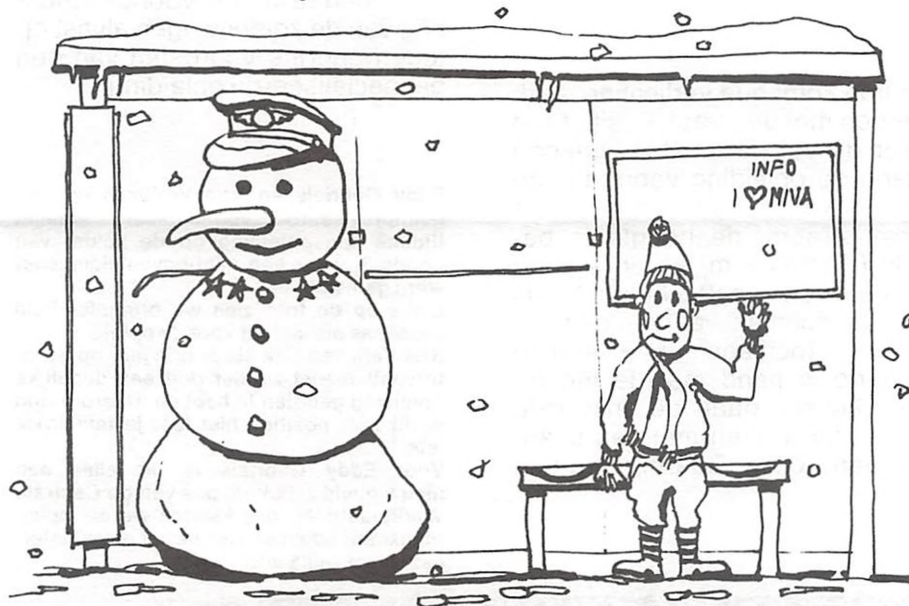




MAANDELIJKSE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.
(BEHALVE JULI EN AUGUSTUS)

NUMMER 57	5.2.0.1.	8	497	31 DECEMBER 1984
	ANTWERPEN 1			

PRETTIGE FEESTDAGEN!



J. DIETRICK '84

Nieuwe Voorzitter

Met ingang van 1 december 1984 werd **Louis Van der Straten** door de Koning benoemd als voorzitter van de Raad van Beheer van M.I.V.A.

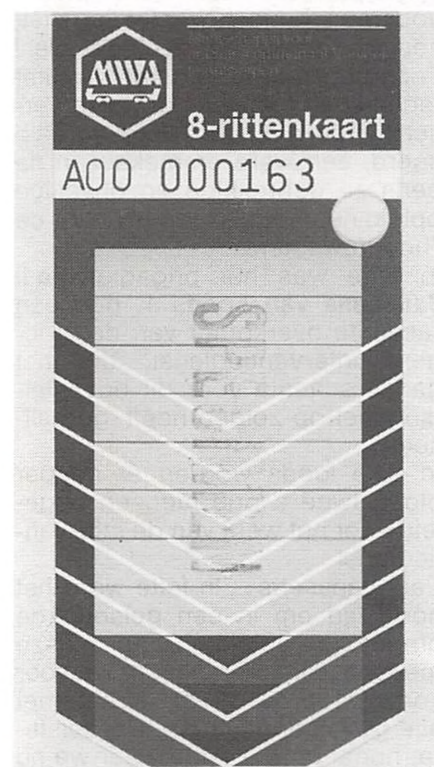
Louis Van der Straten is advocaat te Antwerpen en reeds 17 jaar lid van de Raad van Beheer. Meer over deze figuur verneemt U in een volgend nummer.

Nog in de Raad van Beheer, werden **Mark Verdonck** en **Guy Vandenbril**, respectievelijk directeur van de Vaste Goederen en het Rollend Materieel benoemd als adviseurs.

HASSLER ONTWAARDINGSAPPARATEN WELDRA MASSAAL IN GEBRUIK

Wat de ontwaardingsapparaten op de M.I.V.A.-rijtuigen betreft staat er een en ander revolutionairs te gebeuren. Op maandag 14 januari e.k. zullen alle trams en bussen met een nieuw, voor de bestuurder, tijdsbesparend, ontwaardingssysteem worden uitgerust. De technische omschakeling zal gebeuren tijdens het W-E van 12 en 13 januari. Voorbereidende werkzaamheden en testen zijn reeds achter de rug. Voorlopig zal nog gedurende een drietal maanden kunnen gereden worden met Camp- en Poortmanapparaten en bijhorende rittenkaarten en ticketten. Nadien wordt het oude systeem definitief afgeschaft. We vroegen een en ander aan **Guy Vandenbril**, Directeur van het Rollend Materieel die ons de drie redenen voor de aanschaf van het nieuwe systeem verduidelijkte.

(zie blz. 5)



DEGELIJKE OPLEIDING VOOR INTERVENTIEPLOEGEN VOORTAAN VERZEKERD

Interesse vanwege andere diensten doet zich reeds gevoelen

Velen herinneren zich nog de langdurige onderhandelingen n.a.v. de afschaffing van de interventiedienst als zelfstandige ploeg onder de dienst vaste goederen. Enkele jaren geleden werd de interventiedienst voor de bovenleiding definitief geïncorporeerd in de afwisselende ploegen van Loods 1 Groenenhoek en Loods 3 Hoboken. Dat zulks niet zonder moeilijkheden gepaard ging is duidelijk.

Sommige arbeiders gingen op brugpensioen anderen dan weer werden overgeplaatst naar de twee loodsen. Het was vooral de opleiding van de loodsarbeiders die niet altijd even vlot verliep. De opleidingsmogelijkheden waren veelal gebrekkig, zonet onbestaande.

