

Appel à la concurrence **2018.086**

Vente de Matériel roulant

Lieu : Louvain

Contents

| | | |
|-------|--|----|
| Art.1 | Brève description..... | 2 |
| Art.2 | Offre | 2 |
| Art.3 | Visite | 2 |
| Art.4 | Amiante..... | 3 |
| Art.5 | Enlèvement..... | 3 |
| Art.6 | Fiches techniques..... | 4 |
| Art.7 | Photos | 13 |
| Art.8 | Inventaire d'amiante informatif et non vérifié | 19 |

Art.1 Brève description

La SNCB met en vente

1/ une voiture de deuxième classe avec poste de conduite provenant de l'autorail triple numéroté AM 654. La voiture repose sur deux bogies. Le premier est un bogie équipé d'un moteur, le second est commun à deux voitures adjacentes (la deuxième étant manquante – cf photos). La longueur totale mesurée de la caisse est de 21,275 m.

2/ un wagon immatriculé 30 88 943 2542-9 ex- voiture train bloc n° 16.002, le poids résiduel est estimé à 22 tonnes.

3/ wagon immatriculé G0 n° 174.00206.6 ? La tare étant de 9 tonnes, le poids résiduel de métal est estimé à +/- 5 tonnes.

Ce matériel roulant se trouve actuellement à Louvain. Il n'est plus apte à rouler et doit être transporté par camion. Afin de pouvoir dégager les voies pour l'accès à l'engin, une période d'enlèvement devra être convenue entre les personnes responsables du site, nos équipes et l'acheteur.

Le matériel est vendu en l'état, la SNCB ne peut garantir le poids mentionné sur les fiches techniques.

Art.2 Offre

Veuillez rédiger votre offre selon le modèle en annexe.

Afin de pouvoir estimer au mieux votre prix, et les modalités de transport, il est obligatoire de venir inspecter la machine sur place.

Votre offre doit nous parvenir le 11/09/2018 à 16h00 AU PLUS TARD sur quote.materials@b-rail.be. Les offres qui nous parviendront après cette date, ne seront plus acceptées.

Art.3 Visite

Veuillez prendre contact avec les responsables du matériel roulant à l'atelier :

Adresse: LCI Infrabel -Diestsesteenweg 3 - BE- 3010 Leuven

Contact: Kristof Avonds, +32 2 525 22 61 | +32 478 524 520, kristof.avonds@nmbs.be.

Le port des chaussures de sécurité et du gilet jaune est obligatoire. Selon les sites, le port de lunettes ou de casque peut être imposé. Merci de vous renseigner avant toute visite.

Art.4 Amiante

La voiture de l'autorail 654.02 contient de l'amiante. Au point 8, vous trouverez une liste indicative de l'amiante qui peut se trouver dans le matériel.

Selon la législation Européenne, le désamiantage doit précéder le transfert de propriétaire. Le désamiantage sera exécuté selon un contrat tripartite entre l'acheteur, la SNCB et un désamianteur certifié.

Le désamiantage doit avoir eu lieu au maximum 6 mois après l'enlèvement du matériel par l'acheteur.

Si le désamiantage n'a pas été effectué à l'expiration de cette période de six mois, l'acheteur se verra facturé chaque mois d'une amende de 10% du prix de vente total, aussi longtemps que le désamiantage n'a pas été réalisé.

Art.5 Enlèvement

Le transport et, le cas échéant, le chargement du matériel sur camion sont complètement à charge de l'acheteur, à partir de l'emplacement actuel. Si la SNCB doit aider au chargement, un montant de 250€ par engin sera facturé à l'acheteur.

Il incombe à l'acheteur d'informer son transporteur des modalités de l'enlèvement pour éviter toute discussion ultérieure.

L'enlèvement devra avoir eu lieu pendant la période convenue entre les 3 parties. Il aura lieu dans un délai maximum de 2 mois après la signature du contrat.

Pour la planification de l'enlèvement, veuillez prendre contact avec les responsables du matériel roulant renseignés à l'Article 3 du présent document et ce, le plus vite possible après l'attribution du matériel.

Dans le cas où le matériel n'est pas acheté pour réemploi mais comme déchet valorisable, il est formellement interdit de démonter ou de mitrailler sur place, sauf rare exception à déterminer à l'avance et par écrit avec l'atelier. L'acheteur est également tenu de fournir une attestation de destination des déchets à l'atelier.

Les normes de sécurité et d'environnement en vigueur dans toutes les installations de l'atelier sont à respecter scrupuleusement.

