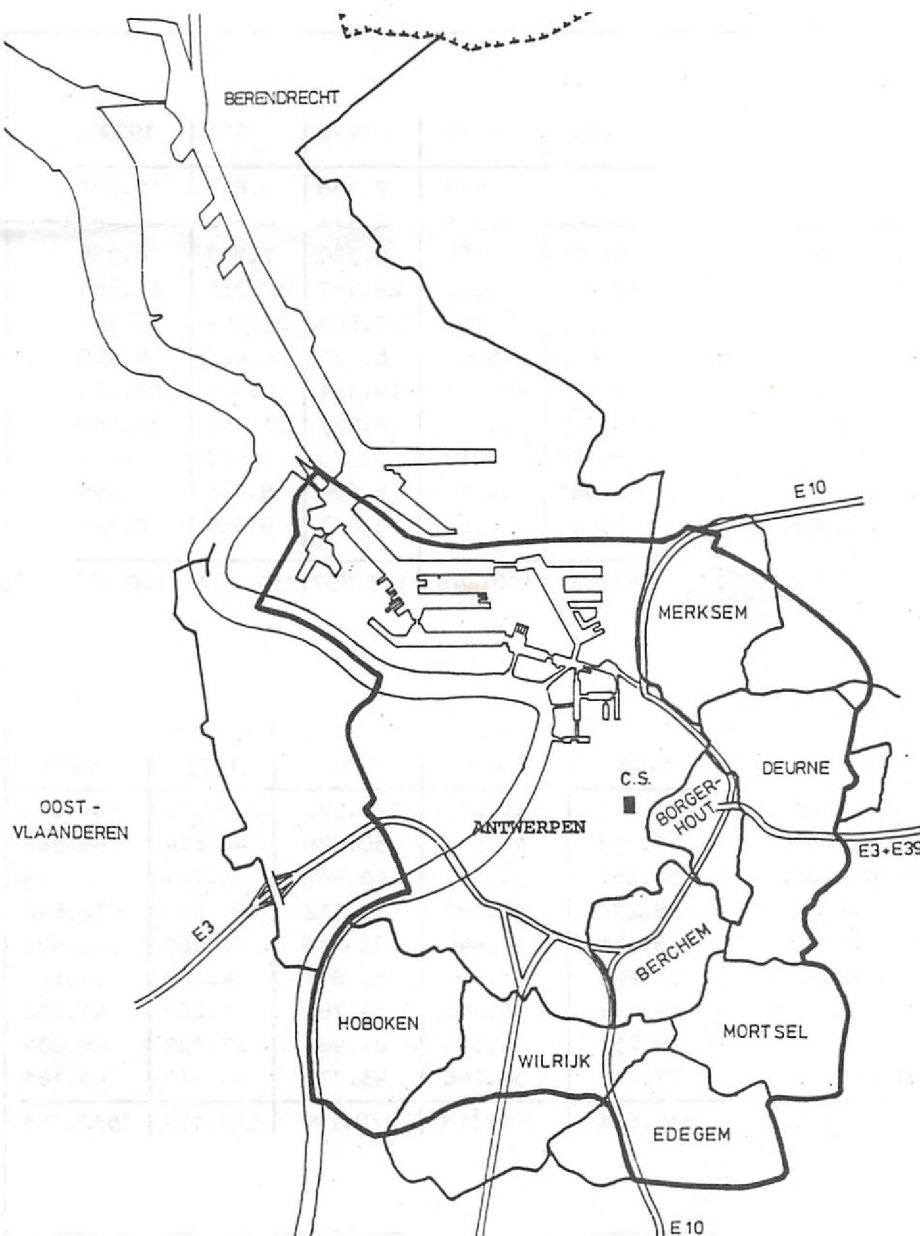




MAANDELIJKSE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.  
(BEHALVE JULI EN AUGUSTUS)

NUMMER 47	5.2.0.1.	8	497	31 JANUARI 1984
	ANTWERPEN 1			

## ER WRINGT WAT AAN DE PERIMETER



Reeds enkele jaren geleden werd er bij Miva in alle stilte gewerkt aan een studie over de mogelijke uitbreiding van de perimeter. Het is slechts zeer recent dat de idee van de studie naar voor werd gebracht onder de vorm van een dreigende Miva-spin die haar gelede poten uitsteekt naar de Antwerpse randgemeenten. Enfin, zo kwaad was het dan ook weer niet bedoeld en de idee van uitbreiding van werkterrein is dan ook weer niet zo eenvoudig. Toch deed de tekening in de Financieel Economische Tijd menig lezer de wenkbrauwen optrekken: "Wij zullen doorgaan" (zoals het lied van kleinkunstenaar Herman Van Veen) doet veeleer denken aan een syndicale slogan ditmaal door de directie van Miva bedacht. Wanneer men denkt aan uitbreiding van de nu al 25 jaar oude perimeter dan zijn daar wel een heleboel goede redenen voor. In de studie werd vastgesteld dat het stadsvervoer onvoldoende berekend was op zijn taak, als gevolg van een beperking van het soms ongelukkige vervoersgebied.

Niet alleen ondervond de reiziger daar het nadeel van door het bestaan van allerlei concurrentievoorschriften, maar het beperkte vervoersgebied belette aanpassingen van de lijnen.

Het is sinds 1935 dat de soms gekke situatie zich voordoet: zowel bussen van de N.M.V.B. als rijkswagens van de M.I.V.A. dringen door tot aan de Fr. Rooseveltplaats. Toch was er toendertijd een samenwerking tussen de Tramways d'Anvers en de N.M.V.B. voor het gemeenschappelijk gebruik van vaste installaties. Een overeenkomst tussen beide maatschappijen regelde de uitbating

van de lijnen, waarbij verschillende concurrentievoorschriften golden.

In februari 1961 werd de wet op de MIV's gestemd waarbij het begrip perimeter eens en voorgoed (?) werd ingevoerd. Op 21.12.62 werd trouwens de oprichting van MIVA goedgekeurd.

Volgens het door ons bestudeerde Miva-rapport resulteerde het "samenleven" van MIVA en NMVB in heel wat nefaste gevolgen.

"De jarenlange strijd om de buurtspoorweglijnen te laten doordringen in het stadscentrum heeft onmiskenbaar zijn stempel gedrukt op de stroeve verhouding tussen de toenmalige trammaatschappij en de N.M.V.B.

De rijtuigen van de N.M.V.B. waren ruimer, zeer modern en comfortabel en sneller dan de stadstrams. Het samenlopen van de N.M.V.B.-lijnen bij de penetratie in de stad leidde tot zeer hoge frequenties (tot 5 min.). Tenslotte bestonden er gunstiger tariefmogelijkheden dan bij de stadstrams.

Deze elementen veroorzaakten een enorm reizigersverlies bij de stadstram, wat de verhoudingen tussen stads- en streekvervoer nog slechter maakte.

Het vastleggen van een perimeter had alleszins de bedoeling het stadsvervoer te beschermen tegen reizigersvlucht, door het verlenen van het exclusieve recht om stadsdiensten binnen het gebied te richten.

De reiziger ondervond echter de negatieve weerslag van de slechte verhoudingen tussen de vervoersmaatschappijen en het bestaan van concurrentievoorschriften, die de verplaatsingsmogelijkheden voor hem beperkten of bemoeilijkten. Fataal moest dit uitmonden in reizigersverlies voor het openbaar vervoer in 't algemeen.

