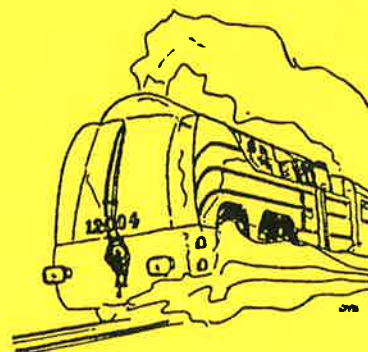
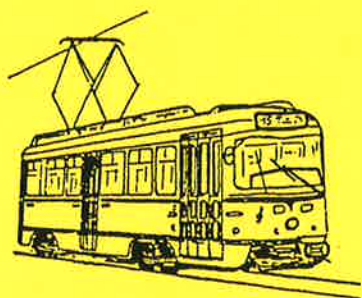


N° 55

F E B E L R A I L

AGENDA



FEBELRAIL AGENDA Driemaandelijks tijdschrift Nr. 55 - 1ste trimester 1994	FEBELRAIL AGENDA Périodique trimestriel N° 55 - 1er trimestre 1994
Verantwoordelijke uitgever: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich	Editeur responsable: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich
Inhoud: - Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail. - Nieuws omtrent publicaties. - Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden.	Contenu: - Calendrier des activités des associations membres de Febelrail. - Informations concernant de nouvelles publications. - Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail.
Febelrail is niet verantwoordelijk voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !	Febelrail ne peut pas être tenu responsable des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !
Abonnement: 250,- fr. per jaar (buitenland: 350,- fr.). Bankrekening: 068-0918460-91 Postrekening: 000-1482295-38	Abonnement: 250,- fr. par an (étranger: 350,- fr.). Compte bancaire: 068-0918460-91 C.C.P.: 000-1482295-38
FEBELRAIL vzw Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden	FEBELRAIL asbl Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail
Secretariaat: Allée des Jonquilles 18, 1457 Walhain-Perbais	Secrétariat: Allée des Jonquilles 18, 1457 Walhain-Perbais
Oplage van dit nummer: 1.350 exemplaren.	Tirage de ce numéro: 1.350 exemplaires.

ATAM (Antwerps Tram- en Autobus-
museum)
Fruihoflaan 74 Bus 6
2500 Berchem
03/239.07.78 (na - après 19h00)

ARBAC/KBVVS (Association Royale
belge des Amis des Chemins de
Fer - Koninklijke Belgische
Vereniging der Vrienden van het
Spoor)
Gare Centrale - 1000 Bruxelles
Centraal Station - 1000 Brussel
015/41.90.19

ASVI (Association pour la Sauve-
garde du Vicinal)
Avenue de Tervueren 138B
1150 Bruxelles
071/51.66.03

CFC (Club Ferroviaire du Centre)
sect. Centre:
Gare Musée de Haine-St-Pierre
Rue de la Station
7100 Haine-St-Pierre
sect. Bruxelles: Michel BROIGNIEZ
Allée des Jonquilles 18
1457 Walhain-Perbais
010/55.87.48

ARH (Amis du Rail Halanzy)
Olivier MOTTEI
Rue Champêtre 41
6792 Halanzy
063/67.52.57

DE PIJL (Miniatuurspoorwegclub
Mechelen "De Pijl")
Wilfried BUYLE, Wandelingsstraat 51
2570 Duffel
015/31.09.46

LOCOMOTION
Joseph VAN OLMEN, Holle Eikaard 45
2550 Kontich
03/457.53.71 - 03/455.08.75

RMV (Rail Miniature Mosan)
Daniel BRAIBANT, Rue de la Gare 98
5544 Agimont
082/54.54.33

AMUTRA (Association pour le Musée du
Tramway - Vereniging voor het Tram-
museum)
R. DIEUDONNE, Av. des Buissonnets 42
1020 Bruxelles
02/268.05.40 - 03/239.07.78

AMFSL (Association des Modélistes
Ferroviaires du Sud-Luxembourg)
Avenue Nothomb 67
6700 Arlon
063/22.12.77

BVS (Belgische Vrienden van de Stoom-
locomotief)
Luc BLOMMAERTS, Ten Berg 101
9300 Aalst
053/70.38.37

CFS (Chemin de Fer de Sprimont)
Pierre DYKMANS, Rue des Fosses 11
4140 Sprimont
041/82.20.29

SCM (Stoomcentrum Maldegem)
Postbus 29 - 9990 Maldegem
050/36.11.52 - 059/80.14.43

GTFF (Groupement belge pour la Promo-
tion et l'Exploitation Touristique du
Transport Ferroviaire)
Boite Postale 191 - 4000 Liège 1

MTUB/MSVB (Musée du Transport Urbain
Bruxellois - Museum voor het Stedelijk
Vervoer te Brussel)
Marc GRIETEN, Av. des Meuniers 64
1160 Bruxelles
02/660.65.32

TDM (Tram 2000)
Thierry HAMAL, Rue Abbé J. Heymans 15
1200 Bruxelles
02/779.14.42

MVB (Modelspoorvrienden Brugge)
Yvan AERS, Patrijzenweg 22
8200 Sint-Andries

CFO (Club Ferroviaire d'Otrignies)
Francis VANDERLIN, Dreumont 108
1495 Marbais
071/97.99.38

VeBOV (Vereniging voor Belang-
stellenden in het Openbaar Vervoer)
Secretariaat: Kroonstraat 3
3920 Lommel
089/354.560 - 011/54.15.04 -
03/271.07.27

AFCC (Association Ferroviaire des
Cheminots de Charleroi)
Boite Postale 1596
6000 Charleroi 1
072/36.40.10 (ext 2654)

CFMS (Club Ferroviaire de Mons
et sa région)
J. M. LARMUSIAUX
Rue H. Delanois 136
7000 Mons
065/64.12.06 - 065/37.77.08

RCSATIB/KKSIVVB (Royal Cercle
Sportif et d'Agrement de la STIB -
Koninklijke Kring voor Sport en
Vermaak van de MIVB)
G. LAHAYE, Leon Boereboomlaan 85
1930 Zaventem

Buurtspoorwegmuseum Schepdaal
Minoofsesteenweg 184
1703 Schepdaal
02/569.16.14

PFT/TSP (Patrimoine Ferroviaire
Touristique - Toeristisch Spoorpatri-
monium)
Pierre HERBIET, Av. des Eglantines 15
1150 Bruxelles
02/770.51.82

MOBOV (Modelbouw Openbaar Vervoer)
Frank BOURGUIGNON
Clementinastraat 60 - 2018 Antwerpen
03/237.27.64

RRR (Rail Rebecq Rognon)
Guy IYTECA, Rue des Prés 6
7090 Steenkerque
067/67.02.46 - 067/63.69.95
02/355.41.13

LSV (Limburgse Stoom Vereniging)
Julien CASIER, Gravlerstraat 109
3700 Tongeren
012/23.22.24

Vennbahn V.o.E.
Bahnhof Raeren
Bahnhofstrasse 70
4730 Raeren



FEBELRAIL - LIJSTE DES ASSOCIATIONS MEMBRES (1993)
LIJST VAN DE AANGESLOTEN VERENIGINGEN (1993)

Adressen waar inlichtingen kunnen bekomen worden over de initiatieven van
de betrokken clubs.

Adresses où l'on peut se renseigner concernant les initiatives des clubs
respectifs.



Wat doet FEBELRAIL ?

Op de eerste plaats houdt de Beheerraad van FebeRail kraan, alle aangesloten verenigingen en hun leden zijn beste wensen aan te bieden voor een - hopelijk ook op hobbygebied - voorspoedig 1994.

Bij het begin van dit nieuwe jaar past het, een balans op te maken van de verzenlijkingen van onze federatie, vooral ook omdat vele leden van aangesloten verenigingen FebeRail en haar initiatieven blijkaar niet schijnen te kennen. Eender welke overkoepelende federatie kan slechts leven dank zij de initiatieven van haar aangesloten leden. Volgt nu een overzicht van deze initiatieven:

Tentoonstellingen: Op voorstel van de Algemene Vergadering van FebeRail werd in november 1993 te Brussel een "SpoorwegSalon" georganiseerd door FebeRail en KBVVS, waaraan de MIVB, de NMBS, meerdere aangesloten verenigingen en diverse importeurs van modeltreinen hebben deelgenomen. Sommige clubs moesten weliswaar meerdere malen aangespoord worden om deel te nemen, maar uiteindelijk kwamen ze hun belofte toch na... Op het vlak van het aantal bezoekers bleek het Salon een succes, hoewel sommige deelnemers zich beklagen over de beperkte interesse vanwege de Brusselse scholen (die overigens door de MIVB uitgenodigd waren om het Salon te bezoeken). De beheerraad van FebeRail is anderzijds toch ontgoocheld over de beperkte interesse vanwege de importeurs (na telefonische contactname bleken sommige importeurs "van niets te weten", "geen uitnodiging per post ontvangen te hebben", enz.).

Modelbouw: De verantwoordelijke voor de Modelbouwcommissie van FebeRail had tijdens de maand maart 1993 een werkvergadering belegd: hij wachtte evenwel vergeefs op aanwezigheid. Niemand kwam opdagen (en dit terwijl de verantwoordelijke speciaal vanuit het buitenland overgekomen was om de vergadering te leiden...), zodat beslist werd geen verdere vergaderingen meer in te richten tot in 1994.

De keuze van het "Model van het Jaar" ging in 1993 wel door, maar werd door sommigen fel bekritiseerd. De leden van het keuzecomité (vertegenwoordigers van verschillende verenigingen!) zijn omtrent deze kritiek niet te spreken: ze hebben hun opdracht zeer ernstig opgenomen en hebben zich met kennis van zaken van hun taak gekweten. Een ganse dag hebben ze doorgebracht met meten (milimeters, volts, ampères, enz.), vergelijken en discussiëren! Verdictummakingen of beschuldigingen in de zin van: "de keuze gebeurde door onbevoegden", of "de leden van het keuzecomité werden omgekocht door een bepaalde importeur" zijn totaal misplaatst!

Museumlijnen: In 1993 werd opnieuw een Retrorail-folder gerealiseerd en verspreid op enkele tienduizenden exemplaren. De FebeRail-commissie die zich bezighoudt met de gemeenschappelijke problemen waarmee de museumlijnen geconfronteerd worden, werd door het Ministerie van Verkeer uitgenodigd om deel te nemen aan de werkzaamheden van een werkgroep die een nieuwe reglementering i.v.m. de veiligheid moet uitwerken. Onbekend is wellicht ook, dat FebeRail nauw heeft samengewerkt met de federatie ARPS (GB) met het oog op de oprichting van een Europese overkoepelde organisatie van museumlijnen. Alle betrokken vergaderingen

werden tot nu toe in Brussel georganiseerd, en de zetel van nieuwe Europese federatie van museumlijnen zal zich eveneens te Brussel bevinden.

Tenslotte moet nog gewezen worden op de realisatie van de FebeRail-Agenda, die een driemaandijks overzicht biedt van wat er in de spoorhobbywereld in België gebeurt en die de verenigingen de mogelijkheid biedt hun initiatieven op ruime schaal bekend te maken.

Wij eindigen dit overzicht met te herhalen dat alle werkzaamheden van FebeRail verricht worden door vrijwilligers, en dat nieuwe medewerkers steeds hartelijk welkom zijn!

De Beheerraad van FebeRail.



MOROP-LENTEVERGADERING TE GEMBLoux

Het Technisch Comité van MOROP organiseert haar lentevergadering 1994 te Gembloux (Gembloers) in België. Het Comité houdt zich bezig met het opstellen van de bekende NEM-modelspoorwegnormen. Indien u geïnteresseerd bent in de werkzaamheden van het Comité (dat is samengesteld uit vertegenwoordigers uit een twintigtal landen), kan u deelnemen aan de lentevergadering, die doorgaat van 22 tot 24 april 1994 te Gembloux.

Het is mogelijk, om slechts gedurende één dag de vergadering bij te wonen. Op beide dagen zijn maaltijden en koffiepauzen voorzien. Logement ter plaatse is mogelijk.

Op vrijdagmiddag 22 april 1994 wordt ten behoeve van de deelnemers een excursie per TSP/PFT-dieselmotorwagen georganiseerd. Vertrek te Gembloux om 14u15, terugkeer aldaar om 18u30, met rit over de spoorlijnen 161, 162 en 126 (Ciney-Spontin) en bezoek aan het kasteel van Spontin. Er zijn nog enkele plaatsen vrij (prioriteit voor onze buitenlandse bezoekers). Prijs: 700,- fr., te storten op rekening 068-0918460-91 van FEBELRAIL, voor 15 maart 1994. Geleieve ook telefonisch te willen verwittigen (tel. 010/65.87.48 - ook in het Nederlands). Let wel: de besprekingen tijdens de vergaderingen van het Technisch Comité worden gehouden in de twee werktalen van de MOROP, nl. het Duits en het Frans.



Que fait FEBELRAIL?

En ce début d'année, nous sacrifierons à une tradition bien établie, faire le bilan, d'autant plus que notre fédération ne semble pas toujours être perçue correctement par certains membres des clubs affiliés.

Mais tout d'abord, le Conseil d'Administration tient à adresser à tous les "clubs" et à leurs membres ses meilleurs vœux pour 1994, année qui, nous le souhaitons, rencontrera les aspirations des amis du rail que nous sommes tous.

Rappelant qu'une fédération, quelle qu'elle soit, ne peut être active que par l'action de ses membres, citons péle-mêle quelques-unes des activités qui trouveront place au cours de l'année écoulée, même si l'on entend affirmer que FEBELRAIL ne fait rien!

Les lignes qui suivent n'ont rien d'un plaidoyer "pro domo", mais quelques précisions ne sont pas inutiles.

Dans le domaine des expositions: donnant suite à une proposition émise au cours de la dernière assemblée générale, FEBELRAIL et l'ARBAC ont mis sur pied un "salon des chemins de fer" qui se tint à la station de métro Anneessens à Bruxelles. La collaboration de la STIB avait été acquise ainsi que la présence de la SNCB, de plusieurs clubs affiliés et de quelques importateurs. A certains, on a parfois dû rappeler la chose parce qu'ils l'avaient oubliée, mais ils sont venus! Compte tenu de la position excentrique de la station Anneessens, on peut affirmer que la fréquentation du public fut un succès, même si certains importateurs de modèles exprimèrent leur déception devant le faible nombre d'écoles qui visitèrent le salon, écoles qui avaient été invitées à l'initiative de la STIB.

Le Conseil d'Administration est, lui aussi, déçu: d'autres importateurs n'ont pas reçu le courrier au sujet du salon (?), quant à d'autres encore, contactés par téléphone... ils n'étaient pas au courant!

Du côté du modélisme: en mars 1993, le responsable de la commission modélisme et un membre d'un club attendent en vain la venue de leurs amis. Le responsable de la réunion ne trouve pas la plaisanterie à son goût (il venait spécialement de l'étranger) et décide qu'il n'organisera plus de réunion avant 1994.

Le "Modèle de l'Année" fut, paraît-il, "choisi par des incapables" (sic). Ceux-ci sont flattés, après avoir passé une journée à prendre des mesures (en millimètres, volts, ampères etc...). En outre, ne craignant ni les calomnies ni les imputations mensongères, certains n'ont pas hésité à insinuer que des membres du jury avaient été soudoyés par l'importateur du modèle qui remporta la palme. Pas moins!

Du côté des clubs touristiques, on n'oubliera pas que la commission ad hoc de FEBELRAIL fait partie de la commission mise sur pied par le Ministère des Transports et de l'Infrastructure, en vue de définir les règles d'exploitation destinées à prévenir les accidents de trafic.

Toujours du côté des "touristiques", notre commission concernée est en relation étroite avec l'ARPS (GB) et participe à la fondation de la fédération européenne des chemins de fer touristiques et historiques. Toutes les réunions, organisées par FEBELRAIL, se sont tenues à Bruxelles, nos amis anglais insistant d'ailleurs pour que Bruxelles deviennent le siège social de la nouvelle fédération.

Ce n'est pas l'intention du Conseil d'Administration de dresser une liste complète de ce qui est réalisé par la fédération, ou plutôt par ses bénévoles, mais n'oublions pas notre "Agenda" qui donne lors de chaque parution un panorama de toutes les activités ferroviaires, et permet aux clubs et associations d'amis du rail de se faire connaître.

Nous terminerons en répétant une fois encore que toute offre de collaboration est toujours bienvenue.

Le Conseil d'Administration de FEBELRAIL.



MOROP *** SESSIONS DE PRINTEMPS A GEMBLoux *** FEBELRAIL *****

Le comité technique (CT) du MOROP (Fédération européenne de Modélisme) tiendra sa session de printemps 1994 en Belgique, dans la région de Namur. Ce CT crée et travaille sur les NEM (Normes Européennes de Modélisme). En ce moment plusieurs NEM concernant les atelages en N ainsi que la révision des normes électriques sont en cours de révision. Si vous êtes intéressés par le travail de ce comité composé de représentants d'une vingtaine de pays européens, du Danemark au Portugal et de la France à la Russie, vous avez la possibilité d'assister aux réunions de travail qui se tiendront du

22 au 24 avril 1994 à Gembloux.

Il vous est loisible de ne participer qu'à une seule journée de travail (avec repas et pauses-café); logement sur place possible pour les personnes désirant participer à plusieurs séances.

Le vendredi après-midi, un voyage avec un autorail du PFT est organisé de Gembloux (départ env. 14h15, retour env. 18h30) vers Ciney et Spontin avec visite du magnifique château, via les lignes 161, 162 et 126. Nous disposons encore de quelques places dans cet autorail (priorité est donnée à nos visiteurs étrangers). Prix approximatif du voyage de Gembloux à Gembloux env. BEF 700,- (prix au 10/01/94). Ce prix est susceptible de diminuer si un nombre suffisant d'amateurs se manifestent.

Les inscriptions seront prises en compte dès le versement de la somme de BEF 700,- au compte 068-0918460-91 de FEBELRAIL, par ordre d'arrivée des inscriptions et selon les places disponibles. Dans tous les cas les inscriptions seront clôturées définitivement le 15 mars 1994.

Si vous êtes intéressés par ce voyage, ou si vous désirez assister aux réunions de travail (les places sont limitées), veuillez nous contacter soit par courrier soit par téléphone au n° 010/65.87.48 pour tous renseignements complémentaires.

N.B. - Les langues officielles des séances de travail du CT sont l'allemand et le français.

MSCM DE PIJL viert feest !

Onze club is dit jaar 20 jaar jong en daarom willen we eens extra uit de hoek komen.

Eerst en vooral is er onze

GROTE EXPO

op 29-30-31 oktober en 1-5-6 november 1994
in het Vormingsstation NMBS - Muizen Leuvensesteenweg 443

Ten tweede organiseren we,
in samenwerking met CARGUS TRAVEL - Mechelen - Vergunning A 1125,
een

FANTASTISCHE REIS NAAR ENGELAND

Programma :

12 mei (Bemmelvaartsdag)

Vertrek vanuit Zeebrugge om 18.00 uur met North Sea Ferries naar Hull.
Uitgebreid avondmaal, overnachting.

13 mei

English Breakfast aan boord. Met de bus naar York. Onderweg bezoek aan het "Penny Arcadia Coin Operated Amusement Machines" museum of het Beverley Army Museum (met spoorwegafdeling) - Middagmaal te York. 's Namiddags, bezoek aan het wereldberoemde Railway Museum of, voor de dames, stedsbezoek met gids en shopping. Tegen de avond rijden we naar Bridlington aan de kust. Avondmaal en overnachting in een gezellig en oer-brits hotel.

14 mei

English breakfast. Per bus naar Pickering. Onderweg stoppen we nog even voor een adembenemend zicht op de rotskust van FLAMBOROUGH. In Pickering gaan we aan boord van de stoomtrein op de North Yorkshire Moors Railway (30 km.). Deze trein brengt ons door een uniek landschap in een wilde natuur. De bus komt ons ophalen aan het eindstation zodat we op de terugweg de terugkerende trein kunnen fotograferen of bekijken. Middagmaal in Pickering.

Via Beverley (korte pauze) keren we terug naar Hull voor inschepping aan boord van één van de schepen van North Sea Ferries. Uitgebreid avondmaal en overnachting aan boord.

15 mei

English Breakfast aan boord. Aankomst te Zeebrugge rond 08.00 uur.

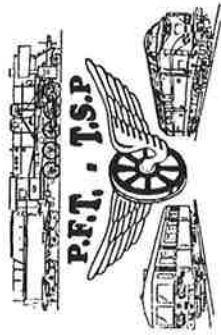
Richtprijs: 7.500 frank per persoon. Kinderen -13 j. : 5.500 frank.

In de prijs zijn begrepen: alle vervoer van en tot Zeebrugge. De busreis met een Engelse bus en plaatselijke chauffeur. Alle maaltijden. Alle Inkom-geelden en de rit met de trein.

Niet inbegrepen: De dranken, toeslag voor kajuit (2,3 of 4 pers.): vanaf 690 frank H/T voor een economy hut, tot 2.290 frank H/T voor een speciale buitenhut met zicht op zee.

Transfer naar/van Zeebrugge, wordt in onderling overleg geregeld.

Inlichtingen en inschrijvingen: MSCM DE PIJL. Secr. W. Buyle
Wandelingstraat 51 2570 DUFFEL
Tel. 015/31.09.46 (avond) - 03/309.24.60 (dag)



AGENDA PFT

Samedi 12 février : travaux de restauration à Haine-St-Pierre;
Dimanche 20 février : débroussaillage ligne 128; rendez-vous à la gare de Ciney à 9h00;
Samedi 12 mars : travaux de restauration à Haine-St-Pierre;
Samedi 19 mars : voyage sur les lignes luxembourgeoises;
Samedi 02 avril : tour de Bruxelles en train à vapeur,
Dimanche 03 avril (Pâques) : Bruxelles-Spontin et navettes Ciney-Spontin en train à vapeur;
Samedi 9 avril : Travaux de restauration à Haine-St-Pierre
Dimanche 17 avril : Débroussaillage ligne 128
Samedi 7 mai : Voyage spécial sur l'Athus-Meuse.

TSP AGENDA

Zaterdag 12 februari : restauratiewerken te Haine-St-Pierre;
Zaterdag 20 februari : verwijderden struikgewas lijn 128; afspraak in Ciney om 9u00;
Zaterdag 12 maart : restauratiewerken te Haine-St-Pierre;
Zaterdag 19 maart : TSP reis op de Luxemburge lijnen;
Zaterdag 02 april : rondrit van Brussel met stoomtrein;
Zondag 03 april (Pasen) : Brussel-Spontin en ritten met een stoomtrein tussen Ciney en Spontin;
Zaterdag 09 april : restauratiewerken te Haine-St-Pierre;
Zondag 17 april : verwijderden struikgewas lijn 128;
Zaterdag 7 mei : speciale reis op de Athus-Maas lijn.

Pour renseignements : PFT - Avenue des Eglantines, 15 1150 BRUXELLES 02/770.51.82
Voor inlichtingen : TSP - Egelantierenlaan, 15 1150 BRUSSEL 02/770.51.82

PREMIER VOYAGE DE LA SAISON 94

Le premier voyage de cette saison aura lieu le samedi 19 mars prochain sur les lignes luxembourgeoises 163 et 155 (Libramont-Bastogne et Marbehan-Croix-Rouge). La première sera vraisemblablement abandonnée définitivement à la fin du mois de mai prochain et nous la parcourrons avec notre autorail 4333 dont ce sera la première sortie commerciale. Des renseignements peuvent être obtenus au siège social et le prix devrait tourner autour de 800FB.

EERSTE UITSTAP VAN 1994

Onze eerste reis van 1994 zal plaats vinden op zaterdag 19 maart aanstaande op de lijnen 163 en 155 (Libramont-Bastogne en Marbehan-Croix-Rouge).
Onze motorspoor 4333 zal op deze lijnen rijden.
De inlichtingen zijn beschikbaar op onze sociale zetel.

ARLON

HALL POLYVALENT

4e EXPO / BOURSE TRAINS

3.000 m² consacrés au train réel et miniature.

Exposition Eurotrack / Nombreux clubs et amateurs belges et étrangers / Artisans / Animations et restauration sur place.

Circulations d'un autorail "Picasso" sur la ligne Athus - Meuse.

TRAIN MODELE SUD
A s b l
avenue Nothomb, 57
6700 ARLON
063 221277

**25 / 26 JUNI
1994**
(10 à 19h) / (10 à 18h)

HOESELTSE TREINCLUB.

**14de INTERNATIONALE RUILBEURS.
MODELREINEN EN TOEBEHOREN.**

**ZONDAG 30 januari 1994.
CULTUREEL CENTRUM HOESELT.**

*****15de INTERNATIONALE RUILBEURS***
ZONDAG 5 juni 1994.**



Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

vereniging zonder winstgevend doel

DIAPROJEKTIES

BRUSSEL (20.00 uur, vergaderzaal metrostation Anneesens, ingang kant Fontainasplein)

11 februari : Overzicht treinen in België 1993

11 maart : Hongarije, Roemenië, Turkije, Marokko (± 1984)

8 april : Trein, tram en bus in La Louvière en omgeving (periode 1980-1993)

ANTWERPEN (20.00 uur, centrum Zurenborg, Dageraadplaats 4)

28 januari : "Iedereen bediend ?" : een 2 uur durende videofilm over 120 jaar Antwerpse stadstramgeschiedenis

25 februari : Dia-Jaaroverzicht van het Rail-Theater Voorburg, met meer dan 200 nieuwsflitsen uit de wereld van trein en tram. Deze avond is voor iedereen toegankelijk !!

25 maart : Jaaroverzicht 1993 NMBS

23 april : Belangrijke gebeurtenissen bij de MIVB in 1993

UITSTAP

26 MAART 1994 : Bezoek aan BN te Brugge

Voor inlichtingen: Eric Morbé,
Karel de Preterlei 28/11
2140 BORGERHOUT
TEL 03.271 07 27



MUPDOFER a.s.b.l. Boite Postale 1343 B-1000 BRUXELLES - 1

Musée de circa 300 m² dans le centre de Bruxelles, consacré au tramways belges, avec section trolleybus et étranger, visites sur rendez-vous en écrivant à l'adresse précitée en donnant adresse et numéro de téléphone du demandeur pour convenir d'un rendez-vous (joindre un timbre au tarif lettre ou un coupon-réponse pour l'étranger).

Membres acceptés - cotisation annuelle de 600 FB (+100FB la première année seulement), donnant droit à divers avantages et au service du périodique de l'a.s.b.l. Périodique MUPDOFER NEWS trimestriel (renseignements sur demande comme ci-dessus). Deux échantillons récents contre 100 FB sous enveloppe à l'adresse citée. Edition de cartes postales, livres, plans de réseaux, télécartes, séries de photos, etc... détails dans la revue de l'association.



1. ROLLEND MATERIEEL BIJ DE S.D.P.

Het rollend materieel dat bij de S.D.P. in dienst was gekomen met de financiële tussenkomst van dhr. Delcart, heeft de museumlijn op 13-12-1993 verlaten. Het is in de loop van 1993 onmogelijk gebleken om met de betrouwbare en haalbare overeenkomst af te sluiten betreffende de modaliteiten voor de inzet van het materieel. Voorlopig staat het materieel (HLD 5927, HLD 6106, MW 4602, 3 M1-rijtuigen en een pakwagen) uitgeweken in bundel M van het station van Dendermonde.

Voor de uitbating van de toeristische museumlijn tijdens het seizoen 1994 zal de vzw.B.V.S. gebruik maken van de stoomlokomotief "Duvel" en de L-rijtuigen, alsook van de motorwag 4302 en van de rangeerloek "Deutz".

2. SYMPATHISANTEN/LIDMAATSCHAPS-BIJDRAGE 1994 - DONATEURSBIJDRAGE 1994.

De jaarbijdragen voor 1994 zijn als volgt bepaald:

- voor sympathisanten (zelfde rechten als de leden maar geen stemrecht op de algemene vergaderingen): 600fr., over te schrijven op rekeningnummer 001-1798180-70 van de vzw. B.V.S. te 9200 Baasrode.
- voor leden die stemrecht genieten en per brief (portokosten!) uitgenodigd worden op de gewone en bijzondere algemene vergaderingen: 650 fr. op hogergenoemde rekening.
- voor donateurs: minstens 1000 fr maar met attest voor fiscale vrijstelling, uitsluitend op bankrekeningnummer 426-3165022-84 van de STICHTING MONUMENTEN-EN LANDSCHAPSZORG vzw. Bergstraat, 72 te 1000 BRUSSEL. Alle giften op dit nummer komen UITSLUITEND ten goede van de vzw.B.V.S. en zijn dus fiscaal aftrekbaar vanaf 1000fr. De hoger genoemde stichting levert tijdig fiscale attesten af. Wie de vzw.B.V.S. wil helpen, kan dat nu op een interessante manier! In het nummer 42 van de FEBELRAIL-AGENDA werden het lid- en het donateurschap uitvoerig toegelicht. Aarzel niet en help de vzw.B.V.S. die van geen enkele overheidsinstantie enige subsidie ontvangt!

3. RIJDAGEN EN DIENSTREGELING 1994.

De museumtreinen van de Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs verbinden het N.M.B.S.-IR-station van Dendermonde met de terminushalte van Puurs, vlak bij het N.M.B.S.-IR-station van Puurs. Door de structuur van de N.M.B.S.-dienstregeling zijn ideale aansluitingen mogelijk.

De rijdagen zijn 3, 9, *10, *11, 17, *21, 24 en *31 juli, en 7, *14, *15, 21 en *28 augustus en *17 september, alsook op "open monumenten-dag".

(* = rijdag met stoomtractie).

Op Pinksteren (zondag 22 en maandag 23 mei) wordt een speciale dienstregeling gereden ter gelegenheid van het Palingfestival in Mariekerke. De dienstregeling 1994 die ook in het Spoorboekje zal verschijnen, ziet er uit als volgt:

rit 2:	Baasrode V 10.18 - Dendermonde A 10.40
rit 3:	Dendermonde V 11.15 - Baasrode A 11.30 / V 11.40 - Puurs A 12.08
rit 4:	Puurs V 13.15 - Baasrode A 13.43 / V 14.18 - Dendermonde A 14.40
rit 7:	Dendermonde V 15.15 - Baasrode A 15.30 / V 15.40 - Puurs A 16.08
rit 8:	Puurs V 17.15 - Baasrode A 17.43 / V 18.18 - Dendermonde A 18.40
rit 9:	Dendermonde V 18.43 - Baasrode A 19.05

Voor groepen kunnen speciale treinen (stoomtrein, motorwag) met een aangepaste dienstregeling ingezet worden vanaf april tot september, ook op werkdagen.

Informatie en voorwaarden:

vzw.B.V.S. c/o L.Blommaerts, Ten Berg, 101, 9300 Aalst Tel: 053/70.38.37

1. LE MATERIEEL ROULANT DU S.D.P.

Le matériel arrivé au S.D.P. au cours des années par l'aide financière de M.Delcart, a quitté le S.D.P. le 13 décembre dernier. Pendant l'année 1993 il était impossible de conclure avec M.Delcart une convention concernant l'emploi du matériel roulant précité. En ce moment ce matériel (HLD 5927, HLD 6106, AR 4602, 3 voitures M1 et un fourgon) est garé dans le faisceau M de la gare de Termonde.

Le B.V.S. exploitera le S.D.P. en 1994 à l'aide de la loco à vapeur "Duvel", des voitures du type L, de l'autorail 4302 et de la loco diesel de manœuvre "Deutz".

2. SYMPATHISANT - MEMBRE - DONATEUR 1994.

Pour l'année 1994 les montants suivants ont été fixés:

- 600 fr pour les sympathisants. (mêmes avantages que les membres, mais sans droit de vote aux assemblées). Cette somme assez modeste peut être virée au compte 001-1798180-70 de l'asbl.B.V.S. à 9200 Termonde-Baasrode.
- 650 fr pour la cotisation de membre. Les membres seront invités aux assemblées générales par lettre (frais de port!). Même compte susmentionné.
- 1000 fr ou plus pour les donateurs, y compris l'exonération fiscale, à verser uniquement au compte 426-3165022-84 de l'asbl "Stichting Monumenten - en Landschapszorg", rue de la Montagne, 72 à 1000 Bruxelles. Celle-ci emploiera votre don totalement au profit de l'asbl. B.V.S., en payant des factures destinées à l'asbl.B.V.S. Cette association vous enverra en temps utile un certificat, donnant droit à l'exonération fiscale des impôts (pour tout don à partir de 1000 fr). Dans le n° 42 de cet Agenda vous trouvez tous renseignements concernant les statuts de membre et de donateur de l'asbl.B.V.S. N'hésitez pas et devenez membre ou donateur de l'asbl.B.V.S., qui ne reçoit aucune subvention des autorités publiques!

3. HORAIRES ET JOURS DE CIRCULATION 1994.

Les trains du S.D.P. circulent entre la gare IR de la S.N.C.B. de Termonde et l'arrêt-terminus du S.D.P. à Puurs, à 150 m. de la gare IR de la S.N.C.B. de cette commune. Par la conception de l'horaire de la S.N.C.B. des correspondances idéales sont présentées aux visiteurs.

Les jours de circulation de la saison 1994 sont le 3, 9, *10, *11, 17, *21, 24 et *31 juillet et le 7, *14, *15, 21 et *28 août, ainsi que le *17 septembre.

(* = journée de circulation avec traction vapeur)

A l'occasion du Festival de l'Anguille à Mariekerke le 22 et le 23 mai (Pentecôte) un service spécial sera organisé au S.D.P.

L'horaire de la saison 1994, qui sera publié dans l'Indicateur de la S.N.C.B., se présente comme suit:

- | | |
|----------|---|
| train 2: | Baasrode D 10.18 - Termonde A 10.40 |
| train 3: | Termonde D 11.15 - Baasrode A 11.30 / D 11.40 - Puurs A 12.08 |
| train 4: | Puurs D 13.15 - Baasrode A 13.43 / D 14.18 - Termonde A 14.40 |
| train 7: | Termonde D 15.15 - Baasrode A 15.30 / D 15.40 - Puurs A 16.08 |
| train 8: | Puurs D 17.15 - Baasrode A 17.43 / D 18.18 - Termonde A 18.40 |
| train 9: | Termonde D 18.43 - Baasrode A 19.05 |

Des trains spéciaux (à traction vapeur ou autorail) circulent selon un horaire adapté, peuvent être organisés d'avril jusque septembre, les week-ends et les jours ouvrables.

Renseignements et Conditions:

asbl.B.V.S. c/o L.Blommaerts, Ten Berg, 101, 9300 Aalst Tél:053/70.38.37

Président:

Guy Stiévenart
192, rue Louis Caty
B 7331 Baudour
Tél. 065/377708
641206



Secrétariat:

J. Marie Larmustaux
136, rue H. Delanois
B 7000 Mons
Tél. 065/336262

Club de modélisme ferroviaire, toutes disciplines, le C.F.M.S. est installé à Obourg au 1er étage de l'ancienne Maison Communale située dans un parc bucolique et à quelque 5' du centre de la Ville de Mons et à la sortie de l'Autoroute E42 (sortie Soignies/Shape).

Résolument tourné vers le réseau modulaire, le Club se produit régulièrement en exposition en invité ou en organisateur.

Lors des séances hebdomadaires prévues tous les samedis de 14 à 18 heures, les membres "travaillent" dans une ambiance amicale et sans contraintes. Les jeunes y sont, particulièrement, bien accueillis et leur budget limité bien compris.

Toutes les activités concernant le modélisme et le chemin de fer y sont, évidemment, pratiquées.

Amis ferroviphiles de Mons et des environs, rejoignez-nous!

Le C.F.M.S., Le Club Sympa!

Adressez votre courrier au Secrétariat!

VEILINGEN VERCAUTEREN

Kan. De Meyerslaan 8, 9220 Hamme
Tel. 052/47.84.02 - fax. 052/47.71.54

53ste INTERNATIONALE VEILING VAN OUDE SPEELGOEDTREINEN

in Hotel Serwir te Sint-Niklaas

op zaterdag 2 april en zondag 3 april 1994 (Pasen)

Schalen N - OO - HO - O - I - II - Varia

BRUSSELS EURO-RAIL

Bourse du train miniature et accessoires au Woluwe Shopping Center, Boulevard de la Woluwe à Woluwe-Saint-Lambert, le **dimanche 27 mars 1994** de 9h45 à 16h00. Renseignements: ECMA, tél. 02/771.92.23

Bours van miniatuurtreinen en toebehoren in het Woluwe Shopping Centre, Woluwedal te Sint-Lambrechts-Woluwe, op **zondag 27 maart 1994** van 9u45 tot 16u00. Inlichtingen: ECMA, tel. 02/771.92.23.

ARBAC KBVVS

ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER
asbl Gare Centrale, 1000-Bruxelles
KONINKLIJKE BELGISCHE VERENIGING DER VRIENDEN VAN HET
SPOOR, vzw Centraal Station, 1000-Brussel

Chaque mardi non férié, de 20 à 22 h 30, réunion dans nos locaux de la station de pré-métro "ANNESESSENS" (entrée par la place Fontainas).

A cette occasion,

- portefeuille de lecture (sauf le dernier mardi du mois) ;
- possibilité de consulter ou d'emprunter les ouvrages de notre bibliothèque (de 20 à 21 h).

Par ailleurs, une séance de projection de films et/ou diapos à caractère ferroviaire est organisée le dernier mardi de chaque mois, à 20 h 30 (pas en juillet-août).

Gezellig samenzijn iedere dinsdag van 20 u tot 22 u 30 in onze lokalen gelegen in het MIVB-station "ANNESESSENS" (ingang kant Fontainasplein).

Rij deze gelegenheid, tijdschriften ter beschikking, bibliotheek (20 - 21 u).

Iedere laatste dinsdag van de maand, om 20 u 30, films- en/of diapresentaties (niet in juli - augustus).



ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM

Vereniging zonder winstoogmerk - 724591
Blijden B.S. van 16 mei 1991 - Afsk. nummer
Zeeat: Prinsbinnen 74 bus 6, B-2600 Berchem. Tel: 03239.07.76

ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM - FORT V - 2650 EDEGEM

Bezoek het Antwerps Tram- en Autobusmuseum in het Fort V, Fort V-straat te Edegem. Toegankelijk van Pasen tot het laatste weekeinde van oktober elke zaterdag- en zondagmiddag en op wettelijke feestdagen van 14 h tot 18 h. Meer dan honderd jaar geschiedenis over het streek- en stadsvervoer in de provincie Antwerpen. Een bezoek overwaard!

TOEGANG GRATIS!

AANDACHT!

Tijdens het seizoen 1994 blijft de thematentoonstelling

" 120 JAAR TRAM IN EEN WIJZIGEND ANTWERPS STADSBEELD - 1873-1993 "

doorlopen.

NIEUW!

Verkoop van oude foto's en postkaarten TREIN/TRAM/BUS op 3 april.

30 april en 1 mei, 4 en 5 juni, 2 en 3 juli, 11 juli, 6 en 7 augustus,

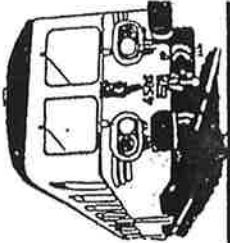
3 en 4 september, 1 en 2 oktober en 29 en 30 oktober.

Matige prijzen.



ŒUVRES DE SOLIDARITE
SOCIALE DE LA S.N.C.B.
Délassements sportifs
et intellectuels.

Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi



L'A.F.C.C. présente aux lecteurs de l'agenda FEBELRAIL ses meilleurs vœux pour 1994 ; en ce début d'année nous vous informons de nos activités prévues pour le premier trimestre 1994 :

- à partir de février 1994, construction de notre réseau de trams miniature élaboration des plans, choix des sites. Intéressés par ce projet, nous contacter le mardi, le vendredi, de 20H00 à 22H00 ainsi que le dimanche de 9H30 à 12H00 au 071/60.20.54 ou par écrit à l'A.F.C.C. BP 1596, 6000 Charleroi 1. Ne manquez pas de nous rendre visite en gare de Charleroi-Sud (pour des raisons de sécurité annoncez-vous).

- **NOS CONFERENCES:** a) le samedi 05 février 1994, monsieur J.MORUE nous parlera des chemins de fer Zaïrois de 1965 à 1975 (B.C.K - K.D.L - S.N.C.Z.). Réunion dès 14H15 salle des pas perdus de la gare de Charleroi-Sud.

b) le samedi 5 mars 1994, monsieur J. DUPONT nous présentera "Namur au temps des trams". Réunion au même endroit, même heure.

- LES CHEFS DE GARE DU XIXE SIECLE (chemins de fer de l'Etat)

Nous pouvons vous fournir les noms des chefs de gare pour les gares ayant appartenu au réseau de l'Etat. Nous sommes dans l'état actuel de nos recherches limités au XIXe siècle. Un délai minimum d'un mois est à prévoir pour la fourniture des renseignements demandés; les frais de recherche, rédaction et expédition sont calculés à raison de 2 frs par gare et par année.

Nous éditons une petite brochure de 22 pages donnant les renseignements pour les gares de : Aiseau, Anderlues, Auvelais, Bascoup, Baume, Camières, Charleroi-Sud, Châtelaineau, Couillet, Montignies, Courcelles Centre, Courcelles Motta, Crohfeustu, Forchies, Farciennes, Fontaine-l'Evêque, Gilly Sart Allet, Godarville, Gosselies, Gouy lez Piéton, Haine St Pierre, Jumet Brulotte, La Louvière, Lambusart, l'Olive, Luttre, Marchienne au Pont, Marchienne Usines, Mariemont, Monceau, Monceau Usines, Morlanwelz, Piéton, Pont à Cellès, Roux, Taminies, Trazeegnies.

Cette brochure est disponible au prix de 200 Fb + 30 Fb frais d'envoi et d'emballage. Somme à virer au compte 001-1849649-32 de l'A.F.C.C. bp 1596 6000 Charleroi 1 avec mention chst 19e S.

Pour des renseignements complémentaires, contactez : Mr MORUE J 57, rue de la station 7141 Camières tél : 064/44.87.26

LA CONVENTION CONCLUE ENTRE LA FONDATION ROI BAUDOIN ET L'ASVI OU COMMENT AIDER L'ASVI EN PAYANT MOINS D'IMPOTS

Chacun connaît le rôle de la Fondation Roi Baudouin en faveur du patrimoine. La Fondation collecte des dons pour la restauration du matériel roulant de l'ASVI et pour l'érection de la première phase de notre musée de Thuin (Ouest). La pose de Thuin (Jonction) et des premières voies métriques de Thuin (Ouest) témoignent de l'efficacité de la FRB. Ces dons bénéficient d'une exonération fiscale. D'un montant minimal de 1000 BEF, ils peuvent être versés au CCP 000-000004-04 de la Fondation Roi Baudouin rue Bréderode 21 à 1000 Bruxelles, avec la communication "Sauvegarde Vicinal". La Fondation délivrera au donateur, dans un délai de trois ou quatre semaines, une attestation à joindre à la déclaration fiscale de l'exercice d'imposition 1994 pour les dons versés avant le 31/12/1993 (impôt des personnes physiques, revenus de 1993). L'ASVI garantit l'anonymat à ceux qui le désirent. L'intégralité de votre don sera affecté par la FRB aux objectifs de l'ASVI: pas un franc n'en sera absorbé par des frais de quelque nature que ce soit. Doublez l'efficacité de votre action au profit de l'ASVI. Aidez-nous par le canal de la Fondation Roi Baudouin. Si vous offrez 2 outils ou 2 brigues à l'ASVI, le fisc vous en rembourse un ou une. N'oubliez pas la bonne communication et merci d'avance !

ASVI-PUBLICATIONS VOUS PROPOSE:

DES "CLASSIQUES":

- A SA SERIE DE 8 CARTES POSTALES Référence: A Prix franco: 130 BEF
 - B LE BADGE DE L'ASVI (motrice 9888) Référence: B Prix franco: 55 BEF
 - G LE CATALOGUE DE LA COLLECTION DE L'ASVI Une version enrichie du matériel confié par la SRWT en 1992, env. 40 P
 - M LE NOUVEAU VICINAL MANHAY - MELREUX illustrées de nombreuses photos Référence: G Prix franco: 180 BEF
- Un tiré à part d'un article publié dans la revue du Touring Club de 1912, complété de photographies ultérieures Référence: M Prix franco: 100 BEF

LES VICINALIA n°1 A 7

- Quatre recueils Vicinalia rassemblant chacun en une trentaine de pages une sélection de photographies illustrant le vicinal dans diverses régions
- N NAMUR (n°1) Référence: N Prix franco: 109 BEF
 - T TOURNAI (n°2) Référence: T Prix franco: 102 BEF
 - L ARDENNES (n°3) Référence: L Prix franco: 112 BEF
 - V FLANDRES (n°4) Référence: V Prix franco: 108 BEF
 - R CENTRE II (n°5) Référence: R Prix franco: 115 BEF
 - E CENTRE I (n°6) Référence: E Prix franco: 116 BEF
 - W ANVERS (n°7) (parution: janvier 94) Référence: W Prix franco: 117 BEF

C 20 ANS D'ACTIVITES ASVI AU PAYS DE CHARLEROI Réf.: C Prix franco: 120 BEF
Un recueil de documents choisis sur les multiples péripéties de l'ASVI au long des voies vicinales à l'est d'Anderlues: premiers restaurations à Jumet (1973), inauguration du métro (1976), voyages post mortem sur les boucles de Jumet (1983), rapatriement de la PCC (1986), arrivée de la 9515 (1992); bref un raccourci saisissant de 20 années riches en aboutissements!

ENCORE DEUX NOUVEAUTES DANS LA SERIE "VICINALIA": ANVERS (7) ET CENTRE I (6)
E CENTRE I (n°6) un recueil actualisé jusqu'à la fin du 90 ! (prix supra)
W ANVERS (n°7) une approche originale de P. Meeuwig, prévue pour JANVIER 94

X Les huit nouveautés ensemble (NVLVRE+X): Référence: X Prix franco: 830 BEF
Z Les sept Vicinalia ensemble (NVLVREM): Référence: Z Prix franco: 730 BEF

N.B: Les commandes W, X, Z ne seront exécutées qu'au cours du mois de janvier
COMMANDE: par virement au compte 034-0195365-69 d'ASVI-publications, av. de Terwieren 138 b à 1150 BIL, en mentionnant libellément nos références. Nos lecteurs résidant à l'étranger (eux seuls) peuvent utiliser le Compte postal 000-1406692-95 de R. Dussart Desart, Venelle au Fallo 49, B 1150 Bruxelles

ET POUR AIDER L'ASVI PAR D'AUTRES CANAUX:

Le PIN'S FCC est toujours disponible au prix de 260 BEF franco, à verser EXCLUSIVEMENT au CCP de l'éditeur responsable (voir l'encadré ci-dessus)
NOS OFFRES DE VIDEO: VOYEZ NOTRE SUPPLEMENT SPECIAL !

Nous vous remercions de bien vouloir utiliser pour chaque type de produit le compte bancaire qui y est affecté. Sans cela, vous vous exposez à des retards de livraison et vous nous obligez à opérer un travail comptable inutile !

AMUTRA

Association pour le Musée du Tramway
Avenue des Buissonnets 42, 1020 - BRUXELLES

Réunions amicales

(Salle de réunion de la station de pré-métro "ANNEESSENS" - entrée "FONTAINAS à partir de 20 heures)

Vendredi 15 janvier 1994: - Derniers Vicinaux à Bruxelles par R. Thiry.

Vendredi 18 février 1994: - Les Vicinaux à Anvers (1953), par E. Keutgens.

Vendredi 18 mars 1994: - Allemagne (ex-Est) par J. Hayot.

Au cours de ces réunions amicales, les livres de la collection J.-M. Pholien, encore disponibles et relatifs aux chemins de fer seront mis en vente.

Librairie - Cartes Postales - Photos

Librairie

"De Tram in Brasschaat" : référence 04/752,

"PCC's" : référence 04/750 (en attente de livraison de l'éditeur),

"Manchester Metrolink" : référence 04/751,

Pour le détail de ces publications toujours disponibles voir "AMUTRA News - Septembre 93"

"Niederflur-Schienenfahrzeuge" :

en langue allemande, tiré-à-part de diverses revues "Der Stadtverkehr" reprenant l'historique de 5 ans d'évolution du tramway à plancher surbaissé.

Prix : 550,- Frs (frais de port compris), à commander sous la référence 04/753.

"Manx Electric" :

en langue anglaise, plaquette éditée par "Platform 5" et retraçant l'histoire de 100 ans d'exploitation de tramways dans l'île de Man.

Prix : 585,- Frs (frais de port compris), à commander sous la référence 04/754.

Cartes postales:

Tramways allemands : (série de 10 cartes postales),

Réseaux de : Darmstadt, Dresden, Erfurt, Frankfurt/oder, Heidelberg, Karlsruhe (Altbahn), Karlsruhe (Stadtbahn bi-courant sur voies DB), Naumburg, Rheinhardt Bahn, Wurzburg.

Prix : 250,- Frs (frais de port compris), à commander sous la référence 04/721.

Tramways autrichiens : (série de 8 cartes postales)

Réseaux de : Salzburg, Stern & Hafferl (Ligne LH), Stern & Hafferl (Ligne LV), Stern & Hafferl (Ligne LB), Stubaitalbah (ancien), Stubaitalbah (nouveau), Vienne (motrice B), Vienne (motrice K).

Prix : 210,- Frs (frais de port compris), à commander sous la référence 04/722.

Tramways suisses : (série de 6 cartes postales)

Réseaux de : Berne, Lausanne (TL), Lausanne (TSOL)(2), Neuchâtel, Genève.

Prix : 150,- Frs (frais de port compris), à commander sous la référence 04/723.

Chem. de fer régionaux suisses : (série de 12 cartes postales) :

Appenzeller Bahn, Aigle-Sépey-Diablerets, Blonay-Chamby, Lauterbrunnen-Mürren, Berner-Oberland-Bahn, Bex-Villars, Frauenfeld-Wil, Montreux-Oberland-Bernois, Rheintal-sche VB, Locarno-Domodossola (2), Trogener Bahn

Prix : 290,- Frs (frais de port compris), à commander sous la référence 04/724.

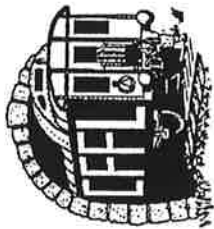
Réseaux divers : (série de 6 cartes postales) Lille, Lyon, Saint Etienne, Milan, Krakau, Tunis

Prix : 130,- Frs (frais de port compris), à commander sous la référence 04/725.

Une liste séparée reprenant une courte légende des diverses cartes postales proposées ci-dessus peut être obtenue sur simple demande écrite et adressée au siège social de l'AMUTRA.

Le payement de toute commande de revues, de cartes postales ou de photos doit être effectué soit par virement au compte 068 - 0528040 - 96 de AMUTRA à 1020 - Bruxelles ou par l'envoi d'un "EUROCHEQUE" établi en Francs belges et adressé à AMUTRA, 1020 - BRUXELLES

Le retard apporté dans la livraison par certains fournisseurs ne nous permet pas toujours de respecter un délai normal d'expédition des articles commandés. Toutefois ces derniers sont expédiés le plus rapidement possible. En cas d'impossibilité de pouvoir honorer une commande (par ex. stock épuisé) le montant versé est intégralement remboursé.



CLUB FERROVIAIRE FROIDMONT- LOCOMOTION

RIXENSART

AGENDA 1994

- 14 janvierprojection vidéo par Claude Binamé:
" Le Japon profond "; les lignes
ferrées à l'extérieur de Tokyo.
- 11 févrierChristian Dosogne présente des dias:
" Actualités sur les chemins de fer
en Belgique; second trimestre 1993 "
- 11 mars.....Jean Dubuffet et Mr. Laurent: causerie
et dias sur les " Premiers Diesel de
ligne en Belgique "
- 18 mars.....Jacques Le Plat présente: Modélisme:
construction de rochers.
- 09 avril.....Voyage du CFPL en cars de luxe à Paris:
visite du 15ème salon de la maquette et
du modèle réduit. Possibilité de visite
au club AFAC(à confirmer).
- 22 avril.....Claude Defêchereux(ex-collaborateur de
RAILPHOTO) présente dias et films super8
-la fin de la vapeur à la DB
-première circulation touristique de la
vapeur 29013
-la belle époque des diesel.
- 13 mai.....Pierre HERBIET du FFT, le sujet de la
conférence sera communiqué.

