

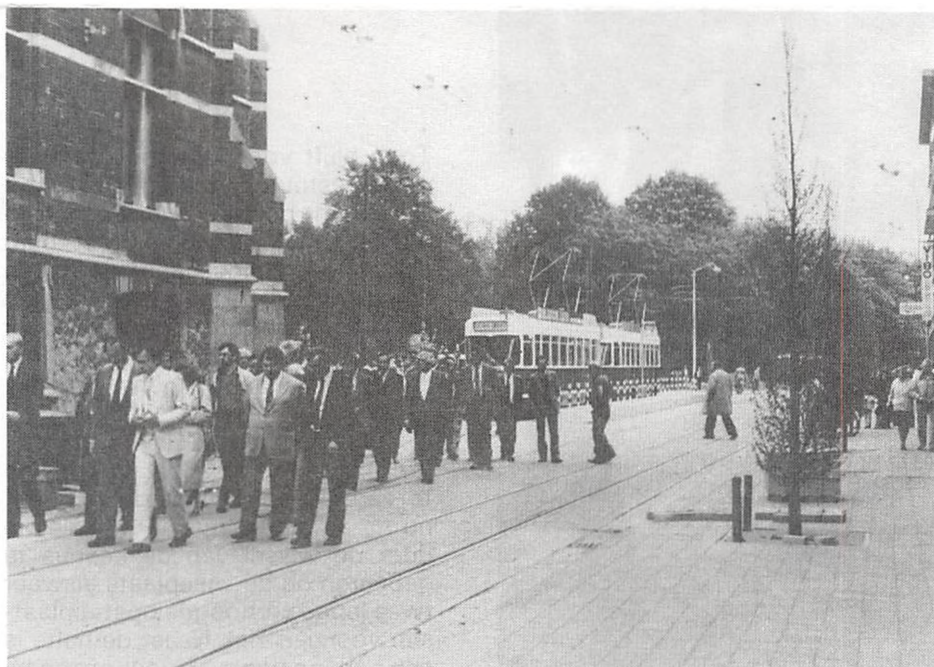


MAANDELIJKSE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.  
(BEHALVE JULI EN AUGUSTUS)

NUMMER 51	5.2.0.1.	8	497	31 MEI 1984
	ANTWERPEN 1			

## Herinrichting Kioskplaats, een mooie zaak voor het Openbaar Vervoer.

Lijnen 2 en 4 werden 150 m verlengd tot in Broydenborgpark.

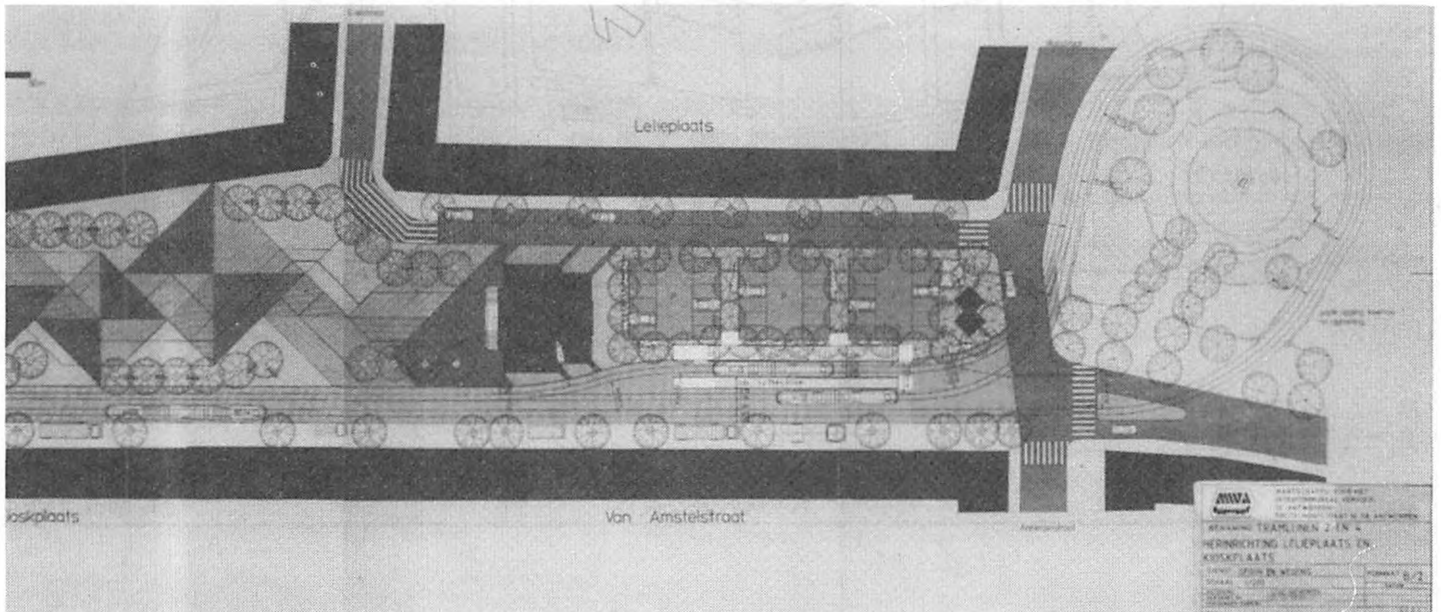


Een overzicht van de Lelieplaats. Links het oude gemeentehuis van Hoboken. In het midden de lange verhoogde opstaphalte; achteraan het Broydenborgpark waar de lijnen hun keerlus hebben; rechts vooraan het nieuw aangelegde voetpad met bijhorende aanplanting. Zoals je ziet rijdt de tram hier op een eigen verkeersarme baan.