Art.6 **Fiches techniques**

Autorail type : 654
Diesel-électrique triplé.

| <u>Généralités.</u> | | <u>Partie Voiture.</u> | | <u>Moteur Diesel.</u> | | <u>Transmission.</u> | |
|---|--------|--|--|--|--|--|--|
| Effectif: | 2 | Constructeur: S.A. Baume - Marpent à Morlanwelz. | | Constructeur: S.E.M. à Gand. | | Constructeur: S.E.M. à Gand. | |
| Poids: | | Date de construction: 1936. | | Type de fabrication: BK 73 A. | | Type de fabrication: S.E.M. 601. | |
| a vide en ordre de marche | T. 138 | Capacité: | | Mode de fonctionnement: 4 temps. | | Mode de fonctionnement: système S.E.M. (licence GECO), génératrice autotéglé- | |
| global en charge | T. 159 | | | Mode d'injection: mécanique avec chambre de précombustion système Ganz - Jendrassik. | | latrice, avec excitatrice à pôles divisés sous carcas- | |
| d'composition | | | | Mode de régulation: par réglage de la vitesse. | | se commune avec la géné- | |
| du poids global | | | | Mode de lancement: par la génératrice principale. | | ratrice principale. | |
| tare | T. 133 | | | Puissance nominale: ch. 365 | | Mode d'attaque des essieux moteurs: moteurs électriques série suspendus par le nez et attaquant les essieux par pignon et engrenage. | |
| voyageurs | T. 20 | | | Vitesse de rotation: t./min 1330 | | | |
| bagages | T. 1 | | | Cylindres: { nombre 8 | | | |
| Puissance: { matrice ch. 2x365 | | | | disposition vert.en ligne. | | | |
| spécifique ch/T. 4,6 | | | | alésage mm. 170 | | | |
| Vitesse maximum: Km/h. 120 | | | | course mm. 240 | | | |
| Rayon minimum de courbe: m. 125 | | | | Poids global: Kgs. 4000 | | | |
| Rayon d'action: Km. 1200 | | | | Pression d'injection: Kg/cm ² 150 | | | |
| Capacité des réservoirs à gasoil: l. 1800 | | | | Pression moyenne effective: Kg/cm ² 5,6 | | | |
| Diamètre des roues: mm. 1010 | | | | Vitesse moyenne du piston: m/sec. 10,6 | | | |
| | | | | Couple maximum: Kg.m. 215 | | | |
| | | | | Suspension des moteurs: logés dans les bogies d'extrémités. | | | |

Dir.MA. Bur.22-52 n°147



B O G I E S

Les Automotrices sont supportées par quatre bogies :

DEUX bogies --- moteurs intermédiaires;

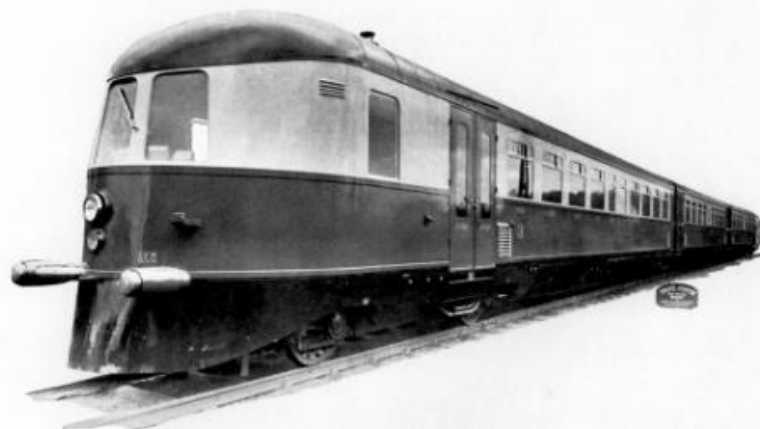
DEUX bogies --- générateurs extrêmes.

Bogies équipés avec boîtes à rouleaux coniques « Timken ».

