



'T

V O S S

KE

MAANDBLAD van de V-O-S-S



VRIENDEN v/h

OPENBAAR

STADS- en

STREEKVERVOER

REDAKTIE :

1 MEI 1981

MEI 1981

Verantwoordelijke uitgever : De Ceulaerde Jacques
Mercatorstr. 152/30
2000 Antwerpen

Maandblad van de "Vrienden v/h Openbaar Stads-en Streek-
vervoer" ofwel de VOSS.

=====
April was een zeer bewogen maand voor onze klub.
Redacteur Domen Silvain heeft, daar hij zijn taak wegens
tijdsgebrek niet efficiënt kon doen, op 23-4-'81 zijn
ontslag ingediend als bestuurslid en redacteur.
Maar geen nood, de ene gaat en de andere komt.
Vanaf volgende maand zal Dhr. Lommaert Walter deze func-
tie op zich nemen.

Dhr. Lommaert is tot op heden ons enige lid die reeds el-
ke bijeenkomst van de VOSS heeft bijgewoond, bovendien
heeft hij reeds enkele jaren ervaring in de wereld van de
publiciteit en de public relations, waardoor hij voor ons
de geschikte man blijkt.

Er kwamen ook twee nieuwe medewerkers bij.

Voor Gent is dit Dhr. Coussens Freddy, personeelslid van
de Gentse trammaatschappij.

In Nederland hebben wij nu ook een medewerker, namelijk
mijnheer De Bock, historicus van Den Haag.

Het nazicht van onze boekhouding wordt gedaan door de he-
ren Talboom Dirk en Calliauw Eddy. Deze laatste welke
ervaring heeft in reizen, zal waarschijnlijk vanaf de vol-
gende maand als reis Leider fungeren.

Als er eventueel leden zijn die tegen de toetreding van
deze bovenvermelde personen zijn, gelieve dit dan schrif-
telijk en voor het verschijnen van het volgende nummer,
aan het secretariaat te melden. Vergeet evenwel niet Uw
naam en handtekening er onder te zetten.

Ons "VOSSke" groeit.

=====
Buiten de nieuwe medewerkers, Dhr Coussens F. en De Bock
zijn er nog 17 nieuwe leden bijgekomen.

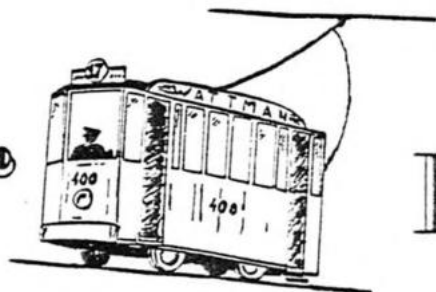
Dit zijn : Dhr Morbé E., Knaepkens G., Van Nimmen J., De
Block P., Uten G., Mostaard A., De Ridder R., Jansens Fr.,
Mortelmans B., Anseeuw P., Calliauw E., Normane T., Pee-
ters L., Bartholomees R., De Block J., Van Och P. en Mil-
lecam F..

Aan al deze nieuwe leden een hartelijk welkom en een ste-
vige poot van "'t VOSSke".

Nu een kleine rechtzetting

=====
Voor onze metro-bezoeken op 3 en 30 april hadden wij 20F
gevraagd voor de gids. Dit werd door de mensen van de
"Public Relations" van pre-metro echter zeer beleefd af-
gewezen daar deze voor hun rondleidingen geen geld aan-
vaardden.

M I V



I N F O

MIVA :

=====

- Op 17 maart werd het traject van buslijn 19 in Deurne grondig gewijzigd.

Richting Schotensteenweg: vanaf het kruispunt J. Welterslaan over de Bosuilbaan, Gallifortlaan, Ter Heydelaan, Ter Rivierenlaan, Leroystraat, A. Schneiderlaan en Schotensteenweg.

Afgeschafte halten: J. Welterslaan-Antwerp en de Grootestraat.

Nieuwe halten: Gallifortlaan t.h.v. geriaterische kliniek.

Richting Centraal Station: vanaf A. Schneiderlaan langs de Ter Heydelaan, Gallifortlaan, J. Welterslaan.