Sinds 14 mei (officiële datum) kunnen M.I.V.A. en de Stad Antwerpen (district Hoboken) terecht prat gaan op een prachtig voorbeeld van harmonieus samengaan van Openbaar Vervoer en gemeentekernher-nieuwing. Het ganse project, dat qua bestrating en aanplanting nog niet voltooid is, bestaat uit een lengte van ongeveer 400 m ver-

trekkende vanaf de Antwerpse Steenweg (niet zichtbaar op plan) t.e.m. de Walstraat (Broydenborg-park). Als we het plan (zoals hier afgebeeld) mogen geloven zal het wachten op de 2 of 4 in de toekomst meer weg hebben van een stresswerende en idyllische happening temidden van het welige groen.

*Eigen bedding.*  
Uitgezonderd het vak Zwaantjes-/Draaiboomstraat en Kioskplaats rijdt tramlijn 2 bijna volledig in eigen bedding. Een goede doorstroming in aansluiting op de pre-metro is nu verzekerd. De lijnen 2 en 4 rijden nu voortaan op eigen bedding van het begin van de Kioskplaats tot en met de keerlus in het park.



### Markt niet meer op de sporen.

Voortaan wordt vanaf de Kapelstraat de Kioskplaats verkeersarm gemaakt. De overkant van het plein wordt voor alle verkeer gesloten en volledig met groenvoorziening en banken heringericht. De marktruimte wordt hierdoor gevoelig vergroot. Het plaatsnemen van marktkramers op gevaarlijk dichte afstand van de tramsporen is dus uit den boze (niet meer nodig). De keerlus voor het oud gemeentehuis is afgeschaft. Vanaf heden zullen de trams dus niet meer gehinderd worden door de wekelijks weerkerende markten en andere manifestaties.

Indien het publiek zich houdt aan de verkeersregels - d.w.z. ook de voetgangers - dan zouden alle problemen uit de lucht zijn.



Voorzitter van de Hobokense Districtsraad Jan Van Bouwel tijdens de symbolische druk op de groene knop die voortaan de tram op de Kioskplaats terug zijn intrede laat doen.

Toch blijft voorzichtigheid vanwege de bestuurder geboden. De eigen bedding op de Kioskplaats vanaf de Kapelstraat blijft echter gedurende bepaalde dagen en uren voorbehouden voor lossen en laden. Zo wordt ook tegenover de Kapelstraat een laad- en losplaats voor vrachtwagens voorzien.



### Op- en afstappen op Lelieplaats

De lijnfilmen "Kioskplaats" dienen te verdwijnen. Het eindpunt dient nu na de automatische preselectie door de wissel van de keerlus te gebeuren op de Lelieplaats alwaar twee lange verhoogde opstapplaatsen voorzien zijn. Naast de halte is een parking voorzien voor om en bij de veertig wagens. Een schoolvoorbeeld van hoe het overal zou moeten zijn: met de wagen tot aan het eindpunt van het Openbaar Vervoer om alzo verder te trekken naar het centrum van de stad.

Wachthuisjes en een fietsenstalling zijn op deze plaats eveneens voorzien. Ten behoeve van het eigen personeel zal een dienstlokaal met bijbehorend voorverkooploket worden opgericht.



Tijdens de receptie werd er druk gesproken door tal van vroede vaders. V.l.n.r. merken we Hoofdingenieur-Direkteur Mark Verdonck, een ijverige journaliste, de Voorzitter van MIVA, senator en Hobokenaar Jos Wijninckx en Jan Van Bouwel, Voorzitter van de Districtsraad.

### *Keerlus in een park*

Voor het eerst legt de M.I.V.A. een keerlus aan in een park; ditmaal echter slechts wel in een uitloper van het park Broydenborg, meer bepaald rond het standbeeld van de oorlogsslachtoffers. "Doen voor groen" bleef blijkbaar in de oren van de initiatiefnemers naklinken want voor de aanleg van de keerlus diende slechts 1 boom te sneuvelen. Puik werk noemen we dat. Daar de straal van de keerlus werkelijk groter is dan op de Kioskplaats blijft hier het vervelend gepiep van een tram in de bocht praktisch achterwege. De grotere keerlus heeft blijkbaar ook nog iets te maken met het later inzetten van sneltrams. Hopen op de toekomst dan maar.

### *Sprekers unaniem over goede samenwerking*

Het was hoofdingenieur Direkteur Mark Verdonck van de dienst Vaste Goederen, die in aanwezigheid van personeelsleden en prominenten de sprekers tijdens een korte plechtigheid inleidde.

Zowel de voorzitter van de districtsraad van Hoboken, Jan Van Bouwel, als M.I.V.A.-voorzitter Karel Blanckaert wezen op de goede samenwerking tussen de M.I.V.A. en de stadsdiensten.

Het was vooral Mark Verdonck die de betrokken diensten alsook zijn eigen personeel dankte voor deze prachtige realisatie. Niettegenstaande hij dezelfde lof zwaaide scheen Jan Van Bouwel daarente-

