

MAANDELIJKSE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.

(BEHALVE JULI EN AUGUSTUS)

BELGIE - BELGIQUE
PB
ANTWERPEN X
8 / 1087

10e Jaargang Nr 1

30 APRIL 1988

LANGE LEEMSTRAAT AANGEPAKT

Lijn 8 duikt tijdelijk in de metro

Reeds honderde jaren volgt de Lange «Leemweg» zijn kronkelend pad van Bergheem en Borsbeke naar het centrum van Antwerpen.

Het was in 1886 dat de vergunning voor de exploitatie van een paardentramlijn werd overgedragen aan de Tramways Anversois. De lijn ging toen van de «Wandelende Jood» (hoek Van Luppenstraat) tot aan de Grote Markt. Reeds toen was de Lange Leemstraat een belangrijke invalsweg. Op 9 oktober 1903 werd vervolgens een elektrische tramdienst in gebruik genomen op hetzelfde traject met als kopbord: «Rue d'Argile Leemstr. Rue Van Luppenstraat.» Een Brusselse tweetaligheid als het ware.

Slechts in 1911 rijdt lijn 8 tot aan de wijk Gitschotel (Te Boelaerpark) en in 1929 wordt tot aan Eksterlaar doorgereden.

De soms lamelndige staat van de sporen baarde MIVA de laatste jaren heel wat zorgen. In afwachting van een herprofilering werden de spoorwerken alsmaar uitgesteld. Enkele jaren geleden zagen reizigers en chauffeurs het niet meer zo goed zitten.



Een, twee, hop! Met duidelijk door de fotograaf geïnspireerd enthousiasme worden door de ploeg van Camiel Everaert de stukgelaste rails op de bulldozer geheven. 61,45 kg per meter a.u.b.!

— Nieuwe sporen door eigen personeel

De Lange Leemstraat leek een rupsbaan. In 1987 kon men niet langer wachten en werden door de mannen «van de baan» de sporen hernieuwd tussen de Cuperusstraat en de Lamorinièrestraat in de richting extra muros. Begin februari dit jaar besliste het Schepencollege dan toch uiteindelijk werk te maken van een herprofilering tussen de Stanleystraat en de Belgiëlei gepaard

gaande met dringende herstellings- en onderhoudswerkzaamheden aan de rioleringen. Terwijl een aannemer zorgt voor de herprofilering met betonklinkers in opdracht van Openbare Werken is het de MIVA die, met eigen personeel, de spoorwerken uitvoert.

In de richting stad worden tussen de Cuperusstraat en de Lamorinièrestraat de sporen volledig hernieuwd. Tussen Lamorinièrestraat en Belgiëlei worden in beide richtingen geen vernieuwin-

gen doch wel onderhoudswerken uitgevoerd. Een lasploeg en een ploeg baanwerkers houden zich vanaf 7 april met de klus bezig. De sporen worden gemonteerd op houten bils. De semi-elastische bevestiging op betonnen bils zou teveel trillingshinder veroorzaken aan de aanpalende huizen. De dichte bebouwing is er eveneens de oorzaak van dat niet kan gedacht worden aan een eigen bedding voor lijn 8.

– Comfort voor de reiziger

De minder veilige situatie waarbij de reiziger de straat een stuk dient over te steken alvorens op de tram te stappen, wordt ook hier grotendeels vermeden. Op een drietal halteplaatsen wordt het voetpad met twee meter verbreed. Op de verbreding wordt telkens een wachthuisje geplaatst met zitplaats en informatiepaneel. De halte onder de spoorwegbrug van de Cuperusstraat verdwijnt definitief en het donker gat maakt plaats voor een verkeerstechnisch verantwoorde en lichtere halteplaats aan de overkant van het kruispunt. De halten Zurenborgstraat en Tachemonschool worden verenigd in een nieuwe halte aan de Diepenbeeckstraat. In de richting Eksterlaar wordt de halte Lamorinièrestraat 50 m verplaatst richting stad ten behoeve van de verkeerslichtenbeïnvloeding.