Ingevolge dit alles kan men zich de vraag stellen of het bestaan van een perimeter niet veeleer een oorzaak van reizigersvlucht is geweest en dus voor M.I.V.A. in de praktijk een benadeling meebracht, in plaats van bescherming. Het is de verdienste van de vorige Minister van Verkeerswezen, J. Chabert, om een meer globale visie over de rol van het openbaar vervoer te hebben, en om, naast belangrijke investeringen maatregelen te treffen ten bate van de reizigers en de weerslag van de concurrentievoorschriften op te heffen.

Een eerste maatregel was het besluit op 19.1.1974 waarbij het lokaal vervoersverbod op sommige autobuslijnen werd afgeschaft, tegelijk met het systeem van compensaties en concurrentievergoedingen. Op initiatief van lokale overheden trachtte men tegelijk gemeenschappelijke halten op te richten, om het overstappen te vergemakkelijken.

Een tweede belangrijk initiatief was het invoeren van het Algemeen Abonnement Antwerpen op 1 juli 1976: het eerste gemeenschappelijk vervoersbewijs, geldig op de 3 vervoerssystemen.

Tenslotte heeft de oprichting met het Kon. Besluit van 1.12.76, van de regionale commissies voor de agglomeraties en vervoersentiteiten, wezenlijk bijgedragen tot een beter begrip en samenwerking tussen de vervoersmaatschappijen. De gezamenlijke vergaderin-

gen en de besprekingen in werkgroepen, in voorbereiding van de plenaire zittingen, hebben ertoe geleid dat het belang van de reiziger centraal staat bij het formuleren van adviezen.

Het reizend publiek heeft het voordeel van deze maatregel reeds ondervonden.

Het zou echter voorbarig zijn om niet op de ingeslagen weg verder te gaan: de huidige lijnuitbatingen voldoen zeker nog steeds niet."

Tot zover enkele conclusies uit het rapport.

De huidige perimeter biedt verschillende nadelen waarvan ten slotte de reiziger de dupe wordt. Men moet niet lang als tram- of busbestuurder tewerkgesteld zijn om dit te beseffen. Sommige van die nadelen hebben veel met elkaar te maken:

	1950	1960	1970	1975	1979
AARTSELAAR	3.816	4.637	7.168	9.815	11.891
BOECHOUT	6.663	7.376	8.171	8.642	10.980 (*)
BORSBEEK	4.176	5.366	6.520	7.517	8.256
BRASSCHAAT	17.256	23.366	28.657	30.338	31.663
EKEREN	16.659	20.858	27.648	29.968	30.347
HOVE	4.001	5.636	6.531	6.665	6.965
HEMIKSEM	9.411	10.013	10.181	10.304	10.265
SCHOTEN	18.423	25.308	29.914	31.148	31.180
VREMDE	8.119	1.210	1.370	1.617	-
WIJNEGEM	6.081	8.511	8.654	8.496	8.199
WOMMELGEM	5.926	7.967	8.973	9.689	10.329
* Vremde inbegr. TOTAAL :	83.031	120.248	143.787	154.199	160.075

	1950	1960	1970	1973	1979
ANTWERPEN	261.412	256.619	226.570	209.200	194.073
BERCHEM	45.915	48.501	50.528	48.664	46.368
BORGERHOUT	50.851	50.143	48.967	46.794	44.369
DEURNE	58.272	66.482	80.112	80.580	78.646
EDEGEM	8.224	12.946	19.285	21.489	23.422
HOBOKEN	31.794	30.502	33.811	34.200	34.640
MERKSEM	29.688	35.260	39.785	41.260	41.202
MORTSEL	18.252	24.614	27.984	27.709	26.834
WILRIJK	27.213	36.248	43.738	44.219	43.161
T O T A A L	531.621	561.315	570.780	575.115	532.715

### A) De perimeter omvat een veel te beperkte manoeuvreerruimte

De huidige perimeter (van 1962) stemt in feite overeen met de zone die reeds in 1914 door de tramlijnen bediend werd. Het waren in feite de buurtspoorwegen die in de Antwerpse agglomeratie een noodzakelijke aanvulling vormden van de Miva, het eigenlijke stadsbedrijf, terwijl de NMVB eerder een streekvervoer verzorgde.

De perimetergrens is dus niet het gevolg van bestaande noden maar veeleer een lijn die de verschillende termini van Miva verbond.

Het is geen geheim dat sommige buslijnen om zones binnen de perimeter te bereiken even buiten de perimeter dienen te rijden om bv. verkeerstechnische redenen. Denken we aan lijn 20 welke de wijk Langbaanvelden in Deurne bedient en een stukje over grondgebied Borsbeek dient te rijden.

### B) Onregelmatige vorm van de perimeter

Het middelpunt van het perimetergebied zou normaliter moeten samenvallen met het centrum van het personenvervoer, nl. het Centraal Station. Dit laatste is duidelijk niet het geval.

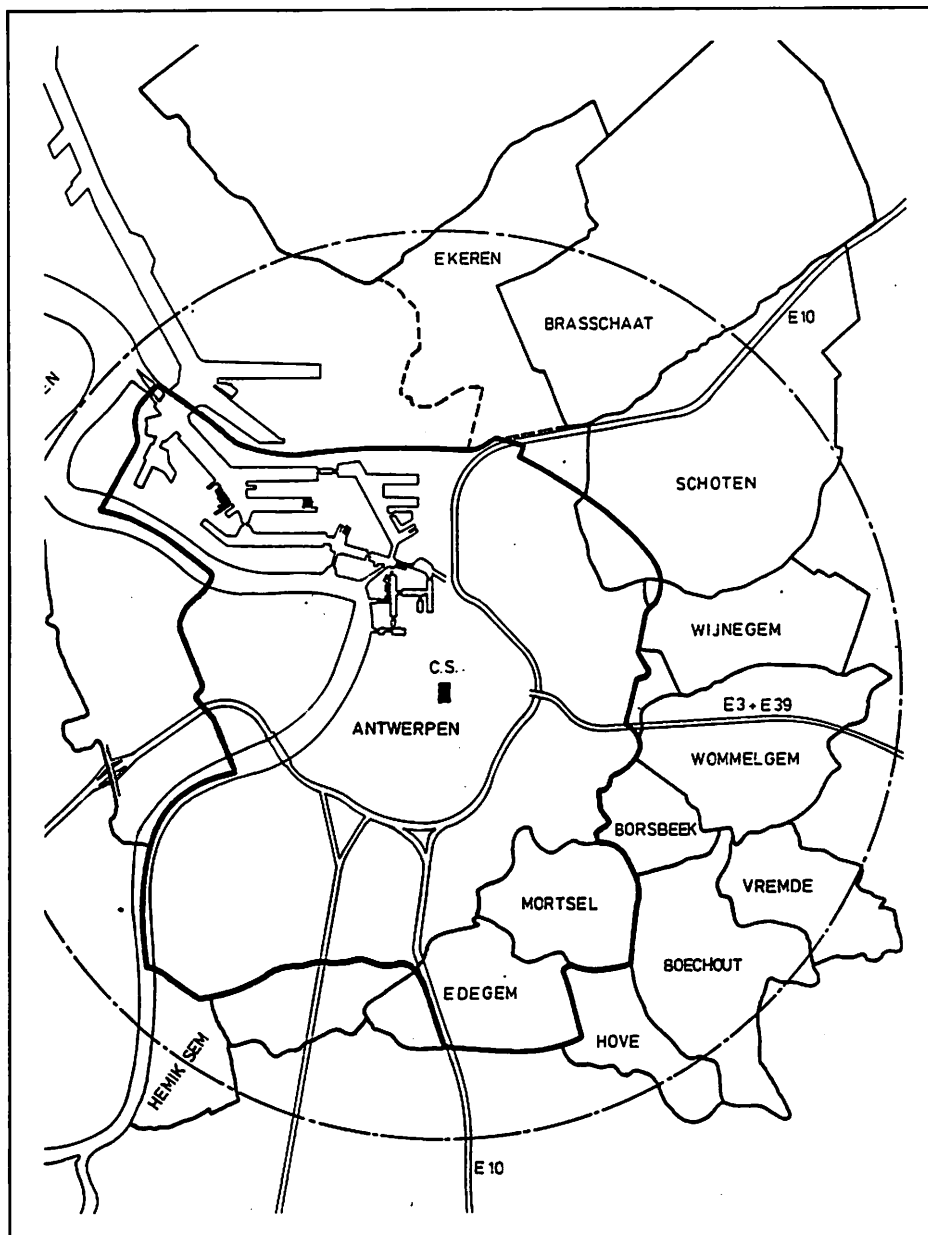
Slechts 7 van de 10 tramlijnen en 12 van de 22 buslijnen hebben hun terminus (of halte) in de nabijheid van het Centraal Station in tegenstelling tot de NMVB waarvan praktisch alle lijnen hun oorsprong vinden op de Rooseveltplaats. De afstanden van het C.S. tot de perimetergrens zijn bijgevolg zeker niet egaal.

