



## MAANDELIJKSE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.

(BEHALVE JULI EN AUGUSTUS)

8e Jaargang Nr 8	G.P.P.	8	497	31 JANUARI 1987
	ANTWERPEN 1			

### «VEILIGHEID IN KOOI» «WATTMAN GEKOOID» «WATTMANNEN IN VEILIGHEIDSKOOI»

*De laatste van hogergeciteerde krantentitels lazen we op een «morgen» in een Antwerpse krant toen gewag werd gemaakt van de glazen afscherming rond de bestuurderszetel in de trams. De term «veiligheidskooi» doet bijna het bordje oproepen «verboden te voederen». Toch is de veiligheid één van de hoofdbekommernissen bij de ontwerpers van deze nieuwe afscherming. Wanneer er oorspronkelijk, n.a.v. een zware aanranding van een bestuurder, gedacht werd aan de idee van rugdekking, evolueerde men langzaam maar zeker naar een volledige afscherming. Dat dit idee aanvankelijk op gemengde gevoelens onthaald werd, is begrijpelijk. Sinds het ontstaan van de tram vormde de bestuurdersplaats omzeggens één geheel met de rest van het interieur. Nu wordt de wattman om zijn eigen veiligheid reëel afgeschermd.*

*Dat we hier niet met een unicum te maken hebben bewijzen sommige andere vervoersmaatschappijen in binnen- en buitenland.*

*Toch mogen we stellen dat het publiek via het naar voor geschoven zijraam van de afscherming contact met de bestuurder kan blijven onderhouden. Ook zij zullen zich door de afscherming veiliger voelen. De wattman, die nu ongestoord in radiokontakt kan treden met de centrale post, zal meer dan ooit zijn aandacht kunnen toespitsen op de verkeersdrukke.*

#### VEILIGHEID VAN DE BESTUURDER EN AFSCHERMING VAN DE BEDIENINGSORGANEN

Het verleden bewees maar al te vaak dat agressiviteit en opdringerigheid van reizigers geen ijdele begrippen zijn. Antwerpen bleef tot op heden gelukkig gespaard van al te veel aanrandingen. De glazen afscherming in securitglas (zoals bij auto's) staat borg voor de lichamelijke veiligheid. Voorts hebben koude en tocht, vooral bij het openen van de deuren minder vat op de bestuurder.

Gebuktgaande onder de zware besparingsmaatregelen (ook en vooral in 1987) blijft MIVA verder zoeken naar oplossingen. Zo wordt er naar gestreefd om op gekoppelde rijtuigen slechts één agent te plaatsen. Dit heeft voor gevolg dat in het tweede rijtuig vooral de lieve schoolkindertjes bij voorkeur niet de kans krijgen om met de besturingsorganen te knoeien.

Carl Scherer aan het «stuur» van zijn PCC op lijn 12: «... afscherming is voor mijn part een goede zaak, maar ...» (zie volgende blz.).



## UITVOERING

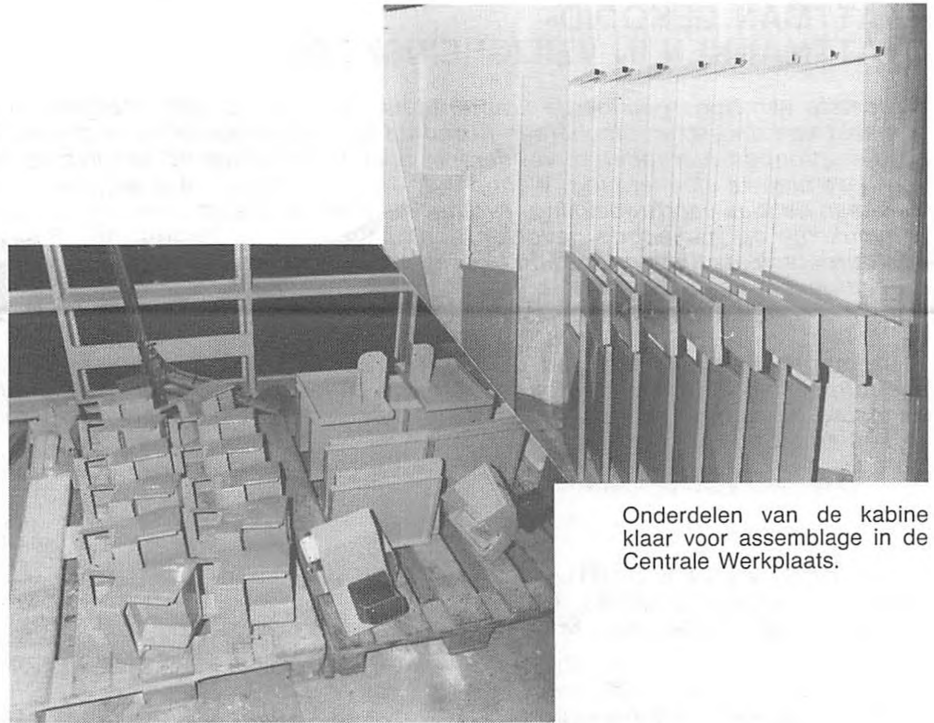
Het is de centrale werkplaats in Hoboken die instaat voor de fraaie afwerking en plaatsing van de kabinen. Voorlopig wordt eraan gedacht om dertig trams uit te rusten. Van de gelegenheid maakt men dan gebruik om ook de scharfenbergkoppeling en de banalisatie van de deuren te installeren. Binnen de afgeschermd ruimte werd bovendien een nieuwe betaaltafel geïntegreerd waar plaats werd voorzien voor eventueel een ticketverdelers. Aan de rechterkant van de kabine bevinden zich daarenboven twee schuiframen die desgewest kunnen opengeschoven worden.

