



'T

V O S S

KE

MAANDBLAD van de V-O-S-S



VRIENDEN v/h

OPENBAAR

STADS- en

STREEKVERVOER

REDAKTIE

1 AUG. 1981

AUGUSTUS '81

't VOSSke nr 5

Verantwoordelijke uitgever : DE CEULAERDE JACQUES
MERCATORSTRAAT 132/30
2000 ANTWERPEN

Maandblad van de "Vrienden v/h Openbaar Stads-en Streek-
vervoer" ofwel de VOSS.

Niets uit dit blad mag worden overgenomen zonder schrift-
telijke toestemming van het bestuur.

Alle, door de leden, ingezonden informatie valt onder de
verantwoordelijkheid van de inzender.

=====

Vanwege het bestuur

=====

Daar in augustus de voorzitter zijn matten oprolt in de
Mercatorstraat en met zijn halve tram en inboedel naar
rustiger oorden verhuist, zal er in september geen VOSS-
ke verschijnen.

U kunt ons vanaf 1 september vinden in de TWEELINGENSTR.
82 te Antwerpen. Dit is een zijstraat van de Plantin &
Moretuslei, tegen het Ooststation.

(Nu a.u.b. niet gaan dringen om te komen helpen !)

Vergaderingen

=====

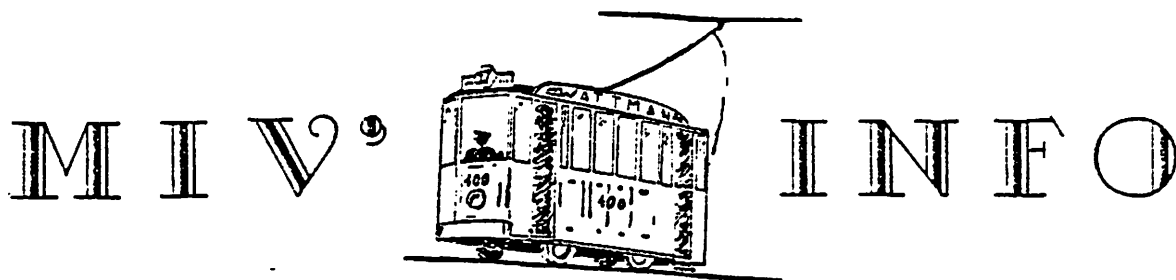
- 4 augustus : "Boem-dia's" en bespreking van het regle-
ment plus verkoop van enkele dia's over de Antwerpse
tram.
- 1 september: "Onze Antwerpse Buurtspoorwegen" (vervolg)
door R. Poot.
- 6 oktober : wegens verhuis, van secretariaat en archief
zullen de dia's over onze trolleybussen op een latere
datum gegeven worden. In de plaats kunt U opnieuw de
dia's over het "Wel en wee van onze goeie ouwe Sinjoren-
tram" zien.

Nieuwe leden

=====

Shüller A., Van den Bergh Fr., Hemelaer L., Schoonvliet
L., Dierckx J., Lommaert Fr., Schauwvlieghe W. en Harders
M. (personeelslid van de Haagse Trammaatschappij).

* WAT EEN ANDER OOK DOET,
BIJ VOSS ZIT JE STEEDS GOED !! *



MIVA

====

- Op 11-6 verliet PCC 2028 in de nieuwe kleuren de Centrale Werkplaats en kwam voor het eerst in dienst op 15-6 op lijn 12. Volgnr 14 van 6.50 tot 8.31 en als Volgnr 13 tussen 15.52 en 19.12.
- De tweede rood/witte bus verliet op 19 juni de C W, het was bus nr 584. Zij deed voor het eerst dienst op de pendellijn tussen het Steen en de Zoo de 2e Juli van 8.45 tot 18.15.
- Op 25 juni had de aanbesteding plaats voor het doortrekken van tramlijn 12 tot het Wim Saerensplein te Deurne. Er waren vier biedingen :

Firma Schabot uit Deurne met	42.961.581 F
Firma Piteurs-De Gelder	43.3 milj
" Taveirne	45.2 milj.
" Fratteur-De Pourcq	45.7 m.

