



NMVB GESLOTEN WAGON

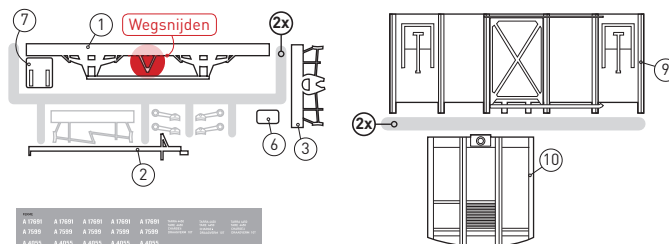
SA81102

MONTAGERICHTLIJNEN.

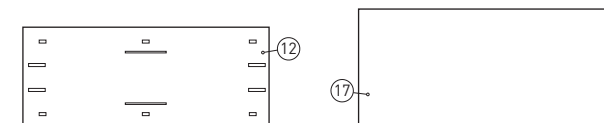
Alvorens te starten met de bouwen van uw model, raden we u aan eerst zorgvuldig de handleiding te lezen zodat u goed weet welke onderdelen zich op welke gietvorm bevinden. Sommige kleine onderdeeljes laten zich ook makkelijker schilderen als ze zich op de gietvorm bevinden.

MATERIAAL

- Breekmes
- Fijne vijl
- Kleine schroevendraaier
- Plastieklijm
- Secondelijm of 2-componentlijm
- Spuitpistool
- Fijn penseel
- Satijn zwarte verf
- Grijsje verf NMVB
- Beige of licht grijze verf voor de plankenvloer



A 17001	A 17001	A 17001	A 17001	A 17001
A 17001	A 17001	A 17001	A 17001	A 17001
A 17001	A 17001	A 17001	A 17001	A 17001
A 17001	A 17001	A 17001	A 17001	A 17001
A 17001	A 17001	A 17001	A 17001	A 17001
A 20043	A 20043	A 20043	A 20043	A 20043
A 20043	A 20043	A 20043	A 20043	A 20043
A 20043	A 20043	A 20043	A 20043	A 20043
A 20043	A 20043	A 20043	A 20043	A 20043



BENAMING VAN DE STUKKEN

GIETVORM A (2x)

- 1: Lengtedrager van het chassis met aspotten
- 2: Remhendel
- 3: Remmersmechanisme goederenwagons
- 6: Buffer
- 7: Ondersteuning van de koppeling

GIETVORM B (2x)

- 9: Langse zijde
- 10: Kopsse zijde

GIETVORM C

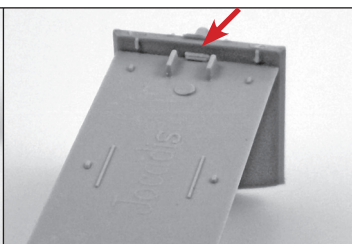
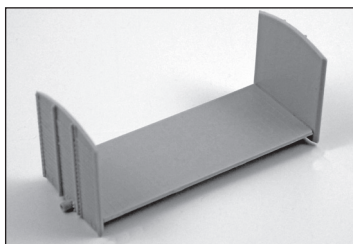
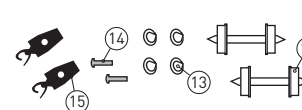
- 12: Bodem

ZAKJE

- 13: 4 messing lagerpunten
- 14: 2 schoeven voor de koppelingen
- 15: 2 Kadee-koppelingen
- 16: 2 assen

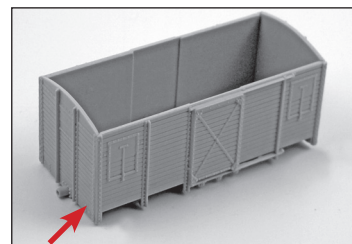
GIETVORM D

- 17: Dak



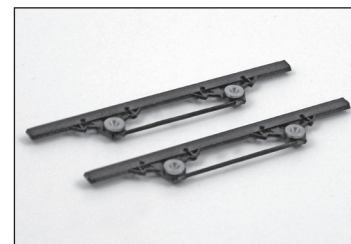
1

- Lijm de kopsse zijden (10) op de bodem (12). Let er op dat de markering op de binnenzijde van de kopsse kanten zich onder de bodem bevinden. Zie pijl op de foto.



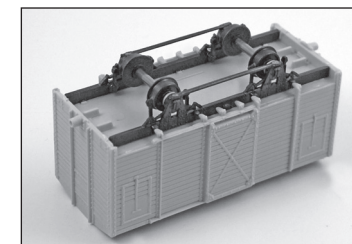
2

- Lijm de langse zijden (9) op de bodem. Zorg dat de hoeken mooi aansluiten. De uiteinden van de langse zijden komen aan de buitenzijde van de kopsse zijden. Zie pijl op de foto.



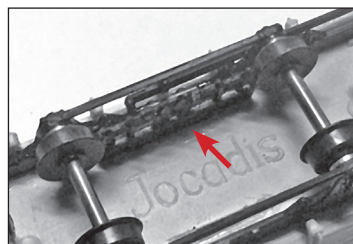
3

- Fixeer de messing lagerpunten (13) op de lengtedragers (1) van het chassis met de aspotten met 2-componentlijm of secondelijm.



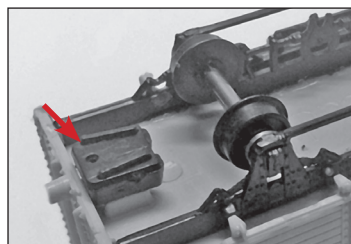
4

- Lijm de lengtedragers van het chassis aan de buitenkant van de 3 markeringen aan de onderkant van de bodem. Plaats na enkele seconden de assen (16).
- Verifieer dat de assen vrij kunnen draaien.



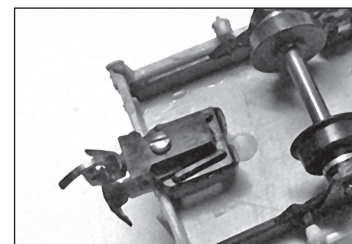
5

- Lijm één remmersmechanisme (3) aan de buitenkant aan de lange markering aan de onderkant van de bodem. Zie pijl op de foto.
- Verifieer of de assen vrij kunnen draaien.



6

- Lijm de dragers (7) voor de koppelingen u er van verzekerd dat het gaatje voor het schroefje (14) van de koppeling (15) naar de buitenkant gericht is. Zie pijl op de foto.



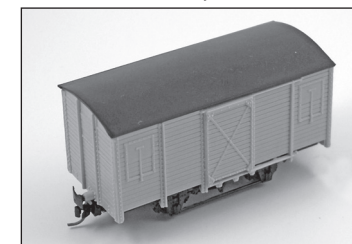
7

- Schroef de Kadee-koppelingen (15) vast op de dragers.



8

- Bevestig de 2 buffers. (6)



9

- Lijm het dak mooi in het midden van de wagon.. (17)



10

- Lijm de remmershendel (2) zoals op de foto. Zorg er voor dat deze zich aan dezelfde kant bevindt als het remmersmechanisme (3)