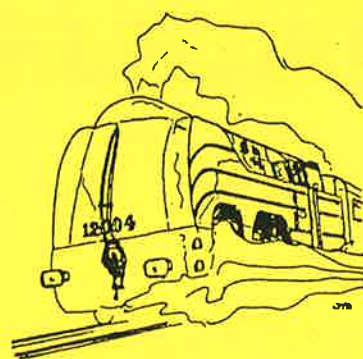
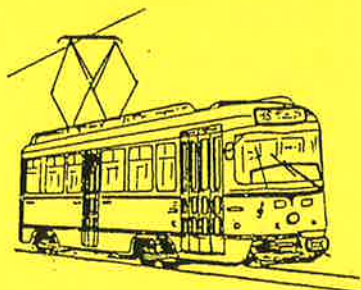


N° 87

# FEBELRAIL

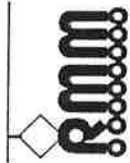
## AGENDA



<b>FEBELRAIL AGENDA</b> Driemaandelijks tijdschrift (februari, april, augustus, oktober) Nr. 87 – 1ste trimester 2002	<b>FEBELRAIL AGENDA</b> Périodique trimestriel (février, avril, août, octobre) N° 87 – 1er trimestre 2002
<b>Verantwoordelijke uitgever:</b> J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich	<b>Editeur responsable:</b> J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich
<b>Inhoud:</b> - Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail - Nieuws omtrent publicaties - Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden	<b>Contenu:</b> - Calendrier des activités des associations membres de Febelrail - Informations concernant de nouvelles publications - Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail
<b>Febelrail is niet verantwoordelijk</b> voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !	<b>Febelrail ne peut pas être tenu responsable</b> des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !
<b>Abonnement:</b> 8,75 EUR per jaar (buitenland: 11,25 EUR). Bankrekening: 068-0918460-91 Postrekening: 000-1482295-38	<b>Abonnement:</b> 8,75 EUR par an (étranger: 11,25 EUR). Compte bancaire: 068-0918460-91 C.C.P.: 000-1482295-38
<b>FEBELRAIL vzw</b> Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden	<b>FEBELRAIL asbl</b> Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail
<b>Contactadres:</b> Holle Eikaard 45, 2550 Kontich <a href="http://www.febelrail.be">http://www.febelrail.be</a>	<b>Adresse de contact:</b> Holle Eikaard 45, 2550 Kontich <a href="http://www.febelrail.be">http://www.febelrail.be</a>
<b>Oplage van dit nummer:</b> 1.000 exemplaren.	<b>Tirage de ce numéro:</b> 1.000 exemplaires.

**VERENIGINGEN AANGESLOTEN BIJ FEBELRAIL (einde 2001)**  
**ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL (fin 2001)**

<b>AFCC - Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi</b>	Boîte Postale 1096, 6000 Charleroi - 1 ☎ 071/60 20 54
<b>AMSAC - Artevelde Miniatuur Spoorweg Club</b>	D. De Lathauwer, Achterstraat 73, 9040 St.-Amandsberg - ☎ 09/228 85 21
<b>AMUTRA/VETRAMU – Assoc. pour le Musée du Tramway / Veren. voor het Trammuseum</b>	R. Dieudonné, Avenue des Buissonnets 42, 1020 Bruxelles - ☎ 02/268 05 40
<b>ARBAC/KBVVS - Association Royale Belge des Amis des Chemins de Fer / Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden v. h. Spoor</b>	Gare Centrale, 1000 Bruxelles / Centraal Station, 1000 Brussel ☎ -
<b>ASVi - Association pour la Sauvegarde du Vicinal</b>	R. Dussart Desart, Venelle au Palio 49, 1150 Bruxelles - ☎ 071 / 51 66 03
<b>BVS - Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief</b>	L. Blommaerts, Ten Berg 101, 9300 Aalst ☎ 053 / 70 38 37
<b>CFC - Club Ferroviaire du Centre</b>	Section Centre: J.L.Francq, Gare Musée de Haine-Saint-Pierre, Rue de la Station, 7100 La Louvière - Section Bruxelles: M. Symons, Avenue Hansens Soulié 79, bte 6, 1040 Bruxelles ☎ 064 / 44 25 71 - 02 / 733 72 97
<b>CFFL - Club Ferroviaire Froidmont Locomotion</b>	C. Defechereux, Avenue Winterberg 42, 1330 Rixensart - ☎ 02 / 654 05 79
<b>CFMS - Club Ferroviaire de Mons et de sa Région</b>	J.M. Larmusiaux, Rue H. Delanois 136, 7000 Mons ☎ 065 / 33 62 62
<b>CFS - Chemin de Fer de Sprimont</b>	G. Hans, Rue du Mierdy 2, 4140 Sprimont ☎ 04 / 382 19 25
<b>GTF - Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transp. Ferrovo.</b>	Boîte Postale 191, 4000 Liège 1 ☎ -
<b>HOESELTSE TREINCLUB</b>	D. Smets, Lindekapelstraat 7, 3730 Hoeselt ☎ 089 / 51 46 44
<b>KOLENSPOOR</b>	Hoogstraat 140, bus b, 3665 As ☎ 089 / 62 28 67
<b>LMS - Lierse Modelspoorwegen</b>	M. Gullentops, Antwerpsesteenweg 66, 2500 Lier ☎ 03 / 480 44 03
<b>MTUB/MSVB - Musée du Transport Urbain Bruxellois / Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel</b>	M. Grieten, Avenue des Meuniers 64, 1160 Bruxelles - ☎ 02 / 660 65 32
<b>MVB - Modelspoorvrienden Brugge</b>	U. Schotte, Kerkebeekstraat 32, 8490 Varsenare ☎ 050 / 38 95 32
<b>PFT / TSP - Patrimoine Ferroviaire Touristique / Toeristisch Spoor Patrimonium</b>	P.B / B.P. 5, 1140 Brussel / Bruxelles - 14 ☎ Nl.: 0477 / 77 06 57, Fr.: 0475 / 71 20 28
<b>PRO-TRAM</b>	Dr. Hemerijkslaan 1, 1850 Grimbergen ☎ 02 / 269 02 74
<b>PTVF - Petit Train à Vapeur de Forest</b>	Chaussée de Neerstalle 323 b, 1090 Bruxelles (Forest) - ☎ 02 / 376 69 96
<b>RMM - Rail Miniature Mosan</b>	D. Braibant, Rue de la Gare 98, 5544 Agimont ☎ 082 / 64 54 33
<b>SCM - Stoom Centrum Maldegem</b>	Postbus 29, 9990 Maldegem ☎ 050 / 71 68 52
<b>TMS - Train Modèle Sud (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg)-</b>	Avenue Nothomb 67, 6700 Arlon ☎ 063 / 22 12 77
<b>TRAM 2000</b>	T. Hamal, Rue Abbé J. Heymans 15, 1200 Bruxelles - ☎ 02 / 779 14 42
<b>VeBOV - Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer</b>	H. Van den Bergh, Kroonstraat 8, 3920 Lommel ☎ 03 / 870 05 05 - 011 / 54 15 04
<b>VENNBahn</b>	Bahnhof Raeren, Bahnhofstrasse 70, 4730 Raeren ☎ 087 / 85 82 85
<b>FEBELRAIL - Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden / Fédération des Assoc. Belges d'Amis du Rail</b>	J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich ☎ 03 / 457 53 71



## Rail Miniature Mosan - Namur

Association des modélistes ferroviaires  
et des amis des chemins de fer de la vallée de la Meuse - Fondée en 1965  
Centre culturel de Géronsart - Rue du Tréfle - 5100 JAMBES

« Le RMM », club mosan.

Fondé en 1965, le Rail Miniature Mosan regroupe des modélistes ferroviaires et des amis des chemins de fer. Il leur permet de partager entre amis leur passion pour le rail, d'améliorer leurs connaissances ferroviaires ainsi que leur savoir-faire en modélisme...

Outre les conférences mensuelles (suivant le programme figurant dans le bulletin bimestriel « Ferro Flash Namur » auquel toute personne peut s'abonner), le RMM propose à ses membres des réunions hebdomadaires consacrées à la construction d'un grand réseau en HO sur les thèmes de la ligne 162 (Namur-Luxembourg) et des paysages ferroviaires mosans de la ligne 154 (Namur-Dinant); d'un réseau modulaire à l'échelle N représentant le site de la gare de Vonèche, sur la ligne 165 (Athus-Meuse) et d'un nouveau réseau modulaire HO Nord Américain, le "Rusty Marvellous Mountain". Lors d'expositions, notre réseau N peut se greffer au réseau modulaire du club anversois MOBOV, avec lequel nous entretenons des relations amicales.

Le local du club est situé dans le sous-sol du centre Culturel de Géronsart rue du Tréfle, à Jambes (Namur). Les réunions se tiennent tous les vendredis soirs, avec des programmes variés : circulations à thème sur les réseaux, activités ferroviaires et modélistiques, échanges de vues et d'idées, consultations de la bibliothèque et de la documentation classée, projections vidéos...

La revue du club Ferro Flash Namur traite de divers sujets tels que : Rétro rail, actualité ferroviaire, documentation, histoire, etc.  
Pour plus de renseignements, rendez-vous sur notre site: [www.club-rmm.org](http://www.club-rmm.org)

Chaque année au mois d'octobre, le RMM organise dans ses locaux « Les 12 heures du modélisme » présentation du savoir-faire de ses membres. Tous les trois ans, il met également sur pied sa grande exposition

Renseignements au secrétariat:

Daniel BRAIBANT  
Rue de la Gare, 98  
B-5544 AGIMONT  
TEL: +32 82 64 54 33  
GSM: +32 478 47 04 47  
Email: [daniel.rmm@skynet.be](mailto:daniel.rmm@skynet.be)  
URL: [www.club-rmm.org](http://www.club-rmm.org)

## HOESELTSE TREINCLUB

### 47<sup>ste</sup> INTERNATIONALE RUILBEURS

MODEL TREINEN EN TOEBEHOREN

ZONDAG 24 MAART 2002.

CULTUREEL CENTRUM HOESELT

Van 09.00u. tot 13.00u.

Gratis tombolaticket voor elke bezoeker! Ticketten zijn geldig voor de trekkingen van 10u15' - 11u15' en 12u15'.

Waardevolle prijzenpot, lokomotieven, wagons, bouwdozen, modelauto's, posters en vele andere prijzen.....!!!!

Voor info en reservatie : Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeselt.  
Tel: 089-51.46.44. Fax: 089-62.29.40.

Email : [smets.danny@skynet.be](mailto:smets.danny@skynet.be)

48<sup>ste</sup> ruilbeurs/bourse 26 mei 2002.

49<sup>ste</sup> ruilbeurs/bourse 01 september 2002.

50<sup>ste</sup> ruilbeurs/bourse 08 december 2002.

## 47<sup>ieme</sup> BOURSE d'ECHANGE INTERNAT.

TRAINS MINIATURES et ACCESOIRES.

DIMANCHE 24 MARS 2002.

CENTRE CULTUREL HOESELT

De 09.00h à 13.00h.

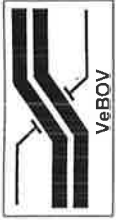
Billet de tombola gratuit à chaque visiteur. Les billets sont valable pour les tirages de 10h15' - 11h15' et 12h15'.

Nombreux lots de valeurs tel que locomotives, wagons, boîtes de construction, auto's miniatures, posters et beaucoup d'autres prix intéressants.... !!!

Info et réservations : Lindekapelstraat 7 à 3730 Hoeselt.

Tel : 089-51.46.44. Fax : 089-62.29.40.

Email : [smets.danny@skynet.be](mailto:smets.danny@skynet.be)



**MUSEE DES TRANSPORTS EN COMMUN DU PAYS DE LIEGE**

9 rue Richard Heintz, 4020 Liège  
Tél. 04 361 91 11 et 04 361 94 19  
e-mail: serge.loureaux@tec-wl.be

Musée ouvert du 1<sup>er</sup> mars au 30 novembre 2002, de 10h à 12h et de 14h à 17h.

Week-ends et jours fériés de 14h à 18h.

Audioguidage – Visites guidées sur rendez-vous. Cafétéria et boutique accessibles toute l'année.

Location possible du musée et des autobus.

**PRESENTATION INTERNATIONALE DE MODELES REDUITS PAR LES JEUNES  
au FEZ (Freizeit- und Erholungszentrum Wuhlheide, D-Berlin)**

Le FEZ, le plus grand centre de loisirs et de temps libre non-commercial de l'Allemagne, invite la jeunesse de l'Europe à participer à une grande présentation de chemins de fer à échelle réduite. Chaque participant devra représenter le chemin de fer de son pays d'origine (échelle HO/OO, courant continu, système deux rails). L'exposition aura lieu en avril 2003.

Contact: FEZ Wuhlheide, H. Frank Tinius, An der Wuhlheide 197, D-12459 Berlin  
e-mail: utm@fz-wuhlheide.de

**HEIST OP DEN BERG OPENT EEN GEMEENTELIJK TREINMUSEUM**

De voor België unieke treinverzameling van Pieter Nombuez wordt sedert kort tentoongesteld in een huis op het Kerkplein van Heist o/d Berg, dat is aangekocht door de gemeente. Op de benedenverdieping staat de volledige collectie tentoongesteld en de bovenverdieping is ingericht als een antieke treinwagon waar videofilms getoond worden.

Het museum is open van 1 april t/m 30 september, 's zondags van 14u tot 17u, maar groepen kunnen steeds een afspraak maken op het tel. nr. 015 25 15 82.

**GTF**

B.P. 191, 4000 Liège 1  
[www.chez.com/gtf](http://www.chez.com/gtf)  
[trans-fer@teledisnet.be](mailto:trans-fer@teledisnet.be)

**GTF-voyages:** Mini-trip à York, du 21 au 23 mars 2002

Grand voyage à l'étranger: Suisse, du 28 au 31 mai 2002 (F.O. et Rhätische Bahn)

Info (voyages): M. Latere, 68, rue de Marchienne, 6110 Montigny-le-Tilleul

**GTF-publications:** « Liège aux fils des trolleybus » est sorti de presse !

Nouveau numéro hors série de Trans-Fer : « Trams et trolleybus en province de Liège » : album contenant quelque 110 photos noir et blanc de toute époque, largement inédites.

**VERENIGINGSNIEUWS**

**1. MAANDELIJKSE PROJECTIEAVONDEN**

**Antwerpen** (20.00 uur in "de Nieuwe Zurenborger", Dageraadplaats 4)

**Opgelet ! De programma's van februari en maart zijn omgewisseld ! Hierbij de definitieve agenda !**

22 februari 2002 : **Van Irkutsk tot Vladivostok** (Luc Koenot). Als sluitstuk van de reeks over de Russische trambedrijven bezoeken we vandaag Oost-Siberië, een gebied waar een eeuw geleden nog nauwelijks beschaving aanwezig was. Door de komst van de transsib, de bouw door Stalin van nieuwe steden en de deportatie van vele Russen, ontstonden naast enkele oeroude steden ook verscheidene zuiver communistische centra. Veel van deze steden leven nog in de sfeer van het communisme ook al zijn de invloeden vanuit het westen en vooral vanuit het nabijgelegen Japan, zeker merkbaar.

We bezoeken vandaag de acht steden waar trams rijden en ontdekken hierbij tevens de steden en de omgeving.

ook de transsiberische spoorlijn en de nog noordelijker gelegen BAM-lijn (Baikal-Amoer-Magistraal) komen aan bod. Aan het eind van de rit komen we aan in Vladivostok, het eindpunt van de transsib.

22 maart 2002 : **NMBS, uit de oude doos** (Louis Bervoets). Beelden uit de periode 1962-1965 (misschien een beetje vergeeld ...), in de buurt van Antwerpen Dam, Haine-Saint-Pierre en elders.

26 april 2002 : **Trambeelden van 30 jaar geleden** (Johan Tijssens). Beelden van de laatste "rondrazende" Antwerpse tweesassers, omgeven in een decor van premetroverven, ondergedompeld in het Antwerps geel, eens de hoofdkleur van alle tramrijtuigen. We bezoeken vervolgens de stad Gent. Ook daar was een totale machtsovername op til door de fel gekleurde PCC als bijkvanger. Als laatste nog een vlugge uitstap naar het Brussels stadsnet, het laatste groots trolley bolwerk in Europa. Wij wensen jullie een prettige reis in het gele tramverleden!

**Brussel** (20.00 uur, vergaderzaal Anneessens, ingang Fontainasplein)

8 februari 2002 : **NMBS jaaroverzicht 2001** (Luc De Coster)

8 maart 2002 : **Spoorwegen in onze Oostkantons, 1980 tot heden** (Luc De Coster)

12 april 2002 : **Trams in Frankrijk** (Alain De Prins). Overzicht van de nieuwe tramlijnen die de laatste 15 jaar werden opgericht in Frankrijk.

10 mei 2002 : **De Köln-Bonner Eisenbahn** (Luc De Coster). Dia's van begin 80-er jaren toen de KBE-lijnen werden opgenomen in de tramnetten van Keulen en Bonn.

**Brugge** (De Londres, 't Zand 15b, Brugge)

Elke eerste zaterdag van de maand om 14.00 uur bijeenkomst in gezamenlijk initiatief van TTO-Noordzee, NVBS/Vlaanderen en Vebov.

**2. UITSTAPPEN**

Ter gelegenheid van de algemene jaarvergadering op 16 maart organiseren we een uitstap naar de TGV-werken in de omgeving van Leuven. Start om 13.30 uur.

In mei-juni organiseren we een rit met de TTA en bezoek aan Burdinne. Nadere informatie volgt.





Club ferroviaire du Centre  
Gare - Musée  
Rue de la Station  
7100 HAINE-ST-PIERRE

Patricia et Jean-Luc FRANCO, avenue Churchill 18 7140 MORLANWELZ ☎ 064 442571 - 0496 763866

**Réunions hebdomadaires :**

Le vendredi à partir de 19h30.

**Bibliothèque (place Caffet) :**

Momentanément fermée (déménagement dans de nouveaux locaux rénovés, à la Gare - Musée) Réouverture prévue en mai.

**Réunions de travail :**

Les samedis, à partir de 14h30 ☎ 064 442571  
*N.B sans activité extérieure ponctuelle...*

**Ateliers dirigés de modélisme :**

Samedi 16 février (15h) Initiation à la retouche de photos numériques (Gilles Durvaux)  
Comment peindre des figurines au 1/87e (Eric Sainte)  
Samedi 23 février (15h) Atelier électronique : klaxon deux tons à commande manuelle (Étienne Josse)  
Fabrication d'une voie vicinale réaliste.  
Pose de rails, ballastage (Gilles Durvaux)

**ANIMATIONS EN GARE**

*Portes ouvertes : entrée gratuite de 10h à 18h*

Dimanche 3 mars :  
Dimanche 4 mai :  
Dimanche 2 juin :

Les chemins de fer italiens.  
Les touristiques : présentation de diverses associations.  
On roule JOUEF, LIMA, RIVAROSSI, ARNOLD.

**PARTICIPATION A DES EXPOSITIONS**

Samedi 6 et dimanche 7 avril : Participation à l'exposition de Charleroi.  
Samedi 18 et dimanche 19 mai : Participation à l'exposition de Ressaix.

**Wekelijkse vergaderingen :**

vrijdag, 19.30.

**Bibliotheek :**

In mei

**Men werkt :**

Zaterdag, vanaf 14.30.

**"Leertijd" :**

Zaterdag, vanaf 15.00 : 16/02, 23/02, 23/03, 13/04.

**Grote vergaderingen in het Station-Museum :**

zondag, vanaf 10.00 : 03/03, 04/05, 02/06

**Op bezoek :**

06 en 07/04 : Charleroi

18 en 19/05 : Ressaix (Biriche)

Le Petit Train à Vapeur de Forest  
Chaussée de Neerstalle, 323b  
1160 Forest  
tél : 02 376 69 96



Chers Amies et Amis Ferroviaires,

Voici qu'une nouvelle saison se profile pour le printemps prochain. Nous ouvrirons l'année 2002 en fanfare dès le WE des **samedis 20 avril et dimanche 21 avril de 10h00 à 18h00** dans le cadre de nos **Journées Portes Ouvertes**.

La saison se poursuivra tous les **samedis, dimanches et jours fériés de 14h à 18h00** et ce jusqu'au **premier WE d'octobre (5 et 6 octobre)** (ATTENTION : pas de circulation les samedis de juillet de d'août).

Venez donc nous rendre visite dans le bucolique **parc du Bempt à Forest** ou notre réseau (à l'échelle 1/8) vous promènera assis dans les wagons tractés par l'une ou l'autre locomotive à vapeur, thermique ou électrique, sur les **1.000 m de longueur de voies** qu'il comporte.

Lors des **Journées Portes Ouvertes**, de nombreux visiteuses et visiteurs étrangers nous rejoignent. France, Luxembourg, Allemagne, Pays-Bas et Angleterre y sont à chaque fois représentés. Plus d'une vingtaine d'engins se suivent et caracolent alors sur nos voies.

La **cabine de signalisation**, nouvellement rénovée, vous apportera quelques surprises au cours de votre périple. Notre « **Buvette des Vieux de la Bielle** » pourra étancher votre soif, tandis que la terrasse vous accueillera sous les rayons bienfaisants du soleil.

Nos machinistes, jeunes et moins jeunes, se feront un plaisir de vous recevoir prochainement, tandis que le chef de gare donnera le signal du départ.

Accès : chaussée de Neerstalle 323b à Forest (par le ring sortie Drogenbos n°18)  
Par les trams 18 ou 52 ou encore le bus 50, arrêt MADELON à l'entrée du parc.

**Maak je droom waar! Rij zelf je stoomtrein! Het kan!**

Van 10 tot 16 maart 2002 kan een select groepje mensen (6) deelnemen aan een stoomsafari in Polen. Dagelijks, volgens dienstregeling, met een reizigerstrein, onder begeleiding, op stap. Of wil je de buurtgoederentrein rijden? Of wil je een dagje langs de lijn fotograferen of filmen?

Prijs: 1000 Euro. Inbegrepen zijn: De trip heen en terug, De dagelijkse ritten, Drinkgeld voor het lokpersoneel, rangeerders en depotchef, Middag- en avondmaal. (ontbijt voor eigen rekening omwille van de vroege uren waarop de treinen meestal vertrekken: tussen 05h05 en 07h00). Overnachtingen in het depot (douches, toiletten en keuken beschikbaar), Verzekering, Videoband als bewijs van je exploitatie.

Voor inlichtingen:  
Roland Vandamme, Tel: 0475.629204, Fax: 051.690431, E-mail: botticelli@pandora.be



**Fait d'Hiver de mars/avril : grand voyage dans le sud de la France**

Notre traditionnel voyage à l'étranger nous emmènera cette fois à la découverte du nouveau tramway de Montpellier, des dernières PCC françaises en service à Marseille, des Chemins de Fer de Provence entre Nice et Digne (autorails à voie métrique) et de la ligne dite "des Alpes" de la SNCF entre Gap et Grenoble.

Il se déroulera pendant le week-end pascal, soit du jeudi 28 mars 2002 en fin de journée jusqu'au lundi 1er avril 2002 compris.

Le voyage complet s'effectuera en train (TGV – train couchette de nuit – train Grandes Lignes – autorail TER) sauf entre Digne et Gap où, faute de relation ferrée, nous emprunterons un autocar. Une nuit en train et trois nuits en hôtel \*\* sont prévues dans 3 hôtels différents.

Nous aurons ainsi l'occasion de visiter les superbes villes de Montpellier et de Marseille (et leurs tramways bien sûr) et de nous déplacer en train à travers des paysages splendides, que ce soit le long de la Méditerranée, dans l'arrière pays niçois ou en attaquant les contreforts des Alpes.

En option, les personnes intéressées pourront visiter les ateliers de Cannes-La Bocca Industries où, après les 5008 et 5001, un troisième tramway sera très probablement en cours de restauration.

Compte tenu de l'importance des déplacements et du nombre de nuitées, la participation aux frais est estimée à 450 EUR (environ 18.000 BEF) pour les membres et à 480 EUR (environ 19.000 BEF) pour les non-membres. Un supplément sera demandé pour les chambres single. Ce prix couvre l'ensemble des déplacements en train 2ème classe, les couchettes, les suppléments TGV, les réservations, les déplacements en transport en commun à Montpellier et à Marseille, l'autocar entre Gap et Digne, les 3 nuits en hôtel \*\* et les 4 petits-déjeuners.

Si vous êtes intéressés par ce voyage, n'hésitez pas à contacter avant le 31 janvier 2002 Claire et Marc Grieten au 02.66C.65.32 entre 18h00 et 20h00. Nous vous communiquerons tous les renseignements utiles pour l'inscription.

Une dernière précision : ce voyage ne sera organisé que si 15 participants au moins sont inscrits.

### Réunions amicales à Anneessens

Projections prévues au cours des prochaines réunions amicales organisées le troisième vendredi de chaque mois en collaboration avec l'AMUTRA :

- 15 février : "Milan et Turin, deux réseaux trop peu visités" par Jean-Michel Grégoire.
- 15 mars : "A la découverte d'un ancien pays de l'Est : la Pologne" par Bastien Altdorfer.

Pour rappel : rendez-vous à 20 heures au Centre de Relations publiques de la station Anneessens (entrée côté place Fontainas).

**MTUB News** vous informe de tout ... mais pas toujours à temps ! Si vous disposez d'une adresse électronique et que vous désirez être tenus au courant des "dernières minutes" mtubiennes, envoyez un simple e-mail à [alain.struelens@swing.be](mailto:alain.struelens@swing.be). Et n'oubliez pas non plus d'aller consulter régulièrement notre site internet [www.mtub.be](http://www.mtub.be) !

## Activités

### Fait d'Hiver de février : à la découverte de Bruxelles à bord du "Brussels Tourist Tramway"

Pour ce deuxième Fait d'Hiver de 2002, nous vous invitons à découvrir Bruxelles au travers d'un **Brussels Tourist Tramway** spécialement réservé à votre intention. Cette excursion à vocation culturelle et touristique à bord d'une motrice "5000" vous fera mieux connaître le patrimoine et l'histoire de notre capitale grâce aux passionnants commentaires distillés tout au long du trajet par nos guides bénévoles.

Au vu du faible nombre de places disponibles (il convient en effet que chaque participant soit assis), nous programmons deux voyages identiques réservés exclusivement à nos membres : le dimanche 24 février et le dimanche 3 mars, chaque fois de 14h00 à 18h00 (arrivée et départ au Musée). L'inscription est obligatoire avant le 10 février par versement de la modique somme de 5 EUR au compte 001-2911345-63 de "MTUB Faits d'hiver", en spécifiant clairement la date choisie et vos nom et prénom. Ne tardez pas à vous inscrire car le nombre de places est limité. Vous recevrez confirmation de votre participation après le 15 février.

Les non-membres intéressés par cette excursion pourront quant à eux prendre place dans le tram "régulier" (pour rappel, un BTT circule chaque premier dimanche du mois en hiver) programmé uniquement le dimanche 3 mars de 14h00 à 18h00. L'inscription est également obligatoire mais, dans ce cas, en téléphonant au 0486.86.47.74 entre 13h00 et 17h00 ou en appelant le **Call Center** du MTUB au 02.515.31.08. Spécifiez clairement "inscription pour le BTT du 3 mars 2002". Le prix est de 12 EUR, à acquitter au moment du départ.

Le dimanche 3 mars, profitant de la remise en ordre du musée, vous aurez de surcroît la possibilité de redécouvrir les autobus qui seront exposés à Woluwe au cours de la saison prochaine : il s'agit des **8048** (Mack de 1957), **8349** (Brossel A92 de 1963) et **8164** (Brossel A98 de 1959), ce dernier redevenu superbe après une restauration de caisse approfondie. Le Rétro-Shop sera également ouvert l'après-midi du 3. Et, cerise sur le gâteau, nous vous proposons même ce jour-là de rejoindre Woluwe à bord de l'un de nos autobus musée, le Van Hool/DAF **8014** fraîchement repeint qui circulera selon l'horaire suivant :

Haren STIB (Houtweg – arrêt L.59)	12h30	Trône (r.du Luxembourg – arrêt L.12)	13h10
Schaerbeek (B) (arrêt bus vers ville)	12h40	Pl. Luxembourg (arrêt L.27 faubourgs)	13h15
Nord (B) (CCN – terminus L.38-61)	12h50	Mérode (arrêt bus vers faubourgs)	13h20
rue de l'Évêque (arrêt L.60)	13h00	Montgomery (arrêt bus bd St-Michel)	13h22
Centrale (B) (Putterie – arrêt L.71)	13h05		

Pour ce sympathique complément, la participation aux frais est fixée à 2 EUR si vous montez entre Haren et De Brouckère, ou 1 EUR à partir de De Brouckère (payable dans le bus).

Op 12 december werd er een voorschot van 20.000,- Euro (ongeveer 800.000,- BEF) betaald aan de Roemeense spoorwegen voor de aankoop van stoomlocomotief 230.084, een P8 van Duitse oorsprong die in 1921 door Henschel gebouwd werd. Deze locomotief bevindt zich te Bacaü, in de omgeving van Bucuresti. Haar toestand rechtvaardigt een grondige revisie. Zij werd in 1982 uitgeweken.

De algemene toestand van deze machine is de volgende : chassis in goede staat, onberispelijke drijfwielen, Resita-stoomketel van 1936 in bevredigende staat. Er ontbreken echter vele belangrijke onderdelen zoals de injecteurs, de veiligheidskleppen, stoomfluit, drijfstanlaglagers en het volledige interieur van het machinistenhuis.

Wij zullen deze machine op twee verschillende plaatsen laten opknappen : de Centrale Werkplaats Remarul (ex. 16 Oktoberwerkplaatsen) te Cluj Napoca, en de werkplaats van Gibaü die zich in dezelfde omgeving bevindt. Al deze werken zullen opgevolgd worden door een Belgische landgenoot die in Roemenië werkt.

Het kostenplaatje van de revisie bedraagt ongeveer 5 miljoen Belgische Frank, bedrag dat we zullen moeten ophoesten. Buiten enkele fervente liefhebbers die enkele giften schonken, richten we het woord aan u : ook u kan ons helpen.

Hoe? Er zijn drie manieren :

## EEN P8 BIJ HET TSP !

- De eenvoudigste manier is uw abonnement op het tijdschrift OP DE BAAN. Dit tijdschrift betekent voor ons een vast bedrag aan inkomsten waarop we rekenen kunnen. Indien het voor u mogelijk is, kies dan voor een abonnement; het tijdschrift in de boekenwinkel kopen is voor u overigens duurder (30 Euro in plaats van 26 Euro) en is voor ons een nuloperatie vermits de kosten van de verdeling van het tijdschrift vrij hoog zijn. Ook de teruggave van de onverkochte exemplaren brengt de nodige kosten met zich mee (één exemplaar op twee wordt in de boekhandel niet verkocht) ;

- U kan tevens uw steun bijdragen aan de vereniging via de Koning Boudewijnstichting. Het project dat we via deze stichting laten geschieden is de inrichting van onze bewaarplaats te Saint-Ghislain tot een volwaardig spoorwegmuseum. Indien u ons steunt via de Stichting kan het geld dat misschien achteraf niet nodig blijkt voor Saint-Ghislain gebruikt worden voor de P8. Hoe gaat men te werk ? U stort uw gift op rekening 000-0000004-04 van de Koning Boudewijnstichting, en u schrijft (verplicht) bij de medelingen « L78599 – vzw Toeristisch Spoor Patrimonium ». Bij het begin van het jaar krijgt u dan een fiscaal attest waardoor u het bedrag van uw gift kan aftrekken van uw belastingen, op voorwaarde dat de gift minstens 25 Euro bedraagt ;

- We gaan eigenaarsdelen van 250 Euro (ongeveer 10.000,- BEF) uitgeven ; er zullen zoveel eigenaars zijn als er delen uitgegeven worden. U kan zoveel delen kopen als u wil, op voorwaarde dat de 49,5 % van de totale waarde niet overschreden wordt. Uw de(e)l(en) word(t)en bevestigd door een schriftelijke overeenkomst tussen u en het TSP. Opgelet, dit is geen transactie waar interesten op geheven worden !

Bij voorbaat dank voor uw steun m.b.t. de terugkeer van een P8 in België.

## UNE P8 AU PFT

*Le 12 décembre, un acompte de 20.000 Euros (environ 800.000 BEF) a été payé aux Chemins de fer roumains, pour l'acquisition de la locomotive 230.084, une P8 d'origine allemande, construite en 1921 par Henschel.*

*Cette locomotive se trouve à Bacaü, près de Bucarest dans un état qui nécessite une révision approfondie. Elle y est garée depuis 1982.*

*L'état général de l'engin est le suivant : châssis en bon état; train de roues impeccable, chaudière Resita de 1936 en état satisfaisant.*

*Il y manque néanmoins de nombreuses pièces importantes, comme les injecteurs, les soupapes, sifflets, coussinets de bielles, et tout l'intérieur du poste de conduite.*

*Nous avons choisi de faire réviser et compléter cet engin à deux endroits différents : l'atelier central Remarul (ex. 16 février) à Cluj/Napoca, et l'atelier Gibaü, au même endroit, sous la supervision d'un compatriote belge travaillant en Roumanie.*

*Le montant de la révision est estimé à environ 5 millions, que nous devons financer. Outre quelques donations de mécènes passionnés, nous nous adressons à vous, qui êtes susceptibles de nous aider.*

*Comment ? De trois manières différentes :*

*- la plus simple est tout simplement le renouvellement de votre abonnement à la revue En Lignes. Cette manière constitue pour nous une rentrée d'argent fixe, sur laquelle nous pouvons compter. Si vous en avez la possibilité, choisissez la formule d'abonnement; la vente en librairie, au numéro, si elle ne constitue pas une majoration de prix significative pour vous (30 Euros au lieu de 26 pour l'abonnement), est une opération blanche pour nous, tant est importante la remise octroyée aux distributeurs et élevé le retour d'inventus (1 exemplaire sur 2 distribué en librairie n'est pas vendu...);*

*- vous pouvez également contribuer au soutien de l'association en utilisant la Fondation Roi Baudouin. Le projet que nous y avons introduit concerne l'aménagement de notre musée de Saint-Ghislain; si vous nous aidez par le biais du compte de la Fondation, l'argent qui ne devra pas être investi à Saint-Ghislain pourra l'être pour la P8. Comment faire ? Verser simplement votre don sur le compte 000-0000004-04 de la Fondation Roi Baudouin, en mentionnant obligatoirement en communication «L78599 -asbl Patrimoine Ferroviaire Touristique ». Vous recevrez, en début d'année, une attestation fiscale qui vous permettra de déduire le montant versé de vos contributions, condition qu'il atteigne au moins 25€ ;*

*- enfin, nous allons émettre des parts de 250€ (environ 10.000 BEF), constituant autant de co-propriétés de l'engin. Vous pouvez prendre autant de parts que vous le désirez, sans toutefois dépasser 49,5% de la valeur totale... Nous attesterons vos parts par une convention passée entre le PFT et vous. Attention toutefois, il ne s'agit pas d'un placement avec un quelconque "return"...*

**Merci de coopérer au retour prochain d'une P8 sur le sol belge.**



# 10<sup>e</sup> Salon International du Modélisme de Charleroi

Oui déjà le "10<sup>e</sup>me Salon International du Modélisme" qui aura lieu au Palais des Expositions de Charleroi, hall 2, les 6 et 7 avril 2002. et sur une surface de 10.000 m<sup>2</sup>.

Pour sa 10<sup>e</sup> édition le Salon sera placé sous le thème "Les Années 40 / 45". Ce thème sera accompa-

Tous les fanas du modèle réduit seront là pour montrer au public leurs maquettes, ou leurs projets en cours de réalisation. Nous retrouverons donc les trains, les avions, les voitures, camions, chars, bateaux, figurines et dioramas..... Sans oublier la vocation du Salon, la découverte des isolés et de leurs chefs-d'oeuvre

De nombreuses démonstrations de pilotage pour les voitures à moteur électriques et thermiques seront organisées par le club "MODELIFUN" et se dérouleront dans le hall 1 le samedi 6 et le dimanche 7 tout au long de la journée.

Le circuit de  $\pm$  250 m pour voitures radio commandées se verra investi par les petits bolides au 1/10e - 1/8e - 1/5e et 1/4. Avis aux amateurs d'émotions fortes.

Toutes ces démonstrations de voitures sont en alternance avec les vols d'avions ultra légers radio commandés, présentés par "l'Inter club de Mons"

Dans le hall 2 nous retrouverons :

- Les maquettes de véhicules d'incendie, camions, chars, trains, voitures, motos, Formule 1, présentées en statique, offrent au public un large éventail de tout ce qui est réalisé avec perfection.
- Le ferroviaire belge et étranger se réserve une large place avec de nombreux réseaux réunis sur une surface de 1.500 m<sup>2</sup>, les catégories du Z, O, HO, etc., au 7<sup>1/4</sup> sont accompagnées de matériels divers et de locomotives à vapeur vive, ainsi qu'une impressionnante collection de kèpis de chefs de gare :
- Le naval avec une présentation des meilleures réalisations est également bien présent : du bateau d'époque au paquebot, du cuirassé au sous-marin, du remorqueur à la chaloupe à vapeur vive. L'ensemble réuni autour du plan d'eau de 200 m<sup>2</sup> ou de nombreuses démonstrations sont prévues, et autour de celui-ci une piste est prévue pour les démonstrations de chars et camions à l'échelle 1/8 et 1/16<sup>e</sup>
- L'aviation, présente non seulement ces petits gros tel que le "COSMIC" envergure 2,04 m, un PIPER CUB de 2,600 m un SOPWITH de 2,800 m etc..., les modèles traditionnels de même que les ultra-légers de 2 gr, oui, du vol indoor à moteur caoutchouc et électriques radio commandés jusque 20h. mais encore les ballons captifs, dirigeables et hélicoptères avec caméra embarquée.
- La catégorie des figurines, présente sur plus de 2000 m<sup>2</sup>, ses merveilleuses réalisations dans le domaine historique, fantastique ou militaire, sans oublier les dioramas d'architecture ou d'objets miniaturisés et le grand concours de maquettes toutes catégories le

## "6<sup>e</sup>me Challenge IPMS Charleroi"

doté de nombreux prix, remis par **Monsieur Christian RENARD**, Échevin de la Culture et **Monsieur Jacques CHANTRY**, Directeur Général adjoint du TEC Charleroi

**Le samedi 6 avril**  
**Bourse d'échange**  
**Trains - Voitures - Jouets**

Samedi de 10 à 20 h  
Dimanche de 10 à 18h30  
Petite restauration

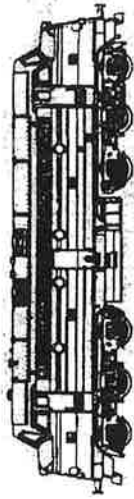
- **Jeux de rôle et de simulation**
- **Tombola des visiteurs**  
(les deux jours)

Le Salon accueillera également de nombreux commerçants spécialisés en modélisme, que ce soit en matériaux, accessoires de trains, de voitures, d'avions, de bateaux, de micro-machines, en documentation ou en produits finis.

- Une formidable créativité dans la recherche du détail
  - Une incroyable activité
  - Une application dans la réalisation
  - Un passe temps ludique
- Petits et grands pourront satisfaire curiosité et envie.



# Le 09 juin 2002 Gare de Heer-Agimont Train Miniature Haute Meuse 4 ème Porte Ouverte de 10h00 à 18h00 Bourse-Buvette-Barbecue



Train Miniature Haute Meuse  
Gare de Heer-Agimont ( Hastière )  
Tél:082-21.98.28 Fax: 082-21.99.58  
Le Club est ouvert tous les weeks-end et jours fériés  
du 1 er Mai au 1 er septembre  
de 10 h 00 à 18 h 00

**ARBAC**

SIÈGE SOCIAL :  
Gare de  
Bruxelles-Central  
1000 BRUXELLES

A.S.B.L. - FONDÉE EN 1980 -



V.Z.W. - GESTICHT IN 1980 -

ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER

**KBVVS**

MAATSCHAPPELIJKE  
VERENIGING  
Brussel-Centraal  
Station  
1000 BRUSSEL

## REUNIONS

Chaque mardi non férié de 20 h.  
à 22 h. 30 dans nos locaux de la  
station STIB " ANNESENS " (en-  
trée place Fontainasplein).

- Portefeuille de lecture: maga-  
zines, publications, revues...  
- Bibliothèque (de 20 à 21 h.).

Le dernier mardi du mois, sauf en juillet août, projections de  
films, vidéos ou diapositives à 20 h, 30

## VERGADERINGEN

Iedere dinsdag van 20 u. tot  
22 u. 30 in onze lokalen van  
het MIVB station "ANNESENS"  
(ingang Fontainasplein).

- Tijdschriften & publicaties  
ter beschikking.  
- Bibliotheek van 20 tot 21 u.

De laatste dinsdag van de maand, behalve in juli en augustus, films,  
videos of diaprojecties om 20 u. 30

## VLAAMS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM

Vereniging zonder winstbejeg, opgericht op 15 januari 1999  
Bijlagen B.S. 26.08.1999 Akte N. 12216

Het Vlaams Tram- en Autobusmuseum is toegankelijk elke zaterdag-, zon-, en wettelijke feestdagen en op 11 juli tot en met 15 oktober 2002, telkens van 14 uur tot 17.30 uur. Sluitingsdij 18.00 uur.  
De individuele inkomprijs bedraagt 2,50 EUR. Prijsverminderingen zijn voorzien voor senioren en groepen.  
Kinderen tot en met 12 jaar en vergezeld van een volwassene hebben gratis toegang.

Het museum is ondergebracht in de unieke tramloods van de Groenenhoek, Diksmuidelaan 44 in Berchem.  
Het gebouw is beschermd als monument en de dakconstructie overspant een oppervlakte van meer dan 4.600 m², zonder enige ondersteuning van palen.  
De verzameling omvat thans meer dan 50 trams en bussen. Ook het Gentse trammaterieel is er ondergebracht.  
Een foto- en documentenexpo geeft een overzicht van meer dan 100 jaar stads- en streekvervoer in Vlaanderen.

Er is tevens een verkoopstand waar boeken, poskaarten en documentatie kan aangeschaft worden.

Het museum is vlot bereikbaar met het openbaar vervoer. Het ligt in de onmiddellijke buurt van het NMBS-station Antwerpen-Berchem. Tramlijnen 8 (Eksterlaar - Lambertom) en 11 (Eksterlaar - Melkmarkt) hebben een halte om de hoek. Buslijn 16 (Centraal Station - Mortsel) stopt voor de ingang van het museum.

Een bezoek aan dit nieuwe museum zal u ongetwijfeld bijlijven ! Kom eens langs !

Noteer alvast in uw agenda ! 100 jaar elektrische tram in Antwerpen. Historische tramtoet met meer dan 10 oude Antwerpse trams op zondag 8 september 2002 in de namiddag.

C.F.M.S. Club de Ferromodélisme de Mons et sa Région  
rue de la Station, 34 B-7034 OBOURG

Le CFMS en deuil .

Le comité et les membres du CFMS ont la très grande tristesse de faire part, au monde du ferromodélisme, de la disparition foudroyante de leur secrétaire et ami

Monsieur Jean NOEL

Jean a été brutalement enlevé à l'affection des siens le lundi 3 décembre 2001 alors qu'il venait encore de véhiculer sa maman.  
Toute sa famille, qu'il chérissait, tous ceux qui l'ont connu sont effondrés et unanimes pour crier sa bonté et son grand coeur.  
Il était l'unique bâton de vieillesse des ses parents.

Ils formaient, avec son fils Benoît, une paire inséparable inconditionnelle de Märklin et des chemins de fer suisses.

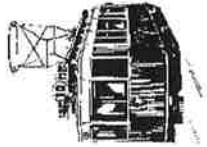
Nous le pleurons tous avec sa maman, son papa, sa femme Cécile et ses enfants Véronique et Benoît.

Il avait 47 ans et pleins de projets d'avenir!  
Adieu Jean! Adieu notre cher camarade!

Suite à la perte cruelle qu'il vient d'éprouver en la personne de son secrétaire, Monsieur Jean NOEL, le CFMS tient à informer ses correspondants de sa nouvelle adresse de contact :

CFMS contact et courrier: Tél. 065/336262

Jean-Marie Larmusiaux, président, rue H.Delanois,136 B-7000 Mons



ASVi, Association pour la Sauvegarde du Vicinal  
 Tramway historique Lobbes - Thuin  
 Association sans but lucratif,  
 Secrétariat : Venelle au Palio 49, 1150 Bruxelles  
 Siège social : Faubourg de Bruxelles 189, 6041 Gosselies  
 www.asvi.org

Bruxelles, le 28 janvier 2001

QUOI DE NEUF ? LES INSTALLATIONS FIXES

- A) La construction du grand musée de Thuin bat son plein depuis le 6 décembre: les fondations sont terminées et l'ossature de la toiture va s'élever en février.
- B) L'équipement de la sous-station de Thuin se poursuit avec le lancement de nouveaux appels d'offre pour divers appareils.
- C) Le remplacement des isolateurs continue entre Thuin et Lobbes (Entreville).

LE MATERIEL ROULANT

La caisse de la motrice "Manage" A.9385, actuellement à Marche, sera dotée des équipements de la motrice STIV 38 en cours de démontage à Liège (ce "doubleton" du musée de Natalis a été mis à la disposition de l'ASVi dans le cadre d'une collaboration exemplaire entre musées).

Après le rafraîchissement par les membres ASVi de la A.9073, la peinture de la SE 9974 continue à Florennes, tout comme la restauration de l'ART 86 à Liège (opération mixte membres ASVi/CFD) et de la baladeuse A.8821 à Thuin (membres ASVi).

COMMENT CONTRIBUER A CES EFFORTS ?

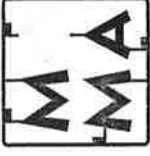
Devenez membre de l'ASVi: 25 EUR au compte 000-1390847-61 de l'ASVi, Faubourg de Bruxelles 189 à 6041 Gosselies. Vous recevrez la revue de l'ASVi, l'Étincelle (au moins 5 n°)

Devenez membre actif: 0479 99 64 47 // 0475 84 90 65

Faites un don fiscalement déductible d'au moins 30 EUR au compte 000-0000004-04 de la Fondation Roi Baudouin, rue Brederode 21 à 1000 Bruxelles, avec la communication "Sauvegarde Vicinal". L'intégralité de votre don sera affecté à nos chantiers !

**EXPO MOMA**

Info: tél. 02 743 47 87 – fax 02 743 47 86  
 Les 16 et 17 mars 2002, au Palais 12 du Heysel, Bruxelles  
 Op 16 en 17 maart 2002 in Paleis 12 van de Heizel te Brussel



**NOUVEAU : CENTRE D'ANIMATION DU RAIL ET DE LA PIERRE à JEMELLE  
 NIEUW : ANIMATIECENTRUM VAN SPOOR EN STEEN te JEMELLE**

11, avenue de Ninove, 5580 Jemelle, tél. 084 22 36 01

Musée ouvert du 1<sup>er</sup> avril au 1<sup>er</sup> novembre, de 13h30 à 18h30, du mercredi au dimanche ; visites guidées pour les groupes sur réservation.

Le Centre d'Animation du Rail et de la Pierre retrace le passé glorieux du village de Jemelle et propose à ses visiteurs de voyager dans le temps. Vous pourrez découvrir les différentes étapes qui ont marqué la vie du rail dans la région au moyen d'outils et d'objets d'autrefois; de photos anciennes, de constitutions en modèle réduit ou grandeur nature. Un superbe réseau modulaire rejoindra les amateurs, sans oublier les salles consacrées à l'exploitation de la pierre et un petit clin d'œil à la résistance dans un village fortement touché par les bombardements de la guerre 40-45.

