



'T

V O S S

KE

MAANDBLAD van de V-O-S-S



VRIENDEN v/h

OPENBAAR

STADS- en

STREEKVERVOER

REDAKTIE

1 APR. 1981

Vanwege het bestuur

Welkom aan onze eerste leden en dank voor het vertrouwen dat ze in de VOSS stellen.

De ruime belangstelling in de club is een goed teken dat ze aan populariteit wint.

De nieuwkomer past zich aan, zo ook wij.

Was onze naam VOS, is hij nu licht gewijzigd in VOSS.

Deze laatste S staat voor Streekvervoer en was noodzakelijk om verwarring te voorkomen met de Vlaamse Oud-Strijders, die dezelfde afkorting gebruikten.

De volledige benaming van onze club is dus Vrienden v/h Openbaar Stads-en Streekvervoer.

Het Bestuur :

Voorzitter: Jacques De Ceulaerde, Mercatorstr. 132/30 Antwerpen. Secretariaat: Mia Gys te bereiken op hetzelfde adres als de voorzitter. Redactie: Silvain Domen, Kloosterstr. 149 CGV Antwerpen.

Als vaste medewerker is onze rangen komen versterken Raymond Poot, Mercatorstr. 132/14 Antwerpen. Hij zal instaan voor Public Relations en is tevens reserve-bestuurslid.

MIV-INFO

MIVA :

- Sinds 2 febr. is het bussen toegestaan op de De Keyserlei de witte lijn te kruisen. Dit om dubbel geparkeerde auto's voorbij te kunnen steken.
- De tussenkomstdienst voor de bovenleiding is naar loods 1 (Groenenhoek) verhuisd. Vanaf 3 februari is er aldaar steeds een wagen en werkploeg paraat om een snelle tussenkomst bij euvels aan de bovenleiding te bespoedigen.
- Op 10 febr. kwam buspendel 10 weer in dienst om de dienst te verzekeren tussen de Stenenbrug en Schotensteenweg (eindpunt tramlijn 10). De tram kan in Deurne niet rijden op werkdagen wegens werkzaamheden aan het wegdek. Aan de Stenenbrug is de terminus van de tram en de pendelbus gelegen en er kan gratis worden overgestapt van de bus op de tram of omgekeerd. De bus rijdt het volgende traject dat ongeveer 4 maanden zal duren naargelang de vordering der werken: Engelse lei (Stenenbr.) - Cogelspl - Gallifortlei - Plankenbergstr - Ter Rivierenlaan - Turnhoutsebaan - Schotensteenweg. De bussen dragen een film met opschrift: ¹⁰ SCHOTENSTEENWEG
STENENBRUG
- De eerste maal dat buslijn 10 in dienst kwam was op 25.2.'80.
- In de week van 21 tot 28 febr. werd er op verschillende bussen een zelfklever bevestigd met als slogan "Makkelijker dan U denkt, de tram is in de "trend".

- 1 en 2 maart. Wegens stakingsperikelen werd er besloten om gedurende de nacht verscheidene trams en bussen op straat te laten staan.
Daardoor konden op 2 maart werkwilligen vrij vlot aan de slag.
64 Bussen en minstens evenveel trams bleven alzo gedurende de nacht buiten staan.
Op 2 maart werd er om 16 u bevel gegeven om in te rukken omdat er sabotages aan dienstwagens en bovenleiding waren gemeld. Betreurenswaardig.
 - PCC 2063, één van de volgende kandidaten voor Scharfenbergkoppelingen en een rood tintje kwam op 6 maart vrij onzacht in aanraking met een vrachtwagen. Dit gebeurde op lijn 8 ter hoogte van de Leopold De Waelplaats.
Gevolg: de vrachtwagen flink gekneusd, de tram vooraan goed geblutst en uit zijn spoor.
Resultaat: van 11.02u tot 12.20u vertraging.
Kosten aan de tram: voor herstelling alliéén 120.000 fr.
 - Fiat 551 "de groene" heeft een kleine kleurverandering ondergaan. Onder de onderste blauwe dwarsstreep is hij nu zwart, voordien was hij creme op die plaats.
Op 11 maart was hij in zijn nieuw kleurtje te zien op lijn 9 van 16u tot 19u55 als volgnr 3, voor de eerste maal.
 - PCC 2026 is op 14 maart blozend terug in dienst gekomen.
Wanneer een rode bus ???
 - Bij MIVA loopt men met het plan rond om op de trams de deuren door de reizigers zelf te laten openen. Nee hoor, er komt géén klink aan de klapdeuren maar bij de uitgang zouden drukknoppen geplaatst worden. Dit systeem wordt in ons land tot nog toe alleen maar in Gent toegepast. Weldra zal het ook te vinden zijn in de nieuwe rijtuigen van de NMVB die bestemd zijn voor de kust en Charleroi.
In het buitenland is dit reeds veelvuldig te vinden.
 - Tijdens de zomermaanden juli en augustus zal er een bus rijden tussen de Dierentuin en het Steen, om toeristen een rechtstreekse verbinding te garanderen tussen deze twee bezienswaardigheden en omgeving. De bus zou van het Steen over de Schoenmarkt, de Meir en de De Keyserlei rijden, een gedeelte van de beroemde "Rubensbus" uit 1977. En vermits deze dienst een stuk berijdt van de lijnen 2 en 3 (en vroeger ook lijn 5 dit traject volgde) zouden we voorstellen om deze lijn het nummer 5 te geven.
Een lijnnummer dat reeds enkele jaren verdwenen is.
 - De verkeersdienst is op 13 maart zijn intrek komen nemen in de nieuwe gebouwen van de Grote Hondstraat.
- NMVB :