## AANPASSINGEN

Aan de hand van de verslagen van bestuurders en de commentaar van een afvaardiging van de V.G.V. wordt het project besproken. Op basis van eventuele suggesties zijn kleine wijzigingen mogelijk. Denken we maar aan het aanbrengen van een rode streep op de vloer zoals bij de bussen. Hoofdpobleem is en blijft echter, alle pogingen ten spijt, de reflectie van lichtbronnen van buiten de tram op de verschillende glazen panelen van de kabine. Buiten de verhoogde waakzaamheid van de bestuurder zien zowel de ontwerpers als werknemersafgevaardigden voorlopig geen oplossing om dit euvel te verhelpen. Niet-reflecterend glas is nu eenmaal niet te vinden. Het openen van het voorste schuifraam biedt evenwel een gedeeltelijke oplossing.

*Volgens Carl Scherer, die er als wattman sinds 1979 al een flink pak ervaring heeft opzitten, is het «glazen kot» een goede zaak. Volgens hem voel je je binnen zo'n afscherming een stuk veiliger. Reizigers zitten in de spits niet meer konstant tegen je stoel te duwen en de mogelijkheid een tik op de neus te krijgen is sterk verminderd. Verschillende collega's waren aanvankelijk niet enthousiast. Na 1 dag proefrijden met de afscherming tijdens de winterkou zongen ze een toontje lager. Met de onrijmer in de «voeten-stand» werd het zelfs lekker warm in de kabine. Wat het in de zomer worden zal met al dat glas is natuurlijk een ander paar mouwen.*

*Aan sommige aspecten dient men echter wel gewend te geraken. Zo klikt de haltebel in een gesloten ruimte heel wat harder. Door het feit dat je in de achteruitkijkspiegel de weerkaatsing krijgt van het donkerder glas van de rugdekking ben je bijna verplicht met de binnenverlichting te rijden. Voorts is er nog het kleine nadeel van de lagere betaaltafel waardoor sommigen van zijn collega's hun leuning kwijt zijn. Een ovalen gat in de rugdekking is hiervoor misschien de oplossing. Maar goed, een wattman hoort natuurlijk rechttop te zitten...! Een overheersend nadeel is volgens Carl echter wel de weerkaatsingen bij duisternis. Hopelijk vinden ze daar wat op. Het achteruitschuiven van het zijraampje belemmerd dan weer de doorgang om geld van de reizigers in ontvangst te nemen.*



Onderdelen van de kabine klaar voor assemblage in de Centrale Werkplaats.

## Nieuwjaarswensen

Geachte Heer,

Ik was oprecht verbaasd toen ik gisteren op nieuwjaarsdag zo een buitengewoon vriendelijke chauffeur kon treffen. Hij wenste iedereen een gelukkig 1987. Zelfs toen we afstapten wenste hij ons nog een vrolijke dag. Het was een jonge Heer. Het uur dat ik op bus 16 stapte was ongeveer 13.30 uur op weg naar de Middenstatie.

Voor mij is dat het vermelden waard aan de MIVA.

Met achting,  
G. Kermans  
Diksmuidelaan 171  
2600 Berchem



# FAMILIENIEUWS



## GEBOORTEN

De oievaar kwam op bezoek met:

Kim, 27.11.86, dochter van Alfons Wouters (214, VD) en Emma Wouters

Samantha, 11.12.86, dochter van Eddy Janssens (867, VD) en Nancy Paessens

Petra, 15.12.86, dochter van Paul van Hassel (1959, metro) en Maddy De Peuter

Youri, 26.12.86, zoon van Rudi Van Rompa (222, VD) en Patricia Van Laeken

Sofie, 31.12.86, dochter van Carl De Ridder (628, VD) en Linda Materné



## JUBILARISSEN

Onze hartelijke gelukwensen voor het 50-jarig huwelijk van:

Dhr en Mevr Dierckx-Mertens op 09.01.87 (792, VD)



## PREPENSIOEN

Renatus Hannes, 7022 ES, vierendertig jaar dienst, op 29.12.86

Pierre Pinck, 6765 garage, twintig jaar dienst, op 29.12.86

Jozef Van Dam, 6729 garage, veertig jaar dienst, op 02.01.87

## OPRUSTGESTELDEN

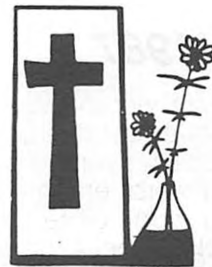
Gingen definitief op rust op 01.01.87:

