



MAANDELIJKSE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.  
(BEHALVE JULI EN AUGUSTUS)

NUMMER 49	5.2.0.1.	8	497	30 MAART 1984
	ANTWERPEN 1			

## DWARSLIGGERS : IN DE LETTERLIJKE ZIN VAN HET WOORD



De ploeg van Camiel Everaert aan het werk. Betonnen dwarsliggers worden hier op De Bruynlaan aangebracht. Het voortdurend aanvreten van de houten dwarsliggers door de boomwortels maakt een vervanging door betonnen elementen noodzakelijk.

Van l.n.r. bemerken we Roger Govaert, Camiel Everaert, Frank Van Geijt, Jozef Ceulemans en Jean-Pierre Duré.

Nieuwkomer Wim Dullaert demonstreert hier hoe op hydraulische wijze de moeren op hun bout worden gevezen.



Als we het bij de "M.I.V.A." over dwarsliggers hebben dan is dit niet in de betekenis van personen die met een bepaalde gang van zaken niet akkoord gaan en "dwars" gaan liggen, maar wel over de balken die dwars onder het spoor zijn aangebracht.

(N.v.d.r. : bestaan er dan toch nog andere "dwarsliggers" bij de MIVA ?)

Dat men bij de MIVA zo veel aandacht schenkt aan een simpele

houten of betonnen balk mag geen wonder heten als je bedenkt dat er een inplanting gebeurt om de ca. 75 cm en dat er op ons net zo'n stordige 105 km spoor liggen. Het is dan ook niet voor niets dat we het woord laten over dit ogenschijnlijk onbelangrijk onderwerp aan specialist ter zake **Jacques Debaere** van de dienst Vaste Goederen door middel van onderhavige studie.

## 1. Rol der dwarsliggers.

De dwarsliggers dienen twee hoofdrollen te vervullen :

a. tot steun dienen aan de spoorstaven en de belasting met de meest optimale drukverdeling op het ballastbed overbrengen.

b. De twee rails met elkaar verbinden en bijdragen tot het behoud van de opgelegde spoorbreedte. Hoewel het dwarsliggerspoor algemeen van toepassing is wordt er in bepaalde gevallen - o.a. op bruggen - de voorkeur gegeven aan een spoor op langsliggers. Door de continue ondersteuning van de spoorstaven kan een lichter of een speciaal brugrailprofiel worden aangewend.

## 2. Soorten.

Als materiaal voor dwarsliggers komt in aanmerking :

- a. Hout
- b. Staal
- c. Gewapend beton.

### A. Houten dwarsliggers.

Reeds bij de aanleg van de eerste spoorwegen werd hout aangewend als materiaal voor dwarsliggers; dit wegens zijn vele goede eigenschappen :

- Eenvoudig te bewerken.
- De bevestiging der rails geeft weinig moeilijkheden.
- Beide rails zijn elastisch goed geïsoleerd.
- Het berijden van een houten dwarsliggerspoor is soepel en geruisloos.
- Het is in grote hoeveelheden beschikbaar.

### 1. Hoedanigheden

Niet alle hout is een geschikt materiaal voor dwarsliggers. Deze moeten immers volgende hoedanigheden bezitten :

#### a. Hard en vast zijn.

De spoorstaven worden met kraagschroeven (bij "Spoor en Wegenis" spreekt men van "Tirefonds") op de dwarsliggers bevestigd, met tussenplaatsing van metalen onderlegplaten.

Onder invloed van de verticale krachten worden de kraagschroeven min of meer losgetrokken wat de houtvezels beschadigt. Om aan deze krachten te weerstaan moet het hout hard zijn en voldoende samenhang vertonen.



Het is Paul De Meyer die als magazijnier van de dienst Vaste Goederen o.a. de metershoge voorraad dwarsliggers beheert. Van l.n.r. merken we Frank Reestman, Paul De Meyer en Charles De Reyser.

#### b. Taaiheid en elasticiteit.

De dwarsliggers mogen niet breken onder de invloed van de belasting of de bewerking die ze ondergaan. Ze dienen goed te weerstaan aan de soms vrij ruwe manipulaties bij het stockeren, vervoer en de tewerkstelling.

#### c. Duurzaamheid.

Het hout der dwarsliggers is blootgesteld aan de lucht en de afwisselende invloed van droogte en vochtigheid.

Het bleek al heel spoedig dat het noodzakelijk was het hout speciaal te behandelen om de levensduur er van gevoelig te verlengen. Bij houten constructies wordt dit bekomen door impregneren en schilderen; bij dwarsliggers door creosoteren.