Onder impuls van Albain Van Walle, ingenieur-diensthoofd van de Loodsen en de Centrale Werkplaats, die de nieuwe ideeën lanceerde, werden de koppen bij mekaar gestoken. Concrete resultaten bleven niet uit. De twee loodshoofden Jos Engels en John Schouwaerts alsmede loodsingenieur Hendro Gunawan kunnen nu terecht fier zijn op de behaalde resultaten.

Model van bovenleidingsnet op zolder van Loods 3.

Op de eens ongebruikte zolder, op noem het de slechts in ruwbouw afgewerkte zaal, op de eerste verdieping van de gebouwen van de verkeersdienst vinden we op drie meter van de vloer een ware wirwar van bovenleidingsdraden welke met inbegrip van de moeilijkste hechtingstechnieken en wisselkontakten aan de muren werden opgespannen. Een rare plaats voor een heus bovenleidingsnet, zou je kunnen zeggen, dat wel! Toch betekent dit project, dat met technische medewerking van verschillende diensten werd gerealiseerd, een ware ommekeer in de eens zo gebrekkige en onveilige opleidingsmogelijkheden van de "hoogtewerkers".

In feite was het brigadier Paul Janssens van Loods 1, nog een rasechte overkomer van de vroegere interventiedienst, die het ganse schema voor dit bovenleidingsnet-op-zolder heeft gerealiseerd.

In elke loods worden er nu per ploeg twee à drie mensen opgeleid voor het werk van de interventiedienst.

Paul Janssens: "In feite werd het hoog tijd om in een geïsoleerde omgeving opleiding aan onze mensen te kunnen geven. Tot voor kort gebeurde dit op straat met alle gevolgen vandien. De duisterruimte, nogal gure, ruimte waar we nu

in zitten komt qua verlichting sterk overeen met de straat. Positief zijn zeker de veilige omstandigheden waarin de opleiding voortaan kan gebeuren. Ons modelnet staat niet onder stroom, de hoogte is beperkt (slechts 3 m) en er is geen verkeer. Alle aandacht gaat dus naar de techniek waarvan de goede kennis toch een eerste vereiste is. Hand in hand met de technische kennis gaat de instructie voor veilig werken met een spanning van 600 V. Daarbij vergeten

we niet de gevaren welke horen bij de spankracht van de kabels. Trekkrachten van enkele honderde kilo's zijn geen uitzondering.

Ideaal is ook het feit dat we hier kunnen werken met een beperkte ploeg van hoogstens drie man. Op straat staan de "leerlingen" er hoogstens op te kijken. Gezien de gespannen omstandigheden komt er van zelf-doen weinig in huis. Op onze zolder schat ik dat een opleiding ongeveer tien uren in beslag neemt. Op straat daarentegen werd dit al vlug meer dan een jaar!"

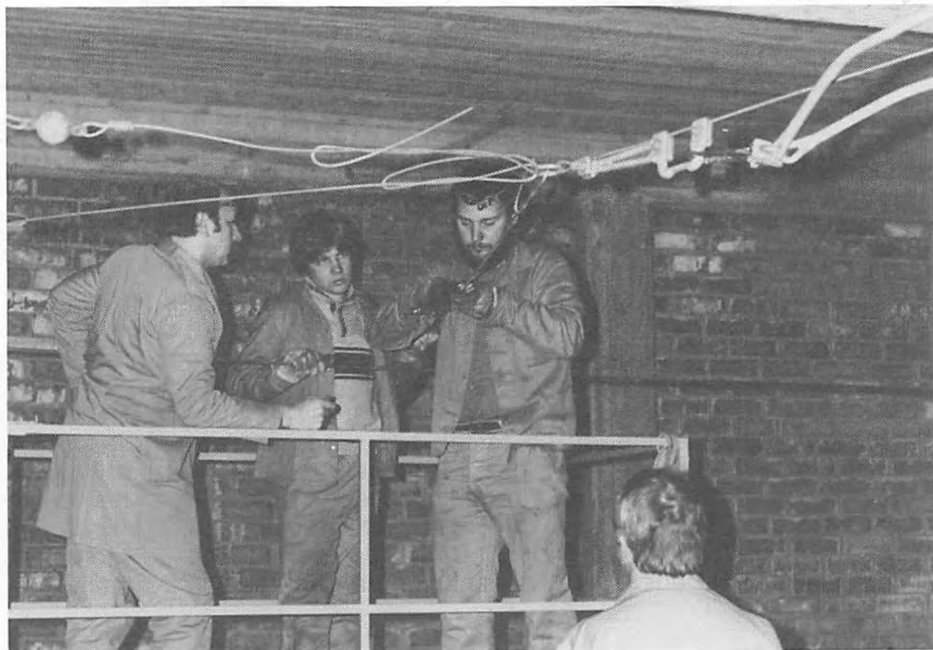
De beperkte kosten voor de inrichting van de zolder wegen alvast op tegen enorme voordelen van een gespecialiseerde opleiding.

Eddy Gabriels en Kris Verleyen op een geïmproviseerde verplaatsbare stelling tijdens hun opleiding op de zolder van Loods 3, waar een mini-bovenleidingsnet werd geïnstalleerd.

Links op de foto zien we brigadier Paul Janssens die instaat voor de opleiding.

Kris Verleyen: "Ik sta al drie jaar op de interventiedienst zonder ooit een degelijke opleiding genoten te hebben. Daarom vind ik dit zeer positief, hier leer je tenminste iets."

Voor Eddy Gabriels is dit alles een nieuwigheid: "Ik kom pas van de Centrale Werkplaats, bij ons kenden we die opleidingsmethode niet. Het ziet er alvast interessant en veilig uit."



