



MAANDELIJKSE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.

(BEHALVE JULI EN AUGUSTUS)

9e Jaargang Nr 9

BELGIE -BELGIQUE
PB
ANTWERPEN X
8 / 1087

29 FEBRUARI 1988

ALGEMEEN ABONNEMENT IN 30 SECONDEN!

Voorzitter Marc Wellens, fier als een pauw, bij inhuldiging nieuwe kasdienst

In bijzijn van gans het personeel van de kasdienst en onder leiding van voorzitter Marc Wellens werden pers en Raad van Bestuur op 29 januari j.l. rondgeleid in de nieuwe kantoren van de kasdienst aan de Grotehondstraat. Niet zonder fierheid toonde Marc Wellens, daarin gesteund door diensthoofd Fons Loos en bureauchef Luc Van Vossel, de nieuwe installaties en de (vooral voor de toekomst) puike realisaties door het personeel van de kasdienst. Ten slotte zijn zij het die borg staan voor het grootste deel van de inkomsten van de M.I.V.A.



De ganze kasdienst verenigd bij een drink n.a.v. de inhuldiging van de nieuwe gebouwen. Zowel Directeur-Generaal Blonde als Voorzitter Wellens schijnen zich best op hun gemak te voelen tussen het charmante gezelschap.

STIJLVOL EN VEILIG

Het werd de hoogste tijd. Stijlvol ingerichte kantoorruimten kwamen in de plaats van de oude boel van weleer. Terwijl de rest van de administratieve nieuwbouw reeds jaren geleden in gebruik werd genomen bleef de kasdienst tussen klantafschrikkende loketten en tochtige ramen voortploeteren.

Al bij al geen arbeidsmotiverende inrichting die nog dateerde uit de tijd van de «Compagnie Générale des Tramways d'Anvers». De huidige indeling getuigt van architectonische spitsvondigheid, veiligheid en zin voor organisatie. Nieuw in gans het concept is de volledige en beveiligde scheiding tussen klantgedeelte met de originele ontworpen lokethall (met

o.a. het loket «verloren voorwerpen») en de administratieve ruimte van de kasdienst. In de nabije toekomst zullen ook de traphall en de liften naar het overige deel van de administratieve gebouwen voor het publiek worden afgesloten. Mits aanmelding bij de receptioniste blijven zij evenwel toegankelijk. Bevoegd personeel zal zich de toegang kunnen verschaffen met de zogenaamde tikkaart.

PLAATSBEWIJZEN PER COMPUTER

Ter verwerking van de plaatsbewijzen werden enkele jaren gele-

den heel wat manuele handelingen vervangen door de installatie van een computersysteem.

Het personeel van de kasdienst dat voorheen werkte met bic en rekenmachientje diende zich te scholen in het gebruik van de personal computer. Gelijktijdig met de realisatie van de nieuwe lokalen mag gezegd worden dat de kasmedewerkers zowel op de verkooppunten als in de Grotehondstraat het systeem onder de knie hebben. Een meer dan vlotte klantenservice, enig in de Belgische Openbaarvervoerssector, is hiervan het gevolg. Een en ander kwam mede tot stand door de inzet en deskundigheid van de

mecanografische dienst van MIVA die de software volledig zelf kon uitbouwen. De ingrijpende wijziging in de behandeling van de plaatsbewijzen resulteerde in de aanmaak van een modern, uniform, handig en moeilijk vervalsbaar abonnement. De lange rijen wachtende klanten aan de loketten van de MIVA-verkoop-punten behoren nu tot het verleden. Door een uitbreiding van de betalingsmogelijkheden (cheque, overschrijving) verhoogt de veiligheid zowel van reizigers als van personeel. Door de invoering van de personal computer beschikt de kasdienst voortaan over een volledig en snel bereikbaar gegevensbestand van alle abonnees waarbij o.a. een controle over de opvolging van betalingen kinderspel wordt. Tot slot dient nog gezegd dat voortaan een aantal Buurtspoorweg-plaatsbewijzen bij de verkooppunten kunnen aangeschaft worden.

tot een conclusie die aantoonde dat de NMVB-bediening qua uur- en tariefregeling eerder gebrekkelijk te noemen is. De bewoners van de fusiegemeente Ekeren worden blijkbaar niet over dezelfde kam gescheerd als hun medestadgenoten. Enfin, hetzelfde kan gezegd worden van de regio Noord-Antwerpen, alhoewel de mogelijkheden moeilijk vergelijkbaar zijn qua kostprijs. In het geval van lijn 23 zouden een aantal NMVB-ritten kunnen gesupprimeerd worden waardoor een aantal (847) km/dag zouden vrijkomen voor de verlenging van Luchtbal naar Ekeren-centrum (4,4 Km). MIVA schijnt zelfs bereid te zijn om in dit geval, bewezen verliezen aan de buurtspoorwegen te vergoeden ... Ter valorisering van de pre-metro zou bovendien lijn 3 kunnen doorgetrokken worden via de nog bestaande bedding van de Bredabaan tot in Ekeren-Donk!

