



## MAANDELIJKSE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.

(BEHALVE JULI EN AUGUSTUS)

8e Jaargang Nr 6

|             |   |     |
|-------------|---|-----|
| G.P.P.      | 8 | 497 |
| ANTWERPEN 1 |   |     |

30 NOVEMBER 1987

# GEDECOREERDEN EN GEPENSIONEERDEN 1987 IN DE BLOEMETJES GEZET

Vrijdag 23 oktober jl. was het weer zover. Voor de vijfde keer werden de feestelijkheden ter gelegenheid van de jaarlijkse hulding van de Gedecoreerden en Gepensioneerden gehouden in de gebouwen van MIVA.

Tijdens een feestelijke receptie werden 5 Nationale en 148 Arbeidseretekens uitgereikt aan nog actief en reeds oprustgesteld personeel. Voorzitter M. Wellens bracht in zijn speech hulde aan de gedecoreerden en ook (en vooral) aan hun dames voor hun jarenlange trouwe dienst. De situatie bij MIVA kan volgens hem opnieuw hoopgevend genoemd worden na de vruchtbare gesprekken met de syndicale organisaties. De heer A. Loots beklemtoonde in naam van de gedecoreerden het feit dat mits wederzijdse inspanningen uiteindelijk alles altijd "op het goede spoor kon bollen". Bovendien konden dankzij een nieuwe regeling ook tal van reeds oprustgestelde personeelsleden nu ook op deze hulding aanwezig zijn. Dit alles werd naderhand gezellig bij een drankje en een hapje bijgepraat.

De personeelsleden die het laatste jaar de maatschappij hebben verlaten, werden later op de avond gelauwerd bij een feestelijk koud buffet, dat op een smakelijk en kundige manier door het Restiva personeel was voorbereid; de refector was een echte feestzaal.

Nadat iedereen zichzelf een paar keer had mogen bedienen van al dat lekkers, sprak Voorzitter M. Wellens ook deze oprustgestelden en hun dame toe met een



Emiel Bervoets ontvangt hier zijn Gouden Medaille der Kroonorde uit handen van Marc Wellens, de Voorzitter van de Raad van Bestuur van Miva.

hartelijk afscheidswoord. De Heer H. Janssens nam vóór het dessert (een ijstaart met een marsepeinen embleem van ROLO) het woord namens de oprustgestelden en benadrukte dat niettegenstaande de budgettaire beperkingen deze hulding toch weer kon plaatsvinden. Hopelijk gaat het MIVA de komende jaren voor de wind en zullen de leden van de Raad van Bestuur bij de betrokken instanties blijven aankloppen voor een nog betere exploitatie ten gunste van het personeel en de reizigers. "Want zoals Conscience zijn volk leerde lezen, zal MIVA Antwerpen leren rijden!" Tot slot werd ook het ganse Restiva-personeel hartelijk bedankt voor de ganse organisatie van deze feestelijk dag!

### Aangepaste hoofding

Onze collega's uit Brussel (MIVB) maakten ons terecht attent op het feit dat een deel van de tekening uit de hoofding van Trammeland voorbijgestreefd is. Sinds een jaar zijn we nu immers in het bezit van een 80-tal Mercedes bussen die uiteraard een totaal ander uitzicht hebben. Vandaar de gewijzigde tekening die we hierbij aan U voorstellen. Door wie of door wat onze Brusselse collega's geïnspireerd werden, konden we niet achterhalen. We vermoeden evenwel dat ook zij rood van schaamte werden bij het aanschouwen van de Brusselse bussen in het Antwerpse stadsbeeld ... Zoals je ziet kent de solidariteit geen grenzen!

# ERETEKENS 1987

UITREIKING VAN 23 OKTOBER 1987

## NATIONALE ORDEN

Grootofficier in de orde van Leopold II

BLONDE Albert

Officier in de Kroonorde

DE CONINCK Jacques

Ridder in de Leopoldsorde

LAMBERS Emiel

Ridder in de Kroonorde

DE PEUTER Ludovicus  
HUYBRECHTS Jan

## ERETEKENS V/D ARBEID

Gouden Palmen der Kroonorde

BUYS Laurent  
CLAESSENS Constant  
DE FLO Julius  
DE REYER Jacobus  
DILLEN Joannes  
DILLEN Henricus  
HENDRICKX Armand  
MICHELSEN Lodewijk  
NOWAK Jozef  
OFFENBERG Gerard  
SMET Juliaan  
VAN EYNDE Franciscus  
VAN GENECHTEN Joseph  
VERHELST Victor