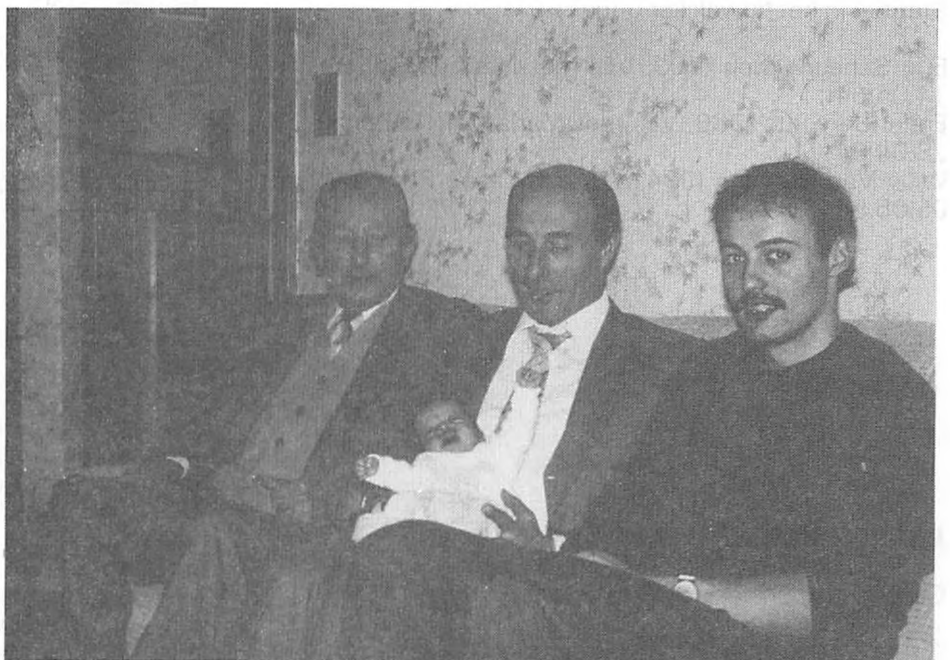
gen niet al te gerust in de goede afloop van de verkeerstechnische afbouw van de ganse omgeving. Meer dan eens keek hij hoopvol vragend naar de Commissaris van politie van het district Hoboken.

Karel Blanckaert, die zoals gewoonlijk niet te temperen valt wanneer de pers zijn neus laat zien, ging onder enigszins bedekte vorm tekeer tegen het feit dat de M.I.V.A.-concessie door Minister De Cro slechts verlengd werd tot einde 1985. Hij pleitte nogmaals om ondertussen en ook nadien onvermoeid verder te gaan met de uitbouw van het net. Ook de randgemeenten rond de grootstad Antwerpen moeten de "M.I.V.A." leren kennen zoals ze de maatschappij nu leren kennen op de Lelieplaats: een goed georganiseerd bedrijf dat op een snelle en aangename manier en een aangepaste infrastructuur de ganse Antwerpse agglomeratie weet te bedienen.

De Lelieplaats is hier alvast een mooi voorbeeld van. What's next?

Deze familiefoto werd ons in zeven haasten op de redactietafel bezorgd: Patrick Zwinnen (7023) zorgde op 1 oktober van vorig jaar (dat zijn al geen zeven haasten meer) voor een puike tweeling: Sara en Geert (alleen op de foto). Op zichzelf is dit niet zo'n deskundige prestatie ware het niet dat Geert nu deel uitmaakt van het 4e geslacht in leven! (een "vier-geslacht" dus!).

Spijtig genoeg gaat het hier niet om een tram-vier-geslacht.



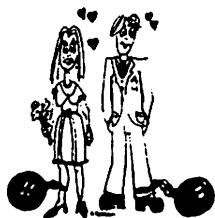
# FAMILIENIEUWS



## GEBORTEN

De ooievaar kwam op bezoek met :

Rienke, 12.04.84, dochter van Guido Spruyt (9923, BSD) en Christiane Van de Velde  
Tineke, 17.04.84, dochter van Christiaan Eugène (645, VD) en Carine Heylen  
Margo, 21.04.84, dochter van Guido Vermeulen (6750, garage) en Marie Louise De Wolf  
Gary, 21.04.84, zoon van Ronny Colleman (591, VD) en Pascale Bas  
Ann, 21.04.84, dochter van Ludo Van den Kelft (5296, CW) en Anita Den Haese  
Elke, 22.04.84, dochter van Leon Guns (108, VD) en Wai Hong Chin  
Annelies, 28.04.84, dochter van Jan Lambrechts (7205, BL) en Imelda Moons  
Jessica, 29.04.84, dochter van François Trop (910, VD) en Carolina Mertens  
Eric, 06.05.84, zoon van Johan Kloeck (667, VD) en Magdalena Verschueren



## HUWELIJKEN

Stapten in het huwelijksbootje :

Eric Scheurwegen (703, VD) met Linda Swaegers, op 14.04.84  
Emiel Bervoets (369, VD) met Maria Vanvelthoven, op 28.04.84  
Willy Van Nuffelen (934, VD) met Diane Rampaert, op 05.05.84



## PREPENSIOEN

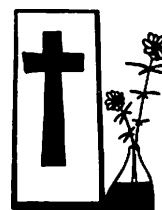
Ging op prepensioen op 07.05.84 :

André Swaap, 621 VD, negentien jaar dienst

## GEPENSIONEERDEN

Gingen definitief op rust op 01.05.84 :

Emil Daniels, 6168 L1, tweeëndertig jaar dienst  
Leopold Van Loy, 5206 CW, drieëndertig jaar dienst  
Petrus Van Meerbeeck, 707 VD, éénentwintig jaar dienst



## OVERLIJDENS

Oprustgestelden

Petrus de Schepper (27.05.05) op 16.04.84 (5201, CW)  
Albert Wellens (01.10.17) op 03.05.84 (6356, L3)

Weduwen

Maria Gielens (09.09.00) weduwe van Frans Willems (1130, VD) op 18.02.84  
Maria Barbé (07.07.02) weduwe van Georgius Wouters (9128, bureel) op 03.03.84  
Maria Pieters (16.11.98) weduwe van Theodor De Deken (706, VD) op 23.03.84  
Bertha Lauwers (06.04.18) weduwe van Remi Pieters (9139, bureel) op 02.05.84  
Ludovica Bogers (02.07.96) weduwe van Victor De Winter (7030, ES) op 09.05.84



## SUPERIA

De openingsperiode van november wordt verlengd met een paar dagen, omdat de scholen gesloten zijn de week van 1 november.

