



## MAANDELIJKSE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.

(BEHALVE JULI EN AUGUSTUS)

3e Jaargang Nr 4

G.P.P.	8	497
ANTWERPEN 1		

20 SEPTEMBER 1987

### VANDALISME: NU AANPAKKEN OM ERGER TE VOORKOMEN

Het vandalisme breidt zich meer en meer uit. Deze vorm van misdadigheid brengt de leefbaarheid van de maatschappij in het gedrang en bovendien kost het de gemeenschap veel geld. Daarom werd door het Provinciebestuur van Antwerpen een campagne gestart ter voorkoming en bestrijding van vandalisme. Het betreft een vijfjarenproject dat afgestemd is op verschillende doelgroepen. De actie richtte zich in een eerste fase tot de jeugd. Het provinciebestuur beschuldigt hiermede niet de jeugd als hoofdverantwoordelijke maar beschouwt ze wel als de volwassenen van morgen.

Vanaf september 1987 wordt het accent van de campagne gelegd op het Openbaar Vervoer. Alhoewel de MIVA, in vergelijking met andere zustermaatschappijen (bv. in Nederland) relatief weinig van vandalisme te lijden heeft, vond zij het de gepaste moment om aan de campagne zijn medewerking te verlenen. Ook bij de MIVA breidt de opgelopen schade tengevolge van vandalisme zich met rassenschreden uit. In 1986 bedroeg de globaal geschatte schade meer dan twee miljoen. Rudi Ruwisch van de technische studiedienst legde in 1986 voor het eerst bij de MIVA een aantal aspecten bloot in zijn beknopte studie «Vandalisme bij het Openbaar Vervoer». Louis De Peuter van de dienst Public Relations verzorgt samen met het provinciebestuur de publiciteit rond de campagne. Onder-tussen hebben zetelherstellers in de Centrale Werkplaats in Hoboken de handen vol.

Brigadier Frans Schellekens toont nu niet bepaald trots een «bewerkte» blauwe overtrek van een Mercedes achterbank. Daarnaast een stukgetrokken aluminium plaat van een rugleuning met de vermelding «I love skateboard» in onuitwisbare stift.

#### *Vandalisme: boosaardig opzet.*

Onder vandalisme verstaat men het met boosaardig opzet vernielen of beschadigen van eigendom van de maatschappij. In zijn studie maakt Rudi Ruwisch onderscheid tussen vandalisme op het materieel en vandalisme tegen het personeel. In het eerste geval houden de vandalen zich hoofdzakelijk bezig met het doorkerven van zetels en rugleuningen. In mindere mate worden er stangen afgezaagd, handgrepen afgebroken, noodhamers en zetels afgerukt en het niet mis te verstane «tekentalent» komt uiteraard ook aan bod.

In 1986 kregen trams en bussen ongeveer evenveel vegen uit de pan met het verschil dat bij de trams iets meer kon gerecupereerd worden van de opgelopen schade doordat de daders konden worden gevat. Al bij al gaat het hier slechts om enkele % t.o.v. de ganse schade.

In de eerste helft van 1987 is een opwaartse trend wederom duidelijk voelbaar. Voor de trams noteerde men tegen eind augustus reeds 450 schadegevallen, terwijl men bij de bussen aan 230 zat.





Marcel Apers wrikt de zwaar beschadigde overtrek van een zitbank los voor vervanging.

### *Fout van de jeugd en ... schuld van de volwassenen.*

Men schrijft het vandalisme nogal eens vaak af op de kop van de jeugd. Men kan nagaan op welke lijnen een hoog percentage scholieren aanwezig is. Wanneer er dan enige vergelijking gemaakt wordt met het aantal vandenstreken per lijn, blijkt het inderdaad zo te zijn dat de scholieren zich moeilijk kunnen intomen. Tijdens de schoolverloven daalt het aantal schadegevallen evenwel niet zo spectaculair, hetgeen wijst op het feit dat ook volwassenen - niettegenstaande dat zij de jeugd zouden moeten opvoeden - hun frustraties botvieren. Wat men in de studie niet naging was het mogelijke verband tussen vandalisme en het sociale karakter van de wijk waar de lijn gelegen is.

### *Agressie of vandalisme tegen het personeel.*

Het onderscheid is niet altijd gemakkelijk. Het afhandig maken van plaatsbewijzen en ontvangsten is één zaak. De agressie tegen het lichaam van de bestuurder daarentegen zou men eveneens onder vandalisme kunnen klasseren. De MIVA bleef in vergelijking met het buitenland gelukkig nog gespaard van voortdurende aanrandingen behoudens enkele ernstige uitzonderingen. De installatie van radiofonie, de voorverkoop van kaarten en de afscherming van de bestuurdersplaats zijn hier niet vreemd aan. Waarmee we niet beweren dat dit laatste enkel tot doel had agressie tegen te gaan.

### *Beter voorkomen dan genezen.*

De ervaring toont aan dat een prijsbewuste combinatie van esthetica en materialen dikwijls de beste resultaten geven teneinde baldadige beschadigingen te vermijden. Een positief voorbeeld hiervan zijn de

wachthuisjes. Alhoewel ze uit sierlijk maar kwetsbaar glas zijn opgetrokken blijft vandalisme uit. Een eerder negatief voorbeeld zou zijn het plaatsen van ijzeren zitbanken op de rijtuigen. Van reizigerscomfort zou er evenwel geen sprake zijn. Een snelle herstelling van de aangebrachte schade blijkt daarenboven eveneens vruchten af te werpen. Een zetel waarop geen graffiti staat, nodigt minder uit tot het vervullen van de tekeningen...



Etienne Van Dyck aan de naaimachine. Het voorgesneden kunstleder wordt hier aan mekaar gestikt tot een nieuwe overtrek.

Tot slot pleit men in de studie voor een uitgebreider toezicht door politie en eigen personeel. Een dagelijkse perscampagne over slecht Openbaar Vervoer betekent bovendien ook geen stimulans tot respect voor materieel en bestuurders.

### *Potje breken, potje... zelf herstellen.*

Onze noorderburen bijvoorbeeld hebben blijkbaar heel wat meer last van vandalisme, wat voor hen een regelrechte dure plaag betekent. Zo kon de Haagse Trammaatschappij in samenwerking met de plaatselijke politie een systeem uitwerken waarbij de betrapte daders kunnen kiezen tussen gerechtelijke vervolging of het zowaar eigenhandig komen herstellen van de schade. Zo ziet men er in de werkplaatsen van de HTM vanden aan het werk die begrijpelijkerwijze met enige tegenzin borstel en zeep hanteren om tekeningen van het plafond van de tram uit te wissen. Op die manier hoopt men hen respect bij te brengen voor hun eigen Openbaar Vervoer. Een idee dus dat ook bij ons gunstige resultaten zou kunnen boeken.

