*

32220 G080 L--- T----

21C = Strecke Diesel!

GENK-GOED	R1	N8	====	0641Z
GENK-ZD-FORD	R1	N8	0652	====

<1> AUTOONDERDELEN - WAGENS VAN 47234 R6

*

32230 G080 L350 T----

11A	11	27A	59/1	59	52

ZANDVLIET	N167	R8N9	====	0522Z
	R6	R8N9	====	0643Z
ANTW-DAM	N167	R8N9	0555<	0555
ANTW-SCHPT-Q	R1	N8R9	0717<	0556Z
BOOM	N167	R8N9	0628	====
	R1	N8R9	0628	====

<1> STEENKOOL
<2> ZIE 32240 .
<3> INDIEN FEESTDAG OP N167 VALT, RIJDT 32230 OP R6 DIENSTREGELING TOT ANTWERPEN SCHIJNPOORT EN OP DE EERSTVOLGENDE WERKDAG TOT BOOM.

*

32231 G080 L600 T----

52	59	59/1	27A	11	11A

BOOM	N67	N8	====	1159Z
ZANDVLIET	N67	N8	1302	====

<1> LEDIG STEENKOOL.
<2> ZIE 32241.

*

32232 G080 L350 T----

11A	11	27A	59/1	59	52

ZANDVLIET	N67	N8	====	0829Z
BOOM	N67	N8	0932	====

<1> STEENKOOL.
<2> ZIE 32242.

*

32233 G080 L600 T----

52	59	59/1	27A	11	11A

BOOM	N67	N8	====	1439Z
ZANDVLIET	N67	N8	1542	====

<1> LEDIG STEENKOOL
<2> ZIE 32243.

*

32234 G080 L350 T----

11A	11	27A	59/1	59	52

ZANDVLIET	N67F	N8	====	1023Z
BOOM	N67F	N8	1130	====

<1> STEENKOOL/CHARBON.
<2> ZIE 32244.

*

32235 G080 L600 T----

52	59	59/1	27A	11	11A

BOOM	N67F	N8	====	1725Z
ZANDVLIET	N67F	N8	1831	====

<1> LEDIG STEENKOOL
<2> ZIE 32245.

*

32240 G080 L350 T----

52

BOOM	N67	N8	====	0706Z
V.INTERESC	N67	N8	0723	====

<1> STEENKOOL.
<2> ZIE 32230.

*

32241 G080 L600 T----

52

V.INTERESC	N67	N8	====	1055Z
BOOM	N67	N8	1110	====

<1> LEDIG STEENKOOL.
<2> ZIE 32231.

32242 G080 L350 T----

52

BOOM	N67	N8	====	0944Z
V.INTERESC	N67	N8	1001	====

<1> STEENKOOL
<2> ZIE 32232.

32243 G080 L600 T----

52

V.INTERESC	N67	N8	====	1350Z
BOOM	N67	N8	1407	====

<1> N8
<2> LEDIG STEENKOOL
<3> ZIE 32233

32244 G080 L350 T----

52

BOOM	N67F	N8	====	1206Z
V.INTERESC	N67F	N8	1223	====

<1> STEENKOOL
<2> ZIE 32234.

32245 G080 L600 T----

52

V.INTERESC	N67F	N8	====	1615Z
BOOM	N67F	N8	1632	====

<1> LEDIG STEENKOOL
<2> ZIE 32235.

*

32300 G060 L--- T----

224	27A	15/1	15	19	

LILLO	N167	N89	====	0352Z
	R6	R8N9	====	0352Z
MOL	N167	N8	0525<	0555
	R1	R9	0525<	0555Z
BALEN-WERKPL	N167	N8	0605	====
	R1	R9	0605	====

<1> RIJDT OP EEN FEESTDAG TUSSEN ANTWERPEN DS - LILLO EN MOL ONDER R6 - DIENSTREGELING EN OP DAG NA EEN FEESTDAG TUSSEN MOL EN BALEN ONDER R1-DIENSTREGELING.

*

32304 G060 L450 T----

224	27A	15/1	15	19	

LILLO	F2345	N89	====	0655Z
	F6	R8N9	====	0528Z
HERENTALS	F1	R9	0632<	0804Z
BALEN-WERKPL	F2345	N89	0840	====
	F1	R9	0840	====

<1> MAG NIET INGELEGD WORDEN ALS 47664 N17 RIJDT.
<2> ALS FEESTDAG OP F2345 VALT, RIJDT TREIN OP F6 DIENSTREGELING.

*

32320 P100 L600 T1000

27A	15/1	15	16	35	35/1
21A	21A1	21C			

WILMARSDONK	N67F	N8	====	1558Z
HEIST-BERG	N67F	N8	1707>	1724
GENK-ZD-FORD	N67F	N8	1828	====

*

32340 G080 L430 T----

11A	11	27A	15/1	15	16
35	35/1	21A	21A1	21C	230

ZANDVLIET	N67F	N8	====	1900Z
GENK-ZD-KHG	N67F	N8	2111	====

*

32341 G080 L430 T----

11A	11	27A	15/1	15	16
35	21A	21A1	21C	230	

ZANDVLIET	N17	N9	====	0203E
HASSELT-D	N17	N9	0352:	0412Z
GENK-ZD-KHG	N17	N9	0430	====

*

32342 G080 L430 T----

11A	11	27A	15/1	15	16
35	21A	21A1	21C	230	

ZANDVLIET	N17F	N9	====	0525E
HASSELT-D	N67F	N8	0724:	1006Z
GENK-ZD-KHG	N67F	N8	1025	====

*

32343 G080 L430 T----

11A	11	27A	15/1	15	16
35	21A	21A1	21C	230	

ZANDVLIET	N67	N8	====	2324Z
HASSELT-D	N167	N9	0123:	0527Z
	R1		0123:	0624Z
GENK-ZD-KHG	N167	N9	0552	====
	R1		0643	====

*

32402 G080 L600 T2050

11A	11	27A	15/1	15	16
35	34	24	24/2	24/1	40
125B					

ZANDVLIET	R6	N8	====	2003E
	N67	N8	====	1827E
HASSELT	R6	N8	2200<	2218EE
	N67	N8	2024<	2048EE
KINKEMPOIS	R6	N8	2330	====
	N67	N8	2159	====

32403 G080 L600 T----

11A	11	27A	15/1	15	16
35	34	24	24/2	24/1	40
125B					

ZANDVLIET	N1	N9	====	0103EE
HASSELT-D	N167	N9	0255=	0306
HASSELT	R67	N9	0256=	0306
KINKEMPOIS	N1	N9	0418	====

<1> 2 RAMES MINERAIS ENTRE ZANDVLIET ET HASSELT.
CLASSEMENT : 2HL + ROT K3 + ROT K 5
1 RAME MINERAIS ENTRE HASSELT ET KINKEMPOIS (ROT K3).
(ROT K5 CONTINUE PAR 33405).
ZANDVLIET SIGNALE PAR FAX À HASSE LT OÙ LE TRAIN DOIT ÊTRE SCINDÉ.
2 IJZERERTSSTELLEN TUSSEN ZANDVLI ET EN HASSELT.
CLASSEMENT : 2HL + ROT K3 + ROT K 5.
1 IJZERERTSSTEL TUSSEN HASSELT EN KINKEMPOIS (ROT K3).
(ROT K5 RIJDT VERDER MET 33408).
ZANDVLIET DEELT PER FAX AAN HASSE LT MEE WAAR HET STEL DIENT GESPLITST.

32406 G080 L560 T2050

11A	11	27A	15/1	15	16
35	34	24	24/2	24/1	40
125B					

ZANDVLIET	N7	N8	====	1626E
HASSELT	R16	N8	1823<	1901EE
	N167	N8	1823<	1901EZ
KINKEMPOIS	N7	N8	2015	====

<1> MINERAIS / ERTS

32407 G080

11A	11	27A	15/1	15	16
35	34	24	24/2	24/1	40
125B					

ZANDVLIET	N7F	N8	L600	T4000
	N7F	N8	====	0927EE
HASSELT-D	N7F	N8	L300	T2050
	N7F	N8	1123=	1159Z
VISE	N7F	N8	1253>	1259
KINKEMPOIS	N7F	N8	1321	====

<1> TWEE IJZERERTSSTELLEN TUSSEN ANTW ERPEN DS ZANDVLIET EN HASSELT.
KLASSEMENT: 2 HL + ROT K7+ROT K8.
EEN IJZERERTSSTEL TUSSEN HASSELT EN KINKEMPOIS (ROT K7).
(ROT K8 RIJDT VERDER MET 33408)
ANTWERPEN DS ZANDVLIET DEELT PER FAX AAN HASSELT MEE WAAR HET HET STEL DIENT GESPLITST TE WORDE N.
<2> DEUX RAMES MINERAIS ENTRE ANTWERP EN DS ZANDVLIET ET HASSLT.
CLASSEMENT : 2 HL+ROT K7+ ROT K8.
UNE RAME MINERAIS ENTRE HASSELT E T KINKEMPOIS (ROT K7)
(ROT K8 CONTINUE PAR 33408)
ANTWERPEN DS ZANDVLIET SIGNALE PA R FAX A HASSELT OU LE TRAINS DOIT ETRE SCINDE.

32430 G080 L600 T1300

222	27C	27A1	27A	15/1	15
16	35	34	24		

OORDEREN	N67F	N8	====	1813Z
HASSELT	N67F	N8	1956>	2001
MONTZEN	N67F	N8	2127	====

<1> RIJPAD/SILLON.

32440 G080

11A	11	27A	15/1	15	16
35	34	24	24/2	24/1	40
125B	125A				

ZANDVLIET	N1R7F	N9	L600	T2050
	N17F	N9	====	0000EE
	R7	N9	====	0243E
HASSELT-D	N17F	N9	0150=	0218
HASSELT	R7	N9	0438<	0455EE
KINKEMPOIS	F6	N9	0332	====
	F2345	N9	L300	T----
	R1	N8	L300	T----
	F2345	N9	0332=	0406Z
	R1	N8	0608=	0105Z
SERAING	F2345	N9	0416	====
	R1	N8	0115	====

<1> STEENKOOL/CHARBON.
<2> EVENTUELLEMENT 2 RAMES CHARBON EN TRE ZANDVLIET ET HASSELT. 1 RAME CHARBON ENTRE HASSELT ET KINKEMPO IS.
ZANDVLIET SIGNALE PAR FAX À HASSE LT OÙ LE TRAIN DOIT ÊTRE SCINDÉ.
EVENTUEEL 2 KOLENSTELLEN TUSSEN Z ANDVLIET EN HASSELT. 1 KOLENSTEL TUSSEN HASSELT EN KINKEMPOIS.
ZANDVLIET DEELT PER FAX AAN HASSE LT MEE WAAR HET STEL DIENT GESPLITST.
<3> EN F6 ENTRE KINKEMPOIS ET SERAING CONTINUE SOUS N° 34430 R6.

32442 G080 L600 T2050

11A	11	27A	15/1	15	16
35	34	24	24/2	24/1	40
125B	125A				

ZANDVLIET	N7	N8	====	0819E
HASSELT	N7	N8	1020<	1040EE
KINKEMPOIS	N7	N8	1157<	1242Z
SERAING	N7	N8	1252	====

<1> STEL STEENKOOL / RAME CHARBON

32443 G080 L300 T2050

11A	11	27A	15/1	15	16
35	34	24	24/2	24/1	40
125B	125A				

ZANDVLIET	N67	N8	====	1219E
	R6	N8	====	1227E
HASSELT-D	N67	N8	1415<	1440EZ
HASSELT	R6	N8	1426<	1523EE
BRESSOUX	R6	N8	1624>	1628
KINKEMPOIS	N67	N8	1557<	1623Z
	R6	N8	1638<	1710Z
SERAING	N67	N8	1633	====
	R6	N8	1720	====

<1> STEENKOOL/CHARBON.

32490 G080 L600 T1800

27A	15/1	15	16	35	34
24					

ANTW-ND-B3	N7F		====	2141E
HASSELT	N7F		2318<	2333EE
MONTZEN	N1F		0039	====

32684 P100 L600 T----

224	27A	15/1	15	16	35
34	24	24/2	24/1	40	125B
125A	125				

LILLO	N67F	BNX	====	2233E
KINKEMPOIS	N17F	BNX	0132<	0341Z
STATTE	N17F	BNX	0414	====

32707 G080 L600 T2050

11A	11	27A	27	27B	27A
15/1	15	16	35	53	139/1
139	140	260			

ZANDVLIET	N67	N8	====	1031E
	R6	N8	====	1100E
LEUVEN-M	N67	N8	1206<	1253EE
	R6	N8	1235<	1253EE
F.BLANCHISS	N7	N8	1407	====

<1> ERTS/MINERAI.

32708 G080 L--- T2050

11A	11	27A	27	27B	53
139/1	139	140	260		

ZANDVLIET	N7	N8	====	1332E
LEUVEN-M	N7	N8	1456<	1518EE
F.BLANCHISS	N7	N8	1633	====

<1> ;

32709 G080 L600 T2050

11A	11	27A	27	27B	53
139/1	139	140	260		

ZANDVLIET	N67	N8	====	0856E
	R6	N8	====	0835E
LEUVEN-M	N67	N8	1023<	1105EE
	R6	N8	1001<	1105EE
F.BLANCHISS	N7	N8	1222	====

<1> ERTS/ MINERAI.

32714 G080 L600 T2050

11A	11	27A	27	27B	53
139/1	139	140	260		

ZANDVLIET	N7	N8	====	1234E
LEUVEN-M	N7	N8	1401<	1445EE
F.BLANCHISS	N7	N8	1609	====

<1> ERTS/MINERAI.

32717 G080 L--- T2050

11A	11	27A	27	27B	53
139/1	139	140	260		

ZANDVLIET	N7	N8	====	1905E
LEUVEN-M	N7	N8	2033<	2108EE
F.BLANCHISS	N7	N8	2235	====

32719 G080 L--- T2050

11A	11	27A	27	27B	53
139/1	139	140	260		

ZANDVLIET	N7F	N8	====	2248EE
LEUVEN-M	N1F	N9	0012>	0042
F.BLANCHISS	N1F	N9	0159	====

32740 G080 L600 T----

11A	11	27A	27	26A	28
50	90	96/2	96	96/1	117
116/1	116	112	251		

ZANDVLIET	R2F4	N8	====	2258E
	R6	N8	====	2112E
DENDERLEEUW	R3F5	N9	0053:	0118
	R6	N8	2259:	2318
LA LOUV-G.I.	R3F5	N9	0257=	0442Z
HAINE-ST-P-F	R1	N8	0105=	0448Z
PIETON	R3F5	N9	0510:	0534
	R1	N8	0510:	0534
VIERNOY	R3F5	N9	0544:	0554
	R1	N8	0544:	0554
R.ANDERLUES	R3F5	N9	0604	====
	R1	N8	0604	====

32741 G080 L350 T2050

11A	11	27A	27	27B	27
26/1	26	26/5	124	124A	

ZANDVLIET	N67	N8	====	2130E
VILVOORDE	N67	N8	2250<	2322EE
MONCEAU	N17	N9	0037	====

<1> STEENKOOL/CHARBON.

32742 G080 L350 T2050

11A	11	27A	27	27B	27
26/1	26	26/5	124	124A	

ZANDVLIET	N67	N8	====	2343E
VILVOORDE	N17	N9	0058<	0121EE
MONCEAU	N17	N9	0237	====

<1> STEENKOOL/CHARBON.

3 G080 L350 T2050

11A	11	27A	27	26/1	26
26/5	124	124A			

ZANDVLIET	N17	N9	====	0330EE
MONCEAU	N17	N9	0605	====

<1> STEENKOOL/CHARBON.

32744 G080 L350 T2050

11A	11	27A	27	26/1	26
26/5	124	124A			

ZANDVLIET	R1	N8R9	====	1255EE
BRAINE-L'ALL	R1	N8R9	1450>	1457
MONCEAU	R1	N8R9	1541	====

<1> STEENKOOL/CHARBON.

32745 G080 L350 T2050

11A	11	27A	27	27B	27
26/1	26	26/5	124	124A	

ZANDVLIET	N67	N8	====	0727E
VILVOORDE	N67	N8	0842<	0902EE
MONCEAU	N67	N8	1018	====

<1> STEENKOOL/CHARBON.

32747 G080 L600 T2050

11A	11	27A	27	26/1	26
26/5	124	124A			

ZANDVLIET	N17F	N9	====	0257EE
MONCEAU	N17F	N9	0521	====

32780 P100 L450 T1000

224	27A	15/1	15	16	16/1
35	139/1	139	140	141	

LILLO	F6	N8	====	2150Z
AARSCHOT	F1	N8	2301<	0152Z
OTTIGNIES-R	F1	N8	0246<	0346
COURT-ST-ET	F1	N8	0359<	0409
GENAPPE	F1	N8	0459	====

<1> OTTIGNIES: RIJDT OP DINSD. ALS MA ANDAG FEESTDAG IS / CIRCULE LE MARDI, SI LE LUNDI EST UN JOUR DE FETE.
<2> SUIKER/ SUCRE.

32781 P100 L450 T1000

224	27A	27	27B	53	139/1	
139	140	141				

LILLO	N17F	N9	====	0043Z
OTTIGNIES-R	N17F	N9	0246<	0346
COURT-ST-ET	N17F	N9	0359<	0409
GENAPPE	N17F	N9	0459	====

<1> SUIKER/SUCRE.

32784 P100 L450 T----

224	27A	27	27B	53	139/1	
139	140	141				

LILLO	N7F	N8	====	1138Z
LEUVEN-M	N7F	N8	1301>	1304
OTTIGNIES	N7F	N8	1339<	1409
COURT-ST-ET	N7F	N8	1419<	1424
GENAPPE	N7F	N8	1504	====

32804 G080 L600 T3680

11A	11	27A	27	27B	27
26A	26	26/1	26	96	106

ZANDVLIET	N17	N89	====	0337EE
	R7	R8	====	0420EE
SCHAARBEEK-V	R1	R9	0545<	0453EE
CLABECQ-M	N17	N89	0545	====
	R1	R9	0545	====

<1> ERTS/ MINERAI.

32809 G080 L600 T3680

11A	11	27A	27	27B	27
26/1	26	96	106		

ZANDVLIET	N7	N8	====	1006EE
CLABECQ-M	N7	N8	1219	====

<1> ERTS/ MINERAI.

32841 G080 L410 T----

11A	11	27A	27	26A	28
50	90	96/2	96	96/1	117
116/1	116	112	108		

ZANDVLIET	N17F	N9	====	0210E
DENDERLEEUW	N17F	N9	0407:	0504
HAINE-ST-P-F	F2345	N9	0651<	0801ZZ
	F1	N8	0651<	0801ZZ
LEVAL	F2345	N9	0816=	0852
	F1	N8	0816=	0852
R.PERONNES	F2345	N9	0902	====
	F1	N8	0902	====

32880 P100 L450 T----

224	27A	27	27B	27	26A
28	50	90			

LILLO	N17F	N8	====	0035E
DENDERLEEUW	N17F	N8	0230:	0257
ATH	F2345	N8	0336<	0444Z
	F6	N8	0336<	0350Z
	F1	N8	====	0444Z
BRUGELETTE	N67F	N8	0454	====
	F6	N8	0400	====

<1> SUIKER/SUCRE (LEDIG/VIDE).

32881 P100 L450 T----

224	27A	27	26A	28	50
90					

LILLO	F6	N8	====	2047E
DENDERLEEUW	F6	N8	2236:	2302
ATH	F1	N8	2343<	0444Z
BRUGELETTE	F1	N8	0454	====

<1> SUIKER/ SUCRE (LEDIG/ VIDE).

32883 P100 L450 T----

224	27A	27	26/1	26	94
90					

LILLO	N7F	N8	====	0950E
ATH	N67F	N8	1207:	1344Z
	F6	N8	1212:	1344Z
BRUGELETTE	N7F	N8	1356	====

32942 G080 L300 T----

11A	11	27A	27	53	50
50E					

ZANDVLIET	N17F	N9	====	0448Z
MERELBEKE-V	F2345	N9	0648	====
MERELBEKE	F6	N9	0648	====

<1> STEENKOOL.

32943 G080 L300 T----

11A	11	27A	27	53	50
50E	75	86	85	85/1	

ZANDVLIET	N17F	N9	====	0347E
MERELBEKE-V	F2345	N8R9	0541<	0609Z
MERELBEKE	F6	N8R9	0541<	0613Z
OUDENAARDE	N17F	N8R9	0656>	0737
WACHTSPOOR	N17F	N8R9	0757>	0805
V.RUIEN-E.C.	N17F	N8R9	0810	====

<1> STEENKOOL.
<2> ZIE 39932.

32990 G080 L--- T---- APC

52

BOOM	N67F	N8	====	1315Z
V.PRAYON-RUP	N67F	N8	1327	====

33201 G080 L--- T----

19 15 15/1 27A 27C 222
224

BALEN-WERKPL	N67	N8	====	0953Z
MOL	N67	N8	1004<	1133
ANTW-DAM	N67	N8	1240<	1241
LILLO	N67	N8	1305	====

33205 G080 L500 T1000

19 15 15/1 27A 27C 222
224

BALEN-WERKPL	N67F	N8	====	1254Z
MOL	N67F	N8	1306<	2101
LILLO	N67F	N8	2231	====

<.. WORDT NIET INGELEGD ALS 49665 N67 RIJDT.

33220 P100 L--- T----

21C 21A1 21A 35/1 35 16
15 15/1 27A

GENK-ZD-FORD	N17F	N9	====	0106Z
WILMARSDONK	N17F	N9	0305	====

33240 G080 L600 T----

230 21C 21A1 21A 35/1 35
16 15 15/1 27A 11 11A

GENK-ZD-KHG	N67	N8	====	1111Z
HAS-AFL.35/1	N67	N8	1131>	1132
ZANDVLIET	N67	N8	1326	====

33242 G080 L600 T----

2.. 21C 21A1 21A 35/1 35
16 15 15/1 27A 11 11A

GENK-ZD-KHG	N67F	N8	====	1546Z
ZANDVLIET	N67F	N8	1759	====

33405 G080 L600 T----

35 34 24 24/2 24/1 40
125B

HASSELT-D	N167	N9	====	0658Z
HASSELT	R67	N9	====	0701Z
KINKEMPOIS	N1	N9	0815	====

<1> 1 IJZERERTSSTEL (ROT K5) AANGEKOM EN IN HASSELT AAN STAART VAN 32403
1 RAME MINERAIS (ROT K5)ARRIVEE A HASSELT EN QUEUE DU 32403

33408 G080 L600 T2050

35 34 24 24/2 24/1 40
125B

HASSELT-D	N7F	N9	====	1458Z
KINKEMPOIS	N7F	N9	1620	====

<1> 1 RAME MINERAIS (ROT K8) ARRIVEE A HASSELT EN QUEUE DU 32407
1 IJZERERTSSTEL (ROT K8) AANGEKOM EN IN HASSELT AAN STAART VAN 32407

33760 G080 L--- T----

21C 34 24 24/2 24/1 40
125B 125A 125 130

GENK-GOED	N67F	N8	====	1842Z
KINKEMPOIS	N67F	N8	1957<	2100E
CHATELET-F	N67F	N8	2242	====

33762 G080 L--- T----

21C 34 24 24/2 24/1 40
125B 125A 125 130B 130

GENK-GOED	N67F	N8	====	1400ZZ
VISE	N67F	N8	1456>	1459
KINKEMPOIS	N67F	N8	1521<	1759E
CHATELET-F	N67F	N8	1951	====

33920 P100 L600 T1000

21C 21A1 21A 35/1 35 53/1
53 50 50E 50A 51 51A
51B

GENK-ZD-FORD	N67F	N8	====	1439Z
AARSCHOT	N67F	N8	1534<	1614E
MERELBEKE	N67F	N8	1741>	1800
B.RAMSKAPELL	N67F	N8	1856	====

<1> AUTO'S VOOR GROOT - BRITTANNIE.
<2> VERPLICHTE ORIENTATIE (KOPLAMPEN KANT ZEE BIJ AANKOMST TE ZEEBRUGGE-BUNDEL-RAMSKAPELLE).

33921 P100 L600 T1000

21C 21A1 21A 35/1 35 53/1
53 50 50A 50A5 51 51A
51B

GENK-ZD-FORD	N17	N9	====	0037Z
HAS-AFL.35/1	N17	N9	0057<	0058
AARSCHOT	N17	N9	0133<	0158E
BRUGGE-GOED	N167	N9	0404<	0549Z
	R6	N9	0404<	0646Z
B.RAMSKAPELL	N167	N9	0610	====
	R6	N9	0709	====

<1> KL.: 1. AUTO'S VOOR GROOT-BRITTANNIE / 2. AUTO'S VOOR BRAZILIE EN ARGENTINIE.
<2> VERPLICHTE ORIENTATIE (KOPLAMPEN KANT ZEE BIJ AANKOMST TE ZEEBRUGGE-BUNDEL-RAMSKAPELLE).

33922 P100 L600 T1000

21C 21A1 21A 35/1 35 53/1
53 50 50E 50A6 50A 50A5
51 51A 51B

GENK-ZD-FORD	N17F	N9	====	0335Z
AARSCHOT	N17F	N9	0430<	0452E
MERELBEKE	N17F	N9	0620>	0640
B.RAMSKAPELL	N17F	N9	0740	====

<1> AUTO'S VOOR GROOT - BRITTANNIE.
<2> VERPLICHTE ORIENTATIE (KOPLAMPEN KANT ZEE BIJ AANKOMST TE ZEEBRUGGE-BUNDEL-RAMSKAPELLE).

33923 P100 L600 T1000

21C 21A1 21A 35/1 35 53/1
53 50 50E 50A6 50A 50A5
51 51A 51B

GENK-ZD-FORD	N67	N8	====	0908Z
DIEST	N67	N8	0947<	1011E
B.RAMSKAPELL	N67	N8	1257	====

<1> AUTO'S VOOR GROOT - BRITTANNIE.
<2> VERPLICHTE ORIENTATIE (KOPLAMPEN KANT ZEE BIJ AANKOMST TE ZEEBRUGGE-BUNDEL-RAMSKAPELLE).

33965 G080 L600 T1000 APC

35 53/1 53 50 50E 58
59

HASSELT-D	N67	N8	====	1259E
DENDERMONDE	N67	N8	1442>	1449
MERELBEKE	N67	N8	1517>	1524
GENT-ZEEH	N67	N8	1535	====

<1> LEDIGE WAGENS COILS (SIDMAR).

34191 G080 L--- T1800

125 130B 130 130/1 144 161
26/3 26

HERMALLE-HUY	N67F	N8	====	1440Z
RONET-FORM	N67F	N8	1536<	2139EE
SCHAERBEEK-F	N67F	N8	2313	====

34202 G080 L600 T----

125B 40 24/1 24/2 24 34
35 53 27B 27 27A 35
16 15 15/1 27A 11 11A

KINKEMPOIS	N17	N89	====	0848E
	R7	R8N9	====	0848E
LEUVEN-M	R1	N8R9	1055:	0430E
HASSELT	N167	N89	1000<	1001
LIER	R6	N89	1104<	1105
ZANDVLIET	N17	N89	1155	====
	R1	N8R9	0605	====

<1> EN R7 : 2 RAMES VIDES DE MINERAIS : ROT K2 + K6
OP R7 : 2 LEDIGE IJZERTSSTELLEN : ROT K2 + K6.

34203 G080 L600 T----

125B 40 24/1 24/2 24 34
35 16 15 15/1 27A 11
11A

KINKEMPOIS	N7	N8	====	1222E
ZANDVLIET	N7	N8	1528	====

<1> 1 RAME VIDE DE MINERAI (ROT K3) + EVENTUELLEMENT 1 RAME VIDE CHARBON (34443).
1 LEDIG IJZERERTSSTEL (ROT K3) + EVENTUEEL 1 LEDIG KOLENSTEL (34443).

34206 G080 L--- T----

125B 40 24/1 24/2 24 34
35 16 15 15/1 27A 11
11A

KINKEMPOIS	N17	N89	====	0322E
HASSELT	N17	N89	0434>	0446
ZANDVLIET	N17	N89	0638	====

<1> 1 RAME VIDE DE MINERAI (ROT K6) 1 LEDIG IJZERTSSTEL (ROT K6).

34215 G080 L600 T----

125B 40 24/1 24/2 24 34
35 16 15 15/1 27A 11
11A

KINKEMPOIS	N7	N8	====	1401E
HASSELT	N7	N8	1518>	1524
ZANDVLIET	N7	N8	1712	====

<1> 1 RAME VIDE DE MINERAI (ROT K5) + EVENTUELLEMENT 1 RAME VIDE CHARBON (34440).
1 LEDIG IJZERERTSSTEL (ROT K5) + EVENTUEEL 1 LEDIG KOLENSTEL (34440).

34240 G080 L--- T----

125A 125B 40 24/1 24/2 24
34 35 16 15 15/1 27A
11 11A

SERAING	N7	N8	====	2338Z
KINKEMPOIS	N1	N9	2348<	0033E
HASSELT	N1	N9	0142<	0146
ZANDVLIET	N1	N9	0337	====

<1> AU DEPART DE KINKEMPOIS, 1 RAME VIDE DE CHARBON + EVENTUELLEMENT 1 RAME VIDE DE MINERAI (ROT K8).
VANUIT KINKEMPOIS, 1 LEDIG KOLENSTEL + EVENTUEEL 1 LEDIG IJZERERTSSTEL (ROT K8).

34242 G080 L600 T----

125A 125B 40 24/1 24/2 24
34 35 16 15 15/1 27A
11 11A

SERAING	N7	N8	====	2012Z
KINKEMPOIS	N7	N8	2022<	2122E
ZANDVLIET	N1		0029	====

<1> AU DEPART DE KINKEMPOIS, 1 RAME VIDE DE CHARBON + EVENTUELLEMENT 1 RAME VIDE DE MINERAI (ROT K7).
VANUIT KINKEMPOIS, 1 LEDIG KOLENSTEL + EVENTUEEL 1 LEDIG IJZERERTSSTEL (ROT K7).

34291 G080 L600 T----

125 125A 125B 40 24/1 24/2
24 34 35 16 15 15/1
27A 220

HERMALLE-HUY	N7F	N8	====	1619ZZ
HASSELT-D	N67F	N8	1803<	1828Z
HASSELT-AFW	F7	N8	1803<	2025E
LIER	N67F	N8	1933>	1942
RHODESIE	F7	N8	2230	====
FAR-WEST	N67F	N8	2040	====

<1> CHAUX/KALK.

34320 P100 L450 T1000

24 34

MONTZEN	N67F	N8	====	0615Z
TONGEREN	N67F	N8	0652	====

34430 G080 L600 T----

125A

KINKEMPOIS	R6		====	0406Z
SERAING	R6		0416	====

34440 G080 L600 T----

125A

SERAING	R6	N8	====	1133Z
	R1	N8	====	1050Z
KINKEMPOIS	R6	N8	1143	====
	R1	N8	1100	====

34441 G080 L600 T----

125A

SERAING	N67F	====	1743Z
	F6	====	1535Z
KINKEMPOIS	N67F	1753	====
	F6	1545	====

<1> CONTINUATION PAR 34242 N7

34442 G080 L600 T----

125A 125

KINKEMPOIS	N67F	====	0747Z
R.ELECTRABEL	N67F	0810	====

34443 G080 L600 T----

125 125A

R.ELECTRABEL	N67F	N8	====	1050Z
FLEMALLE-HTE	N67F	N8	1057<	1059
KINKEMPOIS	N67F	N8	1114	====

34444 G080 L600 T----

35 34 24 24/2 24/1 40
125B 125A 125

HASSELT-D	N67F	N8	====	0858Z
KINKEMPOIS	N67F	N8	1015<	1046
FLEMALLE-HTE	N67F	N8	1101<	1103
R.ELECTRABEL	N67F	N8	1109	====

34445 G080 L600 T----

125 125A

R.ELECTRABEL	N67F	N8	====	1303Z
FLEMALLE-HTE	N67F	N8	1309<	1316
KINKEMPOIS	N67F	N8	1332	====

34446 G080 L300 T----

125A

KINKEMPOIS	N7F	N8	====	0715Z
SERAING	N7F	N8	0725	====

34447 G080 L--- T----

125A

KINKEMPOIS	R23F45	BNX	====	0310Z
RENORY	R23F45	BNX	0320	====

<1> CONTINUATION DE LA CHARGE AMENÉE PAR 47936 (COKE).

34464 G080 L600 T----

214 40 125B 125A

CHERTAL	N67F1R	N8	====	1036Z
FLEMALLE-ANN	N67F1R	N8	1109	====

34465 G080 L--- T----

125A 125B 40 214

FLEMALLE-ANN	R345F2	N8	====	0724Z
	R6	N8	====	0933Z
Y.RENORY	R6	N8	0943<	0945
KINKEMPOIS	R345F2	N8	0738<	0739
KINKEMP-BL2	R6	N8	0952<	0954
CHERTAL	R345F2	N8	0758	====
	R6	N8	1011	====

34470 G080 L340 T2190

214 40 125B 125A

CHERTAL	R	====	0110Z
RENORY	R	0139	====

34471 G080 L340 T----

125A 125B 40 214

RENORY	R	====	0230Z
KINKEMPOIS	R	0240<	0840Z
BRESSOUX	R	0850<	0932
CHERTAL	R	0941	====

<1> ARRÊT À BRESSOUX POUR VISITE DE LA RAME.

34472 G080 L340 T2190

214 40 125B 125A

CHERTAL	R		====	0420Z
KINKEMPOIS	N67		0439<	0900Z
	R67		0439<	0630Z
RENORY	N67		0910	====
	R67		0640	====

34473 G080 L340 T----
125A 125B 40 214

RENORY	R		====	0535Z
KINKEMPOIS	R		0545<	0902Z
CHERTAL	R		0920	====

34474 G080 L340 T2190
214 40 125B 125A

CHERTAL	R		====	1029Z
KINKEMPOIS	R		1049<	1120Z
RENORY	R		1130	====

34475 G080 L340 T----
125A 125B 40 214

RENORY	R		====	1200Z
KINKEMPOIS	R		1210<	1337Z
CHERTAL	R		1355	====

34476 G080 L340 T2190
214 40 125B 125A

CHERTAL	R		====	1605Z
KINKEMPOIS	N67		1624<	1930Z
RENORY	N67		1940	====
	R67		1634	====

34477 G080 L340 T----
125A 125B 40 214

RENORY	N67		====	1500Z
	R67		====	1757Z
KINKEMPOIS	N67		1515<	1807Z
CHERTAL	R		1826	====

34478 G080 L600 T----
214 40 125B 125A

CHERTAL	R		====	2140Z
BRESSOUX	R		2149<	2152
KINKEMPOIS	R		2202<	2205
RENORY	R		2215	====

34479 G080 L600 T----
125A 125B 40 214

RENORY	R		====	2335Z
CHERTAL	R		0003	====

34492 G080 L600 T----
285 125A

R.CARMEUSE	N67	N8	====	1500ZZ
KINKEMPOIS	N67	N8	1535	====

<1> TRANSPORT DE PRODUITS CALCAIRES C ONTINUANT AU DEPART DE KINKEMPOIS PAR 47652

34695 G080 L420 T----
125A 125

KINKEMPOIS	N67F	N8	====	1632Z
HERMALLE-HUY	N67F	N8	1659	====

<1> A METTRE EN MARCHE LORSQUE Z 4960 5 DEPASSE 420M AU DEPART DE KINKEMPOIS.

34762 G080 L600 T2190
214 40 125B 125A 125 130

CHERTAL	N7F		====	1246Z
KINKEMPOIS	N7F		1305<	1400E
CHATELET-F	N7F		1541	====

34920 P100 L600 T1000
24 34 35 53/1 53 50
50A 50A5 51 51A

MONTZEN	R6	N8	====	1056E
ZEEBRUGGE-C	R6	N8	1503	====

<1> AUTO'S BMW.
<2> CONTINUATION DU / VERDERZETTING V AN 47238.
<3> KOPLAMPEN RICHTING BINNENLAND BIJ AANKOMST TE ZEEBRUGGE.
A L'ARRIVEE A ZEEBRUGGE, LES PHAR ES ORIENTES VERS L'INTERIEUR.

35000 G040 L140 T----
124A 130C 130

MARCINELLE	F		====	0256Z
R.CARLAM-11	F		0327	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND Z 35002 ROULE.

35001 G040 L140 T----
130 124A

R.CARLAM-11	F		====	0354Z
MARCINELLE	F		0412	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND 35003 F ROULE.

35002 G040 L140 T----
124A 130C 130

MARCINELLE	F		====	0256Z
R.CARLAM-12	F		0327	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND Z 35000 ROULE.

35003 G040 L140 T----
130 140/1

R.CARLAM-11	F		====	0354Z
CHARL-SUD	F		0408<	0409
CHARL-OUEST	F		0414	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND Z 35001 ROULE.

35004 G040 L140 T----
124A 130C 130

MARCINELLE	F		====	0457Z
R.CARLAM-11	F		0529	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND Z 35006 ROULE.

35005 G040 L140 T----
130 124A

R.CARLAM-11	F		====	0611Z
MARCINELLE	F		0629	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND Z 35007 ROULE.

35006 G040 L140 T----
124A 130C 130

MARCINELLE	F		====	0457Z
R.CARLAM-12	F		0529	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND Z 35004 ROULE.

35007 G040 L140 T----
130 140/1

R.CARLAM-11	F		====	0611Z
CHARL-SUD	F		0625<	0626
CHARL-OUEST	F		0631	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND Z 35005 ROULE.

35008 G040 L140 T----
124A 130C 130

MARCINELLE	F		====	0734Z
TRIEU-KAISIN	F		0756>	0809
R.CARLAM-11	F		0818	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND Z 35010 ROULE.

35009 G040 L140 T----
130 130C 124A

R.CARLAM-11	F		====	0843Z
MARCINELLE	F		0914	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND Z 35011 ROULE.

35010 G040 L140 T----
124A 130C 130

MARCINELLE	F		====	0734Z
TRIEU-KAISIN	F		0756>	0809
R.CARLAM-12	F		0818	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND Z 35008 ROULE.

35011 G040 L140 T----
130 130C 140/1

R.CARLAM-11	F		====	0843Z
CHARL-SUD	F		0910<	0911
CHARL-OUEST	F		0916	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND Z 35009 ROULE.

*

35012 G040 L140 T----

124A 130C 130

MARCINELLE	F	====	1036Z
TRIEU-KAISIN	F	1056>	1123
R.CARLAM-11	F	1131	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND Z 35014 ROULE.

*

35013 G040 L140 T----

130 124A

R.CARLAM-11	F	====	1201Z
MARCINELLE	F	1221	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND Z 35015 ROULE.

*

35014 G040 L140 T----

124A 130C 130

MARCINELLE	F	====	1036Z
TRIEU-KAISIN	F	1056>	1123
R.CARLAM-12	F	1131	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND Z 35012 ROULE.

*

35015 G040 L140 T----

130 140/1

R.CARLAM-11	F	====	1201Z
CHARL-SUD	F	1217<	1218
CHARL-OUEST	F	1223	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND Z 35013 ROULE.

*

35016 G040 L140 T----

124A 130C 130

MARCINELLE	F	====	1258Z
TRIEU-KAISIN	F	1320>	1326
R.CARLAM-11	F	1335	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND Z 35018 ROULE.

*

35017 G040 L140 T----

130 124A

R.CARLAM-11	F	====	1406Z
MARCINELLE	F	1424	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND Z 35019 ROULE.

*

35018 G040 L140 T----

124A 130C 130

MARCINELLE	F	====	1258Z
TRIEU-KAISIN	F	1320>	1326
R.CARLAM-12	F	1335	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND Z 35016 ROULE.

*

35019 G040 L140 T----

130 140/1

R.CARLAM-11	F	====	1406Z
CHARL-SUD	F	1420<	1425
CHARL-OUEST	F	1430	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND Z 35017 ROULE.

*

35020 G040 L140 T----

124A 130C 130

MARCINELLE	F	====	1505Z
R.CARLAM-11	F	1535	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND Z 35022 ROULE.

*

35021 G040 L140 T----

130 130C 124A

R.CARLAM-11	F	====	1621Z
MARCINELLE	F	1646	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND Z 35023 ROULE.

*

35022 G040 L140 T----

124A 130C 130

MARCINELLE	F	====	1505Z
R.CARLAM-12	F	1535	====

<1> NE PEU ETRE MIS EN MARCHE QUAND Z 35020 ROULE.

*

35023 G040 L140 T----

130 130C 140/1

R.CARLAM-11	F	====	1621Z
CHARL-SUD	F	1644<	1645
CHARL-OUEST	F	1650	====

<1> NE PEUT ÊTRE MIS EN MARCHE QUAND Z 35021 ROULE.

*

35024 G040 L140 T----

124A 130C 130

MARCINELLE	F	====	1803Z
TRIEU-KAISIN	F	1823<	1841
R.CARLAM-11	F	1850	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND Z 35026 ROULE.

*

35025 G040 L140 T----

130 124A

R.CARLAM-11	F	====	2021Z
MARCINELLE	F	2041	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND Z 35027 ROULE.

*

35026 G040 L140 T----

124A 130C 130

MARCINELLE	F	====	1803Z
TRIEU-KAISIN	F	1823<	1841
R.CARLAM-12	F	1850	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND Z 35024 ROULE.

*

35027 G040 L140 T----

130 140/1

R.CARLAM-11	F	====	2021Z
CHARL-SUD	F	2037<	2038
CHARL-OUEST	F	2043	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND Z 35025 ROULE.

*

35028 G040 L140 T----

124A 130C 130

MARCINELLE	F	====	2130Z
TRIEU-KAISIN	F	2152>	2157
R.CARLAM-11	F	2206	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND Z 35030 ROULE.

*

35029 G040 L140 T----

130 130C 124A

R.CARLAM-11	F	====	2239Z
MARCINELLE	F	2309	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND Z 35031 ROULE.

*

35030 G040 L140 T----

124A 130C 130

MARCINELLE	F	====	2130Z
TRIEU-KAISIN	F	2152>	2157
R.CARLAM-12	F	2206	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND Z 35028 ROULE.

*

35031 G040 L140 T----

130 130C 140/1

R.CARLAM-11	F	====	2239Z
CHARL-SUD	F	2305<	2310
CHARL-OUEST	F	2315	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND Z 35029 ROULE.

*

35032 G040 L140 T----

124A 130C 130

MARCINELLE	F	====	2350Z
R.CARLAM-11	F	0022	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND Z 35034 ROULE.

35033 G040 L140 T----
130 124A

R.CARLAM-11	F	****	0052Z
MARCINELLE	F	0112	****

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND Z 35035 ROULE.

35034 G040 L140 T----
124A 130C 130

MARCINELLE	F	****	2350Z
R.CARLAM-12	F	0022	****

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND Z 35032 ROULE.

35035 G040 L140 T----
130 140/1

R.CARLAM-11	F	****	0052Z
CARL-SUD	F	0108<	0109
CARL-OUEST	F	0114	****

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND Z 35033 ROULE.

35401 G050 L170 T----
125A 125B 40 214

R.PTE-FOLIE	R	****	0043Z
CHERTAL	R	0109	****

<1> SUPPRIME SI 35451 F EST MIS EN MARCHE.

35402 G050 L170 T----
125A 125B 40 214

R.PTE-FOLIE	R	****	0206Z
CHERTAL	R	0232	****

<1> SUPPRIME SI Z 35452 F EST MIS EN MARCHE.

35403 G050 L170 T----
125A 125B 40 214

R.PTE-FOLIE	R	****	0312Z
CHERTAL	R	0338	****

<1> SUPPRIME SI Z 35453 F EST MIS EN MARCHE.

35404 G050 L170 T----
125A 125B 40 214

R.PTE-FOLIE	R	****	0428Z
CHERTAL	R	0454	****

<1> SUPPRIME SI Z 35454 F EST MIS EN MARCHE.

35405 G050 L170 T----
125A 125B 40 214

R.PTE-FOLIE	R	****	0530Z
KINKEMPOIS	R	0537<	0538
CHERTAL	R	0557	****

<1> SUPPRIME SI Z 35455 EST MIS EN MARCHE.

35406 G050 L170 T----
125A 125B 40 214

R.PTE-FOLIE	R	****	0700Z
CHERTAL	R	0726	****

<1> SUPPRIME SI Z 35456 EST MIS EN MARCHE.

35407 G050 L170 T----
125A 125B 40 214

R.PTE-FOLIE	R	****	0800Z
CHERTAL	R	0826	****

<1> SUPPRIME SI Z 35457 EST MIS EN MARCHE.

35408 G050 L170 T----
125A 125B 40 214

R.PTE-FOLIE	R	****	0908Z
CHERTAL	R	0934	****

<1> SUPPRIME SI Z 35458 F EST MIS EN MARCHE.

35409 G050 L170 T----
125A 125B 40 214

R.PTE-FOLIE	R	****	1027Z
CHERTAL	R	1053	****

<1> SUPPRIME SI Z 35459 F EST MIS EN MARCHE.

35410 G050 L170 T----
125A 125B 40 214

R.PTE-FOLIE	R	****	1130Z
CHERTAL	R	1156	****

<1> SUPPRIME SI Z 35460 F EST MIS EN MARCHE.

35411 G050 L170 T----
125A 125B 40 214

R.PTE-FOLIE	R	****	1248Z
KINKEMPOIS	R	1255<	1256
CHERTAL	R	1315	****

<1> SUPPRIME SI Z 35461 F EST MIS EN MARCHE.

35412 G050 L170 T----
125A 125B 40 214

R.PTE-FOLIE	R	****	1359Z
CHERTAL	R	1425	****

<1> SUPPRIME SI Z 35462 F EST MIS EN MARCHE.

35413 G050 L170 T----
125A 125B 40 214

R.PTE-FOLIE	R	****	1516Z
CHERTAL	R	1542	****

<1> SUPPRIME SI Z 35463 F EST MIS EN MARCHE.

35414 G050 L170 T----
125A 125B 40 214

R.PTE-FOLIE	R	****	1617Z
KINKEMPOIS	R	1624<	1625
CHERTAL	R	1645	****

<1> SUPPRIME SI Z 35464 F EST MIS EN MARCHE.

35415 G050 L170 T----
125A 125B 40 214

R.PTE-FOLIE	R	****	1736Z
CHERTAL	R	1802	****

<1> SUPPRIME SI Z 35465 F EST MIS EN MARCHE.

35416 G050 L170 T----
125A 125B 40 214

R.PTE-FOLIE	R	****	1850Z
CHERTAL	R	1916	****

<1> SUPPRIME SI Z 35466 F EST MIS EN MARCHE.

35417 G050 L170 T----
125A 125B 40 214

R.PTE-FOLIE	R	****	2003Z
CHERTAL	R	2029	****

<1> SUPPRIME SI Z 35467 F EST MIS EN MARCHE.

35418 G050 L170 T----
125A 125B 40 214

R.PTE-FOLIE	R	****	2129Z
KINKEMPOIS	R	2136<	2137
CHERTAL	R	2156	****

<1> SUPPRIME SI Z 35468 F EST MIS EN MARCHE.

35419 G050 L170 T----

125A 125B 40 214

R.PTE-FOLIE	R	****	2226Z
KINKEMPOIS	R	2233<	2234
CHERTAL	R	2253	****

<1> SUPPRIME SI Z 35469 F EST MIS EN MARCHE.

35420 G050 L170 T----

125A 125B 40 214

R.PTE-FOLIE	R	****	2350Z
CHERTAL	R	0016	****

<1> SUPPRIME SI Z 35470 F EST MIS EN MARCHE.

35421 G050 L170 T----

214 40 125B 125A

CHERTAL	R	****	0054Z
R.PTE-FOLIE	R	0120	****

<1> SUPPRIME SI Z 35471 F EST MIS EN MARCHE.

35422 G050 L170 T----

214 40 125B 125A

CHERTAL	R	****	0147Z
R.PTE-FOLIE	R	0213	****

<1> SUPPRIME SI Z 35472 F EST MIS EN MARCHE.

35423 G050 L170 T----

214 40 125B 125A

CHERTAL	R	****	0309Z
R.PTE-FOLIE	R	0335	****

<1> SUPPRIME SI 35473 F EST MIS EN MARCHE.

35424 G050 L170 T----

214 40 125B 125A

CHERTAL	R	****	0415Z
R.PTE-FOLIE	R	0441	****

<1> SUPPRIME SI Z 35474 F EST MIS EN MARCHE.

35425 G050 L170 T----

214 40 125B 125A

CHERTAL	R	****	0533Z
KINKEMPOIS	R	0552<	0554
R.PTE-FOLIE	R	0601	****

<1> SUPPRIME SI Z 35475 F EST MIS EN MARCHE.

35426 G050 L170 T----

214 40 125B 125A

CHERTAL	R	****	0645Z
R.PTE-FOLIE	R	0711	****

<1> SUPPRIME SI Z 35476 F EST MIS EN MARCHE.

35427 G050 L170 T----

214 40 125B 125A

CHERTAL	R	****	0802Z
R.PTE-FOLIE	R	0828	****

<1> SUPPRIME SI Z 35477 F EST MIS EN MARCHE.

35428 G050 L170 T----

214 40 125B 125A

CHERTAL	R	****	0900Z
R.PTE-FOLIE	R	0926	****

<1> SUPPRIME SI Z 35478 F EST MIS EN MARCHE.

35429 G050 L170 T----

214 40 125B 125A

CHERTAL	R	****	1018Z
R.PTE-FOLIE	R	1044	****

<1> SUPPRIME SI Z 35479 F EST MIS EN MARCHE.

35430 G050 L170 T----

214 40 125B 125A

CHERTAL	R	****	1126Z
R.PTE-FOLIE	R	1152	****

<1> SUPPRIME SI Z 35480 F EST MIS EN MARCHE.

35431 G050 L170 T----

214 40 125B 125A

CHERTAL	R	****	1234Z
KINKEMPOIS	R	1253<	1254
R.PTE-FOLIE	R	1301	****

<1> SUPPRIME SI Z 35481 F EST MIS EN MARCHE.

35432 G050 L170 T----

214 40 125B 125A

CHERTAL	R	****	1359Z
KINKEMPOIS	R	1418<	1419
R.PTE-FOLIE	R	1426	****

<1> SUPPRIME SI Z 35482 F EST MIS EN MARCHE.

35433 G050 L170 T----

214 40 125B 125A

CHERTAL	R	****	1507Z
R.PTE-FOLIE	R	1533	****

<1> SUPPRIME SI Z 35483 F EST MIS EN MARCHE.

35434 G050 L170 T----

214 40 125B 125A

CHERTAL	R	****	1616Z
R.PTE-FOLIE	R	1642	****

<1> SUPPRIME SI Z 35484 F EST MIS EN MARCHE.

35435 G050 L170 T----

214 40 125B 125A

CHERTAL	R	****	1726Z
R.PTE-FOLIE	R	1752	****

<1> SUPPRIME SI Z 35485 F EST MIS EN MARCHE.

35436 G050 L170 T----

214 40 125B 125A

CHERTAL	R	****	1847Z
R.PTE-FOLIE	R	1913	****

<1> SUPPRIME SI Z 35486 F EST MIS EN MARCHE.

35437 G050 L170 T----

214 40 125B 125A

CHERTAL	R	****	2001Z
R.PTE-FOLIE	R	2027	****

<1> SUPPRIME SI Z 35487 F EST MIS EN MARCHE.

35438 G050 L170 T----

214 40 125B 125A

CHERTAL	R	****	2105Z
R.PTE-FOLIE	R	2131	****

<1> SUPPRIMESI Z 35488 F EST MIS EN MARCHE.

35439 G050 L170 T----

214 40 125B 125A

CHERTAL	R	****	2236Z
R.PTE-FOLIE	R	2302	****

<1> SUPPRIME SI 35489 F EST MIS EN MARCHE.

35440 G050 L170 T----

214 40 125B 125A

CHERTAL	R	****	2330Z
R.PTE-FOLIE	R	2356	****

<1> SUPPRIME SI Z 35490 F EST MIS EN MARCHE.

35451 G050 L170 T----
125A 125B 40 214

R.COCKERILL2	F	****	0035Z
CHERTAL	F	0109	****

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LO RSQUE Z 35401 R EST SUPPRIME.

35452 G050 L170 T----
125A 125B 40 214

R.COCKERILL2	F	****	0155Z
SERAING	F	0157<	0200
CHERTAL	F	0232	****

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LO RSQUE Z 35402 R EST MIS EN MARCHE.

35453 G050 L170 T----
A 125B 40 214

R.COCKERILL2	F	****	0304Z
CHERTAL	F	0338	****

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LO RSQUE Z 35403 R EST MIS SUPPRIME.

35454 G050 L170 T----
125A 125B 40 214

R.COCKERILL2	F	****	0420Z
CHERTAL	F	0454	****

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LO RSQUE Z 35404 R EST SUPPRIME.

35455 G050 L170 T----
125A 125B 40 214

R.COCKERILL2	F	****	0522Z
KINKEMPOIS	F	0537<	0538
CHERTAL	F	0557	****

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LO RSQUE Z 35405 R EST SUPPRIME.

35456 G050 L170 T----
125A 125B 40 214

R.COCKERILL2	F	****	0652Z
CHERTAL	F	0726	****

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LO RSQUE Z 35406 R EST SUPPRIME.

35457 G050 L170 T----
125A 125B 40 214

R.COCKERILL2	F	****	0752Z
CHERTAL	F	0826	****

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LO RSQUE Z 35407 R EST SUPPRIME.

35458 G050 L170 T----
125A 125B 40 214

R.COCKERILL2	F	****	0900Z
CHERTAL	F	0934	****

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LO RSQUE Z 35408 R EST SUPPRIME.

35459 G050 L170 T----
125A 125B 40 214

R.COCKERILL2	F	****	1019Z
CHERTAL	F	1054	****

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LO RSQUE Z 35409 R EST SUPPRIME.

35460 G050 L170 T----
125A 125B 40 214

R.COCKERILL2	F	****	1122Z
CHERTAL	F	1156	****

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LO RSQUE Z 35410 R EST SUPPRIME.

35461 G050 L170 T----
125A 125B 40 214

R.COCKERILL2	F	****	1240Z
KINKEMPOIS	F	1255<	1256
CHERTAL	F	1315	****

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LO RSQUE Z 35411 R EST SUPPRIME.

35462 G050 L170 T----
125A 125B 40 214

R.COCKERILL2	F	****	1351Z
KINKEMPOIS	F	1406<	1406
CHERTAL	F	1425	****

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LO SQUE Z 35412 R EST SUPPRIME.

35463 G050 L170 T----
125A 125B 40 214

R.COCKERILL2	F	****	1508Z
CHERTAL	F	1542	****

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LO RSQUE Z 35413 R EST SUPPRIME.

35464 G050 L170 T----
125A 125B 40 214

R.COCKERILL2	F	****	1609Z
KINKEMPOIS	F	1624<	1625
CHERTAL	F	1645	****

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LO RSQUE Z 35414 R EST SUPPRIME.

35465 G050 L170 T----
125A 125B 40 214

R.COCKERILL2	F	****	1728Z
CHERTAL	F	1802	****

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LO RSQUE Z 35415 R EST SUPPRIME.

35466 G050 L170 T----
125A 125B 40 214

R.COCKERILL2	F	****	1842Z
CHERTAL	F	1916	****

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LO RSQUE Z 35416 R EST SUPPRIME.

35467 G050 L170 T----
125A 125B 40 214

R.COCKERILL2	F	****	1955Z
CHERTAL	F	2029	****

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LO RSQUE Z 35417 R EST SUPPRIME.

35468 G050 L170 T----
125A 125B 40 214

R.COCKERILL2	F	****	2121Z
KINKEMPOIS	F	2136<	2137
CHERTAL	F	2156	****

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LO RSQUE Z 35418 R EST SUPPRIME.

35469 G050 L170 T----
125A 125B 40 214

R.COCKERILL2	F	****	2218Z
KINKEMPOIS	F	2233<	2234
CHERTAL	F	2253	****

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LO RSQUE Z 35419 R EST SUPPRIME.

35470 G050 L170 T----
125A 125B 40 214

R.COCKERILL2	F	****	2342Z
CHERTAL	F	0016	****

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LO RSQUE Z 35420 R EST SUPPRIME.

35471 G050 L170 T----
214 40 125B 125A

CHERTAL	F	****	0054Z
R.COCKERILL2	F	0126	****

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LO RSQUE Z 35421 R EST SUPPRIME.

35472 G050 L170 T----
214 40 125B 125A

CHERTAL	F	====	0147Z
R.COCKERILL2	F	0219	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LORSQUE Z 35422 R EST SUPPRIME.

35473 G050 L170 T----
214 40 125B 125A

CHERTAL	F	====	0309Z
R.COCKERILL2	F	0341	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LORSQUE Z 35423 R EST SUPPRIME.

35474 G050 L170 T----
214 40 125B 125A

CHERTAL	F	====	0415Z
R.COCKERILL2	F	0447	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LORSQUE Z 35424 R EST SUPPRIME.

35475 G050 L170 T----
214 40 125B 125A

CHERTAL	F	====	0533Z
KINKEMPOIS	F	0552<	0554
R.COCKERILL2	F	0607	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LORSQUE Z 35425 R EST SUPPRIME.

35476 G050 L170 T----
214 40 125B 125A

CHERTAL	F	====	0645Z
R.COCKERILL2	F	0717	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LORSQUE Z 35426 R EST SUPPRIME.

35477 G050 L170 T----
214 40 125B 125A

CHERTAL	F	====	0802Z
R.COCKERILL2	F	0834	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LORSQUE Z 35427 R EST SUPPRIME.

35478 G050 L170 T----
214 40 125B 125A

CHERTAL	F	====	0900Z
R.COCKERILL2	F	0932	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LORSQUE Z 35428 R EST SUPPRIME.

35479 G050 L170 T----
214 40 125B 125A

CHERTAL	F	====	1018Z
R.COCKERILL2	F	1050	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARTCHE QUE LORSQUE Z 35429 R EST SUPPRIME.

35480 G050 L170 T----
214 40 125B 125A

CHERTAL	F	====	1126Z
R.COCKERILL2	F	1158	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LORSQUE Z 35430 R EST SUPPRIME.

35481 G050 L170 T----
214 40 125B 125A

CHERTAL	F	====	1234Z
KINKEMPOIS	F	1253<	1254
R.COCKERILL2	F	1307	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LORSQUE Z 35431 R EST SUPPRIME.

35482 G050 L170 T----
214 40 125B 125A

CHERTAL	F	====	1359Z
KINKEMPOIS	F	1418<	1419
R.COCKERILL2	F	1432	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LORSQUE Z 35432 R EST SUPPRIME.

35483 G050 L170 T----
214 40 125B 125A

CHERTAL	F	====	1507Z
R.COCKERILL2	F	1539	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LORSQUE Z 35433 R EST SUPPRIME.

35484 G050 L170 T----
214 40 125B 125A

CHERTAL	F	====	1616Z
R.COCKERILL2	F	1648	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LORSQUE Z 35434 R EST SUPPRIME.

35485 G050 L170 T----
214 40 125B 125A

CHERTAL	F	====	1726Z
R.COCKERILL2	F	1758	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LORSQUE Z 35435 R EST SUPPRIME.

35486 G050 L170 T----
214 40 125B 125A

CHERTAL	F	====	1847Z
R.COCKERILL2	F	1919	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LORSQUE Z 35436 R EST SUPPRIME.

35487 G050 L170 T----
214 40 125B 125A

CHERTAL	F	====	2001Z
R.COCKERILL2	F	2033	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LORSQUE Z 35437 R EST SUPPRIME.

35488 G050 L170 T----
214 40 125B 125A

CHERTAL	F	====	2105Z
R.COCKERILL2	F	2137	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LORSQUE Z 35438 R EST SUPPRIME.

35489 G050 L170 T----
214 40 125B 125A

CHERTAL	F	====	2236Z
R.COCKERILL2	F	2308	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LORSQUE Z 35439 R EST SUPPRIME.

35490 G050 L170 T----
214 40 125B 125A

CHERTAL	F	====	2330Z
R.COCKERILL2	F	0002	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUE LORSQUE Z 35440 R EST SUPPRIME.

35524 G050 L--- T----
124A 130C

MARCINELLE	F	====	0318Z
CHARL-SUD	F	0322<	0322
CHARL-SD-Q	F	0326	====

35525 G050 L--- T----
130C 124A

CHARL-SD-Q	F	====	0410Z
CHARL-SUD	F	0414<	0414
MARCINELLE	F	0418	====

35526 G050 L--- T----
124A 130C

MARCINELLE	F	====	1118Z
CHARL-SUD	F	1122<	1122
CHARL-SD-Q	F	1126	====

35527 G050 L--- T----
130C 124A

CHARL-SD-Q	F	====	1158Z
CHARL-SUD	F	1202<	1202
MARCINELLE	F	1206	====

35528 G050 L--- T----
124A 130C

MARCINELLE	F	====	1631Z
CHARL-SUD	F	1635<	1635
CHARL-SD-Q	F	1639	====

35529 G050 L--- T----
130C 124A

CHARL-SD-Q	F	====	1725Z
CHARL-SUD	F	1729<	1729
MARCINELLE	F	1733	====

[illegible] G020 L--- T----
140 260

MARCINELLE	F	====	0020Z
CHARL-OUEST	F	0026:	0028
SIGNAL C4	F	0049:	0051
R.TMP-3	F	0054	====

<1> REMORQUE PAR HLZ COCKERILL-SAMBRE
.

35531 G050 L--- T----
260 140

R.TMP-3	F	====	0110Z
SIGNAL C4	F	0113:	0115
CHARL-OUEST	F	0136:	0138
MARCINELLE	F	0144	====

<1> REMORQUE PAR HLZ COCKERILL- SAMBR
E.

[illegible] G020 L--- T----
140 260

MARCINELLE	F	====	0220Z
CHARL-OUEST	F	0226:	0228
SIGNAL C4	F	0249:	0251
R.TMP-3	F	0254	====

<1> REMORQUE PAR HLZ COCKERILL-SAMBRE
.

35533 G050 L--- T----
260 140

R.TMP-3	F	====	0310Z
SIGNAL C4	F	0313:	0315
CHARL-OUEST	F	0336:	0338
MARCINELLE	F	0344	====

<1> REMORQUE PAR HLZ COCKERILL-SAMBRE
.

35534 G020 L--- T----
140 260

MARCINELLE	F	====	0420Z
CHARL-OUEST	F	0426:	0428
SIGNAL C4	F	0449:	0451
R.TMP-3	F	0454	====

<1> REMORQUE PAR HLZ COCKERILL-SAMBRE
.

35535 G050 L--- T----
260 140

R.TMP-3	F	====	0510Z
SIGNAL C4	F	0513:	0515
CHARL-OUEST	F	0536:	0538
MARCINELLE	F	0544	====

<1> REMORQUE PAR HLZ COCKERILL-SAMBRE
.

35536 G020 L--- T----
140 260

MARCINELLE	F	====	0620Z
CHARL-OUEST	F	0626:	0628
SIGNAL C4	F	0649:	0651
R.TMP-3	F	0654	====

<1> REMORQUE PAR HLZ COCKERILL-SAMBRE
.

35537 G050 L--- T----
260 140

R.TMP-3	F	====	0710Z
SIGNAL C4	F	0713:	0715
CHARL-OUEST	F	0736:	0738
MARCINELLE	F	0744	====

<1> REMORQUE PAR HLZ COCKRILL-SAMBRE.

35538 G020 L--- T----
140 260

MARCINELLE	F	====	0820Z
CHARL-OUEST	F	0826:	0828
SIGNAL C4	F	0849:	0851
R.TMP-3	F	0854	====

<1> REMORQUE PAR HLZ COCKERILL-SAMBRE
.

35539 G050 L--- T----
260 140

R.TMP-3	F	====	0910Z
SIGNAL C4	F	0913:	0915
CHARL-OUEST	F	0936:	0938
MARCINELLE	F	0944	====

<1> REMORQUE PAR HLZ COCKERILL-SAMBRE
.

