



MAANDELIJKSE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.

(BEHALVE JULI EN AUGUSTUS)

10e Jaargang Nr 2

BELGIE -BELGIQUE
PB
ANTWERPEN X
8 / 1087

31 MEI 1988

RUWBOW ROLO VOLTOOID

Public Relations B.S.D. loodste op 10 jaar tijd duizende bezoekers door de werven.

9 uur 's morgens in het ontvangstlokaal van de B.S.D. op het Frederik van Eedenplein. Een groep ingenieurs van de electriciteitscentrales van Mol en Langerlo zijn de zoveelste groep bezoekers die die week ontvangen worden voor een uitgebreide technische uitleg en een wandeling door de pijp, die evenwel halverwege dient afgebroken te worden omwille van de werkzaamheden.

Sonja De Prins, die o.a. de public relations van de Bijzondere Studiedienst waarneemt, kent haar dossier grondig en laat zich door de technisch hoogstaande vragen van de heren ingenieurs niet afschrikken.

Vooreerst wordt een uiteenzetting gegeven over de vroeger toegepaste buizenmethode, toen de arbeiders al kruipend door buizen van 1,20 m doormeter met schop en kruitwagen het zand dienden uit te graven.

Het systeem wordt door de ingenieurs hartelijk weggelachen. Voor hen is dit nu niet bepaald een technisch hoogstandje. Zij zijn wat anders gewoon bij de bouw van electriciteitscentrales. Sonja De Prins laat hen rustig begaan, ze kent haar publiek. Naarmate haar uiteenzetting vordert, worden de alleswetters iets bescheidener in hun opmerkingen, wanneer hen verteld wordt dat gans het Centraal Station op hydraulische poten werd gezet, waarvan de hoogte continu werd gecontroleerd en bijgestuurd. Dit was dan toch nog iets anders dan



Ingenieurs van de electriciteitscentrales van Mol en Langerlo luisteren aandachtig naar de uiteenzetting van Sonja De Prins. De buizenmethode wordt door hen weggelachen maar bij de schildmethode wordt het muisstil...

die toepassing van Romeinse technieken bij het uitgraven van de slijbwanden.

Na het aanschouwen van de film over de schildmethode vallen de monden open van verbazing en ontzag: «Maar hoe hebben ze dat probleem dan klaargespeeld?» en «Mevrouw, die grote zwerfstenen hebben ze toch zo maar niet kapot gekregen!» of nog «Tien

meter per dag, zeg, dat is nogal een snelheid!»

Een snuggere toehoorder vroeg zelfs of het niet mogelijk was de bentoniet te vervangen door vliegaskwant dan waren ze daar bij EBES ook vanaf...

Met een diploma van grauaat talen, begon Sonja De Prins (niet van adellijken bloede, zoals de naam doet vermoeden) in '74 aan de Bijzondere Studiedienst

als vertaalster van technische nota's ten behoeve van geïnteresseerde buitenlanders die op de hoogte wensten gehouden te worden van de know-how van het metro-bouwen. Het vertalen van technische beschrijvingen houdt in dat je de teksten ook grondig begrijpt, zoniet wordt de vertaling een knoeiboel. Regelmatig diende dan ook uitleg gevraagd te worden aan de collega-ingenieurs van de dienst temeer daar het dikwijls om pure dynamica ging.

Zonder technisch geschoold te zijn had zij voldoende kennis van zaken om een deskundige uitleg te geven aan wie er om vroeg. Na het behalen van een D-diploma trok zij op pad door de metro-catacomben met ontelbare groepen.

Grote verscheidenheid

De grootste interesse voor de metrowerken ging tot op heden uit van de bedrijfswereld. Zij zijn goed voor 43% van de bezoeken. Ook het verenigingsleven gaande van vrouwengilde tot jeugdbewegingen betoonden een intense belangstelling (32%). Het hoger middelbaar onderwijs als ook de hogescholen en universiteiten scoorden samen 22%.

Waarom eigenlijk?

De bedoeling van de bezoeken is niet het verkopen van technologie als dusdanig maar veeleer het sensibiliseren van de publieke opinie.

Hen laten zien dat er bij het besteden van hun belastingcenten heel wat werk gepresteerd wordt ten behoeve van het Openbaar Vervoer.

Bovendien is het d.m.v. de metro-bezoeken de bedoeling de industrie te helpen in de technologische ontwikkelingen, een overdracht als het ware van de know-how («weten hoe»).

