

## MAANDELIJKSE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.

(BEHALVE JULI EN AUGUSTUS)

10e Jaargang Nr 7

BELGIE -BELGIQUE  
PB  
ANTWERPEN X  
8 / 1087

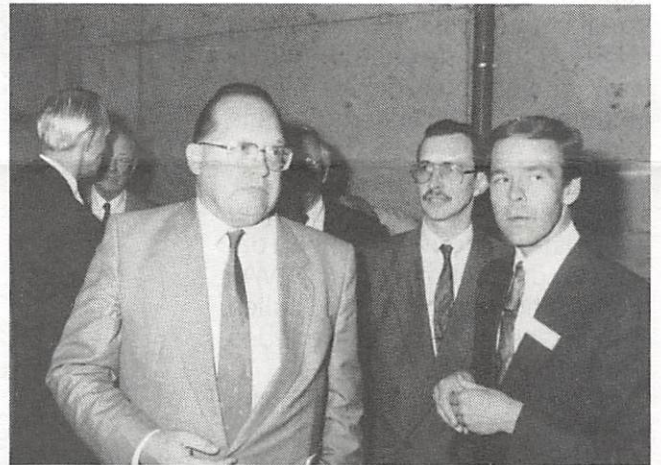
25 SEPTEMBER 1988

### WANDELEN MET DE FAMILIE DOOR DE PIJP EN DEHAENE DIE GEEN BELOFTE DOET NIETTEGENSTAANDE UITDRUKKELIJKE VRAAG VAN MARC WELLENS

Op 25 juni j.l. vierde de MIVA haar 25-jarig bestaan d.m.v. een Opendedag in de metro-pijp onder de Schelde en station Frederik van Eeden. Het werd een «familiedag» waarbij pa, ma en de kinderen zich konden vergewissen van de stand van zaken bij de oeververbinding. Terwijl de Europese voetbalfinale volop woedde en de MIVA kinderen hun pas gekregen voetbal uittestten tegen de betonnen wand van het station op linker-oever, galmden de toespraken van Vice-Eerste Minister Dehaene en Voorzitter Marc Wellens door de holle onafgewerkte ruimten. Marc Wellens bedankte de Minister-voetbal-fanaat voor zijn komst en wees op de prangende vervoersproblemen in onze stad. De Voorzitter prees het personeel van MIVA dat gedurende 25 jaar (en meer) 24 uren op 24 zijn diensten ter beschikking stelde van het Antwerps Openbaar Vervoer. «Een nauwgezetheid in de dienstuitvoering in soms zeer moeilijke omstandigheden...» en «gelukkig is er nog de begripvolle echtgenote die het gezin rechthoudt in de meestal onregelmatige uren van de noodzakelijke dienstregeling...»

In verband met het nut van het Openbaar Vervoer deed Marc Wellens een drietal vaststellingen.

Minister van Verkeer J.L. Dehaene, hier omringd door Voorzitter Marc Wellens en ingenieur Etienne Hemerijckx van de B.S.D., kijkt eerder sip na een lange wandeling door de metropijp als wou hij zeggen: "Amaai, hier zal nog wel wat poen op tafel moeten komen vooraleer de tram kan bollen...!"



Voor heel wat personeelsleden en kinderen was de opendedag een unieke gelegenheid om de metroverbinding eens van dicht bij te komen bekijken. Een frisse pint of Cola was dan na de ondergrondse tocht meer dan welkom.



Vooreerst blijkt dat de individuele automobilist zichzelf klem rijdt en daarmee ook vaak het Openbaar Vervoer vertraagt. Vervolgens begint de auto zo stilaan de leefbaarheid van het stedelijk centrum grondig te bedreigen. En tot slot meent de Voorzitter dat er bij de publieke opinie meer en meer een belangrijke herwaardering groeit voor het Openbaar Vervoer. Die herwaardering is slechts uitvoerbaar indien de nodige budgetten beschikbaar zijn. Maar als er dan 500 miljoen frankskes, God weet hoe, in Brussel terechtkomen i.p.v. in Antwerpen, dan komt de verdere afwerking van de metro in het gedrang. Nog liefst dienen deze budgetten ter tafel te liggen vóór het nakende moment van de regionalisering (die naar sommige beweringen met rassenschreden nadert).

