E.S

GR : NAMUR

Dessiné : Getekend : J Patris	Calqué : Gecalqueerd : J Patris	Vérifié : Nagezien :	Surface : Oppervlakte : 0,90 m²
L'Ing. Principal E S De Eerste Ing. E S	L' Ing. Principal V De Eerste Ing. B	L'Insp. Principal E De Eerste Insp. E	L'Insp. Techn. De Techn. Insp. Dir M 22 (s) WAUTERS N° 83

P.S.S. $\frac{161}{5}$ 1976 N
S.S.P.

EN 3 FEUILLES - FEUILLE 1
IN 3 BLADEN - BLAD 1

DATE DE MISE EN SERVICE :
DATUM VAN INDIENSTSTELLING : 6 . 4 . 1976

LIGNE : BRUXELLES - NAMUR
BAAN : BRUSSEL - NAMUR

VITESSE DE REFERENCE :
REFERTESNELHEID : 130 km/h

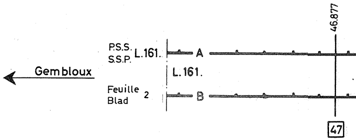
TRONÇON : LONZEE — RHISNES
BAANVAK : LONZEE — RHISNES

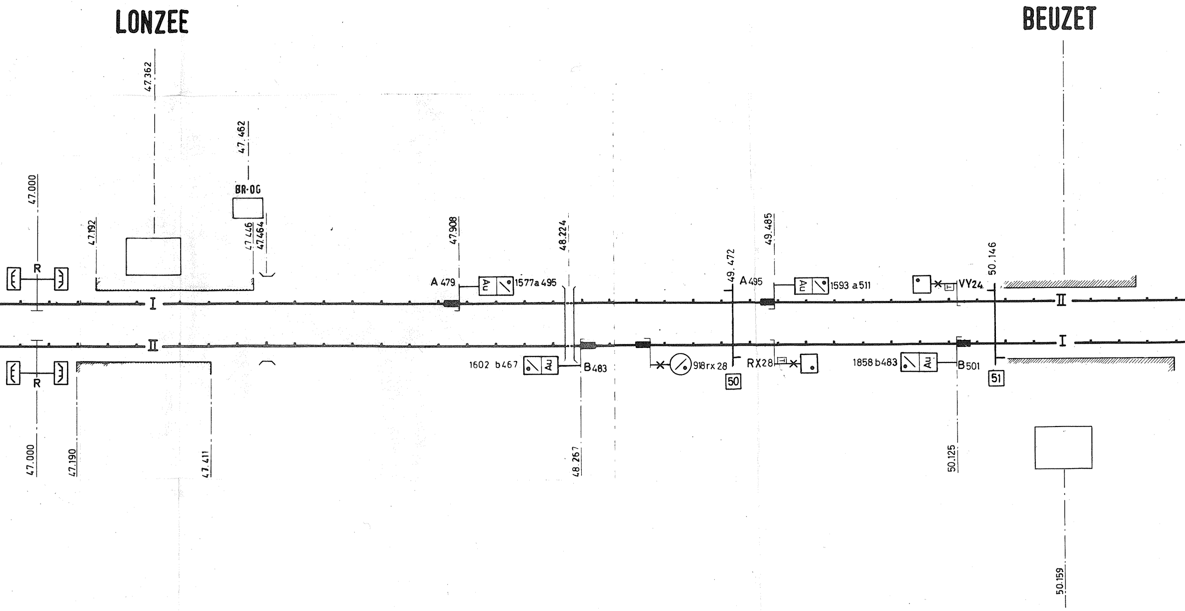
M

Ce P.S.S. abroge et remplace le plan schématique n° $\frac{161}{8}$ 1968 N du 24.9.1968 et tous ses suppléments
Dit S.S.P. vernietigt en vervangt het schematisch plan n° $\frac{161}{8}$ 1968 N van 24.9.1968 en al zijn vervolgen

Dates Data	N°	MODIFICATIONS — WIJZIGINGEN	Signatures Handtekeningen
18/9	1	St Denis - Bovesse suppression des PN 55 BR 5222)	
8-9-77	2	Déplacement sig Y28 implanté à droite au 8/9/77	
30-12-1977	3.	PSS 161-16-1977	
14/16-02-1978	4	PSS 161-1-1978 N	
23.02-1978	5	PSS 161-3-1978 N	
26-02-1978	6	PSS 161-5-1978 N	
28-06-1978	7	PSS 161-11-1978 N	
26-07-1978	8	PSS 161-13-1978 N	
3.11.80.	9	PSS 161-5-1976 N. répétition supplément + 1 13	
27.4.81.	10	" 161-5-1981 N. Bl L8 Rhisnes télécommandé	
	11		
	12		
	13		
	14		
	15		