Gouden Medaille

der Kroonorde

ANDRIES Richard  
BAETE Gislaine  
BERVOETS Emiel  
BOURDIAUDHY Albert  
BUSCOPS Gilbert  
CAMPERS Pierre  
CONINCKX Frans  
CORNET René  
CORREMANS Frans  
DE GROOTE Jean  
DE LANGE Marcel  
DE MEYER Joannes  
DE REYER Emilius  
DE VUYST François  
DE WIT Frans  
D'HOOGHE Eligius  
DILIS Gerard  
DULLAERT Achiel  
DULLAERT Nestor  
FRANSSSENS Edward  
GERENE Renatus  
GEVERNS Leo  
GHYS Michel  
GOETSTOUWERS Albert  
GOEYVAERTS Marcellus  
GOOSSENS Henricus  
HAEMHOUTS Constantinus  
HAEMHOUTS Josephus  
HILLAERT Marcel  
HOREMANS Albert  
LAERMANS Jan  
LANGMANS Jozef  
LAUWERS Hendrik  
LEPOMME Eugeen  
LOOTS Adrianus  
MARIEN Georges  
MARTENS Leon  
MICHIELS Frans  
NUYTS Franciscus  
WWE. PAELINCKX Jan  
PEETERS Michel  
PEREBOOMS Henri  
PLAQUET Albert  
PONET Marcel  
PYPOPS Willy  
ROOMAN Jozef  
SMEKENS Corneel  
STEURS Josephus  
STRUYF Jozef

Foto's: René Bogaerts

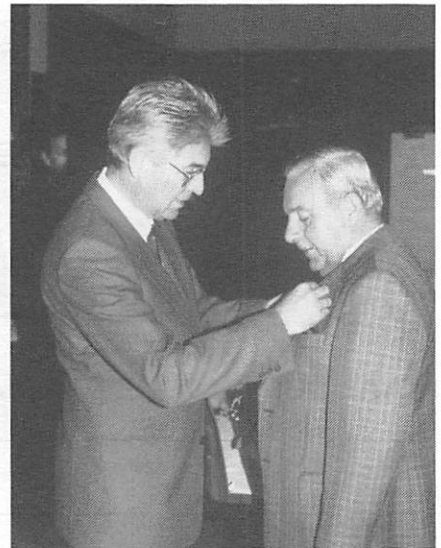
Foto's genomen tijdens de receptie en het feestmaal kunnen bezichtigd en besteld worden op de Sociale Dienst op maan-, woens- en vrijdagmorgen tussen 9u en 11u30. Prijs per foto: 35,- Fr. Iedere gedecoreerde en gepensioneerde krijgt 1 foto gratis.

STRYMANS Marcel  
SWINNEN Joannes  
SYMONS Antoon  
THYS Gustaaf  
TIMMERMANS Henri  
TORFS Achilles  
VAN AERT Franciscus  
VAN DE PARRE Jean  
VAN DER STEE Joannes  
VAN DER VELDEN Victor  
VAN DE VIJVER Alois  
VAN HASSEL Hoseph  
VAN HOYE Florimond  
VAN KEULEN Michel  
VAN LOOY Charles  
VAN LOOY Jozef  
VAN OLMEN Gustavus  
VAN OVERLOOP Gustaaf  
VAN RIEL Marcel  
VAN ZEEBROECK Jozef  
VERBIST Marcel  
VERHULST Gerardus  
VERSCHURE Julianus  
WAGEMANS Constant  
WOUTERS Joseph

Eretekens van de Arbeid

- eerste klasse

BAETE Gislaine  
BERGES Paul  
BERVOETS Emiel  
BOURDIAUDHY Albert  
BRESSELEERS Theodoor  
CHARLE Joannes  
CONJAERTS Leopold  
CORREMANS Frans  
DEFEVER Martin  
DE FLO Julius  
DIJKERS Jozef  
DIJKERS Lodewijk  
DILLEN Henricus  
DILLEN Joannes  
DIRCKX Roger  
DULLAERT Nestor  
ENGELS Josephus  
FRANSSSENS Edward  
HOFKENS Frans  
HURSSSEL Louis



LAERMANS Jan  
LANGMANS Jozef  
LAUWERS Hendrik  
LAUWERS Jan  
LEMAIRE Erik  
LEPOMME Eugeen  
LEYSSEN Gaston  
MARTENS Leon  
MATTHYSSEN Jozef  
MYLEMANS Franciscus  
NOWAK Jozef  
OFFENBERG Gerard  
PLAQUET Albert  
PYPOPS Willy  
SAS Emile  
SIMONS Maurice  
SMET Juliaan  
SMET Marcel  
STEVENS Constant  
STRUYF Jozef  
VAN DE PARRE Jean  
VAN DE VIJVER Alois  
VAN GENECHTEN Joseph  
VAN HAAREN Frans  
VAN HERCK Petrus  
VERBECK Edmond  
VERHELST Victor  
VEHULST Gerardus  
WAGEMANS Constant

Eretekens van de Arbeid

- tweede klasse

CORREMANS Paul  
DIERICKX Jean  
HOREMANS Joannes  
MICHELSEN Ludovicus  
NICOLAY Armand  
VAN ROMPA Frans



De Heer en Mevrouw Hubert Olsson en Herman Janssens tijdens het puike banket dat hen werd aangeboden ter gelegenheid van hun opruststelling.