Empattement des Bogies :

| | |
|--|-----------|
| Entre bogies générateurs et bogie moteur . . . | 17 m. 300 |
| Entre bogies moteurs | 17 m. 200 |
| D'axe en axe des essieux : | |
| d'un bogie générateur | 3 m. 850 |
| d'un bogie moteur | 3 m. 500 |
| Diamètre au roulement | 0 m. 970 |

AUTOMOTRICE TRIPLE DIESEL ÉLECTRIQUE



S U S P E N S I O N

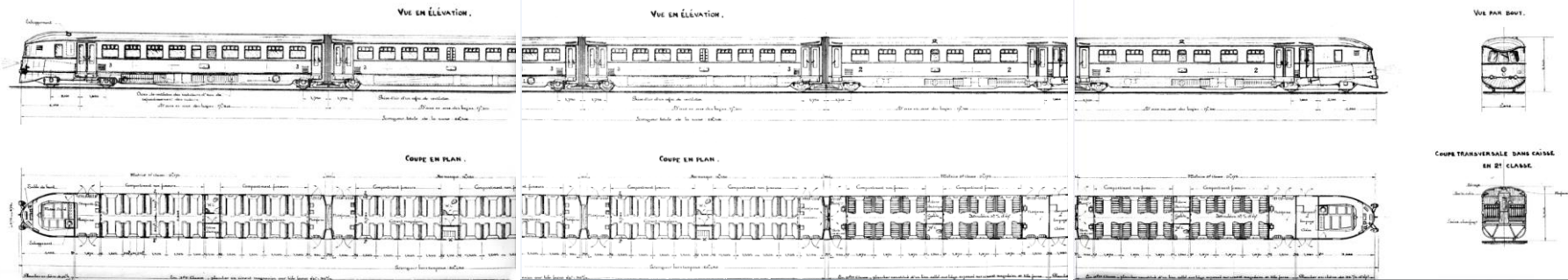
sur chaque boîte à rouleaux par un ressort à lames et deux contre-ressorts hélicoïdaux. Suspension par traverse danseuse sur ressorts à lames longitudinaux.

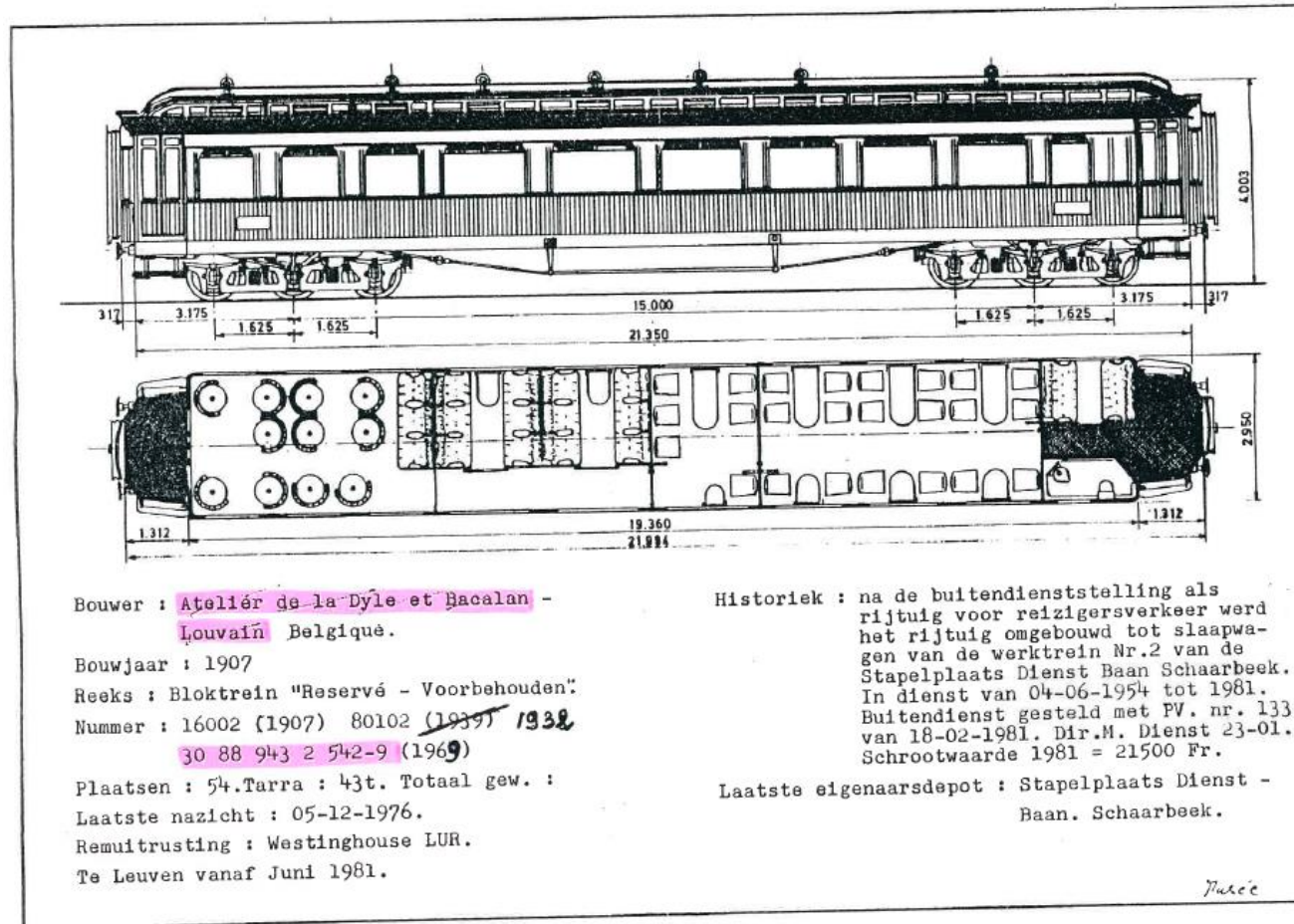
Bogie générateur.



