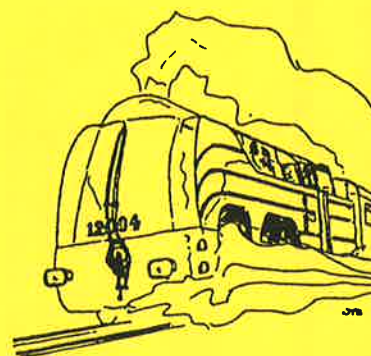
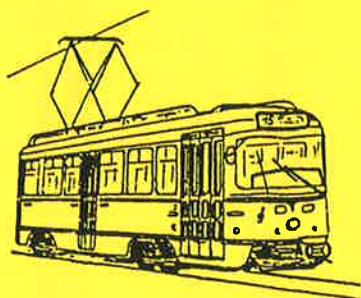


N° 59

F E B E L R A I L

AGENDA



FEBELRAIL AGENDA Driemaandelijks tijdschrift Nr. 59 - 1ste trimester 1995	FEBELRAIL AGENDA Périodique trimestriel N° 59 - 1er trimestre 1995
Verantwoordelijke uitgever: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich	Editeur responsable: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich
Inhoud: - Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail - Nieuws omtrent publicaties - Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden	Contenu: - Calendrier des activités des associations membres de Febelrail. - Informations concernant de nouvelles publications. - Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail.
Febelrail is niet verantwoordelijk voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !	Febelrail ne peut pas être tenu responsable des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !
Abonnement: 275,- fr. per jaar (buitenland: 375,- fr.). Bankrekening: 068-0918460-91 Postrekening: 000-1482295-38	Abonnement: 275,- fr. par an (étranger: 375,- fr.). Compte bancaire: 068-0918460-91 C.C.P.: 000-1482295-38
FEBELRAIL vzw Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden	FEBELRAIL asbl Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail
Secretariaat: Allée des Jonquilles 18, 1457 Walhain-Perbais	Secrétariat: Allée des Jonquilles 18, 1457 Walhain-Perbais
Oplage van dit nummer: 1.350 exemplaren.	Tirage de ce numéro: 1.350 exemplaires.

AFCC (Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi) Boîte Postale 1596 - 6000 Charleroi - Tel: 071/60.20.54
AMFSL (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg) Avenue Nothomb 67 - 6700 Arlon - Tel: 063/22.12.77
AMUTRA (Association pour le Musée du Tramway - Vereniging voor het Trammuseum) R. DIEUDONNE, Av. des Buissonnets 42 - 1020 Bruxelles - Tel: 02/268.05.40
03/239.07.78

ARBAC/KBVS (Association Rcyale belge des Amis des Chemins de Fer - Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor) Gare Centrale - 1000 Bruxelles
Centraal Station - 1000 Brussel

ARH (Amis du Rail Halanzy) *Olivier MOTTET*, Rue Champêtre 41 - 6792 Halanzy - Tel: 063/67.52.57

ASVi (Association pour la Sauvegarde du Vicinal) Avenue de Tervueren 138B - 1150 Bruxelles - Tel: 071/51.66.03

BVS (Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief) *Luc BLOMMAERTS*, Ten Berg 101 - 9300 Aalst - Tel: 053/70.38.37

Buurtspoorwegmuseum Schepdaal, Ninoofsesteenweg 955 - 1703 Schepdaal - Tel: 02/569.16.14

CFC (Club Ferroviaire du Centre) section Centre: Gare Musée de Haine-Saint-Pierre, Rue de la Station - 7100 Haine Saint-Pierre
section Bruxelles: *Michel BROIGNIEZ*, Allée des Jonquilles 18 - 1457 Walhain - Tel: 010/65.87.48

CFFL (Club Ferroviaire Froidmont Locomotion) *Alain DEFECHEREUX*, Avenue Winterberg 42 - 1330 Rixensart - Tel: 02/654.05.79

CFMS (Club Ferroviaire de Mons et sa Région) *J.M. LARMUSIAUX*, Rue H. Delanois 136 - 7000 Mons - Tel: 065/64.12.06 - 065/37.77.08

CFO (Club Ferroviaire d'Ottignies) *Francis VANDERLIN*, Dreumont 108 - 1495 Marbais - Tel: 071/87.99.38

CFS (Chemin de Fer de Sprimont) *Pierre DYCKMANS*, Rue des Fosses 11 - 4140 Sprimont - Tel: 041/82.20.29

DE PIJL (Miniatuurspoorwegclub Mechelen "De Pijl") *Wilfried BUYLE*, Wandelingsstraat 51 - 2570 Duffel - Tel: 015/31.09.46

GTF (Groupeement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire) Boîte Postale 191 - 4000 Liège 1

LOCOMOTION, *Joseph VAN OLMEIN*, Holle Eikaard 45 - 2550 Kontich - Tel: 03/457.53.71 - 03/455.08.75

LSV (Limburgse Stoom Vereniging) *Julien CASIER*, Gravierstraat 109 - 3700 Tongeren - Tel: 012/23.22.24

MOBOV (Modelbouw Openbaar Vervoer) *Frank BOURGUIGNON*, Clementinastraat 60 - 2018 Antwerpen - Tel: 03/237.27.64

MTD (Modelbouw- en Trainenclub Deurne) *R. BROUWERS*, Frans Van Heymbeecklaan 30 - 2100 Deurne (Antwerpen) - Tel: 03/324.61.39

MTUB/MSVB (Musée du Transport Urbain Bruxellois - Museum voor het Stedelijk Vervoer te Br. Jssel) *Marc GRIETEN*, Av. des Meuniers 64 - 1160 Bruxelles -
Tel: 02/660.65.32

MVB (Modelspoorvrienden Brugge) *Urban SCHOTTE*, Kerkebeekstraat 32 - 8490 Varsenare

PFT/TSP (Patrimoine Ferroviaire Touristique - Toeristisch Spoorpatrimonium) *Pierre HERBIET*, Av. des Eglantines 15 - 1150 Bruxelles - Tel: 02/770.51.82

RCSATIB/KKSVVB (Royal Cercle Sportif et d'Agrément de la STIB - Koninklijke Kring voor Sport en Vermaak van de MIVB) *Guy LAHAYE*, Léon Boereboomlaan 85 -
1930 Zaventem

RMM (Rail Miniature Mosan) *Daniel BRAIBANT*, Rue de la Gare 98 - 5544 Agimont - Tel: 082/64.54.33

RRR (Rail Rebecq Rognon) *Guy TYTECA*, Rue des Prés 6 - 7090 Steenkerque - Tel: 067/67.02.46 - 067/63.69.95 - 02/355.41.13

SCM (Stoomcentrum Maldegem) Postbus 29 - 9990 Maldegem - Tel: 050/36.11.52 - 059/80.14.43

TDM (Tram 2000) *Thierry HAMAL*, Rue Abbé J. Heymans 15 - 1200 Bruxelles - Tel: 02/779.14.42

VeBOV (Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer) Kroonstraat 8 - 3920 Lommel - Tel: 03/457.51.82 - 011/54.15.04 - 03/271.07.27

Vennbahn V.o.E., Bahnhof Raeren, Bahnhofstrasse 70 - 4730 Raeren

LISTE DES ASSOCIATIONS MEMBRES (1994) - LIJST VAN DE AANGESLOTEN VERENIGINGEN (1994)

Adresses où l'on peut se renseigner concernant les initiatives des clubs respectifs - Adressen waar inlichtingen kunnen bekomen worden over de initiatieven van de betrokken clubs.





Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

vereniging zonder winstgevend doel

MAANDELIJKE PROJEKTIEAVONDEN

Antwerpen (20.00 uur stipt in centrum "Zurenborg", Dageraadplaats 4)
27 jan. : Het openbaar vervoer in Brussel (L.KOENOT)
De minder bekende aspecten van de gebeurtenissen van de laatste jaren: testritten, trams in metrolijnen, het transport en de eerste nachtrit-
ten van de 2000-en

24 feb. : Dia-Jaaroverzicht van het Rail-Theater Voorburg
Onze nieuwste traditie is de jaarlijkse voorstelling van dit populaire
overzicht, met ruim 200 nieuwsflitsen uit de wereld van spoor en tram,
geprojecteerd op groot scherm, met geluidsondersteuning en passende
commentaar. Wie er vorig jaar bij was zal het dit jaar zeker niet wil-
len missen, en de anderen: mis het niet opnieuw !!
Ook niet-leden zijn op deze avond welkom.

24 maart: De Furka Bergstrecke (F.DE JONG)
Iederen die ooit in Zwitserland geweest is kent wel de Furka-Oberalp
Bahn, en weet dat het bergtraject tussen Oberwald en Realp, dat alleen
in de zomermaanden bruikbaar was, in 1982 werd vervangen door de Furka-
tunnel. De moede "Bergstrecke" wordt evenwel als toeristische lijn
stapsgewijze heropgebouwd door de talloze vrijwilligers van de VFB-
vereniging. De voorzitter van de Nederlandse afdeling van VFB brengt
ons zijn dia's over verleden en heden van deze berglijn.

28 april: De Zonnellijn 1976-1994 (E.MORBE)
"De tram met uitzicht op zee" heeft in 20 jaar tijd heel wat wijgin-
gen ondergaan. Niet enkel het materieel, maar ook de doortochten in de
gemeenten en niet in het minst het Kaaistation in Oostende werden in
deze periode grondig "onder handen genomen".

Brussel (20.00 uur, vergaderzaal Anneessens, ingang Fontainasplein)
13 jan. : Overzicht 1994 trams in België (A.DE PRINS)
10 feb. : Overzicht 1994 treinen in België (L.DE COSTER)
10 maart: Stoomtreinen in de ex-DDR (W.JANSENS)
14 april: MIVB-tramlijn 103 (L.DE COSTER)

UITSTAPPEN

11 MAART: geleid bezoek aan de werken voor de nieuwe spoorwegterminal
in Zaventem; afspraak om 10 uur in het huidige station

25 MAART: rondrit met een ex-Bochumse tram te Gent; vertrek 14 uur

Voor inschrijvingen voor beide uitstappen en voor alle inlichtingen:
Eric Morbé, Karel de Preterlei 28, bus 11
2140 Borgerhout
tel: 03.271 07 27

RAILNIEUWS '94

Na de succesvolle avond van vorig jaar wordt ook dit jaar het populaire
JAAROVERZICHT van het RAILTHEATER VOORBURG (NL) op vrijdag 24 FEBRUARI 1995
gepresenteerd bij de VeBOV te Antwerpen.

VRILJDAG
24 FEBRUARI 1995
20 - 23 uur

ANTWERPEN

VeBOV. Centrum "Zurenborg",
Dageraadplaats 4,
Antwerpen (Borgerhout).



Het programma bevat meer dan 200 nieuwsflitsen uit de wereld van spoor- en
tram. Een greep uit de hoofdpunten:

Nieuwe serie 1014 / 1114 bij de öBB
Nieuwe loks Rhatische Bahn
RET 530 naar Openluchtmuseum Arnhem
Ontsporing Zaandam op Kerstavond 1993
GVB en HTM-trams bij sloper Montfoort
Ex DR 142'ers in dienst in Zwitserland
DB en DR vormen D.B. A.G.
Off. Presentatie Railhopper Zwolle-Emmen
Start proefbedrijf Railhopper
PCC-cars naar Autotron Rosmalen en Crich
Nieuw koninklijk rijtuig
öBB serie 1045,1046,1062,1161 b.d.
LKR stopt dienst rond Wolsztyn
SSN 23 023 defect bij Weert
Treinbotsing Den Haag CS

100 jaar tram Milaan, materieelshow LVT's
DSB IR/4-stellen in dienst
Van Nijletram van sloper naar TMA
Sloop Hondekoppen in Amsterdam
NS museumlok 1501 verder gereoveerd
Nieuwe loks Marekko, oude aan de kant
Aflivering laatste e-lok 1700 aan NS
Nederlandse Smalspoorweg Stichting nieuws
Nieuw trambedrijf Sheffield, Valencia en
Straatsburg
Metrostellen via oude lijn naar Rotterdam
Einde voor Class 50 van ER
Kleinprofiel U-Bahnmatten Berlin gekoppeld
Piandampf DR-loks Polen,Berlin,Thüringen
Rittnerbahn, oud materieel nog in dienst
Stoomloks Hoogovens op de baan
Situatie bij de Vennbahn

Nieuwe Duitse dubbeldeks-railbus
Aankomst eerste Regiorunner/proefbedrijf
VT 601 in Nederland
Diesellok voor GVB
Russische leger uit ex DDR (per spoor)
Restauratie Elna bij MBS/sloop lok SHM
Railshow Heerlen / Maastricht
VSM TKp23 op hoofdbaan
Wadlopers in het weiland
Ex HTM'ers teruggevonden in Dessau
RET 378 naar EMA, 24/9 eerste rit
Aankomst Zweedse loks voor de ZLSM
enz. enz.

Trams Noginsk rijdt weer
LVT Brussel in dienst
7000' en aan de kant te Molenbeek
Koninginnerit 1501 / Dutch Eastlander
Norrköping renoveert trammaterieel
Tramuitbreidingen Istanbul
Ander materieel Kirmitschtalbahh
Eerste rit Duo S-Bahn in Berlin
Trams in de ban van de Oranje-gekte
Lage Vloer Tram Lille in dienst
SM'90 buiten dienst, terugkeer Mat'54
Opeuing Kanaaltunnel / stand van zaken
Ex WLB-stel terug in Keulen
100 jaar tram in Gotha, Brussel. Oslo
Afscheid 600' en Rotterdams havengebied
Situatie RTM-Grevelingen
Utrecht onder pinksterstoom
Opening metro naar Capelle
Introductie SpitsPendele
Karlsruher Verkehrsverbund in werking
InterCity-Night; Taigo Berlin-München
SBB laatste Ae 3/6 I buiten dienst
ex DR 220 en 109 buiten dienst
Picasso in Nederland
MBS 4 in dienst bij de STAR
Ex NMBS-treinset op Torino-Ceres
Onttackeling luchtspoor Rotterdam
Diesellok voor de Z.L.S.M.

Mitropa en DSG fuseren
SBB lok-2000 in dienst in NSB
Nieuwe E-lok serie 1163 voor öBB
Dubbeldekkers met 6400 naar Maasvlakte
HTM-PCC's naar Amsterdam
Bochumer trams in Gent
HTM lijn 1 in Delft verlengd
NS 1207 botst tegen container
Blokkeoocs 3-delig
Nieuwe Lage Vloer Trams in o.a.
Bonn, Frankfurt/Oder, Frankfurt/Main,
Rostock, Erfurt, Freiburg, Jena
Variobahn in Chemnitz
LVT Zwickau nog steeds aan de kant
Bietenvervoer met SSN-stoomtractie
enz. enz.

Beleef het afgelopen jaar nog een keer tijdens deze flitsende dia-show met
scherp commentaar en een vleugje humor.
DEZE AVOND MAG U NIET MISSEN; IEDEREEN IS VAN HARTE WELKOM BIJ DE VEBOV.

MUSEE DU TRANSPORT URBAIN BRUXELLOIS - M.T.U.B. asbl
MUSEUM VOOR HET STEDELIJK VERVOER TE BRUSSEL - M.S.V.B. vzw
 av. de Tervurenlaan 364B - 1150 Bruxelles / Brussel
 Tél.: 515.31.08



Agenda
 - 25 et 26 mars 1995: voyage à Strasbourg
 - 9 avril 1995: traditionnelle fête d'ouverture du musée animations et circulations non-stop

Saison 1995
 Ouverture du musée et circulations de tramways historiques du 01.04.95 au 01.10.95, tous les samedis, dimanches et jours fériés, de 13h30 à 19h00.

Circulations de tramways touristiques pour une visite de Bruxelles les dimanches matins - s'informer au musée au préalable.
 Locations de tramways et d'autobus anciens sur demande.

- 25 en 26 maart 1995: reis naar Straatsburg
 - 9 april 1995: opening van het seizoen voor het museum te Woluwe

1995: Opendingsdagen van het museum en historische tramritten van 1 april tot 1 oktober, alle zaterdag, zondag en feestdagen van 13h30 tot 19h00; alle zondagvoormiddagen: toeristische tramritten doorheen Brussel.

LSV - Limburgse Stoom Vereniging

Museumspoorlijn As-emplacment (1435 mm, 3 km, stoom- & dieseltractie) en smalspoorlijn afkomstig uit de Limburgse mijnen op het emplacement (600 mm, 1 km, dieseltractie).

Opendingsdagen: elke dinsdag, donderdag & zaterdag van 1 juli tot 15 augustus
Ritdagen: zon- en feestdagen van Pinksteren tot 15 september
Manifestaties:

Spoorweg op kindermaat: 24 & 25 juni
Stoomhappening: 29 & 30 juni
Mijn+trein - Mijn + Trein: 10 september
Sint-Niklaasritten: 19 & 26 november, 3 december

Verhuur voor speciale ritten in mogelijk. eventueel met recepties
 The Rail-Shop is open op de opendingsdagen & ritdagen

Info: Casier, Gravierstraat 109, 3700 Tongeren, Tel: 012/23 22 24

Mededeling van de MODELBOUWCOMMISSIE VAN FEBELRAIL:

De vergadering van de Modelbouwcommissie voor "de verkiezing van het model van het jaar" zal plaatsvinden op 25 februari 1995. Geïnteresseerde verenigingen kunnen contact opnemen met Febelrail, Allée des Jonquilles 18, 1457 Walhain-Perbais.



Communication de la COMMISSION DE MODELISME DE FEBELRAIL:

La prochaine réunion de la Commission de Modélisme de Febelrail, au sujet du choix du modèle de l'année" aura lieu le 25 février 1995. Les associations intéressées peuvent prendre contact avec Febelrail, Allée des Jonquilles 18, 1457 Walhain-Perbais.

MOBOV

MOBOV VZW.
 p/a F. Bourguignon
 Clementinastraat 60
 2018 ANTIWERPEN tel: 03/ 237.27.64 (ts. 18 - 19H)

Mobov biedt U volgende activiteiten aan:

- Bijeenkomsten in ons lokaal: gelegen op de hoek van de Kambalstraat - Asiadok - Houtkaai (in de Oude Antwerpse Haven) op volgende data:
 vr. 27 jan 95 / di 7 feb 95 / vr 17 feb 95 / di 7 mrt 95 / vr 17 mrt 95.
 telkens van 14 H tot 17 H en van 20 H tot 23 H.

- Bijeenkomst in het kasteel Steytelinck:
 3 feb. 95: dia's over Europese trams door A. Janmart om 20H.
 3 mrt 95: dia's over 20 jaar NMBS door A. Janmart om 20H.

- Publikatie van MOBOVARIA het tweemaandelijks tijdschrift!
 - Extra vergaderingen worden voorzien voor de verschillende module-groepen (HO - N - Oe - HOe)

L'association MOBOV organise des réunions mensuelles à Anvers dans son propre local au port d' Anvers.
 En outre l' association publie une revue bimestrielle: MOBOVARIA.



Rue du Bois 14
 B-6792 HALANZY

NOUVELLES DU CLUB "AMIS DU RAIL HALANZY"
 Info: Rue Champêtre 41, 6792 Halanzy, tél. 063/67.52.57

* Dans quelques semaines et grâce à l'Administration Communale et la SNCB, nous disposerons d'un nouveau local situé au 1er étage de la gare de Halanzy.

(Pour rappel, la gare de Halanzy, via le block 51, est toujours en service, en 3 pauses)

* En collaboration avec le Comité des Fêtes de St Vincent, nous sommes heureux de vous annoncer la sortie prochaine d'un nouveau pin's "Gare de St Vincent-Bellefontaine" L165, sortie annoncée le 15/12/94.

Vous pouvez réserver par téléphone au 063/67.52.57 dès maintenant, ou verser la somme de 200 BEF + 50 BEF (frais d'envoi) au compte CGER des Amis du Rail de Halanzy 001-1828666-01.

* 1995 sera pour notre Association, l'année du 10^e anniversaire.

A cette occasion, plusieurs manifestations seront organisées.

Le programme n'étant pas encore entièrement défini, nous pouvons seulement vous annoncer notre exposition qui se déroulera les 08, 09 et 10 septembre 1995 à l'Hôtel de

Ville de Halanzy.
 Si vous désirez participer à cette exposition, vous trouverez un formulaire de participation à la fin de ce bulletin.

Dans notre prochain bulletin, nous vous donnerons plus d'information au sujet des festivités du 10^e anniversaire du Club ainsi que sur l'inauguration de notre nouveau local.



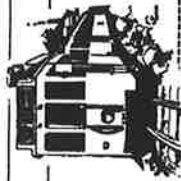
R.R.R. - Rail Rebecq Rognon
 Info: Maison Communale, Grand Place, 1380 Rebecq - 067/63.69.95
 Guy Tyteca, 6 rue des Prés, 7090 Steenkerque - 067/67.02.46

Réouverture de la saison touristique le 1er mai 1995.

Troisième course cycliste sur rail contre la montre, avec V.S.R. (vélos sur rails) disponibles sur place: le dimanche 23 avril 1995. Renseignements et inscriptions: 067/63.82.32, 067/63.63.07, 02/511.63.78.

Opening van het seizoen 1995 op 1 mei.

Wedstrijd met spoorwegfietsen op zondag 23 april 1995 (info op bovenstaande telefoonnummers).



ASVI ASBL
 Siège social: Faubourg de Bruxelles 189, 6041 Gosselies
 Secrétariat: Avenue de Tervueren 138B, 1150 Bruxelles
 Tél. répondeur: 071/37.00.05 - Soir: 02/673.48.63

Circulations à partir du 1er mai 1995, les dimanches et fêtes, jusqu'au 15 octobre 1995.

Festival Vicinal: les 12, 13 et 15 août.

Het seizoen start op 1 mei 1995, met ritten op zondagen en feestdagen tot 15 oktober.

Buurtspoorwegfestival op 12, 13 en 15 augustus.

M.T.D. Modelbouw- en Treinclub Deurne
 p/a Voorzitter: Brouwers Roger, Frans Van Heymbeeklaan 30,
 2100 Deurne-Antwerpen - tel. 03/324.61.39

M.T.D. houdt bijeenkomsten in het lokaal Kasteel Bisschoppenhof, Susanne Spanhovensstraat 2 te Deurne-Antwerpen (tel. 03/324.95.95 van 14u00 tot 23u00) op donderdagen 12 en 26 januari, 2, 16 en 23 februari, 9 en 23 maart en 6, 20 en 27 april 1995.

Er wordt een tweemaandelijkse tijdschrift gepubliceerd; met nieuws over de hobby.

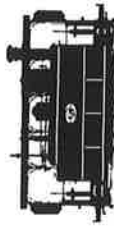
Onze volgende tentoonstelling is voorzien op 3, 4 en 5 maart 1995 in de zaal Vlaamse Beurs, Vlaamse Kaai 83a te Antwerpen.

L'association M.T.D. organise des réunions dans son propre local, Château Bisschoppenhof à Deurne/Anvers (voir adresse ci-dessus) et publie une revue bimestrielle.

Notre prochaine exposition est prévue les 3, 4 et 5 mars 1995 (voir adresse ci-dessus).

VZW BUURTSPOORWEGMUSEUM
 Niinooftsesteenweg, 955
 8-1703 SCHELDVAL

v.z.w. BUURTSPOORWEGMUSEUM.



Günter PFFIFFER conservat.
 02/569.16.14

HET BUURTSPOORWEGMUSEUM

Het werd ingehuldigd op 26 mei 1962. Het geeft de industriële-archeologische en geschiedkundige evolutie weer van het buurtspoorwegverkeer in het algemeen, doch in het bijzonder van Vlaams Brabant.

Het museum biedt, aan de hand van een dentigial voertuigen, een overzicht van de verschillende traktiewijzen, die de NMVB, gedurende haar 105 jarig bestaan in dienst had. Zo worden o.a. een meterspoor- en een normaalspoor-stoomtram naast elkaar tentoongesteld. Verschillende elektrische motorrijtuigen en een dieseltrom maken deel uit van de verzameling.

Een tentoonstellingszaal en een boeken-documentatiewinkel vervolledigen dit unieke museum, dat als monument beschermd is sinds 9.7.1993.

MUSEE DU CHEMIN DE FER VICINAL
 Ce musée, inauguré le 26 mai 1962, retrace l'histoire et l'évolution de la SNCV en général et notamment dans le Brabant flamand.

Les véhicules ferroviaires qui y sont normalement présentés au nombre d'une trentaine, donnent un aperçu général des différents modes de traction que la SNCV utilisa sur son immense réseau durant ses 105 années d'existence. Ainsi sont exposés, côte à côte et à titre de comparaison, un tram à vapeur à voie métrique et un autre à voie "normale". Plusieurs anciennes motrices électriques ainsi qu'un "autorail" à mazout et différents types de voitures et de wagons font également partie de la collection du musée.

Une salle d'exposition et un centre de documentation complètent ce musée qui demeure unique par son exceptionnel site rural d'origine. Le musée et son contenu ont été classés comme monument historique.

Opening museum : zon- en feestdagen, van 2 april tot 15 oktober, en zaterdagdag in juli en augustus, telkens van 14u00 tot 18u00. Info : Niinooftsesteenweg 184, 1703 Schepdaal - tel. 02/569.16.14.

Ouverture du musée : dimanches et jours fériés, du 2 avril jusqu'au 15 octobre, et samedis en juillet et août, de 14h00 à 18h00. Info : Niinooftsesteenweg 184, 1703 Schepdaal - tél. 02/569.16.14.

INTERNATIONALE HOBBY- EN VRIJETIJDSEURS TE MALLE

De 8ste Internationale Hobbybeurs wordt gehouden in het bekende Beurscentrum te Malle. De beurs is toegankelijk op zaterdag 15 april van 14u00 tot 18u00, zondag 16 april van 10u00 tot 18u00 en maandag 17 april van 10u00 tot 18u00.

Info: E. Geentjens, tel. 03/484.42.52 na 17u00.

TSP - VOORLOPIG PROGRAMMA VAN DE GEPLANDE EXCURSIES TOT EN MET JUNI 1995 (meegedeeld onder voorbehoud van wijzigingen):

- 25 maart: rondrit met dieselmotorstel 4006 doorheen de Kempen
- 17 april (paasmaandag): ritten op de lijn Ciney-Spontin
- 20 mei: rondrit met elektrisch motorstel AM50 en CC 40100
- 24 juni: rit met stoomLoc 26.101 over de lijn Athus-Meuse

Info: TSP, Eglantierenlaan 15, 1150 Brussel - tel. 02/770.51.82

PFT - PROGRAMME PROVISSOIRE DES EXCURSIONS PREVUES JUSQU'AU MOIS DE JUNI 95 (communiqué sous réserve de modifications):

- 25 mars: excursion en Campine avec l'autorail 4006
- 17 avril (lundi de Pâques): circulations sur la ligne Ciney-Spontin
- 20 mai: excursion avec automotrice AM50 et loco CC 40100
- 24 juin: voyage avec la loco vapeur 26.101 sur l'Athus-Meuse

Info: PFT, Avenue des Eglantines 15, 1150 Bruxelles - tel: 02/770.51.82



CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE - GARE MUSEE
Rue de la Station 7100 LA LOUVIERE. Tél 064 442571 (Jean-Luc FRANCO)
Secrétariat : Henri HAUBE Rue Docteur Grégoire 51 7100 LA LOUVIERE

OUVERT LE VENDREDI de 19h30 à 22h30 : circulations libres sur les réseaux,
dias, vidéo, bibliothèque (livres, revues, archives ferroviaires) CINE-GARE
ANIMATIONS EN GARE le 1er dimanche du mois, sauf le 5 mars : carnaval local.

DIMANCHE 5 FEVRIER DE 10H A 18H

A N I M A T I O N E N G A R E L E S T R A I N S I N T E R N A T I O N A U X

Photos, dias, films, informations diverses.

Circulations de rames internationales sur le réseau HO

Présentation de rames prestigieuses en modèles réduits.

Possibilité de restauration (Tél 064 442571 : Patricia FRANCO)

Entrée : gratuite pour les membres C.F.C. 50 frs pour les non-membres.
Bienvenue à tous !

OPEN VRIJDAG van 19u30 tot 22u30

ACTIVITEITEN IN HET STATION : eerste zondag van de maand (niet 05/03/95)

zondag 5 februari 1995 van 10u00 tot 18u00

DE INTERNATIONALE TREINEN

Foto's, dia's, verschillende inlichtingen. Internationale treinen op
de HO-modelbaan.
Iedereen hartelijk welkom !

ARBAC  KBVVS

ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER
asbl Gare Centrale, 1000-Bruxelles
KONINKLIJKE BELGISCHE VERENIGING DER VRIENDEN VAN HET
SPOOR, vzw Centraal Station, 1000-Brussel

Chaque mardi non férié, de 20 à 22 h 30, réunion dans nos locaux
de la station de pré-métro "ANNESESSENS" (entrée par la place
Fontainas).

A cette occasion.

- portefeuille de lecture (sauf le dernier mardi du mois) ;
- possibilité de consulter ou d'emprunter les ouvrages de notre
bibliothèque (de 20 à 21 h).

Par ailleurs, une séance de projection de films et/ou dias à
caractère ferroviaire est organisée le dernier mardi de chaque
mois, à 20 h 30 (pas en juillet-août).

Gezellig samenzijn iedere dinsdag van 20 u tot 22 u 30 in onze
lokale geleging in 'het MIVB-station "ANNESESSENS" (ingang kant
Fontainasplein).

Rij deze gelegenheid, tijdschriften ter beschikking, bibliotheek
(20 - 21 u).

Iedere laatste dinsdag van de maand, om 20 u 30, films- en/of
diaprojecties (niet in juli - augustus).

Club Ferroviaire du Centre - section de Bruxelles
Allée des Jonquilles 18 - 1457 Malhain (Perbais)
Tel: 010/65.87.48

CLUB
FERROVIAIRE
DU CENTRE

Si vous voulez participer à la construction d'un réseau HO 2 rails
continu ou 3 rails alternatif, que vous soyez débutant ou amateur
confirmé, venez nous rejoindre à notre local situé dans la gare de
Schaerbeek.
Le calendrier de nos réunions et tous renseignements complémentaires
peuvent être obtenus à l'adresse ci-dessus.

Winst u deel te nemen aan de bouw van een HO-spoorbaan (2-railsysteem gelijkstroom of 3-
rail-systeem wisselstroom), bent u beginner of gevorderde, kom ons dan vervoegen in ons
lokaal in het station van Schaarbeek.

De kalender van onze vergaderingen en alle bijkomende inlichtingen over onze vereniging
kunnen bekomen worden op bovenstaand adres.

Président:

Guy Stiévenart
192, rue Louis Caty
B 7331 Baudour
Tél. 065/377708
641206

CLUB FONDE EN 1979
CLUB FERROVIAIRE
DE MONS ET SA REGION

Rue de la Station, 34
B-7034 OBOURG

Secrétariat:

J. Marie Larmusiaux
136, rue H. Delanois
B 7000 Mons
Tél. 065/336262

Club de modélisme ferroviaire, toutes disciplines, le C.F.M.S. est
installé à Obourg au 1er étage de l'ancienne Maison Communale située dans
un parc bucolique et à quelque 5' du centre de la Ville de Mons et à
la sortie de l'Autoroute E42 (sortie Soignies/Shape).

Résolument tourné vers le réseau modulaire, le Club se produit réguliè-
rement en exposition en invité ou en organisateur.

Lors des séances hebdomadaires prévues tous les samedis de 14 à 18 heures,
les membres "travaillent" dans une ambiance amicale et sans contrainte.
Les jeunes y sont, particulièrement, bien accueillis et leur budget limité
bien compris.

Toutes les activités concernant le modélisme et le chemin de fer y sont,
évidemment, pratiquées.

Amis ferroviaires de Mons et des environs, rejoignez-nous!

Le C.F.M.S., Le Club Sympal

Adressez votre courrier au Secrétariat!

HOESELTSE TREINCLUB

****17de INTERNATIONALE RUILBEURS**
ZONDAG 29 JANUARI 1995.**

Van 9 tot 13 uur.

Gratis tombolieticket voor elke bezoeker! Ticketten zijn geldig voor de trekkingen van 10 - 11 en 12u.
Waardevolle prijzenpot, lokomotieven, wagons, bouwdozen, modelauto's, posters en vele andere prijzen.....!!!!
Voor inlichtingen en reservaties kan U steeds terecht op het contactadres van de club: Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeselt en tel.& fax op het nummer 089-415372.



Salon International de 95 Modélisme

Palais des Expositions de Charleroi

GOMARD I.
133 rue de l'Armée Française
6200 Charleroi
Tel: Fax: 071/39.50.73

Nous avons le plaisir de vous informer que le 3ème Salon International de modélisme à Charleroi, aura lieu les Samedi 13 et Dimanche 14 Mai 1995 au Palais des Expositions, sur une surface de 8.000M2 et elle sera accompagnée d'une bourse d'échange le Samedi 13 de 10 à 15 heures.

Cette manifestation est ouverte à tous, et a pour objectif d'être une vitrine nationale du modélisme sous toutes ses formes. Elle permet aux modélistes privés ou aux clubs de présenter gratuitement au grand public et dans un cadre agréable leurs plus belles réalisations, quel qu'en soit le domaine: soit figurines, dioramas, maquettes de vitrines, maquettes mobiles, trains, avions, voitures, hélicoptères, bateaux statiques et radio commandés.

L'ensemble accompagné par de nombreuses démonstrations sur piste pour les voitures motos et camions, sur un plan d'eau géant (200 M2) pour les bateaux et un train en 7" 1/4 vous promènera tout autour du Salon.

Le Petit Train des Ardennes (P.T.A.) asbl
174, Oneux.B - 4170 Comblain au Pont. Tel. & Fax 041/692474

Le Petit Train des Ardennes circulera pour le plus grand plaisir des petits et des grands les 13 et 14 mai de 10 à 18 h. au Palais des Expositions de Charleroi lors du Salon International du Modélisme. Rens. 041/692474 & 071/395073

Le Petit Train des Ardennes circulera les 20 et 21 mai 1995 en TRACTION VAPEUR dans le cadre de l'exposition de modélisme ferroviaire qui se tiendra au Complexe Sportif de la Ville de Huy de 10 à 18 heures. Rens. 041/692474 & 085/713343

MODELBOUWTOONSTELLING TE LIER OP 15 EN 16 APRIL 1995

Tijdens het Paasweekend op zaterdag 15 en zondag 16 april 1995 wordt een Hobbytentoonstelling gehouden in de nieuwe feestzaal "De Mol" te Lier.

Miniatuurtreinen in alle schalen, radiogeleide vrachtwagens, boten in een vijver, werkende stoommachines, bouwdozen, military, figurines, radio-amateurs en nog veel meer zullen er te zien zijn. De jongeren kunnen er zelf met treinen en camions rijden of met boten varen.

U kan van de gelegenheid gebruik maken om een bezoek te brengen aan de prachtige stad Lier aan de Nete.

De tentoonstelling is geopend op zaterdag 15 april 1995 van 13u00 tot 18u00 en op zondag 16 april 1995 van 10u00 tot 18u00. Plaats: feestzaal "De Mol", Aarschotsesteenweg 35 te 2500 Lier.

Info: Chauvaux / De Bontridder, tel. 03/455.49.49.

Noteer alvast de data van de LGB-opendeurdagen te 2547 Lint (Molenstraat 139), op zaterdag 10 juni en zondag 11 juni 1995.

EXPOSITION DE MODELISME A LIERRE, LES 15 ET 16 AVRIL 1995

Une exposition "hobby et modélisme" sera organisée à Lierre, dans la salle "De Mol", pendant le week-end de Pâques, les samedi 15 et dimanche 16 avril 1995.

On pourra y admirer des trains miniatures (toutes échelles), camions téléguidés, bateaux (dans un étang artificiel), machines à vapeur, boîtes de construction, military, figurines, amateurs radio, etc. Les jeunes pourront eux-mêmes jouer avec les trains, les camions et les bateaux.

Lozque vous visitez l'exposition, profitez de l'occasion pour visiter la belle ville de Lierre !

L'exposition sera ouverte le samedi 15 avril 1995 de 13h00 à 18h00 et le dimanche 16 avril 1995 de 10h00 à 18h00. Lieu: salle "De Mol", Aarschotsesteenweg 35 à 2500 Lier.

Info: Chauvaux / De Bontridder, tel. 03/455.49.49

Noté déjà les dates de nos journées portes ouvertes LGB à 2547 Lint (Molenstraat 139): les samedi 10 juin et dimanche 11 juin 1995.



ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM

Vereniging zonder winstoogmerk -
Eijssgen B.S. van 16 mei 1991 - Akta nummer 724691
Zeeak Fusholtzen 74 bus 6, B-2600 Berchem, Tel: 63239 07.78

ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM - FORT 5 - 2650 EDEGEM

Bezoek het Antwerps Tram- en Autobusmuseum in het Fort 5, Fort 5-straat te Edegem. Toegankelijk van Pasen tot het laatste weekeinde van oktober, elke zaterdag- en zondagnamiddag en op wettelijke feestdagen van 14 h tot 18 h. Meer dan honderd jaar geschiedenis over het streek- en stadsvervoer in de provincie Antwerpen. Een bezoek overwaard!

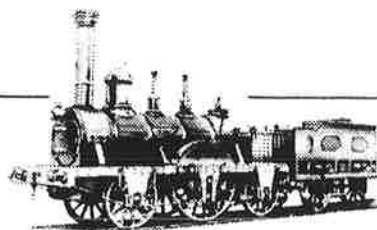
TOEGANG GRATIS !

AANDACHT!

Noteer reeds in uw agenda! Zaterdag 16 en zondag 17 september 1995 van 10 h tot 18 h. Verkoop van foto's, prentkaarten, boeken, tijdschriften, documenten, voorwerpen, enz.. over trein, tram en bus.

VEILINGEN VERCAUTEREN

Kan. De Meyerlaan 8, 9220 Hamme
Tel. 052/47.84.02 - Fax. 052/47.71.54



56ste Internationale veiling van oude speelgoedtreinen
in Hotel Serwir te Sint-Niklaas, op 15 en 16 april 1995 (Paasweekend);

schalen: N-HO-OO-O-I-Varia; gelegenheid tot materiaal-inlevering tot 1 maart 1995.

TENTOONSTELLING EUROPA LUDENS - OOSTENRIJK

Tentoonstelling met de medewerking van 6 musea en 15 fabrikanten uit Oostenrijk, waaronder de firma ROCO.

Speciale ROCO-tentoonstelling met ROCO-treintafel van 1,2 x 4 meter, tot 19 maart 1995, dagelijks van 10u00 tot 17u00, behalve maandag, in het SPEELGOEDMUSEUM, Nekkerspoel 21 te 2800 Mechelen (info: tel. 015/55.70.75).

TREIN HOBBY TRAINS T.H.T.

Harensessteenweg 494, 1800 Vilvoorde
Tel. 02/252.03.19 - 02/251.54.96

Ruilbeurzen van de vereniging (zaal Star, De Brauwerestr. 196, Vilvoorde):

1995: 12 maart, 14 mei, 10 september, 26 november

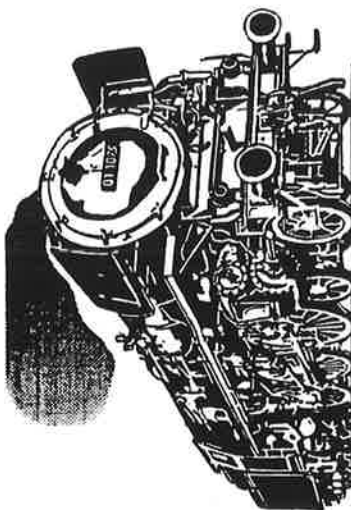
1996: 10 maart, 12 mei, 8 september, 24 november

Studiereis: voorjaar 1995: smalspoorstoom in de Harz (voormalige DDR)

MTD

MODELBOUW en
TREINENCLUB
DEURNE

10^e MODELBOUW- TENTOONSTELLING



3 - 4 - 5 Maart 1995

in de
"VLAAMSE BEURS"
Vlaamse Kaai 83 a 2000 Antwerpen

Deuren
Vrij 17 - 20 u * Zaf 10 - 18 u * Zon 10 - 18 u

Vlaamse Beurs
Organisatie

EKKLO-MALDEGEM

Op 1 mei 1990 werd na enkele succesvolle proefritten de spoorlijn Eeklo-Maldegem heropend voor toeristisch treinverkeer.

Het Stoomcentrum was er na jarenlang hard werken in geslaagd de door de NMBS afgedankte lijn opnieuw tot leven te brengen.

Sindsdien is er op nieuw een verbinding met stoomtreinen op de enkelsporige spoorlijn in het groene Meetjesland.

Dichtbij Gent en Brugge, de oostkust en Zeeuws-Vlaanderen is uit de pas van enkele mensen voor de stoomlokomotief een heuse toeristische attractie ontstaan.

Stoomlokomotieven, rijtuigen met houten banken of pluche zetels, een rijdend restaurant, een barrijuig, brengen de haastige toerist van heden terug naar het gezapig tempo van toen.

Exploitatie, onderhoud en restaureren van het materieel gebeuren allemaal door de onvermoeibare inzet van vrijwilligers, die veel uren van hun vrije tijd aan de stoomtrein besteden.

Samen met de spoorlijn zijn ook de karakteristieke gebouwen van Maldegem bewaard gebleven. Een baanwachtershuis, de woonst van de stationschef, het goederendepot en vooral het stationsgebouw kleden het geheel aan en vormen de basis waaruit het spoorbedrijf wordt opgebouwd in al zijn facetten.

Het Stoomcentrum Maldegem is een ongewoon bezoek waard !

INLICHTINGEN

BOEKINGEN

STOOMCENTRUM V.Z.W.

Stationsplein 8,

B-9990 MALDEGEM

Tel. 050/71.68.52

of 09/227.40.81 (L. Heyvaert)

Rijdagen 1995

Jour de traffic. Botiebrtoge. Traffic dayr

- Zondag 30 april - Maandag 1 mei (STOOMFESTIVAL)
- Alle zondagen van 7 mei tot en met 1 oktober
- Donderdag 25 mei (Hemelvaart)
- Maandag 5 juni (Pinkstermaandag)
- Dinsdag 11 juli (Feest van de Vlaamse Gemeenschap)
- Vrijdag 21 juli (Nationale feestdag)
- Dinsdag 15 augustus (O.L.V. Tenhemelopneming)

Dienstregeling

Horaire. Fahrplan. Timetable

Station	A/V	TT(*)	TT(*)	S	S
Eeklo	V	-----	13.45	-----	16.40
Maldegem	A	-----	14.25	-----	17.20
Maldegem	V	12.35	-----	15.35	-----
Eeklo	A	13.15	-----	16.15	-----

(*) motorwagen of dieseltrein worden bij gastronomische ritten of voor groepen vervangen door stoomtraktie

TT = Motorwagen of dieseltrein

S = Stoomtrein

A = Aankomst

V = Vertrek

De dienstregeling is geldig op alle voormelde dagen, doch kan volgens behoefte versterkt worden.

Uw eigen (stoom)trein

Hebt U iets te vieren ? Een verjaardagsfeest, oppensioenstelling, bedrijfsuitstap ? Een ééndagsreis met de vereniging ?

Wij rijden op elke dag en elk uur dat U verkiest !

Vraag onze speciale folder voor groepen. Tel. 050/71.68.52 of 09/227.40.81

VZW

STOOMCENTRUM



MALDEGEM

POSTBUS 29

9990 MALDEGEM

asbl.B.V.S. (BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOKOMOTIEF - AMIS BELGES DES LOCOMOTIVES A VAPEUR).- Exploitant de la ligne musée "STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS" (SDP)

1. HORAIRE ET JOURS DE CIRCULATION 1995.

Les trains du S.D.P. circulent entre la gare IR - S.N.C.B. de Termonde et l'arrêt-terminus du S.D.P. à Puurs, à 150 m. de la gare IR - S.N.C.B. de cette commune.

1.1. Pendant l'été de 1995 le S.D.P. organise une dizaine de journées à circulation "publique". La circulation se déroule suivant l'horaire publié ci-dessous et les voyageurs ne doivent pas réserver au préalable.

1.2. Pour les circulations de trains spéciaux, la saison d'exploitation se situe entre Pâques et octobre, y compris les jours ouvrables. En plus pendant les mois de vacances, des groupes peuvent réserver un train spécial les dimanches ou il n'y a pas prévu de circulation "publique".

1.3. La saison des journées de circulation publique est prévue comme suit: (MW = exploitation avec l'autorail 4302, SD = exploitation par la loco à vapeur "Duvel" ET par l'autorail 4302)

16/4 Pâques MW, 4 et 5/6 Horaire spéciale à l'occasion du Festival de l'Anguille MW, fin juin "Roefel" MW, 8 et 9/7 Week-end du Train SD, 21/7 SD, 22/7 MW, 23/7 SD, 13/8 MW, 15/8 SD, 27/8 MW, 16/9 Pukema SD.

2. HORAIRE 1995.

SDP-Trein / Train SDP	2	4	6	+8
Dendermonde NMBS/SNCB	10.10	14.10	18.10	-----
Baasrode-Noord	10.25	14.25	18.25	-----
Sint-Amands	10.35	14.35	18.35	-----
Puurs SDP	10.50	14.50	18.50	-----
	11.10	15.10	19.10	-----
SDP-Trein / Train SDP	*1	5	+7	
Puurs SDP	12.15	16.15	19.15	
Sint-Amands	12.35	16.35	19.35	
Baasrode-Noord	12.50	16.50	19.50	
Dendermonde NMBS/SNCB	13.15	17.15	-----	
	13.40	17.40	-----	

REMARQUES

- * = le train n°1 peut circuler pour des groupes (au moins 10 personnes) : départ à Baasrode-Noord 9h40 - arrivée à Termonde: 9h58.

- + = Après réservation au préalable le train n°7 peut circuler jusqu'à Termonde à l'usage de groupes (au moins 10 personnes). Le convoi retourne à Baasrode-Noord comme train n°8.

- L'horaire 1995 du S.D.P sera publié dans l'Indicateur 1995 de la S.N.C.B.(après les tableaux de la ligne 60).

3.1. TARIFS des TRAINS de la CIRCULATION PUBLIQUE (TVA inclus)

REMARQUE IMPORTANTE

La ligne touristique "STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS" (S.D.P.) est repris dans la liste des événements de la S.N.C.B. Il y a des billets combinés en vente en chaque gare belge, donnant droit à un parcours aller-retour vers Termonde ou Puurs ET un voyage aller-retour au S.D.P.



vzw.B.V.S. (BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOKOMOTIEF) Exploitant van de toeristische "STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS"(S.D.P.)

1. RIJDAGEN EN DIENSTREGELING 1995.

De museumtreinen van de Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs verbinden het N.M.B.S.-IR-station van Dendermonde met de terminushalte van Puurs, vlak bij het N.M.B.S.-IR-station van Puurs.

1.1. In 1995 zijn er een aantal gewone *open rijdagen (* = rijdagen met exploitatie volgens de gepubliceerde dienstregeling waarbij de reizigers vooraf niet moeten reserveren.).

1.2. Groepen kunnen speciale treinen reserveren vanaf Pasen tot oktober, ook op werkdagen. In de zomermaanden kunnen groepen ook reserveren voor speciale treinen op zondagen buiten de open rijdagen.

1.3. Het rijdsizoen van de open rijdagen ziet er in 1995 uit als volgt: (MW = exploitatie uitsluitend met motorwaggen 4302, SD = exploitatie met stoomlokomotief "Duvel" EN met de motorwaggen 4302)

16/4 Pasen MW, 4 en 5/6 Pinksteren Speciale dienstregeling Palingfestival MW, eind juni "Roefel" MW, 8 en 9/7 Weekend van de Trein SD, 21/7 SD, 22/7 MW, 23/7 SD, 13/8 MW, 15/8 SD, 27/8 MW, 16/9 Pukema SD.

2. DIENSTREGELING 1995

SDP-Trein / Train SDP	2	4	6	+8
Dendermonde NMBS/SNCB	10.10	14.10	18.10	-----
Baasrode-Noord	10.25	14.25	18.25	-----
Sint-Amands	10.35	14.35	18.35	-----
Puurs SDP	10.50	14.50	18.50	-----
	11.10	15.10	19.10	-----
SDP-Trein / Train SDP	*1	5	+7	
Puurs SDP	12.15	16.15	19.15	
Sint-Amands	12.35	16.35	19.35	
Baasrode-Noord	12.50	16.50	19.50	
Dendermonde NMBS/SNCB	13.15	17.15	-----	
	13.40	17.40	-----	

Opmerkingen bij de dienstregeling:

- * = trein 1 kan ten behoeve van vooraf aangemelde groepen (minstens 10 personen) rijden: vertrek Baasrode 9.40 ; aankomst Dendermonde 9.58.

- + = trein 7 kan ten behoeve van vooraf aangemelde groepen (minstens 10 personen) verder naar Dendermonde rijden en als trein 8 terugkeren naar Baasrode-Noord.

- De dienstregeling 1995 van de S.D.P wordt gepubliceerd in het Spoorboekje 1995 van de N.M.B.S.(volgend op de tabellen van lijn 60).

3.1. TARIJVEN VOOR DE GEWONE TREINEN OP DE OPEN RIJDAGEN (inclusief BTW)

BELANGRIJK: In elk Belgisch station reikt de N.M.B.S. evenement-reisbiljetten uit voor een bezoek aan de S.D.P. Dit biljet omvat de reis heen en terug naar Dendermonde of Puurs EN een rit heen en terug op de museumspoorlijn. De heenreis langs Dendermonde en de terugreis via Puurs of omgekeerd, met een enkele reis op de S.D.P. is ook toegelaten. De prijzen van dit speciale biljet voor 1995 moeten nog door de N.M.B.S. vastgelegd worden.



De S.D.P. is verdeeld in 4 secties. Het tarief ziet er uit als volgt:

	tarief per sectie	tarief volledige lijn Dendermonde - Puurs
- volwassenen heen en terug	60 BEF	240 BEF
- volwassenen enkel	40 BEF	160 BEF
- kinderen heen en terug	40 BEF	160 BEF
- kinderen enkel	30 BEF	120 BEF

Opmerking: een gezin met 2 of meer kinderen betaalt voor 3 volwassenen.

3.2. SPECIALE RITTEN VOOR GROEPEN OP AANVRAAG. (ook op werkdagen!)

- a. De vzw.B.V.S. kan voor groepen, gezelschappen of andere doeleindende (film, publiciteit, verjaardagen, jubilea, communiefeesten enz.) speciale treinen rijden.
- b. Speciale treinen kunnen gereden worden van april tot oktober, ook het op werkdagen. Ze moeten minstens zes weken bij voorbaat besteld worden.

Forfaitaire vergoeding:

stoomtraktie Duvel	22.000 BEF + 6% BTW
motorwagen	15.000 BEF + 6% BTW

Opmerking: De 3 rijtuigen die gewoonlijk ingezet worden, hebben 38 zitplaatsen (met buffet-afdeling! ingericht met tapinstallatie en rijke keuze streekbieren), 64 zitplaatsen, beide 1ste klas, en 97 zitplaatsen 2de klas. De motorwagen (zonder buffet) bezit 99 zitplaatsen.

4. SYMPATHISANTEN/LIDMAATSCHAPS-BIJDRAGE 1995 - DONATEURSBIJDRAGE 1995.

De jaarbijdragen voor 1995 zijn als volgt bepaald:
 -voor sympathisanten (zelfde rechten als de leden maar geen stemrecht op de algemene vergaderingen): 650fr., over te schrijven op rekeningnummer 001-1798180-70 van de vzw. B.V.S. te 9200 Baasrode.
 -voor leden die stemrecht genieten en per brief (portokosten!) uitgenodigd worden op de gewone en bijzondere algemene vergaderingen: 700 fr. op hogergenoemde rekening.
 -voor donateurs: MINSTENS 1000 fr maar met attest voor fiscale vrijstelling, uitsluitend op bankrekeningnummer 426-3165022-84 van de STICHTING MONUMENTEN-EN LANDSCHAPSZORG vzw. Bergstraat, 72 te 1000 BRUSSEL. Alle giften zijn fiscaal aftrekbaar vanaf 1000fr. De hoger genoemde stichting levert tijdig fiscale attesten af. Wie de vzw.B.V.S. wil helpen, kan dat nu op een interessante manier!

Voordelen van sympathisanten, leden en donateurs:
 -Ze ontvangen 4 x per jaar B.V.S.-Info EN de FEBELRAIL-AGENDA, waarin de activiteiten en de manifestaties van de verenigingen aangekondigd worden.
 -Ze genieten 10% korting en vrijstelling van porto-kosten bij hun aankopen in de B.V.S.-Shop.

-Ze hebben recht op een gratis-rit heen en terug op de museumlijn S.D.P. tijdens het lopende seizoen.

Aarzel niet en help de vzw.B.V.S. die van geen enkele overheidsinstantie enige subsidie ontvangt! Wees er U van bewust dat, alvorens I meter op de S.D.P. gereden wordt, de vaste kosten (huur, verzekeringen, elektriciteit o.a. voor de OW, onkruidbestrijding...) ruim 300.000fr bedragen.

vzw.B.V.S. c/o L.Blommaerts, Ten Berg,101, 9300 Aalst Tel: 053/70.38.37
 Tijdens de exploitatie Tel: 052/33.02.23

Le S.D.P. comprend 4 sections. Le tarif en vigueur est le suivant:

	tarif par section	tarif ligne entière Termonde - Puurs
- adultes aller-retour	60 BEF	240 BEF
- adultes simple	40 BEF	160 BEF
- enfants aller-retour	40 BEF	160 BEF
- enfants simple	30 BEF	120 BEF

Remarque: une famille avec 2 enfants ou plus paye pour 3 adultes.

3.2. TARIF DES TRAINS SPECIAUX

a. L'asbl B.V.S. peut organiser des trains spéciaux à l'usage des groupes et à l'occasion d'événements de tout genre (prises de vue de films, publicité, jubilé, anniversaires, communions, etc.).

b. Ces trains spéciaux peuvent être organisés dès le début d'avril jusqu'octobre, aussi aux jours ouvrables. Ils doivent être commandés au moins six semaines d'avance.

Prix forfaitaire

Traction à vapeur "Duvel"	22.000 BEF + 6% TVA
Autorail	15.000 BEF + 6% TVA

Remarque: Les trois voitures en servise ont 38 places (avec buffet), 64 places (1e Classe), et 97 places (2e Classe). L'autorail (sans buffet) a 99 places.

2. SYMPATHISANT - MEMBRE - DONATEUR - 1995.

Le montant de la cotisation 1995 a été fixé à 700 frs. Cette somme assez modeste peut être virée au compte 001-1798180-70 de l'asbl.B.V.S. à 9200 Termonde-Baasrode. En versant 650 frs vous devenez sympathisant, ayant les mêmes droits que les membres sauf le droit de vote à l'assemblée générale.

Si vous voulez nous aider plus, devenez donateur en virant au moins 1000fr comme don au compte 426-3165022-84 de l'asbl "Stichting Monumenten - en Landschapszorg", rue de la Montagne, 72 à 1000 Bruxelles. Celle-ci emploiera votre don totalement au profit de l'asbl.B.V.S., en payant des factures destinées à l'asbl.B.V.S. Cette association vous enverra un certificat, donnant droit à l'exonération fiscale des impôts (pour tout don à partir de 1000 fr).

Avantages des sympathisants, membres et donateurs:

- 4 fois par an: B.V.S.-Info et l'Agenda de Febelrail
- 10 % de réduction dans le B.V.S.-Shop (librairie ferroviaire)
- un parcours aller-retour sur le S.D.P. au cours de l'année.

N'hésitez pas et devenez sympathisant, membre ou donateur de l'asbl. B.V.S., qui ne reçoit aucune subvention des autorités publiques! Aidez ainsi l'asbl.B.V.S. Notre trésorier appréciera votre geste! Soyez conscient du fait qu'avant de rouler un mètre, les dépenses fixes se chiffrent à plus de 300.000fr par an! (location, assurances, électricité e.a. des passages à niveau, désherbage).

asbl.B.V.S. c/o L.Blommaerts, Ten Berg, 101, 9300 Aalst Tel:053/70.38.37
 Pendant l'exploitation: Tel:052/33.02.23

Limburgse Stoom Vereniging vzw

Gravierstraat 109, 3700 Tongeren Tel : 012/ 23 22 24

Lidgelden 1995

Het laatste tijdschrift van 1995 rolt nu uit de computer, en tegelijkertijd begint weer het inzamelen van de lidgelden 1995. Alhoewel er deze keer verandering is in de voordelen die de leden en ere-leden 1995 zullen ontvangen.

Wat krijgt men voor zijn lidgeld ??

- een *tweemaandelijks tijdschrift* van ongeveer 55 blz.
- het *jaarboek 1994* (verschijnt maart 1995) maar is inbegrepen als speciale uitgave van L.S.V. - Tijdschrift
verkoopprijs Jaarboek 1994 is 350 BEF + verzendingskosten (zie verder)
- korting op de eigen uitgaves (boeken, stickers, ...) die voorzien zijn in 1995
- van *5 tot 15 % korting* op de artikelen uit "*De Spoorshop*" (zie verder)
- *gratis* toegang en ritten bij de Limburgse Stoom Vereniging ENKEL Ere-leden

Lidgeld 1995 :

Lid van nummer 69 tot en met 75 (Jaarboek 1994 inbegrepen)

Erelid

650 BEF

VANAF 1 000 BEF

Steun de L.S.V. vzw en wordt lid voor slechts 650 BEF per jaar. Stort deze som nu nog op rekening 860-0068579-79 van de L.S.V. te Tongeren

De Spoorshop in 1995

Nieuwe objectieven voor 1995 !

De Spoorshop is een onderdeel van de Limburgse Stoom Vereniging die zich ontfermt over de verkoop van boeken & soevenirs over de spoorwegen en de L.S.V. Deze doelstelling wordt in 1995 verder uitgebreid met o.a. :

- verkoop van boeken
- verkoop van eigen uitgaves
- verkoop van video's
- verkoop van CD (CDi in de toekomst ?)
- verkoop van soevenirs (posters, stickers,)
- verkoop van houten treintjes
- modelbouw (welke afdeling ??)

Hiervoor is ook de locatie van "De Spoorshop" veranderd we hebben besloten de - te klein geworden - lokettenzaal om te wisselen voor een aangepast rijtuig. Dit rijtuig wordt nu in een ijtempo gerestaureerd en zal in het begin van het volgende seizoen klaar staan voor de opvang van de reizigers. Deze wagen zal dan ook kunnen gebruikt worden om de nieuwe in maak zijnde eigen uitgaves te kunnen voorstellen.

Nieuwe uitgaves !

JAARBOEK 1994 door J. Casier

SPECIALE VOORWAARDEN VOOR FEBELRAIL-LEZERS

Verkoopprijs	350 BEF + 80 BEF port	430 BEF
Febelrail-lezers	300 BEF + 80 BEF port	380 BEF

Tegen half maart verschijnt een nieuwe uitgave van het jaarboek, deze uitgave bevat volgende onderdelen :

- ☒ Stelplaatsen per nummer El. stellen, El. loks, Motorwagens, Dieselloks (baan en rangeer)
- ☒ Lokomotieven Dienst Baan & Dienst E.S.
- ☒ Materieel Bestellingen, Leveringen, Verbouwingen, Stelplaatsveranderingen
- ☒ Inzet per reeks
- ☒ Wagens & Rijtuigen
- ☒ Buitenland (grensoverschrijdend verkeer)
- ☒ Museummaterieel (NMBS & museumlijnen)
- ☒ Industrielokomotieven

Dit boek zal een 100-tal badzijden bevatten met talrijke tabellen, kaarten. Mogelijk zal dit boek ook geïllustreerd worden met een aantal zwart-wit-foto's.

✕

Bestelfomulier				
BESTEL NR.	OMSCHRIJVING	PRIJS	PORT	BEST.
95.000L	Lidgeld 1995 (met jaarboek 1994)	650 BEF	0 BEF	
95.000EL	Lidgeld 1995 ERE-LID met vrijkaart	1000 BEF	0 BEF	
40.301	Jaarboek 1993	300 BEF	80 BEF	
40.302	Jaarboek 1994 voorinschrijving tot 01 maart 95	300 BEF	80 BEF	
40.302L	Jaarboek 1993 & lidgeld 1995 (650 BEF)	940 BEF	80 BEF	
40.302EL	Jaarboek 1993 & Ere-lidgeld 1995 (1000 BEF)	1290 BEF	80 BEF	
40.101	Jaarboek 1947 - 1948	720 BEF	120 BEF	
40.005	Brochure 5 : Stoomloks 95 /96	320 BEF	120 BEF	
40.006	Brochure 6 : Dieselloks 271	320 BEF	120 BEF	
40.007	Brochure 7 : Motorwagen 606 / 608	320 BEF	120 BEF	
40.008	Brochure 8 : Stoomlok type 38	630 BEF	120 BEF	
40.009	Brochure 9 : Dieselloks type 211	630 BEF	120 BEF	
40.101	L.S.V. - Tijdschrift speciaal : Gids 1956	150 BEF	80 BEF	
	TOTAAL			BEF

Bij aankoop van meer dan 10 stuks of voor meer als 3 500 BEF geen portokosten

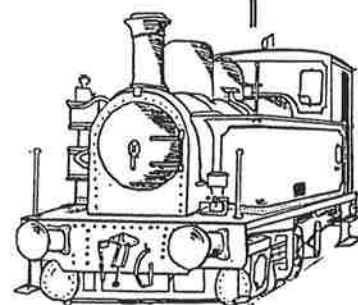
Deze bestelbon ingevuld en ondertekend terug sturen naar :

L.S.V.
De Spoorshop
Gravierstraat 109
3700 Tongeren
Tel : 012/ 23 22 24

Betalingen :

op voorhand : Rekening : 860-0068579-79

na ontvangst van de onkostennota



Andere boeken (Diesels in B , Monografie type 25, Les locomotives serie 83, International, Benelux Rail,), Video's (Treinen op het spoor, De Nationale Stoom Manifestatie,) en C.D. ook te verkrijgen aan ledenprijzen.

De volledige lijst der verkrijgbare artikelen wordt U op eenvoudige aanvraag toegezonden of bij Uw bestelling.

DERNIERES NOUVEAUTES

LES LOCOMOTIVES SERIE 83

Le PFT vient d'éditer un numéro spécial de EN LIGNES, consacré à la carrière complète des locomotives diesel de manoeuvres de la série 83 (ex. 253).

Cet ouvrage comporte 72 pages, 121 photos dont 4 en couleurs, toutes inédites; ainsi que de nombreux schémas et tableaux. Le sujet est traité en 5 chapitres : 1. L'origine; 2. Les caractéristiques techniques; 3. Livraison et affectation; 4. Révisions et modifications; 5. Fiches historiques.

Cet EN LIGNES Hors série n° 1 est présenté au format A4, sur papier couché de 135 grammes et broché au milieu. Les couvertures sont en couleurs. Ce livre est vendu au prix de 495F (poids : 255g).

Les modalités de paiement sont reprises ci-dessous. Communication pour le virement : loco série 83.

CALENDRIER 1995

Après un an d'absence, le célèbre calendrier LOCO d'Ediblanchart est réédité pour l'année 1995. Il a été réalisé par le PFT en collaboration avec Ediblanchart, et il reste quelques exemplaires.

Conforme à sa tradition, il comporte 12 photos dont 4 en couleurs.

Les sujets proposés sont :

- Janvier : locomotive 26.101 du PFT à Braine-le-Comte (en couleurs);
- Février : vapeur 97.032 à Falain;
- Mars : loco électrique 120.002 à Epepegem en tête d'un train de marchandises (couleurs);
- Avril : deux doubles tractions de type 26 vapeur à Virton;
- Mai : automotrice de 1935 s'apprêtant à effectuer un parcours d'essai;
- Juin : locomotive diesel 6404 à Zichem (en couleurs);
- Juillet : vapeur 64.133 au tunnel de Seille;
- Août : vapeur 41.046 sur la ligne Ciney - Statte;
- Septembre : 4401 + 4405 encadrant deux remorques type 734, le tout dans la nouvelle livrée (couleurs);
- Octobre : 5411 vapeur CFL en gare d'Athus;
- Novembre : en gare de Frameries : la 16.033 et une rame RGP française assurant un TEE;
- Décembre : double traction de loco diesel type 203 entre Bertrix et Virton, aux Epioux.

Le calendrier est vendu au prix de 395 FB (poids : 250g)

Communication pour le virement : LOCO 1995

FRAIS D'ENVOI

Pour calculer les frais d'envoi, il suffit d'ajouter le poids des articles commandés et ajouter le montant des frais d'envoi, repris dans le tableau ci-dessous, à votre commande.

POIDS	BELGIQUE	ETRANGER	POIDS	BELGIQUE	ETRANGER
jusque 100g	20F	35F	jusque 2000g	105F	250F
jusque 250g	32F	65F	jusque 3000g	140F	360F
jusque 500g	55F	105F	jusque 4000g	180F	470F
jusque 1000g	70F	185F	jusque 5000g	220F	580F

MODALITES DE PAIEMENT

- * si vous habitez la Belgique, il suffit de verser la somme requise sur le compte bancaire 001-1201789-35 de PFT-Bruxelles.
- * si vous habitez l'étranger et possédez un compte courant postal, vous virez la somme, libellée en francs belges, sur le compte postal du PFT Bruxelles 000-1318999-90.
- et ne possédez pas de compte courant postal, vous nous adressez soit un Eurochèque barré, libellé en francs belges au nom du PFT-Bruxelles, soit un mandat postal international, libellé en francs belges.

LAATSTE NIEUWIGHEDEN

LES LOCOMOTIVES SERIE 83

Bij het TSP is een speciaal nummer verschenen "En Lignes", enkel in het frans, toegewijd aan de volledige loopbaan van de rangeerdieselloks reeks 83 (ex 253).

Dit werk bestaat uit 72 bladzijden, 121 fotos waarvan 4 in kleur, en alle onuitgegeven, daarbij zijn er nog verschillende tafels en schetsen.

Het ontwerp is behandeld in 5 delen : 1. Oorsprong; 2. Technische kenmerken; 3. Levering en toewijzing; 4. Herzieningen en veranderingen; 5. Geschiedkundige steekkaarten.

Deze buiten reeks EN LIGNES is gedrukt op formaat A4 op glanzende papier 135g en in het midden gehecht. De omslag is in kleur. Dit boek wordt verkocht 495F (gewicht 255g).

De betalingsvoorwaarden worden hierna hernomen. Mededeling te vermelden op strook : loks reeks 83.

CALENDER 1995

Na een jaar afwezigheid wordt de bekende kalender van Ediblanchart opnieuw uitgegeven voor het jaar 1995. Hij werd ontworpen in samenwerking met EDIBLANCHART.

Zijn traditie getrouw bevat bij 12 fotos waarvan 4 in kleur.

De voorgestelde onderwerpen zijn :

- Januari : locomotief 26.101 van het TSP in Braine-le-Comte (kleur);
- Februari : stoomlokomotief 97.032 te Falain;
- Maart : elektrische lok 120.002 te Epepegem aan kop van een goederentrein (kleur);
- April : twee dubbele stoomtrakties Type 26 te Virton;
- Mei : een zicht van een motorstel van 1935 dat gereed staat om een proefrit te ondernemen;
- Juni : diesellok 6404 te Zichem (kleur);
- Juli : stoom 64.133 bij de tunnel van Seilles;
- Augustus : stoom 41.046 op de lijn Ciney - Statte;
- September : de 4401 + 4405 met in het midden twee ahangwagens type 734, alles in hun nieuwe livree (kleur);
- Oktober : de stoom 5411 van de CFL in het station Athus;
- November : in het station Frameries : de 16.033 en een frans stel RGP dat een TEE verzekert;
- December : dubbele dieseltrektraktie loks type 203 tussen Bertrix en Virton in Les Epioux.

Deze kalender wordt verkocht tegen de prijs van 395BEF (gewicht 250g).

Mededeling te vermelden op strook : kalender 1995.

VERZENDINGSKOSTEN

Om de verzendingskosten te berekenen, volstaat het het gewicht van de bestelde artikelen op te tellen en er het bedrag van de verzendingskosten toe te voegen aan uw bestelling, zoals vermeld in onderstaande tabel:

GEWICHT	BELGIE	BUITENLAND	GEWICHT	BELGIE	BUITENLAND
tot 100g	20F	35F	tot 2000g	105F	250F
tot 250g	32F	65F	tot 3000g	140F	360F
tot 500g	55F	105F	tot 4000g	180F	470F
tot 1000g	70F	185F	tot 5000g	220F	580F

BETALINGSMOGELIJKHEDEN

- * wanneer u in België woont volstaat het de vereiste som te storten op bankrekening 001-1201789-35 van het TSP - Brussel;
- * wanneer u in het buitenland woont :
- en een lopende postrekening bezit, stort u de som in belgische franken op de postrekening van het TSP-Brussel 001-1318999-90.
- en geen lopende postrekening bezit, gelieve ons ofwel een doorgehaalde Eurocheck, opgesteld in belgische franken toe te zenden op naam van het TSP-Brussel, of een internationaal postmandaat opgesteld in belgische franken.