35540 G020 L--- T----
140 260

MARCINELLE	F	====	1020Z
CHARL-OUEST	F	1026:	1028
SIGNAL C4	F	1049:	1051
R.TMP-3	F	1054	====

<1> REMORQUE PAR HLZ COCKERILL-SAMBRE
.

35541 G050 L--- T----
260 140

R.TMP-3	F	====	1110Z
SIGNAL C4	F	1113:	1115
CHARL-OUEST	F	1136:	1138
MARCINELLE	F	1144	====

<1> REMORQUE PAR HLZ COCKERILL-SAMBRE
.

35542 G020 L--- T----
140 260

MARCINELLE	F	====	1220Z
CHARL-OUEST	F	1226:	1228
SIGNAL C4	F	1249:	1251
R.TMP-3	F	1254	====

<1> REMORQUE PAR HLZ COCKERILL-SAMBRE
.

35543 G050 L--- T----
260 140

R.TMP-3	F	====	1310Z
SIGNAL C4	F	1313:	1315
CHARL-OUEST	F	1336:	1338
MARCINELLE	F	1344	====

<1> REMORQUE PAR HLZ COCKERILL-SAMBRE
.

35544 G020 L--- T----
140 260

MARCINELLE	F	====	1420Z
CHARL-OUEST	F	1426:	1428
SIGNAL C4	F	1449:	1451
R.TMP-3	F	1454	====

<1> REMORQUE PAR HLZ COCKERILL-SAMBRE
.

35545 G050 L--- T----
260 140

R.TMP-3	F	====	1510Z
SIGNAL C4	F	1513:	1515
CHARL-OUEST	F	1536:	1538
MARCINELLE	F	1544	====

<1> REMORQUE PAR HLZ COCKERILL-SAMBRE
.

35546 G020 L--- T----

140 260

MARCINELLE	F	====	1620Z
CHARL-OUEST	F	1626:	1628
SIGNAL C4	F	1649:	1651
R.TMP-3	F	1654	====

<1> REMORQUE PAR HLZ COCKERILL-SAMBRE

35547 G050 L--- T----

260 140

R.TMP-3	F	====	1710Z
SIGNAL C4	F	1713:	1715
CHARL-OUEST	F	1736:	1738
MARCINELLE	F	1744	====

<1> REMORQUE PAR HLZ COCKERILL-SAMBRE

35548 G020 L--- T----

140 260

MARCINELLE	F	====	1820Z
CHARL-OUEST	F	1826:	1828
SIGNAL C4	F	1849:	1851
R.TMP-3	F	1854	====

<1> REMORQUE PAR HLZ COCKERILL-SAMBRE

35549 G050 L--- T----

260 140

R.TMP-3	F	====	1910Z
SIGNAL C4	F	1913:	1915
CHARL-OUEST	F	1936:	1938
MARCINELLE	F	1944	====

<1> REMORQUE PAR HLZ COCKERILL- SAMBRE.

35550 G020 L--- T----

140 260

MARCINELLE	F	====	2020Z
CHARL-OUEST	F	2026:	2028
SIGNAL C4	F	2049:	2051
R.TMP-3	F	2054	====

<1> REMORQUE PAR HLZ COCKERILL-SAMBRE

35551 G050 L--- T----

260 140

R.TMP-3	F	====	2110Z
SIGNAL C4	F	2113:	2115
CHARL-OUEST	F	2136:	2138
MARCINELLE	F	2144	====

<1> REMORQUE PAR HLZ COCKERILL-SAMBRE

35552 G020 L--- T----

140 260

MARCINELLE	F	====	2220Z
CHARL-OUEST	F	2226:	2228
SIGNAL C4	F	2249:	2251
R.TMP-3	F	2254	====

<1> REMORQUE PAR HLZ COCKERILL-SAMBRE

35553 G050 L--- T----

260 140

R.TMP-3	F	====	2310Z
SIGNAL C4	F	2313:	2315
CHARL-OUEST	F	2336:	2338
MARCINELLE	F	2344	====

<1> REMORQUE PAR HLZ COCKERILL-SAMBRE

*

36285 P100 L--- T----

125 125A 125B 40 24/1 24/2
24 34 35 16 15 15/1
27A 27C 222 224

STATTE	N6F	====	2327Z
KINKEMPOIS	N7F	0001<	0132EZ
VISE-HAUT	N7F	0200<	0222E
LILLO	N7F	0452	====

*

36820 P100 L400 T0500

130 124A 112 116 141

RONET-FORM	N67F	BNX	====	1857Z
MANAGE	N67F	BNX	2024<	2041
R.AXIAL	N67F	BNX	2048	====

<1> VOIR 41912 N67.

37040 G080 L300 T----

251

VIERNOY	R13F5	N8	====	0625Z
R.ANDERLUES	R13F5	N8	0635	====

37041 G080 L600 T----

251 112

R.ANDERLUES	R13F5	N8	====	1544Z
VIERNOY	R13F5	N8	1550:	1612
PIETON	R13F5	N8	1626	====

37042 G080 L300 T----

251

VIERNOY	R13F5	N8	====	1025Z
R.ANDERLUES	R13F5	N8	1035	====

*

37205 G080 L650 T----

260 124A 124 26/5 26 26/1
27 27B 27 27A 11 11A

F.BLANCHISS	R7	R8	====	0514Z
MONCEAU	R1	R9	0526=	0421E
ZANDVLIET	R1	R9	0651	====

<1> RAME VIDE DE CHARBON A MONCEAU/LE DIG KOLENSTEL TE MONCEAU
<2> VOIR/ZIE 37215 N17

*

37207 G080 L600 T----

260 140 139 139/1 53 27B
35 16/1 16 15 15/1 27A
27B 27 27A 11 11A

F.BLANCHISS	N7	N8	====	1003E
ZANDVLIET	R6	N8	1242	====
	N67	N8	1244	====

*

37208 G080 L600 T----

260 140 139 139/1 53 27B
27 27A 11 11A

F.BLANCHISS	N7	N8	====	2305E
LEUVEN-M	N1	N9	0028<	0030
ZANDVLIET	N1	N9	0156	====

*

37209 G080 L600 T----

260 140 139 139/1 53 27B
27 27A 11 11A

F.BLANCHISS	N7	N8	====	1746E
LEUVEN-P	N7	N8	1900<	2246E
ZANDVLIET	N1	N9	0016	====

<1> CIRCULE VIA VOIE 3B À TILLY FAISCEAU
RIJDT VIA SPOOR 3B TE TILLY BUNDEL.

*

37214 G080 L600 T----

260 140 139 139/1 35 16/1
16 15 15/1 27A 11 11A

F.BLANCHISS	N7	N8	====	2352E
ZANDVLIET	N1	N9	0247	====

<1> CIRCULE VIA VOIE 3B A TILLY-FAISCEAU.
RIJDT VIA SPOOR 3B TE TILLY-FAISCEAU.

*

37215 G080 L600 T----

260 140 139 139/1 53 27B
27 27A 11 11A

F.BLANCHISS	N17	N89	====	0319E
ZANDVLIET	N17	N89	0605	====

<1> N 89
<2> VOIR/ZIE 37205 R7

*

37219 G080 L600 T----

260 140 139 139/1 53 27B
27 27A 11 11A

F.BLANCHISS	N7F	N8	====	0933E
ZANDVLIET	N7F	N8	1216	====

*

37240 G080 L600 T----

124A 124 26/5 26 26/1 27
27A 11 11A

MONCEAU	N67	N8	====	1747E
ZANDVLIET	N67	N8	2012	====

*

37241 G080 L635 T----

124A 124 26/5 26 26/1 27
27A 11 11A

MONCEAU	N17	N8	====	1346E
ZANDVLIET	N17	N8	1615	====

37242 G080 L635 T----

124A	124	26/5	26	26/1	27
27A	11	11A			

MONCEAU	N167	N8	====	2037E
ZANDVLIET	N167	N8	2303	====

37243 G080 L635 T----

124A	124	26/5	26	26/1	27
27A	11	11A			

MONCEAU	R1	N8	====	2300E
ZANDVLIET	R2	N9	0130	====

<1> CIRCULE LE MARDI SI LE LUNDI EST UNJOUR FERIE.
RIJDT OP DINSDAG ALS MAANDAG EEN FEESTDAG IS.

37280 P100 L450 T1560

141	140	139	139/1	53	27B
27	27A	27C	222	224	

GENAPPE	N7F	N8	====	1538Z
COURT-ST-ET	N7F	N8	1628<	1646
OTTIGNIES-R	N7F	N8	1657<	1738
LEUVEN-M	N7F	N8	1813<	1824
LILLO	N7F	N8	1948	====

<1> SUIKER/SUCRE.

37281 P100 L450 T1560

141	140	139	139/1	53	27B
27	27A	27C	222	224	

GENAPPE	F1	N8	====	0630Z
COURT-ST-ET	F1	N8	0718<	0727
OTTIGNIES-R	F1	N8	0737<	0820
LILLO	F1	N8	1025	====

<1> SUCRE/SUIKER.

37283 P100 L450 T1560

	140	139	139/1	53	27B
	27A	27C	222	224	

GENAPPE	N67F	N8	====	2300Z
COURT-ST-ET	N17F	N9	2350<	0007
OTTIGNIES	N17F	N9	0015<	0135
LEUVEN-M	N17F	N9	0205<	0206
LILLO	N17F	N9	0324	====

37290 G080 L600 T----

124A	124	26/5	26	26/1	27
27A	27A1				

MONCEAU	N17F	N9	====	0341E
ANTW-ND-D	N17F	N9	0544	====

<1> SILLON / RIJPAD.
<2> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND E 57204 N17 CIRCULE.
MAG NIET INGELEGD WORDEN ALS E 57 204 N17 RIJDT.

37361 G080 L600 T----

130	125	125A	125B	40	24/1
24/2	24	34	21A		

CHATELET-F	N67F	N8	====	1819E
KINKEMPOIS	N67F	N8	1959<	2100ZZ
HASSELT	N67F	N8	2218>	2220
GENK-GOED	N67F	N8	2240	====

37460 G080 L600 T---- APC

130	130B	125	125A	

CHATELET-F	N67	N8	====	1050E
RONET-FORM	N67	N8	1122>	1128
KINKEMPOIS	N67	N8	1240	====

37461 G080

130	125	125A		

CHATELET-F	R6	N8	L600	T1900
	R6	N8	====	1651E
KINKEMPOIS	R1	N8	L320	T----
	R1	N8	1829=	0625Z
FLEMALLE-ANN	R1	N8	0640	====

37700 G080 L300 T----

260

F.BLANCHISS	R1	<1>	====	0721Z
CHARL-OUEST	R1	<1>	0726	====

<1> CIRCULE LE MARDI SI LE LUNDI EST FÉRIÉ.
<2> A CHARLEROI-OUEST VOIE 13 - ENTRE TIEN RAME TALBOT.

37701 G080 L300 T----

260

CHARL-OUEST	R1	<1>	====	1203Z
F.BLANCHISS	R1	<1>	1208	====

<1> CIRCULE LE MARDI SI LE LUNDI EST FÉRIÉ.

37702 G080 L300 T----

260	140

F.BLANCHISS	N16F	N9	====	0435Z
CHARL-OUEST	N16F	N9	0438:	0500Z
MARCINELLE	N16F	N9	0505	====

<1> HGS MINERAIS AVARIES
<2> CONTINUATION PAR 77090

37703 G080 L300 T----

140	260

MARCINELLE	N67F	N8	====	1203Z
CHARL-OUEST	N67F	N8	1208:	1234Z
F.BLANCHISS	N67F	N8	1237	====

<1> HGS MINERAIS AVARIES
<2> PROLONGATION DU 77091

37740 G080 L600 T----

112	112/1

PIETON	R13F5	N8	====	1700Z
MONCEAU	R13F5	N8	1725	====

37790 G080 L200 T1000

130	124A	117

JEMEPPE-S-S	N67F	BNX	====	0819Z
MANAGE	N67F	BNX	0919	====

37791 G080 L200 T0250

117	124A	130

MANAGE	N67F	N8	====	1306E
MOUSTIER	N67F	N8	1408	====

38204 G080 L600 T----

106	96	26	26/1	27	27B
27	27A	11	11A		

CLABECQ-M	N7	N89	====	1321E
ZANDVLIET	N7	N89	1518	====

38206 G080 L400 T----

106	96	26	26/1	27	27B
27	27A	11	11A		

CLABECQ-M	F1	N8R9	====	0710E
VILVOORDE	F1	N8R9	0758>	0829
ZANDVLIET	F1	N8R9	0952	====

38209 G080 L600 T----

106	96	96A	28/2	28	50
28	26	26/1	26A	27	27A
11	11A				

CLABECQ-M	N67	N8	====	2009E
	R6	N8	====	2027E
SCHAARBEEK-V	N67	N8	2057>	2107
ZANDVLIET	N7	N8	2223	====

38282 P100 L450 T1600

90	50	28	26A	27	27B
27	27A	27C	222	224	

BRUGELETTE	N67F	N8	====	1253E
	F6	N8	====	1107E
ATH	N67F	N8	1305=	1335
	F6	N8	1119=	1155
DENDERLEEUW	N67F	N8	1422:	1454
	F6	N8	1237:	1301
LILLO	N67F	N8	1638	====
	F6	N8	1440	====

38284 P100 L450 T----

90	50	28	26A	27	27A
27C	222	224			

BRUGELETTE	N67F	N8	====	2030E
ATH	N67F	N8	2042=	2108
DENDERLEEUW	N67F	N8	2150:	2210
LILLO	N67F	N8	2357	====

38290 G080 L600 T----

96	26	26/1	27	27B	27
27A					

QUEVY	N67	N8	====	1102E
SCHAERB-JOS	N67	N8	1231>	1238
ANTW-ND-C1	N67	N8	1352	====

<1> SILLON RAME HOMOGENE / RIJPAD HOMOGEEN STEL.
<2> SUPPRIME SI 47811 N17F EST MIS EN MARCHE. / AFGESCHAFT ALS 47811 N17F INGELEGD WORDT.

38291 G080 L600 T1760

96	26	26/1	27	27A

QUEVY	R6	N8	====	1723E
ANTW-ND-C1	R6	N8	2000	====

<1> SILLON RAME HOMOGENE / RIJPAD HOMOGEEN STEL.

38293 G080 L600 T----

96	26	26/1	27	27B	27
27A	11	11A			

QUEVY	N67	N8	====	0857E
ZANDVLIET	N67	N8	1201	====

<1> SILLON / RIJPAD.
<2> VOIR / ZIE 58123

38720 G080 L600 T---- APC

141	117	124A

--NWH--

R.AXIAL	N67	N8	====	1950Z
MANAGE	N67	N8	1957:	2140Z
MONCEAU	N67	N8	2211	====

--RWH--

R.AXIAL	N67	N8	====	1900Z
MANAGE	N67	N8	1907:	2140Z
MONCEAU	N67	N8	2211	====

38740 G080 L600 T----

116	112	251

LA LOUV-G.I.	R3F5	N8	====	0834Z
HAINE-ST-P-F	R1		====	0843Z
PIETON	R3F5	N8	0905:	0934
	R1		0905:	0934
VIERNOY	R3F5	N8	0944:	0954
	R1		0944:	0954
R.ANDERLUES	R3F5	N8	1004	====
	R1		1004	====

<1> VOIR 32740

38[illegible] G080 L330 T----

108	112	112/1

R.PERONNES	N67F	N8	====	1208ZZ
LEVAL	N67F	N8	1218=	1246
HAINE-ST-P-F	N67F	N8	1302<	1344Z
MONCEAU	N67F	N8	1408	====

38762 G080 L500 T1700

106	115	96	117	124A	130

CLABECQ-M	N7F	N8	====	1621EE
CHATELET-F	N7F	N8	1737	====

38821 G080 L--- T----

287

GHISLENGHIEN	N67	N8	====	1502Z
ATH	N67	N8	1522	====

38822 G080 L--- T----

287

ATH	N67	N8	====	0818Z
GHISLENGHIEN	N67	N8	0838	====

38830 G080 L600 T1800

96	115	106

QUEVY	R2	N8	====	0836E
NEUFVILLES	R2	N8	0914>	0923
CLABECQ-M	R2	N8	0955	====

38833 G080 L330 T----

108

R.PERONNES	N67F	N8	====	1008ZZ
LEVAL	N67F	N8	1018	====

38848 G080 L330 T----

108

LEVAL	N67F	N8	====	1048ZZ
R.PERONNES	N67F	N8	1058	====

38850 G080 L480 T----

117	269

MANAGE	N67	N8	====	0622Z
ECAUSSINNES	N67	N8	0635:	0702
FELUY-ZONING	N67	N8	0713	====

<1> RELIQUAT DU 49950 N67

38860 G080 L500 T1700

116	116/1	117	96	115	106

LA LOUV-G.I.	N7F	N8	====	0848EE
CLABECQ-M	N7F	N8	0932	====

38861 G080 L500 T1700

106	115	96	117	116/1	116

CLABECQ-M	N7F	N8	====	1020EE
LA LOUV-G.I.	N7F	N8	1101	====

38882 G060 L300 T----

90

BRUGELETTE	N67F	N8	====	1003Z
	F6	N8	====	0810Z
ATH	N67F	N8	1015	====
	F6	N8	0822	====

38884 G060 L300 T----

90

BRUGELETTE	N67F	N8	====	1733Z
ATH	N67F	N8	1745	====

38931 G080 L600 T----

106	96	26	28	50	28
28/1	50	50E	58	204	

CLABECQ-M	R15	N8	====	0941E
MERELBEKE-V	R15	N8	1133<	1210Z
SIFFERDOK-LO	R15	N8	1232	====

<1> LEDIG COKESSTEL

38960 G080 L490 T1000

116	116/1	117	96/1	96	96/2
90	50A3	50A	50A4	50	50E
58	204				

LA LOUV-G.I.	N67F	N8	====	2057E
MERELBEKE-V	N17F	N9	2257<	0236Z
MERCATORDOK	N17F	N9	0301	====

38990 G080 L600 T1960

96	90	50	50E	58	59

QUEVY	N67F	N8	====	2040E
DENDERLEEUW	N67F	N8	2212>	2225
GENT-ZEEH	N67F	N8	2309	====

<1> VIDES D'ENGRAIS / LEDIGE KUNSTMEST + SILLON / RIJPAD.

39240 G080 L600 T----

50E	58	59	59/1	27A	11
11A					

MERELBEKE-V	N67F	N8	====	1505E
ZANDVLIET	N67F	N8	1642	====

<1> LEDIGE STEENKOOLTREIN.

39242 G080

85/2	85	86	89	122	50
50E	58	59	59/1	27A	11
11A					

V.RUIEN-E.C.	N67F	N8	L300 T----	
	N67F	N8	====	1355Z
RUIEN	N67F	N8	1405:	1415
OUDENAARDE	N67F	N8	1437<	1438
MERELBEKE-V	N67F	N8	L600 T----	
	N67F	N8	1520=	1801E
ZANDVLIET	N67F	N8	1940	====

<1> LEDIGE STEENKOOLTREIN.

39290 G080 L--- T---- APC

52

V.PRAYON-RUP	N67F	N8	====	1359Z
BOOM	N67F	N8	1411	====

39320 P100 L600 T----

51B	51A	51	50A5	50A	50
53	53/1	35	21A	21A1	21C

B.RAMSKAPELL	N67	N8	====	1350E
DENDERMONDE	N67	N8	1511>	1518
HASSELT-D	N67	N8	1700:	1731Z
GENK-ZD-FORD	N67	N8	1754	====

<1> LEDIG STEL DUBBELDEKWAGENS.

39321 P100 L570 T----

51B	51A	51	50A5	50A	50A6
50E	50	53	53A	53	53/1
35	21A	21A1	21C		

B.RAMSKAPELL	N67F	N8	====	1959E
AARSCHOT	N67F	N8	2224>	2225
HASSELT-D	N67F	N8	2301:	2322Z
GENK-ZD-FORD	N67F	N8	2345	====

<1> LEDIG STEL DUBBELDEKWAGENS.
<2> L570: VOOR DENDERMONDE.

39322 P100 L600 T----

51B	51A	51	50A5	50A	50
53	53/1	35	35/1	21A	21A1
21C					

B.RAMSKAPELL	N67	N8	====	2159E
BRUGGE-GOED	N67	N8	2220<	2300E
AARSCHOT	N17	N9	0104<	0225Z
GENK-ZD-FORD	N17	N9	0317	====

<1> LEDIG STEL DUBBELDEKWAGENS.

39324 P100 L600 T----

51B	51A	51	50A5	50A	50
53	53/1	35	21A	21A1	21C

B.RAMSKAPELL	N17F	N8	====	0302E
HASSELT-D	F2345	N8	0552:	0624Z
	F1	N8	0552:	0913Z
GENK-ZD-FORD	F2345	N8	0645	====
	F1	N8	0935	====

<1> LEDIG STEL DUBBELDEKWAGENS.

[illegible]50 G080 L250 T---- APC

204	59	58	50E	50	53
53/1	35	21A	21A1	21C	231

GENT-NOORD	N67	N8	====	0829Z
GENT-ZEEH	N67	N8	0852=	0948E
DENDERMONDE	N67	N8	1024>	1030
HASSELT-D	N67	N8	1212:	1250Z
GENK-ZD-1.1	N67	N8	1312	====

<1> METAALPRODUKTEN.
<2> AFGESCHAFT ALS 39369 N67F INGELEGD WORDT / ZIE OOK 79079.
<3> BESTEMMING: ALLEEN SIKEL OF TAYLOR STEEL (VOOR SMG OF ANDERE KLANTEN ZIE 39369 N67F).

39361 G080 L600 T----

204	58	50E	50	53	53/1
35	21A				

[illegible]-NOORD	N67F	N8	====	1234Z
MERELBEKE-V	N67F	N8	1310<	1413E
HASSELT-D	N67F	N8	1629:	1705Z
GENK-GOED	N67F	N8	1724	====

<1> METAALPRODUKTEN.
<2> BESTEMMING SMG OF ANDERE KLANTEN (BEHALVE SIKEL OF TAYLER STEEL)

39362 G080 L600 T1760

204	58	50E	50	53	53/1
35	21A	21A1	21C	231	

GENT-NOORD	N567	N8	====	2016Z
	R6	N8	====	1130Z
MERELBEKE	N567	N8	2049<	2049
	R6	N8	1202<	1428E
MERELBEKE-V	N567	N8	2053<	2221E
HASSELT-D	N167	R8N9	0026<	0220Z
	R7	N9	1636<	0553Z
GENK-GOED	N167	R8N9	0241	====
GENK-ZD-1.1	R7	N9	0619	====

<1> BESTEMMING: ENKEL SIKEL OF TAYLOR STEEL.
<2> N167: VOORTZENDING MET 74450 (GENK-GOEDEREN 0310 - GENK-ZUID 1.1 0326).

39369 G080 L600 T---- APC

204	59	58	50E	50	53
53/1	35	21A			

GENT-NOORD	N67F	N8	====	0829Z
GENT-ZEEH	N67F	N8	0852=	0948E
DENDERMONDE	N67F	N8	1024>	1030
HASSELT-D	N67F	N8	1212:	1250Z
GENK-GOED	N67F	N8	1308	====

<1> METAALPRODUKTEN.
<2> MAG NIET INGELEGD WORDEN ALS 39360 N67 RIJDT / ZIE OOK 79079.
<3> BESTEMMING: SMG OF ANDERE KLANTEN (BEHALVE SIKEL OF TAYLOR STEEL = 39360).

39420 P100 L500 T----

51A	51	50A	50	53	53/1
35	34	24			

ZEEBRUGGE-C	N67F	N8	====	2248E
AARSCHOT	N17F	N9	0115<	0139E
TONGEREN	N17F	N9	0244>	0253
MONTZEN	N17F	N9	0333	====

<1> RIJPAD / SILLON.

39830 G080 L450 T2050

59	58	50E	50	90	96/2
96	115	106			

GENT-ZEEH	F6	N8	====	0647E
CLABECQ-M	F6	N8	0915	====

<1> VERVOER VAN COKES; HERKOMST SLUISKIL.
TRANSPORT DE COKES; ORIGINE SLUISKIL.

39831 G080 L600 T2050

59	58	50E	50	90	96/2
96	115	106			

GENT-ZEEH	R46	N8	====	0253E
TUBIZE	R46	N8	0511>	0542
CLABECQ-M	R46	N8	0548	====

<1> COKES
<2> OVERBRENGING TUSSEN SIFFERDOK L.O. EN GENT-ZEEHAVEN TE REGELEN DOOR GENT-RAIL.

39860 G080 L490 T----

204	58	50E	50	90	96/2
96	96/1	117	116/1	116	

MERCATORDOK	N67F		====	1312Z
MERELBEKE-V	N67F		1337<	1728EE
LA LOUV-G.I.	N67F		1944	====

39930 G080 L300 T----

51B	51A	51	66	75	89
86	85	85/1			

B.PELIKAAN	N67	N8	====	1827E
OUDENAARDE	N167	N9	2006<	0637Z
	R1	N8R9	2006<	0637Z
V.RUIEN-E.C.	N167	N9	0701	====
	R1	N8R9	0701	====

<1> STEENKOOL.

39931 G080

85/2	85	86	89	75	66
51	51A	51B			

V.RUIEN-E.C.	N67	N8	L300 T----	
	N67	N8	====	0800Z
RUIEN	N67	N8	0805:	0835
OUDENAARDE	N67	N8	L600 T----	
	N67	N8	0852=	1252E
B.PELIKAAN	N67	N8	1427	====

<1> LEDIGE STEENKOOLTREIN.
VANAF OUDENAARDE: VOORTZENDING VAN LEDIGE KOLENSTELLEN VAN 39931 EN 39933.

39932 G080 L300 T----

51B	51A	51	66	75	89
86	85	85/1			

B.PELIKAAN	N67	N8	====	2157E
OUDENAARDE	N67	N9	2334<	0937Z
V.RUIEN-E.C.	N67	N9	1001	====

<1> STEENKOOL.

39933 G080 L300 T----

85/2	85	86

V.RUIEN-E.C.	N67	N8	====	1100Z
RUIEN	N67	N8	1105:	1135
OUDENAARDE	N67	N8	1152	====

<1> LEDIG KOLENSTEL.
VOORTZENDING MET 39931 N67: OUDENAARDE 1252 - BD. PELIKAAN 1427.

39934 G080 L300 T----

51B	51A	51	50A5	66	75
89	86	85	85/1		

B.PELIKAAN	N67	N8	====	2041E
BRUGGE-GOED	N167	N9	2100<	1040E
	R1	N8R9	2100<	1040E
OUDENAARDE	N167	N9	1158<	1237Z
	R1	N8R9	1158<	1237Z
V.RUIEN-E.C.	N167	N9	1301	====
	R1	N8R9	1301	====

<1> STEENKOOL.

39935 G080 L300 T----

85/2	85	86	89	75	66
51	51A	51B			

V.RUIEN-E.C.	N67	N8	====	1400Z
RUIEN	N67	N8	1405:	1435
OUDENAARDE	N67	N8	1452:	1555E
B.PELIKAAN	N67	N8	1734	====

<1> LEDIG KOLENSTEL.

39936 G080 L300 T----

50E	50	122	89	86	85
85/1					

MERELBEKE-V	N67F	N8	====	0856Z
WACHTSPOOR	N67F	N8	1011>	1040
V.RUIEN-E.C.	N67F	N8	1045	====

<1> STEENKOOL

39937 G080 L300 T----

85/2	85	86	89	122	50
50E					

V.RUIEN-E.C.	N67F	N8	====	1145Z
RUIEN	N67F	N8	1155:	1225
OUDENAARDE	N67F	N8	1247<	1254
MERELBEKE-V	N67F	N8	1347	====

<1> LEDIG KOLENSTEL.

*

39938 G080 L300 T----

51B	51A	51	50A5	50A	50A6
50E	50	122	89	86	85
85/1					

B.PELIKAAN	N67F	N8	====	2042E
BRUGGE-GOED	N67F	N8	2102<	0836E
MERELBEKE-V	N67F	N8	0922<	0950Z
WACHTSPOOR	N67F	N8	1109>	1145
V.RUIEN-E.C.	N67F	N8	1150	====

<1> STEENKOOL.

*

39939 G080 L300 T----

[illegible]	85	86	75	50

V.RUIEN-E.C.	N67F	N8	====	1250Z
RUIEN	N67F	N8	1300:	1323
GAVERE-ASPER	N67F	N8	1358>	1409
MERELBEKE-V	N67F	N8	1440	====

<1> LEDIG KOLENSTEL.

39940 G080 L300 T----

50E	50	122	89	86	85
85/1					

MERELBEKE-V	N67F	N8	====	1250Z
WACHTSPOOR	N67F	N8	1410>	1430
V.RUIEN-E.C.	N67F	N8	1435	====

<1> STEENKOOL.

39941 G080 L300 T----

[illegible]	85	86	89	122	50

V.RUIEN-E.C.	N67F	N8	====	1540Z
RUIEN	N67F	N8	1550:	1638
MERELBEKE-V	N67F	N8	1747	====

<1> LEDIGE STEENKOOLTREIN.

*

39944 G080 L600 T----

50E	50A6	50A	50A5	51	51A
51B					

MERELBEKE-V	N67F	N8	====	1308E
AALTER	N67F	N8	1339>	1344
B.PELIKAAN	N67F	N8	1418	====

<1> VOORTZENDING VAN LEDIGE KOLENSTEL LEN VAN 39931 EN 39933 OF 39935 (ZIE TTG. 10.313)

*

39945 G080 L550 T----

50	50A6	50A	50A5	51	51A
51B					

MERELBEKE-V	N67F	N8	====	1520E
B.PELIKAAN	N67F	N8	1626	====

<1> LEDIGE KOLENSTELLEN.

39946 G080 L300 T----

50E	75	86	85	85/1	

MERELBEKE-V	N67F	N8	====	1118Z
WACHTSPOOR	N67F	N8	1226>	1250
V.RUIEN-E.C.	N67F	N8	1255	====

*

39981 G080 L600 T----

66	66/1			

IZEGEM	N67F	N8	====	0905Z
	F6	N8	====	1211Z
KORTRIJK-G	N67F	N8	0922	====
	F6	N8	1229	====

<1> LEDIGE GRAANTREIN / TRAIN VIDE DE CEREALES.
<2> VOORTZENDING NAAR LILLE-DELIVRANC E MET DE VOORZIENE RIJPADEN.

*

39983 G080 L600 T----

50	50E	58	59	

AALST-OOST	N67	N8	====	0943Z
MERELBEKE	N67	N8	1009<	1010
GENT-ZEEH	N67	N8	1021	====

<1> LEDIGE GRAANTREIN.

*

39984 G080 L600 T----

66/1	66			

KORTRIJK-G	N67F	N8	====	1650Z
IZEGEM	N67F	N8	1709	====

<1> GRAAN.

*

39985 G080 L600 T----

66	66/1			

IZEGEM	N67F	N8	====	1506Z
KORTRIJK-G	N67F	N8	1526	====

<1> LEDIGE GRAANTREIN / TRAIN VIDE DE CEREALES
<2> VOORTZENDING NAAR LILLE-DELIVRANC E MET DE VOORZIENE RIJPADEN.

*

39986 G080 L600 T----

66/1	66			

KORTRIJK-G	N67F	N8	====	0448Z
	F6	N8	====	0718Z
IZEGEM	N67F	N8	0508	====
	F6	N8	0740	====

<1> GRAAN.

*

39988 G080 L600 T----

66/1	66			

KORTRIJK-G	N67F	N8	====	1106Z
IZEGEM	N67F	N8	1125	====

<1> GRAAN.

*

39989 G080 L600 T----

66	66/1			

IZEGEM	N67F	N8	====	2015Z
KORTRIJK-G	N67F	N8	2035	====

<1> LEDIGE GRAANTREIN.
<2> VOORTZENDING NAAR LILLE-DELIVRANC E MET DE VOORZIENE RIJPADEN.

*

39993 G080 L600 T----

50A5	51	51A	51B	

BRUGGE-GOED	N67F	N8	====	1342Z
B.PELIKAAN	N67F	N8	1402	====

<1> BEVORDERING VAN O.A. HERSTELDE HG 'S, UITGEZETTE HG'S...

*

40107 G080

27A	15/1	15	16	35	34
24					

ANTW-ND-B3	N67	N8	L640	T----
	N67	N8	====	2320EE
MONTZEN	N17	N9	L700	T1280
	N17	N9	0202=	0323Z
AACHEN-WEST	N17	N9	0347:	0420E
MUNCHEN NORD	N17	+1	1540	====

<1> EURAILCARGO BELALPIA
<2> P100 AU DEPART DE MONTZEN
<3> D4 TOEGELATEN = 80KM/U - D4 ADMIS = 80KM/H.
<4> IN TEGENSTELLING MET DE OPGEGEVEN CODES,
ZIJN DE TOEGELATEN CODIFICATIES T USSEN ANTWERPEN NOORD
EN MONTZEN/CONTRAIREMENT AUX CODE S REPRIS CI-DESSUS,
LES CODIFICATIONS ADMISES ENTRE A NVERS NORD ET MONTZEN SONT :
LOT 471XX, 472XX, 478XX : P60 W00 C60 P330 W330 C390
LOT 477XX : P45 W00 C45 P330 W330 C375

*

40117 G080

27A	15/1	15	16	35	34
24					

ANTW-ND-B3	N67	N8	L600	T----
	N67	N8	====	2351E
MONTZEN	N17	N9	L600	T1600
	N17	N9	0248=	0348ZZ
AACHEN-WEST	N17	N9	0412<	0445
NURNBERG RBH	N17	+1	1440	====

<1> EURAILCARGO CARAD
<2> D4-LAST TOEGELATEN.
<3> P100 BIJ VERTREK UIT MONTZEN/P100 AU DEPART DE MONTZEN.
<4> IN TEGENSTELLINGMET DE OPGEGEVEN CODES,
ZIJN DE TOEGELATEN CODIFICATIES T USSEN ANTWERPEN NOORD
EN MONTZEN/CONTRAIREMENT AUX CODE S REPRIS CI-DESSUS,
LES CODIFICATIONS ADMISES ENTRE A NVERS NORD ET MONTZEN SONT :
LOT 471XX, 472XX, 478XX : P00 W00 C00 P330 W330 C330
LOT 473XX, 479XX : P45 W00 C45 P3 30 W330 C375
LOT 475XX, 476XX : P60 W00 C60 P3 30 W330 C390

40169 G080

125B	40	24/1	24		
KINKEMPOIS	N17	N9	L600 T----		
	N17	N9	==== 0030ZZ		
MONTZEN	N17	N9	L600 T2000		
	N17	N9	0136= 0312ZZ		
AACHEN-WEST	N17	N9	0336: 0406E		
GREMBERG	N17	+0	0528 ====		

<1> TRAIN EUC
<2> CONTRAIREMENT À LA CODIFICATION REPRISE CI-DESSUS
ENTRE KINKEMPOIS ET MONTZEN, LES CODES ADMIS SONT :
LOT 471XX, 472XX, 478XX : P60 W00 C60 P330 W330 C390
LOT 473XX, 474XX, 477XX, 479XX : P45 W00 C45 P330 W330 C375

40200 P100 L560 T1300

24	24/1	40	125B		
MASCHEN	R7	-0	==== 0044		
AACHEN-WEST	R7		0638< 1224Z		
MONTZEN	R7		1251< 1302		
KINKEMPOIS	R7		1349 ====		

<1> EURAILCARGO NORLINK

40206 P100 L600 T1300

24	34	35	53/1	53	50
50E	58	59			
HELSINGBORG	R234	-1	==== 1524		
AACHEN-WEST	R345	BNX	1051< 1212Z		
MONTZEN	R345	BNX	1239< 1321E		
Y.DIJLEBRUG	R345	BNX	1517> 1520		
GENT-ZEEH	R345	BNX	1645 ====		

<1> D4 ADMIS = 80 KM/H - D4 TOEGELATEN = 80 KM/U
<2> EURAILCARGO NORLINK
<3> OVERBRENGING TUSSEN GENT-ZEEHAVEN EN SIFFERDOK R.O.
TE ORGANISEREN DOOR REGELAAR GENT-RAIL.

40208 P100 L600 T1300

24	24/1	40	125B		
HELSINGBORG	R56	-1	==== 1524		
AACHEN-WEST	R67	BNX	1322< 1403Z		
MONTZEN	R67	BNX	1430< 1732Z		
KINKEMPOIS	R67	BNX	1821 ====		

<1> PADBORG ----<0320
<2> EURAILCARGO NORLINK
<3> D4 ADMIS/TOEGELATEN = 80 KM/H
<4> .

40209 P100

59	58	50E	50	53	53/1
35	34	24			
GENT-ZEEH	N67	N8	L600 T----		
	N67	N8	==== 2055E		
HASSELT-D	N67	N8	L700 T2600		
	N67	N8	2311= 2357ZZ		
MONTZEN	N17	N9	L700 T1300		
	N17	N9	0121= 0145Z		
AACHEN-WEST	N17	N9	0209: 0247		
HELSINGBORG	N12	+1	0249 ====		

<1> DIENSTREGELING D4: 80 KM/U *** HORAIRE D4: 80 KM/H.
<2> PADBORG : 1428 < 1607.
<3> KLASSEMENT/CLASSEMENT :
1) 475 (ZWEDEN/SUÈDE) MAX. 600 M
2) 476 (MASCHEN)
OPMERKING/REMARQUE :
MAX. 700 M VOOR DE TREIN/POUR LE TRAIN (LOT 1 + LOT 2)

40211 P100

125B	40	24/1	24		
KINKEMPOIS	N17	N9	L560 T1300		
	N17	N9	==== 0530Z		
MONTZEN	N17	N9	L560 T1600		
	N17	N9	0636= 0712ZZ		
AACHEN-WEST	N17	N9	0736< 0811E		
HELSINGBORG	N12	+1	0513 ====		

<1> EURAILCARGO NORLINK
<2> PADBORG 2017<2107 KOBENHAVN 0116 < 0324.
<3> CLASSEMENT/KLASSEMENT :
1)475 (MAX. 560 M 1300 T)
2)476
REMARQUE/OPMERKING : MAX. 560 M 1600 T POUR LE TRAIN AU DEPART DE DE MONTZEN / VOOR DE TREIN BIJ VERTREK UIT MONTZEN (LOT 1 + LOT 2)
<4> D4 ADMIS/TOEGELATEN = 80 KM/H
<5> CONTRAIREMENT À CE QUI EST REPRIS CI-DESSUS,
LA CODIFICATION ENTRE KINKEMPOIS ET MONTZEN EST :
P60 W00 C60 P330 W330 C390

40212 G080 L600 T1530

24	34	35	16	15	15/1
27A					
GREMBERG S/N	N17	-0	==== 1546		
AACHEN-WEST	N17	BNX	1733< 1812Z		
MONTZEN	N17	BNX	1839< 1853		
ANTW-ND-C1	N17	BNX	2142 ====		

40218 P100 L600 T1300

24	24/1	40	125B		
MASCHEN	N17	-0	==== 0713		
AACHEN-WEST	N17	BNX	1448< 1529ZZ		
MONTZEN	N167	BNX	1556< 1700E		
	R6	BNX	1556< 1700Z		
KINKEMPOIS	N17	BNX	1749 ====		

<1> EURAILCARGO NORLINK
<2> COMPOSITION :
NORD + SUD (PÊLE-MÊLE)

40229 G080

59	58	50E	50	53	53/1
35	34	24			
GENT-ZEEH	N67	N8	L600 T----		
	N67	N8	==== 2230E		
HASSELT	N17	N9	0044< 0106EE		
MONTZEN	N17	N9	L600 T1600		
	N17	N9	0213= 0243ZZ		
AACHEN-WEST	N17	N9	0307: 0344E		
GREMBERG	N17	+1	0508 ====		

<1> TRAIN EUC
<2> IN TEGENSTELLING MET DE OPGEGEVEN CODES,
ZIJN DE TOEGELATEN CODIFICATIES TUSSEN GENT-ZEEHAVEN
EN MONTZEN/CONTRAIREMENT AUX CODES REPRIS CI-DESSUS,
LES CODIFICATIONS ADMISES ENTRE GENT-ZEEHAVEN ET MONTZEN SONT:
LOT 472XX, 471XX, 478XX : P70 W00 C70 P330 W330 C400
LOT 473XX, 474XX, 477XX, 479XX : P45 W00 C45 P330 W330 C375

40231 G080

124A	130	130B	125	125A	125B
40	24/1	24			
MONCEAU	N67	N8	L515 T----		
	N67	N8	==== 2103E		
RONET-FORM	N67	N8	L600 T----		
	N67	N8	2150= 2241		
VISE	N17	N9	0013> 0015		
MONTZEN	N17	N9	L600 T1170		
	N17	N9	0042= 0154Z		
AACHEN-WEST	N17	N9	0218< 0322		
GREMBERG	N17	+1	0452 ====		

<1> TRAIN EUC
<2> CONTRAIREMENT AUX INDICATIONS REPRISES CI-DESSUS,
LA CODIFICATION ADMISE ENTRE MONCEAU ET MONTZEN EST :
LOT 471XX, 472XX, 478XX : P70 W00 C70 P330 W330 C400
LOT 473XX, 474XX, 477XX, 479XX : P45 W00 C45 P330 W330 C375

40235 G080

35	34	24			
HASSELT-D	N67	N8	L600 T----		
	N67	N8	==== 2159E		
MONTZEN	N17	N9	L600 T1170		
	N17	N9	2307= 0101Z		
AACHEN-WEST	N17	N9	0125: 0241		
GREMBERG	N17	+1	0406 ====		

<1> TRAIN EUC.
<2> IN TEGENSTELLING MET DE OPGEGEVEN CODES,
ZIJN DE TOEGELATEN CODIFICATIES TUSSEN HASSELT
EN MONTZEN/CONTRAIREMENT AUX CODES REPRIS CI-DESSUS,
LES CODIFICATIONS ADMISES ENTRE HASSELT ET MONTZEN SONT :
LOT 471XX, 472XX, 478XX : P70 W00 C70 P364 W330 C400
LOT 473XX, 474XX, 479XX : P45 W00 C45 P330 W330 C375

40302 P100 L600 T1600

24	34	35	16	15	15/1
27A					

LINZ OBB	N167	-0	====	0559
AACHEN-WEST	N167	BNX	1910<	1950Z
MONTZEN	N167	BNX	2017<	2037E
ANTW-ND-C1	N167	BNX	2308	====

<1> EURAILCARGO SCALDO
<2> PASSAU 07.49<08.00
<3> D4 TOEGELATEN / ADMIS = 80 KM/ U H

40303 P100

27A	15/1	15	16	35	34
24					

ANTW-ND-B3	N17	N9	L600 T----	
	N17	N9	====	0020E
HASSELT	N17	N9	0156<	0223EE
MONTZEN	N17	N9	L600 T1600	
	N17	N9	0330=	0420ZZ
AACHEN-WEST	N17	N9	0444:	0517E
WELS(OBB)	N17	+0	1840	====

<1> EURAILCARGO SCALDO
<2> PASSAU: 17.05 < 17.10
<3> D4 TOEGELATEN/ADMIS = 80 KM/UUR
<4> KLASSEMENT/CLASSEMENT :
1) ÖBB
2) "NIET HEUVELEN" WAGENS/WAGONS INTERDITS BOSSE
<5> IN TEGENSTELLING MET DE OPGEGEVEN CODES,
ZIJN DE TOEGELATEN CODIFICATIES TUSSEN ANTWERPEN
NOORD EN MONTZEN/CONTRAIREMENT AUX CODES REPRIS
CI-DESSUS, LES CODIFICATIONS ADMISES ENTRE ANVERS
NORD ET MONTZEN SONT :
P45 W00 C45 P330 W330 C375

40308 P100 L600 T1600

24	24/1	40	125B

LINZ OBB	R6	-1	====	1055
AACHEN-WEST	R7	BNX	0038<	0139ZZ
MONTZEN	R7	BNX	0206<	0249
KLEMPOIS	R7	BNX	0338	====

<1> EURAILCARGO SCALDO
<2> PASSAU 12.53 < 1258
<3> D4 ADMIS/TOEGELATEN = 80 KM/HEURE
<4> CLASSEMENT :
1) FNND
2) NK

40310 P100 L600 T1600

24	34	35	16	15	15/1
27A					

LINZ	R1	-0	====	0359
AACHEN-WEST	R1	BNX	1812<	1858Z
MONTZEN	R1	BNX	1925<	1943
ANTW-ND-C1	R1	BNX	2218	====

<1> PASSAU 0542 < 0556.
<2> EURAILCARGO SCALDO
<3> D4 TOEGELATEN / ADMIS =80KM/U H
<4> CLASSEMENT :
SUD + NORD (PÊLE-MÊLE)

40822 G090 L600 T1920

12	27A	27	53	50	50E
75					

KIJFHOEK	N7	-0	====	1104
ROOSENDAAL	N7	BNX	1153<	1238Z
ESSEN	N7	BNX	1252<	1348E
MERELBEKE-V	N167	BNX	1540<	1607E
	R1	BNX	1540<	1607Z
MERELBEKE	R6	BNX	1534<	1611E
KORTRIJK-G	N7	BNX	1656<	1657
LILLE-DELIVR	N7	BNX	1742	====

40835 G080 L535 T1180

75	50E	58/1	58	59	58
50E	50	53	27	27A	12

SOMAIN	N167	-0	====	1515
LILLE-DELIVR	N167	BNX	1627<	1711Z
MOUSCRON	N167	BNX	1745<	1748
KORTRIJK-G	N167	BNX	1803>	1804
GENT-ZEEH	N167	BNX	1858<	1955E
ESSEN	N167	BNX	2204<	2317Z
ROOSENDAAL	N127	BNX	2330<	0006E
KIJFHOEK	N127	+1	0053	====

<1> PEUT CIRCULER SOUS NUMERO / KAN RIJDEN ONDER NUMMER: 40834.
<2> LENGTEBEPERKING 535 M VOOR NS EN VOOR ONTVANGST TE MERELBEKE-VORMING.
LONGUER LIMITEE A 535M POUR NS ET POUR RECEPTION A MERELBEKE-VORMING.

40837 G080 L545 T1000

75	50E	58/1	58	59	58
50E	50	53	27	27A	12

SOMAIN		-0	====	1515
LILLE-DELIVR	R6	BNX	1627<	1707Z
MOUSCRON	R6	BNX	1745<	1748
KORTRIJK-G	R6	BNX	1803>	1804
GENT-ZEEH	R6	BNX	1858<	1957E
ROOSENDAAL	R7	BNX	2213<	0803E
KIJFHOEK	R7	+1	0849	====

<1> PEUT CIRCULER SOUS NUMERO / KAN RIJDEN ONDER NUMMER: 40836.
<2> LENGTEBEPERKING 545M VOOR NS / LONGUEUR LIMITEE 545 M POUR NS.

40920 P100 L600 T1440

42	162/1	162	161	26/3	26
26/1	26	26A	27	27A	

BETTEMBG-M	N7	BNX	====	2153Z
STOCKEM-FORM	N67	BNX	2242=	2340EE
	R6	BNX	2242<	2340EE
NAMUR	N17	BNX	0127<	0127
SCHAARBEEK-V	R7	BNX	0235=	0422E
VILVOORDE	N17	BNX	0231=	0257E
ANTW-ND-C1	N17	BNX	0354	====
	R7	BNX	0518	====

<1> EUC

40923 P100

26	26/3	161	162	42

SCHAERBEEK-F	N7F	N8	L600 T----	
	N7F	N8	====	1838E
CINEY	N7F	N8	2026>	2032
MARBEHAN	N7F	N8	2157>	2202
STOCKEM-FORM	N1	N9	L600 T1400	
	N1	N9	2219=	0024Z
ARLON	N1	N9	0030<	0030
THIONVILLE	N1	N9	0128<	0217
BASEL	N1	+1	0727	====

<1> LORSQUE E 1397 R35 PSP ET E 1177 R5 PSP CIRCULENT, E 40923 CIRCULE INCHANGÉ JUSQUE HAVERSIN 2042 ENSUITE DEVIENT MARLOIE 2054>2130, JEMELLE 2134, LIBRAMONT 2207, MARBEHAN 2224, STOCKEM FORMATION 2239=0024 Z, ENSUITE INCHANGÉ.

40931 G080

59	58	50E	50	53	139/1
139	161	162	42		

GENT-ZEEH	N17	N9	L600 T----	
	N17	N9	====	0055E
LEUVEN-M	N17	N9	0226<	0249EE
STOCKEM-FORM	N17	N9	L650 T1600	
	N17	N9	0607=	0840EZ
ARLON	N17	N9	0846<	0856Z
LUX-TRIAGE	N17	N9	0924>	0928
THIONVILLE	N17	N9	1000<	1132E
SIBELIN	N17	+0	1857	====

<1> EURAILCARGO INTERDELTA
<2> DEVIENT/WORDT P100 À PARTIR DE/VANAF STOCKEM-F.

40935 G080 L600 T1600

162	42

STOCKEM-FORM	R6	N9	====	1010ZZ
ARLON	R6	N9	1016<	1026Z
LUX-TRIAGE	R6	N9	1052>	1100
THIONVILLE	R6	N9	1130<	1552E
GEVREY	R6	+0	2000	====

<1> EURAILCARGO INTERDELTA
<2> NE SONT ADMIS QUE LES HGS APTES À 100 KM/H

40937 P100

27A	15/1	15	16	16/1	35
139/1	139	161	162	42	

ANTW-ND-B3	N67	N8	L600 T----	
	N67	N8	====	2347E
LEUVEN-M	N17	N9	0106<	0149EE
STOCKEM-FORM	N17	N9	L600 T1600	
	N167	N9	0507=	0930EZ
	R6	N9	0507=	0930ZZ
ARLON	N17	N9	0937<	0953Z
THIONVILLE	N17	N9	1055<	1141E
CHIASSO	N12	+1	0217	====

<1> BALE 1829
<2> D4 TOEGELATEN/ ADMIS = 80KM/U H

40939 G080

37/1 43 162 42

KINKEMPOIS	N17	BNX	L600 T----	
	N17	BNX	====	0219EE
STOCKEM-FORM	N17	BNX	L600 T1460	
	N17	BNX	0443=	0937EZ
ARLON	N17	BNX	0944<	1001Z
THIONVILLE	N17	BNX	1103<	1208Z
BALE	N17	+0	1900	====

<1> EURAILCARGO BELVETIC
<2> AU DÉPART DE STOCKEM, NE SONT ADM IS QUE LES WAGONS APTES À 100 KM/H.

40943 G080 L600 T1600

162 42

STOCKEM-FORM	N167	N9	====	1010EZ
ARLON	N167	N9	1016<	1026Z
LUX-TRIAGE	N167	N9	1052>	1100
THIONVILLE	N167	N9	1130<	1313E
METZ-SABLON	N167	N9	1351>	1353
[illegible]ELIN	N167	+0	2153	====

<1> EURAILCARGO INTERDELTA
<2> NE SONT ADMIS QUE LES HGS APTES À 100KM/H
<3> GEVREY 1825=1900

41010 G080 L300 T0300

124A 124A1 130A

MONCEAU	F5	====	1415E
JEUMONT	F5	1456<	1524E
AULNOYE AYM	F5		1547
LES AUBRAIS	F5	2155	====

41145 P100 L600 T1300

220 27A 15/1 15 16 35
34 24

BELG.BASIS	N67	N8	====	1345Z
DIEST	N67	N8	1522>	1529
[illegible]EN-WEST	N67	N8	1715:	1745E
GREMBERG	N67	+0	1907	====

<1> BANANEN/BANANES.
<2> AFGESCHAFT, ALS 52224 OF 41151 RI JDT TUSSEN MUIZEN EN MONTZEN
SUPPRIME SI 52224 OU 41151 CIRCUL E ENTRE MUIZEN ET MONTZEN
<3> D4 80 KM/U.

41151 P100 L600 T1300

51A 51 50A5 50A 50 53
53A 27B 53 53/1 35 34
24

ZEEBRUGGE-C	N67	N8	====	1151E
DENDERMONDE	N67	N8	1311>	1318
MUIZEN-GOED	N67F		1349=	1440Z
DIEST	N67F		1522>	1529
AACHEN-WEST	N67F		1715	====

<1> BANANEN/BANANES
<2> D4 - 80 KM/H.
<3> PAS DE TRAFIC COMBINE ADMIS CONTR AIREMENT AUX INDICATIONS REPRISES CI-DESSUS
GECOMBINEERD VERVOER NIET TOEGELA TEN IN TEGENSTELLING MET DE OPGEGEVEN CODE
<4> KAN NIET INGELEGD WORDEN ALS 4114 5 RIJDT/
NE PEUT ÊTRE MIS EN MARCHE SI 411 45 ROULE

41153 P100 L600 T1300

27A 15/1 15 16 35 34
24

RHODESIE	N67R2F	N8	====	1236Z
AACHEN-WEST	N67R2F	N8	1609:	1640E
GREMBERG	N67R2F	+0	1813	====

<1> BANANEN/BANANES.
<2> D4 TOEGELATEN/ADMIS = 80 KM/U
<3> KLASSEMENT/CLASSEMENT :
1) DORTMUND SÜD
2) GREMBERG

41247 P100 L600 T1300

220 27A 15/1 15 16 35
34 24

BELG.BASIS	R3	N8	====	1620Z
LIER	R3	N8	1712>	1713
AACHEN-WEST	R3	N8	2008:	2041E
BASEL-SBB	R4	+1	0830	====

<1> REMPERCENTAGE / POURCENTAGE DE FR EINAGE : 69%
<2> BANANEN/BANANES.

41426 P100 L730 T1460

21C 21A1 21A 35/1 35 53/1
53 50 50E 75

GENK-ZD-FORD	N67	N8	====	1134Z
DIEST	N67	N8	1214<	1311E
MERELBEKE	N67	N8	1456>	1514
KORTRIJK-G	N67	N8	1602<	1633Z
FRETHUN-F.T.	N67	N8	1841<	
GARSTON	N17	+1		

<1> FORD-WAGENS VOOR GROOT-BRITTANNIE / AUTO'S FORD POUR LA GRANDE-BRETAGNE.

41429 P100 L730 T----

75 50 53 53/1 35 21A
21A1 21C

GARSTON	N67F	-1		
FRETHUN-F.T.	N17	BNX	<	0443Z
MOUSCRON	N17	BNX	0638<	0645
KORTRIJK-G	N17	BNX	0700<	0942E
HASSELT-D	N17	BNX	1215:	1232Z
GENK-ZD-FORD	N17	BNX	1255	====

<1> RAME VIDE D'AUTO'S / LEDIG STEL D UBBELDEKWAGENS.
<2> PEUT CIRCULER SOUS NUMERO 41428. KAN RIJDEN ONDER NUMMER 41428.

41563 G080 L500 T1440

130A 130 125 125A 125B 40
24/1 24

AYLESFORD	F1	-0	====	0950
AULNOYE AYM	F1	BNX	2000<	2115E
JEUMONT	F1	BNX	2147<	2217E
ERQUELINNES	F1	BNX	2222<	2232
ANDENNE	F2	BNX	0007>	0013
KINKEMPOIS	F2	BNX	0056<	0144ZZ
MONTZEN	F2	BNX	0245<	0252
AACHEN-WEST	F2	BNX	0316<	0350
GEVELSBERG	F2	+1		

41704 P100 L600 T----

222 27C 27A1 27A 27 27B
27 26/1 26 26/5 124 124A
124A1 130A

OORDEREN	N67	N8	====	1237Z
ANTW-ND-D	N67	N8	1245<	1326E
JEUMONT	N67	N8	1627<	1656E
AULNOYE AYM	N67	N8		1721
ACHERES	N67	+0	2121	====

<1> .AUTOS
VERSCHILLENDE BESTEMMINGEN IN FRA NKRIJK EN SPANJE
DIVERSES DESTINATIONS EN FRANCE E T ESPAGNE.

41706 G080 L600 T1920

50E 75

MERELBEKE	R6	N9	====	1315E
KORTRIJK-G	R6	N9	1402<	1405
LILLE-DELIVR	R6	N9	1444	====

<1> AUTO'S GMC.

41740 P100 L600 T0900

21C 34 24 24/2 24/1 40
125B 125A 125 130 130A

GENK-ZD-FORD	N67	N8	====	1331Z
KINKEMPOIS	N67	N8	1438<	1459E
JEUMONT	N67	N8	1730<	1807E
AULNOYE AYM	N67	N8		1830
ACHERES	N67	+0	2138	====

<1> AUTOTREIN / TRAIN DE VOITURES.

41756 P100 L600 T----

96

MONS	N67F	N8	====	1929E
QUEVY	N67F	N8	1950<	2055Z
AULNOYE AYM	N67F	N8	2120<	2307E
BOBIGNY	N67F	+1	0434	====

<1> MATERIEL VIDE AUTOS.

41771 P100 L600 T----

96 90

ACHERES		-0	====	0010
AULNOYE AYM	R345F2	N89	0316<	0325E
QUEVY	R345F2	N89	0343<	0419E
ATH	R345F2	N89	0505	====

<1> AUTOS.

41775 P100 L600 T----

96 90

ACHERES	R6	-0	====	0906
AULNOYE AYM	R6	R8		1303E
QUEVY	R6	R8	1322<	1535E
MONS	R1	R9	1551<	0256Z
ATH	R1	R9	0329	====

<1> AUTOS.

41912 P100 L400 T0500

42 171 165/1 165 166 154
130B 130 124A 117 141

ALESSANDRIA	N57	-1		
THIONVILLE	N16	BNX	0628<	0649Z
BETTEMBG-M	N16	BNX	0711>	0742
VIRTON	N16	BNX	0900<	0905
BERTRIX	N16	BNX	1014<	1019
RONET-FORM	N167	BNX	1235<	1857Z
	R1	N8	1235<	1857Z
MANAGE	N167	BNX	2011:	2041
	R1	N8	2011:	2041
R.AXIAL	N167	BNX	2048	====
	R1	N8	2048	====

<1> AUTOS
<2> BALE 0000
<3> SUPPRIMÉ ENTRE RONET F ET RACC SI LCOCK QUAND 36820 N67F EST MIS EN MARCHE.
<4> .

41931 P100 L500 T1000

27A 27 27B 53 139/1 139
161 162 42

A[illegible]-ND-B3	F	BNX	====	2313E
LEUVEN-M	F	BNX	0023<	0049EE
ARLON	F	BNX	0413<	0416
LUX-TRIAGE	F	BNX	0445<	0507Z
BETTEMBG-M	F	BNX	0524=	0547
THIONVILLE	F	BNX		0604
GIOIA TAURO	F	+2	1854	====

<1> CODIFICATIE/CODIFICATION :
ANTWERPEN NOORD B3 - BETTEMBOURG(M) P70 W00 C45 P390 W330 C390
BETTEMBOURG(M) - AMBERIEU
P45 W00 C45 P359 W330 C360
AMBERIEU - ARQUATA
P30 W00 C30 P341 W330 C341
ARQUATA - GIOIA TAURO
P22 W00 C22 P341 W330 C341
<2> SILLON/RIJPAD FREIGHTWAYS: P100(NMBS/SNCB)-MES100(CFL)-ME100(SNCF) P100(FS) - VOIR CIRCULAIRE/ZIE OMZENDBRIEF 12R/98-12N/98
<3> WAGON/WAGEN D4 : ANTWERPEN NOORD - LIVORNO :
AUTORISE TOUT TRAFIC/ALLE TRAFIEK TOEGELATEN
LIVORNO - GIOIA TAURO : INTERDIT/VERBODEN
<4> POURCENTAGE DE FREINAGE REQUIS/BENODIGDE REMPERCENTAGE : 69 %/
75 % POUR LES TRAINS DESTINÉS AUX FS: VOOR DE TREINEN MET BESTEMMING FS
<5> 6A LONGUEUR PEUT ÊTRE PORTÉE À 600 MÈTRES ET LE TONNAGE À 1.200 T SI TRAIN DESTINÉ AUX CFL OU À LA SNCF/DE LENGTE MAG GEBRACHT WORDEN TOT 600 METER EN DE LAST TOT 1.200 T INDIEN DE TREIN CFL OF SNCF ALS BESTEMMING HEEFT.

41937 P100 L500 T1000

27A 27 27B 53 139/1 139
161 162 42

ANTW-ND-B3	N67F	BNX	====	1213E
	F6	BNX	====	1230E
LEUVEN-M	N67F	BNX	1323<	1349EE
	F6	BNX	1333<	1349EE
MARBEHAN	N7F	BNX	1654>	1702
ARLON	N7F	BNX	1727<	1729
LUX-TRIAGE	N7F	BNX	1756<	1858Z
THIONVILLE	N7F	BNX	1931<	1958
GIOIA TAURO	N2F	+2	0348	====

<1> CODIFICATIE/CODIFICATION
ANTWERPEN NOORD B3 - BETTEMBOURG(M) : P70 W00 C45 P390 W330 C390
BETTEMBOURG(M) - AMBERIEU
: P45 W00 C45 P359 W330 C360
AMBERIEU - ARQUATA
: P30 W00 C30 P341 W330 C341
ARQUATA - GIOIA TAURO
: P22 W00 C22 P341 W330 C341
<2> SILLON/RIJPAD FREIGHTWAYS: P100(NMBS/SNCB)-MES100(CFL)-ME100(SNCF) P100(FS) - VOIR CIRCULAIRE/ZIE OMZENDBRIEF 12R/98-12N/98
<3> WAGON/WAGEN D4 :
ANTWERPEN NOORD - LIVORNO : AUTORISE TOUT TRAFIC/
ALLE TRAFIEK TOEGELATEN
LIVORNO - GIOIA TAURO : INTERDIT/VERBODEN
<4> POURCENTAGE DE FREINAGE REQUIS/BENODIGDE REMPERCENTAGE : 69 %/75 % POUR LES TRAINS DESTINÉS AUX FS/VOOR DE TREINEN MET BESTEMMING FS
<5> LA LONGUEUR PEUT ÊTRE PORTÉE À 600 MÈTRES ET LE TONNAGE À 1.200 T SI TRAIN DESTINÉ AUX CFL OU À LA SNCF/DE LENGTE MAG GEBRACHT WORDEN TOT 600 METER EN DE LAST TOT 1.200 T INDIEN DE TREIN CFL OF SNCF ALS BESTEMMING HEEFT.

