E.S
NAMUR

DESSINE | CALQUE | VERIFIE | SURFACE 1,15 m^2

DRESSE, L'INSP. I.L.
25. 11. 81

INSTRUCTION
LOCALE
111 _ 154 _ 11

APPROUVE, L'IPES
25. 11. 81

LIGNE 154

LUSTIN

BLOCK 4

SCHEMA ANNEXE A L'INSTRUCTION LOCALE

DATES	MODIFICATIONS	SIGNATURES
6 - 4 - 82	Automatisation : tronçon Jambes Nord - Lustin	

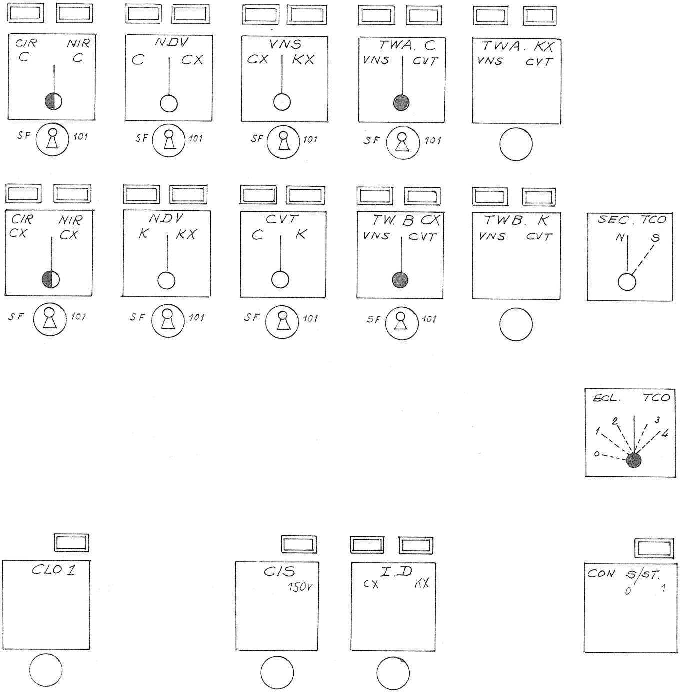
---

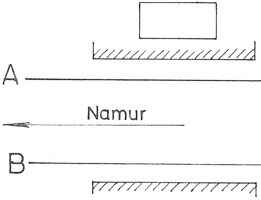
1. LEGENDE

☐	Bouton à position de travail instable sans voyant lumineux.
⧄	Bouton à position de travail instable avec voyant lumineux.
⬓	Bouton à position de travail stable sans voyant lumineux.
⬓	Bouton à position de travail stable avec voyant lumineux.
⊠	Voyant lumineux seul.
⊠	Voyant KR avec Lampe.
⊖	Poussoir vert
➡	Flèche lumineuse
⊙	Poussoir rouge
⊖⦶	Enregistrement de passage (blanc - vert ou éteint.
▬	Trait lumineux (rouge. blanc ou éteint)
—	Trait non lumineux
⦶	Voyant blanc.
○	Voyant rouge
⊖	Voyant vert
▭	Compteur
◎	Aiguillage chauffé électriquement
●	Clé à position de travail stable.
◐	Clé stable à gauche et instable à droite.
○	Clé à position de travail instable.
✱●	Clé plombée.

