



<u>Caractéristiques générales.</u>		<u>Algemene kenmerken.</u>	
Constructeur de la partie mécanique et caisse:	Baumert Marpent.	Bouwer van mechanisch gedeelte en kast:	
Constructeur et type du moteur Diesel:	Anglo-Belgian Cy.	Bouwer en type van Dieselmotor:	
Constructeur de la transmission:	A. & C. (France Westinghouse).	Bouwer van de overbrenging:	
Type de transmission:	électrique.	Type van overbrenging:	
Effectif:	6.	Aantal:	
Rayon minimum de la basse de triage (dans un plan vertical):		Minimum straal van verdeelhevel (in vertikaal plan):	
Poids total en ordre de marche:	83T.	Totaal gewicht rijdens klaar:	
Effort maximum au démarrage:	22.000 Kg.	Maximum kracht bij vertrek:	
Vitesse maximum régime ligne:	50 Km/h.	Maximum snelheid in lijnregiem:	
Vitesse maximum régime manœuvre:	30 Km/h.	Maximum snelheid in rangeerregiem:	
Rayon minimum d'inscription en courbe:	75m.	Inschrijving in bocht: minimum straal:	
Puissance disponible pour la traction:	650 CV.	Beschikbaar trekvermogen:	
Nombre de moteurs de traction:	4.	Aantal traktie motoren:	
Puissance nominale du moteur Diesel:	700 CV.	Nominaal vermogen van Dieselmotor:	
Poids du moteur Diesel:	12.000 Kg.	Gewicht van Dieselmotor:	
<u>Approvisionnement.</u>		<u>Bevoorrading.</u>	
Gasoil:	3.500 l.	Gasoil:	
Eau pour réfrigération du moteur:	400 l.	Koelwater voor motor:	
Huile de graissage:	439 l.	Smeerolie:	
Sable:		Zand:	

Dates Data	Modifications	Wijzigingen	Par délégué. Bij macht.
4. 11. 51.	Modifié bandes jaunes.	Gele banden gewijzigd.	
24-6-59	Ajouté bandes jaunes.	Gele banden bijgevoegd.	
Locomotive Diesel-Electrique Série 70 Ensemble Décoration		Diesel-Electrisch Locomotief Reeks 70 Samenplan Versiering	
Approuvé, le: Goedgekeurd, de:	Echelle: 1/50 Schaal:	202-7-010 M	
Elaboré par: Uitgewerkt d':	Calqué par: Gecalqueerd d':	Collationné par: Vergeleken door:	B Bureau 25-12.