Vanaf het budget 1989 dient men nog te kunnen rekenen op 8 miljard teneinde de ganse metro, Leien inclusief, volledig af te werken. Aldus nog Voorzitter Wellens die zijn toespraak besloot met te vermelden dat hij er het volste vertrouwen in heeft dat ook in de toekomst de MIVA-mensen hun taak met brio zullen kunnen vervullen, het verleden heeft dit bewezen.

Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeer J.L. Dehaene was in zijn uiteenzetting minder gedetailleerd dan verwacht, hij bleef zowaar op de vlakte. Niettemin wees hij op de noodzaak tot het aantrekken van meer reizigers en het spoedig in dienst stellen van de as Schijnpoort-Linkeroever. Nieuw was wel het naar voor brengen van de idee van de on-



Enkele dagen na de opendeurdag in de metro werd lijn 8 in de Lange Leemstraat terug in ere hersteld, na een maandenlange onderbreking tengevolge van de zo noodzakelijke riolerings- en wegeniswerken. Tergelijkertijd werd een voorstelling gegeven van de beveiligingswerken, uitgevoerd aan de ingang van het Station Groenplaats ten behoeve van de visueel gehandicapten (foto hierboven).

Na overleg met het Olympia Comité voor visueel gehandicapten, de Dienst voor Werken v/d stad Antwerpen en de B.S.D. werd o.m. een markering aangebracht d.m.v. een zacht verende rubberen tegel voor de metro-ingang. Een visueel gehandicapte leest hier een roestvrijstalen plaatje in Brailleschrift met de vermelding van de tramlijnen, hun eindbestemmingen en de naam van het station. Alvast een goed initiatief dat enkel zijn nut zal hebben indien in het station zelf een adequate Braille-bewegwijzering voorhanden zal zijn.

Tijdens hun inspectietocht door de Lange Leemstraat voelden (foto onder) Voorzitter Wellens en Directeur-Generaal Blonde zich blijkbaar geroepen tot het demonstreren van enkele swingende danspasjes. Of was het de Voorzitter die na een blik over de werken vanop een steenhoop veilig op de begane grond wenste te belanden?



dergrondse Noord-Zuidspoorverbinding ten behoeve van de T.G.V.

Met vage bewoordingen wees de Minister ten slotte nog op het aanstaande historisch moment

van de regionalisering van het stads- en streekvervoer waarbij een aantal noodzakelijke structuurwijzigingen zullen worden doorgevoerd.

## STUDIEBEURZEN

Onder bepaalde voorwaarden wordt aan de kinderen van alle leden van het personeel, die dagonderwijs volgen, een studiebeurs verleend:

- voor elk der tweede hoogste studiejaren van de hogere secundaire cyclus
- voor elk studiejaar van het hoger onderwijs
- voor elk studiejaar van het universitair onderwijs

**Komen in aanmerking:** voor een studiebeurs voor het schooljaar 1988/1989:

de leerlingen of studenten die in het schooljaar 1987/1988 geslaagd waren.

**Het aanvraagformulier:** dat door de school moet ingevuld worden is verkrijgbaar:

- op het bureau van de sociale dienst
- bij de portier van de loodsen en garage
- bij de werkplaatsoversten
- aan het loket van de maatschappelijke werken.

Op dit aanvraagformulier dient tevens door de school ingevuld te worden dat de betrokken leerling voor het schooljaar 1987-1988 geslaagd was voor zijn gedane studies. Dit invullen is echter niet nodig voor kinderen die **vorig jaar** reeds van een studiebeurs van MIVA konden genieten.

Het uiteindelijk behoorlijk ingevuld aanvraagformulier dient door het personeelslid of zijn echtgenote of de betrokken leerling of student ingeleverd te worden op het bureau van de Sociale Dienst op maanwoens- of vrijdag tussen 9 u. en 11u30.

Zulks kan ook gebeuren tijdens het bezoek van een afgevaardigde van de Sociale Dienst aan de loods tot en met VRIJDAG 21 oktober 1988.

