



## MAANDELIJKSE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.

(BEHALVE JULI EN AUGUSTUS)

8e Jaargang Nr 10

G.P.P. 8 497

ANTWERPEN 1

31 MAART 1987

### 'LEVENDE' SPOREN SPELEN LASSERS PARTEN.

Half drie 's morgens. De thermometer staat op -6 en aan de Nationale Bank waait een ijzige oostenwind die het laatste restje warmte na een half uur uit je lijf blaast. Als lasser doe je nu eenmaal over het algemeen geen zware fysieke arbeid en dat maakt de kou nog erger.

Lasser Marc Goyvaerts zet zijn veiligheidsmasker op en 'doet een aanzet' met de electrode. Bliksemschichten weerkaatsen op de omliggende gebouwen. Paul Waroux staat handenwrijvend rond te kijken, blijkbaar nietsdoende. De insider weet echter dat hij de verantwoordelijkheid draagt over de veiligheid van zijn collega die hem blindelings vertrouwt. Soms dronken autobestuurders nemen het op dit nachtelijk uur niet altijd even ernstig met de verkeersregels en komen met overdreven snelheid vanuit de Mechelsesteenweg aangeraasd.

Een kilometer verder, op het Astridplein, is het al niet veel beter. Het uitgaansleven laat zich blijkbaar door de winterkou niet afschrikken en de verkeersdruk kent geen grenzen.

Terwijl chauffeur Erik Vandendorpe het slijptoestel bedient waarbij de gensters meters vliegen, kijkt lasser Frank Gole-naers nauwlettend toe: een mooi afgewerkte las verhoogt immers het rijkomfort van de tram. Eerste man Gerrit Geysbregts laat, na zijn dagtaak, zijn bed voor wat het is en vergezelt ons met des-



*kundige uitleg op onze nachtelijke uitstap. Wij zijn hem er dankbaar voor.*

8 man voor 110 breuken

In vergelijking met jaren geleden zijn de lasploegen enigszins afgezwakt. Momenteel zijn er vier ploegen van twee man bestaande uit de chauffeur en de lasser. Twee ploegen overdag en twee 's nachts. De chauffeur staat in de eerste plaats in voor de veiligheid van zijn werkmakker. Voorts wordt hij belast met het slijpwerk, het eventueel openbreken van de straat, het aangeven van materiaal en uiteraard het besturen van de Mercedes camion met hydraulisch platform, speciaal ingericht door de centrale werkplaats.

De lasser daarentegen dient de nodige vakbekwaamheid te bezitten voor het laswerk,

een job die met de nodige precisie dient uitgevoerd te worden.

In de winter '86-'87 werden - om U een idee te geven - zo'n 110 spoorbreuken hersteld. 'Hoe kan een spoor nu in hemelsnaam breken?' zal je zeggen.

Breuken en temperatuur

Je zal het je nog herinneren van de natuurkundeles: metalen zetten uit bij warmte en krimpen bij koude. Zo ook de 210 Km spoorstaven op ons net. Dat er nu en dan eens metaalmoeheid optreedt, hoeft ons dan niet te verwonderen.

In de winterperiode ligt het aantal breuken beduidend hoger. Veelal is de spoorbreuk het gevolg, van een combinatie van verschillende factoren zoals temperatuurschommelingen, slijtage (veroorzaakt door de wielen van de tram), grondverzakkingen, enz. Een aantal straten in het Antwerpse staan bekend om hun verzakkingen. De Lange Leemstraat en Antwerpse Steenweg spannen hierbij graag de kroon.



Frank Golenaers en Erik Vandendorpe op het Astridplein: even poseren voor de fotograaf met de electrode in de aanslag. Het afgesloten spoor wordt hier bijgewerkt.

boven technisch weinig resultaten oplevert, worden er wel wat karweien uitgevoerd in de laswerkplaats in de Grotehondstraat. Zo worden er regelmatig herstellingswerken gepland aan de wisseltongen, d.i. de beweegbare spoorstaaf in de wissel.

## Grote zelfstandigheid

Het is vooral via de verkeersdienst (controleurscorps) dat dringende herstellingen worden gesignaleerd. zelfs in het week-end, wanneer de lasploegen vrijaf hebben, kunnen er, alhoewel dit gelukkig sporadisch voorkomt, dringende oproepen zijn om spoorbreuken te herstellen.

Op korte tijd dient dan de lasploeg zelf een beslissing te nemen over de wijze waarop het spoor hersteld wordt. In sommige gevallen kan dit resulteren in het openbreken van de straat en het vervangen van een stuk spoor.

Wanneer het routineklussen betreft krijgt de ploeg een welomschreven werkopdracht mee voor de duur van de shift. 'Het feit dat de baas niet de ganse dag op je vingers kijkt is aangenaam. Je bepaalt zelf het werkritme. Het voornaamste is dat de opdracht veilig en goed wordt afgemaakt. Onze baas heeft vertrouwen in onze job en dat komt de werksfeer ten goede. Nee, we mogen niet klagen...'