- Op 9 maart werd er te Dendermonde een bus gekaapt die een schooldienst zou uitvoeren. Van een stilstand der bus maakten twee mannen gebruik om erop te springen. Gewapenderhand dwongen ze de voerder hen naar Namen te brengen. In

Waver echter verlieten ze de bus en verdwenen spoorloos. Op 14 november 1980 werd er ook al eens een NMVB-bus gekaapt (zou dit een gewoonte worden?). Deze was echter met scholieren gevuld. De NMVB zou kapers-abonnementen moeten uitgeven.

MIVB :

Gelede PCC nr 7586 is als eerste tram omgebouwd tot tweerichtingswagen. Het rijtuig verliet de werkplaatsen op 16 maart 1981.

Het ligt in de bedoeling van de MIVB om alle wagens van de reeks 7500 om te bouwen. Dit omvat het aanbrengen van een tweede stuurpost en deuren aan de linkerkant. De kosten om dit uit te voeren zouden zo'n 120 miljoen fr bedragen.

Ook op 16 maart was het metroverkeer langelegd van 8u30 tot 9u20 wegens de zelfmoord van een man in station "Park". Tussen dat station en "St Katelijne" was er geen metroverbinding. Pendelbussen verzekerden de dienst op dat traject.

H.T.M.-Den Haag (Nederland):

Op 25 febr werd de eerste van de reeks van 65 dubbelgelede tramwagens aan de Haagse Tramweg Maatschappij overgedragen. Deze elegante rijtuigen zijn gebouwd bij "La Brugeoise et Nivelles", en zijn 28,5 m lang en 2,35 m breed.

Zitcomfort is er genoeg. Van de 185 beschikbare plaatsen zijn er 77 zitplaatsen.

Aan iedere van de 5 brede instapdeuren zijn er ontwaardingsapparaten voorzien. Aan de derde en vijfde deur staan bovendien ticketautomaten.

De "rupstrams" hebben een vermogen van 51,6 KW per as en alle acht assen worden aangedreven.

Ze zijn van normaalsporige draaistellen voorzien (1,435m), maar indien er metersporige zouden onder staan kunnen deze trams ook best bij ons rijden.

Dé geknippede trams voor Antwerpen ?

G.V.A.-Amsterdam (Nederland):

In de Nederlandse hoofdstad rijdt er sinds enige jaren ook een echte metro. Het huidige 16 km lange traject wordt automatisch bereden. Althans wat de remming betreft. Voor de acceleratie is er nog steeds een brein in vlees en bloed nodig.

Door microprocessors wordt bepaald wanneer een metrostel dient te vertragen voor een station. Alzo is een snelle dienst gewaarborgd die energiebesparend is.

Dit systeem van computers wordt beveiligd door een "Logisafe" die onmiddellijk ingrijpt als er iets misloopt, en zo voorkomt dat de dienst in het honderd loopt.

Deze "Logisafe" werd vervaardigd bij het Duitse AEG-Telefunken. De kostprijs van dit elektronisch vernuft is 40 miljoen Mark oftewel 640 miljoen frank. Schol !!