**NOUVELLE PUBLICATION : « LA GARE DE MORLANWELZ 1865-2001 »**

Par André Biauxmet, publication du Cercle d'Histoire et d'Archéologie de Morlanwelz (CHAM)

Volume de 156 pages au format A4 paysage avec plus de 70 photos et cartes postales, 14 plans du bâtiment de la gare, des voies et des ouvrages d'art voisins, ainsi que 6 cartes relatives aux chemins de fer à Morlanwelz et dans la région. Les divers raccordements sont présentés, ainsi que les horaires des trains pour différentes époques, le matériel roulant vu à Morlanwelz, la vie du personnel de la gare, les événements marquants, etc. L'auteur est déjà connu par son ouvrage de 1984 sur les autorails de la remise de Haine-Saint-Pierre.

L'ouvrage est vendu au prix de 18,60 euro (frais de port compris), à verser sur le compte 088-2066243-41 du CHAM (avec mention « Morlanwelz »).

Info : A. Biauxmet, rue Montoyer 67, 7140 Morlanwelz.

**NOUVELLE PUBLICATION : « LE CHEMIN DE FER DE L'AMBLEVE  
 – RIVAGE-TROIS PONTS »** Par Georges Henrard

Volume de 260 pages, 270 photos dont 99 en couleurs.

Troisième ouvrage dans la trilogie « Histoire des tortillards ardennais » (1<sup>er</sup> ouvrage « Spa-Stavelot – les petits trains des neiges », 2<sup>ème</sup> ouvrage « Malmédy-Stavelot-Trois-Ponts – la voie ressuscitée »).  
 Prix: 32,5 euro ou 40 euro (avec ou sans couverture en carton rigide) + frais de port de 5 euro.

A commander auprès de différentes associations d'amis du rail, notamment auprès du G.T.F., ou directement chez l'auteur, G. Henrard, 2 Trou du Bois, 4652 Xhendelesse.

**VZW. BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOCOMOTIEF  
STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS (S.D.P.)  
Fabrieksstraat, 118 9200 Dendermonde-Baasrode**

tel + fax + antwoordapparaat/répondeur/answering mach. 052/33.02.23

**B.V.S. RIJSEIZOEN / CIRCULATIONS EN 2002**

Zoals vorige jaren wordt de basisdienst in 2002 verzekerd door de stoomlocomotief "Cockerill", bouwjaar 1907, met houten drie-assige GCI - rijtuigen uit 1904 en door motorwagons ex-NMBS 4302, bouwjaar 1954. / *Comme les années précédentes le service de base en 2002 est assuré par la locomotive à vapeur "Cockerill", année de construction 1907 et des voitures en bois GCI de 1904 et par l'autorail ex- SNCB 4302, année de construction 1954.*

Trein-nr Train n°	+ S1	MW3	S5	S6	MW8	MW7
Dendermonde	V	14.15				18.55
Baasrode-Nd.	A	14.40				19.20
Baasrode-Nd.	V	11.00	15.00			
Sint-Amands	V	11.25	15.25			
Oppuurs	V	11.45	15.45			
Puurs	A	12.00	16.00			
Treinnummer	MW2	S4		S6		MW8
Puurs	V	13.00		17.00		
Oppuurs	V	13.15		17.15		
Sint-Amands	V	13.35		17.35		
Baasrode-Nd.	A	14.00		18.00		
Baasrode-Nd	V	13.45			18.25	
Dendermonde	A	14.10			18.50	

S = Stoomtrein / Train à vapeur MW = Motorwagen / Autorail  
 + **Belangrijke opmerking:** stoomtrein S1 (Baasrode-Nd V 11.00- Puurs 12.00) rijdt alleen voor vooraf aangemelde groepen van minstens 15 betalende volwassen reizigers. / **Avis important:** le train à vapeur S1 ( Baasrode-Nd D 11.00 - Puurs A: 12.00 ) circule uniquement pour des groupes d'au moins 15 voyageurs adultes payants qui ont réservé d'avance.

**Rijdagen 2002 / Jours de circulation 2002 :**

19/05, 20/05 : Palingfestival Mariekerke - Speciale Dienstregeling / Horaire spéc.  
 06/07, 07/07 : WEEKEND van de TREIN - 14/09 : PUKEMA Puurs: Dienstregeling, aangevuld met pendelritten / Horaire avec navettes supplémentaires.  
 21/07 - 04/08 - 15/08 - 18/08 - 01/09 - 22/09: gewone dienstregeling (zie hoger) / horaire normal (voir tableau ci-dessus)

**Voyages spéciaux à la côte**

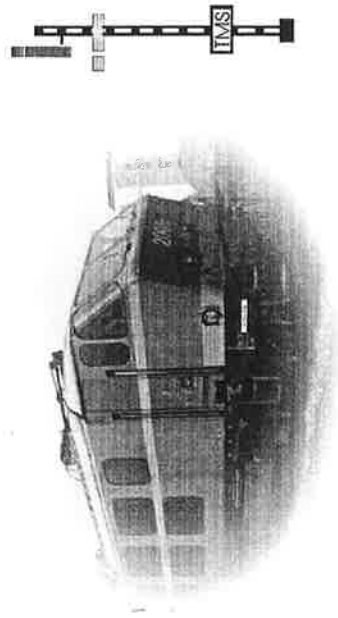
Trois voyages spéciaux en motrices historiques auront lieu en mai à la côte. Le trajet Knokke-Adinkerke et retour sera effectué aux dates suivantes (départ à 10h30) :

- le samedi 4 mai avec la motrice standard 9985 (sans les plaques)
- le dimanche 5 mai avec la motrice SE 9093
- le samedi 11 mai avec la motrice S9123

Il n'y aura pas de remorque et seulement quatre arrêts-photos très brefs en vue de ne pas retarder l'exploitation de la ligne De Lijn. La participation (40 personnes maximum) est fixée à 12,39 €. Sandwiches disponibles sur commande à l'inscription (0,62 €). Inscription avant le 15.04.2002 chez Achiel Ryckaert, Bouwmeestersstraat 76 à 9040 St-Amandsberg (09/228.56.49). Compte 290-0260939-30.

*Source:* Tram 2000 n° 221 - janvier 2002

**ARLON  
HALL POLYVALENT  
22-23 JUIN 2002 (10 à 18H)**



**EXPO-TRAINS  
INTERNATIONALE  
+ BOURSE**

TRAIN MODELE SUD A.s.b.l. 67, Au Nothomb 6700 ARLON Tel: (063)240004

# Nieuws van de B.V.S.-Shop

## 1. Belangrijke Rechtenzetting.

In de bijlage van B.V.S.-Info 105 werd het nieuwe boek "Märklin, Spiegel van zijn tijd" aangekondigd. Dit werk is een vertaling van "Märklin, Miroir de son temps", dat zo pas verschenen is. Jammer genoeg is een spijtige vergissing geslopen in de aangekondigde prijs. Deze bedraagt 40 EUR (en niet 28 EUR). Voor de B.V.S.-leden: 36 EUR. De verzendingskosten bedragen 3 EUR.

## 2. Nieuwe brochures van Eisenbahn JOURNAL

2.1. In de "paarse" reeks **Anlagenbau & Planung** draagt het nummer 1/2002 als titel "Anlagenbau: Mit Rolf Knipper an die Küste." Deze bekende modelbouwer stelt enkele modelbanen voor, die gebouwd zijn langs de wanden van de hobbyruimte. Ze situeren zich hoofdzakelijk aan de Duitse Oostzeekust. Het gaat dus over H0e-smal-spoor, maar ook over de daar gebruikte rolbalken om normaalspoor-wagens over het smalspoor te vervoeren. De auteur demonstreert de bouw van heel wat onderdelen van modelbanen zoals de constructie van rolbalken-omzettinginstallatie van Bemo, de aanleg van lokaalspoorelementen gedeeltelijk in drierail (combinatie van H0 en H0e met Roco, Peco en Tillig-materiaal) en de bouw van havenjies. Rolf Knipper illustreert zijn artikels met beelden uit het grootbedrijf (Wangerooge, Butjadingen, Varel).

A4-formaat, 100 blz, 315 foto's en schetsen.  
Prijs: 16,20 EUR B.V.S.-leden: 14,55 EUR Verzendingskosten: 2 EUR

2.2. "Jungfraubahnen" is de titel van het nummer 1/2002 in de reeks "Special-Ausgabe" van **Eisenbahn-JOURNAL**. Prachtige kleurenfoto's van zomerse en winterse landschappen! In deze brochure worden de spoorwegen bij Interlaken en het Jungfraujoek beschreven. Kaartjes, lengteprofiel diagrammen en historische foto's maken de voorstelling van de verschillende spoorwegmaat-schappijen helder. Komen aan bod: de Standseilbahnen Harder en Heimwehfluh, de Berner Oberlandbahnen, die Schynige Platte-Bahn, de Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren, de Wengeralpbahn, de Jungfraubahn (met de trein tot 3454 m hoogte!!). Lijsten met het rollend materieel zijn ook aanwezig. De brochure eindigt met tips voor een reisvoorbereiding en allerlei informatie over de reiskaartjes, combinatiebiljetten, alsook de adressen, telefoon- en faxnummers van de verschillende maatschappijen en toerismekantoren.

Een must voor de liefhebber van Zwitserse spoorwegen.

A4-formaat 100 blz. 160 foto's, talrijke kaartjes en diagrammen.

Prijs: 14,80 EUR B.V.S.-leden: 13,30 EUR Verzendingskosten: 2 EUR

## 3. Recente Video's

### 3.1. FHP - Ticket To Ride

De Engelse firma FHP Audio Visual maakt onder de titel "Ticket To Ride" video's aan die telkens de spoorwegbedrijvigheid van een land of een regio behandelen. Over België zijn reeds 3 video's verschenen. Een vierde volgt binnenkort. Commentaar in het Engels.

TTR 21: **B-Cargo! Belgian Railfreight Today**. 75 min, Engels gesproken; behandelt het goederenverkeer over het spoor in België. Het zwaartepunt ligt vanzelfsprekend op de rol van de NMBS in de havens van Antwerpen, Zeebrugge en Gent. Opnamen van diverse goederentreinen voor Sidmar, Volvo, Opel, Ford BAFS, VTG, Intergrigo, bananentreinen, graantransport, enz. De activiteiten in de stations van Sint-Niklaas, Boom, Monceau, Charleroi en Namen komen aan bod.

TTR 20-1: **Belgian Railways Part 1** 60 min reizigersverkeer, behandelt de hogesnelheidslijnen en -treinen, het Brussese Zuidstation, Oostende, Zeebrugge, Brugge, Antwerpen en de Beneluxtreinen.

TTR 20-2: **Belgian Railways Part 2**: 60 min over het spoorverkeer in het Groot-hertogdom Luxemburg met rollend materieel van de NMBS, DB, SNCF en de reizigerstreinen van Zuid-Oost-België (Aarfen, Namen, Dinant, Hoei, Bergen en Charleroi)

TTR 20-3: **Belgian Railways Part 3**: 60 min. vershijnt kortelings, over het reizigersverkeer in Noord-Oost-België.

Prijs per video: 29,75 EUR B.V.S.-leden: 26,75 EUR Verzendingskosten: 2 EUR

## 3.2. Andere recente "Belgische" video's

L 24 **Montzen - Aachen West** 70 min treinspektakel op het grensbaanvak met de reeksen 51 en 55 in de hoofdrol, aangevuld met Duitse Baureihen 212, 215 en 241. De viadukt van Moresnet en de tunnel van Botzelaar zijn ook van de partij.

Prijs: 22, 31 EUR B.V.S.-leden: 19,80 EUR Verzendingskosten: 2 EUR

**Diesellangeer locomotieven in Antwerpen.** In 60 min geeft de auteur een overzicht van de bedrijvigheid van de locomotieven van "den Dam", inmiddels vervangen door Antwerpen-Noord. Alle lokseries van 70 tot en met 85 komen in beeld, ook de reeds verdwenen 70, 71 en 75.

Prijs: 24,65 EUR Prijs B.V.S.-leden: 22,20 EUR Verzendingskosten: 2 EUR

## Travels by Tram through Belgium Part 1: Liège, Verviers & Hasselt.

Deze video bevat meer dan de ondertitel laat veronderstellen. Er zijn unieke beelden te zien in kleur en zwart-wit van buurtspoorweg- en stadstrams in de vijftiger jaren.

Komen aan bod: **Stoomtrams** Poulseur-Sprimont, Rochefort-Han, Warsage-Trembleur. **Dieselauteurs**: Grotten van Han, Marche-Bastogne, Paliseul-Pussemenge, St.-Hubert-Poix, Tongeren-Maaseik.; **Electrische Trams**: Hasselt-Genk, Verviers-Eupen, Verviers-Spa, Liège-Seraing, de stadstrams van Liège en Verviers. Duur: 70 min.

Prijs: 35,95 EUR Prijs B.V.S.-leden: 32,35 EUR - Verzendingskosten: 2 EUR

## Binnenkort verwacht

### De Belgische Spoorwegen 1930-1947- 1965

Historische filmopnamen in zwart-wit geluidsfilm, met nederlands- of franstaig commentaar naar keuze. Geproduceerd door Ton Pruissen, die destijds het West-Europese spoorwegmaterieel verbaasde met zijn opnamen in de toenmalige DDR. **Maar liefst 17 verschillende types stoomlocomotieven** komen aan bod in deze film: types 1, 9, 10, 11, 12, 18, 26, 29, 31, 40, 41, 57, 60, 66, 69, 81 en 99 op verschillende plaatsen



en lijnen. Alsook de Buurtpoorwegen met stoomtractie: Antwerpen-Ijsskelder; Han-sur-Lesse en Poulseur-Sprimont.  
Een uniek document! Duur: 45 min  
Prijs: 29,75 EUR Prijs B.V.S.-leden: 26,75 EUR Verzendingskosten: 2 EUR

#### 4. Nieuwe / Recente boeken

##### 4.1. Diesellocomotieven Reeksen 55, 60 en 61 van de NMBS

Nieuwe uitgave van Märklin -België, behandelt de geschiedenis, de inzet en de technische kenmerken van de hoger vermelde locomotieven. Foto's van alle varianten.  
Technische tekeningen op schaal H0  
Prijs: 37 EUR B.V.S.-leden: 33,30 EUR Verzendingskosten: 3 EUR

##### 4.2. "COMPLEET HANDBOEK MODEL TREINEN" Bernhard Stein

Zuidnederlandse Uitgeverij N.V. / Deltas. Aartselaar.  
Dit boek is een vertaling van het Duitse "Werkstattbuch Modellbahnbau" van Bernhard Stein. De auteur is sedert jaren actief als professionele maquettebouwer en heeft in Duitsland en ver daarbuiten een stevige reputatie opgebouwd.  
Het boek start met een reeks inleidende tips en beschouwingen over het te kiezen concept of thema, over de vorm van de modelbaan, over de schaal, de diverse systemen en de analoge en digitale besturing.

De volgende hoofdstukken behandelen:- het ontwerp van de constructie  
- de ruwbouw - de vormgeving van de spoorbaan - de elektrische installatie  
- de vormgeving van het landschap - bijzondere tips voor de vormgeving, o.a. patinieren, lazurtechnieken, mengen van kleuren, enz.  
De knepen van het vak worden de "stielman" Bernhard Stein uit de doeken gedaan met een heldere tekst, zeer talrijke goed documenterende kleurenfoto's en tal van tekeningen en schema's.

De vertaalster gebruikt hier en daar woordenboek-vertalingen i.p.v. de sedert jaren ingeburgerde termen van het Nederlandse vakjargon. Dat neemt niet weg dat het boek een nuttige leidraad voor de modelbouwer is. Inderdaad de auteur doet alle moeite om zijn vak kennis over te dragen naar de lezer, in het bijzonder bij de "creatie" van landschapselementen. Meermaals waarschuwt hij ook hoe het niet moet en wat men zeker niet moet doen. o.a. in verband met het al dan niet gebruik van lijmen en andere chemische producten.

Het boek is een must voor de modelbouwer, zeker voor degene die geen vreemde talen machtig is.

A4- formaat, 144 pp. 152 grotere en 142 kleinere kleurfoto's, 20 schetsen.

Modelbouwers, wees eens egoïst en verwen jezelf met een fijn cadeau!

De door de uitgever vooropgestelde publieksprijs bedraagt 39,90 EUR, voor de B.V.S.-leden zou de prijs met de korting 35,90 EUR bedragen. Verzending: 3 EUR.

**Maar de B.V.S.-Shop hanteert tot 28 februari 2002 een LANCEERPRIJS:**

**Lanceerprijs: 36,95 EUR + 3 EUR verzendingskosten.**

**Lanceerprijs voor B.V.S.-leden: 33,25 EUR + 3 EUR verzendingskosten.**

Bestellen kan door overschrijving van het gepaste bedrag (verzendingskosten niet vergeten !) op rekening 423-2019811-21 van B.V.S.-Shop te Baasrode met vermelding van de gewenste artikels.

**5. MOMA Salon voor Modèlisme en voor Maquettisme**  
Op zaterdag 16 en zondag 17 maart wordt "de MOMA" ingericht in Paleis 12 op de Heysel. Deze expo toont modeltreinen, modelbanen, toebehoren, maar ook

schaalmodellen van vliegtuigen, boten en vrachtwagens.  
De B.V.S.-SHOP zal er ook aanwezig zijn met een groot assortiment boeken, tijdschriften en video's.



## NOUVELLES DU B.V.S.-SHOP

### 1. Rectification importante.

Dans le supplément de B.V.S.-Info 105 le nouveau livre "Märklin, miroir de son temps" a été annoncé. Malheureusement il y avait une erreur regrettable dans le prix annoncé.

**Le prix de ce livre est 40 Eur** (au lieu de 28 EUR). 36 EUR pour les membres du B.V.S.  
Frais d'envoi: 3 EUR

### 2. Nouvelles brochures de Eisenbahn Journal

2.1. Dans la série "pourpre" Anlagenbau & Planung le numéro 1/2002 a reçu comme sous-titre: "Anlagenbau: Mit Rolf Knipper an die Küste". Ce modélisme renommé décrit plusieurs réseaux, construits le long des murs de la pièce, ayant comme thème les réseaux situés au littoral et aux îles de la mer Baltique. Il s'agit donc des infrastructures de voies en H0e et mixtes H0/H0e.

Format: A4 100 pp. 315 photos et dessins.

Prix: 16,20 EUR Membres B.V.S.: 14,55 EUR Frais d'envoi: 2 EUR

2.3. "Jungfraubahnen" est le titre du numéro 1/2002 de la série "Special-Ausgabe du Eisenbahn- JOURNAAL. Photos superbes, en été comme en hiver des paysages aux environs de Interlaken et du Jungfraujoeh. Au moyen de cartes, de diagrammes du profil longitudinal et de photos historiques les différentes ( 7 ! ) compagnies de chemin de fer de la région sont présentées au lecteur. La brochure est complétée avec les listes de matériel et des renseignements pratiques, utiles pour la préparation d'un voyage ferroviaire à travers la région du Jungfrau.

Format A4, 100pp. 160 photos.

Prix: 14,80 EUR Membres B.V.S.: 13,30 EUR Frais d'envoi: 2 EUR

### 3. Vidéos récents

#### 3.1. FHP Audio Visual - Ticket to Ride

La firme anglaise FHP Audio Visual a produit récemment plusieurs vidéos concernant les chemins de fer 'une région ou d'un pays. Il y a déjà 3 vidéos belges et la sortie du quatrième est prévue dans quelques semaines.

#### TTR 21: B-CARGO BELGIAN RAILFREIGHT TODAY

Commentaire en anglais. Durée: 75 min. Le trafic des "marchandises" est le sujet de cet ouvrage, mais de temps en temps il y a aussi des prises de vue de trains de voyageurs. Cette vidéo contient des séquences dans les zones portuaires d'Anvers, Zeebrugge et Gand, des trains de Sidmar, Volvo, Opel, Ford, BASF, VTG, Catarpillar, VTG, et Interfrigo, parcourant le réseau belge, ainsi que des trains transportant des carreaux italiens, des céréales, des bananes, etc. Plusieurs séries de locos belges en action, ainsi que la série 65 des NS et la série 3000 de la CFL. Des activités dans les gares de Sint-Niklaas, Boom, Monceau, Charleroi et Namur sont aussi enregistrées.

**TTR 20-1: Belgian Railways Part 1** 60 minutes de trains de voyageurs; cette K7 traite les trains à grande vitesse et leurs lignes, les gares de Bxl-Midi, d'Ostende, Zeebrugge, Bruges, Anvers et les trains Benelux.

**TTR 20-2: Belgian Railways Part 2** 60 minutes: la situation ferroviaire actuelle au Grand Duché et au Sud-est de la Belgique (Arlon, Namur, Dinant, Huy, Mons et Charleroi)

**TTR 20-3: Belgian Railways Part 3** 60 minutes concernant la situation ferroviaire au Nord-est de la Belgique. Apparaîtra dans quelques semaines.

Prix par vidéo: 29,75 EUR Prix Membres B.V.S.: 26,75 EUR -Frais d'envoi: 2 EUR

### 3.2. Autres vidéos "belges"

#### DIESELRANGEERLOCOMOTIEVEN ANTWERPEN

Les dernières années et surtout les derniers mois (avant que c'était trop tard) l'auteur a visité à plusieurs reprises le **dépôt légendaire de Antwerpen-Dam, et le port d'Anvers. Toutes les séries de locomotives de manoeuvre** (de la série 70 jusque la série 85, inclues les séries 70,71 et 75) sont représentées dans l'ouvrage. En bref, une ode aux activités du dépôt du "Dam" et ses machines. **Sans commentaire, le décor sonore est constitué par le bruit des diesels.** Entièrement en couleurs. Durée: 60 min. A ne pas manquer par le vrai mordu du rail!

Prix: 24,65 EUR - Prix membres B.V.S.: 22,20 EUR -Frais d'envoi: 2 EUR

#### TRAVELS BY TRAM THROUGH BELGIUM

##### part1: Liège, Verviers & Hasselt

Ce vidéo anglais contient plus que son titre laisse supposer. Il y a des images uniques en couleur et en blanc et noir des trams vicinaux et urbains en service dans les années 50. Sont représentés dans cet ouvrage: les **trams à vapeur** Poulseur-Sprimont, Rochefort-Han, Warsage-Trembleur, les **autorails diesel**: Grofftes de Han, Marche-Bastogne, Pali-seul-Pusseemange, St.-Hubert-Poix, Tongeren-Maaseik; les **trams électriques**: Hasselt-Genk, Verviers-Eupen, Verviers-Spa, Liège-Seraing, et les trams des réseaux urbains de

Liège en Verviers. Durée : 70 min.

Prix: 35,95 EUR Prix Membres B.V.S.: 32,35 EUR - Frais d'envoi: 2 EUR

#### LES CHEMINS DE FER BELGES 1930-1947-1965

Prises de vue en noir et blanc sur film sonore, avec commentaires en français. Produit par Ton Proussen, connu par ses safaris en RDA. 17 types différents de locomotives à vapeur! En plus la traction à vapeur des Vicinaux à Anvers-Ijskelder, Han-sur-Lesse et à Poulseur-Sprimont. Paraîtra dans quelques semaines.

Prix: 29,75 EUR Prix membres B.V.S.: 26,75 EUR Frais d'envoi: 2 EUR

### 4. Livres nouveaux/ récents

#### 4.1. Locomotives Diesel séries 55, 60 et 61 de la SNCB

Nouvelle édition de Märklin-Belgique sous la devise : savoir plus des grandes exemples des modèles miniatures.

Le livre comprend 128 pp. et traite: l'histoire et l'emploi des engins des séries 55, 60 et 61., les caractéristiques techniques, toutes les livrées, dessins techniques en HO  
Prix: 37 EUR Prix Membres B.V.S.: 33,30 EUR Frais d'envoi: 3 EUR

#### 4.2. "Compleet Handboek Modeltreinen" . Berhard Stein Zuidnederlandse Uitgeverij N.V. Deltas Aartselaar.

Ce livre est une traduction en néerlandais du livre allemand "Werkstattbuch Modellbahnbau." L'auteur est un maquetriste professionnel depuis des années et a acquis une renommée internationale.

Le livre débute avec une série de recommandations générales qui procurent un tas d'informations pour le modéliste débutant. (l'emplacement, la conception, le thème, la forme, l'échelle, les différents systèmes et la commande analogique ou digitale).

Les différents chapitres traitent : le projet de la construction, le gros oeuvre, l'esthétique du réseau, l'installation électrique, le design du paysage, des conseils spéciaux pour e.a. le patinage, mélange des couleurs etc. Toutes les astuces du métier nous sont apprises par Stein dans un langage clair agréablement de beaucoup de photos explicatives en couleur et complété de plusieurs dessins et schémas.

Prix promotionnel: 36,95 EUR Membres B.V.S.: 33,25 EUR Frais d'envoi: 3 EUR

**Commandez vos livres, vidéos, etc. par virement du montant correct au compte 423-2019811-21 du B.V.S.-Shop en mentionnant les articles désirés. N'oubliez pas les frais d'envoi !**

### 5. MOMA Salon du Modélisme et du Maquettisme.

Samedi le 16 et dimanche le 17 mars 2002, le Salon du MOMA est organisé au Palais 12 du Heysel. Ce Salon montre aux visiteurs des trains miniatures, des réseaux, des accessoires, mais aussi des modèles d'avions, de bateaux et de camions, en grande partie en ordre de marche. (démonstrations!)

# LA PAGE D'ASVi – PUBLICATIONS

**Paiement :** au compte 000-1390847-61 de l'ASVi, avec la référence ET l'objet (ex. : « 622 100 ans »). Livraison ou remboursement dans les 30 jours (sauf pour revues CFRU et plaques : délai prolongé pour en cas de réapprovisionnement en France ou de mise ou production). Ce délai s'explique par l'obligation postale de déposer les imprimés à un guichet. Le temps des actifs est précieux et les files trop longues ; il faut regrouper les envois...

**Pour les paiements de l'étranger :** ajoutez 1,51 EUR pour frais bancaires si vous payez par CCP (giro)

**Envoi vers l'étranger :** + 0,40 EUR pour le 1er article, + 0,30 EUR pour chacun des suivants (sauf pour les revues FACS: + 0,60 EUR pour la première et + 0,40 EUR pour chacune des suivantes)

**Renseignements:** tél. 0479 99 64 47 // roland.dussart.desart@skynet.be

## A) LA REVUE « CHEMINS DE FER REGIONAUX ET URBAINS » (CFRU) :

Une revue de qualité : environ 110 p. A5 jusqu'au n° 196 ; 40 p. sur papier glacé A4 à partir du n° 202, toujours richement illustrées. Ces revues sont en stock réduit : un réapprovisionnement peut prendre plus d'un mois. Les couvertures des numéros les plus anciens peuvent ne plus être parfaites. Seul le principal article est cité.

140 5,96 EUR	Les locomotives C.F.D.	179 6,45 EUR	C.F. du Calvados (I)	242 id	Les tramways de Cassel
143 id	Les C.F. de Camargue	180 id	C.F. du Calvados (II)	244 id	Les trams du Cap Ferret
144 id	Les trams de Versailles	185 id	Affectation des trams Paris	245 id	Belfort, Tergnier
159 id	Les C.F. du Beaujolais (I)	188 id	Le rail tram: évolution (I)	248 id	Amédée Bollée, AMITRAM
160 id	Les C.F. du Beaujolais (II)	189 id	Le rail tram: évolution (II)	269 8,90 EUR	Les HL Pinguély 030 107
163 id	Les twys Des 2 Sèvres	190 id	Tram à vapeur du Tarn	266 id	Les C.F. de Provence 98
166 id	C.F. Vendée/C.F. Yunnan	193 id	Tramways de la Sarthe	267 id	Le tacot Melun – Barbizon
167 id	C.F. de Vendée (II)	194 id	Protos de trams parisiens	270 id	Spécial C.F. de la Corse
168 id	C.F. de Vendée (III)	195 id	Le caniveau à Londres (I)	273 id	Les C.F. Baie de Somme
170 id	Ligne de la Cerdagne	196 id	Le caniveau à Londres (II)	275 id	Les trams d'Aubervilliers
172 id	Viricelles–St Symphorien	197 id	100 ans SNCV (I)	279 id	Les trams de Dunkerque
173 id	C.F. de Rhône et Loire (I)	198 Epuisé		*** NOUVEAUTES ***	
174 id	C.F. de Rhône et Loire (II)	202 8,45 EUR	Ouest du Dauphiné (I)	283 id	HL Lamm et Francoq
175 id	V.F.D. du Finistère (I)	203 id	Ouest du Dauphiné (II)	286 id	Trams à air comprimé
176 id	V.F.D. du Finistère (II)	212 8,45 EUR	V.F. économ. de l'Orne	287 id	CFV de Haute-Saône
177 5,96 EUR	Le tram de Vénissieux	227 id	Les trams de Lourdes		

## DES NUMEROS DE LA CFRU INDISPENSABLES AUX AMATEURS BELGES :

260 8,90 EUR	40 ANS DE TRAMWAYS EN FRANCE ET AU BENELUX
268 id	LES LOCOMOTIVES TUBIZE ET BLANC MISSERON (I)
272 id	LES LOCOMOTIVES TUBIZE ET BLANC MISSERON (II)
274 id	LES LOCOMOTIVES TUBIZE ET BLANC MISSERON (III)
276 id	LES LOCOMOTIVES TUBIZE ET BLANC MISSERON (IV et fin)
279 id	LES TRAMWAYS DE DUNKERQUE



LES OFFRES CONJOINTES DE REVUES CFRU : 0,25 EUR de réduction sur le prix total à l'achat simultané de deux numéros ; 0,5 EUR de réduction sur le prix total à l'achat de trois numéros.

## B) LES CLASSIQUES :

601 3,70 EUR	8 cartes post.
602 1,85 EUR	Badge ASVi
604 4,70 EUR	Le vicinal sous l'occupation

## C) LES VICINALIA :

604 3,60 EUR	Les Flandres
607 id	Anvers
608 id	Malines & Mol
609 id	Espinette
610 id	Liège
611 id	Borinage
612 6,00 EUR	Ouest de Thuin
614 3,60 EUR	Littoral 1936
616 id	La conduite de HL
616 id	Louvain – Bxl
617 6,00 EUR	Chassart
618 6,00 EUR	Kemmel
619 3,00 EUR	Cortège transports 1885
620 6,00 EUR	Est Belgique
621 6,00 EUR	Rivages

## D) NOUVEAUTES 2001

605 3,60 EUR	Le Guide du Centre de Découverte du chemin de fer vicinal. 34 pages, 31 illustrations décrivant les collections de l'ASVi. Voir aussi l'offre conjointe de TRAMANIA et le pt F)
--------------	---

Le guide du CDV

622 6,00 EUR 100 ANS AU FIL un siècle de SNCV vu par la A.9073

Le siècle vu par la A.9073

## E) TRAMANIA:

Veuillez consulter « l'Etincelle », périodique de l'ASVi.

## F) LES OFFRES CONJOINTES :

222 11,80 EUR	617 + 618
333 15,10 EUR	222 + 616
444 8,80 EUR	619 + 620
666 11,80 EUR	620 + 621
777 14,60 EUR	666 + 619
888 9,40 EUR	505 + 622

## G) LES PLAQUES EMAILLEES

701 29 EUR	Automotrice MOMUDA (engin de chantier à voie étroite avec train)
702 30 EUR	Mon charbon (train à vapeur tirant des wagons de charbon)



# GTF Editions

## Liège aux fils des trolleybus est sorti de presse...

Notre ouvrage monumental, consacré à l'histoire du très riche réseau de trolleybus de Liège, est sorti de presse. Tous nos souscripteurs ont à présent reçu de nos nouvelles : nous tenons encore une fois à les remercier de leur confiance et de leur patience : nous espérons que le résultat final est à la hauteur de leurs espérances. Les premiers échos que nous en avons nous le confirment...

Pour rappel, cet ouvrage compte 496 pages richement illustrées, en noir et blanc et en couleurs, avec reliure luxueuse.

Vu qu'il pèse quelque 2,5 kg, nous vous conseillons de l'acquérir directement dans l'un des endroits suivants :

### En région liégeoise

- *Musée des Transports en commun du pays de Liège*, rue Richard Heintz à 4020 Liège (près de l'hôtel de police - parking aisé - accès par autobus TEC n°4).  
*En période hivernale, seule la cafétéria et la librairie spécialisée sont ouvertes du lundi au vendredi de 10h à 12h et de 14h à 17h. Si vous achetez « Liège aux fils des trolleybus » avant le 15.02.2002 au Musée (et uniquement à cet endroit), le musée vous offrira gracieusement en remerciement de votre déplacement notre nouveau Trans-fer hors série « Trams et trolleybus en province de Liège » (valeur : 12 €).*
- *Fédération du tourisme de la province de Liège*, boulevard de la Sauvenière, 77 à 4000 Liège
- *Inno*, place Saint-Lambert à Liège
- *Hobby 2000*, quai de la Boverie à Liège
- Les bonnes librairies

### Autres régions

- Bruxelles : BRAND, rue du Marché-aux-Herbes, 60-62, 1000 Bruxelles tél. 02/512.48.93
- Enghien : Jocardis, rue de Bruxelles, 53, 7850 Enghien tél 02/395.741.05

D'autres endroits en disposeront sans aucun doute.

Pour nos membres ne sachant pas se délayer ou habitant l'étranger, nous les prions de patienter un peu. Nous pourrions procéder à un envoi postal dès 2002.

**Prix de lancement de l'ouvrage : 74 €**  
(= 2 985 F)

Un nouveau numéro hors série de *Trans-fer*

## Trams et trolleybus en province de Liège

A l'occasion de la parution de « Liège aux fils des trolleybus », nous avons décidé de publier un numéro hors série et hors abonnement de *Trans-fer* entièrement consacré à l'évocation par l'image des trams et trolleybus qui ont circulé dans toute la province de Liège.

Ce numéro spécial est en fait un album contenant quelque 110 photos noir et blanc et couleurs de toute époque, largement inédites, triées et légendées par nos spécialistes.

Notre album est divisé en quatre chapitres : les trams et trolleybus urbains de Liège, les trams et trolleybus des Railways Economiques de Liège-Seraing et extensions, les trams (et... l'unique trolleybus... mais si) de la SNCV de la province de Liège, et le réseau de trams de Verviers. Chaque chapitre est introduit par un court texte de synthèse concernant l'histoire des sociétés exploitantes.

### « Trams et trolleybus en province de Liège »

Une plaquette de 80 pages sur papier glacé, format A5, 16 pages couleurs dont la couverture..

**Prix : 12 € (= 484 F) plus frais d'envoi :**

\* pour un envoi postal en Belgique : 12 € (+ frais d'envoi : 1 €) = 13 €

\* pour un envoi postal à l'étranger : 12 € (+ frais d'envoi : 2 €) = 14 €

### Pour commander :

\* de Belgique, faites votre versement à notre compte **240-0380489-59** de GTF asbl-éditions, BP 191, 4000 Liège 1. Si vous nous commandez aussi d'autres articles « distribution », utilisez votre carte de crédit (voyez le formulaire page 22)

\* de l'étranger, utilisez votre carte de crédit (formulaire à votre disposition page 22) ou adressez-nous votre versement à notre CCP Bruxelles 000-0896641-70 de GTF asbl, BP 191, B-4000 Liège 1 (dans ce dernier cas seulement, majorerez votre versement de 1,5 € pour frais d'encaissement bancaire).

Code-article à indiquer en communication de votre versement : « 324 »

### Offre spéciale

Si vous achetez notre ouvrage « *Liège aux fils des trolleybus* » avant le 15.02.2002 au Musée des transports en commun du pays de Liège, rue Richard Heintz à 4020 Liège (et uniquement à cet endroit), le musée vous offrira gracieusement en remerciement de votre déplacement notre nouveau *Trans-fer* hors série « *Trams et trolleybus en province de Liège* ».



## GTF asbl-ÉDITIONS - nos tarifs au 8 décembre 2001

Code article	Désignation de l'article (pour commander, il vous suffit de faire figurer le n° de code-article sur votre versement)	prix €	nombre guide par envoi
201	<b>Librairie</b> Les tramways au Pays de Liège t.2 (trams vicinaux)	67	1850
203	Cinquante ans de transport voyageurs à la SNCB	68,2	2750
204	Le rail passe par Liège, du remorqueur au TGV	28,3	900
205	Histoire du chemin de fer de Landen à Statte	18,6	420
206	Lamorteau, histoire d'une gare gaumaise	8,7	190
207	Le trolleybus à Liège	9,5	180
208	Liège-Cologne, premier chemin de fer transeuropéen	24,3	500
209	Thématique philatélique ferroviaire (tome 1 : vapeur)	12,1	650
210	Tramways et trolleybus dans la guerre (1939-45)	11	240
211	J'étais machiniste, par Henri Scaillet	12,3	400
212	Thématique philatélique ferroviaire (tome 2 : diesel)	6,2	250
213	Adieu TEE	4,4	80
214	Le chauffeur de locomotive, par Henri Scaillet	9,3	220
215	Thématique philatélique ferroviaire (tome 3 : électrique)	8	300
216	Inventaire des lignes ferrées de la SNCB	5	100
217	J'ai conduit les autorails, par Henri Scaillet	12,3	310
222	Liège aux fils des trolleybus ( <b>nouveauté disponible</b> )	7,4	2500
	<b>Trans-fer (numéros spéciaux et hors série)</b>		
302	Spécial n°2 (Charleroi-Mariembourg-Vireux-Molhain)	7,4	250
303	Spécial n°3 (St-Vith, Clabecq, trams littoral...)	10,5	450
304	Spécial n°4 (de La Panne à Losheimergraben)	11,16	220
305	Spécial n°5 (St-Ghislain-Quivrain; voitures K4 & III)	8,7	170
311	Musée des transports en commun du pays de Liège	6,2	190
312	Aspects ferroviaires du pays de Charleroi (trains+trams)	9,7	250
316	Les chemins de fer oubliés des Trois Frontières	9,2	170
318	Les frontières électriques de la SNCB (tome 1)	11,4	140
320	Les lignes nouvelles de la SNCB	11,9	250
321	Les frontières électriques de la SNCB (tome 2)	6,9	130
322	Le chemin de fer de la vallée de l'Ambliève	8,7	180
323	Le métro léger de Charleroi	10	180
324	Trams et trolleybus en province de Liège ( <b>nouveauté</b> )	12	180
<b>nombre guide</b>			
1 à 250	en Belgique	2,06	2,72
251 à 300	Union Euro-péenne	2,37	2,72
301 à 500	hors Union	3,02	3,82
501 à 1000	€	3,55	5,83
1001 à 2000	€	4,34	8,42
2001 à 3000	€	6,71	11,1
			18

**Pour commander et recevoir par la poste :**  
Pour calculer les frais d'envoi : faites la somme des nombres-guide des articles et ajoutez « 70 ».  
Réjérez-vous au tableau ci-contre et vous obtenez les frais d'envoi à ajouter au prix des articles commandés.

Vos commandes sont reçues à notre compte  
**240-0380489-59** GTF asbl-Éditions, 4000 Liège  
Vous pouvez utiliser votre carte Visa/Eurocard avec le formulaire de commande ci-après.

GROUPEMENT BELGE POUR LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE, asbl.  
BP 191 - B-4000 LIEGE 1.

BON DE COMMANDE PAR CARTE DE CREDIT

➔ Utilisez ce bon de commande pour commander nos articles « éditions » ou « distribution » à l'aide de votre carte de crédit « Visa » ou « Eurocard ».  
Montant minimal de la transaction : 25 €

Renvoyez-nous le présent document (ou une copie) :

➔ soit par la poste à notre adresse :  
GTF asbl - Secrétariat, B.P. 191, B-4000 Liège 1.  
➔ soit par fax au n° 071/51 66 03 (avant 21 h)

Je soussigné..... N° membre.....

Rue ..... N° ..... Bte .....

Code postal..... Localité.....

commande :

Code-article	Désignation	prix envoi compris €
TOTAL (*) ➔		(montant minimal : 25 €)

J'autorise le débit de cette somme (\*) de ma carte VISA / EUROCARD

n°																					

Date : ..... Signature : .....

## De BTTB biedt aan...

### Jaarverslag van de Buurtspoorwegen anno 1885

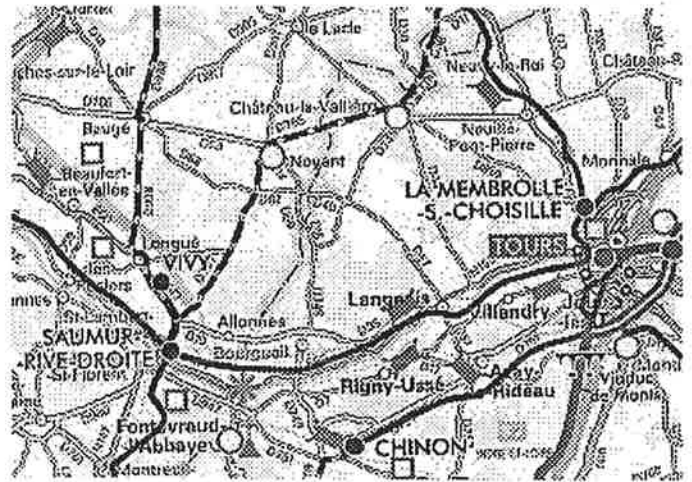
Wie het prille begin van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen (NMVB) wil herbeleven mag zeker en vast dit allereerste jaarverslag niet missen. In ca. 40 bladzijden krijgen we de exploitatiecijfers te zien van de eerste buurtspoorweglijnen Oostende – Nieuwpoort en Antwerpen – Hoogstraten. Een unieke reproductie, gecopieerd, geplakt met kaft. Eéntalig in het Frans. Te bestellen door 222 BEF (€ 5,5) over te schrijven op rekening 068-2075810-37 van vzw BTTB te 9000 Gent met vermelding NMVB 1885 of betaalcode 637.

Nu bestellen !

### La France en Train

Vrijwel onbekend maar nu aangeboden door uw BTTB: een topografische kaart van Frankrijk (schaal 1/1.000.000; 1 cm = 10 km, uitgegeven door het IGN, de Franse tegenhanger van ons Nationaal Geografisch Instituut) met weergave van alle SNCF-spoorlijnen. Naast de klassieke spoorlijnen, wordt ook veel aandacht besteed aan de hogesnelheidslijnen, de "klassieke" lijnen bediend door TGV en Eurostar. Klein minpunt is dat enkel de belangrijkste stations worden weergegeven. De kaart geeft ook SNCF-autocarlijnen aan. Het geheel wordt vervolledigd met een tiental foto's en een schematische TGV-kaart met de snelste reistijden vanuit Parijs, Rijsel en/of Lyon. Een leuke kaart voor wie binnenkort nog eens Frankrijk bezoekt. U kan de Franse spoorwegkaart bestellen door 363 BEF (€ 9,00) over te schrijven op BTTB-rekening 068-2075810-37 met vermelding *La France en train*, betaalcode 630.

Nu bestellen !



### Fahrplankarte für Bus und Bahn (Duitsland)

Gewoonweg schitterend: dit is het minste wat je van deze kaart op schaal 1/750.000 (1 cm = 7,5 km) kunt zeggen. Aan de voorzijde van de kaart vindt u een overzichtskaart van Duitsland met aanduiding van alle spoorlijnen (inclusief alle stations en verwijzing naar de tabelnummers in het Duitse spoorboekje. De spoorlijnen zijn bovendien zo weergegeven dat u in één oogopslag kunt zien door welk type treinen (ICE, IC, IR, ...) en met welke frequentie elke lijn wordt bediend. Daarenboven geeft de kaart ook een overzicht van de belangrijkste regionale buslijnen met een summere aanduiding van hun frequentie. De achterzijde van de kaart wordt benut voor 12 detailkaarten (op verschillende schaal en met vermelding van S-Bahn en metrolijnen) van Berlijn, Bremen, Dresden, Hamburg, Hannover, Leipzig, Magdeburg, München, Nürnberg, het Rijn-Main-Neckargebied, het Rijn-Ruhrgebied en Rostock.

De kaart wordt aangevuld met een boekje met heel veel praktische informatie, bv. een lijst van alle stations in Duitsland, een lijst met alle vervoerbedrijven en vervoersverbonden in Duitsland (met complete adressenlijst, inclusief e-post- en internetadressen), een overzicht van de Duitse autodeelprojecten, enz. Kaart en boekje zitten samen in een plastic hoesje. De Duitse Fahrplankarte bestelt u door 482 BEF (€ 11,95) over te schrijven op BTTB-rekening 068-2075810-37 met vermelding *Fahrplankarte*, betaalcode 631.

*Alle vermelde prijzen zijn port inbegrepen. \* Er worden geen reducties gegeven. De verzending gebeurt enkel na ontvangst van de betaling. \* Gelieve, behalve bij speciale vermelding, rekening te houden met een leveringstermijn van minstens drie weken. \* Voor bestellingen vanuit het buitenland: Gelieve ons een briefje te schrijven en ons bericht af te wachten (nog niets betalen).*

### Ook nog te verkrijgen publicaties

Titel	Prijs	Betaalcode	MM (*)
Schrift 9: vervoersverbond voor onze stadsgewesten	650 BEF € 16,11	418	51
Schrift 10: jaarboek openbaar vervoer 1998	375 BEF € 9,30	420	51
Schrift 11: openb. verv. binnen bereik (bereikbaarheidsonderzoek)	250 BEF € 6,20	421	54
Schrift 12: studiedag tariefbeleid 30 maart 2000	300 BEF € 7,44	424	56
Fotoreeks: de Belgische stadstram 30 jaar geleden	285 BEF € 7,06	213	51
Netplan stad Namen (+ gratis plan streek van Namen)	100 BEF € 2,48	627	54
Tram- en lightrailatlas van Zwitserland en Oostenrijk	968 BEF € 24,00	634	56

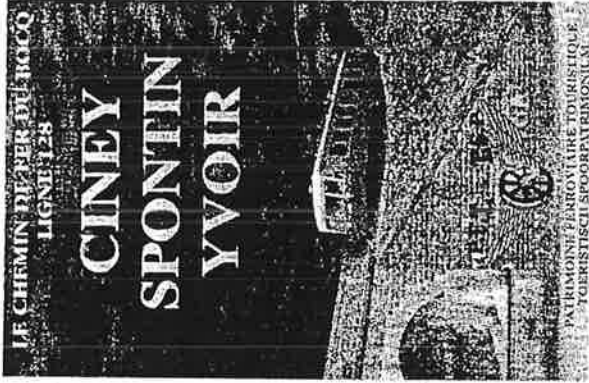
(\*) verwijzing naar het laatste nummer van Mondig Mobiel waar u een uitgebreidere beschrijving vindt (in de bijlage).

18.

