

B
E.S.
GR. DE CHARLEROI.

Dessiné: *Heulin*
Gecalqueerd: *Heulin*
Vérifié: *Heulin*
Surface: Oppervlakte: M²: 0,50

L'Insp.Tech.Princ.E.S. De Eerste Tech Insp.ES. De Eerste Ing. B.
L'Ing. Principal V. De Eerste Ing. B.
L'Insp.Principal E. De Eerste Insp. E.
Direction MA. 22-34. Directie MA. N°572.

CULOT. PECHÉ. HALSDORF (S) MARIËN.

PSS. 140
SSP. 13
EN 2 FEUILLES FEUILLE 1.
IN 2 BLADEN - BLAD

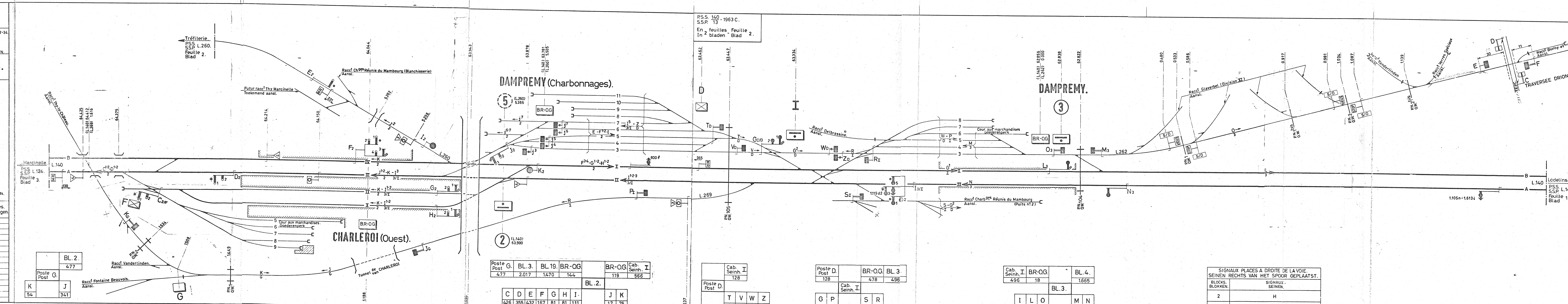
DATE DE MISE EN SERVICE: 3-12-1963.
DATUM VAN INDIENSTSTELLING: 3-12-1963.

LIGNE: OTTIGNIES - MARCINELLE.
BAAN: OTTIGNIES - MARCINELLE.

TRONCON: CHARLEROI (Ouest) - DAMPREMY.
BAANVAK: CHARLEROI (Ouest) - DAMPREMY.

Le PSS abroge et remplace les plans schématiques n° 140 et 140B. 1955 C et tous leurs suppléments.
Dit SSP vernietigt en vervangt de schematische plans 140 en 140B. 1955 C en al hun vervolgen.

Dates. Data.	N°	MODIFICATIONS-WIJZIGINGEN.	Signatures. Handtekening.
11-5-64	1	P.S.S. 140/2-1964c. Amdif. à Dampremy	CEB
2-4-65	2	P.S.S. 140/4-1965c. Amdif. régime de vitesse.	CEB
24-3-66	3	P.S.S. 140/9-1966c. Déplacement du piquet n° 118.	CEB
22-9-66	4	P.S.S. 140/13-1966c. Amdif. à Charleroi (Ouest).	CEB
15-10-66	5	P.S.S. 140/14-1966c. Amdif. sur L. 260.	CEB
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			



BL. 2.
477
Poste Post G.
K J
54 341

Poste Post G.	BL. 3.	BL. 19.	BR-OG.	BR-OG.	Cab. Seinh. I.
477	2017	1470	144	119	566

C	D	E	F	G	H	I.	J	K
426	355	432	167	81	81	111	17	75

Cab. Seinh. I.
128
Poste Post D.
T V W Z
3 38 207 217

Poste Post D.	BR-OG.	BL. 3.
128	478	496
Cab. Seinh. I.		
G P S R		
44 293 135 145		

Cab. Seinh. I.	BR-OG.	BL. 4.
496	18	1.665
BL. 3.		
I L O M N		
298 8 5 60 210		

SIGNALS PLACES A DROITE DE LA VOIE. SEINEN RECHTS VAN HET SPOOR GEPLAATST.	
BLOCKS. BLOKKEN.	SIGNALS. SEINEN.
2	H
3	M