BV. C.S.-Boudewijnsluis = 10 Km  
C.S.-Eksterlaar/De Villegasplein = 4 Km

Dit maakt dat verlengingen van buslijnen niet mogelijk waren tenzij met speciale regelingen en mits akkoord van de NMVB of NMBS.

Jarenlang vroeg de gemeente Wilrijk de wijk Neerland te bedienen.

Deze wijk lag buiten de perimeter en er kon geen gevolg gegeven worden aan het verzoek. Na onderhandelingen werd de lijn vanaf 01.02.75 verlengd tot de Neerland-wijk, maar de reizigers moesten een toeslag betalen van 2,-Fr. Uiteraard rees er verzet van de bevolking tegen het feit dat zelfs het A.A.A. (Algemeen Abonnement Antwerpen) niet geldig was op dit stuk niettegenstaande de wijk op



geen 8 Km van het C.S. lag. Ondertussen is de toeslag afgeschaft maar rijdt lijn 26 nog steeds buiten de perimeter naar het Edenplein. Het voorbeeld toont o.a. dat het bestaan van een perimeter een omgekeerd effect kan hebben dan oorspronkelijk bedoeld: beide partijen, Miva en reizigers, ondervonden een negatieve weerslag. Het aanpassen van een lijn aan de plaatselijke behoeften is soms erg moeilijk.

### C) Invoeren van een tariefsysteem zeer moeilijk

Het gemakkelijkste is natuurlijk steeds voor een gelijke afstand dezelfde prijs te betalen of m.a.w. het uniform tariefsysteem toe te passen. Door de dalende winstcijfers (verliescijfers!) van de vervoersmaatschappijen streefde men

ernaar meer inkomsten te verwerven. Het verhogen van de tarieven is één mogelijkheid. Het toepassen van het principe van vergelijking tussen afstand en prijs is een andere soms meer populaire mogelijkheid. Het zonetarief is zo een systeem. Je vertrekt dan vanuit een bepaald centrum vanwaar je telkens de afstand berekent. Dit geldt echter voor alle richtingen, zodanig dat voor dezelfde afstand eenzelfde zitprijs gevraagd wordt. De hoger beschreven onregelmatige vorm van de perimeter (grens) maakt het invoeren van zulk een systeem niet gemakkelijk. Niet iedereen betaalt nu voor dezelfde afstand het stadstarief. Neem bv. Hoboken en Wommelgem, welke evenver van de stadskern liggen maar een verschillend vervoerstarief betalen.

(vervolg blz. 7)

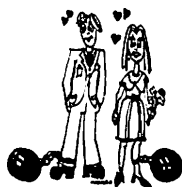
# FAMILIENIEUWS



## GEBORTEN

De ooeivaar kwam op bezoek met :

Vanessa, 04.12.83, dochter van Robert Verscheure (6342, L3) en Christine Van Geyt  
Sarah, 06.12.83, dochter van Aimé Verhaegen (972, VD) en Hilde Van den Broeck  
Nick, 10.12.83, zoon van Rita Van Raemdonck (9131, bureau) en Marcel Govers  
Tine, 22.12.83, dochter van Thomas De Jongh (970, VD) en Edith Wagemans  
Sean, 22.12.83, zoon van Frank Verheyen (727, VD) en Christiane Govaerts  
Steve, 27.12.83, zoon van Paul Goyvaerts (5030, CW) en Marina Velemans



## HUWELIJKEN

Stapten in het huwelijksbootje :

Patrick Matheussen (5247, CW) met Theodora Matthysens, op 09.12.83  
Johan Kloeck (667, VD) met Magdalena Verschueren, op 16.12.83  
Dirk Bonte (768, VD) met Fatima Outferdine, op 16.12.83  
Jacob De Ceulaerde (400, VD) met Mia Gys, op 28.12.83



## OPRUSTGESTELDEN

Gingen definitief op rust op 01.01.84 :

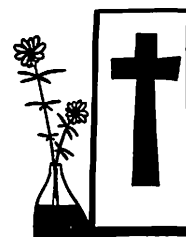
Leopold Van Goethem, 972 VD, tweeëndertig jaar dienst  
Frans Van de Wielen, 436 VD, éénendertig jaar dienst

Gingen op brugrustpensioen op 01.01.84 :

Pierre De Coster, 1929 VD, achtendertig jaar dienst  
Jozef Van Hove, 9172 bediende VD, zesendertig jaar dienst

## PREPENSIOEN

Arthur Peersman, 611 VD, tweeëndertig jaar dienst, op 09.01.84  
Lucien De Baere, 676 VD, negenentwintig jaar dienst, op 09.01.84  
Jozef Verbert, 772 VD, achtendertig jaar dienst, op 09.01.84  
Jacob Van den Bogaert, 273 VD, achtentwintig jaar dienst, op 14.01.84  
Alfons Simons, 1996 waker, zevenentwintig jaar dienst, op 14.01.84  
Carolus De Ridder, 242 VD, negenentwintig jaar dienst, op 16.01.84  
Henri Van Eeckhout, 600 VD, drieëntwintig jaar dienst, 16.01.84  
Ferdinand Janssens, 1970 waker, zesentwintig jaar dienst, op 16.01.84  
Gustave Thys, 1998 waker, zesendertig jaar dienst, op 16.01.84



## OVERLIJDENS

Oprustgestelden

Amadeus De Clercq (03.12.94) op 11.11.83 (773, VD)  
Carolus Van de Velde (09.03.98) op 05.12.83 (6032, L3)  
Karel Van Zele (15.08.13) op 08.12.83 (435, VD)  
Ernest Vermeulen (13.11.13) op 12.12.83 (419, VD)  
Philip De Vos (02.08.13) op 21.12.83 (305, VD)  
Leon De Groote (11.09.08) op 01.01.84 (423, VD)  
Albert Sterck (08.06.16) op 04.01.84 (446, VD)  
Alfons Windey (21.09.25) op 07.01.84 (6741, garage)  
Louis Michiels (03.08.02) op 08.01.84 (955, VD)

Weduwen

Leonie De Clercq (20.12.88) weduwe van Jan Van Gool (341, VD) op 08.11.83  
Juliana Maenen (24.07.96) weduwe van Petrus Van Nooten (VD) op 25.11.83  
Maria Neefs (11.01.97) weduwe van Maxime Huysentruyt (6364, L3) op 05.12.83  
Augusta Relens (12.12.02) weduwe van Joseph De Buschere (5104, CW) op 14.12.83  
Maria De Koning (03.11.93) weduwe van Philip Mertens (8094, SW) op 07.01.84