## LISTE DES LIVRES DISPONIBLES PAR CORRESPONDANCE

Titre du livre	Édition	Prix vente	Port	Titre du livre	Édition	Prix de vente	Port
Les locos 140 C (Vidéo)	Cabri	1250	0	<b>NOUVEAUTE</b>	Chavy	2500	0
Les locos 141 R (Vidéo)	Cabri	1250	0	<b>ETERNELLE VAPEUR FRANCAISE</b>	Cabri	1100	0
Les autorails X 3800 (Vidéo)	Cabri	1250	0	<i>Les plus belles photos du regret-</i>	Cabri	1950	0
Les locos BB 63000 (vidéo)	Cabri	1250	0	<i>té Marc Dahlström aux quatre coins</i>	Cabri	1650	0
Les locos BB 12000 (vidéo)	Cabri	1250	0	<i>de France. Un livre grand format,</i>	Cabri	2200	0
Les locos CC 7100 (vidéo)	Cabri	1250	0	<i>de qualité irréprochable.</i>	Cabri	2200	0
Autorails RGP 1 et 2 (Vidéo)	Cabri	1250	0		Cabri	1480	850 gr.
141 R 840 " le feu sacré"(vidéo)	La Régordane	1250	0	<b>1980 frs (49,08 Euro) - port compris</b>	Cabri	1480	850 gr.
L'age du fer (1947/1948) (vidéo)	La Régordane	1250	0		Cabri	1580	0
Les CP en autorail Renault (vid.)	Cabri	1250	0	<b>FLORAC-Ste CECILE D'ANDORGE</b>	Cabri	1300	0
Les dernières vapeurs d'Europe	Cabri	2200	0		Cabri	1580	0
Les loco BB 63000 (livre)	Cabri	1880	0	Magnifique ouvrage relatant par le tex-	Cabri	3200	0
Sur les rails des Causses et Cev.	Cabri	1450	0	te et l'image cette très belle ligne	Cabri	3200	0
Les trains du Mont-Dore	Cabri	1195	0	secondaire de la Lozère, exploitée	Cabri	295	150 g.
L'étoile de Veynes	Cabri	3200	0	par les CFD et trop tôt disparue.	CFFL	200	0
Loco 140 C	Cabri	1400	0	Le charme quotidien d'une ligne	Ediblanchart	1980	0
Loco tender (tome 1)	Cabri	1100	0	à voie métrique dans un paysage	Ediblanchart	1980	0
Loco tender (tome 3)	Cabri	1100	0	tourmenté. 1850 frs ((45,86 Euro)	Ediblanchart	2400	0
Locomotives Decapod SNCF	Cabri	2000	0		Ediblanchart	2400	0
Vapeur en Cévennes	Cabri	990	0	<b>NOUVEAUTE P.F.T.</b>	Ediblanchart	690	0
Vapeur Passion	Cabri	1850	0	<b>LE RAIL A MONS/BORINAGE</b>	Ediblanchart	1950	1390 g
Inoubliable vapeur SNCF	Cabri	1980	0	A l'occasion des 75 ans de la SNCB	Ediblanchart	1950	1905 g.
50 ans de voyages en France	Cabri	1950	0	le, P.F.T. vient d'éditer un ouvrage	Ediblanchart	1180	1250 g.
<b>Florac-Ste Cécile d'Andorge</b>	<b>Cabri</b>	<b>1850</b>	0	consacré à cette région au passé	Ediblanchart	1495	950 g.
Premières locos diesel de ligne	Cabri	1880	0	ferroviaire riche et complexe.	Ediblanchart	1700	0
Souvenirs ferrov. du Languedoc	Cabri	1100	0	160 pages de texte et plus de 300	Vie du Rail	2300	0
Sur les rails d'Ardèche	Cabri	1450	0	photos, la plupart inédites tirées d'	Vie du Rail	2300	0
Sur les rails d'Autrefois	Cabri	1950	0	archives privées et des collections	Vie du Rail	1950	0
<i>Sur les rails d'autrefois (Belgique)</i>	Cabri	1300	120 frs	du P.F.T. (948 frs + port = 100 frs)	Nauwelaerts	990	750 gr.
Sur les rails d'Auvergne (pr.épuisé)	Cabri	1450	0		Vie du Rail	2400	0
Nîmes et le rail	Cabri	1300	0	<b>NOUVEAUTE P.F.T.</b>	Vie du Rail	2100	0
Tramways de Nice - Cote d'Azur	Cabri	2100	0	<b>Calendrier Loco 2002</b>	Vie du Rail	2100	0
Le triangle du Cantal (tome 1)	Cabri	2200	0	Images d'archives en noir et blanc	Vie du Rail	2100	0
Les locos 240P, 241P, 150P SNCF	Cabri	1750	0	et images plus contemporaines en	Vie du Rail	1800	0
Les tramways de Bordeaux	Cabri	1880	0	couleurs se succéderont au long	Vie du Rail	2000	0
<b>Eternelle vapeur française</b>	<b>Dahlström</b>	<b>1980</b>	0	des 12 mois de l'année 2002.	Vie du Rail	1950	0
Ch.fer d'Afrique du Nord+Sahara	La Régordane	2380	0	363 frs ->31.12, ensuite 403 frs.	Rowel/Blanc.	1795	0

Titre du livre	Auteur	Prix vente	Port	Titre du livre	Editeur	Prix de vente	Port
Le tram vicinal à Lierneux	local	695	100 frs	Cartes vues historiques PFT	PFT/TSP	25	7 g.
Autorails SNCB/motortrijigen	Edbianchart	1980	0	Aperçu signalisation SNCB	PFT/TSP	395	350 g.
Un siècle de Vapeur	PFT/TSP	988	1200 gr.	Série de 12 cartes-vues CPL	PFT/Edibl.	150	105 g.
Livre à colorier (sujets ferrov.)	PFT	100	220 gr	La ligne Ciney-Yvoir (vidéo)	PFT	847	340 g.
Histoire signalisation SNCB (1)	PFT	990	950 gr	Au tram Citoyen (tome 1)	liste sur dem	790	450 g.
Indicateur SNCV/SNCB 1935	PFT	795	615 gr.	Au tram Citoyen (tome 2)	Editions HK	790	450 g.
Reliure pour 12 En Lignes	PFT/TSP	450	550 gr	Au tram Citoyen (tome 3)	Editions HK	750	450 g.
Trams verts Charleroi images	PFT	490	550 gr.	Au tram Citoyen (tome 4)	Editions HK	750	450 g.
Ch. fer Hesbaye liégeoise	PFT	950	800 gr.	Au tram Citoyen (tome 5)	Editions HK	790	450 g.
Promenade Ferrov. Pays d'Ath	PFT	750	860 gr	Au tram Citoyen (tome 6)	Editions HK	790	450 g.
Petite histoire gare de Namur	PFT	320	390 gr	Au tram Citoyen (tome 7)	Editions HK	790	450 g.
Les locomotives 1600 CFL	PFT	495	255 gr.	Les tram PCC (tome 1 ou 2)	Editions HK	790	450 g.
Les locomotives 230/231	PFT	495	255 gr.	Ligne Ciney-Statte n°126	Hambienne	395	550 gr.
Les locomotives série 83	PFT	395	255 gr.	Ligne Ciney-Yvoir n°128	Hambienne	295	255 gr.
Les locos série 59/type 201	PFT	1977	210 frs	Les trains blindés	Malmassari	2690	0
Les trams vicinaux Charleroi	PFT	950	950 gr.	Chemin de fer de la Mure	Voies Ferrées	3690	0
Calendrier Loco 2002	PFT	363/403	550 gr.	Vie du rail anciens	liste sur dem	40	?
Le rail bruxellois en images	PFT	450	550 gr.	Les trams de la Côte belge	Rétro	495 (réclame)	850 g.
<b>Le rail à Mons /Borinage</b>	<b>PFT</b>	<b>948</b>	<b>100 frs</b>	Les trams urbains (Bxl,Anvers)	Rétro	495 (réclame)	850 g.
Inventaire des gares et P.A.	Dumont de C.	850	950 g.	La ligne Bruxelles-Luxembourg	CFFL	995	650 g.



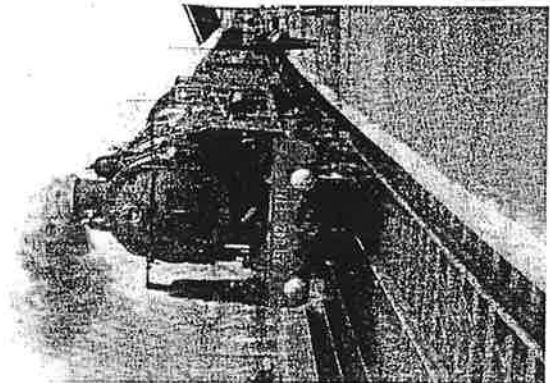
**A NOUVEAU DISPONIBLE**

*Inventaire des arrêts et dépendances des chemins de fer*

Une liste exhaustive de toutes les gares de Belgique depuis l'origine du chemin de fer jusqu'à nos jours, avec date de construction, architecte, style, gare gerante, ouverture et fermeture de ligne, et sort du bâtiment.

125 pages sous forme de tableaux reliées par anneaux en plastique.

**Prix : 850 frs + port (950 g).**



**LA LIGNE 128 CINEY-YVOIR**

Depuis quelques années, le PFT a entrepris la réhabilitation de la ligne 128 et cette année, le train est arrivé à Dornine-Dumal, gare désertée par les trains depuis plus de 30 ans.

Le PFT a commandé chez un professionnel une cassette d'environ 1 heure consacrée à cette ligne exceptionnelle. Des documents d'archives et des vues plus récentes lors de l'exploitation PFT permettront de mieux connaître la 128.

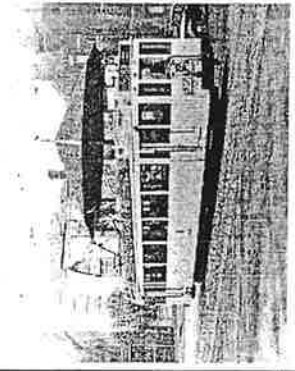
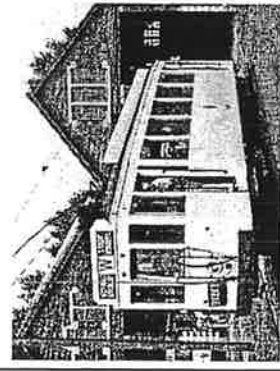
La vente de cette cassette est destinée à financer les travaux de remise en état de la voie vers Purnode.  
Prix de vente : 847 frs (21 E.) + port

**NOUVEAUTES VICINALES**

**Le tram à Wemmel.**  
Evocation par l'image de la dernière ligne vicinale de la capitale racontée par un spécialiste de la SNCV : Paul De Backer.  
Prix de vente : 1195 frs. (port c.)

**Charleroi-Nalinnes**  
Une des plus belles lignes vicinales de la région de Charleroi racontée grâce à des documents inédits.  
Plus de 100 photos, cartes postales et plans. 96 pages.

Prix de vente : 895 frs (+ port 100 f)







**CLUB FERROVIAIRE FROIDMONT LOCOMOTION - RIXENSART**  
Secrétariat: 42, Avenue Winterberg - 1330 Rixensart - Tél: 02/654.05.79  
Internet : <http://users.skynet.be/sky34004/cffl.html> - ✉ : [cffl.rixensart@euronet.be](mailto:cffl.rixensart@euronet.be)

---

## **AGENDA C.F.F.L.**

**Vendredi 8 février 2002**

***Christian DOSSOGNE***

nous présentera une projection de diapositives sur :  
**« Actualités ferroviaires belges en 2001 (deuxième partie) »**

**Vendredi 8 mars 2002**

***Michel LIEGEOIS***

nous montrera une projection vidéo sur :  
**« La France profonde du rail »**

**Vendredi 12 avril 2002**

***François BEFAHY***

***General Manager, CA Voyageur National à la SNCB***

Nous propose une conférence-débat sur le thème :  
**« La SNCB et le déficit de la mobilité au 21<sup>ème</sup> siècle »**

**Vendredi 10 mai 2002 (à confirmer)**

***Jean DUBUFFET***

Nous parlera de :  
**« Les Américaines d'après guerre »**  
**(Video, film super 8 sur les locomotives à vapeur 141R)**

**Vendredi 14 juin 2002 (à confirmer)**

***Philippe GOUSSET***

Nous présentera des diapositives sur :  
**« Les interpénétrations frontalières sur le réseau SNCB »**

### **OBJET DU CLUB**

Le Club Ferroviaire Froidmont Locomotion est né en 1985, dans le but de créer à Rixensart un lieu de rencontres et de projets pour tous ceux qui s'intéressent au monde ferroviaire, depuis la miniature jusqu'au chemin de fer réel.  
Aussi, lors de nos réunions « atelier », les modélistes mettent en commun leurs connaissances et leur expérience en construisant un réseau modulaire. De même, nous réalisons des transformations sur base de modèles ferroviaires existants.  
Nous organisons des conférences, des projections de diapositives et de films vidéo, nous arrangeons des voyages.  
Nous nous manifestons publiquement lors d'expositions et le Club essaye dans la mesure du possible de sauvegarder le Patrimoine Ferroviaire.

### **NOS REUNIONS MENSUELLES:**

- **Réunion générale**(conférence, projection diapositives, vidéos ,films,...): le 2ème vendredi du mois à 20h15.
- **Réunion atelier réseau**: tous les mardis à 20 heures.

**Au Centre Culturel de Froidmont(Ferme), Chemin du Meunier à Rixensart.**

Si vous êtes intéressé par nos objectifs et nos activités, il vous suffit de verser la somme de EUR 25 sur le compte bancaire n° 310-0909190-95 de « CFFL - RIXENSART ».  
Vous serez automatiquement informé de nos activités par le biais de la revue « L'ECLISSE ».

**Soyez les bienvenus à nos réunions!**



### STOOMCENTRUM MALDEGEM

#### DIENSTREGELING 2002

Rijdagen Maldegem-Eeklo: 1,9,12,20,26 Mei / 2,9,16,23,30 Juni / 1,8,15,22,29 September

Smalspoor: 7,14,21,28 Juli / 4,11,15,18,25 Augustus (elk uur, vanaf 12u)

#### 4, 5 mei STOOMFESTIVAL

7 stoomlocomotieven in dienst. Uurdienst op de lijn 58 naar Eeklo van 10 tot 18 uur. Smalspoortreindienst doorlopend vanaf 10 uur. Modellen, boeken, video's.

#### 10, 11 augustus : RAILFEEST

elke weekdag in juli en augustus: open van 10 tot 17u; smalspoorstoom vanaf 12u – op dinsdag rijden geen treinen

16, 17, 23, 24, 30 Nov. 1 Dec. Sinterklaastrein



## DE NMBS : 75 JAAR IN FOTO'S

We zouden deze verjaardag niet de nodige luister kunnen bijzetten zonder het publiceren van een fotografisch overzicht, eens te meer daar het TSP actief deelnam aan alle ontdekkingsdagen die de NMBS in 2001 organiseerde.

Het boek heeft een oblong-formaat van 20 x 28 cm, bevat 176 bladzijden en werd verrijkt met 166 foto's waarvan 80 in kleur. De afbeeldingen die gekozen werden geven een mooi beeld van de NMBS tijdens de voorbije 75 jaar. De legendes zijn tweetalig Nederlands / Frans. De nadruk ligt bij het rollend materieel, maar er wordt ook aandacht besteed aan de elektrificatie van het spoorwegnet, signalisatie alsook het openen en sluiten van lijnen, en nog veel meer.

De verkoopprijs bedraagt 35 EUR (1412 BEF). Vergeet de verzendkosten niet (gewicht : 1650 g).



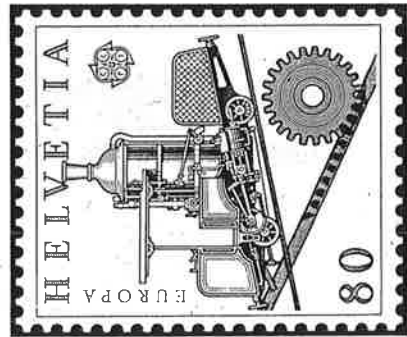
## NOUVEAU

## LA SNCB : 75 ANNEES EN PHOTOS

Nous ne pouvions commémorer cet anniversaire sans publier de recueil photographique, d'autant que le PFT a participé activement à toutes les journées de découverte que notre Société Nationale a organisées en cette année 2001.

L'ouvrage, présenté au format oblong 20 x 28, comprendra 176 pages et une iconographie forte de 166 photos, dont 80 en couleurs. Les images ont été sélectionnées pour présenter un large éventail de l'évolution de la SNCB pendant ces septante-cinq dernières années; les légendes sont bilingues français/néerlandais. L'accent est évidemment mis sur le matériel roulant, mais aussi sur l'électrification du réseau, la signalisation, l'ouverture et la fermeture de lignes, etc. La parution est prévue pour le 15 décembre.

Le prix de vente est fixé à 35 € (1412 BEF), frais d'envoi en sus (poids : 1650 grammes).



## FEBELRAIL MODÈLE DE L'ANNÉE 2001

Les fabricants de trains miniatures ont bien fêté les 75 ans de la SNCB en 2001 ! On a vu arriver une foule de modèles neufs ou redécorés, pour la première fois dans toutes les échelles populaires. L'amateur qui se serait offert tous les modèles proposés n'a sûrement pas eu de problème pour échanger ses francs belges contre des euros : il ne devait plus lui en rester!

Comment l'amateur de chemins de fer belges en miniature pourrait-il résister? Avec les voitures M4 AD et BD de OS.KAR il peut enfin composer des rames réalistes. Les I 10 de LS-Models sont indispensables dans des trains internationaux, et le transport de marchandises en miniature a bénéficié de la parution de plusieurs wagons modernes et anciens. Le coffret de départ belge de Märklin a pour but d'attirer des jeunes vers notre passe-temps, à un prix abordable. En revanche, les modélistes ferroviaires n'apprécient pas cette nouvelle manie des coffrets de wagons de plusieurs nationalités. Cela les oblige à investir dans des modèles qu'ils ne désirent pas. Sans doute les fabricants se font-ils plus d'argent! Du moins à court terme, et au détriment des importateurs.

L'appel lancé à tous les importateurs pour qu'ils fournissent à la Commission des photos ou des plans ayant servi à l'élaboration de leurs modèles n'a pas été suivi. Seuls Roco, Piko et Kam ont fourni des photos, qui prouvent que leurs modèles ont bien existé tels quels. Les autres auraient-ils quelque chose à cacher?

Deux marques ont commis des erreurs dans la finition d'un de leurs modèles et elles savent le reconnaître ! OS.KAR avoue s'être trompé dans le marquage de la première classe de la voiture 3004 M4 AD (bande jaune) et les voitures peuvent être échangées gratuitement. Märklin propose d'échanger les bogies des Fals B-Cargo du coffret 46246 contre le type de bogies belge Y25 exact (comparez le dessin sur l'emballage avec les modèles : vous remarquerez la différence!). Renseignez-vous aupr> ès de votre détaillant.

Au terme de deux pleines journées de mesures, discussions et vérifications, la Commission est arrivée aux résultats suivants :

Dans la catégorie Matériel de traction : la locomotive électrique '2338' **TRIX** réf. 22749 obtient 91 %. Le jury n'aime toujours pas les pantos chromés peu réalistes (mais très fonctionnels), mais pour le reste il s'agit d'un modèle de très bonne qualité. Le coffret de voitures M2 réf. 43530 de **Märklin** obtient 89,64% dans la catégorie Voitures. Märklin a commis une erreur dans le marquage (le logo B est imprimé en négatif sur les bouts), et afin de laisser passer la boucle d'attelage ils ont modifié les tampons. C'est dommage, et cela influence négativement le résultat final. Le meilleur wagon de marchandises nous est fourni par **OS.KAR** sous la référence 4007, le type Rmms, qui obtient 91,38%. La firme **RIETZE** nous offre de nouveau une vingtaine (pas moins!) de produits routiers belges, mais le modèle qui a attiré toute l'attention dans les éléments de décor est la gare belge de **KIBRI** sans oublier la réédition des antiques "maison belges" à l'échelle 1/100 qui serviront dans le fond du réseau : bien que cette gare soit loin d'être parfaite, elle formera une excellente base pour vos propres projets, tandis que les maisons conféreront un aspect belge au réseau.

La remise officielle des diplômes du Modèle de l'Année aura lieu le samedi 6 avril 2002, à 10h30, à l'occasion de l'ouverture du Salon International du Modélisme, à Charleroi. Consultez l'Agenda Febelrail pour plus d'informations concernant ce Salon. Le règlement et les résultats détaillés seront disponibles bientôt sur le site web [www.febelrail.be](http://www.febelrail.be).

Febelrail tient à remercier les club Rail Miniature Mosan à Jambes et Oost-Vlaamse Modelbouw Vereniging à Aalst pour avoir aimablement hébergé dans leurs locaux les deux séances d'élection du Modèle de l'Année. Merci aussi à la maison Jocadis pour avoir prêté des modèles à juger.

Philippe Callaert, Président de la Commission de Modélisme de Febelrail.



## FEBELRAIL MODEL VAN HET JAAR 2001

In de loop van 2001 werden we door de modeltreinfabrikanten werkelijk overstelpt met tientallen al dan niet nieuwe modellen naar Belgisch voorbeeld, en bovendien voor het eerst ook in elke gangbare schaal. De verschillende merken hebben eigenlijk hun best gedaan om ons de overgang naar de euro gemakkelijk te maken: wie alle nieuw verschenen modellen ook gekocht heeft had begin dit jaar simpelweg geen Belgisch geld meer óver om nog te wisselen !

En kopen moesten we vorig jaar eigenlijk wel: wie droomde niet al lang van de aanvulling bij zijn M4-rijtuigen, nu eindelijk geleverd door OS.KAR ? Wie wenste zich niet de 1 10-rijtuigen in zijn internationale trein ? Voor de goederentrein-liefhebber waren er een hele reeks moderne en historische wagens. De Belgische beginset van Märklin heeft dan weer als doel om aan een scherpe prijs de belangstelling van de jeugd voor onze hobby proberen te wekken. Wat echter minder geapprecieerd wordt is de nieuwe gewoonte om modellen van verschillende spoorwegmaatschappijen in één set uit te brengen. De liefhebber wordt zodoende telkens opgescheept met een aantal modellen die hij eigenlijk niet wil. Dit ruikt naar goedkoop geldgewin. Niet meer doen dus !

Een oproep aan alle invoerders van de diverse merken om foto's of plans van hun modellen ter beschikking van de Modelbouwcommissie van Febelrail voor de keuring van de modellen werd slechts beantwoord door Roco, Piko en Kam. Roco België kon niets leveren, maar reageerde tenminste; Kam stuurde een envelop met foto's als bewijs dat hun producten ook werkelijk bestaan hebben ! Verder niet de minste reactie van enig ander merk: hebben zij iets te verbergen ?

Twee fabrikanten hebben fouten gemaakt bij de afwerking van hun producten en geven dat voor het eerst ook ruiterlijk toe: OS.KAR trok de gele eerste-klasse-aanduiding om zijn model 3004 rijtuig M4 AD te ver door en ruilt deze rijtuigen gratis om. Märklin België roept op om de draaistellen van de stortwagens Fals uit set 46246 ook gratis te laten ruilen voor het goede Belgische type Y25 in plaats van de geleverde Duitse versie. Informeer bij uw vakhandelaar !

Na twee zaterdagen passen, meten en keuren kwamen tenslotte volgende modellen als winnaars uit de bus:

In de categorie Tractiematerieel: de elektrische locomotief **Trix** 22749 '2338', met een score van 91 %. Jammer van de gechromeerde (maar functionele) panto's, maar verder een model van een hoogstaande kwaliteit. In de categorie Rijtuigen: de set M2 rijtuigen van **Märklin**, ref 43530 met een score van 89,64 %. Hier heeft Märklin jammer genoeg een fout gemaakt in de beschrijving (het B-logo op de kopwanden is verkeerd afgebeeld) en de buffers werden iets aangepast om de koppeling te laten passeren. Zonder deze mankementen ware de score nog beter geweest. De beste goederenwagen komt van **OS.KAR** ref. 4007 platte wagen Rmms, met 91,38%. Deze kleine firma bewijst dat kwaliteit wel degelijk kan geleverd worden in grote oplage. Als decorelementen heeft **Rietze** weer een 20-tal voertuigen naar Belgisch voorbeeld geleverd, maar de opvallendste productie is wel het station naar Belgisch voorbeeld van **Kibri**, en de heruitgave van een reeks Belgische woonhuizen (op schaal 1/100, bruikbaar in de achtergrond op de baan). Het station is geen kopie van enig bestaand voorbeeld maar het is bruikbaar als basis voor eigen verbeteringen en geeft al een typisch Belgische indruk aan een baan.

De overhandiging van de Diploma's van Model van het Jaar zal plaatsvinden op zaterdag 6 april om 10:30u, ter gelegenheid van de opening van het Salon International du Modélisme, te Charleroi. Consulteer de Febelrail Agenda voor meer informatie over dit Salon !

Dank aan Rail Miniature Mosan uit Jambes en de Oost-Vlaamse Modelbouw Vereniging uit Aalst voor de organisatie van de verkiezing van Model van het Jaar in hun respectieve lokalen, en aan Jocadis uit Edingen voor het belangeloos uitlenen van sommige modellen.

>

Het uitgebreide reglement van de keuring en de gedetailleerde resultaten zijn binnenkort ook te lezen op de site [www.febelrail.be](http://www.febelrail.be).

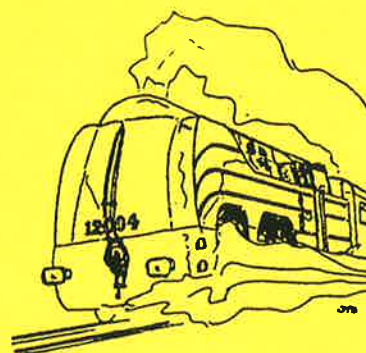
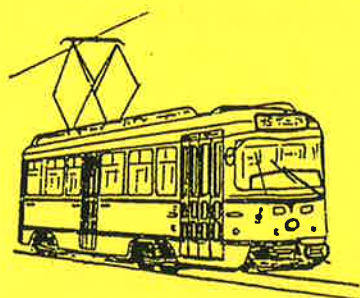
Philippe Callaert, Voorzitter van de Modelbouwcommissie van Febelrail.



N° 88

# FEBELRAIL

## AGENDA



<p><b>FEBELRAIL AGENDA</b> Driemaandelijks tijdschrift (februari, april, augustus, oktober) Nr. 88 – 2de trimester 2002</p>	<p><b>FEBELRAIL AGENDA</b> Périodique trimestriel (février, avril, août, octobre) N° 88 – 2ème trimestre 2002</p>
<p><b>Verantwoordelijke uitgever:</b> J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>	<p><b>Editeur responsable:</b> J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>
<p><b>Inhoud:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail</li><li>- Nieuws omtrent publicaties</li><li>- Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden</li></ul>	<p><b>Contenu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Calendrier des activités des associations membres de Febelrail</li><li>- Informations concernant de nouvelles publications</li><li>- Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail</li></ul>
<p><b>Febelrail is niet verantwoordelijk</b> voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !</p>	<p><b>Febelrail ne peut pas être tenu responsable</b> des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !</p>
<p><b>FEBELRAIL vzw</b> <b>Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden</b></p> <p><b>Contactadres:</b> Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p> <p><a href="http://www.febelrail.be">http://www.febelrail.be</a></p>	<p><b>FEBELRAIL asbl</b> <b>Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail</b></p> <p><b>Adresse de contact:</b> Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p> <p><a href="http://www.febelrail.be">http://www.febelrail.be</a></p>
<p><b>Oplage van dit nummer:</b> 1.000 exemplaren.</p>	<p><b>Tirage de ce numéro:</b> 1.000 exemplaires.</p>



**VERENIGINGEN AANGESLOTEN BIJ FEBELRAIL (2002)**  
**ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL (2002)**



<b>AFCC - Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi</b> Boîte Postale 1096, 6000 Charleroi - 1 - ☎ 071/60 20 54
<b>AMSAC - Artevelde Miniatuur Spoorweg Club</b> D. De Lathauwer, Achterstraat 73, 9040 St.-Amandsberg - ☎ 09/228 85 21
<b>A.M.F.B. (Association des Modélistes Ferroviaires de Braine l'Alleud)</b> <i>(nieuw lid / nouveau membre)</i> M. D. Bontemps, Rue des Champs du Bois 50, 1421 Braine l'Alleud - ☎ 02 384 53 63
<b>AMUTRA/VETRAMU - Association pour le Musée du Tramway / Vereniging. voor het Trammuseum</b> R. Dieudonné, Avenue des Buissonnets 42, 1020 Bruxelles - ☎ 02/268 05 40
<b>ARBAC/KBVVS - Association Royale Belge des Amis des Chemins de Fer / Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor</b> Gare Centrale, 1000 Bruxelles / Centraal Station, 1000 Brussel - ☎ -
<b>ASVi - Association pour la Sauvegarde du Vicinal</b> R. Dussart Desart, Venelle au Palio 49, 1150 Bruxelles - ☎ 071 / 51 66 03
<b>BVS - Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief</b> L. Blommaerts, Ten Berg 101, 9300 Aalst - ☎ 053 / 70 38 37
<b>CFC - Club Ferroviaire du Centre</b> Section Centre: J.L.Francoq, Gare Musée de Haine-Saint-Pierre, Rue de la Station, 7100 La Louvière - Section Bruxelles: M. Symons, Avenue Hansen Soulié 79, bte 6, 1040 Bruxelles - ☎ 064 / 44 25 71 - 02 / 733 72 97
<b>CFFL - Club Ferroviaire Froidmont Locomotion</b> C. Defechereux, Avenue Winterberg 42, 1330 Rixensart - ☎ 02 / 654 05 79
<b>CFMS - Club de Ferromodélisme de Mons et de sa Région</b> M. Talotti, Rue du Poseur 13, bte. 24, 7090 Braine-le-Compte - ☎ 065 / 33 62 62
<b>CFS - Chemin de Fer de Sprimont</b> G. Hans, Rue du Mierdy 2, 4140 Sprimont - ☎ 04 / 382 19 25
<b>GTF - Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire</b> Boîte Postale 191, 4000 Liège 1 - ☎ -
<b>HOESELTSE TREINCLUB</b> D. Smets, Lindekapelstraat 7, 3730 Hoeselt - ☎ 089 / 51 46 44
<b>KOLENSPOOR</b> Hoogstraat 140, bus b, 3665 As - ☎ 089 / 62 28 67
<b>LMS - Lierse Modelspoorwegen</b> M. Gullentops, Antwerpsesteenweg 66, 2500 Lier - ☎ 03 / 480 44 03
<b>MTUB/MSVB - Musée du Transport Urbain Bruxellois / Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel</b> M. Grieten, Avenue des Meuniers 64, 1160 Bruxelles - ☎ 02 / 660 65 32
<b>MVB - Modelspoorvrienden Brugge</b> U. Schotte, Kerkebeekstraat 32, 8490 Varsenare - ☎ 050 / 38 95 32
<b>PFT / TSP - Patrimoine Ferroviaire Touristique / Toeristisch Spoor Patrimonium</b> P.B / B.P. 5, 1140 Brussel / Bruxelles - 14 - ☎ NL.: 0477 / 77 06 57, Fr.: 0475 / 71 20 28
<b>PRO-TRAM</b> Dr. Hemerijckslaen 1, 1850 Grimbergen - ☎ 02 / 269 02 74
<b>PTVF - Petit Train à Vapeur de Forest</b> Chaussée de Neerstalle 323 b, 1090 Bruxelles (Forest) - ☎ 02 / 376 69 96
<b>RMM - Rail Miniature Mosan</b> D. Braibant, Rue de la Gare 98, 5544 Agimont - ☎ 082 / 64 54 33
<b>SCM - Stoom Centrum Maldegem</b> Postbus 29, 9990 Maldegem - ☎ 050 / 71 68 52
<b>T.M.H.M. (Train Miniature Musée Haute Meuse)</b> <i>(nieuw lid / nouveau membre)</i> M. D. De Quick, Gare de Heer Agimont 112, 5540 Heer-Agimont - ☎ 082 / 21 98 28
<b>TMS - Train Modèle Sud (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg)-</b> Avenue Nothomb 67, 6700 Arlon - ☎ 063 / 22 12 77
<b>TRAM 2000</b> T. Hamal, Rue Abbé J. Heymans 15, 1200 Bruxelles - ☎ 02 / 779 14 42
<b>VeBOV - Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer</b> H. Van den Bergh, Kroonstraat 8, 3920 Lommel - ☎ 03 / 870 05 05 - 011 / 54 15 04
<b>VENNBahn</b> Bahnhof Raeren, Bahnhofstrasse 70, 4730 Raeren - ☎ 087 / 85 82 85
<b>FEBELRAIL - Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden / Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail</b> J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich - ☎ 03 / 457 53 71

**BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOCOMOTIEF, v.z.w.**  
 Station Baasrode-Noord Fabrieksstraat, 118 B-9200 Dendermonde-Baasrode  
**DIENSTREGELING 2002 van de TOERISTISCHE MUSEUMLIJN**  
**"HORAIRE 2002 de la LIGNE-MUSEE TOURISTIQUE**  
**"STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS" (SDP)**

SDP-trein nr./ Train SDP n°		MW3	MW7
Dendermonde NMBS/SNCB	V/D	14.15	18.55
Baasrode-N.	A/A	14.40	19.20
SDP-trein nr./ Train SDP n°	* S1	S5	
Baasrode-N	V/D	*11.00	15.00
Sint-Amands	V/D	*11.25	15.25
Oppuurs	V/D	*11.45	15.45
Puurs	A/A	*12.00	16.00
SDP-trein nr./ Train SDP n°		S4	S6
Puurs	V/D	13.00	17.00
Oppuurs	V/D	13.15	17.15
Sint-Amands	V/D	13.35	17.35
Baasrode-N.	A/A	14.00	18.00
SDP-trein nr./ Train SDP n°	MW2	MW8	
Baasrode-N	V/D	13.45	18.25
Dendermonde NMBS/SNCB	V/D	14.10	18.50

\* Stoomtrein S1 is facultatief en wordt enkel ingelegd voor groepen van minstens 15 betalende volwassen reizigers die vooraf gereserveerd hebben.

\* *Le train à vapeur S1 est facultatif et circule uniquement pour des groupes d'au moins 15 voyageurs adultes payants qui ont réservé d'avance.*

S = Stoomtrein ( stoomloc. n°1 "Cockerill", met verticale ketel, bouwjaar 1907 + houten drie-assige rijtuigen uit 1904) / Train à vapeur (loc.n°1 "Cockerill" à chaudière verticale de 1907 + voitures en bois à trois essieux de 1904.)

MW = Motorwagen, ex-NMBS 4302 (bj.1954) / Autorail, ex-SNCB 4302 (1954)

INFO: vzw.BVS

Op zaterdag en tijdens de exploitatiedagen / le samedi et les jours d'exploitation.

Station Baasrode-Noord Fabrieksstraat, 118 B - 9200 Baasrode

TEL + REP + FAX : 052/ 33.02.23.

- Of eventueel / ou éventuellement:

p/a Luc Blommaerts Ten Berg, 101, B - 9300 Aalst.

TEL + REP + FAX : 053/ 70.38.37

- Internet-adres: <http://www.stoomtrein.be>

**EXPLOITATIEDAGEN 2002 - JOURS D'EXPLOITATION 2002**

\*19-05 + \*20-05 (Palmfestival / Festival de l' Anguille, Mariekerke),

\*06-07 + \*07-07 (Weekend van de Trein / Week-end du Train),

21-07, 04-08, 15-08, 18-08, 01-09, \*14-09 (Pukema), 22-09

\* = exploitatie met speciale dienstregeling./ exploitation avec un horaire adapté

- Op elke exploitatiedag is er stoom- en dieseltractie voorzien, maar de aard van de tractie kan gewijzigd worden.

- Aansluitingen met de NMBS: **In het NMBS-IR-station van Dendermonde** (L.60 Brussel - Dendermonde - Lokeren - Sint-Niklaas en L.53 Gent - Dendermonde - Mechelen.); te **Puurs** (L. 54/53 bis St.-Niklaas - Puurs - Mechelen - Leuven) ligt het NMBS-IR-station op slechts 150 m. van de terminushalte van de SDP.

- Gratis fietsenvervoer mits reservatie vooraf. Op de MW (motorwagen) is het aantal fietsen sterk beperkt.

- BVS-boekenshop en Buffet in het station van Baasrode-Noord: open elke zaterdag (behalve feestdagen) van 14u tot 18u, en tijdens de exploitatie.

- Speciale treinen met een dienstregeling op "maat", ook in de week!

- NMBS-fietsenverhuur: Dendermonde (052/21.23.21) en Puurs (03/889.00.53)

- *Chaque jour d'exploitation la traction à vapeur et la traction diesel sont prévues, mais le mode de traction peut être changé.*

- *Correspondances avec la SNCB: Dans la gare-IR de Termonde (Dendermonde) (L.60 Bruxelles - Termonde - Lokeren - St.-Nicolas et L.53 Gand - Termonde - Malines); à Puurs la gare-IR de la SNCB (L. 54/53 bis Sint-Nicolas - Puurs - Malines - Louvain) se trouve à 150 m. du quai-terminus du SDP.*

- *Transport gratuit de bicyclettes sur réservation préalable. Dans l'autorail (trains MW) le nombre des bicyclettes admises est fort restreint.*

- *Le B.V.S.-Shop (librairie ferroviaire) et le Buffet sont installés dans la gare de Baasrode-Nord., ouvert chaque samedi de 14 à 18h, et pendant l'exploitation.*

- *Trains spéciaux pour groupes avec horaire adapté, aussi les jours ouvrables*

- *SNCB- location de bicyclettes dans les gares de Termonde (052/21.23.21) et Puurs (03/889.00.53).*



**B.V.S.**

**BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOCOMOTIEF v.z.w.**  
 AMIS BELGES DES LOCOMOTIVES A VAPEUR a.s.b.l.  
 BELGISCHE DAMPFLOKREUNDE  
 BELGIAN FRIENDS OF STEAMLOCOMOTIVES

STATION BAASRODE - NOORD FABRIEKSTRAAT 118, 9350 BAASRODE.





# LE GRAND VOYAGE DU PFT AU MAROC II

DU 12 OCTOBRE  
AU 20 OCTOBRE  
2002

Suite au succès du premier séjour au Royaume du Maroc en 2000, le PFT a décidé de réorganiser un second séjour afin de découvrir d'autres lignes et compositions de trains spéciaux.

L'excursion se déroulera du 12 octobre au 20 octobre 2002, à une époque qui bénéficie d'un ensoleillement radieux et de températures très agréables; de quoi prolonger quelque peu notre si courte saison d'été.

Sur place, nous vous proposerons la visite de dépôts, des voyages en train spéciaux avec des compositions inédites et de nombreux arrêts-photos dans un environnement extraordinaire. L'horaire des trains spéciaux prévoit une arrivée "de bonne heure" dans les différentes villes étapes (comme Marrakech, Fès ou Taza) pour vous donner l'occasion de vous imprégner de l'ambiance locale et flâner en toute tranquillité dans ces villes.

Toutes les nuits se passeront en hôtel IBIS -tout confort- situés à côté des gares (une nuit à Casablanca, Rabat, Marrakech, Fès, Taza et Oujda), excepté une nuit en train couchette, en fin de séjour.

Le réseau marocain, exploité par l'ONCF (Office National des Chemins de Fer marocains) s'étend actuellement sur 1908 km. Pour le matériel roulant, l'industrie française eut le monopole pour la fourniture du matériel électrique jusqu'en 1969. Ainsi, de 1948 à 1951, le parc déjà existant fut complété par 7 nouvelles BB E 700 basées sur les BB 8100 de la SNCF, suivies de 1959 à 1963 par 7 machines E 800 analogues aux CC 7100 SNCF et pour terminer, de 1969 à 1970, les dernières machines E 900 semblables aux CC 6500. Par la suite, l'ONCF se tourna vers l'industrie polonaise qui livra en 1975 une série de 23 CC E 1000 identiques aux ET22 des PKP. Ce fut ensuite la firme japonaise Mitsubishi qui fournit successivement trois séries de machines différentes E 1100, E 1200 et E 1250. Les locomotives les plus récentes (E1300 et E1350) renouent avec la France puisqu'elles furent construites sous licence Gec-Alsthom par l'industrie SCIF de Casablanca. En 1981, l'ONCF commanda 8 automotrices belges "Break" chez les constructeurs BN et ACEC. Six automotrices supplémentaires furent livrées en 1992. Elles sont toutes en cours de modernisation et ressortent d'atelier dans une nouvelle livrée bleue.

Quant à la traction Diesel, elle est actuellement représentée par la série DF de 1968 calquée sur les CC 72000 SNCF et la série DH de 1974 d'origine américaine. Pour le service des manœuvres, quatre séries se partagent les opérations: la série DG de 1973 construite par Fablok en Pologne (identique aux SM 42 PKP), ainsi que la série DK construite par GM en 1982, la série DM construite par Brush en Angleterre en 1991 et enfin la série DI livrée par GM en 1983.

En ce qui concerne le parc de matériel remorqué, l'ONCF déploya d'important efforts pour le renouveler au début des années '80. Outre les voitures neuves commandées à De Dietrich en France, SCIF au Maroc et Kolmex en Pologne, l'ONCF racheta d'occasion plusieurs dizaines de voitures belges. Ainsi, de 1982 à 1991, la SNCB revendit à l'ONCF un total de 319 voitures de différents types (M1, K1, K2 et I3). Avec la suppression de la classe économique (3<sup>ème</sup> classe) en 1993 et la mise en service des nouvelles voitures climatisées, bon nombre de ces voitures belges et françaises ont été définitivement garées. Aujourd'hui, il ne reste plus que 60 voitures K2 qui ne circulent que de nuit (car dépourvues de climatisation) et quelques I3 en réserve.

## Le programme du voyage:

Le **samedi 12**, départ en avion de Bruxelles vers Casablanca. C'est en automotrice "Break" ZM que nous rejoindrons la capitale économique du Maroc. L'après-midi sera mise à profit pour visiter le grand dépôt de Casablanca et photographier les arrivées en gare de Casa-Voyageurs.

Le **dimanche 13**, un premier train spécial, mettant en scène une rame de wagons de marchandises remorqués par un E1200 de construction japonaise, sera mis en route en direction de Marrakech. La visite de la remise à locomotive terminera cette deuxième journée.

Le **lundi 14**, c'est avec un spécial assuré par une automotrice modernisée bleue ZM de construction belge que nous regagnerons Casablanca avec de nombreux arrêts-photos dans des sites insoupçonnés et inaccessibles hormis par voie ferrée.

Le **mardi 15**, nous rejoindrons Tanger avec une rame composée de trois voitures K2 de construction belge et remorquées par une locomotive diesel américaine de la série DH.

Le **mercredi 16**, nous quittons Tanger pour rejoindre Fès. De passage à Meknès, nous visiterons l'atelier central des locomotives de l'ONCF.

Le **jeudi 17**, nous prendrons la direction de l'Est jusque Taza avec notre rame de K2 tractée par une DF de conception française. Les paysages majestueux de cette ligne vous feront certainement frissonner! C'est à Taza que le matériel historique est garé en attente de jours meilleurs.

Le **vendredi 18**, nous continuons notre percée vers l'Est en direction de Oujda. Le train spécial sera composé de wagons marchandises remorqué par une DK.

Le **samedi 19**, nous descendons au sud vers Bouârfa. Un petit train de marchandises encadré par deux locomotives, une DK et une DG, permettra de parcourir une partie de cette ligne d'intérêt local traversant le désert.

De retour à Oujda en fin d'après-midi, nous regagnerons Casablanca avec un train de nuit.

Le **dimanche 20**, fin du séjour, et retour vers la Belgique.

Les gares marocaines se prêtant assez bien à la photographie, il sera souvent possible de photographier les trains du service régulier dans les gares de croisement des lignes à voie unique.

Le prix du séjour est fixé à **1040 €**. Ce montant comprend le trajet en avion de Bruxelles à Casablanca et retour, l'utilisation des trains spéciaux et réguliers prévus au programme ainsi que les nuits d'hôtel.

**ENCORE UNE INITIATIVE DU PFT asbl**



# 2DE GROTE TSP-REIS NAAR MAROKKO

VAN 12 TOT 20  
OKTOBER 2002

Gezien het succes van de eerste grote reis naar het Koninkrijk Marokko in 2000, heeft het TSP besloten om een tweede uitgave van deze reis te organiseren, zodat andere lijnen en andere treinsamenstellingen ontdekt kunnen worden.

Deze uitstap speelt zich af tussen 12 en 20 oktober 2002, in een periode die gekenmerkt wordt door een stralende zon en aangename temperaturen; een mogelijkheid om ons korte zomerseizoen wat te verlengen! Ter plaatse stellen we u voor: stelplaatsbezoeken en speciale ritten met ongekende treinsamenstellingen en vele fotostops in een ongelooflijk landschap. De uurtabellen van de treinen zijn afgestemd op redelijke aankomsten in de grotere steden die we aandoen (zoals Marrakech, Fès of Taza) teneinde u de mogelijkheid te bieden om u onder te dompelen in de plaatselijke sfeer en om van de rust van deze steden te genieten. Alle nachten worden doorgebracht in de afspanningen van de "HOTEL IBIS", comfortabele hotels die zich steeds in de nabijheid van de stations bevinden (één nacht te Casablanca, Rabat, Marrakech, Fès, Taza en Oujda), met uitzondering van één nacht in de slaaptrein tegen het einde van de reis.

Het Marokkaanse net wordt uitgebaat door de ONCF (Office National des Chemins de Fer marocains) en is 1908 km groot. Wat betreft het rollend materieel had de Franse industrie quasi de alleenheerschappij op het gebied van elektrisch materieel tot in 1969. Zo werd tussen 1948 en 1951 het reeds bestaande park verrijkt met 7 locomotieven van het type BB E 700, gebaseerd op de BB 8100 van de SNCF; op deze bestelling volgde tussen 1959 en 1963 een reeks van 7 locomotieven, identiek aan de CC 7100 van de SNCF. Tot slot de reeks E 900 geleverd tussen 1969 en 1970; zij was gelijkaardig aan de SNCF-reeks CC 6500. Daarna wendde de ONCF zich tot de Poolse industrie; deze leverde in 1975 een reeks van 23 machines van het type CC E 1000, identiek aan de reeks ET22 van de PKP. Daarna was het de beurt aan de Japanse firma Mitsubishi om achtereenvolgens drie versillende locomotiefreeksen te vervaardigen, de E 1100, E 1200 en de E 1250. De meer recente locomotieftypes (E1300 en E1350) knopen terug aan met Frankrijk want deze reeksen werden onder Gec-Alsthom-licentie door SCIF te Casablanca gebouwd. In 1981 bestelde de ONCF 8 « Break-motorstellen » bij BN en ACEC in België. Er werden zes bijkomende eenheden gebouwd in 1992. Alle stellingen worden gemoderniseerd en zullen uit de werkplaats rijden in een nieuwe, blauwe livree.

Wat betreft de dieseltractie kunne we stellen dat de reeks DF van 1968, gebaseerd op de CC 72000 van de SNCF en de Amerikaans geïnspireerde reeks DH van 1974, de kroon spannen. Voor de rangeerdienst zijn er vier reeksen voorzien: de reeks DG uit 1973, gebouwd door Fablok in Polen (en identiek aan de SM 42 van de PKP), de reeks DK die door GM gebouwd werd in 1982, de reeks DM die door Brush in Engeland werd gebouwd in 1991 en uiteindelijk de reeks DI die in 1983 door GM werd geleverd. Wat betreft het gesleepte materieel ondernam de ONCF in het begin der jaren '80 de nodige acties om het park te moderniseren. Buiten de nieuwe rijkstrijtuigen van De Dietrich, in Frankrijk, Polen (Kolmex) en Marokko (SCIF) besteld, kocht de ONCF meerdere tientallen Belgische tweedehandsrijtuigen. Tussen 1982 en 1991 verkocht de NMBS niet minder dan 319 verschillende rijtuigen aan de ONCF (types M1, K1, K2 en I3). Met het stopzetten van de « classe économique » (3<sup>de</sup> klasse) in 1993 en met het in dienst nemen van de nieuwe rijtuigen met air-conditioning, werden vele Belgische en Franse rijtuigen naar de afstelsporen verwezen. Heden zijn er nog slechts 60 K2-rijtuigen en enkele I3-rijtuigen die enkel 's nachts rijden (wegens het ontbreken van air-conditioning).

