



## MAANDELIJKE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.

(BEHALVE JULI EN AUGUSTUS)

10e Jaargang Nr 3

BELGIE -BELGIQUE  
PB  
ANTWERPEN X  
8 / 1087

30 JUNI 1988

### JAARVERSLAG EN 25 JAAR MIVA :

- 1987
- minder reizigers en personeel
  - weinig metrocenten
  - toch weer hoopvolle toekomst

Tijdens een smakelijke persconferentie op 27 mei j.l. werd door MIVA-voorzitter Marc Wellens het jaarverslag 1987 alsook de brochure 25 jaar MIVA voorgesteld.

Allereerst de jubileumbrochure: 25 jaar MIVA, zelfs met de meest kritische blik bekeken, is niet niks. Heel wat personeelsleden maakten een deel van deze 25-jarige (soms bewogen) geschiedenis mee. In tijden van besparingen ware het niet consequent met die gelegenheid de champagne uitbundig te laten vloeien. Toch achtte MIVA het opportuun uit te pakken met een puik en niet al te lijvig jubileumboek dat op een soms zelfkritische manier een vlot leesbaar overzicht geeft van 25 jaar MIVA. Voor hen die het niet wagen om het overigens secuur opgestelde naslagwerk van Eric Keutgens (Geschiedenis van de Antwerpse Tram) te lijf te gaan is deze jubileumbrochure een must. In eenvoudige bewoordingen en een vlotte verteltrant wordt een door tal van foto's opgefrist overzicht gegeven van 25 jaar personeel en technische ontwikkelingen. Actieve personeelsleden bekwamen het boek automatisch terwijl gepensioneerde personeelsleden en weduwen het, eveneens gratis, kunnen bekomen op de P.R.-dienst bij Louis De Peuter, van 5 tot 15 juli e.k. van 09.00 tot 16.00 uur.

Jaarverslag:  
niet zo rooskleurig

Ook aan de lay-out van het Jaarverslag '87 werd extra aandacht besteed. De inhoud ervan is echter niet zo rooskleurig. Alhoewel het afgelopen jaar heel wat kleinere verwezenlijkingen konden geboekt worden, denken we maar aan de aankoop van DIANA, de aanpassing van een twintigtal opstaphaltes en het nauwer toezicht op de dienstonderbrekingen, zijn er een aantal negatieve cijfers die tot enig nadenken stemmen. Zo daalde het aantal reizigers t.o.v. 1986 nog maar eens met 2,58%. Slechtere verkoopcijfers dus.



#### Oplossingen mogelijk

Indien we de zaken demografisch bekijken blijkt dat de bevolking binnen de huidige (trieste) MIVA perimeter met zo'n 12% daalde. Vele Antwerpenaars trokken naar de tweede gordel randgemeenten waar het vooral N.M.V.B. is die de touwtjes in handen heeft.

Recente politieke verschuivingen en het nieuwe regeringsprogramma doen evenwel de gegronde hoop rijzen dat een regionalisering van het Openbaar Vervoer nu meer dan ooit haalbaar is. Dit in tegenstelling tot de talrijke coördinatievergaderingen met de N.M.V.B. die tot op heden weinig aarde aan de dijk brachten, niet-tegenstaande de verhoudingen verre van slecht mogen genoemd worden. Het Antwerpse stadsbestuur beseft nu meer dan ooit dat aan de aanhoudende verkeerschaos dringend een halt dient toegeroepen te worden. Een overleg tussen de Stad en de vervoersmaatschappijen begint overigens vastere vormen aan te nemen.

## Personeel voortaan niet meer in dalende lijn?

Volgens het jaarverslag '87 daalde het personeelseffectief met nog maar eens 2,81 % t.o.v. '86. In 1988 wordt aan deze vanaf 1979 dalende trend een halt toegevoerd. De balans begint naar de positieve richting door te hellen voor wat het rijdend personeel betreft. Ook de toevoeging van een aanzienlijk aantal stagiairs betekent een vooruitgang, alhoewel het slechts gaat over tijdelijke kontrakten.