### 2. Houtsoorten.

Van de harde houtsoorten : beuk en eik, weerstaat eikenhout beter aan de afwisseling van droogte en vocht en komt het best in aanmerking.

In bepaalde gevallen, o.a. in de premetro tunnels, waar geen gecreosoteerde dwarsliggers worden geplaatst (deze geven namelijk schadelijke gassen af bij verbranding) wordt de tropische houtsoort *azobé* aangewend. Deze is zeer hard en duurzaam, doch moeilijk te bewerken.

Enkel volgende soorten eikenhout worden toegelaten :

- 1. Zomereik (*Quereus predu-neulata*)
- 2. Wintereik (*Quereus sessilis*)
- 3. Witte eik (*Quereus alba*)
- 4. Rode eik (*Quereus rubra*)

De twee eerstgenoemde soorten zijn "Europese", de twee laatstgenoemde "Amerikaanse" eiken.

Het hout moet voortkomen van gezonde bomen, met harde, compacte en rechttdradige vezels, en die levend en tijdens de winter geveld zijn.

### 3. Vorm en afmetingen.

De dwarsliggers moeten regelmatig van vorm en recht zijn; het ondervlak recht gezaagd; de kanten scherp.

Bij M.I.V.A. bedragen de afmetingen :

- lengte : 1,80 m
- breedte : 0,20 m
- Hoogte : 0,10 m

Voor de spoortoestellen : wissels en kruisingen, worden langere dwarsliggers aangewend, houtstukken genoemd.

De lengte varieert per 0,2 m. van 1,80 m. tot 3 m; de dikte bedraagt 0,12 m.

wordt vervolgd

# FAMILIENIEUWS



## GEBOORTEN

De ooievaar kwam op bezoek met :

Bart, 08.02.84 zoon van Freddy Ronsse (884, VD) en Maria Massart

Kris, 11.02.84, dochter van Jacques Senden (442, VD) en Marie-José Joris

Marijke, 13.02.84, dochter van M.C. Provinciael (9160, BSD) en Guy Lambert

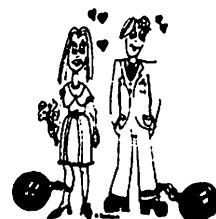
Werner, 19.02.84, zoon van Ronald Van Hoof (843, VD) en Marina Arnouts

Marleen, 24.02.84, dochter van Alain Mostaert (6155, L1) en Annie Antoni

Inge, 28.02.84, dochter van Patrick Stoop (444, VD) en Ludgard Van Winkel

Tom, 28.02.84, zoon van Ronald Stroobants (456, VD) en Daniëlla Pittoors

## HUWELIJKEN



Stapten in het huwelijksbootje :

Jan Dewulf (780, VD) met Monique Driessens, op 03.03.84



## OPRUSTGESTELDEN

Gingen definitief op rust op 01.03.84 :

Harry Somers, 235 VD, éenendertig jaar dienst

Joseph Dendas, 798 VD, tweeëndertig jaar dienst

Marcel van Cleemputte, 8154 SW, tweeëndertig jaar dienst

Gilbert Buscops, 6733 garage, drieëndertig jaar dienst

Ging op brugrustpensioen op 01.03.84 :

Alfred Leclerc, 9023 bureau, tweeënveertig jaar dienst



## PREPENSIOEN

Marcel Strymans, 566 VD, drieëndertig jaar dienst, op 12.03.84

Adriaan Van Schevensteen, 6324 L3, negenendertig jaar dienst, op 26.03.84

Erratum

Joseph Steurs, 8070 SW, achtendertig jaar dienst, op 06.02.84

## OVERLIJDENS



Oprustgestelden

Eduard Bolsens (20.10.96) op 06.02.84 (8104, SW)

Edmond Laenen (01.04.01) op 07.02.84 (1117, VD)

Louis Vercalsteren (20.05.86) op 14.02.84 (VD)

Pieter Bosmans (29.10.04) op 03.03.84 (5212, CW)

Weduwen

Florentina Vranken (22.04.10) weduwe van Joannes Campers (75, VD) op 15.01.84

Leontina Lefever (22.07.93) weduwe van Jozef Clymans (contr. BD) op 23.02.84

Celina Soetewey (12.12.02) weduwe van Frans Cuypers (5097, CW) op 04.03.84

# MAATSCHAPPELIJKE WERKEN MINI KRANT

## Kledingpremie 1984

Evenals vorige jaren wordt een premie toegekend aan de kinderen van personeelsleden, die in 1984 de leeftijd van 12 jaar bereiken, d.w.z. al diegenen die geboren zijn in het jaar 1972. Het bedrag van de premie blijft dit jaar vastgesteld op 2.000 fr.