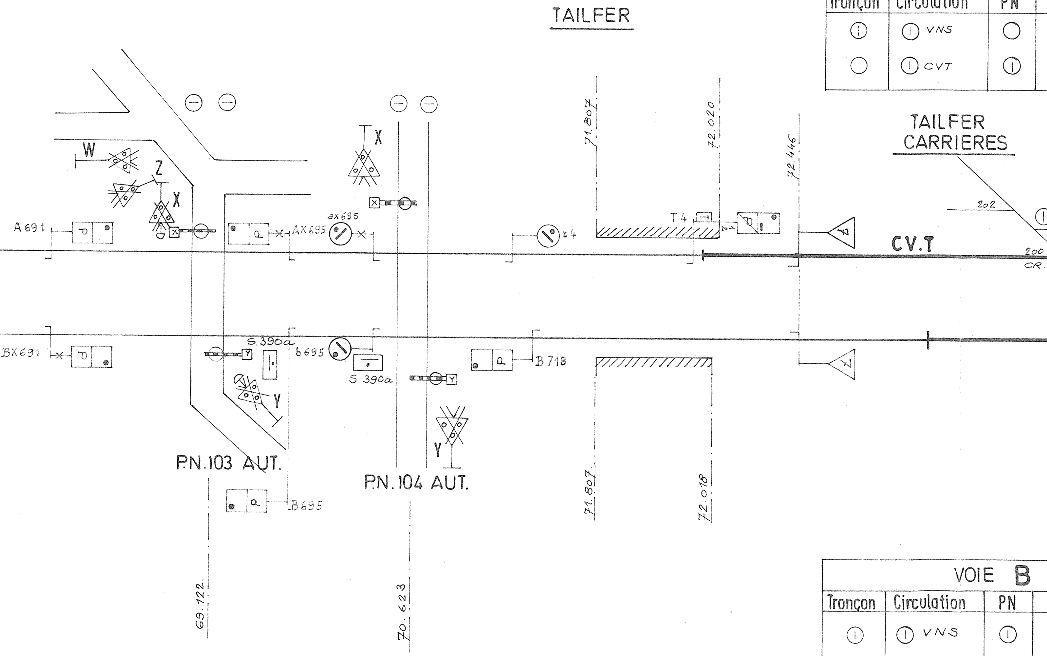
2_ ARMOIRE A CLES

DAVE·NORD


CIR C
NIR C
SF 101
NDV
C CX
SF 101
VNS
CX KX
SF 101
TWA. C
VNS CVT
SF 101
TWA. KX
VNS CVT
CIR CX
NIR CX
SF 101
NDV
K KX
SF 101
CVT
C K
SF 101
TW. B CX
VNS CVT
SF 101
TWB. K
VNS. CVT
SEC. TCO
N S
ECL. TCO
0 1 2 3 4
CLO 1
C/S
150V
I.D
CX KX
CON S/ST.
0 1