Pour tous renseignements, s'adresser au Secrétariat: A. DEFÈCHEREUX
tél. 02/654.05.79

ou chez J-C. RENIER
tél. 010/ 41.85.33

o+o+o+o+o+o+o+o+o+o+o+o+o

CLUB FERROVIAIRE FROIDMONT LOCOMOTION

RIXENSART

Secrétariat: Avenue Winerberg, 42 - 1330 Rixensart

ORGANISE SON 7ème VOYAGE EN CAR DE LUXE A

P A R I S

LE SAMEDI 9 AVRIL 1994

Programme au choix:

- 1) 15ème Salon International de la Maquette et du Modèle Réduit et 9ème Salon
des Jeux -Porte de Versailles, Hall n° 1
- 2) Temps libre
- 3) Visite guidée de Paris en car

Prise en charge à : Wavre, Rixensart et Waterloo

Prix du voyage: BEF 930

Non inclus : entrée Expo

Inscriptions et renseignements chez :

Alain DEFÈCHEREUX (de 17 h 00 à 20 h 00) Tél: 02/ 654 05 79
Jean-Claude RENIER (à partir de 18 h 00) Tél: 010/ 41 85 33

11.



"EN LIGNES"

Le PFT publie un trimestriel intitulé "En Lignes" et tiré maintenant en offset en imprimerie. En une cinquantaine de pages, la revue traite de l'actualité ferroviaire belge et étrangère, du matériel, de sujets divers et de la vie associative. L'abonnement annuel coûte 500F (étranger seulement) avec la mention "En Lignes 1994". La couverture et le dos de la revue sont en couleurs. "En Lignes" est également disponible dans les bonnes librairies.

"OP DE BAAN"

Het TSP verzorgt driemaandelijks de publicatie van een offset tijdschrift "Op de Baan". In dit tijdschrift wordt de Belgische en internationale spoorwegactualiteit behandeld. In elke editie worden een aantal algemene onderwerpen aangaande de Belgische spoorwegen behandeld. De cover en rugfoto zijn in ieder nummer in kleur uitgevoerd. Het jaarabonnement kost 500BEF (buitenland 600BEF). Dit bedrag kan overgemaakt worden op PCR 001-1201789-35 (België) of 000-1318999-90 (uitsluitend buitenland) met de melding "Op de Baan 1994". "Op de Baan" is ook verkrijgbaar in de betere boekwinkels.



MOBOV VZW.
p/a F. Bourguignon
Clementinastraat 60 2018 Antwerpen tel: 03/237.27.64 (ts:18H en 19H)

Mobov biedt U volgende activiteiten aan:
- Bijeenkomsten in ons lokaal: gelegen op de hoek van de Kambalastraat / Asiadok / Houtkaai (in de Dude Antwerpse Haven) vanaf 20 H op volgende data: di 08/02/94 - vr 18/02/94 - di 08/03/94 - vr 18/03/94. Bij wijze van proef zal het lokaal ook open zijn op voormelde data tussen 14 en 17 H.
- Bijeenkomsten te Wilrijk in kasteel Steyrtelincx vanaf 20 H. op vr 04/02/94 met dias over het smalspoor
- Publicatie van MOBOVARIA het tweemaandelijks tijdschrift met klubbnieuws en varia.
tel. lokaal (tijdens opening): 03/226.42.15 //
tel. Steyrtelincx: 03/828.79.15 //

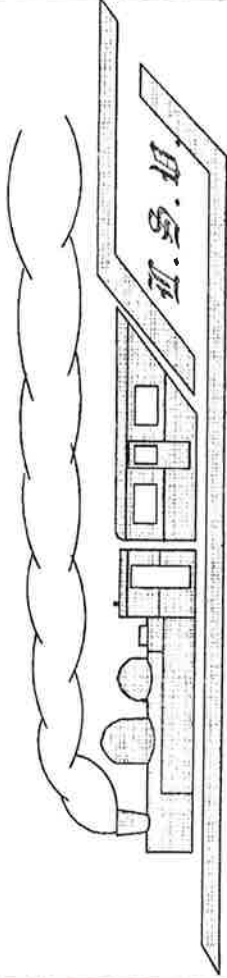
L'association MOBOV organise des réunions mensuelles à Anvers (Wilrijk) et dans son propre local au port d'Anvers. En outre l'association publie une revue bimestrielle: MOBOVARIA.



TSP - SHOP - PFT

Articles	Prix en FB		Frais de port	
	Belgique	étranger	Belgique	étranger
Les Chemins de fer belges en couleurs	1595.-	170.-	110.-	170.-
De Belgische Spoorwegen in kleur				
Indicateur SNCB de 1935 (frans enkel)	995.-	120.-	90.-	120.-
Les locomotives série 60	350.-	60.-	45.-	60.-
De lokomotieven reeks 60				
Les locomotives série 204	650.-	120.-	60.-	120.-
La ligne internationale Bruxelles-Paris	350.-	120.-	45.-	120.-
Les lignes ferrées de Mons et du Borinage	450.-	120.-	60.-	120.-
6 séries de cartes postales de 12 vues couleurs SNCB+CFL	150.- la série/de reeks	54.-	25.-	54.-
6 reeksen van 12 postakarten over NMBS en CFL				
5 cartes de vœux avec enveloppes	200.-	0.-	0.-	0.-
5 wenskaarten met omslag				
Petite histoire de la gare de Namur de 1843 à 1935	450.-	120.-	45.-	120.-
La gare de Namur à travers la presse locale de l'époque				
Fascicule I	950.-	400.-	200.-	400.-
Fascicule II	550.-	200.-	100.-	200.-
Fascicule III	650.-	300.-	120.-	300.-
Fascicules I+II+III	1850.-	700.-	360.-	700.-
Promenade ferroviaire au Pays d'Ath				
Couverture souple	950.-	95.-	95.-	95.-
Couverture cartonnée	1200.-	170.-	170.-	170.-
Fiches d'identité - identiteitsfiches				
Locos-loc's 6101-6115	450.-	70.-	60.-	70.-
6016-6030	450.-	70.-	60.-	70.-
6031-6045	450.-	70.-	60.-	70.-
6046-6060	450.-	70.-	60.-	70.-
6061-6075	450.-	70.-	60.-	70.-
Pin's loco vapeur 26.101	250.-	30.-	30.-	30.-
stoomlok 26.101				
autorail 4333 et remorque	250.-	30.-	30.-	30.-
motorstel 4333 en aanhangwagen				
electrische lok 101.012	250.-	30.-	30.-	30.-
loco électrique 101.012				
loco diesel série 59	250.-	30.-	30.-	30.-
diesellok reeks 59				
loco diesel série 60 jaune	250.-	30.-	30.-	30.-
diesellok reeks 60 geel				
loco diesel série 60 verte	250.-	30.-	30.-	30.-
diesellok reeks 60 groen				
diesellok type 81 (mars 1994)	250.-	30.-	30.-	30.-
stoomlok type 81 (maart 1994)				

150 ans de rail à Charleroi
Les commandes sont reçues par virement sur le compte 001-1201789-35 ou CCP 000-1318999-90 (étranger) du PFT Bruxelles en mentionnant en communication les articles demandés.
De artikelen zijn gevraagd met storting op bankrekening 001-1201789-35 of



Limburgse Stoom Vereniging

STELT VOOR :

JAARBOEK 1947 - 1948

Dit boek handelt over de geschiedenis van de spoorwegen in de jaren 1947 en 1948. Eerst komt het materieel aan bod, gevolgd door hun inzet per provincie evenals het industriepark destijds.

Deze gids omvat een 350-tal pagina's aangevuld met tekeningen, tabellen, grafieken, kaarten en een aantal foto's.

Dit boek zal normaal gezien verschijnen tegen eind mei.

PRIJS :

Dit boek komt op 750 BFf. per stuk, U kunt hem echter goedkoper bekomen :

- * Lid L.S.V. : 600 BFf. franco
- * Voorverkoop tot 31 mei 94 : 650 BFf. franco
- * Verzendingskosten 70 BFf.

VERSCHIJNT EIND MEI

JAARBOEK 1947 - 1948

BESTELLING :

Hoe bestellen ? Eenvoudig, stuur onderstaand formulier ingevuld op naar de L.S.V., Gravierstraat 109, 3700 Tongeren en maak het juiste bedrag over op rekening 860-0068579-79 van de L.S.V.

Indien U niet in België woont, vragen wij U bij de mededelingen van Uw overschrijving Uw naam te vermelden, anders moeten wij in Antwerpen uw dossier opvragen. Natuurlijk stuurt U onderstaande bon ook op.

BESTELBON

Naam : Voornaam :

Adres :

Postcode : Gemeente :

Land :

Bestelt ... exemplaren van het jaarboek 1947-48 tegen :

- 0 820 BFf. franco
- 0 650 BFf. franco (voor 31-04-94)
- 0 600 BFf. franco (enkel lid LSV)

Datum + Handtekening

BEMO



Die Rhätische Bahn

BEMO Chemins de fer Rhétiques RhB

Vous êtes intéressé par les chemins de fer à voie métrique en général et par les chemins de fer Rhétiques (CH) en particulier? Vous possédez du matériel à l'échelle du HOm (p.ex.: BEMO, STL, etc...)? Vous souhaitez étendre ou échanger vos connaissances sur le sujet? Nous vous proposons de prendre contact à un des numéros de téléphone suivants: 010/65.87.48 Jean-Marie Desoroux
Allée des Jonquilles, 18
1457 Walhain - Perbais

Nous aimerions rassembler les amateurs qui ont les mêmes affinités sous forme d'un club RhB ou BEMO - Belgique (dénomination non fixée). Cette initiative pourrait probablement être soutenue par l'importateur de la marque en Belgique, la firme "Institut Dupuis sprl" à Court-Saint-Etienne.

Intéressé? Alors n'attendez pas, téléphonez-nous ou envoyez-nous un courrier en expliquant ce que vous souhaitez. Nous proposons dans un premier temps: traduction des modes d'emploi BEMO (qui sont unilingue allemand), renseignements sur les nouveautés dans les rayons, nouvelles des RhB.

Bent u geïnteresseerd in smalspoorwegen en/of in de Rhätische Bahn (CH), bezit u modeltreinen op schaal HOm (b.v. Bemo, STL, ...), en wensst u kennis te maken met andere gelijkgezinde hobbyisten, neem dan contact op met een van boveng vermelde personen (J.M. Desoroux of M. Broigniez). Indien zich genoeg geïnteresseerden aanmelden, kan er misschien een RhB- of Bemoclub België opgericht worden?

AMRA: Antwerp Model Railroad Association
Jan Cami Cooperatietlaan 33 2660 Hoboken Tf 827 34 96
AMRA richt op 10, 11 en 12 November 1994 haar twee-jaarlijkse tentoonstelling in.

Zur diesjährigen Mitgliederversammlung erschienen auch wieder rechtzeitig das

Jahrbuch für Eisenbahngeschichte, Band 25, 1993

Es enthält wiederum eine Reihe interessanter Beiträge, darunter z. B.:

- Dr. Valentin Wehefritz: Friedrich Witte, eine Bibliografie seiner Veröffentlichungen mit vielen Bildern aus seinem Nachlaß
- Peter Ziegenfuß: Krupp-Lieferverzeichnis (F.-Nr. 1 bis 3.000) mit vielen Abbildungen
- Peter Dritsch: Umbau zweiaxelsiger Kesselwagen in vierachsige Einheiten
- Charlotte Maier: Eisenbahn-Reklamemarken - weiter - höher - schneller - Die deutschen Rennstrecken (1914 - 1936 - 1964 - 1989)
- Wilfried Biedenkopf: Ergänzungen zu den bisher veröffentlichten Daten der Wolfgang Flügel, Hohenzollern-Lieferliste
- Peter Ziegenfuß:

Das Buch kostet 29,80 DM (für DGEg-Mitglieder 24,80 DM) und kann beim Schriftenversand bestellt werden (Format A 4, 128 Seiten).

Hier können Sie auch das

Kursbuch der deutschen Museumseisenbahnen 1993

erwerben, welches für einen Besuch bei Museumsbahnen unentbehrlich ist (Format A 5, 5,00 DM). Ebenso unentbehrlich sind natürlich auch die Broschüren

Die Fahrzeuge und Anlagen des Eisenbahnmuseums Bochum-Dahlhausen

- Museumsführer -

9., erweiterte Auflage, Format A 5, 86 Seiten, Preis: 7,00 DM und

Die Fahrzeuge und Anlagen des Eisenbahnmuseums Neustadt/Weinstraße

- Museumsführer -

2., veränderte Auflage, Format A 5, 72 Seiten, Preis 5,00 DM.

Telefonkarte der DGEg!

Diese Telefonkarte ist in einer limitierten Auflage von 2.000 Stück erschienen, wovon nur 1.000 über die DGEg in den Verkauf kamen. Ein Nachdruck erfolgt nicht! (Telefonnummern: 20) Greifen Sie zu. Nur noch wenige Exemplare sind vorhanden!

Sie kostet inkl. Porto 48,00 DM und wird per Einschreiben, für DGEg-Mitglieder (Mitgliedsnummer angeben!) per Rechnung, versandt. Nicht DGEg-Mitglieder können die Karte auch durch Beilage eines Verrechnungsschecks über 48,00 DM bei der Bestellung oder durch Vorausüberweisung auf das Konto 2656 66-501 (DGEg-Schriftenversand) beim P Giro/Amt Köln (BLZ 370 100 50) beziehen.

Sie können die Karte, und natürlich auch die o. g. Veröffentlichungen - beim

Schriftenversand der DGEg
G. Peterhänsel
Sebastianusweg 11
51789 Lindlar-Schmitzhöhe

beziehen.

2ème édition PIN'S



Hoe te bekomen ?
 door storting van 150 Fr.
 per bestelde pin
 + 50 Fr. verzendingskosten
 (+ 120 Fr. bezorg indien verzending verzocht)

Comment l'obtenir ?
 en versant la somme de 150 Fr.
 par pin's commandé
 + 50 Fr. de frais par envoi
 (+ 120 Fr. supplémentaires si envoi recommandé souhaité)

op rekeningnr :
001-1828666-01
 van: Amis du Rail HALANZY B 6792 Halanzy

sur le compte numéro :
001-1828666-01
 de: Amis du Rail HALANZY B 6792 Halanzy



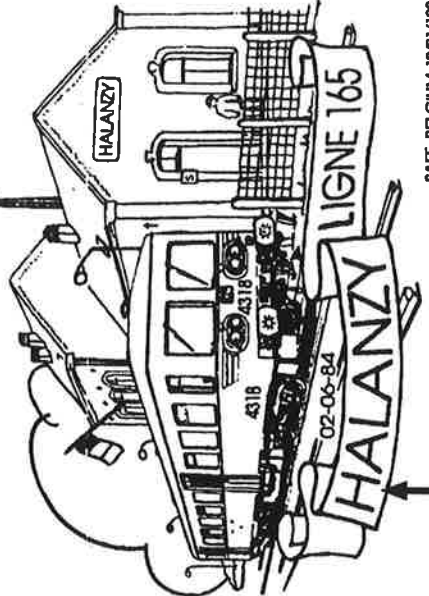
en na terugzending van een bestelbon of telefonisch :

Amis du Rail Halanzy
 Rue du Bois, 14
 B 6792 Halanzy 063. 67 52 57

et en renvoyant un bon de réservation ou en téléphonant à :

Ce pin's commémore le dernier voyage de l'AUTORAIL SNCB 4318 (Atelier de Bertrix) sur la ligne 165 ARLON-ATHUS-VIRTON, le 2 Juin 1984.
 Il représente l'autorail 4318 devant la gare de Halanzy.

Email à froid, estampé gestempeld pin's
 Dimension Format : 45 mm
 Kleuren Couleurs : 10
 Nombre d'exemplaires : 500
 Finition DOBRE GOLD
 Disponible le 2/2/1994
 Réalisé par SAFE Belgium
 Leuze



SAFE BELGIUM 10/01/1994 041/236689

2ème édition (sur la 1ère édition, cette banderolle était blanche)
banderolle : couleur ivoire

RAILNIEUWS '93

Het populaire DIA-JAAROVERZICHT, dat op vrijdag 25 februari 1994 zal worden gepresenteerd bij de VEBDO (Centrum Zurenberg, Dageraadplaats 4 te ANTIWERPEN Burgerhout) bevat meer dan 200 nieuwsflitsen uit de wereld van spoor en tram. Onderwerpen die in RAILNIEUWS '93 zeker aan de orde komen:

- Nieuwe e-loks voor Denemarken
- Nieuwe trams voor Göteborg
- Vervolgserie DB 628.4
- Nieuwe dubbeldekkers voor DB en DR
- Tram in Konya in dienst (Turkije)
- Uitbreiding tramlijn Istanbul
- Eerste Lagevloertram in Halle
- Ex NMBS-treinsetten in Italië
- Brussel: lijn-98 perikelen
- Ontnuiming TS-depot Scheveningen
- Metamorfose tram in Dessau
- Laatste rit Kanalenbahn
- Levering serie 112 DB en DR
- RET metrostel uitgebrand
- Nieuw materieel ZillertalBahn
- Brandstichting DR-rijtuig
- Presentatie eerste SM 90 voor NS
- NS 1700' en op Den Haag - Venlo
- BR lok 89 001 in het museum
- K174D-trams naar Schöneiche
- Nieuws uit Woltersdorf
- SSN 23 023 en 52 3879 naar Meiningen
- wadloper 3208 in Spoor-tunnel
- DE 27 uit Spoorwegmuseum opgeknapt
- Floriade "Hondekoppes" gesloopt
- Stoom in Tsjechië
- DGEG rijdt met Blokkendoos
- Ontsporing 512 bij Geffen
- Nieuw materieel Montafonerbahn
- Nieuw materieel Graz Köflacher Bahn
- DR-stel 3226 op Hoekse Lijn
- Diverse "Plandampfen" in Duitsland
- Line-up 2200' en op de Kijfhoek
- Dubbeldekker met SHM-stoomtractie
- Omlidelingen bij NS i.v.m werkzaamheden
- Kanaaltunnelok in Nederland
- GVB 830 voor metingen in Den Haag
- Lagevloertram uit Bremen in Amsterdam
- 1501-rit Dutch Northlander
- Afscheidsfeest POC-cars Den Haag
- TGV in Lille-Flandres
- Opening Zuidtak, materieelshow
- Laatste Warsawa Express met DR-diesellok
- IDE naar Berlijn
- Deense IC-3 naar Hamburg
- "Slask" bij de V.S.M.
- Kunstreinstel bij NS
- Stoomtractie op Inlandsbanan
- Hondekoppes botsen te Arnheim en Utrecht
- Ex N.V.A-lok uit de ex DDR even in Nederland
- Duitse I.C.E. in Amerika bij Antrak
- Göteborgse trams in Oslo
- Deense Lyntogs rond Walsztyn
- Nog meer reclame-trams....
- "Bello-Festival" bij de S.H.M.
- NS Ultracoentrein in Noorwegen
- Lagevloertram op KirmitzschtalBahn
- Nieuw trammaterieel voor Brussel
- Verlenging Furka Bergstrasse
- Malowa maakt loks spoorwegmuseum rolvaardig
- Railhopper in het Spoorwegmuseum
- Nat'54 massaal aan de kant in Zwolle
- Opbouw spoorbrug Dordrecht
- SBB-lok 460 055-7 op proef in Noorwegen
- Haagse POC-car 1311 in museum te Parijs
- NMBS schildert Hondekop groen, div. ritten
- Nachtelijke uitstap stoomloks uit Spoorwegmuseum
- Nieuwe Antrak-lok Genesis
- Roll-Out nieuwe tram voor Bremen
- Ontsporing goederentrein Lage Zwaluwe
- Nieuwe Supertram voor Sheffield
- SSN rijdt Thüringen Express
- Diverse DB meetreinen in ons land
- Restauratie C9002 (ex Jaap)
- Opbouw/renovatie Tatra-trams in Duitsland
- Kijkje bij Duetweg en de Tatra-fabriek
- SNV-Plandampf en andere stoomritten
- NMBS-Excursie met "Julies"
- Ontwikkelingen bij de Z.L.S.M.
- Henegouwen: lijn 90 opgeheven
- T.G.V. weer in Nederland
- Opbouw 1619 bij R.E.T.
- Diverse nieuwtjes van HTM/GVB/RET/Museumbedrijven

Speciale aandacht voor de opening van de Spoor-tunnel in Rotterdam door de Koningin; de proefritten door de tunnel en de laatste trein(en) over het Luchtspoor. Verder aandacht voor de ontmanteling rond Blaak.

Bovenstaande is slechts een willekeurige greep uit de ruim 200 items, die worden vertoond. De samenstellers beloven u een boeiende en veelzijdige avond. Een Must voor elke Railfan!

Dit programma wordt gepresenteerd door: Bert van der Kruk
 Aad de Meij
 Egbert van Werkhoven

» RAILNIEUWS '93 IS EEN PRODUCTIE VAN HET RAIL THEATER VOORBEURG (NL) «

TREIN HOBBY TRAINS

VERENIGING ZONDER WINSTOOGMERK

MINIATUURTREIN**RUILBEURZEN 1994**VOOR MINIATUURTREINEN EN TOEBEHOREN
FOTOS, POSTKAARTEN EN VAKLITERATUUR**13 MAART****8 MEI****11 SEPTEMBER****27 NOVEMBER**

PLAATS : ZAAL STAR
N. DE BRAUWERESTRAAT 21 1800 VILVOORDE.

OPENINGSTIJD : Van 09.00 tot 13.00 uur.

TOEGANGSPRIJS : 50.-BF. Kinderen tot 6 jaar GRATIS.

VOOR TAFELHOUDERS :

Geopend vanaf 07.30 uur. Om 09.30 uur kunnen besproken en niet ingenomen tafels doorverhuurd worden.

TAFELHUUR : 700.-BF per tafel van 250x80 cm
400.-BF per tafel van 125x80 cm

RESERVATIE : UIJSLUITEND DOOR VOORAFBEIJDING
Start het passende bedrag op rekeningsnummer: 210-0609091-80 van de vzw T.H.T., met vermelding van naam, adres, aantal en grootte van de tafels.

INFORMATIE : vzw TREIN HOBBY TRAINS
Harenssesteenweg 494 te 1800 VILVOORDE.
Tel. 02/251.54.96 of 02/252.03.19.

KONINKLIJKE TREIN, MATERIEEL, INZET VANAF 1938¹

In 1938 besliste de Raad van Beheer van de NMBS om voor ZM koning Leopold III een nieuwe koninklijke trein te bouwen. De drie metalen rijtuigen: Rijtuig n° 1; salonrijtuig, rijtuig n° 2; restauratierijtuig, rijtuig n° 3 : slaaprijtuig werden voor de eerste maal op 20 mei 1939 gebruikt.

Door de tijdsomstandigheden werd deze koninklijke trein echter bijna niet ingezet tot 1952. In de 850- en 60-er jaren werd de koninklijke trein zeer intens gebruikt. De sleping van de trein was, tot eind 1954, hoofdzakelijk voorzien door stoomlokomotieven type 1, 10 en 12. Vanaf 1955 waren het de diesellokomotieven type 204 van de stelplaats Schaarbeek die de sleping van de ingelede koninklijke treinen verzekerden. Naarmate de elektrificatie vorderde werden meer ingelede koninklijke treinen gesleept door elektrische lokomotieven. Het aantal ingelede koninklijke treinen verminderde in de 70-er jaren. De laatste maal dat ZM koning Boudewijn de trein gebruikte was bij de herdenkingsrit op zes mei 1985 naar aanleiding van 150 jaar Belgische Spoorwegen. In 1991 werde al de rijtuigen van de koninklijke trein buiten dienst gesteld.

Deze ganse geschiedenis evenals een overzicht van al het koninklijk materieel vanaf 1840 is beschreven in het boek **KONINKLIJKE TREINEN, MATERIEEL, INZET VANAF 1938** dat zopas verscheen. In meer dan 100 blz beschrijft de auteur al dit materieel en de inzet van de koninklijke trein vanaf 1938 met telkenmale de vermelding van de ingezette lokomotief. Verschillende oeggetuigen komen in de tekst aan het woord. Naast de tekeningen van het koninklijk materieel zijn in het boek ook een 50-tal fotos van koninklijke ritten opgenomen.

Het boek kan besteld worden door overschrijving van 550 Bfr op rekening n° 860-0067655-28 van JENKA, Beatrijsstraat 71, B 2860 ST KATELDINE WAYER met vermelding van bestelling boek koninklijke trein.

¹ La préparation de la version française est en cours. La parution sera communiquée ultérieurement.

**CLUB
FERROVIAIRE
DU CENTRE**

Club Ferroviaire du Centre - section de Bruxelles
Allée des Jonquilles 18 - 1457 Walhain (Perbais)
Tel: 010/65.87.48

Si vous voulez participer à la construction d'un réseau HO 2 rails continu ou 3 rails alternatif, que vous soyez débutant ou amateur confirmé, venez nous rejoindre à notre local situé dans la gare de Schaarbeek.

Le calendrier de nos réunions et tous renseignements complémentaires peuvent être obtenus à l'adresse ci-dessus.

FEDECRAIL INTERNATIONAL CONFERENCE
(European Federation of Museum and Tourist Railways)

Van 15 tot 18 april 1994 wordt te Leuven een internationale conferentie georganiseerd naar aanleiding van de stichting van FEDECRAIL, de Europese federatie van museum- en toeristische spoorwegen. Er zijn voordrachten en bezoeken aan Belgische, Nederlandse en Duitse museumlijnen gepland. Geïnteresseerden kunnen zich inschrijven voor deze manifestatie. Informatie kan bekomen worden op het secretariaatsadres van FebeRail.

Du 15 au 18 avril 1994 sera organisée à Louvain une conférence internationale, à l'occasion de la création de la fédération européenne des lignes-musées et chemins de fer touristiques. Plusieurs exposés sont prévus, ainsi que quelques visites de lignes-musées en Belgique, Hollande et Allemagne. Les personnes intéressées sont invitées à assister à cette manifestation. Tous renseignements peuvent être obtenus auprès du secrétariat de FebeRail.

HOESELTSE TREINCLUB - REIS NAAR ENGELAND

Tijdens het weekend van O.L.H. Hemelvaart (van 11 tot 15 mei 1994) organiseert de Hoeseltse Treinclub een 5-daagse reis naar Engeland, met bezoek aan het spoorwagmuseum van York, de North Yorkshire Moors Railway en de York Model Railway. Verplaatsingen per autocar en schip Zeebrugge - Hull.

Inlichtingen in inschrijvingen: uiterlijk tot 15 maart 1994, op het volgend adres:
D. Smets, Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeselt - tel. en fax: 089/41.53.72 (na 20u00).

STOOMCENTRUM MALDEGEM

Stationsplein 8, 9990 Maldegem

Tijdens de wintermaanden worden allerlei werkzaamheden uitgevoerd aan de locomotieven en aan de spoorbaan.

De eerste smalspoorrit is al op 19 maart 1994 gepland. Het nieuwe stoomseizoen wordt ingeleid door een stoomfestival op 30 april en 1 mei 1994.

MODEL TREINCLUB DEURNE M.T.D.

p/a Baekelmans (secret.)

Lantierhofstraat 105, 2100 Deurne (tel. 03/322.85.94)

M.T.D. biedt het volgende:

Bijeenkomsten in een lokaal van het Bisschoppenhof, Susan Spanhovenstraat z/n te Deurne/Antwerpen (tel. 02/324.95.95 van 14u00 tot 23u00) op donderdagen 27 januari, 3 en 17 februari, 3 en 17 maart.

Publicatie van een tweemaandelijkse tijdschrift, met nieuws over de hobby.

Tentoonstelling voorzien in maart 1995.

L'association M.T.D. organise des réunions dans son propre local à Deurne/Anvers (voir adresse ci-dessus) et publie une revue bimensuelle.

**VOYAGES EN TRAIN A VAPEUR EN UKRAINE -
STOOMTREINREIZEN DOORHEEN DE OEKRAINE -
UKRAINE STEAM TOURS**

- 25th - 31st March 1994: Kiev - Tschors - Vertovtsevo - Krivoy Rog - Donetsk Circular - Zaporozje - Nikolayev - Tsvetkovo - Kiev
1615 Kilometres steam-hauled! - 19 Depot and reserve visits - Photostops - Runpasis - Footplate trips

Steam locomotives: Er (2 examples), Eu, L, SO17 (2 examples), FD, TE, P36.
Vintage diesels: TE3, TE7, TEP60.

All accommodation on board luxury train with restaurant and bar cars!

- 1st - 6th April 1994: Strategic reserves: Kiev - Rovno - Kowel - Lvov - Khyrov - Korolevo - Gernovcy - Rava Russkaya - Khristinovka - Kiev
Seven day bus tour to 20 standard and broad-gauge locomotive reserves and depots plus Caivoron narrow-gauge locomotive workshops and working steam in Lvov area. First tour allowed in border area!

Details from: Leva Organisation (UK), 53 Medworth, Orton Goldhay,
Peterborough, PE2 OYR, England
Fax: (0)733/622.55.

LOCOMOTIVES FOR SALE

1435 mm gauge: Class TE (German class 52 Kriegslot) straight from Russian army reserves, in excellent condition! Choice of makers and tenders.

Class Yea, Baldwin- and Alco-built U.S. Army 2-10-0, ex-Siberian reserves. Only small number in existence. Convertable to standard gauge. Polish class Tkh and Tkp 0-6-0 and 0-8-0 tank locomotives. Several examples in various conditions.

75 cm gauge: Polish railways 'Rys' 0-4-0 tender locomotives, 8 tonnes complete. Built 1948, easily restored.

Also various parts, air compressors, whistles, work plates, etc. Details from the above address.

ASVI - ASSOCIATION POUR LA SAUVEGARDE DU VICINAL

"Tramway historique Lobbes - Thuin"

Faubourg de Bruxelles 189, 6041 Gosselies

Secrétariat: Avenue de Tervueren 138 B, 1150 Bruxelles

Tél. 071/51.66.03 - 071/37.00.05

SAISON 1994:

du 1er mai au 16 octobre 1994, les dimanches et fêtes

départ d'Anderlues Jonction à 13h00

départs de Lobbes Ecoles à 13h25, 14h30, 15h30, 16h30, 17h30

départs de Thuin Ville Basse à 14h00, 15h00, 16h00, 17h00, 18h00



18.

STOOMGROEP TURNHOUT vzw
D. Bellemans, Graatakker 5, 2300 Turnhout - tel. 014/41.90.74

LIVE STEAM IN HET STADSPARK VAN TURNHOUT (7 1/4 en 5 ")

Opening rijseizoen 1994: zondag 3 april (Pasen)

13de INTERNATIONALE PINKSTERSTOOMDAGEN:

van zaterdag 21 tot maandag 23 mei 1994 !

Dimanche 6 février
CFC

Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

Animation en gare

Les chemins de fer de France

Gare musée de Haine-Saint-Pierre
Rue de la Station
Haine-Saint-Pierre (B)

Renseignements : Jean-Luc Francq
064/44.25.71

Dimanche 6 mars
CFC

Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

Animation en gare

Les chemins de fer de l'Entre Sambre et

Meuse

avec la participation de Monsieur Heynen

Gare musée de Haine-Saint-Pierre
Rue de la Station
Haine-Saint-Pierre (B)

Renseignements : Jean-Luc Francq
064/44.25.71

Dimanche 20 février de 9 à 13 h

**Internationale trein- en
autobeurzen**

Zaal Sint-Josef
Dalhlastraat 23
Wommelgem (B)

Renseignements : Marseloo
03/231.64.17 - Van Kerkhove
03/774.13.05 - 03/774.50.98

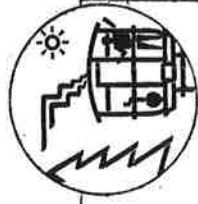
Week-end du 26 et 27 février
de 14 à 19 h
L'échelle

Exposition

"Trains de Suisse, trains de rêve"

Réseau en activité, exposition de matériel

Chaussée d'Uccle, 236 a
Beersel (B)
Entrée gratuite
Renseignements : 02/344.64.56



TTA - TRAMWAY TOURISTIQUE DE L' AISNE

Dépôt de Bliet, Rue du TTA, 6997 Erezée

La saison commence le dimanche 3 avril 1994 (Pâques).

Projets pour 1994:

Voies: il est prévu de remplacer 140 traverses à Amonines; 90 m de voie devront assurer la jonction de Dochamps; les arbres gênants seront abattus entre la gare et la mine de Dochamps; les rails volés seront remplacés près du PN de la mine de Dochamps

Matériel: les lattes de toiture seront remises en place puis le câblage électrique sera reconstitué, côté Erezée, sur l'ART 123; les remorques 72, 19188 et 19568 seront vendues, la 19538 sera remise en service et la 19572 sera restaurée intégralement et extérieurement.

Communication du **GAR (Groupement des Amis du Rail)**
B.P. 513, L-2015 Luxembourg

GAR-Documentation :

Jetzt erhältlich: Band 1 + Band 2: "Schmalspurbahnen in Luxemburg"
von Ed. Federmeyer

Preis pro Band: 1.800,- fr. + 150,- fr. Versand - CCP 7855-95



BUURTSPOORWEGMUSEUM TE SCHEPDAAL

Ninooftsesteenweg 184, 1703 Schepdaal - tel. 02/569.16.14

v.z.w. **BUURTSPOORWEGMUSEUM**

Opening van het museum: zon- en feestdagen van 3 april tot 16 oktober 1994, en zaterdag in juli en augustus, telkens van 14u00 tot 18u00

Ouverture du musée: les dimanches et jours fériés du 3 avril au 16 octobre 1994, et samedis en juillet et août, de 14h00 à 18h00.

BITTB - BOND VAN TREIN-, TRAM- EN BUSGEBRUIKERS
Hoogpoort 9-13, 9000 Gent - tel. 09/223.49.18

- van 4 tot 8 april 1994: reis naar Zwitserland (Bern, Genève, PTT-bus, regionale spoorwegaatschappijen)

- zaterdag 7 mei 1994: bezoek aan Limburg (trein + bus)

- zaterdag 11 juni 1994: Ruraltbahn (regionale spoorlijn Düren - Heimbach/Eifel)

- vrijdag 1 juli 1994: wandeltocht langs de vroegere spoorlijn 87 (Ronse - Vloesberg/Flobecq)

- zaterdag 27 augustus 1994: verrassingsexcursie: 50ste excursie !

- zaterdag 24 september 1994: stadsvervoer te Mechelen

Inflichtingen/inschrijvingen: zie bovenstaand adres en telefoonnummer.

Extraits du "Ferro-Flash" (périodique du club CFC) N° 167



GROUPEMENT BELGE POUR
LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION
TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE, asbl.
BP 191 - B-4000 LIEGE 1.

Connaissez-vous le GTF asbl ?

Fondé en 1975, le GTF asbl, qui regroupe un bon millier de membres en Belgique et en Europe, accueille tous ceux qui de près ou de loin s'intéressent au rail belge. Association apolitique et pluraliste, comptant uniquement sur le bénévolat de ses membres, le GTF asbl ne reçoit aucun subside officiel et en tire la plus grande indépendance d'esprit et d'action.

Nos activités sont multiples. Depuis notre création, nous avons organisé plus de cent excursions d'un jour en chemin de fer en Belgique : nous nous sommes fait une spécialité d'utiliser du matériel ancien ou ultra-moderne, et d'emprunter systématiquement des lignes oubliées ou qui ne sont plus parcourues par des trains de voyageurs réguliers. De plus, nous organisons chaque année plusieurs voyages à l'étranger, d'un ou de plusieurs jours, à but ferroviaire bien sûr, mais aussi touristique. Toutes ces activités sont annoncées par notre périodique trimestriel Trans-Fer.

Nous comptons aussi un important département "Editions". Outre notre périodique Trans-Fer, ce service publie très régulièrement des études d'histoire et d'actualités ferroviaires belges. Celles-ci prennent la forme tantôt de numéros spéciaux et abondamment illustrés de notre revue, tantôt de véritables ouvrages de référence, comme "Les tramways au pays de Liège", "Le rail passe par Liège, du remorqueur au TGV", "Histoire du chemin de fer Landen - Statte", "Cinquante ans de transport des voyageurs à la SNCB", "Lamorteau", "Le trolleybus à Liège" ou notre dernière édition "Liège - Cologne, premier chemin de fer trans-européen". Toutes ces éditions sont disponibles notamment par correspondance : nous en tenons le catalogue à votre disposition.

Notre département "distribution", lui, présente et fournit toutes les nouveautés ferroviaires intéressantes, publiées par d'autres éditeurs.

Le programme de cette année ne manquera pas, nous l'espérons, de séduire par sa variété. Nous prévoyons de nouvelles formules d'excursion, et l'édition d'études inédites.

Si vous voulez nous rejoindre, la cotisation est très modique : 220 BEF pour 1994 si vous habitez en Belgique, 350 BEF pour l'étranger. Tous renseignements complémentaires, catalogue d'édition, modalités d'affiliation sont envoyés bien volontiers et sans engagement. Ecrivez-nous à GTF asbl, boîte Postale 191, B-4000 Liège 1 (joignez un timbre-poste pour la réponse - merci !).

Janvier 1994
GROUPEMENT BELGE POUR
LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION
TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE, asbl.
BP 191 - B-4000 LIEGE 1.

"Électrification Gouvy - Troisvierges"

Un nouveau numéro hors série de Trans-Fer

Le 15 décembre dernier, les Chemins de Fer Luxembourgeois ont mis sous tension la courte section internationale joignant la gare belge de Gouvy et son homologue luxembourgeoise de Troisvierges. Désormais, des trains électriques peuvent rejoindre Gouvy à Luxembourg.

Voulez-vous tout savoir sur cet événement ferroviaire ardennais :

- les circonstances de la création de la ligne ferrée Liège - Luxembourg, qui à l'origine, passait... par Spa !
- la rénovation et l'électrification de la Ligne du Nord, épine dorsale des Chemins de fer Luxembourgeois ;
- les projets de la SNCB entre Rivage, Trois-Ponts et Gouvy ;
- l'électrification et l'exploitation de la section frontalière Gouvy - Troisvierges ;
- les nouvelles missions confiées à l'artère Liège - Luxembourg, à savoir créer une liaison rapide entre le TGV - Nord, qui fera arrêt à Liège, et la capitale grand-ducale...

Lisez Trans-Fer hors série "Électrification Gouvy - Troisvierges". Une plaquette de 72 pages format A5, avec couverture en quadrichromie. Le texte est illustré d'une cinquantaine de photos noir et blanc et une dizaine de plans et schémas.

=> En vente par correspondance, par virement d'une somme de 320 F au compte 240-0380489-59 GTF asbl-Editions, BP 191, 4000 Liège 1.

(de l'étranger, versez 340 BEF au CCP Bruxelles 000-0896641-70 de GTF asbl, boîte postale 191, B-4000 Liège 1).



GROUPEMENT BELGE POUR
LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION
TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE, asbl.
BP 191 - B-4000 LIEGE 1.

Nos deux éditions spéciales de 1993

Avez-vous dans votre bibliothèque nos deux éditions de cette année 1993 ? Il est encore temps de nous les commander.

Les frontières électriques de la SNCB (trans-fer hors série)

Pourquoi la SNCB a-t-elle fait le choix du courant continu à la tension de 3000 volts ? Quelles sont les solutions utilisées aux frontières pour le passage du réseau électrifié belge aux réseaux voisins, néerlandais, allemand, luxembourgeois, français, où la tension d'alimentation est différente.

Toutes les solutions sont décrites dans cette nouvelle édition, où le lecteur trouvera en outre les tableaux chronologiques complets de mise en service des lignes électrifiées de la SNCB.

Les frontières électriques de la SNCB, 64 pages format A5, 4 à photos et schémas, dont 17 en couleurs. Couverture en quadrichromie.

Prix : 460 BEF + 20 BEF (port) = 480 BEF à verser à notre compte 240-0380489-59 GTF asbl-Editions, BP 191, 4000 Liège 1.

CCP Bruxelles 000-0896641-70 GTF asbl, BP 191, 4000 Liège).

* * *



Liège - Cologne
premier chemin de fer transeuropéen

Un ouvrage de 168 pages format 21 x 21 cm, sous couverture en quadrichromie, et illustré par plus de 150 photos dont 25 en couleurs.

L'originalité de ce livre réside dans le fait que ses concepteurs n'ont pas cherché à réaliser une somme historique exhaustive de la relation ferrée Liège - Cologne : au contraire, en une sorte de "chronique bigarrée", des hommes de métier - cheminots en activité ou en retraite -, épaulés par un géographe et un historien, se sont unis pour retracer, de l'intérieur, les différents aspects de la création, de la modernisation et de l'exploitation de cette grande relation ferroviaire internationale. Voici la table des matières :

- * Liège - Aix-la-Chapelle, le point de vue du géographe, par Robert STEKKE, professeur de géographie
- * Liège - Cologne, premier chemin de fer transeuropéen, par Roland MARGANNE, professeur d'histoire
- * Les autres liaisons ferroviaires germano-belges, par Roland MARGANNE, professeur d'histoire
- * La physiologie de la ligne Liège - frontière allemande dans les années cinquante, par René GLADE, cheminot honoraire
- * Evocation de la traction à vapeur sur l'axe Liège - frontière allemande, par Robert HUYSMAN, secrétaire de division honoraire à la SNCB
- * Souvenirs d'un chef-garde sur l'axe Liège-Guillemins - Aachen Hauptbahnhof, par Jean LEONARD, chef-garde contrôleur honoraire à la SNCB
- * Les dessous de l'aventure des locomotives polytension sur Liège - Cologne, par Michel VAN USSEL, sous-chef de bureau à la SNCB (Département Transport)
- * La ligne Liège - frontière allemande aujourd'hui par Paul AUGUSTE, premier chef de gare adjoint à Liège-Guillemins
- * Liège - Cologne aujourd'hui, vu par un conducteur, par Roger THIRY, conducteur de trains au dépôt de Liège la-Chapelle, par Daniel COENEN
- * La Meuse, le Rhin et le rail, par Marcel LAMBOU, rédacteur honoraire à la SNCB
- * Histoire de transports publics à Eupen aux XIXe et XXe siècles, par Marcel LAMBOU, rédacteur honoraire à la SNCB

Prix pour envoi en Belgique : 980 BEF + 90 BEF (envoi sous enveloppe matelassée) = 1070 BEF à verser au compte 240-0380489-59 GTF asbl-Editions, BP 191, 4000 Liège 1.
Prix pour envoi à l'étranger : 980 BEF + 140 BEF (envoi sous enveloppe matelassée) = 1120 BEF à verser à notre CCP Bruxelles 000-0896641-70.



**GROUPEMENT BELGE POUR
LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION
TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE, asbl.**
BP 191 - B-4000 LIEGE 1.

Le GTF asbl en Suisse
du mercredi 11 au dimanche 15/5/94

"Un joyau dans son écrin : c'est l'impression inoubliable que laisse à ses visiteurs le Canton suisse (ou plutôt les deux demi-cantons) d'Appenzell. A l'harmonie et à la variété du paysage s'allient l'amabilité des habitants, l'authenticité des traditions, un climat bienfaisant, une tranquillité inusitée et des richesses culturelles de valeur".

Nous avons le plaisir de vous inviter à participer à notre voyage annuel à l'étranger. Nous aurons l'occasion de visiter une région en général méconnue de nos compatriotes, la Suisse du Nord, mais qui mérite cependant d'y consacrer quelques jours tant ses aspects ferroviaires et touristiques méritent notre intérêt et notre attention.

PROGRAMME

Mercredi 11/05/94 : Départ de Bruxelles-Midi : 22:06 H
de Liège-Guillemins : 22:07 H

=> correspondance à Namur. - Installation en couchette, T3 ou double selon vos désirs.

Jeudi 12 : arrivée à Bern à 07:12 H. Par le "chemin des écoliers", nous atteindrons St Gallen en fin d'après-midi, lieu de notre séjour, via Solothurn, Soletturn - Langenthal (2 lignes à voie métrique) Langenthal - Luzern - Goldau, parcours aller et retour sur le chemin de fer du Rigi (première montagne d'Europe, 1800 mètres, à être gravie par la voie ferrée - écartement normal doté d'une crémaillère Riggenbach). Par la ligne du BT, Bodensee - Toggenburg Bahn nous atteindrons St Gallen (pentes de 50/00 et tunnel de 8 km de long). Installation à l'hôtel "Walhalla" *** situé à proximité des gares. Apéritif offert par l'hôtel. Repas.

Vendredi 13 : Après un copieux petit déjeuner, et un aller et retour en tramway sur la ligne de Trogen, nous parcourrons les lignes à voie métrique de l'Appenzeller-Bahnen à bord de 2 véhicules "Nostalgie" : St Gallen - Gais - Alstätten Stadt - Gais - Appenzell - Wassermaen - Gossau. Après une courte visite d'un dépôt de cette compagnie, retour par la voie directe à St Gallen et visite de cette ville. Avec ses 75.000 habitants, St Gallen est le centre économique et culturel de la Suisse orientale. Ses curiosités sont célèbres : cathédrale baroque, bibliothèque de l'Abbaye comprenant plus de 2.000 manuscrits, musées, galeries et vieille ville pleine de charme où il fait bon vivre.

Samedi 14 : Après un aller et retour sur la ligne Rorschach - Heiden qui présente la particularité d'être une ligne à voie

normale à crémaillère en service régulier voyageurs, nous gènerons Steim-Am-Rhein en longeant le lac de Constance. Visite de cette dernière localité (cité édiflée sur la rive droite du Rhin qui présente de belles maisons à colombages dont les sous-bassements baignent dans le fleuve - l'on peut voir aussi : la place de l'hôtel de ville, l'hôtel de ville, le Couvent St Georges, les portes de la ville et le château Hohenklingen.) et embarquement sur une vedette pour une courte croisière sur le Rhin vers Schaffhausen - temps libre pour la visite de la ville, pittoresque cité qui fait partie des villes moyenâgeuses les mieux conservées : la forteresse du Munot, le couvent de Tous les Saints datant du 11ème siècle qui abrite aujourd'hui un musée et naturellement les chutes du Rhin : l'alarmeur des chutes : 150 m, hauteur des chutes : 23m. Retour à St Gallen par une ligne directe CFF.

Dimanche 15/05 : Retour en Belgique via Romanshorn, Zurich, embarquement à 12:00 dans l'IC 96 vers Bruxelles (places réservées) arrivée à Namur à 18:37 h - correspondance vers Liège à 18:50 et arrivée à 19:35 h - arrivée à Bruxelles-Midi à 19:28 h.

Nous invitons cordialement les épouses à se joindre à leur conjoint. Le programme de ce voyage ménage beaucoup "d'espaces" touristiques. Vous pouvez constater qu'il a été conçu aussi en fonction des divers intérêts.

NOS PRIX

- * prix par personne membre GTF asbl, conjoint, enfant ou ascendant vivant sous le même toit sur base de chambre double occupée par 2 personnes : 19.600 BEF
- * prix pour les personnes non membres GTF asbl : 20.100 BEF
- * supplément par place lit en compartiment T3 : 960 BEF
- * " " " " double : 2.690 BEF
- * " " " " " " double : 2.690 BEF
- * billet SNCB parcours d'approche aller-retour valable de toute gare belge à la frontière luxembourgeoise : 1.200 BEF
- * prix "cheminot" : 9.990 BEF (hôtel et suppl. voit. "Nostalgie", couchette et réservation place.

pour les enfants : prix sur demande.

Nos prix comprennent :

- Les parcours en chemin de fer sur les réseaux CFL, SNCF, les CFF, le Rigi Bahn, le supplément pour la voiture "Nostalgie", la couchette entre la Belgique et Berne et les réservations.
- Le logement en 1/2 pension à l'hôtel Walhalla à St Gallen.
- Pour le supplément "double", le parcours SNCF entre Basel et la frontière luxembourgeoise en 1ère classe est inclus.
- Les frais d'organisation et la TVA.

Frais à charge des participants :

Les boissons, les repas de midi, les entrées éventuelles aux musées, les dépenses personnelles, ainsi que les frais ex-

ceptionnels survenant à la suite d'événements fortuits (tels que grève, mauvais temps etc ...)

INSCRIPTIONS

L'inscription préalable est obligatoire dès que possible (nombre de places limité) et avant le 28/02/94 au moyen du bulletin d'inscription ci-joint. Passé ce délai, l'inscription est encore possible, s'il y a encore de la place, et ce, jusqu'au 31/03/94, mais un supplément de 500 BEF par dossier sera perçu pour les frais supplémentaires.

ACOMPTE

Le versement d'un acompte de 4.000 BEF est payable au moment de l'inscription.

SOLDE

Le solde du voyage est payable dès le 1er appel du GTF.

AUTRES CONDITIONS GENERALES

- Le GTF asbl se réserve le droit d'annuler ce voyage si au 28/02/94, le nombre minimum de participants n'est pas atteint. Dans ce cas, l'acompte sera remboursé intégralement. Aucune indemnité complémentaire n'est cependant due du fait de l'annulation du voyage par le GTF asbl.
- Notre prix a été établi en fonction des conditions économiques en vigueur au 1er novembre 93. (taux de change, transport, hôtels, etc). Toute modification de ces conditions peut entraîner un changement de prix dont le participant sera obligatoirement informé dans les délais les plus brefs. Si tel était le cas, seule entrerait en ligne de compte la date de départ et non la date d'inscription.
- **Assurances** : Lors de l'inscription, il est requis de fournir au GTF asbl une preuve (photocopie) d'une assurance voyage de type "Europe Assistance", "Mondial Assistance" etc ... valable pour la durée du voyage et pour chaque participant.
- En cas d'annulation par le participant, le GTF asbl n'assurera un remboursement qu'en fonction des possibilités, dont il est seul juge, et en tenant compte des frais déjà encourus.

RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES : auprès de GTF asbl - Voyages c/o Mr Laterre 68, rue de Marchienne - 6110 Montigny-le-Tilleul. Tél et fax : 071/51.66.03.

d

date rentrée | n° inscription
cases réservées aux indications de service. Ne pas remplir.

BULLETIN DE PARTICIPATION voyage en Suisse - 11-15/05/94

A renvoyer avant le 28/2/94 à l'adresse suivante :
GTF asbl c/o Monsieur Jean Laterre
rue de Marchienne 68 - B-6110 MONTIGNY-le-TILLEUL
Ce bulletin peut aussi être envoyé par fax au 071/51.66.03

*Le soussigné..... (nom et prénom)
Rue N°..... N° bte....
N° postal..... Localité.....
Membre GTF n°..... (éventuellement) Tél...../
*Inscris au voyage en Suisse du 11 au 15/05/94 :
(inscrivez le nombre dans les cases)

adulte(s) membre GTF asbl à 19.600 BEF	.....
adulte(s) non membre GTF asbl à 20.100 BEF	.....
supplément(s) place-lits T3 à 960 BEF	.....
supplément(s) place-lits double à 2.690 BEF	.....
supplément occupation chambre single à 1.200 BEF	.....
parcours SNCB 2e cl. de tte gare belge à 310 BEF	.....
adulte(s) prix "cheminot" à 9.900 BEF	.....
TOTAL	.....

J'envoie simultanément un acompte de 4000 BEF :

par chèque barré joint rédigé à l'ordre du GTF asbl
en vous donnant ordre de débiter mon compte par ma carte
VISA ou EUROCARD belge ou étrangère [n° ci-dessous]
n° EXP
par virement au compte 068-0883360-08 de GTF asbl, BP 191,
4000 LIEGE 1.
(de l'étranger uniquement) par versement au CCP Bruxelles
000-0896641-70 de GTF asbl, BP 191, B-4000 LIEGE 1.

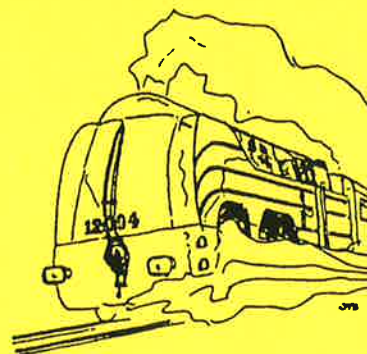
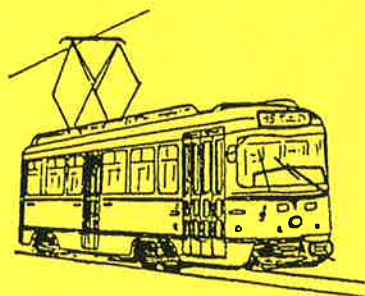
*J'enverrai le solde à la première demande du GTF asbl : je déclare par ailleurs avoir pris connaissance des conditions de participation figurant dans la notice de ce voyage et y adhérer entièrement.
(date et signature)

22.

