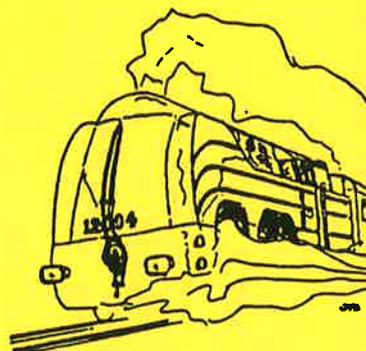
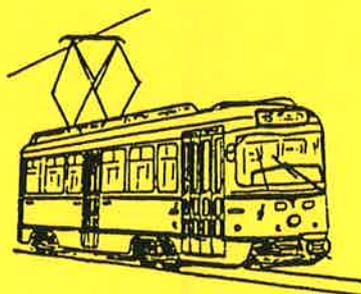


N° 67

België - Belgique
P.B.
Antwerpen X
8/2144

F E B E L R A I L

AGENDA



| | |
|---|--|
| FEBELRAIL AGENDA Driemaandelijks tijdschrift Nr. 67 - 1ste trimester 1997 | FEBELRAIL AGENDA Périodique trimestriel N° 67 - 1er trimestre 1997 |
| Verantwoordelijke uitgever: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich | Editeur responsable: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich |
| Inhoud: - Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail - Nieuws omtrent publicaties - Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden | Contenu: - Calendrier des activités des associations membres de Febelrail. - Informations concernant de nouvelles publications. - Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail. |
| Febelrail is niet verantwoordelijk voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties ! | Febelrail ne peut pas être tenu responsable des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées ! |
| Abonnement: 300,- fr. per jaar (buitenland: 400,- fr.). Bankrekening: 068-0918460-91 Postrekening: 000-1482295-38 | Abonnement: 300,- fr. par an (étranger: 400,- fr.). Compte bancaire: 068-0918460-91 C.C.P.: 000-1482295-38 |
| FEBELRAIL vzw Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden | FEBELRAIL asbl Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail |
| Contactadres: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich | Adresse de contact: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich |
| Opilage van dit nummer: 1.350 exemplaren. | Tirage de ce numéro: 1.350 exemplaires. |

AFCC (Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi) Boîte Postale 1596 - 6000 Charleroi - Tel: 071/60.20.54
AMFSL (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg) Avenue Nothomb 67 - 6700 Arlon - Tel: 063/22.12.77
AMUTRA (Association pour le Musée du Tramway - Vereniging voor het Trammuseum) *R. DIEUDONNE*, Av. des Buissonnets 42 - 1020 Bruxelles - Tel: 02/268.05.40 - 03/239.07.78
ARBAC/KBVVS (Association Royale belge des Amis des Chemins de Fer - Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor) Gare Centrale - 1000 Bruxelles - Centraal Station - 1000 Brussel
ARH (Amis du Rail Halanzy) *Olivier MOTTE*, Rue Champêtre 41 - 6792 Halanzy - Tel: 063/67.52.57
ASVI (Association pour la Sauvegarde du Vicinal) Avenue de Tervueren 138B - 1150 Bruxelles - Tel: 071/51.66.03
BVS (Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief) *Luc BLOMMAERTS*, Ten Berg 101 - 9300 Aalst - Tel: 053/70.38.37
Buurtspoorwegmuseum Schepdaal, Ninoofsesteenweg 955 - 1703 Schepdaal - Tel: 02/569.16.14
CFC (Club Ferroviaire du Centre) section Centre: Gare Musée de Haine-Saint-Pierre, Rue de la Station - 7100 Haine Saint-Pierre section Bruxelles: *Michel BROIGNIEZ*, Allée des Jonquilles 18 - 1457 Walhain - Tel: 010/65.87.48
CFFL (Club Ferroviaire Froidmont Locomotion) *Claude DEFECHEREUX*, Avenue Winterberg 42 - 1330 Rixensart - Tel: 02/654.05.79
CFMS (Club Ferroviaire de Mons et sa Région) *Philippe SAVE*, Chemin du Canon 131 - 7000 Mons - Tel: 065/33.94.53
CFS (Chemin de Fer de Sprimont) *Pierre DYCKMANS*, Rue des Fosses 11 - 4140 Sprimont - Tel: 041/82.20.29
DE PIJL (Miniatuurspoorwegclub Mechelen "De Pijl") *Wilfried BUYLE*, Wandelingstraat 51 - 2570 Duffel - Tel: 015/31.09.46
GTF (Grouperment Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire) Boîte Postale 191 - 4000 Liège 1
Hoesette Treinclub *Danny Smets* Lindekapelstraat 7 - 3730 Hoeselt - Tel: 089/41.53.72
LSV (Limburgse Stoom Vereniging) *Julien CASIER*, Gravierstraat 109 - 3700 Tongeren - Tel: 012/23.22.24
MTUB/MSVB (Musée du Transport Urbain Bruxellois - Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel) *Marc GRIETEN*, Av. des Meuniers 64 - 1160 Bruxelles - Tel: 02/660.65.32
MVB (Modelspoorvrienden Brugge) *Urbain SCHOTTE*, Kerkebeekstraat 32 - 8490 Varsenare
PFTTSP (Patrimoine Ferroviaire Touristique - Toeristisch Spoorpatrimonium) *Pierre HERBIET*, Av. des Eglantines 15 - 1150 Bruxelles - Tel: 02/770.51.82
PRO-TRAM vzw Dr. Hemerijckxlaan 1 - 1850 Grimbergen - Tel: 02/269.02.74 - 02/233.78.57
RCSATIB/KKSVVB (Royal Cercle Sportif et d'Agrément de la STIB - Koninklijke Kring voor Sport en Vermaak van de MIVB) *Guy LAHAYE*, Léon Boereboomlaan 85 - 1930 Zaventem
RMM (RAIL Miniature Mosan) *Daniel BRAIBANT*, Rue de la Gare 98 - 5544 Agimont - Tel: 082/64.54.33
RRR (Rail Rebecq Rognon) *Guy TYTECA*, Rue des Prés 6 - 7090 Steenkerque - Tel: 067/67.02.46 - 067/63.69.95 - 02/355.41.13
SCM (Stoom Centrum Maldegem) Postbus 29 - 9990 Maldegem - Tel: 050/36.11.52 - 059/80.14.43
TDM (Tram 2000) *Thierry HAMAL*, Rue Abbé J. Heymans 15 - 1200 Bruxelles - Tel: 02/779.14.42
VeBOV (Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer) Kroonstraat 8 - 3920 Lommel - Tel: 03/457.51.82 - 011/54.15.04 - 03/271.07.27
Vennbahn V.o.E., Bahnhof Raeren, Bahnhofstrasse 70 - 4730 Raeren

LISTE DES ASSOCIATIONS MEMBRES (1996) - LIJST VAN DE AANGESLOTEN VERENIGINGEN (1996)

Adresses où l'on peut se renseigner concernant les initiatives des clubs respectifs - Adressen waar inlichtingen kunnen bekomen worden over de initiatieven van de betrokken clubs.





Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

vereniging zonder winstgevend doel

1. MAANDELIJKSE PROJEKTIEAVONDEN

Antwerpen (20.00 uur in "de nieuwe Zurenborger", Dageraadplaats 4)
28 feb. 97 : Railnieuws '96
Onze februaritraditie brengt het overzicht van het voorbije jaar met beelden van tram en trein uit binnen- en buitenland, met kundige verklaaringen. Niet te missen!

28 maart 97 : Trams in Zuid-Amerika (L. KOENOT)
Een overzicht van wat er in Zuid-Amerika rijdt: de stadstram, light rail en museumtram in Buenos Aires (Argentinië), Ascuncion (Paraguay) met zijn Brusselse tweasers; vier bedrijven in Brazilië, waaronder Rio met de gevaarlijkste tramlijn ter wereld.
Er komen ook enkele "slippertjes" aan bod: bussen, trolleybussen en treinen, waaronder de spoorwegen van Paraguay, het enige land ter wereld waar nog enkel met stoomtractie gereden wordt.

25 april 97 : Stoomsafari in Polen (A. BEERLANDT)
Beelden van de TSP-reis in april 1996 met stoomtreinexcursies, depots, diesel- en elektrische lokomotieven van de PKP, smalspoor met stoom en diesel.

Brussel (20.00 uur, vergaderzaal Anneessens, ingang Fontainasplein)
14 feb. 97 : Jaaroverzicht NMBS 1996
14 maart 97 : Het Ruhrgebied

Enkele beelden uit het verleden (1985) van trams en treinen in het Ruhrgebied.

2. UITSTAPPEN

2.1 TEC Charleroi, 29 maart 1997

Rondrit met een BN-wagen op het metronet: de tak naar Gilly, de tak naar Fontaine-l'Évêque en de oostelijke tak van de ring.

2.2 Vormingsstation Antwerpen Noord, 4 mei 1997

Bezoek aan het grootste vormingsstation van België, waar twee bundels vernieuwd werden vanaf 1992: volautomatische triëring en bediening van de noordelijke haven (EBP); bezichtiging van de automatische reminstallatie en van de opdruklokomotieven type 74 die in snelheid worden geregeld door de computer.

Informatie en inschrijvingen: Eric Morbé, 03.271 07 27

RAILNIEUWS'96

Het DIA-JAAROVERZICHT van het RAILTHEATER VOORBURG wordt dit jaar vertoond op de volgende lokaties. Er is vast wel een voorstelling bij u in de buurt! Noteer in uw agenda.

DATUM

ADRES:
VRIJDAG RAIL THEATER VOORBURG (R.T.V)
27 DEC. 1996 Zaal naast de Oude Kerk
20.00 uur Herenstraat 77, VOORBURG

DINSDAG RAIL THEATER ROTTERDAM (R.T.R)
07 JAN. 1997 Gebouw Musica.
20.00 uur De Lugt 17, ROTTERDAM Overschie

MAANDAG N.V.B.S. afd. DEN HAAG
13 JAN. 1997 Parochiezaal
20.00 uur Helenastraat 8, DEN HAAG

WOENSDAG N.V.B.S. afd. RIJNLAND
15 JAN. 1997 Karilme Z.W.N.-Busgarage (ex NZH)
20.00 uur Rijsburgenweg 1, LEIDEN

DINSDAG N.V.B.S. afd. 'I GOOI.
21 JAN. 1997 Buurtcentrum De Geus, MVH-zolder.
19.45 uur Geuzenweg 84, HILVERSUM.

VRIJDAG Z.L.S.M./SPOORCINEMA
24 JAN. 1997 ZLSM-stationsrestaurant
20.00 uur Stationsstraat 20, SIMPELVELD.

MAANDAG N.V.B.S. sectie DRECHTSTEDEN
22 JAN. 1997 Oude Merwedeschouw
20.00 uur Merwedestraat 275, DORDRECHT.

MAANDAG N.V.B.S. afd. UTRECHT.
03 FEB. 1997 Gemeentebibliotheek, ing. Kanaalweg
19.45 uur Park Oog en Al 1a, UTRECHT

DONDERDAG N.V.B.S. sectie APELDOORN
06 FEB. 1997 Gebouw van de Stichting Vacant
20.00 uur Hoenderparkweg 61, APELDOORN.

DONDERDAG N.V.B.S. afd. ROTTERDAM.
13 FEB. 1997 Hotel Central.
19.45 uur Kruiskade 12, ROTTERDAM.

MAANDAG N.V.B.S. afd. AMSTERDAM.
17 FEB. 1997 Gebouw "Westenwijk"
20.00 uur A. de Ruyterweg 148-152, A'DAM.

VRIJDAG N.V.B.S. afd. OOST BRABANT.
21 FEB. 1997 NS-ontspanningslokaal "De Fuut".
20.00 uur Fuutlaan 2 B, EINDHOVEN.

VRIJDAG VeBOV. Centrum "Zurenborg".
28 FEB. 1997 Dageraadplaats 4,
20.00 uur ANTWERPEN (Borgenhout).

VRIJDAG i.s.m. N.V.B.S. sectie Twente
14 MRT. 1997 Dorpshuis 't Hulischer
20.00 uur Beckumerstraat 2, BOEKELO

IN RAILNIEUWS'96 KUNT U ONDERMEER DE VOLGENDE ONDERWERPEN VERWACHTEN:

Skoda loks naar Nord Milano * Tram in West-Berlijn * Class 92 BR afgelievert * Senhuis Brussel afgebrand * Gläseme Zug verongelukt * Electrificatie Magdeburg-Brandenburg-Berlijn gereed * Skoda reviseert Tatra-trams voor Pilsen * Einde bietservoer door NS * Stand van zaken postvevoer * Contract KLM-Thalys getekend * Proefritten Thalys * Laatste Hondekop in reizigersdienst * NVBS-redactie-team op pad * Materieelnieuws GVB * NMBS '96 (ex-2200 NS) in Tilburg * Modernisering Tatra's Schwinen klaar * Taiga-Trommels Tsjechië aan de kant * Prototype Asyrit gepresenteerd * Almere Parkwijk geopend * Afscheid ponytram Joppe * Hervatting reizigersdienst Oschatz-Müglitz * 766 overgedragen aan Stichting Mat'54 * Sloop en slooptransporten Hondekoppen * Opening RTM-lijn Brouwersdam * Inzet T2 Tatra in Liberec * Sneeuwoverlast bij NS * Presentatie nieuw S-Bahn-met Berlin * Wintersprokjes Expres SSN * Proefrit 01 1022 en 18 316 - RET 536 * Afscheid ivm vertrek Arnhem * Roll-Out Talent * Talent in Stuttgart * 2200 en Structon in Italië * Afscheidsrit Mat'46 * NVBS-excursie met DE-2 * eerste DM'90 in NL * Regioprinter bij de Dürener Kreisbahn * Proefritten C-3 en DM'90 * Instructieritten ZLSM * Spoonvernieuwing bij de MBS * Roll-Out DM'90 * Asd CS - Singelgracht 6-sporig in dienst * Magdeburg: inzet Snoekwaggen 70 * Afscheiding eerste CAF sneltram * A'dam: Opening tramlijn Openluchtmuseum * Open dag Rotterdam CS * Eeuwfeest Rheinbahn Düsseldorf * Nieuwe Ultrafoon voor '1 eerst buiten DGGEG met 221 naar ZLSM * NS Motorposten buiten dienst * Nieuwe generatie ICE * Blauwe Engel 41 excursie * 125 jaar Rigi Bahn * Sir Berkeley bij MBS * HTM-lijn 1 leukste route van Nederland * Ontsporing Geldermalsen * Bochumer Trams in Gent aan de kant * Urecht van knelpunt naar knooppunt * Nieuws uit Griekenland * Extra vervoer GVB * 100 jaar Blokker * Opening station Leiden * Tram in Oberhausen terug * Talent van Heeren naar Aachen * Orient Express met SSN-stoomtractie * Ontsporing RET-tram Hoelplein * Eerste rit 3737, restauratie * Nationale stoommanifestatie * NSB-lok opweg naar Tilburg * Afscheid getrokken treinen Paris * Etoile du Nord met CC 40110 * Komst Thalys * ETR 500 op Rome-Milaan * DM'90 op open dag Winterswijk * 100 jaar tram Leipzig * Handel in tweedehands trams naar o.a. Sofia, Bukarest, Sibiu, Oradea, Arad, Timisoara, Miskolc * Grostraum aanhangrijtuig Kreftel exit * Bochum-Geisenkirchen: Laatste creme gelede Duweg * Bremen: Creme Hansa trams buiten dienst * gelede Golba's Rostock buiten dienst * Einde inzet Reko-trams in Berlijn * Nieuwe (lagevoert)trams in Nürnberg, Jena, Düsseldorf, Dresden, Augsburg, Heidelberg, Mainz, Saarbrücken, Leipzig, Wenen, Debrecen, Bukarest, Brandenburg * Presentatie Combrino * Roll-out 611 Adtranz * MBS-lok 4 bij Delmenhorst-Harstedt * Opening Ienstische tramlijn 10 R'dam * Parkwaggen 192 weer in dienst * Nieuwe stoomloks op Brenzer Rothombahn * 3737 met goedertrein ZLSM * Bello Festival en ander SHM nieuws * Hungaria Dampf Express * Regioprinter in Denemarken * Tramtunnel Den Haag HS * Spaanse breedspoor HST proefrit * Opknabbeurt tram Sinitra * Tram Operto museumbedrijf * Nieuws uit Zwitserland * Nieuwe stoomlok Brienzler Rothom Bahn * Afscheid GVB van oude Ajax-stadion * HSB 99 6101 op Thalys op proefrit in ons land * Eerste tram op Erasmusbrug * NVBS-rit met 3737 * Regioshuttle in aanbouw bij A'drans * GTW'6 in aanbouw bij Stadler * Ex DR loks te Reichenbach (Regentalbahn AG) * Lokoop AG * Treintrekken Delft * Touristik-Zugpark DB uitgebreid * Overkapping Amsterdam CS * Einde olievoerver Benithemer * Grote Belt verbinding naderd voltooiing * Opening Erasmusbrug, brunch * Tunnel Beijerlandse- laan dicht * Terug naar Toen VSM * 10 jaar nachtrain met discoline * VAM-treinen met stoomtractie * Opening Pyramide Rijswijk * Trambrug naar Diemen * A106 op draaistel geplaatst Frans Halsstraat * Darkside of the Moon * FS Pendolini naar Lyon * MOSI op proefrit, voorgangers e.d. * 150 jaar spoorwegen in Luxemburg * DM'90 in Luxemburg en Oostenrijk * land * 6400'en terug uit Noorwegen *

Aan RAILNIEUWS'96 werkten mee:

Peter Badcock, Hans Bikker, Frans Blanker, Vasco de Cocq, Jan Dikshoorn, Han Duijve, Paul Dijkman, Willem Dijkman, Marcel van Ee, Rob van Ee, Gerard de Graaf, Frits van der Gragt, Rolf van Hattum, Frans de Jong, Jan Keppels, Jan Willem Koene, Roland Korving, Bert van der Kruk, John Krijgsman, Richard Latten, Floris de Leeuw, Eric Loggen, Aad de Meij, Marco Moerland, Jaap vd Noordt, Peter van Rosmalen, Eric Saltevelt, Bas Schenk, Hans Scherpenhuizen, Harry Schneider, Kees Sinke, Thys de la Vrieter, Egbert van Werkhoven, Maarten van der Willigen en Aad de Wolf



Secrétariat C.F.F.L.
Av. Winterberg, 42
1330 RIXENSART
Tél: 02/654.05.79

AGENDA C.F.F.L.
0 2 0 6 5 4 0 5 7 9

Vendredi 14 février 1997

"PAROLE AUX MEMBRES"

(projection de films vidéo, diapos. présentation de photos, cartes postales, documents...)

Vendredi 28 février 1997

Christian DOSOGNE

termine sa projection de diapositives sur:

"L'ACTUALITE FERROVIAIRE BELGE EN 1996"

Vendredi 14 mars 1997

Carln HERTOQS

nous propose une sélection de diapositives sur le thème:

"VOYAGE EN TRAIN AUTOUR DE LA JUNGFRAU(CH)

Vendredi 11 avril 1997

Jean DUBUFFET

Nous rend visite le sujet est encore à fixer.

Vendredi 23 mai 1997

Guy BRIDOUX

nous présentera une projection de diapositives sur:

"CHEMINS DE FER D'ASIE"

Vendredi 13 juin 1997

Phil DAMBLY

nous entretiendra à propos de: **" ITINERAIRE D'UN FERROVIAIRE "**

Toutes nos réunions commencent à 20h15 au CENTRE CULTUREL DE FROIDMONT, Ferme de Froidmont,
Sentier du Meunier Rixensart.

Savez les bienvenus à nos réunions!

HOESELISE TREINCLUB.

**26ste INTERNATIONALE RUILBEURS.
MODEL TREINEN EN TOEBEHOREN.**

ZONDAG 01 JUNI 1997.

CULTUREEL CENTRUM HOESELT.

Van 9 tot 13 uur.

Gratis tombolaticket voor elke bezoeker! Ticketten zijn geldig voor de trekkingen van 10 - 11 en 12u.

Waardevolle prijzenpot, lokomotieven, wagons, bouwdozen, modelauto's, posters en vele andere prijzen.....!!!!

Voor info en reservaties: Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeselt.
Tel. & fax op het nummer 089-514644.

*****27ste Ruilbeurs : ZONDAG 07 SEPTEMBER'97*****

*****28ste Ruilbeurs : ZONDAG 07 DECEMBER'97*****

**26- BOURSE d'ECHANGE
INTERNATIONALE.**

TRAINS ET ACCESOIRES.

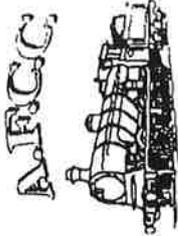
DIMANCHE 01 JUIN 1997.

CENTRE CULTUREL HOESELT de 9h à 13hrs.

Billet de tombola gratuit à chaque visiteur. Les billets sont valable pour les tirages de 10, 11 et 12h. Nombreux lots de valeurs tel que locomotives, wagons, boîtes de construction, auto's miniatures, posters et beaucoup d'autres prix intéressants...!!!
Renseignements et réservations: Lindekapelstraat 7 à 3730 Hoeselt ou tél.& fax 089-514644.

27-BOURSE DIMANCHE 07 SEPTEMBRE'97.

28-BOURSE DIMANCHE 07 DECEMBRE'97.



Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi

B. P. 1596
6100 - Charleroi, J
CCP : 001 1949649 - 32

OEUVRES DE SOLIDARITE
SOCIALE DE LA S.N.C.B.
Déplacement sponsoré
et intellectuels

L'A.F.C.C. souhaite aux fidèles lecteurs de l'agenda ses meilleurs voeux pour 1997.

Toutes nos publications sont toujours disponibles, sauf l'ouvrage sur les 150 ans du rail à Charleroi dont il ne reste que deux exemplaires, si vous désirez un exemplaire, hâtez vous car il ne sera pas réédité (Prix de vente 950 fbf + 100 fbf port + emballage).

Nous offrirons fin 1997, une étude sur les vicinaux de Bruxelles, il est trop tôt pour fixer la date exacte de parution et le prix de vente, sachez qu'il sera de présentation semblable à celui parlant des vicinaux de Charleroi et du Centre. Nos travaux modélisme avancent bien, chemin de fer et tramways, pour nous rendre visite, sonnez le 071 / 60 20 54 le mardi et vendredi de 20 H à 22H, le dimanche de 10 H à 12 H.

HOESELTE TRAIINCLUB

Lindekapelstraat 7, 3730 Hoeselt
EUROMODELBOUW '97 - LIMBURGHAL GENK

Reserveer reeds de data: 3, 4 en 5 oktober 1997.
Info: 089/51.46.44

SALON DU MODELISME ET DU MAQUETISME - MOMA -
SALON VAN MODELBOUW EN MAQUETTEBOUW

Data: 22 en 23 maart 1997, van 10u tot 18u.
Plaats: HEIZEL, Paleis 2 te Brussel.

Dates: les 22 et 23 mars 1997, de 10h à 18h.
Lieu: HEYSEL, Palais 2, à Bruxelles.

Info: 016/69.88.23 ('s avonds / soir)

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE - GARE - MUSEE
Ruc de la Station, 7140 HAINE - SI - PIERRE
Jean - Luc Francoq, avenue Churchill 18 à 7140 MORLANVELZ. Tél. 064 442571

Réunions hebdomadaires :
Bibliothèque (Pl. Caffet) :
Le vendredi à partir de 19h30
les 14 et 28 février, 14 et 28 mars, 11 et 25 avril, 9 et 23 mai, 6 et 20 juin,
sur rendez-vous (tél. 064 442571)

Nouveauté : réunions ferroviaires mensuelles
Samedi 22 mars 14h30 :
bibliothèque : présentation des nouveautés. Modélisme : démonstration personnalisée votre matériel marchandises. Projection diapos.
N.B. *En cas d'activité proposée par le GIF ou le PFT à cette date, notre réunion sera reportée au 29 mars*
Samedi 19 avril 14h30 :
programme à déterminer (informations : Tél. 064 442571)
N.B. *En cas d'activité proposée par le GIF ou le PFT à cette date, notre réunion sera reportée au 26 avril.*

Animations en gare
Dimanche 2 mars de 10h à 18h :
Dimanche 6 avril de 10h à 18h :
Dimanche 4 mai de 10h à 18h :
JOURNÉE MÄRKLIN - Réseau et vitrines à la disposition des amateurs.
CHEMINIS DE FER ALLEMANDS des origines aux années 70
JOURNÉE "TRAINS JOUJF" - Réseaux et vitrines à la disposition des amateurs

Dans le prochain agenda :
PETIT TRAIN DE HOUDJENG : dates de circulations.
EXCURSION CFC fin août : informations et modalités d'inscriptions



Wekelijkse vergaderingen :
Bibliothèque (Caffet) :
Nieuw: maandelijkse vergaderingen :
Grote vergaderingen in het station - museum :
vrijdag, 19.30
14 & 28/2, 14 & 28/3, 11 & 25/4, 9 & 23/05, 6 & 20/6
zaterdag 22/03, 14.30 (of 29/03 indien GIF of TSP reis)
zaterdag 19/04, 14.30 (of 26/04 indien GIF of TSP reis)
Zondag 2/3 van 10 tot 18 MÄRKLIN
6/4 - - - - - DUTS/LAND > 70
4/5 - - - - - JOUJF

ARBAC - KBVVS

ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER
asbl Gare Centrale, 1000-Bruxelles
KONINKLIJKE BELGISCHE VERENIGING DER VRIENDEN VAN HET
SPOOR, vzw Centraal Station, 1000-Brussel

Chaque mardi non férié, de 20 à 22 h 30, réunion dans nos locaux de la station de pré-métro "ANNESESSENS" (entrée par la place Fontainas).

A cette occasion,
- portefeuille de lecture (sauf le dernier mardi du mois) ;
- possibilité de consulter ou d'emprunter les ouvrages de notre bibliothèque (de 20 à 21 h).

Par ailleurs, une séance de projection de films et/ou diapos caractéristiques ferroviaires est organisée le dernier mardi de chaque mois, à 20 h 30 (pas en juillet-août).

Gezellig samen zijn iedere dinsdag van 20 u tot 22 u 30 in onze lokalen gelegen in het MIVB-station "ANNESESSENS" (ingang kant Fontainasplein).

Bij deze gelegenheid, tijdschriften ter beschikking, bibliotheek (20 - 21 u).

Iedere laatste dinsdag van de maand, om 20 u 30, films- en/of diaprojecties (niet in juli - augustus).

ECMA asbl
56, av. Louis Jasmin, 1150 Bruxelles
Info: 02/771.92.23

BOURSE INTERNATIONALE - WOLUWE SHOPPING CENTER
(jouets anciens, miniatures automobiles, trains, etc.)
12 Mei, 10 novembre 1997 de 10h à 16h

INTERNATIONALE BEURS - WOLUWE SHOPPING CENTER
(oud speelgoed, miniatuurtreinen en -auto's, enz.)
12 Mei, 10 november van 10u tot 16u.

Wenst u mede-eigenaar te worden van een stoomloc TKT 48
(ex-PKP) ?

Neem dan contact op met M. Declercq, Bogaardestraat 138
te Maldegem, tel. 050/71.90.47.

MINIATUURREINTOONSTELLING TE BLANKENBERGE

"Spoorwegen voor toeristen"

Data: 17, 18 en 19 mei 1997.

Plaats: Casino van Blankenberge.

Organisatie: Stad Blankenberge, samen met enkele treinliefhebbers.



AMIS DU RAIL HALANZY

Rue du Bois 14, 6792 Halanzy

EXPO-RAIL 1997: réservez déjà les dates des 6 et 7 septembre 97.

Info: 063/67.52.57.

MODELSPOOR '97

TENTOONSTELLING TREIN + MINIATUURAUTO'S + RUIL-VERZAMELBEURS
MODELREINCLUB DEURNE M.T.D.

Data: 9, 10, 11 mei 1997

Plaats: Handelsbeurs, 12 Maandenstraat (Meir), 2000 Antwerpen.

Vrijdag: van 18 tot 20 u

Zaterdag: van 10 tot 18 u

Zondag: van 10 tot 18 u

Info: 03/827.19.86.

CHEMIN DE FER DE SPRIMONT
Secrétariat: J. Livard, rue Vapart 34, 4031 Angleur
Tel. 04/342.07.83

Chemin de fer industriel à voie de 60 cm.
Jours de circulation: chaque premier et troisième dimanche du
mois, de mai à septembre.
Reprise des circulations de la saison 1997: le dimanche 4 mai,
à partir de 14 h.



MTUB

Musée du Transport Urbain Bruxellois A.S.B.L.
Avenue de Tervueren, 364 b - 1150 BRUXELLES

Zaterdag, zon- en feestdagen, van 29 maart tot 5 oktober
permanente tentoonstelling vanaf juni: 100 jaar Tervurenlaan,
met historische reconstructie op 1 juni

samedis, dimanches et jours fériés du 29 mars au 5 octobre
exposition permanente à partir du mois de juin: les 100 ans
de l'Avenue de Tervueren, avec reconstitution historique le
1er juin

Info: 02/515.31.08

CFV3V

49, Chaussée de Givet, 5660 Mariembourg
Info: F: 060/31.24.40 - NL: 012/74.19.07

Mariembourg-Treignes: Week-ends et jours fériés de Pâques à
fin octobre (tous les jours en juillet-août)

Musée de Treignes: ouvert tous les jours de 10 à 18 h, sauf
lundis (tous les jours en juillet-août), du 29 mars au
31 octobre

Mariembourg-Chimay: circulation autorails les 18 mai,
21 juillet et 15 août et sur réservation 15 jours d'avance

Dinant-Givet: week-ends et jours fériés du 24 mai au
21 septembre, et le 11 novembre; traction vapeur les
dimanches et jours fériés en juillet et août;
Fête du Rail le 15 juin 1997 sur Dinant-Givet.

FESTIVAL VAPEUR A MARIEMBOURG: les 27 et 28 septembre 1997

FESTIVAL AUTORAILS DIESEL sur Mariembourg-Treignes: le 1er juin

R.R.R. - RAIL REBECQ ROGNON

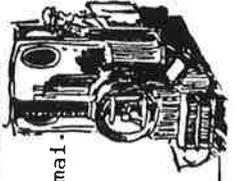
Info: Synd. d'Initiative à Rebecq - 067/63.82.32
G. TYTECA, 6 rue des Prés, 7090 Steenkerque - 067/67.0246

1997 est l'année du 20ème anniversaire du R.R.R. !

La date principale à retenir est le week-end du 17/18 mai.
Plus de détails dans le prochain Agenda.

1997 is het jaar van de 20ste verjaardag van R.R.R.

Reserveer reeds het weekend van 17/18 mei !
Meer inlichtingen in de volgende Agenda.





FED ☆ EC ☆ RAIL
☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆

SCANDINAVIAN TOUR -97

STOCKHOLM - SUNDSVALL - KIRUNA - NARVIK - LULEA - FALUN -
GRÄNGESBERG - ÖREBRO - GÖTEBORG - KALMAR

FEDECRAIL 1997 CONFERENCE - STOCKHOLM - 30/31 May and 1 June

1-8 June: SCANDINAVIAN MIDNIGHT SUN TOUR 1997

Info: R. Tapper (AIRPS), 39 Grange Court, Boundary Road,
Newbury, Berks, R14 7PH - England

R. Degruyter (Febelrail), De Streep 19, B-8340 Damme
Tel. 050/35.89.89

Le PFT organise du samedi 5 au dimanche 13 avril une voyage extraordinaire en Hongrie:
Deux trains spéciaux et différentes visites de départ sont organisés

Prix du voyage 22.500 (inclus voyage, parcours spéciaux, logement-déjeuner et souper)
Pour info 02/380.72.62

Het TSP organiseert van zaterdag 5 tot zondag 13 april een grote reis naar Hongarije.

Twee speciale treinen en verschillende bezoeken aan stedenplaatsen staan op het programma
Prijs van de reis: 22.500 Bflr (inbegrepen: reis, speciale ritten, logies-ontbijt en avondmaal)
Voor verdere informatie 02/380.72.62

CALENDER 1997/CALENDRIER 1997

- 22.03.1997:** Rondrit met motorwagen naar Ruien, Westrozebeke ...
Parcours avec autorail à destination de Ruien, Westrozebeke ...
- 24.05.1997** Met de 26.101 naar Bastogne (onder voorbehoud)
Avec la 26.101 à destination de Bastogne (sous réserve)
- 28.06.1997** Met de 26.101 van Bertrix naar Athus
Avec la 26.101 de Bertrix à destination d'Athus
- 09.08.1997** Train met bestemming Junkerath
Train à destination de Junkerath
- 13.09.1997** Havenrondrit
Parcours dans le port

De abonnees van OP DE BAAN zullen via speciale edities persoonlijk op de hoogte gebracht worden
van verdere details en het voorziene programma
Les abonnés d'EN LIGNES seront avertis personnellement via des éditions spéciales dans lesquelles
on donnera des informations détaillées ainsi que le programme complet.



MUSEE DES TRANSPORTS EN COMMUN DU PAYS DE LIEGE (a.s.b.l.)
rue Richard Heintz 9 - 4020 LIEGE

INFO TEC Liège-Verviers : 04/361.91.11

Ce musée évoque l'histoire des transports en commun des villes de Liège et de
Verviers ainsi que des chemins de fer vicinaux de la province depuis les tramways
à traction chevaline et à l'électricité, jusqu'au trolleybus et autobus.

NOUVEAUTES 1997

- projection de films anciens;
- une locomotive vicinale à vapeur
- présence permanente d'un tram d'Aix-la-Chapelle et présentation de l'histoire du
réseau.

OUVERTURE

- en semaine de 10 à 12 heures et de 14 à 17 heures;
- week-ends et jours fériés : de 14 à 18 heures;
- fermeture annuelle : décembre - janvier - février.

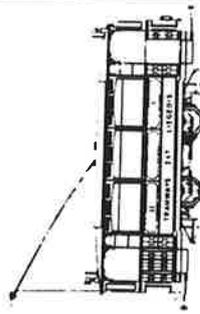
VISITES GUIDEES : en semaine sur réservation.

Vente de documents durant toute l'année.

Cafétéria à votre disposition.

Possibilité de location des locaux.

Accès : bus TEC lignes 4, 26 et 31



Koninklijke Model Yacht Club Antwerpen

Pa. Wilfried Vermeiren - Pielingbaan 36 - 2160 Wommelgem - Belgique - tel 03/353 29 62

Stoomtreinsectie:

- Spoorbaan - Provinciaal Domein - Rivierenhof - Deurne - Antwerpen - ingang Cogelsplein
- Klubrijdagen : 20 april - 4 mei - 1 juni - 13 juli - 10 augustus
- Internationale Modelstoombdagen - 6-7 september
- Inschrijvingen voor deelname kunnen op bovenstaand adres

Modelstoombdagen:

Vaanwater - "Imaloo" dok - Thonetlaan - 2050 Antwerpen (linker oever)
Wedstrijd / vaardagen : 30 maart - 20 april - 25 mei
15 juni - 20 juli - 17 augustus - 21 september

MUSEE DU PETIT TRAM

Rue de l'Industrie 57, 5060 Auvelais

Information concernant les dates des "portes ouvertes":
tel. 017/76.17.30 de 18h à 20h.



Karnevalsfahrt train de carnaval - carnaval train

09.03.1997

Am Sonntag dem 9. März '97 organisieren wir eine Sonderfahrt ab Eupen zum Karnevalszug nach Stavelot. Dieser zur Mitfastenzeit stattfindende Karneval ist einer der schönsten in Belgien.

Le dimanche 9 Mars '97 nous organisons un voyage spécial à partir d'Eupen vers le cortège de carnaval à Stavelot. Ce carnaval qui a lieu à la mi-carême est un des plus beaux de la Belgique.

Op zondag 9 maart '97 bieden wij vanuit Eupen een speciale trein naar het carnaval te Stavelot aan. Deze te halfvasten plaatsvindende carnaval is een van de mooiste in België.

Für mehr information - pour plus d'information - voor meer informatie
ab Januar 1997 à partir de janvier 1997 vanaf januari 1997

Vennbahn V.o.E., Bahnhof Reeren, Bahnhofstr. 70, B-4730 Reeren
Tel.: (00 32) - 87 - 85 82 85 Fax: (00 32) - 87 - 85 82 89

LE TRAMWAY TOURISTIQUE DE L'AISNE

I. HORAIRES ET JOURS DE CIRCULATION 1997

Du dimanche 30 mars (Pâques) au dimanche 12 octobre : les dimanches et jours fériés (tous les jours du 8 juillet au 31 août, sauf le lundi)

| | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | |
|----------------------------|---------------------------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|
| PONT D'EREZEE | 10.30 | 11.30 | 14.00 | 15.00 | 16.00 | 17.00 |
| AMONINES | 10.40 | 11.40 | 14.10 | 15.10 | 16.10 | 17.10 |
| FORGE-A-L'APLEZ | 10.50 | 11.50 | 14.20 | 15.20 | 16.20 | 17.20 |
| DOCHAMPS A. DOCHAMPS D. | Consultez les avis locaux | | | 15.40 (A) | 16.00 (A) | 17.40 (A) |
| FORGE-A-L'APLEZ | 11.00 | 11.55 | 14.30 | 15.30 | 16.30 | 17.30 |
| AMONINES | 11.10 | 12.04 | 14.40 | 15.40 | 16.40 | 17.40 |
| PONT D'EREZEE | 11.20 | 12.14 | 14.50 | 15.50 | 16.50 | 17.50 |

CIRCULATIONS SPECIALES

Le T.T.A. mettra en circulation une rame complète composée de voitures à plates-formes ouvertes du début du siècle, les week-ends des 21/07, 15/08

Pour tous renseignements :
Voir § II

(1) Ces trains sont mis en circulation si minimum six personnes à tarif entier au départ du PONT D'EREZEE.

En cas d'affluence : services renforcés. En cas de mauvais temps : services réduits ou même supprimés.

Vietes guidées du dépôt de BLIER : le samedi à 10 heures 30 (groupes de 5 à 12 personnes). Durée : 30 minutes - Prix : 70,- F.P. - Du 30/03 au 12/10. Possibilité de réserver en dehors des horaires ci-dessus (Renseignements : voir § III).

II. CORRESPONDANCE - RENSEIGNEMENTS - RESERVATIONS

04/384.42.97

Monsieur PARMENTIER Robert

086/47.72.69

Dépôt de BLIER

(Les week-ends, jours fériés, tous les jours en juillet et en août)
Rue du T.T.A. - 6997 EREZEE

(A) Seulement le dimanche + service supprimé en cas de mauvais temps.

(B) Dans les trains réguliers

ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM

Vereniging zonder winstoogmerk.
Bijlagen B.S. van 16 mei 1991 - Akte nummer 724691
Zeeak Fruithoflaan 74 bus 8, B-2600 Berchem. Tel 03/235.0778

ANTWERPS TRAM-EN AUTOBUSMUSEUM - FORT 5 - 2650 EDEGEM

Bezoek het Antwerps Tram- en Autobusmuseum in het Fort 5, Fort 5 - straat in Edgem. Toegankelijk van Pasen tot het laatste weekeinde van oktober, elke zaterdag, zon- en feestdagen van 14 uur tot 18 uur. Meer dan honderd jaar geschiedenis van het streek- en stadsvervoer in de provincie Antwerpen. Een bezoek overwaard ! TOEGANG GRATIS !

AANDACHT !

Tijdens het seizoen 1997 is er een thematentoonstelling over 100 jaar be-
drijfsvoertuigen van MINERVA !

MODELMANIA - SALON DU MODELISME ET DE LA MAQUETTE
à Saint-Saulve, près de Valenciennes (F)

Dates: les 29, 30, 31 mars 1997.

Lieu: Salle des Fêtes et Espace Athena à Saint-Saulve.

Info: 00/33/03.27.47.30.78

VEILINGEN VERCHOUTEZEN KAN DE MEYER LAMU 8
9220 HAMME TEL:052/421510 FAX:052/477154

VEILINGEN VERCHOUTEREN
INTERNATIONALE VEILING OUDE SPEELGOEDTREINEN
ALLE SCHALEN

DATUMS 1997: 15-16 MAART

14-15 JUNI

20-21 SEPTEMBER

13-14 DECEMBER





MALDEGEM
ROTBUS 30
9990 MALDEGEM

Stoomcentrum
Stationsplein 8
9990 Maldegem
tel 050/71 68 52
fax 050/71 49 08

STOOMFESTIVAL 3&4 mei 1997

Maldegem stoomt naar het verleden

Maldegem - Het Stoomcentrum in Maldegem brengt dit jaar terug een brede waaier stoomtuigen samen. Op 3 en 4 mei staat het oude stationnelje in Maldegem weer volledig in het teken van de spoorwegwereld zoals onze grootouders haar kenden.

Het Stoomcentrum Maldegem (SCM) is een vzw die met behulp van haar vele vrijwilligers ons rijke spoorwegverleden levendig wil houden. Daartoe beschikt zij naast een scala oude machines ook over een eigen spoorlijn waarop de locomotieven elke zon- en feestdag van 1 mei tot begin oktober in actie komen. Elk jaar houdt de vzw haar stoomdagen die ondertussen wel hun adellijken verdiend hebben.

Ook dit jaar mogen de bezoekers zich weer op een waar spektakel verheugen. Meer dan 5 stoomlocomotieven zijn dan in dienst. Er worden opnieuw extra treinen ingelegd tussen Eeklo en Maldegem en op de smalspoorlijn naar Donk. Naast de doorsnee locomotieven zullen ook motorwagen 4302 (BVS) en stoomlokomotief 26.101 van de TSP (onder voorbehoud) uit andere musea present zijn en verwachten men zelfs bezoek van 2 smalspoorloks van over Het Kanaal. De museumloods vormt het decor voor een historische tentoonstelling over de spoorlijn Eeklo-Maldegem en het Stoomcentrum. Voor de jeugdigen onder ons haalt miniatuurgigant Märklin zijn mooiste demonstratiebanden boven.

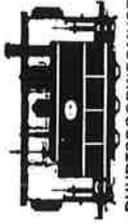
De NMBS levert een serieuze bijdrage en biedt in het station van Eeklo een blik in de toekomst met de star 21 tentoonstelling en nauwelijks 111 rijtuigen. Misschien wordt een maquette van nieuw materieel (motorwagen reeks 41) dat vanaf 1998 tussen Gent en Eeklo zal rijden voorgesteld.

Speciale attractie

Op zondag 4 mei rijdt de museumstoomtrein 1002 van de NMBS tussen Leuven en Eeklo. Deze speciale trein heeft opstapmogelijkheden te Schaarbeek, Denderleeuw, Aalst, Wetteren en Gent Dampoort en rijdt 's avonds in omgekeerde richting terug.

Algemene Informatie

Het evenement begint op beide dagen om 10 u en is per openbaar vervoer te bereiken met de trein Gent - Eeklo en de bus 58A Brugge - Gent. Voor info over inschrijvingen voor de speciale stoomtrein, toegangsrijzen en alle andere info over het evenement of het Stoomcentrum kan men terecht op het volgende adres:



VZW BUURTSPOORWEGMUSEUM
Ninoofsesteenweg, 955
B-1703 SCHEPDAAL

V.Z.W. BUURTSPOORWEGMUSEUM

HET BUURTSPOORWEGMUSEUM

Het werd ingehuldigd op 26 mei 1962. Het geeft de industriële, archeologische en geschiedkundige evolutie weer van het buurtspoorwegverkeer in het algemeen, doch in het bijzonder van Vlaams Brabant.

Het museum biedt, aan de hand van een dertigtal voertuigen, een overzicht van de verschillende traktiewijzen, die de NMVB, gedurende haar 105 jaar bestaan in dienst had. Zo worden o.a. een meterspoor- en een normaalspoor-stoomtram naast elkaar tentoongesteld. Verschillende elektrische motorrijtuigen en een dieselltram maken deel uit van de verzameling.

Een tentoonstellingszaal en een boeken-documentatiewinkel vervolledigen dit unieke museum, dat als monumentale schiedmd is sinds 9.7.1993.

Opnings museum : zon- en feestdagen, van 30 maart - 12 okt. en zaterdag in juli en augustus, telkens van 14u00 tot 18u00. Info : Ninoofsesteenweg 184, 1703 Schepdaal - tel. 02/569.16.14.

Ouverture du musée : dimanches et jours fériés, du 30 mars au 12 octobre et samedis en juillet et août, de 14h00 à 18h00. Info : Ninoofsesteenweg 184, 1703 Schepdaal - tel. 02/569.16.14.

MOBOV

c/o F. Bourguignon, Clementinastr. 60, 2018 Antwerpen

Vanaf 1997 zullen alle vergaderingen gehouden worden in het Mobov-lokaal, Kambalastraat, Binnendokkaaf 27, 2000 Antwerpen. Op de volgende data is het lokaal open: 7 en 18 maart '97 (van 20 tot 23 u).

MOBOV-reis: Mûrnberg, van 30 april tot 4 mei 1997, met bezoek aan Fleischmann, LGB, e.a.
Info: 03/237.27.64 (na 19 u).

Le Rail Miniature Hutois organise les 10 et 11 Mai 1997 un Salon International de modélisme au Hail Omnisports 4, avenue de la Croix Rouge à Huy.

Cette manifestation reprendra plusieurs modélismes tel que : bateaux, avions, figurines, maquettes, statiques, stand vidéos, trains fonctionnels sur grands réseaux et vapeur vive à l'extérieur pour la joie des enfants, etc...

Bar et petite restauration.



STOOMFESTIVAL 1997

Weekend 3 & 4 mei 1997

Programma

Station Maldegem:Tentoonstelling
museum:

- Stand Märklin
- Historiek Stoomcentrum
- Historiek spoorlijn 58
- Eigen materieel

Treinverkeer:

- Smalspoor (60 cm):
- Eigen materieel
- 2 locomotieven uit Groot Brittannië
- Normaalspoor:
- Stoomtreinen naar Eeklo
- Bezoek motorwagen 4302 van B.V.S.
- Bezoek stoomloc 26101 van TSP-PFT (onder voorbehoud)
- Stoomlokomotieven (OL49, Tkp, Fred, Tubize 1627, ...)
- Goederentrein met stoom

Station Eeklo:

- Tentoonstelling:
- Modern NMBS materieel
- NMBS-Infobalie
- Star-21 tentoonstelling
- Maquette Station Eecloo van voor 1950

Zondag 4 mei 1997

Bezoek het evenement per stoomtrein met Loc 1002 IIII

Speciale stoomtreinrit Leuven - Eeklo met opstapmogelijkheden te Leuven, Schaarbeek, Denderleeuw, Aalst, Wetteren, Gent-Dampoort en terug

Info: Stoomcentrum: 050/71.68.52. tel/fax 050/71.49.08.

X Ik ondergetekende.....Adres.....
 voor de stoomrit van 04/05/97 en bestel tickets: x 990= x 600= (tot 12 j)

* kind -6 jaar = gratis (geen zitplaats) TOTAAL =

0 Ik betaal heden met bijgaande gekrulste cheque of

0 door overschrijving op rekeningnummer 103-2290441-48 met vermelding " Speciale rit 04/05/97 "

Terugsturen voor 25/04/97 aan VZW Stoomcentrum Maldegem, Stationsplein 8, 9990 Maldegem. De tickets worden u opgestuurd.



FESTIVAL A VAPEUR 1997

Weekend 3 & 4 MAI 1997

Programme

Gare de Maldegem:

- Expositions dans le musée
- Stand Märklin
- Histoire du Stoomcentrum
- Histoire de la ligne ferroviaire 58
- Propre Materiel

Exploitation:

- Voie étroite (60 cm):
- Propre materiel
- 2 locomotives Anglaises
- Voie normale:
- Trains à vapeur en direction d' Eeklo
- Visite de l' autorail 4302 (Amis Belges de la Locomotive à Vapeur)
- Visite du l' locomotive a vapeur du TSP-PFT- (sous reserve
- train marchandise)

Gare d' Eeklo

- Exposition:
- Matériel moderne de la SNCB
- SNCB-info
- Exposition STAR-21
- Maquette de l'ancienne gare d' Eecloo

Dimanche le 4 mai 1997

Visitez l'évènement à tout vapeur avec loc 1002 IIII

Train à vapeur special de Louvain à Eeklo faisant l' arrêt à Louvain, Schaarbeek, Denderleeuw, Alost, Wetteren, Gand Dampoort et retour.

Info: Stoomcentrum 050/71.68.52 - 050/71.49.08

X Je, soussigné..... Adresse..... m'Inscris pour participer au voyage à vapeur du 04/05/1997.

Je commande tickets: x 990= (adulte)
 x 600= (6 a 12 ans)

PRIX TOTAL =

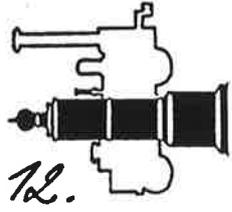
0 Je paie par cheque barré ou

0 par virement au compte bancaire n° 103-2290441-48 au sujet de " Train spécial-

4/5/97 "

A renvoyer avant le 25/4/97 au VZW Stoomcentrum Maldegem, Stationsplein 8, 9990 Maldegem - on vous envoie les tickets.

M.



Musée Ferroviaire "DE MIJLPAAL" asbl

Leuvensesteenweg 30 B-2800 Mechelen
Tél. 015-402168 Fax 015-418780

Le musée a été aménagé en 1982 dans un bâtiment qui est un vestige des tous premiers ateliers des Chemins de Fer.

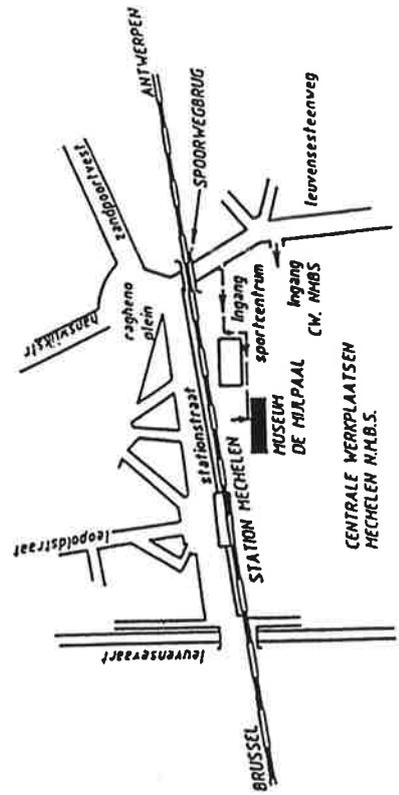
Attractions:

- maquettes grandeur nature des locomotives à vapeur "l'Eléphant" et "le Belge".
- maquettes sur " Malines et les Chemins de Fer" années 1835-1885-1935, échelle 1/1000.

Le musée traite textuellement de nombreux thèmes dont:

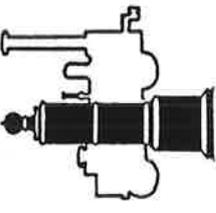
- les transports jusqu'à l'avènement des Chemins de Fer
- l'évolution des rails
- Malines perdit son port mais hérita du chemin de fer
- l'ère de la vapeur de 1835 à 1966
- de la vapeur à l'électricité
- l'apparition de la traction électrique et son évolution
- la naissance, l'évolution, les activités de l'Arsenal, etc...

Le musée est accessible par l'entrée du Centre sportif.



Ouvert: le samedi après-midi de 14 à 18 heures.

Groupes: réservation un mois à l'avance à l'adresse ci-dessus.



Spoorwegmuseum "DE MIJLPAAL" vzw

Leuvensesteenweg 30 B-2800 Mechelen
Tel. 015-402168 Fax 015-418780

In de loop van 1982 werd het museum ingericht in een gebouw dat overblijft van de allereerste Spoorwegwerkplaatsen.

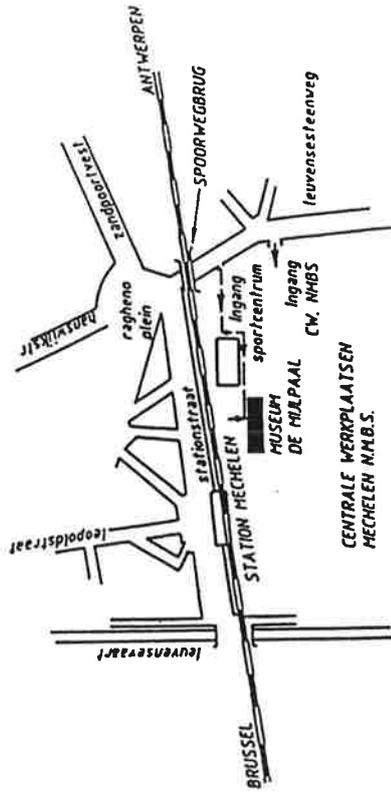
Blikvangers:

- maquettes op ware grootte van de stoomlocomotieven "l'Eléphant" en "le Belge".
- maquettes over " Mechelen en het Spoor" anno 1835-1885-1935, schaal 1/1000.

Het museum behandelt tekstueel talrijke onderwerpen o.a.:

- het vervoer tot aan het Spoorwegtijdperk
- evolutie van de spoorstaven
- Mechelen verloor zijn haven maar kreeg het spoor
- het stoomtijdperk van 1835 tot 1966
- van stoom naar stroom
- ontstaan van de elektrische tractie en de verdere ontwikkeling
- het Arsenal: ontstaan, ontwikkeling, activiteiten, enz.

Het museum is bereikbaar via de ingang van het Sportcentrum.



Open: iedere zaterdagmiddag van 14 tot 18 uur.

Groepen, één maand voor het bezoek aan te vragen op bovenvermeld adres.

vzw.B.V.S. (Belgische Vrienden van de Stoomlokomotief) - Exploitant van de S.D.P. (Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs)



1. RIJDAGEN EN DIENSTREGELING 1997.

De museumtreinen van de Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs verbinden het N.M.B.S.-IR-station van Dendermonde (spoor 1) met de terminushalte van Puurs, vlakbij het N.M.B.S.-IR-station van Puurs.

1.1. Ook in 1997 zijn er een aantal gewone rijdagen met exploitatie volgens de gepubliceerde dienstregeling. De reizigers moeten vooraf niet reserveren, tenzij voor grotere groepen.

1.2. Daarenboven kunnen groepen en ondernemingen speciale treinen reserveren vanaf half april tot oktober, ook op werkdagen. De dienstregeling met eventuele wachttijden en het traject worden vastgelegd in overleg met de inrichters.

1.3. Het rijseizoen van de gewone rijdagen ziet er in 1997 uit als volgt: 18 en 19/5 Pinksteren Speciale dienstregeling Palingfestival, 5 en 6/7 Weekend van de Trein, 13/7, 20/7, 21/7, 27/7, 3/8, 10/8, 15/8, 17/8 24/8, 31/8, 20/9 (Puurse Kermismarkt).

1.4. DIENSTREGELING 1997

| SDP-Trein / Train SDP | 2 | 4 | 6 | 8 |
|---|---|----------------|----------------------------------|---|
| Dendermonde NMBS/SNCB Baasrode-Noord A/A V/D | | 12.10 12.25 | 16.10 16.25 | 20.10 20.25 |
| Sint-Amands Puurs SDP | | 12.40 12.55 | 16.40 16.55 | |
| SDP-Trein / Train SDP | 1 | 3 | 5 | 7 |
| Puurs SDP Sint-Amands Baasrode-Noord Dendermonde NMBS/SNCB | | 11.15 11.40 | 14.15 14.35 14.50 15.15 | 18.15 18.35 18.50 19.15 19.40 |

De dienstregeling 1997 van de S.D.P. wordt gepubliceerd in het Spoorboekje 1997 van de N.M.B.S. (volgend op de tabellen van lijn 60).

2.1. TARIEVEN VOOR DE GEWONE TREINEN (inclusief BTW)

BELANGRIJK: In elk Belgisch station reikt de N.M.B.S. evenement-reisbiljetten uit voor een bezoek aan de S.D.P. Dit biljet omvat de reis heen en terug naar Dendermonde of Puurs EN een rit heen en terug op de museumspoorlijn. De heenreis langs Dendermonde en de terugreis via Puurs of omgekeerd, met een enkele reis op de S.D.P. is ook toegelaten. De prijzen van dit speciale biljet voor 1997 moeten nog door de N.M.B.S. vastgelegd worden.

| | tarief per sectie | tarief volledige lijn Dendermonde - Puurs |
|-----------------------------|-------------------|---|
| - volwassenen heen en terug | 60 BEF | 240 BEF |
| - volwassenen enkel | 40 BEF | 160 BEF |
| - kinderen heen en terug | 40 BEF | 160 BEF |
| - kinderen enkel | 30 BEF | 120 BEF |

Opmerking: een gezin met 2 of meer kinderen betaalt voor 3 volwassenen.

2.2. SPECIALE RITTEN VOOR GROEPEN OP AANVRAAG. (ook op werkdagen!)

a. De vzw.B.V.S. kan voor groepen, verenigingen, kringen, gezelschappen of andere doeleinden (film, publiciteit, verjaardagen, jubilea, communiefeesten enz.) speciale treinen rijden.

b. Speciale treinen kunnen gereden worden van april tot oktober, ook het op werkdagen. Ze moeten minstens vier weken bij voorbaat besteld worden.

Forfaitaire vergoeding: stoomtraktie Duvel 25.000 BEF + 6% BTW
motorwaggen 18.000 BEF + 6% BTW

Opmerking: De 3 rijtuigen die gewoonlijk ingezet worden, hebben 38 zitplaatsen (met buffet-afdeling! ingericht met tapinstallatie en rijke keuze streekbieren), 64 zitplaatsen, beide 1ste klas, en 97 zitplaatsen 2de klas. De motorwaggen (zonder buffet) bezit 99 zitplaatsen.

3. SYMPATHISANTEN/LIDMAATSCHAPS-BIJDRAGE 1997 - DONATEURSBIJDRAGE 1997.

De jaarbijdragen voor 1997 zijn als volgt bepaald:

-voor sympathisanten (zelfde rechten als de leden maar geen stemrecht op de algemene vergaderingen): 650fr., over te schrijven op rekeningnummer 001-1798180-70 van de vzw. B.V.S. te 9200 Baasrode.

-voor leden die stemrecht genieten en per brief (portokosten!) uitgenodigd worden op de gewone en bijzondere algemene vergaderingen: 700 fr. op hogergenoemde rekening.

-voor donateurs: MINSTENS 1000 fr maar met attest voor fiscale vrijstelling, uitsluitend op bankrekeningnummer 426-3165022-84 van de STICHTING MONUMENTEN-EN LANDSCHAPSZORG vzw. Bergstraat, 72 te 1000 BRUSSEL. Alle giften zijn fiscaal aftrekbaar vanaf 1000fr. De hoger genoemde stichting levert tijdig fiscale attesten af. Wie de vzw.B.V.S. wil helpen, kan dat nu op een interessante manier!

Voordelen van sympathisanten, leden en donateurs:

- Ze ontvangen 4 X per jaar B.V.S.-Info EN de FEBELRAIL-AGENDA, waarin de activiteiten en de manifestaties van de verenigingen aangekondigd worden.
- Ze genieten 10% korting en vrijstelling van porto-kosten bij hun aankopen in de B.V.S.-Shop.
- Ze hebben recht op een gratis-rit heen en terug op de museumlijn S.D.P. tijdens het lopende seizoen.

Aarzel niet en help de vzw.B.V.S. die van geen enkele overheidsinstantie enige subsidie ontvangt! Wees er U van bewust dat, alvorens 1 meter op de S.D.P. gereden wordt, de vaste kosten (huur, verzekeringen, elektriciteit o.a. voor de OW, onkruidbestrijding...) ruim 300.000fr bedragen.

INFO: vzw.B.V.S. Tijdens de exploitatie + antwoordapp. Tel: 053/33.02.23 of c/o L.Blommaerts, Ten Berg, 101, 9300 Aalst Tel.+ Fax.: 053/70.38.37

vzw.B.V.S. (Belgische Vrienden van de Stoomlokomotief) -
 (Amis belges des Locomotives à Vapeur)
 Exploitant du S.D.P. (Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs).
 (Chemin de Fer à Vapeur Termonde-Puurs).

1. JOURS DE CIRCULATION 1997.

Les trains du S.D.P. circulent entre la gare IR - S.N.C.B. de Termonde (Quai 1) et l'arrêt-terminus du S.D.P. à Puurs, à 150 m. de la gare IR-S.N.C.B. de cette commune.

1.1. Pendant la saison 1997, le S.D.P. sera en service aux journées et suivant l'horaire indiqués ci-dessous. Les voyageurs ne doivent pas réserver au préalable, sauf les groupes.

1.2. Pour les circulations de trains spéciaux, la saison d'exploitation se situe entre Pâques et octobre, y compris les jours ouvrables.

1.3. La saison 1997 des journées de circulation est prévue comme suit: les 18 et 19/5 Horaire spécial à l'occasion du Festival de l'Anguille, les 5 et 6/7 Week-end du Train, 13/7, 20/7, 21/7, 27/7, 3/8, 10/8, 15/8, 17/8, 24/8, 31/8, 20/9 Pukema (à l'occasion du Puurse Kermismarkt = Kermesse et Marché folklorique à Puurs); Journée TTB.

1.4. HORAIRE 1997.

| SDP-Trein / Train SDP | 2 | 4 | 6 | +8 |
|-----------------------|---|-------|-------|-------|
| Dendermonde NMBS/SNCB | | 12.10 | 16.10 | 20.10 |
| Baasrode-Noord | | 12.25 | 16.25 | 20.25 |
| Sint-Amands | | 12.40 | 16.40 | |
| Puurs SDP | | 12.55 | 16.55 | |
| | | 13.15 | 17.15 | |
| SDP-Trein / Train SDP | 1 | 3 | 5 | +7 |
| Puurs SDP | | | 14.15 | 18.15 |
| Sint-Amands | | | 14.35 | 18.35 |
| Baasrode-Noord | | | 14.50 | 18.50 |
| Dendermonde NMBS/SNCB | | | 11.15 | 19.15 |
| | | | 11.40 | 19.40 |

REMARQUES

+ = Au départ de Baasrode (19h15) le train n°7 ne circule qu' en cas d'affluence. Ce convoi retourne à Baasrode-Noord en tant que train n°8.
 - L'horaire 1997 du S.D.P sera publié dans l'Indicateur 1997 de la S.N.C.B. (après les tableaux de la ligne 60).

2.1. TARIFS des TRAINS de la CIRCULATION PUBLIQUE (TVA incluse)

REMARQUE IMPORTANTE

La ligne touristique "STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS" (S.D.P.) est reprise dans la liste des événements de la S.N.C.B. Il y a des billets combinés en vente à chaque gare belge, donnant droit à un parcours aller-retour vers Termonde ou Puurs ET un voyage aller-retour au S.D.P. Pour la saison 1997, la S.N.C.B. doit encore fixer les prix de ces billets.



- adultes aller-retour 240 BEF
 - adultes simple 160 BEF
 - enfants aller-retour 160 BEF
 - enfants simple 120 BEF
- Remarque: une famille avec 2 enfants ou plus paye pour 3 adultes.

2.2. TARIF DES TRAINS SPECIAUX

2.2.1. L'asbl B.V.S. peut organiser des trains spéciaux à l'usage des groupes et à l'occasion d'événements de tout genre (prises de vue de films, publicité, Jubilés, anniversaires, communions, etc.)
 2.2.2. Ces trains spéciaux peuvent être organisés dès le début d'avril jusqu'en octobre, aussi les jours ouvrables. Ils doivent être commandés au moins quatre semaines à l'avance.
 2.2.3. Tarif

Prix forfaitaire: Traction à vapeur "Duvel" 25.000 BEF + 6% TVA
 Autorail 18.000 BEF + 6% TVA

2.2.4. Remarque.

Les trois voitures du train à vapeur en service ont 38 places (1e Classe avec buffet), 64 places (1e Classe), et 97 places (2e Classe). L'autorail (sans buffet) offre 99 places.

3. SYMPATHISANT - MEMBRE - DONATEUR - 1997.

Le montant de la cotisation 1997 a été fixé à 700 frs. Cette somme assez modeste peut être virée au compte 001-1798180-70 de l'asbl.B.V.S. à 9200 Termonde-Baasrode. En versant 650 frs vous devenez sympathisant, ayant les mêmes droits que les membres sauf le droit de vote à l'assemblée générale.

Si vous voulez nous aider plus, devenez donateur en virant au moins 1000fr comme don au compte 426-3165022-84 de l'asbl "Stichting Monumenten - in Landschapszorg", rue de la Montagne, 72 à 1000 Bruxelles. Celle-ci emploiera votre don totalement au profit de l'asbl.B.V.S., en payant des factures destinées à l'asbl.B.V.S. Cette association vous enverra un certificat, donnant droit à l'exonération fiscale des impôts (pour tout don à partir de 1000 fr).

