



MAANDELIJKSE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.
(BEHALVE JULI EN AUGUSTUS)

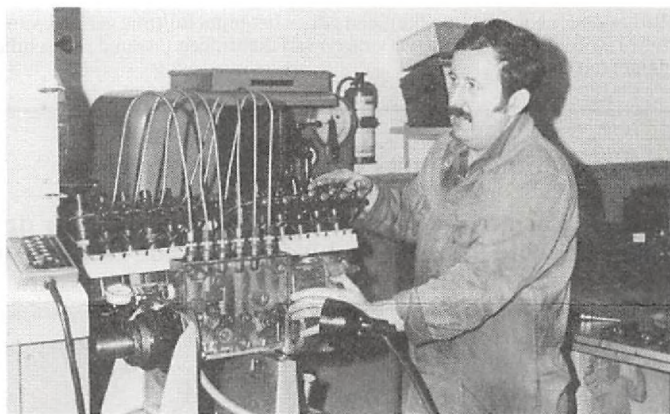
NUMMER 38	5.2.0.1.	8	497	28 FEBR. 1982
	ANTWERPEN 1			

De dieselmotor: het gigantisch hart van de autobus

Wie heeft er al ooit niet eens geklungeld aan zijn bromfiets of zijn handen vuil gemaakt aan de motor van zijn vierwieler, die door vocht en koude nog niet eens welwillend kon "kuchen"? De onhandige lezer zal in dit geval rood van schaamte op zijn nederige borst dienen te kloppen. Maar troost U "onhandigwaard," aan een motor wordt niet geklungeld: er wordt aan gewerkt of gesleuteld. Zeker wanneer het een dieselmotor van om en bij de 1.000 kg. betreft. Zo'n ding, waarvan de kostprijs bij de M.I.V.A.-bussen op een half miljoen geschat wordt, wordt bij ons met liefde en vooral met heel wat kennis van zaken behandeld. Dat wist ons althans **Jos Vanthienen**, de oudste van de motorenploeg in de busgarage, met veel overtuiging te vertellen.

Samen met mechanikers **Herman De Jong**, **Willy Glibert** en **Guido Reynders** worden er dag na dag herstellingen en testen uitgevoerd op het gigantische "hart" van de M.I.V.A.-bussen.

Jos Vanthienen, de ouderdomsdeken van de ploeg tracht zijn jongere collega's wat in te wijden in de geheimen van de dieselmotor: hier is hij aan het werk aan de testbank voor injectiepompen.

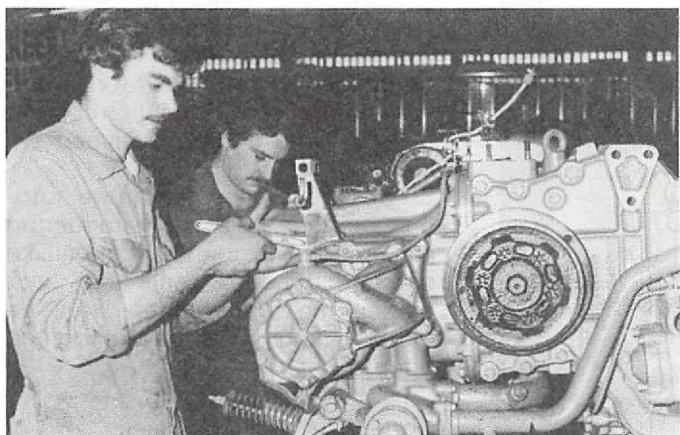


"Het is niet voldoende om als dieselmekaniker van de schoolbanken te stappen. Een bout losvijzen kan iedereen. Defecten opsporen en het probleem kritisch analyseren is echter andere koek. Een motorenopleiding vraagt bij ons een opleiding, of noem het inwerktijd, van minimum vier jaar. Eerst dan begin je het "beest" grondig te kennen. Onze verantwoordelijkheid die we meestal zelfstandig moeten opnemen ligt vrij hoog. Een verkeerde

aansluiting in bv. het oliecircuits kan aan de motorblok onherroepelijke schade toebrengen waardoor de motor zondermeer schroot wordt." Voor Guido Reynders was de overgang van de shift naar de motorenploeg een hele aanpassing. "Wanneer een bus op de lijn defect geraakt dient ze zo vlug mogelijk binnengesleept te worden. Het binnenslepen en het verrichten van een oppervlakkige diagnose was voor mij een simpele job.