## Slijtage verhoogt risico ontsporing

Zowel in bochten als op rechte stukken treedt slijtage op. Zo zal het te diep afslijten van de rijgroef of ook de zijdelingse slijtage op een kruisstuk vroeg of laat een ontsporing tot gevolg hebben. Het is de taak van de lasploeg om deze slijtlaag terug egaal op te vullen. Dit gebeurt dan met behulp van de laspost en de elektrische slijpmachine.

door sommigen aangeprezen alhoewel de kosten hoog liggen. De praktijk wijst echter uit dat een nauwlettend toezicht van de ploegmaat heel wat meer vermog dan eender welk lichtsignaal. Een combinatie van beide factoren verklaart volgens de lassers het lage aantal ongevallen. Al bij al zijn de meeste lassers voorstander van het nachtwerk. Het loon en de indruk meer vrije tijd te hebben, maken de mogelijke nadelen weer goed.

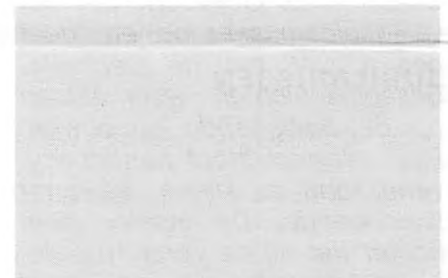
## Rijkomfort en aaneenzetten van spoorstaven

In tegenstelling tot wat er bijvoorbeeld bij de N.M.B.S. gebeurt, worden bij MIVA de spoorstaven niet alleen mechanisch aan mekaar gehecht (d.m.v. platen en bouten) maar worden ze eveneens aan mekaar gelast, zodat - zoals dat in het vakjargon heet - een rustige loop wordt verkregen. Dit laatste verhoogt het rijkomfort gevoelig en vermijdt het monotoon gebonk van de wielvelgen tegen de spoorstaven.

## Ook binnenwerk

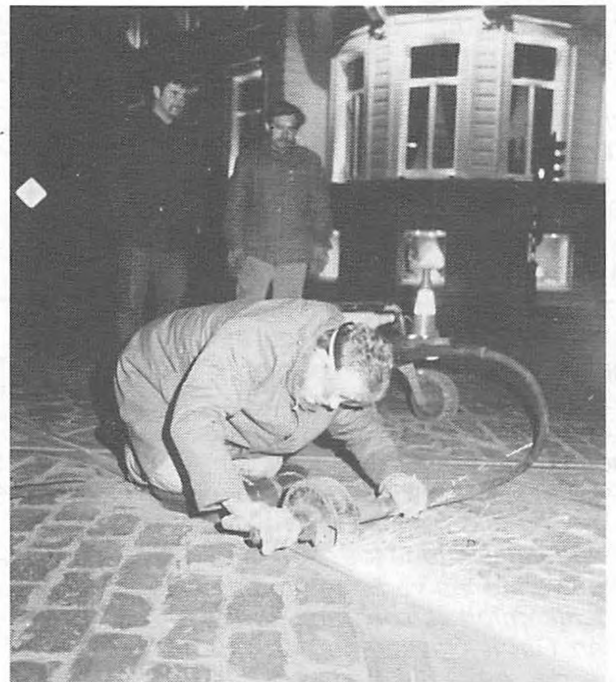
Daar er tijdens nat weer gevaar bestaat voor electrocutie (600 Volt) en het lassen daaren-

Paul Waroux slijpt de zopas afgewerkte las aan de Nationale Bank. Op de achtergrond bemerken we Gerrit Geysbrechts en Marc Goyvaerts.



## Nachtwerk en veiligheid

Bepaalde werken kunnen omwille van het te grote oponthoud voor de V.D. moeilijk overdag gebeuren. Indien men in bepaalde omstandigheden werken zou onderbreken om de tram door te laten, bestaat het risico op breuken in de slechts gedeeltelijk afgewerkte lassen. Daarenboven bestaat er een politiereglement dat tijdens de spitsuren laswerken verbiedt op de drukke invalswegen. Het aspect veiligheid valt, zoals eerder gezegd, tijdens nachtwerk zeker niet te onderschatten. Zwaailichten op de veilig opgestelde lascamion, verkeersborden en -kegels, vermogen daarentegen blijkbaar weinig tegen de roekeloosheid van dronken voerders. Het plaatsen van lichtgevende pijlen wordt



# FAMILIENIEUWS

## GEBOORTEN

De ooeivaar kwam op bezoek met :

Pieter, 07.02.87, zoon van Jan Proost (6039, L3) en Winny Cornil

Kim, 25.02.87, dochter van Christian Bogaerts (109, VD) en Patrice Schegers

Bart, 27.02.87, zoon van Patrick Apers (5024, CW) en Christ'I Maas

Javier, 28.02.87, zoon van Jean-Pierre Florquin (709, VD) en Corinne Janssens

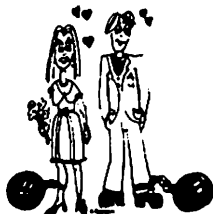


## HUWELIJKEN

Stapten in het huwelijksbootje :