### *Slogans via Public-adress.*

De Public Relations die samen met vertegenwoordigers van de provincie in het bewuste anti-vandalisme-comité zetelen, werkten een tekst uit die deze dagen op het public-adress-systeem van de MIVA-rijtuigen te horen is. Voorts verleent de P.R. haar medewerking aan de verspreiding van folders en affichen welke door het Provinciebestuur werden opgesteld ten behoeve van het Openbaar Vervoer.

### *Zetels herstellen aan hoog tempo.*

Het schooljaar is inmiddels terug begonnen. De zetelherstellers van de C.W., die het in de zomermaanden iets rustiger deden, zien hun werk plots verdubbelen. In een bijna verloren hoekje van de werkplaats worden dag aan dag verschillende zetels met kunst-



Tony Van den Bosch schiet met de hydraulische nietjesmachine de nieuwe bekleding op de zitbank.

leder herbekleed. Vorig jaar werden er zo'n 650 m kunstleder (= 900 m<sup>2</sup>) verwerkt. Minstens 2/3 (dit is 600 m<sup>2</sup>) van de stof werd gebruikt voor de herstelling van vandenstreken. In 1986 werden, om een voorbeeld te geven, 674 tramzittingen of rugleuningen hersteld. Een ijverige vandaal op lijn 2 vond er enkele jaren geleden niet beter op uit 20 rugleuningen een kattenkop te snijden, blijkbaar zijn merkteken. De knaap werd evenwel nooit gevat. Brigadier Frans Schellekens: «Met schrik kijken we uit naar een of ander feuilleton op T.V. waarbij vermeende helden hun initialen aanbrengen op alles wat maar enigszins vernielbaar is. Zo zullen we nooit de «Z» van Zorro vergeten!»

# Wie slaat nou z'n eigen draaitafel aan diggelen...?

Nee, dat doe je niet. Het is je eigen geld.  
Kapotte ruiten, stukgesneden kussens, spuit- en klodwerk in alle denkbare vormen.  
De HTM kan er over meepraten... en dat is ook je eigen geld. Belastinggeld.

**De Tram & Bus kosten Ons veel hou ze heel**

**HTM**

## Nieuwe Mercedes moet er ook aan geloven.

Hopen dat het jeugdig publiek een beetje meer respect zou opbrengen voor de nieuwe bussen, blijft ijdele hoop. Ook hier, op de blauwe zittingen, wordt duchtig rondgesprongen met mes en viltstift.

Alluminiumplaten die ter vervanging van het kunstleder op de rugleuningen bij sommige bussen worden aangebracht, worden eveneens bewerkt of gewoonweg losgerukt waarbij ze onbruikbaar worden. Sedert de ingebruikname van de nieuwe bussen vorig jaar werden er reeds een twintigtal bankstellen hernieuwd.

## Meer toezicht op achterste zeltels...

Hoe verder van de bestuurder, hoe groter de kans op vandalisme. De voorlaatste rugleuning die het best wordt «bediend» op de achterste zitbank, blijkt zo het geliefkoosde doel te zijn van de vandaal. Spijtig genoeg kan de bestuurder niet konstant in zijn achteruitkijkspiegel loeren om een oogje in 't zeil te houden. Toch ware het incognito aanwezig zijn van een MIVA-agent geen slechte zaak.

Bovenaan een affiche welke tijdens de anti-vandalen-campagne bij onze noorderburen van den Haag op de jeugd werd losgelaten. In tegenstelling tot de affiche van het Provinciebestuur van Antwerpen (hiernaast) een geslaagd ontwerp dat rechtstreeks inspeelt op de denkwereld van de schoolgaande jeugd.

Mondig Mobiel

# mondig mobiel

BTTB-nieuwskrant  
van en voor trein-, tram- en busgebruikers

juni 87  
jaargang 1 nr. 1

**TGV: BTTB-STANDPUNT** | **MOBILITEIT**

In opvolging van de «rij-maar-an» krant, pakte de Bond voor Tram- en Busgebruikers onlangs uit met een nieuw tijdschrift, waarin wordt opgekomen voor de gebruikersbelangen van het Openbaar Vervoer.

«Mondig Mobiel» want zo heet het tijdschrift, publiceert artikelen met algemene informatie over het reilen en zeilen van ons Openbaar Vervoer. Hierbij worden zowel lokale problemen, activiteiten en acties van plaatselijke groeperingen als belangrijke ontwikkelingen in de gehele verkeers- en vervoerssector kritisch bekeken. Op het BTTB-tijdschrift kan men zich abonneren door storting van 300 Fr. op het nummer 001-1589789-35 van BTTB-Mondig Mobiel, Vaartstraat 124, 3000 Leuven. Mondig Mobiel verschijnt in principe 4 maal per jaar.

# Vandalenwerk, alles behalve meesterwerk!

Provinciale campagne ter voorkoming en bestrijding van vandalisme

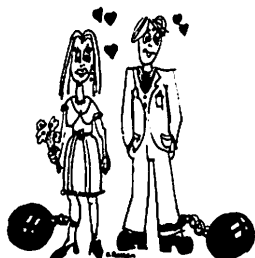
# FAMILIENIEUWS



## GEBOORTEN

De ooievaar kwam op bezoek met :

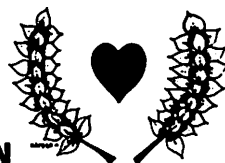
Ann, 19.06.87, dochter van Carl Van Looy (6718, garage) en Elly Rombouts  
Thierry, 22.06.87, zoon van Carl Broze (537, VD) en Carina Van Looy  
Ellen, 25.06.87, dochter van Patrick Van Och (986, VD) en Patricia Van Kerckhoven  
Natacha, 02.07.87, dochter van Patrick Van Uffel (5200, CW) en Rita Cools  
Jill, 03.07.87, dochter van Eric Paridaens (5072, CW) en Lydia Volckerick (8299, Restiva)  
Fiona, 11.07.87, dochter van Erwin De Meyer (606, VD) en Marie-Kristine Stoops  
Vincent, 16.07.87, zoon van Gilbert Gyssels (847, VD) en Hedwig Weijs  
Tim, 16.07.87, zoon van Karel Trogh (8074, SW) en Monique Braem  
Veronique, 16.07.87, dochter van Guido Boidin (209, VD) en Nadine Van de Vijver  
Yannick, 18.07.87, zoon van Paul Meys (9201, bureel) en Gerda Derboven (9102, bureel)  
Yannis, 26.07.87, zoon van Frankie Van der Jonckheyd (5304, CW) en Myriam De Roeck  
Koen, 30.07.87, zoon van Guido Vandenbril (9011, bureel) en Veerle Maréchal  
Femke, 31.07.87, dochter van Alex Nagy (654, VD) en Sabina Kesteloot  
Femke, 07.08.87, dochter van Guido Vermeulen (6750, garage) en Marie-Louise De Wolf  
Bart, 20.08.87, zoon van Leo Schouwaerts (9986, BSD) en Godelieve Vermeire