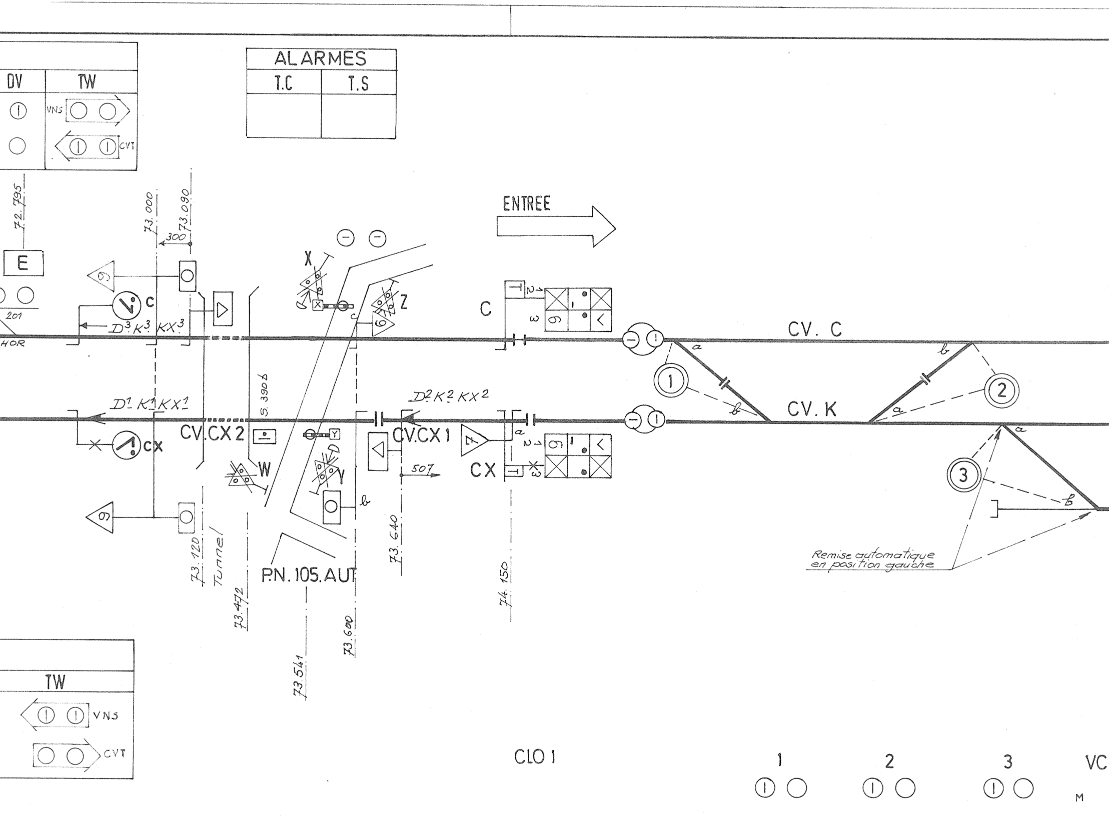


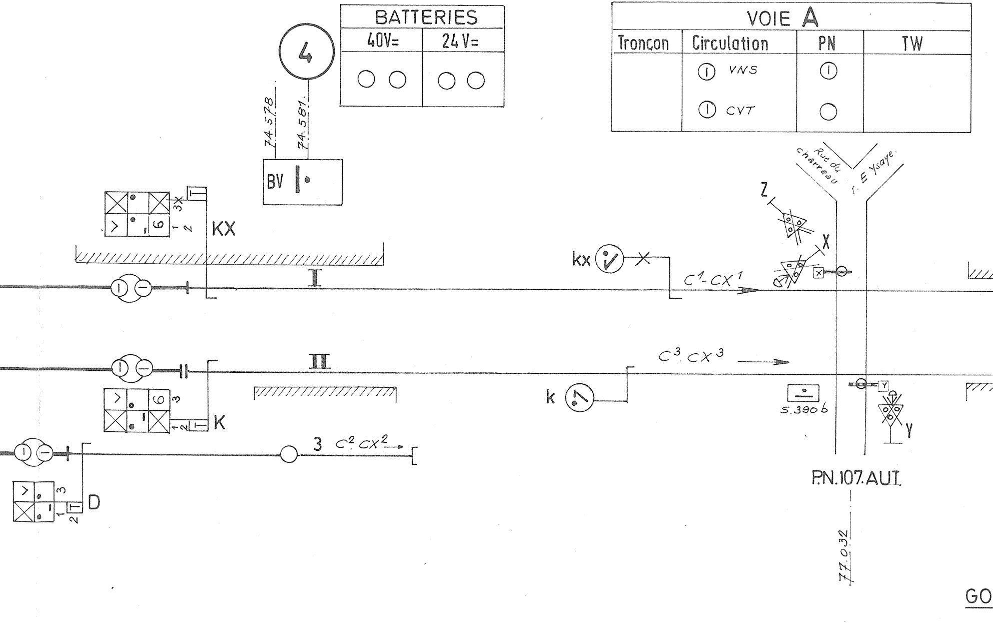
T.C.O. — SCHEMA DES VOIES


TAILFER
TAILFER
CARRIERES
W
Z
X
X
Y
Y
A 691
AX695
ax695
t4
T4
71.807
72.020
72.446
71.807
72.018
202
CV.T
200
CR.
BX691
S.390a
b695
S 390a
B718
B695
P.N.103 AUT.
P.N.104 AUT.
69.122
70.623