N° 56

F E B E L R A I L

AGENDA



FEBELRAIL AGENDA Driemaandelijks tijdschrift Nr. 56 - 2de trimester 1994	FEBELRAIL AGENDA Périodique trimestriel N° 56 - 2ème trimestre 1994
Verantwoordelijke uitgever: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich	Editeur responsable: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich
Inhoud: - Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail. - Nieuws omtrent publicaties. - Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden.	Contenu: - Calendrier des activités des associations membres de Febelrail. - Informations concernant de nouvelles publications. - Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail.
Febelrail is niet verantwoordelijk voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !	Febelrail ne peut pas être tenu responsable des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !
Abonnement: 250,- fr. per jaar (buitenland: 350,- fr.). Bankrekening: 068-0918460-91 Postrekening: 000-1482295-38	Abonnement: 250,- fr. par an (étranger: 350,- fr.). Compte bancaire: 068-0918460-91 C.C.P.: 000-1482295-38
FEBELRAIL vzw Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden	FEBELRAIL asbl Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail
Secretariaat: Allée des Jonquilles 18 , 1457 Walhain-Perbais	Secrétariat: Allée des Jonquilles 18, 1457 Walhain-Perbais
Oplage van dit nummer: 1.350 exemplaren.	Tirage de ce numéro: 1.350 exemplaires.

ATAM (Antwerps Tram- en Autobus-museum)
 Fruithoflaan 74 Bus 6
 2600 Berchem
 03/239.07.78 (na - après 19h00)

ARBAC/KBWS (Association Royale belge des Amis des Chemins de Fer - Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor)
 Gare Centrale - 1000 Bruxelles
 Centraal Station - 1000 Brussel
 015/41.90.19

ASV1 (Association pour la Sauvegarde du Vicinal)
 Avenue de Tervueren 138B
 1150 Bruxelles
 071/51.66.03

CFC (Club Ferroviaire du Centre) sect. Centre:
 Gare Musée de Haine-St-Pierre
 Rue de la Station
 7100 Haine-St-Pierre
 sect. Bruxelles: Michel BROIGNIEZ
 Allée des Jonquilles 18
 1457 Walhain-Perbais
 010/65.87.48

ARH (Amis du Rail Halanzy)
 Olivier MOTTEI
 Rue Champêtre 41
 6792 Halanzy
 063/67.52.57

DE PIJL (Miniatuurspoorwegclub Mechelen "De Pijl")
 Wilfried BUYLE, Wandelingsstraat 51
 2570 Duffel
 015/31.09.46

LOCOMOTION
 Joseph VAN OLMEN, Holle Elkaard 45
 2550 Kontich
 03/457.53.71 - 03/455.08.75

RNM (Rail Miniature Mosan)
 Daniel BRAIBANT, Rue de la Gare 98
 5544 Agimont
 082/64.54.33

AMUTRA (Association pour le Musée du Tramway - Vereniging voor het Tram-museum)
 R. DIEUDONNE, Av. des Buissonnets 42
 1020 Bruxelles
 02/268.05.40 - 03/239.07.78

AMFSL (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg)
 Avenue Nothomb 67
 6700 Arlon
 063/22.12.77

BVS (Belgische Vrienden van de Stoom-locomotief)
 Luc BLOMMAERTS, Ten Berg 101
 9300 Aalst
 053/70.38.37

CFS (Chemin de Fer de Sprimont)
 Pierre DYKMANS, Rue des Fosses 11
 4140 Sprimont
 041/82.20.29

SCM (Stoomcentrum Maldegem)
 Postbus 29 - 9990 Maldegem
 050/36.11.52 - 059/80.14.43

GTF (Groupeement belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire)
 Boite Postale 191 - 4000 Liège 1

MTUB/MSVB (Musée du Transport Urbain Bruxellois - Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel)
 Marc GRIETEN, Av. des Meuniers 64
 1160 Bruxelles
 02/660.65.32

TDM (Tram 2000)
 Thierry HAMAL, Rue Abbé J. Heymans 15
 1200 Bruxelles
 02/779.14.42

MVB (Modelspoorvrienden Brugge)
 Yvan AERS, Patrijzenweg 22
 8200 Sint-Andries

CFO (Club Ferroviaire d'Ottignies)
 Francis VANDERLIN, Dreumont 108
 1495 Marbais
 071/87.99.38

VeBOV (Vereniging voor Belangstellers in het Openbaar Vervoer)
 Secretariaat: Kroonstraat 8
 3920 Lommel
 03/457.51.82 - 011/54.15.04 -
 03/271.07.27

AFCC (Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi)
 Boite Postale 1596
 6000 Charleroi 1
 072/36.49.10 (ext 2654)

CFMS (Club Ferroviaire de Mons et sa région)
 J. M. LARMUSIAUX
 Rue H. Delanois 136
 7000 Mons
 065/64.12.06 - 065/37.77.08

RCSATIB/KKSIVIVB (Royal Cercle Sportif et d'Agrement de la STIB - Koninklijke Kring voor Sport en Vermaak van de MIVB)
 G. LAHAYE, Léon Beereboomlaan 85
 1930 Zaventem

Buurtspoorwagemuseum Schepdaal
 Ninofsesteenweg 184
 1703 Schepdaal
 02/569.16.14

CFFL (Club Ferroviaire Froidmont Locomotion)
 Avenue Winterberg 42
 1330 Rixensart
 02/654.05.79



FEBELRAIL - LISTE DES ASSOCIATIONS MEMBRES (1994)
 LIJST VAN DE AANGESLOTEN VERENIGINGEN (1994)

Adresses waar inlichtingen kunnen bekomen worden over de initiatieven van de betrokken clubs.

Adresses où l'on peut se renseigner concernant les initiatives des clubs respectifs.

PFT/TSP (Patrimoine Ferroviaire Touristique - Toeristisch Spoorpatrimonium)
 Pierre HERBIET, Av. des Eglantines 15
 1150 Bruxelles
 02/770.51.82

MOBOV (Modelbouw Openbaar Vervoer)
 Frank BOURGUIGNON
 Clementinastraat 60 - 2018 Antwerpen
 03/237.27.64

RRR (Rail Rebecq Rognon)
 Guy TYTECA, Rue des Prés 6
 7090 Steenkerque
 067/67.02.46 - 067/63.69.95
 02/355.41.13

LSV (Limburgse Stoom Vereniging)
 Julien CASIER, Gravierstraat 109
 3700 Tongeren
 012/23.22.24

Vennbahn V.o.E.
 Bahnhof Raeren
 Bahnhofstrasse 70
 4730 Raeren

MTD (Modelbouw- en Trainenclub Deurne)
 R. BROUWERS
 Frans Van Heymbeecklaan 30
 2100 Deurne (Antwerpen)
 03/324.61.39

**Tentoonstelling over de spoorwegen te St. Vith
Exposition sur les chemins de fer à St. Vith**

"Die Dampflok" - 100 Jahre lang Kraftspender

Ausstellung im St. Vith Heimatmuseum vom 31. März bis 30. April 1994

Vom 31. März bis 30. April 1994 organisiert der Geschichtsverein "Zwischen Venn und Schneifel" eine einmalige Ausstellung in den Räumen seines Museums im früheren Bahnhof St. Vith. Anhand von mehr als 200 Fotos und Dokumenten wird dem Besucher dieses damals so "revolutionäre" Verkehrsmittel, in dem das "Dampfross" im Mittelpunkt stand, nochmals veranschaulicht. Die Vorgeschichte der Eisenbahn, der "Bau des Eisernen Rheins" von Köln über Herbesthal nach Antwerpen sowie, und insbesondere die verschiedenen Bauphasen der Vennbahn von Aachen-Rothe Erde bis Ulflingen bzw. Prüm geben in Bild und Schrift eine Übersicht von diesem gewaltigem Bauwerk. Auch die verschiedenen Nebenstrecken haben ihren Platz, so daß im Bild kaum ein ostbelgischer Bahnhof fehlen wird. Ein Teil der Ausstellung wird selbstverständlich der heutigen Vennbahn mit ihrer Dampflok gewidmet sein. Mit dabei ist ferner die moderne Eisenbahn, mit E-Lok, Inter-City, TEE, Star 21 und IGV.

Info : Heimatmuseum "Zwischen Venn und Schneifel", Schwarzer Weg 6, 4780 ST. VITH,
Tel. 080/22 92 09.



MUSEE DU TRANSPORT URBAIN BRUXELLOIS a.s.b.l.
MUSEUM VOOR HET STEDELIJK VERVOER TE BRUSSEL v.z.w.
Av. de Tervuren/laan 364B 1150 BRUXELLES/BRUSSEL

Ouverture du musée et circulations historiques les samedis, dimanches et fêtes de 13 à 19 h du 2 avril au 2 octobre inclus.

VOIR DÉPLIANT DANS L'AGENDA

Activités spéciales

Dimanche 8 mai 1994 : grande rétrospective "Cent ans de traction électrique à Bruxelles". Voir annonce séparée.

Lundi 23 mai 1994 (lundi de Pentecôte) : évocation historique de près de cent ans de tram électrique avenue de Tervuren; activité plus particulièrement destinée aux amateurs (photographies et autres...) avec animations et stands des associations soeurs au musée de 10 à 19 h.

Jeudi 21 juillet 1994 (Fête Nationale) : traditionnelles circulations en trams r. Royale.

Rjkdagen en opncingsdagen van het museum: zie Retrorail-folder.

Manifestaties:

- 8 mei 1994: evenement "100 Jaar elektrische tractie te Brussel" (zie elders in deze Agenda)
- 23 mei 1994: activiteiten ter gelegenheid van "100 Jaar elektrische tractie", speciaal bestemd voor de amateurs-fotografen, animatie in het museum, enz (van 10u00 tot 19u00)
- 21 juli 1994: traditionele ritten in de Koninsstraat, ter gelegenheid van de Nationale Feestdag

1894 - 1994

CENT ANS DE TRAMS ELECTRIQUES A BRUXELLES

Le 20 avril 1894, les Tramways Bruxellois mettaient en service leurs premières motrices électriques sur les boulevards de Ceinture. Le 5 juin de la même année, les Vicinaux inauguraient eux-aussi leur premier tram électrique : c'était sur la ligne de l'Espinet, au sud de Bruxelles.

Cent ans plus tard, le Musée du Transport Urbain Bruxellois (Woluwe) se propose de célébrer dignement ce double événement en mettant à la disposition du public et de tous les amateurs intéressés l'ensemble de sa collection de trams électriques.

Quand ? Le dimanche 8 mai 1994

Où ? Tout le long de l'avenue de Tervueren.

Comment ? Le matin, à partir de 10 heures : exposition statique, dans l'avenue de Tervueren, de pas moins de 30 tramways retraçant l'évolution du matériel électrique bruxellois, depuis la petite motrice "415" de 1894 jusqu'au déjà célèbre "Tram 2000" à plancher surbaissé. Une occasion unique d'embrasser en un seul coup d'oeil cent ans d'histoire bruxelloise condensée sur 400 mètres.

L'après-midi, de 12 h 30 à 19 heures : circulation ininterrompue, accessible au public, de tous les tramways exposés le matin (21 motrices et 9 remorques), entre le square Montgomery et le terminus de Tervueren. Les convois se succéderont dans l'ordre chronologique à raison d'un tram toutes les quatre minutes ! De quoi donner le tournis aux amateurs de tramways anciens et modernes.

L'accès aux véhicules sera possible tout le long de la ligne. Un PIN's commémoratif, faisant également fonction de libre parcours sur les tramways en circulation, sera mis en vente. Et bien sûr, durant toute l'après-midi, le Musée de Woluwe vous accueillera avec sa boutique Rétroshop et son bar Estraminet. Exposé dans la cour du musée, le trolleybus 6023 assistera également à la parade !

Nous vous attendons nombreux à ce nouvel événement de la vie ferroviaire bruxelloise.

Adresse de contact : Musée du Transport Urbain Bruxellois - avenue de Tervueren, 364B à 1150 BRUXELLES. Téléphone : (02) 515.31.08



1. ROLLEND MATERIEEL BIJ DE S.D.P.

Voor de uitbating van de toeristische museumlijn tijdens het seizoen 1994 zal de vzw.B.V.S. gebruik maken van de stoomlokomotief "Duvel" en de L-rijtuigen, alsook van de motorwagons 4302 en van de rangeerlokomotief "Deutz". Het voormalige S.D.P.-materieel (HLD 5927, HLD 6106, MW 4602, 3 M1-rijtuigen en een pakwagen), dat sedert 13-12-1993 uitgeweken stond in bundel M van het station van Dendermonde, is in de loop van maart 1994 door de eigenaar overgedragen aan de vzw.T.S.P. en naar Schaerbeek overgebracht.

2. SYMPATHISANTEN/LIDMAATSCHAPS-BIJDRAGE 1994 - DONATEURSBIJDRAGE 1994.

De jaarbijdragen voor 1994 zijn als volgt bepaald:

-voor sympathisanten (zelfde rechten als de leden maar geen stemrecht op de algemene vergaderingen): 600fr., over te schrijven op rekeningnummer 001-1798180-70 van de vzw. B.V.S. te 9200 Baasrode.

-voor leden die stemrecht genieten en per brief (portokosten!!) uitgenodigd worden op de gewone en bijzondere algemene vergaderingen: 650 fr. op hogergenoemde rekening.

-voor donateurs: MINSTENS 1000 fr maar met attest voor fiscale vrijstelling, uitsluitend op bankrekeningnummer 426-3165022-84 van de STICHTING MONUMENTEN-EN LANDSCHAPSZORG vzw. Bergstraat, 72 te 1000 BRUSSEL. Alle giften zijn fiscaal aftrekbaar vanaf 1000fr. De hoger genoemde stichting levert tijdig fiscale attesten af. Wie de vzw.B.V.S. wil helpen, kan dat nu op een interessante manier!

Voordelen van sympathisanten, leden en donateurs:

-Ze ontvangen 4 X per jaar B.V.S.-Info EN de FEBELRAIL-AGENDA, waarin de activiteiten en de manifestaties van de verenigingen aangekondigd worden.

-Ze genieten 10% korting en vrijstelling van porto-kosten bij hun aankopen in de B.V.S.-Shop.

-Ze hebben recht op een gratis-rit heen en terug op de museumlijn S.D.P. tusschen het lopende seizoen.

Aarzel niet en help de vzw.B.V.S. die van geen enkele overheidsinstantie enige subsidie ontvangt! Wees er U van bewust dat, alvorens 1 meter op de S.D.P. gereden wordt, de vaste kosten (huur, verzekeringen, elektriciteit o.a. voor de OW, onkruidbestrijding...) ruim 300.000fr bedragen.

3. RIJDAGEN EN DIENSTREGELING 1994.

De museumtreinen van de Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs verbinden het N.M.B.S.-IR-station van Dendermonde met de terminushalte van Puurs, vlak bij het N.M.B.S.-IR-station van Puurs.

De rijdagen zijn 3, 9, *10, *11, 17, *21, 24 en *31 juli, en 7, *14, *15, 21 en *28 augustus, en 11 september (open-monumenten-dag) en *17 september (Puurse Kermismarkt). (* = rijdag met stoomtractie).

Op Pinksteren (zondag 22 en maandag 23 mei) wordt een speciale dienstregeling gereden ter gelegenheid van het Palingfestival in Mariakerke.

De dienstregeling 1994 die ook in het Spoorboekje zal verschijnen, ziet er uit als volgt:

rit 2:	Baasrode	V 10.18 - Dendermonde	A 10.40	
rit 3:	Dendermonde	V 11.15 - Baasrode	A 11.30 / V 11.40 - Puurs	A 12.08
rit 4:	Puurs	V 13.15 - Baasrode	A 13.43 / V 14.18 - Dendermonde	A 14.40
rit 7:	Dendermonde	V 15.15 - Baasrode	A 15.30 / V 15.40 - Puurs	A 16.08
rit 8:	Puurs	V 17.15 - Baasrode	A 17.43 / V 18.18 - Dendermonde	A 18.40
rit 9:	Dendermonde	V 18.43 - Baasrode	A 19.05	

Voor groepen kunnen speciale treinen (stoomtrein, motorwagen) met een aangepaste dienstregeling ingezet worden vanaf april tot september, ook op werkdagen. Informatie en voorwaarden:

vzw.B.V.S. c/o L.Blommaerts, Ten Berg, 101, 9300 Aalst Tel: 053/70.38.37

1. LE MATERIEEL ROULANT DU S.D.P.

L'asbl.B.V.S. exploitera le S.D.P. en 1994 à l'aide de la loco à vapeur "Duvel", des voitures du type L, de l'autorail 4302 et du loco-tracteur "Deutz". Le matériel (HLD 5927, HLD 6106, AR 4602, 3 voitures M1 et un fourgon), jadis en service au S.D.P. et garé dans le faisceau M de la gare de Termonde depuis le 13 décembre dernier, a été transféré au PFT. En conséquence ce matériel est garé à Schaerbeek depuis mars dernier.

2. SYMPATHISANT - MEMBRE - DONATEUR 1994.

Pour l'année 1994 les montants suivants ont été fixés:

- 600 fr pour les sympathisants, (mêmes avantages que les membres, mais sans droit de vote aux assemblées). Cette somme assez modeste peut être virée au compte 001-1798180-70 de l'asbl.B.V.S. à 9200 Termonde-Baasrode.

- 650 fr pour la cotisation de membre. Les membres seront invités aux assemblées générales par lettre (frais de port!). Même compte susmentionné.

- 1000 fr ou plus pour les donateurs, y compris l'exonération fiscale, à verser uniquement au compte 426-3165022-84 de l'asbl "Stichting Monumenten - en Landschapszorg", rue de la Montagne, 72 à 1000 Bruxelles. Cette association vous enverra en temps utile un certificat, donnant droit à l'exonération fiscale des impôts (pour tout don à partir de 1000 fr).

Avantages des sympathisants, membres et donateurs:

-ils recevront 4 fois par an le B.V.S.-Info, AINSI QUE le "FEBELRAIL-AGENDA", mentionnant les activités et les manifestations des associations ferroviaires.

-ils bénéficieront d'une remise de 10% et la franchise de port sur quasi tous leurs achats au B.V.S.-Shop.

-ils auront droit, à un billet A/R sur la ligne touristique S.D.P.

N'hésitez pas et devenez sympathisant, membre ou donateur de l'asbl. B.V.S., qui ne reçoit aucune subvention des autorités publiques! Soyez conscient du fait qu'avant de rouler un mètre, les dépenses fixes se chiffrent à plus de 300.000fr par an! (location, assurances, électricité e.a. des passages à niveau, désherbage).

3. HORAIRE ET JOURS DE CIRCULATION 1994.

Les trains du S.D.P. circulent entre la gare IR de la S.N.C.B. de Termonde et l'arrêt-terminus du S.D.P. à Puurs, à 150 m. de la gare IR de la S.N.C.B. de cette commune.

Les jours de circulation de la saison 1994 sont le 3, 9, *10, *11, 17, *21, 24 et *31 juillet et le 7, *14, *15, 21 et *28 août, ainsi que le 11 et le *17 septembre (Kermesse et Marché folklorique à Puurs).

(* = journée de circulation avec traction vapeur).

A l'occasion du Festival de l'Anguille à Mariakerke le 22 et le 23 mai (Pentecôte) un service spécial sera organisé au S.D.P.

L'horaire de la saison 1994, qui sera publié dans l'Indicateur de la S.N.C.B., se présente comme suit:

train 2:	Baasrode	D 10.18 - Termonde	A 10.40	
train 3:	Termonde	D 11.15 - Baasrode	A 11.30 / D 11.40 - Puurs	A 12.08
train 4:	Puurs	D 13.15 - Baasrode	A 13.43 / D 14.18 - Termonde	A 14.40
train 7:	Termonde	D 15.15 - Baasrode	A 15.30 / D 15.40 - Puurs	A 16.08
train 8:	Puurs	D 17.15 - Baasrode	A 17.43 / D 18.18 - Termonde	A 18.40
train 9:	Termonde	D 18.43 - Baasrode	A 19.05	

Des trains spéciaux (à traction vapeur ou autorail) circulant selon un horaire adapté, peuvent être organisés d'avril jusque septembre, les week-ends et les jours ouvrables.

Renseignements et Conditions:

asbl.B.V.S. c/o L.Blommaerts, Ten Berg, 101, 9300 Aalst Tél:053/70.38.37

KONINKLIJKE MODEL YACHT CLUB

ANTWERPEN

K.M.Y.C.A. stoomgroep

Vermeiren W. Pietingbaan 36 2160 Wommelgem tel. 03/5532562

KMYCA stoomgroep is een vereniging die zich richt tot iedereen die actief of passief betrokken is bij stoommodelbouw. Een overzicht van onze activiteit:

- elke 2^e en 4^e vrijdag van de maand, vergadering met ruime gelegenheid tot het uitwisselen van info.
- elke 2^e zondag van de maand klubbijdag dit vanaf april tot oktober
- soorbaan 'Rivierenhof' provinciaal domein te Deurne
- 3-4 september, Internationale modelstoomdagen deelnemers van buiten de vereniging van harte welkom inschrijvingen op bovenstaand adres.
- 10-11 september, 21/2" najaarsrally zaterdagmiddag en zondagvoormiddag steid onze klub zijn baan ter beschikking van de ' kleinste stoomgiganten ' zij komen over uit England in samenwerking met Romney MFS

MOBOV

MOBOV VZW.
P/a F. Bourguignon
Clementinastraat 60
2018 ANWERPEN (tel: 03/237.27.64 Ts. 18H - 19H.)

Mobov biedt U volgende activiteiten aan:
- Bijeenkomsten in ons lokaal: gelegen op de hoek van de Kambalastraat / Asiadok / Houtkaai (in de oude Antwerpse Haven)

op volgende data: vr. 22 apr.: 14 - 17H.praat en rijmiddag
20 - 23H.werkavond
vr. 6 mei: 20 - 23H.USA - rijavond.
di. 10 mei: 14 - 17H.praat en rijmiddag
20 - 23H.werkavond
vr. 20 mei: 14 - 17H.praat en rijmiddag
20 - 23H.werkavond

- Uw aandacht wordt erop gevestigd dat in de maanden: mei, juni, juli en augustus er geen vergaderingen worden gehouden in het kasteel Steytelinck te Wilrijk.

- Publikatie van MOBOVARIA het tweemaandelijks tijdschrift met klubnieuws en varia.(tel.lokaal: 03/226.42.15)

L' association MOBOV organise des réunions mensuelles à Anvers dans son propre local au port d' Anvers.
En outre l' association publie une revue bimestrielle:MOBOVARIA.

Communication du GAR (Groupeement des Amis du Rail)
B.P. 513, L-2015 Luxembourg



GAR-Documentation :
Jetzt erhältlich: Band 1 + Band 2: "Schmalspurbahnen in Luxemburg"
von Ed. Federmeyer

Preis pro Band: 1.800,- fr. + 150,- fr. Versand - CCP 7855-95



ASBL "MUSEE DU CHEMIN DE FER A VAPEUR DE TREIGNES"

(Communauté française / CFV3V)
B-5670 Treignes (Viroinval) - tél. 060/39.09.48

NOUVEAU!

Face à la gare terminus de la ligne CFV3V (ancienne ligne 132 SNCB) Mariembourg - Treignes: **ouverture du musée du chemin de fer à vapeur de Treignes!**

- Exposition de matériel roulant: locos vapeur, diesel, électriques, autorails, voitures anciennes (CFV3V, SNCB, SNCF)
- Atelier, pont tournant, nouvelles voies
- 50 Vitrines de collections, documents historiques, modélisme, etc.
- Cafétéria - boutique

Musée ouvert tous les jours du 30/4/1994 au 31/10/1994 de 10 à 18 heures.
Liaison par trains touristiques CFV3V Mariembourg - Treignes (billets combinés)

Renseignements: tél 060/39.09.48 (musée), tél/fax 060/31.24.40 (CFV3V)

CFV3V - MANIFESTATIONS EN 1994:

- Fête du Rail (Dinant-Givet): 18 et 19 juin 1994
- Festival Vapeur (Mariembourg): 24 et 25 septembre 1994



BUURTSPOORWEGMUSEUM TE SCHEPDAAL

Ninoofsesteenweg 184, 1703 Schepdaal - tel. 02/569.16.14

-----vz.w. BUURTSPOORWEGMUSEUM

Opening van het museum: zon- en feestdagen van 3 april tot 16 oktober 1994, en zaterdag in juli en augustus, telkens van 14u00 tot 18u00

Ouverture du musée: les dimanches et jours fériés du 3 avril au 16 octobre 1994, et samedis en juillet et août, de 14h00 à 18h00.

T.H.T. RUILBEURZEN - Zaal Star (De Brauwerstraat te Vilvoorde)
T.H.T. BOURSES D'ECHANGES - Salle Star (De Brauwerstraat à Vilvorde)
Info: Harensesteenweg 494, 1800 Vilvoorde, tel. 02/251.54.96 / 02/252.03.19

Data: 8 mei, 11 september en 27 november 1994

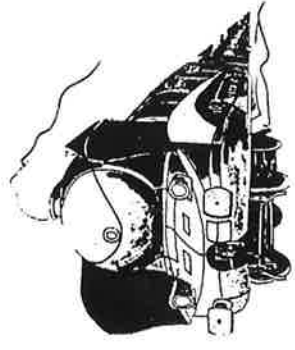
Exposition "LE RAIL: HIER, AUJOURD'HUI ET DEMAIN..."
le 8 mai 1994, de 9h00 à 16h00, à Verviers.

A l'école polytechnique, Rue aux Laines 69 à 4800 Verviers, tél. 087/31.33.81.

SALON INTERNATIONAL DE MODELISME CHARLEROI

Samedi 21 mai et dimanche 22 mai 1994,
(sam. de 10 à 19 h, dim. de 10 à 18 h)

Au PALAIS DES EXPOSITIONS

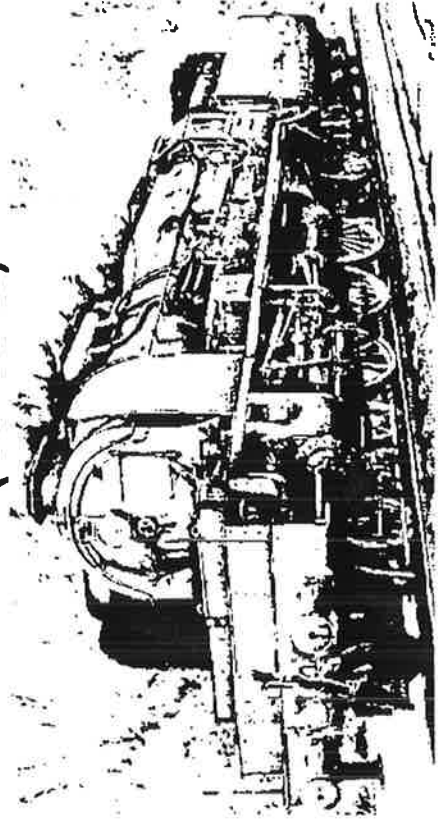


Sortie du réseau C.F.C./DUPUIS

Venez nous retrouver dans un grand stand commun
CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE, KLEINMODELLBAHN/BEMO,
RAIL MINIATURE FLASH/EDITIONS WEKA PRESSE,
L'ETOILE DU NORD, BADGER/DREMEL
passer un agréable moment en notre compagnie ainsi qu'avec
nos voisins du CLUB FERROVIAIRE DE MONS et leur modules

ARLON

Hall Polyvalent
25-26 JUIN 1994
(10-19 h)



4e EXPO-BOURSE INTERNATIONALE

4.000 m² de TRAINS !!
Unique en Belgique !!



T.M.S. A.s.b.l.
Av. Nothomb, 67,
6700 ARLON
(063) 221277

UROTRACK

Président:
Guy Stiévenart
192, rue Louis Caty
B 7331 Baudour
Tél. 065/377708
641206



Secrétariat:
J. Marie Larmustiaux
136, rue H. Delanois
B 7000 Mons
Tél. 065/336262

Club de modélisme ferroviaire, toutes disciplines, le C.F.M.S. est installé à Obourg au 1er étage de l'ancienne Maison Communale située dans un parc bucolique et à quelque 5' du centre de la Ville de Mons et à la sortie de l'Autoroute E42 (sortie Soignies/Shape). Résolument tourné vers le réseau modulaire, le Club se produit régulièrement en exposition en invité ou en organisateur.

Lors des séances hebdomadaires prévues tous les samedis de 14 à 18 heures, les membres "travaillent" dans une ambiance amicale et sans contrainte. Les jeunes y sont, particulièrement, bien accueillis et leur budget limité bien compris.

Toutes les activités concernant le modélisme et le chemin de fer y sont, évidemment, pratiquées.

Amis ferroviophiles de Mons et des environs, rejoignez-nous!

Le C.F.M.S., Le Club Sympa!

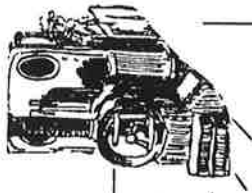
Adressez votre courrier au Secrétariat!

AMRA Antwerp Model Railroad Association
Jan Cami Cooperatielaan 33 2660 Hoboken Tf 827 34 96
AMRA richt op 10, 11 en 12 November 1994 haar tuse-
jaarlijkse tentoonstelling in.

HOESELTSE TREINCLUB - REIS NAAR ENGELAND

Tijdens het weekend van O.L.H. Hemelvaart (van 11 tot 15 mei 1994) organiseert de Hoeeltse Treinclub een 5-daagse reis naar Engeland, met bezoek aan het spoorwegmuseum van York, de North Yorkshire Moors Railway en de York Model Railway. Verplaatsingen per autocar en schip Zeebrugge - Hull.

Inlichtingen in inschrijvingen: uiterlijk tot 15 maart 1994, op het volgend adres:
D. Smets, Lindkapelstraat 7 te 3730 Hoeselt - tel. en fax: 089/41.53.72 (na 20u00).



RRR - RAIL REBECQ-ROGNON

Info: Maison Communale, Grand Place, 1380 Rebecq - 067/63.69.95
Guy Tyteca, 5 rue des Prés, 7090 Steenkerque - 067/67.02.46

Reouverture de la saison 1994, ce premier mai.

Circulations les dimanches et jours fériés.

Départs des trains à vapeur (voie de 60 cm) à Rebecq Gare à 14h15, 16h00, 17h30.

Trains spéciaux sur demande.

Evenement spécial ce 24 avril 1994: Course cycliste ferroviaire avec vélos sur rails!

Opening van het seizoen 1994 op 1 mei.

Ritten op zon- en feestdagen.

Vertrek van de stoomtreinen (60 cm - spoor) om 14u15, 16u00, 17u30.

Speciale treinen op aanvraag.

Manifestatie op 24 april: ritten met spoorfietsen!

ASVI - ASSOCIATION POUR LA SAUVEGARDE DU VICINAL

"Tramway historique Lobbes - Thuin"

Faubourg de Bruxelles 189, 6041 Gosselies

Secrétariat: Avenue de Tervueren 138 B, 1150 Bruxelles

Tél. 071/51.66.03 - 071/35.00.05

SAISON 1994

Jours de circulation : les dimanches et jours fériés, du 1er mai au 16 octobre, l'après-midi.

Rijdagen : zon- en feestdagen, van 1 mei tot 16 oktober.

départ d'Anderlues Jonction à 13h00

départs de Lobbes Ecoles à 13h25, 14h30, 15h30, 16h30, 17h30

départs de Thuin Ville Basse à 14h00, 15h00, 16h00, 17h00, 18h00

SEIZOEN 1994

Manifestations et circulations spéciales : "Festival Vicinal", les 13, 14 et 15 août; "Journées du Patrimoine", les 10 et 11 septembre

Manifestaties en speciale ritten : "Buurtspoorwegfestival" op 13, 14 en 15 augustus; "Open Monumentendagen" op 10 en 11 september.



Club Ferroviaire du Centre - section de Bruxelles
Allée des Jonquilles 18 - 1457 Walhain (Perbais)
Tel: 010/65.87.48

DU CENTRE

Si vous voulez participer à la construction d'un réseau HO 2 rails continu ou 3 rails alternatif, que vous soyez débutant ou amateur confirmé, venez nous rejoindre à notre local situé dans la gare de Schaerbeek.
Le calendrier de nos réunions et tous renseignements complémentaires peuvent être obtenus à l'adresse ci-dessus.



VENNBahn

Info : Bahnhofstrasse 70, 4730 Raeren - tél. 087/85.24.87 (de 10h00 à 12h00).

Jours de circulation en 1994 : les dimanches et tous les jours fériés belges et allemands, du 30 avril au 30 octobre; traction vapeur: le premier week-end du mois (NOUVEAU: le 1er samedi: à destination de Trois-Ponts, le 1er dimanche: à destination de Bullange).

Horaire : un trajet aller/retour par jour, départ d'Eupen à 10h00, retour à Eupen à 19h15; arrêts à Raeren, Rodtgen, Lammersdorf, Konzen, Montjoie, Kalterherberg, Sourbrodt, Weywertz, Butgenbach ou Waimes, Malmédy, Stavelot.

NOUVEAU: Possibilité de départ de Stolberg (D) en autorail les dimanches et jours fériés allemands. Les circulations en autorail (Stolberg - Raeren - Monschau) sont organisées par l'association allemande VENNBAHN e.V. A Stolberg se trouve un musée conc. l'histoire de la Vennbahn.

Rijdagen in 1994 : zondagen en Duitse en Belgische feestdagen, van 30 april tot en met 30 oktober; stoomtractie : ieder eerste weekend van de maand (NIEUW: 1ste zaterdag: naar Trois-Ponts; 1ste zondag: naar Bullingen)

Dienstregeling : één heen- en terugrit per ritdag; vertrek te Eupen om 10u00, aankomst te Eupen om 19u15; haltes te Raeren, Rodtgen, Konzen, Lammersdorf, Konzen, Monschau, Kalterherberg, Sourbrodt, Weywertz, Butgenbach, resp. Waimes, Malmédy, Stavelot.

NIEUW: Vertrek vanuit Stolberg (D) per dieselmotorwagen mogelijk op zondagen en Duitse feestdagen (ritten met Oostennijkse motorwagens Stolberg - Raeren - Monschau, georganiseerd door de Duitse vereniging VENNBAHN e.V.). Te Stolberg bevindt zich een museum over de Vennbahn.

Modelspoorvrienden Brugge VZW

p/a Aers Yvan
Patrijzenweg 22
8200 BRUGGE tel. 050 31.21.59

Modelspoorvrienden Brugge 4e Modelspoorexpo

Thema : Dit is Belgisch
Unieke tentoonstelling van ca. 160 jaar Belgisch tractiematerieel
OP 29,30,31 oktober en op 1 november 1994
telkens van 10 tot 18 uur
In Centrum "De Koepel" G. Davidstraat 10
8000 Brugge (wijk Kristus Koning) - stadsbus 9
3 clubbanen in verking, modulebaan, Z-baan - trammaterieel.



MODELSPOORVRIENDEN BRUGGE

Exposition de modélisme ferroviaire - Matériel de traction belge - dates:
les 29, 30, 31 octobre et 1er novembre 1994
adresse: Centre "De Koepel", G. Davidstraat 10
à 8000 Bruges - autobus n° 9

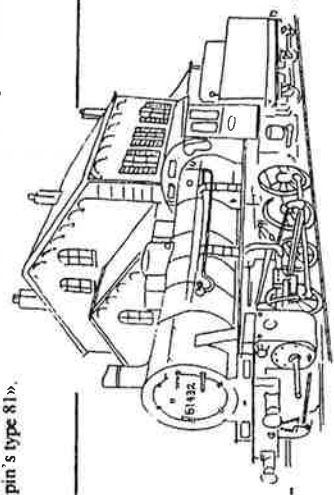
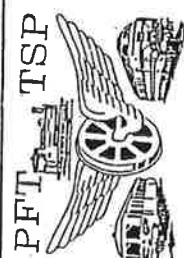
NOUVEAUTE EN LIBRAIRIE

Le PFT vient d'éditer un nouveau livre intitulé «Le rail bruxellois en images», qui survole, au moyen de 186 photos, le rail bruxellois au cours des quinze dernières années. L'accent a été mis sur les paysages, quartiers, sites qui ont subi les plus de transformations dans cette période. Quelques cartes postales anciennes agrémentent l'histoire. Il est fait mention des trains, trams, gares, dépôts, etc.
Le livre est présenté au format A5 oblong, avec couverture couleur cartonnée rigide. L'impression est faite sur papier glacé et la reliure au fil de lin.

Cette nouvelle publication est disponible pour le prix de 550F, frais de port compris, par virement sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles en mentionnant en communication «Rail bruxellois».

NOUVEAU PIN'S

Le PFT continue l'édition de pin's. Après les deux versions de la locomotive électrique 2912, le nouveau pin's représente une locomotive à vapeur type 81 devant une gare nord-belge. Il est au format de 41 mm, en six couleurs. Il est disponible au prix de 230F, port compris, par virement de la somme sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles avec la mention «pin's type 81».



M.T.D. MODELBOUW-en TREINENCLUB DEURNE
p/a Brouwers Roger (voorzitter)
Frans Van Heymbeecklaan 30,2100 Deurne-Antwerpen (tel.03/324.61.39)

M.T.D. activiteiten:

Bijeenkomsten in het lokaal Kasteel Bisschoppenhof, Suzanne Spanhoven-straat 2, te Deurne (tel.03/324.95.95, van 14u tot 23u) op donderdagen 7-21 en 28 april, 12 en 26 mei, 2-16 en 30 juni.
Publicatie van een tweemaandelijks tijdschrift, met nieuws over de hobby.

Onze 10e TENTOONSTELLING is gepland op 3-4 en 5 maart 1995 in de zaal VLAAMSE BEURS, Vlaamse Kaai 83 te Antwerpen.

M.T.D. activités :

L'association M.T.D. organise des réunions dans son propre local Château Bisschoppenhof à Deurne (voir adresse ci-dessus)
Publication d'une revue bimestrielle.
Notre 10^e EXPOSITION est prévue le 3-4 et 5 mars 1995 (adresse ci-dessus)



stoomgroep
turnhout vzw

13e INTERNATIONALE STOOMDAGEN

Pinksteren 1994 : 21, 22 en 23 mei

(in het Stadspark te Turnhout)



**Vereniging voor Belangstellenden
in het Openbaar Vervoer**

vereniging zonder winstgevend doel

DIAPROJEKTIES

BRUSSEL (20.00 uur, vergaderzaal metrostation Anneessens, ingang kant Fontainasplein)

8 april : Trein, tram en bus in La Louvière en omgeving
13 mei : Fotokijkavond
11 juni : MIVA
juli en augustus: geen projecties

ANTWERPEN (20.00 uur, centrum Zurenborg, Dageraadplaats 4)

22 april : Belangrijke gebeurtenissen bij de NMVB in 1993
27 mei : Beelden uit een recent verleden (MIVA, NMVB, NMBS)
24 juni : Openbaar vervoer 1993 in Antwerpen
22 juli : Praatavond - Vrije Projectie

UITSTAP

18 juni: de tram van Han-sur-Lesse en de TTA

Inlichtingen : Eric Morbé, Karel de Preterlei 28/11
2140 BORGERHOUT
TEL 03.271 07 27

HOESELTSE TREINCLUB

*****15de INTERNATIONALE RUILBEURS*****

ZONDAG 5 juni 1994.



H. DE BONTRIDDER BVBA (LGB)
Molenstraat 139, 2547 Lint - Tel. 03/455.49.49

Zevende grote bijeenkomst van LGB-liefhebbers te Lint op 28 en 29 mei 1994 (zaterdag van 13u30 tot 17u00 en zondag van 10u00 tot 17u00). U kan uw eigen materiaal tentoonstellen of laten rijden op een binnen- of buitenbaan !

7^{ème} Manifestation pour les amis du LGB à Lint, les 28 et 29 mai 1994 (sam.: 13h30 - 17h00, dim. 10h00 - 17h00). Vous pouvez exposer votre propre matériel ou faire rouler vos trains sur un réseau à l'intérieur ou en plein air.

7. Treffen für LGB-Freunde in Lint, am 28. und 29. Mai 1994 (samstags: 13.30 - 17.00 Uhr, sonntags 10.00 - 17.00 Uhr). Sie können Ihre eigenen Fahrzeuge ausstellen oder fahren lassen auf einer Innenanlage oder auf einer Gartenbahn.



Vereniging zonder winstgevoelmerk -
Bijlagen B.S. van 16 mei 1991 - Akte nummer 724691
Ziel: Fruithoflaan 74 bus 6, B-2000 Berchem. Tel: 03229.0776

ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM - FORT V - 2650 EDEGEM

Bezoek het Antwerps Tram- en Autobusmuseum in het Fort V, Fort V-straat te Edgem. Toegankelijk van Pasen tot het laatste weekeinde van oktober elke zaterdag- en zondagmiddag en op wettelijke feestdagen van 14 h tot 18 h. Meer dan honderd jaar geschiedenis over het streek- en stadsvervoer in de provincie Antwerpen. Een bezoek overwaard !
TOEGANG GRATIS!
AANDACHT!

Tijdens het seizoen 1994 blijft de thematentoonstelling
" 120 JAAR TRAM IN EEN WIJZIGEND ANTWERPS STADSBEELD - 1873-1993 " doorlopen.

NIEUW!

Verkoop van oude foto's en postkaarten TREIN/TRAM/BUS op
30 april en 1 mei, 4 en 5 juni, 2 en 3 juli, 11 juli, 6 en 7 augustus,
3 en 4 september, 1 en 2 oktober en 29 en 30 oktober.
Matige prijzen.

Nouveau :

VELOS SUR RAILS sur l'ancienne ligne SNCB 150, entre Maredsous et Falaën !
Info: P. Arnould, tél. 071/79.91.35 / 082/69.93.13, fax 071/79.81.18

Nieuw :

SPOORFIETSEN op de vroegere NMBS-spoorlijn 150, tussen Maredsous en Falaën !
Info: P. Arnould (tel./fax: zie hierboven).



CLUB FERROVIAIRE FROIDMONT - LOCOMOTION

RIXENSART

Le C.F.F.L. a pour but de favoriser les contacts entre amateurs de chemins de fer et de préserver certaines pièces de collection ayant trait aux chemins de fer.

Nous organisons plusieurs types d'activités :

Premièrement, nous proposons des conférences présentées par des amateurs ou des professionnels du chemin de fer et également des projections de diapositives et de films vidéo.

Deuxièmement, les modélistes mettent en commun leurs connaissances et leurs expériences en construisant et en décorant un réseau modulaire polyvalent pour les adeptes des systèmes courants alternatif et continu.

Troisièmement, nous organisons des voyages pour visiter des sites, des lignes ou des expositions ferroviaires.

Si vous êtes intéressé par nos objectifs et activités, veuillez compléter le talon ci-joint et nous le renvoyer. Nous nous ferons un plaisir de vous inviter à notre prochaine réunion.

NOS REUNIONS MENSUELLES:

- réunion générale(conférence): le 2^{ème} vendredi du mois à 20 heures
- réunion atelier(modélisme): le 4^{ème} vendredi du mois et le jeudi qui le précède à 20 heures.

Au centre culturel de Froidmont (ferme), chemin du Meunier à

R I X E N S A R T

NOM.....PRÉNOM.....

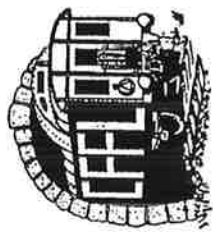
DATE DE NAISSANCE.....ADRESSE.....

N°.....BOITE.....CODE POSTAL.....LOCALITE.....

N° DE TELEPHONE...../.....

En attendant le plaisir de vous rencontrer, nous vous souhaitons déjà la bienvenue au sein de notre Club.

Secrétariat: Avenue Winterberg. 42
1330 Rixensart Tél 02/654 05 79



CLUB FERROVIAIRE FROIDMONT- LOCOMOTION

RIXENSART

AGENDA 1994

22 avrilClaude DEFECHEREUX(ex-collaborateur de RAILPHOTO) présente diapos et films super 8:
- la fin de la vapeur à la DB
- première circulation de la vapeur 29013

13 mai Mr. Max DELIE propose une projection de diapositives 6 X 6 sur "VAPEURS EN AFRIQUE DU SUD ",

10 juin Philippe GOUSSET du PFT présentera une rétrospective sur les voyages organisés par leur Association.

9 septembre Wouter JANSSENS nous fera découvrir en diapositives VAPEURS DE L'ALLEMAGNE DE L'EST.

12 & 13 novembre EXPOSITION A RIXENSART DU CLUB "CFFL" L'Association fête ses 10 ans.

18 novembre Claude DEFECHEREUX(ex-collaborateur de RAILPHOTO) nous propose: "LES LIGNES OUBLIEES" : lignes/matériel oubliés ou modifiés à propos de la traction diesel.

Réunions à 20h00 à la Ferme de Froidmont, Chemin du Meunier à RIXENSART. Pour tous renseignements s'adresser à Alain DEFECHEREUX, tél. 02/ 654.05.79 ou à Jean-Claude RENIER, tél. 010/ 41.85.33

*o*o*o*o*o*o*o*o*o*



**BELGISCH-NEDERLANDESE
MODELSPORWEGEN (NEM)**

WERKGROEP VERTALING NORMEN EUROPESE

Enquete formulier naar aanleiding van het gebruik van de Nederlandse Modelspoor Federatie (NMF).

De werkgroep is gevormd door een initiatief van FEBELRAIL in België en de Nederlandse Modelspoor Federatie (NMF). De werkgroep wil aan de hand van ontvangen reacties bekijken of de Nederlandse normen moeten worden bijgesteld en/of aangevuld. De Nederlandse uitgave is een vertaling van de Franse en de Duitse normen. We hebben er naar gestreefd de oorspronkelijke oorzaken te zoeken mogelijk aan te houden. Wij stellen het op prijs als u door middel van onderstaande vragenlijst uw reacties en wensen aan ons kenbaar wilt maken. Procedure van verspreiding:

U schaft een compleet pakket aan.
De aanvullende bladen kunt u bestellen.
Eventuele wijzigingen worden u ter beschikking gesteld.

DATUM: -----

Hoe is in het algemeen uw reactie op de Nederlandse stalistie normen?

- Heeft u belangstelling voor:
 - schaal Z ja/nee
 - schaal N ja/nee
 - schaal TT ja/nee
 - schaal H0 ja/nee
 - schaal 0 ja/nee
 - schaal LGE ja/nee
 - andere schalen, n.l.: ja/nee

De normen spitsen zich hoofdzakelijk toe op rollend materieel en wat daarmee samenhangt.

Heeft u belangstelling voor andere normen: ja/nee
Zo ja: welke?

Hoe kwam u in het bezit van de Nederlandse stalistie normen?
via uw modelspoorclub : ja/nee
via tijdschriften : welke?
op een andere manier, n.l.:

Heeft u opmerkingen over de bestaande vertaalde normen?
Zo ja: welke?

Wensen/opmerkingen: (u kunt ook de achterzijde gebruiken!)

Vriendelijk verzoek deze vragenlijst ingevuld te zenden aan:
NEDERLANDSE MODELSPOR FEDERATIE, Hondsruglaan 24, 8302 JE
EMMELOORD of:
FEBELRAIL, Allee des Jonquilles 18, 1457 VALHAIN (Perbais)



TSP REIS VAN 7 MEI 1994

Voor onze tweede uitstap van het seizoen stellen wij U een trip naar de Ardennen voor. We gaan een fototrip op de Athus-Maasilijn ondernemen vooraleer deze lijn, ooit, onder draad gebracht zal worden.

Onze speciale fototrein zal samengesteld zijn uit K rijtuigen eerste klasse en ons buffetrijtuig. De trein zal vanuit Brussel (8.00 u) via Namur (8.45 u) en Dinant naar Bertrix rijden.

Tussen Dinant en Bertrix zullen een aantal traditionele fotostops georganiseerd worden. Vanuit Bertrix zullen wij een fotobus inleggen die de trein op het verdere gedeelte tot Virton zal volgen. De reizigers die in de trein blijven zullen dus heel weinig fotos kunnen nemen (fotostops op dubbelsporige lijnen zijn niet toegelaten buiten de perrons). Te Virton zal de trein terug gevormd worden om als ingesloten stel verder te rijden naar Arlon en terug naar Brussel via Libramont en Jemelle.

De trein zal gesleept worden door twee groene diesellokomotieven reeks 59 (5927 van het TSP en 5905 of 5946 van de NMBS volgens de beschikbaarheid).

De terugkeer is voorzien rond 19.45 u te Namen en 21.00 u te Brussel.

Ter herinnering: deze rit werd reeds in 1991 geprogrammeerd maar werd toen voor aktuerele thema's uitgesteld.

VOYAGE PFT DU SAMEDI 7 MAI

Pour notre deuxième voyage de la saison, nous vous proposons de gagner les Ardennes par train spécial, pour une périphe photographique sur l'Athus-Meuse. En effet, l'électrification de cet axe, si elle est reportée, n'est pas abandonnée pour autant et c'est peut-être une des dernières occasions que nous aurons de pouvoir photographier les trains avant la pose de la "ficelle".

Nous mettrons donc en marche un convoi composé de voitures K de 1ère classe accompagnées de la voiture-buffet, au départ de Bruxelles.

Nous gagnerons ensuite Namur et Dinant et marquerons quelques arrêts-photos aux endroits caractéristiques. A Bertrix, ceux qui le désirent pourront emprunter un bus qui nous permettra de suivre le train, puisque la SNCB n'autorise pas le débarquement en voie principale sur les lignes à double voie. Ceux qui resteront dans le train n'auront donc que peu de possibilités de prendre des photos entre Bertrix et Virton. Le train sera recomposé à Virton où la rame se trouvera encadrée.

La remorque sera assurée par deux locomotives série 59 en livrée verte : la 5927 du PFT et la 5905 ou 5946 de la SNCB, suivant les disponibilités.

Le départ aura lieu de Bruxelles vers 8 heures, Namur 8 heures 45 et le retour est programmé vers 19 heures 45 à Namur et 21 heures à Bruxelles.

Ce voyage avait déjà été programmé en 1991 mais n'avait pu se concrétiser...

Handwritten mark or signature.

DEELNEMINGSFORMULIER



Rit nr 31

Datum : **zaterdag 7 mei 1994**

Dit formulier dient teruggestuurd voor 30 april naar het volgend adres :

T.S.P. v.z.w.
Egelantierenlaan, 15
1150 BRUSSEL

Om geldig te zijn dient het verschuldigde bedrag toe te komen op 30 april.

Ik, ondergetekende : **NAAM + VOORNAAM** :
Adres :Nr.....Bus.....
Woonplaats :Postnummer :

Lid T.S.P. nr : Bankrekening :

- schrijf in voor deze rit :
- Deelnemers TSP-leden aan 950BEF =BEF
 - Deelnemers niet TSP-leden aan 1100BEF =BEF
 - Lunchpakketten (3 sandwiches en 1 drank) aan 100BEF =BEF
 - Rit met de bus tussen Bertrix en Virton aan 120 BEF =BEF
 - Toevoerbiljet NMBS 2e klas geldig van elk station naar een instapstation aan 210BEF =BEF

TOTAAL :BEF

- Ik regel het verschuldigde bedrag door :
- Doorgestreepte cheque in naam van TSP-Brussel
 - Storting op PCR 001-1201789-35 van T.S.P. Brussel
 - Internationaal postmandaat of gegarandeerde cheque (verplicht voor de buitenlanders)
 - Storting op PCR 000-1318999-90 van TSP Brussel (verplicht voor de buitenlanders)

Ik verklaar kennisgenomen te hebben van de algemene deelnemingsvoorwaarden en er mij volledig naar te schikken.

Datum en handtekening,

BULLETTIN DE PARTICIPATION

Voyage n°31

Date : samedi 7 mai 1994

Ce formulaire doit être renvoyé avant le 30 avril 94 à l'adresse suivante :

P.F.T. a.s.b.l.
Avenue des Eglantines, 15
1150 BRUXELLES

Le montant de votre participation doit nous parvenir pour le 30 avril 1994.

