

FEBELRAIL

AGENDA



- Kalender der activiteiten van de verenigingen aangesloten bij FEBELRAIL

- Nieuws omtrent publicaties

- Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties

. FEBELRAIL is niet verantwoordelijk voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze kalender zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs of organisaties !

- Calendrier des activités des associations membres de FEBELRAIL

- Informations concernant de nouvelles publications

- Communications diverses de plusieurs clubs et organisations

. FEBELRAIL ne peut pas être tenu responsable pour des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans ce calendrier. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !

FEBELRAIL - Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden

Zetel:

Palmboomstraat 12, 1150 Brussel

Algemene briefwisseling:

Postbus 44, 1040 Brussel-42

FEBELRAIL - Fédération des Associations belges d'Amis du Rail

Siège:

Rue des Palmiers 12, 1150 Bruxelles

Correspondance générale:

Boîte Postale 44, 1040 Bruxelles-42

Driemaandelijks tijdschrift

Nr. 23 - 1ste trimester 1986

Périodique trimestriel

N° 23 - 1er trimestre 1986

Verantwoordelijke uitgever:

J. Van Olmen

Beemdenlaan 33, 2550 Kontich

Editeur responsable:

J. Van Olmen

Beemdenlaan 33, 2550 Kontich

ALAF (Association Liégeoise des Amateurs de Chemins de Fer)
R. Orban, Rue Doumler 49, 4300 Ans
041/63.33.26 - 041/63.36.19

ARBAC/KBVVS (Association Royale belge des Amis des Chemins de Fer - Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor)
Gare Centrale, 1000 Bruxelles
Centraal Station, 1000 Brussel
015/41.90.19

ASVI (Association pour la Sauvegarde du Vicinal)
Rue Belliard 187, 1040 Bruxelles
02/673.48.63 - 02/770.96.25

FC (Club Ferroviaire du Centre)
Sect. Centre: P. Hautefin, Chaussée de Mons 125, 7160 Haine St.-Pierre
Sect. Bruxelles: M. Broigniez, Allée des Jonquilles 18, 5865 Walhain Perbais
064/22.39.43 - 010/65.87.48

CFV3V (Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées)
L. Parant, Les Viaux 11, 5140 Naninne
060/31.24.40 (depot) - 081/71.11.22 (F) -
012/74.19.07 (N)

DE PIJL (Miniatuurspoorwegclub Mechelen "De Pijl")
W. Buyle, Wandelingstraat 51, 2570 Duffel
015/31.49.96

LOCOMOTION
J. Van Ollmen, Beemdenlaan 33, 2550 Kontich
03/457.53.71

MTSB (Museumstoomtrein der Twee Bruggen)
J. Duvivier, Harensesteenweg 494,
1800 Vilvoorde
02/252.03.19

AMUTRA (Association pour le Musée du Tramway - Vereniging voor het Trammuseum)
R. Dieudonné, Av. des Buissonnets 42,
1020 Bruxelles
02/268.05.40 - 03/239.07.78

ASMOCO (Association de Modélistes et Collectionneurs Ourthe-Amblève)
A. Mouvet, Rue Vieille Voie de Liège 6, 4060 Sprimont
041/69.26.49 - 041/82.14.98

BVS (Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief)
L. Blommaerts, Ten Berg 101, 9300 Aalst
053/70.38.37

CFS (Chemin de Fer de Sprimont)
R. Doppagne, Rue d'Aywaille 92,
4170 Comblain-au-Pont
041/69.26.49 - 041/82.22.27

SM (Stoomcentrum Maldegem - voeger "De Blaue Wimpel")
Postbus 29, 9990 Maldegem
050/36.11.52 - 059/80.14.43

CTF (Groupement belge pour la promotion et l'exploitation Touristique du Transport Ferroviaire)
Boite Postale 191, 4000 Liège-1

MSCK (Modelspoorwegclub van de Kust - Märklinfans)
F. Gadeyne, Voorhavenlaan 217,
8400 Oostende
059/32.04.92

MTUB/MSVB (Musée du Transport Urbain Bruxellois - Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel)
M. Grieten, Av. des Meuniers 64,
1160 Bruxelles
02/660.65.32

MVB (Modelspoorvrienden Brugge)
F. Waeyaert, Jasmijnstraat 32, 8020 Oostkamp
050/82.42.54 - 050/35.65.30

RMM (Rail Miniature Mosan)
O. Foncoux, Rue des Suwagnes 14,
5150 Wépion
081/46.07.92

TTA (Tramway Touristique de l'Aisne)
C. Torlet, Av. W. Ceuppens 77, 1190 Bruxelles
02/345.76.07

VEBOV (Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer)
W. Janssens, Palmboomstraat 12, 1150 Brussel
02/735.12.99 - 02/269.84.51 - 03/321.41.95

VMV (Vilvoordse Modelspoorvrienden)
C. Happaers, Leuvensestraat 129,
1800 Vilvoorde
02/251.42.08
(kandidaat-lid / candidat-membre)

RCSAIB/KKSIVB (Royal Cercle Sportif et d'Agrément de la S.T.I.B. - Koninklijke Kring voor Sport en Vermaak van de M.I.V.B.)
M. Vincent, Av. Ed. Candries, 7 bofte 1,
1080 Bruxelles

RRR (Rail Rebecq Rognon)
G. Tyteca, Rue des Prés 6, 7491 Steenkerque
067/63.82.46 - 067/63.72.13

TTZ (Toeristische Trein Zolder)
J. Casier, Radiostraat 19, 3700 Tongeren
012/23.76.61

MOBOV (Modelbouw Openbaar Vervoer)
F. Geens, De Oude Landen 94, 2070 Antwerpen
03/455.53.17 - 03/237.27.64

TDM (Tram 2000)
Th. Hamal, Avenue des Héros 39,
1160 Bruxelles
(kandidaat-lid / candidat-membre)

FEBELRAIL - LIJST VAN DE AANGESLOTEN VERENIGINGEN (MART 1986)
MAIS 1986)

LISTE DES ASSOCIATIONS-MEMBRES

Adressen waar inlichtingen kunnen bekomen worden over de initiatieven van de betrokken clubs.

Telefoonnummers: in principe enkel geldig 's avonds.

Adresses où on peut se renseigner concernant les initiatives des clubs respectifs.

Numéros de téléphone: en principe uniquement possible de contacter la personne le soir.



MALDEGEM

STOOMCENTRUM MALDEGEN vzw
Postbus 29, 9990 MALDEGEM

De vereniging "DE BLAUWE WIMPEL" zal voortaan haar activiteiten verderzetten in samenwerking met het gerentebeestuur van Maldegem onder de nieuwe naam vzw "STOOMCENTRUM MALDEGEM".

Het stoommuseum is open iedere zaterdag, zon- en feestdag vanaf Pasen tot einde september, telkens van 10u00 tot 18u00.

Tijdens de openingsuren van het museum worden smalspoorritten en demonstraties spoorleggen ingericht.

STOOMDAGEN 1986 - OP 23 EN 24 AUGUSTUS 1986

Tijdens de stoomdagen: ritten met stoom op smalspoor / stoomwalsen / showman's engines / stoomtreinen / stoomtractoren / stoompompen / enz. een must voor alle stoomliefhebbers en -fanaten !

L'association "DE BLAUWE WIMPEL" continue ses activités en collaboration avec le conseil municipal de Maldegem sous le nouveau nom asbl "STOOMCENTRUM MALDEGEM" (Centre vapeur Maldegem).

Le musée est ouvert les week-ends à partir de Pâques jusqu'à fin septembre, de 10h00 à 18h00. Circulations sur voie étroite. Demonstration de la pose de la voie.

JOURNEES DE LA VAPEUR, les 23 et 24 août 1986 - avec rouleaux compresseurs à vapeur, voitures à vapeur, modèles de locomotives à vapeur, locotracteurs, trains à vapeur, pompes à vapeur, etc. un événement à ne pas manquer !!

ARBAC - Association Royale Belges des Amis des Chemins de Fer
KBVVS - Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor
Gare Centrale, 1000 Bruxelles / Centraal Station, 1000 Brussel

De volgende bezoeken zijn door de verenging gepland (onder voorbehoud van definitief akkoord vanwege de N.M.B.S.):

- woensdag 9 april 1986: werkplaats dieseltractie Schaarbeek
- woensdag 23 april 1986: werkplaats elektrische tractie Brussel Zuid
- woensdag 30 april 1986: werkplaats dieseltractie Merelbeke

Inschrijving: minstens 15 dagen voor de vastgestelde datum. **KBVVS - ARBAC**

Les visites suivantes sont prévues (sous réserve de confirmation par la S.N.C.B.):

- mercredi 9 avril 1986: atelier de traction diesel Schaarbeek
- mercredi 23 avril 1986: atelier de traction électrique Bruxelles Midi
- mercredi 30 avril 1986: atelier de traction diesel Merelbeke

Inscription: au plus tard 15 jours avant la date de la visite.

ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM - EDEGEM / FORT V

- Info: E. Keutgens, Fruithoflaan 74/6, 2600 Antwerpen - 03/239.07.78

Visitez le "ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM" dans le domaine des loisirs, au Fort V à Edegem.

Le musée est accessible de 14h00 à 18h00, tous les samedis, dimanches et jours fériés légaux, de Pâques jusqu'à fin octobre, ainsi que le 11 juillet, fête de la Communauté Flamande.

Le musée s'est enrichi de six nouvelles acquisitions, parmi lesquelles une locomotive à vapeur. On peut y voir également une collection encore plus étendue de photos et de documents concernant le transport régional et urbain dans la province d'Anvers.

Une visite s'impose !

ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM

Bezoek het Antwerps Tram- en Autobusmuseum in het recreatiedomein Fort V te Edegem.

Toegankelijk van Pasen tot einde oktober, elke zaterdag, zondag en wettelijke feestdag, ook op 11 juli, feestdag van de Vlaamse Gemeenschap, telkens van 14u00 tot 18u00.

Het museum werd verrijkt met zes nieuwe aanwinsten, waaronder een stoomtramlocomotief. Een nog uitgebreider verzameling foto's en documenten over het streek- en stadsvervoer in de provincie Antwerpen kan er bekeken worden.

Een bezoek overwaard !

"LOCOMOTION" vzw

Beemdenlaan 33, 2550 Kontich - tel. 03/457.53.71 / 03/455.08.75

De vzw "LOCOMOTION" nodigt alle geïnteresseerden uit op haar eerstvolgende info-avond met diavertoning.

Onderwerpen: NMBS-stoom, activiteiten museumverenigingen, buitenlandse museumlijnen.

Plaats: Cultureel Centrum te Berchem, Driekoningenstraat 126 (niet ver van het station van Berchem) - zaal "Repetitie Toneel"

Datum: vrijdag 28 maart 1986.

Aanvangsuur: 20u00.

Verder wordt een studiereis naar enkele Engelse museumspoorlijnen voorbereid (zomer 1986).

Projection de diapos: tous les intéressés sont bienvenus.
Lieu: Centre Culturel de Berchem, Driekoningenstraat 126, Berchem (non loin de la gare de Berchem (salle "Repetitie Toneel").

Date: vendredi 28 mars 1986, à 20h00

En plus, un voyage de groupe est en préparation (été 1986 - Angleterre / lignes musées)



Toeristische Trein Zolder vzw.
Radiostraat 19, 3700 Tongeren
Tel. 012/23 76 61

Programma voor 1986 : 18-19/V | 14.00 en 16.00
1, 15, 29/VI

6, 13, 20, 21, 27/VII | 14.00, 15.00, 16.00, 17.00
3, 10, 17, 24, 31/VIII

7/IX | 14.00 en 16.00

Dag van de spoorwegliefhebber (fotorit) : 22/VI (14.00)

Spoorwegfestival : 15, 16, 17/VII (vanaf 10.00)

Winterritten : 30/XI (14.00 en 16.00)

Trein-Tram-Bus-dag '86 : /X

==--=

Verder geeft de T.T.Z. een tweemaandijks tijdschrift uit met gegevens uit het grootbedrijf, modelbouw, musea en spoorweggeschiedenis. Vraag een proefnummer.

Programme pour 1986 : 18-19/V; 1, 15, 29/VI | 14.00-16.00
6, 13, 20, 21, 27/VII | 14.00, 15.00, 16.00, 17.00
3, 10, 17, 24, 31/VIII | 14.00, 16.00
7/IX

Journée d'amateur de chemin de fer : 22/VI

Festival de chemin de fer : 15, 16, 17/VIII

Journée ITB : /X

Circulation en hiver : 30/XI (14.00-16.00)

!!!! BELANGRIJK !!!!! Vergadering op eerste DINSDAG van de maand

Vanaf januari 1986 worden de bijeenkomsten van de I.L.Z. in een andere - ruime - zaal gehouden, nl. in de zaal "Ons Huis" te Heusden.

Onderstaand vindt men een kaartje met de juiste ligging van deze zaal in de Pastoor-Paquay-laan. Vergaderzaal op de eerste verdieping.

Deze zaal is als volgt te bereiken :

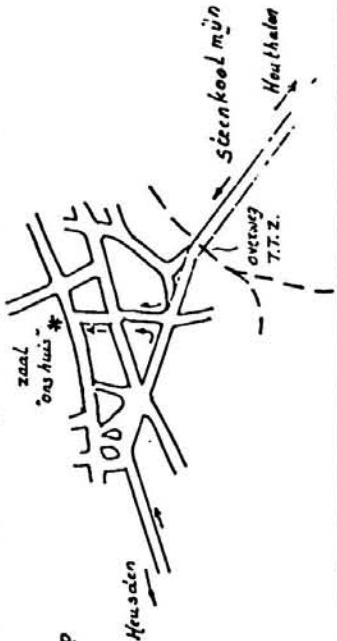
- Komende van de steenweg Masselt-Beringen :
 - aan de verkeerslichten te Heusden richting Heusden volgen
 - doorheen Heusden-centrum (richting mijn)
 - voor het bereiken van de mijn de aanduiding "Hospitaal" volgen (d.i. de Pater Aadeuslaan). Deze straat geeft rechtstreeks uit op de zaal.

• Komende richting Houthalen/Zolder

- voorbij de mijn en de overweg (richting Heusden)
- tweede straat na de overweg rechtsaf (Pastoor Aadeuslaan).

Vergadering op

DINSDAG



ASVI (Association pour la Sauvegarde du Vicinal asbl) - Tramway Historique Lobbes-Thuin (Vereniging voor het Behoud van de Buurtspoorweg) - Historische Tramlijn Lobbes-Thuin; adresse: Rue Belliard 187, 1040 Bruxelles; contactadres: Belliardstraat 187, 1040 Brussel; tél. 02/673.48.63

Exploitation touristique - Toeristische uitbating Lobbes-Thuin

VI: 15 22 29

VII: 05 06 12 13 19 20 21 26 27

VIII: 02 03 09 10 15 16 17 23 24 30 31

IX: 07 14

+ Journée(s) Train-Tram-Bus (04 ?) 05 X

+ Treinrambusdag(en)

+ Voyages spéciaux en Hainaut + Expositions et démonstrations
+ Spéciale uitstappen in Henegouwen + Tentoonstellingen en demonstraties

Si vous désirez être tenu au courant des activités, versez 75,- F sur le compte bancaire 310-0811064-36 (INFO 86).

Om van alle activiteiten verwittigd te worden, gelieve 75,- fr. te storten op bovenstaand bankrekeningnummer (INPO 86).

Il existe également un "FONDS DE SOUTIEN" qui propose des livres, cartes postales ferroviaires, documents, etc. Renseignements: voir adresse ci-dessus. Er bestaat ook een "STEUNFONDS" dat boeken, postkaarten, documenten, enz. te koop aanbiedt. Verdere inlichtingen: schriftelijk op bovenstaand adres.

ASVI/Membres: ASVI/Lcden:

cotisation/lidgeld 1986: 600,- fr. - compte/rekening 310-0811064-36;

uniquement info / enkel info: 75,- fr.

ASVI/Publications: ASVI/Publicaties:

compte/rekening 034-0195365-69

- Autocollants/stickers: "Vicinal Grand'Mère"

"Je continue"

"Vicinal, clef des champs"

Les trois ens. / de drie samen

Série de 6 (nostalgie vicinale)

Reeks van 6

- Cartes postales / postkaarten: Série de 5 (HL 979, ART 89, PCC

9073, A 1936, 10308

wenskaarten: - Trams en carton / Kartonnen trams (4 planches/platen)

- FACS - "touristiques France-Belgique" (84+85+86)

- "toeristische treinen Frankr.-Belg." (84+85+86)

(prix incl. port)

35,- fr.

35,- fr.

55,- fr.

80,- fr.

125,- fr.

100,- fr.

75,- fr.

70,- fr.



M.T.U.B. Musée du Transport Urbain Bruxellois av. Tervurenlaan 364B
M.S.V.B. Muscum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel
C/O M. Marc GRIETEN av. des Meuniers - Mulderslaan - 64 1160 Brukelles - Brussele

SAISON 1986: musée ouvert du 5.04.86 au 5.10.86 samedis, dimanches et jours fériés de 13.30 à 19.00
-circulation des tramways historiques entre Woluwe et Tervuren durant la même période

ANIMATIONS PARTICULIÈRES: -fête d'ouverture: week-end des 5 et 6 avril 1986 de 13.30 à 19.00: brocante, stands, circulation non-stop;
-fête de fin de saison: week-end des 20 et 21 septembre 1986 de 13.30 à 19.00: exposition "10 ans de métro", brocante, modèles réduits, stands, circulation non-stop

ACTIVITÉS RESERVEES AUX MEMBRES:
-samedi 24 mai 1986: voyage spécial à Charleroi: S.T.I.C. + S.N.C.V.
-samedi 7 juin 1986: brocante spéciale
-samedi 6 septembre 1986: voyage spécial à Liège: S.T.I.L. + Natallis.
-octobre 1986 (date à déterminer): visite de chantier S.T.I.B.
-décembre 1986 (date à déterminer): voyage spécial en véhicule musée sur le réseau de la S.T.I.B.

SEIZEN 1986: rondritten van historische trams tussen Woluwe en Tervuren en bezoeken aan museum: elke zaterdag, zon: op feestdag van 13.30 tot 19.00 in de periode van 05.04.86 tot 05.10.1986.

SPECIALE ANIMATIE Feesten voor opening en einde seizoen van 13.30 tot 19.00 respectievelijk week-ends 5 en 6 april 1986 en 20-21 september 1986: non-stop tramparade, pronudelmarkt, stands, enz.

Chemie de Fer de Sprimont, a.s.b.l. à Dameré-Sprimont.
Régis DOFFIENS, rue d'Aywaille, 52, 4170. Comblain-au-Pont.
Tél.: 041 / 69-26.49

04 mai 1986

de 10 à 18h: réouverture du C.F.S. pour la saison 1986.
Exposition de documents et objets relatifs à la ligne ferrée vicinale Poulseur-Sprimont-Trooz (centenaire de la ligne)
Dégustation de vins et de fromages régionaux.

Jours de circulation (chemin de fer industriel - écartement 0,60 m) entre non loin des carrières de Sprimont:

V: 4, 18 VI: 1, 15 VII: 6, 20 VIII: 3, 17 IX: 7, 21
Festival: VIII: 30, 31

Op 4 mei 1986: van 10u00 tot 20u00 - heropening van de C.F.S. voor het seizoen 1986. Tentoonstelling van oude documenten en voorwerpen m.b.t. de buurtspoorweglijn Poulseur-Sprimont-Trooz (100-jarig bestaan van de lijn).
Gelegenheid om lokale kaassoorten en wijnen te proeven...
Ritdagen: zie hierboven.

RAIL MINIATURE MOSAN - NAMUR

Relations publiques: Philippe Ségers rue des Champs, 22
5800 Gembloux Tél.081/613942



ACTIVITES :

Réunions mensuelles : le vendredi à 19h30

Bibliothèque - exposés sur le modélisme et ses techniques - projections de diapositives (chemins de fer réels).
Dates prévues pour 1986: 28/3, 25/4, 23/5, 27/6, 25/7, 22/8, 19/9, 24/10, 21/11, 19/12. Le programme est annoncé dans le bimestriel du club: FERRO FLASH NAMUR

Réunions libres : les autres vendredis à 19h45

Construction du grand réseau du club, travaux pratiques.

LOCAL : CENTRE CULTUREL DE GERONSART au sous-sol Rue du Trèfle à Jambes
COTISATION ANNUELLE : Membre effectif: + 18 ans 750 F - 18 ans 400 F
Membre de soutien : 500 F (350-0224332-90)

(Ces cotisations donnent droit à 6 numéros de la revue FERRO FLASH NAMUR)

Activités van de club: maandelijkse bijeenkomsten op vrijdag (vanaf 19u30), op de vermelde data (zie hierboven). Het programma van deze bijeenkomsten wordt aangekondigd in het tijdschrift Ferro Flash Namur.

Overige vrijdagen: vanaf 19u45 - vrije bijeenkomsten.
Clubbaan in aanbouw. Lokaal: Centre Culturel de Géronsart (zie adres hierboven hierboven)

MOBOV - MODELBOUW OPENBAAR VERVOER


F. Geens, De Oude-Landen 94, 2070 Antwerpen.
Tel. int. : 03/647.13.82 - 03/237.27.64 - 03/455.53.17.

- Bijeenkomsten handelend over modelspoorbouw en grootbedrijf, zowel op spoorweg- als op tram- en autobusgebied, worden gehouden elke eerste vrijdagavond van de maand in het Cultureel Centrum aan de Driekoningenstraat 126 te Antwerpen-district Berchem. Op het programma: dia- en filmvertoningen, voordrachten door invoerders en fabrikanten, demonstraties over modelspoorbouw, edm.

- Tweemaandelijks tijdschrift MOBOVARIA met o.m. de volgende reeksen:
- Ombouwbeschrijvingen van modeltreinmaterieel naar Belgische types.
- Bespreking en aankondiging, en zo mogelijk uittesten van nieuwigheden op de modeltreinmarkt op het vlak van de modellen naar NMS-voorbeld.
- Aandacht voor de modeltram.
- Nieuw is nu een rubriek voor wisselstroomrijders.
- Verenigingsnieuws: bijeenkomsten, uitstappen, agenda van de modelbouw-tentoonstellingen.

- Uitstappen (onder voorbehoud en voor zover er plaatsen open blijven):
- Op 5 april per autocar naar Wuppertal (zweefbaan en modeltreinen) - en Essen.
- Op 7 juni: MOBOV-rondrit met de 4903 door de Antwerpse haven.

MOBOV organiseert de réunions mensuelles à Anvers, publiceert een revue bimestrielle, de MOBOVARIA, et organiseert des excursions.

<p><u>RAIL REBECQ ROGNON</u> info: Maison Communale à Rebecq - tél. 067/63.69.95</p>	<p><u>JOURS DE CIRCULATION / RITDAGEN:</u> dimanches et jours fériés du 1er mai à fin septembre zondagen en feestdagen van 1 mei tot einde september départ / vertrek: 14h30 / 15h30 / 16h45 / 18h00.</p>	<p>V.7.W. Museum Stoomtrein der twee Bruggen - Harensesteenweg 494 B - 1800 Vilvoorde Tel. : 02/252.03.19 - Dhr. RUIVIER Jean</p>	<p>Aktiviteiten - 2de Kwartaal 1986 Maak er een uitstap van en bezoek de Vilvoordse stoomtrein! Gezeten in de knusse zetels van een heus oud iste klas rijtuig kunt u kennis maken met de industrie en de kanaalzone van Vilvoorde en Brussel. 27.04.1986 M.S.T.B. Stoomtrein rijdag 11.05.1986 M.S.T.B. Stoomtrein rijdag 25.05.1986 M.S.T.B. Stoomtrein rijdag 01.06.1986 Ilde Ruijheurs voor miniatuurtreinen, auto's en postkaarten in zaal STAR - N. De Brauwerstraat 21 - Vilvoorde. Van 9.00 tot 13 uur. 08.06.1986 M.S.T.B. Stoomtrein rijdag 22.06.86 M.S.T.B. Stoomtrein rijdag Vertrekuren stoomtrein: Vilvoorde - Vlaanderenstraat : 14.15 - 15.00 - 16.15 - 17.00 Vilvoorde - J.F. Willemstraat : 13.45 - 16.00</p>	<p>Activités - 2ième trimestre 1986 A la recherche d'une excursion agréable ? Venez visiter le train musée à vapeur des Deux Ponts à Vilvorde. Assis agréablement dans les fauteuils d'une voiture de 1ère classe vous pouvez faire connaissance de la vie industrielle du canal maritime Bruxelles - Willebroek. Jours de circulation du train à vapeur : 27.04.'86 - 11.05.'86 - 25.05.'86 - 08.06.'86 - 22.06.86 Départs prévus : Vilvorde - Vlaanderenstraat : 14.15 - 15.00 - 16.15 - 17.00 Vilvorde - J.F. Willemstraat (Intercom Parc) : 13.45 - 16.00 01.06.1986 : 11ième bourse d'échange pour modèles réduits et cartes postales ferroviaires dans la salle STAR - N. De Brauwerstraat 21 à Vilvorde de 9.00 à 13.00</p>	<p>Mededeling van dhr. Daniel De Volder, Eigen Heerdlaan 26 te 8200 Brugge, i.v.m. <u>AMUTRA</u> / <u>Sectie West-Vlaanderen</u></p> <p>Als afgevaardigde van <u>AMUTRA</u> in de provincie West-Vlaanderen, richt ik bijeenkomsten in op iedere tweede zaterdag van de maand, uitgezonderd in januari, mei en november. Aanvang: telkens om 14u30. Plaats: in het stationsbuffet van de NMBS te Brugge. Personen die geen lid zijn van <u>AMUTRA</u>, zijn ook welkom. Soms worden bezoeken gebracht aan B.N. of installaties van de NMBS, maar de afspraak is steeds om 14u30 - station NMBS. Data in.1986/1987: 8 maart '86, 12 april '86, 14 juni '86, 12 juli '86, 9 aug. '86, 13 sept. '86, 11 okt. '86, 13 dec. '86, 14 febr. '87, 14 maart '87, 11 april '87, 13 juni '87, 11 juli '87, 8 aug. '87.</p>
<p><u>C.F.V.-3.V.</u> <u>Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées</u> 49, Rue de Givet à Mariembourg - info/tél.: 081/24.24.14 / 081/24.24.14 012/74.19.07</p>	<p>Ritdagen van de museumspoorlijn C.F.V.3.V. Jours de circulation du C.F.V.3.V. zaterdag, zondagen en feestdagen van april tot einde september en maandagen, dinsdagen en donderdagen in juli en augustus tous les samedis, dimanches et jours fériés d'avril à fin septembre, et les lundis, mardis et jeudis de juillet et août uurregelingen/horaires: zie spoorboekje NMBS / voir indicateur SNCB SPECIALE MANIFESTATIES / MANIFESTATIONS SPECIALES : 1 JUNI / 1er JUIN: "DAG VAN DE MODELBOUW EN HET SPELGOED" "FOIRE DU MODELISME ET DU JOUET" 27/28 SEPTEMBER / 27/28 SEPTEMBRE: "STOOMFESTIVAL" "LE FESTIVAL DE LA VAPEUR" (+ trains militaires)</p> 	<p><u>AHUTRA</u> <u>Association pour le Musée du Tramway</u> <u>Vereniging voor het Trammuseum</u></p>	<p><u>MUSEE DES TRANSPORTS EN COMMUN DU PAYS DE LIEGE</u> (Rue Richard Heintz 9, 4020 Liège Natalis - info: 041/67.00.64) <u>MUSEE DU TRAMWAY VICINAL / BUURTSPOORMUSEUM SCHEPDAAL</u> (Schepdaal - info: 02/268.05.40 - après/na 19h00) <u>ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM</u> (Fort V, Edegem - info: 03/239.07.78 na/après 19h00) <u>OPENINGSDAGEN / JOURS D'OUVERTURE :</u> LIEGE: 1.IV. - 31.X. - weekends et jours fériés / weekends en feestdagen SCHEPDAAL: 1.IV. - 31.X. - dimanches et jours fériés / zon- en feestdagen 1.VII. - 31.VIII - idem + samedis / idem + zaterdag EDEGEN: 1.IV. - 31.X. - weekends en feestdagen / weekends et jours fériés <u>OPENINGSDAGEN / HEURES D'OUVERTURE:</u> Telkens van 14u00 tot 18u00 / Toujours de 14h00 à 18h00.</p>	<p><u>T.T.A.</u> <u>Tramway Touristique de l'Aisne</u> EREZEE - DOCHAMPS - Chr. Torlet, Av. W. Ceuppens 77, 1190 Bruxelles 02/345.76.07 - 03/239.67.10 - 041/59.60.13</p> <p><u>JOURS DE CIRCULATION / RITDAGEN:</u> du 30 mars au 5 octobre 1986: weekends et jours fériés du 4 juillet au 30 août 1986: tous les jours van 30 maart tot 5 oktober 1986: weekends en feestdagen van 4 juli tot 30 augustus 1986: alle dagen</p>	



G.T.F. asbl, B.P. 191, 4000 LIEGE - 1

Le G.T.F. annonce:

- Pour le samedi 5 avril 1986: une excursion en autorail dans le Luxembourg belge, avec en outre une petite incursion en France: départ de Libramont vers Betrix - Florenville - Virton - Athus et retour à Libramont via Arlon;
- autocar de Athus à Ferमत pour visite d'un des plus importants ouvrages de la Ligne Maginot dans lequel circule un tramway électrique (voie de 0,60 m; 600 V.) avec captation par perche, remorquant une série de baladeuses. Visite brève de l'atelier de traction diesel S.N.C.B. à Latour.
- Inscription préalable indispensable avant le 15 mars 1986.
- Du mercredi 30 avril au dimanche 4 mai 1986: voyage en France (en train): Namur - Dinant - Mezières-Charleville - Reims - Dijon - Andelot - Mores - St-Claude - La Cluse - Bellegarde - Culoz - Chambéry - Grenoble - Veynes - Digne (+ car) - Nice (Chemin de Fer de Provence) - Breil - Limone (Italie) - Ventimiglia (Italie) - Nice - Marseille - Arles - Tarascon - Nîmes - Alès - Brioude - Clermont-Ferrand - Riom - Vichy - St-Germain des Fossés - Paris - Bruxelles.
- Inscription: le plus vite que possible auprès de Monsieur J. Laterre, 68, Rue de Marchienne, 6110 Montigny-le-Tilleul (tél. 071/51.66.03)

G.T.F. kondigt aan:

- een uitstap per autorail op 5 april 1986 in de Belgische provincie Luxemburg (Libramont - Bertrix - Florenville - Athus - Arlon - Libramont); te Latour: kort bezoek aan de werkplaats dieseltractie; uitstap per car naar Frankrijk (fermat) met bezoek aan de Maginot-lijn (fortificaties W.O.II); rit met elektrisch treintje (0,60 m; 600 V.) in de militaire installaties. Inschrijven voor 15 maart e.k.
- Grote rondreis per trein naar Frankrijk, van 30 april tot 4 mei 1986: heenreis via Dinant - Mezières-Charleville; terugreis via Parijs (route: zie hierboven); o.a. rit op de Chemin de Fer de Provence et rit over de beroemde lijn Nice - Limone - Ventimiglia; inschrijvingen: bij dhr. J. Laterre, Rue de Marchienne 68 te 6110 Montigny-le-Tilleul (tel. 071/51.66.03).

BALE / SUISSE: 3^{ème} EXPOSITION POUR TOUS LES AMIS DES CHEMINS DE FER ET DES TRANSPORTS PUBLICS "CHEMIN DE FER - REALITE ET MODELES - 86"; du 8 au 17 mars 1986 - Bâle / Suisse.
Aux halles 6/7 de la Foire Suisse d'Echantillons Bâle; heures d'ouverture: tous les jours de 9h00 à 18h00.
Renseignements: tél. 00/41/61/26.20.20

BASEL/ SCHWEIZ: 3. Aussteltung für alle Freunde der Eisenbahn; 8 - 17 März 1986 "EISENBAHN - VORBILD UND MODELL 86"

Vilvoordse Modelapoor Vrienden bestaan één jaar

De modeltreinclub de "Vilvoordse Modelspoor Vrienden", afgekort V.M.V., bestaat één jaar. Deze verjaardag valt samen met twee andere vermeldenswaardige feiten: de vriendenkring werd omgevormd tot een VZW en er werd verhuisd naar mooie en moderne lokalen.

Een groeiende vereniging heeft nood aan een gezonde, financiële en wettelijke basis, reden waarom de VZW Vilvoordse Modelspoor Vrienden werd gesticht. Het hoofddoel van de vereniging blijft het bouwen van een grote, gemeenschappelijke clubbaan, zoals voorzien tijdens de stichtingsvergadering. Het thema van deze clubbaan is het station van Vilvoorde en omgeving, zowel het sporenplan als het stationsgebouw worden op schaal HO nagebouwd. Dit is de werkelijkheid 87 maal verkleind. In de tijd werd voor de periode vanaf 1950 gekozen, zodat de laatste stomers nog op de clubbaan kunnen rondtoeren.

De onderbouw van de modelbaan is opgevat als een geheel van modules, zodat de baan op een eenvoudige en snelle manier uit elkaar te halen en opnieuw te monteren is. Alzo kan ze meegaan naar tentoonstellingen en manifestaties onttrent het modeltreingebeuren.

Een modelbaan bouwen en zeker een zo groot station als dat van Vilvoorde is een sekuur werkje. In de gekozen schaal vergt dit een maquette van ongeveer elf meter lengte. Maar omdat het lokaal maar acht meter lang is, moest een beetje ingekort worden, wat dan ook op een verstandige manier gebeurde, zodat alle elementen op de juiste plaats komen en geen afbreuk gedaan wordt aan de werkelijkheid. De groep die zich daar mee bezig houdt, heeft goed werk geleverd: er wordt al proefgereden op enkele sporen!

Op Märklin basis bracht de club twee wagonnetjes op de markt. Het ene draagt het embleem van de firma Delacre, het andere de naam van de vereniging. Van beide wagonnetjes zijn nog slechts enkele exemplaren voorradig. Ze zijn te verkrijgen bij de voorzitter, Apr Happaers, Leuvensestraat 129 te Vilvoorde.

Regelmatig worden er dia- en filmavonden georganiseerd, over spoorwegen natuurlijk. Voorts komt er vier maal per jaar een clubblad uit, onontbeerlijk voor gedachte modelbouwers en verzamelaars, met een rijklijk gevulde spooragenda die de meeste manifestaties over modeltreinen in binnen- en buitenland bevat.

De lokalen van de vereniging bevinden zich op het gelijkvloers aan de Houtemse Steenweg nr 1 te Vilvoorde. In het grootste lokaal wordt aan de baan gewerkt. Het tweede lokaal staat ter beschikking van de modelbouwgroep, doch het is wel de bedoeling hier later een rangeerterrein te bouwen. Tenslotte is er nog een vergaderzaal waar nieuwe leden en bezoekers ontvangen worden en waar een snelgroeiende bibliotheek van tijdschriften en catalogi ter beschikking is.

Tweemaal per week is er aamenkomst, namelijk op dinsdag- en vrijdagavond van 19 tot 23 uur. Geïnteresseerden en nieuwe leden zijn steeds welkom en kunnen verdere inlichtingen bekomen bij de voorzitter op het tel.: 02/ 251 42 08. Ga gerust een kijkje nemen. Nieuwe leden met frisse gedachten en veel werkvijver zijn steeds welkom.

B.V.S.

BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOKOMOTIEF v.z.w.
AMIS BELGES DES LOCOMOTIVES A VAPEUR a.s.b.l.

Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs.

Overzicht van 1985 en stand van zaken.

Na een maandenlange "strijd" rond het voortbestaan van een permanente verbinding via een wissel tussen de museumspoorlijn en het NMBS-net werd op 3 april jl op het kabinet van minister De Croo een kompromis bereikt. De NMBS zal lijn 52, die inmiddels geïsoleerd was door de uitbraak van de verbindingswissels te Dendermonde en te Puurs, niet opnieuw permanent verbinden met een wissel zoals voorzien, doch 2 maal per jaar aansluiten op haar net om overdracht van rollend materiaal toe te laten. Op 1 september, datum van ingang van de konventie, kon BVS lijn 52 uiteindelijk in gebruik nemen.

Begin september werd dan ook aangevangen met de bouw van een "voorlopige" lokomotiefloods te Baasrode. De montage ervan gebeurt in de eerstvolgende weken. Het stationsgebouw van Baasrode-Noord, het enige gebouw langs de lijn dat nog eigendom is van de NMBS, vertoonde een verwaarloosde aanblik. Inmiddels werd het reeds grondig aangepakt, zodanig zelfs dat een aantal spoorwegmensen het bijna niet meer herkennen. Terzelfdertijd werden reeds een aantal kleine wijzigingen aangebracht aan de spoorinfrastructuur.

Lijn 52 telt ruim 20 overwegen. Een groot aantal dient wegens herklassering aangepast te worden.

De "Cockerill", zoals bekend (uitzonderlijk) volledig gerestoreerd, zal eerlang, van zodra deloods klaar is, overgebracht worden.

Fred, de twee-assige zadeltank (eigendom van Eric en Kevin) wordt voor het ogenblik gerestoreerd (oorspronkelijk was niet veel meer dan een verfbeurt voorzien, doch bij nader toezien werd onder meer bostel een nieuwe rookkast te monteren).

De "Tubize", eigendom van BVS, wacht ongeduldig op bereidwillige handen en geldbeugels, om haar te doen herleven. De GCI-rijtuigen, die een zeer arbeidsintensieve restauratie vragen, werden op 14.12 overgebracht naar lijn 52. Voor de L-rijtuigen werd een overeenkomst gesloten met de NMBS, enkele zijn mits een minimum aan herstellingen onmiddellijk bruikbaar en werden samen met de GCI's overgebracht.

Een aantal, voor afbraak voorziene en door de NMBS tijdelijk ter beschikking gestelde goederenwagens, brachten een aantal spoorstaven en dwarsliggers mee.

En last but not least was er onze "boorwagen"! Niet één of ander nieuw type goederenwagen, maar gewoon een gesloten goederenwagen van het type Gkklms met daarin een reusachtige radiaalboormachine, door de vereniging bij de WTD te Oostende aangekocht!

Perspectieven en uit te voeren werkzaamheden.

- Overbrenging van de lokomotieven naar Baasrode;
- Bouw van een perron, later ook een omloopspoor, op het einde van de geamputeerde lijn te Puurs;
- Aanpassing der overweginstallaties;
- Aanpassing van de lijn te Dendermonde met het oog op het aanleggen van een omloopspoor.

LIGNE TOURISTIQUE TERMONDE PUURS

Comme nous l'avons déjà annoncé dans une édition précédente, des années de palabres dans la meilleure tradition africaine se sont soldées le 3 avril dernier par la signature par le Ministre des Communications, M. H. De Croo d'une convention, accordant à BVS l'autorisation d'une exploitation touristique sur le tronçon Termonde-Puurs de l'ancienne ligne SNCB 52 Anvers Termonde.

Comme les aiguillages tant à Termonde qu'à Puurs avaient été enlevés, il fallait avoir recours à la technique du "ripage" pour raccorder la ligne au réseau SNCB, ceci afin de pouvoir transférer les voitures que l'association avait déjà acquis auparavant.

Le 7 décembre dernier, les 5 voitures GCI qui étaient toujours stationnées à Muizen (Malines) furent transférées par une loco de manoeuvres type 80 de l'ATD de Termonde. Malheureusement, à peine démarré à Muizen, l'engin refusa tout service et l'on dut faire appel à une "60" de Merelbeke pour remorquer le tout. Enfin vers 14 heures, avec plus de 2 heures de retard, le convoi se mit en marche et la 60 l'achemina sans problèmes à vitesse réduite (15 km/h) à Termonde. Nous étions soulagés de constater que ces GCI, malgré leur âge vénérable et leur état vétuste, tenaient le coup. Moins contents étaient les autres usagers de la route, qui ce samedi-là étaient contraints à des attentes interminables aux passages à niveau, la fermeture des barrières étant réglée à du 120/h!

A Termonde se trouvaient déjà la seule GCI rescapée de l'aventure de Gistel ainsi que 5 voitures L récemment acquises par l'association.

L'ensemble de ce matériel, ainsi que 25 (!) wagons plats transportant rails et traverses plus un wagon fermé contenant une foreuse radiale, achetée à l'Atelier d'Ostende fut transféré sur la ligne 52 le samedi après, 14 décembre. Ce fut un train impressionnant, de plus de 500 m. qui provoqua non seulement de longues attentes aux PN mais également l'ahurissement des riverains qui n'avaient plus vu passer de train depuis des années!

Maintenant le travail "sérieux" peut commencer! La locomotive Cockerill est en ordre de marche, mais il reste "Fred", propriété de nos amis Eric et Kevin, qui est en voie de restauration à Maldegem. Puis il y aura la Tubize, qui provisoirement ne sera restauré qu'en modèle statique.

Restent les voitures: les GCI sont dans un état lamentable, mais les "L", plus récentes demandent beaucoup moins de travail. La "L" de première classe est déjà quasi terminée, mais il en reste encore 4 après celle-là...!

Puis il faudra encore terminer la construction de la remise provisoire, adapter les installations de signalisation, construire un quai à Puurs, y installer une voie d'évitement, terminer la remise en état 6. de la gare de Baasrode etc....



NAAR

DE
BLAUWE
WIMPEL



VAN

SPOORWEGVERENIGING

BOORT SPORTRAIKT 18 870 887-888-889-890

Velen zullen al gedacht hebben : dit is toch De Blauwe Wimpel ??
Inderdaad, het Stoomcentrum Maldegem is de opvolger van de Spoorwegvereniging.

Vooral in loop van 1985 heeft het bestuur zich grondig beraden over toekomst en doelstellingen. Er bleek ondermeer dat het dringend noodzakelijk was de feitelijke vereniging in een rechtspersoon om te vormen. Als vereniging zonder winstoogmerk krijgt het Stoomcentrum meer ar.nslag op alle gebied. Bovendien beschikt het niet alleen over stoomlocomotieven, maar ook over verschillende andere industriële tuigen. Daarom koos het bestuur als nieuw embleem het silhouet van de stoomregulator. Uiteraard behoudt de vereniging zijn liefde voor het type 12 van de N.I.B.S. en hoopt deze stoommachine ooit nog in levende lijve naar Maldegem te kunnen halen.

Het idee van een vzw genoot dadelijk de ruimste belangstelling vanwege het gemeentebestuur en vooral van burgemeester J. Rotsart de Hertaing en schepen van Openbare Werken S. De Cuyper.

OP 18 december 1985 verleende de gemeenteraad zijn eenparige goedkeuring aan de toetreding van de gemeente aan de VZW. 's Anderendaags op 19 december werd ten gemeentehuize de stichtingsvergadering gehouden en werden de statuten aangenomen, die eerstdaags in het Belgisch Staatsblad zullen verschijnen.

De raad van beheer is als volgt samengesteld :

- Daniel Viaene, Voorzitter
- Jean-Claude Prigneaux, Secretaris
- André Balyu, Penningmeester
- Rik Degruyter, Public-Relations
- Roger Van Quaethem
- Lou Heyvaert

- Sylvère De Cuyper, Schepen, vertegenwoordiger van de gemeente

En waar is Edelhart De Lille gebleven ?

Zonder hem zouden we niet zijn wat we zijn en wij brengen hem dan ook langs deze weg nogmaals hulde. Hij is onze projecten bijzonder genegen omdat hij een droom ziet in vervulling gaan. Als zakenman verkoos hij echter uit de vzw te blijven net als zijn zonen Kilian en Eger. Het hen zullen wij echter een overeenkomst sluiten voor de terbeschikkingstelling van de kollektie stoomtuigen, de restauratie ervan, het gebruik van de fabriek en net onderdak van het museum.

Zo is de vereniging van start gegaan met als eerste grote doelstelling de verbinding van de stations Maldegem en Donk met een sinalspoor 600 mm.

Een krachttoer van de Blauwe Wimpel :
De aanleg van de overweg in de Bogaardestraat.

Het vroegere spoortraject Maldegem-Donk (ex lijn 38 Eeklo-Brugge) bevat niet minder dan 17 overwegen.

De eerste en zeker drukst bereden is die in de Bogaardestraat. De vereniging had beslist, tevens op vraag van de N.V. Induver, deze overweg in drierail aan te leggen, zijnde 1435 mm normaalspoor en 600 mm smalspoor. Aldus kon het aansluitspoor van de N.V. Induver verlengd worden, en anderzijds kon het smalspoor, gebruik makend van het het aansluitspoor, op een eenvoudige wijze uitgebouwd worden richting museum aan de ene kant en richting opslagplaats van steenslag onder de brug van R.w 10 aan de andere kant.

Er dienden eerst een aantal moeilijkheden overwonnen te worden. Op deze plaats komen onder meer samen : de Bogaardestraat, het fietspad van R.w 10 (die zelf over de brug loopt), een MD-gasleiding en de geprojecteerde spoorlijn. De gasleiding bood geen probleem. Door de aanwezigheid van het fietspad echter, dat ten tijde van de spoorlijn (buiten dienst gesteld in 1958) niet bestond, kon de oorspronkelijke as van het spoor niet aangehouden worden, om de fietsers niet in gevaar te brengen. Met de Dienst van Bruggen en Wegen te Gent werd dan overeengekomen door middel van een S-bocht in het fietspad en een tegen-S-bocht in het spoor een meer veilige overstreek te construeren, wat tevens toeliet recht in de aansluiting van de N.V. Induver te komen (die door het tweede "gat" van de brug loopt).

In de Bogaardestraat zelf voerde de gemeente ondertussen rioleringswerken uit en maakte van de gelegenheid gebruik om de "bult" in de weg, ter hoogte van de vroegere spoorovergang weg te nemen. Aangezien dit een aanpassing van het fietspad voor gevolg had kon de S-bocht zonder veel problemen uitgevoerd worden.

De ploeg spoorleggers van de Blauwe Wimpel zat inmiddels niet stil. Bij de NMBS werden dwarsliggers gekocht en met voormalig tramspoor met "contrerail" werd het overwegelement geprefabriceerd.

Op zaterdag 19 oktober startte de "operatie Bogaardestraat". Nadat de signalisatie (wat een medewerking van de gemeente !!!) was geplaatst, werd het wegdek door middel van een kraan van de heer De Lille en een driboor opengebroken. Kort na de middag kon het overwegement reeds geplaatst worden. Nadien begonnen onmiddellijk de spoorwerken, terwijl met een door een aannemer bereidwillig ter beschikking gestelde vrachtwagen alle overtollig materiaal werd afgevoerd. De zondagmorgen was de lasploeg ter plaatse. Rails werden ingekort, geplooid en aan elkaar gelast, steenslag aangevoerd en ondergestopt. Om 17 uur waren alle spoorwerken uitgevoerd. Van een prestatie gesproken !!! De dinsdag erop herstelde de gemeente het wegdek met warme asfalt en was de Bogaardestraat opnieuw open voor het verkeer.

Terwijl de administratieve erkenning van de overweg is aangevraagd, werken de spoorleggers van de vereniging aan de vernieuwing en aanpassing van het aansluitspoor van de N.V. Induver.

NIEUW SEIZOEN 1986

Van Pasen (30/3/86) tot eind september (zondag 28/9/86) op zaterdag, zondag en feestdagen is het museum open voor het publiek en wordt er gereden met passagierswagon, gekoppeld aan de werktrein. Uitgebreide demonstratie spoorleggen. Van zodra mogelijk stoomtraktie !!!

STOOMCENTRUM MALDEGEM, POSTBUS 29, 9990 MALDEGEM

DEPOT : Bogaardestraat 168, 9990 Maldegem.

Te bereiken met NMVB-bus lijn 58bis Brugge-Eeklo-Gent, halte Maldegem - Station.

VERENIGING VOOR SPOORWEGHISTORIEK "DE MIJLPAAL"

Leuvensesteenweg 30, 2800 Mechelen - tel. 015/41.59.11 - toestel 2117.

Een derde reeks technische fiches van stoomlocomotieven is in de maak.

Wij voorzien voor dit jaar de opening van een permanent regionaal spoorwagemuseum te Mechelen (wellicht in de loop van de maand juni), in de Centrale Werkplaats van de N.M.B.S. te Mechelen.

Zopas werd de elektrische locomotief 2913 toegevoegd aan het museum van "De Mijlpaal".

COMPLEXE TOURISTIQUE LI TRIMBLEU

4570 BLEIGNY

rue Lambert Marlet 23
Tél. : 041/87.43.32-33

Ouverture du complexe touristique

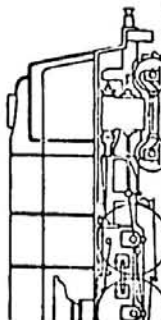
* pour individuels: tous les jours du Week-end de Pâques (29 mars)

au 15 octobre 86.

* pour groupes: du 15/1 au 15/12/1986 sur réservation.

Promenade en train touristique à la découverte du Pays de Herve.

Autres activités : visite d'un charbonnage - croisière sur la Meuse - nombreuses attractions



BRUSSELS MODEL STEAM CLUB

Dhr. Walraeve Jan, Gemeentestraat 255
3200 Kessel-Lo

Op 8 en 9 maart 1986 houdt de B.M.S.C. haar eerste opendeurdagen met een tentoonstelling van modelstoomlocomotieven, in haar gerestaureerd clubhuis, gelegen Meerstalsesteenweg 327 te 1190 Vorst. Op het aangrenzende terrein bevindt zich de in aanbouw zijnde spoorbaan 5" en 7"1/4.

Op zondag 9 maart is er ook een ruilbeurs voorzien van 10u00 tot 13u00 (de deelnemers aan de ruilbeurs worden verwacht vanaf 9u00 - voor het huren van een tafel wordt 200,- fr. per tafel gevraagd, terwijl tijdens de uren van de beurs een inkom van 20,- fr. gevraagd wordt aan de bezoekers).

Het bezoek aan de tentoonstelling zelf is gratis (open van 11u00 tot 18u00) Voor meer inlichtingen en mogelijke reservatie van tafels kan men zich richten tot bovenstaand adres.

Voelboulevard Architectuur van Antwerpen
Rondation-Kruis de Modèlleur d'Antwerpen
Tel. 03/594404

MODELPOWERSHOW VAN DIEPENBEEKSTR. 11

Verlooptelling van treinen, trams, buurttrams
open zaterdag en zaterdag van 14 tot 18 uur (incl. aug.)
voor groepen speciale dagen na afspraak
Expositie van treinen, trams en trams vicinaux
oververt zaterdag en zondag van 14 tot 18h (pas en août)
pour groupes jours spéciaux sur rendez-vous

POREI:EURZEN

SOURCES DE TRAINS rue Servio
9.50-17u

- a) 9-5-86 met treinentoonstelling
avec exposition de trains miniatures
- b) 6-6-86 met prijkkamp voor de sterkste HO-locomotief
avec concours pour la plus puissante loco-HO
- c) 7-9-86 met treinentoonstelling
avec exposition de trains miniatures
- d) 7-12-86 met St Nikolaus voor de kinderen en pryzen-tombola

Mechelse-Miniatuur-Spoorweg-Liefhebbers

Tervuursesteenweg 217 - 2800 Mechelen Tel.: 015/41.81.59

Ruilbeurs voor modeltreinen en toebehoren :

Plaats : Speelgoedmuseum (CSV)

Nekkerspelstraat 21 - 2800 Mechelen.

Datum : zondag 27 april 1986 (van 10 tot 17 uur)

exposanten hebben toegang vanaf 09 uur.