Overeenkomstig een beslissing van de Sociale Raad van MIVA worden de modaliteiten van toekenning van de kledingpremie vereenvoudigd. De personeelsleden moeten zich niet op het bureau Lonen en Maatschappelijke Werken aanbieden.

De betalingen zullen eerstdaags overgemaakt worden via een mandaat op naam van persoon die de kinderbijslag voor het (de) betrokken kind(eren) ontvangt.

Vergoedingen die ten onrechte zouden worden uitbetaald zullen benevens de onmiddellijke terugvordering ook de schorsing voor de toekomst van dergelijke vergoedingen en andere sancties inhouden, indien de uitbetaling het gevolg was van het niet of niet tijdig inlichten van het bureau Maatschappelijke Werken van wijzigingen die optreden in de familiale toestand van betrokkenen. (art. 1 arbeidsreglement).

Personeelsleden niet meer in actieve dienst en weduwen van overleden agenten, die nog kinderen hebben die aan de voorwaarden voldoen, kunnen eveneens genieten van deze premie mits een schriftelijke vraag te richten aan de directie van MIVA en deze vraag te staven met een bewijs van de betrokken instantie.

Kinderen uit samenwonende gezinnen, zoals dit bepaald is voor de vrijverkeerkaart, en waarvoor er kinderbijslag betaald wordt ingevolge prestaties bij MIVA zullen automatisch betaald worden zoals hoger vermeld. Voor hen waarvoor de kinderbijslag niet via MIVA komt dient een schriftelijke vraag gericht te worden aan de directie van MIVA met bewijs van de betrokken instantie. Deze vragen moeten uiterlijk op 31 mei 1984 ingediend zijn. Na deze datum worden geen vragen meer aanvaard.

## AANKOOPVOORDELEN VOOR HET PERSONEEL

- Reisbureau : Willy Tours, Weggestraat 6, 2060 Merksem - Tel 03/646.77.04.

Op vertoon van klantenkaart (te bekomen bij Sociale Dienst MIVA) en onder bepaalde voorwaarden kosteloos vervoer van en naar Zaventem.

Openingsuren : maandag tot vrijdag van 8-18.30 uur  
zaterdag van 9.30-16.30 uur

- Metro-Jewels p.v.b.a. "Charel"

Uurwerken - Juwelen - inkoop goud

Op vertoon van vrijverkeerkaart 20% korting

Pelikaanstraat 17, 2000 Antwerpen - Tel 232.82.01.

## - DE KLOKKEN VAN ROME !

In het kader van het hoge kulturele peil van Trammeland brengen wij U thans een exclusief interview - een Trammeland Privé - met een erg actuele figuur.

Eén van onze ster-reporters kwam de persoon in kwestie op het spoor toen deze zich gehaast doorheen het dichte lover van het Peerdsbos rept.

Na enig aandringen van Uw dienaar konden wij hem tot een vraaggesprek overhalen.

Hij troonde mij mee naar zijn nederige woonst, diep in het bos. Toen ik binnentrad maakte ik hem een opmerking over de mooie bouwstijl. Dit wuifde hij echter bescheiden weg met de opmerking dat hij dit stulpje jaren geleden bouwde met de hulp van de Kleine Landeigendom.

Binnen wachtte ons zijn echtgenote en talrijke kroost die vrolijk rondhuppelde. Neergezegen in een gemakkelijke zetel kregen wij een glaasje Jägermeister geserveerd en een schaalje fijngesnipperde worteltjes.

Het was nog vroeg op 't jaar en je kon duidelijk merken dat mijn gastheer nog tijd genoeg had.

Ik besloot dus maar met de deur in huis te vallen : "En, hoe gaat het met de werkzaamheden ?"

Hij trok bedachtzaam de bovenlip op en twee glimmende tanden kwamen bloot. "Dat komt nu stilaan weer op gang. Het is seizoenarbeid, weet je. Op bepaalde tijdstippen heb je dan ook enorm veel werk en er is nu eenmaal weinig concurrentie in deze branche..."

Ondertussen zag ik zijn kinderen ijverig bezig met verdoos en verschillende soorten borstels. Mijn gastheer had mijn blik gevolgd en zei bedachtzaam : "Jong geleerd is oud gedaan - ze moeten vlug leren zodat ze mijn taak kunnen overnemen; het is een familiebedrijf !"

Dat stelde mij in staat hem te vragen of zijn beroep veel verandering onderging, want hij kon bogen op een lange traditie naar mensenmaat gemeten althans.

