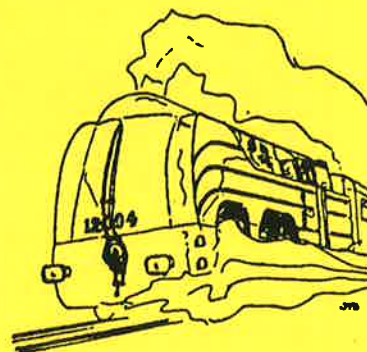
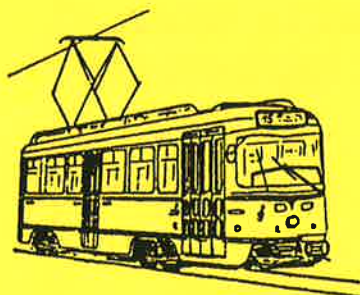


N° 71

België - Belgique
P.B.
Antwerpen X
8/2144

F E B E L R A I L

AGENDA



FEBELRAIL AGENDA Driemaandelijks tijdschrift (februari, april, augustus, oktober) Nr. 71 - 1ste trimester 1998	FEBELRAIL AGENDA Périodique trimestriel (février, avril, août, octobre) N° 71 - 1er trimestre 1998
Verantwoordelijke uitgever: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich	Editeur responsable: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich
Inhoud: - Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail - Nieuws omtrent publicaties - Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden	Contenu: - Calendrier des activités des associations membres de Febelrail. - Informations concernant de nouvelles publications. - Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail.
Febelrail is niet verantwoordelijk voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !	Febelrail ne peut pas être tenu responsable des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !
Abonnement: 300,- fr. per jaar (buitenland: 400,- fr.). Bankrekening: 068-0918460-91 Postrekening: 000-1482295-38	Abonnement: 300,- fr. par an (étranger: 400,- fr.). Compte bancaire: 068-0918460-91 C.C.P.: 000-1482295-38
FEBELRAIL vzw Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden	FEBELRAIL asbl Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail
Contactadres: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich	Adresse de contact: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich
Oplage van dit nummer: 1.300 exemplaren.	Tirage de ce numéro: 1.300 exemplaires.

LIJST VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN VERENIGINGEN (1997)

Adressen en tel. nummers waar inlichtingen kunnen bekomen
worden over de initiatieven van de betrokken clubs.



LISTE DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL (1997)

Adresses et numéros de tél. où l'on peut se renseigner
concernant les initiatives des clubs respectifs.

AFCC - Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi	Boîte Postale 1596, 6000 Charleroi ☎ 071/60.20.54
AMUTRA - Association pour le Musée du Tramway / Vereniging voor het Trammuseum	R. Dieudonné, Avenue des Buissonnets 42, 1020 Bruxelles ☎ 02/268.05.40
ARBAC/KBVVS - Association Royale Belge des Amis des Chemins de Fer / Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor	Gare Centrale, 1000 Bruxelles / Centraal Station, 1000 Brussel ☎ -
ARH - Amis du Rail Halanzy	M. Ambroise, Rue du Bois 14, 6792 Halanzy ☎ 063/67.52.57
ASVI - Association pour la Sauvegarde du Vicinal	R. Dussart Desart, Venelle au Palio 49, 1150 Bruxelles ☎ 071/51.66.03
BVS - Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief	L. Blommaerts, Ten Berg 101, 9300 Aalst ☎ 053/70.38.37
BUURTSPOORWEGMUSEUM SCHEPDAAL	G. Peiffer, Ninoofsesteenweg 955, 1703 Schepdaal ☎ 02/569.16.14
CFC - Club Ferroviaire du Centre	Section Centre: J.L. Franq, Gare Musée de Haine-Saint-Pierre, Rue de la Station, 7100 La Louvière Section Bruxelles: M. Broigniez, Allée des Jonquilles 18, 1457 Walhain ☎ 064/44.25.71 - 010/65.87.48
CFFL - Club Ferroviaire Froidmont Locomotion	C. Defechereux, Avenue Winterberg 42, 1330 Rixensart ☎ 02/654.05.79
CFMS - Club Ferroviaire de Mons et de sa Région	J. Noel, Rue du 4 Août 6, 7032 Spiennes ☎ 065/33.86.78
CFS - Chemin de Fer de Sprimont	J. Evrard, Rue Vapart 34, 4031 Angleur ☎ 04/342.07.83
DE PIJL - Miniatuurspoorwegclub Mechelen "De Pijl"	W. Buyle, Wandelingsstraat 51, 2570 Duffel ☎ 015/31.09.46
GTF - Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire	Boîte Postale 191, 4000 Liège 1 ☎ -
HOESELTSE TREINCLUB	D. Smets, Lindekapelstraat 7, 3730 Hoeseft ☎ 089/41.53.72
MTUB/MSVB - Musée du Transport Urbain Bruxellois / Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel	M. Grieten, Avenue des Meuniers 64, 1160 Bruxelles ☎ 02/660.65.32
MVB - Modelspoorvrienden Brugge	U. Schotte, Kerkebockstraat 32, 8490 Varsenare ☎ 050/38.95.32
PFT/TSP - Patrimoine Ferroviaire Touristique / Toeristisch Spoor Patrimonium	P. Herbiet, Avenue des Eglantines 15, 1150 Bruxelles ☎ 02/770.51.82
PRO-TRAM	Dr. Hemerijckxlaan 1, 1850 Grimbergen ☎ 02/269.02.74 - 02/233.78.57
RUCSTATIB/KKSVIVB - Royal Cercle Sportif et d'Agrément de la STIB / Koninklijke Kring voor Sport en Vermaak van de MIVB	J. Gaspar, Laekebeeklaan 18, 1601 Ruisbroek ☎ 02/378.18.87
RMM - Rail Miniature Mosan	D. Braibant, Rue de la Gare 98, 5544 Agimont ☎ 082/64.54.33
RRR - Rail Rebecq Rognon	G. Tyteca, Rue des Prés 6, 7090 Steenkerque ☎ 067/67.02.46 - 067/63.69.95 - 02/355.41.13
SCM - Stoom Centrum Maldegem	Postbus 29, 9990 Maldegem ☎ 050/36.11.52 - 059/80.14.43
TDM - Tram 2000	T. Hamal, Rue Abbé J. Heymans 15, 1200 Bruxelles ☎ 02/779.14.42
TMS - Train Modèle Sud (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg)	Avenue Nothomb 67, 6700 Arlon ☎ 063/22.12.77
VeBOV - Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer	H. Vandenberg, Kroonstraat 8, 3920 Lommel ☎ 03/457.51.82 - 011/54.15.04 - 03/271.07.27
VENNBAHN	Bahnhof Raeren, Bahnhofstrasse 70, 4730 Raeren ☎ 087/85.24.87



Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

vereniging zonder winstgevend doel

1. MAANDELIJKSE PROJEKTIEAVONDEN

Antwerpen (20.00 uur in "de Nieuwe Zurenborger", Dageraadplaats 4)

27 februari 1998: Trams in Japan

(L.KOENOT)
Japan is een land van technologische vooruitgang en tevens van tradities. Een land waar treinen topsnelheden halen, maar waar tevens religieuze riten en taboes niet uit het straatbeeld kunnen weggenomen worden. Een land waar tradities, gezag en reglementen meer te vertellen hebben dan in de meeste andere culturen. Een land dat de sporen van de laatste wereldoorlog maar nauwelijks kan verbergen

Trams zijn in Japan eerder zeldzaam. Er zijn weliswaar 18 steden die een tram- of tramachtig bedrijf bezitten, maar het gaat meestal slechts over enkele lijnen. Wel zijn er enkele grote netten, zoals in Hiroshima en Nagasaki. We gaan vanavond dit schitterend mooi land ontdekken, aan de hand van zijn tramnetten.

27 maart 1998: Van Wien tot Wolfurt, van 1979 tot 1997 (D.ARRETTZ)
In deze diareeks maken we een reis langsheen de Oostenrijkse spoorwegen; van de streek rond Wenen tot Wolfurt bij Bregenz volgen we de Westbahn. Eveneens zullen we langs Tauern-, Phyzn-, Mariazeller- en Pänggaubahn reizen. Ook de altbau-eiokvrienden komen in deze reeks aan hun trekken.

Brussel (20.00 uur, vergaderzaal Anneessens, ingang Fontainasplein)

Opgelet: als gevolg van het nieuwe beveiligingssysteem van het centrum Anneessens kan het lijken alsof het centrum gesloten is. Gelieve dan even met een muntstuk op de glazen deur te tikken, en te wachten tot geopend wordt.

13 februari 1998: Jaaroverzicht spoorwegen in België 1997

13 maart 1998: Tram en trein in de DDR (L.DE COSTER)
Het lijkt al zo lang geleden dat de "Neue Bundesländer" nog de DDR waren ... Vanavond zien we beelden van begin der tachtiger jaren: trein en tram van Rostock tot Dresden.

10 april 1998: MIVB 1967-1970

(R.STEVENS)
De hernoeming van tram en bus, nu al bijna 30 jaar geleden !

8 mei 1998: Trein, tram en bus in West-Vlaanderen (L.DE COSTER)

Vanavond bekijken we de periode 1980-1990

12 juni 1998: Fotokijkavond

2. UITSTAP: 14 maart 1998

Ter gelegenheid van de algemene jaarvergadering wordt in de namiddag een uitstap georganiseerd op het Brusselse net. Het programma ligt nog niet vast, maar het belooft !

Aanmelding kan gebeuren tijdens de volgende vergaderingen of bij Eric Morbé, Karel De Preterlei 28/11, 2140 Borgerhout, tel. 03.271 07 27.

AGENDA C.F.F.L.
o.p.o.p.o.p.o.p.o.p.o.p.o

Vendredi 13 février 1998

Christian DOSOGNE
présente la suite de sa sélection de diapositives sur "L'ACTUALITE DU RAIL EN BELGIQUE"(2ème partie de 1997)

o.p.o.p.o

Vendredi 13 mars 1998

Pierre POIRIER
nous propose une sélection de ses diapositives:
"En ballade avec le photographe le long des Chemins de Fer"

o.p.o.p.o

Vendredi 3 avril 1998

Jean DUBUFFET
nous entretiendra sur
"Les Trains internationaux"

o.p.o.p.o

OBJET DU CLUB:

Le club Ferroviaire Froidmont Locomotion est né en 1985, dans le but de créer à Rixensart un lieu de rencontres et de projets pour tous ceux qui s'intéressent au monde ferroviaire, depuis le miniature jusqu'au chemin de fer réel.
Aussi, lors de nos réunions ateliers, les modélistes mettent en commun leurs connaissances et leurs expériences en construisant un réseau modulaire. De même, nous réalisons des transformations sur base de modèles ferroviaires existants.
Nos organisations des conférences, des projections de diapositives et de films vidéo, nous arrangerons des voyages.
Nous nous manifesterons publiquement lors de certaines Expositions et le Club essaye dans la mesure du possible de sauvegarder le Patrimoine Ferroviaire.

NOS REUNIONS MENSUELLES:

- Réunion générale (conférence, projection d'un ou de vidéos): le 2ème vendredi du mois à 20 heures.
- Réunion atelier transformations: le 3ème vendredi du mois à 20 heures.
- Réunion atelier réseau: le 4ème vendredi du mois à 20 heures.

Au Centre Culturel de Froidmont(Ferme), Chemin du Meunier à Rixensart

Si vous êtes intéressé par nos objectifs et nos activités, il vous suffit de verser la somme de 470 Fb sur le compte 370-1065154-94 du "C.F.F.L. - RIXENSART".
Vous serez automatiquement informé de nos activités par le biais de la revue "L' ECLISSE".

Soyez les bienvenus à nos réunions!

Secrétariat: 42, Avenue Whitechapel - 1330 Rixensart - Tél: 02/654.05.79

HOESEISE TREINCLUB.

**30ste INTERNATIONALE RUILBEURS
MODELREINEN EN TOEBEHOREN.**

ZONDAG 07 juni 1998.

CULTUREEL CENTRUM HOESELT.

Van 9 tot 13 uur.

Gratis tombolaticket voor elke bezoeker! Ticketten zijn geldig voor de trekkingen van 10 - 11 en 12u.

Waardevolle prijzenpot, lokomotieven, wagons, bouwdozen, modelauto's, posters en vele andere prijzen.....!!!!!!

Voor info en reservaties: Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeselt.
Tel. & fax op het nummer 089-514644.

31ste Internationale Ruilbeurs 06 SEPTEMBER 1998.

32ste Internationale Ruilbeurs 06 DECEMBER 1998.

33ste Internationale Ruilbeurs 28 JANUARI 1999.

30- BOURSE d'ECHANGE INTERNATIONALE.

TRAINS ET ACCESOIRES.

DIMANCHE 07 JUNI 1998

CENTRE CULTUREL HOESELT de 9h à 13hrs.

Billet de tombola gratuit à chaque visiteur. Les billets sont valable pour les tirages de 10, 11 et 12h. Nombreux lots de valeurs tel que locomotives, wagons, boîtes de construction, auto's miniatures, posters et beaucoup d'autres prix intéressants...!!!

Renseignements et réservations: Lindekapelstraat 7 à 3730 Hoeselt ou tél.& fax 089-514644.

31-BOURSE DIMANCHE 06 SEPT. 1998

32-BOURSE DIMANCHE 06 DEC. 1998

33-BOURSE DIMANCHE 28 JAN. 1999

6^e SALON INTERNATIONAL DU MODÉLISME PALAIS DES EXPOSITIONS

CHARLEROI



25-26

AVRIL '98

Palais des Expositions, Hall 2

Le ferroviaire belge et étranger se réserve une large place avec de nombreux réseaux dont plusieurs interconnectés. Le thème de cette année : « Les ponts et tunnels » (12 grands réseaux, en 1997, sur une surface de 2.500 m²). Les catégories O, HO, N, 7^{1/4} et LGB sont accompagnées de matériels divers.

vzw.B.V.S. (Belgische Vrienden van de Stoomlokomotief) - S.D.P. (Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs).

Station Baasrode/Noord. Fabrieksstraat, 118, B-9200 Dendermonde-Baasrode.
tel + fax + antwoordapparaat: 052/33.02.23 BTW 417.167.405

1. RIJDAGEN EN DIENSTREGELING 1998.

De S.D.P. is in 1998 in dienst

- op Pinksteren 31/05 en Pinkstermaandag 01/06 ter gelegenheid van het Paling-festival van Martekerke (Speciale dienstregeling)
- alle zon- en feestdagen van juli en augustus: 05/07, 11/07, 12/07, 19/07, 21/07 en 26/07, 02/08, 09/08, 15/08, 16/08, 23/08 en 30/08. (dus alle zon- en feestdagen van juli en augustus)

Op 11 en 12/07 wordt het 10de Weekend van de Trein ingericht.

- 19/09 ter gelegenheid van Pukema, de Puurse kermismarkt.
- ITB-dag (Voor zover deze manifestatie nog ingericht wordt.)



STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS
Dienstregeling 1998

Treinnummer	1	3	5
Dendermonde NMBS V.		14.10	18.10
Baasrode-Noord A		14.25	18.25
Baasrode-Noord V	10.40	14.40	18.40
Sint-Amands V	10.55	14.55	18.55
Oppuurs V	11.05	15.05	19.05
Puurs S.D.P. A	11.15	15.15	19.15
Treinnummer.	2	4	6
Puurs S.D.P V	11.20	16.20	19.20
Oppuurs V	11.30	16.30	19.30
Sint-Amands V	11.40	16.40	19.40
Baasrode-Noord A	11.55	16.55	19.55
Baasrode-Noord V	13.10	17.10	20.10
Dendermonde NMBS A	13.35	17.35	20.35

De museumtreinen van de Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs verbinden het N.M.B.S.-IR-station van Dendermonde met de S.D.P.-terminushalte van Puurs, vlakbij het N.M.B.S.-IR-station van Puurs. Gewoonlijk wordt tussen Dendermonde-NMBS en Baasrode-Noord de dienst verzekerd met een antieke dieselmotorwagen (ex-N.M.B.S. 4302, bouwjaar 1954). Tussen Baasrode-Noord en Puurs worden de dieselmotorwagens en de stoomtrein ingezet. Door omstandigheden kan de aard van de tractie gewijzigd worden! Deze dienstregeling wordt gepubliceerd in het Spoorboekje 1998.

2. LEDEN - SYMPATHISANTEN - DONATEURS
BIJDRAGE 1998

Een vereniging steunt op haar leden. Beste Lezer, laat ons in 1998 niet in de steek.

Leden, sympathisanten en donateurs ontvangen **4 X per jaar B.V.S.-Info en 4X per jaar Febeilrail-Agenda**. Bovendien hebben leden recht op 1 gratis rit op de museumlijn en last but not least krijgen ze **10% korting op hun aankopen in de Shop**. De leden- en sympathisantenbijdrage moesten jammer genoeg verhoogd worden, omdat alle kosten stijgen. De jaarbijdragen voor 1998 zijn:

-voor sympathisanten (zelfde rechten als de leden maar geen stemrecht op de algemene vergaderingen): 750fr., over te schrijven op rekeningnummer 001-1798180-70 van de vzw. B.V.S. te 9200 Baasrode.

-voor leden die stemrecht genieten en per brief (portokosten!!) uitgenodigd worden op de gewone en bijzondere algemene vergaderingen: 800 fr. op hogergenoemde rekening.

-voor donateurs: minstens 1000 fr maar met attest voor fiscale vrijstelling, **uitsluitend** (ook vanuit het buitenland) op bankrekeningnummer 426-3165022-84 van de **STICHTING MONUMENTEN-EN LANDSCHAPSZORG** vzw. Bergstraat, 72 te 1000 BRUSSEL. Alle giften op dit nummer komen **UITSLUITEND** ten goede van de vzw.B.V.S. en zijn dus fiscaal aftrekbaar vanaf 1000fr. De hoger genoemde stichting levert tijdig fiscale attesten af. Wie de vzw.B.V.S. wil helpen, kan dat op een fiscaal interessante manier! Aarzel niet en help de vzw.B.V.S. die van geen enkele overheidsinstantie enige subsidie ontvangt!

Aan onze buitenlandse vrienden vragen wij traditiegetrouw, betalingen uitsluitend (behalve voor giften als donateur) via onze postrekening 000-0485950-77 ofwel m.b.v. een Eurocheque in BEF te willen verrichten, dit zowel in hun als in ons voordeel!

ASBL.B.V.S. (BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOKOMOTIEF)
S.D.P. (STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS).

Station Baasrode/Noord. Fabrieksstraat, 118, B-9200 Dendermonde-Baasrode.
 tél. + fax + répondeur.: 052/33.02

I. JOURS DE CIRCULATION ET HORAIRE 1998 DE LA LIGNE DE MUSÉE

- En 1998 la ligne de musée S.D.P. est en service
- le Pentecôte 31/05 et le lundi de Pentecôte 01/06 à l'occasion du Festival de l'Anguille de Mariekerke (Horaire spéciale)
 - tous les dimanches et jours fériés de juillet et d'août: 05/07, 11/07, 12/07, 19/07, 21/07 en 26/07, 02/08, 09/08, 15/08, 16/08, 23/08 en 30/08.
- Le 11 et le 12/07 le B.V.S. organise le 10e Week-end du Train.**
- 19/09 à l'ocasion du Pukema, le " Puurse kermismarkt". (Kermesse folklorique)
 - Journée TTb (dans le cas que cette journée publicitaire en faveur du transport en commun sera organisée par les Autorités.).

Horaire 1998

N° du train	1	3	5
Dendermonde SNCB D.		14.10	18.10
Baasrode-Noord A		14.25	18.25
Baasrode-Noord D	10.40	14.40	18.40
Sint-Amands D	10.55	14.55	18.55
Oppuurs D	11.05	15.05	19.05
Puurs S.D.P. A	11.15	15.15	19.15
N° du train.	2	4	6
Puurs S.D.P D	11.20	16.20	19.20
Oppuurs D	11.30	16.30	19.30
Sint-Amands D	11.40	16.40	19.40
Baasrode-Noord A	11.55	16.55	19.55
Baasrode-Noord D	13.10	17.10	20.10
Dendermonde SNCB A	13.35	17.35	20.35

B.V.S.
 BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOKOMOTIEF v.z.w.
 AMIS BELGES DES LOCOMOTIVES A VAPEUR c.v.b.l.
 BELGISCHE DAMPFLEKREUNDE
 BELGIAN FRIENDS OF STEAMLOCOMOTIVES



En général entre Dendermonde-SNCB et Baasrode-Noord le service est assuré par un autorail "antique" (ex-S.N.C.B. 4302, année de construction 1954). Entre Baasrode-Noord et Puurs l'autorail et le train à vapeur seront en service.

2. COTISATIONS 1998

Vos cotisations en qualité de membre, sympathisant ou donateur sont indispensables pour le fonctionnement de l'asbl. Vous avez le choix entre trois possibilités :

- en versant la cotisation "membre" qui vous donne la qualité de membre ayant le droit de vote à l'assemblée générale : 800,- F par an.
- en versant le taux "sympathisant" de 750,- F qui vous donne les mêmes avantages comme les membres mais vous n'avez pas le droit de vote.
- en devenant donateur: voir ci-après.

L'augmentation de 100 F. est vraiment nécessaire pour parer celle des frais, liés aux membres et sympathisants.

La cotisation membre ou le taux sympathisant sont à verser sur notre compte CGER 001-1798180-70 de l'asbl BVS, Fabrieksstraat 118 à 9200 Baasrode. Ne tardez pas. Evitez les rappels parce qu'ils coûtent du temps et surtout de l'argent!

Nous vous rappelons vos avantages en qualité de membre ou de sympathisant: -Vous recevez 4 fois par an l'agenda FEBELRAIL qui mentionne tous les activités qui sont organisés par les associations de ferroviaristes qui font partie de FEBELRAIL et par autres associations, firmes et organisateurs privés. -Vous avez droit à une réduction de 10 % sur vos achats dans le SHOP. -Une fois par an vous pouvez effectuer un voyage A/R gratuit sur la ligne musée entre Dendermonde et Puurs.

Nous invitons nos amis qui résident à l'étranger de verser leur cotisation membre ou leur taux sympathisant uniquement à notre CCP BRUXELLES 000-0485950-77 ou nous envoyer un EUROCHEQUE libellé en francs belges. Cette procédure est dans notre intérêt commun.

3. DONATEURS 1998

Pour obtenir la qualité donateur 1998 vous versez un montant de minimum 1000,- F au compte 426-3165022-84 de la " Stichting Monumenten en Landschapszorg, Bergstraat 72, 1000 Bruxelles. Tous les versements à ce compte sont au profit de l'asbl BVS et à partir de 1.000 F ils sont déductibles au plan fiscal. Chaque versement d'au moins 1000 F effectué avant le 31/12/1998 au compte précité donne droit à une attestation que vous pouvez joindre à votre déclaration à l'impôt des personnes physiques.

DE MOLIGNEE-VALLEI PER RAILBIKE

Op **ZATERDAG 18 APRIL 1998** (dat is de laatste zaterdag van de Paasvakantie) richt BVS voor de werkende leden, de leden en de sympathisanten, en andere geïnteresseerden, kortom voor iedereen een originele excursie in.

Met **spoorfietsen** gaan we een deel berijden van de ATHUS-MEUSE lijn (Tamines- Dinant - Athus), namelijk de sectie tussen **Falaën en Maredsous**. Deze excursie is niet alleen origineel omwille van zijn bestemming, maar ook omwille van de verplaatsingswijze. Inderdaad de **BVS-motorwagen 4302**, een van de weinige privé-museumvoertuigen die toegelaten is op het NMBS-net zal de deelnemers **vanuit Brussel-Noord** (vertrek rond 8u, niet vroeger!) via Namen naar **Dinant** brengen. Van hieruit brengt een **TEC-bus** ons naar **Falaën**. Met een **spoorfiets** klimmen we **over een deel van de oude spoorlijn 150 naar Maredsous**. Daar is er gelegenheid de innerlijke mens te versterken met een boterham met **MAREDSOUS-kaas** en met **MAREDSOUS-bier**, product van de monniken van de in de onmiddellijke omgeving gelegen **Benedictijnerabdij**. Daarna, dalen we terug af naar **Falaën**, waar de bus wacht om ons naar **Dinant** terug te brengen. Vanuit **Dinant** brengt de **B.V.S.-motorwagen 4302** ons terug naar **Brussel-Noord** via een **alternatieve reisweg**, die ten dele niet door de **N.M.B.S.** bediend wordt met reizigersverkeer! Terug in **Brussel-Noord** omstreeks 19 u.

Per **spoorfiets** met 4 zitplaatsen, kunnen twee personen als reiziger meegenomen worden, die dan ook geen enkele lichamelijke inspanning dienen te leveren, tenzij men om de beurt van zitplaats wisselt. Daarenboven is niemand verplicht om te fietsen. U mag als U dat verkies ook de dag in **Dinant** doorbrengen en enkel met de **MW 4302** naar **Dinant** reizen en terug.

De prijs voor deze excursie bedraagt forfaitair **800,- BEF** per persoon, inclusief:

* de verplaatsing van **Brussel-Noord** naar **Dinant** en terug met de museum-BVS - **MW 4302** (heen via **Gembloux** en terug via een andere reisweg). * de overbrenging per bus naar **Falaën** en terug, en * de huur van de spoorfiets.

Van zodra al de praktische details i.v.m. deze excursie (o.a. de precieze dienstregeling) geregeld zijn, ontvangt U al de nodige informatie. In verband met de eventuele lunch in **Maredsous** - die bij voorbaat moet besteld worden - ontvangt U informatie met de praktische details.

Wie van plan is deel te nemen aan "**DE MOLIGNEEVALLEI PER RAILBIKE**" doet er best aan zich vlug in te schrijven via betaling van het passende bedrag.

Zorg dat je d'r bij bent! Wie wenst deel te nemen aan deze excursie, betaalt zo vlug mogelijk per persoon **800 F** op rek. **423-2019811-21** van de **B.V.S.-Shop** en stuurt een aan zichzelf leesbaar(!) geadresseerde en gefrankeerde (**17 F**) omslag naar : **BVS, c/o Desmet Philippe, Stationslaan 2, 8200 BRUGGE 2.**

Wie op de trein wenst te ontbijten (2 croissants of boterkoeken + koffie), betaalt per persoon **100 F** meer.

asbl.B.V.S.

Excursion: La Vallée de la Mollignée par RAILBIKE

Le samedi 18 avril 1998 le comité directeur de l'asbl BVS invite les membres actifs de l'association, les membres, les bienfaiteurs et les sympathisants, ainsi que les intéressés à découvrir la vallée de la Mollignée.

Non seulement le moyen de découverte de la région est à considérer comme original mais aussi le moyen de locomotion vers la vallée de la Mollignée. En effet, l'autorail ex-SNCB 4302, propriété de l'asbl et autorisé à circuler sur le réseau de la SNCB, nous conduira vers notre lieu de destination. Là-bas nous allons nous déplacer en rail-bike sur une partie de la ligne 150 de Anhée à Tamines. Nous parcourons la section entre Falaën et Maredsous. Arrivés nous reprenons des forces en dégustant la bière MAREDSOUS et une tartine au fromage de Maredsous. (fabriqué par les moines bénédictins de l' abbaye tout proche.) Le voyage de retour commence en rail-bike en descendant jusque Falaën. Le transfert vers Dinant en bus TEC précède le voyage de retour en autorail. Un itinéraire alternatif partiellement par des lignes réservées au service des trains marchandises est prévu.

Le PRIX de cette excursion s'élève seulement à **800,- F** et comprend :

- * le déplacement de Bruxelles-Nord à Dinant et retour par un itinéraire alternatif avec l'autorail 4302 (départ à Bruxelles-Nord vers 8h, retour vers 19h)
- * le transfert de Dinant à Falaën par bus TEC
- * la location des rail-bikes.

Ceux qui ne s'intéressent pas au déplacement par rail-bike auront la possibilité de gagner directement Maredsous ou de passer la journée à Dinant.

Chacun peut participer à ce voyage: il n'est pas nécessaire de pédaler lui-même. Par rail-bike à 4 places, deux personnes peuvent voyager en passant sans devoir faire des efforts physiques.

Celui qui désire participer à cette excursion originale, s'inscrit en payant **800 F** par personne sur le compte **423-2019811-21** du **B.V.S.-Shop** et envoie une enveloppe auto-adressée et timbrée à l'adresse suivante:

BVS, asbl. c/o Philippe Desmet, Stationslaan 2, 8200 BRUGGE 2

Celui qui veut prendre le petit-déjeuner (2 croissants + café) pendant le voyage aller, paie un supplément de **100 F.** par personne.

En renvoyant l'enveloppe auto-adressée, tous les détails de l'excursion (l'horaire, les



150 ANS DE CHEMIN DE FER DANS L'ENTITE DE WALCOURT

- Février-Mars**
08-03
08-03
28-03
04 et 05-04 et 18 et 19-04
25-04
16 et 17-05
17-05
21-05
21-05
20 et 21-06
20 au 28-06
- Grands feux** ayant pour thème : le chemin de fer.
- Promenade** vers 'les 7 ponts'(ancien site chemin de fer) organisée par le Club de marche pédestre « La Route Joyeuse ».
- Concert de chorales** organisé par la « Ritournelle » ;
invitée : la chorale des cheminots de Namur ;
lieu : Thy-le-château .
- Revue**, en plusieurs tableaux, sur le thème chemin de fer, par un groupement des troupes théâtrales de Fraire et de Clermont ;
lieu : Fraire et Clermont.
- Fête de l'unité scoute** de Walcourt, sur le thème chemin de fer ;
lieu : Walcourt.
- Exposition de coiffes, trains - jouets, lanternes**,
organisée par le Centre Culturel de Walcourt (C.C.W.) ;
lieu : Walcourt.
- Rencontres de football** organisées par le Royal Léopold Club (R.L.C.) de Walcourt ;
invitées : l'équipe nationale de Cheminots et une équipe de jeunes de 10 à 12 ans ;
lieu : Walcourt.
- Exposition d'artisans** (pâtisseries, chocolatiers, fleuristes,...) organisée par l'ASBL Oeuvres Paroissiales de Lanefte ;
lieu : Lanefte.
- Rallye touristique automobile** ;
lieu : Tarcienne.
- Week-end de l'enfance** organisé par Solidarité Avenir Jeunesse (S.A.J)
ayant pour thème le chemin de fer ;
lieu : Walcourt.
- Exposition d'oeuvres d'artistes cheminots et d'artistes de l'entité**, organisée par le CCW ;
lieu : Gourdimme.



Rue de la Montagne, 3
5650 WALCOURT
TEL/Fax : (07) 161.46 86



LIEVENS Paul
Allée du 125° R.I. 8
5650 WALCOURT

19 et 20-09

Fête de la Gare ;
lieu : Walcourt.

26 et 27-09

Exposition B.D. : « les transports en commun dans la BD » par le S.A.J. ;
lieu : Walcourt.

27-09

Défilé de fanfares et harmonies suivi d'un concert, avec le concours de fanfares de Cheminots, organisés par le CCW, avec l'aide de M. Michel Soumoy, président du Cercle Sambre-et-Meuse de Bruxelles ;
lieu : Walcourt.

15 au 18-10

Commémoration officielle de l'événement : Célébration d'une messe avec cortège encadré par la fanfare des cheminots de Charleroi.

1. exposition de gros matériel S.N.C.B., organisée par la SNCB ;
lieu : gare de Walcourt ;

2. exposition de documents, cartes postales, photos, etc., organisée par le Cercle d'Histoire de l'Entité de Walcourt (C.H.E.W.) ;
lieu : gare de Walcourt ;

3. exposition de modélisme ferroviaire, bourse d'échange et vente de modèles réduits, organisés par le CCW avec l'aide du club de modélisme et des « Mordus du Modélisme » de Charleroi ;
lieu : hall omnisports de Walcourt.

4. feu d'artifice, par le CCW

28-11

Exposition philatélique organisée par le club d'Yves-Gomezée ;
lieu : Walcourt.

Un des thèmes du concours annuel de photos organisé par l'Office du Tourisme de Walcourt (O.T.W) sera le chemin de fer. La remise des prix aura lieu lors du marché de Noël au début du mois de décembre.

Le thème proposé pour la décoration de Noël sera le chemin de fer.

PROJETS EN PREPARATION



Concours d'oeuvres des enfants des écoles de l'entité, par la Commission enfance du CCW. Projet réalisé pendant l'année scolaire 97-98.

Rallye VTT sur sites ferroviaires désaffectés.

Création d'une enveloppe souvenir, par le CCW.

PRO-TRAM

vzwd ***** asbi
Dr. Hemerijckxlaan 1
B - 1850 GRIMBERGEN
Tel.: 02 / 269.02.74
02 / 233.78.57

Geacht lid,

Met veel plezier bied ik U en uw naasten mijn beste wensen aan voor het nieuwe jaar dat zopas is begonnen.

Hierbij wil ik dan U ook uitnodigen tot het vernieuwen van uw bijdrage voor onze activiteiten in 1998. Deze kan men voornamelijk in twee punten onderverdelen:

- het Openbaar Vervoer promoten in onze regio en bijdragen tot de verbetering ervan (zoals onze recente bijdrage aan het project tot verlenging van de tram van 'De Wand' naar de 'Forumlaan' en aan een snellere tramverbinding tussen het De Wandkwartier en het Noordstation).
- bijdragen in de vrijwaring der getuigen van het Openbaar Vervoer in onze regio (documentatie, voorwerpen, en complete rijtuigen (onze collectie bestaat thans uit 9 NMVB-rijtuigen).

In 1997 hebben wij -dankzij U- onze inspanningen kunnen verder zetten om deze twee objectieven te vervullen. Wij hebben tevens verder gewerkt aan ons project om een boek uit te brengen over de lijn Brussel-Humbeek dat zich outpoot als een ambitieus naslagwerk en in het najaar zal worden uitgebracht. En één der hoogtepunten van onze activiteiten is wel de DEFINITIEVE klassering van het buurtspoorwegstation en de loodsen te Humbeek !

Maar eerst zullen wij een boek uitbrengen zangende de tramlijn Eigenbrakel-Waver waarvan het manuscript beëindigd is, de Franse samenstelling is reeds klaar en de Nederlandse vertaling wordt eersdaags op punt gesteld. Er rest ons nog alleen de volledige samenstelling te realiseren waaronder vele plannen en illustraties. Wij zoeken nu naar zichtkaarten en foto's -indien mogelijk weinig gekend- zodat het werk nog interessanter zal worden.

Wij nodigen U dus uit om de som van 400 frank als ledenbijdrage 1998 te willen storten op onze rekening 786-5632954-51 van de vzwd PRO-TRAM. Wilt U echter een grotere bijdrage storten, aarzelt U dan niet.

En indien U minstens 1000 frank wil storten dan stellen wij U voor om uw storting over te schrijven op het rekeningnummer 426-3157348-73 van de vzw. Stichting Monumenten- en Landschapszorg, Bergstraat 72 te 1000 Brussel (met vermelding: gift Pro-Tram). Uw storting komt dan uiteindelijk bij ons terecht en U bekomt dan een fiscaal attest waarbij U het bedrag van uw belastinginkomen zal kunnen aftrekken: uiteindelijk zal uw gift voor minstens de helft gerecupereerd worden. Interessant, nietwaar ??? Zowel voor U als voor PRO-TRAM ! Uiteraard zal ook deze storting u de titel van lid 1998 van Pro-Tram opleveren.

Ik dank U reeds hartelijk bij voorbaat.

Philippe MEERT
Voorzitter.

U kan ook helpen met:

- ons een uitrooster te bezorgen (of een goede kopij) van de lijn Brussel-Humbeek tijdens de periode tussen 14/9/1889 en 15/5/1890.
- ons eventueel te melden op het telefoonnummer 02/269.02.74 ('s avonds) indien U over zichtkaarten of foto's beschikt van de tramlijn Eigenbrakel-Waver (vooral vóór de jaren '60).

PRO-TRAM

asbi ***** vzwd
Dr. Hemerijckxlaan 1
B - 1850 GRIMBERGEN
Tel.: 02 / 269.02.74
02 / 233.78.57

Cher membre,

C'est avec beaucoup de plaisir que je vous adresse mes meilleurs voeux de bonheur - à vous et aux vôtres - pour la nouvelle année qui vient de débiter.

- En même temps je vous invite à renouveler votre soutien à nos activités pour 1998. Elles sont doubles: promouvoir le transport en commun dans notre région et contribuer à son amélioration (comme notre toute récente contribution aux projets de prolongation du tram de "De Wand" à "Avenue du Forum" et à une relation plus rapide entre le quartier De Wand et la Gare du Nord).
- contribuer à la sauvegarde de témoins des transports en commun dans notre région (de la documentation, des objets et des véhicules complets (notre collection est actuellement de 9 véhicules de la SNCV)).

En 1997, nous avons - grâce à vous - poursuivi nos efforts pour contribuer à ces deux objectifs. Nous avons aussi travaillé à notre projet de publier un livre sur la ligne Bruxelles-Humbeek ce qui se révèle un projet ambitieux qui devrait se réaliser avant la fin de cette année. D'autant plus que nous venons d'obtenir le classement définitif de la station vicinale et de remises de Humbeek !

Avant cela, nous publierons un livre sur la ligne Braine l'Alleud-Wavre, dont le manuscrit est terminé, la composition en français aussi, la traduction en néerlandais bien entamée. Il reste maintenant à réaliser la composition qui comprendra de nombreux plans et illustrations. Nous recherchons et sélectionnons actuellement cartes et photos - si possible peu connues - pour que l'ouvrage soit d'autant plus intéressant.

Nous vous invitons donc à verser la somme de 400 francs comme cotisation 1998 à notre compte 786-5632954-51. Si vous pouvez faire plus, n'hésitez pas à le faire.

Et si vous pouvez verser au moins 1.000 f, nous vous proposons de faire votre versement au compte 426-3157348-73 de la Fondation flamande des Monuments, Rue de la montagne 72 à Bruxelles en indiquant "PRO-TRAM". Votre versement nous parviendra et vous recevrez une attestation vous permettant de déduire le montant versé de vos revenus imposables: ainsi, finalement, votre donne vous coûtera que la MORTIE.

Intéressant, non ??? Pour vous comme pour PRO-TRAM ! Bien entendu ce versement vous donnera également la qualité de MEMBRE 1998.

Je vous en remercie vivement d'avance.

Philippe MEERT
Président.

Vous pouvez aussi nous aider en :

- nous procurant un HORAIRE (ou bonne copie) de la ligne Humbeek - Laeken datant de la période entre le 14/9/1889 et du 15/5/1890.
- nous signalant, éventuellement par téléphone au 02/269.02.74 (le soir) si vous avez des cartes ou photos de la ligne Braine l'Alleud - Wavre (principalement d'avant les années '60)



DE NMVB 30 JAAR GELEEN..... : CHARLEROI

Dertig jaar geleden bezat Charleroi nog een tramnet om van te dromen: de groene stadstrams van de STIC in het oosten, de witgele NMVB-trams in het westen. Een ongelofelijke wirwar van hoofdlijnen, zijlijnen en aftakkingen. Maar in 1967 deed het gerucht de ronde dat de NMVB op korte termijn alleen nog een ringlijn Charleroi-Binche-La Louvière-Trazegnies-Charleroi wilde behouden. In 1968 sneuvelde inderdaad heel wat lijnen, maar wat overbleef was nog ruim de moeite waard, en zou nog 15 jaar lang standhouden. Acht zwart-wit foto's (reeks EL-08) uit 1966 en 67 op acht bedreigde lijnen kunnen slechts een glimp geven van dit gigantische en helaas vrijwel totaal verdwenen netwerk.

DE NMVB 25 JAAR GELEEN..... : LEEBEEK

Onlangs werd in het Pajottenland de laatste tram herdacht, die op 2 september 1972 voor goed verdween. Toch was de 'Leerbeek' altijd goed bezet, met tijdens de spits lange konvoien van 3 of 4 rijtuigen vol pendelaars: wat vandaag niet kan worden gezegd van de amper gevulde bussen. Maar ook hier moest de trambaan wijken voor wegverbredingen en de aanleg van de Brusselse Ring. Met 8 zwart-wit foto's (reeks EL-09) wil de BITB op zijn manier herdenken wat in een andere tijdsgeest, mits de nodige investeringen, mogelijk had kunnen uitgroeien tot een regionale sneltram voor de Pajotters die nu knarsetandend moeten aanschuiven op de dichtgeslibde (snel)wegen rond de hoofdstad.

Bestellen kan door storting van 280 BEF per reeks (porkosten inbegrepen) op rekening 068-2075810-37 van vzw BITB te 9000 GENT - vermeld duidelijk EL-08 (Charleroi) (betaalcode 210) en/of EL-09 (Leerbeek) (code 211). Elke reeks is vergezeld van een plaatsbeschrijving met historische toelichting.

IL Y A 30 ANS..... LA SNCV A CHARLEROI

A 30 années d'ici Charleroi était encore doté d'un réseau à faire rêver: les trams verts de la STIC à l'est, et les vicinaux à l'ouest formaient un formidable enchevêtrement à peine entamé de lignes principales, secondaires et embranchées. Or vers 1967 le bruit courait que la SNCV ne comptait garder qu'un grand axe circulaire Charleroi-Binche-La Louvière-Trazegnies-Charleroi. L'année 1968 fut effectivement celle des coupes sombres, mais le reste valait encore grandement la peine, et subsisterait pour au moins 15 ans. Nous vous proposons une série indivisible (EL-08) de huit photos en noir et blanc, prises en 1966 et 1967 sur huit lignes différentes, toutes en sursis, de ce gigantesque réseau aujourd'hui presque totalement disparu.

IL Y A 25 ANS..... LE DERNIER TRAM DE LEEBEEK

Il y a quelques mois le Pajottenland commémora son dernier vicinal, disparu le 2 septembre 1972. Un vicinal encore bien rempli, surtout aux heures de pointe, avec ses convois de 3 et parfois même 4 voitures pleines de navetteurs. Qu'en reste-t-il sur les bus d'aujourd'hui? Mais hélas, tout cela succomba sous la poussée des travaux routiers du Grand Ring. Avec cette série indivisible (EL-09) de huit photos noir et blanc, nous commémorons à notre manière ce qui - moyennant certains investissements et une tout autre mentalité - aurait pu devenir l'amorce d'un réseau régional léger rapide comme alternative valable aux interminables bouchons de ce jour.

Nous vous offrons ces photos historiques moyennant versement de 280 BEF par série (port inclus) sur le compte 068-2075810-37 de 'vzw BITB' à 9000 GENT, en mentionnant clairement EL-08 (Charleroi) (code 210) ou EL-09 (Leerbeek) (code 211). Chaque série est accompagnée d'une note historico-géographique.

BTTB-JAARBOEK van het
OPENBAAR VERVOER 1996-97

Ons eerste Jaarboek van het Openbaar Vervoer (1995-96), uitsluitend gewijd aan de Spoorwegen, was een groot succes. Vandaag dit tweede Jaarboek (1996-97), waarin wij nu onze blik verruimen naar de regionale vervoersmaatschappijen.

Voor de NMVB is 1997 een overgangsjaar, in afwachting van mei 1998, wat niet belet dat toch tal van wijzigingen en soms verrassende evoluties te noteren waren. Een greep uit ons verhaal: nieuwe loketsluitingen, heropening van stopplaatsen, meer reizigers rond Brussel, altijd weer vertragtingen, het spoor rond Antwerpen, stille dood van de 'Treint-Fiets' formule, nieuwe passen, het tweede Beheerscontract, de werkzaamheden van het Raadgevend Comité, en een uitgebreide stand van zaken over het nieuwe treinaanbod op 24 mei 1998, inclusief de minder sombere vooruitzichten voor Limburg.

Ook bij De Lijn valt er heel wat nieuws te melden. Vooral de vernieuwde stadspetten springen in het oog, met als topper dat van Hasselt dat zelfs de internationale pers haalde. Vlaams-Brabant laat zich niet onbetuigd, met een hele reeks opvallende lijnherstructureringen. In en rond Antwerpen beweegt er ook een en ander: nu eens goed, dan weer minder. In Oost- en West-Vlaanderen zijn o.m. verlengingen van tramlijnen en nieuwe belbussen aan de orde. Bij de MIVB is er een nieuw Beheerscontract, en bij de IBC beweegt er ook wat, o.m. in en rond Charleroi.

Tenslotte vergeten we niet hoe de internationale treinverbindingen vanuit België onlangs grondig overhoop werden gehaald.

Het BITB-Jaarboek 1996-97 is goed voor ca. 70 pagina's boordevol nieuws over ons Openbaar Vervoer, te bestellen door storting van BEF 380 (porkosten inbegrepen) op rekening 068-2075810-37 van vzw BITB te 9000 GENT met vermelding 'Schrift 8' (betaalcode 415).

N.B. Cet ouvrage est uniquement disponible en langue néerlandaise.

OVERSTAPPEN EN AANSLUITINGEN

Stipt treinverkeer én goede aansluitingen zijn de grootste bekommernis voor de Openbaar Vervoergebruiker. Deze stiptheid vereist een uitvoerbare dienstregeling, degelijke infrastructuur en klantvriendelijke informatie.

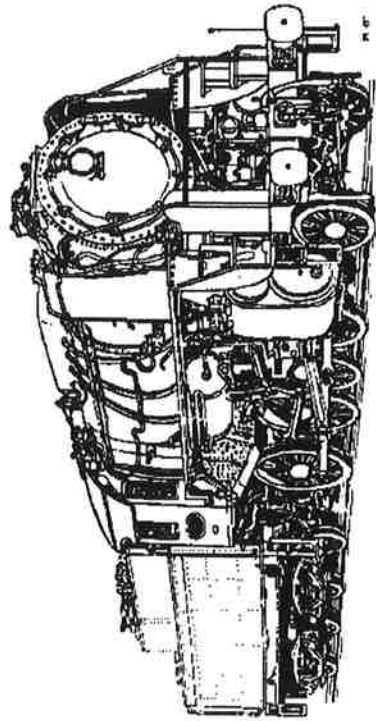
Hoe kan men een overstap waarborgen? Hoe de tariefstructuur integreren? Lees de BITB-aanbevelingen in BITB-schrift nr. 7 'OVERSTAPPEN EN AANSLUITINGEN' (36 bladzijden), te bestellen door overschrijving van BEF 370 (porkosten inbegrepen) op rekening 068-2075810-37 van vzw BITB te 9000 GENT met vermelding 'Schrift 7' (betaalcode 414).

PROMOTIEAANBOD :

Wie samen de schriften 7 en 8 bestelt betaalt slechts BEF 590 (in plaats van BEF 750), over te schrijven op rekening 068-2075810-37 van vzw BITB te 9000 GENT met vermelding 'Schriften 7 + 8' (betaalcode 416).

ARLON

Hall Polyvalent
20-21 Juin 1998
(10-19h samedi, 10-18h dimanche)



EXPO-TRAINS

+ BOURSE

3.000 m² de TRAINS !!
Unique en Belgique !!

Org.: T.M.S. A.s.b.l., avenue Nothomb, 67 -- B-6700 ARLON Tél/Fax: 063/221277

LMS DE GEIT

ORGANISEERT

1^{ste} RUILBEURS van
MODEL TREINEN EN TOEBEHOREN

22 MAART 1998

ZAAL KARTHUIZERSHOF
KARTHUIZERSVEST 55 - 57
2500 LIER

INKOM 50 Bf
OPEN VAN 9.00 TOT 13.00

INFO :

GULLENTOPS M. Tel. 03/480.44.03
Fax 03/491.11.70
DE CRAECKER L. GSM 0477/25.27.16

L.M.S.

M.

*Musée
du
Transport Urbain
Bruxellois
A.S.B.L.*



*Museum
voor
het Stedelijk Vervoer
te Brussel
v.z.w.*

Avenue de Tervuren, 364B
1150 Bruxelles
Tél. :02/515.31.08
Fax :02/515.31.09

Tervurenlaan, 364B
1150 Brussel
Tel. :02/515.31.08
Fax :02/515.31.09

SAISON 1998

Musée ouvert tous les samedis, dimanches et jours fériés de 13 h 30 à 19 h 00 du samedi 4 avril 1998 au dimanche 4 octobre 1998 inclus.

Les jours d'ouverture nous roulons avec des tramways datant du début du siècle sur les **lignes touristiques** de Woluwe à Tervuren à travers la Forêt de Soignes et de Woluwe au Cinquantenaire.

Brussels Tourist Tramway tous les dimanches et jours fériés du 5 avril 1998 au 4 octobre 1998 inclus à 10 h 00, ballade historique et insolite sur les lignes du centre de la capitale vers le Heysel.

Fête d'ouverture : dimanche 26 avril 1998, de 10 h à 19 h ; animations au musée : brocante, livres, photos, stands d'associations sœurs, restauration ; circulations en avant-première des véhicules :

- remorques ouvertes « BIB » de 1897 ;
- remorque standard n°2118 de 1929 ;
- autobus Bussing n°8010 de 1956 ;
- autobus Brossel A92 DAR V n°8349 de 1962.

SEIZOEN 1998

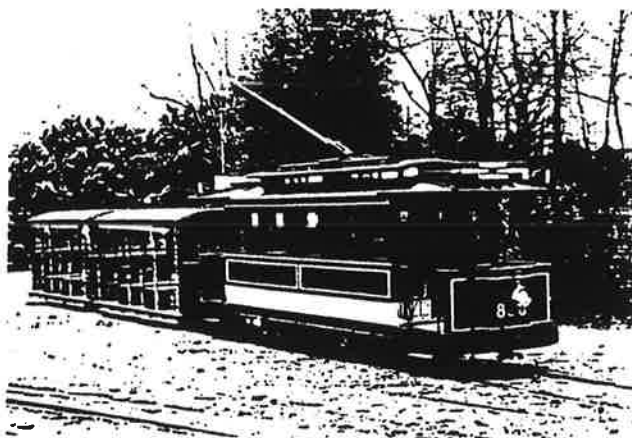
Museum open op zater-, zon- en feestdagen van 13 u 30 tot 19 u 00 van zaterdag 4 april 1998 tot en met zondag 4 oktober 1998.

Historische tramritten van Woluwe naar Tervuren doorheen het Zoniënwoud en van Woluwe naar het Jubelpark met trams uit het begin van deze eeuw.

Brussels Tourist Tramway elke zon- en feestdagen van 5 april 1998 tot en met 4 oktober 1998 om 10 u 00, ongewoon en historische uitstapje op de sporen van de binnenstad tot de Heizel.

Openingsfeest : zondag 26 april 1998, van 10 u tot 19 u ; animaties in het museum : rommelmarkt, boeken, foto's, zustersverenigingenstanden, restauratie ; eerste uitstapjes van de voertuigen :

- open bijwagen « BIB » van 1897 ;
- standaard bijwagen nr2118 van 1929 ;
- autobus Bussing nr8010 van 1956 ;
- autobus Brossel A92 DAR V nr8349 van 1962.



SALON DU MODELISME ET DU MAQUETISME - MOMA
SALON VAN MODELBOUW EN MAQUETTEBOUW - MOMA

Data: 21 en 22 maart 1998, van 10u tot 18u
Plaats: HEIZEL (Brussel)

Dates: les 21 et 22 mars 1998, de 10h à 18h
Lieu: HEYSEL (Bruxelles)

28 ste LENTEBEURS GENT

Info: tel 09/222.40.22

MODELBOUWBEURS tijdens de Lentebeurs, van 7 t.e.m. 15 maart 1998 in **FLANDERS EXPO** te Gent. Vertegenwoordigers van de voornaamste merken zullen aanwezig zijn en tevens krijgen de clubs de kans hun realisaties aan een ruim publiek voor te stellen.

LMS - Lierse Model Spoorwegen - RUILBEURZEN

Info: tel. 03/480.44.03, fax 03/491.11.70, gsm 0477/25.27.16

De Lierse Model Spoorwegen LMS organiseren in 1998 voor het eerst **RUILBEURZEN VAN MODELREINEN EN TOEBEHOREN**, op **22 maart, 13 september en 29 november 1998, van 9u tot 13u**. Op 6 december 1998 zal de alom bekende boekenbeurs plaatsvinden (enkel boeken en video's).

De ruilbeurs van zondag 22 maart 1998 gaat door in Zaal Karthuizershof, Karthuizersvest 55-57 te 2500 Lier. Inkom 50,- fr.

Noteer alvast de data van de LGB Modelspoor Opendeurdagen die zullen doorgaan te Sijsele-Damme (Zwinstraat 79, 400 m spoor in een speciaal aangelegde tuin): zaterdag 8 en zondag 9 augustus 1998.

Info: Luc De Zutter, tel. 050/35.04.62, gsm 0477/27.14.96

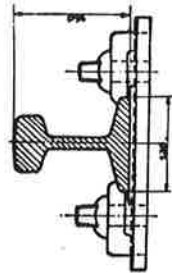
VEILINGEN VERCAUTEREN

Info: tel. 052/48.15.10, fax 052/47.71.54

INTERNATIONALE VEILING VAN OUDE SPEELGOEDTREINEN

op 4 en 5 april 1998 op een nieuwe locatie: Veilinghuis Bernaerts, Verlastraat 18-22, 2000 Antwerpen.

Verdere data voor 1998: 27/28 juni, 26/27 september, 19/20 december.



MUSEE DES TRANSPORTS EN COMMUN DU PAYS DE LIEGE (a.s.b.l.)
rue Richard Heintz 9 - 4020 LIEGE
INFO TEC Liège-Verviers : 04/361.91.11

Ce musée évoque l'histoire des transports en commun des villes de Liège et de Verviers ainsi que des chemins de fer vicinaux de la province depuis les tramways à traction chevaline et à l'électricité, jusqu'au trolleybus et autobus.

Situation : sur la rive droite de la Meuse près de l'Hôtel de Police et des services du FOREM (quartier Vennes - Péture).

Moyen de transport pour y accéder : bus TEC ligne 4, 26 et 31

Ouverture : du 1er mars au 30 novembre
- en semaine : de 10 à 12 heures et de 14 à 17 heures
- week-ends et jours fériés : de 14 à 18 heures

Prix d'entrée :

Individuelle : - adultes : 50 F
- enfants de 6 à 12 ans : 30 F
- titulaires "carte jeunes" : 20 F

collective : - écoles ou mouvements de jeunesse accompagnés : 15 F
- possibilité - entrée = 1 carte postale noir/blanc + boisson : 50 F

Accessibilité aux handicapés : le musée est de plain-pied

Publications : - catalogue des collections

- cahier didactique
- historique
- cartes illustrées

- + vente des publications des différentes associations membres de l'a.s.b.l.

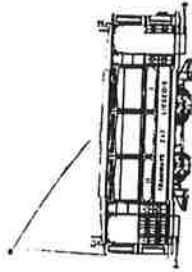
Boutique : vente de modèles réduits, d'objets de collection et souvenirs

Cafétéria : à votre disposition

Possibilité de location des locaux : (banquets, salons, foires, ...).

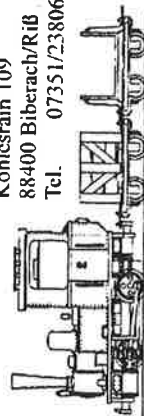
Visites guidées : sur rendez-vous (maximum groupes de 30 à 35 personnes)

Responsable : Monsieur Freddy JORIS, Président



Fax 24665

Freddy Vögele
Köhlesrain 109
88400 Biberach/Riß
Tel. 07351/23806



Suche EGGER HOe und BILLER Oc
Eisenbahn, Spielzeuge, Prospekte,
Werbung, Werbeträger, Werbegeschenke usw.

1998

stOOMgroep turnhout vzw

zaterdag, 30 mei tot en met maandag, 1 juni:
Internationale Stoomdagen Stadspark
Turnhout
15 en 16 aug: zomerstoomdagen Turnhout



GTF asbl - Voyages

En collaboration avec le GAR (Luxembourg) et le COPEF (Paris)
le GTF asbl organise un

GRAND VOYAGE FERROVIAIRE INTERNATIONAL

les samedi 23 et dimanche 24 mai 1998
« pont de l'Ascension »

Itinéraire prévu :

Paris - Luxembourg - Wasserbillig (L) - Trèves (D) -
Thionville (F) - Longwy (F) - Rodange (L) - Athus (B) -
Luxembourg.