Guido Boidin, 209 VD, met Nadine Van de Vijver, op 07.02.87

Adolf Arnauts, 461 VD, met Ingrid Van de Weyer, op 18.02.87



## JUBILARISSEN

Onze hartelijke gelukwensen voor het 60-jarig huwelijk van :

Dhr. en Mevr. Derycke-Moens (202, VD) op 09.02.87

Dhr. en Mevr. Norga-Vercammen (1109, VD) op 05.03.87

65-jarig huwelijk van :  
Dhr. en Mevr. Lauret-Gautier (8056, SW) op 25.02.87



## OVERLIJDENS

Oprustgestelden

Robert Alpaerts (01.08.15) op 10.02.87 (1135, VD)  
Antonius Neelen (16.08.06) op 15.02.87 (846, VD)  
Jan Gilis (17.07.15) op 18.02.87 (294, VD)

Weduwen

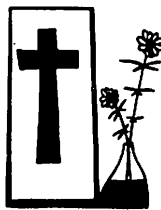
Maria Segers (29.06.00) weduwe van Petrus Taeymans (1401, VD) op 11.10.86

Emilie De Hert (10.08.17) weduwe van Theophile Thys (934, VD) op 31.12.86

Maria Biesemans (20.01.03) weduwe van E. Meulemans (1355, VD) op 07.02.87

Maria De Kinder (07.09.96) weduwe van Gustaaf Van den Kieboom (VD) op 10.02.87

Maria Van Craenenbroeck (10.04.99) weduwe van Jean Lambrechts (W&W) op 25.02.87



## OPRUSTGESTELDEN

Ging voortijdig op rust op 01.03.87 :

Francisca Verlegh, 6797 schoonmaakster garage, tweeëntwintig jaar dienst



## BEDANKT

Langs deze weg wil ik al mijn oversten en werkmakers van de garage danken met hun attentie bij mijn prepensioen, voor de vele geschenken, bloemen en wenskaarten. Daaraan kan je zien dat het echte vrienden zijn.  
Dank! Dank! Dank!

Pypops Wim 6767

## «ANNETTE ET LUBIN»

### VAKANTIEHUIS NMVB IN SPA



Zoals vorig jaar ontving Miva van de directie van de NMVB het aanbod om gebruik te maken van het vakantiehuis 'Annette et Lubin' te Spa. Actieve personeelsleden, oprustgestelden, weduwen en hun kinderen worden tot het vakantiehuis toegelaten gedurende de volgende periode in 1987 :

**van woensdag 27 mei tot zondag 20 september doorlopend!**  
Aanvragen dienen te gebeuren door middel van het inschrijvingsformulier dat te bekomen is op de sociale dienst, bij portiers en loodshoofden. Het dient geveiseerd te worden door de sociale dienst van Miva (Bureau 006 - Tussenverdieping) enkel en alleen op maan-, woens- en vrijdagmorgen van 9.00 uur tot 11.30 uur. De sociale dienst staat alleen in voor het verzenden van de door U degelijk ingevulde inschrijvingsformulieren en is in geen enkel geval verantwoordelijk voor uw geplande vakantie in Spa. Trouwens antwoorden en opmerkingen op uw aanvragen zullen rechtstreeks verstuurd worden op uw persoonlijk adres door de NMVB zonder tussenkomst van Miva. De eerste gezamenlijke verzending gebeurt op 10 april 1987. Inlichtingen kunnen bekomen worden op de sociale dienst of telefonisch op het nummer 218.14.23

Reisweg:  
Antwerpen E39 Richting Luik  
Opgelet! vóór Luik autoweg volgen richting Aken, dan afrit Verviers A27, deze volgen tot afrit SPA, niet naar centrum rijden, maar wegwijzer 'Annette et Lubin' volgen. Langzaam rijden tot op de top!

## AFSCHEID NA 40 JAAR NOESTE ARBEID

### Jef Van Dam: de M.I.V.A. willen of niet



Vader Van Dam was aan de tram-maatschappij, dus moest zoonlief (willen of niet) dat ook maar doen. Dat was vroeger jaren zo de gewoonte.

Jef werd eerst aangesteld om één jaar trams te wassen in de Pothoek, daarna kon hij zijn eigenlijke stiel van mecaniciens uitvoeren op de trolleybussen.

Jef Van Dam, zittend tweede van links, in het prille begin van zijn loopbaan. Op de achtergrond bemerken we nog een van de oudste trolleybussen.

'Ik heb al de soorten bussen zien binnenkomen en buitengaan: de studebakkers, de Qui's, de Brossels, de Fiats, de Brusselse en nu de laatste nieuwe van Jonckheere.'

In 1963 was er de grote verhuis van de Pothoek naar de Tramplaats, ongeveer op het moment dat de Fiatbussen in omloop kwa-

men.