PFT BOUTIQUE

Les commandes sont reçues uniquement par virement sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles.
 Pour l'étranger il suffit de virer, en francs belges, sur le compte postal 000-1318999-900 d'envoyer un chèque barré.
 N'oubliez pas de mentionner les ouvrages ou articles désirés.
 Tous les articles sont également disponibles lors des voyages ou activités diverses.

PRIX (BEF)	POIDS
membre - non membre	

LIVRES

<input type="checkbox"/> Les Chemins de Fer Belges en couleurs (150 photos couleurs)	1595	1595	1020g
<input type="checkbox"/> SNCB 1988-1990 (C. HERTOGENS)	1295	1590	720g
<input type="checkbox"/> Réédition de l'indicateur SNCB de 1935 (PFT-Edition)	895	995	615g
<input type="checkbox"/> Les locomotives séries 60 (PFT-Edition)	300	350	235g
<input type="checkbox"/> Les lignes ferrées de Mons et du Borinage (PFT-Edition)	390	450	400g
<input type="checkbox"/> Aperçu de la signalisation ferroviaire belge (PFT-Edition)	395	395	255g
<input type="checkbox"/> La ligne de chemin de fer 128 Ciney-Yvoir	295	295	255g
<input type="checkbox"/> Promenade ferroviaire au pays d'Ath (PFT-Edition)	850	950	860g
			couverture souple
<input type="checkbox"/> 150 ans de Rail à Charleroi (PFT-Edition)	1050	1200	1120g
	850	950	1070g
<input type="checkbox"/> La gare de Ath à 100 ans	360	360	300g
<input type="checkbox"/> Vapeur en Belgique, tome I (Phil DAMBLY)	1800	1950	1390g
<input type="checkbox"/> Vapeur en Belgique, tome II (Phil DAMBLY)	1950	2200	1905g
<input type="checkbox"/> Petite Histoire de la gare de Namur de 1843 à 1935	350	450	390g
<input type="checkbox"/> Le rail bruxellois en images (PFT-Edition)	490	560	550g
<input type="checkbox"/> Les trams verts de Charleroi en images (PFT-Edition)	490	560	650g



FICHES D'IDENTITE

<input type="checkbox"/> séparées 6001-6091 (accompagnées d'une pochette plastifiée) - par fiche	35	45	20g
<input type="checkbox"/> séparées 6101-6115 (accompagnées d'une pochette plastifiée) - par fiche	35	45	20g
<input type="checkbox"/> séparées 6401-6406 (accompagnées d'une pochette plastifiée) - par fiche	35	45	20g
<input type="checkbox"/> séparées 6501-6506 (accompagnées d'une pochette plastifiée) - par fiche	35	45	20g
<input type="checkbox"/> séparées 6601-6606 (accompagnées d'une pochette plastifiée) - par fiche	35	45	20g
<input type="checkbox"/> brochure 6001-6015 (avec photos couleurs 9x13)	400	450	250g
<input type="checkbox"/> brochure 6016-6030 (avec photos couleurs 9x13)	400	450	250g
<input type="checkbox"/> brochure 6031-6045 (avec photos couleurs 9x13)	400	450	250g
<input type="checkbox"/> brochure 6046-6060 (avec photos couleurs 9x13)	400	450	250g
<input type="checkbox"/> brochure 6061-6075 (avec photos couleurs 9x13)	400	450	250g
<input type="checkbox"/> brochure 6076-6091 (avec photos couleurs 9x13)	400	450	250g
<input type="checkbox"/> brochure 6101-6115 (avec photos couleurs 9x13)	400	450	250g
<input type="checkbox"/> brochure 6401-6406 + 6501-6506 + 6601-6603 (avec photos couleurs 9x13)	400	450	250g

EN LIGNES

<input type="checkbox"/> numéros 1 à 8	le numéro	80	80	115g
<input type="checkbox"/> numéros 9 à 11	le numéro	120	12	150g
<input type="checkbox"/> numéros 12 à 15	le numéro	140	140	165g
<input type="checkbox"/> numéros 16 à 19	le numéro	160	160	210g
<input type="checkbox"/> HORS SERIE N°1 : LES LOCOMOTIVES DIESEL SERIE 83		495	560	255g

CALENDRIER 1995 (édition PFT-Ediblanchart)..... 395 395 250g

CARTES POSTALES

<input type="checkbox"/> série 1 (12 vues SNCB + CFL) (PFT-Edition/Ediblanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> série 2 (12 vues SNCB + CFL) (PFT-Edition/Ediblanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> série 3 (12 vues SNCB + CFL) (PFT-Edition/Ediblanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> série 4 (12 vues SNCB) (PFT-Edition/Ediblanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> série 5 (12 vues SNCB) (PFT-Edition/Ediblanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> série 6 (12 vues SNCB) (PFT-Edition/Ediblanchart)	150	150	105g

PIN'S

<input type="checkbox"/> locomotive à vapeur 26.101 (PFT-Edition)	200	250	15g
<input type="checkbox"/> locomotive diesel série 201 (PFT-Edition)	200	250	15g
<input type="checkbox"/> locomotive diesel série 60 verte (PFT-Edition)	200	250	15g
<input type="checkbox"/> locomotive diesel série 60 jaune (PFT-Edition)	200	250	14g
<input type="checkbox"/> autorail 4333 + remorque 732.10 (PFT-Edition)	200	250	14g
<input type="checkbox"/> locomotive électrique 101.012..... bicolore + moustaches jaunes (PFT-Edition)	200	250	16g
<input type="checkbox"/> locomotive électrique 101.012..... vert foncé + moustaches jaunes (PFT-Edition)	200	250	16g
<input type="checkbox"/> locomotive à vapeur type 81 (PFT-Edition)	200	250	16g

PHOTOS PFT (pochettes de 10 photos couleurs 10x15)

<input type="checkbox"/> thème n° 1 : voyage PFT locomotives type 204 (14 mai 1988)	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 2 : essai locomotive espagnole 252.001 en Belgique	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 3 : locomotive 6036	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 4 : locomotive 6215	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 5 : autorails étrangers en Belgique	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 7 : voyage 6005 + 6215	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 8 : livrées prototypes ou spéciales	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 9 : automotrices ex-SNCB sur le SATTI en Italie	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 10 : voyage PFT Bruxelles-Köln avec la 204.003 et la 5407	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 11 : ligne 123 Enghien - Braine-le-Comte	400	450	75g

FRAIS D'ENVOI

Calculez le poids des articles commandés et ajoutez le montant des frais d'envoi à votre commande.

POIDS	FRAIS D'ENVOI BELG.	FRAIS D'ENVOI ETR.	POIDS	FR. D'ENV. BELGIQUE	FR. D'ENV. ETRANGER
jusque 100g	20F	35F	jusque 2000g	105F	250F
jusque 250g	32F	65F	jusque 3000g	140F	360F
jusque 500g	55F	105F	jusque 4000g	180F	470F
jusque 1000g	70F	185F	jusque 5000g	220F	580F

PATRIMOINE FERROVIAIRE TOURISTIQUE
 Avenue des Eglantines, 15 1150 BRUXELLES
 Fax : 065//66.45.41

LES TRAMS VERTS DE CHARLEROI

En collaboration avec l'AFCC (Cheminots de Charleroi), le PPT vient d'éditer un livre ayant pour thème "Les trams verts de Charleroi".

De format A5 oblong, dans le style "Le Rail bruxellois en images", cette nouvelle publication présente le réseau ferroviaire des trams verts de Charleroi en photos et cartes postales anciennes.

Il est subdivisé en 11 parties qui reprennent chacune une ligne ou un tronçon; un bref historique du réseau est présenté ainsi qu'un aperçu de l'Exposition universelle de Charleroi de 1911.

Toutes les photos sont reproduites en noir et blanc sauf celle de couverture qui est en couleurs ainsi qu'une planche représentant les films et quelques tickets.

L'ouvrage comporte 196 pages et est relié au fil de lin.

Il est vendu au prix de 560F (poids : 650g)

Communication pour le virement : Trams verts.

"EN LIGNES"

"En Lignes" est une revue trimestrielle éditée par le PPT. Présentée en A4 sur papier brillant avec les couvertures en couleurs, la revue traite en 52 pages de l'actualité ferroviaire belge et étrangère, des nouvelles de la SNCB, de la vie associative, etc.

L'abonnement pour l'année (4 numéros) est fixé à 600F (700F pour l'étranger). De plus, des numéros spéciaux sont envoyés lors de manifestations, voyages, parutions, etc.

Communication pour le virement : abonnement 1995.

L'abonnement prend cours le 1er janvier de chaque année.



LES TRAMS VERTS DE CHARLEROI

In samenwerking met de AFCC (Spoormannen van Charleroi), verschijnt bij het TSP een boek dat als thema heeft de groene trams van Charleroi (uitgave enkel in het Frans).

Bestaande uit een formaat A5 in deze lide stijl als "Le rail bruxellois en images" stelt deze nieuwe uitgave het spoorwagennet voor van de groene trams van Charleroi op foto's en oude postkaarten.

Het boek is onderverdeeld in 11 hoofdstukken die elk een lijn of baanvak als onderwerp hebben; een kort geschiedkundig overzicht van de lijn wordt voorgesteld tevens met een overzicht van de wereldtentoonstelling van 1911 in Charleroi.

Alle foto's zijn weergegeven in zwart wit behalve deze van de omslag die in kleur is, samen met een druk van filmen en enkele tickets.

Het werk omvat 196 bladzijden en is ingebonden met lijndraad.

Het wordt verkocht tegen de speciale prijs van 560BEF (gewicht : 650g)

Te vermelden op strook : Trams verts.

"OP DE BAAN"

"Op de Baan" is een driemaandelijks tijdschrift uitgegeven door het TSP. Gedrukt op glanzend papier formaat A4 met een kleurenomslag, behandelt dit tijdschrift in 52 bladzijden de Belgische en buitenlandse spoorwegactualiteiten, de nieuwtjes van de NMBS, het leven van de vereniging, enz.

De prijs voor het jaarabonnement (4 nummers) bedraagt 600BEF (700BEF voor het buitenland). Daarenboven worden speciale nummers toegezonden ter gelegenheid van uitstappen, nieuwe verschijningen, manifestaties, enz.

Vermelding op strook : "Op de Baan 1995.

Het abonnement begint steeds op 1 januari van elk jaar.

ASVI - PUBLICATIONS VOUS PROPOSE :

A SA SERIE DE 8 CARTES POSTALES
B LE BADGE DE L'ASVI (motrice 9888)
M LE NOUVEAU VICINAL MANHAY - MERLUX
K LE VICINAL SOUS L'OCCUPATION
Un must au 50aire de la Libération

Référence: A Prix franco: 130 BEF
Référence: B Prix franco: 55 BEF
Référence: M Prix franco: 100 BEF
Référence: K Prix franco: 170 BEF

LES NOUVEAUTES DE L'HIVER 1994

O LE BORINAUGE (RESEAU ELECTRIQUE) (Richard Cambier)

1ère partie enrichie de tableaux et de plans illustrant la vie du réseau montois

I LIEGE
Un digest des vicinaux principaux

Référence: O Prix franco: 121 BEF
Référence: I Prix franco: 122 BEF

ASVI

LES VICINALIA n°1 A 11

Onze recueils "Vicinalia" rassemblant chacun en une trentaine de pages une sélection de photographies commentées du vicinal ça et là

N NAMUR (n°1) Référence: N Prix franco: 109 BEF
T TOURNAI (n°2) Référence: T Prix franco: 102 BEF
L ARDENNES (n°3) Référence: L Prix franco: 112 BEF
V FLANDRES (n°4) Référence: V Prix franco: 108 BEF
R CENTRE II (n°5) Référence: R Prix franco: 115 BEF
E CENTRE I (n°6) Référence: E Prix franco: 116 BEF
W ANVERS (n°7) Référence: W Prix franco: 117 BEF
S MALINES & MOL (n°8) Référence: S Prix franco: 118 BEF
P L'ESPINETTE ET AU-DELA (n°9) Référence: P Prix franco: 119 BEF
O LE BORINAUGE (électrique) (n°10) Référence: O Prix franco: 121 BEF
I LIEGE (n°11) Référence: I Prix franco: 122 BEF

C 20 ANS D'ACTIVITES ASVI AU PAYS DE CHARLEROI Réf.: C Prix franco: 120 BEF
Un recueil de documents choisis sur les multiples péripéties de l'ASVI au long des voies vicinales à l'est d'Andlerues: premières restaurations à Jumet (1973), inauguration du métro (1976), voyages post mortem sur les boucles de Jumet (1983), rapatriement de la PCC (1986), arrivée de la 9515 (1992); bref un raccourci saisissant de 20 années riches en aboutissements!

NOS OFFRES CONJOINTES

Z Les onze Vicinalia ensemble (NTLVREWSFOI) Référence: Z Prix franco: 1175 BEF

COMMANDE: par virement au compte 034-0195365-69 d'ASVI-publications, av. de Tervuren 138 b à 1150 BXL, en mentionnant librement nos références. Nos lecteurs résidant à l'étranger (eux seuls) peuvent utiliser le Compte postal 000-1406692-95 de R. Dussart Desart, Venelle au Palio 49, B 1150 Bruxelles

AVIS A NOS FIDELES LECTEURS

Vu le surcroît de travail sur le terrain (THUIN-Ouest et ligne aérienne), vu le grand succès de notre série "VICINALIA", vu les faibles stocks constitués, un grand retard s'est installé. Que tous ceux qui nous ont fait confiance soient remerciés : la situation devrait être régularisée d'ici le 15 février.

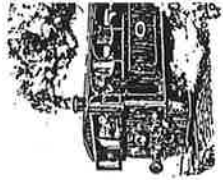
BERICHT AAN ONZE TROUWE LEZERS

Wegens het druk werk op het terrein (THUIN-Ouest en bovenleiding), wegens het groot succes van onze VICINALIAreeks, wegens de geringe voorraad, ontstond er een grote vertraging in de afleveringen.

Gelieve ons te verontschuldigen.

Rond half februari zou de toestand in orde moeten zijn.

In elk geval, hartelijk dank voor uw geduld.



PRO-TRAM

vzwd

asbl

Dr. Hemerijckxlaan 1
1850 GRIMBERGEN

MET DE TRAM NAAR DE KLEINE HUT

is de titel van een 128 bladzijden tellend boek met historische teksten en anekdotes, met meer dan 80 illustraties (foto's en postkaarten), afbeeldingen van uurroosters en tiketten, een aangenamen en hoogwaardige koft dankzij een akwrel van Pierre MEEUWIG, een voorwoord van de Heer Raoul Hausman, Ere-Ingenieur van de N.M.V.B. waarbij mede door zijn toedoen TWEE DER EERSTE ELEKTRISCHE TRAMS VAN DE BUURTSPOORWEGEN, welke 100 jaar geleden in dienst kwamen en nu kunnen worden bewonderd in musea, werden bewaard; kortom alles aangaande de projecten en de eerste exploitatiejaren van de EERSTE ELEKTRISCHE BUURTTRAM die Brussel (Roupplein) met de "KLEINE HUT" verbond langs de mooie rand van het Zoniënwood, wordt uitvoerig beschreven.

Aangenaam om te lezen zowel voor de spoorfanaten als voor de nostalgische liefhebber wordt het boek aangeboden op een formaat van 25cm hoogte en 16 cm breedte (geplaatste kartonnen koft van 350 g) en gedrukt op wit papier van 135g. Het boek zal U zeker interesseren, zontet fascineren met de verwijzing dat de tram een praktisch, rendabel en milieuvriendelijk openbaar vervoermiddel was is. Met de uitgave van het boek door "Buurtspoorwagspecialisten" Jean DE RIDDER-DEVERVER en Paul DE BACKER willen wij één onzer doelen benadrukken : het behoud van het Buurtspoorwegpatrimonium.

DE OPBRENGST VAN DEZE UITGAVE GAAT INTEGRAAL NAAR DE VRIJWARING VAN ONS BUURTSPOORWEGMATERIAAL !

TE BESTELLEN :

Door storting op de rekening 786-5632954-51 van de vzwd PRO-TRAM - 1850 GRIMBERGEN met vermelding van "ESPINETTE" voor de Franse versie en "HUT" voor de Nederlandstalige.

800 F PER STUK, af te halen in Grimbergen of Brussel.

(afhaling mits telefonische afspraak op het nummer 02/269.02.74 (na 18 u. of W.E.) of 02/511.00.30.) - (900 fr met verzending via de Post - 1030 fr mits aangegekende zending)

PRO-TRAM

asbl

vzwd

D. Hemerijckxlaan, 1
1850 GRIMBERGEN

EN TRAM VERS LA PETITE ESPINETTE

est un livre de 128 pages de textes historiques et d'anecdotes, avec plus de 80 illustrations (photos et cartes postales), copies d'horaires et de tickets, une couverture très amusante et haute en couleurs grâce à une aquarelle de Pierre MEEUWIG, une préface de Monsieur Raoul HAUSMAN, Ingénieur honoraire de la SNCV, grâce à qui DEUX DES PREMIERS TRAMS ELECTRIQUES DES VICINAUX, mis en service il y a 100 ans, peuvent être admirés dans des musées, le tout pour retracer les projets et les premières années d'exploitation du PREMIER TRAM ELECTRIQUE VICINAL ayant relié Bruxelles, Place Rouppe à la PETITE ESPINETTE en bordure de la Forêt de Soignes.

De lecture agréable pour le spécialiste ferroviaire comme pour l'amateur du passé, ce livre au format de 25cm de hauteur sur 16 cm de largeur (couverture cartonnée 350 g plastifiée) imprimé sur papier blanc (135g) vous intéressera et vous passionnera tout en vous rappelant que le tram était - et est toujours - un moyen de transport en commun pratique et non-polluant. En éditant ce livre dû, aux spécialistes "vicinalistes" que sont Jean DE RIDDER-DEVERVER et Paul DE BACKER, nous contribuons à l'un de nos objectifs : le maintien du patrimoine vicinal.

LE BENEFICE DE CETTE EDITION SERA ENTIEREMENT CONSACRE A LA PRESERVATION DU MATERIEL VICINAL QUE NOUS AVONS ACQUIS I

Pour commander :

Versement au compte 786-5632954-51 de l'asbl PRO-TRAM - 1850 GRIMBERGEN en indiquant "ESPINETTE" pour la version en français et "HUT" pour la version en néerlandais, de :

800 F LE LIVRE, enlevé à Bruxelles ou à Grimbergen

(enlèvement sur rendez-vous téléphonique au 02/269.02.74 (après 18h. ou W.E.) ou 02/511.00.30 (900f expédié par la Poste - 1.030 f envoyé par pli recommandé)).

*Le Rail Miniature Hutois organise le 05/02/95 en la salle communale des fêtes
2, avenue de BEAUFORT à BEN-AHIN (HUY) une Bourse d'échanges
trains-voitures-jouets dès 9 H.
Renseignements 085/71.33.43 085/23.21.11 en soirée.*

*Le Rail Miniature Hutois organise les 20 et 21 Mai 1995 au Hall Omnisports de HUY
4, avenue de la Croix Rouge HUY
un SALON INTERNATIONAL DE MODELISME
Trains Voitures Bateaux Figurines Véhicule de guerre etc...
Renseignements 085/71.33.43 085/23.21.11 en soirée.*

Area: TREINEN.028

Date : Dec 20 '94, 16:52

From : Maarten Vis

To : allen

Subj : NMF onderzoek naar Spoor-specifieke BBS-en

Loc Hold
2:280/804.2246

Hallo diegenen die het aangaat,

De NMF - Nederlandse Modelspoor Federatie - wil graag inzicht krijgen in het aantal BBS-en op (model)spoor gebied in Nederland en België.

Diegene die een dergelijk BBS beheert verzoek ik mij een Netmailtje te sturen met daarin:

- naam Sysop
- Lokatie
- Telefoonnummer
- Adres
- Opningstijden
- Gebruikte computer/modem
- Beschikbare diskruimte
- Aantal files die betrekking hebben op (model)spoorwegen.
- Wie neemt ook files over van BahnNetz of andere netwerken, zoals het Internet etc.
- Wat zijn de donateurs/abonnementskosten
- Van welke (model)spoorclub ben je lid

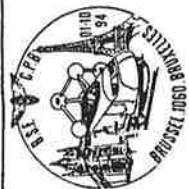
De bedoeling is om na te gaan of en zo ja op welke manier de NMF kan bijdragen aan het beschikbaar maken van spoorse informatie in de breedste zin die alle hobbyisten ten goede kan komen.

Natuurlijk worden eventueel aan mij gestuurde gegevens vertrouwelijk behandeld.

Groeten, Maarten Vis :-)

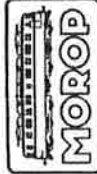
--- timEg/2 1.00

* Origin: Model Railroading is fun! (2:280/804.2246)



Normes Européennes de Modélisme Répertoire des normes en vigueur

- Edition française -
Situation: Janvier 1995



NEM

N = Norme impérative, R = Recommandation, D = Documentation

NEM 001	Introduction aux NEM	D	Edition 1989
NEM 002	Règlement pour l'élaboration des normes NEM	D	Edition 1982
NEM 003	Règlement pour la diffusion des normes NEM en vigueur	D	Edition 1982
NEM 010	Echelles - Rapports de réduction - Ecartements	N	Edition 1987
NEM 102	Gabarit de libre passage en alignement	N	Edition 1979
NEM 103	Gabarit de libre passage en courbes	N	Edition 1985
NEM 104	Gabarit de libre passage pour voies étroites	R	Edition 1980
NEM 105	Entrées de tunnels en voie normale	R	Edition 1987
NEM 111	Rayons de courbures minimaux	R	Edition 1989
NEM 112	Entraxes des voies	R	Edition 1985
NEM 113	Raccordement des courbes	R	Edition 1987
NEM 114	Dévers en courbe	R	Edition 1983
NEM 120	Profilés de rails et éclisses	R	Edition 1990
NEM 121	Crémaillères	R	Edition 1989
NEM 122	Coupe transversale de la voie "voies normales"	R	Edition 1989
NEM 123	Coupe transversale de la voie "voies étroites"	R	Edition 1991
NEM 124	Aiguillages et croisements à cœur fixe	R	Edition 1994
NEM 127	Doubles coeurs fixes des croisements droits	N	Edition 1980
NEM 201	Maintien de la caténaire	N	Edition 1979
NEM 202	Pantographes	N	Edition 1979
NEM 301	Gabarit du matériel roulant	N	Edition 1989
NEM 303	Tamppons	R	Edition 1987
NEM 304	Dispositifs d'intercirculation - Soufflets, Bourrelets caoutchouc	R	Edition 1991
NEM 306	Plaques d'itinéraires - Suspension	E	Edition 1994
NEM 310	Essieu et voie	N	Edition 1977
NEM 311	Profil du bandage	R	Edition 1994
NEM 313	Essieu de matériel ramorqué à fusées	R	Edition 1984
NEM 314	Essieu de matériel ramorqué à pointes	R	Edition 1978
NEM 340	Essieu et voie pour fonctionnement sur conducteur central	D	Edition 1987
NEM 351	Atteleges - généralités, terminologie	D	Edition 1994
NEM 352	Dispositifs d'attelage court	E	Edition 1986
NEM 355	Boitier pour têtes d'attelages interchangeables de l'échelle N	R	Edition 1994
NEM 356	Atelage unifié de l'échelle N	E	Edition 1994
NEM 357	Timon de tête d'attelage pour l'échelle N	E	Edition 1994
NEM 360	Atelage standard pour l'échelle HO	N	Edition 1994
NEM 362	Boitier pour têtes d'attelages interchangeables de l'échelle HO	R	Edition 1994
NEM 380	Conteneurs	R	Edition 1975
NEM 611	Alimentation électrique des installations fixes	N	Edition 1982
NEM 620	Capitation et distribution du courant traction	D	Edition 1983
NEM 621	Capitation du courant traction en "2 rails" avec et sans caténaires	N	Edition 1981
NEM 630	Traction à courant continu - Caractéristiques électriques	N	Edition 1982
NEM 631	Traction à courant continu - Sens de marche et sens de circulation en "2 rails"	N	Edition 1985
NEM 640	Traction à courant alternatif - Caractéristiques électriques	N	Edition 1988
NEM 645	Alimentation en courant alternatif par conducteur central	R	Edition 1990
NEM 661	Vitesse maximale des engins moteurs modèles	R	Edition 1987
NEM 800	Les époques du chemin de fer (généralités)	R	Edition 1990
NEM 801 A	Les époques du chemin de fer en Autriche	D	Edition 1991
NEM 802 B	Les époques du chemin de fer en Belgique	D	Edition 1991
NEM 804 CH	Les époques du chemin de fer en Suisse	D	Edition 1991
NEM 810 F	Les époques du chemin de fer en France	D	Edition 1991
NEM 900	Les réseaux modulaires, généralités	D	Edition 1990
NEM 910	et suivantes : Normes modulaires spécifiques (sur demande)	D	Edition 1990

MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN

MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES

NIEUWIGHEDEN - NOUVEAUTES : 15/01/1995

Diversen - Divers :

- ☛ Kalender / Calendrier 1995, PFT - G.Blanchart & Cie, 1994: 395,-

Geschiedenis - Histoire :

- ☛ J'étais machiniste, H.Scaillet, GTF, 1994: 495,-
 ☛ D-Day onwards, The Railways Sappers Comprehensive Contribution, H.M.Dannatt, 1994: 600,-

Stoomlocomotieven - Locomotives à Vapeur :

- ☛ XIX Répertoire des locomotives de l'Etat Belge et de la SNCB, 1835 - 1967, Tome 1,
 J.Vandenberghen, SNCB, 1994: 400,-
 ☛ NMBS type 25, SA. Edition HK, 1994: 495,-
 ☛ SNCB type 25, SA. Edition HK, 1994: 495,-

Diesellocomotieven - Locomotives Diesel :

- ☛ Diesel (Locomotieven / Locomotives), M.Delie, G.Blanchart & Cie, 1994: 1980,-
 ☛ Locomotives Série 83, En Lignes Hors Série n° 1, PFT, 1994: 495,-

Motorwagens - Autorails :

- ☛ Evolution de l'autorail à la SNCB, J.Vandenberghen, SNCB, 1994: 1000,-

Goederenmaterieel - Matériel à Marchandises :

- ☛ 4^{de} Wijziging voor de map wagens in dienst /
 4^{ème} Modification pour la farde des Wagons en usage, NMBS / SNCB, 1994: 80,-

Locale spoorweggeschiedenis - Histoire ferroviaire locale :

- ☛ En TEE de Bruxelles à Mariembourg, J.Renard - R.Marganne - R.Stekke - M.Van Ussel, GTF, 1994: 100,-

MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN
 Station Brussel-Noord
 Vooruitgangstraat, 76
 1210 BRUSSEL
 Telefoon: 02/224.62.79

MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES
 Gare de Bruxelles-Nord
 rue du Progrès, 76
 1210 BRUXELLES
 Téléphone: 02/224.62.79

Het Museum is toegankelijk voor het publiek het ganse jaar door, van maandag tot vrijdag,
 en op elke eerste zaterdag van de maand, telkens van 9u00 tot 16u30;
 Het Museum is gesloten op de overige zaterdagen, zondagen en feestdagen.
 Tijdens de week is slechts de benedenzaal te bezichtigen, de eerste zaterdag van de maand zijn de twee zalen toegankelijk.

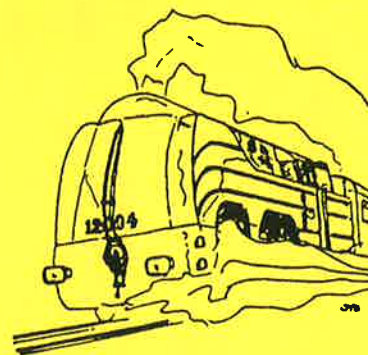
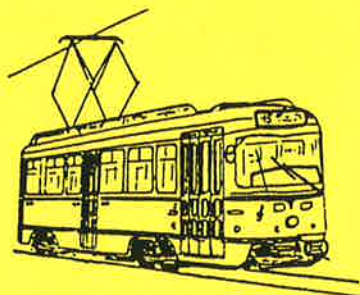
Le Musée est accessible au public pendant toute l'année, du lundi au vendredi,
 ainsi que le premier samedi de chaque mois, de 9h00 à 16h30;
 Le Musée est fermé les autres samedis, les dimanches et jours fériés.
 La salle de l'étage n'est pas accessible en semaine, le premier samedi du mois les deux salles sont ouvertes.



N° 60

F E B E L R A I L

AGENDA



FEBELRAIL AGENDA Driemaandelijks tijdschrift Nr. 60 - 2de trimester 1995	FEBELRAIL AGENDA Périodique trimestriel N° 60 - 2ème trimestre 1995
Verantwoordelijke uitgever: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich	Editeur responsable: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich
Inhoud: - Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail - Nieuws omtrent publicaties - Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden	Contenu: - Calendrier des activités des associations membres de Febelrail. - Informations concernant de nouvelles publications. - Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail.
Febelrail is niet verantwoordelijk voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !	Febelrail ne peut pas être tenu responsable des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !
Abonnement: 275,- fr. per jaar (buitenland: 375,- fr.). Bankrekening: 068-0918460-91 Postrekening: 000-1482295-38	Abonnement: 275,- fr. par an (étranger: 375,- fr.). Compte bancaire: 068-0918460-91 C.C.P.: 000-1482295-38
FEBELRAIL vzw Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden	FEBELRAIL asbl Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail
Secretariaat: Allée des Jonquilles 18, 1457 Walhain-Perbais	Secrétariat: Allée des Jonquilles 18, 1457 Walhain-Perbais
Oplage van dit nummer: 1.350 exemplaren.	Tirage de ce numéro: 1.350 exemplaires.

AFCC (Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi) Boîte Postale 1596 - 6000 Charleroi - Tel: 071/60.20.54
 AMFSL (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg) Avenue Nothomb 67 - 6700 Arlon - Tel: 063/22.12.77
 AMUTRA (Association pour le Musée du Tramway - Vereniging voor het Trammuseum) R. DIEUDONNE, Av. des Buissonnets 42 - 1020 Bruxelles - Tel: 02/268.05.40 - 03/239.07.78
 ARBAC/KBWVS (Association Royale belge des Amis des Chemins de Fer - Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor) Gare Centrale - 1000 Bruxelles - Centraal Station - 1000 Brussel
 ARH (Amis du Rail Halanzy) *Olivier MOTTET*, Rue Champêtre 41 - 6792 Halanzy - Tel: 063/67.52.57
 ASVi (Association pour la Sauvegarde du Vicinal) Avenue de Tenvueren 138B - 1150 Bruxelles - Tel: 071/51.66.03
 BVS (Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief) *Luc BLOMMAERTS*, Ten Berg 101 - 9300 Aalst - Tel: 053/70.38.37
 Buurtspoorwagmuseum Schepdaal, Ninoofsesteenweg 955 - 1703 Schepdaal - Tel: 02/569.16.14
 CFC (Club Ferroviaire du Centre) section Centre: Gare Musée de Haine-Saint-Pierre, Rue de la Station - 7100 Haine Saint-Pierre
 section Bruxelles: *Michel BROIGNIEZ*, Allée des Jonquilles 18 - 1457 Walhain - Tel: 010/65.87.48
 CFFL (Club Ferroviaire Froidmont Locomotion) *Claude DEFECHEREUX*, Avenue Winterberg 42 - 1330 Rixensart - Tel: 02/654.05.79
 CFMS (Club Ferroviaire de Mons et sa Région) *Philippe SAVE*, Chemin du Canon 131 - 7000 Mons - Tel: 065/33.94.53
 CFO (Club Ferroviaire d'Ottignies) *Francis VANDERLIN*, Dreumont 108 - 1495 Marbais - Tel: 071/87.99.38
 CFS (Chemin de Fer de Sprimont) *Pierre DYCKMANS*, Rue des Fosses 11 - 4140 Sprimont - Tel: 041/82.20.29
 DE PIJL (Miniatuurspoorwegclub Mechelen "De Pijl") *Wilfried BUYLE*, Wandelingstraat 51 - 2570 Duffel - Tel: 015/31.09.46
 GTF (Groupeement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire) Boîte Postale 191 - 4000 Liège 1
 Hoeseltse Treinclub *Danny Smets* Lindenkappelstraat 7 - 3730 Hoeselt - Tel: 089/41.53.72
 LSV (Limburgse Stoom Vereniging) *Julien CASIER*, Gravierstraat 109 - 3700 Tongeren - Tel: 012/23.22.24
 MOBOV (Modelbouw Openbaar Vervoer) *Frank BOURGUIGNON*, Clementinastraat 60 - 2018 Antwerpen - Tel: 03/237.27.64
 MTD (Modelbouw- en Trainclub Deurne) R. BROUWERS, Frans Van Heymbeecklaan 30 - 2100 Deurne (Antwerpen) Tel: 03/324.61.39
 MTUB/MSVB (Musée du Transport Urbain Bruxellois - Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel) *Marc GRIETEN*, Av. des Meuniers 64 - 1160 Bruxelles - Tel: 02/660.65.32
 MVB (Modelspoorvrienden Brugge) *Urbain SCHOTTE*, Kerkebeekstraat 32 - 8490 Varsenare
 PFTTSP (Patrimoine Ferroviaire Touristique - Toeristisch Spoorpatrimonium) *Pierre HERBIET*, Av. des Eglantines 15 - 1150 Bruxelles - Tel: 02/770.51.82
 PRO-TRAM vzw Dr. Hemerijckxlaan 1 - 1850 Grimbergen - Tel: 02/269.02.74 - 02/233.78.57
 RCSATIB/KKSVVB (Royal Cercle Sportif et d'Agrément de la STIB - Koninklijke Kring voor Sport en Vermaak van de MIVB) *Guy LAHAYE*, Léon Boereboomlaan 85 - 1930 Zaventem
 RMM (RAIL Miniature Mosan) *Daniel BRAIBANT*, Rue de la Gare 98 - 5544 Agimont - Tel: 082/64.54.33
 RRR (Rail Rebecq Rognon) *Guy TYTECA*, Rue des Prés 6 - 7090 Steenkerque - Tel: 067/67.02.46 - 067/63.69.95 - 02/355.41.13
 SCM (Stoom Centrum Maldegem) Postbus 29 - 9990 Maldegem - Tel: 050/36.11.52 - 059/80.14.43
 TDM (Tram 2000) *Thierry HAMAL*, Rue Abbé J. Heymans 15 - 1200 Bruxelles - Tel: 02/779.14.42
 VeBOV (Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer) Kroonstraat 8 - 3920 Lommel - Tel: 03/457.51.82 - 011/54.15.04 - 03/271.07.27
 Vennbahn V.o.E., Bahnhof Raeren, Bahnhofstrasse 70 - 4730 Raeren



LISTE DES ASSOCIATIONS MEMBRES (1995) - LIJST VAN DE AANGESLOTEN VERENIGINGEN (1995)

Adresses où l'on peut se renseigner concernant les initiatives des clubs respectifs - Adressen waar inlichtingen kunnen bekomen worden over de initiatieven van de betrokken clubs.



MUSEA EN MUSEUMLIGNEN IN BELGIE: RIJ- EN OPENINGSDAGEN IN 1995 (uittreksel Retrorail-folder 1995 / extrait du dépliant Retrorail 1995)
MUSEES ET LIGNES-MUSEES EN BELGIQUE: DATES D'OUVERTURE OU DE CIRCULATION EN 1995
ASVI (LOBBES-THUIN) : N: zon- en feestdagen, van 1 mei t.e.m. 15 oktober; FESTIVAL op 12, 13 en 15 augustus. F: dimanches et jours fériés, du 1er mai au 15 octobre; FESTIVAL les 12, 13 et 15 août.
ATAM (EDEGEM) : N: zaterdag, zon- en feestdagen, van Pasen tot einde oktober, van 14u tot 18u. F: samedis, dimanches et jours fériés, de Pâques jusqu'à fin octobre, de 14h à 18h.
BUURTSPOORWEGMUSEUM (SCHEPDAAL) : N: zon- en feestdagen, van 2 april t.e.m. 15 oktober, en zaterdag in juli en augustus, van 14u tot 18u. F: dimanches et jours fériés, du 2 avr. au 15 oct., et sam. en juillet et août, de 14h à 18h.
CFS (SPRIMONT) : N: elke eerste en derde zondag van de maand, van mei tot september, van 14u tot 19u; SPECIALE RITTEN op 27 augustus. F: chaque premier et troisième dimanche du mois, de mai à septembre, de 14h à 19h; CIRCULATIONS SPECIALES le 27 août.
CFV3V (MARIEMBOURG-TREIGNES) : N: zaterdag, zon- en feestdagen, van Pasen tot einde oktober, en alle werkdagen in juli en augustus; museum te Treignes: dagelijks geopend, behalve op maandag, van 15 april tot 31 oktober, van 10u tot 18u; FESTIVAL AUTORAILS op 27 en 28 mei, STOOMFESTIVAL op 23 en 24 september. Mariembourg - Chimay - Momignies: geen geregelde dienst; speciale ritten met autorails mogelijk (2 weken vooraf te reserveren). F: sam., dimanches et jours fériés, de Pâques jusqu'à fin octobre, et tous les jours ouvrables en juillet/août; musée de Treignes: ouvert : tous les jours, sauf les lundis, du 15 avril au 31 octobre, de 10h à 18h. FESTIVAL AUTORAILS les 27 et 28 mai, FESTIVAL VAPEUR les 23 et 24 septembre. Mariembourg - Chimay - Momignies: pas de service régulier; circulations spéciales d'autorails (à réserver 15 jours à l'avance).
CFV3V (DINANT-GIVET) : N: zaterdag, zon- en feestdagen, van 5 mei t.e.m. 24 september. F: les samedis, dimanches et jours fériés, du 5 mai jusqu'au 24 septembre.
LSV (AS) : N: zon- en feestdagen, van 4 juni (Pinksteren) t.e.m. 10 september, en dinsdagen en donderdagen van 1 juli tot 15 augustus; SPOORWEG OP KINDERMAAT op 24 en 25 juni, STOOMHAPPENING op 29 en 30 juli, MIJN+TREIN op 10 september, ST.-NIKLAASRITTEN op 19 en 26 nov. en 3 december. F: dimanches et jours fériés, du 4 juin (Pentecôte) au 10 septembre, et mardis et jeudis du 1er juillet au 15 août; LE CHEM. DE FER ET LES ENFANTS les 24 et 25 juin, HAPPENING VAPEUR les 29 et 30 juillet, MINE+TRAIN le 10 sept., CIRCUL. ST.NICOLAS les 19 et 26 nov. et 3 déc.
MTUB/MSVB (WOLUWE) : N: zaterdag, zon- en feestdagen, van 1 april t.e.m. 1 oktober, van 13u30 tot 19u: opening van het museum en ritten Woluwe - Tervuren en Woluwe - Jubelpark; rondritten met historische trams doorheen Brussel op zondagvoormiddagen van april tot september; FEEST VOOR DE OPENING VAN HET SEIZOEN op 9 april, SPECIALE RITTEN op de Koningslaan te Brussel op 21 juli van 16u tot 20u. F: samedis, dimanches et jours fériés, du 1er avril au 1er octobre, de 13h30 à 19h: visite du musée et circulations entre Woluwe et Tervuren et entre Woluwe et le Cinquantenaire; circuits touristiques (tour de Bruxelles) les dimanches matin d'avril à septembre; FETE D'OUVERTURE le 9 avril, CIRC. SPEC. à Bruxelles, Rue Royale, le 21 juillet, de 16h00 à 20h00.
MUSEE DES TRANSPORTS EN COMMUN (LIEGE) : N: zaterdag, zon- en feestdagen en weekdagen, vanaf 6 mei, van 14u tot 18u tijdens week-ends en feestdagen en van 10u tot 12u en 14u tot 17u tijdens de week. F: samedis, dimanches et jours fériés, et jours ouvrables, à partir du 6 mai, de 14h à 18h les week-ends et jours fériés et de 10h à 12h et de 14h à 17h en semaine.
MUSEUM VAN DE SPOORWEGEN (BRUSSEL-N.) / MUSEE DES CHEMINS DE FER (BRUXELLES-N.) : N: gans het jaar open van maandag tot vrijdag en elke eerste zaterdag van de maand, van 9u tot 16u30; het museum is gesloten op de overige zaterdag, de zondag en de feestdagen. F: ouvert toute l'année du lundi au vendredi et chaque premier samedi du mois, de 9h à 16h30; le musée est fermé les autres samedis, les dimanches et jours fériés.
RRR (REBECQ-ROGNON) : N: zon- en feestdagen, van 1 mei tot 30 september; WEDSTRIJD SPOORFIETSEN op 23 april; SPECIALE RITTEN op 10, 11, 17, 18, 24 en 25 juni naar aanleiding van een modelbouwtoernooi te Rebecq. F: dimanches et jours fériés, du 1er mai au 30 septembre; COURSE POUR VELOS SUR RAILS le 23 avril; CIRCULATIONS SPECIALES les 10, 11, 17, 18, 24 et 25 juin, à l'occasion d'une exposition de modélisme à Rebecq.
SDP (DENDERMONDE-PUURS) : N: gewone rijdagen (*= stoomtractie): 16 april, 8*, 9*, 21*, 22 en 23* juli, 13, 15* en 27 augustus; WEEKEND VAN DE TREIN op 8* en 9* juli, SPECIALE RITTEN op 4 en 5 juni (Palingfestival Mariekerke) en 16* september (Puurse Kermis Markt). F: jours de circulations normale (*= tract. vapeur): 16 avril, 8*, 9*, 21*, 22 et 23* juillet, 13, 15* et 27 août; WEEK-END DU TRAIN les 8* et 9* juillet, CIRCULATIONS SPECIALES les 4 et 5 juin (Festival de l'Anguille de Mariekerke) et 16* septembre (Puurse Kermis Markt).
STOOMCENTRUM MALDEGEM (MALDEGEM-EEKLO) : N: zon- en feestdagen, van 1 mei tot 30 september en op 11 juli; STOOMFESTIVAL op 30 april en 1 mei; WINE AND DINE STEAM SPECIALS (gastronomische ritten per stoomtrein) elke tweede zondag van de maand (reservatie verplicht !). F: dimanches et jours fériés, du 1er mai au 30 septembre et le 11 juillet; FESTIVAL VAPEUR les 30 avril et 1er mai; WINE AND DINE STEAM SPECIALS (trains à vapeur gastronomiques) chaque deuxième dimanche du mois (réservation obligatoire !).
VENNBAHN (EUPEN-BÜTCHENBACH) : N: zon- en feestdagen, van 30 april tot 30 oktober (niet op 21 juli), en 15 juni en 3 oktober; elk eerste en derde weekend van de maand: stoomtractie. F: les dimanches et jours fériés, du 30 avril au 30 octobre (pas le 21 juillet), et le 15 juin et 3 octobre: chaque 1er et le 3ème week-end du mois: traction vapeur.
VENNBAHN (EUPEN+TROIS PONTS) : N: 29 april, 20 mei, 3 en 17 juni, 1, 21 en 22 juli, 5 en 19 augustus, 2, 16 en 30 september, 14 en 28 oktober (stoomtractie). F: 29 avril, 20 mai, 3 et 17 juin, 1, 21 et 22 juillet, 5 et 19 août, 2, 16 et 30 septembre, 14 et 28 octobre (traction vapeur).
PFT/TSP (CINEY-SPONTIN) : N: ritten op 17 april, 23 juli en 10 september (speciale manifestatie). F: circulations les 17 avril, 23 juillet et 10 septembre (animations spéciales).

MODELE DE L'ANNEE 1994

Le 25 février dernier a eu lieu pour la quatrième fois l'élection du modèle de l'année. L'élection a eu lieu dans les locaux du MSCM De Pijl. Douze modèles entraient en compétition pour le titre "Modèle de l'année". Huit associations étaient présentes.

Dans la catégorie "Matériel de traction" un vif combat a eu lieu entre les deux concurrents. C'est la série 55 de Märklin qui a gagné la bataille, grâce au choix du modèle. Les deux modèles étaient de très grande qualité et de ce fait ce sont les détails qui les ont partagés. Il doit être mentionné que les deux modèles roulaient beaucoup trop vite, ce qui explique la note 0 dans la rubrique NEM.

Dans la catégorie "Matériel remorqué" trois modèles, tous métriques, ont fait la course en tête. Les modèles artisanaux ont, en ce qui concerne la qualité, rattrapé les autres modèles. Tous les modèles ne présentaient pas de grands défauts. Il s'est avéré qu'un modèle présentait des différences, selon qu'il était immatriculé dans une société ou une autre. Ce sont ces détails qui ont fait la différence. Un point technique serait à revoir. Le bogie en général, et ici pour la voiture type N, devrait être d'une pièce. Ce sont les modèles à voie métrique qui se sont partagés les trois premières places. Finalement c'est le fourgon SNCV de JOCADIS qui remporte le titre.

Comme l'année précédente le niveau des modèles est très élevé. Les membres du jury l'ont apprécié, et espèrent que les modélistes le feront aussi.

La commission de modélisme espère que les modèles annoncés pour 1995 verront le jour effectivement. Elle espère aussi que certains seront reproduits un jour. Elle pense à une série 20 en livrée verte, une série 55 en livrée bleu-jaune, une série 53 avec cabine flottante, une série 18, les nouvelles voitures 111 (avec poste de conduite) et les voitures ex-SNCF.

La commission de modélisme est toujours prête à coopérer et à mettre à disposition de la documentation.



MODEL VAN HET JAAR 1994

Op 25 februari 1995 werd voor de vierde maal in de lokalen van de MSCM De Pijl de verkiezing van het "Model van het jaar" gekozen. In totaal werden 12 modellen aangenomen die aanspraak konden maken op de titel "Model van het jaar". 8 verenigingen waren vertegenwoordigd.

In de categorie "tractiematerieel" ontstond zich een hevige strijd tussen de twee titelpretenden. Uiteindelijk bleek de reeks 55 van Märklin de strijd te winnen, dankzij vooral de keuze van het model. Beide modellen waren van een zeer hoge kwaliteit en bijgevolg zijn het details die de doorslag hebben gegeven. Er dient opgemerkt te worden dat beide modellen veel te snel reden, wat de waarde 0 voor de rubriek NEM tot gevolg had.

In de categorie "Getrokken materieel" bleek de strijd te gaan tussen drie modellen, allen meterspoor. De kleinseriemodellen hebben, inzake kwaliteit, de andere modellen bijna volledig bijgeëend. Alle aangebode modellen waren vertoonden geen grote gebreken. Er is wel gebleken dat bepaalde modellen duidelijke verschillen bezitten naargelang de maatschappij waartoe ze behoren. Het zijn deze details die een aantal modellen vrij veel punten hebben gekost. Het enige technisch "mankement" die de jury heeft vastgesteld en die haar inziens voor verbetering vatbaar is, is de bogie van het rijtuig type N. Het zou aangewezen zijn bogies uit één stuk te vervaardigen. Uiteindelijk hebben de meterspoor modellen van NMVB-materieel de prijzen onder hun verdeeld. De pakwagen van JOCADIS heeft de titel in de wacht gesleept.

Zoals verliden jaar reeds gesteld werd, hebben de ons dit jaar aangebode modellen opnieuw een hoge standaard. De juryleden hebben dit ten zeerste geapprecieerd en hopen dat de modelbouwers in het algemeen dit eveneens zullen doen.

Ten slotte hoopt de modelbouwcommissie dat de voor 1995 aangekondigde modellen effectief zullen te koop worden aangeboden. Ten slotte hoopt ze dat een aantal modellen ooit nog geproduceerd zullen worden. We denken hierbij aan een reeks 20 in groene livree, een 55 in geel-blauwe livree, een 53 met vlottende kabine, een reeks 18, de nieuwe rijtuigen 111 in set (ook de stuurstand) en de tweedehands gekochte rijtuigen van de SNCF.

De modelbouwcommissie is natuurlijk bereid om mee te werken (documentatie) aan nieuwe modellen.



Catégorie: Matériel de Traction - Tractiemateriaal													
	Dimensions générales Hoordafmetingen	Proportions Verhoudingen	Aspect général Algemene indruk	Richesse de détails Details	Rendu de la couleur Kleurweergave	Inscriptions Beschrijving	Solution choisie Gekozen oplossing	NEM	Qualité de roulement Rijf eigenschappen	Options Opties	Choix du modèle Gekozen model	Totaux Totaal	Place Plaats
Märklin HLD 5504	6,69	9,13	7,75	6,88	9,13	7,38	9,13	0	9,13	8,88	10	76,42/100	1
ROCO HL Type 2514	10	10	10	8,83	8,83	7,33	8,50	0	10	5,67	3,67	75,30/100	2

Catégorie: Matériel remorqué - Getrokken materiaal													
Märklin Fals ref 4705	1,00	2,88	4,13	2,88	9,13	10,00	4,75	10,00	9,00	7,67	7,38	62,50/100	6
Märklin CAIB ref 84854	3,86	3,71	3,75	2,25	9,13	10,00	4,50	10,00	7,88	4,67	2,43	56,33/100	7
ROCO VTG ref 46202.1	10,00	9,00	7,00	6,50	6,00	7,67	9,00	10,00	9,00	8,33	2,00	77,27/100	4
Euroscale Smms Glaverbel ref 8813	2,80	2,60	3,00	2,20	10,00	2,80	2,20	0,00	0,50	8,25	10,00	40,32/100	8
Jocadis C11 type N ref 41020	3,25	3,25	4,75	2,00	10,00	2,00	3,25	0,00	0,50	5,33	10,00	40,30/100	9
Jocadis Ddm ref 93301/3	0,75	0,75	4,75	2,25	9,00	2,50	2,00	0,00	7,75	3,00	10,00	38,86/100	10
Jocadis HOM fourgon pakwagen ref 81106	10,00	6,43	9,00	8,00	9,00	10,00	9,00	10,00	3,71	8,83	10,00	85,43/100	1
Jocadis HOM w.bords plats w.lage borden ref 81104	10,00	10,00	7,00	3,71	9,00	4,29	9,00	10,00	9,43	6,57	8,00	79,09/100	3
Jocadis HOM pivots ref 81105	10,00	10,00	7,00	3,71	9,00	4,29	9,00	10,00	10,00	10,00	8,00	82,73/100	2
ROCO Coils ref 44294.2	5,40	3,70	3,70	5,20	8,60	6,50	6,00	10,00	10,00	6,60	8,60	67,55/100	5

EKKLO-MALDEGEM

Op 1 mei 1990 werd na enkele succesvolle proefritten de spoorlijn Eeklo-Maldegem heropend voor toeristisch treinverkeer.
Het Stoomcentrum was er na jarenlang hard werken in geslaagd de door de NMBS afgedankte lijn opnieuw tot leven te brengen.

Sindsdien is er op nieuw een verbinding met stoomtreinen op de enkelsporige spoorlijn in het groene Meelijeland.

Dichtbij Gent en Brugge, de oostkust en Zeeuws-Vlaanderen is uit de pas-sie van enkele mensen voor de stoomlokomotief een heuse toeristische attractie ontstaan.

Stoomlokomotieven, rijtuigen met houten banken of pluche zetels, een rijdend restaurant, een barrijtuig, brengen de haastige toerist van heden terug naar het gezapig tempo van toen.

Exploitatie, onderhoud en restaureren van het materieel gebeuren allemaal door de onvermoeibare inzet van vrijwilligers, die veel uren van hun vrije tijd aan de stoomtrein besteden.

Samen met de spoorlijn zijn ook de karakteristieke gebouwen van Maldegem bewaard gebleven. Een baanwachtershuis, de woonst van de stationschef, het goederdepot en vooral het stationsgebouw kleden het geheel aan en vormen de basis waaruit het spoorbedrijf wordt opgebouwd in al zijn facetten.
Het Stoomcentrum Maldegem is een ongewoon bezoek waard !

INLICHTINGEN BOEKINGEN

STOOMCENTRUM V.Z.W.

Stationsplein 8,
B-9990 MALDEGEM

Tel. 050/71.68.52
of 09/227.40.81 (L. Heyvaert)

Rijdagen 1995

Jours de traffic. Betriebsloge. Traffic days

- Zondag 30 april - Maandag 1 mei (STOOMFESTIVAL)
- Alle zondagen van 7 mei tot en met 1 oktober
- Donderdag 25 mei (Hemelvaart)
- Maandag 5 juni (Pinkstermaandag)
- Dinsdag 11 juli (Feest van de Vlaamse Gemeenschap)
- Vrijdag 21 juli (Nationale feestdag)
- Dinsdag 15 augustus (O.L.V. Tenhemelopneming)

Dienstregeling Horaire, Fahrplan, Timetable

Station	A/V	TT(*)	TT(*)	S	S
Eeklo	V	-----	13.45	-----	16.40
Maldegem	A	-----	14.25	-----	17.20
Maldegem	V	12.35	-----	15.35	-----
Eeklo	A	13.15	-----	16.15	-----

(*) motorwagen of dieseltrein worden bij gastronomische ritten of voor groepen vervangen door stoomtraktie

TT = Motorwagen of dieseltrein

S = Stoomtrein

A = Aankomst

V = Vertrek

De dienstregeling is geldig op alle voormelde dagen, doch kan volgens behoefte versterkt worden.

Uw eigen (stoom)trein

Hebt U iets te vieren ? Een verjaardagsfeest, oppensioenstelling, bedrijfsuitstap ? Een ééndagsreis met de vereniging ?

Wij rijden op elke dag en elk uur dat U verkiest !

Vraag onze speciale folder voor groepen. Tel. 050/71.68.52 of 09/227.40.81

VZW

STOOMCENTRUM



MALDEGEM

POSTBUS 29
9990 MALDEGEM



MUSEE DU TRANSPORT URBAIN BRUXELLOIS a.s.b.l.
MUSEUM VOOR HET STEDELIJK VERVOER TE BRUSSEL v.z.w.

Avenue de Tervuren, 364B Tervurenlaan, 364B
 1150 BRUXELLES 1150 BRUSSEL
 ☎ (02) 515.31.08

Ouvert de début avril à début octobre, les week-ends et jours fériés de 13h30 à 19h
 Open op zater-, zon- en feestdagen van begin april tot begin oktober, van 13u30 tot 19u

Avez-vous parcouru nos deux lignes touristiques vers la Forêt de Soignes ou le Parc du Cinquantenaire ? Consultez nos horaires reproduits ci-dessous, valables uniquement pendant la période d'ouverture du musée.

U kunt ook een ritje maken op de twee museumtramlijnen die beide vertrekken voor de gebouwen van het museum. De ene lijn rijdt door het Zoniënwoud naar Tervuren, de andere rijdt stadsinwaarts naar het Jubelpark (de dienstregelingen vindt u hieronder).

SAMEDI / ZATERDAG

Woluwe	13.40	14.32	15.32	16.32	17.51
Jubelpark/Cinquantenaire	13.55	14.47	15.47	16.47	18.06
Cinquantenaire/Jubelpark	14.00	15.00	16.00	17.00	18.08
Woluwe	14.15	15.15	16.15	17.15	18.23
Woluwe	14.20	15.20	16.20	17.40	
Tervuren	14.44	15.44	16.44	18.04	
Tervuren	14.50	15.50	16.50	18.10	
Woluwe	15.14	16.14	17.14	18.34	

DIMANCHE ET JOUR FERIE / ZONDAG EN FEESTDAG

Woluwe		13.40	14.32		15.40	16.32	17.51
Jubelpark/Cinquantenaire		13.55	14.47		15.55	16.47	18.06
Cinquantenaire/Jubelpark		14.00	15.00		16.00	17.00	18.08
Woluwe		14.15	15.15		16.15	17.15	18.23
Woluwe	14.00	14.40	15.20	16.00	16.40	17.40	
Tervuren	14.24	15.04	15.44	16.24	17.04	18.04	
Tervuren	14.30	15.10	15.50	16.30	17.10	18.10	
Woluwe	14.54	15.34	16.14	16.54	17.34	18.34	

La ligne **Woluwe-Cinquantenaire** n'est pas exploitée le 21 juillet (circulation de nos vieux trams rue Royale)
 De lijn **Woluwe-Jubelpark** wordt niet uitgebaat op 21 jull (onze oude trams rijden in de Koningstraat)

TREIN HOBBY TRAINS T.H.T.

Harensessesteenweg 494, 1800 Vilvoorde
 Tel. 02/252.03.19 - 02/251.54.96

Ruilbeurzen van de vereniging (zaal Star, De Brauwerestr. 196, Vilvoorde):

1995: 12 maart, 14 mei, 10 september, 26 november
 1996: 10 maart, 12 mei, 8 september, 24 november

Studiereis: voorjaar 1995: smalspoorstoom in de Harz (voormalige DDR)

Benelux Rail

De boeken, de reiskaarten, de wandkaarten, de toekomstige producten. Ze staan alle overzichtelijk gerangschikt in de nieuwe fondsjijst. Vraag haar gratis aan per fax: (0) 4451 1949 (vanaf 10-10-'95 (0) 43 451 1949) of per briefkaart.



Uitgeverij
 't Nijvere Lezerke
 postbus 233
 6400 AE Heerlen.



Benelux Rail

Vous trouverez un aperçu de tous nos livres, cartes touristiques, cartes murales et publications en préparation dans notre nouvelle liste des publications. Vous pouvez la demander gratuitement par fax au + 31 (0) 4451 1949 (et à partir du 10-10-'95 au + 31 (0) 43 451 1949) ou



par carte postale
 adressée à Editions
 't Nijvere Lezerke,
 Boite postale 233,
 6400 AE Heerlen,
 Pays-Bas.



Vendredi 5 mai
de 19.30 à 22 h

CFC

Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

Ciné - Gare

Gare musée de Haine-Saint-Pierre
Rue de la Station
Haine-Saint-Pierre (B)

Renseignements :
Jean-Luc Francq - 064/44.25.71

Vendredi 2 juin
de 19.30 à 22 h

CFC

Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

Ciné - Gare

Gare musée de Haine-Saint-Pierre
Rue de la Station
Haine-Saint-Pierre (B)

Renseignements :
Jean-Luc Francq - 064/44.25.71

Dimanche 7 mai
de 9 à 13 h

Présence et action culturelles

Bourse d'échanges

Hôtel de ville de Châtelet
Place de l'Hôtel de ville
Châtelet (B)

Entrée : 60 BEF
Renseignements :
071/39.08.51 ou 071/51.55.19

Dimanche 4 juin
de 10 à 18 h

CFC

Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

Animation en gare

*Rendez-vous
«Vapeur vive»*

Parc de la Crèche
Chaussée Houtart
Houdeng (B)

**Barbecue,
journée reposante
dans un cadre agréable**

Renseignements :
Jean-Luc Francq - 064/44.25.71
Richard Debliquet - 064/21.18.81

Dimanche 7 mai
de 10 à 18 h

CFC

Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

Animation en gare

Atelier électronique

*Démonstration
de la firme Bauer*

Gare musée de Haine-Saint-Pierre
Rue de la Station
Haine-Saint-Pierre (B)

Renseignements :
Pierre Hautefin - 064/44.99.60

Dimanche 4 juin
de 9 à 13 h

Hoeseltse treinclub

Bourse d'échanges

Trains et accessoires

Centre culturel
Hoeselt (B)

Entrée : 50 BEF

Renseignements :
089/41.23.18
ou 089/41.53.72 après 20 h

Samedi 13 mai
de 10 à 15 h

Bourse d'échanges

Palais des expositions
Charleroi (B)

Renseignements :
071/39.50.73

Dimanche 18 juin
de 9 à 13 h

*Internationale
train en autobeurzen*

Zaal Sint-Josef
Dalhijstraat 23
Wommelgem (B)

Renseignements :
Marseloo - 03/231.64.17
Van Kerkhove - 03/774.13.05
ou 03/774.50.98

Week-end du 20 et 21 mai

*Salon
international
de modélisme*

Hall Omnisports
Avenue de la Croix Rouge, 4
Huy (B)

— SOURCE: FERRO FLASH (CFC) - N° 175 —

MET DE STOOMTREIN NAAR BOKRIJK

De Belgische spoorwegen beschikken momenteel nog over één rijkklare stoomtrein, de "29013". Hij wordt nog een drie- à viermaal per jaar verhuurd, en komt dus nog maar zeer sporadisch buiten.
Op ZONDAG 20 AUGUSTUS kan U met deze unieke stoomtrein meerijsen naar BOKRIJK.

De trein vertrekt om 09.00u stipt in het Centraal Station te ANTWERPEN, komt dan naar LIER waar hij even halt houdt en verder vertrekt om 09.45u. Een laatste opstapplaats is in BEGIJNENDIJK, waar hij om 10.00u wordt verwacht. De aankomst te BOKRIJK is voorzien om 11.00u. Het station van Bokrijk ligt op 300 meter van de toegang tot het openluchtmuseum Bokrijk, waar we over een vrije dag beschikken om dit historisch rijke domein op eigen tempo te verkennen. Bokrijk is immers steeds weer nieuw. Naast het verzorgde openluchtmuseum is er nog een grote speeltuin, een hertenpark, een plantenkekerij en een hoenderpark, een uitgebreid arboretum, en bovenal een zeer rustgevende stilte. Voor de innerlijke mens kan U beroep doen op één van de 9 horecazaken in het domein, of piknikken op een van de vele terrasjes. Om 18.30u staat onze stoomlocomotief weer in het stationnetje van Bokrijk klaar, en rijden we weer huiswaarts. Aankomst te Begijnendijk omstreeks 19.40u, te Lier om 20.00u, en te Antwerpen - Centraal Station om 20.30u.

Deelnameprijs voor deze ganse dag is 1300 bef per persoon. Hierin is inbegrepen: de historische treinrit met de enige rijkklare stoomtrein die de Belgische spoorwegen nog rijk is, vanuit één van de opstapplaatsen naar Bokrijk en terug, én de toegang tot het openluchtmuseum Bokrijk. Dus alleen Uw verbruik in Bokrijk dient U nog zelf af te rekenen.

Deze ééndagstrip staat open voor iedereen. Kinderen tot 7 jaar, welke geen zitplaats innemen, rijden gratis mee. Vanaf 7 jaar betaalt men de normale prijs.
Dat dit een éénmalige reis betreft, hoeven we U zeker niet te vertellen. Laat daarom deze gelegenheid niet voorbijgaan. En wanneer het zonnetje ook nog van de partij is, heeft U een formidabele zondag voor de boeg !

De plaats en de trein zijn genummerd, en gaan in volgorde van inschrijving. Wenst U dus met een groep samen te zitten, is het wel noodzakelijk dat de gehele groep tegelijkertijd intekent. Gezien het beperkte aantal plaatsen, is tijdig inschrijven noodzakelijk. U mag ervan overtuigd zijn dat het een mooie ervaring wordt !

Intekenen kan door storting van 1300 fr per persoon op rekening 413-8180721-89 (Walkiers-Lier), met vermelding van naam, volledig adres en opstapplaats (Antwerpen, Lier of Aarschot). De kaarten liggen dan klaar bij het vertrek op 20 augustus. Persoonlijke informatie of inschrijven kan bij het Dansinstituut Walkiers, Florent van Cauwenberghstraat 9 (vlakbij Grote Markt) te Lier, tel 03/480.05.94 - 480.99.64.

MET DE STOOMTREIN NAAR BOKRIJK

ZONDAG 20 AUGUSTUS

met de enige stoomlocomotief die er nog is !

OPSTAPPLAATSEN:

09.00u: ANTWERPEN Centraal Station
09.45u: LIER

10.00u: BEGIJNENDIJK

VERTREK UIT BOKRIJK om 18.30u

aankomst te BEGIJNENDIJK om 19.40u
aankomst te LIER om 20.00u

aankomst te ANTWERPEN om 20.30u

PRIJS: 1300 bef per persoon

inbegrepen: stoomtreinrit heen en terug
en toegang domein Bokrijk

INSCHRIJVEN door storting van 1300 bef p.p.
op 413-8180721-89 met vermelding van
naam, adres en opstapplaats

BEPERKT AANTAL PLAATSEN !

INLICHTINGEN: 03/480.05.94 - 480.99.64



dansinstituut
walkiers

MOBOV VZW.

p/a F. Bourguignon
Clementinastraat 60
2018 ANTWERPEN tel: 03/237.27.64 (ts. 18 - 19H)



Mobov biedt U volgende activiteiten aan:

- Bijeenkomsten in ons lokaal gelegen op de hoek van de Kambalastraat - Asiadok - Houtkaai (in de Oude Antwerpse Haven) op volgende data:
 - wo 3/5 : Jongerenverg. v. 14 - 16.30H vr. 5/5: rijavond TEE en EC treinen 20 H.
 - di 9/5 : vr 19/5 : vr 2/6 : di 6/6 : vr 16/6 : vr 14/7 : di 25/7 : vr 4/8 : di 8/8
 - vr 18/8. Openingsuren: maanden mei en juni: van 14 tot 17H en 20 tot 23H
- maanden juli en augustus alleen van 20 tot 23 H.
- ZATERDAG 30 SEPTEMBER 'AS. OPENDEURDAG IN HET LOKAAL MET EEN OKKASIEMARKT EN EEN KNABBEL - IEDEREN IS WELKOM!!!
- 10, 11 en 12 NOVEMBER: UITSTAP NAAR MULHOUSE- GEINTERESSEERDEN ZO VLUIG MOGELIJK MELDEN!
- Publicatie van het tweemaandelijks tijdschrift MOBOVARIA.
- Extra vergaderingen voor de verschillende modulegroepen (HO - N - HOe en Oe)
- Tijdens de maanden mei, juni, juli en augustus zijn er geen vergaderingen te wilrijk

L'association MOBOV organise des réunions mensuelles à Anvers dans son propre local au port d' Anvers.

En outre l'association publie une revue bimestrielle: MOBOVARIA.

Stoomdagen te Maldegem

De v z w Stoomcentrum Maldegem organiseert op zondag 30 april en maandag 1 mei haar Internationaal stoomfestival die doorgaat op de stationsterreinen te Maldegem. Het festival heeft als bedoeling de bezoeker terug te brengen in de nostalgie van het stoomtijdperk

Onze locomotief 'FRED' verzorgt de ritten op de spoorlijn Maldegem-Eeklo en rijdt volgens ons ritschema 'FRED' is alkomstig uit Bristol (Engeland 1925) waar hij dienst deed in een steengroeve. De locomotief 'PETER PAN' uit Engeland, komt dit jaar samen met een locomotief van onze vrienden uit Rebecq-Rognon onze locomotief 'MARIE' bijstaan op het smalspoor richting Donk. Deze locomotief van Rebecq is eveneens een Orenstein & Koppel van het zelfde type als 'MARIE'. 'PETER PAN' en 'MARIE' komen samen terug van 'THE LEIGHTON BUZZARD LEIGHT RAILWAY' aan boord van 'LE SHUTTLE', d w z dat dit de eerste stoomlocomotieven zijn die een volledige reis maken door de tunnel

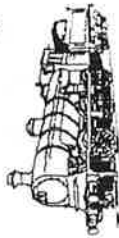
Onze rijaardige machines zullen allemaal in werking te zien zijn, ook de komst van legervoertuigen alsook miniaturstoom staan op het programma.

Voor meer informatie kunt u terecht op volgende telefoonnummers:

Stoomcentrum Maldegem : 050/71 68 52.

onze voorzitter L. Heyvaert: 09/227.40.81.

A.F.R.C.C.



OEUVRES DE SOLIDARITE
SOCIALE DE LA S.N.C.B.
Déplacement sportif
et intellectuel

Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi

R. P. 1596

6000 - Charleroi 1

CCP : 001 - 1849649 - 32

- **Raccordements ferroviaires de Monceau-Fontaine** : mémoire réalisé par feu Monsieur A. Badar. Cette brochure explique les raccordements ferroviaires de Monceau-Fontaine, dans les régions de Charleroi et du Centre. Bref historique de l'entreprise de Monceau-Fontaine, des locomotives à vapeur de Monceau-Fontaine. Nombreux plans de voies de raccordements ferroviaires. 149 pages. Nombreux plans et photos N-B. Prix : 595 BEF + 100 BEF (port + emballage). Format A4.

- Prochaines publications :

- Automne 1995 : Histoire du dispatching ferroviaire en Belgique
- Décembre 1995 : Les Trams vicinaux des régions de Charleroi et du Centre

- Toujours disponible :

Les Trams verts de Charleroi. Prix : 560 BEF + 60 BEF (port + emballage). 196 pages. Nombreuses photos N-B. Format A5.



Rue du Bois, 14
B-6792 HALANZY

Exposition des Amis du Rail de Halanzy (Expo-Rail 95).

A l'occasion du 10^e anniversaire de notre association, nous organisons une exposition ayant pour thème "Les Chemins de Fer à travers l'Europe". Dans cette exposition consacrée au modélisme ferroviaire, nous aimerions faire découvrir aux amateurs du genre comme aux simples curieux, des réalisations de divers pays d'Europe ainsi que des diverses régions de Belgique.

Cette exposition aura lieu les 08, 09 et 10 septembre 1995 dans les salles de l'Hôtel de Ville et du Château, grand-place à 6792 Halanzy. Elle sera ouverte de 14h00 à 18h00 (vendredi) et de 10h00 à 19h00 (les samedi et dimanche).