(B) 312481.3-76 (130) A

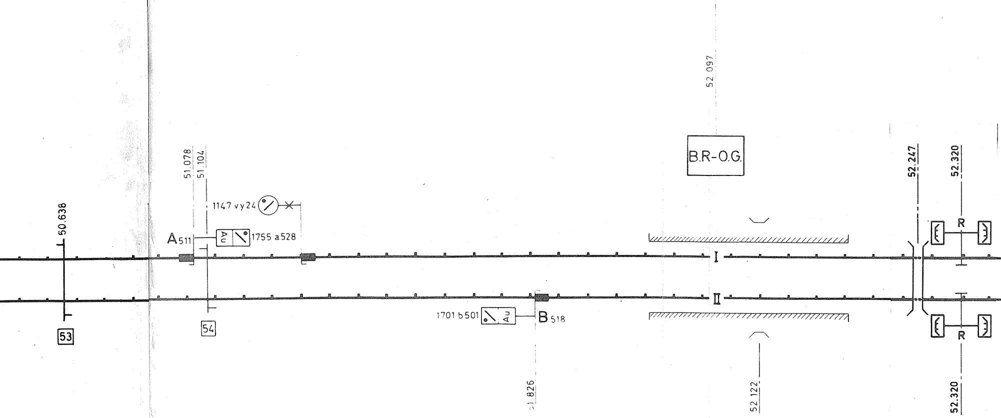

Gembloux
P.S.S. S.S.P. L.161.
A
L.161.
Feuille Blad 2
B
46.877
47

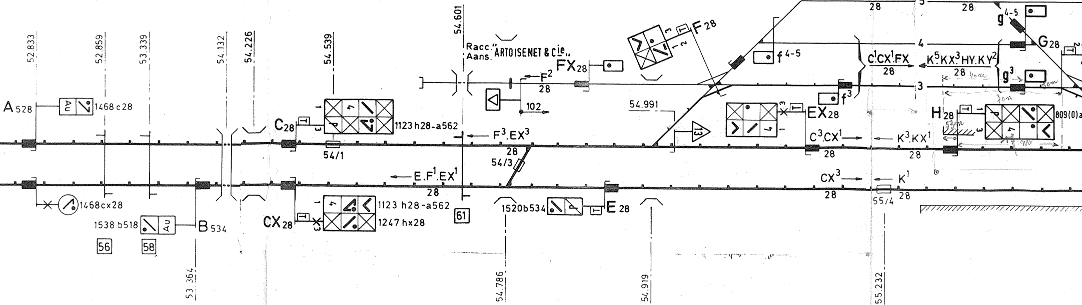

LONZEE
BEUZET
47.362
47.462
BR-OG
47.000
47.192
47.446
47.464
R
I
II
R
47.000
47.190
47.411
47.908
A 479
Au
1577a 495
48.224
1602 b467
Au
B483
48.267
918rx 28
49.472
A 495
50
49.485
Au
1593 a 511
RX28
VY24
50.146
II
I
1858 b483
Au
B501
51
50.125
50.159

P.S.S. 161
S.S.P. 5 1976 N

EN 3 FEUILLES - FEUILLE 2¹
IN 3 BLADEN - BLAD

S^T DENIS-BOVESSE


52.097
B.R-O.G.
51.078
51.104
1147 vy24
50.638
A 511
Au
1755 a528
52.247
52.320
R
I
II
53
54
1701 b501
Au
B 518
R
51.826
52.122
52.320

