



- Modèle créé par André Witmeur Jocadis.
- Avec l'aimable participation du Mupdofer - www.mupdofer.be

# SNCV WAGON PLAT

## SA81104

### INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Avant de procéder au montage de votre modèle, nous vous conseillons de lire attentivement la notice afin de bien comprendre quelle pièce se trouve sur quelle grappe de moulage. Eventuellement, quelques petits accessoires peuvent être peints plus facilement s'ils restent sur la grappe de moulage.

### MATERIEL

- Cutter
- Fine lime
- Petit tournevis
- Colle plastique
- Colle cyanoacrylate ou à 2 composants
- Aérographe
- Pinceau fin
- Peinture noire satinée
- Peinture grise SNCV
- Peinture beige ou gris clair (plancher)

### DESCRIPTION DES PIÈCES.

#### GRAPPE A (2x)

- 1: Longeron du châssis et boîtes d'essieu
- 2: Commande du frein à main
- 3: Mécanisme de freinage pour wagon de marchandise
- 6: Tampon
- 7: Support d'attelage

#### GRAPPE B (2x)

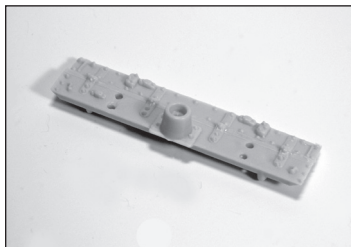
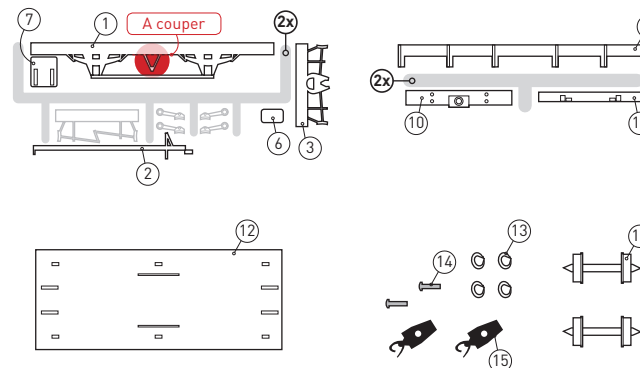
- 9: Face latérale
- 10: Traverse avec support de tampon
- 11: Face frontale

#### GRAPPE C

- 12: Plancher

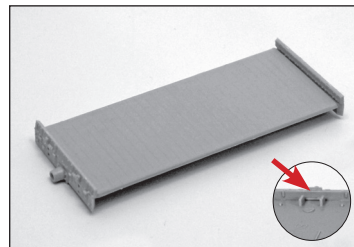
#### SACHET

- 13: Paliers en laiton (4)
- 14: Vis de l'attelage (2)
- 15: Attelage Micro-Trains (2)
- 16: Axes (2)



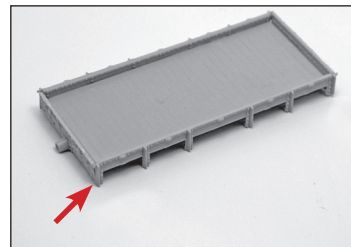
1

- Coller la face frontale (11) sur la traverse avec le support de tampon (10) Utilisez la photo pour coller la face frontale dans le bon sens.



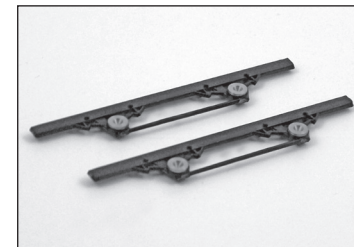
2

- Coller les faces frontales au plancher (12). Le marquage à l'intérieur de la face frontale doit se trouver sous le plancher. Voir la flèche sur la photo.



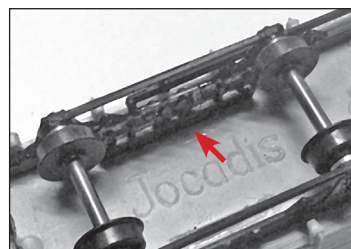
3

- Coller les faces latérales (9) au plancher. Faites en sorte que les coins soient bien jointifs Les extrémités des faces latérales viennent recouvrir les faces frontales. Voir la flèche sur la photo.



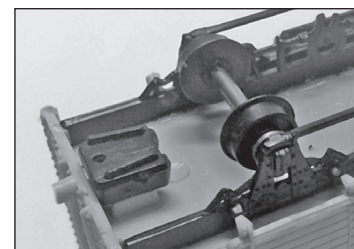
4

- Fixer les paliers en laiton (13) sur les longerons du châssis (1) avec de la colle cyanoacrylate ou à 2 composants.