Niet alleen bezoeken

Relaties met de pers vormen in het kader van de uitbating van een P.R. dienst geen onbelangrijke schakel. Een tekeningetje hoeven we hierbij niet te maken. Voorts is er nog het in stand houden van de permanente tentoonstelling in Diamant die jaarlijks heel wat bezoekers over de vloer krijgt. Bovendien maken heel wat

Exclusief bezoek aan Scheldetunnels ROLO voor houders van een vrijverkeerkaart

Wanneer? ZATERDAG 25 JUNI 1988 van 14 u t.e.m. 17 u.

Wie? Enkel houders van een vrijverkeerkaart van MIVA

Anderen zullen worden geweigerd.

Tonen van vrijverkeerkaart is verplicht!

Prijs? 0,- fr.

Hoe? Wat?

Op de bewuste datum krijgt U de exclusieve gelegenheid om samen met uw gezin van Station Groenplaats naar Station Frederik Van Eeden te wandelen. Hiervoor volstaan gewone wandelschoenen. De toegang tot de tunnels gebeurt doorlopend. Reservatie is dus niet nodig.

In Station Van Eeden wordt U gratis een drink aangeboden, kwestie van terug op adem komen. Omstreeks 15u30 richt Voorzitter van de Raad van Bestuur van MIVA, Marc Welens, een toespraak tot de aanwezige MIVA-belangstellenden in hetzelfde Station.



Alvorens in de catacomben neer te dalen worden de bovengrondse installaties uitvoerig belicht.

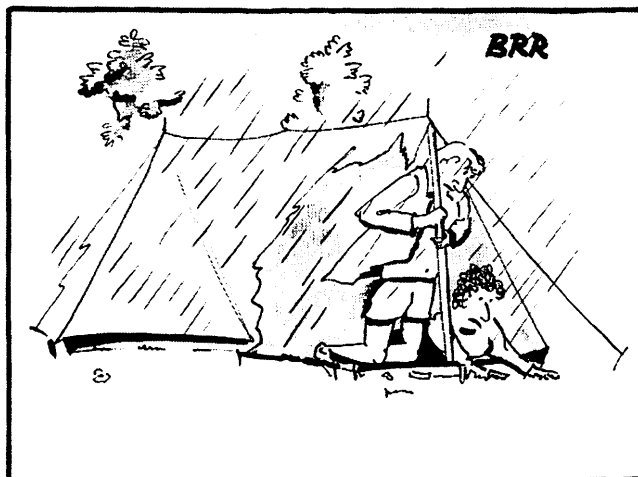
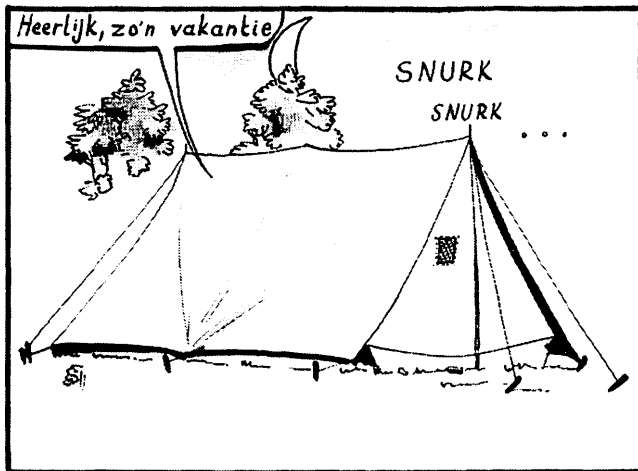
studenten een proefschrift of thesis over de in de metro toegepaste technieken. Ook zij vragen met raad en daad te worden bijgestaan.

B.S.D.-ingenieurs steken hun prestaties zeer terecht niet onder stoelen of banken. De verwezenlijkingen in het Antwerpse worden regelmatig belicht op congressen in binnen- en buitenland. Ook dit vraagt een grondige voorbereiding in samenwerking met de P.R. dienst.

De metro-bouwers geven het blijkbaar nog niet op. Terwijl over het ganse net, de Leien uitgezonderd, de ruwbouw zo goed als voltooid is, dienen er nog heel wat energie en centen besteed te worden aan de afwerking alvorens het net als coherent geheel in exploitatie kan treden. Voor de P.R. van de B.S.D. treedt allicht geen tijd van werkloosheid aan!

Op 15 april j.l. waagden de "generaals" van de Antwerpse Verkeerspolitie samen met een delegatie van de buurtspoorwegen een afdaling in de Scheldetunnels. Een beter inzicht in de MIVA-problematiek was het nuttige resultaat van dit werkbezoek.