## Metrocenten nog niet onderweg

Bedoeling is dat de tramlijnen de vaste ruggegraat gaan vormen van het stadsvervoer. In die zin is — en dit liedje werd al dikwijls gezongen — de voltooiing van de ruwbouw en de afwerking van de bestaande projecten onontbeerlijk. Dat Antwerpen op gebied van subsidiëring een flink pak achter staat, weet men in Brussel maar al te goed. Onder invloed van de mistevreden publieke opinie, die onafgewerkte kokers en stations in de ondergrond ziet roesten, blijkt de politiek een andere wind te doen waaien. Vanuit een afgewerkte metro naar de tweede gordel van randgemeenten dus. De MIVA-spin strekt haar poten

Het aandeel van de MIVA(en NMVB?)-buslijnen zal dienen te verminderen. Het aanbrengen van reizigers naar de tramlijnen is de hoofdzaak van de bus. Het dubbel lopen van lijnen is bijgevolg zinloos en kost veel te veel. Maar een optimale samenwerking tussen de verschillende maatschappijen is slechts mogelijk indien men soms het eigenbelang wil laten wijken. En hier wringt uiteraard het schoentje. Wie heeft er de (politieke) moed om dit te bereiken?

1	2	3	4	5	6	7
C.G.T. A. - T.A. - T.A.O. - M.I.V.A.						
A	Z 79	AFSCHEID VAN DE GELE TRAMS				16
	N <sup>o</sup> 053	15.08.1902 - 28.05.1988				
					op aanvraag vertonen	
8	9	10	11	12	13	14

D. M. MEURICE

Op 28 mei j.l. gonsde het op het Astridplein van een grote schare tramsympathisanten die de «uitvaart» wilden bijwonen van de laatste twee gele P.C.C.'s. Onder de deskundige vaardigheid van Eduard Van de Weyer (130) en Francois Lauwers (563) werd er een laatste, weliswaar uitgebreide, rit door de stad gehouden naar de verschillende uithoeken van het net om de Antwerpse bevolking een laatste blik te gunnen op de gele geschilderde P.C.C.'s. Na een grondige onderhoudsbeurt in de C.W. werden deze twee trams immers in het rood-wit geschilderd voor de rest van hun loopbaan. Op het einde van vorige eeuw hadden de verschillende trammaatschappijen ieder hun eigen kleur: groen, bruin, rood en blauw waren de meest voorkomende. Vanaf 1902 sprak men bij de Compagnie Générale

des Tramways d'Anvers van het «Antwerps geel», een kleur tussen geel en het crème. Behoudens een aantal bruine werkwagens bleef men sindsdien de gele kleur min of meer trouw. Op 3 oktober 1960 wordt de eerste P.C.C. geleverd. Het geel wordt licht gewijzigd in de crème kleur. Op maandag 24 maart 1980 wreven de reizigers de W-E uit hun ogen toen ze plots een aantal rood-witte trams zagen bollen in de Antwerpse stadskleuren, een idee overigens van Directeur Guy Vandenberg, die hiermede het spreekwoordelijke ballonnetje wou oplaten. De kleuren werden door het publiek positief onthaald zodat hij er vooralsnog niet aan denkt om in dit kleurenpatroon enige wijziging te brengen. Ook de 80 nieuwe Mercedes-bussen werden in hetzelfde rood-witte kleedje gestoken.



Eduard Van de Weyer en Francois Lauwers poseren trots voor de laatste gele P.C.C.'s op het Astridplein terwijl een niet nader te noemen personeelslid zijn jongste telg inwijdt in de besturing van de tram. Vroeg begonnen is inderdaad half gewonnen. Of hij wel degelijk de sporen van zijn vader volgt is een ander paar mouwen.

# FAMILIENIEUWS

## GEBOORTEN



De ooievaar kwam op bezoek met:  
Christophe, 08.05.88, zoon van Ronald Peeters (407, VD) en Linda Van Dijck.  
Maarten, 10.05.88, zoon van François Van Herck (324, VD) en Kristel Van den Broeck.  
Arne, 20.05.88, zoon van Tine Van den Berge (9159, bureel) en Paul Vergauwen.  
Steffen, 01.06.88, zoon van Kathy Blondé (9168, bureel) en Emmanuel Goossens.  
Sofie, 02.06.88, dochter van Guy Uten (364, VD) en Elza Willekens.  
Glenn, 05.06.88, zoon van Martine Van de Peer (9152, bureel) en Erik Danis.



## HUWELIJKEN

Stapten in het huwelijksbootje:  
Hendrik Uyttendaele (502, VD) met Jeanne Breugelmans, op 14.05.88.  
Lucien Nollet (412, VD) met Yolande Teppan, op 14.05.88.  
René Herkenrath (6710, garage) met Albertine Driessen, op 20.05.88.  
Mark De Cuyper (274, VD) met Gerarda Vloebergs, op 03.06.88.

## OPRUSTGESTELDEN



Gingen definitief op rust op 01.06.88:

Constant Haemhouts, 336 VD, vijfendertig jaar dienst.  
Andreas Casus, 568 VD, vijfendertig jaar dienst.  
Jean Philips, 245 VD, vijfendertig jaar dienst.  
Henricus Valckx, 890 VD, vijfendertig jaar dienst.