– Tram voortaan voorrang

In nauwe samenwerking met de stadspolitie wordt hoe langer hoe meer aan verkeerslichtenbeïnvloeding gedaan. Een 70-tal meter voor een belangrijk kruispunt bolt het rijtuig over een detectielus dat op zijn beurt via een micro-computer de verkeerslichtencontroller van de politie «vraagt» het licht op groen te zetten. Alhoewel de kosten voor dit systeem door MIVA worden gedragen betekent dit een gevoelige verbetering van de doorstroming. Een beïnvloeding wordt voorzien aan de kruispunten Lamorinièrestraat en Cuperusstraat.



Onder het waakzame oog van brigadier Camiel worden de versleten sporen losgevezen van de soms bijna rotte dwarsliggers. Bij de houtbouts in goede staat gebruikt Staf Hoskens een pneumatische slagmoeraanzetter (oef!) terwijl Willy De Jongh en Roger Govaert (Woody voor de vrienden) het «liever» manueel doen. Op de achtergrond zien we nog Jan Severyns aan het werk.

Beroepslasser en «duivel doet al» Henri Dullaert overschouwt het slagveld bij het uitbreken van de sporen in de Lange Leemstraat. Teneinde ze voor de ploeg draagbaar te maken last hij de rails in stukken.



– Grondige reizigersbegeleiding

Dat de werkzaamheden voor heel wat verkeersmoeilijkheden zorgen tot de vooropgestelde einddatum van 17 juni e.k. is nogal logisch. De lijn 16 en vooral lijn 8 ondervinden hiervan een hinder.

De informatie die aan het reizigerspubliek werd bezorgd mag evenwel grondig genoemd worden. Alle bewoners van de Lange Leemstraat en omgeving kregen een uitgebreide folder in de bus waarin MIVA zijn verontschuldigingen uit voor de onderbreking van het Openbaar Vervoer. Alternatieve reiswegen en uurtabellen werden d.m.v. deze informatiecampagne gedetailleerd weergegeven. Openbare centra en winkels werden persoonlijk bezocht door de Public Relations. Uiter-

aard werden ook de reizigers van lijn 8 en 16 voorgelicht d.m.v. hetzelfde informatiepakket. Een mooi voorbeeld van reizigersbegeleiding dat alle lof verdient en dat volgens ons in alle gelijkaardige gevallen zou moeten toegepast worden...

In een begeleidend schrijven aan de «getroffen» bewoners wordt geciteerd: «Wij kunnen U dan ook verzekeren dat MIVA van de gelegenheid gebruik zal maken om ook de infrastructuur van het Openbaar Vervoer grondig te verbeteren, zodat U na afloop ervan voor lange tijd ongestoord zal kunnen sporen door de Lange Leemstraat.»

De uitdrukking «lange tijd» intrigeert de kritische lezer. Hopelijk betekent dit «voorgoed komaf maken met»...

FAMILIENIEUWS



GEBOORTEN

De ooievaar kwam op bezoek met:

Michael, 05.04.88, zoon van Rudy Cornelissen (5352, CW) en Christel Goris



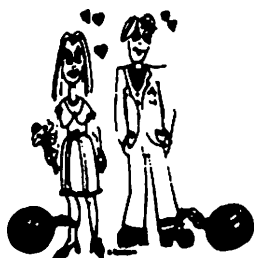
OPRUSTGESTELDEN

Ging definitief op rust op 01.04.88:

Frans Spillemaeckers, 6032 L 3, vijfendertig jaar dienst

Ging op brugrustpensioen op 01.04.88:

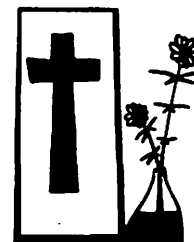
Andreas Berkein, 406 VD, dertig jaar dienst



HUWELIJKEN

Stapten in het huwelijksbootje:

Freddy Van den Abbeel (552, VD) met Eugenie Verbeeck, op 01.04.88



OVERLIJDENS

Oprustgestelden

Henri Colman (02.07.10) op 03.03.88 (184, VD)
Constant Kampers (03.02.13) op 18.03.88 (7205, BL)
Frederik Embrecht (31.03.08) op 08.04.88 (362, VD)