RAIL MINIATURE HUTOIS

D. Sacré, 18 allée des Thuyas, 4218 Couthuin, tél. 085/71.33.43

Le Rail Miniature Hutois organise les 20 et 21 Mai 1995 au Hall Omnisports de HUY

4, avenue de la Croix Rouge HUY

un SALON INTERNATIONAL DE MODELISME

Trains Voitures Bateaux Figurines Véhicule de guerre etc...

Renseignements 085/71.33.43 085/23.21.11 en soirée.

LSV - Limburgse Stoom Vereniging

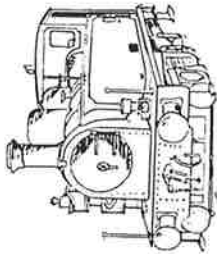
Museumspoorlijn As-emplcement (1135 mm, 3 km, stoom- & diesellractic) en smalspoorlijn afkomstig uit de Limburgse mijnen op het emplacement (600 mm, 1 km, diesellractic).

Opendingsdagen : elke dinsdag, donderdag & zaterdag van 1 juli tot 15 augustus
Ritdagen : zon- en feestdagen van Pinksteren tot 15 september
Manifestaties :

Spoorweg op kinderraan : 24 & 25 juni
Stoomafrepening : 29 & 30 juli
Mijnreln Vrijn . Trein : 10 september
Sint-Niklaasritten : 19 & 26 november, 3 december

Verhuur voor speciale ritren in mogelijk, eventueel met recepties
The Rail-Shop is open op de opendingsdagen & ritdagen

Info : Casier, Gravieerstraat 109, 3700 Tongeren, Tel. (012) 23 22 24



Salon International de 95 Modélisme

Palais des Expositions de Charleroi

Couvenin 1,
4200 Tintin, Charleroi
Tel. Fax: 071/752 50 21

Nous avons le plaisir de vous informer que le 3ème Salon International de modélisme à Charleroi, aura lieu le Samedi 13 et Dimanche 14 Mai 1995 au Palais des Expositions, sur une surface de 8.000M2 et elle sera accompagnée d'une bourse d'échange le Samedi 13 de 10 à 15 heures.

Cette manifestation est ouverte à tous, et a pour objectif d'être une vitrine nationale du modélisme sous toutes ses formes. Elle permet aux modélistes privés ou aux clubs de présenter gratuitement au grand public et dans un cadre agréable leurs plus belles réalisations, quel qu'en soit le domaine: soit figurines, dioramas, maquettes de vitrines, maquettes mobiles, trains, avions, voitures, hélicoptères, bateaux statiques et radio commandés.

L'ensemble accompagné par de nombreuses démonstrations sur piste pour les voitures motos et camions, sur un plan d'eau géant (200 M2) pour les bateaux et un train en 7" 1/4 vous promènera tout autour du Salon.

Le Petit Train des Ardennes (P.T.A.) asbl

174, Oneux.B - 4170 Comblain au Pont. Tel. & Fax 041/692474

Le Petit Train des Ardennes circulera pour le plus grand plaisir des petits et des grands les 13 et 14 mai de 10 à 18 h. au Palais des Expositions de Charleroi lors du Salon International du Modélisme. Rens. 041/692474 & 071/395073

Le Petit Train des Ardennes circulera les 20 et 21 mai 1995 en TRACTION VAPEUR dans le cadre de l'exposition de modélisme ferroviaire, qui se tiendra au Complexe Sportif de la Ville de Huy de 10 à 18 heures. Rens. 041/692474 & 085/713343

vzw BUURTSPOORWEGMUSEUM
Ninoofsesteenweg, 955
11-1703 SCHEPDAAL

v.z.w. BUURTSPOORWEGMUSEUM.

HET BUURTSPOORWEGMUSEUM

Het werd ingehuldigd op 26 mei 1982. Het geeft de industriële-archeologische en geschiedkundige evolutie weer van het buurtspoorwegverkeer in het algemeen, doch in het bijzonder van Vlaams Brabant.

Het museum biedt aan de hand van een dertigtal voertuigen, een overzicht van de verschillende trakiewijzen, die de MIVB, gedurende haar 105 jarig bestaan in dienst had. Zo worden o.a. een meterspoor- en een normaalspoor-stoomtram naast elkaar tentoongesteld. Verschillende elektrische motorrijtuigen en een dieselltram maken deel uit van de verzameling.

Een tentoonstellingszaal en een boeken-documentatiewinkel vervollendigen dit unieke museum, dat als monument beschermd is sinds 9.7.1993.

Opening museum : zon- en feestdagen, van 2 april tot 15 oktober, en zaterdag in juli en augustus, telkens van 14u00 tot 18u00. Info : Ninoofsesteenweg 184, 1703 Scheepdaal - tel. 02/569.16.14.

Ouverture du musée : dimanches et jours fériés, du 2 avril jusqu'au 15 octobre, et samedis en juillet et août, de 14h00 à 18h00. Info : Ninoofsesteenweg 184, 1703 Scheepdaal - tel. 02/569.16.14.

ARBAC KBVVS

ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER
asbl Gare Centrale, 1000-Bruxelles
KONINKLIJKE BELGISCHE VERENIGING DER VRIENDEN VAN HET
SPOOR, vzw Centraal Station, 1000-Brussel

Chaque mardi non férié, de 20 à 22 h 30, réunion dans nos locaux de la station de pré-métro "ANNEESSENS" (entrée par la place Fontainas).

A cette occasion,

- portefeuille de lecture (sauf le dernier mardi du mois) ;
- possibilité de consulter ou d'emprunter les ouvrages de notre bibliothèque (de 20 à 21 h).

Par ailleurs, une séance de projection de films et/ou diapos caractères ferroviaire est organisée le dernier mardi de chaque mois, à 20 h 30 (pas en juillet-août).

Gezellig samenzijn iedere dinsdag van 20 u tot 22 u 30 in onze lokalen gelegen in het MIVB-station "ANNEESSENS" (ingang kant Fontainasplein).

Bij deze gelegenheid, tijdschriften ter beschikking, bibliotheek (20 - 21 u).

Iedere laatste dinsdag van de maand, om 20 u 30, films- en/of diaprospecties (niet in juli - augustus).



Gunter PPTTPTT conservator,
02/569.16.14

MUSEE DU CHEMIN DE FER VICINAL

Ce musée, inauguré le 26 mai 1982, retrace l'histoire et l'évolution de la SNCV en général et notamment dans le Brabant flamand.

Les véhicules ferroviaires qui y sont normalement présentés au nombre d'une trentaine, donnent un aperçu général des différents modes de traction que la SNCV utilisa sur son immense réseau durant ses 105 années d'existence. Ainsi sont exposés, côté à côté et à titre de comparaison, un tram à vapeur à voie métrique et un autre à voie "normale". Plusieurs anciennes motrices électriques ainsi qu'un "autorail" à mazout et différents types de voitures et de wagons font également partie de la collection du musée.

Une salle d'exposition et un centre de documentation complètent ce musée qui demeure unique par son exceptionnel site rural d'origine. Le musée et son contenu ont été classés comme monument historique.



Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

vereniging zonder winstgevend doel

1. MAANDELIJKSE PROJEKTIEAVONDEN

Antwerpen (20.00 uur stipt in centrum "Zurenborg", Dageraadplaats 4)

28 april: De Zonnelijc 1976-1994

(E. MORBE)
"De tram met uitzicht op zee" heeft in 20 jaar tijd heel wat wijzigingen ondergaan. Niet enkel het materieel, maar ook de doortochten in de gemeenten en niet in het minst het Kaai station in Oostende werden in deze periode grondig "onder handen genomen".

26 mei: Frankrijk 1993-1994

(H. SUYS)
Gevarieerde beelden uit Boulogne, Calais, Parijs en Lourdes.

23 juni: Veilingavond

Alle interessante stukken rond het trein- en tramgebeuren komen voor veiling in sammerking, zoals autentieke stukken, boeken, video's, modelbaan ... maar geen dia's, want die komen in november aan bod. De te veilen stukken dienen aangeboden te worden om 19.30.

10 % van de verkoopprijs wordt voorbehouden voor verenigingskosten.

28 juli: Praatavond

Brussel (20.00 uur, vergaderzaal Anneessens, ingang Fontainasplein)

14 april: MIVB-tramlijn 103

12 mei: Charleroi

(L. DE COSTER)
(L. DE COSTER)

Een kijkje op het openbaar vervoer in Charleroi en de onmiddellijke

omgeving in de jaren 80.

9 juni: Fotokijkavond

Iedereen brengt enkele interessante foto's mee.

7 juli en 11 aug.: geen vergaderingen

2. UITSTAP

AFSCHEIDSRIT met rood-witte PCC's in Antwerpen, gezamenlijk georganiseerd door VeBOV en ATAM, met talrijke fotostops, onder meer op diverse keerlussen.

Vertrek: om 10 uur stipt op het Astridplein.

Middagpauze op de Groenplaats (evenementenlus).

Namiddag: met de 7000, inbegrepen een rit naar Linkeroever.

Prijs: 100 BEF, te betalen tijdens de vergadering van 28 april, of

ter plaatse op 6 mei.

Voor inlichtingen: Eric Morbé, tel. 03.271 07 27

HOESELTSE TREINCLUB

Info: D. Smets, tel. 089/41.53.72, na 20u en Y. Roosen, tel. 011/22.57.74

Noteer alvast de data van de tentoonstelling "Euromodelbouw 1995" die zal doorgaan in de Limburghal te Genk: 29. 30 september en 1 oktober.

Club Ferroviaire du Centre - section de Bruxelles
Allée des Jonquilles 18 - 1457 Walhain (Perbais)
Tel: 010/65.87.48

CLUB
FERROVIAIRE
DU CENTRE

Si vous voulez participer à la construction d'un réseau HO 2 rails continu ou 3 rails alternatif, que vous soyez débutant ou amateur confirmé, venez nous rejoindre à notre local situé dans la gare de Schaerbeek.
Le calendrier de nos réunions et tous renseignements complémentaires peuvent être obtenus à l'adresse ci-dessus.

Winst u deel te nemen aan de bouw van een HO-spoorbaan (2-railsysteem gelijkstroom of 3-railsysteem wisselstroom), bent u beginner of gevorderde, kom ons dan vervoegen in ons lokaal in het station van Schaerbeek.

De kalender van onze vergaderingen en alle bijkomende inlichtingen over onze vereniging kunnen bekomen worden op bovenstaand adres.

Président:

Guy Stiévenart

192, rue Louis Caty

B 7331 Baudour

Tél. 065/377708

641206



Secrétariat:

J. Marie Larmusiaux

136, rue H. Delanois

B 7000 Mons

Tél. 065/336262

Club de modélisme ferroviaire, toutes disciplines, le C.F.M.S. est installé à Obourg au 1er étage de l'ancienne Maison Communale située dans un parc bucolique et à quelque 5' du centre de la Ville de Mons et à la sortie de l'Autoroute E42 (sortie Soignies/Shape).

Résolument tourné vers le réseau modulaire, le Club se produit régulièrement en exposition en invité ou en organisateur.

Lors des séances hebdomadaires prévues tous les samedis de 14 à 18 heures, les membres "travaillent" dans une ambiance amicale et sans contrainte. Les jeunes y sont, particulièrement, bien accueillis et leur budget limité bien compris.

Toutes les activités concernant le modélisme et le chemin de fer y sont, évidemment, pratiquées.

Amis ferroviaires de Mons et des environs, rejoignez-nous!

Le C.F.M.S., Le Club Sympa!

Adressez votre courrier au Secrétariat!

MUPDOFER asbl

B.P. 1343, 1000 Bruxelles-1

Musée de ca. 300 m² dans le centre de Bruxelles, consacré aux tramways belges, avec section trolleybus et étranger; visites sur rendez-vous en écrivant à l'adresse précitée (joindre un timbre au tarif lettre ou un coupon-réponse pour l'étranger s.v.p.).
Périodique Mupdofer-News trimestriel. Editions diverses.

Nouvelle publication: "Les locomotives à vapeur de la SNCV", par P. Roovers: une étude couvrant les caractéristiques et la carrière des locomotives de la SNCV, enrichie de nombreux tableaux commentés, de plans et de photos (tirage par bonne photocopie et reliure légère). L'ouvrage peut être commandé en versant 850,- fr. + 65,- fr. de port au compte 114-95011301-85 du MUPDOFER.

MÄRKLIN BBS

Info: P. Danckaert, Hamiltonpark 14, 8000 Brugge
Tel. 050/31 46 42, BBS: 081/61 49 10

Sedert 1/1/1994 staat een heuse databank voor treinieliefhebbers ter beschikking via 081/61.49.10. In deze databank vindt u allerlei info omtrent activiteiten, tentoonstellingen, opendeurdagen, enz. De databank is toegankelijk voor iedereen die beschikt over een computer met modem. Het betreft een initiatief van de Märklin Club België (gratis voor alle treinvrienden, 24 uur per dag en 7 dagen per week operationeel).

OPENDEUR HEIDE-STATION op 6, 7 en 8 mei 1995

l'entoonstelling aan de hand van een 200-tal foto's over de geschiedenis van vroeger tot nu van het station van Heide (lijn Antwerpen-Essen), naar aanleiding van de recente renovatiewerken en de honderdste verjaardag van het station. Op 6 en 7 mei is de expo toegankelijk voor het publiek van 10u tot 18u en op 8 mei voor de scholen. Natuurwandelingen met gids op 6 en 7 mei; vertrek om 10u en om 14u, aan het station.

Domein van de Grotten van Han: de 100ste verjaardag wordt gevierd in 1995, met diverse manifestaties; ritten met historische trams.

Domaine des Grottes de Han: le 100ème anniversaire est fêté en 1995, manifestations diverses; circulations des tramways historiques.
Info: rue J. Lamotte 2, 5580 Han-sur-Lesse, tél. 084/37 72.13

Noteer reeds de data van de GROTE MODELSPOORTENTOONSTELLING die zal doorgaan in de Jaarbeurs te Utrecht (NL): 20, 21 en 22 oktober 1995.

ANTWERPEN MINIATUURSTAD

Hangar 15A op de Scheldekaai, ter hoogte van de Cockerilkaai,
2000 Antwerpen-Zuid (tel. 03/237.03.29)

Antwerpen in miniatuur: open alle dagen van 10u tot 18u, behalve op Kerstmis en Nieuwjaar.



CHEMIN DE FER DE SPRIMONT asbl

c/o J. Evrard, 34 rue Vapart, 4031 Angleur, tél. 041/42.07.83

Nous vous annonçons la réouverture à partir du dimanche 7 mai à 14h00 du Chemin de Fer de Sprimont, musée vivant du chemin de fer industriel à voie étroite.

De mai à septembre, circulations chaque 1er et 3ème dimanche à partir de 14h00.

Aanvang van het seizoen op 7 mei (14u00). "Levend museum van de industriële smalspoorwegen". Openingsdagen: van mei tot september, elke eerste en derde zaterdag van de maand, vanaf 14u00.

M.T.D. - MODELBOUW- EN TREINENCLUB DEURNE

Voorzitter: Roger Brouwers, Frans Van Heymbeecklaan 30, 2100 Deurne
Tel. 03/324 61 39

M.T.D. is een vereniging van modelbouwers die bijeenkomsten organiseert in het lokaal "Kasteel Bisschoppenhof", Suzanne Spanhovenstraat 2 te Deurne-Antwerpen (tel. lokaal: 03/324.95.95), op donderdagen van 14u tot 23u.
Vergaderingen: 27 april, 11 mei, 18 mei, 1 juni, 15 juni en 29 juni 1995.
Er wordt tevens een tweemaandelijks tijdschrift gepubliceerd.

L'association M.T.D. organise des réunions dans son propre local au "Château Bisschoppenhof" à Deurne-Anvers (voir adresse ci-dessus). Une revue bimestrielle est publiée.

R.R.R. - RAIL REBECQ-ROGNON

Info: Syndicat d'Initiative, 1380 Rebecq - tél. 067/63.82.32
Guy Tyteca, 6 rue des Prés, 7090 Steenkerque - tél. 067/67.02.46

Réouverture de la saison 1995, ce premier mai. Circulations des trains à vapeur les dimanches et jours fériés. Départ des trains (voie de 60 cm) à Rebecq Gare à 14h30, 16h00 et 17h30. Trains spéciaux sur demande.

Exposition de modélisme à Rebecq, les 10, 11, 17, 18, 24 et 25 juin (voir annonce spéciale dans cet Agenda).

Opening van het seizoen op 1 mei. Stoomtreinritten op zon- en feestdagen. Vertrek van de treinen (60 cm-spoor) om 14u30, 16u00 en 17u30. Speciale treinen op aanvraag.

Modelspoorwegtentoonstelling te Rebecq op 10, 11, 17, 18, 24 en 25 juni (zie speciale aankondiging in deze Agenda).

SPOORWEGMUSEUM "DE MIJLPAAL" vzw

p/a NMBS, Centrale Werkplaats, Leuvensesteenweg 30, 2800 Mechelen

Het museum "De Mijlpaal" is opnieuw open voor het publiek, iedere zaterdag tijdens de periode april-september, van 14u00 tot 18u00. Groepsbezoeken zijn mogelijk op afspraak.



MB.M. - MODELEISEBUNNCLUB BASSIN MINIER asbl
 Info: R. Heinen, 37, rue Mathias Koener, L-4174 Esch/Alzette (tél. 55.62.74)

MBM-OKKASIONSMARKT, le samedi 20 mai 1995, de 14h à 17h30, Dell'Hecht Schoul, MBM-Clublokal, rue de l'Hôpital, L.-Esch/Alzette.

T.T.A.-TRAMWAY TOURISTIQUE DE L' AISNE
 Info: rue du T. T. A., 6997 Amonines-Erezée (tél. 041/84.42.97 en soirée).

Info pour la saison 1995: ouvert de Pâques au 15 octobre, les dimanches et jours fériés, et tous les jours du 8 juillet au 27 août, sauf les lundis; départs de "Pont d'Erezée" à 10h30, 11h30, 14h, 15h, 16h et 17h.



Veilingen VERCAUTEREN.
 Kan. De Meyerlaan 8, 9220 Hamme
 tel. 052/47.84.02, fax 052/47.71.54

Eerstvolgende veilingen van oude speelgoedtreinen in Hotel Serwir te St.-Niklaas:
 - 56ste veiling: zondag 25 juni 1995, om 10u;
 - 57ste veiling: zondag 17 september 1995, om 10u.

ASMOCO
 Info: 31, rue Hittin, 4180 Hamoir - tél. 086/38.91.14 après 20 h

28ème GRANDE BOURSE D'ECHANGE de modèles réduits, autos, trains, maquettes et jouets anciens, le dimanche 30 avril 1995, de 9h à 15h, dans la salle Saint-Raphaël à Aywaille.

MODELBOUW '95
 Info: Begoniaalaan 35, 3550 Bolderberg - tel: 011/25.61.90.

Modelbouw-"happenings" in 1995:
 te Hasselt op 21 en 22 oktober (Grenslandhallen, Gouv. Verwilghensingel), te Antwerpen op 18 en 19 november (Autostad, Boomssestwg., Wilrijk) en te Kortrijk op 2 en 3 december (Halle van Kortrijk)

Trois Vallées

Chemin de fer à vapeur

Aux premiers signes du printemps est née une nouvelle rubrique sur le Télétexte de la RTBF, la rubrique "Tourisme d'un jour". Le Chemin de fer des Trois Vallées est fier d'être le premier à vous communiquer, par ce nouveau canal, ses horaires, ses jours de circulation, ses prix, ainsi que tous les renseignements relatifs au Musée du Chemin de fer de Treignes.

Vous trouverez ces informations sur le Télétexte de la RTBF, chapitre "Voyage-Tourisme", page 568.

H. DE BONTRIDDER bvba
 Molenstraat 139 B-2547 LINT

Geachte Heer, Mevrouw,

Hiermee nodigen wij U, uw familie en vrienden van harte uit op de achtste samenkomst van LGB-liefhebbers tijdens het weekend van 10 en 11 juni 1995. Wij verwachten U op **zaterdag 10 juni** tussen 13.30u. en 17.00u. en op **zondag 11 juni** bent U welkom tussen 10.00u. en 17.00u.

Zoals vorige jaren hopen wij dat deze samenkomst U de gelegenheid zal bieden in een ongedwongen sfeer over uw hobby van gedachten te wisselen met andere LGB-liefhebbers. U kan levens van de gelegenheid gebruik maken uw eigen materiaal eens te laten rijden op onze **BUITENBAAN** of **BINNENBAAN**, wat nieuw is, of u kan ook gewoon tentoonstellen.

Koffie, brood en frisdrank zijn te verkrijgen aan democratische prijzen.
 Bij voorbaat dank voor uw belangstelling.

Cher Monsieur, Chère Madame,

Nous avons le plaisir de vous inviter à notre huitième manifestation "LGB" qui aura lieu à Lint le **samedi 10 juin** de 13.30h. à 17.00h. et le **dimanche 11 juin** de 10.00h. à 17.00h.

Vous êtes le bienvenu avec votre propre matériel pour l'exposer ou pour faire une excursion sur le tracé en plain air ou sur notre nouveau réseau intérieur.



Koninklijke Model Yacht Club Antwerpen
 Stoomgroep

STOOMGROEP ANTWERPEN

Agenda seizoen 95

- Eike 2° zondag van de maand klubbijdag aan de KMYCA modelspoorbaan "
- Provinciaal Domein Rivierenhof " te Daurne - Antwerpen
- Vergaderingen elke 2° en 4° vrijdag - zaal Primera - Dendermondestraat - Antwerpen
- " **KMYCA - 90 jaar** " zaal " De Kern " - Wilrijk - Antwerpen
- Overzichttentoonstelling 90 jaar verenigingsleven
- Alle lakken van scheepsmodelbouw worden gelooind samen met demonstratie met modeltrucks en stoommachines
- Demonstratie - rijdag in het kader van de " Dag v/h Park "
- KMYCA modelspoorbaan
- Internationale modelstoomdagen
- KMYCA modelspoorbaan

20 -21 mei
 28 mei
 2 - 3 sept.

TRAMWAY HISTORIQUE LOBBES - THUIN SAISON 1995
 Horaire des dimanches et jours fériés (01/05 -> 15/10/95)
ATTENTION ! LE DEBUT DE LA SAISON EST TRIBUTAIRE D'UN CHANTIER ROUTIER A LOBBES: CONSULTEZ NOTRE REPONDEUR AU N° 071 / 37.00.05
 (non valable les 21/05, 12, 13 et 15/08, 09 et 10/09/95: services accrus lors de la St-Roch, du festival vicinal et des journées du patrimoine)

ANDERLUES Jonction	13.00	13.30+	16.00	17.00	18.00
LOBBES Ecoles	13.25	13.50+	14.30	15.30	16.30
LOBBES Pont du Nord	13.40*	14.00+	14.40*	15.40*	16.40*
THUIN Ville basse	13.50*	14.50*	14.50*	15.50*	16.50*
THUIN Ville basse	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00
LOBBES Pont du Nord	14.10#	15.10#	16.10#	17.10#	18.10#
LOBBES Ecoles	14.20*	15.20*	16.20*	17.20*	18.20
ANDERLUES Jonction					18.20+

* **circule EXCLUSIVEMENT lors de la mise en service de DEUX trains**
 # **retardé de 2 minutes lors de la mise en service de DEUX trains**
 # **arrivée avancée d'1 minute (heure 09) et départ de la correspondance 2 minutes plus tard (heure 12) en service à DEUX trains**

Service à DEUX trains: en fonction du temps et de la disponibilité de personnel: STD 10308 + A 8820 de Thuin au Pont du Nord; A 2026 exposée à Thuin et A 9515 + A 1936 du Pont du Nord aux Ecoles

L'ASVI ne peut garantir le strict respect des présents horaires

TRAMWAY HISTORIQUE LOBBES - THUIN SAISON 1995
 Horaire du festival vicinal: 12, 13 et 15/08/95
 des journées du patrimoine: 09 et 10/09/95

Les horaires définitifs ne sont pas encore disponibles. Premiers départs d'Anderlues vers 11.00 les 12, 13 et 15 août, animations sur le site de Thuin (Ouest) avec l'ART 300 en marche (sous réserve)

Il est rappelé que l'accès au dépôt d'Anderlues est strictement réservé aux membres actifs notifiés au TEC Charleroi et dont la liste a été jointe à l'Etincelle de l'automne 1993

LE REPONDEUR DE L'ASVI, N° 071 / 37.00.05 VOUS CONFIRMERA CES DATES

STOOMGROEF TURNHOUT vzw
 Info: D. Bellemans, Graatker 5, 2300 Turnhout.
 Tel. 014/41.90.74

Live steam 7 1/4 en 5 " in het stadspark van Turnhout.

Elke zaterdag, zondag en feestdag t.e.m. zondag 1 oktober 1995: normale rijdagen in het park.

14de Internationale stoomdagen: op 3, 4 en 5 juni 1995.

LA CONVENTION CONCILIE ENTRE LA FONDATION ROI BAUDOIN ET L'ASVI OU COMMENT AIDER L'ASVI EN PAYANT MOINS D'IMPOTS

Chacun connaît le rôle de la Fondation Roi Baudouin en faveur du patrimoine. La Fondation collecte des dons pour la restauration du matériel roulant de l'ASVI et pour l'érection de la première phase de notre musée de Thuin (Ouest). La pose de Thuin (Jonction) et des premières voies métriques de Thuin (Ouest) témoignent de l'efficacité de la FRB. Ces dons bénéficient d'une exonération fiscale. D'un montant minimal de 1000 BEF, ils peuvent être versés au CCP 000-000004-04 de la Fondation Roi Baudouin rue Bréderode 21 à 1000 Bruxelles, avec la communication "Sauvegarde Vicinal" et votre numéro national ou (c'est plus simple) votre date de naissance. La Fondation délivrera au donateur, dans un délai de trois ou quatre semaines, une attestation à joindre à la déclaration fiscale de l'exercice d'imposition 1996 pour les dons versés avant le 31/07/1995(*) (impôt des personnes physiques, revenus de 1995). L'ASVI garantit l'anonymat à ceux qui le désirent. L'intégralité de votre don sera affecté par la FRB aux objectifs de l'ASVI: pas un franc n'en sera absorbé par des frais de quelque nature que ce soit. Doubles l'efficacité de votre action au profit de l'ASVI. Aidez-nous par le canal de la Fondation Roi Baudouin. Offrez deux briques à l'ASVI, le fisc vous en remboursera une !

(*) terme actuel de notre convention avec la Fondation

ASVI-PUBLICATIONS VOUS PROPOSE:

- A SA SERIE DE 8 CARTES POSTALES Référence: A Prix franco: 130 BEF
- B LE BADGE DE L'ASVI (notrice 9888) Référence: B Prix franco: 55 BEF
- M LE NOUVEAU VICINAL MANHAY - MELREUX Référence: M Prix franco: 100 BEF
- K LE VICINAL SOUS L'OCCUPATION Référence: K Prix franco: 170 BEF
- Un Un au 50aire de la Libération

LES NOUVEAUTES DE L'HIVER 1994 / 1995

O **LE BORINAGE (RESEAU ELECTRIQUE) (Richard Cambier)**
 1ère partie enrichie de tableaux et de plans illustrant la vie du réseau montois Réf.: O Prix franco: 121 BEF

I **LIEGE**
 Un digest des vicinaux principautaires
 Réf.: I Prix franco: 122 BEF

Y **LES DEUX NOUVEAUTES (O+I):** Réf.: Y Prix franco: 232 BEF

LES VICINALIA n°1 A 11

- Onze recueils "Vicinalia" rassemblant chacun en une trentaine de pages une sélection de photographies illustrant le vicinal dans diverses régions
- N NAMUR (n°1) Référence: N Prix franco: 109 BEF
- T TOURNAI (n°2) Référence: T Prix franco: 102 BEF
- V FLANDRES (n°3) Référence: V Prix franco: 112 BEF
- L ARDENNES (n°4) Référence: L Prix franco: 108 BEF
- R CENTRE II (n°5) Référence: R Prix franco: 115 BEF
- E CENTRE I (n°6) Référence: E Prix franco: 116 BEF
- W ANVERS (n°7) Référence: W Prix franco: 117 BEF
- S MALINES & MOL (n°8) Référence: S Prix franco: 118 BEF
- P L'ESPINETTE ET AU-DELA (n°9) Référence: P Prix franco: 119 BEF
- O LE BORINAGE (électrique) (n°10) Référence: O Prix franco: 121 BEF
- I LIEGE (n°11) Référence: I Prix franco: 122 BEF

C **20 ANS D'ACTIVITES ASVI AU PAYS DE CHARLEROI** Réf.: C Prix franco: 120 BEF
 Un recueil de documents choisis sur les multiples pégrinations de l'ASVI au long des voies vicinales à l'est d'Anderlues: premières restaurations à Jumet (1973), inauguration du métro (1976), voyages post mortem sur les boucles de Jumet (1983), rapatriement de la PCC (1986), arrivée de la 9515 (1992); bref un raccourci saisissant de 20 années riches en aboutissements!

NOS OFFRES CONJOINTES

Y Le Borinage (réseau électrique) et Liège (O+I): Y Prix franco: 232 BEF
 Z Les onze Vicinalia ensemble (NTLVREMSFOI) Référence: Z Prix franco: 1175 BEF

COMMANDE: par virement au compte 034-0195365-69 d'ASVI-publications, av. de Torvuren 138 b à 1150 BXL, en mentionnant libellément nos références. Nos lecteurs résidant à l'étranger (aux seuls) peuvent utiliser le Compte postal 000-1406692-95 de R. Dussart Desart, Venelle au Fallo 49, B 1150 Bruxelles

N'AVEZ-VOUS PAS OUBLIE D'ACQUERIR "LE VICINAL SOUS L'OCCUPATION" ?
 UN BEST SELLER AU COEUR DE CETTE ANNEE DE COMMEMORATIONS !

Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs (SDP) - Seizoen 1995.

Rijdsagen 1995 :

4 en 5/6 Pinksteren: speciale dienstregeling ter gelegenheid v/h Palingfestival te St Amands MW; eind juni "Roefel" MW; 8 en 9/7 Weekend van de Trein SD; 21/7 SD; 22/7 MW; 23/7 SD; 3/8 MW; 15/8 SD; 27/8 MW; 16/9 Pukema SD.

Dienstregeling

SDP-Trein / Train SDP	2	4	6	+8	
Dendermonde NMBS	V	10.10	14.10	18.10	20.45 (*)
Baasrode-Noord	A	10.25	14.25	18.25	21.00 (*)
	V	10.35	14.35	18.35	
Sint-Amands	A	10.50	14.50	18.50	
Puurs SDP	A	11.10	15.10	19.10	

SDP-Trein : Train SDP	*1	3	5	7	
Puurs SDP	V	12.15	16.15	19.15	
Sint-Amands	A	12.35	16.35	19.35	
Baasrode-Noord	V	12.50	16.50	19.50	
Dendermonde NMBS	V	9.40 (*)	13.15	17.15	20.15 (*)
	V	9.58 (*)	13.40	17.40	20.40 (*)

(*): enkel op verzoek

De dienstregeling 1995 van de S.D.P wordt gepubliceerd in het Spoorboekje 1995 van de N.M.B.S. (volgend op de tabellen van lijn 60).

TARIEVEN

Prijzen op de gewone treinen op de open rijdagen. (incl. BTW)

	per sectie	volledige lijn Dendermonde - Puurs
volwassenen heen en terug	60 F	240 F
volwassenen enkel	40 F	160 F
kinderen heen en terug	40 F	160 F
kinderen enkel	30 F	120 F

(Opmerking: een gezin met 2 of meer kinderen betaalt voor 3 volwassenen.)

BELANGRIJK: In elk Belgisch station reikt de N.M.B.S. evenement-reisblijtjes uit voor een bezoek aan de S.D.P. Dit biljet omvat de reis heen en terug naar Dendermonde of Puurs EN een rit heen en terug op de museumspoorlijn. De heenreis langs Dendermonde en de terugreis via Puurs of omgekeerd, met een enkele reis op de S.D.P. is ook toegelaten. De prijzen van dit speciale biljet voor 1995 moeten nog door de N.M.B.S. vastgelegd worden.

SPECIALE RITTEN

De vzw B.V.S. kan voor groepen, gezelschappen of andere doeleinden (film, publiciteit, verjaardagen, jubilea enz) speciale treinen rijden. In principe is dat, mits tijdige aanvraag alle dagen van het jaar mogelijk. De te bedienen secties en een dienstregeling op maat (fotoslops) kunnen in overleg met de inrichters van de speciale trein vastgelegd worden.



Ligne touristique Termonde-Puurs

Jours de circulation 1995

Les journées d'exploitation "régulière" prévus pour 1995 sont les suivants:

(AR = Autorail; VD = exploitation vapeur + autorail)

4 & 5/6 (Pentecôte): service spécial à l'occasion du Festival de l'Anguille (AR) fin juin: journée "Roefel" (AR); 8 & 9/7: week-end du train:(VD); 21/7 (VD); 22/7 (AR); 23/7 (VD); 3/8 (AR); 15/8 (VD); 27/8 (AR); 16/9: Pukema (VD).

Horaires

Train SDP	2	4	6	8	
Termonde SNCB	D	10.10	14.10	18.10	20.45 (*)
Baasrode-Noord	A	10.25	14.25	18.25	21.00 (*)
	D	10.35	14.35	18.35	
Saint-Amand	A/D	10.50	14.50	18.50	
Puurs SDP	A	11.10	15.10	19.10	

Train SDP	1	3	5	7	
Puurs SDP	D	12.15	16.15	19.15	
Saint-Amand	A/D	12.35	16.35	19.35	
Baasrode-Noord	A	12.50	16.50	19.50	
Termonde SNCB	D	9.40 (*)	13.15	17.15	20.15 (*)
	A	9.58 (*)	13.40	17.40	20.40 (*)

(*): uniquement sur demande

Les horaires de 1995 du S.D.P sont publiés dans le guide 1995 de la SNCB (après les tableaux de la ligne 60)

TARIFS

Prix valables pour les circulations régulières:(TVA incluse)

	tarif par section	tarif ligne complète Termonde - Puurs
adultes billet A/R	60 F	240 F
adultes, billet simple	40 F	160 F
enfants billet A/R	40 F	160 F
enfants, billet simple	30 F	120 F

Remarque: une famille comportant 2 adultes et 2 enfants ou plus paye pour 3 adultes.

IMPORTANT: La SNCB Délivre des billets "d'évènement" permettant une visite au SDP plus le voyage A/R, au départ de chaque gare belge. Le voyage aller par Puurs et le retour par Termonde (ou inversement) est également possible. Les prix et le n° de référence de ce billet ne sont pas encore connus à ce jour.

Circulations spéciales

L'asbl BVS peut organiser des circulations spéciales pour des groupes ou sociétés, à l'occasion de fêtes, d'anniversaires, de júbilés, de prises de vue cinéma ou TV. En principe ces circulations spéciales sont possibles tous les jours, moyennant préavis suffisant. Le parcours, les horaires et les arrêts-photos peuvent être convenus de commun accord avec les organisateurs.

MANIFESTATIES TER GELEGENHEID VAN DE 50ste VERJAARDAG VAN DE BEVRIJDING, WAARAAN DE NMBS HAAR MEDEWERKING VERLEEND (Info: Koning Boudewijnstichting, Brederodestraat 21 te 1000 Brussel, tel. 02/511.18.40)

Vlaanderen: Expotreinen en animatie in de stations, bestemd voor scholen, te Leuven op 27 april, te Hasselt op 28 april, te Antwerpen op 2 mei, te Gent op 4 mei en te Brugge op 5 mei, telkens van 13u00 tot 17u00.

Wallonië: Expotreinen en animatie in de stations, bestemd voor scholen, te Ottignies op 22 april, te Verviers op 26 april, te Bergen op 29 april, te Aarlen op 3 mei en te Namen op 6 mei, telkens vanaf 14u00; 's avonds, vanaf 21u00, aanwezigheid van één stoomlocomotief!

Duitstalige gemeenschap: van 29 april tot 5 mei, expotrein en tentoonstelling in het station van Eupen, dagelijks van 10u00 tot 18u00; toegankelijk voor het algemeen publiek; info: tel. 087/74.45.39.

Nationaal: Grote manifestatie op 8 mei, met speciale treinen naar Brussel-Leopoldswijk en uit Vorst-Oost.

MANIFESTATIONS A L'OCCASION DU 50ème ANNIVERSAIRE DE LA LIBERATION, AUXQUELLES LA SNCB APPORTE SA COLLABORATION (Info: Fondation Roi Baudouin, Rue Brederode 21 à 1000 Bruxelles, tel. 02/511.18.40)

Flandres: Trains Expo et animations en gare, pour les écoles, à Louvain le 27 avril, à Hasselt le 28 avril, à Anvers le 2 mai, à Gand le 4 mai et à Bruges le 5 mai, de 13h00 tot 17h00.

Wallonië: Trains Expo et animations en gare, pour les écoles, à Ottignies le 22 avril, à Verviers le 26 april, à Mons le 29 avril, à Arlon le 3 mai et à Namur le 6 mai, à partir de 14h00; le soir, à partir de 21h00, présence d'une locomotive à vapeur!

Communauté germanophone: du 29 avril au 5 mai, Train Expo et exposition en gare de Fupen, chaque jour de 10h00 tot 18h00; accessible au grand public; info: tél. 087/74.45.39.

National: Grande manifestation, le 8 mai, avec des trains spéciaux vers Bruxelles-Quartier Léopold, et à partir de Forest-Est.

R E B E C Q (B E L G I Q U E)

"Vapeurs, voies étroites, modèles et modules."
Troisième exposition de modélisme ferroviaire basée sur les voies étroites principalement. Nombreux réseaux et dioramas : belges HO - vicineux HOm - rhétique suisse HOcm - français HOcm - américains HO/HOn3/HOe et LGB. Maquettes artisanales et métériels peu courants de toutes échelles en vitrine.

Exposition ouverte de 10 à 19 heures les samedis et dimanches 10-11, 17-18 et 24-25 juin 1995 au Moulin d'Arenberg de Rebecq. Les dimanches, possibilités de ballades en train à vapeur à voie de 60 sur le Rail Rebecq Rognon. Pour les amateurs et seulement pendant la durée de l'expo, circulations spéciales d'un train de mineurs sur cette ligne.

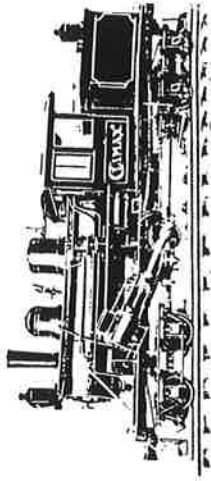
Pour tous renseignements :

Guy TYTECA

6 rue des Prés

7C90 Steenkerque

tél : 067/67.02.46



MODELSPORWEGTENTOONSTELLING TE REBECQ "Stoom, smalspoor, modellen en modules"

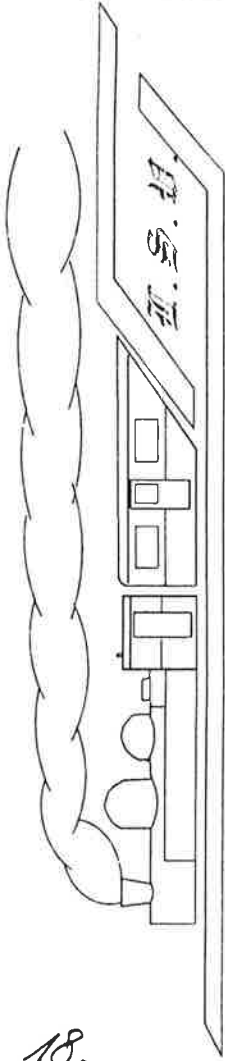
Te Rebecq wordt een derde tentoonstelling georganiseerd over spoorwegmodelbouw, voornamelijk gebaseerd op smalspoor. Er zullen verschillende spoorbanen en diorama's te zien zijn: Belgische HO, Buurtspoorwegen HOm, Zwitserse Rhätische Bahn HOm, Franse HOm, Amerikaanse HO/HOn3/HOe en LGB. Ambachtelijke modellen en weinig bekende modellen van alle schalen in vitrines.

Open zaterdag en zondag 10-11, 17-18 en 24-25 juni 1995, van 10u tot 19u, in de Arenbergmolen te Rebecq. Op zondag: mogelijkheid om een uitstap te maken per stoomtrein (RRR: Rail Rebecq-Rognon, 60 cm smalspoor). Voor de liefhebbers, en speciaal ter gelegenheid van de tentoonstelling: speciale ritten met smalspoortrein uit de mijnen.

Alle inlichtingen: Guy Tyteca, 6 rue des Prés, 7090 Steenkerque (tel. 067/67.02.46).

BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOCOMOTIEF
STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE - PUURS

Manifestatie "Weekend van de trein": op 8 en 9 juli 1995.



Het Spoorwinkeltje

boeken, video's, souvenirs, treintjes, modelbouw, toeristische info

Tongeren, 12 februari 1995

De L.S.V. stelt voor :

JAARBOEK 1994 door J.Casier

Half maart brengt de Limburgse Stoom Vereniging een nieuwe uitgave uit, het betreft het "JAARBOEK 1994". Dit ca. 100 bladzijden tellend boek vervangt sinds 1993 de jaarlijkse Vakantiegids, die jarenlang het boegbeeld was van ons tijdschrift. Een eerste proef met het Jaarboek werd in 1993 gehouden en zal dit jaar voor het eerst in zijn nieuwe vorm verschijnen.

De inhoud is als volgt ingedeeld :

Stelplaatsen per lokomotief type & Inzet per reeks

Een overzicht van het volledige materieel met hun respectievelijke stelplaatsen. Bij ieder lokomotief type staan ook de technische kenmerken vermeld.

De hoofdmoot van dit jaarboek is zonder twijfel de inzet van de lokomotieven. Hieruit kan men halen waar, wanneer en met welke treinen de gezochte lokomotieven rijden. Hierdoor is het voor elke spoorwegfotograaf mogelijk om de juiste foto's te maken. Verder staan ook de veranderingen die er waren in de inzet van 1994

Lokomotieven Dienst Baan & E.S.

Hier krijgen we een beeld over de minder alledaagse lokomotieven nl. de lokomotieven en omgebouwde motorwagens van de werkdiensten van de N.M.B.S.

Materieel

Een overzicht van de bestellingen, leveringen, verbouwingen en stelplaatsveranderingen van het voorbije jaar. Deze tabellen worden afgewisseld met de nodige achtergrondinformatie om de stappen van de N.M.B.S. te begrijpen.

Wagens & rijtuigen

Een overzicht van de gebruikte wagens en rijtuigen bij de N.M.B.S.

Buitenland

Meer en meer vinden we op de Belgische sporen vreemde lokomotieven van de D.B., de S.N.C.F., de N.S., de C.F.L. hier verkrijgen we een overzicht van het grensoverschrijdend verkeer van zowel de korte diensten met over de grens als de treinen die door heel België rijden.

Museummaterieel

Naast het buitenlands verkeer komen er in België steeds meer museumlokomotieven op de sporen, deze lokomotieven al dan niet eigendom van de N.M.B.S. worden hier beschreven. Ook de museumlijnen komen hier aan bod met een volledige lijst van hun tractiematerieel, een overzicht van het geslept materieel, hun lijn, de veranderingen voor 1994 en hun toekomstvoorspellingen voor 1995.

Industrielokomotieven

In dit laatste hoofdstuk verkrijgen we een summier beeld van de industrielokomotieven in België. Met deze gegevens is het Jaarboek 1994 een niet te missen gids voor spoorwegfanaten, doch is door zijn bijkomende uitleg een handige gids voor alle spoorwegenthousiasten.

PRAKTISCHE GEGEVENS :

Jaarboek 1994 door J. Casier verschijnt half maart

100 bladzijden, A4-formaat, ingebonden, kleuren voorpagina
tarijke tabellen en kaarten
ca. 10 zwart-wit foto's

Prijzen :

Jaarboek 1994 : 350 BEF + 80 BEF port voor België
350 BEF + 130 BEF port voor de rest van Europa

Hoe bestellen :

Sort 430 BEF of 470 BEF (voor het buitenland) met de vermelding van JAAR94 en uw naam en adres op rekening

860-0057477-71 van Het Spoorwinkeltje
860-0068579-79 van de Limburgse Stoom Vereniging vzw

Uw bestelling wordt U direct na uitgifte opgestuurd.

Of bestel schriftelijk en betaal na verschijning.

INFO & schriftelijke reservering (niet verplicht zie boven)

Het Spoorwinkeltje (Limburgse Stoom Vereniging vzw), Gravierstraat 109, 3700 Tongeren

Tel : 012/ 23 22 24



CLUB FERROVIAIRE FROIDMONT - LOCOMOTION

RIXENSART

Secrétariat C.F.F.L.
Av. Winterberg, 42
1330 RIXENSART
Tél : 02/654.05.79

REUNIONS DU C.F.F.L.

Vendredi 2 mai 1995 : Monsieur Michel MUEY animera la soirée sur le thème :

"La photographie en faiton : projets et réalisations"

Samedi 10 juin 1995 : Cinéma 16mm par Monsieur **Phil DAMBLY**

"Les chemins de fer après 1945"

Toutes les réunions commencent à 20H00 très précises au centre culturel de Froidmont, chemin du Meunier à RIXENSART.

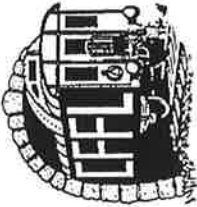
(Suivre les indications "Ferme de Froidmont", un vaste parking est à votre disposition)

VOUS ETES TOUS LES BIENVENUS !

Pour tout renseignement concernant notre association, n'hésitez pas à contacter le secrétariat par écrit ou par téléphone (voir les coordonnées ci-dessus).

A bientôt

Le comité du C.F.F.L.



CLUB FERROVIAIRE FROIDMONT - LOCOMOTION

RIXENSART

Secrétariat C.F.F.L.
Av. Winterberg, 42
1330 RIXENSART
Tél : 02/654.05.79

Une nouvelle édition du C.F.F.L. :

LA SIGNALISATION FERROVIAIRE LUXEMBOURGEOISE

Ce fascicule d'une quarantaine de pages était apparemment fort attendu par les amateurs en général. En effet, depuis quelques temps déjà, vous aurez pu remarquer l'intérêt croissant que porte la Belgique sur le Luxembourg et vice versa.

On notera par exemple le rachat des AM série 03 numéros 325 et 326 par le C.F.F.L., l'interpénétration d'engins luxembourgeois en Belgique et d'engins belges au Luxembourg. On parle maintenant du rachat des locomotives série 1300 des C.F.L. par la S.N.C.B. . De plus, pour les modélistes, des parutions de plus en plus nombreuses de matériel roulant HQ telle que la série 800, la série 900, 1600 et même la 1800, plus le matériel pouvant aisément être transformé tel que les automotrices, la série électrique 3600 ou les voitures Heymann. Nous ajouterons encore l'édition de différents ouvrages littéraires concernant le réseau et le matériel C.F.F.L. .

Le livre du C.F.F.L. (ne confondez pas avec C.F.L.) explique le fonctionnement et l'exploitation de la signalisation et bien retrace l'histoire des chemins de fer luxembourgeois à travers le temps.

La signalisation se compose d'une multitude de signaux les plus divers. Chaque signal vous est présenté. Des petits signaux fixes jalonnant les voies tels que l'annonce d'une halte, l'annonce d'un ralentissement de vitesse, l'indication de position des aiguilles, la signalisation lumineuse en passant par la signalisation mécanique, tous les aspects et les fonctions de chaque signal vous est expliqué, schémas et photos à l'appui.

Comme la signalisation luxembourgeoise est d'inspiration typiquement germanique, une fois avoir pris connaissance du livret, vous n'éprouverez aucune difficulté à deviner la signification des signaux Allemands voire même Suisses et Français. De plus, lorsque vous verrez un signal luxembourgeois, quel qu'il soit, vous ne vous poserez plus la célèbre question "Mais qu'est-ce que ce signal peut bien vouloir signifier ?". La réponse est dans l'édition du C.F.F.L. : "La signalisation ferroviaire luxembourgeoise".

Cet ouvrage est disponible au prix de 295 FB lors des réunions du C.F.F.L. ou à la commande en versant cette somme plus 32 FB de frais d'envois sur le compte 310-0909190-95 de Club Service-CFFL Rixensart.

Cercle d'Histoire Henri Guillemin (La Louvière)

Une réédition réclamée depuis
des années :

Haine-St-Pierre
nœud ferroviaire du Centre
(1824-1970)

par Paul Vanbellinggen

Notre célèbre nœud ferroviaire :

Mort injustifiée après
le déraillement regrettable
des consciences et des hommes ?

Le livre de Paul Vanbellinggen, en deux volumes pour l'édition originale, était sorti de presse en 1969 et il se vendit vite. A l'époque, Haine-St-Pierre, siège de tant d'industries, était toujours l'une des premières gares du pays, par son trafic et sa formation. Mais, comme chantait Ferré, « Avec le temps, tout s'en va... ».

En 1994, le Cercle d'Histoire – pressé aussi par de nombreuses demandes – décida de raviver les mémoires sur notre réseau ferroviaire, en lançant une deuxième édition rassemblant les deux volumes. La sortie de presse de ce 31^e livre était prévue pour le printemps 1995, car nous savions que l'état de santé de Paul Vanbellinggen était précaire. Hélas, Paul nous a quittés en décembre dernier. Il ne connaît donc pas la joie de voir son livre dont le texte a été intégralement gardé. A ce spécialiste des voies de communication, André Dagent consacre une postface dans le nouvel ouvrage. Quant à André Biau-met, ingénieur principal à la S.N.C.B., il s'est chargé de la deuxième préface.

Les bouleversements incroyables intervenus ces dernières années à la S.N.C.B. avaient attristé Paul Vanbellinggen, comme beaucoup de gens en Wallonie. Depuis, c'est la bousculade des questions, l'alerte dans certains milieux par exemple syndicaux. Ici et là on salue la naissance du T.G.V. ; ailleurs on parle de projets insensés, de gouffre à milliards. Ce qui est vrai, ce qui est affligeant, c'est la disparition régulière de gares, de points d'arrêt, surtout en

Wallonie. Tiens, en Suisse, on parle plutôt de l'asphyxie du réseau routier et de la résurgence inéluctable du rail...

Que se passe-t-il ? Et qui le sait vraiment ? Et qui dira la vérité profonde ? Dans l'attente des réponses, on regarde passer les trains qui ne s'arrêtent plus... mais on voit, au petit écran, le ministre responsable et un dirigeant syndical s'envoyer des noms d'oiseaux à la tête...

En attendant, au Cercle d'Histoire, nous regrettons tous la disparition de Paul Vanbellinggen, un membre d'un grand sérieux, au comportement exemplaire qui fut aussi salué par ses supérieurs à la S.N.C.B. Nous le remplacerons très difficilement. C'est un excellent historien qui disparaît, sa méthode pour la recherche de documentation était exemplaire, enrichie par sa compétence professionnelle. Oui, nous le remplacerons difficilement : où trouver quelqu'un décidé à consacrer – et pendant si longtemps – tous ses loisirs à l'histoire de sa région ? Bénévolement.

Paul, toujours si ponctuel, a pris trop tôt le dernier train. Trois mois trop tôt. Mais son livre réédité cons-titue pour nous, ses amis, la meilleure façon de lui rendre un hommage ultime.

Souscrivez dès à présent

Le tirage de cette réédition est limité à 500 exemplaires. Nous vous recommandons donc de souscrire sans retard au C.C.P. 000-1081650-03 du Cercle d'Histoire Henri Guillemin, 7100 Haine-St-Pierre. En raison des importantes hausses des prix du papier, intervenues en 1994, le prix de ce livre est de 600 F. (+ 50 F. pour frais d'envoi si vous souscrivez). L'expédition des livres se fera à partir du 8 avril 1995.

B.V.S. - SHOP

Correspondentieadres: Vangramberenstr 24 - B-3071 ERPS KWERPS, WINKEL, Station Baasrode-Noord. Open elke 1e + 3e zaterdag v.d. maand en op afspraak. Tel.: (op zaterdag) 052/33.02.23 * **Rekening: 423-2019811-21** * Overtuig U ter plaatse van het ruime aanbod dat BVS-Shop U biedt!

Nieuwe publicaties:

Railways in Sweden: een prachtboek over de Zweedse Spoorwegen. 180 blz. volledig in kleur! Prijs: 965 F franco.

Svenska Lok och Motorvagnar 1994. 320 pp met 187 kleurenfoto's. Prijs: 1.108 F franco.

Parque tracción de los Ferrocarriles de España 1994. 208 pp ; 5 zw/wit + 177 kleuremill. 950 F.

Iets totaal anders: **Paris-Londres à bord d' Eurostar**. Een beschrijving van de lijnen, de stations, de kunstwerken, de techniek en onderhoud. 100 pp. volledig in kleur. Prijs: 400 F franco.

Terloops: wij kunnen u eveneens de **video** (cab-ride) over dit onderwerp leveren: 1450 F franco.

Een buitenkansje: 10 (tien) pockets uit de reeks "**Taschenbuch**" destijds door **Franckh** uitgegeven NU in vereenvoudigde presentatie (met identieke inhoud) à 1630 F franco!!

De meesten weten wellicht, dat wij sedert jaren een aantal tijdschriften "volgen". Van al deze tijdschriften hebben wij niet alleen de recentste doch eveneens heel wat "oudere" uitgaven in voorraad, zodat U desgewenst uw verzameling kan vervolledigen. Een beperkte opgave: **Spoorwegjournal**. Nu in een nieuw kleedje. Laatste nr: 88. 393 F franco.

Eisenbahnjournal Sonderausgabe: (recentste nummer 95/01: Eisenbahn im südlichen Schwarzwald. Prijs: 505 F franco.

Eisenbahnjournal Special. Laatst verschenen: Die Gotthardbahn. Prijs: 620 F franco.

Dampflok Report: een encyclopedie van de (Duitse DR(G) stoomlok onder de vorm van technische steekkaarten. Reeds 2 nrs verschenen: nr 1 en 2: 505 F/stuk.

Preussen Report: Geschiedenis van de spoorwegen en overzicht van alle loktypes. Reeds 9 nrs verschenen. Laatste nr 8: 620 F franco.

Bayern Report: Idem als hiervoor. 8 nrs voorzien, reeds 4 verschenen. Laatste nr 3: 505 F.

Sachsen Report: idem als voorgaanden. 6 nrs voorzien, 2 verschenen. Laatste nr 2: 597F franco.

Dampflok Technik: reeks volledig: 4 nrs à 505 F franco.

Bahn Extra, 4 nrs/jaar. Laatste: Bahn Jahrbuch 1995. Prijs: 505 F franco.

Bahn Special: laatste nr: Berlin. Prijs: 436 F franco.

Fahrzeug Katalog: reeds 5 nrs verschenen. laatste: Einheitsdampflok. Prijs: 505 F franco.

Bahn Baureihe: een loktype per nr. Laatste: BR E 44. Prijs: 436 F franco.

EK Special: 4 nrs per jaar. Recentste nr 36: Dampfreihe durchs Reichsbahnland. Prijs: 505 F

EK Themen: laatste nr: BLS 2. Prijs: 505 F franco.

Miba Special: recentst is het speciale nr gewijd aan de Nürnberger Messe 95. Prijs: 505 F

BVS-SHOP: steeds de ruimste keuze aan spoorwegliteratuur: méér dan 2.000 titels in voorraad! **BVS-SHOP** is geen commerciële onderneming, door aan te kopen bij BVS-SHOP steunt u de streefdoelen van de Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs.

Vraag een gratis proefexemplaar van **BVS-Info**: zo blijft u op de hoogte van de recentste publicaties.

B.V.S. - SHOP

Adresse de correspondance: Vangramberenstr 24 - B-3071 ERPS KWERPS - MAGASIN: Gare de Baasrode-Noord. Ouvert chaque 1er + 3e samedi du mois ainsi que sur rendez-vous. Tel.: (le samedi) 052/33.02.23 * **Compte bancaire: 423-2019811-21** * Venez nous voir sur place: vous serez étonné de l'énorme choix que le BVS-SHOP vous offre!

Nouvelles publications:

Railways in Sweden: un magnifique ouvrage en couleurs sur les Ch. de fer suédois: 180 pp. entièrement en couleurs! Prix: 965 F franco.

Svenska Lok och Motorvagnar 1994. 320 pp avec 187 photos couleurs. Prix: 1.108 F franco.

Parque tracción de los Ferrocarriles de España 1994. 208 pp ; 5 ill. N/B + 177 en coul.. 950 F. **Paris-Londres à bord d' Eurostar**. Un n° hors série de La Vie du Rail. Description de la ligne, des gares, des ouvrages d'art de la technique etc. 100 pp, entièrement en coul. Prix: 400 F franco. Rappelons en passant que nous pouvons vous procurer le **video** sur ce sujet au prix de 1450 F

Une occasion: 10 (dix) livres de poche de la série "**Taschenbuch**" publiée jadis par **Franckh** dans une version simplifiée (avec contenu identique) au prix de 1630 F franco!!

Bon nombre d'amateurs sait que depuis plusieurs années nous "suivons" la plupart des revues allemandes et belges. De ces revues nous n'avons pas seulement les derniers numéros, mais également la majeure partie des "anciens" numéros en stock. Une occasion pour compléter votre collection! (ci-après une énumération succincte; entre parenthèses le dernier n° paru) **Journal du Chemin de fer**. Maintenant sous une présentation rajunie (n°: 88.à 393 F).

Eisenbahnjournal Sonderausgabe: (95/01: Eisenbahn im südlichen Schwarzwald. Prix: 505 F) **Eisenbahnjournal Special**. (Die Gotthardbahn: 620 F franco).

Dampflok Report: une encyclopédie de la loco à vapeur allemande DR(G) sous forme de fiches techniques. Déjà 2 n° parus: 1 et 2: à 505 F/pc.

Preussen Report: (N° 8: à 620 F franco.)

Bayern Report: (N° 3: à 505 F.)

Sachsen Report: (N° 2: à 597F franco.)

Dampflok Technik: La série est complète: 4 num. à 505 F/pc franco.

Bahn Extra, (Bahn Jahrbuch 1995. Prix: 505 F franco.)

Bahn Special: (Berlin. à 436 F franco.)

Fahrzeug Katalog: (Einheitsdampflok. Prix: 505 F franco).

Bahn Baureihe: (BR E 44. Prix: 436 F franco).

EK Special: (N° 36: Dampfreihe durchs Reichsbahnland. Prix: 505 F franco.)

EK Themen: (BLS 2. Prix: 505 F franco.)

Miba Special: (N° spécial foire de Nuremberg 95. Prix: 505 F)



BVS-SHOP: toujours le plus ample choix en littérature ferroviaire + de 2.000 titres en stock! **BVS-SHOP** n'est pas une entreprise commerciale: en achetant chez BVS-SHOP vous soutenez les buts poursuivis par la ligne touristique Termonde-Puurs.

Demandez gratuitement le dernier n° de **BVS-Info**. Ceci vous permettra de rester au courant des dernières nouveautés.

C.F.O.
CLUB FERROVIAIRE D'OTTIGNIES Ottignies le 4 MARS 1995
C/O VANDERLIN SERGE
19 RUE DES COQUERRES
1341 OTTIGNIES L.L.N.
RELATIONS PUBLIQUES

Madame, Monsieur,

Le C.F.O. organise sa troisième exposition de modélisme ferroviaire le week end des 11 et 12 novembre 1995 ayant pour thème les blindés sur rails.

A cette occasion il organise un concours de diorama sur le thème précité, les modalités sont les suivantes:

- 1) les dimensions seront limitées à 300mm/m x 600mm/m deux modules ou plus pourront être assemblés entre eux.
- 2) les inscriptions seront rentrées au secrétariat du club,

C.F.O. J.C VANDERAVERO 10 rue de LIMAUGE 1490 COURT ST ETIENNE pour le 15 OCTOBRE au plus tard.

- 3) les dioramas seront déposés le vendredi 10 novembre à partir de 18 heures vous les récupérez le dimanche 12 après la proclamation des résultats.
Ce concours est ouvert à tous à l'exception des membres du club et de leur famille.

Cette manifestation se déroulera à la salle CEROUSIANA place communale de CEROUX (place connue pour l'envol des mongolfières), ce local se situe derrière la maison communale.

Le club ferroviaire d'Ottignies organise sa troisième exposition le week end du 11 et 12 novembre 1995, le thème choisi cette année a trait aux trains blindés. Le cinquantième anniversaire de la libération devait être célébré par notre association. Dans cette optique nous recherchons la collaboration de tous par le prêt de documents: photos, cartes postales, matériel trains jouets tout ce dont vous disposez et que je n'imagine pas. Il est certain que nous prendrons toutes les mesures nécessaires à leur conservation et que vous les récupérez dès l'exposition terminée.

TSP - VOORLOPIG: PROGRAMMA VAN DE GEPILANDE EXCURSIES TOT EN MET JUNI 1995
(meerdeelid onder voorbehoud van wijzigingen):

17 april (Paasmaandag): ritten op de lijn Ciney-Spontin
20 mei: rondrit met elektrisch motorstel AM50 en CC 40100
24 juni: rit met stoomloc 26.101 over de lijn Athus-Meuse

Info: TSP, Eglantierenlaan 15, 1150 Brussel - tel. 02/770.51.82

PFT PROGRAMME PROVISOIRE DES EXCURSIONS PREVUES JUSQU'AU MOIS DE JUIN 95
(communiqué sous réserve de modifications):

17 avril (Lundi de Pâques): circulations sur la ligne Ciney-Spontin
- 20 mai: excursion avec automotrice AM50 et loco CC 40100
- 24 juin: voyage avec la loco vapeur 26.101 sur l'Athus-Meuse

Info: PFT, Avenue des Eglantines 15, 1150 Bruxelles - tél: 02/770.51.82

C.F.V.3.V. - CHEMIN DE FER A VAPEUR DES TROIS VALLEES asbl

49, Chaussée de Grivet, 5660 Mariembourg) - tél. 060/31.24.40

FESTIVAL AUTORAILS, les 27 et 28 mai 1995 sur la ligne-musée Mariembourg-Treignes (ancienne ligne 132 SNCB).

Au départ de Mariembourg, par la ligne pittoresque de la vallée du Viroin, rejoignez le nouveau musée du chemin de fer de Treignes en autorail ancien (ex-SNCB, CFL, SNCF) ou par la rame de voitures K tractée par la locomotive diesel 1602 (ex-CFL).

Départs toutes les 45 minutes, chapiteau buvette à Mariembourg, cafétéria du musée de Treignes, souvenirs et livres ferroviaires. Billets B-excursions dans toutes les gares SNCB!

MOTORWAGENFESTIVAL op 27 en 28 mei 1995 op de lijn Mariembourg-Treignes, ritten met motorwagens ex-NMBS, CFL en SNCF. Tevens rijdt er een trein, samengesteld uit K-rijtuigen, gesleept door de dieselloco 1602 ex-CFL.

KONINKLUKE
MODEL
YACHT
CLUB
ANTWERPEN

1905 - 1995

90 JAAR MODELBOUW

20 EN 21 MEI

"DE KEREN"

CULTUREEL CENTRUM WILRIJK

PRO-TRAM

vzwvd ***** asbh

Dr. Hemerijckxlaan 1
B - 1850 GRIMBERGEN

Lidmaatschap 1995 en verslag activiteiten 1994.

Mag ik U vooreerst in naam van onze vereniging een gezond en gelukkig 1995 toewensen en uiteraard vooral veel plezier in binnen- en buitenland. Het spreekwoord 'geen nieuws is goed nieuws' gaat bij ons niet op, het voorbije jaar werkten wij, weliswaar in stilte, verder aan onze doelstellingen:

- uitbrengen van het boek "met de tram naar de Kleine Hut" over de geschiedenis van de eerste elektrische buurttramlijn van Brussel/Rouppellein naar de Kleine Hut naar aanleiding van de honderdste verjaardag van de inauguratie.

Wij nodigen dan ook alle leden en sympathisanten uit om gratis te komen aperitiefen in een oud tramrijtuig te Woluwe, echter voorafgegaan met een tramrit naar Tervuren (en de 2 tramstelen waren goed bezet). Een origineel initiatief en voor herhaling vatbaar bij de uitgave van ons volgende boek.....

Het boek van de tram naar de Kleine Hut kan nog altijd besteld worden voor 800,- fr. (900,- bij posttoezending en 1030,- bij aangekende zending) mis het overschrijven van de juiste som op ons rekeningnummer 786-5632954-51 van de vzwvd.Pro-Tram te 1850 Grimbergen mis vermelding van uw naam, adres en de Nederlandstalige of Franstalige uitgave. Wacht echter niet te lang, de voorraad is bijna uitgeput.....

- de eerste voorbereidingen werden getroffen voor het publiceren van een lijvig boek over de buurttramlijnen vanuit Brussel-Noord naar Humbeek, Strombeek, Wolvenrem, Londerzeel en Wemmel. We vragen nog wat geduld daar deze uitgave ten vroegste in 1996 zal worden uitgebracht(en trouwe leden krijgen ook hier een korting bij voorintekening..)

- onze vereniging zit mee in het actieve Noord-West Brussel voor Openbaar Vervoer dat promotie maakt voor dit transportmiddel in deze streek van Brussel. Eerstdaags wordt nogmaals de idee gelanceerd om een nieuwe, snelle tramlijn te creëren vanuit de Mutsaard via de Sobriëskilaan, E. Bockstaellaan (nieuwe sporen, tot 1978 reden hier de buurttrams), E. Bockstaellaan, Koninginnelaan, Vooruigangstraat naar het Noordstation of Rogier. Mits de aanleg van nauwelijks 800m. spoor bekomt men een snelle, comfortabele en bovengrondse tramverbinding, reistijd nauwelijks 15 minuten. Onderhandelingen werden aangevat met de M.I.V.B., de stad Brussel en Minister D. Harmel.

- onze vereniging was een grote bezieler in het tot stand komen van een nieuw comité ter bescherming van ex-NMVB tram- en busmaterieel (samen met de andere officiële tramverenigingen en E. Keutgens, kabinetsmedewerker bij Minister J. Sanwens). Naar alle waarschijnlijkheid zullen de stelplaatsen van Oudenaarde, Kalken en een deel van de stelplaatsen in Evere (in aanvraag) integraal voorbehouden worden voor dit historisch materieel. Dan toch eindelijk en plaats waar alles rustig kan gestald worden?

- Onze twee bijwagens 19433 en 19308 (Kuregem- en 'Metalique' type) worden ingeschreven op een lijst met lot in aanmerking komende wagens voor bescherming. Tevens werd het dossier voor de bescherming van het stationsgebouw en site van Humbeek begin 1995 ingediend. Dit stationsgebouw is nog van het allereerst gebouwde NMVB-gebouw (type A) en komt volgens experts zeker in aanmerking hiervoor. Wordt vervolgd....

- Wij sloten een conventie met de Vlaamse Stichting Monumenten- en Landschapszorg voor de afgifte van fiscale attesten bij stortingen van giften door particulieren en firma's. Hierover verder bericht....

- Wij dienden een aanvraag in en zijn lid geworden van FebeTrail, een overkoepelende organisatie van alle spoorweg-, tram- en busverenigingen die ons landje rijk is.

- Iets moeilijker ligt het met de tramvoertuigen aan de Belgische Kust. Zoals U wellicht wel weet werden deze op een zijspoor onder de biote heifel en los van het tramnet gestald, daar er plaats diende te worden vrijgemaakt voor het stalen van BN-rijtuigen welke zelf verhuisden omwille van de vernieuwing van de stelplaats aan de Nieuwpoortsssteenweg te Oostende. Dit betekent dat de rijtuigen niet voor Pasen 1995 opnieuw op het net kunnen worden gezet.

Tevens werd onze motorwagen door een onoordeelkundige (lees:niet-professionele) behandeling van een niet-uitgerust transporteur beschadigd. Nog eens te meer een bewijs dat bepaalde verantwoordelijken de tram (en dan vooral de historische) niet in hun hart dragen ! Een positief nieuws komt vanuit de provincie West-Vlaanderen die snel werk wil maken van een vervoersmuseum te Oostende (Fort Napoleon): de tramafdeling zou eerst aan bod komen zodat we (in 1996?) eindelijk een serieus onderdak krijgen waar we rustig kunnen verder werken aan de restauratie.

Ondertussen zijn we aan het onderhandelen met De Lijn West-Vlaanderen en de vzw TTO-Noordzee om alvast onze twee blauwe aanhangers in het (voor- en) naseizoen in te zetten als toeristische tram op het project van Knokke naar Blankenberge (lus Harendijk). U krijgt hierover binnenkort een speciaal bericht....

- We kregen ook nieuws uit Elverdinge waar onze N-bijwagen plaats heeft moeten maken voor de uitbreiding der parkeerplaatsen van de aldaar aanwezige herberg. Maar ook hiervoor werd een oplossing gevonden: de N-bijwagen is verhuisd en wordt vanaf volgend schooljaar opgeknapt door een technische school te Koekelare.

- Al deze activiteiten nemen een HEEL GROOT deel van de vrije tijd der onbezoldigde medewerkers in beslag en vooral veel geld. Dit is de reden waarom wij U uitnodigen tot het hernieuwen van uw LIDMAATSCHAP mits het betalen van EEN BIJDRAGE VAN 300 F voor 1995 op onze rekening 786-5632954-51 van vzwvd PRO-TRAM te 1850 Grimbergen.