Tafelhuur : 200 F per tafel van 1 m².

Indien u één of meerdere tafels wenst te reserveren, stort dan uw inschrijvingsgeld op rekening 230-0068361-93 van de MMSL/Fr. Trauwkens, 2800 Mechelen. Vermeld duidelijk uw naam, adres en het aantal gewenste tafels. De inrichters van deze beurs kunnen niet verantwoordelijk gesteld worden voor verlies of diefstal van eigendommen.

Alle inlichtingen op nr 015/41.81.59, ná 19 uur.

MUPDOFER asbl

B.P. 1343 - 1000 Bruxelles

MUSEE situé Rue du Houblon 63 à 1000 Bruxelles.

Visites: sur rendez-vous, de préférence le samedi en fin de matinée.

REVUE TRIMESTRIELLE: "Mupdofer News" ; abonnement annuel: Belgique 125,- fr.; étranger: 170,- fr.

BROCANTE FERROVIAIRE ANNUELLE: au 16, Rue des Brigittines à 1000 Bruxelles (gare de Bruxelles-Chapelle), le samedi tombant au milieu de la quinzaine du salon ARBAC en novembre (de 10h00 à 17h00).

MODELISME: la 7000 de la STIB en plusieurs versions (kits) et d'autres modèles.

AMUTRA - Association pour le Musée du Tramway - Vereniging voor het Trammuseum
Avenue des Buissonnets 42, 1020 Bruxelles - Braambosjeslaan 42, 1020 Brussel

L'AMUTRA a édité ces dernières années de nombreuses plaquettes consacrées à des historiques de réseaux de transports en commun.

Ces ouvrages sont obtenables par virement à l'un des comptes suivants:

- 1) pour la Belgique: 068-0528040-96 (AMUTRA-Bruxelles)
- 2) pour l'Etranger: 000-0046980-69 (C.C.P. - AMUTRA-Bruxelles)

Remarques: les ouvrages sont disponibles en langue française uniquement; les prix mentionnés comprennent les frais d'expédition; 4 semaines de délai de livraison, après réception du paiement.

AMUTRA

Référence	Titre de l'ouvrage	Prix Belgique	Prix Etranger
04/506	La ligne des grottes de Han	180 FB	210 FB
04/530	Les motrices "titanic" de la SNCV	160 FB	190 FB
04/537	Centenaire de la STIV (Verriers)	200 FB	230 FB
04/538	Les tramways urbains de Charleroi	200 FB	230 FB
04/549	Les chemins de fer vicinaux dans la province de Brabant	270 FB	300 FB
04/552	Les tramways urbains vicinaux d'Ostende	750 FB	800 FB
		170 FB	200 FB

REVUES ET PUBLICATIONS

En 1985, sont sorties de presse les N° 36 et 37 de Tram Magazine. Il est prévu de sortir le N° 38 pour la mi-janvier 1986. Le numéro double 39/40, consacré à l'histoire de la Côte sortira en retard. Sa parution est prévue pour fin février 1986 compte tenu de l'ampleur de la matière développée.

En 1986, devraient paraître les quatre numéros 41 à 44. Compte tenu des 25 ans d'existence de notre association le numéro 41 sera consacré à un historique de l'Amutra, tandis que les numéros suivants renoueront avec la tradition en vous présentant des articles consacrés à la Belgique sans oublier de développer quelque peu certaines activités de réseaux étrangers. Nous envisageons également la rédaction sous forme de numéro spécial de la revue l'ensemble des articles parus naguère dans nos colonnes au réseau vicinal mon tois. Ce fascicule sera cette fois agrémenté de nombreux plans et documents photographiques ce qui n'était pas le cas lors de l'édition d'origine stencillée dès 1963.

N.M.B.S.
Frankrijkstraat 85
1070 Brussel

- tel. 02/525.38.26

PUBLICATIES

Twee nieuwe uitgaven zullen eerlang verschijnen:

- "Majesteit, hier zijn uw treinen": nieuwe overdruk met als onderwerp de koninklijke treinen vanaf Leopold I tot Boudewijn I; 125 biz.; verschildende foto's waarvan 34 gekleurde; verkoopprijs: 200,- fr.
- "Het metalen reizigersmaterieel in dienst bij de N.M.B.S.": 183 biz.; bevat de schetsen op schaal 1/100 van het metalen materieel; verkoopprijs: 300,- fr.

Personen die zouden geïnteresseerd zijn in deze uitgaven, kunnen ze bekomen:

- hetzij door storting op PCR 000-0249600-19 of bankcheck aangevuld in Belgische frank, op naam van Directie Aankopen, Bureau 81.51, Frankrijkstraat 89 te 1070 Brussel;

- hetzij tegen betaling in specien aan het loket van Directie Aankopen Bureau Inlichtingen van Aanbestedingen, gelijkvloers, Frankrijkstraat 89 te 1070 Brussel

- in het "Spoorwegmuseum" Station Brussel Noord.



S.N.C.B.

Rue de France 85
1070 Bruxelles

- tel. 02/525.38.26

PUBLICATIONS

Doivent paraître prochainement, deux nouvelles publications:

- "Majesté, voici vos trains": nouveau tiré à part représentant tous les trains royaux de Léopold I à Baudouin I; 125 pages; illustré de nombreuses photos, dont 34 en couleurs; prix: 200,- fr.

- "Le matériel métallique à voyageurs de la S.N.C.B.": 183 pages, représentant les schémas au 1/100ème de ce matériel; prix: 300,- fr.

Conditions de paiement: achat du document contre paiement en espèces, au guichet de la Direction A (Bureau des renseignements des adjudications, rue de France 89 à 1070 Bruxelles (r.d.c.)), ou:

paiement par C.C.P. au n° 000-0249600-19 ou chèque bancaire libellé en francs belges à la Direction des Achats de la S.N.C.B., rue de France 89 à 1070 Bruxelles, ou:

au Musée des Chemins de Fer, gare de Bruxelles Nord.

N.M.B.S. - Filatelistische Dienst

DIENSTZEGELS

De dienstzegels "B" die door de N.M.B.S. voor haar briefwisseling gebruikt werden, zijn op 1 december 11. vervangen door zegels van frankeremachines. Bij de filatelistische dienst van de Regie der Posten zijn deze "B"-zegels nog te verkrijgen tot 31 maart e.k.

Het zijn de volgende waarden: H.L. oud type 1,50 en 2,50; H.L. nieuw type 0,50, 1, 2, 4, 5.



c/o J. SERCKX - S H O P
B.V.S. - S H O P
B.V.S. - Vangramberenstr. 24 - 3071 ERPS KWERPES

B.V.S. SHOP opende begin januari zijn winkel in het station BAASRODE Noord! Zeker open elke eerste en derde zaterdag v.d. maand, van 14 tot 18 u. | Andere zaterdagen na afspraak.

B.V.S. - SHOP s'est installé en gare de BAASRODE Noord (près de Termonde) Le magasin est ouvert les 1er et 3e samedi du mois, de 14 à 18 h.; les autres samedis sur rendez-vous.

Recent toegekomen nieuwigheden - Nouveautés récentes:
Eisenbahnkurier; Baureihe E44; 1409 F; Baureihe 18 4-6;
1703 F; Die Sächsische BR 14 2-3, 17 6-B.; 1283 F;
Fränkch_Verlag; Elektrolokomotiven bei der DB; 1493 F
Eisenbahn-technische Ausstellung Seddin; 655 F; Der Uerdin-
ger Schienenbus; 655; Akkutriebwagen der DB; 580 F; Ein
Jahrhundert Feldbahnen; 655 F; MERKER_VERLAG; Dampflokomotive
Technik & Funktion; 335 F; Eisenbahnsonderjournal, BR 39;
362 F; Idem "Köln"; 388 F; De_ALK Trams 1986; 315 F; Spoor-
wegen 1986; 275 F; Rail(phot)oto n 6; 195 F; Een eeuw mobiel
met tram en bus; 625 F; Les Pacific TP; 1605 F; Editions_dy
Cabrii Le Transjurain; 1322 F; Entre Rhone & Ventoux;
1101 F; Trains de France aux couleurs d'autrefois; 2645 F
Serie_CITELI Voit. Restaurant; 440 F; Voit. Lits Type F; 440 F
Voit. Pulman Fl. d'or; 475; - 100 years ofr Belgian Vicinal;
1955 F; The Continental Steam Tram; 558 F.
Verder worden verwacht: div. nieuwigheden van SLEZAK, La Vie
du Rail e.a.

Speciale korting voor BVS-leden; Remise spéciale aux membres
Koop in onze winkel, zo spaart u portkosten; achetez à notre
magasin, cela vous évite les frais de port!



VEBOV-Publicaties
Inlichtingen: J. Vermeiren, Sorbenlaan 62, 2610 Wilrijk
VEBOV-Koerier (tijdschrift van de vereniging):
- het nummer 085 bevat het jaarlijks overzicht van het openbaar vervoer
in België (maatschappijen en rollend materieel)
- het nummer 086 zal een volledig overzicht geven van het NMBS-
rijtuigenpark.

PUBLICATIES: de nu volgende volgnummers van de lijst der publicaties
(zie AGENDA nr. 22) zijn uitgeput:
Veko 14 en 078
Publ 05, 09, 15, 16, 17, 18, 19, 39, 41, 43, 45 en de volledige
rubriek "buitenland" (nrs. 46 t.e.m. 74).
Eén publicatie wordt toegevoegd: de NMVB-jubileumomslag met de NMVB-
postzegel en een speciale afstempeling, waarvan nog enkele exemplaren
beschikbaar zijn. Prijs: 80,- fr.

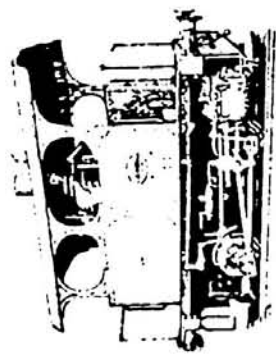
Eerstvolgende algemene vergadering van "FEBELRAIL":
op 15 MAART 1986, in de lokalen van de Neechelse club "De Pijl";
inlichtingen: op het adres van "FEBELRAIL".

BVS
Belgische Vereniging van de Stoomlocomotief

Nu de vereniging beschikt over een vast lokaal (nl. het stations-
gebouw van Baasrode-Noord), dat bovendien door het publiek kan
bezoekt worden (op elke eerste en derde zaterdag van de maand, in
de namiddag), nodigt B.V.S. alle beviende verenigingen uit folders,
omzendbrieven, affiches, enz., bestemd voor het treininneend publiek,
te bezorgen bij B.V.S. ten behoeve van de (wellicht talrijke!)
bezoekers te Baasrode.

Contactadres: J. Serckx, Van Gramberenstraat 24 te 3071 Erps-Kwerps

Maintenant que B.V.S. dispose d'un local (l'ancienne gare-de
Baasrode-Nord) qui peut être visité par le public (les 1er et 3ème
samedis du mois), toutes les associations sours sont invitées de
faire parvenir des dépliant, circulaires, affiches, etc. qui seront
mis à disposition des visiteurs à Baasrode.
Adresse de contact: J. Serckx, Van Gramberenstr. 24 à Erps-Kwerps.



Stoomlocomotief "Cockerill"
met verticale ketel, eigendom
van BVS, bestemd voor de stoom-
spoorlijn Dendermonde-Puurs...
nog in 1986?...

C.F.C.
Club Ferroviaire du Centre
Secr.: Henri Haube, Rue Dr. Grégoire 51, 7100 La Louvière
tél. 064/22.51.23

Semaine du 1er au 4 avril (jour à déterminer encore - contactez
notre secrétaire):
VISITE B.N. à Brugge

EXPOSITION A HOUDENG-GOEGNIES: du vendredi 12 au lundi 15 septembre,
avec sortie du nouveau livre de A. DAGANT sur les chemins de fer
Charbonniers dans le Centre (livre édité par le cercle d'histoire
H. Guillemin d'Haine St.-Pierre)

Bezoek aan B.N. te Brugge (datum nog te bepalen - week van 1 tot
4 april e.k.).
Tentoonstelling te Houdeng-Goegnies, van vrijdag 12 tot maandag
15 september e.k., met o.a. de voorstelling van het nieuwe boek
van A. DAGANT over de spoorwegen in de koolmijnen van het
Centrum (boek uitgegeven door de historische kring H. Guillemin
te Haine St.-Pierre)

PUBLICATIES van de heer Daniel De Volder

Adres: D. De Volder, Eigen-Heerdlaan 26 te 8200 Brugge.

Verschillende brochures werden reeds samengesteld over spoorwielglijnen, tramlijnen en autobuslijnen in de provincie West-Vlaanderen. Ziehier de lijst van deze publicaties, met de gemeenschappelijke titel:

"Geschiedkundig overzicht van het openbaar vervoer in West-Vlaanderen"

- 1) Vanaf 1838 tot 1914 in de streek van Brugge + Knokke; 45 blz., 260,- fr.
- 2) Vanaf 1853 tot 1914 in de streek van Ieper + Poperinge + Diksmuide; 48 blz., 270,- fr.
- 3) Vanaf 1847 tot 1914 in de streek van Roeselare + Izegem + Tielt; 24 blz., 150,- fr.
- 4) Vanaf 1839 tot 1914 in de streek van Kortrijk + Moeskroen + Menen; 21 blz., 140,- fr.
- 5) Vanaf 1838 tot 1914 in de streek van Oostende + Veurne; 32 blz., 190,- fr.
- 6) Vanaf 1914 tot 1918 in de provincie West-Vlaanderen; 38 blz., 270,- fr.
- 7) Vanaf 1919 tot 1939 in de streek van Izegem + Kortrijk + Menen + Moeskroen; 40 blz., 260,- fr.
- 8) Vanaf 1919 tot 1939 in de streek van Diksmuide + Ieper + Poperinge + Roeselare + Tielt; 44 blz., 280,- fr.
- 9) Vanaf 1919 tot 1939 in de streek van Brugge + Knokke + Oostende + Veurne; 56 blz., 340,- fr.
- 10) Vanaf 1940 tot 1944 in de provincie West-Vlaanderen; 44 blz., 290,- fr.
- 11) Vanaf 1945 tot 1963 in de provincie West-Vlaanderen; 105 blz., 590,- fr.
- 12) In voorbereiding: periode 1964 tot 1985.

Prijzen: de verzendingskosten zijn ingrekend. Bij bestelling van minstens 6 verschillende nummers verminderen de prijzen, indien de levering in eenmaal mag gebeuren.

De brochures zijn getypt met schrijfmachine, waarvan kopies gemaakt worden. Een trein-tram-buslicfhebber vindt veel geschiedkundige gegevens in deze brochures, welke kunnen besteld worden door storting van het overeenstemmend bedrag op rekening nr. 001-0072239-50. Voor inlichtingen kan men zich wenden tot bovenstaand adres (postzegel voor antwoord toevoegen a.u.b.).

PUBLICATION DE L'ASSOCIATION C.F.C.

(Secr.: H. Haubr, Rue Dr. Grégoire 51, 7100 La Louvière

Prévu pour fin mars 1986:

sortie d'une brochure écrite par Xavier Jacquet: "LA CONSTRUCTION D'UNE LOCOMOTIVE A VAPEUR TYPE 29 A L'ECHELLE HO"; construction en carte plastique sur base d'une loco Jouef 141R. 100,- FB à verser au compte 271-0061822-65 du Club Ferroviaire du Centre à Houdeng, en indiquant le motif "Type 29 HO", et en rappelant clairement vos nom et adresse.



le bimestriel de qualité !

édité par le Rail Miniature Mosan - Namur

MODELISME.ELECTRONIQUE.CH.DE FER REEL.RETRORAIL
PETITES ANNONCES.AGENDA DES MANIFESTATIONS...

ON NE LE LIT PAS, ON LE DEVORE!!

Abonnement annuel: 500 F = 6 numéros (étranger 550F)

compte 350-0224332-90 du Rail Miniature Mosan Namur

Renseignements: Claude Carpel
rue de Préo 7a 5650 Biesme
Tél: 071/728741

NOTRE AUTOCOLLANT DE L'ATLANTIC 12.004 EN 7 COULEURS EST
TOUJOURS DISPONIBLE AU PRIX UNITAIRE DE 30 F (+ 12 F POUR
frais d'envoi)

A commander par virement au compte 350-0224332-90 du R.M.M.

Mededelingen vanwege dhr. Hugo De Bot,
Acacialaan 8, 2508 Kessel 03/480.57.59
PUBLICATIE I.V.M. de spoorwegen te Lier

In de maand maart 1986 verschijnt het boek:
"DE GESCHIEDENIS VAN HET STATION EN DE SPOORWEGEN TE LIER".

Auteurs: Hugo De Bot, Robert Slegers; m.m.v. André Dagant en
Dominique Verhaegen.

Prijs: 500,- Fr.

Te verkrijgen in alle Lierse boekhandels, bij Belmotrex,

Antwerpsteenweg 325 te Lier, of in café Casino, Leopoldplein

15 te Lier (in dit café werden jarenlang de spoorwegbiljetten

verkocht in de 19de eeuw, bij gebrek aan een echt station...);

Verzending mogelijk, mits storting van het bedrag (+ 50,- Fr.

portkosten) op rekening 320-0671984-38, ten voordele van

"Lier Kermis" te 2500 Lier.

EXTRAITS DU DERNIER NUMERO DE "TRANS-FER",
PERIODIQUE DE L'ASSOCIATION "G.T.F."

éditions récentes du GTF asbl - à commander par versement
de la somme correspondante au compte 240-0380489-59
de GTF asbl-Editions, BP 191, 4000 Liège 1 (étranger :
voir 3e page de couverture)

* Maxi autocollants sur les chemins de fer vicinaux de Liège

Tiré à part sur papier blanc extra-fort autocollant des 8 pages
couleurs des Tramways au Pays de Liège tome 2 : 8 feuilles
format A4 contenant 20 photos couleurs de divers formats et la
reproduction de toutes les plaques indicatrices de direction
des tramways SNCV défunts du Groupe de Liège.
Utilisations multiples : collection de photos, décoration...

prix par série indivisible de 8 feuillets différents :
envoi en Belgique : 200FB + 30FB (envoi) = 230FB
autres pays : 200FB + 50FB (envoi) = 250FB

* plan des motrices panoramiques Spa-Verriers 9159 à 9166 SNCV

plan de 4 vues, format 88 x 46 cm, échelle 1/20e, avec données
historiques et techniques diverses. Le tout est plié au format
A4 et expédié sous enveloppe cartonnée.

prix : envoi en Belgique : 130FB + 25FB (envoi) = 155FB
autres pays : 130FB + 40FB (envoi) = 170FB

REMARQUE : tous nos envois postaux sont emballés avec le plus
grand soin (enveloppes fortes, cartons de protection...). Ils
voyagent donc sous la responsabilité du destinataire. En cas
de réception d'un envoi avarié par les services postaux, il
convient d'adresser une réclamation au percepteur des postes de
votre commune et non au GTF !!!

Informations diverses

Réunions informelles des amis du rail à Liège

Les passionnés du rail se réunissent depuis bien longtemps à
Liège les premier et troisième dimanches du mois à 10heures.
Ils tiendront désormais leurs réunions au café "Maison des
Brasseurs" au coin des rue Gérardrie et de la Wache au centre
de Liège. Invitation cordiale à tous...

Bibliographie

les voitures-lits type F de la CIWL du ser vice Paris/Bruxelles -
Londres et retour de 1936 à 1939 et 1946 à 1980.

Une monographie de 64 pages 21x15 cm, 36 illustrations, 16 plans,
7 annexes, 1 tableau. A commander à l'auteur, J.P. LEPAGE,
rue du Marchais 5 bis, MEUN, F-77116 URY (France). Prix franco :
78 FF.

U.I.T.P. (Union internationale des transports publics)

Avenue de l'Uruguay 19, 1050 Bruxelles / Uruguraylaan 19, 1050 Brussel

Le 46e Congrès international de l'UITP a eu lieu à Bruxelles le 19 mai 1985. Cette
manifestation coïncidait avec la commémoration du centenaire de l'Union.

* Le volume 34 (1/1985) de la revue UITP est entièrement consacré à une présentation
de la Belgique et ses transports publics.

Au sommaire :

Regard sur la Belgique : la SNCV, la STIB, la MIVA, la STIL, la MIVG, la STIC
et la STIV.

Tous les articles sont présentés entièrement en trois langues : français, anglais,
allemand.

Format : 21 x 29,5 cm ; 144 pages ; plusieurs photos.

Une présentation synthétique des réseaux belges de transport public valable tant
pour les Belges que pour leurs correspondants à l'étranger (vu l'utilisation de
3 langues).

Prix de la brochure : 500 F.B. (+ envoi : Belgique/lux: 30FB, autres pays:50FB)

* Brochure "UITP 1885 - 1985 : un siècle de transports publics" par R.M. ROBBINS.

Format : 13 x 20 cm ; 94 pages.

Pour toute personne souhaitant avoir une vue très générale de l'évolution des
transports publics dans le monde au cours des 100 dernières années.

Prix : 450 F.B. (+ envoi : Belgique/Lux. : 30FB, autres pays : 50FB)



Publications, beschikbaar in het museum te Woluwe.
Publications, disponibles au musée de Woluwe.

M.T.U.B. - Brochures disponibles au musée

- Programme 21 juillet 1985 - 50 F. (éd. NI).
Brochure de 30 pages décrivant brièvement les véhicules qui ont participé au défilé du 21 juillet 1985 - photos noir et blanc.
- Cent ans de tramways urbains - 80 F. (éd. NI)
fascicule contenant un bref aperçu historique des transports à Bruxelles - 21 pages suivies de 20 fiches techniques (+ photos noir et blanc) d'anciens véhicules.
- Histoire des transports publics à Bruxelles - tome I - "La Belle Époque" - 1.500 F. (éd. NI)
Livre relié de 311 pages + nombreuses photos noir et blanc et couleurs. Couvre époque 1835 - 1918.
- Histoire des transports publics à Bruxelles - tome II - "L'Age d'Or" - 2.000 F. (éd. NI)
Livre relié de 400 pages + nombreuses photos noir et blanc et couleurs. Couvre époque 1918 - 1945.
- L'Art dans le Métro - 400 F. (éd. NI).
Brochure de 214 pages décrivant les oeuvres d'art exposées dans le métro de Bruxelles. 34 photos en couleurs et 36 en noir et blanc.
- Les voitures du Métro de Bruxelles - 300 F. (éd. NI).
Brochure de 140 pages décrivant les rames de la S.T.I.B.
- Exploitation du réseau de la S.A. "Les Tramways Bruxellois" pendant la seconde guerre mondiale - 300 F. (éd. néerlandaise en vente au Service des Relations Publiques de la S.T.I.B.).
Livre broché de 109 pages relatant les perturbations subies par les Tramways Bruxellois pendant la 2e guerre - photos noir et blanc.
- Trolleybus et techniques nouvelles - 275 F. (bil).
Brochure de 79 pages, consacrée essentiellement aux trolleybus bruxellois, mais évoquant également les anciens trolleybus d'Anvers, de Liège et de l'étranger, ainsi que les nouvelles techniques des véhicules de transport public sur pneus à traction électrique.
- Si le Tram n'était conté - par Marion, dessins de Godi - 300 F.
Livre de 110 pages relatant de façon humoristique des anecdotes se rapportant aux tramways bruxellois.
- M.T.U.B. News - 30 F. (bil). Numéros 1 à 8
Revue trimestrielle consacrée à la vie du musée et de l'association, ainsi qu'à l'histoire des transports publics à Bruxelles.
- Woluwe 1900 - 2000 - n° 2 - L'évolution des lignes de tramways - 200 F. (bil).
Revue de 30 pages consacrée à la commune de Woluwé Saint-Pierre et à ses moyens de transports d'aujourd'hui et de jadis - photos noir et blanc.
- TRAM 2000 - 30 F. Numéros 1 à 54
Revue mensuelle consacrée à l'actualité des réseaux des transports publics belges et étrangers. Depuis le numéro 54, une rubrique M.T.U.B.-News traite de l'actualité du musée.

- Livre édité par la S.N.C.V. "Avancez a.v.p." - (éd. NI.) - broché: 590 F.
- relié: 850 F.

Ouvrage contenant 240 pages retraçant l'histoire de la société.
Nombreuses photos en noir et blanc et planches en couleurs.

- De M.I.V.D. tot uw dienst - 20 F. (édition uniquement néerlandaise).
Fascicule de 40 pages (23 dessins noir et blanc) destinés aux enfants et décrivant sommairement les véhicules de la S.T.I.B. et leur mode d'exploitation.

- Cartes postales:

- carte postale en couleurs représentant la motrice S.N.C.V. Type N n° 10445 gare du Midi sur le parcours de la ligne S - 12 F.
- cartes postales en couleurs éditées par l'AMUTRA:
série 01: 9 cartes représentant les véhicules 1085, 1291, 1969, 410, 346 (deux fois), intérieur de motrice et poste de conduite. - 100 F.
série 02: 6 cartes représentant les rames de métro - 60 F.
série 12: 4 cartes représentant les véhicules 7139, 7821, 8091 et l'intérieur du 8061 - 40 F.
- cartes postales en noir et blanc éditées par l'AMUTRA (série 07)
représentant les motrices 1208, 1170, 1954, 1191 - 50 F.
- carte postale représentant le plan de l'exposition universelle de Bruxelles en 1935 - 10 F.
- Plan du réseau ferré de Bruxelles - 80 F.
dépliant retraçant les lignes ferrées S.T.I.B., S.N.C.V. et S.N.C.B.
- Plan de l'Exposition Universelle de Bruxelles de 1935 - 150 F.
Plan à grille mobile retraçant le tracé du réseau à cette époque.
- Dessin en couleurs de la motrice 7937 - 20 F.
- Encart de Mr. Dieperdaele - 20 F.
Représentation en couleurs de tous les films directionnels en usage à la S.T.I.B. en 1983 - 1984 - 1985.
- Autocollant du M.T.U.B.: - 20 F.
- Feuilles autocollants d'anciens films en couleurs (19 feuillets comprenant chacun 8 lignes) -
500 F. la série complète,
30 F. le feuillet séparé.

NB.: (éd. NI) = existe également en néerlandais
(bil.) = bilingue

02.86



Toen Phil Dambly de herverking van zijn bundel "Onze onvergetelijke Stomers" ondernaam, onderschatte hij de omvang van zo een opdracht. Dit verklaart grotendeels de vertraging die de publicatie van "Stoom in België" oplep. De auteur wil er immers voor zorgen zijn lezers een zo volledig en nauwkeurig mogelijk werk aan te bieden. En dat vraagt verschrompelijk veel tijd, tijd die heel dikwijls wordt gewijd aan het vinden van de waarheid, want de tegenstrijdigheden zijn niet van de lucht, zelfs niet in de officiële documenten van de Belgische Staat.

Dankzij nagenoeg volledige archieven (staat van het materieel, verslagen van beheerraden, enz.) die hem door zeer welingelichte verzamelaars ter beschikking werden gesteld, is de auteur er in geslaagd :

- 1) breder uit te wijden over de experimentele periode (1853-1860), namelijk de Raad van Advies van de Spoorwegen, Post en Telegraaf die, van 1854 tot 1857, de taak op zich nam alle verschillende lokomotief-types die in het buitenland reden te onderzoeken en de aankoop van een of ander model in Engeland of zijn bouw in België aan te bevelen in een periode waarin het materieel van de Staat volledig voorbijgestreefd was;
- 2) het merendeel van de machines ontleend aan de befaamde "Société Générale d'Exploitation" in 1871, vervolgens in 1878, en dan in het bijzonder al de verkeerslokomotieven, te beschrijven. Daar, dit hoofdstuk enkele weken vroeger was opgesteld, moest het helemaal herschreven worden en werd het dubbel zo lang. Spijtig genoeg zijn foto's van dit materieel zeer zeldzaam.

In "Stoom in België" is een volledig hoofdstuk gewijd aan de verschillende modellen van Belpaire stoomrijtuigen, terwijl de lokomotieven met bagageafdeling en de stoomtreinstellen van diezelfde ingenieur respectievelijk aan bod komen in de hoofdstukken "Tweede Rijnre-periode" (1884-1889) en "Tussenoerlogse periode" (1919-1939).

Naast een meer gedetailleerde beschrijving van de diverse modellen van machines van de Belgische Staat en van de NMBS, met daarbij een schematisch overzicht van hun hoofdkenmerken, vindt de lezer de officiële ontwerpen van lokomotieven voor de 20-er, 30-er en 40-er jaren en voor de Tweede Wereldoorlog. Er is tevens een vergelijkend schema van de nummers die NMBS-machines droegen voor en na 1931, daarna vanaf 1946, in voorbereiding.

Tenslotte, en dit ter wille van de modelbouwers, hertekent Phil Dambly op dit moment, volgens de betreuerswaardig beschadigde officiële documenten, de verschillende types van de cijfers op de lokomotieven, evenals de nummerplaten in messing, waarbij hij telkens de aametingen aangeeft, zonder daarbij te vergeten eveneens de datum, de plaats waarop ze werden aangebracht en de kleuren enz. te vermelden. Dat was niet voorzien in het begin, maar daar hij zich die grafische kentekens toch heeft kunnen verschaffen, houdt de auteur eraan ze bekend te maken.

Alles wel beschouwd, was "Onze onvergetelijke stomers" maar een samenvatting van "Stoom in België". Zo zal dit werk, dat aanvankelijk 200 tot 220 bladzijden zou tellen met een 21,5 x 30 cm formaat, uiteindelijk meer dan 250 pagina's rijk zijn, zelfs minstens 270 pagina's met de afbeeldingen erbij.

Een beetje geduld nog, en dan zult u hopelijk op vakantie kunnen vertrekken met dit nieuwe boek onder de arm.

Lorsqu'il entreprit le remaniement de son recueil "Nos inoubliables Vapeurs", Phil DAMBLY sous-estimait l'ampleur d'un tel travail. Ceci explique en grande partie le retard qu'a pris la publication de "Vapeur en Belgique". L'auteur a en effet le souci de livrer à ses lecteurs un ouvrage qui soit le plus complet et le plus précis possible. Or, cela prend énormément de temps, temps consacré très souvent à trouver la vérité, car les contradictions ne manquent pas, même dans les documents officiels de l'Etat belge !

Grâce à des archives presque complètes (états du matériel, rapports de conseils d'administration, etc.) mises à sa disposition par des collectionneurs très compétents, l'auteur a pu :

- 1) s'étendre davantage sur la période expérimentale (1853-1860), notamment le Comité consultatif des chemins de fer, postes et télégraphes qui, de 1854 à 1857, se chargea d'examiner les différents types de locomotives circulant à l'étranger et de conseiller l'achat de tel ou tel modèle en Grande Bretagne ou sa construction en Belgique à une époque où le matériel de l'Etat était complètement dépassé;
- 2) décrire la plupart des machines reprises à la fameuse "Société Générale d'Exploitation" en 1871, puis en 1878, et particulièrement toutes les locomotives de route. Ce chapitre ayant été rédigé quelques semaines plus tôt, il a fallu le reprendre entièrement et en doubler la longueur. Malheureusement, les photos de ce matériel sont rarissimes.

Un chapitre entier de "Vapeur en Belgique" est consacré aux différents modèles de voitures à vapeur Belpaire tandis que les locomotives-fourgons du même ingénieur et les autorails à vapeur sont respectivement traités dans les chapitres "Deuxième période Belpaire" (1884 - 1889) et "L'entre-deux-Guerres" (1919-1939).

Outre une évocation plus détaillée des divers types de machines de l'Etat Belge et de la SNCB, y compris un tableau récapitulatif de leurs principales caractéristiques, le lecteur, trouvera les dessins officiels des locomotives projetées dans les années vingt, trente, quarante et pendant la Seconde Guerre Mondiale. Est également préparé un tableau comparatif des numéros portés par les machines de la SNCB avant et après 1931, puis à partir de 1946.

Enfin, et ceci à l'intention des modélistes, Phil Dambly redessine en ce moment, d'après des documents officiels, malheureusement abîmés, les différents types de chiffres apposés sur les locomotives, ainsi que les modèles de plaques de numérotation en laiton, en indiquant chaque fois les dimensions, sans oublier d'évoquer les dates d'application, les emplacements, les couleurs, etc. Cela n'était pas prévu au départ, mais puisqu'il a pu se procurer ces graphismes, l'auteur tient à les faire connaître.

En somme, "Nos inoubliables vapeurs" n'était qu'un résumé de "Vapeur en Belgique". Ainsi, cet ouvrage, qui devait initialement comporter de 200 à 220 pages, au format de 21,5 x 30 cm, en totalisera plus de 250, si pas au moins 270 avec les tableaux.

Encore un peu de patience et nous espérons que vous pourrez partir en congé avec ce nouveau livre sous les bras !...

« A M U T R A »

Association pour le Musée du Tramway

Siège social

42, avenue des Buissonnets
1020 BRUXELLES

LES VICINAUX DE LA PROVINCE DE BRABANT, traduction de l'ouvrage de feu Jos Neyens, réalisée par deux de nos membres et agrémentée de nombreuses photos.

Jos NEYENS
Francis HANBROEK
Yves SCHOUVAERTS

LES CHEMINS DE FER VICINAUX DANS LA PROVINCE DE BRABANT

(1885 - 1978)



TDM-NEWS

TRAM 2000

ADRESSE DE CONTACT

Tram 2000 asbl c/o Thierry Hamal, avenue des Héros 39 à 1160 Bruxelles.

TARIFS TRAM 2000

- autocollant (motrice 7560, ligne 52) : 10 F/pièce (+ 10 F de port quelque soit le nombre commandé)
- le numéro : 30 F
- n°1 à 31 non reliés (1981 à 83) : 20 F/pièce (+ 20 F de port quelque soit le nombre commandé)
- n°32 à 42 reliés (1984) : 250 F/pièce (+ 30 F de port)
- n°43 à 53 reliés (1985) : 300 F/pièce (+ 30 F de port)
- abonnement annuel 1986 : 330 F (400 FB hors Benelux).

Mode de paiement : par virement au compte n°310-0654983-28 de Tram 2000 ASBL à 1160 Bruxelles.



RAIL-REVUE

Driemaandelijks tijdschrift voor het tram- en treinhobby

RAIL-REVUE IS EEN UITGAVE VAN MONOPRESS
VOSSTRAAT 43, B-2200 ANTWERPEN-BORGERHOUT

MEDEDELING VAN DE N.M.B.S. - STOOMTREINPROJECTEN

(Alle gegevens onder voorbehoud van wijzigingen !)

Speciale stoomtrein "KEMPENLAND" naar ZOLDER - 29 JUNI 1986

Over een afstand van 250 km rijdt de stoomtrein door de Antwerpse en Limburgse Kempen. De trein, samengesteld uit historisch materieel, vertrekt vanuit Leuven om via Vilvoorde en Mechelen naar Antwerpen te stomen. Tussen Antwerpen en Zolder kunnen de reizigers van het mooie Kempische landschap genieten. In Zolder wordt onze stoomtrein opgewacht door het stoomtreintje van Zolder. Dit treintje voert de deelnemers verder door het Limburgse landschap naar de boorden van het Albertkanaal waar de steenkoolmijn van Heusden-Zolder per trein bezocht wordt. De speciale stoomtrein "Kempenland" rijdt dan verder via de Limburgse steenkoolstreek en Haspengouw naar Leuven.

Traject: Leuven - Vilvoorde - Mechelen - Antwerpen Oost - Antwerpen
Caal - Lier - Herentals - Mol - Zolder - Winterslag -
Hasselt - Landen - Leuven;

meerdere fotostops en schijnvertrekken zullen voorzien worden.

Materieel: locomotief 12.004 en L-rijtuigen.

Prijs: volwassenen 450,- fr. (traject TTZ inbegrepen), kinderen van 6 tot 12 jaar 250,- fr. (traject TTZ inbegrepen) en kinderen van minder dan 6 jaar gratis.

Verkoop van de biljetten: in voorverkoop tot 15 juni bij de erkende spoorwegverenigingen, eventueel in samenwerking met FEBELRAIL; vanaf 16 juni in alle Belgische stations.

Opmerking: beperkt aantal plaatsen beschikbaar; verplichte gratis reservatie.

Speciale stoomtrein "VIROINVALEXPRESS" naar MARIEMBOURG - 28 SEPTEMBER MARIEMBOURG - 28 SEPTEMBER 1986

Door het Waals-Brabantse landschap voert de Viroinvallexpress zijn reizigers naar het zwarte land van Charleroi. Nadat de stoomlocomotief gekeerd is, rijdt de trein verder naar Mariembourg door het rustige Condrozlandschap. Te Mariembourg hebben de reizigers de mogelijkheid om met de stoomtrein van de CFV3V naar Treignes te rijden. De speciale stoomtrein Viroinvallexpress brengt in de vooravond de reizigers terug naar Brussel. Op de terugreis gaat de reisweg echter vanaf Charleroi via de boorden van de Samber naar Gembloux. Tenslotte rijdt de trein via de ringlijn rond Brussel, om zijn reizigers tenslotte af te zetten in Brussel Zuid.

Traject: Brussel Zuid - Braine le Compte - Manage - Luttre -
Charleroi Sud - Philippeville - Mariembourg - Charleroi Sud -
Jemeppe sur Sambre - Gembloux - Delta - Bokstael -
Brussel Zuid;

meerdere fotostops en schijnvertrekken zullen voorzien worden.

Materieel: locomotief 29.013 en L-rijtuigen.

Prijs: nog niet bepaald.

Verkoop van de biljetten: in voorverkoop tot een bepaalde datum bij de erkende spoorwegverenigingen, eventueel in samenwerking met FEBELRAIL; vanaf een bepaalde datum in alle Belgische stations.

Opmerking: beperkt aantal plaatsen beschikbaar; verplichte gratis reservatie.

Nota: de N.M.B.S. zal aan de deelnemers een reductie van 50 % toekennen om zich naar het vertrekstation te begeven (min. 2 x 40 km).

COMMUNICATION DE LA S.N.C.B. - PROJETS DE TRAINS A VAPEUR

(Renseignements communiqués sous réserve de modifications !)

Train spécial à vapeur "KEMPENLAND" à destination de Zolder - 29 juin 1986

Le train à vapeur roule sur une distance de 250 km dans le Campine Anversoise et Limbourgeoise. Le train composé de matériel historique part de Louvain pour continuer via Vilvoorde et Malines à Anvers. Les voyageurs peuvent admirer le beau paysage Campinois entre Anvers et Zolder. Notre train à vapeur est attendu à Zolder par le petit train à vapeur de Zolder. Ce petit train amène les participants à travers le paysage Limbourgeois jusqu'aux bords du Canal Albert et jusqu'au Charbonnage de Heusden-Zolder pour un circuit sur les installations. Le train spécial à vapeur "Kempenland" continue ensuite son voyage par la région charbonnière du Limbourg et la Hesbaye vers Louvain.

Trajet: Louvain - Vilvoorde - Malines - Anvers Est - Anvers C. -
Lierre - Herentals - Mol - Zolder - Winterslag - Hasselt -
Landen - Louvain;

Plusieurs arrêts-photos et départs enchaînés sont prévus.

Matériel: locomotive 12.004 et voitures L.

Prix: adultes 450,- fr. (trajet sur le TTZ compris), enfants de 6 à 12 ans 250,- fr. (trajet sur le TTZ compris) et enfants de moins de 6 ans gratuits.

Vente des billets: en prévente jusqu'au 15 juin par les associations accréditées, éventuellement en collaboration avec FEBELRAIL; à partir du 16 juin dans toutes les gares belges.

N.B.: nombre de places limité; réservation gratuite obligatoire.

Train spécial à vapeur 3 "VIROINVALEXPRESS" à destination de MARIEMBOURG - 28 septembre 1986

Le Viroinvallexpress amène ses voyageurs par le région du Brabant Wallon au pays noir de Charleroi. Après virage de la locomotive à vapeur, le train spécial continue son voyage vers Mariembourg en traversant le pays rustique du Thierache. Les voyageurs ont la possibilité de visiter à Mariembourg le Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées qui met en service des trains entre Mariembourg et Treignes. Dans le début de la soirée, le train spécial ramène ses voyageurs à Bruxelles. Au retour le train suivra les bords de la Sambre et de l'Orneau en direction de Gembloux. Le "Viroinvallexpress" roule ensuite via la ligne de ceinture de Bruxelles pour arriver à Bruxelles Midi.

Trajet: Bruxelles Midi - Braine le Compte - Manage - Luttre -
Charleroi Sud - Mariembourg - Charleroi Sud - Jemeppe sur
Sambre - Gembloux - Ottignies - Delta - Bokstael -
Bruxelles Midi;

Plusieurs arrêts-photos et départs enchaînés sont prévus.

Matériel: locomotive 29.013 et voitures L.

Prix: ne pas encore fixé.

Vente des billets: en prévente jusqu'à une certaine date par les associations accréditées, éventuellement en collaboration avec FEBELRAIL; plus tard dans toutes les gares belges.

N.B.: nombre de places limité; réservation gratuite obligatoire.

Remarque générale: la S.N.C.B. accordera une réduction de 50 % pour les parcours d'approche des participants (min. 2 x 40 km).

LIJST VAN DE SPECIALE TREINEN DIE
OP 10/2/1986 GEVRAAGD OF GECHARTERD
WAREN, OF VOOR DEWELKE ONDERHANDELINGEN
GEVOERD WORDEN



LISTE DES TRAINS SPECIAUX DEJA
RESERVES OU POUR LESQUELS DES
DEMANDES ONT ETE INTRODUITES
- SITUATION AU 10/2/1986

Datum	aanvrager	reisweg	samenstelling	stand van de onderhandelingen
18.3.1986	Moët - Chandon	Brussel-Zuid - Ottignies	Oriënt Express Hls nog niet definitief bepaald	De keuze van Ottignies als eindstation evenals de reisweg is nog niet definitief. (zie opmerking 1)
26.4.1986	Rail Tours (D)	Welkenraedt - Brussel N.	12.004 + 4LB	De reisweg Welkenraedt - Brussel werd aan de organisator voorgesteld na de afwijzing van DB Köln voor het traject Aachen Hbf- Aachen Sud gr.
20.6.1986	Kiwanis	Antwerpen-Mol-Hasselt Antwerpen	Rheingold + 12.004	nog geen definitief kontrakt
29.6.1986	NMBS + spoorwegverenigingen	Leuven - Antwerpen-Zolder	12.004 + 5 LB + 1 LBD	Deze rit wordt georganiseerd in samenwerking met de spoorwegverenigingen die de voorverkoop der biljetten zullen organiseren. Trein toegankelijk voor het publiek.
9-10.8.1986	Molenfeesten Wildert	Leuven - Wildert Bruss. N. - Wildert Essen - Wildert Antw. C. - Wildert	12.004 + LB 29.013 + LB	Treinen toegankelijk voor het publiek. De verkoop van de biljetten wordt door de organisator georganiseerd. Tussen Leuven en Wildert en tussen Brussel N. en Wildert rijdt er slechts 1 trein (afwisselend 12.004 en 29.013) terwijl tussen Essen en Wildert en Antwerpen C. en Wildert de 2 treinen rijden.
22.03.1986	Fregata Travel Ltd. (World Steam)	Oostende - Gent	nog geen definitieve samenstellingen bepaald	De voorgestelde ritten en ingezette zijn in onderzoek bij de betreffende diensten.
23.8.1986	id.	Gent - Leuven Leuven - Luik Luik - Welkenraedt Welkenraedt - Montzen Montzen - Visé Visé - Namen Namen - Luik	id.	id.
24.8.1986	id.	Luik - Libramont Libramont - Virton Virton - Bertrix Bertrix - Dinant	id.	id.
25.8.1986	id.	Namen - Brus. Z. Brussel Z. - Oostende	id.	id.
28.8.1986	V. U.B.- Brussel	Etterbeek - Brugge via Haren	12.004 + 4LB	trein definitief vastgelegd
28.9.1986	NMBS + spoor-	Brus. Z. - Mariembourg	29.013 + 5LB +	Deze rit wordt georganiseerd in samenwerking met de spoorwegverenigingen die de voorverkoop der biljetten zullen organiseren. Trein toegankelijk voor het publiek
9.11.1986	Van Dijk station Maas- tricht	Maastricht - Luik (4 x H/T)	12.004 + 4LB	Toelating voor het berijden van het baanvak Visé - Maastricht werd aan de NS gevraagd.

Bron: N.M.B.S. - Handelsdirectie.

Source: S.N.C.B. - Direction Commerciale

Wij danken de N.M.B.S. voor de meegedeelde gegevens. Nous remercions la S.N.C.B. pour ces renseignements.
(onder voorbehoud van wijzigingen / sous réserve de modifications)

(1) 12.004 + 29.013 zullen samen ingezet worden de trein zal vanaf 14.30 u. te FBWZ klaar staan. Het vertrek is om 19.45 u. via Brussel West-Haren-Watermaal-Ottignies. De HLS zullen los terug naar Leuven rijden. De Orient Express keert met een Hls naar FBWZ terug.



Mededeling van de heer H. Welter, i.v.m. het jubileumboek n.a.v. 150 jaar spoorwegen te Antwerpen

Eind april verschijnt bij de Uitgeverij "De Vlijt" te Antwerpen, naar aanleiding van 150 jaar spoorwegen te Antwerpen, het kijk- en leesboek "ANTWERPEN OP HET SPOOR". Dit boek is het resultaat van teamwork. Medeverters zijn o.m. Ir. Willy van Gestel, Johan Thys, Max Delie, Robert Slegers en Herman Welter. De prijs van het boek is nog niet gekend. Vermoedelijk komt er een voorintekening. In het boek wordt ruim aandacht besteed aan het station Antwerpen-Centraal; er worden o.m. originele plans afgedrukt. Een must voor alle Antwerpse spoorwegfans!

Inlichtingen: uitg. "De Vlijt", Nationalestraat 58, 2000 Antwerpen. tel. 03/232.07.24

150 JAAR SPOORWEGEN IN ANTWERPEN

Op 5 mei 1835 spoorde in België de eerste officiële trein van Brussel naar Mechelen. Nog geen jaar later, de derde mei 1836, werd het tweede baanvak "Mechelen - Antwerpen" plechtig ingehuldigd.

De N.M.B.S. zal deze verjaardag vieren met diverse activiteiten. Vooreerst is er in de loketenzaal van het Antwerpse Centraal Station een tentoonstelling met als thema: "150 Jaar Spoorwegen in Antwerpen". Ze loopt dagelijks tussen 26 april en 11 mei 1986 en is kosteloos te bezichtigen tussen 10 en 18 uur.

Op 26 april zet de spoorwegfanfare van de Centrale Werkplaats te Mechelen de "Middenstatie" in een muzikaal kleurtje en verzorgt B.R.T.-Omroep Antwerpen een rechtstreekse radiuitzending vanuit het station Antwerpen-Centraal. Het hoogtepunt van de herdenking is het weekeind van 3 en 4 mei. Dan exposeren de spoorwegbedienden hun foto's in Antwerpen-Centraal en organiseert de N.M.B.S. havenrondritten per dubbeldektrein. Die twee dagen zal ook het elektrisch viertje uit 1935, dat op de eerste elektrische spoorlijn van ons land reed, tussen Antwerpen en Mechelen ingezet worden voor extratreinritten. Te Mechelen kan het lokale spoorwegmuseum "De Mijlpaal" bezocht worden.

Nadere inlichtingen zoals het gedetailleerd programma, uurregelingen en kostprijzen kunnen vanaf 15 april verkregen worden in het inlichtingsbureau van het Centraal station te Antwerpen, tel. : 03-233 71 11.



Antwerpen CS in de jaren dertig. Een van de vele illustraties uit "Antwerpen op het spoor".

Het jubileumboek zal voorgesteld worden op 26 april e.k., tijdens het stationsfeest te Antwerpen Centraal. Dit stationsfeest wordt ingericht door de NMBS, de BRTB (Bond voor Trein-, Tram- en Busgebruikers), WEVA (werkgroep Verkeer Antwerpen) en de Antwerpse Middenstand. De BRT-Radio zendt uit vanuit het Centraal Station van 14u00 tot 18u00. Er is heel wat animatie voorzien, er wordt een "Dossier Antwerpen Centraal" uitgebracht en eventueel zal het publiek ook een van de nieuwe dubbeldekriftoigen kunnen gaan bekijken. Voor meer gegevens wordt verwezen naar de pers.



Samedi 20, dimanche 21 et lundi 22 septembre:

- Accueil des congressistes en gare de MADRID-CHAMARTIN
- Remise de la documentation
- Visite de la présentation du matériel moderne de la RENFE



Dimanche 21 septembre

- Séances de travail des comités: Comité Directeur, Comité Technique, Comité des Amis des Chemins de fer
- Assemblée Générale des représentants des Associations affiliées.
- Réunion de FERPRESS.

Lundi 22 septembre

- Visite guidée de la ville de MADRID.
- Séance de travail du Comité Technique.
- Visite des Ateliers de TALGO à LAS-ROZAS (MADRID).
- Ouverture officielle du 33° Congrès MOROP.

Mardi 23 septembre

ARANJUEZ, ALCAZAR

- Départ de la gare de MADRID ATOCHA par le "train de la fraise" (traction-vapeur et voitures-bois) jusqu'à ARANJUEZ.
- Visite de la ville et déjeuner
- Continuation par train spécial ("Estrella" ou "TALGO pendulaire") jusqu'à ALCAZAR.
- Visite du Musée National du Chemin de fer.
- Retour à MADRID avec arrêt photo et essai de vitesse.

Mercredi 24 septembre

CERCEDILLA, NAVACERRADA, SEGOVIE

- Départ de la gare de MADRID-NORTE par "Electrotren" jusqu'à CERCEDILLA.
- Transbordement et continuation sur le Chemin de fer de GUADARRAMA (voie métrique électrifié et matériel à vitesses programmée)
- Parcours à LOS COTOS et retour à NAVACERRADA et CERCEDILLA.
- Arrêt en rampe de 60 ‰ avec essai d'adhérence.
- Continuation vers SEGOVIE, déjeuner et visite de la ville.
- Retour à MADRID-NORTE

Jeudi 25 septembre

- Départ de la gare de MADRID-CHAMARTIN en traction-vapeur en deux convois jusqu'à TOLEDE via VICALVARO VILLASECA.
- Visite de la ville de TOLEDE et déjeuner au Parador de tourisme.
- Retour à MADRID-CHAMARTIN.

Vendredi 26 septembre

MADRID

- Visite des Ateliers du "METRO" de CANILLERAS.
- Après-midi libre.
- Banquet de clôture officielle du 33° Congrès MOROP.

Samedi 27 septembre

MADRID (programme en option)

- Visite du Musée National du Chemin de fer en gare de MADRID DELICIAS.
- Exposition de vapeur-vive.
- Modélisme ferroviaire.
- Visites touristiques.
- Excursion à "Fl. ESCORTAL" pour visite du monastère royal.

Informations importantes

1) Adresse provisoire pour correspondances relatives au congrès:

Apartado de correos (boite postale) 54.049
E = 28080 MADRID

2) Les prix seront indiqués prochainement.

3) Activités post-congrès

- On étudie la possibilité de visiter les trains de luxe affrétés:
 - "AL ANDALUS" (voie large)
 - "TRANSCANTABRICO" (voie métrique).



TRAMEXCURSIE IN HENEGOUWEN / EXCURSION EN TRAM AU HAINAUT

ASVI en MSVB richten op zaterdag 24 mei 1986 een excursie in met historisch trammaterieel, o.a. over enkele tramlijnen die eventueel in 1986 zullen afgeschaft worden.