VOIE A		
Tronçon	Circulation	PN
⦶	⦶ VNS	○
○	⦶ CVT	⦶

VOIE B		
Tronçon	Circulation	PN
⦶	⦶ VNS	⦶
○	⦶ CVT	○


ALARMES
T.C
T.S
DV
TW
VNS
CVT
72.795
73.000
300
73.090
E
201
C
HOR
D3 K3 KX3
ENTREE
X
Z
C
CV. C
CV. K
a
b
1
2
3
D1 K1 KX1
D2 K2 KX2
CV.CX2
CV.CX1
CX
5.390b
W
Y
b
507
73.120
Tunnel
73.472
P.N. 105. AUT
73.541
73.600
73.640
74.150
Remise automatique en position gauche
TW
VNS
CVT
CLO 1
1
2
3
VC
M


4
BV
74.578
74.581.
KX
3
1
2
T
I
kx
C^1-CX^1
Rue du charreau
r. E Ysaye.
Z
X
II
C^3. CX^3
k
5.390 b
Y
K
3
1
2
D
3
C^2. CX^2
P.N.107.AUT.
77.032
GO

BATTERIES	
40V=	24 V=
○ ○	○ ○

VOIE A

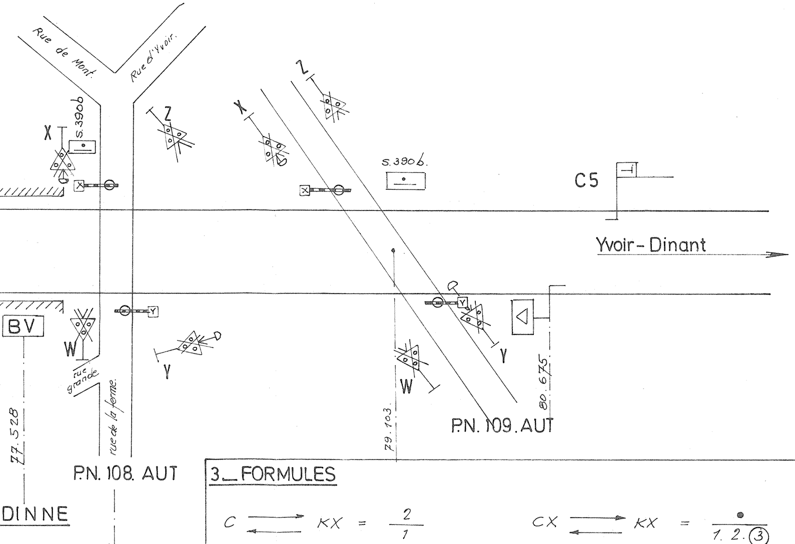
Tronçon	Circulation	PN	TW
	① VNS	①	
	① CVT	○	

VOIE B

Tronçon	Circulation	PN	TW
	① VNS	○	
	① CVT	①	

.AW 150V= INCENDIE CONT. S/ST.

H


Rue de Mont.
Rue d'Yvoir.
Z
X
S.390b
Z
X
S.390b.
C5
Yvoir-Dinant
BV
W
Y
W
Y
rue grande
rue de la ferme.
77.528
79.103.
80.675.
P.N. 109. AUT
P.N. 108. AUT
DINNE
77.691.