Felix Verstrepen, 584 VD, vierendertig jaar dienst

Roger De Kimpe, 576 VD, drieëndertig jaar dienst

Ging op brugrustpensioen op 01.01.87:

René Putcuyp, 8015 SW, éénenveertig jaar dienst



## OVERLIJDENS

Oprustgestelden

Theophile Van Damme (13.02.14) op 26.11.86 (814, VD)

Karel Mertens (03.08.21) op 26.12.86 (6156, L1)

Weduwen

Ludovica Gené (16.08.98) weduwe van Jean Stuyts (521, VD) op 30.10.86

Maria Vermeulen (29.08.90) weduwe van Louis Lenjou (VD) op 27.11.86

Octavia Lathouwers (13.12.01) weduwe van Josephus Verschueren (8072, SW) op 27.11.86

Maria Hollanders (08.10.09) weduwe van Gerard Beyltjens (1555, VD) op 04.12.86

Maria Andries (14.03.93) weduwe van Joannes Verreckt (1205, VD) op 17.12.86

Maria Peeters (29.12.01) weduwe van Hendrik Willems (737, VD) op 21.12.86

Anna De Bie (17.01.04) weduwe van Petrus Cortoos (bureel) op 27.12.86

# Sofie: laatste van '86

Van onze redactrice

Op Oudejaarsdag rond de middag was er nog niets aan de hand bij de familie De Ridder in de Adolf Queteletlaan 11 te Edegem. Moeder was, hoogzwanger en wel, tijdens de voormiddag nog gaan werken. De baby werd immers pas over een week verwacht.

Rond 15 u. werd mw. De Ridder echter iets gewaar: 't zou wel eens voor vandaag kunnen zijn. Zonder haar man op de hoogte te brengen dat het bijna zover was stuurde ze hem toch naar de apotheker om het nodige te halen. Ze zou immers thuis bevallen, net als van haar eerste dochter Sara, die nu anderhalf is. Vader toog dus naar de apotheker en vervolgens naar zijn schoonouders, en daar kreeg hij een telefoontje van zijn vrouw: maak dat je thuis bent, de kleine komt.

Vader De Ridder, MIVA-buschauffeur, stooft naar huis, verwittigde vroedvrouw Irma Van Ballaer en begon thuis alles klaar te maken: kast aan de kant, bed in de living en alle spulletjes klaar om de baby te ontvangen.

Om 23.46 u. kwam Sofie De Ridder ter wereld, een schattig klein meisje van 3 kg.

Vader De Ridder was op de hoogte van het gebruik bij onze krant, die elk jaar de geboorte van de eerste baby meldt. Hij was dan ook een beetje teleurgesteld toen Sofie er al was om kwart voor twaalf. Zijn broer vond echter dat de laatste baby van het jaar ook wel het vermelden waard was. Hij telefoneerde



Vader en moeder De Ridder tonen trots hun tweede baby Sofie, die op Oudejaarsavond om 23.46 uur thuis geboren werd, Adolf Queteletlaan 11 te Edegem. Sofie, zusje van Sara, kwam een week te vroeg. Ze wilde er persé nog bij zijn in 1986. > GvA-foto Jan Prenen.

ons, en wij waren het roerend met hem eens.

Moeder De Ridder en Sofie liggen er nu prinsheerlijk bij thuis, omringd door vader, zusje, nichtje en twee ravotterende honden.

## SUPERIA 1987

Terwijl U deze tekst en planning voor Superia 1987 leest en bestudeert, ligt er misschien nog sneeuw, maar in feite kan je al dagdromen van zon en zee. Hopelijk is de zon dit jaar veel van de partij en kunnen we volop genieten van een warme zomer. Alhoewel fervente kustgangers zich niet laten beïnvloeden door het weer, is het toch altijd veel aangener als de zon schijnt.

In Superia schijnt alvast de zon: na de hernieuwing van de keukens, badkamers, toiletten en sanitair op de kamers, zijn na een heropsmukking van de kamers nu het salon, de hall en de eetzaal aan de beurt.

Een driesterrenhotel wordt het nooit, maar in ieder geval een aangenaam vakantieverblijf met een spotgoedkope verblijfskosten.

Geïnteresseerden kunnen zich laten inschrijven vanaf (uitzonderlijk) DINSDAG 10 FEBRUARI 1987 en dan telkens op maan-, woens-, en vrijdag morgen van 9u tot 11u30 op het bureel Sociale Dienst op de tussenverdieping. Lees aandachtig nevenstaande planning en inschrijvingsmethode en kom van zodra het is toegelaten inschrijven.

Verdere inlichtingen worden U graag verstrekt door ANNIE DE SPRIET op het bureel Sociale Dienst of op het nummer 218.14.23.