## Aankoopvoordelen voor het personeel

- \* Discobar Romantic Power voor al uw feesten en fuiven voor jong en oud.  
Houders van een vrijverkeerkaart - 25%.  
Tel. : 239.33.42 en 239.17.50

# SUPERIA 1984

## 1. OPENINGSDATA

- A) Paasvakantie : vanaf dinsdag 17 april-11 u t/m zondag 29 april-14u30  
B) Grote Vakantie : vanaf maandag 30 april-11 u t/m zondag 16 september 14u30  
C) Periode van november : vanaf woensdag 31 oktober-11 u t/m zondag 18 november-14u30

## 2. INSCHRIJVING

De verplichte voorafgaandelijke inschrijving en betaling gebeurt enkel en alleen op het bureau van de sociale dienst op maan-, woens- en vrijdagmorgen tussen 9u00 en 11u30.  
De eerste dag van inschrijving is uitzonderlijk op **dinsdag 14 februari 1984**.  
Telefonische inschrijvingen en reservaties worden in geen geval aanvaard

## 3. AANVRAAG VAN VERBLIJF VAN PERSONEELSLEDEN EN HUN GEZINSLEDEN FEITELIJK TEN LASTE

### A) Paasvakantie

De plaatstoekenning gebeurt onmiddellijk bij voorrang voor actieve agenten en dit tot volledige bezetting.

**Min. 5 dagen** : inschrijving vanaf **14 februari** t/m **29 februari**

**Minder dan 5 dagen** : inschrijving vanaf **2 maart** t/m **9 maart**

### B) Grote vakantie :

Voor de weekends rond 1 mei, 31 mei en 11 juni wordt 1/3 van de plaatsruimte voorbehouden voor week-end verblijven (actief personeelslid).  
Inschrijving vanaf **14 februari** tot en met **16 maart**.

Een "Grote vakantie periode" omvat minimum 1 week - maximum 3 weken aaneensluitend verblijf en begint steeds op een zaterdag te 11u00 en eindigt op een zaterdag te 9u00.

De definitieve plaatstoekenning gebeurt op **30 maart**.

### C) Bijkomende vakantie :

Inschrijving samen met inschrijving "Grote vakantie". Minimum 1 week - maximum 2 weken aaneensluitend.

De definitieve plaatstoekenning gebeurt **3 weken** voor de gewenste periode.

### D) Periode van november :

Inschrijvingen vanaf **14 februari**.

De plaatstoekenning gebeurt onmiddellijk en dit tot volledige bezetting.

## 4. AANVRAAG VOOR VERBLIJF VAN FAMILIELEDEN EN VRIENDEN.

Er wordt steeds voorrang verleend aan de personeelsleden en hun gezinsleden feitelijk ten laste.

Zelfs een bijkomende vakantie van een personeelslid gaat voor.

Slechts indien er nog plaatsruimte overblijft, kan een vakantieperiode van familieleden of vrienden toegestaan worden.

Dit kan ten vroegste **2 weken** vóór de gewenste periode aangevraagd worden.

## 5. MINDER DAN 1 WEEK VAKANTIE IN DE "GROTE VAKANTIE".

Indien de plaatsruimte zulks toelaat, kunnen deze verblijven toegestaan worden aan eenieder die erom vraagt.

De inschrijving gebeurt ten vroegste **2 weken** vóór de gewenste periode.

## 6. BETALINGEN.

### A) Kostprijs van het verblijf.

\* Agent + vrouw + ongehuwde kinderen van 13 jaar en ouder : **50 fr./nacht** per persoon.

\* Kinderen van agent tot en met 12 jaar : **25 fr./nacht** per kind.

\* Andere verlogangers :

- Volwassenen + kinderen van 13 jaar en ouder : **125 fr./nacht** per persoon.

- Kinderen tot en met 12 jaar. **60 fr./nacht** per kind.

### B) Wijze van betaling

Bij de inschrijving ontvangt men de factuur waarop alle gegevens vermeld stand i.v.m. het tijdstip van verblijf, het aantal personen en de totale kosten.

Deze factuur is ook voorzien van een stempel van de kas ter bewijs van betaling.

Een betaling die liefst zo vlug mogelijk dient te geschieden en indien niet mogelijk zeker 1 maand vóór het vertrek in orde moet zijn.

Trouwens een aanvraag tot vakantieverblijf wordt eerst geldig NA STORTING van het verschuldigde bedrag.

## 7. ANNULATIE - TERUGBETALING.

Enkel bij voorlegging van een medisch attest waaruit blijkt dat de ingeschrevene zijn vakantie niet kan doorbrengen tijdens de vastgestelde periode, zal de aanvraag geannuleerd worden en de gestorte som terugbetaald worden.

Vakantieplanning 1984. Een onderwerp dat in vele gezinnen nu reeds wordt besproken. Denkend aan de hete zomer van 1983, zouden er velen geneigd kunnen zijn naar de "Costa Belgica" te trekken. In dat geval zou Superia waarschijnlijk te klein zijn, want dit vakantiehuis van MIVA in Knokke biedt slechts voor max. 64 personen onderdak. Bovendien is het de bedoeling van een groot gedeelte van dit "onderdak" (de slaapkamers) opnieuw te behangen en te schilderen nog vóór Pasen.

Dus als je een plaatsje wil, neem dan vlug een beslissing en kom inschrijven vanaf (uitzonderlijk) **DINSDAG 14 FEBRUARI 1984** en dan telkens op maan-, woens- en vrijdagmorgen van 9 u tot 11u30 op het bureau Sociale Dienst op de tussenverdieping.

Vanaf dinsdag 17 april 1984 wordt Superia geopend voor de Paasperiode en vanaf maandag 30 april 1984 tot en met zondag 16 september 1984 voor de Grote Vakantie. Dus ongeveer 5 maanden ononderbroken vakantiegelegenheid, met de actieve agenten als prioritair voor de Paasperiode en de maanden juli en augustus.

Lees aandachtig nevenstaande planning en inschrijvingsmethode en kom van zodra het is toegelaten, inschrijven.

Verdere inlichtingen worden U graag verstrekt door **Annie De Spriet op het bureau Sociale Dienst** of op het nummer **218.14.23**.

## TE HUUR

Playa de Aro, Spanje, App. te huur/4 pers.	
Pasen	6.000,-Fr.
1 - 15 juni :	6.000,-Fr.
Prijs per maand : Augustus :	18.000,-Fr.
September :	11.000,-Fr.
Oktober :	8.000,-Fr.

Voor inlichtingen : Tel. : 281.81.65.

## GEVRAAGD

\* Oud papier ten voordele van de Koninklijke Antwerpse Zwemclub  
Inlichtingen : De Bondt D., loods 3, lijn 3  
Tel. : 34.73.77  
De Geest R. Tel. : 235.31.66

\* Roodstaart papegaai voor gepensioneerde (moet kunnen spreken)  
Prijs overeen te komen. Plettinckx (6372, L3)

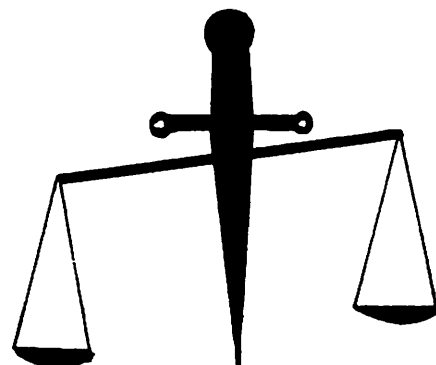
# MOEDER JUSTITIA

## De nieuwe huurwet : geen lachertje

Sinds 1 januari 1984 heerst er grote verwarring bij de Belg omtrent de nieuwe huurwet.