3_ FORMULES

$$C \rightleftarrows KX = \frac{2}{1} \qquad CX \rightleftarrows KX = \frac{\bullet}{1.\ 2.\ \textcircled{3}}$$

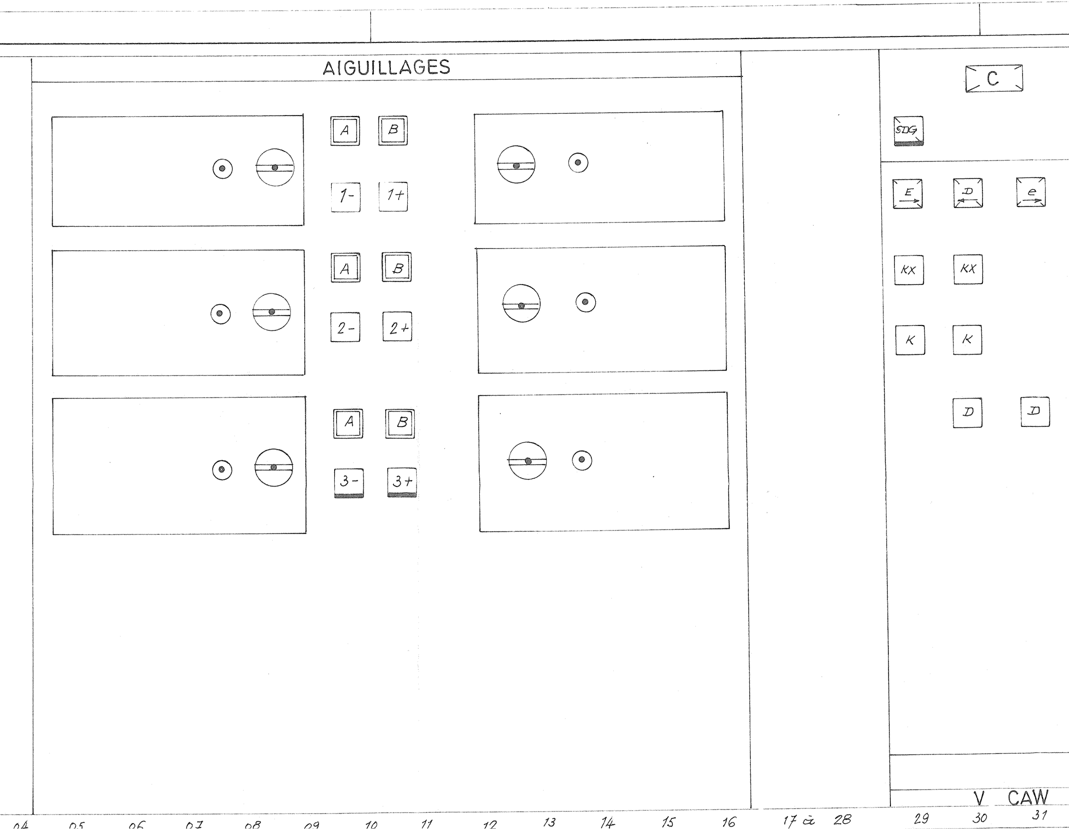
$$C \rightleftarrows K = \frac{1.\ 2}{3} \qquad CX \rightleftarrows K = \frac{2}{1.\ 3}$$