## FAMILIENIEUWS

### GEBOORTEN



De ooievaar kwam op bezoek met:  
 Caroline, 26.10.87, dochter van Eddy Biesemans (5116, CW) en Nicole Van de Rijck  
 Niels, 28.10.87, zoon van Edward De Cock (237, VD)  
 en Myriam Laureys  
 Lauren, 04.11.87, dochter van Frank Lauwers (7006, ES) en Linda Tijssens

### HUWELIJKEN



Stapten in het huwelijksbootje:  
 Louis De Peuter (9042, bureel) met Jeanine Van Reemoortere, op 11.09.87.  
 Louis Vermeirsch (9135, bureel) met Maria Melis, op 09.10.87.  
 Rudolf Eskens (340, VD) met Marina Stoop, op 09.10.87  
 Frank Rossel (880, VD) met Tannia Sels, op 23.10.87.

### JUBILARISSEN



Onze hartelijke gelukwensen voor het 65-jarig huwelijk van:

Dhr en Mevr Alix-Van Waenroy (1314, VD) op 21.10.87

voor het 60-jarig huwelijk van :

Dhr en Mevr Van Doosselaere-Van Deuren (6, VD) op 05.11.87.

voor het 50-jarig huwelijk van :

Dhr en Mevr Vandebril-Valgaerts (863, VD) op 23.10.87.

Dhr en Mevr De Pauw-Van Hal (36, VD) op 16.11.87.

### OVERLIJDENS



Oprustgestelden

Karel De Blicck (27.05.99) op 16.10.87 (1093, VD)

Weduwen

Isabella Van Wolputte (20.12.88) weduwe van Frans Paepen (5321, CW) op 09.10.87  
 Maria Brabans (20.02.01) weduwe van Frans Verdonck (1223, VD) op 22.10.87  
 Maria De Rycke (01.03.03) weduwe van Arthur Acke (1022, VD) op 26.10.87  
 Maria Huybrechts (28.06.04) weduwe van Joseph Wyckmans (1443, VD) op 30.10.87

### OPRUSTGESTELDEN



Gingen definitief op rust op 01.11.87:

Jan Joos, 504, VD, vierendertig jaar dienst  
 Frans Coninckx, 314 VD, zevenendertig jaar dienst

Gring op brugrustpensioen op 01.11.87:

Guilelmus Verachttert, 85 VD, drieëndertig jaar dienst

# Orde van de hoffelijkheid zet zijn werkzaamheden onverminderd voort



trouwens ook de ontwerpteksten, uitgegeven door de campagnevoerders, in grote hoeveelheden werden aangevraagd).

De maatschappijen voor stads- en streekvervoer droegen de campagne door het aanbrengen van slogans in de rijtuigen, het verspreiden van het promotiemateriaal en het voorlichten van het personeel en reizigers. Hun personeel hielp ook in grote mate bij het steunen van hoffelijke gedragingen en het evalueren van het impact van de actie op het Openbaar Vervoer.

Ze kregen dan ook heel wat lovende reacties vanwege tram- en busgebruikers over zowel het hoffelijke gedrag van medereizigers als van Miva en Nmvb-personeel.

De actie leidde niet alleen tot sympathie-uitingen en effectieve medewerking binnen het domein van de draager der campagne, het openbaar vervoer, maar legde in vele middens het woord hoffelijkheid opnieuw in de mond als een actueel en tijdsvriendelijk begrip. Het is dan ook duidelijk dat de campagne wordt verdergezet en dit vooral op aandringen van het publiek.

Er werden reeds heel wat kinderen uit het lager onderwijs beloond met gratis ZOO-bezoeken. Heel binnenkort worden kunstboeken bezorgd aan verdienstelijke studenten uit het secundaire. Rond Pasen 1988 zal op een speciale plechtigheid meer aandacht

geschonken worden aan personen die zich door hun hoffelijk gedrag hebben onderscheiden.

Vermits uit de hele campagne het wedstrijdement werd gebannen wil de Orde van de Hoffelijkheid nu niet vervallen in het opsommen van namen en daden. De beloningen gaan dan ook langs het kanaal der schooldirecties naar jongeren die door hun initiatief meerwerken om door hun voorbeeld en initiatief de actie daadwerkelijk meer uitstraling en impact te geven.

Tijdens een op 22 oktober gehouden persconferentie lieten sommige leidinggevenden van de vervoersmaatschappijen duidelijk uitschijnen dat het hoog tijd werd dat de pers t.o.v. de bestuurders een meer begripvolle houding zou aannemen. De bestuurder die veelal moederziel alleen op zijn rijtuig de zaak dient te beredderen. Het publiek zou zich eens voorgoed in de plaats moeten stellen van die bestuurder. Een begrip voor de situatie van betrokkene zou dan een logisch gevolg zijn. Ook de hoffelijkheid t.o.v. het rijdend personeel is soms zoek, dikwijls dankzij het weinig rooskleurige imago dat de pers ophangt rond het Openbaar Vervoer. Inlichtingen voor de affichewedstrijd bekomt men op het nr. 218.14.20 (P.R. MIVA) alwaar het sekretariaat voor de Orde van de Hoffelijkheid gevestigd is.