In antwoord op een persvraag of de Minister van Verkeer zou akkoord gaan met voornoemde verlengingen, antwoordde de eerder strijdlustige MIVA-Voorzitter dat «men desnoods - voor wat de 23 betreft - bij wijze van proef de zaak zou gaan doordrukken.» Heren in Brussel, er roert blijkbaar wat in Antwerpen ... maar dat hadden jullie al lang begrepen!

OVERDEKTE HALTE GEMEENTESTRAAT

In de lange en bijna uitzichtloze discussie rond de opstaphalte Gemeentestraat werd de knoop blijkbaar definitief doorgesneden. Een voorstel om de onveilige halte over te plaatsen naar het Astridplein werd verworpen om redenen van doorstroming en gemis aan oversteekplaatsen. De huidige halte wordt verlengd van ongeveer 35 m tot 55 m terwijl de breedte met 50 cm toeneemt tot 1,80 m. In afwachting van een overkapping, welke tegen het nieuwe schooljaar dient gerealiseerd te zijn, zal men rood-witte paaltjes met kettingen plaatsen. Zodoende komt er een einde aan veruit de gevaarlijkste opstaphalte die MIVA «rijk» is.



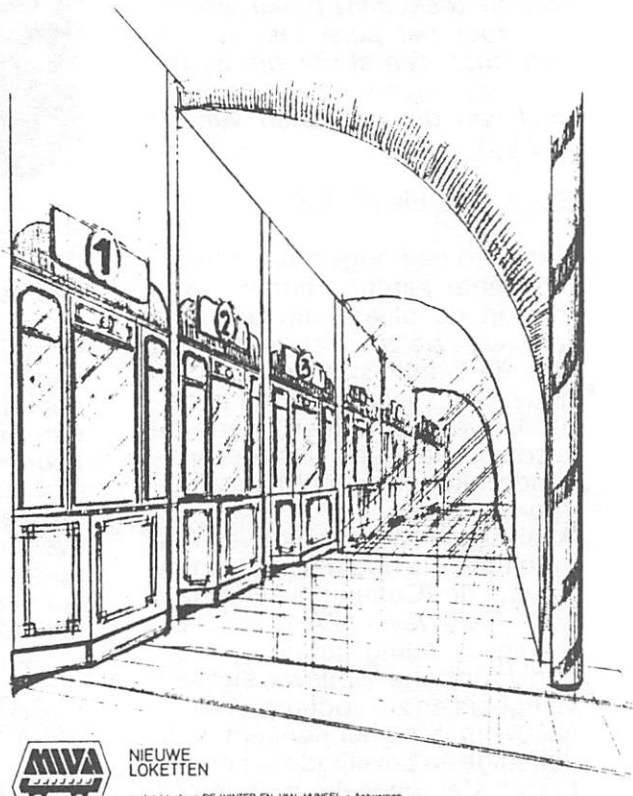
Bureauchef Luc Van Vossel vertolkt zijn enthousiaste gevoelens over de verwerking van de gegevens via personal computer aan de aandachtige toehoorders van de Raad van Bestuur.

MET 23 EN 3 NAAR EKEREN

En nu de pers toch aanwezig was had de MIVA bij monde van Voorzitter Wellens nog een aantal concrete plannen voor de journalisten in petto.

Zo werd o.a. een lijvige nota overhandigd waarin met klem wordt aangedrongen op de bediening van Ekeren door MIVA d.m.v. een doortrekking van de lijnen 23 en 3 naar respectievelijk de Markt van Ekeren en Ekeren-Donk. Al bij al een paar stoute MIVA-dromen, althans in de ogen van het ministerie van verkeer dat nog steeds het wapen van de perimeter hanteert. Na een grondige analyse van de Openbaarvervoerstoestand in Ekeren komt de technische studiedienst

Een schets van het alvast originele ontwerp van de nieuwe loketten in de Grotehondstraat naar de hand van het Antwerps architectenburo De Winter en Van Hunsel dat zelfs een voorstudie ondernam in het Trammuseum te Edgem teneinde een exacte copie te krijgen van een oud rijtuig.



NIEUWE
LOKETTEN

architectenburo DE WINTER EN VAN HUNSEL - Antwerpen

FAMILIENIEUWS

GEBOORTEN



De ooeivaar kwam op bezoek met:

Barry, 04.01.88, zoon van Gene Cailles (377, VD) en Elza Willemsens

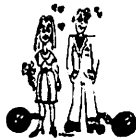
Benjamin, 04.01.88, zoon van Geert Ampe (505, VD) en Marguerite Maes

Steve, 07.01.88, zoon van Jeffry De Maere (799, VD) en Martine Bervoets

Natascha, 09.02.88, dochter van Roger Hoskens (659, VD) en Gerda Ceulemans

Michael, 29.01.88, zoon van Marc Plettinckx (6372, L3) en Marina Neels

HUWELIJKEN



Stapten in het huwelijksbootje:

Stephan Van Remoortere (6702, garage) en Daisy Spiessens, op 15.01.88

Erratum Trammeland 8

Frank Kuppens (866, VD) met Alice Van den Broek, op 22.12.87.

