



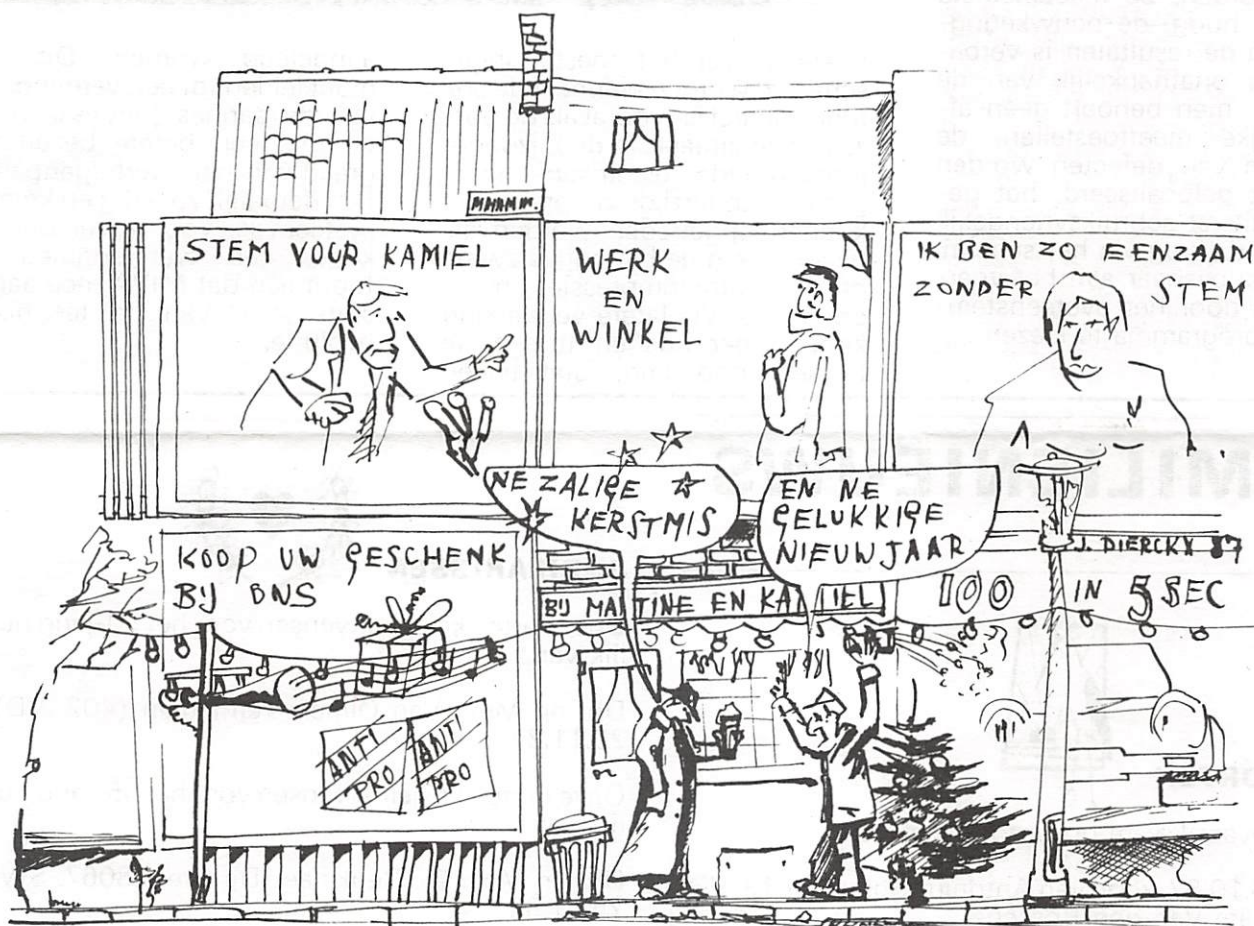
## MAANDELIJKE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.

(BEHALVE JULI EN AUGUSTUS)

8e Jaargang Nr 7

G.P.P. 8 497  
ANTWERPEN 1

24 DECEMBER 1987



OPRECHTE WENSEN !

## DIANA CONTRA UITWISSELIJGEN: EEN WERELDPRIMEUR BIJ MIVA

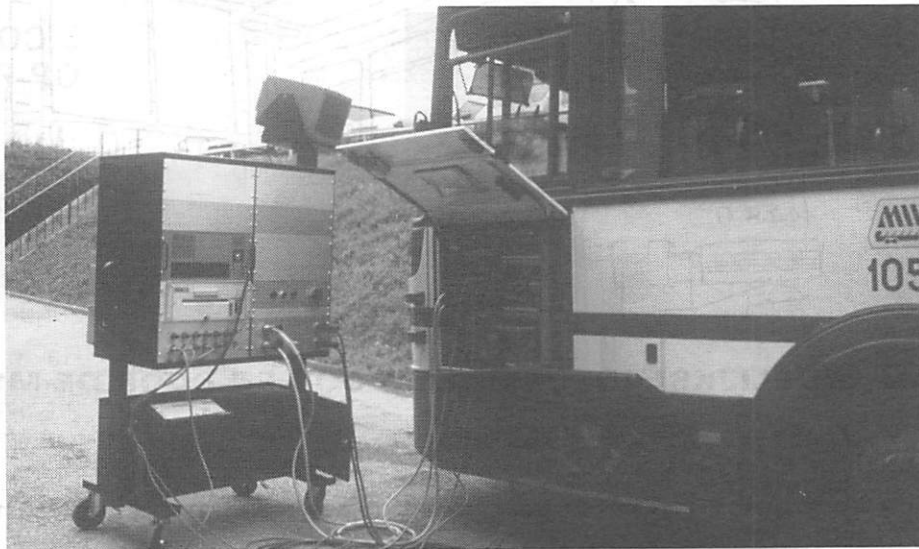
Op het voorbije autocar- en autobussalon te Kortrijk werd door de heren Charita, Schiepers en Vandenbril, DIANA voorgesteld aan het publiek. Uiteraard betrof het hier niet één of andere schoonheid, noch de godin van de jacht, maar een extern DIAGnose- en ANALYsetoestel voor de