1. OPENINGSDATA
  - A) Paasvakantie: vanaf woensdag 15/4 - 11u t/m zondag 3/5 - 14u30
  - B) Grote vakantie: vanaf vrijdag 22/5 - 11u t/m zondag 13/9 - 14u30
  - C) Periode November: vanaf vrijdag 23/10 - 11u t/m zaterdag 14/11 - 14u30
  - E) Periode Kerstmis-Nieuwjaar: vanaf vrijdag 18/12 - 11u t/m zaterdag 2/1 - 14u30  
De laatste periode onder voorbehoud van voldoende bezetting.
2. INSCHRIJVING  
De verplichte voorafgaande inschrijving en betaling gebeurt enkel en alleen op het bureel van de Sociale Dienst op maan-, woens- en vrijdagmorgen tussen 9u en 11u30. De eerste dag van inschrijving is uitzonderlijk op DINSDAG 10 FEBRUARI 1987. Telefonische inschrijvingen en reservaties worden in geen geval aanvaard.
3. AANVRAAG VAN VERBLIJF VAN PERSONEELSLEDEN EN HUN GEZINSLEDEN FEITELIJK TEN LASTE
  - A) Paasvakantie:  
De plaatstoekenning gebeurt onmiddellijk bij voorrang voor actieve agenten en dit tot volledige bezetting.  
Min 5 dagen: inschrijving vanaf 10 februari tot en met 25 februari.  
Minder dan 5 dagen: inschrijving vanaf 27 februari tot en met 6 maart.
  - B) Grote Vakantie:  
Inschrijving vanaf 10 februari tot en met 13 maart.  
Een 'Grote Vakantie periode' omvat min. 1 week-max. 3 weken aaneensluitend verblijf en begint steeds op een zaterdag te 14u en eindigt op een zaterdag te 10u30.  
De definitieve plaatstoekenning is bekend op 3 april 1987.  
**Minder dan 1 week** vakantie in de 'Grote Vakantie' kan toegestaan worden als de plaats het toelaat, ten vroegste 2 weken vóór de gewenste periode.  
**Bijkomende Vakantie**  
Inschrijving samen met inschrijving 'Grote Vakantie'.  
Minimum 1 week - Maximum 2 weken.  
De definitieve plaatstoekenning gebeurt 1 maand vóór de gewenste periode.
  - C) Periode van November:  
Inschrijving vanaf 10 februari:  
De plaatstoekenning gebeurt onmiddellijk en dit tot volledige bezetting.
  - D) Periode van Kerstmis-Nieuwjaar:  
Inschrijving vanaf 10 februari.  
De plaatstoekenning gebeurt onmiddellijk en dit tot volledige bezetting.
4. AANVRAAG VOOR VERBLIJF VAN FAMILIELEDEN EN VRIENDEN  
Er wordt steeds voorrang verleend aan de personeelsleden en hun gezinsleden feitelijk ten laste. Zelfs een bijkomende vakantie van een personeelslid gaat voor. Slechts indien er nog plaats overblijft, kan een vakantieperiode van familieleden of vrienden toegestaan worden. Dit kan ten vroegste 2 weken vóór de gewenste periode.
5. BETALINGEN
  - A) **Kostprijs van het verblijf**
    - Agent + vrouw + ongehuwde kinderen van 13 jaar en ouder: **60 Fr/nacht/persoon**
    - Kinderen van agent tot en met 12 jaar: **30 Fr/nacht/persoon**
    - Andere verlofgangers- ouder dan 13 jaar: **150 Fr/nacht/persoon**  
- tot en met 12 jaar: **75 Fr/nacht/persoon**
    - Bad: **20 Fr/gebruik**
  - B) **Wijze van betaling**  
Bij de inschrijving ontvangt men de faktuur waarop alle gegevens vermeld staan i.v.m. het tijdstip, het aantal personen en de totale kosten. Deze faktuur is ook voorzien van een stempel van de kas ter bewijs van betaling. Een betaling die liefst zo vlug mogelijk dient te geschieden en indien dit niet mogelijk is zeker 1 maand vóór het vertrek in orde moet zijn. Trouwens een aanvraag tot vakantieverblijf is pas echt geldig na storting van het verschuldigde bedrag.
6. ANNULATIE-TERUGBETALING  
Enkel bij voorlegging van een medisch attest waaruit blijkt dat ingeschrevene zijn vakantie niet kan doorbrengen tijdens de vastgestelde periode, zal de aanvraag geannuleerd worden en de gestorte som terugbetaald worden.

## AANKOOPVOORDELEN voor het personeel

De v.z.w. Club der ontdekkingsreizigers doet een uniek aanbod voor de VAKANTIEAGENDA 1987 VLAANDEREN & ARDENNEN voor 200 fr. (EN NIET 250 fr. ZOALS DE FOLDER VERMELD)

Geïnteresseerden kunnen tot 28 februari bestellen en betalen op het bureel Sociale Dienst op maan- woens- en vrijdagmorgen tussen 9u en 11u30. Levering: begin april.

HOMELAND P.V.B.A.  
Dambruggestraat 283 / Hoogstraat 35  
2008 Antwerpen  
Gordijnen, verven, tapijten, behang, beddegoed.  
Koperskaarten voor 10% korting te bekomen op de Sociale Dienst op maan-, woens- en vrijdagmorgen tussen 9u en 11u30.