L'ASVI et le MTUB organisent une excursion en tram historique, le samedi 24 mai 1986; le trajet prévu comporte quelques lignes de tram qui seront éventuellement supprimées en 1986.

Route/trajet: Charleroi - Anderlues - Mariemont - Trazegnies - Fontaine l'Evêque - Courcelles - Charleroi (avec trajet A/R - met traject H/T Roux)

Inlichtingen/renseignements: ASVI en/et MSVB/MTUB Woluwe
(zie adressen elders in de AGENDA / voir adresses ailleurs dans cet AGENDA)

NMVB - Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen

SNCV - Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux

Wetenschapsstraat 14 - 1040 Brussel

Rue de la Science 14 - 1040 Bruxelles

- 02/230.03.30



Manifestaties waarop de NMVB vertegenwoordigd is:

Manifestations où la SNCV sera représentée:

- Vacantiesalon te Brussel - Heyzel - paleis 4 (15-23 maart)
Salon des Vacances Bruxelles - Heysel - palais 4 (15 - 23 mars)
- Exposition "Transports en commun dans le Tournaisis" - Tournai - Halles aux Draps - du 28 mars au 20 avril de 10h00 à 18h00.
- Exposition "Liège demain" - Eglise St.-André à Liège - du 5 au 27 avril.
- "Lentebeurs" te Gent - Congrescentrum - paleis 2 - van 1 tot 9 maart.



**CHEMIN DE FER A VAPEUR
DES 3 VALLEES**

MARIEMBOURG
TREIGNES - (BELGIQUE)

A.S.B.L.



Siège Social :

Dépôt des Locomotives
Chaussée de Givet, 49
6370 Mariembourg

"FOIRE DU JOUET ET DU MODELISME"
1er juin 1986

Dans le cadre des activités organisées cette année par le CFV3V, nous souhaiterions donner aux collectionneurs, modélistes, spécialistes de la miniature ferroviaire, l'occasion de s'exprimer lors d'une grande journée qui leur serait consacrée, le 1er juin prochain.

Cette rencontre se ferait tout au long de notre ligne, des emplacements étant prévus à cet effet, tant à MARIEMBOURG, qu'à OLLOY-SUR-VIROIN, qu'à TREIGNES!



STICHTING

DORDT IN STOOM

Sekretariaat
Driehoek 53, 3328 kb Dordrecht
Telefoon 078 - 172867
Postgiro 56 87 363

Zaterdag
24
MEI
1986

Zondag
25
MEI
1986

Dordrecht, 29 januari 1986

STOOMRITTEN MET 65-018 IN DORDRECHT

Op 24 en 25 mei wordt in Dordrecht wederom de manifestatie Dordt in Stoom gehouden, waarbij SSN-lok 65-018 met 5 DB- "Silberlingen" op beide dagen pendelt tussen het station van Dordrecht en de Merwehal (modelbouwtentoonstelling).

Daarbij wordt de niet-geëlektrificeerde Betuwlĳn gevolgd tot voorbij de Wantĳbrug.

Gelĳktĳdig is een grote modelbouwtentoonstelling en modelspoortuĳlbeurs georganiseerd in de Merwehal door de Nederlandse Vereniging van Modelbouwers. De Nationale Stoomvaartdagen vinden plaats bij het Groothoofd in Dordrecht, waarbij 15 stoomsleepboten de grootste stoomvaartmanifestatie van ons land vormen, terwijl de oudste stad van Holland het schilderachtige decor vormt. Alle onderdelen van de manifestatie zĳjn met elkaar verbonden door rondvaartboten, veteraanbussen, de stoomtrein en paardetrans.

Kaartverkoop en informatie bij de VVV Dordrecht, tel. 078 - 132800, en tijdens Dordt in Stoom bij de vertrekpunten van de stoomtrein (station NS en bij de Merwehal aan de Baanhoekweg).

Enkele reis per stoomtrein: f. 7.50 volwassenen en f. 5.- kinderen tot 12 jaar. Combinatiekaart "Stoomrondje Dordt": f. 15.- volwassenen, f. 10.- kinderen tot 12 jaar; deze kaart is inclusief een stoomtreinrit, toegang modelbouwtentoonstelling, rondvaart Merwehal - Groothoofd, toegang Nationale Stoomvaartdagen en bezichtiging op de stoomsleepboten alsmede een rit per veteraanautobus.

SPECIALE FOTO-DIENSTREGELING MET ROUTEKAART voor deze ritten te bestellen door een biljet van HPL 10,- in envelop toe te sturen aan Stichting Dordt in Stoom, Driehoek 53, NL 3328 KH Dordrecht. Afzender niet vergeten!
Toezending volgt half mei.

L.M.T.C. - LEUVENSE MODELREINCLUB
Info: dhr. B. Coster, Ruelensvest 55, 3030 Heverlee
tel.: dhr. D. Pierre - 016/25.72.94

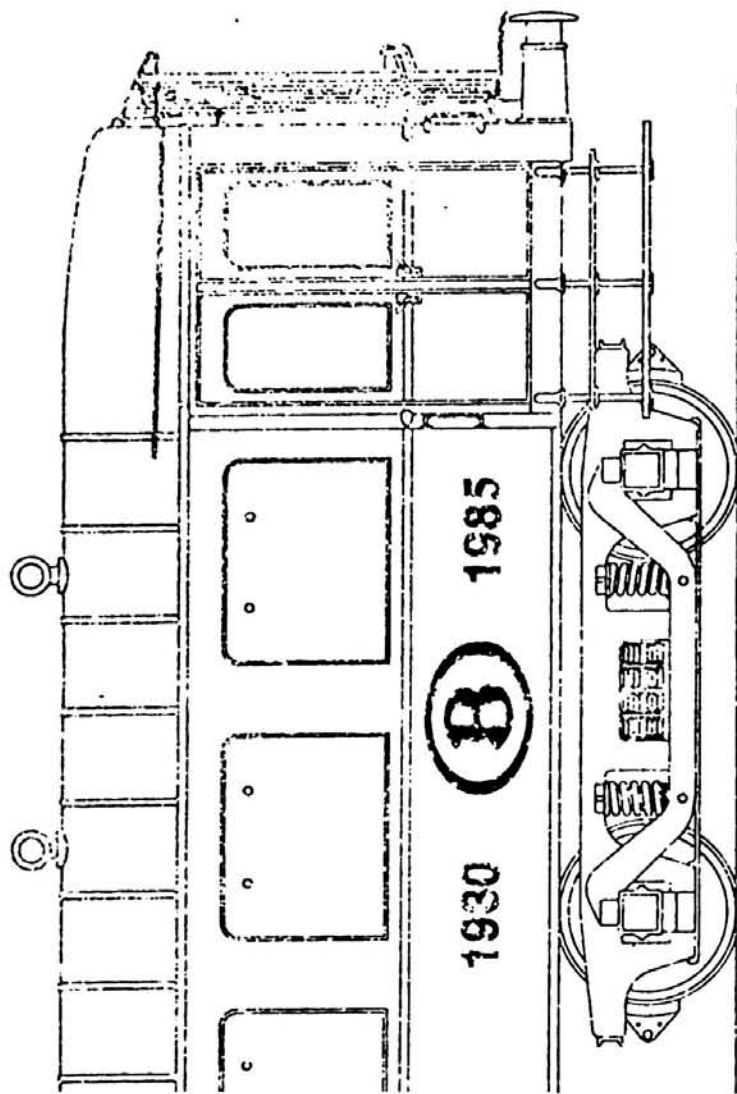
De jaarlijkse ruilbeurs voor miniatuurtreinen van de Leuvense modeltreinclub is voorzien op 2 november 1986, vanaf 9u30.
Thier-Brau Zaal: Thier Brau te Leuven.

VERENIGING VOOR VRIJETIJDSEBESTEDING - GEVEST MECHELEN - NMBS
Info: dhr. Stubbe, 109, 2580 St.-Katelĳne-Waver - tel 015.21.65.85
Ijzerenveld

Deze vrijetĳdsvereniging richt een miniatuurtreintentoonstelling in op 3, 4, 8, 9 en 10 mei 1986, in enkele lokalen van de C.W. Mechelen (NMBS), Leuvensesteenweg 30 te Mechelen;
openingsuren: telkens van 10u00 tot 20u00.

50 ANS. E TRANSPORT VOYAGEURS

50 JAAR REIZIGERSVERVOER



Un ouvrage en deux volumes au format DIN A4 (210 x 297 mm).
Papier blanc couché 350g/100 gr.,
reliure soignée en fil de lin,
couverture attractante en 2 couleurs.

Per werk in 2 delen op DIN A4-formaat (210 bij 297 mm).
wit papier, gewin 350g,
stevige lijnrelband,
mooie tweekleurige omslag.

KEMVS	vzw	centraal station	1000	Brussel
ARBAC	asbl	gare centrale	1000	Bruxelles
GTF	asbl	DP-BUS 191	4000	Liège 1

A travers l'évolution technologique, la démonstration du savoir-faire de l'industrie ferroviaire belge

Le tome 2 est entièrement bilingue. Français néerlandais : édité par le GTF asbl, il est sorti de presse le 31 décembre 1985. Le tome 1 sera disponible au choix en version française ou néerlandaise.

La version néerlandaise sortira probablement de presse le 30 mai 1986. L'édition française suivra courant 1986.

Le prix actuel des 2 tomes (avec envoi immédiat du tome 2) est de 2750 BEF + frais d'envoi (Belgique et Luxembourg, 2000 francs) 210 BEF ; envoi recommandé Belgique et Lux. 3600 BEF ; autres pays envoi recommandé 4400 BEF pour les 2 volumes.

Le tome 1 sera envoyé par l'ARBAC dès sa sortie de presse.

Si vous ne souhaitez pas payer ces frais d'envoi, il vous est possible d'enlever les ouvrages à une adresse à Liège ou à Bruxelles qui vous sera spécifiée, à votre demande, sur un bon que nous pouvons vous envoyer dès réception de votre paiement.

Les commandes sont reçues par versement de la somme correspondante au compte 001-1704399-88 de G. CLOSE à 4050 ESNEUX (les versements en provenance de l'étranger sauf Grand-Duché doivent parvenir par mandat postal international à G. Close, rue G. Bernard, 17 à B-4050 ESNEUX (Belgique)). Indiquez bien la langue du tome 1 et le lieu d'enlèvement de l'ouvrage si vous ne payez pas les frais d'envoi.

De ontwikkeling van de Belgische spoorwegindustrie in het licht van de technologische evolutie.

De tweede deel is een uitgave van het GTF vzw zelf, en verschijnt in een tweetalige (Nederlands-Frans) versie. Dit deel is verschenen op 31 december 1985. Het eerste deel is naar in een neerlandstalige of fraanstalige versie verkrijgbaar. De neerlandstalige editie gaat verschijnen op 30 mei 1986. De fraanstalige editie verschijnt in de loop van 1986.

De prijs van beide delen samen is 2750 BEF + verzendingskosten (het deel 2 wordt gratis bijz. toegezonden). Verzendingskosten: België-Luxemburg: 2000 BEF; België-Lux., uitgezonderd: 2000 BEF; buitenland uitgezonderd: 4400 BEF (voor de 2 boeken). Deel 1 wordt u aangeboden door KEMVS na het vermelden van de gegevens.

Er bestaat ook een mogelijkheid om deze werken rechtstreeks af te halen op een adres in Luik of in Brussel. Dit adres zalen wij u mede na ontvangst van uw storting. Op die manier zijn er geen verzendingskosten.

U kunt deze werken bestellen door storting van 2750 BEF + verzendingskosten op rekening nummer 001-1704399-88 van Dhr. G. Close, 4050 ESNEUX, of wel per internationale betalingsmandaat (G. Close, rue G. Bernard 17, B-4050 ESNEUX-België).

Vergeet niet te vermelden in welke taal (Nederlands of Frans) U deel 1 wenst te ontvangen. Indien U gewild heeft van de rechtstreekse afhandeling, geef ons dan op, of U een adres in Luik of Brussel wenst.

TOME I par W. Pypen

Préface de Mr. E. Flachet, Directeur-général de la SNCB.

Après avoir retracé les grandes étapes de l'évolution du matériel, de 1926 à nos jours, et éclairé les principes des clefs de numérotation successives, l'auteur étudie en détail la morphologie de la voiture à voyageurs de l'ère moderne: dimensions et poids, châssis, caisse, organes de choc et de traction, équipements techniques, aménagements intérieurs.

Un chapitre est consacré au passé de nos grandes entreprises de construction de matériel à voyageurs: leur histoire et la part qu'elles ont prise dans la restructuration du parc au cours des 50 dernières années.

Suivent ensuite les études comparatives des grandes familles de voitures, sans omettre le matériel spécial. La genèse de chaque type de véhicule est largement évoquée, au travers de l'évolution technologique des principes de conception. Les rames réversibles en particulier font l'objet d'une étude spécifique.

Après avoir évoqué les règles qui régissent la maintenance du matériel, l'auteur conclut en esquissant le visage de la voiture à voyageurs des prochaines années.

Quelque 320 pages agrémentées de plus de 350 photos et dessins.

DEEL I door W. Pypen

Voorwoord door dhr. E. Flachet, directeur-generaal bij de NMBS.

Na de grote mijlpalen in de evolutie van het materieel vanaf 1926 tot op heden te hebben overlopen en de principes van de samenstelling van de opeenvolgende nummeringen te hebben verklaard gaat de auteur zeer gedetailleerd in op de vormgeving van de moderne reizigersrijtuigen: afmetingen, gewicht, chassis, koetswerk, buffers, tractie-mechanisme, technische aspecten en binneninrichting.

Eén hoofdstuk wordt speciaal gewijd aan de grote constructiebedrijven van reizigersmaterieel: hun geschiedenis en hun aandeel in de hervormingen en aanpassingen van het park gedurende de voorbije 50 jaar.

Hierna volgt een vergelijkende studie van elk van de grote rijtuigenfamilies zonder uiteraard het bijzonder materieel te vergeten. De wordingsgeschiedenis van ieder rijtuigtype wordt breedvoerig toegelicht, doorweven met de technische evolutie in de opvattingen ter zake.

De trek- en duwstallen vormen een speciaal studieonderwerp.

Na de voorschriften in verband met het onderhoud te hebben aangehaald besluit de auteur met de blik op het reizigersrijtuig van de komende jaren.

320 bladzijden, opgesmukt met 350 foto's en tekeningen.

DEEL II door G. Cloose en M. Thiry

Voorwoord door dhr. J. Neruez, directeur van het NMBS Materieel

Dit tweede deel bestaat voornamelijk uit een uitgebreid overzicht en beschrijving van het geheel van het NMBS-materieel op draaistellen en in metaaluitvoering.

Eerst worden de typische kenmerken van de rijtuigen bestudeerd en uiteengezet in al hun details, aangevuld en verduidelijkt met meerdere foto's.

Het meest omvangrijke hoofdstuk ontleedt de verschillende versies en klassen (groepen) van rijtuigen. Deze analyse wordt voortgegaan door een overzichtelijke tabel, die toelaat onmiddellijk elk type in het materieel te identificeren. Nadien wordt elk rijtuigmodel specifiek belicht met zij aanzichten, doorsneden, details van het interieur, opgave van de essentiële kenmerken en foto's, tot op heden nooit eerder gepubliceerd.

Talrijke gedetailleerde tabels geven u de constructiedata en buitendienststelling evenals het stamboeknummer en de opeenvolgende transformaties van elk onderdeel van het rijtuigenpark.

De draaibare onderstellen worden beschreven in een speciaal hoofdstuk, opgevat in dezelfde geest als het vorige.

Tot besluit zal een algemene index van de nummering de lezer toelaten hierin onmiddellijk en zonder problemen zijn weg te vinden.

Dit tweede deel wil voor alle geïnteresseerden en modelbouwers als het ware een bijbel zijn van al het geslept rijtuigenmaterieel.

472 bladzijden, met meer dan 500 foto's en 220 materiaalplannen.

TOME II par G. Cloose et M. Thiry

Préface de Mr. J. Neruez, Directeur du Matériel de la SNCB.

Le tome II consiste plus spécialement en une vaste synthèse iconographique et descriptive de tout le matériel métallique à bogies de la SNCB.

Le marquage des voitures est tout d'abord étudié et explicité dans ses moindres détails, photos à l'appui.

Le volumineux chapitre analytique des différentes versions et familles de voitures débute par une table de repérage, permettant d'identifier à coup sur le type de matériel.

Ensuite chaque modèle particulier de véhicule est évoqué sur une double page: photos pour la plupart inédites, plan coté avec détail des aménagements intérieurs et fiche d'identité mentionnant les caractéristiques essentielles. De nombreux tableaux détaillés fournissent les dates de construction et de mise hors service, ainsi que les immatriculations et transformations successives de chaque unité du parc.

Les bogies sont décrits dans un chapitre particulier, traité dans le même esprit que le précédent.

Enfin, un index général des numéros de voitures permet d'orienter le lecteur qui ne disposerait que de ce seul renseignement.

Le tome II devrait constituer, en matière de matériel remorqué du service voyageurs, la bible de tout modéliste en mal de construction!

472 pages, plus de 500 photos et 220 plans du matériel

Le GTF asbl se présente.

L'association sans but lucratif GTF a pour objectif de rassembler au cours de ses activités tous ceux qui s'intéressent de près ou de loin au rail belge, ou plus simplement ceux qui recherchent des formules inédites d'excursions en vue de pouvoir admirer sous un jour inusité des régions pourtant bien connues.

Elle documente ses membres par l'édition d'ouvrages ferroviaires et par son périodique «Trans-Fer» contenant toutes les nouvelles d'actualité de la SNCB, SNCV, des transports urbains ...

Apolitique et pluraliste, elle encourage toute action de promotion en faveur du rail belge. Ses animateurs sont entièrement bénévoles.

Tous renseignements complémentaires, bulletin d'affiliation, liste d'éditions ... vous sont envoyés bien volontiers et sans engagement de votre part. Ecrivez-nous à GTF asbl, BP 191, B-4000 LIEGE 1 (Belgique), en joignant un timbre-poste pour lettre ou un coupon-réponse international.

Doel vzw GTF.

De GTF is een Vereniging zonder Winstoogmerk die de bedoe-ling heeft door haar activiteiten iedereen aan te trekken die zich interesseert voor de Belgische spoorwegen. Zij richt zich tot allen die wensen deel te nemen aan ongewone uitstappen, die U zelfs gekende streken in een heel ander daglicht kunnen laten zien.

De leden worden op de hoogte gehouden door het uitgeven van publicaties over de spoorwegen in het algemeen en door het tijdschrift «Trans-Fer», die alle actueel nieuws over NMBS, NMVB en MIV bevat.

De vereniging is pluralistisch en moedigt elke actie aan die het Belgisch spoor bevordert.

De inzet van de actieve medewerkers is volledig belangeloos.

Alle bijkomende inlichtingen, inschrijvingsformulieren, lijst met uitgaven enz., worden U zeer graag en zonder verplichting toegestuurd. Schrijf ons GTF asbl, BP 191, B-4000 Liège (België), met toevoeging van een postzegel of een internationaal antwoordkoepon voor verzendingskosten.

o o o

Editions du GTF asbl

(en langue française uniquement)

- **Les Tramways au Pays de Liège** par Ed. FELLINGUE, R. HANSEN, M. LAMBOU et J. RENARD
tome 1: les Tramways Urbains: 280 pages, 400 photos et illustrations.
tome 2: les Tramways Vicinaux: environ 380 pages, 700 photos et illustrations.
- **Carte des voies ferrées de Belgique** par G. CLOSE
carte de l'ensemble des lignes ferrées SNCB et SNCV existant ou ayant existé, avec 4 annexes descriptives. (met Nederlandse vertaling).
- **Carte du réseau ferroviaire des Fagnes Belges** par G. CLOSE
- **Aide-Mémoire ferroviaire n° 1** (épuisé)
caractéristiques des locomotives à vapeur, diesel et électriques de la SNCB, tableaux d'ouverture et fermeture des lignes de la SNCB.
- **Calendrier ferroviaire 1985** (12 vues ferroviaires au format 170 x 250 mm).
- **TRANS-FER** (sous la direction de R. MARGANNE et J. RENARD)
Revue périodique adressée gratuitement aux membres du GTF asbl.

Numéros hors série et spéciaux parus

- **Les voies ferrées oubliées de la banlieue de Mons** (épuisé)
- **Aspects ferroviaires du pays de Chimay** (épuisé)
- **Tous les chemins mènent à Anvers** (historique des lignes S.N.C.B. Anvers-Aarschoot-Louvain, Anvers-Boom, Anvers-Gand, Bruxelles-Termonde-Lokeren, présentation des automotrices Break de la SNCB).
- **Histoire des Moyens de Transport dans la vallée de l'Ourthe** (épuisé)
(histoire du canal de l'Ourthe, de la ligne S.N.C.B. Liège-Rivage-Jemelle, évocation du vicinal à voie normale Trooz-Sprimont, note sur la C.I.W.L.T. et son fondateur, natif de la vallée).
- **Le pays de Herve en train, tram et trolleybus**
(histoire de la ligne Liège Baillice-Plombières, évocation du rail à Bois-de-Breux, la ligne 10 des TULE et le trolleybus T. 54).
- **Promenade ferroviaire en Hainaut** (le chemin de fer à la conquête du Hainaut, la pénétration du chemin de fer dans la région du Centre, l'influence des Rothschild sur les chemins de fer du Borinage, les voies ferrées du Centre).
- **Trans-Fer spécial n° 1** (136 pages, 100 photos).
(La locomotive à vapeur, son évolution et ses possibilités inexploitées; contribution à l'histoire de la Vennbahn; la gare centrale d'Anvers; Signeux-Gorcy, un raccordement ferroviaire international, une station centrale de chemin de fer en Avroy à Liège; création de la première ligne de trolleybus de Liège; le block 45 de Liège-Guillemins, Ottignies-Louvain-la-Neuve, de nouvelles voitures internationales à la SNCB).
- **Trans-Fer spécial n° 2** (118 pages, 110 illustrations) - histoire complète de la ligne Charleroi-Mariembourg-Vireux-Molhain et ses antennes vers Thuillies, Lanefte, Florennes, Ermeton-sur-Biert et Couvin. Présentation du Chemin de Fer à vapeur des 3 vallées.
- **Trans-Fer spécial n° 3** (248 pages, 200 illustrations, couverture en quadrichromie)
(10 articles. Le chemin de fer dans le Canton de Saint-Vith par R. MARGANNE. Le déclin des lignes ferrées de Clabecq par P. JANSSENS. Chronique de la gare de Liège-Longdoz par F. BRAIVE. Derniers panaches aux portes d'un musée ferroviaire, histoire d'une occasion manquée, Tournai 1971-1981 par F. LEMAIRE. Le rail à Quevaucamps, de l'espérance à la trahison, par F. LEMAIRE. Le chemin de fer militaire à voie de 60 centimètres Eisenborn - Sourbrodt par R. MARGANNE. Le matériel standard tramway au Littoral Belge par P. AUGUSTE. La motrice électrique n° 1 des RELSE par J. RENARD. Trams du Namurois par A. DE PRETER et J. FIVET. Addendum à Trans-Fer spécial n° 2: aspects ferroviaires de Couvin).
- **Musée du Transport en Commun du Pays de Liège** (84 pages, 70 photos).
A l'occasion de l'inauguration de ce nouveau Musée, situé à Liège, notre Association publie un numéro hors série de Trans-Fer consacré à une présentation générale des véhicules qui y sont exposés. Quelques véhicules particulièrement significatifs sont étudiés dans cet ouvrage, d'un point de vue historique et technique. Le tout est illustré par une abondante iconographie rappelant le matériel musée au temps de son exploitation.
- **CARTES-VUES**: 8 séries différentes (histoire du rail belge - trains et trams) - 7 séries noir et blanc, 1 série couleurs.
- **DIAPOSITIVES**: 1 série (relative aux trams) (épuisée)

Toutes ces éditions sont disponibles par correspondance. LE GTF asbl dispose aussi d'un département DISTRIBUTION assurant la vente d'éditions ferroviaires d'autres Associations. Tarif sur demande à GTF asbl, BP 191, B-4000 LIEGE 1 (joignez un timbre-poste au tarif lettre ou un coupon-réponse international).

Alle uitgaven zijn bij briefbestelling beschikbaar. Verder beschikt de GTF asbl over een «DISTRIBUTION» afdeling die spoorweg-uitgaven van andere verenigingen verkoopt. Prijlijst op aanvraag bij GTF asbl, BP 191, B-4000 LIEGE 1 (gelieve een postzegel voor brief of een internationale antwoordcoupon bij te voegen).



GRUPEMENT BELGE POUR LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION
TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

« G. T. F. »

but lucratif

**Passer par Liège,
c'est là que ça se passe**

**MUSEE DES TRANSPORTS EN
COMMUN DU PAYS DE LIEGE**

Des tramways

*à traction chevaline
et à l'électricité jusqu'aux*

***trolleybus et
autobus***

Ouvert les samedis, dimanches
et jours fériés, du 1^{er} avril
au 31 octobre, de 14 h à 18 h

A Natalis

Rue Richard Heintz, 9, 4020 Liège

Accès autobus STIL : 4, 26, 28, 31

Informations : STIL, Relations publiques, 119, rue
du Bassin, 4030 Liège. Tél. 041-67.00.64



LAATSTE MINUUT-DERNIERE MINUTE-LAATSTE MINUUT-DERNIERE MINUTE

MSCM DE PIJL
 Sekretaris: Wilfried BUYLE
 Wandelingstraat, 51
 2570 DUFFEL
 TELEFOON: 015/31.49.96 > Na 19U00
 02/219.38.20 > Tijdens de werkuren.

MSCM DE PIJL organiseert een reis naar PARIS met TGV-rit naar LYON! ZATERDAG 31/5 ZONDAG 1/6/86

PROGRAMMA: Vertrek: Antwerpen - Parking CREST HOTEL 5u30 AANKOMST Paris - Gare de Lyon omstr. 11u00
 Zat.31/5 Mechelen - Station NMBS 6u00 VERTREK TGV : 12u00
 Brussel - Parking HOLIDAY INN 6u30 AANKOMST Lyon-Perrache 14u10

Terugreis: VERTREK LYON-Perrache (TGV) 16u50 > AANKOMST Paris 19u10
 Transfert naar het hotel **. Vrije avond . Logies.

Zon. 1/6: Ontbijt - PARIS "Vision" (Toeristische rondrit met de autobus)

In de loop van de namiddag terugreis naar België.

AANKOMST: Brussel - Holiday Inn 21u30
 Mechelen - Station 22u00
 Antwerpen - Crest Hot.22u30

Alle verplaatsingen (uitz. TGV!)gebeuren met onze luxe-autocar (een Neoplan Astroliner met Bar, individuele video, WC, enz.)

Prijs: 4.100 frank per persoon te betalen: bij de inschrijving door overschrijving op rekening van MSCM DE PIJL - 2570 DUFFEL bij de GBM 230-0278400-30 en dit vóór 1/5/86.

: in speciën tijdens de vergaderingen van de MSCM DE PIJL in het clublokaal aan de Leuvensesteenweg nr. 443 te MUIZEN/MECHELEN (iedere dinsdag/vrijdagavond)

OPGELET: BIJ ONVOLDENDE AANTAL DEELNEMERS WORDT DEZE REIS GEANNULEERD EN KRIJGEN DE KANDIDAAT-DEELNEMERS HUN REISSOM TERUGBETAALD TEGEN UITERLIJK 5 MEI 1986.

MSCM DE PIJL organise un voyage à PARIS avec excursion TGV à Lyon! Samedi 31/5 Dimanche 1/6

PROGRAMME: Samedi Antwerpen - Parking CREST HOTEL 5h30 ARRIVEE Paris - Gare de Lyon vers 11h00
 31/5 Mechelen - Gare SNCB 6h00 DEPART TGV 12h00
 Départs: Bruxelles - Parking HOLIDAY INN 6h30 ARRIVEE Lyon-Perrache 14h10

Voyage TGV de retour: DEPART LYON-Perrache 16h50 > ARRIVEE Paris 19h10
 Transfert vers l'hôtel **. Soirée libre. Logement.

Dimanche: Petit-Déjeuner - PARIS "Vision" (Visite touristique de la ville en car)

Dans le courant de l'après-midi retour en Belgique.

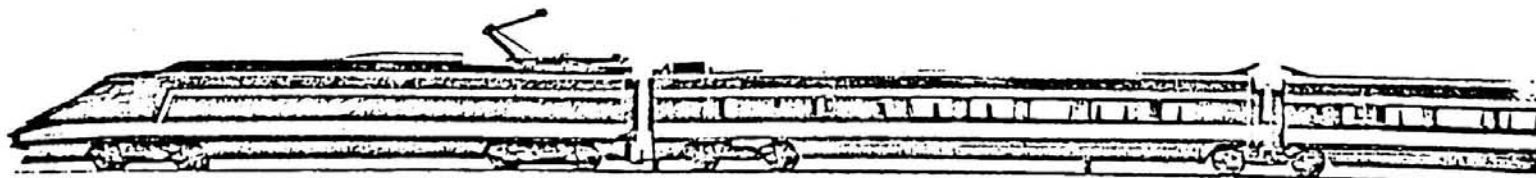
ARRIVEE: BRUXELLES - Holiday Inn 21h30
 MECHELEN - Gare 22h00
 ANTWERPEN - Crest Hotel 22h30

Tous les déplacements (sauf TGV) se font avec notre autocar de luxe (Neoplan Astroliner - Bar-Video individuel - WC- etc)

Prix: 4100 francs par personne a payer: à l'inscription par virement sur le compte de MSCM DE PIJL 2570 DUFFEL à la Soc. Gen. n° 230-0278400-30 avant le 1/5/86.

: en espèces lors des réunions DE PIJL. Au local situé Leuvensesteenweg, 443 à MUIZEN/MECHELEN. (chaque mardi/vendredi soir à partir de 20h00.)

ATTENTION: SI LE NOMBRE DE PARTICIPANTS SERAIT INSUFFISANT, CE VOYAGE SERA ANNULE. TOUT VERSEMENT ANTICIPE SERA REVERSE AVANT LE 5/5/86.



2540 HOVE

GPP 8 1985

FEBELRAIL

AGENDA

Nr. 24
N°



FEBELRAIL AGENDA
Driemaandelijks tijdschrift
Nr. 24 - 2de trimester 1986

AGENDA FEBELRAIL
Périodique trimestriel
N° 24 - 2ème trimestre 1986

● **Verantwoordelijke uitgever:**

J. Van Olmen
Beemdenlaan 33, 2550 Kontich

● **Inhoud:**

Kalender der activiteiten van de verenigingen
aangesloten bij FEBELRAIL

Nieuws omtrent publicaties

Diverse mededelingen van allerlei clubs en
organisaties van spoorwegbelangstellenden

- FEBELRAIL *is niet verantwoordelijk* voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze agenda zouden gesloten zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !

● **Abonnement:**

180,- BF per jaar
(buitenland: 280,- BF)
Bankrek: 068-0918460-91
Postrek: 000-1482295-38

● **Editeur responsable:**

J. Van Olmen
Beemdenlaan 33, 2550 Kontich

● **Contenu:**

Calendrier des activités des associations
membres de FEBELRAIL

Informations concernant de nouvelles publications

Communications diverses de plusieurs clubs
et organisations d'amis du rail

- FEBELRAIL *ne peut pas être tenu responsable* des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !

● **Abonnement:**

180,- FB par an
(étranger: 280,- FB)
Compte bancaire: 068-0918460-91
C.C.P.: 000-1482295-38

FEBELRAIL v.z.w.
Federatie van Belgische Verenigingen van
Spoorwegbelangstellenden
Postbus 44, 1040 Brussel-42

FEBELRAIL A.s.B.L.
Fédération des Associations belges
d'Amis du Rail
Boîte Postale 44, Bruxelles-42

ALAF (Association Liégeoise des Amateurs de Chemins de Fer)
R. Orban, Rue Doumier 49, 4300 Ans
041/63.33.26

ARBAC/KBVVS (Association Royale belge des Amis des Chemins de Fer - Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor)
Gare Centrale, 1000 Bruxelles
Centraal Station, 1000 Brussel
015/41.90.19

ASVI (Association pour la Sauvegarde du Vicinal)
Rue Belliard 187, 1040 Bruxelles
02/673.48.63 - 02/770.96.25

FC (Club Ferroviaire du Centre)
ect. Centre: P. Hautefin, Chaussée de Mons 25, 7160 Haine St.-Pierre
ect. Bruxelles: M. Broigniez, Allée des onquilles 18, 5865 Walhain Perbais
64/22.39.43 - 010/65.87.48

CFV3V (Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées)
L. Parant, Les Vieux 11, 5140 Naninne
060/31.24.40 (depot) - 081/71.11.22 (F) - 012/74.19.07 (N)

DE PIJL (Miniatuurspoorwegclub Mechelen "De Pijl")
W. Buyle, Wandelingstraat 51, 2570 Duffel
015/31.49.96

LOCOMOTION
J. Van Olmen, Beemdenlaan 33, 2550 Kontich
03/457.53.71 - 03/455.08.75

MSTB (Museumstoomtrein der Twee Bruggen)
J. Duvivier, Harensesteenweg 494,
1800 Vilvoorde
02/252.03.19

AMUTRA (Association pour le Musée du Tramway - Vereniging voor het Tramuseum)
R. Dieudonné, Av. des Buissonnets 42,
1020 Bruxelles
02/268.05.40 - 03/239.07.78

ASMOCO (Association de Modélistes et Collectionneurs Ourthe-Ambliève)
A. Mouvet, Rue Vieille Voie de Liège 6, 4060 Sprimont
086/38.91.14 - 041/82.14.98

BVS (Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief)
L. Blommaerts, Ten Berg 101, 9300 Aalst
053/70.38.37

CFS (Chemin de Fer de Sprimont)
R. Doppagne, Rue d'Aywaille 92,
4170 Comblain-au-Pont
041/69.26.49 - 041/82.22.27

SM (Stoomcentrum Maldegem - vroeger "De Blauwe Wimpel")
Postbus 29, 9990 Maldegem
050/36.11.52 - 059/80.14.43

GTF (Groupement belge pour la promotion et l'exploitation Touristique du Transport Ferroviaire)
Boite Postale 191, 4000 Liège-1

MSCK (Modelspoorwegclub van de Kust - Märklinfans)
F. Gadeyne, Voorhavenlaan 217,
8400 Oostende
059/32.04.92

MTUR/MSVB (Musée du Transport Urbain Bruxellois - Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel)
M. Grieten, Av. des Meuniers 64,
1160 Bruxelles
02/660.65.32

MYB (Modelspoorvrienden Brugge)
F. Waeyaert, Jasmijnstraat 32, 8020 Oostkamp
050/82.42.54 - 050/35.65.30

RMM (Rail Miniature Mosan)
O. Foncoux, Rue des Suwagnes 14,
5150 Wépion
081/46.07.92

TTA (Tramway Touristique de l'Aisne)
C. Torlet, Av. W. Ceuppens 77, 1190 Bruxelles
L. Opdebeek, Nerviersstraat 21,
2018 Antwerpen
02/345.76.07 - 03/239.67.10

VEBOV (Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer)
B. Boogaerts, Joos Robijnslei 24,
2200 Borgerhout
02/735.12.99 - 02/269.84.51 - 03/321.41.95

VMV (Vilvoordse Modelspoorvrienden)
C. Happaers, Leuvensestraat 129,
1800 Vilvoorde
02/251.42.08

RCSATIB/KKSIVB (Royal Cercle Sportif et d'Agrement de la S.T.I.B. - Koninklijke Kring voor Sport en Vermaak van de M.I.V.B.)
M. Vincent, Av. Ed. Candries, 7 bofte 1,
1080 Bruxelles

RRR (Rail Rebecq Rognon)
G. Tyteca, Rue des Prés 6, 7491 Steenkerque
067/63.82.46 - 067/63.72.13

TTZ (Toeristische Trein Zolder)
J. Casier, Radiostraat 19, 3700 Tongeren
012/23.76.61

MOBOV (Modelbouw Openbaar Vervoer)
F. Geens, De Oude Landen 94, 2070 Antwerpen
03/647.13.82 - 03/237.27.64 - 03/455.53.17

TDM (Tram 2000)
Th. Hamal, Avenue des Héros 39,
1160 Bruxelles

FEBELRAIL - LIJST VAN DE AANGESLOTEN VERENIGINGEN (APRIL 1986)
LISTE DES ASSOCIATIONS-MEMBRES (AVRIL 1986)

Adressen waar inlichtingen kunnen bekomen worden over de initiatieven van de betrokken clubs.

Telefoonnummers: in principe enkel geïdigd 's avonds.

Adresses où on peut se renseigner concernant les initiatives des clubs respectifs.

Numéros de téléphone: en principe uniquement possible de contacter la personne le soir.

MEDEDELINGEN VAN FEBELRAIL - POSTBUS 44, 1040 BRUSSEL-4.

- Gelieve uw briefwisseling in de toekomst NIET MEER te zenden naar de zetel van de federatie (Palmbloomstraat te Brussel), maar uitsluitend naar het postbusadres:

POSTBUS 44, 1040 BRUSSEL-42.

- FORUM: de federatie zal op 20 september e.k. een ontmoetingsdag inrichten voor spoorwegvrienden te Woluve (museum MSVB), een zgn. "Forum voor spoorvrienden".



COMMUNICATIONS DE FEBELRAIL - B.P. 44, 1040 BRUXELLES-42

- Veuillez dorénavant envoyer votre correspondance uniquement à la boîte postale de la fédération FEBELRAIL, B.P. 44, 1040 BRUXELLES-42 (et ne plus à l'adresse du siège, Rue des Palmiers à Bruxelles).

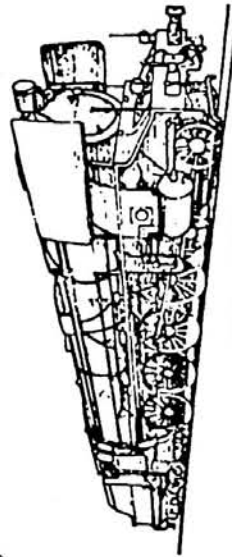
- FORUM: la fédération organisera une journée de rencontre pour tous les amateurs du rail, le 20 septembre prochain, au musée MTUB à Woluve, un "Forum pour les amis du rail".

33ste MOROP-CONGRES

Spanje - van 21 tot 27 september 1986
Voorlopig programma: zie AGENDA nr. 23
Contactadres: CONGRESO MOROP 1986
Apartado do correos 54049
E-28080 MADRID

33ème CONGRES MOROP

Espanje - du 21 au 27 septembre 1986
Programme provisoire: voir AGENDA n° 23
Adresse de contact: CONGRESO MOROP 1986
Boîte Postale 54049
E-28080 MADRID



CPV3V asbl

L. Parant, Les Visux 11, 5140 Naninne - tél. 081/71.11.22 (F)

FOIRE DU JOUET ET DU MODELISME
1er juin 1986

expositions de modélisme
prévues à Mariembourg, à Olloy
et à Treignes

TRAIN SPECIAL À VAPEUR (29.013)
ENTRE CHARLEROI ET MARIEMBOURG
également le 1er juin 1986

DAG VAN HET SPEELGOED EN DE MODELBOUW
1 juni 1986

modelbouwtoonstelling te Mariembourg,
Olloy en Treignes

SPECIALE STOOMTREIN (29.013) TUSSEN
CHARLEROI EN MARIEMBOURG
eveneens op 1 juni 1986

vzw LOCOMOTION

Beemdenlaan 33, 2550 Kontich - tel. 03/457.53.71 - 03/455.08.75

Onze vereniging zal in de loop van 1986 nog enige voordrachten en diavoorstellingen inrichten ten behoeve van spoor- en tramvrienden (deze voorstellingen zullen doorgaan in het Antwerpse).

Indien u geïnteresseerd bent om uitgenodigd te worden voor deze bijeenkomsten, stort dan 100,- fr. op bankrekening 405-6038251-32 van de vzw Locomotion te 2540 Hove.

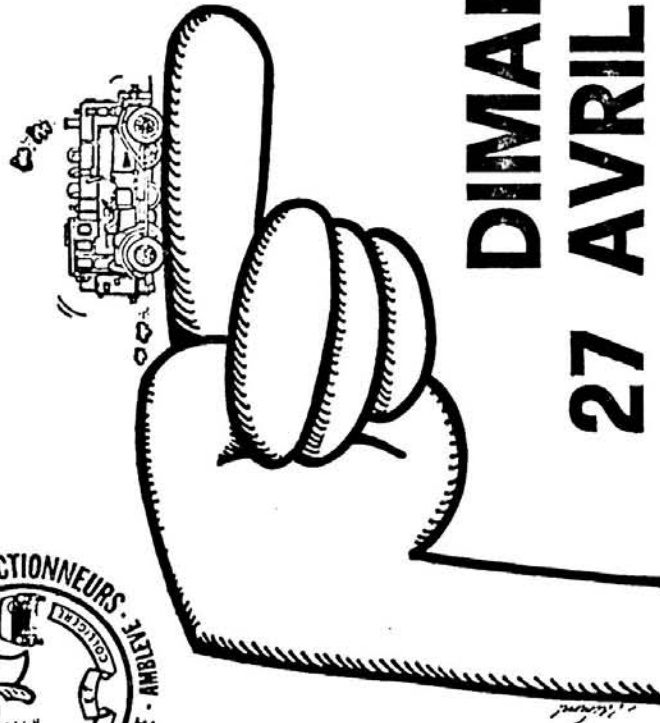
Deze bijdrage dient enkel om de portkosten en de kosten voor fotocopiees te dekken.



3^e grande bourse internationale de printemps

(Internationale ruilbeurs voor verzamelaars van automodelen, oud speelgoed en treinen)

ECHANGE
de modèles réduits, autos, trains, maquettes et jouets anciens



DIMANCHE 27 AVRIL 1986

de 10 h. à 15 h.
salle Saint-Raphaël, AYWAILLE

Bulletin de réservation à remplir et à retourner
invullen en zenden

AS.MO.CO. asbl, rue de l'Yser, 6 - 4070 Aywaille (Belgique)

☎ 041-84.48.18 - 041-69.26.49 - 087-77.18.84

Nom : _____ Prénom : _____
Naam : _____ Voornaam : _____

Adresse : _____
Adres : _____

Je réserve _____ table(s) au prix de _____ 400 FB / 240 X 65 cm.
Ik reserveer _____ tafel(s) tegen prijs van _____ 250 FB / 120 X 65 cm.

Je verse _____ X 400 FB = _____ FB au compte 197 - 1625201 - 97 AS.MO.CO - Aywaille
Ik betaal _____ X 250 FB = _____ par/per Eurocheque.

Je suis collectionneur de : _____ Signature / Handtekening
Ik ben verzamelaar van : _____

Date : _____ Datum : _____

La 3^e bourse d'échanges de modèles réduits organisée par l'AS.MO.CO se tiendra le dimanche 27 avril 1986, de 10 h. à 15 h.

(L'exposant et un seul accompagnateur seront admis dès 9 h.30).

En la salle ST-RAPHAEL, avenue de la Poraille, 40 4070 AYWAILLE.

Boissons et sandwiches disponibles sur place.
Vaste parking gratuit.

De 3^e Internationale ruilbeurs voor verzamelaars, georganiseerd door AS.MO.CO, zal plaats hebben op zondag 27 april 1986, van 10 tot 15 uur.

Vanaf 9.30 worden uitsteller en één begeleider toegelaten.

In de zaal ST-RAPHAEL, avenue de la Poraille, 40 4070 AYWAILLE.

Ter plaatse broodjes en drank verkrijgbaar.
Gratis uitgestrekte parking.

Pour renseignements complémentaires
Voor alle bijkomende inlichtingen:

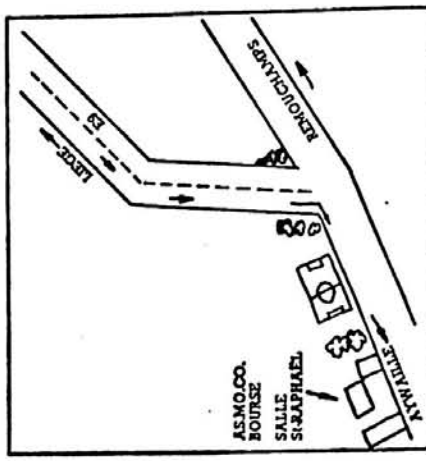
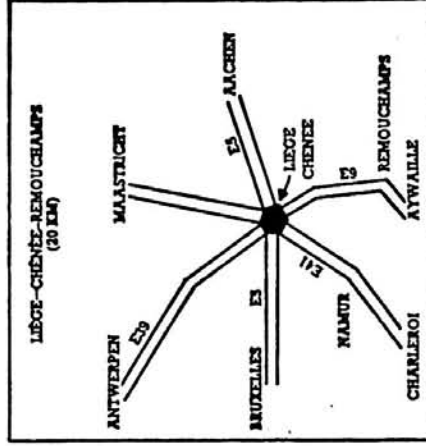
AS.MO.CO.

rue de l'Yser, 6, 4070 AYWAILLE

☎ 041/84.48.18

☎ 041/69.26.49

☎ 087/77.18.84



3^e bourse d'échange AS.MO.CO., asbl - Dimanche 27 avril 1986

Voire réservation : _____ table(s) au prix de : _____
Uw reservering : _____ tafel(s) tegen de prijs van : _____

Date : _____

Signature (pour AS.MO.CO)
Handtekening AS.MO.CO)



UITSTAP 86/02

De Afdeling Autobus van de vzw VeBOV heeft het genoegen U uit te nodigen op een uitstap op **ZATERDAG 19 APRIL 1986**.

Het programma voorziet ritten met vier verschillende bustypes op het MIVA-net :

- a) Vertrek op het Koningin Astridplein (halte lijnen 18 en 32) om 10h 00 (aansluiting met de IC-treinen vanuit Brussel, Gent/ Kortrijk en Hasselt verzekerd) :
 - Rit met een oude bus Van Hool - Fiat 420 HA ST9 (reeks 531 - 560) op diverse lijnen (18, 20, 33 en 16);
 - Rit met een ex-Brusselse bus Van Hool - Fiat 420 HA U (reeks 428 - 483) op diverse lijnen (33, 16, 9 en 27);
- Aankomst aan het Centraal Station van Antwerpen (Astridplein) omstreeks 12h 30.
- b) Vertrek op het Koningin Astridplein (halte lijn 23, richting Zuid) om 14h 00 :
 - Rit met een nieuwe bus Mercedes - Jockheere 0305 J (reeks 1001 - 1090) op diverse lijnen (23, 25, 26 en 17);
 - Rit met een Duitse standaardbus Mercedes 0305 B van de firma De Poilder NV (reeks 322 - 326) op lijn 36;
- Aankomst op de Fr. Rooseveltplaats (op 5 min van het Centraal Station omstreeks 17h 15.

Fotostops zijn voorzien op alle ritten.

Inschrijving en voorafgaande betaling zijn wenselijk met het bijgevoegde formulier.

Prijzen (berekend op een deelname van minstens 30 personen) :

- alleen het voormiddagprogramma = 300 BEF / persoon
- alleen het namiddagprogramma = 300 BEF / persoon
- de ganse dag = 400 BEF / persoon

Bob Boogaerts
Voorzitter VeBOV

Joos Robijnslele 24

2200 Borgerhout

Voor inlichtingen : (03) 321 41 95 - Bob Boogaerts
(02) 216 28 43 - Philippe J. Laureys (s'avonds)



MUSEUMSTOOMTREIN DER TWEE BRUGGEN M.S.T.B.

p/a J. Duvivier, Harenssesteenweg 494 te 1800 Vilvoorde
tel. 02/252.03.19

Nieuw initiatief: GASTRONOMISCHE AVONDRIJTEN MET DE STOOMTREIN

In retrostijl 1920

In een aangepast restaurantrijtuig

Met een meesterkok aan het fornuis

Met een verzorgde bediening

Met een uitgelezen wijnkaart

Met sfeervolle muziek door een "live"-muzikant...

Voorziena data: 24 mei, 21 juni, 2 augustus, 30 augustus en 20 september 1986.

Vertrek: telkens om 20u00 op de vermelde dagen (zaterdagen).

Maximum 40 personen! Telefonische aanmelding noodzakelijk!

67: *GALLET VAN ANTWERPEN - 15/3/1986*

Leerlingen van GITOK-Kalmthout herstellen Poolse stoomlokomotief

«Praktijkles revisie Poolse stoomlokomotief» is een leersaanduiding die dit schooljaar regelmatig voorkomt in de agenda's van de leerlingen hoger beroeps onderhoudenstechnieken en hoger beroeps lassen van het GITOK te Kalmthout.

Inderdaad, sinds begin dit schooljaar werken daar zo'n 40 jongens aan de restauratie van een oude smalspoorstoomlokomotief, gebouwd in Polen in het jaar 1954. Het is de bedoeling deze versleten tuifer, die in het Oostblok jaren de dienst uitmaakte in een suikerfabriek, terugrijvaardig te maken.

Voor de Essense stoomdagen, aan de bakkersmolen van Frans De Medis, werd het tuig als kunstobject uit Limburg overgebracht. Toen leraars en directie van het GITOK het gevaarte onder ogen kregen, zagen ze er wel wat in om het te laten dienen als studie- en werkobject voor de leerlingen van het hoger beroeps. In samenspraak met een

tiental mensen uit de industrie werd een werkproject opgezet, gespreid over enkele jaren. De werkzaamheden worden geleid door ingenieur René Weyn.

Ketel gedemonteerd

Momenteel is het al zo ver dat de lok niet meer in zijn blooie maar helemaal in zijn blooie staat. Zelfs de stoomketel werd gedemonteerd. Leraars vertellen dat het binnenbrengen van het «wrak» in de speciaalgebouwde hangar de leerlingen enorm heeft gemotiveerd.

«Het is een ware uitdaging voor deze jongens. Eindelijk kunnen ook zij eens tonen wat ze in hun mars hebben. Wij van onze kant hebben het werkstuk een beetje ondërschat. Maar geen erg, zo is het ook voor ons een uitstekende bijscholing en dank zij de adviezen en de middelen die we bekomen uit de industrie en de begeleiding van enkele kundige ingenieurs, kunnen we er best wel uit.

Zo om de drie maanden hebben we een werkvergadering met de

leraars en vaste medewerkers: ingenieurs, ketelmakers, machinisten, stokers en mensen van de NMBS. Hierop wordt uitvoerig verslag uitgebracht van de stand der werken en wordt besproken welke mogelijkheden de leerlingen hebben ondervonden.

De projectleider zoekt dan samen met de deskundigen en de leraars naar mogelijke oplossingen». Op de jongste bijeenkomst rond het Poolse staal werd gemeld dat de lagers gede-monteerd werden en de pijpen uit de ketel geboord. Voor de exacte opmeting van het scheefgetrokken chassis kwam men overeen een beroep te doen op specialisten.

Een leerkracht had ook interessant documentatiemateriaal op de kop kunnen tikken, boeken over lokomotiefbouw en onderhoud. Foto's en tekeningen van stoommachines die ooit echt gebold hebben, gingen rond en werden vergeleken met de eigen lok. Iemand zou nog een bezoek brengen aan een lokomotiefmuseum in Duitsland om exacte plans en metingen te bekomen.

Verder werd uitgedacht hoe men de komende opdrachten voor de leerlingen zo interessant mogelijk kan maken. Zo zullen ze onder andere een hele klief hebben aan de vernieuwing van de lagers en de vlampijpen. De leerlingen van de AZ-afdeling maakten zich onderzussen bi- zonder verdienstelijk door een prekfijne technische tekening van de ketel af te leveren.