Ging op brugrustpensioen op 01.06.88:

Gerard Verhulst, 695 VD, zesendertig jaar dienst.

## PREPENSOIEN

Ging op prepensioen op 23.05.88:  
Jean Sipido, 137 VD, éénendertig jaar dienst.

## OVERLIJDENS



Aktief personeel  
Gustavus Weygaerts (08.02.37) op 13.06.88 (617, VD)

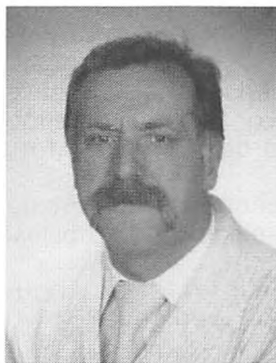
Oprustgestelden  
Ludovicus Alix (12.03.96) op 09.05.88 (VD).

Erratum Tr 2  
Leopold Van Loy (12.04.19) op 11.04.88 (5206, CW)

Weduwen  
Helena Van Loock (22.07.06) weduwe van August Liekens (805, VD) op 19.07.87.  
Lucia Wynen (04.02.00) weduwe van Jozef Torfs (8197, S&W) op 09.05.88.  
Mathildis Tack (29.07.99) weduwe van Joseph Van Haevermaet (1273, VD) op 21.05.88.

## STAF WEYGAERTS OVERLEDEN

Maandag 13 juni 1988 stond Gustaaf op om zich klaar te maken en zijn dienst aan te nemen. Plots werd hij onwel, niets mocht nog baten. Deze trambestuurder van meestal lijn 10 mocht slechts 51 jaar worden, veel te jong natuurlijk om zijn vrouw, 2 kinderen en familieleden achter te laten. Staf was gekend als een rustig en aangenaam iemand, nooit had men moeilijkheden met hem. Wij betuigen zijn familie en vrienden ons diep medeleven en wensen hen veel sterkte.



*Een prachtmens ging heen,  
de dood heeft hem ons ontnomen.  
Alles werd stil om ons heen,  
ooit zullen wij elkaar terug tegenkomen.  
Ons hart klopt in onze keel, in de ogen een traan,  
waarom moest hij toch heengaan?  
Altijd eerlijk en goedgezind,  
wij zullen je missen Staf, beste vriend.*

J. Vermeeren (989)

# MAATSCHAPPELIJKE WERKEN MINI KRANT

## VAKANTIEPREMIE 1988

### ERETEKENS VAN DE ARBEID 1989

Het personeel wordt ervan ingelicht dat de inschrijvingen voor het bekomen van een ERETEKEN van de ARBEID voor 1989 geopend werden op 1 JUNI 1988. De inschrijvingsperiode loopt tot en met 30 september 1988.

De inschrijving voor de diverse hiernavermelde eretekens dient te geschieden op de dienst MAATSCHAPPELIJKE WERKEN, loket 107 - 1e verdieping, elke werkdag van 09.00 tot 11.30 uur en van 13.00 tot 16.00 uur.

ERETEKEN	VOORWAARDEN
Ereteken van de Arbeid Tweede Klasse	25 jaar arbeid
Ereteken van de Arbeid Eerste Klasse	30 jaar arbeid
Gouden Medaille der Kroonorde	35 jaar arbeid
Gouden Palmen der Kroonorde	45 jaar arbeid

Dit laatste ereteken kan eveneens bekomen worden bij opruststelling, onder welke vorm ook, mits 40 jaar dienst te bewijzen.

- OPMERKINGEN:**
1. Ereteken van de Arbeid Tweede en Eerste klasse kunnen NIET samen aangevraagd worden.
  2. Ereteken van de Arbeid Eerste Klasse en Gouden Medaille der Kroonorde kunnen samen aangevraagd worden, voor zover de aanvrager 35 jaar arbeid kan bewijzen.
  3. Tussen de uitreikingsdatum van de Gouden Medaille en die voor de Gouden Palmen dient een effectieve wachttijd van 5 jaar in acht genomen te worden.

- GELIJKSTELLINGEN:**
- de onderbrekingen van de effectieve arbeid wegens ziekte, met een maximum van 5 jaar voor de loopbaan.
  - de periodes van werkloosheid, met een maximum van 5 jaar voor de volledige loopbaan. Een bewijs van de R.V.A. dient hiervoor ingeleverd.
  - de periode van conventioneel brugpensioen C.A.O.-17, met een maximum van 5 jaar.
  - de militaire dienstplicht.  
(periode beroepsmilitair wordt beschouwd als werk bij een vorige werkgever).