41942 P100 L600 T1200

42 162/1 162 161 139 139/1
53 27B 27 27A

GIOIA TAURO	N5F	-2	====	1538
THIONVILLE	N7F	BNX		0024E
LUX-TRIAGE	N7F	BNX	0103<	0128EE
STOCKEM-FORM	N7F	BNX	0201<	0207
LEUVEN-P	N7F	BNX	0514>	0517
ANTW-ND-C1	N7F	BNX	0628	====

<1> SILLON/RIJPAD FREIGHTWAYS: P100(FS)-ME100(SNCF)-MES100(CFL) P100(SNCB/NMBS) - VOIR CIRCULAIRE/ZIE OMZENDBRIEF 12R/98-12N/98
<2> WAGON D4 AUTORISÉ/WAGEN D4 TOEGELATEN
<3> POURCENTAGE DE FREINAGE REQUIS/BENODIGDE REMPERCENTAGE : 75 %

41946 P100 L600 T1440

42 162/1 162 161 139 139/1
53 27B 27 27A

GIOIA TAURO	N5F	-2	====	2110
THIONVILLE	N7F1R	BNX	0922<	0923Z
LUX-TRIAGE	N7F1R	BNX	1000<	1032EE
STOCKEM-FORM	N7F1R	BNX	1108<	1122
GEMBLOUX	N7F1R	BNX	1332>	1341
LEUVEN-P	N67F1R	BNX	1431<	1445E
	R6	BNX	1431<	1457E
ANTW-ND-C1	N67F1R	BNX	1548	====
	R6	BNX	1606	====

<1> SILLON/RIJPAD FREIGHTWAYS: P100(FS)-ME100(SNCF)-MES100(CFL) P100(SNCB/NMBS) : VOIR CIRCULAIRE/ZIE OMZENDBRIEF 12R/98-12N/98
<2> WAGON D4 INTERDIT/WAGEN D4 VERBODEN
<3> POURCENTAGE DE FREINAGE REQUIS/BENODIGDE REMPERCENTAGE : 75 %
<4> EN N17 SILLON UTILISÉ POUR LE TRAFIC "BELITALIA"
OP N17 RIJPAD GEBRUIKT VOOR "BELITALIA" TRAFIEK

41948 G080 L600 T1600

42 162/1 162 161 139 139/1
53 27B 27 27A

SIBELIN	N67F	-1	====	1529
THIONVILLE	N7F	BNX		2351E
LUX-TRIAGE	N1F	BNX	0031<	0104EE
ARLON	N1F	BNX	0130<	0134
LEUVEN-P	N1F	BNX	0445<	0457E
ANTW-ND-C1	N1F	BNX	0608	====

<1> SILLON/RIJPAD FREIGHTWAYS: MA100(SNCF)-MA90(CFL)-G80(SNCB/NMBS) VOIR CIRCULAIRE/ZIE OMZENDBRIEF 12R/98-12N/98
<2> WAGON D4 AUTORISÉ/WAGEN D4 TOEGELATEN
<3> POURCENTAGE DE FREINAGE REQUIS/BENODIGDE REMPERCENTAGE : 57 %

41951 P100 L600 T1200

27A 27 27B 53 139/1 139
161 162 42

ANTW-ND-B3	N7F	BNX	====	0051E
LEUVEN-M	N7F	BNX	0201<	0219EE
ARLON	N7F	BNX	0531<	0534
LUX-TRIAGE	N7F	BNX	0558<	0627Z
THIONVILLE	N7F	BNX		0703
VENISSIEUX	N7F	+0	1314	====

<1> CODIFICATIE/CODIFICATION :
ANTWERPEN NOORD - BETTEMBOURG (M) : P70 W00 C45 P390 W330 C390
BETTEMBOURG (M) - VENISSIEUX
: P45 W00 C45 P359 W330 C360
<2> SILLON/RIJPAD FREIGHTWAYS: P100(SNCB/NMBS)-MES120(CFL)-ME120(SNCF) VOIR CIRCULAIRE/ZIE OMZENDBRIEF 12R/98-12N/98
<3> D4 INTERDIT/D4 NIET TOEGELATEN
<4> POURCENTAGE DE FREINAGE REQUIS/BENODIGDE REMPERCENTAGE : 81 %

41953 P100 L600 T1100

27A 27 27B 53 139/1 139
161 162 42

ANTW-ND-B3	N7F1R		====	0151E
ARLON	N7F1R		0620<	0622
LUX-TRIAGE	N7F1R		0650<	0717Z
THIONVILLE	N7F1R			0749
SIBELIN	N7F1R	+0 1448	====	

<1> CODIFICATIE/CODIFICATION : ANTWERPEN NOORD - BETTEMBOURG(M) : P70 W00 C45 P390 W330 C390 BETTEMBOURG(M) - SIBELIN : P45 W00 C45 P359 W330 C360
<2> SILLON/RIJPAD FREIGHTWAYS: P100(SNCB/NMBS)-MES100(CFL)-ME100(SNCF) VOIR CIRCULAIRE/ZIE OMZENDBRIEF 12R/98-12N/98
<3> WAGON/WAGEN D4 : AUTORISE TOUT TRAFIC/ ALLE TRAFIEK TOEGELATEN
<4> POURCENTAGE DE FREINAGE REQUIS/BENODIGDE REMPERCENTAGE : 69 %
<5> EN N17 SILLON UTILISÉ POUR LE TRAFIC "BELITALIA" OP N17 RIJPAD GEBRUIKT VOOR "BELITALIA" TRAFIEK

41957 G080 L600 T1600

27A 27 27B 53 139/1 139
161 162 42

ANTW-ND-B3	N7F	BNX	====	0751E
LEUVEN-M	N7F	BNX	0903<	0937EE
ARLON	N7F	BNX	1307<	1325
LUX-TRIAGE	N7F	BNX	1353<	1428Z
BETTEMBG-M	N7F	BNX	1444>	1515
THIONVILLE	N7F	BNX		1535
SIBELIN	N67F	+0 2247	====	

<1> CODIFICATIE/CODIFICATION : ANTWERPEN NOORD - BETTEMBOURG(M) : P70 W00 C45 P390 W330 C390 BETTEMBOURG(M) - SIBELIN : P45 W00 C45 P359 W330 C360
<2> SILLON/RIJPAD FREIGHTWAYS: G80(SNCB/NMBS)-MA90(CFL)-MA100(SNCF) VOIR CIRCULAIRE/ZIE OMZENDBRIEF 12R/98-12N/98
<3> WAGON/WAGEN D4 AUTORISÉ TOUT TRAFIC/ALLE TRAFIEK TOEGELATEN
<4> POURCENTAGE DE FREINAGE REQUIS/BENODIGDE REMPERCENTAGE : 57 %

41960 P100 L600 T1200

42 162/1 162 161 139 139/1
53 27B 27 27A

VENISSIEUX	F	-1	====	1530
THIONVILLE	F	BNX		2127E
LUX-TRIAGE	F	BNX	2201<	2230EE
ARLON	F	BNX	2257<	2259
ANTW-ND-C1	F	BNX	0306	====

<1> SILLON/RIJPAD FREIGHTWAYS: ME120(SNCF)-MES120(CFL)-P100(SNCB/NMBS) VOIR CIRCULAIRE/ZIE OMZENDBRIEF 12R/98-12N/98
<2> WAGON D4 AUTORISÉ/WAGEN D4 TOEGELATEN
<3> POURCENTAGE DE FREINAGE REQUIS/BENODIGDE REMPERCENTAGE : 81 %

41964 G080 L600 T1600

42 162/1 162 161 139 139/1
53 27B 27 27A

SIBELIN	N67F	-1	====	2220
THIONVILLE	N7F	BNX		0654E
BETTEMBG-M	N7F	BNX	0723<	0800
LUX-TRIAGE	N7F	BNX	0815<	0841EE
ARLON	N7F	BNX	0908<	0912
CINEY	N7F	BNX	1056>	1104
LEUVEN-M	N7F	BNX	1242>	1258
ANTW-ND-C1	N7F	BNX	1408	====

<1> SILLON/RIJPAD FREIGHTWAYS: MA100(SNCF)-MA90(CFL)-G80(SNCB/NMBS) VOIR CIRCULAIRE/ZIE OMZENDBRIEF 12R/98-12N/98
<2> WAGON D4 AUTORISÉ/WAGEN D4 TOEGELATEN
<3> POURCENTAGE DE FREINAGE REQUIS/BENODIGDE REMPERCENTAGE : 57 %

42001 P100 L450 T----

96 96A 28/2 28 50 28
50 50A3 50A 51 51A

VILL-ST-GEOR	R7	-0	====	1442
AULNOYE AYM	R7	R8	1729<	1731E
QUEVY	R7	R8	1750<	2236E
SCHAARBEEK-V	R1	R9	0006=	0459E
ZEEBRUGGE-C	R1	R9	0654	====

<1> PNIF / ETOILE 24.
<2> D4 ADMIS = 80 KM/H - D4 TOEGELATEN = 80 KM/U.

42003 P100 L500 T1200

96 26 26/1 27 27B 53A
53 50 50A 50A5 51 51A

VILL ST GEOR	N167	-0	====	0604
AULNOYE AYM	N167	BNX		0905E
QUEVY	N167	BNX	0922<	0959E
MUIZEN-GOED	N167	BNX	1156=	1310
DENDERMONDE	N167	BNX	1342>	1348
ZEEBRUGGE-C	N167	BNX	1507	====

<1> PNIF / ETOILE 24.
<2> D4 ADMIS = 80 KM/H - D4 ADMIS = 80 KM/U.

42006 P100 L550 T1150

51A 51 50A5 50A 50A6 50
53 53A 27B 27 26/1 26
96

ZEEBRUGGE-C	N567	N8	====	1654E
DENDERMONDE	N567	N8	1811>	1818
MUIZEN-GOED	N567	N8	1846=	1943
HENNUYERES-G	N567	N8	2045>	2103
QUEVY	N567	N8	2158<	2225E
AULNOYE AYM	N567	N8		2244
VILL.ST GEOR	N167	+1 0133	====	

<1> PNIF/ETOILE 24
<2> L 550 M VOOR MUIZEN.
<3> D4 TOEGELATEN/ADMIS : 80 KM/U-H.

42013 P100 L600 T1200

96

BOR-HOURCADE	N67F	-1	====	2331
AULNOYE AYM	N17F		1325<	1327E
QUEVY	N17F		1348	====

42014 P100 L500 T1150

51A 51 50A 50 53 53A
27B 27 26/1 26 96

ZEEBRUGGE-C	R6	N8	====	1506E
AALTER	R6	N8	1541>	1546
MUIZEN-GOED	R6	N8	1705=	1746E
QUEVY	R6	N8	1937<	2129E
AULNOYE AYM	R6	N8		2146
VILL.ST-GEOR	R7	+1 0144	====	

<1> PNIF / ETOILE 24
<2> D4 TOEGELATEN/ADMIS : 80 KM/U-H.

42016 P100

125B 40 24/1 24/2 24 34
35 53/1 53 27B1 27B 27
26A 26 96

KINKEMPOIS	F246	N8	L600 T----	
	F246	N8	====	2311E
SCHAARBEEK-V	F357	N9	L600 T1150	
	F357	N9	0146=	0231
QUEVY	F357	N9	0411<	0445E
AULNOYE AYM	F357	N9	0508>	0510
SOTTEVILLE	F357	+1	0909	====

42019 P100 L600 T1150

96 26 26A 27 27B 27B1
53 53/1 35 34 24 24/2
24/1 40 125B

LE HAVRE	F135	-1	====	2213
AULNOYE AYM	F246	BNX		0353E
QUEVY	F24	BNX	0412<	0459E
	F6	BNX	0412<	0507E
SCHAARBEEK-V	F24	N8	0643=	0849
	F6	N8	0650=	0849
KINKEMPOIS	F246	N8	1136	====

<1> D4 ADMIS = 80 KM/H - D4 TOEGELATEN = 80 KM/U.

42053 P100 L530 T1600

21C 21A 35 34 24

GENK-GOED	N567	N8	====	2106ZZ
	R6	N8	====	1318Z
HASSELT-D	R6	N8	1338<	2111ZZ
MONTZEN	N57	N8	2236<	2307ZZ
AACHEN-WEST	N16	N9	2331<	0129
NOVARA	N27	+2	0131	====

<1> D4 TOEGELATEN / ADMIS 80 KM U/H
<2> L 530 POUR/VOOR DB.

42056 P100 L530 T1300

24 34 21C

NOVARA	N567	-1	====	0018
AACHEN-WEST	N167		2033<	2150Z
MONTZEN	N167		2217<	2313Z
GENK-GOED	N127		0026	====

<1> D4 TOEGELATEN/ADMIS = 80 KM/H.
<2> BASEL : 0955<1026
<3> L530 POUR/VOOR DB

42072 P100 L600 T----

51A	51	66	66/1	75	75A
94	90	96			

ZEEBRUGGE-C	N67F	N8	====	1934E
MONS	N67F	N8	2221<	2242EZ
QUEVY	N17F	N9	2303<	0012E
AULNOYE AYM	N17F	N9	0035<	0036
MACON	N17F	+1	1213	====

<1> D4 TOEGELATEN = 80 KM/U - D4 ADM IS = 80 KM/H
<2> ICF/CAST

42075 G080 L600 T1600

96	90	94	75A	75	66/1
66	51	51A			

MACON	N6R5F	-1	====	2013
AULNOYE AYM	N7R6F	BNX	0744<	0746E
QUEVY	N67F	BNX	0811<	0905E
	R6	BNX	0811<	0852E
MOUSCRON	R6	BNX	1027>	1038
ZEEBRUGGE-C	N7R6F	BNX	1159	====

<1> ICF / CAST.

42096 P100 L530 T1300

24	34	21C		

NOVARRA	R6	-2	====	2224
AACHEN-WEST	R1		1833<	0108Z
MONTZEN	R1		0135<	0521Z
GENK-GOED	R1		0631	====

<1> D4 TOEGELATEN/ADMIS = 80 KM/U
<2> BASEL : 0741<0818.
<3> L530 POUR/VOOR DB.

42108 P100 L600 T1280

24	34	35	16	15	15/1
27A	223	226			

MUNCHEN RIEM	R13	-1	====	1757
AACHEN-WEST	R24		0501<	0615Z
MONTZEN	R24		0642<	0715
CIRKELDYCK	R24		1023	====

<1> 1280 T POUR DB
<2> D4 AUTORISÉ/TOEGELATEN = 80KM/H

42109 P100 L600 T1275

226	27A	15/1	15	16	35
34	24				

CIRKELDYCK	R24	N8	====	1906Z
AACHEN-WEST	R24	N8	2251<	
MUNCHEN RIEM	R35	+1	1204	====

<1> D4 TOEGELATEN/ADMIS 80 KM/U.
<2> 1275 TON VOOR DB.

42172 P100 L600 T1200

24	34	35	16	15	15/1
27A	223	226			

MUNCHEN RIEM	R14	-1	====	1638
AACHEN-WEST	R25		0433<	0510Z
MONTZEN	R25		0537<	0638
HASSELT-AFW	R25		0744<	0748
CIRKELDYCK	R25		0944	====

<1> 1200 T POUR DB
<2> BAVARIA SHUTTLE
<3> D4 AUTORISÉ/TOEGELATEN = 80KM/H

42173 P100 L600 T1095

226	27A	15/1	15	16	35
34	24				

CIRKELDYCK	R25	N8	====	2056Z
ANTW-ND-B3	R25	N8	2115<	2144E
HAS-AFL.35	R25	N8	2322<	2323
MONTZEN	R36	N9	0036<	0114Z
AACHEN-WEST	R36	N9	0138<	0223
MUNCHEN RIEM	R24	+1	1430	====

<1> TONNAGE 1095 T. VOOR D.B.
<2> BAVARIA-SHUTTLE.
<3> D4 TOEGELATEN/ADMIS: 80 KM U/H.

42174 P100

24	34	35	16	15	15/1
27A	59/1	59	58	58/1	50
50A	51	51A			

KOLN EIFFELT	N17	-0	====	0811
AACHEN-WEST	N17	BNX	L700	T1600
	N17	BNX	0933<	1005Z
MONTZEN	N167	BNX	1032<	1043
	R6	BNX	1032<	1118E
ANTW-SCHPT-Q	N17	BNX	L600	T1080
	N167	BNX	1304=	1407E
	R6	BNX	1330=	1407E
ZEEBRUGGE-C	N17	BNX	1600	====

<1> RAIL-ROUTE/SPOOR-WEG.
<2> CLASSEMENT :
1) PÊLE-MÊLE
2) ANTWERPEN SCHIJNPOORT ET DS + BRUXELLES
3) ZEEBRUGGE

42175 P100

51A	51	50A5	50A	50A6	50E
58/1	58	59	59/1	27A	15/1
15	16	35	34	24	

ZEEBRUGGE-C	N67	BNX	L500	T1080
	N67	BNX	====	1021E
BRUGGE-GOED	N67	BNX	1039=	1107
ANTW-SCHPT-Q	N67	BNX	L550	T1300
	N67	BNX	1249=	1353Z
MONTZEN	N67	BNX	1636<	1642
AACHEN-WEST	N67	BNX	1706:	1739
KOLN EIFELTO	N67	+0	1856	====

<1> RAIL-ROUTE/SPOOR-WEG.
<2> KLASSEMENT/CLASSEMENT :
1) GREMBERG
2) DONAUWÖRTH + ÖBB/FS
ATTENTION : LE LOT 2 DOIT ÊTRE FR EINÉ EN TETE/
OPGELET : VOOR LOT 2 IS KOPSTAART REMMING NODIG

42177 P100

51A	51	50A5	50A	50A6	50E
58/1	58	59	59/1	27A	15/1
15	16	35	34	24	

ZEEBRUGGE-C	R6	BNX	L600	T----
	R6	BNX	====	1550E
ANTW-SCHPT-Q	R6	BNX	L700	T1600
	R6	BNX	1741=	1856EE
MONTZEN	R6	BNX	2102<	2122ZZ
AACHEN-WEST	R6	BNX	2146:	2312E
KOLN EIFEL	R7	+1	0034	====

<1> RAIL-ROUTE - SPOOR-WEG.

42202 P100 L600 T1300

24	34	35	53/1	53	50
50E	58	204			

AELMHULT	N67	-2	====	1630
AACHEN-WEST	N17		2314<	2346Z
MONTZEN	N127		0013<	0257E
	R1		0013<	0124E
HASSELT	R1		0227>	0230
DENDERMONDE	N127		0542>	0549
MERELBEKE-V	R345		0616<	0647Z
	R1		0428<	0647Z
MERELBEKE	R6		0616<	0651Z
SIFFERDOK-RO	N27		0709	====

<1> HELSINBORG 19.05< 01.00
PADBORG 11.49 < 12.19.
<2> VOLVO

42203 P100 L520 T1120

59	58	50E	50	53	53/1
35	34	24			

GENT-ZEEH	N67	N8	====	1715E
MERELBEKE	N67	N8	1724<	1725
LONDERZEEL	N67	N8	1803>	1809
MONTZEN	N67	N8	2039<	2154Z
AACHEN-WEST	N67	N8	2218<	2305Z
TRELLEBORG	N12	+1	2130	====

<1> VOLVO
<2> 520 M VOOR/POUR DB
<3> OVERBRENGING TUSSEN SIFFERDOK-RO EN GENT-ZEEHAVEN TE ORGANISEREN DOOR REGELAAR GENT-RAIL.
<4> FAC. STOP TE LONDERZEEL INDIEN VE REIST VOOR BRUG KAPELLE - OP - DEN - BOS

42204 P100 L600 T1300

24	34	35	53/1	53	50
50E	58	59			

HELSINGBORG	R1	-1	====	1524
AACHEN-WEST	R2		1051<	1212Z
MONTZEN	R2		1239<	1321E
Y.DIJLEBRUG	R2		1517>	1520
GENT-ZEEH	R2		1645	====

<1> VOLVO
<2> PADBORG 0600 < 0054.
<3> D4 ADMIS =80 KM/H - D4 TOEGELATEN = 80KM/U.
<4> OVERBRENGING TUSSEN GENT-ZEEHAVEN EN SIFFERDOK R.O.
TE ORGANISEREN DOOR REGELAAR GENT -RAIL.

42209 P100 L520 T1120

59	58	50E	50	53	53/1
35	34	24			

GENT-ZEEH	N157	N9	====	0134E
DENDERMONDE	N157	N9	0211>	0218
HASSELT	N157	N9	0356>	0359
MONTZEN	N157	N9	0502<	0522Z
AACHEN-WEST	N157	N9	0546<	0639Z
OLOFSTROEM	N12	+1	1925	====

<1> 520 M VOOR/POUR DB
<2> OVERBRENGING TUSSEN GENT-ZEEHAVEN -SIFFERDOK R.O. EN GENT-ZEEHAVEN TE REGELEN DOOR ZONECHEF GENT-ZEE HAVEN.
<3> VOLVO
<4> TRELEBORG 0500 < 0853 - ROSTOCK 1 849 < 2230.

42220 P100 L520 T1300

24 34 35 53/1 53 27B

DUISBURG	N67	-0	====	1126
AACHEN-WEST	N67	BNX	1322<	1403Z
MONTZEN	N67	BNX	1430<	1457E
MUIZEN-GOED	N67	BNX	1709	====

<1> UNILOG

42221 P100 L500 T1300

27B 53 53/1 35 34 24

MUIZEN-GOED	N17	BNX	====	0032Z
MONTZEN	N17	BNX	0303>	0332
AACHEN-WEST	N17	BNX	0356<	0435
DUISBURG	N17	+0	0710	====

<1> UNILOG / NEN
<2> L500 VOOR NMBS/POUR SNCB

42400 P100 L500 T1300

53A 53 50 75 75A
27 0/4 96 94 94/1
75 75/2 75

MUIZEN-GOED	N67	N8	====	2045Z
	R6	N8	====	1609E
KORTRIJK-G	R6	N8	1753<	2206E
BRUXELL-MIDI	N67	N8	2117<	2118
TOURNAI	N67	N8	2235<	2254E
	R6	N8	2236:	2254
FRETHUN-F.T.	N1	N9	0044<	
WILLESDEN				

<1> ZIE TOELATING 9010/90 9015/90 901 2/90 VAN M20 233.
VOIR AUTORISATION 9010/90 9015/90 9012/90 DE M20 233.
<2> UITSLUITEND WAGENS OP DRAAISTELLE N / UNIQUEMENT WAGONS BOGIES.
<3> UNILOG / NEN.
<4> CALAIS-FRETHUN-FAISCEAU TUNNEL: 0 110.

42403 P100 L500 T1400

75/2 75 50 53 53A
27B

WILLESDEN				
FRETHUN-F.T.	N1	BNX	<	0154E
TOURCOING	N1	BNX	0339>	0415
MOUSCRON	N1	BNX	0423<	0425
KORTRIJK-G	N17	BNX	0440<	0441
	R7	BNX	0440<	2128E
WAREGEM	R7	BNX	2146>	2152
MUIZEN-GOED	N17	BNX	0625	====
	R7	BNX	2321	====

<1> KAN RIJDEN ONDER NUMMER 42402.
PEUT CIRCULER SOUS NUMERO 42402.
<2> UNILOG / NEN
<3> 500 M VOOR/POUR MUIZEN-GOEDEREN.

42414 P120 L500 T1300

27B 53A 53 50 75

MUIZEN-GOED	N167	N8	====	1231E
DENDERMONDE	N167	N8	1302>	1312
DEINZE	N167	N8	1357>	1407
KORTRIJK-G	N167	N8	1436<	1440
FRETHUN-F.T.	N167	N8	1619<	1712E
WILLESDEN	N167	+0	2236	====

<1> ZIE TOELATING: 9010/90, 9015/90 E N 9012/90 VAN M20.233
VOIR AUTORISATION: 9010/90, 9015/90 ET 9012/90 DE M20.233.
<2> UITSLUITEND WAGENS OP DRAAISTELLE N / UNIQUEMENT WAGONS BOGIES.
<3> UNILOG.

42417 P100 L500 T1300

75 50 50E 50 53 53A
27B

WILLESDEN	N167	-0	====	1200
FRETHUN-F.T.	N167	BNX	1621<	1706E
MOUSCRON	N167	BNX	1841<	1847
MERELBEKE-V	N167	BNX	1948<	2023Z
DENDERMONDE	N167	BNX	2048>	2058
MUIZEN-GOED	N167	BNX	2129	====

<1> UNILOG.
<2> PEUT CIRCULER SOUS NUMERO 42416.
KAN RIJDEN ONDER NUMMER 42416.

42640 G080 L600 T1700

27A 12/1 12

ANGOLA	N17F6R	N9	====	0210Z
KIJFHOEK	N17F6R	N9	0358<	0411
MAASVLAKTE	N17F6R	+0	0525	====

<1> NDX ANROTEX.

42641 G080 L600 T1700

12 12/1 27A

MAASVLAKTE	N7F1R	-0	====	0622
ROOSENDAAL	N7F1R	BNX		0817Z
ANGOLA	N7F1R	BNX	0920	====

<1> NDX ANROTEX.

42642 G080 L600 T1710

27A 12/1 12

ANGOLA	N7F1R	N8	====	1037Z
ROOSENDAAL	N7F1R	N8	1138<	1143
KIJFHOEK	N7F1R	N8	1241<	1602
ROT MAASVLAK	N7F1R	+0	1710	====

42643 G080 L600 T1700

12 12/1 27A

ROT MAASVLAK	N67F1R	-0	====	1000
ROOSENDAAL	N67F1R	BNX		1556Z
ESSEN	N67F1R	BNX	1608>	1621
ANGOLA	N67F1R	BNX	1708	====

<1> NDX - ANROTEX.
<2> WAALHAVEN 1035<1440
<3> AFGESCHAFT ALS 42651 N67F INGELEG D WORDT

42644 G080 L600 T1700

27A 12/1 12

ANGOLA	N67	N8	====	2120Z
ESSEN	N67	N8	2201<	2249Z
ROOSENDAAL	N67	N8	2302<	2303
MAASVLAKTE	N17	+1	0059	====

<1> NDX - ANROTEX.

42645 G080 L600 T1700

12 12/1 27A

R'DAM MAASVL	N67	-0	====	2212
ROOSENDAAL	N67	BNX	2345<	2356Z
ANGOLA	N17	BNX	0100	====

<1> VRIJ RIJPAD.

42646 G080 L520 T1750

226 27A 12/1 12

BERENDRECHT	N17F	N9	====	0236Z
ESSEN	N17F	N9	0326<	0439Z
ROOSENDAAL	N17F	N9	0452<	0454
ROT WAALH ZD	N17F	+0	0626	====

<1> KAN OOK VERTREKKEN UIT ANTW DS ANGOLA ONDER VOLGENDE DIENSTREGELING : ANTWERPEN DS ANGOLA 0231Z, Y NOORDERLAAN 0241, Y SCHIJN 0259VERDER ONGEWIJZIGD
<2> VRIJ RIJPAD
<3> 520 M VOOR ESSEN

42647 G080 L600 T----

12 12/1 27A

ROT WAALH	N67F	-0	====	1135
ROOSENDAAL	N67F	BNX	1257<	1338E
ANTW-ND-C1	N67F	BNX	1419	====

<1> VOORTZETTING NAAR ANTWERPEN DS OUDENDIJK MET HAVENSLEPER.

42648 G080 L520 T----

27A 12/1 12

ANTW-ND-B3	N67F	N8	====	1930E
ESSEN	N67F	N8	1956<	2032Z
ROOSENDAAL	N67F	N8	2045<	2051Z
ROT WAALH	N67F	+0	2234	====

<1> OVERBRENGING TUSSEN ANTWERPEN DS OUDENDIJK EN ANTWERPEN NOORD MET HAVANSLEPER.
<2> L 520 M VOOR ESSEN EN NS

42649 G080 L550 T1750

12 12/1 27A 223 226

ROT WAALHAV	N17	-0	====	0413
ROOSENDAAL	N17	BNX		0537Z
ESSEN	N17	BNX	0552<	0637Z
BERENDRECHT	N17	BNX	0726	====

<1> D4 TOEGELATEN = 80 KM/U
<2> ICF - PORT EXPRESS (SHUTTLE)
<3> L 550 M VOOR NS

*

42650 G080 L550 T1710

226 27A 12/1 12

BERENDRECHT	N67	N8	====	1848Z
ESSEN	N67	N8	1939<	2023Z
ROOSENDAAL	N67	N8	2033<	2044
ROT WAALHAVE	N67	+0	2157	====

<1> D4 TOEGELATEN = 80KM/ U
<2> L 550M VOOR ROOSENDAAL
<3> ICF - PORT EXPRESS (SHUTTLE)

*

42651 G080 L600 T1700

12 12/1 27A 223 226

MAASVLAKTE	N67F	-0	====	1000
ROOSENDAAL	N67F	BNX		1556Z
ESSEN	N67F	BNX	1608>	1621
ANTW-ND-C1	N67F	BNX	1649<	1720Z
BERENDRECHT	N67F	BNX	1746	====

<1> ALS 42651 RIJDT,WORDEN 42643 N67F 1R, 95418 N167 EN ZL 42643 F1 AFGESHAFT

*

42652 G080 L600 T1700

226 27A 12/1 12

CIRKELDYCK	N167	N8	====	1702Z
	R1	N8	====	1655Z
ANTW-ND-B3	N167	N8	1724<	1841Z
	R1	N8	1717<	1747E
ROOSENDAAL	N167	N8	1920<	1944
	R1	N8	1824<	1843
KIJFHOEK	R1	N8	1924<	2007
ROT WAAL	N67	+0	2029	====

<1> ICF -DELTA EXPRESS- SHUTTLE.

*

42653 G080 L600 T1700

12 12/1 27A 223 226

ROT WAAL	N17	-0	====	0544
ROOSENDAAL	N17	BNX	0645<	0657Z
ESSEN	N17	BNX	0707<	0746Z
CIRKELDYCK	N17	BNX	0838	====

<1> ICF -DELTA EXPRESS- SHUTTLE.
<2> OVERSTAP TE ANTWERPEN DS CIRKELDIJK.

*

42654 P100 L450 T1300

226 27A 15/1 15 16 35
34 24 24/2 24/1 40

CIRKELDYCK	R14	N8	====	0920Z
ANTW-ND-B3	R14	N8	0945<	1037E
VISE	R14	N8	1259:	1316E
MAASTRICHT	R14	N8	1334<	1500
BORN	R14	+0	1628	====

<1> D4 TOEGELATEN / ADMIS = 80 KM U/H
<2> SITTARD 1525 /1630
<3> INTERFERRY : LIMBURG SHUTTLE

*

42655 P100 L450 T1600

40 24/1 24/2 24 34 35
16 15 15/1 27A 223 226

BORN	R25	-0	====	0855
MAASTRICHT	R5		1128<	1158E
	R2		1128<	1158Z
VISE	R25		1215:	1248EE
VISE-HAUT	R25		1254<	1307E
ANTW-ND-C1	R25		1522<	1605Z
CIRKELDYCK	R25		1630	====

<1> D4 TOEGELATEN/ADMIS = 80 KM/H
<2> SITTARD 0841/0957
<3> INTERFERRY : LIMBURG SHUTTLE

*

42660 P100

167 162 161 139 139/1 53
27B 27 27/1 12

ATHUS	N67		L550	T1600
	N67		====	2125ZZ
STOCKEM-FORM	N67		2158<	2235EE
MUIZEN-GOED	N17		L580	T1400
	N17		0201=	0252E
ANTW-DAM	N17		0323<	0324
KIJFHOEK	N17		0448<	0524
ROTTERDAM MA	N17	+1	0827	====

<1> ARDENNENSHUTTLLE / NEN
<2> WAALHAVEN 0542<0817
<3> D4 ADMIS/TOEGELATEN = 80 KM/H - U

*

42661 P100

12 27A 27 27B 27 26A
53 139/1 139 26 26/3 161
162 167

R'DAM MAASVL	N57	-0	====	1649
KIJFHOEK	N567	BNX	L580	T1400
	R6	BNX	L600	T1400
	N57	BNX	2022<	2038E
ROOSENDAAL	N57	BNX	2122<	2142
ANTW-DAM	N57	BNX	2218<	2219
MUIZEN-GOED	N567	BNX	L550	T1600
	N567	BNX	2252=	2355
LEUVEN-M	N167	BNX	0017<	0037EE
SCHAERBEEK-F	R7		L600	T1100
	R7		2315=	0033E
ARLON	N167	BNX	0401<	0421Z
	R7		0401<	0421Z
ATHUS	N167	BNX	0445	====
	R7		0445	====

<1> ARDENNENSHUTTLE / NEN
<2> D4 TOEGELATEN / ADMIS =80 KM U/H
<3> L 580 (ROOSENDAAL - MUIZEN) EN L 550 (MUIZEN - ATHUS) N567 VOOR MUIZEN.

*

42840 P100 L600 T1150

26 96

SCHAARBEEK-V	N1	N9	====	0110E
HENNUYERES-G	N1	N9	0201>	0206
QUEVY	N1	N9	0259<	0319E
AULNOYE AYM	N1	N9	0339<	0341
PORT BOU	N1	+0	2315	====

<1> D4 TOEGELATEN = 80 KM/U - D4 ADMIS = 80 KM/H.
<2> CORTAX

*

42843 P100

96 26 27D

PORT-BOU	N7	-1	====	1325
AULNOYE AYM	N17	BNX	L600	T1150
	R7	BNX	L450	T1150
	N1	BNX		1050E
QUEVY	N167	BNX	1109<	1259E
	R67	BNX	1109<	1307E
SCHAERBEEK-F	N167	BNX	1443	====
	R6	BNX	1451	====
SCHAARB-GR.R	R7	BNX	1449	====

<1> D4 ADMIS = 80 KM/H - D4 TOEGELATEN = 80 KM/U
<2> CODIFICATION / CODIFICATIE : N378

*

42858 P100 L600 T1150

27A 27 27B 27 26/1 26
96

ANTW-SCHPT-Q	N7F	N8	====	1838E
QUEVY	N7F	N8	2057<	2143E
AULNOYE AYM	N7F	N8	2208<	2210
PERPIGNAN	N1F	+1	1329	====

<1> D4 TOEGELATEN/ADMIS : 80 KM/U.
<2> CODIFICATIE/CODIFICATION N378.
<3> TOELATING/AUTORISATION P55 W00 C5 5 DOOR/ PAR SNCF ATE 5/0000/27587

*

42861 P100 L600 T1150

96 96A 28/2 28 50 28
26A 27 27A

PERPIGNAN	N7F	-1	====	1851
AULNOYE AYM	N1F	BNX		0900E
QUEVY	F2345	BNX	0919<	0954E
	F6	BNX	0919<	1007E
	F7	BNX	0919<	2007E
ANTW-SCHPT-Q	N17F	BNX	1232	====
	F7	BNX	2229	====

<1> D4 ADMIS = 80 KM/H - D4 TOEGELATEN = 80 KM/U.
<2> CODIFICATIE / CODIFICATION : N378
.

*

42864 P100 L600 T1150

26 26/5 124 124A 124A1 130A

SCHAERBEEK-F	N7F	N8	====	1857EE
JEUMONT	N7F	N8	2053<	2118E
AULNOYE AYM	N7F	N8		2134
IRUN	N1R247F	+1	0950	====

<1> TRW.
<2> D4 ADMIS = 80 KM/H - D4 TOEGELATEN = 80 KM/U.

*

42867 P100 L600 T1150

130A 124A1 124A 124 26/5 26

IRUN	N17F	-1	====	0715
AULNOYE AYM	F3456	BNX	0139<	0140E
	F7	BNX	0143<	0144E
JEUMONT	F3456	BNX	0205<	0314E
	F7	BNX	0213<	0314E
ERQUELINNES	N12F	BNX	0319<	0329
SCHAERBEEK-F	N12F	BNX	0522	====

<1> TRW.
<2> D4 ADMIS = 80 KM/H - D4 TOEGELATEN = 80 KM/U.

*

42901 P100 L600 T1100

27A 15/1 15 16 16/1 35
139/1 139 161 162 42

ANGOLA	N67	N8	====	1928Z
LEUVEN-M	N67	N8	2106<	2137E
LIBRAMONT	N17	N9	0021>	0028
STOCKEM-FORM	N17	N9	0102<	0109
LUX-TRIAGE	N17	N9	0144<	0216Z
THIONVILLE	N17	N9	0244<	0329
STRASB P D R	N17	+1	0630	====

<1> D4 TOEGELATEN/ADMIS = 80KM U/H.
<2> INTER FERRY CIGOGNE SHUTTLE.
<3> HAUSBERGEN : 0550 / 0611.

*

42902 P100 L600 T1100

42 162/1 162 161 139 139/1
53 27B 27 27A

HAUSBERGEN	N67	-0	====	2226
METZ-SABLON	N67	BNX	2358<	2359E
THIONVILLE	N17	BNX	0031<	0056
LUX-TRIAGE	N17	BNX	0132<	0203E
STOCKEM-FORM	N17	BNX	0237<	0244
LEUVEN-P	N17	BNX	0557<	0646Z
ANGOLA	N17	BNX	0820	====

<1> D4 ADMIS/TOEGELATEN = 80 KM/H
<2> INTERFERRY "CIGOGNE SHUTTLE"
<3> ENTRE STRASBOURG-PORT-DU-RHIEN ET HAUSBERGEN
LA CHARGE EST ACHEMINÉE PAR LE TRAIN N° 432254
(DÉPART STRASBOURG 2045, ARRIVÉE HAUSBERGEN 2105)

*

42905 P100 L600 T1200

162 42

LIBRAMONT	F267	BNX	====	1900EE
LUX-TRIAGE	F267	BNX	2015<	2053Z
BETTEMBG-M	F267	BNX	2108<	2112
THIONVILLE	F267	BNX	2129<	2215E
CASTELGUELFO		+2		

<1> ICF
<2> DOUANE 0750
<3> TRAIN DE LAIT
<4> D4 ADMIS = 80 KM/H

*

42906 P100 L600 T1200

42 162/1 162 161 139 139/1
53 27B 27 27A 12

METZ-SABLON	R7	BNX	====	1154Z
THIONVILLE	R7	BNX	1227>	1230
BETTEMBG-M	R7	BNX	1300=	1353
LUX-TRIAGE	R7	BNX	1409>	1411
STOCKEM-FORM	R7	BNX	1443<	1557EE
LEUVEN-P	R7	BNX	1845<	1857E
ESSEN	R7	BNX	2022<	2058Z
ROOSENDAAL	R7	BNX	2110<	2143
ROT WAALH	R7	+0	2304	====

<1> THIONVILLE 1230<1231.

*

42908 P100 L600 T1300

42 162/1 162 161 139 139/1
53 27B 27 27A 27C 27C1
27A

METZ-SABLON	N17	BNX	====	2015Z
STOCKEM-FORM	N167	BNX	2204<	2303EE
	R7	BNX	2204<	0003EE
LEUVEN-P	N127	BNX	0153<	0227Z
	R1	BNX	0253<	0138Z
MUIZEN-GOED	N127	BNX	0253=	0321
ANGOLA	N127	BNX	0420=	0450
	R1	BNX	0310=	0450
ANTW-ND-C1	N27	BNX	0520	====

<1> ICF - QN.
<2> OP R1 TUSSEN ANGOLA EN ANTWERPEN-ND DOOR HAVENSLEPER.

*

42913 P100 L600 T1600

27B 27 26/1 26 26/3 161
162 42

MUIZEN-GOED	N67	N8	====	2226EE
Y.WATERMAEL	N67	N8	2256>	2301
STOCKEM-FORM	N17	N9	0140<	0319EZ
ARLON	N17	N9	0325<	0346Z
THIONVILLE	N17	N9	0451<	0642E
GALARATE	N12	+2	0027	====

<1> ICF - AMBROGIO
<2> BALE 1314
<3> .

*

42915 G080

40 125B 37/1 43 162 42

BRESSOUX	N167	N8	L600 T----	
	N167	N8	====	1907Z
KINKEMPOIS	N167	N8	1917=	2011EE
STOCKEM-FORM	N167	N8	L600 T1300	
	N167	N8	2233=	2300Z
LUX-TRIAGE	N167	N8	2332>	2334
BETTEMBG-M	N127	N9	2348=	0019E
THIONVILLE	N127	N9	0039<	0041
METZ-SABLON	N127	N9	0118	====

<1> ICF _ QN

*

42916 P100 L600 T1600

42 162/1 162 161 139 139/1
53 27B

GALLARATE	N17	-0	====	0042
THIONVILLE	N17		1517<	1633E
BETTEMBG-M	N17		1658<	1745Z
STOCKEM-FORM	N17		1834<	2157EE
LEUVEN-P	R345		0049<	0314Z
	R6		0049<	0514Z
	R7		0049>	0057
MUIZEN-GOED	R345		0340	====
	R6		0540	====
	R7		0127	====

<1> ICF - AMBROGIO BALE 0932
<2> ARRIVÉE EN G À STOCKEM, ALTERNATEURS À CHANGER.
<3> PEUT CIRCULER EN F7 SOUS L'HORAIRE DE LA SEMAINE JUSQUE STOCKEM F; ENSUITE CONTINUATION EN F1 PAR 55228
KAN OP F7 INGELEGD WORDEN OP DE DIENSTREGELING N17 TOT STOCKEM F; VERVOLGENS OP F1 VERDER ONDER DIENSTREGELING 55228
<4> .

*

42919 P100 L600 T1200

12 27A 27 27B 53 139/1
139 161 162 42

ROT MAASVLAK	N567	-0	====	1612
ROOSENDAAL	N57	BNX	1957<	2018ZZ
ESSEN	N57	BNX	2028<	2136E
LEUVEN-M	N57	BNX	2301<	2319EE
ARLON	N16	BNX	0231<	0235
LUX-TRIAGE	N16	BNX	0259<	0319E
THIONVILLE	N16	BNX	0346<	0347
METZ-SABLON	N16	BNX	0418<	0515E
BASEL	N16	+1	0916	====

<1> ICF
<2> WAALHAVEN 1648<1914
<3> OP R6 MAASVLAKTE 1219

*

42921 P100 L530 T1200

226 27A 27 27B 53 139/1
139 161 162 42

CIRKELDYCK	N67	N8	====	1248Z
LEUVEN-M	N67	N8	1423<	1440EE
ARLON	N67	N8	1804<	1820EE
LUX-TRIAGE	N67	N8	1846<	1934Z
THIONVILLE	N67	N8	2001<	2046
ZURICH	N67	+1	0442	====

<1> EN R5 NVS INCHANGE JUSQUE NAMUR 1554 PUIS DEVIENT CINEY (CVT) HAVERSIN1639 (VNS) MARLOIE 1649 ENSUITE INCHANGE
<2> BRABOSHUTTLE

*

42922 P100 L530 T1200

42 162/1 162 161 139 139/1
53 27B 27 27A 223 226

ZURICH	N67	-0	====	1924
THIONVILLE	N17	BNX	0402<	0403E
LUX-TRIAGE	N17	BNX	0437<	0457EE
MARLOIE	N17	BNX	0641>	0649
CINEY	N17	BNX	0712>	0724
LEUVEN-P	N17	BNX	0845<	1002Z
CIRKELDYCK	N17	BNX	1139	====

<1> BRABOSHUTTLE

*

42924 P100 L550 T1300

42 162/1 162 161 139 139/1
53 27B 27 27A 27C1 27C
27A

METZ-SABLON	R1	BNX	====	0100Z
THIONVILLE	R1	BNX	0135<	0136
STOCKEM-FORM	R1	BNX	0251<	0343EE
MUIZEN-GOED	R1	BNX	0656=	0727Z
ANTW-ND-C1	R1	BNX	0820=	0850
ANGOLA	R1	BNX	0925	====

<1> ICF - QN
<2> L 550 M POUR MUIZEN/L 550 M VOOR MUIZEN
<3> ARRIVÉE EN G À STOCKEM, ALTERNATEURS À CHANGER

*

42927 P100 L600 T1300

27A 27 27B 27 26/1 26
26/3 161 162 42

ANTW-SCHPT-Q	N67	N8	====	2009EE
LUX-TRIAGE	N17	N9	0006<	0025Z
THIONVILLE	N17	N9	0050<	0128E
BASEL SBB	N17	+1	0600	====

<1> HUPAC TRW

42928 P100 L600 T1100

42	162/1	162	161	26/3	26
26/1	27	27B	27	27A	

BALE	N67	-1	====	2122
THIONVILLE	N17	N9	0109<	0129Z
STOCKEM-FORM	N17	N9	0243<	0325E
ANTW-SCHPT-Q	N17	N9	0658	====

<1> HUPAC TRW

42932 P100 L535 T1200

42	162/1	162	161	139	139/1
35	16/1	16	15	15/1	27A
12					

BALE	N67	-1	====	2026
THIONVILLE	N17	BNX	0045<	0046E
LUX-TRIAGE	N17	BNX	0117<	0142EE
STOCKEM-FORM	N17	BNX	0216<	0343
LEUVEN-P	N17	BNX	0636<	0650E
ESSEN	N17	BNX	0824<	0849Z
ROOSENDAAL	N17	BNX	0900<	0910
MAASVLAKTE	N17	+0	1209	====

<1> ICF
<2> WAALHAVEN 0957<1117 .
<3> L 535 VOOR ROOSENDAAL.

42941 P100 L550 T1300

226	27A	27	27B	53	139/1
139	161	162	42		

BERENDRECHT	N67	N8	====	2220Z
ANTW-ND-B3	N67	N8	2245=	2338
MUIZEN-GOED	N17	N9	0028=	0118EE
ARLON	N17	N9	0506<	0526Z
LUX-TRIAGE	N17	N9	0551>	0554
THIONVILLE	N17	N9	0628>	0629
METZ-SABLON	N17	N9	0710	====

<1> ICF - QN
<2> LENGTE BEPERKING VAN 550 M VOOR M UIZEN GOEDEREN
<3> MAG, OP AANVRAAG, MET 1600T RIJDE N.
PEUT ROULER AVEC 1600T SUR DEMAND E.
<4> D4 TOEGELATEN/ADMIS = 80KM/U - H

42944 P100 L600 T1300

42	162/1	162	161	139	139/1
53	27B	27	27A	223	226

METZ-SABLON	N27	BNX	====	0146Z
THIONVILLE	N27	BNX	0218>	0221
LUX-TRIAGE	N27	BNX	0302>	0304
STOCKEM-FORM	N27	BNX	0337<	0410EE
LIBRAMONT	N27	BNX	0447>	0457
GEMBLOUX	N27	BNX	0630>	0641
LEUVEN-P	N27	BNX	0733<	0757Z
ANTW-ND-C1	N27	BNX	0911=	0955
BERENDRECHT	N27	BNX	1015	====

42947 G080 L550 T1300

51A	51	50A5	50A	50A6	50E
50	28	26	26/3	161	162
42					

ZEEBRUGGE-C	R45	N8	====	1951E
SCHAERBEEK-F	R45	N8	2153<	2248EE
STOCKEM-FORM	R56	N9	0221<	0310Z
LUX-TRIAGE	R56	N9	0348<	0413E
THIONVILLE	R56	N9	0443<	0446
METZ-SABLON	R56	N9	0522	====

<1> ICF

42955 P100 L550 T1300

51A	51	50A5	50A	50A6	50E
58/1	58	59	58	50E	50
53	139/1	139	161	162	42

ZEEBRUGGE-C	N7	BNX	====	1617E
GENT-ZEEH	N67	BNX	1722=	1755
MERELBEKE	R6	BNX	1717>	1726
LEUVEN-M	N67	BNX	1923<	1937EE
	R6	BNX	1845<	1937EE
STOCKEM-FORM	R16	BNX	2246=	2328Z
	N167	BNX	2246<	2328Z
BETTEMBG-M	R27	BNX	0014=	0049
	N127	BNX	0014>	0049
METZ-SABLON	N1	BNX	0147	====

<1> ICF - QN

42956 P100 L600 T1300

42	162/1	162	161	26/3	26
27D	28	50	50A3	50A	50A4
50	50E	50	50A	50A5	51
51A					

METZ-SABLON	N17	BNX	====	2150Z
LUX-TRIAGE	N167	BNX	2301>	2306
	R6	BNX	2301<	2306
STOCKEM-FORM	N12	BNX	2340=	0035EE
SCHAARB-GR.R	N12	BNX	0333<	0348E
MERELBEKE-V	R345	BNX	0441=	0503
MERELBEKE	R6	BNX	0441=	0507
BRUGGE-GOED	R7	BNX	0516>	0546
ZEEBRUGGE-C	N12	BNX	0604	====

<1> ICF - QN
<2> R7: BRUGGE-GOEDEREN 0516> 0546: W ACHT OPENING LIJN 51/51A.
<3> SI ARRIVEE EN G À STOCKEM, ALTERN ATEURS À CHANGER.

42959 P100 L600 T1200

12	27A	27	27B	27A	15/1
15	16	16/1	35	53	139/1
139	161	162	42		

MAASVLAKTE	N7F6R	-0	====	1419
ROOSENDAAL	N67	BNX		1815Z
	F6	BNX	1827<	1850E
ESSEN	N67	BNX	1828<	1900E
LEUVEN-M	N7F6R	BNX	2023<	2049EE
ARLON	N1F7R	BNX	0004<	0036Z
LUX-TRIAGE	N1F7R	BNX	0102>	0124
THIONVILLE	N1F7R	BNX	0151>	0153
ZURICH	N1F7R	+1		

<1> ICF - QN
<2> BALE 0717

42960 P100

42	162/1	162	161	139	139/1
53	27B	27	12		

ZURICH	N17	-0	====	1504
METZ-SABLON	N167	BNX	L540 T1300	
	R6	BNX	L550 T1300	
	N17	BNX		2219Z
THIONVILLE	N17	BNX	2256>	2258
LUX-TRIAGE	N17	BNX	2337<	2342
STOCKEM-FORM	N12	BNX	0015<	0103EE
LEUVEN-P	N12	BNX	0353<	0409E
ANTW-DAM	N12	BNX	0501<	0502
ESSEN	R7	BNX	0532<	1101Z
ROOSENDAAL	N127	BNX	0542<	0609
	R7	BNX	1113<	1204
MAASVLAKTE	N27	+1	0935	====

<1> ICF - QN
<2> OP R7: WAALHAVEN ZD 1907 (R7) < 0 855 (R1) , MAASVLAKTE 0934 (R1)
<3> OP N127 L 540M VOOR NS.

42963 P100 L550 T1300

27A	27	27B	53	139/1	139
161	162	42			

ANGOLA	N67	N8	====	1858Z
ANTW-ND-B3	R6	N8	====	1630E
MUIZEN-GOED	N67	N8	2008=	2036
	R6	N8	1714=	1744
LEUVEN-M	N67	N8	2101<	2124EE
	R6	N8	1807<	2124EE
GEMBLOUX	N7	N8	2218>	2226
STOCKEM-FORM	N1	N9	0040<	0104Z
BETTEMBG-M	R7	N9	0154>	0224
METZ-SABLON	N17	N9	0243	====
	R7	N9	0316	====

<1> ICF - QN

42964 P100 L600 T1300

42	162/1	162	161	26/3	26
28	50	50A3	50A	28	50
28	28/2	50A1	50A	50A5	51
51A					

METZ-SABLON	N17R5F	BNX	====	2320Z
THIONVILLE	N12R6F	BNX	0001<	0002
LUX-TRIAGE	F345	BNX	0038<	0058
	R6F7	BNX	0038<	0046
STOCKEM-FORM	F345	BNX	0130<	0203EE
	R6F7	BNX	0119<	0303EE
SCHAARBEEK-V	R6F7	BNX	0604<	0620E
	F345	BNX	0503<	0530E
AALTER	F345	BNX	0638>	0643
ZEEBRUGGE-C	F345	BNX	0715	====
	R6F7	BNX	0806	====

<1> ICF - QN

42967 P100 L600 T1300

51A	51	50A5	50A	50A6	50E
50	50A4	50A	50A3	50	28
26	26/3	161	162	42	

ZEEBRUGGE-C	N67	BNX	====	2117E
MERELBEKE-V	N67	BNX	2221=	2258
SCHAERBEEK-F	N17	BNX	2353<	0014EE
ARLON	N17	BNX	0331=	0353Z
	R7	BNX	====	0340Z
LUX-TRIAGE	N17	BNX	0423>	0429
THIONVILLE	R7	BNX	0440<	0441
METZ-SABLON	N17	BNX	0547	====
	R7	BNX	0525	====

<1> ICF - QN
<2> MAG, OP AANVRAAG, MET 1600 T RIJD EN *** PEUT ROULER AVEC 1600 T SUR DEMANDE.

42968 P100 L600 T1300

42	162/1	162	161	26/3	26
139	139/1	53	27B1	27B	27
26A	28	50	50A3	50A	50A4
50	50E	50	50A	51	51A

			--NWH--	
METZ-SABLON	R	BNX	****	0334Z
THIONVILLE	R	BNX	0418<	0418
LUX-TRIAGE	R	BNX	0452>	0504
STOCKEM-FORM	R	BNX	0536<	0757EE
CINEY	R	BNX	0925>	0934
SCHAARBEEK-V	R	BNX	1113<	1130E
MERELBEKE-V	R	BNX	1235=	1257
ZEEBRUGGE-C	R	BNX	1355	****

			--RWH--	
METZ-SABLON	R	BNX	****	0334Z
THIONVILLE	R	BNX	0418<	0418
LUX-TRIAGE	R	BNX	0452>	0504
STOCKEM-FORM	N7	BNX	0536<	0616EE
	R7	BNX	0536<	0757EE
CINEY	R7	BNX	0925>	0934
LEUVEN-M	N7	BNX	0920>	0923
SCHAARBEEK-V	N7	BNX	1002<	1017E
	R7	BNX	1113<	1130E
[illegible]ERLEEUW	N7	BNX	1047>	1050
[illegible]RELBEKE-V	N7	BNX	1115=	1130
MERELBEKE	R7	BNX	1235=	1300
ZEEBRUGGE-C	N7	BNX	1226	****
	R7	BNX	1355	****

<1> ICF - QN
<2> CONTRAIREMENT À CE QUI EST REPRIS CI-DESSUS,
LA CODIFICATION ADMISE ENTRE STOCKEM ET MERELBEKE(F)EST :
IN STRIJD MET WAT VERMELD IS GELDT VOLGENDE
CODIFICATIE TUSSEN STOCKEM EN MERELBEKE-VORMING :
P52 W00 C57 P377 W330 C381
<3> OP R67 NWH AANLEG IN MERELBEKE 1235=1300
OP R6 RWH AANLEG IN MERELBEKE 1115=1133
<4> R2 = 800T

42971 P100 L600 T1300

[illegible]	27	27B	53	139/1	139
[illegible]	162	42			

ANGOLA	N67	N8	****	2308Z
LEUVEN-M	N17	N9	0030<	0226EE
ARLON	N17	N9	0536<	0610Z
LUX-TRIAGE	N17	N9	0636>	0643
METZ-SABLON	N17	N9	0753	****

<1> ICF - QN

42973 P100 L490 T1300

12	27	27B	53	139/1	139
161	162	42			

R'DAM WAALH.	N67		-0	****	2122
ROOSENDAAL	N67	N8	2223<		2229Z
ESSEN	N67	N8	2242<		2323EE
LEUVEN-M	N17	N9	0033<		0034
ARLON	N17	N9	0343<		0425Z
LUX-TRIAGE	N17	N9	0452>		0455
BETTEMBG-M	N17	N9	0513=		0539
METZ-SABLON	N17	N9	0627	****	

<1> ICF-QN
<2> L 490 M VOOR ESSEN.

42974 P100 L530 T1300

42	162/1	162	161	139	139/1
53	27B	27	27A	12	

METZ-SABLON	N167	BNX	****		2033E
BETTEMBG-M	N167	BNX	2139=		2222Z
LUX-TRIAGE	N167	BNX	2238>		2242
STOCKEM-FORM	N127	BNX	2315<		0116EE
LEUVEN-P	N127	BNX	0404<		0419E
ESSEN	N127	BNX	0549<		0626Z
ROOSENDAAL	N127	BNX	0638<		0640
ROT WAALH	N127		+1	0806	****

<1> L 530 M VOOR ESSEN.

42976 P100 L600 T1300

42	162/1	162	161	139	139/1
53	27B	27	27A	27C1	27C
27A					

METZ-SABLON	N1	BNX	****		0158E
THIONVILLE	N167	BNX	0233>		0234
	R67	BNX	0233>		0235
BETTEMBG-M	N1	BNX	0303=		0319Z
LUX-TRIAGE	N1	BNX	0334>		0342
STOCKEM-FORM	N1	N8	0416=		0457EE
MARLOIE	N1	N8	0608>		0615
NAMUR	N1	N8	0656>		0658
LEUVEN-M	R1	N9	0803<		0217Z
MUIZEN-GOED	N17	N8	0827=		0851
	R1	N9	0240=		0311
ANTW-ND-C1	N17	N8	0939=		1013Z
ANGOLA	N17	N8	1041	****	
	R1	N9	0410	****	

<1> ICF-QN.
<2> L 550M VOOR MUIZEN G.
<3> LORSQUE E1398 R57 PSP CIRCULE, EE 42976 DEVIENT
STOCKEM F. 0407=0507EE MARBEHAN 0519 LIBRAMONT 0539 JEMELLE 0601 MARLOIE 0608>0614 ENSUITE INCHANGÉ
<4> LORSQUE E1374 R3 CIRCULE, MÊME HORAIRE QU'EN R7 ENTRE LUXEMBOURG ET STOCKEM F

42979 P100 L550 T1300

27A	27	27B	53	139/1	139
161	162	42			

ANGOLA	N67	N8	****	2330Z
LEUVEN-M	N17	N9	0107<	0127EE
ARLON	N17	N9	0436<	0456Z
LUX-TRIAGE	N17	N9	0523>	0540
THIONVILLE	N17	N9	0607<	0611
METZ-SABLON	N17	N9	0649	****

<1> ICF - QN
<2> D4 TOEGELATEN/ADMIS = 80KM/U-H
<3> LENGTE BEPERKING VAN 550 M VOOR MUIZEN GOEDEREN
<4> MAG, OP AANVRAAG, MET 1600T RIJDEN.
PEUT ROULER AVEC 1600T SUR DEMANDE.

43057 P100 L530 T1300

27A	15/1	15	16	35	34
24					

ANTW-SCHPT-Q	N57	N8	****		2051EE
HASSELT	R6	N8	2209>		2215
MONTZEN	N167	N9	2313<		0125ZZ
	R7	N9	2322<		0125ZZ
AACHEN-WEST	N16	N9	0149<		0233
NOVARA	N27		+2	0125	****

<1> D4 TOEGELATEN /ADMIS : 80KM U/H.
<2> L 530 VOOR FS.
<3> BASEL 1336 < 1502.

43058 P100 L530 T1300

24	34	35	16	15	15/1
27A					

NOVARA	N567		-1	****	1938
AACHEN-WEST	N167	BNX	1812<		1846ZZ
MONTZEN	R345	BNX	1913<		0019EE
	R6	BNX	1913<		0219E
HASSELT	R345	BNX	0122>		0130
ANTW-SCHPT-Q	R345	BNX	0251	****	
	R6	BNX	0442	****	

<1> L 530 M POUR/VOOR DB.
<2> D4 ADMIS = 80 KM/H.- D4 TOEGELATEN = 80 KM/U.
<3> BASEL SBB 0446<0615

43096 P100 L530 T1300

24	34	35	16	15	15/1
27A					

OFFENBURG	R7		-1	****	0943
AACHEN-WEST	R1	BNX	1533<		0024Z
MONTZEN	R1	BNX	0051<		0057
ANTW-SCHPT-Q	R1	BNX	0326	****	

<1> L 530 M POUR/VOOR DB.
<2> D4 ADMIS = 80KM/K - D4 TOEGELETEN = 80 KM/U
<3> ENTRE NOVARRA ET OFFENBURG CIRCULE SOUS N° 43058

43303 P100 L600 T----

27A	15/1	15	16	35	34
24					

ANTW-ND-C1	R7	N8	****		2102E
ANTW-ND-B3	R1	N8	****		2102E
MONTZEN	R12	N9	2341<		0011Z
AACHEN-WEST	R1	N9	0035<		0121
	R2	N9	0035<		0446
KALSDORF	R23		+2	0400	****

<1> D4 TOEGELATEN / ADMIS = 80KM/U H
<2> PASSAU 1944<1949 (+ 1)
<3> OP R2 TUSSEN AIX EN KALSDORF ALS 43393/EN R2 ENTRE AIX ET KALSDORF COMME 43393.
<4> ICF

*

43305 P100 L580 T1120

27A1	27A	15/1	15	16	35
34	24				

ANTW-ND-D	R1		====	0538Z
ANTW-ND-B3	F24		====	0538Z
MONTZEN	R1F24		0835<	0943Z
AACHEN-WEST	R1F24		1007<	1053
KARLSDORF	R2F35	+1	1000	====

<1> D4 TOEGELATEN / ADMIS = 80KM/U H
.
<2> ICF
<3> 580 M VOOR/POUR DB
<4> PASSAU GRENZE : 2333<2351

*

43307 P100 L600 T1200

27A	15/1	15	16	35	34
24					

ANTW-ND-B3	F6	N8	====	1037E
HAS-AFL.35	F6	N8	1206>	1209
MONTZEN	F6	N8	1323<	1349Z
AACHEN-WEST	F6	N8	1413<	1445
KALSDORF	F7	+1	1231	====

<1> D4 TOEGELATEN/ADMIS=80KM U/H.
<2> PASSAU : 0455 < 0500

*

43331 P100 L600 T1120

27A	15/1	15	16	35	34
24					

ANTW-ND-B3	R36	N8	====	0717E
LIER	R3	N8	0755>	0802
MONTZEN	R36	N8	1006<	1029Z
AACHEN-WEST	R36	N8	1053<	1139
KARLSDORF	R47	+1	1025	====

<1> D4 TOEGELATEN/ADMIS: 80KM/U.
<2> PASSAU 0116<0145.

*

43445 P100

27A	15/1	15	16	35	34
24					

ANTW-ND-B3	R4	N8	L580 T1600	
	F1235	N8	L580 T1260	
	N67R4F	N8	====	1950ZZ
MONTZEN	N67R4F	N8	2303>	2342
AACHEN-WEST	N17R5F	N9	0006<	0105
MALASEWICE	N2R6F	+2	1356	====

<1> RZEPIN 1958/----
<2> D4 ADMIS/TOEGELATEN = 80 KM/H-80K M/U
<3> L580 T1600 VOOR/POUR DB
<4> T 1260 F1235 VOOR DB.

*

43700 P100 L550 T1150

51A	51	50A5	50A	50A3	90
96					

ZEEBRUGGE-C	R134	N8	====	2340E
	R6	N8	====	2151E
BRUGGE	R1	N8	2354<	2355
QUEVY	R245	N9	0220<	0346E
	R7	N9	0035<	0346E
AULNOYE AYM	N136	N9	0405>	0432
MELZO	N47	+2	0143	====

<1> TRW.
<2> D4 TOEGELATEN = 80KM/U * D4 ADMIS = 80KM/H.
<3> LE DEPART DE QUEVY EN R1 EST LA CONTINUATION DU E 55824 R6/R1 UIT QUEVY OP R1 = VOORTZETTING VAN E 55824 R6/R1

*

43703 P100 L550 T1150

96	90	94	75A	75	66/1
66	50A5	51	51A		

MELZO	N7F1R		-1	====	1840
AULNOYE AYM	N1F2R	BNX			1545E
QUEVY	R345F2	BNX	1600<		1935E
	R6	BNX	1600<		1731E
	R7	BNX	1600<		1743E
MONS	R345F2	BNX	1952<		1953
	R6	BNX	1748<		1755
BRUGGE-GOED	R1	N8	2019<		0614Z
ZEEBRUGGE-C	R345F2	BNX	2232		====
	R6	BNX	2034		====
	R1	N8	0632		====

<1> TRW.
<2> D4 ADMIS = 80 KM/H - D4 TOEGELATEN = 80 KM/U.

*

43709 G080 L600 T----

96	26	26/1	27	27B

CANDIOLO	R5		-1	====	1924
AULNOYE AYM	R6	BNX			1313E
QUEVY	R6	BNX	1333<		1807E
MUIZEN-GOED	R6	BNX	2000		====

<1> ICF - AMBROGIO.

*

43712 P100 L550 T1150

27B	27	26/1	26	96

MUIZEN-GOED	R5	N8	====		2316E
QUEVY	R6	N9	0107<		0147E
AULNOYE AYM	R6	N9			0202
CANDIOLO	R1	+3	0600		====

<1> ICF - AMBROGIO.

*

43720 P100 L550 T1150

26	96				

SCHAARBEEK-V	N67F	N8	====		1847E
QUEVY	N67F	N8	2027<		2051E
AULNOYE AYM	N67F	N8	2107<		2109
NOVARA	R345	+1	1312		====

<1> D4 ADMIS = 80 KM/H - D4 TOEGELATEN = 80 KM/U
<2> 550M VOOR FS.
<3> CORTAX

*

43741 P100 L600 T1150

96	26				

MILANO ROGOR	N57		-2	====	2145
AULNOYE AYM	N16	BNX			2021E
QUEVY	R234	BNX	2046<		2120E
	R7	BNX	2046<		2359E
	R6	BNX	2046<		0140E
MONS	R345	BNX	2137<		0010E
SCHAERBEEK-F	N267	BNX	0143		====
	R6	BNX	0317		====

<1> D4 ADMIS = 80 KM/H - D4 TOEGELATEN = 80 KM/U
<2> CORTAX
<3> LORSQUE E 1486 R3 PSP ROULE / WANNEER E1486 R3 PSP RIJDT : QUEVY 2031 < 2135 E MONS 2152 < 0010 E.