Dus de periode dat Superia zal open zijn is :  
vanaf vrijdag 26 oktober 1984 tot en met zondag 18 november 1984

Inschrijvingen vanaf heden op de Sociale Dienst telkens op maan-, woens- en vrijdag morgen van 9u tot 11u30 (Tussenverdieping)

# MOEDER JUSTITIA



## Schade aan geparkeerde wagens : Wie betaalt de rekening ?

Met de auto in de stad. Een verschrikking! Of je kent maar half de weg, of je raakt je wagen niet kwijt, of je kampt met beide problemen tegelijk, wat bij mij meestal het geval is. De stad zoveel mogelijk vermijden dus. Alleen wanneer het echt niet anders kan, neem je de tram niet. Zo dicht mogelijk het doel benaderen en dan de eerste de beste ondergrondse parking in.

Met wat geluk vind ik de parking zonder al te veel moeite terug, en wat meer is: tot nu toe kon ik mijn auto ongeschonden uit de katakomben loodsen. Niet iedereen heeft zoveel geluk. Verbrijzelde ruiten, gekrast koetswerk, of gewoon wagen weg: het kan je allemaal overkomen in dit ondergrondse decor. Trouwens, niet alleen daar. Wagens worden gestolen voor de deur van de garage waar ze onderhoudsbeurt moeten krijgen, krijgen krassen door een winkelwagentje op de parking van het warenhuis of nog: vandalen die te keer gingen in de gemeenschappelijke garage van het flatgebouw waar je woont. 't Zal wel aan de vervreemdende, criminogene effecten van hoogbouw liggen, maar daar koop jij geen vier nieuwe banden voor.

Vraag bij dit alles: wie draait op voor de schade aan je geparkeerde wagen? Algemeen principe: diegene die de schade heeft toegebracht. In het merendeel van de gevallen blijft de schuldige echter onbekend. Soms kan je diegene aanspreken die geacht wordt zorg te dragen voor je voertuig. Dit is minder vaak het geval dan de consument denkt zoals uit wat volgt moge blijken.

### 1. Je huurt een garage van een particulier

Vaak komt het voor dat je een garage of een parkeerplaats huurt in het appartementsgebouw, waar je woont of wat verderop in je straat. Het kan hier o.m. gaan om een individuele garage, of om een voorbehouden plaats in een gemeenschappelijke garage.

In zo'n geval sluit je een huurcontract af. De verhuurder, die in veel gevallen ook je huisbaas zal zijn, - maar dat hoeft niet - is niet aansprakelijk voor beschadiging aan je wagen of voor diefstal.

Als verhuurder kan hij enkel worden aangesproken zo de schade te wijten is aan een gebrek aan het verhuurde goed. Een voorbeeld: je huurt een individuele garage. Net wanneer je je wagen binnen rijdt slaat de kantelpoort los en komt op de motorkap terecht. De verhuurder zal in zo'n geval moeten opdraaien voor de schade. Hij verhuurde je immers een goed dat behept was met een verborgen gebrek.

### 2. Occasioneel stallen van de wagen

Het komt vaak voor dat banken, winkels en grootwarenhuizen (gratis) parkeerruimte ter beschikking stellen van hun cliënteel. Neem bijvoorbeeld de enorme parkings rond de grootwarenhuizen. Het is precies op deze parkings dat wagens nogal eens beschadigd worden door "losrollende" winkelwagentjes. Kan de uitbater van het warenhuis aangesproken worden?

Aanvankelijk werden de uitbaters nogal eens veroordeeld om de schade te vergoeden. De parking en de wagentjes werden beschouwd als één zaak. Het wagentje op de verkeerde plaats (= tegen een auto) werd gezien als een gebrek in die zaak. De bewaker van de zaak (= de warenhuisuitbater) is aansprakelijk voor

schade veroorzaakt door gebreken aan de zaken onder zijn hoede.

Terecht heeft ons hoogste gerechtshof deze stelling niet gevolgd. De warenhuisuitbater is niet zonder meer aansprakelijk voor schade toegebracht door winkelkarretjes.

Wil je de warenhuisuitbater aansprakelijk stellen, dan zal je moeten bewijzen dat hij of zijn personeel een fout beging.

Een voorbeeld uit de rechtspraak: winkelwagentjes stonden op een soort laad- en losperon dat wat hoger gelegen was. De wagentjes werden er opgeduwd via een hellend vlak. Een onbeheerd wagentje rolde dit hellend vlak af en beschadigde een wagen. De uitbater werd aansprakelijk gesteld. Hij had maatregelen moeten nemen om te verhinderen dat de wagentjes naar beneden konden rollen, bijv. door een muurtje te plaatsen.

In de meest gevallen van beschadiging door winkelwagentjes zal het "slachtoffer" zelf moeten instaan voor de schade. Het warenhuis zal meestal vrij uitgaan en de "ware schuldige", de slordige consument die de moeite niet nam het wagentje terug te brengen laat geen visitekaartje achter.

We gingen wat uitvoeriger in op het geval van de winkelwagentjes. Er zijn ook andere situaties mogelijk waar de uitbater van de instelling wel kan aangesproken worden. Een hotel bijvoorbeeld, met bijbehorende parking voor de hotelgasten. De hotelier heeft zelfs een bewakingsdienst georganiseerd. In zo'n geval is er sprake van bewaargeving. De bewaarnemer (= de hoteluitbater) gaat niet zo makkelijk vrijuit. (Zie verder punt 4.2.)

### 3. Je wagen staat bij een garagist

Tenzij je een handige doe-het-zelver bent, komt het voor dat je je wagen voor een dagje bij de garagist achterlaat voor een herstelling

of een onderhoudsbeurt. Ook in of vóór de garage kan er van alles mis gaan. Het is voorgekomen dat een wagen gestolen werd, het kan gebeuren dat de wagen beschadigd wordt. De garagist die een bewaarnemer is, is aansprakelijk voor alle schade (zie punt 4.2.)