Op 22 oktober j.l. ging het tweede werkjaar van de campagne ter bevordering van de Hoffelijkheid officieel van start.

Op het programma staat als eerste werkpunt het organiseren van een ontwerpwedstrijd voor een affiche ter ondersteuning van deze campagne.

De actie werd op 6 november 1986 aan de pers voorgesteld. Naast deze persconferentie werden alle scholen uit de regio Antwerpen aangeschreven en van pedagogische teksten voorzien. Duizenden "Asjeblijf"-krantjes werden door scholen en maatschappijen voor Openbaar Vervoer aan scholieren en reizigers bezorgd. Duizenden stickers werden langs dezelfde kanalen verspreid.

Nationale en regionale pers hechtten veel belang aan de actie zodat tot ver buiten de provincie reacties en sympathie-uitingen loskwamen. Ook frans-talige kranten loofden het initiatief. Het grootste deel der aangeschreven scholen reageerde snel en enthousiast op de actie zodat na korte tijd een bijdruk van zelfklevers en pedagogische teksten noodzakelijk bleek. Uit verslagen en brieven van schooldirecties blijkt dat gedurende het hele schooljaar het thema werd opgenomen in het lesprogramma en het onderwerp was van conferenties voor de leerkrachten. Het thema kreeg zowel navolging in de verschillende onderwijsnetten als op de diverse niveaus en orientaties. In heel wat scholen werd de campagne toegelicht in aanschrijvingen aan het personeel, schoolblaadjes, organen van oud-studenten of brieven aan ouders (waarvoor

**Niet alleen Vitamines!**

HANVKAAG VOOR HNTIEGRIEPPILLEN

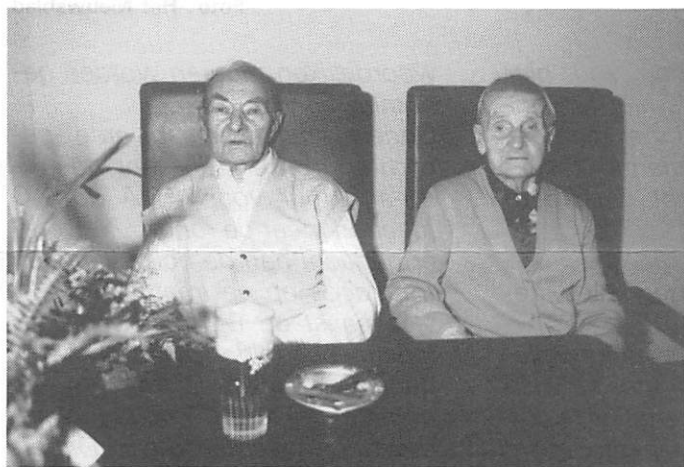
| R.   | VERMEEREN  | NR. | DE KINDER A | NR. | LOODS         |
|------|------------|-----|-------------|-----|---------------|
| 7701 | CONJAERT   | 151 | U RENNIT.   | 000 | N.A.A.M.      |
| 264  | Leemans w. | 921 | PAUWELS     | 372 | BLONDE Sigaar |
|      | met        | 339 | HANNES      |     |               |
|      |            | 343 | FEETJERS    |     |               |
|      |            | 455 | LEFGURE A   |     |               |
|      |            | 905 | ROYMANS     |     |               |
|      |            | 100 | Jannin      |     |               |

De Arbeidsgeneeskundige dienst heeft dezer dagen zijn handen vol met de bedeling van Vitamine C. Wat voor namen men bij de aanvragers al niet tegenkomt zoals hier op de lijst van Loods 1. Dat sommige agenten dan buiten hun anti-grieptabletten ook nog sigaren aanvragen, gaat wat te ver!

## CONTROLEUR "SWA" IN DE BALLONNETJES

Voor controleur Francois Verachtert zit de loopbaan er op. Ter gelegenheid van zijn laatste werkdag op 23 oktober 1987 versierden zijn collega's zijn dienstwagen met de nodige ballonnetjes, een ludiek afscheid dat in de eerste plaats vooral door de "Swa" zelf werd gewaardeerd.

We wensen hem alvast een welverdiende rust toe, alhoewel we vrezen - hem kennende - dat er van dit laatste niet veel in huis zal komen! Een bezige bij gaat nu eenmaal nooit op pensioen ...



## BRILJANT VOOR LUDO ALIX EN MARIA VAN WAENROY

Op 21 oktober j.l. vierden Ludo Alix en vrouwtje Maria hun 65-jarig huwelijksjubileum in rustoord St Anna Berchem.