## HUWELIJKEN

Stapten in het huwelijksbootje :

Carlo Geerts (702, VD) met Nadine Vlaeminck, op 12.06.87  
Patrick Mirgaux (971, VD) met Nadine Van Peborgh, op 27.06.87  
Dirk Oostvogels (6307, L3) met Pascale Leemans, op 04.07.87



## JUBILARISSEN

Onze hartelijke gelukwensen  
voor het 50-jarig huwelijk van :

Dhr. en Mevr. Van den Bulck-Van Limbergen (5107, CW) op 03.07.87  
Dhr. en Mevr. Van Puyvelde-Van Dun (12, VD) op 24.07.87  
Dhr. en Mevr. Vanhemelen-Kauwenberghs (215, VD) op 24.07.87  
Dhr. en Mevr. Rooman-Wouters (345, VD) op 24.07.87  
Dhr. en Mevr. Kleynen-Wouters (5101, CW) op 07.08.87

voor het 60-jarig huwelijk van :

Dhr. en Mevr. De Bruyne-Verhaert (1475, VD) op 13.08.87  
Dhr. en Mevr. Horemans-Van Houdt (1868, VD) op 13.08.87



## OPRUSTGESTELDEN

Gingen definitief op rust :

Joseph Van Hassel, 5131 CW, negentwintig jaar dienst  
Laurent Van Opstal, 760 VD, vijfendertig jaar dienst  
Jan Verhees, 407 VD, vijfendertig jaar dienst  
Michel Ghys, 57 VD, vijfendertig jaar dienst  
Frans Simons, 8002 SW, zevenendertig jaar dienst  
Frans Nys, 5291 CW, zesendertig jaar dienst  
Pieter Govaerts, 526 VD, zesendertig jaar dienst  
Martinus Bresseleers, 183 VD, drieëndertig jaar dienst  
Jozef Van Zeebroeck, 77 VD, zesendertig jaar dienst  
Lodewijk Van Hove, 380 VD, vierendertig jaar dienst  
Prosper De Kimpe, 1993 P.M., negentwintig jaar dienst

## PREPENSIOEN

Eduard Van Hautte, 258 VD, dertig jaar dienst  
Marcel Smet, 650 VD, dertig jaar dienst op  
15.06.87  
Herman Janssens, 1952 P.M., veertien jaar dienst  
op 29.06.87  
Eugene De Roy, 754 VD, dertig jaar dienst op  
22.07.87

## OVERLIJDENS



Aktief personeel

Antoine Erpels (23.07.35) op 15.07.87 (186, VD)

Op rustgestelden

Eduardus Van Audenrode (24.04.01) op 21.05.87  
(21, VD)  
Francois Hautphenne (03.10.17) op 11.06.87  
(277, VD)  
Prosper Van Loo (05.02.30) op 23.06.87 (9168,  
bureel)  
Frank Bruynseels (03.02.16) op 23.06.87 (758,  
VD)  
Jan Paelinckx (23.09.25) op 27.06.87 (323, VD)  
Gustaaf De Clercq (23.09.27) op 09.07.87 (897,  
VD)  
Emile Vanhove (03.10.00) op 15.07.87 (696, VD)

Weduwen

Joanna Hemelaer (21.03.98) weduwe van Julius  
De Potter op 15.05.87  
Alphonsia Van der Aa (12.01.13) weduwe van Ca-  
rolus Verhaert op 14.06.87  
Maria Bastiaensen (31.05.96) weduwe van Jozef  
Moors op 30.06.87  
Paulina Haegemans (01.01.03) weduwe van Fran-  
ciscus Verheyden op .06.87  
Maria Vennekens (12.08.00) weduwe van Francis-  
cus Vanlommel op 01.07.87  
Spinette Trouillez (10.02.01) weduwe van Francis-  
cus Mertens op 19.07.87  
Angelina Lesire (04.12.07) weduwe van Joris Lam-  
brechts op 27.07.87

Hiermede bedankt Mevr. Paelinckx alle collega's  
van MIVA voor hun blijken van medeleven bij het  
overlijden van haar echtgenoot Jan Paelinckx.



Antoine Erpels begon zijn  
loopbaan aan de MIVA bij  
de Verkeersdienst op 2  
maart 1960. Toen zijn ge-  
zondheid in 1981 niet  
meer je dat was werd hij  
de steevast bezoeker bij  
de Technische Controle en  
loodste zo menige bus  
naar de groene kaart.  
In februari 1984 werd An-  
toine kastjeslichter bij de  
Verkeersdienst. Voor de  
enkele collega's die hem  
binnen de 4 muren van het  
afrekenlokaal kenden  
kwam zijn plots heengaan  
op 16 juli j.l. als een don-  
derslag. Aan zijn echtge-  
note en familie gaan onze  
diepste gevoelens van me-  
deleven.

## STUDIEBEURZEN

Onder bepaalde voorwaarden wordt aan de kinderen van alle leden  
van het personeel, die dagonderwijs volgen, een studiebeurs ver-  
leend :

- voor elk der tweede hoogste studiejaren van de hogere secundaire  
cyclus
- voor elk studiejaar van het hoger onderwijs
- voor elk studiejaar van het universitair onderwijs

**Komen in aanmerking :** voor een studiebeurs voor het schooljaar  
1987/1988 :

de leerlingen of studenten die in het schooljaar 1986/1987 geslaagd  
waren.

**Het aanvraagformulier :** dat door de school moet ingevuld worden is  
verkrijgbaar :

- op het bureau van de sociale dienst
- bij de portier van de loodsen en garage
- bij de werkplaatsoversten
- aan het loket van de maatschappelijke werken.

Op dit aanvraagformulier dient tevens door de school ingevuld te  
worden dat de betrokken leerling voor het schooljaar 1986/1987  
geslaagd was voor zijn gedane studies. Dit invullen is echter niet nodig  
voor kinderen die **vorig jaar** reeds van een studiebeurs van MIVA  
konden genieten.