Niettegenstaande hij in de privé meer kon verdienen, bleef Jef aan 'den tram'. 'Veel van mijn collega's namen ontslag en gingen op een ander meer verdienen. De waarde van de vaste betrekking werd dan nog niet zo hoog geschat. Voor mij was het altijd goed, ik was vlug tevreden'.

Met zijn 57 jaar heeft Jef nog een lang pensioen in het vooruitzicht. 'Wat fietsen, filmen, postzegels verzamelen en iedere week voor 4 dagen naar mijn caravan in Wechelderzande. Dat komt dik in orde! Bovendien word ik telkens nog uitgenodigd door VRAG als iemand van de garage op pensioen gaat. Dat clubke bestaat nu 5 jaar en is eigenlijk een fantastisch initiatief geweest. Nogmaals dank aan al mijn collega's en de groeten!'

Je ziet het aan zijn gezicht dat Jef altijd graag gewerkt heeft en dat hij met veel plezier zal terugdenken aan die goede oude (jonge) tijd!



### René Hannes: naturisme en museum

René had altijd graag politieman of rijkswachter geworden, maar zijn moeder vond dat een te gevaarlijk beroep en dus deed hij op 17-jarige leeftijd zijn aanvraag in de atelier van de trammaatschappij.

Hij werd aangenomen in de loods in Merksem voor ongeveer 15 maanden. Zodra er een examen was voor de onderstations, nam René deel en slaagde ook. Hij werkte in volledige continudienst in de onderstations Berchem, Ho-

boken, Boudewijnsteenweg en Italielei. In 1958 ging hij over naar dagdienst en verdiende de laatste jaren zijn boterham als MIVA-electricien in de catacomben van het metrostation Opera.

'Mijn laatste werkdag heb ik om 16 uur gewoon getikt zoals al de andere dagen. Eigenlijk had ik vorige winter beslist van in 1986 op 58 jaar op rust te gaan, want ik kon niet meer tegen de kou. Vroeger had ik daar absoluut geen last van, maar ja als je een dag ouder wordt! En dat op rust gaan kan alleen maar ten goede komen van mijn, nu al één der rijkste verzamelingen ter wereld, van politiemateriaal.

Overall waar ik op vakantie ga, breng ik een bezoek aan het politiebureau om materiaal te verkrijgen. Zo zat ik eens in Joegoslavië

meer dan twee uur vast omdat ze dachten dat ik een spion was. Toch ga ik nu nog regelmatig naar daar op vakantie, ze kennen mij daar nu toch!' Het meeste materiaal krijgt René door uitwisselen met andere verzamelaars. Veel schrijven en ter plaatse gaan halen, komt er natuurlijk bij te pas. Ook bij hem thuis krijgt René bezoek van verzamelaars; de verste bezoeker ooit was een Australier! 'Samen met mijn zoon, die wel rijkswachter is, hebben we deze verzameling opgebouwd en dragen ze later over op mijn kleinzoon.'

Veel rusten zal René niet moeten doen, naast het in de weer zijn voor zijn verzameling is hij een fanatieke saunaman en naturist. Hopelijk kan je er nog lang van genieten René!

## Nieuwe aanwinst voor Tram- en Autobusmuseum

Met Pasen heropent het Antwerps Tram- en Autobusmuseum in Fort V te Edegem zijn deuren voor het publiek. Op 17 februari j.l. had de voorstelling plaats van de allernieuwste aanwinst: de autobus 531, een produkt van de firma Van Hool uit Koningshooikt.

De 531 behoorde tot de serie 531 tot 560 welke in de jaren '68-'69 in omloop werd gebracht. De 531 deed zijn laatste rit op 27 maart 1986, dag waarop de bus 709.873 km had afgelegd.

In een samenwerking tussen MIVA, Van Hool, Gazet van Antwerpen en het schilderbedrijf Van Loon werd de bus qua uiterlijk volledig opgeknapt in de oorspronkelijke staat. In zijn redevoering pleitte 'conservator' E. Keutgens voor de, wegens plaatsgebrek, dringende uitbreiding van het museum. Een en ander zal in de toekomst afhangen van de goede samenwerking met de gemeente Edegem die de gebouwen ter beschikking stelt.

Wij noteren nog dat het museum vorig jaar het bezoek kreeg van zo'n 75.000 kijkklustigen!

Het museum is open van Pasen tot eind oktober elke zaterdag, zondag en feestdag van 14 tot 18 uur.



## Controleurs uit Utrecht op bezoek.

Op 11 februari j.l. kreeg MIVA andermaal bezoekers over de vloer. Ditmaal was het de beurt aan een delegatie van het controleurs-corps en enkele bedienden van het gemeentevervoerbedrijf van Utrecht die ondermeer een levendige interesse betoonden voor de mecanografische verwerking van de dienstrollen van de verkeersdienst. Controleur Binnendienst Jef De Bois had handen (of monden!) te kort om zijn Nederlandse collega's te woord te staan. De groep stond die dag onder deskundige begeleiding van Bob Leblans, inspecteur-instrukteur bij de Verkeersdienst (niet op de foto).