HELP ONS DOOR UW EIGEN BELASTINGEN TE VERMINDEREN !

!! Giften Stichting Monumenten en Landschapszorg !!

Wij zijn verheugd U mede te kunnen delen dat wij een samenwerkingsakkoord hebben afgesloten met de Stichting Monumenten- en Landschapszorg vzw. teneinde onze financiële draagkracht wat op te vijzelen.

Zo wordt bij elke storting van minimum 1.000 B.Fr. op het speciaal rekeningnummer 426-3157348-73 op naam van de vzw. Stichting Monumenten- en Landschapszorg, Bergstraat 72 te 1000 Brussel (met vermelding: gift PRO-TRAM + Nationaal Nummer of geboortedatum schenker of BTW-nr. voor een firma) een attest bezorgd aan de schenker en bestemd voor aftrek bij de belastingaangifte. En voor wie eraan twijfelt, al deze gelden worden uitsluitend en integraal gebruikt voor het restaureren van ons eigen materieel en dit onder controle van de bevoegde dienst bij Monumenten- en Landschappen !

Voor wie echter BESCHERMEND LID wil worden van onze vereniging hebben wij een speciale aanbieding ! U stort MINIMUM 2.000,- B.Fr. op het speciale rekeningnummer van de vzw. Stichting Monumenten- en Landschapszorg, nl. 426-3157348-73 (steeds met vermelding van uw Nationaal Nummer of geboortedatum of B.T.W.-nummer) en

- krijgt hiervoor een fiscaal attest (voor belastingaftrek)
- kan éénmalig ons boek 'Met de tram naar de Kleine Hut' bestellen aan de luttelste prijs van 600,- BF en biedt ons hierdoor meer aderruimte en krijgt voor het jaar 1995 de titel van BESCHERMEND LID
- LET OP: Op de rekening van de vzw Monumenten- en Landschapszorg mogen geen gewone lidgelden worden gestort, deze dienen UITSLUITEND op ons rekeningnummer 786-5632954-51 te worden overgeschreven !!!

Wij hopen dat U nog steeds een steentje wil bijdragen aan een onafhankelijke vereniging die opkomt voor een stuk Industriële Archeologie van ons land, waarvan de Buurtspoorwegen deel uitmaken, en houden U, wanneer nodig, op de hoogte van onze activiteiten. Alvast bedankt !!

Philippe MEERT
Voorzitter

PRO-TRAM

Affiliation 1995 et rapport activités 1994.

Même si c'est fort tard, permettez-moi tout de même de vous souhaiter une bonne et heureuse année 1995, ce que je n'ai pu faire plus tôt, pris par de nombreuses activités développées pour notre association et qui m'ont constamment fait reporter l'envoi de la présente. Rappelons quelques-unes de nos activités en 1994:

- A l'occasion du centième anniversaire de son inauguration, nous avons édité le livre "EN TRAM VERS L'ESPINETTE" retraçant l'histoire de la première ligne de tram électrique vicinale (Bruxelles-Place Royale à l'Espinette). Nous avons d'ailleurs à cette occasion invité nos membres et sympathisants à un voyage Woluwe-Tervuren et retour avec deux convois composés d'anciens trams et nous avons ensuite tenu une réception dans la motricité 5016, une initiative que nous aimerions répéter à l'occasion d'une autre paration, tant les participants ont été satisfaits.

Le livre "EN TRAM VERS L'ESPINETTE" est vendu 800 francs enlevé chez nous. Nous pouvons vous l'envoyer par la Poste après paiement de 900 francs ou de 1.030 francs pour envoi par recommandé à notre compte bancaire 786-5632954-51 de PRO-TRAM à 1850 Grimbergen. Mais, il ne nous en reste plus beaucoup!

- Les premiers préparatifs pour la publication d'un livre traitant sur les lignes vicinales partant de Bruxelles-Nord vers Strombeek, Grimbergen, Hulmeek, Wolvortem, Londerzeel et Wemmel ont débutés. Mais soyez patients car ce n'est au plus tôt qu'en 1996 qu'un tel ouvrage pourrait paraître (vous en serez informé et obtiendrez une ristourne sur le prix de souscription).

- Nous participons à un Comité d'action pour la promotion de transports en commun dans la zone nord ouest de Bruxelles. Incessamment sera une nouvelle fois lancée l'idée d'un tram rapide pour relier le Muisart au Nord, par le tunnel vicinal, l'avenue Sobielski, le Blvd nouvelle voie) et la Place Bockstaal, l'avenue de la Reine et la rue de Progrès. En implantant environ 800 mètres de voies nouvelles, on obtiendrait une liaison rapide de 15 minutes en tram confortable circulant en rue (sauf terminus). Des négociations ont été entamées avec la STIB, la Ville de Bruxelles et le Ministre Dominique Harmel, responsable de cette matière.

- Notre association a été grand promoteur de la création d'un comité visant à protéger de l'ancien matériel de la SNCV (trams et bus). Grâce à l'aide de Monsieur Eric Keugens du cabinet du Ministre Sawwens, ce comité s'est constitué. Il a fait naître l'espoir de voir les anciens dépôts de Oudenaerde, Kalken et une partie de celui de Evere réservés pour héberger du matériel historique. Enfin, une place sûre où ce matériel pourrait attendre des jours meilleurs?

- Nos deux remarques à bogies (19433 et 19308 ("Cureghem" et "Métallique") ont été reprises dans une liste de matériel visant à être classé et protégé. Nous avons introduit début 1995 un dossier visant à classer les bâtiments du dépôt de Hulmeek. La station même est du type "A", c'est-à-dire les tout premiers bâtiments de la SNCV. Un avis favorable a été émis par les experts, mais d'autres étapes sont encore à franchir pour obtenir la protection.

- Nous avons conclu une convention avec l'asbl "Stichting Monumenten- en Landschapsorg" (Institution flamande des Monuments et des Sites) qui pourra délivrer une attestation fiscale permettant aux particuliers comme aux entreprises de déduire de leurs revenus imposables les dons qu'ils feraient à l'intention de notre association (voir plus loin).

- Nous avons sollicité et obtenu notre affiliation à FEBELRAIL, organisme regroupant la majorité des associations d'amateurs de chemins de fer, etc., visant à assurer une certaine coordination et leur promotion.

- Nous avons beaucoup œuvré sur nos véhicules au Littoral. Hélas, le projet d'utiliser nos véhicules comme "Tram-vélo" ne s'est pas réalisé, depuis deux ans une absence de collaboration nous empêche de circuler et enfin (une manière de le dire !) depuis quelques mois, en raison des travaux de renouvellement du dépôt d'Ostende, nos véhicules ont dûs faire place aux "BN" et ont été sortis de la remise, levés sans égards par une grue, déteriorés à plusieurs endroits, placés sur des copeaux de bois en plein air où ils sont actuellement exposés à tous vents. On ne sait toujours pas quand ils pourront, comme promis, rejoindre les rails.

Notre motricité SE-9104 a principalement souffert de l'absence de conscience professionnelle du "transporteur". N'y a-t-il pas en même temps une preuve que certains responsables n'ont pas de considération pour le matériel historique ? Un espoir dans ce tunnel: La Province de Flandre occidentale envisage de créer un Musée des Transports à Ostende (Fort napoléon). La division tramways pourrait être mise sur pied en premier lieu et il serait alors possible d'obtenir (en 1996 ?) un toit et un atelier pour poursuivre la remise en état des véhicules.

Entretemps nous négocions avec De Lijn West-Vlaanderen et l'asbl TTO-Noordzee afin d'exploiter nos deux remorques bleues pendant l'avant et l'arrière saison comme tram touristique sur le trajet Knobbe - Blankenberge (boucle Harendijf). On vous tiendra au courant ...

- Notre remorque Type "N", actuellement à Elverdinge, a dû céder sa place pour un agrandissement de parking. Nous négocions sa remise en état par une école technique de Kockelare.

- Ce sommaire de quelques activités seulement fait mieux comprendre qu'elles prennent BEAUCOUP de temps de nos collaborateurs bénévoles et, en plus, coûtent de l'argent. C'est la raison pour laquelle nous vous invitons à renouveler votre soutien pour 1995 en versant à notre compte bancaire 786-5632954-51 de l'asbl Pro-TRAM à 1850 Grimbergen une cotisation de membre adhérent ou effectif: 300 Francs

AIDEZ-NOUS EN REDUISANT VOS IMPOTS !

Ainsi que nous le citons plus haut, nous sommes heureux d'avoir trouvé le soutien de l'asbl Stichting Monumenten- en Landschapsorg, qui, pour nous aider à trouver des fonds en vue de poursuivre, sous son contrôle, la restauration de notre matériel, délivrera à nos donateurs (d'au moins 1.000 francs) une attestation fiscale leur permettant de déduire leur don de leur revenus imposables (voir virement ci-joint). Ces fonds ne peuvent être utilisés que pour la restauration de notre matériel et ce sous contrôle du service compétent de l'asbl précitée.


Si vous voulez être "MEMBRE PROTECTEUR" de notre association, voici une proposition toute spéciale ... En versant un MINIMUM DE 2.000 FB au compte spécial n° 426-1157348-73 (toujours en indiquant votre date de naissance ou n° de registre national (ou n° de TVA) vous recevrez


- l'attestation fiscale pour déduire votre don de vos revenus dans votre déclaration fiscale
- la possibilité d'acheter UN livre "En tram vers la Petite Espinette" pour 600 F (hors frais postaux)
- vous aiderez sérieusement notre Trésorerie et pour cette raison nous vous décernerons le titre de MEMBRE PROTECTEUR pour 1995

ATTENTION - la COTISATION à PRO-TRAM est à verser au cpte 786-5632954-51 de notre association ! - les DONS sont à verser au compte 426-1157348-73 de l'asbl STICHTING MONUMEN- TEN- EN LANDSCHAPSORG, Rue de la Montagne 72 à 1000 BRUXELLES avec mention "PRO-TRAM" et la DATE DE NAISSANCE (ou numéro de registre national) du donateur (ou le numéro de TVA si c'est un commerçant ou une entreprise).

Nous espérons que, mis au courant de quelques-unes de nos activités, vous voudrez continuer de soutenir une association indépendante qui oeuvre pour sauvegarder quelques morceaux d'archéologie industrielle de notre pays. Merci d'avance !

Philippe MEERT
Président





Normen Europäischer Modellbahnen
Verzeichnis der gültigen
Normblätter
- Deutsche Ausgabe -
Stand: Januar 1995

NEM

N = Verbindliche Norm, E = Empfehlung, D = Dokumentation

NEM 001	Einführung in die NEM	D	Ausgabe 1983
NEM 002	Ordnung für die Ausarbeitung von Normen Europäischer Modellbahnen (NEM)	D	Ausgabe 1982
NEM 003	Reglement über den Vertrieb der in Kraft gesetzten NEM-Normen (in Revision)	D	Ausgabe 1982
NEM 010	Maßstäbe, Nenngrößen, Spurweiten	N	Ausgabe 1987
NEM 102	Umgrenzung des lichten Raumes bei gerader Gleisführung	N	Ausgabe 1979
NEM 103	Umgrenzung des lichten Raumes bei Gleisführung im Bogen	N	Ausgabe 1985
NEM 104	Umgrenzung des lichten Raumes bei Schmalspurbahnen	E	Ausgabe 1984
NEM 105	Umgrenzung des lichten Raumes bei Schmalspurbahnen	E	Ausgabe 1987
NEM 111	Kleinste Bogenradien	E	Ausgabe 1989
NEM 112	Gleisabstände	E	Ausgabe 1985
NEM 113	Übergangsbogen	E	Ausgabe 1987
NEM 114	Überhöhung im Gleisbogen	E	Ausgabe 1983
NEM 120	Schiennprofile und -laschen	E	Ausgabe 1990
NEM 121	Zahnradbahnen	E	Ausgabe 1989
NEM 122	Querschnitt des Bahnkörpers für Normalspurbahnen	E	Ausgabe 1989
NEM 123	Querschnitt des Bahnkörpers für Schmalspurbahnen	E	Ausgabe 1991
NEM 124	Weichen und Kreuzungen mit festen Herzstücken	E	Ausgabe 1994
NEM 127	Feste Doppelherzstücke gerader Kreuzungen	N	Ausgabe 1980
NEM 201	Fahrradlage	N	Ausgabe 1979
NEM 202	Stromabnehmer bei Oberleitungsbetrieb	N	Ausgabe 1979
NEM 301	Begrenzung der Fahrzeuge	N	Ausgabe 1979
NEM 303	Puffer	E	Ausgabe 1987
NEM 304	Übergangseinrichtungen - Faltenbalg, Gummimulst	E	Ausgabe 1991
NEM 306	Wagenlaufschilder - Aufhängung	E	Ausgabe 1994
NEM 310	Radsatz und Gleis	N	Ausgabe 1977
NEM 311	Radreifenprofile	E	Ausgabe 1994
NEM 313	Wagenradsatz für Zapfenlager	E	Ausgabe 1984
NEM 314	Wagenradsatz für Spitzlager	E	Ausgabe 1978
NEM 340	Radsatz und Gleis für Mittelteilbetrieb	E	Ausgabe 1978
NEM 351	Kupplungen - Allgemeines, Bezeichnungen	D	Ausgabe 1987
NEM 352	Führungen für Kurzkupplungen	D	Ausgabe 1994
NEM 355	Aufnahme für austauschbare Kupplungsköpfe in Nenngröße N	E	Ausgabe 1986
NEM 356	Kupplungskopf für Nenngröße N	E	Ausgabe 1994
NEM 357	Ansatz am Kupplungskopf für Nenngröße N	E	Ausgabe 1994
NEM 360	Standardkupplung für Nenngröße HO	N	Ausgabe 1994
NEM 362	Aufnahme für austauschbare Kupplungsköpfe in Nenngröße HO	E	Ausgabe 1994
NEM 380	Container	E	Ausgabe 1975
NEM 611	Elektrische Speisung der ortsfesten Einrichtungen	N	Ausgabe 1982
NEM 620	Stromabnahme des Fahrzeuges und Stromzuführung	D	Ausgabe 1983
NEM 621	Stromzuführung bei Zweischienen-Triebfahrzeugen mit und ohne Oberleitung	N	Ausgabe 1981
NEM 630	Gleichstromzuführung - Elektrische Kennwerte	N	Ausgabe 1982
NEM 631	Gleichstromzuführung - Lauf- und Verkehrsrichtung beim Zweischienensystem	N	Ausgabe 1985
NEM 640	Wechselstromzuführung - Elektrische Kennwerte	N	Ausgabe 1988
NEM 645	Wechselstrom-Fahrbetrieb mit Mittelleiter	N	Ausgabe 1990
NEM 661	Höchstgeschwindigkeit der Modelltriebfahrzeuge	E	Ausgabe 1987
NEM 800	Eisenbahn-Epochen	E	Ausgabe 1990
NEM 801 A	Eisenbahn-Epochen in Österreich	D	Ausgabe 1991
NEM 802 B	Eisenbahn-Epochen in Belgien	D	Ausgabe 1991
NEM 804 CH	Eisenbahn-Epochen in der Schweiz	D	Ausgabe 1991
NEM 810 F	Eisenbahn-Epochen in Frankreich	D	Ausgabe 1991
NEM 900	Anlagen-Module, Allgemeines	D	Ausgabe 1990
NEM 910 ff	Spezielle Modul-Normen	D	auf Anfrage



Normes Européennes de Modélisme
Répertoire des normes
en vigueur
- Edition française -
Situation: Janvier 1995

NEM

N = Norme impérative, R = Recommandation, D = Documentation

NEM 001	Introduction aux NEM	D	Edition 1983
NEM 002	Règlement pour l'élaboration des normes NEM	D	Edition 1982
NEM 003	Règlement pour la diffusion des normes NEM en vigueur	D	Edition 1982
NEM 010	Echelles - Rapports de réduction - Ecartements	N	Edition 1987
NEM 102	Gabarit de libre passage en alignement	N	Edition 1979
NEM 103	Gabarit de libre passage en courbes	N	Edition 1985
NEM 104	Feuille annexe aux NEM 102/103, gabarit pour l'échelle HO	R	Edition 1984
NEM 105	Gabarit de libre passage pour voies étroites	R	Edition 1980
NEM 111	Entrées de tunnels en voie normale	R	Edition 1987
NEM 112	Rayons de courbures minimaux	R	Edition 1989
NEM 113	Entrées des voies	R	Edition 1985
NEM 114	Raccordement des courbes	R	Edition 1987
NEM 115	Dévers en courbe	R	Edition 1983
NEM 120	Profilés de rails et éclisses	R	Edition 1993
NEM 121	Crémaillères	R	Edition 1990
NEM 122	Coupe transversale de la voie "voies normales"	R	Edition 1989
NEM 123	Coupe transversale de la voie "voies étroites"	R	Edition 1991
NEM 124	Aiguillages et croisements à cœur fixe	R	Edition 1994
NEM 127	Double croisements à cœur fixe	N	Edition 1980
NEM 201	Maintien de la caténaire	N	Edition 1979
NEM 202	Pantographes	N	Edition 1979
NEM 301	Gabarit du matériel roulant	N	Edition 1979
NEM 303	Tamppons	R	Edition 1987
NEM 304	Dispositifs d'intercirculation - Soufflets, Bourrelets caoutchouc	R	Edition 1991
NEM 306	Plaques d'itinéraires - Suspension	E	Edition 1994
NEM 310	Essieu et voie	R	Edition 1977
NEM 311	Profil du bandage	R	Edition 1994
Feuille annexe aux NEM 310/311	calibre pour roue et voie de 16,5 mm	R	Edition 1984
NEM 313	Essieu de matériel remorqué à fusées	R	Edition 1978
NEM 314	Essieu de matériel remorqué à pointes	R	Edition 1978
NEM 340	Essieu et voie pour fonctionnement sur conducteur central	D	Edition 1987
NEM 351	Attelages - généralités, terminologie	D	Edition 1994
NEM 352	Dispositifs d'attelage court	D	Edition 1986
NEM 355	Boîtier pour têtes d'attelages interchangeables de l'échelle N	E	Edition 1994
NEM 356	Attelage unifié de l'échelle N	N	Edition 1994
NEM 357	Timon de tête d'attelage pour l'échelle N	E	Edition 1994
NEM 360	Attelage standard pour l'échelle HO	N	Edition 1994
NEM 362	Boîtier pour têtes d'attelages interchangeables de l'échelle HO	R	Edition 1994
NEM 380	Conteneurs	R	Edition 1975
NEM 611	Alimentation électrique des installations fixes	N	Edition 1982
NEM 620	Captation et distribution du courant traction	D	Edition 1983
NEM 621	Captation du courant traction en "Z rails" avec et sans caténaires	N	Edition 1981
NEM 630	Traction à courant continu - Caractéristiques électriques	N	Edition 1982
NEM 631	Traction à courant continu - Sens de marche et sens de circulation en "Z rails"	N	Edition 1985
NEM 640	Traction à courant alternatif - Caractéristiques électriques	N	Edition 1988
NEM 645	Alimentation en courant alternatif - Caractéristiques électriques	N	Edition 1990
NEM 661	Vitesse maximale des engins moteurs modèles	R	Edition 1987
NEM 800	Les époques du chemin de fer (généralités)	R	Edition 1990
NEM 801 A	Les époques du chemin de fer en Autriche	D	Edition 1991
NEM 802 B	Les époques du chemin de fer en Belgique	D	Edition 1991
NEM 804 CH	Les époques du chemin de fer en Suisse	D	Edition 1991
NEM 810 F	Les époques du chemin de fer en France	D	Edition 1991
NEM 900	Les réseaux modulaires, généralités	D	Edition 1990
NEM 910 et suivantes	Normes modulaires spécifiques (sur demande)	D	



ASBL FEBELRAIL VZW

Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorbelangstellenden
Fédération des Associations belges d'Amis du Rail

De bijwerkingen van de NEM-normen kunnen bekomen worden bij FEBELRAIL aan de prijs van BEF 5,- per NEM-normblad, door onderstaand strookje terug te zenden en het geschikte bedrag in postzegels toe te voegen (enkel geldig voor België).

Aangezien de MOROP haar NEM-normen enkel in het Frans en in het Frans publiceert, kan FEBELRAIL U ook slechts de Duitstalige of de Franstalige versie van de normen bezorgen (de Nederlandse versie wordt echter wel voorbereid in samenwerking met onze collega's uit Nederland).

Om de volledige verzameling NEM-normen te krijgen, gelieve BEF 300,- te sorteren op rekening nr 068-0918460-91 van FEBELRAIL vzw, Allée des Jonquilles, 18 - 1457 Walhain, met vermelding "NEM-normen" en de gewenste taal.

=====

Terug te zenden aan FEBELRAIL vzw, Allée des Jonquilles 18 - 1457 Walhain

NAAM

ADRES

wenst de volgende bijgewerkte NEM-normenbladen te ontvangen:

in FRANS - DUIJTS (schrappen wat niet past)
NEDERLANDS (zal later opgestuurd worden)

Ik voeg postzegels voor een bedrag van BEF nl. BEF 16,- voor de zendingskosten + bladen aan BEF 5,- per stuk

Handtekening



ASBL FEBELRAIL VZW

Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorbelangstellenden
Fédération des Associations belges d'Amis du Rail

Les mises à jour des normes NEM peuvent être obtenues au prix de BEF 5,- la feuille auprès du secrétariat de FEBELRAIL, en renvoyant le talon ci-dessous et le montant équivalent en timbres-poste (uniquement valable pour la Belgique).

Le MOROP éditant ses normes en allemand et en français, seules ces deux versions sont actuellement disponibles auprès de FEBELRAIL (la traduction néerlandaise est en cours de réalisation avec nos collègues hollandais).

Pour obtenir un jeu complet de normes, veuillez verser la somme de BEF 300,- au compte n° 068-0918460-91 de FEBELRAIL asbl, Allée des Jonquilles 18 - 1457 Walhain, en mentionnant "normes NEM" et la langue désirée.

=====

A renvoyer à FEBELRAIL asbl, Allée des Jonquilles 18 - 1457 Walhain

NOM

ADRESSE

désire recevoir les normes NEM suivantes pour mise à jour:

en FRANCAIS - ALLEMAND (barrer ce qui ne convient pas)
NEERLANDAIS (sera envoyé dès disponibilité)

Je joins les timbres-poste représentant le montant de BEF
soit BEF 16,- pour frais d'envoi + feuilles à BEF 5,- pièce.

Signature

Madame, Monsieur,

Nous avons le plaisir de vous informer d'un événement SNCB prochain.

Société
Nationale
des Chemins
de fer Belges

**Les Journées du patrimoine historique ferroviaire
week-end des 13 et 14 mai 1995
Musée de Bruxelles-Nord, dépôts de Louvain et de Haine-Saint-Pierre.**

PROGRAMME

- Exposition de matériels ferroviaires anciens dans les dépôts de Haine-Saint-Pierre (gare de La Louvière-Sud) et de Louvain.
- Présentation de matériels ferroviaires modernes dont, à Bruxelles-Nord, la nouvelle voiture I 11 récemment présentée à la presse.
- Parcours en train-vapeur entre les trois lieux d'exposition (payants).

LES JOURNEES "PRATIQUES"

- Les trois lieux d'exposition sont ouverts au public de 10 heures et 18 heures.
- L'entrée est gratuite.
- Les visiteurs qui voyagent par train bénéficient d'un tarif week-end.
- Un dépliant "Journées du patrimoine historique ferroviaire" sera disponible dans les gares.

Pour plus d'informations, n'hésitez pas à contacter le Musée de Bruxelles-Nord au numéro de téléphone suivant: 02/224.62.79 (de 9h à 16h30 du lundi au vendredi).

Veillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de nos salutations distinguées.

Louis Gillieaux

Chef du Service de Presse et des Relations Publiques

Geachte Mevrouw, geachte Heer,

Nationale
Maatschappij
der Belgische
Spoorwegen

We hebben het genoegen u op de hoogte te brengen van het volgende NMBS-evenement.

**De dagen van het historisch spoorwegpatrimonium
weekend van 13 en 14 mei
Museum in Brussel-Noord, museumbewaarplaatsen van Leuven en Haine-Saint-Pierre**

Programma:

- tentoonstelling van oud spoorwegmaterieel in de museumbewaarplaatsen van Haine-Saint-Pierre (Station La Louvière-Sud) en Leuven;
- voorstelling van spoorwegmaterieel en meer specifiek in Brussel-Noord, het nieuwe rijtuig I 11 dat onlangs aan de pers werd voorgesteld;
- rondrit met stoomtrein tussen de drie expo-sites (betalend).

Praktische info:

- de drie expo's zijn voor het publiek toegankelijk van 10 to 18 uur;
- de toegang is gratis;
- de bezoekers die met de trein komen, kunnen genieten van het voordelig weekend-tarief;
- een folder "De dag van het historisch spoorwegpatrimonium" zal beschikbaar zijn in de stations.

Voor meer informatie, aarzelt u niet om contact op te nemen met het Museum van Brussel-Noord op het volgende nummer: 02/224.62.79 (tussen 9 en 16.30 uur van maandag tot vrijdag).

Hoogachtend

Louis Gillieaux

Hoofd Dienst Perszaken en Public Relations





WAT IS ER TE ZIEN ? EN WAAR ?

- **Spoorwegmuseum** (in het station Brussel-Noord)
Vooruitgangstraat, 76 - 1210 Brussel

Het museum biedt u een algemeen overzicht van de geschiedenis en de evolutie van de spoorwegen... met uitzicht op de toekomst. Verkoopstand.
Aan perron 1 van het station is treinmaterieel op schaal 1:1 te bezichtigen. Aan de hand van dit materieel kan men de evolutie van het comfort volgen.

- **Museumbevaarplaats van Leuven** (bij uitzondering toegankelijk)
vlakbij het station:
Stationsplein - 3000 Leuven
speciale pendeldienst tussen station en bevaarplaats
- Stoomtreinen en dieselmotorwagens. In het station: tentoonstelling moderne rijnigen.

- **Museumbevaarplaats van Haine-St-Pierre** (bij uitzondering toegankelijk)
Boulevard Baudouin I, 7100 La Louvière
op 250 m. van station van La Louvière-Sud (zie kaartje)

Dieseltreinen en elektrische motorstellen. In het station: moderne rijnigen.

DIENSTREGELING SPECIALE TREINEN

Alle speciale treinen leggen het traject Brussel-Noord - La Louvière Zuid (of omgekeerd) af, met stilstand te Leuven.

Stoom!	BRUSSEL-NOORD -vertrek-	LEUVEN -aankomst/vertrek-	LA LOUVIERE-ZUID -aankomst-
	10h00	10h40/11h40	13h40
	10h32	10h48/10h50	12h00
	14h32	14h48/14h50	16h00
	16h32	16h48/16h50	20h00

Stoom!	LA LOUVIERE-ZUID -vertrek-	LEUVEN -vertrek/aankomst-	BRUSSEL-NOORD -aankomst-
	08h20	09h30/09h34	09h50
	12h20	13h30/13h34	13h50
	14h40	16h40/17h40	16h20
	16h20	17h30/17h34	17h50

TARIEVEN SPECIALE TREINEN:

Enkele rit:	LA LOUVIERE - Brussel-Noord (of omgekeerd)	50 F	kinderen(*)
	Leuven - La Louvière-Zuid (of omgekeerd)	40 F	40 F
	La Louvière-Zuid - Leuven - Brussel-Noord (of omgekeerd)	100 F	60 F
		125 F	75 F

(*) Voor kinderen van 6 tot 12 jaar. Kinderen jonger dan 6 reizen gratis.

Gecombineerd biljet (éénmaal heen én terug tussen de drie plaatsen):
250 F 140 F

Biljetten voor de speciale treinen zijn te koop in alle stations vanaf begin mei. Koop uw biljet tijdig! Het aantal plaatsen is beperkt.
Vergeet niet dat u tijdens het weekend ook gebruik kunt maken van het **weekendtarief** voor al uw verplaatsingen per trein: 40% korting voor de eerste reiziger, 60% voor de tweede tot en met de zesde reiziger in de groep. Bovendien betaalt u slechts voor maximaal 150 km.

3 LIEUX, 3 DÉCOUVERTES

- **Musée des chemins de fer** (gare de Bruxelles-Nord)
76 rue du Progrès - 1210 Bruxelles
Le chemin de fer dans tous ses états et à toutes les époques, depuis les premiers tours de roues jusqu'à la Belgique ferroviaire de demain.
Ouai ! touchez du doigt le progrès. Des voitures à échelle réelle vous font découvrir l'évolution du confort dans les trains SNCB.
- **Abri du patrimoine historique - Louvain** (ouvert exceptionnellement)
A proximité de la gare : Stationsplein - 3000 Louvain
Navettes gratuites en autorail entre la gare et l'abri
Le mythe à portée de la main : Trains-vapeur et autorails diesel.
Exposition de matériel moderne en gare.
- **Abri du patrimoine historique - Haine-St-Pierre** (ouvert exceptionnellement)
Boulevard Baudouin Ier, 7100 La Louvière
à 250 m. de la gare de La Louvière-Sud (voir plan)
Un vaste parc de locomotives diesel, automotrices électriques et voitures vous attendent.
Exposition de matériel moderne en gare.

Tous les trains spéciaux effectuent le trajet Bruxelles-Nord - La Louvière Sud (et retour) avec arrêt à Louvain.

Train-vapeur !	BRUXELLES-NORD -départ-	LOUVAIN -arrivée/départ-	LA LOUVIERE-SUD -arrivée-
	10h00	10h40/11h40	13h40
	10h32	10h48/10h50	12h00
	14h32	14h48/14h50	16h00
	16h32	16h48/16h50	20h00

Train-vapeur !	LA LOUVIERE-SUD -départ-	LOUVAIN -départ/arrivée-	BRUXELLES-NORD -arrivée-
	8h20	9h30/9h34	9h50
	12h20	13h30/13h34	13h50
	14h40	16h40/17h40	16h20
	16h20	17h30/17h34	17h50

TARIFS TRAINS SPÉCIAUX

Aller-simple :	LOUVAIN - Bruxelles-Nord (ou retour)	50 F	enfants*
	Louvain - La Louvière-Sud (ou retour)	100 F	40 F
	La Louvière-Sud - Louvain - Bruxelles-Nord (ou retour)	125 F	60 F
	(*) De 6 à 12 ans. Gratuit pour les moins de 6 ans.		75 F

Billet combiné (un aller-retour entre les 3 places) 250 F 140 F

Les billets pour les trains spéciaux sont en vente dans toutes les gares. Achetez votre billet dès maintenant, le nombre de places est limité.

Profitez également du tarif "Week-end" pour vous rendre aux expositions: 40% de réduction pour le premier voyageur et 60% du 2ème au 6ème. Chaque voyageur paie au maximum pour 150 km de trajet. Au-delà, les kilomètres sont gratuits !



GROUPEMENT BELGE
POUR LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION
TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE
Association sans but lucratif

« GTF asbl »

BP 191, B-4000 Liège 1.

CATALOGUE ÉDITIONS 01-01-95

Toutes les éditions de ce catalogue sont disponibles par correspondance selon les modes de commande suivants :

* si vous habitez la Belgique : par versement préalable de la somme correspondante au compte **240-0380489-59** de GTF asbl - Editions, BP 191, 4000 Liège 1.

* pour les autres pays : par versement préalable à notre CCP Bruxelles **000-0896641-70** de GTF asbl - B-4000 Liège. Vous pouvez aussi nous envoyer un Eurochèque garanti (montant maximum 7000 BEF) à l'exclusion de toute autre forme de chèque, ou un mandat postal international à l'ordre de GTF asbl, BP 191, B-4000 Liège 1.

PAIEMENTS PAR CARTE DE CREDIT : * de Belgique ou de l'étranger, vous pouvez aussi écrire à notre adresse postale ci-dessus en nous communiquant le détail et le montant de votre commande et en autorisant le débit de votre carte de crédit **VISA** ou **EUROCARD** dont vous spécifiez le n° et la date d'expiration. Votre signature est indispensable à côté du montant de la commande.

En cas de virement, il vous suffit de spécifier en communication le n° de code de ou des article(s) que vous nous commandez (vous pouvez ainsi utiliser les services « phone Banking »). L'envoi d'une lettre de confirmation de commande est inutile. Le délai d'expédition de nos commandes en Belgique est d'environ 1 mois : celles-ci sont soigneusement emballées par nos soins. En cas d'avarie à l'arrivée, contactez d'abord les services postaux ; merci.

Dans ce catalogue, tous nos prix sont libellés, TVA comprise, en francs belges (abréviation "BEF").

CARTOGRAPHIE

Carte des voies ferrées de Belgique par G. Close

Code-article 101

Carte murale 800X1000mm reprenant l'ensemble des lignes ferrées SNCB et SNCV existant ou ayant existé en Belgique, à voie normale ou étroite. Pour la SNCB, la carte distingue les lignes existantes, à simple ou double voie, électrifiées ou non, hors service ou démontées. Pour la SNCV, les lignes sont simplement tracées. En cartouche, agrandissement des lignes du Centre et du Borinage.
Impression offset 1 face, avec cadre et repaires permettant la recherche aisée d'une station. Echelle : 1 cm = 3 km.

La carte est livrée avec 3 dépliants annexes :

N° 1 : répertoire alphabétique des stations, haltes et points d'arrêt SNCB avec code télégraphique ancien et nouveau. Ce répertoire fait office d'index de repérage pour la carte.

N° 2 : régime d'exploitation des lignes SNCB et description du réseau SNCV.

N° 3 : nederlandse tekst, errata et mises à jour.

II - catalogue éditions GTF asbl

La carte se présente roulée sous tube carton :
envoi en Belgique : 260 BEF + 40 BEF (envoi) = **300 BEF**
envoi à l'étranger : 260 BEF + 70 BEF (envoi) = **330 BEF**.

Carte du réseau ferré des Fagnes Belges

Code-article 102

Carte format 75 x 75 cm des lignes Eupen- Sourbrodt - Wévercé - Trois - Ponts, Raeren - Walheim, Wévercé - Losheimergraben, avec indication des bornes kilométriques, tunnels, pentes, rayons de courbure, identification des passages à niveau et ouvrages d'art...

prix : version pliée au format A4
envoi dans tous pays : 160 BEF + 40 BEF (envoi) = **200 BEF**

LIBRAIRIE

**TOUS NOS ENVOIS D'ARTICLES « LIBRAIRIE » SONT EFFECTUÉS
SOUS ENVELOPPE MATELASSÉE ANTI-CHOCS**

Les tramways au Pays de Liège

tome 1 : les tramways urbains (ouvrage épuisé)

tome 2 : les tramways vicinaux de la province de Liège Code-article 201

Luxeux ouvrage format 310 x 297 mm contenant 400 pages, avec plus de 750 photos, plans, schémas, huit pages en quadrichromie, jaquette en quadrichromie. Reliure pleine toile.

Synthèse historique et technique de toutes les lignes de chemin de fer vicinales de la Province de Liège.

Au sommaire : les lignes à voie normale (Poulsieur - Trooz et Dolhain - Eupen), les lignes de Hesbaye, du Condroz, le vicinal à Liège, les lignes d'Andenne, Vielsalm - Lierneux, Comblain - Manhay, les lignes de l'Est (Verviers - Spa et le réseau d' Eupen), l'infrastructure et l'énergie, le matériel roulant thermique et électrique... Expédition automatique par recommandé sous boîte anti-chocs.

prix : 2700 BEF + envoi en Belgique 240 BEF = **2940 BEF**
+ envoi à l'étranger 350 BEF = **3050 BEF**

Cinquante ans de transport voyageurs à la SNCB

Code-article 203

(en collaboration avec l'ARBAC)

Ouvrage en 2 volumes, format A4 (210x297mm), papier couché satiné 100 gr, reliure solide au fil de lin, couverture en 2 couleurs.

tome 1 par W. PYPEN (320 pages, 350 photos et dessins)
étude des étapes de l'évolution du matériel voyageurs de 1926 à nos jours, morphologie de la voiture à voyageurs, étude historique de nos grandes entreprises de construction ferroviaire, étude comparative des grandes familles de voitures de tout type, perspectives d'avenir.

tome 2 par G. CLOSE & M. THIRY (450 pages, 500 photos, 220 plans)

Vaste encyclopédie iconographique et descriptive de tout le matériel métallique à bogies de la SNCB : étude du marquage des véhicules, analyse des versions diverses de voitures, étude de chaque modèle de voiture, étude des bogies, index général des numéros de voitures...

Les deux volumes forment un ensemble indissociable, le tome 1 est disponible en version française ou néerlandaise au choix (à préciser à la commande). Le tome 2 est bilingue.

Prix : envoi recommandé en Belgique : 2750 BEF + 280 BEF (port) = 3030 BEF
 envoi recommandé à l'étranger : 2750 BEF + 510 BEF (port) = 3260 BEF.

Le rail passe par Liège, du remorqueur au TGV Code-article 204

Ouvrage de 168 pages format A4, illustré de 220 photos et plans, avec couverture en quadrichromie, entièrement consacré au chemin de fer en région liégeoise : histoire, actualité technique, avenir. Au sommaire : le chemin de fer, facteur de développement de la région liégeoise depuis 1838 par M. Lambou; les lignes ferrées liégeoises concurrentes des plans inclinés d'Ans par R. Marganne; panorama de l'exploitation en traction vapeur des lignes Bruxelles - Liège - Aix-la-Chapelle par R. Huysman; trente ans de traction des trains sur le groupe de Liège de la SNCB par M. Van Ussel; aperçu des automotrices électriques de la SNCB; un bond technologique de cinquante ans, par P. Van Geel; l'importance du rail en région liégeoise aujourd'hui et demain par J. Cornet, directeur général adjoint de la SNCB; Liège-Guillemins, le TGV de l'Europe entre en gare, par le Baron P. Clerdent, sénateur.

versions disponibles :

version BROCHE : 1140 BEF + 100 BEF (port) = 1240 BEF
 envoi en Belgique : 1140 BEF + 160 BEF (port) = 1300 BEF
 envoi à l'étranger : 1140 BEF + 160 BEF (port) = 1300 BEF

version de luxe, RELIEE pleine toile bleue, dorée à l'or fin, avec jaquette illustrée en quadrichromie, envoi recommandé :
 envoi en Belgique : 1800 BEF + 220 BEF (port) = 2020 BEF
 envoi à l'étranger : 1800 BEF + 350 BEF (port) = 2150 BEF.

Histoire du chemin de fer de Landen à Statte, Code-article 205
 par Didier Funken et Christian Lamby

L'ouvrage relate l'histoire de l'artère Landen - Hannut - Statte qui traversait la Hesbaye : une page d'histoire d'une société de transport, mais aussi une tranche d'histoire locale de la Hesbaye.

Une première section du livre évoque chronologiquement tous les aspects de la vie de cette ligne, depuis sa création jusqu'à sa mise hors service. Une seconde section passe en revue toutes les gares, haltes et points d'arrêt ayant jalonné la ligne : pour chacun, de nombreux témoignages historiques sont rassemblés sur la gare, et son exploitation, avec le cas échéant plans de voie et photos d'ambiance du chemin de fer insérés dans la vie locale.

Le tout est très abondamment illustré de 150 cartes-vues anciennes et autres photos de toute époque, la plupart du temps inédites, évoquant souvent en grand format la Hesbaye de jadis et d'aujourd'hui.

Déjà présentée luxueuse, l'ouvrage compte 144 pages au format 210 x 210 mm, sur papier couché glacé 115 gr/m² avec reliure cousue fil de lin.

Prix : envoi en Belgique : 750 BEF (+ 90 BEF envoi) = 840 BEF.
 envoi à l'étranger : 750 BEF (+ 140 BEF envoi) = 890 BEF.

Lamorteau, histoire d'une gare gaumaise et de la ligne Marbehan - Virton - Montmédy, par Jean-Claude Léonard Code-article 206

Jusqu'il y a quelques années, le point frontière gaumais de Lamorteau - Ecouvies, à l'extrême sud de la Belgique, avait une intense activité ferroviaire pour le trafic des marchandises. Aujourd'hui, toutes les installations du chemin de fer y ont disparu.

Jean-Claude Léonard, originaire de Lamorteau, a voulu évoquer dans cette plaquette l'histoire du rail dans son village. A travers l'évocation du chemin de fer à Lamorteau, il retrace toute l'histoire d'une ligne internationale franco-belge aujourd'hui défermée et oubliée : Marbehan - Virton - Montmédy.

Une élégante plaquette de 54 pages au format 210 x 210 mm, avec couverture en quadrichromie. Le texte est illustré d'une quarantaine de photos noir et blanc grand format et schémas.

Prix : envoi en Belgique : 350 BEF (+ 50 BEF envoi) = 400 BEF.
 envoi à l'étranger : 350 BEF (+ 70 BEF envoi) = 420 BEF.

Le trolleybus à Liège, Code-article 207

par Jacques Braive, Jean Evrard & Roland Marganne

Une évocation de l'histoire des trolleybus à Anvers, Bruxelles, Liège, Seraing et Gand, avec l'histoire détaillée de trois lignes liégeoises significatives : le 10 Liège - Fléron, le 20 Cathédrale - Coirte et le 36 Cathédrale - Sainte-Walburge.

Une élégante plaquette de 52 pages au format 210 x 210 mm, avec couverture en quadrichromie. Le texte est illustré de quarante-cinq photos noir et blanc grand format.

Prix : envoi en Belgique : 380 BEF (+ 50 BEF envoi) = 430 BEF.
 envoi à l'étranger : 380 BEF (+ 70 BEF envoi) = 450 BEF.

Liège - Cologne, premier chemin de fer transeuropéen Code-article 208

Le passé, le présent et l'avenir de la première liaison ferroviaire internationale du continent. Douze contributions : Liège - Aix-la-Chapelle, le point de vue du géographe, par Robert STEKKE ; Liège - Cologne, premier chemin de fer transeuropéen, par Roland MARGANNE ; Les autres liaisons ferroviaires germano-belges, par Roland MARGANNE ; La physiologie de la ligne Liège - frontière allemande dans les années cinquante, par René GLADE ; Evocation de la traction à vapeur sur l'axe Liège - frontière allemande, par Robert HUYSMAN ; Souvenirs d'un chef-garde sur l'axe Liège-Guillemins - Aachen Hauptbahnhof, par Jean LEONARD ; Les dessous de l'aventure des locomotives polytension sur Liège - Cologne, par Michel VAN USSEL ; La ligne Liège - frontière allemande aujourd'hui, par Paul AUGUSTE ; Liège - Cologne aujourd'hui, vu par un conducteur, par Roger THIRY ; Des trains réguliers... irréguliers sur l'axe Liège - Aix-la-Chapelle, par Daniel COENEN ; La Meuse, le Rhin et le rail, par Marcel LAMBOU ; Histoire de transports publics à Eupen aux XIXe et XXe siècles, par Marcel LAMBOU.

Un ouvrage de 168 pages sur papier glacé, format 21 x 21 cm, comportant 150 photos noir et blanc et 25 photos en couleurs, dont plusieurs en grand format. Couverture en quadrichromie.

Prix : envoi en Belgique : 980 BEF (+ 90 BEF envoi) = 1070 BEF.
 envoi à l'étranger : 980 BEF (+ 140 BEF envoi) = 1120 BEF.

Suggestions pour une thématique philatélique : les chemins de fer, tome 1 : la traction vapeur, par Marcel Constant
Code-article 209

Une autre histoire des chemins de fer du monde entier, traitée au moyen du timbres-poste. Ce premier tome traite de l'invention, du développement et de l'évolution des locomotives à vapeur et de leur représentation sur timbres-poste.
Un syllabus de 250 pages format A4, abondamment illustré par des reproductions philatéliques.

Prix : envoi en Belgique : 490 BEF (+ 80 BEF envoi) = 580 BEF
envoi à l'étranger : 490 BEF (+ 150 BEF envoi) = 640 BEF

Tramways et trolleybus dans la guerre (1939-1945) ; une décennie de transports publics à Liège, par J. Evrard, J.-G. Godeaux, M. Lambou & R. Stekke
Nouveauté - Code-article 210

Cette plaquette évoque le rôle joué par les transports en commun liégeois dans les différentes étapes de la tragédie du second conflit mondial. A une époque où les moyens de transport individuel avaient complètement disparu, où l'approvisionnement en denrées alimentaires de base imposait des parcours longs et pénibles, les tramways et trolleybus constituaient la seule solution de remplacement aux interminables déplacements à pied. Au fil des pages, les auteurs abordent les événements qui émaillèrent l'exploitation du réseau des tramways et trolleybus liégeois : la destruction des ponts en mai 1940, le travail obligatoire en Allemagne, la dramatique pénurie de pneumatiques ou les bombardements dévastateurs de mai 1944. On découvre les perceptrices déboussolées, la joie de la libération ou les facilités des agents des tramways face à l'autorité nazie.

L'ensemble présente une abondante illustration comprenant 40 photographies d'époque, des plans et des ordres de service parfois insolites, 80 pages format 16x24 cm ; impression noir et bistre « à l'ancienne » ; photos sépia.

Prix : envoi en Belgique : 450 BEF (+ 70 BEF envoi) = 520 BEF
envoi à l'étranger : 450 BEF (+ 100 BEF envoi) = 550 BEF

J'étais machiniste, par Henri Scaillet, conducteur honoraire à la SNCB
Nouveauté - Code-article 211

Si beaucoup d'ouvrages ont été écrits sur la machine à vapeur, celui-ci est tout à fait original car il a été conçu et rédigé par un machiniste de la SNCB. D'abord destiné aux enfants et petits-enfants de l'auteur, ce livre démystifie d'abord la machine à vapeur en expliquant son fonctionnement dans des termes accessibles à tous. L'auteur, enfant de Dorinne-Durnal, raconte ensuite sa vie professionnelle, avec ses joies et ses peines, dont celles de la guerre, décrit les machines qu'il a conduites, et les lignes de l'étoile d'Haine-Saint-Pierre qu'il a desservies.

Une belle tranche d'histoire des hommes qui ont fait le chemin de fer, mais aussi une leçon d'humanisme...
Un ouvrage de 156 pages format 16x24, couverture en quadrichromie, une centaine d'illustrations.

Prix : envoi en Belgique : 495 BEF (+ 70 BEF envoi) = 565 BEF
envoi à l'étranger : 495 BEF (+ 100 BEF envoi) = 595 BEF

TRANS-FER

Revue périodique de notre Association, envoyée gratuitement et trimestriellement à tous nos membres.

NUMEROS HORS ABONNEMENT PARUS ET ENCORE DISPONIBLES

FRAIS D'ENVOI A AJOUTER A CHAQUE TRANS-FER COMMANDE

repérage	envoi en Belgique	envoi à l'étranger
trans-fer marqué (*)	20 BEF	40 BEF
trans-fer marqué (**)	25 BEF	50 BEF
trans-fer marqué (***)	35 BEF	75 BEF

Trans-Fer spécial n° 2 - 118 pages, 110 photos et plans Code-article 302
Monographie historique complète sur la ligne SNCB Charleroi - Mariembourg - Vieux-Molhain et ses antennes vers Thuillies, Lanefte, Florennes, Ermeton-sur-Biert, Couvin, par R. Marganne. Présentation du chemin de fer à vapeur des 3 vallées avec catalogue descriptif de tout le matériel roulant par J.M. Warzée.

prix : 300 BEF + port (**)

Trans-Fer spécial n° 3 - 250 pages, 200 photos et plans Code-article 303
10 articles : le chemin de fer dans le Canton de St-Vith, par R. Marganne ; le déclin des lignes ferrées de Clabecq par Ph. Janssens ; chronique de la gare de Liège-Longdoz, par F. Braive ; derniers panaches aux portes d'un musée ferroviaire, histoire d'une occasion manquée, Tournai 1971-1981, par F. Lemaire ; le chemin de fer militaire à voie de 60 cm, Eisenborn-Sourbrodt par R. Marganne ; le matériel standard tramway au Littoral belge par P. Auguste ; la motrice électrique n°1 des RELSE par J. Renard ; trams du Namurois par A. De Preter et J. Fivet ; aspects ferroviaires de Couvin.

prix : 425 BEF + port (***)

Trans-Fer spécial n° 4

"Trains en liberté de La Panne à Losheimergraben" Code-article 304
Les coins les plus originaux du réseau ferré belge, comme si vous y étiez... Une étude historique, technique et touristique complète et abondamment illustrée des régions suivantes : Bastogne (avec étude de la ligne 163 Gouvy - Libramont), les lignes ferrées oubliées du Borinage et du Valenciennois, la Haute-Meuse (avec étude complète de la ligne 154 Dinant - Givet), les lignes du Courtrais et de la région de La Panne-Dunkerque, les lignes des Cantons de l'Est (situation actuelle et perspectives d'avenir).
Nouveau format 21x27,5 cm, 56 pages, 87 photos.

prix : 450 BEF + port (***)

TRANS-FER HORS SERIE (ETUDES THEMATIQUES REGIONALES)

Musée des transports en commun du pays de Liège *Code-article 311*
Présentation de ce musée liégeois et étude historique et technique des véhicules qui y sont exposés.

84 pages papier glacé, 70 photos, couverture bi-chrome, relié

prix : 250 BEF + port (**)

Aspects ferroviaires du pays de Charleroi *Code-article 312*
Histoire complète de la ligne de chemin de fer Charleroi - Fleurus - Ottignies et de la ligne vicinale aujourd'hui disparue qui reliait Charleroi, Gosselies, Souvret et Fontaine l'Evêque. Evocation du Command Car de l'US ARMY et de ses déplacements en Belgique.
120 pages, couverture quadrichrome, 5 photos couleurs et 100 autres en noir-et-blanc.

prix : 390 BEF + port (**)

Le chemin de fer de l'Ourthe et de l'Ambiève *Code-article 313*
Histoire complète des lignes SNCB n° 42 Rivage - Trois-Ponts - Gouvy - frontière luxembourgeoise, dite "ligne de l'Ambiève" et n° 43 Angleur - Rivage - Marloie (Jemelle), dite "ligne de l'Ourthe. Genèse et construction de ces deux artères ferroviaires, exploitation aux différentes époques, situation actuelle et perspectives d'avenir.

64 pages papier glacé, 60 illustrations, couverture bi-chrome, broché.

prix : 250 BEF + port (**)

Le Fagnard - histoire d'une ligne internationale - Trois-Ponts - Wévercé - Jünkerath (2e édition augmentée) *Code-article 314*
Histoire complète de la ligne Trois-Ponts - Malmédy - Waimes - Losheimergraben - Jünkerath ; situation actuelle et perspectives d'avenir.
40 pages, 30 illustrations, broché

prix : 100 BEF + port (*)

Dossier TGV *Code-article 315*
Un dossier complet et officiel sur toute la problématique du TGV en Belgique, les décisions politiques qui ont été prises, le tracé détaillé, les infrastructures, le matériel et les coûts.
68 pages, broché

prix : 100 BEF + port (*)

Les chemins de fer oubliés des Trois Frontières. *Code-article 316*
Histoire, situation actuelle et avenir de toutes les voies ferrées oubliées qui franchissaient ou franchissent la frontière belgo-néerlandaise ou belgo-allemande dans la région des Trois Frontières : Hasselt - Lanaken - Maastricht, Montzen - Aix-la-Chapelle (Ouest), bifurcation Geulthal - bifurcation Ronheide, Welkenraedt - Eupen - Raeren, le noeud ferroviaire de Raeren et ses antennes vers l'Allemagne (vers Walheim - Stolberg et surtout vers Montjoie - Kallertnerberg, ce célèbre et pittoresque tronçon de la Vennbahn, ligne belge en territoire allemand dont toutes les particularités juridiques sont étudiées).

80 pages papier glacé, 60 photos et 10 plans, couverture bi-chrome, reliure cousue fil de lin

prix : 370 BEF + port (**)

Souvenirs ferroviaires du pays de Saint-Vith *Code-article 317*
Histoire de l'établissement et de la disparition progressive du réseau de chemin de fer de la région de Saint-Vith (Vennbahn Waimes - Lommersweiler et antennes vers Bleialf et Trois-Vierges ; lignes adjacentes St-Vith - Gouvy et Born - Vielsalm). Relevé complet des nombreux témoignages archéologiques encore existants du rail (tunnels, ponts et viaducs, sites). Témoignages de cheminots ayant participé, dans les années cinquante, à l'exploitation du noeud ferroviaire de Saint-Vith. 68 pages papier glacé, 50 photos et plans, broché.

prix : 200 BEF + port (**)

Les frontières électriques de la SNCB *Code-article 318*
Pourquoi la SNCB a-t-elle fait le choix du courant continu 3000 volts pour l'électrification de son réseau ? Quelles sont les solutions utilisées aux frontières pour le passage du réseau électrifié belge aux réseaux néerlandais, allemand, luxembourgeois et français où la tension d'alimentation est différente ?
Tous ces problèmes sont vulgarisés et décrits dans cette nouvelle édition où l'on trouve aussi des tableaux chronologiques complets de toutes les lignes électrifiées de la SNCB. 64 pages, 40 photos dont 17 en couleurs, couverture en quadrichromie.

prix : 460 BEF + port (*)

Électrification Gouvy - Troisvierges *Code-article 319*
Intervenue le 15 décembre 1993, cette électrification d'un tronçon belgo-luxembourgeois de moins de 10 km annonce la modernisation et l'électrification de la ligne Liège - Luxembourg.

Dans cette plaquette, vous saurez tout sur la technique choisie pour cette électrification, son exploitation, le quotidien de l'artère Liège-Luxembourg et ses perspectives d'avenir.
72 pages, 60 photos et plans. Couverture couleurs.

prix : 300 BEF + port (*)

Numéros épuisés de Trans-Fer :
Trans-Fer special n°1 ; Trans-Fer hors série : "Tous les chemins mènent à Anvers" ; "Le pays de Herve en train, tram et trolleybus" ; "Le rail en Gaume" ; "Balade au Pays Noir" (Monceau/Piéton) ; Athus-Meuse, an 2000.

DIVERS

Photos historiques Transports en commun belges *Code-article 401*
12 reproductions couleur sépia de cartes-vues anciennes au format 34 x 16 cm : Virton-St-Mard, tram vicinal à Paliseul, Ekeren, tram RELSE à Tilleur, Bastogne-Nord, Herck-la-Ville, gare de Spa, tram vicinal à Ostende, Anvers-Central, gare vicinale de Poulsur, Athus, Libramont, Graide.
prix pour 12 : pour la Belgique : 250 BEF + 50 BEF (port) = 300 BEF
étranger : 250 BEF = 100 BEF (port) = 350 BEF
Ces photos sont présentées sous forme d'un calendrier 1985.

Tarif en vigueur au 01-01-1995. Ce tarif annule tous les précédents

GRUPEMENT BELGE
 POUR LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION
 TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE
Association sans but lucratif
 « GTF asbl », B.P. 191, B-4000 Liège 1



Avril 1995

Prochain voyage de notre saison en Belgique

Thèmes : * Adieu et renaissance des voitures K
*** En traction électrique de St-Ghislain à Quiévrain**
*** A Ghislenghien par l'ancienne ligne 94**
samedi 27 mai 1995

Pour notre prochain voyage de cette saison, qui aura lieu le **samedi 27 mai prochain**, veille du changement d'horaires SNCB, nous avons prévu un programme très varié qui devrait à la fois séduire les amateurs de matériel et les amateurs de lignes ferrées variées. Jugez plutôt :

Nous partirons de Louvain à 8h45, dans une rame de voitures K1/K3 panachée et remorquée par une des rares locomotives électriques des années cinquante encore en livrée jaune : ce sera une des dernières occasions où ce type de voiture circulera sur le réseau de la SNCB. Nous rallierons Châtelet par les chemins des écoliers avec force arrêts-photos : ligne 139 (Wavre, Ottignies), ligne 161 (Gembloux), ligne 144 (Onoz-Spy - Jemeppe-sur-Sambre), puis **Châtelet** par la ligne 130.

Il sera alors 11h20, et nous quitterons la rame K1/K3 pour embarquer dans une **rame de voitures... K4**. Pour rappel, il s'agit de voitures ex-SNCF USI que la SNCB vient de racheter, de faire adapter et repeindre en livrée « Bordeaux ». Ce type de voitures, dont ce sera un des premiers tours de roues sous immatriculation SNCB, est destiné à circuler dans les trains « P » au départ de Bruxelles dès le lundi suivant. Nous avons évidemment prévu à Châtelet un parallèle entre les « anciennes » et les « nouvelles » voitures K.

Nous rejoindrons alors Charleroi-Sud via Charleroi-Sud-Quai : dans la métropole carolo aura lieu le repas de midi.

L'après-midi, nous repartirons en traction électrique (locomotive « jaune ») de Charleroi-Sud en voitures K4 vers **Quiévrain** via Mons, pour une des premières circulations électriques entre St-Ghislain et Quiévrain, sur cette célèbre ligne 97 fraîchement mise sous tension : des arrêts-photos seront prévus notamment à Boussu et Thulin.

De retour à Mons, nous échangerons notre locomotive électrique contre un engin diesel (nous vous réservons là aussi une surprise...). Nous partirons vers **Ath** par Jurbise et la ligne 90, afin de passer sous le viaduc d'Arbre (ligne TGV Paris - Lembeek). D'Ath, nous parcourrons ce qui reste de l'ancienne ligne 94 via

Lanquesaint jusqu'à **Ghislenghien**. Après tête à queue, nous reviendrons à Charleroi via Ath, Brugelette, Y Lens, Y Jurbise, Soignies, Manage, Luttre et **Charleroi-Sud**, où nous arriverons à **20h11**, terminus d'une excursion de... 264 kilomètres !

Nous éditerons une documentation exclusive pour ce voyage.

Nos prix

Ils comprennent le parcours en train spécial de Louvain à Charleroi-Sud via Quiévrain et Ghislenghien, les frais d'organisation et la TVA. Ils tiennent compte des 264 km à parcourir, et de la variété des matériels et moyens de traction utilisés.

Adulte membre GTF asbl 1995, épouse, enfant ou ascendant vivant sous le même toit : **1000 BEF.**

Adulte non membre : 1100 BEF

enfant moins de 14 ans : 500 BEF

enfant moins de 7 ans : gratuit (participation limitée aux enfants accompagnant leurs parents ou grands-parents et voyageant sous leur responsabilité)

Repas de midi

Nous proposons à ceux qui le souhaitent un repas de midi collectif à Charleroi Sud : entrée, plat principal, dessert, service et TVA compris au prix de 550 BEF (boissons en sus). Il convient de réserver sur bulletin de participation joint.

Parcours d'approche

Nous vous offrons un parcours d'approche de toute gare belge à Louvain à l'aller, avec retour de Charleroi-Sud en 2e classe au prix de 220 BEF. Pour ceux qui rejoignent Louvain par leurs propres moyens le matin, et qui devraient rallier Bruxelles ou Louvain en train au retour uniquement, nous proposons aussi un ticket RETOUR 2e classe Charleroi-Sud - Bruxelles/Louvain au prix de 110 BEF.

Inscriptions

Le plus vite possible (nombre de places limité) et au plus tard le vendredi 19 mai 1995, en renvoyant le bulletin de participation ci-contre à l'adresse indiquée et en faisant le versement simultanément selon la procédure indiquée. Une circulaire de confirmation, avec vos billets, vous parviendra quelques jours avant le voyage.

Nous espérons vous rencontrer nombreux à cette activité où l'ancien, le moins et le plus moderne sont mélangés.

GTF asbl

GTF asbl - **BULLETIN DE PARTICIPATION** - voyage Quiévrain/K - 27 mai 1995

A renvoyer avant le 19 mai 1995 soit par la poste à l'adresse suivante :
GTF asbl c/o Monsieur Jean Laterre
rue de Marchienne 68 - B-6110 MONTIGNY-le-TILLEUL
 ou par FAX au **071/51.66.03** avant 21h30

* Je soussigné..... (nom et prénom)

Rue..... N°..... N° bite.....

N° postal..... Localité.....

Membre GTF n°..... (éventuellement) Tél...../.....

* **inscrits** au voyage Quiévrain/K (inscrivez le nombre dans les cases)

	adulte(s) membre GTF asbl à 1000 BEF	.....
	adulte non membre GTF asbl à 1100 BEF	.....
	enfant(s) de moins de 14 ans à 500 BEF	.....
	enfant(s) de moins de 7 ans (gratuit)	.....
	repas de midi à 550 BEF	.....
	parcours d'approche SNCB 2e cl. à 220 BEF	.....
	parcours SNCB RETOUR Bruxelles/Louvain à 110BEF	.....
	TOTAL (*)	<input type="text"/>

J'effectue simultanément le paiement de cette somme totale (*) :

par chèque barré joint rédigé à l'ordre du GTF asbl
 en vous donnant ordre de débiter mon compte par ma carte
VISA belge ou étrangère [n° de 20 chiffres ci-dessous]
 n° EXP
 par virement au compte 068-0883360-08 de GTF asbl, B.P.
 191, 4000 LIEGE 1 (évitiez si possible ce mode de paiement)

(de l'étranger uniquement) par versement au CCP Bruxelles
 000-0896641-70 de GTF asbl, B.P. 191, B-4000 LIEGE 1.

* **Je déclare avoir pris connaissance des conditions de participation au verso**
et y adhérer entièrement.
 (date et signature)

Conditions de participation à nos voyages

- 1.- La participation effective à un voyage est conditionnée par la réception d'une confirmation écrite d'inscription, accompagnée des titres de transport ; celle-ci est adressée au participant quelques jours avant la date du voyage.
- 2.- Le GTF asbl peut refuser toute demande d'inscription sans devoir en préciser le(s) motif(s).
- 3.- Le GTF asbl se réserve le droit d'annuler une activité moyennant le remboursement des montants déjà versés. Aucune indemnité complémentaire n'est cependant due du fait de l'annulation de celle-ci par le GTF asbl.
- 4.- Si un participant annule sa participation alors qu'il est régulièrement inscrit, un remboursement éventuel, partiel ou total, est conditionné par la date de la demande d'inscription, les circonstances, le nombre d'inscrits....
- 5.- Le GTF asbl ne peut être tenu pour responsable de circonstances dues à la force majeure ou d'incidents qui ne relèvent pas de sa compétence.
- 6.- Chaque participant s'engage à respecter le climat de convivialité et de détente, et la bonne tenue de règle dans nos activités.
7. **Recommandations générales :**
 - * la sécurité de tous nos participants est notre souci primordial. A cet effet, chacun se conformera avec bonne grâce aux indications du personnel de la SNCB (ou de l'entreprise de transport) et des délégués du GTF asbl.
 - * les enfants sont admis à certains voyages ; ils doivent néanmoins être accompagnés de leur parents ou d'un adulte responsable qui veillera tout particulièrement à leur sécurité.
 - * il est interdit de traverser les voies ferrées principales en dehors des passages prévus et de circuler en des endroits non autorisés du domaine de la SNCB ou de l'entreprise de transport.
 - * il est dangereux et interdit d'ouvrir les portières en marche et de descendre à contre-voie. En cas de doute, il convient d'attendre les instructions.
 - * la descente du train en des endroits dépourvus de quai n'est jamais obligatoire ; elle se fait sous la responsabilité de celui qui exécute cette manœuvre ; ce dernier veillera à sa propre sécurité et prendra toutes précautions utiles.
 - * lors des arrêts, et quel que soit l'endroit, chacun est responsable de sa sécurité. La plus grande vigilance s'impose : ne pas se placer en des endroits dangereux ; éviter les glissades, pertes d'équilibre, chutes...
 - * en cas d'ouverture des fenêtres, il convient de prendre garde, sur certaines lignes à exploitation simplifiée, aux branchages ou broussailles susceptibles de fouetter les parois des voitures. Dans ce cas, chaque participant prend la responsabilité de ses actes.
 - * le respect de l'horaire ferroviaire est impératif. Les retardataires ne sont pas attendus ; nous ne contrôlons pas les présences après chaque arrêt.
- 8 - Aux photographes : faites preuve de fair-play, ne vous placez pas dans le champ des autres photographes, afin que chacun puisse prendre le meilleur cliché.

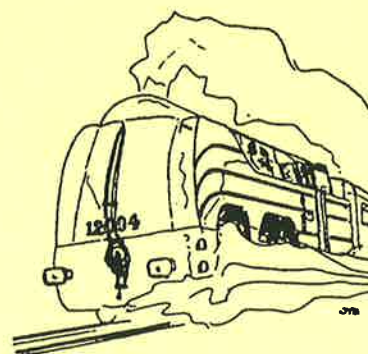
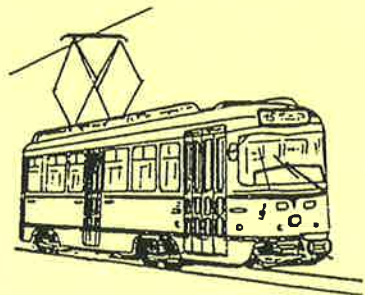
Le GTF asbl vous remercie de votre confiance et de votre sérieux.

34

N° 61

F E B E L R A I L

AGENDA



FEBELRAIL AGENDA Driemaandelijks tijdschrift Nr. 61 - 3de trimester 1995	FEBELRAIL AGENDA Périodique trimestriel N° 61 - 3ème trimestre 1995
Verantwoordelijke uitgever: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich	Editeur responsable: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich
Inhoud: - Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail - Nieuws omtrent publicaties - Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden	Contenu: - Calendrier des activités des associations membres de Febelrail. - Informations concernant de nouvelles publications. - Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail.
Febelrail is niet verantwoordelijk voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !	Febelrail ne peut pas être tenu responsable des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !
Abonnement: 275,- fr. per jaar (buitenland: 375,- fr.). Bankrekening: 068-0918460-91 Postrekening: 000-1482295-38	Abonnement: 275,- fr. par an (étranger: 375,- fr.). Compte bancaire: 068-0918460-91 C.C.P.: 000-1482295-38
FEBELRAIL vzw Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden	FEBELRAIL asbl Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail
Secretariaat: Allée des Jonquilles 18 , 1457 Walhain-Perbais	Secrétariat: Allée des Jonquilles 18, 1457 Walhain-Perbais
Oplage van dit nummer: 1.350 exemplaren.	Tirage de ce numéro: 1.350 exemplaires.

AFCC (Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi) Boîte Postale 1596 - 6000 Charleroi - Tel: 071/60.20.54
AMFSL (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg) Avenue Nothomb 67 - 6700 Arlon - Tel: 063/22.12.77
AMUTRA (Association pour le Musée du Tramway - Vereniging voor het Trammuseum) R. DIEUDONNE, Av. des Buissonnets 42 - 1020 Bruxelles - Tel: 02/268.05.40 - 03/239.07.78

ARBAC/KBVVS (Association Royale belge des Amis des Chemins de Fer - Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor) Gare Centrale - 1000 Bruxelles - Centraal Station - 1000 Brussel

ARH (Amis du Rail Halanzy) Olivier MOTTET, Rue Champêtre 41 - 6792 Halanzy - Tel: 063/67.52.57

ASVi (Association pour la Sauvegarde du Vicinal) Avenue de Tervueren 138B - 1150 Bruxelles - Tel: 071/51.66.03

BVS (Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief) Luc BLOMMAERTS, Ten Berg 101 - 9300 Aalst - Tel: 053/70.38.37

Buurtspoorwegmuseum Schepdaal, Ninoofsesteenweg 955 - 1703 Schepdaal - Tel: 02/569.16.14

CFC (Club Ferroviaire du Centre) section Centre: Gare Musée de Haine-Saint-Pierre, Rue de la Station - 7100 Haine Saint-Pierre

section Bruxelles: Michel BROIGNIEZ, Allée des Jonquilles 18 - 1457 Walhain - Tel: 010/65.87.48

CFFL (Club Ferroviaire Froidmont Locomotion) Claude DEFECHEREUX, Avenue Winterberg 42 - 1330 Rixensart - Tel: 02/654.05.79

CFMS (Club Ferroviaire de Mons et sa Région) Philippe SAVE, Chemin du Canon 131 - 7000 Mons - Tel: 065/33.94.53

CFO (Club Ferroviaire d'Ottignies) Francis VANDERLIN, Dreumont 108 - 1495 Marbais - Tel: 071/87.99.38

CFS (Chemin de Fer de Sprimont) Pierre DYCKMANS, Rue des Fosses 11 - 4140 Sprimont - Tel: 041/82.20.29

DE PIJL (Miniatuurspoorwegclub Mechelen "De Pijl") Wilfried BUYLE, Wandelingsstraat 51 - 2570 Duffel - Tel: 015/31.09.46

GTF (Groupeement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire) Boîte Postale 191 - 4000 Liège 1

Hoeseltse Treinclub Danny Smets Lindekapselstraat 7 - 3730 Hoeselt - Tel: 089/41.53.72

LSV (Limburgse Stoom Vereniging) Julien CASIER, Gravierstraat 109 - 3700 Tongeren - Tel: 012/23.22.24

MOBOV (Modelbouw Openbaar Vervoer) Frank BOURGUIGNON, Clementinastraat 60 - 2018 Antwerpen - Tel: 03/237.27.64

MTD (Modelbouw- en Treinclub Deume) R. BROUWERS, Frans Van Heymbeecklaan 30 - 2100 Deume (Antwerpen) Tel: 03/324.61.39

MTUB/MSVB (Musée du Transport Urbain Bruxellois - Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel) Marc GRIETEN, Av. des Meuniers 64 - 1160 Bruxelles - Tel: 02/660.65.32

MVB (Modelspoorvrienden Brugge) Urbain SCHOTTE, Kerkebeekstraat 32 - 8490 Varsenare

PFT/TSP (Patrimoine Ferroviaire Touristique - Toeristisch Spoorpatrimonium) Pierre HERBIET, Av. des Eglantines 15 - 1150 Bruxelles - Tel: 02/770.51.82

PRO-TRAM vzw Dr. Hemerijckxlaan 1 - 1850 Grimbergen - Tel: 02/269.02.74 - 02/233.78.57

RCSATIB/KKSIVB (Royal Cercle Sportif et d'Agrément de la STIB - Koninklijke Kring voor Sport en Vermaak van de MIVB) Guy LAHAYE, Léon Boereboomlaan 85 - 1930 Zaventem

RMM (RAIL Miniature Mosan) Daniel BRAIBANT, Rue de la Gare 98 - 5544 Agimont - Tel: 082/64.54.33

RRR (Rail Rebecq Rognon) Guy TYTECA, Rue des Prés 6 - 7090 Steenkerque - Tel: 067/67.02.46 - 067/63.69.95 - 02/355.41.13

SCM (Stoom Centrum Maldegem) Postbus 29 - 9990 Maldegem - Tel: 050/36.11.52 - 059/80.14.43

TDM (Tram 2000) Thierry HAMAL, Rue Abbé J. Heymans 15 - 1200 Bruxelles - Tel: 02/779.14.42

VeBOV (Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer) Kroonstraat 8 - 3920 Lommel - Tel: 03/457.51.82 - 011/54.15.04 - 03/271.07.27

Vennbahn V.o.E., Bahnhof Raeren, Bahnhofstrasse 70 - 4730 Raeren



LISTE DES ASSOCIATIONS MEMBRES (1995) - LIJST VAN DE AANGESLOTEN VERENIGINGEN (1995)

Adresses où l'on peut se renseigner concernant les initiatives des clubs respectifs - Adressen waar inlichtingen kunnen bekomen worden over de betrokken clubs.