Trammeland vond het zijn plicht op vlak van deze belangrijke wetswijziging, die velen onder ons aanbelangt, de hoofdzaken weer te geven. We doen dit in twee afleveringen.

We zullen deze maal beperken tot de weergave van het aspect "huurprijs".



### DE HUURPRIJS-AANPASSING

**1** De wet stelt als algemeen principe dat - op voorwaarde dat tussen huurder en verhuurder een aanpassing van de prijs aan de stijging van de levensduurte is overeengekomen - deze aanpassing gebeurt in verhouding tot de reële stijging van het indexcijfer gedurende de voorbije periode van 12 maanden.

Daartoe moet men gebruik maken van een wettelijk vastgelegde wiskundige berekening. Deze formule is de enige toegelaten tenzij de contractuele formule zelf aanleiding geeft tot een lager bedrag. Alle contractuele formules die aanleiding geven tot een hogere aanpassing (vb. per 5 punten indexstijging een huurprijsaanpassing van 5%) worden buiten werking gesteld.

De aanpassing geschiedt dus ook niet meer volgens een vast percentage zoals vroeger en ook niet noodzakelijk voor iedereen op dezelfde datum (zie voorbeelden).

**2** Wil dit nu zeggen dat "de" wet een algemene prijsstijging met 7,16% doorvoert op 1 januari 1984? NEEN.

• Vooreerst dient herhaald dat een aanpassing alleen kan gebeuren in zoverre het principe ervan contractueel is voorzien. Voor schriftelijke contracten betekent dit dat dergelijke clausule in het contract zelf dient opgenomen te zijn.

Voor mondelinge contracten kan dit dus in principe niet. In zoverre uit de praktijk echter blijkt dat in het verleden wel degelijk toepassing werd gemaakt van de jaarlijkse aanpassing, kan het feit dat dit gebeurde - en betaald werd - wel als een stilzwijgende of uitdrukkelijke aanvaarding van een indexclausule worden beschouwd.

• Vervolgens voorziet de wet zelf een uitgewerkt systeem voor huurprijsaanpassing in 1984.

Hier wordt een onderscheid gemaakt tussen contracten van vóór 1.1.1981 en deze van ná 1.1.1981.

#### Contracten van vóór 1.1.1981

- hier kan de verhoging worden doorgevoerd ten vroegste op "de verjaardag van de laatste wettelijk eisbare aanpassing van de huurprijs";

- dit betekent dus dat men moet terugrijpen naar de situatie in 1983; deze huurprijzen waren in 1983 verhoogbaar vanaf 1 januari en ten vroegste op het moment dat minstens 12 maanden verstreken waren sedert de vorige aanpassing in 1982;

- in principe zal deze aanpassing zich in de meeste gevallen ook per 1 januari 1983 hebben voorgedaan aangezien de aanpassing in het jaar voordien (in 1982) zich ook op 1 januari kon situeren (in toepassing van de wet van einde 1981 die stelde dat alle contracten van vóór 1981 per 1.1.1982 mochten worden aangepast);

- samenvattend :

- contracten van vóór 1.1.1981 kunnen per 1.1.1984 worden aangepast indien zij tot dusver steeds op 1 januari werden verhoogd.

De berekeningswijze is dan :

$$\text{huurprijs '83} \times \text{index dec. '83} (= 184,26)$$

$$\text{index dec. '82} (= 171,95)$$

d.i. : een stijging van 7,16%;

- contracten van vóór 1.1.1981 waarvan de laatste verhoging ná 1.1.1983 is doorgevoerd kunnen ten vroegste worden aangepast op de verjaardag in 1984 van deze laatste aanpassing in 1983.

De berekeningswijze is dan :

$$\text{huurprijs '83} \times \text{index van de maand die voorafgaat aan de verjaardag van de laatste aanpassing}$$

$$\text{index dec. '82} (= 171,95)$$

- in de beide gevallen mag de aanpassing voor de volgende jaren op deze verjaardag gebeuren en steeds met verrekening van de indexstijging in de voorbije 12 maanden;

- voorbeelden :

= een contract van 1 januari 1979 (mèt indexclausule) dat steeds op 1 januari werd verhoogd en voor het laatst op 1 januari 1983; de aangepaste huurprijs in 1983 bedraagt 10.000 F.; per 1 januari 1984 mag de huurprijs bedragen :

$$10.000 \text{ F.} \times 184,26$$

$$171,95$$

$$= +7,16\% = 10.716 \text{ F.}$$

= een contract van 1 september 1979 (mèt indexclausule) dat voor het laatst werd aangepast in september 1983 en dan 10.000 F. bedraagt, de aanpassing kan ten vroegste gebeuren op 1 september 1984 volgens formule :

$$10.000 \text{ F.} \times \text{index augustus '84} \\ (\text{fictief} = 194)$$

$$\text{index dec. '82} (= 171,95)$$

$$= +12,82\% = 11.282 \text{ F.}$$

#### Contracten van ná 1.1.1981

- Hier mag de aanpassing gebeuren vanaf "de verjaardag van de inwerkingtreden van de overeenkomst"; dus zeker niet allemaal op 1.1.1984.

- De basisprijs is deze die in 1983 van toepassing was (d.i. de prijs die voortvloeide uit de toegelaten aanpassing in 1983 voor contracten uit 1981 en 1982 of de beginprijs zelf voor contracten gesloten in 1983).

- De aanpassing geschiedt op basis van de indexevolutie in de 12 maanden die zich situeren tussen de aanpassing of de vaststelling van de prijs in 1983 en de verjaardag daarvan in 1984.

- Naargelang de maand waarin deze zich situeerden in 1983 zal de berekeningswijze dus verschillen, daarom werden alle indexcijfers uit 1983 in een kolom toegevoegd : het verhoogde indexcijfer in 1984 dient men dan zelf op te zoeken in de krant of te vernemen via radio of T.V.

#### indexcijfers vanaf december 1982 :

##### 1982

December 171,95

##### 1983

Januari	174,05
Februari	175,02
Maart	175,65
April	176,21
Mei	177,13
Juni	178,28
Juli	179,99
Augustus	181,70
September	182,97
Oktober	183,00
November	183,92
December	184,26

- Een contract van 1 december 1982 kon in 1983 slechts worden aangepast op 1 december (+ 6%) en kan in 1984 opnieuw verhoogd worden op basis van het verschil tussen index nov. '83 en index nov. '84.

Voorbeeld :

Contract begonnen aan 10.000 F. (december '82); de toegelaten prijs vanaf 1.12.1983 bedraagt 10.600 F.; de verhoging in december '84 bedraagt :

$$10.600 \text{ F.} \times \text{index nov. '84} (\text{fictief} = 196)$$

$$\text{index nov. '83} (= 183,92)$$

$$= +6,57\% = 11.296 \text{ F.}$$

- in een contract van 1 juli 1983 is momenteel nog steeds de contractuele aanvangsprijs van toepassing; de eerste aanpassing kan in juli 1984 gebeuren op basis van de formule :

$$\text{aanvangsprijs} \times \text{index juni 1984}$$

$$\text{index juni '83}$$

**3** De vaststelling van de aanvangsprijs zelf, zowel bij de komst van een nieuwe huurder of van een nieuwe eigenaar (vb. na verkoop), alsook bij de start van een nieuwe huurovereenkomst tussen dezelfde partijen (vb. na verloop van een tijdelijk contract) is voortaan vrij.