OPRUSTGESTELDEN



Gingen definitief op rust op 01.02.88:

Joannes Charlé, 8183 SW, vierendertig jaar dienst
Gerard Goeyvaerts, 828 VD, vijfendertig jaar dienst

Ging op brugrustpensioen op 01.02.88:

Karel Bottelberghs, 289 VD, dertig jaar dienst

PREPENSIOEN

Gustaaf Paridaens, 203 paviljoen Diamant, drieëndertig jaar dienst, op 01.02.88

OVERLIJDEN



Oprustgestelden

Edmundus Van Hees (15.03.02) op 20.01.88 (226, VD)

August De Beukelaer (15.08.99) op 27.01.88 (8067, SW)

Weduwen

Carolina, Scheurweg (11.01.01) weduwe van Petrus Loots (1169, VD) op 12.12.87

Joanna Vaassen (28.01.00) weduwe van Juliaan Voets (322, VD) op 11.01.88

Ivonna Present (25.04.24) weduwe van Guilielmus Verscheure (1053, VD) op 26.01.88

25 jaar MIVA: Feestmenu bij Restiva

Naar aanleiding van het 25-jarig bestaan van de M.I.V.A., biedt de Raad van Bestuur aan het personeel op geregelde tijdstippen een feestmenu aan. Teneinde iedere houder van een vrijverkeerkaart MIVA, d.w.z. actieve personeelsleden, gezinsleden, gepensioneerden en weduwen, een **éénmalige kans** te geven om in de loop van 1988 aan het feestmenu deel te nemen, worden verschillende data voorzien. Het aantal inschrijvingen is op elk van die data beperkt om organisatorische redenen. Op de hiernavermelde data blijft immers de gewone dagmenu verkrijgbaar voor hen die niet aan het feestmenu deelnemen.

Indien U op de datum van uw keuze geweigerd wordt omwille van het bereiken van het maximum aantal deelnemers, kunt U dus uiteraard een andere datum kiezen waarop dit niet het geval is.

DATA	laatste dag van inschrijving (vóór 16 u)
18 februari 1988	15 februari 1988
18 maart 1988	15 maart 1988
15 april 1988	12 april 1988
16 september 1988	13 september 1988
25 november 1988	22 november 1988

INSCHRIJVINGEN:

Inschrijvingen gebeuren vanaf heden voor alle data mondeling op RESTIVA of per telefoon op het nummer 218.14.58.

Inschrijvingen via de rechtstreekse chefs van werkplaatsen en loodsen worden eveneens aanvaard. Uiteindelijk is het evenwel RESTIVA dat kan bevestigen of de door U gevraagde datum nog vrij is.

PRIJS

De prijs van het feestmenu bedraagt 110.-Fr. Naar aanleiding van het 25-jarig bestaan wordt de rest van de kostprijs bijgesteld door M.I.V.A.

MENU

- * Avocado met zeevruchten
- * Tomatenroomsoep
- * Varkenshaasje in feestjasje met Broccoli room en Parijse aardappelen
- * Feestdessert RESTIVA

JAARVERSLAG BETWISTE ZAKEN 1987

BIJNA 10% MINDER ONGEVALLEN

Vooruitkijken in de toekomst is één zaak, een kritische blik werpen op het verleden is een andere zaak.

Eind '86 werd in de dienst Betwiste Zaken een computer terminal in gebruik genomen zodat ook hier een duidelijk en accuraat gegevensbestand kon worden opgebouwd. Eén en ander resulteerde in de opmaak (dit is overigens niet de eerste maal) van een interessant jaarverslag over de uiteenlopende activiteiten van de betrokken dienst, die in vele gevallen de politie van de MIVA mag genoemd worden. Controleurs, lesgevers, plaatsbewijzentoezichters en andere groepen zouden er baat bij hebben om het document eens grondig door te nemen.

We gingen ten rade bij Theo Van Oosterwyck, hoofd van de dienst Betwiste Zaken en vroegen hem om de meest markante punten uit het jaarverslag.



MINDER ONGEVALLEN

Alhoewel een lichte teleurstelling bij de dienst te bespeuren valt omtrent het aantal ongevallen in 1987 - de hoop bestond immers om de kaap van de 1000 niet te overschrijden - mag opgemerkt worden dat het aantal met bijna 10% daalde van 1173 in 1986 tot 1075 in 1987.

In dit relatief hoge aantal aanrijdingen merkt men in ieder geval een duidelijk verband met een gemis aan verkeers-technische maturiteit van het nieuw aangeworven personeel alsook het (nog) steeds toenemend autoverkeer in de stad. Een verklaring voor het feit dat de anders zo rustige vakantie-maanden (met minder kilometers) toch nog hoge ongevallencijfers scoorden, werd vooralsnog niet gevonden.

Alhoewel nog niet voor morgen, wordt toch nu reeds door de dienst uitgekeken naar de ingebruikname van nieuwe metro-assen, wat dan weer heel wat minder aanrijdingen met zich meebrengt.

Als voornaamste oorzaken van een ongeval worden vooral genoteerd: het afsnijden van de rijweg van de tram door afbuigende voertuigen alsmede het uitwijken naar de sporen toe. Dit fataal rijgedrag van automobilisten is goed voor zo'n 20% van de aanrijdingen.