# Maatschappelijke werken MINI-krant

## TWEE WEKEN GEWAARBORGD LOON I.P.V. EEN!

- CARENSDAG
- GEWAARBORGD LOON (1e. en 2e. week)
- GEWAARBORGD MAANDLOON
- BIJPASSING ZIEKENGELD

Het Koninklijk Besluit nr. 465 (Belgisch Staatsblad van 18.10.86) voorziet in de verlenging met één week van de periode waarin de werkgever het gewaarborgd loon ten laste moet nemen **in geval van ziekte**.

Deze nieuwe regeling geldt voor alle zieken waarvan de arbeidsongeschiktheid ingaat **vanaf 1 november 1986**. De zieken waarvan de ongeschiktheid is ingegaan vóór deze datum blijven de regels van het oude regime volgen.

Bij de M.I.V.A. geeft dit volgende praktische regeling:

**Let op:** Voor alle hiernaopgesomde punten moet het ziekte-reglement volledig gerespecteerd worden, d.w.z. tijdig melden, correct attest tijdig ingestuurd, in orde met controle-dokter.

### 1. CARENSDAG (kode 91)

Wordt enkel betaald aan het personeel dat statutair in dienst is. 8 uur betaald à 50% van het uurloon onder de volgende voorwaarde; ziekte minder dan 14 dagen.

Wordt betaald via het ziekengeld en vermeld op de loonomslag van de ziekengelden onder kode 91.

Voorbeeld agent met uurloon van 275.00 F

kode	uren	bedrag
91 carensdag	8.00	1.100

### 2. GEWAARBORGD WEEKLOON

#### 2.1 Gewaarborgd loon via het loon (kode 42)

Dit is dus het loon voor de eerste week ziekte, d.w.z. van dag 1 tot en met 7 voor een ziekte van 14 dagen of langer; van dag 2 tot en met maximaal 8 voor een ziekte van minder dan 14 dagen. Wordt betaald aan het personeel dat één maand dienst heeft. Het betreft de uren die de werknemer normaal zou gewerkt hebben indien hij niet ziek was geweest. Dit gewaarborgd weekloon wordt betaald via het loon en verschijnt op het loonbriefje onder kode 42; gewerkte uren x uurloon.

Voorbeeld agent met uurloon van 275.00 F.

kode	uren	bedrag
42 gewaarborgd weekloon	32.00	8.800

#### 2.2 Gewaarborgd weekloon tweede week (kode 92)

Het betreft hier het loon voor de ziekteperiode die loopt vanaf de 8e. tot en met de 14e. dag (ziekte  $\geq$  14 dagen) of van de 9e. tot en met de 13e. dag (ziekte  $<$  dan 14 dagen).

In de oude regeling betaalde het ziekenfonds 60% van de dagvergoeding en M.I.V.A. paste bij tot 100% van het loon, verminderd met de persoonlijke bijdrage van R.S.Z.

In de nieuwe regeling zal deze tweede week betaald worden door M.I.V.A. via het loonbriefje ziekengeld onder kode 92.

Het aantal uren dat de werknemer normaal diende te werken indien hij niet ziek was geweest, wordt betaald à 86.97%.

Voorbeeld agent met uurloon van 275.00 F

kode	uren	bedrag
92 gewaarb.	40.00	9.567

wkloon 2e. wk

### 3. GEWAARBORGD MAANDLOON (kode 93)

Dit is de vergoeding voor de ziekteperiode die loopt vanaf de 15e. dag tot en met de 30e. dag. M.I.V.A. betaalt hier de wettelijke bijpassing aan de dagvergoeding uitgekeerd door het ziekenfonds. Betaling omvat het aantal uren dat de zieke agent normaal diende te werken in die periode à 26.97%.

Voorbeeld agent met uurloon van 275.00 F.

kode	uren	bedrag
93 gewaarborgd maandloon	72.00	5.340

### 4. BIJPASSING ZIEKENGELD (kode 94)

Het betreft hier een vergoeding voor de ziekteperiode na de 30e. dag. Het wordt alleen betaald aan het personeel dat statutair in dienst is, d.w.z. aktiviteitskode 9 en 6 maanden dienst.

De betaling geschiedt via de ziekengelden en verschijnt op het loonbriefje ziekengelden onder kode 94.

De berekening is identiek aan die van het gewaarborgd maandloon, zoals aangegeven in punt 3. hiervoor.

Voorbeeld van agent met uurloon 275.00 F

kode	uren	bedrag
94bijpassing zieken-geld	152.00	11.273

### 5. HAARD- OF STANDPLAATSVERGOEDING ZIEKENGELD (kode 95)

Er wordt haard- of standplaatstoelage via ziekengeld uitbetaald voor alle gelijkgestelde dagen van de maand, m.a.w. alle ziekte-dagen buiten deze van het gewaarborgd weekloon eerste week (kode 42).

Let er wel op dat het gaat om de dagen die aan de R.S.Z. worden aangegeven in het regime van de 5-dagenweek, dus aantal dagen van de maand min zaterdagen en zondagen. Dit stemt niet noodzakelijk overeen met het aantal gewerkte dagen voor een arbeider in het continu-regime.