"Ja, vroeger konden wij het heel wat rustiger aandoen. De mensen waren vlugger tevreden. De kleuren die we dienden te gebruiken waren veel eenvoudiger. Je was beperkt, maar de resultaten mochten gezien worden - in al hun eenvoud. Men vraagt nu meer extravagante dingen : schreeuwende kleuren en soms extra-vagante afmetingen. Ze laten dan de televisie komen en doen net alsof zij ze gemaakt hebben - dat noem ik nu eens pronken met andermans veren !"

Ik onderbrak hem met de vraag of de lange reis die zijn produkten dienden te maken, geen probleem vormt voor het materiaal dat hij gebruikt.

"In het geheel niet !" zegt hij fier - "... maar dat is natuurlijk een fabricage-geheim !"

Ook over de kwaliteit blijft hij vaag. Het kalkgehalte van de ondergrond blijkt een belangrijke rol te spelen - maar toch geeft hij een stukje van zijn geheim prijs.

"Sinds ettelijke jaren werk ik ook samen met de chocolade-industrie !"

Hij moet onze vragende blik ontdekt hebben want hij voegde er dadelijk aan toe : "... maar enkel prima kwaliteit, natuurlijk !" We waren van hem ook niet anders gewoon !

Op dat ogenblik wierp hij een blik op zijn uurwerk - een vooroorlogs model aan een lange ketting. "Spijtig, "zei hij, "t Is tijd voor mijn conferentie met een delegatie uit Rome. Klokslag 10" Hij streek zich over de snor en zijn pientere oogjes glommen toen hij eraan toevoegde... "maar, zoals het klokje thuis tikt, tikt het nergens !"

Hij liet ons buiten met een brede glimlach. Even nog trok hij mij aan de mouw.

"Zal ik je een geheim verklappen ? Mijn produkten zijn uitsluitend te koop in de beste zaak van de hele omtrek - De Zoete Inval, Bredabaan Brasschaat - bij de Flor, ge weet wel, iedereen kent hem !" Ik kende hem. Hij lachte zijn tanden bloot en groette ten afscheid.

Een zonnestraal deed de deurplaat schitteren waarop in sierlijke kunstletters gegrift stond : "LANGOOR - PAASHAAS"

Hij bewoog zijn lange oren ten afscheid en riep ons nog na : "Vergeet het niet te schrijven - De zoete Inval is de enige zaak die de Paashaas aanraadt. Jullie van de Miva hoeven trouwens niet zo ver te gaan - Leo Claes van de schrijnwerkerij zal jullie bestelling wel noteren en bezorgen !"

Zo eindigde dit ster-interview.

Ik reed huiswaarts - echter niet zonder even binnen te wippen in de Zoete Inval, want ook de pralines, snoep en doopsuiker zijn er beslist de moeite waard.

Maar dat wisten we al lang !

't Schrijverke

Extra voordelen voor personeelsleden van MIVA op vertoon van vrijverkeerkaart !

## VAKANTIEHUIS NMVB IN SPA

Zoals vorig jaar ontving Miva van de directie van de NMVB het aanbod om gebruik te maken van het vakantiehuis "Annette et Lubin" te Spa.

Actieve personeelsleden, oprustgestelden, weduwen en hun kinderen worden tot het vakantiehuis toegelaten gedurende de volgende periodes in 1984 :

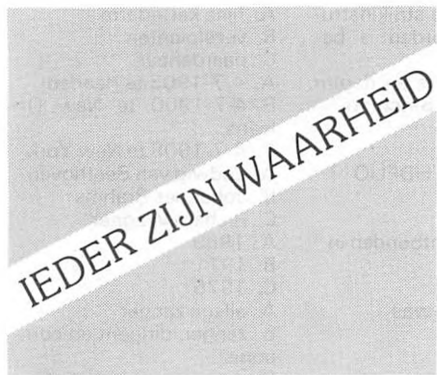
- van zaterdag 26 mei tot zaterdag 7 juli

- van zaterdag 25 augustus tot zondag 23 september

Aanvragen dienen te gebeuren door middel van het inschrijvingsformulier dat te bekomen is op de Sociale Dienst Miva, bij portiers en loodshoofden en dat dient gevisieerd te worden door de Sociale Dienst van Miva (Bureau 006-Tussenverdieping) enkel en alleen op maan-, woens- en vrijdagmorgen van 9.00 uur tot 11.30 uur.

Miva Sociale Dienst staat alleen in voor het verzenden van de door U degelijk ingevulde inschrijvingsformulieren en is in geen enkel geval verantwoordelijk voor uw geplande vakantie in Spa. Trouwens antwoorden en opmerkingen op uw aanvragen zullen rechtstreeks verstuurd worden op uw persoonlijk adres door de NMBV zonder tussenkomst van Miva.