Liège-Guillemins - Maastricht (NL) - Aachen West (D) -
Aachen Hbf - Verviers-Central - Liège-Guillemins - Bruxelles -
Tournai - Lille (F) - Bruxelles.

Plusieurs manifestations locales sont prévues.

Possibilité de se joindre à tout ou une partie du parcours.

Possibilité de rejoindre Paris la veille de ce voyage (vendredi 22 mai).

Nos membres affiliés à notre service « Express » recevront les
circulaires correspondantes au moment opportun.

Les autres personnes intéressées peuvent dès à présent nous envoyer
une enveloppe timbrée à 17F et rédigée à leur nom et adresse (avec
dans le coin supérieur gauche la mention « voyage mai 1998 »
notre adresse :

GTF asbl - Secrétariat

B.P. 191

B-4000 Liège 1



T.T.A. - RENSEIGNEMENTS PRATIQUES 1998

TRAMWAY TOURISTIQUE DE L'AINSE.
Musée vivant du Tram Vicinal Ardennois.

HORAIRES ET JOURS DE CIRCULATION

Du dimanche 12 avril (Pâques) au dimanche 11 octobre : les dimanches et jours fériés (tous les jours du 04 juillet au 30 août, sauf le lundi)

	(1)			(1)		
PONT D'EREZEE	10.30	11.30	14.00	15.00	16.00	17.00
AMONINES	10.40	11.40	14.10	15.10	16.10	17.10
FORGE-A-L'APLEZ	10.50	11.50	14.20	15.20	16.20	17.20
DOCHAMPS A.	Consultez les avis locaux		15.40 (A)	16.00 (A)	17.40 (A)	
FORGE-A-L'APLEZ	11.00	11.55	14.30	15.30	16.30	17.30
AMONINES	11.10	12.04	14.40	15.40	16.40	17.40
PONT D'EREZEE	11.20	12.14	14.50	15.50	16.50	17.50

CIRCULATIONS SPECIALES
Le T.T.A. mettra en circulation une rame complète composée de voitures à plates-formes ouvertes du début du siècle, les week-ends des 21/07, 15/08

(1) Ces trains sont mis en circulation si minimum six personnes à tarif entier au départ du PONT D'EREZEE.

En cas d'affluence : services renforcés. En cas de mauvais temps : services réduits ou même supprimés.
Visites guidées du dépôt de BLIER : le samedi à 10 heures 30 (groupes de 3 à 12 personnes). Durées : 30 minutes - Prix : 70.- FF - Du 1804 au 1209.
Possibilité de réserver en dehors des horaires ci-dessus

(A) Seulement le dimanche + service supprimé en cas de mauvais temps.

CORRESPONDANCE - RENSEIGNEMENTS - RESERVATIONS

04/384.42.97

Monsieur PARMENTIER Robert

086/47.72.69

Dépôt de BLIER
(Les week-ends, jours fériés, tous les jours en juillet et en août)
Rue du T.T.A. - 6997 EREZEE



ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM

- Vereniging zonder winstoogmerk -
Elderen B.S. van 16 mei 1991 - Afs. nummer 724691
Ziel: Fruithoflaan 74 bus 6, B-2600 Berchem. Tel: 03239.07.78

ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM - FORT 5 - 2650 EDEGEM

Bezoek het Antwerps Tram- en Autobusmuseum in het Fort 5, Fort 5 - straat in Edgem. Toegankelijk van Pasen tot het laatste weekeinde van oktober, elke zaterdag, zon- en feestdagen van 14 uur tot 18 uur. Meer dan honderd jaar geschiedenis van het stads- en streekvervoer in de provincie Antwerpen. Een bezoek overwaard ! TOEGANG GRATIS !

AANDACHT !

Tijdens het seizoen 1998 is er een thematentoonstelling over 100 jaar bedrijfsvoertuigen van MINERVA en 50 JAAR VAN HOOL.

MODELBOUW OPENBAAR VERVOER
V.Z.W.

MODEL SPOOR TENTOONSTELLING + OCCASIE MARKT

Vrijdag 27 februari '98 van 19 tot 22u
Zaterdag 28 februari '98 van 10 tot 18u
Zondag 1 maart '98 van 10 tot 18u

INKOMPRIJS:

Volwassenen 150 fr.
Kinderen 6 t.e.m. 12j. 50 fr.
Kinderen < 6 jaar Gratis

CULTUREEL
CENTRUM
DE KERN
KERN 18 (Minkalcentrum) ANTWERPEN - WILRIJK

V.L. Peck Bouwstoffen, Zandpaal, Diericxlaan 40
3020 Antwerpen, Tel. 03-237 27 51
INFO: Tel. 03-237 27 61 of 03-235 24 20



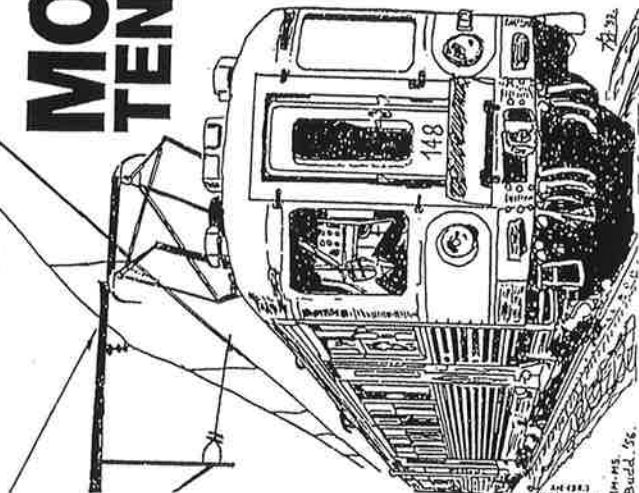
CHEMIN DE FER DE SPRIMONT

Info: tél. 04/342.07.83, secrétariat: rue Vapart 34, 4031 Angleur

La reprise de la saison aura lieu le dimanche 3 mai 1998. Nous circulerons les 1er et 3ème dimanches de chaque mois à partir de 14h (voie de 60 cm). Nous projetons de faire une liaison entre Banneux et le CFS et entre Comblain-au-Pont et le CFS au moyen de véhicules routiers "historiques" de la SNCV. Nous vous tiendrons au courant de la réalisation de ce projet. En août (le 2ème week-end) nous organiserons à nouveau une compétition de vélorails. Chaque 1er dimanche du mois, promenade-découverte de Darnre au départ du Musée de la Pierre, à 15h15.

STOOMCENTRUM MALDEGEM

STOOMFESTIVAL OP 1, 2 en 3 MEI 1998!



ARBAC KBVVS ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER
asbl Gare Centrale, 1000-Bruxelles
KONINKLIJKE BELGISCHE VERENIGING DER VRIENDEN VAN HET
SPOOR, vzw Centraal Station, 1000-Brussel

Chaque mardi non férié, de 20 à 22 h 30, réunion dans nos locaux de la station de pré-métro "ANNESESSENS" (entrée par la place Fontainas).

A cette occasion,
- portefeuille de lecture (sauf le dernier mardi du mois) ;
- possibilité de consulter ou d'emprunter les ouvrages de notre bibliothèque (de 20 à 21 h).

Par ailleurs, une séance de projection de films et/ou diapositives caractéristiques ferroviaires est organisée le dernier mardi de chaque mois, à 20 h 30 (pas en juillet-août).

Gezellig samenzijn iedere dinsdag van 20 u tot 22 u 30 in onze lokalen gelegen in het MIVB-station "ANNESESSENS" (ingang kant Fontainasplein).

Bij deze gelegenheid, tijdschriften ter beschikking, bibliotheek (20 - 21 u).

Iedere laatste dinsdag van de maand, om 20 u 30, films- en/of diaprojecties (niet in juli - augustus).



CLUB FERROVIAIRE DE MONS ET SA REGION (C.F.M.S.) Rue de la Station, 34, B-7034 OBOURG

PRESIDENT : Philippe SAVE

VICE PRESIDENT : Philippe ROUSMAN, Rue Kincamps, 5, B-7031 VILLERS-ST-GHISLAIN

Tél : 065/873129

SECRETARE : Jean NOEL, Rue du 4 Août, 6, B-7032 SPIENNES,

Tél : 065/338678

TRESORIER : Dominique DE PADT, Rue de l'Auflette, 12, B-7033 CUESMES,

Tél : 065/312693

Le courrier est à adresser exclusivement au Secrétaire. Nous déclinons toutes responsabilités quant au suivi de la correspondance si celle-ci n'est pas adressée au Secrétaire.

Modélisme ferroviaire HO et N ; système modulaire courant continu, Märklin et mixte. Trains et transports routiers. Construction de kits : voitures, locos, wagons, véhicules, bâtiments.

Age minimum : 14 ans sauf pour les enfants accompagnés.

Réunions : tous les samedis de 14 à 18h00 dans les locaux du Club.

Cotisation annuelle + assurance : 1000 frs

Boek over de Brusselse Noord-Zuidverbinding: "Brussel en zijn Junction".
Geschiedenis van de verbinding, aspecten van de aanleg; 138 blz., 290,- fr.

Auteur: Stijn Cooman, Eikauterstraat 35, 1761 Borchtombeek
(bestellingen te richten aan dit adres)

Revue Tram Magazine

La revue : *SNCV - Groupe du Hainaut - Réseau "Mons-Borinage"* est sortie de presse et livrée le 22 septembre 1997. Comme à l'accoutumée, la revue a été expédiée aux membres AMUTRA en règle de cotisation.

Librairie

NMVB-SNCV-NKG - Leuven - Louvain 1940-1990 (en français et néerlandais),

par P. Detige - 144 pages, l'histoire des lignes vicinales à Louvain, photos N/B.

Prix de vente : membres : 960,- Frs (non-membres : 1.060,- Frs) + frais d'expédition 125,- Frs, A commander sous la réf. : 04/803.

De Boerentram (en néerlandais)

par J.-P. De Loecker - 164 pages, relatant l'histoire de la ligne vicinale électrique "Bruxelles - Leerbeek", photos N/B.

Prix de vente : membres : 655,- Frs (non-membres : 755,- Frs) + frais d'expédition 125,- Frs, A commander sous la réf. : 04/804.

De Oostendse Stadstram (Editions TTO)(en néerlandais)

168 pages, les lignes et le matériel des tramways à Ostende, nombreuses photos N/B.

Prix de vente : membres : 1.150,- Frs (non-membres : 1.250,- Frs) + frais d'expédition 125,- Frs, A commander sous la réf. : 04/805.

Trams 1998 (Editions de Alk)(en néerlandais)

l'actualité tramviaire à travers l'Europe en 1997, nombreuses photos N/B et couleurs.

Prix de vente : membres : 545,- Frs (non-membres : 645,- Frs) + frais d'expédition 125,- Frs, A commander sous la réf. : 04/806.

Spoorwegen 1998 (Editions de Alk)(en néerlandais)

l'actualité ferroviaire à travers l'Europe en 1997, nombreuses photos N/B et couleurs.

Prix de vente : membres : 545,- Frs (non-membres : 645,- Frs) + frais d'expédition 125,- Frs, A commander sous la réf. : 04/807.

Strassenbahnen zwischen Rostock und Görlitz (Editions TransPress)

toutes photos couleurs ainsi qu'un bref historique des réseaux de l'Est de l'Allemagne.

Prix de vente : membres : 1.295,- Frs (non-membres : 1.395,- Frs) + frais d'expédition 125,- Frs, A commander sous la réf. : 04/808.

AMUTRA

Les éditions allemandes Kennig proposent depuis peu une série de livres concernant l'histoire complète de réseaux de tramways aujourd'hui disparus (D) ou en pleine modernisation (M). Actuellement sont disponibles :

Strassenbahn Zwickau (M) Prix de vente : membres : 1.063,- Frs (non-membres : 1.163,- Frs) + frais d'expédition 125,- Frs, A commander sous la réf. : 04/809.

Oberhausen (M) Prix de vente : membres : 877,- Frs (non-membres : 977,- Frs) + frais d'expédition 125,- Frs, A commander sous la réf. : 04/810.

Pforzheim (D) Prix de vente : membres : 1.089,- Frs (non-membres : 1.189,- Frs) + frais d'expédition 125,- Frs, A commander sous la réf. : 04/811.

Eisenach (D) Prix de vente : membres : 877,- Frs (non-membres : 977,- Frs) + frais d'expédition 125,- Frs, A commander sous la réf. : 04/812.

Vestische Strassenbahn (D) Prix de vente : membres : 877,- Frs (non-membres : 977,- Frs) + frais d'expédition 125,- Frs, A commander sous la réf. : 04/813.

Sont toujours disponibles (voir détails AMUTRA NEWS - Septembre 1997) :

- Les autorails de la SNCV ,
- SNCV - Groupe du Hainaut - Réseau Mons-Borinage,
- Cartes postales anciennes : "Bruxelles et ses tramways",
- Autour et à l'Entour du tram de Lièrueux,

Les articles proposés sont disponibles lors des réunions amicales du troisième vendredi du mois sans majoration de prix pour frais d'expédition

Sont annoncés et disponibles ultérieurement :

- Strassenbahn Wuppertal (D),
- Strassenbahn Mönchengladbach (D),
- Light Rail Review Nr 8.

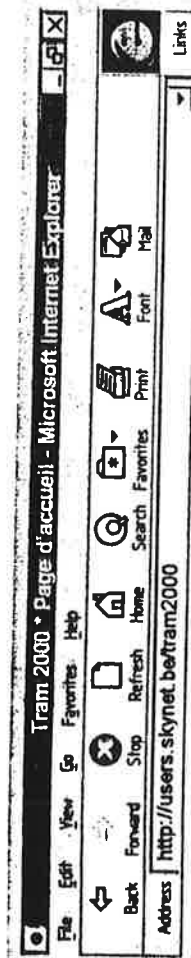
Le paiement de toute commande de livres, revues, photos, cartes postales doit être effectué, soit par virement au compte : 068-0528040-96 de AMUTRA à 1020-BRUXELLES soit par l'envoi d'un "EUROCHEQUE" établi en francs belges (BEF) et adressé à AMUTRA à 1020-BRUXELLES

Délai de livraison 4 semaines.

Le retard apporté dans la livraison par certains fournisseurs ne nous permet pas toujours de respecter un délai normal d'expédition des articles commandés. Toutefois ces derniers sont expédiés le plus rapidement possible. En cas d'impossibilité de pouvoir honorer une commande (par ex. stock épuisé chez l'éditeur), le montant versé est intégralement remboursé.

TRAM 2000 sur internet

Depuis un an, vous pouvez nous contacter par e-mail. Aujourd'hui, Tram 2000 a aussi son petit site web sur internet. Un site qui démarre et qui se développera dans l'avenir. Dès à présent, rendez-vous sur <http://users.skynet.be/tram2000>. Donnez-nous votre avis et vos idées par e-mail (tram2000@skynet.be).



TRAM 2000 Online

Retrouvez sur notre page internet :

- tous nos produits et nos tarifs
- les anciens numéros disponibles
- les dates de parution des numéros en 1998
- un agenda des activités
- la liste des photos de notre calendrier
- des liens avec d'autres sites intéressants

Et bien d'autres choses dans un avenir proche...

Cassette vidéo sur les vicinaux belges en 1963-1969

Une cassette vidéo sur le thème des vicinaux belges a été mise en vente par Groenendal Video Groep de Castricum (Pays-Bas). Les sujets abordés couvrent tous les réseaux de l'époque : le transport des betteraves de Braine-le-Comte à Wavre, le Poulseur - Sprimont, Warsage, et ce, avec les locomotives à vapeur 634, 801 et 1076. Les réseaux électriques d'Anvers, Bruxelles, Charleroi, du Borinage et de la Côte sont bien sûr passés en revue, de même que la ligne des Grottes de Hian-sur-Lesse.

La cassette est pourvue de commentaires en néerlandais et a une durée de 56 minutes.

Pour la commander en Belgique, versez 1350 BEF (frais de port compris) sur le compte postal 000-1638632-11 au nom de Luc Koenot, Rotselaar, en indiquant clairement votre adresse.

La commande est également possible par versement de 69,50 NLG sur le giro 2933735 aux Pays-Bas, au nom de Groenendal Video Groep, Bleumerweg 2, NL-1901 MJ Castricum.

Écrit Tram 2000 n° 180 - décembre 97

1998

Formule choisie

Tarif "3 en 1" (MTUB - TDM - Cal. 98)	Belgique	France	Nederland	Europe	Monde
Abonnement simple Tram 2000	600 BEF	125 FRF	42 NLG	1320 BEF	1450 BEF
Cotisation MTUB avec Tram 2000	800 BEF	160 FRF	53 NLG	940 BEF	850 BEF
Cot. cohabitant MTUB (sans Tram 2000)	200 BEF	35 FRF	11 NLG	200 BEF	1050 BEF
Calendrier 1998	430 BEF	72 FRF	24 NLG	430 BEF	450 BEF
Calendrier '94, '95, '96 ou '97	280 BEF	48 FRF	16 NLG	280 BEF	330 BEF
Flash FRANCE 1997	420 BEF	70 FRF	23,5 NLG	420 BEF	420 BEF
Flash BELGIQUE 1996	375 BEF	65 FRF	21 NLG	375 BEF	375 BEF

Modes de paiement ...

- En Belgique, par virement (ou versement à un bureau de poste) au CCP 000-1567525-05 de Tram 2000, au moyen du bulletin en annexe ou au "Rétro-Shop" du MTUB.
- De France, veuillez envoyer un chèque français libellé en FRF à Roland De Coster, 26 avenue de l'Opale à B-1030 BRUXELLES (e-mail : roland.de.coster@skynet.be).
- From Great Britain : If you live in Great Britain and you wish to subscribe to Tram 2000, membership of MTUB and/or receive the latest calendars, you can arrange to do so through Keith Terry, 18 Lidgett Place, Leeds LS8 1HG (Tel: 0113-2663018). There will be a small handling charge mainly to cover exchange rate expenses. For 1998, you must contact Mr. Terry no later than 6 January 1998. (Existing subscribers do not need to contact Mr. Terry).
- Vanuit Nederland : U kunt uw abonnement in Gulden betalen door overschrijving op girorekening 6294857 van de Nederlandse Postbank op naam van Luc Koenot (e-mail : luc.koenot@skynet.be).
- Autres pays : de préférence par Eurochéque libellé en francs belges (BEF). En cas de virement au CCP (Giro) 000-1567525-05 de Tram 2000 à Bruxelles, veuillez rajouter 60 BEF pour frais bancaires. Merci.

Et n'oubliez pas votre calendrier 1998

- 15 photos couleurs au format A4 (description sur notre site internet)
- quadrilingue
- rien que des trams belges
- nombreuses photos anciennes
- 430 BEF seulement



MTUB - News



Musée du Transport Urbain Bruxellois asbl - Avenue de Tervueren, 364b - 1150 Bruxelles

Le musée est fermé jusqu'au 04/04/1998 à l'exception du premier samedi de chaque mois (ouvert de 11h à 16h, accès gratuit, Rétroshop ouvert, pas de circulation de tramway historique mais départ d'un autobus ancien à 13h30 pour une excursion-photos en ville).

Vendredi 20 février 1998 : visite de la chaîne de montage des "Premier" chez Jonckheere

Puisque la STIB reçoit enfin ses autobus "Premier", l'occasion est belle d'aller découvrir l'usine Jonckheere de Roeselare, et en particulier la chaîne de montage des nouveaux autobus. Afin de voir l'usine en pleine activité (ce qui est beaucoup plus instructif), nous irons en semaine. Il va de soi que le déplacement se fera... en autobus Jonckheere, par exemple le 8542.

Le rendez-vous est fixé à la station *Beekzan* du métro bruxellois, à 12 heures. La PAF, à payer sur place, est de 200 FB pour les membres MTUB et 250 FB pour les non-membres. Les personnes intéressées sont priées de s'inscrire chez Laurent HUBERT (avenue des Cerisiers, 40 à 1030 Bruxelles) en n'omettant pas de préciser leurs coordonnées (adresse et/ou téléphone).

Dimanche 22 février 1998 : à la découverte de l'éternelle jeunesse des motrices "7000"

Construites de 1952 à 1970 en quatre séries distinctes, certaines "7000" auront 50 ans en 2002. C'est mieux que les robustes "5000" qui ont déjà "tenu" 41 ans. Rappelons que notre musée préserve la 7047 (1ère série) et la 7093 (3ème série). La quatrième série est, quant à elle, en cours de rénovation avec un tout nouveau look intérieur. Enfin, la 7019 a été récemment transformée en voiture bidirectionnelle pour l'écolage des agents de conduite.

Ce sont ces multiples facettes des motrices "7000" que nous vous proposons de (re)visiter ce dimanche 22 février à 14h00 au musée. Au programme : présentation et circulation de la 7019 (une première) ainsi que d'une voiture de la 4ème série et des 7047 et 7093 vers Tervueren. La 7019 se rendra préalablement au Cinquantenaire.

Une participation aux frais de 50 FB pour les membres et de 100 FB pour les non-membres sera à payer sur place. Le Rétroshop sera ouvert et une brocante spéciale de films d'autobus récemment déclassés par la STIB (le film, pas nécessairement l'autobus) sera proposée à 17h00 aux amateurs. Ceux qui le souhaitent pourront également obtenir en fin d'après-midi toutes les informations pour la prochaine saison. Il n'y a pas d'inscription préalable pour cette activité.

Samedi 7 mars 1998 : portes ouvertes au complexe de Haren

Pour fêter ses 20 ans (et quelques mois...), le complexe de Haren ouvrira ses portes au public le 7 mars prochain. A cette occasion, un service navette sera exploité entre le dépôt et le rond-point Schuman à l'aide d'autobus anciens du MTUB.

Du vendredi 20 au dimanche 22 mars 1998 : adieu aux PCC de Saint-Etienne (France)

Le dernier fait d'hiver de l'entre-saisons 1997-1998 sera littéralement incontournable pour tous les amateurs de tramways PCC. Nous vous proposons en effet d'aller saluer une dernière fois les petites motrices "500" de Saint-Etienne, qui seront réformées l'été prochain à la suite de la livraison de nouvelles rames surbaissées et de la conversion de l'équipement aérien à la captation par pantographe.

Vendredi 20/03

- Départ de Bruxelles tôt le matin en TGV direct à destination de Lyon.
- Après-midi à Lyon, avec visite guidée des trois principaux pôles d'attraction :
 - la ligne de métro D, une ligne de 12 km exploitée entièrement automatiquement, sans conducteur. Contrairement au VAL, les rames ont un gabarit "large" et les quais des stations sont dégagés, sans portes palières. Un voyage à l'avant d'une rame de la ligne D est un "must" qui ne s'oublie pas ;
 - la ligne de métro C, courte liaison de 2 km vers le plateau de la Croix-Roussse, équipée partiellement d'une crémaillère pour franchir en toute sécurité les 17% de dénivelé ;
 - la ligne de trolleybus n° 6, où circulent pour quelques mois encore les derniers VETRA en service commercial en France (huit trolleybus à gabarit réduit construits en 1963).
- Après le repas du soir, transfert en train vers Saint-Etienne.

Samedi 21/03

- **Matin** : visite guidée du vaste et moderne dépôt-atelier "Transpole" (tram - bus - trolleybus) et du musée des transports qui lui est contigu. Trajet en motrice PCC réservée entre Transpole et l'ancien terminus de Bellevue, via le centre-ville. En raison de la très forte fréquence en vigueur sur la ligne, les seuls arrêts-photos possibles seront : dans le complexe de Transpole (voie d'accès au réseau) et sur la boucle de la place Bellevue, face à l'ancien dépôt des tramways. Au retour à Transpole, passage en tram à travers le tunnel de lavage et débarquement à l'intérieur de la remise.
- **Après-midi libre** (à titre d'infos, la ligne de tram est exploitée à raison d'un passage toutes les 4 minutes, de quoi satisfaire les photographes les plus exigeants).

Dimanche 22/03

- **Matin** : visite du local des "Amis du Rail du Forez" (réseau miniature, livres, cartes postales).
 - **Après-midi libre** à Saint-Etienne ou à Lyon, au choix individuel des participants. Départ de Lyon à 18h40 en TGV direct vers Bruxelles. Arrivée prévue vers 23h.
- La participation aux frais s'élève à 8.000 FB (membres MTUB) ou 8.500 FB (non-membres), comprenant le déplacement en TGV Bruxelles-Lyon et en train classique entre Lyon et Saint-Etienne, l'hôtel (deux nuits en chambre à deux lits, douche, petit-déjeuner), le libre-parcours à Lyon et à Saint-Etienne, les visites guidées, la location de la PCC et la documentation (majoration de 1.800 FB pour chambre single).

BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOKOMOTIEF V.Z.W.

B.V.S. v.z.w., c/o Luc Blommaerts, Ten Berg 101, 9300 AALST. Tel.+ Fax : 053/70.38.37
B.V.S.-SHOP : correspondentie-adres : Philippe Desmet, Stationslaan 2, 8200 BRÜGGE
WINKEL : station: BAASRODE-NOORD, FABRIEKSSTRAAT 118, 9200 BAASRODE

OPEN IEDERE ZATERDAG VAN 14 U tot 18 U.

Veillez adresser votre courrier pour le BVS-SHOP à Philippe Desmet, Stationslaan 2, 8200 BRÜGGE. Le MAGASIN du BVS-SHOP à Baasrode, Fabrieksstraat 118 est ouvert CHAQUE SAMEDI DU MOIS DE 14 H à 18 H.

CALENDERS - CALENDRIERS

Het nieuwe jaar is reeds meer dan 1 maand oud, maar toch vragen wij Uw aandacht voor 3 mooie kalenders die U via BVS-SHOP kan bestellen.

Plus d'un mois de la nouvelle année s'est écoulé et nous savons encore vous offrir par moyen du BVS-SHOP trois calendriers magnifiques

LOCO-Kalender - Calendrier LOCO

Sedert 1979 is deze kalender elk jaar trouw verschenen met 12 mooie foto's waarvan 5 in kleur op het formaat 42 x 30 cm met enkel belgische treinen. Alle tractievormen komen aan bod.

Depuis 1979 toujours là. Un calendrier au format 42 x 30 cm avec 12 photos dont 5 en couleur. Uniquement des trains belges. Tous les modes de traction sont présent.

PRIJS : 395 BEF + 100 BEF portkosten = 495 BEF franco (BVS-leden : 455 BEF)

PRIX : 395 BEF + 100 BEF frais de port = 495 BEF franco (Membres BVS : 455 BEF)

Kalender TRAM 2000- Calendrier TRAM 2000

Onze vrienden van de vzw TRAM 2000 hebben ook voor 1998 een kalender samengesteld met 15 foto's allen in kleur op formaat 21 x 30 cm met belgische trams zowel in België als in het buitenland.

Nos amis de l'asbl TRAM 2000 ont réalisé un calendrier avec 15 photos couleur au format 21 x 30 cm avec des images des trams belges. Les photos ont été pris en Belgique et à l'étranger.

PRIJS : 395 BEF + 35 BEF portkosten = 430 BEF franco (BVS-leden : 390 BEF)

PRIX : 395 BEF + 35 BEF frais de port = 430 BEF franco (membres BVS : 390 BEF)

Kalender SNCF - Calendrier SNCF :

12 kleurenfoto's en een schutblad in kleur met foto's die genomen werden op zowel het SNCF-net, de museumlijnen in Frankrijk als op stedelijke tramlijnen.

12 photos couleur et une couverture en couleur avec des photos qui ont été pris sur le réseau SNCF, les lignes musée en France et les réseaux urbains de tramways.

PRIJS : 500 BEF + 100 BEF portkosten = 600 BEF (BVS-leden : 550 BEF)

PRIX : 500 BEF + 100 BEF frais de port = 600 BEF (membres BVS : 550 BEF)

PROMOTIE - OFFRES PROMOTIONNELLES

Portkosten inbegrepen voor IEDEREEN - Frais de port inclus pour TOUT LE MONDE

LOCO + TRAM 2000 : 860 BEF

LOCO + SNCF : 950 BEF

LOCO + TRAM 2000 + SNCF : 1.290 BEF



B.V.S.

BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOKOMOTIEF v.z.w.

Koninklijke Model Yacht Club Antwerpen

Pa. Wilfried Vermeiren - Pietingbaan 36 - 2160 Wommelgem - België - tel / Fax : 03/353 29 62

Stoomtreinsectie:

Spoorbaan - Provinciaal Domein - Rivierenhof - Deurne - Antwerpen - ingang Cogelsplein
- Klubdagen : 12 april - 10 mei - 14 juni - 12 juli - 9 augustus - 11 oktober
- Internationale Modelstoomdagen : 5 - 6 september
Inschrijvingen voor deelname kunnen op bovenstaand adres

Modelstoomschepen:

Vaarwater - "Imaloo" dok - Thonellaan - 2050 Antwerpen (linker oever)
Wedstrijd / vaardagen : 29 maart - 19 april - 21 juni
19 juli - 16 augustus - 13 september

Vergaderingen:

Telkens op 2^e en 4^e vrijdag van de maand, zaal "T Centrum" - Strijdersstraat 35 - Edegem

BOURSE D'ECHANGE INTERNATIONALE RUILBEURS



400 m²

06/09/1998

WAVRE

Hôtel de Ville - Stadhuis

Heures / Uren : 9.00 - 16.00

150BEF le mètre - 150BEF per meter

Infos : Jean-Jacques GEORGET
Rue du Brillant 86 b20 B-1170 Bruxelles
Tel & Fax: 02/675.06.13

Zondag 26 april 1998

1e grote modeltreinen ruilbeurs
zaal De Gilde Stationstraat 60 te Maldegem

Van 8u30 tot 13u.

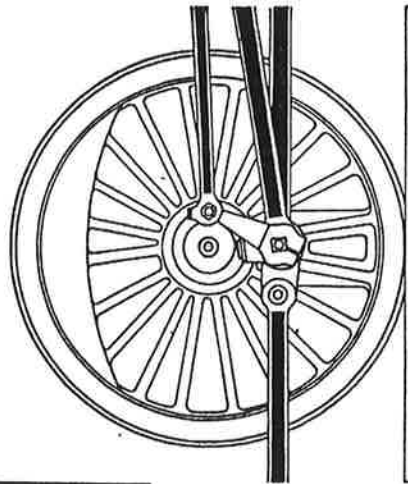
standhouders vanaf 7.00 u

tafels beschikbaar aan 250 f r / m. (minimum 3m)

Reservatie

De Zutter Luc Zwinstraat 79 8340 Sijsele

tel. nr 18 u. 050/350462 fax 050/350540



VIDEO

Gedurende de herfst van 1997 werden 3 videofilms uitgebracht met als onderwerp treinen en trams in België.
 Pendant l'automne 1997 trois K7 vidéo sont sorties ayant pour objet les trains et trams en Belgique.

SPOORWEGLAND BELGIE: een film van de Engelse cineast Steve Le Cheminant over de Belgische spoorwegen met een klankband in het Nederlands. Een film van 100 minuten volledig in kleur waarin het gans land en al de tractievormen aan bod komen.
Le film d'une durée de 100 minutes du cinéaste anglais Steve Le Cheminant sur les chemins de fer belges est maintenant disponible avec un commentaire en néerlandais. La réalisation de ce film avec un commentaire en français est un projet coûteux pour lequel il faut au moins 250 souscriptions à l'avance pour couvrir les frais
PRIJS : 1.200 BEF + 80 BEF port = 1.280 BEF (BVS-leden : 1.160 BEF)
PRIX : 1.200 BEF + 80 BEF frais de port = 1.280 BEF (membres BVS : 1.160 BEF)

DE BOERENTRAM: Nederlandse cineasten hebben op de gevoelige plaat historische beelden vastgelegd uit het begin van de zestiger jaren over de tramnetten van wijlen de NMVB.
Des cinéastes néerlandais ont mis sur pellicule des images historiques du début des années 60 sur les réseaux trams de feu la SNCV. Film de 56 minutes avec un commentaire en néerlandais.
PRIJS : 1.350 BEF + 80 BEF port = 1.430 BEF (BVS-leden : 1.295 BEF)
PRIX : 1.350 BEF + 80 BEF frais de port = 1.430 BEF (BVS-leden : 1.295 BEF)

SNCB-NMBS Class 52-53 - 54: Een film van 45 minuten zonder commentaar gerealiseerd door een groep eense cineasten over deze locomotieven in actie op de Athus-Meuse lijn tussen 1989 en 1992. De "dikke neuzen" en de gemoderniseerde locomotieven komen aan bod.
Un film de 45 minutes sans commentaire réalisé par des amateurs sur ces locomotives en travail sur la ligne Athus-Meuse. Images prises entre 1989 et 1992. On voit des machines "gros nez" et des machines aux "cabines flottantes".
PRIJS : 1.500 BEF + 80 BEF port = 1.580 BEF franco (BVS - leden : 1.430 BEF)
PRIX : 1.500 BEF + 80 BEF frais de port = 1.580 BEF franco (Membres BVS : 1.430 BEF)

BOEKEN en TIJDSCHRIFTEN - LIVRES et REVUES

TITEL **ERLIJS LID** **PRIJS NIET-LID**
TITRE **PRIX MEMBRE** **PRIX NON-MEMBRE**

de vermelde prijzen zijn portkosten inclusief
 les prix mentionnés sont frais de port inclus

nederlandstalig - en néerlandais

SPOORWEGEN 1998 590 BEF 650 BEF
TRAMS 1998 565 BEF 620 BEF
OOSTENSE STADSTRAM 1.110 BEF 1.220 BEF
DROOGENBROODROUTE 995 BEF 1.095 BEF
ROLLEND MATERIEEL van de BUURNSPOORWEGEN
 1.780 BEF 2.100 BEF
RAIL REVUE 50 185 BEF 198 BEF
SPOORWEGJOURNAAL 103 410 BEF 445 BEF

duitstalig - en allemand

DIE BAUREIHE V 60 1.960 BEF 2.160 BEF

ANHALTER BAHNHOF 1.320 BEF 1.455 BEF
 Die DB vor 25 Jahren - Das Jahr 1971 :
 (EK- Spezial 47) 490 BEF 535 BEF
 Die DR vor 25 Jahren - Das Jahr 1971 :
 (EK- Themen 26) 490 BEF 535 BEF
SCHMALSPURBAHNEN 5 697 BEF 765 BEF
ANSTRICH und BEZEICHNUNG
VON LOKOMOTIVEN 1.550 BEF 1.710 BEF
STRASSENBAHNEN zwischen ROSTOCK
und GORLITZ: 1.345 BEF 1.480 BEF
ABSCHIED von der SCHIENE, Teil 3 1.305 BEF 1.440 BEF
STELLWERKE DEUTSCHER EISENBAHNEN 695 BEF 765 BEF
SBB-Lokomotiven und Treibwagen: 755 BEF 830 BEF
SBB-Dampflokotiven: 755 BEF 830 BEF
SBB-Güterwagen: 755 BEF 830 BEF
SBB Reisezugwagen und Gepäckwagen: 755 BEF 830 BEF
SCHMALSPURBAHNEN GRIECHENLAND 1.130 BEF 1.240 BEF
DR DAMPF PUR 552 BEF 605 BEF
 (Eisenbahn Journal Sonderjournal IV/97)
EISENBAHNEN in HAMBURG 552 BEF 605 BEF
 (Eisenbahn Journal Spezial 5/97)
Die BLS,EINE MODERNE ALPENBAHN 552 BEF 605 BEF
 (Eisenbahn Journal Spezial 1/98)
TRIEBWAGEN REPORT 2 552 BEF 605 BEF
SUPER MODELBAHNANLAGEN VI 634 BEF 696 BEF
SUPER MODELBAHNANLAGEN VII 634 BEF 696 BEF
NAHVERKEHR in MÜNCHEN: 696 BEF 765 BEF
S-BAHN MÜNCHEN 1.075 BEF 1.185 BEF

franstalig - en français

IMAGES DES TRAINS, tome IV 1.980 BEF 2.185 BEF
SUR LES RAILS DE L'AUVERGNE 1.506 BEF 1.660 BEF
LES TRAINS de BANLIEUE, Tome 1:1837-1938 2.200 BEF 2.430 BEF
HISTOIRE des CHEMINS DE FER FRANCAIS
 Tome 1 : 1740 - 1883 : 1.506 BEF 1.660 BEF
3000 MODELES REDUITS FERROVIAIRES
 Tome 1 : les anciens réseaux avant la SNCF 1.920 BEF 2.115 BEF
 Tome 2 : les matériels SNCF 1.920 BEF 2.115 BEF
LES LOCOMOTIVES POLYCOURANT de l'ARTERE PARIS-BRUXELLES /
 Tome 1 : les locomotives SNCF 1.560 BEF 1.715 BEF
 Tome 2 : les locomotives SNCB 1.560 BEF 1.715 BEF
Les LOCOMOTIVES POLYTENSION (Le Train hors série 2/97)
SNCF CC 40100 BB 30000 SNCB série 18 575 BEF 630 BEF
Les DIESELS de LIGNE, Tome 2 (Le Train hors série 3/97)
BB 67000 BB 67200 575 BEF 630 BEF
Les MOUNTAINS FRANCAISES (Le Train hors série 4/97)
Les locomotives à vapeur 241 P 575 BEF 630 BEF



Betalingen op rekening 423-2019811-21 van BVS-SHOP, 3071 ERPS KWERPS.
 Les paiements se font au compte 423-2019811-21 de BVS-SHOP, 3071 ERPS KWERPS

NIEUWIGHEDEN

EN LIGNES HORS SERIE N°3
LES LOCOMOTIVES TYPES 230-231
(franse uitgave)

In het begin van de dertiger jaren, begon de Dieselsleeping haar intrede te doen op sommige spoorlijnen, onder andere het Britse en Duitse. Het ontkenen van de tweede wereldoorlog bespoedigde het op punt stellen van deze voertuigen en hun overplaatsing naar de spoorlijnen van de zo pas bevrijde landen, zodat de NMBS, bij de bevrijding van België in het bezit was van haar eerste Dieselloks.

Het huidige werk weerspiegelt de geschiedenis van deze miskende lokomotieven die de types 230 en 231 werden, die bijna uitsluitend werden gebruikt voor de rangeringen in de stations en voor de sleping van plaatselijke goederentreinen. Hun lage snelheid liet het niet toe ze in te schakelen voor de reizigerstreinen.

Het TSP heeft in 1993 twee van deze lokomotieven aangekocht bij de steengroeven CCB van Gaurain in de streek van Tournai en die de blijvende getuigen zijn van het begin van de Dieselsleeping aangepast aan de spoorwegen.

Voorgeseld in formaat A4 op glanzend papier, omvat dit boek twee grote hoofdstukken die respectievelijk handelen over de lokomotieven type 230 en type 231; in elk van deze hoofdstukken geven de ondervindingen de oorsprong, de technische eigenschappen en de toewijzingen weer.

Negentig foto's en schetsen, in wit/zwart, luisteren deze uitgave op die 56 pagina's omval in het midden vastgehaakt. De tekst is in het Frans opgesteld.

Het boek wordt verkocht tegen de prijs van 395 BEF en weegt 255 gram; daarbij komen de verzendingskosten (zie PFT Boutique).

Mededeling : "Loco 230".

KINDERKLEURBOEK

Het TSP vergoet ook de kleinsten niet en nodigt u uit de lokomotieven van onze spoorwegen te ontdekken.

Zo ontstond het idee een kleurboek te drukken met tekeningen die vooral het Belgisch spoorwagmateriaal weergeven.

Het kleurboek wordt voorgesteld in formaat A4, ingenaaid in het midden, achttien schetsen kunnen worden gekleurd op wit zwaar papier. Elke tekening omvat een verklaring die het type van voertuig weergeeft. Het wordt verkocht tegen de prijs van 150 BEF en weegt 220 gram. Daarbij komen de verzendingskosten (zie PFT Boutique).

Mededeling : "Kleurboek".

KALENDER LOCO 98

De kalender 98, zoals altijd ontworpen en gerealiseerd samen met EDIBLANCHART, stelt steeds twaalf foto's voor, een per maand waarvan vijf in kleur.

Volgende foto's worden uitgekozen:

Januari :	elektrische lokomotief 1805 (kleur)
Februari :	stoom 7.005 te Brussel-Kappellekerk
Mart :	elektrische lokomotief nr 13 van ARBED
April :	elektrische lokomotief 1505 te Thuin (kleur)
Mai :	stoom 29.062 te Marche-Les-Dames
Juni :	Diesel 5184 te Schulte
Juli :	motorwagen 4410 + 4407 en een aanhangwagen type 734 te Houthave (kleur)
Augustus :	stoom 41.122 te Schaerbeek
September :	stoom 204.003 op de draanschijf van nictplaats Nibbs-Deutz (kleur)
Oktober :	Diesel 212.103 te Denderleeuw
November :	zield van het station Liege-Cottlemire in 1953
December :	motorloco type 96 in Blandain (kleur)

De kalender is voorgesteld in formaat A3 onder geplastificeerde omslag.

De verkoopprijs bedraagt 345 BEF; hij weegt 255 gram. De verzendingskosten komen daarbij (zie PFT Boutique).
Mededeling : "LOCO 98".



NOUVEAUTES

EN LIGNES HORS SERIE N°3
LES LOCOMOTIVES TYPES 230-231

Au début des années trente, la traction Diesel commençait à apparaître sur certains réseaux de chemins de fer, britannique et allemand notamment.

Le déclenchement de la seconde guerre mondiale accéléra la mise au point de ces nouveaux engins et leur transfert sur les réseaux de pays récemment libérés, si bien que la SNCB se trouva, à la libération de la Belgique, en possession de ses premiers engins Diesel.

Le présent ouvrage retrace l'histoire de ces locomotives méconnues qui devinrent les types 230 et 231, utilisées presque exclusivement aux manœuvres en gare et en tête de trains locaux de marchandises. Leur faible vitesse ne permettait pas de les engager sur les trains de voyageurs.

Le PFT a acquis, en 1993, deux de ces locomotives, témoins des premiers pas de la traction Diesel adaptée aux chemins de fer, auprès des carrières CCB de Gaurain, dans le Tournaisis.

Présenté au format A4 sur papier glacé, le livre contient deux chapitres principaux qui traitent respectivement des locomotives type 230 et type 231; dans chacun de ces chapitres, les subdivisions précisent l'origine, les caractéristiques techniques, l'affectation et les apparentements qui en sont issus.

Nonante schémas et photos, toutes en noir et blanc, illustrent la publication, qui contient 56 pages agrafées en leur milieu.

Le livre est vendu au prix de 395F et pèse 255 grammes; les frais d'envoi sont en sus (voir PFT Boutique).
Communication : "Loco 230".

ALBUM A COLORIER POUR LES ENFANTS

Le PFT pense aussi aux plus jeunes et les invite à découvrir les locomotives de nos chemins de fer...

C'est ainsi qu'est née l'idée de mettre à l'impression un cahier de dessins à colorier, qui représenteraient essentiellement du matériel ferroviaire belge.

Le livre à colorier est présenté au format A4 broché en son milieu; dix-huit croquis peuvent être dessinés sur le papier blanc de fort grammage.

La couverture est réalisée en couleurs et présente un dessin humoristique d'une locomotive à vapeur conduite par Mickey.

Chaque dessin comporte une légende indiquant simplement le type de l'engin représenté.

Il est vendu au prix de 150F et pèse 220 grammes. Les frais d'envois sont en sus (voir PFT Boutique).
Communication : "album dessins".

CALENDRIER LOCO 98

Le calendrier 98, toujours conçu et réalisé conjointement avec EDIBLANCHART, propose toujours douze photos, à raison d'une par mois, dont cinq en couleurs.

Les photos sélectionnées sont les suivantes:

Janvier :	locomotive électrique 1805 (couleurs)
Février :	vapeur 7.005 à Bruxelles-Chapelle
Mars :	locomotive électrique n°13 de l'ARBED
Avril :	locomotive électrique 1505 à Thuin (couleurs)
Mai :	vapeur 29.062 à Marche-Les-Dames
Juin :	Diesel 5184 à Schulte
Juillet :	autorail 4410 + 4407 et une remorque type 734 à Houthave (couleurs)
Avril :	204.003 sur la plaque tournante du dépôt de Nibbs-Deutz (couleurs)
Septembre :	vapeur 41.122 à Schaerbeek
Octobre :	Diesel 212.103 à Denderleeuw
Novembre :	vue de la gare de Liege-Cottlemire en 1953
Décembre :	autorail type 96 à Blandain (couleurs)

Le calendrier se présente au format A3, sous couverture plastifiée; le prix de vente est de 345F et le poids de 255 grammes. Les frais d'envoi sont en sus (voir PFT Boutique). Communication : "Loco 98".

PFT BOUTIQUE

Les commandes sont reçues uniquement par virement sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles. Pour les membres étrangers : envoi d'un chèque barré libellé au nom du PFT. N'oubliez pas de mentionner les ouvrages ou articles désirés. La plupart des articles sont également disponibles lors des voyages ou activités diverses.

LIVRES	PRIX (BEF)	POIDS
<input type="checkbox"/> Réédition de l'indicateur SNCB de 1935 (PFT-Edition).....	895	615g
<input type="checkbox"/> Aperçu de la signalisation ferroviaire belge (PFT-Edition).....	395	255g
<input type="checkbox"/> Promenade ferroviaire au pays d'Ath (PFT-Edition).....	850	860g
<input type="checkbox"/> Le rail bruxellois en images (PFT-Edition).....	490	550g
<input type="checkbox"/> Les trams verts de Charleroi en images (PFT-Edition).....	560	550g
<input type="checkbox"/> La gare de Ath à 100 ans.....	360	300g
<input type="checkbox"/> La ligne de chemin de fer 128 Ciney-Yvoir.....	295	255g
<input type="checkbox"/> Vapeur en Belgique, tome I (Phil DAMBLY).....	1950	1390g
<input type="checkbox"/> Vapeur en Belgique, tome II (Phil DAMBLY).....	2200	1905g
<input type="checkbox"/> Histoire de la ligne 150 Tamines-Dinant-Jemelle.....	700	750g
<input type="checkbox"/> Petite Histoire gare de Namur de 1843 à 1935.....	350	390g
<input type="checkbox"/> La ligne 126 Statte - Landen.....	395	550g
<input type="checkbox"/> Les tramways vicinaux de Charleroi et du Centre (PFT-Edition).....	1150	950g
<input type="checkbox"/> La signalisation ferroviaire luxembourgeoise (CFPL-Edition).....	295	150g
<input type="checkbox"/> Histoire de la signalisation ferroviaire en Belgique (PFT-Edition).....	1190	950g
<input type="checkbox"/> Les locomotives polycourant de l'artère Paris-Bruxelles (Les Editions du Cabri) volume 1.....	1480	400g
volume 2.....	1480	400g

FICHES D'IDENTITE (toute avec une photo couleur 9 x 13)

<input type="checkbox"/> séparées (chaque fiche accompagnées d'une pochette plastifiée) - 6001-91, 6101-15, 6401-06, 6501-06, 6601-03 par fiche.....	45	20g
<input type="checkbox"/> brochure 6001-6015.....	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6016-6030.....	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6031-6045.....	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6046-6060.....	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6061-6075.....	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6076-6091.....	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6101-6115.....	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6401-6406 + 6501-6506 + 6601-6603.....	450	165g

EN LIGNES

<input type="checkbox"/> numéros 1 à 8..... le numéro.....	80	100g
<input type="checkbox"/> numéros 9 à 11..... le numéro.....	120	150g
<input type="checkbox"/> numéros 12 à 15..... le numéro.....	140	165g
<input type="checkbox"/> numéros 16 à 20 (n° 17 et 18 épuisés)..... le numéro.....	160	210g
<input type="checkbox"/> numéros 22 à 24 (n° 21 et 25 épuisés)..... le numéro.....	180	210g
<input type="checkbox"/> numéro 26 à 31..... le numéro.....	220	210g

EN LIGNES HORS SERIE

<input type="checkbox"/> N°1 : LES LOCOMOTIVES DIESEL SERIE 83.....	450	255g
<input type="checkbox"/> N°2 : LES LOCOMOTIVES SERIE 1600 CFL.....	650	255g

- Les locomotives Diesel type 230-231..... 550. 210g
 Les locomotives Diesel série 92..... 600. 255g

RELIURE POUR « EN LIGNES »

<input type="checkbox"/> 450	500g
------------------------------------	------

CALENDRIERS

<input type="checkbox"/> 1979, 1980, 1982 à 1989, 1991, 1992, 1993, 1995, 1997 par année :.....	300	255g
---	-----	------

- LOCO 98..... 395. 255g

CARTES POSTALES (Edition PFT-Ediblanchart)

<input type="checkbox"/> séries 1 à 6 (12 vues SNCB et CFL par série) par série.....	150	105g
--	-----	------

PIN'S (PFT-Edition)

<input type="checkbox"/> locomotive Diesel série 201.....	150	15g
<input type="checkbox"/> locomotive Diesel série 60 verte ou jaune (à spécifier).....	150	15g
<input type="checkbox"/> autorail 4333 + remorque 732.10.....	150	14g
<input type="checkbox"/> locomotive électrique 101.012 bicolor + moustaches jaunes.....	150	16g
<input type="checkbox"/> locomotive électrique 101.012 vert foncé + moustaches jaunes.....	150	16g
<input type="checkbox"/> locomotive à vapeur type 81.....	150	16g

PHOTOS THEME (PFT-Edition)

pochettes de 10 photos couleurs format 10x15

<input type="checkbox"/> thème n° 2 : essai locomotive espagnole 252.001 en Belgique.....	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 3 : locomotive 6036.....	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 4 : locomotive 6215.....	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 5 : autorails étrangers en Belgique.....	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 7 : voyage 6005 + 6215.....	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 9 : automotrices ex-SNCB sur le SATTI en Italie.....	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 10 : voyage PFT Bruxelles-Köln 204.003 + 5407.....	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 11 : ligne 123 Enghien-Braine le Comte.....	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 12 : automotrice quadruple 808 VTM.....	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 13 : la passerelle de Sourbrodt.....	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 14 : la ligne 89, section Zottergem-Oudenaarde.....	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 16 : locomotives Diesel prototypes de la série 60.....	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 17 : la locomotive 212.144.....	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 18 : les CC 40.100 de la SNCF.....	450	75g

<input type="checkbox"/> thème n° 19 : la ligne 75 Deinze-De Panne avant électrification.....	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 20 : les signaux mécaniques de la gare de Frasnes-lez-Anvaing.....	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 21 : les autorails série 40.....	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 22 : la gare de Vonêche.....	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 23 : les voitures M3 en Italie (FNM).....	450	75g

- thème 24 : HLE 15 sur les lignes 125-130 450 75g

FRAIS D'ENVOI

Calculez le poids des articles commandés et ajoutez le montant des frais d'envoi à votre commande.

POIDS	FRAIS D'ENVOI	
	BELGIQUE	ETRANGER
jusque 100g	40F	40F
jusque 250g	55F	60F
jusque 350 g	65F	90F
jusque 500g	90F	90F
jusque 1000g	120F	160F
jusque 2000g	145F	260F
jusque 3000g	220F	370F
jusque 4000g	220F	480F
jusque 5000g	220F	590F

NOUVEAUTES

EN LIGNES HORS SERIE N°4 LES LOCOMOTIVES SERIE 92

Les dernières locomotives de manoeuvres de la série 92 ont été retirées des inventaires le 1er juin 1997. Cette série de 25 machines est apparue au début des années soixante, équipée avec les moteurs Diesel SEM initialement prévus pour la motorisation des autorails du type 606 dont la commande fut annulée. Les 9201 à 9225, originellement numérotés 232.001 à 232.025, ont débuté la première moitié de leur carrière aux dépôts d'Antwerpen-Dam et de Schaerbeek. Par la suite, elles furent progressivement cédées, de 1973 à 1976, au service de la Voie (aujourd'hui Département Infrastructure). Elles y accomplirent la seconde partie de leurs prestations en tête de trains de travaux ou de convois de service. Les 92 n'ont jamais suscité un grand intérêt de la part des amateurs. Leur esthétique sans attrait particulier et les services assurés peu intéressants ne sont certainement pas étrangers à ce manque d'intérêt.

Ce livre relate l'origine et l'histoire complète de ces locomotives pour tenter ainsi de mieux les faire connaître.

Format A4, 68 pages, 117 photos et schémas, couverture souple plastifiée en couleurs. Prix de lancement : 545 F + frais de port (255 grammes - voir page 51).

CASSETTE VIDEO PFT

LA 26.101 DU PFT

Cette première cassette vidéo VHS éditée par le PFT nous montre la Ty2-3554, future 26.101, en service dans les sablières en Pologne, les travaux de révision effectués par l'atelier polonais d'Olesnica, les premiers essais en vue de l'agrément en Belgique et les premiers voyages sur le réseau.

Réalisation : Pascal DUBOIS

Durée : 64 minutes

Prix : 495 F + frais de port (500g)

Communication : K7 - 26101



MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN

MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES

NIEUWIGHEDEN - NOUVEAUTES : 15/01/1998

Diversen - Divers :

☛ HST-Kalender 1998, NMBS	250, - BEF
☛ Calendrier TGV 1998, SNCB	250, - BEF
☛ Poster Automotrice série 96, SNCB, 1997	30, - BEF
☛ Poster Motorrijtuig reeks 96, NMBS, 1997	30, - BEF
☛ Calendrier / Kalender 1998, PFT / TSP	395, - BEF
☛ Guide des musées "Wallonie - Bruxelles", 1997 - 1998, Ministère de la Communauté française, 1997	200, - BEF
☛ Museumgids "van Oostende tot Maaseik", Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, 1997	200, - BEF

Geschiedenis - Histoire :

☛ Histoire de la traction Electrique en Belgique, J.Vandenberghen, SNCB,1997	
- Tome 3, 1939 - 1952	1600, - BEF
- Tome 3, Livret Fascicule 12 - Traction électrique, Locomotives électriques Bo-Bo type 101, Bo-Bo type 120, Figures	100, - BEF
- Tome 3 Annexe, 1939 - 1952	500, - BEF
☛ Jonction Nord - Midi Tome 4 1952, J.Vandenberghen, SNCB, 1997	800, - BEF
<i>(vervolg van / suite de: Histoire de la traction Electrique en Belgique, Tome 3)</i>	

Diesel locomotieven - Locomotives Diesel :

☛ Locomotives Type 230 - 231, En lignes Hors série n° 3, PFT, 1997	495, - BEF
--	------------

Technische Boeken / Plannen / Kaarten - Livres Technique / Plans / Cartes :

☛ Abréviations télégraphiques et appellations symboliques des stations, haltes, gares, gares privées, dépendances et points d'arrêts en 1925 et 1991, J.Dubuffet, C.F.F.L. édition, 1997	325, - BEF
---	------------

MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN

Station Brussel-Noord
Vooruitgangstraat, 76
1030 BRUSSEL
Telefoon: 02/224.62.79

MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES

Gare de Bruxelles-Nord
rue du Progrès, 76
1030 BRUXELLES
Téléphone: 02/224.62.79

Het Museum is toegankelijk voor het publiek het ganse jaar door, van maandag tot vrijdag,
en op elke eerste zaterdag van de maand, telkens van 9u00 tot 16u30;
Het Museum is gesloten op de overige zaterdagen, zondagen en feestdagen.
Tijdens de week is slechts de benedenzaal te bezichtigen, de eerste zaterdag van de maand zijn de twee zalen toegankelijk.

Le Musée est accessible au public pendant toute l'année, du lundi au vendredi,
ainsi que le premier samedi de chaque mois, de 9h00 à 16h30;
Le Musée est fermé les autres samedis, les dimanches et jours fériés.
La salle de l'étage n'est pas accessible en semaine, le premier samedi du mois les deux salles sont ouvertes.



DERNIERES NOUVELLES - DERNIERES NOUVELLES

GTF asbl - Editions



▣ *Vient de sortir de presse :*

Suggestions pour une thématique philatélique

Les chemins de fer - troisième partie - la traction électrique

Notre membre Marcel Constant, président du cercle philatélique de la Semois, publiée aux éditions GTF asbl la troisième partie de sa vaste étude consacrée à la philatélie et au chemin de fer.