Bijzonder aan dit reuze-pro- jekt is dat de leerlingen er te maken krijgen met talloze basi- stechnieken die uit de heden- dagse industrie niet weg te den- ken zijn. «Het is legendarisch al informatica en computer wat de klok slaat, maar de grote basisprincipes uit de industrie worden in de moderne techni- sche scholing nogal eens uit het oog verloren.

Met dit oude karkas van der- tien ton komen lassers, plaatsla- gers, draaiers, elektriciens en houtbewerkers dikwijls voor fundamentele technische proble- men te staan. En dat is pas ech- te scholing», aldus een van de ad- viseurs.

NOUVELLE PUBLICATION DU G.T.F. asbl, B.P. 191, 4000 LIEGE-1

A l'occasion d'une excursion en Gaume le 5 avril 1986, le G.T.F. vient de publier un nouveau TRANS-FER hors série de 104 pages sur papier glacé, avec couverture en 2 couleurs, comprenant non moins de 70 illustrations diverses (anciennes cartes-vues, photos historiques, plans, etc.).

Prix de vente: environ 300,- fr.

"LE RAIL EN GAUME"

Au sommaire :

*Betrix-Muno-Carignan, une relation internationale bien éphémère.
Il s'agit de l'histoire de la construction et de l'exploitation de la célèbre ligne Betrix-Muno, aujourd'hui défermée, et de son éphémère prolongement vers la France. L'article est illustré de cartes-vues anciennes, photos et plans de voies de toutes les gares de la ligne. La ligne vicinale Ste-Cécile - Florenville - Maréhan est aussi évoquée dans le même article, photo et plan de sectionnement à l'appui.

*Virton - Lamorteau - Montmédy, une liaison internationale par la vallée du Ton. Le 29 septembre 1985, la SNCB et la SNCF fermaient le point frontière de Lamorteau/Écouvieux. C'était l'occasion d'étudier cette courte relation internationale qui eut ses moments d'intense activité quand y transitaient les trains de minéral en provenance de Lorraine française, de publier des photos-souvenir, et de rappeler les modalités particulières d'exploitation de cette relation dont la section française Écouvieux-Vélosnes-Torgny était d'ailleurs électrifiée. Les plans de voies de Virton, Lamorteau, Écouvieux et Vélosnes-Torgny sont publiés dans cet article, photos à l'appui.

*Signeux-Gorcy, un raccordement industriel international (suite).
Une étude complète sur cette curieuse liaison beigo-française, que le GTF asbl a visitée le 31 mars 1984 en autorail spécial. Cet article complète l'étude publiée en 1979 dans Trans-Fer spécial n°1 et est illustré entre autres de photos prises lors de l'excursion de 1984.

*Les activités de la remise de Latour
Grâce au concours de MM. Havelange et Huyman, spécialistes incontestés de la traction vapeur, les activités de cette remise proche de Virton ont pu être reconstituées depuis sa fondation en 1930 jusqu'à nos jours. L'article fait évidemment la part belle au célèbre trafic de minéral sur la ligne "Athus-Meuse" et sur les prestations des locomotives à vapeur type 36, 25, 26 et des locomotives diesel type 202/203 (série 52/53). De nombreuses photos et les tableaux complets, année par année, des services-locomotives de cette remise sont publiés.

*Le nœud ferroviaire d'Athus, au carrefour de la France, du Grand Duché de Luxembourg et de la Belgique. Évocation de la région d'Athus, de son passé sidérurgique, de ses relations ferrées, et des particularités de son exploitation actuelle (relations avec les chemins de fer luxembourgeois et français - CFL et SNCF) ; photos des engins moteurs des trois administrations ferroviaires en gare d'Athus.

Mededeling van de heer Marcel VLEUGELS, Oude Schoolhof 5, NL-6287 BK EYS

NIEUWE PUBLICATIE: "BENELUX RAIL" nr. 3

Zojuist verscheen BENELUX RAIL 3 met meer dan 230 foto's over de spoor- en tramwegen in de Beneluxlanden, vier landkaartjes en materieeloverzichten van de NMBS/NS en CFL.

Er is onder meer speciale aandacht voor

- Hoe wordt een NMBS 27 gebouwd?
- de NMVB
- de NS 1000
- NS Materieel '46
- SUN, RFT en FMA
- het rangeerterrein Bettembourg
- transitverkeer in Luxemburg

De landschappelijke schoonheid der Ardennen loont als een groene draad door dit boek waarvoor veel goede fotografen hun beste foto's ter beschikking stelden.

BENELUX RAIL nr. 3 kost 595,- fr. en is verkrijgbaar bij de goede boekhandel, bij de uitgever (Frank Stenvall Förlag, Föreningsgatan 67 te S-211 52 MALMÖ) en bij diverse verenigingen (ook bij BVS-Shop, Vangramberenstraat 24 te 3071 Erps Kwerps).

« AMUTRA »

Association pour le Musée du Tramway
Siège social
42, avenue des Buissonnets
1020 BRUXELLES

Concerne : publication d'une nouvelle plaquette historique consacrée à l'histoire des lignes vicinales de l'Entre-Sambre-et-Meuse (lignes Chimay à Couvin, Olloy à Oignies et Dinant à Florennes).

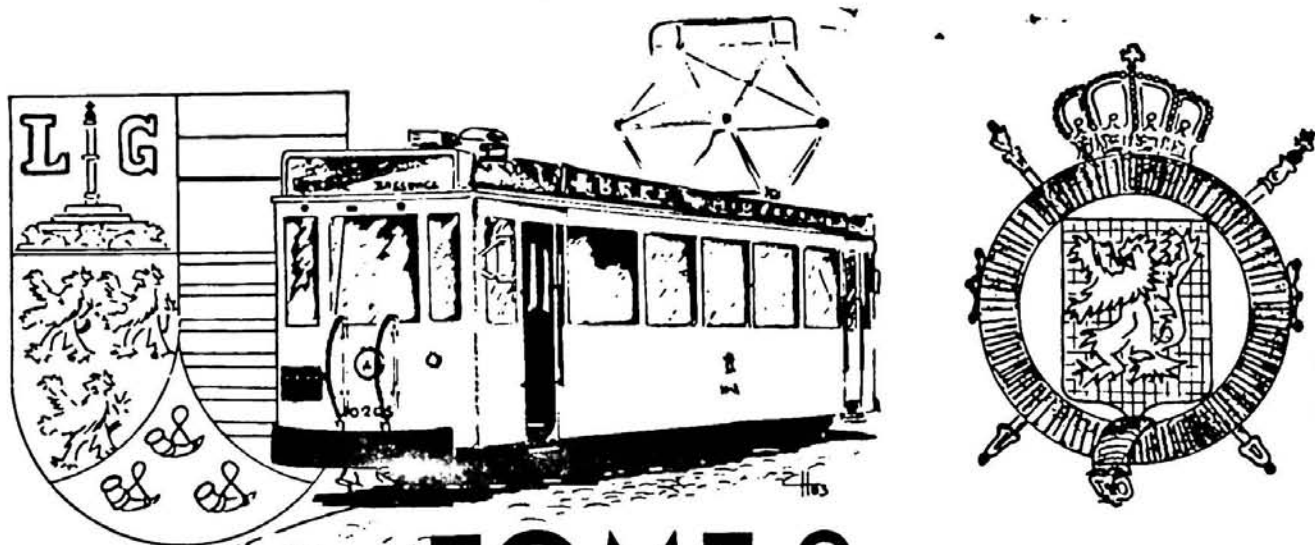
Comme nous en prenons l'habitude, nous venons d'éditer une nouvelle plaquette consacrée à l'historique détaillé d'un groupe de lignes particulièrement peu connues.

Ce nouvel ouvrage comporte 32 pages et est agrémenté de 17 photos "noir et blanc", 8 reproductions d'horaires d'époque ainsi que de reproductions de quelques anciens billets de ces lignes, et bien entendu, une carte de la région, sur double page, présentant la situation exacte de ces 3 lignes.

Il est possible de se procurer notre nouvelle brochure par virement de la somme de 170 FB par exemplaire souhaité (frais de port inclus) à notre compte 068-0528040-96 ouvert au nom de "AMUTRA - avenue des Buissonnets, 42 - B-1020 BRUXELLES" (200 FB pour les commandes de l'étranger).



PARUTION DU



TOME 2

LES TRAMWAYS AU PAYS DE LIÈGE LES CHEMINS DE FER VICINAUX

Prix de vente : 2700 BEF.
Prix T.V.A. incluse, non compris frais d'envoi.

G.T.F. BP 191, 4000 LIEGE 1

Dès aujourd'hui, souscrivez au 4^e ouvrage
édité par la section « Archéologie Industrielle »
de la Société Royale
d'Histoire et d'Archéologie de Tournai a.s.b.l.

LE RAIL EN TOURNAISIS

1835 - 1985

par **Freddy LEMAIRE** et **Jean SIMONET**
Imprimeur: **CASTERMAN S.A.**

Jusqu'à présent, rien n'a été écrit sur l'histoire des Chemins de Fer ni sur l'histoire des Tramways.

Ce livre comblera cette lacune.

Monsieur **Freddy LEMAIRE**, agent S.N.C.B., après de longues années de recherches, décrit l'histoire des Chemins de Fer dans le Tournaisis.

Monsieur **Jean SIMONET**, agent S.N.C.B., passionné sur l'histoire des trams, a essayé de faire revivre pour tous l'évolution des trams dans le Tournaisis.

Tout Tournaisien de l'entité sera fort intéressé par ce travail; il se devra de lire et de conserver ce témoignage d'une époque très passionnante.

A PARAÎTRE LE 27 MARS 1986

UNE EDITION BROCHÉE, format 210 x 300 mm, 208 pages.
200 documents illustrés.

UNE EDITION DE LUXE, reliée, couverture toile, agrémentée de la photographie d'une vue inédite, numérotée à la plume de 1 à 250.

Prix après le 20 mars 1986:

édition brochée 800 frs (+ 100 frs pour frais d'envoi éventuel)
édition de luxe 1.800 frs (+ 100 frs pour frais d'envoi éventuel)

à verser au compte 068-2017830-63 de Archéologie Industrielle de Tournai en précisant vos nom, prénom et adresse complète.

Toutefois, pour les visiteurs de l'exposition « Vicinaux et Chemins de Fer en Tournais 1835-1985 », qui se tiendra à la Halle-aux-Draps, Grand'Place à Tournai du vendredi 28 mars jusqu'au dimanche 20 avril 1986, une réduction de 150 frs sera accordée au stand de l'exposition.

Les livres pourront être retirés comme suit:

souscripteurs — le jeudi 27 mars dès 17.30 heures lors du vernissage de l'exposition à la Halle-aux-Draps.

Les auteurs seront présents pour dédicacer leur ouvrage.

— à partir du vendredi 28 mars aux heures d'ouverture des guichets du CREDIT COMMUNAL DE BELGIQUE, 63, Grand'Place à Tournai.

acheteurs — à l'exposition Halle-aux-Draps du 28 mars au 20 avril 1986.

— auprès des membres du Comité de la section Archéologie Industrielle.

La souscription à ce volume donne droit à la qualité de membre adhérent à la section « Archéologie Industrielle de Tournai »

Pour tout renseignement, s'adresser au Trésorier de la section, rue Perdue 13/10 à 7500 Tournai (Tél. (069) 22 08 90 le mercredi)



1836 - 1986

150 JAAR SPOORWEGEN TE ANTWERPEN: Algemeen programma van de feestelijkheden

Zaterdag 26 april tot zondag 11 mei 1986

- Overzichtstentoonstelling "150 jaar Spoorwegen te Antwerpen" in de lokettenzaal van station Antwerpen-Centraal (dagelijks van 10 tot 18 uur).
- Het boek "Antwerpen op het Spoor" kan tijdens de expo gekocht worden.
- Manifestaties en wedstrijden ingericht door de handelaarsverenigingen van de Stationsomgeving.
- Gereduceerde treintarieven vanuit het gehele land.

Zaterdag 26 april

- Antwerpen-Centraal: voorstelling van de nieuwe dubbeldektreinen (van 10 tot 18 uur).
- B.R.T. 2: rechtstreekse radiuitzending vanuit het station Antwerpen-Centraal met WEVA en BTTB (van 14 tot 17 uur).
- De spoorwegharmonie van de Centrale Werkplaats Mechelen treedt op in het station en de feestende winkelstraten (van 14 tot 17 uur).

Zaterdag 3 en zondag 4 mei

- Extratreinritten met het elektrisch treinstel 1935 op het baanvak Antwerpen — Mechelen (50 F per persoon in 2^e klas en 75 F in 1^e klas — het biljet is de ganse dag geldig in alle treinen op dat baanvak.

Mechelen

In de Centrale Werkplaats is het plaatselijk spoorwegmuseum "De Mijlpaal" open van 10 tot 18 uur. Tentoonstelling van miniatuurtreinen.

Antwerpen-Centraal

Fototentoonstelling van spoorwegfotoclubs (van 10 tot 18 uur) in het personeelsrestaurant.

Zaterdag 3 en 10 mei

- Geleide havenbezoeken in dubbeldektreinen (20 F per persoon of 50 F per 3 of 4 personen).
- Vertrekuren: Antwerpen-Centraal 9.59 — 10.23 — 13.59 — 14.22 uur.
- De biljetten zijn uitsluitend, doch te beginnen vanaf 1 april, aan de loketten van Antwerpen-Centraal verkrijgbaar.

Zaterdag 3 mei

- Antwerpen-Centraal: muzikale bijdrage van "Railway Big Band" in de lokettenzaal (van 14.30 tot 16.30 uur).

Zondag 4 mei

- Antwerpen-Centraal: Voorstelling van de nieuwe dubbeldektreinen (van 10 tot 18 u).

Zaterdag 10 mei

- Antwerpen-Centraal: optreden van de volksdansgroep Brabo om 14.30 — 16.15 — 16.00 uur.

Zondag 11 mei

- Antwerpen-Centraal: om 18 uur sluiting van de overzichtstentoonstelling.

Einde van de feestelijkheden.

LIJST VAN DE SPECIALE TREINEN DIE
OP 28/3/1986 GEVRAAGD OF GECHARTERD
WAREN, OF VOOR DEWELKE ONDERHANDELINGEN
GEVOERD WORDEN



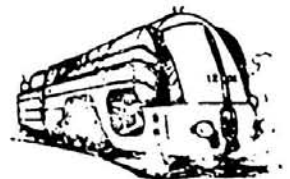
LISTE DES TRAINS SPECIAUX DEJA
RESERVES OU POUR LESQUELS DES
DEMANDES ONT ETE INTRODUITES
- SITUATION AU 28/3/1986

Datum/Date	Organisat.	Trein-reisweg-uurreg./Train-traiet-hor.	Opmerkingen/Remarques
9/5/1986	HASSELT TRAVEL SERVICE	12.004 + L Brussel Noord - Bokrijk (H/T)	nog niet definitief
1/6/1986	CFV3V	29.013 + L Charleroi Sud (11h00) - Mariembourg - Charleroi Sud (18h53)	programma: idem 22/9/1985 info : CFV3V !
20/6/1986	vzw VRIENDEN SINT-ANNA	12.004 + historische Rheingold Antwerpen Oost - Berchem - Mechelen Nekk - Aarschot - Heist o/d Berg - Lier - Berchem - Antwerpen Oost	uurregeling en definitief programma zijn in uitwerking
29/6/1986	NMBS + VERENIGINGEN SNCB + ASSOCIATIONS	Zie elders in AGENDA Voir ailleurs dans l'AGENDA	Zie elders in AGENDA Voir ailleurs dans l'AGENDA
9+10/8/ 1986	MOLENFEESTEN WILDERT	Leuven - Lier - Wildert en Antwerpen - Wildert één locomotief per dag, afwisselend 29.013 en 12.004	de verkoop van de biljetten wordt door de organisator op punt gesteld; de treinen zullen stoppen te Antwerpen Oost en te Kapellen en te Heide
17/8/1986	HASSELT TRAVEL SERVICE	Brussel Noord - Bokrijk (H/T) 29.013 + L	verdere onderhandelingen worden gevoerd
28/8/1986	V.U.B. BRUSSEL	12.004 + L Etterbeek - Brugge via Haren	uurregeling nog niet vastgesteld
14/9/1986	COMMERCIEEL NMBS- AGENTSCHAP BRUGGE	12.004 of 29.013 + L Oostende-Brugge-Gent-Dendermonde- Mechelen (A.11u00 - V.18u30) - Weerde-Schaarbeek-Jette-Dendermonde- Gent-Brugge-Oostende	14 september: Bloemencorso te Mechelen
sept. of okt. 1986	RAIL TOURS (D)	12.004 + 29.013 + L Welkenraedt - Verviers - Brussel Zuid	definitieve datum nog niet bepaald; het betreft de rit, oorspronkelijk voorzien voor 26 april
28/9/1986	NMBS + VERENIGINGEN SNCB + ASSOCIATIONS	29.013 + L Brussel Zuid - Mariembourg	biljetten in voorverkoop bij de verenigingen
9/11/1986	NS - STATION MAASTRICHT	12.004 + L (4 x H/T) Maastricht - Liège (4 x H/T)	toelating voor het berijden van het baanvak Visé gr. - Maastricht is aangevraagd
mei 1987	WORLD STEAM LTD.	treinsamenstelling en tractie nog niet bepaald - rondrit doorheen van België	het betreft het programma, voorzien voor augustus 1986, dat werd uitgesteld
6 + 7/6/ 1987	120 JAAR SPOORWEGEN TE ZOTTEGEM	29.013 + L reisweg nog uit te werken	verdere onderhandelingen worden gevoerd

Bron: N.M.B.S. - Handelsdirectie.

Source: S.N.C.B. - Direction Commerciale

Wij danken de N.M.B.S. voor de meegedeelde
gegevens. Nous remercions la S.N.C.B. pour
ces renseignements.
(onder voorbehoud van wijzigingen / sous
réserve de modifications)



SPECIALE STOOMTREIN "KEMPENLAND" NAAR BOKRIJK EN ZOLDER - 29 JUNI 1986

Over een afstand van 250 km rijdt de stoomtrein door de Antwerpse en Limburgse Kempen. De trein, samengesteld uit historisch materieel, vertrekt vanuit Leuven om via Vilvoorde en Mechelen naar Antwerpen te rijden. Tussen Antwerpen en Bokrijk kunnen de reizigers van het mooie Kempenlandschap genieten. De reizigers die dit wensen kunnen het openluchtmuseum van Bokrijk bezoeken om 's avonds met de stoomtrein terug te keren. De stoomtrein vervolgt zijn reisweg naar Zolder, waar de Toeristische Trein Zolder de deelnemers verder doorheen het Limburgse landschap naar de boorden van het Albertkanaal voert, waarna de steenkoolmijn van Heusden-Zolder per trein bezocht wordt. De speciale stoomtrein "Kempenland" rijdt dan verder via de Limburgse steenkoolstreek, Bokrijk en Haspengouw naar Leuven.

Voorziene treinsamenstelling: 12.004 + L-rijtuigen.

Trajekt / uurregeling:

Leuven 8u30 - Vilvoorde 8u59 - Mechelen 9u25 - Antwerpen Caal 10u15 - Lier 10u55 - Diest 11u41 - Bokrijk 12u09 - Zolder 12u50 (1) - Mol - Zolder 16u28 - Bokrijk 17u30 - Hasselt 17u50 - Aarschot 18u50 - Leuven 19u07.

Prijs: 450,- fr. (trajekt T.T.Z. inbegrepen)
345,- fr. (enkel treinrit Leuven - Bokrijk - Leuven) (2)

kinderen van 6 tot 12 jaar:
250,- fr. (trajekt T.T.Z. inbegrepen)
190,- fr. (enkel treinrit Leuven - Bokrijk - Leuven) (2)

kinderen van minder dan 6 jaar:
gratis, maar geen verzekerde zitplaats.

Verkoop van de biljetten:

in voorverkoop tot 15 juni 1986, bij de erkende spoorwegverenigingen, en vanaf 16 juni in elk Belgisch station;

indien het u onmogelijk is via een vereniging biljetten te bestellen, kan u rechtstreeks uw plaatsen reserveren bij de overkoepelende federatie FEBELRAIL, door het juiste bedrag te storten of over te schrijven op bankrekening 068-0918460-91 of postrekening 000-1482295-38 van FEBELRAIL, Postbus 44 te 1040 Brussel-42, en aan dit adres een ingevuld inschrijvingsformulier toe te zenden (zie hieronder). Gelieve ook een zegel van 13,- fr. bij te voegen voor het toezenden van de biljetten !

- (1) Te Zolder kan men kiezen tussen een korte of een lange rit met de TTZ-museumstoomtrein. Enkel de deelnemers die de korte rit verkiezen, kunnen vervolgens het trajekt Zolder-Mol-Zolder (met fotostops) afleggen met de speciale NMBS-stoomtrein. De TTZ zal te Zolder voor eetgelegenheden zorgen.
- (2) Een speciaal inkombiljet voor het domein Bokrijk kan in elk Belgisch station bekomen worden op voorlegging van het speciaal biljet.

Opgelet: het aantal plaatsen in de trein is beperkt !

Voor de fotografen: meerdere fotostops en schijnvertrekken zijn voorzien !

INSCHRIJVINGFORMULIER, terug te zenden naar FEBELRAIL, Postbus 44, 1040 Brussel-42.

Ondergetekende bestelt hierbij de volgende biljetten voor de speciale stoomtrein KEMPENLAND van 29 juni 1986:

<u>Aard biljetten (zie hierboven)</u>	<u>Aantal</u>	<u>Bedrag</u>
Gewoon biljet à 450,- fr. :	exempl. =	fr.
Gewoon biljet à 345,- fr. :	exempl. =	fr.
Kinderbiljet à 250,- fr. :	exempl. =	fr.
Kinderbiljet à 190,- fr. :	exempl. =	fr.
Totaal :		fr.

...en stort heden het totaal bedrag op de bank- of postrekening van FEBELRAIL (zie hierboven).

NAAM en ADRES voor de toezending van de biljetten:

Datum en handtekening:

--	--

TRAIN SPECIAL A VAPEUR "KEMPENLAND" A DESTINATION DE BOKRIJK ET ZOLDER - 29 JUIN 1986

Le train à vapeur "Kempenland" parcourt une distance de 250 km dans la Campine Anversoise et Limbourgeoise. Composé de matériel ancien, il part de Louvain pour se rendre à Anvers via Vilvorde et Malines. De là, il s'enfonce dans le paysage campinois jusque Bokrijk où les voyageurs intéressés peuvent quitter le train pour visiter le musée en plein air et reprendre le train à vapeur le soir à son retour. Les autres passagers continuent jusque Zolder où les attend le train à vapeur de Zolder (T.T.Z.) pour les emmener à travers le paysage Limbourgeois jusqu'au canal Albert et le charbonnage de Heusden-Zolder où un circuit sur les installations est prévu. Le train spécial à vapeur "Kempenland" revient ensuite vers Louvain par la région charbonnière du Limbourg et la Hesbaye.

Composition prévue du train: 12.004 + voitures L.

Trajet / horaire:

Louvain 8h30 - Vilvorde 8h59 - Malines 9h25 - Anvers C. 10h15 - Lierre 10h55 - Diest 11h41 - Bokrijk 12h09 - Zolder 12h50 (1) - Mol - Zolder 16u28 - Bokrijk 17u30 - Hasselt 17h50 - Aarschot 18h50 - Louvain 19h07.

Prix: 450,- fr. (trajet sur le T.T.Z. compris)
345,- fr. (uniquement train vapeur Louvain-Bokrijk-Louvain) (2)
enfants de 6 à 12 ans:
250,- fr. (trajet sur le T.T.Z. compris)
190,- fr. (uniquement train vapeur Louvain-Bokrijk-Louvain) (2)
enfants de moins de 6 ans:
gratuit, mais pas de place assise assurée.

Vente des billets:

en prévente jusqu'au 15 juin 1986 chez les associations accréditées, et à partir du 16 juin dans toutes les gares belges;

au cas où il vous serait impossible de commander les billets chez une association, vous pouvez les commander directement chez la fédération FEBELRAIL, en versant le montant approprié au compte bancaire 068-0918460-91 ou au C.C.P. 000-1482295-38 de FEBELRAIL, Boîte postale 44 à 1040 Bruxelles-42. Veuillez également renvoyer le bulletin d'inscription, dûment rempli, en ajoutant un timbre de 13,- fr. pour l'envoi des billets.

- (1) A Zolder, les participants pourront faire le choix entre une visite courte ou longue de la ligne musée TTZ. Uniquement ceux qui choisissent la visite courte (petit trajet en train TTZ), pourront ensuite reprendre le train spécial SNCB pour faire le trajet Zolder-Mol-Zolder (avec arrêts photos).
A Zolder, les participants auront l'occasion de prendre un lunch.
- (2) Un billet d'entrée spécial pour le domaine de Bokrijk peut être obtenu dans toute gare belge sur présentation du billet de train spécial.

Attention: le nombre de places est limité !

Pour les photographes: plusieurs arrêts photos et départs simulés sont prévus !

BULLETIN D'INSCRIPTION, à renvoyer à FEBELRAIL, Boîte Postale 44, 1040 Bruxelles-42.

Par la présente, le soussigné commande les billets suivants pour le train spécial à vapeur KEMPENLAND du 29 juin 1986:

<u>Type de billets (voir ci-dessus)</u>	<u>Nombre</u>	<u>Montant</u>
Billet ordinaire à 450,- fr. :	exempl. =	fr.
Billet ordinaire à 345,- fr. :	exempl. =	fr.
Billet d'enfant à 250,- fr. :	exempl. =	fr.
Billet d'enfant à 190,- fr. :	exempl. =	fr.
Total:		fr.

...et verse le montant total au compte bancaire ou au C.C.P. de FEBELRAIL (voir ci-dessus).

NOM et ADRESSE (pour l'envoi des billets):

Date et signature:

2540 HOVE		
GPP	8	1985

Nr.	25
N°	

FEBELRAIL

AGENDA



FEBELRAIL AGENDA
 Driemaandelijks tijdschrift
 Nr. 25 - 3de trimester 1986

AGENDA FEBELRAIL
 Périodique trimestriel
 N° 25 - 3ème trimestre 1986

● **Verantwoordelijke uitgever:**

J. Van Olmen
 Beemdenlaan 33, 2550 Kontich

● **Inhoud:**

Kalender der activiteiten van de verenigingen
 aangesloten bij FEBELRAIL

Nieuws omtrent publicaties

Diverse mededelingen van allerlei clubs en
 organisaties van spoorwegbelangstellenden

- FEBELRAIL *is niet verantwoordelijk* voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze agenda zouden gesloten zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !

● **Abonnement:**

180,- BF per jaar
 (buitenland: 280,- BF)
 Bankrek: 068-0918460-91
 Postrek: 000-1482295-38

● **Editeur responsable:**

J. Van Olmen
 Beemdenlaan 33, 2550 Kontich

● **Contenu:**

Calendrier des activités des associations
 membres de FEBELRAIL

Informations concernant de nouvelles publications

Communications diverses de plusieurs clubs
 et organisations d'amis du rail

- FEBELRAIL *ne peut pas être tenu responsable* des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !

● **Abonnement:**

180,- FB par an
 (étranger: 280,- FB)
 Compte bancaire: 068-0918460-91
 C.C.P.: 000-1482295-38

FEBELRAIL v.z.w.
 Federatie van Belgische Verenigingen van
 Spoorwegbelangstellenden
 Postbus 44, 1040 Brussel-42

FEBELRAIL A.S.B.L.
 Fédération des Associations belges
 d'Amis du Rail
 Boîte Postale 44, Bruxelles-42

ALAF (Association Liégeoise des Amateurs de Chemins de Fer)
R. Orban, Rue Doumier 49, 4300 Ans
041/63.33.26

ARBAC/KBVVS (Association Royale belge des Amis des Chemins de Fer - Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor)
Gare Centrale, 1000 Bruxelles
Centraal Station, 1000 Brussel
015/41.90.19

ASVI (Association pour la Sauvegarde du Vicinal)
Rue Belliard 187, 1040 Bruxelles
02/673.48.63 - 02/770.96.25

CFC (Club Ferroviaire du Centre)
Sect. Centre: P. Hautefin, Chaussée de Mons 125, 7160 Haine St.-Pierre
Sect. Bruxelles: M. Broigniez, Allée des Jonquilles 18, 5865 Walhain Perbais
064/22.39.43 - 010/65.87.48

CFV3V (Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées)
L. Parant, Les Vieux 11, 5140 Naminne
060/31.24.40 (depot) - 081/71.11.22 (F) - 012/74.19.07 (N)

DE PIJL (Miniatuurspoorwegclub Mechelen "De Pijl")
W. Buyle, Wandelingstraat 51, 2570 Duffel
015/31.49.96

LOCOMOTION

J. Van Olmen, Beendenlaan 33, 2550 Kontich
03/457.53.71 - 03/455.08.75

MSTB (Museumstoomtrein der Twee Bruggen)
J. Duvielier, Harensesteenweg 494,
1800 Vilvoorde
02/252.03.19

AMUTRA (Association pour le Musée du Tramway - Vereniging voor het Trammuseum)
R. Dieudonné, Av. des Buissonnets 42,
1020 Bruxelles
02/268.05.40 - 03/239.07.78

ASMOCO (Association de Modélistes et Collectionneurs Ourthe-Ambiève)
A. Mouvet, Rue Vieille Voie de Liège 6, 4060 Sprimont
086/38.91.14 - 041/82.14.98

BVS (Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief)
L. Blommaerts, Ten Berg 101, 9300 Aalst
053/70.38.37

CFS (Chemin de Fer de Sprimont)
R. Doppagne, Rue d'Aywaille 92,
4170 Comblain-au-Pont
041/69.26.49 - 041/82.22.27

SM (Stoomcentrum Maldegem - vroege "De Blaauwe Wimpel")
Postbus 29, 9990 Maldegem
050/36.11.52 - 059/80.14.43

GTF (Groupement belge pour la promotion et l'exploitation Touristique du Transport Ferroviaire)
Boite Postale 191, 4000 Liège-1

MSCK (Modelspoorwegclub van de Kust - Märklinfans)
L. Depoorter, Diksmuidseweg 326,
8930 Boezinge-Ieper
057/42.25.50

MTUB/MSVB (Musée du Transport Urbain Bruxellois - Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel)
M. Grieten, Av. des Meuniers 64,
1160 Bruxelles
02/660.65.32

MVB (Modelspoorvrienden Brugge)
F. Waeyaert, Jasmijnstraat 32, 8020 Oostkamp
050/82.42.54 - 050/35.65.30

RMM (Rail Miniature Mosan)
O. Foncoux, Rue des Suwagnes 14,
5150 Wépion
081/46.07.92

TTA (Tramway Touristique de l'Aisne)
C. Torlet, Av. W. Ceuppens 77, 1190 Bruxelles
L. Opdebeeck, Nerviërsstraat 21,
2018 Antwerpen
02/345.76.07 - 03/239.67.10

VEBOV (Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer)
B. Boogaerts, Joos Robijnslei 24,
2200 Borgerhout
02/735.12.99 - 02/269.84.51 - 03/321.41.95

VMV (Vilvoordse Modelspoorvrienden)
C. Happaers, Leuensestraat 129,
1800 Vilvoorde
02/251.42.08

RCSATIE/KKSIVB (Royal Cercle Sportif et d'Agrément de la S.T.I.B. - Koninklijke Kring voor Sport en Vermaak van de M.I.V.B.)
M. Vincent, Av. Ed. Candries, 7 bofte 1,
1080 Bruxelles

RRR (Rail Rebecq Rognon)
G. Tyltaca, Rue des Prés 6, 7491 Steenkerque
067/63.82.46 - 067/63.72.13

TTZ (Toeristische Trein Zolder)
J. Casier, Radiostraat 19, 3700 Tongeren
012/23.76.61

MOBOV (Modelbouw Openbaar Vervoer)
F. Geens, De Oude Landen 94, 2070 Antwerpen
03/647.13.82 - 03/237.27.64 - 03/455.53.17

TDM (Tram 2000)
Th. Hamal, Avenue des Héros 39,
1160 Bruxelles

FEBELRAIL - LIJST VAN DE AANGESLOTEN VERENIGINGEN

LISTE DES ASSOCIATIONS-MEMBRES

(juni 1986)
(juin 1986)

Adresses où on peut se renseigner concernant les initiatives des clubs respectifs.

Numéros de téléphone: en principe uniquement possible de contacter la personne le soir.

Adressen waar inlichtingen kunnen bekomen worden over de initiatieven van de betrokken clubs.

Telefoonnummers: in principe enkel geldig 's avonds.



Beste Vrienden,

FEBELRAIL organiseert voor de eerste maal een forum voor Belgische spoorwielgiefhebbers. Zulk forum heeft als doel toe te laten aan alle verenigingen, aan hun leden en hun bestuursleden, om elkaar beter te doen kennen en leren kennen. Dit jaar zal het forum plaats hebben op zaterdag 20 september 1986, vanaf 10h, in het Museum van Stedelijk Vervoer te Woluwe, 364bis Tervurenlaan - 1150 Brussel, op uitnodiging van de MSVB.

Volgend programma is voorzien:

1. Activiteiten gedurende de hele dag
 - stand van de federatie
 - museumactiviteiten van de MSVB
 - modulaire modelbaan van de CFC
 - modelbaan HO van de MOBVOY
 - stands en kosten van verschillende verenigingen
 - medewerking van de RTBF rechtstreeks vanuit het Museum (alle spoorvrienden zijn welkom, niet alleen de leden van de aangestoten clubs; geen voorafgaandelijke inschrijving nodig)
2. Programma van het forum (van 10h tot 12h)
 - voorstelling van de federatie
 - voorstelling van de activiteiten van de verschillende ledenverenigingen d.m.v. diaprojectie, video...
 - videofilm van de MSVB-tramoptocht van 21 juli 1985
 - diaprojectie over het MOROP-kongres 1985 in België
 - gedachtenwisseling over de geplande activiteiten in 1987
 - discussie over de Belgische norm voor modulaire modelbanen
 - gedachtenwisseling over nog gewenste Belgische modellen.

Alle activiteiten kunnen in de namiddag evenals in de loop van zondag voorgesteld worden aan een uitgebreid publiek. Tevens zal het mogelijk zijn deel te nemen aan specifieke activiteiten van de MSVB: koopjesmarkt, ruilbeurs, ritten met historische voertuigen, postkaartenverkoop...

Tenslotte, om de 10 jaar oude indienstname van de metro te vieren, organiseert de MSVB op zaterdag avond 20 september een bal, waarop alle verenigingen zullen uitgenodigd worden. 's Middags zal het mogelijk zijn een koude maaltijd te gebruiken (BEF 150,-), 's avonds zijn er belegde broodjes.

Inlichtingen en eventuele reservatie middagmaal:
FEBELRAIL, Postbus 44, 1040 Brussel-42.



Chers Amis,

FEBELRAIL organiseert voor de eerste maal in België een forum voor alle vrienden van het Belgisch spoor. Het forum zal de leden van alle verenigingen, hun bestuursleden en hun leden, de mogelijkheid bieden om elkaar beter te kennen en te leren kennen. Dit jaar zal het forum plaats hebben op zaterdag 20 september 1986, van 10h tot 11h, in het Museum van Stedelijk Vervoer te Woluwe, 364bis Tervurenlaan - 1150 Brussel, op uitnodiging van de MTUB.

A ce jour, le programme suivant a été mis sur pied:

1. manifestations pendant toute la journée
 - stand de la Fédération
 - manifestations musées du MTUB
 - réseau modulaire HO du CFC
 - réseau HO du MOBVOY
 - stands et vitrines de diverses associations
 - animation RTBF en direct du Musée (tous les amateurs ferroviaires sont bienvenus, non seulement ceux des associations membres ; pas d'inscription nécessaire)
2. programme du Forum (de 10h à 12h)
 - présentation de la Fédération
 - présentation des activités des différentes associations membres par projection de diapos, vidéo...
 - montage vidéo du défilé du 21 juillet 1985 par le MTUB en Belgique
 - projection de diapos par FEBELRAIL sur le Congrès MOROP 85
 - échange de vues sur les manifestations prévues en 1987
 - discussion de la norme pour réseaux modulaires
 - échange de vues sur les modèles réduits souhaités.

Ces activités seront présentées au grand public dans l'après-midi du samedi et éventuellement toute la journée du dimanche 21 septembre; en outre, en vue d'une action publicitaire, il sera possible de participer aux activités habituelles du MTUB: brocante, bourse d'échange, circulation de véhicules historiques, vente de cartes postales...

Enfin, pour commémorer les 10 ans de la mise en service du métro bruxellois, le MTUB organise le samedi soir un bal auquel les associations sont invitées; à midi, il y aura possibilité de restauration froide (BEF 150,-) et le soir des sandwiches seront disponibles.

Renseignements et réservation éventuelle des repas de midi:
FEBELRAIL, Boîte Postale 44, 1040 Bruxelles-42.

COMMISSION DE MODELISME DE FEBELRAIL
INFO: L. De Neuter - c/o Febelrail
Tél.: 03/233.35.78 (14h00-18h30)

Avis de la commission de modélisme de FEBELRAIL.

Ainsi que vous le savez sans doute, le 20/9/86 aura lieu dans l'avant midi un "Forum" dans les locaux de la MTUB à Woluwe. Par la présente nous vous invitons à vous y rendre. Vous pourrez vous rendre compte que les réunions de la commission ne se passent pas uniquement en discussions stériles. Nous comptons, bien au contraire vous présenter quelques réalisations concrètes. Vous aurez également la possibilité de remporter chez vous de la documentation pratique.

Si vous venez nous voir, nous vous proposons entre autres :

- présentation et buts de la commission de modélisme .
- Distribution et mode d'emploi du calibre de voie, construit selon les normes NEM , à l'échelle HO .
- Présentation et distribution de la norme NEM 801 B. Il s'agit de la norme des époques, fort discutée et prête à présent.
- Présentation et distribution des normes modulaires belges. Celles ci sont valables sur le plan national, et sont compatibles avec d'autres systèmes internationalement reconnus. Il importe peu que vous ayez ou non un lien avec Febelrail, tout modéliste doit se rendre à l'évidence : Vous ne pouvez pas vous permettre de ne pas connaître ces normes ...
- Nous désirons nous placer comme interlocuteurs entre les importateurs, les fabricants d'une part et le modéliste individuel d'autre part. Les Uns nous connaissent, les autres , c'est à dire vous, êtes attendus pour faire connaître vos souhaits. Il importe de dégager des suggestions réalistes et acceptables pour tous.
- Rédaction d'une liste de souhaits, travail promotionnel envers ceux qui connaissent peu ou mal notre hobby.

C'est avec plaisir que nous vous accueillerons lors de cette journée dont nous espérons qu'elle sera constructive.

Mededeling van de redactie van de FEBELRAIL-AGENDA
Communication de la rédaction de l'AGENDA FEBELRAIL

Kan iemand ons de nieuwe adressen mededelen van de volgende abonnees ?
Y-a-t-il un lecteur qui peut nous faire connaître les nouvelles adresses des abonnés suivants ?

NOEZ Louis (oud adr.: Kapucijnestraat 22/202, 2800 Mechelen)
BOGAERTS (arc. adr.: Av. l'Oudkapelleke 312/26, 1140 Buxelles)

Enkele personen die zich recent geabonneerd hebben op de AGENDA hebben het oude nummer 23 (met bijhorende folders) niet ontvangen. Zo u in dit geval verkeert, en u er prijs op zou stellen het nr. 23 (gratis) te ontvangen, gelieve dan met ons contact op te nemen.

Certaines personnes, qui se sont abonnées récemment à l'AGENDA, n'ont pas reçu le vieux n° 23 (avec dépliants). Au cas où ces abonnés voudraient recevoir ce numéro, ils peuvent prendre contact avec nous.

REDACTIE-ADRESSE/ADRESSE DE REDACTION: J. VAN OLMEN.

33,

MODELBOUWCOMMISSIE VAN FEBELRAIL
INFO: L. De Neuter - c/o Febelrail
Tel. 03/233.35.78 (14u00-18u30)

Mededeling van de modelbouwcommissie van FEBELRAIL.

Zoals U elders waarschijnlijk gelezen heeft, gaat op 20/9/86 een "Forum" door in de lokalen van de MTUB te Woluwe. Via deze weg wordt U uitgenodigd om zeker in de voormiddag langs te komen. Dan zal U zich kunnen vergewissen dat modelbouw in de schoot van Febelrail geen louter "administratieve" gelegenheid is. Enkele tastbare verwezenlijkingen zullen aan U voorgesteld worden. Eveneens zal U de mogelijkheid gegeven zijn om praktische informatie mee naar huis te nemen .

Indien U ons komt bezoeken, dan hebben we het onder andere over :
- Wat de modelbouwcommissie is, haar doelstelling en werkwijzen.
- De verdeling en werkwijze van de spoormal, gebouwd volgens NEM normen in schaal HO.

- Bekendmaking en verspreiding van de NEM norm 800 B. De reeds veel besproken en nu vastgestelde Belgische "epocha" norm.
- Bekendmaking en verspreiding van de Belgische modulennormen.

Deze gelden als nationaal standaard en zijn compatibel met enkele andere internationaal bekende systemen. Is U of Uw club wel of niet lid van Febelrail? Dat is onbelangrijk in dit geval, maar als modelbouwer kan U zich niet permitteren hier onwetend van te blijven...

- Wij wensen als gesprekspartner op te treden tussen invoerders, fabrikanten en de modelbouwer als individu. De Eenen weten reeds wie wij zijn, de Anderen, Uzelf dus, verwachten wij in de hoop dat U ons Uw wensen mededeelt. Wij zullen trachten haalbare oplossingen te vinden waar iedere partij baat bij vindt.

- Opstellen van een wensenlijst voor modellen en promotionwerk verrichten bij buitenstaanders ten bate van onze hobby.

Uw bezoek tegemoet ziende hopen wij dat het een mooie dag wordt.



ASVI (Association pour la Sauvegarde du Vicinal asbl) - Tramway Historique Lobbes-Thuin (Vereniging voor het Behoud van de Buurtspoorweg) - Historische Tramlijn Lobbes-Thuin; adresse: Rue Belliard 187, 1040 Bruxelles; contactadres: Belliardstraat 187, 1040 Brussel; tél. 02/673.48.63

Exploitation touristique - Toeristische uitbating Lobbes-Thuin

VI: 15 22 29
VII: 05 06 12 13 19 20 21 26 27
VIII: 02 03 09 10 15 16 17 23 24 30 31
IX: 07 14

+ Journée Train-Tram-Bus 05 X
+ Treintramvrijdag(en)

Si vous désirez être tenu au courant des activités, versez 75,- F sur le compte bancaire 310-0811064-36 (INFO 86).
Om van alle activiteiten verwittigd te worden, gelieve 75,- fr. te storten op bovenstaand bankrekeningnummer (INFO 86).

RAIL MINIATURE MOSAN - NAMUR

Relations publiques: Philippe SEGERS, rue des Champs, 22
5800 Gembloux Tél.081/61 39 42

ACTIVITES : pas d'activité ouverte au public cette année.

Réunions mensuelles : le vendredi à 19h30

prochaines réunions les 25/7, 22/8, 19/9, 24/10, 21/11
et 19/12/86. Le programme est annoncé dans le bimestriel
du club: FERRO FLASH NAMUR

Bibliothèque - exposés sur le modélisme et ses techniques - projections de
diapos sur les chemins de fer réels.

Réunions libres : les autres vendredis à 19h45

Construction du grand réseau du club - travaux pratiques.

Local : CENTRE CULTUREL DE GERONSART (sous-sol), rue du Trèfle à Jambes
Cotisations annuelles : membre ordinaire: 750 fr, -18 ans: 400 fr,
sympathisant - uniquement service "Ferro Flash": 500 fr.

Activités van de club :

maandelijke bijeenkomsten op vrijdag (vanaf 19u30) op de vermelde data (zie hierboven). Het programma van deze bijeenkomsten wordt aangekondigd in het tijdschrift FERRO FLASH NAMUR.

overige vrijdagen: vanaf 19u45 - vrije bijeenkomsten - clubbaan in aanbouw.
lokaal: Centre Culturel de Géronsart, rue du Trèfle te Jambes

AHUTRA Association pour le Musée du Tramway
Vereniging voor het Trammuseum

MUSEE DES TRANSPORTS EN COMMUN DU PAYS DE LIEGE
(Rue Richard Heintz 9, 4020 Liège Natalis - info: 041/67.00.64)

MUSEE DU TRAMWAY VICINAL / BUURTSPOORWEGMUSEUM SCHEPDAAL
(Scheepdaal - info: 02/268.05.40 - après/na 19h00)

ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM
(Fort V, Edegem - info: 03/239.07.78 na/après 19h00)

OPENINGSDAGEN / JOURS D'OUVERTURE :

LIEGE: 1.IV. - 31.X. - weekends et jours fériés / weekends en feestdagen
SCHEPDAAL: 1.IV. - 31.X. - dimanches et jours fériés / zon- en feestdagen
1.VII. - 31.VIII - idem + samedis / idem + zaterdag

EDEGEM: 1.IV. - 31.X. - weekends en feestdagen / weekends et jours fériés

OPENINGSUREN / HEURES D'OUVERTURE:

Teikens van 14u00 tot 18u00 / Toujours de 14h00 à 18h00.

ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM

p/a E.KEUTGENS, Fruithoflaan 74 bus 6, 2600 Berchem-Antwerpen
Tel: 03/239.07.78.

1. **ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM, Fort V, Fort V-straat, 2520 Edegem, nog toegankelijk tot het laatste week-einde van oktober, elke zaterdag, zon-, en wettelijke feestdag van 14u00 tot 18u00.**

2. **Op 20 EN 21 SEPTEMBER 1986. ELSDONKFEESTEN IN FORT V.**

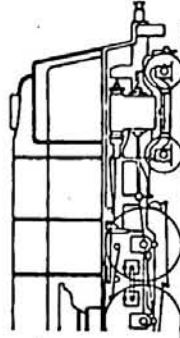
Iste **TRAM- en BUSROMMELANT** in het **ANTWERPS TRAM- en AUTO-BUSMUSEUM.**

Zaterdag 20 september van 14u00 tot 18u00,
zondag 21 september van 10 u tot 18u00.

Verkoop, ten voordele van het museum en restauratie van rollend materieel, vele tram- en buscuriosa aan matige prijzen.

BRUSSELS MODEL STEAM CLUB

Info: p/a Fuchsiastraat 54 te 1080 Molenbeek



Op 30 en 31 augustus 1986 houden wij onze eerste nationale miniatuur-stoomdagen op onze tegen die tijd afgeveerde spoorbaan van ongeveer 300 m lengte, met de spoorbreedten 5" en 7 1/4". Tevens voorzien wij een tentoonstelling van miniatuur stoommachines.

Openingsuren: van 10u00 tot 18u00 op beide dagen.

De ingang is gratis; de prijs van een ritje bedraagt 10,- fr.

Adres van het gebeuren: Neerstalsteenvweg 327 te Vorst
(nabij Brussel)



M.T.U.B. Musée du Transport Urbain Bruxellois av. Tervurenlaan 364B
 M.S.V.B. Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel
 C/O M. Marc GRIETEN av. des Meuniers - Mulderslaan - 64 1160 Bruxelles - Brussel

SAISON 1986: -musée ouvert du 5.04.86 au 5.10.86 samedis, dimanches et jours fériés de 13.30 à 19.00
 -circulation des tramways historiques entre Woluwe et Tervuren durant la même période

ANIMATIONS PARTICULIÈRES: -fête de fin de saison: week-end des 20 et 21 septembre 1986 de 13.30 à 19.00: exposition "10 ans de métro", brocante, modèles réduits, stands, circulation non-stop

SEIZOEN 1986: rondritten van historische trams tussen Woluwe en Tervuren en bezoeken aan museum: elke zaterdag, zont en feestdag van 13.30 tot 19.00 in de periode van 05.04.86 tot 05.10.1986.

SPECIALE ANIMATIE Feesten voor opening en einde seizoen van 13.30 tot 19.00 respectievelijk week-ends 5 en 6 april 1986 en 20-21 september 1986: non-stop tramparade, prondelmarkt, stands, enz.

AGENDA

Rappels brivement à ce propos que :

- * une visite sera organisée à Liège (musée de Natalis et complexe STIL de Robertmont), le samedi 13 septembre prochain. Les inscriptions seront inscrites dans le prochain "Tram 2000".
- * le week-end des 20 et 21 septembre sera très animé, notamment par le 1er forum des Amis du Rail Belges qui aura lieu le samedi.

TRAMWAYS HISTORIQUES - HORAIRES VALABLES DU 05.07.86 AU 31.08.86

(Samedis, dimanches et jours fériés)

SERVICE DE BASE ET PREMIER RENFORT

	14.08	14.30	15.00	15.30	16.00	16.30	17.00	17.30	18.00
WOLUWE (D)	14.30	14.55	15.30	16.00	16.30	17.00	17.30	18.00	18.30
TERVUREN (A)	14.35	15.00	15.40	16.10	16.40	17.10	17.40	18.10	18.35
WOLUWE (A)	14.55	15.25	16.05	16.35	17.05	17.35	18.05	18.35	18.55

RENFORTS POSSIBLES SELON LES NECESSITES

WOLUWE (D)	14.16	14.46	15.15	15.46	16.00	16.46	17.16	17.46
TERVUREN (A)	14.40	15.10	15.39	16.10	16.24	17.10	17.40	18.10
TERVUREN (D)	14.41	15.10	15.44	16.20	16.32	17.20	17.41	18.15
WOLUWE (A)	15.05	15.34	16.08	16.44	16.56	17.44	18.05	18.39

Nous vous l'avons déjà annoncé, le disque 45T "Ballade with a little tram", pressé à la demande du MTUB et présentant sur une face une orchestration de musique des Andes avec bruitage de tramways historiques, et, sur l'autre face, uniquement des bruitages allant des véhicules à traction chevaline jusqu'au métro, sur fond de musique rythmée, est en vente au musée au prix de 130 Frs pour les membres et 150 pour le public.

Enfin, signalons que la préparation du tome III de l'Histoire des Transports Publics à Bruxelles suit son cours. Si la date de parution n'est pas encore définitivement arrêtée, nous pouvons néanmoins vous informer de ce qu'il portera le titre "La Modernisation" et qu'il couvrira la période 1945-1969, inauguration du métro. D'ores et déjà, un tome IV est envisagé sous le titre "Le Renouveau", couvrant la période suivante.

V.Z.W. MUSEUMSTOOMTREIN DER THEE BRUGGEN - Kassesteelenweg 494
 B - 1800 VILVORDE Telf. : 021252.03.19 - Dhr. DUUVIER Jean

BELANGRIJK BERICHT VOOR DE BEZOEKERS VAN DE MUSEUMSTOOMTREIN TE VILVORDE !!!

Ingevolge de werken aan de stopplaats Vlaanderenstr./Houtkaal heeft de vzw M.S.T.B. in overleg met het stadsbestuur van Vilvorde beslist deze stopplaats voor de duur van de werken af te schaffen. De vzw vindt het niet verantwoord de bezoekers de weg naar ons vertrekpunt die door de bouwplaats loopt te laten afleggen, heel wat bezoekers schuwen bovendien deze weg of vinden hem niet eens.

Bijgevolg wordt voortaan het begin- en eindpunt van de reis, de halte INTERCOM - PARK in de J.F. Willemstraat te Vilvorde (vlakbij de Elektrische Centrale Intercom).