Je, soussigné : **NOM + PRENOM**.....
Adresse :N°.....Boite.....
Localité :N° postal.....
Membre P.F.T. N°.....Compte bancaire:

Inscris pour ce voyage :

- Participants membres du PFT à 950F =F
- Participants non membres à 1100 F =F
- Panier-repas (3 sandwiches fourrés + 1 boisson) à 100F =F
- Parcours en bus de Bertrix à Virton à 120 F =F
- Billet d'approche SNCB valable de toute gare belge à une gare d'embarquement à 210F =F

Je règle cette somme par : TOTAL =F

- Chèque barré au Nom de l'Association, joint au présent bulletin
- Virement au compte 001-1201789-35 de P.F.T. Bruxelles en mentionnant en communication le numéro et la date du voyage.
- Mandat postal, eurochèque garanti ou paiement en francs belges sur le compte courant postal 000-1318999-90 de PFT Bruxelles (obligatoire pour les personnes résidant hors de Belgique).

Je déclare renoncer à tout recours contre le P.F.T. et la SNCB en cas d'accident.

Date et signature,



EDIBLANCHART

s.p.r.l. - b.v.b.a.

AVENUE ERNEST MASOIN 15, 1090 BRUXELLES
ERNEST MASOINLAAN 15, 1090 BRUSSEL

☎ (02) 478 37 06 - 478 19 26

Fax (02) 478 64 29

Mars 1994

Cher Ami des Chemins de fer,

Comme de coutume, avec le printemps, sortent les nouveautés !... Mais en période de crise, il ne faut pas s'attendre à la quantité, mais bien à la qualité ! Un nouveau livre sortira de presse dans la seconde quinzaine d'avril prochain :

Vapeur en Belgique. tome 2. Phil Dambly.

La Belgique va enfin disposer d'un catalogue complet et richement illustré de l'histoire de la traction à vapeur depuis son origine remontant à 1835 jusqu'aux derniers paquets en 1966 ! De fait, le 2ème tome de cette véritable encyclopédie de Phil Dambly, intitulé VAPEUR EN BELGIQUE va enfin voir le jour après une gestation longue de plus de 10 années. Aussi imaginez-vous notre joie de vous annoncer sa parution enfin certaine pour la seconde moitié du mois d'avril 1994 ! Le dépliant publicitaire en annexe vous expliquera en quelques lignes ce que vous pourrez découvrir et savourer en longues et passionnantes heures de lecture.

Les prix et conditions (paquet poste ordinaire) sont :

En Belgique 2.200 F + 110 F
En Europe 2.200 F + 250 F
Autres pays 2.200 F + 270 F

Maart 1994

Beste Spoorwegvriend,

Zoals gewoonlijk, met de lente, verschijnen er nieuwigheden !... Maar in een crisisperiode moet men zich niet verwachten aan de hoeveelheid, maar wel aan de kwaliteit ! Een nieuw boek zal uitgegeven worden in de tweede helft van april eerstkomend :

Vapeur en Belgique. tome 2 Phil Dambly

Belgie zal eindelijk over een volledige en rijkelijk geïllustreerde catalogus beschikken betreffende de geschiedenis van de stoomtractie sinds zijn oorsprong teruggaande naar 1835 tot einde 1966 ! Inderdaad, het 2de deel van deze waarachtige encyclopedie van Phil Dambly, met als titel VAPEUR EN BELGIQUE, zal eindelijk het daglicht zien na een langdurig wachten van van meer dan 10 jaar. Daarom kunt U zich ook onze vreugde inbeelden U zijn uitgave te kunnen aankondigen tegen de tweede helft van de maand april 1994 ! De reclamefolder hierbij zal U in enkele lijnen uitleggen wat U zal ontdekken en genieten van lange en boeiende lectuururen, voorlopig nog voor een tijd, alleen beschikbaar in het frans.

De prijzen en condities (gewoon postcolli)

zijn : In België 2.200 F + 110 F porto
In Europa 2.200 F + 250 F porto
Andere landen 2.200 F + 270 F porto

Bij deze gelegenheid herinneren wij U de andere boeken nog voorradig :

Herinnering aan de beschikbare boeken (prijzen zonder verzendingskosten)

Vapeur-Stoom III fotoalbum	Max Delie	1.180 F
Vapeur en Belgique. tome 1	Phil Dambly	1.980 F*
Kleuren NMBS (1961-1971) (foto's)	Max Delie	1.980 F
Motorrijtuigen NMBS	Max Delie	1.980 F
Spoorwegen in Nederland	Hesselink	700 F
Van Stoom tot G.L.T.	Van Vlaenderen	280 F
Le Rail au Congo Belge. tome 1	Collectief	2.400 F*
Tractiemateriaal NMBS 1993	Max Delie	1.690 F
Retro 1991 & 1966 fotoalbum	Max Delie	1.690 F
Retro 1992 & 1962 fotoalbum	Max Delie	1.690 F
La France à Voie étroite (foto's)	Marc Dahlström	1.850 F*
Vapeur au Portugal (foto's)	Marc Dahlström	1.850 F*
Les Trains blindés	Massari	2.690 F*
En train avec John Allen	L.H. Westcott	1.380 F*

Par la même occasion, nous vous rappelons les autres livres en stock :

Rappel des livres disponibles. (prix sans les frais d'envoi)

Vapeur-Stoom III album photos	Max Delie	1.180 F
Vapeur en Belgique. tome 1	Phil Dambly	1.980 F
Couleurs SNCB (1961-1971) (photos)	Max Delie	1.980 F
Autorails SNCB	Max Delie	1.980 F
De la Vapeur au GLT	Van Vlaenderen	280 F
Le Rail au Congo Belge. tome 1	Collectif	2.400 F
Rétro 1991 & 1966 album photos	Max Delie	1.690 F
Rétro 1992 & 1962 album photos	Max Delie	1.690 F
La France à Voie étroite (photos)	Marc Dahlström	1.850 F
Vapeur au Portugal (photos)	Marc Dahlström	1.850 F
Les Trains blindés	Malmassari	2.690 F
En train avec John Allen	L.H. Westcott	1.380 F

*alleen franstalig (de andere zijn tweetalig ofwel nederlandstalig).

Le Rail, tranches d'une vie - Marijke Seresia

Marijke Seresia avait déjà à son actif deux impressionnants recueils de photos, l'un sur Anvers, l'autre sur Bruxelles, lorsqu'elle proposa à la SNCB de réaliser un ouvrage traitant de la chose ferroviaire.

Après un peu plus d'un an, elle vint à bout d'un travail acharné, consistant à opérer une sélection parmi les milliers de photos que sa sensibilité lui dictait de prendre au cours de ses pégrinations à travers le paysage ferroviaire. Le résultat: **Le rail, tranches d'une vie**.

C'est un regard très personnel mais attachant sur les chemins de fer des années nonante.

Cette vision personnelle très marquée n'est peut-être pas surprenante, tant les chemins de fer ont été et sont encore très certainement pour beaucoup un sujet chargé d'émotion. Nombre de publications historiques aux accents mélancoliques le démontrent à suffisance, de même que les discussions animées que suscitent les projets ferroviaires.

Les notions de train et de voyage sont souvent liées: **Le train. Déjà un goût du voyage**. Pour beaucoup, voyager a aussi une connotation romantique. Les textes qui accompagnent les photos du recueil en témoignent. Tous les écrivains à qui des extraits ont été empruntés ont tous eu ce moment d'émotion pour le train.

Cette image romantique du train n'est sans doute pas celle qu'éprouvent les nombreux cheminots et cheminotes parfois confrontés à la dure réalité quotidienne du rail et entretenant jour et nuit les rouages de cette grande mécanique ferroviaire. Et pourtant, l'on ressent chez eux un profond sentiment d'attachement au monde du rail. Le livre nous fait également l'anthologie des tâches les plus couramment exécutées par le personnel.

Ce remarquable ouvrage, assorti de centaines de photos, sera mis en vente dans les grandes librairies à partir du 17 décembre 1993 au prix de 2.750 francs.

SPOORSE MOMENTEN - Marijke Seresia

Marijke Seresia had al twee indrukwekkende fotoboeken op haar actief staan, één over Antwerpen, een tweede over Brussel, toen ze de NMBS voorstelde een boek te maken over de spoorwegen.

Meer dan een jaar verder klaarde Marijke Seresia de zware klus om uit de duizenden beelden die ze tijdens haar zwerftocht doorheen spoorwegland op de gevoelige plaat zette, een selectie te maken. Het resultaat, **Spoorse momenten - Le Rail, tranches d'une vie**, is een eigenzinnige maar tedere kijk op de spoorweg van de jaren negentig.

Dat eigenzinnige mag niet verbazen, de spoorweg was en is nog steeds zeer zeker voor velen een emotioneel geladen onderwerp. Dat bewijzen tal van geschiedkundige publicaties met melancholische ondertoon, dat is ook steeds duidelijk bij de geanimeerde discussie over spoorwegplannen.

De begrippen trein en reizen worden ook gemakkelijk aan elkaar gelinkt (*de trein is altijd een beetje reizen*) en reizen heeft voor velen een romantische bijklank. Getuige hiervan zijn de teksten die de foto's vergezellen in *Spoorse momenten*. Al de auteurs bij wie geleend werd, hebben wat met de trein, worden er door beroerd.

Voor wie de trein geen romantiek betekent, maar een dagelijkse en vaak harde realiteit, zijn de zeer talrijke spoorwegmannen en -vrouwen. Ze houden dag en nacht het raderwerk van het spoorstelsel draaiende. En toch, ook bij hen vindt men een gevoel van verbondenheid met de spoorweg terug. In het boek krijgen we ook een korte bloemlezing van de zeer uiteenlopende taken die door het personeel worden uitgevoerd.

Het boek wordt vanaf vrijdag 17 december 1993 te koop aangeboden in de grote boekhandels. Het mooi uitgegeven boek met honderden foto's wordt verkocht voor de prijs van 2.750 frank.

(eveneens verkrijgbaar in het Spoorwegmuseum te Brussel-Noord)

(également disponible au Musée des Chemins de Fer à Bruxelles-Nord)

bond van
trein-, tram- en
busgebruikers.



betreffende beide torennummers
tram 1/10/11/12, 40/41/42
9000 Gent
091/23.46.11
trolleybus 3

hoogpoort 9-13
9000 Gent
091/23.46.11

BOND VAN TREIN-, TRAM- EN BUSGEBRUIKERS (BTB vzw), Hoogpoort
9-13, 9000 Gent.

NMBS-NETKAART ANNO 1960

De kaart stelt het spoorwagennet van België en het Groot Her-
zogdom Luxemburg voor, alsook dit van Frankrijk, Duitsland en
Nederland in de nabijheid van de Belgische grens. De lijnen
worden voorgesteld met volgende details: enkel- of dubbel-
spoor, geëlektrificeerd of niet, open voor personen- en/of
goederenvervoer. Kleuren duiden de helling van het spoor aan.
Ook aangeduid: stations, aanhorigheden, tunnels enz. Schaal
1/500.000. Formaat 72 x 60 cm. Geleverd ongeplouid in rol.

Te bestellen door overschrijving van 240 BEF op rek. 068-
2075810-37 van vzw BTB, 9000 Gent, vermelding 'NMBS-kaart
1960'. Bestelling buiten België: ons eerst een briefje schrij-
ven en nog niets betalen.
Leveringstermijn 4 weken.

CARTE DU RESEAU SNCB EN 1960

La carte représente le réseau belge et grand-ducal ainsi que
les réseaux français, allemands et néerlandais à proximité de
la frontière belge. Elle détaille la voie unique ou double,
électrifiée ou non, ouverte ou non au trafic de voyageurs
et/ou de marchandises, etc. Les tunnels, gares, dépendances,
côtes, etc. sont localisés. Echelle 1/500.000. Format 72 x 60
cm. Livré non plié en rouleau.

A commander par virement de 240 FB au n° 068-2075810-37 de
BTB asbl, Hoogpoort 9-13, 9000 Gent, mention 'carte réseau
SNCB 1960'. Commandes hors Belgique: nous contacter au préala-
ble.

Délai de livraison: un mois.

Communication

Appel aux amateurs

Si vous désirez commencer une correspondance ferroviaire avec
un portugais, vous pouvez écrire à

Paulo Monteiro da Conceição
Apartado 50150
P - 1703 Lisboa Codex

fax: (351 - 1) 297 2503

qui se fera une joie de correspondre en français avec un
ferrovipathe belge.

RAIL-REVUE

Dit driemaandelijkse tijdschrift voor de trein- en tramliedhebber besteedt zowel aandacht aan het grootbedrijf als aan de modelbouw en is praktisch volledig gewijd aan het Belgische trein- en tramgebeuren. Sedert enige tijd wordt Rail-Revue uitgegeven door een vereniging zonder winstoogmerk.

In de laatste twee verschenen nummers van Rail-Revue vindt u de volgende artikels:

nummer 35: een artikel over "de memoires van een treinwachter", met o.a. gegevens over goederentreinpakwagens, een fotobijdrage over de ter ziele gegane NMVB-tramlijn 90, een eerste beschrijvend artikel over de elektrische lokomotief type 160 / reeks 16 van de NMBS, een (zesde !) vervolg-artikel over het goederenvervoer bij de NMBS, een bijdrage over de tram 2000 van de MIVB, een artikel over de "Odessa"-motorrijtuigen van de NMVB, een artikel over de zelfbouw op schaal HO van km-en hm-palen van de NMBS, een uitgebreide rubriek "Rail-Aktueel", boek-besprekingen, brieven van lezers, enz.;

nummer 36: een tweede artikel over de "Odessa"-motorrijtuigen van de NMVB, eveneens een tweede bijdrage over de lokomotief type 160 / reeks 16 van de NMBS, een artikel over de inzet van de onkruidverdelgingstrein bij de NMBS, een artikel over de verdwenen MIVB-tramlijn 58, een artikel over de ombouw van een HO-rijtuigmodel tot eerste klasse stuurstandrijtuig voor het NMBS-motorstel reeks 800, een bijdrage met historische spoorwegfoto's en de gebruikelijke rubrieken "Rail Aktueel", "Lezersforum", enz.

Bent u nog geen lezer van Rail-Revue, schaf u dan ter kennismaking de bovenstaande nummers aan, of neem een abonnement op het tijdschrift !

	Prijs in België (f)	Prijs in Nederland (f) (2)
Voor een los nummer (nr. 35 of nr. 36):	BEF 200,-	NLG 11,50
Voor een abonnement (vier nummers: van nr. 37 tot en met nr. 40)	BEF 750,-	NLG 47,-
Voor lezers van de Febelrail-Agenda: nr. 35 + nr. 36 + abonnement nr. 37 t.e.m. nr. 40	Speciale prijs: BEF 1.050,-	Speciale prijs: NLG 65,-
Betaling op het volgend rekeningnummer:	453-9102561-74 van de vzw Rail-Revue	Rabobank 13 06 08 491, 't Loo-Luyksgestel (giro 1092736 ten gunste van bovenverm. bankrek.) van de vzw Rail-Revue

(1) : - De portkosten zijn in bovenvermelde bedragen inbegrepen !

(2) : - Geïnteresseerden uit andere landen: gelieve eerst contact op te nemen met de vzw Rail-Revue !

Contactadres van de vzw Rail-Revue: Abonnementendienst,
de heer H. Van den Bergh, Kroonstraat 8, (B)-3920 Lommel

TSP SHOP

De gewenste werken kunnen besteld worden door storting van het verschuldigde bedrag op BR nr 001-1201789-35 van TSP Brussel.
Alle artikelen kunnen ook gekocht worden tijdens onze reizen en activiteiten.

ARTIKELN		PRIJS (BEF)		ZENDINGS- KOSTEN		
		lid	niet lid	belg / EEG		
<input type="checkbox"/> BOEKEN	<input type="checkbox"/> De Belgische Spoorwegen in kleur (150 kleuren foto's)	1595	1595	110	177	
	<input type="checkbox"/> De Nederlandse Spoorwegen in kleur (150 kleuren foto's)	1595	1595	110	177	
	<input type="checkbox"/> NMBS reiseids van 1935 (franse uitgave, TSP Editie)	895	995	95	127	
	<input type="checkbox"/> De diesellocomotieven reeks 60-61 (TSP Editie)	300	350	50	60	
	<input type="checkbox"/> Historique de la ligne Bruxelles-Paris (TSP Editie)	350	350	50	120	
	<input type="checkbox"/> Les lignes ferrées de Mons et du Borinage (TSP Editie)	390	450	65	120	
	<input type="checkbox"/> De stoomlocomotief NMBS 1.002	480	480	65	120	
	<input type="checkbox"/> Stoom in België I (Phil DAMBLY)	1800	1950	110	170	
	<input type="checkbox"/> Petite Histoire de la gare de Namur 1843-1935 (franse uitgave)	350	450	50	120	
	<input type="checkbox"/> Promenade Ferroviaire au Pays d'Ath (franse uitgave, TSP Editie)	850	950	95	170	
		paperback				
		hardcover editie	1050	1200	95	170
	<input type="checkbox"/> La gare de Ath a 100 ans (franse uitgave)	360	360	50	120	
	<input type="checkbox"/> 150 ans de Rail à Charleroi (franse uitgave, TSP Editie)	850	950	95	170	
	<input type="checkbox"/> La ligne de chemin de fer 128 Ciney-Yvoir (franse uitgave)	295	295	50	60	
	<input type="checkbox"/> Le Rail au Pays de Herve (franse uitgave)	840	895	95	170	
	<input type="checkbox"/> Lokomotieven type 51 (Hugo De Bot)	795	795	95	170	
	<input type="checkbox"/> Overzicht van de Belgische seinrichting (TSP-JOCADIS) NIEUW !	395	395	60	120	
	<input type="checkbox"/> PIN'S	<input type="checkbox"/> dieselloc reeks 60 (groen)	200	250	32	54
<input type="checkbox"/> dieselloc reeks 60 (geel)		200	250	32	54	
<input type="checkbox"/> diesellocc201.010		200	250	32	54	
<input type="checkbox"/> stoomloc 26.101		200	250	32	54	
<input type="checkbox"/> motorrijtuig 4333 + aanhangrijtuig 732.10		200	250	32	54	
<input type="checkbox"/> elektrische loc reeks 101 in twee groene kleuren		200	250	32	54	
<input type="checkbox"/> elektrische loc reeks 101 in donker groen kleur NIEUW !		200	250	32	54	
<input type="checkbox"/> stoomloc type 81 NIEUW! (2)	200	250	32	54		
<input type="checkbox"/> STICKERS	<input type="checkbox"/> stoomloc 29.013	30	30	16	16	
	<input type="checkbox"/> TSP-ASVI reis 554.18 + tram	30	30	16	16	
	<input type="checkbox"/> TSP reis Brussel-Paris	30	30	16	16	
	<input type="checkbox"/> motorrijtuig 4605	30	30	16	16	
<input type="checkbox"/> TSP FOTO'S	<input type="checkbox"/> thema-foto's nr 1 : TSP reis type 204	400	500	0	0	
	<input type="checkbox"/> thema-foto's nr 2 : proef RENFE loc 252.001 in België	400	500	0	0	
	<input type="checkbox"/> thema-foto's nr 3 : loc 6036	400	500	0	0	
	<input type="checkbox"/> thema-foto's nr 4 : loc 6215	400	500	0	0	
	<input type="checkbox"/> thema-foto's nr 5 : buitenlandse motorwag en in België	400	500	0	0	
	<input type="checkbox"/> thema-foto's nr 6 : SNCF diesellocc in België	400	500	0	0	
	<input type="checkbox"/> thema-foto's nr 7 : reis 6005 + 6215	400	500	0	0	
<input type="checkbox"/> thema-foto's nr 8 : loc in speciale livree (zie bladzijde 3) NIEUW !	400	500	0	0		
<input type="checkbox"/> LOCOMOTIEFFICHES	<input type="checkbox"/> losse fiches 6001-6091	35	40	65 (1)	70 (1)	
	<input type="checkbox"/> losse fiches 6101-6115	35	40	65 (1)	70 (1)	
	<input type="checkbox"/> losse fiches 6401-6406 NIEUW!	35	40	65 (1)	70 (1)	
	<input type="checkbox"/> brochure 6001-6015	400	450	65	70	
	<input type="checkbox"/> brochure 6016-6030	400	450	65	70	
	<input type="checkbox"/> brochure 6031-6045	400	450	65	70	
	<input type="checkbox"/> brochure 6046-6060	400	450	65	70	
	<input type="checkbox"/> brochure 6061-6075	400	450	65	70	
<input type="checkbox"/> brochure 6076-6091	400	450	65	70		
<input type="checkbox"/> OP DE BAAN	<input type="checkbox"/> nummers 6 tot 8	80	80	28	57	
	<input type="checkbox"/> nummers 9 tot 11	120	120	28	57	
	<input type="checkbox"/> nummers 12 tot 15	140	140	28	57	
	<input type="checkbox"/> nummer 16	160	160	28	57	
<input type="checkbox"/> POSTKAARTEN	<input type="checkbox"/> reeks 1 (12 kaarten NMBS + CFL)	150	150	28	57	
	<input type="checkbox"/> reeks 2 (12 kaarten NMBS + CFL)	150	150	28	57	
	<input type="checkbox"/> reeks 3 (12 kaarten NMBS + CFL)	150	150	28	57	
	<input type="checkbox"/> reeks 4 (12 kaarten NMBS)	150	150	28	57	
	<input type="checkbox"/> reeks 5 (12 kaarten NMBS)	150	150	28	57	
	<input type="checkbox"/> reeks 6 (12 kaarten NMBS)	150	150	28	57	

(1) zendingkosten per 16 fiches (6 fiches : 32 BEF, EEG : 57 BEF)

PFT BOUTIQUE

Les commandes sont reçues uniquement par virement sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles.

N'oubliez pas de mentionner les ouvrages ou articles désirés. Tous les articles sont également disponibles lors des voyages ou activités diverses.

ARTICLES	PRIX (BEF)		frais d'envoi	
	membre	non-membre	Belgique	CEE
<input type="checkbox"/> LIVRES <input type="checkbox"/> Les Chemins de Fer Belges en couleurs (150 photos couleurs).....	1595	1595	110	170
<input type="checkbox"/> SNCB 1988-1990 (C. HERTOGENS).....	1295	1590	95	95
<input type="checkbox"/> Réédition de l'indicateur SNCB de 1935 (PFT-Edition).....	895	995	95	120
<input type="checkbox"/> Les locomotives séries 60-61 (PFT-Edition).....	300	350	48	60
<input type="checkbox"/> Les locomotives série 204 (PFT-Edition).....	550	650	65	120
<input type="checkbox"/> Historique de la ligne Bruxelles-Paris (PFT-Edition).....	350	350	48	120
<input type="checkbox"/> Les lignes ferrées de Mons et du Borinage (PFT-Edition).....	390	450	65	120
<input type="checkbox"/> Aperçu de la signalisation ferroviaire belge (PFT-Edition).....	395	395	65	120
<input type="checkbox"/> La ligne de chemin de fer 128 Ciney-Yvoir.....	295	295	48	60
<input type="checkbox"/> Promenade ferroviaire au pays d'Ath (PFT-Edition).....	850	950	95	170
.....couverture souple.....	1050	1200	95	170
.....couverture cartonnée.....	850	950	95	170
<input type="checkbox"/> 150 ans de Rail à Charleroi (PFT-Edition).....	360	360	48	120
<input type="checkbox"/> La gare de Ath à 100 ans.....	695	695	65	100
<input type="checkbox"/> Chemin de Traverses (voir En Lignes 15 page 14).....(en voie d'épuisement).....	840	895	95	170
<input type="checkbox"/> Le Rail au pays de Herve (voir En lignes 15 page 4).....	1800	1950	110	170
<input type="checkbox"/> Vapeur en Belgique, tome I (Phil Dambly).....	350	450	48	120
<input type="checkbox"/> Petite Histoire de la gare de Namur de 1843 à 1935.....	795	795	95	120
<input type="checkbox"/> Les locomotives à vapeur type 51 (édition néerlandaise, nombreuses photos).....	35	40	65 (1)	77
<input type="checkbox"/> FICHES D'IDENTITE <input type="checkbox"/> séparées 6001-6091 (accompagnée d'une pochette plastifiée) - par fiche :.....	35	45	65 (1)	77
<input type="checkbox"/> séparées 6101-6115 (accompagnée d'une pochette plastifiée) - par fiche :.....	35	45	32 (2)	57
NOUVEAU! <input type="checkbox"/> séparées 6401-6406 (accompagnée d'une pochette plastifiée) - par fiche	400	450	65	77
<input type="checkbox"/> brochure 6001-6015 (avec photos couleurs 9x13).....	400	450	65	77
<input type="checkbox"/> brochure 6016-6030 (avec photos couleurs 9x13).....	400	450	65	77
<input type="checkbox"/> brochure 6031-6045 (avec photos couleurs 9x13).....	400	450	65	77
<input type="checkbox"/> brochure 6046-6060 (avec photos couleurs 9x13).....	400	450	65	77
<input type="checkbox"/> brochure 6061-6075 (avec photos couleurs 9x13).....	400	450	65	77
<input type="checkbox"/> brochure 6076-6091 (avec photos couleurs 9x13).....	400	450	65	77
<input type="checkbox"/> brochure 6101-6115 (avec photos couleurs 9x13).....	80	80	28	57
<input type="checkbox"/> EN LIGNES <input type="checkbox"/> numéros 1 à 8.....le numéro :.....	120	120	28	57
<input type="checkbox"/> numéros 9 à 11.....le numéro :.....	140	140	28	57
<input type="checkbox"/> numéros 12 à 15.....le numéro :.....	160	160	28	57
<input type="checkbox"/> numéro 16.....le numéro :.....	150	150	28	57
<input type="checkbox"/> Cartes postales <input type="checkbox"/> série 1 (12 vues SNCB + CFL) (PFT-Edition/Ediblanchart).....	150	150	28	57
<input type="checkbox"/> série 2 (12 vues SNCB + CFL) (PFT-Edition/Ediblanchart).....	150	150	28	57
<input type="checkbox"/> série 3 (12 vues SNCB + CFL) (PFT-Edition/Ediblanchart).....	150	150	28	57
<input type="checkbox"/> série 4 (12 vues SNCB) (PFT-Edition/Ediblanchart).....	150	150	28	57
<input type="checkbox"/> série 5 (12 vues SNCB) (PFT-Edition/Ediblanchart).....	150	150	28	57
<input type="checkbox"/> série 6 (12 vues SNCB) (PFT-Edition/Ediblanchart).....	200	250	32	57
<input type="checkbox"/> PIN'S <input type="checkbox"/> locomotive à vapeur 26.101 (PFT-Edition).....	200	250	32	57
<input type="checkbox"/> locomotive diesel série 201 (PFT-Edition).....	200	250	32	57
<input type="checkbox"/> locomotive diesel série 60 verte (PFT-Edition).....	200	250	32	57
<input type="checkbox"/> locomotive diesel série 60 jaune (PFT-Edition).....	200	250	32	57
<input type="checkbox"/> autorail 4333 + remorque 732.10 (PFT-Edition).....	200	250	32	57
<input type="checkbox"/> locomotive électrique 101.012 bicolore + moustaches jaunes (PFT-Edition).....	200	250	32	57
<input type="checkbox"/> locomotive électrique 101.012 vert foncé + moustaches jaunes	200	250	32	57
<input type="checkbox"/> locomotive à vapeur type 81 (PFT-Edition)..... NOUVEAU !..	30	40	16	16
<input type="checkbox"/> Autocollants <input type="checkbox"/> locomotive à vapeur 29.013.....	30	40	16	16
<input type="checkbox"/> voyage PFT-ASVI, 554.18 + tram.....	30	40	16	16
<input type="checkbox"/> voyage PFT Bruxelles-Paris (locomotives type 204).....	30	40	16	16
<input type="checkbox"/> autorail 4605.....	400	500	0	0
<input type="checkbox"/> Photos PFT <input type="checkbox"/> thème n° 1 : voyage PFT locomotives type 204 (14 mai 1988).....	400	500	0	0
<input type="checkbox"/> thème n° 2 : essai locomotive espagnole 252.001 en Belgique.....	400	500	0	0
<input type="checkbox"/> thème n° 3 : locomotive 6036.....	400	500	0	0
<input type="checkbox"/> thème n° 4 : locomotive 6215.....	400	500	0	0
<input type="checkbox"/> thème n° 5 : autorails étrangers en Belgique.....	400	500	0	0
<input type="checkbox"/> thème n° 6 : locomotives diesel SNCF en Belgique.....	400	500	0	0
<input type="checkbox"/> thème n° 7 : voyage 6005 + 6215.....	400	500	0	0
<input type="checkbox"/> thème n° 8 : livrées prototypes ou spéciales (description voir page 3).....				



MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN

MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES

NIEUWIGHEDEN - NOUVEAUTES :

01/04/1994

Geschiedenis - Histoire :

- ☛ De Koninklijke trein, materieel, inzet vanaf 1938, P.Jacops, 1993 : 490,-

Stoomlocomotieven - Locomotives à Vapeur :

- ☛ XVII Register van de locomotieven van de Belgische Staatsspoorwegen, 1835 - 1926, J.Vandenberghen, NMBS, 1992
1. Lijst per tijdperk en type : 900,-
2. Chronologische lijst : 300,-
- ☛ XVIII Register van de locomotieven van de NMBS, 1926 - 1967, J.Vandenberghen, NMBS, 1992 : 600,-
- ☛ XVIII Répertoire des locomotives de la SNCB, 1926 - 1967, J.Vandenberghen, SNCB, 1992 : 600,-

Fotoalbums - Albums Photos :

- ☛ Spoorse Momenten / Le Rail, tranches d'une vie, Marijke Seresia, 1993 : 2750,-

Pin's :

- ☛ SNCB/ NMBS type 101, PFT/TSP, 1994 : 250,-
- ☛ Gare de Cerfontaine, Musée de Cerfontaine, 1993 : 100,-
- ☛ Tram n°2, Motrice standard / standaardmotorwagen 10155, Hasselt - Genk, 1993 : 200,-
- ☛ Tram n°3, Autorail Diesel / Dieseltram AR 170, Wavre, 1993 : 200,-
- ☛ Tram n°4, Motrice type N / Type motorwagen, Atomium, 1993 : 200,-
- ☛ Tram n°5, Motrice standard / standaardmotorwagen 10003, Litoral/ Kust, 1994 : 200,-

Locale spoorweggeschiedenis - Histoire ferroviaire locale :

- ☛ La ligne 132 en cartes postales anciennes, A.Lépine - W.Gaspart, ASBL Musée de Cerfontaine, 1992 : 350,-
- ☛ Angleur - Verviers, le jeu du rail et des collines, des rivières, 1843 - 1993, G.Henrard, 1993 : 840,-
- ☛ Liège - Cologne, premier chemin de fer transeuropéen, GTF, 1993 : 980,-
- ☛ Histoire des chemins de fer dans la vallée du Geer, Centre Culturel de Basenge, 1993 : 450,-
- ☛ 150^{ème} anniversaire de la ligne Braine-le-Comte - Namur, R.Belle, 1993 : 25,-
- ☛ Les lignes ferrées de Mons et du Borinage, PFT, 1991 (remplace/ vervangt : "Balade en Borinage") : 450,-
- ☛ Trans - Fer Electrification Gouvy - Troisvierges, GTF, 1994 : 300,-

Technische Boeken - Livres Techniques :

- ☛ Overzicht van de Belgische Seinrichting, TSP/ Jocadis, 1994 : 395,-

MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN

Station Brussel-Noord
Vooruitgangstraat, 76
1210 BRUSSEL
Telefoon: 02/224.62.79

MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES

Gare de Bruxelles-Nord
rue du Progrès, 76
1210 BRUXELLES
Téléphone: 02/224.62.79

Het Museum is toegankelijk voor het publiek het ganse jaar door, van maandag tot vrijdag,
en op elke eerste zaterdag van de maand, telkens van 9u00 tot 16u30;
Het Museum is gesloten op de overige zaterdagen, zondagen en feestdagen.
Tijdens de week is slechts de benedenzaal te bezichtigen, de eerste zaterdag van de maand zijn de twee zalen toegankelijk.

Le Musée est accessible au public pendant toute l'année, du lundi au vendredi,
ainsi que le premier samedi de chaque mois, de 9h00 à 16h30;
Le Musée est fermé les autres samedis, les dimanches et jours fériés.
La salle de l'étage n'est pas accessible en semaine, le premier samedi du mois les deux salles sont ouvertes.



B.V.S. - SHOP

Correspondentieadres: Vangramberstr 24 - B-3071 ERPS KWERPS
 WINKEL: Station Baasrode-Noord. Open elke 1e + 3e zaterdag v.d. maand en op afspraak.
 Tel.: (op zaterdag) 052/33.02.23 * Rekening: 423-2019811-21 * Overtuig U ter plaatse van het ruime aanbod dat BVS-Shop U biedt!

Beter laat dan nooit!

Deel 2 van **"Vapeur en Belgique"** is eindelijk verschenen!!

Voor meer informatie, zie bijgevoegde folder.

U kan dit werk, zoals steeds, aan uiterst aantrekkelijke voorwaarden bekomen bij

BVS-SHOP

Iedereen die reeds eerder bij BVS-Shop intekende en betaalde, zal het werk zonder enige meerprijs ontvangen!

Speciale prijs tot 1.7.1994 voor alle lezers van Febelrail: 1.980 F franco!

Nà 1.7.94: 2.200 + 95 F port = 2.295 F. franco

BVS-SHOP: steeds de ruimste keuze aan spoorwegliteratuur!

BVS-SHOP is géén commerciële onderneming; door aan te kopen bij BVS-SHOP steunt u de streefdoelen van de Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs.

B.V.S. - SHOP

Adresse de correspondance: Vangramberstr 24 - B-3071 ERPS KWERPS - MAGASIN: Gare de Baasrode-Nord. Ouvert chaque 1er + 3e samedi du mois ainsi que sur rendez-vous. Tel.: (le samedi) 052/33.02.23 * Compte bancaire: 423-2019811-21 * Venez nous voir sur place: vous serez étonné de l'énorme choix que le BVS-SHOP vous offre!

Mieux vaut tard que jamais!

Le tome 2 de **"Vapeur en Belgique"** est enfin sorti de presse!!!

Pour de plus amples renseignements: voir dépliant joint au présent Febelrail Agenda. Comme toujours il vous est possible d'acquérir cet ouvrage à des conditions attrayantes chez

BVS-SHOP

Tout le monde ayant souscrit et payé l'acompte auprès de BVS-Shop recevra le livre sans aucun supplément!

Prix spécial jusqu'au 1.7.94 pour les lecteurs du Febelrail Agenda: 1.980 F!

Après le 1.7.94: 2.200 + 95 F de frais de port = 2.295 F. franco

BVS-SHOP: toujours le plus ample choix en littérature ferroviaire!

BVS-SHOP n'est pas une entreprise commerciale: en achetant chez BVS-SHOP vous soutenez les buts poursuivis par la ligne touristique Termonde-Puurs.



CEUVRES DE SOLIDARITE
 SOCIALE DE LA S.N.C.B.
 Délassements sportifs
 et intellectuels.

Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi

Voici brièvement exposées nos activités pour le deuxième trimestre 1994:

- construction de notre réseau de tram miniature, échelles HO et HOm, réunions le mardi, le vendredi de 20h00 à 22h00 et le dimanche de 9h30 à 12h00. Tél : 071/ 60.20.54 durant ces heures (réseau SNCB971/2054)
- nos conférences et excursions, le programme peut-être obtenu en envoyant une enveloppe timbrée à A.F.C.C. BP 1596 6000 CHARLEROI 1

De nouvelles publications sont en cours d'impression, des détails dans le prochain agenda.

Pour mieux nous connaître: envoyez une enveloppe timbrée avec vos coordonnées et vous recevrez gracieusement un exemplaire de notre revue "Le Train-Train".

- Nos nouvelles photos sont disponibles -

Numéro Dénominations

Numéro	Dénominations	Lieu	Date
AM	1 Automotrice tranche 1955 n°048 type "Mirelli"	Schaerbeek	03/11/1992
AM	2 Automotrice tranche 1955 n°538, tranche 54 n°124	Spa	13/04/1991
AM	3 Automotrice tranche 1955 n°129	Marcinelle	19/06/1990
AM	4 Automotrice tranche 1962 n°208	Knobbe	25/07/1993
AM	5 Automotrice quaduple tranche 1976 n°837 grils/ora.	Marcinelle	19/06/1990
AM	6 Automotrice quaduple tranche 1976 n°828	St-Gilleslain	29/03/1993
AM	7 Automotrice tranche 1983 n°369 ("Break")	Blankenbex.	21/07/1993
AM	8 Automotrice tranche 1985 n°360 ("Break triple")	Blankenbex.	21/07/1993
AM	9 Automotrice tranche 1988 n°908 ("Sprinkler")	Brux.-Chape	05/03/1993
AM	10 Automotrice postale n°985	Louvain	03/04/1992
AR	1 Autorail 4405 (nouvelle livrée)	Soignies	26/05/1991
AR	2 Autorail 554.18 (PFT) (ex-4618 SNCB)	Châtelet	21/07/1991
AR	3 Autorail 553.29 (ex-4908 SNCB)	Mariembourg	24/09/1992
DB	1 Locomotive bifréquence 181 205-6 (bleue)	Luxembourg	25/08/1990
DB	2 Locomotive diesel 215 017-4	Pouffeux	10/05/1991
DIE	1 Locomotive diesel 5001 (=5146)	Mariembourg	24/09/1992
DIE	2 Locomotives diesel 5139 (jaune) et 5135 (verte)	Montreaux	17/02/1990
DIE	3 Locomotive 1602 (CFL) (=5403), 5319, 5407	Bertrix	25/08/1990
DIE	4 Locomotive diesel 5203, auto. tranche 1956 n°146	Charle.-Sud	28/07/1990
DIE	5 Locomotive diesel 204.033 (=5403) et 5407	Aachen-Süd	26/05/1990
DIE	6 Locomotive diesel 5407 (verrière de Cologne)	Cologne (D)	26/05/1990
DIE	7 Locomotives diesel 5531 et 5520	Rivage	11/05/1991
DIE	8 Locomotive diesel 5922	Raeren	16/06/1990
DIE	9 Locomotive diesel 210.017 (ex-6077 SNCB)	Bra.-L.-Comie	25/05/1991
DIE	10 Locomotive diesel 6254	Ligne 94	03/03/1993
DIE	11 Locomotive diesel 6215 (bleue)	Pouffeux	10/05/1991
DIE	12 Locomotive diesel 6392	Furres	31/07/1993
DIE	13 Locomotive diesel 8060	Mariembourg	27/09/1989
DIE	14 Locomotive diesel 8325	Monceau	16/05/1993
DIE	15 Locomotives diesel 9135	Knobbe	21/09/1991

Ces photos sont en vente auprès de l'A.F.C.C. au prix de 30 F. + 16 F. de port, ou 300 F. la série de 11 + 30 F. de port. A partir de 5 photos, le port est de 30 F.

La somme est à verser au compte n° 001-1849649-32 de l'A.F.C.C.; B.P. 1596; 6000 Charleroi I, avec mention claire et précise des références.



COMMISSION DE MODELISME

MODEL VAN HET JAAR 1993

Op 12 maart jongstleden werd voor de derde maal in de lokalen van de MSCM DE PIJL de verkiezing van het "Model van het jaar" gekozen. In totaal werden 28 artikels aangenomen die aanspraak konden maken op de titel "Model van het jaar" in één van de drie categorieën. 12 verenigingen waren vertegenwoordigd, 9 lid van FEBELRAIL, 2 niet lid van FEBELRAIL en de modelbouwcommissie.

In de categorie "Tractiematerieel" bleek de strijd tussen het type 7 (Jocadis) en het type 1 (Olaerts) zeer spannend. Beide modellen werden op de eindstreep slechts gescheiden door 1 punt, in het voordeel van het type 7. In de categorie getrokken materieel ging de hoofdprijs naar Kleinmodellbahn met een open wagon van het type Eas. Kleinmodellbahn plaatste zijn 5 modellen trouwens op de eerste vijf plaatsen. Bij de dekorelementen ging de prijs naar een vrachtwagen met opschriften E. DEPAIRE van het merk AHW.

Een aantal elementen die niet onder te brengen waren bij de dekorelementen werden ondergebracht bij "detailelementen". Deze categorie wordt niet bekroond met een prijs.

MODELLE DE L'ANNEE 1993

Le 12 mars dernier l'élection du modèle de l'année a eu lieu pour la troisième fois dans les locaux du MSCM DE PIJL. 28 articles se sont disputés le prix principal dans les trois catégories. 12 associations étaient présentes, dont 9 membres de FEBELRAIL, 2 non-membres et la commission de modelisme.

Dans la catégorie "Matériel de traction" la bataille entre la type 7 (Jocadis) et la type 1 (Olaerts) était très serrée. A la fin un point seulement les faveur de la type 7 séparaient les deux concurrents. Dans la catégorie "Matériel remorqué" le prix était attribué à Kleinmodellbahn pour son wagon ouvert Eas. Il faut remarqué que Kleinmodellbahn plaçait ses 5 productions sur les 5 premières places. Le camion E. DEPAIRE de la firme AHW prenait la première place dans la catégorie "éléments décor".

Un certain nombre d'éléments qui ne pouvaient être repris dans la catégorie "Éléments de décor" ont été repris sous le nom "Éléments de finition". A cette catégorie il n'y a pas de prix. En général on peut de nouveau conclure que les articles présentés sont d'un très haut niveau. L'effort produit par

Algemeen mag men weer stellen dat de afgeleverde produkten een zeer hoge standaard hebben. De inspanning die kleine producenten/winkeliers leveren dient te worden geapprecieerd. De kwaliteit die ze afleveren dient niet onder te doen voor deze die door grote merken wordt geleverd.

Een opsomming van alle positieve en negatieve aspecten van de door ons geteste modellen wordt niet gegeven, gezien ze door sommigen in het verleden misbruikt werden voor het voeren van polemieken.

De criteria die gesteld worden zijn zeer strikt en men mag stellen dat de modellen onderworpen worden aan strengere tests dat dewelke die bij de modale modelbouwer optreden. Een voorbeeld hiervan is de test in verband met de rijkensschappen.

les artisans/commerçants est grand. La qualité de leurs produits est égale à ceux des grandes firmes.

Un récapitulatif de tous les points positifs et négatifs n'est pas fait, car dans le passé ils ont été la base de polémiques multiples.

Les critères auxquels les modèles sont soumis sont très sévères et parfois plus sévères que ceux auxquels ils sont soumis par les modélistes. Un exemple est le test des qualités de roulement.

ARBAC - KBVVS

ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER
asbl Gare Centrale, 1000-Bruxelles
KONINKLIJKE BELGISCHE VERENIGING DER VRIENDEN VAN HET SPOOR, vzw Centraal Station, 1000-Brussel

Chaque mardi non férié, de 20 à 22 h 30, réunion dans nos locaux de la station de pré-métro "ANNEESSENS" (entrée par la place Fontainas).

A cette occasion,
- portefeuille de lecture (sauf le dernier mardi du mois) ;
- possibilité de consulter ou d'emprunter les ouvrages de notre bibliothèque (de 20 à 21 h).

Par ailleurs, une séance de projection de films et/ou diapositives ferroviaires est organisée le dernier mardi de chaque mois, à 20 h 30 (pas en juillet-août).

Gezellig samenzijn iedere dinsdag van 20 u tot 22 u 30 in onze lokalen gelegen in het MIVB-station "ANNEESSENS" (ingang kant Fontainasplein).

Bij deze gelegenheid, tijdschriften ter beschikking, bibliotheek (20 - 21 u).

Iedere laatste dinsdag, van de maand, om 20 u 30, films- en/of diaprojecties (niet in juli - augustus).

TRACTIEMATERIEEL - MATERIEL DE TRACTION



MODEL VAN HET JAAR
MODELE DE L'ANNEE

	Belangrijkste afmetingen Côtés principales		Detailafmetingen-verhoudingen Côtés de détail-proportions		Algemene indruk Aspect général		Details Richesse details		Kleurweergave Rendue de la couleur		BESCHRIFTING Inscriptions		Technische oplossingen Solutions techniques		Rij-eigenschappen Qualités de roulement		Keuze van het model Choix du modèle		Totaal Total	
	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Type 7 (Jocadis)	10,00	10,00	9,67	10,00	9,33	7,83	8,08	10,00	5,82	9,00	89,73									
Type 1 (Olaerts)	10,00	10,00	10,00	9,33	7,50	8,42	8,67	10,00	5,55	9,33	88,80									
Tram ART (Jocadis)	10,00	10,00	9,00	9,67	8,75	5,92	6,92	10,00	9,64	8,75	88,65									
Tram S (Jocadis)	9,33	9,00	8,75	8,75	8,75	5,25	7,00	10,00	8,55	10,00	84,38									
Reeks-Serie 80 (Märklin)	10,00	10,00	6,25	5,17	7,08	7,50	7,00	10,00	8,55	4,92	77,89									
Type 96 (Arnold)	10,00	10,00	6,50	6,08	7,33	6,00	8,33	10,00	4,82	7,83	76,89									
Reeks-Serie 44 (Sprim/hobby)	10,00	10,00	4,67	5,67	7,08	4,25	6,08	10,00	5,67	8,33	71,75									
Brossel 551 (TTM)	10,00	8,67	4,58	5,67	6,33	2,75	5,50	10,00	8,17	9,00	70,67									
Cockeril (Gecomodel)	-----	-----	6,67	8,08	7,08	5,25	3,58	10,00	0,00	7,75	60,51									

GETROKKEN MATERIEEL - MATERIEL REMORQUE

	Belangrijkste afmetingen Côtés principales		Detailafmetingen-verhoudingen Côtés de détail-proportions		Algemene indruk Aspect général		Details Richesse details		Kleurweergave Rendue de la couleur		BESCHRIFTING Inscriptions		Technische oplossingen Solutions techniques		Rij-eigenschappen Qualités de roulement		Keuze van het model Choix du modèle		Totaal Total	
	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Eas 341B (Kleinmodellbahn)	10,00	8,00	8,55	7,45	5,73	8,91	8,55	10,00	9,20	9,00	85,39									
Eas 3412 (Kleinmodellbahn)	10,00	8,00	7,91	6,64	5,36	8,91	8,55	10,00	9,20	9,00	83,57									
Set (Kleinmodellbahn)	10,00	7,75	8,18	6,98	5,74	8,75	8,28	10,00	9,20	9,00	83,31									
Eaos 3406 (Kleinmodellbahn)	10,00	8,00	7,25	7,91	6,91	5,73	8,91	10,00	9,20	9,00	82,28									
Wagon Frigo (Kleinmodellbahn)	10,00	10,00	8,42	7,08	6,75	7,50	6,17	10,00	4,46	6,75	77,13									
Shimms (Märklin)	10,00	5,50	7,58	5,42	7,08	7,08	8,00	10,00	9,33	7,00	76,99									
Amylium (LS)	8,00	5,50	9,00	9,00	8,33	9,33	6,58	0,00	8,50	9,33	73,57									
Set (Märklin)	6,50	9,00	7,17	6,25	7,42	6,08	6,33	10,00	5,58	7,83	72,16									
Fads (Lima N)	6,50	6,50	6,67	4,67	6,08	6,00	7,42	10,00	8,67	7,00	69,51									
Set (Fleischmann)	4,75	6,25	8,33	7,67	8,33	6,92	8,17	0,00	7,83	7,00	65,25									
Wagon "E" (Arnold)	2,50	4,75	5,00	5,75	5,42	6,67	7,17	10,00	8,33	5,50	61,09									
Gbs (Märklin)	4,00	3,00	3,58	6,00	1,00	6,42	6,92	10,00	7,67	4,33	52,92									
Grill-Express (LS)	6,50	3,75	5,83	4,33	4,42	4,50	6,92	0,00	8,75	7,08	52,08									

DEKORELEMENTEN - ELEMENTS DE DECOR

Camion - Vrachtwagen E. DEPAIRE (AHW)	92
Camionnette - bestelwagen DE POST - LA POSTE (HERPA)	80
Camion - Vrachtwagen SABENA (AHW)	66
Camion - Vrachtwagen VAN WEERTS (AHW)	60
Camionnette - Bestelwagen POLITIE - POLICE (HERPA)	58

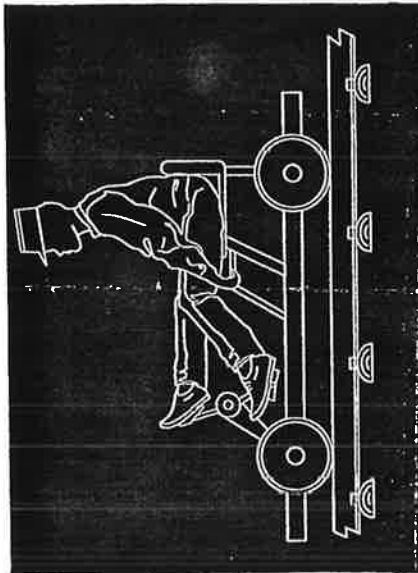
DETAILELEMENTEN - ELEMENTS DE FINITION

Deze toebehoren (lichten, roosters, stoomsmoorder, stekdozen treinschakeling, lantarns) werden door de jury geapprecieerd en zijn een welgekome aanvulling

Ces éléments (feux, grilles, étouffoir, cablôts UM, lanternes) ont été appréciés par le jury et forment un bon complément

Première Belge, Européenne, Mondiale

Course Cycliste Ferroviaire contre la montre
de REBECQ à ROGNON
avec des V.S.R. (vélos sur rails)



L'ultime et supergénial produit à pédales
le 24 avril 1994, premier départ à
13 heures

De magnifiques prix.

Par la voie du Rail Rebecq Rognon - Le Pier-
reux - Le pont de Cabecq et du Bon Dieu qui
bouge - Le cinq Ponts - Le col de l'Anglais -
Le Hangar (ravitaillage possible) - Le nou-
veau cinq Ponts - Arrivée à Rognon - Gare.

LES V.S.R. SERONT MIS A DISPOSITION SUR PLACE.

Inscriptions et organisation : Syndicat d'Initiative au tourisme - 1430 Rebecq - Tél. : 067/63.82.32
Renseignements : 02/511.63.78 - 067/63.63.07

Dimanche 24 avril de 9.30 à 15 h
AS.MO.CO

Bourse d'échanges

Salle Saint-Raphaël
Aywaille (B)

Renseignements : 086/38.91.14
après 20 h

Dimanche 5 juin à 10 h

CFC

Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

Animation en gare

Super projection de diapos :
"Les trains dans le Centre"

Gare musée de Haine-Saint-Pierre
Rue de la Station
Haine-Saint-Pierre (B)

Renseignements : Jean-Luc Franco 064/44.25.71

Vendredi 29 avril à 19.30 h

CFC

Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

Réunion Gare Musée

Film dans le cadre de "Ciné gare"

Gare musée de Haine-Saint-Pierre
Rue de la Station
Haine-Saint-Pierre (B)

Renseignements : Jean-Luc Franco
064/44.25.71

Week-end du 23 et 24 avril

Le petit train à vapeur de Forest

Fêtes de la vapeur

Parc du Bempt
chaussée de Neerstalle, 327
Forest (B)

Vendredi 3 juin à 19.30 h

CFC

Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

Réunion Gare Musée

Film dans le cadre de "Ciné gare"

Gare musée de Haine-Saint-Pierre
Rue de la Station
Haine-Saint-Pierre (B)

Renseignements : Jean-Luc Franco
064/44.25.71

Dimanche 1er mai à 10 h

CFC

Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

Animation en gare

1944 - 1994

Les bombardements alliés à

Haine-Saint-Pierre

La gare sous l'occupation

Gare musée de Haine-Saint-Pierre
Rue de la Station
Haine-Saint-Pierre (B)

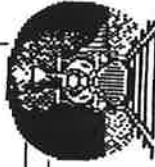
Renseignements : Jean-Luc Franco 064/44.25.71

Source / Bron :
FERRO FLASH N° 169

MODELBOUWCLUB "DE LEUVENSE SPOORMAN"

organiseert een **TWEEDEHANDSEMARKT VAN MODELREINEN EN TOEBEHOREN**, op **ZATERDAG 7 MEI 1994**, van 13u00 tot 17u00, in het Achturenhuis, Maria Theresiastraat 121 te Leuven. Inkom 40 fr.

Info en reservatie tafels: tel. 016/25.93.65.



LE PETIT TRAIN A VAPEUR DE FOREST - PROGRAMME SAISON 1994

Circulation (vapeur vive) chaque dimanche et jour férié du 23 avril au 2 octobre 1994 (attention: en juillet et août uniquement les dimanches et jours fériés; fermé le week-end des 3 et 4 septembre).

Fêtes de la vapeur: les week-ends des 23 et 24 avril et 17 et 18 septembre.

Parc du Bempt, Chaussée de Neerstalle 327 à 1190 Forest.