nieuwe autobussen. Dit toestel dat vermoedelijk eind januari '88 in gebruik zal kunnen genomen worden in de autobusgarage, is hoofdzakelijk samengesteld uit een microcomputer, een printer, een kleurenscherm, de interface-kaarten (die de verbinding tussen de bus en de

computer mogelijk maken) en de aansluitpunten. In totaal worden meer dan 100 elektrische punten en 11 luchtdrukken van de bus in het testprogramma opgenomen. De techniek kan kiezen tussen het afwikkelen van het ganse testprogramma of van slechts een specifiek onderdeel (batterij,

deuren, motor...). Eens deze keuze bepaald, gaat DIANA een aantal voorafgaandelijke controles uitvoeren en eventueel opdrachten geven aan de operator, zoals: deuren sluiten, motor starten... Daarna worden de gevraagde metingen uitgevoerd waarbij het systeem elke fout meldt. Op het einde worden de resultaten afgedrukt en weggeschreven op een computerdiskette om verder verwerkt te worden.

Aan een dergelijk meet- en controlesysteem zijn een aantal belangrijke voordelen verbonden: er moeten geen leidingen onderbroken of onderdelen gedemonteerd worden, de meetsnelheid ligt zeer hoog, de nauwkeurigheid van de resultaten is verbazend en onafhankelijk van de operator, men behoeft geen afzonderlijke meettoestellen, de oorzaken van defecten worden duidelijk gelocaliseerd, het geheel is uiterst gebruiksvriendelijk door de dialoog via het scherm, het is aanpasbaar aan het voertuigtype door het overeenstemmende programma te kiezen ....



Eenzijds zal het toestel ingeschakeld worden wanneer de autobus defect is (vooral als de oorzaak zich situeert in de bijzonder ingewikkelde elektrische kringen) en anderzijds zal preventief kunnen opgetreden worden als bijvoorbeeld de batterij verzwakt of de motorcompressie onvoldoende is. Via latere verwerking kunnen per bus en tussen de bussen onderling, statistieken

aangelegd worden. Dit alles moet leiden tot een vermindering van de pannes (uitwisselingen) en dus een betere bezettingsgraad van het voertuigenpark. Een dergelijk volledig en krachtig systeem is, voor zover ons bekend, een wereldprimeur en toont aan dat MIVA mee aan de spits staat van de technische evolutie.

## FAMILIENIEUWS



### GEBOORTEN

De ooievaar kwam op bezoek met:

Alex, 30.10.87, zoon van Antonius Somers (419, VD) en Myriam Van den Bossche  
Stephanie, 04.11.87, dochter van Michel Smedts (7281, BL) en Brigitte Pelgrims  
Sarah, 17.11.87, dochter van Leopold Raets (690, VD) en Brigitte Van Brandt  
Veronique, 24.11.87, dochter van Eduard Charlé (991, VD) en Rosita Verhoeven



### HUWELIJKEN

Stapten in het huwelijksbootje:

Joseph Van Meir (5002, CW) met Annitta Claes, op 27.11.87



### JUBILARISSEN

Onze hartelijke gelukwensen voor het 50-jarig huwelijk van:

Dhr en Mevr Van Olmen-Vermeulen (402, VD) op 20.11.87

Onze hartelijke gelukwensen voor het 65-jarig huwelijk van:

Dhr en Mevr De Beukelaer-De Gres (8067, SW) op 25.11.87



### OVERLIJDENS

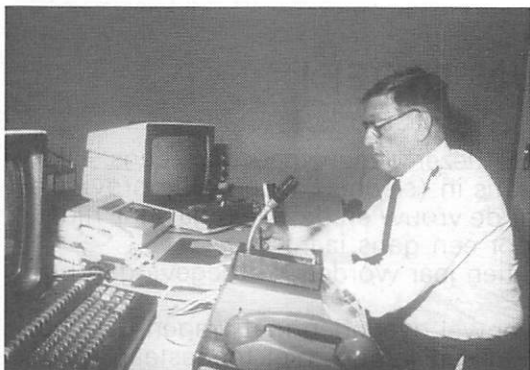
Aktief personeel

Gustaaf Verhaegen (23.12.32) op 17.11.87 (663, VD)

Weduwen

Maria Janssens (19.05.01) weduwe van August Maheussen (1387, VD) op 20.11.87

Clementina Van Haver (01.08.03) weduwe van Carolus Van Geyte (1303, VD), op 01.12.87



### 3 CONTROLEURS OP PRE-PENSIOEN

Terwijl begin dit jaar het corps met enkele jonge krachten werd aangevuld gingen er nu (1/12) drie op pre-pensioen, kwestie van de balans in evenwicht te houden, zou je kunnen zeggen. Aan alle drie een hartelijk proficiat en nog vele bezige en vooral gezonde jaren!

Raymond Prié (1) kwam in dienst op 10 april 1958, werd tot controleur benoemd op 8 juli 1968 en was sinds 1 mei 1976 werkzaam als dispatcher.

Staf van Olmen (2) kwam in dienst op 15 augustus 1952 en begon op 14 januari 1975 een loopbaan als controleur.

Albert Horemans begon bij de MIVA op 25 juli 1956 en werd tot controleur aangesteld op 6 augustus 1972.



### BEDANKT

Langs deze weg wil ik nogmaals aan al mijn collega's controleurs in dienst en op rust en aan al het administratief personeel van de verkeersdienst, mijn oprechte dank uitspreken voor de blijken van sympathie en vriendschap welke mij te beurt gevallen zijn bij mijn oprustgaan. Nogmaals aan allen hartelijke dank!

