E.S. GR.NAMUR	DESSINE:	CALQUE:	VERIFIE:	SURFACE: 0,63 m^2
	DRESSE, L'INSP. IL: 18.11.75			
INSTRUCTION LOCALE N°111_162_74bis		APPROUVE, L'I PES: 18.11.75		

LIGNE 162

ARLON

BLOCK 97

TELECOMMANDE DU BLOCK 99
(AUTELBAS)

SCHEMA ANNEXE A L'INSTRUCTION LOCALE

DATES	MODIFICATIONS	SIGNATURES
18.11.75	Signal O99 devenu A 2015 Orientation des flèche RO-TS	
24.10.76	Numérotage des aiguillages	
3.4.77	Reprise du block 102 Athus par le block 105	
9.5.78	BSRM. Kleinbettingen-Autelbas. TW. PN Ligne 162. Coté CFL.	
27.9.78	Mise en service PN 160 - CV.7 - Remise automatique à l'arrêt (6-12m) des signaux CX 99 - F99 - FX99 - G 99 et GX 99	

LEGE

☐	Bouton à position de travail instable sans voyant lumineux.
⧅	Bouton à position de travail instable avec voyant lumineux.
⊠	Voyant lumineux seul.
⧅	Bouton à position de travail stable avec voyant lumineux.
◺	Accès sur voie non électrifiée.

NDE

◎ Aiguillage chauffé électriquement.

○ Voyant blanc.

⦶ Voyant rouge.

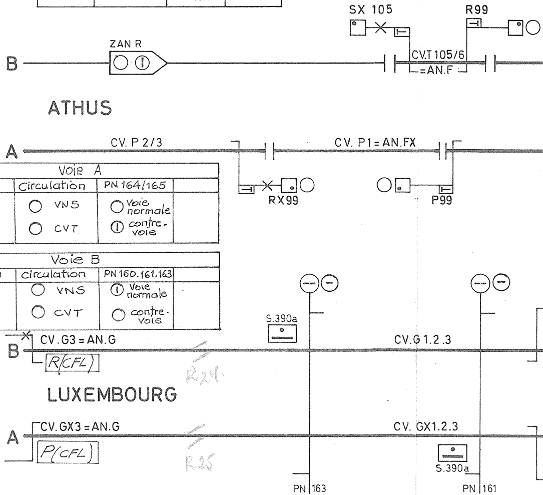
⊖ Voyant vert.

╽ Commutateur à position de travail instable.

▬ Trait lumineux rouge ou blanc.

▭ *signaux se fermant automatiquement au 1er essieu en dehors des limites réglementaires de 6 à 12 mètres*

VOIE B			
Tronçon	Circulation	P.N.164/165	
○	○ VNS	⦶ voie normale	
⦶	○ CVT	○ contre-voie	