ASSOCIATION DES MODELISTES FERROVIAIRES DU SUD-LUXEMBOURG

Avenue Nothomb 67, 6700 Arlon - tel. 063/22.12.77

Les 25 et 26 juin à Arlon: grande exposition/bourse (voir ailleurs dans cet Agenda).

Le dimanche 26 juin: Circulation d'un autorail "Picasso" de l'ABFC:

le matin: circuit de Arlon à Arlon, via Virton, Bertrix, Libramont; l'après-midi: trajets de Arlon à Athus.

Athus reverra un Picasso plus de 20 ans après les derniers services réguliers avec Longwy!

Organisatie / Evenementen / Projectcoördinatie / Advies

LIMBURG ACTIEF VZN

MARC BROUY

BEGONIALAAN 35

3550 BOLDERBERG

tel: 011/ 22.13.94 tijdens kantooruren

tel: 011/ 25.61.90 na 19.00 uur

FAX: 011/ 242.241

Op zaterdag 22 en zondag 23 oktober 1994 gaat er in de Grenslandhallen van Hasselt voor de vierde (4) keer MODELBOUW '94 door.

MODELBOUW 94 is een toffe, spetterende en creatieve happening voor elke modelbouwer, treinliefhebber of veelzijdige hobbyist. Gedurende deze twee dagen worden de Grenslandhallen omgevormd tot een gezellige modelbouwbeurs.

INTERNATIONALE TREIN- EN AUTOBEURS op 12 juni '94 van 9u tot 13u

Zaal Sint-Jozef, Dahliastraat 23 te Wommelgem

Info: Marsloot, tel. 03/231 64.17 - Van Kerckhove, tel. 03/774.13.05

MSCM DE PIJL

Onze club is dit jaar 20 jaar jong en daarom willen we eens extra uit de hoek komen.

Berst en vooral is er onze

GROTE EXPO

op 29-30-31 oktober en 1-5-6 november 1994
in het Vormingsstation NMBS - Muizen Leuvensesteenweg 443

Ten tweede organiseren we

een eendaagse reis naar de Chemin de Fer de la Baie de Somme (F), met een bezoek aan de Kanaaltunneltoonstelling te Sangatte, op 28 mei 1994!

(onze in de Agenda nr. 55 aangekondigde reis naar Engeland gaat niet door)

Inlichtingen en inschrijvingen: MSCM DE PIJL. Secr. W. Buyle
Wandelingstraat 51 2570 DUFFEL

Tel. 015/31.09.46 (avond) - 03/309.24.60 (dag)

STOOMCENTRUM MALDEGEM: STOOMFESTIVAL OF 30 APRIL EN 1 MEI 1994!

Info: Postbus 29, 9990 Maldegem - tel. 050/71.68.52 - 09/227.40.81.



PRO-TRAM

Dr. Hemeijckxlaan 1, 1850 Grimbergen

PRO-TRAM

Ter gelegenheid van de 100ste verjaardag van de eerste rit van een elektrische huurtram in België publiceert de vereniging Pro-Tram een rijk geïllustreerd boek over de geschiedenis van de beginjaren met talrijke informatie en anekdotes. Door de publicatie kunnen wij onze doelstelling, nl. het behoud van het buurttrampatrimonium, kracht bijzetten.

Geïnteresseerden kunnen nu al intekenen op het boek. Tot eind april 1994 betaalt men:

- 750 frank (exclusief verzendingskosten, dus af te halen in Grimbergen of Brussel).
- 850 frank met gewone zending via de post.
- 1000 frank met aangestelde zending.

Te starten op rekeningnummer 786-5632954-51 van de vzw PRO-TRAM, Dr. Hemeijckxlaan 1 te 1850 Grimbergen met vermelding van NAAM en adres + keuze van taal (het boek wordt in beperkte oplage zowel in het Nederlands als in het Frans uitgegeven).

Wij benadrukken dat de opgegeven prijzen voorinkentprijzen zijn waardoor U het boek als één der eersten zal ontvangen rond einde mei 1994.

Concerne: LE PREMIER TRAM ELECTRIQUE DES VICINAUX BELGES.

Ce livre vous intéressera nous en sommes persuadés. Les pages de textes occulteront autour de 100 et le nombre d'illustrations autour de 80 ! Un ouvrage qui vous apprendra bien des choses et que vous pourrez souscrire par simple virement au compte 786-5632954-51 de l'asbl PRO-TRAM à 1850 Grimbergen en indiquant la langue souhaitée (dans la partie "Communication" de votre versement, indiquez simplement "Espinette" pour la version en français - ou indiquez "Hui" pour la version en néerlandais).



Un nouveau numéro hors série de Trans-fer...

Électrification Gouvy - Troisvierges

Le 15 décembre dernier, un événement ferroviaire a marqué la région de Gouvy. A cette date, les Chemins de Fer Luxembourgeois ont mis sous tension la courte ligne de chemin de fer internationale joignant la gare belge de Gouvy et son homologue luxembourgeoise de Troisvierges. Désormais, des trains électriques peuvent joindre Gouvy à Luxembourg.

Voulez-vous tout savoir sur cet événement ferroviaire ardennais :

- les circonstances de la création de la ligne ferrée Liège - Luxembourg, qui à l'origine, passait... par Spa !
- la rénovation et l'électrification de la Ligne du Nord, épine dorsale des Chemins de fer Luxembourgeois ;
- les projets des chemins de fer belges entre Rivage, Trois-Ponts et Gouvy ;
- l'électrification et l'exploitation de la section frontalière Gouvy - Troisvierges ;
- les nouvelles missions confiées à l'artère Liège - Luxembourg, à savoir créer une liaison rapide entre le TGV - Nord, qui fera arrêt à Liège avant l'an 2000, et la capitale grand-ducale...

Lisez "Électrification Gouvy - Troisvierges", un numéro hors série de "Trans-fer", revue périodique du GTF asbl. Une élégante plaquette format A5 de 72 pages, avec couverture en quadrichromie. Nouvelle présentation, mise en page et composition. Le texte est illustré d'une cinquantaine de photos en noir et blanc de qualité et d'une dizaine de plans et schémas.

Prix : 300 F (+ 20 BEF port) = 320 BEF

(code-article : 319, qu'il vous suffit de reproduire en communication sur votre virement).

Envoi contre versement à notre compte 240-0380489-59 GTF asbl-Editions, BP 191, 4000 Liège 1

Envoi à l'étranger : 300 BEF (+ frais de port : 45 BEF) = 345 BEF.

GTF

Voyage d'une journée à Paris en TGV ! Date: samedi 28 mai 1994.

Info: GTF, c/o J. Laterre, Rue de Marchienne 68, 6110 Montigny-le-Tilleul
Fax: 071/51.66.03

Dans la même collection...

Le Chemin de fer de l'Ourthe et de l'Ambliève

Histoire complète des lignes Liège - Rivage - Gouvy (ligne de l'Ambliève) et Liège - Rivage - Jemelle (ligne de l'Ourthe). Genèse et construction de ces deux lignes au XIXe siècle, exploitation aux différentes époques, souvenirs de cheminots, situation actuelle des deux artères et perspectives d'avenir.

Une plaquette de 64 pages sur papier glacé, 60 illustrations, broché.

prix frais d'envoi compris : 275 BEF (étranger : 290 BEF)
(code-article : 313)

Souvenirs ferroviaires du pays de Saint-Vith

Le saviez-vous ? Saint-Vith a été, au siècle dernier, un noeud ferroviaire important. Cette plaquette présente une étude complète sur les lignes aujourd'hui disparues Waimes - Saint-Vith - Lommersweiler, et ses antennes vers Bleialf et Troisvierges, Saint-Vith - Gouvy et Born - Vielsalm. Elle présente aussi un relevé complet des traces archéologiques encore existantes du chemin de fer dans la région de Saint-Vith : tunnels, ponts et viaducs, sites. Enfin, on y trouve des témoignages et souvenirs de cheminots qui ont desservi ces lignes aujourd'hui oubliées.

Une plaquette de 68 pages, papier glacé, 50 photos et plans, brochée.

prix frais d'envoi compris : 225 BEF (étranger : 240 BEF).
(code article : 317)

compte 240-0380489-59 - GTF asbl-Editions, BP 191, 4000 Liège 1

Profitez de notre promotion...

Colis cadeau des trois numéros hors série de Trans-fer :

Electrification Gouvy - Troisvierges + Le chemin de fer de l'Ourthe et de l'Ambliève + Souvenirs ferroviaires du Canton de Saint-Vith , envoyés sous enveloppe matelassée :

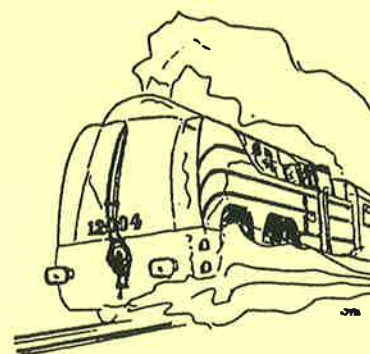
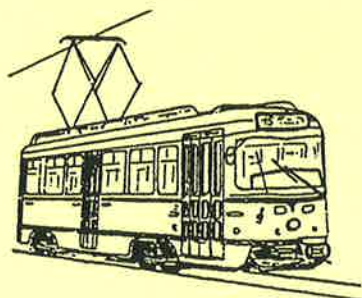
750 BEF envoi compris

(n° code article : 399)

N° 57

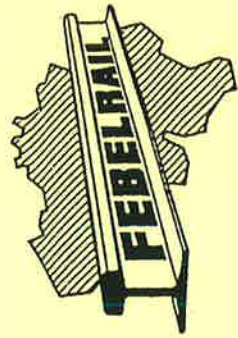
FEBELRAIL

AGENDA



FEBELRAIL AGENDA Driemaandelijks tijdschrift Nr. 57 - 3de trimester 1994	FEBELRAIL AGENDA Périodique trimestriel N° 57 - 3ème trimestre 1994
Verantwoordelijke uitgever: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich	Editeur responsable: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich
Inhoud: - Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail. - Nieuws omtrent publicaties. - Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden.	Contenu: - Calendrier des activités des associations membres de Febelrail. - Informations concernant de nouvelles publications. - Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail.
Febelrail is niet verantwoordelijk voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !	Febelrail ne peut pas être tenu responsable des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !
Abonnement: 275,- fr. per jaar (buitenland: 375,- fr.) Bankrekening: 068-0918460-91 Postrekening: 000-1482295-38	Abonnement: 275,- fr. par an (étranger: 375,- fr.) Compte bancaire: 068-0918460-91 C.C.P.: 000-1482295-38
FEBELRAIL vzw Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden	FEBELRAIL asbl Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail
Secretariaat: Allée des Jonquilles 18, 1457 Walhain-Perbais	Secrétariat: Allée des Jonquilles 18, 1457 Walhain-Perbais
Oplage van dit nummer: 1.350 exemplaren.	Tirage de ce numéro: 1.350 exemplaires.

- ATAM** (Antwerps Tram- en Autobus-museum)
Fruihoflaan 74 Bus 6
2600 Berchem
03/239.07.78 (na - apres 19h00)
- ARBAC/KBVVS** (Association Royale belge des Amis des Chemins de Fer - Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor)
Gare Centrale - 1000 Bruxelles
Centraal Station - 1000 Brussel
015/41.90.19
- ASVI** (Association pour la Sauvegarde du Vicinal)
Avenue de Tervueren 138B
1150 Bruxelles
071/51.66.03
- CFC** (Club Ferroviaire du Centre)
sect. Centre:
Gare Musée de Haine-St-Pierre
Rue de la Station
7100 Haine-St-Pierre
sect. Bruxelles: Michel BROIGNIEZ
Allée des Jonquilles 18
1457 Walhain-Perbais
010/65.87.48
- ARH** (Amis du Rail Halanzy)
Olivier MOTIET
Rue Champêtre 41
6792 Halanzy
063/67.52.57
- DE PIJL** (Miniatuurspoorwegclub Mechelen "De Pijl")
Wilfried BUYLE, Wandelingsstraat 51
2570 Duffel
015/31.09.46
- LOCOMOTION**
Joseph VAN OLMEN, Holle Eikaard 45
2550 Kontich
03/457.53.71 - 03/455.08.75
- RMM** (Rail Miniature Mosan)
Daniel BRAIBANT, Rue de la Gare 98
5544 Agimont
082/64.54.23
- AMUTRA** (Association pour le Musée du Tramway - Vereniging voor het Tram-museum)
R. DIEUDONNE, Av. des Buissonnets 42
1020 Bruxelles
02/268.05.40 - 03/239.07.78
- AMFSL** (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg)
Avenue Nothomb 67
6700 Arlon
063/22.12.77
- BVS** (Belgische Vrienden van de Stoom-locomotief)
Luc BLOMMAERTS, Ten Berg 101
9300 Aalst
053/70.38.37
- CFS** (Chemin de Fer de Sprimont)
Pierre DYKMANS, Rue des Fosses 11
4140 Sprimont
041/82.20.29
- SCM** (Stoomcentrum Maldegem)
Postbus 29 - 9990 Maldegem
050/36.11.52 - 059/80.14.43
- GTF** (Groupeement belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire)
Boite Postale 191 - 4000 Liège 1
- MTUB/MSVB** (Musée du Transport Urbain Bruxellois - Museum voor het Stedelijk vervoer te Brussel)
Marc GRIETEN, Av. des Meuniers 64
1160 Bruxelles
02/660.65.32
- TDM** (Tram 2000)
Thierry HAMAL, Rue Abbé J. Heymans 15
1200 Bruxelles
02/779.14.42
- MVB** (Modelspoorvrienden Brugge)
Urbain SCHOTTE, Kerkebeekstraat 32
8490 Varsenare
- CFO** (Club Ferroviaire d'Ottignies)
Francis VANDERLIN, Dreumont 108
1495 Marbais
071/87.99.38
- VeBOV** (Vereniging voor Belangstellers in het Openbaar Vervoer)
Secretariaat: Kroonstraat 8
3920 Lommel
03/457.51.82 - 011/54.15.04 -
03/271.07.27
- AFCC** (Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi)
Boîte Postale 1596
6000 Charleroi 1
071/60.20.54
- CFMS** (Club Ferroviaire de Mons et sa région)
J.M. LARMUSIAUX
Rue H. Delanois 136
7000 Mons
065/64.12.06 - 065/37.77.08
- RCSATIB/KKSIVVB** (Royal Cercle Sportif et d'Agrément de la STIB - Koninklijke Kring voor Sport en Vermaak van de MIVB)
G. LAHAYE, Léon Boereboomlaan 85
1930 Zaventem
- Buurtspoorwegmuseum Schepdaal**
Ninoofsesteenweg 184
1703 Schepdaal
02/569.16.14
- CFFL** (Club Ferroviaire Froidmont Locomotion)
Avenue Winterberg 42
1330 Rixensart
02/654.05.79
- VeBOV** (Vereniging voor Belangstellers in het Openbaar Vervoer)
Secretariaat: Kroonstraat 8
3920 Lommel
03/457.51.82 - 011/54.15.04 -
03/271.07.27
- PFY/TSP** (Patrimoine Ferroviaire Touristique - Ieëristisch Spoorpatrimonium)
Pierre HERBIET, Av. des Eglantines 15
1150 Bruxelles
02/770.51.82
- MOBOV** (Modelbouw Openbaar Vervoer)
Frank BOURGUIGNON
Clementinastraat 60 - 2018 Antwerpen
03/237.27.64
- RRR** (Rail Rebecq Rognon)
Guy TYTECA, Rue des Prés 6
7090 Steenkerque
067/67.02.46 - 067/63.69.95
02/355.41.13
- LSV** (Limburgse Stoom Vereniging)
Julien CASIER, Gravierstraat 109
3700 Tongeren
012/23.22.24
- Vennbahn v.o.e.
Bahnhof Raeren
Bahnhofstrasse 70
4730 Raeren
- MTD** (Modelbouw- en Trainenclub Deurne)
R. BROUWERS
Frans Van Heymbeecklaan 30
2100 Deurne (Antwerpen)
03/324.61.39



FEBELRAIL - LISTE DES ASSOCIATIONS MEMBRES (1994)
LIJST VAN DE AANGESLOTEN VERENIGINGEN (1994)

Adresses waar inlichtingen kunnen bekomen worden over de initiatieven van de betrokken clubs.

Adresses où l'on peut se renseigner concernant les initiatives des clubs respectifs.



ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM

- Vereniging zonder winstdoelmerk -
Bijlagen B.S. van 16 mei 1991 - Akte nummer 7246/91
Zetel: Fruithoflaan 74 bus 6, B-2600 Berchem, Tel: 03/239.07.78

Bevrijdingsfeesten te Antwerpen en de Open Monumentendag

Bevrijdingsfeesten

In het kader van de viering van de 50ste verjaardag van de bevrijding van België en in het bijzonder van de stad Antwerpen, heeft het Antwerps Tram- en Autobusmuseum, in samenwerking met De Lijn-Antwerpen, een herdenkingsprogramma uitgewerkt voor het weekeinde van 3 en 4 september 1994. Tijdens vermelde dagen zal op de evenementenlus van de Groenplaats vanaf 10.00 uur tot 18.00 uur de Antwerpse motorwagen 305 tentoongesteld worden. Deze tram werd gerestaureerd in zijn oorlogstoestand van 1943 met verduisterde ramen, afgeschermde koplampen en voorzien van een oorlogspubliciteit. Tevens wordt hij voorgesteld met de trolleykastang.

De VZW Antwerps Tram- en Autobusmuseum publiceert naar aanleiding van deze viering ook een brochure van 64 pagina's over het stads- en streekvervoer in de provincie Antwerpen tijdens de Tweede Wereldoorlog. Deze brochure is rijkelijk geïllustreerd en zal op vermelde dagen verkrijgbaar zijn in een standje op de Groenplaats aan de prijs van 300 Bef.

Open Monumentendag

Op zondag 11 september 1994 gaat de Open Monumentendag door, die dit jaar in het teken staat van transport.

Omdat de Antwerpse wijk Zurenborg de bakermat is van het stedelijk openbaar vervoer werd door het lokaal Comité Open Monumentendag van Antwerpen de wijk Zurenborg en in het bijzonder de gebouwen van De Lijn als blikvangers aangeduid.

In de tramloods, Draakplaats 6, zal een tentoonstelling georganiseerd worden over het begin van het openbaar vervoer op Zurenborg en zal de mogelijkheid geboden worden om het oude diensttrammaterieel te bekijken.

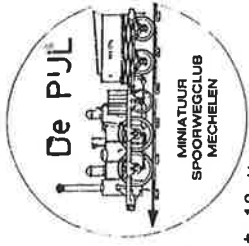
Aan de ingang van de tramloods zullen van 10.00 tot 18.00 uur de gerestaureerde motorwagens 305 (zie Bevrijdingsfeesten) en 181 tentoongesteld worden. Ook tram 181 zal gepresenteerd worden met een trolleykastang !

Het Antwerps Tram- en Autobusmuseum zelf neemt eveneens deel aan de Open Monumentendag en zal uitzonderlijk toegankelijk zijn vanaf 10.00 uur tot 18.00 uur.

Op het voorplein van het museum zal een tentoonstelling gehouden worden van modern busmaterieel, waaronder de dubbelgelede bus AGG 300.

Voor de tramfans zijn beide evenementen een unieke en nog enige gelegenheid om trams met een trolleykastang te fotograferen op het net.

Na deze manifestaties gaan de 181 en de 305 definitief naar het Antwerps Tram- en Autobusmuseum.



GROTE EXPO 1994 - MSCM DE PIJL
Leuvensesteenweg 443
MUIZEN bij Mechelen

(DRY-PORT SEACONTAINERS) 1ste en 2de verdieping

DATA: 29, 30, 31 oktober en 1 november 1994 telkens van 10 tot 19 u.

PROGRAMMA: Onze clubbaan in volle werking en gedeeltelijk vernieuwd!

Modulaire HO-gelijkstroombaan grensstation OBB-SBB.

UNIEK EN ENKEL VOOR DEZE EXPO:

Lange afstands - Märklinbaan met gastrijders en exclusieve old-timer Märklin treinen. Terug naar de Jaren 50 - 60 - 70 en dit niet op een tafeltje van 2 op 3 meter!
Heeft U ook nog een Märklintrein van voor 1974? En U wil hem graag nog eens zien rijden op een grote baan? Laat ons iets weten ! !

Goed verzorgde bar en occasiemarkt.

Kortom, een dagje Mechelen, is zeker en vast de moeite waard!

INFO: 015/31.09.46

GRANDE EXPOSITION 1994 - MSCM DE PIJL
Leuvensesteenweg 443
MUIZEN près de Mechelen

DRY-PORT SEACONTAINERS - 1ere et 2me étage

DATES: 29 - 30 - 31 octobre et 1 novembre 1994 de 10 à 19 heures

PROGRAMME: Notre réseau de club en pleine activité et partiellement renové

Réseau modulaire HO-continu gare frontalière OBB-SBB

UNIQUE ET SEULEMENT PENDANT CETTE EXPOSITION:

Réseau Märklin longue distance avec des participants-hôtes et des modèles Märklin old-timer en action. Retour vers les années 50 - 60 - 70 et ceci non sur une tablette de 2 sur 3 mètres!
Vous avez un train Märklin d'avant 1974? Et vous voudriez bien encore une fois le faire évoluer sur un grand réseau? Contactez nous !

Bar et marché aux occasions bien soignées.

Bref, une journée à Mechelen, ça vaut la peine !

INFO: 015/31.09.46

G.T.F. asbl

Groupement Belge pour
la Promotion et l'Exploitation
Touristique du Transport Ferroviaire
B.P. 191 B - 4000 LIEGE 1.

R 138 JF

Le festival du chemin de fer à vapeur CFV3V aura lieu les 24
et 25 septembre 1994.

A cette occasion, le dimanche 25.09.94, le G.T.F.
organisera un voyage spécial inédit destiné aux amateurs et au
grand public. A ce jour, les modalités précises ne sont pas
encore connues.

Les personnes intéressées écriront dès à présent à

G.T.F. asbl
B.P. 191
4000 LIEGE 1.

en joignant une enveloppe timbrée à 16 BEF portant leur nom +
adresse et dans le coin supérieur gauche la mention : CFV3V.
Les étrangers joindront un coupon réponse international.

Dès que possible le G.T.F. fera parvenir le programme de
cette manifestation spéciale.

ARBAC

KBVVS

ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER
asbl Gare Centrale, 1000-Bruxelles
KONINKLIJKE BELGISCHE VERENIGING DER VRIENDEN VAN HET
SPOOR, vzw Centraal Station, 1000-Brussel

Chaque mardi non férié, de 20 à 22 h 30, réunion dans nos locaux
de la station de pré-métro "ANNEESSENS" (entrée par la place
Fontainas).

A cette occasion,

- portefeuille de lecture (sauf le dernier mardi du mois) ;
- possibilité de consulter ou d'emprunter les ouvrages de notre
bibliothèque (de 20 à 21 h).

Par ailleurs, une séance de projection de films et/ou diapos
caractère ferroviaire est organisée le dernier mardi de chaque
mois, à 20 h 30 (pas en juillet-août).

Gezellig samenzijn iedere dinsdag van 20 u tot 22 u 30 in onze
lokalen gelegen in het MIVB-station "ANNEESSENS" (ingang kant
Fontainasplein).

Bij deze gelegenheid, tijdschriften ter beschikking, bibliotheek
(20 - 21 u).

Iedere laatste dinsdag van de maand, om 20 u 30, films- en/of
diaprojecties (niet in juli - augustus).

VENNBahn

VENNBahn

Info : Bahnhofstrasse 70, 4730 Raeren - tél. 087/85.24.87 (de 10h00 à 12h00).

Jours de circulation en 1994 : les dimanches et tous les jours fériés belges et allemands, du 30
avril au 30 octobre; traction vapeur : le premier week-end du mois
(NOUVEAU) : le 1er samedi : à destination de Trois-Ponts, le 1er dimanche : à destination de
Bullange).

Horaire : un trajet aller/retour par jour, départ d'Eupen à 10h00, retour à Eupen à 19h15;
arrêts à Raeren, Roetgen, Lammersdorf, Konzen, Monschau, Katterberg, Sourbrodt,
Weywertz, Büngenbach ou Waimes, Malmédy, Stavelot.

NOUVEAU: Possibilité de départ de Stolberg (D) en autorail les dimanches et jours fériés
allemands. Les circuits en autorail (Stolberg - Raeren - Monschau) sont organisés par
l'association allemande VENNBAHN e.V. A Stolberg se trouve un musée conc. l'histoire de
la Vennbahn.

Rijdagen in 1994 : zondagen en Duitse en Belgische feestdagen, van 30 april tot en met 30
oktober;
stoomtractie : ieder eerste weekend van de maand (NIEUW: 1ste zaterdag: naar Trois-Ponts;
1ste zondag: naar Büllingen).

Dienstregeling : één heen- en terugrit per ritdag; vertrek te Eupen om 10u00, aankomst te
Eupen om 19u15; haltes te Raeren, Roetgen, Lammersdorf, Konzen, Monschau, Katterberg,
Sourbrodt, Weywertz, Büngenbach, resp. Waimes, Malmédy, Stavelot.

NIEUW: Vertrek vanuit Stolberg (D) per dieselmotorwagen mogelijk op zondagen en Duitse
feestdagen (ritten met Oostenrijkse motorwagens Stolberg - Raeren - Monschau,
georganiseerd door de Duitse vereniging VENNBAHN e.V.). Te Stolberg bevindt zich een
museum over de Vennbahn.

Modelspoorvrienden Brugge VZW

p/a U. Schotte
Kerkbeekstraat 132
8490 Varsenare

Modelspoorvrienden Brugge
4e Modelspoorexpo

Thema : Dit is Belgisch

Unieke tentoonstelling van ca. 160 jaar Belgisch tractiematerieel

OP 29, 30, 31 oktober en op 1 november 1994
telkens van 10 tot 18 uur

In Centrum "De Koepel" G. Davidstraat 10
8000 Brugge (wijk Kristus Koning) - stadsbus 9

3 clubbanen in werking, modulebaan, Z-baan - trammaterieel.

Modelspoorvrienden
brugge



MODELSPoorVRIENDEN BRUGGE

Exposition de modélisme ferroviaire - Matériel de
traction belge - dates:

les 29, 30, 31 octobre et 1er novembre 1994

adresse: Centre "De Koepel", G. Davidstraat 10
à 8000 Bruges - autobus n° 9



Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

vereniging zonder winstgevend doel

MAANDELIJKSE PROJEKTIEAVONDEN

Antwerpen (20.00 uur stipt in centrum "Zurenborg", Dageraadplaats 4)
26 aug.: Buurtspoorwegen in Brabant (R.VAN ISEGHEM)

Lijnen G en H, gefotografeerd tijdens diverse wandelingen van Brussel tot Grimbergen, vóór 1976 met de oude nummering en ná 1976 met de nieuwe nummering; uiteraard ook met dia's bij de tramtunnel onder de Heizel, die binnenkort weer in dienst gaat voor de MIVB.

23 sep.: China, India, Pakistan, Rusland 1986-1990 (R.DAALÉ)
Reizen per trein door de onmetelijkheid, in gebieden waar men als toerist normaal niet komt, maar die voor de (stoom)treinliefhebber alle wensen vervullen: o.a. de Transsiberische spoorlijn, veel stoomtreinen, maar ook een aantal dia's van de landen zelf om het juiste kader op te roepen.

28 okt.: A.C.W.-ROME-reis van 4 tot 14 september 1949 (E.KEUTGENS)
Een bijna 2 uur durende 16 mm-film over de Rome-reis van 1213 leden van het A.C.W. gemaakt door Frans Keutgens (+). Niet alleen het cultureel gebeuren maar ook het openbaar vervoer (trein/tram/bus) komt in de film ruim aan bod.

25 nov.: Jaarlijkse diaverkoopavond

Brussel (20.00 uur, vergaderzaal Anneessens, ingang Fontainasplein)

12 aug.: geen vergadering

9 sep.: Rijssel - Lille (L. DE COSTER)

Trein en tram in Rijssel van 1980 tot nu

14 okt.: NMBS 10 jaar geleden (PH. JANSSENS)

Beelden van de spoorlijnen die 10 jaar geleden werden gesloten, bij de invoering van het IC-IR plan: Bastogne-Gouvy, Tubize-Ecausines, enz...

UITSTAP

Bezoek aan de NS-werkplaatsen in Tilburg, 11 november

Vertrek: Antwerpen Centraal met IC A 2480 om 8.54 uur

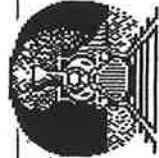
Deelnemersprijs: 840 BEF voor leden, 950 BEF voor niet-leden

te betalen vóór 25 september op rek.nr. 001-1385500-28

Voor inlichtingen: Eric Morbé, Karel de Preterlei 28, bus 11

2140 Borgerhout

tel: 03.271 07 27



LE PETIT TRAIN A VAPEUR DE FOREST - PROGRAMME SAISON 1994

Circulation (vapeur vive) chaque dimanche et jour férié du 23 avril au 2 octobre 1994

(attention: en juillet et août uniquement les dimanches et jours fériés; fermé le week-end des 3 et 4 septembre).

Fêtes de la vapeur: Les week-ends des 23 et 24 avril et 17 et 18 septembre.

Parc du Bempt, Chaussée de Neerstalle 327 à 1190 Forst.

FEDECRAIL

Le lancement de FEDECRAIL :

Les chemins de fer à vapeur (et les autres...) ont unis leurs forces le 16 avril 1994 à Louvain, non loin de Bruxelles, pour le lancement de FEDECRAIL, la "Fédération Européenne des Chemins de Fer Touristiques et Historiques". FEDECRAIL, dont le logo comprend les 12 étoiles de l'Union Européenne, veut défendre d'une voix commune tous les dossiers aigus relatifs aux chemins de fer touristiques et musées en Europe.

La séance inaugurale, suivie par les délégués de 12 pays, faisait partie d'une conférence à laquelle furent conviés des orateurs de différents Directoirats de la Commission Européenne, de plusieurs organisations internationales, dont l'Union Internationale de Chemins de Fer et l'Union Internationale des Transports Publics, ainsi que divers orateurs en provenance des Pays-Bas, de Suède, de Grande-Bretagne, de France, d'Allemagne, de Belgique et de la République Tchèque.

La nouvelle Fédération est dirigée par un Conseil d'Administration dont le trésorier est notre compatriote Rik DE GRUYTER.

FEDECRAIL a déjà à son actif des démarches auprès de la Commission Européenne, notamment dans le cadre d'une proposition de règlement relatif à la sécurité des travailleurs des transports, lequel aurait exigé que toute surface chaude soit ou isolée ou peinte en couleur fluorescente vive; des "dérégulations" ont été recherchées, permettant aux états membres d'exclure les chemins de fer à vapeur des articles les plus contraignants des directives proposées.



FEDECRAIL

Op 16 april 1994 werd te Leuven de "Europese federatie van toeristische en historische spoorlijnen", "FEDECRAIL", opgericht. Deze nieuwe federatie heeft als doel de gemeenschappelijke belangen van de Europese museumlijnen en toeristische spoorwegen in Europa te verdedigen. De stichtingsvergadering te Leuven werd bijgewoond door vertegenwoordigers uit 12 landen en tijdens de daaropvolgende conferentie hielden diverse sprekers van de Europese Commissie en van diverse internationale organisaties uit verschillende Europese landen een voordracht.

In de Raad van Bestuur van de nieuwe federatie is ook een Belg opgenomen, nl. de heer R. De Gruyter (Stoomcentrum Maldegem).

Fedecrail heeft reeds stappen ondernomen bij de Europese Commissie om voor de museumspoorlijnen die gebruik maken van stoomlocs alvast een afwijking aan te vragen in het kader van een voorstel van een nieuwe reglementering i.v.m. de arbeidsveiligheid, die zou inhouden dat alle hete oppervlakken waarmee personen kunnen in contact komen, in de toekomst in een fluorescerende kleur zouden moeten geschilderd worden...

MODELBOUW OPENBAAR VERVOER



v.z.w.

MODELSPOOR TENTOONSTELLING

11 NOVEMBER 1994

van 13 tot 18 uur

12 & 13 NOVEMBER 1994

van 10 tot 18 uur

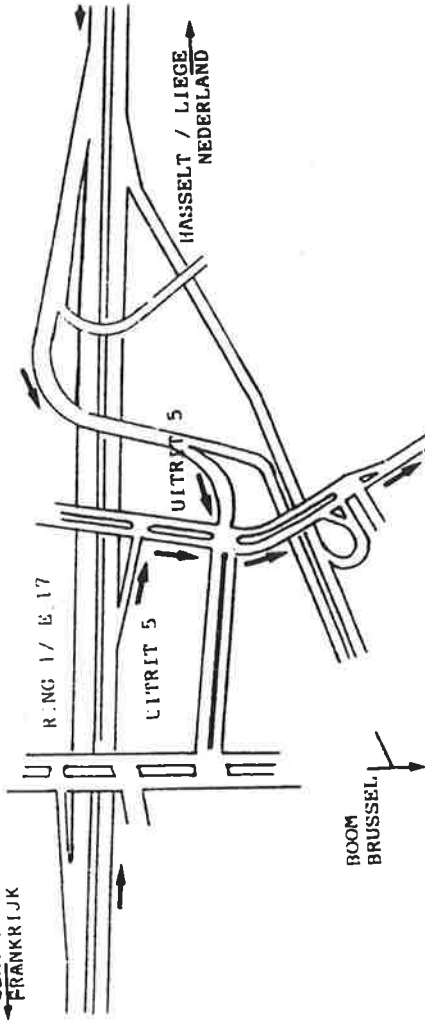
K.C. "DE KERN"

KERN 18 (Winkelcentrum) ANTWERPEN - WILRIJK

INFO : MOBOV - Clementinastraat 60 - 2018 Antwerpen
☎ 03-237 27 64



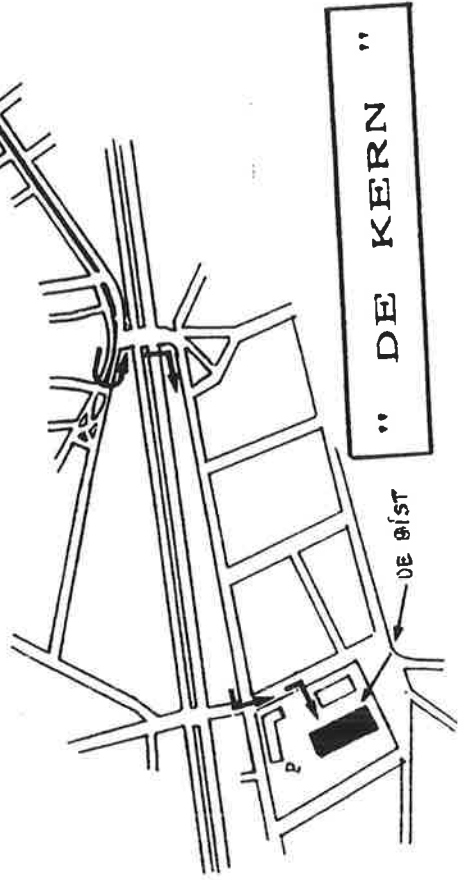
GENT / LILLE
FRANKRIJK



PARK

PARK

MET DE MEDEWERKING VAN
NEDERLANDSE, ENGELSE EN
FRANSE VERENIGINGEN



" DE KERN "

LA CONVENTION CONCLUE ENTRE LA FONDATION ROI BAUDOIN ET L'ASVI OU COMMENT AIDER L'ASVI EN FAYANT MOINS D'IMPOTS

Chacun connaît le rôle de la Fondation Roi Baudouin en faveur du patrimoine. La Fondation collecte des dons pour la restauration du matériel roulant de l'ASVI et pour l'érection de la première phase de notre musée de Thuin (Ouest). La pose de Thuin (Jonction) et des premières voies métriques de Thuin (Ouest) témoignent de l'efficacité de la FRB. Ces dons bénéficient d'une exonération fiscale. D'un montant minimal de 1000 BEF, ils peuvent être versés au CCP 000-0000004-04 de la Fondation Roi Baudouin rue Bréderode 21 à 1000 Bruxelles, avec la communication "Sauvegarde Vicinal" et votre numéro national ou (c'est plus simple) votre date de naissance. La Fondation délivrera au donateur, dans un délai de trois ou quatre semaines, une attestation à joindre à la déclaration fiscale de l'exercice d'imposition 1995 pour les dons versés avant le 31/12/1994 (impôt des personnes physiques, revenus de 1994). L'ASVI garantit l'anonymat à ceux qui le désirent. *L'intégralité de votre don sera affecté par la FRB aux objectifs de l'ASVI; pas un franc n'en sera absorbé par des frais de quelque nature que ce soit.* Doublez l'efficacité de votre action au profit de l'ASVI. Aidez-nous par le canal de la Fondation Roi Baudouin. Offrez 2 briques à l'ASVI, le fisc vous en remboursera 1 !

ASVI-PUBLICATIONS VOUS PROPOSE:

- A SA SERIE DE 8 CARTES POSTALES Réf: A Prix franco: 130 BEF
- B LE BADGE DE L'ASVI (motrice 9888) Réf: B Prix franco: 55 BEF
- M LE NOUVEAU VICINAL MANHAY - MELREUX
Un tiré à part d'un article publié dans la revue du Touring Club de 1912, complété de photographies ultérieures Réf: M Prix franco: 100 BEF

LES NOUVEAUTES DE L'ETE 1994 I

- K LE VICINAL SOUS L'OCCUPATION (HORS SERIE)
36 pages, 30 illustrations: un must à l'heure du 50aire de la libération ! Réf: K Prix franco: 170 BEF
- P L'ESPINETTE ET AU-DELA (VICINALIA n°9)
28 pages, 28 illustrations: une évocation de l'évolution d'un grand axe vicinal bruxellois Réf: P Prix franco: 119 BEF
- Y LES DEUX NOUVEAUTES ENSEMBLE (K+P):
Réf: Y Prix franco: 275 BEF

LES VICINALIA n°1 A 2

- Neuf recueils "Vicinalia" rassemblant chacun en une trentaine de pages une sélection de photographies illustrant le vicinal dans diverses régions
- N NAMUR (n°1) Réf: N Prix franco: 109 BEF
 - T TOURNAI (n°2) Réf: T Prix franco: 102 BEF
 - L ARDENNES (n°3) Réf: L Prix franco: 112 BEF
 - V FLANDRES (n°4) Réf: V Prix franco: 108 BEF
 - R CENTRE II (n°5) Réf: R Prix franco: 115 BEF
 - E CENTRE I (n°6) Réf: E Prix franco: 116 BEF
 - M ANVERS (n°7) Réf: M Prix franco: 117 BEF
 - S MALLINES & MOL (n°8) Réf: S Prix franco: 118 BEF
 - P L'ESPINETTE ET AU-DELA (n°9) Réf: P Prix franco: 119 BEF

C 20 ANS D'ACTIVITES ASVI AU PAYS DE CHARLEROI Réf.: C Prix franco: 120 BEF
Un recueil de documents choisis sur les multiples pérégrinations de l'ASVI au long des voies vicinales à l'est d'Andlerues: premières restaurations à Jumelet (1973), inauguration du métro (1976), voyages post mortem sur les boucles de Jumelet (1983), rapatriement de la PCC (1986), arrivée de la 9515 (1992): bref un raccourci saisissant de 20 années riches en aboutissements!

NOS OFFRES CONJOINTES

- Y Le vicinal sous l'occupation et l'Espinette (K+P): Y Prix franco: 275 BEF
- Z Les neuf Vicinalia ensemble (N+V+R+P): Z Prix franco: 960 BEF

COMMANDE: par virement au compte 034-0195365-69 d'ASVI-publications, av. de Tervueren 138 B à 1150 BXL, en mentionnant librement nos références. Nos lecteurs résident à l'étranger (sux seuls) peuvent utiliser le Compte postal 000-1406692-95 de R. Dussart Desart, Venelle au Palio 49, B 1150 Bruxelles

ASSOCIATION POUR LA SAUVEGARDE DU VICINAL
« TRAMWAY HISTORIQUE LOBBES - THUIN »

A. S. B. L.

Siège social : Faubourg de Bruxelles 189 - 6041 GOSSELIES
Secrétariat : Avenue de Tervueren 138 B - 1150 BRUXELLES

SAISON 1994 : HORAIRE de BASE Valable du 10.07.94 au 16.10.94
LES DIMANCHES et FETES

ANDERLUES Jonction	13.00	-	-	-	-
LOBBES Ecoles	13.25	14.30	15.30	16.30	17.30
LOBBES Pont-du-Nord	13.40	14.40	15.40	16.40	17.40
THUIN Ville-Basse	13.50	14.50	15.50	16.50	17.50
THUIN Ville-Basse	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00
LOBBES Pont-du-Nord	14.10	15.10	16.10	17.10	18.10
LOBBES Ecoles	14.20	15.20	16.20	17.20	18.20
ANDERLUES Jonction	-	-	-	-	18.40

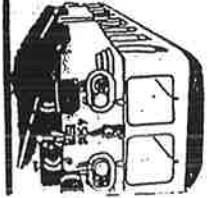
* Ces horaires ne sont pas d'application lors :
* = du FESTIVAL 1994, les 13 + 14 + 15 AOUT *
* = des JOURNEES DU PATRIMOINE, les 10 et 11 SEPTEMBRE *
* Services renforcés dès la fin de matinée !





Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi

- NOS NOUVELLES PHOTOS DISPONIBLES (suite)
 Ces photos sont disponibles auprès de l'A.F.C.C. au prix de 30 fb pièce
 + 16 fb de port, la série de 11 pour 300 fb + 30 fb de port. Viennent au
 compte 001-1849649-32 de l'A.F.C.C. BP 1596 6000 Charleroi 1.



Numéro	Dénomination	Lieu	Date
EL 1	Locomotive électrique Péguyouant n° 1504	Ostende	21/07/1999
EL 2	Locomotive électrique n° 504 + autorail n° 554.18	Ligne 50 a	
EL 3	Locomotive électrique grand-tourant n° 1638	Ostende	19/08/1999
EL 4	Locomotive électrique grand-tourant n° 1881	Audouy (F)	22/06/1999
EL 5	Locomotive électrique n° 1084	Schaerbeek	13/04/1993
EL 6	Locomotive électrique n° 2103	Brux.-Chape	03/03/1993
EL 7	Locomotive électrique n° 2205	Quévy	19/02/1993
EL 8	Locomotive électrique n° 2332	La.-Sou.-Sud	03/03/1993
EL 9	Locomotive électrique n° 2346 (vues) + 2349 (batterie)	St.-Ghislain	30/03/1991
EL 10	Locomotive électrique n° 2374 et 2211	St.-Ghislain	17/10/1992
EL 11	Locomotive électrique n° 2558	St.-Ghislain	08/03/1995
EL 12	Locomotive électrique n° 2802	Brux.-Widi	03/04/1992
EL 13	Locomotive électrique n° 101.012 autorail 551.48	Louvain	19/06/1990
IND 1	Locotracteur de la SA Fabrique de Fer	Marxhaide	25/01/1991
IND 2	Locotracteur 025086 SA Colnet-Lé-Sambre	Dampremy	25/01/1991
IND 3	Wagon p-tine	Dampremy	11/09/1992
IND 4	Locomotive n° 60 (Belgiana) Usines Gustave 3ecl	La Louvière	17/06/1991
IND 5	Locotracteur (ex wgn Decauville BR) "S.A. Georges"	March.-Zont	22/09/1992
IND 6	Locotracteur Deutz	Utrech	07/07/1989
NS	Locomotive électrique 1010 (1949)	Utrech	26/05/1991
NS	Locomotive électrique 1422 (11146) (1953)	Soignies	26/05/1991
SER 1	Autorail ES 403	Soignies	27/09/1989
SER 2	Gue de 10 tonnes (Département Industriel)	Mottembourg	03/10/1991
SER 3	Autorail de mesure de la voie "Spéc"	Charle.-Sud	19/02/1993
SER 4	Traîn moteur de voie "Spéc"	Quévy	19/02/1993
SNCF 1	Locomotive électrique n° 25525	Quévy	19/02/1993
SNCF 2	Locomotive électrique n° 26057 "Spéc"	Dunckerque	Jule.1989
SNCF 3	Locomotive diesel B3 5812	G-uet (F)	29/09/1991
SNCF 4	EAD dite "Canaville" modifiée	Scheddael	02/04/1993
SNCV 1	Vapour 9791-type 1917 nom. A.15782.A.11731.A.2107	Scheddael	22/04/1990
SNCV 2	Remorque type 1917 nom. A.15782.A.11731.A.2107	Scheddael	02/04/1993
SNCV 3	Motorice A.9001 (ex 1.4) (1884) + scr. A.1183	Scheddael	02/04/1993
SNCV 4	Motorice A.9514 (1910) + remorque A.8947	Scheddael	02/04/1993
SNCV 5	Autorail ART 96 et wagon de marchandises A.11827	Koerlebaere	03/08/1993
SNCV 6	Motorice N 9270 (ex 19.453) et A.9893	Scheddael	31/03/1991
SNCV 7	Motorice type N 9270 (ex 19.453)	Scheddael	02/04/1993
SNCV 8	Motorice type N 10177 aux ligne 65 Charle.-Prison	Charleuel	1970
SNCV 9	Motorice S 10496 aux ligne 2 de Mons à Engled	Ligne 2	1970
SNCV 10	Motorice d'épave ST5175 SN5141, 59055 et SN6152	Anderslues	19/02/1992
SNCV 11	SN6116 (ligne 89)	March.-Pont	17/06/1991
STIC 1	Motorice 201 (TEPEC) au musée MUG	Uclouv	22/04/1990
STIC 2	Motorice 310 et remorque 12 Station Beaux-Vers	Charleuel	16/03/1991
TEC 1	SN6116	March.-Etat	18/08/1992
TEC 2	SN6112 à Anderslues Gouzeled	March.-Pont	24/08/1993
TEC 3	SN6112 à Anderslues Gouzeled	Anderslues	24/08/1993
TEC 4	SN6126 à Leval Poit du Jour	Leval	24/08/1993
TEC 5	SN6112 à Péronnes-Ez-Gandela	Péronnes	24/08/1993
TEC 6	SN6126 à La Louvière Gandela (dern. ligne 90)	La Louvière	24/08/1993
TEC 7	SN6125	Sclt-Uclouv	05/06/1993
TEC 8	SN7458 (ex 5158) à Révaux Charbonnages	Révaux	24/08/1993
TGV 1	Rame TGV Atlantique n° 515	Charle.-Sud	13/05/1993
TGV 2	Rame TGV Réseau n° 501 et charria sur réseau SNCB	Charle.-Sud	13/05/1993

ASSOCIATION POUR LA SAUVEGARDE DU VICINAL

FESTIVAL 1994

« TRAMWAY HISTORIQUE LOBBES - THUIN »

HORAIRES valable les 13 + 14 + 15 AOUT
 Samedi Dimanche Lundi

A.S.B.L.

		4	83*5*4	83*5*4	83*5*4	83*5*4	83*5*4	83*5*4	83*5*4	83*5*4	83*5	8+3	4+9		
THUIN	Ville-Basse	d	11.15	12.00	12.45	13.30	14.15	15.00	15.45	16.30	17.15	18.00	18.45	19.20	
THUIN	Jonction	a	11.17	12.02	12.47	13.32	14.17	15.02	15.02	16.32	17.17	18.02	18.47	19.22	
LOBBES	Pont-du-Nord	a	11.27	12.12	12.57	13.42	14.27	15.12	15.57	16.42	17.27	18.12	18.57	19.35	
		d	11.30	12.25	13.10	13.55	14.40	15.25	16.10	16.55	17.40	18.25	18.57	19.35	
LOBBES	Ecoles	a	11.40	12.35	13.20	14.05	14.50	15.35	16.20	17.05	17.50	18.35	19.10	19.50	
		d	12.00	12.45	13.30	14.15	15.00	15.45	16.30	17.15	18.00	18.45	19.10	19.50	
ANDERLUVES	Jonction	a	12.15	13.00	13.45	14.30	15.15	16.00	16.45	17.30	18.15	19.00	19.30	20.10	
			4+9	8+3	5*3/8	4*5*38	4*5*38	4*5*38	4*5*38	4*5*38	4*5*38	4*5*38	4		
ANDERLUVES	Jonction	d	10.10	10.55	11.40	12.25	13.10	13.55	14.40	15.25	16.10	16.55	17.40	18.15	
LOBBES	Ecoles	a	10.30	11.10	11.55	12.40	13.25	14.10	14.55	15.40	16.25	17.10	17.55	18.30	
		d	10.30	11.20	12.05	12.50	13.35	14.20	15.05	15.50	16.35	17.20	18.05	18.40	
LOBBES	Pont-du-Nord	a	10.45	11.30	12.15	13.00	13.45	14.30	15.15	16.00	16.45	17.30	18.15	18.50	
		d	10.45	11.35	12.20	13.05	13.50	14.35	15.20	16.05	16.50	17.35	18.20	18.57	
THUIN	Jonction	a	10.53	11.43	12.28	13.13	13.58	14.43	15.28	16.13	16.58	17.43	18.28	19.05	
THUIN	Ville-Basse	a	10.58	11.48	12.33	13.18	14.03	14.48	15.33	16.18	17.03	17.48	18.33	19.08	

Les TRAINS :

- * 0 = ART 300 (1947) + A2026 (1904) sur le site de THUIN Ouest : Exposition de wagons de marchandises + CIRCULATIONS *
- * 3 = A9073 (1901) (+ A8820 (1910) - Sens LOBBES-THUIN)
- * 4 = 89974 (1958) DERNIERS "ALLER-RETOUR" : vers ANDERLUVES : 17.15
- * 5 = A9515 (1918) + A1936 (1908) vers LOBBES Ec : 18.00
- * 8 = 10308 (1942) (+ A8820 (1910) - Sens THUIN-LOBBES)
- * 9 = 10409 = PCC (1949) en exposition à THUIN Ville-Basse : Vente de Documents - Mini-Brocante

8.



AGENDA CFFL

- Vendredi 12/08/94** Projection par Claude Binamé présentera une rétrospective des chemins de fer Tunisiens, Marocains, Norvégiens, ...
- Vendredi 09/09/94** Wouter Janssen présentera la vapeur en Allemagne de l'Est
- Samedi 08/10/94** Voyage du club CFFL sur l'Athus Meuse avec l'autorail 4605 Le tout étant commenté par Messieurs J. Dubuffet et Laurent
- Vendredi 14/10/94** Renaud De Froidmont (BN BOMBARDIER) nous présentera matériel et techniques de construction de la voiture 111 et de l'automotrice AM 96
- Samedi 05/11/94** Voyage à Cologne afin de visiter l'exposition ferroviaire géante sy déroulant ou de visiter la ville en famille.
- Samedi 12 et Dimanche 13/11/94** Exposition CFFL sur le thème : La grande ligne du Luxembourg . Le club fête ses 10 ans!
- Vendredi 18/11/94** Claude Defechereux nous proposera une rétrospective sur le matériel disparu ou transformé sur les lignes supprimées ou modifiées.
- Samedi 10/12/94** Christian Dosogne nous présentera les chemins de fer belges : actualités du premier semestre 1994.

Toutes les réunions débutent à 20h dans à la ferme de Froidmont à Rixensart

Les sujets présentés ci-dessus ne sont pas à l'abri d'un changement de dernière minute indépendant de notre volonté.

PARTICIPEZ A NOS VOYAGES :

Le 8 octobre 1994 (Réservations jusqu'au 26 septembre 94)

Voyage à la (re)découverte de l'Athus-Meuse en Autorail.
 Visite commentée par Monsieur Jean Dubuffet (Instructeur-Chef) et Monsieur Laurent (Ancien responsable du matériel roulant SNCB)
 Certains arrêts-photos seront effectués tout au long du parcours

Arrêt à : Bruxelles-Nord 9.08/20.44 Visite de l'Atelier de BERTRIX
 RIXENSART 9.40/20.14 Autorail 4605 du PFT
 Ottignies 9.49/20.05 petite restauration à bord
 Namur 10.30/19.25 ..et n'oubliez pas, ...
 Arlon 15.42 c'est l'Automne!

PRIX: 1200 FB (comprenant le trajet Aller-Retour entre Bruxelles et Arlon ainsi que l'Assurance)

Le 5 novembre 1994 (réservations jusqu'au 31 octobre 94)

Voyage à Cologne pour visiter l'exposition ferroviaire Trajet en autocar de luxe.