Mon Prié



Het was op 18 november j.l. dat Staf Verhaegen ons na een lange ziekte ontviel. Na jarenlang schipper te zijn geweest, begon hij zijn loopbaan als busbestuurder in 1972. In '79 koos hij voor de tram en werd een graag geziene figuur in Loods 3. Staf was een plichtsbewuste werkmakker. Voor zijn collega's van lijn 4 was hij een vriend die zijn jovialiteit wist te onderlijnen door de nodige dosis optimisme.

Staf, we zullen je missen in Hoboken...

Ons oprecht medeleven gaat naar zijn ganse familie en in het bijzonder naar zijn vrouw Adrienne en zoon Aimé, eveneens trambestuurder in Loods 3.

### BRILJANT VOOR GUST DE BEUKELAER EN JOANNA

Zij is 87, hij 88. Ze huwden op 25 november 1922 en vierden dus onlangs hun briljanten bruiloft. August begon in 1918 als arbeider op de baan, waar hij ook in 1964 zijn loopbaan bij MIVA eindigde. Tussen 1927 en 1944 had hij wel als wattman zijn dienst vervuld.

In de voormiddag rijdt Gust nog alle dagen met tram of bus naar het kerkhof om zijn overleden zoon te gaan begroeten. In de namiddag maakt hij dan wat ritjes voor zijn plezier. Dit is sedert hij niet meer mag fietsen, omdat hij twee jaar geleden zijn hiel gebroken heeft.

Zo is hij nog ganse dagen buiten zoals vroeger en is vrouwlief meestal alleen thuis. Ook 's avonds ziet ze hem niet want om 19u ligt Gust al onder de wol. Alleen 's zondags gaan ze samen een pintje drinken in het café Ruggeveld. Twee pintjes mag nog, meer niet.

Hou het zo vol, dan kunnen we over vijf jaar nog eens een borrel komen drinken! Nogmaals van harte proficiat!



# GRATIS BUSSEN BIJ DE N.M.V.B. : VERWARRING EN ZELFS ONGENOEGEN ZIJN TROEF!

«Personeelsleden mogen minder dan vrouwen en kinderen!» hoor je dezer dagen meer dan eens. Oké, zagemannen, bezie de zaak nu eens anders. Als personeelslid rij je gratis in (slechts) 1 bepaalde provincie maar dan ook een gans jaar door van 's morgens tot 's avonds. Moeder de vrouw en de «klein gasten» rijden gans het land af maar hebben slechts vijf ticketten (per persoon) voor een gans jaar!

Een beetje geduld is in deze materie zeker niet misplaatst. De laatste tien jaar worden de toegevingen hoe langer hoe groter... afwachten maar.

De dienst Maatschappelijke Werken en de Sociale Dienst worden evenwel overladen met vragen over het fameuze bericht i.v.m. de «vijf ticketten» waarbij gestipuleerd werd dat een terugrit niet toegestaan is.

Eens en voorgoed: EEN TERUGRIT IS WEL TOEGESTAAN INDIEN U GEBRUIK MAAKT VAN EEN NIEUW TICKET.

Ten behoeve van talrijke lezers-personeelsleden en gepensioneerden vermelden we nog eens - de laatste maal deden we dat in 1980 - waar de provinciegrenzen liggen (tot waar je met een N.M.V.B. stempel gratis kunt rijden). Bespaar U de uitgave van een N.M.V.B.-gids en bekijk volgend plan dat wegens plaatsgebrek enkel de omgeving van Antwerpen bestrijkt. Op de bijhorende lijst vindt U echter wel alle lijnen van de provincie.

Personeelsleden en oprustgestelden kiezen de stempel van een provincie op hun vrijverkeerkaart in principe enkel bij de hernieuwing ervan. Hiermede kan men gratis rijden binnen de grenzen van de aangeduide provincie. Vanaf het ogenblik dat men de grens overschrijdt, betaalt men.

Voor inlichtingen i.v.m. tarieven en lijnen, verwijzen wij naar de N.M.V.B. op het telefoonnummer 232.19.34, Italielei 112.

## 1. MIVA VRIJKAARTEN GELDIG OP N.M.V.B.-LIJNEN GROEP ANTWERPEN (op het ganse traject)

Lijnbenaming	Lijn Filmnr.	Dienst- regeling nr.	Lijnbenaming	Lijn Filmnr.	Dienst- regeling nr.
Boom-Kontich-Lier	13A	13A	Antwerpen-Halle-Zoersel	41B	634
Lier-Herentals/Herenthout	15A	15A	Oostmalle-Hoogstraten	40	640
Turnhout-Herentals	29A	29A1	Turnhout-Hoogstraten-Meerle	43	641
Antwerpen Zuid-Boom	52A	52A1	Oostmalle-Lille-Vorselaar	44	642
Mechelen-Boom	286	286	Turnhout-Baarle Hertog	46	645
Antwerpen-Boom	290	290	Turnhout-Mol-Meerhout	38	646/1
Antwerpen-Kontich-Waarloos/Duffel	295	295	Mol-Retie-Arendonk	39	646/2
Antwerpen-Lier-Heist o/d Berg/Vramde	297	297	Mol-Retie-Geel	47	646/3
Antwerpen-Ekeren-Stabroek-Putte/Lillo	75	620	Turnhout-Arendonk	48	647
Antwerpen-6°-7° havendok-Berendrecht-Zandvliet	76-76	620-621	Antwerpen-Broechem-Zandhoven-Herentals	42	653
Antwerpen-Stabroek-Berendrecht-Zandvliet	77	620	Antwerpen-Broechem-Lier	42	653
Antwerpen-Ekeren	70	622	Antwerpen-Borsbeek-Boechout-Hove	42B	653
Antwerpen-Ekeren-Hoevenen-Kapellen	71	622	Lier-Koningshooikt-Mechelen	56	658
Antwerpen-Ekeren-Kapellen-Putte	72	622	Lier-Koningshooikt-Berlaar-Heikant	57	658
Antwerpen-Ekeren-Brasschaat (Prins Kavellei)	73-73	622-629	Lier-Koningshooikt-Putte	58	658
Antwerpen-Merksem-Kapellen/Putte	65-65	623	Lier-Duffel-St. Katelijne Waver	59	658
Antwerpen-Merksem-Kapellen-Kalmthout-Essen	67	623-628	Lier-Duffel-Mechelen/Waarloos	55	659
Antwerpen-Merksem-Brasschaat	63	624	Antwerpen-Boom-Rumst-Mechelen	50	663
Antwerpen-Merksem-Brasschaat (Kaart)	63/73	624-629	Antwerpen-Aartselaar-Reet-Rumst-Mechelen	50-B	663
Antwerpen-Merksem-Brasschaat-Maria ter Heide-Wuustwezel-Loenhout	64	624	Mechelen-Putte-Heist o/d Berg-Hulshout/Wiekevorst-Westerlo	51	665
Antwerpen-Schoten-St. Job-Brecht-Hoogstraten	60	626-640	Mechelen-Putte-Heist o/d Berg-Herenthout-Herentals	51B	665
Antwerpen-Schoten (Lindelei)-'s Gravenwezel-Schilden-Oelegem-Zandhoven	61	626	Westerlo-Olen fabrieken	54B	672
Antwerpen-Merksem (Laaglandlaan)-Ekeren	66	627	Herentals-Olen-Westerlo	54	673
Antwerpen-Oostmalle-Turnhout	41	634	Stadsautobusdiensten Mechelen	div.	669
			Stadsautobusdiensten Turnhout	div.	635