Opvallend is dat de lijnen 12 en 25 zoals steeds de eerste plaats innemen in de ongevallenstatistiek. Voor de tram bijvoorbeeld is hier het gemis aan eigen bedding niet vreemd aan. Topplaatsen zijn in dit verband de Nationalestraat en de Frankrijklei. En tot slot durven we het bijna niet te vermelden dat uit de voorbeelden van lijnovernames door een pachter blijkt dat het aantal ongevallen op die bewuste lijn meer dan aanzienlijk gedaald is. (bv. lijn 36).

BOTSEN TUSSEN EIGEN MATERIAAL

Zes van de in dit verband 76 aangelegde dossiers behandelen schade van meer dan 200.000,- per geval: 3 tram/tram botsingen, 1 bus/bus botsing, 1 ontsporing en 1 bijna gelukte poging tot het molesteren van de portiersloge van de garage.

Sinds 1980 scoorde 1987, als we het zo mogen uitdrukken, het hoogst: 3.350.831,-Fr voor rekening van de MIVA.

OP OF TE DICHT BIJ DE SPOREN

Het beeld van de dienstovertreedingen in 1987 bleef nagenoeg ongewijzigd t.o.v. '86. Trams en bussen werden 1383 maal opgehouden door slecht geparkeerde wagens, defekten of ongevallen bij automobilisten.

Het wordt hoog tijd dat de verantwoordelijke instanties de nodige maatregelen treffen tot verzekering van de levensnoodzakelijke doorstroming. Dat het hier niet eenvoudig op te lossen problemen betreft, beseffen we maar al te goed. Denken we maar aan de Ommeganckstraat, tophit nummer 1! Voor wat de Lange Leemstraat betreft liggen, naar wij konden vaststellen, de plannen reeds klaar op het kabinet van Openbare Werken. Hoop doet leven ...

En dan spreken we nog niet over het ophouden door kermisassen, braderijen, wegeniswerken, enz. Deze gevallen werden niet in de statistieken opgenomen.

CONTROLEURS EN P.T.'ERS: LEDEN VAN DE GERECHTELIJKE POLITIE

De nonchalante halsstarrigheid waarmee automobilisten hun wagen achterlaten op de halteplaatsen kent geen grenzen. Reizigers die hierdoor een

gevaarlijk op- of afstapmanoeuver moeten uitvoeren, zijn hiervan de dupe. Bewezen werd dat ook een aanzienlijk aantal aanrijdingen zijn oorzaak vindt in dit foutief parkeren op de halteplaats. Hoofd van de dienst, Theo Van Oosterwyck, steekt zijn misprijzen voor halteparkeerders niet onder stoelen of banken.

Door een grondige reorganisatie van de vaststellingsprocedure in overleg met het parket en het door aanwervingen terug vrijgekomen P.T.'ers-korps werden in 1987 niet minder dan 5.811 P.V.'s opgesteld, in die zin zelfs dat deze activiteit in het afgelopen jaar alle andere aspecten van de dienst begon te overvleugelen. Zo was het geen uitzondering dat er per dag meer dan 100 vaststellingen werden genoteerd.

Het zal niemand verbazen dat de topers van 1987 dezelfde zijn als die van '86. Het is niet voor niets dat er een eerder ludieke tekening prijkt op de kaft van het jaarverslag: de halteplaats aan ciné Quellin, goed voor 777 processen-verbaal in 1987!

Voorts werden er door onze beëdigde ambtenaren nog andere vaststellingen gedaan waar we evenwel niet dieper op ingaan. Zo denken we bv. aan de tarieftoeslagen (reizigers die niet in het bezit zijn van een geldig plaatsbewijs), dienstonderbrekingen veroorzaakt door fout geparkeerde wagens, overtreedingen van de wegcode ten nadele van trams, enz.

Dat het noteren van de nodige vaststellingen niet altijd een veilige bezigheid is (brutale reacties van autovoerders) werd ondertussen reeds meermaals bewezen.

MAATSCHAP- PELIJKE WERKEN MINI-KRANT

Kledingpremie 1988

Evenals vorige jaren wordt een premie toegekend aan de kinderen van personeelsleden, die in **1988** de leeftijd van 12 jaar bereiken d.w.z. al diegene die geboren zijn in het jaar **1976**. Het bedrag van de premie blijft dit jaar vastgesteld op **2.000 fr.**

De betalingen zullen eerstdaags overgemaakt worden via een circulaire cheque op naam van de persoon die de kinderbijslag voor het (de) betrokken kind(eren) ontvangt.

Vergoedingen die ten onrechte zouden worden uitbetaald zullen benevens de onmiddellijke terugvordering ook de schorsing voor de toekomst van dergelijke vergoedingen en andere sancties inhouden, indien de uitbetaling het gevolg was van het niet tijdig inlichten van het bureau Maatschappelijke Werken van wijzigingen die optreden in de familiale toestand van de betrokkenen. (art. 1 arbeidsreglement).

Personneelsleden niet meer in actieve dienst en weduwen van overleden agenten, die nog kinderen hebben die aan de voorwaarden voldoen, kunnen eveneens genieten van deze premie mits een schriftelijke vraag te richten aan de directie van M.I.V.A. en deze vraag te staven met een bewijs van de betrokken instantie.