(wordt vervolgd)

Met dank aan het Nat. Com. voor de Huisvesting en de redactie van "Volksmacht".

## D) De bevolking verhuist naar de randgemeenten

Tengevolge van de fusie is het grondgebied van de stad Antwerpen uitgebreid. Het is logisch dat de bewoners van gefusioneerde gemeenten dezelfde voordelen vragen als de oorspronkelijke stadsbewoners. Denken we aan de bewoners van Zandvliet en Berendrecht die eveneens de toepassing van het stadstarief vragen. Het Miva-vervoersgebied dekt, zoals de zaken nu staan, niet eens 3/4 van het stadsgebied. Zonder over het havengebied te spreken denken we allicht aan bv. Ekeren. De huidige perimeter heeft zich dus nu zeker niet aangepast aan de migratie (verhuis naar nieuwe woonkernen) van de bevolking. Zo liggen Ekeren, Brasschaat, Schoten, Wijnegem, Wommelgem, Borsbeek, Vremde, Boechout en Hove evenver van de stadskern als Hoboken en Edegem. Deze gordel van gemeenten zou men de 2e gordel kunnen noemen. De tweede gordel ligt volledig buiten de huidige perimeter maar omvat hoe langer hoe meer woonkernen, dit niettegenstaande alle pogingen van het stadsbestuur om de ontvolking van het Centrum tegen te gaan. Een uitbreiding van de perimeter op basis van de bevolkingsmigratie is dan ook aangewezen.

★

Tot zover, op vraag van onze lezers, enkele conclusies uit het bewuste rapport.

Volgende maal gaan we dieper in op de praktische voorstellen of plannen welke zouden kunnen leiden tot uitbreiding van de huidige perimeter.



## TE KOOP

- \* Pick-up Sony direct-drive splinternieuw 3.500,-Fr.  
Tel. : 231.04.08
- \* Koersfiets 1.500,-Fr.  
Te bevragen : Boonen (512, G)  
Tel. : 774.44.60
- \* Snorfiets Motobecan als nieuw. Prijs overeen te komen.  
Te bevragen : Verlent  
Koolstraat 24 bus 3  
2200 Borgerhout  
Tel. : 236.20.02
- \* Kamping car Trigano Ranoger voor 4 personen model 84  
Winkelwaarde : 95.000,-Fr. Prijs 75.000,-Fr. + 3 jaar waarborg  
Te bevragen : Van der Vieren (743, loods 3)  
Lange Achteromstraat, 16  
2018 Antwerpen
- \* Dampkap Koppersbusch 1m breed 2.500,-Fr.  
Tel. : 231.56.19
- \* Cassettedeck met direkte aandrijving, 2 motoren + 2 koppen  
Te bevragen : 5025 CW Tel. : 774.52.49 na 18.00 uur.
- \* Droogzwierder SAM als nieuw, prijs overeen te komen  
Te bevragen : Haemhouts 5032 CW  
De Winterstraat, 28  
2200 Borgerhout

- \* Nog nieuwe trompet aan halve prijs  
Te bevragen : Van Uffel  
Ruggeveldlaan 729 bus 4  
2100 Deurne  
Tel. : 234.92.35
- \* TONO 350 ontvangstconverter ASCII-BAUDOT-CW  
18.000,- Fr. (monitor + voeding inbegrepen)  
Te bevragen : 218.14.22
- \* - 2 clubzetels in Teak-hout : 2000,-Fr.  
- visgeriet voor zeevissen : prijs overeen te komen  
Te bevragen : De Groof  
Twee Netenstraat 24  
2008 Antwerpen  
Tel. : 231.42.50
- \* Tramjas maat 52  
Te bevragen : De Ridder (242, G)  
Morckhovelei, 14 bus 5  
2200 Borgerhout
- \* Platenspeler Pioneer Type PL-45D  
Automatisch en half automatisch  
Te bevragen : 5025 CW  
Tel. : 774.52.49 na 18.00 uur
- \* Bungalow (hout) geschikt als vaste woonst gelegen aan visvijver met 2 slaapkamers, keuken, wc, living, terras (stromend water, electriciteit, verwarming). Tel. : 231.06.49
- \* Stacaravan volledig ingericht. Prijs overeen te komen. Tel. : 342.54.19 na 19.00 uur
- \* Talbot Horizon GLS 1300. Prima staat van 1978. Prijs : 40.000 fr. Te bevragen : Vandecraen (5064,CW)

## NIEUWE AANWINSTEN VOOR TRAMMUSEUM

Tijdens de wintermaanden, met het oog op het seizoen 1984 (vanaf Pasen), mag het museum zich verheugen in de aankomst van enkele nieuwe aanwinsten. Hieronder ziet U motorwagen 200, gebouwd in 1900 bij "Franco-Belge".

## Kerst- en oudejaarsavond zonder tram of bus vanaf 20.00 uur.

Buiten onze collega's tram- en busbestuurders scheen niet iedereen tevreden te zijn met hogergenoemde dienstregeling. Nochtans schijnen er volgens onze correspondenten "ter plaatse" verschillende regelingen te bestaan in de ons omringende landen.

Zo reden op kerstavond in Nederland alle diensten normaal terwijl op oudejaarsavond alles stilviel om 20.00 uur.

Onder de Big Ben (Londen) organiseerde Londen Transport enkele nachtbusdiensten op Oudejaarsavond. De anders zo drukke metro bleef dicht.

Op kerstavond reed er alles normaal terwijl op kerstdag zelf niet het minste Openbaar Vervoer te bespeuren viel. Op tweede kerstdag lagen spoor- en streekvervoer eveneens stil.

De ons bekende Basler Verkehrs Betriebe (Zwitserland) hebben op kerstavond de zondagdienst ingevoerd terwijl op oudejaarsavond de gewone zaterdagdienst gold. De stadlijnen reden zoals steeds tot middernacht; er waren geen nachtdiensten. Zo zie je maar. Voor elk wat wils en stof tot discussie!

# JACK DE GRAAF EN ZIJN GESCHIEDENIS VAN DE ANTWERPSE TRAM

Sommigen herinneren zich nog onze oproep in Trammeland tot het verzamelen van alle mogelijke ludieke gegevens over het wel en wee van de tram of bus. Jack De Graaf, een rasechte Antwerpeenaar, stelde een boek samen dat handelt over de minder ernstige kanten van ons beroep. Gelukkig dat die er nog zijn!

Het resultaat werd het vlot geschreven "De ludieke geschiedenis van de Antwerpse Tram". Het werd een grappige verzameling feiten, gegevens, gebeurtenissen, gedichten en foto's over de Antwerpse tram. Het boek is verkrijgbaar bij de boekhandel.

## EERLIJK

Een rabbijn en een priester zitten samen op de tram.

Vraagt de priester: "Julie mogen geen varkensvlees eten, maar heb je wel eens... ja? En vond je het lekker?"

"Reken maar," zegt de rabbijn, "heel lekker! Maar nu jij, jullie mogen nooit met een vrouw je weet wel, maar... heb je wel eens? Ja? En vond je het lekker?"

"Reken maar" zegt de priester, "nog lekkerder dan varkensvlees!"



## BOTSING

Een klein autootje botst tegen een autobus. De autobuschauffeur: "Hebt u het rode licht niet gezien?"

De dame in het autootje, zeer uit de hoogte. "Dat rode licht? Mijn beste man, als je er één hebt gezien, heb je ze allemaal gezien."

## Enquete met de grijnslach ...

Wist u geachte Trammelandlezer dat er op MIVA een Joske Vermeulen (u allen bekend uit de shows van Gaston en Leo) rondliep? Hij gaf ons een goede tip om ons lezersaantal te verhogen: "In ieder exemplaar 20 fr. stoppen". Wel een dure oplossing Joske, misschien helpen goede artikels ook...