### 6. INHOUDINGEN R.S.Z. & BEDRIJFS-VOORHEFFING

Enkel op het gewaarborgd weekloon eerste week (kode 42) dient de persoonlijke bijdrage voor de R.S.Z. betaald te worden. Voor de berekening van de R.S.Z. en van de bedrijfsvoorheffing wordt het bedrag van het gewaarborgd weekloon 1e. week gevoegd bij de andere looninkomsten van de beschouwde maand. Voor de bedrijfsvoorheffing worden de in het Staatsblad gepubliceerde schalen toegepast.

Op alle andere ziekengelden dient er geen R.S.Z. geheven te worden. Inzake bedrijfsvoorheffing wordt eenvormig 16% afgehouden.

### 7. TUSSENKOMST ZIEKENFONDS (kode 98)

Opgave van de vergoeding uit te keren door het ziekenfonds: dagvergoeding en het aantal dagen.

**Let op:** Het ziekenfonds rekent nog steeds in het regime van de 6-dagenweek (kalenderdagen min zondagen).

## G.O.V. INFO-CENTER (HER)OPEND.

Dat er aan de M.I.V.A. tramofielen zijn dat wist U allicht, maar dat deze geïnteresserden in het Openbaar Vervoer een eigen infocenter bezitten in het Station Diamant is U wellicht minder bekend. Voorheen was het G.O.V. gehuisvest in station Opera. De M.I.V.A. deed aan uitbreiding van haar elektronische diensten en G.O.V. vloog eruit. Na heel wat geharrewar en een nachtelijke verhuis per P.C.C., waarbij menige doos en materiaal te pas kwamen, werd alles gedeponneerd op de definitieve bestemming. Althans dat dacht men! De plaatselijke krantenkiosk werd zo jaloers op de G.O.V.-winkel dat ze, met enige commerciële druk, toch hun zin kregen.

Werd dan maar weer eens verhuisd naar de winkelruimte waar eens de krantenboer zijn uitbating had. Het nieuwe lokaal werd qua interieur handig omgetoverd tot een informatiecentrum.

Een sympathieke receptie op 4 oktober j.l. wijdde het geheel plechtig in. Het Info-center is geopend alle zaterdagen van 13u tot 17u.

Behoudens de kleine museumruimte, vindt men er heel wat tijdschriften, foto's, oude ticketten, lijnfilmen en campapparaten die aan de leden te koop worden aangeboden. Allen daarheen!

## NIEUWE TELEFOONNUMMERS HOBOKEN NOG NIET ALTIJD GEKEND.

Tengevolge van de installatie van een nieuwe telefooncentrale te Hoboken (Centrale Werkplaats, Loods III, portier Loods III en Kasdienst) werden enkele nummers gewijzigd.

Hieronder vindt U de volledige lijst telefoonnummers, met bijhorende verkorte nummersturing vanuit het hoofdbureau in de Grotehondstraat.

	Telefoonnummer	Verkorte nummercode
Ir. A. van Walle dienstoverste	828.21.27	02
Ing. E. De Donder werkplaatsoverste	828.21.91	03
Ing. G. Charita werkleider electronica	830.46.01	61
Administratie C.W.	828.20.63	40
Magazijn C.W.	828.22.55	09
Dhr. Schouwaerts Loodsoverste L. III	830.44.04	06
Interventiedienst L.III	830.44.04	06
Portier L.III	830.44.05	07
Kasdienst L.III	828.06.20	08

## MIVA NAAR LINKEROEVER MET LIJN 36



Vanaf 12 januari j.l. rijdt de MIVA met zijn gloednieuwe Mercedes bussen naar Linker-Oever. Hierbij wordt het traject gevolgd dat voorheen door De Polder werd gevolgd. De Polder, een pachter van MIVA krijgt in ruil hiervoor lijn 23 naar de luchtbal, een traject dat dichterbij zijn stelplaats ligt. Tijdens de spits blijft De Polder evenwel lijn 36 versterken.

Nieuw voor de reizigers van L-O is wel de banalisatie van de deuren. De Public Relations deden door middel van folders een goede poging om het publiek in te lichten. Voorts worden er dienstregelingen van lijn 36 ter beschikking gesteld.

MIVA beweert dat zij uit besparingsoverwegingen lijn 36 overneemt. Dit is uiteraard slechts gedeeltelijk waar. In het kader van de L-O tramverbinding is een vaste voet op L-O hebben voor MIVA minstens even belangrijk. Voor de reizigers (en voor MIVA) verliep de overschakeling op 12 januari aanvankelijk niet zo vlot. Door het barre vriesweer liet meer dan 1 bus het die dag afweten: alvast geen goede publiciteit!

De Gloriantlaan op L-Oever: voortaan deelt MIVA hier de lakens uit!



## PAASUITSTAP 1987

### Belangrijk bericht aan de personeelsleden van MIVA en PRE METRO Ouders van kinderen tussen 6 en 14 jaar.

Op 11, 12, en 13 April 1987 kunnen Uw kinderen vanaf 6 tot en met 14 jaar naar het vakantie huis van MIVA te Knokke aan Zee.