Avantages des sympathisants, membres et donateurs:

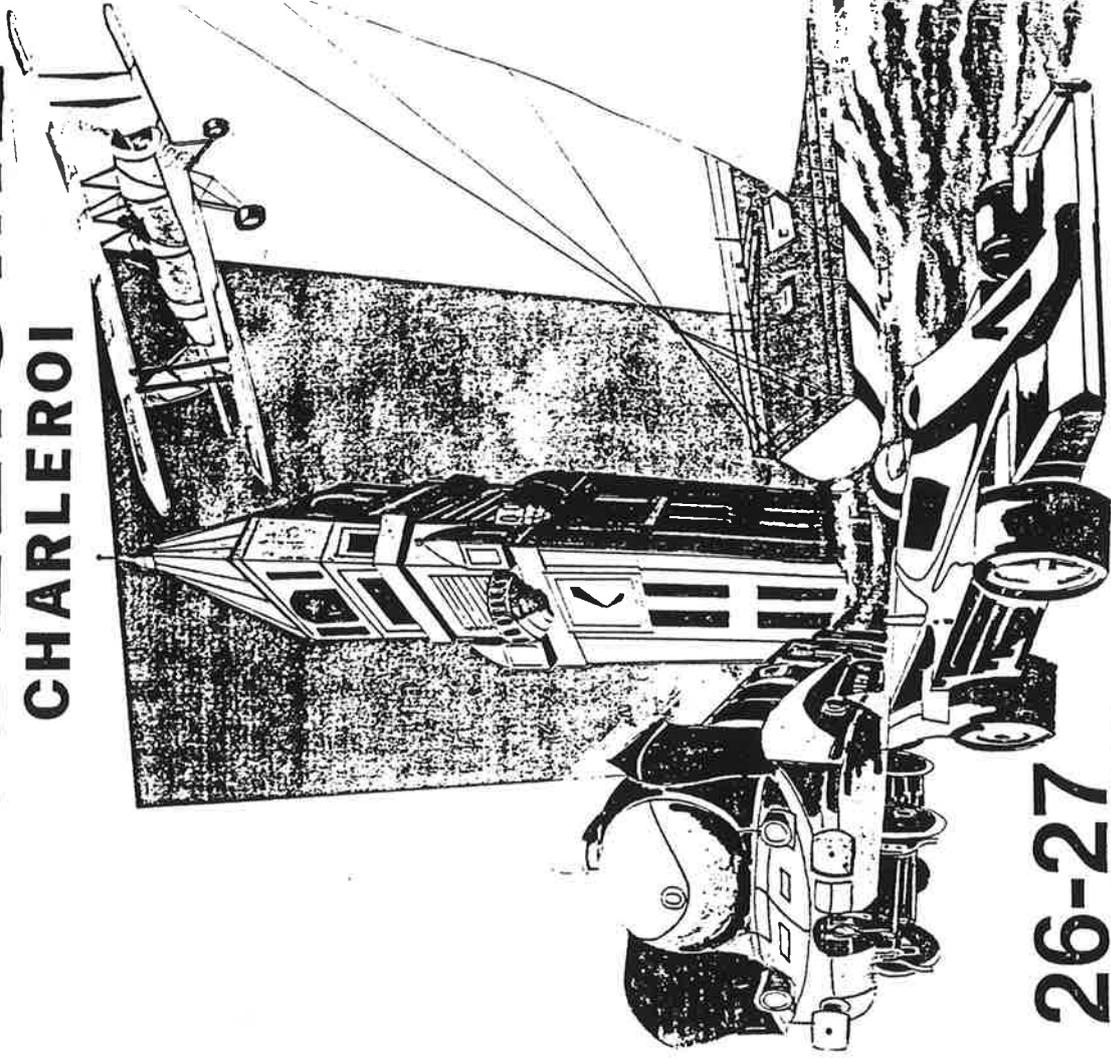
- 4 fois par an: B.V.S.-Info et l'Agenda de Febrail
- 10 % de réduction dans le B.V.S.-Shop (librairie ferroviaire)
- un parcours aller-retour sur le S.D.P. au cours de l'année.

N'hésitez pas et devenez sympathisant, membre ou donateur de l'asbl. B.V.S., qui ne reçoit aucune subvention des autorités publiques! Aidez ainsi l'asbl.B.V.S. Notre trésorier appréciera votre geste! Soyez conscient du fait qu'avant de rouler un mètre, les dépenses fixes se chiffrent à plus de 300.000fr par an! (location, assurances, électricité e.a. des passages à niveau, désherbage).

INFO: asbl.B.V.S. Pendant l'exploitation + répondeur: tél: 052/33.02.23 ou c/o L.Blommaerts, Ten Berg, 101, 9300 Aalst Tél + Fax: 053/70.38.37

5^e SALON INTERNATIONAL DE MODELISME

CHARLEROI



26-27 AVRIL '97

Palais des Expositions, Hall 2

SAMEDI DE 10 A 19 H.
DIMANCHE DE 10 A 18 H. RESTAURATION

Réseaux ferroviaires
Challenge I.P.M.S. Charletoi
Jeux de rôle et de simulation
SAMEDI 26 AVRIL de 10 à 15 h.
BOURSE D'ECHANGE

**INCONTURNABLE POUR JOUT AMATEUR AVERTI
DES CHEMINS DE FER VICINAUX!**

LA SNCV EN BALADE : une cassette vidéo inédite de plus d'une heure vient d'être réalisée sur base de films (la plupart en couleur) tournés au début des années 1950.

Vous découvrirez ainsi tous les types de matériel (autorail, motrices standard, PCC et benzo-électriques) circulant sur l'ensemble du réseau vicinal (Luxembourg, Hainaut, Flandres, Anvers, Limbourg, Liège) **(BRASSANT)**.

Cette cassette, véritable musée ambulant, constitue la documentation historique vivante de ce que fut le réseau vicinal belge.

Elle vous est offerte en souscription jusqu'au **22 février 1997** au prix de **1300 francs belges** (+ 100 BEF pour frais d'envoi en Belgique ; + 130 BEF pour l'étranger) par virement au compte bancaire n° 260-7684942-89 "SNCV EN BALADE".

Livraison à partir du 1er avril 1997 dans l'ordre des souscriptions.

MARS
Prix normal après le 1er ~~février~~ 1997 : 1500 BEF + frais d'envoi.

- **INITIATIVE PRIVÉE, SANS BUT LUCRATIF.**

Events House

VEN
Begijnlaan 35, B-3550 Zolder
Tel. +32 (0)1185.00.20 • Fax. +32 (0)1185.00.25 • G.S.M. 07560.12.56

'Modelbouw 97'

Grensdanhallen HASSELT

25 en 26 oktober 1997

SIWE

SIWE - Stichting Industriel en Wetenschappelijk Erfgoed

Dit is een nieuwe en dynamische vereniging die een lans wil breken voor de instandhouding, de studie en de ontsluiting van het industrieel en wetenschappelijk patrimonium. SIWE zal o.a. initiatieven nemen zoals inventarisatie en restauratie om de instandhouding van representatieve objecten en documenten, al dan niet in haar bezit, te bewerkstelligen. Informatie over doelstellingen, lidmaatschap, geplande activiteiten, enz., kan u bekomen op het volgende adres:

SIWE, Tervuursestraat 140, 3000 Leuven

TWEE NIEUWE BITB-FOTOREEKSSEN, OP HET THEMA "30 JAAR GELEDEN"

* Op 16 september 1966 reed de laatste elektrische tram op lijn H, vooral omdat hij op de rijksweg tussen Brussel en Halle "te hupke link" werd voor het - toen al - tremende autoverkeer. Meteen was dit ook het einde voor de zeer schilderachtige verbinding tussen Halle en Leerbeek, dwars door het faaltes-land. Vooral op dit laatste stuk en op de ringlijn rond Halle: 8 zwart-wit foto's uit de laatste exploitatieperiodes (BITB-fotoreeks EL-05).

* In 1966 reden er nog stoomtrams in Merksem en Wavre, maar enkel nog in goedereverkeer, en niet meer voor lang. In Dalhem kwamen ze nog maar zelden lijnen, en in (werijse stonden ze toen al te wachten op de sint-ihardie. De meeste zouden in 1967 hun laatste roekpluim uitblazen. 8 zwart-wit foto's uit de periode 1964-66 om bij de rook van kachel of haardvuur nog even te dromen van voortdurend verleden tijden (BITB-fotoreeks ART-05).

Beide zijn te bestellen door storting van 280 BEF per reeks (postkosten inbegrepen) op rekening 068-2075810-37 van: vzw BITB te 9000 Gent, met financiële vermelding van EL-05 (Halle) (betaalcode 206) en/of ART-05 (laatste stoomtrams) (betaalcode 207). Elke reeks is vergezeld van een plaatsbeschrijving en een korte historische toelichting.

Gezien het grote succes van de vorige fotoreeksen, mag u in de loop van 1997 van ons nog meer verwachten.

DEUX NOUVELLES SÉRIES-PHOTO, SUR LE THÈME "IL Y A 30 ANS DÉJÀ..."

* C'est le 16 septembre 1966 que circula le dernier tram électrique entre Bruxelles et Halle: il était devenu "trop encombrant" pour le trafic routier sur la Chaussée de Mons. Du même coup sonna le glas pour la magnifique section Halle-Leerbeek, à travers le très pittoresque Pajottenland: c'est ici - et sur le "ring" de Halle - qu'ont été prises la plupart des 8 photos noir-et-blanc de cette série pendant la dernière année d'exploitation (série BITB EL-05).

* En 1966 subsistaient quelques services marchandises en traction vapeur: à Merksem et à Wavre, mais la fin (en 1967) était toute proche. Les locos de Blémy-Trembleur sortaient à peine encore du charbonnage, et celles d'Ouvrière attendaient le chalumeau. 8 photos (noir-et-blanc) des années 1964-66, les dernières de l'authentique tram à vapeur (série BITB ART-05).

Passer votre commande en versant BEF 280 par série (frais inclus), sur le compte 068-2075810-37 de: vzw BITB à 9000 GENT. Mentionnez lisiblement la série souhaitée: EL-05 (Halle) (code 206) et/ou ART-05 (locos vicinales) (code 207). Chaque série est accompagnée d'une courte note explicative.

Vu le succès persistant de nos photos, nous prévoyons plusieurs nouvelles séries dans le courant de 1997.

**BITB-SCHRIFT 6 : JAARBOEK VAN HET OPENBAAR VERVOER
De Spoorwegen in 1995-96 - Feiten en Duiding**

Gelooft de NMBS opnieuw in de kleine stopplaatsen? Komen er dan toch nieuwe dieselmotortreinen op de regionale lijnen? Heeft de petitie-actie van het Front voor de Binnenlandse Trein iets uitgehaald? Wat is S.J.L.? Meet men al meer over het Raadgevend Comité van de Gebruikers bij de NMBS? Wat staat ons te wachten met de nieuwe dienstregeling van 1998?

Op deze vragen, en nog vele andere, vindt u wellicht een antwoord in deze nieuwe BITB-publicatie. Om dit voorjaar spreken te kleuren bijelen wij u 50 bladzijden tekst (en tabellen) over de recente evoluties op het binnenlandse spoorwegennet, de ruggengraat van ons (bentbaar) Verreier.

Heel wat informatie die u nergens anders vindt, en waar noch de pers, noch de gespecialiseerde tijdschriften veel aandacht aan besteden.

Het **BITB-SCHRIFT 6** wordt u thuisbezorgd na overschrijving van **BEF 345** op rekening 068-2075810-37 van vzw BITB te 9000 Gent met vermelding **Schrift 6** of betaalcode **409**. Levering uit voorraad.

-000-

Est-ce la fin du haro sur les points d'arrêt à la SMRB? Ou'en est-il des nouveaux autorails diesel pour les lignes régionales? La grande petition du Front "Le Train pour Tous" a-t-elle servi à quelque chose? S.J.L. qu'est-ce? Que devient le Comité Consultatif des Usagers à la SMRB? Quelles surprises nous réserve le nouvel horaire des trains en 1998?

A toutes ces questions, et encore bien d'autres, vous trouverez sans doute une réponse dans cette nouvelle publication du BITB (uniquement en langue néerlandaise). 50 pages de texte, y compris plusieurs tableaux, rafraichiront votre mémoire et vous en apprendront plus sur l'évolution du réseau de trains de voyageurs en service intérieur, l'épine dorsale de notre système de transports publics.

Pas mal d'information que vous ne trouverez pas n'importe où, et qui à l'heure du TGV attire à peine l'attention de la presse, ni même de certaines revues pourtant spécialisées en la matière.

La publication **"BITB-SCHRIFT 6"** vous parviendra après versement préalable de la somme de **BEF 345** (tout compris) sur le compte 068-2075810-37 de vzw BITB à 9000 Gent. Indiquez **Schrift 6** (ou code **409**). Article en stock.



שׂוֹפ

Station Baasrode-Nd

abrieksstr. 118

200 Baasrode

tel/fax: 052/33.02.23

S.V.S.

BEELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOKOMOTIEF v.z.w.

Nieuwigheden sedert 1.10.96. Nouveautés depuis le 1.10.96

| Nr/n° | Titel/Titre | Auteur | pp | illustr. | EPI/PU | Port | Tot. |
|----------|--|------------------------------|------------|------------------|------------|----------|------------|
| 65.0001 | ALBA Rheinbahn (Die) | Schild/Waiking | 184 | | 782 | 80 | 862 |
| 66.0008 | ZEUNERT Kleinbahn (Die) 8 | Div. | 98 | 60/151 | 679 | 80 | 759 |
| 67.0005 | EISENBAHKURIER 100 Jahre Kanderstatter Halle-Hettstedter Eisenbahn (Die) | Kopfmann Luderitz/Rammelt | 126 128 | 120/- 28 | 455 570 | 80 80 | 535 650 |
| 68.0013 | Laura (Die) | Kurth | 130 | 56 | 685 | 80 | 765 |
| 69.0014 | Obererzgebirgische Aussichts- bahn (Die) (vor 25 Jahren) | Schramm | 114 | 60 | 685 | 80 | 765 |
| 70.0023 | EK- Themen 23: DR 1971 (vor 25 Jahren) | Div. | 122 | ca 200 | 455 | 80 | 535 |
| 71.0000 | Lokomotivdepot Basel im Wandel der Zeit | Div. | 130 | 77/79 | 455 | 80 | 535 |
| 72.0000 | Schiffwagen in Deutschland | Mühl | 208 | 186/- | 1.564 | 100 | 1.664 |
| 73.0000 | Meisterfotos aus der Dampfzeit | Meyer | 162 | 257/- | 1.334 | 100 | 1.434 |
| 74.0000 | BR 45 (Die) | Seiler/Ebel | 250 | ca 200 | 1.798 | 100 | 1.898 |
| 75.0000 | Berliner U- & S- Bahnnetz (Das) | Gottwaldt | 64 | 46/32 | 782 | 80 | 862 |
| 76.0005 | Straßen- und Stadtbahnen in Deutschland | Holtge | 348 | 46/32 | 1.564 | 100 | 1.664 |
| 77.0000 | EK Special 43: DB 1971 (Vor 25 J) | Div. | 122 | ca 200 | 455 | 80 | 535 |
| 78.0000 | MIBA Miba Spezial 30: Modellbahn Betrieb Schmalspurbahnen 4 | Div. | 102 | ca 150 | 455 | 80 | 535 |
| 79.0004 | Große Buch der Modellbahn- anlagen | Küstner Div. | 100 144 | 46/231 ca 300 | 685 915 | 80 80 | 765 995 |
| 80.0000 | MOTORBUCH Historische Bahnhofsbauten IV | Berger | 192 | 330/- | 1.357 | 100 | 1.457 |
| 81.0002 | Kleine Typenkunde Österreichischer Triebfahrzeuge | Beier | 144 | -/111 | 455 | 80 | 535 |
| 82.0000 | Dampfimpressionen in Deutschland | Faulitz | 128 | -/143 | 1.357 | 100 | 1.457 |
| 83.0000 | Jumbos auf Schienen | Messerschmidt | 160 | 186/29 | 1.357 | 100 | 1.457 |
| 84.0000 | Kalastrophien auf Schienen | Sermens | 280 | 85/- | 1.145 | 100 | 1.245 |
| 85.0000 | Züge der Alpen | Mezzanotte | 144 | -/365 | 915 | 100 | 1.015 |
| 86.0000 | BR 220, 232/234 | Weber | 192 | 150/30 | 1.587 | 100 | 1.687 |
| 87.0000 | Berlin-Stettiner Eisenbahn (Die) | Regling | 144 | -/150 | 685 | 80 | 765 |
| 88.0000 | Rügensch Kleinbahnen (Die) | Bauchspies | 144 | -/150 | 685 | 80 | 765 |
| 89.0000 | Berlin-Hamburger Eisenbahn | Kutschick/Sprang | 128 | 120/30 | 1.145 | 100 | 1.245 |
| 90.0000 | Eisenbahn in Österreich (Die) | Boddi/Bohmke/Rothe | 144 | /150 | 1.357 | 100 | 1.457 |
| 91.0000 | MINIREX 125 Jahre SLM | Vogel | 144 | 114/45 | 1.295 | 100 | 1.395 |
| 92.0000 | Bahnanorama Schweiz | Navé | 160 | 183/136 | 1.555 | 100 | 1.655 |
| 93.0000 | Schweizer Bahnen - unterwegs in die Zukunft | Sluder | 168 | ca 200 | 1.113 | 100 | 1.213 |
| 94.0000 | Basel und sein Tram | Appenzeller | 228 | ca 200 | 2.028 | 100 | 2.128 |
| 95.0000 | Saga Ferroviaire de la Sulse | Treichler | 328 | 304/241 | 2.548 | 120 | 2.668 |
| 96.0000 | SCHWEERS + WALL Fahrzeuge der RhB (Die) 1 Reisezug- wagen | Finke/Schweers | 256 | 488/42 | 2.047 | 100 | 2.147 |
| 97.0000 | MERKER 150 Jahre Eisenbahn Schweiz | Moser/Pfeifer | 108 | 62/115 | 525 | 80 | 605 |
| 98.0000 | Super Modellbahnanlagen III | Kaiser | 92 | 26/199 | 616 | 80 | 696 |
| 99.0000 | Schwarzwaldbahn | Kandler | 84 | 68/96 | 455 | 80 | 535 |
| 100.0000 | Preußen Report 10: Elok & Elektro Tw | Ramp | 92 | 211/1 | 685 | 80 | 765 |
| 101.0000 | Württemberg Report 1 | Klee | 92 | 212/11 | 570 | 80 | 650 |

| nr/n° | Titel/Titre | Auteur | pp | illustr. | EPI/PU |
|------------|---|---------------------------|-----|----------------|--------|
| 9948.9604 | GERANOVA Lexikon Deutsche Bahn | Div. | 100 | ca 200 | 455 |
| 9950.9701 | Bahnen & Alpen | Div. | 86 | ca 120 | 386 |
| 9953.0009 | Fahrzeug Katalog 9: Triebfahrzeuge der DB | Div. | 100 | ca 200 | 455 |
| 9956.9601 | Nahverkehr in Berlin | Div. | 115 | 123/34 | 685 |
| 10101.0098 | DE ALK Trams 97 | Latten | 224 | 211/16 | 540 |
| 10102.0097 | Spoorwegen 97 | Latten | 264 | 182/16 | 540 |
| 10141.0007 | Spoor & Trein 7 | Van Gestel | 168 | 384/17 | 1.198 |
| 10152.0000 | Trammaterieel in Nederland & België | Hoogerhuijs | 136 | 242/- | 998 |
| 10927.0000 | Leireken | De Bondt & Callaert | 391 | 82/- | 890 |
| 21192.0004 | LA VIE DU RAIL Petits trains de Savoie et de Haute Savoie | Messiez | 190 | ca 250 | 2.065 |
| 21200.0000 | J'etais mécanicien vapeur | Raynal | 312 | 15/- | 595 |
| 21201.0000 | Ateliers de Qualre-Mares (Les) | Div. | 312 | 450/20 | 80 |
| 21259.0003 | Images de trains III | Poggi | 183 | -/368 | 2.065 |
| 21265.0012 | Rail Passion n° 12 | Div. | 112 | ca 200 | 2.065 |
| 21265.0013 | Rail Passion n° 13 | Div. | 116 | ca 200 | 270 |
| 21406.0000 | LA REGORDANE Histoire du réseau ferroviaire français. | Laederich | 190 | 236/- | 270 |
| 21910.0000 | TSP/PPFT Tramways vicinaux de Charleroi et du Centre | Div. | 230 | 293/23 | 2.000 |
| 30010.0000 | STENVALL German class 52 'Kriegslok' | Slaughter, Vassiliev, Bel | 128 | 86/- | 900 |
| 60014.5550 | VIDEOS Brunigbahn I: Interfakten-Meiningen | SBB | 50 | Duur/durée min | 1.416 |
| 60014.5560 | Brunigbahn II: Meiringen-Luzern | SBB | 50 | | 1.416 |
| 60019.7294 | S: Bahnen in Deutschland | Div. | 55 | | 955 |
| 60019.7360 | Ferkellaxi | Div. | 50 | | 955 |
| 60019.7380 | Uerdinger (Der) | Div. | 50 | | 955 |
| 60023.5160 | 100 Jahre Rügensch Kleinbahnen | Div. | 60 | | 1.438 |
| 60023.5170 | Schnellfahrt 18 201 (Die) | Div. | 60 | | 958 |
| 60023.5180 | Arosa Strecke (Die) | Div. | 55 | | 1.678 |
| 60024.0600 | Brünigbahn (Die) | Div. | 60 | | 1.678 |
| 60058.0035 | Aux commandes d'une CC 6500 | Div. | 55 | | 1.416 |
| 90170.1610 | POSTKAARTEN/CARTES POSTALES Archiv N 161: Lokporträt BR 02 | Bellingrodt | 16 | 16/- | 225 |
| 90170.1620 | Archiv N 162: Lokporträt BR 43-1 | Bellingrodt | 16 | 16/- | 225 |
| 90170.1630 | Archiv N 163: Lokporträt BR 70 | Bellingrodt | 16 | 16/- | 225 |
| 90170.1640 | Archiv N 164: Lokporträt BR 74-4 (pr T 12)-1 | Bellingrodt | 16 | 16/- | 225 |
| 90170.1650 | Archiv N 165: Lokporträt BR 77 | Bellingrodt | 16 | 16/- | 225 |
| 90170.1660 | Archiv N 166: Lokporträt BR 94.5 (pr T 16.1)-1 | Bellingrodt | 16 | 16/- | 225 |
| 90170.1670 | Archiv N 167: Lokporträt BR 96 | Bellingrodt | 16 | 16/- | 225 |
| 90170.1680 | Archiv N 168: Lokporträt Zahnrad- dampflok 97.5 (W) | Bellingrodt | 16 | 16/- | 225 |
| 90170.1690 | Archiv N 169: Lokporträt BR V 188 | Bellingrodt | 16 | 16/- | 225 |
| 90170.1700 | Archiv N 170: Dampflok der RB Eisalf-Lothringen | Bellingrodt | 16 | 16/- | 225 |
| 90601.9700 | LOCO 1997 | Div. | 12 | 7/5 | 395 |

Nota: voor bestelling langs de post gelden de prijzen in de laatste kolom 'Tot'. De eenheidsprezen in de kolom 'EPI/PU' gelden voor aankoop in onze shop zelf. BVS-leden vernemen hun voorwaarden via BVS-Info!

Remarque: les prix pour envoi franco sont repris dans la colonne 'Tot'. Les prix de base (col. 'EPI/PU') sont valables pour les achats dans notre shop. Les membres BVS trouveront leurs conditions dans BVS-Info.

Opgelet: sedert begin 1997 is de shop elke zaterdag open van 14.00 - 18.00 u!
Attention: depuis début 1997, le shop sera ouvert tous les samedis de 14.00 à 18.00 h!

LA SIGNALISATION FERROVIAIRE EN BELGIQUE

Le premier Tome "Histoire de la Signalisation Ferroviaire en Belgique" vient de sortir de presse.

Il retrace l'histoire des signaux "à main", utilisés depuis le début des chemins de fer belges jusqu'à nos jours.

L'ouvrage est divisé en quatre chapitres qui traitent des signaux visuels de la voie, des signaux visuels des trains, des signaux acoustiques de la voie et des signaux acoustiques des trains. La préface est signée de M. Moelibeccq, ingénieur en chef au département Infrastructure de la SNCB, partie Signalisation.

Le livre comporte 196 pages au format A4, dont une trentaine sont en couleurs. De nombreuses photos et dessins complètent les textes. La reliure est en fil de lin, et la couverture est cartonnée rigide, afin que cette publication puisse occuper une bonne place dans toute bibliothèque.

Le prix de vente est fixé à 1065 FB si vous habitez la Belgique ou 1180 FB si vous résidez à l'étranger. Les frais de port sont compris.

Pour obtenir cet article, il suffit de:

- virer la somme de 1065 FB sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles en mentionnant en communication : signalisation belge;
- si vous habitez à l'étranger, nous envoyer un chèque barré libellé en francs belges au nom du PFT-Bruxelles.

Le livre est également disponible dans les bonnes librairies ou au Musée du Chemin de fer de Bruxelles-Nord, à un prix légèrement supérieur.

PATRIMOINE FERROVIAIRE TOURISTIQUE

Avenue des Eglantines, 15

B - 1150 BRUXELLES

LA SIGNALISATION FERROVIAIRE EN BELGIQUE

Het eerste boekdeel "Histoire de la signalisation Ferroviaire en Belgique" loopt van de pers, gedrukt enkel in het Frans.

Het weerspiegelt de geschiedenis van de "handsignalen", die in gebruik zijn vanaf het begin van de Belgische spoorwegen tot op heden.

Het werk is onderverdeeld in vier hoofdstukken die handelen over de zichtsignalen van de baan, de zichtsignalen van de treinen, de geluidsignalen van de baan en de geluidsignalen van de treinen. Het voorwoord is ondertekend door M. Moelibeccq, hoofdingenieur bij de afdeling Infrastructuur van de NMBS, deel signalisatie.

Het boek omvat 196 bladzijden van formaat A4, waarvan een dertigtal in kleur. Talrijke foto's en tekeningen vervolledigen de teksten. De band is ingebonden en de omslag is uit sterk karton, zodat deze publikatie een waardige plaats kan innemen in elke bibliotheek.

De verkoopprijs is vastgelegd op 1065 BEF indien u in België woont of 1180 BEF wanneer u in het buitenland verblijft. De verzendingskosten zijn inbegrepen.

Om dit artikel aan te schaffen, volstaat het:

- de som van 1065 BEF te storten op rekening 001-1201789-35 van het TSP Brussel met als vermelding : Belgische signalisatie;
- indien u in het buitenland woont, ons een doorgehaalde check te zenden opgesteld in Belgische franken op naam van het TSP Brussel.

Het boek is ook verkrijgbaar in goede boekhandels of in het Spoorwegmuseum te Brussel-Noord, dit tegen een prijs die lichtjes hoger ligt.

TOERISTISCH SPOORPATRIMONIUM

Egelantierenlaan, 15

B - 1150 BRUSSEL



DIAAVOND

21 FEBRUARI 1997 20UUR.

POLEN 96

een retrospectieve diamontage over de reis van het TSP naar Wolsztyn met prachtige beelden van Ty2, Pm36, Ty 51, Ol 49, Ok 22 en natuurlijk ook van de Ok 1 (P8)

* * *

TEUTOBURGER WALDEISENBAHN - NS 150

een diareportage over de inzet van 38 1772 (P8 van EK) op de TWE en een overzicht van de stoomcavalcades tijdens de viering van NS 150



SINT KATELLINE WAYER Elzestraat
PAROCHIECENTRUM Clemenceastraat



Iedereen
welkom
Vrije toegang



WEGWIJZER: komende van Brussel: op E19 uitrit nr 9 MECHELEN NOORD, volg richting SINT KATELLINE WAYER, tot aan de tweede verkeerslichten, daar links af, volgende verkeerslichten rechts of tot aan de kerk

komende van Antwerpen: op E19, uitrit nr 8 RUMST/DUFFEL, volg richting Duffel tot eerste verkeerslichten, rechts af, over de Nete door het dorp Walem, juist voorbij de kerk links af (wegwijzer Sint Katalijne Wayer), juist voor viaduct (vlak na verkeerslichten) schuin n-a-z viaduct (wegwijzer ELZESTRAAT) tot aan kerk

ASVI - PUBLICATIONS

LES COMMANDES SONT RECUES PAR VIREMENT/VERSEMENT AU CCP 000-1390847-61 DE L'ASVI, AVEC LES REFERENCES CI-DESSOUS REPRODUITES LISIBLEMENT

Chaque client du compte 000-1390847-61 qui ne pourrait être livré dans les 30 jours pour rupture de stock sera remboursé d'office. Ce délai a pour but de permettre une réimpression et tient compte des voyages du gestionnaire. Si vous n'avez pas reçu votre publication ou votre remboursement 35 jours après votre paiement (tenez compte des délais bancaires et postaux), téléphonez au (02) 770.38.85 ou écrivez à R. Dussart Desart, Venelle au Pallo, 49 à 1150 Bxl. LES N° EPUISES (503/601/4-6/8/Bozina) SERONT RETIRES ET LES COMMANDES ANTERIEURES FAITES AU COMPTE 034 HONOREES, MAIS LES RETIRAGES SONT TRIBUTAIRES DU TEMPS LIBRE D'UN BENEVOLE. MERCI POUR VOTRE PATIENCE ET VEUILLEZ ACCEPTER NOS EXCUSES

LES VICINALIA ANVERS, ESPINETTE ET LIEGE SONT A NOUVEAU DISPONIBLES ! LES COMMANDES DE CES NUMEROS EN RETARD ET CONNES DU GESTIONNAIRE SONT PARTIES LE 29/11. LES VICINALIA FLANDRES, MALINES ET BORINAGE SUIVENT INCESSEMENT

ASVI-Publications vous propose ses best-sellers 1995-1996

- 504 Le vicinal sous l'occupation 185 BEF
- 612 A l'Ouest de Thuin: histoire du site de Thuin(O)235 BEF
- 613 Horaire Centre & Charleroi 1952 140 BEF
- 614 Le littoral en 1936 (SELVOP) 140 BEF
- 615 Le manuel du machiniste de HL SNCV (1943) 140 BEF
- 963 Littoral + machiniste (614-615) 250 BEF
- 694 Les numéros 612-613-614-615 615 BEF
- 666 Les numéros 614-615-616 390 BEF

Commandez aussi le Vicinalia 16 (Louvain) NOUVEAUTE!

- 616 Bruxelles - Louvain "Electrique" 140 BEF
- 30 pages, env. 30 photos, appendice sur la ligne Bruxelles - Tervueren ***NOUVEAUTE!***

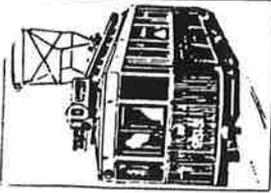
ASVI-PUBLICATIONS VOUS PROPOSE AUSSI:

- Réf Titre
- 501 SA SERIE DE 8 CARTES POSTALES Réf: 501 Prix franco: 145 BEF
- 502 LE BADGE DE L'ASVI (motrice 9888) Réf: 502 Prix franco: 70 BEF
- 504 LE VICINAL SOUS L'OCCUPATION Réf: 504 Prix franco: 185 BEF
- 505 20 ANS D'ASVI AU PAYS DE CHARLEROI Réf: 505 Prix franco: 135 BEF

LES VICINALIA n°1 A 16

Seize recueils Vicinalia rassemblant chacun en une trentaine de pages une sélection d'illustrations commentées du vicinal dans diverses régions

- Réf Titre
- 602 TOURNAI (n°2) (en voie d'épuisement) Réf: 602 Prix franco: 130 BEF
- 603 ARDENNES (n°3) Réf: 603 Prix franco: 130 BEF
- 607 ANVERS (n°7) Réf: 607 Prix franco: 140 BEF
- 609 ESPINETTE ET AU-DELA (n°9) Réf: 609 Prix franco: 140 BEF
- 610 LIEGE (n°10) Réf: 610 Prix franco: 140 BEF
- 612 A L'OUEST DE THUIN (n°12) Réf: 612 Prix franco: 235 BEF
- 613 HORAIRE 1952 CENTRE & CHARLEROI (n°13) Réf: 613 Prix franco: 140 BEF
- 614 LITTORAL 1936 (n°14) Réf: 614 Prix franco: 140 BEF
- 615 MANUEL DE CONDUITE HL DE 1943 (n°15) Réf: 615 Prix franco: 140 BEF
- 616 LOUVAIN - BRUKELLES & BT (n°16) Réf: 616 Prix franco: 140 BEF



Attention, les séquences prises avant 1980 en cinéma Super8 sont parfois de moindre qualité. Ceci est dû aux techniques de l'époque; au vieillissement des films; à la transcription en vidéo. Veuillez tenir compte d'un délai de livraison de quatre à cinq semaines.

TRAMANIA asbl (cette association soutient les activités de l'ASVI!)
c/o P. Dussart, Av. Mesens 63, 1040 Bruxelles, tél. 02/660.03.62

COMMANDE:

VEUILLEZ VERSER AU COMPTE 000-131917-10 DE TRAMANIA LE PRIX INDIQUE (poste incluse)
N'oubliez pas de renseigner la référence de votre commande (Ex.: PMP 151).
Etranger: seuls les Eurochèques en Fr. Belges sont acceptés (ajouter 246 Francs pour frais)

| REFERENCE | VILLE | PAYS | PRIX | Tournage |
|--------------|---|----------------|----------|-------------|
| PMP 151 | Dusseldorf, Krefeld, Bonn, Den Haag, Rotterdam, Amsterdam | Allem./P.Bas | 1500 frs | 1989 |
| PMP 147 | Köln, Stuttgart, Rhaîtische Bahn | Allem./Suisse | 1500 frs | 1989 |
| PMP 158 | Arnhem, Augsb., Bismarck, Bremen, Bielefeld, Bochum, Bonn | Allemagne | 1500 frs | 1970-1980 |
| PMP 108 | Berlin | Allemagne | 1500 frs | 1992 |
| PMP 80 | Berlin Est | Allemagne | 1500 frs | 1978, 1988 |
| PMP 113 | Esslingen, Freiburg, Frankfurt, Mainz, Mannheim, Munich | Allemagne | 1500 frs | ? |
| PMP 155 | Köln, Karlsruhe, Albstadt, Krefeld, Wiesbaden, Hamm | Allemagne | 1500 frs | 1989 |
| PMP 28 | Krefeld, Essen, Dortmund, Duisburg | Allemagne | 1500 frs | 1970-1980 |
| PMP 139 | Plus de 20 réseaux, inclus TOEG en vapeur (1946-1) | Allemagne | 1500 frs | 1992 |
| PMP 77 | Wuppertal, Solingen, Düsseldorf | Allemagne | 1500 frs | depuis 1946 |
| PMP 188 | Leipzig | Allemagne | 1500 frs | 1992 |
| PMP 189 | Dresden, Bad Schandau, Zwickau, Plauen, Chemnitz | Allemagne | 1500 frs | 1991 |
| PMP 190 | Berlin, Waltersdorf, Shonische Brandenburg | Allemagne | 1500 frs | 1991 |
| PMP 191 | Halle, Jena, Gera, Gotha | Allemagne | 1500 frs | 1991 |
| PMP 196 | Erfurt, Nordhausen, Leipzig, Vapeur dans la HANZ | Allemagne | 1500 frs | 1991 |
| PMP 118 | Innsbruck, Graz, Vienne, Linz, Gmundan, St. Polten | Autriche | 1500 frs | 1960-1980 |
| PMP 450 | Vicinal Charleroi 1986, Bruxelles, Gand, Vichal 1976 | Belgique/Lux. | 1500 frs | 1950-1986 |
| Nouveaux !! | Bruxelles, Anvers, Luxembourg fin années 1950 !! | ★ | ★ | ★ |
| PMP 100 | TOUS LES RESEAUX BELGES URBAINS ET SNCV EN 1968 !! | Belgique | 1500 frs | 1968 |
| PMP 101 | STIB, Vic. Brux., STIL, Vic. Charl., Vic. Côte, MVG, STC | Belgique | 1500 frs | 1974 |
| PMP 102 | STIB, Vicinal Bruxelles, Vic. Côte, Vic. Hainaut | Belgique | 1500 frs | 1974 |
| PMP 110 | STIB, Vicinal Côte, MVG | Belgique | 1500 frs | 1975 |
| PMP 128 | SNCV Entre La Louvière et Mauraage Binche, Marlem., STIB | Belgique | 1500 frs | 1976 |
| PMP 121 | STIB, Vicinal (Entre Charleroi, Fontaine, Souvret, Roux) | Belgique | 1500 frs | 1976 |
| PMP 173 | STIB n° 103.19, Vicinal Brux. G.W. Hainaut n° 80 | Belgique | 1500 frs | 1977 |
| PMP 138 | SNCV Hainaut (1) | Belgique | 1500 frs | 1979 |
| PMP 174 | STIB lignes 101, 102, 103 | Belgique | 1500 frs | 1980 |
| PMP 31 | Vicinal Hainaut (2) | Belgique | 1500 frs | 1981 |
| PMP 295 | STIB, LIGNES 101, 52, 58, 82, 81, 94 | Belgique | 1500 frs | 1981 |
| PMP 297 | STIB, LIGNES 101, 58, 82, 92 | Belgique | 1500 frs | 1984 |
| PMP 298 | SNCV Hainaut/Marchienne-Roux, Morlanw., Forchies | Belgique | 1500 frs | 1984 |
| T.G.M. Charl | SNCV Hainaut (Mills, Minas and Metro) | Belgique | 1500 frs | 1984 |
| PMP 299 | STIB, LIGNES 103, 55, 90, 92, 101, 23, 39, 93, 94 | Belgique | 1500 frs | 1986 |
| PMP 124 | STIB, MIVA | Belgique | 1500 frs | 1986 |
| PMP 19 | STIB, MIVA, MVG | Belgique | 1500 frs | 1988 |
| PMP 292 | STIB, Vicinal Charleroi RESEAU ACTUEL | Belgique | 1500 frs | 1990 |
| PMP 288 | MVG TRAMS ET TROLLEYBUS | Belgique | 1500 frs | 1993 |
| PMP 289 | STIB, TRAM 2000 SEULEMENT | Belgique | 1500 frs | 1994 |
| PMP 117 | STIB, Vicinal Hainaut, Trolleybus Liège | Belgique | 1500 frs | 1994 |
| PMP 301 | MVG Trams | Belgique | 1500 frs | 1966-75 |
| PMP 136 | STIB, Vicinal Hainaut | Belgique | 1500 frs | 1980-90 |
| PMP 127 | Amsterdam, La Haye, Rotterdam, Arnhem, Mnéque | Pays-Bas | 1500 frs | 1961-1988 |
| PMP 94 | Amsterdam, lignes 1 à 10 | Pays-Bas | 1500 frs | 1975 |
| PMP 95 | Amsterdam, lignes 11 et au-delà | Pays-Bas | 1500 frs | 1975 |
| PMP 172 | Den Haag, Amsterdam | Pays-Bas | 1500 frs | 1990 |
| PMP 151 | Den Haag, Rotterdam, Amsterdam, Bonn, Krefeld, Düsseldorf | Pays-Bas/Alle. | 1500 frs | 1989 |
| PMP 118 | Berne | Suisse | 1500 frs | 1960-1980 |
| PMP 122 | Berne | Suisse | 1500 frs | 1980-1992 |
| PMP 123 | Trolleybus de Biel, Fribourg, Val de Ruz, La Chaux de F., Neuchâtel | Suisse | 1500 frs | années 1990 |
| PMP 149 | Ch. de fer secondaires, Trams, Bas, Berne, Zurich | Suisse | 1500 frs | 1989 |
| PMP 111 | Neuchâtel | Suisse | 1500 frs | 1992 |
| PMP 141 | Trenways, Panorama des réseaux | Suisse | 1500 frs | 1960-1980 |
| PMP 119 | Zurich | Suisse | 1500 frs | 1960-1992 |
| PMP 143 | Ch. de fer secondaires, trams, Panorama | Suisse (Nord) | 1500 frs | 1950-1970 |
| PMP 142 | Ch. de fer secondaires, trams, Panorama | Suisse (Sud) | 1500 frs | 1950-1970 |
| PMP 147 | Rhaîtische Bahn, Köln, Stuttgart | Suisse/Allem. | 1500 frs | 1989 |



EDIBLANCHART

s.p.r.l. - b.v.b.a.
 AVENUE ERNEST MASON 15, 1090 BRUXELLES
 ERNEST MASONINLAAN, 15, 1090 BRUSSEL
 ☎ 32-2-478 37 06 - 478 19 28
 Fax 32-2-478 64 29

Oktober 1996

Beste Spoorwegvrienden,

Zoals reeds aangekondigd in ons schrijven van september j.l., mag de LOCO kalender voor 1997 tegen eind oktober verwacht worden, hierna vindt u reeds alle informatie in dit verband. Wij raden U echter aan tijdig te bestellen; vorig jaar dienden wij klanten te weigeren!

Kalender LOCO 1997 (tweetalig)

De kalender Loco bevat 12 zichten 42 x 30 cm, waarvan 5 in kleuren (*) van Belgische en Luxemburgse treinen:

- Januari Lokomotief CC 40 108 met de TEE 84 "Brabant" bij Halle in Juli 1981 (*)
- Februari Stoomlokomotief 29.300 (de laatste van de reeks) bij Libramont.
- Maart Een TGV "réseau" op weg naar Parijs na proefritten, te Cuesmes in 1996 (*)
- April TEE Treinstel NS-SBB "Etoile du Nord" op weg naar Parijs, bij de doortocht te Zinnik.
- Mei Diesellokomotief NMBS 6005 op het viaduct van Roanne-Coo (*)
- Juni Motorrijtuig CFL Z 151 te Benonchamps, in België in Juni 1962
- Juli Stoomlokomotief NMBS 7072 met Pullmanntracé Amsterdam-Parijs in April 1954.
- Augustus Diesellokomotief NMBS Type 203 bij de doortocht van het station van St Vincent Bellefontaine.
- September Diesellokomotief CFL 1800 met NMBS-rijtuigen type M5 in het station van Rencheux. (*)
- Oktober NMBS Pacific lokomotief 1.016 in Brussel-Zuid in september 1958.
- November NMBS motorrijtuig 602.05 aan de Nationale luchthaven te Zaventem in maart 1965
- December NMBS elektrische lokomotief 2020 te Beersel in Februari 1991 (*)

De kalender LOCO 97 is vanaf einde Oktober verkrijgbaar aan de prijs van 395 F + 70 F porto (Buitenland: porto 120 F).

SNCF treinkalender 1997 (Frankstalig)

Op formaat 30 x 40 cm en met twaalf prachtige kleurfoto's 30 x 22 cm en een gekleurde kaart tegen de voordelige prijs van 500 F + 70 F (Buitenland: porto 120 F)

REKLAME AANBOD. De 2 kalenders hierboven in één zending voor de gunstprijs van 950 F porto

Inbegrepen (Buitenland, zending inbegrepen: 1.000 BF of NLG 54,65 op Girorekening Amsterdam 591 43 25). Wij kunnen u dit aanbod maken gezien beide kalenders quasi hetzelfde formaat hebben.

TRAM 2000 Kalender 1997

De volledige beschrijving van deze kalender op formaat 30 x 21 cm en met 15 prachtige kleurfoto's van Belgische trams is steeds verkrijgbaar tegen de prijs van 395 F. Bij aanvraag geven, wij U de lijst van de foto's.

Het rollend materieel van de Belgische Buurtspoorwegen (1885-1991) Jos Block

De evolutie van heel het rollend materieel vanaf de paardetram, stoomtram, diesel en elektrische tram, de spoorauto tot de autobus vanaf het ontstaan in 1885. Een boek van meer dan 300 bladzijden 210 x 295 mm. Een naslagwerk met volledige documentatie en daarbij 1.050 foto's, schema's, schetsen en kaarten voor de prijs van 1.980 F + 120 F porto (Buitenland: 275 F porto). Het boek zal verschijnen tegen eind november 1996. De Nederlandse spoorwegvrienden kunnen bestellen met een storting van NLG 123,25 op de Girorekening Amsterdam 591 43 25. → *Begevin 1997*

Met onze beste wensen voor de komende jaar en veel besgegot met onze boeken.

EDIBLANCHART PVBA



EDIBLANCHART

s.p.r.l. - b.v.b.a.
 AVENUE ERNEST MASON 15, 1090 BRUXELLES
 ERNEST MASONINLAAN, 15, 1090 BRUSSEL
 ☎ 32-2-478 37 06 - 478 19 28
 Fax 32-2-478 64 29

Novembre 1996

Cher Ami du Rail,

Comme annoncé dans notre communication de septembre, le calendrier LOCO 1997 sortira de presse à la mi-novembre et nous vous donnons maintenant toutes les informations utiles. Attention l'an dernier, nous n'avons pas pu servir tout le monde !...

Calendrier LOCO 1997 (bilingue)

- Le calendrier Loco contient 12 vues 42 x 30 cm, dont 5 en couleurs (*) des trains belges et grand-ducaux :
- Janvier Locomotive CC 40 108 en tête du TEE 84 "Brabant" près de Hal en juillet 1981. (*)
 - Février Locomotive à vapeur 29.300 (dernière de la série) à la bifurcation du Serpont à Libramont.
 - Mars Rame TGV "Réseau" rejoignant Paris après des essais à Cuesmes en 1996. (*)
 - Avril Rame TEE NS-CFF "Etoile du Nord" traversant Soignies en direction de Paris.
 - Mai Locomotive Diesel SNCB prototype 6005 sur le viaduc de Roanne-Coo. (*)
 - Juin Autorail CFL Z 151 à Benonchamps (Belgique) en juin 1962
 - Juillet Locomotive à vapeur SNCB 7.072 emmenant le train Pullmann Amsterdam-Parijs. Avril 1954
 - Août Locomotive Diesel SNCB Type 203 traversant la gare de St Vincent Bellefontaine Août 1964.
 - Septembre Locomotive Diesel CFL 1800 avec des voitures M5 SNCB en gare de Rencheux en 1987. (*)
 - Octobre Locomotive Pacific SNCB 1.016 quittant Bruxelles-Midi en septembre 1958.
 - Novembre Autorail SNCB 602.05 à l'aéroport international de Zaventem en mars 1965.
 - Décembre Locomotive électrique SNCB 2020 à Beersel en février 1991. (*)

Le calendrier LOCO 1997 est en vente dès mi-novembre au prix de 395 F + 70 F de port (Envoi hors de Belgique: 120 F). Vous pouvez commander dès à présent par virement à un de nos comptes pour être assuré d'être livré parmi les premiers.

Dans la foulée, nous vous rappelons les autres calendriers offerts à savoir :

Calendrier des trains SNCF (français)

Douze belles photos couleurs + une couverture au format 30 x 22 cm de trains français : 500 F + 70 F (Etranger + 120 F)

OFFRE RECLAME. Les 2 calendriers ci-dessus en un seul envoi pour 950 F port compris (Etranger, frais d'envoi compris: 1.000 Fb). Nous pouvons vous faire cette offre les deux calendriers étant pratiquement au même format.

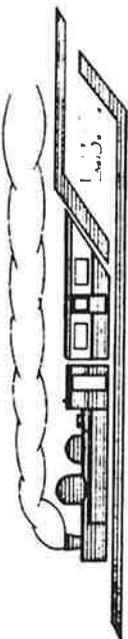
Calendrier TRAM (bilingue)

La description vous a été donnée dans notre circulaire de septembre: soit 15 vues couleurs 30 x 21 cm de trams urbains et vicinaux de Belgique pour le prix de 395 F.

Le matériel roulant des chemins de fer vicinaux belges (1885-1991) de Jos Block (en néerlandais)

L'évolution de tout le matériel roulant depuis la traction hippomobile jusqu'aux derniers trams et autobus, en passant par les trams à vapeur, diesel et électriques décrit en plus de 300 pages format 210 x 295 mm. Une documentation complète du matériel roulant des vicinaux belges richement illustrée au moyen de 1.050 photos, schémas, plans, cartes. Un ouvrage de référence rédigé en néerlandais au prix de 1.980 F + 120 F de port et 275 F de port pour l'Etranger. Une version française n'est pas prévue pour l'instant. La sortie de presse du livre est prévue pour fin novembre 1996. → *Bogin 1997* *Dobut 1997*

En vous souhaitant de passer de belles heures avec ces éditions, nous vous adressons également tous nos vœux pour une année 1997 qui sera moins difficile et apportera la réalisation de certains de vos vœux, EDIBLANCHART SPRL.



Limburgse Stoom Vereniging

Jaarboek 1996

In het begin van elk jaar verschijnt er weer het Jaarboek 1996. Het Jaarboek 1996 omvat alle gebeurtenissen van het jaar 1996 samen met de stelplaatsindeling van alle locomotieven, de museumlijnen, de privé-locomotieven,.... Dit alles in een ingebonden uitgave van ongeveer 120 bladzijden waarvan minstens 6 fotobladzijden en het voorblad in kleur (met foto). De leden van de L.S.V. ontvangen deze uitgave - in de vorm van het tijdschrift - volledig gratis of kunnen voor 125 BEF meer het ingebonden exemplaar verkrijgen.

Het Jaarboek 1996 is een must voor elke spoorwielrijder die op de hoogte wil zijn van de huidige stelplaatsen en de wijzigingen ondergaan in 1996 bij de spoorwegen, de geplande wijzigingen voor de toekomst, het nieuwe materieel, de technische gegevens van het materieel (in het kort), de rijtuigen en wagens, de infrastructuurwerken en nog veel meer.

Prijs: 425 BEF + portokosten = 500 BEF

Bestelling: stort het juiste bedrag op rekening 860-0097477-71 van Het Spoorwielrijde met de vermelding JB96 en uw naam

voor Nederland :

stort 27 fl op rekening 89.61.54.580 van de SNS te Maastricht met de vermelding JB96 en uw naam en adres !

Het Jaarboek 1996 verschijnt eind februari 1997 !!

PROMOTIE:

WORDT NU LID VAN DE L.S.V. VZV en ontvang het Jaarboek 1996 (ingebonden, met fotobladzijden, kapt in kleur) voor slechts 125 BEF

Wordt lid van de Limburgse Stoom Vereniging vzw. U heeft er enkel voordelen mee.

U ontvangt 4 keer per jaar een tijdschrift met historische beschrijvingen en hedendaags nieuws

U krijgt op de hoogte van de huidige ontwikkelingen bij de spoorwegen

U ontvangt 1 keer per jaar het Jaarboek in tijdschrift vorm (of U krijgt het Jaarboek in ingebonden vorm tegen een veel goedkoper tarief)

U steunt een museumspoorlijn

Een must voor elke spoorwielrijder !!

| | | | | |
|----------------|----------------------|----------------------------------|----|-------|
| Prijs : | Lidgeld 1997 | 700 BEF (portokosten inbegrepen) | of | 39 fl |
| | Lidgeld 1997 + JB 96 | 825 BEF (portokosten inbegrepen) | | 46 fl |

Bestelling :

Zie bij jaarboek
Referenties
LG97 voor het lidgeld
LG97+JB96 voor het lidgeld + jaarboek 1996

Het rollend materieel van de Belgische Buurtspoorwegen (1885-1991)

Jos Block

In 1985 was het 100 jaar geleden dat de Buurtspoorwegen boven de doopvont werd gehouden. Die verjaardag gaf aanleiding tot de publicatie van verschillende bijdragen over het revolutionair leven van de Buurtspoorwegen. Op 16 juli 1985 werd een cavalkade van oude trams ingelegd ter herdenking van de inhuldiging van de eerste lijn Oostende-Nieuwpoort.

Deze manifestatie was als een nostalgische herinnering aan een rijk verleden en een gebondenheid aan ons openbaar vervoer, dat de aanleiding was om de evolutie van dat vervoer in deze publicatie technisch te overschouwen.

Dit werk geeft een overzicht op dit terrein vanaf de paardetram, stoomtram, diesel en elektrische tram, de spoorauto tot de autobus vanaf het ontstaan in 1885 tot 1991 wanneer de Buurtspoorwegen werden ontbonden en overging in de V.V.M.

In dit boek wordt de grote evolutie van het rollend materieel van de N.M.V.B. verhandelt en vooral de verschillende voertuigen in een historisch technisch kader geplaatst.

De confrontatie van het vroegere beeld met het huidige werkt verhelderend, het is een leidraad, een plastische tocht naar het verleden. Voor diegenen die reeds vroeger met ons openbaar vervoer te maken hadden, wil dit bundel een naslagwerk zijn dat bescheiden een licht werpt op het ontstaan en de evolutie van ons buurtspoorvervoer.

Le matériel roulant des chemins de fer vicinaux (1885-1991)

Jos Block

En 1985 les Chemins de fer vicinaux fêtaient leur centenaire. Ce fut l'occasion de diverses manifestations comme la cavalcade de vieux trams le 16 juillet 1985 en souvenir de la première ligne vicinale Ostende-Nieuport. De nombreuses publications sur l'histoire des Chemins de fer vicinaux virent le jour à cette occasion.

Toutes ces manifestations constituèrent un rappel nostalgique au glorieux passé des transports vicinaux et à tous les liens tissés à travers toute la Belgique par ces derniers. Ce sera aussi l'occasion de publier un ouvrage relatant l'évolution du matériel, objet de ce livre.

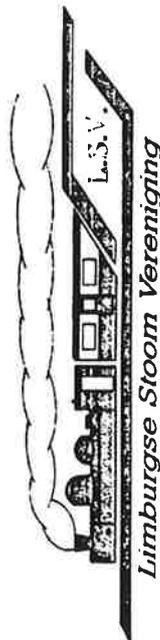
Le livre donne un aperçu de cette évolution depuis la traction hippomobile jusqu'aux autobus, en passant par les trams à vapeur, diesel et électriques et cela dès le début, soit 1885 jusqu'à 1991, année qui verra la séparation de la Compagnie de Chemins de fer vicinaux en deux Compagnies distinctes couvrant les deux zones linguistiques belges.

Il sera avant tout question dans cet ouvrage de l'évolution de tout le matériel roulant et une attention toute particulière sera consacrée à le replacer dans leurs cadres historique et technique.

Afin de donner toute la lumière voulue sur cette histoire, le texte sera abondamment illustré et constituera un excellent guide pour un voyage dans le passé des transports vicinaux. Pour tous ceux qui ont connu les transports publics de jadis, ce livre constitue un ouvrage de référence qui apportera toutes les informations utiles quant à l'évolution des transports vicinaux.



EDIBLANCHART



Nieuwe uitgaven

Technische Fiches

TRACTIE

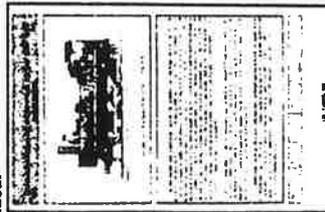
Graag stellen wij onze nieuwste uitgave aan U voor, nl. de vernieuwde technische fiches in KLEUR. De eerste reeks uit het onderdeel TRACTIE is zopas verschenen en omvat om te beginnen 25 technische fiches.

De technische fiches bestaan uit een voorblad met een foto (indien mogelijk in kleur) en een korte historische beschrijving. Op de achterkant vind men de technische gegevens, een technische tekening (die regelmatig ingekleurd word in de livree).

Het onderdeel TRACTIE omvat 5 verschillende subcategorieën :

- Stoomlocomotieven primair
- Stoomlocomotieven NMBS
- Stoomlocomotieven ex-Duits
- Diesel- & Elektrische locomotieven
- Motorwagens & Elektrische stellingen

Voorbeelden van de Technische fiches
Voorbeeld in zwart-wit : De technische fiches zijn in kleur



De fiches worden geleverd op blinkend 200 g papier voorzien van 4 gaafjes zodat ze in elke map passen. Als optie kunt U natuurlijk ook een map "TRACTIE" met bestelde kleurenfoto's op beide zijden.

In de toekomst zullen op dezelfde wijze de onderdelen GESLEPT, VREEMD en INFRASTRUCTUUR worden behandeld

Fiches Techniques

TRACTION

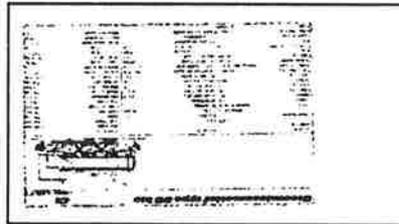
On aimerai bien vous proposer nos nouveaux ouvrages pour l'année 1997 : les fiches techniques en COULEUR. La première série dans le domaine de la TRACTION viens de sortir en contient en premier lieu 25 fiches techniques.

Les fiches techniques ont une page de devant avec une photo (quand possible en couleur) et une description historique. Au verso on y trouve une fiche technique avec les données et un dessin technique (souvent le dessin est dans les couleurs de la locomotive)

Le chapitre TRACTION à 5 catégories :

- Locomotives à vapeur primaires
- Locomotives à vapeur SNCB
- Locomotives à vapeur ex-Allemande
- Locomotives Diesel & Electriques
- Autoraails

Exemples des Fiches Techniques
Exemples en noir et blanc : les fiches sont en couleur



Dans le futur les fiches techniques suivantes vont sortir : WAGONS et VOTURES, ETRANGER et INFRASTRUCTURE

Verschenen fiches en prijsen

Stoom primair :

- type 13
- type 30
- type 33
- type 39 bis
- type 52

Stoom NMBS :

- type 6
- type 8
- type 10
- type 18 bis
- type 35

Stoom ex-Duits

- type 60
- type 66
- type 80
- type 93
- type 98

Diesel / Elektrisch

- type 210.2
- type 213
- type 250.1
- type 124
- type 140

Motorwagens

- type 500
- type 554
- type 606
- Sabena
- Benelux

Prijzen:

Per fiche : 25 BEF + portokosten
Per 5 fiches : 23 BEF + portokosten
Per 25 fiches : 21 BEF + portokosten = 615 BEF

Verfenging van abonnement :

Als U na de aankoop van de eerste 25 fiches graag om de twee maanden nog eens 5 extra fiches ontvangt neem dan een abonnement. Dit abonnement kost 145 BEF per 2 maanden en wordt betaald na ontvangst van de fiches.

Abonnement : 145 BEF / 2 maanden

Kafl tractie : 225 BEF + port

Bestelling : gelieve een brief met de juiste fiches op te sturen naar ons secretariaat :

Limburgse Stoom Vereniging vzw - Het Spoorwinkeltje
Gravikerstraat 109
3700 Tongeren
Tel : 012 / 23 22 24

Fiches paru et les prix

Vapeur primaire

- type 13
- type 30
- type 33
- type 39 bis
- type 52

Vapeur SNCB :

- type 6
- type 8
- type 10
- type 18 bis
- type 35

Vapeur ex-Allemande

- type 60
- type 66
- type 80
- type 93
- type 98

Diesel / Electriques

- type 210.2
- type 213
- type 250.1
- type 124
- type 140

Autoraails

- type 500
- type 554
- type 606
- Sabena
- Benelux

Prix:

Par fiches : 25 BEF + frais de port
Par 5 fiches : 23 BEF + frais de port
Par 25 fiches : 21 BEF + frais de port = 615 BEF

L'Abonnement :

Après l'achat des 25 premières fiches on vous offre la possibilité de recevoir tous les deux mois 5 fiches en plus. Pour cela vous prenez un abonnement. Cette abonnement coûte 145 tous les deux mois. Cette somme doit être payé après l'envoi des fiches.

Abonnement : 145 BEF / 2 mois

Farde Traction : 225 BEF + frais de port

Commande : envoyé une lettre avec les fiches demandé à notre secrétariat :

Limburgse Stoom Vereniging vzw - Het Spoorwinkeltje
Gravikerstraat 109
3700 Tongeren
Tel : 012 / 23 22 24

L.S.V.

Stoom op zondagen van 1 juli tot 15 september
Diesel op zondagen van 1 juni tot 15 september
Groepen van 1 april tot eind september

OFFRES TEMPORAIRES !

Découvrez nos deux dernières nouveautés et recevez le calendrier LOCO 97 en cadeau!

En ce début d'année, nous vous proposons nos deux dernières nouveautés avec, en cadeau, le calendrier LOCO 97.

En 1996, le PFT a publié deux livres dont l'un a trait à l'histoire de la signalisation - LA SIGNALISATION FERROVIAIRE EN BELGIQUE - Tome I Les signaux à main - et l'autre aux tramways de Charleroi et La Louvière - LES TRAMWAYS VICINAUX DE CHARLEROI ET DU CENTRE. Le contenu de ces ouvrages de 250 pages chacun, illustrés de nombreuses photos et plans, au format A4, reliés au fil de lin et présentés sous couverture cartonnée rigide, a été décrit dans les folders envoyés à nos abonnés.

Nous vous proposons ces deux ouvrages au prix normal de 1940F (+ frais d'envoi) avec, en cadeau, le calendrier LOCO 97.

Pratiquement, il suffit de virer ou verser la somme de 1940F (+ frais d'envoi - voir tableau ci-après) sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles. Vous pouvez également envoyer un chèque barré libellé au nom de l'association au siège social : Avenue des Eglantines, 15 1150 BRUXELLES. En communication, vous indiquez : code 600.

A l'occasion des trente ans de la fin de la traction vapeur, commémorée entre Ath et Denderleeuw les 21 et 22 décembre derniers, le PFT propose de redécouvrir le rail au Pays d'Ath par le biais du livre "Promenade ferroviaire au Pays d'Ath". Cet ouvrage a été édité en 1992 et comporte 268 pages au format A4. Il est présenté sous couverture cartonnée et en couleurs, et reliure au fil de lin. Il est vendu exceptionnellement au prix imbattable de 500F au lieu de 750 (plus frais d'envoi).

Vous pouvez vous le procurer en suivant les prescriptions précédentes. En communication, vous indiquez : "code-tarif : 503."

En avant-première, nous vous proposons les deux ouvrages "Les locomotives polycourant de l'artère Bruxelles-Paris" (deux tomes) publiés par les Editions du Cabri. Ces deux livres traitent de la naissance de la notion "polycourant", des différents types de locomotives polycourant, du développement de la traction électrique en Belgique. Ils sont agrémentés de nombreuses photos et plans. Le prix de vente est fixé à 1480F par volume, + frais d'envoi. Si vous désirez le tome 1, le code-tarif est 601; si vous désirez le tome 2, vous indiquez 602.

EDIBLANCHART vient de publier un livre en néerlandais intitulé "Le matériel roulant des chemins de fer vicinaux (1885-1991)". Le livre donne un aperçu de l'évolution du matériel roulant des vicinaux depuis la traction hippomobile jusqu'aux autobus en passant par la traction vapeur, diesel et électrique, depuis 1885, date de la création de la SNCV à 1991, date de sa dissolution. Le livre comporte 300 pages au format A4, agrémentées de 1050 photos, schémas et plans. Le prix de vente est de 1980F. Le code tarif est : 504.

Nous vous rappelons également que le calendrier LOCO 97 est toujours disponible; il est agrémenté de cinq photos couleurs et sept en noir et blanc, toutes inédites. Il est vendu au prix unitaire de 345F (+ frais d'envoi). Communication : LOCO 97.

Enfin, nous vous rappelons que vous pouvez recevoir "EN LIGNES" tous les trois mois, en souscrivant un abonnement annuel de 700F (800F pour l'étranger). EN LIGNES est tiré sur papier glacé au format A4, comporte 52 pages, des articles de fond, la vie de l'association. Il permet d'obtenir les publications du PFT à des prix avantageux. En communication de votre bulletin de virement, vous indiquez "EN LIGNES 1997".

Vous avez choisi votre commande? Calculez le poids des articles et ajoutez le prix correspondant des frais d'envoi au montant des articles. Nous vous expédions votre commande dès réception de votre demande. Si vous effectuez un paiement par virement ou versement, n'oubliez pas de mentionner les articles désirés. Le paiement peut s'effectuer par virement de la somme sur le compte 001-1201789-35 du PFT ou par l'envoi d'un chèque barré libellé en francs belges (obligatoire pour les paiements venant de l'étranger).

Poids des articles:

La signalisation ferroviaire en Belgique : 950 grammes
Les tramways vicinaux de Charleroi et du Centre : 1200 grammes
Calendrier LOCO 97 : 255 grammes
Promenade ferroviaire au Pays d'Ath : 860 grammes
Le matériel roulant de la SNCV : 1500 grammes
Les locomotives polycourant Bruxelles-Paris, par tome : 750 grammes

| POIDS | FRAIS D'ENVOI | | POIDS | FRAIS D'ENVOI | |
|-------------|---------------|----------|--------------|---------------|----------|
| | BELGIQUE | ETRANGER | | BELGIQUE | ETRANGER |
| jusque 100g | 40F | 40F | jusque 1000g | 120F | 190F |
| jusque 250g | 55F | 65F | jusque 2000g | 140F | 260F |
| jusque 350g | 70F | 100F | jusque 4000g | 230F | 480F |
| jusque 500g | 100F | 100F | jusque 5000g | 230F | 590F |



MOEDLIGKE AANBEDELINGEN!

Ontdekt onze twee laatste nieuwigheden en ontvangt als geschenk de kalender LOCO 97!

Bij de aanvang van dit jaar bieden we u onze twee laatste nieuwigheden aan met, als geschenk, de kalender LOCO 97.

In 1996 heeft het TSP twee boeken uitgegeven in het frans waarvan het ene handelt over de geschiedenis van de seingeving - LA SIGNALISATION FERROVIAIRE EN BELGQUE - Tome I Les signaux à main - en het andere over de trams van Charleroi en La Louvière - LES TRAMWAYS VICINAUX DE CHARLEROI ET DU CENTRE.

De inhoud van deze werken elk 250 bladzijden omvattend, geïllustreerd door talrijke foto's en schetsen, formaat A4, gebonden in lijndraad en voorgesteld onder stevig gekartonneerde omslag, werd beschreven in de folders die aan onze abonneenten werden toegezonden.

We bieden u deze twee werken aan tegen de normale prijs van 1940BEF (+ verzendingskosten) met, als geschenk, de kalender LOCO 97.

Het volstaat de som van 1940BEF (+ verzendingskosten - zie navolgende tabel) te storten of over te schrijven op rekening 001-1201789-35 van het TSP-Brussel. U kunt ook een doorgehaalde check, uitgeschreven op naam van de vereniging toesturen op haar maatschappelijke zetel : Egelantierenlaan, 15 B-1150 BRUSSEL.

Als mededeling gelieve te vermelden : code 600.