Dans un volumineux premier tome, il avait étudié la locomotive à vapeur à travers le timbre-poste. Un second tome était consacré à la traction diesel.

Le tome 3 consiste en une évocation de l'histoire de la traction électrique ferroviaire en Belgique et dans le monde, au travers du timbre-poste. Les différentes étapes du développement de la traction électrique ferroviaire y sont retracées dans un texte fouillé, illustré à l'aide de nombreux fac-similés de timbres-poste d'époque et de tous pays. Une approche tout à fait originale.

Un syllabus format A4 de 100 pages, sous couverture plastifiée.

Prix : 325 BEF (+ 120 BEF envoi) = 445 BEF
(envoi à l'étranger : frais d'envoi portés à 190 BEF)

Pour commander, versez la somme correspondante à notre compte 240-0380489-59 de GTF asbl-Editions, B.P. 191, 4000 Liège 1. Indiquez simplement en communication le code-article « 215 »

De l'étranger, voyez la 3ème page de couverture de Trans-fer.

Offre spéciale : les tomes 1 (consacré à la traction vapeur - 240 pages - prix : 490 BEF), tome 2 (traction diesel - 75 pages - prix : 250 BEF) et tome 3 (traction électrique) vous sont offerts jusqu'au 28 février 1998 en envoi groupé (pour les trois syllabus) au prix de :

995 BEF (+ 140 BEF envoi) = 1135 BEF
(étranger : frais de port portés à 260 BEF)

Code-tarif (à préciser en communication) : 294

GTF asbl-Editions - nos tarifs au 1er février 1998

Code tarif	Désignation de l'article	prix net	port (B)	port étran.
Librairie				
201	Les tramways au Pays de Liège t.2 (trams vicinaux)	2700	260	350
203	Cinquante ans de transport voyageurs à la SNCB	2750	300	510
204	Le rail passe par Liège, du remorqueur au TGV	1140	120	190
205	Histoire du chemin de fer de Landen à Statte	750	100	110
206	Lamorteau, histoire d'une gare gaumaise	350	80	100
207	Le trolleybus à Liège	380	80	100
208	Liège-Cologne, premier chemin de fer transuropéen	980	120	190
209	Thématique philatélique ferroviaire (tome 1 : vapeur)	490	120	190
210	Tramways et trolleybus dans la guerre (1939-45)	450	80	100
211	J'étais machiniste, par Henri Scaillet	495	100	110
212	Thématique philatélique ferroviaire (tome 2 : diesel)	250	80	100
213	Adieu TEE	175	40	50
214	Le chauffeur de locomotive, par Henri Scaillet	375	60	70
215	Thématique philatélique ferroviaire (t. 3: électrique)	325	120	190
Trans-fer (numéros spéciaux et hors série)				
302	Spécial n°2 (Charleroi-Mariembourg-Vireux-Molhain)	300	25	70
303	Spécial n°3 (St-Vith, Clabecq, trams littoral...)	425	40	100
304	Spécial n°4 (de La Panne à Losheimergraben)	450	25	70
305	Spécial n°5 (St-Ghislain-Quiévrain; voitures K4-111)	350	25	70
311	Musée des transports en commun du pays de Liège	250	25	70
312	Aspects ferroviaires du pays de Charleroi (trains-trams)	390	25	70
314	Le Fagnard (ligne internat. Trois-Ponts-Jünkerath)	100	20	50
316	Les chemins de fer oubliés des Trois Frontières	370	25	70
317	Souvenirs ferroviaires du pays de Saint-Vith	200	25	70
318	Les frontières électriques de la SNCB	460	25	70
319	Electrification Gouvy - Troisvierges	300	25	70
320	Les lignes nouvelles de la SNCB	480	25	70
Divers				
401	Photos historiques transports en commun belges	250	60	100

Pour commander par la poste:

→ Versez préalablement la somme correspondante, augmentée des frais de port, à notre compte 240-0380489-59 de GTF asbl-Editions, BP 191, 4000 Liège 1. Indiquez simplement en communication le(s) code(s)-tarif correspondant à votre commande (vous pouvez ainsi, si vous le souhaitez, faire votre virement par téléphone...)

Si vous commandez de l'étranger, utilisez notre CCP Bruxelles 000-0896641-70, GTF asbl, B.P. 191, B-4000 Liège 1.



KARLSRUHE - STRASBOURG mercredi 29 avril - dimanche 3 mai 1998

Notre voyage annuel à l'étranger 1998 nous conduira une fois encore en Allemagne pour y découvrir le fabuleux réseau de tramways de Karlsruhe et les motrices de tramway les plus longues du monde (40 mètres en sept caisses !) qui relient Mannheim à Bad Dürkheim ; nous passerons aussi sur la rive française du Rhin, à Strasbourg, pour y découvrir son fascinant tramway.

Contrairement à ce qui avait été annoncé dans *Trans-fer 106*, notre voyage sera articulé sur le « pont » du 1er mai 1998. Nous partirons le mercredi 29 avril en empruntant la toute nouvelle liaison TGV Thalys Bruxelles - Liège - Cologne. Nous poursuivrons notre voyage vers Mannheim en train IC de la DB AG. Nous y prendrons le « long tramway » vers Ludwigshafen et Bad Dürkheim (RHB), pour arriver en fin d'après-midi à Karlsruhe : nous y logerons pendant tout notre séjour à l'hôtel « Residenz » situé à côté de la gare.

- Du jeudi 30/4 au dimanche 3/5, nous nous consacrerons à :
- un parcours en train à vapeur sur l'ancien réseau de l'Albtalbahn (pour autant que celui-ci circule... à confirmer) ;
 - plusieurs parcours en rames de service régulier des tramways de Karlsruhe.

La *Verkehrsbehörde Karlsruhe* et l'*Albtal-Verkehrs-Gesellschaft* constituent un réseau urbain et suburbain dont certaines lignes ont un développement de plus de 30 km pour un temps de parcours parfois supérieur à 1h30. Ce superbe complexe est établi en site propre, protégé ou en rues piétonnes sur plus de 95 % de son kilométrage. Une partie des tramways en service sont bicourant : ils empruntent à la fois le réseau tram, mais aussi le réseau de la DB AG : ces « trains-rams », qui ont fait école à Sarrebrück-Sarreguemines et apparaîtront dans cinq ans à Luxembourg peuvent donc circuler sur voies « chemin de fer » à 90 km/h et croisent IC, ICE ou trains de marchandises ; nous avons prévu d'emprunter ces « trains-trams » à cinq reprises. Ce matériel, uni ou bidirectionnel, moderne et très large - quatre places de front - n'a plus grand chose en commun avec un tramway traditionnel. Certaines rames sont panoramiques, avec moquette au sol, et même... toilettes chimiques ; l'entretien est parfait : les rames de deux éléments à trois caisses, nettoyyées chaque jour au car-wash, donnent une idée précise d'un réseau urbain et suburbain du XXIème siècle...

- Nous organiserons les parcours « tram » sur le réseau de Karlsruhe pour permettre aux participants qui le désirent de quitter le tram au centre ville ou à la gare pour visiter le centre commerçant et historique de la ville ou pour effectuer un voyage sur le « petit train du château » à voie très étroite.

Les nostalgiques des tramways allemands standard « Düweg » pourront admirer ces rames caractéristiques sur quatre lignes purement urbaines. Les parcours que vous effectuerez vous feront découvrir des sites d'une étonnante diversité : villages typiques, parcours en forêt, sites industriels, voies uniques dans certains villages, parcours vallonnés, traversée du Rhin...

Nous parcourrons de bout en bout une ligne... diesel exploitée par la SWEG.

- Nous consacrerons une des journées à une visite de Strasbourg (France), que nous rejoindrons via Kehl en train DB AG : nous parcourrons la typique et ultra-moderne ligne de tram de cette ville française chargée d'histoire.

Dimanche 3 mai, en fin d'après-midi, nous reviendrons en Belgique par la vallée du Rhin et Cologne.

NOS PRIX FORFAITAIRES :

- 12.950 BEF* par personne membre du GTF ou conjoint, sur base d'une chambre double occupée par 2 personnes à l'hôtel.
- 13.700 BEF* par adulte non membre du GTF (chambre double)
- enfant : prix sur demande.
- 9.500 BEF par membre GTF titulaire billet FIP ou ayant-droit (ch. double).
- 3.200 BEF pour le supplément hôtelier chambre « single ».
- 4.000 BEF pour le supplément 1ère classe sur parcours allemand (DB).
- 800 BEF** billet 2e cl. toute gare belge à Bruxelles aller-retour + billet Thalys Bruxelles - Aachen Hbf + billet train « classique » Aachen Süd Gr.- Bruxelles
- 500 BEF** billet 2e cl. toute gare belge à Liège aller-retour + billet Thalys Liège - Aachen Hbf + billet train « classique » Aachen Süd Gr.-Liège

✓ Ces prix* comprennent : les parcours en train régulier sur le réseau DB et SNCF (2ème classe) et les parcours en tram Mannheim - Bad Dürkheim, à Karlsruhe et à Strasbourg, le logement en 1/2 pension à l'hôtel *Residenz* (toutes chambres avec bain/douche, WC), les réservations places assises dans les trains DB, les frais d'organisation, la documentation préparée par nos soins et remise au départ et la TVA.

✓ Frais restant à charge des participants : les boissons, les repas de midi, les dépenses personnelles ainsi que les frais exceptionnels survenant à la suite d'événements fortuits tels que grève, mauvais temps, etc ...

** : billet parcours d'approche au départ de Bruxelles ou Liège : les prix respectifs de 800 BEF et 500 BEF ne sont valables que selon disponibilité tarifaire au moment de l'inscription. Dans la négative, ce prix est augmenté de 260 BEF (Bruxelles) ou 120 BEF (Liège).

INSCRIPTIONS :

L'inscription préalable est requise avant le 13/03/98 au moyen du bulletin d'inscription ci-joint. Passé ce délai et jusqu'au 27/03/98 un supplément de 300 BEF par dossier sera perçu pour frais supplémentaires.

PAIEMENT :

Le versement d'un acompte de 3.500 BEF par personne est payable au moment de l'inscription (chèque au nom de « GTF asbl » ou virement - voir bulletin d'inscription). Le solde est payable au 1er appel du GTF asbl.

GTF asbl - BULLETIN DE PARTICIPATION
Voyage KARLSRUHE-STRASBOURG du 29 avril au 3 mai 1998

A renvoyer avant le 13/03/98 à l'adresse suivante :
GTF asbl-Voyages, c/o Mr LATERRE, 68, rue de Marchienne
B - 6110 MONTIGNY-LE-TILLEUL
 Ce bulletin peut aussi être renvoyé par fax au 071/51.66.03 (avant 21h)

Je soussigné membre GTF n°

Rue n° Bte.....

N° postal Localité

Inscris au voyage à Karlsruhe/Strasbourg du 29 avril au 3 mai 1998

nombre	forfait adulte membre GTF asbl ou conjoint à 12.950 BEF	BEF
	forfait adulte non membre GTF asbl à 13.700 BEF
	forfait adulte membre GTF asbl ou conjoint FIP à 9.500 BEF
	supplément chambre single à 3.200 BEF
	supplément 1ère classe parcours DB à 4.000 BEF
	billet 2ème classe toute gare belge - Bruxelles + Thalys
	Bruxelles - Aachen Hbf + retour classique à 800 BEF
	billet 2ème classe toute gare belge - Liège + Liège-Guil. -
	Aachen Hbf Thalys + retour « classique » à 500 BEF
	TOTAL →	<input type="text"/>

Je joins à la présente une photocopie du contrat d'assurance « voyage » couvrant le(s) participant(s) que j'inscris (voir verso).

J'envoie simultanément un acompte de 3.500 BEF par personne, soit
 BEF, par (cochez la case correspondante):
 chèque barré joint rédigé à l'ordre du GTF asbl.
 virement au compte 068-0883360-08 du GTF asbl.

Je m'engage à verser le solde au premier appel du GTF asbl.

Je déclare par ailleurs avoir pris connaissance des conditions de participation figurant dans la notice du voyage et y adhérer entièrement.
 Date et signature.

NOS CONDITIONS GENERALES
voyage GTF asbl à Karlsruhe/Strasbourg - 1998

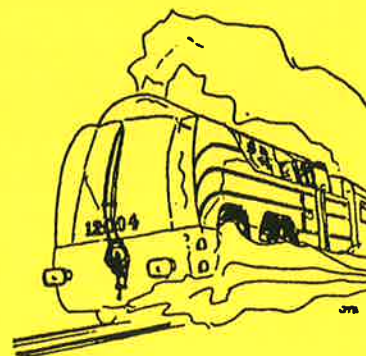
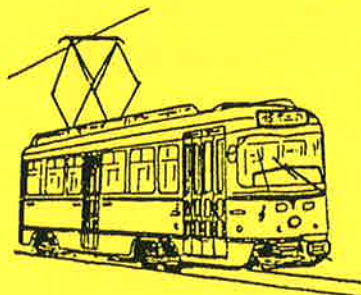
1. La participation effective à notre voyage est conditionnée par la réception d'une confirmation écrite d'inscription, envoyée par nos soins.
2. Le GTF asbl peut refuser une inscription sans devoir en préciser le motif.
3. Le GTF se réserve le droit d'annuler ce voyage si au 28/02/1998, le nombre de participants requis n'est pas atteint. Dans ce cas, l'acompte sera remboursé intégralement. Aucune indemnité n'est cependant due du fait de l'annulation du voyage par le GTF asbl
4. Notre prix a été établi en fonction des conditions économiques en vigueur au 1er janvier 1998 (taux de change, transports, hôtel). Toute modification de ces conditions peut entraîner un changement de prix dont le participant sera informé dans les délais les plus brefs. Si tel était le cas, seule entrerait en ligne de compte la date de départ et non la date d'inscription.
5. En cas d'annulation par le participant, le GTF asbl n'assurera un remboursement qu'en fonction des possibilités, dont il est seul juge et en tenant compte des frais déjà encourus.
6. **Assurances : Lors de l'inscription, il est indispensable de fournir au GTF asbl une preuve (photocopie du contrat) d'une assurance-voyage de type "Touring Assistance", "Europe Assistance" ... valable pour la durée du voyage et pour chaque participant.**
7. La sécurité de chacun est une préoccupation essentielle du GTF asbl. Chaque participant s'engage à respecter les indications du personnel des réseaux de chemin de fer et tramway et des délégués GTF asbl. Il est notamment interdit de traverser les voies principales en dehors des passages protégés et de se placer en des endroits interdits du domaine ferroviaire.
8. Les enfants seront particulièrement surveillés par les adultes (parents ou grands-parents qui en ont la charge).
9. Chaque participant s'engage aussi à respecter le climat de convivialité et de détente du voyage.
10. Le respect de l'horaire ferroviaire est impératif. Les retardataires ne sont pas attendus.
11. Les organisateurs du GTF asbl s'efforceront de respecter le mieux possible le programme prévu : ils ne sont pas responsables des modifications de programme qui leur seraient imposées par des circonstances extérieures.
12. Le GTF asbl décline toute responsabilité pour tout incident résultant d'une cause extérieure à son organisation : mais, le cas échéant, les organisateurs s'efforceront de prendre les dispositions utiles pour y pallier au mieux.



ASSOCIATION SAEN BEL VOYAGE
 Groupement Belge pour la Promotion et
 l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire

F E B E L R A I L

A G E N D A



<p>FEBELRAIL AGENDA Driemaandelijks tijdschrift (februari, april, augustus, oktober) Nr. 72 - 2de trimester 1998</p>	<p>FEBELRAIL AGENDA Périodique trimestriel (février, avril, août, octobre) N° 72 - 2ème trimestre 1998</p>
<p>Verantwoordelijke uitgever: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>	<p>Editeur responsable: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>
<p>Inhoud: - Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail - Nieuws omtrent publicaties - Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden</p>	<p>Contenu: - Calendrier des activités des associations membres de Febelrail - Informations concernant de nouvelles publications - Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail</p>
<p>Febelrail is niet verantwoordelijk voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !</p>	<p>Febelrail ne peut pas être tenu responsable des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !</p>
<p>Abonnement: 300,- fr. per jaar (buitenland: 400,- fr.). Bankrekening: 068-0918460-91 Postrekening: 000-1482295-38</p>	<p>Abonnement: 300,- fr. par an (étranger: 400,- fr.). Compte bancaire: 068-0918460-91 C.C.P.: 000-1482295-38</p>
<p>FEBELRAIL vzw Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden</p>	<p>FEBELRAIL asbl Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail</p>
<p>Contactadres: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>	<p>Adresse de contact: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>
<p>Oplage van dit nummer: 1.300 exemplaren.</p>	<p>Tirage de ce numéro: 1.300 exemplaires.</p>

LIJST VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN VERENIGINGEN (1998)

Adressen en tel. nummers waar inlichtingen kunnen bekomen
worden over de initiatieven van de betrokken clubs.

LISTE DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL (1998)

Adresses et numéros de tél. où l'on peut se renseigner
concernant les initiatives des clubs respectifs.

AFCC - Association Ferroviaire des Chemnots de Charleroi	Boîte Postale 1596, 6000 Charleroi - 1 ☎ 071/60.20.54
AMUTRA - Association pour le Musée du Tramway / Vereniging voor het Trammuseum	R. Dieudonné, Avenue des Buissonnets 42, 1020 Bruxelles ☎ 02/268.05.40
ARBAC/KBVVS - Association Royale Belge des Amls des Chemins de Fer / Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor	Gare Centrale, 1000 Bruxelles / Centraal Station, 1000 Brussel ☎ -
ASVi - Association pour la Sauvegarde du Vicinal	R. Dussart Desart, Venelle au Palio 49, 1150 Bruxelles ☎ 071/51.66.03
BVS - Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief	L. Blommaerts, Ten Berg 101, 9300 Aalst ☎ 053/70.38.37
BUURTSPOORWEGMUSEUM SCHEPDAAL	G. Peiffer, Ninoofsesteenweg 955, 1703 Schepdaal ☎ 02/569.16.14
CFC - Club Ferroviaire du Centre	Section Centre: J.L.Franco, Gare Musée de Haine-Saint-Pierre, Rue de la Station, 7100 La Louvière Section Bruxelles: M. Broigniez, Allée des Jonquilles 18, 1457 Walhain ☎ 064/44.25.71 - 010/65.87.48
CFFL - Club Ferroviaire Froidmont Locomotion	C. Defechereux, Avenue Winterberg 42, 1330 Rixensart ☎ 02/654.05.79
CFMS - Club Ferroviaire de Mons et de sa Région	J. Noel, Rue du 4 Août 6, 7032 Spiennes ☎ 065/33.86.78
CFS - Chemin de Fer de Sprimont	J. Evrard, Rue Vapart 34, 4031 Angleur ☎ 04/342.07.83
DE PIJL - Miniatuurspoorwegclub Mechelen "De Pijl"	R. Patemoster, Sleutelbaan 4, 3130 Begijnendijk ☎ 016/69.88.23
GTF - Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire	Boîte Postale 191, 4000 Liège 1 ☎ -
HOESELTSE TREINCLUB	D. Smets, Lindekapelstraat 7, 3730 Hoeselt ☎ 089/41.53.72
MTUB/MSVB - Musée du Transport Urbain Bruxellois / Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel	M. Grieten, Avenue des Meuniers 64, 1160 Bruxelles ☎ 02/660.65.32
MVB - Modelspoorvrienden Brugge	U. Schotte, Kerkebeekstraat 32, 8490 Varsenare ☎ 050/38.95.32
PFT/TSP - Patrimoine Ferroviaire Touristique / Toeristisch Spoor Patrimonium	P. Herbiet, Avenue des Eglantines 15, 1150 Bruxelles ☎ 02/770.51.82
PRO-TRAM	Dr. Hemerijckxlaan 1, 1850 Grimbergen ☎ 02/269.02.74 - 02/233.78.57
RCSTATIB/KKSVTVB - Royal Cercle Sportif et d'Agrément de la STIB / Koninklijke Kring voor Sport en Vermaak van de MIVB	J. Gaspar, Laekebeeklaan 18, 1601 Ruisbroek ☎ 02/378.18.87
RMM - Rail Miniature Mosan	C. Carpet, Prée 7a, 5640 Biesme-Mettet ☎ 071/72.95.61
RRR - Rail Rebecq Rognon	E. Goegebuere, Chemin du Blocu 20, 1430 Rebecq ☎ 067/63.72.13
SCM - Stoom Centrum Maldegem	Postbus 29, 9990 Maldegem ☎ 050/71.68.52
TDM - Tram 2000	T. Hamal, Rue Abbé J. Heymans 15, 1200 Bruxelles ☎ 02/779.14.42
TMS - Train Modèle Sud (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg)-	Avenue Nothomb 67, 6700 Arlon ☎ 063/22.12.77
VeBOV - Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer	H. Vandenberg, Kroonstraat 8, 3920 Lommel ☎ 03/457.51.82 - 011/54.15.04 - 03/271.07.27
VENNBahn	Bahnhof Raeren, Bahnhofstrasse 70, 4730 Raeren ☎ 087/85.24.87



HOESEISE TREINCLUB.

**30ste INTERNATIONALE RUILBEURS
MODEL TREINEN EN TOEBEHOREN.**

ZONDAG 07 juni 1998.

CULTUREEL CENTRUM HOESELT.

Van 9 tot 13 uur.

Gratis tombolaticket voor elke bezoeker! Ticketten zijn geldig voor de trekkingen van 10 - 11 en 12u.

Waardevolle prijzenpot, lokomotieven, wagons, bouwdozen, modelauto's, posters en vele andere prijzen.....!!!!

Voor info en reservaties: Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeselt.
Tel. & fax op het nummer 089-514644.

31ste Internationale Ruilbeurs 06 SEPTEMBER 1998.

32ste Internationale Ruilbeurs 06 DECEMBER 1998.

33ste Internationale Ruilbeurs 28 JANUARI 1999.

**30- BOURSE d'ECHANGE
INTERNATIONALE.**

TRAINS ET ACCESSOIRES.

DIMANCHE 07 JUNI 1998.

CENTRE CULTUREL HOESELT de 9h à 13hrs.

Billet de tombola gratuit à chaque visiteur. Les billets sont valable pour les tirages de 10, 11 et 12h. Nombreux lots de valeurs tel que locomotives, wagons, boîtes de construction, auto's miniatures, posters et beaucoup d'autres prix intéressants...!!!
Renseignements et réservations: Lindekapelstraat 7 à 3730

Hoeselt ou tél. & fax 089-514644.

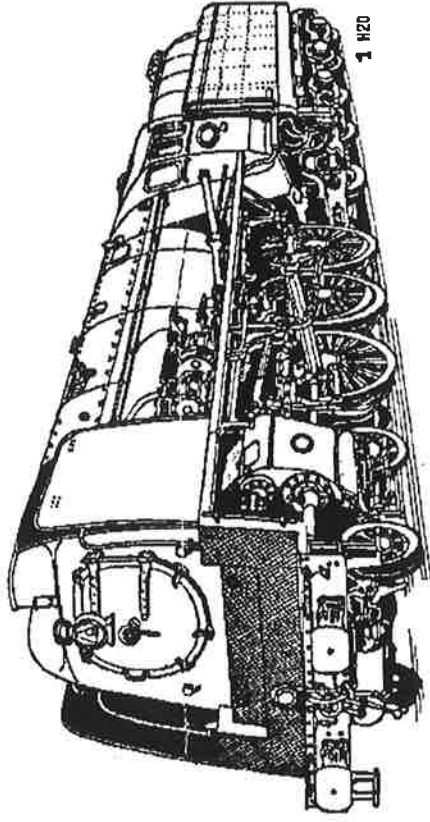
31-BOURSE DIMANCHE 06 SEPT. 1998

32-BOURSE DIMANCHE 06 DEC. 1998

33-BOURSE DIMANCHE 28 JAN. 1999

ARLON

Hall Polyvalent



20-21 Juin 1998

(10-19h samedi, 10-18h dimanche)

EXPO-TRAINS + BOURSE

3.000 m² de TRAINS !!

Unique en Belgique !!

Org.: T.M.S. A.s.b.l., avenue Nothomb, 67 -- B-6700 ARLON Tél/Fax: 063/221277

QUOI DE NEUF ? LES INSTALLATIONS FIXES

Le pont sur la Sambre pense ses plates

Les planches de bois formant la partie "piétonne" du pont semblent très convoitées comme bois de chauffage et disparaissent au même rythme que les panneaux d'inertition de circuler sur le pont. Paradoxe des paradoxes, voilà qu'il nous faut restaurer ce passage inertié. L'opération fut donc réalisée avec des plaques de métal, lequel a l'avantage d'être impuissable et incombustible. Trente plaques de 3 mm d'épaisseur (la plupart d'une longueur de 110 cm, mais l'une d'entre elles faisait 250 cm x 110 cm) ont comblé les trous, au terme d'une opération beaucoup plus élaborée qu'il n'y paraît. Voici ses phases :

- 1) première prise des mesures;
- 2) seconde prise de mesures;
- 3) mise en forme de la commande (uniformisation des tailles et classement selon les dimensions);
- 4) test de résistance chez le fournisseur pour le choix de l'épaisseur;
- 5) livraison des plaques chez nos voisins de Gosselies;
- 6) transport des plaques de chez les voisins vers le fond du dépôt;
- 7) découpe spéciale de certaines plaques (e.a. pour laisser un accès vers certains tire-fonds);
- 8) forage des trous de fixation;
- 9) Approvisionnement des vis, boulons, écrous, tire-fonds, clous et d'un madrier de bois;
- 10) transport des 435 kg de métal vers Lobbes (à la force des biceps entre l'arrêt de l'Ecluse et le pont lui-même);
- 11) pose d'un nouveau madrier de support;
- 12) fixation sous la drache des plaques à l'aide du groupe électrogène spécialement amené pour la circonstance;
- 13) retour du groupe électrogène.

Bref, une grande opération menée rondement et achevée le 14 décembre, malgré les éléments déchainés et de multiples contretemps. Il avait été décidé d'en terminer juste avant la seconde visite qui était encore prévue pour le 18 du même mois, histoire de montrer que les choses avancent. Au total: neuf journées individuelles de travail réparties entre cinq membres et bien des kilomètres dans des voitures privées chargées au-delà de toutes les espérances. Ce qui est fait est fait...

ETES-VOUS PRET A OEUVRER AVEC NOUS ?
LA BONNE VOLONTE SUFFIT ! TEL. LE SAMEDI
PM: (071) 37.00.05; EN SOIREE: (02) 770.38.85 !

L'ART 86 DEVIENT L'AR 86 ET REVE DE VOTRE AIDE !

L'AR 86 se trouve donc chez CFD/LOCOREM depuis plus de deux mois. Les travaux ont démarré aussitôt, comme en témoignent les photos des pages 15 et 16. Pour rappel, il s'agit d'effectuer les opérations suivantes:

- 1) Echange des couronnes et vis sur les trains de roues de l'AR à l'aide de pièces récupérées sur des type "N", dépose des réducteurs et des roues, reprofilage des bandages;
- 2) Remplacement du moteur et contrôle des accessoires;
- 3) Remplacement des disques d'embrayage;
- 4) Dépose des masses de lestage, contrôle du châssis, repositionnement des accessoires (sablières, conduites, réservoirs);
- 5) Remplacement des attelages, guides et butoirs;
- 6) Pose d'une toiture en tôle galvanisée et remplacement des équipements de toiture;
- 7) Remplacement de la suspension pour la rendre compatible avec la nouvelle tare;
- 8) Retiologie et finitions.

A ce jour,

- le délestage est pratiquement terminé;
- les barres de traction sont en cours de remplacement; le moteur reconditionné est parti au banc d'essai le 13 février;
- la boîte de vitesses est démontée; un pignon doit être remplacé (ait !);
- ponts, couronnes et vis de type "N" sont démontés et reconnus "bons pour le service" (ouf !);
- les essieux, dont les roues doivent être extraites pour reprofilage, sont partis chez des spécialistes.

Ces travaux ont hélas un prix, un très grand prix qui ne sera honoré qu'avec les seules contributions.

Voilà donc une nouvelle occasion de démontrer votre générosité tout en tempérant l'impact de celle-ci grâce au caractère fiscalement déductible des dons d'au moins 1.000 BEF au compte 000-0000004-04 de la Fondation Roi Baudouin, rue Bréderode, 21, 1000 Bruxelles. Les donateurs d'un montant minimal de 5.000 BEF verront leurs noms reproduits sur une plaque commémorative à l'intérieur de l'AR 86.

N'oubliez pas d'ajouter à la communication "Sauvegarde Vicinal", pré-imprimée sur le bulletin de virement en annexe, la mention "AR 86" et, pour pallier tout problème de communication et d'affectation au niveau de la FRB, de renvoyer le talon des pages 15/16 (ou sa photocopie) au Secrétaire (adresse en page 1).
MERCI ! ☺☺

MUSEE DES TRANSPORTS EN COMMUN DU PAYS DE LIEGE (a.s.b.l.)
rue Richard Heintz 9 - 4020 LIEGE

INFO TEC Liège-Verviers : 04/361.91.11

Ce musée évoque l'histoire des transports en commun des villes de Liège et de Verviers ainsi que des chemins de fer vicinaux de la province depuis les tramways à traction chevaline et à l'électricité, jusqu'au trolleybus et autobus.

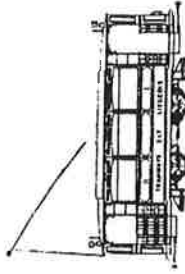
Situation : sur la rive droite de la Meuse près de l'Hôtel de Police et des services du FOREM (quartier Venmes - Fétinne).

Moyen de transport pour y accéder : bus TEC ligne 4, 26 et 31

Ouverture : du 1er mars au 30 novembre
- en semaine : de 10 à 12 heures et de 14 à 17 heures
- week-ends et jours fériés : de 14 à 18 heures

Prix d'entrée :

- individuelle - adultes : 50 F
- enfants de 6 à 12 ans : 30 F
- titulaires "carte jeunes" : 20 F
- collective : - écoles ou mouvements de jeunesse accompagnés : 15 F
- possibilité - entrée = 1 carte postale noir/blanc + boisson : 50 F



Accessibilité aux handicapés : le musée est de plain-pied

Publications : - catalogue des collections

- cahier didactique
- historique
- cartes illustrées
- + vente des publications des différentes associations membres de l'a.s.b.l.

Boutique : vente de modèles réduits, d'objets de collection et souvenirs

Cafétéria : à votre disposition

Possibilité de location des locaux : (banquets, salons, foires, ...).

Visites guidées : sur rendez-vous (maximum groupes de 30 à 35 personnes)

Responsable : Monsieur Freddy JORIS, Président

Journée des Locomotives, à Wàrant (Anhée) le dimanche 3 mai 1998.
Info: J.L. Franco, tél. 064/44.25.71.

Miniatuurtrain-Ruilbeurs in Magic World, Hangar 15a, Scheldeskaai te Antwerpen-Zuid, op zondag 10 mei 1998, van 9u tot 13u. Info: tel. 03/237.03.29



ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER
asbl Gare Centrale, 1000-Bruxelles
KONINKLIJKE BELGISCHE VERENIGING DER VRIENDEN VAN HET
SPOOR, vzw Centraal Station, 1000-Brussel

Chaque mardi non férié, de 20 à 22 h 30, réunion dans nos locaux de la station de pré-métro "ANNEESSENS" (entrée par la place Fontainas).

A cette occasion,
- porte-feuille de lecture (sauf le dernier mardi du mois) ;
- possibilité de consulter ou d'emprunter les ouvrages de notre bibliothèque (de 20 à 21 h).

Par ailleurs, une séance de projection de films et/ou diapositives caractéristiques ferroviaires est organisée le dernier mardi de chaque mois, à 20 h 30 (pas en juillet-août).

Gezellig samenzijn iedere dinsdag van 20 u tot 22 u 30 in onze lokalen gelegen in het MIVB-station "ANNEESSENS" (ingang kant Fontainasplein).

Bij deze gelegenheid, tijdschriften ter beschikking, bibliotheek (20 - 21 u).

Iedere laatste dinsdag van de maand, om 20 u 30, films- en/of diaprojecties (niet in juli - augustus).

AGENDA PFT

- 1, 2, 3 mai 98 : Festival vapeur SCM (Stoomcentrum Maldegem); participation de la 26.101 les 2 et 3. Stand PFT.
- Jeudi 21 mai (Ascension) : navettes Ciney-Spontin avec 4602 voyage sur les lignes 86 et 85 en train à vapeur avec la 26.101.
- Samedi 27 juin : Départs et retour de Bruxelles.
- Dimanche 28 juin : Tour de Bruxelles avec la 26.101; 2 trajets vers Mechelen; 1 trajet vers la ligne 26; navettes Ciney-Spontin.
- Mardi 21 juillet :



AGENDA PFT

- 1, 2, 3 mai 98 : Stoomfestival van Maldegem; mededeling van de 26.101 de 2 en 3. Stand PFT.
- Donnerdag 21 mei : pendelritten Ciney-Spontin met 4602 reis op de lijnen op de lijnen 86 en 85 met stoomtrein gesleept door de 26.101. Vertrek en aankomst uit Brussel;
- Zaterdag 27 juni : rit rond Brussel met de 26.101; 2 ritten naar Mechelen; 1 rit langs de lijn 26;
- Zondag 28 juni : pendelritten Ciney-Spontin.
- Dinsdag 21 juli :

Federail (European Federation of Museum and Tourist Railways) FEDERAIL Conference in Barcelona, 29 - 31 May 1998

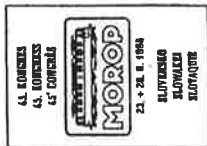
Conference by L.D. Porta on improvements and modifications to steam locomotives currently used in harvesting the sugar crop in Cuba and other speakers involved with steam locomotive modifications (e.g. the SLM project of converting an ex-DR 52.80).
Info: Mr. L. Kooy, Federail Secretary, De Akker 25, NL-7481 GA Haaksbergen (tel. 0031/53 5727357).

Belangrijke evenementen in Nederland (1998):

- Manifestations importantes aux Pays-Bas (1998):
- Nationale stoomtreindag op alle museumlijnen: 21 mei
- Stoom 98 in Utrecht (Spoorwegmuseum Utrecht, NL): 30, 31 mei, 1 juni
- Dordt in Stoom (Dordrecht, NL): 5, 6, 7 juni
- Internationale Modelspoor Expositie (Brabanthallen 's Hertogenbosch, NL): 25, 26, 27 september
- Eurospoor 98 (Jaarbeurs Utrecht, NL): 22, 23, 24, 25 oktober

MOROP - CONGRES 1998 - SLOVENSKO/SLOVAQUIE/SLOVAKIJE

23 - 28 août / augustus 1998
Info: M. Broigniez, Allée des Jonquilles 18, 1457 Walhain - tél. 010/65.87.48



VENNBAHN

EUPEN - RAEREN - WEYWERTZ - BÜTGENBACH / TROIS PONTS
Info: Bahnhof Raeren, Bahnhofstrasse 70, B-4730 Raeren - Tel. 087/85.82.85

Ritdagen 1998 - Jours de circulation 1998 - Betriebstage 1998
(* = stoom /vapeur/Dampf):

- Mei/maj/Mai: 1*, 2*, 3*, 17, 21, 30*, 31*
- Juni/juin/June: 1*, 7, 14, 21, 28
- Juli/juillet/July: 4*, 5*, 12, 19, 21, 26
- Augustus/aôut/August: 1*, 2*, 9, 16, 23, 30
- September/septembre/September: 5*, 6*, 13, 20, 27
- Oktober/octobre/October: 3*, 4*, 11, 18, 24*, 25*
- December/décembre/Dezember: 6, 13, 20





CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE - GARE-MUSEE
Rue de la Station, 7100 HAINE-SAINT-PIERRE
Jean-Luc Franco, avenue Churchill 18 à 7140 MORLANWELZ Tél. 064 442571

Réunions hebdomadaires Gare - Musée: Le vendredi à partir de 19h30.
Bibliothèque, place Caffet: 15 et 29/05, 12 et 26/06, 10 et 24/07 de 20h à 21h.
Séances de travail le samedi: de 14h30 à 19h sauf activités GTF ou PFT.
Animations en gare (10h à 18h):
3 mai: *Mai...comme Märklin.*
6 et 7 juin: *modélisme militaire.*
5 juillet: *barbecue sur le quai.*
Expositions avec participation CFC:
2 et 3 mai: Ch. De fer de la Molignée (Warnant)
16 mai: braderie, Morlanwelz
23 et 24 mai: trams au dépôt d'Eugies
30 et 31 mai: Ressaix (Binche) "mon hobby, c'est mini"
Voyages:
20 ou 27 juin: périple vers Lille
23 août: Baie de Somme
Petit train d'Houdeng: 21 juillet à partir de 11h.

Pour tout renseignement à propos du programme: 064 442571
Prix de la cotisation: 800 frs au compte 000 1560678 45

Wekelijkse vergaderingen: vrijdag, 19.30
Bibliotheek (Caffetplein): 15 en 29/05, 12 en 26/06, 10 en 24/07 van 20. tot 21.
Zaterdag: We werken van 14.30 tot 19. (Indien geen GTF of TSP reis)
Grote vergaderingen in het Station - Museum van 10. tot 18.
03/05, 06 en 07/06, 05/07.
Tentoonstellingen:
02 en 03/05: Warnant. 16/05: Morlanwelz
23 en 24/05: Eugies 30 en 31/05: Ressaix
Reizen: 20 of 27/06: Lille. 23/08: Baie de Somme
Houdeng: kleine stoomtrein: 21/07
Inlichtingen: 064 442571

BOURSE D'ECHANGE INTERNATIONALE RUILBEURS



400 m.

06/09/1998

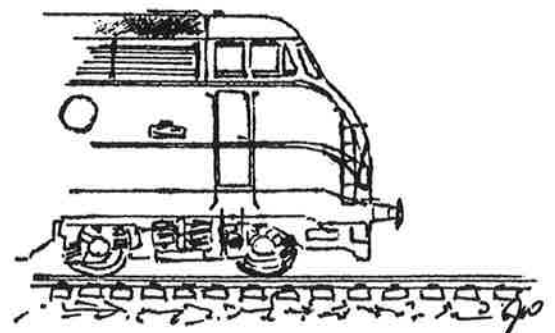
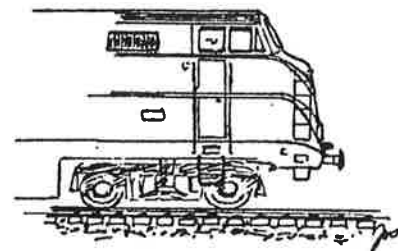
WAVRE

Hôtel de Ville - Stadhuis

Heures / Uren : 9.00 - 16.00

150_{BEF} le mètre - 150_{BEF} per meter

Infos : Jean-Jacques GEORGET
Rue du Brillant 86 b20 B-1170 Bruxelles
Tel & Fax: 02/675.06.13





Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

vereniging zonder winstgevend doel

1. MAANDELIJKE PROJECTIEAVONDEN

Antwerpen (20.00 uur in "de Nieuwe Zurenborger", Dageraadplaats 4)

29 mei 1998: **Charleroi** (M. Poot en R. Van Iseghem). Beelden van de STIC, te weten de lijnen 5-15, 7 en 9, en de Buurtspoorwegen Charleroi, eind jaren 70 en begin jaren 80.

26 juni 1998: **Veilingavond**. Alle interessante stukken rond het trein-, tram- en busgebeuren komen voor veiling in aanmerking, zoals authentieke stukken, boeken, video's, modelbaan, maar geen dia's, want die komen in november aan bod. De te veilen stukken dienen aangeboden te worden om 19.30 uur. 10 % van de verkoopprijs wordt voorbehouden voor verenigingskosten.

24 juli 1998 : Praatavond

Brussel (20.00 uur, vergaderzaal Annessens, ingang Fontainasplein)

8 mei 1998: **Trein, tram en bus in West-Vlaanderen** (L. De Coster). Vanavond bekijken we de periode 1980-1990.

12 juni 1998: **Fotokijkavond**

juli en augustus : geen vergaderingen

2. UITSTAP: 9 mei 1998

Bezoek aan het station Antwerpen Centraal en de bijbehorende bundels, een unieke en niet meer te herhalen uitstap gezien de ingrijpende wijzigingen die binnenkort zullen beginnen!

Op het programma :

- bezoek aan de ondergrond van Antwerpen centraal
- bezoek aan seinhuis blok 14
- rondgang langs de centers, over de dienstweg langs de bundels

Vertrek : om 10 uur in de hal van het station

De deelname is voorbehouden aan Vebov-leden en het deelnemersaantal is beperkt.

Aanmelding tijdens de vergadering van 24 april in Antwerpen
of telefonisch bij Eric Heylen, 03.322.54.10.

7

T.T.A. — RENSEIGNEMENTS PRATIQUES 1998

TRAMWAY TOURISTIQUE DE L' AISNE.
Musée vivant du Tram Vicinal Ardennais.

HORAIRE ET JOURS DE CIRCULATION

Du dimanche 12 avril (Pâques) au dimanche 11 octobre : les dimanches et jours fériés (tous les jours du 04 juillet au 30 août, sauf le lundi)

	(1)		(1)
PONT D'EREZEE	10.30	11.30 14.00 15.00	16.00 17.00
AMONINES	10.40	11.40 14.10 15.10	16.10 17.10
FORGE-A-L'APLEZ	10.50	11.50 14.20 15.20	16.20 17.20
DOCHAMPS A. DOCHAMPS D.	Consultez les avis locaux 15.40 (A)		16.00 (A) 17.40 (A)
FORGE-A-L'APLEZ	11.00	11.55 14.30 15.30	16.30 17.30
AMONINES	11.10	12.04 14.40 15.40	16.40 17.40
PONT D'EREZEE	11.20	12.14 14.50 15.50	16.50 17.50

CIRCULATIONS SPECIALES

Le T.T.A. mettra en circulation une rame complète composée de voitures à plates-formes ouvertes du début du siècle, les week-ends des 2/07, 15/08

(1) Ces trains sont mis en circulation si minimum six personnes à tarif entier au départ du PONT D'EREZEE.

En cas d'affluence : services renforcés. En cas de mauvais temps : services réduits ou même supprimés.
Vestes guidées du dépôt de BLIER : le samedi à 10 heures 30 (groupes de 5 à 12 personnes). Durées : 30 minutes - Prix : 70,- FR - Du 1804 au 12/08.
Possibilité de réserver en dehors des horaires ci-dessus

(A) Seulement le dimanche + service supprimé en cas de mauvais temps.

CORRESPONDANCE - RENSEIGNEMENTS - RESERVATIONS

04/384.42.97

Monieur PARMENTIER Robert

086/47.72.69

Dépôt de BLIER
(Les week-ends, jours fériés, tous les jours en juillet et en août)
Rue du T.T.A. - 6997 EREZEE



ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM

Vereniging zonder winstgevoel
Bijlagen B.S. van 16 mei 1991 - Akte nummer 724691
Zatec Fruithoflaan 74 bus 6, B-2600 Berchem, Tel: 032319.0778

ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM - FORT 5 - 2650 EDEGEM

Bezoek het Antwerps Tram- en Autobusmuseum in het Fort 5, Fort 5 - straat in Edegem. Toegankelijk van Pasen tot het laatste weekeinde van oktober, elke zaterdag, zon- en feestdagen van 14 uur tot 18 uur. Meer dan honderd jaar geschiedenis van het stads- en streekvervoer in de provincie Antwerpen. Een bezoek overwaard ! TOEGANG GRATIS !

AANDACHT !

Tijdens het seizoen 1998 is er een thematentoonstelling over 100 jaar bevoering van Antwerpen. De tentoonstelling is te zien van 10 september tot 10 oktober in de drijfsvoertuigen van MINERVA en 50 JAAR VAN HOOL.

*Musée
du
Transport Urbain
Bruxellois
A.S.B.L.*



*Museum
voor
het Stedelijk Vervoer
te Brussel
V.Z.W.*

Musée ouvert tous les samedis, dimanches et jours fériés de 13 h 30 à 19 h 00 du samedi 1 avril 1998 au dimanche 4 octobre 1998 inclus.

Les jours d'ouverture nous roulons avec des tramways datant du début du siècle sur les lignes touristiques de Woluwe à Tervuren à travers la Forêt de Soignes et de Woluwe au Cinquantenaire.

Brussels Tourist Tramway tous les dimanches et jours fériés du 5 avril 1998 au 4 octobre 1998 inclus à 10 h 00, ballade historique et insolite sur les lignes du centre de la capitale vers le Heysel.

Museum open op zater-, zon- en feestdagen van 13 u 30 tot 19 u 00 van zaterdag 4 april 1998 tot en met zondag 4 oktober 1998.

Historische tramritten van Woluwe naar Tervuren doorheen het Zoniënwoud en van Woluwe naar het Jubelpark met trams uit het begin van deze eeuw.

Brussels Tourist Tramway elke zon- en feestdagen van 5 april 1998 tot en met 4 oktober 1998 om 10 u 00, ongewoon en historische uitstapje op de sporen van de binnenstad tot de Heizel.

CLUB FERROVIAIRE FROIDMONT LOCOMOTION - RIXENSART
Secrétariat: 42, Avenue Winterberg - 1330 Rixensart - Tél: 02/654.05.79

Vendredi 8 mai 1998

Jacques DE DEURWAERDER
nous présentera

« *Les Chemins de Fer de l'ancien Congo belge* »

*O*O*O*O*

Vendredi 13 juin 1998

Claude BINAME

nous proposera ses diapositives sur
« *Les trams de par le monde* »

et nous donnera quelques explications à propos de: « *Du nom des gares-Centrales mais pas principales* »

OBJET DU CLUB

Le Club Ferroviaire Froidmont Locomotion est né en 1985, dans le but de créer à Rixensart un lieu de rencontres et de projets pour tous ceux qui s'intéressent au monde ferroviaire, depuis la miniature jusqu'au chemin de fer réel.

Aussi, lors de nos réunions « atelier », les modélistes mettent en commun leurs connaissances et leur expérience en construisant un réseau modulaire. De même, nous réalisons des transformations sur base de modèles ferroviaires existants.

Nous organisons des conférences, des projections de diapositives et de films vidéo, nous arrangeons des voyages.

Nous nous manifestons publiquement lors d'expositions et le Club essaye dans la mesure du possible de sauvegarder le Patrimoine Ferroviaire.

NOS REUNIONS MENSUELLES:

- **Réunion générale**(conférence, projection diapos ou vidéo, ...): le 2ème vendredi du mois à 20 heures.
- **Réunion atelier transformation**: le 3ème vendredi du mois à 20 heures.
- **Réunion atelier réseau**: le 4ème vendredi du mois à 20 heures.

Au Centre Culturel de Froidmont(Ferme), Chemin du Meunier à Rixensart.

Si vous êtes intéressé par nos objectifs et nos activités, il vous suffit de verser la somme de BEF 870,- sur le compte bancaire n° 370-1065154-84 du « CFFL - RIXENSART ».

Vous serez automatiquement informé de nos activités par le biais de la revue « L'ECLISSE ».

Soyez les bienvenus à nos réunions!



AGENDA C.F.F.L.

**vzw.B.V.S. (Belgische Vrienden van de Stoomlokomotief)-
S.D.P. (Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs).**

Station Baasrode/Noord. Fabrieksstraat, 118, B-9200 Dendermonde-Baasrode.
tel + fax + antwoordapparaat: 052/33.02.23 BTW 417.167.405

1. RIJDAGEN EN DIENSTREGELING 1998.

De S.D.P. is in 1998 in dienst
- op Pinksteren 31/05 en Pinkstermaandag 01/06 ter gelegenheid van het Paling-festival van Martekerke (Speciale dienstregeling)
- alle zon- en feestdagen van juli en augustus: 05/07, 11/07, 12/07, 19/07, 21/07 en 26/07, 02/08, 09/08, 15/08, 16/08, 23/08 en 30/08. (dus alle zon-en feestdagen van juli en augustus).

Op 11 en 12/07 wordt het 10de Weekend van de Trein ingericht.

- 19/09 ter gelegenheid van Pukema, de Puurse kermismarkt en op TTB-dag
De dienstregeling 1998, die ook in het Spoorboekje, verschijnt, ziet eruit als volgt

Treinnummer	1	3	5
Dendermonde NMBS V.		14.10	18.10
Baasrode-Noord A		14.25	18.25
Baasrode-Noord V	10.40	14.40	18.40
Sint-Amands V	10.55	14.55	18.55
Oppuurs V	11.05	15.05	19.05
Puurs S.D.P. A	11.15	15.15	19.15
Treinnummer.	2	4	6
Puurs S.D.P V	11.20	16.20	19.20
Oppuurs V	11.30	16.30	19.30
Sint-Amands V	11.40	16.40	19.40
Baasrode-Noord A	11.55	16.55	19.55
Baasrode-Noord V	13.10	17.10	20.10
Dendermonde NMBS A	13.35	17.35	20.35

De museumtreinen van de Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs verbinden het N.M.B.S.-IR-station van Dendermonde met de S.D.P.-terminushalte van Puurs, vlakbij het N.M.B.S.-IR-station van Puurs.



**2. LEDEN - SYMPATHISANTEN - DONATEURS
BIJDRAGE 1998**

Beste Lezer, laat ons in 1998 niet in de steek. Leden, sympathisanten en donateurs ontvangen 4 X per jaar B.V.S.-Info en 4X per jaar Febelrail-Agenda. Bovendien hebben leden recht op 1 gratis rit op de museumlijn en last but not least krijgen ze 10% korting op hun aankopen in de Shop. De jaarbijdragen 1998 zijn: -voor sympathisanten (zelfde rechten als de leden maar geen stemrecht op de algemene vergaderingen): 750fr., over te schrijven op rekeningnummer 001-1798180-70 van de vzw. B.V.S. te 9200 Baasrode.

-voor leden die stemrecht genieten en per brief (portokosten!:) uitgenodigd worden op de gewone en bijzondere algemene vergaderingen: 800 fr. op hogergenoemde rekening.

-voor donateurs: minstens 1000 fr maar met attest voor fiscale vrijstelling, uitsluitend (ook vanuit het buitenland) op bankrekeningnummer 426-3165022-84 van de STICHTING MONUMENTEN-EN LANDSCHAPSZORG vzw. Bergstraat, 72 te 1000 BRUSSEL. Alle giften op dit nummer komen UITSLUITEND ten goede van de vzw.B.V.S. en zijn dus fiscaal aftrekbaar vanaf 1000fr. De hoger genoemde stichting levert tijdig fiscale attesten af. Wie de vzw.B.V.S. wil helpen, kan dat op een fiscaal interessante manier! Aarzel niet en help de vzw.B.V.S. die van geen enkele overheidsinstantie enige subsidie ontvangt!

Aan onze buitenlandse vrienden vragen wij traditiegetrouw, betalingen uitsluitend (behalve voor giften als donateur) via onze postrekening 000-0485950-77 ofwel m.b.v. een Eurocheque in BEF te willen verrichten, dit zowel in hun als in ons voordeel!

3. B.V.S.-SHOP

De B.V.S.-Shop is de spoorwegboekhandel van het land. De keuze is enorm in vergelijking met het aanbod van de traditionele boekhandel. Een bezoek aan B.V.S.-Shop is voor vele liefhebbers een openbaring. De Shop is sedert eind 1996 in principe open elke zaterdag van 14 tot 18u. Het is evenwel geen aanrader op bezoek te komen als de shop dat weekend op verplaatsing is..

BELANGRIJKE MEDEDELING : Het correspondentie-adres van de B.V.S.-SHOP is gewijzigd. Alle briefwisseling voor de SHOP is voortaan te zenden aan : B.V.S. - SHOP , c /o Philippe DESMET, Stationslaan, 2 8200 BRUGGE 2
Het rekeningnummer van de Shop blijft voornamelijk behouden, dus B.V.S.-Shop 423-2019811-21

ASBL B.V.S. (BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOKOMOTIEF) - S.D.P. (STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS).

Station Baasrode/Noord. Fabrieksstraat, 118, B-9200 Dendermonde-Baasrode.
 tél. + fax + répondeur: 052/33.02

1. JOURS DE CIRCULATION ET HORAIRE 1998

En 1998 la ligne de musée S.D.P. est en service
 - le Pentecôte 31/05 et le lundi de Pentecôte 01/06 à l'occasion du Festival de l'Anguille de Mariekerke (Horaire spéciale)

- tous les dimanches et jours fériés de juillet et d'août: 05/07, 11/07, 12/07, 19/07, 21/07 en 26/07, 02/08, 09/08, 15/08, 16/08, 23/08 en 30/08.

Le 11 et le 12/07 le B.V.S. organise le 10e Week-end du Train.

- 19/09 à l'occasion du Pukema, le "Puurse kermismarkt". (Kermesse folklorique)
 - Journée TTB.

Horaire 1998 (publié dans l'indicateur de la SNCB)

N° du train	1	3	5
Dendermonde SNCB D.	14.10	18.10	
Baasrode-Noord A	14.25	18.25	
Baasrode-Noord D	10.40	14.40	18.40
Sint-Amands D	10.55	14.55	18.55
Oppuurs D	11.05	15.05	19.05
Puurs S.D.P. A	11.15	15.15	19.15
N° du train.	2	4	6
Puurs S.D.P D	11.20	16.20	19.20
Oppuurs D	11.30	16.30	19.30
Sint-Amands D	11.40	16.40	19.40
Baasrode-Noord A	11.55	16.55	19.55
Baasrode-Noord D	13.10	17.10	20.10
Dendermonde SNCB A	13.35	17.35	20.35

Les trains du S.D.P. circulent entre la gare de la SNCB de Termonde et le quai-terminus du S.D.P à Puurs, situé à 200 m. de la gare de la SNCB.



B.V.S.
 BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOKOMOTIEF v.z.w.
 AMIS BELGES DES LOCOMOTIVES A VAPEUR s.t.b.l.
 BELGISCHE DAMPFLOKREINDE
 BELGIAN FRIENDS OF STEAMLOCOMOTIVES

2. COTISATIONS 1998

Vos cotisations en qualité de membre, sympathisant ou donateur sont indispensables pour le fonctionnement de l'asbl. Vous avez le choix entre trois possibilités :

- en versant la cotisation "membre" qui vous donne la qualité de membre ayant le droit de vote à l'assemblée générale : 800,- F par an.
- en versant le taux "sympathisant" de 750,- F qui vous donne les mêmes avantages comme les membres mais vous n'avez pas le droit de vote.
- en devenant donateur: voir ci-après.

La cotisation membre ou le taux sympathisant sont à verser sur notre compte CGER 001-1798180-70 de l'asbl BVS, Fabrieksstraat 118 à 9200 Baasrode. Ne tardez pas. Evitez les rappels parce qu'ils coûtent du temps et surtout de l'argent!

Nous vous rappelons vos avantages en qualité de membre ou de sympathisant:
 - Vous recevez 4 fois par an le **B.V.S.-Info** et l'**agenda FEBELRAIL** qui mentionne tous les activités qui sont organisées par les associations de ferroviaphes qui font partie de FEBELRAIL et par autres associations et organisateurs privés.

- Une fois par an vous pouvez effectuer un voyage A/R gratuit sur la ligne musée entre Dendermonde et Puurs.

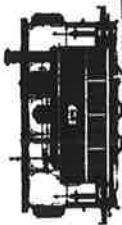
Nous invitons nos amis qui résident à l'étranger de verser leur cotisation membre ou leur taux sympathisant uniquement à notre CCP BRUXELLES 000-0485950-77 ou nous envoyer un EUROCHEQUE libellé en francs belges. Cette procédure est dans notre intérêt commun.

3. DONATEURS 1998

Pour obtenir la qualité donateur 1998 vous versez un montant de minimum 1000,-F au compte 426-3165022-84 de la " Stichting Monumenten en Landschapszorg, Bergstraat 72, 1000 Bruxelles. Tous les versements à ce compte sont au profit de l'asbl BVS et à partir de 1.000 F ils sont déductibles au plan fiscal. Chaque versement d'au moins 1000 F effectué avant le 31/12/1998 au compte précité donne droit à une attestation que vous pouvez joindre à votre déclaration aux impôts.