"Rijschool" voor autobussen heeft nu een eigen oefenterrein.

Zo'n 32 loodsarbeiders dienen opgeleid te worden als bestuurder voor de camions van de interventiedienst. De wet schrijft hiervoor het rijbewijs C voor. De nogal omslachtige procedure tot het bekomen van dit rijbewijs stemde de dienst loodsen tot enig nadenken. Eenvoudiger leek het een opleiding te geven voor het rijbewijs D. Na het bekomen van een attest voor beroepsbekwaamheid, dat door M.I.V.A. wordt uitgereikt bij de opleiding van busbestuurders, kan de kandidaat bestuurder in een erkend examen centrum zijn rijbewijs D halen dat uiteraard de toelating verleent tot het rijden met voertuigen van de categorie C.

Ook in dit verband bleek de opleiding van busbestuurders onder niet al te ideale omstandigheden te verlopen. Als bestuurslid van een socio-culturele vereniging in Mortsel kon loodschef **Jos Engels** uiteindelijk een oefenterrein bemachtigen gelegen naast de loodsen van fort 3 in Mortsel. In samenwerking met loodschef **John Schouwaerts** en technisch ingenieur **Hendro Gunawan** werd ter plaatse een lesparcours uitgestippeld waarbij de opleiding met de bus in alle rust en veiligheid kan verlopen. Dat er voor dit project enige interesse ontstaat bij andere diensten zoals de Verkeersdienst hoeft ons niet te verwonderen. We vroegen John Schouwaerts de bedoeling van het parcours.

"Uiteindelijk is het de bedoeling de mensen in zo gelijkmatig mogelijke omstandigheden als op het examen centrum de proeven te doen aanleren. Voorheen werden onze mensen rechtstreeks opgeleid op de camion in de loods zelf. Gezien de beperkte ruimte en het aanrijdingsgevaar werd dit een onhoudbare situatie."

"Voor de inrichting van dit oefenterrein mogen we terecht wijzen op de zeer vlotte medewerking van andere M.I.V.A. diensten. Onze dank gaat vooral naar **Albain Van Walle**, ons diensthoofd, die ons carte-blanche gaf bij het realiseren van het project. Voorts is er werkplaatsoverste **Edwin De Donder** die samen met zijn medewerkers van de C.W. heel wat materiaal wist te vervaardigen zoals paaltjes en hekken. Onze dank gaat eveneens naar ingenieur **Mark Verdonck** van Vaste Goederen die ons tal van dwarsliggers bezorgde teneinde fictieve parkeerplaatsen en straatkanten op te bouwen. Een bijkomende steun onder de vorm van betonafval zou echter welkom zijn. Het terrein zou, indien men de ideale omstandigheden nastreeft, met een 10-tal meters verbreed moeten worden om een soepele manoeuvreerruimte te bekomen." Aldus Jos Engels.

Uiteindelijk is het Hendro Gunawan, die met zijn vroegere ervaring als bestuurder bij de Verkeersdienst, voor de opleiding zal instaan.



Ja, U hebt het goed gezien! Twee bazen aan de noeste arbeid: John Schouwaerts en Hendro Gunawan.

"In de loodsen sta ik voor de opleiding van 33 arbeiders waarvoor dit verlaten terrein uiterst geschikt is. Eindelijk kunnen we met de mensen goed voorbereid naar het examen centrum."

Uw dienaar, die voor het eerst aan het stuur van een bus zat, – en dan nog een Brusselse! – reed het parcours feilloos, dat ene verhakelde paaltje uitgezonderd natuurlijk....



GEZOCHT

Ik verzamel "JOKERS" uit het kaartspel. U doet er mij veel plezier mee. Dank bij voorbaat.
Van Hoof Ronald 843 Gar. Knr. 59
P. Strackestraat, 11 bus 31 - 2030 Antwerpen.
Tel. : 541.23.68

TE HUUR

* Playa de Aro Costa Brava, appartement 4 personen
Prijs per maand : mei : 8.000,- Fr.
sept. : 11.500,- Fr.
okt. : 8.500,- Fr.
15 d. Pasen : 6.000,- Fr.
15 d. aug. : 9.000,- Fr.
Inlichtingen : Stoops tel. : 218.81.65

FAMILIENIEUWS



JUBILARISSEN

Onze hartelijke gelukwensen voor het 50-jarig huwelijk van :

Dhr. en Mevr. Deceulaer-Wassenaar op 24.11.84 (759, VD)

Dhr. en Mevr. Mundelaers-Van Evercooren, op 15.12.84 (724, VD)



GEBORTEN

De ooievaar kwam op bezoek met :

Katrien, 07.11.84, dochter van René Smet (963, VD) en Frida Schouppe

Benny, 25.11.84, zoon van Joannes Compere (918, VD) en Marleen Obijn

Kris, 03.12.84, zoon van Alex Van Staey (9117, bureau) en Evelina Sprangers

Andy, 08.12.84, zoon van Roger Hoskens (659, VD) en Gerda Ceulemans

OVERLIJDENS

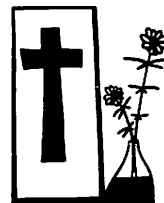
Oprustgestelden

Rutgerus Steeman (17.12.04) op 03.11.84 (8125, SW)
Eduard Rykers (29.12.99) op 08.11.84 (1219, VD)

Weduwen

Marie Verbraecken (28.12.00) weduwe van Joseph Janssens (1103, VD) op 12.11.84

Julia Bogaerts (03.08.16) weduwe van Marcel Meiryndck (5319, CW) op 23.11.84



HUWELIJKEN

Stapten in het huwelijksbootje :