*

43742 P100 L550 T1150

26	96

SCHAARBEEK-V	R57	N9	====		0547E
QUEVY	R57	N9	0727<		0800E
AULNOYE AYM	R57	N9			0812
NOVARRA	R16	+1	0305		====

<1> CORTAX
<2> D4 TOEGELATEN = 80 KM/U - D4 ADMIS = 80KM/H.

*

43749 P100

96	26	27D

NOVARA	N17		-1	====	1404
AULNOYE AYM	N127	BNX	L550 T1150		
	R7	BNX	L450 T1150		
	N12	BNX	0542<		0544E
QUEVY	R345	BNX	0600<		0658E
	R67	BNX	0600<		0634E
SCHAERBEEK-F	R345	BNX	0833		====
	R6	BNX	0810		====
SCHAARB-GR.R	R7	BNX	0808		====

<1> CORTAX.
<2> D4 ADMIS = 80 KM/H - D4 TOEGELATEN = 80 KM/U.

*

43755 P100

96	26	27D

TORINO ORBAS	N15		-1	====	1222
AULNOYE AYM	N267	BNX	L600 T1150		
	R7	BNX	L450 T1150		
	N26	BNX	0305<		0329E
QUEVY	N26	BNX	0349<		0436E
SCHAERBEEK-F	N267	BNX	0612		====
SCHAARB-GR.R	R7	BNX	0610		====

<1> CORTAX.
<2> D4 ADMIS = 80KM/H - D4 TOEGELATEN = 80 KM/U.

*

43759 P100

130A	124A1	124A	124	26/5	26
27D					

TORINO	R156F		-1	====	2010
AULNOYE AYM	N7R26F	BNX	L550 T1150		
	R7	BNX	L450 T1150		
	R267F	BNX			1139E
JEUMONT	R267F	BNX	1200<		1323E
ERQUELINNES	R267F	BNX	1328<		1338
SCHAERBEEK-F	N7R26F	BNX	1533		====
SCHAARB-GR.R	R7	BNX	1531		====

<1> CORTAX.
<2> D4 ADMIS = 80 KM/H - D4 TOEGELATEN = 80 KM/U.
<3> R7 L.450 M POUR RECEPTION / VOOR ONTVANGST SCHAERBEEK GR. R.

*

43760 P100 L550 T1150

26	96

SCHAARBEEK-V	N16	N9	====		0252E
QUEVY	N16	N9	0432<		0504E
AULNOYE AYM	N16	N9			0523
NOVARRA	N27	+1	0129		====

<1> CORTAX
<2> L 550M VOOR/POUR FS
<3> D4 TOEGELATEN = 80 KM/U - D4 ADMIS = 80 KM/H

43764 P100 L550 T1150

28 50 28 28/2 96A 96
26 96

SCHAERBEEK-F	N67F	N8	====	1957E
SCHAARBEEK-V	F6	N8	====	2000E
QUEVY	N67F	N8	2128<	2213E
	F6	N8	2139<	2213E
AULNOYE AYM	N7F	N8	2233<	2235
TORINA ORBAS	N1F	+1	1142	====

<1> FERROUTAGE/ SPOOR WEG VERKEER.
<2> D4 TOEGELATEN = 80 KM/U - D4 ADMIS = 80 KM/H
<3> L 550M VOOR/POUR FS.
<4> CORTAX

43767 P100 L550 T1150

96 26

NOVARA	N67F	-1	====	2146
AULNOYE AYM	N17F	BNX	1220<	1233E
QUEVY	N17F	BNX	1255<	1336E
SCHAERBEEK-F	N17F	BNX	1512	====

<1> D4 ADMIS = 80 KM/H - D4 TOEGELATEN = 80 KM/U
<2> CORTAX

43770 P100 L550 T1150

26 96

SCHAARBEEK-V	N157	N8	====	1317E
QUEVY	N157	N8	1457<	1543E
AULNOYE AYM	N157	N8		1602
NOVARA	N126	+1		

<1> CORTAX.
<2> L 550 M VOOR/POUR FS
<3> D4 TOEGELATEN = 80 KM/U / D4 ADMIS = 80 KM/H

43774 P100 L550 T1150

26 96

SCHAARBEEK-V	N7	N8	====	2347E
QUEVY	N1	N9	0127<	0221E
AULNOYE AYM	N1	N9	0237<	0239
TORINO ORBAS	N1	+1	1715	====

<1> D4 TOEGELATEN = 80 KM/U - D4 ADMIS = 80 KM/H
<2> L 550M VOOR / POUR FS
<3> CORTAX

43778 P100 L550 T1150

26 96

SCHAARBEEK-V	N16	N9	====	0150Z
QUEVY	N16	N9	0358<	0452E
AULNOYE AYM	N16	N9	0513<	0515
MILANO ROGOR	N7	+1	0257	====

<1> CORTAX
<2> L 550M VOOR/POUR FS
<3> D4 TOEGELATEN = 80 KM/U - D4 ADMIS = 80 KM/H

43921 P100 L500 T1300

12 27A 27 27B 53 139/1
139 161 162 42

ROT WAALH	R2F13	-0	====	1820
ROOSENDAAL	R2F13		1923<	1944Z
ESSEN	R2F13		1955<	2035E
MUIZEN-GOED	R2F13		2138=	2240EE
ARLON	R3F24		0227<	0241
LUX-TRIAGE	R3F24		0306<	0334E
THIONVILLE	R3F24		0412<	0453
BARCELONA	R4F35	+2	0415	====

<1> D4 TOEGELATEN/ADMIS: 80 KM/U.
<2> CERBERE 1803.
<3> NDX
<4> L 500M VOOR ESSEN

43923 P100 L555 T1300

12 27A 27 27B 53 139/1
139 161 162 42

ROT WAALH	R6	-0	====	1234
ROOSENDAAL	R6		1340<	1356Z
ESSEN	R6		1407<	1458E
MUIZEN-GOED	R6		1602=	1710
LEUVEN-M	R6		1733<	1749EE
MARBEHAN	R6		2054>	2102
ARLON	R6		2127<	2203
LUX-TRIAGE	R6		2227<	2257E
THIONVILLE	R6		2325<	2357
BARCELONA	R1	+2	0415	====

<1> D4 TOEGELATAN/ADMIS : 80KM/U.
<2> CERBERE 1206.
<3> NDX
<4> L 555M VOOR NS

43924 P100 L470 T1300

42 162/1 162 161 139 139/1
53 27B 27 27/1 12

BARCELONE	R2F13	-1	====	1852
THIONVILLE	R3F24	BNX		2021E
LUX-TRIAGE	R3F24	BNX	2049<	2112EE
STOCKEM-FORM	R3F24	BNX	2145<	2240
LEUVEN-P	R4F35	BNX	0145<	0214E
MUIZEN-GOED	R4F35	BNX	0240=	0328
ESSEN	R4F35	BNX	0427<	0519Z
ROOSENDAAL	R4F35	BNX	0530<	0532
ROT WHZ	R4F35	+1	0642	====

<1> D4 ADMIS/TOEGELATEN = 80KM/H
<2> NDX
<3> CERBERE 0342
<4> L 470M VOOR ESSEN

43926 P100 L550 T1300

42 162/1 162 161 139 139/1
53 27B 27 27A 12

BARCELONE	R6	-1	====	1330
THIONVILLE	R7	BNX	1014<	1034E
LUX-TRIAGE	R7	BNX	1109<	1130Z
STOCKEM-FORM	R7	BNX	1203<	1603EE
MARBEHAN	R7	BNX	1620>	1627
LEUVEN-P	R7	BNX	1917=	2146E
ESSEN	R1	BNX	2312<	0000Z
ROOSENDAAL	R1	BNX	0012<	0027
ROT WHZ	R1	+1	0123	====

<1> D4 ADMIS/TOEGELATEN = 80KM/H
<2> NDX
<3> CERBERE 2155

43951 P100 L550 T1100

26 26/3 161 162 42

SCHAERBEEK-F	N57F	N8	====	2353E
ARLON	N16F	N9	0320<	0334Z
LUX-TRIAGE	N16F	N9	0359>	0401
BETTEMBG-M	N16F	N9	0417=	0446
THIONVILLE	N16F	N9	0502<	0531E
NOVARRA	N16	+1	2248	====

<1> T.R.W.
<2> D4=80KM/U.
<3> METZ-SABLON : 0601<0602; MODANE 1712<1810.

43952 P100 L600 T1100

42 162/1 162 161 26/3 26

NOVARA	N67F	-1	====	2304
THIONVILLE	N17F	BNX	1329<	1321Z
BETTEMBG-M	N17F	BNX	1348=	1434
STOCKEM-FORM	N17F	BNX	1521<	1603E
MARBEHAN	N17F	BNX	1620<	1627
GEMBLOUX	N17F	BNX	1833<	1844
SCHAERBEEK-F	N17F	BNX	1942	====

<1> TRW
<2> D4 ADMIS / TOEGELATEN = 80KM/H - U
<3> MODANE 0152<0252

44207 G080 L600 T1600

130A 130 125 125A 125B 40
24/1 24

SOMAIN	N17	-0	====	0631
AULNOYE AYM	N167	N9	0734<	0821E
	R6	N9	0734<	0736E
JEUMONT	N167	N9	0851<	0921E
	R6	N9	0805<	0921E
ERQUELINNES	N17	N9	0926<	0945
KINKEMPOIS	N17	N9	1201<	1211EE
MONTZEN	N17	N9	1303<	1418ZZ
AACHEN-WEST	N17	N9	1442:	1835
GREMBERG	N17	+0	2010	====

<1> 1600T POUR DB
<2> EN R6 : PORTE LE NUMÉRO 44297 AU DÉPART D'AACHEN A 1612
ET ARRIVE À GREMBERG À 1744
<3> SUPPRIME DU 04.08.98 AU 29.08.98 INCLUS.

44209 G080 L600 T1600

130A 130 125 125A 125B 40
24/1 24

LILLE DELIVR	R7	-0	====	0520
AULNOYE AYM	R7	BNX		0653E
JEUMONT	R7	BNX	0718<	0750E
ERQUELINNES	R7	BNX	0755<	0809
KINKEMPOIS	R7	BNX	1027<	1125ZZ
AACHEN-WEST	R7	BNX	1242:	1443
GREMBERG GSF	R7	+0	1626	====

<1> 1600T POUR LA DB.
<2> PAS DE TRAFIC COMBINE ADMIS.

*

44210 G080 L600 T1530

24 24/1 40 125B 125A 125
130 130A

GREMBERG	R7	-0	====	0025
AACHEN-WEST	R7	BNX	0150<	0232Z
MONTZEN	R7	BNX	0259<	0411E
ANDENNE	R7	BNX	0546>	0556
JEUMONT	R7	BNX	0733<	0919E
AULNOYE AYM	R7	BNX		0945
LILLE DELIV	R7	+0	1124	====

*

44212 G080 L600 T1530

24 24/1 40 125B 125A 125
130 130A

GREMBERG	N17	-0	====	0346
AACHEN-WEST	N17	BNX	0515:	0546Z
MONTZEN	N17	BNX	0613<	0712E
BRESSOUX	N17	BNX	0747>	0753
JEUMONT	N17	BNX	1021<	1050E
AULNOYE AYM	N17	BNX	1117<	1120
LILLE DELIVR	N17	+0	1331	====

*

44213 G080 L600 T1600

130 130 125 125A 125B 40
24/1 24

SOMAIN	N17	-0	====	1338
AULNOYE AYM	N17	N9		1440E
JEUMONT	N17	N9	1503<	1537E
ERQUELINNES	N17	N9	1542<	1547
AMAY	N167	N9	1739>	1759
	R6	N9	1739>	1756
KINKEMPOIS	N17	N9	1825<	1842EE
MONTZEN	N17	N9	1946<	2131ZZ
AACHEN-WEST	N167	N9	2155<	2350
	R7		2155<	0156
GREMBERG	N12	+0	0114	====

<1> 600 M ET 1600 T MAXIMUM POUR DB
<2> ARRIVEE EN R6 A AACHEN REPART SOU S N° Z 49293 R7 AACHEN 0156 GREMBERG 0327.

*

44214 G080 L600 T1530

24 24/1 40 125B 125A 125
130 130 130A

GREMBERG	N17	-0	====	0805
AACHEN-WEST	N17	BNX	0941<	1019Z
MONTZEN	N17	BNX	1046<	1150E
ANDENNE	N167	BNX	1316>	1322
JEUMONT	N17	BNX	1506<	1542E
AULNOYE AYM	N17	BNX	1617<	1620
LILLE DELIVR	N17	+0	1816	====

<1> .

*

44218 G080 L600 T1530

24 24/1 40 125B 125A 125
130 130A

GREMBERG	N167	-0	====	2030
AACHEN-WEST	N167		2220<	2310Z
MONTZEN	N127		2337<	0112E
JEUMONT	N127		0432<	0659E
AULNOYE AYM	N127		0726<	0730
LILLE DELIVR	N127	+1	0901	====

*

44621 G080 L550 T2000

55 58

SLUISK.DOW.C	N67	-0	====	1155
SAS-VAN-GENT	N67	N8	1300=	1453Z
ZELZATE	N67	N8	1503<	1508
GENT-ZEEH	N67	N8	1547	====

<1> LENGTEBEPERKING 550M VOOR ONTVANG ST TE ZELZATE

*

44622 G080 L570 T1770

58 55

GENT-ZEEH	N67	N8	====	0635Z
ZELZATE	N67	N8	0713<	0714
SAS-VAN-GENT	N67	N8	0724	====

<1> LENGTEBEPERKING 570 M. VOOR ONTVA NGST TE SAS-VAN-GENT.

*

44623 G080 L550 T2000

55 58

TERNEUZEN	N67	-0	====	1330
SAS-VAN-GENT	N67	N8	1355<	1516Z
ZELZATE	N67	N8	1526=	1535
WONDELGEM	N67	N8	1606>	1615
GENT-ZEEH	N67	N8	1623	====

<1> LENGTEBEPERKING 550 M VOOR ONTVAN GST TE ZELZATE
<2> WONDELGEM 1606 > 1615: BRUGOPENIN G.

*

44624 G080 L550 T1770

58 55

GENT-ZEEH	N67	N8	====	0727Z
WONDELGEM	N67	N8	0736<	0738
ZELZATE	N67	N8	0808=	0818
SAS-VAN-GENT	N67	N8	0828	====

<1> LENGTEBEPERKING 550 M VOOR ONTVAN GST TE ZELZATE.
<2> WONDELGEM 0736 < 0738: OPSTAPPEN OSTCH.

*

44630 G080 L570 T----

27A 27C1 27C 27A1 27A 12/1
12

ANTW-ND-C2	N67	N8	====	2222E
ROOSENDAAL	N17	N9	2310<	0003E
ROT KIJFHOEK	N17	+1	0049	====

<1> LENGTE 570 M VOOR ROOSENDAAL

*

44632 G080 L600 T----

27A 27C1 27C 27A1 27A 12/1
12

ANTW-ND-C2	N17	N9	====	0306E
ROOSENDAAL	N17	N9	0355<	0446E
KIJFHOEK	N17	+0	0530	====

<1> WAGENS CLOOR AAN KOP

*

44634 G080 L600 T----

27A 27C1 27C 27A1 27A 12/1
12

ANTW-ND-C2	N67	N8	====	1222E
ROOSENDAAL	N67	N8	1313=	1414E
KIJFHOEK	N67	+0	1504	====

<1> NEEMT DE WAGENS MEE UITGESLOTEN U IT DE INTERPENETRATIETREINEN.

*

44636 G080 L520 T----

27A 27C1 27C 27A1 27A 12/1
12

ANTW-ND-C2	R6	N8	====	1222E
ESSEN	R6	N8	1300<	1332Z
ROOSENDAAL	R6	N8	1345=	1504E
KIJFHOEK	R6	+0	1538	====

<1> NEEMT DE WAGENS MEE UITGESLOTEN U IT DE INTERPENETRATIETREINEN.
<2> L 520M VOOR NS

*

44641 G080 L500 T1800

12 12/1 27A

KIJFHOEK	N67		====	2119Z
ROOSENDAAL	N67		2157<	2159
ESSEN	N167		2210<	2249E
	R1		2210<	2249Z
ANTW-ND-C1	N67		2314	====

<1> 500M VOOR ESSEN OP N67.

*

44645 G080 L550 T----

12 12/1 27A

KIJFHOEK	N17	-0	====	0234
ROOSENDAAL	N17		0325<	0433E
ANTW-ND-C1	N17		0511=	0532
ANTW-ND-B1	N17		0551	====

<1> L:550 M. VOOR ROOSENDAAL.

*

44647 G080 L520 T----

12 12/1 27A

KIJFHOEK	N17	BNX	====	0535E
ROOSENDAAL	N17	BNX	0621<	0644
ESSEN	N17	BNX	0655=	0755
ANTW-ND-C1	N17	BNX	0823	====

<1> ZENDINGEN UITGESLOTEN UIT INTERPE NETRATIETREINEN.
<2> L 520 M VOOR ESSEN .

*

44652 G080 L600 T1400

125B 40

KINKEMPOIS	N67	R8N9	====	0508E
MAASTRICHT	N67	R8N9	0545<	0635Z
SITTARD	N7	+0	0704	====

<1> DE SITTARD À GELEEN CIRCULE COMME 58...
<2> 1400 T POUR NS
<3> HG CHARGÉ DE CHLORE INTERDIT
.

44653 G080 L600 T1400

40	125B			
SITTARD	N67	-0	====	1656
MAASTRICHT	N67	N9	1727<	1729Z
VISE	N67	N9	1746<	1805E
BRESSOUX	N67	N9	1817<	1817
KINKEMPOIS	N67	N9	1827	====

<1> SITTARD 1634:1656; DE GELEEN À SITTARD CIRCULE COMME 54880, DÉPART 1622

44700 G080 L600 T----

125A	125	130	124A	124A1	130A
KINKEMPOIS	N17	N89	====	0252E	
CHATELET-F	N17	N89	0428=	0443	
MONCEAU	N167	N8	0507=	0709E	
	R6	N89	0507=	0719E	
ERQUELINNES	N167	N8	0749>	0801	
JEUMONT	N167	N8	0807<	0836E	
	R6	N89	0803<	0836E	
AULNOYE AYM	N167	N8		0900	
	R6	N89		0900	
LILLE DELIVR	N17	+0	1103	====	

<1> ARRÊT ÉVENTUEL EN GARE DE ERQUELINNESEN N167 POUR DEPOSE DE WAGONS DE SERVICE.

44702 G080 L600 T----

124A	124A1	130A		
MONCEAU	N17	N9	====	0531E
JEUMONT	N17	N9	0613<	0736E
AULNOYE AYM	N17	N9		0802
SOMAIN	N17	+0	0859	====

44704 G080 L600 T----

124A	124A1	130A		
MONCEAU	N7	N8R9	====	0652E
JEUMONT	N7	N8R9	0733<	0822E
AULNOYE AYM	N7	N8R9		0849
LILLE DELIVR	N7	+0	1021	====

44707 G080 L600 T1800

75	50E	58/1	58	59	58
50E	50	53	27	27A	
SOMAIN	N17	-0	====	1639	
LILLE-DELIVR	N17	N8	1759<	1916E	
MOUSCRON	N17	N8	1948<	1951	
KORTRIJK-G	N17	N8	2005<	2006	
GENT-ZEEH	N17	N8	2058=	2256E	
ANTW-ND-C1	N12	N9	0048	====	

<1> KAN RIJDEN ONDER NUMMER 44706. PEUT CIRCULER SOUS NUMERO 44706.

44711 G080

130A	124A1	124A		
SOMAIN	N17	-0	====	1216
AULNOYE AYM	N167	N8R9	L500	T----
	R6	N89	L600	T----
	N167	N8R9	1334<	1346E
	R6	N89	1319<	1320E
JEUMONT	N167	N8R9	1411<	1441E
	R6	N89	1349<	1410E
ERQUELINNES	N167	N8R9	1446=	1538
	R6	N89	1415<	1425
MONCEAU	N167	N8R9	1618	====
	R6	N89	1501	====

<1> EN N167 ACHEMINE LES HGS EXCLUS DES TRAINS D'INTERPENETRATION.
<2> EN N167, LIMITATION 500M SUITE TRAVAUX SNCF .

44712 G090 L600 T1920

27A	27	53	50	50E	75	
ANTW-ND-B3	N17	N9	====	0516E		
MERELBEKE-V	N167	N9	0655<	0807Z		
MERELBEKE	R6	N9	0655<	0811Z		
KORTRIJK-G	N17	N9	0902>	0905		
LILLE-DELIVR	N17	N9	0952	====		

44715 G080 L600 T----

130A	124A1	124A		
SOMAIN	N17	-0	====	1618
AULNOYE AYM	N17	R8N9	1721<	1723E
JEUMONT	N17	R8N9	1750<	1827E
ERQUELINNES	N17	R8N9	1832<	1842
MONCEAU	N17	R8N9	1921	====

44716 G080 L600 T1920

59	58	58/1	50E	75	
GENT-ZEEH	N17	N9	====	0509E	
	R1	N9	====	0509Z	
LILLE-DELIVR	N7	N9	0639	====	

44720 G080 L600 T1920

59	58	58/1	50E	75	
GENT-ZEEH	N17	N8	====	1009E	
KORTRIJK-G	N17	N8	1102<	1105	
LILLE-DELIVR	N17	N8	1202	====	

44723 G080 L600 T1800

75	50E	58/1	58	59	
SOMAIN	N167	-0	====	1908	
LILLE-DELIVR	N167	N8	2025<	2200Z	
MOUSCRON	N167	N8	2245<	2248	
KORTRIJK-G	N167	N8	2303>	2304	
GENT-ZEEH	N167	N8	2358	====	

<1> PEUT CIRCULER SOUS NUMERO / KAN RIJDEN ONDER NUMMER: 44722.

44725 G080 L600 T1800

75	50E	58/1	58	59	
SOMAIN	R6		====	1910	
LILLE-DELIVR	R6	N8	2018<	2205E	
MOUSCRON	R6	N8	2245<	2248	
KORTRIJK-G	R6	N8	2303>	2304	
GENT-ZEEH	R6	N8	2358	====	

<1> VOIR / ZIE 44723.
<2> PEUT CIRCULER SOUS NUMERO / KAN RIJDEN ONDER NUMMER 44724.

44727 P100 L600 T----

130A	124A1	124A		
GEVREY	N17	-0	====	0635
AULNOYE AYM	N167	N9	1335<	1530E
	R6	N9		1327E
JEUMONT	N167	N9	1556<	1630Z
	R6	N9	1354<	1500E
ERQUELINNES	N167	N9	1635<	1643
	R6	N9	1505<	1516
MONCEAU	N167	N9	1722	====
	R6	N9	1552	====

<1> EURAILCARGO INTERDELTA.

44736 G080

27A	27C1	27C	27A1	27A	59/1
59	58	58/1	50E	27A	27
53	50	50E	58	59	58
58/1	50E	75			

ANTW-ND-C2	N6	N8	L600	T1080
	N6	N8	====	2216E
GENT-ZEEH	N17	N9	L600	T1920
	N17	N9	2341=	0109Z
	R1	N9	L600	T1920
	R1	N9	0010=	0109E
LILLE-DELIVR	N7	N9	0310	====

44750 G080 L600 T1920

27A	27	53	50	50E	58
59	58	58/1	50E	75	
ANTW-ND-B3	N167	N8	====	1116E	
	R6	N8	====	1103E	
DENDERMONDE	R6	N8	1214>	1224	
GENT-ZEEH	N167	N8	1307=	1359Z	
	R6	N8	1303=	1359Z	
KORTRIJK-G	N17	N8	1452>	1455	
LILLE-DELIVR	N17	N8	1543	====	

44755 G080 L550 T1800

75	50E	50	53	27	27A
SOMAIN	N167	-0	====	1130	
LILLE-DELIVR	N167	BNX	1324<	1400E	
MOUSCRON	N167	BNX	1440=	1453	
MERELBEKE-V	N167	BNX	1556<	1649E	
DENDERMONDE	N167	BNX	1711>	1736	
ANTW-ND-C1	N167	BNX	1850	====	

<1> LENGTEBEPERKING 550M VOOR ONTVANGST TE MERELBEKE-VORMING.
LONGUER LIMITEE A 550M POUR RECEPTION A MERELBEKE-FORMATION.
<2> KAN RIJDEN ONDER NUMMER 44754.
PEUT CIRCULER SOUS NUMERO 44754.

*

44756 G080 L600 T----

124A 124A1 130A

MONCEAU	N67	N8	====	2342Z
JEUMONT	N17	N9	0026<	0055E
AULNOYE AYM	N17	N9		0120
LILLE DELIVR	N17	+1	0250	====

*

44759 G080 L600 T----

75 50E 58/1 58 59 58
50E 50 53 27 27A

SOMAIN			====	0938
LILLE-DELIVR	R6	BNX	1045<	1124Z
MOUSCRON	R6	BNX	1156<	1157
GENT-ZEEH	R6	BNX	1258<	1728E
ANTW-ND-C1	R6	BNX	1912	====

<1> KAN RIJDEN ONDER NUMMER 44758.
PEUT CIRCULER SOUS NUMERO 44758.

*

44761 G080 L550 T1800

75 50E 58/1 58 59

LILLE-DELIVR	R1	N8	====	1313Z
MOUSCRON	R1	N8	1356<	1358
GENT-ZEEH	R1	N8	1500	====

<1> PEUT CIRCULER SOUS NUMERO / KAN R
IJDEN ONDER NUMMER: 44760.

*

44765 G080 L600 T----

130A 124A1 124A

SOMAIN	N17	-0	====	0546
AULNOYE AYM	N17	R8N9	0648<	0652E
JEUMONT	N167	R8N9	0723<	0855E
	R6	R8N9	0724<	0855E
ERQUELINNES	N17	R8N9	0900<	0909
MONCEAU	N17	R8N9	0947	====

*

44766 G080 L600 T1320

124A 124A1 130A

MONCEAU	N67	N8	====	2154E
JEUMONT	N67	N8	2238<	2311E
AULNOYE AYM	N67	N8		2341
LILLE DELIVR	N17	+1	0112	====

*

44771 G080 L550 T1800

75 50E 50 53 27 27A

LILLE-DELIVR	R1	N8	====	1358E
MOUSCRON	R1	N8	1442=	1453
MERELBEKE-V	R1	N8	1556<	1649E
DENDERMONDE	R1	N8	1711>	1736
ANTW-ND-C1	R1	N8	1850	====

<1> LONGUEUR LIMITEE A 550M POUR RECE
PTION A MERELBEKE-VORMING.
LENGTEBEPERKING 550M VOOR ONTVANG
ST TE MERELBEKE-VORMING.
<2> PEUT CIRCULER SOUS NUMERO / KAN R
IJDEN ONDER NUMMER 44770.

*

44773 G080 L600 T----

130A 124A1 124A

LILLE DELIV	R1	-0	====	0603
AULNOYE AYM	R1	N8		0735E
JEUMONT	R1	N8	0801<	0855E
ERQUELINNES	R1	N8	0900=	1015
MONCEAU	R1	N8	1053	====

*

44830 G090 L600 T1940

12 27A 27 53 50 50E
75

KIJFHOEK	N17	-0	====	0209
ROOSENDAAL	N17	BNX	0307<	0338Z
ESSEN	N17	BNX	0352<	0448E
DENDERMONDE	R6	BNX	0614>	0624
MERELBEKE-V	N167	BNX	0640<	0707E
MERELBEKE	R6	BNX	0652<	0711E
KORTRIJK-G	N17	BNX	0802<	0805
LILLE-DELIVR	N17	BNX	0903	====

*

44833 G080 L550 T1000

75 50E 58/1 58 59 59/1
27A 12

SOMAIN	N17	-0	====	0919
LILLE-DELIVR	N17	BNX	1115<	1325E
MOUSCRON	N17	BNX	1356<	1358
KORTRIJK	N17	BNX	1412<	1412
GENT-ZEEH	N17	BNX	1500<	1547E
ESSEN	N167	BNX	1722<	1749
	R7	BNX	1722<	0727Z
ROOSENDAAL	N167	BNX	1801<	1843E
	R7	BNX	0740<	0903E
KIJFHOEK	N17		1924	====

<1> PEUT CIRCULER SOUS NUMERO / KAN R
IJDEN ONDER NUMMER: 44832.
<2> LENGTEBEPERKING 550 M VOOR NS OP
N167 - 540M OP R6

*

44839 G080 L550 T1000

75 50E 50 53 27 27/1
12

LILLE-DELIVR	R1	BNX	====	1918Z
MOUSCRON	R1	BNX	1948<	1951
KORTRIJK-G	R1	BNX	2005>	2006
MERELBEKE-V	R1	BNX	2056<	2307E
ESSEN	R2	BNX	0102<	0133Z
ROOSENDAAL	R2	BNX	0145<	0227
KIJFHOEK	R2	+1	0311	====

<1> PEUT CIRCULER SOUS NUMERO / KAN R
IJDEN ONDER NUMMER: 44838.
<2> L 550 VOOR / POUR ROOSENDAAL (NS)
.

*

44910 G080 L600 T1400

42 162/1 162 161 139 139/1
53 27B 27 27A

WOIPPY	N1	BNX	====	1617Z
BETTEMBG-M	N1	BNX	1703>	1705
LUX-TRIAGE	N1	BNX	1720<	1750EE
STOCKEM-FORM	N1	BNX	1821<	1910
GEMBLOUX	N1	BNX	2132>	2141
LEUVEN-P	N1	BNX	2231<	2257E
ANTW-ND-C1	N2	BNX	0006	====

*

44922 G080 L600 T1440

42 162/1 162 161 139 139/1
53 27B 27 27A 27C1 27C
27A 220 221

BETTEMBG-M	N7	BNX	====	2201Z
LUX-TRIAGE	N7	BNX	2217>	2236
STOCKEM-FORM	N17	N9	2309<	0007EE
	R7	N9	2309<	1657EE
MARLOIE	R7	N9	1813>	1822
GEMBLOUX	R7	N9	1932>	1941
LEUVEN-P	N17	N9	0313<	0327E
	R7	N9	2031<	2057E
ANTW-ND-C1	N17	N9	0439=	0509Z
	R7	N9	2206	====
PETROL	N17	N9	0620	====

*

44924 G080 L600 T1440

42 162/1 162 161 139 139/1
53 27B 27 27A

BETTEMBG-M	R7	BNX	====	0246Z
LUX-TRIAGE	R7	BNX	0302<	0304
STOCKEM-FORM	R7	BNX	0337<	1857EE
LEUVEN-P	R7	BNX	2206<	2246E
ANTW-ND-C1	R7	BNX	2358	====

*

44928 P100 L600 T1440

42 162/1 162 161 139 139/1
53 27B 27 27A

BETTEMBG-M	N7	BNX	====	1516Z
STOCKEM-FORM	N7	BNX	1604<	1657EE
MARLOIE	N7	BNX	1813<	1822
GEMBLOUX	N7	BNX	1932>	1941
LEUVEN-P	N7	BNX	2031<	2057E
ANTW-ND-C1	N7	BNX	2206	====

<1> D4 ADMIS/TOEGELATEN = 80 KM/H-U

*

44931 G080 L600 T----

37/1 43 42

KINKEMPOIS	N17	BNX	====	0414Z
GOUVY	N17	BNX	0605=	1248ZZ
BETTEMBG-M	N17	BNX	1555	====

<1> ETTELBRUCK 1416 < 1450 Z.

*

44936 G080 L600 T0900

42 43 37/1

BETTEMBG-M	N17	N8	====	0926E
LUX-TRIAGE	N17	N8	0941<	0944
TROISVIERGES	N17	N8	1102>	1136
GOUVY	N17	N8	1154=	1345Z
KINKEMPOIS	N17	N8	1517	====

<1> .

*

44940 P100

42 162/1 162 43 37/1

BETTEMBG-M	N67	BNX	L650	T1440
	N67	BNX	====	2235Z
LUX-TRIAGE	N67	BNX	2250<	2300
STOCKEM-FORM	N17	BNX	L600	T----
	N17	BNX	2334=	0045EE
RIVAGE	N17	BNX	0240<	0240
KINKEMPOIS	N17	BNX	0302	====

<1> D4 ADMIS = 80 KM/H

*

44941 G080 L600 T1600

162 42

STOCKEM-FORM	F2345	N9	====	1445EZ
ARLON	F2345	N9	1451<	1457Z
LUX-TRIAGE	F2345	N9	1525>	1534
BETTEMBG-M	F2345	N9	1550=	1709E
THIONVILLE	F2345	N9	1728<	1829
BASEL				

*

44943 G080 L600 T----

162 167 171 42

STOCKEM-FORM	N127	N9	====	0454ZZ
	R7	N9	====	0500Z
ARLON	N127	N9	0500<	0510Z
BETTEMBG-M	N12	N9	0617	====

44944 G080 L600 T1440

42	162/1	162	43	37/1

BETTEMBG-M	R7	BNX	====	0055Z
STOCKEM-FORM	R7	BNX	0146<	1403EE
MARBEHAN	R7	BNX	1421>	1427
MARLOIE	R7	BNX	1525>	1544
KINKEMPOIS	R7	BNX	1650	====

44945 G080 L600 T1850

162	42

STOCKEM-FORM	F7	====	0427Z
BETTEMBOURG	F7	0517	====

44947 G080

162	42

STOCKEM-FORM	N167	N9	L600	T2000
	R6	N9	L600	T----
	N167	N9	====	1040EZ
	R6	N9	====	1040ZZ
[illegible]ON	N17	N9	1046<	1101Z
[illegible]IONVILLE	N17	N9	1204>	1233
WOIPPY	N17	N9	1258	====

44949 G080 L650 T1850

162	167	171	42

STOCKEM-FORM	N17	N9	====	1258ZZ
RODANGE	N17	N9	1333>	1349
BETTEMBG-M	N17	N9	1432	====

44955 G080 L600 T----

27A	27	27B	53	139/1	139
161	162	167	171	42	

ANGOLA	N17F	N8	====	1030Z
LEUVEN-M	N17F	N8	1201<	1237EE
STOCKEM-FORM	N17F	N9	1601=	1718Z
ATHUS	N17F	N9	1748>	1800
BETTEMBG-M	N17F	N9	1848<	1915
THIONVILLE	N17F	N9	1933<	1933
[illegible]PPY	N17F	N9	1958	====

<1> THIONVILLE 1900<1936

44960 G080 L600 T0920

171	167	162

PETANGE	N67	BNX	====	2050Z
ATHUS	N67	BNX	2100>	2108
STOCKEM-FORM	N67	BNX	2142	====

44974 G080

42	162/1	162	130	124A	

BETTEMBG-M	N6	BNX	L400	T----
	N67	BNX	====	1820Z
	R7	BNX	====	0323Z
LUX-TRIAGE	N67	BNX	1837>	1842
	R7	BNX	0338>	0348
STOCKEM-FORM	N6	BNX	L600	T----
	N67	BNX	1916=	2040EE
	R7	BNX	0422=	2040EE
MARBEHAN	N67	BNX	2057>	2105
MONCEAU	N6	BNX	2343	====

<1> EN R1 L 600 T 1000 HLE 20

44976 P100 L600 T1440

42	162/1	162	130	124A	117
96/1	96	96/2	90	50	50E
58	59				

BETTEMBG-M	N67	BNX	====	2120Z
STOCKEM-FORM	N67	BNX	2216=	2335EE
MONCEAU	N17	BNX	0213=	0259E
GENT-ZEEH	N17	BNX	0542	====

44978 G080 L600 T1440

42	162/1	162	161	26/3	26
26/1	26	28	50	50E	27
27B	53A	53	50	50E	58
59					

BETTEMBG-M	N67	BNX	====	1846Z
	R7	BNX	====	0131Z
LUX-TRIAGE	N67	BNX	1902<	1930EE
	R7	BNX	0148<	0203
ARLON	N67	BNX	1958<	1958
STOCKEM-FORM	N67	BNX	2004<	2103
	R7	BNX	0237<	2103EE
SCHAARBEEK-V	R1	BNX	0022<	0114E
VILVOORDE	N17	BNX	0018<	0046E
GENT-ZEEH	N17	BNX	0207	====
	R1	BNX	0228	====

45140 P100

24	24/1	40	125B	

OBERHAUSEN W	N17		-0	====	0230
AACHEN-WEST	N17	BNX	L600	T1530	
	N17	BNX	0424<	0534Z	
MONTZEN	N17	BNX	L---	T----	
	N17	BNX	0601=	0900Z	
KINKEMPOIS	N17	BNX	0949	====	

<1> D4 ADMIS = 80 KM/H - D4 TOEGELATEN = 80 KM/U
<2> CLASSEMENT :
1) WAGONS EXCLUS (NIN)
2) FNND
3) NK
4) GENK GOEDEREN
REMARQUE : PAS DE LOT 4 EN R6

45142 P100

24	24/1	40	125B	

OBERHAUSEN W	N167		-0	====	0635
AACHEN-WEST	N167	BNX	L500	T1530	
	N167	BNX	0845<	0932Z	
MONTZEN	N167	BNX	L600	T----	
	N167	BNX	0959=	1332EE	
KINKEMPOIS	N167	BNX	1421	====	

<1> D4 ADMIS= 80 KM/H - D4 TOEGELATEN = 80 KM/H
<2> CLASSEMENT :
1) FNND
2) NK

45146 P100

24	24/1	40	125B	

OBERHAUSEN W	R6		-0	====	0935
AACHEN-WEST	R6	BNX	L480	T1530	
	R6	BNX	1123<	1236Z	
MONTZEN	R7	BNX	L600	T----	
	R7	BNX	1303=	0500Z	
KINKEMPOIS	R7	BNX	0549	====	

<1> D4 ADMIS = 80 KM/H - D4 TOEGELATEN = 80 KM/U.
<2> 1: ANVERS / 2:KINKEMPOIS

45151 G080

26A	27	27B	27B1	53	53/1
35	34	24			

SCHAARBEEK-V	N67	N8	L600	T----
	N67	N8	====	2313E
MONTZEN	N17	N9	L600	T1170
	N17	N9	0152=	0429Z
AACHEN-WEST	N17	N9	0453<	0536
GREMBERG	N17	+1	0710	====

<1> IN TEGENSTELLING MET DE OPGEGEVEN CODES,
ZIJN DE TOEGELATEN CODIFICATIES T USSEN SCHAARBEEK EN MONTZEN/ CONTRAIREMENT AUX CODES REPRIS CI -DESSUS, LA CODIFICATION ADMISE ENTRE SCHAERBEEK ET MONTZE N EST :
LOT 471XX, 472XX, 473XX, 474XX, 4 77XX, 478XX, 479XX :
P45 W00 C45 P330 W330 C375
LOT 475XX, 476XX : P60 W00 C60 P3 30 W330 C390

45152 P100 L480 T1530

24	24/1	40	125B

HAMM	N167	-0	====	1612
AACHEN-WEST	N167	BNX	1953<	2038Z
MONTZEN	N167	BNX	2105<	2110
KINKEMPOIS	N167	BNX	2156	====

<1> D4 ADMIS = 80 KM/H
<2> 480 METRES POUR DB

45156 P100 L600 T1530

24	24/1	40	125B	

HAMM	R6		-1	====	2319
AACHEN-WEST	R7	BNX	0232<	0332Z	
MONTZEN	R7	BNX	0359<	0725E	
KINKEMPOIS	R7	BNX	0810	====	

<1> D4 ADMIS = 80 KM/H - D4 TOEGELATEN = 80 KM/U
<2> CLASSEMENT :
PÊLE-MÊLE NORD + SUD (À TRIER)

45158 P100 L600 T1530

24	24/1	40	125B	

HAMM	R6		-1	====	2240
AACHEN-WEST	R7	BNX	0142<	0246Z	
MONTZEN	R7	BNX	0313<	0328	
KINKEMPOIS	R7	BNX	0415	====	

<1> D4 ADMIS = 80 KM/H - D4 TOEGELATEN = 80 KM/H
<2> CLASSEMENT :
1) FNND
2) NK

45161 G080 L600 T2340

24

MONTZEN	N17	N8	====	0906ZZ
AACHEN-WEST	N17	N8	0930	====

<1> PAS DE TRAFIC COMBINE ADMIS CONTR AIREMENT AUX INDICATIONS CI-DESSUS.

45162 G080

24 24/1 40 125B

GREMBERG	R1	-0	====	0516
AACHEN-WEST	R1	BNX	L600	T1530
	R1	BNX	0643<	0746Z
MONTZEN	R1	BNX	L---	T----
	R1	BNX	0813=	1136Z
KINKEMPOIS	R1	BNX	1221	====

45163 G080 L600 T1170

125B 40 24/1 24

KINKEMPOIS	N67F	N8	====	1610Z
MONTZEN	N67F	N8	1716<	1748Z
AACHEN-WEST	N67F	N8	1812	====

<1> PAS DE TRAFIC COMBINE ADMIS CONTRAIREMENT AUX INDICATIONS REPRISES CI-DESSUS
<2> 1170 T POUR DB.

45164 G080

24 24/1 40 125B

GREMBERG	N17	-0	====	1036
AACHEN-WEST	N17	BNX	L600	T1530
	N17	BNX	1212:	1248Z
MONTZEN	N17	BNX	L---	T----
	N167	BNX	1315=	1645Z
	R6	BNX	1315=	1645E
VISE	N167	BNX	1710<	1714
	R6	BNX	1710>	1714
KINKEMPOIS	N17	BNX	1736	====

<1> CLASSEMENT:
1) NK
2) WAGONS EXCLUS (NIN)
<2> ARRÊT COURRIER À VISÉ EN N167

45165 G080

125B 40 24/1 24

KINKEMPOIS	N7	N8	L600	T----
	N7	N8	====	0649Z
VISE	N7	N8	0711<	0719
MONTZEN	N7	N8	L600	T1300
	N7	N8	0803=	0934ZZ
AACHEN-WEST	N7	N8	0958<	1112
GREMBERG	N17	+0	1241	====

<1> PAS DE TRAFIC COMBINE ADMIS CONTRAIREMENT AUX INDICATIONS REPRISES CI-DESSUS
<2> CLASSEMENT: 1)GREMBERG 2)WAGONS EXCLUS(NIN)
EN R1 LIMITÉ À AACHEN : CHARGE REMISE AU 44207
<3> ARRÊT À VISÉ POUR COURRIER DE SERVICE

45166 G080 L600 T1530

24 24/1 40 125B

GREMBERG	R7	-0	====	1207
AACHEN-WEST	R7	BNX	1343<	1425Z
MONTZEN	R7	BNX	1452<	1504
KINKEMPOIS	R7	BNX	1551	====

45167 G080 L600 T1300

125B 40 24/1 24

KINKEMPOIS	N67	N8	====	2103Z
AACHEN-WEST	N167	N8	2233	====
	R1	N8	2233<	2350
GREMBERG	R2	+1	0114	====

45168 G080

24 24/1 40 125B

GREMBERG	N17	-0	====	1809
AACHEN-WEST	N17	BNX	L600	T1530
	N17	BNX	1933:	2014Z
MONTZEN	N17	BNX	L---	T----
	N167	BNX	2041=	2153Z
	R6	BNX	2041=	2153E
KINKEMPOIS	N17	BNX	2238	====

45173 G080

124A 130 125 125A 125B 40 24/1 24

MONCEAU	N17	N9	L600	T----
	N17	N9	====	0134E
MONTZEN	N17	N9	L600	T1170
	N17	N9	0419=	0550Z
AACHEN-WEST	N17	N9	0614:	0749
GREMBERG	N17	+0	0912	====

<1> PAS DE TRAFIC COMBINE ADMIS.

45175 G080 L600 T1120

124A 130 125 125A 125B 40 24/1 24

MONCEAU	N17	N9	====	0401E
KINKEMPOIS	N17	N9	0554<	0556
MONTZEN	N17	N9	0645<	0740Z
AACHEN-WEST	N17	N9	0804:	1119
GREMBERG	N17	+0	1241	====

45177 G080 L600 T1120

124A 130 125 125A 125B 40 24/1 24

MONCEAU	R6	N8	====	2034E
KINKEMPOIS	R6	N8	2220<	2238Z
AACHEN-WEST	R6	N8	2357	====

<1> 1120T POUR DB
<2> PAS DE TRAFIC COMBINE ADMIS (CONTRAIREMENT AUX INDICATIONS REPRISES CI-DESSUS).

45201 G080

229 59 59/1 27A 15/1 15 16 35 34 24

WAASLANDH-ZD	N67	N8	L500	T----
	N67	N8	====	1937ZZ
ANTW-SCHPT-Q	N67	N8	L600	T----
	N67	N8	2013=	2059E
HASSELT-D	N67	N8	2223=	2242EE
MONTZEN	N17	N9	L600	T1300
	N17	N9	2359=	0033Z
AACHEN-WEST	N17	N9	0057	====

<1> IN TEGENSTELLING MET DE OPGEGEVEN CODES ZIJN DE TOEGELATEN CODIFICATIES/CONTRAIREMENT AUX CODES REPRIS CI-DESSUS, LA CODIFICATION AUTORISÉE EST :
LOT 471XX, 472XX, 478XX : P70 W00 C70 P364 W330 C400
LOT 473XX, 474XX, 477XX, 479XX : P45 W00 C45 P330 W330 C375
LOT 476XX : P60 W00 C60 P330 W330 C390

45202 G080 L600 T1530

24 34 35 16 15 15/1 27A

GREMBERG	N17	-0	====	0058
AACHEN-WEST	N17	BNX	0231<	0320Z
MONTZEN	N17	BNX	0347<	0457E
LIER	N167	BNX	0705>	0714
ANTW-ND-C1	N167	BNX	0751	====
	R6	BNX	0739	====

45203 G080 L700 T1600

27A 15/1 15 16 35 34 24

ANTW-ND-B3	N17	N9	====	0338E
HASSELT-D	N17	N9	0506<	0526EE
MONTZEN	N17	N9	0642<	0721ZZ
AACHEN-WEST	N17	N9	0745<	1018
GREMBERG	N17	+0	1144	====

<1> 1.600 T POUR DB

45204 G080

24 34 35 16 15 15/1 27A

GREMBERG	R1	-0	====	0620
AACHEN-WEST	R1	BNX	L590	T1530
	R1	BNX	0743<	0826Z
MONTZEN	R1	BNX	L600	T----
	R1	BNX	0853=	0953Z
ANTW-ND-C1	R1	BNX	1242	====

<1> COMPOSITION EX DB = FNND SEULEMENT
SAMENSTELLING EX DB = ENKEL FNND

45206 G080

24 34 35 16 15 15/1 27A

GREMBERG	N17	-0	====	0906
AACHEN-WEST	N17	BNX	L600	T1530
	N17	BNX	1033<	1119Z
MONTZEN	N17	BNX	L650	T----
	N17	BNX	1146=	1325E
HAS-AFL.35	N17	BNX	1431<	1432
LIER	N17	BNX	1533>	1540
ANTW-ND-C1	N17	BNX	1617	====

45207 G080 L600 T1600

27A 12 27A 15/1 15 16 35 34 24

ANTW-ND-B3	R45	N8	====	0940EE
	R236	N8	====	0940E
HASSELT-AFW	R45	N8	1133<	1216
	R23	N8	1133<	1216EE
HASSELT-D	R6	N8	1139<	1218EZ
MONTZEN	N167	N8	1326<	1409ZZ
	R6	N8	1335=	1409ZZ
AACHEN-WEST	N167	N8	1433=	1519
	R6	N8	1433:	1519
GREMBERG	N17	+0	1658	====

<1> KLASSEMENT:CLASSEMENT :
1) WAGONS EXCLUS (NIN)
2) GREMBERG
LOT 2 MAX.1600 T VOOR/POUR DB
OPMERKING/REMARQUE :
OP/EN R6 LOT 1(NIN) BLIJVEN IN/RESTENT À MONTZEN
VERDER MET 45165 OP R1/AU-DELÀ AVEC 45165 R1

45208 G080 L600 T1530

24	34	35	16	15	15/1
27A					

GREMBERG	N17	-0	****	1207
AACHEN-WEST	N17	BNX	1343<	1425Z
MONTZEN	N17	BNX	1452<	1557E
ANTW-ND-C1	N17	BNX	1843	****

45209 G080 L600 T1120

27A	15/1	15	16	35	34
24					

ANTW-ND-B3	R6	N8	****	1236E
MONTZEN	R6	N8	1519<	1721Z
AACHEN-WEST	R6	N8	1745<	1835
GREMBERG	R6	+0	2010	****

<1> 1120 T VOOR/POUR DB

45210 G080 L600 T1530

24	34	35	16	15	15/1
A					

GREMBERG	R7	-0	****	1237
AACHEN-WEST	R7	BNX	1412:	1505Z
MONTZEN	R7	BNX	1532=	1919Z
ANTW-ND-C1	R7	BNX	2210	****

<1> 1530 POUR DB.
<2> D4 TOEGELATEN = 80 KM/U-D4 ADMIS = 80 KM/H.

45211 G080 L450 T1600

229	59	59/1	27A	15/1	15
16	35	34	24		

WAASLANDH-ZD	N67F	N8	****	1652ZZ
ANTW-SCHPT-Q	N67F	N8	1731:	1751EE
MONTZEN	N67F	N8	2013<	2049ZZ
AACHEN-WEST	N17F	N9	2113<	0053
GREMBERG	N17F	+1	0217	****

<1> KOP-STAART REMMING.
<2> ENKEL CONTAINERS TOEGELATEN, WISSELLAADKISTEN UITGESLOTEN/
UNIQUEMENT CONTAINERS ADMIS, CAISSES MOBILES EXCLUES
MET CODIFICATIE/AVEC CODIFICATION C45/C375
<3> FAC TOT EN MET 27.09.98
FAC JUSQU'AU 27.09.98
WORDT OPNIEUW R VANAF 28.09.98 TOT 27.03.99
REDEVIENT R À PARTIR DU 28.09.98 JUSQU'AU 27.03.99.

45214 G080

24	34	35	16	15	15/1
27A					

GREMBERG S/N	N17	-0	****	1405
AACHEN-WEST	N17	BNX	L600	T1530
	N17	BNX	1533<	1617Z
MONTZEN	N17	BNX	L650	T----
	N167	BNX	1644=	1925E
	R6	BNX	1644=	1825E
HASSELT	R6	BNX	1927<	1930
HASSELT-D	N167	BNX	2027<	2044EE
ANTW-ND-C1	N167	BNX	2218	****
	R6	BNX	2112	****

<1> CLASSEMENT :
1) FNND
2) NK

45218 G080 L600 T1530

24	34	35	16	15	15/1
27A					

GREMBERG	R6	-0	****	2100
AACHEN-WEST	R6	BNX	2233<	2322Z
MONTZEN	R7	BNX	2349<	0053Z
ANTW-ND-C1	R7	BNX	0342	****

45221 G080 L600 T1300

51A	51	50A5	50A	50A3	50
28	26A	27	27B	27B1	53
53/1	35	34	24		

ZEEBRUGGE-C	R6		****	1917E
SCHAARBEEK-V	R6		2107=	2130Z
HASSELT	R6		2304>	2308
AACHEN-WEST	R7		0057:	0250
GREMBERG	R7	+1	0420	****

<1> KLASSEMENT/CLASSEMENT :
1) BANANEN/BANANES
2) GREMBERG

45223 G080 L600 T2200

59	58	50E	50	53	53/1
35	34	24			

GENT-ZEEH	N17	N9	****	0212E
HASSELT-AFW	N17	N9	0432<	0458EE
MONTZEN	N17	N9	0620<	0703ZZ
AACHEN-WEST	N17	N9	0727	****

<1> CLASSEMENT :
1) GREMBERG
2) NIN
<2> IN TEGENSTELLING MET DE OPGEGEVEN CODES,
ZIJN DE TOEGELATEN CODIFICATIES TUSSEN GENT-ZEEHAVEN
EN AACHEN WEST/CONTRAIREMENT AUX CODES REPRIS CI-DESSUS,
LA CODIFICATION ADMISE ENTRE GENT-ZEEHAVEN ET AACHEN WEST EST :
P45 W00 C45 P375 W330 C375

45225 G080

59	58	50E	50	53	53/1
35	34	24			

GENT-ZEEH	N17F	N9	L600	T----
	N17F	N9	****	0334Z
DIEST	N17F	N9	0527>	0541
MONTZEN	N17F	N9	L600	T1170
	N17F	N9	0724=	0832Z
AACHEN-WEST	N17F	N9	0856	****

<1> RIJPAD / SILLON.
<2> GECOMBINEERD VERVOER NIET TOEGELATEN IN TEGENSTELLING MET DE OPGEGEVEN CODE.
PAS DE TRAFIC COMBINE ADMIS CONTRAIREMENT AUX INDICATIONS REPRISES CI-DESSUS.

45237 G080

35	34	24

HASSELT-D	N67	N8	L700	T----
	N67	N8	****	2336Z
MONTZEN	N17	N9	L600	T1300
	N17	N9	0103=	0136Z
AACHEN-WEST	N17	N9	0200	****

<1> IN TEGENSTELLING MET DE OPGEGEVEN CODES,
ZIJN DE TOEGELATEN CODIFICATIES/CONTRAIREMENT AUX CODES REPRIS CI-DESSUS, LA CODIFICATION AUTORISÉE EST :
LOT 471XX, 472XX, 478XX : P70 W00 C70 P330 W330 C400
LOT 473XX, 474XX, 477XX, 479XX : P45 W00 C45 P330 W330 C375

45268 P100 L600 T1530

24	24/1	40	125B

HAMM	R6	-0	****	1226
AACHEN-WEST	R6	BNX	1551<	1629Z
MONTZEN	R6	BNX	1656<	1705
KINKEMPOIS	R6	BNX	1753	****

<1> D4 ADMIS = 80 KM/H
<2> PELE-MELE NORD - SUD.

45270 P100

24	34	35	16	15	15/1
27A					

HAMM	N67	-1	****	2327
AACHEN-WEST	N17	BNX	L600	T1530
	N17	BNX	0246<	0343Z
MONTZEN	N17	BNX	L---	T----
	N167	BNX	0410=	0748E
	R6	BNX	0410=	0657E
HASSELT-D	N167	BNX	0854=	0930
ANTW-ND-C1	N167	BNX	1108	****
	R6	BNX	0945	****

<1> D4 ADMIS = 80 KM/H - D4 TOEGELATEN = 80 KM/H
<2> CLASSEMENT :
1) FNND
2) NK

45271 G080 L600 T1300

222	27C	27A1	27A	15/1	15
16	35	34	24		

OORDEREN	N17	N9	****	0055Z
HASSELT	N17	N9	0246>	0253
MONTZEN	N17	N9	0416<	0438Z
AACHEN-WEST	N17	N9	0502	****

<1> IN TEGENSTELLING MET DE OPGEGEVEN CODES IS HET GECOMBINEERD VERKEER NIET TOEGELATEN IN DEZE TREIN/
CONTRAIREMENT AUX CODES REPRIS CI-DESSUS, LE TRAFIC COMBINÉ N'EST PAS ADMIS DANS CE TRAIN

*

45272 P100 L600 T1530

24

HAMM		-0	====	0851
AACHEN-WEST	F7	BNX	1222<	1312Z
MONTZEN	F7	BNX	1339	====

<1> R8 POUR LA DB
<2> 1 : ANTWERPEN NOORD / 2 : KINKEMPOIS
<3> TRAIN MIS EN MARCHE PAR LA DB CERTAINS JOURS FERIES ET CE PAR BNX.

*

45274 P100
---
24 34 35 16 15 15/1
27A

HAMM W.	N167	-0	====	1045
AACHEN-WEST	N167	BNX	L510	T1530
	N167	BNX	1423<	1517Z
MONTZEN	N167	BNX	L650	T----
	N167	BNX	1544=	1642E
ANTW-ND-C1	N167	BNX	1919	====

*

45275 P100 L600 T1120
---
222 27C 27A1 27A 15/1 15
16 35 34 24

OORDEREN	N67F	N8	====	1442Z
ANTW-ND-D	N67F	N8	1453<	1538E
HASSELT	N67F	N8	1711>	1715
MONTZEN	N67F	N8	1816<	1840Z
AACHEN-WEST	N67F	N8	1904	====

<1> 1120 T POUR / VOOR SNCB.
<2> IN TEGENSTELLING MET DE OPGEGEVEN CODES,
ZIJN DE TOEGELATEN CODIFICATIES TUSSEN ANTWERPEN DS
EN AACHEN WEST/CONTRAIREMENT AUX CODES REPRIS CI-DESSUS,
LA CODIFICATION ADMISE ENTRE ANVERS BE ET AACHEN WEST EST :
P70 W00 C70 P330 W330 C390

*

45276 P100
---
24 34 35 16 15 15/1

HAMM	R7	-1	====	2240
AACHEN-WEST	R1	BNX	L600	T1530
	R1	BNX	0142<	0320Z
MONTZEN	R1	BNX	L600	T----
	R1	BNX	0347=	0438Z
HASSELT	R1	BNX	0544>	0545
ANTW-ND-C1	R1	BNX	0724	====

<1> D4 ADMIS = 80 KM/H / D4 TOEGELATEN = 80 KM/H
<2> CLASSEMENT :
1) FNND
2) NK

*

45278 P100 L600 T1530
---
24 34 35 16 15 15/1
27A

HAMM	N167	-0	====	1542
AACHEN-WEST	N167	BNX	1922<	2002Z
MONTZEN	N167	BNX	2029<	2049E
ANTW-ND-C1	N167	BNX	2327	====

<1> D4 ADMIS = 80 KM/H - D4 TOEGELATEN = 80 KM/H

*

47001 G080 L350 T----
---
96 26 26/1 27 27A 27A1
27A2 27C1 27C 27A

BOBIGNY	N17	-0	====	0241
AULNOYE AYM	N67	N8	0653<	0719E
	R6	N8	0615<	0726E
QUEVY	N67	N8	0747<	1012E
	R6	N8	0753<	1024E
HENNUYERES-G	N67	N8	1108>	1114
ANTW-ND-D	N67	N8	1258<	1338Z
	R6	N8	1258	====
WILMARSDONK	N67	N8	1420	====

<1> SUCRE / SUIKER.
<2> EN R1, ORIGINE AULNOYE 07.19 / IN R1, HERKOMST AULMOYE 07.19

*

47003 G080 L600 T----
---
96 90 50 28 26A 27
27B 27 27A 27A1 27A

PERIGNIER	N67	-1	====	2344
AULNOYE AYM	N67	N8		0730E
	R6	N8	====	0730E
QUEVY	N7	N8	0756<	1313E
DENDERLEEUW	N7	N8	1435:	1536Z
ANTW-ND-D	R6	N8	1730	====
WILMARSDONK	N67	N8	1755	====

<1> SUCRE / SUIKER.

*

47004 G080 L600 T1800

50E 50 90 96

MERELBEKE-V	N67F	N8	====	1627E
LESSINES	N67F	N8	1732>	1754
MONS	N67F	N8	1838<	1907EE
QUEVY	N67	N8	1928<	1958ZZ
AULNOYE AYM	N67	N8	2026	====

<1> RIJPAD/SILLON.

*

47005 G080 L530 T1300
---
130 130B 125 125A 125B 40
24/1 24

MOUSTIER	F1	N8	====	1803Z
RONET-FORM	F1	N8	1821<	2146Z
MONTZEN	F2	N9	2356<	0212Z
AACHEN-WEST	F2	N9	0236<	0315
FERRARA	F4	+2	0646	====

<1> CHLORURE DE VINYL
<2> BASEL BAD RBF : 1723 : 1823 CHIASSO 2400<0230
<3> ENTRE MOUSTIER ET RONET SUPPRIMÉ QUAND 47959 F1 EST MIS EN MARCHE.
<4> NE PEUT ÊTRE MIS EN MARCHE SI 472 17 N 67F CIRCULE.

*

47007 G080 L600 T----
---
96 26 27D 26A 27 27B
27 27A

GUIGNICOURT	R25F	-1	====	1145
AULNOYE AYM	N7	N8	1510<	1901ZZ
QUEVY	N67	N8	1928<	2012E
	R6	N8	1928	====
HENNUYERES-G	N67	N8	2108>	2115
SCHAERB-GR.R	N67	N8	2205:	2305Z
ANTW-DAM	N67	N8	2355<	2356
WILMARSDONK	N17	N9	0028	====

<1> SUCRE / SUIKER.

*

47009 G080 L600 T----
---
96 26 26/1 27 27A 27A1

VALENTON	N167	-0	====	1140
AULNOYE AYM	N167	N89		1511E
QUEVY	N167	N89	1531<	1612E
HENNUYERES-G	N167	N89	1708>	1719
ANTW-ND-D	N167	N89	1859	====

<1> SUCRE / SUIKER.

*

47012 G080 L600 T1840

27A 27 27B 27 26A 28
50 90 96

ANTW-ND-B3	N67	N8	====	1811E
DENDERLEEUW	N67	N8	1954:	2033
MONS	N67	N8	2147<	2207EE
QUEVY	N67	N8	2228<	2255E
AULNOYE AYM	N17	N9	2319<	0003
NOISY LE SEC	N17	+1	0324	====

<1> CHEMISCHE PRODUKTEN BASF/PRODUITS CHIMIQUES BASF.
<2> QUAND/INDIEN E 1190 R5 PSP ROULE/RIJDT :
JURBISE 2134 (PASSAGE/DOORRIT) - MONS 2145 < 2207 EE.

*

47014 G080 L600 T----
---
116 117 124A 124A1 130A

LA LOUV-G.I.	N67	N8	====	1728Z
MAUBEUGE	N67	N8	1910	====

<1> COILS.

*

47017 G080 L600 T----
---
96 26 26/1 27 27B 27
27A 27A1

VALENTON	R6	-0	====	1208
AULNOYE AYM	R6	BNX	1526<	1530E
QUEVY	R6	BNX	1548<	1709E
ANTW-ND-D	R6	BNX	1950	====

*

47020 G080 L500 T1920
---
17 35 53/1 53 50 50E
75

TESSENDERLO	N67F	N8	====	1000Z
DENDERMONDE	N67F	N8	1142>	1149
MERELBEKE-V	N67	N8	1216<	1311E
KORTRIJK-G	N67	N8	1402<	1405
LILLE-DELIVR	N67	N8	1455<	1520
BULLY-GRENAY	N67	+0	1607	====

<1> GESLOTEN TREIN KETELWAGENS VINYLCHLORIDE.
TRAIN COMPLET DE CITERNES DE CHLORURE DE VINYLE.

47024 P100 L450 T1000

24 34 35 16 15 15/1
27A 27A1 27C 27C1 27A 59/1
59 229

IMOLA	R5	-1	====	1925
AACHEN-WEST	R6		2039<	2126Z
MONTZEN	R6		2153<	2225E
ANTW-ND-D	R1	N8	0109<	0445ZZ
WAASLANDH-ZD	R1	N8	0555	====

<1> CHIASSO 0147/0341
BASEL 0827/1018.
<2> RIJDT TUSSEN ANTWERPEN NOORD EN A
NTWERPEN DS WAASLANDHAVEN
OP DINSDAG ALS MAANDAG EEN FEESTD
AG IS.