## 2. M.I.V.A.-VRIJKAARTEN - GEDEELTELIJK GELDIG OP DE LIJNEN (tot en met eerste halte voorbij de provinciegrens)

### A. Groep Antwerpen - N.M.V.B.

Lijnbenaming	Lijn Filmnr.	Dienstreg. nr.	
Heist o/d Berg-Aarschot	16A	16A	Heist o/d Berg-Begijnendijk (Mechelbaan)
Aarschot-Herentals	29A	29A2	Herentals-Aarschot (Oude Mechelsestwg.)
Boom-Willebroek-Puurs/Bornem-Dendermonde	52A	52A2	Boom-Willebroek-Puurs (volledig)/Bornem-Buggenhout (Weide)
Turnhout-Leuven	304	304	Turnhout-Aarschot (Damiaancollege)
Turnhout-Poppel-Tilburg	45	644	Turnhout-Poppel (Grens)
Turnhout-Geel-Westerlo-Aarschot	49	648	Turnhout-Aarschot (Oude Mechelsestwg.)
Mechelen-Putte-Schriek-Tremelo	52	666	Mechelen-Tremelo (Nieuwstraat)
Mechelen-Keerbergen-Tremelo-Aarschot	53	670	Mechelen-Keerbergen (Bloemenbosdreef)

**B. Groep Limburg - N.M.V.B.**

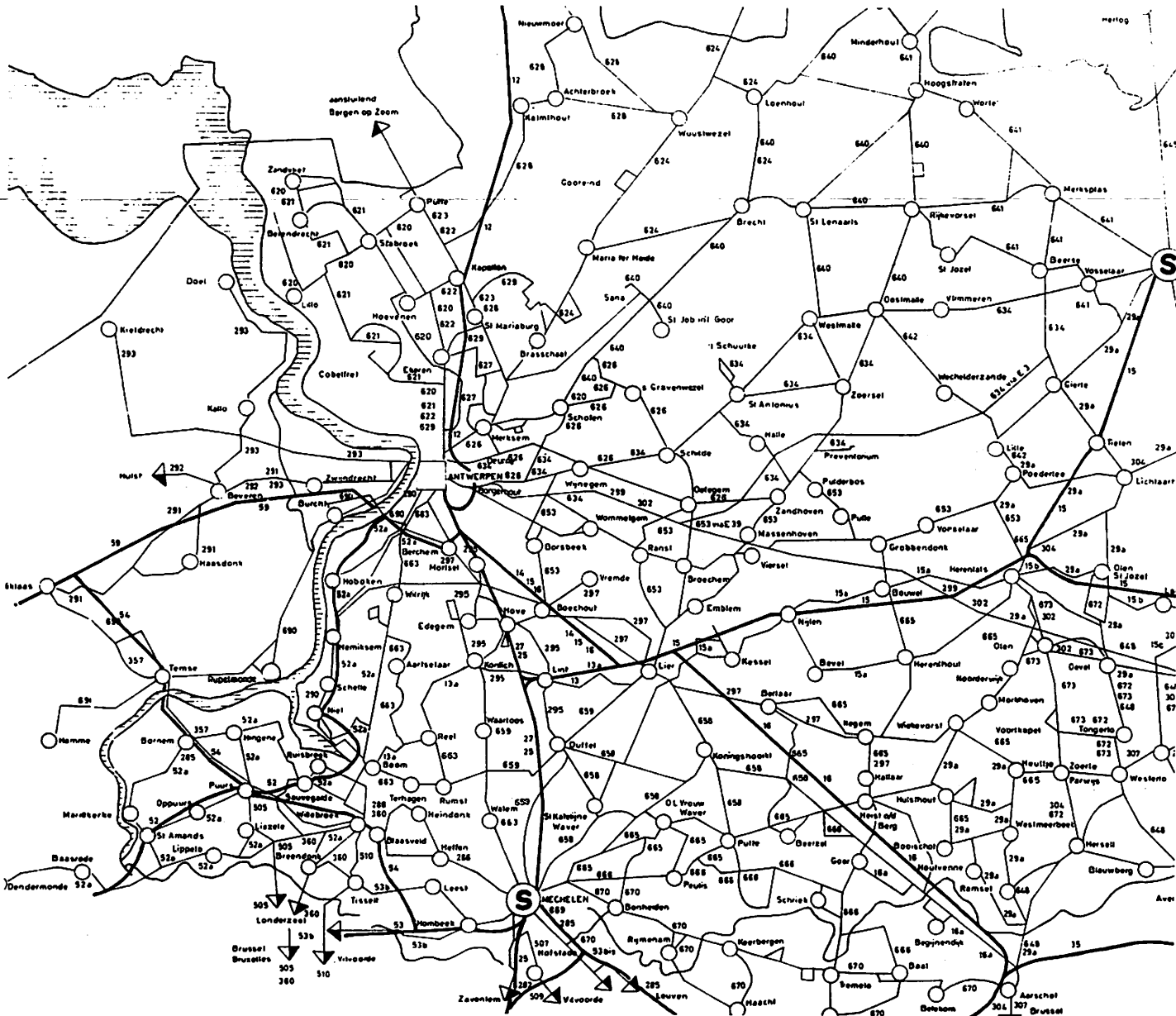
Hamont-Mol	15B	15B1	Mol-Z-Lommel (Bankei)
Leopoldsburg-Balen/Mol/Oevel	15C	15C	Oevel-Leopoldsburg (Swinnen)
Diest-Ham-Mol/Leopoldsburg	17A	17A	Mol-Ham (Oostham Huis 86)
Leopoldsburg-Geel (Industriepark)	17B	17B	Geel-Ham (Kwaadmechelen Weg op Station)
Hamont-Brussel	307	307	Aarschot (Damiacollege)-Lommel (Stevensvennen)
Westerlo-Tessenderlo	19B	674	Westerlo-Tessenderlo (Baalberg)
Tessenderlo-Geel-Mol	20	1198	Mol-Ham (Kwaadmechelen Zwartenhoek)
Diest-Geel-Tessenderlo	19	1199	Averbode (Den Eik)-Tessenderlo (Baal Berg)