Weduwen

Henrica De Coster (04.03.15) weduwe van Frans Pattheeuws (410, VD) op 31.12.87
Rosalia Van Mechelen (24.06.94) weduwe van Henri Switsers (6265, loods) op 01.03.88
Irma Govaerts (24.07.97) weduwe van Aloysius Bertels (803, VD) op 06.03.88
Justina Leys (05.08.08) weduwe van Frans Van Hinsbergh (1466, VD) op 14.03.88
Marie Prudence Praet (27.06.95) weduwe van Leon Vandeputte (VD) op 05.04.88
Emma Van Hemeldonck (24.01.07) weduwe van Lodewijk Bams (732, VD) op 08.04.88



JUBILARISSEN

Onze hartelijke gelukwensen voor het 50-jarig huwelijk van:

Dhr en Mevr Burvenich-Hendrickx (9020, bureel) op 23.04.88

OP DOKTERSVISITE

ZOET EN TOCH MAGER

De hedendaagse konsument begint zich meer en meer bewust te worden van het belang van een gezonde voeding: vetten en suikers dienen beperkt te worden, hoogwaardige eiwitten worden in grotere hoeveelheden genomen. De afkeer van alles wat scheikundig is neemt toe, en hij wenst zuiverdere en meer natuurlijke produkten.

Voor wie zich genoodzaakt ziet de caloriekraan dicht te draaien, komt dan in een lastig parket. Dikkerds of suikerzieken hebben meestal de neiging om graag zoete gerechten te eten. Natuurlijke zoetstoffen bevatten zeer veel calorieën, en zijn weinig geschikt om tot een gezond en evenwichtig dieet bij te dragen. Het gebruik van synthetische zoetstoffen heeft deze mensen in staat gesteld om in hun behoefte naar zoetigheid te voldoen, zonder dat zij massale hoeveelheden calorieën tot zich hoeven te nemen.

De kunstmatige zoetstoffen hebben jarenlang een slechte naam gehad, ze zouden namelijk kankerwekkend zijn. Nooit is hiervoor een sluitend bewijs geleverd.

Het was voornamelijk SACHARINE dat het slachtoffer was van deze geruchten. Dit produkt wordt sinds het begin van deze eeuw gebruikt als kunstmatige zoetstof, ze wordt zowel als tafelzoetstof als in de keuken voor warme bereidingen zonder gevaar gebruikt.

ASPARTAAM wordt verkocht onder de naam «CANDEREL», en bestaat in verschillende uitvoeringen: strooisuiker, poedersuiker en «koffie»suiker. Deze stof wordt als de meest veilige beschouwd die er nu op de markt is. Ze kan evenwel alleen in koude bereidingen gebruikt worden. De zoete smaak is vele malen sterker dan die van suiker. In vele calorie-arme frisdranken wordt er nu aspartaam gebruikt.

Verschillende andere stoffen zoals THAUMATINE, CYCLAMAAT en ACESULFAAM K worden eveneens in onze voeding verwerkt.

De konsument wenst immers nog steeds zoete gerechten, snoep, en frisdranken te nuttigen zonder de nadelige gevolgen op lichamelijk vlak te ondervinden. Vele tussendoortjes bevatten heden ten dage deze zoetstoffen: yoghurt (vnl de vetarme variëteit met fruit), bieren als kriek en geuze, konfituren enz...

Deze kunstmatige zoetstoffen vallen onder de wetgeving van voedingssupplementen, dwz dat zij alvorens aan de voeding toegevoegd te worden, overtuigende bewijzen van onschadelijkheid moeten kunnen voorleggen. Het gebruik ervan wordt streng gecontroleerd en is volledig veilig.

Dank zij deze nieuwe veilige zoetstoffen kan men heden op een gezonde manier aan minder gezonde behoeften voldoen.