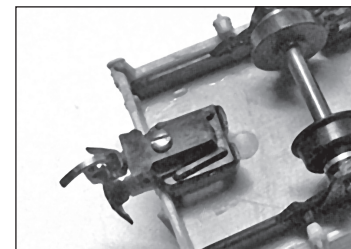
5

- Coller ensuite d'un seul côté le mécanisme de freinage (3) à l'extérieur du long marquage sous le plancher. Voir la flèche sur la photo.
- Vérifier que les axes tournent librement.



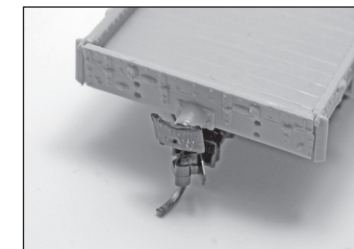
6

- Coller les supports d'attelage (7) en vérifiant bien que le trou de la vis (14) de l'attelage (15) se trouve dirigé vers l'extérieur. Voir la flèche sur la photo.



7

- Visser les attelages Micro-Trains (15) sur le support



8

- Fixer les 2 tampons. (6)



9

- Coller la commande du frein à main du côté du mécanisme comme sur la photo.

# NMVB PLATTE WAGON

## SA81104

### MONTAGERICHTLIJNEN.

Alvorens te starten met de bouwen van uw model, raden we u aan eerst zorgvuldig de handleiding te lezen zodat u goed weet welke onderdelen zich op welke gietvorm bevinden. Sommige kleine onderdeeljes laten zich ook makkelijker schilderen als ze zich op de gietvorm bevinden.

### MATERIAAL

- Brekmes
- Fijne vijl
- Kleine schroevendraaier
- Plastieklijm
- Secundelijm of 2-componentlijm
- Spuitpistool
- Fijn penseel
- Satijn zwarte verf
- Grijs verf NMVB
- Beige of licht grijze verf voor de plankenvloer

### BENAMING VAN DE STUKKEN

#### GIETVORM A (2x)

- 1: Lengtedrager van het chassis met aspotten
- 2: Remhendel
- 3: Remmersmechanisme goederenwagens
- 6: Buffer
- 7: Ondersteuning van de koppeling

#### GIETVORM B (2x)

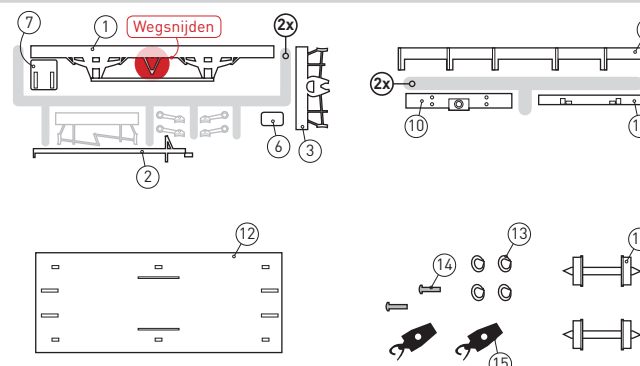
- 9: Langse opstaande boord
- 10: Dwarsdrager met buffersteun
- 11: Kopse opstaande boord

#### GIETVORM C

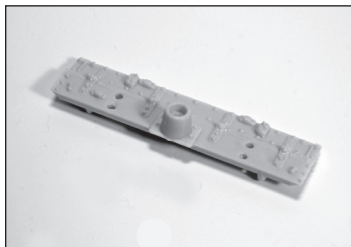
- 12: Bodem

#### ZAKJE

- 13: 4 messing lagerpunten
- 14: 2 schoeven voor de koppelingen
- 15: 2 Kadee-koppelingen
- 16: 2 assen

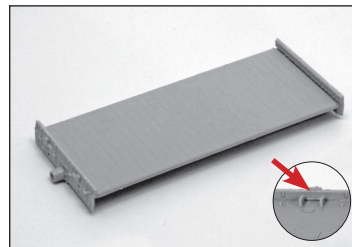


Part	A 3504	A 3504	A 3504	A 3504	A 3504	Code van de gietvorm	Code van de gietvorm	Code van de gietvorm
A 3504	A 3504	A 3504	A 3504	A 3504	A 3504			
A 3505	A 3505	A 3505	A 3505	A 3505	A 3505			
A 7205	A 7205	A 7205	A 7205	A 7205	A 7205			
A 7529	A 7529	A 7529	A 7529	A 7529	A 7529	SNCV NMVB	NMVB SNCV	
A 7089	A 7089	A 7089	A 7089	A 7089	A 7089	SNCV NMVB	NMVB SNCV	