Voor de dientsjaren bij een vorige werkgever verricht, dient nog steeds een attest, met de vermelding van de periode en door die werkgever afgeleverd, ingediend te worden. Het aantal jaren arbeid, voorzien voor elk ereteken, moet volbracht zijn vóór 21 juli 1989.

Zoals elk jaar wordt er voor het groot schoolverlof 1988 een toelage uitbetaald aan de schoolgaande kinderen van personeelsleden, op voorwaarde dat ze tot aan het groot schoolverlof regelmatig de lessen hebben gevolgd.

De vergoeding van 500.- wordt toegekend aan de kinderen van 6-21 jaar. De leeftijdsgrenzen zijn dus 1982 voor diegenen die dit jaar 6 jaar worden of geworden zijn en 1967 voor hen die de leeftijd van 21 jaar bereiken in 1988.

Voor de schoolplichtige kinderen van 6 tot 18 jaar gebeurt de toekenning automatisch; voor de schoolgaande kinderen van 19 tot 21 jaar zal de toekenning pas gebeuren na inlevering van een schoolattest dat bevestigt dat het betrokken kind tot aan de grote schoolvakantie regelmatig de lessen heeft gevolgd.

De betaling van de premie zal, ingevolge de beslissing van de Sociale Raad, gebeuren door middel van een circulaire cheque op naam van de persoon die de kinderbijslag voor het(de) betrokken kind(eren) ontvangt. Deze cheque kan op elke bank geïnd worden.

De dienst MAATSCHAPPELIJKE WERKEN vestigt er uw aandacht op, dat de kinderen in ieder geval tot aan het groot schoolverlof de school regelmatig moeten bezocht hebben. Vergoedingen die ten onrechte zouden worden uitbetaald, zullen benevens de onmiddellijke terugvordering van het bedrag tevens de schorsing voor de toekomst en eventueel andere sancties voor gevolg hebben indien U nagelaten hebt de dienst Maatschappelijke Werken in te lichten van wijzigingen die zich in UW familiale toestand hebben voorgedaan (bekijk even art. 1 van uw arbeidsreglement).

Personeelsleden buiten actieve dienst die nog schoolgaande kinderen hebben die voldoen aan de gestelde eisen, kunnen eveneens genieten van deze premie mits een schriftelijke vraag te richten aan de directie van MIVA en deze vraag te staven met een getuigschrift van de school.

Kinderen uit gezinnen die samenwonen, zoals bepaald is voor de vrijverkeerkaart, en waarvan de kinderbijslag langs MIVA komt, zullen automatisch betaald worden via een aparte betaling. Bij hen waarvan de kinderbijslag niet langs de maatschappij om komt, is het schoolgetuigschrift en de vraag aan de directie vereist. Uiterlijk tot 30 september 1988.

De premie zal uitbetaald worden einde JULI, begin AUGUSTUS 1988.

## LANGS DE LUDIEKE KANT BEKEKEN

John Van Uffelen is een rasechte MIVA-klant. Dagelijks rijdt hij op en af met lijn 3 naar het stadscentrum. John is bediende van beroep en weet wat tramrijden is. Als kind en student reed hij reeds met lijn 3 naar het Kiel. Later liep hij school in Lier met de bussen van de N.M.V.B. Een reden tot klagen is er volgens hem altijd. Toch is John Van Uffelen geen klachtenbriefschrijver. Integendeel zelfs. In de loop der jaren leerde hij als doorwinterde tramreiziger het Openbaar Vervoer appreciëren zoals het is, met zijn goede en slechte kanten. In plaats van om een niemendal te morren, kruipt John regelmatig in de pen en noteert alzo in geuren en kleuren een pittige anekdote. Op enkele jaren tijd schreef hij zo een twintigtal kursiefjes, waarin naar hij beweert, menige reiziger zichzelf kan terugvinden. Reizigers zouden er volgens hem beter aan doen de dingen langs de ludieke kant te bekijken, zijn kursiefjes zouden hun saai leven bijgevolg wat kunnen opfleuren. Op die manier zouden de reizigers misschien meer begrip kunnen betonen voor de problemen waarmee de MIVA en zijn bestuurders te kampen hebben. De bekommernis van John Van Uffelen voor zijn medereizigers is zo groot dat hij dringend naar een «uitgever» zoekt voor zijn ludieke kursiefjes. Suggesties zijn altijd welkom. Een voorsmaakje vinden we alvast in «Nummer Zes».