4. B.V.S.-SHOP

Le B.V.S.-Shop est par excellence la librairie ferroviaire du pays! Le choix y est énorme en comparaison avec l'offre d'une librairie traditionnelle. Le Shop est en principe ouvert chaque samedi de 14 à 18h. De temps en temps le Shop participe à des manifestations ferroviaires. Ces quelques week-ends le stock et le personnel spécialisés sont absents à Baasrode. En ces cas le répondeur peut vous renseigner. La nouvelle adresse du B.V.S.-Shop : c/o Philippe DESMET, Stationslaan, 2, 8200 Brugge 2. La relation bancaire du B.V.S.-Shop reste le n° 423-2019811-21



BUURTSPOORWEGMUSEUM SCHEPDAAL VZW

Ninooftsesteenweg 955, 1703 Schepdaal - tel. 02/569.16.14

Opening museum: zon- en feestdagen, en zaterdag in juli en augustus, in principe tot midden oktober, telkens van 14u tot 18u. **Binnenkort vinden echter grote werken plaats in het museum, en zal het museum gedurende een lange tijd gesloten zijn!** Indien u een bezoek plant na 1 augustus 1998, gelieve dan eerst telefonisch contact op te nemen met de heer Pfeiffer, conservator, op bovenstaand telefoonnummer!

Exposition "Le Rail au Congo 1898 - 1998"

Il y a 100 ans, le 6 juillet 1898, le premier chemin de fer au centre de l'Afrique, reliant Matadi à Kinshasa, était inauguré, ouvrant ainsi tout le bassin du Congo à la civilisation.

Une exposition "Le Rail au Congo 1898 - 1998" est organisée au Musée Africain de Namur, Caserne Léopold, rue du 1er Lanciers 1 à Namur.

L'exposition est ouverte de 14h à 17h, chaque mardi, jeudi et dimanche (fermée les jours fériés) du 15 mai au 30 juin 1998, et tous les jours du 1er juillet au 30 septembre 1998. Info: 081/23.13.83.

L'ouvrage "Le Rail au Congo Belge - Tome II" (période 1920 - 1945) paraîtra pendant les vacances prochaines! (éditions Ediblanchart).

Het boek "Le Rail au Congo Belge - Tome II" (période 1920 - 1945) zal verschijnen in de loop van de vakantie! (uitg. Ediblanchart)

Musée des Transports en Commun du Pays de Liège

9, rue Richard Heintz, 4020 Liège - tél. 04/361.91.11

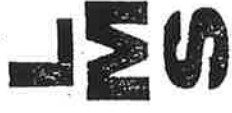
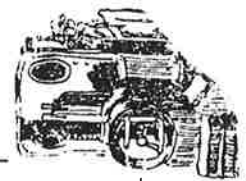
Exposition de tenues de police Eurégio organisée par l'International Police Association, du 2 au 30 mai 1998. Ouverture: du lundi au vendredi: de 10h à 12h et de 14h à 18h; week-ends et jours fériés: de 10h à 18h. Entrée générale: 50 fr.

RRR - Rail Rebecq - Rognon

Info: Syndicat d'initiative, 1430 Rebecq - 067/63.82.32
Guy Tyrca, 6 rue des Prés, 7090 Steenkerque - 067/67.02.46

Trains à vapeur et diesel - voie de 60 cm - Rebecq - Rognon. Dimanches et jours fériés du 1er mai au 27 sept. 1998. Départs de Rebecq (Gare) à 14h30, 16h00, 17h15.

Stoom- en dieseltreinen - 60 cm - spoor - Rognon. Zon- en feestdagen van 1 mei tot 27 september 1998. Vertrek te Rebecq (station) om 14u30, 16u00, 17u15.



LMS - Lierse Model Spoorwegen - RUILBEURZEN

Info: tel. 03/480.44.03, fax 03/491.11.70, gsm 0477/25.27.16

De Lierse Model Spoorwegen LMS organiseren in 1998 **RUILBEURZEN VAN MODELREINEN EN TOEBEHOREN**, op 10 mei en 18 oktober 1998, van 9u tot 13u. Op 6 december 1998 zal de alombekende boekenbeurs plaatsvinden (enkel boeken en video's).

De ruilbeurs van zondag 10 mei 1998 gaat door in Zaal Karthuizershof, Karthuizersvest 55-57 te 2500 Lier. Inkom 50,- fr.

VEILINGEN VERCAUTEREN

Info: tel. 052/48.15.10, fax 052/47.71.54

INTERNATIONALE VEILING VAN OUDE SPEELGOEDTREINEN op 27/28 juni, 26/27 september en 19/20 december 1998 op een nieuwe locatie: Veilinghuis Bernaerts, Verlatstraat 18-22, 2000 Antwerpen.

Hobby-Rail Ruilbeurs in zaal Star, N. De Brauwerestraat 19b te Vilvoorde.

Op zondag 24 mei 1998, van 9u tot 13u.



STOOMGROEP TURNHOUT VZW

Info: D. Bellemans, Graatlaan 5, 2300 Turnhout
Tel. 014/41.90.74

17de **Internationale Stoomdagen** in het stadspark van Turnhout (live steam 7 1/4 en 5") op 30 en 31 mei en 1 juni 1998 (Punksteren)

Zomerstoomdagen: 15 en 16 augustus 1998.

Noteer nu reeds in uw agenda.

"Modelbouw 98" te Hasselt (Grenslandhallen) op 24 en 25 oktober 1998

"Modelbouw 98" te Antwerpen (autocentrum Cardoen Wilrijk) op 28 en 29 nov. 1998

Info: Events House, Begoniaaan 35, 3550 Zolder, tel. 011/85.00.20

4ème BOURSE D'ECHANGE organisée par l'A.L.A.F.

le 14 juin 1998 de 9h à 13h à l'Ancienne école du chateau, Rue de Berloz à Sclessin.

Uniquement thème ferroviaire - toutes échelles confondues.

Info: R. Orban, 47 rue Doumier, 4430 Ans - tél. 04/246.48.51

Vaste parking. Boissons et sandwiches sur place.

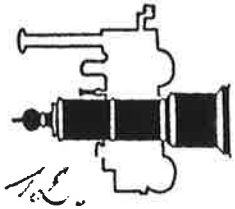


In maart 1998 verscheen het boek "Het kloppend hart van het spoor" van Denise Van de Broeck. Het boek brengt zowel de sociale geschiedenis als onthullende actualiteit, gezien door de ogen van spoorwegpersoneel.

ISBN 90 6445 064 1, 216 blz., 15 x 22,5 cm paperback, 698,- fr.

Info: uitgeverij Epo, Lange Pastoorstraat 25-27, 2600 Berchem-Antwerpen.

M.



Musée Ferroviaire "DE MIJLPAAL" asbl

Leuvensesteenweg 30 B-2800 Mechelen
Tél. 015 - 40 21 54 Fax 015 - 40 29 25

Le musée a été aménagé en 1982 dans un bâtiment qui est un vestige des tous premiers ateliers des Chemins de Fer.

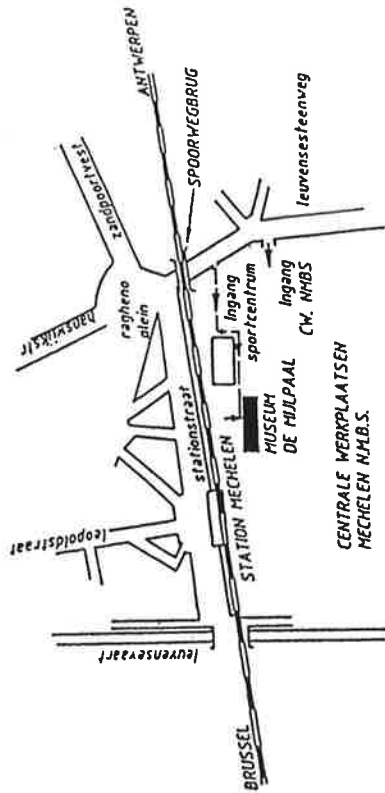
Attractions:

- maquettes grandeur nature des locomotives à vapeur "l'Eléphant" et "le Belge".
- maquettes sur " Malines et les Chemins de Fer" années 1835-1885-1935, échelle 1/1000.

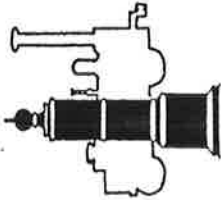
Le musée traite textuellement de nombreux thèmes dont:

- les transports jusqu'à l'avènement des Chemins de Fer
- l'évolution des rails
- Malines perdit son port mais hérita du chemin de fer
- l'ère de la vapeur de 1835 à 1966
- de la vapeur à l'électricité
- l'apparition de la traction électrique et son évolution
- la naissance, l'évolution, les activités de l'Arsenal, etc...

Le musée est accessible par l'entrée du Centre sportif.



Ouvert: le samedi après-midi de 14 à 18 heures du 1er mai au 30 septembre
Groupes: réservation dessus.



Spoorwegmuseum "DE MIJLPAAL" vzw

Leuvensesteenweg 30 B-2800 Mechelen
Tél. 015 - 40 21 54 Fax 015 - 40 29 25

In de loop van 1982 werd het museum ingericht in een gebouw dat overblijft van de allereerste Spoorwegwerkplaatsen.

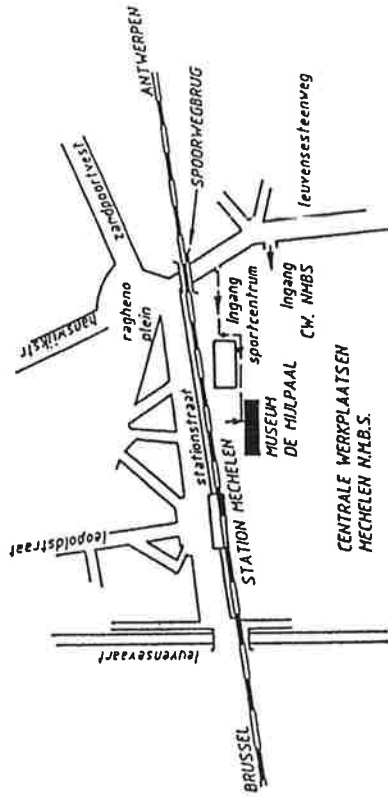
Blikvangers:

- maquettes op ware grootte van de stoomlocomotieven "l'Eléphant" en "le Belge".
- maquettes over " Mechelen en het Spoor" anno 1835-1885-1935, schaal 1/1000.

Het museum behandelt tekstueel talrijke onderwerpen o.a.:

- het vervoer tot aan het Spoorwegtijdperk
- evolutie van de spoorstaven
- Mechelen verloor zijn haven maar kreeg het spoor
- het stoomtijdperk van 1835 tot 1966
- van stoom naar stroom
- ontstaan van de elektrische tractie en de verdere ontwikkeling
- het Arsenal: ontstaan, ontwikkeling, activiteiten, enz.

Het museum is bereikbaar via de ingang van het Sportcentrum.



Open: iedere zaterdagmiddag van 14 tot 18 uur van 1 mei tot 30 september
Groepen, bovenvermeld adres.
aan te vragen op



CLUB FERROVIAIRE DE MONS ET SA REGION (C.F.M.S.) Rue de la Station, 34,
B-7034 OBOURG

PRESIDENT : Philippe SAVE, rue des Robinsiers, 2, B-7024 CIPLEY,
Tél & Fax: 065/338044

SECRETARE : Jean NOEL, Rue du 4 Août, 6, B-7032 SPIENNES,
Tél : 065/338678 GSM : 095/421060

TRESORIER : Dominique DE PADT, Rue de l'Audette, 12, B-7033 CUESMES,
Tél : 065/314774

Le courrier est à adresser exclusivement au Secrétaire. Nous déclinons toutes responsabilités quant au suivi de la correspondance si celle-ci n'est pas adressée au Secrétaire.

Modèle ferroviaire HO et N : système modulaire courant continu, Märklin et mixte.
Trams et transports routiers. Construction de kits : voitures, locos, wagons, véhicules, bâtiments
Âge minimum : 14 ans sauf pour les enfants accompagnés.
Réunions : tous les samedis de 14 à 18h00 dans les locaux du Club.
Cotisation annuelle + assurance : 1000 Ffs

Koninklijke Model Yacht Club Antwerpen

Pa. Wilfried Vermeiren - Pielingbaan 36 - 2160 Wommelgem - Belgique - tel / Fax : 03/353 29 62

Stoomtreinsectie:

- Spoorbaan - Provinciaal Domein - Rivierenhof - Deurne - Antwerpen - ingang Cogelsplein
- Klubrijdagen : 12 april - 10 mei - 14 juni - 12 juli - 9 augustus - 11 oktober
- Internationale Modelstoombdagen : 5 - 6 september

Inschrijvingen voor deelname kunnen op bovenstaand adres

Modelstoombespreken:

Vaanwaler - "Imalso" dok - Thonetlaan - 2050 Antwerpen (linker oever)
Wedstrijd / vaardagen : 29 maart - 19 april - 21 juni
19 juli - 16 augustus - 13 september

Vergaderingen:

Telkens op 2^e en 4^e vrijdag van de maand, zaal "J Centium" - Strijdersstraat 35 - Edegem



CHEMIN DE FER DE SPRIMONT

Info: tél. 04/342.07.83, secrétariat: rue Vapart 34, 4031 Angleur

La reprise de la saison aura lieu le dimanche 3 mai 1998. Nous circulerons les 1er et 3ème dimanches de chaque mois à partir de 14h (voie de 60 cm). Nous projetons de faire une liaison entre Banneux et le CFS et entre Comblain-au-Pont et le CFS au moyen de véhicules routiers "historiques" de la SNCV. Nous vous tiendrons au courant de la réalisation de ce projet. En août (le 2ème week-end) nous organiserons à nouveau une compétition de vélorails. Chaque 1er dimanche du mois, promenade-découverte de Dammé au départ du Musée de la Pierre, à 15h15.

Reprise des activités de la saison 1998 (voie de 60 cm à Dammé). Comme l'an passé, il y aura la découverte du village de Dammé chaque 1er dimanche du mois. Rendez-vous à 15h au Musée de la Pierre. Après la visite de celui-ci, parcours en bus ex-parisien de 1933, parcours sur le chemin de fer de Sprimont et promenade à pied.

VZW
STOOMCENTRUM



MAIDEGEM
STATION - VOORUIT

STOOMFESTIVAL 1998

Weekend 1, 2 & 3 mei 1998

Programma

Station Malledegem:

- Tentoonstelling museum:
- Diverse stoommachines
 - Modelbouwtentoonstelling
 - Eigen materieel
 - Boekenstand

Trainverkeer:

- Straatspoor (60 cm):
- Eigen materieel
 - 2 locomotieven uit Groot Brittannië
- Normaalspoor:
- Voorstelling stoomlok OL 48-12 onder stoom
 - Stoomtreinen naar Esklo
 - Locomotieven onder stoom : (Fred, Tubize 1627,...)
 - Bezoek loc 26101 van TSP-PFT
 - Bezoek motorwag 4006 (enkel op zaterdag)
 - Goederentrein met stoom

Station Esklo:

- Tentoonstelling:
- Expo MWBS
 - Bezoek stoomloc type 1 (Zondag 3 mei 1998)

Gare de Malledegem:

Exposition dans le musée:

- Différentes machines à vapeur
- Exposition modelisme
- Propre Matériel
- Vente de livres ferroviaires

Exploitation:

- Voie étroite (60 cm):
- Propre matériel
 - 2 locomotives Anglaises
- Voie normale:
- locomotive à vapeur OL 48-12 sous pression
 - Trains à vapeur en direction d' Esklo
 - Visite de l' autorail 4006 SNCB (uniquement le samedi)
 - Locomotives à vapeur (Fred, Tubize 1627,...)
 - Visite du loc 26101 du TSP-PFT
 - Train marchandise à vapeur

Exposition:

- Exposition SNCB
- Locomotive à vapeur type 1 (dimanche)

150 ANS DE CHEMIN DE FER DANS L'ENTITE DE WALCOURT

- Février-Mars**
08-03
28-03
- Grands feux** ayant pour thème : le chemin de fer.
Promenade vers les 7 ponts (ancien site chemin de fer) organisée par le Club de marche pédestre « La Route Joyeuse ».
Concert de chorales organisé par la « Ritournelle » ; invitée : la chorale des cheminots de Namur ; lieu : Thy-le-château.
- 04 et 05-04 et 18 et 19-04**
Revue, en plusieurs tableaux, sur le thème chemin de fer, par un groupement des troupes théâtrales de Fraire et de Clermont ; lieu : Fraire et Clermont.
Fête de l'unité scoute de Walcourt, sur le thème chemin de fer ; lieu : Walcourt.
- 16 et 17-05**
Exposition de coiffes, trains - jouets, lanternes, organisée par le Centre Culturel de Walcourt (C.C.W.) ; lieu : Walcourt.
- 17-05**
Rencontres de football organisées par le Royal Léopold Club (R.L.C.) de Walcourt ; invitées : l'équipe nationale de Cheminots et une équipe de jeunes de 10 à 12 ans ; lieu : Walcourt.
- 21-05**
Exposition d'artisans (pâtisseries, chocolatiers, fleuristes,...) organisée par l'ASBL Oeuvres Paroissiales de Lanefte ; lieu : Lanefte.
- 21-05**
Rallye touristique automobile ; lieu : Tarcienne.
- 20 et 21-06**
Week-end de l'enfance organisé par Solidarité Avenir Jeunesse (S.A.J) ayant pour thème le chemin de fer ; lieu : Walcourt.
- 20 au 28-06**
Exposition d'oeuvres d'artistes cheminots et d'artistes de l'entité, organisée par le CCW ; lieu : Gourdimme.



Rue de la Montagne, 3
5650 WALCOURT
Tél./Fax : (071) 61.46.86



LIEVENS Paul
Allée du 123° R.L., 8
5650 WALCOURT

19 et 20-09

Fête de la Gare ; lieu : Walcourt.

26 et 27-09

Exposition B.D. : « les transports en commun dans la BD » par le S.A.J ; lieu : Walcourt.

27-09

Défilé de fanfares et harmonies suivi d'un concert, avec le concours de fanfares de Cheminots, organisés par le CCW, avec l'aide de M. Michel Soumoy, président du Cercle Sambre-et-Meuse de Bruxelles ; lieu : Walcourt.

15 au 18-10

Commémoration officielle de l'événement : Célébration d'une messe avec cortège encadré par la fanfare des cheminots de Charleroi.

1. exposition de gros matériel S.N.C.B., organisée par la SNCB ; lieu : gare de Walcourt ;

2. exposition de documents, cartes postales, photos, etc., organisée par le Cercle d'Histoire de l'Entité de Walcourt (C.H.E.W.) ; lieu : gare de Walcourt ;

3. exposition de modélisme ferroviaire, bourse d'échange et vente de modèles réduits, organisés par le CCW avec l'aide du club de modélisme et des « Mordus du Modélisme » de Charleroi ; lieu : hall omnisports de Walcourt.

4. feu d'artifice, par le CCW

28-11

Exposition philatélique organisée par le club d'Yves-Gomezée ; lieu : Walcourt.

Un des thèmes du concours annuel de photos organisé par l'Office du Tourisme de Walcourt (O.T.W) sera le chemin de fer. La remise des prix aura lieu lors du marché de Noël au début du mois de décembre.

Le thème proposé pour la décoration de Noël sera le chemin de fer.

PROJETS EN PREPARATION



Concours d'oeuvres des enfants des écoles de l'entité, par la Commission enfance du CCW. Projet réalisé pendant l'année scolaire 97-98.

Rallye VTT sur sites ferroviaires désaffectés.

Création d'une enveloppe souvenir, par le CCW.

MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES

NIUWIGHEDEN - NOUVEAUTES : 01/04/1998

Diesel locomotieven - Locomotives Diesel :

Locomotives série 92, En lignes Hors série n° 4, PFT, 1998 595,- BEF

MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN

Station Brussel-Noord
Vooruitgangstraat, 76
1030 BRUSSEL
Telefoon: 02/224.62.79

MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES

Gare de Bruxelles-Nord
rue du Progrès, 76
1030 BRUXELLES
Téléphone: 02/224.62.79

Het Museum is toegankelijk voor het publiek het ganse jaar door, van maandag tot vrijdag, en op elke eerste zaterdag van de maand, telkens van 9u00 tot 16u30;
Het Museum is gesloten op de overige zaterdagen, zondagen en feestdagen.
Tijdens de week is slechts de benedenzaal te bezichtigen, de eerste zaterdag van de maand zijn de twee zalen toegankelijk.

Le Musée est accessible au public pendant toute l'année, du lundi au vendredi, ainsi que le premier samedi de chaque mois, de 9h00 à 16h30;
Le Musée est fermé les autres samedis, les dimanches et jours fériés.
La salle de l'étage n'est pas accessible en semaine, le premier samedi du mois les deux salles sont ouvertes.

NOS CIRCULATIONS SUR LA LIGNE 128

Cette année, nous avons décidé de circuler à nouveau sur la ligne 128, aux dates et heures ci-après :

- dimanche de Pâques 12 avril,
- jeudi de l'Ascension 21 mai;
- mardi 21 juillet, Fête Nationale.

Le dimanche 2 août, à l'occasion de la brocante annuelle de Spontin, nous roulerons selon un horaire différent.

CINEY	13.15	14.30	15.45	17.00
BRAIBANT	13.20	14.35	15.50	17.05
SPONTIN gare	13.45	15.00	16.15	17.30
SPONTIN Sources	13.50	15.05	16.20	17.35

SPONTIN Sources	13.55	15.10	16.25	17.40
SPONTIN gare	14.00	15.15	16.30	17.45
BRAIBANT	14.20	15.35	16.50	18.05
CINEY	14.25	15.40	16.55	18.10

Le prix du billet aller-retour est de 150F pour les adultes et 100F pour les moins de 12 ans, gratuit pour les moins de 4 ans.



De prijs van het heen en terugbiljet bedraagt 150BEF voor volwassenen en 100BEF voor kinderen onder 12 jaar, gratis voor kinderen onder 4 jaar.

ASVI - PUBLICATIONS

LES COMMANDES SONT RECUES PAR VIREMENT/VERSEMENT AU CCP 000-1390847-61 DE L'ASVI, AVEC LES REFERENCES CI-DESSOUS REPRODUITES LISIBLEMENT.
DE L'ETRANGER: AJOUTER 60 BEF POUR FRAIS EN CAS DE PAIEMENT CCP (GIRO) ou ADRESSER UN EUROCHEQUE EN BEF, GARANTI, AU NOM DE R. DUSSART DESART, VENELLE AU PALIO, 49 A B 1150 BRUXELLES (maximum: 7000 BEF)

SUPPLEMENT POUR FRAIS D'ENVOI A L'ETRANGER:

EUROPE: 15 BEF pour 1 article; 30 BEF pour 2,3 ou 4; +15 BEF à p. du 5ème art
HORS EUROPE: 22 BEF pour 1 article; 55 BEF pour 2,3 ou 4; +20 BEF à p. du 5è
Ex.: port de six articles vers la RFA: 30 BEF +15 BEF +15 BEF = 60 BEF

501 LA SERIE DE 8 CARTES POSTALES Réf: 501 Prix franco: 145 BEF
502 LE BADGE DE L'ASVI (motrice 9888) Réf: 502 Prix franco: 70 BEF
504 LE VICINAL SOUS L'OCCUPATION Réf: 504 Prix franco: 185 BEF
505 20 ANS D'ASVI AU PAYS DE CHARLEROI (*) Réf: 505 Prix franco: 135 BEF

LA SERIE DES VICINALS

604 LES DEUX FLANDRES (n°4) Réf: 604 Prix franco: 130 BEF
607 ANVERS (n°7) Réf: 607 Prix franco: 140 BEF
608 MALINES & MOL (n°8) Réf: 608 Prix franco: 140 BEF
609 ESPINETTE ET AU-DELA (n°9) Réf: 609 Prix franco: 140 BEF
610 LIEGE (n°10) Réf: 610 Prix franco: 140 BEF
611 BORINAGE (n°11) Réf: 611 Prix franco: 140 BEF
612 A L'OUEST DE THUIN (n°12) Réf: 612 Prix franco: 235 BEF
614 LITTORAL 1936 (n°14) Réf: 614 Prix franco: 140 BEF
615 MANUEL DE CONDUITE EL DE 1943 (n°15) Réf: 615 Prix franco: 140 BEF
616 LOUVAIN-BRUXELLES (ELECTRIQUE) & BT (n°16) Réf: 616 Prix franco: 140 BEF
617 LE TRAM DE CHASSART (n°17) Réf: 617 Prix franco: 235 BEF

(*) Les réf. 603&613 sont épuisées; la référence 505 le sera bientôt

15.

PFT BOUTIQUE

Les commandes sont reçues uniquement par virement sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles. Pour les membres étrangers : paiement par Eurochèque ou Postchèque libellé en franc belges. Dans la colonne de gauche, les prix sont valables pour les abonnés de « En Lignes », à droite, pour ceux qui ne le sont pas.

LIVRES

PRIX (BEF) POIDS
abo - non abo

<input type="checkbox"/> Réédition de l'indicateur SNCB de 1935 (PFT-Edition).....	795.....	895.....	615g
<input type="checkbox"/> Aperçu de la signalisation ferroviaire belge (PFT-Edition).....	395.....	395.....	255g
<input type="checkbox"/> Promenade ferroviaire au pays d'Alti (PFT-Edition).....	750.....	850.....	860g
<input type="checkbox"/> Le rail bruxellois en images (PFT-Edition).....	450.....	490.....	550g
<input type="checkbox"/> Les trains verts de Charleroi en images (PFT-Edition).....	490.....	560.....	550g
<input type="checkbox"/> La gare de Ath à 100 ans.....	360.....	360.....	300g
<input type="checkbox"/> La ligne de chemin de fer 128 Ciney-Yvoir.....	295.....	295.....	255g
<input type="checkbox"/> Vapeur en Belgique, tome I (Phil DAMBLAY).....	1800.....	1950.....	1390g
<input type="checkbox"/> Vapeur en Belgique, tome II (Phil DAMBLAY).....	1950.....	2200.....	1905g
<input type="checkbox"/> Histoire de la ligne 150 Tarnines-Dinant-Jemelle.....	700.....	700.....	750g
<input type="checkbox"/> Petite Histoire gare de Namur de 1843 à 1935.....	320.....	350.....	390g
<input type="checkbox"/> La ligne 126 Stafte - Landen.....	395.....	395.....	550g
<input type="checkbox"/> Les tramways vicinaux de Charleroi et du Centre (PFT-Edition).....	950.....	1150.....	950g
<input type="checkbox"/> La signalisation ferroviaire luxembourgeoise (CFLL-Edition).....	295.....	295.....	150g
<input type="checkbox"/> Histoire de la signalisation ferroviaire en Belgique (PFT-Edition).....	990.....	1190.....	950g
<input type="checkbox"/> Les locomotives polycourant de l'arrière Paris-Bruxelles (Les Editions du Cabn) volume 1.....	1480.....	1480.....	400g
volume 2.....	1480.....	1480.....	400g
<input type="checkbox"/> Tramways (Tome I Bruxelles & Anvers).....	1095.....	1095.....	1200g

FICHES D'IDENTITE (toute avec une photo couleur 9 x 13)

<input type="checkbox"/> séparées (chaque fiche accompagnées d'une pochette plastifiée) - 6001-91, 6101-15, 6401-06, 6501-06, 6601-03 par fiche :.....	35.....	45.....	20g
<input type="checkbox"/> brochure 6001-6015.....	400.....	450.....	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6016-6030.....	400.....	450.....	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6031-6045.....	400.....	450.....	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6046-6060.....	400.....	450.....	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6061-6075.....	400.....	450.....	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6076-6091.....	400.....	450.....	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6101-6115.....	400.....	450.....	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6401-6406 + 6501-6506 + 6601-6603.....	400.....	450.....	165g

EN LIGNES

<input type="checkbox"/> numéros 1 à 8.....	le numéro.....	80.....	80.....	100g
<input type="checkbox"/> numéros 9 à 11.....	le numéro.....	120.....	120.....	150g
<input type="checkbox"/> numéros 12 à 15.....	le numéro.....	140.....	140.....	165g
<input type="checkbox"/> numéros 16 à 20 (n° 17 et 18 épuisés).....	le numéro.....	160.....	160.....	210g
<input type="checkbox"/> numéros 22 à 24 (n° 21 et 25 épuisés).....	le numéro.....	180.....	180.....	210g
<input type="checkbox"/> numéro 26 à 31.....	le numéro.....	220.....	220.....	210g

EN LIGNES HORS SERIE

<input type="checkbox"/> N°1 : LES LOCOMOTIVES DIESEL SERIE 83.....	395.....	450.....	255g
<input type="checkbox"/> N°2 : LES LOCOMOTIVES SERIE 1600 CFL.....	595.....	650.....	255g

- Les locomotives Diesel type 230-231..... 495., 550., 210g
 Les locomotives Diesel série 92..... 545., 600., 255g

RELIURE POUR « EN LIGNES »

<input type="checkbox"/> 450..... 450..... 500g

CALENDRIERS

<input type="checkbox"/> 1979, 1980, 1982 à 1989, 1991, 1992, 1993, 1995, 1997 par année :.....	200.....	300.....	255g
---	----------	----------	------

- LOCO 98..... 345., 395., 255g

CARTES POSTALES (Edition PFT-Ediblanchart)

<input type="checkbox"/> séries 1 à 6 (12 vues SNCB et CFL par série) par série.....	150.....	150.....	105g
--	----------	----------	------

PIN'S (PFT-Edition)

<input type="checkbox"/> locomotive Diesel série 201.....	150.....	150.....	15g
<input type="checkbox"/> locomotive Diesel série 60 verte ou jaune (à spécifier).....	150.....	150.....	15g
<input type="checkbox"/> autorail 4333 + remorque 732.10.....	150.....	150.....	14g
<input type="checkbox"/> locomotive électrique 101.012 bicolor + moustaches jaunes.....	150.....	150.....	16g
<input type="checkbox"/> locomotive électrique 101.012 vert foncé + moustaches jaunes.....	150.....	150.....	16g
<input type="checkbox"/> locomotive à vapeur type 81.....	150.....	150.....	16g

PHOTOS THEME (PFT-Edition)

pochettes de 10 photos couleurs format 10x15

<input type="checkbox"/> thème n° 2 : essai locomotive espagnole 252.001 en Belgique.....	400.....	450.....	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 3 : locomotive 6036.....	400.....	450.....	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 4 : locomotive 6215.....	400.....	450.....	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 5 : autorails étrangers en Belgique.....	400.....	450.....	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 7 : voyage 6005 + 6215.....	400.....	450.....	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 9 : automotrices ex-SNCB sur le SATTI en Italie.....	400.....	450.....	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 10 : voyage PFT Bruxelles-Köln 204.003 + 5407.....	400.....	450.....	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 11 : ligne 123 Enguien-Braine le Comte.....	400.....	450.....	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 12 : automotrice quadruple 808 VTM.....	400.....	450.....	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 13 : la passerelle de Sourbrodt.....	400.....	450.....	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 14 : la ligne 89, section Zottegem-Oudenaarde.....	400.....	450.....	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 16 : locomotives Diesel prototypes de la série 60.....	400.....	450.....	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 17 : la locomotive 212.144.....	400.....	450.....	75g

<input type="checkbox"/> thème n° 18 : les CC 40.100 de la SNCF.....	400.....	450.....	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 19 : la ligne 75 Deünze-De Parne avant électrification.....	400.....	450.....	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 20 : les signaux mécaniques de la gare de Frasnes-lez-Anvaing.....	400.....	450.....	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 21 : les autorails série 40.....	400.....	450.....	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 22 : la gare de Vonêche.....	400.....	450.....	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 23 : les voitures M3 en Italie (FNM).....	400.....	450.....	75g

thème 24 : HLE 15 sur les lignes 125-130... 400., 450 75g

FRAIS D'ENVOI

Calculez le poids des articles commandés et ajoutez le montant des frais d'envoi à votre commande.

POIDS	FRAIS D'ENVOI	
	BELGIQUE	ETRANGER
jusque 100g	40F	40F
jusque 250g	55F	60F
jusque 350g	65F	90F
jusque 500g	90F	90F
jusque 1000g	120F	160F
jusque 2000g	145F	260F
jusque 3000g	220F	370F
jusque 4000g	220F	480F
jusque 5000g	220F	590F

NOUVEAUTES

EN LIGNES HORS SERIE N°4

LES LOCOMOTIVES SERIE 92

CASSETTE VIDEO PFT

LA 26.101 DU PFT

Cette première cassette vidéo VHS éditée par le PFT nous montre la Ty2-3554, future 26.101, en service dans les sablières en Pologne, les travaux de révision effectués par l'atelier polonais d'Olesnica, les premiers essais en vue de l'agrément en Belgique et les premiers voyages sur le réseau.

Réalisation : Pascal DUBOIS
 Durée : 64 minutes
 Prix : 495 F + frais de port (500g)
 Communication : K7 - 26101





TRAMWAYS

De uitgaven Retro komen zopas een bundel oude postkaarten te publiceren over de trams van Brussel en Antwerpen.

Het boek, voorgesteld in formaat A4 met een mooie omslag in sterk karton, bestaat uit twee delen.

Het eerste deel omvat niet minder dan 108 reproducties van postkaarten die de trams van de hoofdstad en van de aangrenzende gemeenten weergeven. Vervolgens tref men er twintig postkaarten aan die de trams in verschillende brabantse gemeenten voorstellen.

Het tweede deel van het werk is gewijd aan Antwerpen en de provincie. Vijftig postkaarten tonen de trams in de Schelde metropool, en negenenvijftig hebben het over de buurtspoordienst in de provincie.

Elk onderdeel is voorafgegaan door een korte geschiedkundige samenvatting met buitendien een plan van de ligging.

Het boek dat 148 bladzijden omvat is in zijn geheel drietalig - frans, nederlands, engels - en gedrukt op zwartbruin papier.

De band is uitgevoerd in lijndraad.

Het TSP stelt u dit uitzonderlijk werk voor tegen de prijs van 1095 BEF, verzendingskosten aan toe te voegen (gewicht 1200gram)

TRAMWAYS

Les Editions Retro viennent de publier un recueil de cartes postales anciennes sur les tramways de Bruxelles et d'Anvers.

Le livre, présenté au format A4 avec une très belle couverture cartonnée rigide, est divisé en deux parties.

Dans la première, on recense pas moins de 108 reproductions de cartes postales qui présentent des tramways dans la capitale et les communes limitrophes. Ensuite, on trouve vingt cartes qui illustrent les tramways dans diverses communes brabançonnnes.

La seconde partie de l'ouvrage est consacrée à Anvers et sa province. Cinquante cartes proposent des trams dans la Métropole scaldéenne, tandis que cinquante-neuf montrent le service ferré vicinal dans la province.

Chaque subdivision est précédée d'un bref aperçu historique, ainsi que d'un plan de situation.

L'ensemble de ce livre de 148 pages est trilingue - français, néerlandais, anglais - et imprimé sur papier bistré.

La reliure est réalisée en fil de lin.

Le PFT vous propose cet excellent ouvrage au prix unitaire de 1095F, frais d'envoi en sus (poids 1200 grammes)

EEN NIEUWE BUURTSPOORWEG UITGAVE

De Edities Nauwelaerts, naar het werk van Paul Detige, komen zopas een publicatie uit te geven met als titel « NMVB-SNCV-NKG LEUVEN-LOUVAIN 1940-1990 ».

Dit boek, in formaat A4, voorgesteld onder harde gekartonneerde omslag, herschetst de geschiedenis van de trams in de studentenstad.

Het omvat 144 bladzijden op glanzend papier, opgesteld in het nederlands en in het frans op twee kolommen. De illustratie is zeer volledig daar ze niet minder dan honderdvijftig foto's omvat, allen in zwart wit.

Het boek is onderverdeeld in verscheidene hoofdstukken die opeenvolgend een kort overzicht weergeven van het ontstaan van de NMVB, de elektrische lijnen voor 1940, de stoomtram, het stedelijk net, de motorstellen, de traktiemotorstellen, de stellen met boggies (typen, N, S en PCC).

Een laatste hoofdstuk van een twintigtal bladzijden is toegewijd aan de autobussen.

Talrijke plans en schetsen luisteren de teksten aangeenaam op.

Het TSP stelt u dit boek voor tegen de prijs van 990BEF, verzendingskosten bij te voegen. Het werk weegt 680 gram.

De bestelling kan worden uitgevoerd door storting of bankcheck volgens de normale voorschriften

UNE NOUVELLE PUBLICATION VICINALE

Les Editions Nauwelaerts, sous la plume de Paul Detige, viennent de sortir de presse une publication intitulée « NMVB-SNCV-NKG LEUVEN-LOUVAIN 1940-1990 ».

Ce livre, au format A4 présenté sous couverture cartonnée rigide, retrace l'histoire des trams dans la cité estudiantine.

Il contient 144 pages en papier glacé, rédigées en français et en néerlandais, sur deux colonnes. L'iconographie est très complète puisqu'elle contient pas moins de cent cinquante photos toutes en noir et blanc.

Le livre est divisé en plusieurs chapitres qui retracent successivement un bref aperçu de l'origine de la SNCV, les lignes électriques avant 1940, le tram à vapeur, le réseau urbain, les autorails, les autorails tracteurs et les motrices à bogies (types N, S et PCC).

Un dernier chapitre d'une vingtaine de pages est consacré aux autobus.

De nombreux plans et schémas étoffent agréablement les textes.

Le PFT vous propose ce livre au prix de 990F, frais d'envoi en sus. Son poids est de 680 grammes.

La commande peut être effectuée par virement ou chèque bancaire suivant les modalités habituelles.

17.

18

HET MODEL VAN HET JAAR 1997 - LE MODELE DE L'ANNEE 1997

Ziehier de resultaten die werden meegedeeld door de Modelbouwcommissie van FebeRail i.v.m. de keuze van het model van het jaar 1997 (Belgische modellen). Wij delen deze gegevens mee zonder commentaar. Het totaalcijfer dat in de laatste kolom verschijnt is niet gelijk aan de som van de voorgaande kolommen. Er werd namelijk rekening gehouden met wegingscoëfficiënten.

Voici les résultats qui ont été communiqués par la Commission Modélisme de FebeRail en ce qui concerne le choix du modèle de l'année 1997 (modèles belges). Nous n'y apportons aucun commentaire. Le total indiqué dans la dernière colonne ne correspond pas à la somme des autres colonnes. Chaque cote est assorti d'un paramètre modérateur.

Modelbouwcommissie FebeRail / Commission de Modélisme de FebeRail:
R. Paternoster, Sleutelbaan 4, 3130 Begijnendijk - tel. 016/69.88.23.

Model van het jaar 1997 - Modèle de l'année 1997

Tractiematerieel - Matériel de traction

Model	1.1. Cotes principales	1.1. Belangrijkste afmetingen	1.2. Cotes de détail	1.2. Detailafmetingen	2.1. Aspect général	2.2. Richesse de détails	2.2. Détails	2.3. Rendu de la couleur	2.3. Kleurweergave	2.4. Inscriptions	2.4. Beschrijving	3.1. Solutions techniques	3.1. Technische oplossingen	3.2. NEM	3.2. NEM	3.3. Qualités de roulement	3.3. Rijeigenschappen	3.4. Fonctions accessoires	3.4. Bijkomende functies	4.1. Opportunité	4.1. Opportuniteit	4.2. Modèle attrayant	4.2. Aantrekkelijkheid van het model	Total	Total
LIMA TGV PBKA	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	7,67	8,00	8,00	8,62	8,62	5,00	5,00	9,22	6,50	6,40	10,00	10,00	6,40	10,00	86,13			
LIMA Tram "De Lijn"	10,00	10,00	10,00	8,60	8,60	8,11	7,00	7,00	10,00	10,00	4,91	4,91	5,00	5,00	10,00	5,00	2,40	10,00	2,40	10,00	77,14				
MARKLIN HL 26	7,67	5,29	7,67	7,67	7,67	4,40	3,20	3,20	8,00	8,00	8,62	8,62	4,29	4,29	6,92	10,00	8,20	3,00	3,00	8,20	64,38				



Model van het jaar 1997 - Modèle de l'année 1997

Getrokken materieel - Matériel remorqué

Model	1.1. Côtes principales	1.1. Belangrijkste afmetingen	1.2. Côtes de détail	1.2. Detailafmetingen	2.1. Aspect général	2.2. Richeesse de détails	2.2. Détails	2.3. Rendu de la couleur	2.3. Kleurweergave	2.4. Inscriptions	2.4. Beschrijving	3.1. Solutions techniques	3.1. Technische oplossingen	3.2. NEM	3.2. NEM	3.3. Qualités de roulement	3.3. Rijeigenschappen	4.1. Opportunité	4.1. Opportuniteit	4.2. Modèle attractant	4.2. Aantrekkelijkheid van het model	Total
MARKLIN ertswagen/Wagon minerais	9,08	5,00	4,75	10,00	10,00	8,60	8,25	7,00	8,00	10,00	5,50	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	8,60	10,00	10,00	10,00	89,27
OVB M1	8,00	7,09	8,60	10,00	8,60	10,00	5,33	8,71	8,00	10,00	9,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	7,20	10,00	10,00	10,00	84,56
EUROSCALE Memling Bar-Bistro	9,00	8,00	10,00	10,00	10,00	10,00	5,50	3,00	7,67	10,00	7,67	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	7,20	10,00	10,00	10,00	83,21
ROCO Ks	8,81	9,00	10,00	10,00	10,00	10,00	5,50	3,00	7,67	10,00	7,67	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	7,20	10,00	10,00	10,00	83,10
EUROSCALE Eo	8,24	8,00	5,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	7,67	6,00	6,00	6,00	6,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	81,93
MARKLIN Postrijtuig/Voiture postale	9,30	3,00	8,20	6,50	7,70	3,00	6,50	7,70	8,00	8,00	6,50	6,50	6,50	10,00	10,00	10,00	10,00	3,50	10,00	10,00	10,00	75,96
RIVAROSSO Rs	8,81	7,00	6,17	5,75	3,00	7,00	5,75	3,00	7,00	7,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	3,00	3,00	75,47
ROCO Tbis	9,09	3,00	10,00	5,50	10,00	10,00	5,50	10,00	7,96	7,96	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	4,40	3,00	3,00	3,00	72,81
ARNOLD Eaos	7,48	5,86	6,50	3,75	10,00	10,00	3,75	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	4,40	3,00	3,00	3,00	70,51
ELECTROTREN Ks	3,90	4,00	0,00	3,75	10,00	10,00	3,75	10,00	6,67	6,67	10,00	10,00	10,00	9,09	10,00	10,00	10,00	8,00	8,00	8,00	8,00	66,84





GROUPEMENT BELGE POUR LA PROMOTION
ET L'EXPLOITATION TOURISTIQUE
DU TRANSPORT FERROVIAIRE
« GTF asbl », B.P. 191 - B-4000 LIEGE 1

Activités du GTF asbl

GTF-Editions

Pour commander une de nos éditions, versez la somme correspondante à notre compte 240-0380489-59 de GTF asbl-Editions, B.P. 191, 4000 Liège 1. Indiquez simplement en communication le code-article correspondant.

De l'étranger, utilisez notre CCP Bruxelles 000-0896641-70, GTF asbl, B.P. 191, B-4000 Liège 1 (augmentez votre versement dans ce cas de 60 BEF pour frais de commission bancaire).

☐ Sous presse :

Trans-fer hors série

Les frontières électriques de la SNCB - tome II : 1993-1998

En mai 1993, nous avons consacré un numéro hors série de Trans-fer aux « frontières électriques de la SNCB » (64 pages - 45 photos et schémas noir et blanc et couleurs) : nous y avons présenté le choix fait par la SNCB dans les années trente du courant continu à tension de 3000 volts pour l'électrification de son réseau, et les solutions mises en oeuvre pour la jonction des lignes électrifiées SNCB avec le réseau des *Nederlandse Spoorwegen*, électrifié en 1500 volts courant continu, SNCF et CFL électrifié en 25000 volts courant alternatif et DB électrifié en 15000 volts courant alternatif. Nous y avons aussi publié un tableau chronologique des électrifications de la SNCB de 1935 à 1993.

Nous proposons aujourd'hui un tome II consacré à la période 1993-1998.

Au sommaire :

- la problématique actuelle des lignes SNCB en cours d'électrification (Boom - Puurs, Rivage - Gouvy, l'Athus-Meuse)
- l'évolution des jonctions électriques avec les réseaux voisins (Tournai - Lille, Gouvy - Troisvierges, Aachen Hbf)
- les lignes nouvelles à grande vitesse (Hal - frontière française et lignes futures vers les Pays-Bas et l'Allemagne)
- les électrifications réalisées par la SNCB depuis 1993 (Angleur - Marloie, Froyennes - Blandain (frontière), St-Ghislain - Quiévrain, Deinze - La Panne... (et aussi... les désélectrifications des lignes 31 Ans - Liers et 167 Athus - Longwy)

Les frontières électriques de la SNCB II, un Trans-fer hors série de 32 pages, avec 8 pages couleurs et d'autres nombreuses photos inédites noir et blanc.

Pour vous procurer cette édition, deux formules :

- vous possédez déjà « les frontières électriques de la SNCB (tome I) » ? Nous vous enverrons volontiers le tome II contre paiement de 260 BEF (+ 20 BEF envoi) = 280 BEF (envoi à l'étranger : frais de port portés à 50 BEF).
Code-article à indiquer en communication : 321
- vous NE possédez PAS « les frontières électriques de la SNCB (tome I) » : nous vous proposons un envoi groupé des deux tomes au prix global de 695 BEF (+30 BEF envoi) = 725 BEF (envoi à l'étranger : frais de port portés à 70 BEF).
Code-article à indiquer en communication : 398

☐ Vient de sortir de presse :

Suggestions pour une thématique philatélique

Les chemins de fer - troisième partie - la traction électrique

Une nouvelle édition GTF qui ravira passionnés de chemin de fer ET philatélistes

Notre membre Marcel Constant, président du cercle philatélique de la Semois, publie aux éditions GTF asbl la troisième partie de sa vaste étude consacrée à la philatélie et au chemin de fer.

Dans un volumineux premier tome, il avait étudié la locomotive à vapeur à travers le timbre-poste. Un second tome était consacré à la traction diesel.

Le tome 3 consiste en une évocation de l'histoire de la traction électrique ferroviaire en Belgique et dans le monde, au travers du timbre-poste. Les différentes étapes du développement de la traction électrique ferroviaire y sont retracées dans un texte fouillé, illustré à l'aide de nombreux fac-similés de timbres-poste d'époque et de tous pays. Une approche tout à fait originale.

Un syllabus format A4 de 100 pages, sous couverture plastifiée.

Prix : 325 BEF (+ 70 BEF envoi) = 395 BEF

(envoi à l'étranger : frais d'envoi portés à 190 BEF)
code-tarif (à préciser en communication du versement) : 215.

GTF asbl-Voyages

Voyage « vallée de la Basse-Sambre » samedi 23 mai 1998

Nous renouons avec notre longue tradition (... depuis 1971 !) de voyages en train spécial sur le réseau belge afin de découvrir des lignes ferrées sous un jour différent, ou de parcourir des sections de voie que les trains réguliers de voyageurs ne fréquentent pas.

Le samedi 23 mai prochain, nous vous proposons un périple ferroviaire dans la vallée de la basse Sambre, entre Charleroi-Sud et Namur, avec emprunt de toutes les antennes ferroviaires encore parcourables à ce jour.

Pour ce faire, nous affréterons une rame réversible diesel de voitures M2. C'est donc à bord de cette rame que nous quitterons Charleroi-Sud à 8h30 pour Namur par la ligne 130. A Châtelet, nous emprunterons la ligne 138 Châtelet - Acoz aller-retour, dont la section terminale de la BK 4.500 à Acoz est hors service : c'est en fait le moignon restant de la ligne de Florennes et Givet.

Nous repartirons ensuite pour Taminnes, où nous parcourrons la ligne 150 jusqu'à Aisemont, section subsistante (pour peu de temps encore..) de la célèbre ligne d'Ermeton-sur-Biert, Wamant et Dinant.

De Taminnes, nous continuerons à longer la Sambre jusqu'à Floreffe, où nous emprunterons la pittoresque et récente ligne industrielle 288, qui traverse la Sambre vers le parc industriel de la Basse-Sambre.

De nombreux arrêts seront prévus pour les photographes sur la ligne 130. Enfin, nous ferons terminus et fête à queue dans le gigantesque chantier de couverture de la gare de Namur. Nous reviendrons ensuite vers Charleroi, où nous terminerons notre voyage pour 18h15.

Ce voyage vous intéresse ? Il vous suffit de nous envoyer une enveloppe timbrée à 17F et adressée à vos nom et adresse (avec dans le coin supérieur gauche la mention « voyage Basse-Sambre ») à « GTF asbl-secrétariat, Boîte Postale 191, B-4000 Liège 1 ». Nous vous documenterons volontiers sans engagement de votre part.

GTF - Voyage international d'adieu à la série 18

Le grand voyage international d'adieu aux locomotives série 18 que nous avions annoncé pour les 23 et 24 mai prochains est reporté aux 26 et 27 septembre 1998 (changement d'horaires). Retenez déjà ces dates dans votre agenda.

GTF asbl-Editions - nos tarifs au 15 avril 1998

Code tarif	Désignation de l'article	prix net	port (B)	port étran.
Librairie				
201	Les tramways au Pays de Liège t.2 (trams vicinaux)	2700	260	350
203	Cinquante ans de transport voyageurs à la SNCB	2750	300	510
204	Le rail passe par Liège, du remorqueur au TGV	1140	120	190
205	Histoire du chemin de fer de Landen à Statte	750	100	110
206	Lamorteau, histoire d'une gare gaumaise	350	80	100
207	Le trolleybus à Liège	380	80	100
208	Liège-Cologne, premier chemin de fer transeuropéen	980	120	190
209	Thématique philatélique ferroviaire (tome 1 : vapeur)	490	120	190
210	Tramways et trolleybus dans la guerre (1939-45)	450	80	100
211	J'étais machiniste, par Henri Scaillet	495	100	110
212	Thématique philatélique ferroviaire (tome 2 : diesel)	250	80	100
213	Adieu TEE	175	40	50
214	Le chauffeur de locomotive, par Henri Scaillet	375	60	70
215	Thématique philatélique ferroviaire (tome 3:électrique)	325	120	190
Trans-fer (numéros spéciaux et hors série)				
302	Spécial n°2 (Charleroi-Mariembourg-Vireux-Molhain)	300	25	70
303	Spécial n°3 (St-Vith, Clabecq, trams littoral...)	425	40	100
304	Spécial n°4 (de La Panne à Losheimergraben)	450	25	70
305	Spécial n°5 (St-Ghislain-Quévrain; voitures K4-I11)	350	25	70
311	Musée des transports en commun du pays de Liège	250	25	70
312	Aspects ferroviaires du pays de Charleroi (trains+trams)	390	25	70
314	Le Fagnard (ligne internationale Trois-Ponts-Jünkerath)	100	20	50
316	Les chemins de fer oubliés des Trois Frontières	370	25	70
317	Souvenirs ferroviaires du pays de Saint-Vith	200	25	70
318	Les frontières électriques de la SNCB (t. I - 1935-1993)	460	25	70
319	Electrification Gouvy - Troisvierges	300	25	70
320	Les lignes nouvelles de la SNCB	480	25	70
321	Les frontières électriques de la SNCB (t.II - 1993-1998)	260	20	50

Pour commander :

→ par versement postal ou bancaire : versez préalablement la somme correspondante, augmentée des frais de port, à notre compte 240-0380489-59 de GTF asbl-Editions, BP 191, 4000 Liège 1. Indiquez simplement en communication le(s) code(s)-tarif correspondant à votre commande (vous pouvez ainsi, si vous le souhaitez, faire votre virement par téléphone...).

De l'étranger, utilisez notre CCP Bruxelles 000-0896641-70, GTF asbl, B.P. 191, B-4000 Liège 1. Augmentez dans ce cas votre versement de 60 BEF pour frais de commission bancaire.

Si vous désirez commander plusieurs ouvrages à la fois et obtenir des tarifs groupés pour frais d'envoi, demandez-nous notre nouveau catalogue !



Voulez-vous mieux connaître le GTF asbl ?

Le GTF asbl est une association européenne pluraliste et apolitique regroupant tous ceux et celles qui s'intéressent au rail belge d'hier, d'aujourd'hui et de demain. Animé par des bénévoles issus de tous les horizons, le GTF asbl a une activité variée : voyages en Belgique et à l'étranger, éditions ferroviaires, distribution de publications diverses.

Son périodique trimestriel, *Trans-fer*, publié cette année en partie en quadrichromie (64 à 80 pages par numéro avec nombreuses photos inédites) se veut un miroir de l'actualité ferroviaire belge et luxembourgeoise, tout en publiant aussi des études plus fouillées. Il vous tient aussi au courant de toutes les activités de l'Association. Il est envoyé gratuitement à tous les membres du GTF asbl. Des numéros hors série, à vocation thématique, paraissent régulièrement.

La cotisation de nos membres est très modique : en 1998, 360FB pour les membres belges, 500 FB pour les membres étrangers (pour une 1^{ère} affiliation). *Hors Union Européenne : 650 BEF*).

Voulez-vous, sans engagement de votre part, recevoir le dernier numéro paru de notre périodique, nos conditions d'affiliation et nos catalogues ? Il vous suffit de renvoyer le bon ci-après - accompagné d'un billet de 100 Francs belges (ou de 4 coupons-réponse internationaux) à notre adresse : GTF asbl-secrétariat, B.P. 191, B-4000 Liège 1.

DEMANDE DE DOCUMENTATION

A renvoyer à « GTF asbl - secrétariat, B.P. 191, 4000 Liège 1. »

Veillez me faire parvenir un exemplaire de votre dernier numéro de *Trans-fer*, votre catalogue « éditions », toute information vous concernant et vos conditions d'affiliation. Voici mon nom et mon adresse :

Nom et prénom :

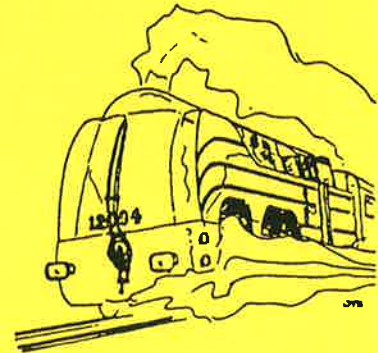
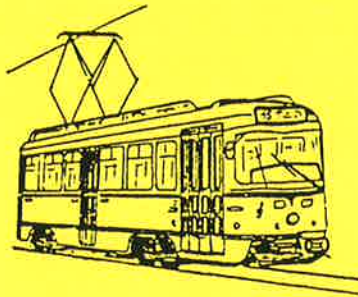
Rue..... N°..... N° bte.....

Code postal..... Localité.....

Je joins un billet de 100 Francs Belges pour frais (ou 4 coupons-réponse internationaux). Je ne m'engage à rien.

F E B E L R A I L

A G E N D A



<p>FEBELRAIL AGENDA Driemaandelijks tijdschrift (februari, april, augustus, oktober) Nr. 73 - 3de trimester 1998</p>	<p>FEBELRAIL AGENDA Périodique trimestriel (février, avril, août, octobre) N° 73 - 3ème trimestre 1998</p>
<p>Verantwoordelijke uitgever: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>	<p>Editeur responsable: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>
<p>Inhoud:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail - Nieuws omtrent publicaties - Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden 	<p>Contenu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Calendrier des activités des associations membres de Febelrail - Informations concernant de nouvelles publications - Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail
<p>Febelrail is niet verantwoordelijk voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !</p>	<p>Febelrail ne peut pas être tenu responsable des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !</p>
<p>Abonnement: 300,- fr. per jaar (buitenland: 400,- fr.). Bankrekening: 068-0918460-91 Postrekening: 000-1482295-38</p>	<p>Abonnement: 300,- fr. par an (étranger: 400,- fr.). Compte bancaire: 068-0918460-91 C.C.P.: 000-1482295-38</p>
<p>FEBELRAIL vzw Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden</p>	<p>FEBELRAIL asbl Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail</p>
<p>Contactadres: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>	<p>Adresse de contact: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>
<p>Oplage van dit nummer: 1.300 exemplaren.</p>	<p>Tirage de ce numéro: 1.300 exemplaires.</p>

LIJST VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN VERENIGINGEN (1998)

Adressen en tel. nummers waar inlichtingen kunnen bekomen
worden over de initiatieven van de betrokken clubs.