Inlichtingen kunnen bekomen worden op de Sociale Dienst of telefonisch op het nummer 218.14.23



**Het publiceren van onderhavige teksten betekent geenszins dat de redactie steeds akkoord gaat met de inhoud ervan. De redactie is niet verplicht alle ingestuurde teksten letterlijk over te nemen noch om hierop telkens een commentaar te formuleren.**

Aan de redactie van Trammeland

Op woensdag 29 februari te 16u stelde Mevr. Apers vast dat ze haar vrijverkeerkaart verloren had. Dit hebben we aanstonds gemeld aan Dhr. Dierckx bureel MIVA. Toen ik donderdagmorgen op het bureau Dispatch kwam, was ze al gevonden.

Nu moet ik de heren Dierckx, Hillaert, Van Mechelen en Vekemans bedanken voor het terugvinden van de verloren vrijverkeerkaart. Ook moet ik de agent die de kaart gevonden en binnengebracht heeft, bedanken.

Hartelijke dank mijne Heren voor de rappe oplossing en de beste groeten van Mevr. Apers en van

Dhr. Jacob-Apers  
Vijf-Aprilwarande 18 bus 5  
2510 Mortsel

Redactie "Trammeland".

Er wringt wat aan de perimeter...

Na het lezen van dit artikel was de titel: "De perimeter zit gewrongen" misschien beter geweest. Gewrongen in een keurslijf van wetten en afspraken uit een tijd waarin "overmorgen" blijkbaar al een verre toekomstdimensie had.

We schreeuwden dus om ruimte, niet alleen voor trajecten, maar ook voor initiatief. De vraag is of dit laatste alleen moet uitgaan van de openbare vervoersmaatschappijen. In een tijd waarin alles wat met aanleg te maken heeft, zoveel mogelijk ruimtelijk moet geordend worden zou bv. een stad of

gemeente bij inplanting van nieuwe woonkernen, wegen, industrieterreinen, recreatiecentra, enz. plaats moeten voorzien voor het openbaar vervoer. Eens de bedding van de goede wil gelegd, rijden tram en bus er vlug overheen.

Nu liggen inderdaad bestaande (tram-)lijnen te wachten om verlengd te worden. Misschien kunnen afgelegen wijken of zelfs gemeenten door "streek"-bussen - desnoods met een kleiner aantal plaatsen - bediend worden, die op hun beurt aansluiting kunnen geven op reeds bestaande lijnen die niet verlengd kunnen worden. Het is evident dat er dan aan de tarieven moet gesleuteld worden. Hoe meer "prestatie", hoe meer men betaalt.

Tenslotte kan een vloeiende samenwerking tussen de vervoersmaatschappijen onderling de gebruiker alleen maar ten goede komen.

Uitbreiding is inderdaad een noodzaak, liefst nog voor een volgende fusie, anders stopt hier de tram... van Hertogin-nedal.

Ivo Lauriks  
988 VD

Beste Redactie,

Langs deze weg zou ik graag eenieder die bekommerd was om mijn toestand van harte willen danken. De talrijke medelevende woorden en opbeurende bezoeken in de kliniek van tal van collega's tram- en busbestuurders waren een echte steun. Nogmaals hartelijk dank vanwege mijn gezin en mijzelf!

Luc Krols  
422 L1

N.v.d.r. : Naar aanleiding van deze laffe aanval wensen wij op onze beurt Luc een spoedig herstel toe en hopen hem vlug in ons midden weer te zien.

## DE TIJD VAN TOEN

De koetsir van M. William Wood, eigenaar van de stoombleekerij buiten de Borsbeekpoort, keerde gisteren avond omtrent 10 ure, met zijn rijtuig van de stad naar de bleekerij terug. Er was niemand in het rijtuig. Op het ogenblik dat hij de Borsbeekpoort inreed, kwam een beenhouwerskarke, dat geen licht bij had, uit de tegenovergestelde richting aangereeden. Het peerd van het beenhouwerskarke liep op dat van het rijtuig; het peerd van M. Wood werd in de borst door een dessel getroffen en op den slag gedood. De beenhouwer viel door de schok van zijne kar, doch werd gelukkig niet gekwetst. Zijn peerd ging op hol, doch werd eenige oogenblikken later door bedienden van den tramway tegengehouden.

