10A4

E.S. GR : NAMUR	DESSINE	CALQUE	VERIFIE	SURFACE 0,63 m²
	DRESSE, L'INSP. I.L. 5.4.1974			
INSTRUCTIONS LOCALES 111-161-9/1		APPROUVE, L'IPES 5.4.1974		

LIGNE 161

MONT-ST-GUIBERT

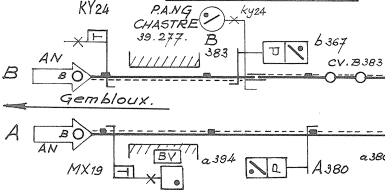
BLOCK 19

SCHEMA ANNEXE A L'INSTRUCTION LOCALE
SCHEMA DES VOIES.TABLEAU LUMINEUX

DATES	MODIFICATIONS	SIGNATURES
22-7-74	Voie en impasse F non électrifiée	
25-6-75	Aig. 19. a,b,c,d, et 20 manoeuvrés électriquement	
24.8.75	Mise en service ligne 161D - Modification au 1.9.75 de la limite	
	entre le groupe de Bruxelles et le groupe de Namur.	
5-4.76	Signaux R19 et P19 devenus respectivement B383 et B367.	
15.3.77.	Numérotage des aiguillages.	
18.8.78	Signal MR. voie A	
18.4.79	Aménagement voies. Desserte racct papeteries.	
16.8.79	Suppression des clés NDV plombées : NDV B(H) et NDV A331 + PY2	
9.2.81	Suppression PN.31.	

B.S.R.M. MT ST GUIBERT - GEMBLO

Voie B.			
Tronçon	Circulation	P.N.	DV.Block
○ (B)	○ VNS (B)	○ (R)	○ (B)
○ (R)	○ CVT (B)	○ CVT (B)	○ (R)

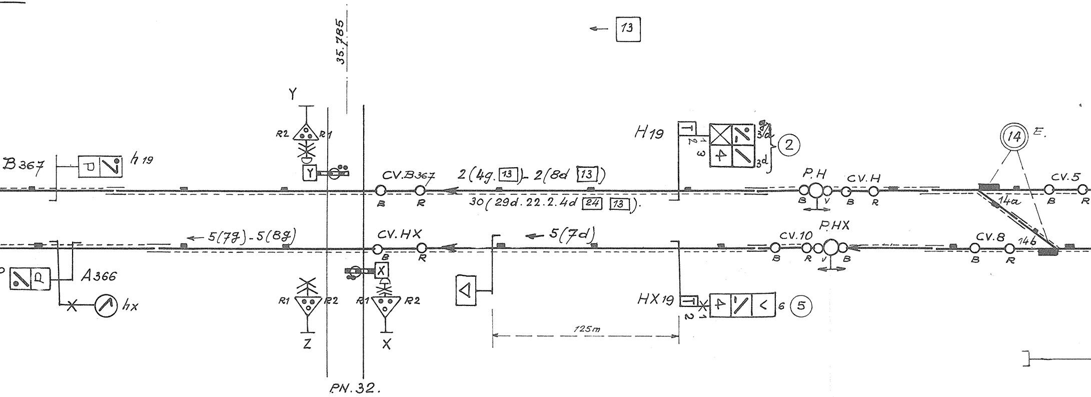

KY24
P.A.N.G CHASTRE 39.277.
ky24
B 383
b367
CV.B383
AN
B
B
Gembloux.
A
B
AN
BV
a394
MX19
A380
a380

B.S.R.M. GEMBLOUX - MT.ST GUIBERT

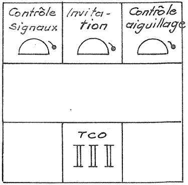
Voie A		
Tronçon	Circulation	P.N.
○ (B)	○ VNS (B)	○ (B) VNS
○ (R)	○ CVT (B)	○ (R)

◎ Aiguillages chauffés électriquement.