BAUME & MARPENT
SOCIÉTÉ ANONYME
HAINE-SAINTE-PIERRE

Automotrice triple Diesel électrique de 820 HP. pour voie normale







30 28 943 2 542-2
 29-1-69

Spl 5/M.A. 23-32.
 No. N° 89987 Type: HV. 9432 L1
 Catégorie: - Catégorie: Voiture d'oratoire et réfectoire

Tonnage: kg. - Tare: 5.500 kg
 Landgewicht: kg. - Tarras: 2.1 m 83 kg

Dimensions intérieures de la caisse: Longueur: - Langte: 2.1 m 83
 Largeur: - Breedte: 2 m 68

Binnenafmetingen van de kast: Hauteur de côté: - zijwand: 2 m 22
 Hoogte d'about: - kopwand: 2 m 22

Spaire de l'acier: 58 m, 50
 Oppervlakte van de vloer: 58 m, 50

Nature de la caisse au nombre et nature des ranchers: Bois.
 Aard van de kast of aantal en aard van de ransen: 2

Nombre de portes rabattantes d'about: - kopklapdeuren: 4 doubles portes.
 Aantal deuren: 4

Nombre d'essieux ou bogies: - Aantal assen of bogies: 2
 Ecartement des essieux: - Radstand: 15 m d'axe en axe

Dimensions des fusées: - Afmetingen van de astappen: 2.2 m 45

Longueur du véhicule, tampons compris: 2.2 m 45
 Rijtuiglengte met inbegrip van de bufferspitten

Nature du frein: - Aard van de rem: Westinghouse à air comprimé

Bottes à huile (acier, fonte): fonte
 Draagpotten (staal, gegoten ijzer): fonte

Hauteur du plancher au-dessus du niveau du rail: 1 m 28
 Hoogte van de vloer boven de bovenkant van de spoorbaan

Nombre de vanistas: - Aantal luchtkleppen: 3.4

Châssis: fer - bois - mixte: fer
 Onderstel: ijzer - hout - gemengd: fer

Type de traction: - Trekktype: Limes

Type de ressorts de suspension: Limes
 Type van de draagveren: Limes

Construit par: - Gebouwd door: Atelier de la Dyle LOUVAIN.

Date de construction: - Datum van de bouw: 1907

Ancien numéro: - Vroeger nummer: 80102 HV
 Marques spéciales de propriété et d'affectation qui doivent réglementairement être peints sur les parois de la caisse de chaque côté du hg - R.G.M.A. - fascicule 2.3.3.1 - annexe IV.
 Speciale eigendoms- en dienstaanwijzingsmarken die volgens de voorschriften op de beide zijwanden van de wagen dienen geschilderd te worden - A.R.M.A. - deel 2.3.3.1 - bijlage IV.

Be pat. Central Vale Centrale Stappelploots
 Schaarbeek Schaarbeek
 Train Travaux N° 2 Werktrein N° 2

N° et date du P.V. de la C^m de R^m du matériel: 159
 N° en datum van het P.V. en van de Herzieningsraad van het materieel: 159
 du 26-8-54 de 1954
 van de atw van de atw

Atelier des travaux de Schaarbeek

N° et date du bulletin d'envoi: 32
 N° en datum van het verzendingsbulletin: 32

Etétabli par l'atelier de: - Opgemaakt door de werkplaats: 26-8-54 Pravele Comte

Valeur du hg: - Waarde van de hg: 9974 f.