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE - GARE-MUSEE
 Rue de la Station, 7100 Haine St. Pierre
 Tél. J. Franck, 064/44.25.71
 Réunions: Les vendredis, de 19h30 à 22h30.
 Le dimanche 3 septembre: animation en gare de Haine St. Pierre, de 10h à 18h:
 "FORUM DU VICINAL".

La bicyclette envahit les voies du chemin de fer!
 Dans la vallée de la Molignée, on trouve une ancienne ligne de chemin de fer (la ligne 150), sur laquelle on peut circuler au moyen de draineine. Le départ se fait à la gare de FALAEN en l'arrivée se trouve pour l'instant à MAREDSOUS. Après une petite montée, on peut se reposer et se désaltérer à Maredsous. La gare y est reconverte en petit café. On peut ensuite rentrer tout doucement. C'est une vision impressionnante d'une ligne ferroviaire et un réel plaisir.
 Pour tous renseignements: tél. 082/69.90.79, 082/69.93.13, fax. 082/69.90.80
 Source: Bulletin d'information des Amis du Rail Halanzy.

FIETSEN OVER JAAGPADEN EN OUDE SPOORWEGEN
 Beschrijving van 15 lusvormige fietsroutes in Vlaanderen. Het parcours loopt telkens via oude jaagpaden en oude spoorwegbeddingen. Het boekje telt 156 blz. en kost 450,- fr. Het wordt uitgegeven door Lannoo in de reeks "Dicht-bij-Huis-Gidsen".

TENTOONSTELLING EUROMODELBOUW 1995
 Georganiseerd door de Hoeseitse Treinclub
 op 29, 30 september en 1 oktober 1995, in de Limburghal te Genk
 Honderden exposanten uit heel Europa. Aanwezigheid van vele topmerken, meer dan 10.000 m² modelbouwplezier!



Rue du Bois, 14
 B-6792 HALANZY

Exposition des Amis du Rail de Halanzy (Expo-Rail 95).
 A l'occasion du 10^e anniversaire de notre association, nous organisons une exposition ayant pour thème "Les Chemins de Fer à travers l'Europe".
 Dans cette exposition consacrée au modélisme ferroviaire, nous aimerions faire découvrir aux amateurs du genre comme aux simples curieux, des réalisations de divers pays d'Europe ainsi que des diverses régions de Belgique.
 Cette exposition aura lieu les 08, 09 et 10 septembre 1995 dans les salles de l'Hôtel de Ville et du Château, grand-place à 6792 Halanzy.
 Elle sera ouverte de 14h00 à 18h00 (vendredi) et de 10h00 à 19h00 (les samedi et dimanche).

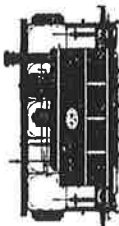
vzw BUURTSPOORWEGMUSEUM
 Ninoo fsesteenweg, 955
 B-1703 SCHEPDAAL

HET BUURTSPOORWEGMUSEUM
 Het werd ingehuldigd op 26 mei 1962. Het geeft de industriële-archeologische en geschiedkundige evolutie weer van het buurtspoorwegverkeer in het algemeen, doch in het bijzonder van Vlaams Brabant.
 Het museum biedt, aan de hand van een derigitaal voertuigen, een overzicht van de verschillende traktiewijzen, die de NMVB, gedurende haar 105 jarig bestaan in dienst had. Zo worden o.a. een meterspoor- en een normaalspoor-stoomtram naast elkaar tentoongesteld. Verschillende elektrische motorrijtuigen en een dieseltrom maken deel uit van de verzameling.
 Een tentoonstellingszaal en een boeken-documentatiewinkel vervolledigen dit unieke museum, dat als monument beschermd is sinds 9.7.1993.

Opening museum : zon- en feestdagen, van 2 april tot 15 oktober, en zaterdag in juli en augustus, telkens van 14u00 tot 18u00. **Info :** Ninoo fsesteenweg 184, 1703 Schepdaal - tel. 02/569.16.14.
Ouverture du musée : dimanches et jours fériés, du 2 avril jusqu'au 15 octobre, et samedis en juillet et août, de 14h00 à 18h00. **Info :** Ninoo fsesteenweg 184, 1703 Schepdaal - tél. 02/569.16.14.

MUSEE DU CHEMIN DE FER VICINAL
 Ce musée, inauguré le 26 mai 1962, retrace l'histoire et l'évolution de la SNCV en général et notamment dans le Brabant flamand.
 Les véhicules ferroviaires qui y sont normalement présentés au nombre d'une trentaine, donnent un aperçu général des différents modes de traction que la SNCV utilisa sur son immense réseau durant ses 105 années d'existence. Ainsi sont exposés, côte à côte et à titre de comparaison, un tram à vapeur à voie métrique et un autre à voie "normale". Plusieurs anciennes motrices électriques ainsi qu'un "alouairi" à mazout et différents types de voitures et de wagons font également partie de la collection du musée.
 Une salle d'exposition et un centre de documentation complètent ce musée qui demeure unique par son exceptionnel site rural d'origine. Le musée et son contenu ont été classés comme monument historique.

Gunter PFFIFFER conservat.
 02/569.16.14



v.z.w. BUURTSPOORWEGMUSEUM.

ARBAC KBVVS

ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER
 asbl Gare Centrale, 1000-Bruxelles
KONINKLIJKE BELGISCHE VERENIGING DER VRIENDEN VAN HET SPOOR, vzw Centraal Station, 1000-Brussel

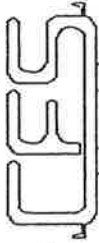
Chaque mardi non férié, de 20 à 22 h 30, réunion dans nos locaux de la station de pré-métro "ANNESESSENS" (entrée par la place Fontainas).

- A cette occasion,
- portefeuille de lecture (sauf le dernier mardi du mois) ;
- possibilité de consulter ou d'emprunter les ouvrages de notre bibliothèque (de 20 à 21 h).

Par ailleurs, une séance de projection de films et/ou diapos de caractère ferroviaire est organisée le dernier mardi de chaque mois, à 20 h 30 (pas en juillet-août).

Gezellig samenzijn iedere dinsdag van 20 u tot 22 u 30 in onze lokalen gelegen in het MIVB-station "ANNESESSENS" (ingang kant Fontainasplein).

Bij deze gelegenheid, tijdschriften ter beschikking, bibliotheek (20 - 21 u).
 Iedere laatste dinsdag van de maand, om 20 u 30, films- en/of diaprojecties (niet in juli - augustus).



CHEMIN DE FER DE SPRIMONT asbl
c/o J. Evrard, 34 rue Vapart, 4031 Angleur, tél. 041/42.07.83

Musée vivant du chemin de fer industriel à voie étroite.

Circulation les dimanches 6, 20 et 27 août, à partir de 14h00. Après restauration, le Musée de la Pierre sera à nouveau accessible à partir du mois d'août.

"Levend museum van de industriële smalspoorwegen". Openingsdagen: op 6, 20 en 27 augustus, vanaf 14u00.

M.T.D. - MODELBOUW- EN TREINENCLUB DEURNE

Voorzitter: Roger Brouwers, Frans Van Heynbeecklaan 30, 2100 Deurne
Tel. 03/324.61.39

M.T.D. organiseert vergaderingen in het clublokaal "Kasteel Bisschoppenhof",

Suzanne Spanhovenstraat 2 te Deurne-Antwerpen (tel. tijdens vergaderingen: 03/324.95.95). Vergaderingen op 4, 11 en 25 augustus; vanaf september terug op donderdagavond: 7, 14 en 28 september.

Er wordt tevens een tweemaandelijkse tijdschrift gepubliceerd: "t Modelleke".

L'association M.T.D. organise des réunions dans son propre local au "Château Bisschoppenhof" à Deurne-Anvers (voir adresse ci-dessus). Une revue bimestrielle est publiée. Les réunions auront lieu les vendredis soirs 4, 11 et 25 août; en septembre: jeudis 7, 14 et 28.

R.R.R. - RAIL REBECQ-ROGNON

Info: Syndicat d'Initiative, 1380 Rebecq - tél. 067/63.82.32
Guy Tyteca, 6 rue des Prés, 7090 Steenkerque - tél. 067/67.02.46

Circulations des trains à vapeur les dimanches et jours fériés. Départ des trains (voie de 60 cm) à Rebecq Gare à 14h30, 16h00 et 17h30. Trains spéciaux sur demande.

Stoomtreintritten op zon- en feestdagen. Vertrek van de treinen (60 cm-spoor) om 14u30, 16u00 et 17u30. Speciale treinen op aanvraag

VEILING VERCAUTEREN

Kan. De Meyerlaan 8, 9220 Hamme - tel. 052/47.84.02, fax. 052/47.71.54

57ste INTERNATIONALE VEILING OUDE SPEELGOEDTREINEN

op zondag 17 september 1995, in Hotel Servir te Sint-Niklaas.

Schalen OO, HO en Varia. Inleveren tot 15/8/1995.

SPOORWEGMUSEUM "DE MIJLPAAL" vzw

p/a NMBS, Centrale Werkplaats, Leuvensesteenweg 30, 2800 Mechelen

Het museum "De Mijlpaal" is opnieuw open voor het publiek, iedere zaterdag tijdens de periode april-september, van 14u00 tot 18u00. Groepsbezoeken zijn mogelijk op afspraak.

Club Ferroviaire du Centre - section de Bruxelles
Allée des Jonguilles 18 - 1457 Walhain (Perbais)
Tel: 010/65.87.48

CLUB
FERROVIAIRE
DU CENTRE

Si vous voulez participer à la construction d'un réseau HO 2 rails continu ou 3 rails alternatif, que vous soyez débutant ou amateur confirmé, venez nous rejoindre à notre local situé dans la gare de Schaarbeek.
Le calendrier de nos réunions et tous renseignements complémentaires peuvent être obtenus à l'adresse ci-dessus.

Wenst u deel te nemen aan de bouw van een HO-spoorbaan (2-railsysteem gelijkstroom of 3-railsysteem wisselstroom), bent u beginner of gevorderde, kom ons dan vervoegen in ons lokaal in het station van Schaarbeek.

De kalender van onze vergaderingen en alle bijkomende inlichtingen over onze vereniging kunnen bekomen worden op bovenstaand adres.

Président:

Guy Stiévenart
192, rue Louis Gaty
B 7331 Baudour
Tél. 065/377708
641206

Secrétariat:

J. Marie Larmusiaux
136, rue H. Delanois
B 7000 Mons
Tél. 065/336262



Rue de la Station, 34
B-7034 OBOURG

Club de modélisme ferroviaire, toutes disciplines, le C.F.M.S. est installé à Obourg au 1er étage de l'ancienne Maison Communale située dans un parc bucolique et à quelque 5' du centre de la Ville de Mons et à la sortie de l'Autoroute E42 (sortie Soignies/Shape).

Résolument tourné vers le réseau modulaire, le Club se produit régulièrement en exposition en invité ou en organisateur.

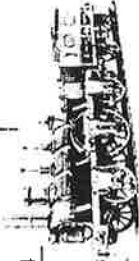
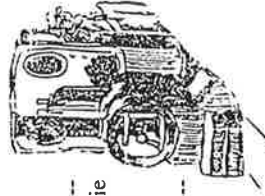
Lors des séances hebdomadaires prévues tous les samedis de 14 à 18 heures, les membres "travaillent" dans une ambiance amicale et sans contrainte.
Les jeunes y sont, particulièrement, bien accueillis et leur budget limité bien compris.

Toutes les activités concernant le modélisme et le chemin de fer y sont, évidemment, pratiquées.

Amis ferroviphiles de Mons et des environs, rejoignez-nous!

Le C.F.M.S., Le Club Sympa!

Adressez votre courrier au Secrétariat!



STOOMGROEP TURNHOUT

Info: Luc Sansen, Rubensstraat 18, 2300 Turnhout
Tel. 014/42.67.55

ZOMERSTOOMDAGEN IN HET STADSPARK VAN TURNHOUT

LIVE STEAM, van 12 t.e.m. 15 augustus 1995, telkens van 13u00 tot 19u00 met op zaterdag 12 aug.: opening van de nieuwe 5"-spoorbaan

EXPO TRAINS MODELISME

les 11 et 12 novembre 1995, au Centre Sportif de Jemeppe sur Sambre, de 10h00 à 19h00.

Info: tél. 071/77.31.93

LE PETIT TRAIN A VAPEUR DE FOREST

Chaussée de Neerstalle 327, 1190 Bruxelles

Info: tél. 02/640.94.88

Grande fête de la vapeur, les 16 et 17 septembre 1995, de 10h00 à 19h00.

Exposition de modèles en construction, documentation, librairie ferroviaire, vapeur vive sur le réseau 5" et 7 1/4" (participation assurée de nombreux amateurs venus des pays limitrophes).

a.s.b.l. MUSEE DU TRANSPORT

URBAIN BRUXELLOIS

(dépot trams de Woluwe St Pierre)

av de Terwuren 364b - 1150 Bruxelles

MUSEUM VOOR HET STEDELIJK

VERVOER TE BRUSSEL v.z.w.

(St Pieters Woluwe tram remise)

Terwurenlaan 364b - 1150 Brussel

ouvert tous les samedis, dimanches et jours fériés de 13h30 à 19h00 du 1er avril au 1er octobre 1995.

open op zaterdag-, zon- en feestdagen van 13u30 tot 19u00 van de 1ste april tot de 1ste oktober 1995.

an Sams-, Sonn- und Feiertagen von 13.30 bis 19.00 Uhr vom 1 April bis zum 1 Oktober 1995

open on Saturdays, Sundays and public holidays from 1.30 to 7 p.m. from the 1st April to the 1st October 1995

TRAMWAY HISTORIQUE - HISTORISCHE TRAM - TOURISTIC TRAMWAYS - HISTORISCHE STRASSENBAHMEN

phone : 02/515.31.09 - fax : 02/515.31.09



"Lierse Modelspoorwegen De Geit"

BELANGRIJK!!!! Noteer alvast zondag 3 december 1995 in Uw agenda. Dan vindt voor de zevende maal de Boekenbeurs voor spoorwegliteratuur plaats. Dit jaar gaat de boekenbeurs niet door op de vertrouwde lokatie "Het Kranske" maar in het Karthuizershof.

TRAIN HOBBY TRAINS T.H.T.

Harenssteenweg 494, 1800 Vilvoorde
Tel. 02/252.03.19 - 02/251.54.96

Ruilbeurzen van de vereniging (zaal Star, De Brauwerestr. 196, Vilvoorde):

1995: 12 maart, 14 mei, 10 september, 26 november
1996: 10 maart, 12 mei, 8 september, 24 november

MODELBOUW '95

Info: Begoniaalaan 35, 3550 Bolderberg - tel; 011/25.61.90.

Modelbouw-"happenings" in 1995:

te Hasselt op 21 en 22 oktober (Grenslandhallen, Gouv. Verwilghensingel), te Antwerpen op 18 en 19 november (Autostad, Boomsestwg., Wilrijk) en te Kortrijk op 2 en 3 december (Halle van Kortrijk).

C.F.O.

CLUB FERROVIAIRE D'OTTIGNIES

C/O VANDERLIN SERGE

19 RUE DES COQUERRES

1341 OTTIGNIES L.L.N.

RELATIONS PUBLIQUES

Madame, Monsieur,

Le C.F.O. organise sa troisième exposition de modélisme ferroviaire le week end des 11 et 12 novembre 1995 ayant pour thème les blindés sur rails.

A cette occasion il organise un concours de diorama sur le thème précité, les modalités sont les suivantes:

- 1) les dimensions seront limitées à 300m/m x 600m/m deux modules ou plus pourront être assemblés entre eux.
- 2) les inscriptions seront rentrées au secrétariat du club,

C.F.O. J.C VANDERAVERO 10 rue de LIMAUGE 1490 COURT ST ETIENNE pour le 15 OCTOBRE au plus tard.

- 3) les dioramas seront déposés le vendredi 10 novembre à partir de 18 heures vous les récupèrerez le dimanche 12 après la proclamation des résultats.

Ce concours est ouvert à tous à l'exception des membres du club et de leur famille.

Cette manifestation se déroulera à la salle CEROUSSIANA place communale de CEROUX (place connue pour l'envol des mongolfières), ce local se situe derrière la maison communale.

Le club ferroviaire d'Ottignies organise sa troisième exposition le week end du 11 et 12 novembre 1995, le thème choisi cette année a trait aux trains blindés. Le cinquantième anniversaire de la libération devait être célébré par notre association. Dans cette optique nous recherchons la collaboration de tous par le prêt de documents: photos, cartes postales, matériel trains jouets tout ce dont vous disposez et que je n'imagine pas. Il est certain que nous prendrons toutes les mesures nécessaires à leur conservation et que vous les récupèrerez dès l'exposition terminée.



Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

vereniging zonder winstgevend doel

1. MAANDELIJKSE PROJEKTIEAVONDEN

Antwerpen (20.00 uur stipt in centrum "Zurenborg", Dageraadplaats 4)
25 aug.: Belgische autobussen en autobuslijnen (S. JUSTENS)

Op 10 jaar tijd is het Belgische buslandschap ingrijpend veranderd. Mede door de regionalisering van de Buurtspoorwegen heeft een -vaak positieve- ommezwaai plaatsgevonden van rollend materieel, lijnstruktuur en service. Stilaan verdwijnt het typische buurtspoorwegkarakter, maar in enkele uithoeken van het land is de sfeer nog onvervalst!

22 sep.: 10 jaar Intertrain door Europa 1978-1988 (W. JANSSENS)
Van 2-assige trams in Basel en Lissabon tot de laatste sneltreinstoomlokomotieven in de DDR, in Joegoslavië en Polen, het ultieme overzicht in 300 dia's.

27 okt.: Trams in Henegouwen (A. VOOGEL - R. NABER)
De Henegouwse "Boertram" 15 jaar geleden: S-motorwagens in een decor van schitterende landschappen, steenbergen, vervallen huizen, omgevoerde verkeerssituaties en grijze fabrieksomgevingen. Diapresentatie met overvloedig projectie.

24 nov.: Jaarlijkse diaverkoopavond

2. UITSTAP : Het Arnhemse trolleybusnet, zaterdag 11 november

Tijdens dit bezoek krijgen we een kennismaking met het vervoersbedrijf, een bezoek aan de stelplaats, een rondrit met trolleybus 201 van 11.00 tot 12.30 uur en vrij rijden op de lijnen 's namiddags (frequentie op zaterdag: 15')

Vertrek: met autocar om 7.30 uur aan Berchem station
Terugrit omstreeks 18.00 uur, aankomst Berchem omstreeks 21.00 uur

Deelnameprijs: leden en hun familieleden: 750 BEF
niet-leden: 850 BEF

Aanmelding is verplicht voor 22 september, op de Vebov-vergaderingen, of bij Luc Couscheir, Gladiolusstraat 5, 2610 Wilrijk, 03.829 06 23.

Le Petit Train des Ardennes asbl 174, Oneux Tel.+Fax 041.692474
B-4170 Comblain au Pont

Le Petit Train à Vapeur des Ardennes roulera à la Gare de HUY (Nord).
les 9 et 10 septembre 1995.

Le 26 NOVEMBRE 1995 en la Salle "UNION MOSANE" à POULSEUR
BOURSE d'ECHANGE Trains, autos miniatures et jouets anciens
de 9 à 14 heures. Rens. et Inscriptions 041/692474 avant le
10 novembre.



Rue du Bois, 14
B-6752 HALANZY

EXPO RAIL

LE CHEMIN DE FER A TRAVERS L'EUROPE

- Réseaux miniatures de Belgique, France, Allemagne, Hollande, Luxembourg, ...
- Bourse
- Expo philatélie Ferroviaire
- Draisine de la Mollignée

Salle Hôtel de Ville et Salle du Château

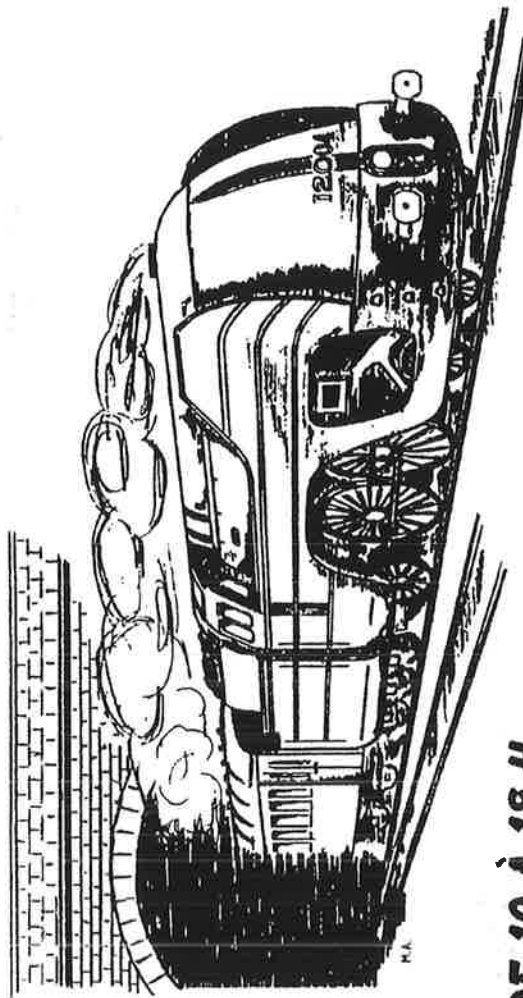
OUVERT: 8 septembre de 14.00 à 18.00 heures
9 et 10 septembre de 10.00 à 19.00 heures



DU CLUB «AMIS DU RAIL» HALANZY

EXPOSITION MODELISME FERROVIAIRE

14 - 15 OCTOBRE 1995



DE 10 À 18 H

Rail Miniature Mosan

CENTRE CULTUREL DE GERONSART - Rue du Trèfle

JAMBES (NAMUR)



AVEC LA PARTICIPATION DE:

márklín

HOESELTSE TREINCLUB.

20ste INTERNATIONALE RUILBEURS.

MODEL TREINEN EN TOEBEHOREN.

ZONDAG 03 SEPTEMBER 1995.

CULTUREEL CENTRUM HOESELT.

Van 9 tot 13 uur.

Gratis tombolaticket voor elke bezoeker! Ticketten zijn geldig voor de trekkingen van 10 - 11 en 12u.

Waardevolle prijzenpot, lokomotieven, wagons, bouwdozen, modelauto's, posters en vele andere prijzen.....!!!!

Voor inlichtingen en reservaties kan U steeds terecht op het kontakadres van de club: Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeselt en tel.& fax op het nummer 089-415372.

21ste INTERNATIONALE RUILBEURS

ZONDAG 28 JANUARI 1996.

20ieme BOURSE d'ECHANGE
INTERNATIONALE.

TRAINS ET ACCESOIRES.

DIMANCHE 03 SEPTEMBRE 1995.

CENTRE CULTUREL HOESELT de 9h à 13hrs.

Billet de tombola gratuit à chaque visiteur. Les billets sont valable pour les tirages de 10, 11 et 12h. Nombreux lots de valeurs tel que locomotives, wagons, boîtes de construction, auto's miniatures, posters et beaucoup d'autres prix intéressants...!!! Pour renseignements et réservations vous pouvez dès à présent contacter le club à l'adresse : Lindekapelstraat 7 à 3730 Hoeselt

ou tél.& fax 089-415372.

21-BOURSE d' ECHANGE.

DIMANCHE 28 janvier 1996.

C.F.V.3.V. - CHEMIN DE FER A VAPEUR DES TROIS VALLEES asbl
49, Chaussée de Givet, 5660 Mariembourg) - tél. 060/31.24.40 (F), 012/74.19.07 (N)

STOOMFESTIVAL op 23 en 24 september.

Op het programma (onder voorbehoud):

- rit met loc 29.013 naar Mariembourg/Treignes op zondag
- rit met Luxemburgse loc 5519 naar Mariembourg (zat.: heen / zond.: terug)
- rit met loc 26.101 van TSP naar Mariembourg op zondag
- rit met loc 50.3666 van de Vennbahn naar Mariembourg op zaterdag
- meerdere stoomlocs in dienst



FESTIVAL VAPEUR les 23 et 24 septembre.

Prévu au programme (sous réserve):

- train à vapeur avec la loco 29.013 vers Mariembourg/Treignes, le dimanche
- train à vapeur avec la loco 26.101 du PFT vers Mariembourg, le dimanche
- train à vapeur avec la loco 50.3666 de la Vennbahn vers Mariembourg, le samedi
- plusieurs locomotives à vapeur en service

LGB - De Bontridder, Molenstraat 139 te 2547 Lint - tel. 03/455.49.49

Wij nodigen u uit op de **negende samenkomst van LGB-liefhebbers** te Lint, tijdens het weekend van **7 en 8 oktober 1995**. Wij verwachten u op zaterdag van 13u30 tot 17u00 en op zondag van 10u00 tot 17u00.

Deze samenkomst zal u de gelegenheid bieden in een ongedwongen sfeer over uw hobby van gedachten te wisselen met andere LGB-vrienden. U kan tevens van de gelegenheid gebruik maken om uw eigen materieel eens te laten rijden op onze **BUITENBAAN** of **BINNENBAAN**, of u kan ook gewoon tentoonstellen.

Koffie, brood en frisdrank zijn te verkrijgen aan democratische prijzen.

Nous vous invitons à notre **neuvième manifestation LGB** qui aura lieu à Lint le **samedi 7 et le dimanche 8 octobre 1995**. Nous vous attendons le samedi de 13h30 à 17h00 et le dimanche de 10h00 à 17h00.

Vous êtes le bienvenu avec votre propre matériel pour l'exposer ou pour le faire rouler sur notre **TRACE EN PLEIN AIR** ou sur notre **RESEAU INTERIEUR**.

CENTRE DENIS PAPIN, Rue Emile Zola, F-62590 Oignies (France)

(près de Lille) **CENTRE DE LA MINE ET DU CHEMIN DE FER**

Info: C.M.C.F., 11 Av. des Magnolias, F-59700 Marcq en Baroeul

Tél. (33)21.74.80.50

Manifestations de modélisme et de machines à vapeur: les 13 et 27 août, 10 septembre et 8 octobre, de 13h00 à 19h00. Festival vapeur le 27 août.

Modelbouw- en stoommanifestaties op bovenvermelde data. Stoomfestival op 27 augustus.

Mededeling van de Dienst Externe Betrekkingen van de NMBS
Info: museum Brussel-Noord: tel. 02/224.62.79 (van 9u tot 16u30, ma.-vrij.)

Opendeurdagen in de museumbewaarpplaats van Leuven:

van 3 tot 9 oktober 1995

(weekend: van 10 tot 18 u.; weekdagen: van 9 tot 16 u.)

Communication du Service des Relations Extérieures de la SNCB

Info: Musée de Bruxelles-Nord: tél. 02/224.62.79 (de 9h à 16h30, lun.-vendr.)

Journées Portes Ouvertes au dépôt de Louvain (abri pour le patrimoine historique): du 3 au 9 octobre 1995

(week-end: de 10 à 18 h.; jours ouvrables: de 9 à 16 h.)

EURAILSPEED 95

2ème Congrès Mondial sur la Grande Vitesse ferroviaire

2nd World Congress on High-Speed Rail

2. Weltkongress über Schnellbahnen

LILLE (France) 4. - 6. Oct. 1995

Secrétariat d'organisation **EURAILSPEED 95**

25, rue Joubert 75009 Paris - France

Tél: (33 1) 44 63 56 26 • Fax: (33 1) 44 63 56 27

Je cherche plans de voies, des bâtiments, photos, cartes postales et toutes documentations en générale concernant la gare d'HENNUYERES (entre Tubize et Braine-le-Compte), depuis son origine jusqu'à nos jours.

Contact: **EGGERICKX Pascal**, Clos J.F. de Cuvilliers 3, 7060 Soignies

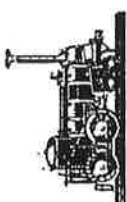
Tél. 067/33.17.20 (après 18 h.)

Les coûts pour photocopies et correspondance sont pris naturellement à ma charge.



L.A.C.F.

Association Légitime des Amateurs de chemins de Fer
A.S.B.L.
47 rue Doumier B-4430 ANS



ORGANISE SA PREMIERE BOURSE D' ECHANGE

LE 22 OCTOBRE 1995
A PARTIR DE 9H JUSQUE 14H

EN LA SALLE DU CENTRE RENE DELBROUCK
RUE DELBROUCK A OUGREE

UNIQUEMENT SUR LE THEME FERROVIAIRE
TOUTES ECHELLES CONFONDUES

PROISSONS ET SANDWICHES SUR PLACE
TOMBOLA
POUR TOUTS RENSEIGNEMENTS, S' ADRESSER A M. RICHARD ORBAN
7 RUE DOUMIER 4430 ANS TEL. 041 / 46 48 51
PRIX D' ENTREE SOFR.

MET DE STOOMTREIN NAAR BOKRIJK ZONDAG 20 AUGUSTUS

met de enige stoomlocomotief die er nog is !

OPSTAPPLAATSSEN:

- 09.00u: ANTWERPEN Centraal Station
 - 09.45u: LIER
 - 10.00u: BEGIJNENDIJK
- VERTREK UIT BOKRIJK om 18.30u
aankomst te BEGIJNENDIJK om 19.40u
aankomst te LIER om 20.00u
aankomst te ANTWERPEN om 20.30u

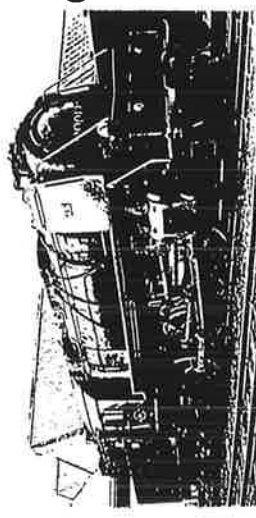
PRIJS: 1300 bef per persoon

inbegrepen: stoomtreinrit heen en terug
en toegang domein Bokrijk

INSCHRIJVEN door storting van 1300 bef p.p.
op 413-8180721-89 met vermelding van
naam, adres en opstapplaats

BEPERKT AANTAL PLAATSSEN !

INLICHTINGEN: 03/480.05.94 - 480.99.64



dansinstituut walkiers

TRAM 2000

c/o Thierry HAHAL
Rue Abbé J. Heymans 15
1200 BRUXELLES

TRAM 2000

Nouveau : le calendrier 1996 est paru !

Pour la troisième fois, l'asbl Tram 2000 publie un luxueux calendrier mural exclusivement illustré de tramways de notre pays. Pas moins de 15 photos inédites, toutes en couleurs, vous sont proposées au format A4. Ce calendrier quadrilingue couvre une période de 13 mois, de décembre 1995 à décembre 1996. Des tramways des trois régions du pays sont représentés avec des vues aussi bien récentes que datant des années '60.

Un petit chef-d'oeuvre en soi, unique sur le marché belge, que tout amateur se doit d'afficher à son mur.

Le calendrier 1996 peut dès à présent être commandé par virement de 365 FB au CCP 000-1567525-05 de Tram 2000 asbl (étranger 415 FB).

Nieuw : de kalender 1996 is er !

De vzw Tram 2000, die bekend is voor het uitgeven van het gelijknamige tijdschrift, publiceert voor de derde keer een luxueuze muurkalender, met enkel Belgische tramfoto's. Er staan niet minder dan 15 kleurenfoto's formaat A4 in deze nieuwe editie, die loopt van december 1995 tot december 1996.

De drie regio's van het land komen in de kalender aan bod, met naast recente opnames ook foto's uit de jaren '60.

Deze prachtige uitgave hoort dus wel degelijk bij elke tramfiethebber aan de muur te hangen !

De kalender 1996 kan nu reeds besteld worden door overschrijving van 365 BF op de postrekening 000-1567525-05 van Tram 2000 (buitenland 415 BF).

Verkoop van

Boeken en Spoorwegcuriosa

De club "Lierse Modelspoorwegen De Geit" organiseert op zaterdag 7 oktober 1995 een éénmalige verkoop per loten van boeken, tijdschriften, gadgets, treingidsen, spoorkaartjes, foto's, landkaarten, prullaria (alles tweedehands).

Het materiaal kan bezichtigd worden in de zaal Karthuizershof, Karthuizersstraat 55-57 te Lier van 1000hr tot 1200hr. De verkoop vindt plaats in dezelfde zaal van 1230hr tot 1700hr. Het reglement van de verkoop bevindt zich in de catalogus. De catalogus geeft een overzicht van alle artikels die te koop worden aangeboden en kan bekomen worden door overschrijving van 75 BEF op rekening nummer 068-0738330-90 van LMS De Geit met vermelding 'catalogus boekenverkoop'. De catalogus is beschikbaar vanaf 15 augustus 1996.

Voor verdere inlichtingen kan U terecht bij :

03/248.48.40 vragen naar Dhr Eddy Willems (tss 0900hr en 1900hr) of op het nummer 03/480.57.59 , vragen naar Dhr. Hugo De Bot (na 1800hr).

MODELSPORVRIENDEN BRUGGE

p/a Schotte U.
Kerkebeekstraat 32
8490 Varsenare

Tel.: 050/38.95.32

MODELSPORVRIENDEN BRUGGE

Lokaal: GERARD DAVIDSTRAAT 10
Wijk "Kristus-Koning", centrum "De Koepel".
8000 Brugge

OPENDEUR-DAGEN OP ZATERDAG 11 en ZONDAG 12 NOVEMBER 1995.
Telkens van 10.00h tot 18.00h.

3 CLUBBAREN IN VERKING.

TWEDEHANDSBEURS

GELEGENHEIDSBAR

GRATIS INGANG!!

Te bereiken met stadsbus 9.

Les Amis du Modélisme Ferroviaire-Bruges.
Local: Rue Gerard David, 10
Bruges.

samedi 11 et dimanche 12 novembre 1995 : "PORTE-OUVERTE" , 10 hrs à 18 hrs.

3 réséaux
bourse d'échanges
bar.

ENTREE GRATUITE

Im Verlag Railrodiana neu erschienene Buch:

Die Brigadelokomotiven der Deutschen Heeresfeldbahnen im Ersten Weltkrieg

Einzelnummernaufstellung und Verbleib

Günter Krause, Güter Krall, Michael Gündling, Peter Ziegenfuß
88 Seiten, 48 Fotos, 2 Karten, 1 Zeichnung, Format A 4

ISBN 3-921894-03-4

Verlag Railrodiana - Roland Bude jr.

Amselweg 11 - D-53913 Swisttal

Tel.: 02226 / 2441 - Fax : 02226 / 14228

Von den 600-mm-spurigen-Heeresfeldbahn-Lokomotiven des Deutschen Heeres im Ersten Weltkrieg (Brigadelokomotiven) haben relativ viele Exemplare überlebt. Man findet sie bei Museums- und Touristikbahnen in Deutschland, Frankreich, Polen, Schweden und anderen Ländern. Insgesamt sind 2573 Maschinen in den Feldbahnpark eingereicht worden, als D1- und Et-Maschinen.

Von wem stammen diese Maschinen, wo waren sie im Einsatz, was ist aus Ihnen geworden ?

Diese Fragen versuchen die Autoren mit dem vorliegenden Buch zu beantworten.

MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES

UNE NOUVELLE PUBLICATION

LES LOCOMOTIVES SERIE 1600 CFL

Les quatre exemplaires des locomotives série 1600 des CFL ont vécu... Après quarante ans de bons et loyaux services, elles ont disparu de la scène ferroviaire luxembourgeoise, et belge aussi, puisque longtemps elles ont assuré les trains internationaux de voyageurs et de marchandises.

Ces locomotives, littéralement pourchassées par les photographes, ont été construites en Belgique par l'AFB à La Crorière; elles faisaient partie d'un lot destiné à la SNCB, détourné vers le Grand-Duché pour les besoins de l'exploitation. En effet, l'augmentation des vitesses imposées pour le transit des trains internationaux à travers le Grand-Duché nécessitait une accélération des trains que seules des locomotives diesel de grande puissance pouvaient assurer.

Reléguées en fin de carrière à la traction des trains de marchandises locaux et de quelques trains de voyageurs, elles ont été radiées, victimes de leur âge et de l'électrification du réseau luxembourgeois.

Le livre, présenté au format A4, comprend 76 pages. Il est divisé en quatre parties: l'origine, l'origine des "gros nez" européens, les caractéristiques techniques et l'utilisation.

Il comprend, outre de nombreux schémas et plans, une iconographie inédite de 130 photos, dont une trentaine en couleurs. Il est imprimé sur papier 130 grammes glacé, et broché au milieu.

Le prix de vente est fixé à 595 F.

Toutefois, afin d'en assurer la promotion, l'ouvrage est vendu 495 F jusqu'à la fin du mois d'août. Frais d'envoi: 50 F. - Etranger: 65 F.

Het boek is enkel beschikbaar in de Franse taal!

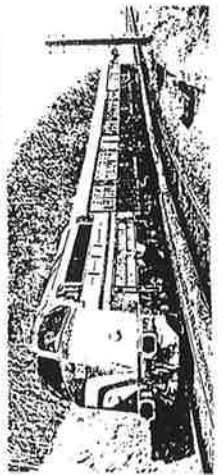
Commandes - Bestellingen:

Belgique - België:

Compte bancaire - Bankrekening: 001-1201789-35 PFT-ISP Bruxelles-Brussel
Communication - Mededeling: 1600 CFL.

Étranger - Buitenland:

Chèque barré en francs belges - Gekruiste cheque in BEF.



NIEUWIGHEDEN - NOUVEAUTES : 01/07/1995

Postkaarten - Cartes Postales :
 3 Postkaarten / Cartes postales Eurostar, NMBS / SNCB, 1994: per postkaart / par carte postale : 20,-
 - Neus / Nez Eurostar
 - Eurostar in lijn / en Ligne
 - Eurostar & De/ Le Chunnel

Diversen - Divers :
 T-Shirts Eurostar (M of/ou L), NMBS / SNCB, 1994: 250,-
 Poster Eurostar, NMBS / SNCB, 1994: 50,-

Technische Boeken / Plannen / Kaarten - Livres Techniques / Plans / Cartes :
 NMBS / SNCB International, M.Delie - M. Van Ussel, S.A. Editions HK, 1995: 1990,-

Locale Spoorweggeschiedenis - Histoire Ferroviaire locale :
 Trains-Per Hors-Série, Edition Spécial n° 5, GTF, 1955: 350,-
 La ligne Saint-Ghislain - Quévrain

Les voitures K4 et 111 de la SNCB
 Historique des transports publics ferrés aux XIXème et XXème siècles, Liège, M.Lambou, ATF Kirkkonpois, 1995: 125,-

MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN

Station Brussel-Noord
 Vooruitgangstraat, 76
 1210 BRUSSEL
 Telefoon: 02/224.62.79

MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES

Gare de Bruxelles-Nord
 rue du Progrès, 76
 1210 BRUXELLES
 Téléphone: 02/224.62.79

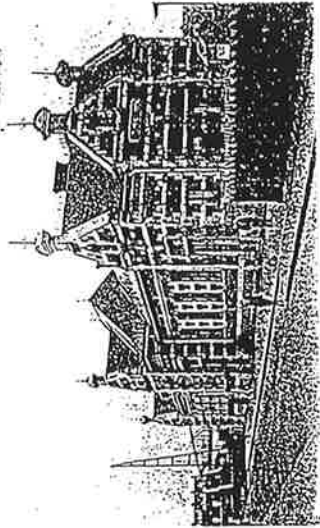
Het Museum is toegankelijk voor het publiek het ganse jaar door, van maandag tot vrijdag, en op elke eerste zaterdag van de maand, telkens van 9u30 tot 16u30.
 Het Museum is gesloten op de overige zaterdagen, zondagen en feestdagen.
 Tijdens de week is slechts de benedenzaal te bezichtigen, de eerste zaterdag van de maand zijn de twee zalen toegankelijk.

Le Musée est accessible au public pendant toute l'année, du lundi au vendredi, ainsi que le premier samedi de chaque mois, de 9h00 à 16h30.
 Le Musée est fermé les autres samedis, les dimanches et jours fériés.
 La salle de l'étage n'est pas accessible en semaine, le premier samedi du mois les deux salles sont ouvertes.





CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE La Louvière



CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE - GARE MUSEE Rue de la Station
7100 HAINE St PIERRE
Tél. 064 442571 (J. Luc FRANCO)

Ouvert le vendredi à partir de 19h30 : travaux sur les réseaux, projections dias vidéo, bibliothèque...

Dimanche 20 août de 11h à 18h Parc de la Crèche, chaussée Houtart à HOUDENG GOEENIES
LE PETIT TRAIN A VAPEUR D' HOUDENG ROULE...
Journée reposante dans un cadre agréable. Barbecue (réservation : 064 442571)

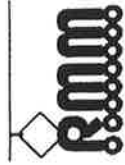
Dimanche 3 septembre de 10h à 18h Gare Musée R. de la Station à HAINE St PIERRE
F O R M D U V I C I N A L
Documents inédits, films, modèles réduits... RESEAU MUSEE VICINAL.
A l'initiative de Mr Alain GUILLERAY

Samedi 9 et Dimanche 10 septembre de 10h à 18h. Gare Musée à HAINE St PIERRE
JOURNEES DU PATRIMOINE LE PATRIMOINE CIVIL PUBLIC
La gare de Haine St Pierre dans les années '50 - Les gares du Centre : du monument architectural au bâtiment moderne fonctionnel - Construction de gares en modèles réduits.

Dimanche 1er octobre de 10h à 18h. Gare Musée R. de la Station à HAINE St PIERRE
RETROSPECTIVE : LES VINGT ANS DU C.F.C.

Rail Miniature Mosan - Namur

Association des modélistes ferroviaires
et des amis des chemins de fer de la vallée de la Meuse - Fondée en 1965
Centre culturel de Géronsart - Rue du Tréfle - 5100 JAMBES



Secrétariat:

Daniel BRAIBANT
Rue de la Gare, 98
B-5544 HEER-AGIMONT
☎ 082/ 64 54 33

A l'occasion de son 30ème anniversaire, le Rail Miniature Mosan de Namur qui regroupe des amateurs de petit et de grand chemin de fer organise les 14 et 15 octobre prochains de 10h à 18h une grande exposition de modélisme ferroviaire dans les locaux du centre culturel de Géronsart rue du Tréfle à Jambes.

Au programme, circulation sur les réseaux du club. Un premier à l'échelle « HO » (1/87) représente sur un développement de 16,60m. des sites connus de la vallée mosane agrémentés de bâtiments réels construits de toutes pièces par un membre. Le second réseau reproduit à l'échelle « N » (1/160) la belle gare de Vonêche située sur l'axe Athus-Meuse. Ce réseau est tout aussi finement décoré que son grand frère mais contrairement à celui-ci il peut être transporté en dehors du local afin de représenter le club lors d'expositions. Il s'agit d'un réseau du type « modulaire » qui rend possible son raccordement avec d'autres clubs.

Lors de cette exposition, on pourra admirer des dioramas, des modèles artisanaux et d'autres réseaux ainsi que la participation de clubs étrangers. Le raccordement d'un réseau en « N » Anversois est prévu avec celui de notre club, ce qui portera la longueur des voies à plus de quarante mètres.

De nombreux détails spécialisés seront présents sur leur stand ainsi que les délégués des revues ferroviaires connues qui ne manqueront pas de relater cette manifestation dans leurs colonnes. La participation de la SNCB et de la firme Märklin nous est confirmée.

LSV - Limburgse Stoom Vereniging

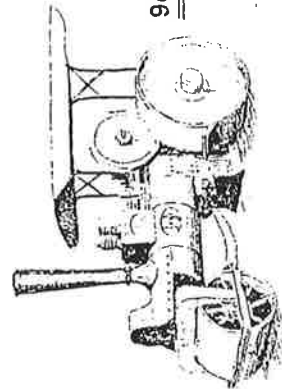
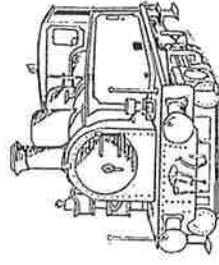
Museumspoorlijn A5-emplacement (1435 mm. 3 km. stoom- & diesellactrie) en smalspoorlijn afkomstig uit de Limburgse mijnen op het emplacement (600 mm. 1 km. diesellactrie).

Openingsdagen : elke dinsdag, donderdag & zaterdag van 1 juli tot 15 augustus
Ritdagen : zon- en feestdagen van Pinksteren tot 15 september
Manifestaties :

Spoorweg op kindermaat : 24 & 25 juni
Stoomhappening : 29 & 30 juli
Mijnatrein = Mijn - Trein : 10 september
Stit.-Viktoarritten : 19 & 26 november, 3 december

Verhuur voor speciale ritten in mogelijk, eventueel met recepties
The Rail-Shop is open op de openingsdagen & ritdagen

Info : Casier, Gravierstraat 109, 3700 Tongeren. Tel : 012/ 23 22 24



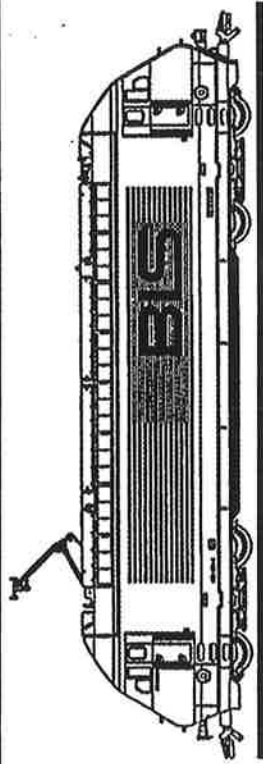
KMYCA stoomgroep nodigt U uit op

2 - 3 september 1995

9de INTERNATIONALE MODELSTOOMDAGEN

welke doorgaan aan de
KMYCA modelspoorbaan
" Provinciaal Domein " Rivierenhof " Deurne - Antwerpen
Demonstratie en tentoonstelling van 10 - 17 U

voor inlichtingen en/of voor deelname: Vermeiren Wilfried - Pletingbaan 36 - 2160 Wommelgem -
tel. 353 29 62



De Zwitserse Treinclub

Station Sinaai

stelt tentoon:

Zwitserse modelbanen

in werking.

Belgisch materieel.

Tweedehandsbeurs.

**21, 22, 28 en 29 oktober 1995
telkens van 10 tot 18 u.**

De Zwitserse Treinclub

Stationswegel 1

9112 Sinaai

☎ 03/778.04.02 ofwel ☎ 03/777.49.55

Le plus petit train touristique de Belgique.

En bordure de Bruxelles, dans un parc ravissant, de fabuleuses petites locomotives à vapeur, hautes de 40cm, vous emmènent sur un magnifique réseau de près de 1.000m à travers pelouses, buissons et sous bois.

Chaque locomotive est une réplique parfaite à l'échelle (du 1/8) d'un modèle ayant existé et chaque machine est entièrement réalisée à la main. Chacune d'elle peut tracter plusieurs wagons sur lesquels vingt passagers amusés, assis les uns derrière les autres, savourent les joies d'une promenade originale.

De mi-avril à fin septembre, tous les week-ends et jours fériés, trois des dix locos que compte le club emmènent petits et grands au son caractéristique du sifflet à vapeur.

L'accès au parc et au site du P.T.V.F. sont totalement gratuits. Seules les promenades en wagons sont payantes et cette modique participation sert à couvrir les frais d'exploitation et d'entretien du réseau. Notre plaisir, c'est l'amusement du public et le regard admiratif qu'il porte sur nos machines est le plus beau des remerciements.

Venez donc un de ces jours rendre visite à la «Black Five», à la «Lynn Padarn» ou encore à la «Royal Scott». Avec un peu de chance, vous pourrez même faire connaissance avec les plus belles machines d'un des clubs amis que nous avons l'habitude d'inviter sur notre réseau.

Loin du bruit des voitures et de la ville, vous pourrez également vous restaurer à la buvette des «Vieux de la Bielle» ou profiter du soleil sur la terrasse.

A bientôt donc pour un après-midi... à toute vapeur.

P.T.V.F.

Parc du Bempt - Chaussée de Neerstalle 323b - 1190 Forest (Bruxelles) -
Parking aisé.

Tous les week-ends et jours fériés, de mi-avril à fin septembre
de 13h30 à 18h.

Tél. (durant le WE): 02/376.69.96



EKKLO-MALDEGEM

Rijdagen 1975

Jour de traffic. Botriobrtage. Traffic day

- Alle zondagen van 7 mei tot en met 1 oktober
- Donderdag 25 mei (Hemelvaart)
- Maandag 5 juni (Pinkstermaandag)
- Dinsdag 11 juli (Feest van de Vlaamse Gemeenschap)
- Vrijdag 21 juli (Nationale feestdag)
- Dinsdag 15 augustus (O.L.V. Tenhemelopneming)

Dienstregeling Horaire, Fahrplan, Timetable

Station	A/V	TT(*)	TT(*)	S	S
Eeklo	V	-----	13.45	-----	16.40
Maldegem	A	-----	14.25	-----	17.20
Maldegem	V	12.35	-----	15.35	-----
Eeklo	A	13.15	-----	16.15	-----

(*) motorwagen of dieseltrein worden bij gastronomische ritten of groepen vervangen door stoomtraktie

TT = Motorwagen of dieseltrein

S = Stoomtrein

A = Aankomst

V = Vertrek

De dienstregeling is geldig op alle voormelde dagen, doch kan volgens behoefte versterkt worden.



STOOMCENTRUM V.Z.W.

Stationsplein 8,

B-9990 MALDEGEM

Tel. 050/71.68.52

VERVIERS-HERGENRATH

Si vous avez apprécié le livre «ANGLEUR-VERVIERS, de la vapeur à l'électricité», je vous propose la suite de l'histoire de la ligne 37: «VERVIERS-HERGENRATH, l'escapade vers l'est».

L'ouvrage comprend 240 pages dans lesquelles sont insérés deux dépliantes. Il est imprimé sur papier couché brillant en deux couleurs et raconte toute l'évolution des gares de Verviers-Est, Dolhain, Welkenraedt, Herbesthal, Astenet, Hergenrath.

Des chapitres sont consacrés au vicinal de Dolhain à Eupen, à la ligne 39 vers Henri-Chapelle, à la ligne 49 vers Eupen, au pont de Hammerbrücke... La dimension humaine ainsi que le récit de la descente des principaux clients occupent une place importante.

Le tout est illustré par 270 photos dont 48 sont en couleurs. L'édition est limitée à 700 exemplaires: 600 en version brochée et 100 avec couverture cartonnée.

Tenant compte du tirage très limité, je vous invite à réserver un livre par virement au compte 634-4829701-46 de GEORGES HENRARD - 4652 XHENDELESSE.

Les prix sont les suivants:

- 990 F en version brochée non numérotée;
- 1200 F en version cartonnée numérotée avec le timbre à date de la gare de Herbesthal.

Veillez bien ajouter 100 F. pour les frais postaux.

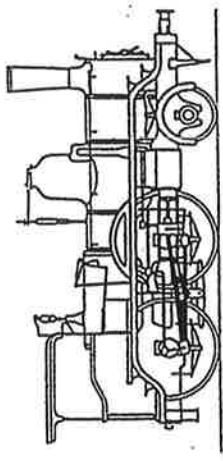
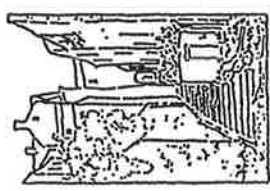
Les ouvrages seront envoyés dans le courant des mois d'octobre et de novembre.

L'auteur.

GEORGES HENRARD

ASEL MUSEE COMMUNAL de L'ENTITE de WALCOURT.

3, rue de la Montagne Walcourt.



SES SECTIONS:
Chemin de fer,
Dentelles,
Histoire de l'entité.

OUVERT: de 14 à 17 heures
SAMEDIS, DIMANCHES et JOURS FERIES,
de PAQUES au 31 OCTOBRE.
ENTREE 50 Francs, Groupe 40 Francs.
ou sur demande aux 071/655526-071/611017.

"Le chemin de fer en Entre-Sambre-et-Meuse.

Le rail aura bientôt 150 ans dans cette région de la Belgique. Le Cercle d'histoire de l'Entité de Walcourt publie un ouvrage d'env. 130 pages, fortement documenté et illustré, sur la naissance du rail en Entre-Sambre-et-Meuse:

Son titre: En Entre-Sambre-et-Meuse quand arriva le Rail; auteurs: Roger GOLARD et Paul LIEVENS. Il retrace la naissance et l'évolution de la S.A. du Chemin de fer de l'Entre-Sambre-et-Meuse de 1845 à 1864, année de la reprise par le Grand-Central. Il consacre également quelques pages à la Compagnie de Chimay et la ligne Châtelainau-Givet.

Son prix: après le 15 juin 700 F (+port 100 F).
Il peut être réservé, en précisant nom et adresse complète, auprès de Paul LIEVENS, Allée du 125e R.I., 8, 5650 Walcourt
Tél. 071.611928 (12 à 13 ou 19 à 20 h).
Compte 001.1610335.17.

La livraison se fera après le 15 juillet. Il pourra également être obtenu directement à l'adresse ci-dessus, sans frais de port, après le 15 juillet.

Bulletin de souscription.
à renvoyer à Paul LIEVENS, Allée du 125e RI, 8 5650 Walcourt.

Nom Prénom
Rue N° ... Code postal Localité
..... exemplaire(s) à 600 frs. soit frs;
..... frais de port à 100 frs. soit frs;
total frs,

que je verse ce jour au compte 001.1610335.17.

Le / /1995. Signature:

PRO-TRAM

vzw

Dr. Hemerijckxlaan 1
B - 1850 GRIMBERGEN

werken wij, weliswaar in stilte, verder aan onze doelstellingen:

- uitbrengen van het boek "met de tram naar de Kleine Hut" over de geschiedenis van de eerste elektrische buurttramlijn van Brussel/Rouppellein naar de Kleine Hut naar aanleiding van de honderdste verjaardag van de inauguratie.

- wij nodigen dan ook alle leden en sympathisanten uit om gratis te komen aperitiefen in een oud tramrijtuig te Woluwe, echter voorafgegaan met een tramrit naar Tervuren (en de 2 tramstelen waren goed bezet). Een origineel initiatief en voor herhaling vatbaar bij de uitgave van ons volgend boek.....

- Het boek van de tram naar de Kleine Hut kan nog altijd besteld worden voor 800,- fr. (900,- bij posttoezending en 1030,- bij aangetekende zending) mits het overschrijven van de juiste som op ons rekeningnummer 786-5632954-51 van de vzw.Pro-Tram te 1850 Grimbergen mits vermelding van uw naam, adres en de Nederlandse Franstalige of Franstalige uitgave.

- Wacht echter niet te lang, de voorraad is bijna uitgeput....

- de eerste voorbereidingen werden getroffen voor het publiceren van een lijvig boek over de buurttramlijnen vanuit Brussel-Noord naar Humbeek, Strombeek, Wolvenhem, Londerzeel en Wermel. We vragen nog wat geduld daar deze uitgave ten vroegste in 1996 zal worden uitgebracht (en trouwe leden krijgen ook hier een korting bij voorintekening..)

- onze vereniging zit mee in het actiecomité Noord-West Brussel voor Openbaar Vervoer dat promotie maakt voor dit transportmiddel in deze streek van Brussel. Eerstdaags wordt nogmaals de idee gelanceerd om een nieuwe, snelle tramlijn te creëren vanuit de Muisaard via de Sobieskilaan, E. Bockselaan (nieuwe sporen, tot 1978 reden hier de buurttrams),

E. Bockselaan, Koninginnelaan, Vooruitgangstraat naar het Noordstation of Rogier. Mits de aanleg van nauwelijks 800m. spoor bekomt men een snelle, comfortabele én bovengrondse tramverbinding, reistijd nauwelijks 15 minuten.

Onderhandelingen werden aangevat met de M.I.V.B., de stad Brussel en Minister D. Harmet.

- onze vereniging was een grote bezierder in het tot stand komen van een nieuw comité ter bescherming van ex-NMVB tram- en busmateriaal (samen met de andere officiële tramverenigingen en E. Kauligens, kabinetsmedewerker bij Minister J. Sauvens). Naar alle waarschijnlijkheid zullen de stelplaatsen van Oudenaarde, Kalken én een deel van de stelplaats in Evere (in aanvraag) integraal voorbehouden worden voor dit historisch materiaal. Dan toch eindelijk en plaats waar alles rustig kan gestald worden ?

- Onze twee bijwagens 19433 en 19308 (Kuregom- en 'Metallic' type) worden ingeschreven op een lijst met tot in aanmerking komende wagens voor bescherming. Tevens werd het dossier voor de bescherming van het stationsgebouw en site van Humbeek begin 1995 ingediend. Dit stationsgebouw is nog van het allereerst gebouwde NMVB-gebouw (type A) en komt volgens experts zeker in aanmerking hiervoor. Wordt vervolgd....

- Wij stoten een convenie met de Vlaamse Stichting Monumenten- en Landschapszorg voor de afgifte van fiscale attesten bij stortingen van giften door particulieren en firma's. Hierover verder bericht.....

- Wij dienden een aanvraag in en zijn lid geworden van FebeTrail, een overkoepelende organisatie van alle spoorweg-, tram- en busverenigingen die ons landje rijk is.

- Iets moeilijker ligt het met de tramvoertuigen aan de Belgische Kust. Zoals U wellicht wel weet werden deze op een zijspoor onder de blole hemel en los van het tramnet gestald, daar er plaats diende te worden vrijgemaakt voor het stalten van BN-rijtuigen welke zelf verhuisden omwille van de vernieuwing van de stelplaats aan de Nieuwpoortsesteenweg te Oostende. Dit betekent dat de rijtuigen niet voor Pasen 1995 opnieuw op het net kunnen worden gezet.

Tevens werd onze motorwagen door een onrooidekundige (lees:niet-professionele) behandeling van een niet-uitgerust transporteur beschadigd. Nog eens te meer een bewijs dat bepaalde verantwoordelijken de tram (en dan vooral de historische) niet in hun hart dragen ! Een positief nieuws komt vanuit de provincie West-Vlaanderen die snel werk wil maken van een vervoersmuseum te Oostende (Fort Napoleon): de tramafdeling zou eerst aan bod komen zodat we (in 1996?) eindelijk een serieuze onderdak krijgen waar we rustig kunnen verder werken aan de restauratie.

Ondertussen zijn we aan het onderhandelen met De Lijn West-Vlaanderen en de vzw ITO-Noordzee om alvast onze twee blauwe aanhangers in het (voor- en) naseizoen in te zetten als toeristische tram op het project van Knokke naar Blankenberge (lus Harcendijk). U krijgt hierover binnenkort een speciaal bericht....

- We kregen ook nieuws uit Elverdinge waar onze N-bijwagen plaats heeft moeten maken voor de uitbreiding der parkeerplaatsen van de aldaar aanwezige herberg. Maar ook hiervoor werd een oplossing gevonden: de N-bijwagen is verhuisd en wordt vanaf volgend schooljaar opgeknapt door een technische school te Koekelare.

- Al deze activiteiten nemen een HEEL GROOT deel van de vrije tijd der onbezoldigde medewerkers in beslag en vooral veel geld. Dit is de reden waarom wij U uitnodigen tot het hernieuwen van uw LIDMAATSCHAP mits het betalen van EEN BIJDRAGE VAN 300 F voor 1995 op onze rekening 786-5632954-51 van vzw PRO-TRAM te 1850 Grimbergen.

HELP ONS DOOR UW EIGEN BELASTINGEN TE VERMINDEREN !

!! Giften Stichting Monumenten en Landschapszorg !!

Wij zijn verheugd U mede te kunnen delen dat wij een samenwerkingsakkoord hebben afgesloten met de Stichting Monumenten- en Landschapszorg vzw. teneinde onze financiële draagkracht wat op te vijzelen.

Zo wordt bij elke storting van minimum 1.000 B.Fr. op het speciaal rekeningnummer 426-3157348-73 op naam van de vzw. Stichting Monumenten- en Landschapszorg, Bergstraat 72 te 1000 Brussel (mèt vermelding: gift PRO-TRAM + Nationaal Nummer of geboortedatum schenker of BTW-nr. voor een firma) een attest bezorgd aan de schenker en bestemd voor aftrek bij de belastingaangifte. En voor wie graag twijfelt, al deze gelden worden uitsluitend en integraal gebruikt voor het restaureren van ons eigen materieel en dit onder controle van de bevoegde dienst bij Monumenten- en Landschappen !

Voor wie echter BESCHERMEND LID wil worden van onze vereniging hebben wij een speciale aanbieding ! U stort MINIMUM 2.000,- B.Fr. op het speciale rekeningnummer van de vzw. Stichting Monumenten- en Landschapszorg, nl. 426-3157348-73 (steeds met vermelding van uw Nationaal Nummer of geboortedatum of B.T.W.-nummer) en

- krijgt hiervoor een fiscaal attest (voor belastingaftrek)
- kan éénmalig ons boek 'Met de tram naar de Kleine Hut' bestellen aan de luttele prijs van 600,- BF en
- biedt ons hierdoor meer adreumite: en krijgt voor het jaar 1995 de titel van BESCHERMEND LID

LET OP: Op de rekening van de vzw Monumenten- en Landschapszorg mogen geen gewone lidgelden worden gestort, deze dienen UITSLUITEND op ons rekeningnummer 786-5632954-51 te worden overgeschreven !!

Wij hopen dat U nog steeds een steentje wil bijdragen aan een onafhankelijke vereniging die opkomt voor een stuk Industriële Archeologie van ons land, waarvan de Buurtspoorwegen deel uitmaken, en houden U, wanneer nodig, op de hoogte van onze activiteiten. Alvast bedankt !!

Philippe MEERT
Voorzitter

17

PRO-TRAM

asbl

Rappelons quelques-unes de nos activités en 1994:

- L' "ESPINETTE" retraçant l'histoire de la première ligne de tram électrique vicinale (Bruxelles-Place Royale à l'Espinette). Nous avons d'ailleurs à cette occasion invité nos membres et sympathisants à un voyage Woluwe-Tervueren et retour avec deux convois composés d'anciens trams et nous avons ensuite tenu une réception dans la motrice 5016. Une initiative que nous aimerions répéter à l'occasion d'une autre purification, tant les participants ont été satisfaits.
- Le livre "EN TRAM VERS L'ESPINETTE" est vendu 800 francs enlevé chez nous. Nous pouvons vous l'envoyer par la Poste après paiement de 900 francs ou de 1.030 francs pour envoi par recommandé à notre compte bancaire 786-5632954-51 de PRO-TRAM à 1850 Grimbergen. Mais, il ne nous en reste plus beaucoup!
- Les premiers préparatifs pour la publication d'un livre traitant sur les lignes vicinales partant de Bruxelles-Nord vers Strombeek, Grimbergen, Humbeek, Wolvertem, Londerzeel et Wemmel ont débutés. Mais soyez patients car ce n'est au plus tôt qu'en 1996 qu'un tel ouvrage pourrait paraître (vous en serez informé et obtiendrez une ristourne sur le prix de souscription).
- Nous participons à un Comité d'action pour la promotion de transports en commun dans la zone nord ouest de Bruxelles. Incessamment sera une nouvelle fois lancée l'idée d'un tram rapide pour relier le Mutsaert au Nord, par le tunnel vicinal, l'avenue Sobieski, le Blvd (nouvelle voie) et la Place Bockstaal, l'avenue de la Reine et la rue de Progrès. En implantant environ 800 mètres de voies nouvelles, on obtiendrait une liaison rapide de 15 minutes en tram confortable circulant en rue (sauf terminus). Des négociations ont été entamées avec la STIB, la Ville de Bruxelles et le Ministre Dominique Harneel, responsable de cette matière.
- Notre association a été grand promoteur de la création d'un comité visant à protéger de l'ancien matériel de la SNCV (trams et bus). Grâce à l'aide de Monsieur Eric Keutgens du cabinet du Ministre Sawaens, ce comité s'est constitué. Il a fait naître l'espoir de voir les anciens dépôts de Oudenaarde, Kalken et une partie de celui de Evere réservés pour héberger du matériel historique. Enfin, une place sûre où ce matériel pourrait attendre des jours meilleurs?
- Nos deux remorques à bogies (19433 et 19308 ["Curghem" et "Métallique"]) ont été reprises dans une liste de matériel visant à être classé et protégé. Nous avons introduit début 1995 un dossier visant à classer les bâtiments du dépôt de Humbeek. La station même est du type "A", c'est-à-dire les tout premiers bâtiments de la SNCV. Un avis favorable a été émis par les experts, mais d'autres étapes sont encore à franchir pour obtenir la protection.
- Nous avons conclu une convention avec l'asbl "Stichting Monumenten- en Landschapscorg" (Institution flamande des Monuments et des Sites) qui pourra délivrer une attestation fiscale permettant aux particuliers comme aux entreprises de déduire de leurs revenus imposables les dons qu'ils font à l'intention de notre association (voir plus loin).
- Nous avons sollicité et obtenu notre affiliation à FEBEIRAIL, organisme regroupant la majorité des associations d'amateurs de chemins de fer, etc., visant à assurer une certaine coordination et leur promotion.
- Nous avons beaucoup œuvré sur nos véhicules au Littoral. Hélas, le projet d'utiliser nos véhicules comme "Tram-vélo" ne s'est pas réalisé, depuis deux ans une absence de collaboration nous empêche de circuler et enfin (une manière de le dire !) depuis quelques mois, en raison des travaux de renouvellement du dépôt d'Ostende, nos véhicules ont dû faire place aux "BN" et ont été sortis de la remise, levés sans égards par une grue, détériorés à plusieurs endroits, placés sur des coupons de voies en plein air où ils sont actuellement exposés à tous vents. On ne sait toujours pas quand ils pourront, comme promis, rejoindre les rails.

Notre motrice SE-9104 à principalement souffert de l'absence de conscience professionnelle du "transporteur". N'y a-t-il pas en même temps une preuve que certains responsables n'ont pas de considération pour le matériel historique ? Un espoir dans ce tunnel: La Province de Flandre occidentale envisage de créer un Musée des Transports à Ostende (fort napoléon). La division tramways pourrait être mise sur pied en premier lieu et il serait alors possible d'obtenir (en 1996 ?) un toit et un atelier pour poursuivre la remise en état des véhicules.

Entretiens nous négocions avec De Lijn West-Vlaanderen et l'asbl TTO-Noordzee afin d'exploiter nos deux remorques bleues pendant l'avant et l'arrière saison comme tram touristique sur le trajet Knobbe - Blankenberge (boucle Harandijk). On vous tiendra au courant...

- Notre remorque Type "N", actuellement à Elverdinge, a dû céder sa place pour un agrandissement de parking. Nous négocions sa remise en état par une école technique de Koekelare.

- Ce sommaire de quelques activités seulement fait mieux comprendre qu'elles prennent BEAUCOUP de temps de nos collaborateurs bénévoles et, en plus, coûtent de l'argent. C'est la raison pour laquelle nous vous invitons à renouveler votre soutien pour 1995 en versant à notre compte bancaire 786-5632954-51 de l'asbl PRO-TRAM à 1850 Grimbergen une cotisation de membre adhérent ou effectif: 300 francs

AIDEZ-NOUS EN REDUISANT VOS IMPOTS !