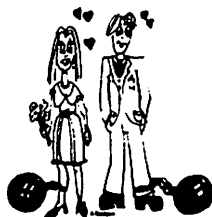
Willy De Beer (6753, garage) met Brigitte Stassen, op 31.08.84

Peter Vergauwen (6748, garage) met Marina Tielemans, op 20.10.84

Kris Verheyen (6162, loods 1) met Rita Raus, op 27.10.84

Edward De Cock (237, VD) met Myriam Laureys, op 17.11.84

Jan Van den Kerkhof (392, VD) met Petra Aercke, op 30.11.84



OPRUSTGESTELDEN

Gingen definitief op rust op 01.12.84

Marcel De Langhe, 540 VD, drieëndertig jaar dienst
Gilbert Schoenmaekers, 8058 SW, éénëndertig jaar dienst

Jozef Maes, 7016 ES, drieëndertig jaar dienst
René Van Laer, 789 VD, vierëndertig jaar dienst



PREPENSIOEN

Ging op prepensioen op 01.12.84

Eligius D'Hooge, 7209 BL, drieëndertig jaar dienst

TE KOOP

* Luchtkarabijn met vizier + kuisset + 1000 diabolo's
Schiets juist tot 90 m. Dus geschikt voor wedstrijden.
Prijs : 5.000,- Fr. (nieuw 8.000,- Fr.)
Te bevragen : Weyn (408 G)

* Stereo Tape Deck Pioneer.
Prijs overeen te komen.
Tel. : 03/774.52.49 (CW 5025)

* Prof. vergroter Durst Laborator 1000 zw/w 4x5" INCH
Nieuw 59.000,- Fr. (nu 25.000,- Fr.)
Durst M 800 zw/w 20.000,- Fr.
Te bevragen : D'Haen (CW) Weekend en na 19.00 uur : tel. : 774.20.56

* Cine camera : Nikon Super 8, zoom lens 5x52 mm met lederen draagtas en bijhorende lenzen en filters
- Volledige stereo installatie
Te bevragen : Wolput 348 (Kas loods 3)

* - Autokoplampen geel of wit, als nieuw 100 Fr/stuk
- Kinderopvouwbedje op wieltjes met matrasje, als nieuw 500 Fr
- Auto-oprolgordels, 1 paar voor 500 Fr
- Autorek Citroen 2 PK 300 Fr
Te bevragen : Laureys (833, G)
Justus Lipsiusstraat 10 te Edegem
Tel. : 440.42.94

* - Koersfiets Full Pro Aero KOGA MIYATA Nieuw 50.000 Fr, Nu 35.000 Fr
- Fietscomputer Cyclotron 8 functies Nieuw 4200 Fr, Nu 2500 Fr
Te bevragen : Voets W (6714, autobusgarage)
Tel. : 325.02.48 na 16 u

NIEUWE ONTWAARDINGSAPPARATEN

A) Banalisatie: een betere doorstroming van de reizigers.

Reeds geruime tijd wordt er gewerkt aan de banalisatie van de deuren, waardoor de reizigers bij stilstand van het voertuig zelf de deuren kunnen openen. Het volledige project dat nu reeds per lijn wordt aangepakt, zal slechts volledig kunnen gerealiseerd worden binnen 5 à 6 jaar. Wanneer er zowel van voor, in het midden en van achter kan in- en uitgestapt worden veronderstelt dit natuurlijk drie ontwaardingsapparaten, waarvan de volledige installatie zal gebeuren voor 14 januari e.k. De drie Hassler apparaten zullen beidiend en gecontroleerd worden d.m.v. een elektronisch stuurapparaat op de betaaltafel. Zonder zich te verplaatsen zal de bestuurder dan alle gegevens zoals tellerstand en uur (op de minuut) van het stuurapparaat kunnen aflezen, zelfs wanneer er bij gekoppelde rijtuigen 6 ontwaardingsapparaten staan opgesteld. Van gemak gesproken! Voordien zal er in ieder geval zowel door de Public Relations als de Verkeersdienst hard moeten gewerkt worden aan een degelijke informatie zowel voor reizigers als voor bestuurders.

B) Een ander type ontwaardingsapparaat.

Nationale normen – en M.I.V.A. staat op dit vlak veel achter – veronderstellen het gebruik van dezelfde rittenkaarten. Zo zal de nieuwe rittenkaart aan twee kanten worden afgesneden. De nieuwe rittenkaart, welke eveneens op 14 januari zijn intrede doet, werd qua opdruk ontworpen door een design-bureau dat aan de kaart allicht een moderner uitzicht bezorgde. Bovendien de M.I.V.A.-logo worden hierop eveneens de rood-witte M.I.V.A.-kleuren verwerkt. Met de Antwerpse rittenkaart zal men dan toegang krijgen tot alle MIV-netten in het ganse land. Er komt een 8-rittenkaart voor normaal gebruik, een 7-rittenkaart voor normaal gebruik en gebruik in combinatie met een rit van de N.M.V.B. en daarenboven worden de A-tickets vervangen door een kartonnen ticket dat nog door de bestuurder verkocht doch door de reiziger ontwaard wordt.

C) Invoering van zone- en uurtarief.