## Het Reisprogramma:

Op **zaterdag 12/10** vertrekken we per vliegtuig van Brussel naar Casablanca. Daar wacht ons een ZM-stel (= "Break") om ons naar de hoofdstad Casablanca te voeren. Tijdens de namiddag kan de grote stelplaats van Casablanca bezocht worden en men kan de treinen naar Casablanca perfect fotograferen.

Op **zondag 13/10** wordt er een eerste speciale trein naar Marrakech ingelegd, samengesteld uit een Japanse E1200 die een goederentrein aan de haak krijgt. Na een bezoek aan de stelplaats van Marrakech eindigt deze tweede dag.

Op **maandag 14/10** trekken we erop uit met een blauwe ZM, een elektrisch motorstel van Belgische makelij. De bestemming is Casablanca. Vele fotohaltes, onheus mooi en vrijwel onbereikbaar (tenzij per spoor...), liggen op ons te wachten.

Op **dinsdag 15/10** begeven we ons naar Tanger met een trein, samengesteld uit drie K2-rijtuigen van Belgische makelij en gesleept door een Amerikaanse diesellocomotief van de reeks DH.

Op **woensdag 16/10** verlaten we Tanger in de richting van Fès. We rijden via Maknès waar we de centrale locomotiefwerkplaatsen van de ONCF bezoeken.

Op **donderdag 17/10** rijden we naar het oosten, in de richting van Taza. Onze trein bestaat uit K2-rijtuigen en een Franse DF. Deze lijn slingert zich door een prachtig landschap dat u zeker zal doen huiveren. Te Taza wordt het historische materieel bewaard, in afwachting van betere tijden.

Op **vrijdag 18/10** zetten we onze doortocht naar het oosten door in de richting van Oujda. Onze speciale trein is een goederentrein, gesleept door een DK.

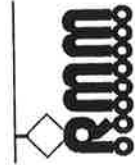
Op **zaterdag 19/10** gaan we zuidwaarts, richting Bouârfâ. Een kleine goederentrein, omgeven door twee locomotieven (één DK en één DG), voert ons door de woestijn op deze lokale lijn. Eens we terugkeren te Oujda zullen we tijdens de late namiddag een nachttrein nemen naar Casablanca.

Op **zondag 20/10** keren we terug naar België en kent onze reis een einde.

De Marokkaanse stations lenen zich goed voor de fotografie; zeer vaak zullen we de gelegenheid krijgen om reguliere treinen te fotograferen in de kruisingsstations op enkelsporige lijnen.

De prijs voor deze reis bedraagt **1040 EUR**. Dit bedrag omvat de vliegreis van Brussel naar Casablanca en terug, de speciale treinen op het programma en de overnachtingen in de hotels.

EENS TE MEER EEN INITIATIEF VAN  
HET TSP VZW



# Rail Miniature Mosan - Namur

Association des modélistes ferroviaires  
et des amis des chemins de fer de la vallée de la Meuse - Fondée en 1965  
Centre culturel de Géronsart - Rue du Treffe - 5100 JAMBES

« Le RMM », club mosan.

Fondé en 1965, le Rail Miniature Mosan regroupe des modélistes ferroviaires et des amis des chemins de fer. Il leur permet de partager entre amis leur passion pour le rail, d'améliorer leurs connaissances ferroviaires ainsi que leur savoir-faire en modélisme...

Outre les conférences mensuelles (suivant le programme figurant dans le bulletin bimestriel « Ferro Flash Namur » auquel toute personne peut s'abonner), le RMM propose à ses membres des réunions hebdomadaires consacrées à la construction d'un grand réseau en HO sur les thèmes de la ligne 162 (Namur-Luxembourg) et des paysages ferroviaires mosans de la ligne 154 (Namur-Dinant); d'un réseau modulaire à l'échelle N représentant le site de la gare de Vonêche, sur la ligne 165 (Athus-Meuse) et d'un nouveau réseau modulaire HO Nord Américain, le "Rusty Marvellous Mountain". Lors d'expositions, notre réseau N peut se greffer au réseau modulaire du club anversoïsois MOBOV, avec lequel nous entretenons des relations amicales.

Le local du club est situé dans le sous-sol du centre Culturel de Géronsart rue du Trèfle, à Jambes (Namur). Les réunions se tiennent tous les vendredis soirs, avec des programmes variés : circulations à thème sur les réseaux, activités ferroviaires et modélistiques, échanges de vues et d'idées, consultations de la bibliothèque et de la documentation classée, projections vidéos...

La revue du club Ferro Flash Namur traite de divers sujets tels que : Rétrorail, actualité ferroviaire, documentation, histoire, etc.  
Pour plus de renseignements, rendez-vous sur notre site: [www.club-rmm.org](http://www.club-rmm.org)

Chaque année au mois d'octobre, le RMM organise dans ses locaux « Les 12 heures du modélisme » présentation du savoir-faire de ses membres. Tous les trois ans, il met également sur pied sa grande exposition

Renseignements au secrétariat:

Daniel BRAIBANT  
Rue de la Gare, 98  
B-5544 AGIMONT  
TEL: +32 82 64 54 33  
GSM: +32 478 47 04 47  
Email: [daniel.rmm@skynet.be](mailto:daniel.rmm@skynet.be)  
URL: [www.club-rmm.org](http://www.club-rmm.org)



**CLUB FERROVIAIRE FROIDMONT LOCOMOTION - RIXENSART**  
Secrétariat: 42, Avenue Winterberg - 1330 Rixensart - Tél: 02/654.05.79  
Internet: <http://users.skynet.be/sky34004/cffl.html> - [cfl.rixensart@euronet.be](mailto:cffl.rixensart@euronet.be)

## AGENDA C.F.F.L.

Vendredi 10 mai 2002  
Philippe GOUSSET

Nous présentera des diapositives sur :

« Les interpénétrations frontalières sur le réseau SNCB »

Vendredi 14 juin 2002  
Jean DUBUFFET

Nous parlera de :

« Les Américaines d'après guerre »

(Video, film super 8 sur les locomotives à vapeur 141R)

Vendredi 12 juillet 2002

« La parole est aux Membres »

Vendredi 9 août 2002

« La parole est aux Membres »

Vendredi 13 septembre 2002

Michel HANSENS

nous propose une projection de diapositives ayant comme thème :

« Voyage ferroviaire dans le district Sud-Est de la Belgique ».

## OBJET DU CLUB

Le Club Ferroviaire Froidmont Locomotion est né en 1985, dans le but de créer à Rixensart un lieu de rencontres et de projets pour tous ceux qui s'intéressent au monde ferroviaire, depuis le miniature jusqu'au chemin de fer réel.  
Aussi, lors de nos réunions « atelier », les modélistes mettent en commun leurs connaissances et leur expérience en construisant un réseau modulaire. De même, nous réalisons des transformations sur base de modèles ferroviaires existants.

Nous organisons des conférences, des projections de diapositives et de films vidéo, nous arrangeons des voyages.

Nous nous manifesterons publiquement lors d'expositions et le Club essaye dans la mesure du possible de sauvegarder le Patrimoine Ferroviaire.

## NOS REUNIONS MENSUELLES:

- Réunion générale (conférence, projection diapositives, vidéos ,films,...): le 2ème vendredi du mois à 20h15.
- Réunion atelier réseau: tous les mardis à 20 heures.

Au Centre Culturel de Froidmont(Fermé), Chemin du Meunier à Rixensart.

Si vous êtes intéressé par nos objectifs et nos activités, il vous suffit de verser la somme de EUR 25 sur le compte bancaire n° 310-0909190-95 de « CFFL - RIXENSART ».

Vous serez automatiquement informé de nos activités par le biais de la revue « L'ECLISSE ».

Soyez les bienvenus à nos réunions!

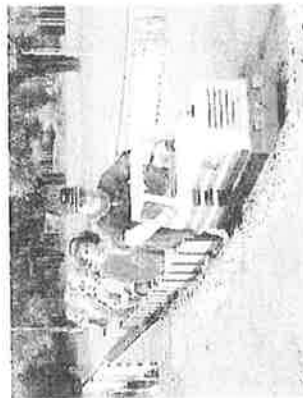


# LE PETIT TRAIN A VAPEUR DE FOREST



Le Petit Train à Vapeur de Forest -- PTVF asbl  
Chaussée de Neerstalle, 323b  
1190 Forest  
tél : 02 376 69 96

## SAISON 2002



\* Circulations  
chaque samedi, dimanche  
et jour férié, de 14 H à 18 H.  
\* En juillet et août, circulations  
uniquement dimanche et jour férié !

- \* TELEVIE DE RTL-TVI LE W-E DES 13 ET 14 AVRIL.
- \* FETE DE LA VAPEUR LE W-E DES 20 ET 21 AVRIL.
- \* SEMAINE DES ECOLES DU 14 AU 16 MAI.
- \* CIRCULATION SPECIALE LE DIMANCHE 21 JUILLET.
- \* GRANDE FETE DE LA VAPEUR LE W-E DES 14 ET 15 SEPTEMBRE.
- \* DERNIER JOUR DE CIRCULATION LE DIMANCHE 6 OCTOBRE.

*Circuit de petit train à vapeur  
Parc du BEMPT, Chaussée de  
Neerstalle 323 B à 1190 BRUXELLES  
Téléphone : 02/376 69 96 (en semaine également)*

La saison d'exploitation a repris depuis le WE des 20 et 21 avril 2002. Elle se poursuivra tous les **samedi, dimanche et jours fériés de 14h à 18h** à l'exception des samedis de juillet et d'août. Et cela jusqu'au dimanche 6 d'octobre 2002.



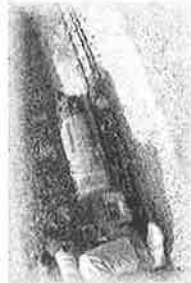
Nous avons ouvert les 13 et 14 avril dans le cadre de l'action **Télévie**, **485 passagers** ont pris place dans nos trains et leur participation a été entièrement reversée en faveur de cette action.



Pour se faire nous avons tenté de battre un **record de traction**. Pas moins de **83 passagers** assis sur **17 wagons** ont été tiré par une seule locomotive à vapeur du type Berkshire. Nous espérons réitérer ce record le **21 juillet prochain**. Il sera alors homologué en présence d'un huissier.

De nombreux travaux ont été effectués durant la morte saison. 90 mètres de voies ont été renouvelées. Les constructeurs du projet **Berkshire** arrivent au bout de leurs peines et leurs locomotives arpentent aujourd'hui nos voies.

La « **buvette des Vieux de la Bielle** » vous accueillera après votre voyage et vous pourrez y étancher votre soif et grignoter l'un ou l'autre snack.



En attendant de vous recevoir à bord d'un de nos trains, nous vous souhaitons déjà bon voyage.



### TSP - PFT - DE BOCQSPORWEG / LE CHEMIN DE FER DU BOCQ

Ritten (met dieselmotorwagen) op de spoorlijn Ciney - Spontin - Dorinne-Durmal: op zondagen 7, 14, 21, 28 juli en 4, 11, 15, 18 en 25 augustus 2002; extra-ritten op 4 augustus.

Jours de circulation (autorail) sur la ligne Ciney - Spontin - Dorinne-Durmal: les dimanches 7, 14, 21, 28 juillet et 4, 11, 15, 18 et 25 août 2002; circulations supplémentaires le 4 août.

Info: TSP - PFT.



### RUILBEURS ANTWERP TRAIN ASSOCIATION

Op zondag 26 mei 2002, van 9u tot 13u, in het Fort van Merksem (Antwerpen).  
Info: tel. 03 644 96 44, fax 03 644 05 64



### CFV3V - MARIEMBOURG - TREIGNES

Stoom- en dieselliften Mariembourg - Treignes van Pasen tot einde oktober (weekends + weekdagen in juli/augustus). Museum in Treignes. In 2002 geen ritten tussen Dinant en Givet. Stoomfestival op 21 en 22 september 2002. Speciale ritten met gerestaureerde houten GCI-rijtuigen op 11 en 12 mei, 8 en 9 juni, 6 en 7 juli, 3 en 4 augustus en 7 en 8 september 2002.

Circulation de trains à vapeur et diesel Mariembourg - Treignes de Pâques jusqu'à la fin du mois d'octobre (week-ends + jours ouvrables en juillet/août). Pas de circulations entre Dinant et Givet en 2002. Festival Vapeur les 21 et 22 septembre 2002. Journées de circulation de la rame de voitures historiques en bois « GCI » les 11 et 12 mai, 8 et 9 juin, 6 et 7 juillet, 3 et 4 août en 7 et 8 septembre 2002.

Info: FR: tél. 060 31 24 40, NL: tél. 011 37 16 73



### MTUB - MUSEE DU TRANSPORT URBAIN BRUXELLOIS MSVB - MUSEUM VOOR HET STEDELIJK VERVOER TE BRUSSEL

#### Calendrier de la saison 2002:

- Musée à Woluwe ouvert les week-ends et jours fériés de 13h30 à 19h, jusqu'au 6 octobre 2002, avec circulation de trams historiques dans l'avenue de Tervuren
- Brussels Tourist Tramway: circuit commenté en NL le 2<sup>ème</sup> dimanche du mois et en FR les autres dimanches; sur réservation: départ à 10h
- Lundi 20 mai (lundi de Pentecôte): journée spéciale "5000"
- Réunions amicales (projection de diapositives) à Anneessens, à 20h (entrée côté Place Fontaines)  
17 mai: « Patchwork des transport en commun en Belgique »  
21 juin: « La Roumanie »

Tramuseum van Woluwe open 's namiddags op weekends en feestdagen tot 6 oktober, met historische tramritten naar Tervuren; Brussels Tourist Tramway op zondagen (met commentaar in het NL op de tweede zondag v/d maand), vertrek om 10u te Woluwe (reservatie verplicht). Projectie-avonden in het premetrostation Anneessens op 17 mei en 21 juni, vanaf 20u.

Info: M. Grieten, Avenue des Meuniers 64, 1160 Bruxelles - tel. 02 / 660 65 32

### NOUVELLES DE L'ASSOCIATION T.M.H.M. (Train Miniature Musée Haute Meuse), nouveau membre de Febelrail.

Porte ouverte, le 9 juin 2002 de 10h à 18h; le local du club est situé dans la gare de Heer-Agimont (ligne Dinant-Hastière-Givet).

Le club est ouvert tous les vendredis d'env. 19h à 23h. Le club et le réseau fixe sont visibles aux amateurs et aux touristes tous les week-ends et jours fériés du 1<sup>er</sup> mai au 31 août 2002, ou sur rendez-vous. Entrée gratuite.

Info: D. De Quick, Gare de Heer-Agimont 112, 5540 Heer-Agimont, tél. 082 21 98 28, fax 082 21 99 58

### 21<sup>ste</sup> INTERNATIONALE STOOMDAGEN VAN DE STOOMGROEP TURNHOUT, IN HET STADSPARK VAN TURNHOUT: LIVE STEAM 7 1/4" en 5"

Pinksteren: 18, 19 en 20 mei 2002.  
Info: tel 014 / 42 67 55.



### ALGEMENE VERGADERING VAN FEBELRAIL, OP 23 MAART 2002 ASSEMBLEE GENERALE DE FEBELRAIL, LE 23 MARS 2002

De Algemene Vergadering van Febelrail werd dit jaar georganiseerd op zaterdag 23 maart te Brussel, op uitnodiging van de verenigingen KBVVS en MSVB. Twee derden van de leden-verenigingen van Febelrail waren aanwezig of vertegenwoordigd op de A.V. De A.V. werd gevolgd door een lunch-conferentie, in aanwezigheid van de heer Staatssecretaris W. Draps en van verschillende vertegenwoordigers van de Pers. Voor de aanwezige leden-verenigingen van Febelrail was dit een uitstekende gelegenheid om hun bezorgdheid en interesse te betonen voor de behoud van het Belgisch spoorwegpatrimonium en voor het opstellen - naar het voorbeeld van Frankrijk - van een "Charter" met betrekking tot de toekomstige exploitatie van de Belgische toeristische spoorlijnen. De Beheerraad van Febelrail hoopt, dat de uitwisseling van ideeën en de op 23 maart geformuleerde voorstellen niet zonder gevolg zullen blijven, en dankt de Febelrail-leden KBVVS en MSVB nogmaals voor de perfecte organisatie van de bijeenkomst op 23 maart II. Tijdens de A.V. werden traden twee nieuwe verenigingen toe tot Febelrail, nl. de T.M.H.M. (Train Miniature Musée Haute Meuse) en de A.M.F.B. (Association des Modélistes Ferroviaires de Braine l'Alleud).

La dernière Assemblée Générale de notre fédération s'est tenue à Bruxelles le samedi 23 mars dernier, à l'invitation de l'ARBAC et du MTUB. Les deux tiers des associations membres de Febelrail étaient présentes ou représentées. L'assemblée était suivie d'un « déjeuner-conférence », en présence de Monsieur W. Draps, Secrétaire d'Etat et de plusieurs représentants de la presse. Pour les participants à l'assemblée générale ce fut l'occasion de souligner l'intérêt que porte notre fédération à la préservation de notre patrimoine ferroviaire, ainsi qu'à la nécessité de mettre au point une « charte » reprenant les différents aspects qui concernent l'exploitation des lignes touristiques ferroviaires en Belgique (en suivant l'exemple de la France dans ce domaine). Il reste à souhaiter que ces échanges de vues ne restent pas sans suite et, au nom de la fédération, le Conseil d'Administration remercie vivement l'ARBAC et le MTUB pour la parfaite organisation de cette journée. A l'occasion de l'A.G. du 23 mars, deux nouvelles associations se sont affiliées à Febelrail: le T.M.H.M. (Train Miniature Musée Haute Meuse) et l'A.M.F.B. (Association des Modélistes Ferroviaires de Braine l'Alleud).



### TTA – TRAMWAY TOURISTIQUE DE L'AINSE EREZEE-DOCHAMPS

Circule les dimanches et les jours fériés à partir du 31 mars (Pâques) au 13 octobre 2002 (les mardis, jeudis et samedi du 14 juillet au 25 août).

Info : 086/ 47.72.69 (les week-ends, jours fériés, tous les jours en juillet et en août)  
ASBL Tramway Touristique de l'Aisne, Rue du T.A. , 6997 EREZEE.

### STOOMCENTRUM MALDEGEM – SPOORLIJN MALDEGEM-EEKLO en SMALSPOOR MALDEGEM-DONK

Rijdagen 2002:

1,9,12,20,26 Mei / 2,9,16,23,30 Juni / 7,14,21,28 Juli / 4,11,15,18,25 Augustus 1,8,15,22,29 September

4,5 mei STOOMFESTIVAL

10,11 augustus : RAILFEEST

eerste weekend oktober : TTB (Trein-Tram-Bus)

16,17,23,24,30 november en 1 december: Sinterklaastrein

ELKE WEEKDAG IN JULI EN AUGUSTUS:

open van 10u tot 17u, smalspoorstoom vanaf 12u (geen treinen op dinsdag)



### VENNBahn - 2002

Om reden van zeer ernstige interne problemen, is het niet zeker of de Vennbahn in 2002 ritten zal organiseren! Suite à des problèmes internes très graves, il n'est pas certain que la Vennbahn sera exploitée en 2002 ! Wegen sehr ernsthafte interne Probleme ist es nicht sicher dass die Vennbahn 2002 in Betrieb sein wird ! Due to very serious internal problems, it is not sure that the Vennbahn will be open for traffic in 2002 !

Info : [www.vennbahn.de](http://www.vennbahn.de) – zie / voir « Gästebuch »

### KOLENSPOOR - AS

We zijn een groep vrijwilligers uit België en Nederland en we hebben allemaal dezelfde hobby, namelijk de **toeristische exploitatie van de lijnen 21 A en B**. De uitbating door een groep vrijwilligers wordt mogelijk gemaakt door de gemeenten As, Genk en Maasmechelen en uiteraard de N.M.B.S. Dat de toeristische exploitatie van deze lijn niet van een leien dakje loopt hebben we het afgelopen jaar gemerkt wegens juridische problemen met de oude vereniging. We konden ondermeer niet over de volledige site beschikken omdat de oude vereniging hier haar materialen had staan. Hierdoor moest de bouw van een loods worden uitgesteld tot volgend seizoen.

De vereniging is gevestigd in het oude stationnetje van As dat momenteel gerestaureerd wordt, later zal waarschijnlijk de toeristische dienst van As haar intrede doen in een gedeelte van het station samen met onze vereniging.

**Wij organiseren op regelmatige tijdstippen ritten van As naar Eisden en Waterschei.** Momenteel worden deze ritten nog door dieseltractie verzorgd maar we voorzien dat we binnen een jaar tot 1,5 jaar met stoomtractie kunnen gaan rijden.

Het station van As kan je bereiken via de E314 afslag Genk Oost, van hieruit volgt U de Europalaan totdat U een kruispunt tegenkomt waar U kan afdraaien naar Maasmechelen. Op dit kruispunt draait U naar links richting As, 500 meter nadat U afgedraaid bent ziet U het station liggen. Voor de mensen die vanuit Nederland komen via Maaseik, U neemt best de Europalaan richting As, dit ongeveer een 15 tal kilometer, dan komt U over een brug waar het spoor onder door loopt, aan het kruispunt wat hierna volgt draait U rechts af en na enkele meters ziet U het station liggen

Info: KOLENSPOOR, Hoogstraat 140, bus b, 3665 As - tel. 089 / 62 28 67  
<http://www.kolenspoor.tk>

Rijdagen Kolenspoor 2002*		
Maand	Rijdagen	
April	Maandag 1	Zondag 7
Mei	Zondag 5	Zondag 19
Juni	Zondag 2	Zondag 16
Juli	Zondag 7	Zondag 21
Augustus	Zondag 4	Zondag 18
September	Zondag 1	Zondag 15
Oktober	Zondag 6	Zondag 20
November	Vrijdag 1	zaterdag 2
		Zondag 3

\*Rijdagen zijn onder voorbehoud.

### FEBELRAIL AGENDA

Driemaandelijks tijdschrift

(februari, april, augustus, oktober)

Abonnement:

8,75 EUR per jaar (buitenland: 11,25 EUR).

Bankrekening: 068-0918460-91

postrekening: 000-1482295-38

### FEBELRAIL AGENDA

Périodique trimestriel

(février, avril, août, octobre)

Abonnement:

8,75 EUR par an (étranger: 11,25 EUR).

Compte bancaire: 068-0918460-91

C.C.P.: 000-1482295-38

Leden van de verenigingen BVS en GTF ontvangen de Agenda door tussenkomst van hun vereniging. Les membres des associations BVS et GTF reçoivent l'Agenda par l'intermédiaire de leur association.

### MUSEE DES TRANSPORTS EN COMMUN DU PAYS DE LIEGE

9 rue Richard Heintz, 4020 Liège

Tél. 04 361 91 11 et 04 361 94 19

e-mail: [serge.loureaux@tec-wl.be](mailto:serge.loureaux@tec-wl.be)

Musée ouvert du 1<sup>er</sup> mars au 30 novembre 2002, de 10h à 12h et de 14h à 17h.

Week-ends et jours fériés de 14h à 18h.

Audioguidage – Visites guidées sur rendez-vous. Cafétéria et boutique accessibles toute l'année.

Location possible du musée et des autobus.

50



**Vereniging voor Belangstellenden  
in het Openbaar Vervoer**

vereniging zonder winstoogmerk

## **HOESELTSE TREINCLUB**

**48<sup>ste</sup> INTERNATIONALE RUILBEURS  
MODELREINEN EN TOEBEHOREN**

**ZONDAG 26 MEI 2002.**

**CULTUREEL CENTRUM HOESELT**

**Van 09.00u. tot 13.00u.**

**Gratis tombolaticket voor elke bezoeker! Ticketten zijn geldig  
voor de trekkingen van 10u15' - 11u15' en 12u15'.**

**Waardevolle prijzenpot, locomotieven, wagons, bouwdozen,  
modelauto's, posters en vele andere prijzen.....!!!!**

**Voor info en reservatie : Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeselt.**

**Tel: 089-51.46.44. Fax: 089-62.29.40.**

**Email : [smets.danny@skynet.be](mailto:smets.danny@skynet.be)**

**49<sup>ste</sup> ruilbeurs/bourse 01 september 2002.**

**50<sup>ste</sup> ruilbeurs/bourse 08 december 2002.**

**48<sup>ie</sup>me BOURSE d'ECHANGE INTERNAT.**

**TRAINS MINIATURES et ACCESOIRES.**

**DIMANCHE 26 MAI 2002.**

**CENTRE CULTUREL HOESELT**

**De 09.00h à 13.00h.**

**Billet de tombola gratuit à chaque visiteur. Les billets sont valable  
pour les tirages de 10h15' - 11h15' et 12h15'.**

**Nombreux lots de valeurs tel que locomotives, wagons, boîtes de  
construction, auto's miniatures, posters et beaucoup d'autres prix  
interessants..... !!!**

**Info et reservations : Lindekapelstraat 7 à 3730 Hoeselt.**

**Tel : 089-51.46.44. Fax :089-62.29.40.**

**Email : [smets.danny@skynet.be](mailto:smets.danny@skynet.be)**

**VERENIGINGSNIEUWS**

**MAANDELIJKSE PROJECTIEAVONDEN**

**Antwerpen** (20.00 uur in "de Nieuwe Zurenborger", Dageraadplaats 4)

24 mei 2002 : **Verkeersverbund Rhein-Sieg** (Dirk Arretz). Al sporend rond Keulen en Bonn wordt in deze reeks de veelzijdigheid van de VRS belicht en wordt een ruim beeld gegeven over dit verstedelijkt gebied. Het zuidelijkste punt van de VRS is in Gerolstein gelegen, enkele tientallen kilometer van het drielandpunt Duitsland-België-Luxemburg, 112 km van Köln Hbf. De spoorlijnen overschrijden de bondsgrens van Nordrhein-Westfalen en Rheinland-Pfalz met zijn wijngaarden. In het westen rijkt het gebied tot Düren, in het Oosten tot Au/Sieg en Gummersbach. De Sieg is de rivier die van Siegen naar de Rijn stroomt, en daar in uitmondt tussen Keulen en Bonn. De reeks handelt in mindere mate over de interstedelijke tramlijnen, die trouwens in de treingids vermeld staan, maar voornamelijk over de spoorwegen: stoom, diesel, elektrisch, museum, locwerkplaatsen, bossen, steden, bergen, rivieren, wijngaarden, ... dat is de VRS.

28 juni 2002 : **Varia** (Herman Suys). Diverse recente beelden van het trein- en tramgebeuren.

26 juli 2002: Praatavond

**Brussel** (20.00 uur, vergaderzaal Anneessens, ingang Fontainasplein)

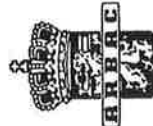
10 mei 2002 : **De Köln-Bonner Eisenbahn** (Luc De Coster). Dia's van begin 80-er jaren toen de KBE-lijnen werden opgenomen in de tramlijnen van Keulen en Bonn.

14 juni 2002 : **Fotokijkavond.**

Juli en augustus: geen vergaderingen

**Brugge** (De Londres, t Zand 15b, Brugge)

Elke eerste zaterdag van de maand om 14.00 uur bijeenkomst in gezamenlijk initiatief van TTO-Noordzee, NVBS/Vlaanderen en Vebov.



**ARBAC : NOUVEAU NUMERO DE « RAIL ET TRACTION »**

Un nouveau numéro de la revue « Rail et Traction » de l'ARBAC vient de paraître (n° 142).

Sommaire :

l'ARBAC a septante ans, l'avènement du 25kV sur la caténaire belge, le matériel roulant remorqué de la SNCB au 31 décembre 2000, un toute nouvelle gare « minière » aux frontières du Plat Pays, les tramways et autobus de Flandre ont leur musée, images d'actualité

Prix : 4,- EUR + frais d'envoi de 0,67 EUR, à verser sur le compte CCP 000-0281272-69 de l'ARBAC.

# AMFB

Association des Modélistes Ferroviaires de Braine l'Alleud

**L'AMFB - Association des Modélistes Ferroviaires de Braine- l'Alleud - a été créée le 29 juin 2001 et a pour objet de réunir les amateurs du chemin de fer et du modélisme ferroviaire en créant un lieu de rencontres et de projets afin de réaliser leur loisir.**

Elle a pour mission notamment :

- de créer des réseaux ferroviaires miniatures afin que tous les membres puissent en disposer pour réaliser leur loisir;
- de mettre en commun le savoir, les connaissances et l'expérience de chacun au profit de l'association;
- de promouvoir des échanges culturels avec d'autres clubs;
- de favoriser le regroupement d'achats à l'intention de ses membres;
- de constituer une bibliothèque;
- de favoriser une mission sociopédagogique :
  - par l'organisation de journées portes ouvertes,
  - par l'accueil de classes des écoles de la région,
  - par des stages de réalisation de modélisme en période de vacances scolaires, en coordination avec l'échevin des affaires sociales.
- de mettre en valeur le patrimoine ferroviaire régional.

## LES SECTIONS

L'association se compose actuellement de deux sections :

- échelle HO continu et alternatif
- échelle N

La création d'autres sections (O, I, Z,...) se fera suivant les besoins et les desideratas des membres. L'AMFB compte actuellement une trentaine de membres.

## LES RÉUNIONS

Les membres de l'AMFB se réunissent une fois par mois.

Entre ces réunions mensuelles, les membres peuvent se rendre au local et participer à la construction des réseaux.

## **NOS COORDONNÉES**

Mr Claude Van Wageningen (Président)  
Avenue de la Liberté, 21  
1420 Braine l'Alleud  
tél. : 02.384.46.07  
[C.vanwageningen@free.gates.be](mailto:C.vanwageningen@free.gates.be)

Mr Dominique Bontemps (Secrétaire)  
Rue des Champs du Bois, 50  
1421 Braine l'Alleud  
tél. : 02.384.53.63  
[bontemps@wanadoo.be](mailto:bontemps@wanadoo.be)



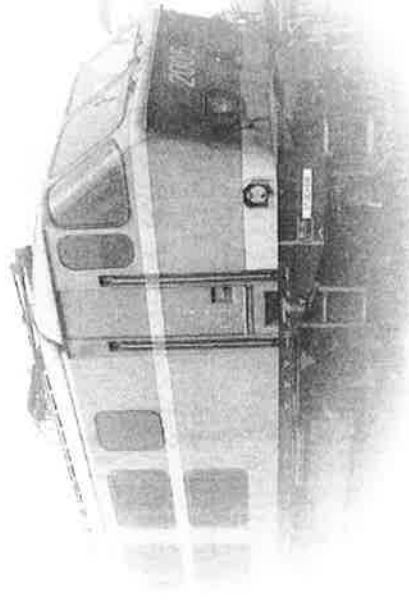
11.



# ARLON

## HALL POLYVALENT

### 22-23 JUIN 2002 (10 à 18H)



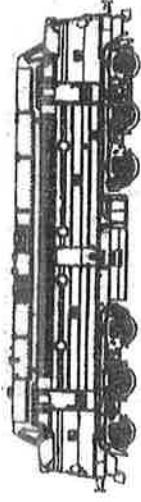
# EXPO-TRAINS

## INTERNATIONALE

### +BOURSE

TRAIN MODELE SUD A.s.b.l. 67, Av Nothomb 6700 ARLON Tél: (063)240004

Le 09 juin 2002  
 Gare de Heer-Agimont  
 Train Miniature Haute Meuse  
 4 ème Porte Ouverte  
 de 10h00 à 18h00  
 Bourse-Buvette-Barbecue



Train Miniature Haute Meuse  
 Gare de Heer-Agimont ( Hastière )  
 Tél:082-21.98.28 Fax: 082-21.99.58  
 Le Club est ouvert tous les weeks-end et jours fériés  
 du 1 er Mai au 1 er septembre  
 de 10 h 00 à 18 h 00

**ARBAC**

SIEGE SOCIAL :  
 Gare de  
 Bruxelles-Centrol  
 1000 BRUXELLES

A.S.B.L. - FONDÉE EN 1922 -



V.Z.W. - GESTICHT IN 1922 -

KON. BELGISCHE VERENIGING DER VRIENDEN VAN HET SPOOR

ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER

**KBVVS**

MAATSCH. ZETEL :  
 Brussels-Centrol  
 Station  
 1000 BRUSSEL

**REUNIONS**

Chaque mardi non férié de 20 h.  
 à 22 h. 30 dans nos locaux de la  
 Station STIB " ANNESENS " (en-  
 trée place Fontainas).

- Portefeuille de lecture: maga-  
 zines, publications, revues...

- Bibliothèque (de 20 à 21 h.).

Le dernier mardi du mois, sauf en juillet août, projections de  
 films, vidéos ou diapositives à 20 h. 30

**VERGADERINGEN**

Iedere dinsdag van 20 u. tot  
 22 u. 30 in onze lokalen van  
 het MIVB station "ANNESENS"  
 (ingang Fontainasplein).

- Tijdschriften & publicaties  
 ter beschikking.

- Bibliotheek van 20 tot 21 u.

De laatste dinsdag van de maand, behalve in juli en augustus, films,  
 video's of diaprojecties om 20 u. 30



CLUB DE FERROMODELISME DE MONS ET SA REGION ( C.F.M.S. )  
Rue de la Station, 34, B-7034 OBOURG

PRESIDENT : J-M LARMUSIAUX, rue H. Delannois, 136, B-7000 MONS  
Tél 065 / 33.62.62

SECRETARE : Manuel TALOTTI rue du Poseur, 13 bte 24 B-7090 Braine-le-Comte  
Tél : 067 / 64.99.18 GSM : 0478 / 90.31.70

*Le courrier est à adresser exclusivement au Secrétaire.  
Nous déclinons toutes responsabilités quant au suivi de la correspondance  
si celle-ci n'est pas adressée au Secrétaire.*

Modélisme ferroviaire HO et N ; système modulaire courant continu et Märklin.  
Trams et transports routiers. Construction de kits : voitures, locos, wagons, véhicules, bâtiments.  
Âge minimum : 16 ans ou 14 ans si accompagnés d'un adulte membre.  
Réunions : tous les samedis de 14 à 18h00 dans les locaux du Club (ancienne maison communale d'Obourg)  
Cotisation annuelle (assurance comprise): adultes 30€ et 13€ pour les moins de 18 ans.



## VLAAMS TRAM-EN AUTOBUSMUSEUM

Vereniging zonder winstbejag, opgericht op 15 januari 1999  
Bijlagen B.S. 26.08.1999 Akte N. 12216

Het Vlaams Tram- en Autobusmuseum is toegankelijk elke zater-, zon-, en wettelijke feestdagen en op 11 juli tot en met 15 oktober 2002, telkens van 14 uur tot 17.30 uur. Sluitingstijd 18.00 uur.  
De individuele inkomrijks bedraagt 2,50 EUR. Prijsverminderingen zijn voorzien voor senioren en groepen.  
Kinderen tot en met 12 jaar en vergezeld van een volwassene hebben gratis toegang.

Het museum is ondergebracht in de unieke tramloods van de Groentehoek, Diksmuidealaan 44 in Berchem.  
Het gebouw is beschermd als monument en de dakconstructie overspant een oppervlakte van meer dan 4.600 m<sup>2</sup>, zonder enige ondersteuning van palen.  
De verzameling omvat thans meer dan 50 trams en bussen. Ook het Gentse trammaterieel is er ondergebracht.  
Een foto- en documentenexpo geeft een overzicht van meer dan 100 jaar stads- en streekvervoer in Vlaanderen.

Er is tevens een verkoopstand waar boeken, postkaarten en documentatie kan aangeschaft worden.

Het museum is vlot bereikbaar met het openbaar vervoer. Het ligt in de onmiddellijke buurt van het NMBS-station Antwerpen-Berchem. Tramlijnen 8 (Eksterlaar - Lambermont) en 11 (Eksterlaar - Melkmarkt) hebben een halte om de hoek. Buslijn 16 (Centraal Station - Morisse) stopt voor de ingang van het museum.

Een bezoek aan dit nieuwe museum zal u ongetwijfeld bijlijven ! Kom eens langs !

Noteer alvast in uw agenda ! 100 jaar elektrische tram in Antwerpen. Historische tramstoet met meer dan 10 oude Antwerpse trams op zondag 8 september 2002 in de namiddag.

## HEIST OP DEN BERG OPENT EEN GEMEENTELIJK TREINMUSEUM

De voor België unieke treinverzameling van Pieter Nombuez wordt sedert kort tentoongesteld in een huis op het Kerkplein van Heist o/d Berg, dat is aangekocht door de gemeente. Op de benedenverdieping staat de volledige collectie tentoongesteld en de bovenverdieping is ingericht als een antieke treinwagon waar videofilms getoond worden.

Het museum is open van 1 april t/m 30 september, 's zondags van 14u tot 17u, maar groepen kunnen steeds een afspraak maken op het tel. nr. 015 25 15 82.

## Industrieel en Technisch Erfgoed van de 20e eeuw

De 20ste eeuw is nog maar pas voorbij, en het wordt al tijd om terug te kijken op het industrieel en technisch erfgoed van deze voorbije periode. Het is het erfgoed dat getuigt van nieuwe vormen van transport (van auto tot vliegtuig), van nieuwe noden en mogelijkheden van energieproductie en -gebruik (van petroleum tot 'alternatieve energie'), communicatie (van telefoon tot telex en e-mail), en werktechnieken (lopende band). Het is erfgoed dat gebouwd werd met nieuwe materialen (beton, kunststoffen, bakeliet), nieuwe technieken (lassen), dat aan nieuwe functies moest voldoen (van elektriciteitskabinen tot luchthavens) en dat met nieuwe vormen experimenteerde.

Op zaterdag 25 mei 2002 vindt in Antwerpen de jaarlijkse Vlaams-Nederlandse Ontmoetingsdag voor Industriële Archeologie plaats, die oft thema tot onderwerp zal hebben.

Tijdens de voormiddag zal vanuit verschillende hoeken gereflecteerd worden op het 20ste eeuwse industrieel, technisch en wetenschappelijk erfgoed.

Tijdens de namiddag wordt een bezoek gebracht aan 'Petroleum Zuid', eens de belangrijkste petroleumhaven van Europa. In het kader van de erfgoedwerking rond dit gebied wordt ingegaan op de problemen van inventarisatie, behoud en ontsluiting van dit soort erfgoed.

In de loop van de dag krijgen verenigingen, instellingen en individuele belangstellenden de mogelijkheid om hun werking, hun projecten en/of hun realisaties voor te stellen. Zij kunnen ook informatie verspreiden via informatiestands.

### Informatie en aanmeldingen

- ▶ In Vlaanderen: Vlaamse Vereniging voor Industriële Archeologie vzw, Postbus 30 Gent XII, B-9000 Gent-12, tel. (+32)(0)56.253373 of (+32)(0)496.377791, fax (+32)(0)56.255173, e-mail: info@vvia.be
- ▶ In Nederland: Stichting Erfgoed, p/a Molenstraat 6, NL-7921 KM Zuidwolde, tel. (+31)(0)528.374222, fax (+31)(0)528.374223, e-mail: erfgoed@freemail.nl
- ▶ Praktische informatie kunt u weldra vinden op de website van de VWIA: <http://www.vvia.be>

## ARTEVELDE MINIATUR SPOORWEG AMATEURS CLUB

Veenakkerstraat te 9000 GENT, Station GENT-ZEEHAVEN

Vergaderingen. Iedere maandagavond tussen 20u en 22u in de rijtuigen K1 ad & K3 b, zowel praatcafé, film- en diavoorstellingen, testen van rollend materieel op de clubbaan (DC & AC)

Lidgeld. Voor het jaar 2002 is 30 Euro vooropgesteld en geeft gratis toegang tot de rijtuigen.

Evenementenkalender voor 2002:

- Weekend 4 & 5 mei deelname aan de stoomdagen in Maldegem station
- Zondag 27 oktober najaarsruilbeurs van 9u tot 13u & treinexpo tot 16u inkom 2 Euro

Contactadres: Achterstraat 73 te 9040 GENT SA

Alle informatie op de nummers 09/228.85.21 en 09/237.55.39 voor bezoek en reservaties



# 49<sup>ème</sup> CONGRÈS MOROP LYON 7 au 13 septembre 2002

## Samedi 7 septembre 2002

8h à 20h Accueil des congressistes en Gare de Lyon-Part-Dieu

## Dimanche 8 septembre 2002

8h à 20h Accueil des congressistes en Gare de Lyon-Part-Dieu  
Matin Séances de travail Comité Central (CC) et Commission Technique (CT) pour les délégués uniquement  
Déjeuner en commun CC et CT  
Après-midi Séances de travail CC et CT OU  
Visite guidée de la ville OU  
Visite de réseaux HO  
Soirée Réunion FERPRESS

## Lundi 9 septembre 2002

8h à 20h Accueil des congressistes en Gare de Lyon-Part-Dieu  
Matin Séances de travail CC et CT  
Déjeuner en commun CC et CT  
Après-midi Assemblée générale OU  
Visite guidée de la Ville OU  
Visite des Tramways et du métro OU  
Visite de réseaux HO et O.  
Soirée Ouverture du Congrès

## Mardi 10 septembre 2002 - Dauphiné

Journée Départ en car pour Saint Georges de Commier. Train spécial organisé sur le chemin de fer à voie métrique de la Mure (électrique) avec arrêts photos en ligne. Le Chemin de Fer de La Mure a été créé pour descendre le charbon du Plateau Matheysin vers Grenoble. Il a été inauguré en juillet 1888. Après le déjeuner organisé à La Mure, nous reprenons notre train pour rentrer à Saint Georges. Visite du dépôt et des matériels historiques préservés. Retour à Lyon par car dans la soirée.

## Mercredi 11 septembre 2002 - Beaujolais

Journée Départ en car pour Anse. Train spécial organisé sur le Chemin de fer touristique d'Anse. La particularité de ce réseau de 2,5 km est d'avoir été construit à l'écartement de 38 cm (soit 15 pouces anglais). Y circulent des reproductions à l'échelle d'environ 1/4 de véhicules

SNCF, entièrement réalisées par des membres de l'association. En fin de matinée transfert par car à Romanèche-Thorins au Hameau du vin de Georges Duboeuf. Dégustation commentée et déjeuner organisé. Visite du Hameau du vin et du musée ferroviaire de la Gare. Ce musée abrite notamment une ancienne voiture salon de Napoléon III et une partie de la collection Darphin (Echelle O). Durant le trajet de retour vers Lyon, visite d'un réseau HO à Chatillon sur Chalaronne.

Soirée Forum Modélisme : «La commande numérique, avenir du modélisme ferroviaire ?» animé par Jack Trèves Conseiller de la CT du Morop.

## Jeudi 12 septembre 2002 - Vivarais

Journée Départ en car pour Tournon. Train spécial vapeur mixte voyageur/marchandise sur la ligne à voie métrique des chemins de fer du Vivarais. Nous parcourons la plus belle partie de la ligne : la vallée du Doux entre Tournon et Boucieu le Roi. Retour en train à Tournon. Déjeuner organisé à l'Hôtel du Château. L'après-midi, transfert par car à Soyons pour visiter Ardèche Miniature. Sur une surface de 2800 m<sup>2</sup>, toutes les curiosités de l'Ardèche ont été reconstruites à l'échelle 1/25e. Un réseau ferroviaire miniature de 1500 m sillonne le terrain.

## Vendredi 13 septembre 2002

Matin Visite guidée de la Ville OU  
Visite des Tramways et du métro OU  
Visite de réseaux HO et O.  
Soirée Clôture du congrès avec banquet et animation dans le restaurant du Chalet du Parc de la Tête d'Or. Un chemin de fer à voie de 60 se trouve dans ce Parc.

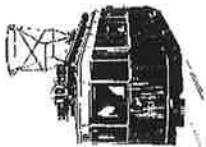
## Samedi 14 septembre 2002 - Supplément

Matin Voyage dans les vignobles des Côtes du Rhône avec visite de caves et visite de réseaux modèles privés.

Une exposition de modélisme ferroviaire se tiendra parallèlement au congrès soit les 7 et 8 septembre, soit les 14 et 15 septembre. La date du Forum modélisme est provisoire et pourra être déplacée en fonction de la disponibilité d'une salle. Merci pour votre compréhension.

Secrétariat : Bernard Frotté, chemin Vieux, Verlieu, F-42410 CHAVANAY Tél : +33 (0)4 74 87 25 07 Fax : +33 (0)4 74 48 21 09

[Http://Morop2002.org](http://Morop2002.org) Miel : [info@Morop2002.org](mailto:info@Morop2002.org)



ASVi, Association pour la Sauvegarde du Vicinal  
Tramway historique Lobbes - Thuin  
Association sans but lucratif,  
Secrétariat : Venelle au Palio 49, 1150 Bruxelles  
Siège social : Faubourg de Bruxelles 189, 6041 Gosselies  
www.asvi.org

Bruxelles, le 21 avril 2002

## QUOI DE NEUF ? LES INSTALLATIONS FIXES

- Le gros oeuvre du nouveau musée de Thuin sera terminé début mai. L'appel d'offres pour la pose des voies sera lancé bientôt
- L'équipement de la sous-station de Thuin se poursuit avec la livraison du transformateur le 12 avril et le test des autres équipements neufs à Dison, le 17 du même mois
- Le remplacement des isolateurs se poursuit en ligne

## LE MATERIEL ROULANT

Les contrôleurs et résistances destinés à la motrice "Manage" A.9385 sont en cours de révision. La caisse de la SE 9974 est pratiquement prête pour la peinture

## LA SAISON 2002 COMMENCE LE 5 MAI

Tous les dimanches et j.f. après-midi dès le 5 mai, encore avec l'ART 300 mais bientôt en traction électrique ! Départs depuis la rue du Fosteau à partir de 14 h00

## COMMENT CONTRIBUER A CES EFFORTS ?

Devenez membre de l'ASVi: 25 EUR au compte 000-1390847-61 de l'ASVi, Faubourg de Bruxelles 189 à 6041 Gosselies. Vous recevrez la revue de l'ASVi, *'Eincelle'* (au moins 5 n°). Le N° 2/2002 comprend, par exemple, un historique inédit et exclusif sur un projet de mettre tous les tramways bruxellois à voie métrique

Devenez membre actif: 0479 99 64 47 // 0475 84 90 65

Faites un don fiscalement déductible d'au moins 30 EUR au compte 000-0000004-04 de la Fondation Roi Baudouin, rue Brederode 21 à 1000 Bruxelles, avec la communication "Sauvegarde Vicinal".  
L'intégralité de votre don sera affecté à nos chantiers !