CLUBNIEUWS

=====

Clubbijeenkomsten zijn er op de volgende data en plaatsen:

Op 30 april diareeks "Wroeten in de Antwerpse ondergrond", door J. De Ceulaerde. Dit is nog te doen in het zaaltje boven de oude schildering Draakpl 6, nabij de busgarage, aanvang 19u30.

Vanaf 5 mei zal er elke eerste dinsdag van de maand vergadering gehouden worden in de zaal van café "De Zurenborger" op de Dageraadplaats. Ook deze zullen aanvangen om 19.30. Het programma voor de volgende maanden ziet er dus als volgt uit :

5 mei : diareeks "Tramverkeer in Hongarije" door J. De Ceulaerde.

2 juni : diareeks "De Buurttram in en om Antwerpen" door M. Poot.

7 juli : hiervoor is nog geen programma vastgelegd.

Heeft er iemand interessante dia's? Dan gauw het bestuur, verwittigen!

Op 3 en/of 30 april zijn we van plan een groepsbezoek te brengen aan de metrowerken in Antwerpen. Meer inlichtingen vindt U achteraan in dit blad samen met intekeningmogelijkheid.

Te koop : Een fotoreeks van 10 foto's over de Antwerpse Stadstram in heden en verleden. Prijs 100 fr, voor leden en 150 fr, voor niet leden. De verzendkosten bedragen, 20 fr, indien U deze reeks niet persoonlijk kunt afhalen. Wat staat er op deze foto's juist op?

- 1) Twee paardentramwagens van de "Tramw. Nationaux", op de Suikerrui tijdens de verbreding omstreeks 1900.
- 2) Motorwagen 212 van lijn 1 op de Leien, 1902-03.
- 3) Motorwagen 313 op de Schoenmarkt voor de verbreding. Het lijncijfer staat op een rond plaatje boven het kopbord, 1903-04.
- 4) Motorwagen 307 van lijn 9 en MW 321 van lijn 11, in de Cogels-Osylei, 1904-08.
- 5) Motorwagen 311 lijn 8 en MW 327 lijn 2 op de Meirbrug. Beide MW's uit dezelfde reeks doch 327 is reeds verbouwd.
- 6) Motorwagen 338 lijn 7 aan de terminus Luythagen, 1922-23.
- 7) Nog niet omgebouwde VA 384 lijn 1 op de Leien, 1924.
- 8) Motorwagen 247 van lijn 18 op de St. Bernardsesteenweg, omstreeks 1927-37.
- 9) Motorwagen 6403 lijn 11 op het Vospleintje, 8.2.1975.
- 10) PCC 2067 bloementram met front nog gebloemd op lijn 2, 1.3.1979.

Als leden mochten we er tot bij het schrijven van dit bladje reeds 38 personen verwelkomen, zonder de minste vorm van reclame. Een goede start mogen we dit zeker wel noemen. Aan deze mensen, hartelijk welkom en bedankt voor het vertrouwen dat U in de VOSS stelt.

Deze personen zijn in volgorde van toetreding :

Als eerste lid verwelkomden we op 17.2.'81 Dirk Falboom. Vervolgens: Dhr Mannens, Delhaye, Fr Verheyen, Selleslachs V., Carmoy L., Van de Vijver, Van Herck J., Tanghe, Cleymans J., Bocklandt G., Roosen K., Van Rijmenam, Van den Eyndt L., Backeljou K., Torfs K., Kiel P., Lommaert W., Van Puymbroeck W., Torfs C., Verdonck Fr., Diels L., Her-

mans E., Bettington E., Engels, mevr Raasch I, dhr Schenkel J., Simons A., Claes J., Burms E., Boeckling R., De Backer J., Verheecke R., De Maesschalck G. Domen M., en Van Immerseels.

Bij deze mensen zijn er ook drie van autobus "De Polder".

Als steunend lid hadden we de eer in te schrijven Dhr. Gys Gustaaf, waarvoor hartelijk dank.

Medewerkend lid is Raymond Poot van loods I.

Aan al deze leden zal ons clubblad 't VOSSke maandelijks bezorgd worden.

Mogen wij U voorstellen aan Joske van 't VOSSke ?

=====

Wie vroeger TAO-band heeft gelezen zal zich wellicht de lotgevallen van kandidaat Pim wel herinneren.

Wie van dit personage nog nooit heeft gehoord zullen we eerst een woordje uitleg geven.