## NUMMER ZES

Het valt de laatste tijd op met wat een snelheid de laatste dingen overneemt, zaken vermenigvuldigt, zich aanpast. Ik bedoel, vroeger kon dat niet, nu wel. Als duizend jaar geleden iemand iets belangrijks, iets ongewoons, iets nieuws deed, dan duurde het nog jaren eer men daarvan 1000 kilometer verder op de hoogte was. Maar nu zijn er media die ons als het ware minuut op minuut inlichten over alles uit de gehele wereld. Iemand ontdekte een antimuggenvloeistof, volgende week zijn er drie verschillende antimuggenwaters op de Vogelmarkt te koop. Een supporter schopt herrie tijdens een voetbalwedstrijd, volgende week overal herrieschoppers op de voetbalvelden. Een zanger heeft een nieuwe plaat, heel de wereld zingt ze morgen mee tot een hit. Dat alles dankzij de media.

En ik geloof dat het ook zo moet gegaan zijn, met de vingertjes. Nog maar pas zijn er vredesbetogingen geweest, waarbij duizenden mensen met opgestoken wijs- en middenvinger door de straten liepen, of amper een dag later, nadat iedereen op TV en in de krant heeft kunnen zien hoe het moet, of alle tramvoerders doen het. Spijtig genoeg hebben zij er nog een bijbetekenis aan gegeven, waar dan door de media niet over gerept wordt.

Zo ging het die avond.

Na lang wachten, maar dat went als men het dagelijks doet, kwam de tram aanbollen, twee nog wel, beide erg achter op hun tijd. De reizigers stonden nog te mikken naar de plaats waarvan ze vermoedden dat het rood-witte gevaarte zou stoppen, toen we moesten vaststellen dat de tram niet vertraagde. De voerder maakte het vredes-teken en reed door. Met de andere tram kort volgend, drong het tot me door dat de V eigenlijk stond voor II, en dat we dus naar het tweede voertuig verwezen werden. Het was goed bedoeld, ware het niet dat de tweede tram bomvol zat en dus geen reizigers meer kon laden, en dus... ook doorreed.



«Die is goed» zo bespraken de wachtenden het incident, in afwachting van de volgende tram, negen minuten later. Beter zelfs, twee trams kwamen aanbollen.

Het aantal wachtenden was aangegroeid en het mikken werd dus moeilijker, erger zelfs, voorbarig, want de voerder stak zijn twee vingers in de lucht en reed door. De vierde tram was overvol en volgde de derde.

«Dat is nu weer hetzelfde liedje» werd er gemord onder de wachtenden, en als we daarvoor een titel hadden moeten kiezen, zou het zeker niet «La Ballade des gens heureux» geworden zijn.

Negen minuten later, want zo hoort het volgens het uurrooster. Twee trams komen aanbollen. Ik denk, ik maak een wegver-

sperring en zet mijn tas op de rails, dan moet ie wel stoppen, maar ik doe het niet. Waarom zou ik, de man naast me heeft een veel grotere tas, bovendien is de mijne nog zo goed als nieuw. Bijgevolg rijdt de vijfde tram aan onze neuzen voorbij, vooraan de bestuurder met twee opgestoken vingers. Tram zes doet het echter en we kunnen instappen, er is veel plaats.

Een kwartiertje gaat het prima. Bij een halte waar we net gestopt zijn, waar nieuwe reizigers zijn ingestapt en oude afgestapt, waar de deuren reeds gesloten zijn en de tram zich opnieuw in beweging zet, komt nog een jongen aanlopen. Te laat. We rijden door. Maar de jongeman geeft zich niet verloren, hij weet dat de volgende halte niet zo heel ver is, en zet de achtervolging in. Een run van toch een halve kilometer tegen de tram.

De tram is opnieuw gestopt, de jongen komt hijgend aansjokken. Hij heeft zich toch wel wat overschat, maar hij heeft het gehaald.

Hij is bij de deur met zijn rittenkaart in de hand. Maar de bestuurder doet niet open. Met een pokerface steekt hij de twee vingers in de lucht. Een volgende tram is in geen verten te zien. Ik zie de jongeman bleek worden en hoor hem hijgend vloeken. Dan gaan de deuren open. «tWas maar een grapje» zegt de voerder.

De zesde tramman, heeft ie het ook te pakken, denk ik; zou dat besmettelijk zijn?