Kinderen uit samenwonende gezinnen, zoals dit bepaald is voor de vrijverkeerkaart, en waarvoor er *kinderbijslag* betaald wordt *ingevolge prestaties bij M.I.V.A.* zullen *automatisch betaald* worden zoals hoger vermeld. Voor hen waarvoor de kinderbijslag niet via M.I.V.A. komt dient een schriftelijke vraag gericht te worden *aan de directie van M.I.V.A.* met bewijs van de betrokken instantie. Deze vragen moeten uiterlijk op **28 mei 1988** ingediend zijn. Na deze datum worden geen vragen meer aanvaard.

BEDANKT CHAUFFEUR!

Aan de Heer Vandekerckhove (270)
Heer Alaers (153)

Mijnheer,

Eer regelmatige reizigster van lijn 11, Mevrouw Wwe Steenackers-Bremer die moeilijk te been is, verzocht U ons van harte te danken voor uw herhaalde behulpzaamheid.

Het doet ons genoegen te vernemen dat U zich ten dienste stelt van het reizend publiek en dat U door uw houding het imago van de maatschappij bevordert.

In naam van hogergenoemde reizigster feliciteren wij U van harte met uw positieve houding en wij sluiten ons graag bij deze felicitaties aan.

Hoogachtend.

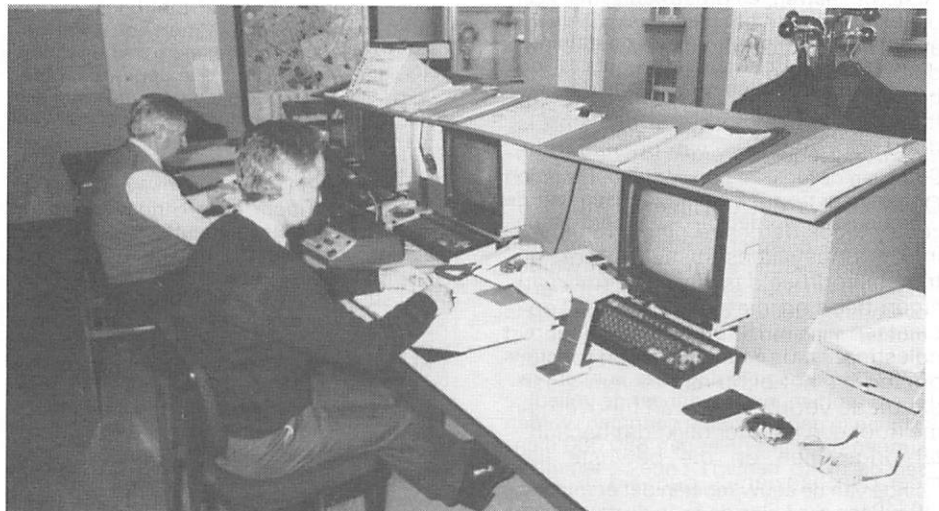
Directie Verkeersdienst

Sinds 6 februari is MIVA weer een verhoogde opstaphalte rijker. Aan het eindpunt Exterlaar beschikken de reizigers van lijn 8 en 11 voortaan over een degelijke en veilige infrastructuur.



DAN DOEN WE HET MAAR ZELF

De elektronische apparatuur welke ter beschikking werd gesteld van de centrale post blijkt aan voortdurende aanpassing onderhevig te zijn. De vooruitgang op gebied van rijtuigencontrole en telecommunicatie staat nu eenmaal niet stil. Een en ander heeft zijn gevolg op de opstelling van de apparatuur die op een ergonomische wijze dient te gebeuren. De jarenlange onzekerheid over de plaatsing van een definitieve controllerskast waarin alles netjes wordt opgeborgen stemde de dispatchers niet al te gunstig. Vandaar dat enkelen onder hen tijdens hun vrije tijd het initiatief namen om zelf een "bedieningstoog" in mekaar te knutselen: een staaltje van esthetisch amateurisme. Ondertussen blijft het wachten geblazen op een definitieve oplossing.



SINGAPORE: bussen, monorail en metro

(tweede en laatste deel)