**C. Groep Oost-Vlaanderen - N.M.V.B.**

Antwerpen-Beveren-St. Niklaas	291	291	Antwerpen-Beveren (Melsele tot Garage Van Moere)
Antwerpen-Beveren-St. Gilles	292	292	Antwerpen-Beveren (Melsele tot garage Van Moere)
Antwerpen-Beveren-Doel	293	293/1	Antwerpen-Beveren (Melsele tot Garage Van Moere)
Antwerpen-Kieldrecht	293	293/2	Antwerpen-Beveren (Melsele IJzeren Brug)
St. Niklaas-Hamme-Antwerpen	H	690	Antwerpen-Kruike (Scheephoek)

**D. Groep Brabant - N.M.V.B.**

Londerzeel/Breendonk-Mechelen	53B	53B	Mechelen-Kapelle o/d Bos (Mechelsesteenweg nr. 378)
Mechelen-Vilvoorde-Zaventem	282	282	Mechelen-Zemst (Melkerij)
Mechelen-Kampenhout/Wespelaar-Leuven	285	285	Mechelen-Boortmeerbeek-Hever (Tip)
St. Niklaas-Temse/Bornem-Liezele-Londerzeel	357	357	Temse (Brug)-Londerzeel (Achterheide)
Brussel-Meise-Boom-Aartselaar	360	360	Aartselaar-Londerzeel- (Marie Planchée)
Brussel-Strombeek-Grimbergen-Humbeek-Mechelen	G	507	Mechelen-Zemst (Melkerij)
Vilvoorde-Hofstade-Mechelen	VM	509	Mechelen-Zemst (Hofstade Muizenstraat)
Vilvoorde-Kapellen o/d Bos-Willebroek	VW	510	Willebroek-Ramsdonk (Beekstraat 66)



# MOEDER JUSTITIA



## LAATSTE WOORD OVER NICOTINE-SLAVEN NOG NIET GESPROKEN



Er zit een  
reukje  
aan dit  
peukje!



Sedert 1 september jl. is het roken verboden in openbare gebouwen. Dank zij deze (drastische) maatregel zal de algemene volksgezondheid verbeteren, stelt initiatiefnemer mevr. W. Demeester, Staatssecretaris voor Volksgezondheid en Gehandicaptenbeleid. Over het roken op het werk wordt in het bewust koninklijk besluit niets gezegd. Het is niet bekend of de beleidsvrouw of een van haar collega's in de regering plannetjes heeft om daar ook regulering op te treden. Verklaringen daarover vallen niet te horen. Juridisch steekt een eventueel rookverbod op de arbeidsplaats, toch nog altijd een privé-gebouw, wel ingewikkelder in mekaar. Maar men kan zich best een **actieve anti-rookcampagne op het werk** indenken, waarbij bijvoorbeeld de werkgevers ertoe aangezet worden het roken zoniet eenvoudigweg te verbieden, dan toch sterk te reglementeren.

De uitzondering zal de regel bevestigen, maar het enige rookverbod dat thans in de ondernemingen gebruikelijk is, is dat in de plaatsen waar **brandgevaar** bestaat. Een rookverbod dus om veiligheidsredenen en niet uit een bekommernis voor de gezondheid van de niet-rokers, die op werkplaatsen, in vergaderzalen en op kantoren passief meeroeken. Bovendien, waar een dergelijk rookverbod uit veiligheidsredenen bestaat zijn gewoonlijk faciliteiten beschikbaar, zoals rookhoekjes of lokalen waar tijdens de pauze wel mag worden gerookt.

Toch bestaat een hele **theorie** die stelt dat **niet-rokende werknemers** in de regel **produktiever** zijn dan hun rokende collega's en op zijn minst minder ten gevolge van ziekte op het werk afwezig zijn.