### 4. Parkingscontract - garagecontract

De kans op schade aan je geparkeerd voertuig is waarschijnlijk het grootst wanneer je deze achterlaat in een van die immense parkeergarages in de stad.

Als consument heb je de reflex de uitbater van dit soort garages aansprakelijk te stellen. Zo simpel is het echter niet. Alles hangt er van af of je een parkingcontract of een garagecontract afsloot met de uitbater. Feitelijk denk je er niet aan dat het simpelweg parkeren van je auto verregaande juridische gevolgen kan hebben, toch is dit zo. Lees verder.

Het zgn. parkingcontract is een huurcontract. De uitbater van de parking stelt je een plaats ter beschikking waarvoor jij een huurprijs (meestal per uur) betaalt.

Juridisch is je rechtspositie als beschreven onder punt 1.2. De uitbater is niet aansprakelijk voor schade of diefstal. Hij moet je voertuig niet bewaken. Hij zal slechts aansprakelijk zijn voor schade veroorzaakt door de verhuurde zaak (er valt bijv. een lamp van het plafond op het dak van je wagen) of voor een eigen fout, of een fout van een aangestelde. Bijvoorbeeld: de persoon die de parking schoon moet houden, rijdt met zijn vuilniskarretje tegen je wagen.

Ingeval je een garagecontract afsloot ben je beter af. Het contract is er een van bewaargeving.

De uitbater, je medecontractant dus, is een bewaarnemer.

Deze heeft een veel zwaardere aansprakelijkheid. Op hem rust nl. een resultaatverbintenis: hij moet je wagen bewaren en in dezelfde staat teruggeven als waarin hij deze in ontvangst nam. In de meeste gevallen zal hij derhalve alle schade ten gevolge van diefstal van de auto, of van beschadiging moeten vergoeden. Bijv. een andere wagen schiet in brand, de jouwe gaat mee in de vlammen op. De uitbater zal slechts vrij uitgaan wanneer hij bewijst alle mogelijke zorgen aan je wagen te hebben besteed.

Let wel: de garage-uitbater zal niet verantwoordelijk gesteld worden voor diefstal van allerlei (kostbare) voorwerpen in de wagen.

"Allemaal goed en wel" zal je zeggen "maar hoe weet ik in hemelsnaam wat voor soort contract ik afsloot?"

Vermits de "bedoeling der partijen" zoals dat heet, meestal niet uit een geschrift zal blijken, moeten we naar de feitelijke omstandigheden kijken. Ook een rechter zal dit doen en hij zal uiteindelijk beslissen met wat voor een soort contract (garage of parking) je te maken hebt gehad.

Enige mogelijke aanwijzingen dat het om een parkingcontract gaat:

- er is geen toezicht of bewaking;
- je kan op elk moment zelf je wagen weghalen of verplaatsen;
- je houdt je autosleutels bij.

In volgende gevallen heb je eerder te maken met een garagecontract.

- er is effectieve bewaking, bijv. via intern video circuit, mannen met honden;
- je moet je sleutels op de wagen laten, deuren niet afgesloten (uiteraard);
- je mag zelf je wagen niet parkeren, dit wordt gedaan door personeel van de garage.

Zoals gezegd, dergelijke feitelijke omstandigheden zijn slechts aanwijzingen. Recht is geen wiskunde of logica in de zin van als A is, dan ook B.

(vervolg blz. 6)

(vervolg van blz. 5)

### 5. Beperking van de aansprakelijkheid

Zelfs al ben je in de meest gunstige rechtspositie (garagecontract) of kan je de fout van bijv. de uitbater van het warenhuis of van de onderhoudsman van de parking (verhuurder) bewijzen dan nog kan je er bekaaid van af komen.

De kans is immers groot dat je medecontractant zijn contractuele verantwoordelijkheid beperkt heeft, bij middel van een zgn. exoneratieclausule. Een verhuurder kan bijv. bepalen dat hij niet aansprakelijk kan gesteld worden voor fouten van zijn aangestelde, de uitbater kan stellen dat hij niet aansprakelijk is voor diefstal van al wat zich in de wagen bevindt. Dergelijke beperkingen van de contractuele verantwoordelijkheid zijn in principe rechtsgeldig. Vermits het echter gaat om een contractuele bepaling, moet de medecontractant, hier de automobilist dus, er mee akkoord gaan, zijn toestemming geven. Nu - dit is reeds gebeken - is er in geval van het parkeren van een wagen geen sprake van lange geschreven overeenkomsten.

De toestemming of de aanvaarding van de exoneratieclausule kan echter ook stilzwijgend gegeven worden. Die stilzwijgende toestemming wordt afgeleid uit het gedrag van de partijen. In de rechtspraak vinden we het voorbeeld van een automobilist die al jaren elke maand een kwitantie aannam zonder tegen de exoneratieclausule die er op gedrukt was, bezwaren te maken. In zo'n geval is er, zo werd geoordeeld, stilzwijgende toestemming. Moelijker is het met deze stilzwijgende toestemming gesteld ingeval van eenmalig parkeren.

Zijn de exoneratieclausules die op borden worden aangebracht geldig? En wat met clausules op de toegangsbewijzen?

De rechters zijn niet direkt geneigd om zomaar te aanvaarden dat een clausule op een uithangbord door de automobilist aanvaard werd. De exploitant zal moeten bewijzen dat de consument het beperkend beding kende en aanvaardde. Daartoe wordt in elk geval geëist:

- dat het bord goed zichtbaar is, op een plaats waar het gemakkelijk leesbaar is;
- dat het bord van dien aard is dat het voldoende de aandacht trekt.

Veel hangt weer af van geval tot geval en van de autonome interpretatie van de rechter.