Daardoor dienen ook alle uren aangepast te worden. Het nieuwe uitrooster is van toepassing vanaf 6 JULI 1986.

VERTREKUREN INTERCOM-PARK : 14.30 en 16.30 uur.

Aan de Vlaanderenstraat kunnen onwetende reizigers rekenen op een opstapmogelijkheid in de zin van een : Halte op verzoek.

De trein komt aldaar voorbij om 14.46, 15.33, 16.40, 17.28u

Wij verontschuldigen ons bij alle bezoekers voor deze wijziging die onafhankelijk is van onze wil.

Wij zijn ervan overtuigd dat eens de werken beëindigd deze stopplaats zeer aantrekkelijk zal ingericht worden, tot groot genoegen van de bezoekers.

AVIS IMPORTANT AUX VISITEURS DU TRAIN A VAPEUR DE VILVORDE

Suite aux travaux de revêtement de la Senne à la hauteur de la rue des Flandres, la M.S.T.B. a décidé en accord avec les autorités municipales de Vilvorde, de transférer temporairement cette halte à la rue J.F. Willems à Vilvorde, et ceci jusqu'à la fin des travaux.

La M.S.T.B. le trouve irresponsable de laisser passer les visiteurs ce chantier pour pouvoir arriver à cette halte et en plus très souvent les visiteurs hésitent d'emprunter ce chemin ou font demi-tour.

Ainsi-donc, dès le 5 JUILLET 1986, le point de départ et le terminus du voyage seront situés au P.A.P.C. - INTERCOM, J.F. Willems, tout près de la Centrale Electrique Intercom

LES HEURES DE DEPART PARC - INTERCOM : 14.30 - 16.30 heures
 A la rue des Flandres il subsistera pendant la durée des travaux uniquement une halte sur demande.

Le train y sera à 14.45 - 15.33 - 16.40 - 17.29 heures.

vzw M.S.T.B.

AKTIVITEITEN - 3de kwartaal 1986

1) Rijdagen :

Maak er een uitstap van en bezoek de Vilvoordse Museumstoomtrein. Gezeten in de knusse zetels van een heus oud 1ste klas rijtuig of op de houten banken van een 3de klas rijtuig kunt U kennis maken met de industrie en het leven rond de kanaalzone van Vilvoorde en Brussel.

U kan met de trein meerijden op volgende data :
6 en 20 juli - 3,10,17,24 en 31 augustus -
7,14 en 21 september.

en op 28 september blaast de stoomtrein feestelijk het seizoen uit.

Vertrekpunt en -uren van de stoomtrein :

J.F. Willemstraat (Intercom-Park) te Vilvoorde om 14.30 en 16.30 uur. OPGELET DE VERTREKUREN WERDEN GEWIJZIGD !!!

2) Ruilbeurzen

Op 30 november 1986 organiseert de vzw M.S.T.B. haar 12de ruilbeurs voor miniatuurtreinen, auto's en postkaarten in zaal Star - N. De Brauwerstraat 21 - Vilvoorde. Toegang voor bezoekers van 9.00 tot 13 uur. Exposanten hebben toegang vanaf 8.00 uur.

Voor reservatie : M.S.T.B. vzw Harensesteenweg 494 - 1800 Vilvoorde.

telf. nr. : 02/252.03.19

3) Gastronomische ritten

Zoals U wellicht al weet is de vzw M.S.T.B. van start gegaan met een uniek initiatief "De gastronomische ritten" !!! Hebt U zin in een avondje uit, in eens zeer lekker uitgebreid eten in retrostijl 1920 met een meesterkok aan het fornuis Kom dan kennis maken met onze **GASTRONOMISCHE RITTEN**.

Deze gaan door op volgende data :
2 en 30 augustus - 20 september.
Ugens de uitzonderlijke belangstelling voor deze gastronomische ritten hebben we een nieuwe nog niet aangekondigde extradatum vastgelegd nl. 11 oktober 1986.

Inschrijven is vereist ! Voor alle inlichtingen wendt U tot de vzw M.S.T.B. telf. : 02/252.03.19

4) Stoomtreinfeest

De museumstoomtrein van Vilvoorde heeft het genoegen U uit te nodigen op het stoomtreinfeest 1986 dat zal doorgaan op 12, 13 en 14 september. Maar aanleiding hiervan worden verschillende activiteiten georganiseerd waaronder :

1) VRIJDAG 12 SEPTEMBER vanaf 19.00 uur richten wij een press-kaartavond in.
Plaats : in ons buffetruijtuig dat zal gestationeerd zijn te Vilvoorde - J.F. Willemstraat (Intercom-Park), aan het Perron.

2) ZATERDAG 13 SEPTEMBER vanaf 18.00 uur tot 23.00 uur kan iedereen lekker komen smullen van een voorgerecht en een vleeschotel met allerhande sausjes. Dit etentje gaat door in ons mooi ingericht buffetruijtuig anno 1936 dat zal gestationeerd zijn te Vilvoorde - J.F. Willemstraat (Intercom-Park), aan het Perron.

3) Op ZONDAG 14 SEPTEMBER vanaf 10.00 uur tot 21.00 uur bieden we aan onze bezoekers een welgevuld activiteitenprogramma aan waaronder :

- volkspelen
- grootse openluchtruilbeurs.
- gezellige cafetaria
- ritten met de stoomtrein.
- tentoonstelling van industriële lokomotieven.
- opendeurdag van onze stelplaats met uitleg over onze activiteiten.
- enz. enz.....

EN LAST BUT NOT LEAST

Iedereen boven de 16 jaar kan die dag meedingen naar de titel van Mister of Miss Stoomtrein Vilvoorde. Hieraan zijn waardevolle prijzen verbonden en iedere deelnemer gaat met een troostprijs naar huis.



asbl M.S.T.B.

ACTIVITES - 3ième trimestre 1986

1) Jours de circulation

A la recherche d'une excursion agréable ? Venez visiter le train musée à vapeur des Deux Ponts à Vilvorde. Assis agréablement dans les fauteuils d'une voiture de 1ère classe ou sur les bancs en bois d'une voiture 3ième classe vous pouvez faire connaissance de la vie industrielle du canal maritime Bruxelles-Willebroek.

Jours de circulation du train à vapeur :

6 et 20 juillet - 3,10,17,24 et 31 août - 7,14 et 21 septembre et le 28 septembre la M.S.T.B. prend dignement congé de la saison 1986.

Point de départ et heures de départ :

rue J.F. Willem (Parc-Intercom) à Vilvorde à 14.30 et 16.30h.

ATTENTION LES HEURES DE DEPART ONT CHANGE !!!

2) Bourses d'échange

Le 30 novembre 1986 l'asbl M.S.T.B. organise sa 12 ième bourse d'échange pour modèles réduits et cartes postales ferroviaires dans la salle STAR - rue N. De Grauwere 21 à Vilvorde de 9.00 à 13.00 heure. Les exposants ont accès à partir de 8.00 heure. Reservation : M.S.T.B. vzw Harensesteenweg 494 - 1800 Vilvorde tél. : 02/252.03.19

3) Voyages gastronomiques

Comme vous le savez peut-être l'asbl M.S.T.B. organise dès maintenant une nouvelle et unique initiative "Les voyages gastronomiques nocturnes en train à vapeur!!!
Non seulement la carte est alléchante mais elle vous est proposée dans un site insolite.

Les voyages gastronomiques ont lieu les :

2 et 30 août - 20 septembre.
Vu l'intérêt exceptionnel nous avons déjà fixé une date supplémentaire, le 11 octobre 1986.

Une inscription est indispensable ! Pour tout renseignements contacter l'asbl M.S.T.B. tel. : 02/252.03.19

4) Fête du train à vapeur

Le 12,13 et 14 septembre l'asbl M.S.T.B. organise sa fête annuelle du train à vapeur. Ces jours là un tas d'activités seront organisés par exemple :

1) VENDREDI LE 12 SEPTEMBRE tout les intéressés peuvent venir jouer au cartes à partir de 19.00 heure.
Lieu : dans notre wagon buffet qui sera stationné à Vilvorde J.F. Willemstraat (Intercom-Park), au quai.

2) SAMEDI 13 SEPTEMBRE à partir de 18.00 h. jusqu'à 23.00 heure les intéressés peuvent se délecter à un bon repas. Ce festin aura lieu dans notre buffet qui sera stationné à Vilvorde - rue J.F. Willem (Parc-Intercom), au quai.

3) DIMANCHE 14 SEPTEMBRE à partir de 10.00 heure jusqu'à 21.00 heure un tas d'activités seront organisés p.ex.

- Jeux populaires.
- une grande bourse d'échange en plein air.
- une cafétaria accueillante.
- voyages en train à vapeur.
- exposition de locomotives industrielles.
- entrée libre dans notre atelier et explication de tous nos activités.

- etc. etc....

AND LAST BUT NOT LEAST

Les intéressés de plus de 16 ans peuvent se proposer candidat pour remporter le titre Miss ou Mister TRAIN A VAPEUR 1986. Le vainqueur retournera à la maison avec une belle récompense.

De PIJL



MINIATUUR
SPOORWEGCLUB
MECHELEN

MINIATUURSPOORWEGCLUB MECHELEN "DE PIJL"
W. Buyle, Wandelingstraat 51, 2570 Duffel
Tel. 015/31.49.96 na 19u00.

GROTE TWEEJAARLIJKSE TENTOONSTELLING!

- Trofplaats voor de modelliefhebbers -

Data: 1, 2, 8, 9, 10 en 11 november 1986, van 10u00 tot 19u00.

Adres: Leuvensesteenweg 443 te Muizen (Mechelen) (vorming NWSB)
(vanaf station Mechelen: bus 5 - Muizen - halte recht over "De Pijl")

Clubbaan in nieuw decor - Tweedehandsmarkt - Snackbar - Schaal I en live steam
Thematoonstelling: "de modeltrein vroeger en nu"

Prathtock en praatavonden met fabrikanten en invoerders van modelspoormaterieel
(wordt nog uitgewerkt)

Stand voor de beginnende modelbouwer - Stand Märklin Digital

IEDEREEN WELKOM - INGANG 50,- fr. - CLUBS: maak u bekend bij de ingang !

GRANDE EXPOSITION BI-ANNUELLE ! - Point de rendez-vous pour les modélistes -

Dates: les 1, 2, 8, 9, 10 et 11 novembre 1986, de 10h00 à 19h00.

Adresse: Leuvensesteenweg 443 à Muizen (Mechelen) (formation SNCB)
(à la gare de Malines: bus n° 5 vers Muizen - arrêt en face du club)

Réseau dans un nouveau décor - Marché d'occasion - Snackbar - Live steam -
exposition "le train miniature hier et aujourd'hui" - conférences avec des
fabricants et importateurs - Märklin Digital - etc.

BIENVENUE A TOUS ! - Entrée 50,- fr. - Clubs: faites vous connaître à l'entrée!

ARBAC

CENTRAL STATION

1000
BRUXELLES
BRUSSELS

- tel. 015/41.90.19

37ème Salon International des Chemins de Fer:
L'ARBAC organise son Salon annuel du 25 octobre au 9 novembre 1986
dans les locaux d'exposition de Bruxelles Central;
ouvert tous les jours de 10h00 à 18h30 sans interruption; exceptionnellement
l'exposition ne s'ouvrira le samedi 25 octobre qu'à partir de 14h00;
entrée gratuite.

37ste Internationaal Spoorwegsalon:
KBVVS organiseert het jaarlijks Salon in de expositielokalen van het
station Brussel Centraal, van 25 oktober tot 9 november 1986;
dagelijks open van 10u00 tot 18u30 zonder onderbreking; op 25 oktober
evenwel van 14u00 tot 18u30;
vrije toegang.

TOERISTISCHE TREIN ZOLDER



J. Casier, Radiostraat 19, 3700 Tongeren 1012/23 76 611

RITDAGEN :

6, 13, 20/21, 27/IVJJ ; 3, 10, 24, 31/VJJJJ

SPOORWEGFESTIVAL :

15-16-17 AUGUSTUS

- onafgebroken stoomtreinnittent met 3 stoomloks
- bespreek bovengenoemde installaties van de lijn
- pendelnittent met stellen ** 4903 en 551.48 **
- naar Hasselt en Mol (Lotonittent) op 15 en 17/VJJJJ
- nittent met het stel neeks 46 op de museumlijn
- tentoonstelling van NWSB-loks
- mogelijk stoomtreinnittent tussen Buusset en Zolder op 17/VJJJJ

WANDELDAAG MET DE TTZ

7 SEPTEMBER

- geleide wandeling vanuit Genébas

FESTIVAL DU CHEMIN DE FER

- circulation de 3 locomotives à vapeur + autorail série 46
- navettes vers Hasselt et Mol avec autorails 4903 et 551.48
- visite aux installations du charbonnage, exposition de locomot. SNCB
- possibilité d'une voyage en vapeur entre Buusset et Zolder le 17/VJJJJ

** 15 - 16 - 17 AOUT **

C.F.V.3-V. Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées

49, Rue de Givet à Mariembourg - info/tél.: 081/24.24.14 / 081/24.24.14
012/74.19.07

Ritdagen van de museumspoorlijn CFV3V:

Jours de circulation du CFV3V:

zaterdag, zondag en feestdagen van april tot einde september en maandagen,
dinsdag en donderdag in juli en augustus

tous les samedis, dimanches et jours fériés d'avril à fin septembre, et les
lundis, mardis et jeudis de juillet et août

27/28 SEPTEMBER / 27/28 SEPTEMBRE: "STOOMFESTIVAL"

("FESTIVAL DE LA VAPEUR" (+ trains
militaires)

RAIL REBECQ ROGNON

info: Maison Communale à Rebecq - tél. 067/63.69.95

JOURS DE CIRCULATION / RITDAGEN:

dimanches et jours fériés du 1er mai à fin septembre
zondag en feestdagen van 1 mei tot einde september
départ / vertrek: 14h30 / 15h30 / 16h45 / 18h00.

*** De ritten op de museumlijn naar Genebos :**

Door het goedkomen van onze derde stoomlokomotief, kan nu een effectieve wurdienst gereden worden met drie stoomlokomotieven. Hierbij worden ook enkele ritten in dubbel tractie (of in lichten-dienst) verreden. Dit schema laat ook toe om - zowel te Zolder als te Genebos - ritten op de lokomotief zelf te organiseren.

Indien alles goed meevalt wordt de basisdienst tijdens de drukste uren nog versterkt door ritten met ons nieuwe stel reeks 46. Dit zal tijdens deze gelegenheid trouwens als enige maal in de noord-gele livree ronsijden, dadelijk na het spoorfestival wordt de restauratie in de - dubbel - groete schildering aangevangen.

De dienstregeling voorziet :

Zolder	10.10	11.10	12.10	13.10	14.10	15.10	15.30	16.10	17.10	18.10
Genebos	10.35	11.35	12.25	13.35	13.50	14.35	15.35	15.50	16.35	17.35
Genebos	10.45	11.45	12.45	13.45	14.30	14.45	15.45	16.30	16.45	17.45
Zolder	11.10	12.10	13.10	14.10	14.55	15.10	16.10	17.10	18.10	19.20

Tentoonstelling van rollend materieel

Ook hier staat het definitieve programma nog niet vast, we hopen voor de N.M.B.S.-lokomotieven wel de GM-diesels te belichten. Indien dit niet mogelijk is, zal waarschijnlijk Hasselt voor de laatste maal een lokomotief reeks 60 voorstellen.

Ook voor de lokomotieven van de K.S. is het afscheid nemen van de elektrische lokomotieven. Deze zijn sinds maart afgesteld, doch zijn nog steeds aanwezig. Over de toekomst is nog niets beslist. De T.T.Z. zal pogen één exemplaar te behouden, doch de hoge massa (= hoge schroefwaarde) en het feit dat deze lokomotief niet meer ingezet kan worden, bemoeilijkt het behoud.

Avondrit - inhuldiging Genebos

Ook Genebos wordt nu duidelijk bij het spoorfestival betrokken. De eerste fase van de uitbouw van het museum/buffet kan deze zomer afgesloten worden en met het spoorfestival wordt het buffet officieel ingehuldigd. Voor deze gelegenheid zal op zaterdag 16 juni een avondrit georganiseerd worden. Zodoende worden 2 evenementen gekombineerd :

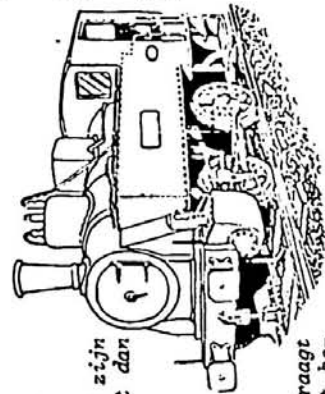
* inhuldiging en doop van onze derde stoomlokomotief "Bebert".

* inhuldiging van buffet.

Naast de personaliteiten, zal er ook een beperkte plaats zijn voor gewone reizigers. Het programma van deze feesttrein ziet dan ook als volgt uit :

- vertrek te Zolder om 20.00
- inhuldiging en doop van Bebert te Genebos om 21.00
- receptie voor de genodigden, aansluitend koud buffet
- terugrit naar Zolder omstreeks 22.30

De prijs voor de rit, gekombineerd met koud buffet, bedraagt 300 BF. Inschrijvingen kunnen gebeuren door storting van dit bedrag op ons rekeningnummer. Het aantal plaatsen is beperkt tot 50 personen.



*** Doorrit doorheen de mijn en rit naar steenstort**

Na een volop bezig is aan de transportband naar het steenstort, zou het wel eens de laatste maal zijn dat deze lijn bereden kan worden. Daarom wordt dit jaar de nadruk gelegd op deze verbinding en zal ook hier een strakke wurdienst gereden worden. Ook hierbij komt afwisselend het stel reeks 46 en de diesellokomotief tot inzet. Als we de toelating krijgen zullen de laatste ritten van de dag uitgevoerd worden in stoomtractie.

De dienstregeling voorziet :

Zolder	10.45	11.45	12.45	13.45	14.45	15.45	16.45	17.45	18.45
Steenstort	11.05	12.05	13.05	14.05	15.05	16.05	17.05	18.05	19.05
Steenstort	11.15	12.15	13.15	14.15	15.15	16.15	17.35	17.15	18.15
Zolder	11.35	12.35	13.35	14.35	15.35	16.35	17.50	17.35	18.35

*** Pendelritten met de historische dieselmotoren :**

Voor dit jaar hebben we de beide oudste dieselmotoren van de N.M.B.S. - nl. de tweemasige Brussels 551.48 van Leuven en de 4903 van Anwerpen-dam - kunnen chanteren, en gedurende de twee zondagen - 15 en 17 augustus - zullen deze stellen in bedrijf zijn vanuit Zolder.

Hierbij plannen we twee ritochama's :

* voorerst zijn er vier pendelritten vanuit Zolder naar Hasselt, afwisselend gereden door één van de beide stellen.

* belangrijkste voor de spoorwegfotografen is het feit dat er elke dag twee fotoritten Zolder - Mol voorzien zijn. Deze ritten duren omstreeks 2 uur en voorzien fotografen op de belangrijkste plaatsen van de lijn, o.m. aan de aansluiting te Leopoldaburg.

Er wordt voorzien dat op 15 augustus in de voormiddag de 551.48 rijdt, in de namiddag zal de 4903 in actie komen. Op 17 augustus worden de beide ritten door de 551.48 uitgevoerd. De TTZ behoudt zich echter het recht om de tractievorm te wijzigen.

Omwille van de hoge kostprijs voor de huur van deze stellen en de geringe capaciteit, moet de ritprijs vastgesteld worden op 200 BF per persoon, kinderen tot 12 jaar 120 BF. Door het geringe aantal plaatsen is het aangewezen voor deze ritten te reserveren, dit kan tijdens de vergaderingen te Zolder, tijdens de afdagen of door storting van het overeenstemmende bedrag en vermelding van de rit van voorkeur (bv. 17/08 namiddag) op ons rekeningnummer.

Voor de fotografen naast de lijn, zouden we willen vragen om ons toch te steunen, dergelijke ritten moeten rendabel zijn, anders kunnen ze in de toekomst niet meer herhaald worden.

De juiste ritochama's zijn thans nog niet beschikbaar, de vertrekuren worden, samen met het ticket ca. 14 dagen voor het spoorfestival verstuurd.

(Bankrekening: 452-3018121-77)

Tijdens het ganse spoorfestival is er te Genebos :

- * demonstratie met modelvliegtuigen
- * modelbouwtoonstelling en rommelmarkt
- * steeds één lokomotief aanwezig, hierop is - in beperkte mate - meertijden in de kabine mogelijk
- * en n rlijk drank -- ijs -- snacks tegen democratische pr...en.

ASVI - Association pour la Sauvegarde du Vicinal
Rue Belliard 187, 1040 Bruxelles / Belliardstraat 187, 1040 Brussel
02/673.48.63 (soir/'s avonds)

- CIRCULATIONS SPECIALES DE TRAMS HISTORIQUES LES 15,16 et 17 AOUT 1986 (voir horaire)
SPECIALE RITTEN MET HISTORISCHE TRAMS op 15, 16 en 17 AUGUSTUS 1986 (zie uurregeling)
- CIRCULATIONS SPECIALES A LA LOUVIERE LES 13 et 14 SEPTEMBRE 1986
SPECIALE RITTEN TE LA LOUVIERE OP 13 en 14 SEPTEMBER 1986
- REPORT DES CIRCULATIONS A COURCELLES DE JUIN A SEPTEMBRE
DE IN JUNI VOORZIENE RITTEN TE COURCELLES HEBBEN PLAATS IN SEPTEMBER



- SOUS RESERVE: CIRCULATION D'UN AUTORAIL SNCB SERIE 46 ENTRE THUIN (15,16,17 (Ouest) ET THUILLIES, EN CORRESPONDANCE AVEC LE TRAM août 1986) (suppression de ligne SNCB n° 109 prévue fin 1986 !)
- ONDER VOORBEHOUD: RITTEN MET DIESELMOTORWAGEN NMBS REEKS 46 TUSSEN THUIN (15, 16, 17 (Ouest) en THUILLIES, IN AANSLUITING OP DE TRAMS augustus 1986) (de NMBS-lijn 109 wordt vermoedelijk afgeschaft einde 1986 !)

(THUILLIES: visite de la remise ASVI
bezoek van de ASVI-loods)

HORAIRE/UURREGELING (série/reeks 46) - 15/16/17 -VIII - sous réserve/
onder voorbehoud

Thuin Ouest	12.35		18.35
Thuillies	12.53	+ elk uur, tot...	18.53
	13.00		19.00
Thuin Ouest	13.18	+ chaque heure, jusqu'à...	19.18

ASVI - TRAMS - 15-16-17 ^{AOUT} _{AUG.} 1986

ANDERLUES Jonction	11.00	11.15	12.00	12.15	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00					
LOBBES Ecoles	11.15	11.30	12.15	12.30	13.15	14.15	15.15	16.15	17.15	18.15					
LOBBES Ecoles	11.25	11.35	12.25	12.35	13.25	13.35	14.25	14.35	15.25	15.35	16.25	16.35	17.25	17.35	18.25
LOBBES Pont du Nord	11.38	11.48	12.38	12.48	13.38	13.48	14.38	14.48	15.38	15.48	16.38	16.48	17.38	17.48	18.35
LOBBES Pont du Nord	11.55	12.05	12.55	13.05	13.55	14.05	14.55	15.05	15.55	16.05	16.55	17.05	17.55	18.05	18.35
THUIN Ville-Basse	12.05	12.15	13.05	13.15	14.05	14.15	15.05	15.15	16.05	16.15	17.05	17.15	18.05	18.15	18.45
THUIN Ville-Basse	12.30	12.40	13.30	13.40	14.30	14.40	15.30	15.40	16.30	16.40	17.30	17.40	18.25	18.45	19.15
LOBBES Pont du Nord	12.40	12.50	13.40	13.50	14.40	14.50	15.40	15.50	16.40	16.50	17.40	17.50	18.35	18.55	19.30
LOBBES Pont du Nord	12.55	13.05	13.55	14.05	14.55	15.05	15.55	16.05	16.55	17.05	17.55	18.05	18.35	18.55	19.30
LOBBES Ecoles	13.10	13.20	14.10	14.20	15.10	15.20	16.10	16.20	17.10	17.20	18.10	18.20	18.50	19.10	19.40
LOBBES Ecoles	13.30		14.30		15.30		16.30		17.30		18.10	18.30	18.50	19.10	19.40
ANDERLUES Jonction	13.45		14.45		15.45		16.45		17.45		18.30	18.45	19.05	19.25	19.55

ANDERLUES Jonction - LOBBES Ecoles	: Motrice électrique "STANDARD" 10284
LOBBES Ecoles - LOBBES Pont du Nord	: Autorails diesel ART 89 et ART 300, Remorque A 2121
LOBBES Pont du Nord - THUIN Ville-Basse	: Motrices électriques A 9073 et 9888, Remorques A 1936 et A 2354

11^e GRANDE BOURSE INTERNATIONALE de l'AS.MO.CO

(Internationale ruilbeurs voor verzamelaars
van automodellen, oud speelgoed en treinen)



ECHANGE
de modèles
réduits,
autos, trains,
maquettes et
jouets anciens



DIMANCHE
15 OCTOBRE 1986

de 10 h. à 15 h.
salle Saint-Raphaël AYWAILLE

Bulletin de réservation à remplir et à retourner avant le 26 septembre 1986, à
Invulter en zenden naar

AS.MO.CO, asbl - rue de l'Yser, 6, 4070 Aywaille (Belgique)

☎ 041 - 84.48.16 - 041 - 82.17.98 - 086 - 38.91.14

Nom : _____ Prénom : _____
Naam : _____ Voornaam : _____

Adresse : _____
Adres : _____

Je réserve _____ table(s) au prix de _____ 500 FB / 240 X 65 cm.
Ik reserveer _____ tafel(s) tegen prijs van _____ 300 FB / 120 X 65 cm.

Je verse _____ X _____ 500 FB = _____ FB au compte 197 - 1625201 - 97 AS.MO.CO - Aywaille
Ik betaal _____ X _____ 300 FB = _____ par/per Eurocheque ou mandat postal international

Je suis collectionneur de : _____ Signature / Handtekening
Ik ben verzamelaar van : _____

Date : _____ Datum : _____

La 11^e bourse d'échanges de modèles
réduits organisée par l'AS.MO.CO se
tiendra le dimanche 5 octobre 1986,
de 10 h. à 15 h.

(L'exposant et un seul accompagnateur
seront admis dès 9 h. 30).

En la salle ST-RAPHAEL
avenue de la Poraliée, 40
4070 AYWAILLE.

Boissons et sandwiches disponibles
sur place.
Vaste parking gratuit.

De 11^e internationale ruilbeurs voor
verzamelaars door AS.MO.CO
georganiseerd zal op zondag 5 oktober
1986, plaats hebben van 10 tot 15 uur.

Vanaf 9.30 worden uitstellers en één
begeleider toegelaten.

In de zaal ST-RAPHAEL,
avenue de la Poraliée, 40
4070 AYWAILLE.

Ter plaats broodjes en drank
verkrijgbaar.
Gratis uitgestreekt parking.

Pour renseignements complémentaires
Voor alle bijkomende inlichtingen :

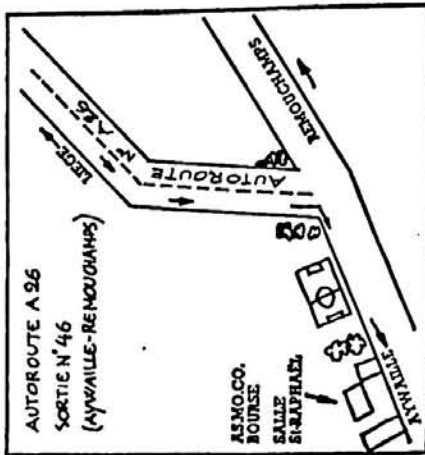
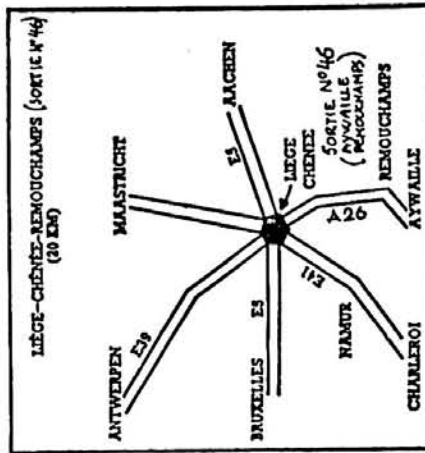
AS.MO.CO.

rue de l'Yser, 6, 4070 AYWAILLE

☎ 041 / 84.48.16

☎ 041 / 82.17.98

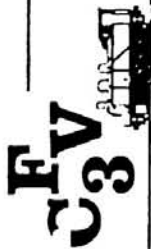
☎ 086 / 38.91.14



11^e bourse d'échange AS.MO.CO, asbl - Dimanche 5 octobre 1986

Voire réservation : _____ table(s) au prix de : _____
Uw reservering : _____ tafel(s) tegen de prijs van : _____

Date : _____ Datum : _____
Signature (pour AS.MO.CO) _____
Handtekening (voor AS.MO.CO) _____



CFV3V - Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées asbl
c/o Luc Parant, Les Viaux 11, 5140 Naninne
081/30.35.01

FESTIVAL 1986: les 27 et 28 septembre 1986

- train VIROINVALEXPRESS entre Bruxelles et Mariembourg, le 28 sept.
- installation d'un camp militaire à Treignes - véhicules de collection ayant participé au débarquement de 1944
- train militaire formé d'une dizaine de wagons plats chargés de env. 30 véhicules, ce train sera précédé d'un wagon de protection anti-aérien et d'une voiture GCI d'accompagnement
- passage de draisines Jeep et Dodge
- le train militaire circulera les deux jours du festival; les engins n'ayant pu y prendre place circulant le long de la ligne
- nous attendons une centaine de véhicules militaires :
- passage (en négociation) d'un Spitfire ou du groupe Fiat-Marchetti de Gossoncourt
- présentation de l'autorail type 49 restauré :
- présentation de la locomotive à vapeur CA 01, livrée d'usine gris/noir
- baptême (?) de l'autorail Picasso par Rail Magazine
- exposition de détaillants et autres...
- autorails 4006 vers Chimay et 4001 vers Treignes (possibilité de faire des photos de ces deux engins côte à côte au départ)
- sémaphores (signaux) fonctionnels (à l'entrée et au départ de Mariembourg)

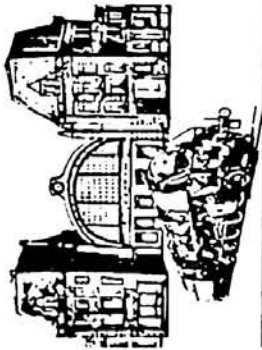
FESTIVAL 1986: 27 et 28 septembre 1986

- spéciale stoomtrein VIROINVALEXPRESS Brussel-Mariembourg op 28 sept.
- installatie van een militair kamp te Treignes - oude militaire voertuigen die deelgenomen hebben aan de landing van 1944
- militaire trein, bestaande uit platte wagons (geladen met militaire voertuigen), een wagon AA et een begeleidingswagen (CCI)
- draisines Jeep en Dodge
- de militaire trein rijdt op beide dagen van het festival; de militaire voertuigen die zich niet op de trein bevinden maken demonstratieritten langsheen de spoorlijn (in totaal een honderdtal voertuigen !)
- mogelijk zal een Spitfire, of de groep Fiat-Marchetti van Gossoncourt komen overvliegen
- voorstelling van de gerestaureerde 49 (dieselmotorwagens)
- voorstelling van de locomotief CA 01 in fabriekskleuren (grijs/zwart)
- doop (?) van de Picasso (autorail) door Rail Magazine
- tentoonstelling van handelaars en andere...
- dieselmotorwagens 4006 (naar Chimay) en 4001 (naar Treignes) beide in dienst
- mechanische seinen in dienst

AUTRES ACTIVITES : le 16 août 1986 - UN JOUR A LA MER AVEC NOTRE TRAIN

"LE VIROIN-FACNES EXPRESS"
train organisé par le CFV3V en association avec la Fédération du Tourisme de la Province de Namur; trajet: COUVIN - BLANKENBERGE (par Braine-le-Comte, Enghien, Grammont, Zottegem, Gand et Bruges); mise en marche sur le CFV3V d'un train spécial (autorail 4001) qui donne correspondance avec le train "Viroin-Fagnes-Express" à Mariembourg ;

le 21 juillet 1986 - parcours spécial vapeur entre NAMUR et MARIEMBOURG (via Charleroi-Sud) - locomotive 29.013; prix du billet aller-retour (enfants de 6 à 12 ans); vente des billets: toute gare SNCB ou CFV3V
Tél. CFV3V pour les trains spéciaux: 060/31.24.40, 081/71.11.22



MODELSPORCLUB VAN DE KUST



5DE TREINWEEKEND VAN OOSTENDE
8 & 9 NOVEMBER 1986

Tijdens het weekend van 8 en 9 november 1986 organiseert onze vereniging voor de 5de maal het Treinweekend van Oostende. Uit de resultaten van de vorige informatie-demonstratiedagen is gebleken dat ons treinweekend een ware succesfeest is voor de modelspoorliefhebbers alsook voor het ruime publiek (meer dan 2000 bezoekers in 1985

Het 5de TREINWEEKEND VAN OOSTENDE heeft plaats in de grote feestzaal van het Vrij Technisch Instituut te Oostende vanaf zaterdag 8 november tot en met 9 november 1986. De tentoonstelling zal dagelijks open zijn voor het publiek vanaf 10 u tot 19 u, doorlopend over de middag.

LUC DEPOORTER - Voorzitter
Diksmuidseweg 326
8930 BOEZINGE/IEPER
☎ 05742 25 50

HOBVOV - MODELBOUW OPENBAAR VERVOER

F. Geens, De Oude Landen 94, 2070 Antwerpen.
Tel. inl. : 03/647.13.82 - 03/237.27.64 - 03/455.53.17.

HOBVOV is een modelspoorvereniging met de volgende activiteiten.

- Maandelijkse bijeenkomsten handelend over modelspoorbouw en de daarmee samengaannde belangstelling voor het grootbedrijf, dit zowel op trein- als tramgebied. Deze bijeenkomsten worden gehouden elke eerste vrijdagavond van de maand in het Cultureel Centrum aan de Driekoningestraat 126 te Antwerpen-district Berchem. Op het programma: dia- en filmvoortoningen, voordrachten door invoerders en leden over modelspoorbouw, demonstraties, edm.
- Tweemaandelijks tijdschrift HOBVOVARIA met o.m. de volgende artikelreeksen:
 - Ombouwbeschrijvingen van modeltreinmaterieel naar Belgische types.
 - Bespreking en aankondiging van nieuwigheden op de modeltreinmarkt.
 - Aandacht voor de modeltram.
 - Artikelen over technische onderwerpen, zoals aansluitingen, elektriciteit, edm.
 - Algemene beschouwingen over de modelreinvrijtijdsbesteding.
 - Testbeschrijvingen, artikels over scenery, edm.
- HOBVOV richt ook enkele uitstappen in per jaar naar interessante klubbanen, en voor modelbouwers belangwekkende installaties zoals stelplaatsen, edm.
- Verder is er een nieuwe tentoonstelling in 1988 in voorbereiding, en wordt nu ook de modulebouw ernstig aangepakt.

HOBVOV organise des réunions mensuelles à Anvers, publie une revue bimestrielle, le HOBVOVARIA, et organise des excursions.



STOOMCENTRUM MALDEGEM

Postbus 29, 9990 Maldegem
Info: tel. 059/80.14.43

23 en 24 augustus 1986 - STOOMDAGEN TE MALDEGEM

20 werkende stoommachines, waaronder traction engines, stoomwalsen, showman's engines, stoompompen, stoomvrachtwagens en nog veel meer!

Smalspoorritten - antieke kermismolens...

Een must voor alle stoomfans!

Het museum en de smalspoorlijn zijn toegankelijk iedere zaterdag en zon- en feestdag tot einde september, telkens van 10u00 tot 18u00.

Belangrijk (voor de fotografen!): op 21 augustus rijden de stoomvoertuigen op eigen kracht van Breskens naar Maldegem!

Les 23 et 24 août 1986 - JOURNÉES DE LA VAPEUR A MALDEGEM
20 machines à vapeur en marche (traction engines, rouleaux compresseurs à vapeur, showman's engines, pompes à vapeur, etc.). Le musée et la voie étroite sont accessibles les samedis, dimanches et jours fériés de 10h00 à 18h00 jusqu'à fin septembre. Important (pour les photographes!): 21 août - mouvement des engins à vapeur de Breskens (NL) à Maldegem.



TRAMWAY TOURISTIQUE DE L'AINES (TTA)

Info: tel. 086/47.72.69 - 03/239.67.10
L. Opdebeek, Nerviersstraat 21, 2018 Antwerpen

Circulation à vapeur / stoomtractie:

Juli/juillet: 19, 20, 21, 22, 25, 26, 27
+ éventuel/éventuellement 23, 24

Augustus/août: 2, 3, 14, 15, 16, 17

Sept.: 7, 14

Oktober/octobre: 5
Vertrekken/départs: 14.00, 15.00, 16.00
+ 17.00 (mogelijk/
possible)

Stoomtractie onder voorbehoud van mogelijk technisch ongemak.

Traction à vapeur sous réserve de problèmes techniques.

Samenstelling van de treinen: HL 1075 + A2402 + A 1348 + A165 (*) + A1208 + A2255 + A18253

Composition des trains: (*) Koninklijk rijtuig/voiture royale: toegankelijk mits reservatie en toeslag.
accessible moyennant réservation et supplément.

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

EXPOSITION FERROVIAIRE, VAPEUR-VIVE ET CHEMINS DE FER CHARBONNIERS DANS LE CENTRE

Du vendredi 12 au lundi 15 septembre 1986, au Cercle Horticole, Chaussée Paul Houtart à Houdeng-Goegnies, le CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE présentera une grande exposition ferroviaire où pourront être admirés des réseaux miniatures en fonctionnement, des modèles réduits et des documents ferroviaires.

Pour les petits et pour les grands, le "petit train à vapeur" roulera dans le parc de la crèche communale, Chaussée Paul Houtart à Houdeng-Goegnies.

Ces mêmes jours, LE CERCLE D'HISTOIRE ET DE FOLKLORE "HENRI GUILLEMIN" présentera en avant-première, le livre de Messieurs André DAGANT et Paul VANBELLINGEN,

"LES CANAUX ET CHEMINS DE FER CHARBONNIERS DANS LE CENTRE
tome 2 LES CHEMINS DE FER".

Les samedi 13 et dimanche 14, circulation de trams historiques LA LOUVIERE ET HOUDENG.

Heures d'ouvertures de l'exposition:

vendredi 12/09: de 10 à 12h et de 14 à 20h.

samedi 13/09: de 10 à 22h.

dimanche 14/09: de 10 à 20h.

lundi 15/09: de 14 à 20h.

Heures d'ouvertures du réseau à vapeur-vive:
les samedi 13 et dimanche 14 de 10 à 18h.

INVITATION CORDIALE A TOUTES ET A TOUS, ENFANTS ET PARENTS.

Section Houdeng: Henri Haube rue Docteur Grégoire, 51
7100 - LA LOUVIERE (064)22.51.23 entre 17 et 19h
sauf le vendredi

T.T.A. Tramway Touristique de l'Aisne

EREZEE - DOCHAMPS - Chr. Torlet, Av. W. Ceuppens 77, 1190 Bruxelles
02/345.76.07 - 03/239.67.10 - 041/59.60.13

JOURS DE CIRCULATION / RITDAGEN:

du 30 mars au 5 octobre 1986: weekends et jours fériés
du 4 juillet au 30 août 1986: tous les jours

van 30 maart tot 5 oktober 1986: weekends en feestdagen
van 4 juli tot 30 augustus 1986: alle dagen

Chemin de fer de Sprimont, a.s.b.l. à Dameré-Sprimont.
Régis Dorville, rue d'Awaille, 52, 4170. Comblain-au-Pont.
Tél.: 041 / 65.26.45

Jours de circulation (chemin de fer industriel - écartement 0,60 m)
non loin des carrières de Sprimont:

V: 4, 18 VI: 1, 15 VII: 6, 20 VIII: 3, 17 IX: 7, 21

Festival: VIII: 30, 31

Mededeling van de NMBS. Dienst Pers en Public Relations

Info: tel. 02/524.20.34

OPENDEURDAGEN IN DE NMBS-MUSEUMLOODS TE LEUVEN

data: zaterdag 6, zondag 7, maandag 8 september 1986, van 9u00 tot 18u00
dinsdag 9, woensdag 10 september, van 9u00 tot 16u00

programma: tentoonstelling museummaterieel NMBS, stoomlocomotief onder stoom,
mogelijk demonstraties met stoomkraan, enz.

inkom: gratis

Communication de la SNCB. Service Presse et Relations Publiques

Info: tél. 02/524.20.34

JOURNEES "PORTES OUVERTES" DANS LA REMISE DU MATERIEL HISTORIQUE DE LA SNCB
A LOUVAIN

dates: samedi 6, dimanche 7, lundi 8 septembre 1986, de 9h00 à 18h00
mardi 9, mercredi 10 septembre, de 9h00 à 16h00

programme: exposition du matériel historique de la SNCB, locomotive à vapeur sous
pression, probablement démonstration d'une grue à vapeur, etc.

entrée: gratuite



Info: SNCB-NMBS



B.V.S.

BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOKOMOTIEF v.z.w.

AMIS BELGES DES LOCOMOTIVES A VAPEUR a.s.b.l.

BELGISCHE DAMPFREUNDEN

BELGIAN FRIENDS OF STEAMLOCOMOTIVES

Info: dhr. L. Blommaerts

Ten Berg 101, 9300 Aalst

Tel. 053/70.38.37

STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS (SDP)

Op vrijdag 11 juli 1986 werd de B.V.S.-loc nummer 1 (stoomloc met verticale ketel gebouwd bij John Cockerill te Seraing in 1907, uit dienst in 1971, gerestaureerd van 1981 tot 1983) langs de weg met een dieplader van Maldegem naar Baasrode gebracht. Mekeken werd de loc onder druk gezet om talrijke rangeerbevingen uit te voeren. Er werd tot 22u00 gemaneuvreerd, soms met 5 L-rijtuigen en enkele G.C.I.'s, samen meer dan 250 ton. Op zaterdag 12 juli werd de loc in de namiddag opnieuw onder druk gebracht. Na rangeerwerk vertrok om 17u00 een gemengde trein (1 L-rijtuig met enthousiaste werkende leden en 1 platte wagen met zand) voor het eerst naar Puurs, onder grote belangstelling van de omwonenden. In Puurs werd een stootblok opgeruimd en de platte wagen gelost. Op 40 minuten werd de terugreis volbracht. Tijdens de komende weekends zullen proefritten gehouden worden om het trek- en vooral het remvermogen, alsook de waterbehoeften van de locomotief proefondervindelijk vast te stellen. Ook de overveginstallaties op de museumlijn dienen nog gecontroleerd te worden. Ritten voor reizigers en toeristen zullen later in de nationale dagbladers aangekondigd worden. Geïnteresseerden en bezoekers zijn welkom in Baasrode-Noord!

Le vendredi 11 juillet 1986, la locomotive n° 1 de B.V.S., une Cockerill à chaudière verticale, construite en 1907, hors service en 1971 et restaurée de 1981 à 1983, a été transportée de Maldegem à Baasrode par la route. Tout de suite la loco a été allumée et elle a effectué plusieurs manoeuvres en gare de Baasrode. Le lendemain la machine a été en service une deuxième fois. Après quelques manoeuvres, un premier convoi mixte (une voiture L avec les membres actifs et un wagon plat, chargé de sable) a accompli le voyage vers Puurs. Après le démontage d'un butoir, le wagon plat a été déchargé. Le voyage de retour a pris 40 minutes. Dans le courant des weekends prochains, des essais seront effectués afin de déterminer l'effort de traction et de freinage, ainsi que les besoins d'eau de la locomotive. Les installations des passages à niveau seront aussi contrôlées pendant les essais. L'exploitation touristique de la ligne sera annoncée dans la presse!

LOCOMOTION vzw

Beemdenlaan 33

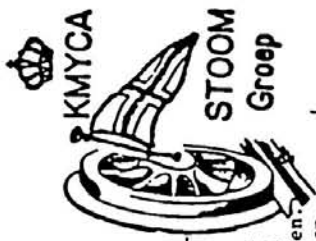
tel. 03/457.53.71

2550 Kontich

455.08.75

Op uitnodiging van onze vrienden van de Warwickshire Railway Society, richt de vzw Locomotion een reis in naar Engeland, van 23 tot 26 augustus e.k. Er wordt een bezoek gebracht aan de Sittingbourne Railway (smalspoor - industriëelijn), de Severn Valley Railway (de grootste museumspoorweg van Engeland), het Birmingham Railway Museum (museumloods te Tysley, alwaar locomotieven gerestaureerd worden), de Great Central Railway (museumlijn met meerdere beroemde historische stoomlocs) en eventueel nog een andere museumstichting. Verplaatsingen per trein (+ een dag per minibus). Overnachtingen in Kidderminster (Midlands). Het aantal plaatsen is beperkt (kleine groep).
Inschrijvingen en inlichtingen: liefst telefonisch (zo snel mogelijk).

Du 23 au 26 août notre aèbl organisera un voyage vers l'Angleterre; visite de quelques lignes-musées très renommées (Sittingbourne Ry, Severn Valley Ry, Great Central Ry, etc.); voyage en train (+ minibus pour 1 jour). Nombre de participants limité (petit groupe). Inscription/renseignements: de préférence par téléphone - le plus vite possible.



BAKKERIJMUSEUM EN STOOMMACHINEMUSEUM "DE BAKKERSHOLEN"
te Wildert/Eszen
Inlichtingen: de heer F. De Medts, St.-Jansstraat 48/1,
2190 Wildert/Eszen
tel. 03/667.26.93

In Wildert bevindt zich een werkend bakkerijmuseum, aangedreven door een in 1903 in Engeland gebouwde stoomlocomotief van het merk Marshall. Gevestigd in een ruim gebouw achter de bijbehorende korenmolen bevindt zich het stoommachinemuseum. Dit museum laat de bezoekers kennis maken met de wereld van de oude door stoom aangedreven machines. Kosten noch moeite werden gespaard om deze zeldzame machines in hun oorspronkelijke staat terug te brengen en dit dan ook tot in de kleinste details.
Blinkend als nieuw zijn de volgende machines in werking te zien:

- Stoommachine Sabbe uit Roeselare (Belgisch fabrikaat)
 - Monocilindere stoommachine Bollinckx
 - Stoommachine Van Kerkhove
 - Stoommachine Verschure Amsterdam
- Verder diverse appendages van stoommachines en oude foto's etc.

Rond dit geheel rijdt een stoomlocomotief met personenwagens van het merk Orenstein en Koppel gebouwd in 1925 te Berlijn-Drewitz met een spoorbreedte van 800 mm.

Voor de derde maal dit jaar vinden op 9 en 10 augustus de stoomdagen rondom dit geheel plaats.
Dit jaar is er deelname uit oa. België, Engeland, Zweden en Nederland met stoomtractoren, snowmansengines, stoomwalsen, stoomvrachtauto's enz. enz. In totaal dertig werkende stoommachines voor de muzikale omlijsting zorgen de diverse draaiorgels, doedelzakblazers en showorkosten.
Om de stoomdag te bezoeken kunt u dit jaar gebruik maken van een door een heuse stoomlocomotief getrokken trein van de Belgische spoorwegen, welke gaat rijden van Leuven naar Wildert.

Dienstregeling - prijzen:
Zie speciale folder.



STOOMGROEP

turnhout vzw

STOOMGROEP TURNHOUT vzw
Info: D. Bellemans, Stwg. op Zevendonk 38, 2300 Turnhout - 014/41.90.74

Elke zaterdag, zondag en feestdag (voor zover de weersomstandigheden dit toelaten):
ministoontreinen voor spoorbreedte 5" en 7 1/4" op het parcours in het stadspark van Turnhout, van 13u00 tot 19u00.
Het seizoen loopt van de eerste zondag van april tot en met de laatste zondag van september.

Reeds geruime tijd leefde er bij de Koninklijke Model Yacht Club van Antwerpen (KMYCA), welke van oorsprong een modelbootclub is en opgericht werd in 1905, een grote en levendige belangstelling voor stoom. Er werd dan ook een stoomgroep opgericht om het varen met stoomboten te bevorderen. De eigenlijke stoomtreingroep nam als sectie van de KMYCA slechts vorm aan toen in 1983 voor het eerst een draagbaar spoor 5" en 3 1/2" werd opgesteld langs het vaarwater van onze moederclub op de linkerover.
Ondertussen werd van het Antwerps provinciebestuur de toestemming verkregen om een vast spoor te bouwen in het Provinciaal Domein Rivierenhof. Het toegevoegde terrein ligt tegenover de parking langs de kant van het Cogelsplein te Deurne. Het definitieve spoor, momenteel onder constructie, zal een totale lengte krijgen van ongeveer 220 m. Het is samengesteld uit betonnen balken. Deze rusten op betonnen poten en dito fundering. Op deze balken komen de sporen te liggen. Deze worden gesteund door "echte" houten dwarsliggers. De spoorwijdten zijn 5", 3 1/2" en 2 1/2". De spoorbaan zal officieel geopend worden op 6 en 7 september 1986. Vermoedelijk zullen er dan een zestal rijklaare locs aanwezig zijn.

Rijdata: in principe elke zondagnamiddag; bezoekende locs zijn welkom (wel graag vooraf contact opnemen);
6 en 7 september a.s.: officiële opening van de spoorbaan en "internationale modelstoomdagen" (bezoekende locs eveneens welkom).

Contactadressen: sectieleider: de heer F. Fredrickx, Ganzenbollaan 26

2550 Kontich - 03/457.49.91
hulpsectieleider: de heer W. Vermeiren, Pietingbaan 36
2220 Hommelgem - 03/353.29.62

Depuis quelques années, quelques membres du "Royal Model Yacht Club d'Anvers" qui à l'origine est un club de modélisme naval, se sont intéressés de plus en plus à la vapeur, et se sont groupés dans une section pour la propulsion à vapeur des bateaux. La section "trains" fut formée en 1983, quand pour la première fois une voie fut installée le long de la pièce d'eau occupée par le club. Entretiens, le club a obtenu la permission de construire un circuit permanent dans le "Rivierenhof" (domaine provincial à Deurne, côté Cogelsplein). Il aura une longueur de 220 m, et sera construit pour les écarts 2 1/2", 3 1/2" et 5". Les 6 et 7 septembre proch. nous prévoyons l'inauguration officielle de notre réseau. Nous vous invitons à y assister.

Mededeling van de heer Robert DE BEUKELAER Modeltreinclub Deurne
Van Dornestraat 75, 2100 Deurne
03/324.59.25

MTD is een club van modelbouwers met een uitgebreide trainensectie. Vergaderingen hebben 2 x per maand plaats in het lokaal gelegen in het Bisschoppenhof, Susan Spanhovenstr. te Deurne. De activiteiten omvatten werkvergaderingen aan de clubbaan en diorama's, diavoorstellingen en modelbouw demonstraties. Een tentoonstelling heeft plaats op 6-7 en 8 maart 1987 in het Centrum Zurenborg te Antwerpen.