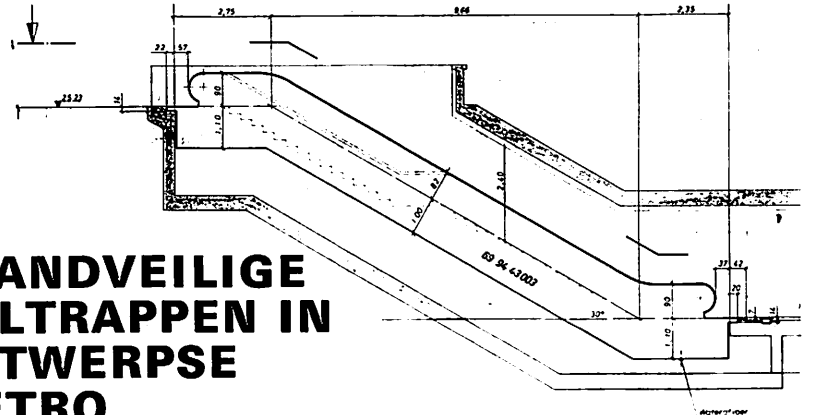
Robert East, «rookbeleid-deskundige» en lesgever aan de School of Business van Kingston stelde onlangs in de Financial Times dat **rookbeleid** kan uitgewerkt worden door het **comité voor veiligheid en gezond-**

**heid**. Het uitgangspunt moet zijn dat slechts daar mag gerookt worden waar er 100% rokers zijn en waar men volledig is afgesloten van andere plaatsen. Roken is toegestaan in individuele bureaus, maar men mag niet-rokers niet verplichten daar een vergadering bij te wonen, tenzij iedereen ermee akkoord gaat. Voor het roken geldt het meerderheidsprincipe niet: als er één persoon vindt dat niet mag gerookt worden, wordt ook niet gerookt. East is van oordeel dat wanneer het roken beperkt wordt op het werk dat ook de onderneming ten goede komt. Ook de rokers trouwens, want uit de praktijk is gebleken dat vele rokers zich akkoord verklaren met een verboden-te-roken-omgeving. Velen zien er zelfs een stimulans in om te stoppen met roken. De **voordelen voor het bedrijf** zijn, zo besluit hij, minder absentieisme, omdat juist de rokers doorgaans meer vatbaar zijn voor verkoudheden en griep, hogere produk-

tiviteit, lagere kosten voor airconditioning en onderhoud en een verhoogde moraal. Dat daarbij een grotere gevoeligheid is ontstaan voor de rookhinder en dat niet-rokers sterker op «hun rechten» gaan staan, mag zeker niet uit het oog verloren worden. In tal van ondernemingen kampt men met **conflicten** tussen rokers en niet-rokers, meestal nog op een informele wijze. Hoelang echter zal de bedrijfsleiding zich nog buiten de discussie kunnen houden? In de V.S. is het probleem ten volle bekend. Naar schatting legt zo een 30% van de ondernemingen het roken aan banden - van een volledig formeel verbod tot het stimuleren van het niet-roken - en men verwacht dat dit aantal tot 80% aangroeit binnen de twee jaar.

uit CED-Samson Sociale Actualiteit  
21/10/87 nr 188

## BRANDVEILIGE ROLTRAPPEN IN ANTWERPSE METRO



Na het drama dat zich in het station Kings Cross van de Londense Underground afspeelde, is het normaal dat de Antwerpenaar zich vragen begon te stellen over de brandveiligheid van de roltrappen in onze eigen metro. Feit is dat de roltrappen van de Antwerpse metro weinig of niet vergelijkbaar zijn met die van de Underground in Londen.

Alhoewel bij het ter perse gaan de officiële oorzaak van de brand nog niet was vrijgegeven, gaan alle vermoedens naar een mogelijke oververhitting van de motor of het remsysteem. Neem daarbij nog de houten, begin-eeuwse structuur van het onding met een hoop afval onder de motor en de ideale voorwaarden voor een snelle brand zijn gecreëerd.

In Antwerpen hebben we te doen met stalen trappen. De motor, die bovenaan geplaatst is, bevindt zich in een hermetisch afgesloten stalen kast. Wanneer er bij ons een remming gebeurt, wordt deze eerst door de motor (electrisch) uitgevoerd. Pas na volledige stilstand gebeurt de remming mechanisch.

In Antwerpen werd in elke machinekamer een rookdetector geplaatst die zijn gegevens doorseint naar de controlepost van Opera. In Londen bestaat dit systeem niet. Een regelmatige onderhoudsbeurt van de roltrappen alsook het verwijderen van vuil is daarenboven het laatste waarin men mag besparen!

Ten behoeve van een snelle evacuatie, is het misdadig een onvoldoende deurcapaciteit te hebben door bijvoorbeeld een aantal poorten te sluiten voor het reizigerspubliek uit hoofde van zogenaamde controle-mogelijkheid. In Antwerpen bezit elk station evenwel meer dan ruime en meerdere toegangsdeuren.

Tot slot mag nog gezegd worden dat het tot stand komen van een gedetailleerd brandplan voor de pre-metro door het Comité voor Veiligheid en Gezondheid van MIVA een puike realisatie is. Hopen maar dat het plan ooit in de praktijk ook vlot zal worden toegepast. Instructies ter zake zijn voor iedereen evenwel duidelijk genoeg!

# KOSIVA

Bestelde foto's van het St. Nikolaasfeest kunnen vanaf heden tot uiterlijk 31 januari 1988 worden afgehaald op het secretariaat van KOSIVA op MA, DI, WO en DO van 13.30 tot 15.45 uur.



De kolder en zang die Eddy Smets en Letty Lanka op 14 november voor de MIVA gepensioneerden ten beste gaven hadden een ongekend succes. Het onuitputtelijke liedjesrepertorium van Eddy Smets dat hij op verzoek ten tonele bracht wist menige toevoerder meer dan een uur lang te boeien.

## BINNENHUISSPORTEN

De afdeling BINNENHUISSPORTEN richt een «kaartwedstrijd» in op ZATERDAG 20 FEBRUARI 1988, waaraan *alle* KOSIVA-leden en hun familie (volgens de geldende normen van het KOSIVA-reglement), die lidmaatschap betaald hebben voor minstens één tak, kunnen deelnemen.

*Aanvang:* 14u00 STIPT - Einde voorzien rond 17u00.

Aan deze wedstrijd zijn verschillende prijzen verbonden.

Het inschrijvingsgeld bedraagt 50,- Fr per deelnemer.