FAMILIENIEUWS

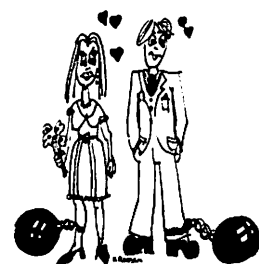
GEBORTEN



De ooievaar kwam op bezoek met:

- Ann, 08.04.88, dochter van Hugo Gielen (9141, bu-reel) en Kathleen Vermeulen
- Evi, 08.04.88, dochter van Guido Van de Mierop (8130, SW) en Sonja Goris
- Philip, 09.04.88, zoon van Peter Broeckaert (213, VD) en Nancy Brees
- Lesley, 12.04.88, zoon van Charles Verbueken (682, VD) en Gerda Daems
- Bram, 21.04.88, zoon van Ronald Van Gastel (950, VD) en Liliane Slootmans
- Tessa, 23.04.88, dochter van Eddy Smits (6364, L 3) en Magda Verschooten
- Chaya, 03.05.88, dochter van Marc Kauwenberghs (860, VD) en Linda Rottiers
- Nathalie en Sarah, 04.05.88, dochters van Jan D'Haese (8091, SW) en Rita Coppenolle
- Lien, 05.05.88, dochter van Dirk De Vos (8048, SW) en Sibilla Kyndt
- Orfee, 02.05.88, dochter van Inge Suls (9181, bu-reel) en Guy Dejonghe.

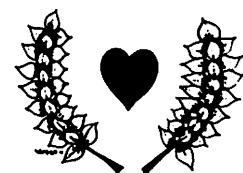
HUWELIJKEN



Stapten in het huwelijksbootje:

Daniel Elsermans (653, VD) met Karine Cortvrient, op 15.04.88.

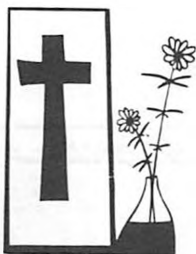
JUBILARISSEN



Onze hartelijke gelukwensen voor het 50-jarig huwe-lijk van:

Dhr. en Mevr. Verboom-Desodt op 07.05.88. (6332, L 3).

OVERLIJDENS



Aktief personeel

Emiel Vekemans (23.09.38) op 05.05.88 (86, VD).

Oprustgestelden

Henri Verstraeten (14.06.20) op 17.03.88 (968, VD)
Leopold Van Loy (12.04.19) op 11.04.88 (5206, VD)

René Beeldens (25.03.20) op 11.04.88 (8181, SW)
Henricus Baratto (07.08.23) op 14.04.88 (8169, SW)

Florent Van Montfort (29.10.29) op 19.04.88 (554, VD)

Frans Bruneel (28.11.09) op 23.04.88 (395, VD)

Weduwen

Josephine Rijlant (16.08.93) weduwe van Remi Sels (741, VD) op 04.05.88

OPRUSTGESTELDEN



Gingen definitief op rust op 01.05.88:

Gustaaf Van Leuvenhaege, 632 VD, vijfendertig jaar dienst

Jan Laermans, 614 VD, vijfendertig jaar dienst

Frans De Wit, 7008 ES, vijfendertig jaar dienst

PREPENSOIEN

Gingen op prepensioen:

Willy Van den Branden, 298 VD, tweeëndertig jaar dienst, op 11.04.88

Maurice Simons, 481 VD, tweeëndertig jaar dienst, op 18.04.88

Karel Clerckx, 8038 SW, tweeëntwintig jaar dienst, op 02.05.88

Tijdens de nacht van 5 op 6 mei is Emiel overleden.

Nadat hij in september 1987 een zwaar hartinfarct had gehad, heeft Emiel een periode gekend van hoogten en laagten.

Verschillende malen is hij opgenomen geweest in de kliniek. Hij heeft als het ware, samen met zijn echtgenote, moeder, kinderen en kleinkinderen, een zwaar gevecht geleverd om te overleven. Het heeft niet mogen baten. Voor de collega's controleurs, en al wie Emiel gekend heeft, is het een enorm verlies en doet het veel pijn. Wij beseffen daarom maar al te goed wat zijn naastbestaanden nu doormaken. Als persoonlijke vriend van Emiel ervaar ik het als een voorrecht zo een persoon gekend te hebben.

Ik herinner mij ooit eens iets gelezen te hebben wat zeker voor Emiel van toepassing was, en vooral de laatste regels.

*«Met je handen streel je wat je lief is.
Met je handen vecht je voor je brood.
Met je handen bouw je op of breek je af.
Maar de mooiste taak van alle handen is het strooien van geluk!»*

Willy

EMIEL VEKEMANS OVERLEDEN!