Programme: - Programma:

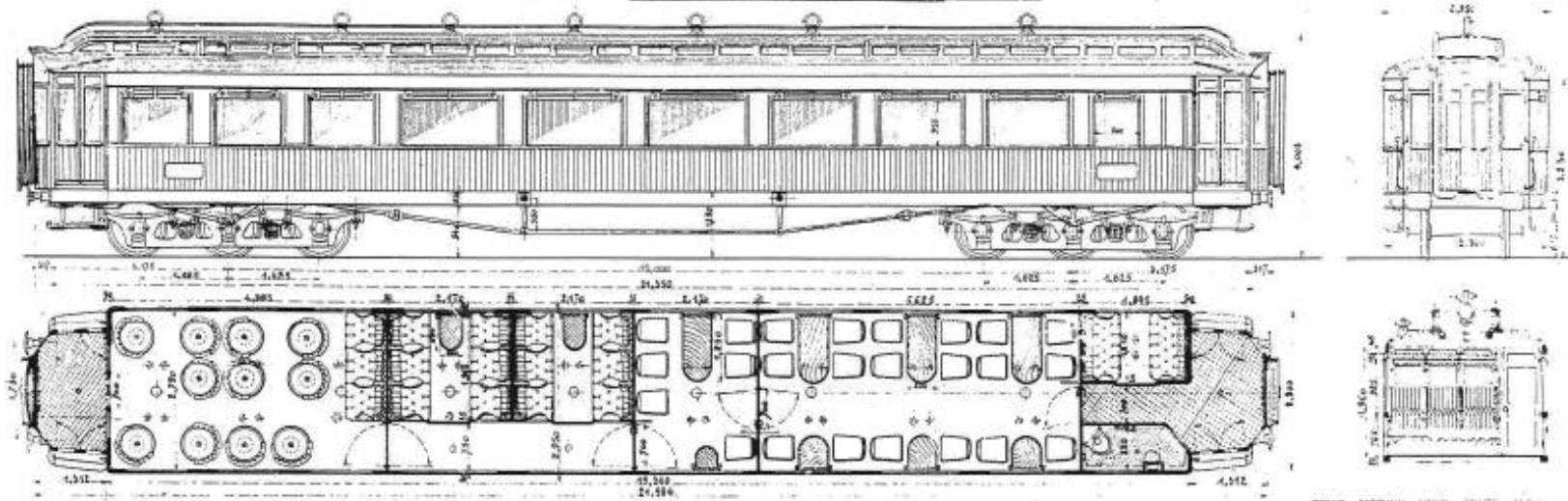
Compte n° - Rekening n°:

Engagement n° du 1/19
 Verbindings n°

Signature de l'agent du matériel ayant examiné le véhicule: Handtekening van de bediende van het materieel die het voertuig onderzocht heeft:
 E.T. Van

Commande de 23-32 - Bestelling van 23-32
 N° 18-2-17 Date 4-6-1954
 Datum

— VOITURE "RÉSERVÉ", A BOGIES (TRAIN BLOC) —



POUR NOTER: VERN. TYPE 1234



Voiture Etat Belge "Réserve" (1^{ère} classe) Train Bloc
n° 16.002

SNCB Train Bloc 1^{ère} classe n° 80.102

Voiture construite par de Dyle à Douvain en 1907/1908
pour les trains type Bloc Bruxelles - Brives

Numéro d'origine 16.002

Devenue 80.102 par avis du 10-12-1932

A la suite de la mise en service de la traction électrique
en mai 1935, la voiture devient disponible et
est affectée aux trains "Radio".

Mise Hors service par PV de M23-2 n° 106 du 29/09/1942.
Motif: "Mauvais" état - "à démolir par l'atelier de Tienenroux".

Par P.V. de la Commission de Réparation du Matériel n° 153 du 04/06/1959
elle est affectée au Train de Travaux n° 2 du D.C.V. Schaerben
sous le numéro 89.527 (matériel à marchandises).

Elle reçoit le n° VIC 80 88 343 2246-7, le 23/01/1969,
ensuite le 30 88 343 2542-9.

Par PV n° 183 du 18/02/1981, CR tenue à l'heure,
elle est définitivement mise hors service.