LISTE DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL (1998)

Adresses et numéros de tél. où l'on peut se renseigner
concernant les initiatives des clubs respectifs.

AFCC - Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi	Boîte Postale 1596, 6000 Charleroi - 1 ☎ 071/60.20.54
AMUTRA - Association pour le Musée du Tramway / Vereniging voor het Trammuseum	R. Dieudonné, Avenue des Buissonnets 42, 1020 Bruxelles ☎ 02/268.05.40
ARBAC/KBVVS - Association Royale Belge des Amis des Chemins de Fer / Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor	Gare Centrale, 1000 Bruxelles / Centraal Station, 1000 Brussel ☎ -
ASVI - Association pour la Sauvegarde du Vicinal	R. Dussart Desart, Venelle au Palio 49, 1150 Bruxelles ☎ 071/51.66.03
BVS - Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief	L. Blommaerts, Ten Berg 101, 9300 Aalst ☎ 053/70.38.37
BUURTSPOORWEGMUSEUM SCHEPDAAL	G. Peiffer, Ninoofsesteenweg 955, 1703 Schepdaal ☎ 02/569.16.14
CFC - Club Ferroviaire du Centre	Section Centre: J.L. Franco, Gare Musée de Haine-Saint-Pierre, Rue de la Station, 7100 La Louvière Section Bruxelles: M. Broigniez, Allée des Jonquilles 18, 1457 Walhain ☎ 064/44.25.71 - 010/65.87.48
CFFL - Club Ferroviaire Froidmont Locomotion	C. Defechereux, Avenue Winterberg 42, 1330 Rixensart ☎ 02/654.05.79
CFMS - Club Ferroviaire de Mons et de sa Région	J. Noel, Rue du 4 Août 6, 7032 Spiennes ☎ 065/33.86.78
CFS - Chemin de Fer de Sprimont	J. Evrard, Rue Vapart 34, 4031 Angleur ☎ 04/342.07.83
DE PIJL - Miniatuurspoorwegclub Mechelen "De Pijl"	R. Paternoster, Sleutelbaan 4, 3130 Begijnendijk ☎ 016/69.88.23
GTF - Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire	Boîte Postale 191, 4000 Liège 1 ☎ -
HOESELTSE TREINCLUB	D. Smets, Lindekapelstraat 7, 3730 Hoeselt ☎ 089/41.53.72
MTUB/MSVB - Musée du Transport Urbain Bruxellois / Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel	M. Grieten, Avenue des Meuniers 64, 1160 Bruxelles ☎ 02/660.65.32
MVB - Modelspoorvrienden Brugge	U. Schotte, Kerkebeekstraat 32, 8490 Varsenare ☎ 050/38.95.32
PFT/TSP - Patrimoine Ferroviaire Touristique / Toeristisch Spoor Patrimonium	P. Herbiet, Avenue des Eglantines 15, 1150 Bruxelles ☎ 02/770.51.82
PRO-TRAM	Dr. Hemerijckxlaan 1, 1850 Grimbergen ☎ 02/269.02.74 - 02/233.78.57
RCSTATIB/KKSVVB - Royal Cercle Sportif et d'Agrément de la STIB / Koninklijke Kring voor Sport en Vermaak van de MIVB	J. Gaspar, Laekebeeklaan 18, 1601 Ruisbroek ☎ 02/378.18.87
RMM - Rail Miniature Mosan	C. Carpet, Prée 7a, 5640 Biesme-Mettet ☎ 071/72.95.61
RRR - Rail Rebecq Rognon	E. Goegebuer, Chemin du Blocu 20, 1430 Rebecq ☎ 067/63.72.13
SCM - Stoom Centrum Maldegem	Postbus 29, 9990 Maldegem ☎ 050/71.68.52
TDM - Tram 2000	T. Hamal, Rue Abbé J. Heymans 15, 1200 Bruxelles ☎ 02/779.14.42
TMS - Train Modèle Sud (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg)-	Avenue Nothomb 67, 6700 Arlon ☎ 063/22.12.77
VeBOV - Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer	H. Vandenberg, Kroonstraat 8, 3920 Lommel ☎ 03/457.51.82 - 011/54.15.04 - 03/271.07.27
VENNBahn	Bahnhof Raeren, Bahnhofstrasse 70, 4730 Raeren ☎ 087/85.24.87



vzw. BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOCOMOTIEF(B.V.S.)
Exploitant van de toeristische museumlijn
STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS (S.D.P.)

1. RIJDAGEN EN DIENSTREGELING 1998.

De S.D.P. is in 1998 nog in dienst
 -alle zon- en feestdagen van augustus: **02/08, 09/08, 15/08, 16/08, 23/08 en 30/08**
 - **19/09** ter gelegenheid van Pukema, de Puurse kermismarkt. + **3/10** TTB-dag
 Aangezien de stoomlocomotief "Duvel" nog niet hersteld is, werd door enkele werkende leden alles op alles gezet om de goede oude "Cockerill" terug rijvaardig te maken. De machine heeft de keuringen van AIB-Vinçotte met succes doorstaan. Met deze locomotief wordt onder voorbehoud van technische problemen - je weet maar nooit met een machine die in 1907 gebouwd werd - een extra-trein met beperkte capaciteit (*ms 1b en 2b*) gereden tussen Baasrode-Noord en Puurs. De dienstregeling ziet eruit als volgt.

Treinnummer	1	1b	3	5
Dendermonde NMBS V.			14.10	18.10
Baasrode-Noord A			14.25	18.25
Baasrode-Noord V	10.40	13.15	14.40	18.40
Sint-Amands V	10.55	13.40	14.55	18.55
Oppuurs V	11.05	14.00	15.05	19.05
Puurs S.D.P. A	11.15	14.15	15.15	19.15
Treinnummer.	2	2b	4	6
Puurs S.D.P. V	11.20	15.20	16.20	19.20
Oppuurs V	11.30	15.40	16.30	19.30
Sint-Amands V	11.40	16.00	16.40	19.40
Baasrode-Noord A	11.55	16.20	16.55	19.55
Baasrode-Noord V	13.10		17.10	20.10
Dendermonde NMBS A	13.35		17.35	20.35

De museumtreinen van de Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs verbinden het N.M.B.S.-IR-station van Dendermonde met de S.D.P.-terminushalte van Puurs, vlakbij het N.M.B.S.-IR-station van Puurs.



2. LEDEN-, SYMPATHISANTEN - EN DONATEURSBIJDRAGE 1998

Leden, sympathisanten en donateurs ontvangen **4 X per jaar B.V.S.-Info** en **4 X per jaar FebeTrail-Agenda**. Bovendien hebben leden recht op 1 gratis rit op de museumlijn en last but not least krijgen ze **10% korting** op hun aankopen in de Shop. De leden- en sympathisantenbijdrage moesten jammer genoeg verhoogd worden, omdat alle kosten stijgen. De jaarbijdragen voor 1998 zijn:
 -voor sympathisanten (geen stemrecht op de algemene vergaderingen): 750fr., over te schrijven op rekeningnummer 001- 1798180-70 van de vzw. B.V.S.
 -voor leden die stemrecht genieten en per brief (portokosten!) uitgenodigd worden op de algemene vergaderingen: 800 fr. op hogergenoemde rekening.
 -voor donateurs: minstens 1000 fr maar met attest voor fiscale vrijstelling. **uitsluitend** (ook uit het buitenland) op bankrekeningnummer 426-3165022-84 van de **STICHTING MONUMENTEN-EN LANDSCHAPSZORG** vzw. Bergstraat, 72 te 1000 BRUSSEL.
 Aarzel niet en help de vzw.B.V.S. die van geen enkele overheidsinstantie enige subsidie ontvangt!

Aan onze buitenlandse vrienden vragen wij betalingen uitsluitend (behalve voor giften als donateur) via onze postrekening 000-0485950-77 ofwel m.b.v. een Eurocheque in BEF te willen verrichten.

3. B.V.S.-SHOP

De B.V.S.-Shop is de spoorwegboekhandel van het land. De keuze is enorm in vergelijking met het aanbod van de traditionele boekhandel. Een bezoek aan B.V.S.-Shop is voor vele liefhebbers een openbaring. Ze kunnen zich vergewissen van de inhoud van de boeken, brochures en tijdschriften.. **De Shop is in principe open elke zaterdag van 14 tot 18u.**

BELANGRIJKE MEDEDELING : Alle briefwisseling voor de SHOP is voortaan te sturen aan : B.V.S. - SHOP, c/o Philippe DESMET, Stationslaan, 2 8200 BRUGGE 2. Het rekeningnummer van de Shop blijft ongewijzigd, dus B.V.S.-Shop 423-2019811-21

Telefonisch kan U de SHOP bereiken op het nummer **052/33.02.23**. In de week registreert een antwoordapparaat Uw boodschap, op zaterdag tussen 13u30 en 18u30 wordt U te woord gestaan door één van de Shop-medewerkers. Een fax-bericht zenden is ook mogelijk op hetzelfde nummer.

Vraag gratis een proefnummer van B.V.S.-Info op bovenstaand adres van de B.V.S.-Shop. U kan dan het aanbod (boeken, tijdschriften, postkaarten, video's) en vooral de prijzen beoordelen.

vzw. AMIS BELGES DES LOCOMOTIVES A VAPEUR (B.V.S.)
Exploitant de la ligne touristique CHEMIN DE FER à VAPEUR TERMONDE-PUURS (S.D.P.) et du B.V.S.-SHOP (littérature ferroviaire)

1. JOURS DE CIRCULATION ET HORAIRE EN 1998.

Cette année le S.D.P. est encore en service:

- tous les dimanches et jours fériés de août: **les 02/08, 09/08, 15/08, 16/08, 23/08 et 30/08** - le **19/09** à l'occasion du Pukema (kermesse folklorique), - le **3/10** (TTB) Puisque la locomotive à vapeur "Duvel" n'est pas encore en ordre de marche, quelques membres actifs ont travaillé contre l'heure afin de remettre en service la locomotive n° 1 "Cockerill". La machine a subi avec succès les contrôles de AIB-Vinçotte. Avec cette petite machine à chaudière verticale est organisé sous réserve de problèmes techniques - on ne sait jamais avec une machine de 1907 - un aller-retour Baasrode-Puurs. Ces circulations (nos 1b en 2h) ont une capacité restreinte. L'horaire adapté de 1998 se présente comme suit:

N° du Train	1	1b	3	5
Termonde SNCB	D.		14.10	18.10
Baasrode-Noord	A		14.25	18.25
Baasrode-Noord	D	10.40	13.15	14.40
Sint-Amands	D	10.55	13.40	14.55
Oppuurs	D	11.05	14.00	15.05
Puurs S.D.P.	A	11.15	14.15	15.15
N° du Train	2	2b	4	6
Puurs S.D.P	D	11.20	15.20	16.20
Oppuurs	D	11.30	15.40	16.30
Sint-Amands	D	11.40	16.00	16.40
Baasrode-Noord	A	11.55	16.20	16.55
Baasrode-Noord	D	13.10	17.10	20.10
Termonde NMBS	A	13.35	17.35	20.35

Les trains du Chemin de Fer à Vapeur Termonde-Puurs (S.D.P.) circulent entre la gare IR de la SNCB de Termonde et le quai-terminus de Puurs (S.D.P.) à 150m. de la gare IR de la SNCB.

2. CONTRIBUTIONS DES SYMPATHISANTS, MEMBRES ET DONATEURS EN 1998

La cotisation de membre de l'asbl B.V.S. s'élève à 800 fr. Ce montant peut être versé sur le compte 001-1798180-70 de l'asbl B.V.S. à Baasrode. La cotisation de sympathisant (sans droit de vote aux assemblées) s'élève à 750 fr.

L'amateur qui veut faire quelque chose de plus dispose de l'opportunité qui lui est offerte par le statut de DONATEUR. En effet en versant au minimum 1000 fr on devient donateur de l'association, mais on récupère à peu près la moitié du don par l'exonération fiscale. Attention: les dons exclusivement au compte 426-3165022-84 de l'asbl "Stichting Monumenten- en Landschapszorg", rue de la Montagne, 72 à 1000 Bruxelles.

Les sympathisants, les membres et les donateurs reçoivent **4X par an le B.V.S.-Info et 4X par an le FebeTrail-Agenda**. **En plus ils ont droit à un voyage aller-retour au S.D.P. et à une réduction de 10% sur leurs achats au B.V.S.-Shop.**

A nos amis étrangers nous demandons des virements (sauf les dons comme donateurs) exclusivement sur notre C.P.P. 000-0485950-77 ou par Euro-cheque en BEF.

3. B.V.S.-SHOP

Le B.V.S.-Shop est incontestablement la librairie ferroviaire du pays!! En comparaison avec les librairies traditionnelles le choix est énorme. Pour beaucoup d'amateurs une visite au B.V.S.-Shop est une révélation. Les visiteurs ont l'occasion de s'assurer du contenu des livres, des brochures et des périodiques!! **En principe le Shop est ouvert chaque samedi de 14 à 18h.**

COMMUNICATION IMPORTANTE: Toute correspondance à destination du Shop doit être adressée au B.V.S. - SHOP, c/o Philippe DESMET, Stationslaan, 2 8200 BRUGGE 2. Le n° du compte du Shop reste inchangé, donc B.V.S.-Shop 423-2019811-21

On peut attendre le SHOP par téléphone au **052/33.02.23**. En semaine un appareil enregistre votre message. Le samedi de 13h30 à 18h30 un collaborateur du Shop est à la disposition des amateurs. L'envoi d'une télécopie par fax est possible par le même numéro.

Demandez à l'adresse susmentionnée sans frais un numéro spécimen du B.V.S.-Info. Ainsi vous pouvez juger l'offre (livres, périodiques, cartes postales, vidéos) et les prix !!



PRO-TRAM
vzwd ***** ashl
Dokter Hemerijckxlaan 1
1850 GRIMBERGEN

Tel. + Fax: 02 / 269.02.74.

Geacht lid, geachte sympathisant,

Het vinden van een geschikt onderkomen voor datgene wat wij tot nu toe hebben kunnen reddan van de slopershamer blijft een groot zorgenkind evenals de hieraan verbonden financiële uitgaven. Aldus heeft het Technisch Instituut van Koekelare het plan voor de restauratie van onze aanhangwagen Type "N" n° 9461 opgeschoort (waarvoor wij nochtans enkele jaren geleden een aanvraag hadden ingediend) om zich bezig te houden met de restauratie van NMVB-goederenwaggen 2227. Hierdoor waren wij genoodzaakt om onze aanhangwagen te verhuizen (deze was nochtans gratis gestald bij aannemer WILLAERT uit Koekelare in afwachting van de voor rekening name van het hiervoor vermelde Technisch Instituut) naar Londerzeel.

Wij blijven dus uitermate geïnteresseerd indien U ons kan helpen in het vinden van "grote" lokalen waarin ons NMVB-spoormaterieel kan ondergebracht worden.

Een andere activiteit waaraan wij juist de laatste hand leggen is de **tentoonstelling-die op 15 - 16 en 17 augustus e.k. plaatsvindt in het Gemeentehuis te Wemmel**- waarin de geschiedenis van NMVB-tramlijn Wemmel - Brussel-Noord wordt uiteengezet. De tentoonstelling biedt onder meer foto's, oude zichtkaarten, documenten en verschillende stukken aan. Ook kan er een ongeveer 15 minuten durende unieke film worden bekeken.

De brochure "De tram te Wemmel" (tot stand gebracht door ons bestuurslid Paul DE BACKER ter gelegenheid van een gelijkaardige tentoonstelling dat in 1988 plaatsvond) werd bij deze gelegenheid gedeeltelijk heruitgebracht en wordt nu ter plaatse verkocht.

Wij bieden U hierbij onze welgemeende groeten aan.

Philippe MEERT
Voorzitter

Indien U onze acties wil steunen én tevens minder belastingen wil betalen dan kan U een gift storten op onze rekening 426-3157348-73 van de Stichting Monumenten en Landschapszorg, Bergstraat 72 te 1000 Brussel. Met giften vanaf 1000f bekomt U binnen de voorziene periode een fiscaal attest om bij uw fiscale aangifte te voegen. Hartelijk dank voor uw steun en hulp !

PRO-TRAM
vzwd ***** ashl
Dokter Hemerijckxlaan 1
1850 GRIMBERGEN

TOEKOMSTIGE ACTIVITEITEN:

Studie over de herinvoering van voorstadstramlijnen rond Brussel (afgerond).

Tentoonstelling "De tram te Wemmel" van 15 tot 17 augustus in het Stadhuis te Wemmel. Gratis inkom. Gratis brochure voor onze leden !

Uitgave van het boek "Van Eigenbrakel naar Waver" in de tijd van de Buurtspoorwegtram (najaar 1998 met voorinschrijving, bericht volgt later)

Uitgave van een lijvig boek over de tramlijn Brussel-Humbeek (en nevenlijnen) in 1999.
Hieraan gekoppelde tentoonstelling (waarschijnlijk in het oude tramstation van Humbeek)

Dossier over de aankoop of het verwerven van een grote loods (Humbeek tramstation/Grimbergen vliegveld) voor het herbergen van ons materiaal.

PRO-TRAM
ashl ***** vzwd
Dokter Hemerijckxlaan 1
1850 GRIMBERGEN

ACTIVITES FUTURES

Etude concernant la réinstallation des lignes de tram (vicinales) dans l'agglomération Bruxelloise (arrondie).

Exposition "Le tram de Wemmel" du 15 au 17 août dans la Maison communale de Wemmel. Entrée gratuite. Brochure gratuite pour nos membres !

Edition du livre "De Braine l'Alleud à Wavre" au temps ...du vicinal (arrière-saison 1998 et par souscription, voir communiqué plus tard)

Edition d'un livre volumineux de la ligne vicinale Bruxelles-Humbeek (et lignes auxiliaires) en 1999.
Exposition accouplée (probablement dans l'ancienne gare vicinale de Humbeek).

Dossier concernant l'achat ou l'acquisition d'un grand hangar (gare vicinal de Humbeek/aéroport de Grimbergen) pour l'hébergement de notre matériel.

5

Vzwd CULTUUR & TOERISME WEMMEL
Vzwd PRO-TRAM

TENTOONSTELLING

DE TRAM te WEMMEL

Op 15-16-17 augustus 1998 van 10u30 tot 18u

Gemeentehuis van Wemmel

Tentoonstelling met documenten, postkaarten, foto's, film alsook

voorwerpen over de geschiedenis van de tram te Wemmel (1911-1978).

Gratis toegang.

Asbl CULTURE & TOURISME WEMMEL
Asbl PRO-TRAM

EXPOSITION

LE TRAM de WEMMEL

Le 15-16-17 août 1998 de 10h30 à 18h

Maison communale de Wemmel

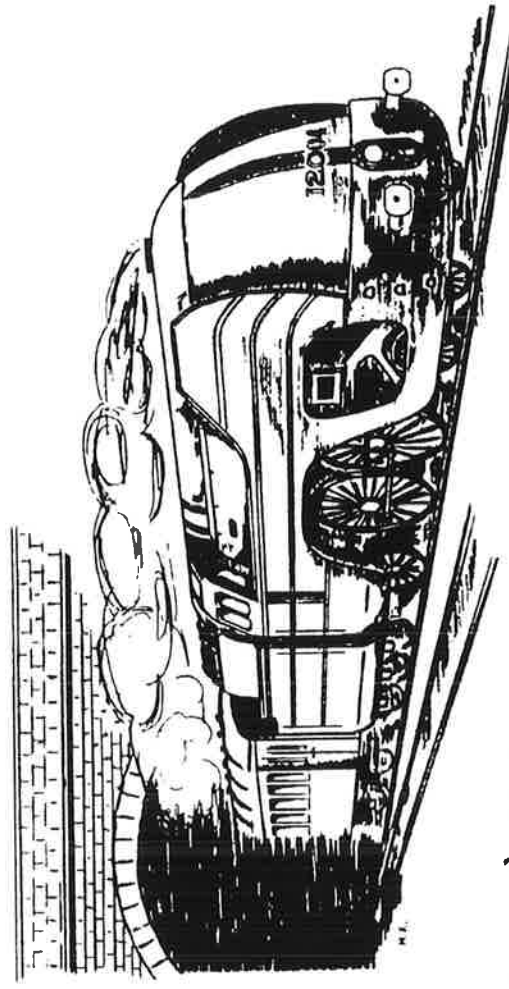
Exposition de documents, cartes postales, photographies, film

et objets retraçant la vie du tram à Wemmel (1911-1978).

Entrée gratuite.

EXPOSITION MODELISME FERROVIAIRE

10 - 11 OCTOBRE 1998



DE 10 À 18 H

Rail Miniature Mosan

CENTRE CULTUREL DE GERONSART - Rue du Trèfle

JAMBES (NAMUR)

HOESELTSE TREINCLUB.

- 31ste Internationale Ruilbeurs 06 SEPTEMBER 1998.
32ste Internationale Ruilbeurs 06 DECEMBER 1998.
33ste Internationale Ruilbeurs 28 JANUARI 1999.

CULTUREEL CENTRUM HOESELT.

Van 9 tot 13 uur.

Gratis tombolaticket voor elke bezoeker! Ticketten zijn geldig voor de trekkingen van 10 - 11 en 12u.

Waardevolle prijzenpot, lokomotieven, wagons, bouwdozen, modelauto's, posters en vele andere prijzen.....!!!!

Voor info en reservaties: Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeselt.
Tel. & fax op het nummer 089-514644.

31-BOURSE DIMANCHE 06 SEPT. 1998

32-BOURSE DIMANCHE 06 DEC. 1998

33-BOURSE DIMANCHE 28 JAN. 1999

CENTRE CULTUREL HOESELT de 9h à 13hrs.

Billet de tombola gratuit à chaque visiteur. Les billets sont valable pour les tirages de 10, 11 et 12h. Nombreux lots de valeurs tel que locomotives, wagons, boîtes de construction, auto's miniatures, posters et beaucoup d'autres prix intéressants...!!!

Renseignements et réservations: Lindekapelstraat 7 à 3730 Hoeselt ou tél. & fax 089-514644.

STOOMGROEP TURNHOUT VZW

Info: D. Bellemans, Graatdokter 5, 2300 Turnhout
Tel. 014/41 90 74

Zomerstoombdagen in het stadspark van Turnhout
(live steam 7 1/4 en 5'") op 15 en 16 augustus 1998.



VEILINGEN VERCAUTEREN

Info: tel. 052/48.15.10, fax 052/47.71.54

INTERNATIONALE VEILING VAN OUDE SPEELGOEDTREINEN

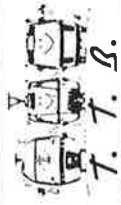
op 19/20 december 1998 op een nieuwe locatie: Veilinghuis Bernaerts, Verlatstraat 18-22, 2000 Antwerpen

TENTOONSTELLINGEN IN DUITSLAND

- Tentoonstelling Modell & Hobby te Leipzig: 15 tot 18 oktober 1998
- Tentoonstelling Modellbahn Süd te Stuttgart: 22 tot 25 oktober 1998
- Tentoonstelling Modellbahn te Keulen (Messe): november 1998

JOURNEE TRAIN-TRAM-BUS: samedi 3 octobre 1998

TREIN-TRAM-BUS-DAG: zaterdag 3 oktober 1998



Noteer alvast in uw agenda:

2de Internationale Modelspoorwagentoonstelling te Blankenberge: 13, 14, 15, 16 mei 1999

Notez déjà dans votre agenda

2ème Exposition internationale de trains miniatures à Blankenberge: les 13, 14, 15, 16 mai 1999

Info tel. 050/41.22.27

Le petit train à vapeur de Forest asbl:

Miniatuurtoomtreinen live steam in het Bemptpark te Vorst (Brussel)

(Neerstalsteeweg): tot eind september, weekends en feestdagen tussen 13u30 en 18u00. (in augustus enkel op zon- en feestdagen)

Trains miniatures à vapeur "live steam", au Parc de Forest (Chaussée de Neerstalle):

week-ends et jours fériés de 13h30 à 18h00 (au mois d'août: seulement les dimanches et jours fériés)

Info tel. 02/640.94.88

Les éditions Labar viennent d'annoncer la sortie de presse du tome 2 de l'ouvrage

"Guide des chemins du Rail" par Gilbert Perrin

Celui-ci propose plus de 30 randonnées à pied ou à vélo dans les provinces flamandes et brabançonnaises. Dans le premier volume l'auteur proposait déjà 40 balades à Bruxelles, en Wallonie et au Grand-Duché de Luxembourg. Les deux tomes proposent des balades sur d'anciennes lignes ferroviaires, aménagées pour les usagers non motorisés. Prix par tome 599,- fr. Info: Ed. Labar, Chaussée de Haecht 156-158, 1030 Bruxelles. tel. 02/240.05.70. Il s'agit d'une co-édition Labar/RTBF.

"Modelbouw 98" te Hasselt (Grenslandhallen): 24 en 25 oktober 1998

"Modelbouw 98" te Antwerpen (autocentrum Cardoen Wilrijk): 28 en 29 nov. 1998

Info: Events House, Begoniaalaan 35, 3550 Zolder, tel. 011/85.00.20

MUSEE DES TRANSPORTS EN COMMUN DU PAYS DE LIEGE (a.s.b.l.)
rue Richard Heintz, 9 - 4020 LIEGE
INFO TEC Liège-Verviers : 04/361.91.11

Ce musée évoque l'histoire des transports en commun des villes de Liège et de Verviers ainsi que des chemins de fer vicinaux de la province depuis les tramways à traction chevaline et à l'électricité, jusqu'au trolleybus et autobus.

Situation : sur la rive droite de la Meuse près de l'Hôtel de Police et des services du FOREM (quartier Vennes - Fétinne).

Moyen de transport pour y accéder : bus TEC ligne 4, 26 et 31

Ouverture : du 1er mars au 30 novembre
- en semaine : de 10 à 12 heures et de 14 à 17 heures
- week-ends et jours fériés : de 14 à 18 heures

Prix d'entrée :

individuelle - adultes : 50 F

- enfants de 6 à 12 ans : 30 F

- titulaires "carte jeunes" : 20 F

collective : - écoles ou mouvements de jeunes accompagnés : 15 F

possibilité - entrée = 1 carte postale noir/blanc + boisson : 50 F

Accessibilité aux handicapés : le musée est de plain-pied

Publications : - catalogue des collections

- cahier didactique

- historique

- cartes illustrées

- + vente des publications des différentes associations membres de l'a.s.b.l.

Boutique : vente de modèles réduits, d'objets de collection et souvenirs

Cafétéria : à votre disposition

Possibilité de location des locaux : (banquets, salons, foires, ...).

Visites guidées : sur rendez-vous (maximum groupes de 30 à 35 personnes)

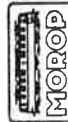
Responsable : Monsieur Freddy JORIS, Président

MOROP - CONGRES 1998 - SLOVENSKO/SLOVAQUIE/SLOVAKIJE

23 - 28 août / augustus 1998

Info M. Broigniez, Allée des Jonquilles 18, 1457 Walhain - tél. 010/65.87.48

45 EUROPE
43 AMERIQUE
42 ASIE



23 - 28.8.1998
SLOVENSKO
SLOVAKI
SLOVAKIJE

T.T.A. — RENSEIGNEMENTS PRATIQUES 1998

TRAMWAY TOURISTIQUE DE L' AISNE,
Musée vivant du Tram Vicinal Ardennais.

HORAIRE ET JOURS DE CIRCULATION

Du dimanche 12 avril (Pâques) au dimanche 11 octobre : les dimanches et jours fériés (tous les jours du 04 juillet au 30 août, sauf le lundi)

	(1)		(1)
PONT D'EREZEE	10.30	11.30 14.00 15.00	16.00 17.00
AMONINES	10.40	11.40 14.10 15.10	16.10 17.10
FORGE-A-L'APLEZ	10.50	11.50 14.20 15.20	16.20 17.20
DOCHAMPS A. DOCHAMPS D.	Consultez les avis locaux		15.40 (A) 16.00 (A)
FORGE-A-L'APLEZ	11.00	11.55 14.30 15.30	16.30 17.30
AMONINES	11.10	12.04 14.40 15.40	16.40 17.40
PONT D'EREZEE	11.20	12.14 14.50 15.50	16.50 17.50

CIRCULATIONS SPECIALES
Le T.T.A. mettra en circulation une rame complète composée de voitures à plates-formes ouvertes du début du siècle, les week-ends des 21/07, 15/08

(1) Ces trains sont mis en circulation si minimum six personnes à tarif entier au départ du PONT D'EREZEE.

En cas d'affluence services renforcés. En cas de mauvais temps services réduits ou même supprimés. Visites guidées du dépôt de BLIER, le samedi à 10 heures 30 (groupes de 5 à 12 personnes). Durée : 30 minutes - Prix : 70,- F.P. - Du 18/04 au 12/09 possibilité de réserver en dehors des horaires ci-dessus

(A) Seulement le dimanche + service supprimé en cas de mauvais temps.

CORRESPONDANCE - RENSEIGNEMENTS - RESERVATIONS

04/384 42.97

Monsieur PARMENTIER Robert

086/47 72.69

Dépôt de BLIER

(Les week-ends, jours fériés, tous les jours en juillet et en août)
Rue du T.T.A. - 6997 EREZEE



ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM

Vereniging Zonder winstoogmerk
Bilagen B.S. van 16 mei 1991 - Akte nummer 7246/91
Zielei: Fruithofaan 74 bus 6, B-2500 Berchem, Tel: 03/239.07.78

ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM - FORT 5 - 2650 EDEGEM

Bezoek het Antwerps Tram- en Autobusmuseum in het Fort 5, Fort 5 - straat in Edgem. Toegankelijk van Pasen tot het laatste weekeinde van oktober, elke zaterdag, zon- en feestdagen van 14 uur tot 18 uur. Meer dan honderd jaar geschiedenis van het stads- en streekvervoer in de provincie Antwerpen. Een bezoek overwaard ! TOEGANG GRATIS !

AAANDACHT !

Tijdens het seizoen 1998 is er een thematentoonstelling over 100 jaar busdrijsvoertuigen van MINERVA en 50 JAAR VAN HOOL.

MODELSPoorvRIENDEn BRUGGE

p/a V. Schotte, Kerkebeekstraat 32, 8490 Varsenare
Tel: 050/38.95.32

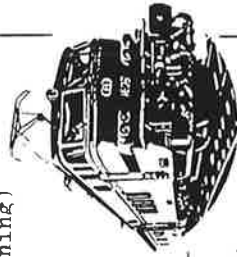
Zaterdag 31 oktober en zondag 1 november 1998: OPENDEUR DAGEN
Doorlopend van 10 tot 18 uur.

GRATIS TOEGANG.

Grote zaal gelijkvloers: ruilbeurs + boekenstand
Grote zaal 1ste verdiep: 3 clubbanen in werking
Kleine zaal 1 ste verdiep: ruilbeurs
Gezellige Bar, warme en koude dranken, kleine restauratie.

Waar? Lokaal: Gerard Davidstraat, 10 (wijk Kristus Koning)
Brugge

Met het openbaar vervoer: lijnbus Nr 9



Samedi 31 octobre et dimanche 1 novembre 1998:

Journées "JOURNÉES OUVERTES", continu de 10 à 18 heures.
ENTRÉE GRATUITE.

Rez-de-chaussée: bourse d'échange + bouquinerie
1 étage: 3 réseaux en fonction et bourse d'échange.
boissons chaudes et froides, petite restauration.

Local: Rue Gerard David, 10, Bruges (Quartier "Kristus Koning")
Transport vicinal: Bus No 9



ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER
asbl Gare Centrale, 1000-Bruxelles
KONINKLIJKE BELGISCHE VERENIGING DER VRIENDEN VAN HET
SPOOR, vzw Centraal Station, 1000-Brussel

Chaque mardi non férié, de 20 à 22 h 30, réunion dans nos locaux
de la station de pré-métro "ANNESESSENS" (entrée par la place
Fontainas).

A cette occasion,

- portfeuille de lecture (sauf le dernier mardi du mois) ;
- possibilité de consulter ou d'emprunter les ouvrages de notre bibliothèque (de 20 à 21 h).

Par ailleurs, une séance de projection de films et/ou dias à
caractère ferroviaire est organisée le dernier mardi de chaque
mois, à 20 h 30 (pas en juillet-août).

Gezellig samenzijn iedere dinsdag van 20 u tot 22 u 30 in onze
lokalen gelegen in het MIVB-station "ANNESESSENS" (ingang kant
Fontainasplein).

Pij deze gelegenheid, tijdschriften ter beschikking, bibliotheek
(20 - 21 u).

Iedere laatste dinsdag van de maand, om 20 u 30, films- en/of
diaprojecties (niet in juli - augustus).

150 ANS DE CHEMIN DE FER DANS L'ENTITE DE WALCOURT

19 et 20-09

Fête de la Gare.
lieu : Walcourt.

26 et 27-09

Exposition B. D. : « les transports en commun dans la BD » par le S.A.J.
lieu : Walcourt.

27-09

Défilé de fanfares et harmonies suivi d'un concert, avec
le concours de fanfares de Cheminots, organisés par le CCW, avec l'aide de M
Michel Soumoy, président du Cercle Sambre-et-Meuse de Bruxelles ;
lieu : Walcourt.

15 au 18-10

Commémoration officielle de l'événement : Célébration d'une
messe avec cortège encadré par la fanfare des cheminots de Charleroi

1. **exposition de gros matériel S.N.C.B.**, organisée par la SNCB ;
lieu : gare de Walcourt ;

2. **exposition de documents,** cartes postales, photos, etc., organisée
par le Cercle d'Histoire de l'Entité de Walcourt (C.H.F.W.) ;
lieu : gare de Walcourt ;

3. **exposition de modélisme ferroviaire, bourse
d'échange et vente de modèles réduits,** organisés par le
CCW avec l'aide du club de modélisme et des « Mordus du Modélisme » de
Charleroi ;
lieu : hall omnisports de Walcourt.

4. **feu d'artifice,** par le CCW

28-11

Exposition philatélique organisée par le club d'Yves-Gomezée ;
lieu : Walcourt

Un des thèmes du concours annuel de photos organisé par l'Office du Tourisme de Walcourt (O.T.W)
sera le chemin de fer. La remise des prix aura lieu lors du marché de Noël au début du mois de
décembre

Le thème proposé pour la décoration de Noël sera le chemin de fer.



Rue de la Montaigne, 3
5650 WALCOURT
Tel/Fax : (071)61.46.86



LIEVENS Paul
Allée du 125^e R.I. 8
5650 WALCOURT

Musée
du
Transport Urbain
Bruxellois
A.S.B.L.



Museum
voor
het Stedelijk Vervoer
te Brussel
v.z.w.

OUGREE

Musée ouvert tous les samedis, dimanches et jours
fériés de 13 h 30 à 19 h 00 du samedi 4 avril 1998
au dimanche 4 octobre 1998 inclus.

Les jours d'ouverture nous roulons avec des
trains datant du début du siècle sur les lignes
touristiques de Woluwe à Tervuren à travers la
Forêt de Soignes et de Woluwe au Cinquantenaire.

Brussels Tourist Tramway tous les dimanches et
jours fériés du 5 avril 1998 au 4 octobre 1998 inclus
à 10 h 00, ballade historique et insolite sur les
lignes du centre de la capitale vers le Heysel

Museum open op zater-, zon- en feestdagen van 13
u 30 tot 19 u 00 van zaterdag 4 april 1998 tot en
met zondag 4 oktober 1998.

Historische tramritten van Woluwe naar
Tervuren doorheen het Zoniënwoud en van
Woluwe naar het Jubelpark met trams uit het begin
van deze eeuw.

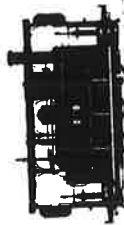
Brussels Tourist Tramway elke zon- en
feestdagen van 5 april 1998 tot en met 4 oktober
1998 om 10 u 00, ongevoon en historische uitstapje
op de sporen van de binnenstad tot de Heysel

RRR - Rail Rebecq - Rognon

Info Syndicat d'Initiative, 1430 Rebecq - 067/63.82.32
Guy Tyteca, 6 rue des Prés, 7090 Steenkerque - 067/67.02.46

Trains à vapeur et diesel - voie de 60 cm - Rebecq - Rognon. Dimanches et jours
fériés du 1er mai au 27 sept. 1998. Départs de Rebecq (Gare) à 14h30, 16h00, 17h15

Stoom- en dieseltreinen - 60 cm - spoor - Rebecq - Rognon. Zon- en feestdagen van 1
mei tot 27 september 1998. Vertrek te Rebecq (station) om 14u30, 16u00, 17u15



BUURTSPOORWEGMUSEUM SCHEPDAAL, VZW

Ninoofsesteenweg, 955, 1703 Schepdaal - tel. 02/569 16 14

Opening museum: zon- en feestdagen, en zaterdag in juli en augustus, in principe tot
midden oktober, telkens van 14u tot 18u. **Binnenkort vinden echter grote werken
plaats in het museum, en zal het museum gedurende een lange tijd gesloten zijn!**
Indien u een bezoek plant na 1 augustus 1998, gelieve dan eerst telefonisch contact op
te nemen met de heer Pfeiffer, conservator, op bovenstaand telefoonnummer!

Chemins de fer à vapeur des trois Vallées - CFV3V

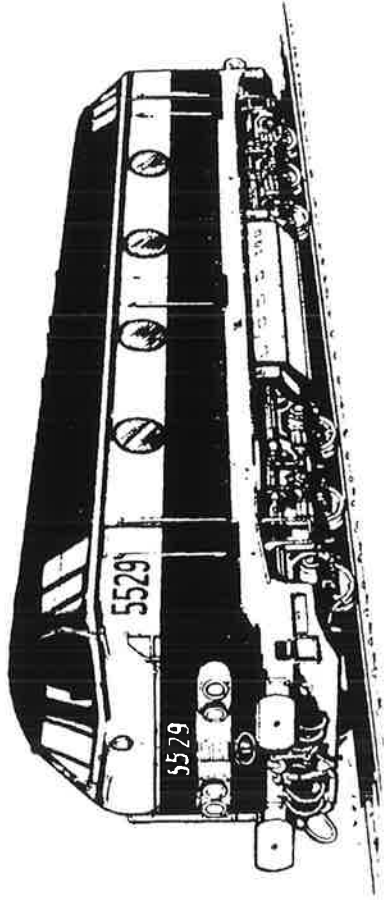
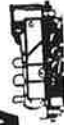
Ligne Mariembourg-Treignes / Ligne Dinant - Givet / Musée à Treignes

26 + 27 sept. 1998: Mariembourg: Festival Vapeur - Stoomfestival

11 nov. 1998: Givet: Foire des Oignons - Uienfeest (circul. spéciales - spec. ritten diesel)

Info Chaussée de Givet 49, 5660 Mariembourg, tel. 060/31.24.40

CFV
C3



EXPOSITION DE

TRAINS MINIATURES

LES SAMEDI 7 et DIMANCHE 8 NOVEMBRE 1998
DE 10H A 19 H.

Rue de la GARE 77 OUGREE

ORGANISEE PAR L' A.L.A.F.



BAR
PETITE RESTAURATION

P.A.F.
ADULTES : 100 fr.
ENFANTS : 50 fr.



Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

vereniging zonder winstgevend doel

1. MAANDELIJKE PROJEKTIEAVONDEN

Antwerpen (20.00 uur in "de Nieuwe Zurenborger", Dageraadplaats 4)

28 augustus 1998: **Tram en trein in de jaren '80** (H. Suys) Trams in Antwerpen ; stoom in de jaren '80 ; bijzondere treintritten eind jaren '80 en begin jaren '90.

25 september 1998 : **Spoorwegen in China** (W. Windey). Deze reportage handelt over de nog aanwezige stoomcentra in het Noord-Oosten van China. Vanuit Peking : de laatste stoomlokomotiefabriek en de kolennijn te Tang Shan, de staalfabriek te Anshan, het stoomdepot Yebaishou en de lijn naar Chifeng met QJ-dubbeltrakties. Dan volgt de Jing-Peng pas die pas eind 1995 in dienst kwam en volledig met stoom uitgerust wordt. Daarna de Wuyling- en de Jiamusi-lijnen. Xilin met smalsporige ertstreinlijns en de stelplaats van Yichun. Tenslotte het grootste stoomspektakel : de open steenkoolmijn van Jalainur, ook volledig met stoom uitgerust.

23 oktober 1998 : **Diverse reportages** (L. Van Driessen) : A.V.E. in Sevilla en Alicante-Denia, 93 km meterspoor (Spanje) ; de tram in San Diego (USA) ; Stoom in Zuid-Afrika, Kaapstad - George - Oudtshoorn - Knysna - Kaapstad ; flitsen uit België

27 november 1998 : **Jaarlijkse diaverkoop**

Brussel (20.00 uur, vergaderzaal Amnecessens, ingang Fontainasplein)

11 september 1998 : **De Gentse stadstram en het streekvervoer in Oost-Vlaanderen** (bus) (L. De Coster). Beelden uit de jaren '80.

2. **UITSTAP : De kustlijn, 26 september 1998**

Nu de kusttram is verlengd tot Adinkerke is het ogenblik geschikt om een uitstap te maken langs de Westkust. Daarom wordt een rit georganiseerd met fotostops op 26 september, met motorwagen SE 9093.

Vertrek om 13.00 in Oostende.

Deelnemersprijs : 750 BEF voor leden en familieleden, 850 BEF voor niet-leden.

Aanmelding en verdere inlichtingen bij Luc Couscheir, tel 03 829 06 23, na 20.00 uur.

Hobbyclub Wilsele Wijnmaal Brug

de voorzitter

Bollon Constant

Stationsstraat 4

3018 Wijnmaal

Ruilbeurs Modelbouw (treinen, auto's, vliegtuigen, enz.)

Bourse d'échange Modélisme (train, voiture, avions, etc.)

Zondag 13 september 1998 van 9 tot 13 uur.

Zaal: Basisschool HERTOEG KAREL Bornestraat 30

3012 Wilsele Dorp

Dimanche 13 septembre 1998 de 9 heures à 13 heures.

Salle Basisschool HERTOEG KAREL Bornestraat 30

3012 Wilsele Dorp.

Info tel. 016/44 54 26



CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE - CARRÉ-MUSÉE

Rue de la Nation, 7100 HAINE-SAINTE-PIERRE

Jean-Luc Franck, avenue Churchill 18 à 7100 MORDRANNEZ. Tel. 064 112571

Réunions hebdomadaires:

Bibliothèque (place Caffet):

Réunions de travail:

Animations en gare:

Le vendredi à partir de 19h30

21/08, 11 et 25/09, 9 et 23/10, 13 et 27/11, 18/12

Les samedis, à partir de 14h30 ☎ 064 442571

Dimanche 6 septembre: les trains américains

Dimanche 4 octobre: les trains à grande vitesse.

Dimanche 8 novembre: trains et métros d'ici et d'ailleurs

Dimanche 6 décembre: le train-cadeau - journée Märklin

Dimanche 30 août: Destination *Baie de Somme*

26,27,28 et 29/09: Morlanwelz, Société Royale

d'Instruction Populaire

9,10 et 11/10: La Louvière, Salon de la Retraite Active

On roule le dimanche 13 septembre de 11h à 20h

On roule aux flambeaux et aux feux de Bengale le samedi

10 octobre

vendredi, 19/30

21/08,11 et 25/09, 9 et 23/10, 13 et 27/11, 28/12

Zaterdag, 14,30 ☎ 064 442571

Grote vergaderingen in het Station-Museum: 06/09, 04/10, 08/11, 06/12

Grote reis: Baie de Somme

26,27,28,29/09: Morlanwelz, Société Royale d'Instruction

Populaire.

9,10 et 11/10: La Louvière, Salon de la Retraite Active

Men night: 13/09 en 10/10

Petit train d'Houdeng:

BOURSE D'ECHANGE INTERNATIONALE RUILBEURS



400 m

06/09/1998
WAVRE

Hôtel de Ville - Stadhuis

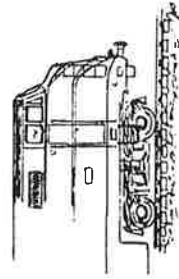
Heures / Uren : 9.00 - 16.00

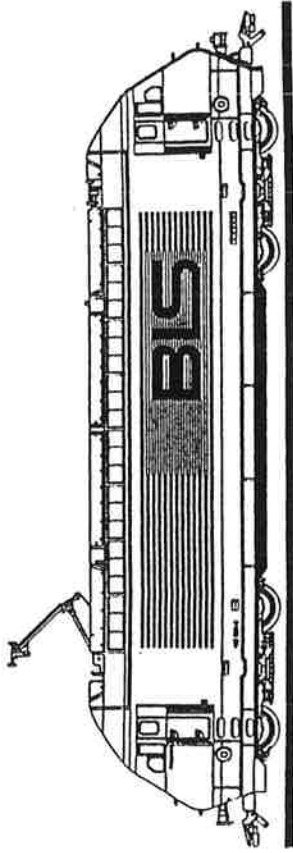
150BEF le mètre - 150BEF per meter

Infos : Jean-Jacques GEORGET

Rue du Brillant 86 b20 B-1170 Bruxelles

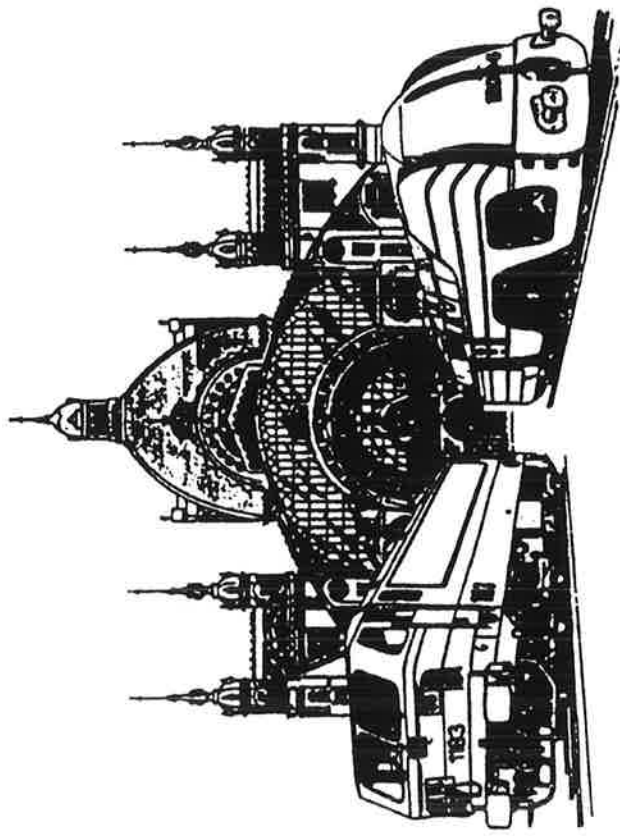
Tel & Fax: 02/675.06.13





De Zwitserse Treinclub
stelt tentoon in het
Station van Sinaai
gelegen tussen Lokeren en
Sint Niklaas.
Zwitserse modelbaan
in werking.
Belgisch materieel.
Zaterdag 3 en 10 oktober 1998
Zondag 4 en 11 oktober 1998
telkens van 10 tot 18 u.

Verantwoordelijke uitgever: Bauwens Fredien
Begoniastraat 12
9100 Sint Niklaas
☎ 03/766.77.14



AMRA

ANTWERP MODEL RAILROAD ASSOCIATION

STELT TENTOON IN FORT II

FORT II straat - WOMMELGEM

GROTE CLUBBAAN IN WERKING (HO)

Meertreinenbedrijf op meer dan 1200 m spoor
Verder: diverse spoorse bezienswaardigheden

Nederlandse trammodules,
Diorama's - Koopjesmarkt - Tombola

7,8 en 11 november '98 telkens van 10 tot 18 uur

L'itinéraire langsheen de Brusselse stations. Deze toer volgt het tracé van de spoorweg, zowel in de ruimte als in de tijd, en schetst de gevolgen voor het economisch en sociaal gebeuren voor de stad en van de historische aanwezigheid van een vervoermiddel dat nog steeds een essentiële rol speelt. Duur: 5 uur. Vertrek aan het Roupplein om 14u00. Datum: 11 oktober 1998 (Nederlandstalig).

Parcours des gares bruxelloises. Ce parcours suivra les voies tracées par le rail, à la fois dans l'espace et dans le temps, et retracera les conséquences économiques, sociales et urbaines de la présence historique d'un outil de communication qui continue à jouer un rôle primordial. Durée: 5 heures. Départ: place Rouppé à 14h. Date: le 25 octobre 1998 (en langue française).

Info: La Fonderie, tel. 02/410 99 50 - fax 02/410 39 85



CLUB FERROVIAIRE DE MONS ET SA REGION (C.F.M.S.) Rue de la Station, 34, B-7014 OBOURG

PRESIDENT

: Philippe SAVE, rue des Robinières, 2, B-7024 CUIPLY.

Tel & Fax: 065/338044

SECRETARE

: Jean NOEL, Rue du 4 Août, 6, B-7032 SPIENNES.

Tel : 065/338678 GSM : 095/421060

TRESORIER

: Dominique DE PADT, Rue de l'Aufletic, 12, B-7033 CUESMES.

Tel : 065/314774

Le courrier est à adresser exclusivement au Secrétaire. Nous déclinons toutes responsabilités quant au suivi de la correspondance si celle-ci n'est pas adressée au Secrétaire.

Modélisme ferroviaire HO et N : système modulaire courant continu, Märklin et mixte

Trains et transports routiers. Construction de kits : voitures, locos, wagons, véhicules, bâtiments

Âge minimum : 14 ans sauf pour les enfants accompagnés

Réunions : tous les samedis de 14 à 18h00 dans les locaux du Club

Cotisation annuelle + assurance : 1000 frs

Asbl CFS - CHEMIN DE FER DE SPRIMONT

11, rue des Fosses, 4140 Sprimont - tél. 04/382.20.29

Circulations normales: les 1er et 3ème dimanches des mois de mai à septembre; + le premier: balade nature patrimoine.

Les 8 et 9 août 1998:

Course de vélos sur rail, contre la montre. Ouvert à tous.

Samedi: entraînement. Dimanche: course, dès 9h.

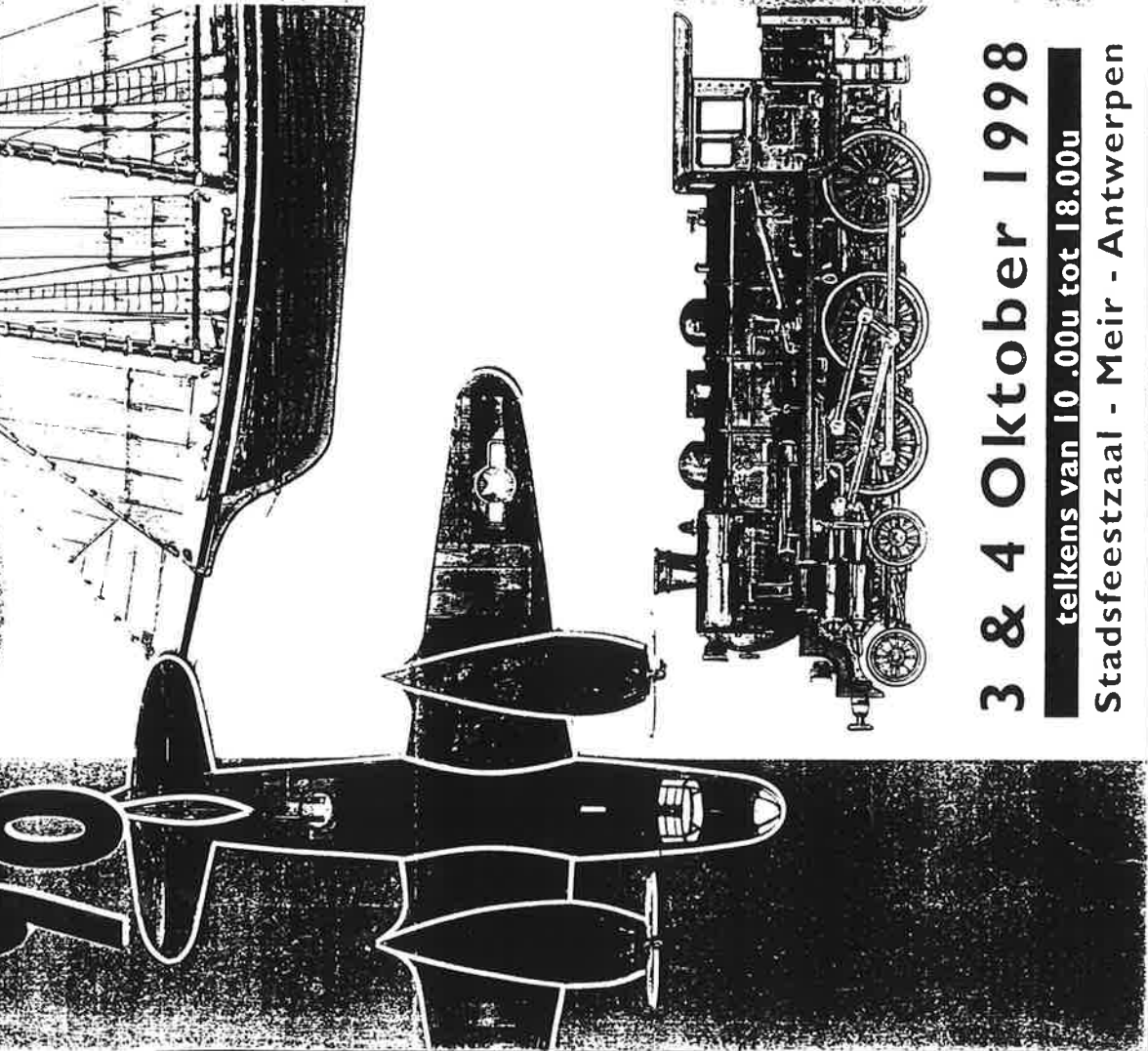
Les 12 et 13 septembre 1998:

Journées du patrimoine Samedi, à 20h: balade nature patrimoine au flambeau et soirée cabaret. Dimanche, dès 10h: circulation des trains, circulation bus ancêtres (1933) vers le musée de la pierre, balade nature patrimoine (10, 14, 15 h), circulation bus DAF A1119 ex-SNCV entre les sites patrimoine de Sprimont.



ANTWERPEN 1998 modelbouw

Stedelijk Tentoon



3 & 4 Oktober 1998

telkens van 10.00u tot 18.00u

Stadsfeestzaal - Meir - Antwerpen

13

VENNBAHN

EUPEN - RAEREN - WEYWERTZ - BÜTGENBACH / TROIS PONTS
Info: Bahnhof Raeren, Bahnhofstrasse 70, B-4730 Raeren - Tel. 087/85.82.85

Ritdagen 1998 - Jours de circulation 1998 - Betriebstage 1998
(* = stoom /vapeur/Dampf)

Mei/mai/Mai: 1*, 2*, 3*, 17, 21, 30*, 31*

Juni/juin/Juni: 1*, 7, 14, 21, 28

Juli/juliet/Julii: 4*, 5*, 12, 19, 21, 26

Augustus/aôut/August: 1*, 2*, 9, 16, 23, 30

September/septembre/September: 5*, 6*, 13, 20, 27

Oktober/oktobe/Oktob: 3*, 4*, 11, 18, 24*, 25*

December/décembre/Dezember: 6, 13, 20



Belangrijke evenementen in Nederland (1998):

- **Manifestaties importantes aux Pays-Bas (1998):**
 - Internationale Modelspoor Expositie (Brabanthallen 's Hertogenbosch, NL): 25, 26, 27 september
 - Eurospoor 98 (Jaarbeurs Utrecht, NL): 22, 23, 24, 25 oktober

De heer Herbert Heller biedt via de vzw BVS een groot deel van zijn boeken over spoorwegen en trams te koop aan. Verschillende titels die worden aangeboden, zijn reeds sedert lang bij de uitgeverij uitgeput. Wie belangstelling heeft, kan een lijst met de beschikbare titels aanvragen bij BVS-Shop, de heer Philippe Desmet, Stationslaan 2, 8200 Brugge (2 postzegels van 17,- fr. bijvoegen !). Naast zijn boeken, biedt de heer Heller ook te koop aan: diverse tijdschriften, tramijfilms en -borden, spoorwagons, petroleumlampen, Märklin spoor 1, LGB-materiaal, enz. Geïnteresseerden kunnen met hem contact opnemen: H. Heller, Merellaan 16, 2520 Ranst.