Ter gelegenheid van de dertigste verjaardag van het einde van de stoomtraktie, herdacht tussen Ath en Denderleeuw op 21 en 22 december laatstleden, slaat het TSP voor het spoor te herontdekken in de streek van Ath en wel door het boek "Promenade ferroviaire au Pays d'Ath". Dit werk werd uitgegeven in 1992 en omvat 268 bladzijden formaat A4. Het is voorgesteld onder gekartonneerde omslag en in kleuren, en gebonden met lijndraad.

Uitzonderlijk wordt het te koop aangeboden tegen de onklopbare prijs van 500 BEF in plaats van 750 (+ verzendingskosten). U kunt het aanschaffen volgens hogervermelde voorschriften. Als mededeling vermeldt u "Tariefcode : 503."

Als avant-première, stellen we u twee werken voor "Les locomotives polycourant de l'arrière Bruxelles-Paris" (twee delen) uitgegeven door de Editions du Cabri. Deze twee boeken handelen over het ontstaan van het begrip "meerstroom" van de verschillende types van meerstromige lokomotieven, over de ontwikkeling van de elektrische traktie in België. Ze zijn geïllustreerd door talrijke schetsen en foto's. De verkoopprijs is vastgelegd op 1480BEF per boekdeel + verzendingskosten. Indien u deel 1 wenst, vermeldt u tariefcode 601; wenst u deel 2 is het 602.

EDIBLANCHART komt een boek uit te geven in het nederlands met als titel "Het rollend materiaal van de buurtspoorwegen (1885-1991)". Het boek geeft een overzicht van de evolutie van het rollend materiaal van de buurtspoorwegen vanaf de paardentraction tot de autobussen, waarbij de stoom -diesel -en elektrische traktie, vanaf 1885, datum van de oprichting van de NMVB tot in 1991, datum van haar ontbinding. Het boek omvat 300 bladzijden formaat A4, opgeluisterd door 1050 foto's, schetsen en tekeningen.

De verkoopprijs bedraagt 1980 BEF. De tariefcode is : 504.

We herinneren er tevens aan dat de kalender LOCO 97 nog altijd beschikbaar is; hij is opgeluisterd door vijf kleurentfoto's en zeven zwart wit foto's, alle onuitgegeven. Hij wordt verkocht tegen de eenheidsprijs van 345 BEF (+ verzendingskosten). Mededeling : LOCO 97.

Tenslotte herinneren we u eraan dat u het tijdschrift "Op de Baan" alle drie maanden kunt ontvangen door in te schrijven op een jaarabonnement van 700BEF (800BEF voor het buitenland). "Op de Baan" is gedrukt op geglansd papier formaat A4, omvat 52 bladzijden met kernteksten, en het leven van de vereniging. Tevens is het mogelijk de publicaties van het TSP te ontvangen tegen voordelige prijzen.

Als mededeling vermeldt u op het stortingsbulletin "Op de Baan 1997".

Heeft u uw bestelling uitgekoken? Dan volstaat het het gewicht van de artikels te berekenen en de overeenstemmende verzendingskosten toe te voegen aan het verschuldigd bedrag. Na ontvangst van uw bestelling verzenden we deze onmiddellijks. Indien u een betaling door storting op overschrijving doet, vergeet niet de gewenste artikels te vermelden.

De betaling kan gebeuren door storting van het bedrag op rekening 001-1201789-35 van het TSP-Brussel of door verzending van een doorgehaalde check uitgeschreven in belgische franken (verplicht voor de betalingen van het buitenland).

Gewicht van de artikels :

La signalisation ferroviaire en Belgique : 950 gram

Les tramways vicinaux de Charleroi et du Centre : 1200 gram

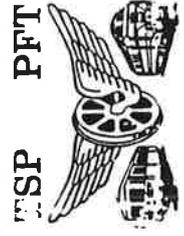
Calendrier LOCO 97 : 255 gram

Promenade ferroviaire au Pays d'Ath : 860 gram

Het rollend materiaal van de NMVB : 1500 gram

Les locomotives polycourant Bruxelles-Paris, per boekdeel 750 gram

| GEWICHT | VERZENDINGSKOSTEN | | GEWICHT | VERZENDINGSKOSTEN | |
|----------|-------------------|------------|-----------|-------------------|------------|
| | BELGIE | BUITENLAND | | BELGIE | BUITENLAND |
| tot 100g | 40F | 40F | tot 1000g | 120F | 190F |
| tot 250g | 55F | 65F | tot 2000g | 140F | 260F |
| tot 350g | 70F | 100F | tot 4000g | 230F | 480F |
| tot 500g | 100F | 100F | tot 5000g | 230F | 590F |

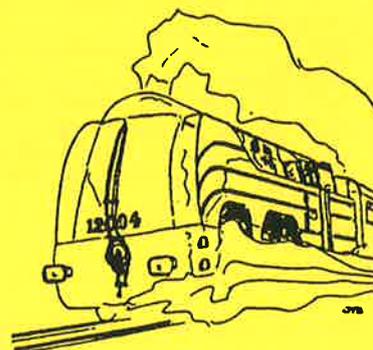
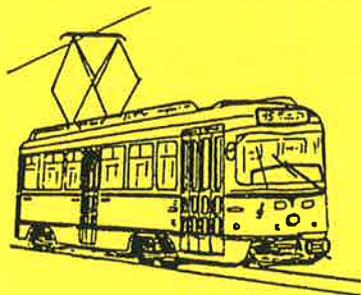


N° 68

België - Belgique
P.B.
Antwerpen X
8/2144

F E B E L R A I L

A G E N D A



| | |
|---|--|
| FEBELRAIL AGENDA Driemaandelijks tijdschrift Nr. 68 - 2de trimester 1997 | FEBELRAIL AGENDA Périodique trimestriel N° 68 - 2ème trimestre 1997 |
| Verantwoordelijke uitgever: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich | Editeur responsable: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich |
| Inhoud: - Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail - Nieuws omtrent publicaties - Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden | Contenu: - Calendrier des activités des associations membres de Febelrail. - Informations concernant de nouvelles publications. - Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail. |
| Febelrail is niet verantwoordelijk voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties ! | Febelrail ne peut pas être tenu responsable des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées ! |
| Abonnement: 300,- fr. per jaar (buitenland: 400,- fr.). Bankrekening: 068-0918460-91 Postrekening: 000-1482295-38 | Abonnement: 300,- fr. par an (étranger: 400,- fr.). Compte bancaire: 068-0918460-91 C.C.P.: 000-1482295-38 |
| FEBELRAIL vzw Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden | FEBELRAIL asbl Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail |
| Contactadres: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich | Adresse de contact: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich |
| Oplage van dit nummer: 1.350 exemplaren. | Tirage de ce numéro: 1.350 exemplaires. |

LIJST VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN VERENIGINGEN (1997)

Adressen en tel. nummers waar inlichtingen kunnen bekomen
worden over de initiatieven van de betrokken clubs.



LISTE DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL (1997)

Adresses et numéros de tél. où l'on peut se renseigner
concernant les initiatives des clubs respectifs.

| | |
|--|---|
| AFCC - Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi | Boîte Postale 1596, 6000 Charleroi ☎ 071/60.20.54 |
| AMFSL - Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg | Avenue Nothomb 67, 6700 Arlon ☎ 063/22.12.77 |
| AMUTRA - Association pour le Musée du Tramway / Vereniging voor het Trammuseum | R. Dieudonné, Avenue des Buissonnets 42, 1020 Bruxelles ☎ 02/268.05.40 |
| ARBAC/KBVVS - Association Royale Belge des Amis des Chemins de Fer / Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor | Gare Centrale, 1000 Bruxelles / Centraal Station, 1000 Brussel ☎ - |
| ARH - Amis du Rall Halanzy | M. Ambroise, Rue du Bois 14, 6792 Halanzy ☎ 063/67.52.57 |
| ASVI - Association pour la Sauvegarde du Vicinal | R. Dussart Desart, Venelle au Palio 49, 1150 Bruxelles ☎ 071/51.66.03 |
| BVS - Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief | L. Blommaerts, Ten Berg 101, 9300 Aalst ☎ 053/70.38.37 |
| BUURTSPOORWEGMUSEUM SCHEPDAAL | G. Peiffer, Ninoofssteenweg 955, 1703 Schepdaal ☎ 02/569.16.14 |
| CFC - Club Ferroviaire du Centre | Section Centre: J.L.Francoq, Gare Musée de Haine-Saint-Pierre, Rue de la Station, 7100 La Louvière Section Bruxelles: M. Broigniez, Allée des Jonquilles 18, 1457 Walhain ☎ 064/44.25.71 - 010/65.87.48 |
| CFFL - Club Ferroviaire Froldmont Locomotion | C. Defechereux, Avenue Winterberg 42, 1330 Rixensart ☎ 02/654.05.79 |
| CFMS - Club Ferroviaire de Mons et de sa Région | J. Noel, Rue du 4 Août 6, 7032 Spiennes ☎ 065/33.86.78 |
| CFS - Chemin de Fer de Sprimont | J. Evrard, Rue Vapart 34, 4031 Angleur ☎ 04/342.07.83 |
| DE PIJL - Miniatuurspoorwegclub Mechelen "De Pijl" | W. Buyle, Wandelingstraat 51, 2570 Duffel ☎ 015/31.09.46 |
| GTF - Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire HOESELTSE TREINCLUB | Boîte Postale 191, 4000 Liège 1 ☎ - D. Smets, Lindekappelstraat 7, 3730 Hoeselt ☎ 089/41.53.72 |
| LSV - Limburgse Stoom Vereniging | J. Casier, Gravierstraat 109, 3700 Tongeren ☎ 012/23.22.24 |
| MTUB/MSVB - Musée du Transport Urbain Bruxellois / Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel | M. Grieten, Avenue des Meuniers 64, 1160 Bruxelles ☎ 02/660.65.32 |
| MVB - Modelspoorvrienden Brugge | U. Schotte, Kerkebeekstraat 32, 8490 Varsenare ☎ 050/38.95.32 |
| PFT/TSP - Patrimoine Ferroviaire Touristique / Toeristisch Spoor Patrimonium PRO-TRAM | P. Herbiet, Avenue des Eglantines 15, 1150 Bruxelles ☎ 02/770.51.82 Dr. Hemerijckxlaan 1, 1850 Grimbergen ☎ 02/269.02.74 - 02/233.78.57 |
| RCSTATIB/KKSVIVB - Royal Cercle Sportif et d'Agrément de la STIB / Koninklijke Kring voor Sport en Vermaak van de MIVB | J. Gaspar, Laekebeeklaan 18, 1601 Ruisbroek ☎ 02/378.18.87 |
| RMM - Rall Miniature Mosan | D. Braibant, Rue de la Gare 98, 5544 Agimont ☎ 082/64.54.33 |
| RRR - Rail Rebecq Rognon | G. Tyteca, Rue des Prés 6, 7090 Steenkerque ☎ 067/67.02.46 - 067/63.69.95 - 02/355.41.13 |
| SCM - Stoom Centrum Maldegem | Postbus 29, 9990 Maldegem ☎ 050/36.11.52 - 059/80.14.43 |
| TDM - Tram 2000 | T. Hamal, Rue Abbé J. Heymans 15, 1200 Bruxelles ☎ 02/779.14.42 |
| VeBOV - Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer VENNBAHN | H. Vandenberg, Kroonstraat 8, 3920 Lommel ☎ 03/457.51.82 - 011/54.15.04 - 03/271.07.27 Bahnhof Raeren, Bahnhofstrasse 70, 4730 Raeren ☎ 087/85.24.87 |

RIJ- EN OPENINGSDAGEN MUSEUMLIJNEN EN SPOOR- EN TRAMMUSEA IN 1997

— RETRORAIL 1997 —

DATES D'OUVERTURE OU DE CIRCULATION DES MUSEES ET LIGNES-MUSEES EN 1997

| |
|---|
| <p>ASVI (LOBBES-THUIN) : N: zon- en feestdagen, van 1 mei t.e.m. 15 oktober; FESTIVAL op 15 augustus. F: dimanches et jours fériés, du 1er mai au 15 octobre; FESTIVAL le 15 août.</p> |
| <p>ATAM (EDEGEM) : N: zaterdagen, zon- en feestdagen, van Pasen tot einde oktober, van 14u tot 18u. F: samedis, dimanches et jours fériés, de Pâques jusqu'à fin octobre, de 14h à 18h.</p> |
| <p>BUURTSPOORWEGMUSEUM (SCHEPDAAL) : N: zon- en feestdagen, van 30 maart t.e.m. 12 oktober, en zaterdagen in juli en augustus, van 14u tot 18u. F: dimanches et jours fériés, du 30 mars au 12 octobre, et samedis en juillet et août, de 14h à 18h.</p> |
| <p>CFS (SPRIMONT) : N: elke eerste en derde zondag van de maand, van mei tot september, van 14u tot 19u. F: chaque premier et troisième dimanche du mois, de mai à septembre, de 14h à 19h.</p> |
| <p>CFV3V (MARIEMBOURG-TREIGNES) : N: zaterdagen, zon- en feestdagen, van Pasen tot einde oktober, en alle werkdagen in juli en augustus; museum te Treignes: dagelijks geopend, behalve op maandag, van 29 maart tot 31 oktober, van 10u tot 18u; FESTIVAL AUTORAILS op 1 juni, STOOMFESTIVAL op 27 en 28 september. Mariembourg - Chimay : speciale ritten met autorails op 18 mei, 21 juli en 15 augustus. F: sam., dimanches et jours fériés, de Pâques jusqu'à fin octobre, et tous les jours ouvrables en juillet/août; musée de Treignes: ouvert : tous les jours, sauf les lundis, du 29 mars au 31 octobre, de 10h à 18h. FESTIVAL AUTORAILS le 1er juin, FESTIVAL VAPEUR les 27 et 28 septembre. Mariembourg - Chimay : circulations spéciales d'autorails les 18 mai, 21 juillet et 15 août.</p> |
| <p>CFV3V (DINANT-GIVET) : N: zaterdagen, zon- en feestdagen, van 24 mei t.e.m. 21 september en op 11 november; SPOORFEEST op 15 juni. F: les samedis, dimanches et jours fériés, du 24 mai jusqu'au 21 septembre et le 11 novembre; FETE DU RAIL le 15 juin.</p> |
| <p>LSV (AS) : N: zon- en feestdagen, van 1 juni tot 15 september (stoom van 1 juli tot 15 september); speciale ritten voor groepen van 1 april tot einde september. F: dimanches et jours fériés, du 1er juin au 15 septembre (vapeur du 1er juillet au 15 sept.); circulations spéciales pour groupes du 1er avril jusqu'à fin septembre.</p> |
| <p>MTUB/MSVB (WOLUWE) : N: zaterdagen, zon- en feestdagen, van 29 maart t.e.m. 5 oktober, van 13u30 tot 19u: opening van het museum en ritten Woluwe - Tervuren en Woluwe - Jubelpark: rondritten met historische trams doorheen Brussel op zondagvoormiddagen van april tot september; permanente TENTOONSTELLING over 100 JAAR TERVURENLAAN vanaf juni, met HISTORISCHE RECONSTRUCTIE op 1 juni; SPECIALE RITTEN op de Koningslaan te Brussel op 21 juli van 16u tot 20u. F: samedis, dimanches et jours fériés, du 29 mars au 5 octobre, de 13h30 à 19h: visite du musée et circulations entre Woluwe et Tervuren et entre Woluwe et le Cinquantenaire; circuits touristiques (tour de Bruxelles) les dimanches matin d'avril à septembre; EXPOSITION permanente à partir du mois de juin: les 100 ANS DE L'AVENUE DE TERVUEREN, avec RECONSTITUTION HISTORIQUE le 1er juin; CIRCULATIONS SPECIALES à Bruxelles, Rue Royale, le 21 juillet, de 16h00 à 20h00.</p> |
| <p>MUSEE DES TRANSPORTS EN COMMUN (LIEGE) : N: op wekdagen van 10u tot 12u en van 14u tot 17u, op weekends en feestdagen van 14u tot 18u; het museum is gesloten in december, januari en februari. F: en semaine de 10h à 12h et de 14h à 17h, les week-ends et jours fériés de 14h à 18h. Fermeture annuelle: décembre - janvier - février.</p> |
| <p>MUSEUM VAN DE SPOORWEGEN (BRUSSEL-N.) / MUSEE DES CHEMINS DE FER (BRUXELLES-N.) : N: gans het jaar open van maandag tot vrijdag en elke eerste zaterdag van de maand, van 9u tot 16u30; het museum is gesloten op de overige zaterdagen, de zondagen en de feestdagen. F: ouvert toute l'année du lundi au vendredi et chaque premier samedi du mois, de 9h à 16h30; le musée est fermé les autres samedis, les dimanches et jours fériés.</p> |
| <p>SPOORWEGMUSEUM DE MIJLPAAL (Mechelen) : N: iedere zaterdagmiddag van 14 tot 18 uur. F: chaque samedi, de 14 à 18 h.</p> |
| <p>RRR (REBECQ-ROGNON) : N: zon- en feestdagen, van 1 mei tot 28 september; FESTIVAL 20 JAAR RRR op 17 en 18 mei. F: dimanches et jours fériés, du 1er mai au 28 septembre; FESTIVAL DU 20ème ANNIVERSAIRE DU RRR les 17 et 18 mai.</p> |
| <p>SDP (DENDERMONDE-PUURS) : N: Alle rijdagen is stoomtractie voorzien. Gewone rijdagen: 5, 6, 13, 20, 21 en 27 juli, 3, 10, 15, 17, 24 en 31 augustus, 20 september. WEEKEND VAN DE TREIN op 5 en 6 juli, SPECIALE RITTEN op 18 en 19 mei (Palingfestival Mariekerke); Puurse Kermis Markt op 20 september. F: La traction vapeur est prévue chaque jour de circulation. Jours de circulation normale: 5,6,13,20,21 et 27 juillet, 3, 10, 15, 17, 24 et 31 août, 20 septembre. WEEK-END DU TRAIN les 5 et 6 juillet; CIRCULATIONS SPECIALES les 18 et 19 mai (Festival de l'Anguille de Mariekerke); Puurse Kermis Markt (kermesse folklorique) le 20 septembre.</p> |
| <p>STOOMCENTRUM MALDEGEM (MALDEGEM-EEKLO) : N: zondagen, van 1 mei tot 5 oktober en op 11 juli, 21 juli en 15 augustus; depot open elke dag van 1 juli tot 31 augustus, van 10u tot 17u; STOOMFESTIVAL op 3 en 4 mei, met stoomtreinrit Leuven-Eeklo (loc 1.002). WINE AND DINE STEAM SPECIALS (gastronomische ritten per stoomtrein, -réservatie verplicht !). F: dimanches, du 1er mai au 5 octobre et le 11 juillet, 21 juillet et 15 août; le dépôt est ouvert tous les jours en juillet en août, de 10h à 17h. FESTIVAL VAPEUR les 3 et 4 mai, avec train à vapeur Louvain-Eeklo, avec la locomotive 1.002. WINE AND DINE STEAM SPECIALS (trains à vapeur gastronomiques, -réservation obligatoire !).</p> |
| <p>TRAMWAY TOURISTIQUE DE L' AISNE : N: zon- en feestdagen, van 30 maart tot 12 oktober en dagelijks van 8 juli tot 31 augustus (behalve maandagen). F: dimanches et jours fériés, du 30 mars au 12 octobre et tous les jours du 8 juillet au 31 août (sauf le lundi).</p> |
| <p>VENNBahn (EUPEN-BÜTCHENBACH) : N: 4*, 8, 11, 18, 19 en 25 mei, 1, 8*, 15, 22 en 29 juni, 6*, 13, 20, 21 en 27 juli, 3*, 10, 17, 24 en 31 augustus, 7*, 14, 21 en 28 september, 3*, 5*, 12, 19 en 26* oktober (* = stoomtractie). F: 4*, 8, 11, 18, 19 et 25 mai, 1, 8*, 15, 22 et 29 juin, 6*, 13, 20, 21 et 27 juillet, 3*, 10, 17, 24 et 31 août, 7*, 14, 21 et 28 septembre, 3*, 5*, 12, 19 et 26* octobre (* = traction vapeur)</p> |
| <p>VENNBahn (EUPEN-TROIS PONTS) : N: 3 mei, 7 juni, 5 juli, 2 augustus, 6 september, 4 en 25 oktober (stoomtractie). F: 3 mai, 7 juin, 5 juillet, 2 août, 6 septembre, 4 et 25 octobre (traction vapeur).</p> |
| <p>PFT/TSP (CINEY-SPONTIN) : N: enkele ritten voorzien (info: TSP). F: quelques circulations prévues (renseignements: PFT).</p> |
| <p>PFT/TSP (EXCURSIES/EXCURSIONS) : N: meerdere speciale ritten op het NMBS-net voorzien (info: TSP). F: plusieurs voyages spéciaux prévus sur le réseau SNCB (renseignements: PFT).</p> |
| <p>GTF (EXCURSIES/EXCURSIONS) : N: meerdere speciale ritten op het NMBS-net voorzien (info: GTF). F: plusieurs voyages spéciaux prévus sur le réseau SNCB (renseignements: GTF).</p> |





TENTOONSTELLING MO-MA - HEIZEL - 22/23 MAART 1997

Heel wat spoorfietshobbers hebben er zich wellicht over verbaasd, dat FebeTrail niet vertegenwoordigd was op de bovenvermelde tentoonstelling. De Raad van Beheer van FebeTrail wenst hieromtrent een en ander mee te delen.

Einde november 1996 namen de organisatoren van de tentoonstelling "Mo-Ma" contact op met FebeTrail, waarbij aan de federatie werd voorgesteld om deel te nemen aan de tentoonstelling. Een principe-akkoord werd gegeven, en de verantwoordelijke van de Modelbouwcommissie, de heer R. Paternoster, werd belast met de praktische organisatie van onze deelname aan Mo-Ma.

Op 3 december 1996 werd door de Raad van Beheer een brief gezonden aan de aangesloten verenigingen, en op 2 januari 1997 werd aan Mo-Ma een brief gezonden met daarin de wensen van de clubs met betrekking tot hun deelname aan de expo. De deelname van de verenigingen diende gratis te zijn en een rechthoek met een oppervlakte van 40 m x 4,50 m (langsheen een muur) diende beschikbaar gesteld te worden voor de opbouw van de standen.

Let wel: de voorbereidingen van de tentoonstelling waren echter reeds van start gegaan vanaf 30 september 1996, ter gelegenheid van een eerste vergadering (waarop FebeTrail niet uitgenodigd was).

Ter gelegenheid van de vele contacten tussen de organisatoren van Mo-Ma en FebeTrail kwamen echter allerlei zaken aan het licht, waaruit onze vertegenwoordiger kan afleiden dat een en ander helemaal niet zou verlopen zoals oorspronkelijk door de organisatoren vooropgesteld werd. De beschikbare ruimte zou slechts 3,50 m breed zijn (in plaats van 4,50 m) en het oorspronkelijk situatieplan van de standen werd gewijzigd; de kosten voor het vervoer van het tentoonstellingsmateriaal - modules - zouden niet terugbetaald worden, belangrijke zaken, zoals het elektriciteitsverbruik, het afsluiten van een verzekering, e.d.m. dienden op het laatste moment geregeld te worden, enz.

De Raad van Beheer vond het in de gegeven omstandigheden dan ook niet aangewezen om de verenigingen aan te raden om aan Mo-Ma deel te nemen, vooral om reden van de financiële implicaties. De verenigingen konden natuurlijk zelf vrij beslissen om al dan niet op individuele basis aan de tentoonstelling deel te nemen. FebeTrail zou eventueel zelf kunnen gezorgd hebben voor de financiering van de deelname van de verenigingen aan Mo-Ma, maar deze oplossing zou geleid hebben tot een ongezonde situatie binnen de federatie.

De Raad van Beheer van FebeTrail betreurt haar afwezigheid op een - als belangrijk aangekondigde - manifestatie en hoopt dat de verantwoordelijken van Mo-Ma in de toekomst FebeTrail vanaf de eerste vergadering zullen uitnodigen om deel te nemen aan de voorbereiding van de tentoonstelling.

De Raad van Beheer van FebeTrail.

ECMA asbl
56, av. Louis Jasmin, 1150 Bruxelles
Info: 02/771.92.23

BOURSE INTERNATIONALE - WOLUWE SHOPPING CENTER
(jouets anciens, miniatures automobiles, trains, etc.)
12 Mei, 10 novembre 1997 de 10h à 16h

INTERNATIONALE BEURS - WOLUWE SHOPPING CENTER
(oud speelgoed, miniatuurtreinen en -auto's, enz.),
12 Mei, 10 november van 10u tot 16u.

EXPOSITION MO-MA - HEYSEL - 22/23 MARS 1997

De nombreux amateurs de chemins de fer ont marqué leur étonnement quant à l'absence de FebeTrail à cette manifestation, et le Conseil d'Administration de FebeTrail a jugé opportun de faire la mise au point qui suit.

Fin novembre 1996, les organisateurs de l'exposition "Mo-Ma" avaient pris contact avec FebeTrail, dans le but de proposer la participation de notre Fédération. Un accord de principe fut donné, en même temps que le responsable de notre section "Modélisme", Monsieur R. Paternoster était chargé de la mise en pratique de la participation de FebeTrail. Le 3 décembre 1996, une lettre fut adressée par le Conseil d'Administration de FebeTrail aux clubs affiliés, et le 2 janvier 1997 fut adressée à Mo-Ma une lettre concernant les desiderata des clubs quant à leur participation.

Il y a lieu de remarquer que la participation de nos clubs devait être gratuite, et que la surface mise à notre disposition devait constituer un rectangle de 40 m sur 4,50 m adossé à un mur. Ajoutons ici que les préparatifs concernant la tenue de l'exposition avait débuté dès le 30 septembre 1996, à l'occasion d'une première réunion (à laquelle FebeTrail n'avait pas été invitée).

Plusieurs contacts eurent lieu entre les organisateurs et la Fédération, soit directement, soit par lettre, et au cours desquels il apparut que la surface mise à notre disposition ne serait que 3,50 m (au lieu de 4,50 m) et qu'un autre plan d'implantation avait été dressé. Au fur et à mesure des entretiens, notre délégué constata que les choses ne se passeraient pas comme elles avaient été présentées: le transport du matériel à exposer - modules - ne serait pas remboursé, les frais de consommation d'électricité, la souscription d'une assurance dans les délais trop courts, la diminution de la surface offerte, etc.

En conséquence, le Conseil d'Administration estima ne pas pouvoir conseiller aux clubs de participer à la manifestation projetée, compte tenu des implications financières à prévoir: la liberté étant évidemment laissée à chacun de participer à titre individuel. D'autre part, FebeTrail elle-même n'avait pas la possibilité de financer l'opération, ce qui aurait provoqué une situation malsaine au sein de la Fédération.

Le Conseil d'Administration de FebeTrail tient à souligner qu'il déplore l'absence de la Fédération à une manifestation qui se voulait importante, et espère qu'à l'avenir les responsables de Mo-Ma inviteront FebeTrail dès leurs premières réunions d'organisation de l'exposition.

Le Conseil d'Administration de FebeTrail.

HOESELTSE TREINCLUB
Lindekapelstraat 7, 3730 Hoeselt
EUROMODELBOUW '97 - LIMBURGHAL GENK
Reserveer reeds de data: 3, 4 en 5 oktober 1997.
Info: 089/51.46.44

MINIATUURREINTOONSTELLING TE BLANKENBERGE
"Spoorwegen voor toeristen"

Data: 17, 18 en 19 mei 1997.
Plaats: Casino van Blankenberge.
Organisatie: Stad Blankenberge, samen met enkele treinliefhebbers.

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE - GARE-MUSEE

Rue de la Station, 7100 HAINÉ-SAINTE-PIERRE
Jean-Luc FRANCO, avenue Churchill 18 à 7140 MORLANWELZ, Tél. 064 442571

Réunions hebdomadaires :

le vendredi à partir de 19h30
6 et 20 juin, 11 et 25 juillet, 29 août, 12 et 26 septembre
samedi 28 juin (21 juin si activité GIF ou PFT)
samedi 20 septembre (27 septembre, si activité GIF ou PFT)
Programme à déterminer : informations : 064 442571

Bibliothèque (Pl. Caffet) :

21 et 22 juin : Railorama 97

Réunions ferroviaires mensuelles :

21 et 22 juin : Railorama 97

Dates à retenir :

Dimanche 1er juin de 10h à 18h : 2ème FORUM DU VICINAL
Dimanche 6 juillet : Le C.F.C. en ballade : à la découverte du CFV3V
Dimanche 13 juillet de 11h à 18h : LE PETIT TRAIN D'HOUDENG ROULE, Parc de la Crèche
Week-end des 23 et 24 août : Grand voyage à la découverte des chemins de fer en Pays de Loire et en Sologne
Dimanche 7 septembre de 10h à 18h : Animation en gare : vacances ferroviaires.

Expositions avec stand CFC :

17, 18 et 19 mai : "chemins de fer pour touristes" Casino Blankenberge.
24 et 25 mai : "mon hobby, c'est mini" rue des Grands bureaux à Ressaix (Binche)
21 et 22 juin : Railorama 97 Complexe sportif de Mont-sur-Marchienne.

Wekelijkse vergaderingen :

6 en 20/06, 11 en 25/07, 29/08, 12 en 26/09

zaterdag 28/06 (of 21/06 indien GIF of TSP reis)

zaterdag 20/09 (of 27/09 indien GIF of TSP reis)

2de FORUM VAN BUURTSPOORWEG

Samen naar CFV3V

Zondag 1/6 van 10. tot 18. : De kleine trein van Houdeing rijdt van 11. tot 18. Parc de la Crèche.

Zondag 6/7 : Grote CFC reis naar Pays de Loire en Sologne.

Zondag 13/7 : vergadering in het station-museum : spoorwegvakantie.

Zondag 24/08 : Tentoonstellingen met CFC stand : 17, 18 en 19/5; Blankenberge - 24 en 25/05; Binche - 21 en 22/06; Mont-sur-

Marchienne



MUSEE DES TRANSPORTS EN COMMUN DU PAYS DE LIEGE (a.s.b.l.)
rue Richard Heintz 9 - 4020 LIEGE

INFO TEC Liège-Verviers : 04/361.91.11

Ce musée évoque l'histoire des transports en commun des villes de Liège et de Verviers ainsi que des chemins de fer vicinaux de la province depuis les tramways à traction chevaline et à l'électricité, jusqu'au trolleybus et autobus.

NOUVEAUTES 1997

- projection de films anciens;
- une locomotive vicinale à vapeur
- présence permanente d'un tram d'Aix-la-Chapelle et présentation de l'histoire du réseau.

OUVERTURE

- en semaine de 10 à 12 heures et de 14 à 17 heures;
- week-ends et jours fériés : de 14 à 18 heures;
- fermeture annuelle : décembre - janvier - février.

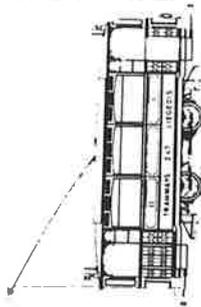
VISITES GUIDEES : en semaine sur réservation.

Vente de documents durant toute l'année.

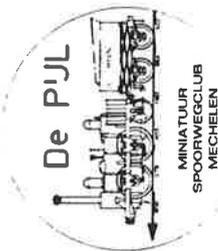
Cafétéria à votre disposition.

Possibilité de location des locaux.

Accès : bus TEC lignes 4, 26 et 31



MSCM DE PIJL OPENDEURDAGEN



in de lokalen van de club
DRYTERMINAL - MUIZEN

Leuvensesteenweg 443
2812 MUIZEN

7 - 8 - 9 - 10 & 11 november 1997

Op vrijdag 7 november vanaf 20 uur

De andere dagen telkens van 10 tot 18 uur.

Op het programma: clubbaan - digitale modulebaan - uitgebreide Märklinbaan - tweedehandsmarkt
Verzorgde cafetaria.

Inlichtingen: Wilfried Buyle - Wandelingstraat 51 - 2570 DUFFEL - 015/31.09.46

Koninklijke Model Yacht Club Antwerpen

Pa Wilfried Vermeiren - Pritingbaan 36 - 2160 Wommelgem - België - tel 03/353 29 62

Stoomtreinsectie:

- Spoorbaan - Provinciaal Domein - Rivierenhof - Deurne - Antwerpen - ingang Cogelsplein
- Klubrijdagen : 20 april - 4 mei - 1 juni - 13 juli - 10 augustus
- Internationale Modelstoomdagen - 6 - 7 september
- Inschrijvingen voor deelname kunnen op bovenstaand adres

Modelstoomschepen:

Vaarwater : "Imalso" dok - Thonetlaan - 2050 Antwerpen (linker oever)
Wedstrijd / vaardagen : 30 maart - 20 april - 25 mei
15 juni - 20 juli - 17 augustus - 21 september

MUSEE DU PETIT TRAM

Rue de l'Industrie 57, 5060 Auvelais

Information concernant les dates des "portes ouvertes":
tél. 017/76.17.30 de 18h à 20h.

EXPOSITIONS - TENTOONSTELLINGEN

- Mon hobby, c'est mini: les 24 et 25 mai 1997, à Ressaix (Binche) (Rue des Grands Bureaux)

- Railorama 97: les 21 et 22 juin 1997, à Mont-sur-Marchienne (Complexe sportif)

Info: tél. 064/44.25.71

BOURSE D'ECHANGE TRAINS, AUTOS, ETC. - RUILBEURS TREINEN, AUTO'S, ENZ.

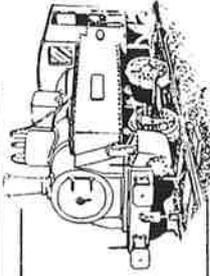
A Wavre, le 28/9/1997, à l'Hôtel de Ville, de 9h à 13h.

Info: C. Hulet, tél. 010/61.22.22

LJMBURGSE STOOMVERENIGING - AS

Stoom op zondagen van 1 juli tot 15 september 1997.
Diesel op zondagen van 1 juni tot 15 september 1997.
Groepen van 1 april tot einde september.

Info: J. Casier, Gravierstraat 109, 3700 Tongeren - tel. 012/23.22.24



TENTOONSTELLING PAUL DELVAUX - EXPOSITION PAUL DELVAUX

van 21 maart tot 27 juli, Museum voor Schone Kunsten te Brussel

du 21 mars au 27 juillet, Musées royaux des Beaux-Arts, rue de la Régence, Bruxelles

CAHIER SPECIAL DES PROFILES EVERGREEN

Le club R.M.M. vient de publier un catalogue complet des profilés Evergreen sur base d'une documentation anglaise. Il s'agit de profilés en matière plastique blanche, le styrène, conçus spécialement pour le modéliste qui pourra se les procurer dans les magasins spécialisés. Le cahier est publié en annexe du dernier numéro de la revue "Ferro Flash Namur" du club Rail Miniature Mosan.

Info: RMM, M. D. Braibant, rue de la Gare 98, 5544 Agimont; tél. 082/64.54.33.

VELINGEN VERCAUTEREN

Kan. De Meyertaan 8, 9220 Hamme, tel. 052/48.15.10

Internationale veilingen van oude speelgoedtreinen, alle schalen, in Hal "De Wuiten" te Hamme.

op 14 en 15 juni, 20 en 21 september en 13 en 14 december 1997

TREIN HOBBY TRAINS

Tel. 02/251.54.96

Ruilbeuren van miniaturtreinen, foto's, boeken, enz. in zaal Star, N. De Brauwerestraat 19b

te Vilvoorde, op 11 mei, 14 september en 30 november 1997.

EXPOSITION DE L'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER A JEMELLE

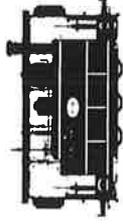
Les 10 et 11 mai 1997 (sous réserve !), avec présentation d'une publication concernant l'histoire de la ligne ferroviaire Jemelle - Houyet - Dinant - Tamines.

Info: tél. 084/21.14.15

vzw BUURTSPoorWEGMUSEUM

Ninoofsesteenweg, 595

18-1703 SCHEPDAAL



Gunter PFFPFFR conservat.
02/569.16.14

v.z.w. BUURTSPoorWEGMUSEUM.

HET BUURTSPoorWEGMUSEUM

Het werd ingehuldigd op 26 mei 1962. Het geeft de industriële-archeologische en geschiedkundige evolutie weer van het buurtspoorwegverkeer in het algemeen, doch in het bijzonder van Vlaams Brabant.

Het museum biedt, aan de hand van een dertigtal voertuigen, een overzicht van de verschillende traktiewijzen, die de NMVB, gedurende haar 105 jaar bestaan in dienst had. Zo worden o.a. een meterspoor- en een normaalspoor-stoomtram naast elkaar tentoongesteld. Verschillende elektrische motorrijtuigen en een dieseltrom maken deel uit van de verzameling.

Een tentoonstellingszaal en een boeken-documentatiewinkel vervolledigen dit unieke museum dat als monument beschermd is sinds 9.7.1993.

Opening museum : zon- en feestdagen, van 30 maart - 12 okt. en zaterdag in juli en augustus, telkens van 14u00 tot 18j00. **Info :** Ninoofsesteenweg 184, 1703 Schepdaal - tel. 02/569.16.14.

Ouverture du musée : dimanches et jours fériés, du 30 mars, au 12 octobre, et samedis en juillet et août, de 14h00 à 18h00. **Info :** Ninoofsesteenweg 184, 1703 Schepdaal - tel. 02/569.16.14.

MUSEE DU CHEMIN DE FER VICINAL

Ce musée, inauguré le 26 mai 1962, retrace l'histoire et l'évolution de la SNCV en général et notamment dans le Brabant flamand.

Les véhicules ferroviaires qui y sont normalement présentés au nombre d'une trentaine, donnent un aperçu général des différents modes de traction que la SNCV utilisa sur son immense réseau durant ses 105 années d'existence. Ainsi sont exposés, côte à côte et à titre de comparaison, un tram à vapeur à voie métrique et un autre à voie "normale". Plusieurs anciennes motrices électriques ainsi qu'un "autorail" à mazout et différents types de voitures et de wagons font également partie de la collection du musée.

Une salle d'exposition et un centre de documentation complètent ce musée qui demeure unique par son exceptionnel site rural d'origine. Le musée et son contenu ont été classés comme monument historique.

ARBAC KBVVS

ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER
asbl Gare Centrale, 1000-Bruxelles
KONINKLIJKE BELGISCHE VERENIGING DER VRIENDEN VAN HET SPOOR, vzw
Centraal Station, 1000-Brussel

Chaque mardi non férié, de 20 à 22 h 30, réunion dans nos locaux de la station de pré-métro "ANNESENS" (entrée par la place Fontainas).

A cette occasion,

- portefeuille de lecture (sauf le dernier mardi du mois) ;
- possibilité de consulter ou d'emprunter les ouvrages de notre bibliothèque (de 20 à 21 h).

Par ailleurs, une séance de projection de films et/ou diapos à caractère ferroviaire est organisée le dernier mardi de chaque mois, à 20 h 30 (pas en juillet-août).

Gezellig samenzijn iedere dinsdag van 20 u tot 22 u 30 in onze lokalen gelegen in het MIVB-station "ANNESENS" (ingang kant Fontainasplein).

Bij deze gelegenheid, tijdschriften ter beschikking, bibliotheek (20 - 21 u).

Iedere laatste dinsdag van de maand, om 20 u 30, films- en/of diaprojecties (niet in juli - augustus).

Rijdagen 1997

STOOMCENTRUM V.Z.W.
Stationsplein 8,
B-9990 MALDEGEM

- Zaterdag 3 mei - Zondag 4 mei (STOOMFESTIVAL)
- **Alle zondagen van 1 mei tot en met 5 oktober**
- Hemelvaart (8 mei)
- Pinkstermaandag (19 mei)
- Vrijdag 11 juli (Feest van de Vlaamse Gemeenschap)
- Maandag 21 juli (Nationale Feestdag)
- Vrijdag 15 augustus (O.L.V. Tenhemelopneming)
- SINTERKLAAS komt op 22-23-29-30 november, 6 december



Dienstregeling

Horsaire. Fahrplan. Timetable

| Station | A/V | TT(*) | TT(*) | S |
|----------|-----|-------|-------|-------|
| Maldegem | V | 12.35 | — | 15.35 |
| Eeklo | A | 13.15 | — | 16.15 |
| Eeklo | V | — | 13.45 | — |
| | | | | 16.40 |

(*) motorwag en dieseltrein worden bij gastronomische ritten of voor groepen vervangen door stoomtraktie

TT = Motorwag en dieseltrein

S = Stoomtrein

A = Aankomst

V = Vertrek

De dienstregeling is geldig op alle voormelde dagen (niet met Sinterklaas), doch kan volgens behoefte versterkt worden.

De vereniging behoudt zich het recht voor de dienstregeling op elke ogenblik te wijzigen, de traktie te wijzigen.

Uw eigen (stoom)trein

Hebt U iets te vieren ? Een verjaardagsfeest, pensioenstelling, bedrijfsuitstap ? Een ééndagsreis met de vereniging ? Een gastronomische rit ? Wij rijden op elke dag en elk uur dat U verkiest !

Vraag onze speciale folder voor groepen. Tel/fax 050/35.89.89 (Rik Degruyter) of 09/227.40.81 (Lou Heyvaert)

TRAM 2000 Flash FRANCE 1997

Savez-vous que le métropolitain parisien compte quelque 3 400 voitures, que les "doublets" du VAL qui desservent l'aéroport d'Orly roulent à gauche afin de faciliter les correspondances avec le RER à Antony, qu'il y a un total de 270 tramways en FRANCE soit moins que dans la seule ville de Bruxelles, qu'un trolleybus français sur trois dessert le très beau réseau lyonnais, que la ville d'Orléans désire acquérir des tramways pouvant accueillir 5 vélos, que Montpellier pense très sérieusement au gabarit de 2m65 ?

Tout cela, et bien d'autres choses encore, figure dans le "FLASH 1997" consacré à la FRANCE.

Ce Flash est en effet consacré aux métros, VAL, tramways et trolleybus de l'Hexagone et reprend comme il se doit la liste complète des véhicules, des lignes, des tarifs, ... Il constitue ainsi le guide de tout amateur désirant découvrir ces réseaux de transports publics ou le document de référence des connaisseurs. Selon une tradition bien établie, il contient également les plans de voies détaillés de tous les réseaux de tramways et métros du pays ainsi que le tracé des lignes aériennes de trolleybus. Les véhicules historiques ne sont pas oubliés non plus, avec une énumération aussi complète que possible comportant des détails sur leur origine, leur état actuel et leur localisation. Afin de lui assurer une certaine pérennité, un descriptif des réseaux qui ont véritablement engagé la procédure pour l'établissement d'un "TCSP" (Transport en Commun en Site Propre) à moyen terme complète l'ouvrage. Enfin, la chronologie exhaustive des mises en service des nouvelles infrastructures depuis 1972, tant en matière de tramways que pour les métros, figure également dans ce "Flash FRANCE".

Pour le commander

Belgique : par virement de 420 BEF au CCP 000-1567525-05 de l'asbl TRAM 2000.

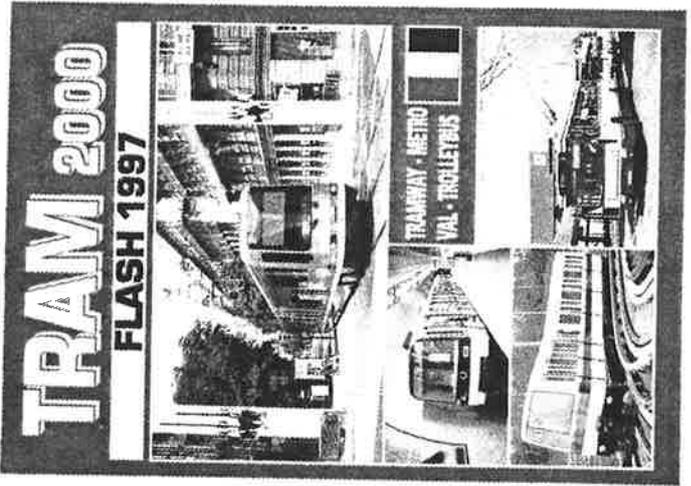
France : envoyer un chèque de 70 FRF à Roland De Coster, 26 av. de l'Opale, B-1030 Bruxelles.

Vanuit Nederland kunt u de Flash bestellen door overschrijving van 23,5 NLG op giro 6294857 bij de Nederlandse Postbank, op naam van Luc Koenot.

Für Deutschland, Bestellung durch Überweisung von DEM 21,- auf das Konto 58 163 197 bei der Stadtparkasse Köln (BLZ 370 501 98), Kontoinhaber Dominique STAS (Stichwort "Flash 1997" und vollständige Adresse nicht vergessen !).

Il est possible de commander un "Flash 1997" en Suisse en versant CHF 20,- sur le CCP 17-9634-9 du Tramelclub de Fribourg avec la mention "Flash France".

Autres pays : par virement de 420 BEF au CCP 000-1567525-05 de Tram 2000 à Bruxelles, ou envoi d'un chèque, eurochèque, ou mandat postal libellé en francs belges.





DERNIERES NOUVELLES DES "AMIS DU RAIL DE HALANZY"



#####

1. EXPO-RAIL 1997

L'Association des Amis du Rail de Halanzy organise, comme tous les deux ans, leur traditionnelle EXPO-RAIL.

En 1997, cette exposition se déroulera les 6 et 7 septembre, au préau de l'Hôtel de Ville de Halanzy et dans la salle du Château.

Cette année, en plus des clubs, nous aimerions ouvrir notre exposition à monsieur et madame tout le monde, c'est-à-dire, aux particuliers passionnés ou amoureux du train miniature sous toutes ses formes.

En premier lieu, nous demandons aux particuliers possédant un réseau en fonctionnement et désirant l'exposer, de se faire connaître le plus rapidement possible. Nous donnerons d'abord priorité aux réseaux en fonctionnement.

Cette exposition sera également ouverte aux brocanteurs ferroviaires, qui moyennant une location de 150 BEF/m de table pourront vendre leur matériel ayant trait au modélisme ferroviaire.

Les commerçants spécialisés en matériels ferroviaires de toutes sortes seront également les bienvenus.

Pour tous renseignements et inscriptions :

A.R.H. (Expo-Rail 97)

Rue du Bois, 14

B-6792 HALANZY

Tél. 063/67.52.57 (après 17h00)

2. Acquisition d'un ancien autorail SNCB de la série 43.

Notre association a acheté récemment, un ancien autorail SNCB (4304). Celui-ci a été transféré dernièrement dans les anciens ateliers SNCB de Bertrix en vue d'y être rénové (carrosserie - peinture).

Après rénovation, cet autorail sera acheminé en gare de Halanzy, où il sera déposé sur un tronçon de rail et servira de monument témoin du passé. Nous espérons l'arrivée de l'autorail en gare de Halanzy pour l'automne 1997.

LAATSTE NIEUWTJES VAN DE "AMIS DU RAIL DE HALANZY"

#####

1. EXPO-RAIL 1997

De "Association des Amis du Rail de Halanzy" organiseert traditioneel haar tweejaarlijkse EXPO-RAIL.

In 1997 zal deze tentoonstelling doorgaan op 6 en 7 september, op de binnenplaats van het Stadhuis van Halanzy en in de feestzaal van het Kasteel.

Naast de clubs zouden wij dit jaar onze tentoonstelling willen openstellen voor Jan en alleman, en daarmee bedoelen wij, voor particulieren, gepassioneerd door en verliefd op modeltreinen in alle mogelijke vormen.

Op de eerste plaats vragen wij aan particulieren die een modelbaan in werking hebben en deze graag zouden willen tonen, om zich zo vlug mogelijk kenbaar te maken.

Wij zullen in eerste instantie voorrang geven aan modelbanen in werking.

Deze tentoonstelling zal eveneens open zijn voor handelaars in tweedehands modelspoor materiaal ; voor BEF 150,-/m kunnen zij een tafel huren om hun materiaal te verkopen, dat betrekking heeft op het modelspoor.

Handelaars gespecialiseerd in allerhande soorten modelspoor materiaal zijn eveneens welkom.

Voor alle inlichtingen en inschrijvingen kunt U terecht bij :

A.R.H. (Expo-Rail 97)

rue du Bois 14

B-6792 HALANZY

Tel. 063/67.52.57 (na 17.00 uur)

2. Aankoop van een oude NMBS-motorwagen van de reeks 43.

Onze vereniging heeft zopas een oude NMBS-motorwagen (4304) aangekocht.

Onlangs werd hij overgebracht naar de oude NMBS-werkplaats van Bertrix, in het vooruitzicht van de renovatie (koetswerk - schildenwerk).

Na de renovatie zal deze motorwagen overgebracht worden naar het station van Halanzy, waar hij op een spoorsockel zal geplaatst worden als getuige van het verleden.

Wij hopen dat wij de motorwagen tegen de herfst van 1997 in het station van Halanzy zullen kunnen krijgen.

**vzw.B.V.S. (Belgische Vrienden van de Stoomlokomotief) -
Exploitant van de S.D.P. (Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs).**

1. RIJDAGEN EN DIENSTREGELING 1997.

1.1. Het rijseizoen van de **gewone rijdagen** ziet er in 1997 uit als volgt:

18 en 19/5 Pinksteren (Speciale dienstregeling Palingfestival)

5 en 6/7 Weekend van de Trein, 13/7, 20/7, 21/7, 27/7,

3/8, 10/8, 15/8, 17/8 24/8, 31/8, 20/9 (Puurse Kernismarkt) en 4 /10 (TTB)

1.2. **Dienstregeling.** (vanaf 5/7)

Baasrode 11.15 - Dendermonde 11.40

Dendermonde 12.10 - Baasrode 12.25/12.40 - St.-Amands 12.55 - Puurs 13.15

Puurs 14.15 - St.-Amands 14.35 - Baasrode 14.50/15.15 - Dendermonde 15.40

Dendermonde 16.10 - Baasrode 16.25/16.40 - St.-Amands 16.55 - Puurs 17.15

Puurs 18.15 - St.-Amands 18.35 - Baasrode 18.50/19.15 - Dendermonde 19.40

Dendermonde 20.10 - Baasrode 20.25.

De dienstregeling 1997 van de S.D.P wordt gepubliceerd in het Spoorboekje 1997 van de N.M.B.S.(volgend op de tabellen van lijn 60).

2.1. TARIEVEN VOOR DE GEWONE TREINEN (inclusief BTW)

BELANGRIJK: In elk Belgisch station reikt de N.M.B.S. voordelige B-dagtrip-biljetten uit voor een bezoek aan de S.D.P. Dit biljet omvat de reis heen en terug naar Dendermonde of Puurs EN een rit heen en terug op de museumspoorlijn. De heenreis langs Dendermonde en de terugreis via Puurs of omgekeerd, met een enkele reis op de S.D.P. is ook toegelaten.

De dagtrip naar de S.D.P. is door de loketbediende gekend onder nummer 7043. De **gewone S.D.P.-tarieven** zien er uit als volgt: volledig traject (vier secties): volwassenen heen en terug 240 BEF, kinderen 160 BEF.

2.2. SPECIALE RITTEN VOOR GROEPEN (OP AANVRAAG).

De vzw.B.V.S. kan voor groepen of andere doeleinden (film, publiciteit, verjaardagen, jubilea, communiefeesten enz.) speciale treinen rijden.

INFO: vzw.B.V.S. Fabrieksstraat ,118, 9200 Dendermonde-Baasrode

Tel. tijdens de exploitatie + Antwoordapp. + Fax : 053/33.02.23

of c/o L.Blommaerts, Ten Berg,101, 9300 Aalst

**vzw.B.V.S. (Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief).
Exploitant du S.D.P. (Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs)**

1. JOURS DE CIRCULATION ET HORAIRE 1997.

1.1. **La saison 1997 des journées de circulation** est prévue comme suit: les 18 et 19/5 Horaire spécial à l'occasion du Festival de l'Anguille, les 5/7, 6/7 Week-end du Train, 13/7, 20/7, 21/7, 27/7, 3/8, 10/8, 15/8, 17/8, 24/8, 31/8, 20/9 Pukema (à l'occasion du PUurse KernisMarkt = Kermesse et Marché folklorique à Puurs), 4/10 Journée TTB.

1.2. HORAIRE 1997.

Baasrode 11.15 - Dendermonde 11.40

Dendermonde 12.10 - Baasrode 12.25/12.40 - St.-Amands 12.55 - Puurs 13.15

Puurs 14.15 - St.-Amands 14.35 - Baasrode 14.50/15.15 - Dendermonde 15.40

Dendermonde 16.10 - Baasrode 16.25/16.40 - St.-Amands 16.55 - Puurs 17.15

Puurs 18.15 - St.-Amands 18.35 - Baasrode 18.50/19.15 - Dendermonde 19.40

Dendermonde 20.10 - Baasrode 20.25.

L'horaire 1997 du S.D.P sera publié dans l'Indicateur 1997 de la S.N.C.B.

2.1. TARIFS des TRAINS (TVA incluse)

REMARQUE IMPORTANTE

La ligne touristique "STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS" (S.D.P.) est reprise dans la liste des **B-excursions de la S.N.C.B.** Il y a des billets combinés en vente à chaque gare belge, donnant droit à un **parcours aller-retour vers Termonde ou Puurs ET un voyage aller-retour au S.D.P.** Le billet B-excursion au S.D.P. porte le n° 7043.

Les tarifs ordinaires du S.D.P. sont fixés comme suit: parcours complet aller-retour (quatre sections): adultes 240 BEF, enfants 160 BEF.

2.2. TRAINS SPECIAUX

L'asbl B.V.S. peut organiser des trains spéciaux à l'usage des groupes et à l'occasion d'événements de tout genre (prises de vue de films, publicités, jubilés, anniversaires, communions, etc.)

INFO: asbl.B.V.S. Tél. pendant l'exploitation + répondeur + fax : tél: 052/33.02.23
ou L.Blommaerts, Ten Berg, 101, 9300 Aalst Tél + Répondeur+Fax: 053/70.38.37





**vzw.B.V.S. (Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief) -
Exploitant van de S.D.P. (Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs).**

WEEKEND VAN DE TREIN 5 EN 6 JULI 1997

Op 5 en 6 juli organiseert de vzw.B.V.S. zoals naar gewoonte het Week-end van de Trein. In het Sint-Jan-Bergmansinstituut, de school palend aan het terminusperron van de Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs te PUURS wordt een **spoorwegtentoonstelling** ingericht, met de medewerking van de N.M.B.S., van buitenlandse spoorwegmaatschappijen, van de invoerders van modeltreinen, van handelaars en van particulieren. Zoals gebruikelijk zal de **B.V.S.-Shop ook zeer uitgebreid aanwezig** zijn. Omdat er dit jaar heel wat te vieren is (20 jaar vzw.B.V.S., 10 jaar exploitatie van de museumlijn S.D.P. met stoomtractie, 50 jaar "Duvel", 90 jaar "Cockerill"), organiseert de vzw. B.V.S. ter gelegenheid van het Weekend van de Trein een **SPECIALE N.M.B.S.-STOOMTREIN**. De praktische gegevens over de speciale stoomtrein zijn de volgende.

SPECIALE N.M.B.S.-STOOMTREIN OP ZONDAG 6 JULI '97.

Voorzienne samenstelling: locomotief 1.002, de laatste overlevende van het legendarische type 1 + K-rijtuigen.

REISWEG EN DIENSTREGELING:

BRUSSEL-Noord 9.25 - Mechelen 9.54/9.57 - Willebroek 10.13/10.27
PUURS 10.32/10.36 - Sint-Niklaas 10.53/10.55 - Lokeren 11.10/11.13 -
Gent-Dampoort 11.35/11.43 - DENDERMONDE 12.16. Water nemen
Dendermonde 16.14 - Mechelen 16.43/16.48 - BRUSSEL-Noord 17.16
Het is mogelijk om tijdens het vier uur durend oponthoud te Dendermonde een rit te maken op de Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs vanuit het station van Dendermonde naar Puurs en terug. Voor de reizigers met een biljet van de Speciale stoomtrein is **DE RIT OP DE MUSEUMLIJN GRATIS. DE TOEGANG TOT DE TENTOONSTELLING TE PUURS IS EVENEENS GRATIS.**

M.

KOSTPRIJS onafhankelijk van het op- en afstapstation! Zie inschrijvingsformulier. B.V.S.-leden 1997 krijgen korting!

Beste Lezer, hoewel de N.M.B.S. ter gelegenheid van onze viering (20 jaar B.V.S., 10 jaar exploitatie met stoomtractie van de Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs, enz.) als haar bijdrage het onderste uit de kan niet wil halen - waarvoor we de dienst Perszaken en Public Relations erg dankbaar zijn -, is met de inrichting van deze speciale stoomtrein een aanzienlijk bedrag gemoeid. Het spreekt voor zichzelf dat de beheerders van de vzw.B.V.S. hier een financieel risico nemen. Stel de beheerders en de werkende leden niet teleur! Sommigen werken als vrijwilligers al twintig jaar om het de amateurs naar de zin te maken! Ze verwachten de spoorwegliefhebbers in grote getale!

**INSCHRIJVINGFORMULIER SPECIALE STOOMTREIN 6 JULI 1997
BRUSSEL-NOORD - MECHELEN - PUURS - ST.-NIKLAAS - LOKEREN-
GENT/DAMPOORT - DENDERMONDE - BRUSSEL-NOORD.**

Samen met een gefrankeerde aan Uzelf (leesbaar!) geadresseerde briefomslag te sturen aan Ph. DESMET Stationslaan, 2 8200 BRUGGE.

Ik, ondergetekende (naam)

(adres)
neem deel aan de speciale stoomtrein van 6 juli en bestel
(aantal) biljetten voor volwassenen X 850 BEF = BEF
(aantal) biljetten voor volw.-leden 1997 X 750 BEF = BEF
(aantal) biljetten voor kinderen (6-11 j) X 550 BEF = BEF
(Kinderen -6 j gratis maar geen zitplaats) TOTAAL =BEF
Ik betaal - met de hierbij gevoegde gekruiste (Euro)cheque.
- door storting op rek.423-2019811-21 van vzw.B.V.S. met
vermelding "stoomtrein 6 juli 1997".

Voor betalingen ontvangen ná 1 juli worden de biljetten op de trein bezorgd.

Handtekening:

**vzw.B.V.S. (Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief)-
Exploitant van de Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs**

WEEK-END DU TRAIN LE 5 ET LE 6 JUILLET '97.

Comme chaque année le B.V.S. organise au début du mois de juillet le Week-end du Train. Dans les locaux de l'école adjacente au quai-terminus du S.D.P. à Puurs, une exposition ferroviaire sera organisée avec la collaboration de la SNCB, des autres compagnies ferroviaires, des importateurs et des distributeurs de trains miniatures et des personnes privées. Comme les dernières années le B.V.S.-Shop sera spacieusement présenté avec des centaines de livres, de brochures, de revues, de périodiques, de vidéos, tous ferroviaires. Cette année-ci l'asbl.B.V.S. a plusieurs anniversaires à fêter. En effet l'association existe 20 ans, l'exploitation du S.D.P. se déroule depuis 10 ans en traction à vapeur, "Duvel" a 50 ans et la petite "Cockerill" a 90 ans! Pour cette raison, le B.V.S. organise un train spécial à vapeur et veut ainsi renouer avec ses racines. Les données pratiques de cet événement sont les suivantes:

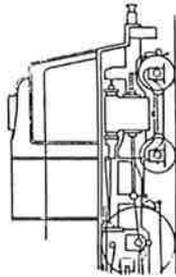
TRAIN SPECIAL A VAPEUR DIMANCHE LE 6 JUILLET 1997.

Composition du train: locomotive prévue: 1.002, la dernière survivante du légendaire type 1, + Voitures du type K.

ITINERAIRE ET HORAIRE:

BRUXELLES-Nord 9.25 - Malines 9.54/9.57 - Willebroek 10.13/10.27 - PUURS 10.32/10.36 - Saint-Nicolas 10.53/10.55 - Lokeren 11.10/11.13 - Gent-Dampoort 11.35/11.43 - TERMONDE 12.16. Prise d'eau .
TERMONDE 16.14 - Malines 16.43/16.48 - BRUXELLES-Nord 17.16.

Pendant l'arrêt de quatre heures à Termonde, le voyageur a l'occasion de participer à un voyage aller-retour sur la ligne de musée "Stoomspoorlijn Dendermonde Puurs". Pour les voyageurs en possession d'un titre de transport du train spécial à vapeur, **LE PARCOURS SUR LE S.D.P. EST GRATUIT ainsi que l'entrée de l'exposition à Puurs.**



Le prix forfaitaire des billets est indépendant de la gare de départ et d'arrivée. Les membres du B.V.S 1997 ont droit à une réduction. Cfr. le bulletin d'inscription.

Cher lecteur, néanmoins qu'à l'occasion de notre anniversaire la S.N.C.B. n'a pas exigé des sommes exagérées pour ce train spécial à vapeur, - et nous remercions de tout coeur le service de Presse et des Relations Publiques de la Société - l'organisation de ce train spécial provoque des dépenses considérables.

Les membres du conseil prennent un risque financier. Ne decevez pas les membres du conseil et les membres actifs de l'association! Certains travaillent comme bénévoles depuis vingt ans pour la bonne cause de l'amateur ferroviaire. Ils attendent les amateurs en grands nombres.

**BULLETIN D'INSCRIPTION -TRAIN SPECIAL A VAPEUR LE 06-07-'97 .
BRUXELLES-NORD - MALINES - PUURS - ST-NICOLAS - LOKEREN-GENT-DAMPOORT - DENDERMONDE - BRUXELLES-NORD.**

A renvoyer accompagné d'une enveloppe LISIBLEMENT auto-adressée et timbrée à M. Ph.DESMET Stationslaan, 2 à 8200 BRUGGE.

Je sous-signé (Nom).....

(Adresse)

participe au le train spécial à vapeur Bruxelles-Malines-Puurs-Gent-Dampoort- Dendermonde-Bruxelles du 6 juillet 1997 et désire recevoir

(nombre) billets pour adultes X 850 BEF=BEF

(nombre) billets pour adultes (membres 1997) X 750 BEF=BEF

et (nombre)billets pour enfants (6-11 ans) X 550 BEF=BEF

(Enfants - 6 ans: gratuit mais sans place assise!) TOTAL = BEF

Je paye - par chèque barré ci-joint .

- par virement sur le compte 423-2019811-21 du B.V.S. à Erps-Kwerps en mentionnant "train à vapeur 06-07-97".

Signature:



Club Ferroviaire du Centre
3^{ème} gare musée d'Haine-St-Pierre

2^{ème} voyage à la découverte
des chemins de fer étrangers

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE GARE-MUSEE

Dimanche 1^{er} juin de 10h. À 18h.
ANIMATION EN GARE

2^{ème} FORUM DU VICINAL

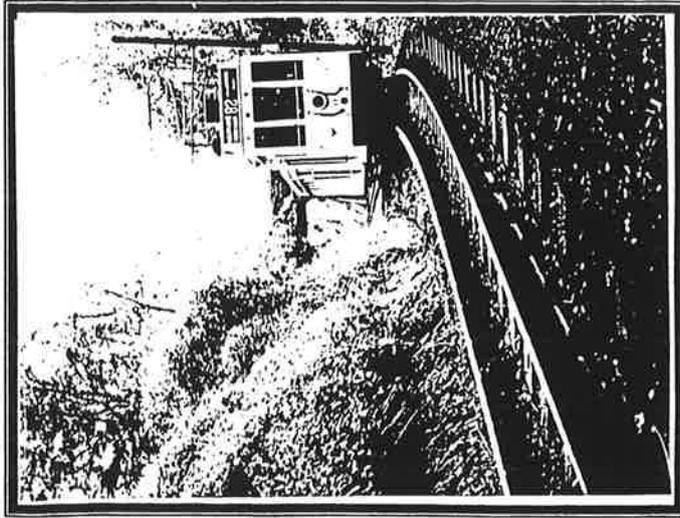
LE RENDEZ - VOUS DE TOUS
LES AMATEURS DE TRAMS !

Avec la participation de
diverses associations
tramviaires.
Présentation de
collections privées

**ENTREE GRATUITE
BIENVENUE A TOUS**

Pour tout renseignement : Tél 064 44257

Exempt de timbre. Art 198 7, code fiscal. Editeur responsable : Richard DEBILLET, Rue Saint-Denis, 28 à 7110 HOUDENG-GOEGNIES



Week-end des 23 et 24 août 1997

Le pays de Loire et la Sologne

Samedi :

Visite du musée des transports de Pithiviers suivi
d'un voyage en train à vapeur à écartement Decauville.
Fin de journée aux abords du château de Chambord

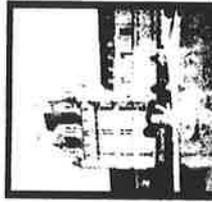
Repas du soir et
nuît à l'hôtel.



Dimanche :

Voyage spécial CFC sur la ligne du Blanc-Argent en autorail
De Dion affrété pour la circonstance
Pour les touristes : dégustation des châteaux de Cheverny et
de Valençay ainsi que de leurs domaines

Repas de midi à Romorantin.



Prix proposés : 3800,- FB pour la formule 1
3500,- FB pour la formule 2 Châteaux

Nous attendons vos réservations avant le 15/07, un acompte de 1500,- FB sera demandé.
Pour tout renseignement adressez-vous à nos responsables ou contactez le 064/44.25.74

Chaque client devra débourser ses dépenses (transport, repas, logement, etc.) en espèces. Les voyageurs sont responsables de leur propre matériel et de leur propre responsabilité. Les voyageurs sont responsables de leur propre matériel et de leur propre responsabilité. Les voyageurs sont responsables de leur propre matériel et de leur propre responsabilité.



Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

vereniging zonder winstgevend doel

1. MAANDELIJKSE PROJEKTIEAVONDEN

Antwerpen (20.00 uur in "de nieuwe Zurenborger", Dageraadplaats 4)
25 april 97 : Stoomsafari in Polen (A. BEERLANDT)

Beelden van de TSP-reis in april 1996 met stoomtreinexcursies, depots, diesel- en elektrische lokomotieven van de PKP, smalspoor met stoom en diesel.

23 mei 97 : Tussen Narvik en Puttgarden, de laatste treinferry's (E. HEYLEN)

Beelden van Noorse, Zweedse en Deense treinstellen. Speciaal is dat in het Scandinavisch gebied de laatste treinferry's binnen enkele jaren het loodje zullen leggen omwille van 2 tunnelprojecten welke Zweden met het vasteland zullen verbinden.

27 juni 97 : Veilingavond

Alle interessante stukken rond het trein- en tramgebeuren komen voor veiling in aanmerking, zoals authentieke stukken, boeken, video's, modelbaan ... , maar geen dia's, want die komen in november aan bod.
De te veilen stukken dienen aangeboden te worden om 19.30.
10 % van de verkoopprijs wordt voorbehouden voor verenigingskosten.

Brussel (20.00 uur, vergaderzaal Anneessens, ingang Fontainasplein)

9 mei 97 : Buurtspoorwegen in België (L. DE COSTER)
Allerlei zichten van vroegere beddingen van buurtspoorweglijnen, bezoeken aan stelplaatsen, typische attributen.

13 juni 97 : Fotokijkavond

Iedereen brengt foto's mee waarover dan gekletst wordt.

2. UITSTAPPEN

2.1 Vormingsstation Antwerpen Noord, 3 mei 1997

Bezoek aan het grootste vormingsstation van België, waar twee bundels vernieuwd werden vanaf 1992: volautomatische triëring en bediening van de noordelijke haven (EBP); bezichtiging van de automatische reminstallatie en van de opdruklokomotieven type 74 die in snelheid worden geregeld door de computer.

2.2 Amsterdam, 11 november 1997

Rondrit in Amsterdam met Haagse PCC's, en een Antwerps trambestuurder van de Rheinbahn. Vertrek vanuit Antwerpen met de trein.
De prijs is nog niet gekend, maar zal vooral bestaan uit het treinticket.

Aanmelding vóór 31 juli is verplicht. De uitstap gaat slechts door indien er voldoende deelnemers zijn.

Informatie en inschrijvingen: Eric Morbé, 03.271 07 27

HOESELISE TREINCLUB.

26ste INTERNATIONALE RUILBEURS. MODELREINEN EN TOEBEHOREN.

ZONDAG 01 JUNI 1997.

CULTUREEL CENTRUM HOESELT.

Van 9 tot 13 uur.

Gratis tombolaticket voor elke bezoeker! Ticketten zijn geldig voor de trekkingen van 10 - 11 en 12u.

Waardevolle prijzenpot, lokomotieven, wagons, bouwdozen, modelauto's, posters en vele andere prijzen.....!!!!

Voor info en reservaties: Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeseelt.
Tel. & fax op het nummer 089-514644.

27ste Ruilbeurs : ZONDAG 07 SEPTEMBER'97

28ste Ruilbeurs : ZONDAG 07 DECEMBER'97

26-BOURSE d'ECHANGE INTERNATIONALE. TRAINS ET ACCESOIRES.

DIMANCHE 01 JUNI 1997.

CENTRE CULTUREL HOESELT de 9h à 13hrs.

Billet de tombola gratuit à chaque visiteur. Les billets sont valable pour les tirages de 10, 11 et 12h. Nombreux lots de valeurs tel que locomotives, wagons, boîtes de construction, auto's miniatures, posters et beaucoup d'autres prix intéressants....!!!
Renseignements et réservations: Lindekapelstraat 7 à 3730

Hoeseelt ou tél.& fax 089-514644.

27-BOURSE DIMANCHE 07 SEPTEMBRE'97.

28-BOURSE DIMANCHE 07 DECEMBRE'97.

ZATERDAG 24 MEI

MET DE STOOMTREIN OP DE ATHUS-MEUSE

Het voorziene ritprogramma op de lijn 163 Libramont-Bastogne is moeten herzien worden. Inderdaad, een bosbrand heeft vorig jaar een honderdtal meters spoor beschadigd ter hoogte van Rosière, wat het de NMBS niet mogelijk heeft gemaakt ons de toelating te verlenen om te rijden.

Spijtig voor het definitieve afscheid van deze lijn die voor de treindienst niet meer zal heropend worden...

We hebben dan ook beslist de zaterdag 24 mei in de streek van Dinant door te brengen ten einde een maximum te genieten van de twee lijnen die nog niet van hoogleidingen zijn voorzien.

We vertrekken uit Brussel Noord omstreeks 8.10 met een speciale trein samengesteld uit comfortabele K rijtuigen 1ste klas, geselecteerd door de 6106, een van onze drie baandiesels.

Het gaat dan richting Namen met stilstanden te Brussel-LW, Ottignies en Gembloux.

Te Namur, staat de 6106 zijn plaats af aan de 26 101 om ons naar Givet te brengen, bij vertrek uit Dinant nemen we het stukje lijn 154 uitgebaat door de CFV3V, die op die dag ook het toeristisch seizoen aanvat.

Verschillende fotostops zijn voorzien tot Givet waar we omstreeks 12.30 zullen aankomen; we zullen verschillende stoomtreinen kruisen van de CFV3V.

Vanuit Givet keren we terug naar Dinant, vanwaar we op ons gemak zullen vertrekken naar Houyet teneinde te genieten van de afwezigheid van bovenleidingspalen. We moeten doen opmerken dat lijn 166 buiten dienst is van 21 april tot 18 mei tussen Dinant en Houyet ten einde enerzijds de metalen brug te vervangen die te Anseremme over de Maas ligt en anderzijds de afwezigheid van alle verkeer te benutten om de elektrificatiewerken te bespoedigen. Wat echter niet uitsluit dat de mogelijkheid bestaat op sommige baanvakken palen te ontmoeten.

De fotostops voorzien tussen Gendron en Houyet noodzakelijk een dubbele doortrit op dit baanvak, zodat de trein het tweemaal zal berijden; wat de fotografen betreft, we zullen ze uitnodigen het parcours te voet af te leggen... in twee uur en half!

De terugkomst is voorzien te Brussel rond 20.00, de sleping moet worden veranderd te Dinant. Het stel omvat een buffetruijg, bij de heenrit vanaf Namur en bij de terugrit tot Dinant; het is steeds mogelijk er frisdranken, versnaperingen en publicaties aan te schaffen.

Indien deze uitstap u interesseert, wacht er niet mee het inschrijvingsformulier terug te zenden. Een zeer attractieve prijs moet de jongeren aantrekken, maar we raden er nochtans van af dat de kinderen onder zes jaar deel nemen aan een lange voettocht van ongeveer zes kilometers tussen Gendron en Houyet.

We wensen u reeds een aangename reis in ons midden.

LAATSTE NIEUWTJES

Donderdag 8 mei : ritten met motorwagens tussen Huy en Moha ter gelegenheid van de Neuvaïne Feesten. Vertrekken uit Huy om 12.30, 14.00, 15.30, 17.00, 18.30 en 21.00.

Zondag 18 mei : ritten met motorwagens tussen Ciney en Spontin. Vertrekken uit Ciney om 13.30, 14.45, 16.00 en 17.15.

SAMEDI 24 MAI

EN TRAIN VAPEUR SUR L'ATHUS-MEUSE

Le programme initial de circulation sur la ligne 163 Libramont-Bastogne a dû être revu. En effet, un incendie de forêt a endommagé l'année passée une centaine de mètres de voies à hauteur de Rosière, ce qui empêche la SNCB de nous donner l'autorisation de circuler. Dommage pour un adieu certain à cette ligne qui ne sera pas rouverte au service des trains...

Nous avons dès lors décidé de passer la journée du samedi 24 dans la région de Dinant, afin de profiter au maximum des deux lignes qui ne sont pas encore pourvues de caténaires.

Nous partions de Bruxelles-Nord aux alentours de 8.10 dans un train spécial composé de confortables voitures K de 1ère classe remorquées par la 6106, un de nos trois diesels de ligne. Nous prenons la direction de Namur, avec arrêts à Bruxelles-QL, Ottignies et Gembloux.

A Namur, la 6106 laisse la place à la 26.101 pour nous diriger vers Givet, en empruntant au départ de Dinant le morceau de la ligne 154 exploité par le CFV3V, dont c'est également le jour d'ouverture de la saison touristique.

Plusieurs arrêts-photos sont prévus jusque Givet que nous atteindrons à 12.30; nous croiserons plusieurs fois le train vapeur du CFV3V.

De Givet, nous remonterons vers Dinant, d'où nous repartirons à notre aise jusque Houyet, afin de profiter de l'absence de poteaux caténaires. Il faut toutefois signaler que la ligne 166 est mise hors service du 21 avril au 18 mai entre Dinant et Houyet, afin d'une part de remplacer le pont métallique qui enjambe la Meuse à Anseremme et d'autre part profiter de l'absence de tout trafic pour accélérer les travaux d'électrification. Ce qui n'exclut pas la possibilité de rencontrer néanmoins des poteaux sur certaines parties du tracé.

Les arrêts-photos prévus entre Gendron et Houyet nécessitent un double passage sur ce tronçon, si bien que le train le franchira deux fois; quant aux photographes, ils seront invités à le parcourir, à pied et ... en deux heures et demi!

Le retour est prévu à Bruxelles vers 20.00, un changement de traction étant effectué à Dinant. La rame comprendra la voiture-buffet à l'aller au départ de Namur et au retour jusque Dinant; il est toujours possible de s'y procurer des friandises, boissons fraîches et publications.

Si cette excursion vous intéresse, ne tardez pas à renvoyer votre formulaire d'inscription. Nous "promotionnons" les jeunes par un prix très attractif, mais nous déconseillons néanmoins aux enfants de moins de six ans de participer à la longue marche de six kilomètres environ entre Gendron et Houyet.

Nous vous souhaitons déjà un bon voyage en notre compagnie.

AGENDA DE DERNIERE MINUTE

Jeudi 8 mai : circulations en autorail entre Huy et Moha à l'occasion des fêtes de la Neuvaïne. Départs de Huy à 12.30, 14.00, 15.30, 17.00, 18.30 et 21.00.

Dimanche 18 mai : circulations en autorail entre Ciney et Spontin. Départs de Ciney à 13.30, 14.45, 16.00 et 17.15.



DEELNEMINGSFORMULIER**Rit nr 54 "MAAS EN ATHUS-MAAS"**

Datum : zaterdag 24 mei 1997

Dit formulier dient teruggestuurd vóór 16 mei 97 naar het volgende adres :

T.S.P. v.z.w.
Egelantierenlaan, 15
B - 1150 BRUSSEL

Om geldig te zijn dient het verschuldigde bedrag toe te komen op 18 mei.

Een bedrag van 200BEF voor administratiekosten zal aangerekend worden in geval van annulatie.

Ik, ondergetekende : NAAM + VOORNAAM

Adres : Nr. : Bus :

Woonplaats : Postnummer :

Lid T.S.P. nr. : Bankrekening :

schrijf in voor deze rit :

- Volwassenen TSP-leden aan 950BEF BEF
- Volwassenen niet TSP-leden aan 1150 BEF BEF
- Kinderen van 6 tot 16 jaren aan 450BEF BEF
- Kinderen van minder dan 6 jaar GRATIS
- Lunchpacket (3 sandwiches en een drank) aan 120 BEF BEF
- Toevoerbijet NMBS 2e klasse geldig van elk station naar een instapstation en terug aan 240BEF BEF

TOTAAL : BEF

Ik regel het verschuldigde bedrag door :

- Doorgestreepte cheque op naam van TSP-Brussel
- Storting op PCR 001-1201789-35 van T.S.P. Brussel met melding de nummer en de datum van de reis
- Internationaal postmandaat, gegarandeerde cheque of storting op PCR 000-1318999-90 van TSP Brussel (verplicht voor de buitenlanders).

Ik verklaar het TSP niet verantwoordelijk te stellen in geval van ongevallen of technische wijzigingen.

Datum en handtekening.

BULLETTIN DE PARTICIPATION**Voyage n°54 "MEUSE ET ATHUS-MEUSE"**

Date : samedi 24 mai 1997

Ce formulaire doit être renvoyé avant le 16 mai 97 à l'adresse suivante :

P.F.T. a.s.b.l.
Avenue des Eglantines, 15
B - 1150 BRUXELLES

Le montant de votre participation doit nous parvenir pour le 18 mai.
Une somme de 200F sera retenue en cas de désistement et demande de remboursement.

Je, soussigné : NOM + PRENOM

Adresse : N° : Boîte :

Localité : N° postal :

Membre P.F.T. N° : Compte bancaire :

Inscris pour ce voyage :

- Participants adultes membres du PFT à 950F F
- Participants adultes non membres du PFT à 1150F F
- Enfants de 6 à 16 ans à 450F F
- Enfants de moins de six ans GRATUIT
- Panier repas (3 sandwiches et 1 boisson à 120F) F
- Billet d'approche SNCB valable de toute gare belge à une gare d'embarquement à 240F F

TOTAL = F

J'effectue le paiement :

- par virement de la somme correspondante sur le compte 001-1201789-35 de P.F.T. Bruxelles en mentionnant en communication le numéro et la date du voyage.
- par mandat postal, eurocheque garanti ou paiement en francs belges sur le compte courant postal 000-1318999-90 de PFT Bruxelles (obligatoire pour les personnes résidant hors de Belgique).

Je déclare renoncer à tout recours contre le P.F.T. en cas d'accident ou changement inopiné de la composition ou de la traction du train.

Date et signature.

16.

TSP SHOP

Bestellingen gebeuren enkel op PCR 001-1201789-35 van TSP Brussel. Buitenlandse liefhebbers : een doorgestreepte check zenden aan : TSP - Egelantierenlaan, 15 B-1150 BRUSSEL. Vergeet niet het gewenste boek of reeks duidelijk aan te duiden.

BOEKEN

PRIJS (BEF) GEWICHT

| | | |
|--|------|-------|
| ■ Heruitgave van het NMBS-spoorboekje uit 1935 (TSP-Editie)..... | 895 | 615g |
| ■ Overzicht over de Belgische signalisatie (TSP-Editie)..... | 395 | 255g |
| ■ Promenade ferroviaire au pays d'Ath (TSP-Editie - Frans)..... | 850 | 860g |
| ■ Le rail bruxellois en images (TSP-Editie - Franse uitgave)..... | 490 | 550g |
| ■ Les trams verts de Charleroi en images (TSP-Editie - Frans)..... | 560 | 550g |
| ■ La gare de Ath à 100 ans..... | 360 | 300g |
| ■ La ligne de chemin de fer 128 Ciney-Yvoir..... | 295 | 255g |
| ■ Vapeur en Belgique, tome I (Phil DAMBLY)..... | 1950 | 1390g |
| ■ Vapeur en Belgique, tome II (Phil DAMBLY)..... | 2200 | 1905g |
| ■ Inventaire des gares belges..... | 750 | 1050g |
| ■ Petite Histoire gare de Namur de 1843 à 1935 (Franse uitgave)..... | 350 | 390g |
| ■ La ligne 126 Statte - Landen..... | 395 | 550g |
| ■ La signalisation ferroviaire luxembourgeoise (CFLL-Editie)..... | 295 | 150g |
| ■ Histoire de la signalisation ferroviaire en Belgique (TSP-Editie)..... | 1190 | 950g |

■ Les tramways vicinaux de Charleroi et du Centre (TSP-Editie) 950 1150g

TECHNISCHE STEEKKAARTEN (met kleurfoto 9 x 13)

| | | |
|---|-----|------|
| ■ afzonderlijk : (elke fiche is voorzien van een plastic mapje) - 6001-91, 6101-15, 6401-06, 6501-06, 6601-03: per steekkaart..... | 45 | 20g |
| ■ brochure 6001-6015..... | 450 | 165g |
| ■ brochure 6016-6030..... | 450 | 165g |
| ■ brochure 6031-6045..... | 450 | 165g |
| ■ brochure 6046-6060..... | 450 | 165g |
| ■ brochure 6061-6075..... | 450 | 165g |
| ■ brochure 6076-6091..... | 450 | 165g |
| ■ brochure 6101-6115..... | 450 | 165g |
| ■ brochure 6401-6406 + 6501-6506 + 6601-6603..... | 450 | 165g |

OP DE BAAN

| | | | |
|------------------------|------------|-----|------|
| ■ nummers 1 à 8..... | per nummer | 80 | 100g |
| ■ nummers 9 à 11..... | per nummer | 120 | 150g |
| ■ nummers 12 à 15..... | per nummer | 140 | 165g |
| ■ nummers 16 à 20..... | per nummer | 160 | 210g |
| ■ nummers 22 à 24..... | per nummer | 180 | 210g |
| ■ nummers 26 à 29..... | per nummer | 220 | 210g |

OP DE BAAN buiten reeks

| | | |
|--|-----|------|
| ■ N°1 LES LOCOMOTIVES DIESEL SERIE 83 (frans)..... | 450 | 255g |
| ■ N°2 LES LOCOMOTIVES SERIE 1600 CFL (frans)..... | 650 | 255g |

KALENDERS

| | | |
|--|-----|------|
| ■ 1979, 1980, 1982 tot 1989, 1991, 1992, 1993, 1995 : per stuk :..... | 200 | 255g |
|--|-----|------|

■ KALENDER 1997 (TSP-uitgave -Ediblanchart) 395 255g

POSTKAARTEN (TSP-uitgave -Ediblanchart)

| | | |
|--|-----|------|
| ■ reeksen 1 tot 6 (12 kaarten NMBS+CFL per reeks) per reeks..... | 150 | 105g |
|--|-----|------|

PIN'S (TSP-editie)

| | | |
|---|-----|-----|
| ■ dieselloks reeks 201..... | 150 | 15g |
| ■ dieselloks reeks 60 groen of geel (te vermelden)..... | 150 | 15g |
| ■ motorwagen 4333 + bijwagen 732.10..... | 150 | 14g |
| ■ elektrische lok 101.012 tweekleurig + gele snorren..... | 150 | 16g |
| ■ elektrische lok 101.012 groen + gele snorren..... | 150 | 16g |
| ■ stoomloks type 81..... | 150 | 16g |

THEMA-FOTOREEKSEN (TSP-Editie)

omslagen met 10 foto's (thema n°15 : 17 foto's) kleur 10x15 cm

| | | |
|--|-----|------|
| ■ thema n° 2 : proeven met Spaanse lok 252.001 in België..... | 450 | 75g |
| ■ thema n° 3 lok 6036..... | 450 | 75g |
| ■ thema n° 4 lok 6215..... | 400 | 75g |
| ■ thema n° 5 : buitenlandse motorwagens in België..... | 400 | 75g |
| ■ thema n° 7 : reis 6005 + 6215..... | 400 | 75g |
| ■ thema n° 8 : proef- en speciale schilderingen..... | 400 | 75g |
| ■ thema n° 9 : ex-NMBS-motorstellen bij de SATTI in Italië..... | 400 | 75g |
| ■ thema n° 10 : TSP-reis Brussel-Köln met de 204.003 + 5407..... | 400 | 75g |
| ■ thema n° 11 : lijn 123 Eghien - Braine-le-Comte..... | 400 | 75g |
| ■ thema n° 12 : vierledig motorstel 808 VTM..... | 400 | 75g |
| ■ thema n° 13 : de seinbrug van Sourbrodt..... | 400 | 75g |
| ■ thema n° 14 : lijn 89, sectie Zottegem-Oudenaarde..... | 400 | 75g |
| ■ thema n° 15 : de 17 loks reeks 23 die een gele livree gedragen hebben..... | 700 | 120g |
| ■ thema n° 16 : de prototypes van de reeks 60..... | 400 | 75g |
| ■ thema n° 17 : lok 212.144..... | 400 | 75g |
| ■ thema n° 18 : de CC 40.100 van de SNCF..... | 400 | 75g |
| ■ thema n° 19 : lijn 75 Deinze-De Panne voor de electrificatie..... | 400 | 75g |

■ thema n° 20 : de mechanische seinen van het station Frasnes-lez-Anvaing (zie hieronder)..... 450 75g

FOTOS BD (Bruno DEDONCKER)

De fotoverzameling van Bruno DEDONCKER werd gekocht door het TSP. Deze foto's zijn nu voorzien van een copyright. Sommige zijn gepubliceerd in OP DE BAAN en zijn verkrijgbaar in formaat 13 x 18 tegen de prijs van 150 BEF per stuk.

FOTOS OP DE BAAN

Sommige foto's gepubliceerd in OP DE BAAN dragen een nummer; ze zijn verkrijgbaar in kleur in formaat 10 x 15; inlichtingen en bestelling : 065/72.80.72 Fax : 065/66.45.41

■ Prijs per foto..... 50 7g

VERZENDINGSKOSTEN

VERZENDINGSKOSTEN : bereken het gewicht van de bestelde artikelen en voeg de verzendingskosten bij uw bestelling.

| GEWICHT | VERZENDINGSKOSTEN | |
|-----------|-------------------|------------|
| | BELGIE | BUITENLAND |
| tot 100g | 40 F | 40 F |
| tot 250g | 55 F | 65 F |
| tot 350g | 70 F | 100 F |
| tot 500g | 100 F | 100 F |
| tot 1000g | 120 F | 190 F |
| tot 2000g | 140 F | 260 F |
| tot 4000g | 230 F | 480 F |
| tot 5000g | 230 F | 590 F |

NIEUW

FOTO-THEMA NR 20

Ondeelbare reeks van 10 kleurfotos 10x15 met als onderwerp de mechanische seinen van het station Frasnes-lez-Anvaing dewelke in oktober 1996 afgebroken werden. Prijs : 450F + verzendingskosten. Mededeling: FOTO-THEMA 20.

- 20-1 : 554.18
- 20-2 : 6032 + goederentrein
- 20-3 : 212.144 + 6266
- 20-4 : 6288 met kolentrein
- 20-5 : 4608
- 20-6 : 6004 met kolentrein
- 20-7 : 4601
- 20-8 : 6393 met reizigerstrein
- 20-9 : 210.034 met M1-rijtuig
- 20-10 : 554.18

BOEKBANDEN ACLE

Een boekband is nu verkrijgbaar voor het klasseren van het tijdschrift OP DE BAAN; hij heeft het uitzicht van een dik gekartonnerde kapt en maakt het mogelijk een dertigtal tijdschriften te rangschikken naarmate hun uitgave zonder een doorboring te noodzaken.

Wanneer men ze liggend opent is de lektuur gemakkelijk en de realisatie van photocopies probleemloos.

Het systeem bestaat uit twee naalden die meer in het tijdschriftschuif ter hoogte van de middenbladzijden en die men vervolgens in de buigbare klepjes plaatst die zich aan de boekband bevinden.

De kapt is voorzien van een logo TSP en we bieden ze aan tegen de eenheidsprijs van 450BEF + verzendingskosten (gewicht : 400 gram).

PFT BOUTIQUE

Les commandes sont reçues uniquement par virement sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles. Pour les membres étrangers : envoyer un chèque barré libellé en francs belges à : PFT - Avenue des Eglantines, 15 B-1150 BRUXELLES. N'oubliez pas de mentionner les ouvrages ou articles désirés.

LIVRES

PRIX EN BEF POIDS

- Réédition de l'Indicateur SNCB de 1935 (PFT-Edition)895 615g
- Aperçu de la signalisation ferroviaire belge (PFT-Edition)395 255g
- Promenade ferroviaire au pays d'Ath (PFT-Edition)850 860g
- Le ralli bruxellois en images (PFT-Edition)490 550g
- Les trams verts de Charleroi en images (PFT-Edition)560 550g
- La gare de Ath à 100 ans360 300g
- La ligne de chemin de fer 128 Ciney-Yvoir.....295 255g
- Vapeur en Belgique, tome I (Phil DAMBLY)1950 1390g
- Vapeur en Belgique, tome II (Phil DAMBLY)2200 1905g
- Inventaire des gares belges750 1050g
- Petite Histoire gare de Namur de 1843 à 1935350 390g
- La ligne 126 Statte - Landen395 550g
- La signalisation ferroviaire luxembourgeoise (CFFL-Edition)295 150g
- Histoire de la signalisation ferrov. en Belgique (PFT-Edition)1190 950g

Les tramways vicinaux de Charleroi et du Centre (PFT-Edition) 1150 1150g

FICHES D'IDENTITE (toutes avec une photo couleurs 9 x 13)

- séparées (chaque fiche accompagnées d'une pochette plastifiée) -
6001-91, 6101-15, 6401-06, 6501-06, 6601-03 par fiche : ...45 20g
- brochure 6001-6015450 165g
- brochure 6016-6030450 165g
- brochure 6031-6045450 165g
- brochure 6046-6060450 165g
- brochure 6061-6075450 165g
- brochure 6076-6091450 165g
- brochure 6101-6115450 165g
- brochure 6401-6406 + 6501-6506 + 6601-6603450 165g

EN LIGNES

- numéros 1 à 8le numéro80 100g
- numéros 9 à 11le numéro120 150g
- numéros 12 à 15le numéro140 165g
- numéros 16 à 20 (n° 17 épuisé)le numéro160 210g
- numéros 22 à 24 (n° 21 et 25 épuisés)le numéro180 210g
- numéros 26 à 29le numéro220 210g

EN LIGNES HORS SERIE

- N°1 : LES LOCOMOTIVES DIESEL SERIE 83450 255g
- N°2 : LES LOCOMOTIVES SERIE 1600 CFL650 255g

CALENDRIERS

- 1979, 1980, 1982 à 1989, 1991, 1992, 1993, 1995 par année : 200 255g

CALENDRIER 1997 (édition PFT-Ediblanchart)395 255g

CARTES POSTALES (Edition PFT-Ediblanchart)

- séries 1 à 6 (12 vues SNCB + CFL par série) par série150 105g

PIN'S (PFT-Edition)

- locomotive diesel série 201150 15g
- locomotive diesel série 60 verte ou jaune (à spécifier)150 15g
- autorail 4333 + remorque 732.10150 14g
- locomotive électrique 101.012 bicolor + moustaches jaunes150 16g
- locomotive électrique 101.012 vert foncé + moustaches jaunes150 16g
- locomotive à vapeur type 81150 16g

PHOTOS THEME (PFT-Edition)

pochettes de 10 photos couleurs format 10x15 (thème n°15 : 17 photos)

- thème n° 2 : essai locomotive espagnole 252.001 en Belgique450 75g
- thème n° 3 : locomotive 6036450 75g
- thème n° 4 : locomotive 6215450 75g
- thème n° 5 : autorails étrangers en Belgique450 75g
- thème n° 7 : voyage 6005 + 6215450 75g
- thème n° 8 : livrées prototypes ou spéciales450 75g
- thème n° 9 : automotrices ex-SNCB sur le SATTI en Italie450 75g
- thème n° 10 : voyage PFT Bruxelles-Köln 204.003 + 5407450 75g
- thème n° 11 : ligne 123 Enghien-Braine le Comte450 75g
- thème n° 12 : automotrice quadruple 808 VTM450 75g
- thème n° 13 : la passerelle de Sourbrodt450 75g
- thème n° 14 : la ligne 89, section Zottegem-Oudenaarde450 75g
- thème n° 15 : les 17 loco série 23 ayant porté la livrée jaune700 120g
- thème n° 16 : locomotives diesel prototypes de la série 60450 75g

- thème n° 17 : la locomotive 212.144450 75g
- thème n° 18 : les CC 40.100 de la SNCF450 75g
- thème n° 19 : la ligne 75 Deinze-De Panne avant électrification450 75g

thème n°20 : les signaux mécaniques de la gare de Frasnes-lez-Anvaing 450 75g

PHOTOS BD (Bruno DEDONCKER)

La collection photographique de Bruno Dedoncker a été achetée par le PFT. Ces photos sont maintenant frappées d'un Copyright. Certaines sont publiées dans « En Lignes » et sont disponibles au format 13x18 au prix de 150F/pièce

PHOTOS EN LIGNES

Certaines photos publiées dans « En Lignes » portent un numéro; elles peuvent être obtenues au format 10x15 cm en couleurs.

Renseignements et commande : ☎ 065/72.80.72 Fax : 065/66.45.41

- Prix par photo50 7g

FRAIS D'ENVOI

Calculez le poids des articles commandés et ajoutez le montant des frais d'envoi à votre commande.

| POIDS | FRAIS D'ENVOI | |
|--------------|---------------|----------|
| | BELGIQUE | ETRANGER |
| jusque 100g | 40F | 40F |
| jusque 250g | 55F | 65F |
| jusque 350g | 70F | 100F |
| jusque 500g | 100F | 100F |
| jusque 1000g | 120F | 190F |
| jusque 2000g | 140F | 260F |
| jusque 4000g | 230F | 480F |
| jusque 5000g | 230F | 590F |

NOUVEAUTES

PHOTO-THEME N°20

Série indissociable de 10 photos couleurs au format 10x15 consacrée aux derniers signaux de la gare de Frasnes-lez-Anvaing démontés en octobre 1996. Prix : 450F + frais de port. Communication : PHOTO-THEME 20.

- 20-1 : 554.18
- 20-2 : 6032 + train de marchandises
- 20-3 : 212.144 + 6266
- 20-4 : 6288 + train de charbon
- 20-5 : 4608
- 20-6 : 6004 + train de charbon
- 20-7 : 4601
- 20-8 : 6393 + train de voyageurs
- 20-9 : 210.034 + voitures M1
- 20-10 : 554.18

RELIURES ACLE

Une reliure est maintenant disponible pour le classement de la revue « En Lignes ». Elle se présente sous la forme d'une farde cartonnée épaisse et permet de ranger une trentaine de revues sans nécessiter de perforation, au fur et à mesure de leur parution. Lors de l'ouverture à plat, la lecture est facile et la réalisation de photocopies aisée.

Le système est basé sur deux épingles que l'on glisse dans la revue à hauteur des pages centrales, puis que l'on insère dans des languettes souples fixées à la reliure. La farde est frappée du sigle PFT et nous la proposons au prix unitaire de 450F + frais de port (poids : 400 grammes).

Mention : reliure.

PFT asbl : Avenue des Eglantines, 15 B-1150 BRUXELLES Tél : 02/770.51.82 GSM 075/71.20.28

AP

PRO-TRAM

vzw

asbl

Dr. Hemerijckxlaan 1

B - 1850 GRIMBERGEN

Tel.: 02 / 269.02.74

02 / 233.78.57

Grimbergen, april 1997

Lidmaatschap 1997 en verslag activiteiten 1996.

Onze vereniging wil langs deze weg U, uw familie en kennissen een vreedevol jaar toewensen. Laet ons hopen dat uw interesse en passie voor tramvoertuigen ook in 1997 blijft voortbestaan !

Gewoontergouwe geven wij hierna de stand van zaken van het voorbije jaar:

Wij bezitten 9 historische NMVB-tramrijtuigen:

- S Expo-motorrijtuig 9104 (ex-10023)
- de aanhangrijtuigen Standaard-Kust (2,40m. breedte) 9521, 9523 en 9529. Vooral de eerste twee aanhangers zijn historisch belangrijk, nl. de 9521 als allereerst gebouwde aanhangrijtuig type Standaard en de 9523 als allereerst gebouwde motorrijtuig type Standaard !
- S rijtuig 9120, tevens het eerste motorrijtuig voor de pré-metro van Charleroi.
- Kuregem-type 19433, destijds een vertrouwd beeld in het Brusselsse.
- "Metalique"-type 19308, ook wel de "pullman" genoemd.
- de bijwagen type N 19709 (9461) waarvan er nog maar één ander exemplaar bestaat.
- als (voorlopige) laatste maar daarom niet de minste: het motorrijtuig type N 9283 en tevens de alleraatste Buurtspoorwegtram die in Brussel (31 juli 1978) heeft gereden op lijn W(emmel).

Wij willen U ook mededelen dat PRO-TRAM enkele N.M.V.B.-wagens en ander materieel te Kuringen van de afbraak heeft kunnen redden door de aankoop van datgene wat nog te redden viel mits de inachtnaam van een periode waarin de wagens van het terrein dienden te worden ontzet. Daar wij in de onmogelijkheid waren om dit materieel zelf te bewaren hebben wij van deze tijdsspanne gebruik gemaakt om andere verenigingen en amateurs in te lichten waardoor al het materieel onder dak werd gebracht en hoogstwaarschijnlijk zal worden gered, hersteld of gebruikt. Hierdoor heeft onze vereniging één van haar doelstellingen perfect volbracht: het bewaren of meewerken aan de bewaring van alles wat te maken heeft met de N.M.V.B.

De 9 hierboven vermelde rijtuigen staan (tot onze spijt) overal in ons land verspreid en niet altijd in optimale omstandigheden maar onze (voorlopig) belangrijkste bekommernis bij hun aankoop was de vrijwaring voor de sloop. Onze hoop bestaat erin om ze binnen afzienbare tijd -en waarom niet- te groeperen op één plaats en ze daar dan ook tentoon te stellen voor het publiek. Eén van onze troeven blijkt de oude NMVB-stelplaats van HUMBEEK te worden.

En we zien fier U te kunnen mededelen dat, dankzij onze zornen, deze stelplaats sinds 16 februari 1997 op een voorontwerp van lijst genoteerd staat en de kans zéér groot is dat het gebouw én de loodsen binnenkort voorgoed beschermd zijn !!!

Hoogstwaarschijnlijk bent U op de hoogte dat wij onze opzoeken verder zetten voor de realisatie van een boek over de buurttramlijn Brussel-Humbeek en uitbreidingen. Hiervoor doen wij ook een beroep op U voor het eventueel uitlenen van materiaal zoals foto's, films, krantenknipsels, enz....Alles wordt integraal en zonder schade terugbezorgd !

Uiteraard willen wij onze trouwe leden belonen ten gepaste tijde door een reductie op de inschrijvingsprijs. Een ding is zeker: het boek komt dit jaar nog uit !

Teneinde aan de vraag van enkele leden te beantwoorden zijn wij tevens van plan om minimum 2 x per jaar een tijdschrift (in beide landstalen of twee ééntalige edities) uit te brengen waarin telkens één of andere geschiedenis of gebeurtenis in het bestaan van de Buurtspoorwegen uit de doeken worden gedaan. Tevens zal er plaats zijn voor eventuele reacties of opmerkingen (een soort lezersrubriek) van in België uitgebrachte boeken die handelen over de N.M.V.B. alsook om tussen leden onderling informatie te optimaliseren of om nog bestaande "mysteries" op te lossen . . .

Daar het nog altijd om een PROJEKT gaat kunnen we U de eventuele prijs (met natuurlijk een korting voor onze trouwe leden) en de verschijningsdata nog niet mededelen maar we hebben wel het gevoel dat ons initiatief door vele tramfiethebbers zal gelezen en geraadpleegd worden. Een tipje van de sluijer kunnen we nu al oplichten: één van de eerste publicaties handelt over het reilen en zeilen van de "baladeuses" in Brussel.....interessant !

Onze leden en geïnteresseerden kunnen ook nog steeds een exemplaar bekomen (maar de voorraad slinkt zienderogen !) van onze uitgave betreffende de tram naar de Kleine Hut (zowel in het Nederlands als in het Frans uitgegeven) voor een uitzonderlijke prijs van 600,- B.Fr. bij ophaling in Grimbergen of Brussel, 700,- B.Fr. met verzending langs de Post en 830,- B.Fr. bij aangekete zending. Het volstaat om het juiste bedrag over te schrijven op onze rekening 786-5632954-51 van de vzw. PRO-TRAM te 1850 Grimbergen met vermelding van de taalkeuze (NL of FR). Haast U, want op is op !

Beste sympathisanten, onze medewerkers en actieve leden werken allen belangeloos en uit puur idealisme mee. Maar kosten bestaan nu eenmaal en verhogen met de jaren (denk maar aan het transport van de rijtuigen - de huur van de stallingsruimten -de aankoop en de restauratie van de trams - de poststarieven)

Daarom is uw hulp zeer belangrijk en nodigen wij U uit tot het hernieuwen van uw LIDMAATSCHAP mits het betalen van EEN BIJDRAGE VAN 400 F voor 1997 op onze rekening 786-5632954-51 van vzw PRO-TRAM te 1850 Grimbergen.

HELP ONS DOOR UW EIGEN BELASTINGEN TE VERMINDEREN !

!! Giften Stichting Monumenten en Landschapszorg !!

Wij zijn verheugd U mede te kunnen delen dat wij een samenwerkingsakkoord hebben afgesloten met de Stichting Monumenten- en Landschapszorg vzw. teneinde onze financiële draagkracht wat op te vijzelen.

Zo wordt bij elke storting van minimum 1.000,- B.Fr. op het speciaal rekeningnummer 426-3157348-73 op naam van de vzw. Stichting Monumenten- en Landschapszorg, Bergstraat 72 te 1000 Brussel (met vermelding: gif PRO-TRAM + evt. Nationaal Nummer of geboortedatum schenker of BTW-nr. voor een firma) een attest bezorgd aan de schenker en bestemd voor aftrek bij de belastingaangifte. En voor wie eraan twijfelt, al deze gelden worden uitsluitend en integraal gebruikt voor het restaureren van ons eigen materieel en dit onder controle van de bevoegde dienst bij Monumenten- en Landschappen!

Voor wie echter BESCHERMEND LID wil worden van onze vereniging hebben wij een speciale aanbieding ! U stort MINIMUM 2.000,- BF op het speciale rekeningnummer van de vzw. Stichting Monumenten- en Landschapszorg, ni. 426-3157348-73 (evt. vermelding van uw Nationaal Nummer of geboortedatum of B.T.W.-nummer) en:

- krijgt hiervoor een fiscaal attest (voor belastingaftrek)
- biedt ons hierdoor meer ademruimte en krijgt voor het jaar 1997 de titel van BESCHERMEND LID
- zal bij elk van onze uitgaven telkens de grootste korting krijgen !

LET OP: Op het rekening van de vzw Monumenten- en Landschapszorg mogen geen gewone lidkleden worden gestort, deze dienen UITSLUITEND op ons rekeningnummer 786-5632954-51 te worden overgeschreven !!!

Wij hopen dat U nog steeds een steentje wil bijdragen aan een onafhankelijke vereniging die opkomt voor een stuk Industriële Archeologie van ons land, waarvan de Buurtspoorwegen deel uitmaken, en houden U, wanneer nodig, op de hoogte van onze activiteiten. Alvast bedankt en tot binnenkort !!

Philippe MEERT
Voorzitter

PRO - TRAM
asbl

vzw

Dr. Hemerijckxlaan 1
1850 GRIMBERGEN

Tel.: 02 / 269.02.74
02 / 233.78.57

Grimbergen, avril 1997.

Activités 1996- Cotisation 1997.

Même si c'est tard, notre association souhaite par la présente vous souhaiter à vous et à votre famille une année pleine de bonheur. Nous espérons que votre intérêt et votre passion pour le matériel ferroviaire et pour notre action se poursuivront en 1997.

Nous avons pu sauvegarder 9 véhicules de la S.N.C.V.:

- La motrice "SE" (Expo) 10.023 (Q104)
- La motrice "S" 9120, la première motrice adaptée pour le pré-métro de Charleroi.
- Les remorques Standard-Litval (largeur 2,40m) 9521, 9523 et 9529. Intérêt historique non négligeable, la 9521 est la première remorque "standard" qui fut construite et la 9523 la toute première motrice "standard".
- La remorque type "Cureghem" 19433, une image typique du réseau de Bruxelles.
- La remorque "métallique" 19308, modèle que certains appelaient "Pultman".
- La remorque type "N" 19709 (9461) dont il n'existe plus qu'un seul autre exemplaire.
- et enfin pour clore cette liste provisoire la motrice type "N" 9283, la dernière voiture ayant circulé sur le réseau de Bruxelles en y assurant le dernier voyage vers Wemmel.

Pour mémoire, nous souhaitons aussi signaler que nous avons pu arrêter la démolition de wagons S.N.C.V. et d'autre matériel à Kuringen en rachetant ce qui pouvait encore être sauvé et en obtenant un délai pour le déchargement du terrain. Ne pouvant assurer la conservation, nous avons mis ce délai en profit pour informer d'autres associations et amateurs et c'est ainsi que tout le matériel a pu être mis à l'abri et sera sauvegardé, réhabilité ou utilisé. Nous avons ainsi parfaitement rempli un des rôles de notre association : sauvegarder ou contribuer à sauvegarder tout ce qui concerne la S.N.C.V.

Les neuf véhicules cités plus haut sont (à notre grand regret) répartis dans le pays, malheureusement pas toujours dans les meilleures conditions, mais aussi nous avons voulu par ces achats les sauver de la démolition en attendant leur réhabilitation. Nous continuons d'œuvrer et d'avoir l'espoir de poursuivre notre mission et - pourquoi pas - de les rassembler au même endroit pour pouvoir les exposer et les présenter au public. Un de ces espoirs serait l'ancien dépôt de Humbeek.

Nous sommes fiers de vous annoncer que, grâce à nos soins, ce dépôt est noté sur une liste provisoire de protection depuis le 16 février 1997 et que la gare et les hangars seront bientôt protégés définitivement !!

En 1996 aussi, nous avons poursuivi nos investigations pour la réalisation d'un livre sur la ligne Bruxelles - Humbeek et ses ramifications. Nous rappelons d'ailleurs que nous sommes toujours intéressés de savoir ce dont vous disposez et qui pourrait éventuellement compléter notre documentation déjà impressionnante. Vous nous ferez plaisir en nous prêtant vos extraits de presse, photos ou films que nous vous restituons très rapidement en y ayant apporté tous nos soins et notre attention.

A nos membres nous offrirons, c'est normal, des conditions spéciales lors de la souscription: nous ne manquerons pas de vous informer en temps utile et nous espérons que ce sera cette année encore.

Répandant à la demande judicieuse de certains membres, nous envisageons aussi de faire paraître - disons deux fois par an - un périodique (bilingue ou en deux éditions unilingues) afin d'y relater l'un ou l'autre événement marquant ou anecdotique de la vie de la S.N.C.V. Nous y envisageons aussi une sorte de "Courrier des lecteurs" où nos membres pourraient solliciter d'autres membres pour augmenter leur information ou élucider des "mystères" ou encore publier des réactions ou compléments à des articles ou livres publiés qui concernent la S.N.C.V. C'est un PROJET et nous n'avons donc pas encore ni de date de parution, ni de coût de l'abonnement (mais nos membres auront un prix TRÈS avantageux). Un premier sujet pourrait concerner la vie des "baldeuses" ayant circulé sur le réseau de Bruxelles.

Il y a encore des amateurs ou des personnes intéressées qui n'ont pas pu trouver notre livre de 130 pages (avec de nombreuses illustrations) "EN TRAM VERS L'ESPINETTE" (ou l'édition en Néerlandais "Met de tram naar de Kleine Hut"). Nous disposons encore de quelques exemplaires que vous pouvez acquérir contre versement de 600 francs (enlevés à Grimbergen ou à Bruxelles), de 700 francs pour envoi par la Poste et de 840 francs pour envoi par recommandé. Le versement peut se faire à notre compte financier 786-5632954-51 de l'asbl PRO-TRAM à 1850 Grimbergen en indiquant le titre souhaité.

Cher membres, nos collaborateurs et membres actifs s'activent bénévolement et par pur idéalisme. Mais des frais existent et augmentent au fil des ans (pensez à l'achat, à la restauration, au transport des véhicules - à la location d'espace pour les abriter- au prix des imprimés, au tarifs postaux).

C'est pourquoi VOTRE aide et le renouvellement de VOTRE AFFILIATION sont très importantes et que votre COTISATION de 400 francs pour 1997 nous aidera à poursuivre nos activités. Veuillez bien verser ce montant à notre compte 786-5632954-51 de l'asbl PRO-TRAM à Grimbergen.

AIDEZ-NOUS AUSSI EN REDUISANT VOS IMPOTS !

Nous sommes heureux d'avoir trouvé le soutien de l'asbl Stichting Monumenten- en Landschapszorg, qui, pour nous aider à trouver des fonds en vue de poursuivre, sous son contrôle, la restauration de notre matériel, délivrera à nos donateurs (d'au moins 1.000 francs) une attestation fiscale leur permettant de déduire leur don de leur revenu imposables. Ces fonds ne peuvent être utilisés que pour la restauration de notre matériel et ce sous contrôle du service compétent de l'asbl précitée.

Si vous voulez être "MEMBRE PROTECTEUR" de notre association, voici une proposition toute spéciale ...

- En versant un MINIMUM DE 2.000 FB au compte spécial n° 426-3157348-73 (toujours en indiquant votre date de naissance + evtl. n° de registre national (ou n° de TVA)) vous recevrez:
- l'attestation fiscale pour déduire votre don de vos revenus dans votre déclaration fiscale
 - vous aiderez sérieusement notre Trésorerie et pour cette raison nous vous décernerons le titre de MEMBRE PROTECTEUR pour 1997.
 - une plus grande réduction sur nos éditions.

ATTENTION:

- la COTISATION à PRO-TRAM est à verser au compte 786-5632954-51 de notre association !
- les DONS sont à verser au compte 426-3157348-73 de l'asbl STICHTING MONUMENTEN- EN LANDSCHAPSZORG, Rue de la Montagne 72 à 1000 BRUXELLES avec mention "PRO-TRAM" et éventuellement la DATE DE NAISSANCE (ou numéro de registre national) du donateur (ou le numéro de TVA si c'est un commerçant ou une entreprise)

Nous espérons que, mis au courant de quelques-unes de nos activités, vous voudrez continuer de soutenir une association indépendante qui œuvre pour sauvegarder quelques morceaux d'archéologie industrielle de notre pays. Merci d'avance !

Nous vous présentons nos cordiales salutations.

Philippe MEERT
Président

G.T.F. asbl

Groupement Belge pour
la Promotion et l'Exploitation
Touristique du Transport Ferroviaire
B.P. 191 B - 4000 LIEGE 1.



A la découverte des Tramuys de Strasbourg (France) et de Karlsruhe (Allemagne)

Un long week-end du 30 mai au 01 juin 1997

Strasbourg, métropole intellectuelle et économique de l'Alsace possède un grand attrait pour le touriste. Pour l'amateur de tramway, elle a vu, il y a peu, la mise en service d'une ligne de tramway moderne, accompagnée d'un remodelage de la circulation au centre ville.

Karlsruhe, importante ville universitaire allemande possède un important réseau de tramways qui a fait l'objet, il y a quelques années, d'une innovation technologique inédite : le train-tramway qui roule aussi bien sur les voies du tramway au centre ville que sur les voies électrifiées du chemin de fer ...

Voilà beaucoup d'attraits qui méritent d'être visités.

C'est pourquoi nous vous proposons un voyage de trois jours qui vous permettra de voir un maximum sous les deux aspects : ferroviaire et touristique, en bénéficiant en sus d'un parcours d'approche inusité !

Nous ne saurions trop vous dire que ce voyage est accessible à tous : que l'on s'intéresse ou non aux tramways. L'intérêt touristique des villes de Strasbourg et de Karlsruhe n'est plus à démontrer.

Notre programme.

Départ le vendredi 30 mai 1997 par le train EC 91 VAUBAN
Bruxelles-Midi 07.15 - Nord 07.23 - QL 07.33 - Namur 08.08 - Arlon 09.30 -
Luxembourg 09.49. Arrivée à Strasbourg à 12.08.

Possibilité de se restaurer dans le train (voiture-restaurant ou lunch-packet à emporter).

GTF asbl BULLETIN DE PARTICIPATION voyage du 30.05 au 01.06.97

Bulletin à renvoyer
soit par la poste à l'adresse suivante :
GTF asbl c/o Monsieur Jean LATERRE
rue de Marchienne, 68, B-6110 MONTIGNY-le-TILLEUL
soit par fax au 071/51.66.03 avant 21 h.

*Je soussigné..... (nom et prénom)

Rue..... N°..... N° bte.....

N° postal..... Localité.....

Membre GTF n°..... (éventuellement) Tél...../.....

*Inscrits au voyage Strasbourg - Karlsruhe du 30.05 au 01.06.97 :
(inscrivez le nombre dans les cases)

| | |
|---|-------|
| adulte(s) membre GTF et assimilé à 7.630 BEF | ..... |
| adulte(s) NON membre à 7.830 BEF | ..... |
| supplément chambre single à 1.300 BEF | ..... |
| adulte(s) membre GTF cheminot ou conjoint à 4.630 BEF | ..... |
| parcours d'approche SNCB 2e cl. à 270 BEF | ..... |

TOTAL

*J'effectue simultanément le paiement : (inscrire une X)

| | |
|--|-------|
| par chèque barré joint rédigé à l'ordre du GTF asbl | ..... |
| en vous donnant ordre de débiter mon compte par ma carte VISA ou EUROCARD [n° de 20 chiffres ci-dessous] | ..... |
| n°..... EXP..... | ..... |
| par virement au compte 068-0883360-08 de GTF asbl, BP 191, 4000 LIEGE 1 | ..... |
| (de l'étranger uniquement) par versement au CCP Bruxelles 000-0896641-70 de GTF asbl, BP 191, B-4000 LIEGE 1. | ..... |

(date et signature)

Li.

Installation à l'hôtel IBIS (10 min. A pied) en logement + petit déjeuner.
Mise à disposition d'un libre parcours transports publics valable 2 jours.
Organisation par nos soins (prix inclus dans le forfait) de :

- Promenade en mini-train dans le vieux Strasbourg (durée 45 min.)
- Promenade en bateau sur l'Ill.
- Visite de la cathédrale.
- Parcours de la ligne de tramways.

(Les visites sont réparties sur la durée du séjour).
Souper libre.
Logement.

Journée du samedi 31 mai 1997 : dîner et souper libres.
Par les transports publics, il est également possible de découvrir le Pont de l'Europe qui relie Strasbourg (F) à Kehl (Allemagne). Informations sur place.
Logement.

Dimanche 01 juin 1997.

Départ matinal pour la gare (trajet pédestre).

Strasbourg 09.08 - Karlsruhe 10.16.

Remise d'un libre parcours sur les transports publics de la ville.

Parcours de la ligne exploitée par les trains-tramways.

A 17.00, départ par train IC vers Köln en longeant le Rhin : parcours intéressant.
Arrivée à Köln à 20.08.

Correspondance pour la Belgique à 20.14.

Verviers 21.24 - Liège G. 21.43 - Leuven 22.24 - Bruxelles Nord 22.44 -

Central 22.50 - Midi 22.55 - Gent 23.29 - Brugge 23.52 - Oostende 00.09

La ville de Strasbourg est bien décrite dans tous les guides touristiques tandis qu'une documentation est disponible à la Maison France à Bruxelles.

A noter particulièrement le guide Michelin vert : « Vosges - Lorraine - Alsace ».

Ce voyage a aussi un caractère inédit : il est réalisé en boucle ce qui est assez rare en raison de la tarification qui privilégie l'aller-retour par le même itinéraire.

Nos prix particulièrement étudiés.

Ils comprennent le circuit en trains réguliers 2^{ème} classe de Belgique (1) à Strasbourg - Karlsruhe - et retour via Köln, les libres parcours sur les transports publics des 2 villes, les entrées des visites organisées, le logement en chambre double et le petit déjeuner (2 nuits), la TVA, les frais d'organisation.

(1) Départ et retour de ou vers toute gare belge (inclus) en fonction des horaires.

(2) La qualité de membre etc... voir texte LGV.

(3) Le montant de 270 BEF (parcours SNCF) est indispensable pour toute personne n'ayant pas de facilité de circulation sur le réseau.

Adulte membre du GTF asbl (2), enfant/parent vivant sous le même toit :
7.630 + 270 = 7.900 BEF (3)

Adulte non membre : 7.830 + 270 = 8.100 BEF (3)

Pour les enfants, sur demande nous consulter : seule la partie transport en trains est susceptible d'adaptation.

Chambre single : en fonction des disponibilités (nombre limité) :
supplément de 1.300 BEF par personne.

L'inscription préalable est indispensable.

Strasbourg est une cité très ouverte au tourisme : le nombre de chambres disponibles est donc limité.

L'inscription se fait en renvoyant le bulletin repris au verso à l'adresse indiquée et en acquittant le montant avant le 05 mai 1997.

Eu égard au court délai disponible, elle est irrévocable (aucun remboursement possible) et la totalité de la somme est due à l'inscription.

Nous essayons d'obtenir l'autorisation de visite du dépôt des tramways.

Les titulaires de gratuité de transport sur les réseaux de Chemin de fer SNCF, SNCF et DBAG bénéficie d'une réduction de prix de 3.000 BEF/pers. (Membres GTF).

Les prix ne comprennent pas les boissons, les repas autres que les petits déjeuners, les dépenses personnelles et les frais exceptionnels qui surviendraient à la suite d'événements fortuits.

Les participants remettent avant le départ au responsable du groupe une copie de leur assurance-assistance voyage.



1997 démarre sur les chapeaux de roue...mais le réservoir est-il assez rempli ?

ASVI

La lecture des colonnes qui suivent ne vous donnera qu'une faible idée des démarches et des activités qui monopolisent vos administrateurs et les actifs en ce début d'année. Un véritable inventaire à la Prévert: une baladeuse de plus, un plongeur-photographe dans les canalisations sous le site du futur deuxième bâtiment de Thuin, plusieurs actes notariés, un procès pour le bris d'un poteau "arrêt du train", un menuisier, quelques recommandés, une coupure de ligne, des appareils de voie en goulotte... bref, des tas de choses qui seraient très amusantes et (pour la plupart) positives si elles ne devaient pas aussi s'écrire avec (au moins) cinq chiffres. Nous pouvions écrire nos richesses, cotisations et Fondation Roi Baudouin confondues, en six chiffres au début de l'année... et il n'en reste déjà plus rien ! Pour être précis, moins que rien. Heureusement, l'ASVI devrait voir son 25ème anniversaire récompensé par son premier subsidé: il devrait permettre d'en finir avec les votes, la fosse et la dalle de l'atelier en 1997. Dans l'immédiat, nous

espérons que les retardataires régleront leurs cotisations 97 et donneront ainsi l'air libre pour nos activités traditionnelles de restauration (qui progressent) et d'exploitation (qui demandent pas mal d'entretien en ligne). Au-delà de votre cotisation, votre participation physique sur le terrain permettrait d'accélérer des dossiers, d'effacer pas mal de coûts et de vous offrir le plaisir du contact authentique avec le vrai vicinal. L'époque des défrichages approche et bien des chantiers attendent toute main d'oeuvre très, peu ou pas du tout qualifiée ! Prenez contact avec le Secrétariat (avt le 5 avril) ou venez à notre A.G. 1997 (voyez l'encadré) ! A tout hasard, les cotisations s'élèvent de très longue date à 800 BEF pour les membres ordinaires et à 1500 BEF pour les bienfaiteurs (cpte 310-0811064-36). Les dons fiscalement déductibles d'au moins 1000 BEF peuvent être adressés au cpte 000-0000004-04 de la Fondation Roi Baudouin, rue Brederode 21 à 1000 Bxl, avec la communication "Sauvegarde Vicinal" et votre date de naissance... merci d'avance.

Events House
B e g o n i a l a a n 3 5, B - 3 5 5 0 Z o l d e r

Tel. +32 (0)11/85.00.20 • Fax. +32 (0)11/85.00.25 • G.S.M. 075/60.12.56

'Modelbouw 97'

Grenslantheilën HASSELT

25 en 26 oktober 1997

Le Rail Miniature Italois organise les 10 et 11 Mai 1997 un Salon International de modélisme au Itall Omnisports 4, avenue de la Croix Rouge à Iluy.

Cette manifestation reprendra plusieurs modèles tel que : bateaux, avions, figurines, maquettes statiques, stand vidéos, trains fonctionnels sur grands réseaux et vapeur vive à l'extérieur pour la joie des enfants, etc...

Bar et petite restauration.



ASVI - PUBLICATIONS

LES COMMANDES SONT RECUES PAR VIREMENT/VERSEMENT AU CCP 000-1390847-61 DE L'ASVI, AVEC LES REFERENCES CI-DESSOUS REPRODUITES LISIBLEMENT

Chaque usager du cpte 000-1390847-61 qui ne pourrait être livré dans les 30 jours pour rupture de stock sera remboursé d'office. Si vous n'avez pas reçu votre commande ou votre remboursement 35 jours après votre paiement (vu les délais bancaires et postaux), télé-phoniez au (02) 770.38.85 ou écrivez à R. Dussart Desart, Venelle au Palio, 49 à 1150 Bxl.

LES VICINALIA FLANDRES, MALINES ET BORINAGE SONT DISPONIBLES !
LES COMMANDES AD HOC EN RETARD ET CONNUES DU GESTIONNAIRE ONT ETE EXPEDIEES LE 27/12. UN PROBLEME ? (02)770.38.85 le soir

ASVi-Publications vous propose ses best-sellers 1995-1996

- 504 Le vicinal sous l'occupation 185 BEF
- 612 A l'Ouest de Thuin: histoire du site de Thuin(O) 235 BEF
- 613 Horaire Centre & Charleroi 1952 140 BEF
- 614 Le littoral en 1936 (SELVOP) 140 BEF
- 615 Le manuel du machiniste de HL SNCV (1943) 140 BEF
- 963 Littoral + machiniste (614-615) 250 BEF
- 694 Les numéros 612-613-614-615 615 BEF
- 666 Les numéros 614-615-616 390 BEF

Commandez aussi le Vicinalia 16 (Louvain) NOUVEAUTE!

- 616 Bruxelles - Louvain "Electrique" 140 BEF
- 30 pages, env. 30 photos, appendice sur la ligne Bruxelles - Tervueren ***NOUVEAUTE!***

ASVI-PUBLICATIONS VOUS PROPOSE AUSSI:

- Réf Titre
- 501 SA SERIE DE 8 CARTES POSTALES Réf: 501 Prix franco: 145 BEF
- 502 LE BADGE DE L'ASVI (motrice 9888) Réf: 502 Prix franco: 70 BEF
- 504 LE VICINAL SOUS L'OCCUPATION Réf: 504 Prix franco: 185 BEF
- 505 20 ANS D'ASVI AU PAYS DE CHARLEROI Réf: 505 Prix franco: 135 BEF

LA SERIE DES VICINALIA

- Les recueils Vicinalia rassemblent chacun en une trentaine de pages une sélection d'illustrations commentées du vicinal (Sauf le 613 : horaire 1952)
- Réf Titre
 - 603 ARDENNES (n°3) Réf: 603 Prix franco: 130 BEF
 - 604 LES DEUX FLANDRES (n°4) RETIRAGE I Réf: 604 Prix franco: 130 BEF
 - 607 ANVERS (n°7) Réf: 607 Prix franco: 140 BEF
 - 608 MALINES & MOL (n°8) RETIRAGE I Réf: 608 Prix franco: 140 BEF
 - 609 ESPINETTE ET AU-DELA (n°9) (n°10) Réf: 609 Prix franco: 140 BEF
 - 610 LIEGE (n°11) RETIRAGE I Réf: 610 Prix franco: 140 BEF
 - 611 BORINAGE (n°12) Réf: 611 Prix franco: 140 BEF
 - 612 A L'OUEST DE THUIN (n°13) Réf: 612 Prix franco: 235 BEF
 - 613 HORAIRE 1952 CENTRE & CHARLEROI (n°14) Réf: 613 Prix franco: 140 BEF
 - 614 LITTORAL 1936 (n°15) Réf: 614 Prix franco: 140 BEF
 - 615 MANUEL DE CONDUITE HL DE 1943 (n°16) Réf: 615 Prix franco: 140 BEF
 - 616 LOUVAIN-BRUXELLES (ELECTRIQUE) & BT (n°16) Réf: 616 Prix franco: 140 BEF



RAIL REBECQ ROGNON.

C'est le week-end de Pentecôte, soit du 16 au 19 mai 1997, que sera célébré le vingtième anniversaire du Rail Rebecq Rognon. Le thème choisi est le "Far West", et toute personne habillée d'époque (Cow-boy, indien, etc...) se verra offrir le parcours sur la ligne à ces dates. Il est probable qu'un train ou l'autre soit d'ailleurs attendu dans la grande tradition.

A Rognon, extrémité de la ligne, un grand chapitre sera dressé et proposera des possibilités de restauration chaude et rafraîchissements de plus, le dimanche 18 au soir, s'y déroulera l'élection de "Miss Vapeur". Une projection de diapos retraçant l'histoire du RRR sera organisée dès le vendredi soir. Une série d'animations diverses aura lieu à Rebecq et à Rognon pendant tout le week-end.

Les samedi 17 et lundi 19, compétition contre la montre de vélos sur rails à partir de 10 heures.

Dimanche 18 et lundi 19, les deux O20T O & K seront en service aux horaires habituels.

Tous renseignements : Guy Tyteca - 6 rue des Frés - 7090 Steenkerke
Télé/fax : 00.32.67.67.02.46

MOBOV VZW. c/o Frank Bourguignon
Clementinastraat 60
2018 ANTWERPEN tel: 03/237.27.64

Volgende data zijn te noteren: (van 20 H tot 23H)
-uitsluitend bijeenkomsten in het lokaal: Kambalastraat-Antwerpen-
6/6/97 praat-en rij-avond
11/6/97 werkavond
17/6/97 diareportage: trein& tram 1996
26/6/97 vrije avond

4/7/97 praat- en rij-avond
9/7/97 werkavond
15/7/97 video over de Harzquerbahn
24/7/97 vrije avond

Op bovenvermelde dagen is het lokaal ook geopend van:
14 tot 17H



CHEMIN DE FFR DE SPRIMONT
Secrétariat: J. Vervard, rue Vapart 34, 4031 Angleur
tel. 04/342.07.83



Chemin de fer industriel à voie de 60 cm.
Jours de circulation: chaque premier et troisième dimanche du mois, de mai à septembre.
Reprise des circulations de la saison 1997: le dimanche 4 mai, à partir de 14 h. **Autre type d'activité du CFS: voir ailleurs dans cet Agenda!**



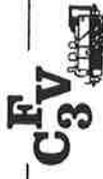
MTUB

Musée du Transport Urbain Bruxellois A.S.B.L.
Avenue de Tervueren, 364 b - 1150 BRUXELLES

waterdagn, zon- en feestdagen, van 29 maart tot 5 oktober permanente tentoonstelling vanaf juni: 100 jaar Tervurenlaan, met historische reconstructie op 1 juni

samedis, dimanches et jours fériés du 29 mars au 5 octobre exposition permanente à partir du mois de juin: les 100 ans de l'Avenue de Tervueren, avec reconstitution historique le 1er juin

Info: 02/515.31.08



CFV3V
49, Chaussée de Givet, 5660 Mariembourg
Info: F: 060/31.24.40 - NL: 012/74.19.07

Mariembourg-Treignes: week-ends et jours fériés de Pâques à fin octobre (tous les jours en juillet-août)

Musée de Treignes: ouvert tous les jours de 10 à 18 h, sauf lundis (tous les jours en juillet-août), du 29 mars au 31 octobre

Mariembourg-Chimay: circulation autorails les 18 mai, 21 juillet et 15 août et sur réservation 15 jours d'avance

Dinant-Givet: week-ends et jours fériés du 24 mai au 21 septembre, et le 11 novembre; traction vapeur les dimanches et jours fériés en juillet et août; Fête du Rail le 15 juin 1997 sur Dinant-Givet.

FESTIVAL VAPEUR A MARIEMBOURG: les 27 et 28 septembre 1997
FESTIVAL AUTORAILS DIESEL sur Mariembourg-Treignes: le 1er juin

MODELSPoor '97

TENTOONSTELLING TREIN + MINIATUURAUTO'S + RUIL-VERZAMELBEURS
MODELREINCLUB DEURNE M.T.D.

Data: 9, 10, 11 mei 1997

Plaats: Handelsbeurs, 12 Maandenstraat (Meir), 2000 Antwerpen.

Vrijdag: van 18 tot 20 u

Zaterdag: van 10 tot 18 u

Zondag: van 10 tot 18 u

Info: 03/827.19.86.

ENTRE CINEY ET SPONTIN PAR LA VALLEE DU BOCQ

DIMANCHES 18 MAI, 20 JUILLET et 3 AOÛT MARDI 24 JUIN pour les écoles

NAVETTES EN AUTORAIL SOUS HORAIRE :

Départs de Ciney à 13.30, 14.45, 16.00 et 17.15
Départs de Spontin gare à 14.20, 15.35, 16.50 et 18.05
Départs de Spontin-Sources à 14.10, 15.25, 16.40, 17.55

Départs supplémentaires le 3 août à l'occasion de la braderie :
Ciney : 9.45, 11.00, 12.15; Spontin gare 10.35, 11.50,
13.05; Spontin-Sources 10.25, 11.40, 12.55

Départs supplémentaires le 24 juin pour les écoles :
Ciney à 8.30; Spontin à 9.20.

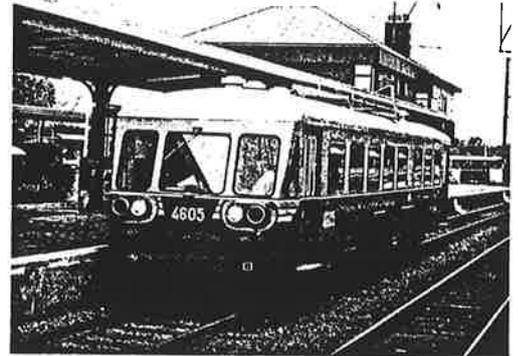
Prix du billet aller-retour: adultes : 150F;
les moins de 12 ans : 100F; jusque 4 ans : gratuit

Tous renseignements

par téléphone : 083/21.26.83
075/71.20.28
02/770.51.82

par écrit: PFT Avenue des Eglantines, 15 1150 BRUXELLES

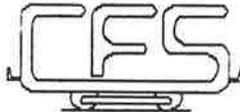
PETITE RESTAURATION EN GARE DE SPONTIN - SHOP PFT



Encore une initiative du P.F.T. asbl

Pour poursuivre les festivités de ses 15 ans, le C.F.S.
lance cette année une formule de tourisme d'un jour unique
dans la région :

Les Promenades - Découverte



Nature et Patrimoine.