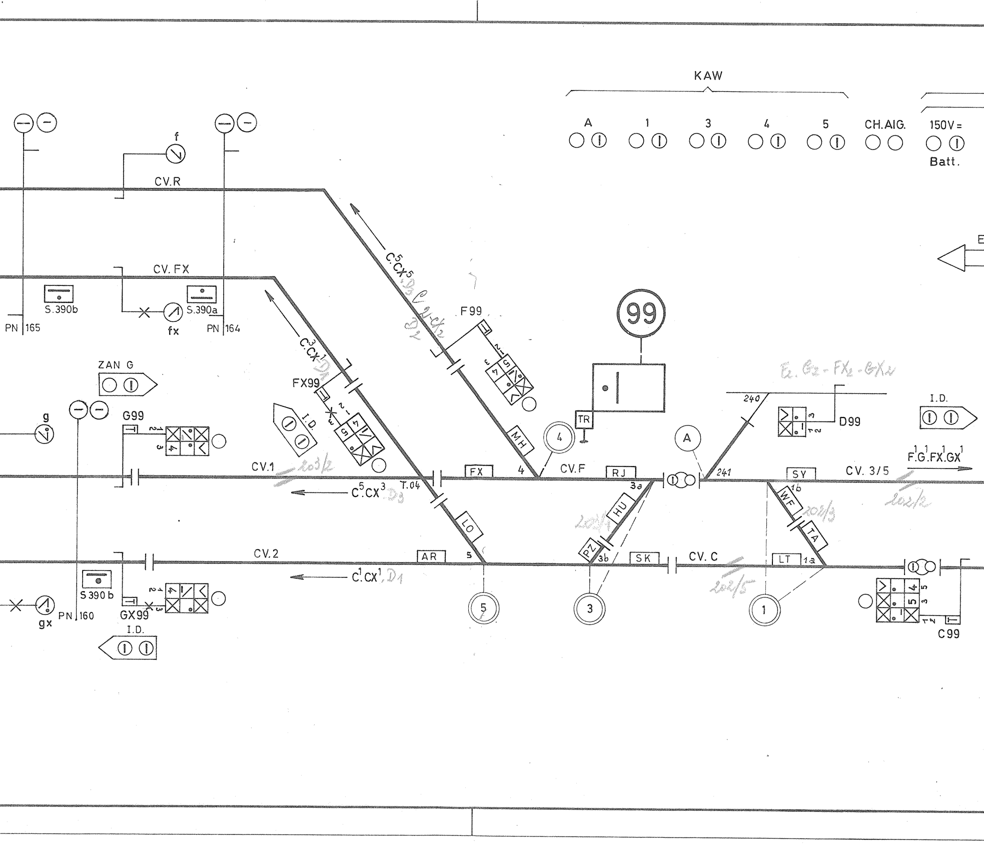


B
ZAN R
SX 105
R99
CV.T 105/6
=AN.F
ATHUS
A
CV. P 2/3
CV. P1 = AN.FX
RX99
P99
S.390a
CV.G3 = AN.G
B
R(CFL)
R24
LUXEMBOURG
CV.G 1.2.3
A
CV.GX3 = AN.G
P(CFL)
R25
CV. GX1.2.3
S.390a
PN 163
PN 161

Voie A			
Tronçon	Circulation	PN 164/165	
○	○ VNS	○ Voie normale	
⦶	○ CVT	⦶ contre-voie	

Voie B			
Tronçon	circulation	PN 160.161.163	
○	○ VNS	⦶ Voie normale	
⦶	○ CVT	○ contre-voie	

Voie A			
Tronçon	Circulation	PN 160-161-163	
○	○ VNS	○ voie normale	
⦶	○ CVT	⦶ contre voie	


KAW
A
1
3
4
5
CH.AIG.
150V =
Batt.
E
CV.R
f
CV.FX
S.390b
S.390a
fx
PN 165
PN 164
C.5CX5 D3 C2-CX2 D2
C.3CX1 D1
F99
99
TR
ZAN G
FX99
I.D.
g
G99
CV.1
203/2
C.5CX3 D3
T.04
FX
4
CV.F
RJ
3a
A
241
240
E2 G2 - FX2 - GX2
D99
I.D.
F.1G.1FX.1GX1
CV. 3/5
SY
1b
WF
TA
202/2
203/3
MH
LO
HU
PZ
3b
SK
CV. C
LT
1a
202/5
CV.2
AR
5
C.1CX1 D1
S 390 b
PN 160
gx
GX99
I.D.
5
3
1
C99

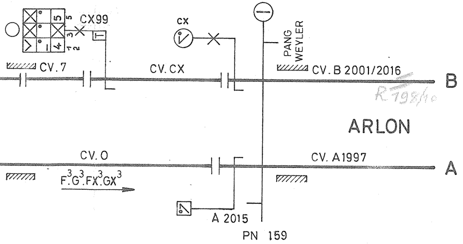
ALIMENTATIONS

ALARMES

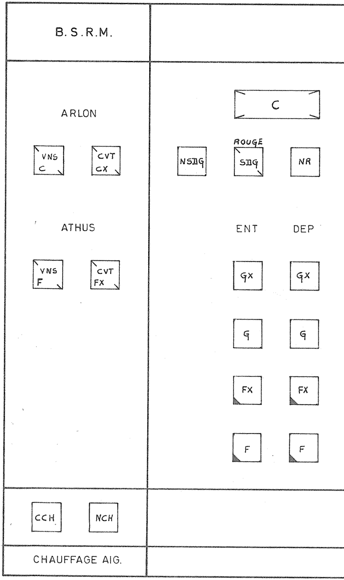
P.S. 40V=	P.S. 24V=	P.S. 110V∿	P.C. 24V=	T.C.	T.S.	CLO
⦶ ⦶	⦶ ⦶	⦶ ⦶	⦶ ⦶	⦶ ⦶	⦶ ⦶	○ ⦶
Batt.	Batt.		Batt.			