Anders wordt het wanneer ik hier geconfronteerd werd met de eigenlijke mechaniek. De inzet en het verantwoordelijkheidsgevoel worden groter." Alhoewel de verstandhouding binnen de ploeg uitstekend is schijnt ieder zijn eigen specialiteit te hebben. Zowel de injectiepompen als het oliecircuits als het in- en uitbouwen van de motor vragen een specifieke opleiding.

"Met een hydraulisch platform – als het ware een rijdende werkbank – wordt het in- en uitbouwen van motoren vergemakkelijkt, alhoewel het toch nog een secuur werkje blijft" aldus Herman De Jong.



Herman De Jong en Guido Reynders sleutelen aan de mastodont.



Willy Glibert en zijn koppakkingen : door het bijna fulltime gebruik van de motor wordt het regelmatig vervangen van dichtingen tussen de verschillende elementen een hele klus.

De tram eindelijk ook eens op de postzegel !

Op 14 februari 1983 verscheen een reeks van drie bijzondere postzegels, gewijd aan de geschiedenis van de tram en aan de uitvinder van de trolleybus K. Van de Poele.

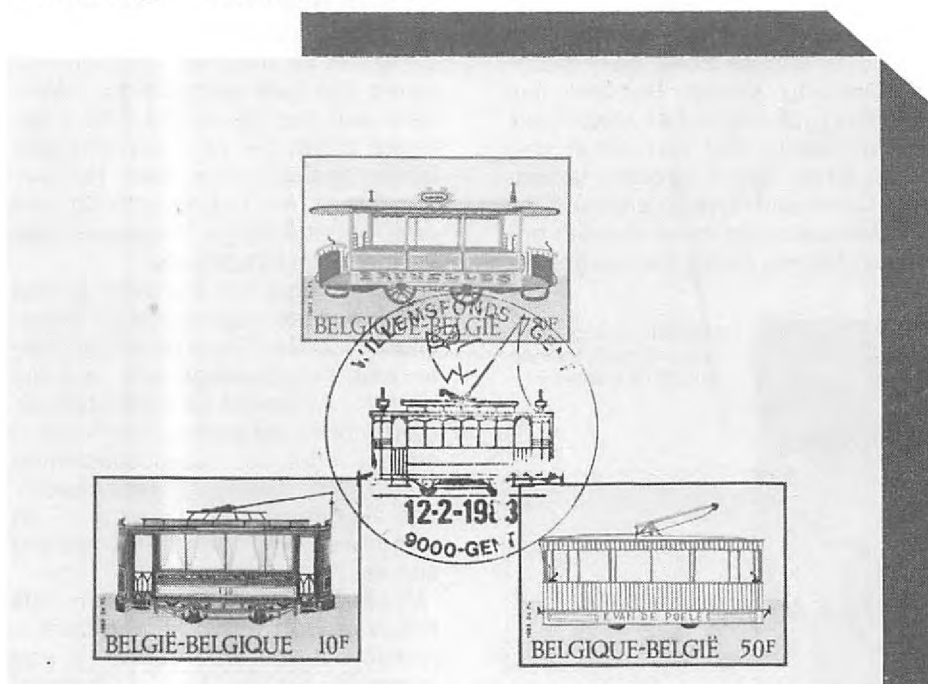
Ziehier de reeks :

- 7,50 fr.: paardentram
- 10,— fr.: elektrische tram
- 50,— fr.: trolley-voertuig

Oplage : respectievelijk : 3.600.000 - 9.000.000 - 2.000.000

Aantal platen : twee

Velindeling : 30 eenheden (6 x 5)



Bovenstaande zegels werden ons tijdelijk ter beschikking gesteld door de tak verzamelaars van K.O.S.I.V.A. Dank daarvoor.