# FAMILIENIEUWS



## GEBOORTEN

De ooievaar kwam op bezoek met:

Xenia, 09.06.88, dochter van Hugo Drumont (6708, garage) en Sonia Snackaert

Mariella, 24.06.88, dochter van Patrick Embrechts (952, VD) en Samira De Bisschop

Bjorn, 25.06.88, zoon van Carl De Ridder (628, VD) en Linda Materné

Tom, 01.07.88, zoon van Philip Martens (565, VD) en Mireille Martens

Britt, 04.07.88, dochter van Dirk Van Der Eyken (5068, CW) en Marja Denis

Steven, 08.07.88, zoon van Rudi Scheers (806, VD) en Brigitte Heuvelmans

Heidi, 08.07.88, dochter van Benjamin Buys (529, VD) en Ingrid De Witte

Glenn, 11.07.88, zoon van Frank Reestman (245, VD) en Rosita De Munck

Ellen, 12.07.88, dochter van Walter Camerier (492, VD) en Patricia Van Acker

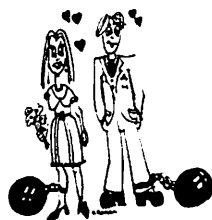
Linsey, 22.07.88, dochter van Edgard Burms (946, VD) en Linda Mens

Michael, 30.07.88, zoon van Daniel De Wolf (513, VD) en Carina Sebregts

Tinne, 04.08.88, dochter van Hubert Evers (7014, ES) en Anita Verveckens

Sandrine, 05.08.88, dochter van Frank Van Durme (678, VD) en Annie Sips

Anais, 18.08.88, dochter van Evarist Seeldrayers (462, VD) en Christine Hoeben



## HUWELIJKEN

Stapten in het huwelijksbootje:

Jean-Pierre Duré (8034, SW) met Veerle Rombaut, op 20.05.88

Jean-Pierre Joos (143, VD) met Aline De Rooy, op 03.06.88

Paul Verstricht (698, VD) met Rita Meersman, op 13.06.88

Marc Plettinckx (6372, L3) met Marina Neels, op 24.06.88

Frank Cautereels (794, VD) met Brigitte Busschots, op 01.07.88

Patrick Steenackers (908, VD) met Gerda Druyts, op 02.07.88

Leo Rottiers (344, VD) met Veerle Vergauwen, op 02.07.88

Hugo Papen (5269, CW) met Edith Kerstens, op 13.08.88

Jean Luc Van Lommeren (6311, L3) met Ingrid Aelles, op 22.08.88



## JUBILARISSEN

Onze hartelijke gelukwensen voor het 50-jarig huwelijk van:

Dhr. en Mevr. Rose-De Groof op 02.07.88 (152, VD)  
Dhr. en Mevr. Segers-Peeters op 03.08.88 (9143, bureel)

voor het 60-jarig huwelijk van:

Dhr. en Mevr. Glibert-Neetens op 07.07.88 (7214, BL)



## OPRUSTGESTELDEN

Gingen definitief op rust op 01.07.88:

Juliaan Verscheure, 104 VD, vijfendertig jaar dienst  
Egide Gerardts, 7214 BL, zesendertig jaar dienst  
Henri Goossens, 555, VD, drieëndertig jaar dienst  
André Van der Henst, 6742 garage, zesendertig jaar dienst

Gingen definitief op rust op 01.08.88:

Jozef Anckaer, 307 VD, vijfendertig jaar dienst  
Carolus Van Nuffel, 6338 loods 3, vijfendertig jaar dienst  
Robert Pieters, 6323 loods 3, vierendertig jaar dienst



## OVERLIJDENS

### Oprustgestelden

August Guns (21.11.04) op 23.06.88 (1445, VD)  
Petrus Van Olmen (14.07.14) op 06.07.88 (5308, CW)  
Frans Bouwens (11.10.06) op 09.07.88 (205, VD)  
Renatus Van Eyndhoven (26.12.02) op 07.07.88 (142, VD)  
Gummarus Geerts (30.07.99) op 26.07.88 (1576, VD)  
Alphons Cornelis (19.07.07) op 12.08.88 (487, VD)  
Achilles Van Looveren (12.10.02) op 10.08.88 (8136, SW)  
Louis Van Sant (24.08.14) op 03.08.88 (709, VD)