Reeds geruime tijd wordt er gepraat over de invoering van het zonetarief zoals dit op andere netten soms van toepassing is. Je betaalt dus zo ongeveer al naargelang het aantal kilometers. Ook de invoering van het uurtarief, waarbij de reiziger binnen het uur met hetzelfde ticket kan veranderen van lijn zou worden ingevoerd. Dit alles veronderstelt op het ticket een duidelijke aflezing van het juiste uur en eventueel zelfs de zone. Bij de huidige Campapparaten is dit onmogelijk. Tot slot kan gezegd worden dat bij de ganse omschakeling het zwartrijden zal toenemen. Zolang slechts een apparaat in werking is kan de bestuurder een oogje in het zeil houden. Wanneer bij volledige banalisatie drie toestellen in werking zijn wordt dit een stuk moeilijker. Meer over de invoering van Hassler-apparatuur, nieuwe rittenkaarten en tarieven vindt U in ons volgend nummer. Laat ons echter hopen dat op zijn minst de technische realisatie op wieltjes loopt. Het is de eerste maal dat zo plots en op zo een grote schaal de electronica zijn intrede doet. Maar op basis van internationale normen en de ervaring opgedaan bij onze Gentse collega's bij wie de omschakeling reeds in maart gebeurde, hopen we op zo weinig mogelijk defecten. De voorzorgsmaatregelen worden bij de dienst Rollend Materieel als "enorm" bestempeld. Afwachten maar...



Kledij Verkeersdienst

Alhoewel wij weten dat iedereen van de verkeersdienst via de dienstberichten (203 van 16/11/84 en 206 van 27/11/84) op de hoogte gebracht is van de veranderingen in de verplichte dienstkledij, vinden wij het nuttig een foto te publiceren van het meest opmerkelijk gewijzigde kledingsstuk. De modellen van de kledij bestonden reeds ettelijke jaren zonder dat deze ooit werden aangepast aan moderne opvattingen aangaande dienstkledij. Daarom werd besloten dat het veranderen van kleermaker tevens een goed moment is

om de kledij grondig aan te passen. Zo werd dus de overjas definitief vervangen door een parka en zal de gabardine geleidelijk aan vervangen worden door een regenjas.

De meest opvallende aanpassing is ongetwijfeld de blouson, die naast de nog steeds verkrijgbare gewone uniformjas is gekomen. Het is een jas die korter is en ook een moderner uitzicht geeft aan het uniform, wat zeer in de smaak valt van verschillende van onze collega's.

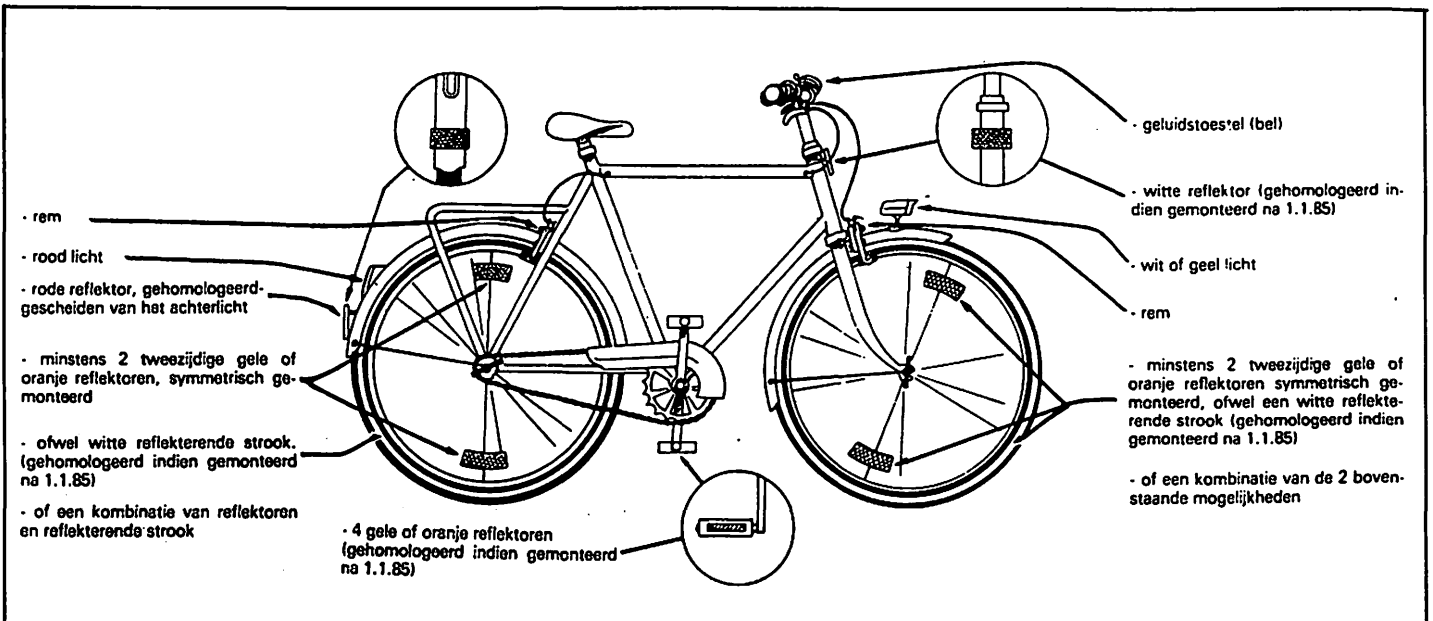
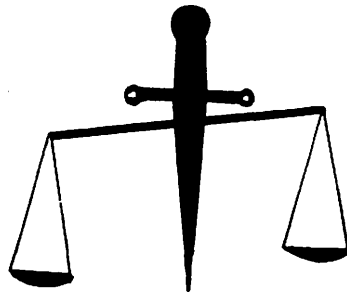
*Voor inlichtingen en vragen over kledingsstukken of over de persoonlijke kledijrekening ("de mast") kan steeds naar de boekhouding gebeld worden op het telefoonnummer 218.14.50 of binnenpost 450 waar **Willy Van Genechten** U graag te woord staat.*

Willy

Walter Brack (765) die voor de gelegenheid als mannequin dienstdeed, toont hier de blouson met bijhorende broek. De zilveren knopen werden vervangen door gewone zwarte knopen, terwijl de kleur van het geheel heel wat netter is nl. grijs-blauw.