Onderstaand inschrijvingsformulier kunt U samen met het inschrijvingsgeld overhandigen:

— in het clublokaal aan Frans PARIJS, Frans RYSSACK en Jos MAES

— op de dienst Maatschappelijke Werken (loket 107) aan Erik LEMAIRE

ten laatste op vrijdag, 29 JANUARI 1988.

### INSCHRIJVINGSFORMULIER

20 FEBRUARI 1988 - KAARTWEDSTRIJD «KIPPELAG»

NAAM .....

Aangesloten bij de TAK

Aantal deelnemers: ..... x 50 Fr. = ..... Fr.

.....  
(datum)

.....  
(handtekening)

## KAARTEN

### Whist-drive op maandagavond

De leden van de tak KAARTEN worden ingelicht dat de maandelijkse kaartavond van januari 1988, NIET zal plaatsvinden op de 1e maandag van de maand, zoals gewoonlijk, maar wel op MAANDAG, 11 JANUARI 1988 (Verloren maandag) om 20 uur STIPT.

## ZAALSPORTEN

### Volleybal

#### Eindelijk winst !

Eindelijk was het zover. Na maanden zwaar trainen kwam er eindelijk resultaat. Datum van het gebeuren: 7 november 1987, een dag die velen zich gaan blijven herinneren.

Hoe kwam het positief resultaat er? Enerzijds door de inzet van de mensen op training, hiervoor onze dank aan onze trainer Clous Rowin en aan de spelers voor hun fair-play. Anderzijds door de aanmoedigingen van de supporters waarvoor ook onze dank.

Spelers die dag: Nysthoven Luc, Smet Monique, Sips Jan, Rombouts Veerle, Vanbrussel Bart, Beaufays Ernest. Gekwetst: Duré Jan, Reserve: Clous Rowin.

Setstanden: 15-11, 15-10, 15-3

Met deze vragen wij aan iedere geïnteresseerde die zin heeft voor training-competitie-amusement en goede sfeer eens langs te komen op een donderdagavond. Vanaf 20u zal er altijd iemand ter beschikking staan om de nodige inlichtingen te geven. Wij verwachten U!

### Badminton

#### Een bewogen gebeurtenis

Het feit deed zich voor, bij een partij badminton. Martin sloeg met een geweldige Ramboslag naar de shuttle zijn racket naar de verloering. Nu was dat niet zomaar een racket, neen, het was een met een stevig frame en dito handvat en... wat erger is, een overvangbaar familiestuk nog uit grootvaders tijd, die naar het schijnt toen nog Lefèbre heette. Deze man, een oersterke vent, had de racket zelf gemaakt uit de stam van een reuzeneik, en voor de besnaring, heeft die er zelfs zijn lievelingspoe «Rappe Felix» voor gemold! Hij was er zeker van dat de geest van het moedige dier, de speler mede zou beïnvloeden. Dit bleek nog te kloppen ook, want van toen af was zijn opgang niet meer te stuiten, zodanig zelfs dat men hem Gust De Mepper is gaan noemen. Martin die toen nog een klein hummeltje was, kan zich zelfs nog levendig herinneren dat, als hij iets mispeuterd had, dit sportartikel ook als straftriboot dienst kon doen, door het op zijn roze billen te doen neerkomen tot de wafeltjes erin stonden. Hij is intussen uitgegroeid tot een echte vent en gelijkt op zijn Bompa zoals verscheidene glaasjes bols. Door het klassieke toeval, bij het herschikken van de zolder bij zijn ouders thuis, kwam hij in het bezit van de racket, en besloot meteen om bij Kosiva badminton te spelen.

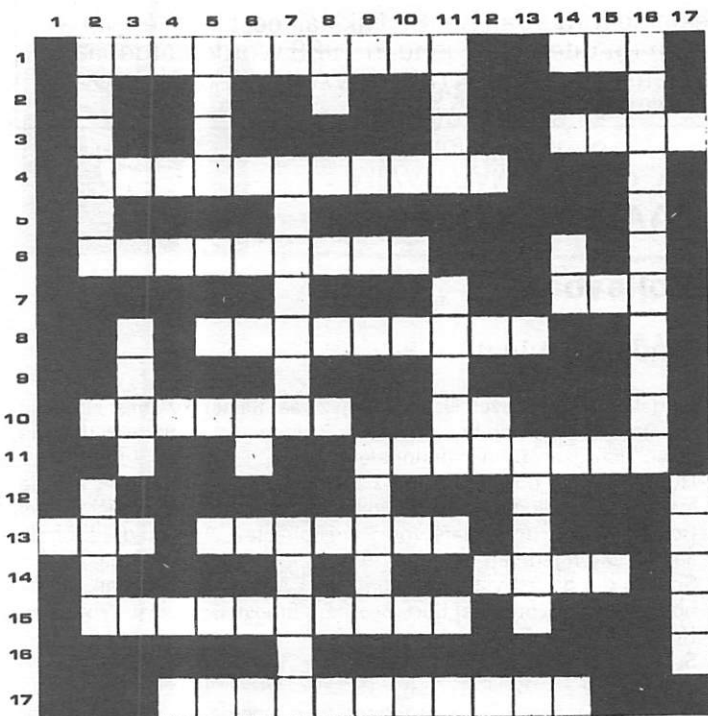
Dit bracht menige tegenstander tot wanhoop, want met zijn legendarische mepper, had hij slagkracht waar geen kruid tegen gewassen was.

Tot die fatale woensdagavond te 21u14. Met een calorierolle slag, braken het frame en de draad. Heel even was het of men een hartverscheurend dierlijk geluid hoorde! Zou het kunnen? Neen, toch niet, het zal Martin geweest zijn, want wezenloos staarde deze naar de «perte totale», terwijl de tranen in zijn sportschoenen stonden. Wel tot vijfmaal toe die avond, herhaalde hij teleurgesteld, dat het hem speet, want dat dergelijke rackets niet meer in de handel te verkrijgen zijn. Om tot de zaak te komen; een comité «Hulp aan Martin» is opgericht. Radio Limburg met Service Telefoon is reeds ingeschakeld en Bokrijk zal aangeschreven worden.