Ludo, die reeds 27 jaar op rust is, was zo'n 41 jaar wattman op tram 9. Bij de invoering van bus 9 werd hij nog voor enkele jaren overgeplaatst naar tram 15. Ludo gaat er prat op dat hij nooit ziek was en gans zijn leven geen één "pilleke" moest slikken. Maar ja, wat wil je, Ludo spreekt nog over de tijd dat Maria hem met een hete tas koffie aan het eindpunt stond op te wachten. Aan beide feestelingen een hartelijk proficiat en nog vele gelukkige en vooral gezonde jaren.

## Aansluiting Antwerpsesteenweg verliep vlot

Tijdens het WE van 23 oktober j.l. werden voor de dienst Vaste Goederen "alle verloven ingetrokken" zoals dat heet. Met man en macht werd er gewerkt aan de aansluiting van het nieuwe net van de Antwerpsesteenweg aan het oude net van de Draaiboom, Jan van de Wouwerstraat en de Zwaantjes. Vermits de in- en uitrij van Loods 3 op bepaalde ogenblikken onmogelijk was werden de rijtuigen gerangeerd op het oude tracee van de Antwerpsesteenweg. Eind goed, al goed. Antwerpen (Hoboken) is een stuk modelstraat rijker!



Foto : Jos Petit

## MARC WELLENS "DUWT" SUS ANTIGOON IN GANG

Op maandag 19 oktober gaf Voorzitter van de Raad van Bestuur Marc Wellens het startsein voor de boring van de tweede Scheldetunnel. Op 3 maanden tijd wisten de mensen van ROLO het inmiddels op de Groenplaats aangekomen eerste schild te demonteren en wederom startklaar te maken op het Frederik Van Eedenplein. Niettegenstaande het graven van de eerste koker vlot verliep (negen maanden) hoopt men de tweede tunnel klaar te krijgen op zes maanden. Zowel de ervaring van de eerste koker als het feit dat de tweede koker een binnenbocht neemt en dus korter is, spelen hierbij een rol. Indien de budgetten voor de afwerking op tijd worden vrijgemaakt hoopt men zelfs de tram te laten bollen in 1989. Vooral dit laatste baart de MIVAtop enige zorgen. Het is niet voor niets dat Voorzitter Wellens de pers uitnodigde voor de meer dan symbolische duw op de knop. Nu reeds wordt gedacht aan de spoedige realisatie van - wat men noemt het sluitstuk van de premetro - het traject onder de Leien. Op die manier zou het schild geen jaren in de ondergrond dienen te roesten. Voorts wordt geïnsinueerd dat de overheid geen voldoende inspanningen levert om de zo noodzakelijke kredieten te vinden. De Ant-