Petrus Van Landeghem (06.08.12) op 29.08.88 (5200, CW)  
Jozef Goedemond (14.10.00) op 24.08.88 (814, VD)  
Jan Vandercappellen (09.09.08) op 25.08.88 (3, VD)  
Jozef Van den Bosch (02.06.08) op 22.08.88 (6384, L3)

### Weduwen

Elisa Wijnen (04.02.00) weduwe van Jozef Torfs (VD) op 09.05.88  
Adelia Surin (05.03.98) weduwe van Leonard Richard (1002, VD) op 30.05.88  
Theresia De Rache (06.03.00) weduwe van Jozef Van Gestel (234, VD) op 18.06.88  
Elisa Bogaert (21.04.09) weduwe van Jozef Van Hoyer (5191, CW) op 24.06.88  
Joanna Wuyts (04.04.93) weduwe van Alfons De Hert (VD) op 11.08.88

## *Karel De Puyssleir:* een stuk filosofie in de fotografie.

Deze zomer alleen al werden er in het Antwerpse zo'n 70 grote of kleine fototentoonstellingen gehouden. Een onwaarschijnlijk hoog aantal amateur- en beroepsfotografen bewijst dat de fotografie als kunstuiting verre van dood is. In de inleidende brochure over «Vlaamse niet professionele fotografie» een tentoonstelling die in de Antwerpse handelsbeurs werd gehouden, lezen we het volgende:... «De fotografen van nu kunnen slechts naar best vermogen hun ambachtelijke vaardigheid uitoefenen, hun volledige persoonlijkheid er in leggen om alzo bij te dragen tot het scheppen van een afbeelding van onze tijd, waarin meer dan alleen de zichtbare materie verwerkt is...». Voorwaar een mooie definitie van de huidige trend in de fotografie. Karel De Puyssleir (VD, 34) was één van de 63 amateurfotografen die zijn werk in de Handelsbeurs kon tentoonstellen. Karel is lid van Spectrum, een bloeiende club in Berchem. Hij is geen maniak die van 's morgens tot 's avonds rondloopt met een Minolta op de buik. «Fotografieren is het gevolg van een gevoel, een behoefte om de dingen, die je meestal dagelijks ziet en er-



vaart, plots vast te leggen omdat op dat ogenblik de omstandigheden net blijken overeen te stemmen met je gevoelens». Wie als niets vermoedende bezoeker «Zelfbeelden, Loiba», het tentoongesteld werk van Karel, bekijkt, komt enigszins bedrogen uit. Geen sprake van prangende portretten, kleurrijke landschappen of zeemzoete stillevens. Zijn werk bestaat uit een zestal als een beeldverhaal naast elkaar gehangen kleurenfoto's. Een spel van snel verdwijnende schaduwen, blote voeten in het zeezand die een afdruk nalaten die al even vlug verdwijnt wanneer de wind er over blaast. Met andere woorden de snelheid waarmee het

menschdom vergaat, de relativering van het bestaan in zijn geheel. Wie is de mens? Het meest pretentieuze dier dat op deze bol rondloopt? Karel mijmert verder. Je voelt dat hij zijn hart en ziel in de foto's steekt. Fotografie is voor hem de uiting van zijn levensbeschouwing. Meer dan een stuk decoratie aan de muur, gaat het om de zuiverste vorm van KUNST zonder al te veel aandacht voor de conservatieve technische spelregels van de fotografie...

Karel stelt nog tentoon met «Spectrum» in het kasteel van het Rivierenhof van 11 november tot 12 december e.k. van 12 tot 17u, behalve op maandag en dinsdag.

## ... EN DE STAN GING OP RUST ...!



Een glunderende Stan Verboven (ex. 393) met zijn vrouwtje op de dag van zijn afscheidsrit. Boven de Antwerpse vlag prijkt het aandenken vanwege een aantal klanten van lijn 8: een perfecte weergave van een PCC op lijn 8 in chocolade en marsepijn!