Zoals ik jullie eerder in dit artikel vertelde werd op zaterdag, 7 november j.l. een nieuwe metro in gebruik genomen, genaamd: het «Singapore MRT-Systeem». «MRT» staat voor Mass Rapid Transit Corporation. Aan het hoofd van deze maatschappij staat de heer Lim Leong Geok. In de vroege jaren '70 ontstond in de Leeuwenstad het idee om een metro aan te leggen. Slechts na een jarenlange studie werd eindelijk aan de werken begonnen, namelijk op 22 oktober 1983. Toen werd - op een feestelijke wijze - het eerste schepje aarde in de kruiwagen geworpen aan de Shan Road. Op het einde van het daarop volgende jaar was de volledige eerste metrolijn van Yo Chu Kang tot aan het Outram Park onder constructie. Deze 20 km. lange lijn was slechts de «aanloop» tot de volledige subway, die zowat 67 km lang zal zijn en uit 3 lijnen zal bestaan. Naar alle waarschijnlijkheid zal in 1992 het gehele MRT-systeem tot in de details klaar zijn! Dat wordt dus nog een stukje graven. Het lijkt wel een wedstrijd tussen onze MIVA en de MRT! In het centrum van Singapore-stad zullen de metrostellen ondergronds rijden, buiten het centrum echter rijden ze vrijwel constant bovengrond, wat zowel voor de reizigers als voor de metrobestuurders een erg positief vooruitzicht is. Zoals ik reeds schreef zal het gehele metronet 67 km lang zijn, waarvan er dus 21 km onder de straatstenen zullen liggen. 42 stations zullen op de belangrijkste punten de reizigers «aan-trekken», van die 42 metrostations zullen er 27 bovengronds aangelegd worden en de rest eronder. Het hele geval zal 5 miljard Singapore dollar kosten, dus moet het renderen, zo vertelde men mij! De ligging van de metro is in ieder geval zeer goed uitgekozen, méér dan de helft van de volledige bevolking en de werkcentra liggen op minder dan 1 km loopafstand van de 3 MRT lijnen! De hoofdlodds ligt vlakbij de centrale expresweg, en is dus uiterst makkelijk te bereiken voor het personeel. Zowel het centrale controlecentrum, als de trainings-school, als de onderhoudsdepots, alsook een testbaan zullen vlak naast de treinstations gelegen zijn. Afgezien van de «Bishan»-hoofdlodds zullen er nog 2 kleine loddsen gebouwd worden aan de 2 uiteinden van de Oost- en de Westlijn. De reden waarom er nog 2 kleinere loddsen aan de terminussen worden bij gezet is érg simpel, tijdens de piekuren kunnen van daaruit zeer vlieg bijkomende treinstellen worden ingelegd, en tijdens de daluren, kunnen de overbodige stellen zonder een lange weg te moeten afleggen terug naar een lodds. Op dit eigenste moment zullen slechts 370.000 passagiers dagelijks kunnen vervoerd worden, maar wanneer de volledige 3 lijnen in gebruik zullen genomen worden kunnen dagelijks meer dan 850.000 mensen de metro nemen! Enne ... tegen het einde van de eeuw moeten dat er minstens 1 miljoen zijn! Elke dag van de week zullen

Een rubriek uit "Busway", zeg maar de Trammeland van de Singapore Bus Service, "Our drivers care" (door de zorg van onze bestuurders) kun je enigszins vergelijken met onze rubriek "Bedankt chauffeur" waarin reizigers de bestuurders een hart onder de riem steken. "Busway" is evenwel een pak dikker dan Trammeland! (zoals trouwens de budgetten van de S.B.S.)



YONG KWEE SIM Service 216 Jurong Depot

杨国森 216号路线 裕廊车厂

“他那小心驾驶及礼貌待客的态度一直给我留下深刻的印象。”这是因大一名外籍讲师韦恩·帕德森对杨国森的评价。

帕德森自于6年前到我国担任任教以来，多次乘坐杨国森驾驶的216号巴士。他观察到国森不但服务细心，对待乘客也很礼貌。他还举出一起事件为例。在信中，帕德森说：当日下午，当巴士驶经因大法院在一个车站停下载客时，一名年近的老大姐正使劲的从后面远远的赶来，以他的年龄来说，她是不可能走得很快快的，但是司机还是非常有耐心的等了将近20秒钟，给她上了巴士。

过了16年巴士司机生涯的国森说：我在这些路线服务遇上不少上年纪的乘客，他们可能是在因大餐厅购买，几乎每天都看到他们跟一些学生赶来上巴士。多待一会儿等他们安全上车也不过是一件小事吧！

de metrostellen door en over het eiland snorren tegen max. 80 km/h en dit gedurende 5u30 's morgens en 2u30 's nachts. De spoorwerken alsook andere werken zullen enkel 's nachts worden gedaan, kwestie van enerzijds de veiligheid en anderzijds om de regelmatigheid van de treinen niet te verstoren, zo vertelde de Heer Michael Fam Yue Onn, (een directeur van de MRT). Meer dan 2000 werknemers zullen de Mass Rapid Transit Corporation in leven houden, hoeveel metrobestuurders er nu werkzaam zijn is me (nog) niet bekend, wel weet ik dat er al 25 treinen rijden, die allen door Kawasaki in Japan zijn geleverd! Wanneer de volledige metro zal klaar zijn zullen er zowat dubbel zoveel treinstellen rijden als nu het geval is. Elk treinstel zal 6 wagons tellen wat betekent dat tijdens de spitsuren meer dan 1800 reizigers per trein door Singapore zullen snorren! Elk treinstel heeft zowel vooraan als achteraan een bestuurspost, wat er toe leidt dat aan de eindhalte de treinbestuurder steeds van bestuurspost zal moeten wisselen. In tegenstelling tot onze trams zullen de metrostellen geen panto hebben, zij zullen met een «arm» stroom nemen aan een 3de rail (750 volt). In geval van defekten en andere problemen zullen de metrobestuurders in kontakt kunnen komen met de centrale dispatching door middel van de radioinstallatie in elk treinstel. Wat het «vervoerbewijs» betreft heeft de MRT een

OUR DRIVERS CARE

服务细心的巴士司机

SINCE MR WAYNE PATTERSON arrived in Singapore six years ago as an expatriate lecturer with the National University of Singapore, he's been taking the Feeder Service 216 bus driven by driver YONG KWEE SIM.

"I have never failed to be impressed by his careful driving and courteous attitude to passengers," wrote Mr Patterson who also told of the time he even observed Kwek Sim stop for an old lady "scurrying up the road trying hard to catch the bus."

