E.S. GROUPE DE NAMUR	DESSINE :	CALQUE :	VERIFIE :	SURFACE 1 m²
	DRESSE, L'INSPECTEUR I.L. 17-12-68			
INSTRUCTIONS LOCALES Nº 111-154-20 2-00		APPROUVE L'I P E S 17-12-68		

LIGNE 154

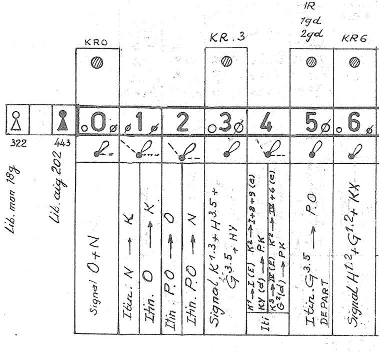
YVOIR

BLOCK 5

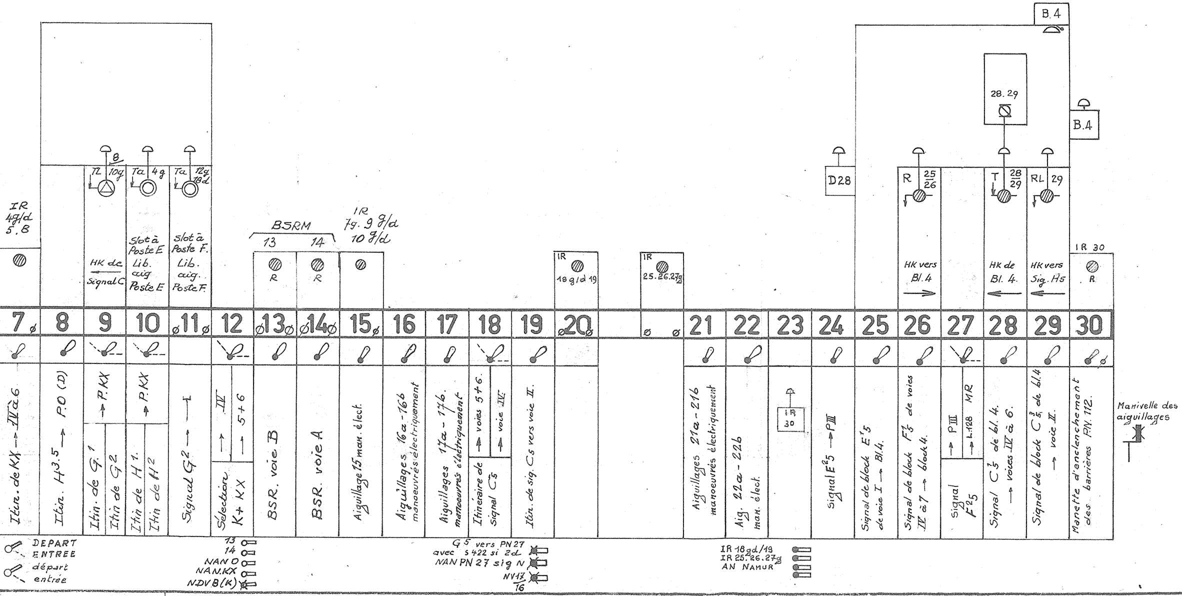
SCHEMA ANNEXE A L'INSTRUCTION LOCALE

II. BATI DU BLOCK — INSTALLATIONS DIVERSES

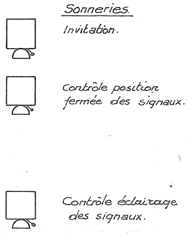
DATES.	MODIFICATIONS.	SIGNATURES
31.8.77.	Mise en service du bâti toutrelais.	
26.10-77	Suppression aiguillages 201 et 203	
25-1-78	Chauffage électr. aig. 14 - Groupe électrogène de secours.	
17.10.78	Circulat. voie unique par V.A. pour travaux au P.I. de Houx	
25.5.79	Rétablt circulation normale (voies A et B) entre Yvoir-Dinant.	
11-12-79	Signaux c-C-E-F lumineux	
13-4-80	Transformation PN 112	
11-9-80	PN 27; remplacement de la lampe blanche par une seconde lampe verte	
2-3-81	Supp. liaison voies A et B, vers 8 et 9 - nouveaux sig. voie B	


IR
1gd
2gd
KRO
KR.3
KR6
322
443
Lib. man 189
Lib. aig 202
0
1
2
3
4
5
6
Signal O+N
Itin. N → K
Itin. O → K
Itin P.O → O
Itin. P.O → N
Signal K1.3 + H3.5 + G3.5 + HY
Iti K1 → I (E) K2 → I+8+9 (e) KY (d) → PK
K3 → IV (E) K2 → IV + 6 (e) G2 (d) → PK
Itin. G3.5 → P.O DEPART
Signal H1.2 + G1.2 + KX