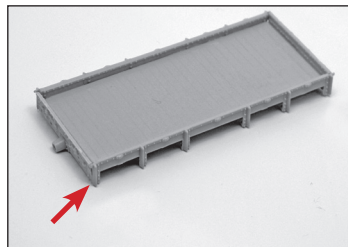
1

• Lijm de kopse opstaande boorden (11) op de dwarsdrager met buffersteun (10). Let goed op de foto hierboven zodat de opstaanden boord in de correcte richting gelijmd staan.



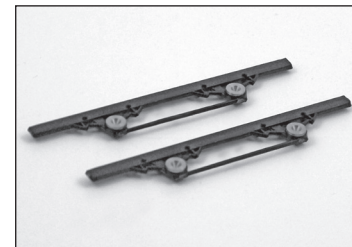
2

• Lijm de kopse opstaande boorden op de bodem (12). Let er op dat de markering op de binnenzijde van de kopse kanten zich onder de bodem bevinden. Zie pijl op de foto.



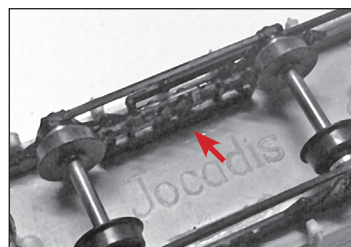
3

• Lijm de langse zijden (9) op de bodem. Zorg dat de hoeken mooi aansluiten. De uiteinden van de langse zijden komen aan de buitenzijde van de kopse zijden. Zie pijl op de foto.



4

• Fixeer de messing lagerpunten (13) op de lengtedragers (1) van het chassis met de aspotten met 2-componentlijm of secundelijm.



5

• Lijm de lengtedragers van het chassis aan de buitenkant van de 3 markeringen aan de onderkant van de bodem. Plaats na enkele seconden de assen (16).

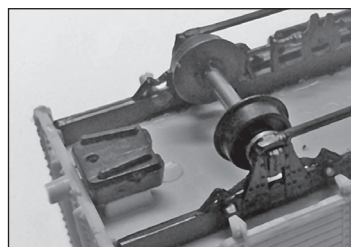
• Verifieer dat de assen vrij kunnen draaien.

• Wanneer de lijm volledig gedroogd is, lijmt u de 8 remlblokken (4 & 5) op de lengtedrager, links en rechts van de wielen. Zie rode pijl op de foto.

• Verifieer dat de assen vrij kunnen draaien.

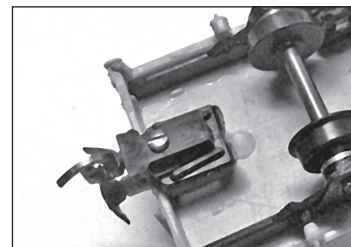
• Lijm daarna het remmersmechanisme (3) aan de buitenkant aan de lange markeringen aan de onderkant van de bodem. Zie groene pijl op de foto.

• Verifieer of de assen vrij kunnen draaien.



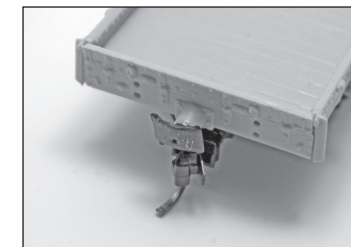
6

• Lijm de dragers (7) voor de koppelingen u er van verzekerd dat het gaatje voor het schroefje (14) van de koppeling (15) naar de buitenkant gericht is. Zie pijl op de foto.



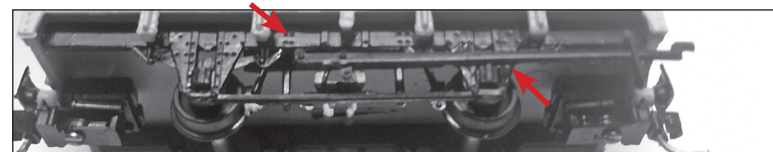
7

• Schroef de Kadee-koppelingen (15) vast op de dragers.



8

• Bevestig de 2 buffers. (6)



9

• Lijm de remmershendel (2) zoals op de foto. Zorg er voor dat deze zich aan dezelfde kant bevindt als het remmersmechanisme (3)