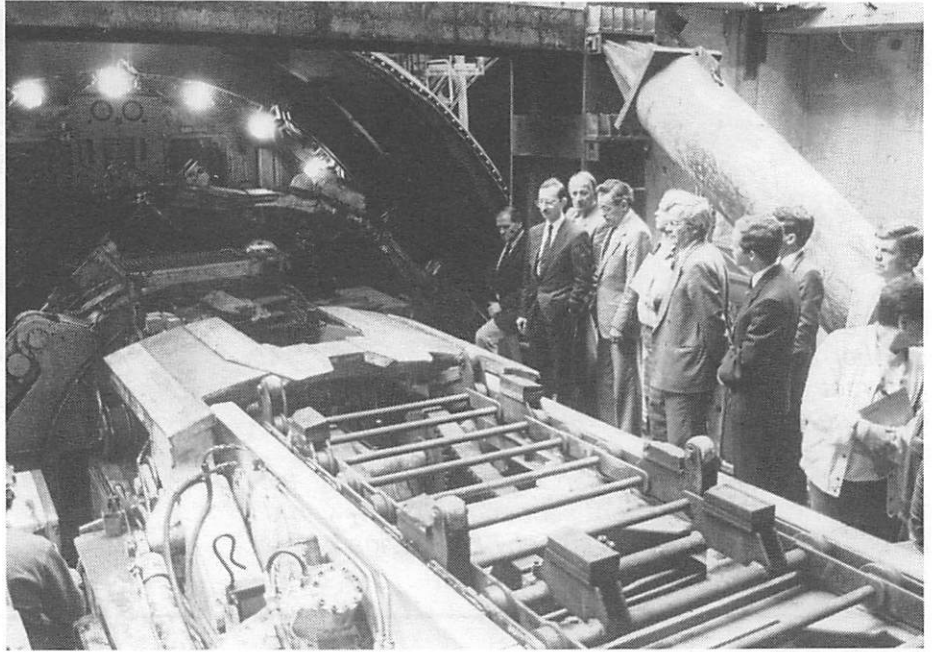


Foto: Het Nieuwsblad

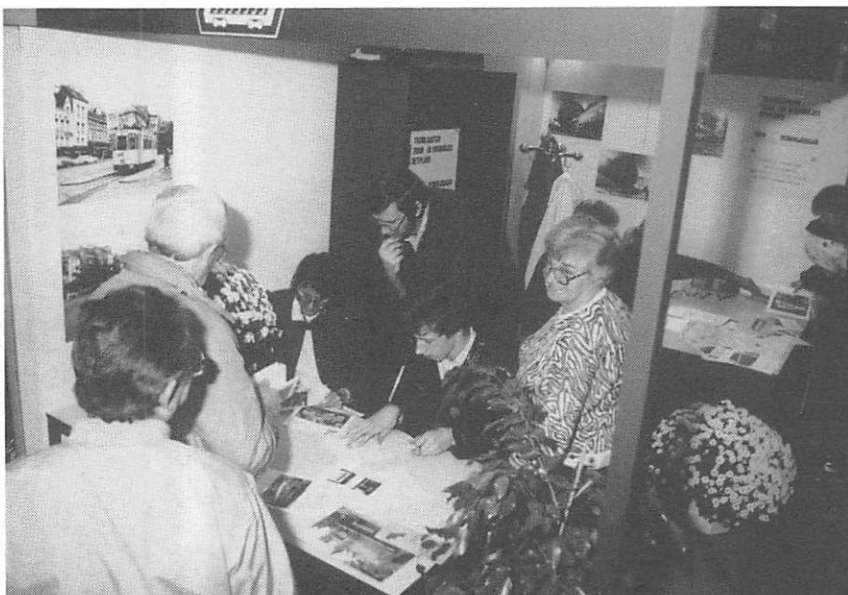
werpse gemeenschap zou hier wel bij varen. Het is niet ten onrechte dat kritieken i.v.m. onafgewerkt zijn van bestaande kokers MIVA in het gezicht geslingerd worden.

### Tramtraject L-O nog niet gekend.

Marc Wellens vindt dat het welleltjes is met al die enquetes en wijkvergaderingen omtrent het te volgen tramtraject op Linker Oever: "Het gaat hier om beleidsbeslissingen die door de betrokken verant-

woordelijken moeten worden genomen."

Ondertussen doen diverse geruchten omtrent de geplande infrastructuur voor MIVA op L-O meer en meer de ronde. Zo wordt er gedacht aan de bouw van een tramloods op de Imalso-gronden vlak naast de E-3 afrit van L-O. Indien bedoelde plannen doorgang vinden zal de tram op zijn minst rijden tot 500 m van Zwijndrecht. Afwachten maar. Ondertussen is Sus aan zijn knabbelkarwei bezig.



### MIVA-stand op boekenbeurs

Naar jaarlijkse gewoonte was ook MIVA weer aanwezig met een stand op de boekenbeurs teneinde de mogelijkheden van het openbaar stadsvervoer aan een breed publiek bekend te maken. Dat onze infostand een overweldigend succes kende werd o.a. bewezen door het groot aantal kruiswoordraadsels dat door het publiek koortsachtig werd ingevuld.

# KOSIVA

## KULTUUR

### Verzamelaars

Het voltallig bestuur van de tak verzamelaars zal in de maand januari 1988 haar bestuursfuncties herkiesbaar stellen. Kandidaten kunnen zich melden bij sekretaris Schuller 487.

Bij gebrek aan kandidaten blijft het huidig bestuur aan.

## ZAALSPORTEN

### Jiu-Jitsu

#### Wat is Jiu-Jitsu en van waar komt dit ?

Door de eeuwen heen kende de zelfverdediging hoogtepunten en tijden van verval. Het gevecht met blote handen in de oorlog in Japan, noemde men Ku-Miuchi. Deze vorm van vechten kende geen opbloei in Europa, daar men zich begon toe te leggen op verdediging tegen en met wapens. Daarentegen was dit niet het geval in de Oosterse landen waar de samoeraigeest bleef doorleven. In 720 na Chr. wordt in Japan de geschiedenis op schrift gesteld en daarin wordt vermeld dat er aanvankelijk een soort Sumo - worstelen bestond, wat beschouwd kan worden als het embryo van het Jiu-Jitsu, daar het hier om een man tegen man gevecht gaat. Het echte begin van deze sport is te situeren rond 1600 à 1650 met het ontstaan van verschillende scholen. De bekendste hiervan waren Kito Ryu en Tenshin. Het verhaal of legende van Akinyama is nog de meest geloofwaardige bron van het Jiu-Jitsu ontstaan. De oudste geschriften maken melding van een dokter Akiyama genaamd, die in 1690 naar China reisde om daar zijn kennis van het menselijk lichaam te vervolmaken. Tijdens die reis kwam hij in contact met een bepaalde kaste die zelfverdedigingstechnieken beoefenden, gebaseerd op de kennis van het menselijk lichaam. Na vele pogingen slaagde de dokter er in om opgenomen te worden in deze kaste. Hij paste de aangeleerde lessen aan om er het principe van "neegeven om te overwinnen" toe te passen. Samen met Yamamoto, een politieagent, stichtte hij de Ten-Shinto school die 124 zelfverdedigingstechnieken onderwezen. Het Jiu-Jitsu kreeg een vaste vorm in de tweede helft van de 16e eeuw en ontwikkelde zich verder tot de 19e eeuw. Kort samengevat kan men zeggen dat Jiu-Jitsu het leren uitvoeren is van grepen en technieken met een intensieve lichamelijke en geestelijke training. Waarom gebruikt men Jiu-Jitsu ?