John Van Uffelen  
Fr. Adriaenssensstraat 40  
2060 Merksem

## VOORDELEN

Zoals elk jaar zijn er op het sekretariaat van Kosiva of via de Sociale Dienst kortingskaarten te bekomen voor Flandria en de Zoo. Info-folders om te kiezen van welke formule je uiteindelijk gebruik maakt, zijn op hogergenoemde diensten eveneens verkrijgbaar. Enkele voorbeelden van korting:

Flandria Scheldetocht:  
Volwassenen: 30,- Fr korting op 170,- Fr  
Kinderen : 15,- Fr korting op 100,- Fr  
Zoo Antwerpen  
Volwassenen: 40,- Fr korting op 260,- Fr  
Kinderen : 20,- Fr korting op 160,- Fr  
Een gezin van pa, ma en twee kinderen jonger dan 12 jaar bekomt in dit voorbeeld een korting van 120,- Fr op een totaal bedrag van 840,- Fr. (± 15%)

Op donderdag 9 juni j.l. trokken weer leden van de MIVA brandploegen van de autobusgarage en centrale werkplaats naar Brasschaat om daar door een afgevaardigde van de firma SICLI (leveraar brandblusapparaten) begeleid te worden bij allerlei brandoefeningen. Het was drie jaar geleden dat zulks nog gebeurd was en dus hoog tijd om het geheugen op te frissen. Het verschil tussen een CO<sub>2</sub> en een poederblusapparaat werd o.a. gedemonstreerd op een brandende emmer en ladder, een groot oppervlak tegen de grond, een autoband, een houtstapel. Verdere technieken en handelswijzen werden besproken. Al doende leert men alvast het beste. Natuurlijk is een echte brand nog helemaal iets anders, dat weten de mannen ook. Hopelijk moeten we bij MIVA niet «eerst zien en dan geloven», of dat ze er wel degelijk iets van terecht brengen bij een echte brand!

## BRANDOEFFENINGEN OP TERREINEN VAN CIVIELE BESCHERMING TE BRASSCHAAT



## Controleurscorps: twee nieuwe gezichten



Eddy Calliauw begon zijn MIVA-loopbaan op 2 januari 1979. De laatste jaren was hij te zien als bestuurder op lijn 12. Op 1 mei j.l. werd hij aangesteld als controleur.

Hugo Rondas begon bij MIVA op 30 juni 1975. Als bestuurder op lijn 8 trad hij de laatste jaren eveneens op als P.T.-er. Sinds 1 juni j.l. vervoegde hij eveneens het corps.



## TE KOOP

- \* – 2 zwarte leatherlook zitzakken als nieuw (1 1/2 jaar oud – gekost 5.000 Fr) nu 2.500,- Fr.
  - Denon Stereo platenspeler als nieuw (gekost 10.000 Fr), nu 2.000 Fr.
  - Massief grenenhouten stereomeubel met ruim plaats voor allerlei toestellen, LP's, TV en video (H=55, D=51, L=155) (gekost 7.000 Fr) nu 1.500 Fr.
- Te bevragen: Adriaenssens Rudi (415, lijn 33) Tel. 384.09.93.
- \* Koersfiets NORTA, onderdelen Shimano 600 EX, 12 versnellingen, maat 55. Nieuw: 20.000 Fr, nu voor 8.000 Fr, prima staat.
- Te bevragen: Van Riel, Veldbloemstraat 9, Mortsel. Tel. 455.27.74 tussen 17u30 en 18u30
- \* Herlag wandelwagons DELUXE met alle toebehoren, voor winter en zomer, 2 jaar oud, goede staat. Tel: 236.12.56

# KOSIVA

1) *Sluiting Algemeen Kosiva-sekretariaat*  
Wegens Jaarlijks Verlof zal het Algemeen Sekretariaat gesloten zijn:

- van maandag 4 juli tot en met vrijdag 22 juli 1988
- van maandag 15 augustus tot en met vrijdag 19 augustus 1988.

2) *Openingsaktiviteit werkjaar 1988-1989:*

«HOBBY-TENTOONSTELLING, of  
De aktiviteiten van de Tramman nà het werk».

«Op zaterdag 9 oktober 1988 - van 10.00 tot en met 18.00 uur, geeft Kosiva de gelegenheid aan elk individueel personeelslid om zijn of haar hobby ten toon te stellen in de sportzaal van Kosiva. Uiteraard zullen de Kosiva-takken en -afdelingen niet ontbreken om hun aktiviteiten in de kijker te plaatsen.

Aanvullend worden filmvoorstellingen over het Openbaar Vervoer, vroeger en nu voorzien in het clublokaal.

De vergaderzaal wordt echter voorbehouden aan onze kleinsten om hen te vergasten op tekenfilms! Dranken en snacks zijn doorlopend verkrijgbaar.