MTD est une association de modélistes avec une importante section de trains. Les réunions ont lieu 2 fois par mois dans le local situé dans le riant château "Bisschoppenhof" Susan Spanhovenstraat à 2100 Deurne. Les activités comprennent des réunions spéciales pour la construction d'un réseau ferroviaire et de dioramas et d'autres pour des démonstrations de modélisme, et présentation de diorama's. La prochaine exposition aura lieu le 6-7 et 8 mars 1987 dans le Centre Zurenborg, l'adresse à Antwerpen.



NMVB - Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen
 SNCV - Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux
 Wetenschapsstraat 14 - 1040 Brussel
 Rue de la Science 14 - 1040 Bruxelles - 02/230.03.30

Manifestaties waarop de NMVB vertegenwoordigd is:
 Manifestations où la SNCV sera représentée:

- "Notre dynastie et son histoire"
 Tout le mois de septembre 1986
 City 2 Grande Salle - 3e niveau, Bruxelles
- "Liège demain"
 4 au 31 octobre 1986
 Hôtel de Ville de Liège
- "Les transports en commun au pays de Liège"
 17 octobre au 20 décembre 1986
 Siège de la C.G.E.R., 5, rue Ste-Marie à Liège

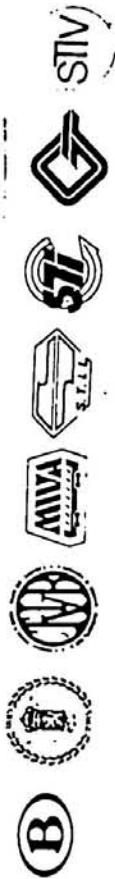
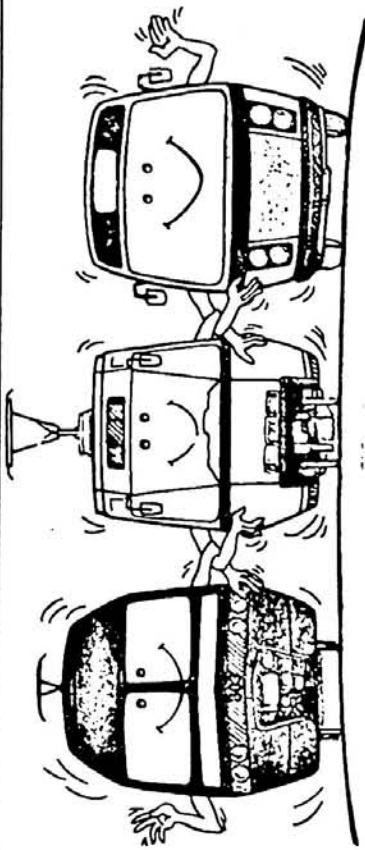


AAN DE BELGISCHE KUST:

-Toeristische ritten met historische (elektrische) trams langsheen de zee kust tijdens het zomerseizoen, in samenwerking met de vzw "Noordzee-Transport-Toerisme-Ontspanning"

-Ritten met de stoomtram: - vermoedelijk op 9 en 17 augustus 1986:
 op 9 augustus: van Onstende naar Den Haan (heenrit 's morgens 7u30/8u00; terugrit 's avonds - mogelijk rit voor genodigden 's middags)
 op 17 augustus: van Onstende naar Wenduine (heen: 's morgens / terug 's avonds);
 prijs: vermoedelijk 250,- fr. (heen: stoomtram, terug gewone tram of omgekeerd)
 inlichtingen: NMVB - West-Vlaanderen (tel. 059/70.22.88 - 70.22.89)

JAARLIJKSE TREIN-AMBUSDAG
 ZONDAG 5 OKTOBER 1986
 JOURNÉE ANNUELLE TRAIN-TRAM-BUS
 DIMANCHE 5 OCTOBRE 1986



COMPLEXE TOURISTIQUE LI TRIMBLEU rue Lambert Marlet 23
 4570 BLEGNY Tél. : 041/87.43.32-33

Ouverture du complexe touristique

* pour individuels: tous les jours du Week-end de Pâques (29 mars) au 15 octobre 86.

* pour groupes: du 15/1 au 15/12/1986 sur réservation.

Promenade en train touristique à la découverte du Pays de Herve.

Autres activités: visite d'un charbonnage - croisière sur la Meuse - nombreuses attractions

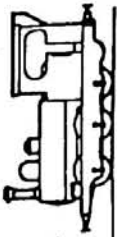
Lierse Modelspoorwegen "De Geit"
 sekr: M. Gullentops Antwerpsesteenweg 66 2500 Lier
 03/480.44.03

Modelbouwtentoonstelling "De Trein Vroeger en Nu"
 in het "Vleeshuis" Grote Markt te Lier.

Zat. 6 en Zon. 7 september 1986 van 9 tot 19 uur

Woens. 10 september 1985 van 14 tot 20 uur

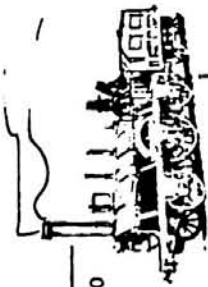
Zat. 13 en Zon. 14 september 1985 van 9 tot 19 uur



Dhr. André VERCAUTEREN - Auktionator
Kan. de Meyerlaan 8, 9160 Hamme
052/47.84.02

26ste internationale veiling van oude speelgoedtreinen OO-HO
op zondag 21 september 1986, om 10u00

27ste internationale veiling van oude speelgoedtreinen
op zaterdag 6 december 1986 om 15u00 - O-I-II
op zondag 7 december 1986 om 10u00 - OO-HO



Modelbouwvereniging van Antwerpen MO. ST. A. 2018 ANTWERPEN
Fédération-Assoc de Modélisme d'Anvers
Secret.: D.L. OCSINERG Tel. 03/2394404

MODELBOUWMUSEUM: Van Diepenbeekstr., 17 ANTWERPEN

tentoonstelling van treinen, trams, buurttrams
op woensdag en zaterdag van 14h tot 18h (niet a.s.g.)
voor groepen speciale dagen na afspraak

exposition de trains, trams et trams vicinaux
ouvert mercredi et samedi de 14h à 18h (pas en août)
pour groupes jours spéciaux sur rendez-vous

PREINREUZEN Zaal Servio J. Jordensstr., 108 2018 ANTWERPEN
BOURSES DE TRAINS salle Servio

9.50-16h 7-9-86 met gratis bezoek aan treinnuseum

avec visite gratuite du musée de trains

WVZiging 23-II-86 met St. Nikolaas voor de kinderen en tombola
avec St. Nicolas pour les enfants et tombola
Prijskamp voor de sterkste HO-lok in treilmuseum tot I-12-I-1986
Concours pour la plus puissante HO-locomotive musée jusqu'au I-12-86

L.M.T.C. - LEUVENSE MODELREINCLUB
Info: dhr. B. Coster, Ruelensvest 55, 3030 Heverlee
tel.: dhr. D. Pierre - 016/25.72.94

De jaarlijkse ruilbeurs voor miniatuurtreinen van de Leuvense modelreïn-
club is voorzien op 2 november 1986, vanaf 9u30.
Thier-Brau Zaal: Thier Brau te Leuven.



VERENIGING VOOR SPOORWEGHISTORIEK "DE MIJLPAAL"

E. Bellekens, Secretaris, p/a Leuvensesteenweg 30 te Mechelen (NMBS) - 015/41.59.11
(post 2117)

J. Heynink, Voorzitter, Gentsesteenweg 139 te Mechelen - 015/20.70.21

Het permanente museum van "De Mijlpaal" is vanaf september e.k. toegankelijk voor
het publiek, telkens de laatste zaterdag van de maand tussen 10u00 en 17u00
(gratis toegang).
Groepsbezoeken zijn mogelijk op elke eerste en derde donderdag van de maand,
telkens tussen 13u30 en 17u00. Deze bezoeken moeten wel schriftelijk worden aan-
gevraagd (liefst een maand vooraf).

Mededelingen vanwege dhr. Hugo De Bot, 2508 Kessel 03/480.57.59
Acaciaalaan 8, 2508 Kessel 03/480.57.59

PUBLICATIE i.v.m. de spoorwegen te Lier

In de maand maart 1986 verscheen het boek:

"DE GESCHIEDENIS VAN HET STATION EN DE SPOORWEGEN TE LIER".

Auteurs: Hugo De Bot, Robert Slegers; m.m.v. André Dagant en
Dominique Verhaegen.

Prijs: 620,- Fr.

Te verkrijgen in alle Lierse boekhandels, bij Belmotrex,

Antwerpssteenweg 325 te Lier, of in café Casino, Leopoldplein
15 te Lier (in dit café werden jarenlang de spoorwegbiljetten
verkocht in de 19de eeuw, bij gebrek aan een echt station...);

verzending mogelijk, mits storting van het bedrag (+ 50,- Fr.

portkosten) op rekening 320-0671984-38, ten voordele van

"Lier Kermis" te 2500 Lier.

raillphoto

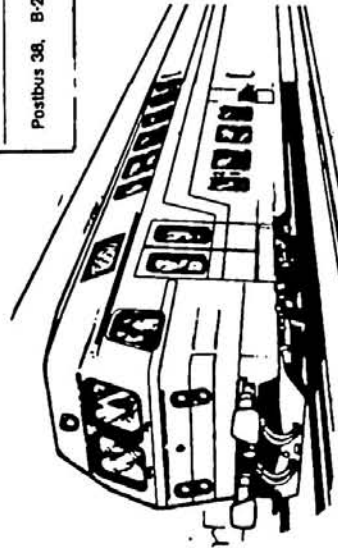
le rail belge en photos het belgisch spoor in foto's

PB 27

1040 ETTERBEEK 4

Rij maat an...
de krant voor de mondige mobiele mens

Postbus 38, B-2550 Kontlich - Tel. 03/455.87.95



Tekening door
J. Verhaegen

RAIL-REVUE

Driemaandelijks tijdschrift voor het tram- en treinhobby

RAIL-REVUE IS EEN UITGAVE VAN MONOPRESS
VOSSTRAAT 43, B-2200 ANTWERPEN-BORGERHOUT

NOUVEAU!

LE TRAVAIL DE LA FEUILLE PLASTIQUE
CONSTRUCTION D'UNE LOCOMOTIVE
A VAPEUR TYPE 29 S.N.C.B.

FORMAT 274 X 210 MM

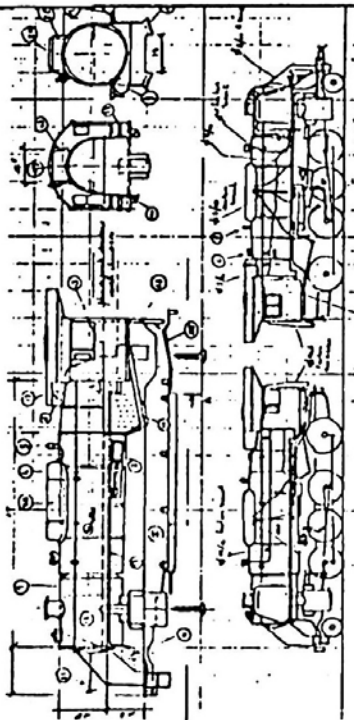
35 PAGES

DISPONIBLE A HOUDENG

LES 12.13.14 ET 15

SEPTEMBRE

CLUB
FERROVIAIRE
DU CENTRE



Un livre indispensable à tous les modélistes.

Tous ce qu'il faut savoir sur le travail de la feuille plastique, depuis l'emballage jusqu'à la réalisation de petites pièces tel une pompe ACPI. En seconde partie, Xavier Jacquet nous propose une application pratique simple, la réalisation d'une locomotive à vapeur belge à partir d'un modèle du commerce.

Cet ouvrage est disponible au C.F.C lors des réunions mensuelles et est à réserver en virant la somme de 80 francs au compte C.F.C de votre section respective. L'expédition franco est possible en virant la somme de 100 francs au compte 271-00-1622-65 du Club Ferroviaire du Centre Houdeng exclusivement, avec communication du nom et de l'adresse complète d'envoi.

CLUB
FERROVIAIRE
DU CENTRE

SERVICE PHOTOGRAPHIQUE SERVICE PHOTOGRAPHIQUE SERVICE PHOTO

Grâce à l'amabilité de notre membre et ami, Monsieur Pierre COPPIERS, nous sommes heureux de vous offrir deux séries de photos noir et blanc 10 x 15

Série PC1

- 1) loco vapeur type 81 hlp à NIMY
- 2) loco vapeur type 58 à NIMY
- 3) loco vapeur type 53 à NIMY
- 4) loco diesel type 200 (51) à NIMY
- 5) loco vapeur type 64 à ATH
- 6) loco vapeur type 29 avec marchandises
- 7) loco vapeur type 7 à MONS
- 8) loco vapeur type 16 avec voit. L MONS
- 9) SNCV dépôt EUGIES dernier jour
- 10) SNCV motrice 2 essieux 9888

Série PC2

- 1) loco vapeur type 81 à ATH
- 2) loco vapeur type 1 à MONS
- 3) loco vapeur type 12 (3/4 ar)
- 4) loco vapeur type 16 à NIMY
- 5) loco vapeur type 31 (garée froide)
- 6) loco vapeur type 53 à MONCEAU
- 7) loco vapeur type 64 à ATH
- 8) voiture à bogies ex-allemande
- 9) loco vapeur type 53 et 81 MONCEAU
- 10) SNCV motrice "EUGIES" EUGIES: dépôt

Ces deux séries sont de stock en quantité limitée. (Re)tirage prévu pour expos de septembre. A réserver dès maintenant-clôture définitive des réservations le 20 août- en virant la somme de 260 francs par série au Compte 271-0061822-65 du Club Ferroviaire du Centre à LA LOUVIERE.

Pour expédition franco à votre domicile, majorez votre virement de 33 francs pour frais de port et d'emballage.

N'oubliez pas de mentionner-clairement et complètement- en communication : la ou les séries désirées, votre nom et votre adresse complète.

CONDITIONS SPECIALES POUR LES CLUBS :

par commande groupée d'au moins 10 séries identiques : 1 série gratuite et frais de port à notre charge. Le prix par série étant de 230,-.

TDM-NEWS TRAM2000 1986

ADRESSES DE CONTACT

Tram 2000 asbl c/o Thierry Hamal, avenue des Héros 39 à 1160 Bruxelles.
M.T.U.B. asbl c/o Marc Grieten, avenue des Meuniers 64 à 1160 Bruxelles.

TARIFS TRAM 2000

- autocollant (motrice 7560, ligne 52) : 10 F/pièce (+ 10 F de port quel que soit le nombre commandé)
- abonnement annuel 1986 : 330 F (400 FB pour l'étranger).
- anciens numéros : pour tarifs, frais de port, état des stocks, écrivez-nous avant la commande

Mode de paiement : par virement au compte n°310-0654983-28 de Tram 2000 ASBL à 1160 Bruxelles.

TARIFS MTUB

Cotisation 1986 : 350 F (+ 70 FB pour l'étranger).
La cotisation donne droit à l'abonnement à Tram 2000 durant toute l'année.
Mode de paiement : par virement au compte 068-0944080-06 du MTUB asbl, avenue de Tervuren 364b à 1150 Bruxelles.

DE EERSTE ELEKTRISCHE TREINEN IN BELGIE

NIEUW!

DEEL II

DE INVOERING VAN DE ELEKTRISCHE TRACTIE
BIJ DE N.M.B.S.

(1926 - 1935)

Het boek "DE EERSTE ELEKTRISCHE TREINEN IN BELGIE - DEEL II: DE INVOERING VAN DE ELEKTRISCHE TRACTIE BIJ DE N.M.B.S. (1926-1935) telt 248 biz. formaat A4 en is geïllustreerd met 160 foto's, tekeningen en tabellen.

In België en Luxemburg kan het boek worden besteld door 650 fr. te storten op rekening nr. 061-6614770-14 van de auteur, J.-P. Schenkel, Park Ter Linden 12/4 te 9300 Aalst, met de vermelding "Elektr. MBS Deel 2". Nederlandse lezers kunnen i 38,50 overmaken op post giro 4746687 ten name van J.P.J.F. Schenkel, Koningsdijk 10, 4585 RX Hengstdijk. Lezers uit andere landen bestellen door middel van een internationale postwissel ten bedrage van 750 Bfr. Alle prijzen zijn inclusief verpakings- en verzendkosten.

EDIBLANCHART

Avenue Ernest Masolin 15
B - 1090 Bruxelles

☎ (02) 478 37 06 & 478 37 08

Ernest Masolinlaan 15
B - 1090 Brussel

Vapeur en Belgique. Phil Dambly.

Aux dernières nouvelles, l'auteur semblait annoncer la parution de ce livre pour avant les vacances. Toutefois, étant donné que rien n'a été fait au point de vue photographique (pour 500 documents au moins), et que le manuscrit n'est toujours pas terminé, nous ne pouvons pas confirmer une date.

Soyez assurés que nous faisons tout pour une parution aussi vite que possible de ce livre.

Diesel B. Max Delle et J. Casier.

Tous les textes sont terminés et pour le moment on en est à la correction. Presque tous les documents noir et blanc sont à la photogravure, de même pour la couleur.

Le livre sera, probablement, présenté le 15 août et disponible vers septembre. Les prix et conditions seront communiqués sous peu.

Vapeur-Stoom B II Max Delle.

Vu le succès rencontré par le premier livre et la documentation encore disponible, un deuxième tome se prépare pour septembre 1987.

Si vous avez des documents uniques sur la vapeur n'hésitez pas à prendre contact avec Max Delle. Postbus 36 - 2000 Antwerpen.

Stoom in België van Phil Dambly.

Volgens de laatste berichten, scheen de auteur de verschijsning van zijn boek voor de vakanties, aan te kondigen. Daar echter niets gedaan wordt op gebied van de fotogravure (voor minstens 500 documenten) en dat de manuscript nog altijd niet beëindigd is, kunnen we deze datum niet bevestigen.

Wij kunnen U verzekeren dat we al het mogelijke doen voor een snelle verschijsning van dit boek. Verder zal de vlaamse uitgave, iets later uitgegeven worden, aangezien dat deze vanaf de franse tekst vertaald wordt.

Diesel B Max Delle en J. Casier.

Alle teksten zijn gereed en voor het ogenblik zijn we bezig met de verbetering. Bijna alle wit-zwarte documenten zijn naar de fotogravure, evenals de kleur. Het boek zal waarschijnlijk de 15de augustus voorgesteld worden en beschikbaar zijn rond september. De prijs en voorwaarden zullen spoedig medegedeeld worden.

Vapeur - Stoom B tweede deel. Max Delle

Ingevolge het geogst sukses van het eerste boek en de nog beschikbare documenten, is een tweede deel in voorbereiding tegen september 1987.

Indien U unieke documenten zou bezitten over Stoom, aarzel niet contact op te nemen met Max Delle Postbus 36 - 2000 Antwerpen 20.



GRUPEMENT BELGE POUR LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

"G. T. F."

Association sans but lucratif

Boite Postale 191
4000 LIEGE 1

Le rail en Gaume

Le Groupement belge pour la promotion et l'exploitation touristique du transport ferroviaire (GTFF asbl) vient d'éditer un numéro hors série de sa revue périodique "Trans-Fer" : celui-ci est entièrement consacré à une monographie historique sur les lignes de chemin de fer de la Gaume, et plus particulièrement sur la région de Betrix - Virton - Athus : celle-ci a été rédigée par R. Marganne, professeur.

Au sommaire, on trouve d'abord l'histoire de toutes les voies ferrées gaumaises qui franchissaient la frontière française : Betrix - Muno - Carignan et Virton - Lamorteau - Montmédy, aujourd'hui fermées à tout trafic, Signeulx - Gorcy, exemple unique d'une usine française raccordée à un réseau ferré étranger, et Athus - Longwy, dernier point de contact actuel avec les chemins de fer français. Les échanges de la gare d'Athus avec le réseau luxembourgeois sont aussi évoqués. Cette étude retrace ensuite les activités de la remise à locomotives de Latour, et par là le célèbre trafic des minerais sur la ligne "Athus-Meuse", type 25, 26 et 36 de la SNCB. La monographie se termine par un panorama de l'activité du chemin de fer en Gaume en 1986, et sur les perspectives d'avenir.

Une brochure format A5 de 104 pages sur papier glacé, avec 70 photos, cartes, schémas et documents anciens, sous couverture illustrée en deux couleurs.

Cet ouvrage est disponible par correspondance : pour l'obtenir, il suffit de verser une somme de 300FB (+ 20FB de port, soit 320FB en tout TVA comprise) au compte 240-0380489-59 de GTFF asbl-Editions, Boite Postale 191, 4000 Liège 1, en spécifiant en communication "Le rail en Gaume".

B.V.S. - S H O P

c/o J. SERCKX - Vangramberenstr. 24 - 3071 ERPS KWERPS

B.V.S. SHOP opende begin januari zijn winkel in het station BAASRODE Noord ! Zeker open elke eerste en derde zaterdag v.d. maand, van 14 tot 18 u. ! Andere zaterdagen na afspraak.

x x x

B.V.S. - SHOP s'est installé en gare de BAASRODE Noord (près de Termonde) Le magasin est ouvert les 1er et 3e samedi du mois, de 14 à 18 h. ! les autres samedis sur rendez-vous.

Les canaux et chemins de fer charbonniers dans le Centre

par
André DAGANT et Paul VAN BELLINGEN

Est-il encore bien nécessaire de présenter les auteurs de notre prochain ouvrage : **André DAGANT** à qui on doit une vingtaine de publications ferroviaires au sein de maintes associations, leurs sous-titres - Souvenirs de la vapeur - et **Paul VANBELLINGEN** un des plus fidèles collaborateurs de notre Cercle dans le domaine des industries et des voies de communication ?

Aujourd'hui, ils signent ensemble le deuxième tome, tant attendu, des **Canaux et chemins de fer charbonniers dans le Centre** - dont le tome 1, "Les canaux", paru en 1982, remporta un franc succès.

Si dans le premier tome on ne nous a rien laissé ignorer des origines de la construction et de l'évolution d'abord du canal de Charleroi à Bruxelles et ensuite de ses embranchements charbonniers, dont l'essentiel forma par la suite ce qu'on appelle toujours le canal du Centre, dans le second tome on évoquera la naissance de toutes les antennes ferroviaires aboutissant aux rivages des canaux et ensuite aux lignes ferroviaires exploitées tant par l'Etat que par des sociétés concessionnaires.

Nous y découvrirons tout le réseau des Charbonnages de Manmont-Bascoup, de Haine-Saint-Pierre et La Hesire, de Houssu, de La Louvière, de Sars-Longchamps, de Saint-Vaast, de toute la concession de Bois-du-Luc, de Mauraige, de Peronnès, de la concession de Ressaix et Mont-Sie-Aldégonde ainsi que Pleton et Carnières.

Nous apprendrons dans quelles conditions sont nées toutes ces lignes charbonnières, quelles ont été leurs difficultés inhérentes à elles-mêmes ou du fait de leurs voisins. Nous connaîtrons l'histoire de l'installation de leurs machines à vapeur, de l'exploitation éventuelle de leurs plans inclinés ou des rivages qui leur étaient attribués.

Une iconographie très fournie et néanmoins soigneusement sélectionnée nous permettra de retrouver des sites à jamais disparus ou en voie de disparition à cause de la cessation des exploitations charbonnières ou bien parce que la nouvelle conception urbaine ou rurale a nécessité la modification profonde du contexte topographique existant.

Les lecteurs ne seront pas déçus en lisant cette nouvelle tranche d'histoire régionale que le Cercle Henri Guillaume s'efforce d'arracher à l'oubli, en la confiant à la mémoire collective et vivante que constituent ses publications.

La souscription

Vous pouvez souscrire dès maintenant en versant 400 F. au C.C.P. 000-1081650-03 du Cercle d'histoire et de Folklore à Haine-Saint-Pierre. L'exposition des livres débutera dans la première quinzaine de septembre. Les lecteurs non domiciliés à Haine-Saint-Pierre et Haine-Saint-Pierre devront majorer leur versement de 50 F. pour frais d'envoi (80 F. pour l'étranger).

Le livre signé par A. Dagant et P. Van Bellinghen sera en librairie après le 15 septembre mais on pourra aussi se le procurer chez tous les membres du Cercle d'histoire; autres points de vente : chaque vendredi de 17 à 19 h. au local du Cercle, ancien Hôtel de Ville de Haine-Saint-Pierre; ou encore chez le resorser M. Jules Parent, 1, rue de l'Enseignement à Haine-Saint-Pierre.

N.M.B.S.
Frankrijkstraat 85
1070 Brussel - tel. 02/525.38.26



PUBLICATIËS

Deux nouvelles uitgaven zijn verschenen :

- "Majesteit, hier zijn uw treinen" : nieuwe overdruk met als onderwerp de koninklijke treinen vanaf Leopold I tot Boudewijn I; 125 blz.; verschildende foto's waarvan 34 gekleurde; verkoopprijs : 200,- fr.
- "Het metalen reizigersmaterieel in dienst bij de N.M.B.S."; 183 blz.; bevat de schetsen op schaal 1/100 van het metalen materieel; verkoopprijs : 300,- fr.

Deze twee naslagwerken vervolledigen en beëindigen de uitgaven aangaande het reizigersmaterieel.

- Personen die zouden geïnteresseerd zijn in deze uitgaven, kunnen ze bekomen : - hetzij door storting op PCR 000-0249600-19 of bankcheck aangevuld in Belgische frank, op naam van Directie Aankopen, Bureau 81-51, Frankrijkstraat 89 te 1070 Brussel;
- hetzij tegen betaling in speciën aan het loket van Directie Aankopen, Bureau Inlichtingen van Aanbestedingen, gelijkvloers, Frankrijkstraat 89 te 1070 Brussel
- in het "Spoorwegmuseum" - Station Brussel-Noord.

De uitgave van de werken aangaande het goederenmaterieel is beëindigd.

Zij behelst volgende werken :

- D.1984-0596/3 - Bestand van het goederenmaterieel van de Belgische Staats- en Privéspoorwegen.
- D.1984-0596 - Bestand van het goederenmaterieel (3 delen).
- D.1985-0596/10 - Verzameling schema's van in dienst zijnde N.M.B.S.-wagens (formaat A3).

S.N.C.B.

Rue de France 85
1070 Bruxelles - tél. 02/525.38.26



PUBLICATIONS

Deux nouvelles publications sont parues :

- "Majesté, voici vos trains"; nouveau tiré à part reprenant tous les trains royaux de Léopold I à Baudouin I; 125 pages; illustré de nombreuses photos, dont 34 en couleurs; prix : 200,- fr.
- "Le matériel métallique à voyageurs de la S.N.C.B."; 183 pages, reprenant les schémas au 1/100ème de ce matériel; prix : 300,- fr.

Ces deux éditions complètent et terminent les publications concernant le matériel à voyageurs.

Conditions de paiement : achat du document contre paiement en espèces, au guichet de la Direction A (Bureau des renseignements des adjudications, rue de France 89 à 1070 Bruxelles (r.d.c.)), ou : paiement par C.C.P. au n° 000-0249600-19 ou chèque bancaire libellé en français belges à la Direction des Achats de la S.N.C.B., rue de France 89, à 1070 Bruxelles, ou : au Musée des Chemins de Fer, gare de Bruxelles-Nord.

L'édition des volumes concernant le matériel à marchandises est terminée.

Elle comprend les titres suivants :

- D.1984-0596/2 - Effectif du matériel à marchandises.
- D.1984-0596 - Recueil du matériel à marchandises (3 tomes).
- D.1985-0596/9 - Recueil des schémas des wagons en usage à la S.N.C.B.

SPOOR 2000

Een lange-termijn-perspektief voor de spoorwegen in België
Een alternatieve visie op de snelspoorplannen

Senator Ferdinand DE BONDT, voorzitter van de Senaatscommissie voor de Infrastructuur, is de mening toegedaan dat de spoorweg een stevige toekomst heeft, wanneer hij doelbewust ingezet wordt als instrument om stad en platteland van grootscheepse milieu-aantasting door het verkeer te sparen. De senator heeft zich laten bijstaan door het terzake deskundige bureau IBMV vzw uit Sint-Niklaas.

Samen stellen zij op 13 juni 1986 het programma "Spoor 2000" voor. Dit programma voorziet, dat de op Europees vlak ter discussie staande HST (hoge snelheidstrein) niet dwars door Kempen en Limburg, maar over Antwerpen en Luik zou rijden. Dit grotendeels over bestaande, verbeterde lijnen.

Het capaciteitstekort zou opgelost worden door de bouw van een bijkomende spoortlijn Brussel-Antwerpen, die voor een deel in tunnel en voor het andere deel in de brede middenberm van de autoweg E19 ligt. Deze nieuwbouwlijn heeft o.m. een vertakking naar Leuven, grotendeels in tunnel en galerij naast de autoweg E40. Deze investering heeft dezelfde orde van grootte als voorzien voor de HST.

"Spoor 2000" bepleit aangepaste tarieven, maar dit volstaat niet: het aanbod moet beantwoorden aan wat de mobiele mens anno 2000 behoeft.

"Spoor 2000" ontwerpt dus een sterk verbeterde service voor heel het land:

1. "SUPER-CITY"-treinen op de verbindingen Parijs-Amsterdam, Parijs-Keulen, Oostende-Keulen, Zwitserland-Luxemburg-Oostende, Luik-Rijsel. Deze ultra-komfortabele treinen geven verbindingen die 40 % sneller zijn dan vandaag. Zij rijden ook frekwenter.

2. "INTERCITY"-treinen op een groot aantal binnenlandse en buurlandverbindingen. Door aangepaste investeringen in snelheidsverhoging brengen de IC-treinen de reiziger 20 tot 40 % sneller ter plaatse dan nu. Er worden nieuwe, veel comfortabeler rijtuigen voor besteld.

3. Voorstadstreindiensten

Naar Duits voorbeeld worden de stoptreinen rond Brussel en Antwerpen omgebouwd tot veel frekwenter, comfortabelere voorstadsdiensten, die een zware rol gaan vervullen in het stadsvervoer (tegen stadstarief overigens). Zij rijden grotendeels over eigen sporen en gaan in Brussel o.m. de Heizel bedienen.

Deze brochure kan bekomen worden door storting van 500,- fr. op rek. nr. 401-2505401-06 van de vzw "IBMV", Hoge Bokstraat 132 te 9180 Belsele
(de brochure omvat 70 blz.; diverse tabellen kaarten)

SPOOR 2000

Een lange-termijn-perspektief voor de spoorwegen in België
Een alternatieve visie op de snelspoorplannen

Le Sénateur Ferdinand DE BONDT, président de la Commission de l'Infrastructure du Sénat, prétend que le chemin de fer peut s'assurer un avenir solide, s'il se voit accorder un rôle plus important dans la mobilité, afin d'éviter l'attaque massive de l'environnement par la croissance des déplacements. Le Sénateur a fait appel aux services des bureaux IBMV, domiciliés à Sint-Niklaas, coopération qui a produit le schéma "Spoor 2000" ("Rail 2000") qui est publié le 13 juin 1986.

Ce programme prévoit l'introduction du TGV par des itinéraires Bruxelles-Anvers-Amsterdam et Bruxelles-Liège-Cologne. Le manque de capacité serait résolu par une nouvelle ligne Bruxelles (Kapellekerk)-Anvers (Luchtbal), avec des embranchements, le tout situé en tunnel et dans le lit trop large de l'autoroute E19. La ligne Louvain-Ans serait retracé pour une vitesse de 200 km/h. Entre Vaux-sous-Chèvremont et Welkenraedt, une nouvelle ligne à 200 km/h en tunnel et longeant une autoroute serait construite.

"Rail 2000" propose des tarifs modérées, mais ceci ne suffira point sans que l'offre générale ne corresponde à la demande de l'an 2000, au point de vue de vitesse, de fréquence, et de points desservis.

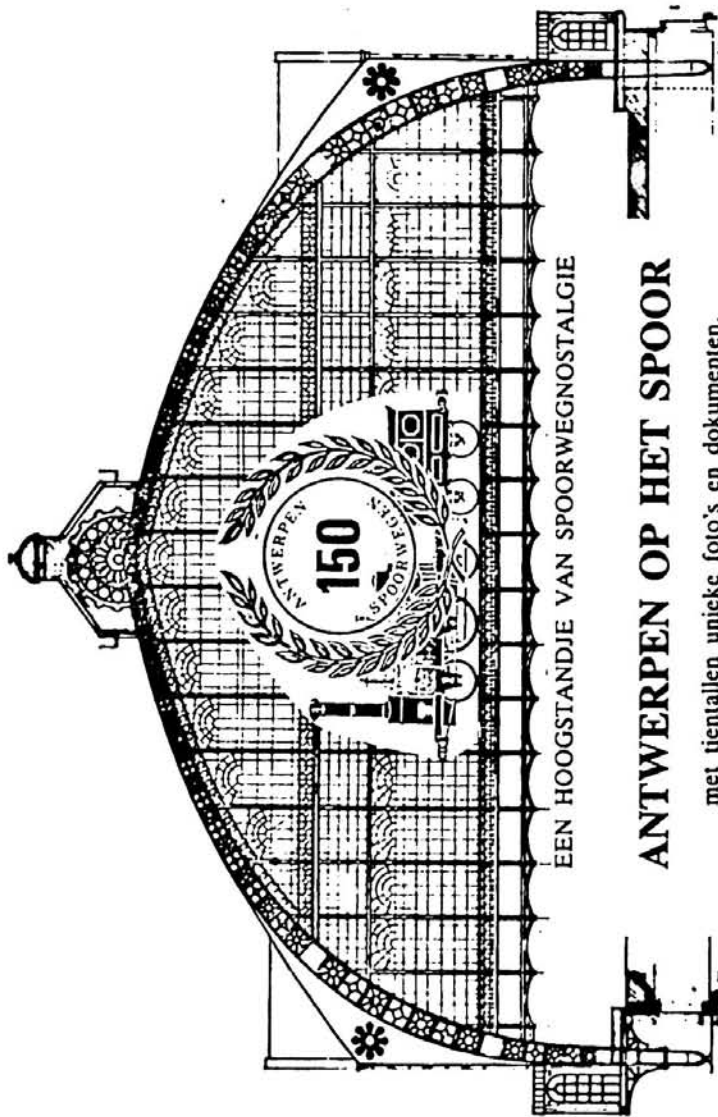
"Rail 2000" présente donc un service ferroviaire largement supérieur à la situation actuelle souvent déficiente, et ceci non pas pour une seule ligne à extrême vitesse, mais pour tout le pays. Cet offre se compose de :

1. Trains "SUPER-CITE" sur les relations Paris-Amsterdam, Paris-Cologne, Ostende-Anvers-Cologne, Suisse-Arlon-Ostende, Liège-Lille. Ces trains ultra-confortables offrent des relations fréquentes, moyennant une baisse des temps de parcours de 40 %.

2. Trains "INTERCITE" sur multiples relations en intérieur et internationales. Grâce à un vaste programme d'augmentation de la vitesse, ces trains "INTERCITE" offrent des relations plus fréquentes en 20 à 40 % moins de temps de parcours. Cette catégorie de trains se voit accorder des voitures de grand confort.

3. Services suburbains

Les actuels services omnibus déficients autour de Bruxelles seraient transformés en suburbains : un système de services-banlieu confortables, plus fréquents (toutes les 15 à 30 minutes aux heures creuses, toutes les 15 à 7 1/2 minutes aux heures de pointes), offrant un réseau élargi (e.a. desservant l'Heysel) et un tarif entièrement intégré avec les transports urbains. Le métro dit "lourd" serait arrêté au profit des tunnels et des voies supplémentaires requises pour le suburbain; les crédits métro seraient à améliorer profondément le réseau urbain surface.



EEN HOOGSTANDJE VAN SPOORWEGNOSTALGIE

ANTWERPEN OP HET SPOOR

met tientallen unieke foto's en documenten.

Een internationaal getint team ging het spoor. Dit resulteerde in "Antwerpen op het Spoor", een prettig kijk- en leesboek boordevol nostalgische, nog nooit eerder gepubliceerde foto's en documenten.

De redactie bestond uit: Marius Broos, Max Delic, Jean-Pierre Schenkel, Robert Slegers, Johan Thys, Willy Van Gestel, Dominique Verhaegen en Sian Wagemans. Herman Welter, journalist bij Gazet van Antwerpen, was verantwoordelijk voor de eindredactie.

Voor de belangloze medewerking aan dit unieke boek dankt de Uitgeverij De Vlijt speciaal de Dienst Pers en Public Relations van de NMBS en Eric Keutgens.

Bestelbon

ANTWERPEN OP HET SPOOR

Ja stuur mij exemplaar(en) van het boek Antwerpen op het spoor.

Naam: _____

Volledige Adres: _____

Handtekening

- Ik stort x 650 fr. + 30 fr. verzendingskosten op rekening

559-2428502-08 van "Rij maar an..."

en ontvang het/de boek/en na ontvangst van mijn betaling.

- Hier een cheque aan order van Rij maar an... voor een bedrag van

.... x 680 fr. (Scheppen wat niet past)

Voor Nederland 40 Hfl op rekening 63.42.07.725

NOUVELLE PUBLICATION: "TRAIN DE PLAISIR"

-Charleroi-Bruxelles sur toute la ligne-

cette brochure est éditée par la SNCB et la RTBF et est rédigée par

J.M. Romiée;

prix: 120,- fr. - disponible au Musée des Chemins de Fer à Bruxelles Nord

et dans toutes les gares de la ligne Bruxelles-Charleroi

LE RAIL EN TOURNAISIS

1835 - 1985

par Freddy LEMAIRE et Jean SIMONET

Imprimeur: CASTERMAN S.A.

Jusqu'à présent, rien n'a été écrit sur l'histoire des Chemins de Fer ni sur l'histoire des Tramways.

Ce livre comblera cette lacune.

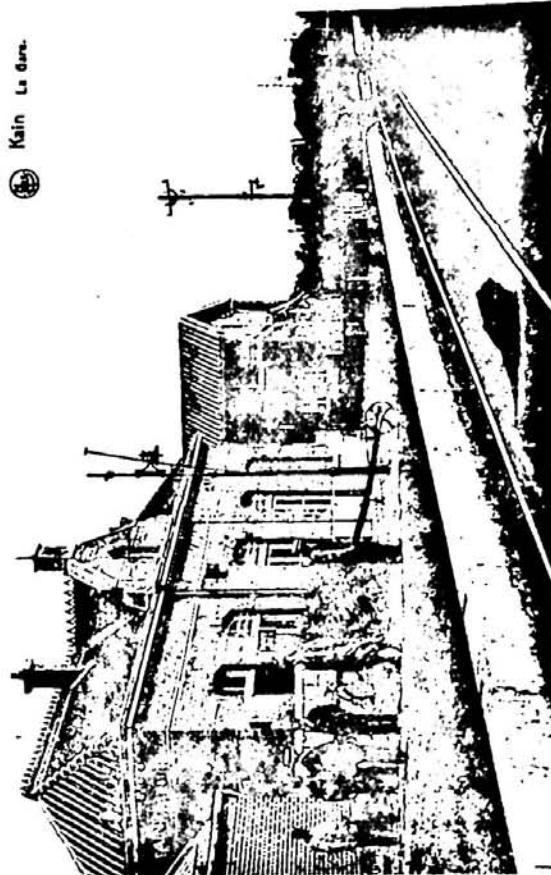
Amateurs de Chemins de Fer et de Tramways, voici un ouvrage exceptionnel :

LE RAIL EN TOURNAISIS 1835-1985

La première étude du genre sur la région écrite par F.Lemaire et J.Simonet une magnifique édition format 23 x 30 de 208 pages, agrémentée de 200 documents illustrés.

- édition brochée 900-francs rendu
- édition de luxe 1900-francs rendu
à verser au compte 068-2017830-63 de Archeologie Industrielle, rue Perdue 13/10 7500-Tournai

Kain La dan.



84 — KAIN: charme, romantisme, une seule voie et un décor hors du temps. L'environnement de cette gare fut labouré par le chantier de l'autoroute.

LIJST VAN DE SPECIALE TREINEN DIE
OP 1/7/1986 GEVRAAGD OF GECHARTERD
WAREN, OF VOOR DEWELKE ONDERHANDELINGEN
GEVOERD WORDEN

Verklaring

- 1) Gevraagde ritdatum
- 2) Aanvrager
- 3) Reisweg + desgevallend uurregeling
- 4) Samenstelling van de trein
- 5) Opmerkingen

[= nieuwe vraag of gewijzigde vraag

[= definitieve vraag

- I. 1) 20 juli 1986
- 2) V.V.V. Diksmuide - Lier
 - 3) Lier - Diksmuide via Mechelen - Gent-St.-Pieters - Deinze - Lichtervelde
 - 4) 29.013 + 7 AK + 1 HBis
 - 5) Definitieve vraag

- II. 1) 21 juli 1986
- 2) CFV 3 V
 - 3) Mariembourg - Chimay 3 x H/T
 - 4) AR 4006
 - 5) Analooq AR 4001 in 1985

- III. 1) 21 juli 1986
- 2) CFV 3 V
 - 3) Namur - Charleroi-Sud - Mariembourg
 - 4) 29.013 + 6 LD
 - 5) Programma analooq aan de speciale stoomtrein van 22.09.1985

- IV. 1) 9-10 augustus 1985
- 2) Molenfeesten Wildert
 - 3) * Leuven - Lier - Wildert
* Antwerpen C. - Wildert
 - 4) 29.013 + 8 LR + 1 LBD
 - 5) Speciale biljetten zullen gedrukt worden. Een definitieve uurregeling zal uitgewerkt worden.

LISTE DES TRAINS SPECIAUX DEJA
RESERVES OU POUR LESQUELS DES
DEMANDES ONT ETE INTRODUITES
- SITUATION AU 1/7/1986

Signification:

- 1) date de circulation demandée
 - 2) demandeur
 - 3) parcours + horaire éventuel
 - 4) composition du train
 - 5) remarques
- [= nouvelle demande ou demande modifiée

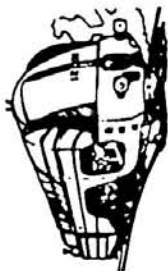
[= commande ferme

- I. 1) 20 juillet 1986
- 2) V.V.V. Diksmuide - Lier
 - 3) Lier - Diksmuide via Mechelen - Gent-St.-Pieters - Deinze - Lichtervelde
 - 4) 29.013 + 7 AK + 1 HBis
 - 5) Demande ferme

- II. 1) 21 juillet 1986
- 2) CFV 3V
 - 3) Mariembourg - Chimay 3 x A/R
 - 4) AR 4006
 - 5) Idem que l'année passée avec l'AR 4001

- III. 1) 21 juillet 1986
- 2) CFV 3V
 - 3) Namur - Charleroi Sud - Mariembourg
 - 4) 29.013 + 6 L.P.
 - 5) Programme analogue au train spécial à vapeur du 22.09.1985

- IV. 1) 9 - 10 août 1985
- 2) Molenfeesten Wildert
 - 3) Leuven - Lier - Wildert
Antwerpen C - Wildert
 - 4) 29.013 + 8 L.P. + L.B.D.
 - 5) Billets spéciaux. Horaire définitif à établir



V. 1) 15 augustus 1986 (zie 11 juli 1986)

- VI. 1) 15-17 augustus 1986
- 2) T.T.Z.
- 3) Hasselt - Zolder
- 4) 4903 en 551.48
- 5) Definitieve vraag

VII. 1) 17 augustus 1986 * zie nota achteraan

- 2) Hasselt Travel Service
- 3) Brussel-Noord - Bokrijk
- 4) 29.013 of 12.004 + LB
- 5) Prijstaanbod doorgegeven, nog geen definitieve reactie van het reisbureau.

- VIII. 1) 28 augustus 1986
- 2) VUB - Brussel
- 3) Etterbeek - Brugge
- 4) 29.013 + 4 LB
- 5) De uurregeling zal uitgewerkt worden.

IX. 1) Zondag in juli of augustus 1986

- 2) CCV Brussel
- 3) Kortenberg - Puurs
- 4) AM 35
- 5) Onderhandelingen worden gevoerd.

X. 1) Zondag in juli of augustus 1986

- 2) CA Brugge + V.V.V. Oostende
- 3) Brussel Z. - Oostende
- 4) 12.004 + 6 LB
- 5) Onderhandelingen worden gevoerd.

V 1) 15 août 1986 (voir 11 juillet 1986)

- VI 1) 15 - 17 août 1985
- 2) T.T.Z.
- 3) Hasselt - Zolder
- 4) 4903 et 551.48
- 5) Demande ferme

VII 1) 17 août 1986 * voir note à la fin

- 2) Hasselt Travel Service
- 3) Brussel Noord - Bokrijk
- 4) 29.013 ou 12.004 + L.B.
- 5) Pourparlers en cours

- VIII 1) 28 août 1986
- 2) ULR Bruxelles
- 3) Etterbeek - Brugge
- 4) 29.013 + 4 L.B.
- 5) L'horaire est à l'étude

IX 1) Un dimanche en juillet/août

- 2) RCR Bruxelles
- 3) Kortenberg - Puurs
- 4) AM 35
- 5) Pourparlers en cours

X 1) Un dimanche en juillet/août 1986

- 2) CA Brugge + VVOostende
- 3) Bruxelles-Midi - Oostende
- 4) 12.004 + 6.L.B.
- 5) Pourparlers en cours

XI 1) 13 septembre 1986

- 2) RCR Bruxelles
- 3) Bruxelles-Midi - Oostende
- 4) 12.004 + 6.L.B. + 1 L.A.D.
- 5) Pourparlers en cours

- XI. 1) 13 september 1986
- 2) GCV Brussel
- 3) Brussel N. - Oostende
- 4) 12.004 + 5 LB + 1 LAD
- 5) Onderhandelingsen worden gevoerd.

- XII. 1) 14 september 1986
- 2) CA Brugge
- 3) Oostende - Brugge - Gent - Dendermonde - Mechelen - Muisen - Vilvoorde - Jette - Dendermonde - Gent - Brugge - Oostende
- 4) 12.004 + 5 LB + 1 LAD
- 5) Een speciaal toeristisch pakket zal door CA Brugge uitgewerkt worden.

XIII. 1) 27-28 september 1986 (zie 21 juli 1986)

- XIV. 1) 28 september 1986
- 2) N.M.B.S. - Handelsdirectie + Spoorverenigingen
- 3) Brussel-Zuid - Luttre - Marchienne-au-Pont - Mariembourg - Charleroi-Sud - Jemeppe-sur-Sambre - Gembloux - Delta - Brussel-West - Brussel-Zuid
- 4) 29.013 + 6 LB
- 5) Uurregeling en verdere uitwerking voorzien in een later stadium.

- XV. 1) September of oktober 1986
- 2) Rail Tours (D)
- 3) Welkenraedt - Brussel-Zuid
- 4) 12.004 + 29.013 + LB
- 5) Deze trein werd oorspronkelijk gevraagd voor 26 april 1986. Een definitief prijsaanbod is in voorbereiding en verdere onderhandelingsen worden gevoerd.

- XVI. 1) 25 oktober 1986
- 2) Brabant Rail (NL) + Stoomcentrum Maldegem
- 3) * Leuven - Aarschot - Hasselt - Mol - Neerpelt - Hamont - Weert (NL)
- * Weert (NL) - Mol - Lier - Berchem - Roosendaal (NL)
- * Roosendaal (NL) - Berchem - Mechelen-Nekkerspoel - Leuven
- 4) 12.004 + 6 LB
- 5) Nieuwe vraag

- XII 1) 14 september 1986
- 2) CA Brugge
- 3) Oostende - Brugge - Gent - Dendermonde - Mechelen - Muisen - Vilvoorde - Jette - Dendermonde - Gent - Brugge - Oostende
- 4) 12.004 + 5.L.B. + 1.L.A.D.
- 5) Une prestation touristique spéciale sera organisée par le CA Brugge.

XIII 1) 27 - 28 septembre 1986 (voir 24 juillet 1986)

- XIV 1) 28 septembre 1986
- 2) SNCB Direction Commerciale + Associations ferroviaires
- 3) Bruxelles-Midi - Luttre - Marchienne-au-Pont - Mariembourg - Charleroi-Sud - Jemeppe-sur-Sambre - Gembloux - Delta - Bruxelles-Ouest - Bruxelles-Midi.
- 4) 29.013 + 6 L.B.
- 5) Horaire + organisation en cours d'établissement.

- XV 1) septembre ou octobre
- 2) Rail Touts (D)
- 3) Welkenraedt - Bruxelles-Midi
- 4) 12.004 + 29.013 + L.B.
- 5) Ce train a été demandé initialement pour le 26 avril 1986 Pourparlers en cours

- XVI 1) 25 octobre 1986
- 2) Brabant Rail (NL) + Stoomcentrum Maldegem
- 3) Leuven - Aarschot - Hasselt - Mol - Neerpelt - Hamont-Weert (NL) - Weert (NL) - Mol - Lier - Berchem - Roosendaal (NL) - Roosendaal (NL) - Berchem - Mechelen Nek. - Leuven
- 4) 12.004 + 6 L.B.
- 5) Nouvelle demande

- XVII 1) 9 novembre 1986
- 2) Van Dijk - N: - station Maastricht
- 3) Maastricht - Liège G. (4 x A/R)
- 4) 12.004 + 4 L.B.
- 5) Autorisation pour la circulation sur le tronçon Visé fre Maastricht a été demandé aux NS.

XVII. 1) 9 november 1986

- 2) Van Dijk - NS - station Maastricht
- 3) Maastricht - Liège G. (4 x R/T)
- 4) 12.004 + 4 LB
- 5) Prijsofferte werd gemaakt. Verdere onderhandelingen worden gevoerd.

XVIII. 1) mei 1987

- 2) World Steam Ltd.
- 3) Oostende - Luik/Luik - Raeren/Raeren - Visé/Visé - Namen/Namen - Luik/Luik - Libramont/Librumont - Virton/Virton - Namen/Namen - Oostende
- 4) Nog niet definitief bepaald.
- 5) De organisator had via het Handelsagentschap Londen de organisatie gevraagd van een stoomtreinprogramma in de maand augustus 1986. Dit was echter om bepaalde redenen niet mogelijk. Hierdoor werd door World Steam Ltd. gevraagd om het ganse programma uit te stellen tot volgend jaar.

XIX. 1) 6-7 Juni 1987

- 2) Werkgroep "120 Jaar Spoorwegen te Zottegem"
- 3))
- 4)) Definitieve reisweg, ritdata en samenstelling van de trein
- 5)) zijn nog te bespreken.

XX. 1) 1987

- 2) Freundeskreis Eisenbahn Köln e.v.
- 3) Welkenraedt - Luik - Luxemburg
- 4) Locomotief + Rheingold
- 5) In onderzoek

Bron: NMBS-Handelsdirectie

Gegevens meegedeeld onder voorbehoud van wijzigingen. Wij danken de NMBS voor deze inlichtingen.

Bijkomende inlichtingen / aanvragen van speciale ritten:

NMBS-Handelsdirectie
 Bureau 63-22, sectie 26
 Ravensteinstraat 60, bus 24, 1000 Brussel
 Tel. 02/525.26.01

XVIII 1) mai 1987

- 2) World Steam Ltd.
- 3) Oostende - Liège/Liège - Raeren/Raeren - Visé/Visé - Namur/Namur - Liège/Liège - Libramont/Librumont - Virton/Virton - Namur/Namur - Oostende
- 4) Pas encore déterminée définitivement
- 5) Via l'agence commerciale de Londres, l'organisateur avait demandé la programmation d'un train-vapeur au mois d'août 86. Cette période n'étant pas possible, World Steam Ltd a demandé le report du programme à 1987.