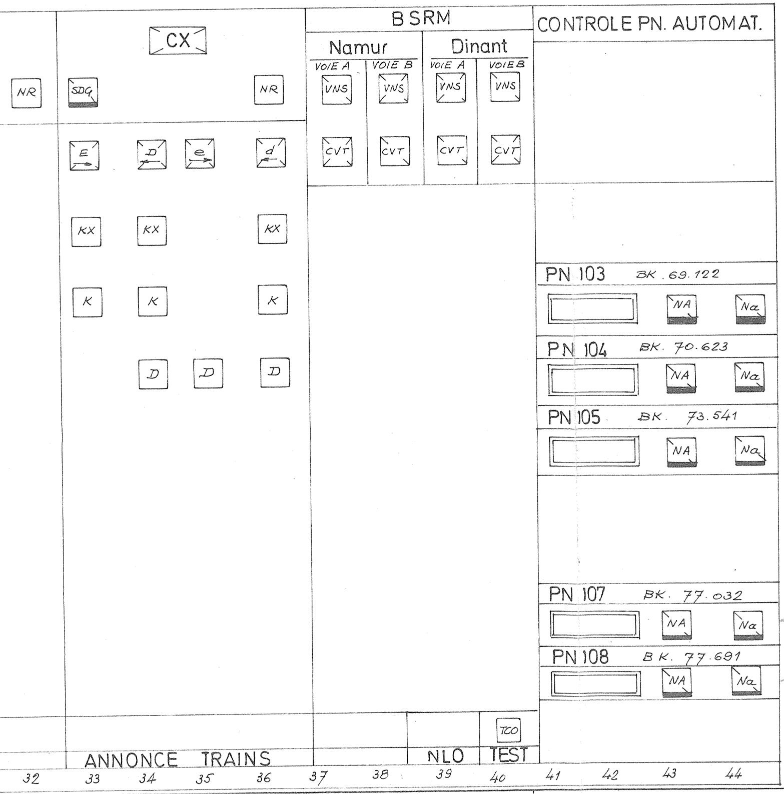
$$C \rightleftarrows D = \frac{1.\ 2.\ 3}{\bullet} \qquad CX \rightleftarrows D = \frac{2.\ 3}{1}$$

4. PUPITRE DE COMMANDE

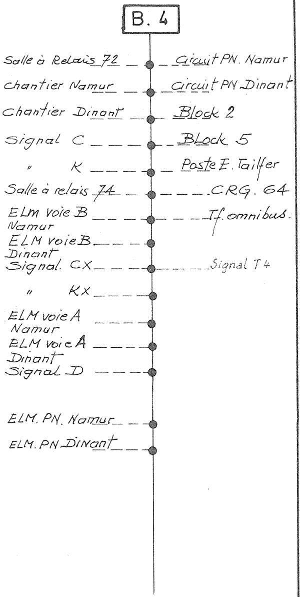
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9

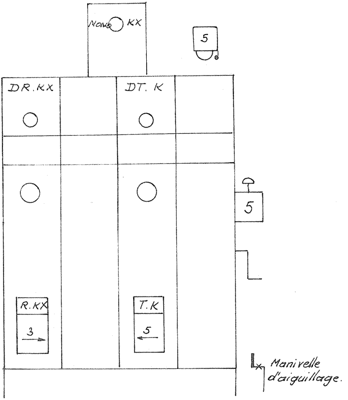
01 02 03


AIGUILLAGES
A
B
1-
1+
A
B
2-
2+
A
B
3-
3+
C
SDG
E
D
e
KX
KX
K
K
D
D
V CAW
04
05
06
07
08
09
10
11
12
13
14
15
16
17 à 28
29
30
31


CX
B SRM
Namur
Dinant
VOIE A
VOIE B
VOIE A
VOIE B
CONTROLE PN. AUTOMAT.
NR
SDG
NR
VNS
VNS
VNS
VNS
E
D
e
d
CVT
CVT
CVT
CVT
KX
KX
KX
K
K
K
D
D
D
PN 103
BK. 69.122
NA
Na
PN 104
BK. 70.623
NA
Na
PN 105
BK. 73.541
NA
Na
PN 107
BK. 77.032
NA
Na
PN 108
B K. 77.691
NA
Na
TCO
ANNONCE TRAINS
NLO
TEST
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44

5. RELATIONS TELEPHONIQUES


B. 4
Salle à Relais 72
Circuit PN. Namur
Chantier Namur
Circuit PN Dinant
Chantier Dinant
Block 2
Signal C
Block 5
" K
Poste E. Tailfer
Salle à relais 74
CRG. 64
ELm voie B Namur
Tf. omnibus
ELM voie B Dinant
Signal CX
Signal T 4
" KX
ELM voie A Namur
ELM voie A Dinant
Signal D
ELM. PN. Namur
ELM. PN. Dinant


Nomb
KX
5
DR.KX
DT. K
5
R.KX
3
T.K
5
Manivelle d'aiguillage.