*Inderdaad! Het was wel een vroegde rust. Vijfenvijftig jaar is nog jong zegt een tachtigjarige! Ik reed een half uur vroeger binnen dan hij... dus ik zou hem opwachten en een stuk van zijn laatste rit meerijden! Zijn echtgenote maakte de laatste «koers» mee en ik zag hen vertrekken aan Eksterlaar.*

*Zowat vijftien jaar op dezelfde lijn. Hij kent er iedereen!*

*Reeds een week van tevoren gaf een meevoelend tramreiziger hem een prachtige stylo en daar bleef het niet bij. Hoeveel reizigers zouden hem misschien willen uitwuiwen, maar zijn niet in staat dit te doen om verschillende redenen: niet actief genoeg om iets te ondernemen, de datum niet kennen, besluiteloosheid. Maar zij die wel actief zijn zorgen ervoor dat er op het rijtuig van de Stan, vooraan bloemen liggen! Eén van de bloemtuilen is zelfs op speciale wijze beschermd tegen het uitdrogen door de zon, want zelfs de zon is van de partij! Enkele vroeger op rust gestelde kollega's hebben hetzelfde idee als ik: zij rijden ook mee! Blijken van sympathie voor een trambestuurder die reed alsof het zijn eigen zaak betrof, het waren zijn klanten.*

*Er was een band gesmeed tussen deze reizigers en hemzelf door dik en dun, onder goede en slechte omstandigheden. Voortdurend werden de M.I.V.A.-wetten overtreden tot grote ergernis van diegenen die de opdracht hebben erover te waken dat deze gevolgd worden: een grijsaard komt naar de tram toe maar is er nog tien meter af ... de tram van de Stan stopt nog even bij hem en pikt hem op want er is geen opvolgend rijtuig; alles is veilig. We wachten nog even op een klant want het is een «abonné», in plaats van nog net vóór zijn neus te vertrekken. We wachten even tot die man met zijn kruk zich neergezet heeft en vertrekken dan. Iemand wil weten hoe je het stelt na een lange periode waarin hij je niet gezien heeft. Laat je hem dan doorschuiven en zeg je dat het hem niet aangaat? Een ander is eenzaam ... de echtgenoot is juist gestorven ... je weet wel ... inderdaad, de Stan wéét het! Wat doe je daarmee? Overtredingen! De controleur heeft het gezien! Dit wordt een berisping! De man moet zijn plicht doen! Stan heeft er reeds zoveel gehad. Het hart kontra de ijzeren wet van Napoleon. Gelukkig zijn de stokslagen er uit*

*geweerd maar ik geloof dat de Stan ook deze zou verdragen hebben. De Stan is een babbelaar en altijd maar die Progas! Maar velen van zijn reizigers leefden er erg in mee; en tegelijk voelden zij zich verwend, menselijk behandeld, geholpen, in moeilijke omstandigheden. Zij durfden de Wattman iets vragen wat zij bij anderen niet durfden. Een vrouw die juist door een kollega afgesnauwd werd toen zij iets vroeg werd door hem geholpen. «Jij maakt goed wat jouw kollega vernielde», vertelde zij hem. Spijtig echter: zoiets kan je niet leven! Je wordt er alleen in bedreven als de basis aangeboren is, als het tot je karakter behoort! De lauwerkransen voor de Stan mogen dus geen stokslagen zijn voor de anderen die anders zijn. Maar zij mogen wel tot nadenken stemmen voor de leiding van onze firma die mensen van die aard, die zij zo nodig heeft om reizigers te winnen en te behouden, regelmatig gedenkt met berispingen of/en erger.*

*Erger nog: velen die nu schrijven wisten vroeger, toen ze zelf reden heel goed dat wij, willen wij overleven, alleenstaand als we zijn, onbeschermd, het moeten hebben van de sfeer die wij zelf creëren in die piepkleine gemeenschap: de tram of de bus! De dispatch weet zeer goed dat hij altijd met dezelfde bestuurders moeilijkheden heeft en om de hierboven aangehaalde redenen. De Stan heeft dit alles steeds zeer goed begrepen en ook toegepast, maar op zijn manier!! Bedankt, Stan voor de collegialiteit in naam van alle kollega's die je gekend hebben en ik durf zeggen in naam van deze reizigers die tot de passieve mensen behoren, niets lieten merken maar je toch waardeerden! En toen ik het over de «schrijvers» had ... twee van hen spoedden zich naar het eindpunt toen de Stan zijn laatste aflos deed om afscheid van hem te nemen! Dit maakt inderdaad vééél goed!*

Hemelaer Leon  
Lijn 11/638

# OP DOKTERSVISITE

## MIGRAINE: KAN OOK ZONDER MEDIKATIE VERBETEREN

De naam migraine wordt dikwijls ten onrechte aan elke vorm van hoofdpijn gegeven. Mensen met kronische hoofdpijn spreken dikwijls over «hun migraine», zonder evenwel een aantal bijkomende symptomen te vertonen welke migraine onderscheidt van andere hoofdpijnen.