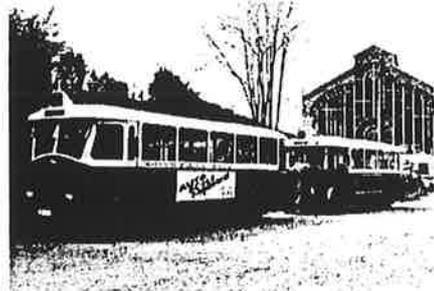
Le premier dimanche de chaque mois, de mai à septembre, à 15h00, au Musée de la Pierre de Sprimont (parking aisé), un guide attend

les participants pour un parcours des 1001 découvertes...

Après la visite du Musée de la Pierre, un authentique autobus parisien des années 30 vous emmènera à travers Damré vers le Chemin de Fer de Sprimont. A ce moment, le train à voie étroite de 60 cm du C.F.S., vous conduira à Damré Captage (terminus provisoire de la ligne), après



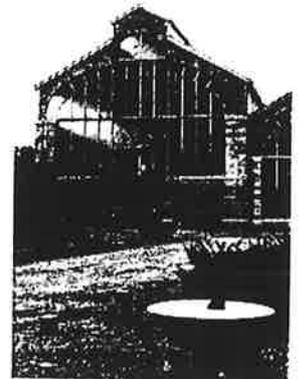
Chemin de Fer de Sprimont



Autobus Parisiens du C.F.S.

C.F.S. dans les mines, carrières et briqueteries de nos régions. Ce matériel est composé de locomotives, wagons et autres engins de voie.

En passant par la Maison Forte, vous visiterez ensuite une ferme en exploitation avant de vous rendre à la buvette ferroviaire du C.F.S. où vous attendent bien entendu un assortiment de bières spéciales et de spécialités du terroir, mais aussi des panneaux didactiques retraçant l'histoire de la voie de 60 et ses différentes utilisations. L'autobus ancêtre à plate-forme ouverte assurera alors le retour au musée.



Musée de la Pierre de Sprimont



AGENDA C.F.F.L.
0100000000000000

Vendredi 23 mai 1997

Guy BRIDOUX

nous présentera une projection de diapositives sur:
"CHEMINS DE FER D'ASIE"

Vendredi 13 juin 1997

Phil DAMBLY

nous entretiendra à propos de :

"ITINERAIRE D'UN FERROVIPAthe"

Vendredi 4 juillet 1997

Claude BINAME

nous proposera une projection de diapositive sur:

"LES CHEMINS DE FER NORVÉGIENS, IL Y A 25 ANS"

Vendredi 8 août 1997

LA PAROLE EST AUX MEMBRES (présentation de dias, photos, documents, films vidéo,...)

Vendredi 12 septembre 1997

Yves STENBRUGGE

nous présentera des diapositives sur:

"LA SNCB il y a 25 ans"

Vendredi 10 octobre 1997

Claude DEFECHEREUX

nous projettera ses diapositives sur:

"L'ATHUS - MEUSE" des années 1970 à nos jours;
avant modernisation et vues d'angles différents.

Toutes nos réunions commenceront à 20h15 au CENTRE CULTUREL DE FROIDMONT. Fermé de Froidmont.
Sentier du Meunier à Rixensart.

Soyez les bienvenus à nos réunions!

ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM



Vereniging zonder winstoogmerk.
Bijzaten B.S. van 16 mei 1991 - Aktie nummer 7246/91
Zielek: Fruithofaan 74 bus 6, B-2600 Berchem. Tel: 03/239.07.78

ANTWERPS TRAM-EN AUTOBUSMUSEUM - FORT 5 - 2650 EDEGEM

Bezoek het Antwerps Tram- en Autobusmuseum in het Fort 5, Fort 5 - straat in Edegem. Toegankelijk van Pasen tot het laatste weekeinde van oktober, elke zaterdag, zon- en feestdagen van 14 uur tot 18 uur. Meer dan honderd jaar geschiedenis van het streek- en stadsvervoer in de provincie Antwerpen. Een bezoek overwaard! TOEGANG GRATIS!

AANDACHT!

Tijdens het seizoen 1997 is er een thematentoonstelling over 100 jaar bevoertuigen van MINERVA!



GTF - Distribution

Une nouvelle cassette vidéo inédite

« La SNCV en balade ou le temps présent des années 50 »

Nous sommes heureux de vous annoncer la réalisation, par un de nos anciens membres, de cette cassette au départ de films (la plupart en couleurs) qu'il a tournés en amateur éclairé, au début des années 50.

Vous y découvrirez tous les types de matériels vicinaux circulant à l'époque: automoteurs, motrices électriques standard, PCC, benzéo-électriques... sur les lignes du Luxembourg, de Namur (Sorée, Forville, Chirey...), du Hainaut, de Flandres, d'Anvers, de Genk-Hasselt et de Liège. Durée approximative: 60 minutes.

Cette cassette, musée ambulante réalisée par un amateur, constitue une documentation vivante de ce que fut le réseau vicinal belge. On ne peut que féliciter l'auteur de mettre ainsi ses archives à la disposition de tous.

La cassette est offerte en souscription jusqu'au 25 avril 1997: la durée a été allongée pour tenir compte des délais de parution de Trans-fer 103 (début avril 1997).

Prix: 1300 BEF (+ 100 BEF envoi en Belgique) = 1400 BEF

[envoi à l'étranger: frais portés à 130 BEF en Union Européenne, 180 BEF hors Union Européenne]. Code-article à indiquer en communication: 627.

□ Pour souscrire, versez la somme correspondante au compte 001-0643004-67 de GTF asbl - Distribution, B.P. 191, 4000 Liège 1. Pour l'étranger, utilisez notre CCP « Bruxelles 000-0896641-70 ». GTF asbl, B.P. 191, B-4000 Liège 1 ou votre carte de crédit.

* la qualité de membre est reconnue pour les adhésions extérieures et renouvelées avant la date de parution de Trans-fer 103 (début avril 1997).



STOOMGROEP TURNHOUT

D. Bellemans, Graatlaaker 5, 2300 Turnhout
014/41.90.74

16de INTERNATIONALE STOOMDAGEN - PINKSTEREN: 17, 18, 19 MEI 1997

LIVE STEAM IN HET STADSPARK VAN TURNHOUT

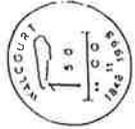
MONOGRAPHIE: HISTOIRE DE LA LIGNE 150: TAMINES - DINANT - JEMELLE

Ce livre comporte 223 pages de format A4, est agrémenté de plus d'une centaine de reproductions de photos, de cartes postales et de plans. Le texte a été établi à partir de documents d'époque ainsi que de témoignages, pour ce qui concerne les années comptant à partir de la seconde guerre mondiale.

Prix encore à déterminer. Renseignements: Robert Belle, rue Lambot 105, 6250 Aiseau.

A.S.B.L. CENTRE CULTUREL DE ET A WALCOURT

Rue de la Montagne, 3
5650 WALCOURT
Tél./fax : 071/61.46.86



LIEVENS Paul
Allée du 125^e R.I., 8
5650 Walcourt

COMMISSION « CHEMIN DE FER »

1998.- 150^e anniversaire de l'arrivée du chemin de fer à Walcourt.

Le chemin de fer a en effet fait son apparition en Entre-Sambre-et-Meuse et notamment en Entité de Walcourt (15 gares) en novembre 1848, le réseau allant de Marchienne à Morialmé via Walcourt et de Berzé à Lanefé.

La commission chemin de fer créée au sein de Centre Culturel de Walcourt organise plusieurs manifestations artistiques, sportives, culturelles, techniques, etc. afin de commémorer dignement l'événement.

La Ville de Walcourt patronne le tout.

Le programme s'étalera sur toute l'année '98

Une expo "Les transports en commun dans la BD" aura lieu les 26 et 27 sept. 98 dans le hall omnispport de Walcourt, ainsi qu'une expo-modélisme du 16 au 19 oct. 98 en même temps qu'une expo SNCB et de documents en gare. La commémoration se fera également lors de cette dernière.

Le chemin de fer dans l'Entité de Walcourt.

Le rail aura bientôt 150 ans en Entre-Sambre-et-Meuse.

MM. LIEVENS Paul et GOLARD Roger, deux Walcourtiens, publient un livre sur le chemin de fer dans l'Entité:

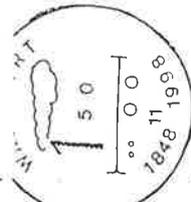
"WALCOURT, une Entité au fil de ses gares":

- bref historique de la Compagnie du Chemin de fer de l'Entre-Sambre-et-Meuse et des autres lignes;
- la plus grosse partie étant réservée aux 15 gares de l'Entité;
- 298 pages format 150x235;
- 328 cartes postales et photos format 70x110;
- 24 cartes, plans et schémas;
- 23 documents.

prix: 900 frs. (plus 130 frs. pour frais d'expédition, sauf pour Walcourt, ou enlèvement à Walcourt).

adresses: LIEVENS Paul, Allée du 125^e R.I., 8 5650 Walcourt
Tél. 071.611928 (18 à 20 h.)
compte 034.1111180.10 pour commande.

GOLARD Roger, Rue de la Closière, 2 5650 Walcourt.



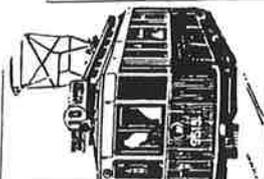
TRAMWAYS
VIDEOS PAL VHS, en couleurs, parlant anglais

TRAMANIA asbl (cette association soutient les activités de l'ASVI !)
c/o P. Dussart, Av. Mesens 63, 1040 Bruxelles, tél. 02/660.03.62

COMMANDE:

VEUILLEZ VERSER AU COMPTE 000-1311917-10 DE TRAMANIA LE PRIX INDICQUE (poste incluse)
N'oubliez pas de renseigner la référence de votre commande (Ex.: PMP 161).

Etranger : seuls les Eurochèques en Fr. Belges sont acceptées (ajouter 246 Francs pour frais)



Attention, les séquences prises avant 1980 en cinéma Super8 sont parfois de moindre qualité.
Ceci est dû aux techniques de l'époque; au vieillissement des films; à la transposition en vidéo.
Veuillez tenir compte d'un délai de livraison de quatre à cinq semaines.

| REFERENCE | VILLE | PAYS | PRIX | Tourage |
|------------|---|---------------|----------|-------------|
| PMP P 151 | Düsseldorf, Krefeld, Bonn, Dan Haag, Rotterdam, Amsterdam | Allem./P.Bas | 1500 frs | 1989 |
| PMP P 147 | Köln, Stuttgart, Rheintische Bahn | Allem./Suisse | 1500 frs | 1989 |
| PMP P 158 | Aachen, Aulgeb., Bremmerh., Bremen, Bielefeld, Bochum, Bonn | Allemagne | 1500 frs | 1970-1980 |
| PMP P 108 | Berlin | Allemagne | 1500 frs | 1992 |
| PMP P 80 | Berlin, Est | Allemagne | 1500 frs | 1978, 1988 |
| PMP P 113 | Eralingen, Erlangen, Frankfurt/Main, Mannheim, Munich | Allemagne | 1500 frs | 7 |
| PMP P 150 | Freiburg, Köln, Dortmund, Bochum. | Allemagne | 1500 frs | 1989 |
| PMP P 155 | Köln, Karlsruhe, Albtalbahn, Klaf, Kassel, Hamburg, Hannover | Allemagne | 1500 frs | 1970-1980 |
| PMP P 78 | Krefeld, Essen, Dortmund, Duisburg | Allemagne | 1500 frs | 1992 |
| PMP P 139 | Plus de 20 réseaux, Inklus IOEG en vapeur (1946 !) | Allemagne | 1500 frs | depuis 1948 |
| PMP P 77 | Wuppertal, Solingen, Düsseldorf | Allemagne | 1500 frs | 1992 |
| PMP P 188 | Leipzig | Allemagne | 1500 frs | 1991 |
| PMP P 189 | Dresden, Bad Schandau, Zwickau, Plauen, Chemnitz | Allemagne | 1500 frs | 1991 |
| PMP P 190 | Berlin, Weilerdorf, Shonnische, Brandenbourg | Allemagne | 1500 frs | 1991 |
| PMP P 191 | Halle, Jens, Gera, Gotha | Allemagne | 1500 frs | 1991 |
| PMP P 196 | Erfurt, Nordhausen, Leipzig, Vapeur dans le HARZ | Allemagne | 1500 frs | 1991 |
| PMP P 116 | Innsbruck, Graz, Vienne, Linz, Gmunden, St Polten | Autriche | 1500 frs | 1980-1980 |
| PMP P 450 | Vicinal Charleroi 1986, Bruxelles, Gand Vicinal 1978 | Belgique/Lux. | 1500 frs | 1980-1986 |
| Nouveau !! | Bruxelles, Anvers, Luxembourg lin années 1950 !! | Belgique | 1500 frs | ★ |
| PMP P 100 | TOUS LES RESEAUX BELGES URBAINS ET SNCV EN 1966 ! | Belgique | 1500 frs | 1966 |
| PMP P 101 | STIB, Vic. Brux., STIL, Vic. Charl., Vic. Côte, MIVG, STIC | Belgique | 1500 frs | 1974 |
| PMP P 102 | STIB, Vicinal Bruxelles, Vic. Côte, Vic. Hainaut | Belgique | 1500 frs | 1974 |
| PMP P 110 | STIB, Vicinal Côte, MIVG | Belgique | 1500 frs | 1975 |
| PMP P 126 | SNCV (Entre La Louvière et Mousage, Binche, Meriem.), STIB | Belgique | 1500 frs | 1978 |
| PMP P 121 | STIB, Vicinal (Entre Charleroi, Fontaines, Souvret, Roux) | Belgique | 1500 frs | 1978 |
| PMP P 173 | STIB n° 103-19, Vicinal Brux. G.W. Hainaut n° 80 | Belgique | 1500 frs | 1977 |
| PMP P 138 | SNCV Hainaut (1) | Belgique | 1500 frs | 1979 |
| PMP P 174 | STIB lignes 101, 102, 103 | Belgique | 1500 frs | 1980 |
| PMP P 31 | Vicinal Hainaut (2) | Belgique | 1500 frs | 1981 |
| PMP P 295 | STIB, LIGNES 101, 52, 88, 82, 81, 84 | Belgique | 1500 frs | 1983 |
| PMP P 297 | STIB, LIGNES 101, 58, 82, 92 | Belgique | 1500 frs | 1984 |
| PMP P 298 | SNCV Hainaut (Marchienne-Roux, Mordenw., Forchies) | Belgique | 1500 frs | 1984 |
| T.G.M | Charl. SNCV Hainaut (Milles, Mines and Marol) | Belgique | 1750 frs | 1984 |
| PMP P 298 | STIB, LIGNES 103, 95, 90, 62, 19, 101, 23, 39, 93, 94 | Belgique | 1500 frs | 1986 |
| PMP P 298 | STIB | Belgique | 1500 frs | 1988 |
| PMP P 124 | STIB, MIVA | Belgique | 1500 frs | 1990 |
| PMP P 19 | STIB, MIVA, MIVG | Belgique | 1500 frs | 1990 |
| PMP P 292 | STIB, Vicinal Charleroi RESEAU ACTUEL | Belgique | 1500 frs | 1993 |
| PMP P 288 | MIVG TRAMS ET TROLLEYBUS | Belgique | 1500 frs | 1994 |
| PMP P 289 | STIB, TRAM 2000 SEULEMENT | Belgique | 1500 frs | 1994 |
| PMP P 117 | STIB, Vicinal Hainaut, Trolleybus Liège | Belgique | 1500 frs | 1966-75 |
| PMP P 301 | MIVG Trams | Belgique | 1500 frs | 1980-90 |
| PMP P 136 | STIB, Vicinal Hainaut | Belgique | 1500 frs | 7 |
| PMP P 127 | Amsterdam, Le Havs, Rotterdam, Amhem, Nlmeéque | Pays-Bas | 1500 frs | 1981-1988 |
| PMP P 94 | Amsterdam, lignes 1 à 10 | Pays-Bas | 1500 frs | 1975 |
| PMP P 95 | Amsterdam, lignes 11 et au-delà | Pays-Bas | 1500 frs | 1975 |
| PMP P 172 | Den Haag, Amsterdam | Pays-Bas | 1500 frs | 1990 |
| PMP P 151 | Den Haag, Rotterdam, Amsterdam, Bonn, Krefeld, Düsseldorf | Pays-Bas/Alle | 1500 frs | 1989 |
| PMP P 118 | Berne | Suisse | 1500 frs | 1960-1980 |
| PMP P 122 | Berne | Suisse | 1500 frs | 1980-1992 |
| PMP P 123 | Trolleybus de Biel, Fribourg, Val de Ruz, Le Chaux de F., Neuchâtel | Suisse | 1500 frs | années 1960 |
| PMP P 149 | Ch. de fer secondaires, Trams. Bas. Berne, Zurich | Suisse | 1500 frs | 1989 |
| PMP P 111 | Neuchâtel | Suisse | 1500 frs | 1992 |
| PMP P 141 | Tramways, Panorama des réseaux | Suisse | 1500 frs | 1960-1980 |
| PMP P 119 | Zurich | Suisse | 1500 frs | 1960-1992 |
| PMP P 143 | Ch. de fer secondaires, trams, Panorama | Suisse (Nord) | 1500 frs | 1950-1970 |
| PMP P 142 | Ch. de fer secondaires, trams, Panorama | Suisse (Sud) | 1500 frs | 1950-1970 |
| PMP P 147 | Rhétische Bahn, Köln, Stuttgart. | Suisse/Allem. | 1500 frs | 1989 |

BVS-Shop

Station Baasrode-Nd
 Fabrieksstr. 118
 9200 Baasrode
 Tel 052/33.02.23
 Fax 02/759.67.89



Nieuwigheden sedert 1.1.97. Noveautés depuis le 1.1.97

| Nr/N° | Titel/Titre | Auteur | Illustr. | pp | EP/PU | Port | Tot. |
|-------------|---|--------------------|----------|--------|-------|------|-------|
| 3.057.0012 | EISENBAHNKURIER Franzburger Südbahn (Die) | Wilhelm Knipping/W | 136 | 118/4 | 570 | 80 | 650 |
| 3.087.0000 | Adieu Deutsche Reichsbahn! | Luderitz | 181 | 250/27 | 1.334 | 120 | 1.454 |
| 3.088.0000 | Werk- & Industriebahnen in Ostdeutschland | | | | 1.334 | 120 | 1.454 |
| 8.920.0002 | MINIREX Bahnsaga Schweiz | Treichler | 328 | 304/24 | 2.548 | 135 | 2.683 |
| 9.156.0013 | Kenning Jahrbuch Schienenverkehr 13 | Roggenkam | 176 | 118/24 | 615 | 80 | 695 |
| 9.156.0014 | Jahrbuch Schienenverkehr 14 | Roggenkam | 160 | 102/28 | 615 | 80 | 695 |
| 9.156.0015 | Jahrbuch Schienenverkehr 15 (1995) | Roggenkam | 160 | 97/29 | 828 | 80 | 908 |
| 9.157.0000 | Vestischen Strassenbahnen (Die) | Oehlert-Sch | 128 | 203/21 | 615 | 80 | 695 |
| 9.238.0000 | SCHWEERS +WALL Gellenkirchener Kreisbahn | Wall | 160 | 208/- | 1.334 | 100 | 1.434 |
| 9.505.0004 | MERKER Dampflok Report 4 | Obermayer/ | 94 | 182/- | 524 | 80 | 604 |
| 9.514.9701 | BR 50 | Weisbrod/C | 100 | 158/64 | 524 | 80 | 582 |
| 9.553.0003 | Super Modelbahnanlagen III | Ertmer e.a. | 100 | 175 | 616 | 80 | 696 |
| 9.553.0004 | Super Modelbahnanlagen IV | Brandt/Spier | 86 | 168 | 616 | 80 | 696 |
| 9.554.9701 | BR 01 (Die) | Weisbrod | 94 | | 524 | 80 | 604 |
| 9.557.0007 | Bayern Report 7: BB II, D VIII bis, D XII... | Weiser Von | 112 | 321/18 | 616 | 80 | 696 |
| 9.948.9701 | GERANOVA Bahn Jahrbuch 97 | Div. | 98 | ca 200 | 455 | 80 | 535 |
| 9.948.9711 | Bahn Jahrbuch Schweiz | Div. | 100 | ca 200 | 455 | 80 | 513 |
| 9.950.9702 | Lokomotivbau in Deutschland | Div. | 86 | 31/81 | 386 | 58 | 444 |
| 9.953.0010 | Fahrzeug Katalog 10: Schmalspur Dampflokomotive | Div. | 100 | ca 150 | 455 | 80 | 513 |
| 10.997.0000 | Nederlandse boeken Rollend materieel bij de Buurtspoorwegen 1885-199 | Block | 308 | 1028/2 | 1.980 | 120 | 2.100 |
| 10.998.0000 | Elektrische trams aan de Belgische Kust | Div. | 256 | 182/- | 1.500 | 120 | 1.620 |
| 10927.0000 | Leireken | De Bondt & | 391 | 82/- | 900 | 100 | 1.000 |
| 21.254.0003 | LA VIE DU RAIL Chemins de fer Paris Orléans | Vergez-Larr | 320 | 466/- | 2.436 | 120 | 2.556 |
| 21.265.0013 | Rail Passion n° 13 | Div. | 112 | ca 200 | 270 | 80 | 350 |
| 21.265.0014 | Rail Passion n° 14 | Div. | 112 | ca 200 | 270 | 80 | 350 |
| 21.273.0000 | Les très grandes vitesses en France | Div. | 303 | -/- | 1.540 | 100 | 1.640 |
| 21.274.0000 | Patrimoine de la RATP (Le) | Flohic | 400 | ca 500 | 1.890 | 120 | 2.010 |
| 21.275.0000 | Baron du Rail | Serayet | 208 | 8/- | 595 | 80 | 675 |
| 21.276.0000 | Locos CC de France (Les) | Div | 192 | 180/- | 2.065 | 100 | 2.165 |

CABRI

21.374.0001 Locomotives polycourant Paris Bruxelles T. 1
 21.374.0002 Locomotives polycourant Paris Bruxelles T. 2
 21.407.0000 Chemin de fer MOB
 21.408.0000 Trams Lausanne (Les)
 21.409.0000 Trolleybus français
 21.406.0000 Histoire du réseau ferroviaire français.

STENVAL

30.012.0001 German Kriegslok Class 52
 30.072.0000 Fra Minde til Sandviken
 30.073.0000 Trolleybusser i Norge

VIDEOS

60.023.2057 Video: ICE 596 Blauer Engel München-Berlin
 60.023.5104 Video: Desert Wind
 60.023.5104 Video: Desert Wind
 60.023.5150 Video: BR 52
 60.023.5172 Video: Baureihe 58/58.30
 60.023.5609 Video: MOB
 60.023.5641 Video: Dampfloktfest in Dresden
 60.023.5642 Video: Eisenbahnjubiläen 1996: SLO, H, A
 60.058.0035 Video: Petite Ceinture

POSTKAARTEN/CARTES POSTALES

90.160.0105 DEUTSCHE EISENBAHNEN - N 105
 90.160.0106 DEUTSCHE EISENBAHNEN - N 106
 90.160.0107 DEUTSCHE EISENBAHNEN - N 107
 90.160.0108 DEUTSCHE EISENBAHNEN - N 108
 90.160.0109 DEUTSCHE EISENBAHNEN - N 109
 90.160.0110 DEUTSCHE EISENBAHNEN - N 110
 90.161.0017 Oesterreichs Bahnen N 17
 90.162.0017 Schweizer Bahnen N 17

| Dumont | Durumt | 207 | 322/17 | 1.580 | 100 | 1.680 |
|--------|--------|-----|-----------------|-------|-------|-------|
| Div. | Div. | 196 | 322/27 | 1.580 | 100 | 1.680 |
| Div. | Div. | 0 | -/- | 1.714 | 100 | 1.814 |
| Div. | Div. | 0 | -/- | 1.680 | 120 | 1.800 |
| Div. | Div. | 0 | -/- | 1.580 | 120 | 1.700 |
| Div. | Div. | 190 | 236/- | 2.000 | 100 | 2.100 |
| Div. | Div. | 125 | 78/- | 936 | 100 | 1.036 |
| Div. | Div. | 148 | 201/8 | 1.248 | 100 | 1.348 |
| Div. | Div. | 110 | 138/5 | 967 | 80 | 1.025 |
| Div. | Div. | | Duur/durée min. | | | |
| Div. | Div. | 480 | min | 2.376 | 120 | 2.496 |
| Div. | Div. | 85 | min | 958 | 80 | 1.016 |
| Div. | Div. | 85 | min | 1.416 | 80 | 1.474 |
| Div. | Div. | 60 | min | 1.198 | 1,256 | 58 |
| Div. | Div. | 60 | min | 1.438 | 80 | 1.496 |
| Div. | Div. | 60 | min | 1.416 | 80 | 1.474 |
| Div. | Div. | 40 | min | 958 | 80 | 1.016 |
| Div. | Div. | 50 | min | 1.438 | 80 | 1.496 |
| Div. | Div. | 45 | min | 1.260 | 80 | 1.340 |
| Div. | Div. | 10 | -/10 | 150 | 36 | 186 |
| Div. | Div. | 10 | -/10 | 150 | 36 | 186 |
| Div. | Div. | 10 | -/10 | 150 | 36 | 186 |
| Div. | Div. | 10 | -/10 | 150 | 36 | 186 |
| Div. | Div. | 10 | -/10 | 150 | 36 | 186 |
| Div. | Div. | 10 | -/10 | 150 | 36 | 186 |
| Div. | Div. | 10 | -/10 | 150 | 36 | 186 |

Nota: voor bestelling langs de post gelden de prijzen in de laatste kolom 'Tot'. De eenheidsprijzen in de kolom 'EP/PU' gelden voor aankoop in onze shop zelf. BVS- leden vernemen hun voorwaarden via BVS- Info!

Remarque: les prix pour envoi franco sont repris dans la colonne 'Tot'. Les prix de base (col. 'EP/PU') sont variables pour les achats dans notre shop. Les membres BVS trouveront leurs conditions dans BVS- Info.

Opgelet: sedert begin 1997 is de shop elke zaterdag open van 14.00 - 18.00 u!

Attention: depuis début 1997, le shop sera ouvert tous les samedis de 14.00 à 18.00 h!

Bericht aan BVS-leden: indien u nog geen lidkaart ontving, zit ze bij onderhavige

→→→ Febetrail Agenda. Avis aux membres BVS: si vous n'avez pas encore reçu votre carte de membre, elle est jointe au présent envoi.

6.7.1997

Stoom special B.V.S. Spécial Vapeur

Brussel/Bruxelles ND - Mechelen - St Niklaas - Lokeren - Gent - Dendermon
 (SDP Dendermonde- Puurs H/T - AVR) - Mechelen - Brussel/Bruxelles
 Zie details elders in deze Agenda - Voir détails ailleurs dans cet Agenda!

MODEL VAN HET JAAR 1996

TRAKTIEMATERIEEL

1. TRAM N/SO (JOCADIS) (6 PLAATS 64,4 PTN)

Een artisaan product die het gamma van Belgische trams vervolledigt. Het ter onze beschikking gesteld model leek ons minder zorgvuldig gemonteerd te zijn dat de vorige modellen. Het grootste probleem blijven de rijeigenschappen.

2. DIESELLOKOMOTIEF 54 IN GELUKSTROOMUITVOERING (MARKLIN)(5* PLAATS 79,30 PTN)

De leeftijd van het model vindt men terug in een te korte lengte en het ontbreken van een wisselende verlichting. De plaatsing van de gele handen is verkeerd. De beschrifting is uitstekend, evenals de rijeigenschappen. Men zal het ontbreken van een decoder betreuen.

3. ELEKTRISCHE LOKOMOTIEF REEKS 16 IN GELUKSTROOM (MARKLIN)(4* PLAATS 79,49 PTN)

Een mooi model, ondanks zijn leeftijd met zeer goede rijeigenschappen. De detaillering van het dak zijn wat klein uitgevallen en zouden beter mogen weergegeven worden. Het ontbreken van een wisselende verlichting en van een digitale interface betraden het model.

4. DIESELLOKOMOTIEF REEKS 54 IN WISSELSTROOM (MARKLIN)(3* PLAATS 80,80 PTN)

Deze versie heeft het voordeel om van een decoder te zijn voorzien

5. ELEKTRISCHE LOKOMOTIEF REEKS 1602 IN WISSELSTROOM (MARKLIN)(2* PLAATS 80,99 PTN)

Deze versie heeft het voordeel om van een decoder te zijn voorzien.

6. STOOMLOKOMOTIEF TYPE 51 (JOCADIS)(1* PLAATS 84,25 PTN MODEL VAN HET JAAR 96)

Een prachtig model met juiste afmetingen, met goede rijeigenschappen (die vermeld laten staan op een artisaan en klein model). De maximum snelheid is een beetje te hoog. De plaatsing van de motor laat spijtig genoeg geen detaillering van de kabine toe.



GETROKKEN MATERIEEL

1. KETELWAGEN "GANDAGAS" (MÄRKLIN)

KETELWAGEN "SOLVAY"

"NORDWAGGON (LSM)

Deze drie modellen, die ondanks enkele golfjakkissen, zijn geen modellen van de prototypes die ze zouden moeten vertegenwoordigen. In het bijzonder de "Nordwaggon" die drie zijdeuren bezit in plaats van twee.

2. WAGON LAAS (LSM)

Het prototype is een Italiaanse wagon die vandaag, waarschijnlijk tijdelijk, bij de NMBS is ingeschreven. Die heeft tot gevolg dat we over slechts zeer weinig documentatie beschikken. De algemene afmetingen zijn juist, maar de detaillering is te grof en van het niveau van de oudere modellen van Electrotren.

3. WAGON RILS (JOUF)(6* PLAATS 50,07 PTN)

Deze wagon behoort toe aan een oudere generatie van modellen. Men doet veel beter heten ten dage.

4. WAGON GIBS (ARNOLD)(5* PLAATS 56,29 PTN)

Men heeft de Duitse versie als basis genomen die duidelijk verschillend is van de Belgische.

5. WAGON DMS (CMT)(4* PLAATS 67,87 PTN)

De grootste troef van dit model is dat hij toelaat om een internationale trein volledig samen te stellen. Bepaalde details werden verwaarloosd. De maten van de rolluiken zijn verkeerd, evenals hun kleur. De witte band is te breed en verkeerd gepositioneerd.

6. RIJTUIG K4 (ROCO)(3* PLAATS 76,66 PTN)

De binneninrichting is niet correct. De schildering is goed maar de verf werd te dik aangebracht. Spijtig genoeg laat dit rijtuig niet toe om een trein samen te stellen.

7. RIJTUIG MU (RIVAROSS)(2* PLAATS 83,03 PTN)

Zonder fouten, maar de rijeigenschappen kunnen beter.

8. RIJTUIGEN M4 (LIMA)(1* PLAATS 89,42 PTN)(MODEL VAN HET JAAR 1996)

Een typisch Belgisch model, dat goed werd gerealiseerd (behalve de draaistellen) en die toelaat om realistische treinsamenstellingen te maken. Men zou graag een pakwagen (A7D of A6Dx) zien verschijnen.

DECORELEMENTEN

1. MINIBUS FORD GENDARMERIE-RIJKSWACHT (HERPA)

De ordediensten worden door de modelbouwfabrikanten goed verzorgd

2. RA BELGACOM (HERPA)

Het turkooisblauw schijnt op zo een kleine opeervak te iets te donker

3. BUS TEC (HERPA) (MODEL VAN HET JAAR 1996)

Het model en de livrei werden zeer goed weergegeven. Enkel de dakdetails zijn niet volledig juist.

HERSCHILDERINGEN

1. HLD 6114 (KLEINMODELBAHN)

Ichte globale kwaliteitsvoortgang

2. HLD 7618 - 7617 (ROCO)

Goede kleurweergave voor de twee verschillende versies, maar niet een te beperkt mogelijk inzel.

3. HLF 20 (ROCO)

Prachtige herschildering die de lijn van de lokomotief goed tot uiting laat komen

4. RIJTUIGEN MEMLING 1" KL - 2" KL (MARKLIN)

Enkel een hernummering.

5. RIJTUIGEN MEMLING 1" KL - 2" KL (ROCO)

Enkel een hernummering.

6. RIJTUIGEN K IN TIJDPERK II EN IV (OVB)

Zeer goede schildering van de tijdperk II rijtuigen, ondanks het te kleine contrast van de beschrijving. De schildering in tijdperk IV heeft hetzelfde euvel. De te grote tussenafstand tussen de rijtuigen werd verbeterd, alhoewel de gekozen oplossing niet de mooiste is.

7. WAGON COILS (KLEINMODELBAHN)

Het gaat hier enkel om een - juiste - inschrijvingsvariant van de mooiste wagon Taems. de kleurstelling, koffie met melk, is nog steeds evenveel verwijderd van het NMBS rood, zelfs vervuuld.

8. WAGON TAEMS 233-3 (KLEINMODELBAHN)

Zelfd' commentaar als hierboven.

| MODEL VAN HET JAAR | 1996 | MODEL DE L'ANNEE | GETROKKEN MATERIEEL | | SAMENVATTING-RESUME | | MATERIEEL REMORQUE | |
|----------------------------------|-------|------------------|-------------------------------|-------|-------------------------------|-------|--------------------|-------|
| M4 (LIMA) | 8,33 | 10,00 | Detailafmetingen-verhoudingen | 10,00 | Belangrijkste afmetingen | 8,33 | 10,00 | 89,42 |
| MU (RVAROSS) | 10,00 | 8,60 | Cotes principales | 10,00 | Cotes principales | 10,00 | 10,00 | 83,03 |
| K+ (ROCO) | 10,00 | 10,00 | Detailafmetingen-verhoudingen | 10,00 | Detailafmetingen-verhoudingen | 10,00 | 10,00 | 76,66 |
| Dms (CMT) | 9,00 | 1,50 | Cotes de detail-proportions | 8,60 | Cotes de detail-proportions | 10,00 | 10,00 | 67,87 |
| Gbs (ARNOLD) | 6,18 | 1,67 | Algemene indruk | 8,00 | Algemene indruk | 10,00 | 10,00 | 56,29 |
| Rils (JOUFF) | 7,62 | 1,71 | Aspect general | 1,00 | Aspect general | 10,00 | 10,00 | 50,07 |
| Ketelwagen/Wagon Cierne "SOLVAY" | | | Details | 0,50 | Details | 10,00 | 10,00 | |
| "B" Nordwagon (LSM) | | | Richesse details | 5,00 | Richesse details | 10,00 | 10,00 | |
| Wagon Laas (LSM) | | | Kleurweergave | 10,00 | Kleurweergave | 10,00 | 10,00 | |
| | | | Rendu de la couleur | 7,67 | Rendu de la couleur | 10,00 | 10,00 | |
| | | | Beschrijving | 10,00 | Beschrijving | 10,00 | 10,00 | |
| | | | Inscriptions | 6,00 | Inscriptions | 10,00 | 10,00 | |
| | | | Technische oplossingen | 6,50 | Technische oplossingen | 10,00 | 10,00 | |
| | | | Solutions techniques | 10,00 | Solutions techniques | 10,00 | 10,00 | |
| | | | Qualités de roulement | 8,75 | Qualités de roulement | 10,00 | 10,00 | |
| | | | Rijegenschappen | 10,00 | Rijegenschappen | 10,00 | 10,00 | |
| | | | Qualité de roulement | 10,00 | Qualité de roulement | 10,00 | 10,00 | |
| | | | Choix du modèle | 8,00 | Choix du modèle | 10,00 | 10,00 | |
| | | | TOTAAL | 89,42 | TOTAAL | 89,42 | 89,42 | |

MODÈLE DE

L'ANNÉE 1996

MATÉRIEL MOTEUR

1. TRAM N 50 (JOCADIS)(6° PLACE 64,4 PTS)

Un produit artisanal qui complète la gamme des tramways belges. Le montage de l'exemplaire mis à notre disposition semble moins soigneux que pour des modèles précédents. Le principal problème reste la médiocre qualité du roulement.

2. LOCOMOTIVE DIESEL 54 EN VERSION CONTINU (MÄRKLIN)(5° PLACE 79,3 PTS)

Le modèle accuse son âge, surtout par sa longueur réduite et l'absence de feux réversibles. La disposition des bandes jaunes est incorrecte. La qualité des inscriptions est remarquable, de même que le roulement. On regrettera l'absence de prise pour décodeur.

3. LOCOMOTIVE ÉLECTRIQUE SÉRIE 16 EN VERSION CONTINU (MÄRKLIN)(4° PLACE 79,49 PTS)

Un beau modèle - malgré son âge - avec de bonne qualité de roulement. Les détails de toiture sont un peu petit et mériteraient d'être rattachés. L'absence de feux réversibles et d'interface numérique pénalise le modèle.

4. LOCOMOTIVE DIESEL 54 EN VERSION ALTERNATIF (MÄRKLIN)(3° PLACE 80,80 PTS)

Cette version présente l'avantage être équipée pour le numérique.

5. LOCOMOTIVE ÉLECTRIQUE SÉRIE 16 EN VERSION ALTERNATIF (MÄRKLIN)(2° PLACE 80,99 PTS)

Cette version présente l'avantage être équipée pour le numérique.

6. LOCOMOTIVE A VAPEUR TYPE 51 (JOCADIS)(1° PLACE 84,25 PTS MODÈLE DE L'ANNÉE 96)

Un superbe modèle aux dimensions exactes, avec de bonnes qualités de roulement (qui surprennent sur un modèle artisanal et de petite taille). La vitesse est très légèrement trop élevée. La disposition du moteur interdit malheureusement le détaillage de la cabine.



MATÉRIEL REMORQUE

1. WAGON CITIERNE "GANDAGAS" (MÄRKLIN)

WAGON CITIERNE "SOLVAY" (MÄRKLIN) NORDWAGGON (LSM)

Ces trois modèles, malgré certaines ressemblances, ne correspondent pas vraiment aux prototypes qu'ils sont censés représenter. En particulier le "Nordwaggon" présente trois panneaux mobiles par face au lieu de deux.

2. WAGON LAAS (LSM)

Le prototype est un wagon italien qui est aujourd'hui, sans doute temporairement, immatriculé à la SNCB. Cela fait que nous n'avons pu trouver beaucoup de documentation à son sujet. Les dimensions générales sont correctes, mais la gravure vraiment grossière est celle des produits déjà anciens d'Electrotren.

3. WAGON RLS (JOUF) (6° PLACE 50,07 PTS)

Ce wagon appartient vraiment à une ancienne génération de modèles réduits. Comme gravure, on a fait beaucoup mieux depuis.

4. WAGON ÉBS (ARNOLD) (5° PLACE 56,29 PTS)

On a pris comme base le wagon allemand qui est différent du modèle belge.

5. FOURGON DMS (GMT) (4° PLACE 67,87 PTS)

Principal atout de ce modèle: il permet de compléter une rame internationale.

Certains détails ont été négligés. Les volets n'ont ni la bonne largeur, ni la teinte correcte. La bande blanche est trop large et mal placée.

6. VOITURE K4 (ROCO) (3° PLACE 76,66 PTS)

L'aménagement intérieur n'a pas été adapté comme sur le prototype. La décoration est belle, malgré une peinture trop épaisse. Malheureusement, ce modèle ne permet en aucun cas de composer une rame plausible.

7. VOITURE MU (RIVAROSS) (2° PLACE 83,03 PTS)

Un sans faute sauf pour le roulement, perfectible.

8. VOITURE M4 (LIMA) (1° PLACE 89,42 PTS) (MODÈLE DE L'ANNÉE 1996)

Un modèle typiquement belge, fort bien réalisé (sauf le bogie) et qui permet de composer de belles rames. On aimerait voir une voiture-fourgon. (A71) ou (A61)x)

32

ELEMENTS DE DECOR

1. MINIBUS FORD GENDARMERIE (HERPA)

Les forces de l'ordre sont décidément bien servies en modélisme.

2. R4 BELGACOM (HERPA)

Le bleu turquoise, sur une si petite surface, semble beaucoup trop foncé.

3. BUS TEC (HERPA) (MODÈLE DE L'ANNEE 1996)

La silhouette et la livrée du prototype sont parfaitement reproduites. Seuls les détails de toiture pèchent.

REDECORATIONS

1. HLD 6114 (KLEINMODELLBAHN)

Net progrès dans la qualité globale.

2. HLD 7618-7617 (ROCO)

Bon respect des nuances de couleur pour les deux versions différentes, dont l'intérêt nous semble toutefois assez limité.

3. HLE 20 (ROCO)

Redécoration superbe qui met particulièrement en valeur la ligne élancée du prototype.

4. VOITURE MEMLING 1° CL-2° CL (MARKLIN)

Simple changement de numéros. Pour l'anecdote.

5. VOITURE MEMLING 1° CL-2° CL (ROCO)

Simple changement de numéros. Pour l'anecdote.

6. VOITURE K1 EN EPOQUE II ET IV (OVB)

Décoration particulièrement seyante que celle de l'époque II, bien réalisée ici, malgré que la teinte des numéros ne les fasse pas assez ressortir. La décoration de l'époque IV, plus terne, présente le même défaut. L'espace trop grand entre les soufflets a été corrigé, même si cette correction n'est pas du plus bel aspect.

7. WAGON COILS (KLEINMODELLBAHN)

Il s'agit d'une simple variante d'immatriculation - correcte - du beau wagon Taems. La teinte "café au lait" est toujours aussi éloignée du rouge wagon SNCB, même vieilli.

8. WAGON TAEMS (KLEINMODELLBAHN)

Même commentaire que pour le précédent.

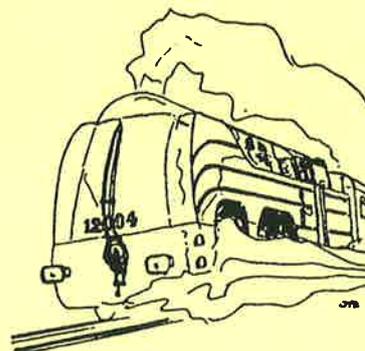
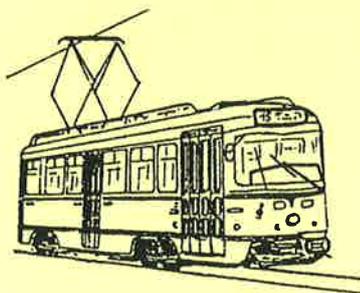
| MODEL VAN HET JAAR 1996 | | MODEL DE L'ANNEE | | TRACTIEMATERIEEL | | SAMENVATTING-RESUME | |
|-------------------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|---------------------|-------|
| HL 51 (JOCADIS) | 10,00 | 10,00 | 8,80 | 6,50 | 8,80 | 10,00 | 84,25 |
| HLE 16 WS/CA | 7,90 | 5,70 | 6,50 | 6,20 | 7,90 | 80,99 | |
| HLD 54 WS/CA | 3,70 | 6,10 | 7,80 | 7,60 | 3,70 | 80,99 | |
| HLE 16 GS/CC | 7,90 | 5,70 | 6,50 | 6,20 | 7,90 | 80,80 | |
| HLD 54 GS/CC | 3,70 | 6,10 | 7,80 | 7,60 | 3,70 | 80,80 | |
| HLD 54 WS/CA | 3,70 | 6,10 | 7,80 | 7,60 | 3,70 | 79,49 | |
| HLE 16 GS/CC | 7,90 | 5,70 | 6,50 | 6,20 | 7,90 | 79,30 | |
| HLD 54 GS/CC | 3,70 | 6,10 | 7,80 | 7,60 | 3,70 | 64,40 | |
| Tram type N/50 (JOCADIS) | 8,80 | 6,60 | 5,80 | 3,90 | 8,80 | | |
| Belangrijkste afmetingen | | | | | | | |
| Côtes principales | | | | | | | |
| Detailafmetingen-verhoudingen | | | | | | | |
| Côtes de détail-proportions | | | | | | | |
| Algemeen indruk | | | | | | | |
| Aspect général | | | | | | | |
| Détails | | | | | | | |
| Richtseer: details | | | | | | | |
| Kleurvoorgave | | | | | | | |
| Rendu de la couleur | | | | | | | |
| Inscriptions | | | | | | | |
| Technische oplossingen | | | | | | | |
| Solutions techniques | | | | | | | |
| NEM | | | | | | | |
| Rijtuigenschappen | | | | | | | |
| Qualités de roulement | | | | | | | |
| Bijkomende functies | | | | | | | |
| Fonctions accessoires | | | | | | | |
| Keuze van het model | | | | | | | |
| Choix du modèle | | | | | | | |
| TOTAAL | 84,25 | 80,99 | 80,80 | 79,49 | 79,30 | 64,40 | |

N° 69

België - Belgique
P.B.
Antwerpen X
8/2144

F E B E L R A I L

A G E N D A



| | |
|---|--|
| FEBELRAIL AGENDA Driemaandelijks tijdschrift Nr. 69 - 3de trimester 1997 | FEBELRAIL AGENDA Périodique trimestriel N° 69 - 3ème trimestre 1997 |
| Verantwoordelijke uitgever: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich | Editeur responsable: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich |
| Inhoud: - Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail - Nieuws omtrent publicaties - Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden | Contenu: - Calendrier des activités des associations membres de Febelrail. - Informations concernant de nouvelles publications. - Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail. |
| Febelrail is niet verantwoordelijk voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties ! | Febelrail ne peut pas être tenu responsable des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées ! |
| Abonnement: 300,- fr. per jaar (buitenland: 400,- fr.). Bankrekening: 068-0918460-91 Postrekening: 000-1482295-38 | Abonnement: 300,- fr. par an (étranger: 400,- fr.). Compte bancaire: 068-0918460-91 C.C.P.: 000-1482295-38 |
| FEBELRAIL vzw Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden | FEBELRAIL asbl Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail |
| Contactadres: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich | Adresse de contact: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich |
| Oplage van dit nummer: 1.350 exemplaren. | Tirage de ce numéro: 1.350 exemplaires. |

LIJST VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN VERENIGINGEN (1997)

Adressen en tel. nummers waar inlichtingen kunnen bekomen
worden over de initiatieven van de betrokken clubs.



LISTE DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL (1997)

Adresses et numéros de tél. où l'on peut se renseigner
concernant les initiatives des clubs respectifs.

| | |
|--|---|
| AFCC - Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi | Boîte Postale 1596, 6000 Charleroi ☎ 071/60.20.54 |
| AMUTRA - Association pour le Musée du Tramway / Vereniging voor het Trammuseum | R. Dieudonné, Avenue des Buissonnets 42, 1020 Bruxelles ☎ 02/268.05.40 |
| ARBAC/KBVVS - Association Royale Belge des Amis des Chemins de Fer / Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor | Gare Centrale, 1000 Bruxelles / Centraal Station, 1000 Brussel ☎ - |
| ARH - Amis du Rail Halanzy | M. Ambroise, Rue du Bois 14, 6792 Halanzy ☎ 063/67.52.57 |
| ASVi - Association pour la Sauvegarde du Vicinal | R. Dussart Desart, Venelle au Palio 49, 1150 Bruxelles ☎ 071/51.66.03 |
| BVS - Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief | L. Blommaerts, Ten Berg 101, 9300 Aalst ☎ 053/70.38.37 |
| BUURTSPoorWEGMUSEUM SCHEPDAAL | G. Peiffer, Ninoofsesteenweg 955, 1703 Schepdaal ☎ 02/569.16.14 |
| CFC - Club Ferroviaire du Centre | Section Centre: J.L. Franco, Gare Musée de Haine-Saint-Pierre, Rue de la Station, 7100 La Louvière Section Bruxelles: M. Broigniez, Allée des Jonquilles 18, 1457 Walhain ☎ 064/44.25.71 - 010/65.87.48 |
| CFFL - Club Ferroviaire Froidmont Locomotion | C. Defechereux, Avenue Winterberg 42, 1330 Rixensart ☎ 02/654.05.79 |
| CFMS - Club Ferroviaire de Mons et de sa Région | J. Noel, Rue du 4 Août 6, 7032 Spiennes ☎ 065/33.86.78 |
| CFS - Chemin de Fer de Sprimont | J. Evrard, Rue Vapart 34, 4031 Angleur ☎ 04/342.07.83 |
| DE PIJL - Miniatuurspoorwegclub Mechelen "De Pijl" | W. Buyle, Wandelingstraat 51, 2570 Duffel ☎ 015/31.09.46 |
| GTF - Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire | Boîte Postale 191, 4000 Liège 1 ☎ - |
| HOESELTSE TREINCLUB | D. Smets, Lindekapelstraat 7, 3730 Hoeselt ☎ 089/41.53.72 |
| LSV - Limburgse Stoom Vereniging | J. Casier, Gravierstraat 109, 3700 Tongeren ☎ 012/23.22.24 |
| MTUB/MSVB - Musée du Transport Urbain Bruxellois / Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel | M. Grieten, Avenue des Meuniers 64, 1160 Bruxelles ☎ 02/660.65.32 |
| MVB - Modelspoorvrienden Brugge | U. Schotte, Kerkebeekstraat 32, 8490 Varsenare ☎ 050/38.95.32 |
| PFT/TSP - Patrimoine Ferroviaire Touristique / Toeristisch Spoor Patrimonium | P. Herbiet, Avenue des Eglantines 15, 1150 Bruxelles ☎ 02/770.51.82 |
| PRO-TRAM | Dr. Hemerijckxlaan 1, 1850 Grimbergen ☎ 02/269.02.74 - 02/233.78.57 |
| RCSTATIB/KKSVIVB - Royal Cercle Sportif et d'Agrément de la STIB / Koninklijke Kring voor Sport en Vermaak van de MIVB | J. Gaspar, Laekebeeklaan 18, 1601 Ruisbroek ☎ 02/378.18.87 |
| RMM - Rail Miniature Mosan | D. Braibant, Rue de la Gare 98, 5544 Agimont ☎ 082/64.54.33 |
| RRR - Rail Rebecq Rognon | G. Tyteca, Rue des Prés 6, 7090 Steenkerque ☎ 067/67.02.46 - 067/63.69.95 - 02/355.41.13 |
| SCM - Stoom Centrum Maldegem | Postbus 29, 9990 Maldegem ☎ 050/36.11.52 - 059/80.14.43 |
| TDM - Tram 2000 | T. Hamal, Rue Abbé J. Heymans 15, 1200 Bruxelles ☎ 02/779.14.42 |
| TMS - Train Modèle Sud (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg) | Avenue Nothomb 67, 6700 Arlon ☎ 063/22.12.77 |
| VeBOV - Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer | H. Vandenberg, Kroonstraat 8, 3920 Lommel ☎ 03/457.51.82 - 011/54.15.04 - 03/271.07.27 |
| VENNBahn | Bahnhof Raeren, Bahnhofstrasse 70, 4730 Raeren ☎ 087/85.24.87 |

RIJ- EN OPENINGSDAGEN MUSEUMLIJNEN EN SPOOR- EN TRAMMUSEA IN 1997

— RETRORAIL 1997 —

DATES D'OUVERTURE OU DE CIRCULATION DES MUSEES ET LIGNES-MUSEES EN 1997

| |
|---|
| <p>ASVI (LOBBES-THUIN) : N: zon- en feestdagen, van 1 mei t.e.m. 15 oktober; FESTIVAL op 15 augustus. F: dimanches et jours fériés, du 1er mai au 15 octobre; FESTIVAL le 15 août.</p> |
| <p>ATAM (EDEGEM) : N: zaterdag, zon-en feestdagen, van Pasen tot einde oktober, van 14u tot 18u. F: samedis, dimanches et jours fériés, de Pâques jusqu'à fin octobre, de 14h à 18h.</p> |
| <p>BUURTSPoorWEGMUSEUM (SCHEPDAAL) : N: zon- en feestdagen, van 30 maart t.e.m. 12 oktober, en zaterdagen in juli en augustus, van 14u tot 18u. F: dimanches et jours fériés, du 30 mars au 12 octobre, et samedis en juillet et août, de 14h à 18h.</p> |
| <p>CFS (SPRIMONT) : N: elke eerste en derde zondag van de maand, van mei tot september, van 14u tot 19u. F: chaque premier et troisième dimanche du mois, de mai à septembre, de 14h à 19h.</p> |
| <p>CFV3V (MARIEMBOURG-TREIGNES) : N: zaterdag, zon- en feestdagen, van Pasen tot einde oktober, en alle werkdagen in juli en augustus; museum te Treignes: dagelijks geopend, behalve op maandag, van 29 maart tot 31 oktober, van 10u tot 18u; FESTIVAL AUTORAILS op 1 juni, STOOMFESTIVAL op 27 en 28 september. Mariembourg - Chimay: speciale ritten met autorails op 18 mei, 21 juli en 15 augustus. F: sam., dimanches et jours fériés, de Pâques jusqu'à fin octobre, et tous les jours ouvrables en juillet/août; musée de Treignes: ouvert: tous les jours, sauf les lundis, du 29 mars au 31 octobre, de 10h à 18h. FESTIVAL AUTORAILS le 1er juin, FESTIVAL VAPEUR les 27 et 28 septembre. Mariembourg - Chimay: circulations spéciales d'autorails les 18 mai, 21 juillet et 15 août.</p> |
| <p>CFV3V (DINANT-GIVET) : N: zaterdag, zon- en feestdagen, van 24 mei t.e.m. 21 september en op 11 november; SPOORFEEST op 15 juni. F: les samedis, dimanches et jours fériés, du 24 mai jusqu'au 21 septembre et le 11 novembre; FETE DU RAIL le 15 juin.</p> |
| <p>LSV (AS) : N: zon- en feestdagen, van 1 juni tot 15 september (stoom van 1 juli tot 15 september); speciale ritten voor groepen van 1 april tot einde september. F: dimanches et jours fériés, du 1er juin au 15 septembre (vapeur du 1er juillet au 15 sept.); circulations spéciales pour groupes du 1er avril jusqu'à fin septembre.</p> |
| <p>MTUB/MSVB (WOLUWE) : N: zaterdag, zon- en feestdagen, van 29 maart t.e.m. 5 oktober, van 13u30 tot 19u: opening van het museum en ritten Woluwe-Tervuren en Woluwe - Jubelpark; rondritten met historische trams doorheen Brussel op zondagvoormiddagen van april tot september; permanente TENTOONSTELLING over 100 JAAR TERVURENLAAN vanaf juni, met HISTORISCHE RECONSTRUCTIE op 1 juni; SPECIALE RITTEN op de Koningslaan te Brussel op 21 juli van 16u tot 20u. F: samedis, dimanches et jours fériés, du 29 mars au 5 octobre, de 13h30 à 19h: visite du musée et circulations entre Woluwe et Tervuren et entre Woluwe et le Cinquantenaire; circuits touristiques (tour de Bruxelles) les dimanches matin d'avril à septembre; EXPOSITION permanente à partir du mois de juin: les 100 ANS DE L'AVENUE DE TERVUEREN, avec RECONSTITUTION HISTORIQUE le 1er juin; CIRCULATIONS SPECIALES à Bruxelles, Rue Royale, le 21 juillet, de 16h00 à 20h00.</p> |
| <p>MUSEE DES TRANSPORTS EN COMMUN (LIEGE) : N: op wekdagen van 10u tot 12u en van 14u tot 17u, op weekends en feestdagen van 14u tot 18u; het museum is gesloten in december, januari en februari. F: en semaine de 10h à 12h et de 14h à 17h, les week-ends et jours fériés de 14h à 18h. Fermeture annuelle: décembre - janvier - février.</p> |
| <p>MUSEUM VAN DE SPOORWEGEN (BRUSSEL-N.) / MUSEE DES CHEMINS DE FER (BRUXELLES-N.) : N: gans het jaar open van maandag tot vrijdag en elke eerste zaterdag van de maand, van 9u tot 16u30; het museum is gesloten op de overige zaterdagen, de zondagen en de feestdagen. F: ouvert toute l'année du lundi au vendredi et chaque premier samedi du mois, de 9h à 16h30; le musée est fermé les autres samedis, les dimanches et jours fériés.</p> |
| <p>SPOORWEGMUSEUM DE MIJLPAAL (Mechelen) : N: iedere zaterdagmiddag van 14 tot 18 uur. F: chaque samedi, de 14 à 18 h.</p> |
| <p>RRR (REBECQ-ROGNON) : N: zon- en feestdagen, van 1 mei tot 28 september; FESTIVAL 20 JAAR RRR op 17 en 18 mei. F: dimanches et jours fériés, du 1er mai au 28 septembre; FESTIVAL DU 20ème ANNIVERSAIRE DU RRR les 17 et 18 mai.</p> |
| <p>SDP (DENDERMONDE-PUURS) : N: Alle rijdagen is stoomtractie voorzien. Gewone rijdagen: 5, 6, 13, 20, 21 en 27 juli, 3, 10, 15, 17, 24 en 31 augustus, 20 september. WEEKEND VAN DE TREIN op 5 en 6 juli, SPECIALE RITTEN op 18 en 19 mei (Palingfestival Mariekerke); Puurse Kermis Markt op 20 september. F: La traction vapeur est prévue chaque jour de circulation. Jours de circulation normale: 5, 6, 13, 20, 21 et 27 juillet, 3, 10, 15, 17, 24 et 31 août, 20 septembre. WEEK-END DU TRAIN les 5 et 6 juillet; CIRCULATIONS SPECIALES les 18 et 19 mai (Festival de l'Anguille de Mariekerke); Puurse Kermis Markt (kermesse folklorique) le 20 septembre.</p> |
| <p>STOOMCENTRUM MALDEGEM (MALDEGEM-EEKLO) : N: zondagen, van 1 mei tot 5 oktober en op 11 juli, 21 juli en 15 augustus; depot open elke dag van 1 juli tot 31 augustus, van 10u tot 17u; STOOMFESTIVAL op 3 en 4 mei, met stoomtreinrit Leuven-Eeklo (loc 1.002). WINE AND DINE STEAM SPECIALS (gastronomische ritten per stoomtrein, -reservatie verplicht !). F: dimanches, du 1er mai au 5 octobre et le 11 juillet, 21 juillet et 15 août; le dépôt est ouvert tous les jours en juillet et août, de 10h à 17h. FESTIVAL VAPEUR les 3 et 4 mai, avec train à vapeur Louvain-Eeklo, avec la locomotive 1.002. WINE AND DINE STEAM SPECIALS (trains à vapeur gastronomiques, -réservation obligatoire !).</p> |
| <p>TRAMWAY TOURISTIQUE DE L'AISNE : N: zon- en feestdagen, van 30 maart tot 12 oktober en dagelijks van 8 juli tot 31 augustus (behalve maandagen). F: dimanches et jours fériés, du 30 mars au 12 octobre et tous les jours du 8 juillet au 31 août (sauf le lundi).</p> |
| <p>VENNBahn (EUPEN-BÜTCHENBACH) : N: 4*, 8, 11, 18, 19 en 25 mei, 1, 8*, 15, 22 en 29 juni, 6*, 13, 20, 21 en 27 juli, 3*, 10, 17, 24 en 31 augustus, 7*, 14, 21 en 28 september, 3*, 5*, 12, 19 en 26* oktober (* = stoomtractie). F: 4*, 8, 11, 18, 19 et 25 mai, 1, 8*, 15, 22 et 29 juin, 6*, 13, 20, 21 et 27 juillet, 3*, 10, 17, 24 et 31 août, 7*, 14, 21 et 28 septembre, 3*, 5*, 12, 19 et 26* octobre (* = traction vapeur)</p> |
| <p>VENNBahn (EUPEN-TROIS PONTS) : N: 3 mei, 7 juni, 5 juli, 2 augustus, 6 september, 4 en 25 oktober (stoomtractie). F: 3 mai, 7 juin, 5 juillet, 2 août, 6 septembre, 4 et 25 octobre (traction vapeur).</p> |
| <p>PFT/TSP (CINEY-SPONTIN) : N: enkele ritten voorzien (info: TSP). F: quelques circulations prévues (renseignements: PFT).</p> |
| <p>PFT/TSP (EXCURSIES/EXCURSIONS) : N: meerdere speciale ritten op het NMBS-net voorzien (info: TSP). F: plusieurs voyages spéciaux prévus sur le réseau SNCB (renseignements: PFT).</p> |
| <p>GTF (EXCURSIES/EXCURSIONS) : N: meerdere speciale ritten op het NMBS-net voorzien (info: GTF). F: plusieurs voyages spéciaux prévus sur le réseau SNCB (renseignements: GTF).</p> |



Communication du Conseil d'Administration de Febeirail

Dans le numéro 100 du magazine ferroviaire "Le Journal du Chemin de Fer" a paru un écrit intitulé "Le modèle de l'année 96".

Quoique le signataire de cet article - la Rédaction - ne le mentionne pas, il est bien connu que cette manifestation est mise sur pied par Febeirail par le biais de sa "Commission Modélisme", avec l'aide de nombreux modélistes appartenant pour la plupart à différents clubs.

Le Conseil d'Administration de Febeirail, quoique n'ayant nullement l'intention d'entamer une quelconque polémique, ne pouvait rester indifférent aux propos aussi mensongers que calomnieux qui émaillent le billet incriminé, propos qui donnent une haute idée de l'auteur particulièrement en ce qui concerne l'anonymat dans lequel il se cache, son courage n'est certes pas la principale de ses qualités !

Quant aux "magouilles" et autres "Agustia", on croit rêver; que non c'est bien à des modélistes que ces épithètes s'adressent, et elles sont vraisemblablement le fait d'une personne cherchant à se donner de l'importance ou désirant nuire.

Quant au fond de l'affaire, la procédure de cotation pour le choix du modèle de l'année, il y a bien longtemps qu'elle fut mise au point en s'inspirant de ce qui se fait dans d'autres pays; si l'on ne l'admet pas, cela n'autorise nullement la publication de propos mensongers et calomnieux.

Febeirail se réserve évidemment le droit d'agir en justice à l'encontre de la rédaction du Journal du Chemin de Fer, tant en laissant leur entière liberté aux personnes qui s'estimeraient lésées par les propos publiés.

Le Conseil d'Administration tient en outre à souligner qu'une autre revue ferroviaire - de modélisme ! - aussi ancienne que connue a mentionné le sérieux et l'impartialité avec lesquels la Commission Modélisme fait le choix du "Modèle de l'année".

Pour le Conseil d'Administration de Febeirail,

J. Van Olmen,

J. De Deurwaerder,

Président.

Vice-Président.



Mededeling van de Raad van Beheer van Febeirail

In het nummer 100 van het tijdschrift "Spoorwegjournaal" werd een tekst gepubliceerd over het "Model van het jaar 1996".

Hoewel de ondertekenaar van het artikel - de Redactie - zulks niet vermeldt, is het welbekend dat de verkiezing van het model van het jaar georganiseerd wordt door de Modelbouwcommissie van Febeirail, met de hulp van meerdere modelbouwers die bijna allen lid zijn van verschillende verenigingen.

De Raad van Beheer van Febeirail wenst geen polemiek te starten omtrent het thema "model van het jaar", maar wenst toch niet onverschillig te blijven t.o.v. de leugenachtige en lasterlijke passages die in de betrokken tekst voorkomen en die alvast geen al te positieve indruk verschaffen over de auteur, die overigens zelf niet de moed heeft om voor zijn mening uit te komen en liever anoniem wenst te blijven !

De auteur heeft het over gesjoemel en Agustia-toestanden...! Niet te geloven dat men dergelijk proza terugvindt in een artikel dat bestemd is voor modelbouwers ! Waarschijnlijk wil de auteur zichzelf op die manier op het voorplan brengen en is hij erop uit om zoveel mogelijk schade toe te brengen.

Wat de keuze van het model van het jaar zelf betreft: de procedure inzake de toewijzing en de waardering der punten werd reeds jaren geleden op punt gesteld; het Belgisch systeem is trouwens gebaseerd op de procedure die ook in andere landen wordt toegepast. Indien men dit niet wenst in te zien of er niet mee kan akkoord gaan, betekent dit nog niet dat men leugenachtige en lasterlijke beweringen omtrent de keuze van het model van het jaar moet gaan publiceren...

Febeirail behoudt zich het recht voor om juridische stappen te ondernemen tegen de redactie van Spoorwegjournaal, waarbij uiteraard eenieder die zich zou benadeeld of gekwetst voelen door de aantijgingen in Spoorwegjournaal de vrijheid heeft om eventueel zelf te reageren...

De Raad van Beheer van Febeirail wenst tot slot te onderlijnen, dat een ander (van oudsher bekend en gerespecteerd) modelspoortijdschrift onlangs nog de ernst en de onpartijigheid van de Febeirail- Modelbouwcommissie bij de keuze van het model van het jaar geprezen heeft...

Voor de Raad van Beheer van Febeirail,

J. Van Olmen,

J. De Deurwaerder,

Voorzitter.

Vice-Voorzitter.

HOESELTSE TREINCLUB.

27ste INTERNATIONALE RUILBEURS.

MODELREINEN EN TOEBEHOREN.

ZONDAG 07 SEPTEMBER 1997.

CULTUREEL CENTRUM HOESELT.

Van 9 tot 13 uur.

Gratis tombolaticket voor elke bezoeker! Ticketten zijn geldig voor de trekkingen van 10 - 11 en 12u.