Wat betreft exoneratieclausules op toegangsbewijzen is men soepeler, en wordt vlugger aangenomen dat de automobilist kennis nam van de clausules en deze aanvaardde (anders had hij zijn wagen toch niet op de parking gezet, zo veronderstelt men).

Ook hier, het weze herhaald, moet elk geval apart bekeken worden. Dat een automobilist, die meestal geen andere keus heeft, een andere parkeerplaats zocht als hij niet akkoord is met de clausule op het bord, of op de achterkant van het toegangsbewijs is wat ons betreft een loutere veronderstelling die weinig grond raakt. In de realiteit heeft de automobilist niet eens de kans te lezen wat op het ticket staat vooraleer hij zijn wagen goed en wel geparkeerd heeft.

Het lijkt ons in ieder geval aangewezen beperkende voorwaarden, die op die manier worden opgelegd te betwisten.

Tot slot: kom je terecht in een situatie zoals hierboven beschreven, aarzel dan niet om een aangifte te doen bij je verzekeringsmaatschappij.

## ZONNEKLOPPERS EN ZONNE-BRANDMIDDELEN

Een kermis is een geseling waard. Met dit oude Vlaams gezegde voor ogen schuiven binnenkort weer duizenden automobilisten op overvolle autowegen naar het zonnige zuiden toe. Wat echter een kermis moet worden, baart de vakantieganger soms ook zorgen, want niet iedereen is even goede maatjes met de zon. Het is dan ook best voor het vertrek enkele voorzorgen te nemen.

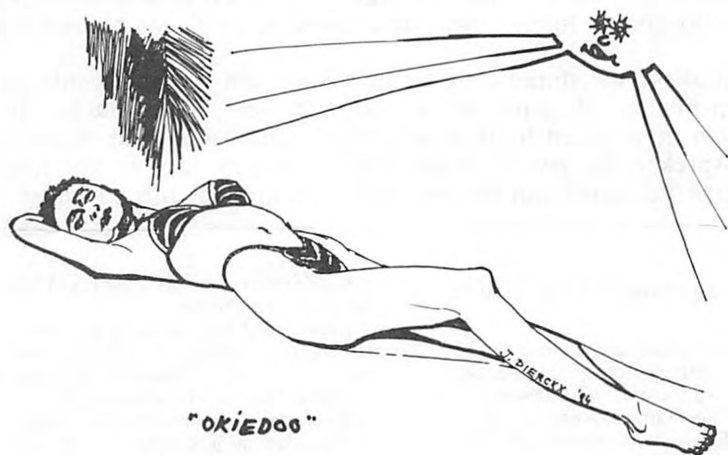
Laten we beginnen met de bron van genot of ellende, het ZONLICHT. Wanneer we lekker genieten van de warme zonnestralen denken we er niet aan dat zonne-energie wel eens te sterk zou kunnen zijn voor ons. We bedoelen hier de ultraviolette of U.V.-straling, die onder te verdelen is in een zachte en een sterke soort.

De ZACHTE straling of UV-A, zorgt voor de mooie bruine kleur waar we achteraf thuisblijvers mee jaloers maken. Het bronzeren van de huid treedt op door stimulering van cellen wel-

Het beste dat we van deze smeersels mogen verwachten is dat ze de huid soepeler zullen maken. Op zichzelf is dat al iets, maar lang niet genoeg.

Een zonnebrandpreparaat wint immers aanzienlijk aan waarde wanneer er zogenoemde zonnefilters in verwerkt zijn. Dit zijn stoffen die de sterke UV-stralen tegenhouden. Zij moeten ons helpen de eerste vakantiedagen zonder al te veel averij door te brengen. De waarde van een produkt wordt uitgedrukt met de BESCHERMINGSFACTOR. Is deze bijvoorbeeld 6, dan mogen we na het insmeren 6 maal langer in de zon lopen of liggen, vooraleer zonnebrand optreedt. In het uiterste geval moeten totaalbeschermende produkten gebruikt worden. Soms is hierin poeder verwerkt wat het aanbrengen wel moeilijker maakt.

Niet alleen de beschermingsgraad van een preparaat speelt een rol, ook de GEBRUIKSOMSTANDIGHEDEN. Aan de waterkant kan een zonnebrandolie nuttig zijn: olie spoelt immers moeilijker af dan een crème of zonnemelk. Deze zijn meer aangewezen in de bergen bijvoorbeeld, waar olie de klederen kan bevleken. In het gebergte moeten we dikwijls rekening houden met bijzonder sterke straling, die bovendien gedeeltelijk door sneeuw wordt teruggekaatst. In die omstandigheden moeten we vooral neus en nek OM HET UUR insmeren, want dat zijn de zwakke plekken!



ke donkere kleurstof afscheiden om de dieper gelegen organen te beschermen tegen te sterk zonlicht.

De STERKE straling of UV-B, bezorgt ons de nare rode kleur met in ernstige gevallen blaavorming en verveling. Vooral mensen met een bleke huid vallen hieraan ten prooi. Zij schijnen zich minder goed te verdedigen tegen de zon. Een voorzichtige inrijperiode is voor hen aangewezen om niet hals over kop bij de roodhuiden ingelijfd te worden. Ze kunnen zich troosten met de gedachte dat overvloedig zonnen niet zo best is voor alle huidtypes. De huid verouderd immers sneller, vormt rimpels en gaat perkamentachtig aanvoelen. Dat is toch ook niet wat we wensen.

Hierbij vermelden we dat bepaalde vormen van HUIDKANKER in de hand worden gewerkt door overmatig en langdurig zonnebaden. Deze kankers komen gelukkig zelden voor.

Wat is nu de plaats van ZONNEBRANDPRODUKTEN in dit geheel?

Er wordt wel eens beweerd dat zonnebrandprodukten helemaal niet hoeven. Matig zonnen in het begin, met het oog op de klok, zou even goed kunnen. Dat is waar, maar moeilijk toepasbaar. Een vakantie is meestal van korte duur en het is niet altijd mogelijk om het genot van strandbezoek en alpinisme met de koffielepel te smaken.