Het uiteindelijk behoorlijk ingevuld aanvraagformulier dient door het  
personeelslid of zijn echtgenote of de betrokken leerling of student  
ingeleverd te worden op het bureau van de Sociale Dienst op maan-  
woens- of vrijdag tussen 9 u. en 11 u 30.

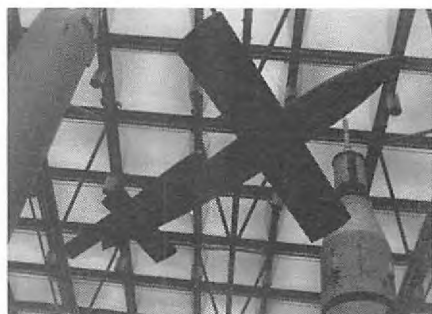
Zulks kan ook gebeuren tijdens het bezoek van een afgevaardigde van  
de Sociale Dienst aan de loods tot en met VRIJDAG 23 OKTOBER  
1987.

## AMERIKA... EEN DROOM?

Niet dat ik ervan droomde ooit eens naar Amerika te kunnen, maar toch als Europareiziger wist ik dat als de gelegenheid zich voordeed, ik die kans niet zou laten voorbijgaan. Wat stellen we ons allemaal voor over Amerika? Dagelijks horen of zien we er wat van op T.V.

Tenslotte hebben zij ons bevrijd van de Nazi's. En niet zo maar opdat wij gerust zouden zijn, namen zij de kopstukken mee naar Amerika. Werner Von Braun en duizenden anderen. Geloof het of niet, wij hebben met een paar van hun vrouwen gesproken aan de Niagara watervallen. Ze waren er ook op bezoek. «Wir leben jetzt in der U.S.A., nach dem Krieg sind wir nach Amerika gekommen». De gelegenheid deed zich uiteindelijk toch voor. Onze schoonzoon moest voor zijn job een tijdje naar de States met zijn gezin en de kleinkinderen vroegen ons eens af te komen. Ze wonen in een villa van de firma en hebben plaats teveel: vijf slaapkamers allen met badkamer en nog leegstaande zolderkamers. Rond Nieuwjaar beslisten we in mei en juni naar Titusville, New Jersey te gaan logeren bij onze dochter.

Ik kreeg het wel even benauwd wanneer ik aan dat vliegen dacht, en dan nog 7u30 lang! Eén kilo per uur afvallen van de schrik, dan woog ik weer zoveel als toen ik 20 jaar was. Dat schepte moed en ik ging horen hoe ik het voordeligste mijn onderbroek kon vuil maken. Voor 65 plussers kwam dat in het laagseizoen op 16.400 Fr. per persoon heen en terug, met onze eigen Sabena.



Een beeld dat de ouderen onder ons allicht met weersin zullen herkennen: een duitse V-1 in het Space Museum van Washington. Of Werner von Braum hier de hand aan heeft gehad, wordt niet verteld...

En zo werd het 6 mei, onze vertrekdag. Toen ik in die boeing 747 stapte, zakte de moed in de schoenen. Zo'n groot ding dat geraakt nooit de lucht in, dacht ik. 350 personen  $\times$  100 Kg (reiziger + bagage) + het vliegtuig, alles samen dacht ik toch 80.000 Kg. Mijn zoon zei echter dat het gewicht ongeveer 300.000 Kg bedraagt. We waren zelfs vlug de lucht in. Terwijl we vlogen: een hapje, een drankje, een film zodat alles bijeen de 7u26 toch vlug voorbijgingen. We waren blij de lachende gezichten van onze Jules en Gisela te zien op Kennedy Airport in New York. De valiezen werden in hun auto gestopt en we reden naar Titusville, 150 Km van New York, 50 Km van Philadelphia, 350 Km van Washington, 100 Km van de Oostkust.

Eens van het drukke gedoe rond de vlieghaven weg, lieten we New York rechts van ons liggen. Heel in de verte zagen we het vrijheidsbeeld. De eerste huizen van New Jersey die we zagen waren rechthoekige blokken, gebouwd in wat kan doorgaan voor Boomse steen. Een brede autobaan met struikgewas ernaast en hier en daar wat vuilnis. Het zag er maar slordig uit. Maar eens in New Jersey kregen we beters te zien. Op al de autoplaten staat «NEW-JERSEY - GARDEN STATE». Een groot woud met allemaal houten huisjes en villa's met een gazon van om en bij 1 Ha. Na twee uren rijden waren we bij ons Gisela. Het was toen 19u., maar Belgische tijd reeds 1u. 's nachts.

De wolkenkrabbers van New-Amsterdam (New-York) zoals ze op U afkomen vanop de Hudson-river. «New-York, New-York...» een indrukwekkende gigant zoals Frank Sinatra hem weet te bezingen.



De volgende dag keken we eens rustig rond op het 100 Ha grote domein van de firma Johnson + Johnson waarvan Janssen Pharmaceutica in Beerse deel uitmaakt. Er lopen tientallen paarden en koeien waarop proeven worden gedaan. We maakten ook al kennis met de gastvrijheid van de Amerikanen: de buurvrouw verraste ons met een gebak als welkomstgeschenk.

De tweede dag maakten we met de auto een uitstap. Gisela bracht ons langs de Delaware river en het Washington State Park naar Princeton. Tien km van waar Gisela verblijft is het dat George Washington de Delaware river overstak en de Engelse bezetter versloeg en Amerika in 1783 aan de Amerikanen kwam. Op die plaats werd een gedenkteken en het Washington State Park opgericht. De stad Princeton wordt voor de helft ingenomen door haar universiteit, Einstein gaf er les. De studenten komen van overal en het inschrijvingsgeld bedraagt er 1 miljoen. Er wordt zelfs nucleair onderzoek gedaan. We gingen ook voor de eerste keer winkelen. De grote moeilijkheden zijn hun maten en gewichten. Het zijn dezelfde eenheden als in Engeland, maar ze stemmen er niet mee overeen. Bovendien zijn de getekende prijzen altijd zonder BTW. Op een auto betaalt ge daar alleen verzekering, geen verkeersbelasting. Een liter benzine kost er 11 Fr.