In september laatstleden waren wij allen geschokt

Kon dit Emiel overkomen?

Hij die steeds opgewekt was

Hij die steeds te vinden was voor een grap

Hij die nooit met zijn grappen de mensen kwetste

Het was goed voor ons om met hem samen te werken

hiervoor duizend maal dank.

Het was een voorrecht voor ons dat wij hem leerden kennen

hiervoor nog veel meer dank. Hij was voor ons niet zo maar een kollega

Hij was voor ons een vriend

Als afscheid aan onze vriend, nog even dit versje van Toon Hermans dat ons laat terugdenken aan Emiel.

De Zwijgers:

*Ik ga steeds meer geloven in de zwijgers,
en niet in wie op de paraden staan.*

*Niet in de "hebbers" en de krijgers,
die met de prijzen strijken gaan.*

*Maar in wie nooit zijn opgevallen,
ik dacht dat daar het leven leeft.*

*Dat boven woorden en getallen,
iets van de echte waarheid heeft.*

Het controleurscorps.



Met deze wil de Familie Vekemans-Gielen en Arnouts haar dank betuigen voor de prachtige bloemenkrans die ons Vader, Echtgenoot en Zoon ten goede kwam.

Tevens bedanken wij het Controleurskorps voor hun talrijke aanwezigheid met de mooie woorden en vertegenwoordiging tijdens de misdienst en uitvaart.

Wij danken u allen voor de troostende blijken van deelneming en genegenheid en hopen dat Emiel steeds in U gedachte een vriend mag blijven.

De Familie.

Zelfs deuren gaan open met computer

Met ingang van 27 april werd de telefonist(e)/receptionist(e) van de Grotehandstraat terug geïnstalleerd op het gelijkvloers aan de hoofdingang. Voor het team bestaande uit Martine Backs, Edith Peelmans, Diane De Beukelaer, Linda Van Avermaet en Eric Mannaert, begint de taak van receptionist(e) nu volwaardige vormen aan te nemen.

Eenieder die het gebouw betreedt, wordt voortaan verplicht zich aan te melden aan de dienstdoende receptionist(e). Houders van de badge (tikkaart) hoeven dit niet te doen (alhoewel een «goeie dag» niet verboden is), daar zij de centrale deur kunnen openen door middel van de badge. Naast deze deur bevindt zich een badgelezer die de code van de kaart registreert en via de computer nagaat of de houder van het codenummer toegang mag krijgen tot dat deel van het gebouw.

Voor alle andere houders van een vrijverkeerkaart (die dus geen badge bezitten) volstaat het hun vrijverkeerkaart te tonen aan de receptionist(e) die dan de deur opent door een druk op de knop.

Naar wij vernamen kreeg het personeel van de receptie hieromtrent strikte instructies. Dus wil dat zeggen dat zelfs regelmatige bezoekers aan de controle onderworpen worden. Zowel actieve als gepensioneerde personeelsleden worden er echt niet moe van indien zij de dames (of heer) achter het loket ter wille zijn!

In vergelijking met tal van andere bedrijven gaat het hier niet om een abnormale regeling. Integendeel zelfs!

Let wel: voor niet-houders van een badge wordt de toegang slechts verschaft tussen 8 u en 17 u op alle werkdagen.



Receptioniste Linda Van Avermaet met de badge demonstreert: "Sesam, open U!"

OP DOKTERSVISITE

VAKANTIE!

Door de naderende vakantie maanden is men reeds bezig met allerhande vakantieplannen te maken: waar naar toe, wanneer, hoelang, wat meenemen? Men moet zeker aan zijn gezondheid denken: ongevallen of ziekten kunnen zich voordoen. Vele kleine ongemakken kunnen meestal gemakkelijk verholpen worden. Het is daarom wel nuttig de meest gebruikelijke thuismedicatie mee te nemen. Wat men meeneemt is natuurlijk afhankelijk van de streek waar men naartoe trekt: de Belgische kust of zonnige zuidse stranden.

Als basis kan men nemen dat kleine ongemakken zelf kunnen verholpen worden:

1. **Verkoudheden**: een koortswerend middel, een hoestfles en neusdruppels

2. **Kneuzingen**: windels, kompressen, een zalf tegen spierpijn: bv. Nifluril, Mobilat, Flexium en een ontsmettingsmiddel.

3. **Insektenbeten**: een jeukwekkende zalf bv. Fenistil, Phenergan

4. **Buikklachten**: een middel tegen braken en diarree

5. Eventueel **uw gebruikelijke medicatie**

6. **Zonnebrandcreme** of olie.