## ACTIE - REACTIE

### 'De glazen kooi'

*De bijdrage over dit onderwerp in 'Tram-land' van Januari 87 was mijns inziens al te oppervlakkig. Ik ben nu niet direkt een voorstander van een kooi, zonder daarom blind te zijn voor de voordelen ervan. Na een zestal keren de kooi te hebben moeten gebruiken zou ik graag een volgens mij zo volledig mogelijke balans opstellen van dit fenomeen.*

#### Voordelen:

1. Geen tocht meer van de instapdeur.
2. Bij overbezette tram geen last meer van reizigers die proberen een zitplaats te bemachtigen op je schoot?
3. Bescherming tegen agressiviteit.

#### Nadelen:

1. Kontakt met publiek wordt bemoeilijkt bij het geven van inlichtingen en het helpen op- of afstappen van dames met kinderwagens, gebrekkigen, enz.
2. Reflektie in alle glazen panelen.
3. Slechte positie van betaaltafel naar achter gericht in plaats van naar vóór.
4. Glazen rugdekking véél te donker: men kan de uitstappende reizigers niet observeren.
5. Rammelen en trillen van verschuifbare ruit, vooral bij gebruik ontrijmer.

6. Het aflossen verloopt moeizamer, trager, alsook het ontvangen en weergeven.

7. Betaaltafel is te klein en geldwisselaar moet uitgenomen worden om, wanneer hij vol is, over te laden in zakjes of iets dergelijks.

8. Er is geen bakje voorzien om het papieren geld tijdelijk in op te bergen zonder gevaar te lopen dat het op de grond valt en vergeten wordt of ergens tussen schuift, enz.

9. De normale, bekende geluiden komen heel anders over. Zo kan men met open voordeur rijden zonder er erg in te hebben.

10. Het controleren van overstapkaartjes gaat moeilijker en trager want men moet eigenlijk de kaartjes binnen de kooi nemen om ze goed te kunnen zien.

Door de kleine opening gaat dit langzaam. De meeste mensen tonen daarom het kaartje door het zijvenster en dan is het vrijwel niet te lezen.

11. Bij zware aanrijding vooraan door bijv. bus of vrachtwagen bestaat er grote kans nog extra kwetsuren op te lopen door de onderdelen van de kooi en is de kans om snel van uw zitplaats weg te komen gering.

*Na deze enkele punten als nadeel te hebben ondervonden, vragen we ons natuurlijk ook nog af wat het in de zomer gaat worden. Wel zal het linker bovenste ruitje naast de bestuurder nu meer effect hebben dan vroeger aangezien de luchtstroom nu weerkaatst zal kunnen worden door de rugdek-*

*king. Het hoeft niet allemaal negatief te zijn, nietwaar? Het goed onthaal van de kooi voor zover ik heb kunnen vaststellen is te zoeken bij die kollega's die tot nu toe het kontakt met het klienteel als een last beschouwden en er dus ook niet aan werkten. Voor die personen is hun probleem opgelost en daarvoor hebben zij heel wat over!*

HEMELAER Leon (638)

V. Delanghestraat 94

2100 Deurne

Tel: 321.67.16

N.v.d.r.

De discussies over het pro en contra van de 'kooi' zijn bij de bestuurders duidelijk nog niet afgelopen. We konden het echter niet nalaten uw visie hierover weer te geven. Als ervaren bestuurder (sinds '72) deed U allicht enige waardevolle ervaringen op met de nieuwe afscherming. Wat evenwel niet uit uw schrijven kan opgemaakt worden is in hoeverre de nadelen (volgens U het grootst in aantal) in waarde kunnen optonen tegen het voordeel van bijvoorbeeld de veiligheid van de bestuurder. Voor de ontwerpers van de afscherming gooit dit argument samen met de noodzakelijke afscherming bij gekoppeld rijden, evenwel het meeste gewicht in de schaal.

Tot slot dient nog gezegd te worden dat de initiatiefnemers hun ontwerp steeds met kritische blik blijven onderzoeken...

## TIP VOOR EEN TRIP

Eindhoven is de „lichtstad” van Nederland. Het dankt deze naam aan de gebroeders Antonen Gerard Philips die er in 1891 een gloeilampfabriekje begonnen (het gebouwtje is bewaard gebleven). Ter gelegenheid van het 75 jarig bestaan van de onderneming werd het EVOLUON gebouwd.

**EVOLUON:** Het Evoluon is geen tentoonstelling waar U alleen maar passief naar kijkt. U kunt er ook spelenderwijs bezig zijn met bijvoorbeeld de structuur van het atoom, met de beeldtelefoon, met uw eigen reactiesnelheid, met het bedrijfsspel, of U rust even uit in de muziekstoelen terwijl U geniet van het perfecte geluid van de compactdisc. De drie verdiepingen in dit opvallend futuristisch bouwwerk dragen elk een eigen thema. Zo gaat de bovenste verdieping over ons dagelijks leven: voeding, wonen, verkeer en communicatie. De middelste etage toont de verworvenheden van de wetenschap. Met voorbeelden op het terrein van o.a. kunstlicht, geluidsregistratie en weergave, machines en micro elektronica. Op de onderste ring wordt de rol van de industrie in de maatschappij belicht. Hier wordt ingegaan op de ontwikkeling, produktie en toepassing van televisie. In het „spel der techniek” in de kelderverdieping wordt op een speelse manier een aantal natuurkundige en technische principes uitgelegd.