Dr. Alain Du Mon
Bedrijfsgeneesheer MIVA

«Zotte kosten in Hoboken»

Nu alweer enige tijd geleden en niet meer zo fris in 't geheugen, vraagt mij een opstappend iemand of ik van Hoboken ben. Met een zeker gevoel van tevredenheid kan ik hier ontkennend op antwoorden. «Goed» zegt hij. «Want er zijn hier zwaar kosten» aan die mannen. «Komt er iemand voorbij en zegt «das na nog nooit gebeurd en na is da wer.» Tot zover en berustend in het feit.

Vandaag in een zeldzaam moment van zondagse rust strek ik mijn benen en val op de achterbank (ik zit ook eens graag vanachter) waar ik onbeweeglijk dagdroom en plots een duidelijk volkse vrouw de voordeur zie openen, die na klassiek te lang dralen deze terug op haar neus krijgt. Ditmaal veilig opgeborgen achter in mijn bus kan ik tenvolle genieten van het tragi-komisch effect. Een tweede inbraakpoging die lukt, zet het mens binnen. Ze ziet mij overeind komen. «Héé verwa toedegij die deurveur mijne neus terug dicht?...»

Zijn er dan toch «zwaar kosten» in Hoboken?

Hiermede deed Rudi Adriaenssens (615 lijn 33) een poging om zijn schalkse volkswoordenschat te verrijken. Wat je als bestuurder niet allemaal meemaakt! Met «zotte kosten» bedoelde de reiziger blijkbaar dat de Hobokenaars ze niet altijd «alle vijf op een rijtje hebben». Dat door deze uitdrukking de reiziger zou bedoeld hebben dat alle Hobokenaars nu naar de psychiater moeten wordt door onze prozaschrijver naar verluid in het midden gelaten.

«EENZAME FIETSER» CHAREL CLERCKX POETST DE PLAAT

Per 2 mei keert Karel Clerckx de Miva definitief de rug toe om in brugpensioen te gaan na 22 jaar gezwoegd te hebben bij de dienst Sporen en Wegenis.

Charel die een verwoed fietser is, begon zijn loopbaan in oktober 1966 als reservechauffeur. Onlangs werd hij door zijn werkmakkers uitgebreid gevierd. Daarvan getuigt bijgevoegde oorkonde waarin de fiets in woord en beeld wordt gebracht. Zijn fiets blijft zijn trouwe maat, ook op pensioen. Wij wensen dit onafscheidelijke duo nog een vruchtbare en vooral gezonde toekomst.



De eenzame fietser met name Clerckx Karel,
bij ons beter gekend als de KWEKER CHAREL,
Is bij den Tram begonnen als chauffeur,
maar vond' dit toch ook maar een gesleur.

Hij ging dan maar naar de ploeg,
en stond daar met zijn fietske elke morgen even vroeg.
Hij werkte zich daar zelfs op tot eerste man,
en zei toen tot zichzelf, " Nu kan ik er alles van."

Toen ook zijn tijd bijna was gekomen,
is hij om uit te blazen, naart' magazijn gevlogen.
Met zette hem aan de pers bij onze vriend Karel,
dat was nog eens een goei maatje voor onze Charel.
Hij werd zelfs eerste man in't magazijn,
voor hem kon het zelfs niet meer beter zijn.
Nu is de tijd gekomen om te gaan, maar hopelijk laat ge uw fietske niet
staan, en komt ge af en toe als je kan, naar je vrienden van den Tram.

VOORDELEN

* **Primrose** biedt extra voordelen (30 tot 50% op winkelprijs) bij aankoop van gegarandeerde kwaliteitsartikelen zoals dekbedden, kookpottenset, ovenservies, glazenservies, koffieset, hapjespan, juwelenset en Melior koffiezetter.
Deze artikelen kunnen aan de personeelsvoordeelprijs besteld worden door middel van de bestelbon achteraan op de verspreide folders (info-bakjes). Deze bestelbon dient degelijk ingevuld afgegeven te worden op de Sociale Dienst (Tussenverdieping bureel 006) tot uiterlijk 18 MEI 1988. De bestellingen kunnen tegen kontante betaling afgehaald worden op DONDERDAG 2 JUNI 1988 in het clublokaal van Kosiva, Grotehondstraat 56, tussen 14u en 17u.