Ook op reis dient onze leuze steeds te zijn: voorkomen is beter dan genezen. We mogen zeker niet overdreven van de zon gaan genieten: de eerste dagen mag men slechts 20 min zonnen en voor de rest zoveel mogelijk in de schaduw blijven. Stelselmatig mag men dan steeds langer in de zon blijven. Het zonnen dient sterk verminderd te worden van zodra de eerste tekens van verbranding (roodheid, jeuk, blaren) verschijnen.

Buikklachten zijn frekwent in streken waar men andere voedingsgewoonten heeft: olijfolierijke gerechten worden minder goed verdragen door onze Belgische maag en darmen. Reizigersdiarree komt veel voor in de landen rond de Middellandse Zee. Zowel andere voedingsgewoonten, de warmte, als de mogelijke voedingsbesmetting spelen hier een rol. Zeker in streken als Turkije, Afrika en het verre Oosten dient men op te passen voor het leidingswater. In Spanje, Italië, Joegoslavië en Griekenland vormt dit geen probleem.

Het bezoek aan verre, exotische streken zoals Afrika, Azië stelt speciale problemen van vaccinatie en preventie. Uw huisarts kan U hierover inlichten.

Niet alleen patiënten maar ook dokters gaan op reis: informeer tijdig wanneer uw huisarts op reis vertrekt, wie zijn vervanger is en voorzie U van de nodige voorraad medicatie.

Vergeet ook niet tijdig de nodige formulieren aan te vragen op uw ziekenfonds vóór dat U op reis vertrekt. Neem ook een MIVA at-test mee.

Hopelijk heeft U al deze voorzorgen niet nodig en geniet U van een zonnige, onbekommerde vakantie.

Dr. A. Du Mon
Arbeidsgeneesheer

«Duvel» nr 8821 naar laatste rustplaats

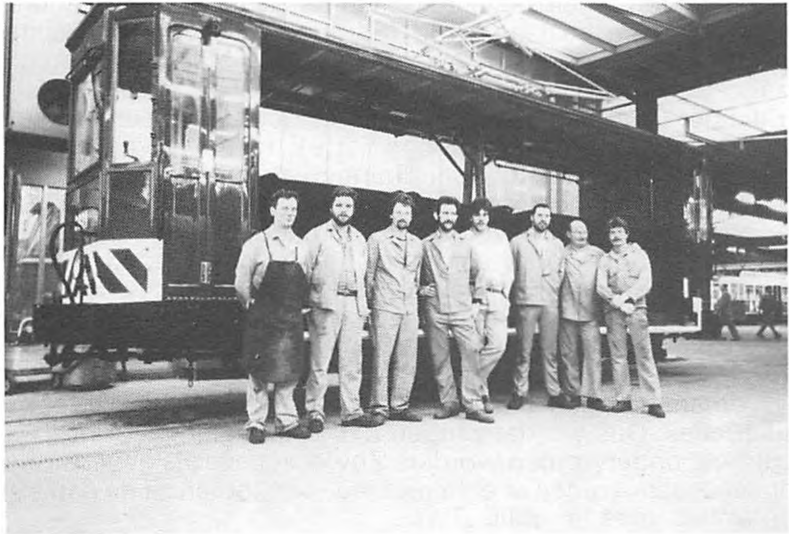
Tot ongeveer 1915-1916 maakte de C.G.T.A. (Compagnie Generale des tramways d'Anvers) voor de Dienst Spoor en Wegen in 1913 in de eigen werkplaats van de Grotehondstraat. Uitgerust met vier kipbakken voor het vervoer van grind en zand kreeg de wagen het nummer 1 en in 1963 het nummer dat hij thans draagt.

In de periode 1965-1966 onderging de 8821 een aantal aanpassingen. Al de spoorwagens van de Dienst Spoor en Wegen waren vroeger in het bruin geschilderd. De 8821 bleef als enige wagen deze bruine kleur behouden tot bij zijn buitendienststelling. De laatste dienstprestatie van de 8821 gebeurde op maandag 19 januari 1987. Nadien werd hij wegens technische gebreken uitgerangeerd.

Het bruin geschilderde trammaterieel van de Dienst Spoor en Wegen werd bij het personeel van de maatschappij de «DUVELS» genoemd, daar zij «Duivel doet al»-werk-wagens waren.

Dankzij de zeer gewaardeerde en bereidwillige medewerking van M.I.V.A. kreeg de werkwagen vanaf 12 januari 1988 in de Centrale Werkplaats van de maatschappij een restauratiebeurt.