PRIX: 700 FB (entrée de l'expo n'est pas incluse)

RENSEIGNEMENTS ET RESERVATIONS :

Alain DEFECHEREUX
 02/654.05.79
 42, Av. Winterberg
 1330 RIXENSART

Jean-Claude RENIER
 010/41.85.33
 65, Rue René Jurdant
 1301 BIERGES

POUR SES 10 ANS

Le Club Ferroviaire Froidmond Locomotion

Vous invite à son exposition :

La grande ligne du Luxembourg

- Avec :
- Le réseau HO de CFFL
 - Le réseau N du RMM
 - Un réseau vicinal
 - Une rétrospective du matériel roulant belge en réalisations personnelles
 - La présence de la firme Brugolise et Nivelles pour une rétrospective du matériel qui y fut construit
 - La présence de Loco Revue
 - Des documents relatifs à la ligne exposée (photos, livres, ...)
 - Des projections de films

Et, en exclusivité, édition spéciale d'un wagon tombereau inédit salit de l'époque 3 en collaboration avec Klein Modellbahn et Jocadis.

Les 12 et 13 novembre 1994 à la salle Martin Luther King de Rixensart (en face de la gare)

Le samedi de 14 à 18 heures

Le dimanche de 10 à 18 heures

Pour tout renseignements :

Alain Defechereux
 42, Av de Winterberg
 1330 Rixensart
 ☎ 02/654 05 79

P.A.F. 60 F
 de 7 à 14 ans : 20 F

HOESELSE TREINCLUB.

16de INTERNATIONALE RUILBEURS. MODEL TREINEN EN TOEBEHOREN. ZONDAG 04 SEPTEMBER 1994. CULTUREEL CENTRUM HOESELT.

Van 9 tot 13 uur.

Gratis tombolaticket voor elke bezoeker! Ticketten zijn geldig voor de trekkingen van 10 - 11 en 12u.

Waardevolle prijzenpot, lokomotieven, wagons, bouwdozen, modelauto's, posters en vele andere prijzen.....!!!!

Voor inlichtingen en reseraties kan U steeds terecht op het kontaktdras van de club: Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoezelt en tel.& fax op het nummer 089-415372.

17de INTERNATIONALE RUILBEURS

ZONDAG 04 DECEMBER 1994.

*** 18de INTERNATIONALE RUILBEURS***

ZONDAG 29 JANUARI 1995.

MOBOV

MOBOV VZW.
P/a F. Bourguignon
Clementinastraat 60
2018 ANTWERPEN (tel: 03/ 237.27.64 ts. 18 - 19H)

Mobov biedt U volgende activiteiten aan:

- bijeenkomsten in ons lokaal: gelegen op de hoek van de Kambalastraat / Asiadok / Houtkaai (in de oude Antwerpse Haven) op volgende data: vr. 5 aug. 20 -23H rijavond thema: Zwitserland.
 - di. 9 aug. 14 -17H praat- rij- en werkverg. 20 -23H praat- en werkavond.
 - vr.19 aug. 14 -17H praat- rij- en werkverg. 20- 23H praat- en werkavond.
 - di. 6 sep. 14 -17H praat- rij- en werkverg. 20 -23H praat- enwerkwavond.
 - vr 16 sep. 14 -17H praat- rij- en werkverg. 20 -23H praat- en werkavond.
- bijeenkomsten in het kasteel Steytelinck te Wilrijk: op vr. 2 sep. om 20H met een diavoorstelling over het grootbedrijf.
- Publikatie van MOBOVARIA het tweemaandelijks tijdschrift.

L' association MOBOV organise des réunions mensuelles à Anvers dans son propre local au port d' Anvers. En outre l' association publie une revue bimestrielle: MOBOVARIA.

Président:

Guy Stiévenart
192, rue Louis Caty
B 7331 Baudour
Tél. 065/377708
641206



Secrétariat:

J. Marie Larmusiaux
136, rue H. Delanois
B 7000 Mons
Tél. 065/336262

Club de modélisme ferroviaire, toutes disciplines, le C.F.M.S. est installé à Obourg au 1er étage de l'ancienne Maison Communale située dans un parc bucolique et à quelque 5' du centre de la Ville de Mons et à la sortie de l'Autoroute E42 (sortie Soignies/Shape). Résolument tourné vers le réseau modulaire, le Club se produit régulièrement en exposition en invité ou en organisateur.

Lors des séances hebdomadaires prévues tous les samedis de 14 à 18 heures, les membres "travaillent" dans une ambiance amicale et sans contrainte. Les jeunes y sont, particulièrement, bien accueillis et leur budget limité bien compris.

Toutes les activités concernant le modélisme et le chemin de fer y sont, évidemment, pratiquées.

Amis ferroviphiles de Mons et des environs, rejoignez-nous!

Le C.F.M.S., Le Club Sympa!

Adressez votre courrier au Secrétariat!

AMRA Antwerp Model Railroad Association

Jan Cami Cooperatielaan 33 2660 Hoboken Tf 827 34 96

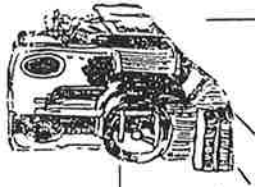
AMRA richt op 10, 11 en 12 November 1994 haar tweejaarlijkse tentoonstelling in.

Nouveau:

VELOS SUR RAILS sur l'ancienne ligne SNCB 150, entre Maredsous et Falaën!
Info: P. Arnould, tél. 071/79.91.35 / 082/69.93.13, fax 071/79.81.18

Nieuw:

SPOORFIETSEN op de vroegere NMBS-spoorlijn 150, tussen Maredsous en Falaën!
Info: P. Arnould (tel./fax: zie hierboven).



RRR - RAIL REBECQ-ROGNON

Info: Maison Communale, Grand Place, 1380 Rebecq - 067/63.69.95
Guy Tyecca, 5 rue des Prés, 7090 Steenkerque - 067/67.02.46

Reouverture de la saison 1994, ce premier mai.

Circulations les dimanches et jours fériés.

Départs des trains à vapeur (voie de 60 cm) à Rebecq Gare à 14h15, 16h00, 17h30.

Trains spéciaux sur demande.

Opening van het seizoen 1994 op 1 mei.

Ritten op zont- en feestdagen.

Vertrek van de stoomtreinen (60 cm -spoor) om 14u15, 16u00, 17u30.

Speciale treinen op aanvraag.

Possibilité de location de vélos sur rails le samedi !

Verhuring van spoorfietsen mogelijk op zaterdag !

PFT / TSP

Avenue des Eglantiers/Eglantierlaan 15, 1150 Brux./Bruss.
Tel. 02/770.51.82

Toeristische uitstap per trein naar de Baie de la Somme op zaterdag 13 augustus 1994

Speciale trein met K-rijtuigen en 2 diesellocs reeks 59, via Gent, De Panne en Boulogne naar Noyelles (Baie de la Somme - Frankrijk), en rit met de Chemin de fer Touristique de la Baie de Somme

Ritten tussen Ciney en Spontin (spoorlijn 128): op zondag 7 augustus en zondag 4 september

Eventueel mogelijk op 11 september (monumentendag): stoomritten tussen St-Ghislain en Quévrain en St-Ghislain en Pâturages (onder voorbehoud)

Voir ailleurs dans cet Agenda !
Zie elders in deze Agenda !

Excursion vers la Baie de la Somme, le samedi 13 août 1994:

train spécial - voitures K, - 2 locos diesel série 59, via Gand, De Panne et Boulogne vers Noyelles (Baie de la Somme - France), excursion avec le Chemin de fer Touristique de la Baie de Somme

Circulations entre Ciney et Spontin (ligne 128): les dimanches 7 août et 4 septembre

Sous réserve (éventuellement....) le 11 septembre (journée du patrimoine): circulations vapeur entre St-Ghislain et Quévrain et St-Ghislain et Pâturages

LIERSE MODELSPOORWEGEN LMS

Info: M. Gullentops, Antwerpsesteenweg 66, 2500 Lier
Tel. 03/480.44.03

TENTOONSTELLING 1994 in het Vleeshuis op de Markt te Lier,

op zaterdag en zondag 1 en 2 oktober 1994, en

zaterdag en zondag 8 en 9 oktober 1994, telkens van 10u00 tot 18u00.

CFV3V - Chemin de fer à Vapeur des trois Vallées
49, Chaussée de Givet, 5660 Mariembourg - tél. 060/31.24.40

Musée du Chemin de fer à vapeur de Treignes

Gare de Treignes, 5670 Treignes - tél. 060/39.09.48

FESTIVAL A VAPEUR 1994: les 24 et 25 septembre 1994 à Mariembourg

Thème: 50ème anniversaire de la libération

- Circulations non-stop de trains vapeur et autorails sur la ligne 132 vers Treignes
- Trains militaires et exposition de véhicules militaires US Army à Treignes
- Nouvelles locomotives en service (BR 50, BR 52, et..... ?????)
- A Mariembourg: grands chapiteaux - exposants ferroviaires, chapiteau buvette/souvenirs, animations, bourse de modélistes ferroviaires

- A Treignes: nouveau musée du chemin de fer à vapeur (3.728 m2): collection de matériel roulant (24 véhicules), lanternes, super réseau HO Märklin, 50 vitrines de collections diverses et didactiques, concours Märklin, cafétaria, souvenirs, livres...

STOOMFESTIVAL: 24 et 25 september 1994; thema: 50ste verjaardag van de bevrijding

Non-stop stoomritten, militaire treinen, tentoonstelling van US Army voertuigen te Treignes, nieuwe stoomlocs in dienst (BR 50 en 52 + ?????), animatie te Mariembourg; nieuw stoommuseum te Treignes met allerlei materieel, Märklin-modelspoorweg, enz., enz.

CHEMIN DE FER DE SPRIMONT - CFS asbl
c/o J. Evrard, 34, rue Vapart, 4031 Angleur, tél. 041/42.07.83

Chemin de fer carrier et minier, installé sur l'assiette de l'ancien chemin de fer vicinal Poulser-Sprimont-Trooz. S'étire sur environ 1000 mètres de voie à écartement de 60 cm au hameau de Dammé, près de la sortie de l'autoroute des Ardennes, à Sprimont. Circule les 1er et 3ème dimanches du mois à partir de 14h, de mai à septembre.

A l'occasion de la journée du patrimoine, le 11 septembre prochain, exposition de véhicules agricoles anciens, d'une machine DIEMA pour le transport de sable (voie de 60 cm) et évolution d'un rouleau compresseur à vapeur !

Smalspoorweg (60 cm); lengte 1000 m; gelegen nabij de uitrit van de autosnelweg der Ardennen, te Sprimont. Rijdagen: 1ste en 3de zondag van de maand vanaf 14u00, van mei tot september.

Tentoonstelling van oude landbouwwerktuigen, een machine DIEMA voor zandvervoer (60 cm-spoor) en ritten met een stoomwals op 11 september (monumentendag).

GROSSES DANFLOKKTREFFEN IN GEROLSTEIN (EIFEL)
GRANDE RENCONTRE DE LOCOMOTIVES A VAPEUR A GEROLSTEIN (EIFEL)
GROTE SAMENKOMST VAN STOOMLOCOMOTIEVEN IN GEROLSTEIN (EIFEL)

Datum: Samstag 8. Oktober 1994

Info: Arbeitskreis Eifelbahnen, Auf dem Weiters 3
D - 54578 Walsdorf

- Lok 58 311 + 86 333 Koblenz - Gerolstein

- Lok 41 241 Düsseldorf - Gerolstein

- Lok 24 009 Mannheim - Gerolstein

- Lok 42 2718 (5519 CFL) Luxemburg - Gerolstein

+

- Lok 50 3666 Eupen (Vennbahn) - Gerolstein

Info Vennbahn: Vennbahn VoE, Bahnhofstrasse 70, 4730 Raeren

Tel. 087/85.24.87 (10h00-12h00) - Fax. 087/85.16.18



COLLOQUE ORGANISE PAR LE PHILA-CLUB DE FLEMALLE AU SUJET DU NORD-BELGE

Date: le samedi 1er octobre 1994
Lieu: Foyer Don Bosco à Ivoz-Ramet
Info: Phila-Club de Flemalle, Rue Fays 149, Ivoz-Ramet



GROUPEMENT DES AMIS DU RAIL (GAR)
B.P. 513, L-2015 LUXEMBOURG
Tel. 31-99.85/48.36.64/55.21.59

LUXEMBOURG-BLANKENBERGE EXPRESS: SAISON 1994
Jours de circulation: dimanches du 3ème juillet au 29 août, ainsi que le lundi 15 août
Horaire: Esch 6h29, Luxembourg 7h09, Blankenberge 10h40/18h40, Luxembourg 22h09, Esch 22h44

"MODELEUNN-EXPRESS" LUXEMBOURG - GÖPPINGEN (visite MÄRKLIN et présentation de la nouvelle locomotive HO série 1800 CFL)

Date: le 2 septembre 1994
Horaire: Luxembourg 5h25, Göppingen 11h15/17h30, Luxembourg 22h57
Prix: 1.801,- fr. / 900,- fr. (jusqu'à 18 ans)
En collaboration avec Märklin Belgique, Parc Industriel du Hain 3D, 1440 Wauthier-Braine, tél. 02/366.09.32, fax 02/366.21.46

CLUB
FERROVIAIRE
DU CENTRE

Club Ferroviaire du Centre - section de Bruxelles
Allée des Jonquilles 18 - 1457 Walhain (Perbais)
Tel: 010/65.87.48

Si vous voulez participer à la construction d'un réseau HO 2 rails continu ou 3 rails alternatif, que vous soyez débutant ou amateur confirmé, venez nous rejoindre à notre local situé dans la gare de Schaarbeek.

Le calendrier de nos réunions et tous renseignements complémentaires peuvent être obtenus à l'adresse ci-dessus.

Wenst u deel te nemen aan de bouw van een HO-spoorbaan (2-railsysteem gelijkstroom of 3-railsysteem wisselstroom), bent u beginner of gevorderde, kom ons dan vervoegen in ons lokaal in het station van Schaarbeek.

De kalender van onze vergaderingen en alle bijkomende inlichtingen over onze vereniging kunnen bekomen worden op bovenstaand adres.

VEILINGEN VERCAUTEREN

Kan. De Meyerlaan 8, 9220 Hamme
Tel. 052/47.84.02 - Fax 052/47.71.54

- 54ste VEILING VAN OUDE SPEELGOEDTREINEN, op zaterdag 15 en zondag 16 oktober 1994 (inleveren voor deze veiling tot 10 september 1994)
- 55ste VEILING VAN OUDE SPEELGOEDTREINEN, op zaterdag 17 en zondag 18 december 1994 (inleveren voor deze veiling tot 10 november 1994)

Plaats: Hotel Serwir te Sint-Niklaas.

Le "CLUB BEMO BELGIUM" est officiellement constitué depuis le 11 juillet 1994 sous forme d'une association de fait. Vous êtes passionné de voies étroites suisses, RhB, FO, BVZ ou autres MOB, GFM etc, etc... contactez-nous sans engagements à l'adresse ci-dessous. Nous vous proposons divers avantages et activités:

- Le BEMO-Post
- Nouvelles de BEMO: nouveautés sur le marché
- Nouvelles de Suisse
- Traductions des modes d'emplois.
- Trucs et ficelles concernant le BEMO.
- Division en époques des RhB.

Club

BEMO
Belgium

"CLUB BEMO BELGIUM" Tél.: 010/65.87.48.
Secrétariat: Allée des Jonquilles 18 - 1457 WALHAIN

De "CLUB BEMO BELGIUM" werd officieel opgericht als een feitelijke vereniging op 11 juli 1994. Indien u interesse betoont voor de Zwitserse smalspoorwegen, Rhb, FO, BVZ of MOB, GFM, enz., enz., contacteer ons dan vrijblijvend (zie bovenstaand adres).

Wij bieden u het volgende:

- Tijdschrift BEMO-post
- Nieuws van BEMO: nieuwigheden die op de markt verschijnen
- Nieuws uit Zwitserland
- Vertaling van handleidingen
- Allerlei wetenswaardigheden over BEMO
- Tijdsperkenindeling van de RhB



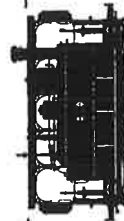
5de EUROPESE HOBBY SHOW, OP ZONDAG 30 APRIL 1995!

De v.z.w. HEVERLEESE HOBBY CLUB, met sekretariaat: WITHOFLAAN, 5 te 3001 HEVERLEE (Leuven) België, is op zoek naar Verzamelaars, Hobby Clubs of diverse Vrijtijdsbesteding, om ter gelegenheid van onze 5de EUROPESE HOBBY SHOW op 30 APRIL 1995 deel te nemen met hun Verzameling of HOBBY!

Aan dit gebeuren, zijn er waardevolle prijzen verbonden!

Wij doen nu reeds een oproep tot verzamelaars of HOBBY MENSEN uit Binnen-, maar in het bijzonder uit het BUITENLAND, om aan dit EUROPEES gebeuren hun medewerking aan te verlenen!

Bijkomende informatie te bekomen, op boven vermeld adres.



BUURTSPOORWEGMUSEUM TE SCHEPDAAL

Ninoofscsteenweg 184, 1703 Schepdaal - tel. 02/569.16.14

v.z.w. BUURTSPOORWEGMUSEUM

Opening van het museum: zon- en feestdagen van 3 april tot 16 oktober 1994, en zaterdag in juli en augustus, telkens van 14u00 tot 18u00

Ouverture du musée: les dimanches et jours fériés du 3 avril au 16 octobre 1994, et samedis en juillet et août, de 14h00 à 18h00.



B.V.S.

zvw.B.V.S. (Belgische Vrienden van de Stoomlokomotief)
Exploitant van de toeristische "STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS" (S.D.P.)
=====

1. RIJDAGEN EN DIENSTREGELING 1994.

De museumtreinen van de Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs verbinden het N.M.B.S.-IR-station van Dendermonde met de terminushalte van Puurs, vlakbij het N.M.B.S.-IR-station van Puurs.

In 1994 zijn er nog volgende rijdagen: 24 en *31 juli, en 7, *14, *15, 21 en *28 augustus, en 11 september (open-monumenten-dag) en *17 september (Puurse Kermismarkt). (* = rijdag waarop stoomtractie voorzien is).
De dienstregeling 1994 is in het Spoorboekje verschenen op blz. 372 en 692, ziet er uit als volgt:

rit 2:	Baasrode	V 10.18 - Dendermonde	A 10.40
rit 3:	Dendermonde	V 11.15 - Baasrode	A 11.30 / V 11.40 - Puurs
rit 4:	Puurs	V 13.15 - Baasrode	A 13.43 / V 14.18 - Dendermonde
rit 7:	Dendermonde	V 15.15 - Baasrode	A 15.30 / V 15.40 - Puurs
rit 8:	Puurs	V 17.15 - Baasrode	A 17.43 / V 18.18 - Dendermonde
rit 9:	Dendermonde	V 18.43 - Baasrode	A 19.05

Prijs van een kaartje Dendermonde-Puurs heen en terug: volwassenen 200 fr, kinderen 120 fr./Baasrode-Puurs respectievelijk 150 fr en 90 fr.
De reiziger heeft het recht zijn reis te onderbreken. Voorbeeld: hij verlaat trein n°3 te Sint-Amands om 11u51. Hij gaat dineren in een van de restaurants aan de Schelde, hij verpoost, hij gaat wandelen op de Scheldedijk, hij bezoekt het graf van Emile Verhaeren, enz. en hij zet zijn reis vier uur later voort met trein n°7 om 15u51.

BELANGRIJK:

De Toeristische museumlijn "STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS" (S.D.P) is opgenomen in de lijst van de evenementen van de N.M.B.S. Dat betekent dat in ieder Belgisch station gecombineerde biljetten verkrijgbaar zijn, die geldig zijn voor een reis heen en terug naar Dendermonde of Puurs EN een rit heen en terug op de museumlijn.

De prijzen van deze biljetten (code DP1 en DP2 in het systeem Sabin) variëren naargelang de afstand tussen het station van vertrek en Dendermonde of Puurs. Ze zijn als volgt vastgesteld:

zone A (van 0 tot 42 km):	Volwassenen	Kinderen
zone B (van 43 tot 75 km):	270 fr	225 fr
zone C (van 76 tot 110 km):	380 fr	275 fr
zone D (meer dan 110 km) :	480 fr	325 fr

Voor groepen kunnen speciale treinen (stoomtrein, motorwagen) met een aangepaste dienstregeling ingezet worden tot september, ook op werkdagen. Informatie en voorwaarden:

zvw.B.V.S. c/o L.Blommaerts, Ten Berg, 101, 9300 Aalst Tel: 053/70.38.37
Tijdens de exploitatie Tel: 052/33.02.23

2.B.V.S.-Shop.

De B.V.S.-Shop is gevestigd in het station van Baasrode-Noord en heeft een zeer uitgebreid assortiment spoorwegboeken en tijdschriften. De B.V.S.-Shop is open elke eerste en derde zaterdag van de maand van 14 tot 18u. De andere zaterdagen vooraf telefoneren naar 052/33.03.23. B.V.S.-leden genieten 10% korting!



asbl.B.V.S. (Belgische Vrienden van de Stoomlokomotief- Amis belges des Locomotives à Vapeur).
Exploitant de la ligne musée "STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS" (SDP)

1. HORAIRE ET JOURS DE CIRCULATION 1994.

Les trains du S.D.P. circulent entre la gare IR - S.N.C.B. de Termonde et l'arrêt-terminus du S.D.P. à Puurs, à 150 m. de la gare IR - S.N.C.B. de cette commune.

En 1994 le S.D.P. est encore en service les 24 et *31 juillet et les 7, *14, *15, 21 et *28 août, ainsi que les 11 (Journée du Patrimoine) et *17 septembre (Fermesse et Marché folklorique à Puurs).
(* = journée de circulation avec traction vapeur).

L'horaire de la saison 1994, qui est publié dans l'Indicateur de la S.N.C.B. (p.372 et 692), se présente comme suit:

train 2:	Baasrode	D 10.18 - Termonde	A 10.40
train 3:	Termonde	D 11.15 - Baasrode	A 11.30 / D 11.40 - Puurs
train 4:	Puurs	D 13.15 - Baasrode	A 13.43 / D 14.18 - Termonde
train 7:	Termonde	D 15.15 - Baasrode	A 15.30 / D 15.40 - Puurs
train 8:	Puurs	D 17.15 - Baasrode	A 17.43 / D 18.18 - Termonde
train 9:	Termonde	D 18.43 - Baasrode	A 19.05

Prix des billets: aller-retour Termonde-Puurs: adultes 200 fr; enfants 120 fr. / Baasrode-Puurs: adultes 150 fr; enfants: 90 fr.

Le voyageur a le droit d'interrompre son voyage. Exemple: Il quitte le train n°3 à Sint-Amands à 11h51. Il va dîner au restaurant de son choix au bord de l'Escaut, il se repose, il se promène, il visite le tombeau d'Emile Verhaeren etc. et quatre heures plus tard il continue son voyage avec train n°7 à 15h51.

IMPORTANT:

La ligne touristique "STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS" (S.D.P.) est repris dans la liste des événements de la S.N.C.B. Il y a des billets combinés en vente en chaque gare belge, donnant droit à un parcours aller-retour vers Termonde ou Puurs ET un voyage aller-retour au S.D.P. Les prix des billets (code DP1 et DP2 dans le système Sabin) variant selon la distance entre la gare de départ et Termonde ou Puurs, sont fixés comme suit:

zone A (de 0 à 42 km):	Adultes	Enfants
zone B (de 43 à 75 km):	270 fr.	225 fr.
zone C (de 76 à 110 km):	380 fr.	275 fr.
zone D (supérieur à 110 km):	480 fr.	325 fr.

Des trains spéciaux (à traction vapeur ou autorail) circulant selon un horaire adapté, peuvent être organisés jusqu'en septembre, les week-ends et les jours ouvrables.

Renseignements et Conditions:

asbl.B.V.S. c/o L.Blommaerts, Ten Berg, 101, 9300 Aalst Tél:053/70.38.37
Pendant l'exploitation: Tél:052/33.02.23

2.B.V.S.-SHOP.

Le B.V.S.-Shop est domicilié dans la gare de Baasrode-Noord et dispose d'un assortiment abondant de livres ferroviaires et de périodiques. Le B.V.S.-Shop est ouvert chaque premier et troisième samedi du mois. Les autres samedis il est préférable de vérifier la présence d'un responsable du Shop au 052/33.02.23. Les membres du B.V.S. ont droit à une réduction de 10% lors de leurs achats au B.V.S.-Shop.



EEN VLOT LEESBARE STUDIE OVER DE NMBS
UNE ETUDE SUR LA SNCB QUI SE LIT COMME UN ROMAN

10 JAAR IC/IR: EEN MAAT VOOR NIETS?

Op 3 juni 1984 startte de NMBS haar IC/IR-plan: een rationele uitbating met snelle treinen, maar ook met 234 stations en de helft regionale en lokale treinen minder. In plaats van 9% meer reizigers, werd het 9% minder. Waarom faalde IC/IR? Waarom is de inkrimping van de weekdienst sinds 29 mei jl. een gemiste kans? De toenemende verplaatsingsproblemen oplossen vergt een stevig en aantrekkelijk binnenlands net, met reizigers die als volwaardige klanten worden behandeld.

De studie van Philippe Janssens (ca. 150 blz. A4), nr. 4 in de BTTB-schriftenreeks, kan worden besteld door storting van 495 BEF, port inbegrepen, op rek. 068-2075810-37 van BTTB te Gent, mededeling "10 jaar IC/IR".

Nog leverbaar: BTTB-schrift 3: "Naar een nieuw beheerscontract voor het Intercitynet", 59 blz. 295 BEF, port inbegrepen.

IL Y A 10 ANS: LE PLAN IC/IP

Le 3 juin 1984, la SNCB lançait son nouveau réseau de trains rapides Intercity et Interrégionaux, avec 234 gares et la moitié de trains régionaux et locaux en moins. Au lieu de 9% de voyageurs en plus, ce fut le contraire: une mesure pour rien! Comment expliquer l'échec du plan IC/IR? Pourquoi la SNCB a-t-elle raté une occasion unique de réformer intelligemment les services de fin de semaine le 29 mai dernier? L'immobilisme routier qui s'annonce requiert un réseau ferroviaire bien structuré et attrayant dont les usagers seraient traités comme des clients à part entière.

L'étude "10 jaar IC/IR: een maat voor niets?" (ca. 150 pages A4) n'est disponible qu'en langue néerlandaise et peut être obtenue en versant 495 FB au compte 068-2075810-37 de BTTB vzw à 9000 Gent, mention "10 jaar IC/IR".

Disponible également: "Cahier n° 3: Vers un autre contrat de gestion pour le réseau Intercity de la SNCB" (ca. 50 pages A4; condensé de l'étude originale), 295 FB.

NIEUWE FOTOREKSEN

1. BRUSSEL - GRIMBERGEN - LONDERZEEL (1966-1968)

3 foto's van elektrische trams in normale reizigersdienst op de drie lijnvakken van de oorspronkelijke tramlijn n.l. in Brussel, Grimbergen, Meise, Wolvertem. Impde en Londerzeel.
Ins ook op het merkwaardig verbindingslijntje tussen Grimbergen en Meise.

2. Op aanvraag van veien... DE GOEDERENRAM VAN BAUDOOR (1965-1967)

8 foto's van de goederendienst op diverse plaatsen van dit merkwaardig geheel van resterende tramlijnen en industriële aansluitsporen op dubbele spoorbreedte, waar NMES-wagons tot in 1968 voortgetrokken werden door metersporige dieseltreks. Met inbegrip van een kaart van het lokale net.

Enkel verkrijgbaar door storting van 275 BF per reeks (portkosten inbegrepen) op rekening 068-2075810-37 van vzw BTTB te 9000 GENT, met duidelijke vermelding van de gewenste reeks(en): EL-LONDERZEEL en/of ART-BAUDOOR.

Bij elke reeks hoort een korte verklarende tekst.

LEVERINGSTERMIJN : 3 - 4 WEKEN

NOUVELLES SERIES DE PHOTOS

1. BRUXELLES - GRIMBERGEN - LONDERZEEL

8 photos des trams électriques en service normal (1966-1968) sur les 3 sections issues de cette ancienne ligne : à Bruxelles, Grimbergen, Meise, Wolvertem. Impde et Londerzeel.

2. Suite à de nombreuses demandes... LE SERVICE MARCHANDISES DE BAUDOOR

8 photos (1965-1967) des ART tractant des wagons SNCB sur ce remarquable ensemble de lignes vicinales substantantes et de raccordements industriels à 4 files de rails. Une carte de ce réseau est jointe à la série.

A commander exclusivement en versant 275 FB par série (frais inclus), sur le compte 068-2075810-37 de : vzw BTTB à 9000 GENT.
N'oubliez pas de mentionner lisiblement la série souhaitée : EL-LONDERZEEL et/ou ART-BAUDOOR.
Chaque série est accompagnée d'une courte note explicative.

DELAI DE LIVRAISON : 3 - 4 SEMAINES

CLUB
FERROVIAIRE
DU CENTRE

LES VOITURES EX - ALLEMANDES DE LA SNCB EN MODELISME

Nous vous signalons que les additions et corrections de la brochure éditée par le CFC en septembre 1991 peuvent être obtenues à l'adresse ci-dessous, moyennant l'envoi de BEF 40,- en timbres-poste et vos nom et adresse complète.

La plaquette complète peut être commandée par versement préalable de BEF 375,- au compte 068-2027267-91 du Club Ferroviaire du Centre - section de Bruxelles, qui se charge seul de l'expédition. Il faut ajouter BEF 50,- pour envoi ordinaire ou BEF 170,- pour envoi recommandé (expédition en Belgique). Pour l'étranger, veuillez nous consulter. Le CFC ne peut être tenu pour responsable en cas de pertes éventuelles des envois ordinaires par les services postaux.

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE (CFC) section de Bruxelles
Allée des Jonquilles, 18 - B-1457 WALHAIN
Tel: 010/65.87.48

JAHRBUCH FÜR EISENBAHGESCHICHTE 1994, herausgegeben von der DGE (Deutsche Gesellschaft für Eisenbahngeschichte).

Inhalt: P. Ziegenfuss: Fried. Krupp AG: Lokomotiv-Lieferliste 2. Teil, mit vielen Bildern von Krupp-Lokomotiven
W. Friesen: Badische Pioniere und die Eisenbahn im 19. Jahrhundert
T. von Madeyski: Hochgeschwindigkeitsverkehr in Europa - Stand und Aspekte

Preis: DM 48,-

DGE-Schriftenversand: c/o Deutsche Gesellschaft für Industriekultur, Emscherstrasse 71, D-47137 Duisburg.

T.H.T. RUILBEURZEN - Zaal Star (De Brauwerestraat te Vilvoorde)
T.H.T. BOURSES D'ECHANGES - Salle Star (De Brauwerestraat à Vilvoorde)
Info: Harensesteenweg 494, 1800 Vilvoorde, tel. 02/251.54.96 / 02/252.03.19

Data: 8 mei, 11 september en 27 november 1994

TRAM 2000

Rue Abbé Heymans, 15
1200 Bruxelles

Le calendrier 1995 est paru

Après le succès de la première édition, l'asbl TRAM 2000 est fière de vous présenter son nouveau calendrier mural exclusivement illustré de tramways belges. Pas moins de 15 photos, toutes en couleurs, vous sont proposées au format A4. Ce calendrier quadrilingue couvre un période de 13 mois, de décembre 1994 à décembre 1995.

Des tramways des trois régions du pays sont représentés avec des vues aussi bien récentes que datant des années '60.

Un petit chef d'oeuvre en soi que tout amateur se doit d'afficher à son mur.

Le calendrier 1995 peut dès à présent être commandé par virement de 350 FB au CCP 000-1567525-05 de TRAM 2000 asbl.

De kalender 1995 is verschenen

De vzw TRAM 2000, die bekend is voor het uitgeven van het gelijknamige tijdschrift, publiceert voor de tweede keer een luxeuse muurkalender, met enkel Belgische tramfoto's. Er staan niet minder dan 15 kleurenfoto's formaat A4 in deze editie, die loopt van december 1994 tot december 1995.

De drie regio's van het land komen in de kalender aan bod, met naast recente opnames ook foto's uit de jaren '60.

Deze prachtige uitgave hoort dus wel degelijk bij elke tramfiethebber aan de muur te hangen! De kalender 1995 kan nu reeds besteld worden door overschrijving van 350 BF op de postrekening 000-1567525-05 van TRAM 2000.



ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM

Vereniging zonder winstoogmerk.
Bijzagen B.S. van 16 mei 1991 - Akte nummer 724691
Zetel: Fuhthofaan 74 bus 6, 8-2600 Berchem, Tel. 03/239.07.78

ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM - FORT V - 2650 EDEGEM

Bezoek het Antwerps Tram- en Autobusmuseum in het Fort V, Fort V-straat te Edgem. Toegankelijk van Pasen tot het laatste weekeinde van oktober elke zaterdag- en zondagmiddag en op wettelijke feestdagen van 14 h tot 18 h. Meer dan honderd jaar geschiedenis over het streek- en stadsvervoer in de provincie Antwerpen. Een bezoek overwaard!

TOEGANG GRATIS!
AANDACHT!

Tijdens het seizoen 1994 blijft de thematentoonstelling

" 120 JAAR TRAM IN EEN WIJZIGEND ANTWERPS STADSBEELD - 1873-1993 " doorlopen.

NIEUW!

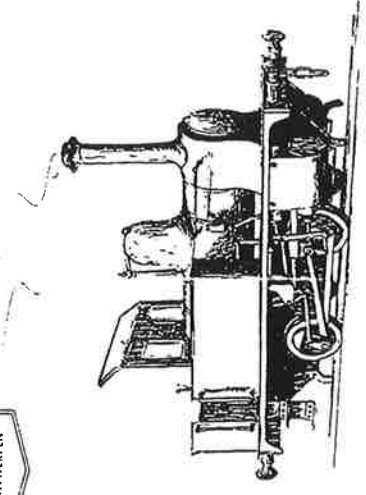
Verkoop van oude foto's en postkaarten TREIN/TRAM/BUS op

30 april en 1 mei, 4 en 5 juni, 2 en 3 juli, 11 juli, 6 en 7 augustus, 3 en 4 september, 1 en 2 oktober en 29 en 30 oktober.

Matige prijzen.



KONINKLIJKE MODEL
YACHT CLUB ANTWERPEN



STOOMTRAKTORS
MODELSCHEPEN

STATIONAIRE MACHINES
STOOMLOCOMOTIEVEN

☆ INTERNATIONALE ☆

MODELSTOOMDAGEN

3 - 4 SEPT

PROV. DOMEIN RIVIERENHOF
INGANG COGELSPLEIN DEURNE

Inlichtingen / Inschrijvingen

KMYCA stoomgroep
pa. Vermeiren Wilfried
pietingbaan 36
2160 Wommelgem
tel. 03/353 29 62

VLASVALLEI

vzw Vlasvallei (Steven Vansteenkiste)
Kennedypark 10
8500 Kortrijk
tel. 056/219601



De brochure 'Vlasvallei. Industrieel Erfgoed in de Leievallei in West-Vlaanderen en Département Nord-Pas de Calais' verscheen onder de redactie van A. Linters, en telt 56 blz. (A5), met 24 illustraties. De inhoud: Een nijvere traditie - Landbouw voor de industrie - Bevolkingsgroei - De vlasstreek - Bewerking van de vlasvezel - Industriële revolutie in de vlasvezelfabricage - Textiel - De nieuwe lijnwaadnijverheid - Bleken en verven - Tapijten en gobelins - Lijnolie en afgeleide nijverheden - Cichorei - Tabak - Molens en maalderijen - Bier en jenever - Rijke kleilagen - Pannenbakkerijen - Beton - Houtbewerking - Machinebouw en ijzerbewerking - Van stoom tot stroom - Transport - Landwegen - De Leie - Kanalen - Spoorwegen - Vliegvelden.
Kostprijs: 180 frank (+ 50 frank verzendings- en verpakingskosten) - postrekening 068-2170887-54

Organisatie / Evenementen / Projectcoördinatie / Advies

LIMBURG ACTIEF VZW
MARC BROUX
BEGONIALAAN 35
3550 BOLDERBERG

tel: 011/ 22.13.94 tijdens kantooruren
tel: 011/ 25.61.90 na 19.00 uur
FAX: 011/ 242.241

Op zaterdag 22 en zondag 23 oktober 1994 gaat er in de Grenslandhallen van Hasselt voor de vierde (4) keer MODELBOUW '94 door.

MODELBOUW 94 is een toffe, spetterende en creatieve happening voor elke modelbouwer. treinliefhebber of veelzijdige hobbyist. Gedurende deze twee dagen worden de Grenslandhallen omgevormd tot een gezellige modelbouwbeurs.

MINIATUURTREINCLUB "HET SPOOR"

Info: De heer R. Nys, tel. 03/233.01.20

EXPO MET RUILBEURS, in het station van Sint-Niklaas (1ste verdiep),
op 1 en 2 oktober en
8 en 9 oktober 1994, telkens van 10u00 tot 18u00.

NOS PROCHAINES SORTIES

Dimanche 4 septembre : navettes en autorail entre Ciney et Spontin à l'occasion de la brocante d'Halloy (entre Ciney et Braibant), avec ouverture du point d'arrêt d'Halloy.

Départs de Ciney à 10.00, 11.50, 13.20, 14.50, 16.20.

Départs d'Halloy à 10.30, 12.00, 13.30, 15.00 et 16.30.

Départs de Spontin à 11.05, 12.35, 14.05, 15.35 et 17.05.

Dimanche 11 septembre : journée du Patrimoine.

A l'occasion de cette journée, première sortie de notre locomotive à vapeur 26.101 entre Mons et Quiévrain (peut-être Blanc-Misseron).

Départs de Mons à 13.35 et 16.35

Départs de Saint-Ghislain vers Quiévrain à 9.05, 14.03 et 17.12

Départs de Quiévrain vers Saint-Ghislain et/ou Mons à 10.34, 15.34 et 18.34.

Shop PFT au château de Boussu; exposition ferroviaire.



ONZE VOLGENDE RITTEN

Zondag 4 september : prendelritten met motorwagen 4605 tussen Ciney en Spontin met heropening van de halte Halloy (tussen Ciney en Braibant).

Vertrek uit Ciney om 10.00, 11.50, 13.20, 14.50 en 16.20.

Vertrek uit Halloy om 10.30, 12.00, 13.30, 15.00 en 16.30.

Vertrek uit Spontin om 11.05, 12.35, 14.05, 15.35 en 17.05

Zondag 11 september : Patrimoniumdag.

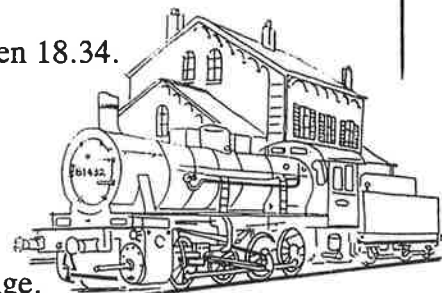
Eertse rit met onze stoomlokomotief 26.101 tussen Mons en Quiévrain (misschien Blanc-Misseron).

Vertrek uit Mons om 13.35 en 16.35.

Vertrek uit Saint-Ghislain naar Quiévrain om 9.05, 14.03 en 17.12.

Vertrek uit Quiévrain naar Saint-Ghislain en/of Mons om 10.34, 15.34 en 18.34.

TSP-Shop in het kasteel van Boussu; spoorwegexpositie.



NOTRE DERNIER PIN'S

Il représente une locomotive à vapeur type 81 devant une gare Nord-Belge.

Il mesure 41mm, en six couleurs avec recouvrement époxy. Le fond du décor est bleu.

Il peut être obtenu par virement de la somme de 250F, frais de port inclus, sur le compte 001-1201789-35 du PFT à Bruxelles avec la mention "Pin's type 81".

ONZE LAATSTE PIN'S

Het is een stoomlokomotief type 81 met een station Nord-Belge achteraan.

Hij meet 41mm en heeft 6 kleuren met epoxy.

Het is beschikbaar tegen melding van de som van 250F - zendingskosten inbegrepen - op de bankrekening 001-1201789-35 van TSP-Brussel. Mededeling : Pin's type 81.

FEREXPO III - LIEGE 94

NANIOT, Rue des Genêts 2, 4000 Liège,

les 10,11,12,13,14 novembre 1994

Info: tél. 041/67.21.68, 65.73.31, 42.07.83



Dimanche 14 août de 9 à 13 h

Bourse d'échanges
Trains - Voitures - Jouets

Gymnase communal
Rue de l'Hopital
Amay (B)

Autoroute E42, sortie n°6,
direction Amay

Entrée : 50 BEF

Renseignements : 085/31.22.53

Dimanche 21 août
à partir de 8 h

Bourse «en tout genre»

Shopping Center
Woluwé-Saint-Lambert (B)

Dimanche 28 août de 10 à 13 h

Bourse d'échanges
Trains et accessoires

Demervallei 14

Aarschot (B)
Autorout A2, sortie 22

Organisation : Trainshop Olaerts

Dimanche 28 août de 9.30 à 14 h

Bourse d'échanges

Collège Notre Dame de la Paix
Erpent (B)

Vendredi 2 septembre à 19.30 h

CFC
Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

Réunion Gare Musée
Ciné-Gare

Film de détente
“Les Grandes Vacances”
(avec Louis De Funès)

et mise sur pied du programme
cinéma pour la saison.

Gare musée de Haine-Saint-Pierre
Rue de la Station
Haine-Saint-Pierre (B)

Renseignements : Jean-Luc Francq 064/44.25.71

Dimanche 4 septembre
à partir de 19.30 h

CFC
Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

Animation en Gare

Dans le cadre des Journées du
Patrimoine
Architecture industrielle et
ferroviaire

Exposition de documents,
avec le concours de l'Ecomusée
régional et le Cercle d'Histoire
H.Guillemin.

Nous proposons à nos membres de
réaliser un petit diorama industriel
ou ferroviaire (± 300 x 400 ou plus)
histoire d'occuper les journées
pluvieuses inévitables durant l'été.
Et de participer ainsi à notre
activité !

Gare musée de Haine-Saint-Pierre rue
de la Station
Haine-Saint-Pierre(B)

Renseignements : Jean-Luc Francq 064/44.25.71

Dimanche 4 septembre de 9 à 13 h

**Internationale trein-
en autobeurzen**

Zaal Sint-Josef
Dalhjastraat 23
Wommelgem (B)

Renseignements : Marseloo 03/231.64.17
Van Kerkhove 03/774.13.05 - 03/774.50.98

Samedi 10 septembre
à partir de 14 h

CFC
Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

Réunion Gare Musée
Ouverture de la Gare-Musée dans
le cadre des Journées du
Patrimoine (cf. 4 septembre)

Gare musée de Haine-Saint-Pierre
Rue de la Station
Haine-Saint-Pierre (B)

Renseignements : Jean-Luc Francq 064/44.25.71

Dimanche 11 septembre
à partir de 10 h

CFC
Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

Réunion Gare Musée
Ouverture de la Gare-Musée dans
le cadre des Journées du
Patrimoine (cf. 4 septembre)

Gare musée de Haine-Saint-Pierre
Rue de la Station
Haine-Saint-Pierre (B)

Renseignements : Jean-Luc Francq 064/44.25.71

Week-end du 17 et 18 septembre

**Le petit train à vapeur de
Forest**

Fêtes de la vapeur

Parc du Bempt
chaussée de Neerstalle, 327
Forest (B)

Dimanche 18 septembre
à partir de 8 h

Bourse “en tout genre”

Shopping Center
Woluwé-Saint-Lambert (B)

Du samedi 1er au dimanche
16 octobre
de 10 à 18 h (samedi et dimanche)
de 14 à 18 h (du lundi au jeudi)
de 14 à 23 h (le vendredi)

CFC
Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

Exposition
Voies parallèles
(peintures ferroviaires)

Gare musée de Haine-Saint-Pierre rue de
la Station
Haine-Saint-Pierre (B)

Renseignements : Jean-Luc Francq 064/44.25.71

MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES

NIEUWIGHEDEN - NOUVEAUTES: 01/07/1994

Geschiedenis - Histoire :

- ☞ Vapeur en Belgique, Tome 2, de 1914 aux dernières fumées, P.Dambly, G.Blanchart & Cie, 1994: 2200,-

Fotoalbums - Albums Photos :

- ☞ Le rail Bruxellois en images, PFT, 1994: 560,-

Pin's :

- ☞ SNCB/ NMBS type 81 (Vapeur / Stoom) avec Gare / met station, PFT/TSP, 1994 : 250,-
☞ SNCB / NMBS Type 101 (série / reeks 29; Verte / groen), PFT/TSP, 1994: 250,-
☞ Marbehan 1994, gare de / station van Marbehan : 150,-

Locale spoorweggeschiedenis - Histoire ferroviaire locale :

- ☞ Trans-Fer Hors-série, GTF :
 ♦ Edition Spéciale n°2, R.Marganne - JM.Warzée, 1984: 300,-
 ♦ Edition Spéciale n°3,
 R.Marganne - P.Janssens - F.Braive - F.Lemaire - P.Auguste - J.Renard - A.De Preter - J.Fivet, 1985: 425,-
 ♦ Edition Spéciale n°4,
 Trains en liberté de la Panne à Losheimergraben, R.Marganne - F.et J.Braive - M.Van Ussel, 1990: 450,-

MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN
Station Brussel-Noord
Vooruitgangstraat 76
1210 BRUSSEL
Telefoon: 02/224.62.79

MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES
Gare de Bruxelles-Nord
Rue du Progrès 76
1210 BRUXELLES
Téléphone: 02/224.62.79

Het Museum is toegankelijk voor het publiek het ganse jaar door, van maandag tot vrijdag,
en op elke eerste zaterdag van de maand, telkens van 9u00 tot 16u30;
Het Museum is gesloten op de overige zaterdagen, zondagen en feestdagen.
Tijdens de week is slechts de benedenzaal te bezichtigen, de eerste zaterdag van de maand zijn de twee zalen toegankelijk.

Le Musée est accessible au public pendant toute l'année, du lundi au vendredi,
ainsi que le premier samedi de chaque mois, de 9h00 à 16h30;
Le Musée est fermé les autres samedis, les dimanches et jours fériés.
La salle de l'étage n'est pas accessible en semaine, le premier samedi du mois les deux salles sont ouvertes.

OPEN MONUMENTENDAG

Tijdens de Open Monumentendag zal de Museumbewaarplaats in Leuven open zijn op 11 september aanstaande.
De Museumbewaarplaats in Haine-Saint-Pierre zal open zijn op 10 en 11 september 1994.
De openingsuren zijn van 10 tot 18 uur.

JOURNEES DU PATRIMOINE

Lors des Journées du Patrimoine le 11 septembre prochain, l'Abri du Patrimoine Historique à Louvain sera ouvert.
L'Abri du Patrimoine Historique à Haine-Saint-Pierre sera ouvert les 10 et 11 septembre 1994.
Les heures d'ouverture sont de 10 à 18 heures.



GTF - Editions

Boîte Postale 191, B-4000 Liège 1

Une nouvelle édition du GTF asbl :

Suggestions pour une thématique philatélique
Les chemins de fer,
 par Marcel Constant
 première partie : l'ère de la vapeur

Nous avons le plaisir de publier aujourd'hui un travail original et magistral de notre membre Marcel Constant, président du Cercle philatélique de la Semois.

Notre membre, passionné à la fois du chemin de fer et de philatélie a eu l'idée de retracer l'histoire du chemin de fer à travers le timbre-poste.

Nous vous proposons aujourd'hui la première partie de son travail. C'est une thématique philatélique contenant l'histoire de l'invention et du développement de la locomotive à vapeur, à travers les cinq continents, illustrée à l'aide de timbres-poste d'époque, de tous les pays du monde.

Le texte abondamment illustré de fac-similé de timbres-poste ou de macros, se développe sur non moins 240 pages format 21 x 29,7 cm, papier offset 100 grammes sous couverture cartonnée illustrée.

Un ouvrage indispensable pour les philatélistes ferroviaires, mais aussi pour ceux qui désirent se documenter « autrement » sur l'histoire du chemin de fer.

Prix : 490 BEF + 90 BEF (envoi) = 580 BEF
 (étranger : frais de port portés à 140 BEF.)

Pour obtenir cette édition, il suffit de verser la somme correspondante à notre compte 240-0380489-59 de GTF asbl-Editions, B.P. 191, B-4000 Liège 1. En communication, il suffit d'indiquer le code-article « 209 ». Pour l'étranger, utilisez plutôt notre CCP Bruxelles 000-0896641-70.



GTF-Editions - nos tarifs au 01/07/94

GTF asbl-Editions, Boîte Postale 191, B-4000 Liège 1 (Belgique)

Code tarif	Désignation de l'article	prix net	port (B)	port étranger
101	Cartographie carte des voies ferrées de Belgique	260	40	70
102	Librairie carte du réseau ferré des Fagnes belges	160	40	40
201	Les tramways au Pays de Liège tome 2 (vicinaux)	2700	240	350
203	Cinquante ans de transport voyageurs à la SNCB	2750	280	510
204	Le rail passe par Liège, du remorqueur au TGV	1140	100	160
205	Histoire du chemin de fer de Landen à Statte	750	90	140
206	Lamorteau, histoire d'une gare gaumaise	350	50	70
207	Le trolleybus à Liège	380	50	70
208	Liège-Cologne, premier ch. de fer transeuropéen	980	90	140
209	Thématique ferroviaire (tome 1)	490	90	140
Trans-fer (numéros spéciaux et hors série)				
302	Spécial n°2 Charleroi-Mariembourg-Vireux-Molhain	300	25	50
303	Spécial n°3 (St-Vith, Clabecq, trams littoral...)	425	30	75
304	Spécial n°4 (Trair's La Panne à Losheimergraben)	450	30	75
311	Musée des transports du pays de Liège	250	25	50
312	Aspects ferroviaires du pays de Charleroi	390	25	50
314	Le Fagnard (ligne Trois-Ponts - Jünkerath)	100	20	40
315	Dossier TGV	100	20	40
316	Les chemins de fer oubliés des Trois Frontières	370	25	50
317	Souvenirs ferroviaires du pays de Saint-Vith	200	25	50
318	Les frontières électriques de la SNCB	460	25	50
319	Electrification Gouvy - Troisvierges	300	25	50
Divers				
401	Photos historiques transports en commun belges	250	50	100
456	8 cartes-vues noir et blanc série 56 (Liège)	100	25	50
457	8 cartes-vues noir et blanc série 57 (SNCB)	100	25	50
459	12 cartes-vues couleurs (SNCB + tramways)	200	25	50

Pour commander :

⇨ par versement postal ou bancaire : versez préalablement la somme correspondante, augmentée des frais de port, à notre compte 240-0380489-59 de GTF asbl-Editions, BP 191, 4000 Liège 1. Indiquez simplement en communication le(s) code(s)-tarif correspondant à votre commande.

De l'étranger uniquement, utilisez plutôt notre CCP Bruxelles 000-0896641-70, GTF asbl, BP 191, B-4000 Liège 1, ou envoyez-nous un Eurocheque garanti.

⇨ par carte de crédit Visa ou Eurocard : écrivez-nous à GTF asbl-Editions, BP 191, B-4000 Liège 1. Indiquez les articles commandés (le code-article suffit), le prix total frais de port compris et la formule " j'autorise le GTF asbl à débiter ma carte de crédit" : indiquez le n° de 16 chiffres de votre carte et la date d'expiration. Datez et signez. Un formulaire pré-imprimé est disponible dans la plupart des n° de Trans-fer.



A

GROUPEMENT BELGE
POUR LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION
TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE
Association sans but lucratif
« GTF asbl »
B.P. 191 - B-4000 Liège 1

Juillet 1994

Ronde ferroviaire autour de Charleroi

samedi 20 août 1994

Après vous avoir proposé le nord du Grand-Duché en janvier, la région de Malines-Termonde en mars, Lille-Paris en TGV en mai, et Bruxelles en juin, nous vous invitons à visiter la région de Charleroi en train le samedi 20 août prochain. Nous affréterons pour la circonstance une rame réversible M2 tractée par une locomotive diesel série 62.