# LA PAGE D'ASVi – PUBLICATIONS

Paiement: au compte 000-1390847-61 de l'ASVi, avec la référence ET l'objet (ex.: « 622 100 ans »). Livraison ou remboursement dans les 30 jours (sauf pour revues CFRU et plaques: délai prolongé pour en cas de réapprovisionnement en France ou de mise ou production). Ce délai s'explique par l'obligation postale de déposer les imprimés à un guichet. Le temps des actifs est précieux; il faut regrouper les envois...  
Pour les paiements de l'étranger: ajoutez 1,51 EUR pour frais bancaires si vous payez par CCP (giro)  
Envoi vers l'étranger (sauf pour les livres): + 0,40 EUR pour un article, + 0,30 EUR pour chacun des suivants  
Renseignements: tel. 0479 99 64 47 // roland.dussart.desart@skynet.be

## A) LIVRES

LES TRAMS VICINAUX EN ARDENNE // TRAMS IN DE ARDENNEN (S. Justens)  
*Etude systématique des lignes vicinales ardennaises en 148 pages abondamment illustrées*

Référence: « ARDENNES » Prix franco: 22,18 EUR (Belgique) ou 24,66 EUR (Union européenne)

LE CHEMIN DE FER BINICHE – SOLRE-SUR-SAMBRE ET SES EXTENSIONS (A. Dagant et...)  
*Un ouvrage riche de documents inédits, consacré à une ligne hennuyère méconnue*

Réf.: « BINICHE » Prix franco: 22,82 EUR (Belgique) ou 25,30 EUR (Union européenne)

OFFRE CONJOINTE: « ARDENNES » et « BINICHE »  
*Les deux ouvrages ci-dessus*

Réf.: « OFFRE JANVIER » Prix franco: 43,00 EUR (Belgique) ou 47,00 EUR (Union européenne)

OFFRE TRIPLE: « ARDENNES », « BINICHE » et « 100 ANS AU FIL »  
*L'offre des deux livres ci-dessus et du Vicinalia 622 qui décrit le siècle vu par la A.9073*

Réf.: « OFFRE TRIPLE 2002 » Prix franco: 48,00 EUR (Belgique) ou 52,00 EUR (Union européenne)

EXPEDITION EN EUROPE (HORS UE): ajoutez 0,62 // 0,62 // 3,84 // 3,84 EUR aux prix « Union »  
EXPEDITION HORS EUROPE: ajoutez 2,35 // 2,35 // 6,80 // 6,80 EUR aux prix « Union »

## B) LES CLASSIQUES:

601 3,70 EUR 8 cartes post.  
602 1,86 EUR Badge ASVi  
604 4,70 EUR Le vicinal sous l'occupation

## C) LES VICINALIA:

604 3,60 EUR Les Flandres  
607 id Anvers  
608 id Malines & Mol  
609 id Espinchaux  
610 id Liege  
611 id Borinage  
612 6,00 EUR Ouest de Thuin  
614 3,60 EUR Littoral 1936  
615 id La conduite de HL  
616 id Louvain - Bxl  
617 6,00 EUR Chassart  
618 6,00 EUR Kimmel  
619 3,00 EUR Cortège transports 1886  
620 6,00 EUR Est Belgique  
621 6,00 EUR Rivages

## D) NOUVEAUTES 2001

606 3,60 EUR Le Guide du Centre de Découverte du chemin de fer vicinal, 34 pages, 31 illustrations décrivant les collections de l'ASVi. Voir aussi l'offre conjointe de TRAMANIA et le pt F)

**Le guide du CDV!**

622 6,00 EUR 100 ANS AU FIL un siècle de SNCV vu par la A.9073

**Le siècle vu par la A.9073**

## E) TRAMANIA:

Veuillez consulter L'ETINCELLE

## F) LES OFFRES CONJOINTES:

222 11,80 EUR 617 + 618  
333 16,10 EUR 222 + 618  
444 8,80 EUR 619 + 620  
555 11,80 EUR 620 + 621  
777 14,60 EUR 666 + 619  
888 9,40 EUR 606 + 622

## G) LES PLAQUES EMAILLEES

701 29 EUR Automotrice MONUDA (engin de chantier à voie étroite avec train)  
702 30 EUR Mon charbon (train à vapeur tirant des wagons de charbon)

## DE STREEK VAN DOORNIK EN HET SPOOR

De « Cercle Ferroviaire Tournaisien (CFTY) » heeft, in samenwerking met de plaatselijke televisie NO TELE een videocassette uitgegeven, die de geschiedenis van de verschillende stations van Doornik weergeeft (franse uitgave).

Deze cassette duurt een dertigtal minuten; men ontdekt er beelden uit het stoomtijdperk met commentaren van Fernand Dumont en Freddy Lemaire, twee geschiedkundigen, begeesterd door het spoor.

Het TSP verzekert de verdeling van dit artikel; om het te bestellen volstaat het de som van 21 euro te storten op rekening 001-1201789-35 met de vermelding « Le rail en Tournaisis ».

De verzendkosten van deze cassette zijn eraan toe te voegen; ze weegt 200 gram.



\*\*\*\*\*

## DE BUURTSPOORWEGEN IN DE ARDENNEN

Bij de uitgever van Tramfan Magazine loopt een speciaal nummer van de pers toegewijd aan de trams van de buurtspoorwegen in de Ardennen. Men ontdekt in dit boek dat 148 bladzijden omvat, de lijnen van de groepen Aarlen, Wellin, Poix, Melreux samen met geïsoleerde lijnen en de TTA.

Talrijke foto's, dikwijls onuitgegeven, samen met een tekst in tweetalige verklaringen frans-nederlands weerspiegelen de geschiedenis van deze weinig gekende lijnen.

Het werk is voorgesteld in formaat A4, op glanzend papier met een soepele omslag en gebonden met lijndraad. Het TSP verdeelt dit artikel tegen de prijs van 19,7 euro, verzendkosten bij te rekenen (gewicht van het boek: 800 gram).

De bestellingen worden ontvangen op rekening 001-1201789-35 van het TSP met als vermelding « Buurtspoorwegen in de Ardennen ».

\*\*\*\*\*

## DE TRAM VAN BINICHE NAAR SOLRE-SUR-SAMBRE EN UITBREIDINGEN

Een uitgave van de « Cercle d'Histoire Pierre Wins » van Merbes-le-Château, met betrekking op de tramlijn van Binche naar Beaumont en Bersillies-l'Abbaye loopt zopas van de pers. Het boek, voorgesteld in formaat A4 gebonden met lijndraad en met soepele gekartonneerde omslag, geeft in 182 bladzijden de geschiedenis weer van deze weinig gekende buurtspoorlijnen.

Klare teksten en uitgebreide beelden maken van dit werk een aangename lectuur.

Het boek kan overbrengen worden tegen de prijs van 20 euro + verzendkosten (850 gram). Het volstaat het overeenkomstige bedrag te storten op rekening 001-1201789-35 van het TSP met als vermelding « Binche-Solre ».

\*\*\*\*\*

## VERZENDKOSTEN

Bijk elke bestelling gelieve het gewicht van uw artikels te berekenen en het bedrag van de verzendkosten aan uw storting toe te voegen.

	BELGIË	BUITENLAND	BELGIË	BUITENLAND	
Tot 100 g	1,00 €	1,12€	Tot 1000 g	3,00 €	5,45 €
Tot 250 g	1,35 €	2,00 €	Tot 2000 g	3,50 €	7,30 €
Tot 350 g	1,35 €	3,25 €	Tot 3000 g	5,60 €	9,70 €
Tot 500 g	2,20 €	3,25 €	Tot 4000 g	6,45 €	12,90 €
			Tot 5000 g	7,20 €	15,60 €

## LE TOURNAISIS SUR RAIL

Le Cercle Ferroviaire Tournaisien (CFTY) a sorti, en collaboration avec la télévision locale NO TELE une cassette-vidéo retraçant l'histoire des différentes gares de Tournai.

La cassette dure une trentaine de minutes, et on y découvre des images d'époque de la vapeur, avec des commentaires de Fernand Dumont et Freddy Lemaire, deux historiens passionnés de rail.

Le PFT assure la distribution de cet article; pour le commander, il suffit de verser la somme de 21 euros sur le compte 001-1201789-35 en mentionnant en communication « Le rail en Tournaisis ».

Les frais d'envoi de cette cassette sont en supplément; elle pèse 200 grammes.

\*\*\*\*\*



## LES VICINAUX EN ARDENNE

L'éditeur de Tramfan Magazine vient de sortir de presse un numéro spécial consacré aux tramways vicinaux en Ardennes. On découvre dans ce livre de 148 pages, les lignes des groupes d'Arlon, de Wellin, de Poix, de Melreux, ainsi que les lignes isolées et le TTA.

De nombreuses photos, souvent inédites, accompagnées d'un texte et de légendes bilingues français/néerlandais, retracent l'histoire de ces lignes rurales peu connues.

L'ouvrage est présenté au format A4, sur papier glacé, avec couverture souple et reliure au fil de lin. Le PFT distribue cet article au prix de 19,70 €, plus les frais d'envoi (poids du livre: 800 grammes).

Les commandes sont reçues sur le compte 001-1201789-35 du PFT en mentionnant en communication « Vicinaux en Ardenne ».

\*\*\*\*\*

## LE TRAM DE BINICHE A SOLRE-SUR-SAMBRE ET EXTENSIONS

Une publication du Cercle d'Histoire Pierre Wins de Merbes-le-Château, intéressant la ligne de tram de Binche à Beaumont et Bersillies-l'Abbaye, vient de sortir de presse. Le livre, présenté au format A4 avec reliure au fil de lin et couverture cartonnée souple, retrace, en 182 pages, l'histoire de ces lignes vicinales peu connues.

Une iconographie bien fournie et des textes clairs rendent la lecture agréable.

Ce livre peut être obtenu au prix de 20 €, + frais d'envoi (850 grammes). Il suffit de verser la somme correspondante sur le compte 001-1201789-35 du PFT, en mentionnant en communication: « Binche-Solre ».

\*\*\*\*\*

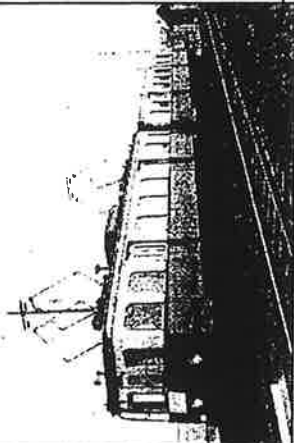
## FRAIS D'ENVOI

Lors de chaque commande, calculez le poids de vos articles et ajoutez le montant des frais d'envoi à votre compte.

	BELGIOUE	ETRANGER	BELGIOUE	ETRANGER	
Jusque 100 g	1,00 €	1,12€	jusque 1000 g	3,00 €	5,45 €
Jusque 250 g	1,35 €	2,00 €	jusque 2000 g	3,50 €	7,30 €
Jusque 350 g	1,35 €	3,25 €	jusque 3000 g	5,60 €	9,70 €
Jusque 500 g	2,20 €	3,25 €	jusque 4000 g	6,45 €	12,90 €
			jusque 5000 g	7,20 €	15,60 €



Titre du livre	P.V./Euro	Port	Titre du livre	P.V./Euro	Port
<b>RAIL BELGE</b>	Vidéos				
Vu de loco : Namur-Liège	24,55 Euro	1,35 Euro	Sur les rails d'Ardèche	35,94 Euro	0,00 Euro
Vu de loco : St-Niklaas-Leuven	24,55 Euro	1,35 Euro	Sur les rails d'Autrefois	48,34 Euro	0,00 Euro
Vu de loco : Bruxelles-Anvers	24,55 Euro	1,35 Euro	Sur les rails d'Auvergne	35,94 Euro	0,00 Euro
Vu de loco : Anvers-Essen	24,55 Euro	1,35 Euro	Nîmes et le rail	32,23 Euro	0,00 Euro
Vu de loco : Tournai-La Louvière	24,55 Euro	1,35 Euro	Le triangle du Cantal (1)	54,54 Euro	0,00 Euro
Vu de loco : Couvin-Charleroi	24,55 Euro	1,35 Euro	Les locos 240P, 241P, 150P	43,38 Euro	0,00 Euro
Vu de loco : Namur-Dinant	24,55 Euro	1,35 Euro	Les tramways de Bordeaux	46,60 Euro	0,00 Euro
Vu de loco : Mouscron-Anvers	24,55 Euro	1,35 Euro	Les locos Mountains en France	54,54 Euro	0,00 Euro
Vu de loco : Jemelle-Liège	24,55 Euro	1,35 Euro	La vapeur en fumée	27,27 Euro	0,00 Euro
<b>RESEAUX ETRANGERS</b>	Vidéos (suite)		Le rail en Tarentaine	48,34 Euro	0,00 Euro
De Nice à Tende et Limone	31,00 Euro	0,00 Euro	Autorails X 3800 Picasso	40,90 Euro	0,00 Euro
Les locomotives 140 C	31,00 Euro	0,00 Euro	Le Mont-Blanc (Vallorcine)	39,17 Euro	0,00 Euro
Les locomotives 141 R	31,00 Euro	0,00 Euro	Le mont)Blanc Chatelard)	32,20 Euro	0,00 Euro
Les autorails X3800	31,00 Euro	0,00 Euro	L'étoile de Veyne	79,35 Euro	0,00 Euro
Les locomotives BB 63000	31,00 Euro	0,00 Euro	Le chemin de fer rhétique	79,35 Euro	0,00 Euro
Les locomotives BB 12000	31,00 Euro	0,00 Euro	Chemin de fer de la Mure	91,50 Euro	0,00 Euro
Les locomotives CC 7100	31,00 Euro	0,00 Euro	Autorails de France (tome 1)	57,00 Euro	0,00 Euro
Les autorails RGP 1 et 2	31,00 Euro	0,00 Euro	Les CFF 1982/1997 (04.2002)	59,50 Euro	0,00 Euro
L'Age du fer (Le nord 1930/65)	31,00 Euro	0,00 Euro	Turbos trains SNCF (03.2002)	47,00 Euro	0,00 Euro
L'Age du fer (L'Ouest)	31,00 Euro	0,00 Euro	Histoire signalisation française	48,34 Euro	0,00 Euro
De Besançon à La Chaux de F.	31,00 Euro	0,00 Euro	Les locomotives 1600 CFL	12,27 Euro	1,35 Euro
De Veynes à Briançon et Gap	31,00 Euro	0,00 Euro	Images de train (1)	59,49 Euro	0,00 Euro
<b>RESEAUX ETRANGERS</b>	LIVRES		Images de trains (3)	52,06 Euro	0,00 Euro
Les Locos BB 63000	46,60 Euro	0,00 Euro	Images de trains (4)	52,06 Euro	0,00 Euro
Sur les rails des Causses et C.	35,94 Euro	0,00 Euro	Images de trains (5)	52,06 Euro	0,00 Euro
Le trolleybus à Lyon (03.02)	59,50 Euro	0,00 Euro	Images de trains (6)	44,62 Euro	0,00 Euro
L'Etoile de Veyne	79,33 Euro	0,00 Euro	Images de trains (7)	49,58 Euro	0,00 Euro
Les locomotives 140 C	34,71 Euro	0,00 Euro	Ch. Fer de la Jungfrau	49,58 Euro	0,00 Euro
Les locos-tender (tome 1)	27,27 Euro	0,00 Euro	Les garrats d'Espagne	48,34 Euro	0,00 Euro
Les locos-tender (tome 3)	27,27 Euro	0,00 Euro	Les locos, 141 P	44,50 Euro	0,00 Euro
Les locos Decapod SNCF	49,58 Euro	0,00 Euro	Les tramways de l'Ain	54,54 Euro	0,00 Euro
Vapeur en Cévennes	24,54 Euro	0,00 Euro	Les dépôts-vapeur du PLM	61,97 Euro	0,00 Euro
Vapeur passion	45,86 Euro	0,00 Euro	Le chemin de fer de l'Est Lyon	48,34 Euro	0,00 Euro
Eternelle vapeur française	49,08 Euro	0,00 Euro	Sur les rails du Lyonnais	34,71 Euro	0,00 Euro
50 ans de voyages en France	48,34 Euro	0,00 Euro	<b>DIVERS</b>		
Inoubliable vapeur SNCF	49,08 Euro	0,00 Euro	Reiure pour 12 "En lignes"	11,16 Euro	3,00 Euro
Florac-Ste Cécile d'Andorge	45,86 Euro	0,00 Euro	Pins type 81 vapeur	2,48 Euro	1,00 Euro
Premières locos diesel de ligne	46,60 Euro	0,00 Euro	Pins type 60, 201 diesel	2,48 Euro	1,00 Euro
Souveniirs ferrov. Du Languedoc	27,27 Euro	0,00 Euro	Pins type 101 électrique	2,48 Euro	1,00 Euro
			Pins autorail série 43 + rem.	2,48 Euro	1,00 Euro



VU DU POSTE DE CONDUITE

La firme Rail Art Multimédia a publié toute une série de cassettes-vidéo sous le titre " vidéo de trajet". Le cinéaste a installé son appareil à côté du conducteur et a filmé la ligne telle que l'aperçoit cet agent, avec les aléas de la circulation et les arrêts éventuels.

La liste des lignes actuellement disponibles figure dans la rubrique.



# B.V.S.-SHOP

De B.V.S.-Shop in het station van Baasrode-Noord heeft zopas 250 nieuwe spoorweg- (en enkele tram)-video's ontvangen. Er zijn nu ruim 500 verschillende video's in voorraad. Hierna volgt een listing met een keuze uit die voorraad. U kan deze listing gebruiken als bestelbon door de gewenste video's links aan te kruisen en terug te sturen naar B.V.S.-Shop Fabriekstraat, 118 te 9200 Dendermonde-Baasrode. De verzendingskosten (porto + verpakking) bedragen 2 EUR per video. Uw bestelling is zonder gelijktijdige betaling op rekening 423-2019811-21 van de B.V.S.-SHOP te 9200 Baasrode niet geldig. In de B.V.S.-Shop te Baasrode (open op zaterdag 14.00u. - 18.00u) is het mogelijk met een moviebox de video's te tonen waarvoor belangstelling is. (behalve wanneer shop op verplaatsing is).

*Le B.V.S.-Shop a reçu quelques 250 vidéos ferroviaires (et quelques tramviaires) différents. Il y a maintenant un stock de plus de 500 vidéos. Un choix de ce stock est énuméré ci-après. Vous pouvez employer cette liste comme bon de commande. Dans ce cas veuillez indiquer les vidéos souhaités à gauche en notifiant la lettre O et la renvoyer au B.V.S.-Shop, Fabriekstraat, 118 9200 Dendermonde-Baasrode. Les frais d'expédition (porto + emballage) s'élèvent à 2 EUR par vidéo. Sans paiement simultané du montant correspondant au compte 423-2019811-21 du B.V.S.-SHOP à 9200 Baasrode, votre commande n'est pas valable. Au B.V.S.-Shop à Baasrode (ouvert le samedi de 14 à 18h) un "moviebox" est à la disposition des visiteurs. (sauf quand le shop est en déplacement).*

Nummer	Titel	Duur	Prijs	Leden	BVS
Numéro	Titre	Durée	Prix	Membres	
O 10.050	De Belgische Spoorwegen	90	28	25,20	
O 13.011	De Belgische Boerentram	34	30,60		
O 59.001	L.42 Rivage-Gouvry	90	22,30	19,80	
O 59.002	Donderwolken boven de Athus-Meuse	100	22,30	19,80	
O 59.005	Bietentreinen Poperinge - Moerbeke-Waas	60	24,65	22,15	
O 59.003	Internationale Treinen door België I (E-locs 11-18)	55	24,65	22,15	
O 59.004	Internationale Treinen door België II (20-28 + D)	60	24,65	22,15	
O 10.014	Klassieke beveiliging NS-NMBS	50	14,25	12,80	
O 38.103	Trams through Belgium: (Hasselt-Liège-Verviers)		35,95	32,35	
O TTR 21	B-Cargo Belgian Freight	75	29,75	26,75	
O TTR 20-1	Belgian Railways 2001 The North	60	29,75	26,75	
O TTR 20-2	Belgian Railways 2001 The South & Luxembourg	60	29,75	26,75	
O TTR 20-3	Belgian Railways 2001 Part 3, Germany bound	65	29,75	26,75	
O	L.24 Montzen-Aachen		22,30	19,80	

Cab-Rides van de meeste NMBS-lijnen zijn beschikbaar.  
Des Cab-Rides de la plupart des lignes de la SNCB sont disponibles. Par video 25 22,50

## NEDERLAND - LES PAYS-BAS

O 10.004	Treinen door de Tijd Deel 1	70	20	18	
O 10.005	Treinen door de Tijd Deel 2	65	20	18	
O 10.007	Herstellingsoord IJzeren Paarden NS	63	20	18	
O 10.015	Wedgeboorte van de SSN 01.1075	56	20	18	
O 10.016	NS-Stoomloc 3737 vroeger en nu	60	25	22,50	
O 10.030	Stoom op het Spoor NL	45	12	10,80	
O 10.034	Treinen op het Spoor NL	48	15	13,50	
O 10.043	Jumbo's en Blokkendozen NS 1944-1955	50	25	22,50	
O 10.045	Elektrische loks bij de NS	60	25	22,50	

O 10.048	NS-Elektrische treinstellen	60	25	22,50
O 10.049	NS-Diesel-elektrische treinstellen	60	25	22,50
O 10.061	Elektrische trams in Nederland 1920-1955		25	22,50
O 10.064	Stoomtrams in Nederland		25	22,50
O 10.7314	Spoorwegen in Nederland		11	9,90
Cab-Rides van de meeste NS-lijnen zijn beschikbaar. Per video 25 22,50				
Des Cab-Rides de la plupart des lignes de la NS sont disponibles. Par video 25 22,50				

## ZWITSERLAND - LA SUISSE

O 10.057	Stoom op de Furka-Bergstrecke	50	20	18
O 10.062	De Rhätische Bahn Toen en nu		25	22,50
O 10.0069	75 Jaar Furka-Oberalbahn		20	18,00
O 10.7423	150 Jaar Spoorwegen in Zwitserland	45	20	18,00
O 10.7424	Per spoor over de Gotthard	60	15	13,50
O 10.744	De Glacier Express		20	18,50

MITV Videos waarin een spoorlijn en de omgeving aan bod komen (Duits)

MITV Videos, traitant une ligne et sa région. (en allemand)				
O 14.553	Die Arosa Strecke: Chur-Arosa	50		
O 14.554	Die MOB(Montreux- Chamby-Gstaad-Zweisimmen)	50		
O 14.555	Die Brünigbahn 1 (Interlaken-Meiringen)	50		
O 14.556	Die Brünigbahn 2 (Meiringen-Brünigpas-Luzern)	50		
O 14.557	Die Bodensee-Toggenburg-Bahn (Rapperswil-Romanshorn)	50		
O 14.558	Die Emmentalbahn Montier Thun SMB/EBT	50		
O 14.559	Die Appenzeller Bahnen (Gossau-A'zell-St.-Gallen)	50		
O 14.560	Bern-Lötschberg-Simplon	50		
O 14.564	Sankt Gotthard Nord (Zürich-Göschenen)	50		
O 14.565	San Gottardo Sud (Chiasso-Airolo)	50		
O 14.566	Der Neue Glacier-Express (Zermatt-Disentis/Mustér)	50		
O 14.567	Der Neue Glacier-Express (Disentis/Mustér-St.Moritz)	53		
O 14.568	Die Emmentalbahnen 2: VHB	50		
O 14.571	Der Bernina-Express (Sankt-Moritz - Tirano)	53		
O 14.572	RhB: Die Engadellinie (St.-Moritz - Scuol-Tarasp)	50		
O 14.573	Jungfraubahnen 1: BOB/SPB/BLM	50	33	29,70
O 14.574	Jungfraubahnen 2: WAB/JB	50	33	29,70

## Cab Rides in Zwitserland (Van den Burg)

O 10.0660	BLS Brig-Bern		17	15,30
O 10.0670	Furka-Oberalp: Disentis-Andermatt		17	15,30
O 10.0680	Furka-Oberalp: Göschenen-Andermatt-Brig	120	18	16,20
O 10.0690	RhB Davos-Filisur		13	11,70
O 10.0701	RhB Scuol/Tarasp-Landquart	90	15	13,50
O 10.0770	Appenzell - Sankt-Gallen		13	11,70
O 10.7431	Chur-Arosa	75	13	11,70
O 10.7433	Brig-Visp-Zermet	90	18	16,20
O 10.7434	Albulabahn	150	18	16,20
O 10.7435	Sankt-Moritz - Scuol/Tarasp	100	16	14,40
O 10.7436	Chur-Disentis/Mustér		16	14,40
O 10.7437	Spiez-Zweisimmen		16	14,40

De Reeks "Neue Horizonte" stelt de spoorwegen van een land voor (Duitse commentaar)  
La Série "Neue Horizonte" présente les Chemins de fer d'un pays. (en allemand)

O 10.535	1. Die Deutsche Bahn AG	90		
O 10.536	2. Bahnen in Irland	60		
O 10.537	3. Auf Breitspur vom Schwarzen Meer zum Kaukasus	100		
O 10.538	4. Stars & Stripes auf Schienen: USA-Bahnen 1993	100	28	25,20
O 10.539	5. Bahnen in Frankreich	95		
O 10.540	6. Bahnen im Reich der Mitte: China	95		

0	10.504	10. Bahnländ Portugal	90	36	32.40
0	10.503	11. Bahnländ Schweiz	26	26	23.40
0	10.510	12. Bahnländ Tschechien	90	36	32.40
0	10.506	13. Bahnländ Dänemark	90	36	32.40
0	10.511	14. Bahnländ Italien	90	36	32.40
0	10.508	USA today 1: Dampf im Westen	31	27.90	
0	10.542	Bahnerlebnis Japan	60	28	25.20
0	10.545	Eurostar: Von London nach Paris durch den Kanaltunnel	45	28	25.20
0	42.120	New Horizons: Spain	90	36	32.40
0	42.080	New Horizons: Mediterranean Islands (Cor.-Sard.-Sic.)	90	36	32.40

**Video's onder licentie van SPV (Steam Powered Video) over de USA**  
*trahant les Etats-Unis.*

0	30.211	UP 3967 Challenger returns	41	36.90	
0	30.274	Maintenance of Way: Past and Now			
0	30.276	Chicago Diesel Action 1970			
0	30.292	Pacific Northwest Kaleidoscope	43	38.70	
0	30.307	Trains on Location: the Horseshoe curve			
0	30.339	NIW 611: The Final Excursion			
0	30.391	UP Super RR 5: La Grande Subdivision	39	35.10	
0	30.305	Super slips & Starts ups	35	31.50	
0	30.316	Pennsylvania RR Ore Trains			
0	30.607	Penn Central 2	60		
0	30.611	Durango and Silverton Railfest	60	52	46.80
0	30.608	Burlington Northern Santa Fe, a time of change	58		
0	30.618	Trains Making & Moving Steel on the Rails	60		
0	30.603	Diesel Power on the Santa Fe 1965-1985	90	62	55.80
0	30.615	BNSF Highball over Stevens Pass			
0	30.609	Southern Pacific Scrapbook Arizona 1 California	90		
0	30.624	Union Pacific Oregon Blue Mountains	90		
0	30.244	Narrow gauge Glory Vol. 1	70		
0	30.606	Hot spots 4: Bellevue Ohio	85		
0	30.610	The Uintah Railway (Narrow gauge Mack-Watson)	48	48.50	43.65
0		California Rail Adventure '99 Railfair + mainline trips	90		
0		Cab Ride: High Rail through the Rockies (Canada)	120		
0	30.613	Union Pacific Volume 7: the scenic southwest	90	56	50.60
0	30.621	Branchlines in Transition (Southern Ontario/Canada)	40	34	30.60
0	30.623	Selkirk (Albany) (rangeerstation/gare de formation)	85	46.50	41.55

**Bahn-Extra Videos (Prof-Filme aus der Welt der Eisenbahn zum Super-Preis) - Prix réduits.**  
*Deutse commentaar - en allemand*

0		Der Rheingold (Von Amsterdam nach Basel anno 1963)	25		
0		Mit der Baureihe 64 durchs Frankenland	50		
0		Volldampf in China, Dampflok-Abendfeuer im Reich der Mitte	50		
0		Eisenbahn im Ruhrgebiet	50		
0		Das Ferkeltaxi - Die Baureihe 771/772 Schienenbusse in Ost-D.	50		
0		Der "Uerdinger Schienenbus (Die letzten 798 in Südbayern)	50		
0		Der Pendolino - Baureihe 610	50		
0		Fliegende Züge SVT 137.225 (Fliegender Hamburger)	50		
0		Bahnmetropole BERLIN-Eisenbahnimpressionen einst und jetzt	50		
0		Bahnländ Österreich - schönsten B. zwischen Alpen und Donau	50		
0		Schmalspur-Romantik im Norden (Kühlungsborn-Rügen-Borkum)	50		
0		Dampfpreise nach Königsberg (Mit 01.10.66 Berlin-Ostpreussen)	45		
0		Schmalspur-Romantik in Sachsen (5 Schmalspurbahnen mit Dampf)	60		
0		Dampflokführer - Eine Dienstschiebt auf dem Führerstand	50		
0		Dampflok-Spektakel in Thüringen (9 BR)	45		

**Bahn-Extra**

0	31279	Eisenbahn-Raritäten in Farbe (Dampfzeit in Deutschland/T. Pruisen)	60	17	15.30
0	31443	Auf steilen Schienen auf die Gipfel (Rigi/Schynigge/Platte/Pilatius+)	52	17	15.30
0	7441	Die schönsten Alpenbahnen (Von Bodensee zum Brünigpass)	55	22.50	20.25
0	7311	Dampfzügen & Luxuszüge (Garrats, Blue Train, Bulawayo, Zamb)	50	22.50	20.25
0	31322	Oldtimer Triebwagen und ihre Ablösung	56	28	25.20
0	7308	Deutsche Bahnbetriebswerke zur Dampflokzeit	55	28	25.20
0	19.774	Trümmer, Dampf und Wiederaufbau (zw/w - n/bl)	45	33.50	30.25
0	7275	Ruinen, Trams und Stadtverkehr (Strassenbahnen in den 40ern)	D	45	33.50 30.25
0	7278	Die Dampfzeit der DR: DDR-Kleinbahnen in den 60er Jahren (T.P)	50	33.50	30.25

**RIO GRANDE Reeks (Série Die Stars der Schiene**

0	27.316	DB 03.10: 3-Zylinder Schnellzuglok	40		
0	27.317	BR 64: der bekannte "Bubikopf" für Nebenbahnen	40		
0	27.318	BR E10 (110)	40		
0	27.319	BR 10: Die Neubau-Dampfschnellzuglokomotive	40		
0	27.320	BR 41: Die schnelle Dampf-Güterzuglokomotive	40		
0	27.321	BR 101: Die neue DB-Starlokomotive	40		
0	27.322	BR 78:	40		
0	27.323	BR 215 bis 218: Die erfolgreichste DB-Diesellokfamilie	40		
0	27.324	BR 150: Die elektrische Kraftprotz auf DB-Gleisen	40		
0	27.325	BR 94.5	40		
0	27.327	BR 23	40		

**RIO GRANDE**

0	27.018	Dampfnostalgie um Halberstadt	22.50	20.25	
0	27.022	Die Dampflokzeit	22.50	20.25	
0	27.039	Die Harzquerbahn	22.50	20.25	
0	27.106	44 1106: Königin Des Mittelgebirges	31	27.90	
0	27.107	44 1378: Finale am Singener Berg	31	27.90	
0	27.2003	Dampf und Donner im Weserbergland	28	25.20	
0	27.2012	Rhätisches Raritätenkabinett	28	25.20	
0	27.2014	Dampf im Ruhrpott	28	25.20	

**RIO GRANDE Reeks / Série SWR**

0	27.407	Transkanada (Vacouver-Toronto + Northlander + BC-Rail	55		
0	27.408	Glacier-Express (RhB + FO + BVZ)	55		
0	27.411	Die Northlander-Story (TEE - Northlander - Rückholaktion)	55		
0	27.413	Die Jahrhundert-Parade (okt. '99 - 100 Jahre Museum N'berg)	55		
0	27.415	Tempo, Takt und Dampf (50 planmassige Züge in der Pfalz)	55		
0	27.417	Union Pacific Big Boys	55		

**JOHN COCKING Railway Video Documentary Niederlandse commentaar / néerlandais**

0	31.769	150 Jaar Zwitserse Spoorwegen	60		
0	31.770	Passagierstreinen in Zwitserland	60		
0	31.771	Goederentreinen in Zwitserland	60		
0	31.772	De Nederlandse Spoorwegen	60		
0	31.774	De Rhätische Bahn	60		

**MODELBOUW - MODELISME**

0	26.054	Die Schönste Modellbahnanlagen	23	20.70	
0	27.406	Die Schönste Modelleisenbahnen	22.50	20.25	
0	27.409	Märklin-Fabrik der Träume	55	22.50	20.25
0	27.9037	Anlagen Meisterwerke	11	9.90	
0	42.111	Model Rail 1	85	39	35.10
0	42.112	Model Rail 2	60	39	35.10

# B.V.S.-SHOP

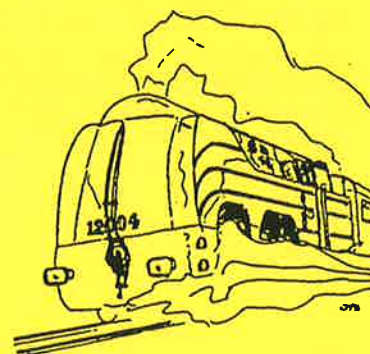
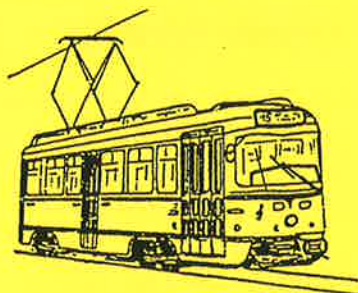
## Reels/ Série Ticket to Ride TTR

○ TTR-008	Out & About Munich	25	22.50	○ 19.7281	Leipzig-Saalfeld mit der 01	per/par video	28	25.20
○ TTR-0161	The GYSEV in Austria	36	32.40	○ 19.7282	Schmalspurdampf im Erzgebirge			
○ TTR-0102	Cab-Ride PKP Konin - Warsaw	25	22.50	○ 19.7286	Reichsbahn-Dampf am Ostseestrand			
○ TTR-001	Railways in and around Hong-Kong	25	22.50	○ 19.7301	Baureihe 41: Das Arbeitstier			
○ TTR-002	Railways of Finland (VR)	44	39.60	○ 19.7306	Steilstrecken im Thüringerwald			
○ TTR-006	Out & about Lisbon (CP)	25	22.50	○ 19.7310	Spurensuche Bahnbetriebswerke: Einst und jetzt			
○ TTR-007	German Railways (South)	44	39.60	○ 20.227	Cabride Zermatt-Gornergrat			33.50 30.15
○ TTR-012	The Romantic Rhine	30	27	○ 20.421	Cabride Rigiabahn			33.50 30.15
○ TTR-0181	CR RENFE TALGO Port Bou - Barcelona	30	27	○ 22.00100	Bahnorama Semmeringbahn			39.00 35.10
○ TTR-0182	CR RENFE TALGO Barcelona - Girona	30	27	○ 22.22031	Bahnorama Erzbergbahn			39.00 35.10
○ TTR-0183	CR RENFE TALGO Barcelona - Tarragona	30	27	○ 23.5114	Die Semmeringbahn			
○ TTR-017	Out & about Barcelona	36	32.40	○ 23.5134	Die Pressnitzalbahn (Wolkenstein-Johstadt)			
○ TTR-011	CR Koblenz - Frankfurt	30	27	○ 23.5139	Winterreise Ge 4/4 Albulabahn			per/par video
○ TTR-0101	Poland: land of Dinosaurs	25	22.50	○ 23.5146	Privatbahnen in Deutschland			22.50 20.25
○ TTR-004	NS Dutch Railtour	25	22.50	○ 23.5164	100 Jahre Rügensche Kleinbahn			
○ TTR-003	VR S220 Pendolino in Finland	44	39.60	○ 23.5616	Cabride: Berliner S-Bahn Stüding			
<b>DIVERSE</b>	<b>- DIVERS</b>			○ 23.5152	Deutsche Eisenbahnbrücken			28.00 25.20
○ 10.029	De Orient-Express	60	22.50	○ 23.5180	Die Hamburger S-Bahn			28.00 25.20
○ 10.057	Stoom op de Furka-Bergstrecke.	20	18	○ 23.5168	Die Baureihe 38.10			
○ 10.041	Stomend naar het dak van de Harz	45	20	○ 23.5169	Die Baureihe 01.5			per/par video
○ 10.1028	Oostenrijkse Vakantiesporen	45	11.50 10.35	○ 23.5172	Lokporträt BR 58.10 & 58.30			39.50 35.55
○ 10.411	Geschiedenis Northlander-TEE	55	22.50 20.25	○ 23.5173	Die Baureihe 03			
○ 10.508	USA Today 1: Dampf in Westen	100	33.50 30.15	○ 23.5174	Die Baureihe 50 / 50.35 / 50.40			44.00 39.60
○ 10.503	Bahmland Schweiz	55	28 25.20	○ 23.6011	Glacier Express 2			
○ 10.720	Hoe functioneert een stoomloc.	55	25 22.50	○ 24.031	Dampflok der Rhätischen Bahn			per/par video
○ 10.7298	De Zugsptzlijn	55	15 13.50	○ 24.054	Lokovision Glacier Express			27.50 24.75
○ 10.730	De stoomlocserie 52 van de DR	58	24 21.60	○ 24.093	Lokovision Höllentalbahn			
○ 10.7304	Hoe functioneert een stoomloc 2: de bediening	58	29 26.10	○ 58.150	150 Jahre Eisenbahn Slowakei			
○ 10.905	The Fiam Railway	25	22.50	○ 24.042	Grossartiger Glacier-Express			
○ 10.070	SSN Bondensee-Express 2001	18	16.20	○ 24.075	DR-Dampflok BR 50 im Güterverkehr			
○ 10.071	Trams in Oost-Duitsland	20	18	○ 24.086	Von BR 05 bis ICE: 60 Jahre Schnellverkehr			
○ 14.076	Les Chemins de fer du JURA	33.50 30.15	18 16.20	○ 24.110	Dampflok-Baureihen 01 bis 19			per/par video
○ 15.002	Stoom op de Settle & Carlisle	18	16.20	○ 24.111	Dampflok-Baureihen 20 bis 39			33.50 30.25
○ 15.003	De Mallard	18	16.20	○ 24.115	Schmalspur-Dampflokbaureihe 99			
○ 18.404	IV K- Treffen am Fichtelberg	13	11.70	○ 25.029	Berlin 3: Strassenbahnen			
○ 18.416	23.1097 begint ihr zweites Leben	15	13.50	○ 25.052	München: S-Bahn und Bahnmultipole			
○ 18.426	Die Luxemburger 5519 (DR 42.2718)	17	15.30	○ 24.079	Baureihe 95 auf Mittelgebirgsstrecken			
○ 19.710	Die DR in Farbe	per/par video	22.50 20.25	○ 24.084	P8 - Dampflok der BR 38			per/par video
○ 19.741	Alpenbahnen 1 / Bayern / Österreich			○ 24.098	Die Furka-Oberalpabahn			39 35.10
○ 19.742	Alpenbahnen 2 / Rhätische Bahn			○ 24.104	Dampflok-Baureihe 41			36 32.40
○ 19.743	Alpenbahnen 3 / Die Schweiz			○ 24.139	1997: SBB - 150 Jubiläum-Schau			41 36.90
○ 19.746	Sachsen - Dichteste Bahnnetz			○ 58.119	CFL Class 1600			48 43.20
○ 19.748	Die Eisenbahn in Mecklenburg			○ 58.166	Red Star Doubleheaders ( Stoom/Vapeur Ukraine)		60	48 43.20
○ 19.749	Bahn-Erlebnis Thüringen			○ 58.188	Vapeur en Limousin			48 43.20
○ 19.7294	S-Bahnen in Deutschland			○ 58.169	Vapeur du grand Sud: 141R.1126 (engels/anglais)		58	32 28.80
○ 19.7305	DB Die baureihen 101, 145, 152 & Co			○ 58.190	L'Age de Fer .1. L'Ouest 1947-1948			32 28.80
○ 19.7311	Dampfzügen und Luxuszüge			○ 58.192	L'Age du Fer .2. Le Nord 1930-1965			32 28.80
○ 19.7492	Süd-Bayern und München			○ 58.193	Stoomlocs in Wolstyn 2001			25 22.50
○ 19.7494	Eisenbahnen im Schwarzwald							

N° 89

# FEBELRAIL

## AGENDA



<p><b>FEBELRAIL AGENDA</b> Driemaandelijks tijdschrift (februari, april, augustus, oktober) Nr. 89 – 3de trimester 2002</p>	<p><b>FEBELRAIL AGENDA</b> Périodique trimestriel (février, avril, août, octobre) N° 89 – 3ème trimestre 2002</p>
<p><b>Verantwoordelijke uitgever:</b> J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>	<p><b>Editeur responsable:</b> J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>
<p><b>Inhoud:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail</li><li>- Nieuws omtrent publicaties</li><li>- Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden</li></ul>	<p><b>Contenu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Calendrier des activités des associations membres de Febelrail</li><li>- Informations concernant de nouvelles publications</li><li>- Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail</li></ul>
<p><b>Febelrail is niet verantwoordelijk</b> voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !</p>	<p><b>Febelrail ne peut pas être tenu responsable</b> des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !</p>
<p><b>FEBELRAIL vzw</b> Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden</p> <p><b>Contactadres:</b> Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p> <p><a href="http://www.febelrail.be">http://www.febelrail.be</a></p>	<p><b>FEBELRAIL asbl</b> Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail</p> <p><b>Adresse de contact:</b> Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p> <p><a href="http://www.febelrail.be">http://www.febelrail.be</a></p>
<p><b>Oplage van dit nummer:</b> 1.000 exemplaren.</p>	<p><b>Tirage de ce numéro:</b> 1.000 exemplaires.</p>



**VERENIGINGEN AANGESLOTEN BIJ FEBELRAIL (juli 2002)**  
**ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL (juli 2002)**



<b>AFCC - Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi</b> Boîte Postale 1096, 6000 Charleroi - 1 - ☎ 071/60 20 54
<b>AMSAC - Artevelde Miniatuur Spoorweg Club</b> D. De Lathauwer, Achterstraat 73, 9040 St.-Amandsberg - ☎ 09/228 85 21
<b>A.M.F.B. (Association des Modélistes Ferroviaires de Braine l'Alleud)</b> <i>(nieuw lid / nouveau membre)</i> M. D. Bontemps, Rue des Champs du Bois 50, 1421 Braine l'Alleud - ☎ 02 384 53 63
<b>AMUTRA/VETRAMU – Association pour le Musée du Tramway / Vereniging. voor het Trammuseum</b> R. Dieudonné, Avenue des Buissonnets 42, 1020 Bruxelles - ☎ 02/268 05 40
<b>ARBAC/KBVVS - Association Royale Belge des Amis des Chemins de Fer / Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor</b> Gare Centrale, 1000 Bruxelles / Centraal Station, 1000 Brussel - ☎ -
<b>ASVi - Association pour la Sauvegarde du Vicinal</b> R. Dussart Desart, Venelle au Palio 49, 1150 Bruxelles - ☎ 071 / 51 66 03
<b>BVS - Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief</b> L. Blommaerts, Ten Berg 101, 9300 Aalst - ☎ 053 / 70 38 37
<b>CFC - Club Ferroviaire du Centre</b> Section Centre: J.L.Francq, Gare Musée de Haine-Saint-Pierre, Rue de la Station, 7100 La Louvière - Section Bruxelles: M. Symons, Avenue Hansen Soulié 79, bte 6, 1040 Bruxelles - ☎ 064 / 44 25 71 - 02 / 733 72 97
<b>CFFL - Club Ferroviaire Froidmont Locomotion</b> C. Defechereux, Avenue Winterberg 42, 1330 Rixensart - ☎ 02 / 654 05 79
<b>CFMS - Club de Ferromodélisme de Mons et de sa Région</b> M. Talotti, Rue du Poseur 13, bte. 24, 7090 Braine-le-Compte - ☎ 065 / 33 62 62
<b>CFS - Chemin de Fer de Sprimont</b> G. Hans, Rue du Mierdy 2, 4140 Sprimont - ☎ 04 / 382 19 25
<b>GTF - Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire</b> Boîte Postale 191, 4000 Liège 1 - ☎ -
<b>HOESELTSE TREINCLUB</b> D. Smets, Lindekapelstraat 7, 3730 Hoeselt - ☎ 089 / 51 46 44
<b>KOLENSPOOR</b> Hoogstraat 140, bus b, 3665 As - ☎ 089 / 62 28 67
<b>LMS - Lierse Modelspoorwgen</b> M. Gullentops, Antwerpsesteenweg 66, 2500 Lier - ☎ 03 / 480 44 03
<b>MTUB/MSVB - Musée du Transport Urbain Bruxellois / Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel</b> M. Grieten, Avenue des Meuniers 64, 1160 Bruxelles - ☎ 02 / 660 65 32
<b>MVB - Modelspoorvrienden Brugge</b> U. Schotte, Kerkebeekstraat 32, 8490 Varsenare - ☎ 050 / 38 95 32
<b>PFT / TSP - Patrimoine Ferroviaire Touristique / Toeristisch Spoor Patrimonium</b> P.B / B.P. 5, 1140 Brussel / Bruxelles - 14 - ☎ Nl.: 0477 / 77 06 57, Fr.: 0475 / 71 20 28
<b>PRO-TRAM</b> Dr. Hemerijckslaan 1, 1850 Grimbergen - ☎ 02 / 269 02 74
<b>PTVF - Petit Train à Vapeur de Forest</b> Chaussée de Neerstalle 323 b, 1090 Bruxelles (Forest) - ☎ 02 / 376 69 96
<b>RMM - Rail Miniature Mosan</b> D. Braibant, Rue de la Gare 98, 5544 Agimont - ☎ 082 / 64 54 33
<b>SCM - Stoom Centrum Maldegem</b> Postbus 29, 9990 Maldegem - ☎ 050 / 71 68 52
<b>T.M.H.M. (Train Miniature Musée Haute Meuse)</b> <i>(nieuw lid / nouveau membre)</i> M. D. De Quick, Gare de Heer Agimont 112, 5540 Heer-Agimont - ☎ 082 / 21 98 28
<b>TMS - Train Modèle Sud (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg)-</b> Avenue Nothomb 67, 6700 Arlon - ☎ 063 / 22 12 77
<b>TRAM 2000</b> T. Hamal, Rue Abbé J. Heymans 15, 1200 Bruxelles - ☎ 02 / 779 14 42
<b>VeBOV - Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer</b> H. Van den Bergh, Kroonstraat 8, 3920 Lommel - ☎ 03 / 870 05 05 - 011 / 54 15 04
<b>FEBELRAIL - Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden / Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail</b> J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich - ☎ 03 / 457 53 71



CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE (CFC)  
Section de Bruxelles

Section de Bruxelles

Samedi 28 & dimanche 29 septembre 2002

LIEU : Ecole néerlandophone communale de Wezembeek-Oppeem  
Rue Marcellis 134 à B-1870 WEZEMBEEK-OPPEM

THEMES : Chemins de fer miniatures  
Adultes et enfants

**PARTICIPANTS :**

CFC : réseau modulaire en HO des « Pypys-Trains »  
CFC : Christian Nagels : réseau 2-3 rails digital  
CFFL (Rixensart) : Claude Binamé : réseau japonais  
GUY TITECA : réseau américain LGB  
MARKLIN : réseaux pour enfants  
CFC : concours sur réseau HO pour enfants  
CFC : système « Lego » pour enfants  
EDIBLANCHART : la ligne Bruxelles-Tervuren  
JOCADIS  
Etc.....