MOEDER JUSTITIA

Het nieuwe fietsreglement



Velen onder U vragen zich misschien af, wat dient er nu allemaal gedaan om mijn fiets in orde te hebben op 1/01/1985.

Dit eens op een rijtje zetten beogen wij in dit artikel.

Ten eerste moeten wij weten dat men in de wet een onderscheid maakt tussen :

- gewone fiets
- koersfiets
- minifietsen

Een **gewone fiets** is deze die niet valt onder de bepaling van een minifiets of een koersfiets.

1. Gewone fietsen - Verplichte uitrusting

1. Witte reflector vooraan
2. Wit of geel, niet verblindend licht vooraan (altijd ook in de dag)
3. Bel, hoorbaar tot op 20 meter - geen ander geluidstoestel
4. Twee remmen - één op achter en één op voorwiel
5. Fietstaksplaat van het lopende jaar (vanaf 1 maart 1985, plaat 1985)
6. Gele of oranje reflectoren op de trappers
7. Rood achterlicht (altijd ook in de dag)
8. Rode reflector achteraan, los van het achterlicht
9. Twee gele of oranje reflectoren per wiel, ofwel witte reflecterende strook op de band zelf - de gehele cirkel.

Nota : De reflectoren moeten goedgekeurd zijn voorbeeld : op reflector vermelding B en nummer 216.

Op reflecterende strook vermelding IA.

2. Koersfietsen

Een koersfiets is een tweewielig rijwiel met een koersstuur, met banden met een doorsnede van hoogstens 2,5 cm, met twee versnellingsapparaten (voor en achteraan), zonder bagagedrager en zonder slijkweeders.

Verplichte uitrusting

1. Twee remmen (op voor- en achterwiel)
2. Een bel (20 meter hoorbaar)
3. Fietstaksplaat lopende jaar

Nota : Van het ogenblik dat een koersfiets is voorzien van één slijkweerder moet hij vooraan een witte en achteraan een rode reflector hebben.

Bij nacht of als het zicht minder dan 200 meter bedraagt dient een koersfiets voorzien te zijn van dezelfde uitrusting als een gewone fiets, wil men er op rijden.

3. Minifietsen

Deze fiets is een tweewielig rijwiel waarvan het wiel geen grotere diameter heeft dan 50 cm (cfr de meeste BMX-fietsen).

Verplichte uitrusting

1. Een goed werkende rem (op voor of achterwiel)
2. Een bel hoorbaar tot op 20 meter
3. Een fietstaksplaat indien ouder dan 10 jaar (berijder)

Nota : Zelfde opmerkingen als bij koersfiets.

Bij het hebben van één slijkweerder of het rijden bij nacht of zicht minder dan 200 meter.

ALGEMEENHEDEN :

Een fiets mag niet breder zijn dan 0,75 meter zo ook zijn aanhangwagen.

Het licht moet altijd kunnen werken, ook overdag.

De reflectoren moeten steeds duidelijk zichtbaar zijn d.w.z. niet verbergen door iets op je fiets te laden.

Brom- en snorfietsen

1. Bromfiets

Bromfiets is motorfiets met cilinderinhoud van maximum 50 CC die niet sneller kan rijden dan 40 km per uur zelfs bergaf.

Verplichte uitrusting

- Vooraan stand- en dimlicht
 - Achteraan rood achterlicht
- Deze lichten behalve het dimlicht dienen altijd ontstoken zowel overdag als bij nacht.

- goedgekeurde reflecterende stroken ofwel twee zijreflectoren per zijkant.

Deze zijreflectoren moeten :

- goedgekeurd zijn
- van oranje kleur zijn
- ter hoogte van de wielen max. 120 cm en minimum 25 cm boven grond zijn aangebracht.

Deze verplichting gaat in van januari 1985 voor nieuwe bromfietsen. Voor deze al in gebruik van 1 januari 1986 (verplichting reflectoren).

- Steeds een helm dragen
- Voorzien van een rijbewijs of een attest van wetslagen in een theoretisch examen.

2. Snorfiets

Snorfiets is een bromfiets met een cilinderinhoud van maximum 50 CC of met een elektrische motor en waarmee niet sneller kan worden gereden (zelfs bergaf) dan 25 km per uur.

Verplichte uitrusting

Idem als bij bromfiets.

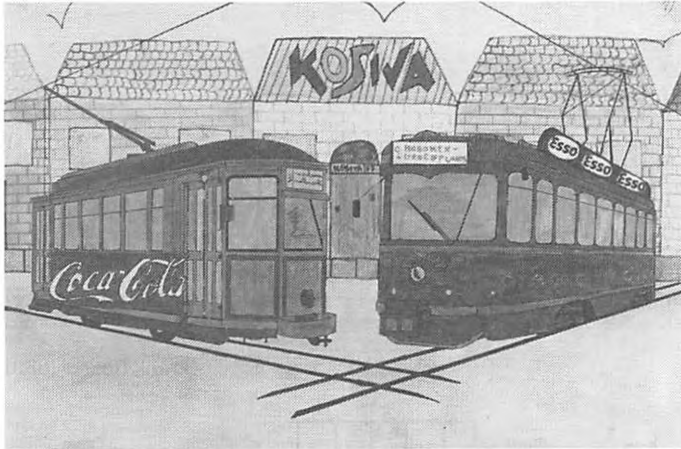
Hier is echter geen helm of rijbewijs of attest vereist.