47029 G080 L500 T1600

229 59 59/1 27A 15/1 15
16 35 34 24

WAASLANDH-ZD	N67F		====	2135ZZ
ANTW-SCHPT-Q	N67F		2214:	2317EE
MONTZEN	N17F		0142<	0212ZZ
AACHEN-WEST	N17F		0236<	0315
MILANO	N12F	+2	0430	====

<1> L 500M VOOR ANTWERPEN SCHIJNPOORT
<2> BASEL 1723<1823.
CHIASSO 2400>0230.
<3> BIJ VERTREK WAASLANHAVEN :LOT 1 P
OLYETHYLEEN
LOT 2 CELLULOSE

47052 G080 L400 T2000

94 78 97 96

HAVINNES	N67F	N8R9	====	1328Z
TOURNAI	N67F	N8R9	1349:	1521ZZ
MONS	N67F	N8R9	1615:	1659
QUEVY	N67	N8R9	1728<	1759E
AULNOYE AYM	N67	N8R9	1822<	1852
MANTES	N17	+1	0036	====

<1> CIMENT

47150 P100 L620 T1450

24 34 35 16 15 15/1
27A 27C 222

BOCHUM-LANGE	N17	-0	====	0220
AACHEN-WEST	N17	BNX	0440<	0522Z
MONTZEN	N17	BNX	0549<	0554
ANTW-DAM	R6	BNX	0824<	0825
	N167	BNX	0809<	0810
OORDEREN	R6	BNX	0849	====
	N167	BNX	0838	====

<1> PIECES AUTOS GMC.
<2> LOGI

47152 P100 L620 T1450

24 34 35 16 15 15/1
27A 27C 222

BOCHUM-LANGE	N67	-0	====	1116
AACHEN-WEST	N67	BNX	1352<	1453Z
MONTZEN	N67	BNX	1520<	1523
OORDEREN	N67	BNX	1800	====

<1> AUTO-ONDERDELEN/PIECES D'AUTOS GM
C.
<2> LOGI.

47153 P100 L650 T1300

222 27C 27A1 27A 15/1 15
16 35 34 24

OORDEREN	N67	N8	====	1930Z
HASSELT	N67	N8	2124>	2130
AACHEN-WEST	N17	N9	2322<	0021E
BOCHUM-LANGE	N17	+1	0241	====

<1> AUTO-ONDERDELEN GMC VOOR BOCHUM-L
ANGENDREER AANGEVULD MET
WAGENS VOOR DE VOLGENDE BESTEMMIN
GEN IN DUITSLAND :
PIECES D'AUTOS GMC POUR BOCHUM-LA
NGENDREER AVEC DES WAGONS
POUR LES DESTINATIONS CI-APRES EN
ALLEMAGNE :
RODACH (COBURG) - LUNEBURG - KONI
GSWINTER - DIEBURG - BOETZINGEN -
WEISSENBURG - PAPPENHEIM - NIEDER
EISENHAUSEN - SOLINGEN OHLIGS -
LUDWIGSBURG - DASSEL - ESPELKAMP
- FRELLSTEDT - KITZINGEN
ETWASHAUSEN - EDENKOBEN - HANAU.
WAGENS VOOR GENOEMDE STATIONS DIE
NEN INTERNATIONAAL GELOTIS-
SEERD VOLGENS HUN WERKELIJKE BEST
EMMING.
LES WAGONS DESTINES AUX GARES SUS
MENTIONNEES DOIVENT ETRE
LOTIS SUIVANT LEUR DESTINATION RE
ELLE.
<2> LOGI.

47155 P100 L650 T1200

222 27C 27A1 27A 15/1 15
16 35 34 24

OORDEREN	N17	N9	====	0034Z
HASSELT	N17	N9	0226>	0236
MONTZEN	N17	N9	0403>	0411
AACHEN-WEST	N17	N9	0435<	0518
BOCHUM-LANGE	N17	+0	0741	====

<1> AUTO-ONDERDELEN GMC AANGEVULD MET
WAGENS VOOR DE VOLGENDE
BESTEMMINGEN :
DES PIECES D'AUTOS GMC COMPLETE A
VEC DES WAGONS POUR LES DESTI-
NATIONS CI-APRES EN ALLEMAGNE :
RODACH (COBURG) - LUNEBURG - KONI
GSWINTER - DIEBURG - BOETZINGEN -
WEISSENBURG - PAPPENHEIM - NIEDER
EISENHAUSEN - SOLINGEN OHLIGS -
LUDWIGSBURG - DASSEL - ESPELKAMP
- FRELLSTEDT - KITZINGEN
ETWASHAUSEN - EDENKOBEN - HANAU.
WAGENS VOOR GENOEMDE STATIONS DIE
NEN INTERNATIOMAAL GELOTISSEERD
VOLGENS HUN WERKELIJKE BESTEMMING
.
LES WAGONS DESTINES AUX GARES SUS
MENTIONNEES DOIVENT ETRE LOTIS
SUIVANT LEUR DESTINATION REELLES.
<2> LOGI

47161 P100 L550 T1000

51B 51A 51 50A5 50A 50A6
50 53 53/1 35 34 24

B.RAMSKAPELL	N67	N8	====	2025E
HASSELT-AFW	N17	N9	2325<	0029E
MONTZEN	N17	N9	0139<	0203Z
AACHEN-WEST	N17	N9	0227<	0325
NEUSS HAFEN	N17F	+1	0710	====

--NTP--

B.RAMSKAPELL	F6	N8	====	2025E
HASSELT-AFW	F7	N9	2325<	0029E
MONTZEN	F1		0139<	0203Z
AACHEN-WEST	F1		0227<	0325
NEUSS HAFEN	N17F	+1	0710	====

<1> AUTOS.
<2> 550M VOOR / POUR DB.
<3> 1000 T VOOR/POUR DB
<4> NEUSS GBF : 0434<0630

47163 G080 L400 T1490 APC

27A 15/1 15 16 35 34
24

ANTW-ND-B3	R24	N8	====	1542E
HASSELT-D	R24	N8	1712<	1736EE
MONTZEN	R24	N8	1842<	1907ZZ
AACHEN-WEST	R24	N8	1931<	2011
RUHLAND	R35	+1	0945	====

<1> L 400M VOOR/POUR DB
<2> T 1490 VOOR/POUR DB

47164 G080 L560 T1440 APC

24 34 35 16 15 15/1
27A

RUHLAND	R2	-1	====	1548
AACHEN-WEST	R3		0617<	0746Z
MONTZEN	R3		0813<	0837
ANTW-ND-C1	R3		1117	====

<1> CLASSEMENT/KLASSEMENT 1) BASF 2)
PAKTANK
(LOT 2 À DECROCHER/AF TE HAKEN A/
TE ANTWERPEN NOORD)
<2> 560 M POUR/VOOR DB

47166 G080 L560 T1440

24 34 35 16 15 15/1
27A

RUHLAND	R6	-1	====	1548
AACHEN-WEST	R7		0530<	1517Z
MONTZEN	R1		1544<	0015Z
HASSELT	R1		0122>	0130
ANTW-ND-C1	R1		0309	====

47201 G080 L450 T1360

224 27A 15/1 15 16 35
34 24

LILLO	F13		====	2108E
VISE-HAUT	F24		2340<	0000EZ
MONTZEN	F24		0033<	0114Z
AACHEN-WEST	F24		0138<	0223E
STOLBERG HBF	F24	+1	0244	====

<1> LOODERTS/MINERAI DE PLOMB

47202 P100 L600 T2000

24 24/1 40 125B 125A 125
130

ZILTENDORF	F	-1	====	2005
AACHEN-WEST	F		1149<	1300Z
MONTZEN	F		1327<	1509E
FLEMALLE-HTE	F		1609>	1614
CHATELET-F	F		1733	====

<1> PEUT AVOIR CHERTAL COMME DESTINATION
DANS CE CAS, PARCOURS BRESSOUX - CHERTAL
À RÉGLER LOCALEMENT

47203 G080 L350 T1950

27A 15/1 15 16 35 34
24

RHODESIE	F13	N8	====	1720E	
HASSELT-D	F13	N8	1920<	1938EE	
MONTZEN	F13	N8	2045<	2142Z	
AACHEN-WEST	F13	N8	2204<	2252	
GIEßEN	F24	+1	0329	====	

<1> D4 TOEGELATEN / ADMIS = 80 KM U / H

47208 G080 L550 T2400

24 34 21C

BREMEN	F2345	-0	====	0639	
AACHEN-WEST	F2345	BNX	1443<	1541ZZ	
MONTZEN	F2345	N8	1608<	1705ZZ	
GENK-GOED	F2345	N8	1819	====	

<1> PRODUITS METALLURGIQUES.

47211 G080 L600 T2400

21A 34 24

GENK-GOED	R123F45N8	====	1848ZZ	
HASSELT	R123F45N8	1907>	1909	
MONTZEN	R123F45N8	2036>	2040	
AACHEN-WEST	R123F45N8	2104<	2205E	
BREMEN STAHL	R234F56	+1 0516	====	

<1> GESLOTEN SLABTREIN/TRAIN COMPLET DE SLABS.

47213 G080 L500 T2000

130 130B 125 125A 125B 40
24/1 24

CHATELET-F	N67F	N8	====	1850E	
RONET-FORM	N67F	N8	1922>	1927	
BRESSOUX	N67F	N8	2050<	2120ZZ	
VISE	N67F	N8	2133>	2140	
MONTZEN	N67F	N8	2217>	2218	
AACHEN-WEST	N67F	N8	2242<	2313	
ZILTENDORF	N17F	+1	1601	====	

<1> 2000T POUR DB
<2> 500 M POUR DB

47216 G080 L450 T2060

24

OBERHAUSEN W	N67F	-0	====	1427	
AACHEN-WEST	N67F	BNX	1717<	1800ZZ	
MONTZEN	N67F	BNX	1827	====	

47217 G080 L420 T1715

125 125A 125B 40 24/1 24

HERMALLE-HUY	N57F	N8	====	1932ZZ	
KINKEMPOIS	N57F	N8	1956<	1959	
MONTZEN	F2345	N9	2058<	0212ZZ	
	F1		2058<	0212ZZ	
AACHEN-WEST	F2345	N9	0236<	0436ZZ	
	F1		0236<	0436ZZ	
FRENZ	N67F	+1	0635	====	

<1> F6 DÉPART DE HERMALLE = F1 DÉPART DE MONTZEN
<2> CHAUX.
<3> L420 VOOR DB L420 POUR DB
<4> ARRET KINKEMPOIS POUR REMISE DOCUMENTS RAILEDI + RELAIS CDT
<5> NE PEUT ÊTRE MIS EN MARCHE SI 47005 F2 CIRCULE.
<6> STOLBERG HBF : 0457<0602

47218 P100 L500 T1645

24 34 35 17

BARENBURG	R1F234	-1	====	1759	
AACHEN-WEST	R2F345	BNX	0232<	0308ZZ	
MONTZEN	R2F345	BNX	0335<	0408Z	
HASSELT-AFW	R2F345	N8	0517<	0737	
DIEST	R2F345	N8	0754:	0815	
TESSENDERLO	R2F345	N8	0835	====	

<1> SOUFRE LIQUIDE / VLOIEBAAR ZWAVEL

47225 P100 L600 T1000

21C 21A1 21A 34 24

GENK-ZD-FORD	R14	N8	====	1113Z	
MONTZEN	R14	N8	1251<	1349Z	
AACHEN-WEST	R14	N8	1413<	1443	
NIEHL	R14	+0	1715	====	

<1> AUTO'S / VOITURES

47227 P100 L500 T1000

21C 21A1 21A 34 24

GENK-ZD-FORD	N167	N9	====	0536Z	
MONTZEN	N167	N9	0727>	0731	
AACHEN-WEST	N167	N9	0755<	0838	
NEUSS HAFEN		+0	1100	====	

<1> LOGI
<2> NEUSS GBF 0942 /1020

47229 P100 L500 T1000

21C 21A1 21A 34 24

GENK-ZD-FORD	N67	N8	====	1035Z	
AACHEN-WEST	N67	N8	1242<	1312	
NEUSS HAFEN		+0	1524	====	

<1> LOGI
<2> NEUSS GBF 1424<1444

47231 P100 L500 T1000

21C 21A1 21A 34 24

GENK-ZD-FORD	N67	N8	====	1415Z	
MONTZEN	N67	N8	1603<	1611	
AACHEN-WEST	N67	N8	1635<	1718	
NEUSS HAFEN		+0	1935	====	

<1> LOGI
<2> 1000T VOOR/POUR DB
<3> NEUSS GBF 1827<1858

47233 P100 L600 T1000

21C 21A1 21A 34 24

GENK-ZD-FORD	N67	N8	====	1733Z	
Y.N.HASSELT	N67	N8	1754>	1803	
MONTZEN	N67	N8	1920>	1926	
AACHEN-WEST	N67	N8	1950<	2020	
NEUSS HAFEN		+0	2305	====	

<1> LOGI
<2> NEUSS GBF 2127<2225

47234 P100 L600 T1530

24 34 21C

KÖLN-NIEPPES	N17	-0	====	0303	
AACHEN-WEST	N17	N9	0422:	0558Z	
MONTZEN	N17	N9	0625<	0630	
GENK-ZD-FORD	N17	N9	0734=	0803	
GENK-GOED	N17	N9	0813	====	

<1> ELEMENTS D'AUTOS/AUTO ELEMENTEN
<2> LOGI
<3> VOORTZENDING VOOR SMG MET 74434 N 167 EN 74432 R1.
CONTINUATION POUR SMG AVEC 74434 N167 ET 74432 R1

47235 P100 L500 T1000

21C 21A1 21A 34 24

GENK-ZD-FORD	N67	N8	====	2226Z	
AACHEN-WEST	N17	N9	0026<	0058	
NEUSS HAFEN	N17	+1	0307	====	

<1> LOGI
<2> NEUSS GBF : 0207<0227

47237 P100 L600 T1000

21C 34 24

GENK-ZD-FORD	N67	N8	====	1723Z	
AACHEN-WEST	N67	N8	1855:	1940E	
KÖLN-BICKEN	N67	+0	2218	====	

<1> AUTO-ONDERDELEN / PIECES D'AUTOS.
<2> LOGI.
<3> KÖLN-NIPPES 2109<2203
<4> AU-DELÀ DE KÖLN-EIFELTÖR, CIRCULE COMME 47297
ARRIVÉE KÖLN-NIEHL 0535

47238 P100 L600 T1000

24 34 35 53/1 53 50
50A 51 51A

LOHHOF	N67	-1	====	1517	
AACHEN-WEST	N17	N8	0816<	0857Z	
MONTZEN	N167	N8	0924<	2130E	
	R6	N8	0924	====	
HASSELT-D	N127	N9	2231<	0030E	
ZEEBRUGGE-C	N127	N9	0323	====	

<1> AUTO'S BMW.
<2> R6: CONTINUATION AVEC / VERDERZETTING MET 34920 R6:
MONTZEN 1056 - ZEEBRUGGE-CENTRAAL 1503.
<3> A L'ARRIVEE A ZEEBRUGGE LES PHARES DOIVENT ETRE ORIENTES VERS L'INTERIEUR.
KOPLAMPEN RICHTING BINENLAND BIJ AANKOMST TE ZEEBRUGGE.

47239 P100 L610 T1170

222 27C 27A1 27A 15/1 15
16 35 34 24

OORDEREN	N67	N8	====	1035Z
HASSELT	N67	N8	1223>	1236
MONTZEN	N67	N8	1357>	1400
AACHEN-WEST	N67	N8	1424:	1540E
RUSSELSHEIM	N67	+0	2027	====

<1> AUTO-ONDERDELEN OPEL / DE PIECES D'AUTOS OPEL
<2> LOGI.
<3> RANGSCHIKKING / CLASSEMENT :LOT 1 EINSIEDLERHOF, LOT 2 RUSSELSHEIM
<4> 1170 T VOOR/POUR DB

47240 P100 L650 T1080

24 34 35 16 15 15/1
27A 27A1 27C 27C1 27A 59/1
59 229

RUSSELSHEIM	R135	-1	====	1540
AACHEN-WEST	R135		2016<	2138Z
MONTZEN	R135		2205<	2210
HASSELT-D	R135		2319<	2350E
ANTW-ND-D	R246		0121<	0225Z
WAASLANDH-ZD	R246		0338	====

<1> 1080 T POUR SNCB / VOOR NMBS.

47242 P100 L700 T1500

24 34 35 16 15 15/1
27A 27A1 27C 222

RUSSELSHEIM	N67	-1	====	1951
AACHEN-WEST	N17	BNX	2400<	0046ZZ
MONTZEN	N17	BNX	0113<	0148E
ANTW-ND-D	N17	BNX	0424<	0530Z
OORDEREN	N17	BNX	0540	====

<1> GMC.
<2> LOGI

47243 P100 L610 T1170

27C 27A1 27A 15/1 15
35 34 24

OORDEREN	N67	N8	====	2055Z
ANTW-ND-D	N67	N8	2107<	2138E
MONTZEN	N17	N9	0016<	0052Z
AACHEN-WEST	N17	N9	0116:	0156E
RUSSELSHEIM	N17	+1	0627	====

<1> GESLOTEN OPEL-TREIN MET AUTO-ONDERDELEN. / TRAIN COMPLET OPEL DE PIECES D'AUTOS.
<2> LOGI

47244 P100 L510 T1530 APC

24 34 35 16 15 15/1
27A 223 11/1 11

LUDWIGSHAFEN	N167	-0	====	0320
AACHEN-WEST	N167	BNX	1040:	1131Z
MONTZEN	N167	BNX	1158<	1245E
HASSELT	N167	BNX	1342<	1344
ANTW-ND-C1	N167	BNX	1515=	1600Z
ANTW-DS-BASF	N167	BNX	1645	====

<1> PRODUITS CHIMIQUES(VCM + CHLORE)/ BASF
CHEMISCHE PRODUKTEN(VCM + CHLOOR) /BASF
<2> COMPOSITION / SAMENSTELLING LOT 1 : BASF, LOT 2: GAMATEX
<3> HAVENSLEPER TUSSEN ANTWERPEN NOORD EN BASF

47245 P100 L500 T1000

21C 21A1 21A 34 24

GENK-ZD-FORD	R6	N9	====	0554Z
AACHEN-WEST	R6	N9	0755<	0838
NEUSS HAFEN		+0	1100	====

<1> LOGI.
<2> NEUSS GBF : 0948<1020

47246 P100 L510 T1530

24 34 35 16 15 15/1
27A 223 11

LUDWIGSHAFEN	N67R1F	-1	====	1913
AACHEN-WEST	N17R2F	BNX	0138<	0232Z
MONTZEN	N17R2F	N8R9	0259<	0336E
ANTW-ND-C1	N17R2F	N8R9	0616=	0700Z
ANTW-DS-BASF	N17R2F	N8R9	0744	====

<1> CHLORURE DE VINYL/VENYLCHLORIEDE.
<2> 69% FREINAGE
<3> TUSSEN ANTWERPEN NOORD C1 EN ANTWERPEN DS BASF
GESLEEPT DOOR HAVENSLEPER

47248 G080 L700 T1800 APC

24 34 35 16 15 15/1
27A 223 11/1 11

LUDWIGSHAFEN	R7	-0	====	0321
AACHEN-WEST	R7	BNX	0933:	1236ZZ
MONTZEN	R7	BNX	1303<	1951Z
ANTW-ND-C1	R1	BNX	2242=	0700Z
ANTW-DS-BASF	R1	BNX	0744	====

<1> PRODUITS CHEMIQUES (VCM + CHLORE) / BASF.
CHEMISCHE PRODUKTEN(VCM + CHLOOR) / BASF.
<2> COMPOSITION/SAMENSTELLING: LOT1: BASF(MAX.550M) LOT2 GAMATEX
<3> HAVENSLEPER TUSSEN ANTWERPEN NOORD EN BASF

47250 P100 L600 T1000

24 34 35 53/1 53 50
50A 50A5 51 51A 51B

DILLINGEN	R13	-1	====	2010
AACHEN-WEST	R24	N8	0038<	0108Z
MONTZEN	R24	N8	0135<	0251E
B.RAMSKAPELL	R24	N8	0639	====

47258 P100 L670 T1430

24 34 35 16 15 15/1
27A 27C 222

EINSIEDLERHO	N67	-1	====	1744
AACHEN-WEST	N17	BNX	0016<	0058Z
MONTZEN	N17	BNX	0125<	0130
OORDEREN	N17	BNX	0422	====

<1> PIECES D'AUTOS POUR GMC.
AUTO'S ONDERDELEN VOOR GMC.
<2> LOGI.

47262 P100 L600 T1450

24 34 35 53/1 53 27B1
27B 27 26A 28 50 28
28/2 96A

FALLERSLEBEN	R6	-0	====	1412
AACHEN-WEST	R6	BNX	2054<	2207Z
MONTZEN	R1	BNX	2234<	0322E
VORST-ZUID	R1	BNX	0616	----

47264 P100 APC

24 34 35 53/1 53 27B1
27B 27 26A 28 50 28
28/2 96A

FALLERSLEBEN	N67	-0	====	1241
AACHEN-WEST	N67	BNX	L700	T1450
	N67	BNX	2054<	2207Z
MONTZEN	N67	BNX	2234=	2328E
SCHAARBEEK-V	N17	BNX	L600	T1450
	N17	BNX	0152=	0220
VORST-ZUID	N17	BNX	0240	====

<1> PIECES D'AUTOS / AUTO-ONDERDELEN.
<2> LOGI CL/KL 1 FOREST MIDI /VORST ZUID -2 AUTOS POUR KORTENBERG À DÉCROCHER À MONTZEN / AUTO'S VOOR KORTENBERG AF TE HAKEN TE MONTZEN

47265 P100 L600 T1000

96A 28/2 28 50 28 26A
27 27B 27B1 53 53/1 35
34 24

FOREST-MIDI	N17	N9	====	0306E
MONTZEN	N17	N9	0602<	0649Z
AACHEN-WEST	N17	N9	0713<	0748E
SEELZE RBF	N17	+0	1315	====

<1> VERPAKKINGEN AUTO-ONDERDELEN VW / EMBALLAGES PIECES D'AUTOS VW.
<2> LOGI.

47266 P100 L600 T1500 APC

24 34 35 53/1 53 27B1
27B 27 26A 28 50 28
28/2 96A

FALLERSLEBEN	N567	-1	====	2152
AACHEN-WEST	N167		0553<	0626Z
MONTZEN	N167		0653=	0745E
HASSELT-AFW	N167		0844>	0848
VORST-ZUID	N167		1037	====

<1> LOGI
<2> KLASSEMENT/CLASSEMENT:
1) FOREST MIDI/VORST ZUID VW
2) KORTENBERG

47267 P100 L580 T1170

96A 28/2 28 50 28 26A
27 27B 27B1 53 53/1 35
34 24

FOREST-MIDI	N67	N8	====	1834E
MONTZEN	N67	N8	2133<	2236Z
AACHEN-WEST	N17	N9	2300<	0011E
SEELZE RBF	N17	+1	0520	====

<1> VERPAKKINGEN AUTO-ONDERDELEN VW / EMBALLAGES PIECES D'AUTOS VW.
<2> LOGI
<3> 1170T VOOR/POUR DB

47268 P100 L600 T1500 APC

24	34	35	53	27B1	27B
27	26A	28	50	28	28/2
96A					

FALLERSLEBEN	R6	-0	====	0000
AACHEN-WEST	R6	BNX	0845<	0932Z
MONTZEN	R6	BNX	0959=	1029E
LEUVEN-M	R6	BNX	1214=	1304
VORST-ZUID	R6	BNX	1359	====

<1> AUTO ONDERDELEN/PIÈCES DÉTACHÉES DE VOITURES
<2> KLASSEMENT/CLASSEMENT :
1)VORST ZUID/FOREST MIDI VW
2)KORTENBERG
(LOT KORTENBERG DÉPOSÉ À LEUVEN)
(LOT KORTENBERG AFGEHAAKT TE LEUVEN)

47270 G080 L600 T2060

24	34	35	16	15	15/1
27A	220				

OBERHAUSSEN	N67F	-1	====	1958
AACHEN-WEST	N17F	BNX	2250<	0000ZZ
MONTZEN	N17F	BNX	0027<	0344Z
FAR-WEST	N17F	BNX	0705	====

<1> ACIER.

47273 G080 L540 T1840 APC

11	11/1	27A	15/1	15	16
35	34	24			

ANTW-DS-BASF	N67	N8	====	1544Z
ANTW-ND-B3	N67	N8	1623=	1744E
HASSELT-AFW	N67	N8	1922<	1955ZZ
MONTZEN	N67	N8	2115>	2122
AACHEN-WEST	N67	N8	2146:	2218E
LUDWIGSHAFEN	N17	+1	0532	====

<1> GESLOTEN TREIN MET SCHEIKUNDIGE PRODUKTEN (O.A. CHLOOR).
TRAIN COMPLET DE PRODUITS CHIMIQUES (E.A. CHLORE).
<2> COMPOSITION/SAMENSTELLING LOT 1: BASF,LOT 2: GAMATEX.
<3> HAVENSLEPER TUSSEN ANTWERPEN DS BASF EN ANTWERPEN NOORD.
<4> 1840 VOOR DB.
<5> 540 M VOOR DB

47277 G080 L600 T1300

220	27A	15/1	15	16	35
34	24				

FAR-WEST	N67F	N8	====	2310Z
HASSELT-AFW	N17F	N9	0107<	0158
MONTZEN	N17F	N9	0324<	0522
AACHEN-WEST	N17F	N9	0546	====

<1> RIJPAD /SILLON.
<2> GECOMBINEERD VERVOER NIET TOEGELATEN IN TEGENSTELLING MET DE OPGEGEVEN CODE./PAS DE TRAFIC COMBINE CONTRAIREMENT AUX INDICATIONS REPRISES CI-DESSUS.
<3> HORAIRE ENTRE MONTZEN ET AACHEN WEST FICTIF A NEGOCIER AVEC LA DB POUR CHAQUE CIRCULATION/DIENSTREGELING TUSSEN MONTZEN EN AACHEN WEST FICTIEF, AF TE SPREKEN MET DB VOOR IEDERE VERKEERSCIRCULATIE.

47609 G080 L600 T----

55				
SAS-VAN-GENT	F1	N8	====	0950Z
ZELZATE	F1	N8	1000	====

<1> LEDIGE GRAANTREIN.
<2> VOORTZENDING MET 79034 N67.

47610 G080 L550 T1770

58	55			
GENT-ZEEH	N67	N8	====	0535Z
ZELZATE	N67	N8	0615<	0625
SAS-VAN-GENT	N67	N8	0635	====

<1> GRAAN.

47611 G080 L550 T1890

55	58	50E			
SLUISKIL	N67		-0	====	0930
SAS-VAN-GENT	N67	N8	0950<		1050Z
ZELZATE	N67	N8	1100<		1111
MERELBEKE-V	N67	N8	1204		====

<1> RIJPAD.

47613 G080 L550 T2050

55	58	50E			
AXEL				====	1030
SAS-VAN-GENT	N67F	N8	1125<		1145Z
ZELZATE	N67F	N8	1155<		1247Z
MERELBEKE-V	N67F	N8	1340		====

<1> RIJPAD.
<2> SLEPING TUSSEN SAS-VAN-GENT EN ZELZATE MET NS-LOCOMOTIEF.

47615 G080 L550 T1890

55	58	50E			
AXEL	N67F		-0	====	1325
SAS-VAN-GENT	N67F	N8	1410<		1545Z
ZELZATE	N67F	N8	1555<		1608
MERELBEKE-V	N67F	N8	1703		====

<1> RIJPAD.
<2> LENGTEBEPERKING 550M VOOR ONTVANGST TE ZELZATE.

47617 G080 L550 T2050

55	58	59	58	50E	50	
90	96/2	96	115	106		
AXEL	N67		-0	====	1515	
SAS-VAN-GENT	N67	N8	1605<		1615Z	
ZELZATE	N67	N8	1625<		1630	
GENT-ZEEH	N67	N8	1710<		1747E	
CLABECQ-M	N67	N8	2018		====	

<1> COKES.

47619 G080 L550 T1890

55	58	50E			
AXEL	N67F		-0	====	1715
SAS-VAN-GENT	N67F	N8	1800<		1820Z
ZELZATE	N67F	N8	1830<		1909
MERELBEKE-V	N67F	N8	2002		====

<1> RIJPAD.

47630 G080 L520 T2240

125	125A	125B	40		
HERMALLE-HUY	R2F4		BNX	====	2002Z
	R6		BNX	====	1917Z
KINKEMPOIS	R2		BNX	2029<	2151E
	R6		BNX	1943<	2151E
	F4		BNX	2029<	2202E
MAASTRICHT	R26		BNX	2231<	2324E
	F4		BNX	2241<	2324E
VEENDAM	R3F5		+1	0553	====

<1> CHAUX DOLOMITIQUE.
<2> SUPPRIMÉ EN R2 SI 47634 F2 EST MIS EN MARCHE
<3> DÉPART R6 DE HERMALLE = ARRIVÉE R1 À VEENDAM À 0708

47634 G080 L450 T2400

125	125A	125B	40		
ANDENNE	N67F2R		BNX	====	1852Z
KINKEMPOIS	N67F2R		BNX	1943<	2151E
MAASTRICHT	N67F2R		BNX	2231<	2304E
DELFZIJL	N17F3R		+1	0601	====

<1> CHAUX.
<2> QUAND LE TRAIN EST MIS EN MARCHE EN F2,
47630 R2 EST SUPPRIMÉ.

47639 G080 L540 T2100

12	27A	27	27B	27	26/1	
26	96	117	116/1	116		
BEVERWIJK	R6		-0	====	0957	
ROOSENDAAL	R6		BNX	1421<	1455Z	
ESSEN	R6		BNX	1507<	1537EE	
LA LOUV-G.I.	R6		BNX	1806	====	

<1> L 540 M VOOR ROOSENDAAL.

47641 G080 L490 T2100

12	27A	27	26/1	26	96	
117	116/1	116				
BEVERWIJK	N67		-0	====	1345	
ROOSENDAAL	N167		BNX	1736<	1838E	
	R1		BNX	1525<	1741Z	
ESSEN	N167		BNX	1850<	2149EE	
	R1		BNX	1754<	2149EE	
LA LOUV-G.I.	N17		BNX	0013	====	

<1> L 490M VOOR ESSEN.
<2> OP R1 VANUIT HOOGOVENS (11.45)

47643 G080 L480 T2100

12	27A	27	26/1	26	96	
117	116/1	116				
UITGEEST	N67		-1	====	2305	
ROOSENDAAL	N17			0224<	0256Z	
ESSEN	N17			0312<	0352E	
ANTW-SCHPT-Q	N17			0426<	1016EE	
LA LOUV-G.I.	N17			1211	====	

<1> L 480M VOOR ESSEN

47645 G080 L490 T2040

12	27A	27	26/1	26	96
117	116/1	116			

BEVERWIJK	R6	-1	****	2052
ROOSENDAAL	R1	BNX	0020<	0628EE
ESSEN	R1	BNX	0640<	0948
LA LOUV-G.I.	R1	BNX	1211	****

<1> .

47647 G080 L450 T----

12	12/1	27A

/ENLO	R3F245	-0	****	0124
ROOSENDAAL	R3F245	BNX	0358<	0437Z
ESSEN	R3F245	BNX	0450<	0700E
ANTW-ND-C1	R3F245	BNX	0730	****

<1> CHLOOR
<2> L 450M VOOR ROOSENDAAL.
<3> ALS 47647 F45 RIJDT, WORDT LE 327 09 R45 AFGESCHAFT

47649 G080 L490 T2100

12	27A	27	26/1	26	26/5
124	117	116			

UITGEEST	N67F	-0	****	0220
ROOSENDAAL	N67F	BNX	0648<	0841EE
ESSEN	N67F	BNX	0855<	0951
LUTTRE	N67F	BNX	1204:	1237
LA LOUV-G.I.	N67F	BNX	1301	****

<1> L490M VOOR ESSEN.
<2> MAG NIET INGELEGD WORDEN ALS 4765 7 N67F OF 47659 N67F RIJDT.
NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE LORSQU E 47657 N67F OU 47659 N67F EST MIS EN MARCHE.

47650 G080 L490 T2400

125	125A	125B	40

ERMALLE-HUY	N7	N8	****	0832Z
INK OIS	N7	N8	0900<	1037E
AASTRICHT	N7	N8	1116<	1302E
EVERWIJK HO	N7	+0	1818	****

<1> TRANSPORT DE PRODUITS CALCAIRES P OUR HOOGOVENS IJMUIDEN
<2> LONGUEUR = 490 M POUR NS.

47652 G080

25	125A	125B	40

ARCHE-DAMES	N67	BNX	L390	T2400
	N67	BNX	****	1720Z
NDENNE	N67	BNX	1738>	1743
INKEMPOIS	N67	BNX	L490	T2400
	N67	BNX	1841=	2251E
AASTRICHT	N17		2330<	0133E
EVERWIJK	N17	+1	0546	****

<1> AU DÉPART DE KINKEMPOIS : HL+ MAR CHES LES DAMES + EHEIN
(PARVENUS À KINKEMPOIS PAR 34492 N67)
<2> CHAUX
<3> 490 M POUR NS

47653 G090 L540 T1890

12	27A

UITGEEST	F6	-0	****	1110
ROOSENDAAL	F6	BNX	1521<	1556Z
ESSEN	F6	BNX	1608<	1656E
ANTW-SCHPT-Q	F6	BNX	1726	****

<1> L 540M VOOR NS

47654 G080 L490 T2400

125	125A	125B	40

HERMALLE-HUY	R6	N8	****	1156Z
KINKEMPOIS	R6	N8	1228<	1331E
MAASTRICHT	R6	N8	1410<	1502E
BEVERWIJK	R6	+0	2015	****

<1> 490 MÈTRES POUR NS
<2> CHAUX

47655 G080 L520 T2100

12	27/1	27	26/1	26	96
117	116/1	116			

BEVERWIJK	N67F5R	-1	****	2052
ROOSENDAAL	N17F6R	BNX	0020<	0049Z
ESSEN	N17F6R	BNX	0100<	0142EE
ANTW-DAM	N17F6R	BNX	0209<	0210
LA LOUV-G.I.	N17F6R	BNX	0406	****

<1> AFGESCHAFT ALS 47834 N17F RIJDT. SUPPRIMÉ LORSQUE 47834 N17F EST M IS EN MARCHE.
<2> METAALPRODUKTEN / PRODUITS METALL URGIQUES.
<3> ZIE / VOIR 47661 R1
<4> L 520M VOOR ESSEN

47657 G080 L490 T2100

12	27A	27	26/1	26	26/5
124	124A				

UITGEEST	N67F	-0	****	0233
ROOSENDAAL	N67F	BNX	0648<	0841EE
ESSEN	N67F	BNX	0855<	0951
MONCEAU	N67F	BNX	1218	****

<1> METAAL/FER.
<2> MAG NIET INGELEGD WORDEN ALS 4764 9 N67F OF 47659 N67F RIJDT
NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND 47649 N67F OU 47659 N67F CIRCULE.
<3> L 490M VOOR ESSEN

47659 G080 L490 T2100

12	27A	27	26/1	26	26/5
124	124A	130			

UITGEEST	N67F	-0	****	0233
ROOSENDAAL	N67F	BNX	0648<	0841EE
ESSEN	N67F	BNX	0855<	0951
MONCEAU	N67F	BNX	1218<	1307E
CHATELET-F	N67F	BNX	1332	****

<1> METAAL /FER.
<2> MAG NIET INGELEGD WORDEN ALS 4764 9 N67F OF 47657 N67F RIJDT./
NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QAUND 47649 N67F OU 47657 N67F CIRCULE.
<3> L 490M VOOR ESSEN

47661 G080 L520 T2100

12	27/1	27	26/1	26	96
117	116/1	116			

BEVERWIJK	R7	-1	****	1752
ROOSENDAAL	R1	BNX		0037Z
ESSEN	R1	BNX	0051<	0142EE
ANTW-DAM	R1	BNX	0209<	0210
LA LOUV-G.I.	R1	BNX	0406	****

<1> METAALPRODUKTEN/ PRODUITS METALLU RGIQUES
<2> FACTAGE TE / A LA LOUVIERE GI
<3> ZIE / VOIR 47655 N17F6R
<4> L 520M VOOR ESSEN

47662 G080 L500 T---- APC

224	27C	27A1	224	27A	15/1
15	19				

LILLO	R6	R8	****	0516Z
ANTW-ND-D	R1	R8	0527<	0250Z
LILLO	N167	N89	****	0232Z
MOL	N167	N89	0418<	0429
	R1	R8	0418<	0429
BALEN-WERKPL	N167	N89	0443>	0447
	R1	R8	0443>	0447
NEERPELT	N167	N89	0502<	0550
	R1	R8	0502<	0550
BUDEL	N167	N89	0605	****
	R1	R8	0605	****

<1> ZINKERTSTREIN.
<2> L500 VOOR NS.
<3> OP R6 GESLEEPT DOOR HAVENSLEPER T USSEN ANTWERPEN DS LILLO EN ANTWERPEN NOORD BUNDEL D.

47664 G080 L450 T----

224	27A	15/1	15	19

LILLO	N167	N89	****	0655Z
	R6	R8N9	****	0528Z
HERENTALS	R1	R9	0632<	0804Z
BALEN-WERKPL	N167	N89	0840>	0846
	R1	R9	0840>	0846
NEERPELT	N167	N89	0901<	0921
	R1	R9	0901<	0921
BUDEL	N167	N89	0936	****
	R1	R9	0936	****

<1> HERENTALS: R1. ALS MAANDAG EEN FE ESTDAG IS,RIJDT DE TREIN DE VOLGENDE DAG.
<2> GESLOTEN ZINKERTSTREIN.
<3> AFGESCHAFT ALS Z32304 N17F INGELE GD WORDT
<4> ALSFEESTDAG OP N167 VALT, RIJDT T REIN OP R6-DIENSTREGELING.

47668 G080 L520 T----

115 96 26 26A 27 12

QUENAST	N67F	N8	====	2017Z
SCHAARBEEK-V	F2345	N9	2113<	0313E
	F1	N8	2113<	0313E
ESSEN	F2345	N9	0432<	0648Z
	F1	N8	0432<	0648Z
ROOSENDAAL	F2345	N9	0701	====
	F1	N8	0701	====

<1> NE PEUT EIRE MIS EN MARCHE SI 476 72 N17F EST MIS EN MARCHE MAG NIET INGELEGD WORDEN ALS 4767 2 N17F INGELEGD WORDT.
<2> PIERRAILLES/STEENSLAG
<3> ITINÉRAIRE A SUIVRE STRICTEMENT P OUR L'ORIENTATION DE LA RAME. DE REISWEG DIENT STRIKT NAGELEEFD TE WORDEN VOOR DE ORIENTATIE VAN HET STEL.
<4> L 520 M VOOR ESSEN.

47670 G080 L485 T----

90 50 28 26A 27 27B
27 27A 12

LESSINES	N67F	N8	====	1840Z
DENDERLEEUW	N67F	N8	1919:	1945
SCHAARBEEK-V	N67F	N8	2019<	2047E
ESSEN	N67F	N8	2210<	2255Z
ROOSENDAAL	N67F	N8	2307	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE SI 476 78 N67F EST MIS EN MARCHE MAG NIET INGELEGD WORDEN ALS 4767 8 N67F INGELEGD WORDT
<2> PIERRAILLES : STEENSLAG.
<3> ITINERAIRE A SUIVRE STRICTEMENT P OUR L ORIENTATION DE LA RAME / DE REISWEG DIENT STRIKT NAGELEEFD TE WORDEN VOOR DE ORIENTATIE VAN HET STEL.
<4> LENGTE 485 METER VOOR ESSEN .

47672 G080 L520 T----

90 50 28 26A 27 12

LESSINES	N17F	N9	====	0149E
DENDERLEEUW	N17F	N9	0220:	0242
SCHAARBEEK-V	F2345	N9	0314<	0314
	F1	N8	0314<	0314E
ESSEN	F2345	N9	0432<	0648Z
	F1	N8	0432<	0648Z
ROOSENDAAL	F2345	N9	0701	====
	F1	N8	0701	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE LORSQU E 47668 N67F EST MIS EN MARCHE / MAG NIET INGELEGD WORDEN ALS 4766 8 N67F INGELEGD WORDT.
<2> DE REISWEG DIENT STRIKT NAGELEEFD TE WORDEN VOOR DE ORIENTATIE VAN HET STEL/ ITINERAIRE A SUIVRE STRICTEMENT POUR L'ORIENTATION DE LA RAME.
<3> L. 520 M.VOOR ESSEN.
<4> PIERRAILLES/STEENSLAG.

47674 G080 L455 T----

90 96/2 96 26 26A 27
27A 12

LESSINES	N67F	N8	====	1324Z
NEUFVILLES	N67F	N8	1417>	1423
SCHAARBEEK-V	N67F	N8	1543:	1647E
ESSEN	N67F	N8	1806<	1928Z
ROOSENDAAL	N67F	N8	1940	====

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE SI 476 76 N67 ROULE /MAG NIET INGELEGD WORDEN ALS 47676 N67 RIJDT.
<2> PIERRAILLES / STEENSLAG.
<3> ITINERAIRE A SUIVRE STRICTEMENT P OUR ORIENTATION DE LA RAME / DE REISWEG DIENT STRIKT NAGELEEFD TE WORDEN VOOR DE ORIENTATIE VAN HET STEL.
<4> 455M POUR/VOOR NS.

47676 G080 L455 T----

115 96 26 26A 27 27A
12

QUENAST	N67	N8	====	1448Z
SCHAARBEEK-V	N67	N8	1543:	1647E
ESSEN	N67	N8	1806<	1928Z
ROOSENDAAL	N67	N8	1940	====

<1> SUPPRIME QUAND 47674 N67F EST MIS EN MARCHE /AFGESCHAFT ALS 47674 N67F INGELEGD WORDT.
<2> PIERRAILLES / STEENSLAG.
<3> ITINERAIRE A SUIVRE STRICTEMENT P OUR L'ORIENTATION DE LA RAME/ DE REISWEG DIENT STRIKT NAGELEEFD TE WORDEN VOOR DE ORIENTATIE VAN HET STEL.
<4> 455M POUR/VOOR NS.

47678 G080 L485 T----

115 96 96A 28/2 28 50
28 26A 27 27B 27 27A
12

QUENAST	N67F	N8	====	1840Z
SCHAARBEEK-V	N67F	N8	1929<	2047E
ESSEN	N67F	N8	2210<	2255Z
ROOSENDAAL	N67F	N8	2307	====

<1> L 485 VOOR ESSEN .
<2> BALLAST/STEENSLAG
<3> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND 47670 N67F EST MIS EN MARCHE MAG NIET INGELEGD WORDEN ALS 4767 0 N67F INGELEGD WORDT
<4> ITINERAIRE A SUIVRE STRICTEMENT P OUR L ORIENTATION DE LA RAME / DE REISWEG DIENT STRIKT NAGELEEFD TE WORDEN VOOR DE ORIENTATIE VAN HET STEL.

47701 G080 L600 T----

130A 124A1 124A

TRITH ST LEG	N17F	-1	====	1732
AULNOYE AYM	N17F	N8	0002<	0251E
JEUMONT	N17F	N8	0321<	0344E
ERQUELINNES	N17F	N8	0349<	0400
MONCEAU	N17F	N8	0440	====

47703 G080 L600 T----

130A 124A1 124A

TRITH ST LEG	N67	-0	====	1920
AULNOYE AYM	N67	N8	2059<	2205E
JEUMONT	N67	N8	2231<	2307E
ERQUELINNES	N67	N8	2312<	2322
MONCEAU	N17	N9	0001	====

47705 G080 L600 T----

130A 130

BERGUETTE	N7F	-0	====	1614
AULNOYE AYM	N7F	N8		1944E
JEUMONT	N67F	N8	2010<	2230E
	F6	N8	2010	====
ERQUELINNES	N67F	N8	2235<	2245
CHATELET-F	N67F	N8	2331	====

47706 G080 L600 T1800

96

QUEVY	R6	BNX	====	0915ZZ
AULNOYE AYM	R6	BNX	0943	====

<1> REMORQUE 66000 SNCF.

47708 G080 L600 T----

50E 50 90 96

MERELBEKE-V	N67F	N8	====	1401E
MONS	N67F	N8	1550<	1630EE
QUEVY	N67	N8	1651<	1749ZZ
	R6	N8	====	1716ZZ
AULNOYE AYM	N67	N8	1820<	1904E
	R6	N8	1744<	1904E
CREUTZWALT	N1F	+1	0152	====

<1> RIJPAD HOMOGEEN STEL / SILLON RAM E HOMOGENE.

47710 G080 L600 T----

130 130A

CHATELET-F	N67F	N8	====	1837E
JEUMONT	N67F	N8	1930	====

47712 G080 L500 T----

214 40 125B 125A 125 130
130A

CHERTAL	N67F	N8	====	1743Z
KINKEMPOIS	N67F	N8	1802<	1913E
FRANIERE	N67F	N8	2037>	2042
JEUMONT	N67F	N8	2155<	2226E
AULNOYE AYM	N67F	N8	2255	====

<1> COILS.

47714 G080 L600 T----

130 130A

CHATELET-F	F		====	2223E
JEUMONT	N67	N8	2315<	2350ZZ
	F67		2315<	2350ZZ
AULNOYE AYM	N17	N9	0022	====
	F17		0022	====

<1> PRODUITS METALLURGIQUES.

47716 G080 L600 T1800

130 130A

CHATELET-F	N67		====	2042E
	R6		====	2004Z
	R7		====	2004E
JEUMONT	N67		2134<	2210ZZ
	R6F7		2056<	2210ZZ
AULNOYE AYM	F1R		2242<	0248E
TERGNIER	F7R	+1	0408	====

<1> COILS POUR FARGNIERS OU AUTRES DESTINATIONS.

47719 G080 L600 T1800

130A 130

ISBERGUES	N67	-1	====	1915
AULNOYE AYM	N67	N9	2154<	2315ZZ
JEUMONT	N17	N9	2345<	0140Z
ERQUELINNES	N17	N9	0145<	0150
CHATELET-F	N17	N9	0235	====

<1> PRODUITS METALLURGIQUES

47721 G080 L600 T----

75 50E 58/1 58 59

LILLE-DELIVR	N67F1R	N8	====	1110Z
MOUSCRON	N67F1R	N8	1145<	1148
KORTRIJK-G	N67F1R	N8	1203>	1204
GENT-ZEEH	N67F1R	N8	1258	====

<1> CEREALES / GRAAN.
<2> KAN RIJDEN ONDER NUMMER 47720. PEUT CIRCULER SOUS NUMERO 47720.

47723 G080 L600 T----

75 50E 58/1 58 59 50E
50

LILLE-DELIVR	N7	N8	====	1017E
MOUSCRON	N7	N8	1045<	1048
KORTRIJK-G	N7	N8	1103>	1104
GENT-ZEEH	R6	N8	1158	====
MERELBEKE-V	N67F	N8	1156<	1248Z
AALST-OOST	N67F	N8	1315	====

<1> CEREALES / GRAAN.
<2> KAN RIJDEN ONDER NUMMER 47722. PEUT CIRCULER SOUS NUMERO 47722.

47725 G080 L600 T1920

75 50 50E 58/1 58 59
50

NESLE	N56	-1	====	2133
LILLE-DELIVR	F7R	N9	0030<	0156E
MOUSCRON	F7R	N9	0245<	0248
KORTRIJK-G	F7R	N9	0303>	0304
GENT-ZEEH	R6F7	N9	0358	====
AALST-OOST	N67	N9	0420	====

<1> N67: GLUCOSE.
R6F7: RIJPAD / SILLON.

47727 G080 L600 T----

75 50E 58/1 58 59

LILLE-DELIVR	N7	N8	====	1617E
MOUSCRON	N7	N8	1650<	1652
KORTRIJK-G	N7	N8	1706<	1706
MERELBEKE-V	N67	N8	1756	====
GENT-ZEEH	R6	N8	1758	====

<1> CEREALES / GRAAN.
<2> KAN RIJDEN ONDER NUMMER 47726. PEUT CIRCULER SOUS NUMERO 47726.

47729 G080 L600 T1800

96

AULNOYE AYM	R6	BNX	====	0718ZZ
QUEVY	R6	BNX	0748	====

<1> REMORQUE 66000 SNCF

47730 G080 L600 T----

97 96

ST-GHISL-R	N7F	N8	====	2054EE
MONS	N7F	N8	2109:	2130
QUEVY	N7F	N8	2151<	2241E
AULNOYE AYM	N7F	N8	2305<	2331E
LUMES	N1F	+1	0126	====

<1> E 1184 R5 PSP ROULE : MONS 2109 : 2138 QUEVY 2158 < 2241E

47733 G080 L600 T1800

96

AULNOYE AYM	R6	BNX	====	1650ZZ
QUEVY	R6	BNX	1718	====

<1> REMORQUE 66000 SNCF.

47740 G080 L550 T1800

50E 50 90 96

MERELBEKE	F6	N8	====	1905E
MERELBEKE-V	N67F	N8	====	1901E
JURBISE	F6	N8	2035>	2039
MONS	N67F	N8	2047<	2112EE
	F6	N8	2052<	2112EE
QUEVY	N7F	N8	2133<	2206ZZ
AULNOYE AYM	N7F	N8	2237	====

<1> RIJPAD / SILLON.
<2> LORSQUE E 1486 R3 PSP ROULE / WANNEER E1486 R3 PSP RIJDT : CVT ENTRE/TUSSEN CUESMES ET/EN QUEVY.

47748 G080 L300 T1600

269 117 124A 124A1 130A

FELUY-ZONING	N67F		====	0659Z
ECAUSSINNES	N67F		0710:	0736
JEUMONT	N67F		0855<	0934E
AULNOYE AYM	N67F		1000<	1002
BOBIGNY	N67F	+1	1309	====

<1> PETROLE.

47750 G080 L600 T----

116 117 124A 124A1 130A

LA LOUV-G.I.	N67F	N8	====	1818E
JEUMONT	N67F	N8	1943	====

<1> TRAIN COMPLET DE PRODUITS METALLURGIQUES

47754 G080 L400 T1800

11A 11 27A 27 27B 27
26/1 26 26/5 124 124A 124A1
130A

ZANDVLIET	N7F	N8	====	2013EE
JEUMONT	N1F	N9	2321<	0026E
AULNOYE AYM	N1F	N9		0052
GANDRANGE	F	+1	0521	====

<1> SILLON / RIJPADEN
<2> POUR LA SNCF: DEPART JEUMONT F. VOOR SNCF: VERTREK JEUMONTF
<3> QUAND E1331 R2 PSP ROULE:...LOBBES 23.02-LOBBES GARAGE 23.06>23.12 ERQUELINNES 23.26-ERQUEL. FR 23.27-JEUMONT 23.31.

47756 G080

11A 11 27A 27 26/1 26
26/5 124 124A 124A1 130A

ZANDVLIET	N1F	N9	L600 T1800	
	N1F	N9	====	0152EE
JEUMONT	F1		L600 T----	
	N1F	N9	0500<	0542E
	F1		====	0542E
AULNOYE AYM	N1F	N9	0611<	0622
	F1		0611<	0622
GANDRANGE	F	+0	1024	====

<1> SILLON / RIJPADEN

47758 G080

11A 11 27A 27 27B 27
26/1 26 26/5 124 124A 124A1
130A

ZANDVLIET	N67	N8	L400 T1800	
	N67	N8	====	1836EE
JEUMONT	F6	N8	L400 T----	
	N67	N8	2151<	2232E
	F6	N8	====	2232E
AULNOYE AYM	N7F6R	N8		2300
PONT A MOUSS	N7F6R	+1	0354	====

<1> STEENKOOL/CHARBON.

47761 G080 L600 T----

75 50E

LILLE-DELIVR	N7F	N9	====	0311E
MOUSCRON	N7F	N9	0351<	0354
MERELBEKE	F16	N9	0452	====
MERELBEKE-V	F2345	N9	0456	====

<1> SILLON / RIJPAD.
<2> KAN RIJDEN ONDER NUMMER 47760. PEUT CIRCULER SOUS NUMERO 47760.

47762 G080 L600 T----

214	40	125B	125A	125	130B	
130	130A					
MONSIN		N67F	N8	====	1600Z	
BRESSOUX		N67F	N8	1609<	2015E	
JEUMONT		N17	N9	2302<	0143ZZ	
AULNOYE AYM		N17	N9	0214	====	

<1> CHARBON.

47764 G080 L350 T1820

17	35	139/1	139	140	124A	
130A						
TESSENDERLO		N67F	N8	====	0940Z	
LEUVEN-M		N67F	N8	1032<	1122EE	
JEUMONT		N67	N8	1323<	1602ZZ	
AULNOYE AYM		N67	N8	1637	====	

47768 G080 L600 T1920

17	35	53/1	53	50	50E	
75						
TE[illegible]NDERLO		N67F	N8	====	1615Z	
DI[illegible]		N67F	N8	1635>	1718	
LONDERZEEL		N67F	N8	1834>	1841	
MERELBEKE-V		R1	N8	1920<	2211Z	
		N167	N8	1920<	2211E	
KORTRIJK-G		N67	N8	2302<	2305	
LILLE-DELIVR		N17	N9	0005	====	

<1> VINYLCHLORIDE.

47770 G080 L600 T1920

75					
KORTRIJK-G	N1	N9	====	0035E	
LILLE-DELIVR	N1	N9	0125	====	

<1> RIJPAD/SILLON.

47773 G080 L600 T----

75	50E	58/1	58	59		
L[illegible]-DELIVR		N1	N9	====	0220E	
GE[illegible]-ZEEH		N1	N9	0412	====	

<1> GRAAN/CEREALES.
<2> KAN RIJDEN ONDER NUMMER 47772.
PEUT CIRCULER SOUS NUMERO 47772.

47774 G080 L600 T1920

50E	75				
MERELBEKE	R1	N9	====	0414E	
KORTRIJK-G	R1	N9	0502<	0505	
LILLE-DELIVR	R1	N9	0546	====	

<1> RIJPAD / SILLON.

47776 G080 L600 T1900

224	27A	27	53	50	50E	
75						
LILLO		N67F5R		====	1740E	
DENDERMONDE		N67F5R		1905>	1914	
MERELBEKE-V		R1		1941<	2011E	
		N167	N8	1941<	2011Z	
KORTRIJK-G		R1		2102>	2105	
		N167	N8	2102>	2105	
LILLE-DELIVR		R1		2148<	2304	
		N167	N8	2148<	2304	
AUBY			+0	2325	====	

<1> ZINKERTS / MINERAI DE ZINC

47778 G080 L600 T1920

224	27A	27	53	50	50E	
75						
LILLO		N67F	N8	====	1637EE	
MERELBEKE-V		N67	N8	1841<	1911E	
MERELBEKE		R6	N8	====	2015Z	
KORTRIJK-G		N67	N8	2002<	2005	
		R6	N8	2102>	2105	
LILLE-DELIVR		N67	N8	2048	====	
		R6	N8	2148	====	

<1> STEENKOOL/CHARBONS.

47811 G080 L520 T1760

96	26	26/1	27	27B	27	
27A	12					
VALENTON		N1		-0	====	0128
AULNOYE AYM		N7		BNX	0627<	0634E
QUEVY		N67F		BNX	0702<	1102E
		F6		BNX	0702<	1114E
SCHAERB-JOS		N67F		BNX	1231>	1238
ESSEN		N67F		BNX	1410<	1624Z
		F6		BNX	1410	====
ROOSENDAAL		N67F		BNX	1637	====

<1> VOIR / ZIE 38290 N67.
<2> EN F6 SILLON JUSQUE ESSEN / OP F6 RIJPAD TOT ESSEN.
CONTINUATION A PARTIR DE ESSEN COMME HKEM / VERDERZETTING VANUIT ESSEN ALS HKEM.
<3> TRAIN COMPLET CEREALES / GESLOTEN GRAANTREIN.
<4> L 520M VOOR ESSEN.

47830 G080 L600 T1800

40	125B	125A	125	130	130A	
SITTARD		N67		-0	====	2224
MAASTRICHT		N67F5R	BNX	2301<	2331E	
VISE		N67F5R	BNX	2348<	2356	
KINKEMPOIS		N17F6R	BNX	0018<	0332E	
JEUMONT		N17F6R	BNX	0600<	0625ZZ	
AULNOYE AYM		N17F6R	BNX	0659<	0732	
VALENTON		N17		+1	1235	====

<1> ENGRAIS AUTRES PRODUITS POUR LA FRANCE
<2> SITTARD 2204:2224; DE GELEEN À SITTARD CIRCULE COMME 57884, DÉPART À 2150
<3> 47949 N67R5F EST SUPPRIMÉ ENTRE MAASTRICHT ET KIONKEMPOIS QUAND 47830 N17F EST MIS EN MARCHE

47832 G080 L600 T1800

40	125B	125A	125	130	130A	
BORN		F1345		-0	====	1110
MAASTRICHT		F134	BNX	1033<	1154E	
		F5	BNX	1033<	1113E	
VISE		F134	BNX	1211<	1234	
		F5	BNX	1129<	1138	
KINKEMPOIS		F134	BNX	1257<	1513E	
		F5	BNX	1201<	1513E	
FRANIERE		F134	BNX	1635>	1645	
CHATELET-F		F5	BNX	1652>	1706	
JEUMONT		R134	N8	1800<	2015ZZ	
		R5	N8	1800<	2011ZZ	
AULNOYE AYM		R134	N8	2046	====	
		R5	N8	2041	====	

<1> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND 47947 F1345 CIRCULE.
<2> SITTARD 1119:1157;DE GELEEN LUTTE RADE À SITTARD CIRCULE COMME 57880, DÉPART 1106

47834 G080

12	27/1	27	26/1	26	96	
ROOSENDAAL		N17F	BNX	L520 T----		
		N17F	BNX	====	0037Z	
ESSEN		N17F	BNX	0051<	0142EE	
ANTW-DAM		N17F	BNX	0209<	0210	
QUEVY		R1	BNX	L500 T----		
		N17F6R	BNX	0440<	0600ZZ	
		R1	BNX	====	0600ZZ	
AULNOYE AYM		N7F6R	BNX	0631	====	

<1> KUNSTMEST EN ANDERE PRODUKTEN VOOR FRANKRIJK
ENGRAIS ET AUTRES PRODUITS POUR LA FRANCE
<2> ALS 47834 INGELEGD WORDT; WORDT 47655 AFGESCHAFT.
LORSQUE 47834 EST MIS EN MARCHE, 47655 EST SUPPRIME.

47836 G080 L520 T----

12	27A	27	26/1	26	96	
R'DAM BOTLEK		N7F		-0	====	0405
ROOSENDAAL		N7F	BNX	0542<	0622E	
ESSEN		N7F	BNX	0633<	0735EE	
NEUFVILLES		N7F	BNX	0957>	1013	
QUEVY		N67F1R	BNX	1055<	1200ZZ	
		F6	BNX	1055<	1228ZZ	
FEIGNIES		N67F1R	BNX	1210<	1600E	
AULNOYE AYM		N67F1R	BNX	1619<	1655	
		F6	BNX	1259<	1324E	
CONFLAN		N7		+0	2112	====

<1> RIJPAD/SILLON
<2> ALS 47836 F3456 INGELEGD WORDT, WORDT EL 42960 N127 AFGESCHAFT
SI 47836 F3456 EST MIS EN MARCHE, EL 42960 N127 SERA SUPPRIMÉE
<3> L 520 M VOOR ESSEN.

47838 G090 L540 T1800

12	27/1	27	27B	27	26A	
28	50	90	96			
BEVERW HO		N67F		-0	====	1805
ROOSENDAAL		N67F	BNX	2156<	2238Z	
ESSEN		N67F	BNX	2252<	2326E	
DENDERLEEUW		N17F	BNX	0121:	0146	
MONS		N17F	BNX	0300<	0344EZ	
QUEVY		N17	BNX	0404<	0435Z	
AULNOYE AYM		N17	BNX	0504	====	

<1> RIJPAD / SILLON
<2> L 540M VOOR NS.

47913 G080 L525 T1840

27A	27	27B	53	139/1	139
161	162	42			

RHODESIE	N67	N8	****	2345E
LEUVEN-M	N17	N9	0123<	0244EE
LIBRAMONT	N17	N9	0516>	0522
STOCKEM-FORM	N17	N9	0600<	0635EZ
ARLON	N17	N9	0645<	0729Z
LUX-TRIAGE	N17	N9	0758>	0805
BETTEMBG-M	N17	N9	0820>	0828
THIONVILLE	N17	N9	0848<	0957E
BALE		+1	0121	****

<1> 1840T OP VOORWAARDE DAT TREIN VAN UIT LEUVEN GESLEEPT WORDT DOOR MINSTENS HLE TYPE 20+21,23,26 OF 27/ A CONDITION QUE LR TRAIN SOIT REMORQUE PAR UNE HLE 20+21,23,26 OU 27 AU DEPART DE LEUVEN
<2> GESLOTEN FUELTREIN/TRAIN COMPLET DE FUEL.
<3> ST LOUIS 1937<0036
<4> HORAIRE RE 8957 R6 RTP À ADAPTER ENTRE JEMELLE ET LIBRAMONT

47915 G080 L600 T1840

27A	27	27B	53	139/1	139
161	162	42			

RHODESIE	N67	N8	****	1805E
ANTW-ND-B3	R6	N8	****	1830E
LEUVEN-M	N7	N8	1936<	1956EE
LIBRAMONT	N67	N8	2238>	2245
MARBEHAN	N67	N8	2310>	2324
LUX-TRIAGE	N1	N9	0016<	0047Z
THIONVILLE	N1	N9	0123<	0146
BALE	N1	+1	1347	****

<1> 1840 T OP VOORWAARDE DAT TREIN VA NUIT LEUVEN GESLEEPT WORDT DOOR MINSTENS HLE 20+21,23,26 OF 27. REMORQUE PAR HLE 20+21,23,26 OF 27.
<2> GESLOTEN FUELTREIN/TRAIN COMPLET DE FUEL.
<3> ST-LOUIS 0850<1307

47917 G080 L600 T1840

27A	27	27B	53	139/1	139
161	162	42			

RHODESIE	N67	N8	****	2050E
LEUVEN-M	N67	N8	2223<	2256EE
ARLON	N17	N9	0220<	0300Z
LUX-TRIAGE	N17	N9	0333>	0337
BETTEMBG-M	N17	N9	0353<	0418E
THIONVILLE	N17	N9	0443<	0604E
BALE	N17F	+1	1501	****

<1> 1840 T OP VOORWAARDE DAT DE TREIN VANUIT LEUVEN GESLEEPT WORDT DOOR HLE T.20 + T. 21, 23, 26, 27. 1840T À CONDITION QUE LE TRAIN EST REMORQUÉ PAR HLE T.20 + T.21, 23, 26, 27 AU DEPART DE LOUVAIN.
<2> GESLOTEN FUELTREIN/TRAIN COMPLET DE FUEL.
<3> ST LOUIS 1326>1421

47919 G080 L550 T1840

27A	27	27B	53	139/1	139
161	162	42			

RHODESIE	N17	N9	****	0545E
LEUVEN-M	N17	N9	0714<	0837EE
STOCKEM-FORM	N17	N9	1201<	1230
LUX-TRIAGE	N17	N9	1308<	1515E
THIONVILLE	N17	N9	1552<	1826
BALE		+1	0332	****

<1> 1840T OP VOORWAARDE DAT TREIN VAN UIT LEUVEN GESLEEPT WORDT DOOR HLE 20+21,23,26 OF 27 / 1840T A CONDITION QUE LE TRAIN EST REMORQUE PAR UNE 20+21,23,26 OU 27 AU DEPART DE LEUVEN
<2> GESLOTEN FUELTREIN/TRAIN COMPLET DE FUEL.
<3> ST LOUIS 0128<0247

47932 G080 L600 T1600

162/1	162	161	139	139/1	53
27B	27	27A			

PONT A MOUSS	N67F	-1	****	2122
LUX-TRIAGE	N17F			0120Z
STOCKEM-FORM	N17F		0155<	0307EE
GEMBLOUX	N17F		0530>	0540
LEUVEN-M	N17F		0635<	0834E
ANTW-ND-C1	N17F		0948	****

<1> PRODUITS MÉTALLURGIQUES

47933 G080 L550 T2000

55	58	50E

CERESTAR	N67	-0	****	1355
SAS-VAN-GENT	N67	N8	1400<	1630Z
ZELZATE	N67	N8	1640<	1805Z
LANGERBRUGGE	N67	N8	1831<	1832
MERELBEKE-V	N67	N8	1903	****

<1> SLEPING TUSSEN SAS-VAN-GENT EN ZELZATE MET NS-LOCOMOTIEF.
<2> LANGERBRUGGE 1831 < 1832: AFSTAPPEN A OSTCH.