## EINDHOVEN

Hoeveel energie is er nodig om een T.V. beeld op het scherm te krijgen? Kun je jezelf optillen? Hoe werkt een motor?

Moegekeken en uitgespeeld? Dan heet het restaurant „Le Relais” U van harte welkom.

Het Evoluon is een reis door de wereld van wetenschap en techniek. Het actieve karakter maakt het Evoluon interessant en aantrekkelijk voor het ganse gezin.

Het Evoluon vindt U aan de rand van Eindhoven pal aan de rondweg, met ruime parking en het is het gehele jaar geopend.

Open: maandag t/m vrijdag 9.30 - 17.30; zaterdag en zondag 10.30 - 17.00 uur.

25 december en 1 januari gesloten.

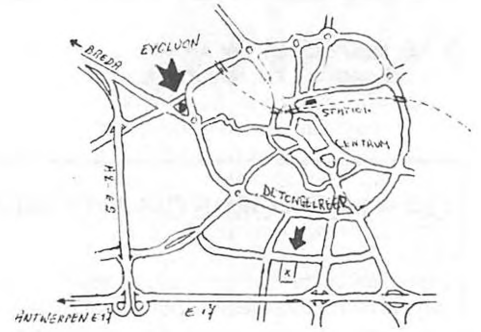
Toegangspreis: 10 gulden p/p - Kinderen en +65 7 gulden (Kinderen tot 12 jaar)

EVOLUON, Noord Brabantlaan 1a, 5652 LA Eindhoven, Nederland, Tel: 040-51.27.36

In Eindhoven vindt U natuurlijk nog veel meer. Zo is er het modern winkelcentrum, een verkeerstuin, het Van Abbemuseum beroemd om zijn verzameling en tentoonstellingen van 20ste-eeuwse kunst. Het Van Abbemuseum aan de Bilderdijklaan 10 is geopend van dinsdag t/m zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur, zon.- en feestdagen van 13.00 tot 17.00 uur.

Toegangspreis: 2,50 gulden p/p; Kinderen t/m 15 jaar 1,- gulden (prijs 1986)

Ook kan U in Eindhoven terecht in het Recreatiecentrum DE TONGELREEP met o.a. het



Subtropisch Golfslagbad met twee geweldige waterglijbanen, het bruisbassin, de stroomversnelling, warmtegrot en „Zonne” weide. De allerkleinsten kunnen terecht in het kleuterbad met fonteinen en „waterschildpadden” of zich vermaken in de T.V. en videohoek. Verder in de Tongelreep; een 25 m. en 50 m. bad met buitenattracties, kegelbanen, biljartcentrum, een sportrestaurant en een à la carte.

Open: alle dagen van 14.00 tot 22.00 uur; zaterdag en zondag van 10.00 tot 13.00 uur en van 14.00 tot 22.00 uur.

Toegangspreis: 3,75 gulden p/p.

Kinderen - 3 jaar gratis; tot 18 jaar 3,- gulden en +65 1,- gulden.

Recreatiecentrum DE TONGELREEP

Antoon Coolenlaan 1, 5644 RX Eindhoven, Tel: 040-12.31.25

E. VERHOEVEN 483L3

## FONS STUYCK: oudste gepensioneerde



Met zijn 95 jaar is Fons Stuyck de oudste gepensioneerde van MIVA. Sinds 1957 is hij op pensioen. Zo komt het dat hij als wattman zelfs de PCC niet gekend heeft. Fons, die in een tehuis voor de derde leeftijd verblijft, is nog opmerkelijk helder van geest. Alles gaat goed met hem ware het niet dat zijn benen niet goed meer mee willen.

Fons is een taai overblijver van een lang vervlogen generatie. Weinig gepensioneerden zullen hem nog kennen. Zijn vrienden zijn er niet meer...

Gelukkig zijn er nog zijn kinderen die hem met de meeste zorg omringen.