* **De Smet-Van Diest**, petroleum products biedt exclusief aan de leden van Kosiva v.z.w. (dus vrijwel iedereen bij MIVA) een korting aan van 2,- Fr op de wettelijk vastgestelde maximumprijs. In de stations van De Smet en Van Diest kan voortaan getankt worden met een tankkaart waarbij de betaling geschiedt langs de bank. De korting geldt voor super, gewone en diesel.
Teneinde juist te weten hoe het er aan toe gaat doet U er goed aan de verspreide folders grondig door te nemen. Bijkomende inlichtingen kunt U steeds bekomen bij het sekretariaat van Kosiva op het tel. nr. : 218.14.09. De betrokken firma rechtstreeks contacten heeft hoe dan ook geen zin en levert U niets op.

TE KOOP

- * Sporen + wissels (electr-hand) + kruising MARKLIN Nieuwwaarde \pm 9.000 fr. nu 3.500 fr.
Majokit speelgoedstad, compleet met assortimenten : ongeveer 2,50 m x 1,70 m.
Nieuwwaarde \pm 17.000 fr. nu 8.000 fr.
Te bevragen Andries E. VD 534 na 19 uur.
Te bezichtigen - Yskelderstraat 85, 2710 Hoboken
- * Koersfiets NORTA, onderdelen Shimano 600 EX, 12 versnellingen, maat 55
Nieuw 20.000 Fr, nu voor 8.000 Fr, prima staat.
Te bevragen : Van Riel Veldbloemstraat 9 Mortsel
Tel: 455.27.74 tussen 17u30 en 18u30
- * Aluminiumvelgen «Ally Cat» maat 6x13, 4 stuks: 5000 Fr
Kinderwagen zo goed als nieuw, 2 zakken met pels voor buggy, wastafel en nieuwe kinderbox, alles samen voor 5000 Fr
Skibotten 1x gedragen maat 39: 1500 Fr
Suitekleed + bijhoren maat 40: 5000 Fr
Te bevragen : Hermans (849, G)
Saffierstraat 110 Berchem Tel: 230.07.21 na 18u
- * Aluminiumramen + 1 aluminiumvoordeur + 1 garagepoort. Vrij: begin augustus
Te bevragen : Gunawan (loods 1) Tel: 321.81.61

EEN BEZOEK AAN DE OPERA: OM NOOIT TE VERGETEN!

Eindelijk was het nog eens zover! Collega Marcel vroeg me: «Piet, wat denk je, gaan we eens naar de opera? RIGOLETTO staat op het programma. Laat ons er een dagje uit van maken samen met de vrouwtjes.»

Zondag zes maart hadden we afgesproken om 14 u. om kaarten te bemachtigen. De vertoning begon om 15 u.

Wat werd ik weer verrast door de enorme belangstelling maar tot mijn grote spijt - foei Antwerpenaars! - moest ik vaststellen dat bijna de helft van de bezoekers Nederlanders en Fransen waren. Ze waren speciaal met bussen overgekomen. Alleen al de inkomhall en de wandelgangen van dit gebouw zijn een bezoek waard. Wat is dit toch een prachtig gebouw! Binnen in het operatheater word ik nog steeds aangenaam verrast, wat een knap staaltje van cultuur en architectuur. Dit gebouw is ongelooflijk grandioos; zoiets kan men nu niet meer bouwen. Er zijn geen vakmensen meer die zo liefdevol en zo vakkundig hun taak kunnen uitvoeren. Spijtig dat men naast dit fantastische theatergebouw een moderne «sigarenkist» heeft geplaatst, nogmaals foei Antwerpen!!!

Klokslag 15 u. gaan de lichten uit en begint het spektakel. Nog even wat geroezemoes in de zaal, maar dan doodse stilte. Op zo'n ogenblik besef je wat een zalige sfeer van rust en geluk je overspoelt.

Het orkest zet in en de rillingen van puur luistergenot lopen over je rug. De zangers zingen hun eerste noot, nog niet mooi rond en warm en nog iets onzeker, maar na een warm applaus beginnen de muzikanten en zangers te groeien. Ja natuurlijk, muzikanten en zangers moeten ook eerst iets warm lopen, zoals de bezoeker nog even moet wennen aan de zalige sfeer.