Het is dit jaar reeds voor de 23<sup>e</sup> maal, dat een degelijke leiding samen met een kookploeg, die de meest eisende tevreden stelt, er voor zorgt dat Uw kind (eren) een verlengd week-end van gezonde ontspanning en spel kan meemaken.

Laat daarom Uw kind (eren) inschrijven op het secretariaat van KOSIVA tussen 13 en 16 uur, vanaf **maandag 23 februari tot en met vrijdag 27 februari 1987**. Ieder jaar is de vraag groter dan het aanbod, wacht daarom niet tot de laatste dag! De prijs werd dit jaar op 300,- fr per kind behouden.

Hier is inbegrepen: 3 dagen verblijf, maaltijden, verplaatsing per Luxe autocar en verzekering. **ZORG DAT UW KINDEREN ER BIJ ZIJN OM NA DE LANGE WINTER HET PAASVERLOF OP EEN SPETERENDE WIJZE TE BEGINNEN**

Tot ziens op het secretariaat  
Jan Coullier  
secretaris  
Algemeen verantwoordelijke  
Paasuitstap

---

## SPOOR en WEGENIS

organiseert

## KOUD BUFFET

op

47 MAART 1987 op Kosiva

Gepensioneerden van de dienst S&W kunnen ook deelnemen en inschrijven tot uiterlijk 20 februari, aan 400 Fr/persoon

Tel.: Muylle Guido, magazijn SW  
218.15.04 of 218.14.15

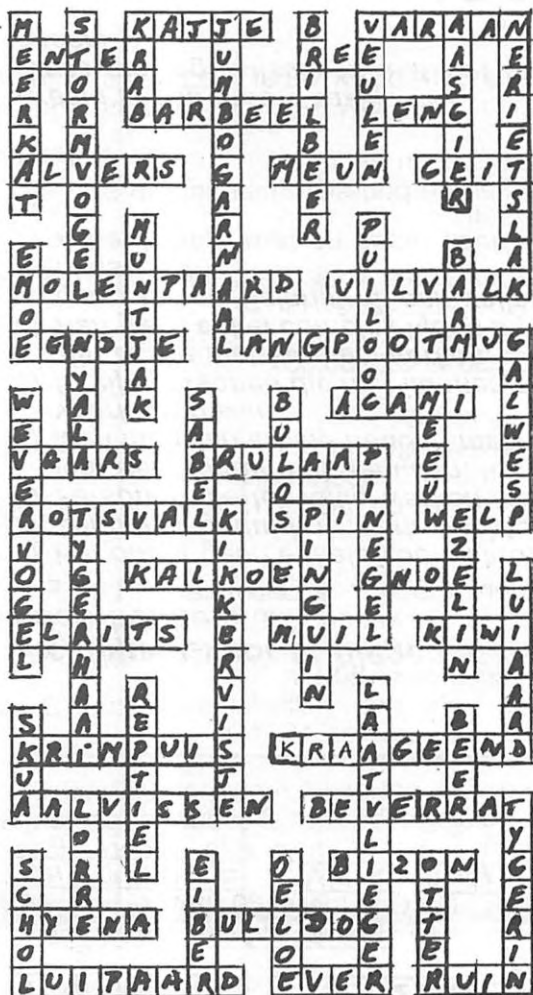
## TE KOOP

- \* Jongensfiets BMX blauw vanaf 7 jaar, prijs 1800 Fr  
Te bevragen: 5103 CW Tel: 238.16.42 na 16u
- \* Visbak met filter en onderstel  
Solomiodeken en poussette met kap en zeil  
Tel: 219.72.40
- \* Pioneer Auto stereo Cassettespeler Auto reverse  
2x7W, goede staat, 2000 Fr  
Te bevragen: Adriaenssens R (615, VD)  
Tel: 384.09.93 of 325.98.95
- \* Betonmolen 140 L  
Pot witte gevelsteen  
Electrisch orgel + kinderorgel  
Te bevragen: Van de Laak (8129, gebouwen) Tel:  
827.33.66
- \* Kinderwagen: 3.500 fr. – Babyrelax: 1.000 Fr. –  
Stoeltje voor kindergewagen: 900 fr. – Draagzak: 400  
fr. – Onderstel + bekleding voor reiswieg: 700 fr.  
– Flessenverwarmer: 500 fr.  
Te bevragen: Hectors – Polfliet, Primeurstraat 25 te  
Deurne na 16.00u.
- \* Volledig ingericht aquarium met poot (230x60x60),  
met daarbij biologische filter, 2 circulatiepompen, 3  
luchtpompen Rena en nog vele andere. Prijs:  
12.000 Fr.  
Te bevragen: De Cnodder (460, L5)  
Van Heetveldelei 101 te Deurne
- \* Zenit. E spiegelreflex camera met beschermings-  
hoes Helios – 44 – 2 2/58 lens, Flash Conic UF –  
603 Beugel + zwarte tas. Prijs: 2.500 Fr.  
Motor YAMAHA SR 250 SE SPECIAL, bouwjaar 81,  
zwart, 12.000 Km, volledig in orde, licht chopper  
model. Prijs: 30.000 Fr.  
Tel.: 828.13.60 na 18.00u op weekdagen.
- \* Kooi voor parkiet of dwergpapegaai, nieuw (53-37-  
37).  
Tel.: 218.14.77 tijdens bureeluren.
- \* Stereo installatie: radio, platendraaier, cassette-  
deck, boxen 2x40 W, 12.000 Fr.  
Tel.: 888.20.70 na 19 u.  
Corremans (234, L3)
- \* Zeeaquarium, Vol glas, 1 m 40 L x 55 cm H x 40  
cm B met biologische filter en houtskoolfilter, circula-  
tiepomp 750 L per uur.  
Prijs: 12.000 F.  
Tel.: 219.56.08 na 17.00 u.