47934 G080 L--- T1600 APC

42	162/1	162	161	139	139/1
53	27B	27	27A		

EBANGE	N7F	-1	****	2311	
THIONVILLE	N7F	BNX	2318<	2352Z	
BETTEMBG-M	N1F	BNX	0019<	0138	
STOCKEM-FORM	N17F	BNX	0227<	0857EE	
	F7	BNX	0227<	1757EE	
LEUVEN-M	N17F	BNX	1209<	1224	
	F7	BNX	2110>	2123	
ANTW-ND-C1	N17F	BNX	1339	****	
	F7	BNX	2239	****	

<1> PRODUIT SIDERURGIQUE.
<2> PEUT AVOIR DIFFERENTES SECTIONS POUR DESTINATION
KAN VERSCHILLENDE SECTIES VOOR BESTEMMING HEBBEN

47936 G080 L600 T1800

42	43	37/1

CREUTZWALD	N67R1F	-0	****	1641
THIONVILLE	N67R1F	BNX		1811E
LUX-TRIAGE	N67R1F	BNX	1850<	1910ZZ
TROISVIERGES	N67R1F	BNX	2035>	2128
GOUVY	N67R1F	BNX	2145<	2201
KINKEMPOIS	N67R1F	BNX	2335	****

<1> ARRET A GOUVY POUR PRISE D'ALLEGE EN QUEUE.

47940 G080 L--- T----

42	162/1	162	161	139	139/1
53	27B	27	27A		

EBANGE	N7F	-0	****	1408
THIONVILLE	N7F	N8	1416<	1449Z
BETTEMBG-M	N7F	N8	1522<	1549Z
LUX-TRIAGE	N7F	N8	1606>	1641
STOCKEM-FORM	N7F	N8	1716<	1803E
MARBEHAN	N7F	N8	1820>	1827
GEMBLOUX	N7F	N8	2032>	2041
LEUVEN-P	N7F	N8	2131<	2146E
ANTW-ND-C1	N7F	N8	2258	****

<1> PRODUITS METALLURGIQUES
<2> PEUT AVOIR DIFFERENTES SECTIONS COMME DESTINATION
KAN VERSCHILLENDE SECTIES VOOR BESTEMMING HEBBEN

47947 G080 L600 T1840

40	125B	37/1	43	42

SITTARD	N67F	-0	****	1157
MAASTRICHT	F1345	BNX	1224<	1255E
VISE	F1345	BNX	1312<	1327
KINKEMPOIS	F1345	BNX	1349<	1524ZZ
GOUVY	F1345	BNX	1708<	1746Z
LUXEMBOURG	F1345	BNX	2041<	2101
BETTEMBG-M	F1345	BNX	2117<	2235
THIONVILLE	F2345	+0	2246	****

<1> ENGRAIS.
<2> NE PEUT ETRE MIS EN MARCHE QUAND 47832 F1345 CIRCULE
<3> SITTARD 1119:1157; DE GELEEN LUTTERADE À SITTARD CIRCULE COMME 57880, DÉPART 1106

47949 G080 L600 T1840

40	125B	37/1	43	42

SITTARD	N67R5F	-1	****	2224
MAASTRICHT	F1234	BNX	2257<	2331E
	R5	BNX	2254<	2331E
VISE	N67R5F	BNX	2348<	2356
KINKEMPOIS	N17R6F	BNX	0018<	0329ZZ
GOUVY	N17R6F	BNX	0530<	0621Z
TROISVIERGES	N17R6F	BNX	0640<	0645
LUXEMBOURG	N17R6F	BNX	0852<	0856
BETTEMBG-M	N17R6F	BNX	0913<	0951
THIONVILLE		+0	1010	****

<1> ENGRAIS + AUTRES PRODUITS POUR SNCF.
<2> NE PEUT CIRCULER ENTRE MAASTRICHT ET KINKEMPOIS SI 47830 N17F EST MIS EN MARCHE.
<3> EN/OP R5 BUTADIENNE POUR/VOOR BANTZENHEIM OU/OF RECHSTETT GARAGE

47959 G080 L600 T----

130	130B	162	42		
MOUSTIER	F1	N8	====	1803Z	
RONET-FORM	F1	N8	1821<	1933EE	
MARLOIE	F1	N8	2039>	2044	
STOCKEM-FORM	F1	N8	2201<	2354ZZ	
ARLON	F2	N9	2359<	0011Z	
BETTEMBG-M	F2	N9	0058<	0158E	
THIONVILLE	F2	N9	0223<	0340E	
FERRARA	F3				

<1> CHLORURE DE VINYL
<2> BALE 1420
<3> ENTRE MOUSTIER ET RONET F SUPPRIMÉ QUAND 47005 F1 EST MIS EN MARCHE.

47961 G080 L600 T----

130B	154	166	165	165/1	171
42					
RONET-FORM	N17	N8	====	1435ZZ	
BERTRIX	N17	N8	1712<	1713	
VIRTON	N17	N8	1759<	1800	
BETTEMBG-M	N17	N8	1924	====	

<1> SILLON

47962 G080 L600 T----

42	171	165/1	165	166	154
130B	130	130/1	144	161	139
139/1	53	27B	27	27A	
BETTEMBG-M	N17	N8	====	2254ZZ	
RODANGE	N17	N8	2334>	2343	
VIRTON	N12	N9	0020<	0021	
BERTRIX	N12	N9	0118<	0122	
RONET-FORM	N12F	BNX	0307<	0802EE	
LEUVEN-P	N12F	BNX	0931<	0957E	
ANTW-ND-C1	N12F	BNX	1107	====	

<1> SILLON

47966 G080 L550 T1600

42	162/1	162	161	139	139/1
EV[illegible]	N67F	-1	====	1601	
THIONVILLE	N17F	F89	0343<	0425E	
BETTEMBG-M	N17F	F89	0453<	0548Z	
LUX-TRIAGE	N17F	F89	0604>	0630	
STOCKEM-FORM	N17F	F89	0704<	0903EE	
GEMBLOUX	N17F	F89	1132>	1141	
LEUVEN-M	N17F	F89	1235	====	

47971 G080

204	59	58	50E	50	90
96/2	96	96/1	117	124A	130
130B	154	166	165	165/1	171
GENT-NOORD	N17			L600	T2000
	R1			L470	T2000
	N7			====	1211Z
GENT-ZEEH	N167			1234<	1513E
	R6			1234<	1554E
	R1			1234<	1750E
Y.LENS	R1			1944>	1958
MANAGE	R1			2039<	2115E
LUTTRE	N167			1750>	1758
MOUSTIER	R1			2214>	2220
RONET-FORM	N167			1857<	2310ZZ
	R7			1924<	2310ZZ
	R1			2238<	2310ZZ
BERTRIX	N7			0145<	0145
VIRTON	N7			0232<	0232
RODANGE	N7			0314<	0321
DUDELANGE-US	N7			0430	====

<1> RIJDT DE DAG VOOR EEN FEESTDAG TUSSEN GENT-NOORD EN RONET EN VERTREKT 'S AVONDS OP DE FEESTDAG UIT RONET.
RIJDT DE DAG NA EEN FEESTDAG ONDER UUREGELING R1 VANUIT GENT NOORD ROULE LES VEILLES DE JOURS FÉRIÉS ENTRE GENT ET RONET ET REPART LE JOUR FÉRIÉ AU SOIR DE RONET.
ROULE LES LENDEMAINS DE JOURS FÉRIÉS SUR HORAIRE R1 AU DÉPART DE GENT-NORD.
<2> METAALPRODUCTEN / PRODUITS MÉTALLURGIQUES

47973 G080 L600 T2000

204	58	50E	50	90	96/2
96	96/1	117	124A	130	130B
154	166	165	165/1	171	
GENT-NOORD	N67F1R	N8	====	2028Z	
MERELBEKE-V	N67F1R	N8	2105<	2149E	
RONET-FORM	N17F2R	N9	0107<	0215ZZ	
VIRTON	N17F2R	N9	0554<	0625	
RODANGE	N17F2R	N9	0711>	0717	
BELVAL-US	N17F2R	N9	0739>	0902	
BETTEMBOURG	N17F2R	N9	0917>	0929	
DUDELANGE-US	N17F2R	N9	0939	====	

<1> METAALPRODUCTEN / PRODUITS METAL.

47975 G080 L600 T1840

19	15	21A	35	34	24
24/2	24/1	40	40/1	43	42
BALEN-WERKPL	R135F24N8		====	1130Z	
MOL	R135F24N8		1142:	1220	
LEOPOLDSBURG	R135F24N8		1235>	1241	
HASSELT-D	R135F24N8		1316<	1740Z	
VISE	R135F24N8		1837>	1848	
RIVAGE	R135F24N8		1933<	2005ZZ	
GOUVY	R135F24N8		2126<	2218EZ	
TROISVIERGES	R135F24N8		2237>	2256	
LUXEMBOURG	R246F35N9		0047<	0103Z	
BETTEMBG-M	R246F35N9		0121<	0146	
PETANGE	R246F35	+1	0224	====	

<1> ZAND/SABLE.
<2> CLASSEMENT AU DEPART DE MOL:LOCOMOTIVE+BETTEMBOURG+BACHARRAGE.
KLASSEMENT BIJ VERTREK AT MOL:LOCOMOTIF+BETTEMBOURG+BACHARRAGE.

47977 G080 L600 T2400

42				
RIVAGE	N67F	N8	====	2049ZZ
GOUVY	N17F	N9	2230<	0005E
BETTEMBG-M	N17F	N9	0225	====

<1> 55 % FREINAGE SI PLUS DE 1840 T.
<2> ALLEGE EN QUEUE ENTRE TROIS-PONTS ET GOUVY.
<3> ALLEGE EN QUEUE NON ACCROCHEE ENTRE GOUVY ET BELLAIN.

48640 G080 L490 T2100

116	116/1	117	96	26	26/1
27	27/1	12			
LA LOUV-G.I.	N17	BNX	====	0100EE	
ESSEN	N17	BNX	0320<	0538Z	
ROOSENDAAL	N17	BNX	0552<	0728Z	
UITGEEST	N17	+0	1129	====	

<1> ACHEMINE PRIORITAIREMENT DES WAGONS VIDES MAIS PEUT EGALEMENT ACHEMINER DES WAGONS CHARGES DE COILS DANS LA MEME RELATION.
BEVORDERT BIJ VOORBAAT LEDIGE WAGENS, MAAR KAN OOK WAGENS BELADEN MET COILS IN DEZELFDE RELATIE AFVOEREN.

48642 G080 L490 T1700

116	112	112/1	124A	124	26/5
26	26/1	27	27A	12	
LA LOUV-G.I.	N7	BNX	====	1258EE	
MONCEAU	N7	BNX	1333>	1343	
ESSEN	R6	BNX	1604<	1624Z	
ROOSENDAAL	N67	BNX	1614<	1728E	
	R6	BNX	1637<	1728E	
BEVERWIJK	N7	+0	2320	====	

<1> ACHEMINE PRIORITAIREMENT DES WAGONS VIDES MAIS PEUT EGALEMENT ACHEMINER DES WAGONS CHARGES DE COILS DANS LA MEME RELATION.
BEVORDERT BIJ VOORBAAT LEDIGE WAGENS, MAAR KAN OOK WAGENS BELADEN MET COILS IN DEZELFDE RELATIE AFVOEREN.

48644 G080 L490 T2100

116	116/1	117	96	26	26/1
27	27A	12			
LA LOUV-G.I.	R6	BNX	====	1852EE	
ESSEN	R6	BNX	2121<	2151Z	
ROOSENDAAL	R7	BNX	2204<	1343	
BEVERWIJK	R7	+1	1819	====	

<1> ACHEMINE PRIORITAIREMENT DES WAGONS VIDES MAIS PEUT EGALEMENT ACHEMINER DES WAGONS CHARGES DE COILS DANS LA MEME RELATION.
BEVORDERT BIJ VOORBAAT LEDIGE WAGENS, MAAR KAN OOK WAGENS BELADEN MET COILS IN DEZELFDE RELATIE AFVOEREN.

48941 G080 L390 T1820

269 117 124A 130 130B 154
166 165 165/1 171 171A 162/1

FELUY-ZONING	N67	N8	****	1550Z
ECAUSSINNES	N67	N8	1601:	1626
RONET-FORM	N67	N8	1750=	2152ZZ
BERTRIX	N17	N9	0036<	0037
LUX-TRIAGE	N17	N9	0220	****

<1> PETROLE.
<2> A RONET, ACHEMINE ÉVENTUELLEMENT LE RELIQUAT DU 48943 N67 RWH.

48943 G080 L390 T---- APC

269 117 124A 130 162 162/1

			--RWH--	
FELUY-ZONING	N67	N8	****	0759Z
ECAUSSINNES	N67	N8	0810:	0831
MANAGE	N67	N8	0843=	0853
RONET-FORM	N67	N8	1012=	1233EE
MARLOIE	N67	N8	1335>	1347
MARBEHAN	N67	N8	1452=	1520
LUX-TRIAGE	N67	N8	1618	****

<1> PETROLE
<2> AU DEPART DE RONET : PRIORITÉ AUX CITERNES POUR MARBEHAN

48951 G080 L390 T1820

269 117 124A 130 130B 154
166 165 165/1 171 171A 162/1

FELUY-ZONING	N67	N8	****	2213Z
ECAUSSINNES	N67	N8	2224:	2244
MANAGE	N67	N8	2256<	2257
RONET-FORM	N17	N9	0008=	0106ZZ
BERTRIX	N17	N9	0333<	0334
VIRTON	N17	N9	0421<	0421
RODANGE	N17	N9	0500<	0509
PETANGE	N17	N9	0513>	0521
LUX-TRIAGE	N17	N9	0544	****

<1> PETROLE
<2> A RONET, ACHEMINE EVENTUELLEMENT LE RELIQUAT DU 48943 N67 RWH.

48957 G080 L500 T1600

27A 27 27B 27 26/1 26
26/3 161 162 162/1

RHODESIE	N17	N9	****	0135E
VILVOORDE	N17	N9	0300<	0336EE
LIBRAMONT	N17	N9	0614>	0622
STOCKEM-FORM	N17	N9	0656<	0715
LUX-TRIAGE	N17	N9	0749	****

49021 G080 L550 T1000

75 50E 50 53 53/1 35
17

BULLY-GRENAY

LILLE-DELIVR	N167	N8	<	2103E
MOUSCRON	N167	N8	2141<	2144
KORTRIJK-G	N167	N8	2157>	2158
MERELBEKE	F1	N8R9	2244<	0406Z
MERELBEKE-V	F345	N8	2248<	0406Z
DIEST	F345	N8	0553<	0605
	F1	N8R9	0553<	0605
TESSENDERLO	F345	N8	0622	****
	F1	N8R9	0622	****

<1> LEDIGE KW VINYLCHLORIDE/ TRAIN VIDE DE CHLORURE DE VINYLE.
<2> KAN RIJDEN ONDER NUMMER 49020.
PEUT CIRCULER SOUS NUMERO 49020.
<3> VOIR / ZIE 49022.

49023 G080 L550 T1000

75 50E 50 53 53/1 35
17

49021

BULLY-GRENAY	R1	-0	****	1858
LILLE-DELIVR	R1	N8	<	2258E
MOUSCRON	R1	N8	2345<	2348
KORTRIJK-G	R2	N9	0003<	0004
MERELBEKE-V	F2	N8	0056<	0406Z
DIEST	F2	N8	0553<	0605
TESSENDERLO	F2	N8	0622	****

<1> LEDIGE KW VINYLCHLORIDE/ TRAIN VIDE DE CHLORURE DE VINYLE.
<2> KAN RIJDEN ONDER NUMMER 49022.
PEUT CIRCULER SOUS NUMERO 49022.
<3> VOIR / ZIE 49021.

49029 G080 L600 T----

130A 124A1 124A

AULNOYE AYM	F67R	BNX	****	1907ZZ
JEUMONT	F67R	BNX	1938<	2121E
ERQUELINNES	F67R	BNX	2126<	2136
MONCEAU	F67R	BNX	2218	****

49041 G080 L600 T1800

96

AULNOYE AYM	N167	N8	****	0557Z
QUEVY	N167	N8	0628	****

49055 G080 L600 T1000

96 97 78 94

MANTES	N67	-1	****	1556
AULNOYE AYM	N17	N9	2253<	0118E
QUEVY	F2345	N9	0147<	0215Z
	F1	R9	0147<	0115Z
MONS	F2345	N9	0231:	0249
	F1	R9	0131:	0249
TOURNAI	F2345	N9	0345:	0405
	F1	R9	0345:	0405
HAVINNES	F2345	N9	0435	****
	F1	R9	0435	****

<1> VIDE DE CIMENT.

49057 G080 L300 T----

96

GENEVILLIER	N67	-0	****	1941
AULNOYE AYM	N7	BNX	0048<	0456ZZ
QUEVY	N7	BNX	0526	****

<1> SILLON.

49058 G080 L600 T----

224 27A 27 26/1 26 96

LILLO	N67	N8	****	2343E
MONS	N17	N9	0210<	0211
QUEVY	N167	N9	0233<	0330ZZ
	R6	N9	0233<	0407ZZ
AULNOYE AYM	N167	N9	0401<	0547E
	R6	N9	0438<	0547E
BOBIGNY	N17	+1	0909	****

<1> CARGILL

49072 G080 L600 T----

27A 27 27B 27 26A 28
50 90 96

WILMARSDONK	N7	N8	****	1245Z
DENDERLEEUW	N7	N8	1450:	1528E
QUEVY	R6	N8	1655<	1946E
	N67	N8	1658<	1802E
AULNOYE AYM	R6	N8	2015	****
	N67	N8	1830	****

<1> LEDIG MATERIAAL SUIKER OF RIJPAD.
MATERIEL VIDE DE SUCRE OU SILLON AUTRE.

49075 G080 L400 T----

130A 124A1 124A 124 26/5 26
26/1 27 27B 27 27A 27A1
27C 224

BLAINVILLE	F67R	-1	****	1705
AULNOYE AYM	N17	N9	2355<	0050ZZ
	F17		2355<	0050ZZ
JEUMONT	N17F	N9	0122<	0145E
	F17		0122	****
ERQUELINNES	N17F	N9	0152<	0157
MONCEAU	N17F	N9	0236<	0421
LILLO	N17F	N9	0648	****

<1> VIDE DE CHARBON / LEDIGE STEENKOOL.

49078 G080 L600 T----

27A 27 27B 27 26A 28
50 50A3 50A 75

WILMARSDONK	N67	N8	****	1938Z
DENDERLEEUW	N17	N9	2137<	0354E
GENT-ST-P	N17	N9	0421<	0422
KORTRIJK-G	N17	N9	0502<	0505
LILLE-DELIVR	N17	N9	0604	****

<1> LEDIG MATERIAAL SUIKER / MATERIEL VIDE SUCRE.

49200 G080 L450 T1000

24 34 35 16 15 15/1
27A 27C 222 224

STOLBERG	R35	-0	****	0954
AACHEN-WEST	F35		1025<	1055Z
MONTZEN	F35		1122<	1157E
LILLO	F35		1455	****

<1> WAGONS VIDES MINERAI DE PLOMB
LEDIGE WAGENS LOODERTS
<2> 450 M VOOR / POUR DB.

49202 P100 L600 T0600

24 34 21C

KOLN NIELH	R25	-0	****	1535
AACHEN-WEST	R25	BNX	1929<	2026Z
MONTZEN	R25	BNX	2053<	2058
GENK-ZD-FORD	R25	BNX	2153	****

49204 G080 L400 T0600

24 24/1 40 125B 125A 125

FRENZ	N67F	-0	****	1010
AACHEN-WEST	N67F	BNX	1135<	1236Z
MONTZEN	N67F	BNX	1303<	1350Z
HERMALLE-HUY	N67F	BNX	1500	****

<1> VIDE DE CHAUX

*

49216 P100 L350 T0800

24 34 35 16 15 15/1
27A

GIESSEN	F24	-1	====	1822
AACHEN-WEST	F35		2307<	2334Z
MONTZEN	F46		0001<	0101E
RHODESIE	F46		0410	====

*

49219 P100 L500 T1170

17 35 34 24

TESSENDERLO	N67R2F	N8	====		1658Z
DIEST	N67R2F	N8	1718:		1742E
MONTZEN	N67R2F	N8	1910<		1935Z
AACHEN-WEST	N67R2F	N8	1959<		2044E
GROSSENKNETE	N17R3F	+1	0526	====	

<1> LEDIG/VLOEIBAAR ZWAVEL
<2> 1170T POUR DB

*

49226 P100 L500 T0800 APC

24 34 35 21C

N[illegible] HAFEN	N17	-0	====	0720
AA[illegible]EN-WEST	N17		0949<	1031Z
MONTZEN	N17		1058=	1128
HASSELT-D	R6		1227	====
GENK-ZD-FORD	N167		1222	====

<1> LOGI.
<2> 49226 R6 : HGS WORDEN BEVORDERD M ET 74460 R1.
<3> NEUSS GBF 08.00 < 08.29.

*

49230 P100 L500 T0800

24 34 21C

NEUSS HAFEN	N67	-0	====	1800
AACHEN-WEST	N67		2014<	2114Z
MONTZEN	N67		2141<	2157
GENK-ZD-FORD	N67		2254	====

<1> LOGI
<2> NEUSS GBF 1840<1849

*

4[illegible] P100 L500 T0800

24 34 21C

NEUSS	N67	-0	====	1945
AACHEN-WEST	N67		2217<	2246Z
MONTZEN	N17		2313<	0145Z
GENK-ZD-FORD	N17		0240	====

<1> LOGI
<2> 500 M POUR/VOOR DB.

*

49234 P100 L500 T0800

24 34 21C

NEUSS HAFEN	N17	-0	====	0117
AACHEN-WEST	N17		0342<	0413Z
MONTZEN	N17		0440<	0445
GENK-ZD-FORD	N17		0538	====

<1> LOGI
<2> NEUSS GBF 0157<0219

*

49236 P100 L500 T0800

24 34 21C

NEUSS HAFEN	N17	-0	====	0524
AACHEN-WEST	N17		0748<	0826Z
MONTZEN	N17		0853<	0914
GENK-ZD-FORD	N17		1009	====

<1> LOGI.

*

49251 P100 L600 T0800

518 51A 51 50A 50A6 50E
50 53 53/1 35 34 24

B.RAMSKAPELL	R24	N8	====		1704E
AALTER	R24	N8	1740>		1752
DIEST	R24	N8	1951>		2017
MONTZEN	R35	N9	2145<		0022Z
AACHEN-WEST	R35	N9	0046<		
DILLINGEN	R35	+1			

*

49603 P100

40 125B 125A 125

BEVERWIJK	N67	-1	====	1839
MAASTRICHT	N167	BNX	L490 T1050	
	R6	BNX	L510 T1050	
	N17	BNX	2327<	0020E
VISE	N17	BNX	0036<	0041
KINKEMPOIS	N67	BNX	L390 T----	
	N67	BNX	0104=	0531Z
MARCHE-DAMES	N67	BNX	0622	====

<1> -CL-
HL
1 MARCHE LES DAMES (LIMITÉ À 390M)
2 EHEIN (LIMITÉ À 203 M)
<2> ENTRE KINKEMPOIS ET EHEIN CONTINUATION PAR 74022 N67.
<3> 490 M POUR NS

*

49605 P100

40 125B 125A 125

BEVERWIJK	N7	-0	====	0741
MAASTRICHT	N7	BNX	L490 T1050	
	N7	BNX	1157<	1315E
VISE	N7	BNX	1331<	1341
KINKEMPOIS	N7	BNX	L420 T----	
	N7	BNX	1404=	1523Z
HERMALLE-HUY	N7	BNX	1552	====

<1> LIMITE A 420 M SAUF AUTORISATION DE HERMALLE SOUS HUY.

*

49631 P100 L520 T1050

40 125B 125A 125

VEENDAM	R13F5	-1	====	1628
MAASTRICHT	R24F6	BNX	0120<	0334E
VISE	R24F6	BNX	0348<	0353
KINKEMPOIS	R26F4	BNX	0415<	0622Z
HERMALLE-HUY	R26F4	BNX	0650	====

<1> VIDE DE CHAUX DOLOMITIQUES.
<2> QUAND LE TRAIN EST MIS EN MARCHE EN F6,
49635 R6 EST SUPPRIMÉ.

*

49635 P100 L--- T1050

40 125B 125A 125

DELFZIJL	R245F3	-1	====	1728
MAASTRICHT	R356	BNX	0115<	0334E
	R1	BNX	0630<	0658E
VISE	R356	BNX	0348<	0353
	R1	BNX	0712<	0727
KINKEMPOIS	R135	BNX	0414<	0456Z
	F2	BNX	0749<	0456Z
ANDENNE	R135F2	BNX	0546	====

<1> RAME VIDE DE PIERRES CALCAIRES.
<2> LE TRAIN PEUT AUSSI ÊTRE MIS EN MARCHE EN F4 JUSQUE KINKEMPOIS A CONDITION QUE 49631 R4 SOIT SUPPRIMÉ

*

49648 G080 L480 T----

116 116/1 117 96 26 26/1
27 27/1 12

LA LOUV-G.I.	N67	BNX	====	2256E
ESSEN	N17	BNX	0106<	0138Z
ROOSENDAAL	N17	BNX	0151<	0219E
BEVERWIJK	N17	+0	0455	====

<1> L 480M VOOR ESSEN

*

49650 G080 L570 T----

106 115 96 96/2 90 50
50E 58 55

CLABECQ-M	N567	N8	====	2101E
MERELBEKE-V	N167	N8	2314<	0551Z
SAS-VAN-GENT	N167	N8	0653<	0700Z
SLUISKIL	N167	+1	0825	====

<1> TRAIN VIDE DE COKE / LEDIGE COKES TREIN.
<2> LENGTEBEPERKING 570 M VOOR NS.
<3> VOIR / ZIE 49660 R5.

*

49652 G080 L570 T1770

58 55

GENT-ZEEH	N67	N8	====	0818Z
WONDELGEM	N67	N8	0826>	0833
ZELZATE	N67	N8	0903<	0904
SAS-VAN-GENT	N67	N8	0914<	1000Z
AXEL	N67	+0	1045	====

<1> LENGTEBEPERKING 570 M. VOOR N.S.

*

49654 G080 L570 T1770

58 55

GENT-ZEEH	N67F	N8	====	1135Z
ZELZATE	N67F	N8	1213<	1230Z
SAS-VAN-GENT	N67F	N8	1240<	1305Z
AXEL	N67F	+0	1350	====

<1> LENGTEBEPERKING 570 M. VOOR N.S.
<2> SLEPING TUSSEN ZELZATE EN SAS-VAN-GENT MET NS-LOCOMOTIEF.

*

49656 G080 L570 T----

50E 58 55

MERELBEKE-V	N67F	N8	====	1320Z
SAS-VAN-GENT	N67F	N8	1421<	1455Z
AXEL	N67F	+0	1545	====

<1> LENGTEBEPERKING 570 M. VOOR N.S.

*

49658 G080 L570 T1770

58	55

GENT-ZEEH	N67F	N8	====	1405Z
SAS-VAN-GENT	N67F	N8	1452<	1615Z
AXEL	N67F	+0	1700	====

<1> LENGTEBEPERKING 570 M. VOOR N.S.
<2> RIJDT NIET ALS 49863 F2345 INGELEGD WORDT.

*

49660 G080 L570 T----

106	115	96	96/2	90	50
50E	58	59	58	55	

CLABECQ-M	R5	N8	====	2101E
GENT-ZEEH	R1	N8	2322<	0605Z
SAS-VAN-GENT	R1	N8	0653<	0700Z
SLUISKIL	R1	+3	0825	====
49960				

<1> TRAIN VIDE DE COKE / LEDIGE COKES TREIN.
<2> LENGTEBEPERKING 570 M VOOR NS.
<3> VOIR / ZIE 49650 N567.

*

49663 G080 L500 T1000

19	15	15/1	27A	27C	222
224					

BUDEL	N67	N8	====	1030Z
NEERPELT	N67	N8	1045<	1053
BALEN-WERKPL	N67	N8	1107>	1119
MOL	N67	N8	1129=	1214
LIER	N67	N8	1257>	1304
LILLO	N67	N8	1354	====

<1> LEDIGE ZINKERTSTREIN.

*

49665 G080 L500 T1000

19	15	15/1	27A	27C	222
224					

BUDEL	N67	N8	====	1429Z
NEERPELT	N67	N8	1444<	1459
BALEN-WERKPL	N67	N8	1513>	1517
MOL	N67	N8	1528<	2101
LILLO	N67	N8	2231	====

<1> LEDIGE ZINKERTSTREIN.
<2> AFGESCHAFT ALS 33205 N67F INGELEGD IS.

*

49671 G080 L480 T----

12	27/1	27	26A	26	96
115					

AMERSFOORT	N67F	-0	====	1736
ROOSENDAAL	N67F	BNX	1955<	2120Z
ESSEN	N67F	BNX	2132<	2238E
SCHAARBEEK-V	N67F	BNX	2358<	0627Z
QUENAST	N67F	BNX	0722	====

<1> LEDIGE STEENSLAGTREIN/ TRAIN VIDE DE PIERRAILLES
<2> 480 M VOOR ESSEN
<3> ALS 49671 RIJDT, WORDT 49677 AFGESCHAFT/
SI 49671 ROULE, 49677 SERA SUPPRIMÉ.

*

49673 G080 L600 T----

12	27A	27	27B	27	26A
26	96E	94	90		

AMERSFOORT	N67F	-0	====	1150
ROOSENDAAL	N67F	N8	1350<	1426E
SCHAARBEEK-V	N67F	N8	1601<	1623Z
LESSINES	N67F	N8	1752	====

<1> ALS 49673 N67F RIJDT, WORDT 49679 N67 AFGESCHAFT
LORSQUE 49673 N67F ROULE, 49679 N67 EST SUPPRIMÉ
<2> LEDIGE STEENSLAGTREIN/ TRAIN VIDE DE PIERRAILLES.

*

49677 G080 L480 T----

12	27/1	27	26/1	26	94
90					

AMERSFOORT	N67F	-0	====	1736
ROOSENDAAL	N67F	BNX	1955<	2120Z
ESSEN	N67F	BNX	2132<	2238E
LESSINES	N17F	BNX	0107	====

<1> LEDIGE STEENSLAGTREIN/RAME VIDE DE PIERRAILLES.
<2> 480 M VOOR ESSEN
<3> AFGESCHAFT ALS 49671 INGELEGD WORDT/ SUPPRIMÉ SI 49671 EST MIS EN MARCHE.

*

49679 G080 L600 T----

12	27A	27	27B	27	26A
26	96E	96	115		

AMERSFOORT	N67	-0	====	1150
ROOSENDAAL	N67	N8	1350<	1426E
SCHAARBEEK-V	N67	N8	1601<	1623Z
QUENAST	N67	N8	1720	====

<1> LEDIGE STEENSLAGTREIN/ TRAIN VIDE DE PIERRAILLES.
<2> AFGESCHAFT ALS 49673 N67F RIJDT SUPPRIME SI 49673 N67F EST MIS EN MARCHE

*

49715 G080 L600 T---- APC

130A	124A1	124A

TERGNIER	N67	-0	====	1413
AULNOYE AYM	N67	N8	1525<	1806ZZ
JEUMONT	N67	N8	1839<	1902E
ERQUELINNES	N67	N8	1907<	1922
MONCEAU	N67	N8	2002	====

*

49719 G080 L600 T---- APC

130A	124A1	124A

TERGNIER	N17	-0	====	0001
AULNOYE AYM	N17	N8	0114<	0506E
JEUMONT	N17	N8	0533<	0640E
ERQUELINNES	N17	N8	0645<	0700
MONCEAU	N17	N8	0742	====

*

49721 G080 L600 T----

75	50E	58/1	58	59

LILLE-DELIVR	N17	BNX	====	0055E
	R1	BNX	====	0055Z
MOUSCRON	N7	BNX	0145<	0148
KORTRIJK-G	N17	BNX	0203<	0204
	R1	BNX	0203>	0204
GENT-ZEEH	N7	BNX	0258	====

<1> RAME VIDE COKES / LEDIG COKESSTEL .
<2> KAN RIJDEN ONDER NUMMER 49720.
PEUT CIRCULER SOUS NUMERO 49720.

*

49725 G080 L600 T----

75	50	58/1	58	59	58
50E	50				

LILLE-DELIVR	N17	N9	====	0402Z
MOUSCRON	N17	N9	0445<	0448
KORTRIJK-G	N17	N9	0503<	0504
GENT-ZEEH	N67	N8	0558<	0813Z
AALST-OOST	N67	N8	0851	====

<1> RIJPAD/SILLON
<2> KAN RIJDEN ONDER NUMMER 49724.
PEUT CIRCULER SOUS NUMERO 49724.
<3> AFGESCHAFT TUSSEN GENT-ZEEHAVEN EN AALST-OOST INDIEN 49727 F1 INGELEGD WORDT / SUPPRIME ENTRE GENT-ZEEHAVEN ET AALST-OOST SI 49727 F1 EST MIS EN MARCHE.

*

49727 G080 L600 T----

75	50	58/1	58	59	58
50E	50				

LILLE-DELIVR	R1	N9	====	0415E
MOUSCRON	R1	N9	0445<	0448
KORTRIJK-G	R1	N9	0503<	0504
GENT-ZEEH	F1	N8	0558<	0813Z
AALST-OOST	F1	N8	0851	====

<1> CEREALES / GRAAN (VIDE / LEDIG).
<2> KAN RIJDEN ONDER NUMMER 49726.
PEUT CIRCULER SOUS NUMERO 49726.
<3> ZIE / VOIR 49725.

*

49729 G080 L600 T----

75	50E	58/1	58	59

CHALON S/M.	N7F		-1	====	2301
LILLE-DELIVR	N7	N9	0445<	0720E	
MOUSCRON	N7	N9	0748<	0751	
KORTRIJK-G	N27	N9	0805>	0806	
	R2	N9	0805<	0806	
MERELBEKE-V	N67	N9	0856	====	
GENT-ZEEH	R6	N9	0858	====	

<1> RIJPAD / SILLON.
<2> KAN RIJDEN ONDER NUMMER 49728.
PEUT CIRCULER SOUS NUMERO 49728.

*

49731 G080 L600 T----

75	50	50E	58/1	58	59
LILLE-DELIVR	F2345	N9	====	0823E	
	R6	N9	====	0818E	
MOUSCRON	F2345	N9	0900<	0903	
	R6	N9	0850<	0853	
KORTRIJK-G	F2345	N9	0918>	0920	
DEINZE	F2345	N9	0948>	1003	
GENT-ZEEH	F2345	N9	1032	====	
	R6	N9	0958	====	

<1> CEREALES / GRAAN (VIDE/LEDIG).
<2> KAN RIJDEN ONDER NUMMER 49730.
PEUT CIRCULER SOUS NUMERO 49730.

*

49733 G080 L600 T----

75	50E	58/1	58	59	50E
50	53	27	27A	27C	222
224					

AUBY	N67	-0	====	1610	
LILLE-DELIVR	R1	N8	1705<	2103E	
	R6	N8	1705<	2012E	
	N167	N8	2005<	2135E	
MOUSCRON	R1	N8	2141<	2144	
	R6	N8	2045<	2048	
	N167	N8	2205<	2208	
KORTRIJK-G	R1	N8	2157<	2158	
	R6	N8	2103>	2104	
	N167	N8	2223<	2224	
DEINZE	N167	N8	2252>	2257	
GENT-ZEEH	R6	N8	2158	====	
MERELBEKE-V	F1	N8	2248<	2353E	
	N167	N8	2323<	2353E	
ANTW-DAM	N17F2R	N9	0118<	0119	
LILLO	N17F2R	N9	0143	====	

<1> MINERAI DE ZINC / ZINKERTS (VIDE / LEDIG).
<2> KAN RIJDEN ONDER NUMMER 49732.
PEUT CIRCULER SOUS NUMERO 49732.

*

49735 G080 L600 T----

75	50E	58/1	58	59	
LILLE-DELIVR	N17F	N9	====	0512E	
MOUSCRON	N17F	N9	0545<	0548	
KORTRIJK-G	N17F	N9	0603>	0604	
GE[illegible]-ZEEH	N17F	N9	0658	====	

<1> CEREALES / GRAAN
<2> KAN RIJDEN ONDER NUMMER 49734.
PEUT CIRCULER SOUS NUMERO 49734.

*

49737 G080 L600 T----

75	50				
LILLE-DELIVR	N7F	N8	====	1223E	
MOUSCRON	N7F	N8	1255<	1258	
MERELBEKE	F6	N8	1353	====	
MERELBEKE-V	N67F	N8	1357	====	

<1> SILLON / RIJPAD.
<2> PEUT CIRCULER SOUS NUMERO / KAN RIJDEN ONDER NUMMER: 49736.

*

49741 G080 L600 T----

130A	130	125	125A		
AULNOYE AYM	F	N8	====	2326E	
JEUMONT	F	N9	2354<	0022E	
ERQUELINNES	F	N9	0027<	0037	
KINKEMPOIS	F	N9	0303	====	

*

49742 G080 L600 T1920

50	50E	75			
AALST-OOST	N67	N8	====	2108Z	
MERELBEKE-V	N67	N8	2135<	2311E	
MERELBEKE	F6	N8	====	2315E	
KORTRIJK-G	N1F7R	N9	0002<	0005	
LILLE-DELIVR	N1F7R	N9	0057<		
NESLE	N17F	+0	0455	====	

<1> LEDIG GLUCOSESTEL OF RIJPAD / RAM E VIDE DE GLUCOSE OU SILLON.

*

49744 G080 L600 T1920

59	58	58/1	50E	75	
GENT-ZEEH	N7	N8	====	1704E	
KORTRIJK-G	N7	N8	1802<	1803	
LILLE-DELIVR	N7	N8	1847	====	

<1> LEDIGE GRAANTREIN / TRAIN VIDE DE CEREALES.

*

49746 G080 L600 T----

124A	124A1	130A			
MONCEAU	N67	N8	====	2136E	
JEUMONT	N67	N8	2220<	2255E	
AULNOYE AYM	N67	N8		2316	
VALENCIENNES	N67	+0	2350	====	

*

49750 G080 L600 T1920

59	58	58/1	50E	75	
GENT-ZEEH	R6	N8	====	1910E	
KORTRIJK-G	R6	N8	2002<	2005	
LILLE-DELIVR	R6	N8	2054	====	

<1> LEDIGE GRAANTREIN / TRAIN VIDE DE CEREALES.

*

49756 G080 L600 T1920

51A	51	66	66/1	75	
ZEEBRUGGE-C	N7F	N8	====	2133E	
KORTRIJK-G	N7F	N8	2240<	2320E	
LILLE-DELIVR	N1F	N9	0026	====	

<1> RIJPAD / SILLON.

*

49761 G080 L550 T0600

96	90	50A3	50A	50A4	50
50E	58	59			
AULNOYE AYM	N17	N9	====	0158Z	
QUEVY	N17F	N9	0227<	0327E	
GENT-ZEEH	N17F	N9	0529	====	

<1> ENGRAIS/KUNSTMEST (VIDE/LEDIG).

*

49765 G080 L390 T----

130A	124A	140	139	139/1	35
17					
L'HERMITAGE	N67F	-1	====	1500	
JEUMONT	N17F	BNX	1240<	1353E	
ERQUELINNES	N17F	BNX	1358<	1408	
LEUVEN-M	F2345	BNX	1605>	1618	
AARSCHOT	F2345	BNX	1633<	1654Z	
	F1	R9	1615<	0624Z	
DIEST	F2345	BNX	1711<	1720	
	F1	R9	0641<	0650	
TESSENDERLO	F2345	BNX	1740	====	
	F1	R9	0707	====	

<1> ENGRAIS / MESTSTOFFEN (VIDE/LEDIGE)

*

49833 G080 APC

130A	130	125	125A	125B	40
BOBINY	N17	-0	====	0219	
AULNOYE AYM	N17	N9	L600 T----		
	N17	N9	0607<	0639E	
JEUMONT	N17	N9	0707<	0742E	
ERQUELINNES	N17	N9	0747<	0800	
MOUSTIER	R6	N9	0900>	0908	
JAVA	N167	N9	0940>	0946	
KINKEMPOIS	N167	N9	L600 T0730		
	R1		L600 T0730		
	N167	N9	1027=	1134E	
	R1		1027=	1134E	
MAASTRICHT	N167	N9	1210<		
	R1		1210<		
	N67	+0	1304	====	

<1> DE MAASTRICHT À GELEEN, CIRCULE COMME 55826
(MAASTRICHT 1256 - SITTARD 1320)
<2> DE SITTARD À GELEEN, CIRCULE COMME 58883
(SITTARD 1340 - GELEEN 1351)

*

49835 G080 L600 T0850 APC

125B	40				
KINKEMPOIS	N67F	BNX	====	1729E	
VISE	N67F	BNX	1751<	1816Z	
MAASTRICHT	N67F	BNX		1834	
SITTARD	N67F	+0	1854	====	

<1> TOUS HG POUR GELEEN-LUTTERADE DSM A PARTIR DE KINKEMPOIS.
<2> SITTARD 1925:2000; DE SITTARD À GELEEN LUTTERADE DSM CIRCULE COMME 58885, ARRIVÉE À 2006
<3> 850 T POUR NS

*

49852 G080 L500 T----

12	27A	27	26/1	26	96
TILBURG	N67F	-1	====	1636	
ROOSENDAAL	N67F	BNX	1715<	1938Z	
ESSEN	N67F	BNX	1950<	2038E	
QUEVY	N17F	BNX	2327<	0105Z	
AULNOYE AYM	N17F	BNX	0134	====	

<1> LEDIGE GRAANWAGENS + ALLERLEI / VIDE DE CEREALES + DIVERS
<2> L 500M VOOR ESSEN.

49863 G080 L570 T1770

96	90	50	50E	58	59
58	55				

AULNOYE AYM	N17F6R	BNX	====	0818ZZ
QUEVY	N17F	BNX	0846<	1039E
	F1	BNX	====	1039E
DENDERLEEUW	N7F	BNX	1212>	1236
MERELBEKE-V	N67F	BNX	1310<	1351Z
MERELBEKE	N67F	BNX	1355<	1356
GENT-ZEEH	F6	BNX	1320	====
SAS-VAN-GENT	N67F	BNX	1452<	
AXEL	N67F	+0	1545	====

<1> ENGRAIS/KUNSTMEST (VIDE/LEDIG).
<2> ZIE OOK / VOIR AUSSI : 49658.
<3> L 570 POUR/ VOOR N.S.

49912 G080 L--- T----

42

BETTEMBG-M	N7F	====	2055E
GOUVY	N67F	2308<	0642Z
	F6	2308	====
R GE	N67F	0747	====

<1> FCS VIDES

49930 G080 L600 T----

42	162/1	162	161	139	139/1
53	27B	27	27A		

BALE	N67	-1	====	1949
THIONVILLE	N17	N9	0205<	0207E
BETTEMBG-M	N17	N9	0236<	0315Z
STOCKEM-FORM	N17	N8	0404<	0507EE
GEMBLOUX	N17	N8	0728<	0741
LEUVEN-P	N17	N8	0835<	0857E
RHODESIE	N17	N8	1030	====

<1> LORSQUE E1374 CIRCULE, Z49930 DEV IENT KLEINBETTINGEN 0355>0403, Y AUTELBAS 0408, ARLON 0414 STOCKEM F. 0420<0537E PUIS INCHANGÉ

4 5 G080 L600 T0720

139/1	139	161	144	130/1	130
130B	154	166	165	165/1	171
42					

LEUVEN-M	N67F	N8	====	1858E
RONET-FORM	N67F	N8	2020<	2127Z
BETTEMBG-M	N17F	N9	0215<	0237E
THIONVILLE	N17F	N9	0256<	0358
GEVREY	N17F	+1	0920	====

49938 G080 L600 T----

42	162/1	162	161	26/3	26
26/1	139	139/1	53	27	27B
27	27A				

BALE	N67	-1	====	2157
THIONVILLE	N17	N9	0341<	0344E
BETTEMBG-M	N17	N9	0409<	0424Z
STOCKEM-FORM	N17	N8	0518=	0620E
MARBEHAN	N17	N8	0639>	0649
LIBRAMONT	N17	N8	0714>	0733
MARLOIE	N17	N8	0810>	0824
GEMBLOUX	N167	N8	0932>	0942
RHODESIE	N167	N8	1156	====
	R6	N8	1142	====

<1> N 8 - N 9
<2> TRAIN DE CITERNES VIDES POUR LE T RANSPORT DE PRODUITS PETROLIERS. TREIN MET LEDIGE KETELWAGENS BEST EMD VOOR HET VERVOER VAN PETROLE- UMPRODUKTEN.
<3> SURCHARGE DU 49930 N17/OVERLAST V AN 49930 N17

49941 G080 L600 T----

162	167	171

STOCKEM-FORM	N167	N8	====	1400Z
PETANGE	N167	N8	1442>	1456
BELVAL-US	N167	N8	1514	====

<1> EN R5 LL 1346<1346

49945 P100 APC

224	27A	27	27B	27	26A
26	26/3	161	162	167	171

LILLO	N67	N8	L600 T0800	
	N67	N8	====	1645E
SCHAERBEEK-F	N67	N8	1808=	1947
MARBEHAN	N67	N8	2254>	2302
STOCKEM-FORM	N17	N9	L540 T----	
	N17	N9	2321=	0011Z
ATHUS	N17F	N9	0040<	0154E
ESCH-ALZETTE	N17F	N9	0227	====

<1> FSR STUURT TIJDIG EEN OPNAMENOTA AAN DE STATIONS FNND EN FNDS

49947 G080 L600 T----

162	167	171

STOCKEM-FORM	N67	N8	====	1700Z
RODANGE	N67	N8	1735>	1743
ESCH-ALZETTE	N67	N8	1810	====

<1> MATERIEL VIDE.

49950 G080

42	171	165/1	165	166	154
130B	130	124A	117	269	

LUX-TRIAGE	N67	N8	L650 T----	
	N67	N8	====	2035Z
BETTEMBOURG	N67	N8	2047>	2048
PETANGE	N67	N8	2119>	2142
VIRTON	N67	N8	2227<	2228
BERTRIX	N67	N8	2337<	2338
RONET-FORM	N67	N8	0132<	0252Z
MANAGE	N67	N8	L480 T----	
	N67	N8	0407=	0437
ECAUSSINNES	N67	N8	0450:	0514
FELUY-ZONING	N67	N8	0525	====

<1> VIDE DE FUEL / LEDIGE FUEL.
<2> RELIQUAT AU 38850 N67

49952 G080 L300 T---- APC

162/1	162	130B	130	124A	117
269					

			--RWH--	
LUX-TRIAGE	N67	N8	====	1242Z
STOCKEM-FORM	N67	N8	1316=	1403E
MARBEHAN	N67	N8	1421>	1427
RONET-FORM	N67	N8	1623<	1657Z
MANAGE	N67	N8	1811<	1945
ECAUSSINNES	N67	N8	1958:	2023
FELUY-ZONING	N67	N8	2034	====

<1> VIDES DE FUEL

49970 G080 L600 T----

171	165/1	165	166	154	130B
130	130/1	144	161	161/1	50
50E	58	59	204		

DUDELANGE-US	N17		====	1338Z
RODANGE	N167		1426>	1444
VIRTON	N167		1526<	1528
	R6		1507<	1509
BERTRIX	N167		1636<	1643
	R6		1617<	1628
RONET-FORM	N167		1834<	2007E
	R6		1821<	2007E
MERELBEKE	R1	N8R9	2236<	0405Z
GENT-ZEEH	R345	N8	2247<	0830Z
	R6	N8	2247<	0605Z
	R1	N8R9	0416<	0830Z
GENT-NOORD	R345	N8	0853	====
	R6	N8	0628	====
	R1	N8R9	0853	====

<1> N89 AU DÉPART DE / VANUIT DUDELAN GE-USINES.
<2> TRAIN VIDE DE PRODUITS METALLURGI QUES / LEDIG STEL VOOR METAALPRODUCTEN.
<3> AALST-OOST 2207 - AALST 2211: ONT ROESTEN SPOORSTAVEN DER OUILLER RAILS.

49974 G080 L600 T----

171	165/1	165	166	154	130B
130	124A	117	96/1	96	96/2
90	50A3	50A	50A4	50	50E
58	59	204			

DUDELANGE-US	R1	N8R9	====	1338Z
RODANGE	R1	N8R9	1426>	1444
VIRTON	R1	N8R9	1526<	1528
BERTRIX	R1	N8R9	1636<	1643
RONET-FORM	R1	N8R9	1834<	1907E
MANAGE	R1	N8R9	2023<	2126E
GENT-ZEEH	R2		2343<	0830Z
GENT-NOORD	R2		0853	====

<1> TRAIN VIDE DE PRODUITS METALLURGI QUES / LEDIG STEL VOOR METAAL- PRODUCTEN.

49976 G080 L600 T----

42	43	37	40	24/1	24/2
24	34	35	21A	15	19

PETANGE	N7R246F	-0	====	1720
BETTEMBG-M	N7R246F	N8	1755<	1947Z
GOUVY	N7R246F	N8	2137<	2222Z
HASSELT-D	F6	N9	0054	====
	R35F24	N9	0054<	0541Z
	R1	N8	0054<	0541Z
LEOPOLDSBURG	R35F24	N9	0619>	0625
	R1	N8	0619>	0625
MOL	R35F24	N9	0637:	0731
	R1	N8	0637:	0731
BALEN-WERKPL	R35F24	N9	0741	====
	R1	N8	0741	====

<1> ETTELBRUCK 1934<2028Z

51120 P100 L--- T----

27	26A			

VILVOORDE	N17	N9	====	0352Z
SCHAARBEEK-V	N17	N9	0402	====

<1> RANGEERLOC TUSSEN VILVOORDE EN SC
AARBEEK VORMING.

51201 G080 L530 T----

26A	27	27B	27	27A	

SCHAARBEEK-V	N67	N8	====	2039E
MUIZEN-GOED	N67	N8	2102=	2146
ANTW-ND-C1	N67	N8	2239	====

51202 G080 L600 T----

26A	27	27B	27	27A	

SCHAARBEEK-V	N17	N8R9	====	0425E
	R1	N8R9	====	0624Z
ANTW-ND-C1	N17	N8R9	0535	====
	R1	N8R9	0731	====

51223 G080 L500 T----

26A	27	27B	27	27A	

SCHAARBEEK-V	N167	N8	====	0508Z
	R1	N8	====	0658Z
MUIZEN-GOED	N167	N8	0530=	0606
	R1	N8	0722=	0803
ANTW-SCHPT-Q	R1	N8	0832=	0904
	N167	N8	0640=	0707Z
ANGOLA	N167	N8	0744	====
	R1	N8	0940	====

<1> L500 VOOR MUIZEN.

51320 G080 L600 T----

26A	27	27B	27B1	53	53/1	
35						

SCHAARBEEK-V	N67	N8	====	1852E
HASSELT-AFW	N67	N8	2019	====

51600 G080 L600 T1440

26	26/3	161	162	

SCHAERBEEK-F	N67	N8	====	2244EE
STOCKEM-FORM	N17	N9	0207	====

51700 G080 L600 T----

26	26/5	124	124A	

SCHAERBEEK-F	N67	N8	====	1800E
MONCEAU	N67	N8	1917	====

51701 G080 L600 T----

26	26/5	124	124A	

SCHAARBEEK-V	N17	N9	====	0023E
MONCEAU	N17	N9	0140	====

51901 G080 L600 T----

28	50	50E	58	59	

SCHAARBEEK-V	N17	N9	====	0007E
GENT-ZEEH	N17	N9	0116	====

52100 G080 L600 T----

27A	27C1	27C	27A1	27A	27
27B	27	26A			

ANTW-ND-C2	N167		====	0257E
	R1	N8	====	0005E
	R6		====	0500E
SCHAARBEEK-V	N167		0412	====
	R1	N8	0125	====
	R6		0615	====

52120 G080 L450 T----

52	59	59/1	27A	27	27B
27	26A				

ANTW-KIEL	N67	N8	====	1837Z
ANTW-SCHPT-Q	N67	N8	1853:	1923E
SCHAARBEEK-V	N67	N8	2018	====

52121 G080 L500 T----

229	59	59/1	27A	27	26A

WAASLANDH-ZD	N67	N8	====	1633ZZ
ANTW-SCHPT-Q	N67	N8	1712=	1921Z
SCHAARBEEK-V	N67	N8	2011	====

52224 P100 L500 T----

220	27A	27	27B	

BELG.BASIS	N67F	N8	====	1240Z
MUIZEN-GOED	N67F	N8	1345	====

<1> BANANEN.
<2> RIJDT NIET ALS 41145 N67 RIJDT.
<3> D4 80 KM/U

52321 G080 L600 T----

27A	15/1	15	16	35

ANTW-ND-B3	N17	N9	====	0320E
HASSELT-AFW	N17	N9	0454	====

52323 G080 L600 T----

35				

LEUVEN-M	N67	N8	====	1841E
HASSELT-AFW	N67	N8	1932	====

52325 G080 L600 T----

15	21A			

MOL	N67	N8	====	1654Z
LEOPOLDSBURG	N67	N8	1709=	1840
HASSELT-D	N67	N8	1910	====

52326 G080 L500 T----

15	21A			

HERENTALS	N67	N8	====	1820Z
MOL	N67	N8	1844<	1924Z
HASSELT-D	N67	N8	2009	====

<1> L500: MOL

52400 G080 L600 T----

27A	15/1	15	16	35	34
24	24/2	24/1	40	125B	

ANTW-ND-B3	N17	N9	====	0238E
BRESSOUX	N167	N9	0508=	0532
KINKEMPOIS	N167	N9	0542	====
	R6	N9	0518	====

52602 G080 L600 T----

27A	15/1	15	16	16/1	35
139/1	139	161	162		

ANTW-ND-B3	N17	N8	====	0747E
LEUVEN-M	N17	N8	0906<	0949EE
MARBEHAN	N17	N8	1254>	1302
STOCKEM-FORM	N17	N8	1321	====

52603 G080 L600 T----

27A	27	27B	27	26A	53	
139/1	139	26	26/3	161	162	

ANTW-ND-B3	N167	N8	====	1230EE
	R6	N8	====	1406E
SCHAERBEEK-F	R6	N8	1507=	1647EE
MARBEHAN	R6	N8	1954>	2002
STOCKEM-FORM	N167	N8	1701	====
	R6	N8	2021	====

52700 G080 L600 T----

27A	27	26/1	26	26/5	124	
124A						

ANTW-ND-B3	N17	N9	====	0035E
MONCEAU	N17	N9	0244	====

52701 G080 L600 T----

27A	27	27B	27	26/1	26	
26/5	124	124A				

ANTW-ND-B3	N167	N9	====	0300EE
	R6	N8	====	0551EE
MONCEAU	N167	N9	0511	====
	R6	N8	0806	====

52702 G080 L600 T----

27A1	27A	27	26/1	26	26/5	
124	124A					

ANTW-ND-D	R7		====	2233E
MONCEAU	R1		0044	====

52703 G080 L600 T----

27A	15/1	15	16	16/1	35
139/1	139	140	124A		

ANTW-ND-B3	N17F	N8	====	0947E
LEUVEN-M	N17F	N8	1106>	1109
MONCEAU	N17F	N8	1246	====

52900 G080 L600 T----

27A	59/1	59	27A	27	53
50	50E	58	59		

ANTW-ND-B3	N167	N9	====	0206E
GENT-ZEEH	N167	N9	0322	====
ANTW-ND-B3	R6	N8	====	1653E
GENT-ZEEH	R6	N8	1851	====

52901 G080 L600 T----

27A	27C1	27C	27A1	27A	59/1
59					

ANTW-ND-C2	N17		====	0210EE
GENT-ZEEH	N17		0338	====

52902 G080 L600 T----

27A	27	53	50	50E	58
59					

--PSP--

ANTW-ND-B3	N167	N8	====	2237E
GENT-ZEEH	N127	N9	0023	====

52903 G080 L600 T----

27A	27C1	27C	27A1	27A	27
53	50	50E	58	59	

ANTW-ND-C2	R7	BNX	====	2325E
MERELBEKE	R1	BNX	0118<	0119
GENT-ZEEH	R1	BNX	0130	====

52920 G080 L600 T1080

[illegible]	27C1	27C	27A1	27A	59/1
59	58	58/1	50E	50A	51
51A					

ANTW-ND-C2	N17	N9	====	0340E
GENT-ZEEH	N17	N9	0510=	0548
GENT-ST-P	N17	N9	0601<	0603
ZEEBRUGGE-C	N17	N9	0654	====

53220 G080 L600 T----

17	35	16	15	15/1	27A

TESSENDERLO	N67	N8	====	1637Z
ANTW-ND-C1	N67	N8	1810	====

<1> N8.

53221 G080 L600 T----

35	16	15	15/1	27A	

HASSELT-D	N67	N8	====	2301E
ANTW-ND-C1	N17	N9	0043	====

<1> ;

53420 G080 L600 T----

35	34	24	24/2	24/1	40
125B					

HASSELT-D	N17	N9	====	0047E
KINKEMPOIS	N17	N9	0200	====

53421 G080 L--- T----

35	34	24	24/2	24/1	40
125B					

HASSELT-D	N67	N8	====	2301E
KINKEMPOIS	N17	N9	0015	====

53721 G080 L600 T----

35	139/1	139	140	124A	

HASSELT-D	N67	N8	====	2330E
MONCEAU	N17	N9	0158	====

<1> CIRCULE VIA VOIE 4B A TILLY FAISCEAU.

53920 G080 L700 T----

35	53/1	53	50	50E	58
59					

HASSELT-D	N67	N8	====	2324E
GENT-ZEEH	N17	N9	0135	====

54200 G080 L600 T----

125B	40	24/1	24/2	24	34
35	16	15	15/1	27A	

KINKEMPOIS	N6	N8	====	2238EE
VISE-HAUT	N6	N8	2306<	2316E
ANTW-ND-C1	N7	N9	0142	====

54201 G080 L600 T----

125B	40	24/1	24/2	24	34
35	16	15	15/1	27A	

KINKEMPOIS	R7	N8	====	1933E
	N17	N9	====	0103EE
VISE-HAUT	N17	N9	0131<	0144E
HASSELT	R7	N8	2042>	2046
	N17	N9	0227<	0230
ANTW-ND-C1	R7	N8	2218	====
	N17	N9	0409	====

54202 G080 L600 T----

125B	40	24/1	24/2	24	34
35	16	15	15/1	27A	

KINKEMPOIS	R7	N8	====	2322E
ANTW-ND-C1	R1	N9	0209	====

54220 G080 L650 T----

24	34	35	16	15	15/1
27A					

MONTZEN	N7		====	2357E
BERCHEM	N1		0219<	0220
ANTW-DAM	N1		0227<	0227
ANTW-ND-C1	N1		0242	====

54420 G080 L--- T----

24/1	24				

VISE	R1	N8	====	2149Z
	N167	N8	====	2149E
MONTZEN	N67	N8	2233	====

<1> CE TRAIN PEUT AVOIR VISE-HAUT COMME ORIGINE (DEPART 20H53)
<2> CONTRAIREMENT AUX CODES REPRIS CI-DESSUS, LA CODIFICATION ADMISE EST :
LOT 471XX, 472XX, 475XX, 476XX, 478XX : P60 W00 C60 P330 W330 C390
LOT 473XX, 474XX, 477XX, 479XX : P45 W00 C45 P330 W330 C375

54600 P100 L600 T----

37/1	43	162			

KINKEMPOIS	F7		====	1711EE
MARLOIE	F7		1813>	1820
STOCKEM-FORM	F7		1925	====

54602 G080 L600 T----

37/1	43	162			

KINKEMPOIS	R1	N8	====	2011EE
STOCKEM-FORM	R1	N8	2233	====

54620 G080 L600 T----

125A	125				

KINKEMPOIS	R1	N8	====	0442Z
STATTE	R1	N8	0516	====

<1> COMPOSITION: HLZ - HLR STATTE -HGS MARCHIN

54700 G080 L600 T----

125A	125	130	124A		

KINKEMPOIS	N67	N8	====	2116E
CHATELET-F	N67	N8	2253>	2255
MONCEAU	N67	N8	2319	====

<1> HORAIRE SPECIAL QUAND E 1331 R2 P SP CIRCULE :
NAMUR (130 B) 2217 - RONET (F) 2227 > 2236 -
FLAWINNE 2241 - Y MOUSTIER 2253 - JEMEPPE S/SAMBRE 2254
TAMINES 2259 - CHATELET 2309 - CHARLEROI-SUD 2319
Y NORD 2321 - Y LA SAMBRE 2323 - MARCHIENNE-AU-PONT 2324
MONCEAU 2330.

54701 G080 L600 T----

125A	125	130	124A		

KINKEMPOIS	N17	N9	====	0102E
	R7	N8	====	2237E
MONCEAU	N17	N9	0301	====
	R1	N9	0031	====

*

54900 G080 L600 T----

125B	40	24/1	24/2	24	34
35	53/1	53	50	50E	58
59					

KINKEMPOIS	N67	N8	====	2348EZ
	R7	N8	====	2022E
VISE-HAUT	N17	N9	0016<	0026E
GENT-ZEEH	N17	N9	0322	====
	R7	N8	2351	====

*

54901 G080 L600 T----

125B	40	24/1	24/2	24	34
35	53/1	53	50	50E	58
59					

KINKEMPOIS	R7	N8	====	2202EZ
VISE-HAUT	R7	N8	2230<	2244E
HASSELT	R7	N8	2327>	2330
GENT-ZEEH	R1	N9	0144	====

*

55120 G080 L--- T----

27B	27	26A

MUIZEN-GOED	N67	N8	====	1936E
SCHAARBEEK-V	N67	N8	1959	====

*

55122 P100 L600 T----

51A	51	50A5	50A	50A6	50E
50	28				

ZEEBRUGGE-C	F135	N8R9	====	1550E
	F6	N8R9	====	1554E
MERELBEKE-V	F135	N8R9	1653=	1722
SCHAARBEEK-V	F135	N8R9	1823	====
	F6	N8R9	1753	====

<1> DIENSTREGELING / HORAIRE D4 : 80 KM/H
<2> CORTAX

*

55124 P100 L600 T----

51A	51	50A5	50A	50A6	50E
50	50A	50A3	50	28	

ZEEBRUGGE-C	R135	N8	====	2050E
	R24	N8	====	1955E
	R6	N8	====	1951E
MERELBEKE-V	R135	N8	2153=	2232
SCHAARBEEK-V	R135	N8	2335	====
	R246	N8	2140	====

<1> DIENSTREGELING D4: 80KM/U *** HORAIRE D4: 80 KM/H
<2> CORTAX

*

55126 G080 L600 T----

28A	28	50	28

BRUXELLES-TT	N67	N8	====	2008Z
SCHAERBEEK-F	N67	N8	2022	====

<1> CORTAX

*

55128 P100 L600 T----

125A	125B	40	24/1	24/2	24
34	35	53/1	53	27B1	27B
27	26A				

RENORY	N67	====	1830Z
KINKEMP-BL2	N67	1847<	1848
BRESSOUX	N67	1856=	1946E
SCHAARBEEK-V	N67	2212	====

<1> CORTAX
<2> D4 ADMIS/TOEGELATEN = 80 KM H/U

*

55130 G080 L600 T----

222	27C	27A1	27A	27	27B
27	26A				

OORDEREN	N67	N8	====	1855Z
SCHAARBEEK-V	N67	N8	2015	====

*

55131 G080 L450 T----

28	50	28	28A

SCHAARBEEK-V	N267	N8	====	0551Z
BRUSSEL-TT	N267	N8	0605	====

*

55136 P100 L600 T----

27A	27	27B	27	26A

ANTW-SCHPT-Q	N67	N8	====	1747E
SCHAARBEEK-V	N67	N8	1843	====

<1> CORTAX
<2> D4 TOEGELATEN / ADMIS = 80 KM/U/H

*

55138 P100 L600 T----

27A	27	26A

ANTW-SCHPT-Q	N67	N8	====	2138E
SCHAARBEEK-V	N67	N8	2227	====

<1> D4 TOEGELATEN/ADMIS = 80 KM U/H.
<2> CORTAX.