Deze biedingen moeten nu nog door het Verkeerswezen in Brussel worden goedgekeurd. De prijzen zijn uitsluitend voor de spooraanleg en wegniswerken, de bovenleiding en elektrische uitrusting worden door Miva in eigen beheer gerealiseerd. Als alles goed gaat, kan lijn 12 einde volgend jaar het Wim Saerensplein bedienen en wordt deze lijn anderhalve kilometer langer. Dit zou dan de eerste verlenging van een tramlijn zijn sinds 1944.
- Vanaf 1 juli tot en met 31 augustus rijdt tussen de Zoo en de Flandria een snelbuslijn. Oorspronkelijk was dit lijn 40 maar werd later lijn 29 genoemd. Op deze lijn rijden de rood/witte bussen 584 en 648 zonder halten een uurdienst.

Telkens op het uur, met als 1e om 9u00, vertrekt zij aan de dierentuin en op het half uur (laatste om 17u30) aan het Steenplein.

Reisweg :

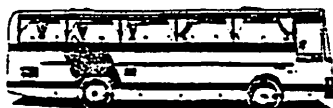
Richting Steenplein : De Keyserlei, Teniersplaats, Leysstr., Meir, St. Kathelijnevest, Minderbroedersrui, St. Paulusplaats, St Pietersvliet, Orteliuskaai, Jordansk., Ernest Van Dijckkaai met eindhalte ter hoogte van de Sui-kerrui.

Richting Konigin Astridplein :

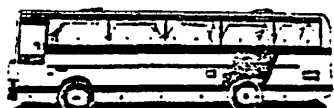
E. Van Dijckkaai, Suikerrui, Oude Koornmarkt, Groenkerkhofstr., Groenplaats, Schoenmarkt, Meir, Leysstr., Teniersplaats, De Keyserlei en Astridplein met de halte aan de dierentuin.

Plaatsbewijzen :

- 1) Op de bus worden géén plaatsbewijzen verkocht.
- 2) Reizigers in het bezit van een ticket van de Nederlandse of Belgische Spoorwegen (mogen op de dag dat dit is afgestempeld) gratis vervoerd worden.
- 3) Ook met een rittenkaart of Algemeen Abonnement mag men mee.
- 4) Bezitters van een waardebon van de Gazet Van Antwerpen kunnen ook van deze bus gebruik maken.



* De reisweg is voorzien via de De Keyserlei, Meir, Sint-Kathelijnevest, Minderbroedersrui, Tolhuis, kaaien naar Steenplein en omgekeerd, telkens zonder stopplaatsen.



Deze bon geeft recht op GRATIS vervoer met de speciale MIVA-toeristenbus tussen de ZOO en FLANDRIA en tussen FLANDRIA en de ZOO.

* Vertrek : op het uur aan de Zoo (eerste vertrek te 9 uur) op het halfuur aan Flandria (laatste vertrek te 17 u. 30).

Eigenlijk wou men voor het vervoer op deze lijn 10 F vragen maar wegens de foutieve advertenties in de krant (welke schreef dat deze bus gratis was) kon dit niet doorgaan.

De eerste bus die op deze lijn dienst deed was nr 648, bestuurd door mr SOMERS EDDY nr 810. Als eerste reiziger hadden we mej. Mia Gys (een naam die door onze leden al wel eens werd gehoord) en aan de Zoo kwam de Heer E. Keutgens haar vervoegen.