Sur chassis, traces sur une face d'une plaque ovale (constructeur) de 14 x 25,5 cm
(Centrage des Vis: 23,5 cm)
M.T. / 2005-07-25



HEIST-OP-DEN-BERG

GO N° 174.00206.6

2332 X 5 91261

N° - N° Type: *H. Fall ex 2021 A*

Catégorie: - Catégorie: *948.111 d'ancien*

Tonnage: *16 T* kg. - Tare: *10300* kg.
 Loadgewicht: kg. - Tara: kg.

Dimensions Intérieures de la caisse } Longueur: - Lengte: *7-94*
 Intérieures } Largeur: - Breedte: *1-69*
 Binner-afmetingen } Hauteur: - Hoogte: *2-15*
 van de kas } d'about: - kopwand: *2-25*

Surfaces du plancher:
 Oppervlakte van de vloer:
 Nature de la caisse ou nombre et nature des ranchers: *2080*
 Aard van de kast of aantal en aard van de rongen:
 Nombre de portes:
 Aantal deuren:
 Nombre de ressorts d'about: - kopklapdeuren:
 Aantal assen of bogies: *2*
 Ecartement des rails: - Radstand: *1-50*
 Dimensions des fusées: - Afmetingen van de astappen: *205x115*
 Longueur du véhicule, tampons compris: *9-15*
 Rijtuiglengte met inbegrip van de bufferschermen:
 Nature du frein: - Aard van de rem: *West LU.V.I*

Boltes à huile (acier, fonte):
 Draagpotten (staal, gegoten ijzer):
 Hauteur du plancher au-dessus du niveau du rail: *1-22*
 Hoogte van de vloer boven de bovenkant van de spoorstaaf:
 Nombre de vasistas: - Aantal luchtkleppen: *4*

Châssis: fer - bois - miste: *fer*
 Onderstel: Ijzer - hout - gemengd:
 Type de traction: - Trekttype: *65 T Union*

Type de ressorts de suspension: *1-27 x 90 x 73*
 Type van de draagveren:
 Construit par: - Gebouwd door:
 Date de construction: - Datum van de bouw: *1908*

015246 & 71 (900). 0

2332 X 5 Verso

Ancien numéro: - Vroeger nummer: *88.948.1.957.4*
 Marques spéciales de propriété et d'affectation qui doivent réglementairement être peints sur les parois de la caisse de chaque côté du hg. - R.C.M.A. - tanciale 2.3.3.1 - annexe IV.
 Speciale eigendoms- en dienstaanwijzingsmerken die volgens de voorschriften op de beide zijwanden van de wagen dienen geschilderd te worden - A.R.M.A. - deel 2.3.3.1 - bijlage IV.

N° et date du P.V. de la C° de R° du matériel: *17-148*
 N° en datum van het P.V. en van de Herzieningsraad van het materieel:
 du: *7-5-1973* de: *Beaul*
 van: van de atw:

N° et date du bulletin d'envoi: *7-5-1973*
 N° en datum van het verzendingsbulletin:
 N° et date du B. F.: - N° en datum van de B. R.:

Etabli par l'atelier de: - Opgemaakt door de werkplaats:
 de: *de Louviere garage 11A*

Valeur du hg: - Waarde van de hg: *8.666,-*
 Programme: - Programma: *Remise/element 72*
 Compte n° - Rekening n°: *72.900.108/11*
 Engagement n°: *77.55* du: *7-1-73* / 1973
 Verbintenis n°: van

Signature de l'agent du matériel ayant examiné le véhicule:
 Handtekening van de bediende van het materieel die het voertuig onderzocht heeft:
 Commande n° 23-32 - Bestelling van 23-32
 N°: *6-5* Date: *11-5-1973*
 N°: Datum

Origine Bel. 1908 => Belgique par traité de Versailles 1919

Numéro UIC comme ancien wagon commercial: .. 88 112 2354-.

Art.7 Photos













Art.8 Inventaire d'amiante informatif et non vérifié

Ci-dessous, voici l'inventaire des zones possibles contenant de l'amiante sous différentes formes. Il est donné à titre indicatif seulement. Il appartient au désamianteur certifié de faire l'inventaire complet et d'éliminer toute l'amiante dans le respect de la réglementation.