Sinds Pasen 1988 staat hij in het Antwerps Tram- en Autobusmuseum als een waardig



vertegenwoordiger van de Dienst Spoor en Wegen van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen.

Terwijl de verf nog aan het drogen was, konden we een kiekje nemen van de enthousiaste ploeg medewerkers van de C.W. die voor de restauratie van de 8821 instonden.

De oudere generatie zal zich de Duvel nog lang herinneren als het symbool van hard labeur. Kasseien, zand, steenslag en zelfs

sporen werden destijds op en af de Duvel geladen, en dit uiteraard manueel.

Met de komst van camions, bulldozers en kranen werd het lot van de 8821 evenwel gelukkig definitief bezegeld.

Het Antwerps Tram- en Autobusmuseum blijft geopend t.e.m. 31 oktober, elke zaterdag, zondag en wettelijke feestdag van 14 u tot 18 u.



25 JAAR MIVA-KINDEREN AAN DE ZEE!

Tijdens de voorbije paasvakantie was het de 25e maal dat de personeelskinderen onder deskundige leiding naar de kust trokken. Niet voor niets werden Jan Coullier en echtgenote Maria door Herman Coomans, één van de monitoren, in de bloemetjes gezet. 25 jaar lang wist Jan de zeeuitstap op een feilloze manier te organiseren.



KOSIVA

VOETBAL

Zaalvoetbal

Internationaal Zaalvoetbaltornooi op 7 mei in Bochum

Voor de derde keer trok de Kosiva-zaalvoetbaltroep naar Bochum. Het toernooi met 16 ploegen verdeeld in vier groepen, begon reeds om 9u30. Kosiva had zeker niet de gemakkelijkste tegenstanders geloot met Straßenbahnverkehr Mulheim, Hagener Straßenbahn en Dortmunder Stadtwerke. In zo'n toernooi is het uiterst belangrijk de eerste wedstrijd te winnen. Maar het vroege aanvangsuur (na de toch verre verplaatsing), de toegestane hardheid van het spel (in het KSAH zeker niet van toepassing) en de nodige dosis pech, deden Kosiva tegen Mulheim verliezen met 1-0.

Dat verlies kon in de tweede match niet rechtgezet worden, omdat Hagener Straßenbahn niet was komen opdagen. Alzo één match minder te spelen en dus ook minder kans om iets te bewijzen. De derde wedstrijd in de groep ging pas om 12u45 door en het is niet te verwonderen dat de concentratie en het vertrouwen een beetje zoek was, temeer daar Kosiva de wedstrijd tegen Dortmunder Stadtwerke moest winnen, wat de spanningen nog groter maakt. Volledig gemotiveerd toch, nam Kosiva de aftrap en scoorde na 3 min. Op goede weg dus, want 10 min speeltijd is zeer kort om nog een achterstand weg te werken, dat hadden de spelers al ondervonden in hun eerste wedstrijd. Een vrijschop, ten gevolge van het langer dan 3 sec vasthouden van de bal door de doelman, leverde echter voor Dortmund toch de gelijkmaker op.

Nog niets verloren, want uiteindelijk konden strafschoppen Kosiva ook nog plaatsen (Dortmund verloor ook met 1-0 van Mulheim). Kosiva creëerde nog twee zuivere kansen, maar kwam niet tot scoren. Tot die fatale 8e min, stom balverlies leidde tot 1-2.

Uitgeschakeld in de eerste ronde dus, maar dat wil geenszins zeggen dat Kosiva te zwak was. In zulke korte wedstrijden is echter iedere seconde even belangrijk en zijn de kleinste foutjes dodelijk.

Uiteindelijk won de ploeg van Polizei Bochum het toernooi dat qua organisatie absoluut geslaagd was. (Dortmund uit onze groep werd derde) Kosiva kreeg een mooi aandenken en werd alvast ugenodigd in 1989. Bovendien nodigde ook de daar ter plaatse zijnde ploeg van Berlijn Kosiva uit voor hun toernooi volgend jaar. Of we zover zullen geraken echter, valt nog af te wachten!



ZAALSPORTEN

Tennis

Op 7 mei jl. vertrokken we met een ploeg van 7 heren en 1 dame nl. Dolly Van Raemdonck
Chris Eugene
Etienne Hemerijckx
Leo Kerckhofs
Rudy Leysen
Willi Van Raemdonck
François Vercauteren
Dirk Willems

naar Nieuwpoort om daar de Kosiva-kleuren te verdedigen in het Inter MIV-NMVB-Tornooi.