Twee dagen later was het zondag en zou onze Jules ons eens naar New York rijden. New York bestaat uit 5 wijken: Richmond, Bronx, Queens, Brooklyn en Manhattan. Voor de meesten is Manhattan synoniem van New York, daar staan de wolkenkrabbers die we steeds te zien krijgen. Manhattan is als een vinger die in het water ligt, je gaat er naar toe over één van de bruggen door een tunnel of met overzetboten. Met zo'n overzetboot deden wij het. Wanneer je er met de boot naartoe vaart, zie je precies de enorme wolkenkrabbers naar je toe komen. Geweldig! Je stapt aan land en daar sta je dan al direkt bij het hoogste gebouw ter wereld. Het World Trade Center met zijn 500 m hoge tweelingen-

toren. De ene building weerspiegelt zich in de tegenoverstaande glazen building. Je kunt niet eens zien waar de zon staat als je een foto wilt nemen. Wanneer we 's middags sla, steak en hamburger met frieten gaan eten, krijgen we kartonnen borden en bekertjes. Amerikanen die met twee gaan werken, eten bijna nooit thuis. Voor 2 tot 5 dollar, kunnen ze lunchen en middageten in eenvoudige snacks en restaurants, of gewoonweg aan de ontelbare hamburgerkarretjes op straat. 's Avonds nemen ze een pizza mee naar huis uit één van de vele pizzeria's.

Dan zijn we vluchtig New York ingewandeld om een algemene indruk van de stad te krijgen. In het centrum van Manhattan staat de 448 m hoge Empire State Building. Beter gelegen dan het 500 m hoge World Trade Center om boven eens een kijkje te gaan nemen over New York op de 86ste verdieping. Of je het nu mooi vindt of niet, je komt er geweldig van onder de indruk.

*wordt vervolgd*

Fons Portael  
Gepensioneerd  
MIVA-controleur  
6 mei - 2 juli 1987

# ROOK DE ANDEREN DOOD

«Roken kan uw gezondheid schaden»,

**Vanaf 1 september 1987 geldt rookverbod op volgende plaatsen in de Grotehondstraat 58:**

Een onschuldig zinnetje op het sigarettenpakje dat er bij Koninklijk Besluit van 1982 door de fabrikant dient op vermeld te worden.

De fabrikant van het pakje nicotine gemengd met een happerig vleugje koolmonoxyde en enkele fruitige druppels teer waarin een greep van 300 schadelijke stoffen. En menslievend als we zijn, laten we de niet-roker, gratis dan nog, meegenieten van de overheerlijke tabakswalmen. Dat onze zo geliefde medemens hierdoor langzaam maar zeker weg kankert, zal ons een zorg wezen. Passief roken noemt men dat. Enfin, morgen heeft de redactie een proces aan haar been vanwege de tabaksfabrikanten. Weet U hoeveel mensen er in onze industrie werkzaam zijn, mijnheer? Ga je die allemaal op straat zetten door het roken te verbieden? Ja, mijnheer, euh, nee mijnheer...

En daarbij, roken is niet zo ongezonder als men wel durft beweren. Het zijn de groenen die het allemaal opschroeven. Die medische rapporten, allemaal kletsboek.

Vadertje staat, die aan het roken een flinke duit verdient, denkt evenwel toch (zij het dan vrij recent) anders over die stinkende verpestende, vieze en giftige walmen! Mevrouw Wivina, staatssecretaris voor Volksgezondheid en Mijnheer Jean-Luc, Minister van Sociale Zaken, vonden dat het stilaan welletjes werd met al dat gerook op openbare plaatsen. Hun Koninklijk Besluit van 31 maart 1987 verbiedt inderdaad het roken in bepaalde openbare plaatsen. Zo werd het administratieve gebouw van de MIVA met ingang van 1 september uitgeroepen tot rookvrije zone. Wie zich in bepaalde delen van het gebouw waagt met brandend rookgerei wordt persona non grata verklaard en zal zijn gedrag moeten uitboeten t.o.v. alle niet-rokers!

Concreet betekent dit het volgende.

- inkomhal
- gangen
- traphal
- personenliften
- dienstlokalen      arbeidsgeneeskundige dienst
- wachtkamer      arbeidsgeneeskundige en sociale dienst
- toiletten
- sportzaal

Ook in Restiva werd een duidelijk rookverbod opgelegd voor die tafels die werden voorbehouden voor niet-rokers. Het aantal tafels werd inmiddels uitgebreid.

In een recent bericht werden de bestuurders er eveneens terug op attent gemaakt dat roken in een rijtuig, in welke toestand dan ook, verboden is.

Bovendien blijft het algeheel rookverbod in de Premetro van kracht.

Het is niet ondenkbeeldig dat het personeel van andere lokalen dan deze die hierboven werden vernoemd zich spontaan aansluiten bij de van kracht zijnde reglementering. Bezoekers aan deze bureaus zullen, alhoewel ze niet verplicht kunnen worden, beleefd worden verzocht hun rookspullen te doven uit solidariteit met de aanwezige niet-rokers. Zo wordt er op het tekenbureau reeds jarenlang niet meer aan luchtbezuïdeling gedaan. Wees dus niet verbaasd misnoegde gezichten te zien indien je een kankerstok of pijp opsteekt ook op die plaatsen waar er mag gerookt worden!

Eén uitzondering wordt toegestaan: de «sigaren» die je van je baas te roken krijgt mag je «oproken». Van «moeten» is hier ons inziens echter geen sprake...!

## ER WORDT MINDER GEROOKT

In België vormen, volgens een in 1986 gehouden studie, de rokers een duidelijke minderheid, namelijk 35 % (= regelmatige rokers).

Het aantal personen dat slechts af en toe rookt, bedraagt 6 %.

Daarentegen hebben de 18 % van de ondervraagden in de loop der jaren het roken stopgezet. Onderstaande tabel geeft de trend van het rookgedrag weer in de laatste jaren.

	1982	83	84	85	86
Vlaanderen	39 %	35 %	34 %	35 %	36 %
Brussel	41 %	38 %	37 %	36 %	28 %
Wallonie	42 %	40 %	40 %	36 %	36 %
Nationaal	40 %	37 %	36 %	35 %	35 %

bron: OIVO-UNIOP



## REDDING TIJDENS ONWEER



17 juli. De zomer laat zich zien langs zijn slechtste kant. Antwerpen verdrinkt zowaar onder een helse stortbui waarbij de riolen na enkele minuten als kolkende beken overlopen. PCC nr. 2046 van lijn 4 rijdt door de met modder overspoelde sporen aan de Zwaantjes en ontspoord. De reizigers wachten gelaten het verdere verloop van de gebeurtenissen af. Uitstappen in dit noodweer is onmogelijk. Het waterpeil aan de zwaantjes is inmiddels gestegen tot om en bij de 30 cm. Brigadier Roger De Ridder van de afwisselende ploeg van de garage, rukt uit met de kraanwagen vergezeld van Tony Compeers en Philippe Dierckx. Met reizigers en al wordt de tram terug in de sporen gezet. Op het ogenblik dat Philippe Dierckx een van de haken losmaakt, ziet hij tot zijn grote ontsteltenis enkele meters verder een kinderhand hulpeloos uit het water steken. In een reflex grijpt hij naar de weer verdwijnende hand en trekt uit alle macht. Een kind van ongeveer 8 jaar komt te voorschijn en spuwt modder en water uit zijn longen.