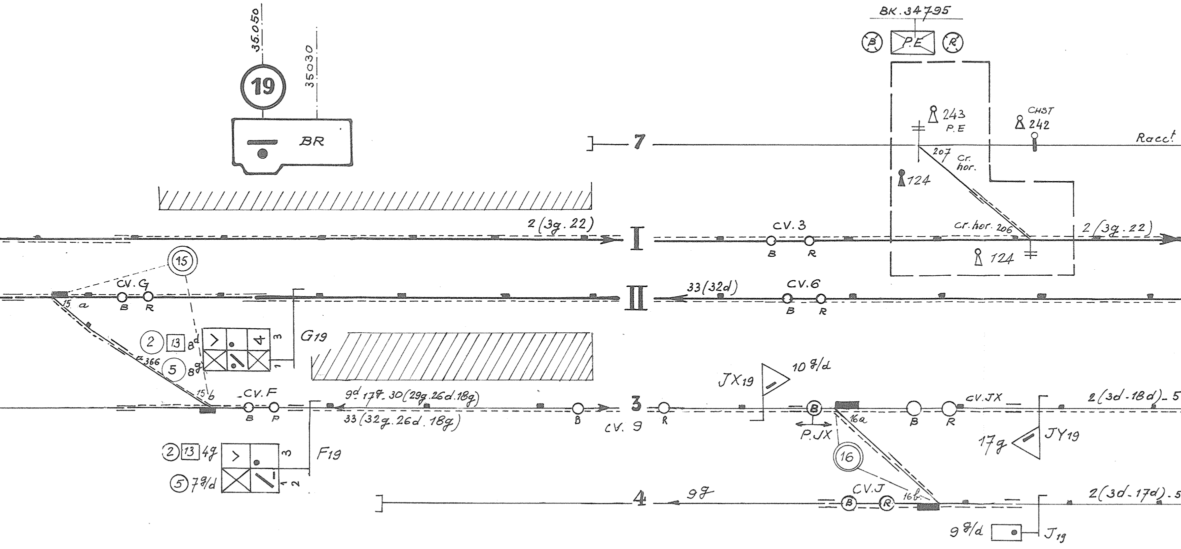
UX


35.785
13
Y
R2
R1
B367
h 19
Y
CV.B367
2(4g. 13)-2(8d 13)
B
R
30(29d.22.2.4d 24 13).
H19
1
2
3
3d
3d
2
14
E.
P.H
CV.H
B
V
B
R
CV.5
14a
B
R
← 5(7g)-5(8g)
CV.HX
B
R
5(7d)
CV.10
P.HX
B
R
V
B
CV.8
14b
B
R
A366
hx
X
R1
R2
R1
R2
Z
X
HX19
1
2
4
6
5
125m
PN.32.
12

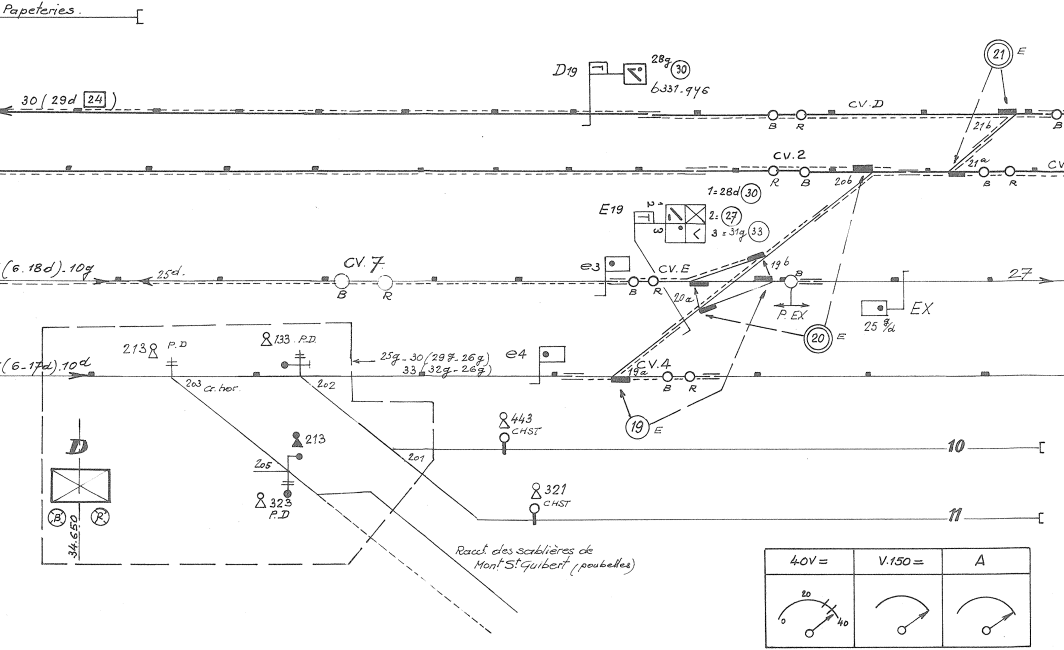
Affectation des manettes	
Voie	Tracé permanent
A	m 34
B	m 1.


Contrôle Signaux
Invitation
Contrôle aiguillage
TCO
III

Mono	
2	5
○ (B)	○ (B)