## TE KOOP

- \* 8-delig drumstel TAMA zo goed als nieuw  
Te bevragen : Scheir André  
Nikkelstraat 12 Antwerpen  
Na 18u
- \* Bruine kinderwagen 8000 Fr, Relaxstoeltje 1000 Fr  
Opvouwbaar box 2000 Fr, Badstandaard 750 Fr, Reisiwieg 500 Fr  
Alles in zeer goede staat  
Vloertegels groen en rood, ideaal voor garage of schuur. Prijs overeen te komen  
Te bevragen : Boonen (512 G)  
Tel 774.44.60 Na 19u
- \* Flitslamp voor fotoestel METZ 30 B3 voor 1000 Fr  
Cursus Frans voor beginners met cassettes voor 5000 Fr (Gekost 10.472 Fr)  
Te bevragen : Hofkens (262 L1)  
Tel 353.11.95
- \* Stereomeubel in koffermodel, inbouwmogelijkheden tot 5 elementen, prijs overeen te komen  
Te bevragen : Huybrechts 885  
Terheydelaan 298 te 2100  
Deurne  
Tel 325.76.08
- \* Occasie Batterij 12 V met waarborg  
Zetelbed voor 2 personen  
Te bevragen : De Schepper  
Weverstraat 61 te 2610  
Wilrijk
- \* T.V. zwart-wit draagbaar op net of batterijen 31 cm voor 2000 Fr  
Te bevragen : 218.14.22 tijdens kantooruren
- \* Gasradiatoren SAPRA-GAZ 10.000 kcal (120-60-24) Prijs 6500 Fr  
Te bevragen : Augustijns L. (192 L 1)  
Amethiststraat 22 te 2600  
Berchem
- \* Stacaravan te bevragen bij Knaeps  
Drie Eikenstraat 280 te 2520 Edegem  
Tel 457.71.45
- \* Video Philips N 1702 en 160 banden voor 50.000 Fr  
Te bevragen : Creve (5291) Tel. 325.08.88 (18-20u)
- \* 2 boxen 200 Watt als nieuw, prijs overeen te komen  
Te bevragen : De Schutter (294) Tel 236.12.56
- \* Grijs roodstaart papegaai (goed sprekend) + kooi. Prijs overeen te komen  
Te bevragen : Bruyninckx (726 G)  
Tel 325.77.95
- \* Electriche verwarmers Inventum met 3 standen voor 500 Fr  
Plooi-fiets voor 700 Fr  
Smeedijzer sierstuk voor opening van open haard op te vullen : 2500 Fr  
Te bevragen : Tel 218.81.65
- \* 14 ingebonden historische boeken over Hendrik VIII, Napoleon e.d. 1000 Fr/stuk  
Te bevragen : De Troetsel  
Min. Delbekelaan 49 bus 4  
2060 Merksem  
Tel 645.23.78 na 19u.





## ZAALSPORTEN

### Zaalvoetbal :

#### Wedstrijd Kosiva - Grand Bazar Dames

Op vrijdagavond 17 februari was er in aanwezigheid van de talrijke supporters de wedstrijd zaalvoetbal tussen de dames van onze zaalvoetballers, tegen een vrouwenteam van Grand Bazar. De stemming op het veld was zeer aangenaam daar al deze dames nog nooit zulke wedstrijd gespeeld hadden, en dit nu enkel voor het plezier ook eens wilden doen, want langs de lijn lijkt het toch zo gemakkelijk, maar als men op het plein staat blijkt toch het tegendeel naar boven te komen. Vanaf de eerste minuut werden er al pogingen ondernomen naar de doelen, met resultaat dat er in de eerste speelhelft een doelpunt werd gemaakt door Angèle in het voordeel van Kosiva.

De vreugde hierom werd hoorbaar gemaakt door de echtgenoten die zoveel aanmoedigingen en spelwijzingen toeriepen dat de vrouwen soms met allemaal samen in één doel stonden terwijl de bal nergens te zien was. De ploeg van G.B. moet geprezen worden voor hun samenspel waardoor zij dikwijls voorbij onze voorspelsters geraakten, maar onze verdedigster Rita liet hen niet verder komen, en met een zware voet stuurde zij de bal terug naar de voorspelsters, soms met risico voor de plafondverlichting.

In de tweede helft werd dan weer een doelpunt gemaakt door onze jongste deelneemster Sandra die de eindstand bepaalde van 2-0 voor Kosiva-Dames. Na de douches (zonder heren) werd er bij de nodige drankjes nog nagepraat tot in de late uurtjes.

Al bij al een zeer prettige en aangename wedstrijd welk misschien in de toekomst kan terug komen.

Het bestuur dankt hierbij de teams van KOSIVA en GRAND BAZAR voor hun sportieve wedstrijd.

Met dank aan onze speelsters TONI, ANGELE, ANIDA, RITA, SANDRA, ELS, IRENE en VIVIANE.