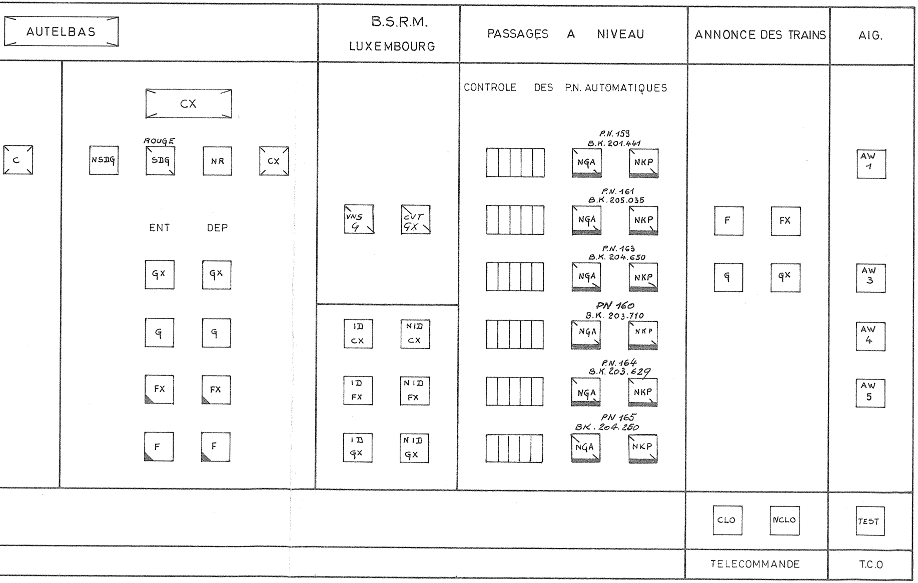
NTREE

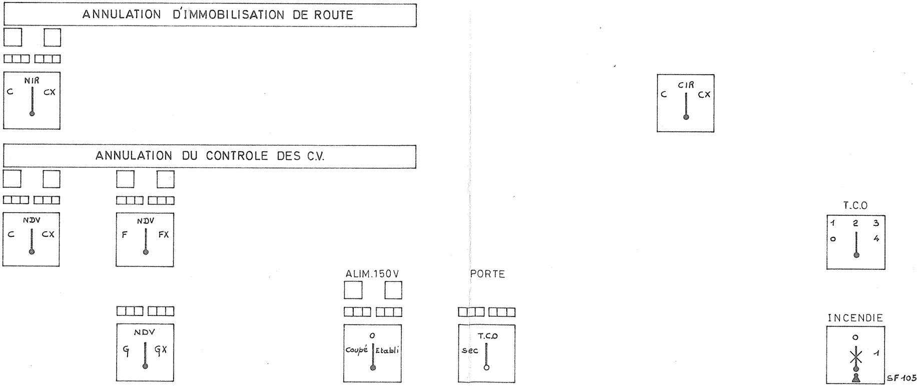
VOIE B			
Tronçon	Circulation	P.N. 159	
○	○ VNS	○ voie normale	
⦶	○ CVT	⦶ contre-voie	


CX99
5
3
1
2
4
CX
PANG WEYLER
CV. 7
CV. CX
CV. B 2001/2016
B
R 798/10
ARLON
CV. O
CV. A1997
A
F.G³.FX³.GX³
A 2015
PN 159

VOIE A			
Tronçon	Circulation	P.N. 159	
○	○ VNS	⦶ voie normale	
⦶	○ CVT	○ contre-voie	


B.S.R.M.
ARLON
VNS C
CVT CX
ATHUS
VNS F
CVT FX
C
ROUGE
NSIIG
SIIG
NR
ENT
DEP
GX
GX
G
G
FX
FX
F
F
CCH
NCH
CHAUFFAGE AIG.


AUTELBAS
C
CX
NSDG
ROUGE
SDG
NR
CX
ENT
DEP
GX
GX
G
G
FX
FX
F
F
B.S.R.M.
LUXEMBOURG
VNS
G
CVT
GX
ID
CX
NID
CX
ID
FX
NID
FX
ID
GX
NID
GX
PASSAGES A NIVEAU
CONTROLE DES P.N. AUTOMATIQUES
P.N. 153
B.K. 201.441
NGA
NKP
P.N. 161
B.K. 205.035
NGA
NKP
P.N. 163
B.K. 204.650
NGA
NKP
PN 160
B.K. 203.710
NGA
NKP
P.N. 164
B.K. 203.629
NGA
NKP
PN 165
BK. 204.260
NGA
NKP
ANNONCE DES TRAINS
F
FX
G
GX
CLO
NCLO
TELECOMMANDE
AIG.
AW 1
AW 3
AW 4
AW 5
TEST
T.C.O


ANNULATION D'IMMOBILISATION DE ROUTE
NIR
C
CX
CIR
C
CX
ANNULATION DU CONTROLE DES C.V.
NDV
C
CX
NDV
F
FX
T.C.O
1
2
3
0
4
ALIM.150V
PORTE
NDV
G
GX
0
Coupé
Etabli
T.C.O
sec
INCENDIE
0
1
SF 105