Notre périple se divisera en deux parties :

Matinée : l'ouest de Charleroi et le Centre (y compris lignes industrielles)

Départ de Charleroi (Sud) vers 8h15 pour Marchienne-au-Pont, Roux, Courcelles-Motte et Luttre (correspondance avec le train quittant Bruxelles-Midi à 7h37). Puis parcours de la ligne 117 vers Gouy, Godarville, Manage. De là, nous rejoindrons Familleureux, afin de parcourir la ligne industrielle 269 vers Feluy-Zoning. Puis, nous retournerons vers Charleroi par Y Bois d'Haine, la Louvière Centre et Sud, Morlanwelz, Camières et Piéton. Nous parcourons ensuite ce qui reste de la ligne 113 vers Bascoup. Puis, retour sur Forchies et Charleroi via la ligne industrielle électrifiée 260. Nous reviendrons à Charleroi-Sud à 12:23 où aura lieu la pause repas de midi.

Après-midi : l'est de Charleroi

Nous repartirons de Charleroi-Sud vers 14h00 pour parcourir la ligne 140 jusqu'à Court-St-Etienne. A cet endroit, nous rebrousserons sur la ligne 141 réservée aux marchandises jusqu'à Genappe. Puis, nous rebrousserons à Otignies pour revenir à Charleroi (Sud) par Gembloux (ligne 161), Jemeppe-sur-Sambre (ligne 144 qui n'est plus desservie que par des trains « P »), Auvetlais et... Charleroi-Sud-Quai. La fin du périple est prévue à 18:52.

De nombreux arrêts-photos sont prévus dans tous les sites ferroviaires intéressants.

B

Repas de midi

Pour ceux qui le souhaitent, nous organiserons un repas de midi collectif de qualité dans un restaurant proche de la gare de Charleroi-Sud. Nous vous proposons un potage, plat principal et dessert pour le prix de 570 F, TVA et service compris, mais boissons non comprises.

Nos prix

Il comprennent le trajet aller-retour de Charleroi à Charleroi, les frais d'organisation et la TVA.

- adulte membre du GTF asbl 1994, conjoint ou enfant sous le même toit : **1190 F**
- adulte non membre : 1250 F
- enfant moins de 14 ans : 600 F
- enfant moins de 6 ans : gratuit (déconseillé vu la nature de l'excursion)

Parcours d'approche

Si vous n'habitez pas Charleroi, rejoignez le point de départ de notre excursion en train. Nous vous proposons un parcours d'approche de toute gare belge à Charleroi aller et retour en 2e classe au prix de 250 F.

Inscriptions

Le plus tôt possible et en tous cas avant le 13 août prochain, en envoyant le bulletin de participation ci-contre à l'adresse indiquée et en effectuant simultanément le paiement.

Remarques pour l'inscription : à la suite de difficultés avec les banques et organismes de crédit Visa/Eurocard, nous vous prions de tenir compte des points suivants :

1. si vous payez par carte de crédit, veuillez à utiliser votre propre carte (il ne peut y avoir discordance entre le nom de celui ou celle qui s'inscrit au voyage et le nom du titulaire de la carte de crédit Visa ou Eurocard utilisée...)
2. si vous payez par virement bancaire ou postal, transmettez la formule à votre banque ou CCP et non au GTF asbl.
3. dans tous les cas, votre bulletin d'inscription doit être daté et signé.

A renvoyer avant le 13 août 1994 soit par la poste à l'adresse suivante :
 GTF asbl c/o Monsieur Jean Latier
 rue de Marchienne 68 - B-6110 MONTIGNY-le-TILLEUL
 ou par FAX au 071/51.66.03 avant 21h30

* Je soussigné..... (nom et prénom)
 Rue N° N° bte
 N° postal..... Localité.....
 Membre GTF n°..... (éventuellement) Tél..... /.....
 * inscrits au voyage du 20 août 1994 (inscrivez le nombre dans les cases)

	adulte(s) membre GTF asbl à 1190 BEF	.....
	adulte non membre GTF asbl à 1250 BEF	.....
	enfant moins de 14 ans à 600 BEF	.....
	enfant(s) de moins de 6 ans (gratuit)	.....
	repas de midi à 570 BEF	.....
	parcours d'approche SNCB 2e cl. à 250 BEF	.....
	TOTAL (*)	<input type="text"/>

* J'effectue simultanément le paiement de cette somme totale (*) :
 par chèque barré joint rédigé à l'ordre du GTF asbl
 en vous donnant ordre de débiter mon compte par ma carte
 VISA belge ou étrangère [n° de 20 chiffres ci-dessous]
 n° EXP
 par virement au compte 068-0883360-08 de GTF asbl, B.P.
 191, 4000 LIEGE 1 (évituez si possible ce mode de paiement
 SVP).
 (de l'étranger uniquement) par versement au CCP Bruxelles
 000-0896641-70 de GTF asbl, B.P. 191, B-4000 LIEGE 1.

* Je déclare avoir pris connaissance des conditions de participation au verso
 et y adhérer entièrement. (date et signature)

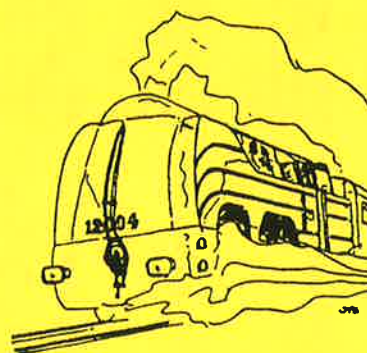
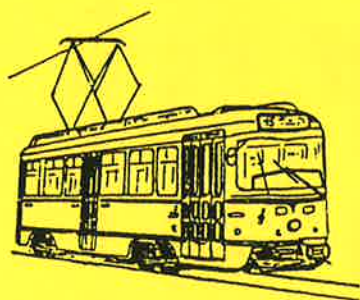
GTF asbl

Conditions de participation à nos voyages

- 1.- La participation effective à un voyage est conditionnée par la réception d'une confirmation écrite d'inscription, accompagnée des titres de transport ; celle-ci est adressée au participant quelques jours avant la date du voyage.
- 2.- Le GTF asbl peut refuser toute demande d'inscription sans devoir en préciser le(s) motif(s).
- 3.- Le GTF asbl se réserve le droit d'annuler une activité moyennant le remboursement des montants déjà versés. Aucune indemnité complémentaire n'est cependant due du fait de l'annulation de celle-ci par le GTF asbl.
- 4.- Si un participant annule sa participation alors qu'il est régulièrement inscrit, un remboursement éventuel, partiel ou total, est conditionné par la date de la demande d'inscription, les circonstances, le nombre d'inscrits...
- 5.- Le GTF asbl ne peut être tenu pour responsable de circonstances dues à la force majeure ou d'incidents qui ne relèvent pas de sa compétence.
- 6.- Chaque participant s'engage à respecter le climat de convivialité et de détente, et la bonne tenue de règle dans nos activités.
7. **Recommandations générales :**
 - * la sécurité de tous nos participants est notre souci primordial. A cet effet, chacun se conformera avec bonne grâce aux indications du personnel de la SNCB (ou de l'entreprise de transport) et des délégués du GTF asbl.
 - * les enfants sont admis à certains voyages ; ils doivent néanmoins être accompagnés de leur parents ou d'un adulte responsable qui veillera tout particulièrement à leur sécurité.
 - * il est interdit de traverser les voies ferrées principales en dehors des passages prévus et de circuler en des endroits non autorisés du domaine de la SNCB ou de l'entreprise de transport.
 - * il est dangereux et interdit d'ouvrir les portières en marche et de descendre à contre-voie. En cas de doute, il convient d'attendre les instructions.
 - * la descente du train en des endroits dépourvus de quoi n'est jamais obligatoire ; elle se fait sous la responsabilité de celui qui exécute cette manœuvre ; ce dernier veillera à sa propre sécurité et prendra toutes précautions utiles.
 - * lors des arrêts, et quel que soit l'endroit, chacun est responsable de sa sécurité. La plus grande vigilance s'impose : ne pas se placer en des endroits dangereux ; éviter les glissades, pertes d'équilibre, chutes...
 - * en cas d'ouverture des fenêtres, il convient de prendre garde, sur certaines lignes à exploitation simplifiée, aux branchages ou broussailles susceptibles de fouetter les parois des voitures. Dans ce cas, chaque participant prend la responsabilité de ses actes.
 - * le respect de l'horaire ferroviaire est impératif. Les retardataires ne sont pas attendus ; nous ne contrôlons pas les présences après chaque arrêt.
- 8.- Aux photographes : faites preuve de fair-play, ne vous placez pas dans le champ des autres photographes, afin que chacun puisse prendre le meilleur cliché.

Le GTF asbl vous remercie de votre confiance et de votre sérieux.

A G E N D A



FEBELRAIL AGENDA Driemaandelijks tijdschrift Nr. 58 - 4de trimester 1994	FEBELRAIL AGENDA Périodique trimestriel N°. 58 - 4ème trimestre 1994
Verantwoordelijke uitgever: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich	Editeur responsable: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich
Inhoud: - Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail. - Nieuws omtrent publicaties. - Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden.	Contenu: - Calendrier des activités des associations membres de Febelrail. - Informations concernant de nouvelles publications. - Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail.
Febelrail is niet verantwoordelijk voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !	Febelrail ne peut pas être tenu responsable des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !
Abonnement: 275,- fr. per jaar (buitenland: 375,- fr.) Bankrekening: 068-0918460-91 Postrekening: 000-1482295-38	Abonnement: 275,- fr. par an (étranger: 375,- fr.) Compte bancaire: 068-0918460-91 C.C.P.: 000-1482295-38
FEBELRAIL vzw Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden	FEBELRAIL asbl Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail
Secretariaat: Allée des Jonquilles 18, 1457 Walhain-Perbais	Secrétariat: Allée des Jonquilles 18, 1457 Walhain-Perbais
Oplage van dit nummer: 1.350 exemplaren.	Tirage de ce numéro: 1.350 exemplaires.

AMUTRA (Association pour le Musée du Tramway - Vereniging voor het Tram-museum)
 R. DIEUDONNE, Av. des Buissonnets 42
 1020 Bruxelles
 02/268.05.40 - 03/239.07.78

AMFSL (Association des Modelistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg)
 Avenue Nothomb 67
 6700 Arlon
 063/22.12.77

BVS (Belgische Vrienden van de Stoom-locomotief)
 Luc BLOMMAERTS, Ten Berg 101
 9300 Aalst
 053/70.38.37

CFS (Chemin de Fer de Sprimont)
 Pierre DYRWANS, Rue des Fosses 11
 4140 Sprimont
 041/82.20.29

SCM (Stoomcentrum Maldegem)
 Postbus 29 - 9990 Maldegem
 050/36.11.52 - 059/80.14.43

GTF (Groupement belge pour la Promo-tion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire)
 Boite Postale 191 - 4000 Liège 1

MTUB/MSVB (Musée du Transport Urbain Bruxelles - Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel)
 Marc GRIETEN, Av. des Meuniers 64
 1160 Bruxelles
 02/660.65.32

TDM (Tram 2000)
 Thierry HAMAL, Rue Abbe J. Heymans 15
 1200 Bruxelles
 02/779.14.42

MVB (Modelspoorvrienden Brugge)
 Urbain SCHOTTE, Kerkebeekstraat 32
 8490 Varsenare

CFO (Club Ferroviaire d'Ottignies)
 Francis VANDERLIN, Dreu mont 108
 1495 Marbais
 071/87.99.38

ATAM (Antwerps Tram- en Autobus-museum)
 Fruithoflaan 74 Bus 6
 2600 Berchem
 03/239.07.78 (na - après 19h00)

ARBAC/KBVVS (Association Royale belge des Amis des Chemins de Fer - Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor)
 Gare Centrale - 1000 Bruxelles
 Centraal Station - 1000 Brussel
 015/41.90.19

ASV1 (Association pour la Sauve-garde du Vicinal)
 Avenue de Tervueren 138B
 1150 Bruxelles
 071/51.66.03

CFC (Club Ferroviaire du Centre)
 sect. Centre:
 Gare Musée de Haine-St-Pierre
 Rue de la Station
 7100 Haine-St-Pierre
 sect. Bruxelles: Michel BROIGNIEZ
 Allée des Jonquilles 18
 1457 Walhain-Perbais
 010/65.87.48

ARH (Amis du Rail Halanzy)
 Olivier MOÏTE
 Rue Champêtre 41
 6792 Halanzy
 063/67.52.57

DE PIJL (Miniatuurspoorwegclub Mechelen "De Pijl")
 Wilfried BUYLE, Wandelingstraat 51
 2570 Duffel
 015/31.09.46

LOCOMOTION
 Joseph VAN OLMEN, Holle Eikaard 45
 2550 Kontich
 03/457.53.71 - 03/455.08.75

RRM (Rail Miniature Mosan)
 Daniel BRAIBANT, Rue de la Gare 98
 5544 Agimont
 082/64.54.33

VeBOV (Vereniging voor Belang-stellenden in het Openbaar Vervoer)
 Secretariaat: Kroonstraat 8
 3920 Lommel
 03/457.51.82 - 011/54.15.04 -
 03/271.07.27

AFCC (Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi)
 Boite Postale 1596
 6000 Charleroi 1
 071/60.20.54

CFMS (Club Ferroviaire de Mons et sa région)
 J. M. LARMUSIAUX
 Rue H. Delanois 136
 7000 Mons
 065/64.12.06 - 065/37.77.08

RCSATIB/KKSIVB (Royal Cercle Sportif et d'Agrément de la STIB - Koninklijke Kring voor Sport en Vermaak van de MIVB)
 G. LAHAYE, Léon Boereboomlaan 85
 1930 Zaventem

Buurtspoorwegmuseum Schepdaal
 Ninoofsesteenweg 184
 1703 Schepdaal
 02/569.16.14

CFFL (Club Ferroviaire Froidmont Locomotion)
 Avenue Winterberg 42
 -330 Rixensart
 02/654.05.79

PFT/TSP (Patrimoine Ferroviaire Touristique - Toeristisch Spoorpati-monium)
 Pierre HERBIET, Av. des Eglantines 15
 1150 Bruxelles
 02/770.51.82

MOBOV (Modelbouw Openbaar Vervoer)
 Frank BOURGUIGNON
 Clementinastraat 60 - 2018 Antwerpen
 03/237.27.64

RRR (Rail Rebecq Rognon)
 Guy TYTECA, Rue des Prés 6
 7C90 Steenkerque
 067/67.02.45 - 057/63.69.95
 02/355.41.13

LSV (Limburgse Stoom Vereniging)
 Julien CASIER, Gravierstraat 109
 3700 Tongeren
 012/23.22.24

Vennbahn V.o.E.
 Bahnhof Raeren
 Bahnhofstrasse 70
 4730 Raeren

MTD (Modelbouw- en Treinclub Deurne)
 R. BROUWERS
 Frans Van Heymbeecklaan 30
 2100 Deurne (Antwerpen)
 03/324.61.39



FEBELRAIL - LISTE DES ASSOCIATIONS MEMBRES (1994)
 LIJST VAN DE AANGESLOTEN VERENIGINGEN (1994)

Adresses waar inlichtingen kunnen bekomen worden over de initiatieven van de betrokken clubs.

Adresses où l'on peut se renseigner concernant les initiatives des clubs respectifs.

MODELBOUW OPENBAAR VERVOER



v.z.w.

MODELSPOOR TENTOONSTELLING

11 NOVEMBER 1994

van 13 tot 18 uur

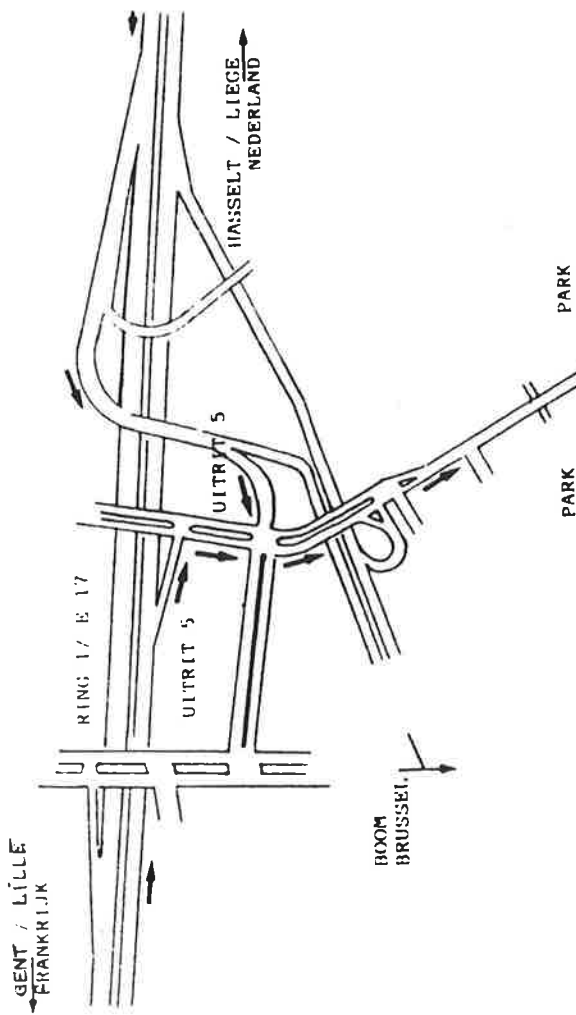
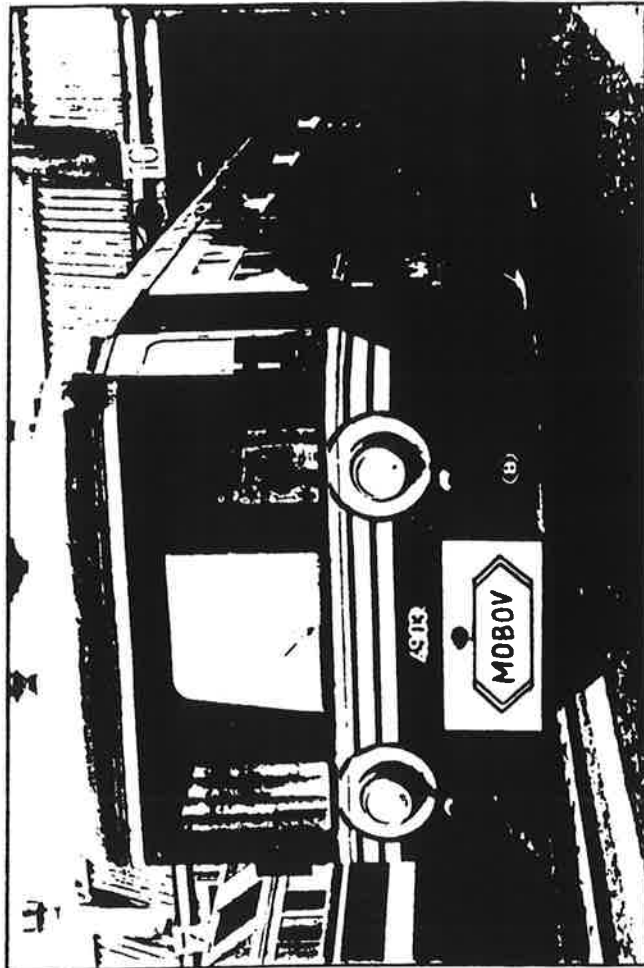
12 & 13 NOVEMBER 1994

van 10 tot 18 uur

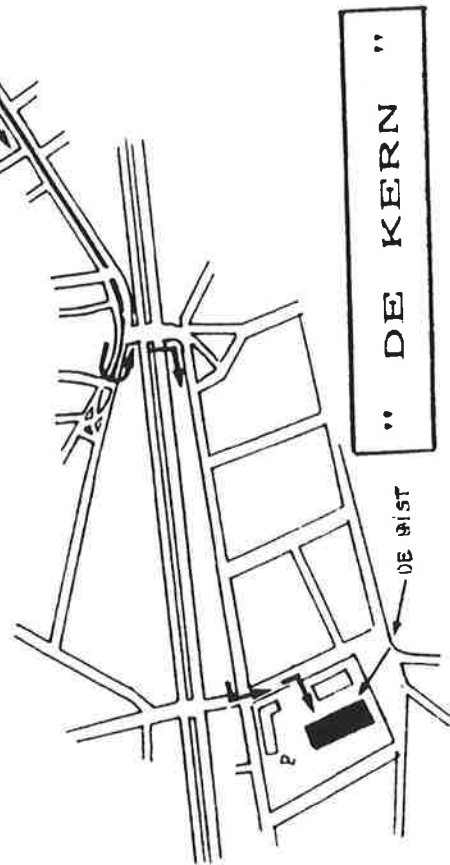
K.C. "DE KERN"

KERN 18 (Winkelcentrum) ANTWERPEN - WILRIJK

INFO : MOBOV - Clementinastraat 60 - 2018 Antwerpen
☎ 03-237 27 64



MET DE MEDEWERKING VAN
NEDERLANDSE, ENGELSE EN
FRANSE VERENIGINGEN



Président:
Guy Stiévenart
192, rue Louis Caty
B 7331 Baudour
Tél. 065/377708
641206



Secrétariat:
J. Marie Larmusiaux
136, rue H. Delanois
B 7000 Mons
Tél. 065/336262

Club de modélisme ferroviaire, toutes disciplines, le C.F.M.S. est installé à Obourg au 1er étage de l'ancienne Maison Communale située dans un parc bucolique et à quelque 5' du centre de la Ville de Mons et à la sortie de l'Autoroute E42 (sortie Soignies/Shape).

Résolument tourné vers le réseau modulaire, le Club se produit régulièrement en exposition en invité ou en organisateur.

Lors des séances hebdomadaires prévues tous les samedis de 14 à 18 heures, les membres "travaillent" dans une ambiance amicale et sans contrainte. Les jeunes y sont, particulièrement, bien accueillis et leur budget limité bien compris.

Toutes les activités concernant le modélisme et le chemin de fer y sont, évidemment, pratiquées.

Amis ferroviphiles de Mons et des environs, rejoignez-nous!

Le C.F.M.S., Le Club Sympa!

Adressez votre courrier au Secrétariat!

Club Ferroviaire du Centre - section de Bruxelles
Allée des Jonquilles 18 - 1457 Walhain (Perbais)
Tel: 010/65.67.48

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

Si vous voulez participer à la construction d'un réseau HO 2 rails continu ou 3 rails alternatif, que vous soyez débutant ou amateur confirmé, venez nous rejoindre à notre local situé dans la gare de Schaarbeek.
Le calendrier de nos réunions et tous renseignements complémentaires peuvent être obtenus à l'adresse ci-dessus.

Wenst u deel te nemen aan de bouw van een HO-spoorbaan (2-railsysteem, gelijkstroom of 3-railsysteem wisselstroom), bent u beginner of gevorderde, kom ons dan vervoegen in ons lokaal in het station van Schaarbeek.

De kalender van onze vergaderingen en alle bijkomende inlichtingen over onze vereniging kunnen bekomen worden op bovenstaand adres.

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE - GARE MUSEE
Rue de la Station 4, 7100 Haine Saint Pierre
Info: Jean-Luc Franco, Avenue Churchill 18, 7140 Morlanwelz
Tél. 064/44.25.71

ANIMATION EN GARE: le dimanche 6 novembre 1994, de 10h00 à 18h00:
"RETRO-TRAM": photos, diags, documents inédits, circulation de trams sur notre réseau HO
Bienvenue à tous !

ACTIVITEITEN IN HET STATION: zondag 6 november 1994, van 10u00 tot 18u00:
"RETRO-TRAM": foto's, dia's, zeldzame documenten en trams op de HO-modelbaan
Iedereen hartelijk welkom !

TREIN HOBBY TRAINS T.H.T.
Harensesteenweg 494, 1800 Vilvoorde
Tel. 02/252.03.19 - 02/251.54.96

Ruilbeurzen van de vereniging (zaal Star, De Brauwerestr. 196, Vilvoorde):
1994: 27 november
1995: 12 maart, 14 mei, 10 september, 26 november
1996: 10 maart, 12 mei, 8 september, 24 november

Studiereis: voorjaar 1995: smalspoorstoom in de Harz (voormalige DDR)

NIEUWE PUBLICATIE / NOUVELLE PUBLICATION:

STOOMLOCOMOTIEF TYPE 25 VAN DE NMBS /
LOCOMOTIVE A VAPEUR TYPE 25 DE LA SNCB

Verkoopprijs / Prix de vente : 495,- fr. + port
S.A. Editions H.K., Rue des Trois Bourdons 31, 4840 Welkenraedt

LSV - LIMBURGSE STOOMVERENIGING (museumlijn As-Eisden)

Sint-Niklaasritten op 13, 20 en 27 november 1994; reservatie noodzakelijk !

Info: LSV, Gravierstraat 109, 3700 Tongeren - Tel. 012/23.22.24

NIEUWE PUBLICATIE:
HET STADS- EN STREEKVERVOER IN DE PROVINCIE ANTWERPEN TIJDENS DE TWEDE WERELDOORLOG

Brochure met vele foto's, cartoussedocumenten, kaarten en dienstregelingen;
auteur: E. Keutgens.
Te bekomen tegen overschrijving van 500,- fr. op rekening
301-1661873-48 van het ATAM, 2800 Berchem, onder vermelding "Tram W02".



CLUB FERROVIAIRE FROIDMONT-LOCOMOTION

RIXENSART

CLUB FERROVIAIRE FROIDMONT LOCOMOTION
RIXENSART

Secrétariat CFFL: Av. Winterberg, 42
1330 RIXENSART
Tél: 02/654 05 79

Agenda

- Vendredi 18 novembre 1994 Claude DEFECHEUX
"Matériel disparu ou transformé sur lignes modifiées"
- Samedi 10 décembre 1994 ou supprimées"
Christian DOSOGNE
- Vendredi 13 janvier 1995
"Présentation des chemins de fer belges durant le
second semestre 1994"
Conférence à déterminer
- Réunion 'Atelier Modélisme' le quatrième vendredi de
chaque mois.

Nos réunions commencent à 20 heures dans la salle du foyer
culturel de Froidmont, Chemin du Moulin à Rixensart.
Bienvenue à tous.

POUR SES 10 ANS

Le Club Ferroviaire Froidmont Locomotion

Vous invite à son exposition :

La grande ligne du Luxembourg

- Avec :
- Le réseau HO de CFFL
 - Le réseau N du RMM
 - Un réseau vicinal
 - Une rétrospective du matériel roulant belge en réalisations personnelles
 - La présence de la firme Brugseise et Nivelles pour une rétrospective du matériel qui y fut construit
 - La présence de Loco Revue
 - Des documents relatifs à la ligne exposée (photos, livres, ...)
 - Des projections de films

Et, en exclusivité, édition spéciale d'un wagon tombereau inédit salit
de l'époque 3 en collaboration avec Klein Modellbahn et Jocardis.

**Les 12 et 13 novembre 1994 à la salle Martin Luther
King de Rixensart (en face de la gare)**

Le samedi de 14 à 18 heures

Le dimanche de 10 à 18 heures

Pour tout renseignements :

Alain Defechereux
42, Av de Winterberg
1330 Rixensart
☎ 02/654 05 79

P.A.F. 60 F
de 7 à 14 ans : 20 F



KBVVS

ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER
asbl Gare Centrale, 1000-Bruxelles
KONINKLIJKE BELGISCHE VERENIGING DER VRIENDEN VAN HET
SPOOR, vzw Centraal Station, 1000-Brussel

Chaque mardi non férié, de 20 à 22 h 30, réunion dans nos locaux de la station de pré-métro "ANNEESSENS" (entrée par la place Fontainas).

A cette occasion,
- portefeuille de lecture (sauf le dernier mardi du mois) ;
- possibilité de consulter ou d'emprunter les ouvrages de notre bibliothèque (de 20 à 21 h).

Par ailleurs, une séance de projection de films et/ou diés à caractère ferroviaire est organisée le dernier mardi de chaque mois, à 20 h 30 (pas en juillet-aôut).

Gezellig samenzijn iedere dinsdag van 20 u tot 22 u 30 in onze lokalen gelegen in het MIVB-station "ANNEESSENS" (ingang kant Fontainasplein).

Bij deze gelegenheid, tijdschriften ter beschikking, bibliotheek (20 - 21 u).

Iedere laatste dinsdag van de maand, om 20 u 30, films- en/of diaprojecties (niet in juli - augustus).



MOBOV VZW
p/a F. Bourguignon
Clementinastraat 60
2018 ANTWERPEN tel: 03/ 237.27.64 (ts. 18-19H)

Mobov biedt U volgende activiteiten aan:

- Bijeenkomsten in ons lokaal: gelegen op de hoek van de Kambalastraat / Asiadok / Houtkaai (in de Oude Antwerpse Haven) op volgende data: vr. 18 nov. 14 - 17H praat- en rijnamiddag. 20 - 23H praat- en rijavond. di. 6 dec. vr. 16 dec. idem.
- Bijeenkomst in het Kasteel Steytelinck te Wilrijk op: vr. 4 nov. om 20H diavoorstelling.
- Publikatie van MOBOVARIA het tweemaandelijks tijdschrift.

ONZE DRIEJAARLIJKE MODELSPORIENTOONSTELLING KRIJGT EEN INTERNATIONAAL TINTJE MET DE MEDEWERKING VAN NEDERLANDSE, ENGELSE EN FRANSE VERENIGINGEN..

DATA: 11 NOV. 94 VAN 13 TOT 18 H.
12 & 13 NOV. 94 VAN 10 TOT 18H.

K.C. "DE KERN" KERN, 18 (WINKELCENTRUM) TE WILRIJK (ANTWERPEN)

L' association MOBOV organise des réunions mensuelles à Anvers dans son propre local au port d'Anvers.

En outre l' association publie une revue bimestrielle: MOBOVARIA.



Modelspoorvrienden Brugge VZW
p/a U. Schotte
Kerkebeelstraat 172
8450 Varsenare

Modelspoorvrienden Brugge
4e Modelspoorexpo

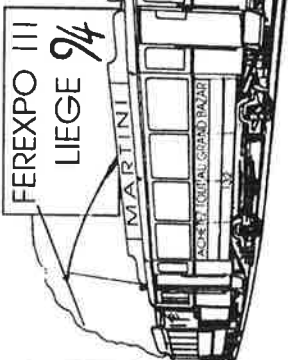
Thema : Dit is Belgisch
Unieke tentoonstelling van ca. 160 jaar Belgisch tractiematerieel
OP 29,30,31 oktober en op 1 november 1994
telkens van 10 tot 18 uur
In Centrum "De Koepel" G. Davidstraat 10
8000 Brugge (wijk Kristus Koning) - stadsbus 9
3 clubbanen in verking, modulebaan, Z-baan - trammaterieel.



MODEL-SPOORVRIENDEN BRUGGE

Exposition de modelisme ferroviaire - Matériel de traction belge - dates:
les 29, 30, 31 octobre et 1er novembre 1994
adresse: Centre "De Koepel". G. Davidstraat 10
à 8000 Bruges - autobus n° 9

FERREXPO III



Les TRAMWAYS liégeois

Les AUTOMATISMES ferroviaires

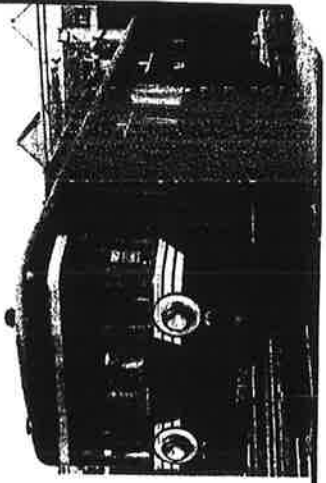
"Clin d'oeil aux AUTORAILS belges"

NANIOT Rue des GENETS, 2 4000 LIEGE Belgique

10 novembre : inauguration à 18h00
11-12-13 novembre : de 10h00 à 20h00
14 novembre : de 10h00 à 18h00

Entrées : 150 FB Enfants : 50 FB
Réduction de 50 FB pour tout membre adulte
d'un club ferroviaire ou de tramways.

Renseignements : M. le Busy : (02.41) 67 21 68
In. Declercq : (02.41) 65 73 31 (réf. & fax)
J. Evard : (02.41) 42 07 83



VEILINGEN VERCAUTEREN

Kan. De Meyerlaan 8, 9220 Hamme
Tel. 052/47.84.02 - Fax 052/47.71.54

- 55ste VEILING VAN OUDE SPEELGOEDTREINEN,
op zaterdag 17 en zondag 18 december 1994
(inleveren voor deze veiling tot 10 november 1994)

Plaats: Hotel Serwir te Sint-Niklaas.



Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

vereniging zonder winstgevend doel

MAANDELIJKSE PROJECTIEAVONDEN

Antwerpen (20.00 uur stipt in centrum "Zurenborg", Dageraadplaats 4)
28 okt. : A.C.W.-ROME-reis van 4 tot 14 september 1949 (E.KEUTGENS)

Een bijna 2 uur durende 16 mm-film over de Rome-reis van 1213 leden van het A.C.W. gemaakt door Frans Keutgens (+). Niet alleen het cultureel gebeuren maar ook het openbaar vervoer (trein/tram/bus) komt in de film ruim aan bod.

25 nov. : Jaarlijkse diaverkoop, met de gebruikelijke spelregels !
23 dec. : Videofilm: de Londense Underground (P.POSSEMIERS)

Een reis van 85 minuten op de Metropolitan en de District line, professioneel gefilmd vanuit de bestuurderspost; historisch en technisch commentaar in vlot verstaanbaar Engels.

27 jan. : Het openbaar vervoer in Brussel (L.KOENOT)
De minder bekende aspecten van de laatste jaren: testritten, trams in metrolijnen, het transport en de eerste nachtritten van de 2000-en

Brussel (20.00 uur, vergaderzaal Anneessens, ingang Fontainasplein)

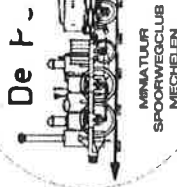
11 nov. : Geen vergadering
9 dec. : Keerlussen panoramisch bekeken (H.VAN ESBROECK)

13 jan. : Overzicht 1994 trams in België (A.DE PRINS)
10 feb. : Overzicht 1994 treinen in België (L.DE COSTER)

UITSTAPPEN

Onze volgende uitstap is naar de NS-werkplaatsen in Tilburg op 11 november.
Aanmelding is voor iedereen noodzakelijk, ten laatste 28 oktober!

Voor inlichtingen: Eric Morbé, Karel de Preterlei 28, bus 11
2140 Borgerhout
tel: 03.271 07 27



GROTE EXPO 1994 - MSCM DE PIJL
Leuvensesteenweg 443
MUIZEN bij Mechelen

(DRY-PORT SEACONTAINERS) 1ste en 2de verdieping

DATA: 29, 30, 31 oktober en 1 november 1994 telkens van 10 tot 19 u.

PROGRAMMA: Onze clubbaan in volle werking en gedeeltelijk vernieuwd!

Modulaire HO-gelijkstroombaan grensstation OBB-SBB.

UNIEK EN ENKEL VOOR DEZE EXPO:

Lange afstands - Märklinbaan met gastrijders en exclusieve old-timer Märklintreinen. Terug naar de jaren 50 - 60 - 70 en dit niet op een tafeltje van 2 op 3 meter!
Heeft U ook nog een Märklintrein van voor 1974? En U wil hem graag nog eens zien rijden op een grote baan? Laat ons iets weten ! !

Goed verzorgde bar en occasiemarkt.

Kortom, een dagje Mechelen, is zeker en vast de moeite waard!

INFO: 015/31.09.46

GRANDE EXPOSITION 1994 - MSCM DE PIJL
Leuvensesteenweg 443
MUIZEN près de Mechelen

DRY-PORT SEACONTAINERS - 1ere et 2me étage

DATES: 29 - 30 - 31 octobre et 1 novembre 1994 de 10 à 19 heures

PROGRAMME: Notre réseau de club en pleine activité et partiellement renové

Réseau modulaire HO-continu gare frontalière OBB-SBB

UNIQUE ET SEULEMENT PENDANT CETTE EXPOSITION:

Réseau Märklin longue distance avec des participants-hôtes et des modèles Märklin old-timer en action. Retour vers les années 50 - 60 - 70 et ceci non sur une tablette de 2 sur 3 mètres!
Vous avez un train Märklin d'avant 1974? Et vous voudriez bien encore une fois le faire évoluer sur un grand réseau? Contactez nous !

Bar et marché aux occasions bien soignées.

Bref, une journée à Mechelen, ça vaut la peine !

INFO: 015/31.09.46

MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES

NIEUWIGHEDEN - NOUVEAUTES : 15/10/1994

- Postkaarten - Cartes Postales :**
 ☛ Slomer 26101 / Vapeur 26101, TSP / PFT, 1994: 40,-
- Diversen - Divers :**
 ☛ Poster: Aquarelle de la gare d'Ath / Aquarel van het station Aat, D.Dusong, SNCB / NMBS, 1992: 150,-
- Geschiedenis - Histoire :**
 ☛ La garde barrière, métier, reflet des hommes, ARC, 1994: 199,-
- Fotoalbums - Albums Photos :**
 ☛ Antwerpen-Centraal, Een verhaal van tijd en ruimte / Anvers-Central, Une histoire d'espace et de temps / Antwerpen Hauptbahnhof, Eine Geschichte in Zeit und Raum / Antwerp Central Captured in time and Space, NMBS / SNCB, 1994: 395,-
- Locale spoorwagengeschiedenis - Histoire ferroviaire locale :**
 ☛ Trans-Fer Hors-série, GTF : Le chemin de fer de l'Ourlbe et l'Amblyéve, R.Marganne, 1989: 250,-
 ☛ 125^e anniversaire de la ligne de l'Ourlbe, Comblain-au-Pont et 9 sujets divers, 1991: 250,-

MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN

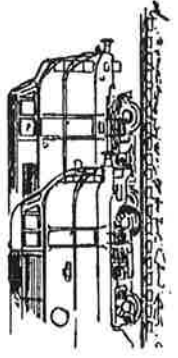
Station Brussel-Noord
 Voortuigingsstraat, 76
 1210 BRUSSEL
 Telefoon: 02/224.62.79

MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES

Gare de Bruxelles-Nord
 rue du Progrès, 76
 1210 BRUXELLES
 Téléphone: 02/224.62.79

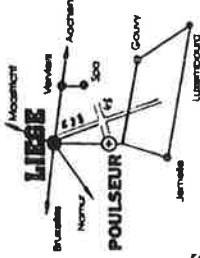
Het Museum is toegankelijk voor het publiek het ganse jaar door, van maandag tot vrijdag, en op elke eerste zaterdag van de maand, telkens van 9u00 tot 16u30;
 Het Museum is gesloten op de overige zaterdag, zondagen en feestdagen.
 Tijdens de week is slechts de benedenzaal te bezichtigen, de eerste zaterdag van de maand zijn de twee zalen toegankelijk.

Le Musée est accessible au public pendant toute l'année, du lundi au vendredi, ainsi que le premier samedi de chaque mois, de 9h00 à 16h30;
 Le Musée est fermé les autres samedis, les dimanches et jours fériés.
 La salle de l'étage n'est pas accessible en semaine, le premier samedi du mois les deux salles sont ouvertes.



POULSEUR

Salle UNION MOSANE



198, rue d'Esneux
 Dimanche 27 Novembre 1994
 de 9 à 14 Heures

BOURSE D'ECHANGE DE JOUETS ANCIENS RUILBEURS VAN TREINEN EN OUD SPEELGOED

Après l'immense succès de la brocante d'été, **POULSEUR** vous propose à la veille de la saint-Nicolas, une **GRANDE BOURSE D'ECHANGE DE TRAINS ET DE VOITURES MINIATURES - JOUETS MECANIQUE - POUPEES - ETC.....**
 BAR ET RESTAURATION SUR PLACE PARKING GRATIS

Accès Gare SNCB à 300m Train toutes les heures (train alle uuren)
 Bus TEC ligne 377 Arrêt à 50m
 Autoroute E25 sortie (uitgang) Sprimont (N°45)

ORGANISATION: "UNION MOSANE" ET "PETIT TRAIN DES ARDENNES" asbl
 PTA asbl 174, Oneux, B-4170 COMBLAIN AU PONT
 RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS: Tel: 041/427432 (le soir) Te: & Fax: 041/ 692474
 INLICHTINGEN EN INSCRIVING

AMRA

ANTWERP MODEL RAILROAD ASSOCIATION

STELT TENTOON IN FORT 2 FORT 2 straat - WOMMELGEM

GROTE CLUBBAAN IN WERKING (HO)
Meertreinenbedrijf op meer dan 1200 m spoor

VERDER: **Modulebaan** in schaal **Hoe** naar Oostenrijks voorbeeld (smalspoor) - **Computer gestuurde modelbaan** - LGB-baan - Diorama's - Koopjesmarkt - Tombola

11, 12 en 13 november '94 steeds van 10 tot 18 uur

MTUB



Dimanche 20 novembre 1994 : Fait d'hiver bruxellois

Programme exclusivement bruxellois pour notre Fait d'Hiver du mois de novembre : nous parcourons en effet les dernières infrastructures ferrées mises en service par la STIB, à savoir (dans le désordre) : le prolongement du 55 vers Bordet "B" et la voie de service menant à l'atelier de Haren, le tunnel Albert - Midi et enfin l'avenue Sobieski et le tunnel "vicinal".

Pour cette sortie que nous espérons originale, nous voyagerons en motrices standard ainsi qu'en "9000". Insistons bien sur le fait que le but est de "rouler", pas de faire des reconstitutions historiques (c'est d'ailleurs difficile avec des standards à pantographe, n'est-ce pas ?). Cela ne veut toutefois pas dire qu'il n'y aura pas d'arrêts-photos ...

Programme :

- départ du musée à 09 h 45 ;
- pause de midi à proximité immédiate de nombreux restaurants et d'un *fast-food* (le pique-nique est aussi autorisé ...);
- retour prévu au musée à 18 heures au plus tard.

Participation aux frais (à payer au départ) : 200 FB pour les membres sur présentation de leur carte, 350 FB pour les non-membres.

Inscription obligatoire en renvoyant le bulletin ci-dessous à l'adresse habituelle :

MTUB - Faits d'hiver
c/o Paul RINERT
rue Champ Rodange, 135
1410 WATERLOO

FAIT D'HIVER DU 20 NOVEMBRE 1994 — BRUXELLES

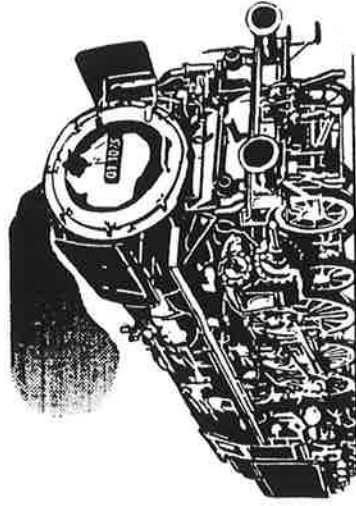
NOM :
ADRESSE :
NUMERO DE TELEPHONE :
inscrit participants au voyage bruxellois du 20/11

Extrait Tram 2000 n° 148 (octobre 1994)

MTD

MODELBOUW en
TREINENCLUB
DEURNE

10^e MODELBOUW- TENTOONSTELLING



3 - 4 - 5 Maart 1995

in de
"VLAAMSE BEURS"
Vlaamse Kaai 83 a 2000 Antwerpen

Deuren
Vrij 17 - 20 u • Zat 10 - 18 u • Zon 10 - 18 u

Vlaamse Beurs
Original

AMIS DU RAIL HALANZY

Rue du Bois 14, 6792 Halanzy
Tél. 063/67.52.57

- Encore quelques pin's "Gare de Halanzy - Dernier autorail 4318, 1e 2 juin 1984" disponibles
- Prochainement: sortie d'un nouveau pin's "Gare de Saint-Vincent-Bellefontaine, ligne 165"; réservations: tél. 063/67.52.57 !
- Nouveau: bulletin d'information qui paraîtra 6 fois par an: "Salle d'Attente".
- Exposition 10ème anniversaire: les 9 et 10 septembre 1995; thème: "les chemins de fer européens", à l'hôtel de ville Halanzy B-6792 HALANZY
- Er zijn nog enkele pin's "Station van Halanzy" beschikbaar
- Nieuw: pin's van het "Station St.-Vincent-Bellefontaine"
- Tentoonstelling 10de verjaardag: op 9 en 10 september 1995, te Halanzy



Rue du Bois, 14
B-6792 HALANZY

M.T.D. - MODELBOUW- EN TREINENCLUB DEURNE

p/a Roger Brouwers, voorzitter
Fr. Van Heybeecklaan 30, 2100 Deurne-Antwerpen
Tel. 03/324.61.39

M.T.D.-ACTIVITEITEN

Bijeenkomsten in het lokaal Kasteel Bisschoppenhof, Suzanne Spanhovestraat 2 te 2100 Deurne-Antwerpen (tel. 03/324.95.95 van 14u00 tot 23u00), op donderdagen 3, 17 en 24 november, 8 en 22 december 1994.

Publicatie van een tweemaandelijkse tijdschrift, met nieuws over de hobby. Onze tiende tentoonstelling is gepland op 3, 4 en 5 maart 1995 in de zaal Vlaamse Beurs, Vlaamse Kaai 83a te Antwerpen.

ACTIVITES DU M.T.D.

L'association M.T.D. organise des réunions dans son propre local, Château Bisschoppenhof à Deurne (voir adresse ci-dessus). Publication d'une revue bimestrielle.

Notre 10ème exposition est prévu les 3, 4 et 5 mars 1995 (voir adresse ci-dessus).

CHEMIN DE FER DE SPRIMONT asbl

c/o J. Evrard
34, rue Vapart, 4031 Angleur
Tél. 041/42.07.83



La nouvelle saison 1995 de notre ligne à voie étroite commencera le 1er dimanche de mai, à partir de 14h00.

T.T.O. Oostende (Toerisme, Transport, Ontspanning)

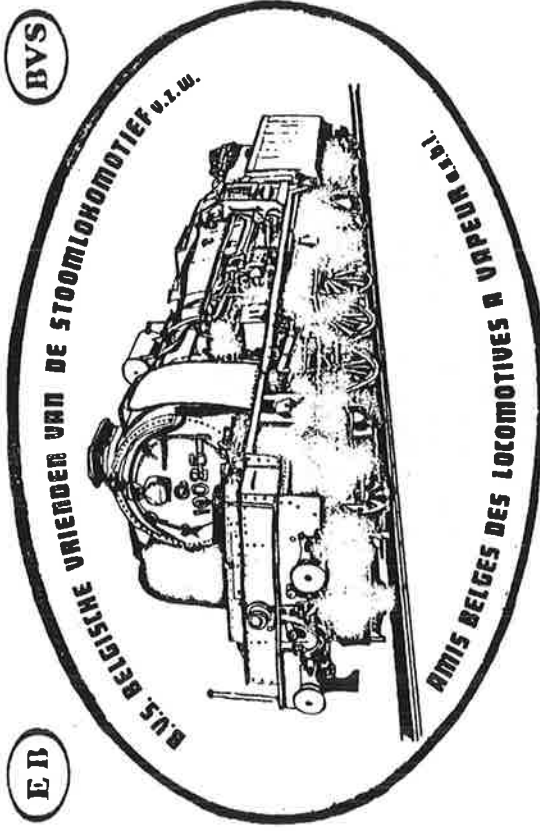
Nieuwe publicatie: BOEK OVER DE STADSTRAMS IN BRUGGE:

6 auteurs, 140 blz., 100 foto's, 50 tekeningen; prijs: 850,- fr. + 150,- fr. verzendingskosten.
te starten op rekening 068-2064134-01 van TTD, Guido Gezellestraat 8, 8400 Oostende.

DOCUMENT 1

B.V.S.
BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOKOMOTIEF v.z.w.
AMIS BELGES DES LOCOMOTIVES A VAPEUR s.n.l.
BELGISCHE DAMPFLOKOTREINDE
BELGIAN FRIENDS OF STEAMLOCOMOTIVES

Secretariaat: Ten Berg 107, 1020 Aalst



De STOOMLOKOMOTIEVEN van de Belgische STAATSSPOORWEGEN
Les LOCOMOTIVES à VAPEUR de l' "ETAT BELGE"
Die DAMPFLOKOTREINEN der Belgischen STAATSBAHNEN
The STEAM LOCOMOTIVES of the Belgian STATE RAILWAYS

(1864-1926)

PLANNEN OP SCHAAL 1/50 PLANS A L'ECHELLE 1/50

Samengesteld met originele "Etat Belge" documenten.
Composé de documents d'origine "Etat Belge"

Prijs : 500 BEF.
FBI

VIENT DE PARAÎTRE INVENTAIRE COMPLET

DES SOMMAIRES, PHOTOS, NOUVEAUTES
& FOIRE DE NUREMBERG

et

JOURNAL du CHEMIN de FER de 1986 à 1993 Revues 01 à 77

Prix imposé : 450 Fr.

POINTS de VENTE

BOUDART Jean
Rue du Village 88 A
6230 PONT-à-CELLES
Tél: 071 / 84.27.92

CFC Sect BRUXELLES
BROGNIEZ Michel
Allée des Jonquilles 18
1457 WALHAIN (PERBAIS)
Tél: 040/66.87.48

JOCADIS
Rue de Bruxelles 53
7850 ENGHEN
Tél: 02 / 395.71.05

CHEMIN DE FER DU NORD-BELGE REGLEMENT GENERAL SUR LES SIGNALS, Edition de 1991 modifié 1995.

Le chemin de fer du Nord Belge a possédé sa propre signalisation et ses propres règlements de sécurité. Découvrez-les en feuilletant la réimpression de ce règlement qui vous présente les différents signaux en usage et tout ce que les agents devaient savoir pour assurer la sécurité sur les différentes lignes de cette compagnie qui exista chez nous jusqu'en 1940.

1 vol 295 FB au ccp 000-C560212-37 de JP Hamblenne BP
1446 B-1420-Braine l'Alleud Belgique.

PETITES ANNONCES

Afin de faire un livre, je recherche tout sur le NORD BELGE:
documents - timbres - lampes - etc.
Contactez Monsieur Cassart au 041/41.12.06

A.F.C.C.



Association Ferroviaire
des Cheminots de Charleroi

R. P. 1596
6000 - Charleroi 1

CCP : 001 - 1849649 - 32

OEUVRES DE SOLIDARITE
SOCIALE DE LA S.N.C.B.
De l'assurance sportifs
et intellectuels

PUBLICATIONS A.P.C.C. NOUVEAU !!!! NOUVEAU !!!!

- Les chefs de gare des Chemins de Fer de l'Etat et de la S.N.C.B.

Cet ouvrage reprend, sous forme de tableaux, les chefs de gare, ayant travaillé dans quelques gares des régions de Charleroi, de l'Entre-Sambre-et-Meuse et du Centre, depuis l'origine des chemins de fer en Belgique jusqu'en 1954.

Prix de vente : 100 F. + 32 F. (port et emballage)

Commande : A.F.C.C., B.P. 1596, 6000 Charleroi I, au compte n°
001-1849649-32

- Evolution du Réseau ferroviaire belge

Cette brochure est un inventaire des lignes du réseau ferroviaire belge, avec renseignements comme, date de mise en service, de mise à double voie, d'électrification, de mise hors service, démontage,...

Prix de vente : 200 F. + 50 F. (port et emballage)

Commande : A.F.C.C., B.P. 1596, 6000 Charleroi I au compte n°
001-1849649-32

HOESELTISE TREINCLUB.

*** 17de INTERNATIONALE RUILBEURS***
ZONDAG 04 DECEMBER 1994.

*** 18de INTERNATIONALE RUILBEURS***
ZONDAG 29 JANUARI 1995.

Van 9 tot 13 uur.

Gratis tombolieteket voor elke bezoeker! Ticketten zijn geldig voor de trekkingen van 10 - 11 en 12u.

Waardevolle prijzenpot, lokomotieven, wagons, bouwdozen, modelauto's, posters en vele andere prijzen.....!!!!

Voor inlichtingen en reservaties kan U steeds terecht op het contactadres van de club: Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeselt en tel.& fax op het nummer 089-415372.

A.

TRAM 2000

Rue Abbé Heymans, 15
1200 Bruxelles

Le calendrier 1995 est paru

Après le succès de la première édition, l'asbl TRAM 2000 est fière de vous présenter son nouveau calendrier mural exclusivement illustré de tramways belges. Pas moins de 15 photos, toutes en couleurs, vous sont proposées au format A4. Ce calendrier quadrilingue couvre un période de 13 mois, de décembre 1994 à décembre 1995.

Des tramways des trois régions du pays sont représentés avec des vues aussi bien récentes que datant des années '60.

Un petit chef d'oeuvre en soi que tout amateur se doit d'afficher à son mur.

Le calendrier 1995 peut dès à présent être commandé par virement de 350 FB au CCP 000-1567525-05 de TRAM 2000 asbl.