Migraine is een hoofdpijn waarvan men vermoedt dat zij van vasomotorische (d.i. uitzetten of inkrimpen van bloedvaten) oorsprong is. De verwijde bloedvaten in de hersenen drukken op de hersenvliezen en veroorzaken zo een hevige kloppende pijn. Zij treedt op met tussenpozen en tussen de aanvallen is de patiënt klachtenvrij. Bij het begin van een aanval krijgt de patiënt meestal voortekens welke de pijn voorafgaan, het herkennen van deze signalen stelt hem in staat om zo vroeg mogelijk met de medikamenteuze behandeling te starten. Meestal begint de pijn aan een zijde van het hoofd, is van een kloppend karakter en gaat dikwijls gepaard met braakneigen. De intensiteit van de pijn kan variëren van een licht ongemak tot een ondraaglijke foltering. Tijdens deze aanval kan de patiënt zich beter neerleggen in een donkere, rustige kamer. Deze aanvallen kunnen uren, zelden dagen duren. De tussenpozen tussen de aanvallen kunnen weken tot maanden bedragen.

De diagnose van migraine kan enkel door een arts gesteld worden, immers er zijn veel soorten hoofdpijn die een gelijkaardig karakter hebben doch een andere behandeling vereisen. Ook bestaan er mengvormen van verschillende types van hoofdpijn:

zo vertonen migrainepatiënten dikwijls ook een kronische spanningshoofdpijn.

Bij de behandeling van migraine moet men rekening houden met verschillende factoren: de frequentie en de ernst van de aandoening, en mogelijke bijkomende ziekten (zoals hartziekten en



hoge bloeddruk). Er bestaat de mogelijkheid om mensen met een ernstige vorm van migraine een preventieve onderhoudsbehandeling voor te schrijven welke in ongeveer 70% redelijke tot goede resultaten geeft. De hevige, akute aanvallen vergen een specifieke behandeling.

Buiten de medikamenteuze therapie kan men zijn leven aanpassen en zoveel mogelijk uitlokkende factoren proberen te vermijden.

### 1. VOEDING:

- onregelmatig en onvoldoende eten
- oude belegen en Franse kazen
- alcohol, voornamelijk rode wijnen en sterke dranken
- citrusvruchten, ananas, amandelen, kokosnoten

- uien en bonen
- sterk gekruide spijzen, ketchup, barbecuesausen
- chokolade, slagroom, milkshake, pralines
- allerlei braad-, knak- en lunchworsten
- chips en allerlei zoute snoepjes.

### 2. SLAAP:

- overdreven lange of te korte slaap
- te warme en droge slaapkamer.

### 3. EMOTIONELE FACTOREN:

- stress en opwinding, angst
- vermoeidheid en overspanning.

### 4. FYSISCHE FACTOREN:

- sterke geuren
- sterke temperatuurschommelingen
- schitterend licht, hevig lawaai.

### 5. HORMONAAL:

- rond de periode van de maandstonden.

Door regelmatig te leven kan men de frequentie en intensiteit van de aanvallen gunstig beïnvloeden en het gebruik van medikatie sterk verminderen. Migraine vereist een multifactoriële aanpak.

Dr. Alain Du Mon  
Arbeidsgeneesheer

# KOSIVA

## Nieuwe richtlijnen voor de inschrijving van de kinderen St. Niklaasfeest 1988

In tegenstelling tot vorige jaren en om het de personeelsleden van M.I.V.A. en B.S.D. eenvoudiger te maken hun kinderen voor het St. Niklaasgeschenk te laten inschrijven, volgen hier de nieuwe richtlijnen.