Afgeschafte halten: Schneiderlaan nr 266 en Welterslaan-Antwerp.

Nieuwe halten: Ter Heydelaan (terminus lijn 12) en Gallifordlaan aan de geriaterische kliniek.

- 21 maart: De gekende Antwerpse "Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer", had die dag haar jaarlijkse algemene ledenvergadering en hield 's namiddags een rondrit. Dit gebeurde met een oud tramstel bestaande uit motorwagen 4417 en bijwagen 1660, bestuurd door onze medewerker R. Poot.

VeBov viert dit jaar haar 5e verjaardag, waarvoor onze felicitaties, hierdoor kon men in Antwerpen nog eens een



oude tram zien rijden.

- 30 maart: In de ochtend werd het laatste stukje busstrook in de Pelikaansstraat geschilderd, hierdoor werd deze strook nu vervolledigd.

Het woordje "Bus" is op verschillende plaatsen op het wegdek herhaald.

Deze busbaan heeft zijn nut al bewezen daar de lijnen 16, 17, 20 en 27 nu sneller door de Mercator-Simons-en Pelikaansstraat kunnen rijden, ook dankzij de arm der wet die strenge controles houde.

- 1 april: Eindpunt van havenlijn 37 aan het vroegere Nautilushotel werd veranderd.

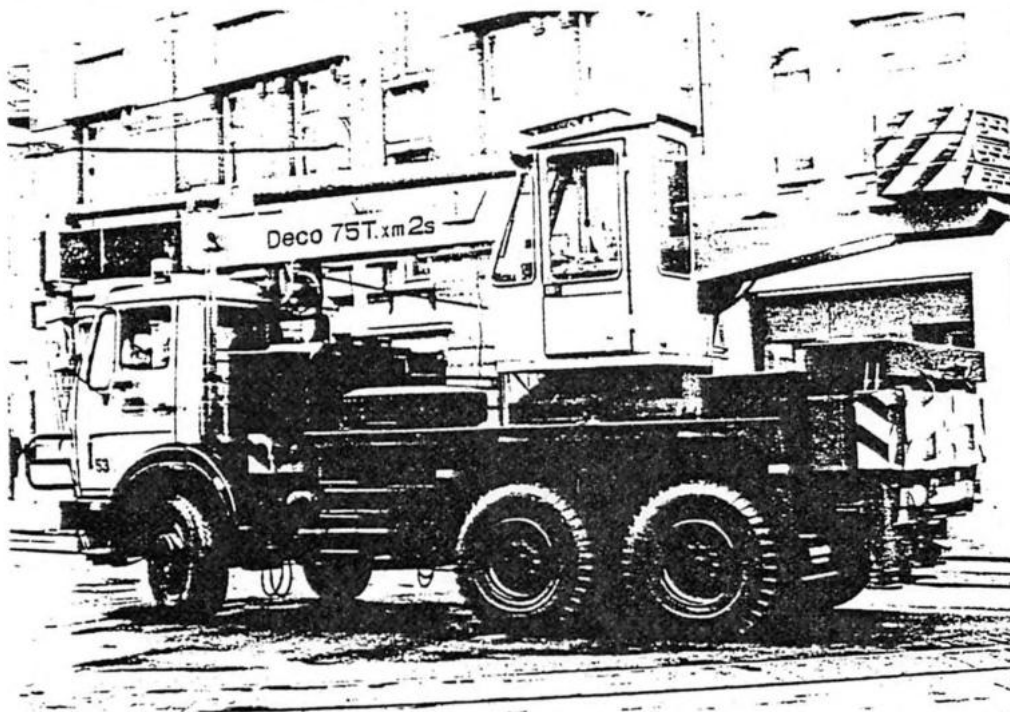
Nieuwe reisweg t.h.v. Van Cauwelaertsluis: Scheldelaan, Wijtvliet en Meestooft met nieuwe terminus aan Meestooft nr 46, ongeveer 20m voor de Scheldelaan.

Afgeschafte halten: halte vooraan op de Scheldelaan en eindpunthalte Nautilus.

- 3 april: De nieuwe Miva-takelwagen werd geleverd.