Vooraleer hij iets kan vragen, rukt het kind zich los en strompelt eerder gehaast weg door de gutsende regen. Een half uur later staat Philippe onbegrijpend te staren naar de werkmannen die paaltjes en wit-rood lint aan het plaatsen zijn rond de meters diepe bouwput waaruit hij het joch kon redden. Philippe Dierckx: «In feite wist ik niet wat er aan het gebeuren was. Alles ging zo vlug. Zoiets doe je automatisch en heeft niets met heldhaftigheid te maken...»

## Hou je stad (metro-ingang) rein!

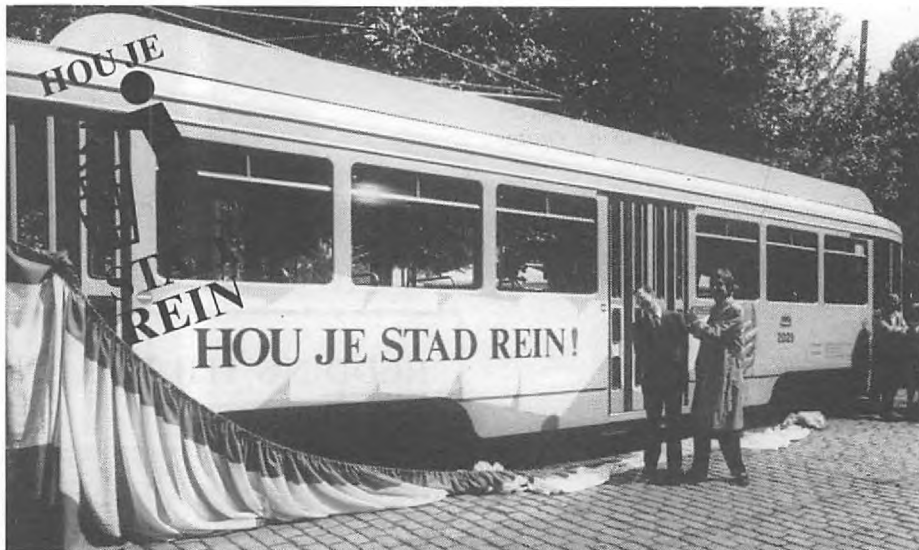


Foto G.V.A.

Op 24 juni j.l. werd op de Groenplaats de milieutram onthuld, een «grijs-vuile» tram met veelzeggende slogan «Hou je stad rein».

De willekeur van sommige stadgenoten om op alle mogelijke plaatsen huis- of ander vuil op te stapelen, inspireerde het stadsbestuur om een sensibiliseringscampagne te starten.

Schepen Jan Claes van Stadsreiniging en Marc Wellens van Openbare Werken, liepen met de idee rond om ook het Openbaar Vervoer hierin te betrekken.

MIVA ging hiermee prompt akkoord gezien de soms minder prettige ervaringen i.v.m. reinheid van voertuigen en metro-ingangen. Dit laatste ongemak werd al wel eens veroorzaakt door het opstapelen van huisvuil door winkeliers tegen de trappengmuren van de metro, waarbij, aangewakkerd door een

felle wind, het huisvuil het «metrogat» zocht.

Aan de campagne ging evenwel een grondige reorganisatie vooraf van de dienst Stadsreiniging.

In hetzelfde probleem kadert volgens de MIVA eveneens het rein houden van de rytuigen door de reizigers(en personeel). Bovendien nam de MIVA het initiatief om de «Hou je stad rein»-logo aan te brengen op een miljoen rittenkaarten. Dit laatste is allicht een idee om in de toekomst meer commerciële publiciteit op de kaarten aan te brengen. Alle inkomsten zijn welkom...

Op de foto schijnt Schepen Jan Claes, na het doorknippen van het traditionele lint, al te ijverig te willen zijn door zelfs het haar van zijn collega Marc Wellens te willen kortwieken!

## Schopping Passport

Op initiatief van de publiciteitsfirma Project, (de uitgevers van het Antwerpse Kroegenboek) verleende onze dienst Public Relations zijn medewerking aan de realisatie van het «Shopping Passport», een handig boekje met een dertigtal kortingsbons voor aankoop bij de handelaars in het stadscentrum voor een globale waarde van 4.000 Fr.

Samen met het boekje wordt een plan geleverd van de stadskern met aanduiding van de adverterende winkeliers alsmede het volledige netplan van de MIVA. Op de eerste pagina van het «Passport» prijkt bovendien een enkel-biljet (uiteraard bruikbaar) van onze maatschappij.

Het Shopping Passport is te verkrijgen in alle krantenwinkels van Groot Antwerpen tegen de prijs van 95 Fr. en is geldig tot einde '87 waarna een nieuwe uitgave gepland wordt.

SHOPPING  
PASSPORT



ANTWERPEN  
ANVERS · ANTWERP

HIER VERKRIJGBAAR

## TE KOOP

- \* 200 LP's diverse artiesten, globaal pakket 20.000 Fr.  
2 HI-FI Racks (houten stel) 500 Fr./stuk.  
Te bevragen: Nesen (308, L1) Tel.: 321.70.21
- \* Ronde volledig massief eiken salontafel (diameter 80 cm).  
Als nieuw: 5.000 Fr.  
Tel.: 827.18.83 tussen 18u. en 20u.
- \* Hengelsportgerief: vaste stok 8,20 m, visbak, leefnet, schepnet, werphengel en molen, ass Lijnen + ass lood, alles is nog zo goed als nieuw.  
Prijs 3.000 Fr.  
Te bevragen: Schellinck (730,L5)  
Wouter Haecklaan 6 bus 28  
2100 Deurne  
Tel.: 321.02.04
- \* Moderne, witte driedeurse kleerkast met spiegel (schuifdeuren)  
10.000 fr. + kinderautostoel 2.000 fr. + kinderstoel 2.000 fr. De Rooy 6395 L III of tel. 237.66.80.
- \* Kinderdraagmand (wieg) + staander, babyrelax, kinderwagen (met regenkap + paraplu), wastafel + bad, babystoel + loopren, box, bureel, kinderbedje.  
Prijs overeen te komen.  
Te bevragen: Grielen 184  
Tel.: 440.23.53 tussen 13u en 16u en tussen 20u en 22u.
- \* Gasfornuis en schommelstoel, zeer goede staat, prijs overeen te komen.  
Tel.: 235.31.84 of 218.14.57 (Kosiva)
- \* Reis 8 dagen Holzgau (Tirol) met luxebus voor 1 persoon (2e persoon verplicht). Waarde 13.950 Fr. voor de prijs van 2.750 Fr.  
Reis 10 dagen Hongarije met luxebus voor 1 persoon (2e persoon verplicht). Waarde 21.590 Fr. voor de prijs van 4.750 Fr.  
Beide reizen gelden voor verschillende data in 1988.  
Inlichtingen: Tel.: 325.20.87 na 17u.