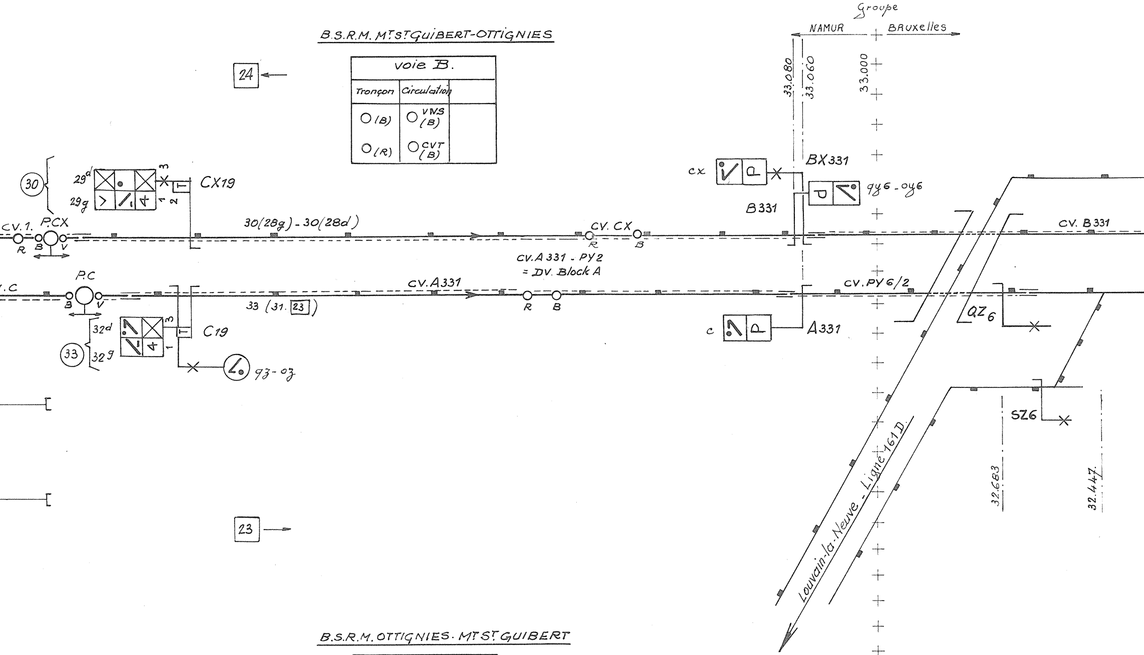

35.050
35030
19
BR
BK.34795
B
P.E
R
243
P.E
CHST
242
7
Racc^t
207
Cr.
hor.
124
2(3g.22)
I
CV.3
B
R
cr. hor. 206
2(3g.22)
124
15
CV.G
B
R
15 a
II
33(32d)
CV.6
B
R
2
13
8d
5
8g
4
3
1
G19
a 366
15 b
CV.F
B
P
9d 17g. 30(29g.26d.18g)
33(32g.26d.18g)
B
3
CV. 9
R
JX19
10 g/d
B
P.JX
16a
B
R
CV.JX
2(3d-18d)-5
17g
JY19
16
2
13
4g
5
7g/d
3
2
F19
4
9g
CV.J
B
R
16b
2(3d-17d)-5
9 g/d
J19

Contrôle des aiguillages					
14	15	16	19	20	21
(B) N	(B) N	(B) N	(B) N	(B) N	(B) N
(R)	(R)	(R)	(R)	(R)	(R)
(B) R	(B) R	(B) R	(B) R	(B) R	(B) R


Papeteries.
D19
28g (30)
6331.946
30 (29d [24])
CV. D
B
R
21 E
21b
B
CV. 2
R
B
206
21a
B
R
CV
1=28d (30)
E19
2: (27)
3 = 31g (33)
(6.18d).10g
25d.
CV. 7
B
R
e3
CV. E
B
R
19b
B
20a
P. EX
27
EX
25 g/d
20 E
213 P.D
133 P.D.
25g - 30 (29g - 26g)
33 (32g - 26g)
e4
(6-17d).10d
203 cr. hor.
202
CV. 4
19a
B
R
443 CHST
19 E
D
213
201
10
205
323 P.D
B
R
34.650
321 CHST
11
Racc. des sablières de Mont St Guibert (poubelles)
40V=
V.150=
A
20
0
40

B.S.R.M. M^T S^T GUIBERT-OTTIGNIES

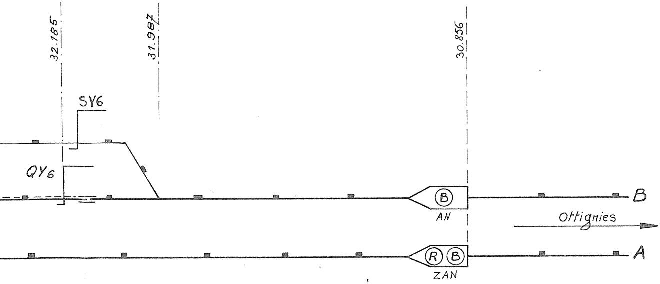
voie B.		
Tronçon	Circulation	
○ (B)	○ VNS (B)	
○ (R)	○ CVT (B)	


Groupe
NAMUR
Bruxelles
24
33.080
33.060
33.000
30
29d
29g
3
1
2
CX19
cx
BX331
B331
996 - 096
C.V.1.
P.CX
R
B
V
30(28g) - 30(28d)
CV. CX
R
B
CV. B331
CV.A 331 - PY2
= DV. Block A
P.C
.C
CV.A331
CV. PY 6/2
33 (31. 23)
R
B
QZ6
32d
32g
33
C19
c
A331
93 - 03
SZ6
Louvain-la-Neuve - Ligne 161 D.
32.683
32.447
23

B.S.R.M. OTTIGNIES - M^T S^T GUIBERT

Mono	
30	33
○ (B)	○ (B)

voie A		
Tronçon	Circulat.	
○ (B)	○ VNS (B)	
○ (R)	○ CVT (R)	


32.185
31.987
30.856
SY6
QY6
B
AN
R
B
ZAN
B
A
Ottignies