Volgens Willy Glibert, die zich vooral met koppakkingen bezig houdt, wordt er aan de hefbruggen dikwijls een preventief onderhoud gedaan. "Wanneer er echter problemen optreden bij de motor worden we prompt naar de dienst van de hefbruggen afgevaardigd." Ten slotte weze gezegd dat de motorenploeg met kennis van zaken kan oordelen... met of zonder krullende neus ! De ploeg voelt zich gelukkig met het werk omdat de voldoening hoog ligt. "Iedereen vindt het normaal dat de motor goed draait na de herstelling. Toch kan ik je verzekeren dat de voldoening in ons werk zeer hoog ligt. Het resultaat van vele uren inspanning en denkwerk klinkt als muziek in de oren wanneer je de motor vlot hoort lopen. Spijtig genoeg hebben we de indruk weinig gewaardeerd te worden bij het gepresteerde werk. Ligt dat misschien aan het feit dat het nu eenmaal onze plicht is een motor weer goed te maken ? ..."

"Al bij al hebben we de indruk dat de jongere generatie van busbestuurders minder voorzichtig met het materiaal omspringt. Moest iedere bestuurder zijn eigen bus hebben... Het duurt niet lang vooraleer men tot zulke ontdekking komt. Langs de andere kant dient gezegd dat het verkeer de laatste tien jaar er nu niet bepaald rustiger op geworden is.

Daarenboven hebben we geen rechtstreeks contact met de bestuurder, zoals dat in sommige loodsen wel het geval is. Het doet soms pijn aan het hart te horen dat een chauffeur een relatief koude motor afbeult door hem op volle toeren te laten draaien !"

"Een mondelinge verstandhouding met de bestuurders zou een verhoogd respect voor het materieel in de hand kunnen werken. Ook langs onze kant blijft een voortdurende studie van de onderdelen zondermeer een noodzaak. Dikwijls worden we aan ons eigen lot overgelaten voor wat het bestuderen van een nieuw op de markt verschenen onderdeel betreft. De fabrikanten nemen het soms nogal licht op, op gebied van informatieverstrekking."

En of de overkapping van de autobusgarage nog enige verandering zal brengen in sommige moeilijke omstandigheden, zoals het vlot binnen- en buitenrijden van de werkplaats bij testritten, is nog een open vraag...

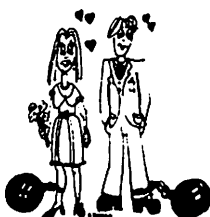
Familienieuws



GEBOORTEN

De ooeivaar kwam op bezoek met :

Kevin, 14.01.83, zoon van Eduard De Block (467, VD) en Ingrid Thys
Nathalie, 19.01.83, dochter van Rita Verlinden (9190, bureau) en Gustaaf Vanmechelen
Sylvia, 28.01.83, dochter van Frank Bierbooms (623, VD) en Juliana Claes
Audrey, 31.01.83, dochter van Noel Van Goethem (436, VD) en Peggy Schinkel
Tom, 09.02.83, zoon van Roger Hoskens (659, VD) en Gerda Ceulemans



HUWELIJKEN

Stapten in het huwelijksbootje :

August Abts (7238, BL) met Christina Hellemans op 08.01.83
Ludo Van der Kelft (5296, CW) met Anita Den Haese op 15.01.83
Harry Kerremans (305, VD) met Srirat Kumchan op 21.01.83



JUBILARISSEN

Onze hartelijke gelukwensen voor :

het 60-jarige huwelijk van Dhr. en Mevr. Daneels-Vervoort op 03.02.83 (6171, loods 1)
het 50-jarige huwelijk van Dhr. en Mevr. Van den Brande-Gauthier op 22.02.83 (5290, CW)

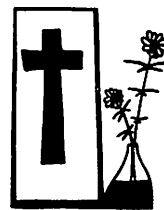
INDIENSTTREDINGEN

We verwelkomen Ernest Rutsaert (902, VD) die op 1 februari zijn proefperiode van 6 maanden heeft beëindigd en alzo in vast dienstverband bij MIVA werd opgenomen.