### AQUARIUMCLUB

Alle geïnteresseerde MIVA-leden en gezinsleden die lid willen worden van de aquariumclub, gelieve contact op te nemen met PEETERS Frank, Loods 1 Groenenhoek tijdens de daguren; of kom naar de eerste bijeenkomst in de kleine vergaderzaal naast het clublokaal van Kosiva op WOENSDAG 30 SEPTEMBER om 19u. Op deze vergadering zal uitgelegd worden welke de mogelijkheden zijn van de club. Tevens zullen al bestuursleden gekozen worden. Alle belangstellenden daaraan!

Gelieve mee te brengen: interesse en goed humeur!  
Tot ziens! Frank Peeters 6107 Loods 1 Groenenhoek

### DANSCLUB

Na de gedane inspanningen op het werk, kan er misschien binnenkort overgegaan worden tot ontspanning onder de vorm van een danskursus die bij Miva van start zal gaan.

Deze nieuwe tak is zowel voor jong als oud (van 11 à 12 j. tot 99 j.) warm aan te bevelen.

De meest gebruikelijke dansen op bals en huwelijksfeesten worden aangeleerd: quickstep, engelse wals, chacha, weense wals en jive. Het ligt niet in de bedoeling om wedstrijddansers te worden maar wel om zich te ontspannen en te amuseren.

De danslessen zijn voorzien op woensdag van 20u. tot 22u. De deelname in de onkosten bedraagt slechts 50 fr. per persoon. Geïnteresseerden kunnen voor inlichtingen steeds terecht bij: Leo CLAES (8123) Tel. 651.38.91

Liefhebbers voor 1 van de nieuw op te richten takken, vullen snel de onderstaande strook in en sturen ze naar Sekretariaat Kosiva, Grotehondstraat 58, 2018 Antwerpen vóór 10.10.87.

-----X-----

Naam .....

Voornaam .....

Dienstnummer .....

Adres .....

Aantal deelnemers: ..... personen

Wij zijn geïnteresseerd in de:

\* aquariumclub

\* dansclub

\* schrappen wat niet past

-----

### WANDELEN

Op zondag 4 oktober 1987 richt de tak badminton voor de 4e maal een wandeling in voor alle Kosiva-leden.

Deze keer is het echter over een langere afstand, 30 Km, daar waar de vorige keren de 20 Km niet werd overschreden.

Let wel, we blijven in groep, het is dus zeker niet om als eerste of als minst vermoeide aan te komen, en er zal gerust worden indien nodig.

Het blijft pure ontspanning!  
De leiding berust zoals gewoonlijk bij Stan Stevens, doch de inrichtende club is W.S.V.club 76.

Inschrijvingsgeld is niet verplicht, doch door 25 Fr. te betalen heb je eveneens een ongevallenverzekering (aldaar te regelen).

Eten en drinken kan meegebracht worden, maar kan ook ter plaatse of onderweg gekocht worden.

De wandeling situeert zich rond Halle-Zoersel, vertrek aan het Koetshuis bij het Gemeentehuis, Kasteeldreef 55. Einde der wandeling omstreeks 16u-17u.

Afspraak: 8u30 eindpunt lijn 10 te Deurne.  
Voor meerdere inlichtingen gelieve te contacteren:  
Stevens Stan (Garage)  
Tel.: 646.56.26

### FEESTCOMITE

Kosiva zoekt kandidaat leden voor het nieuw op te richten feestcomité. Aktieve of oprustgestelde personeelsleden kunnen hun schriftelijke kandidatuur binnenbrengen op het sekretariaat van de Raad van Beheer tot uiterlijk 31 oktober 1987.

### ROMMELMARKT 27.9.87

Wenst U een rommelstand uit te baten op deze Rommelmarkt? Schrijf in op het sekretariaat van Kosiva van ma. tot en met do. tussen 13u30 en 15u30 of tel. 218.14.09.

Elke deelnemer beschikt over 4 m<sup>2</sup> en de standplaatsvergoeding is 75,-/m<sup>2</sup>. Inschrijvingsgeld (min. 300,-) wordt ter plaatse vóór de rommelmarkt betaald.

Tijdens deze rommelmarkt inschrijvingen voor:

- feest oprustgestelden op 14.11.87

- St. Nikolaasfeest op 6.12.87

Later ook inschrijvingen voor deze twee feesten op het sekretariaat van Kosiva vanaf ma 28/9 tot en met do 1/10 en van ma 5/10 tot en met do 8/10 telkens tussen 13u30 en 15u30.

Nadien worden geen inschrijvingen meer aangenomen!!!

### VOETBAL

#### Veldvoetbal


**Kosiva**  
**sport-info**


Maandelijkse informatie voor de leden van veldvoetbal Kosiva - editie juni 1987 -

#### INTERMIV TORNOOI IN GENT.

Beste vrienden, bestuur moet ik u bedanken. Maens gens het bestuur met ik u bedanken voor uw grote inzet tijdens het INTERMIV tornooi dat plaats had op 23 mei jl te Gent. Niet alles verliep zonder problemen. (de speeltijd die verkort werd van 20 min per helft naar 15 min) zodat het Gentse bestuur over maar slechts 1 veld kon beschikken in plaats van 2. De sportiviteit in onze ploeg is zeer goed te noemen, de prestaties voortreffelijk dus met andere woorden er waren geen problemen.

Bij deze wil ik ook onze voorzitter, MARTIN DEFEVER, danken om ons veilig en wel thuis te brengen al moest hij daarvoor nuchter te brengen al moest hij daarvoor nuchter blijven. Het was een woordje van dank aan het Hiermee ook een woordje van dank aan de afgevaardigde bestuur van KOSIVA voor het aanbrengen en uitlenen van een nieuwe bus voor deze trip.