- 1: Het is effectief als zelfverdediging voor uzelf en anderen.
- 2: Het is aanpasbaar: afweer in verhouding tot de aanval.
- 3: Het is gemakkelijk aan te leren in een relatief korte periode en er is geen speciale kennis vereist om te beginnen.
- 4: Het is vlug begrijpbaar en al effectief vanaf het begin.
- 5: Er is geen gevaar bij training onder goede begeleiding. (6 monitors)
- 6: Een goede oefening voor lichaam en geest.
- 7: Bescherming tegen on- en gewapende aanvallers.

Deze sporttak wordt aangeleerd aan elke belangstellende bij Kosiva onder leiding van een zestal monitors met de nodige vakbekwaamheid in alle kleurbanden (graden) wit, geel, oranje, groen, blauw, bruin. (Vanaf ± februari ook zwarte band).

Wij nodigen iedereen uit die belangstelling heeft (van MIVA) om een bezoek te brengen op vrijdagavond van 20h tot 22h in de sportzaal. De onkosten voor deze sport bedragen 100 Fr lidgeld (Kosiva) per jaar en de aankoop van een kimono (900 à 1200 Fr). Deze sport is toegankelijk vanaf 7 jaar (vrijdagavond van 20h - 21 h). Vanaf 12 jaar is er training op dinsdag- en/of vrijdagavond van 20h - 22h. Het doel van deze sport is zich leren verdedigen tegen alle vormen van aanvallers wat in deze tijd voor de jeugd en ouderen zeker een niet te verwaarlozen begrip is. Wij danken U voor uw aandacht.

Bestuur Jiu-Jitsu

Redactie: Van Coninckxloey G.

### UITSLAG TOMBOLATREKKING KOSIVA-HERFSTBAL 14 NOVEMBER 1987.

|  |      |   |      |
|--|------|---|------|
| 1. waardebon Grand Bazar 5.000 fr. ....  | 1345 | 22 wereldklok .....                       | 1499 |
| 2. sporttas-set (3-delig) .....          | 1605 | 23 weekend-glazenset 18-delig .....       | 1204 |
| 3. 3 x 1 liter motorolie                 | 1467 | 24 damesregenscherm .                     | 1159 |
| 4. whiskyglazenset 6-delig .....         | 1200 | 25 reistas-set 5-delig .....              | 1995 |
| 5. haardroger .....                      | 1090 | 26 rookkaars .....                        | 2101 |
| 6. rookkaars .....                       | 1267 | 27 koffiezetautomaat 12 tassen .....      | 2912 |
| 7. keukenweegschaal .                    | 2001 | 28 weekend-glazenset 18-delig .....       | 1263 |
| 8. waardebon Grand Bazar 1.000,- fr. ... | 1352 | 29 tafeltenniset .....                    | 1926 |
| 9. sporttas-set (3-delig) .....          | 1157 | 30 romantisch nachtlampje .....           | 1099 |
| 10. moderne keukenklok                   | 1971 | 31 moderne keukenklok .....               | 1510 |
| 11. weekend-glazenset 18-delig .....     | 1227 | 32 rookkaars .....                        | 1085 |
| 12. rookkaars .....                      | 2125 | 33 waardebon Grand Bazar 1.000,- fr. .... | 1114 |
| 13. tafeltenniset .....                  | 1342 | 34 telescopische autoantenne .....        | 1354 |
| 14. personenweegschaal .....             | 1495 | 35 personenweegschaal .....               | 1954 |
| 15. kandelaar .....                      | 2181 | 36 3 x 1 liter motorolie                  | 1182 |
| 16. romantisch nachtlampje .....         | 1229 | 37 strijkijzer .....                      | 1214 |
| 17. rookkaars .....                      | 1347 | 38 weekend-glazenset 18-delig .....       | 1002 |
| 18. damesregenscherm .                   | 1532 | 39 fotokader-set 5-delig .....            | 1911 |
| 19. rustieke keukenklok .                | 1152 | 40. keukenweegschaal ..                   | 1917 |
| 20. zakrekenmachine ....                 | 1487 |   |      |
| 21. set badhanddoeken 6-delig .....      | 2138 |   |      |

## TE KOOP

- \* Notelaar wandkast + tafel met 6 stoelen: 35.000,- Fr  
Tel: 252.58.45 tussen 10u en 19u.
- \* MIVA vest en 2 broeken  
Te bevragen: Van Eetveldt  
Tel: 457.38.53.
- \* Staande lamp met 5 armlen, marmeren voet, dimmer 3000,- Fr  
Aquarium (200 x 60 x 40) 10.000,- Fr  
Te bevragen: Casselo (382) Tel 828.02.74
- \* Licht eiken eetkamer: buffetkast, zilverkast, tafel + stoelen. Slaapkamer in mahonie. Wegens sterfgeval  
Tel: 651.85.51 (Van Meel)
- \* Tweepersoonszeilboot WIZZ Benéteau (onzinkbaar) + strandkar.  
Goede staat, prijs overeen te komen  
Te bevragen: Augustijns (912, L1)  
Catershofflaan 19  
Merkssem  
Tel. 646.01.15