Pimmeke was tram- bus- en trolleybusbestuurder. Hij was te vinden van loods "Den Driehoek" tot de Brusselstraat, van de Pothoekgarage tot de "Groenenhoek". Kortom, Pim was de veralgemening van het rijdend personeel.

Hij had oog voor vrouwelijk schoon, was altijd even vriendelijk, een ridder op de baan, maar spijtig genoeg dikwijls verkeerd begrepen door het reizend publiek, wat hem menig maal rode oortjes heeft bezorgd.

De verhaaltjes van Pim waren gebaseerd op echt gebeurde belevenissen van TAO-personeel, en de gegevens werden door personeelslid Wembacher nr 679 in een vlotte, humoristische stijl verhaald.

Toen TAO-band verdween, is Pim met pensioen gegaan.

Maar... hij heeft een zoon gekregen.

Joske is zijn naam en hij zal regelmatig in 't VOSSke staan met zijn lotgevallen op de lijnen.

Waarom we zoiets in dit bladje zetten ? Omdat er best wat ontspanning in mag staan, menen we.

't Amusement met Joske zijn belevenissen.

- Joske in de vroege uurtjes, ofwel : "Klappertanden". -

Een druilerige zondagochtend. Joske staat met zijn bus lijn 17 aan de Statie.

Met nog héél kleine slaapogjes loert hij nog eens op zijn horloge. Bijna kwart over zes en tijd om te vertrekken.

Een bons op de deur maakt hem er attent op dat er blijkbaar toch iemand zo vroeg al met de bus mee wil. Joske laat de deur openzwaaien en ziet een gezapige heer opstappen (voor zover men het opstappen kan noemen), blijkbaar nogal onder de invloed van geestverrijkende drank.

"Rijde gij naar Wilrijk ventje ?" komt het er lodderig uit, vergezeld van weinig aantrekkelijke geuren.

" 'k Denk het toch", reageert Joske.

Een gegrommel van de vroege reiziger verduidelijkt enigzins dat hij hiermee akkoord gaat en hij diept een enigzins verfrommelde rittenkaart uit zijn jaszak op.

Na enig concentreren en zorgvuldig mikken lukt het hem zijn kaart te knippen, dit terwijl Joske reeds de Belgiëlei opdraait. Z'n klant, de enige tot dan toe, laat zich vervolgens hardhandig op een zitplaats neersmakken en begint na enkele minuten aan een oorverdovend snurkconcert. Aan de "Dikke Mee" stappen enkele reizigers op die zich in de bus zover mogelijk van onze luidruchtige en welriekende klant neerzetten.

Aan het Universiteitsplein gekomen bemerkt Joske dat de enige passagier die nog op de bus zit, onze schone slaper is. "Aan het Academisch Ziekenhuis zal ik hem wel wakker maken", denkt Joske.

Dan rijdt hij de Edegemsesteenweg op. Dat is een baantje van nè voorschoot breed, bezaaid met hulten en bulten en aan beide kanten afgeboord door diepe grachten, gevuld met een blubberige substantie.

Dit hele gevalleke staat beter bekend als "Het Weggeske".

NEG. NR.
190.36



Richting AZ in de Edegemsestraat.

27-11-1979

Rijdend over die kasseien hoort Joske ineens iets vallen. Hij stopt direkt en kijkt eens naar achter met een blik van "wat zou dat nu weer zijn".

Zijn klant hangt nog altijd in zijn stoel met zijn mond wijdopen te snurken tegen de sterren op.

Plots bemerkt onze chauffeur iets op de vloer dat normaal ergens anders zou moeten zijn.

"Verdorie, een stel tanden!!" Joske schrikt zich een aap, en kan niet anders besluiten dan dat dit gebit van zijn snurkende klant is.

Hij trotseert de alcoholische geuren om in de mond van de slaper te loeren en stelt vast dat die inderdaad zijn eetkamer mist.

"Ik zal die tanden maar terug in zijnen teut stoppen, anders is het hier seffens dikken ambras", overpeinst Joske.

Met de grootste voorzichtigheid probeert hij het gebit op de juiste plaats te steken.

Op dat moment doet de dronken slaper zijn mond toch toe zeker !! En Joske zijn vingers zitten er tussen !

Hij uit een pijnlijke kreet waardoor de geopereerde geheel nuchter wakker schiet.

"Wa zedde gij van plan manneke ?" vraagt die verwonderd.

Joske probeert zich uit deze moeilijke situatie te redden.

"Heu.. heu ik was naar uw tramkaart aan het zoeken".