Van Coninckxloey G.

## KOSIVA RUITERSCLUB ?

Paardrijden : lessen voor beginnelingen, half gevorderden, gevorderden, zowel kinderen als volwassenen

Neem contact op met V.d.Poel (447) Tel. 236.42.61  
Iedereen is welkom



## KULTUUR

### Gov

\* We wensen de lezers hun aandacht nogmaals, te willen trekken op het feit dat de albums, voor de klassering van de verschillende reeksen stickers van kopborden; nog steeds beschikbaar zijn.

Eventuele belangstellenden kunnen zich steeds wenden tot het Secretariaat van KOSIVA.

Ze zijn eveneens te bekomen bij één der verantwoordelijken van de GOV.

Intussen kunnen we U melden dat de 8e reeks in voorbereiding is.

\* De reis naar Duitsland aan de fabriek DUWAG is jammer genoeg in het water gevallen. Ter elfder uur kregen we namelijk bericht dat we een bezoek konden brengen aan de Werkhuizen tussen 10 én 12 u. met maximum 20 personen.

Om niemand te moeten teleurstellen, hebben we dan maar het besluit genomen om dit bezoek te schrappen.

We zijn nu in verbinding met een andere maatschappij, en hopen van harte hierover beter nieuws te kunnen brengen.

### Foto-Dia

Op zaterdag, 28 april 1984 is het weer zover dat onze tak een tentoonstelling geeft van de foto's en een projectie van de dia's, die door onze leden zijn gemaakt.

Dit zijn tevens de werken die deel hebben genomen aan de prijskamp. Wij hopen van harte dat er veel belangstellenden aanwezig zullen zijn, want diezelfde avond heeft de uitreiking van de prijzen plaats. De uitreiking zal worden verricht door de voorzitter van KOSIVA de heer Mark Broddin.

Met deze mededeling nodigen we alle belangstellenden uit voor die avond, wie interesse heeft zich aan te sluiten aan de tak foto & dia kan op die avond terecht bij één van de bestuursleden.

Tot dan op zaterdag 28 april 1984. Hoe meer zielen, hoe meer vreugde.

Het Bestuur



## VISSERS

Op zondag 4 maart hadden wij weerom een visprijskamp. Het was mistig en fris, maar toch windstil. Zouden wij toch eens geluk hebben? De dagen zijn al flink aan het lengen zodat het al licht was toen we op Collijnsplaat aankwamen. Bij het uitvaren merkten we al dat het een prima visdag zou worden: windstil, glad wateroppervlak en de zon van de partij. Als nu de vis nog zou bijten, was ons geluk volledig. En ja hoor, reeds van bij de eerste inwerpen hadden we beet: mooie pladijzen en scharren werden aan de haak geslagen. Enkele deelnemers hadden meer dan 7 kg, anderen 6 à 7 kg, 4 à 5 kg en niemand ging met minder dan 3 kg naar huis. Al bij al een schitterend geslaagde visdag!

Voor de thuisblijvers (en lachers) nog dit: alle meegebrachte vis is door ons gevangen want 's zondags zijn geen viswinkels open!

Willy

## KOSIVA-klublokaal overvallen!

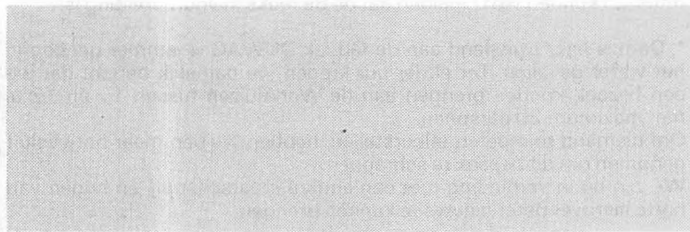
Oningewijden sloeg het zaterdag 25 februari nauw aan het hart: zij stelden namelijk vast dat een niet onaanzienlijk aantal zeerovers, guerrillastrijders, Noormannen en dergelijke, het ons vertrouwde klublokaal kwamen bezetten.

Waarschijnlijk hadden zij het gemunt op de bunny-girls of de prima-ballerina's, die letterlijk hun beste beentje voorzetten. Gelukkig kwam het niet zover, misschien door de tussenkomst van vader abt of van een of ander nonnetje; maar moest het tot echt bloedvergieten gekomen zijn, geen probleem: een paar verpleegstertjes waren present om de E.H.B.O.-hulp toe te passen, of misschien wel kunstmatige ademhaling.

Daarom werd dan maar de avond (en de nacht) in volledige verbroedering verder gezet en onder leiding van een bij de pinken zijnde feestbestuurder werd de vredespijp gerookt (figuurlijk dan), door aan voornoemde partijen een klein presentje te schenken.