"Given her age," he wrote, "she

couldn't move very quickly. But the driver waited for about 20 seconds to allow the old lady to board."

"I come across many old people who take buses as I operate on this service," said Kwek Sim who's been a bus driver for about 16 years now.

"They could be canteen operators at the NUS who rush along with the many students for my bus every day. It's really a small gesture to wait just a little while so they can board safely," he explained.

WONG AH TEW Service 73 Toa Payoh Depot

王庆受 73号路线 大巴窑车厂



高兴得不得了，还送他几粒糖表示谢意。

又有一次，一位印度搭客留下了公事包在巴士上，过后，庆受在一个车站碰到他，并把公事包还给了他。

庆受说：我要树立良好的榜样好让我的孩子模仿。

他也告诉巴士道说：他领取到的表扬奖状及信件被藏在相框内钉在墙壁上，以鼓励他的子女学习他的榜样。

庆受是于1974年加入公司担任巴士司机之职。

system uitgewerkt met de grootste busmaatschappij (de Singapore Bus Service Ltd), om één enkel ticket uit te brengen voor de beide maatschappijen, wat de reizigers zeker zullen toejuichen! Een pittig detail nog wat betreft enkele metrostations: de Minister van Binnenlandse Zaken stond er op dat ten minste 9 ondergrondse stations zo zouden gebouwd worden dat zij konden dienst doen als schuilkelders in geval van een raketaanval, deze «speciale» stations zijn allen in het stadscentrum (waar anders?) gelegen. Verder is ervoor gezorgd dat de buslijnen perfect aansluiting geven met de MRT, en omgekeerd ook natuurlijk. Twee derde van de reizigers moet immers dagelijks zowel met de metro als met de bus! Samenwerking is dus een must! Zo, jullie weten nu toch een klein beetje over Singapore, moet je ooit eens een keertje naar ginder gaan dan weet je toch al dat er ook Openbaar Vervoer is, enne ... een goeie wettman rijdt steeds met het Openbaar Vervoer!

HARRY KERREMANS (305, L3)

KOSIVA

HEKSENFUIF



HUP MET DE BENEN!



NIEUWE TAK: DANSEN

Onlangs werd door een enthousiaste groep danslustigen gestart met een danscursus - gegeven door een geroutineerd koppel - iedere woensdagavond van 20u tot 22u in het clublokaal. Geïnteresseerden kunnen zich nog aansluiten door lidgeld te betalen voor de afdeling Cultuur (waaronder deze tak is aangebracht). Eén dansles kost 50,- Fr /persoon. Mag ik deze dans van U?

In een eerste, voorsnig sober nummer van de Kosiva-schakers bewijzen deze laatsten definitief uit de kinderschoenen te zijn gegroeid. De resultaten liegen er niet om!

Nr 1

februari 1988

KOSIVA

SCHAKERS

INFO

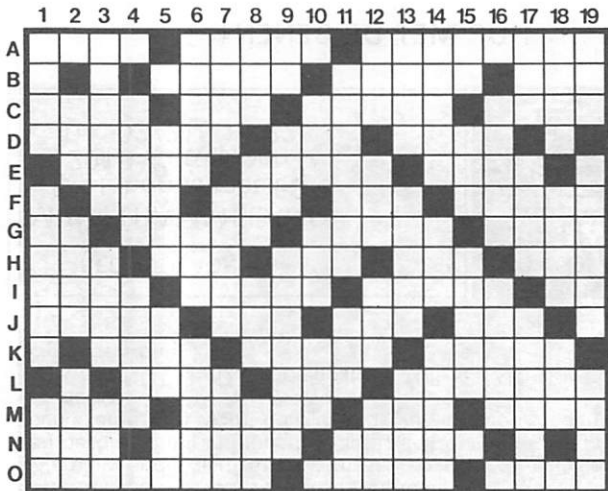
Straffe toeren in Superia

Tijdens de eindejaarsdagen was Superia in Knokke naar jaarlijkse traditie weer geopend. Het was een gezellige bedoening, er werd gewandeld, gekaart, en veel verteld. Op een avond zat het voltallige gezelschap te luisteren naar straffe toeren die enkelen vertelden. De eerste, Swa, had in zijn jeugd de muur van Geraardsbergen op en af gelopen op zijn handen!

De tweede, Willy, had de Kemmelberg open af gereden met de fiets, maar achterwaarts! De derde, Ludwig, ging vroeger alle dagen zwemmen, winter en zomer en buiten! De twee eerstgenoemden riepen gelijktijdig: "dat doen wij nu nog alle dagen!!! Op bijgaande foto ziet men hoe ze op Nieuwjaar na hun duik in zee ingepakt worden door enkele dames.

Straffe toeren van straffe mannen in Superia!