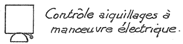
1. BATI SIEMENS


IR 4g/d 5.8
8
7L 10g
Ta 4g
Ta 12g 18d
HK de ← Signal C
Slot à Poste E Lib. aig Poste E
Slot à Poste F. Lib. aig. Poste F.
BSRM
13
14
R
R
IR 7g. 9 g/d 10 g/d
IR 18 g/d 19
IR 25.26.27g
D28
B.4
28.29
B.4
R 25/26
T 28/29
RL 29
HK vers Bl.4 →
HK de Bl. 4. ←
HK vers Sig. H5 ←
IR 30
R
7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30
Itin. de KX → IV à 6
Itin. H3.5 → P.O (D)
Itin. de G1 ↑ P.KX
Itin de G2
Itin de H1 ↑ P.KX
Itin de H2
Signal G2 → I
Sélection K+KX
↑ IV
↑ 5+6
BSR. voie B
BSR. voie A
Aiguillage 15 man. élect.
Aiguillages 16a-16b manoeuvrés électriquement
Aiguillages 17a-17b manoeuvrés électriquement
Itinéraire de signal C5
↑ voies 5+6
↑ voie IV
Itin. de sig. C5 vers voie II.
Aiguillages 21a-21b manoeuvrés électriquement
Aig. 22a-22b man. élect.
IR 30
Signal E25 → PIII
Signal de block E15 de voie I → Bl.4
Signal de block F15 de voies IV à 7 → block 4.
Signal F25
↑ PIII
↑ L.128
MR
Signal C35 de bl. 4. → voies IV à 6.
Signal de block C35 de bl.4 → voie II.
Manette d'enclenchement des barrières PN. 112.
Manivelle des aiguillages
DEPART
ENTREE
départ
entrée
13
14
NAN O
NAN.KX
NDV B(K)
G5 vers PN 27
avec S 422 si 2d
NAN PN 27 sig N
NV17/16
IR 18gd/19
IR 25.26.27g
AN NAMUR

2 Armoire à relais.
Relais divers

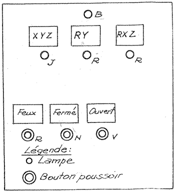

Sonneries.
Invitation.
Contrôle position fermée des signaux.
Contrôle éclairage des signaux.

3 Sonnerie à l'intérieur du bâti

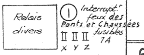

Contrôle aiguillages à manoeuvre électrique.

4
BARRIERES ET FEUX DU P.N. 112.

Tableau de commande et de contrôle


B
XYZ
RY
RXZ
J
R
R
Feux
Fermé
Ouvert
R
N
V
Légende:
Lampe
Bouton poussoir

Armoire à relais


Relais divers
Interrupt.r feux des Ponts et Chaussées
fusibles 1A
X Y Z

5 Compartiment de l'armoire à relais accessible aux signaleurs.

Fusibles.

II manoeuvre (a) } Aiguillages manette 15
II Contrôle

II manoeuvre (a) } Aiguillages manette 16
II manoeuvre (b)
II Contrôle

II manoeuvre (a) } Aiguillages manette 17
II manoeuvre (b)
II contrôle

II manoeuvre (a) } Aiguillages manette 21
II manoeuvre (b)
II contrôle

II manoeuvre (a) } Aiguillages manette 22
II manoeuvre (b)
II contrôle

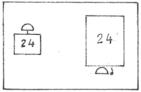
II
II
II } Essais
○

Interrupteur

⊖ dégivrage aiguillages

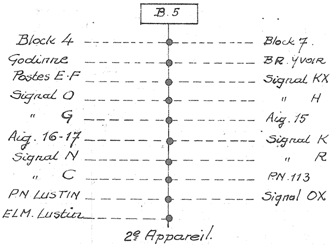
II } dégivrage aiguillages
II

6 Armoire CHST en cabine



7 Relations téléphoniques.

1r appareil.



B.5

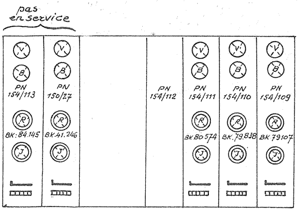
Block 4	Block 7.
Godinne	BR. YVOIR
Postes E.F	Signal KX
Signal O	" H
" G	Aig. 15
Aig. 16-17	Signal K
Signal N	" R
" C	P.N. 113
PN LUSTIN	Signal OX
ELM. Lustin	

2e Appareil.

Réseau de service de la S.N.C.B.
no d'appel 965.85.51.