Ainsi que nous le citons plus haut, nous sommes heureux d'avoir trouvé le soutien de l'asbl Stichting Monumenten- en Landschapscorg, qui, pour nous aider à trouver des fonds en vue de poursuivre, sous son contrôle, la restauration de notre matériel, délivrera à nos donateurs (d'au moins 1.000 francs) une attestation fiscale leur permettant de déduire leur don de nos revenus imposables (voir virement ci-joint). Ces fonds ne peuvent être utilisés que pour la restauration de notre matériel et ce sous contrôle du service compétent de l'asbl protégée.

Si vous voulez être "MEMBRE PROTECTEUR" de notre association, voici une proposition toute spéciale ... En versant un MINIMUM DE 2.000 FB au compte spécial n° 426-3157348-73 (toujours en indiquant votre date de naissance ou n° de registre national (ou n° de TVA) vous recevrez

- l'attestation fiscale pour déduire votre don de vos revenus dans votre déclaration fiscale
- la possibilité d'acheter UN livre "En tram vers la Petite Espinette" pour 600 F (hors frais postaux)
- vous aiderez sérieusement notre Trésorerie et pour cette raison nous vous décernerons le titre de MEMBRE PROTECTEUR pour 1995

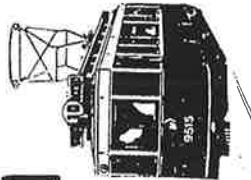
ATTENTION: la COTISATION à PRO-TRAM est à verser au cpte 786-5632954-51 de notre association !

Les DONS sont à verser au compte 426-3157348-73 de l'asbl STICHTING MONUMENTEN- EN LANDSCHAPSCORG, Rue de la Montagne 72 à 1000 BRUXELLES avec mention "PRO-TRAM" et la DATE DE NAISSANCE (ou numéro de registre national) du donateur (ou le numéro de TVA si c'est un commerçant ou une entreprise).

Nous espérons que, mis au courant de quelques-unes de nos activités, vous voudrez continuer de soutenir une association indépendante qui œuvre pour sauvegarder quelques morceaux d'archéologie industrielle de notre pays. Merci d'avance !

Philippe MEERT
Président

ASVI



L'ETINCELLE

PERIODE TRIMESTRIELLE DE L'ASSOCIATION POUR LA SAUVEGARDE DU VICINAL ASBL
SECRETARIAT: AV. DE Tervueren 138 B 1150 BRUXELLES
SIEGE SOCIAL: FAUBOURG DE BRUXELLES 189 6041 GOSSELIES
EDITEUR RESPONSABLE: R. DUSSART DESART
VENELLE AU PALIO 49
1150 BRUXELLES
BUREAU DE DEPOT: 1150 BRUXELLES 15

DEUXIEME TRIMESTRE 1995 (2/95)

LE MUSEE VICINAL DE THUIN (OUEST) : SA CONSTRUCTION DEMARRE CET ETE; ELLE ESPERE ENCORE VOTRE CONTRIBUTION !

Vous en entendez parler depuis longtemps. Le moment est enfin arrivé ! La construction du Musée vicinal de Thuin, à l'initiative de l'ASVi, garantira la mise en valeur d'une collection unique de témoins opérationnels de l'histoire des chemins de fer vicinaux, le long de la dernière authentique ligne vicinale électrique.

Vous allez découvrir dans cette Etincelle l'histoire d'un site ferroviaire, ensuite celle de l'Association pour la Sauvegarde du Vicinal et enfin celle de la restauration de l'un de ses véhicules historiques.

APPORTEZ VOTRE PIERRE FISCALEMENT DEDUCTIBLE :

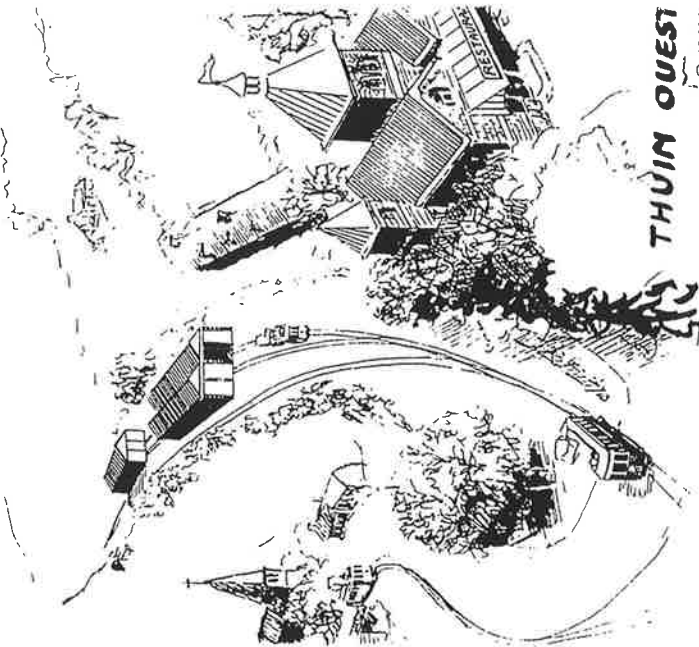
VERSEZ UN MONTANT
MINIMAL DE 1.000 FRANCS
AU COMPTE 000 - 00000004 - 04
DE :

FONDATION ROI BAUDOIN,
RUE BREDERODE 21
1000 BRUXELLES,

AVEC LA COMMUNICATION
"SAUVEGARDE DU VICINAL"
ET VOTRE NUMERO
NATIONAL (IL FIGURE SUR
VOTRE FEUILLE DE
DECLARATION D'IMPOTS),
OU VOTRE DATE DE
NAISSANCE.

LA FONDATION VOUS
DELIVRERA ENSUITE VOTRE
ATTESTATION FISCALE.

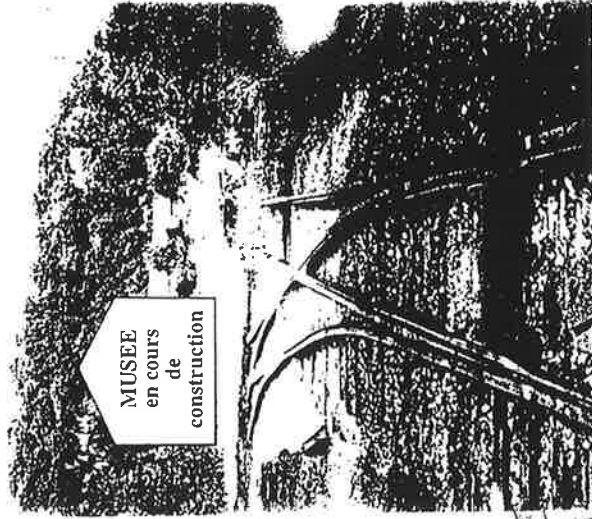
MERCI D'AVANCE !



L'Etincelle - 2ème trimestre 1995



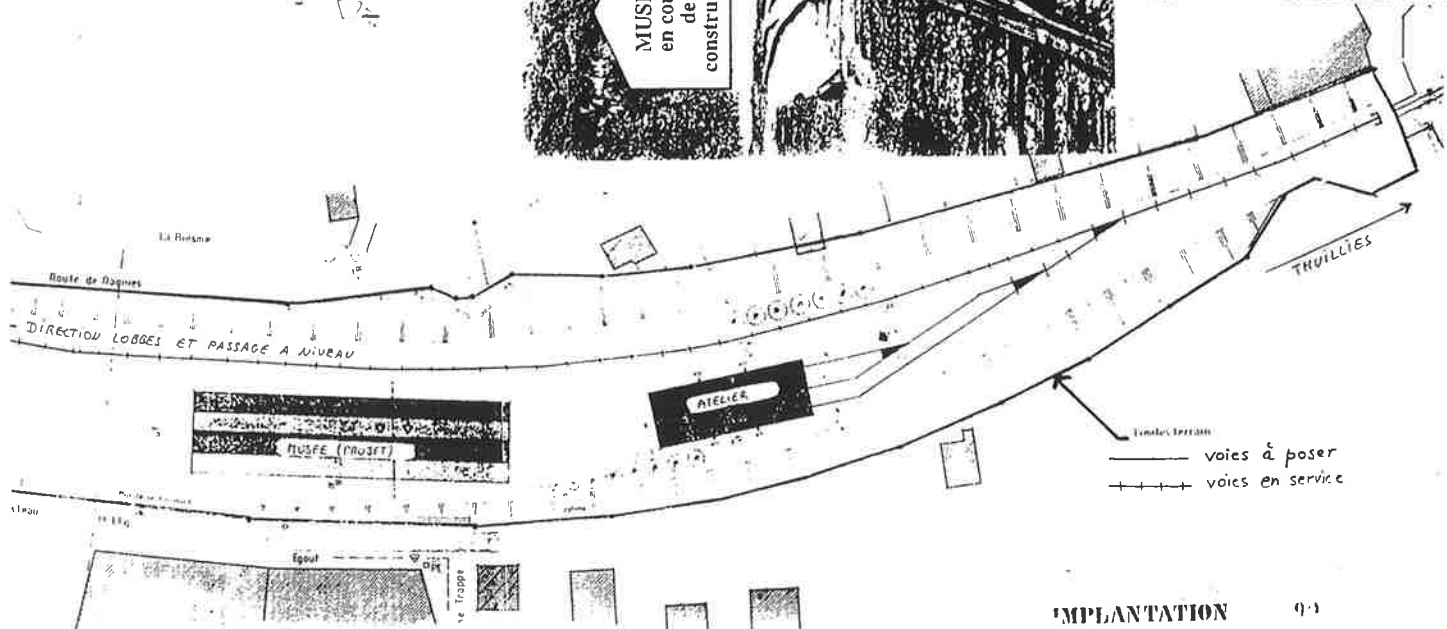
Un de nos festivals du tram



MUSEE
en cours
de
construction



Essai du PN métrique, février 1993



IMPLANTATION

9-3

Le musée du tram à Thuin (Ouest)

Thuin (Ouest) : l'histoire continue

Un retour en arrière s'impose malgré tout. Dès les années 1970, l'ASVi fut activement à la recherche d'une solution pour héberger ses collections. En 1972, nous avions garé à Jumelet les motrices 9888 et 9924 et l'ART 89. Nous émigrâmes en 1974 vers Trazegnies, où le matériel est garé à l'extérieur. De multiples acquisitions de matériel roulant nous forcent à caser à Thuillies certains de nos véhicules à partir de 1978. Un abri certes, mais hélas hors réseau. La SNCB ne disposait pas de place suffisante dans ses propres installations encore en exploitation. A titre d'exemple, non seulement la remise, mais aussi presque toute la cour et la boucle de Trazegnies étaient occupés par du matériel à la fin du service.

Les premières recherches d'un hébergement définitif commencèrent donc à cette époque. Le rachat de la remise de Trivières, la mise à voie métrique de Thuin - Thuillies, les fondrières de Thuin, un ancien atelier aux Bonniers de Lobbes, l'achat des terrains de la carrière de Lobbes furent successivement envisagés, j'en passe ...

Finalement, la logique l'emporta. Seul le terrain de la gare de Thuin (Ouest) présente les conditions requises. Proximité de la ligne 92, espace disponible, cadre agréable, négociations avec la SNCB amènent l'ASVi à louer une partie de cette gare à partir de 1976. A cette époque, la ligne 109 est toujours en activité et un partage des lieux s'impose avec la SNCB, la RTT et un marchand de charbon. Nous désirions assurer l'avenir. L'ASVi fit l'acquisition d'un croisement voie normale/voie métrique. Cette pièce quasi neuve n'avait servi que quelques mois lors des gigantesques travaux des écluses de Zeebrugge. Nous sauverons également quatre aiguillages de la boucle vicinale du Heysel.

Un premier projet, comportant quatre voies abritées fut dessiné en 1984 grâce à l'aide de J. Scheerens. Faute de moyens financiers, ce projet reste dans les cartons.

Suite à la disparition du charbonnier, au démantèlement de la RTT, et de laborieuses négociations avec la SNCB, l'ASVi obtient enfin la plus grande partie du terrain de la gare de Thuin (Ouest), délimité par la voie de la ligne 109, toujours en service, le passage à niveau, la rue du Fosteau et le premier pont en direction de Thuillies. Bref, un terrain de

plus de 500 mètres de long, sur une largeur variant de 10 à 30 mètres.

Une tempête détruisit en février 1990 une partie de la grande remise de Thuillies, qui était minée par l'humidité. Les moyens manquaient, l'espoir de subsides s'estompa, d'aucuns hésitent encore. La fermeture du réseau, la disparition programmée des dépôts de Charleroi et de La Louvière, la vente de Trazegnies nous pousse inexorablement vers Gosselies. En fin de compte, nous avons perdu 270 mètres de voies abritées.

Avec obstination, au coeur de la froidure de février 1991, nous récupérons malgré tout quatre aiguillages métriques, deux autres à voies mariées normales/métriques, diverses pointes d'aiguillages et coeurs de croisement de la gare oubliée des Hauchies (ex ligne de Nalinnes).

Un permis de bâtir !

Notre conviction de préserver de manière authentique et de présenter au public une collection de tramways historiques ne s'est pas relâchée depuis près de 20 ans, malgré l'indifférence des pouvoirs publics et de certains amateurs trop habitués à tout recevoir sur un plateau d'argent ...

Notre projet définitif voit le jour en 1991, avec l'aide de bénévoles de la SNCV pour les premiers plans de voie. Les architectes contactés pour le bâtiment n'ont jamais vu un dépôt de tramway de près. Une visite à Anderlues leur permet de comprendre quels sont les contraintes et volumes requis pour abriter nos encombrants engins et de pouvoir les sortir de la remise !

La demande de permis de bâtir est introduite en août 1992. De multiples contraintes urbanistiques nous sont imposées. La construction doit être en harmonie avec la chapelle Saint-Roch. Celle-ci est pourtant invisible, cachée par la végétation ! Après de multiples palabres avec l'urbanisme concernant la nature des matériaux à utiliser, leur couleur, l'orientation de la remise, ce permis ne sera délivré qu'en avril 1993 !

La SNCB entame la procédure de vente du terrain, qui est transférés aux Domaines. La Ville de Thuin vote en janvier 1993 le principe du rachat du terrain de la SNCB. Une autre aide très concrète de la Ville.

Le musée du tram à Thuin (Ouest)

Les chamboulements de 1993

Nous désirions commencer par construire le bâtiment, quitte à envisager son raccordement plus tard. Les événements qui suivent en décidèrent autrement, début février 1993.

La ville de Thuin désirait remettre à neuf les voiries à proximité du passage à niveau. Après avoir pris contact avec la SNCB, nous apprenons que la ligne 109 est sur le point d'être déclassée. Le principe est acquis de déposer la voie normale du passage à niveau et de la remplacer par six mètres de voie métrique.

Finalement, saisissant la balle au bond, l'ASVi décide de casser la tire-lire alimentée par les dons de ses membres et sympathisants à la Fondation Roi Baudouin. Nous installerons dans la foulée un aiguillage rue de la Couture, une courbe de raccordement, le passage à niveau, le remplacement total d'une section de 70 mètres sur traverses en bois pourries, la mise à voie métrique d'une section de près de 500 mètres, par déplacement d'un rail sur traverses métalliques en excellent état. Trois mois plus tard, en mai 1993, nos membres découvriront ces travaux lors d'un voyage spécial. En juin 1993, deux aiguillages et un tiroir de manoeuvres, qui permettent le raccordement au futur bâtiment, terminent ce premier grand chantier.

Encore le terrain

La SNCB a mis deux ans pour examiner le dossier du terrain et décider du prix de vente. Quant à l'assiette de la voie, elle fait désormais l'objet d'un bail emphytéotique.

Enfin, un toit

Pendant ces deux dernières années, l'ASVi a utilisé ses recettes au mieux. Malgré les coûteux travaux d'entretien de la ligne Anderlues - Lobbes - Thuin, qui impliquent chaque année le remplacement d'une dizaine de poteaux au coût de 35.000 francs pièce, de nombreuses traverses, la cagnotte de l'ASVi permet d'envisager maintenant la construction du bâtiment et de terminer son raccordement. Votre aide nous sera indispensable, tant morale que physique ou matérielle, lors de nos séances de restauration ou de nos circulations.



Les offres de prix ont été lancées en janvier 1995. Un essai de résistance du sol a permis de confirmer la stabilité du terrain en février. Nous avons passé commande pour le bâtiment en ce mois de mai.

La remise, en pratique

Le plan en anexe illustre le bâtiment, qui est construit en briques. D'une longueur de 35 mètres, sur 12 mètres de large, il permet d'héberger une dizaine de véhicules. L'espace séparant les trois voies sera suffisant pour permettre soit une visite par les touristes durant l'été, soit de travailler sur les véhicules en hiver. Un musée avec une fonctionnalité d'atelier, en quelque sorte.

Les voies

Il nous reste à poser un des aiguillages et environ 240 mètres de voies, dont 105 mètres seront à couvrir. Nous procéderons pour ce faire à l'acquisition de panneaux NP4 pré-assemblés de 18 mètres de long pour les sections rectilignes. Les courbes seront équipés de rails de 18 mètres, cintrés en atelier, coupés à longueur et assemblés sur place.

La fin des travaux

En fonction de la disponibilité des différents entrepreneurs, pour les murs, la charpente et les voies, le travail commencerait cet été, pour se terminer sans doute en octobre 1995.

Ph. Dussart Desart

VOTRE PIERRE A L'EDIFICE!

Moins de 1.000 F ? ? ?

Votre DON sera bienvenu sur le compte ASVi abbl 310 - 0811064 - 36 (BBL)

Vous participerez ainsi à l'unique entreprise belge de préservation de matériel ferroviaire qui hébergera et permettra la circulation de véhicules à traction électrique, diesel et vapeur. Vous contribuerez également à perpétuer votre passion : le Vicinal!

ASSOCIATION pour la SAUVEGARDE du VICINAL asbl
" T R A M W A Y H I S T O R I Q U E L O B B E S - T H U I N "

Siège Social : Faubourg de Bruxelles 189 - 6041 GOSSELIES
Secrétariat : Avenue de Tervueren 138 B - 1150 BRUXELLES

Info : Raymond DUQUENNE TEL = +32.(0)2.673.48.63
Répondeur A.S.V.I. +32.(0)71.37.00.05

HORAIRE de BASE Valable du 20.08.95 au 15.10.95 **DIMANCHES & FÊTES**
BASISDIENSTREGELING Geldig vanaf t/m **ZON-en FEESTDAGEN**

ANDERLUES Jonction	13.00	-	-	-	-
LOBBES Ecoles	13.25	14.30	15.30	16.30	17.30
LOBBES Pont-du-Nord	13.40	14.40	15.40	16.40	17.40
THUIN Ville-Basse	13.50	14.50	15.50	16.50	17.50
THUIN Ville-Basse	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00
LOBBES Pont-du-Nord	14.10	15.10	16.10	17.10	18.10
LOBBES Ecoles	14.20	15.20	16.20	17.20	18.20
ANDERLUES Jonction	-	-	-	-	18.40

Ces horaires ne sont pas d'application lors :
= du FESTIVAL 1995, les 12 + 13 + 15 AOUT
= des JOURNÉES DU PATRIMOINE, les 9 et 10 SEPTEMBRE
Services renforcés dès la fin de matinée !
Deze dienstregeling is niet van toepassing op :
= 12 + 13 + 15 AUGUSTUS = " FESTIVAL 1995 "
= 9 en 10 SEPTEMBER = PATRIMONIJDAGEN
Versterkte diensten vanaf het middaguur !

FESTIVAL ASVI: 12 + 13 + 15 / 8 / 1995



T3

Multi-disciplinaire denkclub van *onafhankelijke* deskundigen die de toekomstige leef- en bereikbaarheid van het Gentse willen vrijwaren door de verdere uitbouw van het bestaande trein-, tram- en trolleybusnet.

p/a Bert De Vuyst, Wulverdam 40, 9041 Oostakker Info: Etienne Van Daele ☎ 09/253.06.62

Gent, 7 juli 1995

T³: toekomst Gentse openbaar vervoer ligt in uitbouw trein, tram en trolleybus

Een vijftiental onafhankelijke planologen, stedenbouwkundigen, ingenieurs en marketeers richten onlangs in eigen naam de nieuwe denkclub T³ op. T³ noemt zich een multi-disciplinaire denkclub die de toekomstige leef- en bereikbaarheid van het Gentse wil vrijwaren door de verdere uitbouw van het bestaande trein-, tram- en trolleybusnet. Vandaar de naam T³.

T³ publiceerde onlangs een kleurenbrochure waarin zij haar ideeën uiteenzet: een vurig pleidooi voor de uitbreiding van het Gentse tram- en trolleybusnet. De verlenging van tramlijn 1 naar Zwijnaarde (ringvaart) is uiteraard een onmisbaar ingrediënt.

Ingrijpender zijn de hetinvoering van tramlijn 9 (Sint-Pieters - Ledeberg - Gentbrugge) en 7 (Sint-Pieters - Dampoort) en de verlenging van de trolleybuslijn Mariakerke - Gentbrugge. T³ pleit voor twee vertakkingen op de trolleybuslijn, zowel voorbij Meersemddries als voorbij het huidige eindpunt te Mariakerke. Hierdoor worden heel wat meer wijken, rechtstreeks en dus comfortabeler, met de Korenmarkt en andere Gentse knooppunten (Dampoort, Sint-Jacobs, Brugsepoort) verbonden. Ten zuiden van het Sint-Pietersstation moet de tram naar Flanders Expo, en voorbij het Zuid kan de tram best worden uitgebreid naar de Dampoort en op termijn ook naar Sint-Amandsberg en Lochristi.

Basisvoorwaarden voor T³ zijn uiteraard ook het tijdig aankopen van nieuwe en dubbelgelade trams met lage vloer, het werk maken van efficiënte doorstromingsmaatregelen, het invoeren van een vlot betaalsysteem (betaalautomaten) en aangepaste perrons voor een veilige op- en afstap.

De lancering van deze ideeën gaat gepaard met het verschijnen van het eerste nummer van een driemaandelijks nieuwsbrief die politici, vervoerbedrijven, verenigingen en geïnteresseerden wil informeren over de reacties en de ideeën meer in detail zal toelichten of bijsturen.

Wie de brochure en een jaar lang ook de driemaandelijks nieuwsbrief wil ontvangen, stort 200 frank op rekening nummer 979-3938214-19 van T³. De brochure alleen krijgt u toegestuurd tegen 50 frank. Info bij de heer E. Van Daele, ☎ 09/253.06.62.

Bert De Vuyst
Coördinator

Etienne Van Daele
Woordvoerder

"EN TRAIN A VAPEUR VERS SPONTIN" DIMANCHE 6 AOUT 1995

Notre locomotive à vapeur étant maintenant agréée par les services de la SNCB, nous allons, comme nous l'avions promis, la faire rouler enfin sur des lignes caractéristiques...

La première sortie "hors capitale" se déroulera sur la très belle ligne 128 qui, grâce à notre action entreprise maintenant depuis 4 ans, est devenue parcourable entre Ciney et Spontin.

L'objectif que nous nous sommes fixés est d'arriver, un jour, à une exploitation touristique complète entre Ciney et Yvoir, par Spontin, Dornine, Pumode et Evrehailles.

Un des moyens qui nous permettent d'attirer l'attention du public et des autorités politiques, est de mettre en circulation différents engins de notre collection. C'est ainsi qu'après avoir circulé maintes fois avec les autorails 4605 et 554.18, et la locomotive diesel 6077, nous allons maintenant "marquer le coup" avec la vapeur... !

Le dimanche 6 août, nous partirons avec la 26.101 de Bruxelles-Nord vers 8h30 et nous nous dirigerons vers Ciney en marquant l'arrêt au Quartier Léopold, Ottignies, Gembloux et Namur.

A Ciney, nous repartirons immédiatement vers Spontin, où l'arrivée est prévue à 12h20.

L'après-midi, deux autres départs seront donnés, l'horaire est repris dans le tableau ci dessous.

La journée peut être mise à profit pour visiter la région, se promener, faire "les puces", puisque c'est la date de la brocante annuelle de Spontin qui regroupe quelque 400 exposants.

Le retour s'effectuera en traction diesel de Ciney (18h00) à Bruxelles, où l'arrivée est prévue à 19h35.

Au crochet de la locomotive se trouveront d'anciennes voitures M1 construites en 1935 et encore équipées de banquettes en bois.

Exceptionnellement, nous ne distribuerons pas de paniers-repas, une petite restauration étant assurée dans l'ancienne gare de Spontin, ou ailleurs en ville.

Le prix comprend le trajet en train spécial vapeur de Bruxelles à Ciney et retour par train diesel, ainsi qu'un aller-retour au choix entre Ciney et Spontin. La réservation pour ce train est obligatoire.

Il y a évidemment possibilité de n'emprunter le train qu'entre Ciney et Spontin, auquel cas la réservation est facultative.

Nous avons prévu plusieurs catégories de billets, qui vous permettent de voyager seul ou en famille.

Il y a également possibilité de se procurer un billet d'approche qui permet de rejoindre le train spécial au départ de toute gare belge, et d'y revenir.

	DEPART	ARRIVEE
Ciney	11.15	Spontin 12.20
Spontin	12.30	Ciney 13.10
Ciney	13.30	Spontin 14.30
Spontin	15.00	Ciney 15.30
Ciney	16.00	Spontin 17.00
Spontin	17.15	Ciney 17.45

Nous vous souhaitons déjà un agréable voyage en notre compagnie.

Le PFT asbl.



EN TRAIN VAPEUR SUR L'ATHUS-MEUSE SAMEDI 19 AOUT 1995

Madame, Monsieur,

L'excursion que nous vous proposons le samedi 19 août aura pour cadre les Ardennes, en train à vapeur.

En effet, notre locomotive 26.101 a subi les épreuves relatives à son immatriculation, et nous sommes maintenant autorisés à la mettre en circulation sur le réseau de la SNCB.

C'est donc vers 8h00 que le train spécial partira de Bruxelles, remorqué jusque Dinant par des engins diesel appartenant à l'association; il marquera l'arrêt à Bruxelles-Nord, Ottignies (8h35), Gembloux (8h45) et Namur (9h00).

A Dinant, un relais de traction placera en tête la locomotive à vapeur 26.101, tandis qu'elle sera épaulée en seconde position par la 204.004 de la SNCB; cette locomotive est le dernier "gros nez" circulant sur les voies belges et est considérée comme "patrimoine historique". Des arrêts sont ensuite prévus dans toutes les gares jusque Bertrix, où l'arrivée est prévue vers 15 heures. Une visite de l'atelier est programmée.

Nous abandonnerons à Bertrix la 26.101, qui rentrera à vide vers Bruxelles, après avoir viré par Libramont.

Au retour, la remorque du train sera confiée à la 204.004 jusque Dinant, où un nouveau relais de traction remettra en tête du train les locomotives abandonnées à l'aller.

Le retour est prévu à 19.30 à Namur, 19.40 à Gembloux, 19.55 à Ottignies, 20.15 à Bruxelles-Nord et 20.25 à Bruxelles-Midi.

De nombreux arrêts-photos sont prévus, tant à l'aller qu'au retour. Afin que les amateurs puissent mieux profiter de l'excursion, un "bus-photo" sera mis en marche et leur permettra de photographier le train dans les endroits les plus caractéristiques de la ligne. Ceux qui resteront dans le train auront toutefois la possibilité de photographier le train dans certaines gares.

Nous voyagerons dans de confortables voitures K de 1ère classe, mises en circulation au début des années trente. Afin d'agréer l'excursion, la voiture-buffet de l'association sera intégrée au train.

Si ce voyage vous tente, n'hésitez pas à remplir le formulaire d'inscription joint avant la date limite d'inscription.

Nous vous souhaitons déjà une excellente journée en notre compagnie.

BULLETIN DE PARTICIPATION

Voyage n° 41 "EN TRAIN A VAPEUR VERS SPONTIN"

Date : dimanche 6 août 1995

Ce formulaire doit être renvoyé avant le 1 er août 95 à l'adresse suivante :

P.F.T. a.s.b.l. tel. : 02/770.51.82, 065.78.29.22; Avenue des Eglantines, 15 fax : 065.66.45.41. 1150 BRUXELLES

Le montant de votre participation doit nous parvenir pour le 1 er août 1995.

Une somme de 200FB sera réclamée en cas de demande de remboursement

Je, soussigné : NOM + PRENOM. Adresse :N°. Boîte. Localité :N° postal. Membre P.F.T. N°.....Compte bancaire:

Inscris pour ce voyage :

- Participants adultes Bruxelles-Spontin (aller-retour) à 900F
Enfants de 12 ans et moins Bruxelles-Spontin (aller-retour) à 500F
Famille (2 adultes et 2 enfants) Bruxelles-Spontin (A-R) à 2500F
Participants adultes Ciney-Spontin (aller-retour) à 200F
Enfants de 12 ans et moins Ciney-Spontin (aller-retour) à 120F
Famille (2 adultes et 2 enfants) Ciney-Spontin (A-R) à 550F
Billet d'approche SNCB valable de toute gare belge à une gare d'embarquement à 220F

Je règle cette somme par : TOTAL =.....F

- Chèque barré au Nom de l'Association, joint au présent bulletin
Virement au compte 001-1201789-35 de P.F.T. Bruxelles en mentionnant en communication le numéro et la date du voyage.

Mandat postal, eurochèque garanti ou paiement en francs belges sur le compte courant postal 000-1318999-90 de FFT Bruxelles (obligatoire pour les personnes résidant hors de Belgique).

Je déclare renoncer à tout recours contre le P.F.T. et la SNCB en cas d'accident ou de modification inopinée de la traction.

Date et signature,



DEELNEMINGSFORMULIER

Rit nr 41 "MET STOOMTREIN NAAR SPONTIN"

Datum : zondag 6 augustus 1995

Dit formulier dient teruggestuurd voor 1 aug, naar het volgende adres :

T.S.P. v.z.w. Egelantierenlaan, 15 tel. : 02/770.51.82, 065.78.29.22; 1150 BRUSSEL fax : 065.66.45.41.

Om geldig te zijn dient het verschuldigde bedrag toe te komen op 1 augustus 1995.

Een bedrag van 200BEF voor administratiekosten zal aangerekend worden in geval van annulatie

Ik, ondergetekende : NAAM + VOORNAAM : Adres :Nr. Bus. Woonplaats :Postnummer : TSP-Lid nr : Bankrekening :

schrijf in voor deze rit :

- Volwassenen Brussel-Spontin (heen en terug) aan 900BEF
Kinderen van minder dan 12 jaar Brussel-Spontin aan 500BEF
Familiebiljet (2 volw. en 2 kinderen) Brussel-Spontin aan 2500BEF
Volwassenen Ciney-Spontin (heen en terug) aan 200BEF
Kinderen van min dan 12 jaar Ciney-Spontin aan 120BEF
Familiebiljet (2 volw. en 2 kinderen) Ciney-Spontin aan 550BEF
Toevoerbiljet NMBS 2e klas geldig van elk station naar een instapstation aan 220BEF

TOTAAL :BEF

Ik regel het verschuldigde bedrag door :

- Doorgestreepte cheque in naam van TSP-Brussel
Storting op PCR 001-1201789-35 van T.S.P. Brussel met de melding «RIT NR 41»
Internationaal postmandaat of gegarandeerde cheque (verplicht voor de buitenlanders)
Storting op PCR 000-1318999-90 van TSP Brussel (verplicht voor de buitenlanders)

Ik verklaar het TSP en NMBS niet verantwoordelijk te stellen in geval van ongevallen of technische wijzigingen.

Datum en handtekening,

BULLETIN DE PARTICIPATION

Voyage n° 42 "SUR L'ATHUS-MEUSE EN TRAIN VAPEUR"

Date : samedi 19 août 1995

Ce formulaire doit être renvoyé avant le 11 août 95 à l'adresse suivante :

P.F.T. a.s.b.l.
Avenue des Eglantines, 15
1150 BRUXELLES

Le montant de votre participation doit nous parvenir pour le 14 août 1995.

Une somme de 200F sera retenue en cas de désistement et demande de remboursement.

Je, soussigné : NOM + PRENOM.....

Adresse :N°.....Boite.....
Localité :N° postal.....

Membre P.F.T. N°Compte bancaire:

Inscris pour ce voyage :

- Participants adultes à 1200F
Enfants de moins de 16 ans à 800F (déconseillé en dessous de 10 ans)
Bus-Photo à 250F
Panier-repas (3 sandwiches fourrés + 1 boisson) à 160F
Billet d'approche SNCB valable de toute gare belge à une gare d'embarquement à 220F
TOTAL =.....F

Je règle cette somme par :

- Chèque barré au Nom de l'Association, joint au présent bulletin
Virement au compte 001-1201789-35 de P.F.T. Bruxelles en mentionnant en communication le numéro et la date du voyage.
Mandat postal, eurochèque garanti ou paiement en francs belges sur le compte courant postal 000-1318999-90 de PFT Bruxelles (obligatoire pour les personnes résidant hors de Belgique).

Je déclare renoncer à tout recours contre le P.F.T. et la SNCB en cas d'accident ou changement inopiné de la composition du train.

Date et signature,



DEELNEMINGSFORMULIER

Rit nr 42 "Op de Athus-Maas met stoomtrein"

Datum : zaterdag 19 augustus 1995

Dit formulier dient teruggestuurd voor 14 augustus naar het volgend adres :

T.S.P. v.z.w.
Egelantierenlaan, 15
1150 BRUSSEL

Om geldig te zijn dient het verschuldigde bedrag toe te komen op 14 augustus 95. Een bedrag van 200BEF voor administratiekosten zal aangerekend worden in geval van annulatie

Ik, ondergetekende : NAAM + VOORNAAM :

Adres :Nr.....Bus.....

Woonplaats :Postnummer :

Lid T.S.P. nr : Bankrekening :

schrijf in voor deze rit :

- Volwassenen aan 1200BEF
Kinderen van minder dan 16 jaar aan 800BEF
Onder 10 jaar : af te rader.
Fotobus aan 250 BEF
Lunchpaketten (3 sandwiches en een drank) aan 160BEF
Toevoerbiljet NMBS 2e klasse geldig van elk station naar een instapstation aan 220BEF
.....BEF
.....BEF
.....BEF
.....BEF
.....BEF

TOTAAL :BEF

Ik regel het verschuldigde bedrag door :

- Doorgestreepte cheque op naam van TSP-Brussel
Storting op PCR 001-1201789-35 van T.S.P. Brussel met de melding "RIT NR 42"
Internationaal postmandaat of gegarandeerde cheque (verplicht voor de buitenlanders)
Storting op PCR 000-1318999-90 van TSP Brussel (verplicht voor de buitenlanders)

Ik verklaar het TSP en NMBS niet verantwoordelijk te stellen in geval van ongevallen of technische wijzigingen.

Datum en handtekening,

NOS PROCHAINES MANIFESTATIONS

LE DIMANCHE 10 SEPTEMBRE : JOURNÉE DU PATRIMOINE

La journée du Patrimoine devrait être mise à profit pour "marquer le coup" à Braine-le-Comte. En effet, depuis plusieurs années, le PFT cherche des partenaires pour que ne tombe pas aux oubliettes la possibilité de réhabiliter l'ancienne remise aux locomotives de Braine-le-Comte.

Maintenant cachée derrière un rideau d'arbres, ce bâtiment, construit en 1923, est encore équipé de ses treize voies, toutes sur fosse, dont cinq sont toujours raccordées.

Idealement situé, cet ensemble mérite une attention certaine pour les amateurs de choses ferroviaires, d'autant plus que la proximité immédiate d'une plaque tournante de 18 mètres permettrait la réalisation de bien nombreux projets...

Le PFT organisera donc le dimanche 10 septembre diverses animations sur le site de la remise; plusieurs engins appartenant à l'association seront présentés et sillonneront tour à tour les lignes de la région. Citons notamment les autorails 554.18 et 4605 (peut-être le 4333?), la locomotive diesel 6077 (et la 6106?), et la vapeur 26.101.

Les modalités exactes ne sont pas encore connues; les membres PFT seront avisés de l'organisation précise par le biais d'un "En Lignes" spécial; les autres amateurs intéressés peuvent prendre contact avec le siège social *Avenue des Egantines, 15 1150 Bruxelles; tél : 02/770.51.82, 065/78.29.22, fax : 065/66.45.41.*

LE DIMANCHE 24 SEPTEMBRE : FESTIVAL VAPEUR A MARIEMBOURG

Nous avons été contacté par nos collègues du "Chemin de fer des Trois Vallées" pour participer cette année au festival vapeur avec notre locomotive 26.101. Le but est en effet de réunir quelques "grosses" locomotives à vapeur sous pression, dont la nôtre. Pas moins de cinq mastodontes devraient être présents en même temps, ce qui ne gâchera rien au spectacle.

Le PFT organisera donc un train spécial, probablement au départ de Bruxelles, à destination de Mariembourg. Un billet combiné permettra ensuite d'emprunter un des trains touristiques vers Treignes et d'y visiter le musée récemment inauguré.

Nous ne connaissons pas encore la gare de départ du train, ni l'horaire. Les détails seront communiqués par bulletin spécial; les amateurs non abonnés peuvent prendre les renseignements à l'adresse ci-dessus.



ONZE EERSTVOLGENDE MANIFESTATIES

ZONDAG 10 SEPTEMBER : DAG VAN HET PATRIMONIUM

De dag van het patrimonium zou moeten worden benut om een gewichtige stap te zetten in 's Gravenbrakel. Inderdaad, sinds verschillende jaren reeds, zoekt het TSP deelnemers opdat een project niet in de vergeetheid zou geraken, namelijk de mogelijkheid de oude stelplaats voor lokomotieven in 's Gravenbrakel te rehabiliteren.

Momenteaan verborgen achter een gordijn bomen en struikgewas is dit gebouw, opgericht in 1923 nog steeds uitgerust met haar dertien sporen, allen op put, waarvan vijf nog steeds zijn aangesloten. Gunstig gelegen, verdient dit kompleks een werkelijke attentie voor de liefhebbers van spoorweegaangelegenheden, te meer daar de onmiddellijke nabijheid van een draaischijf van 18 meters de realisatie zou mogelijk maken van tal van projecten...

Het TSP organiseert dan ook op 10 september verschillende animaties op het kompleks van de stelplaats; verschillende voertuigen van de vereniging zullen er worden voorgesteld en zullen beurtelings de lijnen van de streek doorkruisen. Vernoemen we onder andere de motorstellen 554.18 en 4605 (misschien de 4333?), de diesellok 6077 (en de 6106?) en de stoomlok 26.101.

De juiste modaliteiten zijn nog niet gekeurd; de leden van het TSP zullen worden ingelicht over de juiste organisatie langs een speciale "Op de Baan"; de andere geïnteresseerde liefhebbers kunnen contact opnemen met de maatschappelijke zetel : *Egelantierenlaan, 15 1150 Brussel; tél. : 02/770.51.82, 065.78.29.22; fax : 065.66.45.41.*

ZONDAG 24 SEPTEMBER : STOOMFESTIVAL TE MARIEMBOURG

Onze kollegas van de "Chemin de fer des Trois Vallées" hebben contact met ons opgenomen om dit jaar deel te nemen aan het stoomfestival met onze lokomotief 26.101. Het nagestreefde doel is inderdaad enkele "grote" stoomlokomotieven onder druk samen te brengen, waarbij ook de onze. Niet minder dan vijf mastodonten zouden te gelijker tijd aanwezig moeten zijn wat zeker tot een reusachtig schouwspel zou moeten bijdragen.

Het TSP zal dus een speciale trein inleggen waarschijnlijk met vertrek uit Brussel en met bestemming Mariembourg. Een gekombineerd bijet zal het vervolgens mogelijk maken één van de toeristische treinen te nemen naar Treignes en daar het museum te bezoeken dat onlangs werd geopend.

We kennen echter noch het vertrekstation van de trein noch zijn uurregeling. Alle mogelijke details zullen worden meegedeeld via een speciaal bulletin; de niet geabonneerde liefhebbers kunnen de nodige inlichtingen bekomen op bovenvermeld adres.

TSP SHOP

PRJS	GEWICHT
lid	niet lid

De gewenste werken kunnen besteld worden door storting van het verschuldigde bedrag op BR nr 001-1201789-35 van TSP Brussel. Alle artikelen kunnen ook gekocht worden tijdens onze reizen en activiteiten.

BOEKEN

<input type="checkbox"/> NMBS 1988-1990 (C. HERTOOGS).....	1295	1590	720g	
<input type="checkbox"/> NMBS reisgids van 1935.....	(TSP-Edition)	795	895	615g
<input type="checkbox"/> Historique de la ligne Bruxelles-Paris.....	(TSP-Edition, franse uitgave)	350	350	400g
<input type="checkbox"/> Les lignes ferrées de Mons et du Borinage.....	(TSP-Edition, franse uitgave)	390	450	400g
<input type="checkbox"/> Overzicht van de Belgische seinrichting.....	(JOCADIS-TSP Edition)	395	395	255g
<input type="checkbox"/> La ligne de chemin de fer 128 Ciney-Yvoir.....		295	295	255g
<input type="checkbox"/> Promenade ferroviaire au pays d'Ath.....	(TSP-Edition, franse uitgave)	paperback: 750	850	860g
		hardcover editie: 950	1200	1120g
<input type="checkbox"/> La gare de Ath à 100 ans.....	(franse uitgave)	360	360	300g
<input type="checkbox"/> Vapeur en Belgique, tome I (Phil DAMBLY).....	(franse uitgave)	1800	1950	1390g
<input type="checkbox"/> Vapeur en Belgique, tome II (Phil DAMBLY).....	(franse uitgave)	1950	2200	1905g
<input type="checkbox"/> Petite Histoire de la gare de Namur de 1843 à 1935.....	(franse uitgave)	350	450	390g
<input type="checkbox"/> Le rail bruxellois en images.....	(TSP-Edition, franse uitgave)	450	490	550g
<input type="checkbox"/> Les locomotives diesel série 83 (EN LIGNES hors série n° 1) (PFT-Edition - franse uitgave).....		395	450	255g
<input type="checkbox"/> Les trams verts de Charleroi (franse uitgave).....	(PFT-Edition)	490	560	550g
<input checked="" type="checkbox"/> La signalisation ferroviaire luxembourgeoise (franse uitgave, CFFL-Edition).....		295	295	150g
<input checked="" type="checkbox"/> Les locomotives série 1600 CFL.....	(franse uitgave, TSP-Edition)	495	495	255g

PROMOTIE!

PROMOTIE!

PROMOTIE!

PROMOTIE!

PROMOTIE!

PROMOTIE!

NIEUW!

LOCOMOTIEFFICHES

<input type="checkbox"/> losse fiches 6001-6091.....	(per fiche, met een plastic kaft)	35	45	20g
<input type="checkbox"/> losse fiches 6101-6115.....	(per fiche, met een plastic kaft)	35	45	20g
<input type="checkbox"/> losse fiches 6401-6406.....	(per fiche, met een plastic kaft)	35	45	20g
<input type="checkbox"/> losse fiches 6501-6506.....	(per fiche, met een plastic kaft)	35	45	20g
<input type="checkbox"/> losse fiches 6601-6603.....	(per fiche, met een plastic kaft)	35	45	20g
<input type="checkbox"/> brochure 6001-6015.....		400	450	250g
<input type="checkbox"/> brochure 6016-6030.....		400	450	250g
<input type="checkbox"/> brochure 6031-6045.....		400	450	250g
<input type="checkbox"/> brochure 6046-6060.....		400	450	250g
<input type="checkbox"/> brochure 6061-6075.....		400	450	250g
<input type="checkbox"/> brochure 6076-6091.....		400	450	250g
<input type="checkbox"/> brochure 6101-6115.....		400	450	250g
<input type="checkbox"/> brochure 6401-6406 + 6501-6506 + 6601-6603.....		400	450	250g

OP DE BAAN

<input type="checkbox"/> nummers 1 tot 8.....	per nummer:	80	80	115g
<input type="checkbox"/> nummers 9 tot 11.....	per nummer:	120	12	150g
<input type="checkbox"/> nummers 12 tot 15.....	per nummer:	140	140	165g
<input type="checkbox"/> nummers 16, 18 tot 21 (nr 17 uitgeput).....	per nummer:	160	160	210g
<input type="checkbox"/> nummers 22.....	per nummer:	180	180	210g

CALENDER 1995 (TSP-Edition/Ediblanchart) 340 395 250g **PROMOTIE!**

POSTKAARTEN

<input type="checkbox"/> reeks 1 (12 kaarten NMBS + CFL).....	(TSP-Edition/Ediblanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> reeks 2 (12 kaarten NMBS + CFL).....	(TSP-Edition/Ediblanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> reeks 3 (12 kaarten NMBS + CFL).....	(TSP-Edition/Ediblanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> reeks 4 (12 kaarten NMBS).....	(TSP-Edition/Ediblanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> reeks 5 (12 kaarten NMBS).....	(TSP-Edition/Ediblanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> reeks 6 (12 kaarten NMBS).....	(TSP-Edition/Ediblanchart)	150	150	105g

PIN'S

<input type="checkbox"/> Stoomlocomotief 26.101.....	(TSP-Edition)	150	150	15g	PROMOTIE!
<input type="checkbox"/> Diesellocomotief reeks 201.....	(TSP-Edition)	150	150	15g	PROMOTIE!
<input type="checkbox"/> Diesellocomotief reeks 60 (groen).....	(TSP-Edition)	150	150	15g	PROMOTIE!
<input type="checkbox"/> Diesellocomotief reeks 60 (geel).....	(TSP-Edition)	150	150	14g	PROMOTIE!
<input type="checkbox"/> Motorrijtuig 4333 + aanhangrijtuig 732.10.....	(TSP-Edition)	150	150	14g	PROMOTIE!
<input type="checkbox"/> Elektrische loc 101.012 (in twee groene kleuren).....	(TSP-Edition)	150	150	16g	PROMOTIE!
<input type="checkbox"/> Elektrische loc reeks 101 (in donker groen kleur).....	(TSP-Edition)	150	150	16g	PROMOTIE!
<input type="checkbox"/> Stoomlocomotief reeks 81.....	(TSP-Edition)	150	150	16g	PROMOTIE!

PHOTOS TSP (10 kleuren foto's 10x15 per thema)

<input type="checkbox"/> Thema n° 1 : TSP-reis diesellocomotieven reeks 204 (14 mei 1988).....	400	450	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 2 : proef RENFE loc 252.001 in België.....	400	450	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 3 : locomotief 6036.....	400	450	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 4 : locomotief 6215.....	400	450	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 5 : buitenlandse motorwagen in België.....	400	450	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 6 : SNCF dieselloc in België.....	400	450	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 7 : TSP-reis 6005 + 6215.....	400	450	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 8 : loc in speciale livrei.....	400	450	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 9 : SATTI motorstellen (ex NMBS).....	400	450	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 10 : TSP reis Brussel-Köln met 204.003 en 5407.....	400	450	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 11 : lijn 123 Enghien - Braine-le-Comte.....	400	450	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 12 : elektrische motorstel 808 "VTM" (zie blz 3).....	400	450	75g
<input checked="" type="checkbox"/> Thema n° 13 : De seinbrug van Sourbrodt.....	400	450	75g

NIEUW!

ZENDINGKOSTEN :

GEWICHT	ZENDINGKOSTEN (Belgie - buitenland)		GEWICHT	ZENDINGKOSTEN (Belgie - buitenland)	
tot 100g	20 BEF	35 BEF	tot 2000g	105 BEF	250 BEF
tot 250g	32 BEF	65 BEF	tot 3000g	140 BEF	360 BEF
tot 500g	55 BEF	105 BEF	tot 4000g	180 BEF	470 BEF
tot 1000g	70 BEF	165 BEF	tot 5000g	220 BEF	580 BEF

PFT BOUTIQUE

Les commandes sont reçues par virement sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles.
 N'oubliez pas de mentionner les ouvrages ou articles désirés!
 Tous les articles sont également disponibles lors des voyages ou activités diverses.
 En grisé, les articles dont le prix est en baisse

	PRIX (BEF)		POIDS
	nombre	non nombre	

LIVRES

<input type="checkbox"/> SNCB 1988-1990 (C. HERTOGS)	1295	1590	720g
<input type="checkbox"/> Réédition de l'indicateur SNCB de 1935 (PFT-Edition)	795	895	615g
<input type="checkbox"/> Les lignes ferrées de Mons et du Borinage (PFT-Edition)	390	450	400g
<input type="checkbox"/> Aperçu de la signalisation ferroviaire belge (PFT-Edition)	395	395	255g
<input type="checkbox"/> La ligne de chemin de fer 128 Ciney-Yvoir	295	295	255g
<input type="checkbox"/> Promenade ferroviaire au pays d'Ath (PFT-Edition)	750	850	860g
..... couverture souple :			
..... couverture cartonnée :	950	1050	1120g
<input type="checkbox"/> La gare de Ath à 100 ans	360	360	300g
<input type="checkbox"/> Vapeur en Belgique, tome I (Phil DAMBLY)	1800	1950	1390g
<input type="checkbox"/> Vapeur en Belgique, tome II (Phil DAMBLY)	1950	2200	1905g
<input type="checkbox"/> Petite Histoire de la gare de Namur de 1843 à 1935	320	350	390g
<input type="checkbox"/> Le rail bruxellois en images	490	560	550g
<input type="checkbox"/> Les trams verts de Charleroi en images (PFT-Edition)	490	560	550g
<input type="checkbox"/> La construction de la ligne 163 Bertrix-Muno (dans un numéro de la revue "Ardenne et Meuse)	350	350	500g
<input type="checkbox"/> Plan des Chemins de fer houillers du Couchant de Mons	375	375	250g
<input type="checkbox"/> La signalisation ferroviaire luxembourgeoise (CFFL Editions)	295	295	150g NOUVEAU!

FICHES D'IDENTITE

<input type="checkbox"/> séparées 6001-6091 (accompagnées d'une pochette plastifiée) - par fiche	35	45	20g
<input type="checkbox"/> séparées 6101-6115 (accompagnées d'une pochette plastifiée) - par fiche	35	45	20g
<input type="checkbox"/> séparées 6401-6406 (accompagnées d'une pochette plastifiée) - par fiche	35	45	20g
<input type="checkbox"/> séparées 6501-6506 (accompagnées d'une pochette plastifiée) - par fiche	35	45	20g
<input type="checkbox"/> séparées 6601-6606 (accompagnées d'une pochette plastifiée) - par fiche	35	45	20g
<input type="checkbox"/> brochure 6001-6015 (avec photos couleurs 9x13)	400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6016-6030 (avec photos couleurs 9x13)	400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6031-6045 (avec photos couleurs 9x13)	400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6046-6060 (avec photos couleurs 9x13)	400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6061-6075 (avec photos couleurs 9x13)	400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6076-6091 (avec photos couleurs 9x13)	400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6101-6115 (avec photos couleurs 9x13)	400	450	165g

EN LIGNES

<input type="checkbox"/> numéros 12 à 15 (numéro 17 épuisé)	le numéro	140	140	165g
<input type="checkbox"/> numéros 16 à 20	le numéro	160	160	210g
<input type="checkbox"/> numéro 21	le numéro	180	180	210g
<input type="checkbox"/> HORS SERIE N°1 : LES LOCOMOTIVES DIESEL SERIE 83		395	450	255g
<input type="checkbox"/> Les locomotives série 1600 CFL (PFT Editions)		495	495	255g NOUVEAU!

CALENDRIER 1995 (édition PFT-Ediblanchart)

.....	340	395	255g
-------	-----	-----	------

CARTES POSTALES

<input type="checkbox"/> série 1 (12 vues SNCB + CFL) (PFT-Edition/Ediblanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> série 2 (12 vues SNCB + CFL) (PFT-Edition/Ediblanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> série 3 (12 vues SNCB + CFL) (PFT-Edition/Ediblanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> série 4 (12 vues SNCB) (PFT-Edition/Ediblanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> série 5 (12 vues SNCB) (PFT-Edition/Ediblanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> série 6 (12 vues SNCB) (PFT-Edition/Ediblanchart)	150	150	105g

PIN'S

<input type="checkbox"/> locomotive diesel série 201 (PFT-Edition)	150	200	15g
<input type="checkbox"/> locomotive diesel série 60 verte (PFT-Edition)	150	200	15g
<input type="checkbox"/> locomotive diesel série 60 jaune (PFT-Edition)	150	200	14g
<input type="checkbox"/> autorail 4333 + remorque 732.10 (PFT-Edition)	150	200	14g
<input type="checkbox"/> locomotive électrique 101.012 bicolore + moustaches jaunes (PFT-Edition)	150	200	16g
<input type="checkbox"/> locomotive électrique 101.012 vert foncé + moustaches jaunes (PFT-Edition)	150	200	16g
<input type="checkbox"/> locomotive à vapeur type 81 (PFT-Edition)	150	200	16g

PHOTOS PFT (pochettes de 10 photos couleurs 10x15)

<input type="checkbox"/> thème n° 1 : voyage PFT locomotives type 204 (14 mai 1988)	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 2 : essai locomotive espagnole 252.001 en Belgique	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 3 : locomotive 6036	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 4 : locomotive 6215	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 5 : autorails étrangers en Belgique	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 7 : voyage 6005 + 6215	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 8 : livrées prototypes ou spéciales	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 9 : automotrices ex-SNCB sur le SATTI en Italie	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 10 : voyage PFT Bruxelles-Köln avec la 204.003 et la 5407	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 11 : ligne 123 Enghien-Braine-le-Comte	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 12 : automotrice quadruple 808 VTM (voir page 2)	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 13 : la passerelle de Sourbrodt	400	450	75g NOUVEAU!

FRAIS D'ENVOI

Calculez le poids des articles commandés et ajoutez le montant des frais d'envoi à votre commande.

POIDS	FRAIS D'ENVOI		POIDS	FRAIS D'ENVOI	
	BELGIQUE	ETRANGER		BELGIQUE	ETRANGER
jusque 100g	20F	35F	jusque 2000g	105F	250F
jusque 250g	32F	65F	jusque 3000g	140F	360F
jusque 500g	55F	105F	jusque 4000g	180F	470F
jusque 1000g	70F	185F	jusque 5000g	220F	580F

28
 vzw.B.V.S. (BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOKOMOTIEF)
 Exploitant van de toeristische "STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS" (S.D.P.)

1. RIJDAGEN EN DIENSTREGELING 1995.

De museumtreinen van de Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs verbinden het N.M.B.S.-IR-station van Dendermonde met de terminushalte van Puurs, vlakbij het N.M.B.S.-IR-station van Puurs.

1.1. In 1995 zijn er een aantal gewone *open rijdagen (* = rijdagen met exploitatie volgens de gepubliceerde dienstregeling waarbij de reizigers vooraf niet moeten reserveren.).

1.2. Groepen kunnen speciale treinen reserveren tot oktober; ook op werkdagen. In de zomermaanden kunnen groepen ook reserveren voor speciale treinen op zondagen buiten de open rijdagen.

1.3. In 1995 zijn er nog volgende rijdagen: (MW = exploitatie uitsluitend met motorwag 4302, SD = exploitatie met stoomlokomotief "Duvel" EN met de motorwag 4302)

21/7 SD, 22/7 MW, 23/7 SD, 13/8 MW, 15/8 SD, 27/8 MW, 16/9 Pukema SD.

2. DIENSTREGELING 1995 (zie ook Spoorboekje p.372 en p.698).

SDP-Trein / Train SDP	2	4	6	+8
Dendermonde NMBS/SNCB	10.10	14.10	18.10	-----
Baasrode-Noord	10.25	14.25	18.25	-----
A/A	10.35	14.35	18.35	-----
V/D	10.50	14.50	18.50	-----
Sint-Amands	11.10	15.10	19.10	-----
Puurs SDP				
SDP-Trein / Train SDP	-1	5	+7	
Puurs SDP	12.15	16.15	19.15	
Sint-Amands	12.35	16.35	19.35	
Baasrode-Noord	12.50	16.50	19.50	
A/A	9.15	17.15	-----	
V/D	9.40	17.40	-----	
Dendermonde NMBS/SNCB	13.40	17.40	-----	

+ = trein 7 kan ten behoeve van vooraf aangemelde groepen (minstens 10 personen) verder naar Dendermonde rijden en als trein 8 terugkeren naar Baasrode-Noord.

3.1. TARIEVEN VOOR DE GEWONE TREINEN OP DE OPEN RIJDAGEN (inclusief ETW)

De S.D.P. is verdeeld in 4 secties. Het tarief ziet er uit als volgt:

	tarief per sectie	tarief volledige lijn Dendermonde - Puurs
- volwassenen heen en terug	60 BEF	240 BEF
- volwassenen enkel	40 BEF	160 BEF
- kinderen heen en terug	40 BEF	160 BEF
- kinderen enkel	30 BEF	120 BEF

Opmerking: een gezin met 2 of meer kinderen betaalt voor 3 volwassenen.

3.2. SPECIALE RITTEN VOOR GROEPEN OP AANVRAAG. (ook op werkdagen!)

a. De vzw.B.V.S. kan voor groepen, gezelschappen of andere doeleinden (film, publiciteit, verjaardagen, jubilea, communiefeesten enz.) speciale treinen rijden.

b. Speciale treinen kunnen gereden worden tot oktober, ook het op werkdagen. Ze moeten minstens zes weken bij voorbaat besteld worden.

Forfaitaire vergoeding:

stoomtraktie Duvel	22.000 BEF + 6% BTW
motorwag	15.000 BEF + 6% BTW

Opmerking: De 3 rijtuigen die gewoonlijk ingezet worden, hebben 38 zitplaatsen (met buffet-afdeling; ingericht met tapinstallatie en rijke keuze streekbieren), 64 zitplaatsen, beide 1ste klas, en 97 zitplaatsen 2de klas. De motorwag (zonder buffet) bezit 99 zitplaatsen.

4. SYMPATHISANTEN/LIDMAATSCHAPS-BIJDRAGE 1995 - DONATEURSBIJDRAGE 1995.

De jaarbijdragen voor 1995 zijn als volgt bepaald:

-voor sympathisanten (zelfde rechten als de leden maar geen stemrecht op de algemene vergaderingen): 650fr., over te schrijven op rekeningnummer 001-1798180-70 van de vzw. B.V.S. te 9200 Baasrode.

-voor leden die stemrecht genieten en per brief (portokosten!) uitgenodigd worden op de gewone en bijzondere algemene vergaderingen: 700 fr. op hogergenoemde rekening.

-voor donateurs: MINSTENS 1000 fr maar met attest voor fiscale vrijstelling, uitsluitend op bankrekeningnummer 426-3165022-84 van de STICHTING MONUMENTEN-EN LANDSCHAPSZORG vzw. Bergstraat, 72 te 1000 BRUSSEL. Alle giften zijn fiscaal aftrekbaar vanaf 1000fr. De hoger genoemde stichting levert tijdig fiscale attesten af. Wie de vzw.B.V.S. wil helpen, kan dat op een interessante manier!

Voordelen van sympathisanten, leden en donateurs:

-Ze ontvangen 4 X per jaar B.V.S.-Info EN de FEBELRAIL-AGENDA, waarin de activiteiten en de manifestaties van de verenigingen aangekondigd worden.

-Ze genieten 10% korting en vrijstelling van porto-kosten bij hun aankopen in de B.V.S.-Shop.

-Ze hebben recht op een gratis-rit heen en terug op de museumlijn S.D.P. tijdens het lopende seizoen.

Aarzel niet en help de vzw.B.V.S. die van geen enkele overheidsinstantie enige subsidie ontvangt! Wees er U van bewust dat, alvorens 1 meter op de S.D.P. gereden wordt, de vaste kosten (huur, verzekeringen, elektriciteit o.a. voor de 'OW, onkruidbestrijding...) ruim 300.000fr bedragen.

Bovendien kan de vzw.B.V.S. de centen NU zeer goed gebruiken: vlak voor het begin van het rijseizoen waren er onverwachte kosten! Inderdaad de deur van de rookkast van "Duvel" diende dringend hersteld te worden. Een metaalconstructiebedrijf klaarde de klus voor bijna 60.000 fr. En voor de immatriculatie van de motorwag 4302 eiste de N.M.B.S de vervanging van de twee remkranen. Een faktuur van precies 60.000 fr. is onder weg!

Samen bijna 120.000 fr. waarop de penningmeester niet gerekend had.

UW GEWAARDEERDE STEUN IS MEER DAN WELKOM!

vzw.B.V.S. Fabriekstraat, 118, 9200 Dendermonde-Baasrode.

Tel: 052/33.02.23 tijdens de rijdagen en op zaterdag + antwoordapparaat of L.Blommaerts, Ten Berg, 101, 9300 Aalst. Tel + FAX: 053/70.38.37



asbl.B.V.S. (BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOKOMOTIEF - AMIS BELGES DES LOCOMOTIVES A VAPEUR).- Exploitant de la ligne musée "STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS" (SDP)

1. HORAIRE ET JOURS DE CIRCULATION 1995.

Les trains du S.D.P. circulent entre la gare IR - S.N.C.B. de Termonde et l'arrêt-terminus du S.D.P. à Puurs, à 150 m. de la gare IR - S.N.C.B. de cette commune.

1.1. Pendant l'été de 1995 le S.D.P. organise une dizaine de journées à circulation "publique". La circulation se déroule suivant l'horaire publié ci-dessous et les voyageurs ne doivent pas réserver à l'avance.

1.2. Pour les circulations de trains spéciaux, la saison d'exploitation se prolonge jusqu'en octobre, y compris les jours ouvrables. En plus pendant les mois de vacances, des groupes peuvent réserver un train spécial les dimanches ou il n'y pas prévu de circulation "publique".

1.3. En 1995 il y a encore des journées de circulation ouverte comme suit: (MW = exploitation avec l'autorail 4302, SD = exploitation par la loco à vapeur "Duvel" ET par l'autorail 4302)

21/7 SD, 22/7 MW, 23/7 SD, 13/8 MW, 15/8 SD, 27/8 MW, 16/9 Pukema SD.

2. HORAIRE 1995. (cfr. Indicateur de la SNCB, p.372 et p.698.)

SDP-Trein / Train SDP	2	4	6	+8
Dendermonde NMBS/SNCB	10.10	14.10	18.10	----
Baasrode-Noord	10.25	14.25	18.25	----
Sint-Amands	10.35	14.35	18.35	----
Puurs SDP	10.50	14.50	18.50	----
	11.10	15.10	19.10	----
SDP-Trein / Train SDP	1	3	5	+7
Puurs SDP		12.15	16.15	19.15
Sint-Amands		12.35	16.35	19.35
Baasrode-Noord	A	12.50	16.50	19.50
	D	9.15	13.15	17.15
Dendermonde NMBS/SNCB		9.40	13.40	17.40

+ = Après réservation au préalable le train n°7 peut circuler jusqu'à Termonde à l'usage de groupes (au moins 10 personnes). Le convoi retourne à Baasrode-Noord comme train n°8.

3.1. TARIFS des TRAINS de la CIRCULATION PUBLIQUE (TVA inclus)

Le S.D.P. comprend 4 sections. Le tarif en vigueur est le suivant:

	tarif par section	tarif ligne entière Termonde - Puurs
- adultes aller-retour	60 BEF	240 BEF
- adultes simple	40 BEF	160 BEF
- enfants aller-retour	40 BEF	160 BEF
- enfants simple	30 BEF	120 BEF

Remarque: une famille avec 2 enfants ou plus paye pour 3 adultes.

3.2. TARIF DES TRAINS SPECIAUX

a. L'asbl B.V.S. peut organiser des trains spéciaux à l'usage des groupes et à l'occasion d'événements de tout genre (prises de vue de films, publicité, jubilé, anniversaires, communions, etc.)

b. Ces trains spéciaux peuvent être organisés jusqu'en octobre, aussi aux jours ouvrables. Ils doivent être commandés au moins 6 semaines d'avance.

Prix forfaitaire

Traction à vapeur "Duvel" 22.000 BEF + 6% TVA
Autorail 15.000 BEF + 6% TVA

Remarque: Les trois voitures en service ont 38 places (avec buffet) , 64 places (1e Classe), et 97 places (2e Classe). L'autorail (sans buffet) a 99 places.

2.-SYMPATHISANT - MEMBRE - DONATEUR - 1995.

Le montant de la cotisation 1995 a été fixé à 700 frs. Cette somme assez modeste peut être virée au compte 001-1798180-70 de l'asbl.B.V.S. à 9200 Termonde-Baasrode. En versant 650 frs vous devenez sympathisant, ayant les mêmes droits que les membres sauf le droit de vote à l'assemblée générale.

Si vous voulez nous aider plus, devenez donateur en virant au moins 1000fr comme don au compte 426-3165022-84 de l'asbl "Stichting Monumenten - en Landschapszorg", rue de la Montagne, 72 à 1000 Bruxelles. **Cette-ci emploiera votre don totalement au profit de l'asbl.B.V.S., en payant des factures destinées à l'asbl.B.V.S. Cette association vous enverra un certificat, donnant droit à l'exonération fiscale des impôts (pour tout don à partir de 1000 fr).**

Avantages des sympathisants, membres et donateurs:

- 4 fois par an: B.V.S.-Info et l'Agenda de Feberail
- 10 % de réduction dans le B.V.S.-Shop (librairie ferroviaire)
- un parcours aller-retour sur le S.D.P. au cours de l'année.

N'hésitez pas et devenez sympathisant, membre ou donateur de l'asbl. B.V.S., qui ne reçoit aucune subvention des autorités publiques! Aidez ainsi l'asbl.B.V.S. Notre trésorier appréciera votre geste! Soyez conscient du fait qu'avant de rouler un mètre, les dépenses fixes se chiffrent à plus de 300.000fr par an! (location, assurances, électricité e.a. des passages à niveau, désherbage).

Par les circonstances l'asbl.B.V.S. peut "employer" en ce moment votre appui financier. En effet au début de la saison, le B.V.S. a des frais considérables et imprévus. La porte de la boîte à fumée de "Duvel" a du subir une réparation urgente, effectuée par une firme spécialisée. Le montant de la facture s'élève à presque 60.000 fr. Pour l'immatriculation (donc le droit d'entrée en gare de Termonde) de l'autorail 4302 la SNCB réclamait la substitution des robinets de freinage. Une facture de 60.000 fr. est en chemin. Au total presque 120.000 fr ! Le trésorier du B.V.S. n'a pas prévu ces frais dans son budget! VOTRE APPUI EST LE BIEN- VENU PLUS QUE JAMAIS!

asbl.B.V.S. Fabrieksstraat, 118, 9200 Dendermonde-Baasrode
Tél: 052/33.02.23 pendant l'exploitation et le samedi + répondeur
ou L.Blommaerts, Ten Berg, 101, 9300 Aalst. Tél + FAX: 053/70.38.37



Brussel, 29 april 1995.

De heer J.M. Raviart,
Voorzitter van de
Nationale Commissie
Historisch Patrimonium
van de NMBS

Ter informatie:
Copie van een "petitie"
opgesteld door de
"Werkgroep Spoorweg-
geschiedenis"

Geachte heer,

Betreft: nationaal spoorwegmuseum te Brussel-Thurn en Taxis.

Naar aanleiding van de informele contactvergadering die op 7 juni 1994 plaatsvond in de gebouwen van Brussel-TT en een artikel dat verscheen in het tijdschrift "Rail-Revue" van januari 1995, hebben wij tijdens enkele vergaderingen van de Werkgroep Spoorweggeschiedenis de nodige aandacht besteed aan het eventuele project tot oprichting van een nationaal spoorwegmuseum in het complex van het goederenstation Brussel-Thurn en Taxis.

Wij menen dat het vrijkomen van de site van Brussel-TT een eenmalige gelegenheid biedt om eindelijk een Belgisch spoorwegmuseum op te richten, en dit in een bijzonder aantrekkelijk kader met een grote spoorweghistorische waarde.

Wij zijn er vooral om bekomerd dat de opmerkelijke verzameling historisch spoorwagemateriaal van de NMBS, die representatief is voor de geschiedenis van de bouw van spoorwagemateriaal in België en die met zoveel goede wil bewaard werd, zou uiteenvallen. Een representatieve nationale "collectie", die in haar geheel op één plaats tentoongesteld wordt, zal het publiek veel sterker aanspreken en bezit onmiskenbaar een grotere historische waarde dan een collectie die verdeeld is over meerdere lokale musea.

Ons inziens moeten zo spoedig mogelijk de nodige stappen genomen worden om het project tot oprichting van een nationaal spoorwegmuseum een concrete vorm te geven.

De eerste stap daartoe zou volgens ondergetekenden kunnen gezet worden door het oprichten van een vereniging zonder winstoogmerk, die het project verder zou uitwerken en die nadien het beheer over het spoorwegmuseum zou waarnemen. Wie, naast de NMBS, lid zou kunnen worden van een dergelijke vzw, dient nader bekeken te worden; gedacht kan worden aan de Stad Brussel en diverse verenigingen van spoorwegvrienden of geïnteresseerden in de industriële archeologie, naar het voorbeeld van enkele reeds bestaande musea van openbaar vervoer.

De NMBS zou vervolgens, onder bepaalde voorwaarden, een deel van het complex van Brussel-TT ter beschikking kunnen stellen van de vzw "Spoorwegmuseum", en enkele van de meest representatieve stukken uit de collecties van de museumbewaarplaatsen van Leuven en Haine-Saint-Pierre aan het museum in bruikleen kunnen afstaan. Op vrij korte termijn zou op die manier reeds een bescheiden begin kunnen gemaakt worden. Het museum zou b.v. reeds gedurende enkele weekends voor het publiek opengesteld kunnen worden, waarbij kan gedacht worden aan het inleggen van enkele speciale treinen naar Brussel-TT.