Dit, beste lezer, en dat zult u wel begrepen hebben, was de inzet van het KOSIVA-bal. Degenen die er niet bij waren hebben andermaal de sfeer van collegialiteit moeten missen, die zo kenmerkend is voor dit genre van festiviteiten.

Kwasserberi



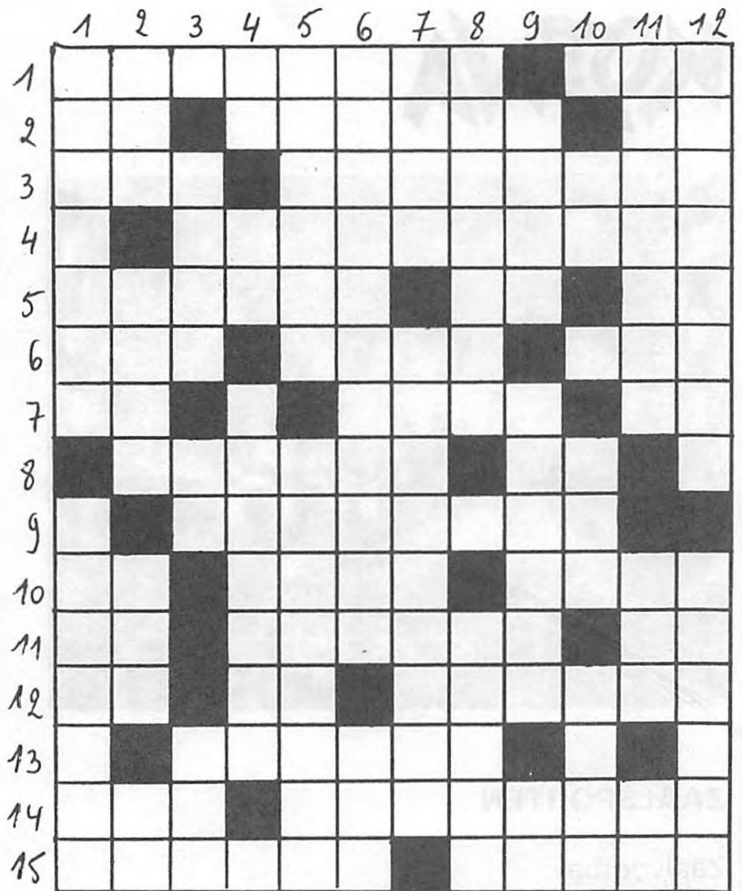
REDAKTIEADRES:

MIVA TRAMMELAND  
Grote Hondstraat 58  
2018 Antwerpen  
Tel. 03/218.14.22



LID VAN DE BELGISCHE  
VERENIGING VOOR DE  
BEDRIJFSPERS

Verantwoordelijke uitgever: Mark Broddin, Grote Hondstraat 58, 2000 Antwerpen  
Drukkerij Tengrootenhuisen n.v. - Klaproosstraat 51, 2610 Wilrijk



### HORIZONTAAL

1. Japanse Haagheester - insekt
2. Ultra violet - vrouw. dier - voegwoord
3. Vroegere Portugese kolonie in India - oorsprong
4. Dans
5. (meestal) Schampnaam die men iemand geeft - Frans lidwoord - voorzetsel
6. Gemeente in Gelderland - Europese hoofdstad - eenheid v. electr. weerstand
7. Muzieknoot - schuine dwarsdoorsnede v. een scheepsontwerp - soort uil
8. Afmeting - riviertje in Nederland
9. Radiatie
10. Familielid - advies - groep van tenten
11. voorzetsel - Europees schiereiland - voertuig
12. Pers. voornaamwoord - goed voor - Nederl. dirigent 1879-1954
13. Geluk
14. Bezittelijk voornaamwoord - arm of been
15. Overdaad - soort

### VERTIKAAL

1. Huiveringwekkend - nog eens
2. Jongensnaam - overdreven fier - vaartuig - pers. voornaamwoord
3. Huidaandoening - boom - honingdrank
4. Verenigde staten - vlaktemaat - gekonkel
5. Snijwerktuig - voetbalterrein
6. Warmteregelaar - bezit van de boer
7. Engelse titel - bloembladen waarin stuifmeel wordt gevormd (enkelv.)
8. Poken - zoom.
9. Stand - vaartuig - pers. voornaamwoord
10. Meterton - Turkse titel
11. Land in Zuid-Afrika - voormalig Chinees staatsman - slede
12. Afpakken - pronkte

Gerard Smits 568