## TE KOOP

- \* Bagagerek voor Renault 5, zo goed als nieuw, 950 Fr. Drie houten bijzettafeltjes voor 850 Fr. Te bevragen: Kralik Alex (6106, loods 1), Tweegezusterslaan 50, 2100 Deurne vanaf 18 u.
- \* Garage kantelpoort (240x210), prijs overeen te komen. Tel: 235.91.99
- \* Kunstbibliotheek in 8 delen, prima staat, 8.000 Fr. of elk redelijk aanbod Tel: 236.12.56 na 18 u.
- \* 2 lederen zetels + bankstel Tel: 235.31.84 na 18 u. of 218.14.57 clublokaal Kosiva
- \* Moderne donker bruine wandkast in ES in drie delen, samen 3m lengte zeer goede staat, prijs overeen te komen. Tel: 218.81.65 Stoops (5136, CW)
- \* L.P.G. installatie 80 Liter: 4.000 Fr. Tel: 252.70.65 tussen 18 u. en 20 u.
- \* Motorfiets Camino 25km/u, nieuw: slechts 1800 km. Weg wegens aankoop wagen. Tel: 827.51.69.
- \* Monza Chevrolet van 1979, 2500 cc, Prijs 20.000,- Fr. Tel: 440.34.21 na 12 uur.
- \* Bromfiets Honda Amigo. Goede staat. Prijs 5000,-Fr. Tel: 646.19.15 na 16 uur.

## GASTRONOMISCH WEEKEND 1987

Op vraag van de talrijke geïnteresseerden kunnen wij U mededelen dat de inschrijvingen voor dit weekend vanaf nu kunnen gebeuren bij Theo Van Oosterwyck.

Dit weekend gaat door te Wiltz, zoals in 1986 in het Hotel Beau-Séjour, en dit op zaterdag 28 en zondag 29 november, met vertrek te 8 uur en terugkomst omstreeks 19 uur.

De deelnemingsprijs bedraagt 2.500 Fr per persoon en omvat benevens het verblijf, met een uitgebreid gastronomisch avondmaal op zaterdagavond, het drinkgeld van de chauffeur, een drink onderweg en een kleine tussenkomst in de kosten van de twee autocars die hoogstwaarschijnlijk dienen ingelegd.

Bij inschrijving wordt wel een voorschot gevraagd van 500 Fr. per persoon, het saldo in oktober-november.

## ZAALSPORTEN

### Jiu-Jitsu



Op vrijdag 27 februari j.l. had de tak jiu-jitsu een geslaagde uitreiking van gordels en viering van het 5-jarig bestaan.

De belangstelling was zeer groot, waaronder bezoekers uit Nederland en leden van de jiu-jitsuclub van Berchem met clubhouder 'de Jos' 2e DAN, nog leerling van Prof Floren 3e DAN.

Toespraken werden gehouden door Jo Boeren uit Nederland, en Jos van Berchem en Jan Coullier sekretaris van Kosiva.

Aan allen dank voor de sportieve medewerking. Tot ziens!

Prof Floren

## BRILJANT



Alhoewel het niet in onze bedoeling ligt om van Trammeland een gepensioneerd-nummer te maken kunnen we het toch niet nalaten een dikke proficiat te wensen aan Jos Lauret (op rust in 1966 bij Vaste Goederen) en vrouwtje Maria die op 25 januari j.l. hun 65-jarig huwelijksjubileum vierden!

## LENTE TINTELING

*gewoon even lief zijn  
na een drukke dag  
gewoon even warm zijn  
door een kleine lach  
gewoon even huiveren  
bij een streling zo zacht  
gewoon even 'na' genieten  
na een tedere nacht*

*'t is gewoon even dank je zeggen  
omdat ik van je hou  
maar 't ongewone ervan  
is dat het niet bij iedereen kan*

M.

## TE HUUR

\* Appartement gelijkvloers 2 slaapkamers, 2 terrassen voor 6 personen Leucate Zuiden van Frankrijk aan Middellandse Zee Aphrodite Village Naturiste.

Tel: 237.82.55 of 236.52.58 na 14 u.

\* Bredene aan zee

Caravan 6 tot 8 personen voor W-E en verlog (uitgezonderd juli).

Te bevragen: Goovaerts G. 841 G.

Tel. 384.06.83.

## Oplossing Trammeland 9

- a) Carmen
- b) zeesoldaat
- c) appelgebak
- d) narrig
- e) walhalla
- f) toeval
- g) vanitas
- h) oorlogsbodem
- i) zeilmonitor
- j) taverne
- k) hitsen
- l) wak
- m) titanen
- n) vonk

slagzin:

Allen aanwezig op achtentwintig maart in de sportzaal van Kosiva voor het grootse carnavalbal!

(Ondertussen werd dit weeral een Kosiva-succes!)

### Aankoopvoordelen voor het personeel

N.V. Massive  
Krijgsbaan 57  
2510 Mortsel

Verlichtingsartikelen in alle mogelijke stijlen  
Kleinmeubelen  
Spiegels en andere decoratieve artikelen

Van 13.04.87 tot en met 16.05.87: speciale ontvangst voor MIVA-medewerkers  
Openingsuren: van 10 tot 18 uur  
maandag en vrijdag tot 19 uur

**U wordt verzocht uw hoop  
OUD IJZER TE PARKEREN  
WAAR HET MAG ...**

**... om de goede chauffeurs**

**NIET TE PESTEN**

**BESTE GROETEN !**

Iemand die begrijpelijkerwijze onbekend wenst te blijven stuurde ons deze parkeerbon. Hij vindt het hoog tijd dat de controleurs op de meer psychologische toer gaan bij het verbaliseren van foutparkeerders aan de MIVA-halte. Als een boete niet helpt, helpt misschien toch het geven van een deuk in de prestige van de trotse autobezitter...