Deze is van het type Mercedes en kreeg het nummer 53.

Op 6 april werden in loods Groenenhoek proeven met deze nieuwe aanwinst gehouden. PCC 2097 werd door hem zonder moeite opgetild.



Technische gegevens:

Chassis : Mercedes 2626 K

Motor: 260 PK

Gewicht : 29 ton

Kraan : Effer

Vier stabilisatoren

Giek bestaande uit 3 telescopische elementen

Konstrakteur : Effer Spa-Castelmaggiore-Italië

Bedrijfslast : 20 ton op 4,5 m, vlucht met Giek van 4,26m
 Hijshoogte volgens Giek

Heffvermogen :

arm achteruit: arm minimaal 1,5m achter de takelwagen
 max 20 ton

arm volledig uit (12,5m) max 3,8 ton

arm zijwaarts: arm volledig uit 5,5 ton

Met vergrendelde achterveren en zonder steunpoten, giek
 naar achter met ingetrokken arm 8 ton (verrijdbaar)

Trekken : van op 50 m - 5 ton vooraan

van op 50 m-- 10 ton achteraan

Bediening: alles vanaf stuurhuis met handels en pedalen.
 (Inform. mijnheer Vandenbril)

De nieuwe kraanwagen vervangt de oude die in 1953 voor
 het Amerikaans leger werd gebouwd.

Chassis : Gulflex A

Motor : Gulflube Motor Oil Hd

Geleverd door: Ets Beherman-Demoen Fort V straat Edegem

Vermogen : Max 20 ton

Verkocht maar voorlopig nog in dienst.

- 3 april: In loods Groenenhoek komt PCC 2088 in zijn
 nieuwe kleuren toe vanuit de Centrale Werkplaats.
 Op 6 april doet hij voor het eerst dienst op lijn 11
 volgnr 12 van 7.44u tot 9.02 en als rijtuig 13 op dezelf-
 de lijn van 15.43u tot 18.03u.

- 7 april: Buslijn 16 verliest de volgende halten :
 Richting Kaphaanlei: Dorpstraat 10 en Mayerlei/Van Der
 Auwerastraat.

Richting Centraal Station: Wolschaerdenveldenstraat en
 Kerkstraat 9/11.

- 9 april: De volgende PCC die in de Antwerpse kleuren
 uit de CW komt is nr 2027.
 In deze uitvoering deed hij voor het eerst dienst op 10
 april op lijn 3 volgnr 1 van 4.39u tot 1.14u.

- 14 april: Ook op lijn 9 verdwenen er enkele halten.
 Richting Rijnkaai: halte Filip Williotstr.-Instituut Bun-
 ge.
 Richting Fruithoflaan: halte F. Williotstraat.

- Op 20 april kwam er een trajectwijziging op de buslij-
 nen 16 en 20 komende van het Centraal Station.
 Vanaf de Quellinstr.-Maria Theresialei over de parkweg
 naast de Q. Matsijslei (reisweg van de lijnen 17, 27 en
 32) tot de Loosplaats en vervolgens links en verder de
 normale route.
 De halten Rubenslei 13 en Van Eycklei 10 werden daardoor
 afgeschaft. De buslijnen 16 en 20 stoppen nu ook aan de
 halten van de lijnen 17, 27 en 32.

METRO NIEUWS :
 =====

Op 20 maart 1981 beëindigde de "metromol" haar taak en kwam aan ter hoogte van de Carnotstraat.

In april 1978 begon men met het Hydroschild te graven en op 6.2.1979 was de 1000e meter, volledig afgewerkte koker reeds voltooid.

Dit schild met een doormeter van 6,5m en een gewicht van 210 ton, groef twee kokers onder elkaar onder de Stenenbrug en Turnhoutsebaan. Er werden pieken van 25 meter per dag bereikt.

In totaal werden in minder dan drie jaar, door de tijdelijke vereniging "Metro Combinatie Antwerpen" (MECOMA), 4.097 m gegraven zonder de minste hinder voor het verkeer en de handelaars te veroorzaken in deze drukke straten.

Op 8 mei zal de metro in Brussel 2 km verlengd worden. Er komen drie stations bij.