*

55140 P100 L550 T----

27A	27	27B	27	26A

ANTW-SCHPT-Q	N7	N8	====	1602E
MUIZEN-GOED	N7	N8	1634=	1704
SCHAARBEEK-V	N7	N8	1729	====

<1> TRW
<2> D4 TOEGELATEN/ADMIS = 80 KMU/H.
<3> L 550M VOOR MUIZEN GOEDEREN.

*

55142 P100 L530 T----

27A	27	27B	27	26A

ANTW-SCHPT-Q	N17F	====	1115E
SCHAARBEEK-V	N17F	1207	====

<1> CORTAX
<2> D4 TOEGELATEN/ADMIS = 80 KM/U.

*

55146 P100 L600 T----

21A	35	53/1	53	27B1	27B
27	26A				

GENK-GOED	N67F	N8	====	2000Z
HASSELT-D	N67F	N8	2020<	2037E
SCHAARBEEK-V	N67F	N8	2206	====

<1> D4 TOEGELATEN/ADMIS = 80KM/U - H
<2> CORTAX

*

55148 P100 L600 T----

21A	35/1	35	53/1	53	27B
53A	27B1	27B	27	26A	

GENK-GOED	N67	N8	====	1522Z
	R6	N8	====	1354Z
DIEST	R6	N8	1426>	1435
MUIZEN-GOED	R6	N8	1526=	1558
SCHAARBEEK-V	N67	N8	1712	====
	R6	N8	1622	====

<1> D4 TOEGELATEN / ADMIS = 80 KM/U - H

*

55220 P100 L600 T----

75	50	53	53A	27B

MOUSCRON	N67	N8	====	2242E
KORTRIJK-G	N67	N8	2256<	2257
MUIZEN-GOED	N17	N9	0035	====

<1> NEN.

*

55221 P100 L450 T----

26A	27	27B	27	27A

SCHAARBEEK-V	R1	N8	====	0121E
MUIZEN-GOED	R1	N8	0146=	0210
ANTW-SCHPT-Q	R1	N8	0241=	0400Z
ANGOLA	R1	N8	0432	====

<1> TUSSEN ANTWERPEN-SCHIJNPOORT EN ANTWERPEN-DS-ANGOLA GESLEEPT DOOR HAVENSLEPER.
<2> LENGTE 450 M. VOOR MUIZEN GOEDEREN. DEZE LENGTE MAG OVERSCHREDEN WORDEN NA VOORAFGAANDE TOELATING VAN STATION MUIZEN GOEDEREN.
<3> CORTAX

*

55222 P100 L600 T----

222	27C	27A1	27A

OORDEREN	N7F6R	N8	====	1128Z
ANTW-SCHPT-Q	N7F6R	N8	1157	====

<1> HAVENSLEPER TUSSEN ANTWERPEN DS OORDEREN EN ANTWERPEN SCHIJNPOORT.

*

55225 P100 L550 T----

26A	27	27A

SCHAARBEEK-V	R1	N8	====	0200E
ANTW-SCHPT-Q	R1	N8	0245	====

<1> CORTAX

55226 P100 L500 T2000

27A	27C1	27C	27A1	27A	27
27B					

ANTW-ND-C2	N67	N8	====	2124Z
MUIZEN-GOED	N67	N8	2217	====

<1> NEN.
<2> D4 TOEGELATEN = 80 KM/U.

55227 P100

26A	27	27B	27	27A

SCHAARBEEK-V	N27		L525	T----
	N27		====	0347E
MUIZEN-GOED	N27		L450	T----
	N27		0410=	0440
ANTW-SCHPT-Q	N27		0511	====

<1> D4 TOEGELATEN.
<2> OP R6 VOORTZETTING DOOR 55143 R6.
<3> CORTAX.

55228 P100 L600 T----

162	161	139	139/1	53	27B

STOCKEM-FORM	F1	N8	====	0203E
LEUVEN-M	F1	N8	0456<	0549
MUIZEN-GOED	F1	N8	0611	====

55229 P100 L600 T----

26A	27	27B	27	27A

SCHAARBEEK-V	N267	N8	====	0947E
	R6	N8	====	0820E
ANTW-SCHPT-Q	N267	N8	1042	====
	R6	N8	0917	====

<1> CORTAX
<2> D4 TOEGELATEN /ADMIS = 80 KM U/H.

55237 G080 L600 T----

26A	27	27A	27C	222	224

SCHAARBEEK-V	N67	N8	====	0552E
LILLO	N67	N8	0709	====

55238 P100 L600 T----

27A	27C	222			

ANTW-SCHPT-Q	R1	N8	====	0540Z
OORDEREN	R1	N8	0606	====

<1> CORTAX

55239 P100 L600 T----

27A	27C	222			

ANTW-SCHPT-Q	N167	N8	====	1515Z
OORDEREN	N167	N8	1540	====

55240 P100 L560 T1100

167	162	161	139	139/1	53	
27B	27	27A				

ATHUS	N67	N8	====	2158ZZ
STOCKEM-FORM	N67	N8	2230<	2316E
LEUVEN-P	N17	N9	0200<	0256E
ANTW-ND-C1	N17	N9	0403	====

55241 G080 L600 T----

51A	51	50A5	50A	50A6	50E
50	53	27	27A		

ZEEBRUGGE-C	N67F	N8	====	2015E
RHODESIE	N67F	N8	2322	====

<1> SAECS.

55242 G080 L600 T----

51A	51	50A	50	53	27
27A					

ZEEBRUGGE-C	N17F	N9	====	0002E
RHODESIE	N17F	N9	0258	====

<1> SAECS.

55243 G080 L600 T----

139/1	53	27B			

LEUVEN-P	R1	N8	====	0227Z
MUIZEN-GOED	R1	N8	0253	====

<1> RIJDT OP DINSDAG ALS MAANDAG EEN FEESTDAG IS

55244 P100

51A	51	50A5	50A	50A6	50E
50	53	53A	27B	27	27A
223	226				

ZEEBRUGGE-C	N67	N8	L530	T2000
	N67	N8	====	2057E
DENDERMONDE	N67	N8	2224>	2230
MUIZEN-GOED	N17	N9	L530	T1800
	N17	N9	2303=	0216Z
CIRKELDYCK	N17	N9	0323	====

<1> NEN.
<2> D4 TOEGELATEN / ADMIS = 80 KM/U-H .

55247 P100 L550 T----

26A	27	27B	27	27A	

SCHAARBEEK-V	F35	N8	====	0617E
MUIZEN-GOED	F35	N8	0640=	0705
ANTW-SCHPT-Q	F35	N8	0739	====

<1> TRW
<2> D4 TOEGELATEN/ADMIS = 80 KM U/H.
<3> L 550M VOOR MUIZEN GOEDEREN.

55249 P100 L530 T----

26A	27	27A		

SCHAARBEEK-V	N167		====	1956E
ANTW-SCHPT-Q	N167		2039	====

55250 G080 L700 T2000

51A	51	50A	50	53	27
27A	27A1	27A2	223	226	

ZEEBRUGGE-C	N17R3F	N8R9	====	0030E
ANTW-ND-D	N17R3F	N8R9	0315<	0353Z
CIRKELDYCK	N17R3F	N8R9	0415	====

<1> RAILBARGE.
<2> TUSSEN ANTW ND BD D EN ANTW DS OU DENDIJK OF ANTW DS CIRKELDIJCK GESLEEPT DOOR HAVENSLEPER.
<3> KAN ANTW DZ OUDENDIJK ALS BESTEMM ING HEBBEN ONDER VOLGENDE DIENST-REGELING : ANTW ND BD D: 0315< 07 28 Z, Y MUISBROEK 0730, ANTW ND BL G9H9 0733, Y BERLIWAL 0738, Y WALENHOEK 0740, Y STABROEK 0742, ANTW DS OUDENDIJK 0935.

55251 G080 L700 T2000

51A	51	50A	50	53	27
27A	27A1	27A2	223	226	

ZEEBRUGGE-C	N17R3F	N89	====	0230E
ANTW-ND-D	N17R3F	N89	0509<	0715Z
BERENDRECHT	N17R3F	N89	0740	====

<1> RAILBARGE.
<2> TUSS.ANTW ND BUNDEL D EN ANTW DS OUDENDIJK OF ANTW DS BERENDRECHT GESLEEPT DOOR HAVENSLEPER.
<3> KAN ANTW DS OUDENDIJK ALS BESTEMM ING HEBBEN ONDER VOLGENDE DIENSTREGELING: ANTW ND BD D: 050 9< 0715 Z , Y MUISBROEK 0718, ANTW ND BL G9 H9 0722, Y BERLIWAL 0726, Y WALENHOEK 0728, Y STABROEK 0730, ANTW DS OUDENDIJ K 0915

55252 G080 L600 T----

51A	51	50A5	50A	50	50E
50	53	27	27A	11	11A

ZEEBRUGGE-C	N7F	N8	====	0850Z
MERELBEKE	N7F	N8	0955>	1020
DENDERMONDE	N7F	N8	1048>	1058
STABROEK	N7F	N8	1223	====

55253 G080 L700 T2000

51A	51	50A5	50A	50	53
27	27A	27A1	27A2	223	11
11A					

ZEEBRUGGE-C	N7F	N8	====	1125E
ANTW-ND-D	N67F	N8	1358<	1437Z
	F6	N8	1358	====
STABROEK	N67F	N8	1456	====

<1> TREIN BIJ AANKOMST OP F6 TE ANTWE RPEN-NOORD, WORDT OP F1 NA 06U00 OVERGEBRACHT NAAR STABROEK.

55254 G080 L600 T----

51A	51	50A5	50A	50A6	50
53	27	27A	27A1	27A2	223
11	11A				

ZEEBRUGGE-C	N7F	N8	====	1325E
ANTW-ND-D	N67F	N8	1600<	1640Z
	F6	N8	1600	====
STABROEK	N67F	N8	1700	====

<1> TREIN BIJ AANKOMST OP F6 TE ANTWE RPEN-NOORD, WORDT OP F1 NA 06U00 OVERGEBRACHT NAAR STABROEK.

*

55255 G080 L700 T2000

51A	51	50A5	50A	50	53
27	27A	27A1	27A2	223	11
11A					

ZEEBRUGGE-C	N7F	N8	====	1525E
ANTW-ND-D	N67F	N8	1807<	1847Z
	F6	N8	1807	====
STABROEK	N67F	N8	1906	====

<1> RAILBARGE.
<2> TREIN BIJ AANKOMST OP R6 TE ANTWERPEN NOORD, WORDT OP R1 NA 0600U. OVERGEBRACHT NAAR ANTWERPEN DSSTABROEK.

*

55256 G080 L700 T2000

51A	51	50A5	50A	50A6	50
50E	50	53	27	27A	27A1

ZEEBRUGGE-C	F6	N8	====	1651E
	F7		====	1325E
AALTER	F6	N8	1731>	1747
MERELBEKE	F6	N8	1818>	1824
ANTW-ND-D	F6	N8	2006	====
	F7		1600	====

<1> TUSSEN ANTWERPEN-ND-BUNDEL D EN ANTWERPEN-DS-OUDENDIJK OF BERENDRECHT GESLEEPT DOOR HAVENSLEPER.

*

55257 P100 L600 T1800

51A	51	50A5	50A	50A6	50E
50	53	27	27A		

ZEEBRUGGE-C	F6	N8	====	2015E
MERELBEKE	F6	N8	2119>	2127
ANTW-ND-C1	F6	N8	2315	====

*

55258 G080 L700 T2000

51A	51	50A	50A6	50E	50
53	27	27A	27A1		

ZEEBRUGGE-C	F6	N8	====	2057E
MERELBEKE	F6	N8	2159>	2204
ANTW-ND-D	F6	N8	2344	====

<1> TUSSEN ANTWERPEN-ND-BUNDEL D EN ANTWERPEN-DS-OUDENDIJK OF BERENDRECHT GESLEEPT DOOR HAVENSLEPER.

*

55259 G080 L700 T2000

51A	51	50A5	50A	50A6	50E
50	53	27	27A	27A1	27A2
223	226				

ZEEBRUGGE-C	N67R2F	N8	====	2225E
ANTW-ND-D	N17R3F	N9	0109<	0200Z
BERENDRECHT	N17R3F	N9	0230	====

<1> RAILBARGE.
<2> TUSSEN ANTW ND BUNDEL D EN ANTW DS BERENDRECHT OF ANTW OUDENDIJK GESLEEPT DOOR HAVENSLEPER.
<3> KAN ANTWERPEN DS OUDENDIJK ALS BESTEMMING HEBBEN ONDER VOLGENDE DIENSTREGELING : ANTWERPEN NOORD D:0109 < 0200Z, Y MUISBROEK 0204, ANTWERPEN NOORD BL G9 H9 0208, Y BERLIWAL 0214, Y WALENHOEK 0216, Y STABROEK 0219,ANTW DS OUDENDIJK 0400.

*

55260 G080 L700 T2000

51A	51	50A	50	53	27
27A	27A1	27A2	223	226	

ZEEBRUGGE-C	N67F	N8	====	2302E
ANTW-ND-D	N17F	N9	0148<	0230Z
BERENDRECHT	N17F	N9	0300	====

<1> RAILBARGE.
<2> TUSSEN ANTWERPEN NOORD BUNDEL D EN ANTWERPEN DS OUDENDIJK OF BERENDRECHT GESLEEPT DOOR HAVENSLEPER
<3> KAN ANTW DS OUDENDIJK ALS BESTEMMING HEBBEN ONDER VOLGENDE DIENSTREGELING: ANTW ND BUNDEL D: 0148<0230Z, Y MUISBROEK 0235, ANTW ND BL G9 H9 0238, Y BERLIWAL 0242, Y WALENHOEK 0244, Y STABROEK 0247, ANTW DS OUDENDIJK 0300

*

55321 P100 L600 T----

26A	27	27B	27B1	53	53/1
35	35/1	21A			

SCHAARBEEK-V	N27	N8	====	0521Z
AARSCHOT	N27	N8	0612>	0620
HAS-AFL.35/1	R1	N8	0653<	0653
GENK-GOED	N27	N8	0710	====

<1> CORTAX
<2> D4 TOEGELATEN/ADMIS = 80 KM U/H.

*

55323 P100 L550 T----

26A	27	53A	27B	53	53/1
35	35/1	21A			

SCHAARBEEK-V	N67F	N8	====	1159Z
MUIZEN-GOED	N67F	N8	1222=	1305
AARSCHOT	N67F	N8	1337>	1342
HAS-AFL.35/1	N67F	N8	1416>	1422
GENK-GOED	N67F	N8	1437	====

<1> CORTAX
<2> D4 TOEGELATEN/ADMIS = 80 KM U/H.
<3> L 550 MT N67 VOOR MUIZEN

*

55420 P100 L600 T----

125B	40

KINKEMPOIS	N67	N8	====	0438Z
BRESSOUX	N67	N8	0448	====

*

55421 P100 L600 T----

26A	27	27B	27B1	53	53/1
35	34	24	24/2	24/1	40
125B					

SCHAARBEEK-V	N67	====	0412E
BRESSOUX	N67	0641=	0657
KINKEMPOIS	N67	0707	====

<1> ALS MAANDAG EEN FEESTDAG IS, RIJDT DE TREIN DE VOLGENDE DAG.
SI LE LUNDI EST UN JOUR DE FETE, LE TRAIN CIRCULE LE JOUR SUIVANTE
<2> D4 TOEGELATEN / ADMIS = 80 KM/U H
<3> CORTAX

*

55422 G080 L600 T0800

162	43	37/1	125B	40

STOCKEM-FORM	N1	N9	====	0520E
MARLOIE	N1	N9	0632>	0645
KINKEMPOIS	R67	N9	0756	====
	N167	N9	0756=	0822
BRESSOUX	N167	N9	0832	====

<1> .

*

55440 P100 L600 T----

51A	51	50A5	50A	50	53
53/1	35	34	24	24/2	24/1
40					

ZEEBRUGGE-C	N167	N9	====	0053E
	R7		====	0750E
BRUGGE-GOED	N167	N9	0110=	0135
	R1		0808<	0135E
BRESSOUX	N167	N9	0522	====
	R1		0522	====

<1> ICF.

*

55620 G080 L510 T----

27A	27	27B	53	139/1	139
161	162	167			

ANTW-ND-B3	N17	N9	====	0130E
LEUVEN-M	N17	N9	0235<	0303EE
STOCKEM-FORM	N167	N9	0621=	0700Z
	R6	N9	0621=	0834ZZ
ATHUS	N167	N9	0729	====
	R6	N9	0903	====

*

55642 P100 L600 T----

167	162

ATHUS	N67F	N8	====	2148Z
STOCKEM-FORM	N67F	N8	2220	====

*

55643 G080 L--- T----

162	167			

STOCKEM-FORM	N127	BNX	====	0551Z
	R1	BNX	====	0338Z
	R2	BNX	====	0652Z
ARLON	N127	BNX	0557<	0557
ATHUS	N127	BNX	0621	====
	R1	BNX	0409	====
	R2	BNX	0721	====

<1> BNX

*

55644 P100 L600 T1600

51A	51	50A5	50A	50A6	50
53	139/1	139	161	162	167

ZEEBRUGGE-C	N67R1F	N8	====	2125E
LEUVEN-M	N17R2F	N9	2342<	0026EE
STOCKEM-FORM	N17R2F	N9	0330<	0418ZZ
ARLON	N17R2F	N9	0424<	0429ZZ
ATHUS	N17R2F	N9	0453	====

<1> RIJDT OP DINSDAG INDIEN MAANDAG EEN FEESTDAG IS / CIRCULE LE MARDI SI LE LUNDI EST UN JOUR FERIE.

*

55646 P100 L600 T1300

51A 51 50A5 50A 50A6 50A
50A3 50 28 26 26/3 161
162

ZEEBRUGGE-C	R6	BNX	====	2117E
SCHAERBEEK-F	R6	BNX	2306<	2341EE
STOCKEM-FORM	R7	BNX	0251<	0310
ARLON	R7	BNX	0317	====

<1> ICF - QN
<2> MAG, OP AANVRAAG, MET 1600 T RIJD EN *** PEUT ROULER AVEC 1600 T SUR DEMANDE.
<3> ARLON: CONTINUATION AVEC / VOORTZ ENDING MET Z 42967 R7.

*

55647 P100 L--- T----

162

ARLON	N12F	====	0407Z
	F2	====	0435Z
STOCKEM-FORM	N12F	0413	====
	F2	0441	====

*

55649 G080 L600 T----

162 167

STOCKEM-FORM	F2345	====	1926Z
ATHUS	F2345	1956	====

*

55700 G080 L600 T----

130 124A

CHATELET-F	F5	====	0835E
MONCEAU	F5	0858	====

<1> PIGEONS.

*

55701 G080 L600 T----

26 26/5 124 124A

SCHAERBEEK-F	F5	====	0715E
MONCEAU	F5	0835	====

<1> DUIVEN - PIGEONS.

*

55702 G080 L600 T----

75 75A 94 78 97 118
118/1 112 112/1

KORTRIJK-G	F5	====	0630E
ST-GHISLAIN	F5	0740=	0846Z
MONCEAU	F5	0943	====

<1> DUIVEN / PIGEONS.

*

55820 P100 L550 T1550

27B 53A 53 50 50E 50
75

MUIZEN-GOED	N167	N9	====	0143E
MERELBEKE	R1	N9	====	0102E
KORTRIJK-G	N167	N9	0322=	0338
	R1	N9	0150=	0210
MOUSCRON	N167	N9	0353	====
	R1	N9	0225	====

<1> NEN.

*

55824 P100 L550 T1150

51A 51 66 66/1 75 75A
94 90 96

ZEEBRUGGE-C	R6	N8	====	1627E
MONS	R1	N8	1913<	0255E
QUEVY	R1	N8	0316	====

<1> TRW.
<2> D4 TOEGELATEN / ADMIS: 80KM/U/H.
<3> CONTINUATION AVEC / VOORTZENDING MET 43700 R1.

*

55826 P100 L300 T----

75

KORTRIJK-G	N67	N8	====	1830Z
MOUSCRON	N67	N8	1845	====

<1> NEN.

*

55922 G080 L500 T----

50E 58 59 204

MERELBEKE-V	N167	N8	====	0546Z
MERELBEKE	R1	N8	====	0550Z
GENT-ZEEH	N67	N8	0601<	0607
FARMAN	N67	N8	0615	====

<1> BEDIENING MULTIMODALE TERMINAL.

*

55924 G080 L500 T----

50E 58 59 204

MERELBEKE-V	N67	N8	====	1156Z
GENT-ZEEH	N67	N8	1210<	1215
FARMAN	N67	N8	1223	====

<1> BEDIENING MULTIMODALE TERMINAL.

*

55925 G080 L550 T----

204 59 58 50E

FARMAN	N67	N8	====	2025Z
GENT-ZEEH	N67	N8	2033=	2113
MERELBEKE-V	N67	N8	2128	====

<1> LENGTEBEPERKING 550 M VOOR ONTVANGST TE MERELBEKE-VORMING.

*

55926 G080 L500 T----

50E 58 59 204

MERELBEKE-V	N67	N8	====	1410Z
GENT-ZEEH	N67	N8	1425<	1430
FARMAN	N67	N8	1438	====

<1> BEDIENING MULTIMODALE TERMINAL.

*

55929 G080 L600 T----

28 50 50A3 50A 50 50E
50A 50A5 51 51A

SCHAARBEEK-V	N27	N8	====	1158E
MERELBEKE-V	N267	N8	1259=	1325
GENT-ST-P	N267	N8	1337<	1341
ZEEBRUGGE-C	R6	N8	1342	====
	N267	N8	1432	====

<1> RIJDT OP DINSDAG ALS MAANDAG EEN FEESTDAG IS.
CIRCULE LE MARDI SI LE LUNDI EST UN JOUR FERIE.

*

55932 P100 L550 T1680

27B 53A 53 50 50A 50A5
51 51A

MUIZEN-GOED	N17	N9	====	0358E
BRUGGE	N17	N9	0544<	0545
ZEEBRUGGE-C	N17	N9	0601	====

<1> NEN.
<2> D4 TOEGELATEN = 80 KM/U

*

55934 G080 L600 T----

51A 51 50A5

ZEEBRUGGE-C	R6	N8	====	1017Z
BRUGGE-GOED	R6	N8	1035	====

*

55935 G080 L600 T----

50A5 51 51A 51B

BRUGGE-GOED	R6	N8	====	1115Z
B.RAMSKAPELL	R6	N8	1135	====

*

55939 G080 L600 T----

51B 51A 51 50A5

B.RAMSKAPELL	N67	N8	====	1648Z
	R6	N8	====	1248Z
BRUGGE-GOED	N67	N8	1708	====
	R6	N8	1310	====

*

55940 G080 L600 T----

50A5 51 51A

BRUGGE-GOED	N67	N8	====	1742Z
	R6	N8	====	1342Z
ZEEBRUGGE-C	N67	N8	1800	====
	R6	N8	1404	====

*

55941 P100 L600 T----

40 24/1 24/2 24 34 35
53/1 53 50 50A 50A5 51
51A 51B

BRESSOUX	N67	====	2343E
HASSELT-AFW	N17	0044>	0100
BRUGGE-GOED	N17	0349=	0406
B.RAMSKAPELL	N17	0425	====

<1> ICF.

*

55942 P100 L600 T----

50A5 51 51A

BRUGGE-GOED	N17	====	0826E
ZEEBRUGGE-C	N17	0843	====

<1> ICF.

*

55943 G080 L600 T----

51B 51A 51 50A5

B.RAMSKAPELL	N67	N8	====	0952Z
BRUGGE-GOED	N67	N8	1012	====

55944 G080 L600 T----

51A	51	50A5			
ZEEBRUGGE-C	N67	N8	****	1842Z	
	R6	N8	****	1715Z	
BRUGGE-GOED	N67	N8	1900	****	
	R6	N8	1736	****	

55945 P100 L600 T----

28	50	50A3	50A	50A4	50
50E	50	50A	50A5	51	51A

SCHAARBEEK-V	R67	BNX	****	0508E
	N67	BNX	****	0401E
MERELBEKE-V	N67	BNX	0500=	0525
MERELBEKE	R7	BNX	0606=	0617
ZEEBRUGGE-C	R6	BNX	0657	****
	N67	BNX	0626	****
	R7	BNX	0715	****

<1> CORTAX
<2> R1: MERELBEKE CENTRAAL I.P.V. MERELBEKE VORMING : 0500=0529 - VERDER ONGEWIJZIGD.

55946 G080 L600 T----

50A5	51	51A	51B		
BRUGGE-GOED	N67	N8	****	1920E	
	R6	N8	****	1808Z	
B.RAMSKAPELL	N67	N8	1940	****	
	R6	N8	1830	****	

55947 P100 L600 T1600

167	162	161	139	139/1	53
50	50A	51	51A		

ATHUS	N67F	N8	****	2136ZZ
STOCKEM-FORM	N67F	N8	2208<	2257EE
LEUVEN-P	N17F	N9	0149<	0224E
ZEEBRUGGE-C	N17F	N9	0443	****

55949 P100 L600 T----

51B	51A	51	50A5	51	51A
B.RAMSKAPELL	N567	N8	****	1929E	
	R6	N8	****	2044Z	
BRUGGE-GOED	N567	N8	1948	****	
BRUGGE-DIJK	R6	N8	2100:	2115	
ZEEBRUGGE-C	R6	N8	2130	****	

<1> ICF.

55950 G080 L600 T1820

27A	27	53	50	50A	51
51A					

ANTW-ND-B3	N17	N9	****	0203E
ZEEBRUGGE-C	N17	N9	0440	****

55951 G080 L700 T2000

226	27A	27	53	50	50A
51	51A				

BERENDRECHT	R26F345N9	****	0115Z
ANTW-ND-B3	R26F345N9	0145<	0216E
ZEEBRUGGE-C	R26F345N9	0457	****

<1> RAILBARGE.
<2> TUSSEN ANTWERPEN DS BERNDRECHT OF OUDENDIJK EN ANTW ND. GESLEEPT DOOR HAVENSLEPER.
<3> KAN ANTWERPEN D.S. OUDENDIJK ALS HERKOMST HEBBEN ONDER VOLGENDE DIENSTREGELING:OUDENDIJK 2345 (R1 5F234)-Y STABROEK 0130-Y WALENHOEK 0133-ANTW.ND. BL.10 0136-ANTW. ND. BD.3 0145<0216E.

55952 P100 L700 T2000

226	27A	27	53	50	50A
51	51A				

BERENDRECHT	N17F	N9	****	0150Z
ANTW-ND-B3	N17F	N9	0215<	0303E
ZEEBRUGGE-C	N17F	N9	0540	****

<1> RAILBARGE-SHUTTLE.

55953 G080 L600 T2000

11A	11	11/1	27A	27	53
50	50E	50A6	50A	50A5	51
51A					

STABROEK	N7F	N8	****	1105Z
ANTW-ND-B3	N7F	N8	1126<	1156E
MERELBEKE	N7F	N8	1334>	1340
ZEEBRUGGE-C	N7F	N8	1443	****

<1> RAILBARGE
<2> TUSSEN ANTWERPEN DS STABROEK EN ANTWERPEN NOORD B3 GESLEEPT DOOR HAVENSLEPER.

55954 G080 L700 T2000

11A	11	11/1	27A	27	53
50	50E	50	50A6	50A	50A5
51	51A				

STABROEK	N67F	N8	****	1404Z
	F6	N8	****	1326Z
MERELBEKE	F6	N8	1527>	1540
GENT-ST-P	N67F	N8	1610>	1614
BEERNEM	N67F	N8	1643>	1648
ZEEBRUGGE-C	N67F	N8	1719	****
	F6	N8	1642	****

<1> RAILBARGE.

55955 G080 L700 T2000

11A	11	11/1	27A	27	53
50	50E	50A6	50A	51	51A

STABROEK	N67F	N8	****	1725Z
ANTW-ND-B3	N67F	N8	1745<	1834E
DENDERMONDE	N67F	N8	1942>	1949
MERELBEKE	N67F	N8	2016>	2033
ZEEBRUGGE-C	N67F	N8	2134	****

<1> RAILBARGE.

55956 G080 L600 T2000

11A	11	11/1	27A	27	53
50	50E	50	50A	51	51A

STABROEK	N67F	N8	****	1649Z
ANTW-ND-B3	N67F	N8	1705<	1906E
ANTW-DAM	N67F	N8	1922<	1923
ZEEBRUGGE-C	N67F	N8	2203	****

<1> RAILBARGE
<2> TUSSEN ANTWERPEN-DS-STABROEK EN ANTWERPEN NOORD B3 GESLEEPT DOOR HAVENSLEPER.

55957 G080 L700 T2000

226	27A	27	53	50	50A
51	51A				

BERENDRECHT	N67R1F	****	2105Z
ANTW-ND-B3	N67R1F	2130<	2250E
ZEEBRUGGE-C	N17R2F	0130	****

<1> RAILBARGE _ SHUTTLE
<2> TUSSEN ANTWERPEN DS BERENDRECHT OF OUDENDIJK EN ANTW. ND. GESLEEPT DOOR HAVENSLEPER.
<3> KAN ANTWERPEN D.S. OUDENDIJK ALS HERKOMST HEBBEN ONDER VOLGENDE UURREGELING: ANTW. D.S.OUDENDIJK 1900 (N67R1F)-Y STABROEK 2052-Y WALENHOEK 2054-ANTW. ND. BL.10 2056-BD. 3 2101<2250 E.

56420 G080 L--- T----

125	125A				
STATTE	N67F	N8	****	1850E	
KINKEMPOIS	N67F	N8	1925	****	

56421 G080 L--- T----

162	43	37/1			
STOCKEM-FORM	N67	N8	****	1757EE	
LIBRAMONT	N67	N8	1837=	1922	
MARLOIE	N67	N8	1959>	2004	
KINKEMPOIS	N67	N8	2108	****	

56920 G080 L600 T----

162	130B	130	124A	117	96/1
96	96/2	90	50	50E	58
59					

JEMELLE	R14	N8	****	1820EE
RONET-FORM	R14	N8	1927=	2246E
LUTTRE	R25	N9	2348<	0024E
GENT-ZEEH	R25	N9	0247	****

57100 G080 L600 T----

124A	124	26/5	26		
MONCEAU	N67	N8	****	2222E	
SCHAERBEEK-F	N67	N8	2341	****	

57101 G080 L600 T----

124A	124	26/5	26		
MONCEAU	N17	N9	****	0333E	
SCHAERBEEK-F	N17	N9	0450	****	

57102 G080 L600 T----

124A	124	26/5	26	
MONCEAU		R1	N8	==== 0520E
SCHAERBEEK-F		R1	N8	0636 ====

57200 G080

124A	124	26/5	26	26/1	27
27A					
MONCEAU		N67	N8	L510 T----	
		R6	N8	L600 T----	
		N67	N8	==== 1951E	
		R6	N8	==== 1903E	
BRAINE-L'ALL		N67	N8	2033> 2039	
ANTW-ND-C1		N67	N8	2213 ====	
		R6	N8	2116 ====	

57201 G080 L600 T----

124A	124	26/5	26	26/1	27
27B	27	27A			
MONCEAU		N567	N8	==== 2307E	
		R6	N9	==== 0118E	
ANTW-ND-C1		N167	N9	0124 ====	
		R6	N9	0331 ====	

57202 G080 L600 T----

124A	124	26/5	26	26/1	27
27A					
MONCEAU		N67	N9	==== 0118E	
ANTW-ND-C1		N67	N9	0331 ====	

57203 G080 L600 T----

124A	124	26/5	26	26/1	27
27A					
MONCEAU		N7	N9	==== 0244E	
ANTW-ND-C1		N7	N9	0455 ====	

57204 G080 L600 T----

124	124	26/5	26	26/1	27
27A					
MONCEAU		N17	N9	==== 0341E	
ANTW-ND-C1		N17	N9	0544 ====	

<1> SUPPRIMÉ QUAND E 37290 N17F EST MIS EN MARCHE.
AFGESCHAFTE ALS E 37290 N17F INGELEGD WORDT.

57400 G080 L600 T----

124A	130	125	125A	
MONCEAU		N67	N8	==== 2203E
STATTE		N67	N8	2326= 2346
KINKEMPOIS		N17	N9	0021 ====

57401 G080 L600 T----

124A	130	125	125A	
MONCEAU		N17	N9	==== 0034E
		R1	N9	==== 0303E
KINKEMPOIS		N17	N9	0230 ====
		R1	N9	0458 ====

57420 G080 L600 T----

130	125	125A		
CHATELET-F		N7	N8	==== 2019E
STATTE		N7	N8	2124= 2151
KINKEMPOIS		N7	N8	2225 ====

<1> ACHEMINE EN QUEUE HGS COILS POUR MARCHIN À DEPOSER PAR SIMPLE COUPURE À STATTE
<2> ADJONCTION À STATTE DES WAGONS VI DES MARCHIN POUR KINKEMPOIS

57600 G080 L600 T0920

124A	130	130B	154	166	165	
167	162					
MONCEAU		N67	N8	==== 2210E		
MOUSTIER		N67	N8	2249> 2256		
RONET-FORM		N67	N8	2312= 2347Z		
NAMUR		N67	N8	2357< 2357		
BERTRIX		N17	N9	0221< 0222		
VIRTON		N17	N9	0308< 0309		
ARLON		N17	N9	0419< 0419		
STOCKEM-FORM		N17	N9	0426 ====		

57601 G080 L600 T----

124A	130	162		
MONCEAU		N17	N9	==== 0015EE
STOCKEM-FORM		N17	N9	0321 ====

57602 G080 L600 T----

124A	130	162		
MONCEAU		N17	N9	==== 0343EE
STOCKEM-FORM		N17	N9	0643 ====

57620 G080 L600 T----

130				
MOUSTIER		N67F	N8	==== 1708Z
RONET-FORM		N67F	N8	1722 ====

57900 G080 L600 T----

124A	117	96/1	96	96/2	90	
50	50E	58	59			
MONCEAU		N67	N8	==== 2123E		
GENT-ZEEH		N17	N9	0007 ====		

57901 G080 L600 T----

124A	117	96/1	96	96/2	90	
50	50E	58	59			
MONCEAU		N167	N8	==== 2356E		
		R7	N8	==== 2245E		
GENT-ZEEH		N127	N9	0232 ====		
		R1	N9	0122 ====		

57902 G080 L600 T----

124A	117	96/1	96	96/2	90	
50	50E	58	59			
MONCEAU		N7	N9	==== 0113E		
MERELBEKE		N17	N9	0335< 0336		
GENT-ZEEH		N7	N9	0346 ====		

57920 G080 L600 T----

90	50	50E	58	59	
LESSINES		N67	N8	==== 1922Z	
MERELBEKE-V		N67	N8	2035= 2257Z	
GENT-ZEEH		N67	N8	2312 ====	

58123 G080 L600 T----

96	96E	26		
QUEVY		N67F	N8	==== 0857E
SCHAERBEEK-F		N67F	N8	1045 ====

<1> NE ROULE PAS QUAND 38293 N67 CIRCULE
RIJDT NIET ALS 38293 N67 INGELEGD WORDT

59100 G080 L600 T----

59	58	50E	50	50A4	50A
50A3	50	28			
GENT-ZEEH		N17	N9	==== 0257E	
SCHAARBEEK-V		N17	N9	0403 ====	

59200 G080 L600 T----

59	58	50E	50	53	27	
27A						
GENT-ZEEH		N67	N8	==== 1922E		
ANTW-ND-C1		N67	N8	2105 ====		

59201 G080 L600 T----

59	58	50E	50	53	27	
27A						
GENT-ZEEH		N17	N9	==== 0155E		
ANTW-ND-C1		N17	N9	0345 ====		

59220 G080

51A	51	50A	50A6	50E	58/1	
58	59	58	50E	50	53	
27	27A					
ZEEBRUGGE-C		N67	N8	L600 T----		
		N67	N8	==== 2305E		
GENT-ST-P		N17	N9	0001< 0002		
GENT-ZEEH		N17	N9	L650 T----		
		N17	N9	0014= 0104		
ANTW-ND-C1		N17	N9	0253 ====		

59400 G080 L600 T----

59	58	50E	50	53	53/1	
35	34	24	24/2	24/1	40	
125B						
GENT-ZEEH		N67	N8	==== 2250E		
KINKEMPOIS		N17	N9	0211 ====		

59401 G080 L600 T----

59	58	50E	50	53	53/1	
35	34	24	24/2	24/1	40	
125B						
GENT-ZEEH		N67	N8	==== 1913E		
DIEST		N67	N8	2111> 2129		
KINKEMPOIS		N67	N8	2258 ====		

59600 G080 L600 T1400

59	58	50E	50	53	53A
27B	27	26/1	26	26/3	161
162					

GENT-ZEEH	N67	N8	====	2259E
VILVOORDE	N17	N9	0018<	0044EE
STOCKEM-FORM	N17	N9	0402	====

59700 G080 L600 T----

59	58	50E	50	90	96/2
96	96/1	117	124A		

GENT-ZEEH	N67	N8	====	2122E
MONCEAU	N17	N9	0008	====

59701 G080 L600 T----

59	58	50E	50	90	96/2
96	96/1	117	124A		

GENT-ZEEH	N17	N9	====	0044E
MONCEAU	N17	N9	0323	====

59 G080 L600 T----

59	58	50E	50	90

GENT-ZEEH	N67	N8	====	2340E
LESSINES	N17	N9	0047	====

61100 G080 L600 T----

28	50	28	28/2	96A

SCHAARBEEK-V	N17	N8	====	0435Z
	R1	N8	====	0301Z
BRUSSEL-KE	R1	N8	0320	====
VORST-ZUID	N17	N8	0456	====

61101 G080 L600 T----

96A	28/2	28	50	28

FOREST-MIDI	N67	N8	====	1418Z
SCHAERBEEK-F	N67	N8	1438	====

61 G080 L600 T----

28	50	28	28/2	96A

SCHAARBEEK-V	N67	N8	====	0718Z
BRUSSEL-KE	N67	N8	0736=	0812
VORST-ZUID	N67	N8	0818	====

61103 G080 L600 T----

96A	28/2	28	50	28

FOREST-MIDI	N67	N8	====	1743Z
SCHAERBEEK-F	N67	N8	1805	====

<1> HG. DB TE KLASSEREN AAN KOP / HG. DB À CLASSER EN TETE.

61104 G080 L600 T----

28	50	28	28/2	96A

SCHAARBEEK-V	N67	N8	====	1847Z
VORST-ZUID	N67	N8	1907	====

62400 G080 L600 T----

27A	27C1	27C	27A1	27A	15/1
15					

ANTW-ND-C2	N167	N8	====	0720E
	R1	N8	====	0720Z
LIER	N67	N8	0806>	0812
HERENTALS	N67	N8	0830	====

62500 G080 L600 T----

27A	27C1	27C	27A1	27A	15/1
15					

ANTW-ND-C2	N67	N8	====	0809Z
LIER	N67	N8	0855>	0903
MOL	N67	N8	0943	====

62800 G080 L600 T----

27A	27C1	27C	27A1	27A	27
27B	53				

ANTW-ND-C2	N67	N8	====	0558Z
LEUVEN-M	N67	N8	0711	====

<1> WAGENS MET BESTEMMING KORTENBERG KOPLAMPEN AUTOS MOETEN NAAR SLEEP LOC GERICHT ZIJN

62802 G080 L560 T----

27A	27	27B	53	

ANTW-ND-C2	N67	N8	====	0828E
MUIZEN-GOED	N67	N8	0915=	0950
LEUVEN-M	N67	N8	1014	====

<1> VAN DE WAGENS MET BESTEMMING KORT ENBERG MOETEN DE KOPLAMPEN VAN DE AUTO S NAAR SLEEPLOC GERICHT ZIJN

62900 G080 L480 T----

27A	27C1	27C	27A1	27A	59/1
59	52				

ANTW-ND-C2	N67	N8	====	0539Z
ANTW-KIEL	N67	N8	0624	====

62901 G080 L520 T----

52	59	59/1	27A	

ANTW-KIEL	N67	N8	====	1908Z
ANTW-ND-C1	N67	N8	1942	====

62902 G080 L--- T----

27A	27C1	27C	27A1	27A	59/1
59	52				

ANTW-ND-C2	N67	N8	====	0959Z
ANTW-KIEL	N67	N8	1045	====

64000 G080 L600 T----

125A	125	130B		

KINKEMPOIS	N17	N9	====	0410E
STATTE	N17	N9	0448=	0507
RONET-FORM	N17	N9	0550	====

<1> 2 HL A DECROCHER A STATTE
<2> HORAIRE CALCULÉ À 60 KM/H SUITE T RANSFERT FREQUENT D'HL TYPE 82

64001 G080 L600 T----

1308	125	125A		

RONET-FORM	N17	N8	====	0002E
KINKEMPOIS	N17	N8	0113	====

64200 G080 L600 T----

37/1	43	42		

KINKEMPOIS	R1	N9	====	0414Z
GOUVY	R1	N9	0605	====

64201 G080 L--- T----

42	43	37/1		

GOUVY	F5		====	1655Z
KINKEMPOIS	F5		1812	====

64410 G080 L600 T----

125B	40	24/1	24/2	24	34
21A					

KINKEMPOIS	N67	N8	====	2006Z
GENK-GOED	N67	N8	2141	====

64412 G080 L--- T----

125B	40	24/1	24/2	24	34
21A					

KINKEMPOIS	N67	N8	====	2255E
HASSELT-D	N17	N9	0007<	0100Z
GENK-GOED	N17	N9	0120	====

64414 G080 L--- T----

125B	40	24/1	24/2	24	34
21A					

KINKEMPOIS	N17	N9	====	0602E
HASSELT-D	N167	N8R9	0719=	0913Z
	R6	N8R9	0719=	0844Z
GENK-GOED	N167	N8R9	0930	====
	R6	N8R9	0902	====

64416 G080 L--- T----

125B	40	24/1	24/2	24	34
21C					

KINKEMPOIS	R1	N8	====	0522ZZ
GENK-GOED	R1	N8	0640	====

64420 G080 L--- T----

125B	40	24/1	24/2	24	34
21C					

KINKEMPOIS	N67F	N8	====	2110Z
GENK-GOED	N67F	N8	2232	====

<1> NE PEUT ÊTRE MIS EN MARCHE QUE SI 64606 EST SUPPRIMÉ
MAG ALLEEN INGELEGD WORDEN ALS 64 606 AFGESCHAFT WORDT

64600 G080 L600 T----

125B	40	24/1	24/2	24	34
35					

KINKEMPOIS	N17	N9	====	0222E
HASSELT-D	N17	N9	0337	====

64602 G080 L600 T----

125B 40 24/1 24/2 24 34
35

KINKEMPOIS	N17	N9	====	0422E
HASSELT-D	N17	N9	0537	====

64604 G080 L--- T----

125B 40 24/1 24/2 24 34
35

KINKEMPOIS	R1	N8	====	0144ZZ
HASSELT-D	R1	N8	0301	====

64606 G080 L--- T----

125B 40 24/1 24/2 24 34
35

KINKEMPOIS	N167	N8	====	2110Z
	R1	N8	====	2110E
HASSELT-D	N67	N8	2227	====

SUPPRIMÉ SI 64420 N67F EST MIS EN MARCHE
AFGESCHAFT ALS 64420 N67F INGELEGD WORDT

64701 G080 L600 T----

24 24/1 40 125B

MONTZEN	R1	N8	====	1645Z
VISE	R1	N8	1710<	1714
KINKEMPOIS	R1	N8	1736	====

<1> ARRET COURRIER A VISE

66001 G080 L600 T----

130B 162

RONET-FORM	N67	N8	====	2003EE
CINEY	N67	N8	2045>	2102
STOCKEM-FORM	N67	N8	2239	====

66300 G080 L600 T----

130B 125

RONET-FORM	N67	N8	====	1025Z
STATTE	N67	N8	1104	====

66401 G080 L600 T----

125 130B

ANDENNE	N67	N8	====	1704Z
RONET-FORM	N67	N8	1734	====

66500 G080 L520 T----

162

STOCKEM-FORM	N17	N8	====	0512E
JEMELLE	N17	N8	0623	====

<1> LORSQUE E 1398 R57 PSP CIRCULE, E 66500 DEVIENT
STOCKEM F. 0516E MARBEHAN 0533 LIBRAMONT 0556 JEMELLE 0624

66501 G080 L600 T----

162

JEMELLE	N67	N8	====	1840E
LIBRAMONT	N67	N8	1913=	1945
MARBEHAN	N67	N8	2009>	2032
STOCKEM-FORM	N67	N8	2049	====

<1> EN R5 RWH, MARBEHAN 2018=2103 STOCKEM F 2120
<2> EN R5 NWH, JEMELLE 1844 E LIBRAMONT 1918 = 1955 EZ MARBEHAN 2020 = 2059 E STOCKEM F 2116

66510 G080 L600 T----

130B 162

RONET-FORM	N67	N8	====	0905E
MARLOIE	N67	N8	1008=	1032
JEMELLE	N67	N8	1040	====

66511 G080 L600 T----

162 130B

JEMELLE	R235	N8	====	1850E
	F14	N8	====	1948E
RONET-FORM	R235	N8	1953	====
	F14	N8	2054	====

66512 G080 L520 T----

130B 162

RONET-FORM	R6	N8	====	0522E
JEMELLE	R6	N8	0625	====

67000 G080 L600 T----

124A 130

MONCEAU	N17	N9	====	0404Z
	R1	N9	====	0404E
RONET-FORM	N7	N9	0456	====

67001 G080 L600 T----

130 124A

RONET-FORM	N67	N8	====	2035E
MONCEAU	N67	N8	2129	====

67002 G080 L600 T----

124A 130

MONCEAU	N17	N8	====	0603E
RONET-FORM	N17	N8	0651	====

67003 G080 L600 T----

130 124A

RONET-FORM	N67	N8	====	2233E
MONCEAU	N67	N8	2327	====

67100 G080 L330 T----

112/1 112

MONCEAU	N67	N8	====	0654ZZ
PIETON	N67	N8	0721	====

67101 G080 L600 T----

112 112/1

PIETON	N67	N8	====	1219Z
MONCEAU	N67	N8	1233	====

67103 G080 L600 T----

112 112/1

PIETON	N67	N8	====	1601Z
MONCEAU	N67	N8	1616	====

67200 G080 L600 T----

124A 117 116 118 97

MONCEAU	N67	N8	====	1756E
ST-GHISL-R	N67	N8	1903	====

67201 G080 L600 T----

97 118 116 117 124A

ST-GHISLAIN	N67	N8	====	1537E
MONCEAU	N67	N8	1649	====

67202 G080 L600 T----

124A 117 116 118 97

MONCEAU	N167	N8	====	0415E
ST-GHISL-R	N167	N8	0523	====

67203 G080 L600 T----

97 118 116 117 124A

ST-GHISLAIN	N67	N8	====	1821E
MONCEAU	N67	N8	1936	====

67204 G080 L600 T----

124A 117 116 118 97

MONCEAU	N167	N8	====	0624Z
	R6	N8	====	0849Z
	R1	N8	====	0624E
MONS	N67	N8	0725>	0740
ST-GHISL-R	N67	N8	0753	====
	R6	N8	1001	====

<1> DEPOSE EVENTUELLEMENT HGS AVARIÉES POUR AC CUESMES.

67205 G080 L600 T----

97 96 96/1 117 124A

ST-GHISLAIN	N67	N8	====	2102E
MONCEAU	N67	N8	2235	====

<1> JEMAPPES : CVT LOCALE.

67301 G080 L600 T----

117 124A

MANAGE	N67	N8	====	1405Z
MONCEAU	N67	N8	1436	====

67400 G080 L600 T----

124A 117 116

MONCEAU	N17	N9	====	0216Z

67401 G080 L600 T----
116 117 124A

LA LOUV-G.I.	N7	N8	====	1159E
MONCEAU	N7	N8	1236	====

67402 G080 L600 T----
124A 117 116

MONCEAU	N7	N8	====	0357E
LA LOUV-G.I.	N7	N8	0432	====

67403 G080 L600 T----
116 117 124A

LA LOUV-G.I.	R6	N8	====	1647Z
MONCEAU	R6	N8	1736	====

67404 G080 L600 T----
124A 117 116

MONCEAU	N7	N8	====	0901E
M[illegible]E	N67	N8	0930=	0940
LA LOUV-G.I.	N67	N8	0949	====
	R6	N8	0936	====

67405 G080 L600 T----
116 117 124A

LA LOUV-G.I.	N67	N8	====	2044E
MONCEAU	N67	N8	2120	====

67406 G080 L600 T----
124A 117 116

MONCEAU	N67	N8	====	1725E
	R6		====	1725Z
LA LOUV-G.I.	N67	N8	1803	====
	R6		1823	====

67407 G080 L600 T----
1[illegible] 117 124A

LA LOUV-G.I.	N67	N8	====	2310Z
MONCEAU	N17	N9	0003	====

67500 G080 L600 T----
124A 117 96 115 106

MONCEAU	N67	N8	====	0525E
	R6	N8	====	0525Z
CLABECQ-M	N7	N8	0634	====

67501 G080 L600 T----
106 115 96 117 124A

CLABECQ-M	N67	N8	====	1423Z
	R6	N8	====	1423E
MONCEAU	N7	N8	1535	====

67502 G080 L600 T----
124A 117 96 115 106

MONCEAU	N67	N8	====	1025Z
	F6	N8	====	1025E
CLABECQ-M	N7F6R	N8	1134	====

67503 G080 L600 T----
106 115 96 117 124A

CLABECQ-M	N67	N8	====	1941EZ
MONCEAU	N67	N8	2051	====

67504 G080 L600 T----
124A 117 96 115 106

MONCEAU	N67	N8	====	1825Z
CLABECQ-M	N67	N8	1934	====

67505 G080 L600 T----
106 115 96 117 124A

CLABECQ-M	N67	N8	====	2121EZ
MONCEAU	N67	N8	2223	====

67600 G080 L600 T----
124A 130

MONCEAU	N17	N9	====	0050Z
CHATELET-F	N17	N9	0115	====

67602 G080 L600 T----
124A 130C

MONCEAU	N17	N9	====	0340Z
CHATELET-F	N17	N9	0410	====

67603 G080 L600 T----
130 124A

CHATELET-F	N67	N8	====	1255Z
MONCEAU	N67	N8	1319	====

67604 G080 L600 T----
124A 130

MONCEAU	N67	N8	====	0556Z
	R6	N8	====	0817E
CHATELET-F	N67	N8	0620	====
	R6	N8	0841	====

67605 G080 L600 T----
130 124A

CHATELET-F	N7	N8	====	1802E
	R7	N8	====	1913E
MONCEAU	N7	N8	1825	====
	R7	N8	1936	====

67606 G080 L600 T----
124A 130

MONCEAU	R6	N8	====	1307E
CHATELET-F	R6	N8	1332	====

67607 G080 L600 T----
130 124A

CHATELET-F	N7	N8	====	2027E
MONCEAU	N7	N8	2051	====

67608 G080 L600 T----
124A 130C

MONCEAU	N7	N8	====	1638E
CHATELET-F	N7	N8	1702	====

67609 G080 L600 T----
130 124A

CHATELET-F	N7	N8	====	2300E
MONCEAU	N7	N8	2324	====

67610 G080 L600 T----
124A 130C

MONCEAU	N7	N8	====	1917E
CHATELET-F	N7	N8	1951	====

67612 G080 L600 T----
124A 130C

MONCEAU	N7	N8	====	2157E
CHATELET-F	N7	N8	2232	====

67800 G080 L600 T----
124A 130C 130

MONCEAU	N67	N8	====	0738Z
MOUSTIER	N67	N8	0830	====

67801 G080 L600 T----
130 124A

MOUSTIER	N67	N8	====	1819Z
MONCEAU	N67	N8	1905	====

67802 G080 L600 T----
124A 130

MONCEAU	N67	N8	====	0956E
CHATELET-F	N67	N8	1020=	1039
MOUSTIER	N67	N8	1059	====

69100 G080 L600 T----
59 58 58/1 50E 75

GENT-ZEEH	N17	N9	====	0320E
KORTRIJK-G	N17	N9	0419	====

69101 G080 L550 T----
75 50E 58/1 58 59

KORTRIJK-G	N67	N8	====	1748Z
GENT-ZEEH	N67	N8	1851	====

69102 G080 L600 T----
59 58 58/1 50E 75

GENT-ZEEH	N67	N9	====	0558E
KORTRIJK-G	N67	N9	0656	====

<1> RIJDT OP DINSDAG INDIEN MAANDAG E
EN FEESTDAG IS.

69103 G080 L550 T----

75	50E	58/1	58	59
KORTRIJK-G	N67	N8	****	1954E
GENT-ST-P	R5	N8	2036<	2037
GENT-ZEEH	N67	N8	2050	****

69301 G080 L550 T----

50E	58	59		
MERELBEKE-V	N67	N8	****	1551Z
GENT-ZEEH	N67	N8	1606	****

69302 G080 L550 T----

59	58	50E		
GENT-ZEEH	N67	N8	****	0830Z
MERELBEKE-V	N67	N8	0846	****

69303 G080 L550 T----

[illegible]	58	59		
MERELBEKE-V	N67	N8	****	1820Z
GENT-ZEEH	N67	N8	1834	****

69304 G080 L550 T----

59	58	50E		
GENT-ZEEH	N67	N8	****	1810Z
MERELBEKE-V	N67	N8	1825	****

69306 G080 L550 T----

59	58	50E		
GENT-ZEEH	N17	N9	****	0150Z
MERELBEKE-V	N17	N9	0205	****

69400 G080 L600 T----

59	58	58/1	50E	50A	51
[illegible]					
GENT-ZEEH	N17	N9	****	0311E	
ZEEBRUGGE-C	N17	N9	0416	****	

69401 G080 L550 T----

51A	51	50A5	50A	50A6	50E
58/1	58	59			
ZEEBRUGGE-C	N67	N8	****	1233E	
BRUGGE-GOED	N67	N8	1251=	1306	
GENT-ZEEH	N67	N8	1354	****	

69402 G080 L550 T----

59	58	58/1	50E	50A	51
51A					
GENT-ZEEH	N67R1F	N9	****	0436E	
ZEEBRUGGE-C	N67R1F	N9	0543	****	

<1> RIJDT OP DINSDAG INDIEN MAANDAG E
EN FEESTDAG IS.

69403 G080 L550 T----

51A	51	50A5	50A	50A6	66
73	75	50E	58/1	58	59
			--NTP--		
ZEEBRUGGE-C	N67	N8	****	1800E	
GENT-ST-P	N67	N8	1853<	1855	
GENT-ZEEH	N67	N8	1908	****	
			--RTP--		
ZEEBRUGGE-C	N67	N8	****	1800E	
GENT-ZEEH	N67	N8	1938	****	

69404 G080 L600 T----

59	58	58/1	50E	50A6	50A
50A5	51	51A			
GENT-ZEEH	N67	N8	****	0627E	
	R6	R8	****	0542E	
BRUGGE-GOED	R6	R8	0634>	0643	
ZEEBRUGGE-C	N67	N8	0733	****	
	R6	R8	0701	****	

69405 G080 L550 T----

51A	51	50A5	50A	50A6	50E
58/1	58	59			
			--NTP--		
ZEEBRUGGE-C	N67	N8	****	1851E	
GENT-ZEEH	N67	N8	1956	****	
			--RTP--		
ZEEBRUGGE-C	N67	N8	****	1826E	
AALTER	N67	N8	1903>	1935	
GENT-ZEEH	N67	N8	2007	****	

69406 G080 L600 T----

59	58	58/1	50E	75	73
66	50A5	51	51A		
GENT-ZEEH	N67F	N8	****	0959E	
BRUGGE-GOED	N67F	N8	1112=	1137	
ZEEBRUGGE-C	N67F	N8	1153	****	

<1> ZIE 69408 N67

69407 G080 L550 T----

51A	51	50A5	50A	50A6	50E
58/1	58	59			
ZEEBRUGGE-C	N67	N8	****	2151E	
GENT-ZEEH	N67	N8	2255	****	

69408 G080 L600 T----

59	58	50E	75	73	66
50E	50A6	50A	50A5	51	51A
GENT-ZEEH	N67	N8	****	0913E	
	R6	N8	****	0612E	
MERELBEKE-V	N67	N8	0928=	1000	
MERELBEKE	R6	N8	0623:	0700	
BRUGGE-GOED	N67	N8	1112=	1137	
ZEEBRUGGE-C	N67	N8	1153	****	
	R6	N8	0802	****	

<1> ORIENTATIETREIN.
<2> AFGESCHAFT ALS 69406 N67F INGELEG
D WORDT

69409 G080 L600 T----

51A	51	50A5	50A	50A6	50E
58/1	58	59			
ZEEBRUGGE-C	R7		****	1257Z	
BRUGGE-GOED	R1		1322<	0305E	
GENT-ZEEH	R1		0353	****	

<1> BRUGGE-GOEDEREN 0305 : RIJDT OP D
INSDAG INDIEN MAANDAG EEN
FEESTDAG I
S.

69500 G080 L600 T----

59	58	58/1	50E	50A6	50A
GENT-ZEEH	N67	N8	****	0542E	
OOSTENDE-ZEE	N67	N8	0654	****	

69501 G080 L550 T----

50A	50A5	50A	50A6	50E	58/1
58	59				
OOSTENDE-ZEE	N567	N8	****	1721E	
GENT-ZEEH	N567	N8	1831	****	
			--PSP--		
OOSTENDE-ZEE	R5	N8	****	1700E	
AALTER	R5	N8	1740>	1752	
GENT-ZEEH	R5	N8	1825	****	

<1> R5 PSP: DIENSTREGELING INDIEN E 1
219 R5 PSP RIJDT (VAN 12/06/98
TOT 11/09/98).
OP ANDERE VRIJDAGEN: DIENSTREGELI
NG N567.

71020 G080 L--- T----

26A	27			
SCHAARBEEK-V	N67F	N8	****	1320Z
VILVOORDE	N67F	N8	1330	****

71021 G080 L--- T----

27	26A			
VILVOORDE	N67F	N8	****	1505Z
SCHAARBEEK-V	N67F	N8	1515	****

71030 G080 L--- T----

28	50	28	28A	
SCHAARBEEK-V	N67		****	0824Z
BRUSSEL-TT	N67		0840	****

<1> DIENSTBESTEMMING :LEDIG MATERIEE
L TRW + LEDIG MATERIEEL N.V.
DE PAIRE.

71031 G080 L--- T----

28A	28	50	28	
BRUXELLES-TT	N67		****	1650Z
SCHAERBEEK-F	N67		1703	****

71032 G080 L--- T----

28	50	28	28A	
SCHAARBEEK-V	N67F		****	1617Z
BRUSSEL-TT	N67F		1630	****

71040 G060 L--- T----

26 26/2

SCHAARBEEK-V	N67	N8	====	0827Z
ETTERBEEK	N67	N8	0851	====

71041 G060 L--- T----

26/2 26

ETTERBEEK	N67	N8	====	1126Z
SCHAERBEEK-F	N67	N8	1152	====

72010 G080 L450 T----

27A 27C1 27C 27A1 27A 12/1
12

ANTW-ND-C2	N67F	N8	====	0927Z
KAPELLEN	N67F	N8	0946	====

72011 G080 L--- T----

12 12/1 27A

KAPELLEN	N67F	N8	====	1044Z
ANTW-ND-C1	N67F	N8	1054	====

72031 G080 L520 T----

27A

ANTW-SCHPT-Q	N67	N8	====	2113E
ANTW-ND-C1	N67	N8	2130	====

72032 G080 L470 T----

27A 27C1 27C 27A1 27A

ANTW-ND-C2	R6	N8	====	0836Z
ANTW-SCHPT-Q	R6	N8	0903	====

72034 G080 L600 T2200

27A 27C1 27C 27A1 27A

ANTW-ND-C2	N67	N8	====	0842Z
	R6	N8	====	1156Z
ANTW-SCHPT-Q	N67	N8	0909	====
	R6	N8	1224	====

<1> OP R16 GESLEEPT DOOR HAVENSLEPER.

72050 G080 L450 T----

27A 27C1 27C 27A1 27A 27
27B

ANTW-ND-C2	R1	N8	====	0251E
MUIZEN-GOED	R1	N8	0350	====

<1> LENGTE: 450 M. VOOR MUIZEN.

72052 G080 L--- T----

27B 53

MUIZEN-GOED	N67	N8	====	1130Z
BOORTMEERB	N67	N8	1140=	1242
HAACHT	N67	N8	1249	====

<1> BOORTMEERBEEK: UITGEWEKEN VAN 11.
51 TOT 12.41

72053 G080 L--- T----

53 27B

HAACHT	N67	N8	====	1300Z
MUIZEN-GOED	N67	N8	1311	====

72388 G080 L600 T----

27A 27C1 27C 27A1 27A 59/1
59 229

ANTW-ND-C2	N67F	N8	====	2158Z
WAASLANDH-ZD	N67F	N8	2310	====

72390 G080 L535 T----

27A 59/1 59 229

ANTW-ND-C2	N7	N8	====	0452ZZ
WAASLANDH-ZD	N7	N8	0612	====

72392 G080 L535 T----

27A 27C1 27C 27A1 27A 59/1
59 229

ANTW-ND-C2	N17	N8	====	0112ZZ
	R1	N8R9	====	0444Z
WAASLANDH-ZD	N17	N8	0218	====
	R1	N8R9	0546	====

<1> RIJDT DAG NA EEN FEESTDAG OP R 1
DIENSTREGELING.

72393 G080 L600 T----

229 59 59/1 27A

WAASLANDH-ZD	N67	N8	====	2011Z
ANTW-ND-C1	N67	N8	2108=	2129
ANTW-ND-B1	N67	N8	2144	====

72394 G080 L535 T----

27A 27C1 27C 27A1 27A 59/1
59 229

ANTW-ND-C2	N67	N8	====	0916ZZ
WAASLANDH-ZD	N67	N8	1024	====

72395 G080 L700 T2000

229 59 59/1 27A

WAASLANDH-ZD	N67	N8	====	1825ZZ
ANTW-ND-C1	N67	N8	1916=	1930
ANTW-ND-B3	N67	N8	1953	====

72396 G080 L535 T----

27A 27C1 27C 27A1 27A 59/1
59 229

ANTW-ND-C2	N17	N8	====	1040Z
ZWIJNDR-WIJK	N17	N8	1126<	1134
WAASLANDH-ZD	N17	N8	1158	====

72397 G080 L600 T2000

229 59 59/1 27A

WAASLANDH-ZD	N17F	N8	====	0650ZZ
ANTW-DAM	N17F	N8	0731<	0731
ANTW-ND-C1	N17F	N8	0745	====

<1> ALS ZZ 72397 N17F RIJDT, IS LZ+LL
Z 72394 N167 OF ZL+ZLL
72390 R6 AFGESCHAFT.