De heer A. Weijts, St.-Antoniusstraat 111, NL-3801 AR Venray, wenst een deel van zijn verzameling te verkopen, meer bepaald: drie grote zware ringbanden uit karton met vier ringen, waarin zich kartonnen platen met formaat 40 x 28 cm bevinden met daarop foto's van modern Belgisch spoorwagmaterieel. Er zijn foto's genomen in stelplaatsen en centrale werkplaatsen, en er zijn ook tekeningen, hoofdafmetingen, beschrijvingen, nummers, enz. in de documentatie opgenomen. De foto's (in totaal 565 stuks) zijn meestal in kleur en op formaat 10 x 15 cm. Het totaalgewicht van de banden bedraagt ong. 20 kg. Geïnteresseerden kunnen de heer Weijts een briefje schrijven om meer details op te vragen en eventueel een bod op de verzameling uit te brengen.

Koninklijke Model Yacht Club Antwerpen

Pa. Wilfried Vermeiren - Pietingbaan 36 - 2160 Wommelgem - België - tel / Fax : 03/853 29 62

Vergaderingen:

Telkens op 2^e en 4^e vrijdag van de maand, zaal "T Centrum" - Strijdersstraat 35 - Edegem



KMYCA stoomgroep nodigt U uit op

5 - 6 september 1998

12de INTERNATIONALE MODELSTOOMDAGEN

welke doorgaan aan de
KMYCA modelspoorbaan
Provinciaal Domein "Rivierenhof" Deurne - Antwerpen
Demonstratie en tentoonstelling van 10 - 17 u

MOBOV VZW, p/a Frank Bourguignon

Clementinastraat 60 2018 Antwerpen tel: 03.2372764

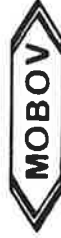
Het lokaal is gevestigd te Antwerpen - Oude Haven Binnendok
kaai 27

Volgende data kan men alvast noteren (opening van: 14 tot 17H
20 tot 23H)

7 - 12 - 18 - 27 augustus as.

4 - 9 - 15 - 24 september as.

5 en 6 september Opendeurdag in de Hemelhoeve in het park
van Brasschaat.



Grote tentoonstelling van alle Antwerpse modelbouwclubs
incl. Mobov op zat. 3 en Zondag 4 oktober in de Stadsfeestzaal,
van 10 tot 18 H.

MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES

Naar aanleiding van de "De Internationale museumdag" van 16 en 17 mei 1998
toont het Museum van de Belgische Spoorwegen:

ZIJN HISTORISCH ERFGOED EN MUSEUMAANWINSTEN.

De permanente collectie in het museum toont slechts een klein gedeelte van de getuigenissen uit het spoorwegverleden, bewaard door de NMBS, daar het aantal en de grootte te omvangrijk zijn ten opzichte van de beschikbare ruimten. Nochtans bewaart de NMBS in haar museumbewaarplassen te Leuven en te La Louvière tal van historisch belangrijke voorwerpen.

Tevens bestaat er bij de NMBS een aankoopbeleid voor het verwerven van unieke en belangrijke objecten uit vervlogen tijden. En ten derde mogen ook de schenkingen van derden aan het museum niet vergeten worden.

Als illustratie van deze verschillende getuigen uit het verleden, bewaard door de NMBS, toont het museum enkele voorwerpen uit de aanwinsten van de laatste jaren.

Suite à "La journée internationale du musée" du 16 et 17 mai 1998
le Musée des Chemins de Fer Belges expose:

SON HERITAGE HISTORIQUE ET SES ACQUISITIONS.

La collection permanente du musée ne montre qu'une petite partie des témoins du passé ferroviaire, conservée par la SNCB, parce que le nombre et le volume des objets conservés sont trop importants par rapport aux espaces disponibles. La SNCB conserve cependant dans ses abris du musée à La Louvière et Louvain nombre d'objets présentant une importance historique.

De plus, il existe à la SNCB une politique d'achat consistant à acquérir des pièces uniques et importantes d'antan. Et en troisième lieu il ne faut pas oublier les donations des tiers au musée.

A titre d'illustration de ces divers témoins du passé conservés par la SNCB, quelques objets issus des acquisitions des dernières années sont exposés au musée temporairement.

NIEUWIGHEDEN - NOUVEAUTES : 01/07/1998

Technische Boeken / Plannen / Kaarten - Livres Technique / Plans / Cartes :

- | | |
|--|---------|
| ☞ Les frontières électriques de la SNCB, Tome II, 1993 - 1998, Trans-fer hors série, GTF, 1998:..... | 275 BEF |
| ☞ Carte réseau au 01.01.1998, SNCB, 1996:..... | 200 BEF |
| ☞ Netkaart op 01.01.1998, NMBS, 1998:..... | 200 BEF |

MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN

Station Brussel-Noord
Vooruitgangstraat, 76
1030 BRUSSEL
Telefoon: 02/224.62.79

MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES

Gare de Bruxelles-Nord
rue du Progrès, 76
1030 BRUXELLES
Téléphone: 02/224.62.79

Het Museum is toegankelijk voor het publiek het ganse jaar door, van maandag tot vrijdag,
en op elke eerste zaterdag van de maand, telkens van 9u00 tot 16u30;

Het Museum is gesloten op de overige zaterdagen, zondagen en feestdagen.

Tijdens de week is slechts de benedenzaal te bezichtigen, de eerste zaterdag van de maand zijn de twee zalen toegankelijk.

Le Musée est accessible au public pendant toute l'année, du lundi au vendredi,
ainsi que le premier samedi de chaque mois, de 9h00 à 16h30;

Le Musée est fermé les autres samedis, les dimanches et jours fériés.

La salle de l'étage n'est pas accessible en semaine, le premier samedi du mois les deux salles sont ouvertes.





Lint, juli 1998

Geachte Heer, Mevrouw,

Wij nodigen u uit op de 13de samenkomst van LGB-liefhebbers te Lint, Molenstraat 139, tijdens het weekend 22 en 23 augustus 1998. Wij verwachten u op zaterdag van 13.30u tot 17u, en op zondag van 10u tot 17u. Deze samenkomst zal u de gelegenheid bieden in een ongedwongen sfeer over uw hobby van gedachten te wisselen met andere LGB-vrienden. U kan tevens van de gelegenheid gebruik maken om uw eigen materieel eens te laten rijden op onze buitenbaan of binnenbaan, of u kan ook gewoon tentoonstellen.



Voor alle LGB-vrienden houden wij bovendien te Lint samenkomsten elke eerste zaterdag van de maand, van 13u tot 17u. Iedereen is van harte welkom!

Cher Monsieur, Chère Madame,

Nous vous invitons à notre 13ème manifestation LGB qui aura lieu à l'adresse Molenstraat 139 à Lint le samedi 22 et le dimanche 23 août. Nous vous attendons le samedi de 13.30h à 17h, et le dimanche de 10h à 17h. Vous êtes le bienvenu avec votre propre matériel pour l'exposer ou pour le faire rouler sur notre trace en plein air ou sur notre réseau intérieur.



En plus, chaque premier samedi du mois, nous organisons à Lint une réunion pour tous les amis du LGB, de 13h à 17h. Tout le monde est bienvenu!



Info : Frans en Hilde
Chauvaux - De Bontridder
Molenstraat 139 B-2547 Lint
Tel. 03/455.49.49

LMS DE GEIT
ORGANISEERT

3^{de} RUILBEURS van
MODEL TREINEN EN TOEBEHOREN

18 OKTOBER 1998

ZAAL KARTHUIZERSHOF
KARTHUIZERSVEST 55 - 57
2500 LIER

INKOM 50 Bf
OPEN VAN 9.00 TOT 13.00

INFO :
GULLENTOPS M. Tel. 03/480.44.03
Fax 03/491.11.70
DE CRAECKER L. GSM 0477/25.27.16

VERBODEN ZEGEL ARTIKEL 1847

AL. MUGLENTOPS

LMS

LMS DE GEIT
ORGANISEERT

BOEKENBEURS
6 DECEMBER 1998

ZAAL KARTHUIZERSHOF
KARTHUIZERSVEST 55 - 57
2500 LIER

INKOM 50 Bf
OPEN VAN 9.00 TOT 13.00

INFO :
GULLENTOPS M. Tel. 03/480.44.03
Fax 03/491.11.70
DE CRAECKER L. GSM 0477/25.27.16

VERBODEN ZEGEL ARTIKEL 1847

AL. MUGLENTOPS

LMS



EDIBLANCHART

s.p.r.l. - b.v.b.a.
 AVENUE ERNEST MASOIN 15, 1090 BRUXELLES
 ERNEST MASOINLAAN, 15, 1090 BRUSSEL
 ☎ 32-2-478 37 06 · 478 19 26
 Fax 32-2-478 64 29

Juli 1998

LE RAIL AU CONGO BELGE, tome 2 (1920-1945)

Toon wij in april 1993 klaar waren met deel 1 van ons boek, dacht het redactiekomitee nooit dat dan deel 2 pas 5 jaren later uitgegeven zou worden! Inderdaad na enkele maanden rust, ging het verder met het redaktie van het tweede deel. De verzameling van documenten, interviews en ontmoetingen met oude koloniale, het zoeken bij musea en bibliotheken evenals bij particulieren en buitenlandse correspondenten, liep in volle vaart verder en tot onze vreugde vonden wij een groot aantal informaties zodat wij met veel details het vervolg van ons spoorboek konden opbouwen. En aangezien ons zoeken naar verdere inlichtingen steeds verder ging, hebben wij zoveel verzameld dat wij het vervolg van ons boek in twee delen moesten verdelen, deel 2 lopende van 1920 t/m 1945 en deel 3 van 1945 t/m 1960.

Op dit moment houden wij ons bezig met de montage van de laatste bladzijden van deel 2 en vonden het leuk de uitgave van dit boek te verbinden met de viering van het eeuwfeest van de inwijding van de spoorverbinding Matadi-Kinshasa - zonder deze, was Congo een 2-shilling munitiestuk met waard, zoals Stanley schreef. Dit evenement wordt overigens gevierd door de Vereniging der Belang- en Rechtenbenden op Pensioenen Otraco-Afrika samen met het Afrikaans Museum van Namen. Zo kunnen wij aankondigen dat het tweede deel, 400 bladzijden en meer dan 1.500 illustraties zal bevatten, dus meer dan bij deel 1. Uw lange en geduldige wachten zal dus bekroond worden door het ontdekken van deze compilatie van bronnen en documenten.

Wij kunnen U bevestigen dat, indien alles goed loopt, het boek, wegens de vakantieperiode, tegen eind augustus wordt uitgegeven.

Het boek wordt verkocht voor 2.400 F + verzendingskosten, verschillend volgens de bestemming. Wij lanceren nu al en tot einde Augustus een intekening aan volgende kondities:

- voor België, 2.400 F portovrij, te starten op een van onze financiële konto's hieronder.
- voor de andere E.G. landen, 2.500 F, portovrij, voor al de andere Europese landen, 2.800 F en voor overzeese landen 3.000 F portovrij. Uw voordeel: franco levering en een vaste prijs! U kunt ons met een internationaal Postmandaat, of een Eurocheck of een buitenlandse check met het bedrag in Belgische munt betalen. De Nederlandse klanten kunnen ook Hfl 136.60 (Hfl 273.20 voor de 2 delen) storten op Girokonto Amsterdam 591 43 25. De bestellingen worden uitgevoerd in volgorde van betaling.

Deel 1 van ons boek is nog steeds beschikbaar aan de prijs van 2.400 F + zending. Gedurende de intekeningperiode, dus tot einde Augustus 1998, bieden wij de 2 delen aan met porto inbegrepen, aan volgende prijzen: 4.800 F voor België, 5.000 F voor de E.G. landen, 5.600 F voor de andere Europese landen en 6.000 F voor de overzeese landen (al de andere landen). Let wel: deze boeken bestaan enkel in het Frans.

Hierbij vind U een inhoudsopgave, die nog lichtelijk herzien kan worden bij het opbouwen van het boek. Misschien schuiven enkele toekomstige delen door naar deel 3. Wij wensen U nu reeds vele aangename leessuren toe, want U een verleden zult ontdekken dat nog vele herinneringen blijft oproepen.

Intussen tekenen wij, met onze vriendelijke groeten,

EDIBLANCHART SPRL
 Charles Blanchart

000-0037275-27
 Conditions Générales de vente au verso
 Algemene Verkoopsvoorwaarden op keerzijde
 FINANCIELE REKENINGEN: 310-0024124-57
 General conditions of sale on the back
 R. C. Bruxelles 324.806 H. R. B.
 T.V.A. BE 401.848.432 B.T.W.

17.



EDIBLANCHART

s.p.r.l. - b.v.b.a.
 AVENUE ERNEST MASOIN 15, 1090 BRUXELLES
 ERNEST MASOINLAAN, 15, 1090 BRUSSEL
 ☎ 32-2-478 37 06 · 478 19 26
 Fax 32-2-478 64 29

Juillet 1998

LE RAIL AU CONGO BELGE, tome 2 (1920-1945)

Lorsque en avril 1993, nous avons édité le tome 1 de cet ouvrage, le comité de rédaction ne se doutait guère que le tome 2 n'allait paraître que 5 ans plus tard! En effet, après quelques mois de répit, fut entreprise la rédaction du tome suivant. La collecte de documents, interviews et rencontres avec d'anciens colons, recherches aux musées et bibliothèques et auprès de particuliers et correspondants étrangers, se poursuivirent à bonne allure et à notre grande joie, nous avons trouvé nombre d'informations importantes de sorte que nous étions à même de reconstituer avec force détails la suite de cette époque ferroviaire. Et comme cette quête de renseignements n'a jamais connu de répit, elle est venue compléter la documentation déjà assemblée de telle sorte que nous avons dû - suite à l'abondance - prendre la décision de scinder la suite de notre ouvrage en 2 tomes. Un troisième tome, couvrant les années 1945 à 1960, devra paraître par la suite.

Actuellement nous terminons l'illustration des dernières pages et nous avons trouvé bon de lier la sortie de presse du tome 2 au centenaire de l'inauguration de la liaison ferroviaire Matadi-Leopoldville - celle-là même sans laquelle le Congo ne valait pas une pièce de deux shilling, comme l'écrivit Stanley - événement qui sera par ailleurs fêté par l'Amicale des Anciens de l'Otraco et le Musée Africain de Namur. Aussi nous pouvons dès à présent vous annoncer que le tome 2 comportera 400 pages et plus de 1.500 photographes, cartes et dessins, soit bien davantage que le tome précédent, qualité et rigueur obligeant. Votre longue et patiente attente sera ainsi dûment récompensée à la lecture de cette compilation d'informations.

Nous pouvons vous confirmer que tout est en place pour que le livre soit édité entre juillet et septembre. La rigueur que nous mettons dans la mise en page - et il faut ici tenir compte que toute erreur est humaine - et le fait que nous tombons en pleine période des vacances, ne nous permettent pas de fixer exactement la date. Toutefois, tout sera fait pour que la publication se fasse à fin août au plus tard.

Le livre sera vendu 2.400 Fb + frais d'envoi, qui varient suivant les pays. Toutefois une souscription est lancée pour toute commande payée dès maintenant et ce jusqu'à fin août aux conditions suivantes:

- pour la Belgique 2.400 F franco, par virement à effectuer à un de nos comptes financiers ci-dessous.
- pour les autres pays, veuillez payer en francs belges par mandat postal international, par Eurocheque et dans la monnaie de votre banque, au taux de change du jour, pour tout autre cheque. Le tarif de souscription est, pour les pays de la CEE, 2.500 Fb franco, pour les autres pays européens, 2.800 Fb franco et les envois Outre-mer seront facturés 3.000 Fb franco.

Le tome 1 de notre livre est toujours disponible au prix de 2.400 F + frais d'envoi. Durant le temps de la souscription, en cas de commande groupée du tome 1 avec le tome 2, nous offrons les deux livres aux conditions suivantes franco: 4.800 Fb pour la Belgique, 5.000 Fb pour les pays de la CEE, 5.600 Fb pour les autres pays Européens et 6.000 Fb pour les envois dans le reste du monde. Votre avantage: un prix fixe et pas de frais d'envoi!

Vous trouverez en annexe une table des matières provisoire car susceptible d'être remaniée en dernière minute, quand le montage du livre sera complètement achevé. Toutefois ce qui ne sera pas traité dans ce tome, le sera dans le suivant. Nous vous souhaitons dès à présent de connaître de belles heures à la découverte d'un passé qui n'a pas cessé de laisser bien des souvenirs! Dans cette attente, recevez, Cher Client, nos sentiments les meilleurs.

EDIBLANCHART SPRL
 Charles Blanchart

000-0037275-27
 Conditions Générales de vente au verso
 Algemene Verkoopsvoorwaarden op keerzijde
 FINANCIELE REKENINGEN: 310-0024124-57
 General conditions of sale on the back
 R. C. Bruxelles 324.806 H. R. B.
 T.V.A. BE 401.848.432 B.T.W.

LE RAIL AU CONGO BELGE. Tome 2 (1920-1945)

Avant-Propos

Histoire du Congo Belge de 1920 à 1945

- Une colonie à organiser
- Un représentant du Congo au Parlement Belge.
- Les perceptions royales
- La crise économique et la tarification au Congo Belge.
- Les grandes réformes administratives
- La Deuxième Guerre mondiale et l'engagement de la Force Publique
- Du Congo Belge à la Birmanie et l'effort de guerre
- De Shinkolobwe à Hiroshima
- Conséquences sociales
- La succession des **Compagnies à Charte**
- Le cas « Otraco »
- La Compagnie du Kasai

Organisation et modernisation des transports

- Evolution des moyens de communication en général : typage, route, chemin de fer, bateau, avion, radio, téléphone, poste...
- La navigation intérieure (flottes Unatra, HCB, Cie du Kasai, Forminière, Somatra, Citas, Congolia, CFL, Congo français, Service des Voies navigables)
- Nécessité de nouveaux chemins de fer (projets)
- Aviation intérieure et intercontinentale
- Les Compagnies de transports routiers
- Les développements portuaires
- La chaîne du froid

La chaîne des carburants

Evolution des techniques et de l'exploitation ferroviaire

- La standardisation aux chemins de fer
 - Exploitation et signalisation (bâton-pilote, signalisation, hornaires, points rail-route, etc.)
- Evolution des principaux réseaux et création de lignes nouvelles**
- Le C.F.C. devenant le Chemin de Fer Matadi-Léopoldville ou C.F.M.L.
 - Le Chemin de Fer du Mayumbe ou le C.F.M.

Les Vicinços

- Les Chemins de Fer du Congo Supérieur aux Grands Lacs africains ou C.F.L. et la liaison Kabalo-Kongolo
- Le Chemin de Fer au Kivu ou Céfaki
- Le Chemin de Fer du Bas-Congo au Katanga
- La C.I.W.L., les « Wagons-Lits » de 1930 à 1960

Les liaisons transfrontalières

- Le Chemin de Fer de Benguela, le C.F.B.
- Le chemin de fer du Mozambique
- Le Congo-Océan
- Les Tanganyika Railways et Beibase
- Les chemins de fer et la Force Publique
- Les Troupes de Chemins de Fer

Les grands chantiers ferroviaires entre les Deux-Guerres

- La situation de la main-d'œuvre indigène au début du XX^e siècle
- Le régime du travail au Congo Belge
- Le rôle de l'indice Pignet dans le recrutement
- Les ordonnances 58 et 47
- Les chantiers de la modernisation du C.F.C.
- Du Bas-Congo au Katanga
- Un chantier empoisonné : le Congo-Océan
- Organisation du service de la main-d'œuvre indigène
- une habile et avant-gardiste politique sociale.

Bilan

- évolution du trafic (tkm et unités/km) et son bilan avant et après la Deuxième Guerre mondiale.

Fiches technique et récapitulative des diverses Compagnies

Petite chronologie

Bibliographie

Table des matières

ISBN	Titre & Auteur	Titre en Auteur	Prix public Publ. prix	Hors TVA Bail. BTW
2 87202 009 8	Vapeur-Stoom III SNCB-NMBS	Max Delie	1.180 Fb	1.113,21 Fb
2 87202 005 5	Vapeur en Belgique tome 1	Phil Dambly	1.980 Fb	1.867,97 Fb
2 87202 013 6	Vapeur en Belgique tome 2	Phil Dambly	2.000 Fb	2.075,47 Fb
2 87202 012 8	Confiseurs S.N.C.B.-Kleuren N.M.B.S.	Max Delie	1.980 Fb	1.867,92 Fb
2 87202 014 4	Diesel S.N.C.B.-N.M.B.S.	Max Delie	1.980 Fb	1.867,92 Fb
2 87202 007 1	Autorails SNCB-Motortrijtuigen NMBS	Max Delie	1.980 Fb	1.867,92 Fb
90 74760 03 1	Spoorwegen in Nederland (1880-1899)	H.G. Hesselink	300 Fb	283,01 Fb
2 87202 008 x	De In Vapeur au GLT - Van Stoom tot GLT	Vnn Vlnenbert	280 Fb	264,15 Fb
2 87202 010 1	Le Rail au Congo Belge tome 1 (1890-1920)	Collectif	2.400 Fb	2.264,15 Fb
2 87202 015 2	Le Rail au Congo Belge tome 2 (1920-1945)	Collectif	2.400 Fb	2.264,15 Fb
90 74760 05 8	Rolled materiele bij de Buurtspoorwegen (1885-1991)	J. Block	1.980 Fb	1.867,92 Fb
2 87202 003 9	Bruxelles-Mous (Train de plaisir)	J-M Romée	300 Fb	283,02 Fb
Editions H.K.	Rétro SNCB-NMBS 1962-1992	Max Delie	690 Fb	650,94 Fb
Editions H.K.	International SNCB-NMBS	Max Delie	1.990 Fb	1.877,35 Fb
Editions H.K.	Vapeur-Stoom Type 25 SNCB-NMBS	Max Delie	495 Fb	466,98 Fb
Editions H.K.	Deel 1 Treinstellen NL. Spoorwegen in kleur Peeters+ J-W Koene	Peeters+ J-W Koene	1.290 Fb	1.216,98 Fb
Editions H.K.	Deel 2 Locom. & rijkuitje NL. Spoor in kleur Peeters+J.W Koene	Peeters+J.W Koene	1.490 Fb	1.405,66 Fb
Editions H.K.	Diesel GM's 52/53/54 SNCB-NMBS	Max Delie	980 Fb	924,53 Fb
2 930083 00 X	En train avec John Allen (réseau miniat. USA)	Linn H. Westcott	1.380 Fb	1.301,89 Fb
2 9504500 0 8	Inoubliable Vapeur SNCF	Pierre Laurent	1.980 Fb	1.867,92 Fb
2 905453 03 6	Vapeurs du P.L.M.	Guy Jourdan	1.850 Fb	1.745,28 Fb
2 909447 07 9	Les dernières locomotives à vapeur d'Europe	Patrice Boullin	2.250 Fb	2.122,64 Fb
2 905447 01 X	La SNCF aujourd'hui	Pierre Laurent	1.980 Fb	1.867,92 Fb
2 906984 13 2	Les Trolleybus français	René Courant-P. Bejui	1.780 Fb	1.679,25 Fb
2 906984 05 1	Chemins de fer de l'Afrique du Nord	Pascal Bejui	2.380 Fb	2.245,16 Fb
2 906984 12 4	Chemins de fer d'Indochine	Frédéric Hulot	2.000 Fb	1.886,79 Fb
2 906984 15 9	Les Chemins de fer d'Indochine	Francis Villemaux	2.000 Fb	1.886,79 Fb
2 906984 16 7	Les Chemins de Fer P.L.M.	Chaintreuil-Coyne-Mathieu	2.000 Fb	1.886,79 Fb
2 906984 20 5	Le Mongy, Tramway du Nord (Lille)	D & Pascal Bejui	2.700 Fb	2.547,16 Fb
2 906984 21 3	Les Chemins de fer du Midi	Jean-Pierre Vergez-Larrouy	2.000 Fb	1.886,79 Fb
2 906984 22 1	Les Trains du Toit de la France	Pierre Astier et J-M Gazzagie	2.000 Fb	1.886,79 Fb
2 906984 23 X	Les Chemins de Fer Paris-Orléans	Jean-Pierre Vergez-Larrouy	2.100 Fb	1.981,13 Fb
	La France à Voie étroite	Marc Dahlström	1.850 Fb	1.745,28 Fb
	Autoédition	Marc Dahlström	1.850 Fb	1.745,28 Fb
	Vapeur au Portugal	Marc Dahlström	2.690 Fb	2.538,74 Fb
	Ed. Heimdal	Malmausari	2.690 Fb	2.538,74 Fb
2 906575 25 9	Etonnantes véhicules à vapeur	Lucien Chamie	1.650 Fb	1.556,60 Fb
2 906575 22 4	Histoire du réseau ferroviaire français Latodrich+Gayda+Jacquot	Latodrich+Gayda+Jacquot	2.000 Fb	1.886,79 Fb
0 947890 08 4	Sleepers, Diners & Pullmans (C.I.W.L.)	Robert Spark	800 Fb	754,72 Fb
	Flash 1996 (Réseau des tramés belges-Belgische tramlijnen)		375 Fb	353,77 Fb
	Flash 1997 (Réseau tram-metros français-franse trams & metros)		420 Fb	396,23 Fb
	Pochettes cartes post. locomotives - Pochetten 12 posit. lokomot.		150 Fb	123,97 Fb
	Calendrier Loco 1998 - Kalender Loco 1998 (24 x 32 cm)		395 Fb	326,45 Fb
	Calendrier TRAM 2000 Kalender (30 x 21 cm) Anno 1998		395 Fb	326,45 Fb

English



CLUB FERROVIAIRE FROIDMONT LOCOMOTION - RIXENSART
Secrétariat: -42, Avenue Winterberg - 1330 Rixensart - Tél: 02/654.05.79

AGENDA C.F.F.L.

Vendredi 10 juillet 1998
« La parole est aux membres: projections de films vidéo, diapos, documents,... »

Vendredi 7 août 1998
« La parole est aux membres: projections de films vidéo, diapos, documents,... » 2ème partie.

Vendredi 18 septembre 1998
Michel LIEGEOIS
Nous présente une projections VIDEO sur La suisse à toute vapeur

Vendredi 9 octobre 1998
Claude DEFECHEREUX
Nous projettera ses diapositives sur L'ATHUS MEUSE.

Vendredi 20 novembre 1998
Jacques DE DEURWAERDER
nous présente la 2ème partie sur: « LES CHEMINS DE FER DE L'ANCIEN CONGO BELGE »

Vendredi 11 décembre 1998
Pierre POIRIER
Nous présentera la suite de ses diapositives à propos de: « EN BALLADE AVEC LE PHOTOGRAPHE LE LONG DES CHEMINS DE FER »

Vendredi 8 janvier 1999
Christian DOSOGNE
Nous projettera ses diapositives sur « Les actualités du rail belge en 1998 »

Vendredi 12 février 1999
Dr PAULS
nous montrera ses diapositives sur les « Les chemins de fer suisses ».

Vendredi 11 mars 1999
Phil DAMBLY
Nous parlera de « L'histoire du DIESEL dans les chemins de fer ».

CLUB FERROVIAIRE FROIDMONT-LOCOMOTION

RIXENSART

Secrétariat C.F.F.L.
Av. Winterberg, 42
1330 RIXENSART
Tél: 02/654.05.79

LA LIGNE DU LUXEMBOURG

Voici enfin un ouvrage dédié à cette grande ligne de nos chemins de fer.
Si la chronologie historique est naturellement présente, c'est surtout la petite histoire de cette fabuleuse ligne qui en est le thème majeur.

Jean Dubuffet, cheminot au sens noble du terme a connu la traction vapeur, Diesel et électrique et a parcouru cet axe aux commandes d'innombrables trains de toutes natures. Il nous la raconte, cette petite histoire, avec précision et talent. Ses souvenirs nous apportent connaissances, richesses et découvertes... que d'inédits!

Jean Dubuffet nous livre un texte original et complet que le **Club Ferroviaire de Rixensart (C.F.F.L.)** a l'honneur de publier intégralement.
Des photographies anciennes et actuelles jalonnent le texte, parmi celles-ci de nombreuses photos inédites réalisées par des photographes confirmés.

Ce livre de 104 pages se présente sous format A4 (210X297 mm):

- Papier couché satiné;
- Broché et cousu en fil de lin;
- Couverture souple plastifiée en quadrichromie;
- 72 photos dont 18 en couleurs.

Cet ouvrage de qualité, disponible au prix de **870 FB** plus frais de port (**120 FB**), est à commander auprès du

C.F.F.L. - RIXENSART, avenue Winterberg, 42 - B1330 Rixensart.
L'expédition se fera dès réception de votre règlement au compte bancaire numéroté **310-0909190-95 du CFFL-RIXENSART**, ou d'un chèque barré à l'ordre du C.F.F.L..

Nous vous souhaitons d'ores et déjà une agréable lecture.

AUTRES PUBLICATIONS DU C.F.F.L.:

Abréviations télégraphiques et appellations symboliques des stations, haltes, gares, gares privées, dépendances et points d'arrêt en 1925 et 1991

Réalisé par Jean Dubuffet, cet ouvrage répertorie toutes les gares de Belgique d'après leurs noms et/ou leurs abréviations télégraphique ferroviaire.
Ce document de 92 pages au format A4 est agrémenté de nombreux documents photographiques de valeur historique, et assemblée par une reliure métallique de qualité.

Il est disponible au C.F.F.L. ou est à commander de la même manière décrite plus haut.
Prix: **320 FB** (+ frais de port: **60 FB**).

La signalisation ferroviaire luxembourgeoise

Afin de mieux comprendre l'exploitation des chemins de fer luxembourgeois, rien de tel que l'étude de la signalisation. Cela fait, il ne sera plus à propos de se poser la question « mais que signifie tel ou tel signal ? » ou encore « mais que fait ce train ? » etc... De plus, ce fascicule vous permettra de vous familiariser, sur base de la signalisation luxembourgeoise, avec la gestion d'une gare ou d'une ligne ferroviaire en général.

Ce livre de 40 pages, avec couverture en couleur, contient de très nombreux schémas et photos pour en faciliter sa compréhension.

Il est disponible au C.F.F.L. ou est à commander de la même manière décrite plus haut.
Prix: **295 FB** (+ frais de port: **55FB**).

19



▣ Vient de sortir de presse :

Trans-fer hors série et hors abonnement Les frontières électriques de la SNCB tome II : 1993-1998

En 1993, nous avons consacré un numéro hors série de Trans-fer aux « frontières électriques de la SNCB » (64 pages - 45 photos et schémas noir et blanc et couleurs) : nous y avons présenté le choix fait par la SNCB dans les années trente du courant continu à tension de 3000 volts pour l'électrification de son réseau, et les solutions mises en oeuvre pour la jonction des lignes électrifiées SNCB avec le réseau des NS, SNCF, CFL et DB. Nous y avons aussi publié un tableau chronologique des électrifications de la SNCB de 1935 à 1993.

Nous proposons aujourd'hui le tome II consacré à la période 1993-1998.

Vous y trouverez :

- **la problématique actuelle des lignes SNCB** en cours d'électrification (Boom - Puurs, Rivage - Gouvy, l'Athus-Meuse)
- **l'évolution des jonctions électriques avec les réseaux voisins** (Tournai - Lille, Gouvy - Troisvierges, Aachen Hbf)
- **les lignes nouvelles à grande vitesse** (Hal - frontière française et lignes futures vers les Pays-Bas et l'Allemagne)
- **les électrifications réalisées par la SNCB depuis 1993** (Angleur - Marloie, Froyennes - Blandain (frontière), St-Ghislain - Quiévrain, Deinze - La Panne... (et aussi... les désélectrifications des lignes 31 Ans - Liers et 167 Athus - Longwy)

Les frontières électriques de la SNCB tome II, un Trans-fer hors série de 48 pages, avec 8 pages couleurs et de nombreuses photos noir et blanc.

Pour vous procurer cette nouvelle édition, deux solutions :

- **vous possédez déjà « les frontières électriques de la SNCB (tome I) »** : Nous vous enverrons volontiers le tome II contre paiement de 275 BEF (+ 20 BEF envoi) = **295 BEF** (envoi à l'étranger : frais de port portés à 50 BEF).
Code-article à indiquer en communication : 321
- **vous NE possédez PAS les frontières électriques de la SNCB (tome I)** : nous vous proposons un envoi groupé des deux tomes au prix de faveur global de 665 BEF (+30 BEF envoi) = **695 BEF** (envoi à l'étranger : frais de port portés à 70 BEF).
Code-article à indiquer en communication : 398

Pour en savoir plus sur les sujets traités dans Trans-fer « les frontières électriques de la SNCB », nous vous rappelons quelques-unes de nos éditions récentes...

▣ Trans-fer hors série Electrification Gouvy - Troisvierges

Traction électrique sur quelques km, en prélude à la modernisation de l'axe Liège - Luxembourg, longuement décrite dans cette brochure.
72 pages, 60 photos et plans, couverture en quadrichromie.
Prix : 300 BEF (+ 25 BEF port) = 325 BEF - code tarif : 319.
Envoi à l'étranger : frais de port portés à 70 BEF.

▣ Trans-fer spécial n°5 Saint-Ghislain - Quiévrain - Valenciennes

Histoire complète de la première ligne ferrée internationale établie entre la Belgique et la France, jusqu'à son électrification.
Autre sujet traité : Les voitures K4 et I11 de la SNCB.
80 pages, 70 illustrations, couverture en quadrichromie.
Prix : 350 BEF (+ 25 BEF port) = 375 BEF - code tarif : 305.
Envoi à l'étranger : frais de port portés à 70 BEF.

▣ Trans-fer hors série Les lignes nouvelles de la SNCB (1926-1996)

Inventaire historique et descriptif de toutes les lignes nouvelles créées par la SNCB de 1926 jusqu'à la création de la ligne à grande vitesse Wannehain - Antoing.
112 pages, 69 photos, 17 plans, couverture en quadrichromie.
Prix : 480 BEF (+ 25 BEF port) = 505 BEF - code tarif : 320.
Envoi à l'étranger : frais de port portés à 70 BEF.

Pour commander une de nos éditions, versez la somme correspondante à notre compte 240-0380489-59 de GTF asbl-Editions, B.P. 191, 4000 Liège 1. Indiquez simplement en communication le code-article correspondant.

GTF asbl-Editions - nos tarifs au 1^{er} juillet 1998

Code tarif	Désignation de l'article	prix net	port (B)	port étran.
Librairie				
201	Les tramways au Pays de Liège t.2 (trams vicinaux)	2700	260	350
203	Cinquante ans de transport voyageurs à la SNCB	2750	300	510
204	Le rail passe par Liège, du remorqueur au TGV	1140	120	190
205	Histoire du chemin de fer de Landen à Statte	750	100	110
206	Lamorteau, histoire d'une gare gaumaise	350	80	100
207	Le trolleybus à Liège	380	80	100
208	Liège-Cologne, premier chemin de fer trans-européen	980	120	190
209	Thématique philatélique ferroviaire (tome 1 : vapeur)	490	120	190
210	Tramways et trolleybus dans la guerre (1939-45)	450	80	100
211	J'étais machiniste, par Henri Scaillet	495	100	110
212	Thématique philatélique ferroviaire (tome 2 : diesel)	250	80	100
213	Adieu TEE	175	40	50
214	Le chauffeur de locomotive, par Henri Scaillet	375	60	70
215	Thématique philatélique ferroviaire (tome 3: électrique)	325	120	190
Trans-fer (numéros spéciaux et hors série)				
302	Spécial n°2 (Charleroi-Mariembourg-Vireux-Molhain)	300	25	70
303	Spécial n°3 (St-Vith, Clabecq, trams littoral...)	425	40	100
304	Spécial n°4 (de La Panne à Losheimergraben)	450	25	70
305	Spécial n°5 (St-Ghislain-Quiévrain, voitures K4-11)	350	25	70
311	Musée des transports en commun du pays de Liège	250	25	70
312	Aspects ferroviaires du pays de Charleroi (trains+trams)	390	25	70
314	Le Fagnard (ligne internationale Trois-Ponts-Jünkerath)	100	20	50
316	Les chemins de fer oubliés des Trois Frontières	370	25	70
317	Souvenirs ferroviaires du pays de Saint-Vith	200	25	70
318	Les frontières électriques de la SNCB - t.1 1935-93	460	25	70
319	Electrification Gouvy - Troisvierges	300	25	70
320	Les lignes nouvelles de la SNCB	480	25	70
321	Les frontières électriques de la SNCB - t. 2 1993-98	275	20	50
Divers				
401	Photos historiques transports en commun belges	250	60	100

Pour commander :

versez préalablement la somme correspondante, augmentée des frais de port, à notre compte **240-0380489-59** de GTF asbl-Editions, BP 191, 4000 Liège 1. Indiquez simplement en communication le(s) code(s)-tarif correspondant à votre commande (vous pouvez ainsi, si vous le souhaitez, faire votre virement par téléphone...).

De l'étranger, utilisez notre CCP Bruxelles 000-0896641-70, GTF asbl, B.P. 191, B-4000 Liège 1, en majorant votre paiement de 60 BEF de frais bancaires.



ASVi

LE VICINALIA 18 SORT A LA MI-JUILLET !
 "KEMMEL -Souvenirs du vicinal et des autres voies étroites autour du saillant d'Ypres". IL ILLUSTRE A PROFUSION LE VICINAL DE LA REGION, SON VOISIN FRANCAIS D' ARMENTIERES LES CHEMINS DE FER STRATEGIQUES DE 14-18, LA VOIE DE 60 DE LA BRIQUETERIE DE PLOEG-STEERT, NEE SUR LES DEPOUILLES DU FRONT ET TOUJOURS ACTIVE. BEAUCOUP D'INEDITS !
 40 PAGES, UN NOMBRE RECORD D'ILLUSTRATIONS

PRIX DU VICINALIA "KEMMEL": 240 BEF FRANCO A VERSER AU CPTE 000-1390847-61 D'ASVi-PUBLICATIONS, réf 618
 EXPEDITION: A PARTIR DU 26 JUILLET
 OFFRE CONJOINTE "KEMMEL"+"CHASSART": 460 BEF rf 222 idem, "KEMMEL"+"CHASSART"+"LOUVAIN": 590 BEF rf 333
 PORT ETRANGER: AJOUTER 60 BEF SI PAIEMENT PAR CCP ou ENVOYEZ UN EUROCHEQUE EN BEF AU NOM DE R.DUSSART DESART, VENELLE AU PALIO 49, B 1150 BRUXELLES

501 LA SERIE DE 8 CARTES POSTALES	Réf: 501	Prix franco: 145 BEF
502 LE BANC DE L'ASVi (matric. 9888)	Réf: 502	Prix franco: 70 BEF
504 LE VICINAL SOUS L'OCCUPATION	Réf: 504	Prix franco: 185 BEF
LA SERIE DES VICINALIA		
604 LES DEUX FLANDRES (n°4)	Réf: 604	Prix franco: 130 BEF
607 ANVERS (n°7)	Réf: 607	Prix franco: 140 BEF
608 MALINES & MOL (n°8)	Réf: 608	Prix franco: 140 BEF
609 ESPINETTE ET AU-DELA (n°9)	Réf: 609	Prix franco: 140 BEF
610 LIEGE (n°10)	Réf: 610	Prix franco: 140 BEF
611 BORINAGE (n°11)	Réf: 611	Prix franco: 140 BEF
612 A L'OUEST DE THUIN (n°12)	Réf: 612	Prix franco: 235 BEF
614 LITTORAL 1936 (n°14)	Réf: 614	Prix franco: 140 BEF
615 MANUEL DE CONDUITE HL DE 1943 (n°15)	Réf: 615	Prix franco: 140 BEF
616 LOUVAIN-BRUXELLES (ELECTRIQUE) & BT (n°16)	Réf: 616	Prix franco: 140 BEF
617 LE TRAM DE CHASSART (n°17)	Réf: 617	Prix franco: 335 BEF
618 KEMMEL (n°18)	Réf: 618	Prix franco: 240 BEF

Exposition "Le Rail au Congo 1898 - 1998"

Il y a 100 ans, le 6 juillet 1898, le premier chemin de fer au centre de l'Afrique, reliant Matadi à Kinshasa, était inauguré, ouvrant ainsi tout le bassin du Congo à la civilisation.

Une exposition "Le Rail au Congo 1898 - 1998" est organisée au Musée Africain de Namur, Caserne Léopold, rue du 1er Lanciers 1 à Namur.
 L'exposition est ouverte de 14h à 17h, chaque mardi, jeudi et dimanche (fermée les jours fériés) du 15 mai au 30 juin 1998, et tous les jours du 1er juillet au 30 septembre 1998. Info: 081/23.13.83.

SAMEDI 1er AOÛT
EN TRAIN VAPEUR ENTRE NAMUR ET DINANT

Le samedi 1er août, nous effectuerons à l'intention des touristes des parcours en train à vapeur sur la ligne 154 entre Namur et Dinant, avec arrêts à Yvoir.
La rame sera composée de voitures M1 emmenées par la 26.101.

L'horaire du train est le suivant :

NAMUR	12.50		16.30
YVOIR	13.20/13.30	14.35	16.55/17.05
DINANT	13.44	14.45	17.20
DINANT	14.00	15.25	17.40
YVOIR	14.12	15.35/15.45	17.50/18.00
NAMUR		16.15	18.30

L'accès au train est libre.

Le prix d'un trajet aller-retour est :

Namur-Dinant :

Adultes : 250F

Enfants de 4 à 12 ans : 150F

Familles (2 adultes et 3 enfants maximum) : 800F

Enfants de moins de 4 ans : gratuit

Namur-Yvoir ou Yvoir-Dinant :

Adultes : 200F

Enfants de 4 à 12 ans : 150F

Familles (2 adultes et 3 enfants maximum) : 650F

Enfants de moins de 4 ans : gratuit



ZATERDAG 1 AUGUSTUS
MET STOOMTREIN TUSSEN NAMUR EN DINANT

Op zaterdag 1 augustus zullen we, ter attentie van de toeristen, stoomritten inleggen op de lijn 154 tussen Namur en Dinant, met stilstanden te Yvoir.
Het stel zal samengesteld zijn uit M1 rijkruisers gesleept door de 26.101.

De uurregeling van de trein is de volgende :

NAMUR	12.50		16.30
YVOIR	13.20/13.30	14.35	16.55/17.05
DINANT	13.44	14.45	17.20
DINANT	14.00	15.25	17.40
YVOIR	14.12	15.35/15.45	17.50/18.00
NAMUR		16.15	18.30

De toegang tot de trein is vrij. Prijs: zie hierboven.

DIMANCHE 2 AOÛT
EN TRAIN VAPEUR SUR LA LIGNE 128

La première circulation sur la ligne 128 organisée par le PFT a eu lieu en septembre 1992.
Annuellement, plusieurs trajets sur cette splendide ligne sont organisés afin de pouvoir, un jour, envisager une réelle exploitation touristique.

Le dimanche 2 août, à l'occasion de la brocante annuelle de Spontin qui regroupe pas moins de 400 exposants, notre locomotive à vapeur 26.101 effectuera des navettes entre Ciney et Spontin, accrochée à une rame de voitures M1.

Le train spécial sera mis en marche au départ de Namur vers 8h45; dès son arrivée à Ciney, il entamera quatre trajets aller-retour vers Spontin jusque 18h20 puis reviendra à Namur à 19h00.

L'horaire des navettes Ciney-Spontin est le suivant :

CINEY	9.30	11.30	14.30	16.30
BRAIBANT	9.35	11.35	14.40	16.40
SPONTIN gare	10.00	12.30	15.05	17.05
SPONTIN Sources	10.15	12.40	15.15	17.20
SPONTIN Sources	10.20	12.45	15.20	17.25
SPONTIN gare	10.45	13.20	15.45	17.45
BRAIBANT	11.10	14.10	16.10	18.10
CINEY	11.15	14.20	16.20	18.20



Le deuxième trajet (départ de Ciney à 11h30 et retour à 14h20) est plus spécialement réservé aux photographes puisque 4 arrêts en ligne sont prévus.

L'accès au train est libre; toutefois, pour votre facilité et la nôtre, nous joignons un bulletin d'inscription.

Nous espérons vous voir nombreux à l'occasion de ce parcours et nous vous souhaitons de bonnes vacances.

Le PFT asbl.

ZONDAG 2 AUGUSTUS
MET STOOMTREIN OP DE LIJN 128

De eerste rit op de lijn 128 georganiseerd door het TSP heeft plaats gevonden in september 1992.

Jaarlijks zijn enkele trajecten op deze mooie lijn ingelegd om, een dag, een toeristische exploitatie in oog te kunnen nemen.

Op zondag 2 augustus, ter gelegenheid van de jaarlijkse rommelmarkt van Spontin, die niet minder dan 400 uitstelingen omvat, zal onze stoomlokomotief 26.101 pendelritten tussen Ciney en Spontin maken, aan kop van een stel M1 rijkruisers.

De speciale trein zal vertrekken uit Namen om 8u45; bij zijn aankomst te Ciney zal hij 4 pendelritten ondernemen naar Spontin tot 18u20 et zal te Namen terugkomen om 19u00.

SAMEDI 8 AOÛT SUR LA VENNBAHN AVEC LES "GROS NEZ"

Notre traditionnel voyage d'été rassemblera à la fois les amateurs et les touristes pour un périple exceptionnel sur la très belle ligne qui traverse les Fagnes : "la Vennbahn".

A cette occasion, nous mettrons en circulation au mois de deux "Gros Nez", dont notre dernière arrivée : la 1602 CFL. En effet, cette locomotive vient d'entrer dans la collection gérée par le PFT et a subi les révisions, essais et contrôles demandés par la SNCB pour pouvoir être immatriculée et donc circuler sur le réseau national.

Ce sera donc la première sortie officielle de cette machine, remise en état en quelques mois seulement...

Aux touristes qui désirent profiter de la région traversée et se délasser quelques heures dans les Cantons de l'Est, nous proposons des voitures directes de Bruxelles à Butgenbach, localité touristique connue pour son accueil, ses promenades et son lac. Il est possible d'y passer sans problèmes une agréable journée; sur place, de nombreux établissements proposent un repas à des prix abordables.

Aux amateurs, nous proposons la photographie dans les sites magnifiques de la Vennbahn du train spécial remorqué par les deux "Gros Nez" CFL en exploitation : la 1602 PFT et la 1603 Vennbahn. Plus d'une surprise attendra les amateurs dans un programme que nous sommes en train de peaufiner... Ce train est spécialement réservé aux photographes, aucun arrêt prolongé ne permettra une promenade ou la découverte d'un site particulier.

Nous vous proposons donc le déroulement de la journée selon le timing suivant :

- départ vers 8 heures du train spécial de Bruxelles vers Liège (9h15), Eupen et Raeren; le convoi est composé d'une dizaine de voitures, dont la moitié sera destinée à BUTGENBACH DIRECT et l'autre aux amateurs;
- arrivée vers 10h30 à Raeren, où le train est scindé; la partie BUTGENBACH DIRECT poursuit immédiatement son chemin vers Butgenbach, où l'arrivée est prévue vers 12h30;
- l'autre partie du train emmène les amateurs pour une péripie émaillée de nombreux arrêts-photos;
- vers 17h00, rassemblement des deux trains à Wévercé pour un retour vers Bruxelles par Trois-Ponts et Liège;
- l'arrivée à Liège est prévue vers 19h30 et à Bruxelles vers 20h45.

Pour un confort maximal des passagers, le train sera composé des traditionnelles voitures AK de première classe; notre voiture-buffet sera incorporée au convoi.

Afin que chacun puisse participer à ce voyage, nous avons prévu des prix attractifs pour les enfants et les familles.

Attention : deux bulletins d'inscription sont joints à la présente : si vous désirez emprunter le "BUTGENBACH DIRECT", vous utilisez le bulletin de participation numéro 1; si vous désirez rester dans le train des amateurs et photographes, vous utilisez le bulletin numéro 2.

Comme d'habitude, des paniers-repas sont disponibles; nous les recommandons toutefois à ceux qui vont à Butgenbach puisqu'il est possible de se restaurer sur place.

Si cette excursion vous tente, n'hésitez pas à remplir et renvoyer le bulletin de participation à temps; certains de nos bénévoles sont aussi en congé...

Nous vous souhaitons d'ores et déjà un agréable voyage en notre compagnie.

Le PFT asbl.



ZATERDAG 8 AUGUSTUS OP DE VENNBAHN MET DE "DIKKE NEUZEN"

Onze traditionele zomertuistap zal zowel de liefhebbers als de toeristen verzamelen voor een buitengewone trip op de prachtige lijn die de Venen doorkruist : " de Vennbahn "

Voor deze gelegenheid zullen wij minstens twee " Dikke Neuzen " inleggen waaronder onze laatste aanwinst : de 1602 CFL. Deze lokomotief komt zopas de verzameling, beheerd door het TSP, te vergroten en heeft de nodige herzieningen, proeven en controles vereist door de NMBS ondergaan om te worden ingeschreven en dus om op het nationale net te mogen rijden.

Het zal dus de eerste officiële uitstap worden voor deze lokomotief die in slechts enkele maanden in orde werd gebracht...

Voor de toeristen die ten volle willen genieten van de streek en die zich enkele uurtjes in de Oostkantons willen ontspannen, stellen we rechtstreekse ritten ter beschikking van Brussel naar Butgenbach, toeristische gemeente bekend voor haar meer, haar wandelingen en haar onthaal. Het is mogelijk er zonder problemen een aangename dag door te brengen, verschillende restaurants bieden maaltijden aan tegen democratische prijzen.

Voor de liefhebbers, slaan we de fotografie voor van de speciale trein gesleept door de twee " Dikke Neuzen " CFL in uitbating : de 1602 PFT en de 1603 Vennbahn en dit doorheen de mooiste plekjes van de Vennbahn. Meer dan één overrassing zijn we op punt aan het stellen in ons programma om de liefhebbers plezier te doen...

Deze trein is speciaal voorbehouden aan de fotografen, geen enkele verlengde halte maakt het mogelijk een wandeling te maken of de streek van nabij te bezoeken.

Ziehier hoe de dag zal verlopen :

- vertrek omstreeks 8 uur van de speciale trein van Brussel naar Luik (9u15), Eupen en Raeren; het konvooi bestaat uit een tiental ritten waarvan de helft met bestemming " BUTGENBACH DIRECT " en de andere helft voor de liefhebbers;
- aankomst omstreeks 10u30 te Raeren, waar de trein gesplitst wordt; het deel BUTGENBACH DIRECT rijdt onmiddellijk verder naar Butgenbach met voorziene aankomst omstreeks 12u30;
- het andere deel van de trein neemt de liefhebbers mee voor een fijne trip met talrijke fotostops;
- rond 17u, samenkomst van de twee treinen te Weywertz voor de terugkeer naar Brussel via Trois-Ponts en Luik;
- de aankomst te Luik is voorzien omstreeks 19u30 en te Brussel rond 20u45.

Ten einde de reizigers een optimaal comfort te garanderen zal de trein worden samengesteld uit AK ritten eertse klasse; ons buffet-rijtuig zal deel uitmaken van het konvooi.

Om het iedereen mogelijk te maken aan deze reis deel te nemen hebben we attractieve prijzen voorzien voor kinderen en families.

Opgelet : twee inschrijvingsbulletins worden aan dit schrijven toegevoegd. Wenst u de " BUTGENBACH DIRECT " te nemen, dan vult u het deelnemingsbulletin nummer 1 in; wenst u met de trein der liefhebbers en fotografen te reizen, dan maakt u gebruik van bulletin nummer 2.

Zoals gewoonlijk zijn er lunchpakets ter beschikking; we raden deze echter af aan diegenen die naar Butgenbach gaan daar de mogelijkheid bestaat zich ter plaatse te restaureren.

Indien deze trip u interesseert, wacht er niet mee uw deelnameformulier op tijd in te vullen en terug te zenden; sommige van onze vrijwilligers zijn ook met verlof...

We wensen u reeds een aangename reis in ons midden.

Het TSP vzw.

Ordre d'arrivée :

Réf. : 98/.....

BULLETIN DE PARTICIPATION NUMERO 1

Voyage n°62 "SUR LA VENNBAHN AVEC LE BUTGENBACH DIRECT"

Date : samedi 8 août 98

Ce formulaire doit être renvoyé le plutôt possible à l'adresse suivante :

P.F.T. a.s.b.l.
Avenue des Eglantines, 15
B - 1150 BRUXELLES

Le montant de votre participation doit nous parvenir pour le 1er août.

Une somme de 200F sera retenue en cas de désistement et demande de remboursement.

Je, soussigné : NOM + PRENOM
Adresse : N° Boite
Localité : N° postal
Abonné EN LIGNES N° Compte bancaire:

Inscris pour ce voyage :

- Participants adultes à 850F = F
- Enfants de 4 à 16 ans à 450F = F
- Enfants en dessous de 4 ans = GRATUIT
- Billet "Famille" (2 adultes et 3 enfants maximum) à 2700F = F
- Panier repas (3 sandwiches et 1 boisson) à 120F = F
- Billet d'approche SNCB (valable de toute gare belge à une gare d'embarquement) à 240F = F

TOTAL = F

J'effectue le paiement :

- par virement de la somme correspondante sur le compte 001-1201789-35 de P.F.T. Bruxelles en mentionnant en communication le numéro et la date du voyage.
- par mandat postal, eurochèque garanti ou paiement en francs belges sur le compte courant postal 000-1318999-90 de PFT Bruxelles (obligatoire pour les personnes résidant hors de Belgique).

Je déclare renoncer à tout recours contre le P.F.T. en cas d'accident ou changement inopiné de la composition ou de la traction du train.

Date et signature,

Ordre d'arrivée :

Réf. : 98/.....

BULLETIN DE PARTICIPATION NUMERO 2

Voyage n°62 "SUR LA VENNBAHN AVEC LES "GROS NEZ"

Date : samedi 8 août 98

Ce formulaire doit être renvoyé le plutôt possible à l'adresse suivante :

P.F.T. a.s.b.l.
Avenue des Eglantines, 15
B - 1150 BRUXELLES

Le montant de votre participation doit nous parvenir pour le 1er août.

Une somme de 200F sera retenue en cas de désistement et demande de remboursement.

Je, soussigné : NOM + PRENOM
Adresse : N° Boite
Localité : N° postal
Abonné EN LIGNES N° Compte bancaire:

Inscris pour ce voyage :

- Participants adultes abonnés EN LIGNES à 1000F = F
- Participants adultes ordinaires à 1200F = F
- Enfants de 6 à 16 ans à 600F (déconseillé en dessous de 6 ans) = F
- Panier repas (3 sandwiches et 1 boisson) à 120F = F
- Billet d'approche SNCB valable de toute gare belge à une gare d'embarquement à 240F = F

TOTAL = F

J'effectue le paiement :

- par virement de la somme correspondante sur le compte 001-1201789-35 de P.F.T. Bruxelles en mentionnant en communication le numéro et la date du voyage.
- par mandat postal, eurochèque garanti ou paiement en francs belges sur le compte courant postal 000-1318999-90 de PFT Bruxelles (obligatoire pour les personnes résidant hors de Belgique).

Je déclare renoncer à tout recours contre le P.F.T. en cas d'accident ou changement inopiné de la composition ou de la traction du train.