- Aan onze alom gekende Antwerpse Vogelmarkt werden op de berm tussen het fietspad en de tramrails paaltjes geplaatst. Hierdoor wordt het onmogelijk om nog op deze plaats te parkeren. Dit is een hele opluchting voor de fietsers en trambestuurders der lijnen 12 en 24.
- Wanneer er een tramlijn onderbroken wordt zal er voortaan aan de voorruit van de pendelbussen een gekleurd plaatje te zien zijn. Er zijn metalen plaatjes in de lijnkleur en met het lijncijfer, van alle tramlijnen, vervaardigd. Deze zullen kunnen gestoken worden op de plaats waar nu staat "Volledig Bezet". Dit is zeker iets wat de reizigers ten goede komt, alhoewel het op die plaats niet voldoende zal opvallen. Beter zou zijn een groter te maken dat langs buiten aan de

bus kan bevestigd worden. Ev op de plaats waar men het bordje "Leswagen" kan hangen en met de tekst "Deze bus vervangt tramlijn". Als men er een schuifje in maakt kan daar het lijncijfer in geschoven worden.

VERVIERS

Op 17 juni deed zich in Stambert een spectaculair ongeval voor met een bus van de STIV (Stadsdienst van Verviers). Toen busbestuurder J. Drouguet naar de stelplaats reed, bemerkte hij plots dat het gaspedaal geblokkeerd zat.

Er waren geen reizigers meer op de bus, maar langs de weg stonden verscheidene arbeiders te werken. Om niet op deze mensen te moeten inrijden loodste de bestuurder de bus door een gelijklopende straat, maar kon ze niet tot staan brengen.

Hij sprong van het rijtuig, welke een muurtje ramde en vervolgens vier geparkeerde auto's plus een elektriciteitspaal in de prak reed. De bus stond uiteindelijk stil tegen de voorgevel van drie woningen. Aan een van deze huizen, waarvan een verdieping instortte, werd zware schade aangericht.

DEN HAAG

- In een tramhuisje zagen Surveillanten van de "hondenbrigade" der Haagse politie, tijdens hun nachtelijke ronde, een man liggen slapen. Toen zij wat dichterbij kwamen rende hij weg maar werd vlug tot staan gebracht. Het was een 19 jarige Amsterdammer zonder beroep. Deze had een lang voorwerp in plastic verpakt bij zich, wat volgens hem een hockeystick was. Maar later bleek dit een automatisch geweer te zijn met 87 scherpe patronen. Verder had hij nog een bivakmuts en een blocknote, waarop geschreven stond : "Dit is een overval, gewoon uitbetalen in groot geld", bij zich.

- Op 22 juni 1981 reed de 3003 als eerste nieuwe tram in normale dienst. De eer was aan lijn 3 tussen het de De Savornin Lohmanplein en het station "Laan van Nieuw Oost Indië".

Men zal trachten iedere week één van deze wagens meer op de lijn in dienst te stellen, tot de hele lijn (10 à 11 stuks) hiermee is uitgerust.

Later komen de lijnen 6, 8 en 9 aan de beurt.

Het publiek is vol lof over deze nieuwe trams welke na genoeg bijna geruisloos en zeer zuinig met stoomverbruik zijn.

Zij hebben een veel beter rijgedrag als de andere trams en remmen sneller en soepeler. Ook het interieur, welk fris rood met licht beige is geschilderd, met verbeterd zitcomfort valt in de smaak van de reizigers. Rechts voorin zijn vier aparte plaatsen voor invaliden met een



Double articulated light rail vehicle for Den Haag (NL)

Semi-méto bi-articulé pour Den Haag (NL)

Dubbel geleed semi-metro rytuig voor Den Haag (NL)

iets hogere zitting dan normaal, om zitten en opstaan te vergemakkelijken.

Het in- en uitstappen gaat ook veel vlotter daar dit langs alle deuren kan geschieden.

Enkel wat de kleuren van de GTL 8 (dit is de naam van deze wagens) betreft verschillen de meningen nogal.

Sommigen hadden liever de Haagse kleuren, groen/geel, gezien. De vindingrijke Hagenaars hebben ze reeds een bijnaam gegeven. Doordat zij door ingen. Haring werden ontworpen, noemt men ze "Haring-carren".

Het wagennummer dat oorspronkelijk zwart was is nu creme kleurig geworden.