"Ah zo, in mijne mond zeker!" is de reactie van de man.

Joske staat met zijne mond vol tanden (geen valse) en begint een rood kleurtje te vertonen. Al wrijvend over zijn pijnlijke vingers zet hij zich achter het stuur en rijdt verder.

(S.E. & J.D.C.).

\$\$\$ TE KOOP :

Koperen hoorntjes (toeters) zoals gebruikt door ontvangers in lang vervlogen tijden.

Prijs : 150 fr per stuk. Te bevragen bij het secretariaat.

Wie inlichtingen kan bezorgen over recente tram- en bus-nieuwtjes wordt vriendelijk verzocht dat schriftelijk en ondertekend te doen.

Inspiratie om verhaaltjes van Joske te schrijven is eveneens welkom. Een gekke belevenis gehad als wattman of chauffeur of controleur of als mecanieker.

Schrijf dat eens op een papiertje en laat het ons eens lezen

Kent U iemand die lid wenst te worden ?

Dat kan door het overeenstemmend bedrag te storten op bankrekening nr 220.0493353.47 op naam van MIA GYS, met de vermelding : Lidgeld VOSS.

Prijs : voor personeel van gelijk welke openbare vervoersmaatschappij, dus ook spoorweg, 100F.

Ieder andere persoon kan aan 150F lid worden.

Voor steunende leden is de prijs 300F.

Men kan ook betalen bij M. Poot nr 586 in loods I, of J De Ceulaerde nr 400 in de busgarage.

U bent ook welkom op het secretariaat: VOSS De Ceulaerde
Mercatorstr. 132/30
2000 Antwerpen

Bezoeken:

Op 3 april '81 en/of 30 april organiseren we een bezoek aan de metrowerken in de Sinjorenstad.

Interesse ?

Vul dan de strook in met de datum dat U wenst mee te gaan, en bezorg deze zo vlug mogelijk aan een der bestuursleden.

Gelieve een paar laarzen of slechte schoenen mee te brengen, en 20F voor de charmante gids Juffr. De Prins.

Samenkomst om 13u30 in station "Diamant".
 Vandaar vertrekken wij, na een filmvertoning over het me-
 troschild (de mol), in groep om de ruwbouw in de stations
 "Astrid" en "Diamant" te bezichtigen.
 Echtgenotes, verloofde of vriendinnen zijn ook welkom.

Op het laatste ogenblik werd er beslist om op 7 april om
 19u30 reeds een clubbijeenkomst te houden in cafe "De Zu-
 renborger" op de Dageraadplaats.
 Er zal een diareeks vertoond worden over het Eiland Man,
 waar zeer oud en interessant trammaterieel nog dagelijks
 in dienst is.
 Deze reeks wordt vertoond door R. Poot.

METRO-NIEUWS:

- In Port-Louis, de hoofdstad van het eiland Mauritius, in
 de Indische Oceaan, zal door een Belgische industriële
 groep een open metro worden gebouwd.
 Het openbaar vervoer is op dit 1.900 vierkante km grote
 eiland zeer zwak ontwikkeld.
- Op 30 maart '81 start men met de ondergrondse uitvoering
 van het station "Elisabeth" en de koker Elisabeth-L. Za-
 velstr.
 Het station is gelegen in de gelijknamige straat ter hoog-
 te van de panden 41 t/m 67. De koker is 240 m lang en
 volgt het tracé van de Korte Zavelstr.
 Men gaat de methode "persen van buizen" met grote diameter
 toepassen.
 Over een lengte van ongeveer 9m werd de dakplaat en wanden
 van station "Elisabeth" reeds eerder gebouwd.
 De voorziene duurtijd der werken bedraagt 36 kalendermaan-
 den.
 Bovengrondse werkzones zijn voorzien op het pleintje van
 de St-Elisabethstr. (zonder dat de bomen weg moeten), op
 de hoek van de Diepestr-K. Zavelstr. en in de Handelsstr.
 waar de huizen nrs 3 en 5 zullen worden gesloopt.

Laat komend berichtje:

Sinds zaterdag 21 maart '81 rijden de lijnen 25 Bis en 27,
 richting stadscentrum, nog eens langs het Sint Augustinus
 ziekenhuis, voor zover de geparkeerde wagens het mogelijk
 maken.

Op het laatste ogenblik mochten wij nog twee nieuwe leden
 begroeten.
 Deze waren de heren : Nason en De Wever.
 Hiermee hebben wij reeds 40 betalende leden.