Waardevolle prijzenpot, lokomotieven, wagons, bouwdozen, modelauto's, posters en vele andere prijzen.....!!!!

Voor info en reservaties: Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeselt.
Tel. & fax op het nummer 089-514644.

*** EUROMODELBOUW'97 ***

3 - 4 en 5 OKTOBER 1997 Limburghallen GENK.

28ste Ruilbeurs : ZONDAG 07 DECEMBER'97

27- BOURSE d'ECHANGE INTERNATIONALE.

TRAINS ET ACCESOIRES.

DIMANCHE 07 SEPTEMBRE 1997.

CENTRE CULTUREL HOESELT de 9h à 13hrs.

Billet de tombola gratuit à chaque visiteur. Les billets sont valable pour les tirages de 10, 11 et 12h. Nombreux lots de valeurs tel que locomotives, wagons, boîtes de construction, auto's miniatures, posters et beaucoup d'autres prix intéressants...!!!

Renseignements et réservations: Lindekapelstraat 7 à 3730

Hoeselt ou tél. & fax 089-514644.

*** EUROMODELBOUW'97 ***

3 - 4 en 5 OCTOBRE 1997, Limburghallen Genk

28-BOURSE DIMANCHE 07 DECEMBRE'97.

GROOTSE MATERIAALSHOW STOOM - DIESEL - ELECTRISCH STATION AKEN WEST ZONDAG 21 SEPTEMBER 1997.

Met de "Dag van de treinbestuurder" organiseert de vriendenkring van de "Lokführers" van de Deutsche Bahn AG regio Keulen, een grootse opgezette tentoonstelling van traktiemateriaal in het goederstation AKEN - WEST op ZONDAG 21 SEPTEMBER 1997 van 10u tot 18u.

Een zestal stoomloks en andere museumloks zullen hun opwachting maken temidden van een grote selectie materiaal van de nieuwe generatie. Volgende modellen zullen er zeker zijn BR 101, BR 145, BR 152, ICE2 THALYS, BLEU TIGER, EUROSTAR, TALENT, 90 NS, Reklamelok 120.139, CARGO SPRINTER, TOERISTISCHE TREIN en vele andere lokks uit België, Nederland, Luxemburg en Duitsland.

Speciale treinen zullen voor deze gelegenheid vanuit diverse landen naar Aken - West stomen.

Er zullen stoomritten zijn tussen Aken - West en Montzen. Ook zullen er pendelritten voorzien zijn naar Nederland en naar Aken - Rothe Erde.

In een grote goederloods zal er een tentoonstelling zijn van modeltreinen en toebehoren in diverse schalen met clubs uit Nederland, Duitsland en België. Er is ook verkoop van allerlei materiaal zoals treinen, video's, boeken, pins, souvenirs, e.a.....

Voor bijkomende info kan U steeds terecht bij de heer :

Heinzjoef RADEMACHER.
Tel. & Fax = 0031-455.444.655.

ofwel bij de Deutsche Bahn, Traktion Köln op telnr 0049-17242.77989.

Met (o.a.) de medewerking van de NMBS, diverse Belgische privé-locs zoals deze van de Vembahn, en de Hoeseltse Treinclub (die de modelbouw verzorgt).

STOOMCENTRUM



MALDEGEM

Een schitterende start.

Het nieuwe seizoen nam met het jaarlijkse stoomfestival een schitterende start. Op vraag van de vele bezoekers ter gelegenheid van ons tienjarig bestaan, op 13 oktober laatstleden, hadden wij op Zondag 4 mei opnieuw loc 1.002 van de N.M.B.S. te gast in het station van Eeklo. Komende van Leuven had zij een stam van vijf K1 rijtuigen, goed gevuld met bezoekers, op sleep. Zij werd dit jaar echter opgewacht door loc 26101 van het TSP-PFT, die ter gelegenheid van het evenement meerdere ritten verzekerde tussen Maldegem en Eeklo, als versterking bij onze eigen zadeltankloc Fred.

Te Eeklo en Maldegem was er opnieuw heel wat te bezichtigen:

- Meerdere machines waren in dienst, zijnde:
 - Pacific 1.002 van de NMBS
 - Kriegslloc 26.101 van het TSP-PFT
 - Zadeltankloc Fred
 - Motorwagen 4302 van de vereniging BVS
 - Smalspoorloc Marie
 - Bezoekende smalspoorlocs uit Groot Brittanië: Jack en Pixie...
- Er was een prachtige modelbouwstand met de welwillende medewerking van de firma märklin.
- Boekenshop van de BVS
- Boekenshop van het TSP-PFT
- enz...

(Stoom)treinliefhebbers, noteer dit:

Voor zij die dit alles gemist hebben of het nogmaals willen meemaken:
1998: Driedaags Stoomfestival op 1, 2 en 3 mei.
Er wachten U alvast enkele aangename verrassingen.

Een blik op het verdere rijseizoen.

Nieuwe openingsuren.

Gedurende de maanden Juli en Augustus zijn wij buiten de gewone rijdagen dagelijks geopend van 10 tot 17 u. Op week- en Zaterdagén (uitgezonderd feestdagen of speciale ritten) is er GEEN stoomtractie.

Trein- Tram- Busdag op Zaterdag 4 oktober.

Na een jaar afwezigheid bevinden wij ons terug onder de deelnemers aan dit treinfestijn. Er worden twee speciale stoomtreinen ingelegd. De uurregeling is als volgt:

| | | | |
|----------|---|-------|-------|
| Maldegem | V | 11.35 | 15.35 |
| Eeklo | A | 12.15 | 16.15 |
| Eeklo | V | 12.45 | 16.45 |
| Maldegem | A | 13.30 | 17.30 |

⇒ Deze treinen zijn NIET inbegrepen in de prijs van het TTB - biljet. ←

Sinterklaastreinen

Ook dit jaar rijden onze bijna traditionele Sinterklaastreinen uit. Gezien het succes van de voorgaande jaren zien wij ons verplicht de ritdagen verder uit te breiden. Deze zijn als volgt:

- Zaterdag 22 en Zondag 23 november
- Zaterdag 29 en Zondag 30 november
- Zaterdag 6 december

⇒ Voor deze treinen is reservatie verplicht. ←

Voor inlichtingen en reservaties kunt U altijd terecht op het telefoonnummer:
050 / 71.68.52

**asbl. B.V.S. (Belgische Vrienden van de Stoomlokomotief) -
Exploitant du S.D.P. (Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs).**

1. HORAIRE ET JOURS DE CIRCULATION 1997.

1.1. Pendant la saison 1997 le S.D.P. est encore en service: les 3, 10, 15, 17, 24 et 31/8, le 20/9 Pukema (à l'occasion du Puurse Kermismarkt = Kermesse et Marché folklorique à Puurs) et le 4/10 (Journée TTB).

1.2. **HORAIRE 1997.** Baasrode 11.15 - Dendermonde 11.40
Dendermonde 12.10 - Baasrode 12.25/12.40 - St.-Amands 12.55 - Puurs 13.15
Puurs 14.15 - St.-Amands 14.35 - Baasrode 14.50/15.15 - Dendermonde 15.40
Dendermonde 16.10 - Baasrode 16.25/16.40 - St.-Amands 16.55 - Puurs 17.15
Puurs 18.15 - St.-Amands 18.35 - Baasrode 18.50/19.15 - Dendermonde 19.40
Dendermonde 20.10 - Baasrode 20.25.

2.1. TARIFS des TRAINS de la CIRCULATION PUBLIQUE (TVA incluse)

REMARQUE IMPORTANTE: La ligne touristique S.D.P. est reprise dans la liste des événements de la S.N.C.B. Il y a des billets combinés en vente à chaque gare belge, donnant droit à un parcours aller-retour vers Termonde ou Puurs ET un voyage aller-retour au S.D.P. Le voyage-aller par Termonde et le voyage-retour par Puurs ou vice-versa avec un parcours simple sur la ligne-musée est aussi possible. Cet arrangement est connu par l'agent au guichet sous le n° 7043. Les **tarifs ordinaires** en vigueur au S.D.P. pour un voyage aller-retour: 240fr pour adultes, 160fr pour les enfants.

2.2. TARIF DES TRAINS SPECIAUX (sur demande).

L'asbl B.V.S. peut organiser des trains spéciaux à l'usage des groupes et à l'occasion d'événements de tout genre (films, publicité, jubilés, anniversaires, etc)
INFO: asbl.B.V.S. Fabrieksstraat, 118, 9200 Dendermonde-Baasrode.
Tél pendant l'exploitation + répondeur + fax: 052/33.02.23 ou c/o Blommaerts, Ten Berg, 101, 9300 Aalst Tél + Répondeur + Fax: 053/70.38.37

3. B.V.S.-SHOP (librairie, vidéos) : ouvre chaque samedi de 14 à 18h. et pendant l'exploitation.



B.V.S.
BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOKOMOTIEF v.z.w.

7

**vzw.B.V.S. (Belgische Vrienden van de Stoomlokomotief) -
Exploitant van de S.D.P. (Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs).**

1. RIJDAGEN EN DIENSTREGELING 1997.

1.1. **Rijdagen** voor de rest van dit rijseizoen :

3/8, 10/8, 15/8, 17/8 24/8, 31/8, 20/9 (Puurse Kermismarkt) en 4/10 (TTB)

1.2. **Dienstregeling.**

Baasrode 11.15 - Dendermonde 11.40
Dendermonde 12.10 - Baasrode 12.25/12.40 - St.-Amands 12.55 - Puurs 13.15
Puurs 14.15 - St.-Amands 14.35 - Baasrode 14.50/15.15 - Dendermonde 15.40
Dendermonde 16.10 - Baasrode 16.25/16.40 - St.-Amands 16.55 - Puurs 17.15
Puurs 18.15 - St.-Amands 18.35 - Baasrode 18.50/19.15 - Dendermonde 19.40
Dendermonde 20.10 - Baasrode 20.25.

2.1. TARIEVEN VOOR DE GEWONE TREINEN (inclusief BTW)

BELANGRIJK: In elk Belgisch station reikt de N.M.B.S. voordelige B-DAG-TRIP-biljetten uit voor een bezoek aan de S.D.P. Dit biljet omvat de reis heen en terug naar Dendermonde of Puurs EN een rit heen en terug op de museumspoorlijn. De heenreis langs Dendermonde en de terugreis via Puurs of omgekeerd, met een enkele reis op de S.D.P. is ook toegelaten.

De dagtrip naar de S.D.P. is door de loketbediende gekend onder nummer 7043.

De **gewone S.D.P.-tarieven** zien er uit als volgt: volledig traject (vier secties): volwassenen heen en terug 240 BEF, kinderen 160 BEF.

2.2. SPECIALE RITTEN VOOR GROEPEN (OP AANVRAAG).

De vzw.B.V.S. kan voor groepen of andere doeleinden (film, publiciteit, verjaardagen, jubilea, communiefeesten enz.) speciale treinen rijden.

INFO: vzw.B.V.S. Fabrieksstraat, 118, 9200 Dendermonde-Baasrode

Tel. tijdens de exploitatie + Antwoordapp. + Fax : 053/33.02.23

of eventueel c/o L.Blommaerts, Ten Berg, 101, 9300 Aalst

Tel.+ Antwoordapp. + Fax: 053/70.38.37

3. De B.V.S.-SHOP (boeken, video's....) is elke zaterdag van 14 tot 18u. open en tijdens de exploitatie.



Nouveauté

GUIDE DES CHEMINS DU RAIL, par Gilbert Perrin - Editions Labor

Les voies désaffectées et déferées permettent de traverser les campagnes et les localités à l'abri de la circulation. Ce premier volume propose une quarantaine de balades, de 6 à 50 km, destinées aux promeneurs du dimanche, aux amoureux de la nature, aux familles, etc. Nous les emmenons en Wallonie (la Région wallonne a commencé les travaux de son ambitieux projet RAVel, visant à offrir à l'usager non-motorisé 950 km d'anciennes voies ferrées, 260 km de lignes vicinales et plus de 600 km de chemins de halage), à Bruxelles et au grand-duché de Luxembourg.

Prix: 595,- FB - ISBN 2-8040-1237-9

Nederland: **VELUWSCHE STOOMTREIN MAAATSCHAPPIJ (VSM)**

Stoomfestival TERUG NAAR TOEN op 6 en 7 september 1997.

Vijfzets stoomlocomotieven, stoomtreinen tussen Apeldoorn, Beekbergen en Loenen. Modeltreinen. Historische autobussen. Oude legervoertuigen.

Info: tel. 0031/55.506.19.89 - 0031/79.316.44.72.



TREIN-TRAM-BUS-DAG: ZATERDAG 4 OKTOBER 1997

JOURNEE TRAIN-TRAM-BUS: LE SAMEDI 4 OCTOBRE 1997

Notez déjà dans votre Agenda pour 1998:

EXPO-TRAINS + BOURSE à Arlon, les 20 et 21 juin 1998

Organisation: Train Modèle Sud asbl. Av. Nothomb 67, 6700 Arlon

RRR Rail Rebecq Rognon

Info: Syndicat d'initiative de 1430 Rebecq - 067/63.82.32

Guy Tyteca, 6 rue des Prés, 7060 Steenkerque - 067/67.02.46

Trains à vapeur - 60 cm - Rebecq - Rognon

Dimanches et jours fériés du 1er mai au 28 septembre 1997.

Départ de Rebecq (Gare): 14h30, 16h, 17h30.

Stoomtreinen - 60 cm - Rebecq - Rognon

Zondagen en feestdagen van 1 mei tot 28 september 1997.

Vertrek te Rebecq (station): 14u30, 16u, 17u30.

MUSEE DE DOCUMENTATION ET D'HISTOIRE DES TRANSPORTS EN COMMUN

Rue Frans Hals 49, 1070 Bruxelles - tel/fax: 02/527.23.32

Ouverture prochaine à Bruxelles, d'un complexe de plus de 500 m² abritant à la fois un musée d'histoire et aussi de documentation ferroviaire, une boutique ainsi qu'une librairie relatives aux transports en commun de tous ordres. Info: voir ci-dessus.

EUROMODELBOUW 1997 - Hoeseltse Treinclub

3, 4 en 5 oktober 1997 in de Limburghal te Genk

Meer dan 10.000 m² modelbouwplezier.



Lint, juli 1997

Geachte Heer, Mevrouw,

Wij nodigen u uit op de **twaaftde samenkomst van LGB-liefhebbers te Lint, Molenstraat 139, tijdens het weekend van 23 en 24 augustus 1997**. Wij verwachten u op zaterdag van 13.30u. tot 17u. en op zondag van 10u. tot 17u. Deze samenkomst zal u de gelegenheid bieden in een ongedwongen sfeer over uw hobby van gedachten te wisselen met andere LGB-vrienden. U kan tevens van de gelegenheid gebruik maken om uw eigen materieel eens te laten rijden op onze buitenbaan of binnenbaan, of u kan ook gewoon tentoonstellen.

➔ Voor alle LGB-vrienden houden wij bovendien te Lint samenkomsten elke eerste zaterdag van de maand, van 13u. tot 17u. Iedereen is van harte welkom!

Cher Monsieur, Chère Madame,

Nous vous invitons à notre **douzième manifestation LGB qui aura lieu à l'adresse Molenstraat 139 à Lint le samedi 23 et le dimanche 24 août 1997**. Nous vous attendons le samedi de 13.30h. à 17h. et le dimanche de 10h. à 17h. Vous êtes le bienvenu avec votre propre matériel pour l'exposer ou pour le faire rouler sur notre trace en plein air ou sur notre réseau intérieur.

➔ En plus, chaque premier samedi du mois, nous organisons à Lint une réunion pour tous les amis du LGB, de 13h. à 17h. Tout le monde est bienvenu!



Info : Frans en Hilde
Chauvaux - De Bonridders
Molenstraat 139 B-2547 Lint
Tel. 03/455.49.49

De PIJL

MINIATUUR
SPOORWEGCLUB
MECHELEN

MSCM DE PIJL

OPENDEURDAGEN

in de lokalen van de club

DRYTERMINAL - MUIZEN

Leuvensesteenweg 443
2812 MUIZEN

7 - 8 - 9 - 10 & 11 november 1997

Op vrijdag 7 november vanaf 20 uur

De andere dagen telkens van 10 tot 18 uur.

Op het programma: clubbaan - digitale modulebaan - uitgebreide Märklinbaan - tweedehandsmarkt
Verzorgde cafetaria.

Inlichtingen: Wilfried Buyle - Wandelingsstraat 51 - 2570 DUFFEL - 015/31.09.46

CHEMIN DE FER DE SPRIMONT

Secrétariat: J. Evrard, rue Vapart 34, 4031 Angleur

Tel. 04/342.07.83

Chemin de fer industriel à voie de 60 cm.
Jours de circulation: chaque premier et troisième dimanche du
mois, de mai à septembre.

Reprise des circulations de la saison 1997: le dimanche 4 mai,
à partir de 14 h. **Autre type d'activité du CFS: voir ailleurs dans cet Agenda!**

MTUB

Musée du Transport Urbain Bruxellois A.S.B.L.
Avenue de Tervueren, 364 B-1150 BRUXELLES

zaterdag, zon- en feestdagen, van 29 maart tot 5 oktober
permanente tentoonstelling vanaf juni: 100 jaar Tervurenlaan.

samedis, dimanches et jours fériés du 29 mars au 5 octobre
exposition permanente à partir du mois de juin: les 100 ans
de l'Avenue de Tervueren.

Info: 02/515.31.08



CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE - GARE-MUSEE

Rue de la Station, 7100 HAINE-SAINT-PIERRE

Jean-Luc FRANCO, avenue churchill 18 à 7140 MORLANWELZ. Tél. 064 442571

Réunions hebdomadaires:

Bibliothèque (Pl. Caffet) de 20h à 21h:

Réunions ferroviaires mensuelles de 14h à 18h: 13/09, 22/10*, 25/11* et 27/12* (* sauf activité GTF ou PFT)

Informations sur le programme: Tél. 064 442571.

Le voyage en France prévu les 23 et 24 août est reporté en août 1998.

Dimanche 24 août:

Dimanche 7 septembre de 10h à 18h:

Le CFC en ballade: à la découverte du MTUB (infos: 064 442571)

souvenirs de vacances ferroviaires

les gares: de la réalité aux modèles réduits

les chemins de fer allemands

ces amours de petits trains: bibelots et gadgets ferroviaires.

3,4 et 5 octobre: La louvière-expo, rue du Hocquet 7

troisième salon de la retraite active.

Dimanche 12 octobre de 10h à 18h:

Exposition avec stand CFC:

3,4 et 5 octobre: La louvière-expo, rue du Hocquet 7

troisième salon de la retraite active.

Dimanche 2 novembre de 10h à 18h:

Exposition avec stand CFC:

3,4 et 5 octobre: La louvière-expo, rue du Hocquet 7

troisième salon de la retraite active.

Dimanche 7 décembre de 10h à 18h:

Exposition avec stand CFC:

3,4 et 5 octobre: La louvière-expo, rue du Hocquet 7

troisième salon de la retraite active.

Dimanche 14 septembre 1997

Exposition avec stand CFC:

3,4 et 5 octobre: La louvière-expo, rue du Hocquet 7

troisième salon de la retraite active.

Dimanche 21 septembre 1997

Exposition avec stand CFC:

3,4 et 5 octobre: La louvière-expo, rue du Hocquet 7

troisième salon de la retraite active.

Dimanche 28 septembre 1997

Exposition avec stand CFC:

3,4 et 5 octobre: La louvière-expo, rue du Hocquet 7

troisième salon de la retraite active.

Dimanche 5 octobre 1997

Exposition avec stand CFC:

3,4 et 5 octobre: La louvière-expo, rue du Hocquet 7

troisième salon de la retraite active.

Dimanche 12 octobre 1997

Exposition avec stand CFC:

3,4 et 5 octobre: La louvière-expo, rue du Hocquet 7

troisième salon de la retraite active.

Dimanche 19 octobre 1997

Exposition avec stand CFC:

3,4 et 5 octobre: La louvière-expo, rue du Hocquet 7

troisième salon de la retraite active.

Dimanche 26 octobre 1997

Exposition avec stand CFC:

3,4 et 5 octobre: La louvière-expo, rue du Hocquet 7

troisième salon de la retraite active.

Dimanche 2 novembre 1997

Exposition avec stand CFC:

3,4 et 5 octobre: La louvière-expo, rue du Hocquet 7

troisième salon de la retraite active.

Dimanche 9 novembre 1997

Exposition avec stand CFC:

3,4 et 5 octobre: La louvière-expo, rue du Hocquet 7

troisième salon de la retraite active.

MOBOV

MOBOV VZW

c/o F. Bourguignon - Clémentinastraat 60 2018 Antwerpen

tel: 03/237.27.64

Volgende data is het lokaal geopend van 14h - 17h & 20h - 24h
Vr 1/8 - Di 12/8 - Do 21/8 - Vr 5/9 - Di 16/9 - Do 25/9
Op 16/9 om 20h video over de Treinen in Z. Afrika (lokaal)
Op 24/9 wordt de jongerenvergadering hervat.

Ons lokaal bevindt zich op 10 min rijden van Antwerpen-Centrum
nl: Kambalstraat - houtdok - kaai 27 - 2000 Antwerpen(aan de
Mexicobrug/Asiabrug)

AANDACHT: onze MOBOV - Tentoonstelling gaat door op 28 febr. -
1 & 2 maart 1998 in de Kern te Wilrijk

Op zaterdag 13 sept. as. treinrit met treinset type BUDD 1956
vanuit antwerpen Centraal door het Land van Waas en de Antwerpse
Voorkempen (V 10H - A 17H)

STOOMDAG AAN DE BAKKERMOLLEN TE ESSEN-WILDERT

ZONDAG 14 SEPTEMBER 1997

Bakkerijmuseum/stoommuseum/stoommachines/smalspoor-stoomtrein

Info: tel. 03/677.22.67



MODELSPoorvRIENDEN BRUGGE
 U.Schotte, Kerkebeststraat 32, 8490 Varsenare
 Tel: 050/38.95.32

5de Modelspoorexpo
 "BROEIJENDE TREINEN EN LOCOMOTIEVEN"

Op zaterdag 1 en zondag 2 november 1997
 telkens van 10 tot 18 uur in centrum "De Koepel", G.Davidstraat 10
 Brugge (wijk Kristus Koning.) (stadsubus 9)

Inkom: volwassenen : 80 fr
 kinderen tot 14 jaar: 50 fr
 gezinskaart : 150 fr (minimum 3 personen)
 3 clubbanen in werking, meerdere modulebanen in werking,
 ruilbeursstand, Märklinstand.

5 ème Exposition Modélisme Ferroviaire
 "TRAINES ET LOCOMOTIVES CÉLÈBRES"
 1 & 2 novembre de 10 à 18 hrs. centre "De Koepel", rue G.David 10
 Bruges (quartier Kristus Koning) (bus vicinal 9)
 Entrée: adultes: 80frs
 enfants (- 14 ans): 50frs
 carte familiale: 150frs (minimum 3 personnes)
 3 réseaux en action, réseaux modulaires, bourse d'échange, emplacement Märklin.

CFV3V
 49, Chaussée de Givet, 5660 Mariembourg
 Info: F: 060/31.24.40 - NL: 012/74.19.D7

Mariembourg-Treignes: Week-ends et jours fériés de Pâques à fin octobre (tous les jours en juillet-août)
 Musée de Treignes: ouvert tous les jours de 10 à 18 h, sauf lundis (tous les jours en juillet-août), du 29 mars au 31 octobre
 Mariembourg-Chimay: circulation autorails les 18 mai, 21 juillet et 15 août et sur réservation 15 jours d'avance
 Dinant-Givet: week-ends et jours fériés du 24 mai au 21 septembre, et le 11 novembre; traction vapeur les dimanches et jours fériés en juillet et août;

FESTIVAL VAPEUR A MARIEMBOURG: les 27 et 28 septembre 1997

MOBOV - MODELBOUW OPENBAAR VERVOER VZW
 TREINRIT DOOR DE ANTWERPSE VOORKEMPEN EN HET LAND VAN WAAS MET EEN TREINSTEL TYPE RUDD 1956 OP ZATERDAG 13 SEPTEMBER 1997
 Antw. Caal V. 10u - Aank. 17u - Info: tel. 03/237.27.64 - 03/457.58.76 - 03/324.14.06

TENTOONSTELLING TE LIER OP 1, 2, 8 en 9 NOVEMBER 1997
 Van 10u tot 18u in het Vleeshuis te Lier.
 Organisatie: LMS (Lierse Modelspoorwegen) - Info: 03/480.57.59 - 03/480.44.03

LUXEMBOURG: DEUX DATES A RETENIR :
 12 octobre 1997: Bourse d'Echanges au Centre Prince Henri à Walferdange
 15 et 16 novembre 1997: Journées de Modélisme Ferroviaire au Centre Pr. Henri à Walferdange
 Organisation: Association des Modélistes Ferroviaires de Luxembourg
 Info: B.P. 40, Walferdange - tél. 33.18.88 (mercredi soir)

"AMIS DU RAIL DE HALANZY"



#####

EXPO-RAIL 1997

L'Association des Amis du Rail de Halanzy organise, comme tous les deux ans, leur traditionnelle EXPO-RAIL.

En 1997, cette exposition se déroulera les 6 et 7 septembre, au préau de l'Hôtel de Ville de Halanzy et dans la salle du Château.

Cette année, en plus des clubs, nous aimerions ouvrir notre exposition à monsieur et madame tout le monde, c'est-à-dire, aux particuliers passionnés ou amoureux du train miniature sous toutes ses formes.

En premier lieu, nous demandons aux particuliers possédant un réseau en fonctionnement et désirant l'exposer, de se faire connaître le plus rapidement possible. Nous donnerons d'abord priorité aux réseaux en fonctionnement.

Cette exposition sera également ouverte aux brocanteurs ferroviaires, qui moyennant une location de 150 BEF/m de table pourront vendre leur matériel ayant trait au modélisme ferroviaire.

Les commerçants spécialisés en matériels ferroviaires de toutes sortes seront également les bienvenus.

Pour tous renseignements et inscriptions :
 A.R.H. (Expo-Rail 97)
 Rue du Bois, 14
 B-6792 HALANZY
 Tél. 063/67.52.57 (après 17h00)



Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

vereniging zonder winstgevend doel

1. MAANDELIJKSE PROJEKTIEAVONDEN

Antwerpen (20.00 uur in "de nieuwe Zurenborger", Dageraadplaats 4)

25 juli 97 : Praatavond

22 aug. 97 : Trolleys in het land van Uncle Sam (G. CUYT)

26 sept. 97: Trams in diverse Amerikaanse steden, oud en nieuw.

Een voorstelling door de bekende Nederlandse verkeersdeskundige en tramfotograaf, die door oorlogsomstandigheden van 1943 tot 1945 in Antwerpen woonde en daar het Belgische tramlandschap ontdekte en fotografeerde. Hoe dat gebeurde wordt uitgelegd aan de hand van foto's, netkaarten en dienstregelingen uit heel België, met de nadruk op het centrum en het Noorden. Wie hier atwëzig is mag zich nooit meer tramliehebber noemen!

Brussel (20.00 uur, vergaderzaal Anneessens, ingang Fontainasplein)

Augustus: geen vergadering

12 sept. 97 : Brussel-Amsterdam (L. DE COSTER)

De internationale treinen tussen Brussel en Amsterdam (periode 1980-1996), die allemaal verdwenen zijn, op de nachttrein Paris-Amsterdam na.

10 okt. 97 : HeneGouwen (A. DE PRINS)

Overzicht van de NMVB-trams in HeneGouwen in de periode 1986-1996.

2. UITSTAPPEN

Amsterdam, 11 november 1997

Rondrit in Amsterdam met Haagse PCC's, en een Antwerps trambestuurder van de Rheinbahn. Vertrek vanuit Antwerpen met de trein. De prijs is nog niet gekend, maar zal vooral bestaan uit het treinticket.

Aanmelding vóór 31 juli is verplicht. De uitstap gaat slechts door indien er voldoende deelnemers zijn.

Informatie en inschrijvingen: Eric Morbé, 03.271 07 27

GRANDE MANIFESTATION TRACTION VAPEUR/DIESEL/ELECTRIQUE A LA GARE DE AACHEN-WEST, LE DIMANCHE 21 SEPTEMBRE 1997

A l'occasion du "Tag des Lokführers" de la Deutsche Bahn, région Cologne, à la gare de marchandises d'Aix-la-Chapelle Ouest, le 21 sept. 1997 de 10h à 18h. Locomotives à vapeur, locos électriques et diesel, Eurostar, Blue Tiger, Thalys, Talent, etc. Trains spéciaux. Trains à vapeur, e.a. entre Aachen West et Montzen. Exposition de modélisme. Avec la collaboration (e.a.) de la SNCB, de plusieurs associations (notamment la Vennbahn) et le Hoeseitse Trainclub (modélisme).

Info: tél. 0031/455.444.655 (M. Rademacher) ou 0049/17242.77989 (DB Köln).

GROUPEMENT DES AMIS DU RAIL ASBL

Boite Postale 513, L-2015 Luxembourg

Info: 31.99.85 - 48.36.64

- Grosse Reise nach Hamburg vom 27. September bis zum 5. Oktober 1997
- Luxembourg - Blankenberge express: an allen Sontagen bis zum 31. August 1997, sowie am 15. August: Lux. Abf. 7h07 / Ank. 22h08, Brügge Ank. 10h38 / Abf. 18h44, Blankenberge Ank. 10h57 / Abf. 18h31

RAIL-BIKE MOLIGNEE

Spoorwegfietsen tussen Palaën en Maredsous door de vallei van de Mollignée (ex-spoorlijn 150)
Vélos sur rails entre Palaën et Maredsous dans la vallée de la Mollignée (ancienne ligne 150)
Info: Rue de la Gare 82, 5520 Falaën - ☎082/69.90.79.

PFT/TSP - Patrimoine Ferroviaire Touristique / Toeristisch Spoor Patrimonium

P. Herbiet, Avenue des Eglantines 15, 1150 Bruxelles - ☎ 02/770.51.82

ZATERDAG 9 AUGUSTUS 1997: STOOMTREIN TUSSEN LUIK EN GOUVY MET 26.101
Vertrek met dieseltrectie vanuit Brussel-Noord omstreeks 8u; terugkeer rond 20u45.

SAMEDI 9 AOUT 1997: TRAIN A VAPEUR ENTRE LIEGE ET GOUVY - LOCO 26.101
Départ (traction diesel) à Bruxelles-Nord vers 8h00; retour vers 20h45.

MODELBOUW 97

TENTOONSTELLING IN DE GRENSLANDHALLEN TE HASSELT
OP 25 EN 26 OKTOBER 1997

Info: Events House vzw, Begoniaalaan 35, 3550 Zolder - tel. 011/85.00.20



ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM

Vereniging zonder winstgebrek - 724621
Bijlagen E.S. van 16 mei 1981
Ziel: Publiekum 74 Bus 6, B-2000 Buncem. Tel: 03239.07.78

ANTWERPS TRAM-EN AUTOBUSMUSEUM - FORT 5 - 2650 EDEGEM

Bezoek het Antwerps Tram- en Autobusmuseum in het Fort 5, Fort 5 - straat in Edëgem. Toëankelijk van Pasen tot het laatste weekeinde van oktober, elke zaterdag, zon- en feestdagen van 14 uur tot 18 uur. Meer dan honderd jaar geschiedenis van het streek- en stadsvervoer in de provincie Antwerpen. Een bezoek overwaard! TOEGANG GRATIS!

AANDACHT!

Tijdens het seizoen 1997 is er een thematentoonstelling over 100 jaar be-
driftsvoertuigen van MINERVA!

NOUVEAU EN LIBRAIRIE

Monsieur Robert Belle, employé à la gare de Taminés, vient de sortir de presse un ouvrage intitulé « Histoire de la ligne Taminés-Dinant-Jemelle au travers de documents d'époque ». Le livre comporte 225 pages et est divisé en dix parties qui traitent du projet de la ligne, de son évolution, de ses raccordements, de son déclin et de son avenir. Il est agrémenté de 158 photos noir et blanc, de nombreux plans de gares et schémas d'installations diverses. Il est présenté au format A4 sur papier mat; la reliure est collée sur le côté et la couverture est protégée par une feuille plastifiée. Son poids est de 750 grammes.

Ce livre très intéressant peut être obtenu au prix de 700F, + les frais d'envoi (75F pour la Belgique et 190F pour l'étranger). Pour l'obtenir, il suffit de verser la somme correspondante sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles ou 000-1318999-90 (obligatoire pour les paiements venant de l'étranger), ou de nous adresser un Eurochèque barré libellé en francs belges.

MUSEE DES TRANSPORTS EN COMMUN DU PAYS DE LIEGE (a.s.b.l.)
rue Richard Heintz 9 - 4020 LIEGE
INFO TEC Liège-Verviers : 04/361.91.11

Ce musée évoque l'histoire des transports en commun des villes de Liège et de Verviers ainsi que des chemins de fer vicinaux de la province depuis les tramways à traction chevaline et à l'électricité, jusqu'au trolleybus et autobus.

NOUVEAUTES 1997

- projection de films anciens;
- une locomotive vicinale à vapeur
- présence permanente d'un tram d'Aix-la-Chapelle et présentation de l'histoire du réseau.

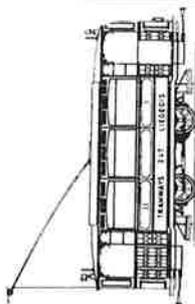
OUVERTURE

- en semaine de 10 à 12 heures et de 14 à 17 heures;
- week-ends et jours fériés : de 14 à 18 heures;
- fermeture annuelle : décembre - janvier - février.

VISITES GUIDEES : en semaine sur réservation.

Vente de documents durant toute l'année.
Cafétéria à votre disposition.
Possibilité de location des locaux.

Accès : bus TEC lignes 4, 26 et 31



Koninklijke Model Yacht Club Antwerpen

Pa. Wilfried Vermeiren - Pietingbaan 36 - 2160 Wommelgem - Belgique - tel 03/353 29 62

Stoomtreinsectie:

- Spoorbaan - Provinciaal Domein - Rivierenhof - Deurne - Antwerpen - ingang Cogelsplein
- Internationale Modelstoomdagen - 6-7 september
- Inschrijvingen voor deelname kunnen op bovenstaand adres

Modelstoomschepen:

Vaanwater - "Imaiso" dok - Thonetlaan - 2050 Antwerpen (linker oever)
Wedstijd / vaardagen : 17 augustus - 21 september

Tentoonstelling: Familiale hobby en vrijetijdsbesteding

Zaterdag 13 en Zondag 14 december 1997 - zaal 't Centrum, Strijdersstraat 35 2650 Edegem

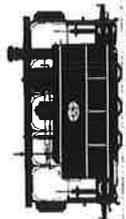
KMYCA



MUSEE DU PETIT TRAM

Rue de l'Industrie 57, 5060 Auvelais

Information concernant les dates des "portes ouvertes":
tel. 017/76.17.30 de 18h à 20h.



vzw BUURTSPOORWEGMUSEUM
Ninoofsesteenweg, 955
B-1703 SCHEPDAAL

Gunter PEFFFER, conservat.
02/569.16.14

v.z.w. BUURTSPOORWEGMUSEUM.

HET BUURTSPOORWEGMUSEUM

Het werd ingehuldigd op 26 mei 1982. Het geeft de industriële-archeologische en geschiedkundige evolutie weer van het buurtspoorwegverkeer in het algemeen, doch in het bijzonder van Vlaams Brabant.

Het museum biedt, aan de hand van een dertigtal voertuigen, een overzicht van de verschillende trakiewijzen, die de NMVB, gedurende haar 105 jarig bestaan in dienst had. Zo worden o.a. een meterspoor- en een normaalspoor-stoomtram naast elkaar tentoongesteld. Verschillende elektrische motorrijtuigen en een dieseltrom maken deel uit van de verzameling.

Een tentoonstellingszaal en een boeken-documentatiewinkel vervolliedigen dit unieke museum, dat als monument beschermd is sinds 9.7.1993.

MUSEE DU CHEMIN DE FER VICINAL

Ce musée, inauguré le 26 mai 1982, retrace l'histoire et l'évolution de la SNCV en général et notamment dans le Brabant flamand.

Les véhicules ferroviaires qui y sont normalement présentés au nombre d'une trentaine, donnent un aperçu général des différents modes de traction que la SNCV utilisa sur son immense réseau durant ses 105 années d'existence. Ainsi sont exposés, côte à côte et à titre de comparaison, un tram à vapeur à voie métrique et un autre à voie "normale". Plusieurs anciennes motrices électriques ainsi qu'un "autorail" à mazout et différents types de voitures et de wagons font également partie de la collection du musée.

Une salle d'exposition et un centre de documentation complètent ce musée qui demeure unique par son exceptionnel site rural d'origine. Le musée et son contenu ont été classés comme monument historique.

Opening museum : zon- en feestdagen, van 30 maart - 12 okt. en zaterdag in juli en augustus, telkens van 14u00 tot 18u00. **Info :** Ninoofsesteenweg 184, 1703 Schepdaal - tel. 02/569.16.14.

Ouverture du musée : dimanches et jours fériés, du 30 mars au 12 octobre et samedis en juillet et août, de 14h00 à 18h00. **Info :** Ninoofsesteenweg 184, 1703 Schepdaal - tel. 02/569.16.14.

ARBAC KBVVS

ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER
asbl Gare Centrale, 1000-Bruxelles
KONINKLIJKE BELGISCHE VERENIGING DER VRIENDE VAN HET
SPOOR, vzw Centraal Station, 1000-Brussel

Chaque mardi non férié, de 20 à 22 h 30, réunion dans nos locaux de la station de pré-métro "ANNEESSENS" (entrée par la place Fontainas).

A cette occasion,

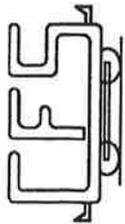
- porte-feuille de lecture (sauf le dernier mardi du mois) ;
- possibilité de consulter ou d'emprunter les ouvrages de notre bibliothèque (de 20 à 21 h).

Par ailleurs, une séance de projection de films et/ou diapositives caractéristiques ferroviaires est organisée le dernier mardi de chaque mois, à 20 h 30 (pas en juillet-août).

Gezellig samenzijn iedere dinsdag van 20 u tot 22 u 30 in onze lokalen gelegen in het MIVB-station "ANNEESSENS" (ingang kant Fontainasplein).

Bij deze gelegenheid, tijdschriften ter beschikking, bibliotheek (20 - 21 u).

Iedere laatste dinsdag van de maand, om 20 u 30, films- en/of dia-projecties (niet in juli - augustus).



CHEMIN DE FER DE SPRIMONT
 ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF
 MUSÉE VIVANT D'ARCHÉOLOGIE INDUSTRIELLE
 MINIER ET CARRIER

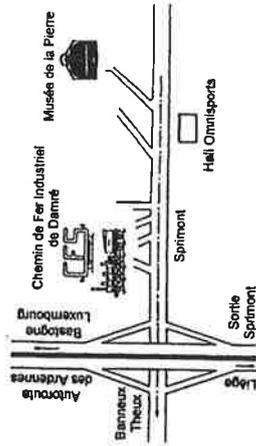
Sprimont Damré

**Dimanche
 10 août 1997**



1ÈRE COURSE DE CÔTE DE VÉLOS SUR RAIL !

Renseignements :
 Mr et Mme Jean EVRARD
 Rue Vapart, 34
 4031 ANGLEUR
 Tél. 04/342.07.83



Editeur Responsable: J. EVRARD - Rue Vapart, 34 - 4031 ANGLEUR - Tél. 04/342.07.83

Ne pas jeter sur la voie publique.

STOOMGROEP
 KONINKLIJKE MODEL
 YACHT CLUB ANTWERPEN

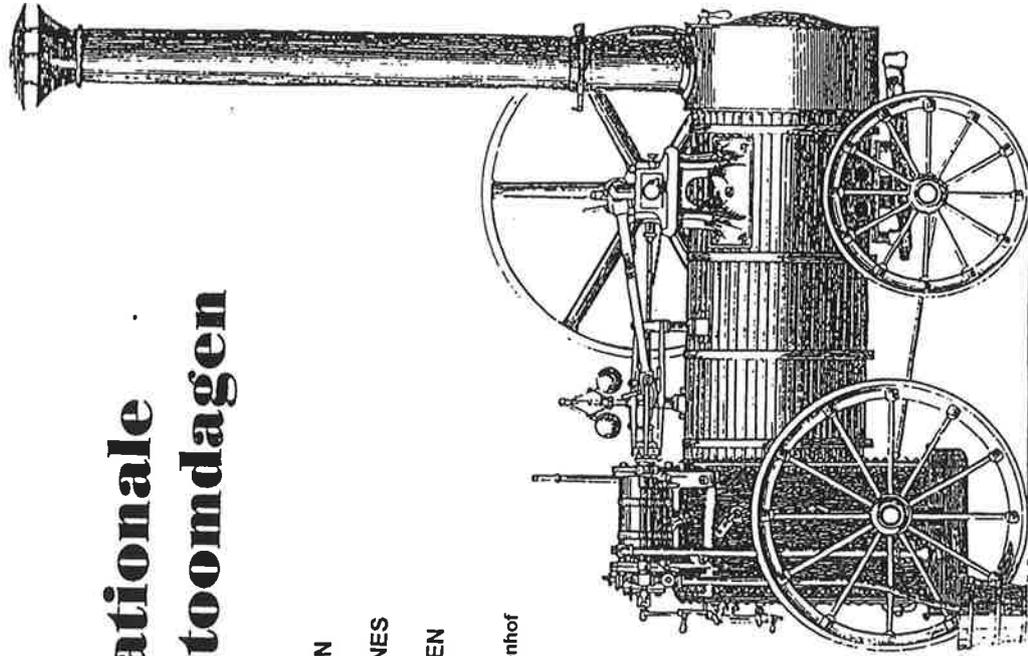
presenteert :
6 - 7 september 97
 telkens van 10 - 17 u

11^o Internationale Modelstoombdagen

demonstraties met :

HETELUCHTMOTOREN
 STOOMTRAKTORS
 STATIONAIRE MACHINES
 MODELSCHEPEN
 STOOMLOCOMOTIEVEN

KMYCA modelspoorbaan,
 Provinciaal Domein Rivierenhof
 ingang Cogelsplein
 Deurne - Antwerpen



Clayton & Shuttleworth verplaatsbare stoommachine

Mededeling van de NMBS :

- ☛ 150 jarig bestaan van de lijn 66, "Ruggegraat West"
op 20 en 21 september 1997 van 10 tot 18 uur
Festiviteiten in alle stations op de lijn,
van Brugge tot Kortrijk
- ⇒ Tentoonstellingen Star 21 en modern materieel
 - ⇒ Kunstprojecten
 - ⇒ Verschillende animaties
 - ⇒ Allerlei markten
 - ⇒ Muziekoptredens

Communication de la SNCB :

- ☛ 150 Ans de la ligne 66, "Ruggegraat West"
le 20 et 21 septembre 1997 de 10 à 18 heures
Festivités dans toutes les gares de la ligne,
de Brugge à Kortrijk
- ⇒ Exposition Star 21 et de matériel moderne
 - ⇒ Projets d'art
 - ⇒ Animations diverses
 - ⇒ Marchés divers
 - ⇒ Animations musicales



CLUB FERROVIAIRE DE MONS ET SA REGION (C.F.M.S.) Rue de la Station, 34,

B-7034 OBOURG

PRESIDENT : Philippe SAVE

VICE PRESIDENT : Philippe ROUSMAN, Rue Kincamps, 5, B-7031 VILLERS-ST-GHISLAIN

Tél : 065/873129

SECRETAIRE : Jean NOEL, Rue du 4 Août, 6, B-7032 SPIENNES,

Tél : 065/338678

TRESORIER : Dominique DE PADT, Rue de l'Auflette, 12, B-7033 CUESMES,

Tél : 065/312693

Le courrier est à adresser exclusivement au Secrétaire. Nous déclinons toutes responsabilités quant au suivi de la correspondance si celle-ci n'est pas adressée au Secrétaire.

Modélisme ferroviaire HO et N ; système modulaire courant continu, Märklin et mixte.
Trams et transports routiers. Construction de kits : voitures, locos, wagons, véhicules, bâtiments.

Âge minimum : 14 ans sauf pour les enfants accompagnés.

Réunions : tous les samedis de 14 à 18h00 dans les locaux du Club.

Cotisation annuelle + assurance : 1000 frs

BOURSE D'ECHANGE TRAINS, AUTOS, ETC. - RUILBEURS TREINEN, AUTO'S, ENZ.

A Wavre, le 28/9/1997, à l'Hôtel de Ville, de 9h à 13h.

Info: C. Hulet, tél. 010/61.22.22

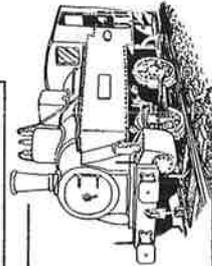
LIMBURGSE STOOMVERENIGING - AS

Stoom op zondagen van 1 juli tot 15 september 1997.

Diesel op zondagen van 1 juni tot 15 september 1997.

Groepen van 1 april tot einde september.

Info: J. Casier, Gravierstraat 109, 3700 Tongeren - tel. 012/23.22.24



Nouveau

AUTOUR ET A L'ENTOUR DU TRAM DE LIERNEUX, par Robert Nizet

Livre de 144 pages A4, 24 plans, 186 photos ou cartes postales.

Une somme d'informations sur le vicinal Vielsalm - Lierneux et sur le tracé de la voie ferroviaire vicinale et ses à-côtés.

Prix: 695,- fr. Info: R. Nizet, 21, rue du Vieux Marché, 6690 Vielsalm

CAHIER SPECIAL DES PROFILES EVERGREEN

Le club R.M.M. vient de publier un catalogue complet des profils Evergreen sur base d'une documentation anglaise. Il s'agit de profilés en matière plastique blanche, le styrène, conçus spécialement pour le modélisme qui pourra se les procurer dans les magasins spécialisés. Le cahier est publié en annexe du dernier numéro de la revue "Ferro Flash Namur" du club Rail Miniature Mosan.

Info: RMM, M. D. Braubant, rue de la Gare 98, 5544 Agimont, tél. 082/64.54.33.

VEILINGEN VERCAUTEREN

Kan. De Meyerlaan 8, 9220 Hamme, tél. 052/48.15.10

Internationale veilingen van oude speelgoedtreinen, alle schalen, in Hal "De Witier" te Hamme, op 14 en 15 juni, 20 en 21 september en 13 en 14 december 1997

TREIN HOBBY TRAINS

Tel. 02/251.54.96

Ruilbeuzen van miniatuurtreinen, foto's, boeken, enz in zaal Star, N. De Brauwestraat 19b te Vilvoorde, op 11 mei, 14 september en 30 november 1997.

ECMA asbl

56, av. Louis Jasmin, 1150 Bruxelles

Info: 02/771.92.23

BOURSE INTERNATIONALE - WOLUWE SHOPPING CENTER

(jouets anciens, miniatures automobiles, trains, etc.)

10 novembre 1997 de 10h à 16h

INTERNATIONALE BEURS - WOLUWE SHOPPING CENTER

(oud speelgoed, miniatuurtreinen en -auto's, enz.),

10 november, van 10u tot 16u.

Hobbyclub Wilssele-Wijgmaal-Brug

RUILBEURS Modelbouw (treinen, auto's, vliegtuigen, enz....)
BOURSE D'ECHANGE Modelisme (trains, voitures, avions, bateaux, etc....)

Zondag 12 oktober 1997 van 9 uur tot 13 uur.

Zaal: Basisschool Hertog Karel Bornestraat nr 30

3012 Wilssele Dorp. Info tel 016/445426

Dimanche le 12 octobre 1997 de 9 heures à 13 heures.

Salle Basisschool Hertog Karel Bornestraat nr 30

3012 Wilssele Dorp. Info tel 016/445426

MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN

MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES

NIEUWIGHEDEN - NOUVEAUTES : 01/08/1997

Diversen - Divers :

- ☞ Tas met spoorwegmotieven, Vriendenkring Antwerpen-Dam
- MW 4.006 / HLS 12.004, 1997 150 BEF
- ☞ Tasse à motifs ferroviaires, Vriendenkring Antwerpen-Dam
- AR 4.006 / HLV 12.004, 1997 150 BEF

Geschiedenis - Histoire :

- ☞ Mémoires d'un agent des trains de la région Liégeoise, J.C.Léonard, 1996 580 BEF

Goederenmaterieel - Matériel à Marchandises :

- ☞ 6^{de} Wijziging voor de map "Wagens in dienst" /
6^{ème} Modifications pour la farde "Wagons en service", NMBS / SNCB, 1997 260 BEF

Locale Spoorweggeschiedenis - Histoire Ferroviaire Locale :

- ☞ Leireken, de geschiedenis van lijn 61, Aalst - Antwerpen-Zuid,
over Opwijk, Londerzeel, Willebroek en Boom, L.De Bondt - P.Callaert, De Bondt, 1996 790 BEF
- ☞ Historique des transports publics ferrés aux XIX^e et XX^e siècles, M.Lambou, ATF,
 - Ans 80 BEF
 - Liège-Longdoz 125 BEF
 - Flémalle et Seraing 125 BEF
 - Huy 80 BEF
- ☞ 150 Ans de vie & d'activités ferroviaires à Angleur / Kinkempois 1841 - 1996,
M.Lambou, Centre Culturel Ourthe & Meuse, 1996 125 BEF
- ☞ Genèse de la ligne 24, Tongres - Visé - Montzen, A.Bovy, 1996 140 BEF
- ☞ Histoire de la ligne Tamines - Dinant - Jemelle, au travers de documents d'époque, R.Belle, 1997 700 BEF

MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN

Station Brussel-Noord
Vooruitgangstraat, 76
1030 BRUSSEL
Telefoon: 02/224.62.79

MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES

Gare de Bruxelles-Nord
rue du Progrès, 76
1030 BRUXELLES
Téléphone: 02/224.62.79

Het Museum is toegankelijk voor het publiek het ganse jaar door, van maandag tot vrijdag,
en op elke eerste zaterdag van de maand, telkens van 9u00 tot 16u30;

Het Museum is gesloten op de overige zaterdagen, zondagen en feestdagen.

Tijdens de week is slechts de benedenzaal te bezichtigen, de eerste zaterdag van de maand zijn de twee zalen toegankelijk.

Le Musée est accessible au public pendant toute l'année, du lundi au vendredi,
ainsi que le premier samedi de chaque mois, de 9h00 à 16h30;

Le Musée est fermé les autres samedis, les dimanches et jours fériés.

La salle de l'étage n'est pas accessible en semaine, le premier samedi du mois les deux salles sont ouvertes.



A.S.Vi. Association pour la Sauvegarde du Vicinal A.S.Vi.
 asbl TRAMWAY HISTORIQUE L O B E S - T H U I N asbl
 Siège Social : Faubourg de Bruxelles 189 B 6041 GOSSELIES
 Secrétaire : Venelle au Palio 49 INFO 071 37 00 05
 B 1150 BRUXELLES 071 51 66 03
 T.V.A. BE 412.716.390 02 673 48 63



ASVI-FESTIVAL 1997 - données communiquées sous réserve

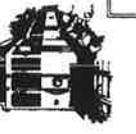
F E S T I V A L 1 9 9 7 HORAIRES

Les 16 et 17 AOUT

Ligne de "LOBBES Ecoles" et "ANDERLUES Jonction"

| | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| TH vb | 10.30 | 11.20 | 11.50 | 12.20 | 12.50 | .20 | .50 | 18.20 | 18.50 | 19.20 | 19.45 |
| TH j | 10.33 | 11.25 | 11.55 | 12.25 | 12.55 | .25 | .55 | 18.25 | 18.55 | 19.25 | 19.47 |
| L pdn | 10.40 | 11x32 | 12x02 | 12x32 | 13x02 | x32 | x02 | 18x32 | 19x02 | 19x35 | 20.00 |
| L ec | 10x50 | 11.42 | 12.12 | 12.42 | 13.12 | .42 | .12 | 18.42 | 19.12 | 19.45 | 20.10 |
| L ec | 10.50 | 11.50 | - | 12.50 | - | .50 | - | 18.50 | 19x25 | 19.50 | 20.10 |
| A j | 11x05 | 12.10 | - | 13.10 | - | .10 | - | 19.10 | 19.45 | 20.10 | 20.30 |

A.S.Vi. Association pour la Sauvegarde du Vicinal A.S.Vi.
 asbl TRAMWAY HISTORIQUE L O B E S - T H U I N asbl
 Siège Social : Faubourg de Bruxelles 189 B 6041 GOSSELIES
 Secrétaire : Venelle au Palio 49 INFO 071 37 00 05
 B 1150 BRUXELLES 071 51 66 03
 T.V.A. BE 412.716.390 02 673 48 63



ASVI-FESTIVAL 1997 - données communiquées sous réserve

le 15 AOUT

Ligne de "LOBBES Ecoles" et "ANDERLUES Jonction"

| | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| TH vb | 10.30 | 11.20 | 11.50 | 12.20 | 12.50 | .20 | .50 | 18.20 | 18.50 | 19.20 | 19.45 |
| TH j | 10.33 | 11.25 | 11.55 | 12.25 | 12.55 | .25 | .55 | 18.25 | 18.55 | 19.25 | 19.47 |
| L pdn | 10.40 | 11x32 | 12x02 | 12x32 | 13x02 | x32 | x02 | 18x32 | 19x02 | 19x35 | 20.00 |
| L ec | 10x50 | 11.42 | 12.12 | 12.42 | 13.12 | .42 | .12 | 18.42 | 19.12 | 19.45 | 20.10 |
| L ec | 10.50 | 11.50 | 12.20 | 12.50 | 13.20 | .50 | .20 | 18.50 | 19x25 | 19.50 | 20.10 |
| A plch | 11.00 | 12.00 | 12.30 | 13.00 | 13.30 | .00 | .30 | 19.00 | 19.35 | 20.00 | 20.20 |
| A j | - | - | - | - | - | - | - | 19.45 | 20.10 | 20.40 | - |

| | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| A j | 06.30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A plch | 06.45 | - | 11.05 | 11.35 | 12.05 | .35 | .05 | 17.35 | 18.05 | 18.35 | 19.05 |
| L ec | 09.00 | - | 11.15 | 11.45 | 12.15 | .45 | .15 | 17.45 | 18.15 | 18.45 | 19.15 |
| L pdn | 09.00 | 10x50 | 11.20 | 11.50 | 12.20 | .50 | .20 | 17.50 | 18.20 | 18.50 | 19x25 |
| L pdn | 09.20 | 11.02 | 11x32 | 12x02 | 12x32 | x02 | x32 | 18x02 | 18x32 | 19x02 | 19x35 |
| TH j | 09.30 | 11.09 | 11.39 | 12.09 | 12.39 | .09 | .39 | 18.09 | 18.39 | 19.09 | 19.42 |
| TH vb | 10.00 | 11.12 | 11.42 | 12.12 | 12.42 | .12 | .42 | 18.12 | 18.42 | 19.12 | 19.45 |

Ligne "de la Ville-Basse" Trajet en 3 minutes

| | | | | | | | |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|---------------------|---------------------|-------|
| Départs de THUIN Jonct. | 10.09 | 11.09 | 11.24 | 11.39 | 11.54 | ensuite ... jusqu'à | 19.09 |
| Départ de THUIN Ville-Basse | 11.05 | 11.20 | 11.35 | 11.50 | ensuite ... jusqu'à | 19.20 | |

Ligne "du CENTRE de DECOUVERTE du VICINAL" Trajet en 3 minutes

| | | | | | | |
|-----------------------------|-------|-------|-------|---------------------|---------------------|-------|
| Départs de THUIN Jonction | 11.10 | 11.25 | 11.40 | 11.55 | ensuite ... jusqu'à | 19.10 |
| Départs de THUIN CD Vicinal | 11.15 | 11.30 | 11.45 | ensuite ... jusqu'à | 19.00 | 19.15 |

Ligne "de la Ville-Basse" Trajet en 3 minutes

| | | | | | | | |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|---------------------|---------------------|-------|
| Départs de THUIN Jonct. | 10.09 | 11.09 | 11.24 | 11.39 | 11.54 | ensuite ... jusqu'à | 19.09 |
| Départ de THUIN Ville-Basse | 11.05 | 11.20 | 11.35 | 11.50 | ensuite ... jusqu'à | 19.20 | |

Ligne "du CENTRE de DECOUVERTE du VICINAL" Trajet en 3 minutes

| | | | | | | |
|-----------------------------|-------|-------|-------|---------------------|---------------------|-------|
| Départs de THUIN Jonction | 11.10 | 11.25 | 11.40 | 11.55 | ensuite ... jusqu'à | 19.10 |
| Départs de THUIN CD Vicinal | 11.15 | 11.30 | 11.45 | ensuite ... jusqu'à | 19.00 | 19.15 |

Horaires sous réserve de toute modification indépendante de notre volonté

A.

8 HEURES

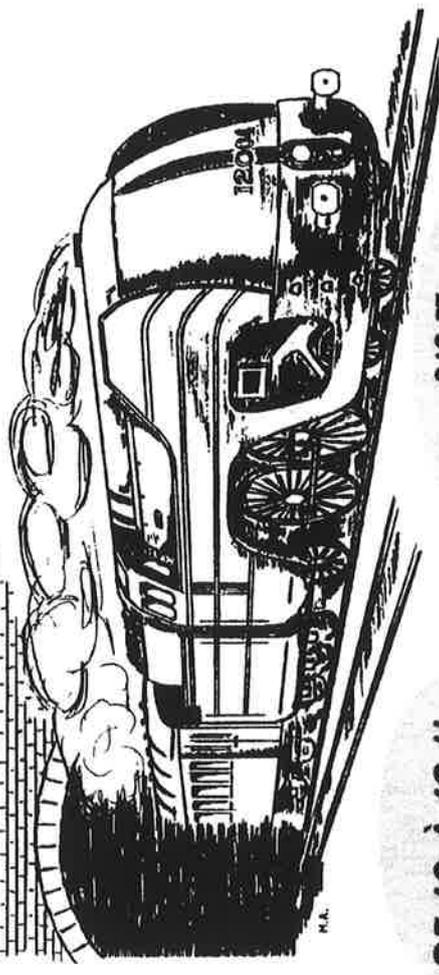
DE

MODELISME FERROVIAIRE

DE 10 À 18 H

SAMEDI

20 SEPTEMBRE 1997



BAR ET RESTAURATION

DE 10 À 18 H

Rail Miniature Mosan

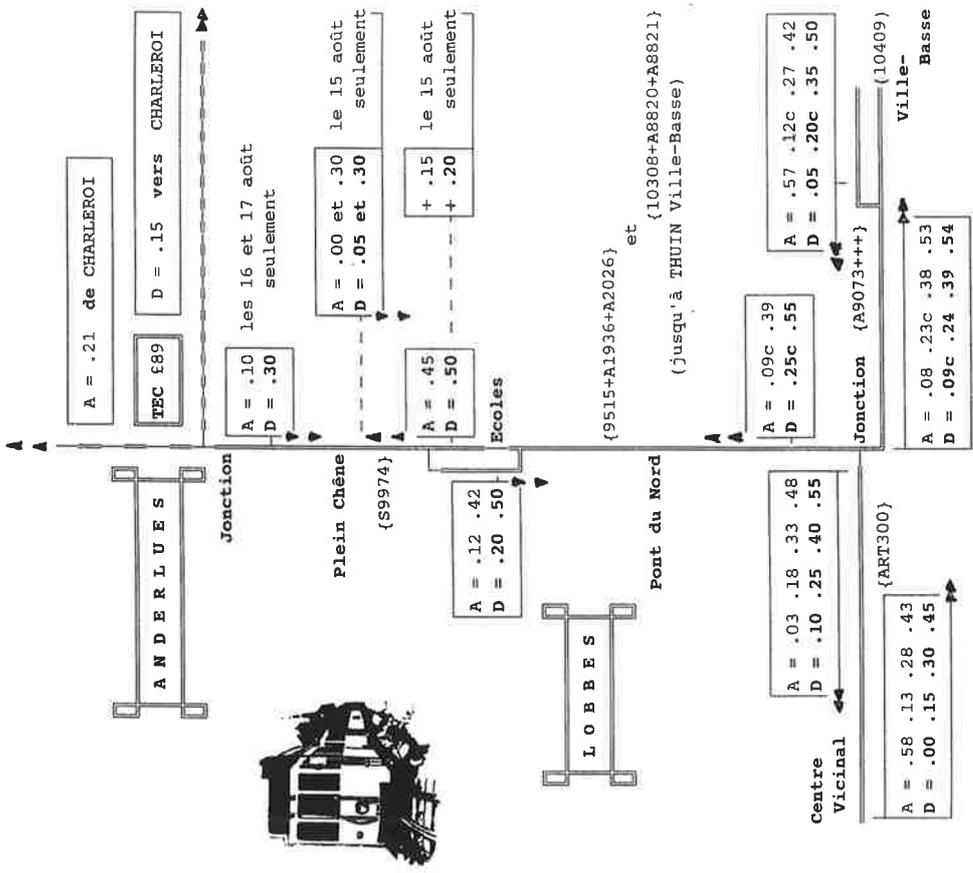
CENTRE CULTUREL DE GERONSART - Rue du Trèfle - JAMBES

Renseignements au secrétariat: Daniel BRAIBANT 082/64 54 33

Editeur responsable: J.C.Boispoel - Chaussée Romaine, 15 - B-5561 CELLES

ASVI-FESTIVAL 1997 - données communiquées sous réserve

EN VOITURE S.V.P. * THUIN * LOBBES * ANDERLUES * ANDERLUES *



Légende

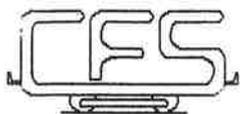
- A = Heure d'arrivée
- D = Heure de départ
- {A9073} = Véhicule actif sur la section
- c = correspondance à LOBBES Ecoles de/pour ANDERLUES Junction (16+17)

Pour poursuivre les festivités de ses 15 ans, le C.F.S. lance cette année une formule de tourisme d'un jour unique dans la région :

Renseignements :

Mr et Mme Jean EVRARD
Rue Vapart, 34
4031 ANGLEUR
Tél. : 04/342.07.83

Les Promenades - Découverte



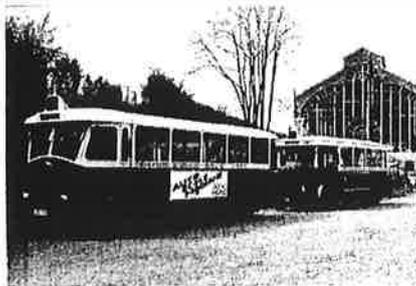
Nature et Patrimoine.

Le premier dimanche de chaque mois, de mai à septembre, à 15h00, au Musée de la Pierre de Sprimont (parking aisé), un guide attend les participants pour un parcours des 1001 découvertes...



Chemin de Fer de Sprimont

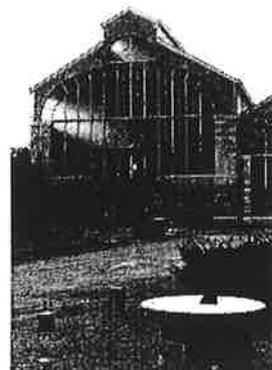
Après la visite du Musée de la Pierre, un authentique autobus parisien des années 30 vous emmènera à travers Darné vers le Chemin de Fer de Sprimont. A ce moment, le train à voie étroite de 60 cm du C.F.S., vous conduira à Darné Captage (terminus provisoire de la ligne), après



Autobus Parisiens du C.F.S.

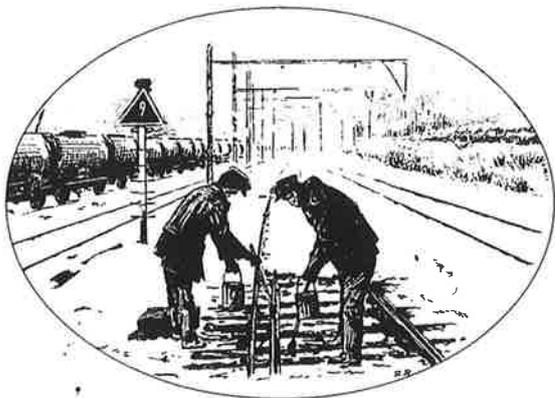
C.F.S. dans les mines, carrières et briqueteries de nos régions. Ce matériel est composé de locomotives, wagons et autres engins de voie.

En passant par la Maison Forte, vous visiterez ensuite une ferme en exploitation avant de vous rendre à la buvette ferroviaire du C.F.S. où vous attendent bien entendu un assortiment de bières spéciales et de spécialités du terroir, mais aussi des panneaux didactiques retraçant l'histoire de la voie de 60 et ses différentes utilisations. L'autobus ancêtre à plate-forme ouverte assurera alors le retour au musée.



Musée de la Pierre de Sprimont

EXPOSITION RAIL ET CHEMINOTS JEMELLE



**Du 11 Mai
au 14 Septembre
1997**

**Place des Déportés
5580 JEMELLE
(Roche fort)**

Organisation : asbl "Fous des Rails"

"FOUS DES RAILS"
A.S.B.L.



JEMELLE

Une brochure évoquant les grandes lignes de l'histoire du rail à Jemelle sera éditée à cette occasion. Elle est en vente au prix de 250 francs (52 pages).