Voorlopig rijden zij nog zonder reclame maar deze zal er zeker wel op komen. Maar dan zo dat het mooie uiterlijk niet wordt geschonden.

- Ook in De Haag wil men museumtrams laten rijden. Hiervoor zou het tramstel MW 164 + BW 614 in aanmerking komen. Dergelijke trams rijden reeds in Amsterdam, Rotterdam en ook bij ons in Brussel. Wanneer zien we museumtrams in Antwerpen ??
- De staking van 6 mei tot 27 mei was de langste die ooit in Den Haag werd gehouden. In 1914 lag bij de HTM 14 dagen alles lam. Maar het landelijk rekort blijft op naam van het personeel van de "Gelders Overijsselse Stoomtrammaatschappij", dat op de lijn Deventer - Borculo staakte van 31 mei 1920 tot 17 februari 1921.

TE KOOP

- Groepsfoto (in kleur van dia) van onze eerste uitstap met de VOSS naar Gent en Oostende, tegen 25 F + event. verzendkosten 9 F.
- Nieuwe zelfklevers, ditmaal tegen alle weer en wind bestand, aan 10 F het stuk. Per aankoop van 10 zijn er 2 gratis. Dus al Uw vrienden en kennissen van deze stikker voorzien !
- Bij de Buurtspoorweg is een boekje uitgegeven met als titel : "De NMVB en haar geschiedenis". In een dertigtal bladzijden worden de voornaamste types rijtuigen, die bij de NMVB werden gebruikt, voorgesteld aan de hand van tekst en foto's. Het is te bekomen door storting van 50 F (30F + 20F verzendkosten) op P.R. 000.0003227.26 van de NMVB, 1040 Brussel, met de vermelding "De NMVB en haar geschiedenis". Voor Nederland is de prijs 70 F. U kunt het ook afhalen bij de Commerciële & Voorlichtings-

5/6

dienst, Wetenschapsstr. 14 te 1040 Brussel, aan 30 F.
OOK IN HET BUITENLAND IN VOSS BEKEND.



Reklame
voor on-
ze klub
op een
bus in
Wupper-
tal

6.6.'81

Norway: Flåm, Sogn.
Foto: Normann. N-8-31.

Riviera

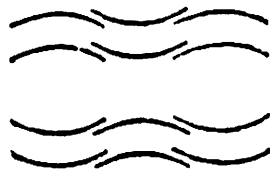
André



EMPRENTA NORMANIS KUNSTFORLAG A.S. OSLO

Tromsø

Tromsø



Poststempel op een zichtkaartje uit Noorwegen.

De belevenissen van een "Boerke".

Een boerken besloot ook eens de grote reis naar de stad te ondernemen.

Toen hij zijn besluit bekend maakte, tussen pot en pint aan zijn stamtafelgenoten, waaonder enkelen met meer ondervinding, vonden deze het wijs hem niet onvoorbereid te laten vertrekken en hem bijzonder op zijn hoede te stellen voor de spotlust van de stedelingen.

Met de kernachtigheid, eigen aan mensen van de daad, formuleerden zij hun raadgeving als volgt : "Doe het tegenovergestelde van wat ze U in de stad zeggen van te doen!". Met deze wijsheid in extrakt-formaat gewapend, toog onze dappere reiziger naar die grote, vreemde stad. En zoals het iedere brave burger past, ging hij natuurlijk ook eens met "dien tram" rijden.

Vol wantrouwen informeert hij waar hij dient uit te stappen om de gewenste bestemming te bereiken en zoals gebruikelijk, wordt de nodige uitleg hem bereidwillig verstrekt. Bij het naderen van de bewuste halte, blijft onze brave burger, zijn instructies indachtig, natuurlijk zitten tot het tramrijtuig weer aanzet; springt dan vlug recht, de reflex makend dat zij hem willen menemen naar het einde van de wereld, dankt in een schietgebedje zijn dorpsgenoten voor hun goede raad en rukt de uitstapdeur open.