Date et signature,

AGENDA 73:
LAATSTE BERICHTEN - COMMUNICATIONS DE DERNIERE MINUTE

VENNBahn VoE
Gare de RAEREN
Bahnhofstrasse 70
4730 RAEREN

Tel.: 087/85.82.85 (lu-ve 09h00 - 12h00)

COMMUNIQUE DE PRESSE

AVEC LE CHEMIN DE FER DES HAUTES FAGNES SUR LES TRACES DES

DRAPRIERS A MONTJOIE

DIMANCHES DES 09 ET 23 AOUT 1998

Dans le cadre de ces activités pour l'année 1998 l'asbl. Vennbahn organise durant la deuxième moitié de l'année des trains vers Montjoie.

Ces trains se composent de voitures de premières classes tractées entres autres par une machine diesel exSNCB, série 59 en couleurs de l'exposition mondiale de 1958.

En collaboration avec le TEC LIEGE-VERVIERS une navette en bus est organisée entre la gare de la Vennbahn et le centre ville de Montjoie.

Montjoie

La petite ville romantique de Monschau est pétonnée le long des rochers de la vallée de la Rur. Ses ruelles étroites avec des maisons à colombages pittoresques et des églises du moyen âge forment l'image de la „perle de l'Eifel“. Montjoie est un but d'excursion très populaire pour les tounistes du monde entier, qui viennent chercher à Montjoie toute l'année des distractions variées et l'occasion de faire du sport. Cette ancienne ville draprière offre des curiosités remarquables : la „Maison Rouge“, une maison magnifique patricienne du 18ème siècle, le Haller, un château en ruine, le „château fort de Monschau“ du 12ème siècle et Gut Reichenstein dans le quartier de Kalterherberg, un ancien couvent des Prémontrés.

HORAIRES (Dimanches 09 + 23 août 1998)

13h45	Raeren Gare VENNBAHN	19h52
14h40	Montjoie	19h00

TARIFS

Adultes (aller + retour)	300 BEF
Enfants (aller + retour)	150 BEF

INFORMATIONS / RESERVATIONS

VENNBahn VoE
Gare de RAEREN
4730 RAEREN

Tel.: 087/85.82.85. (lu-ve 09.00 - 12.00 heures)

HOESELTSE TREINCLUB.

31ste INTERNATIONALE RUILBEURS. MODELREINEN EN TOEBEHOREN.

ZONDAG 06 SEPTEMBER 1998.
CULTUREEL CENTRUM HOESELT.

Van 09.00u tot 13.00u.

Gratis tombolaticket voor elke bezoeker ! Ticketten zijn geldig voor de trekkings van 10u15' ; 11u15' en 12u15'.

Waardevolle prijzenpot, lokomotieven , wagons, bouwdozen, modelauto's, posters, en vele andere prijzen.....!!!!!!!

Voor info en reservaties : Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeselt.

Tel & fax : 089 - 51.46.44.

32ste Internationale ruilbeurs : 06 DECEMBER 1998.

33ste Internationale ruilbeurs : 28 JANUARI 1999.

34ste Internationale ruilbeurs : 06 JUNI 1999.

31 - BOURSE D'ECHANGE INTERNAT.

TRAINS ET ACCESOIRES.

DIMANCHE 06 SEPTEMBRE 1998.

CENTRE CULTUREL HOESELT

De 9.00h à 13.00h.

Billet de tombola gratuit à chaque visiteur. Les billets sont valable pour les tirages de 10h15', 11h15' et 12h15'. Nombreux lots de valeurs tel que locomotives, wagons, boîtes de construction, auto's miniatures, posters et beaucoup d'autres prix intéressants.....!!!!

Renseignements et réservations : Lindekapelstraat 7 à 3730 Hoeselt.

Tel. & fax : 089-51.46.44.

32 - Bourse d'echange internat. : 06 DECEMBRE 1998.

33 - Bourse d'echange internat. : 28 JANVIER 1999.

34 - Bourse d'echange internat. : 06 JUIN 1999.

stOomgroep turnhout vzw juli 1998
nieuwsbrief 07/98

secretariaat - financiën :

Luk SANSSEN
Rubensstraat 18
B-2300 Turnhout
tel. 014/42.67.35
fax 014/42.77.87

live stream 714 4 5°

Don BELLEMANS
J. de Wael
Groepster 5
B-2300 Turnhout
tel. 014/41.90.74
gem 075/47.30.89

internet : <http://www.sto.be/son/bell/sgt.htm>
e-mail : admin@stobeb.be of son@post.be

speciale uitgave - Zomerstoomdagen
15 & 16 augustus 1998
UITNODIGING

Zoals reeds eerder aangekondigd en al jaren een traditie, nodigen wij u uit om deel te nemen aan de ZOMERSTOOMDAGEN, die gehouden worden op zaterdag, 15 augustus en zondag 16 augustus 1998, op de terreinen van de groep in het Stadspark van Turnhout.

Elke modelbouwer wordt uitgenodigd om met zijn locomotief(ven) naar Turnhout te komen en ermee op onze 7½" of 5" grondbanen te rijden. In tegenstelling tot de stoomdagen met Pinksteren zullen er geen tentoonstellingskramen zijn!

De deelname aan de ZOMERSTOOMDAGEN is voorbehouden voor de modelbouwer met rijdende locomotief 5" en/of 7½". Hij wordt als 'deelnemer' beschouwd en ontvangt gratis per dag : lunch, 4-uurtje, drinkbonnen, badge, water, brandstof, smeermiddelen en bergplaats voor het materieel. De deelnemers hoeven niet alleen te komen. De personen die meekomen noemen wij 'begeleiders'. Bij elke deelnemer met een rijdende machine hoort wat ons betreft 1 begeleider. Deze begeleider ontvangt eveneens gratis lunch, 4-uurtje en drinkbonnen. Andere begeleiders kunnen aan zeer voordelige prijzen genieten van een lunch en een 4-uurtje (150 BEF).

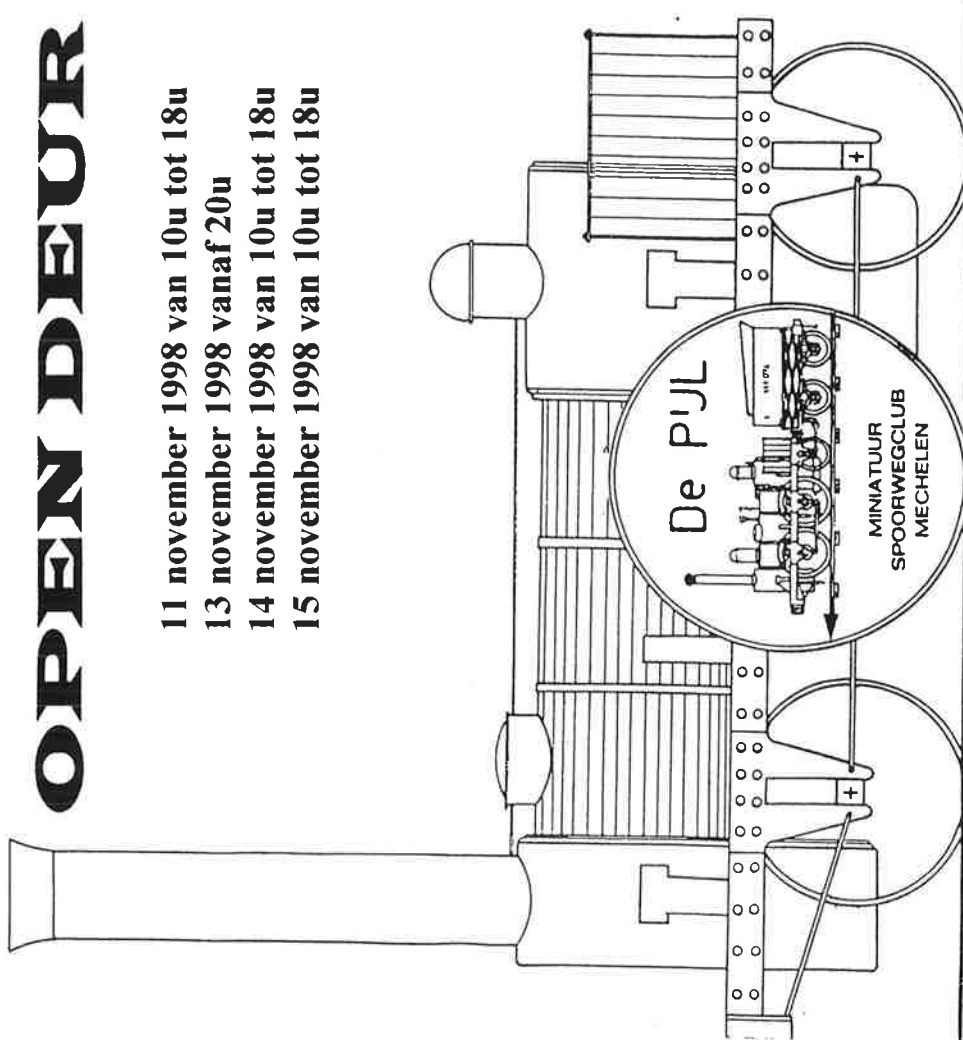
PROGRAMMA :

Zaterdag, 15 augustus 1998

09:30 u : SGT-units open, deelnemers welkom
10:00 u : de treinen rijden
19:00 u : SGT-units gesloten

Zondag, 16 augustus 1998

09:30 u : SGT units open
10:00 u : de treinen rijden
19:00 u : SGT-units gesloten



Leuvensesteenweg 443, MUIZEN

Clubbaan

Digitale modulebaan

Marklinbaan

Maxi-Märklin (onder voorbeh.)

Dia en videoshow

Rommelmart

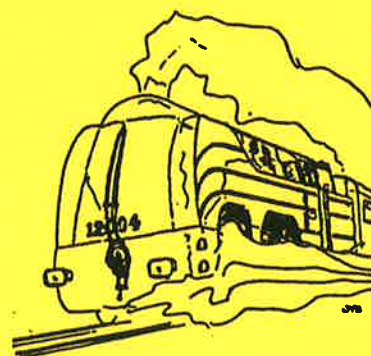
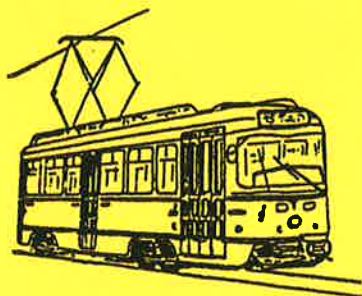
Bar

N° 74

F E B E L R A I L

België - Belgique
P.B.
Antwerpen X
8/2144

AGENDA



FEBELRAIL AGENDA Driemaandelijks tijdschrift (februari, april, augustus, oktober) Nr. 74 - 4de trimester 1998	FEBELRAIL AGENDA Périodique trimestriel (février, avril, août, octobre) N° 74 - 4ème trimestre 1998
Verantwoordelijke uitgever: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich	Editeur responsable: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich
Inhoud: - Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail - Nieuws omtrent publicaties - Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden	Contenu: - Calendrier des activités des associations membres de Febelrail - Informations concernant de nouvelles publications - Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail
Febelrail is niet verantwoordelijk voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !	Febelrail ne peut pas être tenu responsable des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !
Abonnement: 300,- fr. per jaar (buitenland: 400,- fr.). Bankrekening: 068-0918460-91 Postrekening: 000-1482295-38	Abonnement: 300,- fr. par an (étranger: 400,- fr.). Compte bancaire: 068-0918460-91 C.C.P.: 000-1482295-38
FEBELRAIL vzw Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden	FEBELRAIL asbl Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail
Contactadres: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich	Adresse de contact: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich
Oplage van dit nummer: 1.300 exemplaren.	Tirage de ce numéro: 1.300 exemplaires.

LIJST VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN VERENIGINGEN (1998)

Adressen en tel. nummers waar inlichtingen kunnen bekomen
worden over de initiatieven van de betrokken clubs.

LISTE DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL (1998)

Adresses et numéros de tél. où l'on peut se renseigner
concernant les initiatives des clubs respectifs.

AFCC - Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi	Boîte Postale 1596, 6000 Charleroi - 1 ☎ 071/60.20.54
AMUTRA - Association pour le Musée du Tramway / Vereniging voor het Trammuseum	R. Dieudonné, Avenue des Buissonnets 42, 1020 Bruxelles ☎ 02/268.05.40
ARBAC/KBVVS - Association Royale Belge des Amis des Chemins de Fer / Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor	Gare Centrale, 1000 Bruxelles / Centraal Station, 1000 Brussel ☎ -
ASVI - Association pour la Sauvegarde du Vicinal	R. Dussart Desart, Venelle au Palio 49, 1150 Bruxelles ☎ 071/51.66.03
BVS - Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief	L. Blommaerts, Ten Berg 101, 9300 Aalst ☎ 053/70.38.37
BUURTSPOORWEGMUSEUM SCHEPDAAL	G. Peiffer, Ninoofsesteenweg 955, 1703 Schepdaal ☎ 02/569.16.14
CFC - Club Ferroviaire du Centre	Section Centre: J.L.Franco, Gare Musée de Haine-Saint-Pierre, Rue de la Station, 7100 La Louvière Section Bruxelles: M. Broigniez, Allée des Jonquilles 18, 1457 Walhain ☎ 064/44.25.71 - 010/65.87.48
CFFL - Club Ferroviaire Froidmont Locomotion	C. Defechereux, Avenue Winterberg 42, 1330 Rixensart ☎ 02/654.05.79
CFMS - Club Ferroviaire de Mons et de sa Région	J. Noël, Rue du 4 Août 6, 7032 Spiennes ☎ 065/33.86.78
CFS - Chemin de Fer de Sprimont	J. Evrard, Rue Vapart 34, 4031 Angleur ☎ 04/342.07.83
DE PIJL - Miniatuurspoorwegclub Mechelen "De Pijl"	R. Paternoster, Sleutelbaan 4, 3130 Begijnendijk ☎ 016/69.88.23
GTF - Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire	Boîte Postale 191, 4000 Liège 1 ☎ -
HOESELTSE TREINCLUB	D. Smets, Lindekapelstraat 7, 3730 Hoeselt ☎ 089/41.53.72
MTUB/MSVB - Musée du Transport Urbain Bruxellois / Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel	M. Grieten, Avenue des Meuniers 64, 1160 Bruxelles ☎ 02/660.65.32
MVB - Modelspoorvrienden Brugge	U. Schotte, Kerkebeckstraat 32, 8490 Varsenare ☎ 050/38.95.32
PFT/TSP - Patrimoine Ferroviaire Touristique / Toeristisch Spoor Patrimonium	P. Herbiet, Avenue des Eglantines 15, 1150 Bruxelles ☎ 02/770.51.82
PRO-TRAM	Dr. Hemerijckxlaan 1, 1850 Grimbergen ☎ 02/269.02.74 - 02/233.78.57
RCSTATIB/KKSVIVB - Royal Cercle Sportif et d'Agrément de la STIB / Koninklijke Kring voor Sport en Vermaak van de MIVB	J. Gaspar, Lackebecklaan 18, 1601 Ruisbroek ☎ 02/378.18.87
RMM - Rail Miniature Mosan	C. Carpel, Prée 7a, 5640 Biesme-Mattet ☎ 071/72.95.61
RRR - Rail Rebecq Rognon	E. Goegebuer, Chemin du Blocu 20, 1430 Rebecq ☎ 067/63.72.13
SCM - Stoom Centrum Maldegem	Postbus 29, 9990 Maldegem ☎ 050/71.68.52
TDM - Tram 2000	T. Hamal, Rue Abbé J. Heymans 15, 1200 Bruxelles ☎ 02/779.14.42
TMS - Train Modèle Sud (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg)	Avenue Nothomb 67, 6700 Arlon ☎ 063/22.12.77
VeBOV - Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer	H. Vandenberg, Kroonstraat 8, 3920 Lommel ☎ 03/457.51.82 - 011/54.15.04 - 03/271.07.27
VENNBAHN	Bahnhof Raeren, Bahnhofstrasse 70, 4730 Raeren ☎ 087/85.24.87





CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE - GARE-MUSEE
Rue de la Station, 7100 HAINE-SAINT-PIERRE
Jean-Luc Francq, avenue Churchill 18 à 7140 MORLANWELZ Tél. 064 442571

Réunions hebdomadaires:
Bibliothèque (place Caffet):
Réunions de travail:
Animations en gare:

Le vendredi à partir de 19h30
13 et 27/11, 18/12. 1999: 8 et 22/01, 5 et 19/02, 5 et 19/03
Les samedis, à partir de 14h30 ☎ 064 442571
Dimanche 8 novembre: trams et métros d'ici et d'ailleurs
Dimanche 6 décembre: le train-cadeau - journée Märklin
1999: Samedi 6 (20h) au dimanche 7 février
5^{ème} nuit du film ferroviaire.
Dimanche 7 mars : chemins de fer allemands (DR)
Dimanche 11 avril : les 59
Dimanche 2 mai : les autos, du 1/160 à l'échelle 1/1
Dimanche 6 juin : journée Märklin
Samedi 9 janvier à 20h. Au Vieux Chêne
Vendredi 15 janvier à 20h30

Banquet du C.F.C.
Assemblée générale:

Wekelijkse vergaderingen:

vrijdag, 19.30

Bibliotheek (Caffetplein):

13 en 27/11, 18/12. 1999 : 8 en 22/01, 5 en 19/02, 5 en 19/03

Men werkt...

Zaterdag, 14.30 (☎ 064 442571)

Grote vergaderingen in het Station-Museum: 8/11, 6/12. 1999: 6/02, 7/03, 11/04, 2/05, 6/06

Banket C.F.C.

Zaterdag 9/01, 20.

LMS DE GEIT
ORGANISEERT
BOEKENBEURS
6 DECEMBER 1998

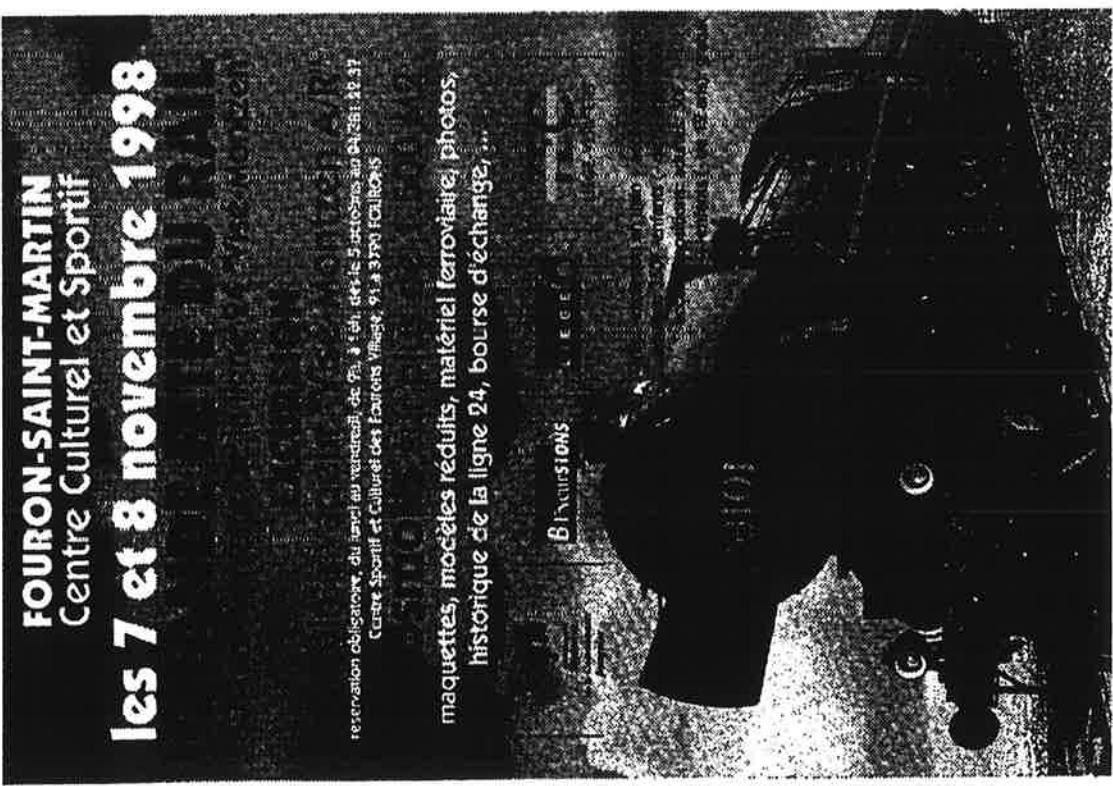
ZAAL KARTHUIZERSHOF
KARTHUIZERSVEST 55 - 57
2500 LIER

INKOM 50 Bcf
OPEN VAN 9.00 TOT 13.00

INFO:
GULLENTOPS M. Tel. 03/480.44.03
Fax 03/491.11.70
DE CRAECKER L. GSM 0477/25.27.16

L.M.S.





FOURON-SAINT-MARTIN
Centre Culturel et Sportif
les 7 et 8 novembre 1998

maquettes, modèles réduits, matériel ferroviaire, photos,
historique de la ligne 24, bourse d'échange, ...

Reservatieplicht voor de trein op zaterdag, de 7e en 8e november van 04.381.22.37
Centre Sportif et Culturel des Fourons, Village, 91 - 3790 Fourons

BELGIË

Fouron-Saint-Martin • Centre Sportif & Culturel • 7 et 8 Novembre 1998
GRANDE FETE DU RAIL
80^e Anniversaire de la ligne 24 « Visé-Montzen »

- Découvrez en train à vapeur les richesses naturelles d'un paysage intact, les beautés du patrimoine ferroviaire (nombreux ouvrages d'art - le plus long tunnel de Belgique 2.100 m) de la ligne « Visé - Fourons - Montzen MR ».
- Transfert gratuit « Visé - Fourons » en bus historiques.
- Expositions sur plus de 1.500 m² des plus beaux réseaux de Belgique, modèles réduits, matériel ferroviaire, photos, bourse d'échange, etc.
- Ouvrages à découvrir : « Historique de la ligne de l'Est » - « Fourons à toute vapeur ».
- Tarif préférentiel SNCB jusque Visé-Gare au départ de toute gare.
- Réservation obligatoire pour le train à vapeur dès le 5 octobre, du lundi au vendredi, de 9 h à 16 h au 04/381.22.37 (Centre Sportif et Culturel des Fourons asbl).
- Tarifs : « Tout compris » (excursion en train à vapeur + accès au site des expositions) : Adultes : 350 FB - Enfants (- de 12 ans) : 300 FB
« Site des expositions » seul : Adultes : 50 FB - Enfants (- de 12 ans) : gratuit.

Sint-Martens-Voeren • Centre Sportif & Culturel • 7 et 8 Novembre 1998
GROOT FEEST VAN DE SPOORWEG
80^e verjaardag van lijn 24 « Visé-Montzen »

- Excursie per stoomtrein « Visé-Montzen H/T » reservering verplicht, van maandag tot vrijdag van 9 u tot 16 u, vanaf 5 oktober (tél. : 04/381.22.37 - Centre Sportif & Culturel des Fourons) - Dorp 91, 3790 Voeren).
- Expositie op meer dan 1.500 m² van maquettes, modellen, spoorwegaarsenaal, foto's, geschiedenis van lijn 24, ruitbeurs.
- Tarif : - Excursie per trein + toegang expositie : volwassenen : 350 FB
Kinderen (-12 jaar) : 300 FB
- Toegang expositie : volwassenen : 50 FB - Kinderen (-12 jaar) : gratis.

Fouron-Saint-Martin • Centre Sportif & Culturel • 7 und 8 November 1998
GROSSES EISENBAHNFEST
Achtzigjähriges Bestehen der Eisenbahnstrecke Nr. 24 « Visé - Montzen »

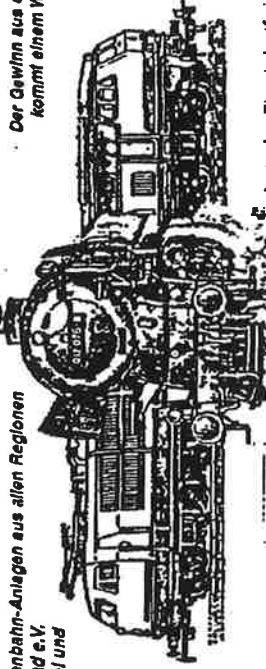
- Ausflug mit dem Dampfzug « Visé - Montzen » hin und zurück Vorbestellen erforderlich, von montags bis freitags, von 9 bis 16 Uhr, ab dem 5. Oktober unter der Nummer 04/381.22.37 (Centre Sportif et Culturel des Fourons, Village, 91 - 3790 Fourons).
- Ausstellung auf über 1500 m² von Modellen, Eisenbahnmaterial, Photos, Geschichte der Strecke 24, Austauschbörse.
- Tarif : - Ausflug mit dem Zug + Ausstellung : Erwachsene : 350 FB - Kinder (under 12) : 300 FB.
- Ausstellung : Erwachsene : 50 FB - Kinder (under 12) : kostenlos.

1. Regio Dreiländer-Eck Aachen Modelleisenbahnausstellung 11.-13.12.98

Deutschland • België • Niederlande

Große Modelleisenbahn-Anlagen aus allen Regionen
Möbe Deutschland e.V.
Modellbahntechnik und
Souvenirverkauf

Der Gewinn aus dieser Veranstaltung
kommt einem Wohltätigkeitsprojekt
in Aachen zugute



Veranstalter:
Deutsche Bahn
Lokführer-Ausstellungsland
Bereich Köln
Alte Vaalserstr. 117
62074 Aachen

Auch der Eisenbahn-Kurier wird mit einem
Messestand vor Ort sein - wieder mit vielen
Schnäppchen und zahlreichen interessanten
Neuerscheinungen!
Besuchen Sie uns:
**EISENBAHN
KURIER**
Ihr EK-Messe-Team

Info: H.J. Radermacher - tél. 0031/455 444 655

Enkele interessante Internet-adressen / Quelques adresses Internet

Vennbahn
01 <http://www.netcologne.de/~nc-buchhoth/>
setten/venn1.html
02 <http://members.aol.com/vennbahnbe/private/vennact.htm>
Drie Vallien
03 <http://www.geocities.com/TheTropics/7973/nl-index.htm>
Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief
04 <http://huizen.dds.nl/~bvs>
Stoomgroep Turnhout
05 <http://titan.glo.be/dani.bell/sgt.htm>

spouse arrangements
01 <http://www.nmbs.be/N/domestic/excursions/croisier.html>
railbike
02 <http://www.nmbs.be/N/domestic/excursions/bex102.html>
IC/IR-verbindingen
09 http://www.nmbs.be/cgi-script/stations/locr_stat.cgi?lang=NL
internationale verbindingen
10 <http://www.nmbs.be/classic/N/index.html>

Mint-Europe
06 <http://www.minieurope.com>

Click - verwijst op Internet - nummer 89 - 11 okt 1998

Click - verwijst op Internet - nummer 89 - 11 okt 1998

NOUVEAU LIVRE: LA LIGNE 24, 24 heures sur 24

Livre en couleurs format A4, avec 180 photos récentes et historiques dont 5 vues aériennes montrant les richesses cachées de cet axe ferroviaire Tongeren - Visé - Montzen - Aachen West (auteur: Michel Hanssens) (version trilingue, dactylographiée, dactylographiée Version F/NL/D I). Cet ouvrage est disponible au prix de 990,- fr. plus frais de port (100,- fr.), et est à commander auprès de M. Hanssens, rue Marcel de Lincé 20 à 4680 Oupeye. (réglement au compte 299-257053662).

RUIL- EN VERZAMELBEURS van modeltreinen en toebehoren in alle merken en schalen, voor de zesde maal in het Fort van Merksem.
op 1 november 1998, van 9u tot 13u. Organisatie: Antwerp Train Association.

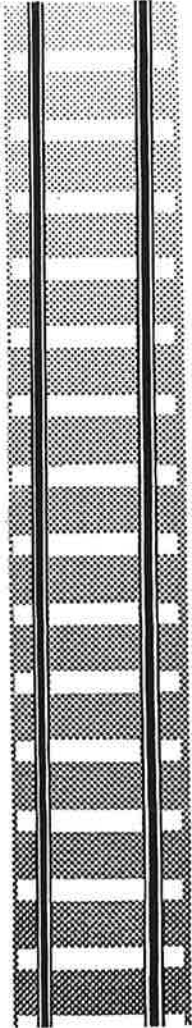
Info: tel. 03/219.64.56, 03/645.51.40

BOURSE A JOUETS à Walcourt (Hall omnisports du Spayemont),
le 7 novembre 1998 de 14h à 20h. Info: tél. 071/61.46.86

INTERNATIONALE REULBEURS van modeltreinen, toebehoren en auto's,
op zondag 8 november 1998, van 9u tot 13u, in de Gemeenteschool te Kruikeke (E. Gorrebeekstraat 14 a). Info: tel. 03/774.50.98 na 18u, of 03/774.13.05

ANTWERPSE MINIA TUURTREIN RUILBEURS,
op zondag 22 november 1998, van 9u tot 13u, in Magic World, Hangar 15a,
Scheldelaan (ter hoogte van de Cockerilkaai) te Antwerpen-Zuid.
Info: tel. 03/237.03.29, of 03/440.42.67

Data in 1999: 28 februari, 30 mei, 26 september, 14 november.





CLUB FERROVIAIRE FROIDMONT LOCOMOTION - RIXENSART
Secrétariat: 42, Avenue Winterberg - 1330 Rixensart - Tél: 02/654.05.79

AGENDA C.F.F.L.

Vendredi 20 novembre 1998
Jacques DE DEURWAERDER
nous présente la 2ème partie sur: « LES CHEMINS DE FER DE L'ANCIEN CONGO BELGE »

Vendredi 11 décembre 1998
Claude DEFECHEREUX
nous projètera la 2ème partie de ses diapositives sur « L'Althus MEUSE » (suite)

Vendredi 8 janvier 1999
Pierre POIRIER
nous présentera la suite de ses diapositives à propos de: « EN BALLADE AVEC LE PHOTOGRAPHE LE LONG DES CHEMINS DE FER »

OBJET DU CLUB
Le Club Ferroviaire Froidmont Locomotion est né en 1983, dans le but de créer à Rixensart un lieu de rencontres et de projets pour tous ceux qui s'intéressent au monde ferroviaire, depuis le miniauto jusqu'au chemin de fer réel.
Aussi, lors de nos réunions « atelier », les membres ont tenté, à leurs connaissances et leur expérience en construisant un réseau modulaire. De même, nous réalisons des transformations sur base de modèles ferroviaires existants.
Nous organisons des conférences, des projections de diapositives et de films vidéo, nous arrêtons des voyages.
Nous nous manifestons publiquement lors d'expositions et le Club essaye dans la mesure du possible de sauvegarder le Patrimoine Ferroviaire.

NOS REUNIONS MENSUELLES:

- Réunion générale (conférence, projection diapos ou vidéo, ...): le 2ème vendredi du mois à 20heures.
- Réunion atelier transformation: le 3ème vendredi du mois à 20 heures.
- Réunion atelier réseau: le 4ème vendredi du mois à 20 heures.

Au Centre Culturel de Froidmont(Ferme), Chemin du Meunier à Rixensart,

Si vous êtes intéressé par nos objectifs et nos activités, il vous suffit de verser la somme de BEF 870,- sur le compte bancaire n° 370-1065154-84 du « CFFL - RIXENSART ».
Vous serez automatiquement informé de nos activités par le biais de la revue « L'ECLISSE ».

Soyez les bienvenus à nos réunions!



CLUB FERROVIAIRE FROIDMONT LOCOMOTION - RIXENSART
Secrétariat: 42, Avenue Winterberg - 1330 Rixensart - Tél: 02/654.05.79

Rixensart, le 21 septembre 1998,

Madame, Monsieur, cher Ami,

Nous nous permettons de vous informer de notre prochain voyage à Cologne, à l'occasion de l'exposition géante de modélisme ferroviaire, le samedi 21 novembre 1998.

Suivant notre formule traditionnelle, nous voyagerons en car de luxe. Nous nous dirigerons vers le palais des expositions afin d'y déposer les visiteurs. Ceux qui souhaitent visiter la ville pourront le faire à partir de cet endroit.

Le car partira de la gare de Rixensart à 7H30 pour y revenir en soirée vers 20H30. L'arrivée à Cologne est prévue pour 10H30 et le départ pour le retour à 17H30.

Le prix du voyage est fixé à 900 FB par personne. Cette somme est à verser sur le compte du CFFL RIXENSART numéro 310-0909190-95 avant le 16 novembre 1998 au plus tard. Le prix de l'entrée ne nous ayant pas encore été communiqué, veuillez vous munir d'environ 20 DEM.

Les réservations sont obligatoires et pour tous renseignements, veuillez téléphoner au secrétariat du Club.

En espérant que vous pourrez libérer cette date dans votre agenda, et en attendant le plaisir de voyager en votre compagnie, nous vous prions de recevoir, Madame, Monsieur, cher Ami, l'expression de nos sincères salutations ferroviaires.

Le comité du CFFL

PRO-TRAM

asbl *****
vzw
Dokter Hemerijckxlaan 1
1850 GRIMBERGEN

Cher membre, cher amateur,

Peut-être étiez vous parmi ceux ayant visité notre exposition sur le tram à Wemmel au cours du week-end du 15 août. Il y eut des milliers de visiteurs, une agréable surprise et un parfait stimulant pour envisager d'autres expositions (ainsi le week-end du 2 au 5 octobre nous avons installé une petite exposition à Humbeek - la demande nous a été faite le 29 septembre ce qui nous a empêché de vous en informer).

"De Braine l'Alleud à Wavre du temps du vicinal". Nous pouvons être un peu plus concrets en ce qui concerne ce livre en cours de réalisation. Un livre de plus de 180 pages, bourré d'anecdotes, de descriptions, plus de 70 plans et dessins et de dizaines de photos. Couverture cartonnée en couleurs. L'édition française est en cours d'achèvement et l'édition néerlandaise paraîtra un peu plus tard. Nos membres 98 et 99 recevront une ristourne sur le prix d'inscription. Si vous n'êtes pas membre mais intéressé, envoyez à l'asbl PRO-TRAM, Dr. Hemerijckxlaan 1 à 1850 GRIMBERGEN une enveloppe contenant une enveloppe timbrée à 17 fr. et portant votre nom et adresse: nous vous la renverrons en temps opportun avec toutes les informations utiles.

En tout cas, ce livre sera un cadeau idéal pour les fêtes de fin d'année !!!

PRO-TRAM

vzw *****
asbl
Dokter Hemerijckxlaan 1
1850 GRIMBERGEN

Geacht lid, beste tramlijefhebber,

Misschien was U bij de geïnteresseerden die in het weekend van 15 augustus j.l. onze tentoonstelling hebben bezocht. Inderdaad, U was dan één van de duizenden bezoekers, een ware overrompeling én een extra stimulans om verder te doen (zo hebben wij tijdens het weekend van 2 tot 5 oktober een kleine tentoonstelling te Humbeek opgezet; wij konden U echter niet verwittigen vermits de aanvraag ons pas op 29 september (!) bereikte).

"Van Eigenbrakel naar Waver in de tijd van de Buurtspoorwegtram".

Wat betreft dit boek kunnen we wat concreter zijn. Het wordt een prachtig werk met méér dan 180 pagina's vol met anekdotes, omschrijvingen, een 70-tal plannen en tekeningen én tientallen foto's. De kartonnen omslag wordt uitgevoerd in vierkleurendruk. De franstalige uitgave is zo goed als rond doch voor de nederlandse editie zult U ietsjes langer moeten wachten. Onze leden 98 en 99 bekommen een korting op de voorinschrijvingsprijs. Bent U geen lid maar wel geïnteresseerd, schrijf dan een brief naar de vzw PRO-TRAM, Dr. Hemerijckxlaan 1 te 1850 GRIMBERGEN mét daarin een voor U geadresseerde omslag (vergeet de postzegel van 17 fr niet !). Vanaf het ogenblik dat de voorinschrijvingsperiode ingaat dan krijgt U van ons een bericht !

In elk geval wordt dit boek een **ideaal eindejaarsgeschenk** voor uw kennissen of relaties !!

PRO-TRAM

asbl *****
vzw
Dokter Hemerijckxlaan 1
1850 GRIMBERGEN

ACTIVITEITEN 98-99:

Etude concernant la réinstallation des lignes de tram (vicinales) dans l'agglomération Bruxelloise (arrondissement).

Exposition "Le tram de Wemmel" du 15 au 17 août 98 dans la Maison communale de Wemmel. Entrée gratuite. Brochure gratuite pour nos membres !

Voyage exclusif avec la motrice Standard 2985 le 24 octobre 1998 (inscription obligatoire)

Edition du livre "De Braine l'Alleud à Wavre" au temps ...du vicinal (arrière-saison 1998 et par souscription, voir communiqué plus tard)

Edition d'un livre volumineux de la ligne vicinale Bruxelles-Humbeek (et lignes auxiliaires) en 1999. Exposition accouplée (probablement dans l'ancienne gare vicinale de Humbeek) en octobre 1999.

Dossier concernant l'achat ou l'acquisition d'un grand hangar (gare vicinale de Humbeek/ aéroport de Grimbergen) pour l'hébergement de notre matériel.

PRO-TRAM

vzw *****
asbl
Dokter Hemerijckxlaan 1
1850 GRIMBERGEN

ACTIVITEITEN 98-99:

Studie over de herinvoering van voorstadstramlijnen rond Brussel (afgerond).

Tentoonstelling "De tram te Wemmel" van 15 tot 17 augustus in het Stadhuis te Wemmel. Gratis inkom. Gratis brochure voor onze leden !

Exclusieve tramrit met standaard-motorwagen 9985 op 24 oktober 1998 (inschrijving verplicht !)

Uitgave van het boek "Van Eigenbrakel naar Waver" in de tijd van de Buurtspoorwegtram (najaar 1998 met voorinschrijving, bericht volgt later)

Uitgave van een lijvig boek over de tramlijn Brussel-Humbeek (en nevenlijnen) in 1999.

Hieraan gekoppelde tentoonstelling (waarschijnlijk in het oude tramstation van Humbeek) in oktober 1999.

Dossier over de aankoop of het verwerven van een grote loods (Humbeek tramstation/ Grimbergen vliegveld) voor het herbergen van ons materiaal.

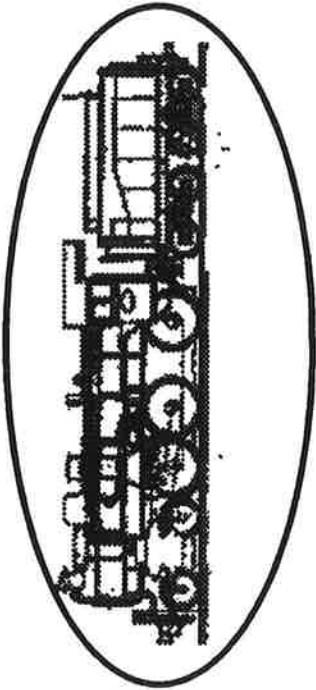


FOTO EN DIABEURS * DIAAVOND

GROTE

21 NOVEMBER 1998
VANAF 19 UUR

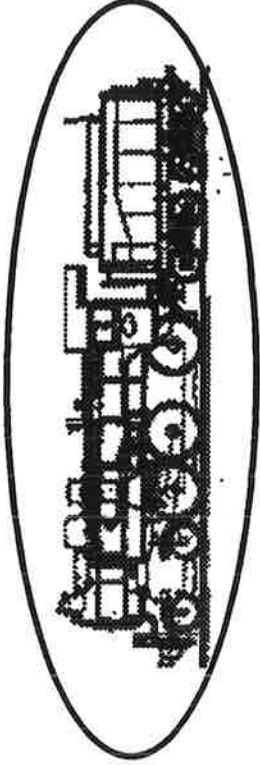
vrije inkom
PAROCHIEZAAL ELZESTRAAT
CLEMENCEAUSTRRAAT
SINT KATELIJNE WAVER

- ♦ *vanaf 19 uur*
VERKOOPSTANDS VAN FOTOS VIDEOS EN DIAS (geen boeken)
- ♦ PROMOTIESTAND VAN **POLSCY FANATYCY PARWOZOW**
VOOR DE **POLENREIS 1999**
- ♦ doorlopend vertoon van videos over de stoomtractie in Wolsztyn en Polen

- * *vanaf 20.30 uur*
- ♦ VOORSTELLING VAN DIAREEKSEN
ONDERWERPEN:
AMERIKA VAN NOORD NAAR ZUID
(Peter VAN GESTEL * Wim DE RIDDER)
WOLSZTYN * JAWORZYNA 1997
(Peter VAN GESTEL)

Inlichtingen en reservatie verkoopsstanden (100 Bfr/meter)

POLSCY FANATYCY PARWOZOW
(De Poolse Stoomfanaten)
pa BEATRIJSSTRAAT 71
B2860 SINT KATELIJNE WAVER
Tf 015/315747



GRANDE
BOURSE DE PHOTO VIDEO *
SOIREE DIA

21 NOVEMBRE 1998
A PARTIR DE 19 H

entree gratuite
PAROCHIEZAAL ELZESTRAAT
CLEMENCEAUSTRRAAT
SINT KATELIJNE WAVER

- * *à partir de 19 h.*
- ♦ STAND DE VENTE DE PHOTOS VIDEOS ET DIAS (pas de livres)
- ♦ PROMOTION DE **POLSCY FANATYCY PARWOZOW**
POUR LE **VOYAGE EN POLOGNE 1999**
- ♦ diffusion continue de videos sur le thème de la traction vapeur
à Wolsztyn et en Pologne

- * *à partir de 20.30 h.*
- ♦ PRESENTATION DE REPORTAGES DIAPOSITIVES
SUJET:
L'AMERIQUE DU NORD AU SUD
(Peter VAN GESTEL * Wim DE RIDDER)
WOLSZTYN * JAWORZYNA 1997
(Peter VAN GESTEL)

Informations et confirmation de stands de vente (100 Bfr/mètre)

POLSCY FANATYCY PARWOZOW
(Les Fanatiques Vapeur Polonais)
pa BEATRIJSSTRAAT 71
B2860 SINT KATELIJNE WAVER
Tf 015/315747

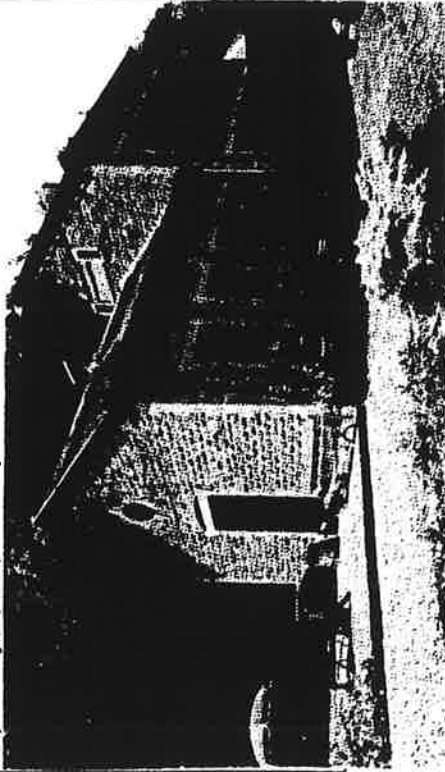
Boeken met prentbriefkaarten van stads- en buurttrams (Editions Retro)
Livres avec cartes postales des tramways belges (Editions Retro)

Deel 1: Brussel - Antwerpen (1.095,- fr.)
Deel 2: Belgische Kust (1.095,- fr.)

Te bekomen bij (o.a.) ATAM (Edegem), MTUB/MSVB (Woluwe) en de boekhandel.

Onderzussen verschenen ook zes Belgacom-telekaarten met tram- en
autobusmotieven voor verzamelaars (oplage: 500 ex.)

A vendre: ancienne grande gare restaurée,
près de Yvoir, isolée dans les bois, 5-6 ch., 2 s.d.b., gde. cuisine équipée, s-à-m, salon
F.O, salle de jeux, cour, terrasses, jardin, c.c. au mazout, 5,5 m. - tél. 02/375.54.16



CLUB FERROVIAIRE DE MONS ET SA REGION (C.F.M.S.) Rue de la Station, 34,
B-7034 OBOURG
PRESIDENT

: Philippe SAVE, rue des Robiniers, 2, B-7024 CIPLY,
Tél & Fax: 065/338044

SECRETARE
: Jean NOEL, Rue du 4 Août, 6, B-7032 SPIENNES,
Tél : 065/338678 GSM : 095/421060

TRESORIER
: Dominique DE PADT, Rue de l'Auflette, 12, B-7033 CUESMES,
Tél : 065/314774

*Le courrier est à adresser exclusivement au Secrétaire. Nous déclinons toutes
responsabilités quant au suivi de la correspondance et celle-ci n'est pas adressée au
Secrétaire.*

Modélisme ferroviaire HO et N : système modulaire courant continu, Märklin et mixte.
Trams et transports routiers. Construction de kits : voitures, locos, wagons, véhicules, bâtiments.
Age minimum : 14 ans sauf pour les enfants accompagnés.
Réunions : tous les samedis de 14 à 18h00 dans les locaux du Club.
Cotisation annuelle + assurance : 1000 frs

IN MEMORIAM

Nous avons appris le décès de Monsieur Michel Leprince, Administrateur-Délégué du
MTUB, Administrateur de l'AMUTRA et membre de l'ARBAC. Le défunt, ingénieur
civil, était directeur du Service Ressources Humaines et du Personnel de la STIB.
Félicité adresse ses condoléances émuees à la famille de Michel ainsi qu'aux amis du
MTUB, de l'AMUTRA et de l'ARBAC.

Wij vernemen ook het overlijden van Rogier Bastaens, Stichter en Ere-Voorzitter van
VeBOV. Het Bestuur van FebeRail betuigt hierbij zijn oprechte deelname aan familie
en vrienden en aan de vereniging VeBOV.

Noteer alvast in uw agenda:

2de Internationale Modespoorttentoonstelling te Blankenberge:
13, 14, 15, 16 mei 1999

Notez déjà dans votre agenda:

2ème Exposition internationale de trains miniatures à Blankenberge:
les 13, 14, 15, 16 mai 1999

Info: tel. 050/41.22.27

CFV3V - Chemin de Fer des Trois Vallées
Chaussée de Givet 49, 5660 Mariembourg
Info: 060/31.24.40 - 012/74.19.07 (in het Nederlands)

Circulations spéciales sur la ligne Dinant - Givet (FR) le 11 novembre 1998, à
l'occasion de la "Foire aux Oignons" à Givet.

Speciale ritten Dinant-Givet (FR) ter gelegenheid van het "Uienfeest" te Givet op 11
november 1998.

GAR (Groupement des Amis du Rail)
B.P. 513, L-2015 Luxembourg - Tel. 48 36 64

Weihnachts-Reise auf der Rhätischen Bahn im Engadin (CH),
vom 21. bis zum 26. Dezember 1998

EXPO TRAINS MODELISME - 7 et 8 NOVEMBRE 1998 (10h - 19h)

Centre Sportif à Jemeppe sur Sambre, E42 - Sortie n° 14 Sambreville

VEILINGEN VERCAUTEREN

Info: tel. 052/48.15.10, fax 052/47.71.54

INTERNATIONALE VEILING VAN OUDE SPEELGOEDTREINEN

op 19/20 december 1998 op een nieuwe locatie: Veiilinghuis Bernaerts, Verlatstraat
18-22, 2000 Antwerpen.

150 ANS DE CHEMIN DE FER DANS L'ENTITE DE WALCOURT

28-11

Exposition philatélique avec bureau temporaire, organisée par le Cercle Philatélique thématique d'Yves-Gomezée.
Enveloppe-souvenir numérotée.
Lieu : Salle des archives à Walcourt de 10 à 17 h. Entrée gratuite.
Tél. 07/185 03 50 (le soir) (J.M. Guidosse) ou au C.C.W.

05-12

Marché de Noël :
1. 11h30 : Remise des prix du concours photos sur le thème chemin de fer, organisé par l'Office du tourisme.
2. Exposition rétrospective du 150^e, avec remise des prix du concours du Petit 150^e.
3. Remise des prix du concours « LE PETIT 150^e » n° 2 à 17 h.
4. Tirage au sort des gagnants de la tombola du 150^e à 17h.

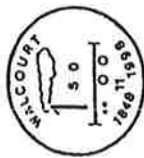
Lieu : Héli omnisports de Walcourt de 12 à 24 h. Entrée gratuite.
Bar tenu par la Croix-Rouge. Petite restauration.
Tél. 07/181 25 20 ou au C.C.W.

12 et 13-12

Exposition : « Les transports au fil de la bande dessinée ».
Organisée par le S.A.J.
Lieu : Salle des fêtes de l'École Fondamentale Autonome de Walcourt, rue des Bergerie, 4 à 5650 Walcourt, de 10 à 18 h. - Entrée gratuite.
Tél 022238.29.45 ou 07/181.34.71 ou au C.C.W.

Décembre

Décorations de Noël et de Nouvel An sur le thème chemin de fer.



Un cadeau à offrir ou ... à s'offrir !

WALCOURT en cartes postales anciennes
(P. LIEVENS), un ensemble représentatif de 100 cartes-vues de 1900 à 1950 choisies par l'auteur et en vente chez lui : 500 F
Allée du 125^e R.I. n° 8 à Walcourt, de préférence le soir

ou bien

	prix	port
disponibles également chez P. Lievens (sans port) (Tél. 071/61 19 28) ou par versement au compte 034.1111180.10 (+ port)		
WALCOURT, une Entité au fil de ses Gares	900	130
P. LIEVENS et R. GOLARD 298 p. 375 illustrations		
Les Chapelles de Notre-Dame de Walcourt	295	50
A. PAPART 172 photos de 144 chapelles		
A Notre-Dame de Walcourt	190	35
A. PAPART 48p. 20 chapelles, ex. votes, etc		
Le clergé de Walcourt avant 1796	220	35
Cabier ESM n° 10 25 p. 300 notices sur les chanoines de la collégiale, les abbés et les moines du Jardinot		
Reproductions Walcourt GUICHARDIN 1616 18x24 cm.	60	25
Notre-Dame de Walcourt 18 ^e siècle 18x24 cm.	60	25
EN ENTRE-SAMBRE-ET-MEUSE quand arriva LE RAIL (réédition)	700	130
R. GOLARD et P. LIEVENS 132 p. nombreuses illustrations		
Faire le point sur la Compagnie de Chimay	600	130
Y. CASSART 80 p. 50 illustrations		
HISTOIRE DE LA LIGNE TAMINES-DINANT-JEMELLE	700	130
R. BELLE 266 p. 160 illustrations		

MODELSPOORVRIENDEN BRUGGE
P/a U.Schotte, Kerkebeekstraat 32, 8490 Varsenare
Tel: 050/38.95.32

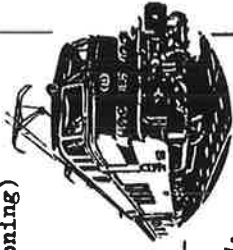
Zaterdag 31 oktober en zondag 1 november 1998: OPENDEUR DAGEN
Doorlopend van 10 tot 18 uur.

GRATIS TOEGANG.

Grote zaal gelijkvloers: ruilbeurs + boekenstand
Grote zaal 1ste verdiep: 3 clubbanen in werking
Kleine zaal 1ste verdiep: ruilbeurs
Gezellige Bar, warme en koude dranken, kleine restauratie.

Waar? Lokaal: Gerard Davidstraat, 10 (wijk Kristus Koning)
Brugge

Met het openbaar vervoer: Lijnbus Nr 9



Samedi 31 octobre et dimanche 1 novembre 1998:
Journées "PORTE OUVERTE", continu de 10 à 18 heures.
ENTREE GRATUITE.

Rez-de-chaussée: bourse d'échange + bouquinerie
1 étage: 3 réseaux en fonction et bourse d'échange.
boissons chaudes et froides, petite restauration.

Local: Rue Gerard David, 10, Bruges (Quartier "Kristus Koning")

Transport vicinal: Bus No 9

ARBAC KBVVS

ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER
asbl Gare Centrale, 1000-Bruxelles
KONINKLIJKE BELGISCHE VERENIGING DER VRIENDEN VAN HET
SPOOR, vzw Centraal Station, 1000-Brussel

Chaque mardi non férié, de 20 à 22 h 30, réunion dans nos locaux de la station de pré-métro "ANNESESSENS" (entrée par la place Fontaines).

A cette occasion,

- portefeuille de lecture (sauf le dernier mardi du mois) ;
- possibilité de consulter ou d'emprunter les ouvrages de notre bibliothèque (de 20 à 21 h).

Par ailleurs, une séance de projection de films et/ou dias à caractère ferroviaire est organisée le dernier mardi de chaque mois, à 20 h 30 (pas en juillet-août).

Gezellig samenzijn iedere dinsdag van 20 u tot 22 u 30 in onze lokalen gelegen in het MIVB-station "ANNESESSENS" (ingang kant Fontainasplein).

Bij deze gelegenheid, tijdschriften ter beschikking, bibliotheek (20 - 21 u).

Iedere laatste dinsdag van de maand, om 20 u 30, films- en/of dia-projecties (niet in juli - augustus).

MOBOV VZW. p/a F. Bourguignon
 Clementinastraat 60
 2018 ANTWERPEN tel: 03/237.27.64 (na 19H)

Ons lokaal is gevestigd in de Antwerpse Haven - Houtdok kaai27
 2000 Antwerpen in het lokaal: **MOBOV**

bijeenkomsten in het lokaal: Vrijd 6 nov
 dinsd 17 nov
 dond 26 nov
 vrijdag 4 dec

woensd 9 dec 20-23H werkavond
 dinsd 15 dec 20-23H video-avond
 over de Kent & East Sussex Railw

alle vergaderingen zijn van 14 - 17 H en van 20 - 23 H.
 Geïnteresseerden kunnen steeds een exemplaar van ons drie-
 maandelijks tijdschrift aanvragen (MOBOVARIA)
 Naast een barlokaaltje beschikken wij ook nog over een atelier
 een HO-lokaal en een N-lokaal.
 Tevens beschikken wij over een boekerij en een videotheek.

POULSEUR
 Sole Union Mosane

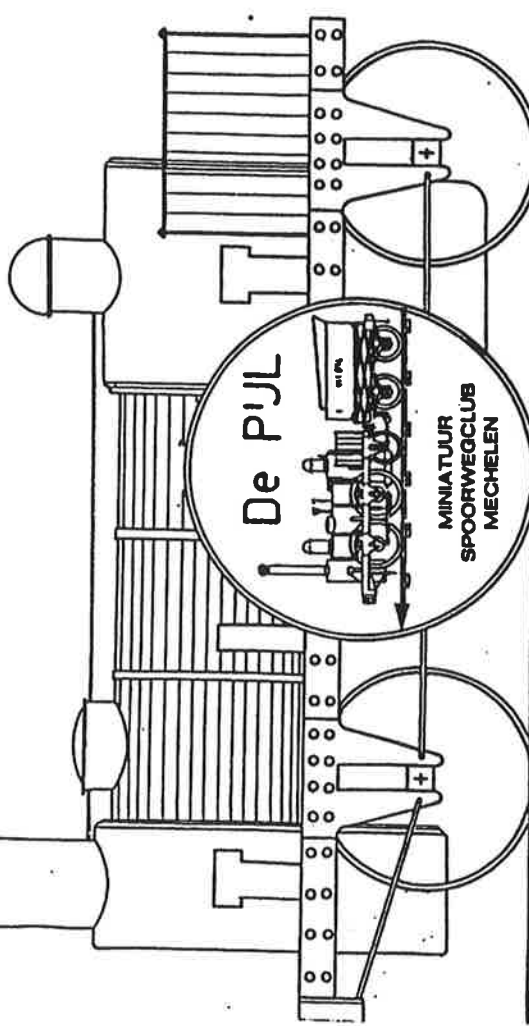
Liège: Mouscron, Verden, Aachen, Bouvy, Jemelle, Luxembourg

19 B RUE D'ESNEUX
 Dimanche 22 novembre 1998
 de 9h00 à 13h00

GRANDE BOURSE D'ÉCHANGE de Trains, Autos, Jouets
GROOT RUILBEURS van Treinen, Autos, Speelgoed.
 Bar & Restauration - Bar & Restauratie. Vaste Parking Gratuit. - Groot Parking Kosteloos
 Gare SNCB à 300m Trains toutes les heures Station NMBS te 300m Trains alle uren
 Bus TEC ligne 377 arrêt à 50m Bus TEC ligne 377 te 50m
 Autoroute E25 sortie N° 45 Sprimont
 Après l'immense succès de la brocante d'été & à la veille de la Saint Nicolas. 4ème Grande
 Bourse internationale d'Échange de Trains Autos Miniatures, Jouets, outillage pour modélisme.
 Achter de succes enorm van de zomer rariteitenhandel & aan de Sint-Nicolaas, vierde
 Internationale Groot Ruilbeurs van Trains, autos, Speelgoed, materiaal dien voor modelbouw.
 Organisation-Organisatie: "Petit Train des Ardennes" P.T.A. asbl - vzw
 Renseignements-Inlichtigen: Tél & Fax 04-3800445 ou-of GSM: 075-843829

OPEN DEUR

11 november 1998 van 10u tot 18u
 13 november 1998 vanaf 20u
 14 november 1998 van 10u tot 18u
 15 november 1998 van 10u tot 18u



Leuvensesteenweg 443, MUIZEN

Clubbaan

Digitale modulebaan

Marklinbaan

Maxi-Märklin (onder voorbeh.)