Een andere stelling luidt dat gewone tafelolie of de eerste de beste crème het ook wel zal doen.

In het ganse gamma van zonnebrandprodukten vinden we ook de ANALLERGISCHE preparaten terug. Zij zijn aangewezen voor gevoelige huidtypes en baby's. Meestal kunnen we het echter stellen met minder dure standaardpreparaten.

Soms worden produkten aangeraden voor INWENDIG GEBRUIK. Onder de populaire produkten hebben we caroteen, de oranje wortelkleurstof die in ons lichaam wordt omgezet tot vitamine A. De stof geeft echter een onnatuurlijke oranje-rode verkleuring van de huid die niet altijd gelijkmatig optreedt. Nicotinezuur of vitamine PP wordt ook wel eens gebruikt bij zonne-allergie. Het helpt vooral wanneer we te weinig van dit vitamine met onze voeding innemen.

Ondanks al deze raadgevingen zullen we misschien toch enkele nachten geplaagd zitten met brandend-jeukende rug en schouders. Een melk of crème die KOELEND werkt kan op dit ogenblik verlichting brengen. Gebruik niet het eerste het beste preparaat, want sommige bevatten anti-allergische produkten (anti-histaminica), die de verschijnselen nog kunnen verergeren bij opnieuw blootstellen aan zonlicht. Het is hoe dan ook best, met een verbrande huid het zuidelijke zonnegeweld niet te blijven trotseren!

Met deze raadgevingen op zak kunnen we rustig de zon tegemoet reizen. Denk aan de kermis, maar pas op voor de geseling!

Kon. Apoth. Ver. Antwerpen Univ. Inst. Antwerpen

## SLUITING CLUBLOKAAL

Vanaf de derde zaterdag van mei tot en met de laatste zaterdag van augustus zal het clublokaal gesloten blijven op zaterdagmiddag. Tijdens de werkdagen zal het clublokaal gesloten zijn om 18 u 30 vanaf 18 juni tot en met 26 augustus

De Raad van Beheer

## VISSERS

Onze vissers zijn even van decor veranderd. Wij zijn inderdaad enkele keren zoetwatervissers geworden. Er zijn wedstrijden geweest op de visvijver De Pred en daar hebben wij de kleuren van Kosiva redelijk verdedigd. Ook op de prijskamp te Elewijt hadden we goede vangsten. Wij hebben nu een zware opdracht te vervullen op 9 juni tijdens het Inter-Miv tornooi te Brussel. Verleden jaar hebben wij hier alles gewonnen en wij hopen dat dit jaar ook te doen. Duim voor ons!

Och ja, nog iets: Hou nu reeds de datum van 7 OKTOBER vrij, dan is het voor de tweede maal een grote Antiek en Rommelmarkt.

De "zee" sterreporter



Antwerpen verdedigde wederom zijn rood-witkleuren in de Belgische hoofdstad bij monde van zijn drie hardlopers op de 5.000 m. De MIVA behaalde zeker geen slecht resultaat tijdens de Inter-MIV atletiekmeeting in Brussel op 12 mei j.l. V.l.n.r. bemerkten we hier Pat Zwinnen, coach Cois Wolput, Eugene Smeyers en Eric Van Broeckhoven. Patrick eindigde tweede in het klassement. De nul op het scorebord insinueert dus niets. Volhouden mannen!

## AANKOOPVOORDELEN VOOR HET PERSONEEL

*Cambron Park in Brugelette (Pretpark) Tel 068/45 43 28 (E 10 Brussel-Parijs, afrit 23 richting ATH of rijksweg 8 Brussel*

*Toegangsprijs 100 Fr (i.p.v. 180 Fr)*

*Van 1/5 tot 31/8 elke dag van 10 tot 19 uur.*

*Met uw ticket: alle kermisattracties, show, zwemmen, tennis, paardrijden, petanque, boogschieten, vissen, picnic, enz.*

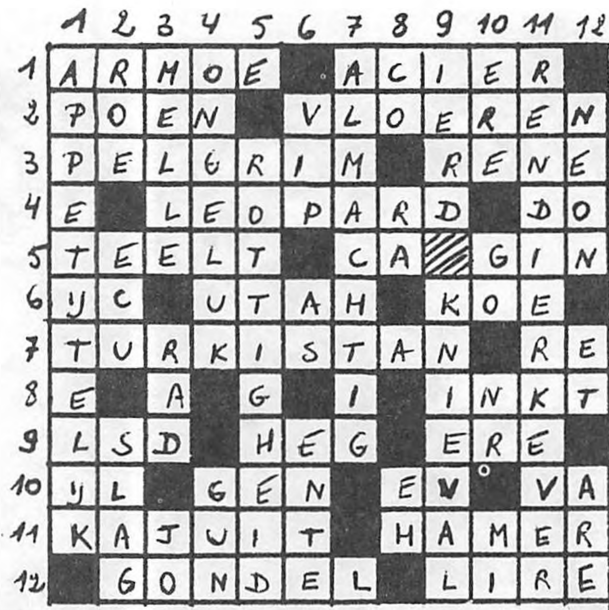
*Kaarten en folders te bekomen op het secretariaat Kosiva.*