Bar & petite restauration

Ouvert de 10 à 18 heures

Prix d'entrée : Adultes : 2,50 euros

Enfants de moins de 5 ans (accompagnés) : gratuit

Enfants de 5 à 12 ans : 1,50 euros

Membre CFC (sections de Bruxelles et du Centre) : gratuit

Cette activité est assurée par la section de Bruxelles du CFC en collaboration avec l'asbl INTERMEZZO de Wezembeek-Oppeem

Pour renseignements : Tél : 02 672 86 08  
ou 02 731 63 06



CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE  
Afdeling Brussel

Section de Bruxelles

Zaterdag 28 & Zondag 29 september 2002

WAAR ? : Vlaamse gemeenteschool van Wezembeek-Oppeem  
Marcellisstraat 134 te B-1870 WEZEMBEEK-OPPEM

THEMA : Modelspoorwegen  
Voor jong en oud

**DEELNEMERS :**

CFC : Modulaire baan in HO van de « Pypys-Trains »  
CFC : Christian Nagels : digitale 2-3 spoor  
CFFL (Rixensart) : Claude Binamé : Japanse baan  
GUY TITECA : Amerikaanse LGB baan  
MARKLIN : Modelspoorwegen voor kinderen  
CFC : modelspoor en wedstrijden voor kinderen  
CFC : « Lego » systeem voor kinderen  
EDIBLANCHART : de lijn Brussel-Tervuren  
JOCADIS  
Enz.....

Bar en lichte maaltijden

Openingsuren : van 10 tot 18 uur

Toegangspreis: Volwassenen : 2,50 euros

Kinderen jonger dan 5 jaar (vergezeid) : gratis

Kinderen van 5 tot 12 jaar : 1,50 euros

Leden van CFC (Brussel en Centre) : gratis

Deze tentoonstelling wordt ingericht door CFC – Brussel in samenwerking met vzw INTERMEZZO van Wezembeek-Oppeem.

Voor inlichtingen : Tel : 02 672 86 08  
of 02 731 63 06



## Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

vereniging zonder winstoogmerk

### VERENIGINGSNIEUWS

#### MAANDELIJKE PROJECTIEAVONDEN

**Antwerpen** (20.00 uur in "de Nieuwe Zurenborger", Dageraadplaats 4)

23 augustus 2002 : **MIVA, 2<sup>e</sup> helft der jaren '70** (Bob Boogaerts). Gevarieerde diaprojectie.

27 september 2002 : **Stoomtractie in Zuid-Afrika en China** (Max Delie). Een dubbelprogramma dat ons beelden brengt van de glorie dagen van de stoomtractie in Zuid-Afrika en recente beelden uit China, waar de glorie nog steeds voortduurt.

25 oktober 2002 : **Beelden van de NMVB in de jaren '50** (Frits van Dam). Nogmaals een dubbelprogramma, gebracht door een van de Nederlandse film- en foto-amateurs, die reeds in de jaren '50 actief was. 16mm-films worden vertoond van de biotencampagne in Tienen, de normaalspoorlijn Poulseur-Sprimont en de stadstram in Verviers. Verder worden er foto's geprojecteerd van trams in de provincie Antwerpen.

22 november 2002 : **Jaarlijkse diaverkoop**, met als spelregels:

- \* slechts leden van VeBOV worden als verkoper toegelaten;
- \* er worden maximum 200 dia's aanvaard;
- \* elke verkoper kan hoogstens 20 dia's te koop aanbieden, tenzij het maximum van 200 niet bereikt wordt, dan aanvaardt de veilingmeester bijkomende dia's in volgorde van aanbidding;
- \* de te koop gestelde dia's worden vanaf 19.30 uur, tot uiterlijk 19.45 uur, ingeraamd bij de veilingmeester aangeboden; de verkoop begint om 20.00 uur; de dia's worden per reeks eerst vertoond, daarna geveild;
- \* het minimumbod per dia is 0,20 € (tenzij de verkoper vooraf een hogere prijs stelt); opbieden met 0,10 € of veelvouden hiervan;
- \* afrekening voor kopers en verkopers gebeurt onmiddellijk na de veiling. Minimum 10 % van het verkoopbedrag wordt afgestaan aan de verenigingskas voor huur van de zaal.

**Brussel** (20.00 uur, vergaderzaal Anneessens, ingang Fontainasplein)

13 september 2002 : **Namen - Givet** (Luc De Coster). Een treintrip door de Maasvallei van Namen naar Givet, was, en is nog steeds prachtig. De dia's geven beelden van 1980 tot nu.

11 oktober 2002 : **Luik** (Luc De Coster). Rit door de provincie Luik met bussen van de NMVB en later de TEC in de periode van 1980 tot nu.

8 november 2002 : Foto's van de

13 december 2002 : **Brabant** (René Stevens). Rondrit met de Brabantse Buurtspoorwegtram in het begin der 70-er jaren, met de nadruk op de tramlijn naar Leerbeek die dit jaar (al!) 30 jaar verbust is, en waarvan de film Lk nu ook verdwenen is.

**Brugge** (De Londres, t Zand 15b, Brugge)

Elke eerste zaterdag van de maand om 14.00 uur bijeenkomst in gezamenlijk initiatief van TIO-Noordzee, NVBS/Vlaanderen en Vebov.



Asbl Le petit train à vapeur de Forest  
Chaussée de Neerstalle 323 b  
B-1190 Forest - Bruxelles  
Belgique

Téléphone: 02 376 69 96  
Compte bancaire 310-1591507-17

Bruxelles, le 01 juin 2002.

Chère Madame, Cher Monsieur, Cher Ami Vapouriste,

Nous avons le plaisir de vous informer qu'à l'occasion de la clôture de sa saison d'exploitation 2002,

**Le petit train à vapeur de Forest** organisera une grande fête de la vapeur les **14 et 15 septembre** prochains (...de 10 à 18.00 h...).

Au programme →

Exposition de modèles en construction,  
librairie ferroviaire, etc ...



Circulations de nombreuses locomotives (vapeurs, diesels et électriques originaires de différents pays) sur notre réseau en 5 et 7¼ pouces.

☺ Des tables pour exposition ainsi que le charbon, l'eau et l'huile sont mis gratuitement à la disposition des participants. Il est également possible d'obtenir des réservations pour le logement sur place (Motel AC ou Formule 1).

Tous les amateurs seront les bienvenus à cette occasion.

Adresse →

PTVF  
Chaussée de Neerstalle 323 B  
B-1190 FOREST (BRUXELLES)  
Belgique  
☎ 02 376 69 96



Les clubs et les personnes intéressés peuvent prendre contact avec ↓

Président Jean Deleux  
Avenue Van Volxem 77  
B-1190 BRUXELLES  
BELGIQUE  
☎ 02 346 58 49

Recevez, Chère Madame, Cher Monsieur, l'expression de nos meilleures salutations.

(s) J.R. Deleux  
Président





ASVi, Association pour la Sauvegarde du Vicinal  
Tramway historique Lobbes - Thuin  
Association sans but lucratif  
Secrétariat : Venelle au Palio 49, 1150 Bruxelles  
Siège social : Faubourg de Bruxelles 189, 6041 Gosselies  
www.asvi.org

Bruxelles, le 22 juillet 2002

### QUOI DE NEUF ? LES INSTALLATIONS FIXES

- A) La ligne aérienne a été tendue les 13 et 14/07 au-dessus de la voie ex-SNCB, soit 1.040 m de fil posé par les membres actifs !
- B) L'équipement de la sous-station de Thuin se poursuit avec la livraison de la cabine moyenne tension début juillet
- C) Le gros œuvre fermé du nouveau musée de Thuin est terminé. Le marché de la pose des voies intérieures et du peigne côté « Thuillies » sera attribué incessamment

### LE MATERIEL ROULANT

Les contrôleurs et résistances de la motrice "Manage" A.9385 ont été révisés. La restauration des AR86, SE9974 et A.8820 continuent

### LA SAISON 2002 : JUSQU'A LA JOURNEE TTB

Tous les dimanches et j.f. après-midi depuis le 5 mai, encore avec l'ART 300 mais bientôt en traction électrique ! Départs depuis la rue du Fosteau à partir de 14 h 30. Consultez notre site [www.asvi.org](http://www.asvi.org) !

### COMMENT CONTRIBUER A CES EFFORTS ?

Devenez membre de l'ASVi jusque fin 2003 : 25 EUR au compte 000-1390847-61 de l'ASVi, Faubourg de Bruxelles, 189 à 6041 Gosselies (40 EUR : bienfaiteur) et recevez L'Étincelle, notre trimestriel

Devenez membre actif: 0479 99 64 47 // 0475 84 90 65

Faites un don fiscalement déductible d'au moins 30 EUR au compte 000-0000004-04 de la Fondation Roi Baudouin, rue Brederode, 21 à 1000 Bruxelles, avec la communication "Sauvegarde Vicinal".

Achetez les produits d'ASVi-publications (voir agenda n°88) ou ceux de l'ASBL TRAMANIA dont les recettes sont affectées à nos chantiers !

TRAMANIA asbl  
c/o P. DUSSART

AV. DES LINOTTES 1 à B-1160 BRUXELLES  
Documents au profit de la restauration du  
patrimoine vicinal et du musée de Thuin



POUR COMMANDER, versez au compte 000-1331917-10 de  
TRAMANIA ASBL

Les prix ci-dessous comprennent le port en Belgique. Pour l'étranger : veuillez ajouter 2,5 EUR pour les livres, 0,60 EUR par revue FACS ou 0,20 EUR par série de cartes postales. N'oubliez pas de mentionner la bonne communication de façon lisible  
47  
Tél. : 0479 99 64

### HUIT NOUVELLES SERIES DE CARTES POSTALES SNCV !

Chaque série comporte 8 cartes datées, légendées et attribuées à des noms comme Paul Van Campenhout, R. Temmermann, Philippe Carlier, J.-L. Bayeux. TIRAGE : 200 ex. Une série, port inclus au tarif « lettres » : 5,80 EUR. Pour deux séries : 11 EUR. Trois : 16,30 EUR. Quatre : 21,30 EUR. Cinq : 26,30 EUR. Six : 31,60 EUR. Sept : 36,60 EUR. Les huit séries : 42 EUR.

SERIE A4 : S ligne A Dilbeek ; S Boussu (bois) ; S Marcinelle ; S Carnières ; S Bois d'Haine ; S Roux S 81 Goutroux, etc

SERIE B5 : AR 163 Nandrin ; Std à Horion ; ART 98 Quévy ; Std ligne 67 ; AR 64 et HL type 81 Bourcy ; AR 184 Ittre ; Std Hasselt - Genk, etc

SERIE C6 : Série en couleurs AR Bastogne - Martelange (2 vues) ; S ligne 92 Eden ; 63 SM ; train S ligne 82 Mauraage ; S Jemeppe - Verlaine ; gare de Verlaine ; S ligne 90

SERIE D7 : S Nalines ; AR Martelange ; AR 263 Leerbeek - Enghien ; Std ligne 77 (Zandvliet) ; 10125 Oreye ; Std H Hamme ; Leerbeek + 2 remorques ; gare de Forges.

SERIE E8 : N sur Bxl-Louvain ; S ligne A ; S ligne O ; S bicolore ligne 67 Wanfercée Baullet ; Std ligne 75 Lilloo ; S 67 Fleurus, etc

SERIE F9 : HL raffinerie tirlémontoise ; AR 210/184 Bois-Seigneur Isaac ; AR 184 Virginal ; ART 122 et HL à Tirlémont ; AR marchandises sur Quévy ; ART march. A Vossem, etc...

SERIE G10 : AR 98 Quévy ; AR 284 Bouillon ; ART 61 en double traction ; AR 133 Bastogne-Martelange, etc

SERIE H11 : AR 243 à pantographe Courtrai ; Std à Verlaine, KM, Std à Lasne, N sur Halle - Leerbeek ; S à Marcinelle (Bruyères) ; Std à Campenhout ; ART betteraviers à Tirlémont

« CHEMINS DE FER REGIONAUX ET URBAINS » (CFRU) n° 290 : le guide 2002 des réseaux touristiques fédérés, en France, Suisse et Belgique. L'outil de vos vacances !

Réf. : « FACS 290 » Prix franco : 8,74 EUR

"CHARLEROI - MARCINELLE - NALINES" (livre) En voie d'épuisement !!!

Excellente monographie ; 110 illustrations de qualité - couverture couleurs - papier couché 135 g - - 96 p. - tirage limité  
Réf. : « Nalines » Prix franco : 24,17 EUR

# vzw.B.V.S. - STOOMSPOORLIJN Dendermonde - Puurs

## 14<sup>de</sup> OPEN MONUMENTENDAG 8 SEPTEMBER 2002

Dit jaar is het thema van Open Monumentendag (OMD) "Symbolen". Het themaboek van OMD vermeldt: "Hoe multi-cultureler de maatschappij, hoe groter de uitdaging om symbolen op gebouwen of symbolische gebouwen (opnieuw) begrijpelijk te maken. En hoe meer symbolen er zullen opduiken. ... Hoe boeiender het leven." einde citaat. Hoewel vooral de symboliek van en in gebouwen bedoeld wordt, heeft de spoorweg met de signalisatie zeer belangrijke symbolen. De vzw.B.V.S. doet mee en bedient de verschillende gemeenten langs de toeristische Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs. Bovendien wordt in de loods van Baasrode een minitentoonstelling over de spoorwegsinalisatie opgezet en zal het blokpostje van Baasrode-Noord te bezichtigen zijn.

In Puurs is er een wandelcircuit met routebeschrijving langs de belangrijkste gebouwen met symbolen. In de prachtig gerestaureerde kerk is er een fototentoonstelling en de watermolen van Liezele zal in werking zijn. In de watermolen stelt de heemkundige kring tentoon. In Sint-Amands worden geleide bezoeken aan de kerk en de moskee georganiseerd. De stad Dendermonde werkt ook mee met diverse initiatieven. Raadpleeg [www.monument.vlaanderen.be/omd](http://www.monument.vlaanderen.be/omd)

*Cette année les "symboles" sont le thème de la Journée du Patrimoine en Flandre 2002.*

*"Plus une société est multiculturelle, plus elle doit rendre (à nouveau) intelligibles les symboles présents sur les édifices et les édifices-symboles, et plus les symboles se multiplient. ... Et plus la vie est passionnante." Fin de citation du Themaboek, Surtout le symbolisme dans l'architecture et les édifices est le sujet, mais les chemins de fer disposent dans la signalisation de symboles très importants.*

*L'asbl.B.V.S. participe à cette journée et dessert les communes le long de son chemin de fer touristique Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs. En plus le B.V.S organise dans la remise de Baasrode une petite exposition concernant la signalisation ferroviaire. Le petit poste de signalisation de Baasrode-Noord sera ouvert au public.*

*A Puurs une promenade le long des édifices importants est prévue (avec une note descriptive du circuit). Dans l'église restaurée il y aura une exposition photographique et le moulin à eau de Liezele sera en service et ouvert au public. En plus le cercle régionale organisera une exposition au bâtiment du moulin. A Sint-Amands il y aura des visites guidées de l'église et de la mosquée. La ville de Termonde coopérera à plusieurs initiatives. Veuillez consulter [www.monument.vlaanderen.be/omd](http://www.monument.vlaanderen.be/omd)*

### DIENSTREGELING OPEN MONUMENTENDAG 8 SEPTEMBER 2002. HORAIRE DU 8 SEPTEMBRE 2002 « JOURNEE DU PATRIMOINE »

Dendermonde		M3				*GM5					M7
Baasrode-N		11.15 11.40				14.45 15.09					17.45 18.10
Baasrode-N	11	M3	12	13	14	*GM5	15	16		*F 17	*F 18
St.-Amands	11.15 11.35	12.10 12.30	12.15 12.35	13.15 13.35	14.15 14.35	15.10 15.30	15.15 15.35	16.15 16.35		17.15 17.35	18.15 18.35
St.-Amands		M3				M5					
Puurs		12.40 13.10				15.40 16.10					
Puurs				M4					M6		
St.-Amands				13.15 13.42					16.15 16.42		
St.-Amands	21	22	23	*GM4	24		25	26	M6	*F 27	*F 28
Baasrode-N	11.45 12.05	12.45 13.05	13.45 14.05	13.50 14.10	14.45 15.05		15.45 16.05	16.45 17.05	16.50 17.10	17.45 18.05	18.45 19.05
Baasrode-N	M2			*GM					M6		
Dendermonde	10.45 11.10			14.15 14.40					17.15 17.40		

M = motorwagen MW4302 / autorail AR4302

11 - 28 = pendeltrein met stoom en/of diesel / navette, traction à vapeur et/ou diesel

\*F = facultatief bij grote toeloop / facultatif en cas d'affluence

\*G = rijdt slechts voor groepen (min 15 personen) met reservatie / ne circule que pour des groupes (min. 15 personnes) ayant réservé.





# BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOCOMOTIEF v.z.w.

Station Baasrode-Noord • Fabrieksstraat 118 • B-9200 Dendermonde-Baasrode

## DIENSTREGELING 2002 van de TOERISTISCHE MUSEUMLIJN "STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS" (SDP)

SDP-Trein nr. / Train SDP n°		MWB	MW11
Dendermonde NMBS/SNCB	VID	14.15	18.55
Baasrode-Noord	A/A	14.40	19.20
SDP-Trein nr. / Train SDP n°		S5	
Baasrode-Noord	VID	15.00	
Sint-Amands	VID	15.25	
Oppuurs	VID	15.45	
Puurs	A/A	16.00	
SDP-Trein nr. / Train SDP n°		S4	S6
Puurs	VID	13.00	17.00
Oppuurs	VID	13.15	17.15
Sint Amands	VID	13.35	17.35
Baasrode-Noord	A/A	14.00	18.00
SDP-Trein nr. / Train SDP n°		MW2	
Baasrode-Noord	VID	13.45	
Dendermonde NMBS/SNCB	A/A	14.10	

\*Stoomtrein S1 is facultatief en wordt enkel ingelegd voor groepen van minstens 15 betalende volwassen reizigers die vooraf gereserveerd hebben.

\*Le train à vapeur S1 est facultatif et circule uniquement pour des groupes d'au moins 15 voyageurs adultes payants qui ont réservé d'avance.

S = Stoomtrein (stoomloc. N° 1 "Cockerill" met verticale ketel, bouwjaar 1907 + houten drie-assige rijtuigen uit 1904). / Train à vapeur (loc. n° 1 "Cockerill" à chaudière verticale de 1907 + voitures en bois à trois essieux de 1904).

MW = Motorwagen, ex-NMBS 4302 (bj. 1954) / Autorail, ex-SNCB 4302 (1954).

**INFO: v.z.w. B.V.S.**

Op zaterdag en tijdens de exploitatiedagen / le samedi et les jours d'exploitation

Station Baasrode-Noord, Fabrieksstraat, 118, B-9200 Baasrode

TEL + REP + FAX : 052/33.02.23

of eventueel/ou éventuellement

p/a Luc Blommaerts, Ten Berg, 101, B-9300 AALST

TEL + REP + FAX : 053/70.38.37

Internet : <http://www.stoomtrein.be>

### EXPLOITATIEDAGEN 2002 / JOURS D'EXPLOITATION 2002:

\*19-05 + \*20-05 (Palingfestival / Festival de l'Anguille, Mariekerke)

\*06-07 + \*07-07 (Weekend van de Trein / Week-end du Train), \*08-09  
21-07, 04-08, 15-08, 18-08, 01-09, \*14-09 (Pukema), 22-09

\* = exploitatie met speciale dienstregeling / exploitation avec horaire adapté.

- Op elke exploitatiedag is er stoom- en dieseltractie voorzien, maar de aard van de tractie kan gewijzigd worden.

- Aansluitingen met de NMBS: In het NMBS-IR-station van Dendermonde (L.60 Brussel-Dendermonde-Lokeren-Sint-Niklaas en L.53 Gent-Dendermonde-Mechelen); te Puurs (L.54/53bis Sint-Niklaas-Puurs-Mechelen-Leuven) ligt het NMBS-IR-station op slechts 150 m. van de terminushalte van de SDP.

- Gratis fietsenvervoer mits reservatie vooraf. Op de MW (motorwagen) is het aantal fietsen sterk beperkt.

- BVS-boekenshop en Buffet n het station van Baasrode-Noord: open elke zaterdag (behalve feestdagen) van 14 u. tot 18 u., en tijdens de exploitatie.

- Speciale treinen met een dienstregeling op "maat", ook in de week!

- NMBS-fietsenverhuur: Dendermonde (052/21.23.21) en Puurs (03/889.00.53).

- Chaque jour d'exploitation la traction à vapeur et la traction diesel sont prévues, mais le mode de traction peut être changé.

- Correspondance avec la SNCB: Dans la gare-IR de Termonde (Dendermonde) (L.60 Bruxelles-Termonde-Lokeren-St-Nicolas et L.53 Gand-Termonde-Malines); à Puurs la gare-IR de la SNCB (L.54/53bis St-Nicolas-Puurs-Malines-Louvain) se trouve à 150 m du quai-terminus du SDP.

- Transport gratuit de bicyclettes sur réservation préalable. Dans l'autorail (trains MW) le nombre de bicyclettes admises est fort restreint.

- Le BVS-shop (librairie ferroviaire) et le Buffet sont installés dans la gare de Baasrode-Nord: ouvert chaque samedi de 14 à 18 h, et pendant l'exploitation.

- Trains spéciaux pour groupes avec horaire adapté, aussi les jours ouvrables!

- SNCB-location de bicyclettes dans les gares de Termonde (052/21.23.21) et Puurs (03/889.00.53).

# Le Chemin de Fer du Bocq

## De Bocq Spoorweg

Une initiative du PFT - Een initiatief van het TSP

Dimanche/Zondag 7, 14, 21 et 28 juillet/juli 2002  
 Dimanche/zondag 11, 18 et 25 août/augustus 2002  
 Jeudi/donderdag 15 août/augustus 2002

Ciney (station)	11.05	13.05	15.05	17.05
Braibant	11.12	13.12	15.12	17.12
Senenne	11.24	13.24	15.24	17.24
Spointin	11.30/11.32	13.30/11.32	15.30/15.32	17.30
Spointin-Sources	11.35	13.35	15.35	-
Dorinne-Durnal	11.40	13.40	15.40	-
Dorinne-Durnal	11.45	13.45	15.45	-
Spointin-Sources	11.50	13.50	15.50	-
Spointin	11.53/12.30	13.53/14.30	15.53/16.30	17.33
Senenne	12.36	14.36	16.36	17.39
Braibant	12.48	14.48	16.48	17.51
Ciney (station)	12.55	14.55	16.55	17.58

### Dimanche 4 août 2002/ zondag 4 augustus (Brocante de Spointin)

Ciney (station)	7.30	9.05	10.30	12.05	13.30	15.05	16.30	18.05
Braibant	7.37	9.12	10.37	12.12	13.37	15.12	16.37	18.12
Senenne	7.49	9.24	10.49	12.24	13.49	15.24	16.49	18.24
Spointin	8.00	9.32	11.00	12.32	14.00	15.32	17.00	18.32
Spointin-Sources	8.03	9.35	11.03	12.35	14.03	15.35	17.03	18.35
Dorinne-Durnal	8.08	9.40	11.08	12.40	14.08	15.40	17.08	18.40
Dorinne-Durnal	8.12	9.44	11.12	12.44	14.12	15.44	17.12	18.44
Spointin-Sources	8.17	9.49	11.17	12.49	14.17	15.49	17.17	18.49
Spointin	8.30	10.00	11.30	13.00	14.30	16.00	17.30	19.00
Senenne	8.36	10.06	11.36	13.06	14.36	16.06	17.36	19.06
Braibant	8.48	10.18	11.48	13.18	14.48	16.18	17.48	19.18
Ciney (station)	8.55	10.25	11.55	13.25	14.55	16.25	17.55	19.25

Prix : de 2,5 à 5 euros suivant catégorie et trajet; prijs : van 2,5 tot 5 euro's volgens categorie en traject.

## KOLENSPOOR - AS

Wij organiseren op regelmatige tijdstippen ritten van As naar Eisden en Waterschei. Momenteel worden deze ritten nog door dieseltractie verzorgd maar we voorzien dat we binnen een jaar tot 1,5 jaar met stoomtractie kunnen gaan rijden.

Het station van As kan je bereiken via de E314 afslag Genk Oost, van hieruit volgt U de Europalaan totdat U een kruispunt tegenkomt waar U kan afdraaien naar Maasmechelen. Op dit kruispunt draait U naar links richting As, 500 meter nadat U afgedraaid bent ziet U het station liggen. Voor de mensen die vanuit Nederland komen via Maaseik, U neemt best de Europalaan richting As, dit ongeveer een 15 tal kilometer, dan komt U over een brug waar het spoor onder door loopt, aan het kruispunt wat hierna volgt draait U rechts af en na enkele meters ziet U het station liggen

Info: KOLENSPOOR, Hoogstraat 140, bus b, 3665 As - tel. 089 / 62 28 67

<http://www.kolenspoor.be>

Rijdagen Kolenspoor 2002*	
Maand	Rijdagen
April	Maandag 1 Zondag 7 Zondag 21
Mei	Zondag 5 Zondag 19 Maandag 20
Juni	Zondag 2 Zondag 16 Zondag 30
Juli	Zondag 7 Zondag 21
Augustus	Zondag 4 Zondag 18
September	Zondag 1 Zondag 15 Zondag 29
Oktober	Zondag 6 Zondag 20
November	Vrijdag 1 zaterdag 2 Zondag 3

\*Rijdagen zijn onder voorbehoud.

ARBAC

SIÈGE SOCIAL :  
Gare de  
Bruxelles-Central  
1000 BRUXELLES



A.S.B.L. - FONDÉE EN 1900 -

ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER

KON. BELGISCHE VERENIGING DER VRIENDEN VAN HET SPOOR

KBVVS

MAATSCH. ZETEL :  
Brussel-Central  
Station  
1000 BRUSSEL

V.Z.W. - GESTICHT IN 1900 -

### REUNIONS

Chaque mardi non férié de 20 h. à 22 h. 30 dans nos locaux de la station STIB " ANNESESSE " (en-trée place Fontainas).

- Portefeuille de lecture: magazines, publications, revues...  
- Bibliothèque (de 20 à 21 h.).

Le dernier mardi du mois, sauf en juillet août, projections de films, vidéos ou diapositives à 20 h. 30

### VERGADERINGEN

Iedere dinsdag van 20 u. tot 22 h. 30 in onze lokalen van het MIVB station "ANNESESSE" (ingang Fontainasplein).

- Tijdschriften & publicaties ter beschikking.

- Bibliotheek van 20 tot 21 u.

De laatste dinsdag van de maand, behalve in juli en augustus, films, videos of diaprojecties om 20 u. 30

**TTA - TRAMWAY TOURISTIQUE DE L'AINSE EREZEE-DOCHAMPS**

Circule les dimanches et les jours fériés à partir du 31 mars (Pâques) au 13 oktober 2002 (les mardis, jeudis et samedi du 14 juillet au 25 août).

Info : 086/47.72.69 (les week-ends, jours fériés, tous les jours en juillet et en août)  
ASBL Tramway Touristique de l'Aisne, Rue du T.A. , 6997 EREZEE.

**STOOMCENTRUM MALDEGEM - SPOORLIJN MALDEGEM-EEKLO  
en SMALSPOOR MALDEGEM-DONK**

Rijdagen 2002:

1,9,12,20,26 Mei / 2,9,16,23,30 Juni / 7,14,21,28 Juli / 4,11,15,18,25 Augustus 1,8,15,22,29 September

**10,11 augustus : RALFEEST**

eerste weekend oktober : TTB (Train-Tram-Bus)

16,17,23,24,30 november en 1 december: Sinterklaastrein

**ELKE WEEKDAG IN JULI EN AUGUSTUS:**

open van 10u tot 17u, smalspoorstoom vanaf 12u (geen treinen op dinsdag)



**FEBELRAIL AGENDA**

Driemaandelijks tijdschrift

(februari, april, augustus, oktober)

Abonnement:

8,75 EUR per jaar (buitenland: 11,25 EUR).

Bankrekening: 068-0918460-91

Postrekening: 000-1482295-38

**FEBELRAIL AGENDA**

Périodique trimestriel

(février, avril, août, octobre)

Abonnement:

8,75 EUR par an (étranger: 11,25 EUR).

Compte bancaire: 068-0918460-91

C.C.P.: 000-1482295-38

Leden van de verenigingen BVS en GTF ontvangen de Agenda door tussenkomst van hun vereniging.

Les membres des associations BVS et GTF reçoivent l'Agenda par l'intermédiaire de leur association.

**Zaterdag en Zondag  
12 en 13 oktober 2002**



Op 12 en 13 oktober 2002

In Zaal Gowalt, Kwatrechtsesteenweg te Wetteren

Info: tel. 09 369 31 73



**CFV3V - MARIEMBOURG - TREIGNES**

Stoom- en diesellritten Mariembourg - Treignes van Pasen tot einde oktober (weekends + weekdagen in juli/augustus). Museum in Treignes. In 2002 geen ritten tussen Dinant en Givet. Stoomfestival op 21 en 22 september 2002. Speciale ritten met gerestaureerde houten GCI-rijtuigen op 11 en 12 mei, 8 en 9 juni, 6 en 7 juli, 3 en 4 augustus en 7 en 8 september 2002.

Circulation de trains à vapeur et diesel Mariembourg - Treignes de Pâques jusqu'à la fin du mois d'octobre (week-ends + jours ouvrables en juillet/août). Pas de circulations entre Dinant et Givet en 2002. Festival Vapeur les 21 et 22 septembre 2002. Journées de circulation de la rame de voitures historiques en bois « GCI » les 11 et 12 mai, 8 et 9 juin, 6 et 7 juillet, 3 et 4 août en 7 et 8 septembre 2002.

Info : FR : tél. 060 31 24 40, NL : tel. 011 37 16 73



**MTUB - MUSEE DU TRANSPORT URBAIN BRUXELLOIS  
MSVB - MUSEUM VOOR HET STEDELIJK VERVOER TE BRUSSEL**

**Calendrier de la saison 2002:**

- Musée à Woluwe ouvert les week-ends et jours fériés de 13h30 à 19h, jusqu'au 6 octobre 2002, avec circulation de trams historiques dans l'avenue de Tervuren
- Brussels Tourist Tramway : circuit commenté en NL le 2<sup>ème</sup> dimanche du mois et en FR les autres dimanches ; sur réservation : départ à 10h
- Lundi 20 mai (lundi de Pentecôte) : journée spéciale "5000"
- Réunions amicales (projection de diapositives) à Annessens , à 20h (entrée côté Place Fontaines) : 17 mai : « Patchwork des transport en commun en Belgique » 21 juin : « La Rourmanie »

Tramuseum van Woluwe open 's namiddags op weekends en feestdagen tot 6 oktober, met historische tramritten naar Tervuren; Brussels Tourist Tramway op zondagen (met commentaar in het NL op de tweede zondag v/d maand), vertrek om 10u te Woluwe (reservatie verplicht). Projectie-avonden in het premetrostation Annessens op 17 mei en 21 juni, vanaf 20u.

Info: M. Grieten, Avenue des Meuniers 64, 1160 Bruxelles - tel. 02 / 660 65 32



**STOOMGROEP TURNHOUT, STADSPARK VAN TURNHOUT:  
LIVE STEAM 7 1/4" en 5"**

**ZOMERSTOOMDAGEN 2002 / JOURNEES VAPEUR ETE 2002**

Dit jaar gaat de manifestatie door op donderdag 15/8, vrijdag 16/8, zaterdag 17/8 en zondag 18/8.

Info: tel 014 / 42 67 55.

## **HOESELTSE TREINCLUB**

### **49<sup>ste</sup> INTERNATIONALE RUILBEURS**

*MODELREINEN EN TOEBEHOREN*

### **ZONDAG 01 SEPTEMBER 2002.**

### **CULTUREEL CENTRUM HOESELT**

Van 09.00u. tot 13.00u.

Gratis tombolicket voor elke bezoeker! Ticketten zijn geldig voor de trekkings van 10u15' - 11u15' en 12u15'.

Waardevolle prijzenpot, locomotieven, wagons, bouwdozen, modelauto's, posters en vele andere prijzen.....!!!!

Voor info en reservatie : Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeselt.  
Tel: 089-51.46.44. Fax: 089-62.29.40.

Email : [smets.danny@skynet.be](mailto:smets.danny@skynet.be)

50<sup>ste</sup> ruilbeurs/bourse 08 december 2002.

51<sup>ste</sup> ruilbeurs/bourse 26 januari 2003.

52<sup>ste</sup> ruilbeurs/bourse 23 maart 2003.

53<sup>ste</sup> ruilbeurs/bourse 25 mei 2003.

54<sup>ste</sup> ruilbeurs/bourse 07 september 2003.

55<sup>ste</sup> ruilbeurs/bourse 07 december 2003.

## **49<sup>ieme</sup> BOURSE d'ECHANGE INTERNAT.**

*TRAINS MINIATURES et ACCESSOIRES.*

### **DIMANCHE 01 SEPTEMBRE 2002.**

### **CENTRE CULTUREL HOESELT**

De 09.00h à 13.00h.

Billet de tombola gratuit à chaque visiteur. Les billets sont valable pour les tirages de 10h15' - 11h15' et 12h15'.

Nombreux lots de valeurs tel que locomotives, wagons, boîtes de construction, auto's miniatures, posters et beaucoup d'autres prix intéressants.....!!

Email : [smets.danny@skynet.be](mailto:smets.danny@skynet.be)

5<sup>ème</sup> édition des

# "12 HEURES DU MODELISME"

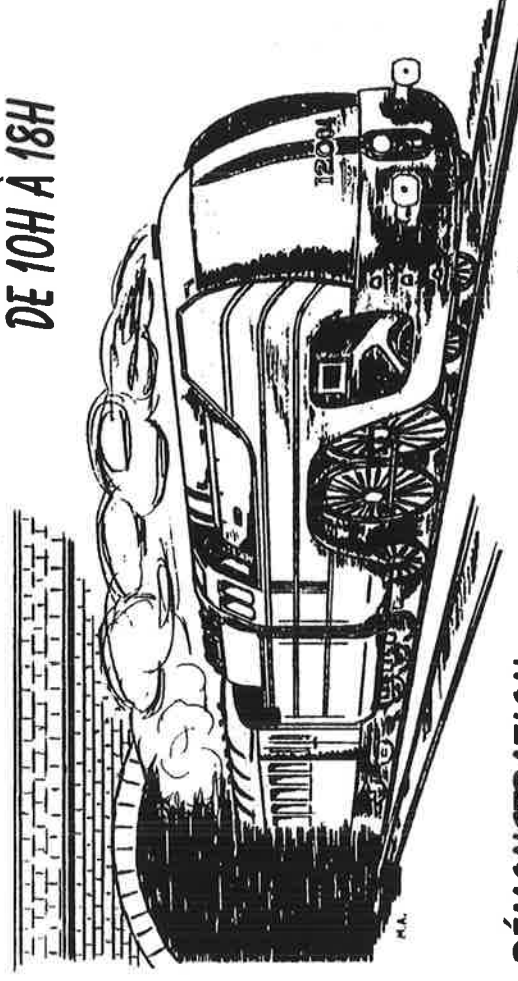
Organisée par le

# Rail Miniature Mosan

**PORTES OUVERTES**

**LE SAMEDI 23 NOVEMBRE 2002**

**DE 10H À 18H**



**DÉMONSTRATION  
DE MODÉLISME**

**BAR ET  
RESTAURATION**

**CENTRE CULTUREL DE GERONSART - Rue du Trèfle - JAMBES**

Renseignements au secrétariat: Daniel BRAIBANT - 082/64 54 33  
0478/47 04 47 - Email: [daniel.rmm@skynet.be](mailto:daniel.rmm@skynet.be)

## CLUB FERROVIAIRE FROIDMONT LOCOMOTION - RIXENSART

Secrétariat: 42, Avenue Winterberg - 1330 Rixensart - Tél: 02/654.05.79

Internet : <http://users.skynet.be/sky34004/cfl.html>

### AGENDA C.F.F.L.

#### Vendredi 9 août 2002

« La parole est aux Membres »

#### Vendredi 13 septembre 2002

Michel HANSENS

nous propose une projection de diapositives ayant comme thème :

« Voyage ferroviaire dans le district Sud-Est de la Belgique ».

#### Vendredi 11 octobre 2002

Michel LIEGEOIS

nous fera une projection VIDEO sur

« Le RHB (2<sup>ème</sup> partie)

#### Vendredi 8 novembre 2002

Yves JASSELETTE

nous propose une projection de photos sur

« Les chemins de fer de Pennsylvanie »

#### Vendredi 13 décembre 2002

Claude DEFECHEUX

nous présentera une projection de diapositives sur

« Les Tramways dans la région de Bruxelles et de Charleroi »

### OBJET DU CLUB

Le Club Ferroviaire Froidmont Locomotion est né en 1985, dans le but de créer à Rixensart un lieu de rencontres et de projets pour tous ceux qui s'intéressent au monde ferroviaire, depuis le miniature jusqu'au chemin de fer réel. Aussi, lors de nos réunions « atelier », les modélistes mettent en commun leurs connaissances et leur expérience en construisant un réseau modulaire. De même, nous réalisons des transformations sur base de modèles ferroviaires existants. Nous organisons des conférences, des projections de diapositives et de films vidéo, nous arrangeons des voyages. Nous nous manifestons publiquement lors d'expositions et le Club essaye dans la mesure du possible de sauvegarder le Patrimoine Ferroviaire.

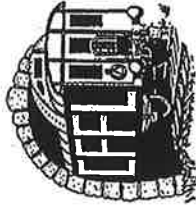
### NOS REUNIONS MENSUELLES:

Réunion générale (conférence, projection diapositives ou vidéo, ...): le 2ème vendredi du mois à 20h15. - Réunion atelier réseau: tous les mardis à 20 heures.

Au Centre Culturel de Froidmont(Ferme), Chemin du Meunier à Rixensart.

Si vous êtes intéressé par nos objectifs et nos activités, il vous suffit de verser la somme de EUR 25 sur le compte bancaire n° 310-0909190-95 de « CFFL - RIXENSART ».

Vous serez automatiquement informé de nos activités par le biais de la revue « L'ECLISSE ».



### DIE VENNBahn: WIR NEHMEN ABSCHIED!

Die Vennbahn V.o.E. dankt Fahrgästen, Eisenbahnfreunden und all denen, die uns in 12 Jahre geholfen haben, für die Region eine besondere Attraktion der besonderen Art zu bieten! Wir hätten gerne weiter gemacht, aber die Politiker in Eupen haben entschieden, künftig auf die Touristikzüge der Vennbahn in Eifel und Ardennen zu verzichten. Die Hoffnung soll man nie aufgeben, deshalb wird die Homepage [www.vennbahn.de](http://www.vennbahn.de) weiterhin Online bleiben, um Sie gleich unterrichten zu können, falls sich das Blatt doch noch wendet.

**Aachener Nachrichten: 23.06.02 : Verein beschloss Liquidation des Vermögens.**

**Das "Aus" für die Vennbahn**

Nordeifel (an-o/hes). Die touristische Vennbahn fährt endgültig auf das Abstellgleis. Der Verein Vennbahn VoE hat auf einer Mitgliederversammlung am Samstagmorgen die Liquidation des Vereinsmögens beschlossen. Damit folgten die 28 im Haus "Zahlepolh" in Raeren erschienenen (von 36 stimmberechtigten) Mitglieder des Vereins einer Empfehlung des im März bestellten Verwalters, der sich zwei Monate um die Rettung des Vereins bemüht hatte. Wie seinerzeit berichtet, hatte der unter seiner Schuldenlast seit Jahresbeginn in die Knie gegangene Vennbahn-Verein bei seiner Generalversammlung im März den Vorstand vom Gericht in Eupen ablösen lassen. Der Verwalter habe sich anschließend um die Rettung bemüht, "die Politiker waren jedoch leider nicht von einer Zukunft des Vereins zu überzeugen", bedauerte am Sonntag Bernhard David, zwölf Jahre lang Mitglied und Aktivposten im Vennbahn-Verein.

## INTERNATIONALE MODELSPOORTENTOONSTELLING

16 en 17 NOVEMBER 2002

in het

Dr. Knippenbergcollege

Nachtegaallaan 40

NL-5702 KN Helmond.

Zaterdag : 11.00 – 17.00

Zondag : 10.00 – 17.00

Deze expo is een organisatie van Spoor Groep Zuid en brengt een 20-tal modelspoorbanen van niveau. Er zijn ook diverse verkoopstands.

Voor info en wegbeschrijving zie e-mail : [www.depassarel.nl](http://www.depassarel.nl)

(Mededeling vanwege de Hoeseitse Treinclub, die ook deelneemt aan de tentoonstelling)

M.





## MODELSPOOVRIENDEN BRUGGE

### OPENDEURDAGEN/PORTES OUVERTES 2002

**VRJLDAG/VENDREDI 1, ZATERDAG/SAMEDI 2 EN/ET ZONDAG/DIMANCHE 3 NOV.**

**DOORLOPEND/CONTINU VAN/DE 10.00 TOT/À 18.00 U/HRS.**

### GRATIS INGANG/ENTRÉE GRATUITE.

**GELIJKVLOERS:** Moduiebaan HO, Ruilbeurs en Boekenstand.

**REZ-DE-CHAUSSEÉ:** Réseau modulaire HO, Bourse d'échange et Bouquinerie.

**1ste VERDIEP, GROTE ZAAL:** 3 Clubbanen in werking + Bar ( warme en koude dranken, belegde broodjes ).

**1er ÉTAGE, GRANDE SALLE:** 3 Réseaux en fonctionnement + Bar ( boissons chaudes et froides, petite restauration ).

**1ste VERDIEP, KLEINE ZAAL:** Ruilbeurs. **1er ÉTAGE, PETITE SALLE :** Bourse d'échange.

**WAAR/OÙ ?:** Lokaal/Local " De Koespel " Gérard Davidstraat, 10, Brugge, wijk/quartier " Kristus Koning."

**Vanaf het Station : stadsbus nr 9./ Depuis la Gare : bus vicinal no 9.**



## **TRANS-FER, périodique publié par le GTF, n° 124 / Juin 2002 - Sommaire**

- Le transport du fret à la SNCB
- Un deuxième accès ferroviaire au port d'Anvers
- Train de fret privé sur le réseau SNCB
- Projets d'infrastructure SNCB 2001 - 2012
- La SNCB par ligne
- La ligne à grande vitesse n°3 (6ème partie)
- Améliorations sur l'axe Charleroi-Sud - Couvin
- Travaux de printemps sur l'Athus-Meuse
- Matériel SNCB
- Exploitation de l'axe Ostende - Eupen/Cologne à partir du 1.5.12.02
- Davantage de trains dès décembre 2002
- La signalétique ferroviaire
- Activités du GTF asbl
- Journées portes ouvertes à Luxembourg
- Une nouvelle liaison ferrée franco-luxembourgeoise

Pour recevoir par la poste ce numéro 124 de Trans-fer, qui compte 80 pages et une cinquantaine de photos noir et blanc et couleurs, il suffit de verser une somme de 5 € à notre compte 240-0380489-59, GTF asbl-Éditions, B.P. 191, 4000 Liège 1. Inscrivez simplement en communication : « 124 ».



G.T.F. a.s.b.l.



## **CLUB DE FERROMODELISME DE MONS ET SA REGION ( C.F.M.S. )**

Rue de la Station, 34, B-7034 OBOURG

**PRESIDENT** : J-M LARMUSIAUX, rue H. Delannois, 136, B-7000 MONS

Tél 065 / 33.62.62

**SECRETARE** : Marnel TALOTTI rue du Poseur, 13 bis 24 B-7090 Braine-le-Comte

Tél : 067 / 64.99.18 GSM : 0478 / 90.31.70

*Le courrier est à adresser exclusivement au Secrétaire.*

*Nous déclinons toutes responsabilités quant au suivi de la correspondance si celle-ci n'est pas adressée au Secrétaire.*

Modélisme ferroviaire HO et N ; système modulaire courant continu et Märklin.

Trans et transports routiers. Construction de kits : voitures, locos, wagons, véhicules, bâtiments.

Age minimum : 16 ans ou 14 ans si accompagnés d'un adulte membre.

Réunions : tous les samedis de 14 à 18h00 dans les locaux du Club (ancienne maison communale d'Obourg)

Cotisation annuelle (assurance comprise): adultes 30€ et 13€ pour les moins de 18 ans.

Contactadres: Achterstraat 73 te 9040 GENT SA

Alle informatie op de nummers 09/228.85.21 en 09/237.55.39 voor bezoek en reservaties

Voorankondiging:

**4<sup>de</sup> Internationale Modelspoortoonstelling in het Casino van Blankenberge,**

op 19, 20 en 21 april 2003. Organisatie: stadsbestuur van Blankenberge, samen met enkele spoorfiletbehebers.

## **BUITENLANDSE TENTOONSTELLINGEN:**

's Hertogenbosch (Nederland): 3, 4 en 5 oktober 2002

Utrecht (Nederland): Eurospoor op 18, 19 en 20 oktober 2002

Keulen (Messe) (Duitsland): van 7 t/m 10 november 2002

#### MODELSPOORTOONSTELLING MODEL TREINCLUB DEURNE

Op 14 & 15 september 2002, in de lokalen van MTD Modelbouw- en treinclub, Van Peborghlei 11, B-2640 Mortsel. Geopend van 10 tot 18 uur.

[www.MTD.bewoner.antwerpen.be](http://www.MTD.bewoner.antwerpen.be)

#### VEILINGEN VERCAUTEREN

Internationale veilingen van oude speelgoedtreinen en aanverwante, op 5 en 6 oktober, en 21 en 22 december 2002.

Plaats: Veilinghuis Bernaerts, Verlatsstraat 18, 2000 Antwerpen  
Info: tel. 052 20 33 03, fax 052 21 67 61.

#### VEILING COLLECTOR'S BANK

Op 1 september 2002, vanaf 10u, in hotel Ter Elst, Prins Boudewijnlaan te Edegem. De loten worden einde augustus tentoongesteld in de showroom van Collector's Bank te Antwerpen (info: tel. 03 440 52 44, fax 03 440 80 24).

#### EXPO MODELBOUW 2002 TE HASSELT

In de Grenslandhallen te Hasselt op 19 en 20 oktober 2002 (telkens van 10u tot 18u).  
Organisatie Events House in samenwerking met Broux Modelbouw

#### EXPOSITION DU T.M.H.M.

Le 10 août 2002, de 10h à 18h, à la gare de Houyet (!): exposition du réseau modulaire du T.M.H.M., et d'un réseau suisse à voie étroite.

Réunion du club tous les vendredis de 19h à 23h à la gare de Heer-Agimont.

#### BOURSE INTERNATIONALE D'ECHANGE DU MODULE-CLUB LUXEMBOURG

Le 27 octobre 2002, à Steinsel (rue de l'Alzette au Centre des Loisirs) (Grand-Duché de Luxembourg), de 10h à 17h30.

Info : tél. 00352 33 63 88

Voorankondiging: nieuwe publicatie "Stationsarchitectuur in België".

Het boek zal rond einde oktober 2002 verschijnen. Het geeft een overzicht van de stations-architectuur in België met talrijke foto's en verklarende teksten.  
Auteur: Hugo De Bot. Uitgever: Brepols Publishers.



#### MTUB / MSVB

Musée ouvert de 13h30 à 19h00 les samedis, dimanches et jours fériés du premier week-end d'avril au premier week-end d'octobre. Balades en vieux tramways historiques, location de bus ou de tramways historiques pour occasions diverses, location des halls du musée, etc...

Avenue de Tervuren, 364-B1150 Woluwe St. Pierre - Tél. 02.515.31.08 - Fax: 02.515.31.09

Museum open van 13u30 tot 19u op zaterdagen, zondagen en feestdagen van het eerste weekend van april tot het eerste weekend van oktober. Ritten per historische tram, verhuur van historische trams en autobussen voor bijzondere gelegenheden, verhuur van de museumhallen, enz.