Van het huidige eindpunt "Ste Kathelijne" aan de westkant, loopt hij onder de Locquenghienstr en nadien onder het Zee-kanaal door langs de Gentsestwg. tot aan de spoorwegbrug. Hier buigt hij af naar links om via de Dubois Thornstraat de terminus "Beekant" te bereiken.

De twee tussengelegen stations hebben de namen "Graaf van Vlaanderen" en "Zwarte Vijvers" gekregen.

Hiervoor en voor de toekomstige uitbreiding naar Laken en Anderlecht bouwt La Bruggeoise et Nivelles 35 nieuwe metrotreinen.

Twintig zijn reeds klaar en de laatste zal in augustus geleverd worden.

Eén metrostel bestaande uit twee rijtuigen is 36,4m lang en 2,7m breed. Het heeft een capaciteit van 80 zit-en 340 staanplaatsen.

MIVB :

====

- Op 2 april werd de omgebouwde wagen nr 7513 als 7713 in de stelplaats Koningslaan gezien.

- 8 april dubbel geleed rijtuig nr 7945 van lijn 90 reed omstreeks 21.30u op de Fonsnijlaan.

Waarschijnlijk door de onderbroken dienst tussen station Rogier en Louisapoort, naar aanleiding van een instorting van een put op de metrobouwwerf.

(inform. mr Bartholomees)

MIVG :

====

- Op 2 maart werd er een petitie met 800 handtekeningen opgemaakt voor het verlengen van tramlijn 22 vanaf Gent-Brugge-Centrum naar de wijk "Nieuw Korea" enkele honderden meters verderop.

- Op 6 maart '81 reed PCC 53 als "Extra dienst" om 10u00

uit de remise met de eerste vrouwelijke bestuurder op de stuurpost, voor filmopnamen gemaakt door de BRT voor "Dit Leuke Land".

Een groot deel van alle lijnen werd bereden (zonder ongelukken).

- 13 maart: PCC 24 verliet herschilderd de werkplaats. Op spoor 1 aldaar staat sinds de week daarvoor de PCC 31 met op kant A een weggebrande voorplaat (aanrijding met PCC 8 op 17 feb.). PCC 8 is inmiddels bijna hersteld.

- Vanaf 18 maart werd het nieuwe ontvangstgebouw voor de tram- en busbestuurders in dienst genomen. Ook de centrale post is naar daar verhuisd.

Het oude gebouw zal binnenkort afgebroken worden en vervangen door hekken.

Dezelfde dag reed er een BRT-team met PCC 19 er op uit om opnamen te maken van trams op lijn 1.

- 28 maart: Rond 10u gebeurde er een zware aanrijding in de Brusselsepoortstraat tussen een bestelwagen en een personenauto waarbij er gewonden vielen. De tramreiziger waren hier weeral de dupe van. Doordat het spoor van de lijnen 21 en 22 tot 11u15 onderbroken was en de trams komende van Gentbrugge via de lijnen 9 en 1 naar het Zuidpark, heen en terug, dienden te rijden.

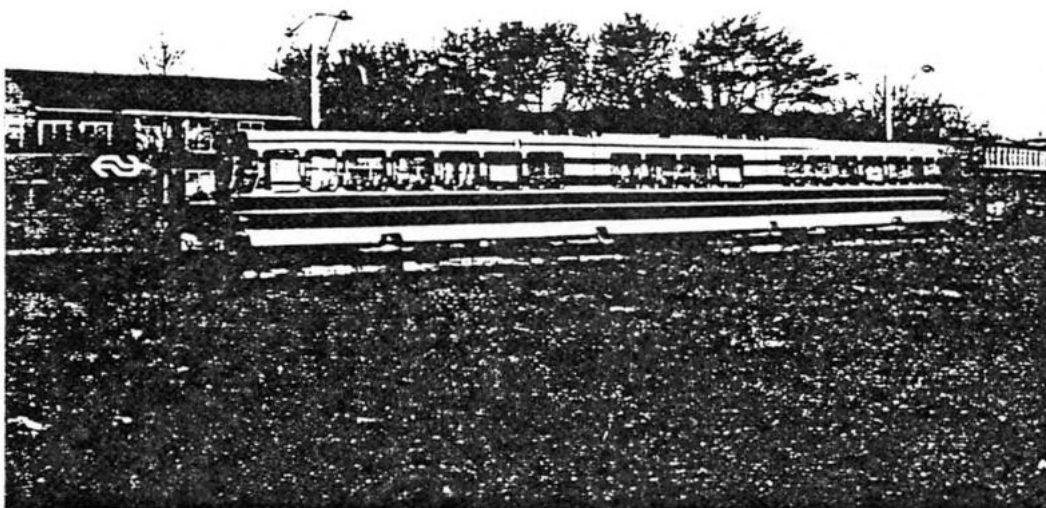
- 3 april: PCC 11 verlaat herschilderd de Centrale Werkplaats.