De indrukwekkende vertoning is halfweg en tijdens de pauze lopen we met vieren de wandelgangen nog even door. Ze zijn prachtig. Aan de muren, die warm gekleurd zijn en met gouden palmen versierd, hangen nog foto's en affiches van oude gloriën en taferelen. «Kijk, Piet», zegt Marcel, «hier een foto van het jaar 1914, een foto van een fiere zanger met de borst vooruit. Gewoonweg fantastisch!»

Terug plaatsgenomen in een gemakkelijke zachte stoel met een goed zicht op het toneel begint het tweede bedrijf. De beroemde aria's die nu volgen klinken vlot en zuiver. Qua akoestiek is deze zaal dan ook voortreffelijk. Stilaan loopt het spektakel ten einde. Een lang applaus volgt. De uitvoering was schitterend: muzikaal mooi, de rolbezetting was vakkundig ingespeeld en vocaal gezien zeker ook de moeite waard. Een grote pluim voor de hoofdvertolker, Rigoletto zelf, de hofnar, de baritonstem.

Om 18 u. is het dan ten einde. Drie uren puur amusement, goede zang, voortreffelijke uitvoering in een fantastisch kader. Later, na een smakelijk hapje en een frisse pint (door de vrouwtjes betaald) geraken we alle vier bijna niet uitgepraat over dit gebeuren. «We komen zeker nog eens terug hé Marcel! Spijtig dat we zelf niet mochten meezingen, hé jong! Misschien een volgende maal, als we dan maar niet buitenvliegen!...»

Eén uitspraak van Marcel zal me steeds bijblijven: «Zo een dag als vandaag, daar denk ik binnen 20 jaar nog aan.» Marcel bezorgde mij een warm gevoel en deed me naar de pen grijpen. Zoiets moet in Trammeland komen. Wel, lezer, heb je zin om dat gat in je cultuur op te vullen? Kom de volgende keer mee...!

Korte inhoud over het werk: Opera RIGOLETTO, drie akten, vier tonelen, werk van Giuseppe VERDI, 1813-1901.

Libretto van Francesco Maria PIAVE.

Tekstboek naar «Le Roi s'amuse» van Victor HUGO.

De première had plaats in het theater Fenice in VENETIE op 11 maart 1851.

Plaats en tijd waarin het verhaal zich afspeelt: MANTUA - 16e eeuw.

PIERRE VERCAUTEREN
(38.)



Metrobestuurders Amsterdam

Op 5 april j.l. bezocht een delegatie van de metrobestuurders van het gemeentebedrijf van Amsterdam de MIVA. Het uitgebreide programma voorzag een stadsrondrit per PCC, een bezoek aan loods 3 en de tentoonstelling van de pre-metro alsook een uitgebreide uiteenzetting in het controlecentrum van Opera.

KOSIVA

ALGEMENE VERGADERING KOSIVA V.Z.W. OP VRIJDAG 3 JUNI 1988 OM 19U

Op voornoemde datum houdt de v.z.w. zijn Algemene Vergadering. Uitnodigingen aan de afdelingsbesturen zullen worden verzonden minstens 7 dagen voor de vergadering.

De Raad van Beheer verklaart in 1988 2 plaatsen vacant.

Schriftelijke kandidaturen voor die vacante plaatsen in de Raad van Beheer worden ingewacht op het sekretariaat van de Raad van Beheer, Grotehondstraat 58 te 2018 Antwerpen tot uiterlijk 15 mei 1988.

Enkel het effectieve Kosiva-lid (personeelslid of oprustgestelde MIVA) dat voor het werkingsjaar 1988 zijn inschrijvingsgeld bij minstens 1 afdeling betaalde, wordt toegelaten tot de kandidaatstelling.

Bijkomende inlichtingen worden graag verstrekt op het nr 218.14.23

Punten voor de dagorde van de Algemene Vergadering kunnen eveneens schriftelijk worden ingezonden op hogergenoemd adres tot 15 mei 1988!