XIX 1) 6 - 7 juin 1987

- 2) Groupe de travail "120 ans de chemins de fer à Zottegem"
- 3)) Itinéraire définitif et composition du train sont
- 4)) encore à discuter
- 5))

XX 1) 1987

- 2) Freundeskreis Eisenbahn Köln e.v.
- 3) Welkenraedt - Liège - Luxembourg
- 4) locomotive + Rheingold
- 5) Nouvelle demande.

Source: SNCB - Direction Commerciale

Données communiquées sous réserve de modifications.

Nous remercions la SNCB pour ces renseignements.

Renseignements complémentaires / demandes d'organisation de trains spéciaux:

SNCB - Direction Commerciale

Bureau 63-22, section 26

Rue Ravenstein 60, bte. 24, 1000 Bruxelles

Tél. 02/525.26.01

Maatschappij TTX
 * Stoomtrein Brussel - Zolder met de 29.013 op 17/08 :

Op zondag 17 augustus organiseert Hasselt Taavels Service een speciale stoomtrein met de 29.013 tussen Brussel en Bokrijk/Zolder

Hoewel de onderhandelingen nog niet afgesloten zijn, is de organisatie zeer waarschijnlijk. In dat geval komt de stoomtrein omstreeks 11.30 te Zolder aan en blijft ongeveer 5 uur te Zolder.

Voor inschrijving kan men best contact opnemen met het reisbureau Hasselt Taavels-Service, Maatrichterstraat, 3500 Hasselt of vanaf half 8 i dadelijk met de T.T.Z. Voor diegenen die de kans gemist hebben
 mogelijkheid

TRAIN SPECIAL A VAPEUR "VIROINVALEXPRESS" A DESTINATION
DE MARIEMBOURG - 28 septembre 1986 (°)

Le Viroinvaalexpress achemine ses voyageurs à travers la région du Brabant Wallon vers le Pays Noir de Charleroi. De là, le train spécial à vapeur continue son voyage vers Mariembourg en traversant le paysage tranquille du Condroz.

A Mariembourg, les voyageurs ont la possibilité d'utiliser le Chemin de Fer à Vapeur des 3 Vallées jusque Treignes. En début de soirée, le train spécial à vapeur "Viroinvaalexpress" ramène ses voyageurs à Bruxelles. Au retour, le train suivra les bords de la Sambre et de l'Orneau en direction de Gembloux. Le train emprunte ensuite la ligne de ceinture de Bruxelles pour terminer son périple à Bruxelles-Midi.

Composition prévue du train: 29.013 + voitures L.

Trajet / horaire:

Bruxelles-Midi 9h20 - Baulers 9h55 - Luttre 10h27 - Marchienne-au-Pont 10h56 - Mariembourg 12h18 / 17h00 - Charleroi-Sud 17h56 - Jemeppe-sur-Sambre 18h22 - Gembloux 18h54 - Bruxelles-Midi 20h36

Prix: 545,- fr. (trajet sur le CFV3V compris)
enfants de 6 à 12 ans:
295,- fr. (trajet sur le CFV3V compris)
enfants de moins de 6 ans:
gratuit, mais pas de place assise assurée.

Vente des billets:

en prévente jusqu'au 14 septembre 1986 chez les associations accréditées (GTF, BVS, TTZ, CFV3V, VEBOV, MOBOV, etc.); à partir du 15 septembre dans toutes les gares (si il y a encore des places libres dans le train).

Uniquement au cas où il vous serait impossible de commander les billets chez une association accréditée, vous pouvez les commander directement chez la fédération FEBELRAIL, en versant le montant approprié au compte bancaire 068-0918460-91 ou au C.C.P. 000-1482295-38 de FEBELRAIL, Boîte Postale 44 à 1040 Bruxelles-42. Veuillez également renvoyer le bulletin d'inscription, dûment rempli, en ajoutant un timbre de 13,- fr. pour l'envoi des billets.

Attention: le nombre de places est limité !

Pour les photographes: la SNCB prévoit plusieurs arrêts photos et départs simulés...

(°) 28 septembre = festival vapeur CFV3V !

BULLETIN D'INSCRIPTION, à renvoyer à FEBELRAIL, Boîte Postale 44, 1040 Bruxelles-42.

Par la présente, le soussigné commande les billets suivants pour le train spécial à vapeur VIROINVALEXPRESS du 28/9/1986

<u>Type de billets (voir ci-dessus)</u>	<u>Nombre</u>	<u>Montant</u>
Billet ordinaire à 545,- fr. :	exempl. =	fr.
Billet d'enfant à 295,- fr. :	exempl. =	fr.
Total:		fr.
		=====

...et verse le montant total au compte bancaire ou au C.C.P. de FEBELRAIL (voir ci-dessus).

NOM et ADRESSE (pour l'envoi des billets):

Date et signature:

SPECIALE STOOMTREIN "VIROINVALEXPRESS" NAAR MARIEMBOURG

28 september 1986 (°)

Door het Waals-Brabantse landschap voert de Viroinvalexpress zijn reizigers naar het zwarte land van Charleroi. De speciale stoomtrein rijdt dan verder naar Mariembourg door het rustige Condrozlandschap. Te Mariembourg hebben de reizigers de mogelijkheid om met de stoomtrein der drie valleien naar Treignes te rijden. De speciale stoomtrein Viroinvalexpress brengt in de vooravond de reizigers terug naar Brussel. Op de terugreis gaat de reisweg echter vanaf Charleroi via de boorden van de Sambre en de Orneau naar Gembloux. Tenslotte rijdt deze trein via de ringlijn rond Brussel om zijn reizigers te Brussel-Zuid af te zetten.

Voorziene treinsamenstelling: 29.013 + L-rijtuigen.

Trajekt / uurregeling:

Brussel-Zuid 9u20 - Baulers 9u55 - Luttre 10u27 - Marchienne-au-Pont 10u56 - Mariembourg 12u18 / 17u00 - Charleroi-Sud 17u56 - Jemeppe-sur-Sambre 18u22 - Gembloux 18u54 - Brussel-Zuid 20u36

Prijs: 545,- fr. (trajekt op de CFV3V inbegrepen)

kinderen van 6 tot 12 jaar:

295,- fr. (trajekt op de CFV3V inbegrepen)

kinderen van minder dan 6 jaar:

gratis, maar geen verzekerde zitplaats.

Verkoop van de biljetten:

in voorverkoop tot 14 september 1986 bij de erkende spoorwegverenigingen (GTF, BVS, CFV3V, TTZ, VEBOV, MOBOV, enz.); vanaf 15 september in elk Belgisch station (indien er nog plaatsen in de trein vrij zijn).

Enkel indien het u onmogelijk is via een erkende vereniging biljetten te bestellen, kan u rechtstreeks uw plaatsen reserveren bij de overkoepelende federatie FEBELRAIL, door het juiste bedrag te storten of over te schrijven op bankrekening 068-0918460-91 of postrekening 000-1482295-38 van FEBELRAIL vzw, Postbus 44 te 1040 Brussel-42, en aan dit adres een ingevuld inschrijvingsformulier toe te zenden (zie hieronder). Gelieve een zegel van 13,- fr. bij te voegen voor het toezenden van de biljetten !

Opgelet: het aantal plaatsen in trein is beperkt !

Voor de fotografen: de NMBS voorziet meerdere fotostops en schijnvertrekken...

(°) 28 september = stoomfestival CFV3V !

INSCHRIJVINGFORMULIER, ingevuld terug te zenden naar FEBELRAIL

Ondergetekende bestelt hierbij de volgende biljetten voor de stoomtrein VIROINVALEXPRESS van 28/9/1986

<u>Aard biljetten (zie hierboven)</u>	<u>Aantal</u>	<u>Bedrag</u>
Gewoon biljet à 545,- fr. :	exempl. =	fr.
Kinderbiljet à 295,- fr. :	exempl. =	fr.
Totaal :		fr.

...en stort heden het totaal bedrag op de bank- of postrekening van FEBELRAIL, (zie hierboven).

NAAM en ADRES voor de toezending van de biljetten:

Datum en
handtekening:



BUITENLANDS
TOEMAATJE

PEIT 141, ENANT
CONC. L'ETRANGER



Bundesbahndirektion Nürnberg

„Dampf '86“

Über 100 000 zufriedene Eisenbahnfreunde haben an den Dampfsonderzügen 1985 teilgenommen. Auch 1986 setzen wir unsere historischen Lokomotiven unter Dampf. Sicherlich Sie sich rechtzeitig einen Sitzplatz, genießen Sie das Fahren in historischen Wagen der Jahre 1938/39 und natürlich die Reise mit der guten alten Dampflok.

SPEZIAL-ARRANGEMENT FÜR EISENBAHNFREUNDE

Der Verkehrsverein Nürnberg bietet aus Anlaß der DB-Dampfzugfahrten ein preisgünstiges Spezial-Arrangement an. Es enthält eine, zwei oder drei Übernachtungen in der gewählten Preisgruppe sowie einen Bratwurstimbiss und den Eintritt für den Besuch des Verkehrsmuseums. Pauschalpreis ab 50,00 DM.

Informationen/Anmeldungen:

Verkehrsverein Nürnberg, Postfach 42 48, 8500 Nürnberg 1,
Tel.: (09 11) 23 36-0.

Bundesbahndirektion Nürnberg

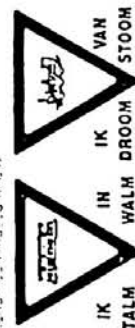
Dampf '86
Sandstraße 38/40
8500 Nürnberg 70
Telefon: (09 11) 2 19-58 44

Kalender museumlijnen

De Op oude Ra is te vinden en de ingang-
gen is weer verschenen. Het is een leuke of
pac en formaat A4 dat zich leent om het hele
toernooi te zien op te hebben. Op overzich-
te, de w. per. in de dagen, vertoelend de d.
van de Neder. andse museum, met vermeld
Combinatie om te maken met de andere
hulpmiddelen om te maken met de andere
grenzen voor het te maken.

De kalender kan gratis worden afgehaald bij
of de museum, men zet en sommige
VVV-ambtenaren. Hi kan ook worden besteld
voor f. 1,25 over te maken op Post giro
3999705 van Op oude Ra is, Postbus 97620,
2509 GA 's-Gravenhage.
Men kan dan tevens van de georganiseerde
gebruik maken om ook een of meer speciale
bestellen te maken met de andere en
Kalkulator: Om te maken met de andere en
Pimpje

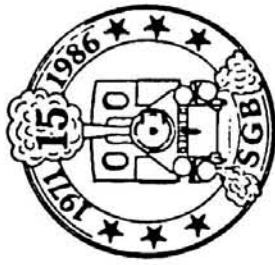
De afmeting van de stickers is 10 x 10 cm en zij
kosten f. 1,- per stuk. Door deze stickers aan
te schijven en te gebruiken het programma bij
het inbedrukkingsbedrijf maken van het
programma te downloaden.



IK
TALM
OP OUDERAILS
OP OUDERAILS
IN
WALM
DROOM
STOOM
IK
VAN
OP OUDERAILS



STOOMTRAM GOES-BORSELE



STOOMTRAM GOES-BORSELE

JUBILEUMWEEKEND 6 EN 7 SEPTEMBER 1986

Het programma van het SGB-jubileumweekend omvat het volgende:

- het gehele weekend zullen drie stoomlocomotieven in dienst zijn, te weten locomotief nr. 1 Wittouck, loc nr. 3 Bison en loc nr. 4 Ing. H.F. Enter;
- naast de dienstregelingstram naar Oudelande (Goes vertrek 14.05 uur, aankomst 16.55 uur), rijdt elk uur, van 11.05 uur tot 16.05 uur, een stoomtram naar station 's-Gravenpolder (rijtijd 20 minuten);
- een antieke autobus (bouwjaar 1944) sluit te 's-Gravenpolder aan op de stoomtrams. Deze bus onderhoudt een verbinding tussen dit station en de schuapskooi bij Nisse, die dit weekend speciaal geopend zal zijn. In deze bus zijn alleen combinatiekaartjes stoomtram/bus geldig; de plaatsruimte is beperkt;
- op zaterdagavond 6 september rijden twee stoomtrams: om 18.30 uur een gemengde tram (= met personen- én goederenwagens) en om 19.05 een stoomtram die door twee stoomlocomotieven getrokken zal worden. In deze tram is het mogelijk plaats te reserveren in het restauratierijtuig voor een "diner roulant". Informatie hierover en reserveringen vanaf 23 augustus op telefoonnummer 01100-28307;
- op zaterdagmiddag een bezoek van oude automobielen;
- een grote medel-spoorbaan;
- ritten met werkende stoomlocomotiefmodellen;
- stoomwalsen en oude landbouwtractoren in bedrijf;
- demonstraties met een stoombrandspuit uit 1884;
- een grote spoorwegmarkt waar aan de SGB verwante organisaties zich presenteren aan het publiek;
- muziek
- en nog veel meer.

Het programma vangt op beide dagen aan om 11.00 uur 's morgens.

Alle activiteiten vinden plaats op het terrein voor de SGB-remise te Goes. Dit is gelegen op 500 meter afstand van het NS-station Goes. Ook de stoomtrams zullen vanaf dit terrein vertrekken. De toegangsprijs bedraagt f 1,50.

Voor inlichtingen kunt u zich wenden tot:

Stoomtram Goes-Borsele
Postbus 250

STOOMDAGEN MALDEGEM 1986

STOOM

Wie voor het weekeinde van 23 en 24 augustus 1986 nog geen vaste plannen heeft gemaakt, moet beslissen naar het **STOOMCENTRUM** te Maldegem waar een **unieke stoomhappening** plaats heeft. De sfeer op deze dagen is niet te beschrijven. Men moet het meeleven, horen, zien en ruiken: de snepende stoomfluit, het klikken van stangen en wielen, de walm van de kolen, rook en olie, vermengd met stoom!

OP EIGEN KRACHT

De donderdag vóór de stoomdagen komen 10 Engelse stoommachines op eigen kracht, dus onder stoom, van Vlissingen uit Nederland naar Maldegem. Deze stoomcaravaan van 400 meters lengte en onder begeleiding van de Nederlandse Rijkspolitie komen in de namiddag om 16.30 uur aan te Maldegem. Op het Gemeentehuis is er een receptie voor de pers en deelnemers van de Stoomdagen. De persmensen krijgen dan ruimschoots de tijd om foto's te nemen. Het is de eerste keer dat er zoveel stoommachines op eigen kracht door België puffen.

KERMIS

Verleden jaar was de miniatuurkermis de blikvanger naast al dat stoomgeweld. Allerlei kermisattracties, waaronder een ouderwetse paardemolen en een oliebolenkraam, kon men er bewonderen op schaal. Maar de organisatoren van de stoomdagen keken dit jaar uit naar een nog beter programma. Waarom nu eens naar Maldegem geen echte kermis brengen, aangedreven door stoomtuigen? En warempel, een antieke Engelse paardemolen met zijn honderden lichtjes en van stroom voorzien door 2 stoommachines, zal dit jaar het paradepaardje van de stoomdagen worden. Naast de paardemolen, waar jongeren een ritje op kunnen maken, zal men zich kunnen te goed doen aan het oudmodisch oliebolenkraam. Een verfrissend en lekker biertje kan men genieten in de grote feesttent waar orgelmuziek, verzorgd door het Brugs Orgelmuseum, voor de nodige sfeer zal zorgen.

OP HET STOOMTERREIN

In open lucht zullen vijftiwintig (25) werkende en puffende stoomtuigen te pronk staan. Verleden jaar was de zwaarste machine een 12 ton wegende stoomwals uit Nederland. Nu krijgt men een mastodont van maar liefst 24 ton in volle werking te zien, namelijk een stoomploegmachine John Fowler uit 1918 van de Heer Bekkema uit Nederland. Naast de personenstoomauto van de Heer Reus, vormen drie stoomvrachtwagens van elk een ander merk de blikvangers.

De fameuze stoombrandspuit uit Gorkum-Nederland zal weer het neusje van de zalm worden. Getrokken door een koppel paarden zal deze eigenaardige brandspuit uit 1910, geregeld demonstraties geven hoe men vroeger vuur met vuur bestreed. Twee Traction

Engine, de Iron Ada en de Pandora van de Heer Colin Knight uit Engeland werden gebruikt als manasje van alles op de boerderij. Andere kanjers van formaat zijn de stoomtractors, een Garrett, een Aveling en de Lion van het merk Marschall vormen deze afdeling van stoommachines.

Uit ons land komen niet minder dan vier "vuurduivels" of lokomobielen elk een landbouwtuig aandrijven, waaronder een dorsmachine en een karn om hoeveeboter te vervaardigen. Enkele stoomwalsen zullen op het terrein demonstreren hoe vroeger wegen werden geëffend. Eentje daarvan is een 13 ton wegende John Fowler en van het zelfde type als die welke momenteel door het Stoomcentrum wordt gerestaureerd.

De parels onder de Steam Traction Engines zijn de Showman Engines of kermistrekken, twee van deze machines staan in voor het opwekken van stroom voor de kermis, de General Gough uit 1921 is één der laatste machines die in Engeland nog op kermissen werkzaam is geweest.

STOOMMUSEUM

In het vernieuwde stoommuseum van het Stoomcentrum Maldegem kan de bezoeker genieten van de vele aldaar opgestelde stoomlokomotieven en -machines, waaronder een 55 ton wegende rangeerlokomotief.

Opnieuw is er een levensechte stuurcabine van een moderne elektrische lok tentoongesteld door de zorgen van het Brugse bedrijf B.N.

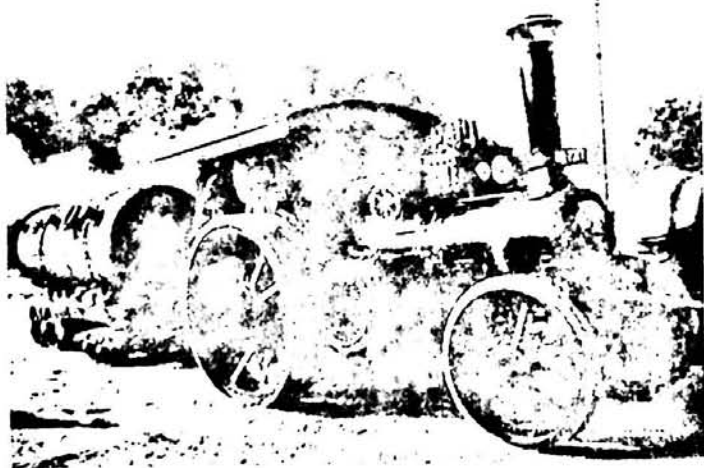
Op een prachtig vernieuwde baan, tussen levende planten en echte rotsen, met stromend water in de rivier, evolueren miniatuurtreinen doorheen tunnels en over bruggen.

SMALSPOORLIJN

In open wagonnetjes, getrokken door een 80-jaar oude stoomlokomotief kan men meereiden op de eerste aangelegde kilometer van de toeristische smalspoorlijn Maldegem-Donk, met volle teugen genietend van het rustige landschap van het Meetjesland. Opstappen gebeurt aan de ingang van het Stoomcentrum aan de Bogaardestraat onder de brug.

NEVENAKTIVITEITEN

Naast al die dampende zwaargewichten kan men ook genieten van tal van andere activiteiten. Zo blazen enkele Muziekmaatschappijen tussen de rookpluimen en stoomluiten door, vrolijke klanken de lucht in. De miniatuurkermis op schaal 1/10 is een niet te missen attractie. Kraampjes allerhande zullen het feestterrein vullen waar de pret niet op kan. In de tent zelf is er ook een modelbouw hobbymarkt, voorzien met koopjes tegen speciale kortingen. De Nederlandse vereniging van modelbouwers zijn op post met werkende stoommodellen. Enkele Oldtimer wagens komen de stoomtuigen gezelschap houden terwijl een vlucht met een warme luchtballon de stoomdagen feestelijke afsluit. Op beide stoomdagen worden filmopnamen gemaakt.



OPENINGSUREN.

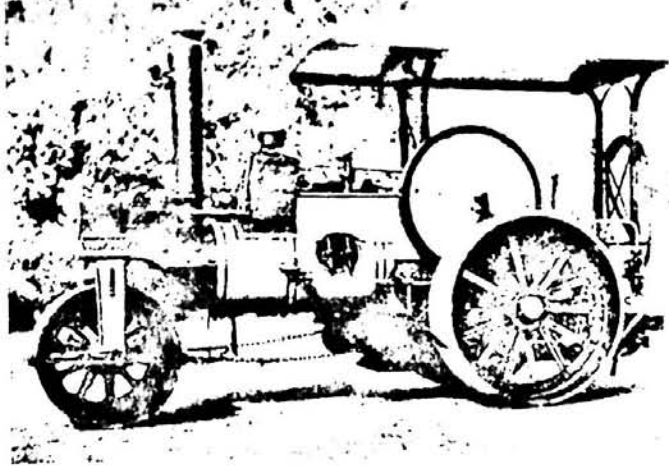
Op zaterdag 23 en zondag 24 augustus 1986 van 10 uur 's morgens tot heel laat in de avond.

Inkom: 100 fr. per persoon (boven de 14 jaar).

50 fr. onder de 14 jaar, vergezeld van oudere personen.

Wie de grote drukte wil mijden, wordt aangeraden, 's zaterdags een bezoek te brengen. Aldus worden de bezoeken ietwat gespreid en krijgt men de kans om alles van dichtbij en rustig te bekijken!

N.B.: Met de toegangskarten van het **STOOMCENTRUM MALDEGEM** verkrijgt men korting op de toegang in het **ORGELMUSEUM** te Brugge.



SLOTSOM.

Maak van de Stoomdagen 1986 eens een zorgeloos - gezellig ontspannend en tevens leerrijk weekeinde. In samenwerking met de Bakkersmolen uit Essen en Hellevoetluis in Nederland, groeien de **STOOMDAGEN te Maldegem** uit tot een **toeristische topper in Vlaanderen**. Een niet te missen gebeurtenis, voor de stoomfan een must, vor oningewijden een onvergetelijke en aangename kennismaking!

Coördinator Stoomdagen: **VIEANE DANIEL**
Postbus 29
9990 Maldegem



2540 HOVE

GPP 8 1985

FEBELRAIL

AGENDA

Nr. 26
N°



FEBELRAIL AGENDA
Driemaandelijks tijdschrift
Nr. 26 - 4de trimester 1986

AGENDA FEBELRAIL
Périodique trimestriel
N° 26 - 4ème trimestre 1986

● **Verantwoordelijke uitgever:**

J. Van Olmen
Beemdenlaan 33, 2550 Kontich

● **Inhoud:**

Kalender der activiteiten van de verenigingen
aangesloten bij FEBELRAIL

Nieuws omtrent publicaties

Diverse mededelingen van allerlei clubs en
organisaties van spoorwegbelangstellenden

- FEBELRAIL **is niet verantwoordelijk** voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !

● **Abonnement:**

180,- BF per jaar
(buitenland: 280,- BF)
Bankrek: 068-0918460-91
Postrek: 000-1482295-38

● **Editeur responsable:**

J. Van Olmen
Beemdenlaan 33, 2550 Kontich

● **Contenu:**

Calendrier des activités des associations
membres de FEBELRAIL

Informations concernant de nouvelles publications

Communications diverses de plusieurs clubs
et organisations d'amis du rail

- FEBELRAIL **ne peut pas être tenu responsable** des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !

● **Abonnement:**

180,- FB par an
(étranger: 280,- FB)
Compte bancaire: 068-0918460-91
C.C.P.: 000-1482295-38

FEBELRAIL v.z.w.
Federatie van Belgische Verenigingen van
Spoorwegbelangstellenden
Postbus 44, 1040 Brussel-42

FEBELRAIL A.S.B.L.
Fédération des Associations belges
d'Amis du Rail
Boîte Postale 44, Bruxelles-42

ALAF (Association Liégeoise des Amateurs de Chemins de Fer)
R. Orban, Rue Doumier 49, 4300 Ans
041/63.33.26

ARBAC/KBVVS (Association Royale belge des Amis des Chemins de Fer - Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor)
Gare Centrale, 1000 Bruxelles
Centraal Station, 1000 Brussel
015/41.90.19

ASVI (Association pour la Sauvegarde du Vicinal)
Rue Belliard 187, 1040 Bruxelles
02/673.48.63 - 02/770.96.25

CFC (Club Ferroviaire du Centre)
Sect. Centre: P. Hautefin, Chaussée de Mons 125, 7160 Haine St.-Pierre
Sect. Bruxelles: M. Broigniez, Allée des Jonquilles 18, 5865 Walhain Perbais
064/22.39.43 - 010/65.87.48

CFV3V (Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées)
L. Parant, Les Viaux 11, 5140 Naninne
060/31.24.40 (depot) - 081/71.11.22 (F) - 012/74.19.07 (N)

DE PLJL (Miniatuurspoorwegclub Mechelen "De Pijl")
W. Buyle, Wandelingstraat 51, 2570 Duffel
015/31.49.96

LOCOMOTION

J. Van Olmen, Beemdenlaan 33, 2550 Kontich
03/457.53.71 - 03/455.08.75

MSTB (Museumstoomtrein der Twee Bruggen)
J. Duvivier, Harensteenweg 494,
1800 Vilvoorde
02/252.03.19

AMUTRA (Association pour le Musée du Tramway - Vereniging voor het Tramuseum)
R. Dieudonné, Av. des Buissonnets 42,
1020 Bruxelles
02/268.05.40 - 03/239.07.78

ASMOCO (Association de Modélistes et Collectionneurs Ourthe-Ambiève)
A. Mouvet, Rue Vieille Voie de Liège 6, 4060 Sprimont
086/38.91.14 - 041/82.14.98

BVS (Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief)
L. Blommaerts, Ten Berg 101, 9300 Aalst
053/70.38.37

CFS (Chemin de Fer de Sprimont)
R. Doppagne, Rue d'Aywaille 92,
4170 Comblain-au-Pont
041/69.26.49 - 041/82.22.27

SCM (Stoomcentrum Maldegem - vroege "De Blaauwe Wimpel")
Postbus 29, 9990 Maldegem
050/36.11.52 - 059/80.14.43

GTF (Groupeement belge pour la promotion et l'exploitation Touristique du Transport Ferroviaire)
Boite Postale 191, 4000 Liège-1

MTUB/MSVB (Musée du Transport Urbain Bruxellois - Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel)
M. Grieten, Av. des Meuniers 64,
1160 Bruxelles
02/660.65.32

MVB (Modelspoorvrienden Brugge)
F. Waeyaert, Jasmijnstraat 32, 8020 Oostkamp
050/82.42.54 - 050/35.65.30

RMM (Rail Miniature Mosan)
P. Segers, Rue des Champs 22,
5800 Gembloux
061/61.39.42 - 081/46.07.92

TTA (Tramway Touristique de l'Aisne)
C. Torlet, Av. W. Ceuppens 77, 1190 Bruxelles
L. Opdebeek, Nerviersstraat 21,
2018 Antwerpen
02/345.76.07 - 03/239.67.10

VEBOV (Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer)
B. Boogaerts, Joos Robijnslei 24,
2200 Borgerhout
02/735.12.99 - 02/269.84.51 - 03/321.41.95

VMVV (Vilvoordse Modelspoorvrienden en Verzamelars)
C. Happaers, Leuvensestraat 129,
1800 Vilvoorde
02/251.42.08



FEBELRAIL - LIJST VAN DE AANGESLOTEN VERENIGINGEN (1986)
LISTE DES ASSOCIATIONS-MEMBRES

Adressen waar inlichtingen kunnen bekomen worden over de initiatieven van de betrokken clubs.

Telefoonnummers: in principe enkel geldig 's avonds.

Adresses où on peut se renseigner concernant les initiatives des clubs respectifs.

Numéros de téléphone: en principe uniquement possible de contacter la personne le soir.

RCSATIB/KKSIVB (Royal Cercle Sportif et d'Agrément de la S.T.I.B. - Koninklijke Kring voor Sport en Vermaak van de M.I.V.B.)
M. Vincent, Av. Ed. Candries, 7 bofte 1,
1080 Bruxelles

RRR (Rail Rebecq Rognon)
G. Tyteca, Rue des Prés 6, 7491 Steenkerque
067/63.82.46 - 067/63.72.13

TTZ (Toeristische Trein Zolder)
J. Casier, Radiostraat 19, 3700 Tongeren
012/23.76.61

MOBOV (Modelbouw Openbaar Vervoer)
F. Geens, De Oude Landen 94, 2070 Antwerpen
03/647.13.82 - 03/237.27.64 - 03/455.53.17

TDM (Tram 2000)
Th. Hamal, Avenue des Héros 39,
1160 Bruxelles



STOOMCENTRUM MALDEGEM, Postbus 29, 9990 MALDEGEM

PROGRAMMA WINTER 1986/1987

MALDEGEM

Diverse restauratieverzamelingen aan machines in het museum.
Spoorleggen smalspoor 60 cm-spoor Maldegem - Donk.
Diverse modelbouwactiviteiten.

Medewerkers gevraagd voor de restauratieverzamelingen en het spoorleggen.

PROGRAMMA HIVER 1986/1987

Restauration de divers engins du musée.
Pose de la voie de 60 cm entre Maldegem et Donk.
Activités diverses de modélisme.

On demande des bénévoles pour la restauration et la pose de la voie !



G.T.F. asbl - Boîte Postale 191, 4000 LIEGE-1
G.T.F. vzw

Voir communiqué concernant l'expo à la C.G.E.R. (participation du G.T.F.)

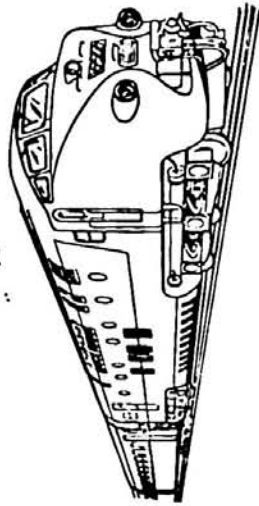
Il existe une possibilité de bénéficier de fortes réductions pour le déplacement par train lors des week-ends spéciaux au cours desquels circuleront les autobus historiques !! (se renseigner dans les gares !)

Le G.T.F. organisera probablement un voyage ferroviaire en décembre 1986.

De vereniging G.T.F. neemt deel aan de tentoonstelling die wordt ingericht in de lokalen van de A.S.L.K. te Luik (zie elders in deze Agenda).

Er worden reducties toegekend op de prijs voor het spoorwegtraject naar Luik op bepaalde weekends (speciale weekends, wanneer ook de historische autobussen rijden). (neem inlichtingen in de stations !)

G.T.F. zal vermoedelijk nog een excursie per trein inrichten tijdens de maand december 1986.



M.T.U.B. asbl Musée du Transport Urbain Bruxellois av.de Tervuren 364B 1150 Bxl
adresse de contact: c/o Marc GRIETEN avenue des Meuniers, 64 1160 Bxl
M.S.V.B. vzw Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel Tervurenlaan 364B 1150 Bxl
contactadress: c/o Marc GRIETEN Mulderslaan, 64 1160 Brussel



Saison 1987:-le musée sera ouvert du 4 avril 1987 au 4 octobre 1987, tous les samedis, dimanches et jours fériés, de 13h30 à 19h00.
-des circulations en tramways historiques auront lieu entre Woluwe et Tervuren (15km aller et retour - traction électrique) aux mêmes dates, premier départ de Woluwe à 14h00.

Locations de tramways et autobus historiques toute l'année pour voyages dans Bruxelles.

Locations des halls du musée pendant la bonne saison.
Visites guidées toute l'année sur rendez-vous.

Het museum te Woluwe zal tijdens het jaar 1987 geopend zijn van 4 april tot 4 oktober, op zaterdag, zon- en feestdagen, telkens van 13u30 tot 19u00;
de historische elektrische trams van de MSVB zullen op dezelfde dagen rijden van Woluwe naar Tervuren (15 km heen en terug - eerste vertrek te Woluwe om 14u00).

Het ganse jaar door kan men bij de MSVB historische autobussen of trams huren.
Huren van de museumhall is mogelijk tijdens het seizoen.
Geleide bezoeken mogelijk gedurende het ganse jaar.

RAIL MINISTRIEL MUSEUM - BRUXEL

Relations publiques : Philippe JEGHE, rue des Champs, 42
2000 Genbloux tél.021/61 33 42

ACTIVITEITEN :

Réunions mensuelles : le vendredi à 19h30
Prochaine réunion le 24/10, 21/11 et 15/12/86. Le programme est annoncé dans le bimensuel du club : FLASH FLASH MAILLON
bibliothèque - expositions sur le modélisme et ses techniques - projections de diapos sur le chemin de fer réel.

Réunions libres : les autres vendredis à 19h45.

Construction du grand musée du club - travaux pratiques.

Local : CENTRE CULTUREL DE GERANDEPT, rue du Tréfle à Jambes
cotisations annuelles : membre ordinaire : 50 fr, -16 ans : 400 fr
sympotisant - uniquement service "Terra Flash" : 500 fr.

ACTIVITEITEN VAN DE CLUB :

Maandelijkse bijeenkomsten op vrijdag (v.naf 19u0) op de vermelde plaats (zie hierboven) met progra van deze bijeenkomsten wordt mede koncipie in het tijdschrift "Terra Flash" M.T.U.B.

Overige vrijdagen : van 1 19u45 - vrije bijeenkomsten - clubbaan in Genbou.
Lokaal : Centre Culturel de Geranep, rue du Tréfle te Jambes.

Vilvoordse Modelspoor Vrienden en Verzamelaars VZW
p/a Happaers C., Leuvensestraat 129 - 1800 Vilvoorde. 02/ 251 42 08

- afdeling verzamelaars : voor de eerste maal in België richt een VZW zich tot het verzamelaarspubliek van modeltreinen. Zowel Märklin als Belgisch materieel wordt gevolgd. De bedoeling ligt erin onze leden te informeren over nieuwe modellen van de fabriekanten, alsmede informatie door te spelen over artisanale Belgische producties. We proberen ook zo goed mogelijk de jungle van de prijs der Belgische modeltrein te doorgronden.

- afdeling modelbouw : clubbaan met het station van Vilvoorde als centraal punt ; bouw van Belgische locs en wagons op artisanale wijze , bibliotheek.

Beide afdelingen vergaderen op vrijdagavond vanaf 19 uur in de clublokalen aan de Houtense Steenweg nr 1 te Vilvoorde. (naast de spoorlijn Brussel-Mechelen)

- section collectioneurs : pour la première fois en Belgique un ASBL s'adresse aux collectionneurs de trains miniatures. On s'intéresse aux productions Märklin en au matériel Belge. Notre but est d'informer nos membres aussi bien des nouveaux modèles HO et 1, que de l'information des productions artisanales Belges. Nous essayons de trouver au mieux une ligne dans la jungle des prix des trains miniatures en Belgique.

- section modélisme : notre réseau ferroviaire avec la station de Vilvoorde; construction de locs en wagons Belges de façon artisanale; bibliothèque.

Les deux sections se réunissent le vendredi soir à partir de 19 h dans les locaux situés: Houtense Steenweg 1 à Vilvoorde.

ARBAC - **KBVVS**

GARE CENTRALE
BRUXELLES
1000 BRUSSEL

- tel. 015/41.90.19

37ème Salon International des Chemins de Fer:
L'ARBAC organise son Salon annuel du 25 octobre au 9 novembre 1986 dans les locaux d'exposition de Bruxelles Central; ouvert tous les jours de 10h00 à 18h30 sans interruption; exceptionnellement l'exposition ne s'ouvrira le samedi 25 octobre qu'à partir de 14h00; entrée gratuite.

37ste Internationaal Spoorvegsalon:
KBVVS organiseert het jaarlijks Salon in de expositielokalen van het station Brussel Centraal, van 25 oktober tot 9 november 1986; dagelijks open van 10u00 tot 18u30 zonder onderbreking; op 25 oktober evenwel van 14u00 tot 18u30; vrije toegang.

vzw LOCOMOTION

Beemdenlaan 33, 2550 KONTICH - tel. 03/457.53.71
03/455.08.75

DIAVORSTELLING in het Cultureel Centrum te Berchem/Antwerpen op

VRIJDAG 21 NOVEMBER 1986, vanaf 20u00;
adres: Driekoningsstraat 126 te Berchem/Antwerpen, op enkele honderden meter van het station te Berchem.

Onderwerpen: - Zwitserse spoorwegen;

- N.M.V.B.-trams;

- ...

Geïnteresseerden welkom !

PROJECTION DE DIAPPOSITIVES au Centre Culturel de Berchem/Anvers,

le VENDREDI 21 NOVEMBRE 1986, à partir de 20h00;
adresse: Driekoningsstraat 126 à Berchem/Anvers, à quelques centaines de mètres de la gare de Berchem.

Sujets: - chemins de fer suisses;

- trams S.N.C.V.;

- ...

Les intéressés sont bienvenus !

TRAM 2000

ADRESSE DE CONTACT :

Thierry HAMAL
avenue des Héros, 39 - 1160 BRUXELLES

Avec plus de 700 abonnés, TRAM 2000 est aujourd'hui le premier périodique belge d'informations dans sa branche. Toute l'actualité des tramways et autobus de notre pays et d'ailleurs est traitée par des amateurs pour des amateurs.

En outre, TRAM 2000 est le bulletin de liaison officiel du musée des transports urbains de Bruxelles (MTUB).

Le prix de l'abonnement 1987 reste le même qu'en 1986 : 330 F (11 numéros). Un numéro d'essai ainsi que les conditions d'abonnement vous seront envoyés sur simple demande.

TRAM 2000 is een Franstalige tijdschrift over trams en autobussen van België en ook van buitenland. Het is ook het officieel tijdschrift van het museum voor het stedelijke vervoer te Brussel (MSVB).

Jaarlijks abonnement : 330 BF (11 nummers)

Gratis proefnummer op aanvraag.



EXPOSITION

"Les transports en commun au Pays de Liège"

Facteur de développement économique et social

Galerie de la C.G.E.R., rue Sainte Marie 5 - 4000 LIEGE
du 18 octobre au 20 décembre 1986

Entrée libre du lundi au vendredi de 13 à 18 heures
le samedi de 15 à 18 heures

Fermé les dimanches et jours fériés (exceptions ci-après)

Accès aisé par les autobus des lignes STIL 1 - 4

Participations : Ministère des communications (Promotion des transports urbains) - PTU
Société nationale des chemins de fer vicinaux - SNCV
Société des transports intercommunaux de la région liégeoise - STIL
Des collectionneurs privés.
et ...

Coordination : a.s.b.l. GTF : Groupement belge pour la promotion et l'exploitation
touristique du transfert ferroviaire

Réalisation : C.G.E.R., direction régionale de Liège - Luxembourg.

Sur 320 m², l'exposition présente par l'image, par les objets rassemblés, les spectacles audio-visuels, ainsi que par les maquettes, la naissance, le développement et l'avenir des transports en commun urbains de la province de Liège.

On oublie trop souvent aujourd'hui l'importance que les transports en commun ont eu dans le passé :

- l'accès à la mobilité quotidienne pour tous et à faible coût
- l'expansion de l'industrie en lui facilitant l'écoulement de ses produits et l'apport d'une main-d'oeuvre des campagnes
- l'expansion de l'agriculture
- la scolarisation
- le désisolement des régions les moins peuplées
- le changement d'horizon : au village, à la province, à la région, au pays.

Les transports en commun sont toujours aussi nécessaires, ils se modernisent.

C'est pourquoi la devise de l'exposition est :

"Découvrir le passé pour mieux affronter l'avenir".

Le visiteur pourra y découvrir les chapitres suivants :

Les premiers transports en commun réguliers : le tram à cheval, l'apparition de l'électricité ;

L'essor des lignes et des réseaux tant en site rural que dans les agglomérations.

Les périodes de guerre, pendant lesquelles les tramways furent plus que jamais au service de la population.

Les sociétés de transport aujourd'hui, leur importance et leur intégration dans les vies sociales et économiques.

L'avenir :

Le transport automatisé urbain, TAU, qui permettra de circuler rapidement sans entrave au centre ville.

L'autobus rural et

La carte Z magnétique, un moyen moderne de paiement qui permettra l'intégration de toutes les tarifications de tous les moyens de transport.

Pour vous rendre commodément à notre exposition rue Ste-Marie à Liège :

- par les transports en commun : prenez à la gare des Guillemins à Liège l'autobus STIL n° 1 ou 4 direction "Centre" et descendez à l'arrêt "Ste-Véronique" au Boulevard d'Avroy
- par la route : autoroute A 602 direction Liège, sortie "Avroy"

Week-ends spéciaux des 18 - 19 et 25 - 26 octobre 1986

Circulations spéciales entre l'exposition, la gare des Guillemins et le centre ville de deux anciens autobus

Restaurés dans leur état d'origine et prélevés pour la circonstance des collections du Musée des Transports en commun du Pays de Liège.

Ces véhicules circuleront :

le samedi 18 de 08 à 12 et de 13 à 18 heures,
les dimanches 19 et 26, ainsi que le samedi 25 de 10 à 12 et de 13 à 18 heures.

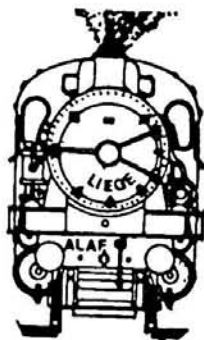
A cette occasion, l'exposition sera spécialement ouverte aux mêmes heures.

Prix du parcours aller-retour (circuit complet) : 50 BEF (gratuit pour les enfants de moins de 6 ans) (tarification spéciale).

A ces mêmes dates, la SNCB émet un billet combiné autobus historique + train au barème de 50 % (75 % pour les enfants de 6 à 12 ans) aux visiteurs qui rejoignent Liège par trains réguliers au départ de toute gare belge (Prix minimum correspondant à la distance de 2 x 40 km).

Voilà une excellente occasion de passer par Liège, pour voir ce qui s'y passe !

Le circuit des autobus historiques permet d'atteindre aisément le Musée de la Vie wallonne (Cour des Mineurs) et le Musée du fer (boulevard Poincaré 47). Il est possible d'embarquer et de débarquer des véhicules, aux arrêts "STIL".



CONNAISSEZ-VOUS L'ASSOCIATION LIEGEOISE DES AMATEURS DE CHEMINS DE FER ?

L'Association Liégeoise des Amateurs de Chemins de Fer, l'ALAF est issue de la volonté de quelques " mordus " qui ont voulu s'unir afin de partager avec d'autres leur passion du chemin de fer et du modélisme.

Son but est essentiellement culturel et vise l'agrément et l'épanouissement de tous ses membres par l'initiation et la pratique du modélisme ferroviaire sous toutes ses formes, ainsi que la découverte de tout ce qui a trait au chemin de fer, fût-il réel ou miniature.

Ses activités sont diversifiées :

- Exposés sur la construction des réseaux, de modèles réduits concernant divers sujets ferroviaires.
- Projection de films et de diapositives à caractère ferroviaire.
- Publication d'une revue distribuée gratuitement à ses membres.
- Bibliothèque comprenant des revues et ouvrages concernant les chemins de fer réels et miniatures.
- Bourses d'échanges
- Tombolas
- Organisation d'excursions, de visites guidées de sites et participation à des manifestations ferroviaires.
- Construction d'un grand réseau modulaire HO - HOM - HOe permettant aux membres qui le désirent d'approcher ou d'approfondir les techniques du modélisme, faire circuler des trains dans des conditions difficilement reproduites chez un particulier.

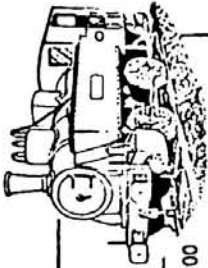
L'ALAF n'exige pas de ses membres de compétences particulières. Elle accueille tant les amateurs débutants que les chevronnés mais elle compte sur la participation active de chacun.

L'ALAF se réunit 2 fois par mois : le 1er mercredi et le 3ème vendredi du mois. Les réunions se déroulent dans les installations de la gare de VOROUX-GOREUX.

Venez nous rejoindre, et partager avec nous votre passion pour les chemins de fer. La cotisation annuelle est de 500 Frs. et vous donne droit à tous les avantages cités ci-avant.

Faites connaître l'ALAF à vos amis et connaissances.

Pour tous renseignements : Secrétariat
49, rue Doumier
4300 ANS.



TOERISTISCHE TREIN ZOLDER VZW

Radiostraat 19, 3700 Tongeren
tel 012/23 76 61

seizoen '86 : 28-XI-86 : winterritten om 14.00 en 16.00 (stoomtraktie)

seizoen '87 :

Ritdagen : mei 17/V, 28/V, 31/V
 juni 21/VI, 28/VI
 juli 5/VII, 12/VII, 19-21/VII, 26/VII
 aug. 2/VIII, 9/VIII, 15-16/VIII, 23/VIII
 30/VIII
 sept. 6/IX, 13/IX
 okt. 4/X (TTB-dag)

SPORWEGFESTIVAL : 19- 20- 21/VII
 STATIONSFEEST Geneb. 15- 16/VIII
 WANDELDAAG TTZ : 6/IX

** STOOMTREIN Antwerpen - Zolder op 21/VII
 ** Driehoek Hasselt-Zolder-Genebos-Hasselt per boot & trein op 16/VIII

** Circulation d'hiver : 28-XI-86 (14.00 - 16.00)

** Horaires pour 1987 : 17/V, 28/V, 31/V, 21/VI, 28/VI (14.00 - 16.00)
 5/VII, 12/VII, 19-21/VII, 26/VII, 2/VIII, 9/VIII
 15-16/VIII, 23/VIII (11.30, 14.00, 15.00, 16.00)

Festival de chemin de fer : 19-21/VIII
 avec train à vapeur Antwerpen-Zolder le 21/VIII
 Triangle Hasselt-Genebos-Zolder en bateau et train le 16/VIII



MOBOV - MODELBOUW OPENBAAR VERVOER

De Oude Landen 94, 2070 Antwerpen

Tel.: 03/647.13.82; 03/237.27.64; 03/455.53.17; 03/457.57.63.

-Maandelijke bijeenkomsten in het Cultureel Centrum aan de Driekoningenstraat 126 te Antwerpen-Berchem, elke eerste vrijdagavond. Modelspoordemonstraties, dia- en filmvoorstellingen over grootbedrijf en modelbouw, gespreksavonden.

-Inrichten van uitstappen naar modelspoorclubs en bezoeken aan spoorweginstallaties.

-Uitgeven van een tweemaandelijkse tijdschrift, de MOBOVARIA, met hierin artikels over modelspoorwagbouw, o.a. testrapporten, ombouwschrijvingen, nieuwigheidsbespreking, praktische coëpassing van de elektronika op de modelbaan, handige tips, agenda van modelspoormanifestaties, verenigingsnieuws, edm.

-Modulebouw: eerlang zal aangevangen worden met de bouw van drie modulebanen (HO, HOe en N-schaal), bestemd voor de tentoonstelling die in 1988 zal ingericht worden.

L'association MOBOV organise des réunions mensuelles à Anvers, et publie une revue bimestrielle: MOBOVARIA. En plus, la construction de trois réseaux modulaires sera entamée sous peu en vue de l'exposition qui sera organisée en 1988.

TTZ - MOBOV

Nostalgische herfstrit

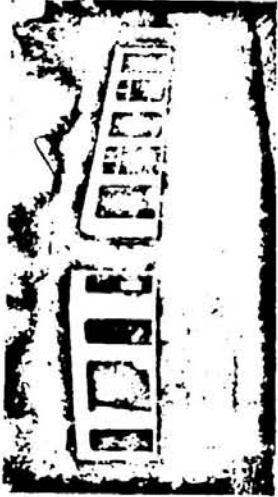
traject wordt verscheidene malen gestopt voor het maken van foto's en dia's.

Wie deze autorail-happening door het Kempische en Limburgse land wil meebeleven, dient vóór 15 oktober in te schrijven. De unieke trip kost 550 fr. Het bedrag dient gestort op de TTZ-rekening 452-3018121-77. 3511. Kruigen met vermelding rondt 811.

INFO: TEL. 016/13.76.67
 (aan J. CASIER)

Er zijn nog steeds plaatsen vrij voor de nostalgische herfstrit die de Toeristische Trein Zolder (TTZ) in samenwerking met de MOBOV op zaterdag 8 november e.k. organiseert.

De treintrip start om 9.20 in Leuven. Met de fraai gerestaureerde -Brossel- 551.46 van de museumwaaierplaats in Leuven wordt via Hasselt naar Zolder gereden. Op het traject Hasselt-Zolder is er een aantal fotostops voorzien. In Zolder biedt de TTZ het gezelschap een retourritje aan naar Genebos met de -Brossel- via Mol weer naar Leuven gespoord Ook op dit



De door de NMBS fraai gerestaureerde tweeslagige -Brossel- 551.46

GAZET VAN ANTWERPEN
 11-10-1986

B. V. S.

BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOKOMOTIEF * AMIS BELGES DE LA LOCOMOTIVE A VAPEUR
BELGISCHE DAMPFLOKFREUNDE * BELGIAN FRIENDS OF STEAMLOCOMOTIVES
Secretariaat: Ten Berg 101 - B-9300 AALST

Op 20 september j.l. vond dan eindelijk de zo lang verwachte eerste (semi)-officiële stoomrit tussen Baasrode en Puurs plaats ! Niet minder dan 6 ritten heen en weer tussen St Amands en Puurs lieten ca 500 reizigers genieten van dit eerste stoomevenement op de museumlijn Dendermonde-Puurs! Op 27.9 werden we reeds vereerd met het bezoek van een groep amateurs van de prestigieuze Locomotive Club of Great Britain. Op de laatste circulatiedag op 5.10, T.T.B.- dag liep het helaas wat mis wegens een "stom" incident: door een defecte dichting werd onze Cockerill buiten strijd gesteld.... Het onheil is inmiddels verholpen en volgend seizoen zal deze eerbiedwaardige dame, die nota bene in '87 haar 80e verjaardag zal vieren, opnieuw present zijn. (wellicht met één of twee gerestoreerde GCI- rijtuigen). Noteer alvast de rijdagen: 19.4 (Pasen); 3.5; 7.6 (Pinksteren); 5.7; 21.7; 2.8; 16.8; 19.9 (Pukema) en op T.T.B. dag (vermoedelijk 4.10). Uurregeling nog niet bekend, maar vermoedelijk één rit in de voormiddag en één tijdens de namiddag. Clubs en verenigingen kunnen steeds een speciale trein aanvragen.

Info: BVS- Secretariaat 053/70.38.37.

Le 20 septembre dernier a eu lieu (enfin) la première circulation (semi)- officielle de la nouvelle ligne touristique Termonde Puurs, exploitée par B.V.S. Pas moins de 6 circulations A/R sur le trajet Puurs - St Amands ont permis à ± 500 voyageurs de découvrir le charmant paysage le long de la ligne. Le 29.9 nous étions déjà honorés de la visite d'une trentaine de membres du prestigieux club anglais "The Locomotive Club of Great Britain" qui n'en croyait pas ses yeux !
Damage que le dernier jour de circulation fut gâché par une panne "bête", ce qui entraîna la mise hors service de notre Cockerill. Rassurez-vous cependant: l'année prochaine, à partir de Pâques, cette vénérable dame, qui fêtera ses 80 ans en 1987, sera à nouveau présente avec probablement une ou deux voitures GCI restaurées. Voici les dates de circulation: 19.4 (Pâques); 3.5; 7.6 (Pentecôte); 5.7; 21.7; 2.8; 16.8; 19.9 (Pukema) en pendant la journée T.T.B (probablement le 4.10)
L'horaire officiel n'est pas encore définitivement fixé, mais il y aura probablement une circulation le matin et une l'après-midi. Pour les groupes et associations il y a toujours possibilité d'affréter un train complet. Renseignements: BVS, secretariat 053/70.38.37.