De organisatie had zelfs voorzien dat we ginder konden overnachten in het NMVB-Vakantiehuis "ZONNEBLOEM", waar we dan ook gretig gebruik hebben van gemaakt.

We nemen dan ook ons petje af voor de organisatoren, want alles verliep vlekkeloos.

Al bij al hebben we ginds aan zee een fijn weekend doorgebracht in een gezellige groepsfeer met een zonnetje dat eveneens van de partij was. In het sportcomplex "GROENENDIJK" hebben we dan als collectief geheel, voor Kosiva, een tweede plaats (van vier) weten te behalen. Achter de betere ploeg van onze collega's van de MIVB.

Ik dank alvast onze mensen voor de geleverde sportieve prestatie, waaruit nogmaals blijkt dat Kosiva tennis groeit. Mijn dank ook aan de organisatoren en aan de speciaal overgekomen "fotograaf" Marc Broddin.

F.V.

KULTUUR

Dansen bij Kosiva

Het eerste jaar dansen, dat een succes is geworden, werd begin mei afgesloten, maar we bereiden nu reeds het volgend dansjaar voor. We starten opnieuw op woensdag 21 september 1988 met een info-oefenavond te 20 u. Op deze avond wordt een dansje aangeleerd en verwachten we de laatste inschrijvingen. Definitief starten we op woensdag 28 september.

Voortgaande op het aanhoudend enthousiasme bij zowel de «jongeren», als bij de «gepensioneerden» blijkt hoe gezellig we al dansend de winter hebben doorgebracht, maar daarom zijn we dan ook een Dansclub, met het accent op club.

Bezoek daarom vrijblijvend onze volgende woensdagavond - oefenstanden van 1 juni, 7 september en 21 september 1988, telkens te 20 u.

TE KOOP

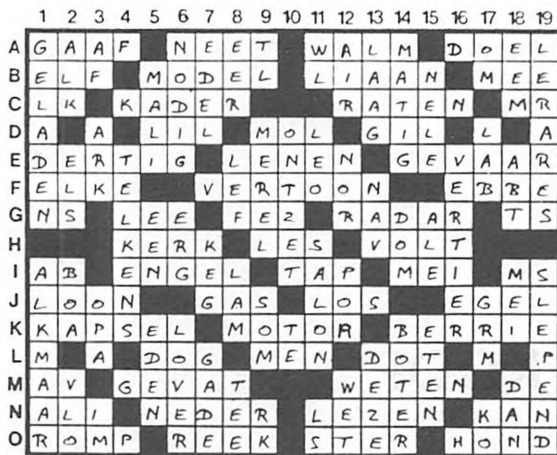
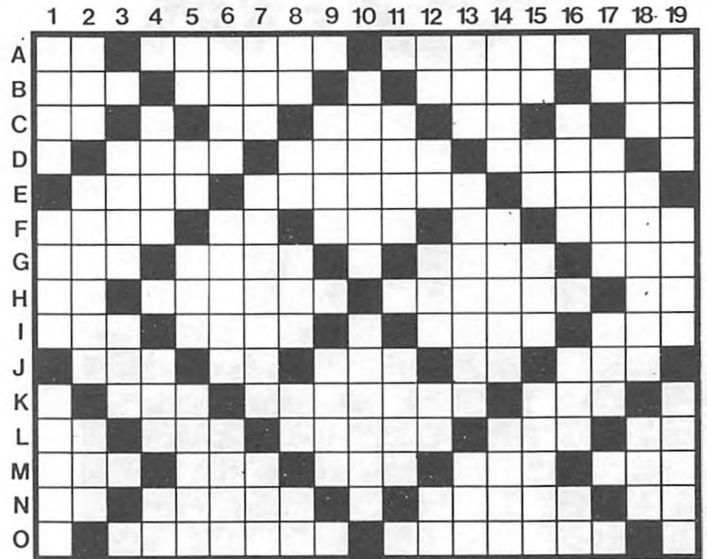
- * - Electronisch orgel(meubel) - ouderdom 3 jaar - met 2 klavieren, basregister, instrumentale registers, ingebouwde ritmebox, samen met koptelefoonkruk en leerboeken. Nieuwwaarde: 70.000 fr. Vraagprijs: 35.000 fr.
Te bevragen: Vissers G. (9954) Tel: 233.65.90 en 99 (bureeluren) 325.05.04 (privé).
- * 2 paar schaatsen maat 39-41 en 41-43, 1 echt maar 2x gebruikt. Prijs overeen te komen
Tel: 829.08.45 na 17 u.
- * 1-persoonsbed in zwart, metalen buis met vaste vering + Pirelli schuimrubber matras - 1 jaar oud en praktisch ongebruikt. 2.000 FR.
Adriaenssens 615
Tel.: 384.09.93