ZAALSPORTEN

Tafeltennis



Reeds jaar en dag spelen de tafeltennisploegen van Kosiva in competitieverband binnen de Antwerpse Vereniging van Vriendenclubs. Op 25 maart j.l. was er meer dan reden genoeg om de champagne te doen vloeien. De eerste ploeg van de tafeltennissers wist de eerste plaats te bemachtigen en speelde kampioen 1988 binnen het A.V.V.V. Een niet alledaagse gebeurtenis voor een Kosiva-ploeg.

Een dikke proficiat voor Cois Palmaerts, Jos De Beer en Toine De Brauwer. «Hip, hip voor de ping-pong-kampioenen 1988!»

Gymnastiek

HEKSENFUIF



Op 26 maart j.l. richtte de Kosiva-gymnastiek haar jaarlijks feest in. In tegenstelling tot de andere takfeesten - die traditioneel een etentje gevolgd door een gezellig samenzijn inhouden - organiseerden de Kosiva-turners eens een echte fuif waarbij van begin af aan (na de sangria als welkomstdrank) ten dans werd gegaan onder impuls van de aanwezige heksen. Het bestuur van de tak had echter wel voor zeer originele versnaperingen als tussendoortjes gezorgd, hetgeen welkom werd geheten bij de zowat 120 aanwezigen die constant zorgden voor een volle dansvloer.

Om 3 uur 's nachts werden de heksen opnieuw ter orde geroepen en draaide DJ Bob de afscheidssingle «Kiss me goodbye». Goodbye tonight, want we geven rendez-vous voor volgend jaar. Hopelijk komen de heksen dan terug, maar waarschijnlijk in een andere gedaante!!

BINNENHUISSPORTEN

Groot Gemengd Paastornooi 1988

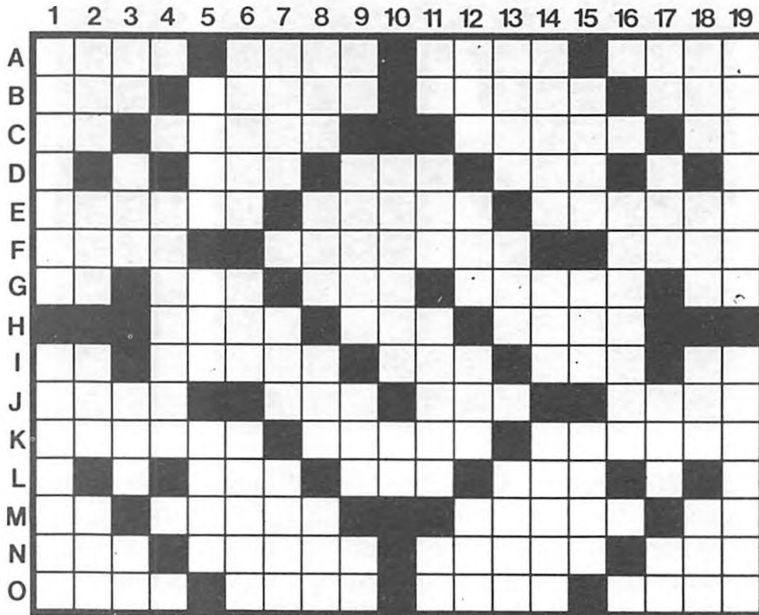
Voor de zevende uitgave van dit jaarlijks tornooi van de afdeling binnenuisporten werden er weer een massa inschrijvingen genoteerd. Ondanks sommige spijtige forfaits wegens ziekte kon er met 19 ploegen van 4 man gestart worden en samen met de invallers namen uiteindelijk 78 kandidaten deel aan de wedstrijden.

Ook dit jaar werd de traditie geëerbiedigd, want de ploeg die na de eerste speeldag aan de leiding stond, kon die positie niet behouden. Na een stevige tweede dag werden de grote paaseieren gewonnen door ploeg J met 1118 punten en 60 eitjes.

In totaal konden er 840 eitjes onder alle deelnemers verdeeld worden. Hierbij nogmaals de eindrangschikking.

We hopen dat de eitjes goed mogen gesmaakt hebben en dat iedereen volgend jaar terug aanwezig mag zijn!