| typ | N° voertuig | Plaats in rijtuig : benaming | Aard van de asbest | Toestand van het asbest | Afmetingen | Opmerkingen | N |
|-----|---------------------------|---|--------------------|-------------------------|---|---|---|
| 70 | MR 70 (641 - 664-ABD - B) | plancher: A et B | asbeste compressé | lié | 1,6 mm au lieu de | sous banquette au radiateur | F |
| 70 | MR 70 (641 - 664-ABD - B) | parois longitudinales A et B: cage du chauffage | asbeste compressé | lié | 1,6 mm au lieu de lino | | F |
| 70 | MR 70 (641 - 664-ABD - B) | A et B compartiment chef-garde | asbeste compressé | gebonden | 1,6mm | à l'endroit du radiateur | F |
| 70 | MR 70 (641 - 664-ABD - B) | A&B compartiment fourgon | asbeste compressé | lié | 1,6mm | à l'endroit du radiateur | F |
| 70 | MR 70 (641 - 664-ABD - B) | A & B plate-forme | asbeste compressé | lié | | à l'endroit des radiateurs | F |
| 70 | MR 70 (641 - 664-ABD - B) | cloison 1: radiateur horizontale | carton d'asbest | faiblement lié | 5mm sur Alu de 0,5 | contre la cloison paroi longitudinale | F |
| 70 | MR 70 (641 - 664-ABD - B) | cloison 1: radiateur vertical | carton d'asbest | faiblement lié | 5mm sur Alu de 0,5 | contre la cloison + 2 pièce latérales | F |
| 70 | MR 70 (641 - 664-ABD - B) | cloison V : radiateur vertical | carton d'asbest | faiblement lié | 4 mm sur Alu de 0,5 | contre la cloison + 2 pièce latérales | F |
| 70 | MR 70 (641 - 664-ABD - B) | cloison VI : radiateur vertical | carton d'asbest | faiblement lié | 4 mm sur Alu de 0,5 | contre la cloison + 2 pièce latérales | F |
| 70 | MR 70 (641 - 664-ABD - B) | résistance de démarrage | plaque en asbest | fortement lié | 350x350x5 12x | | F |
| 70 | MR 70 (641 - 664-ABD - B) | installation démarrage JH | plaque en asbest | fortement lié | 150x230x4 26x | est remplacé | F |
| 70 | MR 70 (641 - 664-ABD - B) | installation démarrage JH | plaque en asbest | fortement lié | 170x28x15 13x | est remplacé | F |
| 70 | MR 70 (641 - 664-ABD - B) | installation démarrage JH | plaque en asbest | fortement lié | 425x330x4 6x | est remplacé | F |
| 70 | MR 70 (641 - 664-ABD - B) | installation démarrage JH | plaque en asbest | fortement lié | 385x190x4 6x | est remplacé | F |
| 70 | MR 70 (641 - 664-ABD - B) | rupteur de ligne | asbestplaat | fortement lié | 430X300X6mm 3X | | F |
| 70 | MR 70 (641 - 664-ABD - B) | fourgon radiateur vertical | carton d'asbest | faiblement lié | 4mm sur Alu 0,4 mm + 2 pièces latérales | | F |
| 70 | MR 70 (641 - 664-ABD - B) | compartiment chef-garde paroi longitudinale | carton d'asbest | faiblement lié | 4mm sur Alu 0,5 mm + 1 panneau latéral | | F |
| 70 | MR 70 (641 - 664-ABD - B) | tous les radiateur et cages de chauffage | klingerit | lié | intercalaires 1,5 - 2 - 3 - 4mm- | | F |
| 70 | MR 70 (641 - 664-ABD - B) | WC 1° classe radiateur horizontal | carton d'asbest | faiblement lié | 4mm sur Alu | plaque contre paroi longitudinale sous déflecteur et contre cloison oblique | F |