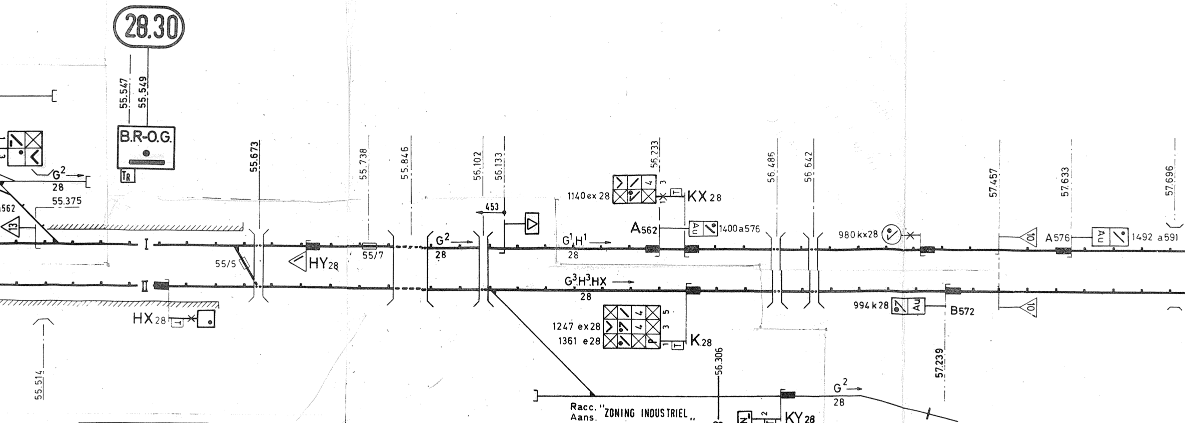


52.833
52.859
53.339
54.132
54.226
54.539
54.601
Racc. "ARTOISENET & Cie."
Aans.
A 528
1468 c28
Au
C 28
1123 h28-a562
54/1
F² 28
FX 28
102
F³.EX³ 28
54/3
E.F¹.EX¹ 28
61
1468cx28
1538 b518
Au
B 534
56
58
53.364
CX 28
1123 h28-a562
1247 hx28
1520b534
E 28
54.786
54.919
54.991
13
F 28
f 4-5
f³
EX 28
FX 28
5
HY 28
4
C¹.CX¹.FX 28
K⁵.KX³.HY.KY² 28
3
g 4-5
G 28
g³
C³.CX¹ 28
K³.KX¹ 28
H 28
809(0)a
CX³ 28
K¹ 28
55/4
55.232

C	CX	E	EX	F
1248	1248	665	551	590

P.S.S. 161
S.S.P. 5 1976 N
EN 3 FEUILLES - FEUILLE 3¹
IN 3 BLADEN - BLAD 3¹

RHISNES



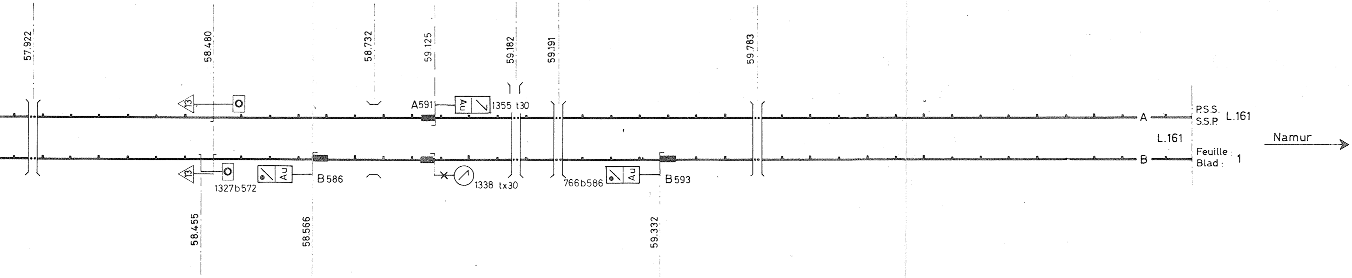
28.30
55.547
55.549
B.R-O.G.
TR
G²
28
55.375
562
13
I
II
55/5
55.673
HY28
55.738
55/7
55.846
G²
28
56.102
56.133
453
1140 ex 28
56.233
KX28
A562
1400 a 576
G¹H¹
28
G³H³HX
28
1247 ex 28
1361 e 28
K28
56.306
HX28
55.514
56.485
56.642
980 kx 28
57.457
10
A576
57.633
1492 a 591
57.696
994 k 28
Au
B572
10
57.239
G²
28
Racc. "ZONING INDUSTRIEL„
Aans.
62
KY28
Racc. "S.A. Fromagerie
Aans. Franco-Suisse„

BL.24		BL.30
10.948		5.656
	BL.28	

FX	G	H	RX		K	KX	HX	HY	KY
648	94	125	6064		696	696	1	131	835

Signal placé à droite de la voie
Sein rechts van het spoor geplaatst
F

avec 2 ?
Quelle indication
donne ce signal ?
En permanence = la + restrictive
(A la page 5 bis de l'IL
avis 28.2?, il est fait état
d'un KY2...
Donc, on la manœuvre...
le KY2 n'est donc pas
exact...


57.922
58.480
58.732
59.125
59.182
59.191
59.783
13
A591
Au
1355 t30
A
P.S.S.
S.S.P.
L.161
L.161
Namur
Feuille :
Blad :
1
B
13
Au
B586
1327b572
1338 tx30
766b586
Au
B593
58.455
58.566
59.332