(Inform. mr F. Coussens).

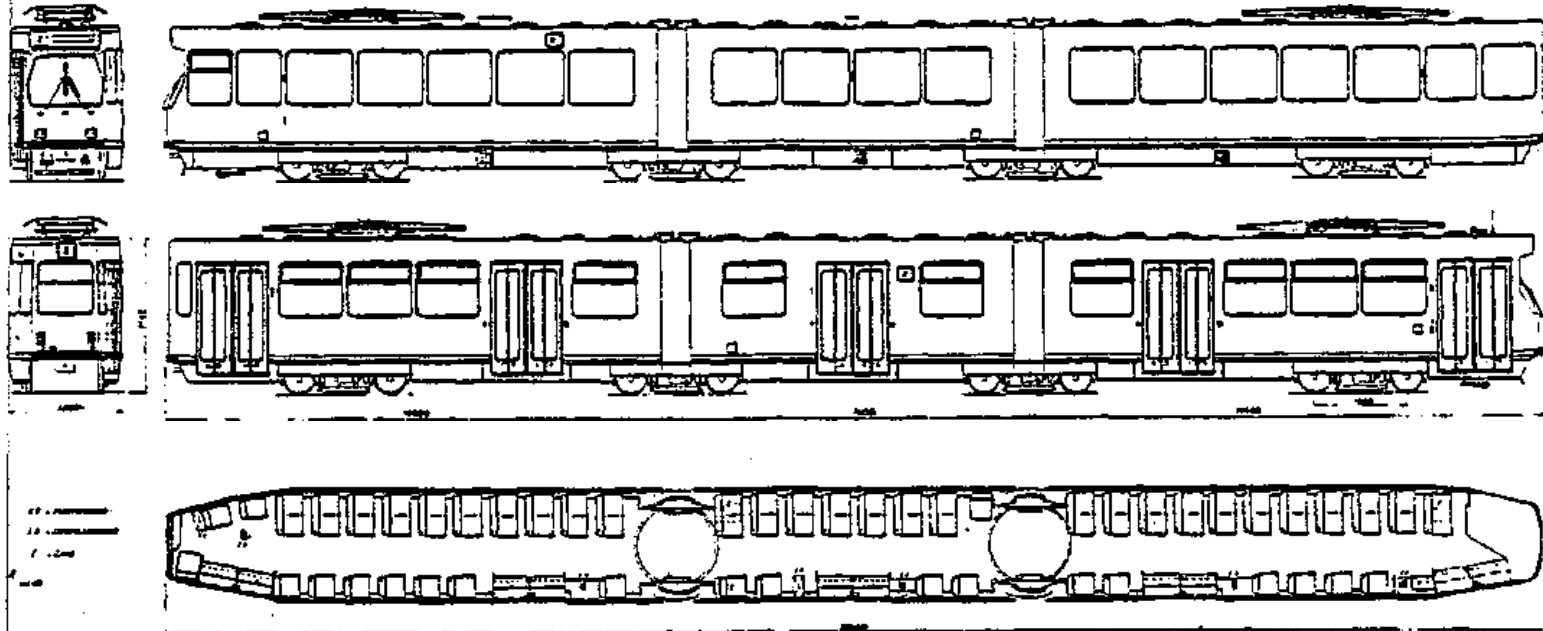
DEN HAAG :

=====

Op 27 februari arriveerde de eerste nieuwe tramwagen onder enorme publieke belangstelling, waardoor op sommige



punten verkeersopstoppingen ontstonden. Het rijtuig werd gelost aan de losplaats langs de trambaan van lijn 11 aan de Delftselaan. Via een daarvoor aangelegde hellende baan kon de wagen nummer 3001 op eigen kracht de spoorwagon afrijden en zich naar de Centrale Werkplaats in de Lijsterbesstraat begeven.