PREPENSIOEN

Guillaume Nason, 288 VD, vierendertig jaar dienst, op 24.01.83



OVERLIJDENS

An Trogh (18.11.81) dochtertje van Karel Trogh (8042, SW) op 24.01.83
De familie Trogh-Braem dankt alle werknemers van de diensten Vaste Goederen en Spoor en Wegenis voor de rouwbetuigingen.

Oprustgestelden

Jozef Geuens (29.10.04) op 22.01.83 (verkeersdienst)
Frans Van den Bergh (24.01.01) op 31.01.83 (administratie)
Ludo Brams (19.11.05) op 02.02.83 (5121, CW)
Alois Lenjou (21.10.19) op 02.02.83 (1534, VD)
Joannes Willems (09.01.97) op 03.03.83 (542, VD)
Frans Van Olmen (06.08.13) op 04.02.83 (6015, loods 1)

Erratum

Ferdinand Simons (05.04.96) op 21.12.82 (6010, loods 1)

Weduwen

Virginia Leys (19.04.91) weduwe van Ludo Truyens (5187, CW) op 07.02.83

Met MIVA geen eetproblemen meer !

Dit is een uitspraak van Gaston Van den Brande, gepensioneerd van Miva die nu sinds 10 januari driemaal per week met zijn dame in de refter komt middagmalen.

"Nu zijn we iedere keer thuis weg om 11 u 's morgens, we gaan eten, blijven met een koffie van 4,- fr. per tas napraten tot 14 u en begeven ons dan naar het clublokaal Kosiva en keren rond 18 u terug naar huis. Een ideale dagvulling. Bovendien is mijn vrouw nu ook op rust en hoef ik niet meer zoveel boodschappen te doen en blijft de keuken netjes aan de kant. Trouwens voor de prijs van 100,- fr. en de manier waarop je hier bediend wordt, kan moeder de vrouw thuis niet koken.

Het is niet te vet, niet te zout en daarenboven wordt alles zo smakelijk gepresenteerd dat ik hier zelfs al spaghetti en rode kool heb gegeten, twee gerechten die ik thuis nooit moest hebben. En last but not least : je ziet veel vrienden van vroeger terug".

Dit wordt allemaal beaamd door o.a. Roger De Kimpe, Vic Segers, Ernest Stoops, Hendrik Geukens die ook met hun dame vaste klanten geworden zijn. "Het had al 5 jaar vroeger moeten zijn !" roept Mevr. Segers.

Het enthousiasme bij de smulpapen is blijkbaar groot. "Tof idee van de MIVA!" roept nog iemand met het vork in de lucht.

SOCIAAL

Bouwpremie

De premie wordt toegekend bij het bouwen of kopen van een nieuwe woning in de privé-sektor

De totale oppervlakte van de eensgezinswoning mag maximum 130 m² bedragen. Dit cijfer mag echter verhoogd worden met 20 m² per :
- kind ten laste
- andere descendent ten laste
- inwonend ascendent.

De totale oppervlakte van het appartement mag maximum 95 m² bedragen. Dit cijfer mag echter verhoogd worden met 15 m² per :
- kind ten laste
- andere descendent ten laste
- inwonend ascendent.

Gezinnen die minder dan 10 jaar gehuwd zijn mogen dit cijfer nogmaals verhogen met 30 m².

Bedrag
De premie bedraagt 120.000 fr. + 30.000 fr. per kind ten laste.

Voorwaarden en verplichtingen
- De begunstigde moet de woning bouwen volgens de ingediende plannen en mag gedurende 5 jaar geen vergrotingen laten uitvoeren waardoor de toegelaten totale oppervlakte zou overschreden worden.
De begunstigde moet gedurende 5 jaar eigenaar blijven en de woning zelf bewonen; ze mag noch in haar geheel, noch gedeeltelijk verhuurd worden.
- De ruwbouw moet binnen de 3 jaar na de aanvraag voltooid zijn (deze termijn kan verlengd worden in uitzonderlijke omstandigheden).
- De aanvragers mogen niet reeds een woning in volle eigendom bezitten of in vruchtgebruik hebben, tenzij het gaat om een krotwoning of een overbevolkte woning.