Enkele personen willen meer sex, nou ja iedereen geniet wel eens graag van een brokje wilde natuur, maar spijtig gaat dat niet in een persoonsblad. Daarom raden we de liefhebbers van een stukje bloot aan, de plaatselijke dagbladhandel te raadplegen of een abonnement te nemen op een gespecialiseerd blad.

Iemand anders stelt voor om als nieuwe rubriek: "Bedankt elektriker" te nemen. Nou ja we zijn de elektriciens wel dankbaar maar wat dacht je van een rubriek: "Bedankt lieve redactie" ???

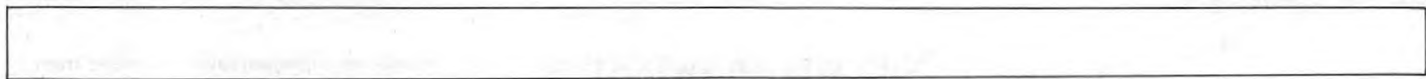
3 mensen vinden dat de gewone werkman te weinig aan het woord komt. Deze mensen kunnen misschien naar het televisieprogramma Pisa (iedere dinsdag op Nederland 1) schrijven. In dat satirisch programma is men ijverig op zoek naar "de gewone man" maar men heeft hem nog steeds niet gevonden. Heren, er ligt misschien een televisiekarriere op u te wachten...

We eindigen luguber; een niet-lezer (heeft geen tijd want heeft een B-dienst schrijft hij) vindt dat er in Trammeland meer doden moeten. Meer doden kunnen we niet geven maar ons dood ergeren kunnen we wel aan jouw enquete, misschien is dat ook al iets...

Zo ziet u geachte lezer dat iedere enquete uitvoerig is gelezen en dat zelfs de minder serieuze antwoorden een plaatsje kregen in de bespreking.

Tot nog eens...

B.V.d.w.



Het publiceren van onderhavige teksten betekent geenszins dat de redactie steeds akkoord gaat met de inhoud ervan. De redactie is niet verplicht alle ingestuurde teksten letterlijk over te nemen noch om hierop telkens een commentaar te formuleren.

Geachte redactieleden, Ik dank U omdat U alles wat ik vroeg en vraag in Trammeland publiceert. Wat mij toch telkens weer verwondert is, dat de vorm van censuur door U toegepast niets aan de kern van de zaak verandert, maar zich vooral richt op het veranderen van woorden, bijvoegen en weglaten. Ik begrijp dat sommige mensen artikels afleveren die enkele bewerkingen dienen te ondergaan, anderszits zit de eigenlijke bedoeling precies in de toegepaste woordkeuze en zinsbouw. Om te verwijzen naar het artikel met de hond, zie ik daar een voor mij onbekende Engelse tekst bijgevoegd, het beest is vervangen door het dier. De tekst tussen haakjes bestrijdt zichzelf, het woordje "want" is hier de grote oorzaak van, vermits "want" altijd verklaart waarom, dus hier klopt de verklaring niet met waarom.

In dezelfde tekst zit het woord "misschien", dit is "zeker" en niet "misschien", ook het woord "hoorndul" komt bij mij niet voor alhoewel het in de Nederlandse taal past klinkt het mij in de oren als komkommer op een pannenkoek.

Gelieve mij deze kritiek niet kwalijk te nemen, maar ik ervaar een ontkracht geschreven stuk als een vals gespeelde symphonie.

Adriaenssens R.  
615

# MAATSCHAPPELIJKE WERKEN MINI KRANT

## OMSTANDIGHEIDSVERLOF BIJ VERHUIS

Punt 15 van het arbeidsreglement omschrijft dit verlof als volgt :  
Een dag omstandigheidsverlof wordt toegestaan ter gelegenheid van verhuis ingevolge verandering van woonplaats.

Een personeelslid zal dit voordeel niet kunnen genieten, wanneer hij er reeds van genoten heeft in de loop van de laatste 36 activiteitsmaanden.

Te nemen IN de WEEK die de VERHUIS VOORAFGAAT OF VOLGT. (C.A.O. 1978).

\* \* \*

Deze dag verlof schijnt nog steeds problemen te scheppen voor vele werknemers van de maatschappij.

Wanneer mag hij genomen worden :

Op de dag van de verhuis zelf of anders in de week die de verhuis voorafgaat of volgt. De aanvraag moet tijdig, met het briefje voor extra-verlof aangevraagd worden.

Hoe bewijzen dat men is verhuisd :

- Het beste en onomstotelijk bewijs van een verhuis is natuurlijk de factuur van de verhuizer.
- Als men zelf verhuist tellen ook de facturen van taxi-camionette of van huurwagen.
- Bij aangifte aan de gemeente kan men soms een strookje krijgen i.v.m. kieswetgeving waarbij de adreswijziging genoteerd wordt.
- Een attest van adreswijziging afgeleverd door het gemeentebe-stuur.
- De adreswijziging op de indentiteitskaart. (slechts in het uiterste geval)

Aanvragen :

Zoals reeds geschreven dient de aanvraag tijdig ingediend te worden met een briefje voor extra-verlof. (verhuizen doe je toch niet van de ene dag op de andere)

Indien het niet mogelijk is om dadelijk het bewijs te leveren dan dient de aanvraag toch gedaan te worden. Daarna HET BEWIJS ZO SNEL MOGELIJK BINNENBRENGEN! !

Indien er nog problemen zijn i.v.m. het omstandigheidsverlof, dan kan men altijd terecht op de dienst maatschappelijke werken.

\* Hernummering van het huis of wijziging van de straatnaam door de gemeente wordt niet aanzien als woonstverandering; dit is een zuivere administratieve wijziging en telt dus niet voor omstandigheidsverlof.

## KOSIVA

### VISSERS

Zondag 15/1/1984, 6 uur 's morgens. De wind raast, giert en beukt. Op de Draakplaats kijken de vissers van Kosiva met grote bezorgdheid naar de donkere lucht. De aanhoudende storm maakt het twijfelachtig of er kan uitgevaren worden. Te 6 u 15 wordt er vertrokken naar Collijnsplaat in Nederland. Onze schipper van de "Désirée" neemt gewoonlijk geen enkel risico, maar stelt ons gerust dat er kan uitgevaren worden. We gaan aan boord en zoeken beschutting in de kantine of achter de stuurhut. Het schip deunt en rolt. Ter hoogte van Goes wordt het schip verankert. De boot blijft zeer stabiel liggen en Piet Beckers vangt de eerste vissen. De meeste zijn klein grut, maar toch slagen Eddy, Wim, Willy, Jos, Piet, Freddy, Frank, Flor en de anderen erin een aantal mooie scharren binnen te halen. Het blijft maar stormen, regenen en sneeuwen. Op de middag bij hoog water mindert de vangst. Tot 16 uur wordt er gevist en bij de weging blijkt dat de meesten gevangen hebben tussen de 1 en 2 kilo. Vermoeid en goed uitgewaaid keren we terug. Hopelijk hebben we de volgende maal beter weder!

Willy van Haaren

## ZAALSPORTEN

### Volleybal

Overzicht eerste helft volleybalcomp.

Na een moeilijke start, met verliezen tegen favoriet Schelle 1-3 en Deurne OB met 3-1 (begin van de competitie en moeilijkheden met het vrijmaken van onze spelers) moesten wij ons wel herpakken. Op 1/10 tegen Volgem behaalden we toch al een 2-3 uitslag, wat wel een bewijs was van onze goede voornemens. Daarna is het echt gaan beteren. We speelden goed samen, technisch werden we sterker door de trainingen. De resultaten bleven dan ook niet uit. We wonnen tot tweemaal toe tegen Zorgvliet (de rode lantaarn) en tegen Pleintje respectievelijk met 0-3, 3-1 en 1-3. Dat gaf natuurlijk meer zelfvertrouwen.