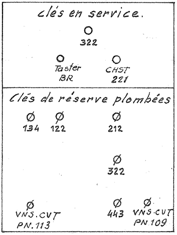
3e Appareil: Dispatching de Namur.

8 Contrôle de fonctionnement des P.N. au

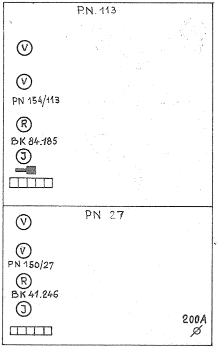

pas en service
V
B
PN 154/113
R
BK: 84.145
J
V
B
PN 150/27
R
BK 41.246
J
PN 154/112
V
B
PN 154/111
R
BK 80 574
J
V
B
PN 154/110
R
BK. 79.838
J
V
B
PN 154/109
R
BK 79107
J

9 INSTALLATIONS AU BR.

Armoire vitrée.

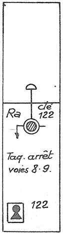

clés en service.
322
Taster BR
CHST 221
Clés de réserve plombées
134
122
212
322
VNS.CVT PN.113
443
VNS.CVT PN 109

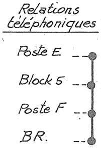
10
CONTROLE DE FONCTIONNEMENT DES PN 113 ET 27 AUT


P.N. 113
V
V
PN 154/113
R
BK 84.185
J
PN 27
V
V
PN 150/27
R
BK 41.246
J
200A

12
POSTE E.

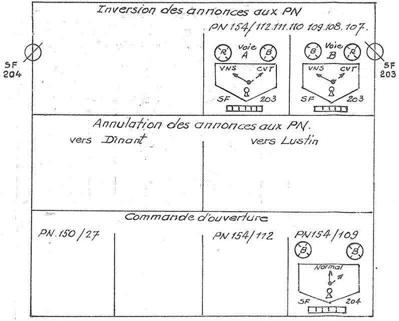
Champ d'autorisation


Ra
clé 122
Taq. arrêt voies 8·9.
122


Relations téléphoniques
Poste E
Block 5
Poste F
BR.

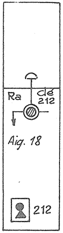
14 ECL

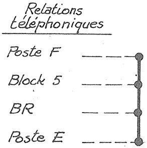
tomatiques.


Inversion des annonces aux PN
PN 154/112.111.110 109.108.107.
SF 204
R
Voie A
B
VNS
CVT
SF
203
B
Voie B
R
VNS
CVT
SF
203
SF 203
Annulation des annonces aux PN.
vers Dinant
vers Lustin
Commande d'ouverture
PN.150/27
PN 154/112
PN154/109
B
B
Normal
SF
204

11
POSTE F.

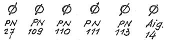
Champ d'autorisation.


Ra
clé 212
Aig. 18
212


Relations téléphoniques
Poste F
Block 5
BR
Poste E

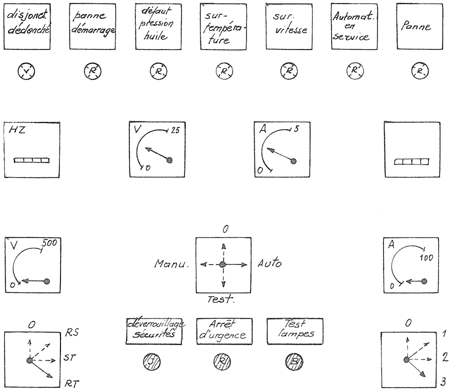
b/

13. Clés plombées au B.5

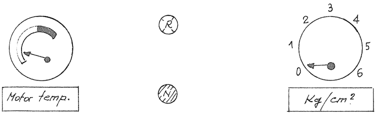

PN 27
PN 109
PN 110
PN 111
PN 113
Aig. 14

AIRAGE DE SECOURS.

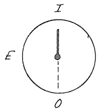
a/ Face avant du groupe électrogène.


disjonct. déclenché
panne démarrage
défaut pression huile
sur-température
sur. vitesse
Automat. en service
Panne
V
R
R
R
R
R
R
HZ
V
25
0
A
5
0
V
500
0
0
Manu.
Auto
Test.
A
100
0
0
RS
ST
RT
déverrouillage sécurités
Arrêt d'urgence
Test lampes
J
R
B
0
1
2
3

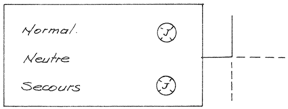
Côté gauche du groupe.


Motor temp.
R
N
3
2
4
1
5
0
6
Kg/cm²

c/ Commutateur "ESSAIS" au block 5



d). Inverseur


Normal.
J
Neutre
Secours
J