## TE HUUR

Costa Brava playa de Aro appart. 4 pers. 50 m v/h  
strand prijs per maand - ook pr week - mei 8.500 - juni  
13.000 - sept. 13.000 - okt. 9.000. Tel. 218.81.65

OPLOSSING TRAMMELAND NR. 7



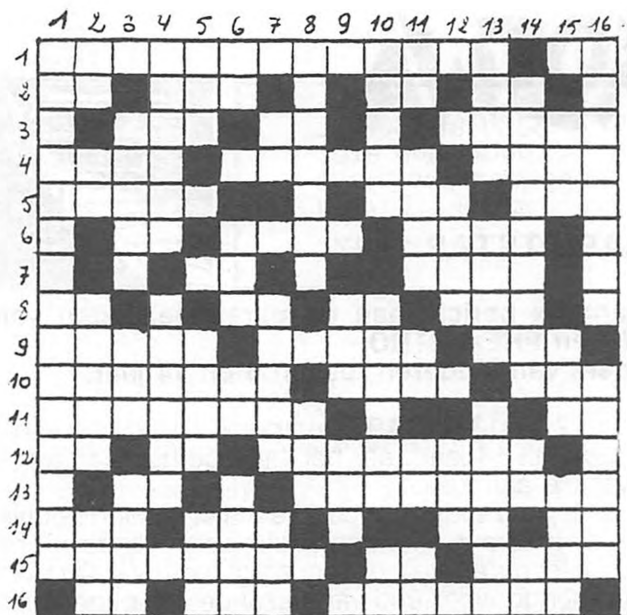
VAN LAERHOVEN 558

**Richtlijnen voor al diegenen die niets te doen hebben.**

- 1) Het onder geen enkele voorwaarde toegeven.
- 2) Zonder ongeduld op werk wachten.
- 3) Personen die toevallig werken niet lastig vallen, hen vooral niet benijden.
- 4) Men mag van arbeid houden maar aan rust de voorkeur geven.
- 5) Er zijn personen die niet kunnen rusten, en er zijn er die niet kunnen werken.
- 6) Aan geen enkel complex lijden bij het ontvangen van uw 'Salaris' na een volledige maand nietsdoen.
- 7) Arbeid: slijt, rust en spaar uzelf.

**Besluit**

**Arbeid is een mooie zaak.  
Wees niet egoïstisch en laat het over aan een ander!**



**HORIZONTAAL :**

1. Automatische bediening v/d wissels
2. binnen - buitenste v/e vrucht - brandrest - getij
3. been - reeds - garage ingang
4. tooi - klassen gemeenschap - getal
5. bloem - holte - ned. omroepzuil
6. voegwoord - steek - jongensnaam
7. restaurantketen langs autowegen in benelux - voedde zich
8. landbouwwerktuig - corps diplomatiek - getij
9. land tussen India en China - niet dubbel - vlaams economisch verbond
10. linker controlelamp op het instrumentenbord van de tram - Ned. kaasstad - niet droog
11. auto achterlaten - telegraaf restant
12. laatstleden - daar - franse keizer
13. voedde zich - pech
14. ontvangt - bevel - ter stede - muzieknoot
15. limburgse gemeente - muzieknoot - wild zwijn
16. daar - artikel(afk.) - vruchten

**VERTIKAAL;**

1. terminus lijn 12
2. binnen - zijn - rekenkundige term - ontkennen
3. niet slechter - duw - water zonder kop
4. rails - vloerbekleding
5. voed U - Antwerpse gemeente - Luikse gemeente bekend om zijn water
6. laatstleden - benaming van onze trams - nummer - hemellichaam
7. restaurantketen langs autowegen in benelux - wapen - zangstem
8. terminus lijn 7 - niet droog
9. gemeente bij Gent - hoofddekseel
10. radioactief edelgas - zwendel - reserve agent
11. zijn - hoofdstad van Peru - bergplaats - frans lidwoord - voegwoord
12. stedelijk instituut technisch onderwijs - loot
13. vlaamse stad - grote bomengroepen
14. stook materiaal - kenletters nederland - mijn initialen
15. europeaan - ton - korenhalmen
16. afgepakt - niet sneller.

VERHOEVEN Emiel 483



LID VAN DE BELGISCHE  
VERENIGING VOOR DE  
BEDRIJFSPERS

REDAKTIEADRES:  
MIVA TRAMMELAND  
Grotehondstraat 58  
2018 Antwerpen  
Tel. 03/218.14.22