De kalender 1995 is verschenen

De vzw TRAM 2000, die bekend is voor het uitgeven van het gelijknamige tijdschrift, publiceert voor de tweede keer een luxueuse muurkalender, met enkel Belgische tramfoto's. Er staan niet minder dan 15 kleurenfoto's formaat A4 in deze editie, die loopt van december 1994 tot december 1995.

De drie regio's van het land komen in de kalender: aan bod, met naast recente opnames ook foto's uit de jaren '60.

Deze prachtige uitgave hoort dus wel degelijk bij elke tramlijefhebber aan de muur te hangen! De kalender 1995 kan nu reeds besteld worden door overschrijving van 350 BF op de postrekening 000-1567525-05 van TRAM 2000.

L'ARC (Action et Recherche Culturelles) est une association d'éducation permanente pour adultes subsidiées par la Communauté Française et la Loterie Nationale. Elle compte 5 régionales et 45 sections locales, réparties dans toute la Communauté Française. Ses nombreuses activités (plus de 400 par an) attirent une clientèle très nombreuse (plus de 10 000 personnes).

Actuellement, nous travaillons à un vaste projet de revalorisation des petits métiers en voie de disparition.

Avec l'aide précieuse de la SNCB et de nombreux cheminots, nous avons publié un livre, monté une exposition et réalisé une vidéo sur le métier de garde-barrière

Nous tenons également à vous dire que l'exposition, d'installation rapide et aisée, peut-être louée aux conditions précisées dans le dossier qui vous est transmis. Elle sera d'ailleurs montée avec la collaboration de la SNCB au Musée de la Gare du Nord, début mars 1995

La garde-barrière

Le premier livre d'une nouvelle collection Arc

Disponible à l'Arc contre versement de 199 F (+ 48 F de port) au 068-2130443-54
Un livre à offrir à tous les fans du rail, petits et grands!

Arc Asbl Luxor Parc 16 1160 Bruxelles Tél/Fax 02/675 00 50



ASVI-PUBLICATIONS VOUS PROPOSE:

- A SA SERIE DE 8 CARTES POSTALES** Référence: A Prix franco: 130 BEF
B LE BADGE DE L'ASVI (motrice 9888) Référence: B Prix franco: 55 BEF
M LE NOUVEAU VICINAL MAMEY - MELREUX
Un tiré à part d'un article publié dans la revue du Touring Club de 1912, complété de photographies ultérieures Référence: M Prix franco: 100 BEF

LES NOUVEAUTES

- K LE VICINAL SOUS L'OCCUPATION (HORS SERIE)**
36 pages, 30 illustrations: un must à l'heure du 50aire de la libération !
Référence: K Prix franco: 170 BEF
P L'ESPINETTE ET AU-DELA (VICINALIA n°9)
28 pages, 128 illustrations: une évocation de l'évolution d'un grand axe vicinal bruxellois
Référence: P Prix franco: 119 BEF
Y LES DEUX NOUVEAUTES ENSEMBLE (K+P):
Référence: Y Prix franco: 275 BEF

LES VICINALIA n°1 A 9

- Neuf recueils "Vicinalia" rassemblant chacun en une trentaine de pages une sélection de photographies illustrant le vicinal dans diverses régions
- N NAMUR (n°1)** Référence: N Prix franco: 109 BEF
T TOURNAI (n°2) Référence: T Prix franco: 102 BEF
L ARDENNES (n°3) Référence: L Prix franco: 112 BEF
V FLANDRES (n°4) Référence: V Prix franco: 108 BEF
R CENTRE II (n°5) Référence: R Prix franco: 115 BEF
E CENTRE I (n°6) Référence: E Prix franco: 116 BEF
W ANVERS (n°7) Référence: W Prix franco: 117 BEF
S MALINES & MOL (n°8) Référence: S Prix franco: 118 BEF
P L'ESPINETTE ET AU-DELA (n°9) Référence: P Prix franco: 119 BEF

C 20 ANS D'ACTIVITES ASVI AU PAYS DE CHARLEROI Réf.: C Prix franco: 120 BEF
Un recueil de documents choisis sur les multiples péripéties de l'ASVI au long des voies vicinales à l'est d'Andelues: premières restaurations à Jumet (1973), inauguration du métro (1976), voyages post mortem sur les boucles de Jumet (1983), rapatriement de la FCC (1986), arrivée de la 9515 (1992); bref un raccourci saisissant de 20 années riches en aboutissements!

NOS OFFRES CONJOINTES

- Y** Le vicinal sous l'occupation et l'Espinette (K+P): Y Prix franco: 275 BEF
Z Les neuf Vicinalia ensemble (NTLVRENSP): Référence: Z Prix franco: 960 BEF
COMMANDE: par virement au compte 034-0195365-69 d'ASVI-publications, av. de Terruon 138 b à 1150 BIL, en mentionnant libéralement nos références. Nos lecteurs résidant à l'étranger (aux seuls) peuvent utiliser le Compte postal 000-1406692-95 de R. Dussart Desart, Venelle au Palio 49, B 1150 Bruxelles

NOUVEAU!

LES LOCOMOTIVES SERIE 83

Le PFT vient d'éditer un numéro spécial de EN LIGNES, consacré à la carrière complète des locomotives diesel de manoeuvres de la série 83 (ex. 253).

Cet ouvrage comporte 72 pages, 121 photos dont 4 en couleurs, toutes inédites; ainsi que de nombreux schémas et tableaux. Le sujet est traité en 5 chapitres : 1. L'origine; 2. Les caractéristiques techniques; 3. Livraison et affectation; 4. Révisions et modifications; 5. Fiches historiques.

Cet EN LIGNES Hors série n° 1 est présenté au format A4, sur papier couché de 135 grammes et broché au milieu. Les couvertures sont en couleurs. Ce livre est vendu au prix de 395F + frais d'envoi : 48F pour la Belgique et 120F pour l'étranger. Les modalités de paiement sont reprises ci-dessous.

Communication pour le virement : loco série 83.

Parution : 1er décembre.

CALENDRIER 1995

Après un an d'absence, le célèbre calendrier LOCO d'EDIBLANCHART est réédité pour l'année 1995. Il a été réalisé par le PFT en collaboration avec EDIBLANCHART.

Conforme à sa tradition, il comporte 12 photos dont 4 en couleurs.

Les sujets proposés sont :

- Janvier : locomotive 26.101 du PFT à Braine-le-Comté (en couleurs);
- Février : vapeur 97.032 à Falais;
- Mars : loco électrique 120.002 à Eppègem en tête d'un train de marchandises (couleurs);
- Avril : deux doubles tractions de type 26 vapeur à Virton;
- Mai : automotrice de 1935 s'apprêtant à effectuer un parcours d'essai;
- Juin : locomotive diesel 6404 à Zichenem (en couleurs);
- Juillet : vapeur 64.133 au tunnel de Seille;
- Août : vapeur 41.046 sur la ligne Ciney - Statte;
- Septembre : 4401 + 4405 encadrant deux remorques type 734, le tout dans la nouvelle livrée (couleurs);
- Octobre : 5411 vapeur CFL en gare d'Abus;
- Novembre : en gare de Frameries : la 16.033 et une rame RGP française assurant un TEE;
- Décembre : double traction de loco diesel type 203 entre Bertrix et Virton, aux Epioux.

Le calendrier est vendu au prix de 395 FB + frais d'envoi : 48F pour la Belgique et 60F pour l'étranger.

Communication pour le virement : LOCO 1995

Parution : 1er décembre.

MODALITES DE PAIEMENT

- * si vous habitez la Belgique, il suffit de verser la somme requise sur le compte bancaire 001-1201789-35 de PFT-Bruxelles.
- * si vous habitez l'étranger -et possédez un compte courant postal, vous virez la somme, libellée en francs belges, sur le compte postal du PFT Bruxelles 000-1318999-90.
- et ne possédez pas de compte courant postal, vous nous adressez soit un Eurochèque barré, libellé en francs belges au nom du PFT-Bruxelles, soit un mandat postal international, libellé en francs belges.

LES TRAMS VERTS DE CHARLEROI

En collaboration avec l'AFCC (Cheminois de Charleroi), le PFT vient d'éditer un livre ayant pour thème "Les trams verts de Charleroi".

De format A5 oblong, dans le style "Le Rail bruxellois en images", cette nouvelle publication présente le réseau ferroviaire des trams verts de Charleroi en photos et cartes postales anciennes.

Il est subdivisé en 11 parties qui reprennent chacune une ligne ou un tronçon; un bref historique du réseau est présenté ainsi qu'un aperçu de l'Exposition universelle de Charleroi de 1911.

Toutes les photos sont reproduites en noir et blanc sauf celle de couverture qui est en couleurs ainsi qu'une planche représentant les films et quelques tickets.

L'ouvrage comporte 196 pages et est relié au fil de lin.

Il est vendu en promotion jusqu'au 31 janvier au prix de 490F. Après cette date, il sera vendu 560F.

Les frais de port sont à ajouter. Ils s'élèvent à 65F pour la Belgique et 120F pour l'étranger.

Communication pour le virement : Trams verts.

Parution : 15 décembre.

LE PFT LIQUIDE...

A l'occasion des fêtes de fin d'année, nous vous offrons les ouvrages et articles suivant en promotion :

- reproduction de l'indicateur SNCB-SNCV-CFL de 1935 : 695F au lieu de 895 (mention : indicateur)
- Promenade ferroviaire au Pays d'Ath : 650 au lieu de 850 (mention : Ath);
- il reste quelques brochures "Histoire de la ligne internationale Bruxelles-Paris" au prix de 300F au lieu de 350 (mention Brux.Paris)
- pin's autorail 4333, locomotive diesel série 60 livrée verte ou jaune, locomotive diesel série 59, loco électrique 101 vert uni ou bicolore. Trois pin's pour le prix de 500F au lieu de 600F (pin's à mentionner dans la commande).

Les articles suivants sont en voie d'épuisement : Les Chemins de fer belges en couleurs (1995F), les locomotives série 204 (reste 5 exemplaires à 550F), 150 ans de rail à Charleroi (850F), séries de cartes de voeux à 200F. En Lignes 16. En Lignes 18 (60F). En Lignes 17 est épuisé.

Offre valable jusqu'au 31 janvier.

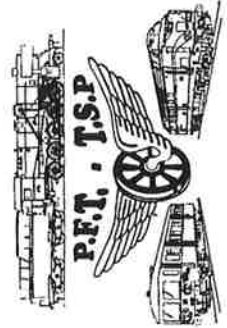
"EN LIGNES"

"En Lignes" est une revue trimestrielle éditée par le PFT. Présentée en A4 sur papier brillant avec les couvertures en couleurs, la revue traite de l'actualité ferroviaire belge et étrangère, des nouvelles de la SNCB, de la vie associative, etc.

L'abonnement pour l'année (4 numéros) est fixé à 600F (700F pour l'étranger). De plus, des numéros spéciaux sont envoyés lors de manifestations, voyages, parutions, etc.

Communication pour le virement : abonnement 1995.

L'abonnement prend cours le 1er janvier de chaque année.



NIEUW!

LES LOCOMOTIVES SERIE 83

Bij het TSP is een speciaal nummer verschenen "En Lignes", enkel in het Frans, toegewijd aan de volledige loopbaan van de rangeerdieselloks reeks 83 (ex 253).

Dit werk bestaat uit 72 bladzijden, 121 fotos waarvan 4 in kleur, en alle onuitgegeven, daarbij zijn er nog verschillende tafels en schetsen.

Het ontwerp is behandeld in 5 delen : 1. Oorsprong; 2. Technische kenmerken; 3. Levering en toewijzing; 4. Herzieningen en veranderingen; 5. Geschiedkundige steekkaarten.

Deze buiten reeks EN LIGNES is gedrukt op formaat A4 op glanzende papier 135g en in het midden gehecht. De omslag is in kleur. Dit boek wordt verkocht tegen de prijs van 395BEF + verzendingskosten : 48BEF voor België en 120BEF voor het buitenland.

De betalingsvoorwaarden worden hierna hernomen.

Mededeling te vermelden op strook : loks reeks 83.

Verschijnt op 1 december.

KALENDER 1995

Na een jaar afwezigheid wordt de bekende kalender van Ediblanchart opnieuw uitgegeven voor het jaar 1995. Hij werd ontworpen in samenwerking met EDIBLANCHART.

Zijn traditie getrouw bevat hij 12 fotos waarvan 4 in kleur.

De voorgestelde onderwerpen zijn :

- Januari : locomotief 26.101 van het TSP in Braine-le-Comte (kleur);
- Februari : stoomlokomotief 97.032 te Falais;
- Maart : elektrische lok 120.002 te Eppegem aan kop van een goederentrein (kleur);
- April : twee dubbele stoomtrakties Type 26 te Virton;
- Mei : een zicht van een motorstel van 1935 dat gereed staat om een proefrit te ondernemen;
- Juni : diesellok 6404 te Zichem (kleur);
- Juli : stoom 64.133 bij de tunnel van Seilles;
- Augustus : stoom 41.046 op de lijn Ciney - Statte;
- September : de 4401 + 4405 met in het midden twee aanhangwagens type 734, alles in hun nieuwe livree (kleur);
- Oktober : de stoom 5411 van de CFL in het station Athus;
- November : in het station Frameries : de 16.033 en een Frans stel RGP dat een TEE verzekert;
- December : dubbele diesellok type 203 tussen Bertrix en Virton in Les Eploux.

Deze kalender wordt verkocht tegen de prijs van 395BEF + verzendingskosten : 48BEF voor België en 60BEF voor het buitenland.

Mededeling te vermelden op strook : kalender 1995.

Verschijnt op 1 december.

BETALINGSMOGELIJKHEDEN

- * wanneer u in België woont volstaat het de vereiste som te storten op bankrekening 001-1201789-35 van het TSP - Brussel;
- * wanneer u in het buitenland woont :
 - en een lopende postrekening bezit, stort u de som in Belgische franken op de postrekening van het TSP-Brussel 001-1318999-90.
 - en geen lopende postrekening bezit, gelieve ons ofwel een doorgehaalde Eurocheck, opgesteld in Belgische franken toe te zenden op naam van het TSP-Brussel, of een internationaal postmandaat opgesteld in Belgische franken.

LES TRAMS VERTS DE CHARLEROI

In samenwerking met de AFCC (Spoonmannen van Charleroi), verschijnt bij het TSP een boek dat als thema heeft de groene trams van Charleroi (uitgave enkel in het Frans).

Bestaande uit een formaat A5 in dezelfde stijl als "Le rail bruxellois en images" stelt deze nieuwe uitgave het spoorwagennet voor van de groene trams van Charleroi op fotos en oude postkaarten.

Het boek is onderverdeeld in 11 hoofdstukken die elk een lijn of baanvak als onderwerp hebben; een kort geschiedkundig overzicht van de lijn wordt voorgesteld tevens met een overzicht van de wereldtentoonstelling van 1911 in Charleroi.

Alle fotos zijn weergegeven in zwart-wit behalve deze van de omslag die in kleur is, samen met een druk van filmen en enkele ticketten.

Het werk omvat 196 bladzijden en is ingebonden met lijndraad.

Het wordt verkocht tegen de speciale prijs van 490BEF tot 31 januari. Na deze datum zal het 560BEF kosten.

De verzendingskosten zijn toe te voegen. Zij bedragen 65BEF voor België en 120BEF voor het buitenland.

Te vermelden op strook : Trams verts.

Verschijnt op 15 december.

HET TSP DOET UITVERKOOP...

Ter gelegenheid van de eindejaarsfeesten bieden we u volgende werken en artikelen aan zeer gunstige prijzen aan :

- herdruk van de treingids NMBS, NMVB en CFL van 1935 : 695BEF in plaats van 895 (vermelding : treingids);
- Promenade ferroviaire au Pays d'Ath (in het Frans) : 650BEF in plaats van 850 (vermelding : Ath);
- er blijven enkele brochures : "Histoire de la ligne internationale Bruxelles-Paris" (in het Frans) tegen de prijs van 300BEF in plaats van 350 (vermelding : Brusse - Parijs);
- pin's van motorwag 4333, diesellok reeks 60 groene of gele livree; diesellok reeks 59, elektrisch lok 101 volledig groen of tweekleurig;

Drie pin's voor de prijs van 500BEF in plaats van 600BEF (vermelding van de keuze op de bestelling).

Volgende artikels zijn praktisch uitgeput : De Belgische Spoorwegen in kleur (1595F), les locomotives série 204 (in het Frans - blijven 5 exemplaren tegen 550BEF), 150 ans de rail à Charleroi (in het Frans - 850BEF), reeks wenskaarten tegen 200BEF.

Aanbiedingen geldig tot 31 januari.

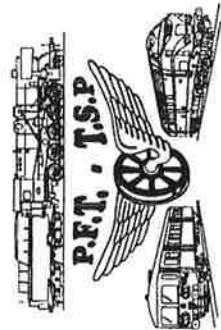
"OP DE BAAN"

"Op de Baan" is een driemaandelijks tijdschrift uitgegeven door het TSP. Gedrukt op glanzend papier formaat A4 met een kleurenomslag, behandelt dit tijdschrift in 52 bladzijden de Belgische en buitenlandse spoorwegactualiteiten, de nieuwtjes van de NMBS, het leven van de vereniging, enz.

De prijs voor het jaarabonnement (4 nummers) bedraagt 600BEF (700BEF voor het buitenland). Daarenboven worden speciale nummers toegezonden ter gelegenheid van uitstappen, nieuwe verschijningen, manifestaties, enz.

Vermelding op strook : "Op de Baan" '95.

Het abonnement begint steeds op 1 januari van elk jaar.





EDIBLANCHART

s.p.r.l. - b.v.b.a.
 AVENUE ERNEST MASOIN 15, 1090 BRUXELLES
 ERNEST MASOINLAAN 15, 1090 BRUSSEL
 ☎ (02) 478.37.06 - 478 19 28
 Fax (02) 478 64 29

Trouwe Klant,

Oktober 1994

In samenwerking met het v.z.w. "Touristisch Spoorweg Patrimonium" geven wij, na een onderbreking van een jaar, opnieuw de kalender LOCO uit. Deze kalender 1995 heeft hetzelfde uiterlijk, zowel wat betreft de beelden als de pagina opmaak, als de oude kalenders LOCO waarvan de eerste werd uitgegeven in 1978. Zie hier de belangrijkste kenmerken:

- 1° Kalender LOCO 1995 (42 x 30 cm) 12 foto's
- JANUARI Stoomlokomotief 26.101 van de P.F.T. (*)
 - FEBRUARI Stoomlokomotief 97.032 van de NMBS
 - MAART Stoomlokomotief types 25 en 26 van de NMBS
 - APRIL Elektrische lokomotief NMBS n° 120.002 (*)
 - MEI Stoomlokomotief C.F.L. n° 5411
 - JUNI Stoomlokomotief 64.133 van de NMBS
 - JULI Motorrijtuigen reeks 44 en aanhangwagens van de NMBS (*)
 - AUGUSTUS Stoomlokomotief 41.046 van de NMBS
 - SEPTEMBER Diesellokomotief .6404 van de NMBS (*)
 - OKTOBER Elektrisch treinstel type 1935 van de NMBS
 - NOVEMBER Stoomlokomotief 16.033 van de NMBS
 - DECEMBER Diesellokomotief type 203 van de NMBS

De 4 foto's aangeduid met een (*) zijn in kleuren.

De prijs van de kalender LOCO 1995 is 395 F + port 60 F (80 F voor elke zending buiten België). Ingeval van betaling bij bestelling (zie hieronder de financiële rekeningen) een globale korting (kalender + port) van 5 % wordt toegestaan. Beschikbaar vanaf 15 november 1994.

2° Diesel N.M.B.S. van Max Delic
 Dit boek sedert vele jaren uitverkocht is eindelijk opnieuw uitgegeven maar ook veranderd en aangevuld. Een buitengewone documentatie volledig bijgewerkt wordt U aangeboden in een boek van 268 bladzijden geïllustreerd met 181 zwart-wit foto's, waarvan 162 nieuwe en 48 kleurfoto's aan de gunstprijs van 1.980 F plus port (115 F in België en 270 F buiten België). Een globale korting (boek + port) van 5 % wordt toegestaan voor kontante betaling of bij bestelling.
 Uitgave voorzien tegen 10 november 1994.

3° Andere Spoorwegboeken. (Rappel)
 Vrijgande boeken hebben wij nog steeds in voorraad (Prijs, verzendingskosten niet inbegrepen):
 STOOM-VAPEUR III van Max Delic (1.180 F), KLEUREN NMBS van Max Delic (1.980 F), MOTORRIJTUIGEN NMBS van Max Delic (1.980 F), LE RAIL AU CONGO BELGE, tome 1 (2.400 F), alsook de onafscheidlijke delen 1 en 2 van VAPEUR EN BELGIE van Phil Dambly (1.980 F + 2.200 F), evenals de 2 boeken van Dahlström LA FRANCE A VOIE ETROITE en VAPEUR AU PORTUGAL (2 boeken aan 1.850 F) en ook LES TRAINS BLINDES van Malmassari (2.690 F).

Wij wensen U nog veel leesgenot met dit nieuw boek en de maanden van een vol geluk jaar 1995 te ontbladeren in het rythme van de lokomotieven weergegeven in de kalender LOCO.

Aanvaard, Trouwe Klant en Spoorwegvriend, onze beste groeten.

EDIBLANCHART-PVBA

Charles Blanchart

000-0037275-27
 210-0542800-40
 310-0024124-57
 437-0078011-01

COMPTES FINANCIERS :
 FINANCIËLE REKENINGEN :

Conditions Générales de Vente au verso
 Algemeine Verkoopsvoorwaarden op keerzijde

R. C. Bruxelles 302 008 H. R. Brussel
 T.V.A. 401.946.438 B.T.W.



EDIBLANCHART

s.p.r.l. - b.v.b.a.
 AVENUE ERNEST MASOIN 15, 1090 BRUXELLES
 ERNEST MASOINLAAN 15, 1090 BRUSSEL
 ☎ (02) 478.37.06 - 478 19 28
 Fax (02) 478 64 29

Cher Ami des Chemins de fer,

En association avec l'as.b.l. "Patrimoine Ferroviaire Tounistiqe", nous éditons à nouveau le calendrier LOCO après une année d'interruption. Ce calendrier 1995 reprend la même configuration, tant pour les images que pour la présentation, des anciens calendriers LOCO dont le premier fut édité en 1978. En voici les principales caractéristiques :

- 1° Calendrier LOCO 1995 (42 x 30 cm) 12 photos
- JANVIER Locomotive à vapeur 26.101 du P.F.T. (*)
 - FÉVRIER Locomotive à vapeur 97.032 de la SNCB
 - MARS Locomotive à vapeur types 25 et 26 de la SNCB
 - AVRIL Locomotive électrique SNCB n° 120.002 (*)
 - MAI Locomotive à vapeur n° 5411 des C.F.L.
 - JUIN Locomotive à vapeur 64.133 de la SNCB
 - JUILLET Autorails série 44 et remorque de la SNCB (*)
 - AOUT Locomotive à vapeur 41.046 de la SNCB
 - SEPTEMBRE Locomotive Diesel .6404 de la SNCB (*)
 - OCTOBRE Automotrice électrique type 1935 de la SNCB
 - NOVEMBRE Locomotive à vapeur 16.033 de la SNCB
 - DECEMBRE Locomotive Diesel type 203 de la SNCB

Les 4 vucs marquées d'un (*) sont en couleurs.

Le prix du calendrier LOCO 1995 est 395 F + port 60 F (80 F pour tout envoi hors de Belgique). En cas de paiement à la commande (voir les comptes financiers ci-dessous), une remise globale (calendrier + port) de 5 % est accordée. Disponible à partir du 15 novembre 1994.

2° Diesel S.N.C.B. de Max Delic

Ce livre épuisé depuis de nombreuses années est enfin réédité mais aussi changé et complété. Une documentation extraordinaire et une mise à jour vous est ainsi fournie dans un livre de 268 pages illustré par 181 photos noir et blanc, dont 162 nouvelles et 48 photos couleurs au prix de faveur de 1.980 Fb port en plus (115 F en Belgique et 270 F hors Belgique). Une remise globale (livre + port) de 5 % est accordée pour paiement comptant ou à la commande.
 Parution prévue vers le 10 novembre 1994.

3° Autres ouvrages ferroviaires. (Rappel)

Nous avons toujours de stock les livres suivants (Prix public, port non compris) :
 VAPEUR-STOOM III de Max Delic (1.180 F), COULEURS SNCB de Max Delic (1.980 F), AUTORAILS SNCB de Max Delic (1.980 F), LE RAIL AU CONGO BELGE, tome 1 (2.400 F) et également les inséparables tomes 1 et 2 de VAPEUR EN BELGIE de Phil Dambly (1.980 F + 2.200 F), tout comme 2 livres de Dahlström, LA FRANCE A VOIE ETROITE et VAPEUR AU PORTUGAL (2 livres à 1.850 F) et l'ouvrage LES TRAINS BLINDES de Malmassari (2.690 F).

Il ne vous reste plus qu'à vous souhaiter beaucoup de plaisir à parcourir le nouveau livre de Max Delic et à cueillir les mois d'une bonne année 1995 au rythme des locomotives représentées dans le calendrier LOCO.

Recevez, Cher Client et Ami des Chemins de fer, nos souvenirs les plus fidèles,

EDIBLANCHART SRRL

Charles Blanchart

000-0037275-27
 210-0542800-40
 310-0024124-57
 437-0078011-01

COMPTES FINANCIERS :
 FINANCIËLE REKENINGEN :

Conditions Générales de Vente au verso
 Algemeine Verkoopsvoorwaarden op keerzijde

R. C. Bruxelles 302 008 H. R. Brussel
 T.V.A. 401.946.438 B.T.W.

Märklin bbs
() () () () () ()
SysOp: Roland Verstraeten
() () () () () ()
Co-SysOp: Ph. Notté & P. Danckaert
() () () () () ()
Phone: 081/614910
() () () () () ()

Hebt U als eens ingelogged op onze BBS?
Of is de vorige zin Chinees voor jou?

Neen? Bel dan vlog even 081/61.49.10.
Ja? Wel hier volgt wat info en uitleg.

Sedert 1 januari 1994 heeft Märklin zijn eigen databank, dewelke via een computer met modem, langsover een telefoonlijn kan geraadpleegd worden. Uit deze databank kun je allerlei informatie halen. Hierna een korte opsomming: tentoonstellingen, evenementen, openeurdagen, ... in België, in het buitenland; georganiseerd door een treincclub, of door de Märklin Club-zelf... Nuttige adressen aangaande Märklin, treincclubs. Nieuwe Märklin-producten. Berichten van U naar andere gebruikers van de databank.... Seminars, cursussen, uitstappen.... Ophalen (downloaden) en versturen (uploaden) van tekst- en programma-bestanden... kortom alles wat met onze 'treinen' te maken heeft.

Zo'n databank heet BBS, wat staat voor Bulletin Board System. Onze Märklin BBS staat, via een modem, aangesloten op 081/61.49.10. Beschikt U over een computer met modem? Bel dan even in op dit nummer. Het gebruik ervan is gratis; de telefoonkosten verschijnen natuurlijk op uw (Belgacom-) rekening.

Als je voor de eerste keer een verbinding maakt (dit heet "inloggen"), dan worden U een aantal vragen gesteld. Niet om uw privacy te schenden maar om te weten wie U bent. Door de uitgebreidheid van deze vragenlijst proberen wij een beetje het kaf van het koren te scheiden: alle clubleden zitten (hopelijk) bij het koren, doch deze databank staat open voor alle treinliefhebbers; dus je weet maar nooit.

Buiten het nalezen van informatie die door een Sysop (ofte System Operator) of door zijn Co-Sysops wordt ingevoerd, kan je zelf ook berichten schrijven. Stel je hebt een locomotief te koop of je zoekt een stuk van deze of andere wagon.... Wie weet staat een volgende keer een antwoord op uw bericht en is jou probleem opgelost.

Alle items van onze databank zitten in menuvorm gegoten. Dit zorgt ervoor dat deze BBS toegankelijk is voor iedereen. En heb je dan toch nog vragen of suggesties... laat eens een bericht na. Uw SysOp Roland Verstraeten lost alle technische vragen op. Uw Co-SysOp Philippe Notté staat klaar voor onze Franstalige gebruikers en Patrick Danckaert bedient de Nederlandstalige gebruikers. Onze databank groeit met de dag, want hoe meer gebruikers, hoe meer info er in gestoken wordt. Of met andere woorden: ook wij groeien, doch dat kan alleen maar met Uw hulp. Nog vragen? Bel me gerust via onze BBS of persoonlijk (075/24.19.58 of 050/31.46.42 na 20 u.). Veel hobby-genot!

Patrick DANCKAERT (Co-Sysop N1)

Märklin bbs
() () () () () ()
SysOp: Roland Verstraeten
() () () () () ()
Co-SysOp: Ph. Notté & P. Danckaert
() () () () () ()
Phone: 081/614910
() () () () () ()

Avez-vous déjà essayé notre BBS ?
Ou cette question vous paraît-elle étrange ?

Si non, faites vite le numéro 081/61.49.10.
Si oui, alors voici quelques explications.

Märklin a sa propre banque de données et ce depuis le 1er janvier 1994. Vous pouvez la consulter par l'intermédiaire d'un ordinateur à modem et du téléphone.

Cette banque de données peut vous procurer des tas de renseignements au sujet d'expositions, d'événements, de jours ouverts, de séminaires, de cours, d'excursions, aussi bien en Belgique qu'à l'étranger, et organisés par un club de trains miniatures ou par le Club Märklin. Vous y trouverez non seulement des adresses utiles mais aussi des informations sur les nouveaux produits Märklin. En outre, c'est le moyen de communication par excellence entre les différents usagers de la banque de données, ce qui vous permettra de prendre des fichiers et de envoyer des fichiers de textes et de programmes. En un mot, tout ce qui peut concerner les trains miniatures.

Cette banque de données, nous l'appelons BBS, ce qui signifie Bulletin Board System, est relié par modem au numéro 081/61.49.10. Si vous disposez d'un ordinateur à modem, essayez ce numéro. A part les frais de téléphone, cela ne vous coûtera rien.

Lors d'un premier contact on vous demandera quelques renseignements, pas par curiosité, mais uniquement question de faire connaissance et de savoir si vous êtes réellement intéressé, si vous êtes un amateur de trains au vrai sens du mot, et pas un farçeur quelconque.

Après avoir été renseigné par l'intermédiaire d'un "SysOp" (System Operator) ou d'un Co-SysOp, vous aurez la possibilité d'introduire vos propres communications dans notre banque de données. Supposons que vous avez une locomotive à vendre, ou que vous cherchez une pièce de rechange... c'est la meilleure façon de résoudre ce problème.

Les postes de notre banque de données sont catalogués dans un menu, ce qui facilite l'accès au BBS. Si vous avez d'autres questions ou des propositions à nous faire, nous en prendrons connaissance avec intérêt. Votre SysOp Roland VERSTRAETEN résoud les problèmes techniques, tandis que le Co-SysOp Philippe NOTTE est à la disposition de nos usagers francophones et que le Co-SysOp Patrick DANCKAERT renseigne les néerlandophones. Notre banque de données est en plein développement et... en bonne voie de réussite. Nous comptons donc sur votre collaboration, ainsi nous aurons d'autant plus d'informations à y introduire. Si vous désirez me contacter personnellement, appelez le numéro 075/24.19.58 ou 050/31.46.42 après 20 h. Bonne chance!

Patrick DANCKAERT (Co-SysOp N1)



B.V.S. - SHOP

Correspondentieadres: Vangramberenstr 24 - B-3071 ERPS KWERPS
 WINKEL: Station Baasrode-Noord. Open elke 1e + 3e zaterdag v.d. maand en op
 afspraak. Tel.: (op zaterdag) 052/33.02.23 * **Rekening: 423-2019811-21** * Overtuig U
 ter plaatse van het ruime aanbod dat BVS-Shop U biedt!

Eindelijk weer verzezen. de befaamde kalender:

LOCO 1995

Zoals in het verleden 12 prachtige opnamen, waarvan 4 in kleuren.
 Prijs voor alle lezers van Febelrail Agenda: 395 F franco.

Een andere nieuwigheid, waarop wij reeds lang wachten:

Benelux Rail 8

Speciale prijs tot 15.11.1994 voor alle lezers van Febelrail: 840 F franco!

Nà 15.11.94: 930 + 65 F port = 995 F. franco

Ook dit jaar weer beschikbaar!

Spoorwegen 1995 *Trams 1995*

Prijs: Trams 1995: 595 F franco; Spoorwegen 1995: 595 F franco

Beide deeltjes samen: **gunstprijs tot 15.11.94: 1.000 F Franco.**

Ook nieuw: Type 25 door Max Delie. Prijs: 555 F franco
 Bahnländ Sachsen in de reeks Geranova Bahn Extra. Prijs: 505 F franco.
 La nouvelle Géographie ferroviaire de France tome 2. Prijs: 2695 F.
 Autorails de France Tome 2. Prijs: 2.405 F franco.
 Eisenbahnreise ins Erzgebirge Spoorwegromantiek in het Erzgebirge en
 het Vogtland. Prijs: 1.169 F franco.

U kan deze titels, en nog vele anderen, zoals steeds, aan uiterst aantrekkelijke voorwaarden
 bekomen bij

BVS- SHOP

BVS- SHOP: steeds de ruimste keuze aan spoorwegliteratuur!
BVS- SHOP: nu ook een uitgebreide selectie aan videofilms!
BVS- SHOP is géén commerciële onderneming; door aan te kopen bij BVS- SHOP steunt
 u de streefdoelen van de Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs.

B.V.S. - SHOP

Adresse de correspondance: Vangramberenstr 24 - B-3071 ERPS KWERPS - MAGASIN:
 Gare de Baasrode-Nord. Ouvert chaque 1er + 3e samedi du mois ainsi que sur rendez-
 vous. Tel.: (le samedi) 052/33.02.23 * Compte bancaire: **423-2019811-21** * Venez nous
 voir sur place: vous serez étonné de l'énorme choix que le BVS- SHOP vous offre!

Nous saluons la réapparition du fameux calendrier

LOCO 1995

Comme auparavant 12 splendides photos - dont 4 en couleurs - d'engins belges et
 luxembourgeois.

Prix pour les lecteurs du Febelrail Agenda: 395 F franco.

Une autre nouveauté. attendue depuis longtemps:

"Benelux Rail 8"

Prix spécial jusqu'au 15.11.94 pour les lecteurs du Febelrail Agenda: 840 F

Après le 15.11.94: 930 + 65 F de frais de port = 995 F. franco

Egalement disponibles:

Spoorwegen 1995 *Trams 1995*

Prix: Trams 1995: 595 F franco; Spoorwegen 1995: 595 F franco

Les deux volumes: prix spécial jusqu'au 15.11.94: 1.000 F Franco.

Autres nouveautés:

Type 25 par Max Delie. Prix: 555 F franco
 Bahnländ Sachsen dans la série Bahn Extra. Prix: 505 F
 Autorails de France Tome 2. Prix: 2.405 F franco.
 La nouvelle Géographie ferroviaire de France tome 2. Prix:
 2695 F FRANCO.

Comme toujours il vous est possible d'acquérir ces ouvrages à des conditions avantageuses
 chez

BVS- SHOP

BVS- SHOP: toujours le plus ample choix en littérature ferroviaire!
BVS- SHOP: maintenant également une sélection intéressante de vidéofilms
BVS- SHOP n'est pas une entreprise commerciale; en achetant chez BVS- SHOP vous
 soutenez les buts poursuivis par la ligne touristique Termonde-Puurs.

Boekenbeurs

voor

Spoorwegliteratuur

De club "De Lierse Modelspoorwegen" organiseert op zondag 4 december 1994 voor de zesde maal een boekenbeurs voor spoorwegliteratuur. Het succes van de voorgaande jaren was een aansporing om verder te gaan. Op de beurs worden zowel nieuwe als tweedehandsboeken te koop aangeboden én in diverse talen : nederlands, frans, Duits, engels, ...

Heb je iets dat je wil verkopen, dan bieden wij U twee mogelijkheden : ofwel huur je een tafel voor 250 BF/m², ofwel kun je iets via onze clubtafel verkopen, evenwel met een provisie voor de club.

Het aanbod blijft niet beperkt tot boeken, wij denken ook aan tijdschriften, naslagwerken, brochures, kalenders, modelbaan-catalogi, posters, foto's, dia's, postzegels, video's en nog veel meer.

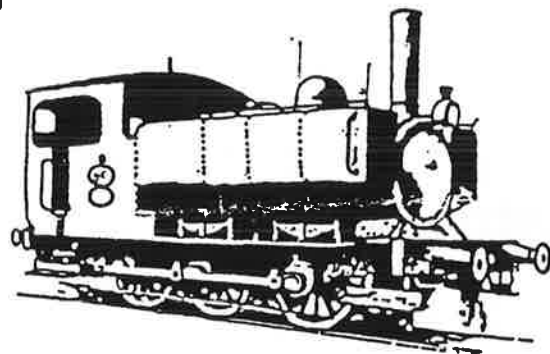
Er zal gelegenheid zijn om over je hobby te praten in een gezellige zithoek.

Op 4 december 94 zal de boekenbeurs doorgaan in de zaal

't Kranske Kerkstraat 1 2500 LIER

en de openingsuren lopen van 10:00 tot 14:00

Voor meer info kan U bellen naar : 03/480.44.03
03/480.20.17
03/480.57.59



De Locomotieven van de Stockton & Darlington Railway • 1825-1876

Oproep voor inschrijving

De heer Tom Pearce, lid van de engelse verenigingen NERA en HRCA, heeft zes jaar aan een nieuw, zeer gedetailleerd boek over dit onderwerp gewerkt. De geschiedenis van deze historische locomotieven, die op 's werelds eerste spoorlijn reden, zal voorzien zijn van 250 illustraties en verscheidene lijsten en tabellen. Tekst in het engels.

De heer Pearce zal dit boek in eigen beheer uitgeven, en zou graag inschrijvingen ontvangen om de oplage te kunnen bepalen. De prijs van het boek is voorzien aan ongeveer £20 (± bf 1250).

Indien U een exemplaar van dit boek wenst te kopen, schrijft U dan (liefst in het engels), naar onderstaand adres om op de inschrijvingslijst te worden opgenomen (deze lijst zal eveneens in het boek verschijnen). Eenmaal dat het boek gedrukt zal zijn, zult U bericht ontvangen en het, na betaling, ontvangen.

Les Locomotives du Stockton & Darlington Railway • 1825-1876

Appel à l'inscription

Monsieur Tom Pearce, membre des associations anglaises NERA et HRCA, a travaillé pendant six ans sur un nouveau livre, très détaillé, à ce sujet. L'histoire de ces locomotives historiques, circulant sur le tout premier chemin de fer du monde, sera accompagné de 250 illustrations et plusieurs listes et tables. Textes en anglais.

Monsieur Pearce publiera ce livre à son propre compte, et voudrait recevoir des inscriptions pour pouvoir déterminer le nombre d'exemplaires à tirer. Le prix du livre est prévu à environs £20 (± fb 1250).

Si vous désirez acheter une exemplaire de ce livre, veuillez écrire (en anglais si possible), à l'adresse ci-dessous pour être inclus sur la liste d'inscriptions (cette liste paraîtra aussi dans le livre). Après la publication du livre, vous serez notifié pour le recevoir après paiement.

Mr. T. R. Pearce • 21, the Avenue • Nunthorpe, Middlesbrough • Cleveland, TS7 0AA • England



Editions GTF asbl

Vient de sortir de presse

J'étais machiniste

par Henri Scaillet

De très nombreux ouvrages ont été réalisés sur la machine à vapeur elle-même. Bien peu l'ont été par contre sur ces hommes du rail, machinistes et chauffeurs, qui lui ont permis d'exprimer sa force, sa vitesse, et qui ont été à la base de ses lettres de noblesse.

C'est cette lacune que le GTF asbl comble en ce mois de septembre 1994 en publiant un livre rédigé par un machiniste de la SNCB, aujourd'hui retraité.

Henri Scaillet a passé toute sa carrière comme chauffeur, puis conducteur de locomotives à vapeur. Remarquable autodidacte et vulgarisateur, il décrit tout d'abord la machine à vapeur, comme seul un professionnel peut le faire.

Il relate ensuite toutes les étapes de la carrière du machiniste, de l'apprenti au chevronné, avec une large part consacrée à la vie quotidienne de ces hommes au métier peu banal : le réveil aux petites heures, la hantise de « faire l'heure », les péripéties de la profession, mais aussi la vie sous l'occupation avec les attaques aériennes, les coups de main des résistants ou les trains de déportés. C'est aussi, après la guerre, l'inexorable progrès technique et l'effacement progressif de la vapeur devant la traction diesel et électrique. Ce sont enfin toutes les lignes que notre machiniste a desservies, et l'évocation particulière de l'étoile d'Haine-Saint-Pierre, remise d'attache d'Henri Scaillet : c'est le rappel de lignes aujourd'hui disparues comme le noeud de Fauroux ou le tour du Borinage par Flénu et Pâturages en passant par la pittoresque ligne Clabecq - Ecaussinnes ou celle qui joignait Manage à Wavre par Baulers et Court-Saint-Etienne...

Un ouvrage de 156 pages format 16 x 24 cm, avec couverture en quadrichromie, illustré d'une centaine de photos inédites et schémas.

Ce livre est mis en vente par le GTF asbl au prix de 495 FB. Pour le recevoir par correspondance, il suffit de verser une somme de 495 FB (+ 70 FB envoi sous enveloppe matelassée) = 565 FB en tout au compte 240-0380489-59 de GTF asbl - Editions, B.P. 191, 4000 Liège 1. Pour l'envoi à l'étranger, les frais de port sont portés à 100 FB ; utilisez notre CCP Bruxelles 000-0896641-70.

GROUPEMENT BELGE
POUR LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION
TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE, asbl
« GTF asbl », boîte postale 191 - 4000 Liège 1.

Nouvelle édition

Tramways et trolleybus dans la guerre (1939-1945)

Une décennie de transports publics à Liège

par J. Evrard, J.-G. Godeaux, M. Lambou et R. Stekke
préfaces de MM. H. SCHILTZ, *bourgmestre de Liège*
et H. MAGOTTE, *président du TEC*

Au moment où Liège célèbre le cinquantième anniversaire de sa libération, le GTF asbl a voulu rendre hommage aux *Tramways Unifiés*, et au rôle souvent méconnu mais cependant capital que cette société de transport a joué durant l'occupation allemande de la Cité Ardente.

Tramways et trolleybus dans la guerre évoque le rôle joué par les transports en commun liégeois dans les différentes étapes de la tragédie du second conflit mondial. A une époque où les moyens de transport individuels avaient complètement disparu, où l'approvisionnement en denrées alimentaires de base imposait des parcours longs et pénibles, les tramways et trolleybus constituaient la seule solution de remplacement aux interminables déplacements à pied.

Au fil des pages, les auteurs abordent les événements qui émaillèrent l'exploitation du réseau des tramways et trolleybus liégeois: la destruction des ponts en mai 1940, le travail obligatoire en Allemagne, la dramatique pénurie de pneumatiques ou les bombardements dévastateurs de mai 1944. On découvre les perceptions débonnaires, la joie de la libération ou les facéties des agents des tramways face à l'autorité nazie. L'ensemble présente une abondante illustration comprenant 40 photographies d'époque, des plans et des ordres de service parfois insolites.

Au-delà de la contribution à l'histoire locale, *Tramways et trolleybus dans la guerre* exprime un témoignage de reconnaissance aux femmes et aux hommes qui firent preuve de solidarité et de courage face à l'adversité et aux privations. Le texte donne priorité à la petite et à la grande histoire des Liégeois confrontés à l'épreuve de la guerre et à la vie quotidienne des gens. La plaquette, qui compte 80 pages, est imprimée à l'ancienne, en noir et bistre, avec photos en teinte sépia.

Cette plaquette est mise en vente au prix de 450 F au comptoir de l'exposition « Nos libertés retrouvées » à la caserne Fonck à Liège, boulevard de la Constitution (jusqu'au 31/10).

L'ouvrage est aussi disponible par correspondance chez l'éditeur : il suffit de verser une somme de 520 BEF envoi compris au compte 240-0380489-59 de GTF asbl-Editions, boîte postale 191, 4000 Liège 1, en indiquant en communication « Tramways et trolleybus en guerre ». Etranger : 550 BEF à verser au CCP Bruxelles 000-0896641-70 de GTF asbl.



Editions GTF asbl

Vient de sortir de presse

En TEE de Bruxelles à Mariembourg

A l'occasion du « Festival Vapeur » organisé par le CFV3V à Mariembourg le dernier week-end du mois de septembre dernier, le GTF asbl a affrété un train spécial entre Bruxelles et Mariembourg, via Ottignies et Fleurus. Tracté (sur parcours électrifié) par une locomotive polytension série 40.100 de la SNCB, il était composé de voitures grand confort « TEE » normalement affectées, pour quelques mois encore, à la relation Paris - Bruxelles - Amsterdam.

Le GTF asbl a publié une plaquette souvenir illustrée de 32 pages consacrée à cet événement.

« *En TEE de Bruxelles à Mariembourg* » comporte divers chapitres: une présentation de la CC 40.100 de la SNCB et de son homologue série 18 de la SNCB ainsi que du matériel TEE « PBA ». Les lignes parcourues font l'objet d'un chapitre distinct, où le lecteur apprend tout sur leur situation actuelle et leurs perspectives d'avenir: lignes 161 Bruxelles - Ottignies et 140 Charleroi - Ottignies). L'Entre-Sambre-et-Meuse fait l'objet d'une présentation générale, géographique et historique, et d'une présentation ferroviaire plus détaillée. Le CFV3V n'est pas oublié, ainsi que le nouveau Musée du chemin de fer, récemment inauguré à Treignes.

« *En TEE de Bruxelles à Mariembourg* » est disponible par correspondance au prix de 120 BEF envoi compris, à verser au compte 240-0380489-59 de GTF asbl-Editions, B.P. 191, 4000 Liège 1. Pour l'étranger, le prix est porté à 140 BEF: utilisez le CCP 000-0896641-70 - GTF asbl.

Colis - cadeau

Jusqu'au 15 décembre 1994, les trois nouvelles éditions du GTF asbl: *Tramways et trolleybus en guerre*, *J'étais machiniste* et *En TEE de Bruxelles à Mariembourg* commandées ensemble vous sont offertes au prix de:

(envoi en Belgique): 995 BEF (+ 85 BEF frais de port) = 1080 BEF

(envoi à l'étranger): 995 BEF (+ 150 BEF frais de port) = 1145 BEF

Compte à utiliser: commandes de Belgique: 240-0380489-59
commandes de l'étranger: 000-0896641-70
GTF asbl-Editions, B.P. 191, 4000 Liège 1.

GTF asbl-Editions - nos tarifs au 01/10/1994

GTF asbl-Editions, Boite Postale 191, B-4000 Liège 1 (Belgique)

Code tarif	Désignation de l'article	prix net	port (B)	port étrang
101	carte des voies ferrées de Belgique	260	40	70
102	carte du réseau ferré des Fagnes belges	160	40	40
	Cartographie			
201	Les tramways au Pays de Liège tome 2 (vicinaux)	2700	240	350
203	Cinquante ans de transport voyageurs à la SNCB	2750	280	510
204	Le rail passe par Liège, du remorqueur au TGV	1140	100	160
205	Histoire du chemin de fer de Landen à Statte	750	90	140
206	Lamorteau, histoire d'une gare gaumaise	350	50	70
207	Le trolleybus à Liège	380	50	70
208	Liège-Cologne, premier ch. de fer transeuropéen	980	90	140
209	Thématique ferroviaire (tome 1)	490	90	140
210	Tramways et trolleybus en guerre (Liège 1939-45)	450	70	100
211	J'étais machiniste, par H. SCAILLET	495	70	100
299	En TEE de Bruxelles à Mariembourg	100	25	40
	Trans-fer (numéros spéciaux et hors série)			
302	Spécial n°2 Charleroi-Mariembourg-Vireux-Molhain	300	25	50
303	Spécial n°3 (St-Vith, Clabecq, trams littoral...)	425	35	75
304	Spécial n°4 (Trains La Panne à Losheimergraben)	450	35	75
311	Musée des transports du pays de Liège	250	25	50
312	Aspects ferroviaires du pays de Charleroi	390	25	50
313	Le chemin de fer de l'Ourthe et de l'Amblyve	250	25	50
314	Le Fagnard (ligne Trois-Ponts - Junkerath)	100	20	40
315	Dossier TGV	100	20	40
316	Les chemins de fer oubliés des Trois Frontières	370	25	50
317	Souvenirs ferroviaires du pays de Saint-Vith	200	25	50
318	Les frontières électriques de la SNCB	460	25	50
319	Electrification Gouvy - Troisvierges	300	25	50
	Divers			
401	Photos historiques transports en commun belges	250	50	100
456	8 cartes-vues noir et blanc série 56 (Liège)	100	25	50
457	8 cartes-vues noir et blanc série 57 (SNCB)	100	25	50
459	12 cartes-vues couleurs (SNCB + tramways)	200	25	50

Pour commander:

→ par versement postal ou bancaire: versez préalablement la somme correspondante, augmentée des frais de port, à notre compte **240-0380489-59** de GTF asbl-Editions, B.P. 191, 4000 Liège 1. Indiquez simplement en communication le(s) code(s)-tarif correspondant à votre commande.

De l'étranger uniquement, utilisez plutôt notre CCP Bruxelles 000-0896641-70, GTF asbl, B.P. 191, B-4000 Liège 1, ou envoyez-nous un Eurocheque garanti.

→ par carte de crédit Visa ou Eurocard: écrivez-nous à GTF asbl-Editions, B.P. 191, B-4000 Liège 1. Indiquez les articles commandés (le code-article suffit), le prix total frais de port compris et la formule "j'autorise le GTF asbl à débiter ma carte de crédit"; indiquez le n° de 16 chiffres de votre carte et la date d'expiration. Datez et signez. Un formulaire préimprimé est disponible dans la plupart des n° de notre revue *Trans-fer*.

FEBELRAIL vzw/asbl - Secretariaat/secrétariat
Allée des Jonquilles 18, 1457 Walhain-Perbais



AGENDA FEBELRAIL - ABONNEMENT 1995

Vernieuwing van het abonnement voor 1995
Renouvellement de l'abonnement pour 1995
Renewal of subscription for 1995
Erneuerung des Abonnements für 1995

Prijs/prix/price/Preis: BEF 275,- (België/Belgique/Belgium/Belgien)

BEF 375,- (buitenland/étranger/foreign countries/
Ausland)

Bankrekening/compte bancaire/bank account/Bankrechnung: 068-0918460-91.

P.C.R./C.C.P./Postal giro account/Postsch.Konto: 000-1482295-38.

-
- De Febelrail Agenda wordt gepubliceerd zonder enig winstoogmerk !
 - L'Agenda Febelrail est publié sans aucun but lucratif !
 - The Febelrail Agenda is published without lucrative aim !
 - Die Febelrail Agenda wird ohne Erwerbszweck herausgegeben !
-
- Gelieve bij de betaling uw abonneenummer te vermelden ! Dit nummer vindt u op het adresetiket.
 - Lors du paiement, veuillez mentionner votre numéro d'abonné ! Ce numéro se trouve sur l'étiquette d'adresse.
 - When paying, please mention your subscriber's number ! You can find this number on the address label.
 - Bitte geben Sie bei der Zahlung Ihre Abonentnummer an ! Sie finden diese Nummer auf dem Umschlagetikett.
-
- Personen die de Febelrail Agenda via hun vereniging ontvangen, hoeven geen abonnement te nemen op de Agenda.
 - Les personnes qui reçoivent l'Agenda Febelrail par l'intermédiaire de leur club ne doivent pas prendre un abonnement à l'Agenda.
-

BERICHT VOOR DE ABONNEES IN NEDERLAND :

Het abonnementsgeld kan ook overgeschreven worden op een rekening in Nederland ! Op die manier worden de hoge kosten vermeden die verrekend worden bij overschrijvingen vanuit Nederland op een van de Belgische Febelrail-rekeningen ! Het rekeningnummer is 13-06-08-491 bij de Rabo-Bank te Luyksgestel, gironummer 1092736. De rekening staat op naam van de vereniging Rail Revue en wordt ook gebruikt door de vereniging VeBOV, lid van Febelrail. Bedrag: NLG 20,- .

Om administratieve redenen dienen de betalingen op deze rekening te gebeuren voor 31/12/1994.