HORIZONTAAL

A. Vuurwapen; geluid; volledig - B. Afbeelding; levensproces; jongensnaam - C. Bloem; eikeschors; grote deur; kleur - D. Zonder krediet; niet dicht; mengsel van bloem en water - E. Denkt; zeer kwaad; lange tocht - F. Deel van de hals; wig; duw; oude munt - G. Reeds; ingedikt sap; vaatwerk; vogel - H. Kookgerei; vis; onaangenaam koud; deel van de week; bladgroente - I. Vaartuig der Noormannen; bouwmate-
 riaal; eet- en drinkpartij; zijrivier van de Nete - J. Gemeente bij Antwerpen; klein schaap; drankkast; meisjesnaam - K. Planken-
 koorts; lichaamsontplooiende bezigheid; schoenmakersgerief - L. Liefdegod; briefje uit de loterij; koffer - M. Hemellichaam; vouw; omheining; onderwerp - N. Meisjesnaam; huid; bewerkte dierehuid - O. Erelijst; afscheidingsorgaan; godheid.

VERTIKAAL

1. Loofboom; haartooi; slag - 2. Familielid; steekwapen; vulkaange-
 steente - 3. Vreemde munten; vogelverblijf; vis - 4. Smalle straat;
 wenden - 5. Deel van een schip; grappenmaker; wettelijke aansprakelij-
 kheid - 6. Gedroogde druif; kwab; metaal - 7. Kier; meetkundig
 lichaam; arre - 8. Bouwgrond; grasvlakte; zak; gewicht - 9. Frans
 voegwoord; plomp; samenzwering - 10. Wortel; deel van het gelaat;
 vrouwelijk schaap - 11. Weddenschap; Belgische omroep; laatstle-
 den - 12. Nederlandse omroep; voorzetsel; opening; plantesoort -
 13. Plaats; scheepsuiterster; denkvermogen - 14. Doopmoeder;
 spreek met dubbelslaande tong; krijgsmacht - 15. Onmeetbaar getal;
 roem; vaartuig - 16. Spitsboog; ziel - 17. Loofboom; eetwaar; herfst-
 bloemen - 18. Wild zwijn; auditorium; mak - 19. Kever; offertafel;
 zonder.

DRINGEND KRUISWOORDRAADSELS!

Verwoede kruiswoordraadselaars worden dringend verzocht nieuwe ontwerpen naar de redactie te sturen. Komaan, aan 't werk! Wedden dat je 't kunt?

VOORDELEN

- * Hugo De Mey N.V.
Optiek - Kontaktlenzen - Uurwerken - Juwelen
Kioskplaats 81 - 83
Hoboken
Tel. : 830.21.12
10% korting op vertoon van Vrijverkeerkaart MIVA
- * Dev.z.w. Club der Ontdekkingsreizigers doet weereen uniek aanbod voor de VAKANTIE-AGENDA 1988 VLAANDEREN voor 295,- (i.p.v. 495,- in winkel).
Geïnteresseerden kunnen tot 21 maart bestellen en betalen op het bureel Sociale Dienst op maan-, woens- en vrijdag tussen 9u en 11u30.
Levering begin april!

GEZOCHT

- * Vakantiekaartjes van binnen- en buitenland.
Werp uw oude kaartjes niet zomaar weg, maar doe me een plezier en bezorg ze mij in loods 5. Gaat U zelf op verlof en gunt U me een kaartje, dan wordt dit met dank verwacht op volgende naam en adres:
BOCKLANDT G., De Robianostraat 108 te 2210 Borsbeek.
Nogmaals dank!

TE KOOP

- * Videorecorder SANYO, systeem Betamax, zeer goede staat.
Prijs: 10.000 Fr. met 13 cassetten inbegrepen
Te bevragen: Smet Eric (8043, Spoor en Wegenis)
Tel.: 218.14.15 (werk) of 772.58.42 (privé)
- * - Caravan 3 pers., Eiffelland met voortent, goede staat
- Aanhangwagen middelmaat met nieuwe banden en reservewiel
- Hangbrug LAHO ongeveer 45 m kabels, lengte 5m
Te bevragen: Herckenrath (6710, autobusgarage)
Tel.: 325.36.55
- * - Strijkijzer Rowenta nieuw: 1.000 fr.
- Suite kleed en mantel (40-42) zomerstof: 6.000 Fr.
- Lang kleed, zwart of gekleurd: elk 2.000 Fr.
Te bevragen: Tel. 828.24.67
- * MIVA-jas van kostuum, nooit gebruikt, maat 52, prijs overeen te komen.
Te bevragen: Holemans (5276, CW)
Tel.: 827.11.45 tussen 16u30 en 19u.
- * Tweepersoonszeilboot «Wizz» Bénétiau (onzinkbaar) + strandkar
Afm. 4,4 x 1,62; 75 Kg; zeiloppervlak 13,5 m². Prijs overeen te komen.
Te bevragen: Augustyns (192, L1)
Catershoflaan 19, Merksem Tel. 646.01.15
- * Stereoketen Silver (SBR) Systeem 85 van 1983 (18.000,- nieuw)
Prijs overeen te komen
Te bevragen: tel. 218.14.23 (bureeluren)

REDAKTIEADRES:

MIVA TRAMMELAND
Grotehondstraat 58
2018 Antwerpen
Tel. 03/218.14.22



LID VAN DE BELGISCHE
VERENIGING VOOR DE
BEDRIJFSPERS

Verantwoordelijke uitgever: Mark Broddin, Grotehondstraat 58, 2018 Antwerpen
Gedrukt op de persen van Drukkerij Tengrotenhuysen n.v. - Klaproosstraat 51, 2610 Wilrijk