Renseignements pratiques

| | |
|-----------------|---|
| Lieu: | Salle communale des "Variétés" Place des Déportés, 5580 JEMELLE |
| Tél.: | 084/21.08.04 |
| Dates: | du 11 mai au 14 septembre 1997 |
| Jours & heures: | Mois de mai, juin, septembre 97: tous les jours sauf le lundi (pendant ces mois, ouvert le lundi uniquement sur demande et pour les groupes) Mois de juillet et août: tous les jours de 10 à 18 heures. |
| Prix d'entrée | 40 francs pour les enfants et pour les groupes (groupe de minimum 10 personnes) 60 francs pour les adultes Possibilité d'organiser une journée complète dans la région (programme organisé sur demande) |

Contact:

Mme Véronique LEJEUNE-BERTRAND
Conception et réalisation du projet - 35, rue Baronne Lemonnier
5580 LAVAUX-STE-ANNE - Tél: 084/38.99.30



AGENDA C.F.F.L.
0+0+0+0+0+0+0+0+0+0

Vendredi 8 août 1997

LA PAROLE EST AUX MEMBRES

(présentation de diapos, photos, documents, films vidéo,...)

Secrétariat C.F.F.L.
Av. Winterberg, 42
1330 RIXENSART
Tél: 02/654.05.79

Vendredi 12 septembre 1997

Yves STEENBRUGGE

nous présentera des diapositives sur:
"LA SNCB il y a 25 ans"

Vendredi 10 octobre 1997

Claude DEFECHEUREUX

nous projettera ses diapositives sur:
"L'ATHUS - MEUSE" des années 1970 à nos jours,
avant modernisation et vues d'angles différents

Vendredi 14 novembre 1997

Michel BROIGIEZ

nous présentera le TUNNEL sous la Manche et l'EUROSTAR

Vendredi 12 décembre 1997

(date à confirmer)

Christian DOSOGNE

nous propose ses diapositives sur l'ACTUALITE DU RAIL EN BELGIQUE
(1ere partie de 1997)

0+0+0+0

OBJET DU CLUB:

Le club Ferroviaire Froimont Locomotion est né en 1985, dans le but de créer à Rixensart un lieu de rencontres et de projets pour tous ceux qui s'intéressent au monde ferroviaire, depuis le miniature jusqu'au chemin de fer réel. Aussi, lors de nos réunions adhésifs, les modélistes mettent en commun leurs connaissances et leurs expériences en construisant un réseau modulaire. De même, nous réalisons des transformations sur base de modèles ferroviaires existants. Nous organisons des conférences, des projections de diapositives et de films vidéo, nous arrangeons des voyages. Nous nous manifestons publiquement lors de certaines Expositions et le Club essaye dans la mesure du possible de sauvegarder le Patrimoine Ferroviaire.

NOS REUNIONS MENSUELLES:

- Réunion générale(conférences): le 2ème vendredi du mois à 20 heures.
- Réunion atelier transformation: le 3ème vendredi du mois à 20 heures.
- Réunion atelier réseau: le 4ème vendredi du mois à 20 heures.

Au Centre Culturel de Froimont(Ferme), Chemin du Meunier à Rixensart.

Si vous êtes intéressé par nos objectifs et nos activités, il vous suffit de verser la somme de 870 fb sur le compte 370-1065154-84 du CFFL - RIXENSART.

Vous serez automatiquement informé de nos activités par le biais de la revue "L' ECLISSE".

Soyez les bienvenus à nos réunions!



DE NMVB 30 JAAR GELEDEN...: TWEE NIEUWE FOTOREEKSEN!

Begin 1967 was de Borinage nog een echt tramparadijs. Overal waar je ging tussen Mons, Ekerens, Dour en Quiévrain kwam je wel een elektrische buurtlijn tegen, al waren de "randgevallen" rond Quévy en Baudour enkele jaren voordien al verbust. Lang zou dat niet meer duren. Op 2 juli 1967 werd dit prachtige buurtnet meer dan gehalveerd. Daags voordien reden de trams voor het laatst op de lijnen naar Quiévrain, Erquennes, Elouges, St.Ghislain en Warquignies. Acht zwart-wit foto's uit het laatste exploitatiejaar (reeks EL-06) houden de herinnering aan die lang vervlogen tijd nog steeds levendig.

Ook rond Antwerpen zag men toen al het einde naderen. Na de laatste 40 naar Oostmalle, in 1962, volgde een adempauze. Maar vanaf 1965 begon het opnieuw. met sluiting van de lijn naar 's Gravenwezel, en in 1966 die naar Ekeren/Kapellen, Boom/Rumst en Wuustwezel. Daarna was het de beurt aan de 65, de (rechtstreekse) tram naar Kapellen, die vanaf 27 mei 1967 niet meer zou uitrijden. De laatste lijnen, naar Brasschaat en Schoten, zouden mei 68 niet eens overleven. Acht zwart-wit foto's (reeks EL-07) uit die periode getuigen van een regionaal buurtspoorwet dat nooit had mogen verdwijnen.

Beide zijn te bestellen door storting van 280 BEF per reeks (porkosten inbegrepen) op rekening 068-2075810-37 van vzw BTTB te 9000 Gent, met duidelijke vermelding van EL-06 (Borinage)(code 208) en/of EL-07 (Antwerpen) (code 209). Elke reeks is vergezeld van een plaatsbeschrijving en een korte historische toelichting.

LA SNCV IL Y A 30 ANS...: DEUX NOUVELLES SERIES DE PHOTOS!

Début 1967, le Borinage était encore un paradis ferroviaire. Une remarquable étoile d'araignée vicinale, à peine entamée par les fermetures autour de Quévy et de Baudour, se tissait de Mons à Dour et Quiévrain, par Quaregnon ou Egies. Hélas, le 2 juillet 1967 la SNCV mit fin à l'exploitation des antennes de Quiévrain, Erquennes, Elouges, St.Ghislain en Warquignies: soit plus de la moitié de ce splendide réseau. Huit photos noir-et-blanc (série EL-06) datant de la dernière année d'exploitation greffent le souvenir de cette merveilleuse époque dans notre mémoire.

A la même époque, à Anvers, le calme plat consécutif aux coupes sombres de 1960-62 ne pouvait tromper personne. Dès 1965 le processus fatidique reprit de plus belle: 's Gravenwezel, Ekeren/Kapellen, Boom/Rumst et Wuustwezel, les antennes tombaient à une cadence infernale. Le 27 mai 1967 c'était au tour du 65 vers Kapellen. Les dernières lignes vicinales, celles de Brasschaat et de Schoten, ne passeraient pas ce fameux mai '68. Pour qui cherche quelques souvenirs d'un réseau régional qui n'aurait jamais dû disparaître: huit photos noir-et-blanc (série EL-07) datant des dernières années d'exploitation.

Passez votre commande en versant BEF 280 par série (frais inclus), sur le compte 068-2075810-37 de: vzw BTTB à 9000 GENT. Mentionnez lisiblement la série souhaitée: EL-06 (Borinage)(code 208) et/ou EL-07 (Antwerpen)(code 209). Chaque série est accompagnée d'une note historico-géographique.



Voyage en tramway ancien à la Côte Belge samedi 20 septembre 1997

Nous avons le plaisir de vous inviter à parcourir avec nous la ligne vicinale de 67 km qui dessert toutes les plages belges de Knokke à De Panne. Aujourd'hui complètement modernisée et exploitée par la société « De Lijn » à l'aide de tramways doubles modernes, cette ligne sera dans quelques mois prolongée de De Panne (Esplanade), son terminus actuel, jusqu'à la gare SNCB de (Adinkerke-)De Panne.

Nous avons affrété une rame des années cinquante, restaurée par le TTO (*Transport Toerisme Ontspanning vzw*) et composée de la motrice type SE 9093 et de ses remorques assorties ; ainsi, l'ambiance des années cinquante et soixante sera reconstituée pour le plus grand plaisir des amateurs et photographes.

Notre programme du samedi 20 septembre

Afin de bien profiter de la journée, nous vous attendrons en gare SNCB de Knokke à 8h41, à l'arrivée du train IC 681 (Liège 6h02/Hasselt 6h08 ; Bruxelles-Midi 7h27 ; Gand 7h56...).

A Knokke, nous visiterons le dépôt tramway « De Lijn » et nous verrons le matériel TTO en cours de restauration. Puis, commencera notre balade en tram historique vers Ostende - La Panne avec de nombreux arrêts-photos dans tous les sites intéressants.

A Ostende, nous avons prévu une visite guidée du dépôt et atelier « De Lijn » récemment modernisé. C'est à Ostende également que nous avons prévu la pause d'1h ½ « repas de midi » : vu les grandes possibilités de restauration de la cité balnéaire, nous n'organiserons pas de repas collectif et laisserons chacun libre de se restaurer selon son goût.

Nous repartirons ensuite en tram historique jusqu'à La Panne (Esplanade) où nous avons prévu ½ heure de temps libre.

Puis, nous parcourrons la ligne en sens inverse. Il sera possible à ceux qui le souhaitent de nous quitter à Ostende pour reprendre le train... ou de retourner en tram historique à Knokke où l'arrivée est prévue vers 18h30.

Nos prix

C'est un forfait comprenant le parcours aller-retour de Knokke à Knokke en tram historique, la visite des dépôts « De Lijn » de Knokke et Ostende, la documentation, les frais d'organisation et la TVA.

- Forfait membre GTF asbl, épouse....
... ascendant ou enfant vivant sous le même toit : **450 BEF**
- Forfait non membre GTF asbl : **520 BEF**
- Billet SNCB parcours d'approche 2ème classe valable de toute gare belge à Knokke à l'aller, retour d'Ostende ou de Knokke : **270 BEF**

Inscriptions

Vu le nombre de places limité, nous vous conseillons de vous inscrire dès maintenant et au plus tard le 10 septembre prochain. Il vous suffit de renvoyer le bulletin d'inscription ci-contre à l'adresse indiquée et d'effectuer simultanément le paiement comme indiqué.

Dans la semaine précédant le voyage, vous recevrez par la poste une circulaire de confirmation, ainsi que les billets que vous nous aurez commandés.

Prochain voyage GTF asbl de la saison « périples industriels »

Nous projetons un voyage inédit en train spécial sur les voies d'une importante société industrielle belge : un témoin des derniers grands réseaux ferrés, un périple dans une ambiance d'usine.

Si nous n'avons pas encore de date précise, un samedi du mois d'octobre est vraisemblable.

Si vous désirez recevoir toute information utile concernant ce voyage (sans engagement de votre part), envoyez-nous une enveloppe timbrée à 17 F et portant vos nom et adresse, avec dans le coin supérieur gauche la mention « usine », à l'adresse suivante :

GTF asbl-secrétariat, B.P. 191, B-4000 Liège 1.

A renvoyer avant le 10.09.97 par la poste à l'adresse suivante :
 GTF asbl - Voyages c/o M. Laterre
 rue de Marchienne, 68, B-6110 Montigny-le-Tilleul
 ou par fax (avant 21 heures) au 071/51.66.03

Je soussigné..... (nom/prénom) N° GTF:
 Rue..... N°..... n° bte.....
 N° postal..... Localité.....

inscris au voyage tram du 20.09.97 (inscrire le nombre dans les cases)

| | | |
|--|---|-------|
| | forfait(s) membre(s) GTF ou assimilé à 450 BEF | ..... |
| | forfait(s) NON membre(s) à 520 BEF | ..... |
| | billet(s) SNCB parcours d'approche 2ème classe de toute gare belge à Knokke à 270 BEF | ..... |

TOTAL →

J'effectue simultanément le paiement :

| | |
|--|--|
| | par chèque barré joint rédigé à l'ordre du GTF asbl |
| | par autorisation de débit de ma carte VISA - EUROCARD |
| | N° EXP/..... |
| | par virement au cpte 068-0883360-08 GTF asbl, B.P. 191, 4000 Liège 1 |
| | pour les versements de l'étranger uniquement : par versement au CCP Bruxelles 000-0896641-70 GTF asbl, B.P. 191, B-4000 Liège 1. |

Je déclare avoir pris connaissance des conditions de participation énoncées dans la notice du voyage ci-après et y adhérer entièrement.
 (Date et signature)

23.

Nos conditions de participation

voyages GTF asbl

1. La participation effective à nos voyages est conditionnée par la réception d'une confirmation écrite d'inscription, accompagnée des titres de transport ; celle-ci est adressée par la poste au participant quelques jours avant le voyage.
2. Le GTF asbl peut refuser une inscription sans devoir en préciser le motif.
3. Si un participant annule lui-même sa participation alors qu'il est régulièrement inscrit, un remboursement éventuel, partiel ou total, est conditionné par la date de demande d'annulation, les circonstances, le nombre d'inscrits.... Le GTF asbl n'assurera le remboursement qu'en fonction des possibilités dont il est seul juge et en tenant compte des frais déjà encourus.
4. La sécurité de chacun est une préoccupation essentielle du GTF asbl. Chaque participant s'engage à respecter les indications du personnel du réseau de chemin de fer et des délégués GTF asbl.
5. Les enfants seront particulièrement surveillés par les adultes (parents ou grands-parents qui en ont la charge).
6. Chaque participant s'engage aussi à respecter le climat de convivialité et de détente du voyage.
7. Le respect de l'horaire ferroviaire est impératif. Les retardataires ne sont pas attendus.
8. Les organisateurs du GTF asbl s'efforcent de respecter le mieux possible le programme prévu ; ils ne sont pas responsables des modifications de programme qui leur seraient imposées par des circonstances extérieures.
9. Le GTF asbl décline toute responsabilité pour tout incident résultant d'une cause extérieure à son organisation ; mais, le cas échéant, les organisateurs s'efforceront de prendre les dispositions utiles pour y pallier au mieux.



24.

GTF asbl-Editions □ **Nos tarifs au 1er juillet 1997**
 GTF asbl, B.P. 191, B-4000 Liège 1

| Code tarif | Désignation de l'article | prix net | port (B) | port étran. |
|------------|--|----------|----------|-------------|
| | Librairie | | | |
| 201 | Les tramways au Pays de Liège t.2 (trams vicinaux) | 2700 | 260 | 350 |
| 203 | Cinquante ans de transport voyageurs à la SNCB | 2750 | 300 | 510 |
| 204 | Le rail passe par Liège, du remorqueur au TGV | 1140 | 120 | 190 |
| 205 | Histoire du chemin de fer de Landen à Statte | 750 | 100 | 110 |
| 206 | Lamorteau, histoire d'une gare gaumaise | 350 | 80 | 100 |
| 207 | Le trolleybus à Liège | 380 | 80 | 100 |
| 208 | Liège-Cologne, premier chemin de fer trans-européen | 980 | 120 | 190 |
| 209 | Thématique philatélique ferroviaire (tome 1 : vapeur) | 490 | 120 | 190 |
| 210 | Tramways et trolleybus dans la guerre (1939-45) | 450 | 80 | 100 |
| 211 | J'étais machiniste, par Henri Scaillet | 495 | 100 | 110 |
| 212 | Thématique philatélique ferroviaire (tome 2 : diesel) | 250 | 80 | 100 |
| 213 | Adieu TEE | 175 | 40 | 50 |
| 214 | Le chauffeur de locomotive, par Henri Scaillet | 375 | 60 | 70 |
| | Trans-fer (numéros spéciaux et hors série) | | | |
| 302 | Spécial n°2 Charleroi-Mariembourg-Vireux-Molhain | 300 | 25 | 70 |
| 303 | Spécial n°3 (St-Vith, Clabeq, trams du littoral...) | 425 | 40 | 100 |
| 304 | Spécial n°4 (de La Panne à Losheimergraben) | 450 | 25 | 70 |
| 305 | Spécial n°5 (St-Ghislain-Quiévrain; voitures K4-I11) | 350 | 25 | 70 |
| 311 | Musée des transports en commun du pays de Liège | 250 | 25 | 70 |
| 312 | Aspects ferroviaires du pays de Charleroi (trains+trams) | 390 | 25 | 70 |
| 314 | Le Fagnard (ligne internationale Trois-Ponts-Jünkerath) | 100 | 20 | 50 |
| 316 | Les chemins de fer oubliés des Trois Frontières | 370 | 25 | 70 |
| 317 | Souvenirs ferroviaires du pays de Saint-Vith | 200 | 25 | 70 |
| 318 | Les frontières électriques de la SNCB | 460 | 25 | 70 |
| 319 | Electrification Gouvy - Troisvièges | 300 | 25 | 70 |
| 320 | Les lignes nouvelles de la SNCB | 480 | 25 | 70 |
| | Divers | | | |
| 401 | Photos historiques transports en commun belges | 250 | 60 | 100 |

Pour commander par correspondance:

Versez préalablement la somme correspondante, augmentée des frais de port, à notre compte **240-0380489-59** de GTF asbl-Editions, BP 191, 4000 Liège 1. Indiquez simplement en communication le(s) code(s)-tarif correspondant à votre commande (vous pouvez ainsi, si vous le souhaitez, faire votre virement par téléphone...).

Si vous commandez de l'étranger, versez la somme correspondante au CCP Bruxelles 000-0896641-70, GTF asbl, B.P. 191, B-4000 Liège 1.

Si vous désirez commander plusieurs ouvrages à la fois et obtenir des tarifs groupés pour frais d'envoi, demandez-nous notre nouveau catalogue à GTF asbl-Secrétariat, BP 191, B-4000 Liège 1

GTF-Distribution

GTF asbl, B.P. 191, B-4000 Liège 1

Pour commander un article de notre secteur « Distribution », versez la somme correspondante au compte 001-0643004-67 de GTF asbl - Distribution, B.P. 191, 4000 Liège 1. Pour l'étranger, utilisez notre CCP « Bruxelles 000-0896641-70 », GTF asbl, B.P. 191, B-4000 Liège 1. Date limite de commande pour l'article ci-après : 15 septembre 1997. Livraison en octobre.

50 ans de voyages en France,
 par Jacques Bazin (éditions du Cabri)

Faut-il encore présenter Jacques Bazin ? Depuis plus de 50 ans, ce grand photographe ferroviaire sillonne les voies ferrées de France et d'ailleurs: entre le 1er juillet 1944 et le 31 décembre 1996, il a parcouru en train non moins de 1.487.875 km (sic). Il a emprunté la totalité des voies ferrées de France, un grand nombre de voies ferrées belges, dont beaucoup de lignes aujourd'hui disparues. Ses innombrables clichés sont aujourd'hui autant de documents historiques.

Ce grand ami de la Belgique vient de réaliser un livre de 190 pages format 24 x 32 cm avec couverture en couleurs. Il rassemble un aperçu de l'immense collection de photos qu'il a réalisées dès 1950 sur tous les réseaux de tramways et de chemins de fer secondaires de France.

Par définition, les 652 clichés sont d'excellente facture, mais les reproductions d'imprimerie sont de haute qualité : à raison de trois photos par page, il s'agit d'un recueil photographique agréablement de légendes pertinentes.

Bien entendu, il s'agit de « noir-et-blanc », mais le livre se termine néanmoins par les « couleurs du souvenir ».

Amoureux du rail, cassez votre tirelire !

Prix : 1950 BEF frais d'envoi compris (pour envoi en Belgique).

Expédition à l'étranger : pour les pays de l'Union Européenne, ajouter 150 BEF. Autres pays : ajouter 425 BEF.



PFT BOUTIQUE

Les commandes sont reçues uniquement par virement sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles. Pour les membres étrangers, envoyer un chèque barré libellé en francs belges à : PFT Avenue des Eglantines, 15 B-1150 BRUXELLES. Ne pas oublier d'indiquer les articles désirés.

LIVRES

| | PRIX (BEF) | | POIDS |
|---|---------------|------|-------|
| | abo - non abo | | |
| <input type="checkbox"/> Réédition de l'indicateur SNCB de 1935 (PFT-Edition) | 795 | 895 | 615g |
| <input type="checkbox"/> Aperçu de la signalisation ferroviaire belge (PFT-Edition) | 395 | 395 | 255g |
| <input type="checkbox"/> Promenade ferroviaire au pays d'Ath (PFT-Edition) | 750 | 850 | 860g |
| <input type="checkbox"/> Le rail bruxellois en images (PFT-Edition) | 450 | 490 | 550g |
| <input type="checkbox"/> Les trams verts de Charleroi en images (PFT-Edition) | 490 | 560 | 550g |
| <input type="checkbox"/> La gare de Ath à 100 ans | 360 | 360 | 300g |
| <input type="checkbox"/> La ligne de chemin de fer 128 Ciney-Yvoir | 295 | 295 | 255g |
| <input type="checkbox"/> Vapeur en Belgique, tome I (Phil DAMBLY) | 1800 | 1950 | 1390g |
| <input type="checkbox"/> Vapeur en Belgique, tome II (Phil DAMBLY) | 1950 | 2200 | 1905g |
| <input type="checkbox"/> Inventaire des gares belges | 750 | 750 | 1050g |
| <input type="checkbox"/> Petite Histoire gare de Namur de 1843 à 1935 | 320 | 350 | 390g |
| <input type="checkbox"/> La ligne 126 Slatte - Landen | 395 | 395 | 550g |
| <input type="checkbox"/> Les tramways vicinaux de Charleroi et du Centre (PFT-Edition) | 950 | 1150 | 950g |
| <input type="checkbox"/> La signalisation ferroviaire luxembourgeoise (CFPL-Edition) | 295 | 295 | 150g |
| <input type="checkbox"/> Histoire de la signalisation ferroviaire en Belgique (PFT-Edition) | 990 | 1190 | 950g |

FICHES D'IDENTITE (toutes avec une photo couleur 9 x 13)

| | | | |
|--|-----|-----|------|
| <input type="checkbox"/> séparées (chaque fiche accompagnée d'une pochette plastifiée) - 6001-91, 6101-15, 6401-06, 6501-06, 6601-03 par fiche : | 35 | 45 | 20g |
| <input type="checkbox"/> brochure 6001-6015 | 400 | 450 | 165g |
| <input type="checkbox"/> brochure 6016-6030 | 400 | 450 | 165g |
| <input type="checkbox"/> brochure 6031-6045 | 400 | 450 | 165g |
| <input type="checkbox"/> brochure 6046-6060 | 400 | 450 | 165g |
| <input type="checkbox"/> brochure 6061-6075 | 400 | 450 | 165g |
| <input type="checkbox"/> brochure 6076-6091 | 400 | 450 | 165g |
| <input type="checkbox"/> brochure 6101-6115 | 400 | 450 | 165g |
| <input type="checkbox"/> brochure 6401-6406 + 6501-6506 + 6601-6603 | 400 | 450 | 165g |

EN LIGNES

| | | | | |
|--|-----------|-----|-----|------|
| <input type="checkbox"/> numéros 1 à 8 | le numéro | 80 | 80 | 100g |
| <input type="checkbox"/> numéros 9 à 11 | le numéro | 120 | 120 | 150g |
| <input type="checkbox"/> numéros 12 à 15 | le numéro | 140 | 140 | 165g |
| <input type="checkbox"/> numéros 16 à 20 (n° 17 épuisé) | le numéro | 160 | 160 | 210g |
| <input type="checkbox"/> numéros 22 à 24 (n° 21 et 25 épuisés) | le numéro | 180 | 180 | 210g |
| <input type="checkbox"/> numéro 26 à 30 | le numéro | 220 | 220 | 210g |

EN LIGNES HORS SERIE

| | | | |
|--|-----|-----|------|
| <input type="checkbox"/> N°1 : LES LOCOMOTIVES DIESEL SERIE 83 | 395 | 450 | 255g |
| <input type="checkbox"/> N°2 : LES LOCOMOTIVES SERIE 1600 CFL | 595 | 650 | 255g |

CALENDRIERS

1979, 1980, 1982 à 1989, 1991, 1992, 1993, 1995 par année :200.....300-255g

CALENDRIER 1997 (édition PFT-Ediblanchart) 345 395 255g

CARTES POSTALES (Edition PFT-Ediblanchart)

séries 1 à 6 (12 vues SNCB + CFL par série) par série150150105g

PIN'S (PFT-Edition)

| | | | |
|---|-----|-----|-----|
| <input type="checkbox"/> locomotive diesel série 201 | 150 | 150 | 15g |
| <input type="checkbox"/> locomotive diesel série 60 verte ou jaune (à spécifier) | 150 | 150 | 15g |
| <input type="checkbox"/> autorail 4333 + remorque 732.10 | 150 | 150 | 14g |
| <input type="checkbox"/> locomotive électrique 101.012 bicolor + moustaches jaunes | 150 | 150 | 16g |
| <input type="checkbox"/> locomotive électrique 101.012 vert foncé + moustaches jaunes | 150 | 150 | 16g |
| <input type="checkbox"/> locomotive à vapeur type 81 | 150 | 150 | 16g |

PHOTOS THEME (PFT-Edition)

pochettes de 10 photos couleurs format 10x15 (thème n°15 : 17 photos)

| | | | |
|--|-----|-----|------|
| <input type="checkbox"/> thème n° 2 : essai locomotive espagnole 252.001 en Belgique | 400 | 450 | 75g |
| <input type="checkbox"/> thème n° 3 : locomotive 6036 | 400 | 450 | 75g |
| <input type="checkbox"/> thème n° 4 : locomotive 6215 | 400 | 450 | 75g |
| <input type="checkbox"/> thème n° 5 : autorails étrangers en Belgique | 400 | 450 | 75g |
| <input type="checkbox"/> thème n° 7 : voyage 6005 + 6215 | 400 | 450 | 75g |
| <input type="checkbox"/> thème n° 8 : livrées prototypes ou spéciales | 400 | 450 | 75g |
| <input type="checkbox"/> thème n° 9 : automotrices ex-SNCB sur le SATTI en Italie | 400 | 450 | 75g |
| <input type="checkbox"/> thème n° 10 : voyage PFT Bruxelles-Köln 204.003 + 5407 | 400 | 450 | 75g |
| <input type="checkbox"/> thème n° 11 : ligne 123 Enghien-Braine le Comte | 400 | 450 | 75g |
| <input type="checkbox"/> thème n° 12 : automotrice quadruple 808 VTM | 400 | 450 | 75g |
| <input type="checkbox"/> thème n° 13 : La passerelle de Sourbrodt | 400 | 450 | 75g |
| <input type="checkbox"/> thème n° 14 : La ligne 89, section Zottegem-Oudenaarde | 400 | 450 | 75g |
| <input type="checkbox"/> thème n° 15 : Les 17 loco série 23 ayant porté la livrée jaune | 600 | 700 | 120g |
| <input type="checkbox"/> thème n° 16 : Locomotives diesel prototypes de la série 60 | 400 | 450 | 75g |
| <input type="checkbox"/> thème n° 17 : la locomotive 212.144 | 400 | 450 | 75g |
| <input type="checkbox"/> thème n° 18 : les CC 40, 100 de la SNCB | 400 | 450 | 75g |
| <input type="checkbox"/> thème n° 19 : la ligne 75 Deinze-De Panne avant électrification | 400 | 450 | 75g |

| | | | |
|---|-----|-----|-----|
| <input type="checkbox"/> thème n° 20 : les signaux mécaniques de la gare de Frasnes-lez-Anvaing | 400 | 450 | 75g |
| <input type="checkbox"/> thème n° 21 : autorails série 40 | 400 | 450 | 75g |

thème n° 22 : la gare de Vonêche..... 400 450 75g

FRAIS D'ENVOI

Calculez le poids des articles commandés et ajoutez le montant des frais d'envoi à votre commande.

| POIDS | FRAIS D'ENVOI | |
|--------------|---------------|----------|
| | BELGIQUE | ETRANGER |
| jusque 100g | 40F | 40F |
| jusque 250g | 55F | 65F |
| jusque 500g | 65F | 110F |
| jusque 1000g | 75F | 190F |
| jusque 2000g | 110F | 260F |
| jusque 3000g | 145F | 370F |
| jusque 4000g | 180F | 480F |
| jusque 5000g | 220F | 590F |

NOUVEAUTES PHOTO-THEME N°22

Série indissociable de 10 photos couleurs au format 10x15. A la demande de nombreux amateurs, le thème 22 est consacré à la gare de Vonêche, dont le bâtiment est produit en miniature par la firme JOCADIS. Prix : 400 F (non affilié : 450F) + frais de port. Communication : PHOTO-THEME 22.

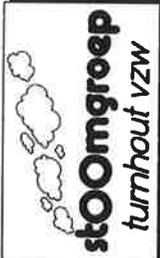
| | |
|-------|---|
| 22-01 | gare |
| 22-02 | gare |
| 22-03 | 5319 ancienne cabines, au chandelier côté Bertrix |
| 22-04 | 6016 + 6086 en gare |
| 22-05 | 5401 anciennes cabines à la sortie du tunnel |
| 22-06 | 5314 nouvelles cabines, au chandelier côté Dinant |
| 22-07 | 5301 anciennes cabines, livrée jaune, à la sortie du tunnel |
| 22-08 | 5309 nouvelle cabine + HKV sortie gare côté Bertrix |
| 22-09 | 5211 anciennes cabines + voitures type M1, en gare |
| 22-10 | 5206 anciennes cabines, livrée jaune, sortie gare côté Dinant |

RELIURES POUR LA REVUE "EN LIGNES"

Si vous conservez debout le début votre revue préférée, vous constaterez que la pile ne cesse de grandir, et parfois vascille un peu. Aussi vous propose-t-on maintenant pour vos EN LIGNES une reliure à brides qui se présente sous la forme d'une farde cartonnée épaisse; elle permet de ranger 12 revues sans nécessiter de perforations, au fur et à mesure de leur parution. Lors de l'ouverture à plat, la lecture est facile et la réalisation de photocopies est aisée. Le système est basé sur deux épingles que l'on glisse dans la revue à hauteur des pages centrales, puis que l'on insère dans les languettes souples fixées à la reliure. La farde est frappée du logo PFT et nous vous la proposons au prix unitaire de 450F, frais d'envoi en sus (poids : 400 grammes). Pour la commande, vous indiquez : reliure



Al.



LAATSTE BERICHTEN - DERNIERES NOUVELLES

STOOMGROEP TURNHOUT
Info: D. Bellemans, tel. 014/41.90.74

ZOMERSTOOMDAGEN (LIVE STEAM) IN HET STADSPARK VAN TURNHOUT OP 15, 16 EN 17 AUGUSTUS 1997

EXPOSITION TRAIN-TRAM ET BOURSE D'ECHANGE A AMONINES-EREZEE, LES 23 ET 24 AOÛT 1997, de 10h à 19h.

Organisation: asbl Damzelle, avec la collaboration du TTA (info: M. F. Laurent, tel. 086/47.72.42).

LE FESTIVAL DE L'ASVI (voir ailleurs dans l'Agenda) N'AURA PAS LIEU !! HET ASVI-FESTIVAL (zie elders in de Agenda) GAAT NIET DOOR !!

LA GUERRE DU FESTIVAL N'AURA PAS LIEU

Ce ne sera ni faute de combattants, ni faute de matériel. Par une voie de fait tout aussi soudaine que contestable, le TEC Charleroi nous prive de courant pour un relatif défaut d'isolation. Or, nous payons nos factures, nous investissons des millions dans l'entretien et le renouvellement d'une infrastructure qui ne nous appartient pas, nous sommes pleinement assurés pour indemniser les tiers de tout dommage éventuel et le remplacement des isolateurs battait son plein. Est-ce par hasard que cette ukaze -même pas écrite- tombe quand notre saison est lancée, la publicité diffusée et quand les décideurs et nos entrepreneurs sont en vacances ? Tiens, dans les dépôts TEC, on trouve des affiches pour un autre festival: les renseignements sont disponibles auprès de l'entreprise. Pourvu qu'on ne coupe pas le jus à cette exploitation diesel: ce serait trop injuste...

Nous aurions pu essayer d'obtenir du juge des référés une ordonnance pour obtenir la restauration d'une livraison à laquelle nous avons contractuellement droit. Il est trop tard pour le 15/8, voyons plus loin... Nous en avons l'habitude, depuis 25 ans !

Mais il est grand temps que survienne une vraie collaboration. Dans la transparence, l'objectivité, l'impartialité, le respect des conventions et la raison: qu'on ne vienne pas nous imposer les normes du métro léger...

Le conseil d'administration de l'ASVI (Source: l'Étincelle)

ASVI - PUBLICATIONS

LES COMMANDES SONT RECUES PAR VIREMENT/VERSEMENT AU CCP 000-1390847-61 DE L'ASVI, AVEC LES REFERENCES CI-DESSOUS REPRODUITES LISIBLEMENT

DE L'ETRANGER: AJOUTER 60 BEF POUR FRAIS EN CAS DE PAIEMENT CCP (GIRO) OU ADRESSER UN EUROCHEQUE EN BEF, GARANTI, AU NOM DE R. DUSSART DESART, VENELLE AU PALIO, 49 A B 1150 BRUXELLES (maximum: 7000 BEF)

Chaque usager du cpte 000-1390847-61 qui ne pourrait être livré dans les 30 jours sera remboursé d'office. Si vous n'avez pas reçu votre commande ou votre remboursement 35 jours après paiement, téléphonez au (02) 770.38.85 ou écrivez à l'adresse ci-dessus

LA NOUVEAUTE DE L'ETE 97 ! - LA NOUVEAUTE DE L'ETE 1997 !

617 LE TRAM DE CHASSART (ligne SNCV Courcelles - Incourt)
Une évocation de l'incursion du vicinal louvaniste en Hainaut, riche de documents, plans et photos INEDITS ! Elle détaille aussi la desserte ferroviaire du domaine de Chassart et ses trois écartements !
Couverture couleurs 235 BEF

Nos autres best-sellers et nos offres conjointes:

504 Le vicinal sous l'occupation 185 BEF
612 A l'Ouest de Thuin: histoire du site de Thuin(O) 235 BEF
963 Littoral + machiniste 614-615 250 BEF
694 Les numéros 612-613-614-615 615 BEF
666 Les numéros 614-615-616 390 BEF
797 Les numéros 616-617 360 BEF

ET VOICI TOUTES NOS PUBLICATIONS:

| | | |
|--|----------|----------------------|
| 501 SA SERIE DE 8 CARTES POSTALES | Réf: 501 | Prix franco: 145 BEF |
| 502 LE BADGE DE L'ASVI (matrice 9888) | Réf: 502 | Prix franco: 70 BEF |
| 504 LE VICINAL SOUS L'OCCUPATION | Réf: 504 | Prix franco: 185 BEF |
| 505 20 ANS D'ASVI AU PAYS DE CHARLEROI | Réf: 505 | Prix franco: 135 BEF |

LA SERIE DES VICINALIA

Les recueils Vicinalia rassemblent chacun en une trentaine de pages une sélection d'illustrations commentées du vicinal (Sauf le 613 : horaire 1952)

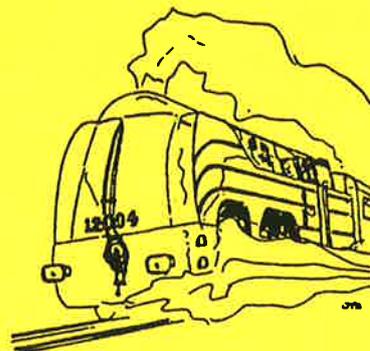
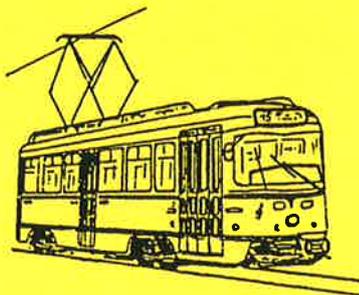
| | | |
|---|----------|----------------------|
| 603 ARDENNES (n°3) | Réf: 603 | Prix franco: 130 BEF |
| 604 LES DEUX FLANDRES (n°4) | Réf: 604 | Prix franco: 130 BEF |
| 607 ANVERS (n°7) | Réf: 607 | Prix franco: 140 BEF |
| 608 MALINES & MOL (n°8) | Réf: 608 | Prix franco: 140 BEF |
| 609 ESPINETTE ET AU-DELA (n°9) | Réf: 609 | Prix franco: 140 BEF |
| 610 LIEGE (n°10) | Réf: 610 | Prix franco: 140 BEF |
| 611 BORINAGE (n°11) | Réf: 611 | Prix franco: 140 BEF |
| 612 A L'OUEST DE THUIN (n°12) | Réf: 612 | Prix franco: 235 BEF |
| 613 HORAIRES 1952 CENTRE & CHARLEROI (n°13) (*) | Réf: 613 | Prix franco: 140 BEF |
| 614 LITTORAL 1936 (n°14) | Réf: 614 | Prix franco: 140 BEF |
| 615 MANUELE DE CONDUITE HL DE 1943 (n°15) | Réf: 615 | Prix franco: 140 BEF |
| 616 LOUVAIN-BRUXELLES (ELECTRIQUE) & BT (n°16) | Réf: 616 | Prix franco: 140 BEF |
| 617 LE TRAM DE CHASSART (n°17) | Réf: 617 | Prix franco: 235 BEF |

N° 70

België - Belgique
P.B.
Antwerpen X
8/2144

F E B E L R A I L

A G E N D A



| | |
|---|--|
| FEBELRAIL AGENDA Driemaandelijks tijdschrift Nr. 70 - 4de trimester 1997 | FEBELRAIL AGENDA Périodique trimestriel N° 70 - 4ème trimestre 1997 |
| Verantwoordelijke uitgever: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich | Editeur responsable: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich |
| Inhoud: - Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail - Nieuws omtrent publicaties - Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden | Contenu: - Calendrier des activités des associations membres de Febelrail. - Informations concernant de nouvelles publications. - Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail. |
| Febelrail is niet verantwoordelijk voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties ! | Febelrail ne peut pas être tenu responsable des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées ! |
| Abonnement: 300,- fr. per jaar (buitenland: 400,- fr.). Bankrekening: 068-0918460-91 Postrekening: 000-1482295-38 | Abonnement: 300,- fr. par an (étranger: 400,- fr.). Compte bancaire: 068-0918460-91 C.C.P.: 000-1482295-38 |
| FEBELRAIL vzw Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden | FEBELRAIL asbl Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail |
| Contactadres: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich | Adresse de contact: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich |
| Oplage van dit nummer: 1.350 exemplaren. | Tirage de ce numéro: 1.350 exemplaires. |

LIJST VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN VERENIGINGEN (1997)

Adressen en tel. nummers waar inlichtingen kunnen bekomen
worden over de initiatieven van de betrokken clubs.



LISTE DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL (1997)

Adresses et numéros de tél. où l'on peut se renseigner
concernant les initiatives des clubs respectifs.

| | |
|--|--|
| AFCC - Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi | Boîte Postale 1596, 6000 Charleroi ☎ 071/60.20.54 |
| AMUTRA - Association pour le Musée du Tramway / Vereniging voor het Trammuseum | R. Dieudonné, Avenue des Buissonnets 42, 1020 Bruxelles ☎ 02/268.05.40 |
| ARBAC/KBVVS - Association Royale Belge des Amis des Chemins de Fer / Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor | Gare Centrale, 1000 Bruxelles / Centraal Station, 1000 Brussel ☎ - |
| ARH - Amis du Rail Halanzy | M. Ambroise, Rue du Bois 14, 6792 Halanzy ☎ 063/67.52.57 |
| ASV1 - Association pour la Sauvegarde du Vicinal | R. Dussart Desart, Venelle au Palio 49, 1150 Bruxelles ☎ 071/51.66.03 |
| BVS - Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief | L. Blommaerts, Ten Berg 101, 9300 Aalst ☎ 053/70.38.37 |
| BUURTSPoorWEGMUSEUM SCHEPDAAL | G. Peiffer, Ninoofsesteenweg 955, 1703 Schepdaal ☎ 02/569.16.14 |
| CFC - Club Ferroviaire du Centre | Section Centre: J.L.Francq, Gare Musée de Haine-Saint-Pierre, Rue de la Station, 7100 La Louvière Section Bruxelles: M. Broigniez, Allée des Jonquilles 18, 1457 Walhain ☎ 064/44.25.71 - 010/65.87.48 |
| CFFL - Club Ferroviaire Froldmont Locomotion | C. Defechereux, Avenue Winterberg 42, 1330 Rixensart ☎ 02/654.05.79 |
| CFMS - Club Ferroviaire de Mons et de sa Région | J. Noel, Rue du 4 Août 6, 7032 Spiennes ☎ 065/33.86.78 |
| CFS - Chemin de Fer de Sprimont | J. Evrard, Rue Vapart 34, 4031 Angleur ☎ 04/342.07.83 |
| DE PIJL - Miniatuurspoorwegclub Mechelen "De Pijl" | W. Buyle, Wandelingstraat 51, 2570 Duffel ☎ 015/31.09.46 |
| GTF - Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire | Boîte Postale 191, 4000 Liège 1 ☎ - |
| HOESELTSE TREINCLUB | D. Smets, Lindekapelstraat 7, 3730 Hoeselt ☎ 089/41.53.72 |
| MTUB/MSVB - Musée du Transport Urbain Bruxellois / Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel | M. Grieten, Avenue des Meuniers 64, 1160 Bruxelles ☎ 02/660.65.32 |
| MVB - Modelspoorvrienden Brugge | U. Schotte, Kerkebeekstraat 32, 8490 Varsenare ☎ 050/38.95.32 |
| PFT/TSP - Patrimoine Ferroviaire Touristique / Toeristisch Spoor Patrimonium | P. Herbiet, Avenue des Eglantines 15, 1150 Bruxelles ☎ 02/770.51.82 |
| PRO-TRAM | Dr. Hemerijckxlaan 1, 1850 Grimbergen ☎ 02/269.02.74 - 02/233.78.57 |
| RCSTATIB/KKSVIVB - Royal Cercle Sportif et d'Agrément de la STIB / Koninklijke Kring voor Sport en Vermaak van de MIVB | J. Gaspar, Laekebeeklaan 18, 1601 Ruisbroek ☎ 02/378.18.87 |
| RMM - Rail Miniature Mosan | D. Braibant, Rue de la Gare 98, 5544 Agimont ☎ 082/64.54.33 |
| RRR - Rail Rebecq Rognon | G. Tyteca, Rue des Prés 6, 7090 Steenkerque ☎ 067/67.02.46 - 067/63.69.95 - 02/355.41.13 |
| SCM - Stoom Centrum Maldegem | Postbus 29, 9990 Maldegem ☎ 050/36.11.52 - 059/80.14.43 |
| TDM - Tram 2000 | T. Hamal, Rue Abbé J. Heymans 15, 1200 Bruxelles ☎ 02/779.14.42 |
| TMS - Train Modèle Sud (Association des Modélstes Ferroviaires du Sud-Luxembourg)- | Avenue Nothomb 67, 6700 Arlon ☎ 063/22.12.77 |
| VeBOV - Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer | H. Vandenberg, Kroonstraat 8, 3920 Lommel ☎ 03/457.51.82 - 011/54.15.04 - 03/271.07.27 |
| VENNBahn | Bahnhof Raeren, Bahnhofstrasse 70, 4730 Raeren ☎ 087/85.24.87 |



Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

vereniging zonder winstgevend doel

1. MAADELIJKE PROJEKTIEAVONDEN

Antwerpen (20.00 uur in "de nieuwe Zurenborger", Dageraadplaats 4)

- 24 oktober 1997 : Buurtspoorwegaarcheologie (S.JUSTENS)
Wat blijft er nog over van voormalige gebouwen en welke (minder of niet bekende) trams zijn bewaard gebleven?
- 28 november 1997 : Jaarlijkse diaverkoop, met als spelregels:
- * slechts leden van VeBOV worden als verkoper toegelaten;
 - * er worden maximum 200 dia's aanvaard;
 - * elke verkoper kan hoogstens 20 dia's te koop aanbieden, tenzij het maximum van 200 niet bereikt wordt, dan aanvaardt de veilingmeester bijkomende dia's in volgorde van aanbieding;
 - * de te koop gestelde dia's worden vanaf 19.30 uur, tot uiterlijk 19.45 uur, ingeraamd bij de veilingmeester aangeboden; de verkoop begint om 20.00 uur; de dia's worden per reeks eerst vertoond, daarna geveild;
 - * het minimumbod per dia is 10 BEF (tenzij de verkoper vooraf een hogere prijs stelt); opbieden met 5 BEF of veelvouden hiervan;
 - * afrekening voor kopers en verkopers gebeurt tijdens de vergadering van december; minimum 10 % van het verkoopbedrag wordt afgestaan aan de verenigingskas voor huur van de zaal.
- 19 (te bevestigen) december 1997 : Europa (R.MORREN)
Een heel verscheiden aanbod van reizen in Europese landen; beelden van trein, tram en bus, vooral in Duitsland en Groot-Brittannië, maar ook in Griekenland, Hongarije en in diverse andere landen.
- 23 januari 1998: Railnieuws '97 (RAILTHEATER VOORBURG)

Brussel (20.00 uur, vergaderzaal Anneessens, ingang Fontainasplein)

Opgelet: als gevolg van het nieuwe beveiligingssysteem van het centrum Anneessens kan het lijken alsof het centrum gesloten is. Gelieve dan even met een muntstuk op de glazen deur te tikken, en te wachten tot geopend wordt.

- 14 november 1997 : NMVB Brussel (PH.JANSSENS)
Het is dit jaar reeds 25 jaar geleden dat de laatste boerentrams ten zuiden van Brussel reden. Tram L naar Ieerbeek reed het laatst op 1.9.1972. Ook dia's van de lijn naar Halle en naar Ninove (bediening stort) zullen te zien zijn.
- 12 december 1997 : Frankrijk (W.JANSSENS)
Beelden van de spoorwegen in Noord- en Oost-Frankrijk, een streek die misschien te weinig door spoorwegliefhebbers bezocht wordt.
- 9 januari 1998 : Brussel-Parijs (L.DE COSTER)
Sinds kort kan je naar Parijs sporen aan 300 km/uur. Vanavond wordt evenwel een overzicht gegeven van de internationale treinen die tot einde mei 1996 tussen Brussel en Parijs reden, op de nachttrein na.
- 13 februari 1998 : Jaaroverzicht spoorwegen in België 1997 (L.DE COSTER)
2. UITSTAP: Amsterdam, 11 november 1997
- Rondrit in Amsterdam met Haagse PCC's, en een Antwerps trambestuurder van de Düsselidorsfe Rheinbahn.
Vertrek met de bus om 7.50 uur aan Berchem station.
De prijs is 1100 BEF.
Informatie en inschrijvingen: Eric Morbé, 03.271 07 27

HOESELISE TREINCLUB.

28ste INTERNATIONALE RUILBEURS. MODELREINEN EN TOEBEHOREN. ZONDAG 07 DECEMBER 1997. CULTUREEL CENTRUM HOESELT.

Van 9 tot 13 uur.

Gratis tombolaticket voor elke bezoeker! Ticketten zijn geldig voor de trekkings van 10 - 11 en 12u.

Waardevolle prijzenpot, lokomotieven, wagons, bouwdozen, modelauto's, posters en vele andere prijzen.....!!!!

Voor info en reservaties: Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoezelt.
Tel. & fax op het nummer 089-514644.

29ste Internationale Ruilbeurs 01 FEBRUARI 1998.
30ste Internationale Ruilbeurs 07 JUNI 1998.

28-BOURSE d'ECHANGE INTERNATIONALE. TRAINS ET ACCESOIRES.

DIMANCHE 07 DECEMBRE 1997.
CENTRE CULTUREL HOESELT de 9h à 13hrs.

Billet de tombola gratuit à chaque visiteur. Les billets sont valable pour les tirages de 10, 11 et 12h. Nombreux lots de valeurs tel que locomotives, wagons, boîtes de construction, auto's miniatures, posters et beaucoup d'autres prix intéressants...!!!
Renseignements et réservations: Lindekapelstraat 7 à 3730 Hoezelt ou tél.& fax 089-514644.

29-BOURSE DIMANCHE 28 JANVIER 1998
30-BOURSE DIMANCHE 07 JUIN 1998

TENTOONSTELLING TE LIER OP 25 en 26 oktober en 1 en 2 november 1997
(opgedet: gewijzigde data - niet op 8 en 9 november!)

Van 10u tot 18u in het Vleeshuis te Lier.

Organisatie: LMS (Lierse Modelspoorwegen) - Info: 03/480.57.59 - 03/480.44.03

EXPOSITION DE MODELISME FERROVIAIRE A VERVIERS

Les 8, 9, 10 et 11 novembre 1997, de 10h à 18h.
Réseaux HO, HOm, HOe, petite restauration.

Organisation: Club Ferroviaire de l'Est de la Belgique asbl, 62, rue de la Chapelle,
4800 Verviers.

MOMA: exposition de modélisme au Heysel à Bruxelles: 21 et 22 mars 1998
MOMA: modelbouwtoonstelling op de Heizel te Brussel: 21 en 22 maart 1998

Boek over de Brusselse Noord-Zuidverbinding: "Brussel en zijn Junction".
Geschiedenis van de verbinding, aspecten van de aanleg. 138 blz., 290,- fr.

Auteur: Stijn Cooman, Eikauterstraat 35, 1761 Borchtlombeek
(bestellingen te richten aan dit adres).

De PIJL



MINIATUUR
SPOORWEGCLUB
MECHELEN

MSCM DE PIJL

OPENDEURDAGEN

in de lokalen van de club

DRYTERMINAL - MUIZEN

Leuvensesteenweg 443
2812 MUIZEN

7 - 8 - 9 - 10 & 11 november 1997

Op vrijdag 7 november vanaf 20 uur
De andere dagen telkens van 10 tot 18 uur.

Op het programma: clubbaan - digitale modulebaan - uitgebreide Märklinbaan - tweedehandsmarkt
Verzorgde cafetaria.

Inlichtingen: Wilfried Buyle - Wandelingstraat 51 - 2570 DUFFEL - 015/31.09.46

GROUPEMENT DES AMIS DU RAIL (G.A.R.R.)

Association sans but lucratif B.P. 513 L-2015 Luxembourg

Vom 22. bis zum 27. Dezember 1997:

Weihnachten auf der Rätischen Bahn im Engadin

Vom 22. bis zum 27. Dezember 1997 bietet der G.A.R.R. seine traditionsreiche Weihnachts-Reise über sechs Tage in das Alpengebiet nach Samedan an.

Samedan liegt auf 1800 m Höhe im Engadin im Dreieck Samedan - Pontresina - St. Moritz. Als Hotel wurde das Golf-Hotel des Alpes gewählt.

Der Preis pro Person für diese Fahrt beträgt: **26950 F im Doppelzimmer, 31500 F im Einzelzimmer, 11900 F Kinder bis 6 Jahre im Zimmer der Eltern, 17900 F Kinder von 6 bis 12 Jahre im Zimmer der Eltern.** Alle Zimmer verfügen über Bad und/oder Dusche sowie WC. Die ganze Fahrt ab Brig erfolgt in der 1. Klasse.

Die Anmeldung erfolgt durch die Anzahlung eines Betrages von 7000 F pro Person. Die Einschreibung erfolgt in der Reihenfolge der Anzahlungen. Besonders die Zahl der Einzelzimmer ist beschränkt. Auskünfte werden gerne über die Telefone 31 99 85 und 48 36 64 erteilt. Der Restbetrag ist spätestens zehn Tage vor der Abfahrt auf das CCP 8248-03 des G.A.R. zu überweisen.



ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER
asbl Gare Centrale, 1000-Bruxelles
KONINKLIJKE BELGISCHE VERENIGING DER VRIENDEN VAN HET
SPOOR, vzw Centraal Station, 1000-Brussel

Chaque mardi non férié, de 20 à 22 h 30, réunion dans nos locaux de la station de pré-métro "ANNEESSENS" (entrée par la place Fontainas).

A cette occasion,
- portefeuille de lecture (sauf le dernier mardi du mois) ;
- possibilité de consulter ou d'emprunter les ouvrages de notre bibliothèque (de 20 à 21 h).

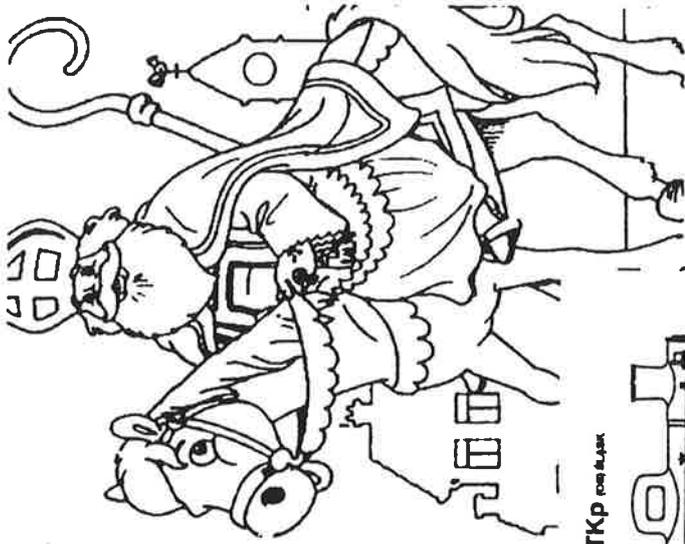
Par ailleurs, une séance de projection de films et/ou diapositives à caractère ferroviaire est organisée le dernier mardi de chaque mois, à 20 h 30 (pas en juillet-août).

Gezellig samenzijn iedere dinsdag van 20 u tot 22 u 30 in onze lokalen gelegen in het MIVB-station "ANNEESSENS" (ingang kant Fontainasplein).

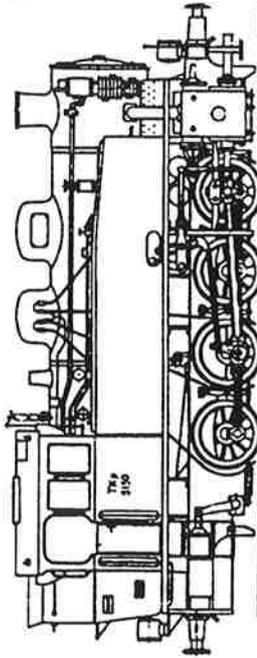
Bij deze gelegenheid, tijdschriften ter beschikking, bibliotheek (20 - 21 u).

Iedere laatste dinsdag van de maand, om 20 u 30, films- en/of diaprojecties (niet in juli - augustus).

22/11
23/11
29/11
30/11
6/12



Tenderlokomotive TKp om 4.30



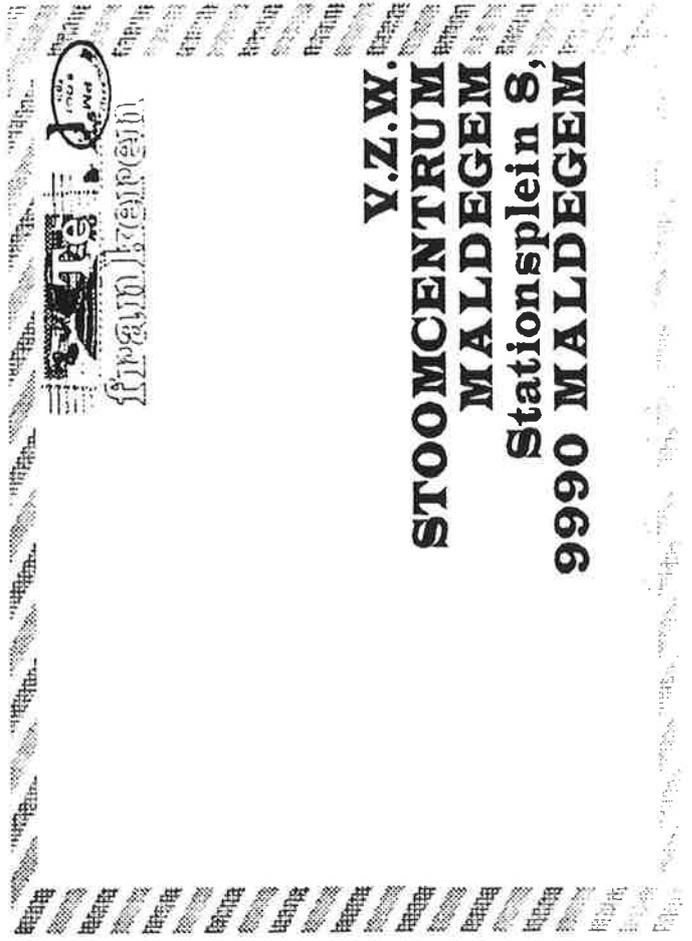
STOOMCENTRUM



MALDEGEM

DE SINT KOMT NAAR
MALDEGEM PER.....
STOOMTREIN

Een super groot
verrassingspakket
voor elk kind:
gadgets, fruit,
speelgoed en nog veel
meer !!



V.Z.W.
STOOMCENTRUM
MALDEGEM
Stationsplein 8,
9990 MALDEGEM

Sinterklaas en Zwarte Piet maken de reis naar het Noetjesland opnieuw per stoomtrein en zien er ook dit jaar naar uit om U op de trein tussen Maldegem en Eeklo te begroeten.

Alle kinderen van 2 tot 12 jaar ontvangen een verrassingspakket, dat ook dit jaar omvangrijke afmetingen aanneemt!

De grote mensen krijgen zoals steeds een hartverwarmend welkom.

Samen met ouders, grootouders, broers en zussen bewaar je een fantastische herinnering aan dit groot nostalgisch familiefeest.

MILCHINGEN EN BOEKINGEN

STOOMCENTRUM tel. 050/71.68.52 fax 050/35.89.89

V.V.V. - kantoor tel. 050/71.30.05 fax 050/71.87.13

Steaming Inn tel. /fax 050/71.89.94

PRAKTISCHE MILCHINGEN

- de trein vertrekt telkens om 14 u 30 uit Maldegem
- de rit duurt heen en terug ca. 2 uur
- er is een barrituig voorzien en bediening op uw plaats
- de kinderen moeten begeleid zijn door volwassenen
- om organisorische redenen is inschrijven verplicht
- de tickets worden opgestuurd tot dinsdag 20/11/97 (1e weekend), tot 27/11/97 (2e weekend) en tot 3/12 (3e zaterdag); de daaropvolgende ritdagen zijn de tickets ter beschikking vanaf 9 u 30 aan de ingang van het Stoomcentrum
- tickets worden niet terugbetaald; bij eventuele verandering kunnen de geschenkpakketten worden opgehaald in het Stoomcentrum na de rit



INSCHRIJVINGSSTROOK

Ik, ondergetekende,.....tel.....

adres:

.....tel.....

schrijf in voor de SINTERKLAASRIT van:

zaterdag 22/11/97

zondag 23/11/97

zaterdag 29/11/97

zondag 30/11/97

zaterdag 6/12/97

met personen, waarvan kinderen van 2 t/m 12 jaar, die een geschenk zullen ontvangen.

Ik betaal cash de som van x 250 fr. = fr.

Ik voeg hierbij een check van x 250 fr. = fr.

Ik stort heden een bedrag van x 250 fr. = fr. op rekening nr. 475-2054421-74 van de V.Z.W. Stoomcentrum Maldegem en breng het bewijs mee.

(handtekening)

CLUB FERROVIAIRE FROIDMONT LOCOMOTION - RIXENSART

Vendredi 14 novembre 1997

Michel BROIGIEZ
nous présentera le TUNNEL sous la Manche et l'EUROSTAR

Vendredi 12 décembre 1997
(date à confirmer)

Christian DOSOCNE
nous propose ses diapositives sur l'ACTUALITE DU RAIL EN BELGIQUE
(1^{er} partie de 1997)

o.p.o.p.o

OBJET DU CLUB:

Le club Ferroviaire Froidmont Locomotion est né en 1985, dans le but de créer à Rixensart un lieu de rencontres et de projets pour tous ceux qui s'intéressent au monde ferroviaire, depuis le miniature jusqu'au chemin de fer réel.
Aussi, lors de nos réunions ateliers, les modelistes mettent en commun leurs connaissances et leurs expériences en construisant un réseau modulaire. De même, nous réalisons des transformations sur base de modèles ferroviaires existants.
Nous organisons des conférences, des projections de diapositives et de films vidéo, nous arrangeons des voyages.
Nous nous manifestons publiquement lors de certaines Expositions et le Club essaye dans la mesure du possible de sauvegarder le Patrimoine Ferroviaire.

NOS REUNIONS MENSUELLES:

- Réunion générale(conférences): le 2^{ème} vendredi du mois à 20 heures.
- Réunion atelier transformation: le 3^{ème} vendredi du mois à 20 heures.
- Réunion atelier réseau: le 4^{ème} vendredi du mois à 20 heures.

An Centre: Culturel de Froidmont(Ferne), Chemin du Meunier à Rixensart.

Si vous êtes intéressé par nos objectifs et nos activités, il vous suffit de verser la somme de 870 fb sur le compte 370-1065134-84 du CFFL - RIXENSART.
Vous serez automatiquement informé de nos activités par le biais de la revue "L' ECLAISSE".

Soyez les bienvenus à nos réunions!

MOBOV VZW.
c/o Frank Bourguignon
Clementinastraat 60
2018 ANTWERPEN tel: 03/237.27.64 (na 19h)



Mobov is een veelzijdige club met een HO en N-modulegroep.
volgende data zijn er vergaderingen voorzien :
-vrijdag 7 nov / dinsdag 12 nov./ woensdag 19 nov.*
donderdag 27 nov. (*alleen jongerenwerking van 14 tot 16.30H)

uurregeling: van 14 tot 17H en van 20 tot 23H.
Op dinsdag 18 nov. 's avonds dia's over de CFL.

MOBOVTOONSTELLING 1998

van vrijdag 28/2/98 (van 19 tot 23H) t/m zondag 2/3/98 (van 10H-
tot 18 H)

Kultureel Centrum De Kern te Wilrijk.



Secrétaire C.F.F.L.
Av. Winterberg, 42
1330 RIXENSART
Tél: 02/654 05 79

POULSEUR
Salle UNION MOSANE

Map showing locations: LIÈGE, MOULMANS, VERVIERS, AARLEN, SOUL, GOUV, LUXEMBOURG, TERNET, PULSÉUR, NORD, SUD, EST, OUEST.

19 b rue d'Esneux
Dimanche 23 novembre 1997
de 9h00 à 16h00

4ème GRANDE BOURSE INTERNATIONALE d'ÉCHANGE
de TRAINS AUTOS MINIATURES, JOUETS, outillage pour modélisme, etc....
Vierde INTERNATIONALE GROOT RUILBEURS
van TREINEN, MINIATUURAUTO, SPEELGOED, materiaalendienst voor modelbouw, etc....
BAR & RESTAURATION.

Accès: Gare SNCB à 300m Trains toutes les heures Station NMBS te 300m Treinen alle uren
Bus TEC ligne 377 arrêt à 50m Bus TEC linie 377 te 50m
Autoroute E25 sortie N° 45 Sprimont Autosnelweg E25 uitrit N°45 Sprimont

ECMA asbl
56, av. Louis Jasmin, 1150 Bruxelles
Info: 02/771.92.23

BOURSE INTERNATIONALE - WOLUWE SHOPPING CENTER
(jouets anciens, miniatures automobiles, trains, etc.)
10 novembre 1997 de 10h à 16h

INTERNATIONALE BEURS - WOLUWE SHOPPING CENTER
(oud speelgoed, miniatuurtreinen en -auto's, enz.)
10 november, van 10u tot 16u.

EXPO TRAINS MODELISME

8-9-10-11 Novembre 1997
Centre Sportif (10h - 19h)

Jemeppe s/S
Entre Namur & Charleroi (E42)
Sortie Sambreville n°14 Belgique

7



RUE DE LA GARE 77, OUGREE
AU DEPART DES GUILLEMINS:
BUS N. 25 ET 12
BAR - PETITE RESTAURATION

P.A.F.
ADULTES 100F
ENFANTS 50F

EXPOSITION DE TRAINS MINIATURES

ORGANISEE PAR

L' A . L . A . F .

LES 8-9-10 ET 11 NOVEMBRE 1997 **DE 10H A 19H**
NOCTURNE LE SAMEDI 8 JUSQUE 22 H



CLUB FERROVIAIRE DE MONS ET SA REGION (C.F.M.S.) Rue de la Station, 34,
B-7034 OBOURG
PRESIDENT : Philippe SAVE
VICE PRESIDENT : Philippe ROUSMAN, Rue Kincamps, 5, B-7031 VILLERS-ST-GHISLAIN
 Tél : 065/873129
SECRETARE : Jean NOEL, Rue du 4 Août, 6, B-7032 SPIENNES,
 Tél : 065/338678
TRESORIER : Dominique DE PADT, Rue de l'Aulfotte, 12, B-7033 CUESMES,
 Tél : 065/312693

Le courrier est à adresser exclusivement au Secrétaire. Nous déclinons toutes responsabilités quant au suivi de la correspondance si celle-ci n'est pas adressée au Secrétaire.

Modélisme ferroviaire HO et N ; système modulaire courant continu, Märklin et mixte.
 Trains et transports routiers. Construction de kits : voitures, locos, wagons, véhicules, bâtiments.
 Âge minimum : 14 ans sauf pour les enfants accompagnés.
 Réunions : tous les samedis de 14 à 18h00 dans les locaux du Club.
 Cotisation annuelle + assurance : 1000 ffs

MUSEE DES TRANSPORTS EN COMMUN DU PAYS DE LIEGE (a.s.b.l.)
 rue Richard Heintz 9 - 4020 LIEGE
INFO TEC Liège-Verviers : 04/361.91.11

Ce musée évoque l'histoire des transports en commun des villes de Liège et de Verviers ainsi que des chemins de fer vicinaux de la province depuis les tramways à traction chevaline et à l'électricité, jusqu'au trolleybus et autobus.

NOUVEAUTES 1997

- projection de films anciens;
- une locomotive vicinale à vapeur
- présence permanente d'un tram d'Aix-la-Chapelle et présentation de l'histoire du réseau.

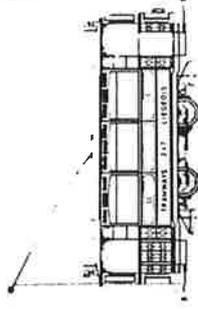
OUVERTURE

- en semaine de 10 à 12 heures et de 14 à 17 heures;
- week-ends et jours fériés : de 14 à 18 heures;
- fermeture annuelle : décembre - janvier - février.