Tervurenlaan 364-B1150 Sint-Pieters-Woluwe - Tel. : 02.515.31.08 - Fax: 02.515.31.09

#### 21<sup>ste</sup> TREINWEEKEND VAN OOSTENDE: TREINEN IN EUROLAND

Op zaterdag 28 september (van 9u30 tot 19u) en zondag 29 september 2002 (9u30 tot 18u) in het K.T.A. 1 te Oostende, recht over het NMBS-station.

Organisatie: Modelspoorclub van de Kust - info: tel. 059 33 16 19, 050 41 62 65

#### TSP - PFT

- Afscheid van de diesellocomotieven reeks 51: speciale trein van Brussel-Zuid naar Buigenbach op zaterdag 10 augustus 2002
- Voyage d'adieu aux locomotives diesel série 51: train spécial de Bruxelles-Midi à Buigenbach, le samedi 10 août 2002

- Grote reis naar Oekraïne, van 15 tot 26 mei 2003
- Grand voyage en Ukraine, du 15 au 26 mai 2003

Info : tel. 02 380 72 62, 0473 96 28 53, [www.pftisp.be](http://www.pftisp.be)



#### OPENDEURDAGEN IN DE TSP-MUSEUMBEWAAARPLAATS VAN SAINT-GHISLAIN

Op zaterdag 7 en zondag 8 september 2002, telkens van 10u tot 18u, ter gelegenheid van de "Journées du Patrimoine", met ruilbeurs.

## JOURNEES PORTES OUVERTES A SAINT-GHISLAIN

Nous vous rappelons la journée Portes Ouvertes de notre abri de Saint-Ghislain, le samedi 7 et le dimanche 8 septembre de 10 à 18 heures, à l'occasion des Journées du Patrimoine. Si vous désirez participer comme vendeur à la bourse d'échange, ne tardez pas à vous inscrire, en réservant vos tables par fax au 065/32.23.65.

De nombreuses animations sont prévues dans toute la gare, avec une navette en autorail entre les différents sites.

Vous pourrez découvrir au shop PFT toutes les productions et dernières publications.

\*\*\*\*\*

## LA SNCB : 75 ANNEES EN PHOTOS

Il reste quelques exemplaires de cet ouvrage commémorant les 75ans de la SNCB. Ne tardez pas à vous procurer ce recueil de photos si vous ne le possédez pas encore.

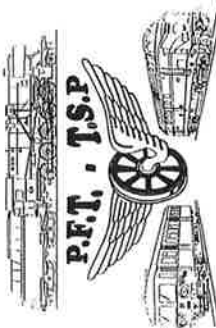
L'ouvrage, présenté au format oblong 20 x 28, comprend 176 pages et une iconographie forte de 166 photos, dont 80 en couleurs. Les images ont été sélectionnées pour présenter un large éventail de l'évolution de la SNCB pendant ces septante-cinq dernières années; les légendes sont bilingues français/néerlandais. L'accent est évidemment mis sur le matériel roulant, mais aussi sur l'électrification du réseau, la signalisation, l'ouverture et la fermeture de lignes, etc.

Le prix de vente est fixé à 35 euros, frais d'envoi en sus (poids : 1650 grammes).

La commande s'effectue de manière traditionnelle, par virement sur le compte 001-1201789-35 du PFT avec la mention : "75 ANS SNCB".

Vous pouvez évidemment vous le procurer lors des Journées Portes Ouvertes des 7 et 8 septembre à Saint-Ghislain.

\*\*\*\*\*



## TSP - TOERISTISCH SPOOR PATRIMONIUM

### "De Antwerpse Tram":

Nummer 3 van Tramfan Magazine over de geschiedenis van de Antwerpse Tram (evolutie van het net, de exploitatie en het materieel): 100 blz., met 25 zwart-wit-foto's en 159 kleurenfoto's, enkel in de Nederlandse taal. Prijs: zie hiernaast.

### "Spoorwegen in België"

Nieuwe videofilm, samengesteld en gerealiseerd door Ton Pruijsen, over de Belgische spoorwegen, met beelden (waaronder enkele sensationele opnamen van stoomlocomotieven in actie) uit 1930, 1947 en 1965 (ook opnamen van stoomlocomotieven van de buurtspoorwegen). Nederlandse of Franse commentaar. Prijs: zie hiernaast.

### "75 Jaar NMBS"

Boek met 166 foto's die de evolutie weergeven van de NMBS tussen 1926 en 2001 (met tweetalige onderschriften). Er zijn nog enkele exemplaren beschikbaar. Prijs: zie hiernaast.

## DE ANTIWERPSE TRAM

Tramfan Magazine, l'éditeur du livre sur les réseaux vicinaux luxembourgeois, qui a connu un grand succès auprès des amateurs du PFT, vient de sortir de presse le numéro 3, qui retrace l'histoire du tramway urbain anversois, à l'occasion du premier centenaire du tramway électrique.

100 pages, agrémentées de 25 photos en noir et blanc et 159 en couleurs, présentent, en néerlandais uniquement, l'évolution du réseau, l'exploitation et le matériel roulant.

La couverture est souple et en couleurs, et la reliure est réalisée au fil de lin.

Nous pouvons vous procurer cet excellent ouvrage au prix de 19,70 euros, frais d'envoi en plus (550 grammes), pour l'acquérir, il suffit de virer la somme sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles, en mentionnant en communication : TRAM ANVERS. Le paiement peut aussi se faire par carte Visa, en indiquant le numéro et la date de validité.

\*\*\*\*\*

## LES CHEMINS DE FER EN BELGIOUE

Rail Art Multimedia vient de commercialiser une cassette-vidéo d'une durée de quarante-cinq minutes, qui reprend, en noir et blanc, des scènes filmées en 1930, 1947 et 1965, dans différentes gares et sur différentes lignes. On y trouve aussi une partie relative aux tramways vicinaux.

La cassette est disponible en français ou en néerlandais. La qualité de l'image est bonne et certaines séquences sont vraiment époustouflantes !

Le prix de vente de cet article est de 30 euros, frais d'envoi en sus (250 grammes).

Pour obtenir cet article, il suffit de verser la somme requise sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles avec la communication : "CF belges" ou "Belgische SW" suivant la version désirée.

\*\*\*\*\*

## FRAIS D'ENVOI

Lors de chaque commande, calculez le poids de vos articles et ajoutez le montant des frais d'envoi à votre compte.

	BELGIOUE	ETRANGER	BELGIOUE	ETRANGER
Jusque 100 g	1,00 eur	1,12 eur	jusque 1000 g	3,00 eur
Jusque 250 g	1,35 eur	2,00 eur	jusque 2000 g	3,50 eur
Jusque 350 g	1,35 eur	3,25 eur	jusque 3000 g	5,60 eur
Jusque 500 g	2,20 eur	3,25 eur	jusque 4000 g	6,45 eur
			jusque 5000 g	7,20 eur

## VERZENDKOSTEN

Bijk elke bestelling gelieve het gewicht van uw artikels te berekenen en het bedrag van de verzendkosten aan uw storting toe te voegen.

	BELGIË	BUITENLAND	BELGIË	BUITENLAND
Tot 100 g	1,00 eur	1,12 eur	Tot 1000 g	3,00 eur
Tot 250 g	1,35 eur	2,00 eur	Tot 2000 g	3,50 eur
Tot 350 g	1,35 eur	3,25 eur	Tot 3000 g	5,60 eur
Tot 500 g	2,20 eur	3,25 eur	Tot 4000 g	6,45 eur
			Tot 5000 g	7,20 eur

# LMS DE GEIT ORGANISEERT BOEKENBEURS 1 DECEMBER 2002

4<sup>de</sup> ZAAL KARTHUIZERSHOF  
KARTHUIZERSVEST 55 - 57  
2300 LIER

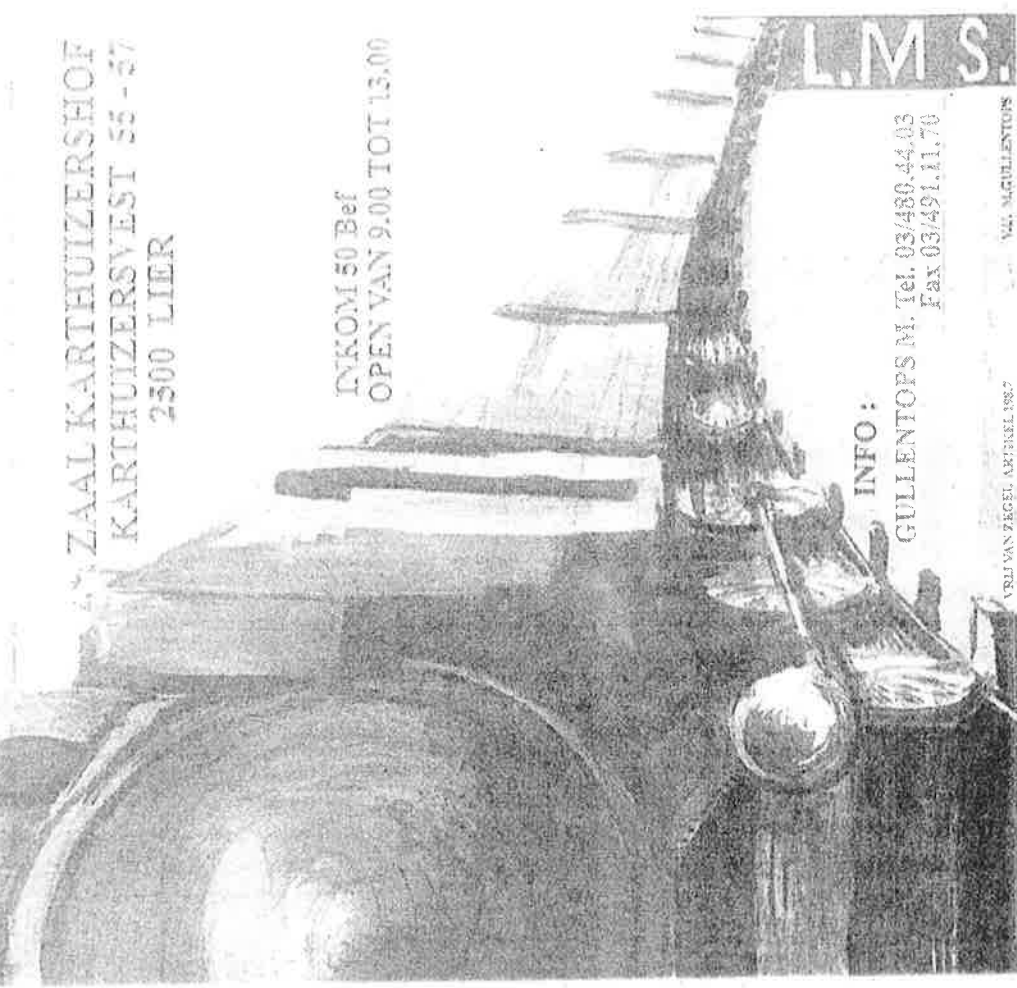
INKOM 50 Bf  
OPEN VAN 9.00 TOT 13.00

## INFO :

GULLENTOPS N. Tel. 03/430.44.03  
Fax 03/491.11.70

VRIJ VAN ZEGEL ARTIKEL 1987

VAN GULLENTOPS



# 16<sup>de</sup> Internationale Modelstoomdagen

7 & 8 september 2002  
van 10 tot 18u

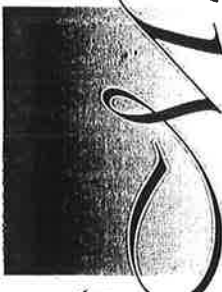
KONINKLIJKE MODEL  
YACHT CLUB ANTWERPEN  
STOOMGROEP



Stoomlocomotieven  
Stationaire machines  
Heteluchtmotoren  
en nog meer...

"KMYCA Spoorbaan"  
PROVINCIAAL DOMEIN  
"RIVIERENHOF"  
2100 DEURNE

Ingang nabij Coesepolis  
<http://www.kmyca.yucom.be>



## Musée des Transports en Commun du Pays de Liège

45.b.1

C'est au cœur du quartier Venness-Fétrin, au numéro 9 de la rue Richard Heintz, dans l'ancien dépôt de la STIL dit «Natalis», que se situe le Musée des Transports en Commun du Pays de Liège.

Inauguré le 25 avril 1985, ce musée est en fait la concrétisation d'un vieux rêve. En effet, à une époque où la préservation des témoins de notre passé industriel ne suscitait guère l'intérêt, des associations d'amateurs, passionnés par tout ce qui concerne le rail et les transports en commun, décidèrent de sauver de la casse d'anciens tramways, trolleybus et autobus, au fur et à mesure de leur remplacement sur le réseau. Ces initiatives ponctuelles ont permis de conserver un ensemble de véhicules, malheureusement dispersés géographiquement. Il convenait de les rassembler en un seul lieu, afin de les présenter, enfin, à un public de plus en plus intéressé. Ainsi est né, à Liège, l'idée de créer un musée des transports en commun.

Aujourd'hui, le musée présente dans un cadre rénové grâce à la Région wallonne, sur une superficie de plus de 3.500 m<sup>2</sup>, une quarantaine de véhicules : taxis, trams à traction chevaline, tramways électriques, trolleybus, autobus, véhicules de service, qui illustrent la période de 1875 à 1977. Ils sont peints aux couleurs des différentes sociétés pour lesquelles ils ont circulé. Tous ont été restaurés par les soins attentifs, soit des sociétés de transports, soit de travailleurs bénévoles. Le résultat est absolument remarquable.

Autres curiosités à ne pas manquer : un ensemble de plaques de destinations anciennes, ainsi que plusieurs vitrines où sont présentés divers documents historiques, du matériel de réseau (éléments d'uniformes, monnayeurs,...) de même que plusieurs modèles réduits de tramways ayant circulé, jadis, dans le pays de Liège.

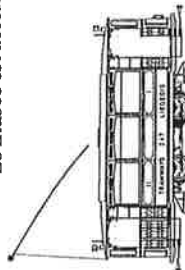
A cela ajoutez la présence permanente d'un tram d'Aix-la-Chapelle accompagné d'une présentation de l'histoire du réseau.

Depuis 1999, le musée est équipé d'un audioguidage (NL, D, E, F) doté de trois niveaux de connaissance. Il s'agit d'une alternative intéressante à la visite de groupe traditionnelle possible sur réservation.

Pour les amateurs, il convient de signaler que plusieurs publications spécialisées, ainsi que des cartes postales sont en vente.

Une cafétéria accueille les visiteurs, qui peuvent assister à la projection de films anciens.

Le musée est accessible aux personnes à mobilité réduite.



Enfin, ce musée se veut vivant. Chaque année, il accueille diverses manifestations, ainsi que des expositions. Il peut également être loué pour vos activités publiques ou privées.

Ouverture en semaine de 10 à 12 heures et de 13h30 à 17h00.

Les week-ends et jours fériés de 14 à 18 heures.

Du 1<sup>er</sup> mars au 30 novembre.

Visites guidées sur réservation.

Possibilité de location des locaux pour banquets, salons, foires, ...

Renseignements : TEC Liège-Verviers, Service des Relations Publiques,

Tél. 04 361 91 11, 04 361 94 19

La librairie est également accessible durant les mois de décembre, janvier et février, du lundi au vendredi, de 9 à 12 heures et de 13 à 17 heures.

Tarifs d'entrée : adulte : 2,5 EUR, enfant de 6 à 12 ans : 2,- EUR (comprend l'audioguidage).

### Du nouveau au musée des transports ...

#### Une saison qui démarre sur les chapeaux de roues !

Pour cette nouvelle saison touristique, le musée s'est vu doté d'un nouvel espace didactique mettant en exergue les pneumatiques.

Cet espace est le fruit d'une étroite collaboration entre le manufacturier MICHELIN et le musée. Ensemble donc, nous sommes parvenus à mettre en évidence cet élément caoutchouté qui a permis d'améliorer le confort des véhicules au cours des décennies, et particulièrement dans le secteur du transport public de personnes puisque tel est notre créneau.

L'espace se décompose en quatre parties. Le visiteur découvrira l'historique du pneu qui dispose déjà de ces lettres de noblesses puisque plus que centenaire, sa fabrication et ses principaux composants. Une place importante est également accordée à l'innovation technologique donnant à cet espace une ouverture dans le temps et démontrant à souhait que le passé prépare toujours l'avenir. Bien entendu, la communication est également mise à l'honneur avec le célèbre Bibendum.

L'espace se veut moderne, léger, adaptable mais surtout ouvert. Il dispose de supports concrets importants à découvrir.

Sans nul doute, cette nouveauté est un plus qui intéressera aussi bien l'enseignant et son groupe en quête d'une étude de milieu que le passionné de publicité, le technicien, l'historien ou encore la famille.

A découvrir absolument !

Le musée est ouvert du 1 mars au 30 novembre

Du lundi au vendredi de 10h00 à 12h00 et de 13h30 à 17h00

Les samedis, dimanches et jours fériés de 14h00 à 18h00

Rue Richard Heintz, 9 — B-4020 Liège

Té. : TEC Liège-Verviers 04/361.91.11

Fax : 04/361.94.00

Banque : 678-2207186-69



# AMFB

Association des Modélistes Ferroviaires de Braine l'Alleud

**L'AMFB - Association des Modélistes Ferroviaires de Braine- l'Alleud - a été créée le 29 juin 2001 et a pour objet de réunir les amateurs du chemin de fer et du modélisme ferroviaire en créant un lieu de rencontres et de projets afin de réaliser leur loisir.**

Elle a pour mission notamment :

- de créer des réseaux ferroviaires miniatures afin que tous les membres puissent en disposer pour réaliser leur loisir;
- de mettre en commun le savoir, les connaissances et l'expérience de chacun au profit de l'association;
- de promouvoir des échanges culturels avec d'autres clubs;
- de favoriser le regroupement d'achats à l'intention de ses membres;
- de constituer une bibliothèque;
- de favoriser une mission sociopédagogique :
  - par l'organisation de journées portes ouvertes,
  - par l'accueil de classes des écoles de la région,
  - par des stages de réalisation de modélisme en période de vacances scolaires, en coordination avec l'échevin des affaires sociales.
- de mettre en valeur le patrimoine ferroviaire régional.

## LES SECTIONS

L'association se compose actuellement de deux sections :

- échelle HO continu et alternatif
- échelle N

La création d'autres sections (O, I, Z,...) se fera suivant les besoins et les desideratas des membres. L'AMFB compte actuellement une trentaine de membres.

## LES RÉUNIONS

Les membres de l'AMFB se réunissent une fois par mois.

Entre ces réunions mensuelles, les membres peuvent se rendre au local et participer à la construction des réseaux.

## NOS COORDONNÉES

Mr Claude Van Wageningen (Président)  
Avenue de la Liberté, 21

1420 Braine l'Alleud

tél. : 02.384.46.07

[c.vanwageningen@freegate.s.be](mailto:c.vanwageningen@freegate.s.be)

Mr Dominique Bontemps (Secrétaire)

Rue des Champs du Bois, 50

1421 Braine l'Alleud

tél. : 02.384.53.63

[bontemps@wannadoo.be](mailto:bontemps@wannadoo.be)



## VLAAMS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM

Vereniging zonder winstbejag, opgericht op 15 januari 1999  
Bijlagen B.S. 26.08.1999 Akte N. 12216

VlaTAM ■ Diksmuidelaan 42 ■ B-2600 Antwerpen-Berchem

### HONDERD JAAR ELEKTRISCHE TRAM IN ANTWERPEN

ZONDAG 8 SEPTEMBER 2002

#### HISTORISCHE TRAMSTOET

##### VERTREK

13 UUR : VLAAMS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM, Diksmuidelaan, 2600 Antwerpen-Berchem

**REISWEG : via TRAMLINJ 8 NAAR HET KONINKLIJK MUSEUM VOOR SCHONE KUNSTEN :**

Borsbeekbrug - Gulden Vliesstraat - Lange Leemstraat - Nationale Bank - St.-Jorispoort - Lange Gasthuisstraat - Huidevettersstraat - Meirbrug - Schoenmarkt - Groenplaats - Nationalestraat - Volkstraat - L.De Waelplaats - L.De Waelstraat - Lambermontplaats - L.De Waelstraat - L. DE WAEPLAATS.  
Aankomst omstreeks 14 uur.

Al het trammaterieel blijft tot 17 uur tentoongesteld op de L.De Waelplaats. Het publiek heeft toegang tot de tramrijtuigen.

##### INZET ROLLEND MATERIEEL

PCC 7054 : thematram "100 jaar elektrische tram in Antwerpen"  
Motorrijtuig 200 (bouwjaar 1899) - eerste elektrische tram van Antwerpen  
Motorrijtuig 305 (bouwjaar 1903) - voorgesteld in oorlogstoestand 1940-1944  
Motorrijtuig 181 (ex-446 - bouwjaar 1905/1941) - periode 1941 - 1960  
Motorrijtuig 7386 op draaistellen (ex-Les Vicinaux anversois - bouwjaar 1908/1922) - periode 1937 - 1975  
Motorrijtuig 5351 - prototype 351 (1948) - periode 1948 - 1975  
Motorrijtuig 4408 (bouwjaar 1904/1966) - éénmaandbediening.  
Motorrijtuig 6451 (bouwjaar 1905/1960) + aanhangrijtuig 1660. Eénrichtingstramstel  
Werktram 8826 (ex-430) met schrikstrepn. Geel.  
Werktram 8821 (bouwjaar 1913) + zandwagentje 8885. Bruin  
PCC 2000 (1960) - eerste Antwerpse PCC - BN - bouwjaar 1960. Rood-wit  
Gemoderniseerde gekoppelde PCC  
Hermelijn 7201 (bouwjaar 1999) - Siemens

Een drink wordt aangeboden aan de genodigden in de inkomhal van het Koninklijk Museum voor Schone Kunsten.

- Toespraken
- Opening van de tentoonstelling
- Voorstelling brochure "100 jaar elektrische tram in Antwerpen"

**SLOT OM 17 UUR.** Alle trams rijden via lijn 8 terug naar het Vlaams Tram- en Autobusmuseum.

■ Ingang museum: Diksmuidelaan 44, B-2600 Antwerpen - Berchem  
■ TP: +32 (0)3 322 44 62 ■ Fax: +32 (0)3 322 72 42  
■ Fortis Bank 001-3310556-22 ■ B.T.W.: geen



## VLAAMS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM

Vereniging zonder winstbejag, opgericht op 15 januari 1999  
Bijlagen B.S. 26.08.1999 Akte N. 12216

VlaTAM ■ Diksmuidelaan 42 ■ B-2600 Antwerpen-Berchem

### 100 ANS DE TRAMWAYS ELECTRIQUES A ANVERS

DIMANCHE 8 SEPTEMBRE 2002

#### CORTEGE HISTORIQUE DE TRAM

##### DEPART

13 HEURES - Musée "Vlaams Tram- en Autobusmuseum", Diksmuidelaan, 42 - 2600 Antwerpen-Berchem

**ITINERAIRE : via la ligne 8 en direction du Musée Royal des Beaux-Arts :**

Borsbeekbrug - Gulden Vliesstraat - Lange Leemstraat - Nationale Bank - St.-Jorispoort - Lange Gasthuisstraat - Huidevettersstraat - Meirbrug - Schoenmarkt - Groenplaats (Place Verte) - Nationalestraat - Volkstraat - L.De Waelplaats - L.De Waelstraat - Lambermontplaats - L.De Waelstraat - L. DE WAEPLAATS.

14 heures - Arrivée du cortège

L'ensemble du matériel tramways est exposé jusqu'à 17 heures L.De Waelplaats. Le public a accès aux voitures.

##### PARTICIPATION DU MATERIEL AU CORTEGE ET A L'EXPOSITION

PCC 7054 : motrice thématique "100 ans de tramways électriques à Anvers"  
Motrice à deux essieux 200 : construction 1899 - le premier tramway électrique à Anvers  
Motrice à deux essieux 305 : construction 1903 - présenté en version de guerre 1940-1944  
Motrice à deux essieux 181 : (ex-446) - construction 1905/1941 - présentation 1941 - 1960  
Motrice à bogies 7386 : (ex-Les Vicinaux Anversois) - construction 1908/1922 - période 1937 - 1975  
Motrice à deux essieux 5351 : prototype 351 (1948) - période 1948 - 1975  
Motrice à deux essieux 4408 : construction : 904/1966 - service « 1 agent »  
Motrice à deux essieux 6451 : construction : 905/1960 + remorque à deux essieux 1660, matériel unidirectionnel  
Motrice de service 8826 (ex-430), jaune zèbrée  
Motrice de service 8821 construction 1913 + waggonnet à sable 8885, brun  
Motrice PCC 2000 : la première PCC à Anvers, construction BN - 1960, rouge et blanc  
Motrice PCC modernisée en unités-multiples  
Motrice articulée à plancher surbaissé « Hermelijn » 7201 - construction Siemens 1999.

Un drink est offert aux invités dans le hall d'accueil du Musée Royal des Beaux-Arts :

- Discours,
- Ouverture de l'Exposition
- Présentation de la plaquette « 100 ans de tramways électriques à Anvers »

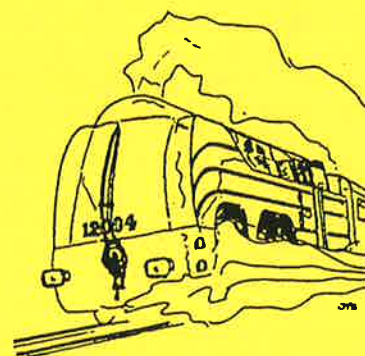
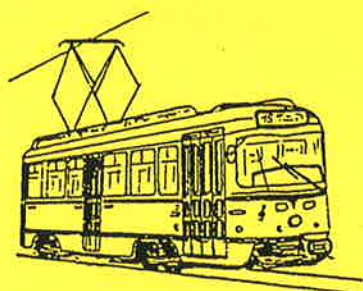
**17 HEURES : Fin de la cérémonie.** Les tramways rentrent au Musée via la ligne 8.

■ Ingang museum: Diksmuidelaan 44, B-2600 Antwerpen - Berchem  
■ TP: +32 (0)3 322 44 62 ■ Fax: +32 (0)3 322 72 42  
■ Fortis Bank 001-3310556-22 ■ B.T.W.: geen

N° 90

# FEBELRAIL

## AGENDA



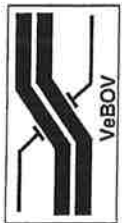
<p><b>FEBELRAIL AGENDA</b> Driemaandelijks tijdschrift (februari, april, augustus, oktober) Nr. 90 – 4de trimester 2002</p>	<p><b>FEBELRAIL AGENDA</b> Périodique trimestriel (février, avril, août, octobre) N° 90 – 4ème trimestre 2002</p>
<p><b>Verantwoordelijke uitgever:</b> J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>	<p><b>Editeur responsable:</b> J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>
<p><b>Inhoud:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail</li><li>- Nieuws omtrent publicaties</li><li>- Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden</li></ul>	<p><b>Contenu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Calendrier des activités des associations membres de Febelrail</li><li>- Informations concernant de nouvelles publications</li><li>- Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail</li></ul>
<p><b>Febelrail is niet verantwoordelijk</b> voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !</p>	<p><b>Febelrail ne peut pas être tenu responsable</b> des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !</p>
<p><b>FEBELRAIL vzw</b> <b>Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden</b></p> <p><b>Contactadres:</b> Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p> <p><a href="http://www.febelrail.be">http://www.febelrail.be</a></p>	<p><b>FEBELRAIL asbl</b> <b>Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail</b></p> <p><b>Adresse de contact:</b> Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p> <p><a href="http://www.febelrail.be">http://www.febelrail.be</a></p>
<p><b>Oplage van dit nummer:</b> 1.000 exemplaren.</p>	<p><b>Tirage de ce numéro:</b> 1.000 exemplaires.</p>



**VERENIGINGEN AANGESLOTEN BIJ FEBELRAIL (sept. 2002)**  
**ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL (sept. 2002)**



<b>AFCC - Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi</b> Boîte Postale 1096, 6000 Charleroi – 1 - ☎ 071/60 20 54
<b>AMSAC - Artevelde Miniatuur Spoorweg Club</b> D. De Lathauwer, Achterstraat 73, 9040 St.-Amandsberg - ☎ 09/228 85 21
<b>A.M.F.B. (Association des Modélistes Ferroviaires de Braine l'Alleud)</b> <i>(nieuw lid / nouveau membre)</i> M. D. Bontemps, Rue des Champs du Bois 50, 1421 Braine l'Alleud - ☎ 02 384 53 63
<b>AMUTRA/VETRAMU – Association pour le Musée du Tramway / Vereniging voor het Trammuseum</b> R. Dieudonné, Avenue des Buissonnets 42, 1020 Bruxelles - ☎ 02/268 05 40
<b>ARBAC/KBVVS - Association Royale Belge des Amis des Chemins de Fer / Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor</b> Gare Centrale, 1000 Bruxelles / Centraal Station, 1000 Brussel - ☎ -
<b>ASVi - Association pour la Sauvegarde du Vicinal</b> R. Dussart Desart, Venelle au Palio 49, 1150 Bruxelles - ☎ 071 / 51 66 03
<b>BVS - Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief</b> L. Blommaerts, Ten Berg 101, 9300 Aalst - ☎ 053 / 70 38 37
<b>CFC - Club Ferroviaire du Centre</b> Section Centre: J.L.Francq, Gare Musée de Haine-Saint-Pierre, Rue de la Station, 7100 La Louvière - Section Bruxelles: M. Symons, Avenue Hansen Soulié 79, bte 6, 1040 Bruxelles - ☎ 064 / 44 25 71 - 02 / 733 72 97
<b>CFFL - Club Ferroviaire Froidmont Locomotion</b> C. Defechereux, Avenue Winterberg 42, 1330 Rixensart - ☎ 02 / 654 05 79
<b>CFMS - Club de Ferromodélisme de Mons et de sa Région</b> M. Talotti, Rue du Poseur 13, bte. 24, 7090 Braine-le-Compte - ☎ 067 / 64 99 18
<b>CFS - Chemin de Fer de Sprimont</b> G. Hans, Rue de Mierdy 2, 4140 Sprimont - ☎ 04 / 382 19 25
<b>GTF - Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire</b> Boîte Postale 191, 4000 Liège 1 - ☎ -
<b>HOESELTSE TREINCLUB</b> D. Smets, Lindekapelstraat 7, 3730 Hoeselt - ☎ 089 / 51 46 44
<b>KOLENSPOOR</b> Hoogstraat 140, bus b, 3665 As - ☎ 089 / 62 28 67
<b>LMS - Lierse Modelspoorwegen</b> M. Gullentops, Antwerpsesteenweg 66, 2500 Lier - ☎ 03 / 480 44 03
<b>MTUB/MSVB - Musée du Transport Urbain Bruxellois / Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel</b> M. Grieten, Avenue des Meuniers 64, 1160 Bruxelles - ☎ 02 / 660 65 32
<b>MVB - Modelspoorvrienden Brugge</b> U. Schotte, Kerkebeekstraat 32, 8490 Varsenare - ☎ 050 / 38 95 32
<b>PFT / TSP - Patrimoine Ferroviaire Touristique / Toeristisch Spoor Patrimonium</b> P.B / B.P. 5, 1140 Brussel / Bruxelles – 14 - ☎ NI.: 0477 / 77 06 57, Fr.: 0475 / 71 20 28
<b>PRO-TRAM</b> Dr. Hemerijckslaan 1, 1850 Grimbergen - ☎ 02 / 269 02 74
<b>PTVF - Petit Train à Vapeur de Forest</b> Chaussée de Neerstalle 323 b, 1090 Bruxelles (Forest) - ☎ 02 / 376 69 96
<b>RMM - Rail Miniature Mosan</b> D. Braibant, Rue de la Gare 98, 5544 Agimont - ☎ 082 / 64 54 33
<b>SCM - Stoom Centrum Maldegem</b> Postbus 29, 9990 Maldegem - ☎ 050 / 71 68 52
<b>T.M.H.M. (Train Miniature Musée Haute Meuse)</b> <i>(nieuw lid / nouveau membre)</i> M. D. De Quick, Gare de Heer Agimont 112, 5540 Heer-Agimont - ☎ 082 / 21 98 28
<b>TMS - Train Modèle Sud (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg)-</b> Avenue Nothomb 67, 6700 Arlon - ☎ 063 / 22 12 77
<b>TRAM 2000</b> T. Hamal, Rue Abbé J. Heymans 15, 1200 Bruxelles - ☎ 02 / 779 14 42
<b>VeBOV - Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer</b> H. Van den Bergh, Kroonstraat 8, 3920 Lommel - ☎ 03 / 870 05 05 - 011 / 54 15 04
<b>FEBELRAIL - Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden / Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail</b> J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich - ☎ 03 / 457 53 71



## Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

vereniging zonder winstoogmerk

### VERENIGINGSNIEUWS

#### MAANDELIJKSE PROJECTIEAVONDEN

Antwerpen (20.00 uur in "de Nieuwe Zurenborger", Dageraadplaats 4)

22 november 2002 : **Jaarlijkse diaverkoop**, met als spelregels:

- \* slechts leden van VeBOV worden als verkoper toegelaten;
- \* er worden maximum 200 dia's aanvaard;
- \* elke verkoper kan hoogstens 20 dia's te koop aanbieden, tenzij het maximum van 200 niet bereikt wordt, dan aanvaardt de veilingmeester bijkomende dia's in volgorde van aanbidding;
- \* de te koop gestelde dia's worden vanaf 19.30 uur, tot uiterlijk 19.45 uur, ingeraamd bij de veilingmeester aangeboden; de verkoop begint om 20.00 uur; de dia's worden per reeks eerst vertoond, daarna geveild;
- \* het minimumbod per dia is 0,20 euro (tenzij de verkoper vooraf een hogere prijs stelt); opbieden met 0,10 euro of veelvouden hiervan;
- \* afrekening voor kopers en verkopers gebeurt onmiddellijk na de veiling. Minimum 10 % van het verkoopbedrag wordt afgestaan aan de verenigingskas voor huur van de zaal.

20 december 2002 : **Stoomtractie in Zuid-Afrika en China** (Max Delic). Een dubbelprogramma dat ons beelden brengt van de glorie dagen van de stoomtractie in Zuid-Afrika en recente beelden uit China, waar de glorie nog steeds voortduurt.

24 januari 2003 : **Jaaroverzicht 2002** (Eddy Goens, Erik Heylen, Thierry Heylen, Alain Jannart). Beelden van tram, trein en bus die representatief zijn voor het gebeuren in 2002.

Brussel (20.00 uur, vergaderzaal Anneessens, ingang Fontainasplein)

8 november 2002 : Fotokijkavond.

13 december 2002 : **Brabant** (René Stevens). Rondrit met de Brabantse Buurtspoorwegtram in het begin der 70-er jaren, met de nadruk op de tramlijn naar Leerbeek die dit jaar (al !) 30 jaar verbust is, en waarvan de film Lk nu ook verdwenen is.

10 januari 2003 : **De spoorweglijn 60 Brussel-Dendermonde**, in de periode 1980-2000 (Luc De Coster)

14 februari 2003 : **Autobussen en trams in Blackpool en Crich** (Groot-Brittanië) en **Dublin** (Ierland) in 1990 (Jean-Michel Gregoire)

Brugge (De Londres, 't Zand 15b, Brugge)

Elke eerste zaterdag van de maand om 14.00 uur bijeenkomst in gezamenlijk initiatief van TTO-Noordzee, NVBS/Vlaanderen en Vebov.

### STOOMCENTRUM MALDEGEM

Sinterklaasritten op 23,24,30 november en 1 december 2002. Vertrek 14u30 uur in Maldegem. Locomotieven Tkp-6281 en/of O149-12. Inlichtingen tel. 050/71.68.52. Boeking verplicht !



### CFMS

Notre club participera bientôt à **plusieurs expositions**:

Les 9-10-11 novembre 2002 à la salle omnisport de Jemeppe-sur-Sambre (expo plus connue sous le nom de "expo train Taminés"), avec notre réseau modulaire 2-rails continu long de 24m et large de 3m.

Les 14-15-16 mars 2003 à Maubeuge (France) à l'expo biennale organisée par l' A.F.S.A. (Association Ferroviaire Sambre-Avesnoise) (Train uniquement III), avec nos 2 réseaux modulaires: le 2-rails continu et le 3-rails alternatif.

Les 22 et 23 mars 2003 à Quiévrain (2ème édition; train uniquement III), avec nos 2 réseaux modulaires: le 2-rails continu et le 3-rails alternatif.

### 22<sup>e</sup> Expo van MSCM DE PIJL

Leuvensesteenweg 443 te Muizen (Mechelen), op 9, 10 en 11/11 telkens van 10 tot 18uur.

Clubbaan, Modulebaan, Märklinbaan, Engelse schaal 0-baan, bar, prijsskamp.  
Op 11/11 extra rommelmarkt.

Voor verdere inlichtingen: 016/69.8823

### TMHM

Gare de Heer-Agimont 112, Heer-Agimont

Activités du club: tous les vendredi de 19h à 23h.

Portes ouvertes le 8 juin 2003 de 10h à 18h.

Exposition ouverte tous les week-ends de mai au 1<sup>er</sup> week-end de septembre, sauf le 21 juillet, de 13h à 18h, ou à la demande au tél. 082 21 98 28 / fax 082 21 99 58.

### VIERDE GROTE DIA- EN FOTOBEURS

Op zondag 10 november 2002 vanaf 14u in de Parochiezaal van Eppegem, op 150 m van het station Eppegem, naast de kerk. Doorlopend video-animatie en diavoorstellingen met dia's uit de jaren zeventig.

Info: tel. 0478 991 704, 015 62 30 75.



**Published in 2002: a new guide book in English:  
"Tourist Railways around Belgium and Luxembourg" by Richard Haworth.**

This 116 page book describes 60 sites of railway interest in Belgium, Luxembourg and close by. There are 40 b&w photographs, two colour photographs and 20 maps. With a separate page for each site, the countryside setting and history of the lines are briefly described together with the key exhibits. For each, the access routes and opening times are given. Standard gauge and narrow gauge lines, tramways (ancient and modern), park lines and industrial sites are included, plus railway and tramway museums. This is a companion volume to "The Tourist Railways of France" (Second edition 1996 with 1999 addendum)

Both are available from Rapid Transit Publications, 37 Wellesley Road, Ilford IG1 4JX.  
Price including postage is (UK) £9.20 or (Europe) Euro 17.20 Bank account details:

Belgique/Luxembourg: Compte CCP 000-1593243-18, bénéficiaire Mr A Reynolds, GB-Croydon Indiquez "Par RTP: BeLux".

België: rekening 000-1593243-18, tnv Heer A E Reynolds, GB-Croydon. Mededeling: "For RTP: BeLux".

Nederland: Postbank rekening 4435317, tnv Heer A E Reynolds, GB-Croydon. Mededelingen: "For RTP: BeLux".

### **Le Chemin de fer de Sprimont est toujours bien vivant !**

Contrairement aux apparences, le CFS a exercé de multiples activités au cours de cette année 2002 (trains, bus, visites, circuits promenades ...).

Indépendamment des diverses activités ponctuelles, la seule différence par rapport au passé réside dans le fait que les circulations ne se font plus systématiquement les premier et troisième dimanches du mois de mai à septembre, mais uniquement sur réservation pour des groupes d'au moins 10 personnes.

Le CFS a encore enrichi ses collections, et va, en collaboration avec la commune de Sprimont, inaugurer un monument à Fond Leval, en souvenir du Vicinal.

Aux prochaines journées du Patrimoine (08/09/2002), le CFS organisera, en partenariat, un circuit touristique reliant différents sites participants.

L'année 2003 s'annonce très riche en activités. Celles-ci vous seront communiquées ultérieurement. Nous vous y attendons !



### **ARTEVELDE MINIATUUR SPOORWEG AMATEURS CLUB** Veenakerstraat te 9000 GENT, Station GENT-ZEEHAVEN

Vergaderingen: Iedere maandagavond tussen 20u en 22u in de rijtuigen K1 ad & K3 b, zowel praatcafé, film- en diavoorstelling, testen van rollend materieel o/d clubbaan (DC & Marklin)

Lidgeld: Voor het jaar 2002 is 30 Euro ,geeft gratis toegang tot de rijtuigen en 4 tijdschriften.

- Laatste vrijdag van januari 2003 algemene nieuwjaarsreceptie in de rijtuigen

Contactadres: Achterstraat 73 te 9040 GENT SA

Alle informatie op de nummers 09/228.85.21 en 09/237.55.39 voor bezoek en reservaties

#### **Voorz aankondiging:**

**4<sup>de</sup> Internationale Modelspoortoonstelling in het Casino van Blankenberge,**  
op 19, 20 en 21 april 2003. Organisatie: stadsbestuur van Blankenberge, samen met enkele spoorliefhebbers.

### **22<sup>èmes</sup> journées luxembourgeoise de Modélisme Ferroviaires au Centre Culturel**

**Prince Henri à Walferdange**

**- 9 et 10 novembre 2002 -**

**- de 10 à 18 heures -**



**AMFL a.s.b.l. - L-7201 WALFERDANGE**

### **Exposition de Trains Miniatures**

**Les 9, 10, 11 novembre 2002**

**de 9H à 17H**

**Dans son local d'Ougrée**

**Rue de la Gare 77 à OURGÉE**



5ème édition des

# "12 HEURES DU MODELISME"

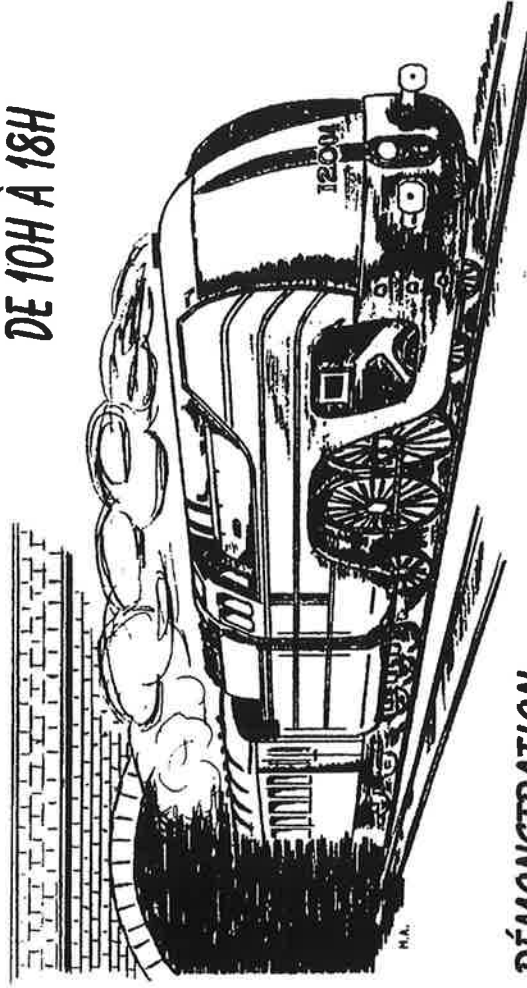
Organisée par le

## Rail Miniature Mosan

PORTES OUVERTES

LE SAMEDI 23 NOVEMBRE 2002

DE 10H À 18H



DÉMONSTRATION  
DE MODELISME

BAR ET  
RESTAURATION

CENTRE CULTUREL DE GERONSART - Rue du Trèfle - JAMBES

Renseignements au secrétariat: Daniel BRAIBANT - 082/64 54 33  
0478/47 04 47 - Email: daniel.rmm@skynet.be

# LMS

DE GEIT

ORGANISEERT

# BOEKENBEURS

## 1 DECEMBER 2002

ZAAL KARTHUIZERSHOF  
KARTHUIZERSVEST 55 - 57  
2500 LIER

INKOM 1,5  
OPEN VAN 9.00 TOT 13.00

INFO :

GULLENTOPS M. Tel. 03/480.44.03  
Fax. 03/491.11.70

VRIJ VAN ZEGEL ARTIKEL 1967

V.U. M. GULLENTOPS

# L.M.S.

#### GTF

B.P. 191, 4000 Liège-1

Le 11 novembre 2002 : Visite exceptionnelle de l'usine Bombardier – Talbot d'Aix-la-Chapelle + tourné des viaducs de l'Est de la Belgique;

Le 16 novembre 2002 : Voyage en rame réversible M2 avant leur mise hors service en cette fin 2002

Prochaine organisation : le 14 décembre 2002 : la fin des rames remorquées Oostende-Liège-Köln

#### GAR – Groupement des Amis du Rail

B.P. 513, L-2015 Luxembourg

Vom 22. Dezember bis zum 28. Dezember 2002: grosse Weihnachtsfahrt nach Thun in der Schweiz (Glacier Express, Panoramic Express, Zermatt & Gomergrat).

#### MBM

R. Heinen, 37, rue Mathias Koener, L-4174 Esch/Alzette

Portes Ouvertes chez le MBM (Modellleisebunclub Bassin Minier), le 30 novembre 2002 de 14h à 17h, Dell Héicht Schoul, Rue de l'Hôpital à Esch/Alzette (L).

#### Internationale Railbeurs van modeltreinen en toebehoren

Op zondag 17 november 2002 in de Gemeenteschool, E. Gorrebeekstraat 14a te Kruikebe, van 9u tot 13u. Info tel. 03 774 50 98 na 18u.

#### Spoorreis door Portugal

Van 5 tot 13 april 2003. Inlichtingen: P. Jacobs, Beatrijsstraat 71, 2860 St.-Katelijne Waver, tel. 0478 99 17 04.



CLUB DE FERROMODELISME DE MONS ET SA REGION ( C.F.M.S. )

Rue de la Station, 34, B-7034 OBOURG

PRESIDENT : J.-M. LARMUSIAUX, rue H. Delannois, 136, B-7000 MONS  
Tél 065 / 33.62.62

SECRETARE : Manuel TALOTTI rue du Poseur, 13 bte 24 B-7090 Braine-le-Comte  
Tél : 067 / 64.99.18 GSM : 0478 / 90.31.70

Le courrier est à adresser exclusivement au Secrétaire.  
Nous déclinons toutes responsabilités quant au suivi de la correspondance  
si celle-ci n'est pas adressée au Secrétaire.

Modélisme ferroviaire HO et N ; système modulaire courant continu et Märklin.

Trains et transports routiers. Construction de kits : voitures, locos, wagons, véhicules, bâtiments.

Âge minimum : 16 ans ou 14 ans si accompagnés d'un adulte membre.

Réunions : tous les samedis de 14 à 18h00 dans les locaux du Club (ancienne maison communale d'Obourg)

Cotisation annuelle (assurance comprise): adultes 30€ et 13€ pour les moins de 18 ans.



#### Nieuwe publicatie: "BUITEN-SPORIG BRUSSEL"

Uitgegeven door uitg. Lannoo en de NMBS, ter gelegenheid van 50 Jaar Noord-Zuidverbinding (96 biz., meer dan 75 foto's, prijs: 24,50 EUR).

Info: Archiefdienst / Fototheek van de NMBS, Frankrijkstraat 85, 1060 Brussel

#### Nouvelle publication: "UN TUNNEL SOUS BRUXELLES"

Ouvrage publié par les éditions Lannoo et la SNCB, à l'occasion du 50<sup>ème</sup> anniversaire de la jonction Nord-Midi (96 pages, plus de 75 photos, prix: 24,50 EUR).