De nieuwe eerste klasse tramwagens serie 3000 van de RTM, schaal 1:100.
Tehning R. E. Aarssen.

Op 9 maart werden de eerste proefritten gehouden op de westelijke uitloper van lijn 3. De dag daarna werd via lijn 11 naar de Noordzeekust gereden. Deze ritten verliepen echter niet naar wens daar er zich menige storingen aan de elektrische installatie voordeden. Eind maart werd er een rit gereden op lijn 6 naar Leidschendam-Noord.

De moeilijkheden die er tijdens die proefritten aan het licht kwamen waren er de oorzaak van dat de aflevering van het volgende rijtuig, dat een week na de 3001 had moeten plaatsvinden, werd opgeschoven naar 15 april. Daarna zal er iedere vrijdag een tram arriveren. Het ligt in de bedoeling om tijdens de winterdienst van 1981-82 de stadslijn 3 als eerste met de nieuwelingen te laten rijden. Deze lijn werd hiervoor uitgekozen omdat ze langs de centrale werkplaats ligt, zodat er bij eventuele mankementen onmiddellijk kan worden ingegrepen. En zo is er in Den Haag een begin gemaakt van het einde der PCC-heerschappij, welke in 1949 is begonnen. (Inform. en foto mr De Bock).

NMVB :

=====

De Buurtspoorwegen nemen deel aan de tentoonstelling "Maintenance 81" die zal plaatsvinden in de "Halles de Foire" te Luik.

Dit evenement gaat door van 19 tot en met 25 mei aanstaande.

Gezinsuitstap

=====

De "Nederlandse Vereniging voor Belangstellenden in het Spoor-en Tramwegwezen" of NVBS, viert dit jaar haar 50 jarig jubileum.

Om dit te wieren wordt er in Amsterdam op 17 mei een grootse tramoptocht gehouden tussen het nieuwe en het voormalige eindpunt van lijn 2.

Om 12 uur vertrekken van het Hoofddorpplein oude en nieuwe tramwagens uit Amsterdam, Den Haag en Rotterdam. Ook zullen er Weense rijtuigen te zien en te fotograferen zijn.

Om mee te mogen rijden moet men echter lid zijn van de NVBS. Dit wil niet zeggen dat men deze gebeurtenis zou laten voorbij gaan.

(uit VeBov-koerier nr 48 van febr. 81).

Vergaderingen

=====

- 2 juni : Dia-avond over "Verdwenen trams en tramlijnen van de Buurtspoorweg in en om Antwerpen" door Dhr Poot M.

- 7 juli en 4 augustus: wegens verlofperiode geen vergaderingen.

- 1 september: Hiervoor zijn suggesties van harte welkom.

Sinds 5 mei hebben deze bijeenkomsten steeds plaats op de eerste dinsdag van de maand, boven café "Centrum-Zurenborg" op de Dageraadplaats 4 te Antwerpen, aanvang steeds omstreeks 19u30.

Ter herinnering!!

Vergeet onze eerstvolgende vergadering op 5 mei niet ! Hier kan men dia's zien over de trams in Hongarije, weet U nog wel ?

Vakantie informatie

=====

Wenst U te weten waar er, in de streek waar U uw verlof wilt doorbrengen, trams rijden ?

Het secretariaat beschikt over de namen van alle Europese steden met tramexploitatie.

Voor schriftelijk antwoord, een postzegel bijvoegen
a.u.b.!

Verslag van ons eerste metro-bezoek

=====

Voor ons eerste metrobezoek op 3 april, was de belangstelling maar aan de magere kant, er kwamen slechts 2 leden opdagen.