Wij menen dat na een dergelijke bescheiden start de pers, de publieke opinie en de plaatselijke gezagsdragers zich ten volle zullen bewust zijn van de mogelijke uitstraling van een nationaal spoorwegmuseum te Brussel-TT, en dat de beherende vzw zich eerst dan ten volle zal kunnen wijden aan het werven van sponsors en het aantrekken van de nodige subsidies. Afhankelijk van het succes van deze inspanningen en de beschikbare budgetten kan nadien gedacht worden aan de restauratie van een gedeelte van het complex, de restauratie van rollend materieel, het uitbouwen van

accomodatie voor de ontvangst van het publiek, kortom de uitbouw van een volwaardige en prestigieus nationaal spoorwegmuseum.

Ons inziens moet bovendien in de doelstellingen van de vzw "Spoorwegmuseum" eveneens een archieffunctie opgenomen worden, hetgeen de NMBS alvast de gelegenheid zou bieden om in de toekomst bepaalde gedeelten van het NMBS-archief aan de vzw over te dragen, zodat deze toegankelijk gesteld kunnen worden voor historisch onderzoek.

Tenslotte merken wij op, dat de uitgestrektheid van de site van Brussel-TT uiteraard toelaat dat er nog andere museumactiviteiten kunnen ontwikkeld worden, meer bepaald inzake vervoer en i.v.m. de industriële geschiedenis in het algemeen.

Wij hopen met dit standpunt alvast een impuls gegeven te hebben die zou kunnen leiden tot de creatie van een nationaal spoorwegmuseum te Brussel-Thurn en Taxis, en zijn bereid al onze medewerking aan het project te verlenen,

Met de meeste hoogachting,

De Secretaris van de Werkgroep Spoorweggeschiedenis: *J. VAN OLMEN*
J. Van Olmen
HOLLE EYKAARD 45
2550 KONING

De volgende leden van de Werkgroep Spoorweggeschiedenis (naam en handtekening):

MEMBRES DU GROUPE DE TRAVAIL D'HISTOIRE FERROVAIRE QUI ONT SIGNE LA LETTRE CI-JOINTE

LEDEN VAN DE WERKGROEP SPOORWEGGESCHIEDENIS DIE BIJGAANDE BRIEF ONDERTEKEND HEBBEN

BOVY Armand
CHABOTTEAUX Jules
COLLIGNON Jean-Pierre
CRESENS André
DAGANT André
DAMBLY Phil
DE BOT Hugo
DE DEURWAERDER Jacques
DE HERDER Hans
DE PATER A.D.
DELIE Max
DUBUFFET Jean
FLORQUIN Felix
HAMBLLENNE Jean-Pierre
HELLER Herbert
HENNEQUIN Maurice

HERBIET Michel
HEROUFOSSE Joseph
HESELINK H.G.
LAMBOU Marcel
LEONARD Jean
MORUE Jacques
NEVE Georges
PASTIELS Paul
SCHENKEL Jean-Pierre
SLEGERS Robert
SMIT N.A.
VAN DORMAEL Jacques
VAN OLMEN Joseph
VERHAEGEN Dominique

Bruxelles, le 29 avril 1995.

Monsieur J.M. Raviart,
Président de la
Commission Nationale
du Patrimoine Historique
de la SNCB

Pour information:
Copie d'une "pétition" rédigé
par le "Groupe de travail
d'Histoire Ferroviaire".

Monsieur,

Concerne: musée national des chemins de fer à Bruxelles-Tour et Taxis.

A la suite de la réunion informelle qui s'est tenue le 7 juin 1994 dans les bâtiments de Bruxelles-Tour et Taxis et d'un article paru dans le périodique "Rail-Revue" de janvier 1995, le Groupe de Travail d'Histoire Ferroviaire a accordé toute son attention au projet éventuel de création d'un musée national des chemins de fer à la gare de marchandises de Bruxelles-Tour et Taxis.

Il nous semble que la disponibilité du site de Bruxelles-TT offre l'occasion unique de mettre sur pied un musée des chemins de fer représentatif dans un cadre attrayant constituant par son ampleur et sa disposition un site historique remarquable.

Nous sommes particulièrement soucieux de ne pas voir disperser la remarquable collection de matériel ferroviaire de la SNCB, représentative de l'histoire de la construction de matériel ferroviaire belge, et qui fut préservée par tant de bonnes volontés. Une collection nationale unique, rassemblée et exposée au même endroit offre beaucoup plus d'intérêt pour le public et possède aussi une valeur historique plus importante qu'une collection répartie dans différents musées locaux.

A notre avis il est primordial de prendre, dès que possible, les mesures nécessaires en vue de donner au projet de réalisation d'un musée national des chemins de fer une forme concrète.

A l'avis des soussignés un premier pas pourrait être franchi dans cette direction par la fondation d'une association sans but lucratif qui assumerait la conduite du projet et l'administration future du musée. Il y aurait lieu de voir qui, en plus de la SNCB, pourrait être membre de pareille asbl, en pensant à la ville de Bruxelles, à différentes associations d'amis des chemins de fer ou s'intéressant à l'archéologie industrielle, à l'instar d'autres musées des transports en commun déjà existants.

La SNCB pourrait ensuite, à certaines conditions, mettre une partie du complexe de Bruxelles-TT à la disposition de l'asbl "Musée des Chemins de Fer", et céder en prêt certaines des pièces les plus représentatives faisant partie des collections des dépôts-musées de Louvain et de Haine-Saint-Pierre. Dans un délai assez court un début modeste pourrait être envisagé et le musée pourrait, par exemple, déjà être ouvert au public pendant quelques week-ends, lors desquels l'organisation de "trains de visite" pourrait même être envisagée.

Nous pensons qu'uniquement après un tel départ modeste, la presse, l'opinion publique et les autorités locales seraient devenues conscientes du rayonnement d'un musée national des chemins de fer à Bruxelles-TT et que c'est à partir de ce moment que l'asbl gestionnaire pourrait se consacrer pleinement à attirer des sponsors et recueillir les subsides nécessaires.

Dépendant du succès de ces efforts et des crédits disponibles, la restauration d'une partie du complexe pourrait être envisagée, ainsi que la restauration du matériel roulant et l'aménagement de l'infrastructure d'accueil du public, conduisant ainsi à la réalisation d'un musée national des chemins de fer aussi représentatif que prestigieux.

Toujours à notre avis, les objectifs de l'asbl "Musée des Chemins de Fer" devraient aussi comporter une fonction "archives", ce qui donnerait l'occasion à la SNCB de remettre une partie de ses archives à l'asbl afin de les rendre accessibles aux chercheurs.

Enfin, nous pensons que l'importance du site permettrait bien sûr de développer d'autres activités muséologiques liées aux transports ou à l'histoire industrielle en général.

Nous espérons donner, par cette prise de position, une impulsion qui puisse conduire à la création d'un musée national des chemins de fer à Bruxelles-Tour et Taxis et nous sommes prêts à apporter toute notre collaboration à ce projet.

Avec l'assurance de toute notre considération,

Le secrétaire du Groupe de Travail d'Histoire Ferroviaire:

J. Van Olmen:

J. Van Olmen
HOLLÉ
57K AARD 45
KONINGH

Les membres dont suivent ici les noms et signatures: 2550

MEMBRES DU GROUPE DE TRAVAIL D'HISTOIRE FERROVIAIRE QUI ONT SIGNE LA LETTRE CI-JOINTE

LEDEN VAN DE WERKGROEP SPOORWEGGESCHIEDENIS DIE BIJGAANDE BRIEF ONDERTEKEND HEBBEN

BOVY Armand	HENNEQUIN Maurice
CHABOTTEAUX Jules	HERBIET Michel
COLLIGNON Jean-Pierre	HEROUFOSSE Joseph
CRESENS André	HESELINK H.G.
DAGANT André	LAMBOU Marcel
DAMBLY Phil	LEONARD Jean
DE BOT Hugo	MORUE Jacques
DE DEURWAERDER Jacques	NEVE Georges
DE HERDER Hans	PASTIELS Paul
DE PATER A.D.	SCHENKEL Jean-Pierre
DELIE Max	SLEGERS Robert
DUBUFFET Jean	SMIT N.A.
FLORQUIN Felix	VAN DORMAEL Jacques
HAMBLLENNE Jean-Pierre	VAN OLMEN Joseph
HELLER Herbert	VERHAEGEN Dominique

Activités du GTF asbl

Vous trouverez dans ce numéro :

Une nouvelle édition...

Trans-fer spécial n°5 : tout ce que vous devez savoir sur la ligne Saint-Ghislain - Quiévrain - Valenciennes, et sur le crû 1995 des voitures à voyageurs de la SNCB : les voitures d'occasion K4 et les voitures grand confort de l'an 2000 de type I 11.

... pour découvrir cette édition, tournez la page

... de nouveaux voyages

notez dès à présent à votre agenda :

* **samedi 5 août** : voyage en autorail de Liers et Rocourt à Gouvy-frontière via Liège : tous renseignements ci-après.

* **samedi 7 octobre** : voyage ferroviaire à Lille à l'occasion du congrès « Eurailspeed » de la grande vitesse. Au menu : parcours d'approche Bruxelles - Lille... en TGV, visite des trains européens à grande vitesse, visite des transports en commun lillois : en vedette, le nouveau Mongy Lille - Tourcoing - Roubaix.

→ **si vous êtes intéressé par ce voyage à Lille, envoyez-nous dès maintenant une enveloppe timbrée à 16F** et portant l'indication de vos nom et adresse, à GTF asbl-Secrétariat, Boîte Postale 191, 4000 Liège 1. Indiquez en haut à gauche de l'enveloppe : « *Eurailspeed* ».

* **samedi 11 novembre** : nous nous déplacerons en Allemagne, selon une tradition bien établie, pour visiter un nouveau réseau urbain de la Ruhr. **Si vous êtes intéressé par ce voyage en Allemagne, envoyez-nous dès maintenant une enveloppe timbrée à 16F** et portant l'indication de vos nom et adresse, à GTF asbl-Secrétariat, Boîte Postale 191, 4000 Liège 1. Indiquez en haut à gauche de l'enveloppe : « *Ruhr* ».

Communiqué de presse

A l'occasion de l'inauguration de la traction électrique
entre Saint-Ghislain et Quiévrain...

Trans-fer spécial n°5

une nouvelle édition du GTF asbl

Au sommaire :

□ **La ligne Saint-Ghislain - Quiévrain - Valenciennes, un passé prestigieux, un avenir assuré ?** Un historien, Roland Marganne, retrace l'histoire de cette ligne internationale, qui constitue en fait la première liaison ferrée entre Bruxelles et Paris. Construite en 1842, à l'initiative du jeune Etat belge, elle subit bientôt la concurrence féroce de la ligne Mons - Quény - Aulnoye, exploitée par le secteur privé, la *Compagnie du Nord*. Histoire de l'enracinement régional de la ligne, dans ce Borinage voué à l'extraction du charbon. Le côté anecdotique n'est pas oublié, comme les transports et lâchers de pigeons-voyageurs... Déclin de la ligne, et sa renaissance avec sa modernisation et son électrification. Le point sur les projets de remise en service d'une liaison ferroviaire avec Valenciennes.

□ **En autorail de Saint-Ghislain à Quiévrain.** Place aux professionnels ! Henri Scaillet, ancien machiniste de la remise d'Haine-St-Pierre, auteur du livre « *J'étais machiniste* » (édition GTF asbl) fait revivre, de la cabine de conduite, le pittoresque voyage en autorail entre Saint-Ghislain et Quiévrain, et entre Warquignies et Dour, il y a quarante ans.

□ **Le cru 1995 des voitures à voyageurs de la SNCB.** Présentation des voitures « K4 », un matériel « grandes lignes » d'occasion racheté à la SNCF, et que la SNCB met en service dès le 29 mai 1995 sur ses trains d'heure de pointe. Présentation des nouvelles voitures « I 11 », un matériel grand confort de service intérieur qui devrait rivaliser avec le TGV entre Ostende, Bruxelles et Eupen, et entre Anvers et Charleroi.

Trans-fer spécial n°5 est une édition du GROUPEMENT BELGE POUR LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE, « GTF asbl », Boîte postale 191, B-4000 Liège 1.

Une plaquette de 80 pages format A5, sous jaquette en quadrichromie, papier glacé, 70 photos, plans et illustrations de toute époque.

La plaquette peut être commandée en versant une somme de 350 F (+ 25F de frais de port) = 375 BEF au compte 240-0380489-59 de GTF asbl, Boîte Postale 191, 4000 Liège 1.

(pour envoi à l'étranger, les frais de port sont portés à 40F ; utilisez notre CCP Bruxelles 000-0896641-70)

Cet ouvrage est également disponible sur place aux guichets de la gare SNCB de Saint-Ghislain (jusqu'au 30 juin 95), au « Musée du chemin de fer » en gare de Bruxelles-Nord et au « Musée des Transports en Commun de Liège », rue Richard Heintz à 4020 Liège.

Conditions de participation à nos voyages

- 1.- La participation effective à un voyage est conditionnée par la réception d'une confirmation écrite d'inscription, accompagnée des titres de transport ; celle-ci est adressée au participant quelques jours avant la date du voyage.
- 2.- Le GTF asbl peut refuser toute demande d'inscription sans devoir en préciser le(s) motif(s).
- 3.- Le GTF asbl se réserve le droit d'annuler une activité moyennant le remboursement des montants déjà versés. Aucune indemnité complémentaire n'est cependant due du fait de l'annulation de celle-ci par le GTF asbl.
- 4.- Si un participant annule sa participation alors qu'il est régulièrement inscrit, un remboursement éventuel, partiel ou total, est conditionné par la date de la demande d'inscription, les circonstances, le nombre d'inscrits...
- 5.- Le GTF asbl ne peut être tenu pour responsable de circonstances dues à la force majeure ou d'incidents qui ne relèvent pas de sa compétence.
- 6.- Chaque participant s'engage à respecter le climat de convivialité et de détente, et la bonne tenue de règle dans nos activités.
7. **Recommandations générales :**
 - * la sécurité de tous nos participants est notre souci primordial. A cet effet, chacun se conformera avec bonne grâce aux indications du personnel de la SNCB (ou de l'entreprise de transport) et des délégués du GTF asbl.
 - * les enfants sont admis à certains voyages ; ils doivent néanmoins être accompagnés de leur parents ou d'un adulte responsable qui veillera tout particulièrement à leur sécurité.
 - * il est interdit de traverser les voies ferrées principales en dehors des passages prévus et de circuler en des endroits non autorisés du domaine de la SNCB ou de l'entreprise de transport.
 - * il est dangereux et interdit d'ouvrir les portières en marche et de descendre à contre-voie. En cas de doute, il convient d'attendre les instructions.
 - * la descente du train en des endroits dépourvus de quai n'est jamais obligatoire ; elle se fait sous la responsabilité de celui qui exécute cette manœuvre ; ce dernier veillera à sa propre sécurité et prendra toutes précautions utiles.
 - * lors des arrêts, et quel que soit l'endroit, chacun est responsable de sa sécurité. La plus grande vigilance s'impose : ne pas se placer en des endroits dangereux ; éviter les glissades, pertes d'équilibre, chutes...
 - * en cas d'ouverture des fenêtres, il convient de prendre garde, sur certaines lignes à exploitation simplifiée, aux branchages ou broussailles susceptibles de fouetter les parois des voitures. Dans ce cas, chaque participant prend la responsabilité de ses actes.
 - * le respect de l'horaire ferroviaire est impératif. Les retardataires ne sont pas attendus ; nous ne contrôlons pas les présences après chaque arrêt.
- 8.- Aux photographes : faites preuve de fair-play, ne vous placez pas dans le champ des autres photographes, afin que chacun puisse prendre le meilleur cliché.

Le GTF asbl vous remercie de votre confiance et de votre sérieux.

GRUPEMENT BELGE
POUR LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION
TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE
Association sans but lucratif
« GTF asbl », Boîte Postale 191, B-4000 Liège 1

Juin 1995

Notre prochain voyage de la saison

En autorail dans la vallée de l'Amblève et de la Salm samedi 5 août 1995

Il est temps de parcourir le tronçon belge de la ligne Liège - Luxembourg ! La physionomie de la section Rivage - Stourmont - Trois-Ponts - Vielsalm - Gouvy de cette ligne sera profondément modifiée en 1996, lorsque débiteront les travaux d'électrification en 25 kV 50 Hz.

C'est ce que nous vous proposons le samedi 5 août 1995. Nous voyagerons en autorail panoramique série 46, dont le nombre de places est très limité. Aussi, nous envisageons de réaliser un second voyage le 19 août 1995. Les participants en surnombre le 5 août seront automatiquement reportés sur cette seconde date sauf s'ils le refusent explicitement sur le bulletin de participation.

Nous vous proposons d'organiser la journée comme suit :

Nous partirons de Liège-Guillemins vers 9 heures, d'abord vers la banlieue nord de Liège. Nous souhaitons vous faire visiter la ligne 34 « le *métron Liégeois* » via Liège-Palais jusqu'à Liers, où se trouvent de vastes faisceaux de rangement du matériel voyageurs de la Cité Ardente.

De retour à Liège, nous remonterons ensuite, l'Ourthe, l'Amblève et la Salm jusqu'à Gouvy-frontière, à travers des sites ferroviaires qui gardent le cachet des années cinquante. Nous prévoyons un maximum d'arrêts-photos entre Aywaille et Trois-Ponts, sur la section à voie unique, et notamment à Stourmont et Coe.

A Trois-Ponts, nous pourrions admirer et photographier le train à vapeur de l'asbl *Vennbahn*, provenant d'Eupen, qui sera en gare au même moment que notre autorail.

L'après-midi, un maximum d'arrêts auront lieu entre Trois-Ponts, Vielsalm et Gouvy. Nous visiterons cette dernière gare frontalière, aujourd'hui électrifiée en 25 kV 50 Hz, y compris l'ancienne bifurcation vers Bastogne et la section à voie unique jusqu'à la frontière luxembourgeoise.

Nous reviendrons ensuite à Liège, où nous arriverons vers 18h30, après un périple de quelque 200 km.

Parcours d'approche

Laissez votre voiture au garage et rejoignez Liège-Guillemins... en train. Nous vous proposons un billet valable en 2e classe de toute gare belge à Liège et retour au prix imbattable de 225 BEF. Il suffit de nous commander le(s) bille(s) correspondant(s) sur votre bulletin d'inscription.

Nos prix : ils comprennent le voyage de Liège-Guillemins à Liers et Gouvy-frontière aller-retour, les frais d'organisation et la TVA.

- participant membre GTF asbl, conjoint, ascendant ou descendant vivant sous le même toit : 850 BEF
- participant non membre GTF asbl : 950 BEF

Vu les modalités du voyage, les participants de moins de 14 ans ne sont pas admis.

Repas de midi

Pour ceux qui le souhaitent, nous organisons, pour votre facilité, un repas de midi collectif. Si vous souhaitez y participer, réservez votre couvert (obligatoirement sur le bulletin d'inscription ci-après. Nous vous proposons entrée, plat principal et dessert au prix de 600 BEF TVA et service compris : ce prix est un maximum qui inclura, selon les possibilités locales, les boissons classiques (sans garantie).

Inscriptions

Le plus rapidement possible et au plus tard le 31 juillet 1995 : il vous suffit de renvoyer le bulletin d'inscription ci-après à l'adresse indiquée et d'effectuer simultanément le paiement. Une circulaire de confirmation, ainsi que vos titres de transport vous parviendront par la poste quelques jours avant le voyage.

Les inscriptions au voyage du samedi 5 août sont prises dans l'ordre de leur réception par notre secrétaire. Une fois l'autorail rempli, les participants en surnombre seront automatiquement reportés au 19 août, sauf s'ils ont refusé cette possibilité sur le bulletin d'inscription ci-après.

Documentation

Une description complète de la ligne Liège - Gouvy se trouve dans Trans-fer hors série « *Électrification Gouvy - Troisvierges* », paru au début de l'année dernière. Si vous ne le possédez pas, commandez-le sur votre bulletin d'inscription. Nous vous le remettrons en main propre dans l'autorail le jour de l'excursion.

GTF asbl - BULLETTIN DE PARTICIPATION - voyage Amblève-Salm - 5 août 1995

A renvoyer avant le 1-8-1995 soit par la poste à l'adresse suivante :
GTF asbl c/o Monsieur Jean Laterre
rue de Marchienne 68 - B-6110 MONTIGNY-le-TILLEUL
 ou par FAX au 071/51.66.03 avant 21h30

* Je soussigné..... (nom et prénom)

Rue N° N° bte.....

N° postal..... Localité.....

Membre GTF n°..... (éventuellement) Tél...../.....

* inscrits au voyage du 5 août 1995 :

Si l'autorail du 5 août est complet à la réception de mon bulletin de participation, j'accepte le report de mon inscription au 19 août.

Je n'accepte PAS le report de mon inscription le 19 août

participant(s) membre GTF asbl à 850 BEF	.....
participant(s) non membre GTF asbl à 950 BEF	.....
repas de midi à 600 BEF	.....
Trans-fer « <i>Électrification Gouvy-Troisvierges</i> » à 300 BEF (= supplément A)	.....
parcours d'approche SNCB 2e cl. à 225 BEF	.....
TOTAL (*)	<input type="text"/>

* J'effectue simultanément le paiement de cette somme totale (*):

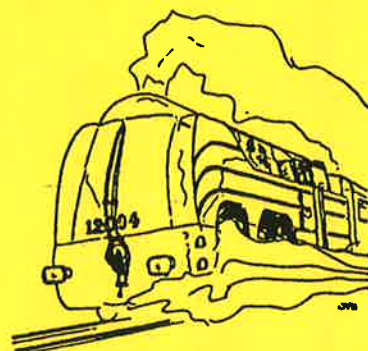
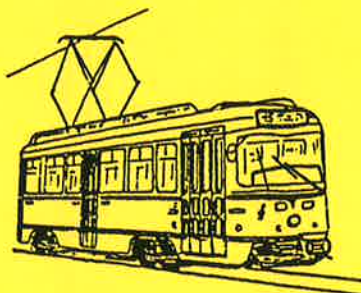
par chèque barré joint rédigé à l'ordre du GTF asbl	
en vous donnant ordre de débiter mon compte par ma carte VISA belge ou étrangère [n° de 20 chiffres ci-dessous]	
n° EXP	
par virement au compte 068-0883360-08 de GTF asbl, B.P. 191, 4000 LIEGE 1 (évitex si possible ce mode de paiement) (de l'étranger uniquement) par versement au CCP Bruxelles 000-0896641-70 de GTF asbl, B.P. 191, B-4000 LIEGE 1.	

* Je déclare avoir pris connaissance des conditions de participation au verso (date et signature) et y adhérer entièrement.

N° 62

FEBELRAIL

AGENDA



FEBELRAIL AGENDA Driemaandelijks tijdschrift Nr. 62 - 4de trimester 1995	FEBELRAIL AGENDA Périodique trimestriel N° 62 - 4ème trimestre 1995
Verantwoordelijke uitgever: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich	Editeur responsable: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich
Inhoud: - Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail - Nieuws omtrent publicaties - Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden	Contenu: - Calendrier des activités des associations membres de Febelrail. - Informations concernant de nouvelles publications. - Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail.
Febelrail is niet verantwoordelijk voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !	Febelrail ne peut pas être tenu responsable des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !
Abonnement: 275,- fr. per jaar (buitenland: 375,- fr.). Bankrekening: 068-0918460-91 Postrekening: 000-1482295-38	Abonnement: 275,- fr. par an (étranger: 375,- fr.). Compte bancaire: 068-0918460-91 C.C.P.: 000-1482295-38
FEBELRAIL vzw Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden	FEBELRAIL asbl Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail
Secretariaat: Allée des Jonquilles 18, 1457 Walhain-Perbais	Secrétariat: Allée des Jonquilles 18, 1457 Walhain-Perbais
Oplage van dit nummer: 1.350 exemplaren.	Tirage de ce numéro: 1.350 exemplaires.



- AFCC (Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi) Boîte Postale 1596 - 6000 Charleroi - Tel: 071/60.20.54
AMFSL (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg) Avenue Nothomb 67 - 6700 Arlon - Tel: 063/22.12.77
AMUTRA (Association pour le Musée du Tramway - Vereniging voor het Trammuseum) R. DIEUDONNE, Av. des Buissonnets 42 - 1020 Bruxelles - Tel: 02/268.05.40 - 03/239.07.78
ARBAC/KBVVS (Association Royale belge des Amis des Chemins de Fer - Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor) Gare Centrale - 1000 Bruxelles - Centraal Station - 1000 Brussel
ARH (Amis du Rail Halanzy) *Olivier MOTTE*, Rue Champêtre 41 - 6792 Halanzy - Tel: 063/67.52.57
ASVi (Association pour la Sauvegarde du Vicinal) Avenue de Tervueren 138B - 1150 Bruxelles - Tel: 071/51.66.03
BVS (Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief) *Luc BLOMMAERTS*, Ten Berg 101 - 9300 Aalst - Tel: 053/70.38.37
Buurtspoorwegmuseum Schepdaal, Ninoofsesteenweg 955 - 1703 Schepdaal - Tel: 02/569.16.14
CFC (Club Ferroviaire du Centre) section Centre: Gare Musée de Haine-Saint-Pierre, Rue de la Station - 7100 Haine Saint-Pierre section Bruxelles: *Michel BROIGNIEZ*, Allée des Jonquilles 18 - 1457 Walhain - Tel: 010/65.87.48
CFFL (Club Ferroviaire Froidmont Locomotion) *Claude DEFECHEREUX*, Avenue Winterberg 42 - 1330 Rixensart - Tel: 02/654.05.79
CFMS (Club Ferroviaire de Mons et sa Région) *Philippe SAVE*, Chemin du Canon 131 - 7000 Mons - Tel: 065/33.94.53
CFO (Club Ferroviaire d'Ottignies) *Francis VANDERLIN*, Dreumont 108 - 1495 Marbais - Tel: 071/87.99.38
CFS (Chemin de Fer de Sprimont) *Pierre DYCKMANS*, Rue des Fosses 11 - 4140 Sprimont - Tel: 041/82.20.29
DE PIJL (Miniatuurspoorwegclub Mechelen "De Pijl") *Wilfried BUYLE*, Wandelingsstraat 51 - 2570 Duffel - Tel: 015/31.09.46
GTF (Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire) Boîte Postale 191 - 4000 Liège 1
Hoeseltse Treinclub *Danny Smets* Lindekapselstraat 7 - 3730 Hoeselt - Tel: 089/41.53.72
LSV (Limburgse Stoom Vereniging) *Julien CASIER*, Gravierstraat 109 - 3700 Tongeren - Tel: 012/23.22.24
MOBOV (Modelbouw Openbaar Vervoer) *Frank BOURGUIGNON*, Clementinastraat 60 - 2018 Antwerpen - Tel: 03/237.27.64
MTD (Modelbouw- en Trainclub Deurne) R. BROUWERS, Frans Van Heymbeecklaan 30 - 2100 Deurne (Antwerpen) Tel: 03/324.61.39
MTUB/MSVB (Musée du Transport Urbain Bruxellois - Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel) *Marc GRIETEN*, Av. des Meuniers 64 - 1160 Bruxelles - Tel: 02/660.65.32
MVB (Modelspoorvrienden Brugge) *Urbain SCHOTTE*, Kerkebeekstraat 32 - 8490 Varsenare
PFT/TSP (Patrimoine Ferroviaire Touristique - Toeristisch Spoorpatrimonium) *Pierre HERBIET*, Av. des Eglantines 15 - 1150 Bruxelles - Tel: 02/770.51.82
PRO-TRAM vzw Dr. Hemenjckxlaan 1 - 1850 Grimbergen - Tel: 02/269.02.74 - 02/233.78.57
RCSATIB/KKSVVB (Royal Cercle Sportif et d'Agrément de la STIB - Koninklijke Kring voor Sport en Vermaak van de MIVB) *Guy LAHAYE*, Léon Boereboomlaan 85 - 1930 Zaventem
RMM (RAIL Miniature Mosan) *Daniel BRAIBANT*, Rue de la Gare 98 - 5544 Agimont - Tel: 082/64.54.33
RRR (Rail Rebecq Rognon) *Guy TYTECA*, Rue des Prés 6 - 7090 Steenkerque - Tel: 067/67.02.46 - 067/63.69.95 - 02/355.41.13
SCM (Stoom Centrum Maldegem) Postbus 29 - 9990 Maldegem - Tel: 050/36.11.52 - 059/80.14.43
TDM (Tram 2000) *Thierry HAMAL*, Rue Abbé J. Heymans 15 - 1200 Bruxelles - Tel: 02/779.14.42
VeBOV (Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer) Kroonstraat 8 - 3920 Lommel - Tel: 03/457.51.82 - 011/54.15.04 - 03/271.07.27
Vennbahn V.o.E., Bahnhof Raeren, Bahnhofstrasse 70 - 4730 Raeren

LISTE DES ASSOCIATIONS MEMBRES (1995) - LIJST VAN DE AANGESLOTEN VERENIGINGEN (1995)

Adresses où l'on peut se renseigner concernant les initiatives des clubs respectifs - Adressen waar inlichtingen kunnen bekomen worden over de initiatieven van de betrokken clubs.



Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

vereniging zonder winstoelend doel

MAANDELIJKE PROJECTIEAVONDEN

Antwerpen (20.00 uur stipt in centrum "Zurenborg", Dageraadplaats 4)
27 okt. : Trams in Henegouwen
(A. VOOGL - R. NABER)
De Henegouwse "Boeretrans" 15 jaar geleden: S-motortrains in een decor van schitterende landschappen, steenberg, vervallen huizen, onmogelijke verkeerssituaties en grijze fabrieksomgevingen. Diaprojectatie met overvloedig-projectie.

24 nov. : Jaarlijkse diaverkoop, met de gebruikelijke spelregels:
* slechts leden van VeBOV en abonnees van Rail-Revue worden als verkoper toegelaten;

- * er worden maximum 200 dia's aanvaard;
- * elke verkoper kan hoogstens 20 dia's te koop aanbieden, tenzij het maximum van 200 niet bereikt wordt, dan aanvaardt de veilingmeester bijkomende dia's in volgorde van aanbidding;
- * de te koop gestelde dia's worden vanaf 19.30, tot uiterlijk 19.45, ingesamd bij de veilingmeester aangeboden; de verkoop begint om 20.00 h; de dia's worden per reeks eerst vertoond, daarna geveild;
- * het minimumbod per dia is 10 BEF (tenzij de verkoper vooraf een hogere prijs stelt); opbieden met 5 BEF of veelvouden hiervan;
- * afrekening voor kopers en verkopers gebeurt tijdens de vergadering van december; minimum 10 Z van het verkoopbedrag wordt afgestaan aan de verenigingskas voor huur van de zaal.

22 dec. : Vakantie 1995 in Zwitserland en Noord-Italië (G.CUYT)
Recente beelden van de Monte Generoso Bahn, SBB, FAKT/SSIP, Ferrovia Lugano Ponte Tresa, Berninabahn, Rittner Bahn, FTM, Furka-Oberalp, Brunigbahn, Meiringen-Innertkirchen Bahn, Dampfbahn Furka Bergstrecke en de Rigi Bahnen, afgewisseld met enkele plaatjes uit de oude doos.

27 jan. : Trams in de voormalige Sovjet-Unie (L.KOENOT)
Een trambedrijf op drie in de wereld ligt in de voormalige Sovjet-Unie: in totaal zo'n 113 bedrijven. De grote standaardisatie van het materieel maakt het echter mogelijk om in één avond een algemeen overzicht te tonen van de huidige stand van deze trammetten. De getoonde dia's zijn het resultaat van bezoeken aan zowat tweederde van de bedrijven, veelal gelegen in gebieden waar westerlingen tot voor enkele jaren geen toegang kregen. Naast klassieke trambedrijven worden ook bijzonderheden getoond zoals de enige russische tramfabriek van Ust-Katav, 's werelds meest noordelijke tramstad Archangelsk, de laatste Gotha-trams in Jevpatoria en de interkontinentale bedrijven (Azië-Europa) van Orsk en Magnitogorsk.

Brussel (20.00 uur, vergaderzaal Anneessens, ingang Fontainasplein)
10 nov. : MIVB-tramlijn 58 (L.DE COSTER)
Van wat eens de langste Brusselse tramlijn was, blijft nog alleen de busverbinding 58 tussen het Rogierplein te Brussel en het NMBS-station te Vilvoorde over. Op de Vilvoordelaan getuigen nog enkel de tramrails en de bovenleidingsmasten (zonder draad) van het tramwiel.

8 dec. : Onze onvergetelijke 29013 (L.DE COSTER)
Kort overzicht van de rondritten die de laatste 15 jaar georganiseerd werden met deze lokomotief.

12 jan. : Dia's van tram en trein gerealiseerd op leuke uitstapjes in ons land gedurende de voorbije 10 jaar (P.DE DOBBELEER)

9 feb. : Jaaroverzicht NMBS 1995 (L.DE COSTER)
9 maart: Van TEE naar TGV (W.JANSENS)

Overzicht van de evolutie van het materieel en van de aanleg van de H.S.T.-spoorlijnen

HOESEMISE TREINCLUB.

21ste INTERNATIONALE RUILBEURS. MODELREINEN EN TOEBEHOREN. ZONDAG 28 JANUARI 1996. CULTUREEL CENTRUM HOESELT.

Van 9 tot 13 uur.

Gratis tombolaticket voor elke bezoeker! Ticketten zijn geldig voor de trekkingen van 10 - 11 en 12u.

Waardevolle prijzenpot, lokomotieven, wagons, bouwdozen, modelauto's, posters en vele andere prijzen.....!!!!

Voor info en reservaties: Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeselt.
Tel. & fax op het nummer 089-415372.

22ste Ruilbeurs : ZONDAG 02 JUNI 1996.

23ste Ruilbeurs : ZONDAG 01 SEPTEMBER'96

24ste Ruilbeurs : ZONDAG 01 DECEMBER'96

21- BOURSE d'ECHANGE INTERNATIONALE. TRAINS ET ACCESOIRES.

DIMANCHE 28 janvier 1996.

CENTRE CULTUREL HOESELT de 9h à 13hrs.

Billet de tombola gratuit à chaque visiteur. Les billets sont valables pour les tirages de 10, 11 et 12h. Nombreux lots de valeurs tel que locomotives, wagons, boîtes de construction, auto's miniatures, posters et beaucoup d'autres prix intéressants....!!
Renseignements et réservations: Lindekapelstraat 7 à 3730

Hoeselt ou tél. & fax 089-415372.

22-BOURSE DIMANCHE 02 JUIN'96

23-BOURSE DIMANCHE 01 SEPTEMBRE'96

24-BOURSE DIMANCHE 01 DECEMBRE'96

SAMEDI 18 NOVEMBRE 1995

VISITE DE DEPOTS

C'est notre autorail 4333, dont la restauration vient d'être terminée, que nous avons choisi pour notre dernier voyage de la saison. Nous aurons ainsi l'occasion de le tester sur moyenne distance puisque nous effectuerons une boucle qui nous permettra de visiter plusieurs dépôts. Ces sites sont en général prisés des amateurs mais ne peuvent être accessibles que sous certaines conditions. Nous profitons donc de "l'effet de groupe" pour demander les autorisations.

La journée débutera par un départ vers 8h45 de Bruxelles, avec destination l'atelier de traction de Schaerbeek. Nous aurons l'occasion d'aligner les engins titulaires de cette remise, dont certaines séries sont en voie de disparition : locomotives série 51, 62, 80 et 76 diesel, 21, 22, 23 et 27 électriques notamment, sans compter les automotrices.

Ensuite, nous nous dirigerons vers Monceau pour une visite d'atelier également. Nous y verons principalement des locomotives séries 26, 51, 62/63, 73, 84, 91 et peut-être l'une ou l'autre 59.

Enfin, nous prendrons la direction de la gare technique provisoire de St-Druon, près d'Antoing. Cette gare a été érigée de toutes pièces pour les besoins de construction de la ligne TGV entre la Frontière française et Lembeek. Un important dépôt de locomotives (environ 40) y a été installé, et les 59 et 76 que nous n'aurons pu découvrir à Schaerbeek et Monceau se retrouveront forcément à St-Druon. D'autres séries seront présentes, comme des 55 et 84 entre autres. C'est la première fois qu'un train d'amateurs pénétrera dans cette gare, et nous en profiteront pour découvrir, très brièvement, la construction de la ligne nouvelle.

Quelques arrêts-photos sont bien sûr prévus en ligne. La journée se terminera vers 18 heures à Bruxelles.

Comme la capacité du 4333 est réduite à une petite centaine de places, seuls les premiers inscrits seront acceptés à son bord. Au cas où un nombre plus important d'amateurs s'inscrirait, nous envisageons de mettre en ligne un de nos autorails série 46, qui effectuerait le même périple. Ne tardez donc pas à rentrer votre bulletin d'inscription.

L'inscription est obligatoire à l'aide du formulaire joint; nous ne pourrions satisfaire les demandes de ceux qui se présentent le jour même en fonction de la météo, ou de leurs disponibilités personnelles.

Nous vous souhaitons déjà une agréable journée.

NOUVEAU!

CALENDRIER LOCO 96

Pour la seconde année consécutive, le PFT éditera en collaboration avec BLANCHART le calendrier LOCO 1996. Au format A3 avec couverture plastifiée, il comporte 12 photos, une par mois, dont 4 en couleurs. Le choix des vues est le suivant :

JANVIER	autorail 4334 dans la neige (EN COULEURS)
FEVRIER	vapeur PFT 26.101 à Pondrôme
MARS	double traction de locomotives électriques série 29
AVRIL	diesel 204.003 + 204.004 en France à Marles-sur-Serre (EN COULEURS)
MAI	autorail Brossel 551.26 à Houyet
JUN	diesel 210.046 (6046) au dépôt d'Hasselt en 1965
JUILLET	diesel 1604 + 1603 CFL en gare d'Oostende
AOUT	électrique polycourant 1602 en livrée "Memling" (EN COULEURS)
SEPTEMBRE	vue de l'atelier de Schaerbeek en 1952
OCTOBRE	vapeur 81.366 à Vielsalm
NOVEMBRE	automotrice 040 à Antwerpen Centraal (EN COULEURS)
DECEMBRE	vapeur 97.024 à Verviers Central



Nous avons choisi d'en diminuer le prix, pour une qualité restée identique. Ainsi, le prix de vente est maintenu à 395F, mais les frais de port (50F) sont inclus. Il suffit de verser la somme de 395F sur le compte 001-1201789-35 de PFT Bruxelles, en mentionnant en communication : Loco 1996. Il est bien évident que le calendrier pourra être acquis lors du voyage du 18 novembre, au prix de 345F.

AUTRES PUBLICATIONS

Deux autres publications devraient sortir de presse pour les fêtes de fin d'année :

- La signalisation ferroviaire en Belgique, Tome I;
- Les tramways vicinaux à Charleroi et dans le Centre.

Plus d'informations concernant ces deux articles dans le prochain numéro "En Lignes".

PROMOTIONS!!!

- Comme l'année passée, nous "solderons" quelques articles qui sont en voie d'épuisement :
- reproduction de l'indicateur SNCB de 1935 : 695F au lieu de 795F (mention : indicateur);
 - Promenade ferroviaire au Pays d'Ath : 650F au lieu de 750F (mention : Ath);
 - Les locomotives série 83 : 350F au lieu de 395F (mention : loco 83);
 - Les trams verts de Charleroi en images : 450F au lieu de 490F (mention : Trams Verts);
 - Le rail bruxellois en images : 400F au lieu de 450F.

La description de ces articles est reprise dans nos revues "En Lignes".

Il y a lieu d'ajouter, au montant de votre commande, les frais d'envoi tels que repris au bas de la page "PFT Boutique" de votre dernier "En Lignes".

ZATERDAG 18 NOVEMBER 1995
BEZOEK AAN DE STELPLAATSEN

Het is ons motorstel 4333, waarvan de restauratie beëindigd werd, dat we hebben uitgekozen voor onze laatste reis van dit seizoen. Zo zullen we de gelegenheid hebben het te testen op een middelbare afstand aangezien we een kringloop vormen die het ons mogelijk maakt verschillende stelplaatsen te bezoeken. Deze onderwerpen worden meestal zeer op prijs gesteld door de liefhebbers maar de toegang is slechts mogelijk onder bepaalde voorwaarden.

We trachten dan ook van het "groepseffect" te profiteren om de toelatingen aan te vragen.

De dag zal beginnen met een vertrek omstreeks 8u45 uit Brussel, met bestemming de stelplaats van Schaarbeek. We zullen de gelegenheid hebben de verschillende voertuigen van deze stelplaats op een rijtje te hebben; zekere reeksen zijn op het punt te verdwijnen : loks reeksen 51, 62, 80 en 76 diesel, 21, 22, 23 en 27 elektrisch onder andere, zonder de motorstellen mee te tellen.

Vervolgens zullen we naar Monceau gaan om er eveneens een bezoek te brengen aan de werkplaats. We zullen er voornamelijk de lokomotieven reeksen 26, 51, 62/63, 73, 84, 91 en misschien een of andere 59 zien.

Tenslotte zetten we koers op het technisch tijdelijk station van St-Druon, bij Antoing. Dit station werd uit de grond gestampt voor de bouw van de HST-lijn tussen de Franse grens en Lembeek. Een belangrijke lokomotieven stelplaats (ongeveer 40) werd er ingericht, en de 59 en 76 die we niet hebben kunnen ontdekken in Schaarbeek en Monceau bevinden zich eenvoudig te St-Druon. Er zijn ook andere reeksen, zoals onder andere de 55 en de 84. Het is de eerste maal dat een liefhebberstrein dit station zal binnen rijden, en we zullen deze gelegenheid te baat nemen om er kort, de bouw van de nieuwe lijn te ontdekken.

Enkele fotostops zijn natuurlijk voorzien onderweg. De dag wordt omstreeks 18u te Brussel beëindigd.

Daar de 4333 slechts over een honderdtal plaatsen beschikt, zullen alleen de eerste inschrijvingen worden weerhouden om de reis te ondernemen. Moest een groter aantal liefhebbers zich melden, denken we eraan een van onze motorstellen reeks 46 in te leggen, die dezelfde rit zal ondernemen.

Wacht er dus niet mee ons uw inschrijvingsbulletin toe te zenden.

De inschrijving is verplicht met bijgevoegd formulier, we zullen geen rekening kunnen houden met diegenen die zich op de dag zelf aanbieden volgens de weersomstandigheden of hun persoonlijke mogelijkheden.

We wensen u reeds een aangename dag.

NIEUW!

LOCOKALENDER 1996

Voor het tweede opeenvolgende jaar zal het TSP in samenwerking met Blanchart de Locokalender 1996 uitgeven.

In formaat A3 met geplastificeerde omslag, bestaat hij uit 12 foto's, een per maand, waaronder 4 in kleuren. De tekst is in het Frans en in het Nederlands. De keuze van de onderwerpen is de volgende :

JANUARI :	motorstel 4334 in de sneeuw (in kleuren);
FEBRUARI :	stoom 26.101 te Pondrôme;
MAART :	dubbele sleping met elektrische lokomotieven reeks 29;
APRIL :	diesel 204.003 + 204.004 in Frankrijk te Marle-sur-Serre (in kleuren)
MEI :	motorstel Brossel 551.26 te Houyet;
JUNI :	diesel 210.046 (6046) in stelplaats Hasselt in 1965;
JULI :	dieselloks 1604 en 1603 CFL in station Oostende;
AUGUSTUS :	elektrische meerstroom 1602 in "Memling" livrei (in kleuren);
SEPTEMBER :	zicht van stelplaats Schaarbeek in 1952;
OKTOBER :	stoom 81.366 te Vielsalm;
NOVEMBER :	motorstel 040 te Antwerpen-Centraal (in kleuren);
DECEMBER :	stoom 97.024 te Verviers-Centraal.



We hebben besloten zijn prijs te verminderen maar zijn kwaliteit te behouden. De verkoopprijs blijft op 395BEF vastgelegd maar de verzendingskosten (50BEF) zijn hierin begrepen. Het volstaat de som van 395BEF te storten op rekening 001-1201789-35 van het TSP Brussel, met vermelding : "Loco 96".

Het spreekt vanzelf dat men zich deze kalender ook kan aanschaffen tijdens de reis van 18 november tegen de prijs van 345BEF.

ANDERE PUBLICATIES

Twee andere publicaties zouden in omloop moeten zijn voor de eindejaarsfeesten :

- La signalisation ferroviaire en Belgique; deel I (enkel in het Frans);
- Les tramways vicinaux de Charleroi et du Centre (enkel in het Frans).

Meer inlichtingen over deze twee uitgaven in het volgend nummer "Op de Baan".

PROMOTIES !!

Zoals verleden jaar doen we een "uitverkoop" van enkele artikelen die praktisch uitgeput zijn:

- herdruk van de NMBS treingids van 1935 : 695BEF in plaats van 795BEF (vermelding : treingids);
- Promenade ferroviaire au Pays d'Ath : 650BEF in plaats van 750BEF (vermelding : Ath);
- Les locomotives série 83 : 350BEF in plaats van 395BEF (vermelding : lok 83);
- Les trams verts de Charleroi en images : 450BEF in plaats van 490BEF (vermelding : groene trams);
- Le rail bruxellois en images : 400BEF in plaats van 450BEF.

De beschrijving van al deze uitgaven wordt hernomen in ons tijdschrift "Op de Baan".

Het is nodig bij het bedrag van uw bestelling de verzendingskosten toe te voegen zoals voorzien op het einde van de bladzijde "TSP-Boetiek".

Volgnummer :

Ref : 95/.....

DEELNEMINGSFORMULIER

Rit nr 44 "BEZOEK AAN DE STELPLAATSSEN"

Datum : zaterdag 18 november 1995

Dit formulier dient teruggestuurd voor 10 november naar het volgend adres :

T.S.P. v.z.w.
Egelantierenlaan, 15
1150 BRUSSEL

Om geldig te zijn dient het verschuldigde bedrag toe te komen op 10 november.
Een bedrag van 200BEF voor administratiekosten zal aangerekend worden in geval van annulatie.

Ik, ondergetekende : NAAM + VOORNAAM

Adres : Nr Bus

Woonplaats : Postnummer

Lid T.S.P. nr Bankrekening :

schrijf in voor deze rit :

- Volwassenen aan 900BEF = BEF
- Kinderen van 12 tot 18 jaar aan 600BEF = BEF
(kinderen onder 12 jaar niet toegelaten)
- Lunchpakket (3 sandwiches en een drank) aan 100BEF = BEF
- Toevoerbijzet NMBS 2e klasse geldig van elk station naar een instapstation aan 220BEF = BEF

TOTAAL : BEF

Ik regel het verschuldigde bedrag door :

- Doorgestreepte cheque op naam van TSP-Brussel
- Storting op PCR 001-1201789-35 van T.S.P. Brussel met de melding "RIT NR 44"
- Internationaal postmandaat of gegarandeerde cheque (verplicht voor de buitenlanders)
- Storting op PCR 000-1318999-90 van TSP Brussel (verplicht voor de buitenlanders)

Ik verklaar het TSP en NMBS niet verantwoordelijk te stellen in geval van ongevallen of technische wijzigingen.

Datum en handtekening.

Ordre d'arrivée :

Ref : 95/.....

BULLETIN DE PARTICIPATION

Voyage n°44 "VISITE DE DEPOTS"

Date : samedi 18 novembre 1995

Ce formulaire doit être renvoyé avant le 10 novembre 95 à l'adresse suivante :

P.F.T. a.s.b.l.
Avenue des Eglantines, 15
1150 BRUXELLES

Le montant de votre participation doit nous parvenir pour le 10 novembre.
Une somme de 200F sera retenue en cas de désistement et demande de remboursement.

Je, soussigné : NOM + PRENOM

Adresse : N° Boîte

Localité : N° postal

Membre P.F.T. N° Compte bancaire :

Inscris pour ce voyage :

- Participants adultes à 900F = F
- Enfants de 12 à 18 ans (enfants de moins de 12 ans non admis) à 600F = F
- Panier repas (3 sandwiches fourrés et une boisson) à 100F = F
- Billet d'approche SNCB valable de toute gare belge à une gare d'embarquement à 220F = F

TOTAL = F

Je règle cette somme par :

- Chèque barré au Nom de l'Association, joint au présent bulletin
- Virement au compte 001-1201789-35 de P.F.T. Bruxelles en mentionnant en communication le numéro et la date du voyage.
- Mandat postal, eurocheque garanti ou paiement en francs belges sur le compte courant postal 000-1318999-90 de PFT Bruxelles (obligatoire pour les personnes résidant hors de Belgique).

Je déclare renoncer à tout recours contre le P.F.T. et la SNCB en cas d'accident ou changement inopiné de la composition du train.

Date et signature.



Winterwerkprogramma

Na het exploitatie seizoen 1995 nam de hele vereniging een weekend vrijaf om even uit te blazen. Hoe kon dit echter beter dan even met zijn allen ... de museumbewaarplaats van Leuven te bezoeken.

Ondertussen zijn de werkzaamheden al opnieuw gestart.

Spoorwerken.

In Zeizate wordt de vroegere lijn 204 (Sidmar-Phenolchemie) verder uitgebroken. Het baanvak tussen de Groenstraat en de tunnel onder het zoekkanaal is aan de beurt. De materialen worden verzameld en met volle ladingen per vrachtwagen naar Maldegem gebracht naar Maldegem en later ook naar Balgerhoeke (vroegere goederenkoer).

In het station van Maldegem is de ingekorte omloop reeds berijdbaar. Het overblijvend deel van spoor 1 zal terug aangesloten worden met een nog beschikbare wissel. Daarmee komt een lang opstelspoor vrij, dat de benodigde opstelcapaciteit zal vergroten.

Overwegen.

De lijn naar Eeklo telt 21 overwegen, waarvan het wegdek door het Stoomcentrum moet worden onderhouden. Dit najaar staat de vervanging van 2 grote overwegen op het programma : OW 59 (Gentssesteenweg, Maldegem) en OW 46 (Oude Staatsbaan, Adegem). Beide overwegen lopen schuin en hebben elk zo'n 40 meter lengte. De houten langsbalken zijn aan het einde van hun bestaan. In overweg 59 worden tevens de rails van 40 kg vervangen door staven van 50 kg per lopende meter. Met contratrail en asfalt wordt de zaak afgewerkt.

Brug te Balgerhoeke.

Ook de schildenwerken aan de brug van Balgerhoeke (Schipdonkkanaal) gaan verder. Vóór de winter zou de hele brug zijn eerste roestwerende laag moeten ontvangen. Veel zal natuurlijk afhangen van het weer.

Kappen van bomen en struikgewas.

Als er nog tijd en manschappen overblijven wordt de begroeiing van struikgewas en bomen aangepakt. Stammen en grote takken gaan naar Maldegem als brandhout, de rest wordt ter plaatse verwerkt.

Exploitatie.

De gewone exploitatie ligt uiteraard stil tot 1 mei 96. Verschillende boekingen voor groepen moeten nog worden afgewerkt. Gastronomische ritten en Sinterklaasritten staan nog geprogrammeerd.

Onderhoudswerkplaats.

Het heeft heel wat voeten in de aarde gehad om een nieuwe onderhoudswerkplaats te bouwen. Een nieuwe rechthoekige loods op de goederenkoer viel niet in goede aarde bij de plaatselijke overheid. Uiteindelijk bleef niets anders over dan de huidige museumloods van 30 naar 60 m lengte te vergroten. Daar was in 1987, en bouwvergunning voor verleend en vermits het eerste deel werd gebouwd is deze toelating nog steeds geldig. Rond 15 november is het dan zover en wordt een nieuwe bladzijde toegevoegd aan de geschiedenis van het Stoomcentrum.

De scheiding van museumdepot en werkplaats wordt dan een feit en kan er werk gemaakt worden van een deugdelijke restauratie en onderhoud van het rijdend materieel. In de werkplaats is er plaats voor een schouwput, machines en een portaalkraan. De spoorwerken volgen zo vlug mogelijk.

Stationsterrein

De omheining van het stationsterrein wordt uitgebreid. Er zijn bovendien aanplantingen van snelgroeiende groenschermen voorzien, zodat het zicht op de achtertuinen en kotenrijen van de aangelanden verdwijnt.



Miniatuurspoorwegclub Mechelen DE PIJL

OPENDEURDAGEN

Op woensdag 1, zaterdag 4 en zondag 5 november van 10 tot 19 uur.
Beleef met ons een feestelijke clubavond,
vrijdag 3 november van 20 tot 24 uur.

Clubbaan in volle werking - Digitale modulebaan in opbouw (systeem ZIMO)
Mooi geassorteerde tweedehandsbeurs - Gezellige en goed verzorgde bar -
Märklinbaan waar ook trainen van bezoekers mogen rijden -
workshops

Lokaal: Leuvensesteenweg 443 MUIZEN (Mechelen)

Secretariaat: Wilfried BUYLE
Wandelingsstraat 51
2570 DUFFEL
Telefoon: 015/31.09.46 (na 19.00 uur of op het antwoordapparaat)

PORTES OUVERTES

Mercredi 1, samedi 4 et dimanche 5 novembre de 10 à 19 heures.
ou passez une bonne soirée en notre compagnie,
le vendredi 3 novembre de 20 à 24 heures.

Réseau du club en pleine action - réseau modulaire digital en construction (ZIMO)
Marché d'occasions vraiment intéressantes - bar bien soigné -
sur le réseau Märklin il y a possibilité de faire rouler vos propres modèles -
workshops

Local: Leuvensesteenweg 443 MUIZEN (Mechelen)

Secretariat: Wilfried BUYLE
Wandelingsstraat 51
2570 DUFFEL
Telephone : 015/31.09.46 (après 19.00 heures ou sur répondeur)

Club Ferroviaire du Centre - section de Bruxelles
Allée des Jonghilles 18 - 1457 Walhain (Perbais)
Tel: 010/65.87.48

**CLUB
FERROVIAIRE
DU CENTRE**

Si vous voulez participer à la construction d'un réseau HO 2 rails continu ou 3 rails alternatif, que vous soyez débutant ou amateur confirmé, venez nous rejoindre à notre local situé dans la gare de Schaarbeek.
Le calendrier de nos réunions et tous renseignements complémentaires peuvent être obtenus à l'adresse ci-dessus.

Wenst u deel te nemen aan de bouw van een HO-spoorbaan (2-railsysteem gelijkstroom of 3-railsysteem wisselstroom), bent u beginner of gevorderde, kom ons dan vervoegen in ons lokaal in het station van Schaarbeek.

De kalender van onze vergaderingen en alle bijkomende inlichtingen over onze vereniging kunnen bekomen worden op bovenstaand adres.

TREIN HOBBY TRAINS T.H.T.
Harenssteenweg 494, 1800 Vilvoorde
Tel. 02/252-03-19 - 02/251-54-96

Ruilbeurzen van de vereniging (zaal Star, De Brauerestr. 196, Vilvoorde):
1995: 12 maart, 14 mei, 10 september, 26 november
1996: 10 maart, 12 mei, 8 september, 24 november



CLUB FERROVIAIRE DE MONS ET SA REGION (C.F.M.S) RUE DE LA STATION 34 7034 OBOURG.
PRESIDENT : Philippe SAVE, 131 Chemin du Canon, 7000 MONS 065/339453.
VICE PRESIDENT : Philippe ROUSMAN, Rue Kincamps 5, 7031 VILLERS - St - GHISLAIN 065/873129.
SECRETARE : Jean NOEL Rue du 4 août, 7032 SPIENNES 065/338678
TRESORIER : Dominique DE PADT Rue de l' Auflotte 12, 7033 CUESMES 065/312693
Le courrier est à adresser exclusivement au Secrétaire, Jean NOEL.. Nous déclinons toutes responsabilités quant au suivi de la correspondance si celle - ci n'est pas adressée au secrétaire.

Modélisme ferroviaire HO et N ; système modulaire courant continu, Märklin et mixte.
Trains et transports routiers - Construction de kits (voitures, loco, wagons, véhicules, bâtiments)
Réunions : tous les samedi de 14 à 18 h dans les locaux du Club.
Age minimum : 14 ans sauf pour les enfants accompagnés.
Cotisation annuelle + assurance : 650Bef.

10 ème EXPO TRAINS MODELISME

Les 11 et 12 novembre 1995, de 10h à 19h, au Centre Sportif de Jemeppe sur Sambre (entre Namur et Charleroi - E42).

Info: A. Mouffe, Rue Roi Albert 1, 5060 Tamines, tél. 071/77.31.93

RAILNIEUWS '95

Ook in 1996 wordt het populaire jaaroverzicht van het RAILTHEATER VOORBURG (NL) gepresenteerd bij de vereniging Vebow te Antwerpen.

Voorziet datum: 23 februari 1996, om 20u00.

Plaats: Centrum Zurenborg, Dageraadplaats 4 te Antwerpen (Borgerhout)

C.F.O. Club Ferroviaire d'Ottignies

c/o Vandertin Serge, 19 rue des Coquerées
1341 Ottignies L.L.N.

Le Club Ferroviaire d'Ottignies organise sa troisième exposition le week-end du 11 et 12 novembre 1995. Le thème choisi cette année a trait aux trains blindés. Le cinquantième anniversaire de la libération devait être célébré par notre association.

La manifestation se déroulera à la salle Cerousiana, Place Communale de Céroux (place commune pour l'envoi des mongolfières). Le local se situe derrière la maison communale.

ARBAC - KBVVS

ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER
asbl Gare Centrale, 1000-Bruxelles
KONINKLIJKE BELGISCHE VERENIGING DER VRIENDEN VAN HET SPOOR, vzw Centraal Station, 1000-Brussel

Chaque mardi non férié, de 20 à 22 h 30, réunion dans nos locaux de la station de pré-métro "ANNESESSENS" (entrée par la place Fontainas).

A cette occasion,

- porte-feuille de lecture (sauf le dernier mardi du mois) ;
- possibilité de consulter ou d'emprunter les ouvrages de notre bibliothèque (de 20 à 21 h).

Par ailleurs, une séance de projection de films et/ou diapos caractères ferroviaire est organisée le dernier mardi de chaque mois, à 20 h 30 (pas en juillet-août).

Cezellig samen zijn iedere dinsdag van 20 u tot 22 u 30 in onze lokalen gelegen in het MIYB-station "ANNESESSENS" (ingang kant Fontainasplein).

Rij deze gelegenheid, tijdschriften ter beschikking, bibliotheek (20 - 21 u).

Iedere laatste dinsdag van de maand, om 20 u 30, films- en/of diaprojecties (niet in juli - augustus).



CLUB FERROVIAIRE FROIDMONT - LOCOMOTION

RIXENSART

Secrétariat C.F.F.L.
Av. Winterberg, 42
1330 RIXENSART
Tél : 02/654.05.79

A G E N D A C.F.F.L.

- Vendredi 10 novembre 1995 :

Monsieur Claude DEFECHEUX nous présentera
la suite de sa projection diapos sur "Les lignes
modifiées ou supprimées".

- Vendredi 8 décembre 1995 :

Parole aux Membres; projection et/ou présentation
de documents ferroviaires par les Membres qui le
désirent.

- Samedi de janvier à confirmer :

Monsieur Christian DOSOGNE nous présentera
l'actualité ferroviaire belge de 1995.

Toutes les réunions commencent à 20H15 au centre culturel de
Froidmont(Ferme), chemin du Meunier à RIXENSART.
(Un vaste parking est à votre disposition)

Soyez tous les bienvenus à nos réunions !

Le CFFL

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE GARE MUSEE
Rue de la Station 7100 LA LOUVIERE
Jean-Luc FRANCO Avenue Churchill 18 7140 MORLANWELZ Tél. 064 442571

TOUS LES VENDREDIS : Travaux et/ou circulation sur les réseaux HO
Projections diapos, vidéo, informations diverses
Bibliothèque (local Place Caffet) les 20/10, 10 et 24/11,
08 et 22/12, 12 et 26/01.

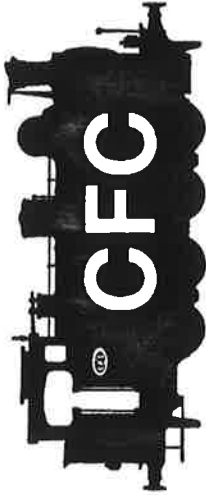
ANIMATIONS EN GARE

DIMANCHE 5 NOVEMBRE DE 10H A 18H GARE MUSEE

TYPE 201 / SERIE 59 EN LONG, EN LARGE ET EN MODELES REDUITS

DIMANCHE 3 DECEMBRE DE 14H A 18H GARE MUSEE

LES JEUNES FONT DU TRAIN !!!



CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE
La Louvière



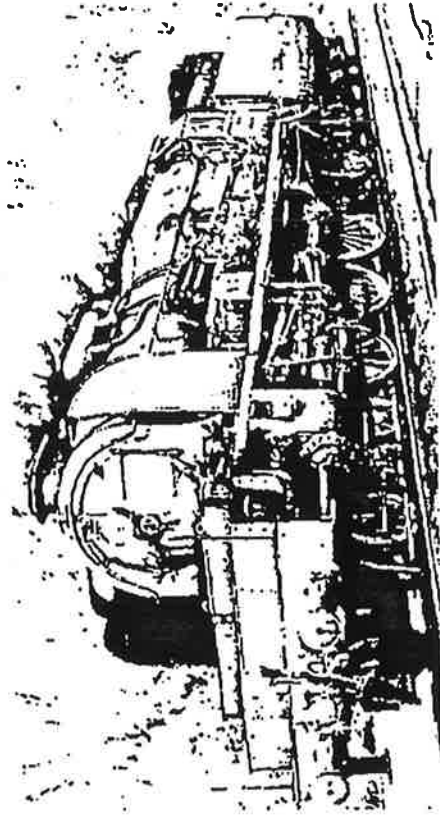
MOBOV VZW.
P/a F. Bourguignon
Clementinsstraat 60
2018 ANTWERPEN tel: 03/237.27.64 (na 19H.)

- Bijeenkomsten in Steytelinck te Wilrijk met diavoorstellingen over het grootbedrijf op vrijdag 3 nov. en 1 dec. telkens van 20 H tot + 23 H.
- Bijeenkomsten in het lokaal gelegen in de Kambalastraat - bindendok kaai 27 te Antwerpen:
 - di 7 nov van 14 H tot 17 H en van 20 H tot 23 H.
 - wo 8 nov van 14 H tot 16.30 H Mobov Jongerengroep
 - wo 15 nov van 20 H tot 23 H werkvergadering HO modulebaan
 - vr 17 nov van 14 H tot 17 H en van 20 H tot 23 H.
 - di 5 dec van 14 H tot 17 H en van 20 H tot 23 H.
 - wo 6 dec van 14 H tot 16.30 H Mobov jongerengroep
 - vr 15 dec van 14 H tot 17 H en van 20 H tot 23 H.
- twee-maandelijks tijdschrift 'MOBOVARIA' welk als clubblad aan de leden wordt uitgereikt.
- Proeftijdschrift kan aangevraagd worden op bovenvermeld adres.

10.
ARLON

**Hall Polyvalent
22-23 Juin 1996**

(10-19 h)



**EXPO-TRAINS
+ BOURSE**

**3.000 m² de TRAINS !!
Unique en Belgique !!**

Org.: T.M.S. A.s.b.l., avenue Nothomb, 67 - 6700 ARLON 063/221277

Renseignements pratiques. C'est....

Quoi?

Exposition de modélisme ferroviaire; tous les aspects du modélisme comme du chemin de fer réel et touristique peuvent être représentés. Une partie de modélisme autre que ferroviaire est possible.

Les emplacements sont gratuits pour les exposants mais la vente n'y est en principe pas autorisée (sauf pin's, autocollants, ... pour les associations ou autorisation de l'organisateur).

Bourse d'échange tous modèles; c'est le domaine de la vente de matériel possible en louant les tables ou un emplacement.

Il est possible de mélanger sur un emplacement une partie « exposition » et une partie « bourse ».

Où?

Hall polyvalent,
Parc des Expositions,
B-6700 ARLON.

Arlon se trouve à 25 km de Luxembourg, 20 km de Longwy (France).
3.000 m² couverts + esplanade (animation, train vapeur) + grand parking.

La restauration est assurée à l'intérieur. Le logement est possible à Arlon et alentours.

Qui?

Organisateur:
Train Modèle Sud A.s.b.l.
avenue Nothomb, 67,
B-6700 ARLON
(0)63 221277.
Compte bancaire: 796-5592526-56.

Quand? Samedi 22 et dimanche 23 juin 1996.

Ouvert au public de 10 à 19 h.

Ouvert aux exposants à 7h.

Montage dès le vendredi; démontage possible le lundi.

LA CONVENTION CONCLUE ENTRE LA FONDATION ROI BAUDOUIN ET L'ASVI OU COMMENT AIDER L'ASVI EN PAYANT MOINS D'IMPOTS

Chacun connaît le rôle de la Fondation Roi Baudouin en faveur du patrimoine. La Fondation collecte des dons pour la restauration du matériel roulant de l'ASVI et pour l'érection de notre musée de Thuin (Ouest). La pose de Thuin (Jonction), les premières voies métriques et surtout notre remise de Thuin (Ouest) témoignent de l'efficacité de la FRB. Ces dons bénéficient d'une exonération fiscale. D'un montant minimal de 1000 BEF, ils peuvent être versés au CCP 000-000004-04 de la Fondation Roi Baudouin, rue Bréderode 21 à 1000 Bruxelles, avec la communication "Sauvegarde Vicinal" et votre numéro national ou (c'est plus simple) votre date de naissance. La Fondation délivrera au donateur, dans un délai de quatre ou cinq semaines, une attestation à joindre à la déclaration fiscale de l'exercice d'imposition 1996 pour les dons versés avant le 31/12/1995 (impôt des personnes physiques, revenus de 1995). L'ASVI garantit l'anonymat à ceux qui le désirent. L'intégralité de votre don sera affecté par la FRB aux objectifs de l'ASVI: pas un franc n'en sera absorbé par des frais de quelque nature que ce soit. Doublez l'efficacité de votre action au profit de l'ASVI. Aidez-nous par le canal de la Fondation Roi Baudouin. Offrez deux briques à l'ASVI, le fisc vous en remboursera (presque) une ! Notre convention est prorogée jusqu'au 30 juin 1996...

ASVI-PUBLICATIONS VOUS PROPOSE:

- A SA SERIE DE 8 CARTES POSTALES Réf: A Prix franco: 130 BEF
 - B LE BADGE DE L'ASVI (motrice 9898) Réf: B Prix franco: 55 BEF
 - M LE NOUVEAU VICINAL MANRAY - MELREUX Réf: M Prix franco: 100 BEF
 - K LE VICINAL SOUS L'OCCUPATION
- Un must au 50aire de la fin de la guerre! Réf: K Prix franco: 170 BEF

DEUX NOUVEAUTES DISPONIBLES. DE STOCK. LIVRABLES AUSSITOT !

- D A L'OUEST DE THUIN (1930 - 1995) L'histoire du site de Thuin (Ouest), l'arrivée du vicinal à Thuin, son premier autobus, le chemin de fer des carrières de Lobbes, le site aux mains de l'ASVI
- E COUVERTURE COULEURS, REPRODUCTION DE HAUTE QUALITE. 32 p Réf.: D Prix franco: 220 BEF
- H HORAIRE 1952 DU CENTRE & CHARLEROI (sans illustrations) Reproduction d'un horaire comptant encore les lignes d'Olloy - Oignies et de Bersillies ainsi que de savoureuses pubs, 28 p Réf.: H Prix franco: 125 BEF

LES VICINALIA n°1 A 13

- Treize recueils Vicinalia rassemblant chacun en une trentaine de pages une sélection de photographies (*) illustrant le vicinal dans diverses régions
- N NAMUR (n°1) Réf: N Prix franco: 109 BEF
 - T TOURNAI (n°2) Réf: T Prix franco: 102 BEF
 - L ARDENNES (n°3) Réf: L Prix franco: 112 BEF
 - V FLANDRES (n°4) Réf: V Prix franco: 108 BEF
 - R CENTRE II (n°5) Réf: R Prix franco: 115 BEF
 - E CENTRE I (n°6) Réf: E Prix franco: 116 BEF
 - W ANVERS (n°7) Réf: W Prix franco: 117 BEF
 - S MALINES & MOL (n°8) Réf: S Prix franco: 118 BEF
 - P L'ESPINETTE ET AU-DELA (n°9) Réf: P Prix franco: 119 BEF
 - O LE BORLIMAGE (électrique) (n°10) Réf: O Prix franco: 121 BEF
 - I LIGIE (n°11) Réf: I Prix franco: 122 BEF
 - D A L'OUEST DE THUIN (n°12) Réf: D Prix franco: 220 BEF
 - H HORAIRE 1952 CENTRE & CHARLEROI (n°13) Réf: H Prix franco: 125 BEF

C 20 ANS D'ACTIVITES ASVI AU PAYS DE CHARLEROI Réf.: C Prix franco: 120 BEF

(*) Le n°13 n'est pas un recueil photographique: voir l'encadré central

NOS OFFRES CONJOINTES

- Y LES DEUX NOUVEAUTES (numéros 12 et 13) Réf: Y Prix franco: 325 BEF
 - Z LES TREIZE VICINALIA (numéros 1 à 13) Réf: Z Prix franco: 1500 BEF
- COMMANDE: par virement au compte 034-0195365-69 d'ASVI-publications, av. de Tervuren 138 b à 1150 BXU, en mentionnant lisiblement nos références. Nos lecteurs résidant à l'étranger (aux seuls) peuvent utiliser le Compte postal 000-1406692-95 de R. Dussart Desart, Venelle au Palio 49, B 1150 Bruxelles

Modelspoorvrienden Brugge
 p/a Schotte U.
 Kerkebeekstraat 32
 8490 Varsenare
 Tel: 050/38.95.32

MODELSPORVRIENDEN BRUGGE
 lokaal: GERARD DAVIDSTRAAT 10
 wijk "Kristus Koning", Centrum "De Koepel"
 8000 Brugge

OPENDEUR-DAGEN OP ZATERDAG 11 en ZONDAG 12 NOVEMBER 1995.
 Telkens van 10.00h tot 18.00h.