Tegen Terhagen hadden wij het moeilijk, stonden zelfs achter met 0-2 maar hebben onze tegenstrevers toch van de overwinning kunnen weerhouden, uitslag 3-2 voor Kosiva. Op 12/11 een sterke tegenstander, VC Kosmos, weinig over te zeggen gewoon dé titelfavoriet, uitslag 3-1. Daarna tegen Estetika, dit is altijd een moeilijke ploeg voor ons geweest, het spel ging op en af aan beide zijden van het net, maar zij waren sterker, of was het een beetje geluk aan hun kant, einduitslag 3-2 voor Estetika. Hierna volgden weer twee makkelijkere wedstrijden tegen Anti-climax uitslagen 3-1 en 1-3 voor ons. Hierdoor staan wij op een verdiende vierde plaats, en nu maar afwachten wat de terugronde ons zal brengen.

SNOOPY

Deze foto werd genomen op Oudejaarsavond in Superia. Een groep van ongeveer 25 personen (overwegend MIVAGepensioneerden) bracht daar in een uiterst gezellige sfeer de eindejaarsdagen door. Dat er menig feestlied werd gezongen door de "tutterclub", bewijst deze foto van het "zangkoor van Superia".



# KOSIVA

## Badminton

What's in the name?

In de info-brochure van K.O.S.I.V.A. werd badminton betiteld als een recreatiesport.

Het betreffend takbestuur vond het noodzakelijk daarop terug te komen, gezien dit een verkeerd beeld weergeeft van een volwaardige sporttak, die qua snelheid en reflexen tot de top vijf mag gerekend worden.

Dit natuurlijk als men er de nodige inspanningen voor wil getroosten. Vervalt dit laatste, dan kan men elke sport als "recreatie" beschouwen. Bij K.O.S.I.V.A. echter speelt iedereen, of bijna toch, met een inzet van 100%, en dit wordt door elk lid als normaal beschouwd, ongeacht de speler technisch "goed" of "minder goed" is. Slechte zijn er niet bij; alhoewel de ene dag de andere niet is wordt elke oefenstond niet zonder transpiratie beëindigd!

Graag nemen we deze sportieve rechtzetting in dit blad op om misverstanden of teleurstellingen bij belangstellenden te voorkomen.

Het bestuur van de tak badminton wenst zijn leden van harte te danken voor de inzet en prestaties geleverd tijdens de vriendenwedstrijden op 21/12/83 tegen de Tornado's uit Lier.

Tevens danken wij de supporters en de leden die na hun dagtaak eveneens aanwezig waren om de anderen aan te moedigen.

Het bestuur zal trachten in de toekomst nog zulke wedstrijden in te richten zodat alle leden aan deze wedstrijden kunnen deelnemen.

Tevens hopen wij de volgende maal op een even grote opkomst.

Nogmaals dank  
Het Badmintonbestuur.

## Jiu-Jitsu

Op zaterdag 14 januari 1984 vierde deze tak haar 2-jarig bestaan ter gelegenheid van een kaasavond. Na de verwelcoming door prof. F. Floren werd een 15 min. durend filmpje getoond van de laatste demonstratie van de jiu-jitsubeoefenaars van Kosiva. Hierop merk je pas wat deze groep gedurende 2 jaar bijgeleerd heeft. Niemand onder hen is nog zonder "handschoentjes" aan te pakken. Gelukkig was er ruim voldoende kaas, zodat we daar niet voor hoefden te vechten. Na het "brood" (en kaas en wijn) kwamen de "spelen" en konden we ons hartje ophalen op de dansvloer. Een vloer waarop vanaf volgende week opnieuw de matten zullen gelegd worden om de knepen van het vak verder aan te leren. Vooruit maar, en succes ermee!

★

## BINNENHUISSPORTEN

### Biljart

INDIVIDUEEL INTER-M.I.V. KAMPIOENSCHAP 1983

Op zaterdag 26 november ll. hadden de individuele kampioenschappen plaats te GENT.

Er waren drie titels te winnen in de categorie 1 voor spelers van 90 tot 200 punten, in de categorie 2 voor spelers van 50 tot 70 punten en in de categorie 3 voor spelers tussen de 35 en 45 punten. Er waren drie ploegen ingeschreven, nl. de M.I.V.B., de M.I.V.G. en onze eigen jongens.

De hele dag van 10 uur tot 19 uur werd er om de drie titels gestreden. We hebben er verre van slecht gepresteerd, want net als verleden jaar haalden we weer één titel, nl. die van de 1e categorie, en we speelden twee kortste partijen. Hier volgt trouwens de uitslag van dit kampioenschap:

Cat. kampioen	korste partij	hoogste reeks
1 PARYS Frans (MIVA)	BECKERS Piet (MIVA)	LORIDON (MIVG)
2 DROSSAERT (MIVG)	OSSELAER (MIVB)	V.D. MAELE (MIVB)
3 DE GROOTE (MIVG)	ALIX Karel (MIVA)	DE MUYNCK (MIVG)

Nadat de bekertjes en plaketten aan de spelers waren overhandigd, dankten de drie voorzitters van de drie verenigingen zowel de spelers als de aanwezige supporters die ervoor gezorgd hadden dat dit individueel kampioenschap als geslaagd mocht worden beschouwd.

CLUBKAMPIOENSCHAP INTER-M.I.V. (INTERMIV-BEKER)

Dit clubkampioenschap tussen de diverse M.I.V.'s gaat door op zaterdag 17 MAART 1984 te ANTWERPEN in ons clublokaal. Aanvang om 14 uur. Deelnemers M.I.V.B., M.I.V.G. en natuurlijk M.I.V.A. De aangeduide spelers en de geïnteresseerde supporters en sympathisanten noteren nu reeds deze datum en zijn die dag op post.

Frans PARYS  
Takleider  
BILJART

## Paastornooi

Alle ingeschreven leden van de AFDELING BINNENHUISSPORTEN noteren de volgende data van het GROOT GEMENGD PAASTORNOOI 1984. Er wordt gespeeld op de MAANDAGAVOND 2 APRIL en 9 APRIL e.k. telkens vanaf 20 uur. De inschrijvingsformulieren worden binnenkort verdeeld. Denk er wel aan dat inschrijven ook betekent deelnemen.

Erik LEMAIRE  
Secretaris  
BINNENHUIS-SPORTEN

Frans PARYS  
voorzitter  
BINNENHUIS-SPORTEN

★

## KULTUUR

### G.o.v.

\* Er wordt momenteel contact gezocht met een Maatschappij van Openbaar vervoer in Duitsland. Indien alles verloopt naar wens, zouden we misschien in de loop van de maand maart een bezoek kunnen brengen. In ons volgend maandblad zullen we, indien het zou doorgaan alle nodige inlichtingen vermelden.

Hiermede nodigen we alle belangstellenden uit op de Videovertoning die zal gegeven worden op:

VRIJDAG, 17 FEBRUARI 1984  
TE 19.30 U.

in de lokalen van KOSIVA. Alle belangstellenden zijn welkom.



LID VAN DE BELGISCHE  
VERENIGING VOOR DE  
BEDRIJFSPERS

REDAKTIEADRES:

MIVATRAMELAND  
Grote Hondstraat 58  
2018 Antwerpen  
Tel. 03/218.14.22