De inschrijving voor de hobby-tentoonstelling is GRATIS en dient individueel te gebeuren vanaf heden op het Algemeen Sekretariaat tijdens de openingsuren (ma. t/m do. van 13.30 tot 15.30 u) of op de Soc. Dienst - Juffr. De Spriet (tel. 218.14.23) en wordt afgesloten op VRIJDAG 23 SEPTEMBER 1988.

Tevens organiseert het Algemeen Sekretariaat op deze dag:

- inschrijvingen voor het St. Niklaasfeest 1988
- hernieuwingen lidgelden voor het jaar 1989.

\* \*

Op vrijdag 3 juni j.l. hield Kosiva haar jaarlijkse Algemene Vergadering. Hierop werden het Jaarverslag van de Sekretaris en de Resultatenrekening opgesteld door de Penningmeester, goedgekeurd.

De verkiezing voor de twee vacante plaatsen in de Raad van Beheer verliep vlot. Reeds na de eerste stemronde behaalden twee van de vier kandidaten meer dan het vereiste aantal stemmen, nl. de heren Wouter Guldentops (busbestuurder en bestuurslid veldvoetbal) en Cois Verachttert (gepensioneerde en actief lid bij de takken vissen en binnenhuis).

Alzo bestaat de Raad van Beheer opnieuw uit het maximum toegelaten leden van 15.

\* \*

Op donderdag 9 juni werd in het clublokaal van Kosiva een SOLO-SLIM gespeeld door Louis Scheers. Andere spelers aan de tafel waren Albert Toelen, Charel Alix en Jos Dickens.

## VOETBAL Veldvoetbal

KOSIVA afdeling veldvoetbal zoekt nog een 3-tal spelers om de beide elftallen aan te vullen. Inschrijvingen tot 1 augustus bij sekretaris en ploegafgevaardigde Guldentops Wouter Eikblokstraat 87 tel. 325.07.58 2100 Deurne

## GROOTS K.O.S.I.V.A. WINT INTERNATIONAAL TORNOOI IN DUSSELDORF

Op donderdag 12 mei jongstleden heeft KOSIVA veldvoetbal deelgenomen aan een internationaal tornooi te Dusseldorf.

Na een zeer goede ontvangst aldaar door toedoen van de heer David Van Looy die aan de Dusseldorfse trammaatschappij werkt, startten de wedstrijden omstreeks 10 uur, de eerste wedstrijd voor KOSIVA begon om 10.50, tegenstander «Eintrachtstrasse». Daar de wedstrijden slechts 2 x 10 minuten duurden was scoren zeer belangrijk. Ons elftal begon hier aan een powerplay dat de ganse dag zou duren. De uitslag van die eerste wedstrijd was 0-1 voor KOSIVA door een mooi doelpunt van François Senden. Kapitein en spelmaker Danny Beckers was in grote doen alsook zijn medemaats die er met volle inzet en overtuiging tegenaan gingen hetwelk resulteerde in een veldoverwicht waarop onze Duitse tegenstrevers geen verweer hadden.

Onze 2e wedstrijd startte om 12.05, tegenstander «Benrath». Hier zagen wij hetzelfde spelbeeld waarin met 0-2 gewonnen werd dankzij mooie goals van Eric Van Broeckhoven en wederom François Senden. In onze 3e wedstrijd hadden wij genoeg aan een gelijkspel om de finale te bereiken. Aanvang 14.20 en een zeer goed georganiseerd en slim spelend KOSIVA wist de 0-0 op het bord te houden tegen «Lufthansa». De finale was bereikt en voor het eerst in het bestaan van onze club scoorden wij zo hoog in een tornooi. In de finale stonden wij tegenover de reekswinnaar van groep 1 «Alte Herren». Daar deze finale slechts begon om 17.15 hadden wij enkele uren om met zijn allen op het naburge grasveld te gaan verpozen, waarbij onze jongens allerlei spelletjes uitvonden om de tijd aangenaam te doden. De sfeer was perfekt en de mentaliteit was er een zoals wij nog nooit hadden meegemaakt. Dit elftal met zijn nieuwelingen is er één waaraan wij in de toekomst nog veel plezier zullen beleven, zowel op sportief als op vriendschappelijk gebied. De finale werd gewonnen met 1-2 nadat wij in de 8ste minuut op achterstand waren gekomen. De doelpunten waren van François Senden en een feilloos geplaatste strafschoep van aanvoerder Danny Beckers, die hiermee de kroon op zijn werk plaatste. Een dikke proficiat aan al onze spelers die, ondanks het grintveld waarop zij nog nooit hadden gespeeld, een geweldige prestatie leverden en qua sportiviteit en vriendschap een voorbeeld waren voor iedereen die een beetje van voetbal houdt.