Moesten er echter personeelsleden zijn, die zulke houten frame hebben liggen, en anderen die een «Snelle Felix» hebben rondlopen, gelieve dan deze op te sturen naar volgend adres: M.D. Postbus 58, Antwerpen - De Felix liefst niet in de zak a.u.b. Dank U.

Vanzelfsprekend zal het kleinood in de sportzaal tegen de muur gehangen worden, waarbij voor elke match een minuut stilte in acht zal genomen worden. (Het mag ook in vier, maar dan tweemaal.)

Een badmintonvriend



## HORIZONTAAL

1. Tram 11 rijdt van de Melkmarkt naar ..... - Welke speciale manifestatie van het openbaar vervoer vond plaats in het weekend van 3 en 4 oktober? 3. Welk dier is verstopt in het MIVA-adres? 4. Waar vind je een halte van de tramlijnen 2, 4, 8 en 15 en waakt Rubens? 6. Op welke plaats hebben tramlijnen 3, 10 en 11 hun eindbestemming en denk je meteen aan een zuivelprodukt? 7. Welk voertuig van MIVA heeft nr. 1 op de lijnfilm staan? 8. Waar staat de A in MIVA voor? 10. Welk premetrostation is een juweeltje? - Al wie in het bezit is van een vervoersbewijs mag zowel vooraan als achteraan .... stappen. 11. Waar kruisen de tramlijnen 2, 7 en 15? 13. Vul in: een 8-....tenkaart. - Hoe noemt het plan waarop je alle MIVA-lijnen terug kan vinden? 14. Welk voertuig van MIVA heeft voor- en achteraan een Scharfenberg-koppeling? 15. Als je heel vaak met tram of bus rijdt, ben je het voordeligst met een ..... 17. Geef de naam van de eerste beschilderde tram.

## VERTIKAAL

2. Waar is het Trammuseum gevestigd? - Hoe heet onze maatschappij? 3. Hoe heet het premetrostation genaamd naar een drukke winkelstraat? 5. Welke tramlijn komt aan het Bouwcentrum? 6. Je moet bellen, wil je ...stappen. 7. Hoe heet het premetrostation dat genoemd is naar een persoon uit de beginperiode van de boekdrukkunst? - Zolang er iemand op de .... staat, sluiten de deuren NIET. 8. Bus 38 rijdt van Merksem naar ... Afkorting. 9. Waar moet je op de bus of tram staan wachten? 11. Welk meetkundig lichaam duidt aan dat een tram of bus gebanaliseerd is? - Een tram rijdt op een ..... 12. Afkorting van premetro. 13. Welk premetrostation is gelegen aan de Frankrijklei en heeft zijn naam te danken aan een gebouw in de omgeving (denk aan muziek)? 14. Afkorting van de haltebenaming van buslijn 1, waar je kunt overstappen op tramlijn 7 en 8 en die met geld te maken heeft. 16. Zelfbediening van de deuren of ..... 17. Waarop moet je duwen als je buiten de tram of bus staat, om de deuren te openen?

## TE KOOP

- \* - Rose witte meisjesfiets leeftijd tot 6 jaar, 1 jaar oud  
Te bevragen: Schrauwen (5189, CW) of Van Avermaet L. (9196, bureel) Tel privé: 325.46.46
- \* - Mooie buffetkast in licht eik en fineer  
Tweepersoonsbed 1,40 m breed + 2 nachtkastjes  
Prijs overeen te komen  
Te bevragen: Duwaerts (704, G) Tel: 239.34.26
- \* - Dieselmotorhandboek. Vraagboek voor Peugeot 404, 504, 505, 505 Turbo, 604 Turbo. Granada, Sierra, Citroën H 1000/1600. Nieuw 700,- FR Nu: 400,- FR  
Te bevragen: 5103 CW Hoboken of tel 238.16.42 na 16.00 uur
- \* - Gasradiator «Nestor Martin» crèmekleur, 6500 Kal, 1 jaar oud  
Te bevragen: Petit Joseph, IJskelderstraat 62 Hoboken Tel 827.68.23
- \* - Professionele diaprojector Leitz Pradovit met alle toebehoren (o.a. lenzen 200 en 90 mm) Prijs 7500,- (nieuw: 40.000,-)  
Te bevragen: 218.14.22 tijdens de bureau-uren.
- \* Trekhaak Sierra: 3.750,- FR  
Tel.: 238.16.42 na 16 uur.  
5013 CW-Hoboken

## TE HUUR

Appartement 4 pers Playa de Aro (Costa brava)  
Prijs per maand: Pasen (14 dagen): 7.000,- Fr  
Mei: 8.500,- Fr Juni + sept: 13.000,- Fr  
Augustus: 24.000,- Fr Oktober: 9.000,- Fr  
Tel: Stoops (5136, CW) Lode van Berkenlaan 114 Berchem  
218.81.65 na 17u

## GEZOCHT

- \* - Jong vrouwelijk model voor kapperswedstrijd in de maand maart 1988. Met lang haar voor bruidskapsel, moet bereid zijn om herhaaldelijk te oefenen. Zich aanbieden bij: Michielsens Ludo (7504, magazijn S&W) voor dochter Michielsens Martine, Schaepenstraat 57, Borgerhout

## ONTHAAL

Mevrouw Ramakers-Noels begint als onthaalmoeder vanaf 1 december 1987. Voor inlichtingen kunt U steeds terecht op het nr 324.99.60 tussen 19 en 22 uur of via Johan Ramakers (722) in de busgarage



LID VAN DE BELGISCHE  
VERENIGING VOOR DE  
BEDRIJFSPERS

REDAKTIEADRES:

MIVA TRAMMELAND  
Grotehondstraat 58  
2018 Antwerpen  
Tel. 03/218.14.22