VISITES GUIDEES : en semaine sur réservation.

Vente de documents durant toute l'année.
 Cafétéria à votre disposition.
 Possibilité de location des locaux.

Accès : bus TEC lignes 4, 26 et 31



VEILINGEN VERCAUTEREN

Kan. De Meyerlaan 8, 9220 Hamme, tel. 052/48.15.10

Internationale veilingen van oude speelgoedtreinen, alle schalen, in Hal "De Wuiten" te Hamme.
 13 en 14 december 1997

TREIN HOBBY TRAINS

Tel. 02/251.54.96

Ruilbeurzen van miniaturtreinen, foto's, boeken, enz. in zaal Star. N. De Brauwerestraat 19b
 te Vilvoorde, op 11 mei, 14 september en 30 november 1997.

AMFL: 17. luxemburgische Eisenbahn-Modellbauage
am 15. und 16. November 1997
im Centre Culturel Prince Henri in Walferdange
von 10 bis 18 Uhr

ASVi - PUBLICATIONS

LES COMMANDES SONT RECUES PAR VIREMENT/VERSEMENT AU CCP 000-1390847-61 DE L'ASVi, AVEC LES REFERENCES CI-DESSOUS REPRODUITES LISIBLEMENT

DE L'ETRANGER: AJOUTER 60 BEF POUR FRAIS EN CAS DE PAIEMENT CCP (GIRO) OU ADRESSER UN EUROCHEQUE EN BEF, GARANTI, AU NOM DE R. DUSSART DESART, VENELLE AU PALIO, 49 A B 1150 BRUXELLES (maximum: 7000 BEF)

SUPPLEMENT POUR FRAIS D'ENVOI A L'ETRANGER: 10 BEF PAR ARTICLE

Chaque usager du cpte 000-1390847-61 qui ne pourrait être livré dans les 30 jours sera remboursé d'office. Si vous n'avez pas reçu votre commande ou votre remboursement 35 jours après paiement, téléphonez au (02) 770.38.85 ou écrivez à l'adresse ci-dessus

LA NOUVEAUTE DE L'ETE 97 ! - LA NOUVEAUTE DE L'ETE 1997 !

617 LE TRAM DE CHASSART (ligne SNCV Courcelles - Incourt)
Une évocation de l'incursion du vicinal louvaniste en Hainaut, riche de documents, plans et photos INEDITS ! Elle détaille aussi la desserte ferroviaire du domaine de Chassart et ses trois écartements !
Couverture couleurs 235 BEF

Nos autres best-sellers et nos offres conjointes:

504 Le vicinal sous l'occupation 185 BEF
612 A l'Ouest de Thuin: histoire du site de Thuin(O) 235 BEF
963 Littoral + machiniste 614-615 250 BEF
666 Les numéros 614-615-616 390 BEF
797 Les numéros 616-617 360 BEF



ET VOICI TOUTES NOS PUBLICATIONS:

| | | |
|--|----------|----------------------|
| Réf Titre | Réf: | Prix franco: |
| 501 SA SERIE DE 8 CARTES POSTALES | Réf: 501 | Prix franco: 145 BEF |
| 502 LE BADGE DE L'ASVi (notrice 9888) | Réf: 502 | Prix franco: 70 BEF |
| 504 LE VICINAL SOUS L'OCCUPATION | Réf: 504 | Prix franco: 185 BEF |
| 505 20 ANS D'ASVi AU PAYS DE CHARLEROI (*) | Réf: 505 | Prix franco: 135 BEF |

LA SERIE DES VICINALIA

Les recueils Vicinalia rassemblent chacun en une trentaine de pages une sélection d'illustrations commentées du vicinal

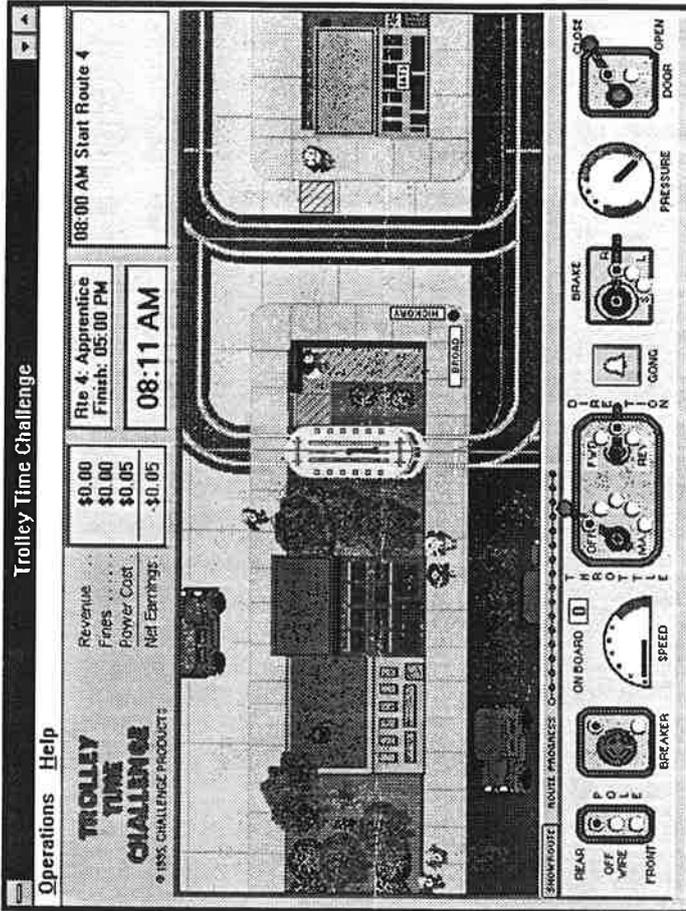
| | | |
|--|----------|----------------------|
| Réf Titre | Réf: | Prix franco: |
| 603 ARDENNES (*) | Réf: 603 | Prix franco: 130 BEF |
| 604 LES DEUX FLANDRES (n°4) | Réf: 604 | Prix franco: 130 BEF |
| 607 ANVERS (n°7) | Réf: 607 | Prix franco: 140 BEF |
| 608 MALINES & MOL (n°8) | Réf: 608 | Prix franco: 140 BEF |
| 609 ESPINETTE ET AU-DELA (n°9) | Réf: 609 | Prix franco: 140 BEF |
| 610 LIEGE (n°10) | Réf: 610 | Prix franco: 140 BEF |
| 611 BORINAGE (n°11) | Réf: 611 | Prix franco: 140 BEF |
| 612 A L'OUEST DE THUIN (n°12) | Réf: 612 | Prix franco: 140 BEF |
| 614 LITTORAL 1936 (n°14) | Réf: 614 | Prix franco: 140 BEF |
| 615 MANUEL DE CONDUITE HL DE 1943 (n°15) | Réf: 615 | Prix franco: 140 BEF |
| 616 LOUVAIN-BRUXELLES (ELECTRIQUE) & BT (n°16) | Réf: 616 | Prix franco: 140 BEF |
| 617 LE TRAM DE CHASSART (n°17) | Réf: 617 | Prix franco: 235 BEF |

(*) Les réf. 505&603 seront bientôt épuisées; le n° 613 n'est plus disponible

SOFTWARE à thème ferroviaire

Jeux, dessin de réseau HO, simulation de conduite (en anglais uniquement)

| Référence | Prix |
|---|------|
| - Abbracadada, Ltd. software | |
| AB1 Train Engineer Deluxe (Windows) | 4795 |
| AB2 Design Your Own Railroad (DOS) | 4795 |
| AB3 DYOR+Train Engineer CDROM | 5995 |
| AB4 Train Engineer (MAC) | 3995 |
| AB5 Design Your Own Railroad (MAC) | 4795 |
| AB6 DYOR/Train Engineer CDROM (MAC) | 6495 |
| AB7Trains Screen Saver CDROM (Win) | 3495 |
| - Ashland group | |
| AS1 The Train Collectors Workbook (Win) | 4995 |
| - RailTronics software | |
| RA1 RailFanLog (for DOS) | 2995 |
| - Sandia software | |
| SA1 CadRAIL (for Windows) | 9995 |
| - Challenge Products software | |
| CH2 Freight Train (V1.3, Win/DOS, sound!) | 2995 |
| CH1 Trolley Time Challenge (Win, sound!) | 3995 |



POUR COMMANDER, VEUILLEZ VERSER AU COMPTE 000-1331917-10 de TRAMANIA le prix indiqué. Etranger : seuls les Eurochèques en Fr. Belges sont acceptés (rajouter 246 Francs pour frais). Veuillez tenir compte d'un délai de livraison de trois à quatre semaines.

150 JAAR DROOGENBROODROUTE (1847-1997)

De Lijn 66 Brugge - Kortrijk

Op 24 mei 1845 kwam in Londen de Société Anonyme des Chemins de fer de la Flandre Occidentale tot stand. Deze Engelse maatschappij engageerde zich om de spoorwegen aan te leggen die in de Belgische wet van 18 mei 1945 werden voorzien. Een van die geplande lijnen liep van Brugge naar Kortrijk.

In de lente van 1946 startten de eigenlijke werkzaamheden. Beetje bij beetje kwam tegen 14 juli 1847 het hele traject klaar. In die tijd verkeerde Vlaanderen volop in een diepe economische crisis. De jaren 1845 en volgende zijn bekend gebleven als de hongerjaren, het grootste dieptepunt dat Vlaanderen ooit in zijn geschiedenis mee-maakte.

De lijn Brugge-Kortrijk bestaat dit jaar dus 150 jaar. Officieel is dat de Lijn 66, maar vele van onze voorouders, vooral in het zuidelijk gedeelte van West-Vlaanderen, hadden het over de Droogenbroodroute. Bij de aanleg van deze spoorweg werden bij-zonder lage lonen uitbetaald. Maar deze mensen hadden tenminste nog werk.

150 jaar, een datum om niet voorbij te laten gaan ! Spoorweginspecteur Frans Waeyaert, zeker geen onbekende op het gebied van de spoorweggeschiedenis, nam contact op met het West-Vlaams Verbond van Kringen voor Heemkunde. Besloten werd een rijk geillustreerd boek uit te geven. Daarvoor werd een beroep gedaan op de heemkundige kringen die langs deze lijn werkzaam zijn. Uitgeverij Decock van Aartrijke werd bereid gevonden om deze studie op de markt te brengen.

Het boek bevat een algemeen gedeelte, hoofdzakelijk geschreven door Frans Waeyaert en dr. Jean-Marie Lermyte, voorzitter van het West-Vlaams Verbond van Kringen voor Heemkunde, die ook verantwoordelijk waren voor de hele redactie van het boek.

In een tweede gedeelte komen alle gemeenten aan bod, waar de trein een stopplaats haf of heeft. Daarvoor kon een beroep op heel wat heemkundigen worden gedaan. Dat was nodig ook, want de NMBS zelf beschikt over relatief weinig archief. Dank zij deze lokale vorsers kon een heel stuk spoorweggeschiedenis gereconstrueerd worden en bewaard blijven voor het nageslacht.

Technische gegevens

Formaat : 210 x 300 mm
Omvang : ca 208 bladzijden, 150 illustraties
Papier : maco mat 135 gram
Omslag : vierkleurendruk, geplastificeerd
Afwerking : gebonden in katern
Vormgeving : Emiel Decock
Fotografie : Rein Lobbestael
Redactie : Frans Waeyaert en Dr. Jean-Marie Lermyte

Voorintekening tot 1 september 1997 : **795 BEF**
Verkoopprijs : **975 BEF**
Verzendingskosten : **120 BEF**

Verschijnt op 19 september 1997

Uitgeverij Emiel Decock, Brugsestraat 56, B-8211 Aartrijke
Tel. 050-20.97.80 Fax. 050-24.13.18

ASLK 001-0380026-56
Bacob 775-5796801-05
Gemeentekrediet 063-1786362-45

Bij de medewerkende heemkringen
Heemkring Pastoor Ronse, p.a. Bertrand Denys, Klaprozenlaan 13, 8210 Loppem
Heemkring Houtland, p.a. Eric Lecomte, Sint-Rembertlaan 23, 8820 Torhout
Heemkring Karel Van de Poele, p.a. Luc Haeghebaert, Brugsebaan 29, 8810 Lichtervelde
Stichting Robert-Tillo van Biervliet, p.a. Bros Caen, Bruggesteenweg 138, 8830 Gits
Genootschap van Rocelare, p.a. Michiel De Bruyne, Zeger Mailfaistraat 31, 8800 Rocelare
Heemkundige Kring Ten Mandere, p.a. J.M. Lermyte, Kortrijksstraat 323, 8870 Izegem
Heemkundige Kring Den Hert, p.a. Albert Verscheure, Doelstraat 53, 8770 Ingelmunster
Lerndeled-Sint-Catharina, p.a. Roger Vandewalle, Ingelmunstersstraat 13, 8860 Lendeled

aan de loketten van de stations langs de Lijn 66
en in de boekhandels
ISBN 90-5364-040-6

B

PRO - TRAM ^{vzwd}

Dr. Hemerijckxlaan 1
1850 Grimbergen
02 / 269.02.74.

Naar aanleiding van onze studie aangaande de tramlijn Brussel-Grimbergen-Humbeek, dat hoogstwaarschijnlijk midden 1998 uitkomt -precies 20 jaar na de vertwijning van de laatste buurttramlijnen G en W-, zijn wij op zoek naar personen die bereid zouden zijn om foto's, dia's en (video)filmen van dit onderwerp uit te te lenen en te willen laten publiceren.

Wij zijn naarstig op zoek naar uurtabellen van de eerste jaren (vanaf 1887) vooral van het vak Laken-Groendreef (Allée Verte) met stoomtramexploitatie én ook foto's te Beigem zijn een zeldzaamheid !

Hebt U zin om mee te werken aan ons boek of met andere activiteiten van Pro-Tram, aarzel dan niet ons te contacteren:

- Philippe Meert, Dr. Hemerijckxlaan 1 te 1850 Grimbergen (02/269.02.74 na 18u en WE)
- Paul De Backer, Beursstraat 22/Bus 3 te 1000 Brussel (02/511.00.30)
- René Van Wetswinkel, d'Overschielaan 29a te 1850 Grimbergen (02/269.45.79)

Wij danken u voor de bereidwillige medewerking en houden u verder op de hoogte van onze activiteiten !

PRO - TRAM

asbl
Dr. Hemerijckxlaan 1
1850 Grimbergen
02 / 269.02.74.

En rapport avec notre étude concernant la ligne de tram Bruxelles-Grimbergen-Humbeek, qui paraîtra très vraisemblablement à la mi-1998 - précisément 20 ans après la disparition des dernières lignes de tram vicinal G et W-, nous sommes à la recherche de personnes qui seraient disposées à nous prêter des photos, diapositives, films vidéo sur ce sujet et à autoriser leur publication.

Nous sommes expressément à la recherche de tableaux horaires des premières années (à partir de 1887) surtout du tronçon Laeken-Allée Verte exploité en tram à vapeur, et des photos de Beigem !

Si vous avez envie de collaborer à notre livre ou à d'autres activités de Pro-Tram, surtout n'hésitez pas à nous contacter:

- Philippe Meert, Dr. Hemerijckxlaan 1 à 1850 Grimbergen (02/269.02.74 après 18u et WE)
- Paul De Backer, Rue de la Bourse 22/Bte 3 à 1000 Bruxelles (02/511.00.30)
- René Van Wetswinkel, d'Overschielaan 29a à 1850 Grimbergen (02/269.45.79)

Nous vous remercions pour votre aimable collaboration et nous vous tiendrons ultérieurement au courant de nos activités !

PROJEKT SNELTRAMLIJN GELANCEERD

In september 1997 heeft het **AKTIEKOMITEE NOORDWEST-BRUSSEL** voor **OPENBAAR VERVOER** de sneltramlijn De Wand (Mutsaard) naar Noord/Rogier gelanceerd.

HET TRAJEKT

Het plan koppelt twee stukken lijn:

- aan de ene kant werd begin september 1994 de Heizeltunnel (de vroegere Buurtspoorwegtunnel) en een deel van de Sobiëskilaan opnieuw in gebruik genomen door de trams,
- aan de andere kant rijdt tussen Bockstaelplein en Rogier nu al tram 81.

De ontbrekende schakel tussen deze twee trajecten is de verbinding tussen de Sobiëskilaan (vanaf de 'de Smet de Naeyerlaan') en het Bockstaelplein, niet eens 1 km!

Aldus verkrijgt je een snelle bovengrondse verbinding tussen de Mutsaard en Heizel enerzijds met Laken-centrum en het centrum van Brussel (Noordstation en Rogier) anderzijds.

De voorgestelde lijn doet dus onwillekeurig denken aan de vroegere Grimbergen, tram G.

Toch zijn er **verschilpunten**:

- de voorgestelde sneltramlijn heeft haar eindhalte aan De Wand (Mutsaard), en rijdt dus (voorlopig) niet door naar Strombeek of Grimbergen,
- tussen Bockstaelplein en Noord/Rogier wordt het bestaande traject gevolgd van tramlijn 81 langs de Koninginnelaan en Vooruitgangsstraat.

Het vroegere tram G-traject langs de Leopold II-laan wordt omwille van praktische en financiële redenen niet meer aangedaan. Aldus hoeven nog slechts 800m. sporen (her)aangelegd te worden zodat het project financieel zeker haalbaar is vanwege de lage investeringskost.

ARGUMENTEN EN MOTIVERING

Met de simpele (her)aanleg van 800 m tramspoor tussen de Sobiëskilaan en het Bockstaelplein te Laken bekomt men **een nieuwe, zeer snelle verbinding** met het winkelcentrum van Laken en het centrum van Brussel.

Van een echte overlapping van de metro of de bestaande tramlijnen is geen sprake: metrolijn 1A (Heizel-debroux) en tram 81 bedienen andere wijken, hebben een andere route en hebben de Heizel als eindpunt.

De grote troef van de voorgestelde lijn is de rechtstreekse, snelle en bovengrondse verbinding (zonder overstappen) tussen Mutsaard/Heembeek met Bockstaelplein en het centrum van Brussel. Een traject van nog geen 15 minuten, met een belangrijk potentieel aan reizigers!

De reizigers willen heden ten dage zo snel mogelijk, en liefst zonder overstappen, naar hun bestemming gebracht worden. Met de aanleg van de voorgestelde tramlijn wordt dat werkelijkheid.

In de nabije toekomst wil het **Aktiecomitee** gaan onderhandelen met de M.I.V.B., de stad Brussel en de Gewestminister voor Openbaar Vervoer.

Wil u het hele dossier? Zend dan 2 postzegels van 16 fr voor druk- en verzendingskosten naar **Philippe MEERT**, Dokter Hemerijckxlaan 1 te 1850 Grimbergen. U kan het ook komen afhalen op het sekretariaat van GC Nekkersdal te Laken.

Chimay - Couvin en Vicinal

Durant la première moitié de ce siècle, le sud de l'Entre-Sambre et Meuse fut desservi par deux lignes de trams vicinaux, totalement isolées du réseau de la S.N.C.V. à savoir celle qui reliait Olloy à Oignies (1911 à 1954) et celle qui traversait les villages depuis Chimay jusqu'à Couvin via Culs-Sarts (1903 à 1960); ces deux lignes avaient leur centre administratif à Forges-lez-Chimay.

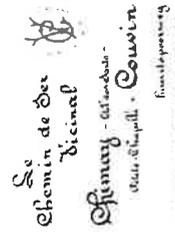
La ligne Olloy-Oignies fut décrite par Marc Hélin dans une plaquette parue en 1993.

Le même auteur vient de faire paraître une brochure sur la seconde ligne, Chimay-Couvin; cet ouvrage de 128 pages, abondamment illustré (280 documents d'époque et actuels, noir et blanc et couleurs), comporte deux parties: l'une consacrée à l'histoire et à la description de la ligne, l'autre évoque ce vicinal dans la vie quotidienne en rapportant nombre de souvenirs de ceux qui ont vécu ce temps-là.

Le prix de ce nouvel ouvrage est de 850 FB ; l'on peut se le procurer en versant cette somme, majorée du port(100 F), soit au total 950 FB au compte bancaire no 083-2480453-69 de Marc Hélin 54, Odeghien, B-1420 Braine-l'Alleud.

En même temps, Marc Hélin a édité un pin's reproduisant l'insigne-blason de la S.N.C.V. (22mm) au prix de 150 F majoré de 50F de port (total: 200 FB) à verser au compte bancaire précité.

Notre calendrier 1998 est paru



Dès à présent, nous vous suggérons d'acquérir notre calendrier 100% trams belges. De l'avis des spécialistes, cette nouvelle cuvée est exceptionnelle. Comme toujours, 15 photos couleurs format A4 sont proposées avec des documents inédits datant de 1960 à 1997 (9 photos d'avant 1980).
A commander par virement de 430 F au CCP 000-1567525-05. Etranger : 430 FB par Eurocheque ou 490 FB sur CCP. France et Pays-Bas : voir page 2. Aussi en vente dans les boutiques habituelles.

Calendrier 1998

A peine 3 mois et 1998 sera là. Comme toujours, nous vous proposons notre calendrier tout en couleurs consacré aux tramways belges d'aujourd'hui et surtout d'hier. 15 clichés inédits vous sont à nouveau proposés en quadrichromie avec, entre autres, les sujets suivants : une motrice Standard sur le boulevard du Souverain à Auderghem, un tram vert de Charleroi croisant un tram vicinal à Fleurus, une motrice et sa remorque à Eksterlaar à Anvers, une motrice Standard vicinal à Quaregnon, une motrice de la STIV à Verviers, un tram ancien dans le métro bruxellois, un tram vicinal le long d'une route du brabant à Pepingen et même une ancienne motrice 9000 de la STIB au Paraguay.

Pour le commander :

Belgique : par virement de 430 BEF au CCP 000-1567525-05. **France** : envoyer un chèque de 72 FF tiré sur une banque française à Roland De Coster, 26 avenue de l'Opale, B-1030 Bruxelles. **Autres pays** : virement de 490 BEF au CCP 000-1567525-05 de Tram 2000, Bruxelles ou par l'envoi d'un Eurocheque de 430 BEF à l'adresse de TRAM 2000.

Les calendriers 1994, 1995, 1996 et 1997 peuvent encore être commandés au prix de 280 l'B/pièce (France 48 FRF). Attention, les stocks s'épuisent.



Flash Belgique 1996

L'outil indispensable pour s'y retrouver dans les tramways, métros, trolleybus et autobus de Belgique. Tout y est, même le matériel historique préservé. Mis à jour en 1996. Prix : 375 l'B.

Flash France 1997

Sous la pression des demandes, le Flash France 1997 vient d'être réimprimé. Profitez-en pour le commander aux mêmes conditions qu'auparavant.

Pour le commander :

Belgique : par virement de 420 BEF au CCP 000-1567525-05. **France** : envoyer un chèque de 70 FF tiré sur une banque française à Roland De Coster, 26 avenue de l'Opale, B-1030 Bruxelles. **Suisse** : virement de CHF sur le CCP 17-9634-9 du Tramclub de Fribourg avec la mention "Flash France". **Autres pays** : virement de 480 BEF au CCP 000-1567525-05 de Tram 2000, Bruxelles ou par l'envoi d'un Eurocheque de 420 BEF à l'adresse de TRAM 2000.

BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOKOMOTIEF V.Z.W.
B.V.S. v.z.w., c/o Luc Blommaerts, Ten Berg 101, 9300 AALST. Tel.+ Fax : 053/70.38.37
B.V.S.-SHOP : correspondentie-adres : Philippe Desmet, Stationslaan 2, 8200 BRUGGE
WINKEL : station: BAASRODE-NOORD, FABRIEKSSTRAAT 118, 9200 BAASRODE

OPEN IEDERE ZATERDAG VAN 14 U tot 18 U.

Veillez adresser votre courrier pour le BVS-SHOP à Philippe Desmet, Stationslaan 2, 8200 BRUGGE. Le MAGASIN du BVS-SHOP à Baasrode, Fabrieksstraat 118 est ouvert CHAQUE SAMEDI DU MOIS DE 14 H à 18 H.

NIEUWIGHEDEN-NOUVEAUTES

DE DROOGENBROODROUTE, de geschiedenis van de spoorweglijn 66 Brugge-Kortrijk die dit jaar zijn 150 jarig bestaan viert. 222 pp. 180 ill. PRIJS : 975 F + 120 F port = 1.095 F. BVS-leden : 1.000 - BEF franco.

Le livre DROOGENBROODROUTE (paraît uniquement en néerlandais) nous raconte l'histoire de la dorsale du Flandre Occidentale Brugge-Kortrijk qui fête cet année ses 150 ans; PRIJS : 975 F + 120 F-frais de port 1.095 F. Les membres BVS paient 1.000 FEB franco.

TTO kondigt voor eind november het verschijnen aan van deel 2 van de geschiedenis van het openbaar vervoer aan de Belgische Kust : **DE OOSTENDSE STADSTRAM**, ongeveer 200 p en 100 ill. PRIJS : 1.100 F + 120 F port = 1.220 F. BVS-leden : 1.110 BEF franco.

Vers la fin du mois de novembre paraîtra le deuxième tome de l'histoire des transports publics au littoral belge. Ce livre rédigé en néerlandais traite l'histoire du tram urbain à Ostende. PRIJS : 1.100 F + 120 F-frais de port. Les membres du BVS paient 1.110 FEB franco.

SPOOR en TREIN, editie 8 met o a bijdragen over de SGB, de VSM, het spoorhart van Nederland Utrecht en 150 jaar spoorwegen in Hongarije. 168 pp., 172 ill. zw/w en 12 ill. kleur. PRIJS : 1198 F + 120 F port = 1318 F. BVS-leden : 1198 BEF franco.

En néerlandais, le livre SPOOR en TREIN est déjà à sa 8ième édition. Dans cet édition des articles sur les lignes musées SGB et VSM, sur le néoind ferroviaire des Pays Bas : Utrecht et sur les 150 ans du rail en Hongrie. PRIJS : 1198 F + 120 F-frais de port. Les membres du BVS paient 1198 FEB franco.

Een selectie uit de foto's van de franse spoorwegfotograaf JACQUES BAZIN werd samengebracht in het boek **"50 Ans de Voyages en France"**. 192 pp. 604 ill. zw/w, 46 kleuren ill. PRIJS : 1950 F + 120 F port = 2070 F. BVS-leden : 1875 BEF franco.

Les meilleurs clichés du photographe JACQUES BAZIN qui se rapportent aux années 1944 - 1996 sont regroupés dans le livre "50 Ans de Voyages en France". PRIJS : 1950 F + 120 F-frais de port. Les membres du BVS paient 1875 F franco.

STEAM ON 4 CONTINENTS, MIT GEOFFNETEM REGLER, deel 4 handelt over de stoomtractie in China. 120 kleurenfotos met legendes in het engels en het duits. 129 pp. 120 ill. PRIJS : 1564 F + 120 F port = 1684 F. BVS-leden : 1530 BEF franco.

La traction vapeur en Chine fait l'objet du livre STEAM ON 4 CONTINENTS. MIT GEOFFNETEM REGLER, tome 4. 120 photos en couleur avec des textes explicatives en anglais et en allemand. PRIJS : 1564 F + 120 F-frais de port. Les membres du BVS paient 1530 FEB franco.

RAIL-REVUE 48 met als voornaamste onderwerpen : Het Mechelse stadsautobusnet, de nummering van het NMVB -materieel; de rubriek Rail Actueel. PRIJS : 190 F franco.

RAIL-REVUE 48, revue belge en néerlandais a comme principaux sujets : le réseau des autobus urbains à Malines, la numération du matériel SNCV. PRIJS : 190 F-frais de port inclus.

EISENBAHN JOURNAL SONDERAUSGABE 197 : Die BR 50 : 100 pp. 158 zw/wit + 64 kleuremill. 158 photos en noir et blanc, 64 photos couleurs. PRIJS / 524 F + 80 F port = 604 F. PRIJS : 524 F + 80 F frais de port = 604 F. LEDEN /MEMBRES BVS : 552 BEF/FEB franco

EISENBAHN JOURNAL SONDERAUSGABE 197 : DB Dampf pur : 100 pp. 97 ill. zw/w + 82 kleuren ill., 97 photos noir et blanc, 82 photos couleur. PRIJS : 524 F + 80 F + 604 F. PRIJS : 524 F + 80 F frais de port = 604 F. LEDEN/MEMBRES BVS : 552 BEF/FEB franco.

EISENBAHN JOURNAL SONDERAUSGABE 197 : Die BR 78 : 100 pp., 163 ill. zw/wit, 37 kleuren ill. PRIJS : 524 F + 80 F port = 604 F. 100 pages, 163 photos noir et blanc, 37 photos couleur. PRIJS : 524 F + 80 F frais de port = 604 F. LEDEN/MEMBRES BVS : 552 BEF/FEB franco.

EISENBAHN JOURNAL SPEZIAL 197 : Die BR 01. PRIJS/PRIX : 604 BEF/FEB franco. Leden/Membres BVS : 552 BEF/FEB.

EISENBAHN JOURNAL SPEZIAL 2/97 : Eisenbahnen in den Bayerischen Alpen : PRIJS/PRIX : 604 BEF/FEB franco. Leden/Membres BVS : 552 BEF/FEB.

EISENBAHN JOURNAL SPEZIAL 3/97 : Rigi - und Pilatusbahnen : PRIJS/PRIX : 604 BEF/FEB franco. Leden/Membres BVS : 552 BEF/FEB.

Wij kunnen u ook aanbieden de bijzondere nummers van het franse tijdschrift LE TRAIN. *Nous avons maintenant également dans notre offre les numéros hors serie du revue français LE TRAIN.*

Volgende titels zijn beschikbaar. Titres disponibles

2/95 Les Vapeurs Unifiés : 141 P, 150 P, 241 P. 100 blz., 139 zw/wit ill., 34 kleuren ill., 100 pp. 139 photos noir et blanc, 34 photos couleur

3/95- Les BB Jacquemin BB 9200. BB 16000, 100 blz., 101 zw/wit ill., 34 kleuren ill., 100 pp. 101 photos noir et blanc, 117 photos couleur.

4/95 Les autorails unifiés, tome 2 : X 2051, X 2800 : 100 blz., 67 zw/wit ill., 96 kleuren ill., 100 pp. 67 photos noir et blanc, 117 photos couleur.

1/96 Les trains du Jura : Frasne-Vallorbe-Lausanne, Pontarlier-Neuchatel-Bern, Andolomoretz-La Cluse-Bourg, Belfort-Delle, Besançon-Le Locle. 98 blz. 186 ill., 98 pp. 186 photos

2/96 Les diesels de ligne, tome 1 : BB 69000, CC 70000, A1A1 68000/68500 100 blz. 89 ill. zw/wit, 76 kleuren ill. 100 pp. 89 photos noir et blanc, 76 photos couleur

3/96 Les BB Jacquemin, tome 2 : BB 20100, BB 25100, BB 25150, BB 25200 : 100 blz. 31 ill. zw/wit, 141 kleuren ill. 100 pp. 31 photos noir et blanc, 141 photos couleur.

4/96 Les autorails unifiés, tome 3 : RGP 1, RGP 2, RGP TEJ, RGP modernisées : 100 blz., 42 ill. zw/wit, 115 kleuren ill. 100 pp. 42 photos noir et blanc, 115 photos couleur.

1/97 Les Trains des Pyrénées : lignes transformalieres et lignes transversales : 98 blz. 210 ill. 98 pp. 210 photos

2/97 Les locomotives polytension : SNCF BB 30000, SNCF CC 40100, SNCB serie 18 : 100 blz., 135 ill. 100 pp. 135 photos.

PRIJS per nummer : 630 F franco BVS-leden : 575 F franco
PRIJS par numéro : 630 F-frais de port inclus Membres du BVS paient 575 F franco.

Betalingen op rekening 423-2019811-21 van BVS-SHOP, 3071 ERPS KWERPS.

Les paiements se font au compte 423-2019811-21 de BVS-SHOP, 3071 ERPS KWERPS



14

EN LIGNES HORS SERIE N° 3

LES LOCOMOTIVES TYPE 230-231

Bij het begin van de jaren '30 begon de dieselltractie te verschijnen op sommige spoorwegnetten, zoals in Engeland en in Duitsland. Het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog bespoedigde de oppuniticiling en de aanvoer van deze nieuwe soort lokomotief zodat vele bevrijde landen. Zo bevond ook de NMBS zich bij de bevrijding van België in het bezit van haar eerste diesellokomotieven.

Dit werk schetst de geschiedenis van deze miskende lokomotieven die als reeks 230 en 231 aangeduid werden, en nagenoeg uitsluitend aangewend werden voor rangeerwerk in stations en voor het slepen van lokale goederentreinen. Wegens hun lage topsnelheid konden ze niet worden ingezet voor reizigersdienst.

Het TSP kocht in 1993 twee van deze lokomotieven bij de groeven van CCB de Gaurain in het doornikse, getuigen van de eerste schreden van de dieselltractie die bij de spoorwegen werd toegepast.

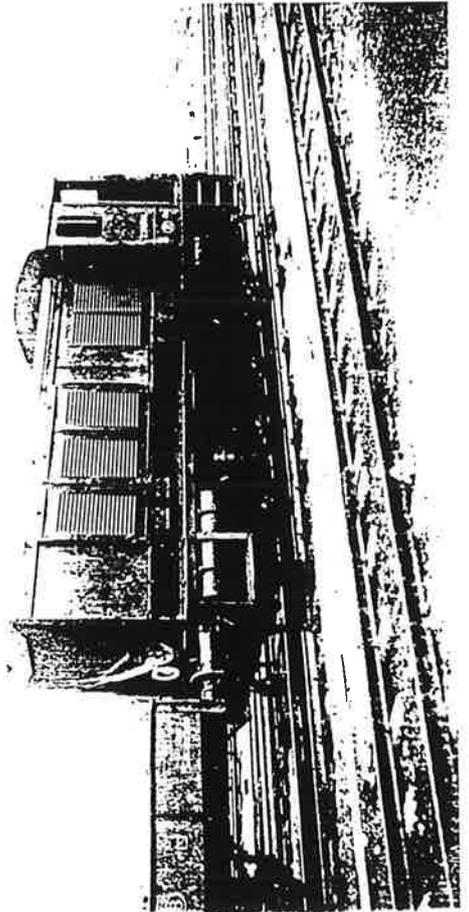
Dit boek wordt uitgegeven op A4-formaat met glanspapier, en bevat twee hoofdstukken die respectievelijk de lokomotieven reeks 230 en 231 behandelen; beide hoofdstukken zijn opgesplitst in ondervrellingen die de oorsprong, de technische eigenschappen, het gebruik en de geschiedenis behandelen.

Nemen, schema's en foto's in zwart-wit luisteren deze publicatie op, die 56 bladzijden telt en geniet is.

Het boek zal tot 40 november 1997 beschikbaar zijn aan de voordeelprijs van 450,- BEF voor een verzending in België, en van 495,- BEF voor een verzending naar het buitenland (de verzendkosten zijn dus inbegrepen).

Om dit boek te verkrijgen volstaat het om de som te storten op rekening nummer 001-1201789-35 van het TSP te Brussel voor een binnenlandse verzending; voor een buitenlandse verzending stort u de som op postzichrekening 000-1318999-90. U kan ons eveneens een gekniste eurocheque in Belgische Frank opsturen op naam van het TSP vzw.

Het werk zal eind oktober verschijnen.



LES LOCOMOTIVES DIESEL TYPE 230 ET 231

Au début des années trente, la traction Diesel commençait à apparaître sur certains réseaux de chemins de fer, britannique et allemand notamment.

Le déclenchement de la seconde guerre mondiale accéléra la mise au point de ces nouveaux engins et leur transfert sur les réseaux de pays récemment libérés, si bien que la SNCB se trouva, à la libération de la Belgique, en possession de ses premiers engins Diesel.

Le présent ouvrage retrace l'histoire de ces locomotives méconnues qui devinrent les types 230 et 231, utilisées presque exclusivement aux manoeuvres en gare et en tête de trains locaux de marchandises. Leur faible vitesse ne permettait pas de les engager sur les trains de voyageurs.

Le PFT a acquis, en 1993, deux de ces locomotives, témoins des premiers pas de la traction Diesel adaptée aux chemins de fer, auprès des carrières CCB de Gaurain, dans le Tournaisis.

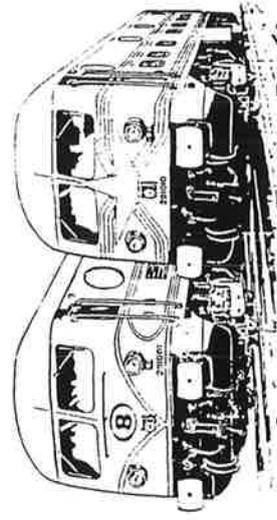
Présenté au format A4 sur papier glacé, le livre contient deux chapitres principaux qui traitent respectivement des locomotives type 230 et type 231; dans chacun de ces chapitres, les subdivisions précisent l'origine, les caractéristiques techniques, l'affectation et les apparentements qui en sont issus.

Nonante schémas et photos, toutes en noir et blanc, illustrent la publication, qui contient 56 pages agrafées en leur milieu.

Le livre est vendu jusqu'au 40 novembre, au prix promotionnel de 450F pour une expédition en Belgique et 495F pour un envoi vers l'étranger (les frais d'envoi sont donc inclus).

Pour l'obtenir, il suffit de verser la somme sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles pour un envoi en Belgique, ou sur le compte postal 000-1318999-90 pour un envoi destiné à l'étranger. Vous pouvez également adresser un chèque barré, libellé en francs belges, au nom de l'association.

La parution de l'ouvrage est prévue vers la fin du mois d'octobre.



150 ANS DE CHEMIN DE FER DANS L'ENTITE DE WALCOURT (EN 1998)

Fêtes, commémorations, expositions, etc. Notez déjà les dates:

du 15 au 18 octobre 1998: commémoration officielle de l'événement, avec exposition de gros matériel SNCB, exposition de documents et de modélisme ferroviaire, bourse d'échange, etc.

Info: tél/fax 071/61.46.86

CALENDRIER LOCO 98

LOCO KALENDER 98

Zoals elk jaar wordt het tijd u onze LOCO kalender voor te stellen voor volgend jaar, hij is steeds ontworpen en gerealiseerd in samenwerking met EDIBLANCHART. In 1998 stellen we u steeds twaalf foto's voor ten getale van een per maand, waarvan vijf in kleur; de verkoopprijs blijft onveranderd, te weten 345 BEF voor onze trouwe lezers en 395 BEF voor de anderen. De verzendingskosten, daaraan toe te voegen bedragen 65 BEF.

De uitgekozen foto's zijn de volgende:

- Januari: elektrische lokomotief 1805 (kleur)
- Februari: stoom 7.005 te Brussel-Kappellekerk
- Maart: elektrische lokomotief nr 13 van ARBED
- April: elektrische lokomotief 1505 te Thuin (kleur)
- Mei: stoom 29.062 te Marche-les-Dames
- Juni: Diesel 5184 te Schulen
- Juli: motorwagens 4410 + 4407 et een aanhangswagen type 734 te Hastière (kleur)
- Augustus: 204.003 op de draaischijf van stelplaats Köln-Deutz (kleur)
- September: stoom 41.122 te Schaarbeek
- Oktober: Diesel 212.103 te Denderleeuw
- November: zicht van het station Liège-Guillemins in 1953
- December: motorstel type 96 in Blandain (kleur).

De kalender is voorgesteld in formaat A3 onder geplastificeerde omslag. Om hem te verkrijgen volstaat het de overeenstemmende som te storten op rekening 001-1201789-35 van het TSP-Brussel met als vermelding « LOCO 98 ». De kalender zal eveneens beschikbaar zijn tijdens de reizen en manifestaties van het TSP.

Comme tous les ans, il est temps de vous proposer notre calendrier LOCO pour l'année à venir; il est toujours conçu et réalisé conjointement avec EDIBLANCHART. En 1998, nous vous proposerons toujours douze photos, à raison d'une par mois, dont cinq en couleurs; le prix de vente reste inchangé, à savoir 345F pour nos fidèles lecteurs et 395F pour les autres. Les frais d'envoi, en sus, s'élèvent à 65F.

Les photos sélectionnées sont les suivantes:

- Janvier: locomotive électrique 1805 (couleurs)
- Février: vapeur 7.005 à Bruxelles-Chapelle
- Mars: locomotive électrique n°13 de l'ARBED
- Avril: locomotive électrique 1505 à Thuin (couleurs)
- Mai: vapeur 29.062 à Marche-les-Dames
- Juin: Diesel 5184 à Schulen
- Juillet: autorail 4410 + 4407 et une remorque type 734 à Hastière (couleurs)
- Aout: 204.003 sur la plaque tournante du dépôt de Köln-Deutz (couleurs)
- Septembre: vapeur 41.122 à Schaarbeek
- Octobre: Diesel 212.103 à Denderleeuw
- Novembre: vue de la gare de Liège-Guillemins en 1953
- Décembre: automotrice type 96 à Blandain (couleurs).

Le calendrier se présente au format A3, sous couverture plastifiée. Pour l'obtenir, il suffit de verser la somme correspondante sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles en mentionnant en communication « LOCO 98 ». Le calendrier est également disponible lors des voyages et manifestations PFT.

Parution prévue: 15 novembre.

PFT BOUTIQUE

Les commandes sont reçues uniquement par virement sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles pour les membres étrangers, envoyer un chèque barre libellé en francs belges à PFT, Avenue des Églantines, 15 B-1150 BRUXELLES. N'oubliez pas de mentionner les usages ou articles désirés. Le prix « abo » ne s'applique qu'aux membres PFT abonnés à la revue « En Lignes ».

LIVRES

- Le dictionnaire de l'industrie SNCB de 1955 (PFT-Édition) 795 895 615g
- Publications étrangères au pays d'Abel (PFT-Édition) 700 850 500g
- Le rail bruxellois en images (PFT-Édition) 400 450 300g
- Les trains verts de Charleroi en images (PFT-Édition) 400 450 300g
- Le train de Aulx à 100 ans 285 305 255g
- La gare de terminus de 1874 (Cines, Your) 1800 1950 1300g
- Le train de terminus de 1904 (DAMHUY) 1800 1950 1300g
- Le chemin de fer belge, tome II (Phil DAMHUY) 1950 2200 1600g
- L'histoire des gares belges 750 750 1050g
- L'histoire des gares belges, tome I (Phil DAMHUY) 320 350 300g
- La ligne 126 Slette - Landen 395 395 550g
- Les steamways vicariats de Charleroi et du Centre (PFT-Édition) 950 1150 900g
- Les publications étrangères luxembourgeoises (PFT-Édition) 295 295 150g
- L'histoire de la signalisation ferroviaire en Belgique (PFT-Édition) 990 1100 600g

LES LOCOMOTIVES POLYCOULEUR DE LA GARE PARIS-BRUXELLES

(Les Éditions du Cabri) volume 1 390...450...400g

volume 2 390...450...400g

FICHES D'IDENTITE (toute avec une photo couleur 9 x 13)

- Les séries (chaque fiche accompagnée d'une petite photo) 38 45 20g
- 001-01, 010-15, 010-06, 080-06, 080-03... par fiche 400 450 165g
- locomotives 001-0011 400 450 165g
- locomotives 001-0015 400 450 165g
- locomotives 001-0016 400 450 165g
- locomotives 001-0017 400 450 165g
- locomotives 001-0018 400 450 165g
- locomotives 001-0019 400 450 165g
- locomotives 001-0020 400 450 165g
- locomotives 001-0021 400 450 165g
- locomotives 001-0022 400 450 165g
- locomotives 001-0023 400 450 165g

EN LIGNES

- numéros 1-4 80 80 100g
- numéros 5-11 120 120 150g
- numéros 12-15 140 140 165g
- numéros 16-20 (n° 17 épais) 160 160 210g
- numéros 21-24 (n° 21 et 22 épais) 180 180 210g
- numéros 25-31 220 220 210g

EN LIGNES HORS SERIE

- N° 1 LES LOCOMOTIVES DIESEL SERIE K 395 450 255g
- N° 2 LES LOCOMOTIVES SERIE 1000 CFL 595 650 255g

CALENDRIERS

- 1978, 1980, 1982 à 1989, 1991, 1992, 1993, 1995, 1997 par année: 200...400-255g
- CALENDRIER 1998 (édition PFT-Ediblanchart) 345 395 255g

CARTES POSTALES (édition PFT-Ediblanchart)

- Les séries 1-6 (7 vues SNCB) - CFL par série: 150 150 100g

PIN'S (PFT-Édition)

- locomotive diesel série 201 150 150 15g
- locomotive diesel série 60 verte ou jaune (à spécifier) 150 150 15g
- autorail 0331 - remorque 732 10 150 150 16g
- locomotive électrique 101 012 bicolor - motrices jaunes 150 150 16g
- locomotive électrique 101 012 vert franc - motrices jaunes 150 150 16g
- locomotive à vapeur type 01 150 150 16g

PHOTOS THEME (PFT-Édition)

- pochettes de 10 photos couleurs format 10x15 (thème n°15: 17 photos) 400 450 75g
- thème n° 2: essai locomotive espagnole 252 001 en Belgique 400 450 75g
- thème n° 3: locomotive 603 400 450 75g
- thème n° 4: locomotive 0215 400 450 75g
- thème n° 5: autorails étrangers en Belgique 400 450 75g
- thème n° 7: voyage 005 + 0215 400 450 75g
- thème n° 8: lignes prioritaires ou spéciales 400 450 75g
- thème n° 9: automotrice es-SNCB sur le NATI en Italie 400 450 75g
- thème n° 11: voyage PFT Bruxelles-Köln 201 001 + 507 400 450 75g
- thème n° 12: l'origine du matériel 400 450 75g
- thème n° 13: autorails de SNCB 400 450 75g
- thème n° 14: la ligne 98, section Zoltingen-bulcharde 400 450 75g
- thème n° 15: Les 17 loco série 23 ayant porté la livrée jaune 400 450 75g
- thème n° 16: Locomotives diesel produites de la série 60 400 450 75g
- thème n° 17: la locomotive 212 141 400 450 75g
- thème n° 18: les 11 001 de la SNCF 400 450 75g
- thème n° 19: la ligne 75 Denzée-de Pantin avant électrification 400 450 75g

- thème n° 20: les signaux mécaniques de la gare de Laeken/ArAnway 100 150 75g
- thème n° 21: autorails série 40 100 150 75g
- thème n° 22: la gare de Votche 100 150 75g

FRAIS D'ENVOI

Calculer le poids des articles commandés et ajouter le montant des frais d'envoi à votre commande.

| POIDS | BELGIQUE | FRANÇES |
|----------------|----------|---------|
| jusqu'à 100g | 40F | 40F |
| jusqu'à 200g | 55F | 65F |
| jusqu'à 300g | 65F | 75F |
| jusqu'à 400g | 75F | 85F |
| jusqu'à 500g | 85F | 95F |
| jusqu'à 600g | 95F | 105F |
| jusqu'à 700g | 105F | 115F |
| jusqu'à 800g | 115F | 125F |
| jusqu'à 900g | 125F | 135F |
| jusqu'à 1000g | 135F | 145F |
| jusqu'à 1100g | 145F | 155F |
| jusqu'à 1200g | 155F | 165F |
| jusqu'à 1300g | 165F | 175F |
| jusqu'à 1400g | 175F | 185F |
| jusqu'à 1500g | 185F | 195F |
| jusqu'à 1600g | 195F | 205F |
| jusqu'à 1700g | 205F | 215F |
| jusqu'à 1800g | 215F | 225F |
| jusqu'à 1900g | 225F | 235F |
| jusqu'à 2000g | 235F | 245F |
| jusqu'à 2100g | 245F | 255F |
| jusqu'à 2200g | 255F | 265F |
| jusqu'à 2300g | 265F | 275F |
| jusqu'à 2400g | 275F | 285F |
| jusqu'à 2500g | 285F | 295F |
| jusqu'à 2600g | 295F | 305F |
| jusqu'à 2700g | 305F | 315F |
| jusqu'à 2800g | 315F | 325F |
| jusqu'à 2900g | 325F | 335F |
| jusqu'à 3000g | 335F | 345F |
| jusqu'à 3100g | 345F | 355F |
| jusqu'à 3200g | 355F | 365F |
| jusqu'à 3300g | 365F | 375F |
| jusqu'à 3400g | 375F | 385F |
| jusqu'à 3500g | 385F | 395F |
| jusqu'à 3600g | 395F | 405F |
| jusqu'à 3700g | 405F | 415F |
| jusqu'à 3800g | 415F | 425F |
| jusqu'à 3900g | 425F | 435F |
| jusqu'à 4000g | 435F | 445F |
| jusqu'à 4100g | 445F | 455F |
| jusqu'à 4200g | 455F | 465F |
| jusqu'à 4300g | 465F | 475F |
| jusqu'à 4400g | 475F | 485F |
| jusqu'à 4500g | 485F | 495F |
| jusqu'à 4600g | 495F | 505F |
| jusqu'à 4700g | 505F | 515F |
| jusqu'à 4800g | 515F | 525F |
| jusqu'à 4900g | 525F | 535F |
| jusqu'à 5000g | 535F | 545F |
| jusqu'à 5100g | 545F | 555F |
| jusqu'à 5200g | 555F | 565F |
| jusqu'à 5300g | 565F | 575F |
| jusqu'à 5400g | 575F | 585F |
| jusqu'à 5500g | 585F | 595F |
| jusqu'à 5600g | 595F | 605F |
| jusqu'à 5700g | 605F | 615F |
| jusqu'à 5800g | 615F | 625F |
| jusqu'à 5900g | 625F | 635F |
| jusqu'à 6000g | 635F | 645F |
| jusqu'à 6100g | 645F | 655F |
| jusqu'à 6200g | 655F | 665F |
| jusqu'à 6300g | 665F | 675F |
| jusqu'à 6400g | 675F | 685F |
| jusqu'à 6500g | 685F | 695F |
| jusqu'à 6600g | 695F | 705F |
| jusqu'à 6700g | 705F | 715F |
| jusqu'à 6800g | 715F | 725F |
| jusqu'à 6900g | 725F | 735F |
| jusqu'à 7000g | 735F | 745F |
| jusqu'à 7100g | 745F | 755F |
| jusqu'à 7200g | 755F | 765F |
| jusqu'à 7300g | 765F | 775F |
| jusqu'à 7400g | 775F | 785F |
| jusqu'à 7500g | 785F | 795F |
| jusqu'à 7600g | 795F | 805F |
| jusqu'à 7700g | 805F | 815F |
| jusqu'à 7800g | 815F | 825F |
| jusqu'à 7900g | 825F | 835F |
| jusqu'à 8000g | 835F | 845F |
| jusqu'à 8100g | 845F | 855F |
| jusqu'à 8200g | 855F | 865F |
| jusqu'à 8300g | 865F | 875F |
| jusqu'à 8400g | 875F | 885F |
| jusqu'à 8500g | 885F | 895F |
| jusqu'à 8600g | 895F | 905F |
| jusqu'à 8700g | 905F | 915F |
| jusqu'à 8800g | 915F | 925F |
| jusqu'à 8900g | 925F | 935F |
| jusqu'à 9000g | 935F | 945F |
| jusqu'à 9100g | 945F | 955F |
| jusqu'à 9200g | 955F | 965F |
| jusqu'à 9300g | 965F | 975F |
| jusqu'à 9400g | 975F | 985F |
| jusqu'à 9500g | 985F | 995F |
| jusqu'à 9600g | 995F | 1005F |
| jusqu'à 9700g | 1005F | 1015F |
| jusqu'à 9800g | 1015F | 1025F |
| jusqu'à 9900g | 1025F | 1035F |
| jusqu'à 10000g | 1035F | 1045F |

NOUVEAUTES PHOTO-THEME N°22

Série indissociable de 10 photos couleurs au format 10x15. A la demande de nombreux amateurs, le thème 22 est consacré à la gare de Votche, dont le bâtiment est produit en miniature par la firme JOUJONS. Prix: 400 F (sans affranchir): 450F (frais de port Communication - PHOTO-THEME: 22).

- 22-01 gare
- 22-02 gare
- 22-03 5319 anciennes cabines, au chambrleur côté Benrix
- 22-04 6016 à 6086 en gare
- 22-05 5410 anciennes cabines, à la sortie du tunnel
- 22-06 5314 nouvelles cabines, au chambrleur côté Benrix
- 22-07 5301 anciennes cabines, livrées jaunes, à la sortie du tunnel
- 22-08 5309 nouvelle cabine + HKV sortie gare côté Benrix
- 22-09 5211 anciennes cabines 1 voitures type MI, en gare
- 22-10 5206 anciennes cabines, livrées jaunes, sortie gare côté Duinat

RELIURES POUR EN LIGNES

Si vous conservez depuis le début votre revue précieuse, vous constaterez que la pile ne cesse de grandir, et parfois, vasculaire un peu. Aussi, vous proposons maintenant pour vos EN LIGNES une reliure à brides qui se présente sous la forme d'une bande cartonnée épaisse; elle permet de ranger 12 revues sans nécessiter de perforations, au fur et à mesure de leur parution. L'avis de l'ouverture à plat, la lecture est facile et la réalisation de photocopies est aisée. Le système est basé sur deux épinglettes que l'on glisse dans la revue à hauteur des pages centrales, puis que l'on insère dans les languettes souples fixées à la reliure. La bande est frappée du logo PFT et nous vous la proposons au prix unitaire de 450F, frais d'envoi en sus (poids: 400 grammes). Pour la commander, vous indiquez: « a reliure ».

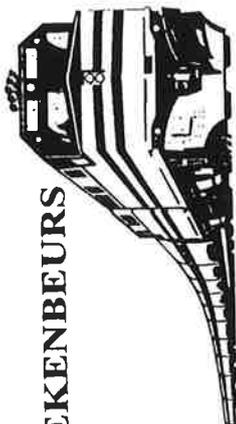
CALENDRIER LOCO 98

La description de notre calendrier LOCO 98 est reprise sur une page voisine. LES LOCOMOTIVES TYPE 230 ET 231

L'illustration et l'attribution de ces premières locomotives Diesel de la SNCB font l'objet du troisième EN LIGNES hors série. La description est reprise sur une page voisine.



BOEKENBEURS



VOOR SPOORWEGLITERATUUR

ZONDAG 7 december 1997

van 10.00, tot 13.00.

in zaal KARTHUIZERSHOF

KARTHUIZERSVEST 55_57. 2500. LIER

INFO: 03.480.20.17. OF 03.480.57.59.

DE CLUB "DE LIERSE MODELSPOORWEGEN"
ORGANISEERT ZONDAG 7 DECEMBER 1997 VOOR
DE NEGENDE MAAL EEN BOEKENBEURS VOOR
SPOORWEGLITERATUUR. HET SUCCES VAN DE
VOORGAANDE JAREN IS EEN AANSPORING OM
VERDER TE GAAN! OP DE BEURS WORDEN ZOWEL
NIEUWE ALS TWEEDEHANDSE BOEKEN TE KOOP
AANGEBOODEN; EN IN DIVERSE TALEN:
NEDERLANDS, FRANS, DUIJTS, ENGELS, ...
HEB JE IETS DAT JE WILT VERKOPEN, DAN BIEDEN
WI U TWEE MOGELIJKHEDEN; OFWEL HUUR JE
EEN TAFEL VOOR 300BEF/M2 OF WELKUN JE IETS
VIA ONZE CLUBTAFEL LATEN VERKOPEN, EVENWEL
MET EEN PROVISIE VOOR DE CLUB.
HET AANBOD BLIJFT NIET BEPERKT TOT BOEKEN
WI DENKEN OOK AAN TIDSCHRIFTEN
NASLAGWERKEN, BROCHURES, KALENDERS,
MODELBAANCATALOGI, POSTERS, FOTO'S, DIA'S
POSTZEGELS, VIDEO'S EN NOG VEEL MEER.
ECHTER GEEN TREINEN EN TOEBEHOREN.
OP 7 DECEMBER 1997 ZAL DE BOEKENBEURS
DOORGAAN IN DE ZAAL:

KARTHUIZERSHOF
KARTHUIZERSVEST 55-57
2500 LIER

De geschiedenis van de Oostendse stadstram te boek gesteld

Na de drie vorige uitgaven (de Brugse stadstram, de Brugse stadsbus en de elektrische trams aan de kust) pakt T.T.O.-NOORDZEE v.z.w. dit jaar uit met een werk over de historie van de Oostendse stadstram. Het is immers dit jaar precies honderd jaar geleden dat de eerste elektrische stadstram in Oostende zijn intrede deed en dat een begin werd gemaakt met de exploitatie van de verschillende stadslijnen. Naast de vlot lezende tekst is het boek rijklijjk geïllustreerd met meer dan 100 foto's en talrijke plannen en tekeningen. Het werk verschijnt half november 1997, maar kan nu reeds besteld worden. Hier-toe schrijft U 950 BEF over op rekening nummer 380-0068460-49 van T.T.O.-NOORDZEE v.z.w., p./a. Guido Gezellestraat 8, 8400 Oostende, met vermelding „Stadstram Oostende“. Wie het boek thuis wil ontvangen, stort 150 BEF extra (EEG-landen buiten België: 250 BEF; landen buiten de EEG: 450 BEF). Na verschijningsdatum kost het boek 1.100 BEF (zonder verzendingskosten). Schrijf dus nu in met onderstaande bestelbon. Stuur de bestelbon per gefrankeerde brief aan T.T.O.-NOORDZEE v.z.w., p.a. Guido Gezellestraat 8, 8400 Oostende. Half november kunt U het boek afhalen, of krijgt U het boek, degelijk verpakt, aan huis besteld.

Voor alle inlichtingen kunt U terecht op het telefoonnummer (059) 70.61.50. Let op! Er wordt slechts een beperkte oplage gedrukt! Zorg er dus voor dat U tijdig besteld.



BESTELBON

Ondergetekende:

Naam en voornaam (of vereniging):

Volledig adres:

wenst exemplaren te ontvangen van het boek: *Het Openbaar Vervoer aan de Belgische kust - Deel II - DE OOSTENDSE STADSTRAM*, en stort op rekening nr. 380-0068460-49 van T.T.O.-NOORDZEE v.z.w. de som van:

× 950 frank = frank
× 150 frank verpakings- en verzendingskosten = frank
(per boek)

Totaal:

Handtekening:

MTUB-News

MTUB - News



Musée du Transport Urbain Bruxellois asbl - Avenue de Tervueren, 364b - 1150 Bruxelles

Le musée est fermé jusqu'au 04/04/1998 à l'exception du premier samedi de chaque mois (accès gratuit, Rétroshop ouvert, pas de circulation de tramway historique mais départ d'un autobus ancien à 13h30 pour une excursion-photos en ville).

Agenda

Samedi 1er novembre 1997 : Sortie bus

La "sortie bus" du mois de novembre devrait, sauf avarie de dernière minute, concerner le Van Hool/Fiat n° 8747. Départ à 13h30 au musée.

Samedi 8 novembre 1997 : Fait d'hiver à Dortmund (Allemagne)

Comme cela a déjà été le cas dans le passé, le premier fait d'hiver de cette entre-saison nous emmènera visiter un réseau typique de la Ruhr, cette région industrielle allemande située aux portes de la Belgique et des Pays-Bas : il s'agira cette fois de Dortmund.

Depuis les années 70, la ville de Dortmund a, à l'image des autres cités de la région, "enterré" une partie de son réseau, essentiellement dans le centre. A cette occasion, les tramways articulés Düwag du type GT8 ont petit à petit laissé la place aux motrices standardisées modernes "stadtbahn" N8 et B80. Mais il subsiste encore aujourd'hui de belles sections caractéristiques d'une exploitation "tramway" classique, et c'est ce que le MTUB se propose de vous faire découvrir.

On se doute bien qu'un tel voyage demande une préparation minutieuse, dont tous les détails ne peuvent être réglés plus d'un mois à l'avance. Sachez simplement que :

- l'aller-retour depuis Bruxelles se fera en autocar ;
- vu la distance à parcourir, le départ est prévu aux petites heures de la matinée ;
- un trajet en motrice historique est prévu ;
- la participation aux frais ne devrait pas dépasser les 2.000 FB par personne.

Les personnes intéressées sont donc invitées à se manifester en envoyant un petit mot, accompagné d'une enveloppe auto-adressée et timbrée, à l'adresse habituelle :

MTUB Faits d'Hiver, c/o Marc GRIETEN, avenue des Meuniers, 64 à 1160 BRUXELLES.



Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi
 agréée par les Oeuvres Sociales de la S.N.C.B.
 Délassements et sportifs

B.P. 1096

6000 Charleroi I

Le 8.2.1998, de 9 H à 13 H

L'A.F.C.C. organise sa

1^{ère} Bourse d'échange

Modèles réduits, trains, trams, autos, vieux jouets

Où ? A la plaine de jeux de la GARENNE à CHARLEROI
 Rue de l'Ancre (accès facile)

- Présence assurée de nombreux collectionneurs belges et étrangers
 - **Heures d'ouverture** : visiteurs : 9 H P.A.F. : 60 BEF
 exposants : 8 H
 - **Tables** : 150 x 0,70 et 125 x 0,83
 prix de la table : 280 BEF
- Le prix de la location est à payer anticipativement
 - soit au **001-2807517-25** de l'A.F.C.C. Modélisme
 - soit en expédiant un chèque barré à l'A.F.C.C.; B.P. 1096; 6000 Charleroi I

• **Renseignements** : tél. : 071/515519 (PETIT Charles)

• **et réservations** : tél. : 071/390851 (GERARD Victor)

• Parking facile et accès au local sans escaliers

• **Accès routier** : petit ring de Charleroi (R 9), sortie Palais des Expositions; ensuite, fléchage (voir plan au verso)

Bar et petite restauration

X

Formulaire à détacher et à renvoyer à A.F.C.C. B.P. 1096 6000 Charleroi I

Je soussigné

n° à rue

désire louer

table(s) et verse la

somme de ce jour au compte **001-2807517-25** ou joint un chèque barré au nom de

l'A.F.C.C. - Modélisme.

Date et signature

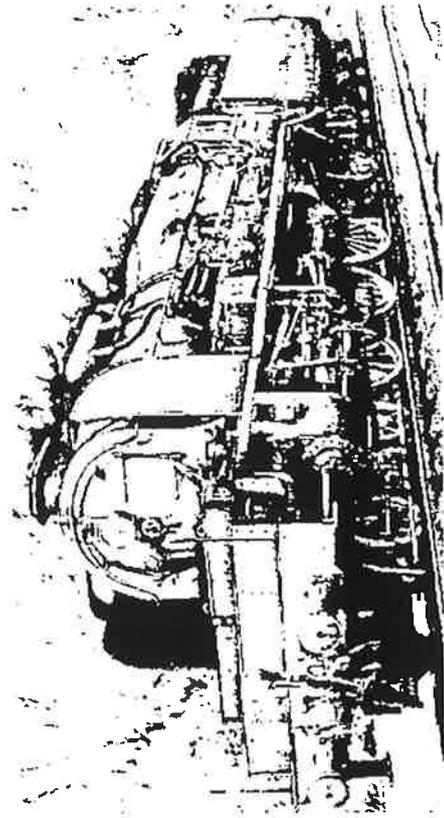
17

ARLON

Hall Polyvalent

20-21 Juin 1998

(10-19h samedi, 10-18h dimanche)



EXPO-TRAINS + BOURSE

3.000 m² de TRAINS !!

FEBELRAIL vzw/asbl - Secretariaat/secrétariat
Allée des Jonquilles 18, 1457 Walhain-Perbais

AGENDA FEBELRAIL - ABONNEMENT 1998



Vernieuwing van het abonnement voor 1998
Renouvellement de l'abonnement pour 1998
Renewal of subscription for 1998
Erneuerung des Abonnements für 1998

Prijs/prix/price/Preis: BEF 300,- (België/Belgique/Belgium/Belgien)

**BEF 400,- (buitenland/étranger/foreign countries/
Ausland)**

Bankrekening/compte bancaire/bank account/Bankrechnung: 068-0918460-91.

P.C.R./C.C.P./Postal giro account/Postsch.Konto: 000-1482295-38.

-
- De Febelrail Agenda wordt gepubliceerd zonder enig winstoogmerk !
 - L'Agenda Febelrail est publié sans aucun but lucratif !
 - The Febelrail Agenda is published without lucrative aim !
 - Die Febelrail Agenda wird ohne Erwerbszweck herausgegeben !

-
- Gelieve bij de betaling uw abonneenummer te vermelden ! Dit nummer vindt u op het adresetiket.
 - Lors du paiement, veuillez mentionner votre numéro d'abonné ! Ce numéro se trouve sur l'étiquette d'adresse.
 - When paying, please mention your subscriber's number ! You can find this number on the address label.
 - Bitte geben Sie bei der Zahlung Ihre Abonentnummer an ! Sie finden diese Nummer auf dem Umschlagetikett.

-
- Personen die de Febelrail Agenda via hun vereniging ontvangen, hoeven geen abonnement te nemen op de Agenda.
 - Les personnes qui reçoivent l'Agenda Febelrail par l'intermédiaire de leur club ne doivent pas prendre un abonnement à l'Agenda.

BERICHT VOOR DE ABONNEES IN NEDERLAND :

Het abonnementsgeld kan ook overgeschreven worden op een rekening in Nederland ! Op die manier worden de hoge kosten vermeden die verrekend worden bij overschrijvingen vanuit Nederland op een van de Belgische Febelrail-rekeningen ! Het rekeningnummer is 13.06.08.491 bij de Rabo-Bank te Luyksgestel, gironummer 1092736. De rekening staat op naam van de vereniging Rail Revue en wordt ook gebruikt door de vereniging VeBOV, lid van Febelrail.
Bedrag: NLG 21,50.