De ploeg van Dusseldorf: V.l.n.r.:  
 N. Van Goethem, J. Peeters, J. De Beer, R. Mees, G. Allaer, F.  
 D'hondt, S. Van Bruggen, F. Meire, W. Colleman  
 zittend:  
 W. Guldentops, R. Van Meulder, F. Senden, D. Beckers, W. Brack.  
 E. Van Broeckhoven, M. Defever, D. De Reyer



vervoer Arbeidersolympiade

24 mei 1988

Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen  
 t.a.v. de Heer DuMon  
 Grotehondstraat 58  
 2018 Antwerpen

Geachte Heer,

Het is mij een eer en een genoegen U van harte te danken voor de uitstekende medewerking die wij van U, Uw Diensten en Uw Personeel mochten ontvangen voor het vervoer van de deelnemers tijdens de Arbeidersolympiade, van 11 tot en met 15 mei 11. Door de inzet, de correctheid en de medewerking van Uw personeel is het vervoer van onze atleten zonder moeilijkheden vlot en soepel verlopen. Mogen wij U en Uw personeel hiervoor van harte danken en een welgemeend gelukwensen! Mogen wij U vragen om onze gevoelens van dankbaarheid en onze gelukwensen ook over te brengen aan Uw personeelen al diegenen die zich voor dit vlot verloop van vervoer ingezet hebben? Van onze 6.000 atleten en deelnemers vernamen wij alleen lof over de diensten van MIVA!

Met herhaalde betuigingen van dankbaarheid en de meest oprechte hoogachting,

*Marcel Colla*  
 Voor de Voorzitter,  
 Marcel Colla,

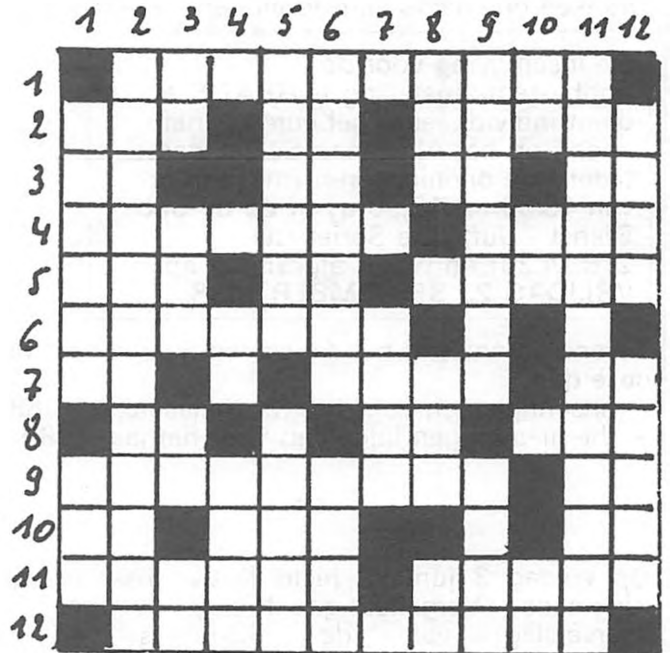
**HORIZONTAAL**

1. Neigen
2. Gewicht - Kenletters Belgische Luchtvaart - Op zijn Frans liefhebben
3. Naamloze Vennootschap - Dubbele medeklinker - Voorzetsel - Dubbele klinker
4. Fatsoenlijk - Gedicht
5. Onbelemmerd - Neder Duits - Dier
6. Onderdeel van een vloot
7. Deel van de bijbel - Kleur - Uitroep
8. Deel van een wagen - afk. Uitgave - Metaal
9. Naamverkorting - Film acteur
10. Een dergelijke - Vogel - Voorzetsel
11. Banaan - Beletten
12. Komen zelden tot rust

**VERTIKAAL**

1. Niet gelijk - Boom
2. Dom
3. Groot land - Welgesteld - Muzieknoot - afk. Selenium
4. Meisjesnaam - Vervoermiddel
5. Jongensnaam - Instrument
6. Mondt uit in de rechter hartkamer - Klein schepsel
7. Collega van Miek
8. Stuk hout - Eer - Lidwoord
9. Troetelnaam - Orgaan
10. Eminentie - Dubbele klinker - Noot
11. Onschadelijk maken
12. Overblijfsel - Griffelen

J. Coullier



LID VAN DE BELGISCHE  
 VERENIGING VOOR DE  
 BEDRIJFSPERS

REDAKTIEADRES:  
 MIVA TRAMMELAND  
 Grotehondstraat 58  
 2018 Antwerpen  
 Tel. 03/218.14.22