Het is normaal dat men voor deze motorvoertuigen moet verzekerd zijn en dat een taksplaat is verplicht.

Nota : Het is best het nummer van uw taksplaat te vermelden op uw verzekeringspapieren, dit vergemakkelijkt opsporing bij diefstal.

Met onze hartelijke dank aan adjunct-commissaris J. Kleyn van de Politie Antwerpen, 4^e Afdeling voor het schrijven van dit actuele artikel.

KLEURWEDSTRIJD EEN SUCCES !



DE WILDE KRISTIEN

LIJST WINNENDE KINDEREN

- 2 JAAR : 1) Bryon Els 5178; 2) Evrard Kirsten 9121; 3) Tyssens Geert 7028.
3 JAAR : 1) Bryon Vicky 5178; 2) Lenjou Marjolein 9115; 3) Haemhouts Carrie 5032.
4 JAAR : 1) Van Vugt Rob 8133; 2) Veltmans Joachim 1980; 3) Wouters Kitty 824.
5 JAAR : 1) Cleiren Valerie 9958; 2) Maesschalck An 7003; 3) Brock Yuri 802.
6 JAAR : 1) Vercauteren Christophe 9188; 2) Massart Yoeri 884; 3) Roelant Wim 5077.
7 JAAR : 1) Maerten Sabine 8060; 2) Boumon Lesley 1976; 3) Joris Erwin 134.
8 JAAR : 1) Janssens Dirk 5201; 2) De Heel Eddy 909; 3) Fiesack Sabine 8052.
9 JAAR : 1) Van Coninckxloey Jimmy 5103; 2) Calle Cindy 6358; 3) Van Goethem Marjolein 688.
10 JAAR : 1) De Groot Peter 426; 2) De Laet Stephan 647; 3) Vissers Anja 9954.
11 JAAR : 1) De Wilde Kristien 9913; 2) Govaert Ann 8056; 3) Derudder Dimitri 198.
12 JAAR : 1) De Wilde Heleen 9913; 2) Leys Jessica 123; 3) Otten Danny 535.
13 JAAR : 1) Goossens Filip 9945; 2) Van Coninckxloey Sandra 5103.

Laatste kans voor Will Ferdy !

Oprustgestelden en weduwen van MIVA kunnen nog tot en met 10 januari inschrijven voor de Will Ferdy-show. Secretariaat, Grote Hondstraat 58, 2018 Antwerpen.

Inlichtingen op het nr. 218.14.09.

Met K.O.S.I.V.A. naar Van Campen

Naar jaarlijkse gewoonte gaat K.O.S.I.V.A. in 1985 naar de voorstelling van poppenschouwburg Van Campen in de aloude Sint-Niklaaskapel in de Lange Nieuwstraat. Op het programma "Fé de Smid".

Datum : vrijdag 22 maart 1985 te 20.00 uur.

Groepsprijs : 130,- Fr. p.p. - kinderen 110,- Fr.

Inschrijvingen bij Theo Van Oosterwyck, dienst Betwiste Zaken.

KOSIVA

VISSERS SUPER GOED NIEUWS !!

Het bestuur van Kosiva en het takbestuur van de vissers is verheugd U te kunnen medelen dat zij er in geslaagd zijn een mooie visgelegenheid te bekomen. Op het domein rond de vijver is er tevens mogelijkheid tot pic-nic en zonnen, wandelen in een gezonde omgeving, kortom ideaal voor een dagje uit. Iedereen in het bezit van een Kosivalidkaart heeft toegang, vissen enkel toegelaten aan leden in het bezit van een visvergunning afgeleverd door de Kosiva-vissersafdeling.

Het domein is gelegen te Emblem tussen de Nete en het Netekanaal, op slechts 20 km van Antwerpen dus. Controle op rust en reinheid van het domein zal uitgeoefend worden door de politie van Nijlen, de eigenaar en enkele personen van Kosiva (met toezichterskaart afgestempeld door de politie van Nijlen). Inlichtingen op het secretariaat van Kosiva en het bestuur der vissers.

van Haaren W., Contro-
leur
Campbell G., 223 L 3

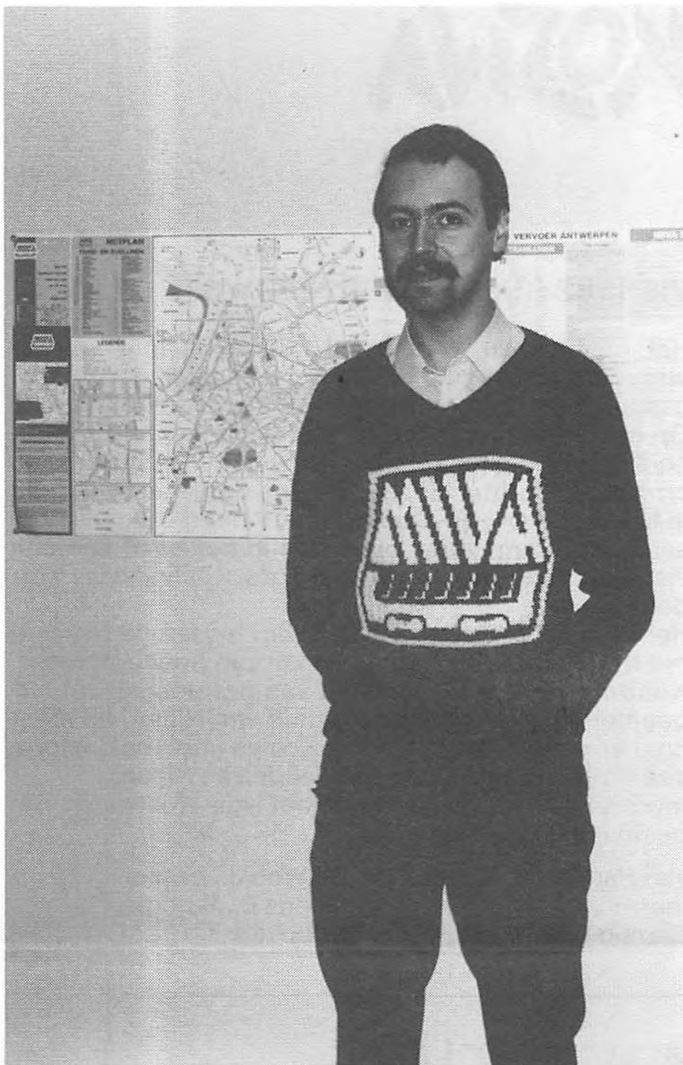
De Wolf J., Lasser
Moens E., Werkplaats
Hoboken