## TE KOOP

- \* Tennisracket Snauwaert L-3 met overtrek en racketspanner voor 1000 Fr  
Te bevragen: Schellinck Freddy (730, L 1)
- \* Boot Poliglas 3,5 m op 1,6 m met zeil, roeispanten, remork en buitenboordmotor voor 6500 Fr  
Te bevragen: Leenaerts Tel 449.68.96
- \* Koersfiets Campagnola met houten velgen voor 1100 Fr  
- Autokinderstoel met slaapstand, als nieuw voor 2000 Fr  
Te bevragen: Voets Walter (6714, garage)
- \* - 2 dwergpapegaaien + kooi voor 1500 Fr  
- Volledige ontwikkelkamer zwart-wit voor 4000 Fr  
- Volglas aquarium (160-60-50) + poot + stenen voor 8000 Fr  
Te bevragen: Van Durme (6715, garage)
- \* Ren voor 1 of 2 koersfietsen te plaatsen, als nieuw, prijs overeen te komen  
Te bevragen; Cornelis Patrick (5187, CW)  
Tel 568.95.98 na 18 u.
- \* TI 99-4A 16K homecomputer + Recorder + Kluwers handleiding 1 jaar oud, voor 6000 Fr  
Te bevragen: Bogaerts (380, G)  
Tel 321.58.25 tussen 17 u en 18 u

## Oplossing kruiswoordraadsel Trammeland 50

- De redactie verontschuldigt zich voor volgende foutjes :  
 - het gestreept vakje was niet zwart gemaakt  
 - vertikaal 9) vorm van dier - gebruikelijk beleefdheidsgebaar t.o.v. een hooggeplaatste.  
 10) Eerlijkheid - start - nummer - muzieknoot



## KRUISWOORDRAADSEL

### HORIZONTAAL

- Nork - Vreemde vogel
- Muzieknoot - zintuig - hoofd - avondvertoning
- Rond - vlug - vogel
- Eentonig - Heilig Schrift - graanpakhuis
- Laatste dag - afgemat - huis van bewaring - aanlegplaats
- Landbouwwerktuig - vrucht - gedeelte - reeds
- Etui - land in Afrika
- Extra dienst - kind - bloedvat - sint
- in orde - werkschuw - vallei - oud testament
- Land in Azië - ringvuur - landbouwer
- Geneesmiddel - dier - boom
- Gewicht - Nederland - lofdicht - Chinese afstandsmaat
- Nogal - ambt

### VERTIKAAL

- Blaar - gemeente in Oost Vlaanderen - schrijfnat
- Rondhout - bijrivier van de Taag - vertrek
- Kuip - deksel van regenmantel
- Fraai - hoofddekseel - meisjesnaam
- Jongensnaam - vogel - deel van het oor
- Bijbelse naam - zoogdier - strop - deel van het been
- Zijrivier van de Maas-roofvogel
- Zijrivier van de Rijn - mak
- Waarborg - levenslucht
- Eerstkomend - scheepbouwer - mannetjesbij - dubbele klinker
- Jongensnaam - rakker - Gemeente in Gelderland
- Muz. werk - vod - drank
- Geitebaard - eveneens
- Vader - onderste - schuif
- Nederlandse omroep - meisjesnaam - zuiver

R. De Keulenaer (Prepensioen)

## MUZIEKKWIS : WIN JE L.P.I.!!

N.B. Er waren slechts 8 inzendingen wat ik jammer genoeg zeer weinig vond!!!

- Was de muziekkwis te moeilijk?
- Was het onderwerp flauw?
- Zijn de Trammeland-lezers te gemakzuchtig?
- Of wordt Trammeland te weinig aandachtig doorlezen?

### Juiste oplossingen :

- |      |       |       |       |
|------|-------|-------|-------|
| 1. A | 6. C  | 11. B | 16. C |
| 2. C | 7. A  | 12. B | 17. B |
| 3. A | 8. B  | 13. C | 18. A |
| 4. B | 9. A  | 14. B | 19. B |
| 5. C | 10. A | 15. A | 20. B |

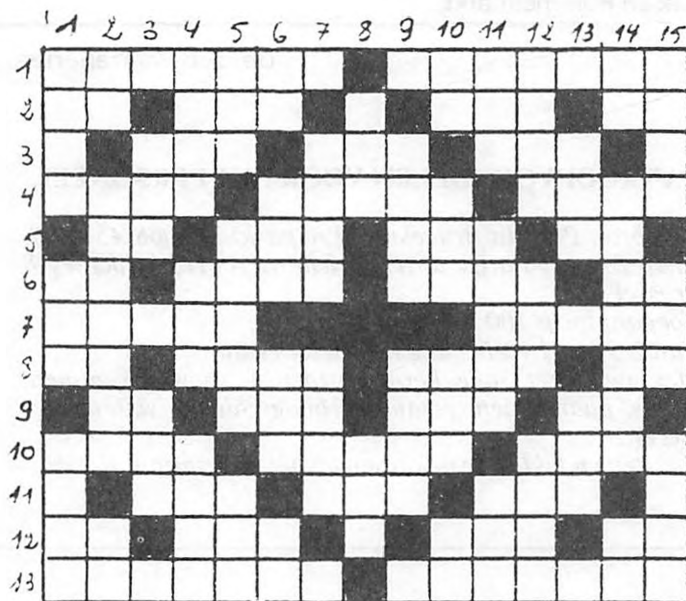
### Uitslag deelnemers :

DIRCKX M.	20 op 20
APERS Y. 9169	20 op 20
POELL T. 929	19 op 20
WINDMOLDERS D. 9173	19 op 20
BRODDIN M. 9157	19 op 20
DE LEY - DEBEVE (O.R.)	18 op 20
ROELANT A. 5077	18 op 20
RAEMDONCK 423	8 op 20

Aan alle personen die hun oplossing hebben ingezonden, HARTELIJK BEDANKT EN PROFICIAT!!!

De winnaars zullen hun prijs zo vlug mogelijk ontvangen!!!

VERCAUTEREN P. 38



LID VAN DE BELGISCHE  
VERENIGING VOOR DE  
BEDRIJFSPERS

REDAKTIEADRES :

MIVATRAMELAND  
Grote Hondstraat 58  
2018 Antwerpen  
Tel. 03/218.14.22