# MAATSCHAPPELIJKE WERKEN MINI-KRANT

## GRATIS VERVOER OP HET NET VAN DE ANDERE M.I.V.'S EN BEPERKT GRATIS VERVOER OP NET VAN DE N.M.V.B. VOOR DE HOUDERS VAN EEN GEZINSKAART M.I.V.A.

Voor de houders van een gezinskaart van M.I.V.A. voorzien de Collectieve Arbeidsovereenkomsten 1987 in een uitbreiding van de gebruiksmogelijkheden van die kaart, d.w.z. - vrijvervoer op alle stadsnetten en 5 gratis ritten op het net van de N.M.V.B.

### 1. Wie heeft recht op dit gratis vervoer?

Alle **houders** van een **gezinsvrijverkeerkaart** m.a.w. de echtgenoten en de daarmee gelijkgestelden van de actieve en de gepensioneerde personeelsleden van de M.I.V.A., de kinderen van de actieve en de gepensioneerde personeelsleden van de M.I.V.A., de weduwen van personeelsleden en gepensioneerden van de M.I.V.A.

### 2. Vrij vervoer op de andere stadsnetten

Op vertoon van hun gezinskaart van M.I.V.A. genieten de houders van deze kaart van **vrij vervoer** op de **stadsnetten in Brussel, Charleroi, Gent, Luik en Verviers**.

In de loop van 1988 zal er een nationale gezinsvrijverkeerkaart komen, die geldig zal zijn op alle stadsnetten. Te gelegentijd zullen we u op de hoogte brengen over de toepassing hiervan. Intussen kan u in 1988 nog rustig met de huidige gezinskaart van M.I.V.A. blijven rijden.

### 3. Vrij vervoer op het net van de N.M.V.B.

Voor de periode **van 1/12/1987 tot en met 31/12/1987** kunnen de houders van een gezinskaart genieten van vijf (5) kosteloze ritten op het net van de N.M.V.B. Het gaat hier wel degelijk om ENKELE REIZEN; een TERUGRIT is NIET toegestaan. T.a.v. de lengte van de rit zijn er geen grenzen gesteld; Oostende-Arlon is dus mogelijk, maar de rit moet wel in één dag te doen zijn. De niet gebruikte ticketten moeten **terug ingeleverd** worden op uiterlijk **11 januari 1988**.

### 4. Hoe deze ticketten aanvragen?

**Actief personeel**: De aanvraag zal schriftelijk dienen te gebeuren. Een dienstbericht terzake zal de nodige informatie bevatten. **Gepensioneerden & weduwen**: Kunnen zich vanaf 30 NOVEMBER 1987 aanbieden aan loket 107 van de dienst MAATSCHAPPELIJKE WERKEN (1e verdieping-administratief gebouw).

**Loketuren**: maandag – donderdag: van 0800-1200 uur en van 1300-1600 uur; vrijdag: enkel van 0800-1200 uur.

Ze zullen aan het loket een aanvraagformulier dienen in te vullen en krijgen dadelijk de op naam van de begunstigde ingevulde ticketten mee.

### 5. Werkwijze op het rijtuig

De reiziger vult op zijn ticket de reisweg van ..... naar ..... in en de reisdatum; bovendien tekent hij/zij op de keerzijde. Hij/zij overhandigt het ingevulde biljet samen met de gezinskaart van M.I.V.A. aan de bestuurder van het N.M.V.B.-rijtuig, die het omruilt voor een normaal reisbiljet.

Als er een overstap noodzakelijk is, brengt de bestuurder van het eerste rijtuig zijn stempel aan op het gratis biljet en overhandigt dit terug aan de reiziger; op het tweede rijtuig wordt het afgestempelde biljet dan omgeruild voor een gewoon reisbiljet.

## VOORDELEN

- Engerviks-Belgium  
Specialiteit: Vikings (= visburger)  
Van Royen Jos  
Import-Distributie  
Einsteinlaan 28  
2710 Hoboken  
Tel: 03/829.19.72  
– 30% op winkelverkoopprijs op vertoon van vrijverkeerkaart
- Huwelijken Matthys  
Prachtige wagens – Prima service  
Voor inlichtingen:  
Casselo 382 VD, Tel. 828.02.74  
5% korting op vertoon van V.V.K.



LID VAN DE BELGISCHE  
VERENIGING VOOR DE  
BEDRIJFSPERS

REDAKTIEADRES:

MIVA TRAMMELAND  
Grotehondstraat 58  
2018 Antwerpen  
Tel. 03/218.14.22