1. Ieder personeelslid met rechthebbende kinderen (in het bezit van een vrijverkeerkaart) die geboren zijn tussen 1 januari 1976 en 1 juni 1988 zal automatisch langs de binnenpost een inschrijvingsformulier ontvangen, eind augustus begin september.
2. Dit formulier dient zo vlug mogelijk, volledig ingevuld, langs de binnenpost terug gezonden te worden naar of persoonlijk afgegeven te worden op het Kosiva-sekretariaat, Grotehondstraat 58, 2018 Antwerpen **vóór 1 oktober 1988**.
3. Van zodra Uw inschrijvingsformulier in ons bezit is, zenden wij U de bewijsbon(s) terug.
4. Indien U deze bewijsbon(s) vóór 1 oktober 1988 niet ontvangen hebt, moet U ons **onmiddellijk** hetzij telefonisch op het nummer 218.14.09 hetzij persoonlijk op het Kosiva-sekretariaat verwittigen, van maandag tot donderdag tussen 13.30 en 15.30 u.
5. Na 7 oktober 1988 kunnen om organisatorische redenen geen kinderen meer ingeschreven of geen klachten meer aanvaard worden.

## ZAALSPORTEN

### Volleybal

JE BENT JONG  
EN  
SPORTIEF

JE WIL GRAAG DEELNEMEN  
AAN EEN TEAM-SPORT OF JE ZOU  
HET GRAAG WILLEN LEREN IN EEN  
EEN PRETTIGE SFEER DAN KAN JE NU  
TERECHT BIJ DE VOLLEYBAL. WIJ HETEN  
U DAARBIJ HARTELIJK WELKOM ELKE  
DONDERDAGAVOND VANAF 19.30u

BEGINNERS EN DAMES VANAF 19.30u TOT  
21.00u  
GEVORDERDEN EN HEREN: 21.00 TOT 22.30u

IEDEREEN IS VAN HARTE WELKOM!

INLICHTINGEN VERKRIJGBAAR OP  
KOSIVA SEKRETARIAAT

## "HOBBY- TENTOONSTELLING

DE AKTIVITEITEN VAN DE TRAMMAN NA HET WERK

WANNEER ?

OP ZONDAG 9 OKTOBER 1988  
VAN 10.00 TOT 18.00 u

WAAR ? SPORTZAAL KOSIVA  
GROTEHONDSTRAAT 56

ELK INDIVIDUEEL PERSONEELSLID KRIJGT DE GELEGENHEID OM ZIJN/HAAR HOBBY TENTOON TE STELLEN

UITERAARD ZULLEN DE KOSIVA-TAKKEN NIET ONTBREKEN OM HUN AKTIVITEITEN IN DE KIJKERTE PLAATSEN

VOOR DE KLEINSTE WORDT DE VERGADERZAAL VOORBEHOUDEN WAAR ZIJ VERGAST WORDEN OP TEKENFILMS !

IN HET CLUBLOKAAL LOOPTDOORLOPEND EEN FILM- EN DIAVOORSTELLING OVER HET OPENBAAR VERVOER, VROEGER EN NU

DRANKEN & SNACKS ZIJN  
DOORLOPEND VERKRIJGBAAR

OPGELET:  
INSCHRIJVING

GRATIS MAAR VERPLICHT !



## KULTUUR

### G.O.V.

Nieuwe openingsuren INFO-center DIAMANT vanaf 1 september 1988: iedere woensdag tussen 13u en 17u

### Dansen bij Kosiva

Het eerste jaar dansen, dat een succes is geworden, werd begin mei afgesloten, maar we bereiden nu reeds het volgend dansjaar voor.

We starten opnieuw op woensdag 21 september 1988 met een info-oefenavond te 20 u. Op deze avond wordt een dansje aangeleerd en verwachten we de laatste inschrijvingen. Definitief starten we op woensdag 28 september.

Voortgaande op het aanhoudende enthousiasme bij zowel de «jongeren», als bij de «gepensioneerden» blijkt hoe gezellig we al dansend de winter hebben doorgebracht, maar daarom zijn we dan ook een Dansclub, met het accent op club.