3 CLUBBAMEN IN WERKING

TWEEDERHANDSBEURS

GELEGENHEIDSBAR


GRATIS INGGANG !!

Tu bereiken met stadsbus 9.

Les Amis du Modèlieme Ferroviaire Bruges.
 Local: Rue Gerard David, 10
 Bruges.


samedi 11 et dimanche 12 novembre 1995: PORTE-OUVERTE, 10hrs à 18hrs

3 réseaux, bourse d'échanges bar.
ENTREE GRATUITE !!



Président:
 Philippe SAVE
 Chemin du Canon, 131
 7000 MONS
 Tél. 065/33.94.53 (privé)
 065/35.41.21 (bureau)
 065/34.74.80 (fax bureau)

Secrétariat:
 Jean NOEL
 Rue du 4 Août, 6
 7032 SPIENNES
 Tél. 065/33.86.78 (privé)



Club de modèlieme ferroviaire, toutes disciplines, le C.F.M.S. est installé à Obourg au 1er étage de l'ancienne Maison Communale située dans un parc bucolique et à quelque 5' du centre de la Ville de Mons et à la sortie de l'Autoroute E42 (sortie Soignies/Shape). Résolument tourné vers le réseau modulaire, le club se produit régulièrement en exposition en invité ou en organisateur.

Lors des séances hebdomadaires prévus tous les samedis de 14 à 18heures, les membres "travaillent" dans une ambiance amicale et sans contraintes. Les jeunes y sont, particulièrement, bien accueillis et leur budget limité bien compris.

Toutes les activités concernant le modèlieme et le chemin de fer y sont, évidemment, pratiquées.

Mais ferroviophiles de Mons et des environs, rejoignez-nous! Le C.F.M.S., Le Club Sympa!

Adresses votre courrier au Secrétaire!

11.

MUSEE DU PETIT TRAM

Le Musée du Petit Tram, c'est d'abord une initiative privée, issue d'une passion.

Sa vocation :

- Evoquer le chemin de fer vicinal belge, par la documentation, les modèles réduits, réseaux et dioramas, initier ceux qui voudraient faire connaissance avec ce mode de transport qui fut une belle page de notre histoire.

La documentation :

Plans, cartographies, photos, films, diaps, écrits, livres, sont mis à disposition sur place.

Modèles réduits, réseaux :

Les modèles réduits évoluent sur un réseau au 1/87ème. Un réseau au 1/32ème est actuellement en cours de réalisation dans le musée. Pour notre participation dans les expositions un réseau adapté est aussi disponible.

Vous voulez nous rendre visite :

Le musée fera sa première journée porte ouverte le Lundi de Pâques 1996 à partir de 09h00. Essayez sur rendez-vous.

Pour les écoles des journées spécialement étudiées seront proposées, contactez-nous à ce sujet..

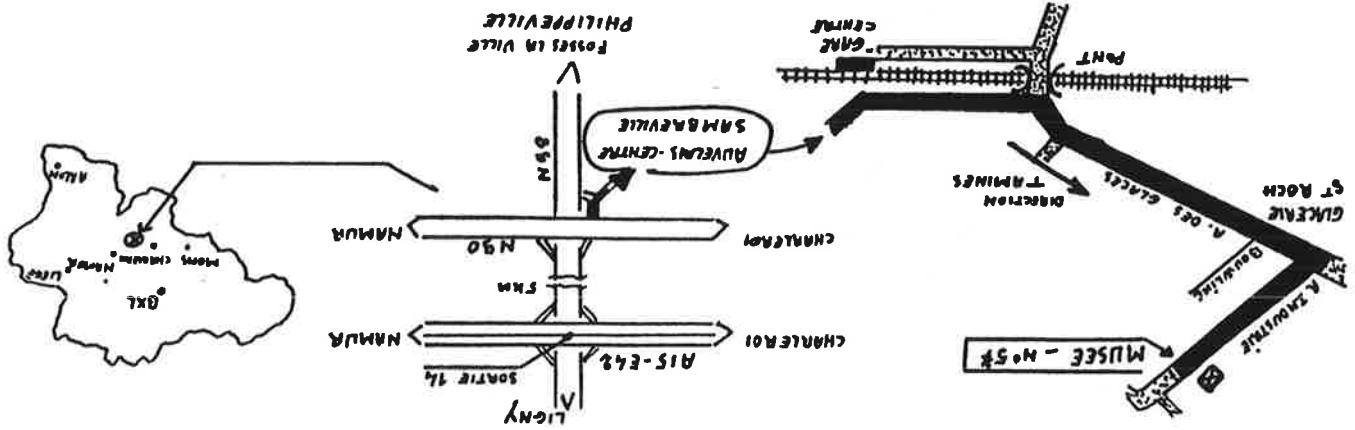
Par de droit d'entrée

Adresse et contact :

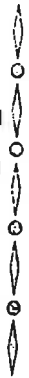
Musée du Petit Tram
Mr Alain GUILLERAY
Rue de l'Industrie, 57
50660 AUVELAIS SAMBREVILLE
tel : 071/76.17.30 le soir on répondeur.

Le Tramobélgevicinophile est le bulletin de liaison entre les amis du Musée du Petit Tram et amateurs du vicinal soutenant notre initiative. Vous pouvez l'obtenir sur demande.

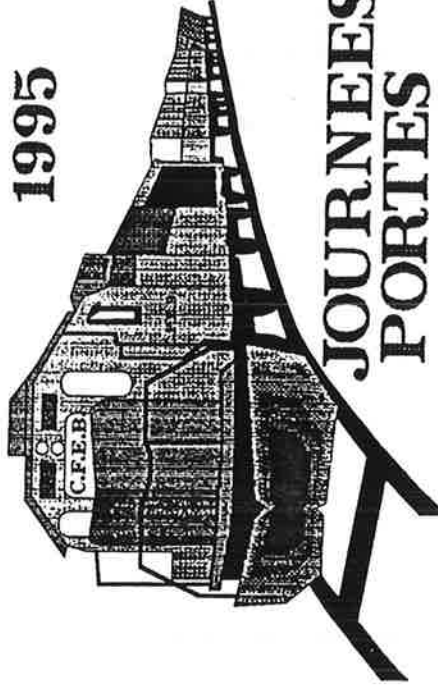
Vous pouvez aussi nous aider, nous recherchons toutes sortes de documentations, en don ou pour reproduction. Notre devise :
SAVOIR ECOUTER ET RESTITUER



Club
Ferroviaire
de l'Est
de la Belgique asbl



Les
11 et 12
novembre
1995
4800 VERVIERS
Chapelle



JOURNEES
PORTES
OUVERTES

Réseaux en
construction,
mais en activité
Petite restauration
Exempt de timbre
P.A.F. :
50 F
20 F
- de 12 ans

B.V.S. - SHOP

Correspondentieadres: Vangramberenstraat, 24 - B-3071 ERPS KWERPS
WINKEL: Station Baasrode-Noord. Open elke 1e + 3e zaterdag v.d. maand en op
afspraak. Tel.: (op zaterdag) 052/33.02.23 * Rekening: 423-2019811-21 * Overtuig U
ter plaatse van het ruime aanbod dat BVS-Shop U biedt!

Ook dit jaar weer beschikbaar, de befaamde kalender:

LOCO 1996

Zoals in het verleden 12 prachtige opnamen, waarvan 4 in kleuren.

Prijs voor **alle** lezers van FebeRail Agenda: 345 F franco.

Wij stellen U eveneens de Merkker kalender voor: 13 kleurenfoto's op groot formaat plus
4-talige teksten à 300 F.

Beide kalenders samen tegen de extreem gunstige prijs van 600 F!

Eveneens verkrijgbaar:



Spoorwegen 1996 Trams 1996

De prijs per deeltje zal vermoedelijk ca 600 F bedragen. Profiteer van de voorintekenprijs
tot **15.11.95: 1.000 F Franco** voor beide boeken samen.

Ook nieuw: GM diesels Type 52, 53 & 54 van Ed. HK. Prijs: 980 F

Les locomotives série CFL 1600 uitgegeven door TSP. Prijs: 595 +
50 F port = 645 F.

Video: Nieuw: in de reeks "Railways across the world:" een supervideo van
100 min over de hedendaagse NMBS- exploitatie. Prijs: 1.200 F franco.
U kan deze titels, en nog vele andere, zoals steeds, aan uiterst aantrekkelijke voorwaarden
bekomen bij

BVS- SHOP

**Vraag ons Infoblad aan (gratis) en u wordt regelmatig op de hoogte gehouden van
het ruimere assortiment!**

BVS- SHOP: steeds de ruimste keuze aan spoorwegliteratuur!

BVS- SHOP: nu ook een uitgebreide selectie aan videofilms!

BVS- SHOP is géén commerciële onderneming; door aan te kopen bij BVS- SHOP steunt
u de streefdoelen van de Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs

→ **TV- tip:** elke nacht kan u op Duitsland 1 (ARD) rond 4 uur 15 à 30 min.
doorbrengen op de stuurstand van een Duitse E-lok langsheen de mooiste
lijnen in Duitsland. Voor wie niet kan slapen of over een video beschikt!

B.V.S. - SHOP

Adresse de correspondance: Vangramberenstr 24 - B-3071 ERPS KWERPS - MAGASIN:
Gare de Baasrode-Nord. Ouvert chaque 1er + 3e samedi du mois ainsi que sur rendez-
vous. Tel.: (le samedi) 052/33.02.23 * Compte bancaire: 423-2019811-21 * Venez nous
voir sur place: vous serez étonné de l'énorme choix que le BVS- SHOP vous offre!

Bientôt disponible, le fameux calendrier

LOCO 1996

Comme auparavant 12 splendides photos - dont 4 en couleurs - d'engins belges et
luxembourgeois.

Prix pour les lecteurs du FebeRail Agenda: 345 F franco.

Cette année nous vous présentons également le magnifique calendrier "MERKER": 13
photos couleurs + légendes quadrilingues à 300 F.

Les deux calendriers ensemble au prix super-avantageux de 600 F!

Egalement disponibles:

Spoorwegen 1996 Trams 1996



Le prix annoncé est de +/- 600 F par volume. Profitez du prix de souscription super
avantageux.

Les deux volumes: jusqu'au 15.11.95: **1.000 F Franco**.

Autres nouveautés: GM diesels Type 52, 53 & 54 des Ed. HK. Prix: 980 F

Les locomotives série CFL 1600 édité par le PFT. Prix: 595 +
50 F de port = 645 F.

Video: Nouveauté dans la série "Railways across the world:" un film de +
de 100 min sur l'exploitation actuelle à la SNCB. Prix: 1.200 F
franco. (NB: commentaire anglais)

Ces titres ainsi que bon nombre d'autres sont disponibles à des conditions avantageuses
auprès de

BVS- SHOP

**Demandez notre bulletin d'information gratuit et vous serez tenu au courant des
dernières nouveautés!**

BVS- SHOP: toujours le plus ample choix en littérature ferroviaire!

BVS- SHOP: maintenant également une sélection intéressante de vidéofilms

BVS- SHOP n'est pas une entreprise commerciale: en achetant chez BVS- SHOP vous
soutenez les buts poursuivis par la ligne touristique Termonde-Puurs.

→ Chaque nuit, vers 4 h. vous pouvez passer 15 à 30 min. au poste de conduite d'une
loco allemande, le long des plus belles lignes. Télé allemande 1e chaîne ARD.



EDIBLANCHART

s.p.r.l. - b.v.b.a.
 AVENUE ERNEST MASON 15, 1080 BRUXELLES
 ERNEST MASONLAAN, 15, 1080 BRUSSEL
 ☎ 32-478 37 08 - 478 19 28
 Fax 32-478 64 29

Brussel, Oktober 1995

Beste Spoorwegvrienden,

Met de Herfst bieden wij U enkele nieuwe uitgaven aan en vooraf de Loco kalender 1996 in samenwerking met de v.z.w. « Toeristisch Spoorweg Patrimonium » waarvan hierna de bijzonderste kenmerken:

- 1° **Kalender LOCO 1996** (42 x 30 cm) 12 foto's waaronder vier in kleur.
 Januari NMBS motorrijtuigen van de reeks 43 in sneeuwlandschap. (kleur)
 Februari Stoomlocomotief 26.101 van de T.S.P. te Pondrôme.
 Maart NMBS elektrische lokomotief reeks 29
 April NMBS diesellokomotieven type 204 te Marles-sur-Serre in Frankrijk. (kleur)
 Mei Brussel motorrijtuig 551.26 van de T.S.P. te Vontèche.
 Juni NMBS diesellokomotief 210.046 in het depot van Hasselt in 1965.
 Juli CFL diesellokomotieven nrs 1603 en 1604 in Oostende.
 Augustus NMBS elektrische lokomotief 1602 met « Memling » versterking in Oostende (kleur).
 September Vormingsbandel in 1952 in Schaerbeek.
 Oktober NMBS stoomlokomotief type 81 in 1965 in station van Vielsalm.
 November NMBS electrisch treinstel 040 in Antwerpen-Centraal. (kleur)
 December NMBS stoomlokomotief 97.024 in mei 1953 in Verviers.

De prijs van de kalender LOCO 1996, *leverbaar vanaf half november*, is 395 F + 60 F port (115 F voor iedere zending buiten België). In geval van betaling bij bestelling gelieve te vermelden dat het om een bestelling gaat en niet een betaling. Zie hieronder de financiële rekeningen.

2° **Diesellokomotieven G.M. 52/53/54 van de N.M.B.S.** Max Delle
 Dit boek van 96 bladzijden op formaat 21 x 30 cm van de uitgeverij H.K. beschrijft ons in detail de hele geschiedenis van deze « Nohab » lokomotieven, die wij na de laatste wereldoorlog op verschillende Europese spoorlijnen vonden en die onsterfelijk lijken. Al de technische gegevens worden ook door talrijke foto's, de meeste in kleur, evenals tabellen en schetsen's vervolledigd. Een prachtige documentatie betreffende de « Dikke Neus » van de N.M.B.S. voor 980 F + 70 F port (140 F voor iedere zending buiten België).

3° **Sleepers, Diners & Pullmanns.** Robert Spink
 Een boek van 64 bladzijden in het formaat 30 x 21 cm met 216 illustraties om ons in het Engels, door foto's en schema's, de verschillende types van Pullman, slaap-, restauratie- en bagagerijtuigen van de C.I.W.L. in Europa en Egypte te beschrijven. Een onmisbare iconografie tegen 800 F + 70 F zending (140 F voor iedere zending buiten België).

4° **Les Trains du Toit de la France.** Pierre Astier en Jean-Marie Gazagne
 Het laatste boek door Editions La Régordane uitgegeven met 241 foto's waarvan verschillende in kleur, brengt ons het verhaal van de lijnen in de Franse « Causses » en van de « Translozérien ». Deze prachtige reis in het heden en het verleden laat ons het boeiende verhaal van de spoorwegen in Zuid Frankrijk beleven. 168 bladzijden, formaat 21 x 30,5 cm tegen de prijs van 2.000 F + 100 F port (240 F voor het buitenland)

5° **Speciaal en tijdelijk aanbod.**
 Tot einde 1995, bieden wij het laatste boek van Max Delle aan, betreffende de *Diesellokomotieven GM 52/53/54* samen besteld met het Engelse boek over de *C.I.W.L. rijtuigen* aan de globale prijs van 1.800 F port inbegrepen (1.860 F voor iedere zending buiten België).

Wij wensen U veel genoegen bij het lezen van deze interessante boeken (die reeds beschikbaar zijn) en tekenen inmiddels, met vriendelijke groeten,

EDIBLANCHART PVBA
 Charles Blanchart

000-003775-27
 210-0542900-40
 COMPTES FINANCIERS : 310-026124-57
 Algemene Verkooppoverwaarden op bezigings
 FINANCIËLE REKENINGEN :
 General conditions of sale on the back

R. C. Bruxelles 324.808 H. R. B.
 T.V.A. BE 401.848.432 B.T.W.



EDIBLANCHART

s.p.r.l. - b.v.b.a.
 AVENUE ERNEST MASON 15, 1080 BRUXELLES
 ERNEST MASONLAAN, 15, 1080 BRUSSEL
 ☎ 32-478 37 08 - 478 19 28
 Fax 32-478 64 29

Bruxelles, octobre 1995

Cher Ami des Chemins de Fer,

En cette saison d'automne, nous avons diverses nouveautés à vous présenter et vous annoncer qu'en association avec l'Abli « Patrimoine Ferroviaire Touristique », nous éditons le calendrier LOCO 1996 dont voici les principales caractéristiques :

- 1° **Kalender LOCO 1996** (42 x 30 cm) 12 photos dont 4 en couleurs.
 Janvier Autorail SNCB de la série 43 dans la neige. (couleurs).
 Février Locomotive à vapeur 26.101 du P.F.T. à Pondrôme.
 Mars Locomotive électrique SNCB série 29.
 Avril Locomotives Diesel SNCB type 204 en France à Marles-sur-Serre (couleurs).
 Mai Autorail Brossel 551.26 du P.F.T. à Vontèche.
 Juin Locomotive Diesel 210.046 de la SNCB au dépôt de Hasselt en 1965.
 Juillet Locomotives Diesel CFL n° 1603 et 1604 en gare d'Ostende.
 Août Locomotive électrique SNCB 1602 en livrée « Memling » à Bruxelles-Nord (couleurs).
 Septembre Vue de la grille des voies à l'Atelier de Schaerbeek en 1952.
 Octobre Locomotive à vapeur SNCB type 81 en gare de Vielsalm en 1965.
 Novembre Automotrice électrique SNCB 040 en gare d'Anvers-Central (couleurs).
 Décembre Locomotive à vapeur SNCB 97.024 en gare de Verviers en mai 1955.

Le prix du calendrier LOCO 1996 *disponible à partir de la mi-novembre* est 395 F + 60 F de port (115 F pour tout envoi hors de Belgique). En cas de paiement à la commande, veuillez préciser s'il s'agit d'une commande ou d'un règlement. Vous trouverez en bas de cette lettre nos divers services financiers.

2° **Les Locomotives Diesel G.M. 52/53/54 de la S.N.C.B.** Max Delle
 Un ouvrage de 96 pages au format 21 x 30 cm des Editions H.K. pour raconter dans le détail toute l'histoire de ces locomotives « Nohab » que l'on retrouve après le dernier conflit mondial sur nombre de réseaux européens et dont la durée de vie semble être éternelle. Toutes les données techniques sont également livrées par un texte illustré de nombreuses photos, la majorité en couleurs et des tableaux et schémas. Bref une documentation complète sur les « Gros nez » au prix de 980 F + 70 F de port (140 F pour tout envoi hors de Belgique).

3° **Sleepers, Diners & Pullmanns** Robert Spink
 Un livre de 64 pages au format 30 x 21 cm contenant 216 illustrations pour nous décrire en anglais par les photos et les schémas les divers types de voitures-lits, voitures-restaurant, pullmanns et fourgons de la C.I.W.L. en Europe et en Egypte. Une iconographie indispensable au prix de 800 F + 70 F de port (140 F pour tout envoi hors de Belgique).

4° **Les Trains du Toit de la France.** Pierre Astier et Jean-Marie Gazagne
 Le dernier livre des Editions La Régordane contenant 241 illustrations, dont de nombreuses en couleurs, nous décrit toute la saga des lignes des Causses et du tranlozérien. Un magnifique voyage dans l'histoire et le présent pour découvrir l'épopée du chemin de fer dans le sud de la France. Un livre de 168 pages format 22 x 30,5 cm au prix de 2.000 F + 100 F de port (240 F pour tout envoi hors de Belgique).

5° **OFFRE SPECIALE ET TEMPORAIRE.**
 Nous offrons jusqu'en fin 1995, le nouveau livre de Max Delle, les *Locomotives G.M. 52, 53 & 54* commandé en même temps que le livre anglais de Robert Spink sur *Les voitures de la C.I.W.L.*, au prix total de 1.800 F en Belgique compris (1.860 F port compris pour les envois de ces 2 titres hors de Belgique).

Nous vous souhaitons dès à présent beaucoup de plaisir avec la découverte de ces intéressants ouvrages qui viennent de sortir de presse et que nous pouvons vous adresser à réception de votre commande. Recevez, Cher Client et Ami des Chemins de Fer, nos fidèles souvenirs,

EDIBLANCHART SPRL
 Charles Blanchart

000-003775-27
 210-0542900-40
 COMPTES FINANCIERS : 310-026124-57
 Algemene Verkooppoverwaarden op bezigings
 FINANCIËLE REKENINGEN :
 General conditions of sale on the back

R. C. Bruxelles 324.808 H. R. B.
 T.V.A. BE 401.848.432 B.T.W.



NOUVEAU !!

**EN LIGNES hors série n°2
LES LOCOMOTIVES SERIE 1600 CFL**

Les quatre dernières locomotives de la série 1600 des CFL ont vécu... Après 40 ans de bons et loyaux services, elles ont quitté la scène ferroviaire luxembourgeoise; elles étaient également visibles en Belgique en tête de trains de voyageurs et de marchandises. Construites en Belgique par les AFB à La Croyère, elles étaient à l'origine destinées à assurer d'une manière plus rapide la traction de trains de voyageurs internationaux transitant par le Grand-Duché. La fin de leur carrière les amènera à la desserte de trains de voyageurs locaux et de trains de marchandises.

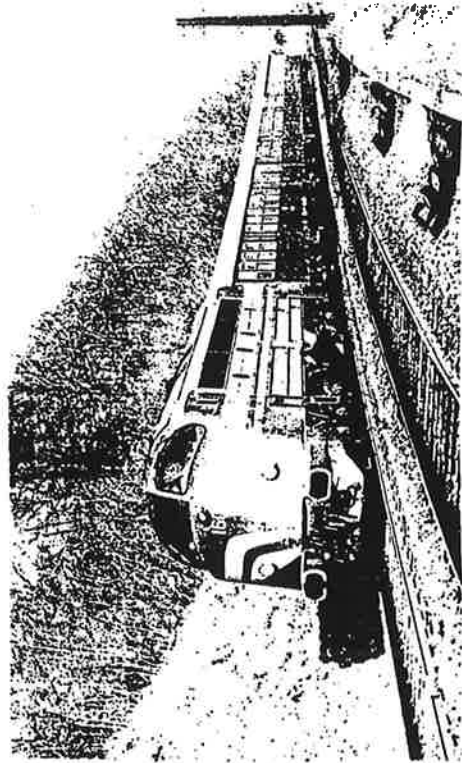
Peu de séries d'engins peuvent se vanter d'avoir attiré autant d'amateurs venus de toute l'Europe. Aussi, le PPT a-t-il décidé de leur consacrer un EN LIGNES hors série, retraçant leur carrière. Ce livre compte 76 pages et est présenté au format A4; il est divisé en quatre parties: leur origine, l'origine des "gros nez" en Europe, les caractéristiques techniques et leur utilisation. Il comprend de nombreux schémas et plans, une iconographie inédite de 129 photos dont 30 en couleurs. Il est imprimé sur papier 130 grammes glacé, et broché au milieu. Le prix de vente est fixé à 595 F + frais d'envoi (voir PPT Boutique). Communication pour la commande: "1600 CFL".

NIEUW !!

**EN LIGNES hors série n°2
LES LOCOMOTIVES SERIE 1600 CFL**

De vier diesellokomotieven reeks 1600 van de CFL zijn afgesteld. Na 40 jaar trouwe en zekere diensten verdwenen ze uit het Luxemburgse spoorlandschap. Ook in België waren deze lokomotieven te zien aan kop van reizigers- en goederentreinen. Deze lokomotieven, letterlijk achtervolgd door de fotografen, werden in 1955 in België bij AFB te La Croyère gebouwd. Inhoudend door de verhoging van de toegelaten maximumsnelheid op de Luxemburgse spoorlijnen was het noodzakelijk om sterk diesellokomotieven met groot vermogen in te zetten. Op het einde van hun loopbaan waren ze echter gedegradeerd tot het slepen van goederentreinen en lokale reizigers- en goederentreinen.

Dit feit werd nog verder in de hand gewerkt door hun ouderdom en de verderende elektrificatie van het Luxemburgse spoorwet. Het boek is A4 formaat - in het Frans - telt 76 bladzijden verdeeld in vier hoofdstukken: het algemeen ontstaan van deze lokomotiefamilie, het ontstaan van de Europese runderneuzen, de technische kenmerken en ten slotte hun inzet. Naast het teksgedeelte zijn er ook verschillende schéma's, plannen en 129 fotos (waarvan 30 in kleuren) in het werk opgenomen. Het boek is gebonden op glanzend papier van 130 gram. De verkoopprijs is vastgesteld op 595 BEF + verzendingskosten (zie TSP-Brochure). Vermelding voor het bestel: "1600 CFL".



TRAM 2000

cd Thierry HAMAL
Rue Abbé J. Heymans 15
1200 BRUXELLES

Nouveau : le calendrier 1996 est paru !

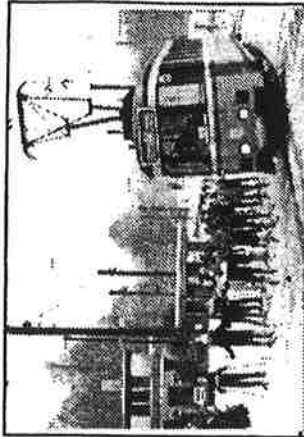
- ◊ 15 photos couleurs au format A4.
- ◊ quadrilingue
- ◊ que des trams belges
- ◊ nombreuses photos anciennes
- ◊ 365 FB seulement

A commander dès à présent par virement de 365 FB au CCP 000-1567525-05 de Tram 2000 asbl.

Nieuw : de kalender 1996 is er !

- ◊ 15 kleurenfoto's formaat A4
- ◊ vierstaalg
- ◊ enkel belgische trams
- ◊ talrijke oude foto's
- ◊ slechts 365 BF

De kalender 1996 kan nu reeds besteld worden door overschrijving van 365 BF op de postrekening 000-1567525-05 van Tram 2000 vzw.



Janvier - Januari - Januar - January 1996

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

TRAM 2000

A.F.C.C.



OEUVRES DE SOLIDARITE
SOCIALE DE LA S.N.C.B.

Deelname aan sponsor
et installatie

**Association Ferroviaire
des Cheminots de Charleroi**

R. P. 1596

6000 - Charleroi 1

CCP : 001 - 18.496-19 - 32

En raison de l'arrivée tardive de nombreux documents intéressants et des multiples mais indispensables vérifications à effectuer, notre ouvrage, réalisé en collaboration avec le P.F.T., sur les tramways vicinaux de Charleroi et du Centre ne pourra sortir de presse qu'au printemps 1996. Vous serez informés des conditions d'achat dès que possible. De très nombreux amateurs belges et étrangers ainsi que des anciens de la S.N.C.V. ont acceptés avec plaisir de nous aider. Nous avons voulu ce livre agréable à la lecture, illustré de très nombreuses photos, plans de lignes, plaques et films. Merci encore pour votre patience et espérons que vous serez nombreux à découvrir le premier ouvrage traitant réellement de ce vaste mais passionnant sujet.



CLUB FERROVIAIRE FROIDMONT - LOCOMOTION

RIXENSART

Secrétariat C.F.F.L.
Av. Winterberg, 42
1330 RIXENSART
Tél : 02/654.05.79

A ne pas manquer !

Une nouvelle édition du C.F.F.L. :

LA SIGNALISATION FERROVIAIRE LUXEMBOURGEOISE

Ce fascicule d'une quarantaine de pages était apparemment fort attendu par les amateurs en général. En effet, depuis quelques temps déjà, vous aurez pu remarquer l'intérêt croissant que porte la Belgique sur le Luxembourg et vice versa. On notera par exemple le rachat des AM série O3 numéros 325 et 326 par le C.F.F.L., l'interpénétration d'engins luxembourgeois en Belgique et d'engins belges au Luxembourg. On parle maintenant du rachat des locomotives série 1300 des C.F.F.L. par la S.N.C.B. De plus, pour les modélistes, des partitions de plus en plus nombreuses de matériel roulant HO telle que la série 800, la série 900, 1500 et même la 1800, plus le matériel pouvant aisément être transformé tel que les automobiles, la série électrique 3600 ou les voitures Wegmann. Nous ajouterons encore l'édition de différents ouvrages littéraires concernant le réseau et le matériel C.F.F.L.

Le livre du C.F.F.L. (ne confondez pas avec C.F.P.L.) explique le fonctionnement et l'exploitation de la signalisation et bien retrace l'histoire des chemins de fer luxembourgeois à travers le temps.

La signalisation se compose d'une multitude de signaux des plus divers. Chaque signal vous est présenté. Des petits signaux fixes jalonnant les voies tels que l'annonce d'une halte, l'annonce d'un ralentissement de vitesse, l'indication de position des aiguilles, la signalisation lumineuse en passant par la signalisation mécanique, tous les aspects et les fonctions de chaque signal vous est expliqué, schémas et photos à l'appui.

Comme la signalisation luxembourgeoise est d'inspiration typiquement germanique, une fois avoir pris connaissance du livret, vous n'éprouverez aucune difficulté à deviner la signification des signaux Allemands voire même Suisses et Français. De plus, lorsque vous verrez un signal luxembourgeois quel qu'il soit, vous ne vous poserez plus la célèbre question "Mais qu'est-ce que ce signal peut bien vouloir signifier?". La réponse est dans l'édition du C.F.F.L.: "La signalisation ferroviaire luxembourgeoise".

Cet ouvrage est disponible au prix de 295 FB lors des réunions du C.F.F.L. ou à la commande en versant cette somme plus 32 FB de frais d'envoi sur le compte 310-0909190-95 de Club Service-CFFJ Rixensart.

CHEMIN DE FER DE SPRIMONT asbl
c/o J. Evrard, 34 rue Vapart, 4031 Angleur, tél. 041/42.07.83

Durant les mois d'automne et d'hiver, aucune activité n'est prévue.

Reprise des circulations de la saison 1996, le 1er dimanche de mai, soit le 5.

Ouverture van het seizoen 1996 op 5 mei 1996.

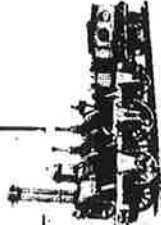
VEILING VERCAUTEREN

Kan. De Meyerlaan 8, 9220 Hamme - tel. 052/47 84.02, fax 052/47.71.54

INTERNATIONALE VEILING OUDE SPEELGOEDTREINEN

op zaterdag 23 december 1995, in Hotel Servir te Sint-Niklaas (om 10u00)

Inleveren materiaal tot 15 november, catalogus omstreeks 10 december.



Boekenbeurs

voor

Spoorwegliteratuur

De club "De Lierse Modelspoorwegen" organiseert zondag 3 december 1995 voor de zevende maal een Boekenbeurs voor Spoorwegliteratuur. Het succes van de voorgaande jaren is een aansporing om verder te gaan! Op de beurs worden zowel nieuwe als tweedehands boeken te koop aangeboden; en in diverse talen: nederlands, frans, duits, engels, ...

Heb je iets dat je wilt verkopen, dan bieden wij u twee mogelijkheden: ofwel huur je een tafel voor 250 BEFm² ofwel kun je iets via onze clubtafel laten verkopen, evenwel met een provisie voor de club. Het aanbod blijft niet beperkt tot boeken, wij denken ook aan tijdschriften, naslagwerken, brochures, kalenders, modelbaarcatalogi, posters, fotos, dias, postzegels, videos, en nog veel meer. Echter geen treinen en toebehoren.

Op 3 december 1995 zal de boekenbeurs doorgaan in de zaal:

Karthuizershof

Karthuizersvest 55-57

2500 Lier

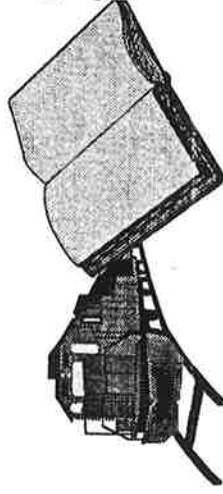
Zondag 3 december 1995

van 10:00 tot 14:00

in zaal Karthuizershof

Karthuizersvest 55-57, 2500 Lier

9dF3 : 03/480.20.17 of 03/480.57.59



Club Ferroviaire

Malmédien

Dimanche 12 novembre de 9 à 14h.
Salle de l'Abbaye, place du Château, 10
MALMEDY

Bourse d'échange tout modélisme

Secrétaire H. Vanderick : 080-67.81.83.

AMUTRA

Association pour le Musée du Tramway asbl * Av. des Buissonnets 42 - B-1020 Bruxelles

Musées

Scheepdaal

Les travaux de restauration s'achèvent en ce qui concerne la motrice 9004. Les remorques 1836 et 8947 ont été transférées dans les ateliers 'De Lijn' de la rue Eloy afin d'y être restaurées : à l'abri des intempéries, le travail pourra se poursuivre sans encombres pendant la mauvaise saison.

Au cours de la saison en cours, le nombre de visiteurs est sensiblement le même que celui de l'année 1994.

Natalis

Les travaux de réaménagement du musée étant terminés, l'ouverture officielle du musée a eu lieu le 6 mai dernier. A partir de cette même date, les heures d'ouverture sont les suivantes :

- Avril à Octobre : lundi au vendredi : 10 à 12 h, samedi et dimanche : 14 à 18 h ;
- Mars et Novembre : fermeture hebdomadaire le lundi ;
- Décembre à Février : fermeture annuelle.

Réunions amicales

(Salle de réunion de la station de pré-métro "ANNESESSENS" - entrée "FONTAINAS" à partir de 20 heures)

- Vendredi 15 septembre : L'inauguration du nouveau tramway à Strasbourg et à Rouen, par Rodolphe DIEUDONNE ;
- Vendredi 20 octobre : Tramways de Grande Bretagne : Sheffield, Manchester et Ile de Man, par Philippe MATAGNE ;
- Vendredi 17 novembre : Tramways au Canada et aux U.S.A., par Olivier JANSSENS.

Tram Magazine

Après l'interruption due à la confection de la plaquette 'La motrice 589', la rédaction de la monographie sur le réseau vicinal de 'Mons-Borinage' se poursuit actuellement et cette fois, sauf nouvel imprévu, l'ouvrage sera disponible d'ici la fin de l'année. Cette dernière

EXTRAIT - Tram 2000 n°157 - sept. 95

plaquette sera suivie de l'historique des motrices type "5000" du réseau de la Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles.

Librairie

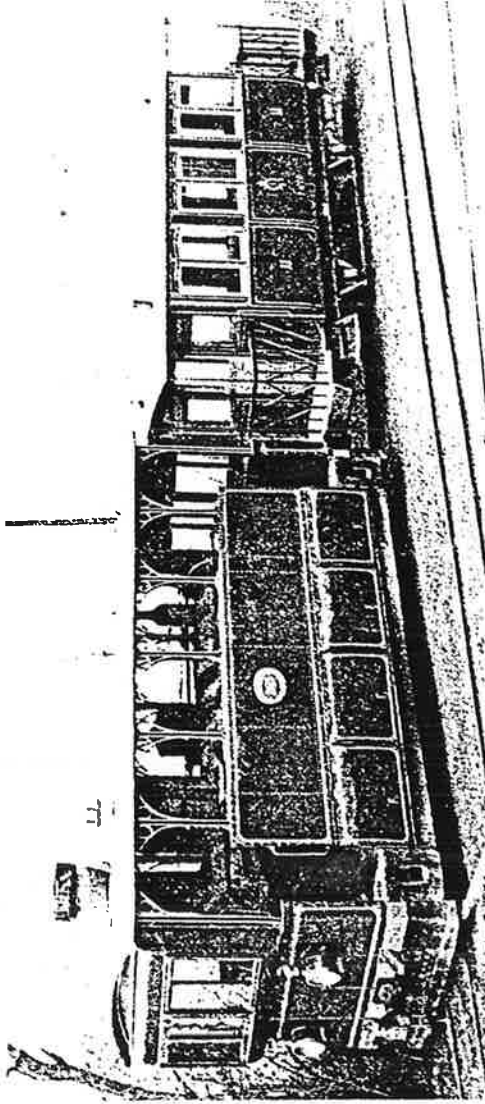
Nouveautés

La Vie du Rail annonce la parution toute prochaine d'un livre sur le nouveau tramway de Rouen : "M-E-T-R-O-B-U-S".

Réf. 04/775. Prix de vente (frais d'expédition inclus) : 1.950 FB

Le paiement de toute commande de livres, de revues, de cartes postales ou de photos doit être effectué : soit par virement au compte 068-0528040-96 de AMUTRA à 1020 Bruxelles, soit par l'envoi d'un "EUROCHEQUE" établi en Francs belges et adressé à AMUTRA, 1020 BRUXELLES. Délai de livraison : 3 à 4 semaines.

Le retard apporté dans la livraison par certains fournisseurs ne nous permet pas toujours de respecter un délai normal d'expédition des articles commandés. Toutefois ces derniers sont expédiés le plus rapidement possible. En cas d'impossibilité de pouvoir honorer une commande (par ex. stock épuisé) le montant versé est intégralement remboursé.



MODELBOUW '95

Info: Begoniaalaan 35, 3550 Bolderberg - tel 011- 85.00.20.

Modelbouw-"happenings" in 1995:

te Hasselt op 21 en 22 oktober (Grenslandhallen, Gouv. Verwilghensingel), te Antwerpen op 18 en 19 november (Autostad, Boomsestwg., Wiltijk) en te Kortrijk op 2 en 3 december (Halle van Kortrijk).

PFT BOUTIQUE

Les commandes sont reçues uniquement par virement sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles. Pour les membres étrangers : envoyer un chèque, libellé en francs belges, au nom du PFT, Avenue des Eglantines, 15 B-1150 Bruxelles.

N'oubliez pas de mentionner les ouvrages ou articles désirés.

Tous les articles sont également disponibles lors des voyages ou activités diverses.

	PRIX (BEF)		POIDS
	membre	non membre	

LIVRES

Réédition de l'indicateur SNCB de 1935 (PFT-Edition).....	695	795	615g	PROMOTION
Les lignes ferrées de Mons et du Borinage (PFT-Edition).....	390	450	400g	
Aperçu de la signalisation ferroviaire belge (PFT-Edition).....	395	395	255g	
Promenade ferroviaire au pays d'Ath..... (PFT-Edition).....	650	750	860g	PROMOTION
..... couverture souple :	950	1050	1120g	
..... couverture cartonnée :	400	450	550g	PROMOTION
Le rail bruxellois en images..... (PFT-Edition).....	450	490	550g	PROMOTION
Les trams verts de Charleroi en images..... (PFT-Edition).....	360	360	300g	
La gare de Ath à 100 ans.....	295	295	255g	
La ligne de chemin de fer 128 Ciney-Yvoir.....	1295	1590	720g	
SNCB 1988-1990 (C. HERTOGENS).....	1800	1950	1390g	
Vapeur en Belgique, tome I (Phil DAMBLY).....	1950	2200	1905g	
Vapeur en Belgique, tome II (Phil DAMBLY).....	320	350	390g	
Petite Histoire de la gare de Namur de 1843 à 1935.....	350	350	500g	
La construction de la ligne 163 Bertrix-Muno (dans un numéro de la revue "Ardenne et Meruse").....	375	300	250g	
Plan des Chemins de Fer houillers du Couchant de Mons.....	295	295	150g	
La signalisation ferroviaire luxembourgeoise (CFFL-Edition).....				

FICHES D'IDENTITE

séparées 6001-6091 (accompagnées d'une pochette plastifiée) - par fiche.....	35	45	20g
séparées 6101-6115 (accompagnées d'une pochette plastifiée) - par fiche.....	35	45	20g
séparées 6401-6406 (accompagnées d'une pochette plastifiée) - par fiche.....	35	45	20g
séparées 6501-6506 (accompagnées d'une pochette plastifiée) - par fiche.....	35	45	20g
séparées 6601-6606 (accompagnées d'une pochette plastifiée) - par fiche.....	35	45	20g
brochure 6001-6015 (avec photos couleurs 9x13).....	400	450	165g
brochure 6016-6030 (avec photos couleurs 9x13).....	400	450	165g
brochure 6031-6045 (avec photos couleurs 9x13).....	400	450	165g
brochure 6046-6060 (avec photos couleurs 9x13).....	400	450	165g
brochure 6061-6075 (avec photos couleurs 9x13).....	400	450	165g
brochure 6076-6091 (avec photos couleurs 9x13).....	400	450	165g
brochure 6101-6115 (avec photos couleurs 9x13).....	400	450	165g
brochure 6401-6406 + 6501-6506 + 6601-6603 (avec photos couleurs 9x13).....	400	450	165g

EN LIGNES

numéros 1 à 8.....	le numéro	80	80	100g	
numéros 9 à 11.....	le numéro	120	120	150g	
numéros 12 à 15.....	le numéro	140	140	165g	
numéros 16 à 20.....	le numéro	160	160	210g	
numéro 21 à 22.....	le numéro	180	180	210g	
hors série n°1 LES LOCOMOTIVES DIESEL SERIE 83.....		350	395	255g	PROMOTION
HORS SERIE N°2 : LES LOCOMOTIVES SERIE 1600 CFL.....		595	595	355g	NOUVEAU

CALENDRIER 1996 (édition PFT-Ediblanchart)

.....	345	395	255g	NOUVEAU
-------	-----	-----	------	---------

CARTES POSTALES

série 1 (12 vues SNCB + CFL)..... (PFT-Edition/Ediblanchart).....	150	150	105g
série 2 (12 vues SNCB + CFL)..... (PFT-Edition/Ediblanchart).....	150	150	105g
série 3 (12 vues SNCB + CFL)..... (PFT-Edition/Ediblanchart).....	150	150	105g
série 4 (12 vues SNCB)..... (PFT-Edition/Ediblanchart).....	150	150	105g
série 5 (12 vues SNCB)..... (PFT-Edition/Ediblanchart).....	150	150	105g
série 6 (12 vues SNCB)..... (PFT-Edition/Ediblanchart).....	150	150	105g

PIN'S

locomotive diesel série 201..... (PFT-Edition).....	150	150	15g
locomotive diesel série 60 verte..... (PFT-Edition).....	150	150	15g
locomotive diesel série 60 jaune..... (PFT-Edition).....	150	150	14g
autorail 4333 + remorque 732.10..... (PFT-Edition).....	150	150	14g
locomotive électrique 101.012..... bicolore + moustaches jaunes (PFT-Edition).....	150	150	16g
locomotive électrique 101.012..... vert foncé + moustaches jaunes (PFT-Edition).....	150	150	16g
locomotive à vapeur type 81..... (PFT-Edition).....	150	150	16g

PHOTOS PFT (pochettes de 10 photos couleurs 10x15)

thème n° 1 : voyage PFT locomotives type 204 (14 mai 1988).....	400	450	75g
thème n° 2 : essai locomotive espagnole 252.001 en Belgique.....	400	450	75g
thème n° 3 : locomotive 6036.....	400	450	75g
thème n° 4 : locomotive 6215.....	400	450	75g
thème n° 5 : autorails étrangers en Belgique.....	400	450	75g
thème n° 7 : voyage 6005 + 6215.....	400	450	75g
thème n° 8 : livrées prototypes ou spéciales.....	400	450	75g
thème n° 9 : automotrices ex-SNCB sur le SATTI en Italie.....	400	450	75g
thème n° 10 : voyage PFT Bruxelles-Köln avec la 204.003 et la 5407.....	400	450	75g
thème n° 12 : automotrice quadruple 808 VTM.....	400	450	75g
thème n° 13 : La passerelle de Sourbrodt.....	400	450	75g
thème n° 14 La ligne 89, section Zottegem-Oudenaarde.....	400	450	75g

NOUVEAU!

Renseignements: PFT Avenue des Eglantines, 15 B-1150 BRUXELLES Tél: 02/770.51.82 Fax: 065/66.45.41

FRAIS D'ENVOI : calculez le poids des articles commandés et ajoutez le montant des frais d'envoi à votre commande.

POIDS	FRAIS D'ENVOI		POIDS	FRAIS D'ENVOI	
	BELGIQUE	ETRANGER		BELGIQUE	ETRANGER
jusque 100g	20F	35F	jusque 2000g	105F	250F
jusque 250g	32F	65F	jusque 3000g	140F	360F
jusque 500g	55F	105F	jusque 4000g	180F	470F
jusque 1000g	70F	185F	jusque 5000g	220F	580F

TSP SHOP

De gewenste werken kunnen besteld worden door storting van het verschuldigde bedrag op BR nr 001-1201789-35 van TSP Brussel. Voor onze buitenlandse leden : opzending van en gekruiste Eurochèque of internationaal postmandaat met verschuldigd bedrag in belgische franken t.n.v. TSP-Brussel

PRIJS		GEWICHT
lid	niet lid	

BOEKEN

<input type="checkbox"/> NMBS 1988-1990 (C. HERTOGS).....	1295	1590	720g	
<input type="checkbox"/> NMBS reisgids van 1935.....	(TSP-Éditie) 695	795	615g	PROMOTIE!
<input type="checkbox"/> Les lignes ferrées de Mons et du Borinage.....	(TSP-Éditie, franse uitgave) 390	450	400g	
<input type="checkbox"/> Overzicht van de Belgische seinrichting.....	(JOCADIS-TSP Éditie) 395	395	255g	
<input type="checkbox"/> La ligne de chemin de fer 128 Ciney-Yvoir.....	295	295	255g	
<input type="checkbox"/> Promenade ferroviaire au pays d'Ath.....	(TSP-Éditie, franse uitgave) paperback: 650	750	860g	PROMOTIE!
	hardcover editie: 950	1050	1120g	
<input type="checkbox"/> La gare de Ath à 100 ans.....	(franse uitgave) 360	360	300g	
<input type="checkbox"/> Vapeur en Belgique, tome I (Phil DAMBLY).....	(franse uitgave) 1800	1950	1390g	
<input type="checkbox"/> Vapeur en Belgique, tome II (Phil DAMBLY).....	(franse uitgave) 1950	2200	1905g	
<input type="checkbox"/> Petite Histoire de la gare de Namur de 1843 à 1935.....	(franse uitgave) 320	350	390g	
<input type="checkbox"/> Le rail bruxellois en images.....	(TSP-Éditie, franse uitgave) 400	450	550g	PROMOTIE!
<input type="checkbox"/> Les locomotives diesel série 83 (EN LIGNES hors série n° 1) (PFT-Édition - franse uitgave).....	350	395	255g	PROMOTIE!
<input type="checkbox"/> Les trams verts de Charleroi (franse uitgave).....	(TSP Éditie) 450	490	550g	PROMOTIE!
<input type="checkbox"/> La signalisation ferroviaire luxembourgeoise (franse uitgave, CFL-Éditie).....	295	295	150g	
<input type="checkbox"/> Les locomotives série 1600 CFL (franse uitgave).....	(TSP Éditie) 595	595	355g	NIEUW!

LOCOMOTIEFFICHES

<input type="checkbox"/> losse fiches 6001-6091.....	(per fiche, met een plastic kaft) 35	45	20g
<input type="checkbox"/> losse fiches 6101-6115.....	(per fiche, met een plastic kaft) 35	45	20g
<input type="checkbox"/> losse fiches 6401-6406.....	(per fiche, met een plastic kaft) 35	45	20g
<input type="checkbox"/> losse fiches 6501-6506.....	(per fiche, met een plastic kaft) 35	45	20g
<input type="checkbox"/> losse fiches 6601-6603.....	(per fiche, met een plastic kaft) 35	45	20g
<input type="checkbox"/> brochure 6001-6015.....	400	450	250g
<input type="checkbox"/> brochure 6016-6030.....	400	450	250g
<input type="checkbox"/> brochure 6031-6045.....	400	450	250g
<input type="checkbox"/> brochure 6046-6060.....	400	450	250g
<input type="checkbox"/> brochure 6061-6075.....	400	450	250g
<input type="checkbox"/> brochure 6076-6091.....	400	450	250g
<input type="checkbox"/> brochure 6101-6115.....	400	450	250g
<input type="checkbox"/> brochure 6401-6406 + 6501-6506 + 6601-6603.....	400	450	250g

OP DE BAAN

<input type="checkbox"/> nummers 1 tot 8.....	per nummer 80	80	115g
<input type="checkbox"/> nummers 9 tot 11.....	per nummer 120	12	150g
<input type="checkbox"/> nummers 12 tot 15.....	per nummer 140	140	165g
<input type="checkbox"/> nummers 16, 18 tot 21 (nr 17 uitgeput).....	per nummer 160	160	210g
<input type="checkbox"/> vanaf nummer 22.....	per nummer 180	180	210g

CALENDER 1996 (TSP-Éditie/Édiblanchart)

345 395 255g **NIEUW!**

POSTKAARTEN

<input type="checkbox"/> reeks 1 (12 kaarten NMBS + CFL).....	(TSP-Éditie/Édiblanchart) 150	150	105g
<input type="checkbox"/> reeks 2 (12 kaarten NMBS + CFL).....	(TSP-Éditie/Édiblanchart) 150	150	105g
<input type="checkbox"/> reeks 3 (12 kaarten NMBS + CFL).....	(TSP-Éditie/Édiblanchart) 150	150	105g
<input type="checkbox"/> reeks 4 (12 kaarten NMBS).....	(TSP-Éditie/Édiblanchart) 150	150	105g
<input type="checkbox"/> reeks 5 (12 kaarten NMBS).....	(TSP-Éditie/Édiblanchart) 150	150	105g
<input type="checkbox"/> reeks 6 (12 kaarten NMBS).....	(TSP-Éditie/Édiblanchart) 150	150	105g

PIN'S

<input type="checkbox"/> Stoomlocomotief 26.101.....	(TSP-Éditie) 150	150	15g	PROMOTIE!
<input type="checkbox"/> Diesellocomotief reeks 201.....	(TSP-Éditie) 150	150	15g	PROMOTIE!
<input type="checkbox"/> Diesellocomotief reeks 60 (groen).....	(TSP-Éditie) 150	150	15g	PROMOTIE!
<input type="checkbox"/> Diesellocomotief reeks 60 (geel).....	(TSP-Éditie) 150	150	14g	PROMOTIE!
<input type="checkbox"/> Motorrijtuig 4333 + aanhangrijtuig 732.10.....	(TSP-Éditie) 150	150	14g	PROMOTIE!
<input type="checkbox"/> Elektrische loc 101.012 (in twee groene kleuren).....	(TSP-Éditie) 150	150	16g	PROMOTIE!
<input type="checkbox"/> Elektrische loc reeks 101 (in donker groen kleur).....	(TSP-Éditie) 150	150	16g	PROMOTIE!
<input type="checkbox"/> Stoomlocomotief reeks 81.....	(TSP-Éditie) 150	150	16g	PROMOTIE!

PHOTOS TSP (10 kleuren foto's 10x15 per thema)

<input type="checkbox"/> Thema n° 1 : TSP-reis diesellocomotieven reeks 204 (14 mei 1988).....	400	450	75g	
<input type="checkbox"/> Thema n° 2 : proef RENFE loc 252.001 in België.....	400	450	75g	
<input type="checkbox"/> Thema n° 3 : locomotief 6036.....	400	450	75g	
<input type="checkbox"/> Thema n° 4 : locomotief 6215.....	400	450	75g	
<input type="checkbox"/> Thema n° 5 : buitenlandse motorwagen in België.....	400	450	75g	
<input type="checkbox"/> Thema n° 6 : SNCF dieselloc in België.....	400	450	75g	
<input type="checkbox"/> Thema n° 7 : TSP-reis 6005 + 6215.....	400	450	75g	
<input type="checkbox"/> Thema n° 8 : loc in speciale livrei.....	400	450	75g	
<input type="checkbox"/> Thema n° 9 : SATTI motorstellen (ex NMBS), (zie OP DE BAAN 18 blz 3).....	400	450	75g	
<input type="checkbox"/> Thema n° 10 : TSP reis Brussel-Köln met 204.003 en 5407.....	400	450	75g	
<input type="checkbox"/> Thema n° 11 : lijn 123 Enghien - Braine-le-Comte.....	400	450	75g	
<input type="checkbox"/> Thema n° 12 : elektrische motorstel 808 "VTM" (zie blz 3).....	400	450	75g	
<input type="checkbox"/> Thema n° 13 : De seinbrug van Sourbrodt (zie blz 2).....	400	450	75g	
<input type="checkbox"/> Thema n° 14 : De lijn 89 tussen Zottogem en Oudenaarde.....	450	450	75g	NIEUW!

Inlichtingen : TSP vzw Egelantierenlaan, 15 B-1150 BRUSSEL Tél : 02/770.51.82 Fax : 065/66.45.41

ZENDINGKOSTEN :

GEWICHT	ZENDINGKOSTEN (Belgie - buitenland)		GEWICHT	ZENDINGKOSTEN (Belgie - buitenland)	
tot 100g	20 BEF	35 BEF	tot 2000g	105 BEF	250 BEF
tot 250g	32 BEF	65 BEF	tot 3000g	140 BEF	360 BEF
tot 500g	55 BEF	105 BEF	tot 4000g	180 BEF	470 BEF
tot 1000g	70 BEF	185 BEF	tot 5000g	220 BEF	580 BEF

20.

MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES

NIEUWIGHEDEN - NOUVEAUTES : 20/10/1995

Postkaarten - Cartes Postales :

- ☛ Heide - Kalmthout (H1) - Voorgevel Station / Façade gare, J.Francken, 1995..... 30,-
- ☛ Heide - Kalmthout (H2) - Kant Spoorlijn / Côté voie, J.Francken, 1995..... 30,-

Geschiedenis - Histoire :

- ☛ Inventaire des arrêts et dépendances des chemins de fer de Belgique, des lignes concédées à l'Etat Belge, 1835 - 1926, et à la SNCB, de 1926 à nos jours, R.Dumont de Chassart, 1995..... 750,-
- ☛ Les débuts de la traction hippomobile et électrique en Belgique, Tome 1 1835 - 1935, J.Vandenberghen, 1995..... 1200,-
- ☛ Le projet de raccordement électrifié du domaine Royal de Laeken, (Tiré à part du livre / Uittreksel van het boek: "Les débuts de la traction ..."), J.Vandenberghen, 1995..... 250,-

Diesellocomotieven - Locomotives Diesel :

- ☛ NMBS GM's 52, 53, 54, M.Delie, S.A. Editions HK, 1995..... 980,-
- ☛ SNCB GM's 52, 53, 54, M.Delie, S.A. Editions HK, 1995..... 980,-

Goederenmaterieel - Matériel à Marchandises :

- ☛ 5^{de} Wijziging voor de map wagens in dienst / 5^{ème} Modification pour la farde des Wagons en usage, NMBS / SNCB, 1995 30,-

Locale spoorweggeschiedenis - Histoire ferroviaire locale :

- ☛ M & L, Het Leuvense Spoorwegknooppunt en de Centrale Werkplaatsen te Kessel-Lo, F.A.Cresens, Monumenten & Landschappen, 1995 220,-

Tijdschriften - Périodiques : (prijs per tijdschrift - prix par périodique)

- ☛ Rail-Revue n°41 (Nieuw presentatie / Nouvelle presentation) (enkel in het Nederlands / uniquement en Néerlandais) 140,-

MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN
Station Brussel-Noord
Vooruitgangstraat, 76
1210 BRUSSEL
Telefoon: 02/224.62.79

MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES
Gare de Bruxelles-Nord
rue du Progrès, 76
1210 BRUXELLES
Téléphone: 02/224.62.79

Het Museum is toegankelijk voor het publiek het ganse jaar door, van maandag tot vrijdag, en op elke eerste zaterdag van de maand, telkens van 9u00 tot 16u30;
Het Museum is gesloten op de overige zaterdagen, zondagen en feestdagen.
Tijdens de week is slechts de benedenzaal te bezichtigen, de eerste zaterdag van de maand zijn de twee zalen toegankelijk.

Le Musée est accessible au public pendant toute l'année, du lundi au vendredi, ainsi que le premier samedi de chaque mois, de 9h00 à 16h30;
Le Musée est fermé les autres samedis, les dimanches et jours fériés.
La salle de l'étage n'est pas accessible en semaine, le premier samedi du mois les deux salles sont ouvertes.



MTUB

Musée du Transport Urbain Bruxellois A.S.B.L.
Avenue de Tervueren, 364 b - 1150 BRUXELLES



Calendrier des faits d'hiver

Afin que chacun puisse d'ores et déjà réserver les activités qui l'intéressent dans son agenda, voici le calendrier actuellement retenu pour les prochains faits d'hiver (communiqué sous réserve de modifications de dernière minute) :

- samedi 10 décembre : Cologne, ses trams, son marché de Noël ;
- samedi 27 janvier : Gand, son centre historique, ses motrices "ex-Bochum" ;
- dimanche 4 mars : Woluwe, son musée, son chantier ;
- week-end des 27 et 28 mars : voyage d'études à Rouen et son M-E-T-R-O-B-U-S.

Jeudi 16 novembre 1995 : Conseil d'Administration ouvert aux membres

Comme c'est de tradition, la séance du mois de novembre du Conseil d'Administration sera accessible aux membres. A l'ordre du jour, les premiers chiffres de la saison écoulée et le projet de budget pour 1996. Les membres qui le désirent pourront également interpeller le Conseil sur les sujets qui leur tiennent à coeur. Rendez-vous est donc fixé aux intéressés le **jeudi 16 novembre** à 20 heures précises, au centre de Relations Publiques de la station Anneessens (entrée côté place Fontainas). Notez bien : c'est un jeudi et non un lundi comme les années précédentes.

Dimanche 19 novembre 1995 : Fait d'Hiver bruxellois

Le fait d'hiver du mois de novembre mettra à l'honneur deux autobus qui étaient restés bien discrets depuis leur récente rénovation : le **Brossel AB6DS n° 515** et le **Van Hool/Fiat "1" n° 8366**.

Le premier cité avait, rappelons-le, bénéficié voici plusieurs mois d'une véritable réhabilitation historique qui avait notamment pu mettre en évidence le fait que la livrée des Autobus Bruxellois était à base bleu foncé (presque noire) et non pas verte (relisez à ce propos les *News* du TDM 141). Quant au 8366, la saga de sa restauration vous a été contée par le menu dans le TDM 152.

Le départ est prévu à 14 heures au musée, pour une excursion rétrospective sur les lignes 38/F/O et 5/59. Retour vers 17 heures. PAF : 200 FB pour les membres MTUB, 300 FB pour les non-membres.

Dans les vitrines du Rétroshop

De nombreuses nouveautés ont rejoint les rayons de la boutique au cours de ce mois de septembre.

Côté photos, la série "autobus SNCV du groupe Namur-Luxembourg en 1954-1955", annoncée voici longtemps déjà, est enfin disponible (8 photos N/B, 240 FB). De très, très beaux documents, vraiment ... De plus, à l'occasion du centenaire des tramways d'Aix-La-Chapelle, trois séries illustrant ce réseau dans les années 1965 à 1972 ont également été constituées (chaque série de 10 vues : 300 FB).

Les amateurs de PINS trouveront sans doute leur bonheur avec deux nouveaux modèles complétant la série consacrée aux anciens tramways vicinaux. Ils représentent, respectivement, une motrice "Titanic" et une "Braine-le-Comte" (prix : 200 FB pièce).

Au rayon "ouvrages" enfin, il faut épingler trois arrivées (chers Membres, c'est le moment de vous rappeler que vous bénéficiez d'une réduction de 10 % sur les publications) :

- le livre édité par "La Vie du Rail" et consacré au "M-E-T-R-O-B-U-S" de Rouen. Agréable à lire, présentation très soignée, agrémentée de schémas intéressants et de très belles photos. Prix : 1950 FB ;
- la dernière édition (millésimée 1994) de "L'Art dans le Métro" publiée par la STIB. Un des "must" de votre bibliothèque, au prix de 980 FB ;
- enfin, le tome II de "L'histoire des transports à Bruges", traitant du réseau d'autobus, est également annoncé.

Mais à quoi bon annoncer tout cela puisque la saison est quand même terminée ? Tout simplement parce que, comme l'an dernier, nos Rétroshoppistes braveront les rigueurs de l'hiver chaque **premier samedi** du mois de 9 à 15 heures, en compagnie des brocanteurs de la "Foire aux Livres et aux vieux Papiers" !

"St-Niklaas op het Spoor" te Asch

St-Niklaasritten 1995

19 en 26 november

3 december

vertrek te As-station
om 13.00 en 16.00

Nieuwe formule

Voor een gezellig

St-Niklaasfeest

meet u bij ons zijn

Wij leggen jong en oud in de watten

Waar zit je nog eigenlijk op te wachten

Ouders en grootouders

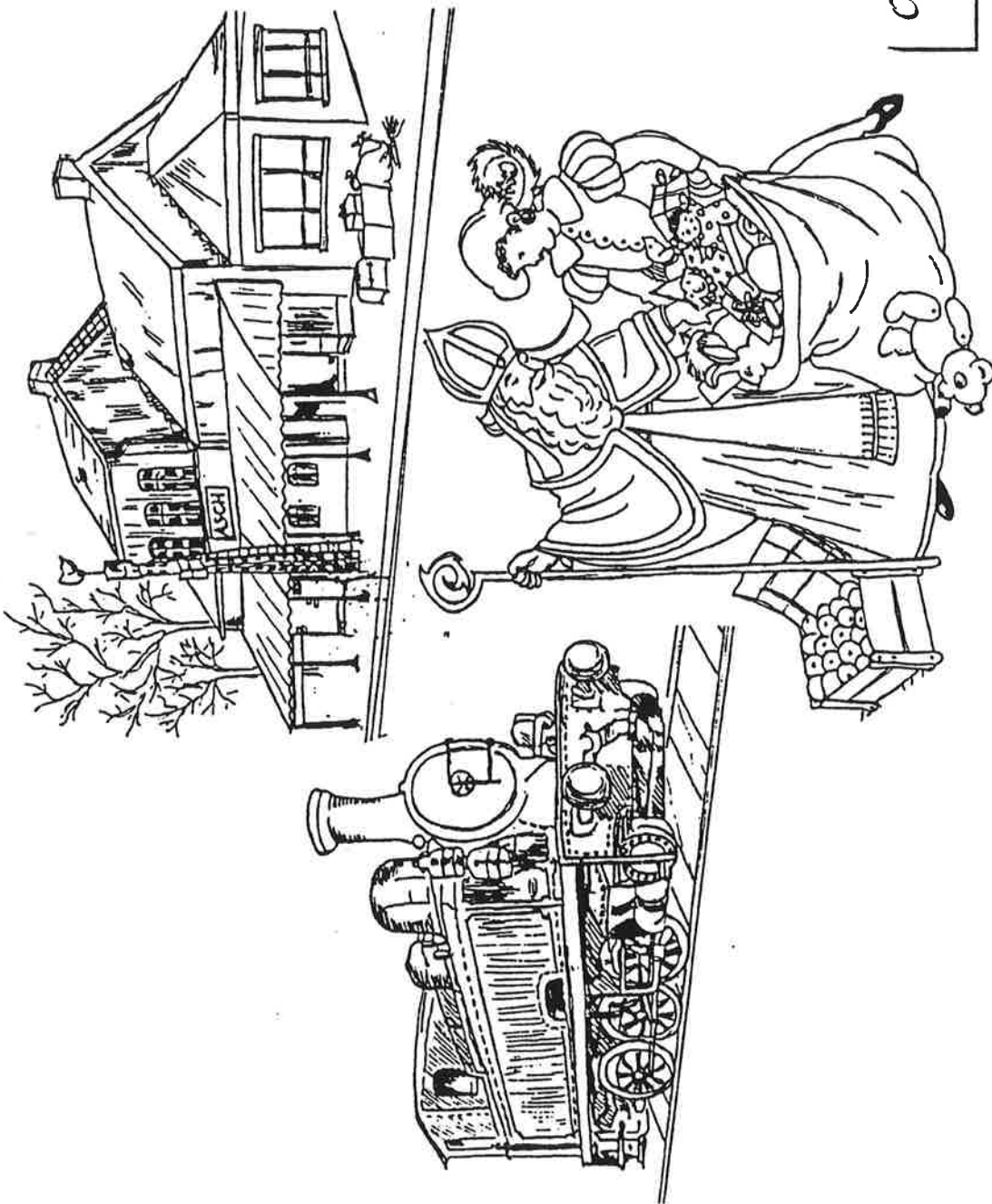
*In een warme trein met een borrel en een
lekkernij, een zalig deuntje, een echt festijn*

Kinderen

Een lekkernij en een spelletje op de trein

Op de trein een zak vol met prachtig speelgoed

en niet te versmaden de zak vol ... snoep



Prijzen : 250 BE per persoon / Julichtingen en reseraties : 012 / 23 22 24

Op dood spoor - De NMBS en het reizigersleed

Philippe Janssens

Al meer dan 40 jaar verkeren onze spoorwegen in moeilijkheden. Vooral wat de reizigersdiensten betreft werden stelselmatig lijnen opgeheven, stations gesloten, en spoordiensten afgeschaft. De ene herstructurering volgde de andere op. Zelfs het beruchte IC/IR-plan van 1984 slaagde er niet om de neerwaartse trend om te buigen, en sinds 1992 worden verdere afbouwplannen in versneld tempo op de bevolking losgelaten.

Waarom dit boek?

1. Heel binnenkort zal de overheid de NMBS de zoveelste herstructureringsronde opleggen om de financiële put wat minder diep te maken, en mogelijk ook om de overheidsdotatie aan de spoorwegen in te krimpen. De kans is groot dat de binnenlandse reizigersdienst opnieuw kop van jut wordt, terwijl het peperdure HST-project vrijwel overeind blijft, ook op de onrendabele verbindingen naar Nederland en Duitsland.
2. Om de verdere afbouw van de spoordiensten te verantwoorden willen de NMBS en de overheid laten uitschijnen dat het binnenlandse spoor achterhaald is en geen toekomst heeft, terwijl het juist een van de speerpunten is om de dreigende verkeerschaos alsnog af te wenden.
3. Om de bevolking van hun gelijk te overtuigen, worden via de media telkens opnieuw allerhande drogredenen en zelfs regelrechte kwakkels op de publieke opinie losgelaten. Nochtans vloeien de meeste aangehaalde redenen regelrecht voort uit het decennia lang gevoerde beleid, en zijn ze vaak totaal ongegrond.

Dit boek wil een hele reeks flagrante aspecten van dit non-beleid niet alleen blootleggen maar ook uiteenrafelen, vooral waar het gaat om de dienstverlening aan de bevolking, wat toch de wezenlijke taak is van het reizigersvervoer per spoor, o.m.

- het geleidelijk doodknippen en dan sluiten van behoorlijk draaiende lijnen, stations en spoordiensten;
- een treinaanbod dat vaak te weinig beantwoordt aan de reële behoeften van de bevolking;
- de systematische verwaarlozing van hele regio's, zoals Limburg;
- het inzetten van te zware en veel te dure treinstellen op minder belangrijke regionale verbindingen;
- en bovenal een Beheerscontract waar het treinaanbod bepaald wordt door minimumnormen die op geen enkele sociaal-economische noch wetenschappelijke grond rusten.

Tegelijk wil dit boek de publieke opinie alarmeren en de verantwoordelijke overheid voor het feit plaatsen dat haar non-beleid de reizigersdiensten per spoor in een absolute impasse aan het duwen is, en dat de ronkende uitspraken over de HST die het binnenlandse spoor een nieuw elan zal geven gewoon boerebedrog zijn.

Dat de bevolking deze gang van zaken niet langer pikt bewijst trouwens het recente Front voor de Binnenlandse Trein, een brede maatschappelijke beweging die tot stand kwam om een echt debat over een andere verkeerspolitiek te eisen, vooral voor het openbaar vervoer waarvan het binnenlandse spoor toch de natuurlijke drager is.

Een heldere en met schokkende cijfers gestaafde analyse van de neergang van het binnenlandse reizigersvervoer per spoor in België gedurende de voorbije decennia. Dit boek is verplichte lektuur voor alle belangstellenden in het openbaar vervoer !

Het boek is uitgegeven bij de uitgeverij EPO te Berchem. Paperback 12,5 x 20 cm, 232 blz., geïllustreerd met tabellen en kaarten en met cartoons. Bestellen door 650,- fr. over te schrijven op rekening 068-2075810-37 van de BTTB te 9000 Gent, met vermelding "Op dood spoor - code 608".