Renseignements: Services des Archives de la SNCB, Rue de France 85, 1060 Bruxelles

#### Nieuwe publicaties over trams :

"De Antwerpse Tram-révolutie", door Alex Krakowsky : evolutie van het Antwerps tramnet en trammaterieel tijdens de jongste twintig jaar en 40 jaar premetrogeschiedenis (19,70 EUR + verz. kosten).

"100 Jaar elektrische tram in Antwerpen 1902-2002", door Eric Keutgens: overzicht van het elektrisch trammaterieel te Antwerpen tijdens de voorbije 100 jaar (6,50 EUR + verz. kosten).

Beide publicaties zijn te verkrijgen bij het Vlaams Tram- en Autobusmuseum, Diksmuidelaan 42, 2600 Antwerpen, tel. 03 322 44 62, fax. 03 322 72 42, e-mail [info@vlatam.be](mailto:info@vlatam.be).

#### LA CROIX DE HESBAYE

Histoire des lignes de chemin de fer 142 et 147:

Tirlemont-Ramillies-Namur et Gambroux-Ramillies-Landen

Découvrez l'histoire d'une partie de la Hesbaye à travers la construction et l'exploitation de deux voies ferrées actuellement réaffectées dans le cadre du projet RAVAL.

A travers 192 pages agrémentées de 179 illustrations, plans et documents d'époque, assistez à la naissance, l'apogée et enfin l'abandon d'un mode de transport rural, ainsi qu'à toute l'effervescence qu'il suscitait aux confins de nos villes et villages hesbignons.

Pour commander cet ouvrage, versez la somme de 24€ (majorée de 4€ pour frais d'expédition) sur le compte 000-1254301-91 de :

Bauwin Alain

29 rue Léon Delhache

1367 Ramillies

Renseignements : ☎ 081/87.85.00 après 18h et week-end.

**vzw. BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOCOMOTIEF(B.V.S)**  
Exploitant van de toeristische museumlijn  
**STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS (S.D.P.)** en de  
**B.V.S. - SHOP** (spoorwegboekhandel, video's, postkaarten ....)  
Fabrieksstraat, 118 9200 Dendermonde-Baasrode  
tel. + fax. + antwoordapparaat : 052/33.02.23

## **Nieuw DE NOORD-ZUIDVERBINDING 1952-2002**

Uitgave van het T.S.P.  
Dit werk behandelt de geschiedenis, de bouw, de eigenaardigheden en de exploitatie van de Noord-Zuidverbinding. De stations van de NZV en de stations Brussel-Noord en Brussel-Zuid worden ook beschreven.  
Formaat A4, 132 p. 194 onuitgegeven zw-foto's, 30 kleurenfoto's, 9 kaarten en 12 schema's. Ingebonden, gekartonneerde kaft.  
Niet te missen!  
Prijs: € 35,00  
Verzendingskosten (porto en verpakking): € 3,00.  
Bestelling door overschrijving op rek. 423-2019811-21 van de B.V.S.-Shop.

## **Nieuw STATIONSARCHITECTUUR IN BELGIË**

Deel 1: 1835-1914

In dit prachtige boek beschrijft de auteur Hugo De Bot de Belgische stations (tot 1914), geïllustreerd met 800 afbeeldingen.  
Formaat A4, 200 p. Uitgave Brepols.  
Prijs: € 46,64 Prijs B.V.S.-leden: € 42,00 Verzendingskosten: € 3,00  
Bestelling via B.V.S. mogelijk door overschrijving op rek. 423-2019811-21 van de B.V.S.-Shop.

## **Nieuw LOCO 2003**

### **Spoorwegkalender**

Door de uitgeverij EdiBlanchart wordt in samenwerking met het TSP ook dit jaar de bekende Loco Spoorwegkalender uitgegeven. Formaat 42cm x 30cm, 12 foto's groot formaat 30cm x 20cm waarvan 10 in kleur. Vierjarige legende.  
De stoomliefhebbers kunnen een maand aankijken tegen de types 1 en 10. De liefhebbers van de moderne tractie krijgen de reeksen 16, 26, 44, 52, 53, 60, 62, ex-AM 54 in Italië, AM 96, CFL 804, CFL 909, DB 241 te Aat en Eurostar 3224 te Ashford voorgeschoteld.  
Prijs: € 9,00 Prijs Leden B.V.S.: € 8,10 Verzendingskosten (porto + verpakking in speciaal karton): € 3,00 Verschijnt eind oktober  
Reserveer NU uw exemplaar door overschrijving van het gepaste bedrag op rekening 423-2019811-21 met de vermelding "LOCO 2003". Verzendingskosten niet vergeten!  
(De oplage is beperkt: in 2000 en 2001 werden de "laatheren" teleurgesteld !)

**vzw. BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOCOMOTIEF(B.V.S.)**  
asbl. AMIS BELGES DES LOCOMOTIVES A VAPEUR (B.V.S.)  
Exploitant de la ligne-musée touristique  
**STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS (S.D.P.)** et du  
**B.V.S. - SHOP** (librairie ferroviaire, vidéos, cartes postales ....)  
Fabrieksstraat, 118 9200 Dendermonde-Baasrode  
tel. + fax. + répondeur : 052/33.02.23

## **Nouveau LA JONCTION NORD-MIDI 1952-2002**

Édition du P.F.T.  
Cet ouvrage magnifique traite l'histoire, la construction, les particularités et l'exploitation de la Jonction Nord-Midi. Les gares de la Jonction y comprises celle du Nord et du Midi sont aussi décrites  
Format A4, 132 pp. 194 photos inédites n/b, 30 photos en couleurs, 9 cartes et 12 schémas. Couverture cartonnée, lié.  
Prix: € 35,00  
Prix d'envoi (porto + emballage) : € 3,00  
Commande par virement au compte 423-2019811-21 du B.V.S.-Shop.

## **Nouveau L'ARCHITECTURE DES GARES EN BELGIQUE**

Tôme 1 : 1835-1914.

Dans cet ouvrage l'auteur Hugo De Bot traite et illustre en détail les gares belges. Pas moins de 200 pages et 800 photos jalonnent cet aperçu de l'architecture des gares jusqu'au début de la grande guerre. Format A4, édition Brepols.  
Prix: € 46,64 Prijs membres B.V.S.: € 42,00 Frais d'envoi: € 3,00.  
Commande par virement au compte 423-2019811-21 du B.V.S.-Shop.

## **Nouveau LOCO 2003**

### **Calendrier Ferroviaire**

EdiBlanchart a édité en coopération avec le PFT aussi cette année le calendrier ferroviaire LOCO.  
12 photos grand format (30cm x 20cm), 10 en couleurs. Légende quadrilingue.  
Les amateurs des "vapeurs" peuvent adorer pendant un mois les types 1 et 10. Les amateurs des modes de traction moderne peuvent admirer les séries 16, 26, 44, 52, 53, 60, 62, l'ex-AM 54 en Italie, AM96, CFL 804, CFL 909, DB 241 à Ath et l'Eurostar 3224 à Ashford.  
La parution est prévue fin octobre.  
Prix: € 9,00 Prijs Membres B.V.S.: € 8,10  
Prix d'envoi (port+emballage en carton): € 3,00  
Réservez maintenant votre exemplaire par virement du montant correct au compte 423-2019811-21 du B.V.S.-Shop en mentionnant "LOCO 2003". N'oubliez pas les frais d'envoi ! Le tirage est limité! En 2000 et 2001 plusieurs retardataires ont été déçus !

# BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOCOMOTIEF v.z.w.

Station Baasrode-Noord • Fabrieksstraat 118 • B-9200 Dendermonde-Baasrode

## Dienstregeling 2003 van de Toeristische Museumlijn Horaire 2003 de la Ligne-Musée Touristique "Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs" (SDP)

SDP-Trein nr. / Train SDP n°		MW3	MW5
Dendermonde NMBS/SNCB . . . . .	VID	14.13	18.13
Baasrode-Noord . . . . .	A/A	14.40	18.40
SDP-Trein nr. / Train SDP n°	*SD1	*S3	
Baasrode-Noord . . . . .	VID	15.00	
Sint-Amands . . . . .	VID	15.25	
Oppuurs . . . . .	VID	15.45	
Puurs . . . . .	A/A	16.00	
SDP-Trein nr. / Train SDP n°	*S2	*S4	
Puurs . . . . .	VID	16.40	
Oppuurs . . . . .	VID	16.55	
Sint Amands . . . . .	VID	17.15	
Baasrode-Noord . . . . .	A/A	17.40	
SDP-Trein nr. / Train SDP n°		MW2	MW4
Baasrode-Noord . . . . .	VID	13.45	17.45
Dendermonde NMBS/SNCB . . . . .	A/A	14.10	18.10

### EXPLOITATIEDAGEN 2003 / JOURS D'EXPLOITATION 2003:

- \*26-04 + \*27-04 Vlaamse Erfgoeddagen / Journées du Patrimoine (Flandres)
- \*08-06 + \*09-06 (Palingfestival / Festival de l'Anguille, Mariakerke), 29-06
- \*05-07 + \*06-07 (Weekend van de Trein / Week-end du Train), 20-07, 03-08, 15-08, 17-08, 31-08, (gewone dienstregeling, zie links / horaire ordinaire ci-contre)
- \*14-09 (Open Monumentendag / Journée du Patrimoine)
- \*20-09 (Pukema / kermesse folklorique à Puurs)

\* = exploitatie met speciale dienstregeling / exploitation avec horaire adapté  
Raadpleeg de pers of Internet / Consultez la presse ou Internet

- Op elke exploitatiedag is er stoom- en dieseltractie voorzien, maar de aard van de tractie kan gewijzigd worden.
- Aansluitingen met de NMBS: In het NMBS-IR-station van Dendermonde (L.60 Brussel - Dendermonde - Lokeren - Sint-Niklaas en L.53 Gent - Dendermonde - Mechelen); te Puurs (L.54/53bis Sint-Niklaas - Puurs - Mechelen - Leuven) ligt het NMBS-IR-station op slechts 150 m. van de terminushalte van de SDP.
- Gratis fietsenvervoer mits reservatie vooraf. Op de MW (motorwagen) is het aantal fietsen sterk beperkt.
- BV5-boekenshop en Buffet in het station van Baasrode-Noord: open elke zaterdag (behalve feestdagen) van 14 u. tot 18 u., en tijdens de exploitatie.
- Speciale treinen met een dienstregeling op "maat", ook in de week!
- NMBS-fietsenverhuur: Dendermonde (09/242.61.45) en Puurs (03/889.00.53).
- Chaque jour d'exploitation la traction à vapeur et la traction diesel sont prévues, mais le mode de traction peut être changé.
- Correspondance avec la SNCB: Dans la gare-IR de Termonde (Dendermonde) (L.60 Bruxelles - Termonde - Lokeren - St-Nicolas et L.53 Gand - Termonde - Malines); à Puurs la gare-IR de la SNCB (L.54/53bis St-Nicolas - Puurs - Malines - Louvain) se trouve à 150 m du quai-terminus du SDP.
- Transport gratuit de bicyclettes sur réservation préalable. Dans l'autorail (trains MW) le nombre de bicyclettes admises est fort restreint.
- Le BV5-shop (librairie ferroviaire) et le Buffet sont installés dans la gare de Baasrode-Nord: ouvert chaque samedi de 14 à 18 h, et pendant l'exploitation.
- Trains spéciaux pour groupes avec horaire adapté, aussi les jours ouvrables
- SNCB-location de bicyclettes dans les gares de Termonde (09/242.61.46) et Puurs (03/889.00.53).

\* Trein S/D1 : stoom- en/of gebeurlijk dieseltractie.

\* Train S/D1 : traction vapeur et/ou éventuellement diesel.

S = Stoomtrein (stoomloc. N° 1 "Cockerill", met verticale ketel, bouwjaar 1907 + houten drie-assige rijtuigen uit 1904). / Train à vapeur (loc. n° 1 "Cockerill" à chaudière verticale de 1907 + voitures en bois à trois essieux de 1904).

MW = Motorwagen, ex-NMBS 4302 (bj. 1954) / Autorail, ex-SNCB 4302 (1954).



**INFO: v.z.w. B.V.S.**

- Op zaterdag en tijdens de exploitatiedagen / le samedi et les jours d'exploitation.
- Station Baasrode-Noord, Fabrieksstraat, 118, B-9200 Baasrode
- TEL + REP + FAX : 052/33.02.23
- INTERNET : <http://www.stoomtrein.be>
- of eventueel/ou éventuellement  
p/a Luc Blommaerts, Ten Berg, 101, B-9300 AALST (053/70.38.37)



**HOESELTSE TREINCLUB**  
**50<sup>ste</sup> INTERNATIONALE RUILBEURS**  
*MODELREINEN EN TOEBEHOREN*  
**ZONDAG 08 DECEMBER 2002.**  
**CULTUREEL CENTRUM HOESELT**

Van 09.00u. tot 13.00u.

Gratis tombolaticket voor elke bezoeker! Ticketten zijn geldig voor de trekkingen van 10u15' - 11u15' en 12u15'.

Waardevolle prijzenpot, lokomotieven, wagons, bouwdozen, modelauto's, posters en vele andere prijzen.....!!!!

Voor info en reservatie : Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeselt.  
Tel: 089-51.46.44. Fax: 089-62.29.40.

Email : [smets.danny@skynet.be](mailto:smets.danny@skynet.be)

51<sup>ste</sup> ruilbeurs/bourse 26 januari 2003.

52<sup>ste</sup> ruilbeurs/bourse 23 maart 2003.

53<sup>ste</sup> ruilbeurs/bourse 25 mei 2003.

54<sup>ste</sup> ruilbeurs/bourse 07 september 2003.

Euromodelbouw'03 te Genk op 11 en 12 oktober.

55<sup>ste</sup> ruilbeurs/bourse 07 december 2003.

**50<sup>ième</sup> BOURSE d'ECHANGE INTERNAT.**  
*TRAINS MINIATURES et ACCESOIRES.*

**DIMANCHE 08 DECEMBRE 2002.**

**CENTRE CULTUREL HOESELT**

De 09.00h à 13.00h.

Billet de tombola gratuit à chaque visiteur. Les billets sont valable pour les tirages de 10h15' - 11h15' et 12h15'.

Nombreux lots de valeurs tel que locomotives, wagons, boîtes de construction, auto's miniatures, posters et beaucoup d'autres prix intéressants....!!

Email : [smets.danny@skynet.be](mailto:smets.danny@skynet.be)

**HOESELTSE TREINCLUB**

*Jubiläum 50 Ruilbeurs.*

**Zondag 08 december 2002.**

**50<sup>ste</sup> internationale ruilbeurs**

*modelreinen en toebehoren.*

Cultureel Centrum Ter Kommen Hoeselt.

Van 09.00u tot 13.00u

Grote feesttombola en andere  
feestelijke aangelegenheden.

Noteer alvast deze datum in je agenda !!!

Info : 089-514644 of [smets.danny@skynet.be](mailto:smets.danny@skynet.be)

+++++

Noteer alvast ook de data van EUROMODELBOUW'03  
in de Limburghallen te Genk.

11 en 12 oktober 2003.



## 16<sup>e</sup> Expo Trains Modélisme - du 9 au 11 novembre 2002 Jemeppe-sur-Sambre - Hall Omnisports

### Renseignements pratiques :

L'itinéraire est fléché depuis la sortie n° 14 (Sambreville) de l'autoroute E42, ainsi que sur les grands axes (N90 et N98)  
Parking aisé - Restauration sur place -  
Ouverture : de 10 à 19 heures, sans interruption.

Venus de France, Allemagne, des Pays-Bas, du Luxembourg et de Belgique, les mordus de la miniature exposent leurs plus belles réalisations. Pendant trois jours, ils seront pour vous à Jemeppe-sur-Sambre, du 9 au 11 novembre, pour la 16<sup>e</sup> édition de l'Expo Trains Modélisme.

D'année en année, cette manifestation s'est affirmée comme étant la plus diversifiée et la plus importante de Wallonie. Le visiteur plonge ainsi pendant trois heures dans le monde minuscule des modèles réduits, retrouve son âme d'enfant, tout en s'émervillant des prouesses techniques réalisées par les modélistes.

Fidèle à sa tradition de qualité, l'Expo Trains Modélisme propose, au travers de thèmes traditionnels, ce qui se fait de mieux en mieux de modèles réduits. Les exposants, choisis dans les meilleures expositions d'Europe, rivalisent d'ingéniosité pour présenter leurs meilleures pièces et n'hésitent pas à révéler leurs petits secrets aux visiteurs.

Les thèmes présentés cette année sont :

### Le réseau ferroviaire.

C'est, par excellence, le domaine privilégié des modélistes. Qui n'a pas, dans un coin de sa tête, un réseau imaginaire sur lequel roulent les trains de son enfance ? Les réseaux présentés, toutes échelles confondues, sont remarquables par le souci du détail et leur haut degré de réalisme. Près de vingt réseaux seront présentés cette année !

### Les véhicules terrestres, civils et militaires.

Voitures et camions, statiques ou télécommandés, tout ce qui se déplace sur roues ou sur chenilles, engins de chantier, machines agricoles, tanks, tout cela obéit au doigt et à l'œil aux ordres transmis par radio. La richesse et le réalisme de la décoration, tout donne à ces mini véhicules une incroyable présence. Les amateurs apprécieront en direct le travail réalisé devant eux par nos exposants.

### Les maquettes et dioramas.

Tout peut être réduit, comme d'un coup de baguette magique : monuments, villages, maisons, sites naturels, usines, ateliers : tout peut prendre des dimensions incroyablement réduites. L'utilisation de matériaux inattendus et de techniques ingénieuses ajoute encore à l'étonnement, à l'émervillement que l'on éprouve devant ces maquettes qui, d'un seul coup d'œil, donnent une vue d'ensemble d'endroits dont on ne peut avoir, dans la réalité, qu'une vue partielle.

Cette année, nous sommes particulièrement heureux de présenter Monsieur Franz Stelmasyk, de Cologne. La plupart de ses réalisations figurent au Livre Guinness des Records, tant pour leur qualité et leur réalisme que pour leurs dimensions. Certaines de ses miniatures se mesurent en millimètres : une bouteille de 18 mm de haut, un étai plus petit qu'une pièce de monnaie et qui fonctionne ! Toutes ces petites merveilles sont présentées en vitrine, à côté d'un réseau dont le degré de miniaturisation est tout simplement époustoufflant.

### Le cirque.

S'il est un monde de rêve, c'est bien celui du cirque. Le chapiteau, le charroi, la ménagerie, tout revit sous vos yeux sur quelques mètres carrés. Si vous y regardez de plus près, par l'ouverture de la toile, vous voyez les artistes au travail sur la piste.

### L'aviation.

Saisissants de vérité, les modèles réduits d'avions exercent une attraction particulière sur le visiteur. Le réalisme de ces petites merveilles retient chaque année l'attention des petits et des grands. L'évolution des appareils au cours des âges sera illustrée cette année par la participation de plusieurs clubs d'aéromodélisme qui emmèneront les visiteurs au septième ciel.

### Les bateaux.

Du plus petit des voiliers au plus grand des paquebots, tout ce qui flotte évoluera sur la piscine réservée aux bateaux. Là aussi, c'est l'émervillement assuré. Voir naviguer ces répliques ne donne sans doute pas le mal de mer, mais invite le plus séduisant d'entre nous au voyage. Cette année, nous présentons une réplique du Bismarck, bateau de guerre allemand coulé lors de la première guerre mondiale. A lui seul, il justifie votre visite. Pièce unique, il nous vient de Hambourg. Son constructeur a poussé le souci de la perfection historique jusqu'à plonger pour visionner l'épave du Bismarck.

### La kermesse.

Les manèges à l'échelle reconstituent, quand on les juxtapose, l'ambiance des ducasses d'autrefois. Balançoires, chemises, carrousels, tirs à pipe, grandes roues, tout est reproduit avec passion et baigne dans l'atmosphère de kermesse que souligne la musique traditionnelle des foires d'autan.

### Les figurines.

Historiques ou de fantaisie, les figurines nous mettent en présence de personnages et de situations que nous connaissons. Mais l'échelle à laquelle elles sont réalisées font de nous des géants qui auraient le pouvoir de visiter l'Histoire du haut d'un dirigeable. L'effet est vraiment saisissant.

A côté de ces thèmes traditionnels, on peut voir les réalisations les plus étonnantes. En effet, chacun a son centre d'intérêt personnel. Des réalisations variées proposent au visiteur un voyage dans l'imaginaire. Comme le dit Raymond Devos, le plus dur, c'est de revenir à la réalité !

L'Expo Trains Modélisme a toujours voulu donner la priorité aux réalisations des modélistes, en limitant strictement le nombre de vendeurs. Toutefois, nous sommes heureux de vous proposer la présence de grandes marques qui exposent leurs dernières nouveautés. Nous avons également invité un éditeur de revues spécialisées et un spécialiste en documents vidéo consacrés au rail. Enfin, vous pourrez voir une vaste gamme d'outils spécialement adaptés au modélisme, et vous faire conseiller par deux grands points de vente de la région.

Pour être complets, signalons l'organisation de concours permettant de remporter des boîtes de construction et la possibilité de piloter, sur un circuit, les mini bolides télécommandés.

Nous vous attendons tous les 9, 10 et 11 novembre 2002, de 10h à 19h au Hall Omnisports de Jemeppe-sur-Sambre.

## Exposition "Alain Mouffe"

1 rue Roi Albert B 5060 Tamines

Tél. 00 32 071 740023 Fax 00 32 071 741776

# Stationsarchitectuur in België

Hugo De Bot

## DEEL I 1835-1914

Op 5 mei 1835 reed in België de eerste trein tussen Brussel en Mechelen. Het nieuwe koninkrijk België had de eerste spoorwegverbinding op het Europese vasteland. Acht jaar later had de Staat 660 km spoorweg aangelegd en waren de doelstellingen van de wet van 1 mei 1834 gerealiseerd. Nadien liet de Staat de aanleg en exploitatie over aan particuliere maatschappijen. Vanaf omstreeks 1870 werden er geen nieuwe concessies meer toegestaan en werden de bestaande geleidelijk teruggekocht. De Staat verleende alleen nog concessies voor de aanleg van nieuwe lijnen. Dit is in een notendop de geschiedenis van de Belgische spoorwegen voor de Eerste Wereldoorlog.

Aan diverse aspecten van deze geschiedenis werden allerhande publicaties gewijd. Het materieel van de Staat en particuliere maatschappijen werd door enthousiaste spoorwegamateurs geïnventariseerd en uitvoerig beschreven. Historici beschreven uitgebreid de turbulente periode van de particuliere maatschappijen.

Locale onderzoekers vlooden de archieven uit en leverden een levendig beeld af van het spoorwegebeuren in hun regio. Ook de seininrichting kreeg de nodige belangstelling. Voor dit werk hebben we uiteraard gretig gebruik gemaakt van al deze publicaties.

Spoorwegbouwwerken zoals stations,

locomotiefloodsen, goederenloodsen, spoorhallen, watertorens, seinhuizen, wachterwoningen en bruggen kwamen nauwelijks aan bod. Toch vormen zij een belangrijk aspect in de toen vigerende architectuur.

In deze publicatie beperkt de auteur zich tot de studie van de stationsgebouwen, of beter gezegd de ontvangstgebouwen. Hiermee werd een eerste stap gezet in de inventarisatie van het Belgische spoorwegpatrimonium.

De voornaamste bron voor deze inventarisatie vormen de prentbriefkaarten. Toeval of niet, maar de bloeiperiode van de spoorwegen viel gelukkig samen met de opkomst van dit iconografisch genre. Nagenoeg iedere straat in ieder dorp werd in het begin van de eeuw op de gevoelige plaat vastgelegd.

Door voortdurend vergelijken van dit beeldmateriaal stelde de auteur een typologie op van de stations van de Staatsspoorwegen en de particuliere maatschappijen. Aan de hand van dit iconografisch materiaal beschrijft hij bovendien de evolutie van de architectuur van de 19de eeuw en van de eerste jaren van de 20ste eeuw.

In dit boek worden de Belgische stations uitvoerig beschreven en geïllustreerd weergegeven. Het resultaat werd samengebracht op 200 bladzijden met 800 afbeeldingen. Zij geven een overzicht van de stationsarchitectuur tot de Eerste Wereldoorlog



200 p., 297 x 210 mm,  
Brepols, 2002, paperback,  
ISBN 90-5622-048-9,  
€ 46.64 incl. BTW

# Architecture des gares en Belgique

Hugo De Bot

## TOME I 1835-1914

Le 5 mai 1835, le premier train circule en Belgique entre Bruxelles et Malines. Le jeune royaume met ainsi en service la première ligne régulière du continent européen. Huit ans plus tard, les objectifs de la loi du 1<sup>er</sup> mai 1834 sont atteints et l'État exploite un réseau de 660 km de voies.

Des compagnies privées obtiennent alors par voie de concession le droit d'établir et d'exploiter de nombreuses lignes de chemin de fer. Dans les années qui suivent 1870, l'État n'accorde plus de nouvelles concessions et rachète progressivement les lignes concédées. Seules quelques lignes neuves se construiront encore sur ce mode. Voilà, en quelques mots, l'histoire des chemins de fer belges avant la première guerre mondiale.

Beaucoup d'ouvrages traitent des multiples aspects de cette histoire. Des passionnés du rail dressent l'inventaire et décrivent le matériel roulant de l'État et des compagnies. L'existence mouvementée de ces dernières intéresse les historiens. Des monographies locales tirent des archives le portrait saisissant de la vie ferroviaire d'une région. Même les signaux trouvent leurs amateurs. J'ai dévoré tout cela pour en tirer parti, confie l'auteur.

Les constructions aussi entrent en ligne de compte : gares, remises à locomotives,

bâtiments des marchandises, halles, châteaux d'eau, cabines de signalisation, maisons de garde et ponts. Elles présentent les caractéristiques de l'architecture d'alors. Seules les gares apparaissent ici, ou plus précisément, les bâtiments des recettes, ou des voyageurs, pour le début d'un inventaire du patrimoine ferroviaire belge.

Le recours massif à la carte postale illustrée pour l'inventaire bénéficie du hasard heureux que représente l'apogée simultanée du chemin de fer et du nouveau médium. Car pas un hameau n'a échappé aux photographes de la Belle Époque.

De cette confrontation aux images, l'auteur dégage une typologie des gares de l'État, et des compagnies privées, dans le contexte plus vaste des mouvements architecturaux du XIX<sup>e</sup> et du début du XX<sup>e</sup> siècle.

L'ouvrage illustre et traite en détail les gares belges. Pas moins de 200 pages et 800 photos jalonnent cet aperçu de l'architecture des gares jusqu'au premier conflit mondial. L'intention de tout rassembler en un seul volume débouche, pour des raisons pratiques, sur une publication en deux tomes. Le tome 2 évoque les gares à partir de 1914, y compris les gares prussiennes des territoires cédés à la Belgique après la guerre.



200 p., 297 x 210 mm,  
Brepols, 2002, paperback,  
ISBN 2-503-52161-4,  
€ 46.64 TVA incl.

traduit par  
Dominique Verhaegen

## OPEN BRIEF VAN FEBELRAIL NAAR AANLEIDING VAN DE SLOOP VAN TWEE HISTORISCHE STOOMLOCOMOTIEVEN DOOR DE NMBS



Op vrijdag 30 augustus 2002 werd Febelrail er door enkele leden-verenigingen van op de hoogte gebracht, dat men op een terrein van de NMBS te Leuven bezig was met het slopen van twee oude stoomlocomotieven ! Bij navraag bleek dat dit ongelofelijk bericht inderdaad klopte... Het ging hier om twee stoomlocomotieven die reeds sedert bijna 20 jaar te Leuven – samen met verschillende historisch waardevolle oude rijtuigen en goederenwagens – in open lucht stonden te “wachten” om een onderdak te krijgen, bij gebrek aan plaats in de nabijliggende loods.

De jongste van de twee machines is loc 29.279, gebouwd door de American Locomotive Company (ALCO) te Schenectady in de USA, in dienst genomen door de NMBS in 1946. De tweede machine is loc 44.022, gebouwd door de Belgische locomotievenfabriek Couillet in 1902 en in dienst genomen bij de Belgische Staatsspoorwegen (de voorloper van de NMBS) in oktober 1902. Beide beëindigden hun loopbaan als “stoomgenerator” voor de verwarming van rijtuigen.

Omdat de pers lucht gekregen had van de plotselinge en onverklaarbare sloopwoede van de NMBS, zag een woordvoerder van de NMBS zich genoodzaakt om een verklaring af te leggen. De verklaring van de NMBS-woordvoerder komt erop neer, dat enkele NMBS-experten vonden dat de toestand van beide locs door de jarenlange blootstelling aan weer en wind zodanig slecht geworden was, dat een eventuele restauratie als museumobject of de recuperatie van waardevolle onderdelen om zo te kunnen beschikken over tentoonstellingsobjecten of wisselstukken voor de zusterlocomotieven uit de NMBS-collectie totaal uitgesloten geworden was.

Bovendien beschouwde de NMBS beide machines als “doublures” in de collectie van het historisch patrimonium, en dus niet echt de moeite waard om te behouden. Op de vraag of het dan niet aangewezen was dat de NMBS dergelijke “dubbele exemplaren” uit de historische collectie zou overdragen of verkopen aan privé-verenigingen zoals museumspoorlijnen, transportmusea, organisaties die zich inzetten voor het behoud van het industrieel erfgoed, enz., werd geantwoord dat er bij de bevoegde NMBS-diensten vanwege dergelijke verenigingen en organisaties nooit een schriftelijk verzoek tot aankoop of overname van de betrokken locomotieven ontvangen werd !

Febelrail ziet zich genoodzaakt om in naam van haar leden met een “open brief” te reageren op deze verklaring. Experts van de museumverenigingen bevestigen dat de zware, structurele elementen van beide locomotieven, zoals het frame, de assen, wielen en de stoomketel zich nog in een vrij goede toestand bevonden, zodat de restauratie van beide machines tot waardevolle statische museumobjecten zonder twijfel mogelijk was en het hier dus wel degelijk gaat om het verlies van een waardevol gedeelte van het Belgisch historisch spoorpatrimonium.

Volgens ons getuigt de NMBS over een verregaande nalatigheid om de beslissing tot het slopen van de twee stoomlocomotieven te nemen zonder voorafgaandelijk met onze federatie of met individuele museumverenigingen contact op te nemen. De NMBS kent ons, kent onze verwezenlijkingen, kent onze bezorgdheid over de toekomst van het patrimonium en beslist eenzijdig om de twee machines te slopen en te verkopen als hoogovenschroot omdat er volgens haar bij de museumverenigingen toch geen interesse voor de twee museumstukken zou bestaan...

In naam van de aangesloten verenigingen vraagt Febelrail dat er dringend met alle betrokkenen (NMBS, museumverenigingen en bevoegde overheden) een dialoog zou tot stand komen over alle aspecten van het beleid inzake het historisch spoorwegerfgoed, zodat misstappen zoals het slopen van zogenaamd overbodige museumstukken voortaan kunnen vermeden worden. Bovendien moeten er een regeling uitgewerkt worden die de toekomst van het Belgisch historisch spoorwegpatrimonium én het historisch spoorwegarchief veiligstelt en die op termijn kan leiden tot het oprichten van een representatief spoorwegmuseum in België. Er moet bovendien snel iets gebeuren, omdat de museumbewaarplaats van Leuven binnenkort zal verdwijnen om plaats te maken voor een parking.

U kan kennis nemen van de « open brief » van Febelrail op onze website [www.febelrail.be](http://www.febelrail.be). Een kopie van de open brief én van de reactie van de NMBS, samen met kopie van enkele binnen- en buitenlandse persberichten kan u bekomen door postzegels ter waarde van 0,67 EUR (27,- BEF) toe te zenden naar het secretariaat van Febelrail, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich (buitenland: 0,97 EUR).



## LETTRE OUVERTE DE FEBELRAIL CONCERNANT LA DEMOLITION DE DEUX LOCOMOTIVES A VAPEUR HISTORIQUES PAR LA SNCB

Le vendredi 30 août 2002, quelques associations membres nous ont informés de la démolition en cours sur un terrain de la SNCB à Louvain de deux anciennes locomotives à vapeur ! Renseignements pris, il s'est avéré que cette nouvelle incroyable était exacte... Il s'agit ici de deux locomotives à vapeur qui, depuis près de 20 ans, « attendaient » en plein air à Louvain - avec différents anciens wagons de marchandises et voitures historiques, de recevoir un toit, à défaut d'une place dans le dépôt tout proche. La plus récente des deux machines est la loco 29.279, construite par l'American Locomotive Company (ALCO) de Schenectady aux Etats-Unis, mise en service par la SNCB en 1946. La deuxième machine est la loco 44.022, construite par l'usine de locomotives belge Couillet en 1902 et mise en service aux Chemins de fer de l'Etat (ancêtre de la SNCB) en octobre 1902. Les deux machines avaient fini leur carrière comme « générateurs de vapeur » pour préchauffer les voitures à voyageurs, chauffées à la vapeur, pendant la période hivernale.

Comme la presse avait eu vent de la rage destructrice soudaine et inexplicable de la SNCB, un porte-parole de la SNCB s'est vu contraint de donner une explication. Cette explication revient à dire que quelques experts de la SNCB ont trouvé que l'état des deux locos était devenu tellement mauvais, suite à plusieurs années d'exposition aux intempéries, qu'une éventuelle restauration comme objet de musée ou la récupération des éléments de valeur pour pouvoir ainsi disposer d'objets d'exposition ou de pièces de rechange pour des locomotives semblables figurant dans la collection de la SNCB étaient désormais totalement exclues. De plus, la SNCB considérait depuis toujours les deux machines comme des « doublures » dans la collection du patrimoine historique et il ne valait pas vraiment la peine de les conserver.

A la question de savoir s'il n'aurait pas été indiqué que la SNCB transfère ou vende ces « doubles exemplaires » de la collection historique à des associations privées comme les lignes de chemin de fer musées, les musées des transports, des organisations qui s'emploient à préserver le patrimoine industriel, etc., il a été répondu que les services compétents de la SNCB n'ont jamais reçu de demande écrite d'achat ou de reprise des locomotives concernées de la part de ces associations et organisations !

La fédération Febelrail, dont sont membres différentes associations qui ont largement le mérite de restaurer et de mettre en état de marche du matériel ferroviaire et des trams historiques et qui exploitent depuis des années des lignes de chemin de fer touristiques et musées, se voit contrainte de réagir à cette déclaration, au nom de ses membres.

Des experts des associations musées confirment que les éléments structurels lourds, comme le châssis, les essieux, les roues et la chaudière des locomotives étaient encore en assez bon état, de sorte que la restauration des deux machines en objets de musée statiques de grande valeur était sans doute possible et il s'agit donc bien ici de la perte d'une précieuse partie du patrimoine ferroviaire historique belge. La SNCB témoigne d'après nous d'une extrême négligence en décidant de détruire les deux locomotives sans contacter préalablement notre fédération ou des associations musées individuelles. La SNCB nous connaît, connaît nos réalisations, connaît notre préoccupation quant à l'avenir du patrimoine et décide tout de même unilatéralement de détruire les deux machines et de les vendre comme ferraille de haut fourneau parce que, d'après elle, les associations musées ne montreraient aucun intérêt pour les deux pièces de musée...

Au nom des associations adhérentes, Febelrail demande que s'établisse d'urgence un dialogue avec tous les intéressés (SNCB, associations musées et autorités compétentes) concernant tous les aspects de la politique en matière de patrimoine ferroviaire historique pour que des faux pas comme la destruction de pièces de musée soi-disant superflues puissent dorénavant être évités. De plus, il faut élaborer un arrangement qui assure l'avenir du patrimoine ferroviaire historique belge et qui, à terme, puisse mener à la création d'un musée du chemin de fer représentatif en Belgique. Par ailleurs, il faut une action rapide, car la remise de Louvain disparaîtra d'ici peu pour faire place à un parking.

La "lettre ouverte" de Febelrail est publiée sur le site internet de Febelrail [www.febelrail.be](http://www.febelrail.be). Une copie de la lettre et de la réaction écrite de la SNCB, ainsi qu'une copie de quelques articles de presse, peuvent être obtenus auprès de Febelrail. Il suffit d'envoyer des timbres-poste d'une valeur totale de 0,67 EUR (27,- BEF) à Febelrail, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich (étranger : 0,97 EUR).





ASVi, Association pour la Sauvegarde du Vicinal  
Tramway historique Lobbes - Thuin  
Association sans but lucratif,  
Secrétariat : Venelle au Palio 49, 1150 Bruxelles  
Siège social : Faubourg de Bruxelles 189, 6041 Gosselies  
www.asvi.org

**Bruxelles, le 17 octobre 2002**

## QUOI DE NEUF ? LES INSTALLATIONS FIXES

- A) Le feeder reliant sous-station et ligne aérienne tendue les 13 et 14/07 au-dessus de la voie ex-SNCB par les actifs est en place
- B) L'équipement de la sous-station de Thuin se poursuit avec la livraison d'un nouveau transformateur remplaçant le premier livré, non conforme au cahier des charges, et avec le câblage des équipements enfin au complet (armoires ex-SNCV, cabine moyenne tension et transfo, terre, etc)
- C) La pose des 4 voies intérieures est terminée ainsi que la préparation des aiguillages du peigne côté « Thuillies »
- D) Le pose du peigne côté « Thuillies » commence bientôt !

## LE MATERIEL ROULANT

La menuiserie de la motrice "Manage" A.9385 est achevée. La motrice sera transférée incessamment de Marche vers Liège pour y être mise sur son truck ex-Verviers, préparé par les actifs et CFD

## COMMENT CONTRIBUER A CES EFFORTS ?

Devenez membre de l'ASVi jusque fin 2003 : 25 EUR au compte 000-1390847-61 de l'ASVi, Faubourg de Bruxelles, 189 à 6041 Gosselies (40 EUR : bienfaiteur) et recevez L'Étincelle, notre trimestriel. La cotisation 2003 donne droit au périodique encore à paraître fin 2002

Devenez membre actif (activités en général le samedi et/ou le dimanche à Thuin ; en semaine à Liège, par exemple): 0479 99 64 47 // 0475 84 90 65

Faites un don fiscalement déductible d'au moins 30 EUR au compte 000-0000004-04 de la Fondation Roi Baudouin, rue Brederode, 21 à 1000 Bruxelles, avec la communication "Sauvegarde Vicinal".

Achetez les produits d'ASVi-publications ou ceux de l'ASBL TRAMANIA dont les recettes sont affectées à nos chantiers !

# LA PAGE D'ASVi - PUBLICATIONS

Paiement : au compte 000-1390847-61 de l'ASVi, avec la référence ET l'objet (ex. : « 623 Notre Vicinal »). Livraison ou remboursement dans les 30 jours (sauf pour les plaques : délai prolongé en cas de mise ou production). Ce délai s'explique par l'obligation postale de déposer les imprimés à un guichet. Le temps des actifs est précieux ; il faut grouper les envois...

Pour les paiements de l'étranger : ajoutez 1,61 EUR pour frais bancaires si vous payez par CCP (giro) Envoi vers l'étranger (sauf pour les livres) : + 0,40 EUR pour un article, + 0,30 EUR pour chacun des suivants Renseignements: tél. 0479 99 64 47 // roland.dussart.desart@skynet.be

## A) LIVRES

**LES TRAMS VICINAUX EN ARDENNE // TRAMS IN DE ARDENNEN (S. Justens)**  
Étude systématique des lignes vicinales ardennaises en 148 pages abondamment illustrées

Référence : « ARDENNES » Prix franco : 22,18 EUR (Belgique) ou 24,66 EUR (Union européenne)

**LE CHEMIN DE FER BINICHE - SOLRE-SUR-SAMBRE ET SES EXTENSIONS (A. Dagant et...)**  
Un ouvrage riche de documents inédits, consacré à une ligne hennuyère méconnue

Réf. : « BINICHE » Prix franco : 22,82 EUR (Belgique) ou 25,30 EUR (Union européenne)

**OFFRE CONJOINTE : « ARDENNES » et « BINICHE »**  
Les deux ouvrages ci-dessus

Réf. : « OFFRE JANVIER » Prix franco : 43,00 EUR (Belgique) ou 47,00 EUR (Union européenne)

**OFFRE TRIPLE : « ARDENNES », « BINICHE » et « NOTRE VICINAL »**  
L'offre des deux livres ci-dessus et du nouveau Vicinalia 623 sur le thème du labour vicinal

Réf. : « OFFRE OCTOBRE 2002 » Prix franco : 46,20 EUR (Belgique) ou 50,20 EUR (U.Européenne)

EXPEDITION EN EUROPE (HORS UE) : ajoutez 0,62 // 0,62 // 3,84 // 3,84 EUR aux prix « Union »  
EXPEDITION HORS EUROPE : ajoutez 2,35 // 2,35 // 6,80 // 6,80 EUR aux prix « Union »

## B) LES CLASSIQUES :

601 3,70 EUR 8 cartes post.  
602 1,85 EUR Badge ASVi  
604 4,70 EUR Le vicinal occupé  
606 3,60 EUR Le Guide du CDV

## C) LES VICINALIA :

604 3,60 EUR Les Flandres  
607 Id Anvers  
608 Id Malines & Moi  
609 Id Espineta  
610 Id Liège  
611 Id Bornage  
612 6,00 EUR Ouest de Thuin  
614 3,60 EUR Littoral 1936  
615 Id La conduite de HL  
616 Id Louvain - Bxl  
617 6,00 EUR Chassart  
618 6,00 EUR Kemmel  
619 3,00 EUR Corège transports 1886  
620 6,00 EUR Est Belgique  
621 6,00 EUR Rivages

## D) NOUVEAUTE 2002 !

623 3,80 EUR NOTRE VICINAL Edité pour les journées du patrimoine « Labor » 2002, ce Vicinalia évoque les métiers du vicinal et le fédon dont les membres ASVi les perpétuent depuis 30 années ! 66 illustrations, 38 p. Voir aussi l'offre conjointe 899

**Notre Vicinal**

822 6,00 EUR 100 ANS AU  
FIL un siècle de SNCV vu par le A.9073

**Le siècle vu par le A.9073**

## E) LES OFFRES CONJOINTES :

222 11,80 EUR 617 + 618  
333 16,10 EUR 222 + 616  
444 3,80 EUR 619 + 620  
666 11,80 EUR 620 + 621  
777 14,60 EUR 686 + 619  
888 9,40 EUR 606 + 622  
899 3,40 EUR 622 + 623

## G) LES PLAQUES EMAILLEES

701 29 EUR Automotrice WOMUDA (engin de chantier à voie étroite avec train)  
702 30 EUR Mon charbon (train à vapeur tirant des wagons de charbon)

Délai de livraison non garanti (cf supra)

**CLUB FERROVIAIRE FROIDMONT LOCOMOTION - RIXENSART**  
 Secrétariat: 42, Avenue Winterberg - 1330 Rixensart - Tél: 02/654.05.79  
 Internet : <http://users.skynet.be/sky34004/cffl.html>



Vendredi 8 novembre 2002  
**Yves JASSELETTE**

nous propose une projection de photos sur  
 « Les chemins de fer de Pennsylvanie »

Vendredi 13 décembre 2002  
**Claude DEFECHEREUX**

nous présentera une projection de diapositives sur  
 « Les Tramways dans la région de Bruxelles et de Charleroi »

#### OBJET DU CLUB

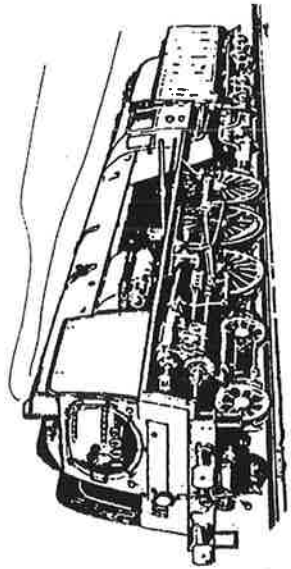
Le Club Ferroviaire Froidmont Locomotion est né en 1985, dans le but de créer à Rixensart un lieu de rencontres et de projets pour tous ceux qui s'intéressent au monde ferroviaire, depuis la miniature jusqu'au chemin de fer réel. Aussi, lors de nos réunions « atelier », les modélistes mettent en commun leurs connaissances et leur expérience en construisant un réseau modulaire. De même, nous réalisons des transformations sur base de modèles ferroviaires existants. Nous organisons des conférences, des projections de diapositives et de films vidéo, nous arrangeons des voyages. Nous nous manifestons publiquement lors d'expositions et le Club essaye dans la mesure du possible de sauvegarder le Patrimoine Ferroviaire.

#### NOS REUNIONS MENSUELLES:

Réunion générale (conférence, projection diapositives ou vidéo, ...): le 2ème vendredi du mois à 20h15. - Réunion atelier réseau: tous les mardis à 20 heures.

Au Centre Culturel de Froidmont(Ferme), Chemin du Meunier à Rixensart.

Si vous êtes intéressé par nos objectifs et nos activités, il vous suffit de verser la somme de EUR 25 sur le compte bancaire n° 310-0909190-95 de « CFFL - RIXENSART ».  
 Vous serez automatiquement informé de nos activités par le biais de la revue « L'ECLISSE ».



FEBELRAIL vzw/asbl - p/a Holle Eikaard 45, B-2550 Kontich



**AGENDA FEBELRAIL - ABONNEMENT 2003**  
 Vernieuwing / Renouvellement / Renewal / Erneuerung

Prijs/prix/price/Preis:  
 8,75 EUR (België/Belgique/Belgium/Belgien)  
 11,25 EUR (buitenland/étranger/foreign countries/Ausland)  
 Bankrekening/compte bancaire/bank account/Bankrechnung: 068-0918460-91.  
 P.C.R./C.C.P./Postal giro account/Postisch.Konto: 000-1482295-38.

- Gelieve bij de betaling uw abonnenummer te vermelden ! Dit nummer vindt u op het adresetiket.
- Lors du paiement, veuillez mentionner votre numéro d'abonné ! Ce numéro se trouve sur l'étiquette d'adresse.
- When paying, please mention your subscriber's number ! You can find this number on the address label.
- Bitte geben Sie bei der Zahlung Ihre Abonnenummer an ! Sie finden diese Nummer auf dem Umschlagetikett.
- Personen die de Febelrail Agenda via hun vereniging (BVS, GTF, ...) ontvangen, hoeven geen rechtstreeks abonnement te nemen op de Agenda.
- Les personnes qui reçoivent l'Agenda Febelrail par l'intermédiaire de leur club (BVS, GTF, ...) ne doivent pas prendre un abonnement à l'Agenda.

**ARBAC**  
 SIEGE SOCIAL :  
 Gare de  
 Bruxelles-Central  
 1000 BRUXELLES

**ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER**  
 V.Z.W. - GESTICHT IN 1900 -  
 MAATSCHAPPEL  
 Brussel-Centraal  
 Station  
 1000 BRUSSEL

**KBVVS**

#### REUNIONS

Chaque mardi non férié de 20 h. à 22 h. 30 dans nos locaux de la station STIB " ANNESSENS " (entrée place Fontaines).  
 - Portefeuille de lecture: magazines, publications, revues...  
 - Bibliothèque (de 20 à 21 h.).

#### VERGADERINGEN

Iedere dinsdag van 20 u. tot 22 u. 30 in onze lokalen van het MIVB station "ANNESSENS" (ingang Fontainesplein).  
 - Tijdschriften & publicaties ter beschikking.  
 - Bibliotheek van 20 tot 21 u.

Le dernier mardi du mois, sauf en juillet août, projections de films, vidéos ou diapositives à 20 h. 30

De laatste dinsdag van de maand, behalve in juli en augustus, films, videos of diaprojecties om 20 u. 30