Dia en videoshow

Rommelmarkt

Bar

EXPO TRAINS MODELISME

7 • 8 NOVEMBRE

**CENTRE
SPORTIF
10h - 19h**

TAMIYA

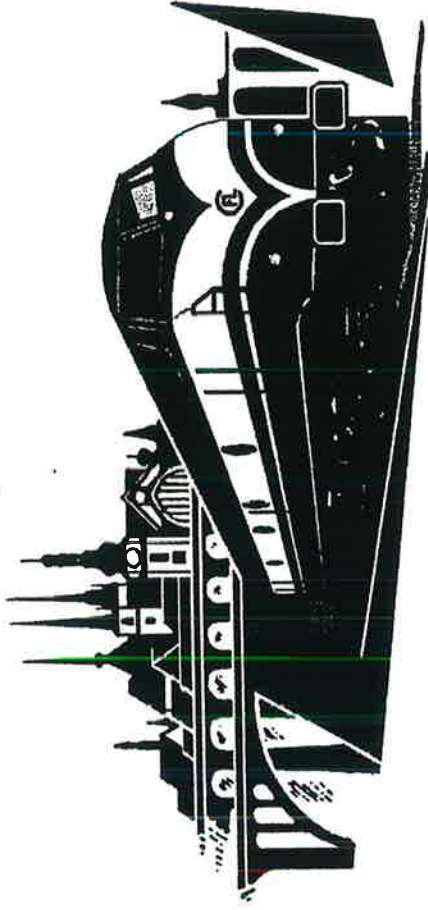
márklín



BELGIQUE

JEMEPPE SUR SAMBRE

SPOORGROEP LUXEMBURG Info



De Spoorgroep Luxemburg is een groep van geïnteresseerden in het spoorwegbedrijf van het Groothertogdom Luxemburg (CFL), zowel in grootbedrijf als in miniatuur, zowel de geschiedenis als de huidige situatie. De spoorgroep Luxemburg is in 1986 opgericht met de bedoeling om geïnteresseerden in de Luxemburgse Spoorwegen bij elkaar te brengen en onderling informatie uit te wisselen. Dit doen we door middel van bijeenkomsten en door publicatie van ons blad, het "Spoorgroep Luxemburg Periodiek" welke 4 maal per jaar verschijnt. Momenteel telt de Spoorgroep Luxemburg (stand eind 1998) 80 leden, deze zijn voornamelijk Nederlandstalig en zijn woonachtig in Nederland en België.

Bent U geïnteresseerd en wilt U nadere informatie over **SPOORGROEP LUXEMBURG**, neem dan contact op met de coördinator:

SPOORGROEP LUXEMBURG

P/a Max Franssen

Dijkgraaf 32a

NL-6721 NL BENNEKOM

vzw. BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOCOMOTIEF(B.V.S)
Exploitant van de toeristische museumlijn
STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS (S.D.P.)

1. LEDEN-, SYMPATHISANTEN- EN DONATEURS- BIJDRAGE 1998 - LIDKAARTEN

Wij moeten ons bij heel wat Leden, Sympathisanten en Donateurs (kortweg LSD) verontschuldigen voor het uitblijven van de lidkaart 1998.

Door allerlei omstandigheden zoals het onvoldoende vertrouwd zijn met hard-en software en het verwisselen van bestandslijsten, hebben heel wat leden, sympathisanten en donateurs hun lidkaart 1998 nog niet gekregen. In de loop van de tweede week van oktober werden duizenden rekeninguitreksels (vanaf eind december 1997) nagekeken om correcte listings aan te leggen van de leden, de sympathisanten en de donateurs. Met deze LSD-listings werden de adreslabels aangemaakt voor deze Febrail-Agenda, de volgende B.V.S-Info en voor de lidkaarten. Om de kosten te drukken zullen de lidkaarten samen met de B.V.S.-Info verzonden worden.

Aan het immatriculatienuummer kan elke lezer vaststellen of hij al dan niet als lid voor het jaar 1998 geregistreerd werd: inderdaad het prefix moet dan 98 zijn. Moest U vaststellen dat U toch ten onrechte het prefix 98 niet toegewezen werd, gelieve een seintje te geven, liefst met de datum van betaling en de naam van de financiële instelling.

Bij de controle van de listings hebben wij jammer genoeg ook moeten vaststellen dat heel wat amateurs hun bijdrage niet hernieuwden. We durven aan te nemen dat het bij heel wat van onze leden-tot-1997 gaat om een vergetelheid. Op een ogenblik dat de vzw.B.V.S. elk financieel steuntje zeer goed kan gebruiken (aanzienlijke kosten aan de stoomloks Cockerill en Duvel, aan de motorwagen 4302, aan de inrichting van de loods, enz) verzoeken wij U vooralsnog voor 1998 de bijdrage te vereffenen. De 3 mogelijkheden worden in navolgende tekst nog eens opgesomd.

Leden, sympathisanten en donateurs ontvangen 4 X per jaar B.V.S.-Info en 4X per jaar Febrail-Agenda. Bovendien hebben leden recht op 1 gratis rit op de museumlijn (ook nog in 1999!) en last but not least krijgen ze 10% korting op hun aankopen in de Shop. De jaarbijdragen voor 1998 zijn:

-voor sympathisanten (zelfde rechten als de leden maar geen stemrecht op de algemene vergaderingen): 750fr., over te schrijven op rekeningnummer 001-1798180-70 van de vzw. B.V.S. te 9200 Baasrode.

-voor leden die stemrecht genieten en per brief (portokosten!) uitgenodigd worden op de gewone en bijzondere algemene vergaderingen: 800 fr op hoge rekening.

-voor donateurs: minstens 1000 fr maar met attest voor fiscale vrijstelling, uitsluitend (ook vanuit het buitenland) op bankrekeningnummer 426-3165022-84 van de STICHTING MONUMENTEN-EN LANDSCHAPSZORG vzw. Bergstraat, 72 te 1000 BRUSSEL. Alle giften op dit nummer komen UITSLUITEND ten goede van de vzw.B.V.S. en zijn dus fiscaal aftrekbaar vanaf 1000fr. De hoger genoemde stichting levert tijdig fiscale attesten af. Wie de vzw.B.V.S. wil helpen, kan dat aldus op een fiscaal interessante manier! Aarzel niet en help de vzw.B.V.S. die van geen enkele overheidsinstantie enige subsidie ontvangt!

De vaste kosten van de Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs bedragen op jaarbasis zowat 300.000 Fr.!!! (huur van de lijn, verzekeringen, elektriciteit voor de overwegsignalisaties - ook in dienst buiten het seizoen! -, onkruidbestrijding). Beste Lezer, laat ons in het kalenderjaar 1998 niet in de steek!

Aan onze buitenlandse vrienden vragen wij traditiegetrouw, betalingen uitsluitend (behalve voor giften als donateur) via onze postrekening 000-0485950-77 ofwel m.b.v. een Eurocheque in BEF te willen verrichten, dit zowel in hun als in ons voordeel!

2. B.V.S.-SHOP

De B.V.S.-Shop, gevestigd in het station van Baasrode-Noord, Fabrieksstraat, 118 te 9200 Dendermonde-Baasrode, is de spoorwegboekhandel van het land. De keuze is enorm in vergelijking met het aanbod van de traditionele boekhandel. Een bezoek aan B.V.S.-Shop is voor vele liefhebbers een meevaller. Ze kunnen zich vergewissen van de inhoud van de boeken, brochures en tijdschriften. De Shop is in principe open elke zaterdag van 14 tot 18u. Het is evenwel geen aanrader op bezoek te komen als de Shop dat weekend op verplaatsing is. Een groot deel van het assortiment, en zeker de laatste nieuwigheden, alsook onze gespecialiseerde medewerkers zijn dan niet in Baasrode.

Het postadres van de B.V.S.-SHOP luidt als volgt:

B.V.S.-SHOP, c/o Ph. DESMET, Stationslaan,2 8200 BRUGGE 2
Het rekeningnummer van de B.V.S.-Shop is 423-2019811-21.

Telefonisch kan U de SHOP bereiken op het nummer 052/33.02.23. In de week registreert een antwoordapparaat Uw boodschap, op zaterdag tussen 13u30 en 18u30 wordt U persoonlijk te woord gestaan door dhr.Desmedt of één naaste medewerker. Een faxbericht zenden is ook mogelijk op hetzelfde nummer.

Op zondag 6 december (van 10 tot 13u.) is de B.V.S.-Shop met een assortiment aanwezig op de Boekenbeurs van de Lierse Modelspoorwegclub, in het Kartuizershof in de Kartuizersvest te Lier



**vzw. AMIS BELGES DES LOCOMOTIVES A VAPEUR (B.V.S),
Exploitant de la ligne touristique CHEMIN DE FER à VAPEUR TERMONDE-
PUURS (S.D.P.) et du B.V.S.-SHOP (littérature ferroviaire)**

**1. CONTRIBUTIONS DES SYMPATHISANTS, MEMBRES
ET DONATEURS EN 1998. - CARTE DE MEMBRE**

Nous nous excusons auprès pas mal de membres pour le retard de l'envoi de leur carte d'adhérent.

Par toutes sortes de circonstances comme la connaissance insuffisante de l'emploi du PC et la permutation de disquettes, pas mal de membres, de sympathisants et de donateurs n'ont pas encore reçu leur carte d'adhérent 1998.

Au cours de la deuxième semaine d'octobre tous les extraits des différents comptes de l'association ont été contrôlés afin de rédiger des listes correctes des membres, des sympathisants et des donateurs. En employant ces listes, des étiquettes pour cet Agenda, pour le B.V.S.-Info ainsi que pour les cartes d'adhérent ont été faites. Les cartes d'adhérent seront envoyées avec le prochain B.V.S.-Info.

Chaque lecteur peut vérifier qu'il est enregistré comme adhérent de l'association. En effet dans ce cas le préfix du numéro d'immatriculation doit être "98". Si vous constatez une erreur, veuillez avertir, et si possible en mentionnant aussi la date du virement et le compte employé.

Lors du contrôle des virements nous avons du constater qu'un nombre considérable des "membres-jusque 1997" n'a pas renouvelé la cotisation pour l'année courante. Nous voulons bien admettre que c'est un oubli chez beaucoup d'amateurs. (En effet cette année-ci nous n'avons pas envoyé un rappel personnel par courrier séparé.) Au moment où le B.V.S. a des frais considérables (les réparations des locos à vapeur Duvel et Cockerill, et de l'autorail 4302, ainsi que l'aménagement de la remise), nous vous prions de bien vouloir payer la cotisation 1998. Il y a trois possibilités que nos répétons ci-après.

La cotisation de membre de l'asbl.B.V.S. s'élève à 800 fr. Ce montant peut être versé sur le compte 001-1798180-70 de l'asbl.B.V.S. à Baasrode. La cotisation de sympathisant (sans droit de vote aux assemblées) s'élève à 750 fr.

L'amateur qui veut faire quelque chose de plus dispose de l'opportunité qui lui est offerte par le statut de donateur. En effet en versant au minimum 1000 fr on devient donateur de l'association, mais on récupère à peu près la moitié du don par l'exonération fiscale. Attention: les dons exclusivement au compte 426-3165022-84 de l'asbl "Stichting Monumenten- en Landschapszorg", rue de la Montagne, 72 à 1000 Bruxelles.

Les sympathisants, les membres et les donateurs reçoivent 4X par an le B.V.S.-Info et 4X par an le FebeRail-Agenda . En plus ils ont droit à un voyage

aller-retour au S.D.P. (aussi encore en 1999!) et à une réduction de 10% à l'occasion de leurs achats au B.V.S.-Shop.
N'hésitez pas à nous soutenir: les frais fixes de l'exploitation s'élèvent à 300.000 fr par an (location de la ligne, assurances, électricité aux passages à niveau - aussi en service hors saison! - les herbicides etc.) et aucun pouvoir publique nous aide par une subvention.

Cher Lecteur, ne nous laissez pas tomber en 1998! Merci d'avance!
A nos amis étrangers nous demandons des virements (sauf les dons comme donateurs) exclusivement sur notre CPPP 000-0485950-77 ou par Eurocheque en BEF.

2. B.V.S.-SHOP

Le B.V.S.-Shop est incontestablement la librairie ferroviaire du pays!! En comparaison avec les librairies traditionnelles le choix est énorme. Pour beaucoup d'amateurs une visite au B.V.S.-Shop est une révélation. Les visiteurs ont l'occasion de s'assurer du contenu des livres, des brochures et des périodiques!! En principe le Shop est ouvert chaque samedi de 14 à 18h.

Mais il est inopportun de nous rendre visite au moment où le Shop et ses collaborateurs sont en visite chez une association-soeur à l'occasion d'une manifestation. En principe les "escapades" du Shop sont annoncées dans le B.V.S.-Info.

COMMUNICATION IMPORTANTE: Toute correspondance à destination du Shop doit être adressée au B.V.S. - SHOP, c/o Philippe DESMET, Stationslaan, 2 8200 BRUGGE 2.

Le n° du compte du B.V.S.-Shop est 423-2019811-21
On peut atteindre le SHOP par téléphone au 052/33.02.23. En semaine un appareil enregistre votre message. Le samedi de 13h30 à 18h30 un collaborateur du Shop est à la disposition des amateurs. L'envoi d'une télécopie par fax est possible par le même numéro.

Le 6 décembre prochain, de 10 à 13 h., le B.V.S.-Shop sera présent avec un assortissement de livres et brochures ferroviaires au "Boekenbeurs" du Club lierois de modélisme ferroviaire. Cette manifestation se déroule au "Kartuizershof", Kartuizersvest à Lierre.

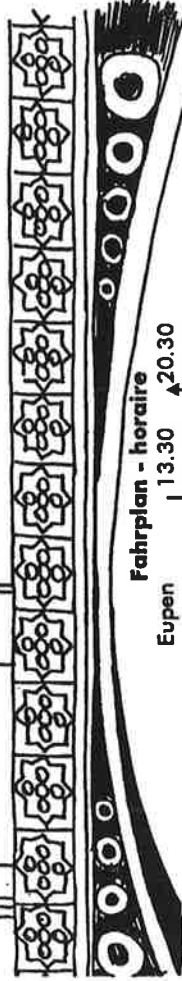
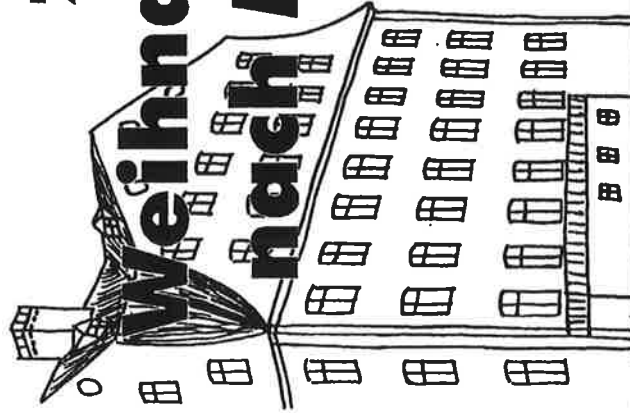




Dampfzug zum

Weihnachtsmarkt nach Monschau

train à vapeur
vers le
marché de Noël
à Montjoie



Fahrplan - horaire

Eupen	13.30	↑	20.30
Raeren	13.50		20.10
Raeren	14.10	↓	19.50
Monschau	15.00		19.00

Erwachsene
adultes

BEF 400 / DEM 20,-

Kinder (<12 Jahre)
enfants (<12 ans)

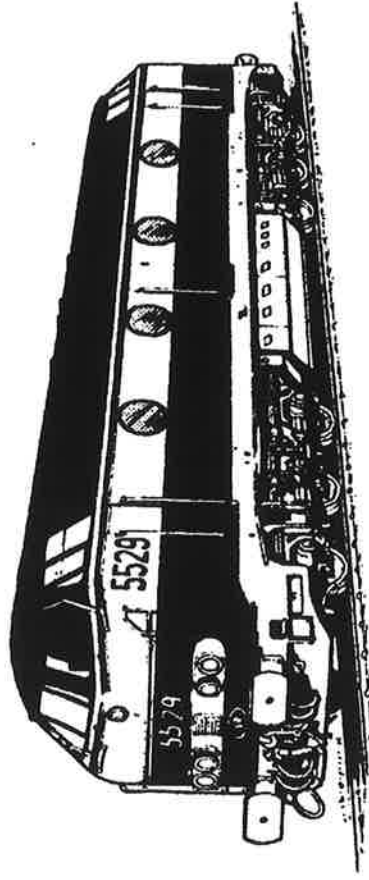
BEF 200 / DEM 10,-

Wie auch in den vergangenen Jahren besuchen wir an den letzten drei Adventssonntagen den Weihnachtsmarkt in Monschau. Dieses Jahr fahren wir am 06., 13. und 20. Dezember erstmals mit Dampf von Eupen über Raeren nach Monschau.

Comme les années précédentes nous organisons des trains spéciaux vers le marché de Noël à Montjoie. Les 06, 13 et 20 décembre nous partons d'Eupen avec notre train à vapeur vers Montjoie via Raeren.

Information und Reservierung - renseignements et réservations
Vennbahn V.o.E., Bahnhof Raeren, Bahnhofstraße 70, B-4730 Raeren
Tel.: 0032 - (0)87 - 85 82 85 Fax: 0032 - (0)87 - 85 82 89

OUGREE



EXPOSITION DE TRAINS MINIATURES

LES SAMEDI 7 et DIMANCHE 8 NOVEMBRE 1998
DE 10H A 19 H.

Rue de la GARE 77 OUGREE

ORGANISEE PAR L' A.L.A.F.



BAR
PETITE RESTAURATION

P.A.F.
ADULTES : 100 fr.
ENFANTS : 50 fr.



Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

vereniging zonder winstoeverend doel

MAANDELIJKE PROJEKTIEAVONDEN

Antwerpen (20.00 uur in "de Nieuwe Zurenborger", Dageraadplaats 4)

27 november 1998 : Jaarlijkse diaverkoop, met als spelregels:

- * slechts leden van VeBOV worden als verkoper toegelaten;
 - * er worden maximum 200 dia's aanvaard;
 - * elke verkoper kan hoogstens 20 dia's te koop aanbieden, tenzij het maximum van 200 niet bereikt wordt, dan aanvaardt de veilingmeester bijkomende dia's in volgorde van aanbieding;
 - * de te koop gestelde dia's worden vanaf 19.30 uur, tot uiterlijk 19.45 uur, ingeraamd bij de veilingmeester aangeboden; de verkoop begint om 20.00 uur; de dia's worden per reeks eerst vertoond, daarna geveild;
 - * het minimumbod per dia is 10 BEF (tenzij de verkoper vooraf een hogere prijs stelt); opbieden met 5 BEF of veelvoud daarvan;
 - * afrekening voor kopers en verkopers gebeurt tijdens de vergadering van december, minimum 10 % van het verkoopbedrag wordt afgestaan aan de verenigingskas voor huur van de zaal.
- 18 (!!!) december 1998 : Terugblik op 10 jaar uitstappen van TSP (E. Goens). TSP, Toeristisch Spoorpatrimonium viert dit jaar zijn 10-jarig bestaan. In die periode werden er vele uitstappen georganiseerd. Deze avond krijgen we een selectie van dia's over deze uitstappen, waarin geprobeerd wordt de mooiste momenten weer te geven en een nostalgische terugblik. Wellicht aanleiding om ook eens een rit mee te maken ? Let dus wel op : 18 december.

22 januari 1999 : Railnieuws '98 (RAILTHEATER VOORBURG) De jaarlijkse traditie met dia's uit Nederland en buitenland die de belangrijkste gebeurtenissen op gebied van trein en tram weergeven. Audio-visuele show !

Brussel (20.00 uur, vergaderzaal Anneessens, ingang Fontainasplein)

13 november 1998 : Spoorlijn 42 Liège-Gouvvy (L. De Coster). Een kijkje op deze mooie lijn, die op dit ogenblik geëlektrificeerd wordt. Beelden van de periode 1980 tot nu.

11 december 1998 : Fotokijkavond

8 januari 1999 : Antwerpen (L. De Coster). De Antwerpse stadstram van MIVA naar "De Lijn" en de autobussen in de provincie Antwerpen, van NMVB naar "De Lijn". Beelden van de periode 1980 tot nu.

12 februari 1999 : Jaaroverzicht NMBS 1998 (L. De Coster).

HOESETSE TRENCLOB

32ste INTERNATIONALE RUILBEURS.

MODELREINEN EN TOEBEHOREN.

ZONDAG 06 DECEMBER 1998.

CULTUREEL CENTRUM HOESELT.

Van 09.00u tot 13.00u.

Gratis tombolaticket voor elke bezoeker ! Ticketten zijn geldig voor de trekkingen van 10u15' ; 11u15' en 12u15'.

Waardevolle prijzenpot, lokomotieven , wagons, bouwdozen, modelauto's, posters, en vele andere prijzen.....!!!!!!!

Voor info en reservaties : Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeselt.

Tel & fax : 089 - 51.46.44.

33ste Internationale ruilbeurs : 31 JANUARI 1999.

34ste Internationale ruilbeurs : 06 JUNI 1999.

35ste Internationale ruilbeurs : 05 SEPTEMBER 1999.

32 - BOURSE D'ECHANGE INTERNAT.

TRAINS ET ACCESOIRES.

DIMANCHE 06 DECEMBRE 1998.

CENTRE CULTUREL HOESELT

De 9.00h à 13.00h.

Billet de tombola gratuit à chaque visiteur. Les billets sont valables pour les tirages de 10h15', 11h15' et 12h15'. Nombreux lots de valeurs tel que locomotives, wagons, boîtes de construction, auto's miniatures, posters et beaucoup d'autres prix intéressants.....!!!! Renseignements et réservations : Lindekapelstraat 7 à 3730 Hoeselt.

Tel. & fax : 089-51.46.44.

33 - Bourse d'échange internat. : 31 JANVIER 1999.

34 - Bourse d'échange internat. : 06 JUIN 1999.

35 - Bourse d'échange internat. : 05 SEPTEMBRE 1999.

DE SPOORWEG IN LUKS HASPENGOUW

Het TSP heeft het genogen u zijn laatste publicatie voor te stellen met als titel "Le Chemin de fer en Hesbaye Liégeoise" (franse uitgave).

Opgesteld door Didier Funcken, een liefhebber die de beschreven streek op zijn duimpje kent, geeft dit werk een overzicht van de geschiedenis van de lijn 36 - baanvak Liège-Haut-Pré - Waremme, 31 en 32 die alle twee uit Ans vertrokken.

Het boek is voorgesteld in formaat A4, met gekartonneerde sterke omslag en band in lijndraad.

Het is onderverdeeld in twee grote hoofdstukken; het eerste omvat de algemene evolutie van de spoorweg in de streek, het tweede beschrijft in detail elke doorgekruiste lokaliteit.

Het werk is opgeleverd met tweehonderdvijftig zwart wit foto's, met zestien kleurfoto's en achttienwintig schetsen en plannen van de spoorweginstallaties.

Het omvat honderdachttienveertig bladzijden.

Het boek is te koop in de gespecialiseerde boekhandels tegen de prijs van 1150 BEF.

In promotie en op voorwaarde te bestellen vóór 31 december kunt u zich dit werk aanschaffen tegen de uitzonderlijk interessante prijs van 850 BEF (verzendkosten bij te voegen - 750 gram).

Om het te verkrijgen volstaat het de overeenstemmende som te storten op rekening 001-1201789-35 van het TSP Brussel met als vermelding "HESBAYE LIÉGEOISE".

Het werk is eveneens verkrijgbaar tijdens de uitstappen en manifestaties van het TSP.

Voorziet verschijning : 15 december.

LOCO KALENDER 99

Zoals elk jaar wordt het tijd u onze LOCO kalender voor te stellen voor volgend jaar; hij is steeds ontworpen en gerealiseerd in samenwerking met EDIBLANCHART.

In 1999 stellen we u steeds twaalf foto's voor ten gelaide van een per maand, waarvan vijf in kleur, de verkoopsprijs blijft onveranderd, te weten 345 BEF voor de lezers van Febrail en 395 BEF voor de anderen. De verzendingskosten, daaraan toe te voegen bedragen 65 BEF.

De uitgekozen foto's zijn de volgende :

Januari : 1602 en 1603 te Raeren (kleur);
Februari : motorwaggen 553.29 op de lijn 106 te Ecaussinnes-Nord;
Maart : twee motorstellen Budd te Groenendaal;
April : elektrische lok 1301 en proefrelin te Peruwelz (kleur);
Mei : motorwaggen 4333 bij de tunnel van Moba;
Juni : stoomlok 16.048 te Geraardsbergen;
Juli : Diesellok 5207 en goedtreurelin bij de tunnel van Anseremme (kleur);
Augustus : stoomlok 26.101 te Bovigny;
September : stoomlok 1.011 te Ruisbroek;
Oktober : Thialysstel op de lijn 37 te Goffontaine (kleur);
November : elektrische lok 1604 bij de tunnel van Chaudfontaine;
December : Diesellok 203.001 bij de stopplaats van Houyet-Ardenne.

De kalender is voorgesteld in formaat A3 onder geplastificeerde omslag.

Om hem te verkrijgen volstaat het de overeenstemmende som te storten op rekening 001-1201789-35 van het TSP-Brussel met als vermelding " LOCO 99 ".

De kalender zal eveneens beschikbaar zijn tijdens de reizen en manifestaties van het TSP.

Voorziet datum van verschijning : 15 november.

LE CHEMIN DE FER EN HESBAYE LIÉGEOISE

Le PFT a le plaisir de vous proposer sa dernière publication intitulée "Le Chemin de fer en Hesbaye Liégeoise".

Rédigé par Didier Funcken, amateur qui connaît parfaitement la région décrite, ce livre retrace l'histoire des lignes 36 - section Liège-Haut-Pré - Waremme, 31 et 32, qui partaient toutes deux de Ans.

Le livre est présenté au format A4, avec couverture cartonnée rigide et reliure au fil de lin.

Il est divisé en deux grands chapitres, dont le premier retrace l'évolution générale du chemin de fer dans la région, tandis que le second décrit en détail chaque localité traversée.

L'ouvrage est agrémenté de deux cent cinquante photos noir et blanc, de seize en couleurs et vingt-huit schémas d'installations ferroviaires et plans.

Il comporte cent quarante huit pages et son prix de vente a été fixé à 1150F.

A titre promotionnel, une commande avant le 31 décembre vous permettra d'obtenir ce livre au prix super-intéressant de 850F (frais de port en sus - 750 grammes).

Pour l'obtenir, il suffit de verser la somme correspondante sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles en mentionnant en communication " HESBAYE LIÉGEOISE ".

Cet ouvrage est également disponible lors des voyages et manifestations PFT.

Parution prévue : 15 décembre.

CALENDRIER LOCO 99

Comme tous les ans, il est temps de vous proposer notre calendrier LOCO pour l'année à venir, il est toujours conçu et réalisé conjointement avec EDIBLANCHART.

En 1999, nous vous proposerons toujours douze photos, à raison d'une par mois, dont cinq en couleurs; le prix de vente reste inchangé, à savoir 345F pour les lecteurs de Febrail et 395F pour les autres. Les frais d'envoi sont en sus (poids : 295 grammes)

Les photos sélectionnées sont les suivantes:

Janvier : 1602 et 1603 CFL à Raeren (couleurs);
Février : autorail 553.29 sur la ligne 106 à Ecaussinnes-Nord;
Mars : deux automotrices Budd à Groenendaal (couleurs);
Avril : loco électrique 1301 et train d'essai à Peruwelz (couleurs);
Mai : autorail 4333 au tunnel de Moba;
Juni : loco vapeur 16.048 à Geraardsbergen;
Juillet : loco Diesel 5207 et train de marchandises au tunnel d'Anseremme (couleurs);
Août : loco vapeur 26.101 à Bovigny;
Septembre : vapeur 1.011 à Ruisbroek;
Octobre : rame Thalys sur la ligne 37 à Goffontaine (couleurs);
November : loco électrique 1604 au tunnel de Chaudfontaine;
Décembre : loco Diesel 203.001 à la halte d'Ardenne.

Le calendrier se présente au format A3, sous couverture plastifiée.

Pour l'obtenir, il suffit de verser la somme correspondante sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles en mentionnant en communication " LOCO 99 ". Le calendrier est également disponible lors des voyages et manifestations PFT.

Parution prévue : 15 novembre.



CARTES DE VOEUX

Le PFT vous propose d'envoyer vos bons voeux de l'an prochain par ses nouvelles cartes disponibles vers la mi-novembre.

Les cartes représentent des sujets ferroviaires dessinés par un artiste talentueux bien connu des amateurs : Olivier Geerneck.

Elles sont au nombre de 4 et représentent :

- une rame Diesel NS-CFF sur le TEE Edelweiss à Hattrival;
- un autorail Brossel type 553 sur la ligne Bertrix-Muno;
- un parallèle de la 1602 CFL et de la 26.101, deux engins du PFT;
- une motrice vicinale type "S" dans un décor de neige sur la ligne 31 à Carnières.

Les cartes sont au format 10x30, pliées en deux, de telle sorte que la gravure soit présentée en 10x15. Elles sont imprimées sur papier cartonné glacé et un feuillet avec la mention "Bonne Année" en quatre langues est inséré dans chaque carte, qui sont livrées avec les enveloppes.

Le lot indivisible de quatre cartes est vendu au prix de 150F, frais de port en sus (200 grammes); il suffit, pour l'obtenir, de verser la somme correspondante sur le compte 001-1201789-35 du PFT-Bruxelles, en mentionnant en communication : CARTES DE VOEUX.

Quant aux aquarelles originales, elles sont vendues au prix de 15.000F/pièce. Elles sont au format 40x60 et sont présentées dans un joli cadre bordé d'une baguette de bois doré.

Les renseignements relatifs à ces originaux peuvent être obtenus chez l'auteur : 06784.36.37.

CARTES DE TELEPHONE

Les Editions Retro viennent d'éditer 6 cartes de téléphone de collection présentant un sujet vicinal. On y retrouve dans l'ordre :

- carte 1 : un tram à vapeur devant la gare vicinale de Duinbergen;
- carte 2 : l'AR 132 sortant du tunnel de Bouillon;
- carte 3 : un convoi électrique standard devant la gare de Malines;
- carte 4 : une motrice type N à Wemmel;
- carte 5 : une BN aux couleurs de Coca-Cola;
- carte 6 : un bus standard aux mêmes couleurs.

Les cartes peuvent être utilisées dans les téléphones publics et comportent cinq unités. Le tirage est limité à 500 exemplaires.

La vente est effectuée par lots :

- Lot 1 : cartes 5 et 6 : 995 BEF
- Lot 2 : cartes 1, 2, 3 et 4 : 1890 F;
- Lot 3 : cartes 1 à 6 : 2700 F.

Les frais de port, en sus, sont fixés à 40F, quel que soit le nombre de cartes.

Pour obtenir les cartes de téléphone, il suffit de verser la somme correspondante sur le compte 001-1201789-35 du PFT en mentionnant en communication : cartes cf. lot n° ...

FRAIS D'ENVOI

Calculez le poids des articles commandés et ajoutez le montant des frais d'envoi à votre commande.

POIDS	FRAIS D'ENVOI	
	BELGIQUE	ETRANGER
jusqu'à 100g	40F	40F
jusqu'à 250g	55F	60F
jusqu'à 350 g	65F	90F
jusqu'à 500g	90F	90F
jusqu'à 1000g	120F	160F
jusqu'à 2000g	145F	260F
jusqu'à 3000g	200F	370F
jusqu'à 4000g	220F	480F
jusqu'à 5000g	235F	590F



WENSKAARTEN

Het TSP slaat u voor uw nieuwaarswensen te versturen met de nieuwe kaarten die rond midden november zullen verschijnen.

De kaarten omvatten spoorwonderwerpen getekend door een talentvolle artist goed gekend door de liefhebbers : Olivier Geerick.

De reeks bestaat uit vier kaarten met volgende onderwerpen :

- een Dieselsel NS-CFF met de TEE Edelweiss te Hattrival;
- een motorwagen type 553 op de lijn Bertrix-Muno;
- de 1602 CFL en de 26.101, twee voortuigen van het TSP, naast elkaar;
- een motorstel van de buurtspoorweg type "S" in een sneeuwlandschap op de lijn 31 te Carnières.

De kaarten in formaat 10x30, zijn in twee geplooid zo dat de schets voorgesteld is in formaat 10x15. Ze zijn gedrukt op geelgeaccordeerd gekartonneerd papier en een vermelding "Gelukkig Nieuwjaar" in vier talen is op een afzonderlijk blaadje bij elke kaart toegevoegd die tevens van omslagen zijn voorzien.

De onverdeelbare reeks van vier kaarten wordt verkocht tegen de prijs van 150 BEF, verzendkosten toe te voegen (gewicht : 200 gram); om deze te verkrijgen volstaat het de overeenkomende som te storten op ons rekening nummer 001-1201789-35 van het TSP Brussel met als vermelding : "WENSKAARTEN".

De originele aquarellen worden verkocht tegen de prijs van 15.000 BEF per stuk. Ze zijn van formaat 40x60 en worden voorgesteld in een mooi kader omlijst met een vergulde houten lijst.

Inlichtingen betreffende de originele aquarellen worden ingewonnen bij de auteur onder nummer 06784.36.37.

TELEFOONKAARTEN

De uitgeverij RETRO laat 6 telefoonkaarten verschijnen die een buurtspoorweg onderwerp weergeven. Men vindt er in volgende orde :

- kaart 1 : een stoomtram voor het buurtspoorwegstation Duinbergen;
- kaart 2 : motorwagen 132 bij de uitrit van de tunnel van Bouillon;
- kaart 3 : een elektrisch standaardkovoort wórt het station Mechelen;
- kaart 4 : een motorstel type N te Wemmel;
- kaart 5 : een BN in de kleuren van Coca-Cola;
- kaart 6 : een standaardbus in dezelfde kleuren.

De kaarten mogen worden gebruikt in de openbare telefooncellen en omvatten vijf oembeden. De uitgave is beperkt tot 500 exemplaren.

De verkoop wordt verdeeld als volgt :

- Reeks 1 : kaarten 5 et 6 : 995 BEF.
- Reeks 2 : kaarten 1, 2, 3 et 4 : 1.890 BEF.
- Reeks 3 : kaarten 1 tot 6 : 2.700 BEF.

De verzendkosten hieraan toe te voegen bedragen 40 BEF, om het even week aantal kaarten worden verstuurd.

Om zich deze telefoonkaarten aan te schaffen volstaat het de overeenkomstige som te sorteren op rekening 001-1201789-35 van het TSP met als vermelding : Telefoonkaarten reeks nr ...

VERZENDKOSTEN

Bereken het gewicht van de bestelde artikelen en voeg het bedrag bij de som van uw bestelling.

GEWICHT	VERZENDKOSTEN	
	BELGIË	BUITENLAND
tot 100g	40F	40F
tot 250g	55F	60F
tot 350 g	65F	90F
tot 500g	90F	90F
tot 1000g	120F	160F
tot 2000g	145F	260F
tot 3000g	200F	370F
tot 4000g	220F	480F
tot 5000g	235F	590F

Jamais deux sans trois !

Après la Belgique en 1989, 1990 et 1996, la France, pour la première fois en 1997, notre association vient de publier, pour la première fois également, un ouvrage établissant de manière rigoureuse la situation du matériel électrique urbain des Pays-Bas au 01.01.1998.

Saviez-vous, par exemple, qu'Amsterdam, La Haye et Rotterdam se partagent un parc de 504 tramways, tous articulés, que le concept de tramways rapides est surtout présent à Rotterdam avec 71 voitures sur un total national de 127, que les villes d'Amsterdam et Rotterdam disposent d'un parc pratiquement équivalent de rames de métro (respectivement 77 et 71 unités), qu'il y a plus de 250 véhicules préservés dont 41 étrangers et que l'unique réseau de trolleybus hollandais (Arnhem) peut compter sur un parc de 42 véhicules ?

Tout cela, mais aussi les plans des voies de chacun des réseaux évoqués (dépôts, ateliers et lignes musées compris), la localisation de tous les véhicules historiques, une photo de chaque type de matériel roulant opérationnel (plus de 50 !), les coordonnées de toutes les associations, une explication de la tarification nationale, et bien d'autres choses encore, tous les amateurs le trouveront dans cette édition bilingue (néerlandais/français).

Troisième "Flash", d'une série de trois, cette édition est vendue 400 BEF, 67 FRF, 22 NLG ou 20,50 DEM (*VOIR COMPTES CI-DESSOUS*) en attendant que l'Euro mette tout le monde d'accord d'ici nos éditions actualisées d'ores et déjà prévues pour le début du XXIème siècle ...



Tram 2000 n°186 - août 98

Nouveau tout le monde l'attend

Le calendrier 1999 est arrivé



Comme chaque année, une sélection de photos de tramways belges de différentes époques sont au menu de notre calendrier mural. Dix-sept photos tout en couleurs dont quinze au format A4. Réservez dès aujourd'hui votre exemplaire par commande ou dans un de nos points de vente habituels (Musée de Woluwe, Jocadis, Etoile du Nord e.a.). Consultez aussi notre site web.

Pour vos commandes :

Belgique : virez 430 BEF au 000-1567525-05 de Tram 2000 asbl.

France : envoyez un chèque français de 72 FRF à R. De Coster, 26 av. de l'Opale, 1030 Bruxelles.

Pays-Bas : storten 24 NLG op Girorekening 6294857 (Ned. Postbank) de Luc Koenot.

Autre pays : envoyez un mandat postal, un chèque international ou un Eurochèque de 430 BEF (prière d'ajouter 60 BEF en cas de paiement via le CCP).

Tram 2000 n° 188 - octobre 98



Musée du Transport Urbain Bruxellois asbl - Avenue de Tervueren, 364b - 1150 Bruxelles

Le musée est fermé jusqu'au 03/04/1999 à l'exception des 7/11, 5/12, 9/1, 6/2 et 6/3 (accès gratuit de 11h à 16h, Rétroshop ouvert, pas de circulation de tramway historique mais départ d'un autobus ancien à 13h30 pour une excursion-photos en ville).

Agenda

Le MTUB à l'heure d'hiver

Comme les années précédentes, notre musée ne fermera pas complètement ses portes au cours de l'hiver. Chaque premier samedi du mois (sauf en janvier où se sera le deuxième samedi), nos halls seront en effet accessibles gratuitement de 11 à 16 heures. Aucun tramway historique ne circulera mais le Rétroshop sera ouvert et la "sortie bus" traditionnelle aura lieu à 13h30 (PAF : 100 FB pour les membres et 200 FB pour les non membres, à acquitter à l'entrée du musée avant le départ).

Par ailleurs, pendant que le MTUB se mettra à l'heure d'hiver, un chantier très attendu devrait enfin démarrer : je veux bien évidemment parler du renouvellement des voies de la ligne de Tervueren. Programmé à partir du 26 octobre, ce chantier concernera dans un premier temps la section comprise entre le rond-point Ravenstein et l'arrêt "Tervueren Village".

Enfin, communiqué avec les réserves d'usage, voici un aperçu du programme envisagé pour les prochains Faits d'Hiver :

- samedi 21 novembre : Paris : découverte du métro automatique METEOR et de la seconde ligne de tramway T2. En fonction des possibilités, circulation dans le prototype du TVR à l'essai sur la ligne du Trans-Val de Marne ou visite du musée de Saint-Mandé.
- samedi 12 décembre : Cologne et Bonn : marché de Noël.
- lundi 11 janvier (à confirmer) : dédoublement du dernier tram 56 partant de l'hôpital Erasme (remplacement par des bus dès le lendemain pour cause de travaux de prolongement du métro).
- samedi 16 janvier : BN (Bruges) : visite des chaînes de montage des nouvelles rames de métro de Bruxelles et de Rotterdam.
- dimanche 28 février : complexe S'IB de Haren : circulation d'autobus appartenant à la collection du MTUB (notamment de véhicules non restaurés tels les Magirus 8039 et 8040) et conduite sur voie d'essai avec la motrice 7019 (ainsi qu'avec la 7042 si la transformation de cette dernière est arrivée à terme).
- week-end des 12, 13 et 14 mars : voyage en France (à préciser).

Insistons encore sur le fait que tout ceci n'est annoncé qu'à titre purement indicatif. Pour connaître le menu définitif, ne ratez donc pas les *News* hivernales !

Samedi 21 novembre 1998 : Fait d'Hiver à Paris

C'est donc vers la "ville lumière" que nous conduira notre première excursion de cet hiver 1998/1999. Profitant du "train éclair", nous irons découvrir la quatorzième ligne du métro parisien, le fameux METEOR.

METEOR - pour METro Est-Ouest Rapide - est, comme son nom l'indique, une nouvelle ligne de métro traversant Paris d'Est en Ouest. Le premier tronçon, long de 7 km, sera inauguré le 15 octobre. Il s'agit d'un métro sur pneus entièrement automatique, sans conducteurs donc. Comme c'est le cas avec le VAL, les quais sont complètement isolés des voies par des parois en verre percées de portes palières. A la différence du VAL, les rames de METEOR ont un gabarit "classique" pour un métro et sont d'ailleurs du même type que les nouvelles MF89 en circulation sur la ligne 1, hormis le fait que ces dernières disposent bien sûr de loges de conduite.

Notre journée ne se limitera pas au sous-sol parisien : nos confrères de l'AMTUIR nous baladeront en effet en autobus anciens vers la ligne T2 de tramway. Parcourue par des rames Aishom du type "Grenoble", cette ancienne ligne de chemin de fer reconditionnée présente un charme certain et offre un visage assez différent des autres lignes de tramways français. A constater par soi-même ...

Enfin, un trajet à bord du prototype du TVR à l'essai sur la ligne du Trans-Val de Marne est également prévu, sous réserve bien sûr d'obtenir les accords nécessaires. Dans le cas contraire, nous rendrons une dernière (?) visite au musée en sursis de Saint-Mandé.

Les personnes intéressées sont invitées à se manifester en envoyant un petit mot, accompagné d'une enveloppe auto-adressée et timbrée, à l'adresse habituelle :

MTUB Faits d'Hiver, c/o Marc GRIETEN, avenue des Meuniers, 64 à 1160 BRUXELLES.

Samedi 12 décembre 1998 : Fait d'Hiver à Cologne

Même si c'est encore fort éloigné dans le temps, les nouvelles habitudes tarifaires en vigueur sur les relations ferroviaires internationales (au plus tôt réservé, au moins cher payé) nous amènent déjà à vous parler du Fait d'Hiver de décembre.

L'idée est d'aller goûter à l'ambiance chaleureuse du marché de Noël de Cologne, tout en donnant la possibilité aux ferroviopathes purs et durs de profiter du très beau réseau *Stadtbahn* de la région de Cologne-Bonn.

Impossible évidemment de préciser dès aujourd'hui les détails des modalités pratiques. Comme pour le Fait d'Hiver à Paris, envoyez au GO Marc GRIETEN un petit mot accompagné d'une enveloppe auto-adressée et timbrée.





Anciens numéros de notre revue périodique « Trans-fer »

A la demande générale, notre service « Distribution » tient désormais à votre disposition - et jusqu'à épuisement du stock - les anciens numéros de notre revue *Trans-fer* de la nouvelle série (à partir du n°100) :

chaque numéro compte 80 pages environ et est largement illustré de photos inédites (des photos couleurs apparaissent à partir du n° 107)

N°	date	sujets traités (outre l'actualité : la SNCB par ligne le matériel et l'exploitation SNCB)	prix envoi compris
100	04/96	dossier : « prochains nouveaux matériels SNCB (locomotives série 13, automotrices 96, voitures I 11 et à deux étages M5, voitures M4 rénovées et autorails série 41) » ; futur service IC-IR 98	100 BEF
101	08/96	adieu aux CC 40 100 de la SNCF, dossier « future gare de Namur », ivette (ordinateur portable des chefs-gardes), rencontre « vapeur » à Trois-Ponts	100 BEF
102	12/96	futures relations avec Cologne, dossier « les gares de Londres », nouvelles des transports ferrés urbains (De Lijn-littoral/TEC-Charleroi)	100 BEF
103	04/97	dossier : « la gare d'Anvers-Central », phasage des futurs travaux TGV, travaux sur la dorsale wallonne	100 BEF
104	08/97	présentation de la LGV belge n°1 Lembeek - Wannehain, le viaduc d'Anseremme, le réseau RAVEL, de nouveaux itinéraires d'accès au port d'Anvers, nouvelle génération d'annonceurs automatiques de trains	100 BEF
105	09/97	dossier : « la future gare de Liège-Guillemins » ; le service « Thalys » au 14/12/97, promenade ferroviaire sur la dorsale wallonne, nouvelle offre IC-IR 1998.	100 BEF
106	12/97	prochaines électrifications « classiques » de la SNCB (lignes Rivage-Gouvy et Athus-Meuse), dossier historique : « souvenirs de la ligne 150 Tamines - Jemelle », nouvelles des chemins de fer luxembourgeois	100 BEF

N°	date	sujets traités (outre l'actualité : la SNCB par ligne le matériel et l'exploitation SNCB)	prix envoi compris
107	04/98	mise en service de la LGV n°1 belge ; les matériels TGV en Belgique ; souvenirs de conduite des locomotives tritension série 15 ; dossier : « évocation de la ligne Jemelle - Houyet au XIXème siècle ».	150 BEF
108	07/98	dossier : « le réseau belge à grande vitesse actuel et futur (lignes 1, 2, 3 et 4) » ; les avatars du plan IC-IR 98 de la SNCB.	150 BEF
109	08/98	affectation actuelle du parc moteur de la SNCB ; dossier : « l'Entre-Sambre-et-Meuse ferroviaire hier et aujourd'hui » ; prolongement du tram du littoral à Adinkerke - le nouveau ticket « Euregio ».	150 BEF

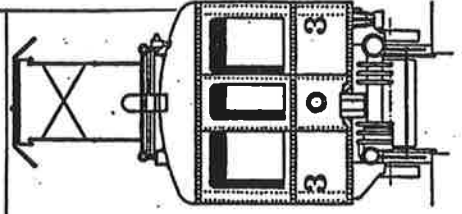
Pour commander un des *Trans-fer* listés, versez la somme correspondante à notre compte :

001-0643004-67

GTF asbl - Distribution, B.P. 191, 4000 Liège 1.

Indiquez simplement en communication le n° du/des *Trans-fer* souhaité(s).

De l'étranger, utilisez notre CCP « Bruxelles 000-0896641-70 », GTF asbl, B.P. 191, B-4000 Liège 1 et majoriez votre versement de 60 BEF pour frais bancaires.



 **une nouvelle édition du GTF asbl** 

Répertoire des lignes de chemin de fer au 01.09.98

Le GTF asbl vous propose une plaquette reprenant, par numéro, l'inventaire complet de toutes les lignes ferrées de la SNCB au 01.09.98, en distinguant les lignes principales, à exploitation simplifiée et industrielles. La liste précise, pour chaque ligne, l'existence ou non de trafic voyageurs, le nombre de voies (simple, double...), la tension d'alimentation de la caténaire - le cas échéant, la vitesse de référence et d'autres particularités d'exploitation.

On y trouve aussi la liste complète des points ferroviaires frontaliers entre la Belgique, les Pays-Bas, l'Allemagne, le Grand Duché de Luxembourg et la France.

Une plaquette de 32 pages, sur papier glacé, illustrée de nombreuses photos inédites noir et blanc.

Prix : 150 BEF (+ 30 BEF envoi) = 180 BEF
(étranger : 200 BEF frais de port compris)

(code-article à indiquer en communication de votre versement : 216)

**Pour commander cet article, versez la somme correspondante à
notre compte 240-0380489-59
GTF asbl-Editions, B.P. 191, 4000 Liège 1.**

De l'étranger, utilisez notre CCP Bruxelles 000-0896641-70, GTF asbl, B.P. 191,
B-4000 Liège 1 et majoriez votre versement de 60 BEF pour frais bancaires.



Pour vous abonner à notre revue **Trans-fer**... *GTF asbl*

Trans-fer est la revue d'histoire et d'actualités ferroviaires belge la moins chère du marché. Publiée par le GTF asbl quatre fois par an sur quatre-vingt pages, avec de nombreuses photos noir et blanc et couleurs, elle vous tient au courant de tout ce qui touche le rail belge.

Pour la recevoir, il vous suffit d'adhérer au GTF asbl, qui regroupe toutes les personnes intéressées de près ou de loin par les chemins de fer. Apolitique, pluraliste et animé bénévolement, le GTF asbl soutient le rail belge, documente ses membres et organise des excursions ferroviaires en Belgique et à l'étranger. La cotisation annuelle au GTF asbl, qui donne droit à la réception gratuite de la revue « Trans-fer » et à des avantages en cas de participation à nos activités, est dérisoire : 360 BEF (pour 1998).

Voulez-vous recevoir, sans engagement, le dernier numéro de notre revue *Trans-fer*, notre catalogue « Editions » et toute autre information nous concernant ?

Il vous suffit de nous envoyer le coupon ci-après à « GTF asbl, secrétariat, B.P. 191, 4000 Liège 1 », accompagné d'un billet de 100F pour frais (ou 4 coupons-réponse internationaux). Nous vous documenterons volontiers sans engagement de votre part.

DEMANDE DE DOCUMENTATION

A renvoyer à GTF asbl - secrétariat, B.P. 191, 4000 Liège 1.

Veillez me faire parvenir un exemplaire de votre dernier numéro de *Trans-fer*, votre catalogue « éditions », et toute autre information vous concernant. Voici mon nom et mon adresse :

Nom et prénom :

Rue..... N° N° bte.....

Code postal..... Localité.....

Je joins un billet de 100F pour frais. Je ne m'engage à rien.



ARBAC - KBVVS

Nouveau numéro de "Rail et Traction" (n° 140)
(40 pages)

Nieuw nummer van "Rail et Traction" (n° 140) in de Franse taal

Sommaire du contenu:

- Les cent ans du chemin de fer au Congo
- La desserte de l'Expo 58 (STIB, SNCV, SNCB)

Prix: 160,- fr. (frais d'envoi compris),
à verser au n° CCP 000-0281272-69 de l'ARBAC,
Gare Centrale, B-1000 Bruxelles



ASVi - PUBLICATIONS

LES COMMANDES SONT RECUES PAR VIREMENT/VERSEMENT AU CCP 000-1390847-61 DE L'ASVi, AVEC LES REFERENCES CI-DESSOUS REPRODUITES LISIBLEMENT.

DE L'ETRANGER:

soit AJOUTEZ 60 BEF POUR FRAIS EN CAS DE PAIEMENT CCP (GIRO)

soit ADRESSEZ UN EUROCHEQUE EN BEF, GARANTI, AU NOM DE R. DUSSART DESART, VENELLE AU PALIO, 49 A B 1150 BRUXELLES (maximum: 7000 BEF)

SUPPLEMENTS POUR FRAIS D'ENVOI A L'ETRANGER:

EUROPE: 15 BEF pour 1 article; 30 BEF pour 2,3 ou 4; +15 BEF à p. du 5ème article

HORS EUROPE: 22 BEF pour 1 article; 55 BEF pour 2,3 ou 4; +20 BEF à p. du 5ème

Ex.: 6 articles vers la RFA: 30 BEF + 15 BEF + 15 BEF = 60 BEF supplémentaires.

266 N° 266 DE LA REVUE DE LA FACS
Description ci-dessous

Réf: 266 Prix franco: 350 BEF

501 LA SERIE DE 8 CARTES POSTALES
502 LE BADGE DE L'ASVi (motrice 9888)
504 LE VICINAL SOUS L'OCCUPATION
505 20 ANS D'ASVi AU PAYS DE CHARLEROI (*)

Réf: 501 Prix franco: 145 BEF

Réf: 502 Prix franco: 70 BEF

Réf: 504 Prix franco: 185 BEF

Réf: 505 Prix franco: 135 BEF

LA SERIE DES VICINALIA

604 LES DEUX FLANDRES (n°4)
607 ANVERS (n°7)
608 MALINES & MOL (n°8)
609 ESPINETTE ET AU-DELA (n°9)
610 LIEGE (n°10)
611 BORINAGE (n°11)
612 A L'OUEST DE THUIN (n°12)
614 LITTORAL 1936 (n°14)
615 MANUEL DE CONDUITE HL DE 1943 (n°15)
616 LOUVAIN-BRUXELLES (ELECTRIQUE) & BT (n°16)
617 LE TRAM DE CHASSART (n°17)
618 KEMMEL (n°18)

Réf: 604 Prix franco: 130 BEF

Réf: 607 Prix franco: 140 BEF

Réf: 608 Prix franco: 140 BEF

Réf: 609 Prix franco: 140 BEF

Réf: 610 Prix franco: 140 BEF

Réf: 611 Prix franco: 140 BEF

Réf: 612 Prix franco: 235 BEF

Réf: 614 Prix franco: 140 BEF

Réf: 615 Prix franco: 140 BEF

Réf: 616 Prix franco: 140 BEF

Réf: 617 Prix franco: 235 BEF

Réf: 618 Prix franco: 240 BEF

LES OFFRES CONJOINTES

222 KEMMEL ET CHASSART (618+617)
333 KEMMEL, CHASSART ET LOUVAIN (618+617+616)

Réf: 222 Prix franco: 460 BEF

Réf: 333 Prix franco: 590 BEF

FEBELRAIL vzw/asbl - Secretariaat/secrétariat
Holle Eikaard 45, B-2550 Kontich

AGENDA FEBELRAIL - ABONNEMENT 1999

Vernieuwing van het abonnement voor 1999
Renouvellement de l'abonnement pour 1999
Renewal of subscription for 1999
Erneuerung des Abonnements für 1999



Prijs/prix/price/Preis: BEF 300,- (België/Belgique/Belgium/Belgien)

**BEF 400,- (buitenland/étranger/foreign countries/
Ausland)**

Bankrekening/compte bancaire/bank account/Bankrechnung: 068-0918460-91.

P.C.R./C.C.P./Postal giro account/Postsch.Konto: 000-1482295-38.

-
- **De Febelrail Agenda wordt gepubliceerd zonder enig winstoogmerk !**
 - **L'Agenda Febelrail est publié sans aucun but lucratif !**
 - **The Febelrail Agenda is published without lucrative aim !**
 - **Die Febelrail Agenda wird ohne Erwerbszweck herausgegeben !**

-
- **Gelieve bij de betaling uw abonneenummer te vermelden ! Dit nummer vindt u op het adresetiket.**
 - **Lors du paiement, veuillez mentionner votre numéro d'abonné ! Ce numéro se trouve sur l'étiquette d'adresse.**
 - **When paying, please mention your subscriber's number ! You can find this number on the address label.**
 - **Bitte geben Sie bei der Zahlung Ihre Abonentnummer an ! Sie finden diese Nummer auf dem Umschlagetikett.**

-
- **Personen die de Febelrail Agenda via hun vereniging ontvangen, hoeven geen rechtstreeks abonnement te nemen op de Agenda.**
 - **Les personnes qui reçoivent l'Agenda Febelrail par l'intermédiaire de leur club ne doivent pas prendre un abonnement à l'Agenda.**
-