MINIATUURSPORWEGCLUB MECHELEN "DE PIJL"

W. Buyle, Wandelingstraat 51, 2570 Duffel

Tel. 015/31.49.96 na 19u00.



GROTE TWEEJAARLIJKSE TENTOONSTELLING !

- Trefplaats voor de modelliefhebbers -

Data: 1, 2, 8, 9, 10 en 11 november 1986, van 10u00 tot 19u00.

Adres: Leuvensesteenweg 443 te Muizen (Mechelen) (vorming NMBS)
(vanaf station Mechelen: bus 5 - Muizen - halte recht over "De Pijl")

Clubbaan in nieuw decor - Tweedehandsmarkt - Snackbar - Schaal I en live steam

Thematentoonstelling: "de modeltrein vroeger en nu"

Praathoek en praatavonden met fabrikanten en invoerders van modelspoomaterieel
(wordt nog uitgewerkt)

Stand voor de beginnende modelbouwer - Stand Märklin Digital

IEDEREEN WELKOM - INGANG 50,- fr. - CLUBS: maak u bekend bij de ingang !

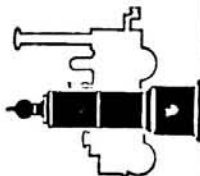
GRANDE EXPOSITION BI-ANNUELLE ! - Point de rendez-vous pour les modélistes -

Dates: les 1, 2, 8, 9, 10 et 11 novembre 1986, de 10h00 à 19h00.

Adresse: Leuvensesteenweg 443 à Muizen (Mechelen) (formation SNCB)
(à la gare de Malines: bus n° 5 vers Muizen - arrêt en face du club)

Réseau dans un nouveau décor - Marché d'occasion - Snackbar - Live steam -
exposition "le train miniature hier et aujourd'hui" - conférences avec des
fabricants et importateurs - Märklin Digital - etc.

BIENVENU A TOUS ! - Entrée 50,- fr. - Clubs: faites vous connaître à l'entrée!



MUSEUMVERENIGING "DE MIJLPAAL"
REGIONAAL SPOORWEGMUSEUM TE MECHELEN

Het museum van de vereniging is open tijdens de wintermaanden 1986/1987:
- op aanvraag op de eerste en de derde donderdagnamiddag van elke maand, van 13u30 tot 16u00;
- voor alle geïnteresseerden op elke laatste zaterdag van de maand, van 10u00 tot 17u00 (d.w.z. op 25 oktober, 29 november en 27 december 1986).
Regionaal Spoorwegmuseum, Leuvensesteenweg 30 te 2800 Mechelen (Centrale Werkplaats N.M.B.S.)
Info: tel. 015/41.59.11, binnenpost 2117.

N.M.B.S. - SPOORWEGMUSEUM - BRUSSEL NOORD
S.N.C.B. - MUSEE DES CHEMINS DE FER - BRUXELLES NORD

Het museum is toegankelijk voor het publiek het ganse jaar door, van maandag tot vrijdag, telkens van 9u00 tot 16u30; voortaan zal het museum ook open zijn op elke eerste zaterdag van de maand, behalve op feestdagen (zoals 1 november bijv.).

Le musée est accessible pendant toute l'année, du lundi au vendredi, de 9h00 à 16h30; dorénavant le musée sera également ouvert au public chaque premier samedi du mois (sauf si ce samedi est un jour férié, comme par ex. le 1er novembre).

MUPDOFFER asbl

B.P. 1343 - 1000 Bruxelles

Samedi 8 novembre 1986: grande liquidation d'objets ferroviaires et de tramvaires divers (plaques de trams, films de destination, photos, documentation bus/tram/chemin de fer);

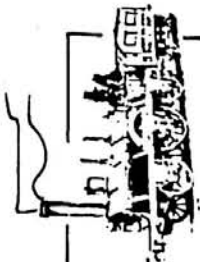
16, rue des Brigittines à Bruxelles
(S.N.C.B. Brux. Chapelle)
(N.M.B.S. Brussel Kapellekerk)

MUSEE COMMUNAL DE HERSTAL

Place de la Licourt 25, 4400 Herstal - tél. 041/64.09.60 ext. 159

Les Amis du Musée Herstalien organisent du 24 avril au 31 mai 1987, au Musée Communal de Herstal, 25 place de la Licourt à Herstal, une exposition de modèles ferroviaires sur le thème:
"LA LOCOMOTIVE ALLEMANDE".

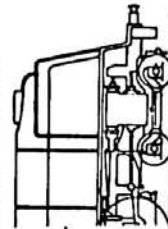
Une bourse d'échange aura lieu le dimanche 26 avril de 10h00 à 13h00. Les personnes désireuses de réserver un comptoir de vente pourront s'inscrire en écrivant au musée (voir adresse et n° de téléphone ci-dessus).



André VERCAUTEREN - auktionator
Kan. de Meyerlaan 8, 9160 HAMME - tel. 052/47.84.02

**27^{de} INTERNATIONALE VEILING
OUDE SPEELGOEDTREINEN
Spoor 00-HO-0-I-Varia**

Zaterdag 6 DECEMBER 1986 om 15 uur — Spoor 0-I-Varia
Zondag 7 DECEMBER 1986 om 10 uur — Spoor 00-HO-Varia



BRUSSELS MODEL STEAM CLUB
Fuchsiastraat 54, 1080 Brussel
Rue des Fuchsias 54, 1080 Bruxelles
asbl/vzw
Info: 02/425.73.59 (Verhellen M.)

Le B.M.S.C. organisera les 7 et 8 mars 1987 une exposition "VAPEUR EN MINIATURE" dans son "clubhouse" au 327, Chaussée de Neerstalle à 1190 Bruxelles (Forest).
Entrée: 20,- fr.

De B.M.S.C. organiseert op 7 en 8 maart 1987 een tentoonstelling "STOOM IN MINIATUUR" in het clubhuis gelegen Neerstallesteenweg 327 te 1190 Brussel (Vorst).
Inkom: 20,- fr.

Algemeenveiling van Antwerpen
Rue de la Liberté 10, 2016 ANTWERPEN
Secret. J. L. OGGELBERG tel. 03/2394404

Algemeenveiling van Antwerpen
Rue de la Liberté 10, 2016 ANTWERPEN
Secret. J. L. OGGELBERG tel. 03/2394404
Opzet voorstelling van treinen, wagens, buurtwagens
Opzet voorstelling van zaterdag van 14h tot 16h
voor groepen speciale dagen na afspraak
expositie de treinen, wagens et tracteurs vicinaux
avant samedi et samedi de 14h à 16h (pas en août)
pour groupes jours spéciaux sur rendez-vous

27^{de} INTERNATIONALE VEILING
OUDE SPEELGOEDTREINEN
Spoor 00-HO-0-I-Varia
Zaterdag 6 DECEMBER 1986 om 15 uur — Spoor 0-I-Varia
Zondag 7 DECEMBER 1986 om 10 uur — Spoor 00-HO-Varia

25-11-86 met St Miklaas voor de kinderen: tombola
avec St Nicolas pour les enfants et tombola
pour les adultes le samedi 10-12-86
Concours pour la plus grande maquette jusqu'au 1-12-86



EDIBLANCHART

F.V.B.A.

ERNEST MASOINLAAN 15 - 1090 BRUSSEL

Betreft: Kalender LOCO 87 (52 X 30 cm)

A. 12 foto's : **JANUARI** Elektrische lokomotieven BB reeks 11 NMBS (*)
FEBRUARI Treinstel Z 110 en anhangwagen CFL in Luxemburg
MAART Stoomlokomotieven type 25 en 26 NMBS
APRIL Stoomlokomotief type 40 NMBS
MEI Diesel-elektrische lokomotief 5106 NMBS (*)
JUNI Stoomlokomotief type 64 NMBS
JULI Stoomlokomotieven type 1 en 40 NMBS
AUGUSTUS Drievooudig treinstel N° 4001 NMBS (*)
SEPTEMBER Diesel-elektrische lokomotieven type 204 NMBS
OKTOBER Stoomlokomotieven type 10 NMBS en 231 K SNCF
NOVEMBER Stoomlokomotief 4102 van de CFL
DECEMBER Diesel-hydraulische lokomotief 7103 NMBS (*)

De 4 foto's aangeduid met (*) zijn in kleuren.

B. Technische tekeningen : in 4 talen (FR, NL, D, GB)

C. Prijs en condities : Publiek prijs 360 F. Kortring 30 € en franco voor betaling bij bestelling :

betaling bij bestelling : 252 F
 betaling na bestelling : 252 F + Port

Deze prijzen zijn verpakkings- en individueel karton en BTW 19 € inbegrepen.

D. Financiële diensten : EDIBLANCHART FVBA 000 0037275 27
 210 0542800 40
 310 0024124 57
 437 0076011 01

E. Datum van uitgave : rond 20 oktober eerstkomend.

F. Oude kalenders : De kalenders LOCO 79/80/81/82/83/84/85/86 (met dezelfde presentatie) zijn nog steeds beschikbaar aan dezelfde condities zoals hierboven, maar met een extra korting van 15 %.

G. Andere uitgaven : zijn momenteel in voorbereiding :

DIESEL B door Delle en Casier uitgave voorzien tegen oktober 86
 STOOH IN BELGIE van Dambly uitgave voorzien tegen Pasen 87

Wij verkiezen dat onze klanten zich richten tot hun gespecialiseerde modelreinwinkel of tot de verantwoordelijken van hun club voor wat betreft de aankoop van onze publicaties. Met dank.



EDIBLANCHART

S. P. R. L

AVENUE ERNEST MASOIN 15 - 1090 BRUXELLES

Cher Client,

Concerne : calendrier LOCO 87 (52 X 30 cm)

A. 12 photos : **JANVIER** Locomotives électriques BB série 11 SNCB (*)
FEBVRIER Autorail Z 110 et remorque CFL à Luxembourg
MARS Locomotives vapeur type 25 et 26 SNCB
AVRIL Locomotive vapeur type 40 SNCB
MAI Locomotive diesel-électrique 5106 SNCB (*)
JUIN Locomotive vapeur type 64 SNCB
JUILLET Locomotives vapeur types 1 et 40 SNCB
AOUT Autorail triple n° 4001 SNCB (*)
SEPTEMBRE Locomotives diesel-électriques type 204 SNCB
OCTOBRE Locomotives vapeur types 10 SNCB et 231 K SNCF
NOVEMBRE Locomotive vapeur 4102 des CFL
DECEMBRE Locomotive diesel-hydraulique 7103 SNCB (*)

Les 4 vues marquées d'un (*) sont en couleurs.

B. Légendes techniques : dans les 4 langues (FR, NL, D, GB)

C. Prix et conditions : Prix public 360 F. Remise 30 % et franco pour paiement à la commande :

paiement à la commande : 252 F
 paiement après livraison : 252 F + port

Ces prix sont emballage dans un carton individuel et TVA 19 % compris.

D. Services financiers : EDIBLANCHART SPRL 000 0037275 27
 210 0542800 40
 310 0024124 57
 437 0076011 01

E. Délai de parution : vers le 20 octobre prochain.

F. Anciens calendriers LOCO : Les calendriers LOCO 79/80/81/82/83/84/85/86 (de même présentation) restent toujours disponibles aux mêmes conditions que ci-dessus avec une remise extra de 15 %.

G. Autres ouvrages : sont actuellement en préparation :

DIESEL B par Delle et Casier parution prévue pour octobre 86
 VAPEUR EN BELGIQUE par Dambly parution prévue pour Pâques 87

En ce qui concerne l'achat de nos publications, nous préférons que nos clients s'adressent avant tout à leur club ou à leur magasin spécialisé. Merci.

DE EERSTE ELEKTRISCHE TREINEN IN BELGIE

DEEL II
DE INVOERING VAN DE ELEKTRISCHE TRACTIE
BIJ DE N.M.B.S.
(1926 - 1935)

Het boek "DE EERSTE ELEKTRISCHE TREINEN IN BELGIE - (1926-1935) tot 248 blz. formaat A4 en is geïllustreerd met 160 foto's, tekeningen en tabellen.

In België en Luxemburg kan het boek worden besteld door 650 fr. te storten op rekening nr. 061-6618270-16 van de auteur, J.-P. Schenkeli, Park Ter Linden, 127b te 9300 Aalst, met de vermelding "Elektr. NMB.S. Deel 2". Nederlandse lezers kunnen f. 38,50 overmaken op postnr. 0278100 876687 ten name van J.P.J.F. Schenkeli, Koningsdijk 10, 6583 BX Hengstdijk. Lezers uit andere landen bestellen door middel van een internationale postwissel ten bedrage van 750 Bfr. Alle prijzen zijn inclusief verpakking- en verzendkosten.

INHOUD VAN NUMMER 9 (SEP/OKT 86)

- De 1201 ontmoet de TGV (kleur 17/24 cm)
- Presentatielert van de M5 in Antwerpen (kleur 17/24 cm)
- Een mirakuleus (kleur 17/24 cm)
- AR 4401 en 4404 te Bouvignes (kleur 24/34 cm)
- De Rhenogold in België (kleur 17/24 cm)
- De 1205 wordt geleverd (kleur 17/24 cm)
- Miniraillio: een 123 - Schabbel
- Auteurs de Familieux (episode 5)
- CFL: zeer speciale treinen...
- en 22 andere foto's met informatieve teksten, nl: twee S5 te Aachen-Rothe Erde; de 6005 te Melleux-Hotton; de -Librevision-; twee 44 te Ninove; een 40100 SNCV te Luopoldswijk; de 4319 te Schaerbeek; Brussel-Paris via Kiezenroen met de 1503; de -Jammedel- van de NS te Pousleur; verzuizingen van de S1, S5, B2; inleidingstrein Halle-Dorinik; de 7201 naar de schroothoep; AM -Suburban-; twee 20 met M5; desels 59 te Berchem; de 1201 en de M5; de ES 401; enz.
- RAILPHOTO 1 tot 9 = 43 kleurenfoto's + ca. 200 Z/W. Alle nummers zijn nog beschikbaar maar de 1, 2 & 5 zijn bijna uitgeput.
- Phys per nummer: 1 / 1m 4: 160 BF (voorvnl); vanaf 5: 180 BF.
- Abonnement (6 nummers naar keuze): 950 BF.
- RAILPHOTO - BP 27 - ETTERBEEK 4 - 1040 BRUSSEL
- RAILPHOTO - BP 27 - ETTERBEEK 4 - 1040 BRUSSEL
- Tel. (02) 733 89 94 - PCR Brussel 000-1465880-34.

RAILPHOTO

AU SOMMAIRE DU NUMERO 9 (SEP/OCT 86)

- La 1201 rencontre le TGV (couleur 17/24 cm)
- Présentation des M5 à Anvers (couleur 17/24 cm)
- Un train... miraculeux (couleur 17/24 cm)
- AR 4401 et 4404 à Bouvignes (couleur 24/34 cm)
- Le Rhenogold en Belgique (couleur 17/24 cm)
- La 1205 est livrée (couleur 17/24 cm)
- Miniraillio: une 123 - Schabbel
- Auteurs de Familieux (5e épisode)
- Voyage special A.S.V.I.
- CFL: des trains très spéciaux...
- et 22 autres photos et textes informatifs, notamment: deux S5 à Aachen-Rothe Erde; la 6005 à Melleux-Hotton; le -Librevision-; deux 44 à Ninove; une 40100 SNCV au Quartier Léopold; le 4319 à Schaerbeek; Bruxelles-Paris via Kiezenroen avec la 1503; le -chameau- NS à Pousleur; mutations des S1, S5, B2; train d'inauguration Halle-Dorinik; la 7201 à la casse; l'AM -Suburban-; deux 20 et des M5; des 59 à Berchem; la 1201 et des M5; l'ES 401; etc.
- RAILPHOTO 1 à 9 = 43 photos couleurs + env. 200 N/B. Tous les numéros sont encore disponibles mais les 1, 2 & 5 seront bientôt épuisés.
- Prix au numéro: 1 à 4: 160 FB (franco de port); 5 à: 180 FB.
- Abonnement (6 numéros au choix): 950 FB.
- RAILPHOTO - BP 27 - ETTERBEEK 4 - 1040 BRUXELLES.
- Tel. (02) 733 89 94 - CCP Bruxelles 000-1465880-34.

RAILPHOTO

Mr/nr (*)	Auteur	Titel + Titre	Pag.	Illustr. z.w/kl-n.b/coul.	Prijs (1) Prix (1)
03.192	E.K.	EK Special Nr 2: DB Museumfahrzeug	200	120/210	390
03.193	E.K.	EK Special Nr 3: DB vor 25 J.: 1960	186	191/66	390
03.194	SCHMIDT	EK Special Nr 4: 1985 Jubiläumjahr + Museumfahrzeug	132	-/207	575
03.195	E.K.	EK Special Nr 5: Eisenbahnwerkstätten	110	77/86	390
03.030	KURZ	Fliegende Züge	220	310/-	1536
03.161	SCHERER	Die BR 181	200	180/-	1316
03.164	LAMREZ	Haldebahn (Die)	106	119/-	700
04.015	HIERL + RITZ	Elektrolokomotiven bei der DB	176	/169	1493
04.016	WAGNER	Schweizer Bahnen heute	160	-/164	1536
04.067	GOTTMALDT	Eisenbahntechnische Ausstellung. Siedlin	111	183/	655
04.068	LÖTTIGERS	Uerdinger Schienenbus	160	139/	655
04.069	LÖTTIGERS	Ein Jahrhundert Feldbahnen	141	132/	580
04.070	LAURENZ	Schweizer Bahnen, Schw. Landschaften	172	153/16	832
06.003	STUDER	Dampfdepot, Männer & Lokomotiven	168	210/-	833
06.054	HECHT	Motors der Welt	320	300/50	854
06.056	STUDER	Eisenbahnspezialitäten Schweiz	120	160/20	854
06.057	STUDER	RNB - Gebirgsbahn in Graubünden	208	228/40	1215
06.058	STUDER	Arlberglinie (Die)	120	/20	1084
06.059	MESSERSCHMIDT	Bilddokumente der Dampflok	220	160/-	1199
06.061	FEUDERISSEN	Reisen mit der Schmalspurbahn	144	-/141	696
06.062	BUFE	Strassenbahnen I. West & Ostpreussen	160	216/94	876
08.119	NAYE	Unsere Bahnen	200	77/94	2123
08.120	ROSSBERG	Radlos in die Zukunft	132	80/8	871
09.209	RÖHR/SCHWEERS	Schmalspurparadies Schweiz	176	90/107	1561
09.529	Div.	Köln (1)	100	92/60	383
09.530	Div.	BR 181-6	100	121/45	404
09.531	Div.	BR 01	96	93/51	390
09.923	Div.	Dampf & Raie 1	64	19/17	324
10.224	HELLER	Modelbaan electronica	96	118/-	334
10.225	BALCKE	Modelbaanlandschappen	143	118/-	388
10.226	HILL	Modelbaansporienplannen	96	152/-	334
10.227	BALCKE	Aanleg van een modelbaan	142	144/-	398
10.924	Div.	Beneux Rail 3	112	231/-	660
10.941	SCHWENEL	Eerste electr. treinen in België (1)	232	95/-	640
10.947	SCHWENEL	Rail Revue 1, 2, 3, 4, 5, 6	32	± 30/2	155
10.947	SCHWENEL	Eerste electr. treinen in België (2)	248	160/-	690
21.151	HEERTENS	Les T.E.E.	240	91/33	1222
21.153	Div.	Histoire de la traction électr. (11)	240	/	2046
21.211	A. LEPAGE	Les Mikado Etat	160	300/-	1265
21.94*	Div.	Railphoto n° 2 à 4	32	± 25	175
21.94*	Div.	Railphoto n° 5 à 9	36	± 25	200
21.231	Div.	Les Cahiers Chapelon n° 1	36	43/-	200
21.232	Div.	Les Cahiers Chapelon n° 2	36	51/-	200
90.60*	Ediblanchart	Loco 1979 à 1986	12	8/4	330/st
90.609	Ediblanchart	LOCO kalender + calendrier 87	12	8/4	390
90.618	Minirex	Kalender + calendrier 1987	13	5/8	636
90.619	MEKEX	Kalender + calendrier 1987	13	-/13	270
10.948	DELIE/CASIER	Diesel B	13		1560

(1) Prijsen - Prix: franco. (*) = verschillende nrs; * = nummers différents

PUBLICATION "L'AVENTURE DE NOS CHEMINS DE FER"
BELGIA 2000 - Toute l'histoire de Belgique, Ed. J.P. Collet

Chapitres dans cet ouvrage:

- un anglais de génie;
- le 5 mai 1835;
- vaincre le Congo;
- quand ils s'en vont en guerre;
- le railway avant 1914;
- aujourd'hui, comme au temps de Léopold II;
- les chemins de fer face à Hitler.

Prix de cet ouvrage: 135,- fr.

Ed. Collet, Rue Victor Gambier 21 à 1180 Bruxelles (02/377.47.54)

Disponible au musée des chemins de fer à Bruxelles-Nord.
Beschikbaar in het Spoorwegmuseum te Brussel-Noord.



Uitgeverij De Vlijt, Katwilgweg 2, 2050 Antwerpen
tel. 03/219.38.30

De uitgeverij De Vlijt in Antwerpen heeft een beperkte tweede oplage gedrukt van het kijk- en leesboek Antwerpen op het spoor dat eind april 1986 verscheen naar aanleiding van 150 jaar spoorwegen in Antwerpen. Het boek is in de boekhandel verkrijgbaar of kan rechtstreeks bij de uitgeverij De Vlijt, Katwilgweg 2, 2050 Antwerpen besteld worden. Prijs 650 fr.

HISTOIRE DE LA LIGNE SNCB N° 107 ECAUSSINNES - CLABECQ - TUBIZE

Article "Cent ans du chemin de fer de la Sennette - 1884/1984 - ligne SNCB Ecaussinnes - Clabecq - Tubize"

Dans la revue trimestrielle de la Société d'histoire et de folklore d'entre et environs, Canton EKERMAN, paraît un article de 35 pages consacré à l'histoire de la ligne de chemin de fer d'origine n° 106 Clabecq - Clabecq - Ecaussinnes. Originaire de Renquillies, notre membre étudie surtout l'impact du cretin de fer sur la vie des villages traversés et surtout sur l'industrialisation de la vallée de la Sennette. L'article, d'excellente facture, est illustré d'une vingtaine de photos et documents le plus souvent inédits.
Une lecture indispensable pour nos nombreux lecteurs passionnés par l'histoire.

Ce peut obtenir cet article en versant une somme de 100F en espèces au Président de la société d'histoire précitée : M. 002-035346-15 Monsieur Jean-Joël CAYPIER, rue Emile 14 1400 IFFRE. Indiquez en communication "article de M. Heukermans".

VERZAMELAARS ECHO GIDS '86

Deze gids is nog beperkt verkrijgbaar tegen voorafbetaling op voor België: posttek. 000-1130101-51, voor NI: giro 316 62 73, t.n.v. Claes, Mielstraat 181, B-2650 Boom
Prijs, inklusief porto: België - 155 F/Nederland f 10,25 of 180 F

UIT DE INHOUD VAN DE GIDS

- Uitgebreid ADRESBOEK van verzamelaars en hun kollekties
- Lijst van RUILBEURZEN uit België, Nederland, enz.
- Lijst SNUFFEL- en VLO-MARKTEN
- ANTIKBEURZEN
- AUTOMOBIELBEURZEN
- KLUBS/VERENIGINGEN voor verzamelaars
- TIJDSCHRIFTEN
- ANTIKARIATEN en TWEEDE-HANDS-ZAKEN uit B en NI
- Lijst HANDELAARS
- VEILINGHOUDERS uit W. Europa
- Verkoopadressen voor KATALOCI-ALBUNS
- Idem voor BANKBILJETTEN
- FILATELISTISCHE DIENSTEN van de hele wereld
- MUSEA in B en NI



ECHO GEEFT TEVENS EEN ZESWEEKLIJKS TIJDSCHRIFT UIT VOOR DE VERZAMELAARS MET DE MEEST UITGELENDE KOLLEKTIES. MET IS DUS STEEDS GEVARIËERD EN ABONNEES HEBBEN RECHT OP PLAATSING VAN EEN GRATIS BERICHT.
PROEFNUMMER 7 MAAR 40 F/F 2,25 OVER OP EEN VAN BOVENSTAANDE REKENINGEN !!

Verschijnt eenmaal per twee maanden

PS signalering
van publiekaties
over spoor en tram
POIN in grootbedrijf
en modelbouw

Uitgave: PS rail Uitgeverij, postbus 91604, 2509 EE 's-Gravenhage
telefoon 070-882690 - Redaktie: J.Oskam

LIJST VAN DE TIJDSCHRIFTEN EN OMZENDBRIEVEN DIE WORDEN UITGEGEVEN
DOOR DE VERSCHILLENDE VERENIGINGEN. LID VAN FEBELRAIL

LISTE DES PERIODIQUES ET DES CIRCULAIRES QUI SONT EDITES PAR LES
DIFFERENTES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL

(voor de volledige benaming van de verenigingen en de contactadressen
wordt verwezen naar de lijst vooraan in de Agenda)

(vous pouvez retrouver les noms complets des associations et leurs
adresses respectives dans la liste qui est reprise ailleurs dans
l'Agenda)

A) Naam tijdschrift/omzendbrief.

B) Naam vereniging.

C) Periodiciteit.

D) Taal, formaat, gemiddeld aantal blz.

E) Redactieverantwoordelijke of verantwoordelijke uitgever.

F) Omschrijving van de inhoud.

A) Nom périodique/circulaire.

B) Nom de l'association.

C) Périodicité.

D) Langue, format, nombre moyen de pages.

E) Responsable de la rédaction ou éditeur responsable.

F) Description du contenu.

A) TRAM 2000 B) TRAM 2000

C) Mensueel (11 numéros l'an exactement)

D) F, A5, 28 p.

E) T. Hamal

F) Actualité STIB, MIVA, MIVG, SNCV, STIL, STIC, STIV, SNCB.
MTUB-News (nouvelles du et en collaboration avec le MTUB/MSVB).
Informations sur les réseaux de trams à l'étranger.

A) BVS-INFO B) BVS

C) 4 x per jaar / 4 fois par an

D) N+F, A5, 16 blz./p.

E) J. Serckx

F) Agenda, activiteiten van de vereniging, boekenshop: nieuwe
publicaties.
Agenda, activités de l'association, vente de livres: nouvelles
publications disponibles.

A) LOCOMOTION-OMZENDBRIEF B) LOCOMOTION

C) Onregelmatig

D) N, A4, 2 blz.

E) J. Van Olmen

F) Aankondiging activiteiten van de vereniging: diaprojecties,
reizen naar buitenlandse museumlijnen, diverse mededelingen,
o.a. over Engelse musea en museumlijnen.

A) MODELINFO B) RCSATIB/KKSIVIB

C) Tous les 2 mois / tweemaandelijks

D) F+N, A4, 6 p./blz.

E) J.C. Neys

F) Articles concernant le modélisme ainsi que des descriptions
de modèles réels pour leur reproduction en miniature.
Artikels over modelbouw en beschrijving van voorbeelden met
het oog op het nabouwen in miniatuur.

A) TRANS-FER B) GTF

C) Quatre fois par an + numéros spéciaux hors série.

D) F, A5, 50 p.

E) R. Marganne

F) Actualités du grand chemin de fer belge et de la SNCV;
Trans-Fer ne donne que des nouvelles belges. Les numéros hors série
contiennent des articles de fond (actualité + histoire) et des
photos et sont imprimés sur papier couché.

A) CORRESPONDANCE ALAF B) ALAF (Liège)

C) Bimestrielle

D) F, A5, 24 p.

E) R. Orban

F) Informations sur les chemins de fer réels et miniatures; technique
de modélisme ferroviaire; informations sur les activités ferro-
viaires principales en Belgique; informations sur la vie de
l'association.

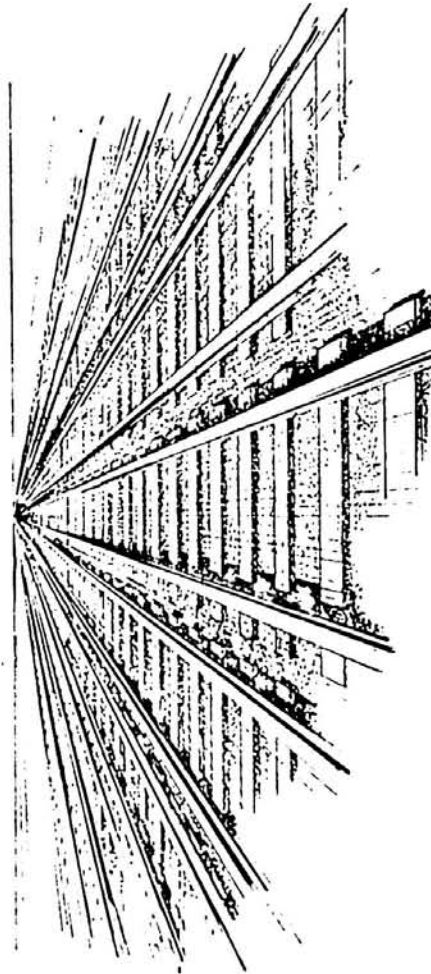
A) L'ECHO DES 3 VALLEES B) CFV3V

C) Bimensuel

D) F, A4, 35 p.

E) J.-M. Warzée

F) Informations concernant le chemin de fer et le CFV3V;
anecdotes CFV3V.



A) CLUBBLAD MODELSPORVRIJNDEN B) MODELSPORVRIJNDEN BRUGGE

- C) 8 maal per jaar
D) N, A4, 22 blz.
E) N. Beernaert
F) Informatie i.v.m. spoorwegen en modelspoorwegen; loc van de maand, nieuwtjes van de grote spoorweg, ...
Recente artikels: de stoomlocomotieven van de DR, het stoomdepot van de NMBS, ...
Speciale editie in 1985 ter gelegenheid van de eerste tentoonstelling: de seininrichting van de NMBS (met veel tekeningen).

A) CLUBBLAD VVVV B) VVVV (Vilvoorde)

- C) Driemaandelijks
D) N, A4, 30 blz.
E) C. Happaers
F) Terugnkerende rubrieken: verzamelaars: Märklin, Belgisch materieel; modelbouw: modelspoor-elektronica, modelbouw, Belgische locs en seinwezen, info over (model)treinmanifestaties, "te koop", treinen in het buitenland.

A) SCN-KOFRIER B) STOOMCENTRUM MALDEGEM

- C) Tweemaandelijks
D) N, A5, 4 blz.
E) R. Degruyter
F) Vorderingen der werkzaamheden van het stoomcentrum; bespreking van nieuwe aanwinsten; uitstappen.

A) MOBOVARIA B) MOBOV

- C) Tweemaandelijks
D) N, A4, 26 blz. (fotocopiedruk, zwartwitfoto's)
E) F. Geens
F) Verenigingsnieuws, bijeenkomsten, uitstappen, agenda modelbouw-tentoonstellingen, mededelingen aan de leden.
Modelspoorwagartikels: testrapporten, bespreking van nieuwigheden, ombouwbeschrijvingen van rollend materieel naar Belgische modellen, tips, elektronica modelbaan, modeltrams, wisselstroomrubriek, rubriek voor schaal N, e.d.m.
Grootbedrijf: aankondiging van manifestaties bij het grootbedrijf, die interessant zijn voor modelspoororders.
Handelsinformatie: publiciteit van handelaars in modeltreinen.

A) CIRCULAIRE ARBAC/KBVVS B) ARBAC/KBVVS

- C) Chaque semestre / ieder semester
D) F+N, A4, 2 blz.
E) R. Boddewin
F) Informaties, communiqués, réunions, visites, agenda, livres, etc.
Informaties, berichten, samen zijn, bezoeken, agenda, boeken, enz.

A) FERRIC FLASH NAMUR B) RAIL MINIATURE MOSAN

- C) Bimestriel
D) F, A4, 32 p.
E) A.s. Ducarme
F) Actualité: études de matériel ancien ou de lignes anciennes. Voyages: reportages ferroviaires (Belgique ou étranger). Modélisme: électronique, décor, matériel roulant. Etudes techniques: caténaire, aiguillages, signalisation. Petites annonces, calendrier, illustrations.

A) M-SVB/MTUB-NEWS B) M-SVB/MTUB

- C) Mensuel - rubrique indépendante intégrée dans le périodique 'TRAM' 2000
D) F, A5, 24 p. de la revue TRAM 2000
E) M. Grieten
F) Actualités et vie du musée à Woluwe; histoire des transports publics urbains bruxellois de 1945 à 1953. Pour des raisons de traduction, les articles paraissent le plus souvent uniquement en français.

A) TTZ-AKTUEEL B) TTZ (Zolder)

- C) Tweemaandelijks
D) N, A4, 52 blz.
E) J. Casier
F) Actuele berichten aangaande de NMBS (locs, rijtuigen, exploitatie) en de diverse museumlijnen. Modelbouw (Belgische modellen). Historische bijdragen (beschrijving stoomlocs, nummerlijsten, rijtuigen en wagens). Exploitatie (beschrijvende fiches van de verschillende spoorlijnen). Industriespoorwegen (aktueel + geschiedenis). Vragenhoek, boekbespreking, agenda.

A) AGENDA B) FEBELRAIL

- C) Driemaandelijks / trimestriël
D) N+F, A4, 15 à 30 blz./p.
E) J. Van Olmen
F) Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij FebeRail, nieuwe Belgische publicaties aangaande spoor- en tramwegen, diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorbelangstellenden, mededelingen vanwege de maatschappijen van openbaar vervoer.
Calendrier des activités des associations membres de FebeRail, informations concernant de nouvelles publications concernant les chemins de fer et les tramways belges, communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail, communications des sociétés de transport en commun.

Omtrent de tijdschriften/omzendbrieven van de andere verenigingen, lid van FebeRail, werd tot op heden (17/10/1986) geen informatie ontvangen. Wij hopen de lijst te kunnen completeren in het volgend nummer van de FebeRail-Agenda.

Jusqu'à présent, nous n'avons pas encore reçu des informations concernant les périodiques/circulaires des autres associations membres de FebeRail (situation: au 17/10/1986). Nous espérons pouvoir compléter la liste dans le prochain numéro de l'Agenda FebeRail.

Kunstreproducties

"150 jaar spoorwegen in België"

150 ans de chemins de fer en Belgique

Reproductions d'art à vendre

L'année dernière, vous vous en souvenez certainement, la SNCB célébrait les 150 ans d'existence du chemin de fer en Belgique. A cette occasion, elle a édité plusieurs créations qui sortent de l'ordinaire. Un siècle et demi de présence vaut bien qu'on donne forme à quelques souvenirs.

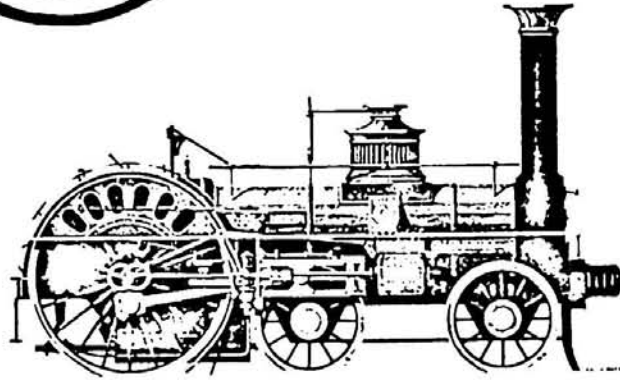
Il nous reste un petit nombre de reproductions d'art (en quadrichromie, au format 55 x 75 cm) de 5 locomotives à vapeur, toutes signées par l'auteur, Paul Funken. Les cinq locomotives dessinées sont des types: 1. Crampton, 2. Atlas, 3. Fourgon, 4. Tenwheël, 5. Nord belge. Clipsés sous verre ou encadrés, ces dessins originaux trouveront une place de choix dans votre bureau, dans les couloirs de votre département transports, chez vous, à domicile... et pourraient même servir de cadeau d'affaires.

La série de cinq dessins vous est proposée au prix net de 3.000 francs. Mais il vous est possible d'acquérir chaque dessin séparément, pour le prix de 700 francs. A côté de ces dessins tirés à 250 exemplaires seulement, nous vous proposons également une série de 20 reproductions d'art d'après des dessins de James Thiriart: "Cheminots d'époque". Ces dessins sont reproduits en quadrichromie, au format 21 x 29,7 cm. Un machiniste de 1838, un garde-train de 1852 ou un chef de gare du tournant du siècle... c'est une véritable revue artistique des uniformes ferroviaires d'antan. Les 20 reproductions sont vendues sous pochette, pour le prix global de 450 francs. Une aubaine à ne pas laisser passer.

Comment vous procurer ces documents ?

Virez le montant exact de votre commande au CCP numéro 000-0001010-40 de la SNCB - Direction Financière, 49A avenue Fonsny, 1060 Bruxelles, sans oublier deux mentions impératives: votre adresse pour l'envoi des dessins, et "150 ans C 6121/26 + Indication de votre choix (la série de 5 locomotives, le type de la locomotive désirée, ou la série "cheminots d'époque").

Les reproductions vous parviendront rapidement dans un emballage impeccable.



Vorig jaar vierde de NMBS met enige luister "150 jaar spoorwegen in België", dat weet u beslist nog wel. Voor deze gelegenheid werden er enkele ongewone drukwerken uitgegeven... want anderhalve eeuw spoorwegevolutie was gewis een nostalgisch souvenir waard.

Er rest ons nog een voorraad kunstreproducties (vierkleuren-druk) van een reeks van 5 stoomlocomotieven, gesigeneerd op 250 exemplaren door de kunstenaar, Paul Funken (formaat 55 x 75 cm). Achter een glas of in een lijstje is het een prachtig en aangepast decoratief element om op te hangen in uw kantoor, in uw transportafdeling, bij u thuis... of als zakengeschenk!

De reeks van 5 bieden wij aan tegen de prijs van 3.000 frank. U kunt ze ook afzonderlijk aankopen tegen 700 frank per stuk.

Wij bieden u ook nog een reeks aan van 20 kunstreproducties naar tekeningen van James Thiriart: "Spoormannen uit de tijd" (vierkleurendruk - formaat A4). Een machinist anno 1838, een treinwachter anno 1852 of een stationschef rond de eeuwwisseling... een artistieke terugblik op de spoorweguniformen van weleer. De 20 reproducties tegen de prijs van 450 frank! Een meepakketje!

Hoe aankopen ?

Stort het juiste bedrag op PCR 000-0001010-40 van de NMBS - Directie Financiën, Fonsnylaan 49A, 1060 Brussel, met de imperatieve vermelding "Expo 150 - H 61-21/26" en de aanduiding van de gewenste artikelen (reeks locomotieven, type locomotief: 1. Crampton, 2. Atlas, 3. Fourgon, 4. Tenwheël, 5. Nord belge - of reeks "Spoormannen"). De reproducties worden u keurig verpakt toegestuurd (tot zolang de voorraad strekt).



N.M.V.B.
WETENSCHAPSSTRAAT 14
1040 BRUSSEL
02/230.03.30

TE KOOP IN DE NMVB-BOETIEK

	Verzending per post		
	België	Buitenland	
1) Een poster met het nieuw geleed motorrijtuig (50 cm/70 cm)	80 F	120 F	130 F
2) Een brochure met de geschiedenis van de NMVB (± 30 blz. — talrijke foto's van het materieel gebruikt sedert de oprichting van de Maatschappij)	30 F	60 F	70 F
3) Een puzzel met 500 stukken (31 cm x 47 cm) uitgebracht ter gelegenheid van het honderdjarig bestaan van de NMVB	250 F	290 F	320 F
4) Een zelfklever met het blazoën van de NMVB — met palmen van het honderdjarig bestaan — (diameter 41 cm)	100 F	140 F	150 F
5) Boek «INSTAPPEN a.u.b. - 100 jaar geschiedenis van de Buurtspoorwegen»			
	Gewoon: 590 F	650 F	770 F
	Luxe: 850 F	910 F	1030 F

	België			Buitenland				
	Reeks:	150 F	190 F	220 F	Stuk:	30 F	70 F	80 F
6) Een reeks van 6 posters (42 cm/32 cm) met het rollend materieel in gebruik bij de Buurtspoorwegen.								
7) Boek «HET STOOMTIJDPERK BIJ DE BUURT-SPOORWEGEN» — Historisch overzicht van de oude locomotieven en wagons van de Buurtspoorwegen	330 F	390 F	470 F					
8) Een Long Playing «Belgium on the Move» geproduceerd ter gelegenheid van het UITP-Congres te Brussel in 1985 en het honderdjarig bestaan van de NMVB (originele muziek)	490 F	550 F	560 F					
9) Altijd te koop: de medaille van het eeuwfeest (in brons)								
	Klein model:	300 F	360 F	370 F				
	Groot model:	1300 F	1360 F	1370 F				

Voor de verzendingen per post, gelieve vooral het bedrag te storten op ons P.R.-nummer 000-0003227-26 van de NMVB, 1040 Brussel, met vermelding van de reden van de betaling.

Voor het buitenland: betaling in B.F., door storting op onze P.C.R. of per Internationaal mandaat (GEEN CHEQUE a.u.b.)



S.N.C.V.
RUE DE LA SCIENCE 14
1040 BRUXELLES
02/230.03.30

EN VENTE A LA BOUTIQUE VICINALE

	Envol par la poste		
	Belgique	Etranger	
1) Un poster représentant la motrice articulée (50 cm/70 cm)	80 F	120 F	130 F
2) Une brochure sur l'histoire de la SNCV (± 30 pages — nombreuses photos du matériel utilisé depuis la création de la Société jusqu'à nos jours)	30 F	60 F	70 F
3) Un puzzle de 500 pièces (31 cm x 47 cm), représentant sous forme de dessin, une image symbolique de 100 ans d'existence des vicinaux	250 F	290 F	320 F
4) Un autocollant représentant le blason vicinal avec les palmes du 100ième anniversaire (diamètre 41 cm)	100 F	140 F	150 F
5) Livre «AVANCEZ SVP - 100 ans d'histoire vicinale»			
	Version «Ordinaire»: 590 F	650 F	770 F
	Version «Luxe»: 850 F	910 F	1030 F

	Envol par la poste		
	Belgique	Etranger	
6) Une série de 6 posters (42 cm/32 cm) représentant le matériel roulant utilisé actuellement par les Vicinaux			
	Série: 150 F	190 F	220 F
	Pièce: 30 F	70 F	80 F
7) Livre «LE TEMPS DE LA VAPEUR A LA SNCV» — Rétrospective fouillée de nos vieilles locomotives et wagons (parution fin 1986)	330 F	390 F	470 F
8) Disque 33 tours «BELGIUM ON THE MOVE», produit à l'occasion du Congrès UITP 1985 à Bruxelles et du 100ième anniversaire de la SNCV (musique originale)	490 F	550 F	560 F
9) Toujours en vente: la médaille du centenaire (en bronze)			
	Petit modèle: 300 F	360 F	370 F
	Grand modèle: 1300 F	1360 F	1370 F

Pour les envois postaux, veuillez effectuer au préalable votre versement au de CCP 000-0003227-26 de la SNCV, 1040 Bruxelles, en mentionnant le motif du versement.

Pour l'étranger: paiement en F.B. par versement en compte ou par mandat postal International (PAS DE CHEQUE S.V.P.)

expo trains

EXPO MODELISME

Modélistes au travail

Camions, autos, bateaux
Voiliers, avions, figurines
Matériel militaire, dioramas...

Clubs belges et étrangers

Représentation de grandes firmes

Tamiya, Italeri, Revell
Monogram, Airfix, Esci, Burago
Bandai, Heller,...

Petite aviation

Exposition et démonstration extérieure

Voitures radio-commandées

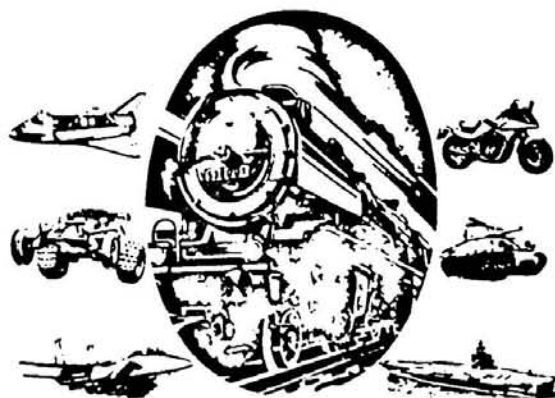
Démonstration et compétition

EXPO CIRQUE

Maquettes de cirque

Affiches, livres, photos, diapos,...

modellisme



500 EXPOSANTS
AUVELAIS

8-9-10-11 NOVEMBRE

COLLEGE SAINT ANDRE

de 13 h. à 20 h.

EXPO TRAINS

Réseaux de clubs et firmes

Réseau géant : Décoration naturelle réalisée par
l'INSTITUT HORTICOLE DE
GEMBOUX

Artisans

Réalisation de locomotives
Réseaux en construction

Représentation des grandes firmes

Marklin, Fleischmann, Roco, Liliput, Minitrix, Trix,
Arnold, Piko, Lima, L.G.B.

Cinéma permanent

Les Vapeurs dans les différents pays

Trains à vapeur vive

Vente de matériel ancien

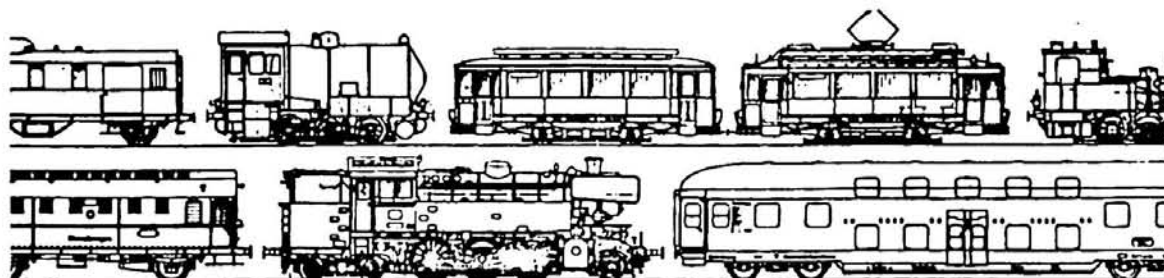
Locomotives, wagons, rails

Coin des bonnes affaires

Réductions importantes sur le matériel neuf

Coin des enfants

Réseau "Faller", manipulation par les enfants



Modelleisenbahn-Ausstellung

6^e EXPOSITION DE TRAINS MINIATURES

au Centre Culturel Prince Henri a Walferdange

SAMEDI LE 22 NOVEMBRE de 14.30 - 19 heures

DIMANCHE LE 23 NOVEMBRE de 10 - 18 heures

ASSOCIATION des MODELISTES
FERROVIAIRES de LUXEMBOURG



WALFERDANGE -- TEL:331888
B.P. N°40 - Gr. D. LUXEMBOURG



5de Treinweekend van Oostende

MODELSPoorCLUB
VAN DE KUST



1981 - 1986

doorlopend van 10 tot 19 uur

8 - 9 november 1986

(Alle invalswegen zijn bewegwijzerd)

Feestzaal van het V.T.I.

Duivenhokstraat - Oostende

Diorama's - Demonstraties - Video en diavoorstellingen
Modelbanen in HO-N en Z - Tweedehandsbeurs - Verzamelingen

!! Tombola met prachtige prijzen !!

ruime parking · gezinsvriendelijke prijzen · doorlopende demonstraties

BSPECIALE STOOMTREINRITTEN

De N.M.B.S. kan de voor november/december 1986 voorziene stoomtreinritten
voorzalsnog NIET BEVESTIGEN.
Voor inlichtingen kan men terecht bij de N.M.B.S.-Handelsdirectie,
Bureau 63-22, Sectie 26
Ravensteinstraat 60, bus 24
1000 Brussel (tel. 02/525.26.01)

TRAINS SPECIAUX A VAPEUR

La S.N.C.B. ne sait actuellement PAS CONFIRMER la circulation des trains
spéciaux à vapeur, initialement prévus pour novembre/décembre 1986.
Renseignements: S.N.C.B.-Direction Commerciale
Bureau 63-22, Section 26
Rue Ravenstein 60, bte. 24
1000 Bruxelles (tél. 02/525.26.01)

N.S.T.B.

Harenssteenweg 494, 1800 Vilvoorde
tel. 02/252.03.19

Op 30 november 1986 organiseert de N.S.T.B. haar 12de ruilbeurs
voor miniatuurtreinen, auto's en postkaarten in zaal STAR,
N. De Brauwerestraat 21 te Vilvoorde.
Toegang bezoekers: van 9u00 tot 13u00.
Exposanten hebben toegang vanaf 8u00.
Voor reservaties: zie bovenstaand adres.

Le 30 novembre 1986, N.S.T.B. organise sa 12ème bourse
d'échange pour modèles réduits et cartes postales ferroviaires,
dans la salle STAR, rue N. De Brauwere 21 à Vilvoorde,
de 9h00 à 13h00.
Les exposants ont accès à partir de 8h00.
Réservation: voir adresse ci-dessus.

WOLUWE SHOPPING CENTRE

9/11/1986: ruilbeurs / bourse d'échange
(onder voorbehoud / sous réserve)

CLUB FERROVIAIRE DE L'EST DE LA BELGIQUE

Info: tél. 087/33.67.56

Le club C.F.E.B. organise une exposition de modélisme ferroviaire
dans ses locaux, 62 rue de la Chapelle à Verviers,
les 8, 9, 11, 15 et 16 novembre 1986;
heures d'ouverture: de 10h00 à 18h00.

LEUVENSE MODELREINCLUB

Dhr. Daniels P., Bovenstraat 4A, 3202 Linden - tel. 016/257294

Jaarlijkse ruilbeurs van de club op zondag 2 november van 9u00 tot 13u00
in de zaal "Thier Brau", Tervuursevest te Leuven.

DE KUPINGSE TREINCLUB richt een miniatuurtentoonstelling in
te Kuringen/Heide (Hasselt) in de parochiezaal (Nieuwstraat).
.. november '86 (10u-18u) en 23 november '86 (10u-18u).

COMMISSION DE MODELISME
DE FEBELRAIL

Info: L. De Neuter,
c/o Febelrail,
Tél. 03/233.35.78
(14h00-18h30)

MODELBOUWCOMMISSIE VAN
FEBELRAIL

Info: L. De Neuter,
c/o Febelrail,
Tel. 03/233.35.78
(14u00-18u30)

Nous avons le plaisir de vous faire savoir que la prochaine
réunion de la commission modélisme de Febelrail se tiendra
le samedi 15 novembre à 14h00, au Centre de Relations
Publiques de la STIB dans la station de métro Annessens
(entrée côté Place Fontainas).

Ordre du jour: discussion définitive et approbation des
normes Febelrail sur les réseaux modulaires.

Comme ce projet concerne tous les modélistes, nous comptons
vivement sur une collaboration de tous les intéressés !

Wij hebben het genoegen u mee te delen dat de volgende
vergadering van de Febelrail modelbouwcommissie zal doorgaan
op zaterdag 15 november om 14u00, in het Public Relations
centrum van de MIVB in het metrostation Annessens (ingang
kant Fontainasplein).

Op de agenda staat de definitieve bespreking en de goed-
keuring van de Febelrail-normen voor modulaire banen.
Daar dit onderwerp alle modelbouwers aanbelangt, rekenen wij
op de medewerking van alle geïnteresseerden !