Verhoogde premie
De totale premie wordt verhoogd met 50.000 fr. indien de nieuwe woning gebouwd wordt op de plaats van een door de aanvrager volledig gesloopte krotwoning. De krotwoning moet door de burgemeester onbewoonbaar verklaard worden of door de Minister ongezond niet verbeterbaar erkend worden.

Voorbeeld
Een gezin met drie kinderen en een belastbaar inkomen van 940.000 fr. in 1980 (aanslagjaar 1981) vraagt in 1982 een bouwpremie aan voor een nieuwbouwwoning.
De nieuwe woning wordt gebouwd op de plaats van een gesloopte krotwoning. **Opgelet!** Het netto belastbaar gezinsinkomen mag per jaar de 1.500.000 fr. niet overschrijden (inkomen van 2 jaar geleden).

De basispremie bedraagt 120.000 fr.
te verhogen met 3 x 30.000 fr.
voor het aantal
kinderen ten laste 90.000 fr.
premie voor het slopen
van de krotwoning 50.000 fr.
De totale premie bedraagt dus 260.000 fr.

Aanvraag
De aanvraag moet aangetekend gebeuren op de daartoe bestemde formulieren, vóór het betrekken van de woning. Vanaf 1 november 1982, uiterlijk 6 maanden na het betrekken van de woning.
De aanvraag moet gebeuren bij :
Bestuur voor de Huisvesting
Dienst Bouwpremies
Trierstraat 49,
1040 BRUSSEL
Tel. 02/230.21.25

De aanvraagformulieren zijn te verkrijgen op het Bestuur voor de Huisvesting en op het gemeentebestuur.

Verhuis- en installatietoelage en huurtoelage

Voorwaarden
- Het gezinsinkomen van alle gezinsleden samen mag niet hoger zijn dan 309.000 fr. verhoogd met 24.700 fr. per kind ten laste (geïndexeerde bedragen geldig vanaf 1 augustus 1982).
- Noch de aanvrager, noch de bij hem inwonende personen mogen een andere woning bezitten of in vruchtgebruik hebben (tenzij het een krotwoning betreft).

Aanvragen
De aanvraag moet aangetekend ingediend worden op de daartoe bestemde formulieren binnen de 6 maanden na het verlaten van de krotwoning of de overbevolkte woning.

De aanvraag moet gebeuren bij :
BESTUUR VOOR DE HUISVESTING
Dienst Ongezonde Woningen
Trierstraat 49,
1040 BRUSSEL
Tel. 02/230.21.25

Bedrag
De verhuis- en installatietoelage bedraagt : 10.000 fr. + 2.000 fr. per kind ten laste.
De huurtoelage is beperkt tot 6 jaar en omvat gedurende de eerste drie jaren : het verschil tussen de huurprijs van de nieuwe woning en de huurprijs (of huurwaarde) van de ontruimde woning, met een maximum van 3.000 fr. per maand; dit cijfer mag verhoogd worden met 20% per kind ten laste; de aldus bekomen huurtoelage mag evenwel nooit meer bedragen dan het werkelijk verschil tussen de oude en de nieuwe huurprijs. Gedurende de drie volgende jaren wordt deze huurtoelage tot de helft herleid.

Voorbeeld
Een gezin met 5 kinderen ten laste en een belastbaar inkomen van 400.000 fr. huurt een te kleine (overbevolkte) woning voor 1.800 fr. per maand en verhuist naar een andere huurwoning, waarvoor maandelijks 4.500 fr. moet betaald worden.

ONZE TRAM

Ken jij ook de tram ?

*Ja ! Die ken ik goed.
Hij snort als een vlam.
Meestal door de roed.
Pas op hij weegt meer dan één gram.
Stap op met een vriendelijke snoet.
Vooral op de striptram.
Dit is voor iedereen goed.*

*Hilde Hertogs (11 jaar)
(dochter van 861 V.D.)*

VAN DEN BUITEN

*Een boertje dat van den buiten kwam
Nam een keer in Antwerpen den tram.
En hij vond dat toch zo plezierig,
Want dat machien reed toch zo zwierig.
En toen hij terug was in 't vrije veld
Heeft hij er nog jaren over verteld.*

Leo V. D.E.