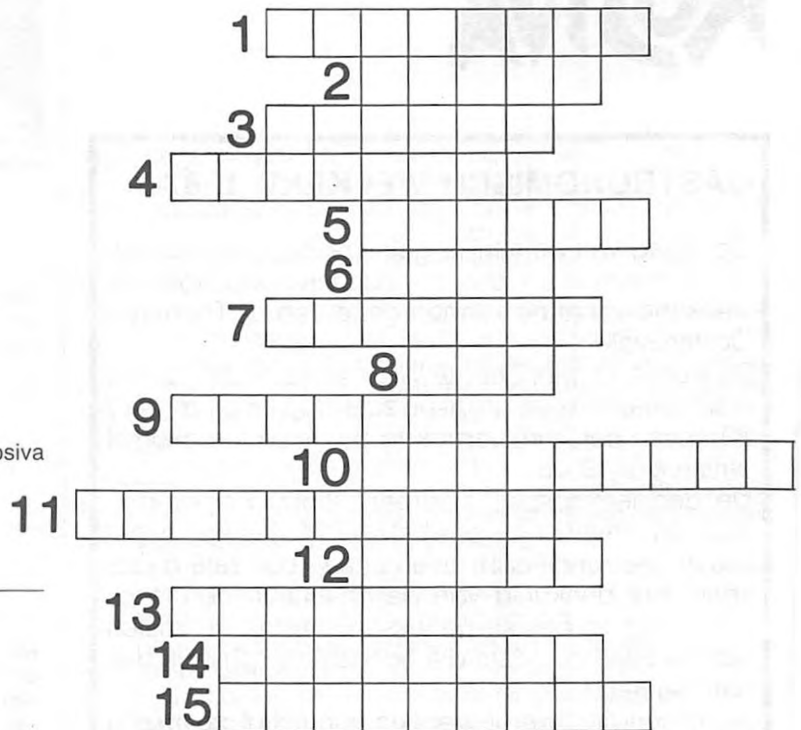
LID VAN DE BELGISCHE  
VERENIGING VOOR DE  
BEDRIJFSPERS

REDAKTIEADRES:

MIVA TRAMMELAND  
Grotehondstraat 58  
2018 Antwerpen  
Tel. 03/218.14.22



## STEDEN EN DORPENRAADSELS (NED-BELGIE)



OPGAVE:

1. Dorp in de nabijheid van het kanaal Gent Terneuzen en tevens woonplaats van Eddy Wally.
2. Dagelijks om 20 uur wordt hier bij de Meense poort de 'last post' geblazen als hulde aan de gesneuvelden.
3. In deze landelijke gemeente bezitten ze een merkwaardige waterburcht (Ile eeuw) met, uniek voor België, de stenen kegelvormige daken van de torens.
4. De Zeeuwen zijn er trots op en wij genieten mee van hun mosselcultuur.
5. Zij bezitten Europa's oudste universiteit, opgericht op 9.12.1425 door Paus Martinus V op verzoek van Hertog Jan IV van Brabant. Hun bier is tevens zowat over gans de wereld bekend.
6. Deze stad is alom bekend mede door Jacob van Artevelde en het Lam Gods dat zich nu bevindt in de Joost Vydtkapel van de Sint-Baafskathedraal.
7. Dit dorp ten zuiden van Brugge is bekend om 'Bulskampveld' een provinciaal domein (200 ha groot) met arboretum.
8. Zeer bekend om zijn mineraal water en zeer geliefd als kuuroord.
9. Hoofdstad van Belgisch Limburg gelegen aan de Demer en het Albertkanaal en bekend om zijn jenever.
10. Deze zeer bekende stad wordt ook wel de lichtstad van Nederland genoemd, tevens bekend om zijn evolutie dat gelegen is langs de parklaan aan de rand v/d stad.
11. Deze stad in het Zuid-Nederlandse Limburg gelegen aan de Maas is zeer bekend om zijn keramische industrie.
12. Witgekalkte huizen en gebouwen vullen dit mooie stadje in het Zuid-Nederlandse Limburg ook wel het 'witte stadje' genoemd.
13. Deze stad is zeer bekend om zijn rots Bayard die opreist langs de oever van de Maas, zij hebben in hun stad tevens een citadel, een kabelbaan en grotten.
14. Twee van hun voornaamste monumenten zijn: de O.L.Vrouwbasiliek opgericht in Gotische stijl tussen 1240 en 1509 en het standbeeld van Ambiorix, opperhoofd van de Eburonen die in 54 v. Chr. de Romeinse bezetters versloegen.
15. Zeer bekend om zijn fort, tevens het dorp waar de 'Duvel' vandaan komt.

Bij juiste oplossing verschijnt vertikaal onder de pijl iets waar wij allen dagelijks mee te maken krijgen.

Verhoeven 483