## TE KOOP

- \* Jongensfiets van 5 tot 7 jaar, in goede staat, prijs : 750 Fr.  
Te bevragen : Gunawan: Tel. : 830.44.04
- \* BMX kinderfiets van 7 tot 12 jaar, prima staat, prijs 2.500 Fr.  
Te bevragen : 5103 (CW Hoboken) Tel. 238.16.42 (16u-20u)
- \* Diepvrieskast 4 sterren Neufunk, hoogte 1m60, prachtige staat, prijs overeen te komen  
Te bevragen : Haemhouts Jozef, Kortrijkstraat 47  
Borgerhout  
Tel. : 235.37.87
- \* Kinderwagen met reiswieg, omvormbaar tot poussette, blauw tweed, prijs overeen te komen  
Tel. : 218.14.08 (tijdens bureeluren behalve woensdag)
- \* Moto Suzuki GS 650 L. Prijs overeen te komen  
Tel. 541.22.13 Philippe Beaujean
- \* Te Zoersel: grond + bungalow gemeubeld 1.698 m<sup>2</sup> groot  
te bevragen : Tel. 828.50.03  
Van Campen (853)



Mijne Heren,

Het is me al overkomen dat ik mij tot U richtte wanneer een tram- of buschauffeur volgens mij niet korrekt gehandeld had tegenover een passagier en ik hierdoor geschokt was.

Daarom vind ik het maar normaal dat ik U ook schrijf wanneer een buschauffeur een volgens mij zeer zelden menselijke houding heeft gehad.

Deze morgen heb ik om 7u30 bus 27 Nr. 1015 genomen op de K. Huysmanslaan, richting Centraal Station.

Toen de bus stopte op de hoek van de Belgiëlei en de Mechelsesteenweg, heeft de chauffeur zijn voordeur open gedaan en zich gericht tot een jonge man die onder het windscherm stond te wachten.

Toen ik dit automatisch bekeek, merkte ik op dat het om een blinde ging die met ongeplooid witte stok stond te wachten, waarschijnlijk naar een ander persoon, want hij reageerde negatief op de vraag van de chauffeur of hij soms bus 27 moest nemen.

Zulk uitzonderlijk en sympathiek gebaar in onze agressieve en onverschillige wereld wenste ik even naar voren te brengen om als voorbeeld te dienen.

Aanvaard inmiddels, Mijne Heren, mijne achtingsvolle groeten.

Liliane SARTEEL  
J.B. Verlooystraat 3  
2020 Antwerpen

## BEDANKING VANWEGE INTERNATIONAAL EUROPEADE COMITE

Het Internationaal Europeade Comité hecht eraan MIVA zeer hartelijk te danken voor de bijzondere medewerking tijdens de Antwerpse Europeadedagen.

De eregasten zijn er op een vriendelijke, voorkomende en efficiënte wijze door de chauffeurs verzorgd geworden en zij hebben er herhaaldelijk hun waardering over medegedeeld.

Het Internationaal Europeade Comité verzoekt de Directie van MIVA dan ook deze dank en waardering te willen overmaken aan de betrokken chauffeurs en medewerkers achter de schermen.

Met erkentelijke dank en genegen groeten.

## VOORDELEN

De Smet - Van Diest, petroleum products biedt exclusief aan de leden van K.O.S.I.V.A. v.z.w. een korting aan van 1,- Fr. per liter gasolie, bij een minimumafname van 1000 liter. Deze korting geldt op de officiële tariefprijs van de dag der levering.

Als voorwaarde dient men evenwel houder te zijn van een tankkaart van bedoelde firma.

Alle inlichtingen hieromtrent bekomt U op het secretariaat van Kosiva op het tel. nr. : 218.14.09.

De betrokken firma zelf contacteren levert U helaas niets op!

### Clivia-Center

Uitlaten - batterijen

Cliviastraat 3 te 2610 Wilrijk, Tel. : 830.03.38

op vertoon van vrijverkeerkaart 30% korting op catalogusprijs

REDAKTIEADRES:

MIVA TRAMMELAND  
Grotehondstraat 58  
2018 Antwerpen  
Tel. 03/218.14.22



LID VAN DE BELGISCHE  
VERENIGING VOOR DE  
BEDRIJFSPERS