HORIZONTAAL

A. Onmeetbaar getal - oud - aan ouderdom eigen - op die wijze -
 B. Gewicht - plaats - niet lang - slang - C. In orde - onder andere
 - vleeswaar - dwarshout - naschrift - D. Weg - schildersgerief -
 gevaar - E. Vogel - soort onderricht - niet naleving van de regel -
 F. Slot - muzieknoot - deel van de hals - stroom in Italië - kledingstuk
 - G. Bouwgrond - grondsoort - afstammeling - Europeaan - H.
 Nederlands - lopen - vaartuig - te koop - I. Tennister - aanhouden-
 de ruzie - beklemd - meisjesnaam - J. Reisje - voorzetsel - familielid
 - daar - persoonlijk voornaamwoord - K. Briefje uit de loterij -
 bezorgen - zot - L. Godsdienst - koeiemaag - onbepaald voornaam-
 woord - troef negen - luitenant - M. Voorzetsel - jongensnaam -
 landtong - laboratorium - droog - N. Gereed - bewerkte dierhuid
 - gewas - muzieknoot - O. Niet boven - opeenvolging van muzikale
 tonen.

VERTIKAAL

1. Oosteuropaan - ooit - oogvocht 2. Materiaal van goudsmid - daar
 - afval tussen koren 3. Zetel - duivenhok 4. Lichaamsdeel - speel-
 goed - Frans lidwoord 5. Ongaarne - spil - vreemde munt - leven
 op 6. Noot - denken - boodschapper 7. Iers republikeins leger -
 veelvoud van tien - slaapplek 8. En dergelijke - vader - honingdrank
 - en volgende - muzieknoot 9. Kip - braadplaats 10. Neerkomen -
 vertier maken 11. Koeieprodukt - oorlogsgod 12. Eerstkomend -
 voorzetsel - beroep - voegwoord - neon 13. Gevangenis - vervaardigen
 van draad - aanhangsel 14. Staat in Midden-Oosten - voorzetsel
 - verdragsorganisatie 15. Frans voegwoord - voegwoord - slons -
 gesprek tot God 16. Ent - onderwereld - Chinese maat 17. Moed -
 niet dicht 18. Hemellichaam - spitse einden - roem 19. Vruchtbare
 plaats - indianenstam - sanktie.



PAARDRIJDEN IN MASSENHOVE

Hé!... ga je terug mee?
 Na het grandioos succes verleden jaar gaan we terug paard-
 rijden op ZATERDAG 25 JUNI e.k.
 Nu hebben we aan jong en oud gedacht. Voor de jongeren
 zijn er pony's beschikbaar en voor beginnende paardrijders
 is er een gratis basiscursus voorzien. Eten voor 's middags
 kan U van thuis meebrengen of is ter plaatse verkrijgbaar.
 Diegenen die reeds gereden hebben kunnen een boswan-
 deling te paard maken. Er zijn 2 pistes beschikbaar: 1 binnen
 en 1 buiten. Teneinde iedereen voldoende te kunnen laten
 rijden is het aantal deelnemers beperkt, dus... eerst is eerst.
 We hebben heel de manège voor ons alleen. Hebt U geen
 vervoer, laat het ons dan tijdig weten. Bijeenkomst aan de
 autobusgarage om 9u. Met de wagen is het dan 10' rijden.
 Prijs inschrijving: kinderen -12 jaar: 100 fr. - 1/2 u. rijden
 inbegrepen.
 Volwassenen (en +12 jaar): 210 fr. - 1 u rijden inbegre-
 pen.
 Per bijkomend 1/2 u Kinderen: 60 fr. - Volwassenen: 90 fr.
 Voor meer informatie en inschrijving Tel: Verniers Alex
 (683, G) Tel: 03/663.27.34.
 Onderstaande strook van inschrijving inleveren vóór 15 juni
 e.k.

Naam: Dienstnummer:

wenst deel te nemen aan de dag paardrijden met

..... X volwassenen aan 210 Fr. = Fr.
 X kinderen aan 100 Fr. = Fr.
 Totaal Fr.

REDAKTIEADRES:

MIVA TRAMMELAND
 Grotehondstraat 58
 2018 Antwerpen
 Tel. 03/218.14.22



LID VAN DE BELGISCHE
 VERENIGING VOOR DE
 BEDRIJFSPERS