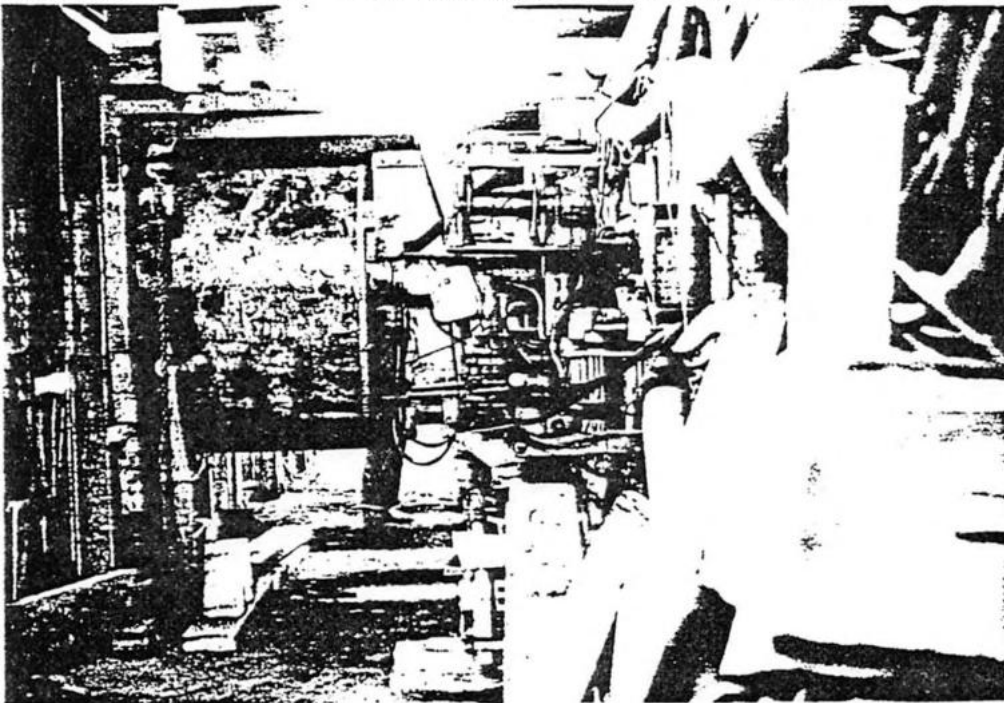
Hierdoor waren wij wel een beetje teleurgesteld, maar dit verdween al vlug door de sympathieke houding van onze gids, Dhr Schouwaert, welke ons vertelde dat hij met deze kleine groep meer kon laten zien dan normaal.

Omdat wij slechts met vier waren konden we tot aan de "Vriesmethode" gaan.

Na een interessante film over de "Metromol" daalden wij af in station "Astrid". Hiervan is de ruwbouw volledig voltooid.

Vandaar gingen wij door één van de buizen met een doorsnede van 1,80m, welke in de grond worden geperst en later de dakplaat voor de stations en kokers zal vormen, zien hoe deze met de hand wordt uitgegraven.

Daarna onder de Van Wesenbekestraat door, waar wij dit



persen van de buizen zagen, via het De Coninckplein waar station "Elisabeth" onder de gelijknamige straat gebouwd wordt.

Op deze weg kwamen wij langs de bevroren aarde, waar aan alle kanten een dikke ijskorst hangt. Ook konden wij de werklieden met de hand en met emmers de steunmuren zien uitgraven.

Later hebben wij nog de bouw van station "Carnot" kunnen zien.

Door onze onderaardse trip hebben we zowat elke methode van de geperste buizen gepasseerd.

Gedurende de ganse tijd van dit bezoek heeft de heer

Schouwaert door zijn deskundige uitleg ons heel wat geleerd, en wij danken hem voor deze gezellige namiddag.

Te Koop

=====

Stickers : 4 verschillende kleuren (rood, geel, licht blauw en groen) met de naam en het embleem van de VOSS, aan 10F 't stuk.

Koperen ontvangershoorntjes : aan 150 F

Foto's : nog enkele zwart-wit fotoreeksen met een overzicht van de geschiedenis van de Antwerpse tram, 10 stuks voor 100F (zie vorige boekje)

o
o o
o