De ontvanger, zich bewust van het gevaar, ziet nog net kans, terwijl hij alarm belt, onze kandidaat-duikelaar toe te roepen : "Linker hand aan het handvat en gezicht naar voor !!". Hokus, pokus en ons "Boerke" heeft natuurlijk de rechter hand aan het handvat en het aangezicht achteruit, een flukse wip en pardoos, daar belandt onze wereldreiziger in spee, met zijn tweede gezicht in een paarden... zegen.

De tram is inmiddels gestopt, voorbijgangers snellen toe... en lachend kautert het "slachtoffer" recht, en met een sluwe glans in de ogen verklaart hij : "Ziede nu wel, had ik naar die mannen van de stad geluisterd, dan had ik er met mijn volle gezicht ingelegend".

UITSTAPPEN. (De vossen op wandel)

- De geplande uitstap naar Schepdaal op 2 augustus zal vervangen worden door een tweede bezoek aan het tram-museum van Woluwe en het stoomtreintje te Vilvoorde. Prijs : 204F naar Brussel en 100F voor het stoomtreintje.
- Samenkomst te 9u00 aan de roltrap in het Centraal Station.

.....
 : - Wegens onvoldoende belangstelling wordt de uitstap van :
 : 16 augustus afgeschaft.....
 :

September :

Op zaterdag 12 sept. gaan we kennis maken met de nieuwe dubbel gelede trams van Den Haag. Deze bijna geruisloze wagens met hun zeer comfortabele zitplaatsen (met hoofdsteunen) waarin het werkelijk een plezier is om te rijden zijn zeker een bezoek méér dan waard.

De wagens zijn erg zuinig met stroomverbruik doordat ze een deel van de stroom terug afgeven aan het net.

Na eens met deze trams te hebben gereden verlangt men nog meer dan ooit om deze ook in Antwerpen te kunnen bekomen. Als men ziet én ervaart hoe de voertuigen zijn begriipt men dat ook voor niet al te veel geld goed materieel kan gebouwd worden.

In de namiddag gaan we een kijkje nemen in de miniatuurstad "Madurodam".

Prijs : Den Haag heen en terug 426F (normaal 636). Hierin is ook de inkom voor Madurodam bij inbegrepen.

Samenkomst : 8.15 in het C.ST aan de roltrap, vertrek om 8.51.

Bezorg ons a.u.b. vóór 10 sept. het voorschot van 200 F zodat wij, om tijd te besparen, de plaatsbewijzen kunnen halen.

- 21 sept. bezoek aan de trolleybussen van Arnhem.

Prijs 640 vertrek te 8u18 bijeenkomst te 7u45 aan de roltrap in C.ST.

Oktober :

- 6 okt terug naar Arnhem, prijs en vertrek als voor 21.9

- 7 nov gaan we terug naar Den Haag, maar dan aan 636 F en zonder Madurodam.

Laatkomertjes:

Miva:

Aan de afgeschafte bushaltes, op het K. Astridpl., werden nieuwe en duidelijke aanwijzingen voor het publiek aangebracht. Een stratenplannetje, op een houten plank, verwijst naar de nieuwe eindpunthalte in de Pelikaansstraat. Dit is zeker weer een goede service aan de reizigers alhoewel dit toch nog niet voldoende opvalt.

Den Haag:

Op 20 juli '81 stonden, in de stelplaats Ter Borchstraat, de volgende oude PCC's buiten dienst : 1005, 1007 (reeds gedeeltelijk gesloopt), 1008, 1014 en 1019. Deze zijn allen uit de reeks 1003-1024 welke in 1952 bij "La Brugéoise" werd gebouwd. Zij hebben nog hun Amerikaans uiterlijk met kleine raampjes en middendeur. De overige wagens uit de serie van de 1000 den rijden voornamelijk nog op de lijnen 12 en 16.

VANAF 1 SEPT. NIEUW ADRES :

VOSS - DE CEULAERDE

TWEELINGENSTR. 82

2000 ANTWERPEN

(De ingesloten stikker is gratis !)