Dat de veldvoetbal van Kosiva een hoopvolle toekomst tegemoet gaat is een goede zaak. Het werd immers hoog tijd dat de wind uit de goede richting kwam blazen! Onlangs nam het bestuur het initiatief ten behoeve van zijn leden een info-krant uit te geven waarin het wel en wee van de voetbal wordt uit de doeken gedaan. Alvast een puik prestatie van redakteur Noel Van Goethem dat navolging verdient. We wachten met spanning op het volgende nummer. Geïnteresseerden in de veldvoetbal nemen bij voorkeur dringend contact op met voorzitter Martin Defever (195, G) of bestuursleden Walter Brack (765, L3), Wouter Guldentops (747, G), Eddy Scheers (5134, CW), Noel Van Goethem (436, G) en Marc Wens (8089, S&W).



Uit handen van collega G. Gallant uit Charleroi (STIC) ontvangt voorzitter Willy Van Haaren een aandenken van het Inter-MIV tornooi.

Op 20.06.87 had op Kosiva de Inter-MIV viswedstrijd plaats, met deelname van onze collega's uit Brussel, Charleroi, Gent, Buurtspoorwegen. Het was een schitterende organisatie met een grote overwinning voor Kosiva.

Zeven vissers wisten zich tussen de eerste tien te plaatsen, zodat wij de prachtige schaal geschonken door de gemeente Nijlen (waar de wedstrijd plaatsvond) voor het ploegenklassement wonnen. Een zeer geslaagd gezellig samenzijn besloot de prachtige dag.

We gaan met verlof tot september, afspraak op 5 september voor de eerste wedstrijd seizoen 87-88 op de vijver te Emblem.

Andere data:

12 sept	Collijnsplaat	3 okt	Jaarfeest
20 sept	Emblem	11 okt	Collijnsplaat
27 sept	Rommelmarkt	17 okt	Netegalm

Sluit aan bij de Kosiva vissers voor 100 Fr. voor een gans jaar vissen op onze vijver te Emblem, en slechts 300 Fr. voor een dag vissen op de Oosterschelde. Inlichtingen bij de bestuursleden **van Haaren** (afdelingsleider), **Campbell** (L3), **Bonte** (L1), **Coomans** (L1), **De Wolf** (S&W).



Ook voor de schakers was een klinkende overwinning weggelegd. Voorzitter Rik Van Eeckhout ontvangt hier de wimpel van zijn Brusselse collega.



LID VAN DE BELGISCHE  
VERENIGING VOOR DE  
BEDRIJFSPERS

REDAKTIEADRES:

MIVA TRAMMELAND  
Grotehondstraat 58  
2018 Antwerpen  
Tel. 03/218.14.22

## VOORDELEN

Na herhaalde vraag van personeelsleden en heel wat opzoekingswerk in al de vorige nummers van Trammelant, volgt hierna een lijst van alle aankoopvoordelen voor het personeel.

Uiteraard gaan we verder met de rubriek indien nieuwe voordelen zich voordoen.

- \* **Verfhandel Mertens**: Cogels Osylei 50, 2600 Berchem. Tel.: 239.38.70, Stevenslei 41-43, 2100 Deurne. Tel.: 322.19.87 of Boomseseenweg 658, 2610 Wilrijk. Tel.: 830.33.99 / Groothandelsprijzen voor iedereen
- \* **Optiek Van Horenbeek**: Klapdorp 19, 2000 Antwerpen. Tel.: 231.21.35 / 12% op vertoon van v.v.k. MIVA
- \* **Central auto (benodigheden)**: Italielei 103-113, 2000 Antwerpen. Tel.: 231.76.50 / 25% op vertoon van v.v.k. MIVA
- \* **ACA accucentrale**, Bredabaan 224-226, 2060 Merksem. Tel.: 645.40.03 / 50% op vertoon van v.v.k. MIVA
- \* **Sporting Van Dyck**: Statiesstraat 156, 2600 Berchem. Tel.: 239.73.94 / 10% tot 20% op vertoon van lidkaart Kosiva
- \* **Elco Bosch** (produkten): J. Van Ryswycklaan 296, 2000 Antwerpen. Tel.: 830.15.11 / Tot 30% op vertoon van v.v.k. MIVA
- \* **NV De Bock (stofzuiger)**: Museumstraat 16, 2000 Antwerpen. Tel.: 216.00.05 / Stofzuiger 4.957,- i.p.v. 7.800,- op vertoon van v.v.k. MIVA
- \* **Metro Jewels (goud)**: Pelikaanstraat 17, 2000 Antwerpen. Tel.: 232.82.01 / 30% op vertoon van v.v.k. MIVA
- \* **Autoshop**: Montignystraat 117, 2000 Antwerpen. Tel.: 237.83.28 / Verminderde prijzen op vertoon van v.v.k. MIVA
- \* **Banden Bernaerts**: Herentalsebaan 401, 2200 Wommelgem. Tel.: 322.21.70 / Speciale korting op vertoon van koperskaart (te verkrijgen op Sociale Dienst)
- \* **De Forel (hengelsport)**: Herentalsebaan 441, 2100 Deurne. Tel.: 321.90.10 / 10% op vertoon van v.v.k. MIVA
- \* **Tilquin (huishouding)**: Meir 99 of Van Breestraat 26, 2000 Antwerpen. Tel.: 231.99.05 / 5% op vertoon van v.v.k. MIVA
- \* **Bureelmachines Janssens**: St. Katelijnevest 19-21, 2000 Antwerpen. Tel.: 233.55.28 / 15% tot 20% op vertoon van v.v.k. MIVA
- \* **Begrafenissen Robbers-Wittemans**: Lange Beeldekenstraat 31, 2000 Antwerpen. Tel.: 233.37.49 / Speciale kortingen op vertoon van v.v.k. MIVA
- \* **Homeland (binnenhuisinrichting)**: Dambruggestraat 283, 2000 Antwerpen. Tel.: 231.14.00 of Hoogstraat 35, 2000 Antwerpen. Tel.: 232.65.14 / 10% op vertoon van koperskaart (te verkrijgen op Sociale Dienst)
- \* **Phildar** (breiwool): Th. van Cauwenberghlaan 5, 2120 Schoten. Tel.: 658.64.99 / 10% op vertoon van v.v.k. MIVA
- \* **Videoreportages VHS**: Tel.: 015/20.31.20 - 03/440.74.02 / Zeer voordelige reportages op vertoon van v.v.k. MIVA
- \* **Visrestaurant Kniertje**: Dageraadplaats 20, 2018 Antwerpen. Tel.: 235.26.77 / 5% tot 10% op vertoon van v.v.k. MIVA / Elke vrijdag speciale vismenu aan 800 Fr.
- \* **Rederij FLANDRIA**: ZOO Antwerpen / Individuele uitstappen aan groepstarief / Tel.: 218.14.09 / Verminderingskaarten te bekomen op het sekretariaat van Kosiva