| typ | N° voertuig | Plaats in rijtuig : benaming | Aard van de asbest | Toestand van het asbest | Afmetingen | Opmerkingen | N |
|-----|---------------------------|--|--------------------|--|-----------------------|--|---|
| 70 | MR 70 (641 - 664-ABD - B) | plancher HV B dans compartiment | asbest compressé | lié | 1,6mm au lieu de lino | compressé: sous les banquettes à l'endroit des radiateurs le long de la paroi longitudinale à l'endroit de la cage de chauffage. | F |
| 70 | MR 70 (641 - 664-ABD - B) | plancher HV B sur plate-forme | asbest compressé | lié | 1,6mm au lieu de. | à l'endroit des radiateurs | F |
| 70 | MR 70 (641 - 664-ABD - B) | HV B : radiateur vertical | carton d'asbest | faiblement lié | 4mm sur Alu de 0,5 | scheidswand 7 & 10 + pièces latérales | F |
| 70 | MR 70 (641 - 664-ABD - B) | HV B : radiateur vertical | carton d'asbest | faiblement lié | 4mm sur Alu de 0,5 | cloison 8 & 11 + 2 pièces latérales | F |
| 70 | MR 70 (641 - 664-ABD - B) | HV B : radiateur horizontal | carton d'asbest | faiblement lié | 4mm sur Alu de 0,5 | WC 2ème classe contre paroi longitudinale sous déflecteur + pièce latérale paroi oblique. | F |
| 70 | MR 70 (641 - 664-ABD - B) | coffrets de chauffage sous poste de conduite | carton d'asbest | faiblement lié | 545x205x10 | 2 coffres par AM | F |
| 70 | MR 70 (641 - 664-ABD - B) | coffrets de chauffage sous poste de conduite | carton d'asbest | faiblement lié | 180x45x4 4x | 2 coffres par AM | F |
| 70 | MR 70 (641 - 664-ABD - B) | coffrets de chauffage sous poste de conduite | carton d'asbest | faiblement lié | 170x190x2 2x | 2 coffres par AM | F |
| 70 | MR 70 (641 - 664-ABD - B) | WC bac à eau | carton d'asbest | faiblement lié | | le long du bac à eau (horizontal en vertical) | F |
| 70 | MR 70 (641 - 664-ABD - B) | bloc de ressort | ferobestos | fortement lié | ring 510x o 450 mm | Seulement les bagues d'usure provenant de la construction brute | F |
| 70 | MR 70 (641 - 664-ABD - B) | bogie | ferobestos | fortement lié avec matière synthétique | ring 510x o 450 mm | Seulement les bagues d'usure provenant de la construction brute | F |

FORMULAIRE DE SOUMISSION

| | |
|---|---------------------------------------|
| N° 2018.086 | Vente de 3 véhicules à Louvain |
| Je, soussigné (Nom, Prénom, Qualité) | |
| Agissant | |
| En mon nom propre (1) | - |
| Adresse (rue, n°, code postal, ville, pays) | |
| N° Tél: | |
| E-mail: | |
| Compte bancaire n°: | - |

| | |
|---|--|
| Pour la firme (1) | |
| Nom de la société | |
| Adresse (rue, n°, code postal, ville, pays) | |
| N° Tél: | |
| E-mail: | |
| Compte bancaire n°: | |
| N° d'entreprise: | |

(1) Biffer la mention inutile.

| | |
|--|---|
| <p>déclare:</p> <p>m'engage par la présente à :</p> <p>garantit la SNCB, à l'entière décharge de cette dernière :</p> <p>déclare</p> <p>Date et signature, précédées de la mention « Lu et approuvé »</p> | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Avoir examiné les mitrailles ou objets divers composant le lot ci-dessous ➤ Respecter les clauses et conditions dudit Appel à la Concurrence et des Conditions Générales de Vente de la SNCB ➤ Verser à la S.N.C.B. la somme correspondant au montant dudit lot qui sera mis à sa disposition selon les prescriptions ➤ Respecter scrupuleusement la législation en vigueur en matière de protection de sécurité et d'environnement ➤ Contre tout recours intenté contre elle du fait, notamment, de l'utilisation, de l'entreposage, du déversement, du traitement, de la transformation, du transfert ou de l'élimination des matériaux issus de la vente ➤ Contre tout recours éventuel, pour toutes les conséquences dommageables quelconques résultant d'accidents ou de toutes autres causes, que subiraient : <ul style="list-style-type: none"> - « l'acheteur », personne morale ou physique, lui-même ou ses préposés; et son ou leur matériel ; - les tiers y compris les préposés et mandataires de la SNCB; et leur matériel ; - la SNCB en ce qui concerne tant les biens qui lui appartiennent que ceux dont elle a la jouissance. <p>à l'occasion de toutes les étapes de la vente et de toute activité la succédant.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Enlever le matériel à son emplacement pour le .../.../..... ➤ Désigner la firme suivante pour le désamiantage : |
|--|---|

La SNCB se réserve le droit de refuser l'offre si celle-ci est jugée insuffisante.

FORMULAIRE DE SOUMISSION**N° 2018.086**

| N° | Matériel | N° | Soumission en EURO HTVA | |
|----|----------|------------------|-------------------------|-------------------|
| | | | En chiffres | En toutes lettres |
| 1 | Autorail | AM 654.02 | | |
| 2 | Wagon | 30 88 943 2542-9 | | |
| 3 | Wagon | 174.00206.6 | | |

Date et signature