72398 G080 L600 T----

27A 27C1 27C 27A1 27A 59/1
59 229

ANTW-ND-C2	N67	N8	====	1700Z
WAASLANDH-ZD	N67	N8	1810	====

72412 G080 L--- T----

15 29

HERENTALS	N67F	N8	====	1459Z
V.MIL-TIELEN	N67F	N8	1513	====

72413 G080 L--- T----

29 15

V.MIL-TIELEN	N67F	N8	====	1546Z
HERENTALS	N67F	N8	1559	====

72420 G080 L--- T----

15

HERENTALS	N67	N8	====	1234Z
OLEN	N67	N8	1244	====

72421 G080 L--- T----

15

OLEN	N67	N8	====	1314Z
HERENTALS	N67	N8	1324	====

72440 G080 L--- T----

15

HERENTALS	N167	N8	====	0852Z
	R1	N8	====	0920Z
V.TRANSTERM	N167	N8	0900	====
	R1	N8	0928	====

72441 G080 L--- T----

15

V.TRANSTERM	N167	N8	====	0920Z
	R1	N8	====	0954Z
HERENTALS	N167	N8	0930	====
	R1	N8	1002	====

72442 G080 L--- T----

15

HERENTALS	N67	N8	====	1652Z
V.TRANSTERM	N67	N8	1700	====

72443 G080 L--- T----

15

V.TRANSTERM	N67	N8	====	1752Z
HERENTALS	N67	N8	1802	====

72510 G080 L--- T----

19

MOL	N67	N8	====	1017Z
BALEN-WERKPL	N67	N8	1030=	1046
V.EMGO	N67	N8	1053	====

72511 G080 L--- T----
19

NEERPELT	N67	N8	====	1555Z
BALEN-WERKPL	N67	N8	1608>	1619
MOL	N67	N8	1630	====

72512 G080 L--- T----
19

V.EMGO	N67	N8	====	1152Z
BALEN-WERKPL	N67	N8	1159:	1301
NEERPELT	N67	N8	1316	====

72514 G080 L--- T----
19

NEERPELT	N67	N8	====	1345Z
OVERPELT-WPL	N67	N8	1353	====

72515 G080 L--- T----
19

OVERPELT-WPL	N67	N8	====	1444Z
NEERPELT	N67	N8	1454	====

72820 G080 L--- T----
36 36/1 26

LEUVEN-M	N67	N8	====	0918Z
KORTENBERG	N67	N8	0933=	1113
SCHAARBEEK-V	N67	N8	1131	====

72822 G080 L--- T----
36 36/1 26

LEUVEN-M	N67	N8	====	1414Z
KORTENBERG	N67	N8	1429=	1627
SCHAARBEEK-V	N67	N8	1647	====

72930 G080 L--- T----
52

ANTW-KIEL	N67	N8	====	0710Z
BOOM	N67	N8	0728	====

<1> .

72931 G080 L--- T----
52

BOOM	N67	N8	====	0928Z
V.METALL-HOB	N67	N8	0940=	1000
ANTW-KIEL	N67	N8	1006	====

72932 G080 L--- T----
52

ANTW-KIEL	N67	N8	====	1138Z
BOOM	N67	N8	1158	====

<1> AFLOS BDT HOBOKKEN 1140 < 1142

72933 G080 L--- T----
52

BOOM	N67	N8	====	1442Z
HEMIKSEM-PS	N67	N8	1452=	1510
ANTW-KIEL	N67	N8	1517	====

72934 G080 L--- T----
52

ANTW-KIEL	N67	N8	====	1340Z
BOOM	N67	N8	1400	====

72935 G080 L--- T----
52

BOOM	N67	N8	====	1740Z
ANTW-KIEL	N67	N8	1800	====

74010 G080 L--- T----
125A

KINKEMPOIS	N67	N8	====	0210Z
SERAING	N67	N8	0220	====

74011 G080 L--- T----
125A

SERAING	R1	N8	====	0312Z
	N167	N8	====	0400Z
KINKEMPOIS	R1	N8	0322	====
	N167	N8	0410	====

74012 G080 L--- T----
125A

KINKEMPOIS	N67	N8	====	1006Z
SERAING	N67	N8	1016	====

74013 G080 L--- T----
125A

SERAING	N67	N8	====	0859Z
KINKEMPOIS	N67	N8	0909	====

74015 G080 L--- T----
125A

SERAING	N67	N8	====	1900Z
KINKEMPOIS	N67	N8	1910	====

74020 G080 L--- T----
125A 285

KINKEMPOIS	N67	N8	====	0545ZZ
SERAING	N67	N8	0555<	0608
R.SEGAL	N67	N8	0621	====

74021 G080 L--- T----
285 125A

R.SEGAL	N67	N8	====	0742ZZ
SERAING	N67	N8	0757<	0759
KINKEMPOIS	N67	N8	0810	====

74022 G080 L--- T----
125A 285

KINKEMPOIS	N67	N8	====	0753ZZ
SERAING	N67	N8	0803<	0809
R.CARMEUSE	N67	N8	0833=	0905
R.MGM-WINT	N67	N8	0935	====

<1> TRANSPORT DE PRODUIT CALCAIRES PROVENANT PAR 49603 N17

74023 G080 L--- T----
285 125A

R.MGM-WINT	N67	N8	====	1820ZZ
R.SEGAL	N67	N8	1855=	1920
Y.VAL-ST-LAM	N67	N8	1925<	1925
KINKEMPOIS	N67	N8	1940	====

<1> DEBARQUEMENT PERSONNEL BK 296 LIGNE 285-

74024 G080 L--- T----
125A 285

KINKEMPOIS	N67	N8	====	1605ZZ
R.SEGAL	N67	N8	1630=	1700
R.CARMEUSE	N67	N8	1710=	1720
R.MGM-WINT	N67	N8	1750	====

<1> EMBARQUEMENT PERSONNEL BK 296 LIGNE 285

74025 G080 L--- T----
285 125A

R.MGM-WINT	N67	N8	====	1005ZZ
R.CARMEUSE	N67	N8	1035=	1050
SERAING	N67	N8	1110<	1115
KINKEMPOIS	N67	N8	1125	====

74026 G080 L--- T----
125A 285

KINKEMPOIS	N67	N8	====	2010ZZ
R.SEGAL	N67	N8	2032	====

<1> DESSERTE EUROGAL

74027 G080 L--- T----
285 125A

R.SEGAL	N67	N8	====	1240ZZ
KINKEMPOIS	N67	N8	1305	====

<1> DESSERTE EUROGAL

74029 G080 L--- T----
285 125A

R.SEGAL	N67	N8	====	2140ZZ
KINKEMPOIS	N67	N8	2205	====

<1> DESSERTE EUROGAL

74030 G080 L--- T----
125A

KINKEMPOIS	N67	N8	====	0725Z
RENORY	N67	N8	0740	====

74031 G080 L--- T----
125A

RENORY	N67	N8	====	0903Z
KINKEMPOIS	N67	N8	0918	====

74032 G080 L--- T----
125A

KINKEMPOIS	N67	N8	====	1010Z
RENORY	N67	N8	1025	====

74033 G080 L--- T----
125A

RENORY	N67	N8	====	1055Z
KINKEMPOIS	N67	N8	1110	====

74034 G080 L--- T----
125A

KINKEMPOIS	R	N8	====	1230Z
RENORY	R	N8	1245	====

74035 G080 L--- T----
125A

RENORY	N67	N8	====	1547Z
KINKEMPOIS	N67	N8	1602	====

74036 G080 L600 T----
125A

KINKEMPOIS	N67	N8	====	1415Z
RENORY	N67	N8	1430	====

74037 G080 L600 T----
125A

RENORY	N67	N8	====	1845Z
KINKEMPOIS	N67	N8	1900	====

74039 G080 L600 T----
125A

RENORY	R246	N8	====	2028Z
KINKEMPOIS	R246	N8	2043	====

74042 G080 L--- T----
125A 125/1 271

KINKEMPOIS	N67	N8	====	1718Z
R.COCKER.3-4	N67	N8	1745	====

74043 G080 L--- T----
271 125/1 125A

R.COCKER.3-4	N67	N8	====	1840Z
KINKEMPOIS	N67	N8	1907	====

74050 G080 L--- T----
125A

KINKEMPOIS	N67	N8	====	0650Z
FLEMALLE-ANN	N67	N8	0707	====

74051 G080 L--- T----
125A

FLEMALLE-ANN	N67	N8	====	2015Z
KINKEMPOIS	N67	N8	2033	====

74052 G080 L--- T----
125A

KINKEMPOIS	N67	N8	====	1916Z
FLEMALLE-ANN	N67	N8	1934	====

<1> ACHEMINE LE COURRIER ENTRE KINKEMPOIS, SERAING ET FLEMALLE-ANNEXE.

74060 G080 L--- T----
125A 125/1 125

KINKEMPOIS	N67	N8	====	0611ZZ
TILLEUR	N67	N8	0641	====

74061 G080 L--- T----
125 125/1 125A

TILLEUR	N67	N8	====	1715Z
KINKEMPOIS	N67	N8	1747	====

74062 G080 L--- T----
125 271

TILLEUR	N67		====	0915Z
FLEMALLE-HTE	N67		0925:	0941
R.COCKER.3-4	N67		0951	====

74063 G080 L--- T----
271 125

R.COCKER.3-4	N67		====	1025Z
FLEMALLE-HTE	N67		1035:	1103
TILLEUR	N67		1113	====

74064 G080 L--- T----
125A 125/1 125

KINKEMPOIS	N67	N8	====	1340Z
TILLEUR	N67	N8	1415	====

<1> ARRET DE SERVICE A FLEMALLE-GRANDE POUR EMBARQUEMENT DE PERSONNEL DE SURVEILLANCE ET D'AGENT DE TRIAGE SI PRESENT.

74065 G080 L--- T----
125 125/1 125A

TILLEUR	N67	N8	====	1315Z
KINKEMPOIS	N67	N8	1345	====

74070 G080 L--- T----
125A 125

KINKEMPOIS	N57F6R	N8	====	0601Z
	R5	N8	====	0828Z
HERMALLE-HUY	N57F6R	N8	0626	====
	R5	N8	0853	====

<1> ROULE COMME 95408 SI PAS DE CHARGE EN N57

74080 G080 L220 T----
125A 37/2 34

KINKEMPOIS	N67F	N8	====	0423Z
LIEGE-GUILL	N67F	N8	0430<	0450
LIERS-FAISC	N67F	N8	0512	====

<1> 220M POUR LIÈGE.
<2> RAME ENCADRÉE : EN TÊTE HL RS 03 EN QUEUE HL RM 02 QUI ASSURE LA REMORQUE DU 74080 JUSQUE LIERS.

74081 G080 L--- T----
34 37/2 125A

LIERS-FAISC	N67F	N8	====	1701Z
LIEGE-GUILL	N67F	N8	1724<	1744
KINKEMPOIS	N67F	N8	1751	====

<1> RAMA ENCADRÉE AVEC LZ 74015+ HLZ LIÈGE.

74090 G080 L--- T----
37/1 43

KINKEMPOIS	N67	N8	====	1215Z
ANGLEUR	N67	N8	1225	====

74091 G080 L--- T----
43 37/1

ANGLEUR	N67	N8	====	1315Z
KINKEMPOIS	N67	N8	1323	====

74110 G080 L--- T----
125A 125

KINKEMPOIS	N67	N8	====	1150Z
FLEMALLE-HTE	N67	N8	1206<	1236
ENGIS	N67	N8	1242	====

<1> ARRET A FLEMALLE HAUTE POUR DEPOT HG DE SERVICE.

74111 G080 L--- T----
125 125A

ENGIS	N67	N8	====	1335Z
KINKEMPOIS	N67	N8	1358	====

74130 G080 L600 T----
125A 37/2 36

KINKEMPOIS	N67F	N8	====	0955Z
LIEGE-GUILL	N67F	N8	1002<	1015
WAREMME	N67F	N8	1047	====

<1> ARRÊT À LIÈGE-GUILLEMINS POUR PRISE D'ALLÈGE(NON ACCROCHÉE).

74131 G080 L--- T----
36 37/2 125A

WAREMME	N67F	N8	====	1117Z
ANS	N67F	N8	1140<	1209
LIEGE-GUILL	N67F	N8	1224>	1225
KINKEMPOIS	N67F	N8	1232	====

<1> ARRÊT À ANS POUR ESSAI COMPLET.

74140 G080 L600 T----
125B 40

KINKEMPOIS	N67	N8	====	1357Z
VISE	N67	N8	1419	====

74141 G080 L600 T----
40 125B

VISE	N67	N8	====	2103Z
KINKEMPOIS	N67	N8	2127	====

74142 G080 L--- T----
24/1 24/2 24

VISE	N67F	N8	====	0903Z
R.VISE-CBR	N67F	N8	0912	====

74143 G080 L--- T----
24 24/2 24/1

R.VISE-CBR	N67F	N8	====	1120Z
VISE	N67F	N8	1130	====

74144 G080 L--- T----
24/1 24/2 24

VISE	N67F	N8	====	1504Z
R.VISE-CBR	N67F	N8	1514	====

74145 G080 L--- T----
24 24/2 24/1

R.VISE-CBR	N67F	N8	====	1640Z
VISE	N67F	N8	1650	====

74146 G080 L--- T----
24/1 24/2 24

VISE	N67	N8	====	1816Z
R.VISE-CBR	N67	N8	1826	====

74147 G080 L--- T----
24 24/2 24/1

R.VISE-CBR	N67	N8	====	2005Z
VISE	N67	N8	2015	====

74151 G080 L600 T----
40 125B

BRESSOUX	N67	N8	====	1956Z
KINKEMPOIS	N67	N8	2006	====

74160 G080 L--- T----
125B 40 214

KINKEMPOIS	N67	N8	====	0712Z
BRESSOUX	N67	N8	0722=	0730
MONSIN	N67	N8	0737	====

74161 G080 L--- T----
214 40 125B

MONSIN	N67	N8	====	1230Z
KINKEMPOIS	N67	N8	1247	====

74162 G080 L--- T----
125B 40 214

KINKEMPOIS	N67	N8	====	1341Z
MONSIN	N67	N8	1358	====

74163 G080 L--- T----
214

MONSIN	N67	N8	====	1550Z
BRESSOUX	N67	N8	1559	====

74170 G080 L--- T----
125B 40 214

KINKEMPOIS	R		====	0310Z
CHERTAL	R		0331	====

74171 G080 L--- T----
214 40 125B

CHERTAL	N67	N8	====	1835Z
BRESSOUX	N67	N8	1846=	1907
KINKEMPOIS	N67	N8	1917	====

74172 G080 L--- T----
125B 40 214

KINKEMPOIS	N67	N8	====	1700Z
BRESSOUX	N67	N8	1710<	1713
CHERTAL	N67	N8	1724	====

<1> ARRÊT À BRESSOUX POUR COURRIER.

74176 G080 L--- T----
214

CHERTAL	N7		====	0827Z
MONSIN	N7		0832	====

74177 G080 L--- T----
214

MONSIN	N7		====	0837Z
CHERTAL	N7		0842	====

74178 G080 L--- T----
214

CHERTAL	N67		====	1925Z
MONSIN	N67		1930	====

74179 G080 L--- T----
214

MONSIN	N67		====	1935Z
CHERTAL	N67		1940	====

74180 G080 L600 T----
37/1 37 44

KINKEMPOIS	N67F	N8	====	0724Z
PEPINSTER	N67F	N8	0802:	0822
SPA	N67F	N8	0842	====

74181 G080 L600 T----
44 37 43 37/1

SPA	N67F	N8	====	1012Z
PEPINSTER	N67F	N8	1034:	1050
KINKEMPOIS	N67F	N8	1120	====

74200 G080 L--- T----
42

GOUVY	F1234		====	1756Z
RIVAGE	F1234		1850	====

<1> CONTINUE ENSUITE COMME ZR 2288 N5 67

74220 G080 L--- T----
42

GOUVY	N67F	N8	====	0800Z
BOVIGNY	N67F	N8	0810	====

74221 G080 L--- T----
42

BOVIGNY	N67F	N8	====	1508Z
GOUVY	N67F	N8	1516	====

74222 G080 L--- T----
42

GOUVY	N67F	N8	====	1134Z
VIELSALM	N67F	N8	1152	====

74223 G080 L--- T----
42

VIELSALM	N67F	N8	====	1238Z
GOUVY	N67F	N8	1305	====

74411 G080 L500 T----
21A

GENK-GOED	N67	N8	====	1036Z
	R7		====	1255Z
HASSELT-D	N67	N8	1053	====
	R7		1314	====

74413 G080 L600 T----
21A

GENK-GOED	N67	N8	====	1500Z
HASSELT-D	N67	N8	1520	====

74415 G080 L600 T----
21A

GENK-GOED	N67	N8	====	2012Z
HASSELT-D	N67	N8	2030	====

74416 G060 L--- T----
21A

HASSELT-D	N67F	N8	====	1605Z
GENK-GOED	N67F	N8	1624	====

74417 G080 L--- T----
21A

GENK-GOED	N67	N8	====	2214Z
HASSELT-D	N67	N8	2234	====

74420 G080 L--- T----
21C 230

GENK-GOED	N67F	N8	====	1128Z
GENK-ZD-KHG	N67F	N8	1136	====

74421 G080 L--- T----
230 21C

GENK-ZD-KHG	N67F	N8	====	1150Z
GENK-GOED	N67F	N8	1157	====

74430 G080 L--- T----
21C 230

GENK-GOED	N17		====	0353Z
GENK-ZD-1.3	N17		0406	====

74431 G080 L--- T----
230 21C

GENK-ZD-1.3	N6	N8	====	0736Z
GENK-GOED	N6	N8	0750	====

74432 G080 L--- T----
21C 230

GENK-GOED	N167	N8	====	0638Z
	R7	N8	====	0822Z
	R1	N8	====	0710Z
GENK-ZD-1.3	N167	N8	0654	====
	R7	N8	0836	====
	R1	N8	0722	====

74433 G080 L--- T----
230 21C

GENK-ZD-1.3	N6	N8	====	0940Z
GENK-GOED	N6	N8	0955	====

74434 G080 L--- T----
21C 230

GENK-GOED	R7	N8	====	1035Z
	N67	N8	====	0836Z
GENK-ZD-1.3	R7	N8	1050	====
	N67	N8	0850	====

74435 G080 L--- T----
230 21C

GENK-ZD-1.3	R7	N8	====	1156Z
	N67	N8	====	0944Z
GENK-GOED	R7	N8	1210	====
	N67	N8	0958	====

74436 G080 L--- T----
21C 230

GENK-GOED	N67	N8	====	1030Z
GENK-ZD-1.3	N67	N8	1044	====

74437 G080 L--- T----
230 21C

GENK-ZD-1.3	N67	N8	====	1330Z
GENK-GOED	N67	N8	1345	====

74438 G080 L--- T----
21C 230

GENK-GOED	N67	N8	====	1422Z
GENK-ZD-1.3	N67	N8	1436	====

74439 G080 L--- T----
230 21C

GENK-ZD-1.3	N67	N8	====	1525Z
GENK-GOED	N67	N8	1540	====

74440 G080 L--- T----
21C 230

GENK-GOED	N67	N8	====	1722Z
GENK-ZD-1.3	N67	N8	1740	====

74441 G080 L--- T----
230 21C

GENK-ZD-1.3	N67	N8	====	1635Z
GENK-GOED	N67	N8	1650	====

74442 G080 L--- T----
21C 230

GENK-GOED	N67	N8	====	1856Z
GENK-ZD-1.3	N67	N8	1911	====

74443 G080 L--- T----
230 21C

GENK-ZD-1.3	N67	N8	====	1944Z
GENK-GOED	N67	N8	1959	====

74444 G080 L--- T----
21C 230

GENK-GOED	N67	N8	====	2040Z
GENK-ZD-1.3	N67	N8	2055	====

74445 G080 L--- T----
230 21C

GENK-ZD-1.3	N67	N8	====	2140Z
GENK-GOED	N67	N8	2155	====

74450 G080 L--- T----
21C 231

GENK-GOED	R1	N8	====	1002Z
	N17	N8	====	0313Z
GENK-ZD-1.1	R1	N8	1018	====
	N17	N8	0328	====

74451 G080 L--- T----
231 21C

GENK-ZD-1.1	F2345	N8	====	0442Z
	F1	N8	====	1040Z
	F6	N8	====	0423Z
GENK-GOED	F2345	N8	0454	====
	F1	N8	1053	====
	F6	N8	0436	====

74452 G080 L--- T----
21C 231

GENK-GOED	N67F	N8	====	1827Z
GENK-ZD-1.1	N67F	N8	1842	====

74453 G080 L--- T----
231 21C

GENK-ZD-1.1	N67	N8	====	1902Z
GENK-GOED	N67	N8	1916	====

74460 G080 L--- T----
21A 21A1 21C

HASSELT-D	N167	N8	====	0724Z
	R1	N8	====	0757Z
GENK-ZD-FORD	N167	N8	0748	====
	R1	N8	0820	====

74461 G080 L--- T----
21C

GENK-ZD-FORD	N67	N8	====	1935Z
GENK-GOED	N67	N8	1944	====

74462 G080 L--- T----
21A 21A1 21C

HASSELT	N67		====	0954Z
GENK-ZD-FORD	R1		1017	====
GENK-GOED	N167		1013:	1024
GENK-ZD-FORD	N167		1032	====

74464 G080 L--- T----
21A 21A1 21C

HASSELT-D	N67	N8	====	1340Z
GENK-ZD-FORD	N67	N8	1406	====

74470 G080 L380 T----
21A 21A1 21C 232

HASSELT-D	N67	N8	====	0941Z
GENK-ZD-1.2	N67	N8	1020	====

<1> MAX 380 M VOOR FHS

74471 G080 L--- T----
232 21C 21A1 21A

GENK-ZD-1.2	N67	N8	====	1235Z
Y.KAATSBEEK	N67	N8	1240:	1312
HASSELT-D	N67	N8	1334	====

*

74480 G080 L450 T1000
35 34

HASSELT-D	N67F		====	0629Z
TONGEREN	N67F		0656	====

<1> BEDIENING OVERHAEM : TE REGELEN D OOR ZONECHEF TONGEREN

*

74481 G080 L450 T1000
34 35

TONGEREN	N67F		====	1226Z
HASSELT-D	N67F		1252	====

<1> BEDIENING OVERHAEM : TE REGELEN D OOR ZONECHEF TONGEREN

*

74490 G080 L--- T----
35 17

HASSELT-D	N67	N8	====		0749Z
D T	N67	N8	0810:	0836	
TESSENDERLO	N67	N8	0854	====	

*

74491 G080 L--- T----
17 35

TESSENDERLO	N67	N8	====		1336Z
DIEST	N67	N8	1354:	1415Z	
HASSELT-AFW	N67	N8	1436	====	

*

74492 G080 L--- T----
35 17

HASSELT-D	N67	N8	====		1323Z
DIEST	N67	N8	1343:	1425Z	
TESSENDERLO	N67	N8	1444	====	

*

76020 G080 L600 T----
1308 125

RONET-FORM	N7	N8	====		0621Z
NAMUR	N7	N8	0631>	0633	
STATTE	N67	N8	0704=	0719	
HERMALLE-HUY	N67	N8	0732	====	
	R6	N8	0719	====	

*

76021 G080 L600 T----
125 1308

HERMALLE-HUY	N67	N8	====	1648Z
STATTE	N67	N8	1702=	1840E
RONET-FORM	N67	N8	1920	====

*

76022 G080 L--- T----
125

STATTE	N67F		====	1119Z
HERMALLE-HUY	N67F		1136	====

*

76040 G080 L600 T----
162 167

STOCKEM-FORM	N167	N8	====		0834Z
	R6	N8	====		0940Z
ARLON	N167	N8	0842<	0842	
	R6	N8	0948<	0948	
ATHUS	N167	N8	0903	====	
	R6	N8	1010	====	

*

76041 G080 L600 T----
167 162

ATHUS	N67	N8	====		1608Z
STOCKEM-FORM	N67	N8	1643	====	

*

76042 G080 L600 T----
162 167

STOCKEM-FORM	N167	N8	====		1438Z
ATHUS	N167	N8	1504	====	

*

76050 G080 L600 T----
162 167 165

STOCKEM-FORM	N167	N8	====		0740ZZ
	R1	N8	====		0631ZZ
VIRTON	N167	N8	0833	====	
	R1	N8	0725	====	

*

76051 G080 L--- T----
165

VIRTON	N67	N8	====		1632Z
BERTRIX	N67	N8	1735=	1815Z	
LIBRAMONT	N67	N8	1830	====	

*

76053 G080 L--- T----
165 167 162

VIRTON	N67F	N8	====		1840Z
STOCKEM-FORM	N67F	N8	1940	====	

*

76054 G080 L--- T----
155

VIRTON	N67	N8	====		0905Z
R.CELLUL ARD	N67	N8	0915	====	

*

76055 G080 L--- T----
155

R.CELLUL ARD	N67	N8	====		1600Z
VIRTON	N67	N8	1610	====	

*

76060 G080 L600 T----
162 165

STOCKEM-FORM	N167	N8	====		0840EE
	R1	N8	====		0840EZ
MARBEHAN	N67	N8	0857>	0906	
LIBRAMONT	N67	N8	0932=	0955Z	
BERTRIX	N67	N8	1010	====	

<1> SI TRACTION Z, STOCKEM F. 0857 MA RBEHAN 0915 LIBRAMONT0954=1005 BERTRIX 1020.

*

76062 G080 L--- T----
166

BERTRIX	N67F		====	1220Z
R.JEHONVILLE	N67F		1235	====

<1> JEHONVILLE1250

*

76063 G080 L--- T----
166

R.JEHONVILLE	N67F		====	1345Z
BERTRIX	N67F		1400	====

<1> JEHONVILLE 1330

*

76080 G080 L600 T----
162 155 289

STOCKEM-FORM	N167	N8	====		0557Z
	R1	N8	====		0906Z
MARBEHAN	N167	N8	0619=	0650	
	R1	N8	0926=	0945	
GANTAUFET-ZG	N167	N8	0720	====	
	R1	N8	1015	====	

*

76081 G080 L600 T----
289 155 162

GANTAUFET-ZG	N167	N8	====		0750Z
	R1	N8	====		1045Z
MARBEHAN	N167	N8	0820=	0922	
	R1	N8	1115=	1222	
STOCKEM-FORM	N167	N8	0942	====	
	R1	N8	1242	====	

*

76083 G080 L600 T----
289 155 162

GANTAUFET-ZG	R5	N8	====		1755Z
MARBEHAN	R5	N8	1825=	1910	
	F1234	N8	====		1910Z
STOCKEM-FORM	N67R5F	N8	1929	====	

*

76090 G080 L--- T----
162

STOCKEM-FORM	N67F	N8	====		1020Z
ARLON	N67F	N8	1030	====	

*

76091 G080 L--- T----
162

ARLON	N67F		====	1652Z
STOCKEM-FORM	N67F		1659	====

<1> N8

76310 G080 L--- T----
127

STATTE	N67	N8	====	0905Z
R.CARR MEUSE	N67	N8	0930	====

76311 G080 L--- T----
127

R.CARR MEUSE	N67	N8	====	0955Z
STATTE	N67	N8	1020	====

76312 G080 L--- T----
127

STATTE	N67	N8	====	1415Z
R.CARR MEUSE	N67	N8	1440	====

76313 G080 L--- T----
127

R.CARR MEUSE	N67	N8	====	1515Z
STATTE	N67	N8	1545	====

76320 G080 L--- T----
126

STATTE	N67	N8	====	0740Z
MARCHIN	N67	N8	0805	====

76321 G080 L--- T----
126

MARCHIN	N67	N8	====	0815Z
STATTE	N67	N8	0835	====

76322 G080 L--- T----
126

STATTE	N67	N8	====	1140Z
MARCHIN	N67	N8	1205	====

76323 G080 L--- T----
126

MARCHIN	N67	N8	====	1220Z
STATTE	N67	N8	1245	====

76324 G080 L--- T----
126

STATTE	N67F	N8	====	1610Z
MARCHIN	N67F	N8	1635	====

76325 G080 L--- T----
126

MARCHIN	N67F	N8	====	1655Z
STATTE	N67F	N8	1720	====

*
76400 G080 L600 T----
125

STATTE	N67		====	1116Z
ANDENNE	N67		1128	====

*
76410 G080 L--- T----
125

ANDENNE	N67	N8	====	1248Z
MARCHE-DAMES	N67	N8	1302	====

*
76411 G080 L--- T----
125

MARCHE-DAMES	N67	N8	====	1340Z
NAMECHE	N67	N8	1346=	1426
ANDENNE	N67	N8	1438	====

*
76510 G080 L--- T----
162

JEMELLE	N67	N8	====	0950Z
MARLOIE	N67	N8	1006	====

*
76511 G080 L--- T----
162

MARLOIE	N67	N8	====	1445Z
JEMELLE	N67	N8	1500	====

*
76512 G080 L--- T----
43

MARLOIE	N67	N8	====	1225Z
R.MARCHE-D.N	N67	N8	1240	====

*
76513 G080 L--- T----
43

R.MARCHE-D.N	N67	N8	====	1335Z
MARLOIE	N67	N8	1350	====

77030 G080 L--- T----
124A 124A1 132

MONCEAU	N17	N9	====	0227Z
WALCOURT	N17	N9	0304<	0305
MARIEMBOURG	N17	N9	0336	====

*
77031 G080 L--- T----
132 124A1 124A

MARIEMBOURG	N17	N9	====	0010Z
WALCOURT	N17	N9	0047<	0101
MONCEAU	N17	N9	0135	====

<1> EN DOUBLE AVEC ZLZR 4691 N17 ENTR
E MARIEMBOURG ET WALCOURT.

*
77040 G080 L--- T----
124A 124A1 130A

MONCEAU	N67F	N8	====	1042Z
MARCH-ZONE	N67F	N8	1056	====

*
77041 G080 L--- T----
130A 124A1 124A

MARCH-ZONE	N67F	N8	====	1130Z
MONCEAU	N67F	N8	1144	====

*
77050 G080 L--- T----
124A 117 96/1 96 96/2 90

MONCEAU	N567	N8	====	2344E
	R6	N8	====	1842E
LESSINES	N167	N9	0110	====
	R6	N8	2008	====

*
77051 G080 L--- T----
90 96/2 96 96/1 117 124A

LESSINES	N67	N8	====	1905E
MONCEAU	N67	N8	2035	====

*
77052 G080 L--- T----
90 87

LESSINES	N67	N8	====	0800Z
R.DUPUIS	N67	N8	0810	====

*
77053 G080 L--- T----
87 90

R.DUPUIS	N67	N8	====	0840Z
LESSINES	N67	N8	0850	====

*
77054 G080 L--- T----
90 87

LESSINES	N67	N8	====	1533Z
R.DUPUIS	N67	N8	1543	====

*
77055 G080 L--- T----
87 90

R.DUPUIS	N67	N8	====	1613Z
LESSINES	N67	N8	1623	====

*
77060 G080 L--- T----
124A

MONCEAU	N67	N8	====	0941Z
LUTTRE	N67	N8	1000	====

*
77061 G080 L--- T----
124 124A

LUTTRE	N67	N8	====	1056Z
COURC-MOTTE	N67	N8	1108=	1227
MONCEAU	N67	N8	1242	====

*
77080 G080 L--- T----
124A

MONCEAU	N67	N8	====	0606Z
	R67	R8	====	0733Z
MARCINELLE	N67	N8	0619	====
	R67	R8	0746	====

*
77081 G080 L--- T----
124A

MARCINELLE	R		====	1446Z
MONCEAU	R		1458	====

*
77082 G080 L--- T----
124A

MONCEAU	R		====	1534Z
MARCINELLE	R		1547	====

*
77083 G080 L--- T----
124A

MARCINELLE	N67		====	1941E
	R67		====	1941Z
MONCEAU	R		1954	====

*
77084 G080 L--- T----
124A

MONCEAU	N7	N9	====	0112Z
MARCINELLE	N7	N9	0124	====

77085 G080 L--- T----
124A

MARCINELLE	N7	N9	====	0014Z
MONCEAU	N7	N9	0026	====

77090 G080 L--- T----
124A 130C

MARCINELLE	N67	N8	====	0725Z
CHARL-SUD	N67	N8	0728<	0729
CHARL-SD-Q	N67	N8	0734	====

77091 G080 L--- T----
130C 124A

CHARL-SD-Q	N67	N8	====	0902Z
CHARL-SUD	N67	N8	0907<	0908
MARCINELLE	N67	N8	0912	====

77110 G080 L--- T----
252

PIETON	N67	N8	====	0822Z
FONT-L'EV	N67	N8	0836	====

77111 G080 L--- T----
252 112

FONT-L'EV	N67	N8	====	1113Z
PIETON	N67	N8	1140	====

77120 G080 L--- T----
112 251

PIETON	R13	N8	====	1421Z
	R245	N8	====	1412Z
VIERNOY	R13	N8	1431=	1441
	R245	N8	1422:	1432
R.ANDERLUES	R13	N8	1451	====
	R245	N8	1442	====

EN R5 SI TRAFIC DE COKE CIRCULE SUR SILLON R13.

77121 G080 L--- T----
251 112

R.ANDERLUES	R245	N8	====	1504Z
	R13	N8	====	1124Z
VIERNOY	R245	N8	1510=	1530
	R13	N8	1130=	1150
PIETON	R245	N8	1540	====
	R13	N8	1200	====

<1> EN R5 SI TRAFIC DE COKE CIRCULE SUR SILLON R13

77229 G080 L--- T----
100 97

R.KEMIRA-S-S	N67	N8	====	0832Z
ST-GHISLAIN	N67	N8	0846	====

77230 G080 L--- T----
97 100

ST-GHISLAIN	N67	N8	====	1238Z
TERTRE	N67	N8	1256<	1258
R.REILLY CH	N67	N8	1308	====

77231 G080 L--- T----
100 97

R.REILLY CH	N67	N8	====	1359Z
R.CARCOKE	N67	N8	1410<	1411
TERTRE	N67	N8	1416<	1500
ST-GHISLAIN	N67	N8	1518	====

77232 G080 L--- T----
97 100

ST-GHISLAIN	N67	N8	====	1038Z
R.KEMIRA-S-S	N67	N8	1102	====

77233 G080 L--- T----
100 97

R.KEMIRA-S-S	N67	N8	====	1208Z
ST-GHISLAIN	N67	N8	1232	====

<1> ACHEMINE ÉGALEMENT HGS DE LA SA CARCOKE

77234 G080 L--- T----
97 100

ST-GHISLAIN	N67	N8	====	1438Z
R.KEMIRA-S-S	N67	N8	1502	====

77235 G080 L--- T----
100 97

R.KEMIRA-S-S	N67	N8	====	1555Z
ST-GHISLAIN	N67	N8	1616	====

77236 G080 L--- T----
97 100

ST-GHISLAIN	N67F	N8	====	1638Z
R.KEMIRA-S-S	N67F	N8	1702	====

77237 G080 L--- T----
100 97

R.KEMIRA-S-S	N67F	N8	====	1755Z
ST-GHISLAIN	N67F	N8	1816	====

77238 G080 L--- T----
97 100

ST-GHISLAIN	N67	N8	====	1025Z
TERTRE	N67	N8	1043<	1044
R.CARCOKE	N67	N8	1049<	1050
R.NEW CARBO	N67	N8	1057	====

77239 G080 L--- T----
100 97

R.NEW CARBO	N67	N8	====	1133Z
R.CARCOKE	N67	N8	1140<	1141
TERTRE	N67	N8	1146<	1201
ST-GHISLAIN	N67	N8	1216	====

77240 G080 L--- T----
97 96 90

ST-GHISLAIN	N67	N8	====	1001Z
ATH	N67	N8	1051	====

77241 G080 L--- T----
90 96 97

ATH	N67	N8	====	1611Z
MONS	N67	N8	1645=	1705
ST-GHISL-R	N67	N8	1718	====

77242 G080 L--- T----
287

ATH	N67	N8	====	1257Z
GHISLENGHIEN	N67	N8	1317	====

77243 G080 L--- T----
287

GHISLENGHIEN	N67	N8	====	1000Z
ATH	N67	N8	1020	====

77250 G080 L--- T----
97 96 109

ST-GHISLAIN	N67	N8	====	1007Z
MONS	N67	N8	1023:	1109
HARMIGNIES	N67	N8	1136	====

<1> DEPOSE A MONS HGS SERVICE (CUESMES).

77251 G080 L--- T----
109 96 97

HARMIGNIES	N67	N8	====	1217Z
MONS	N67	N8	1237:	1339
ST-GHISL-R	N67	N8	1352	====

<1> REPREND A MONS HGS SERVICES.

77264 G080 L--- T----
94 86

ATH	N67	N8	====	1110Z
LEUZE	N67	N8	1124:	1142
FRASNES-ANV	N67	N8	1202	====

77265 G080 L--- T----
86 94

FRASNES-ANV	N67	N8	====	1250Z
LEUZE	N67	N8	1310:	1328
ATH	N67	N8	1342	====

77310 G080 L--- T----
117

MANAGE	N67	N8	====	1105Z
FAMILLEUREUX	N67	N8	1110	====

77311 G080 L--- T----
117

FAMILLEUREUX	N67	N8	====	1208Z
MANAGE	N67	N8	1214	====

77320 G080 L480 T----
124A 117 269

MONCEAU	N67	N8	====	0816Z
ECAUSSINNES	N67	N8	0856:	0915Z
FELUY-ZONING	N67	N8	0926	====

77321 G080 L--- T----
269 117 124A

FELUY-ZONING	N67	N8	====	1719Z
ECAUSSINNES	N67	N8	1732:	1752
MANAGE	N67	N8	1807<	1808
MONCEAU	N67	N8	1845	====

77322 G080 L--- T----
117 269

MANAGE	N67	N8	====	1127Z
ECAUSSINNES	N67	N8	1140:	1203
FELUY-ZONING	N67	N8	1214	====

77323 G080 L--- T----
26. 117

		--NWH--		
FELUY-ZONING	N67		====	0645Z
ECAUSSINNES	N67		0657:	0721
MANAGE	N67		0734	====

77350 G080 L--- T----
141

MANAGE	N67	N8	====	1005Z
R.CASSART	N67	N8	1015	====

77351 G080 L--- T----
141

R.CASSART	N67	N8	====	1030Z
MANAGE	N67	N8	1040	====

77[illegible] G080 L--- T----
116

LA LOUV-G.I.	N167	N8	====	0345Z
	R1	N8	====	0444Z
LA CROYERE	N167	N8	0349	====
	R1	N8	0451	====

77411 G080 L--- T----
116

LA CROYERE	N67	N8	====	1707Z
LA LOUV-G.I.	N67	N8	1711	====

77510 G080 L--- T----
106 115

CLABECQ-M	N67	N8	====	1201Z
QUENAST	N67	N8	1215	====

77511 G080 L--- T----
115 106

QUENAST	N67	N8	====	1300Z
CLABECQ-M	N67	N8	1314	====

77514 G080 L--- T----
106 115

CLABECQ-M	N67	N8	====	2001Z
QUENAST	N67	N8	2015	====

77515 G080 L--- T----
115 106

QUENAST	N67	N8	====	2037Z
CLABECQ-M	N67	N8	2053	====

77620 G080 L--- T----
130 138

CHATELET-F	N67	N8	====	0658Z
CHATELET	N67	N8	0701<	0702
R.DISTEEL	N67	N8	0728	====

77621 G080 L--- T----
138 130

R.DISTEEL	N67	N8	====	0815Z
CHATELET-F	N67	N8	0845	====

77622 G080 L--- T----
130 138

CHATELET-F	N67F	N8	====	1026Z
CHATELET	N67F	N8	1031<	1032
R.DISTEEL	N67F	N8	1107	====

77623 G080 L--- T----
138 130

R.DISTEEL	N67F	N8	====	1143Z
CHATELET-F	N67F	N8	1213	====

77630 G080 L--- T----
130C

CHATELET-F	N67F	N8	====	0830Z
COUILLET-M	N67F	N8	0843	====

77631 G080 L--- T----
130C

COUILLET-M	N67F	N8	====	1528Z
CHATELET-F	N67F	N8	1540	====

77640 G080 L--- T----
130

CHATELET-F	N67	N8	====	1149Z
TAMINES	N67	N8	1200<	1204
AUVELAIS	N67	N8	1209	====

77641 G080 L--- T----
130

AUVELAIS	N67	N8	====	1250Z
TAMINES	N67	N8	1256<	1301
CHATELET-F	N67	N8	1312	====

77810 G080 L--- T----
130

MOUSTIER	N67	N8	====	1020Z
JEMEPPE-S-S	N67	N8	1024	====

77811 G080 L--- T----
130

JEMEPPE-S-S	N67	N8	====	1058Z
MOUSTIER	N67	N8	1102	====

77812 G080 L--- T----
130

MOUSTIER	N67	N8	====	1357Z
JEMEPPE-S-S	N67	N8	1401	====

77813 G080 L--- T----
130

JEMEPPE-S-S	N67	N8	====	1518Z
MOUSTIER	N67	N8	1522	====

77820 G080 L--- T----
130 130/1

MOUSTIER	N67	N8	====	0910Z
R.SOLVAY 1	N67	N8	0914	====

<1> SUPPRIME LORSQUE Z 77830 N67F EST MIS EN MARCHE.

77821 G080 L--- T----
130/1 130

R.SOLVAY 1	N67	N8	====	0955Z
MOUSTIER	N67	N8	1001	====

<1> SUPPRIME LORSQUE Z77831 N67F EST MIS EN MARCHE.

77822 G080 L--- T----
130 130/1

MOUSTIER	N67	N8	====	1545Z
R.SOLVAY 1	N67	N8	1550	====

<1> SUPPRIMÉ LORSQUE Z 77832 N67F EST MIS EN MARCHE.

77823 G080 L--- T----
130/1 130

R.SOLVAY 1	N67	N8	====	1635Z
MOUSTIER	N67	N8	1640	====

<1> SUPPRIMÉ LORSQUE Z 77833 N67F EST MIS EN MARCHE.

77830 G080 L--- T----
130 130/1 144

MOUSTIER	N67F	N8	====	0910Z
JEMEPPE-FR.M	N67F	N8	0915:	0917
R.SOLVAY 2	N67F	N8	0920	====

77831 G080 L--- T----
144 130/1 130

R.SOLVAY 2	N67F	N8	====	0951Z
JEMEPPE-FR.M	N67F	N8	0955:	0957
MOUSTIER	N67F	N8	1001	====

77832 G080 L--- T----
130 130/1 144

MOUSTIER	N67F	N8	====	1545Z
JEMEPPE-FR.M	N67F	N8	1550:	1554
R.SOLVAY 2	N67F	N8	1557	====

77833 G080 L--- T----
144 130/1 130

R.SOLVAY 2	N67F	N8	====	1627Z
JEMEPPE-FR.M	N67F	N8	1631:	1635
MOUSTIER	N67F	N8	1640	====

[illegible]40 G080 L--- T----
130 288

MOUSTIER	N67F	N8	====	1136Z
R.DEMATEX	N67F	N8	1211	====

77841 G080 L--- T----
288 130

R.DEMATEX	N67F	N8	====	1240Z
MOUSTIER	N67F	N8	1315	====

79010 G080 L--- T----
204

GENT-ZEEH	N67	N8	====	0845Z
DARSEN	N67	N8	0853	====

<1> BEDIENING MULTIMODALE TERMINAL.

79011 G060 L--- T----
204

DARSEN	N67	N8	====	1030Z
GENT-ZEEH	N67	N8	1038	====

<1> HLR DARSEN.

79013 G060 L--- T----
204

DARSEN	N67	N8	====	1702Z
GENT-ZEEH	N67	N8	1710	====

79015 G080 L--- T----
204

DARSEN	N67	N8	====	1832Z
GENT-ZEEH	N67	N8	1840	====

79016 G080 L--- T----
58

GENT-ZEEH	N67	N8	====	1100Z
GROOT DOK	N67	N8	1108	====

79017 G080 L--- T----
58

GROOT DOK	N67	N8	====	1230Z
GENT-ZEEH	N67	N8	1238	====

79018 G080 L--- T----
58

GENT-ZEEH	N17	N9	====	0510Z
GROOT DOK	N17	N9	0518	====

79019 G080 L--- T----
58

GROOT DOK	N67	N8	====	1932Z
GENT-ZEEH	N67	N8	1940	====

79020 G080 L--- T----
204

GENT-ZEEH	N7	N8	====	0625Z
SIFFERDOK-RO	N7	N8	0635	====

79021 G080 L--- T----
204

SIFFERDOK-RO	N67	N8	====	1900Z
GENT-ZEEH	N67	N8	1909	====

79022 G080 L--- T----
204

GENT-ZEEH	N7	N8	====	0900Z
SIFFERDOK-LO	N7	N8	0910	====

79023 G080 L--- T----
204

SIFFERDOK-LO	N67	N8	====	1340Z
GENT-ZEEH	N67	N8	1349	====

79024 G080 L--- T----
204

GENT-ZEEH	N17	N9	====	0300Z
SIFFERDOK-LO	N17	N9	0309	====

79030 G080 L--- T----
58

GENT-ZEEH	N67	N8	====	0753Z
WONDELGEM	N67	N8	0803	====

<1> .

79031 G080 L--- T----
58

WONDELGEM	N67F	N8	====	0845Z
GENT-ZEEH	N67F	N8	0855	====

<1> .

79032 G080 L--- T----
55

ZELZATE	N67	N8	====	0910Z
ZELZ-RIEME	N67	N8	0915=	0930
V.ARCO	N67	N8	0935=	1005
ERTVELDE	N67	N8	1010	====

79033 G080 L550 T----
55

ERTVELDE	N67	N8	====	1020Z
ZELZATE	N67	N8	1030	====

79034 G080 L--- T----
55 58

ZELZATE	N67	N8	====	1040Z
GENT-ZEEH	N67	N8	1120	====

79035 G080 L--- T----
58

WONDELGEM	N67	N8	====	1958Z
GENT-ZEEH	N67	N8	2008	====

79036 G080 L--- T----
58 55 216 55

GENT-ZEEH	N67	N8	====	1342Z
WONDELGEM	N67	N8	1352<	1353
EVERGEM-SL	N67	N8	1403=	1443
WONDELGEM	N67	N8	1453	====

<1> BEDIENING LIJN 216.
<2> WONDELGEM 1352 < 1353: OPSTAPPEN LADER.

79037 G080 L--- T----
58

WONDELGEM	N67	N8	====	1531Z
GENT-ZEEH	N67	N8	1541	====

79038 G080 L--- T----
55

ZELZATE	N67	N8	====	1727Z
ZELZ-RIEME	N67	N8	1732=	1743
V.ARCO	N67	N8	1747=	1758
ZELZATE	N67	N8	1804	====

79039 G080 L--- T----
55

ZELZATE	N67	N8	====	1840Z
WONDELGEM	N67	N8	1908	====

79040 G080 L--- T----
58 55

GENT-ZEEH	N67	N8	====	0935Z
WONDELGEM	N67	N8	0945<	0946
LANGERBRUGGE	N67	N8	0955	====

<1> WONDELGEM 0945 < 0946: OPSTAPPEN OSTCH.

79041 G080 L--- T----
55 58

LANGERBRUGGE	N67	N8	====	1229Z
WONDELGEM	N67	N8	1238<	1239
GENT-ZEEH	N67	N8	1249	====

<1> WONDELGEM 1238 < 1239: AFSTAPPEN OSTCH.

79042 G080 L--- T----
55 217

LANGERBRUGGE	N67	N8	====	1025Z
EVERG-OVERDM	N67	N8	1110	====

<1> BEDIENING LIJN 217.

79043 G080 L--- T----
217 55

EVERG-OVERDM	N67	N8	====	1125Z
LANGERBRUGGE	N67	N8	1210	====

<1> BEDIENING LIJN 217.

79060 G080 L--- T----
59 58 50E 50

GENT-ZEEH	N67F	N8	====	0935Z
DENDERLEEUW	N67F	N8	1020	====

<1> UITSLUITEND TE GEBRUIKEN VOOR COMMERCIELE ZENDINGEN.

79061 G080 L--- T----
50 50E 58 59

DENDERLEEUW	N67F	N8	====	1108Z
GENT-ZEEH	N67F	N8	1151	====

<1> UITSLUITEND TE GEBRUIKEN VOOR COMMERCIELE ZENDINGEN.

79[illegible] G080 L--- T----
204

GENT-ZEEH	N67	N8	====	0542Z
GENT-NOORD	N67	N8	0605	====

79071 G080 L--- T----
204

GENT-NOORD	N67	N8	====	1145Z
	R6	N8	====	0925ZZ
GENT-ZEEH	N67	N8	1208	====
	R6	N8	0947	====

79072 G080 L--- T----
204

GENT-ZEEH	R6	N8	====	0725Z
	N67	N8	====	0910Z
GENT-NOORD	R6	N8	0748	====
	N67	N8	0933	====

79073 G080 L--- T----
204

GENT-NOORD	N67	N8	====	1340Z
	R6	N8	====	1308ZZ
GENT-ZEEH	N67	N8	1403	====
	R6	N8	1331	====

79074 G080 L--- T----
204

GENT-ZEEH	N7F6R	N8	====	1043Z
GENT-NOORD	N7F6R	N8	1106	====

<1> F6: MET LZ 47971 R6.

79075 G080 L--- T----
204

GENT-NOORD	N67	N8	====	1700Z
GENT-ZEEH	N67	N8	1723	====

79076 G080 L--- T----
204

GENT-ZEEH	N67	N8	====	1315Z
GENT-NOORD	N67	N8	1338	====

79077 G080 L600 T----
204

GENT-NOORD	N67	N8	====	1956Z
GENT-ZEEH	N67	N8	2019	====

79078 G080 L--- T----
204

GENT-ZEEH	N67F	N8	====	1915Z
GENT-NOORD	N67F	N8	1938	====

79079 G080 L--- T----
204

GENT-NOORD	N7R6F	N8	====	0829Z
GENT-ZEEH	N7R6F	N8	0852	====

<1> RIJDT NIET ALS 39360 N67 RIJDT OF 39369 N67F INGELEGD WORDT.

79080 G080 L--- T----
204

GENT-ZEEH	N167	N8	====	0515Z
	R1	N8	====	0600Z
MERCATORDOK	N167	N8	0527=	0630
	R1	N8	0612=	0710
RODENH.DOK	N167	N8	0640	====
	R1	N8	0720	====

<1> EERST BEDIENING VERB. ETHYL + MERCATORDOK, VERVOLGENS BEDIENING RODENHUIZEDOK.

79081 G080 L--- T----
204

RODENH.DOK	N67F	N8	====	1800Z
GENT-ZEEH	N67F	N8	1821	====

79082 G080 L--- T----
204

GENT-ZEEH	N67F	N8	====	0953Z
MERCATORDOK	N67F	N8	1004=	1024
RODENH.DOK	N67F	N8	1034	====

79083 G080 L--- T----
204

MERCATORDOK	N67	N8	====	1840Z
GENT-ZEEH	N67	N8	1855	====

79110 G080 L--- T----
75

KORTRIJK-G	N67	N8	====	0606Z
LAUWE-LAR	N67	N8	0616	====

79112 G080 L--- T----
75

KORTRIJK-G	N67	N8	====	1020Z
LAUWE	N67	N8	1028=	1043
LAUWE-LAR	N67	N8	1045	====

79113 G080 L--- T----
75

LAUWE-LAR	N67	N8	====	1158Z
KORTRIJK-G	N67	N8	1208	====

79114 G080 L--- T----
75

KORTRIJK-G	N67	N8	====	1640Z
LAUWE	N67	N8	1648=	1703
LAUWE-LAR	N67	N8	1705	====

79115 G080 L--- T----
75

LAUWE-LAR	N67	N8	====	1746Z
KORTRIJK-G	N67	N8	1756	====

79121 G080 L--- T----
75

MOUSCRON	N67F	N8	====	1703Z
KORTRIJK-G	N67F	N8	1718	====

<1> HG'S NIET TOEGELATEN IN DE INTERP ENETRATIETREINEN / HG'S INTERDITS AUX TRAINS D' INTERPENETRATION.

79130 G080 L--- T----
75 89

KORTRIJK-G	N67	N8	====	1319Z
KORTRIJK	N67	N8	1323<	1323
DEERLIJK	N67	N8	1333=	1402
ANZEGEM	N67	N8	1413<	1413
OUDENAARDE	N67	N8	1422	====

79131 G080 L--- T----

89 75

OUDENAARDE	N67	N8	====	1443Z
KORTRIJK-G	N67	N8	1518	====

79140 G080 L--- T----

66/1 66

KORTRIJK-G	N67F	N8	====	1005Z
V.DEJAGER	N67F	N8	1015=	1040
IZEGEM	N67F	N8	1052	====

<1> MAG NIET INGELEGD WORDEN INDIEN Z 95650 N67 RIJDT.

79141 G080 L--- T----

66 66/1

IZEGEM	N67F	N8	====	1105Z
KORTRIJK-G	N67F	N8	1125	====

[illegible]42 G080 L--- T----

66/1 66

KORTRIJK-G	N67	N8	====	1810Z
V.DEJAGER	N67	N8	1820=	1837
IZEGEM	N67	N8	1850	====

79143 G080 L--- T----

66 66/1

IZEGEM	N67	N8	====	1905Z
KORTRIJK-G	N67	N8	1925	====

79160 G080 L--- T----

66/1 66 69

KORTRIJK-G	N67	N8	====	0750Z
MENEN	N67	N8	0810	====

[illegible]61 G080 L--- T----

69 66 66/1

MENEN	N67	N8	====	0938Z
KORTRIJK-G	N67	N8	0958	====

79410 G080 L--- T----

51 51A 51B

BRUGGE-DIJK	N67	N8	====	1042Z
B.RAMSKAPELL	N67	N8	1058	====

79440 G080 L--- T----

51A 51 50A5 66

ZEEBRUGGE-C	N67	N8	====	0958Z
BRUGGE-DIJK	N67	N8	1012=	1140
BRUGGE-GOED	N67	N8	1148=	1316
ZEDELGEM	N67	N8	1331	====

79441 G080 L--- T----

66 50A5 51 51A

ZEDELGEM	N67	N8	====	1429Z
BRUGGE-GOED	N67	N8	1444=	1536
ZEEBRUGGE-C	N67	N8	1557	====

<1> BRUGGE-GOEDEREN 1444 = 1536: OPNAME BV (=TRAMSTELLEN) VOOR AANSLUITING 69405 IN ZEEBRUGGE-CENTRAAL.

79910 G080 L--- T----

59 58 58/1 50E 75 73
63

GENT-ZEEH	N67F	N8	====	0926Z
LICHTERVELDE	N67F	N8	1020<	1021
WESTROZEBEKE	N67F	N8	1052	====

79911 G080 L--- T----

63 73 75 50E 58/1 58
59

WESTROZEBEKE	N67F	N8	====	1213Z
LICHTERVELDE	N67F	N8	1245<	1246
GENT-ZEEH	N67F	N8	1338	====

79920 G080 L--- T----

59

GENT-ZEEH	N67F	N8	====	0916Z
SINT-NIKLAAS	N67F	N8	0950<	0951
ZWIJNDR-WIJK	N67F	N8	1016	====

<1> MAG NIET INGELEGD WORDEN INDIEN Z 79922 N67F INGELEGD WORDT.
<2> SINT-NIKLAAS: OPSTAPPEN PERSONEEL.

79921 G080 L--- T----

59

ZWIJNDR-WIJK	N67F	N8	====	1019Z
V.MIL-ZW-FT	N67F	N8	1023=	1038
ST-NIKLAAS-O	N67F	N8	1051<	1101
SINT-NIKLAAS	N67F	N8	1105<	1106
GENT-ZEEH	N67F	N8	1143	====

<1> MAG NIET INGELEGD WORDEN INDIEN Z 79923 N67F INGELEGD WORDT.
<2> SINT-NIKLAAS EN SINT-NIKLAAS-OOST : AFSTAPPEN PERSONEEL.

79922 G080 L--- T----

59

GENT-ZEEH	N67F	N8	====	0916Z
SINT-NIKLAAS	N67F	N8	0950<	0951
BEVEREN(W)	N67F	N8	1001	====

<1> MAG NIET INGELEGD WORDEN INDIEN Z 79920 N67F INGELEGD WORDT.
<2> SINT-NIKLAAS: OPSTAPPEN PERSONEEL.

79923 G080 L--- T----

59

BEVEREN(W)	N67F	N8	====	1022Z
V.MIL-WESTAK	N67F	N8	1026=	1042
ST-NIKLAAS-O	N67F	N8	1051<	1101
SINT-NIKLAAS	N67F	N8	1105<	1106
GENT-ZEEH	N67F	N8	1143	====

<1> MAG NIET INGELEGD WORDEN INDIEN Z 79921 N67F INGELEGD WORDT.
<2> SINT-NIKLAAS EN SINT-NIKLAAS-OOST : AFSTAPPEN PERSONEEL.

95640 G080 L600 T----

59 58 50E

GENT-ZEEH	N67	N8	====	0710Z
MERELBEKE	N67	N8	0721	====

<1> KLASS. 1)TW - 2)CW.

95646 G080 L--- T----

59 58 50E 50

GENT-ZEEH	N67	N8	====	0935Z
DENDERLEEUW	N67	N8	1020	====

<1> AFGESCHAFT ALS 79060 N67F INGELEGD WORDT.

95647 G080 L--- T----

50 50E 58 59

DENDERLEEUW	N67	N8	====	1108Z
GENT-ZEEH	N67	N8	1151	====

<1> AFGESCHAFT ALS 79061 N67F INGELEGD WORDT.

95650 G080 L--- T---- APC

66/1 66

KORTRIJK-G	N67	N8	====	1005Z
V.DEJAGER	N67	N8	1015=	1040
ROESELARE	N67	N8	1058	====

<1> ZIE Z 79140 N67.

95651 G080 L--- T---- APC

66 66/1

ROESELARE	N67	N8	====	1220Z
KORTRIJK-G	N67	N8	1245	====

95660 G080 L--- T----

37/1 43

KINKEMPOIS	N67	N8	====	0721Z
RIVAGE	N67	N8	0758	====

95661 G080 L--- T----

43

RIVAGE	N67	N8	====	0940Z
POULSEUR	N67	N8	0946	====

95662 G080 L400 T----

36A

KINKEMPOIS	N67	N8	====	0638Z
VOROUX	N67	N8	0719	====

95663 G060 L400 T----

36A

VOROUX	N67	N8	====	1535Z
KINKEMPOIS	N67	N8	1603	====

95664 G060 L400 T----

36A

KINKEMPOIS	N67F	N8	====	1640Z
VOROUX	N67F	N8	1721	====

95665 G060 L400 T----

36A

VOROUX	N67F	N8	====	1811Z
KINKEMPOIS	N67F	N8	1852	====

95666 G080 L--- T----

43

POULSEUR	N67	N8	====	1020Z
RIVAGE	N67	N8	1026	====

95667 G080 L--- T----

43

RIVAGE	N67	N8	====	1532Z
POULSEUR	N67	N8	1538	====

95668 G080 L--- T----

43

POULSEUR	N67	N8	====	1650Z
RIVAGE	N67	N8	1658	====

95669 G080 L--- T0500

37/1 37

KINKEMPOIS	N67	N8	====	1140Z
PEPINSTER	N67	N8	1210	====

95670 G080 L--- T----
---
37 43 37/1

PEPINSTER	N67	N8	====	1236Z
OLNE	N67	N8	1248=	1340
TROOZ	N67	N8	1344<	1345
KINKEMPOIS	N67	N8	1400	====

95671 G080 L--- T---- APC
---
43 37/1

RIVAGE	N67	N8	====	1930Z
KINKEMPOIS	N67	N8	1955	====

95672 G080 L--- T----

130B 154

RONET-FORM	N67	N8	====	0607Z
YVOIR	N67	N8	0643	====

95673 G080 L--- T----
---
154 130B

YVOIR	N67	N8	====	0815Z
RONET-FORM	N67	N8	0847	====

95674 G080 L--- T----

130B 154

RONET-FORM	N67	N8	====	1005Z
R.THONE	N67	N8	1027=	1058
YVOIR	N67	N8	1110	====

<1> PENDANT DESSERTE DU RACCORDEMENT THONE - VOIE A OCCUPEE.

95675 G080 L--- T----
---
154 130B

YVOIR	N67	N8	====	1218Z
RONET-FORM	N67	N8	1255	====

95677 G080 L--- T----

283

RONET-FORM	N67	N8	====	1025Z
R.SALZINNES	N67	N8	1035	====

95678 G080 L--- T----

283

R.SALZINNES	N67	N8	====	1050Z
RONET-FORM	N67	N8	1100	====

95680 G080 L330 T----

112/1 112 113

MONCEAU	N67	N8	====	1242ZZ
PIETON	N67	N8	1306<	1322Z
BASCOUP	N67	N8	1332	====

95681 G080 L600 T----

113

BASCOUP	N67	N8	====	1506Z
PIETON	N67	N8	1514	====

95682 G080 L600 T----

124A

MONCEAU	N67	N8	====	0656Z
LUTTRE	N67	N8	0716	====

95683 G080 L--- T----

124A

LUTTRE	N67	N8	====	1536Z
MONCEAU	N67	N8	1557	====

95684 G080 L--- T----

166

BERTRIX	N67F		====	1000Z
BEAURAING	N67F		1108	====

95685 G080 L--- T----

166

BEAURAING	N67F		====	1138Z
BERTRIX	N67F		1252	====

95690 G080 L--- T----

94

ATH	N67F	N8	====	1220Z
ENGHIEN	N67F	N8	1240	====

95691 G080 L--- T----

94

ENGHIEN	N67F	N8	====	1450Z
ATH	N67F	N8	1512	====

95692 G080 L--- T----

96

MONS	N67	N8	====	1112Z
CUESMES-ATEL	N67	N8	1118	====

95693 G080 L--- T----

96

CUESMES-ATEL	N67	N8	====	1143Z
MONS	N67	N8	1148	====

95750 G080 L--- T----

117

BRAINE-LE-CT	N67F		====	1330Z
MANAGE	N67F		1347	====

<1> PEUT EGALEMENT CIRCULER AU DEPART DE SOIGNIES.

95754 G080 L--- T----

161

ETTERBEEK	F2	N8	====	0934Z
BRUXELLES-QL	F2	N8	0938	====

95755 G080 L--- T----

161

BRUSSEL-LW	F2	N8	====	1000Z
ETTERBEEK	F2	N8	1004	====

95756 G080 L--- T----

161

ETTERBEEK	F4	N8	====	0940Z
GROENENDAAL	F4	N8	0948	====

*
95757 G080 L--- T----

161

GROENENDAAL	F4	N8	****	1012Z
ETTERBEEK	F4	N8	1022	****

*
95758 G080 L--- T----
---
43 37/1

RIVAGE	N67F	N8	****	2000Z
KINKEMPOIS	N67F	N8	2026	****

*
95759 G080 L--- T----

117

MANAGE	N67F		****	1245Z
BRAINE-LE-CT	N67F		1302	****

<1> PEUT EGALEMENT CIRCULER A DESTINATION DE SOIGNIES.

*
70 G080 L120 T----
---
59 58 58/1 50E

GENT-ZEEH	N67F	N8	****	0929Z
GENT-ST-P	N67F	N8	0941	****

<1> LENGTEBEPERKING 120 M VOOR GENT-SINT-PIETERS.
INDIEN LANGER DAN 120 M : TOEGELATEN MITS AKKOORD BLOK 6.
<2> RIJDT NIET ALS Z 95772 N67F (IN) INGELEGD WORDT.

*
95771 G080 L--- T----

50E 58/1 58 59

GENT-ST-P	N67F	N8	****	1725E
GENT-ZEEH	N67F	N8	1738	****

<1> RIJDT NIET ALS E 95773 N67F (IN) INGELEGD WORDT.

*
95772 G080 L120 T----
---
59 58 58/1 50E

GENT-ZEEH	N67F	N8	****	0929Z
GENT-ST-P	N67F	N8	0941	****

<1> LENGTEBEPERKING 120 M VOOR GENT-SINT-PIETERS.
INDIEN LANGER DAN 120 M : TOEGELATEN MITS AKKOORD BLOK 6.
<2> RIJDT NIET ALS Z 95770 N67F (MM) INGELEGD WORDT.

*
95773 G080 L--- T----

50E 58/1 58 59

GENT-ST-P	N67F	N8	****	1725E
GENT-ZEEH	N67F	N8	1738	****

<1> RIJDT NIET ALS E 95771 N67F (MM) INGELEGD WORDT.

*
95784 G080 L--- T----
---
116 112

LA LOUV-G.I.	N67F	N8	****	1149Z
HAINE-ST-P-F	N67F	N8	1202	****

*
95785 G080 L--- T----
---
112 116

HAINE-ST-P-F	N67F	N8	****	1419Z
LA LOUV-G.I.	N67F	N8	1432	****

*
95960 G080 L--- T----

283

RONET-ATD	N67F	N8	****	0700Z
R.SALZINNES	N67F	N8	0710	****

*
95961 G080 L--- T----

283

R.SALZINNES	N67F	N8	****	1520E
RONET-ATD	N67F	N8	1530	****