Kruiswoordraadselaars, schiet in je pen en stuur ons uw zelf ontworpen raadsels!!



Eindrangschikking Paastornooi

1. ploeg J	1118 punten	60 eitjes
2. ploeg G	1083 punten	53 eitjes
3. ploeg O	1035 punten	44 eitjes
4. ploeg S	1027 punten	48 eitjes
5. ploeg B	1004 punten	45 eitjes
6. ploeg K	999 punten	52 eitjes
7. ploeg E	985 punten	48 eitjes
8. ploeg N	974 punten	36 eitjes
9. ploeg P	971 punten	53 eitjes
10. ploeg R	940 punten	40 eitjes
11. ploeg A	926 punten	40 eitjes
12. ploeg F	923 punten	52 eitjes
13. ploeg I	913 punten	32 eitjes
14. ploeg M	901 punten	40 eitjes
15. ploeg H	899 punten	36 eitjes
16. ploeg L	888 punten	40 eitjes
17. ploeg D	877 punten	48 eitjes
18. ploeg T	821 punten	37 eitjes
19. ploeg C	820 punten	36 eitjes

Zaalsporten

Jiu Jitsu

HORIZONTAAL:

A. Onbeschadigd; luizeëi; dikke vette damp; heiligt de middelen. - B. Getal; voorbeeld; slingerplant; honingdrank. - C. Maanstand; lijst; bevatten de honing; meester. - D. Gestold vleesnat; klein zwart zoogdier; schreeuw. - E. Getal; tijdelijk in gebruik nemen; nood. - F. Meisjesnaam; het laten zien; getij. - G. Naschrift; watering; Turks hoofddekseel; detektie-instrument; ter stede. - H. Huis van God; onderricht; eenheid van spanning. - I. Als boven; hemelbewoner; kraan; maand; motorschip. - J. Geldelijke vergoeding; brandstof; ongebonden; stekeldier. - K. Haartooi; drijvende kracht; draagbaar. - L. Hondenras; onbepaald voornaamwoord; haarwring. - M. Algemene voorschriften; snedig; kennen; lidwoord. - N. Mansnaam; omlaag; kennisname uit tekst; vaatwerk. - O. Lichaam zonder hoofd en ledematen; hark; hemellichaam; huisdier.

VERTIKAAL:

1. Van munitie voorzien; stad in Nederland. - 2. Zwemvogel; priem; slang; insect. - 3. Gereed; woonschuit; familielid; in memoriam. - 4. Elke keer weer. - 5. Kleine schakel; lidwoord; paradijs. - 6. Vereist; zeer; gebladerte. - 7. Nobel; wig; echtgenote. - 8. Roem; durf; klein schaap; warme drank. - 9. Verlichting; vogel; optelling; godsdienst. - 10. Bevrijd; voorzetsel. - 11. Westerlengte - jongensnaam; zitplaats; lectori salutem. - 12. Houding; gevangenis; duw; bindende regel. - 13. Niet hoog; naar aanleiding van; aanwijzend voornaamwoord. - 14. Karig; onverstandig; melkproduct. - 15. Meisjesnaam; biersoort; voedsel. - 16. Ontspanning. - 17. Wegens; laboratorium; grosso modo; boksterm. - 18. Rivier in Nederland; kloosteroverste; maand; bijwoord. - 19. Vrouwelijk beroep; langgerekt.



LID VAN DE BELGISCHE
VERENIGING VOOR DE
BEDRIJFSPERS

REDAKTIEADRES:

MIVA TRAMMELAND
Grotehondstraat 58
2018 Antwerpen
Tel. 03/218.14.22



Met intense inspanningen wist voorzitter Staf Sommerijns van de Jiu-Jitsu samen met zijn bestuursleden, waaronder verschillende ouders, het werk van wijlen Cois Floren verder te zetten. Specifiek voor deze tak is de omvangrijke belangstelling van tal van personeelskinderen daar waar in het verleden het de volwassenen waren die men als actief lid terugvond. Op 18 maart brak dan voor meerdere jeugdige liefhebbers het grote moment aan: de uitreiking van de gordels.