OP "BEDEVAART" (??)

*Graag willen wij de prestatie van onze collega Charel Coenraeds van lijn 18 vermelden. Hij heeft namelijk de wijskracht opgebracht om gans alleen per fiets op 8 dagen, de tocht te ondernemen van Antwerpen naar Lourdes. Proficiat Charel. Volgende tocht is in het voorjaar '85 Rome ! Hopelijk een stimulans voor onze toekomstige K.O.S.I.V.A. wielertoe-
rsten.*

De Baere Freddy (194, G.)





Tot op heden werd deze nieuwe pull-over met MIVA-logo nog niet aanvaard als nieuw kledingstuk. Vraag is natuurlijk of het ooit zover komt !

Rudi Weyn (408) toont hier het kunstwerkje dat door zijn vrouw Rita met de grootste precisie werd gebreid. Het eigenlijke patroon werd door Rudi eerst op computer gezet om een exacte copie van de logo te bekomen. Namakers worden niet door de wet gestraft, maar doen er toch best aan eerst contact op te nemen met Rudi en Rita alvorens dit monnikenwerk aan te vatten.

ECHT GEBEURD

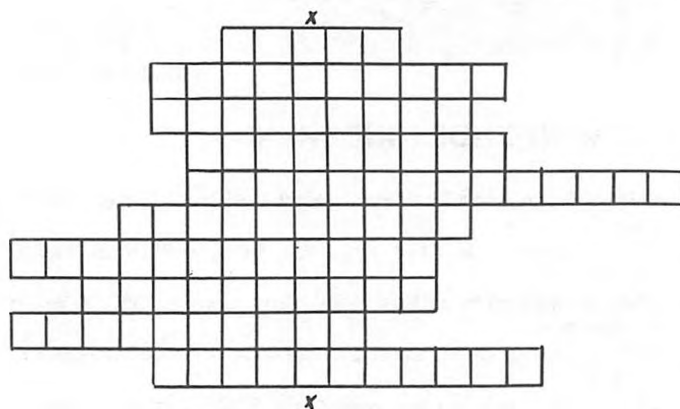
Op vrijdag 26 oktober 1984 werd door Leo PEETERS (430) een handtas op het tramrijtuig gevonden waarin 220.000,-Fr. stak. Via de verkeersdienst en de dienst Gevonden Voorwerpen kon de handtas terug bezorgd worden aan de rechtmatige eigenaar. Wat Leo van de eigenaar als bedanking kreeg durven we niet zeggen, bang rood te worden van schaamte in de plaats van deze laatste.

Maak met de letters van de onderstaande woorden, telkens één woord, zo bekom je 10 nieuwe woorden welke allen met de tram te maken hebben.

1. roemt
2. retro – co – nul
3. gas – pier – as
4. ham – lat – ter
5. muis – paal – snert
6. mannen – boet
7. schol – hoef – ons
8. stal – pastel
9. rammel – tand
10. pan – ter – drama

Vul deze tien gevonden woorden in het rooster telkens horizontaal in en je bekomt in het vertikaal gemerkt vak iets dat veel gelezen wordt.

Frank Rossel (880)



De waarheid over vrouwen. (?)

- De eerste gedachte van een vrouw is altijd "ja". Haar eerste woord is altijd "nee".
- Vrouwen houden niet van de politiek van de sterkste, daar ze met de politiek van de zwakste veel meer bereiken.
- Bij vrouwen vernietigt dikwijls het verleden de toekomst.
- Een vrouw verdedigt zich met een traan en valt aan met een glimlach.
- Als een vrouw iets aan haar man schenkt, krijgt hij altijd twee verrassingen : het geschenk zelf en daarna de rekening.
- De man is het enige dier dat zijn wijfje slaat. Dus is de man het brutaalste wezen, tenzij van alle wezens de vrouw het meest onuitstaanbare is.
- Volgens Julie de Lespinasse (1732-1776) zou een vrouw de wanhoop nabij zijn, als de natuur haar geschapen had volgens de grillen van de mode.
- Negen van de tien vrouwenhaters zijn vrouwen.
- Onafhankelijke vrouwen zijn deze die niemand vinden om van hen afhankelijk te zijn.
- Het is niet met de vrouw die men bemint dat men de meeste last heeft; het is met degene die men niet meer bemint...
- Een vrouw komt te weten dat ze oud wordt als haar beste vriendinnen geen kwaad meer van haar spreken.
- Zusters en moeders kunnen een vriendin hebben. Geliefden, verloofden en echtgenoten kennen slechts vijandinnen.

REDAKTIEADRES :

MIVA TRAMMELAND
Grote Hondstraat 58
2018 Antwerpen
Tel.03/218.14.22



LID VAN DE BELGISCHE
VERENIGING
VOOR DE
BEDRIJFSPERS