Het gezin komt in aanmerking voor de premie aangezien het belastbaar inkomen lager is dan 309.000 fr. + 5 x 24.700 fr. = 432.500 fr.

De verhuis- en installatiepremie bedraagt 10.000 fr. + 2.000 fr. per kind ten laste = 20.000 fr.

Het huurprijsverschil bedraagt 2.700 fr. Gedurende de drie eerste jaren bedraagt de huurtoelage dus 2.700 fr. per maand.

Gedurende volgende periode van 3 jaar bedraagt de toelage de helft daarvan, d.w.z. 1.350 fr. per maand.

Voor bejaarden

Bejaarden die een woning verlaten omdat ze niet aangepast is aan hun fysieke gesteldheid om een wel aangepaste huurwoning te betrekken kunnen onder dezelfde voorwaarden eenzelfde verhuis- en installatietoelage en huurtoelage genieten. De aanvrager - of echtgeno(o)t(e) - moet op de verhuisdatum 65 jaar geworden zijn.

De aanvraag moet gebeuren bij :
BESTUUR VOOR DE HUISVESTING
Dienst Ongezonde Woningen
Trierstraat 49,
1040 BRUSSEL
Tel.: 02/230.21.25

MEDISCH INTERMEZZO

vervolg van

"Je Hart, je hebt er maar één!"

Hoe eigenaardig het ook moge klinken, Wij, Westerlingen schijnen over het algemeen een voorliefde te hebben voor slechte, verkeerde eetgewoonten.

Statistieken wijzen uit dat we echte misbruikers zijn van suiker en zout en doorgaans te vet eten.

Over deze drie punten willen we dan ook iets meer zeggen.

1) het suikerverbruik :

Meerdere onderzoeken hebben reeds uitgezonden dat, wij Belgen echte zoetkauwers zijn. Onze chocolade, taarten en koekjes genieten in het algemeen een goede faam bij de lekkerbekken tot over onze grenzen heen.

Maar het gaat evenwel hiermee de negatieve kant op, als we die zoetigheden al te vaak gaan smullen en het een zekere gewoonte gaat worden om te pas en te onpas onze toevlucht te nemen tot deze suikerhoudende voedingsmiddelen. Suiker brengt als het ware in een handomdraai een hoop calorieën aan indien ons lichaam behoefte heeft aan energie en we het hongergevoel gewaar worden. Zoete voedingsmiddelen brengen dan de redding en geven zelfs in een heel korte tijd een gevoel van verzadiging.

Maar... het betekent ook dat deze zoete hapjes een ware rem betekenen voor uw gezonde eetlust, u loopt gevaar dat ge uw lichaam andere levensnoodzakelijke stoffen ontnemt. Ze kunnen onmogelijk de ware levensmiddelen zoals : melk, groenten, fruit, vis of vlees vervangen.

Reeds aan de kleine kinderen wordt deze verkeerde manier van hongerstillen bijgebracht door hen te paaien of belonen met snoep- en suikervaren.

2) het zoutverbruik :

Zout is een scheikundige verbinding van Natrium en Chloor. Per dag heeft ons lichaam een kleine hoeveelheid Natrium nodig en de meeste voedingsmiddelen bevatten op zichzelf voldoende zout voor onze dagelijkse behoefte. Het is dus eigenlijk onnodig om zelf nog zout toe te voegen aan onze gerechten.

Waarom grijpen er dan nog zoveel mensen naar het zoutvat? Zout is in feite een smaakstof, waaraan men gewoon geraakt en die men... nog moeilijk kan missen. Over geuren, kleuren en smaken kan men uitgebreid praten maar het staat toch als een paal boven water, dat ons schijnbaar onschuldig keuzenzout één van de hoofdoorzaken is van te hoge bloeddruk en zelfs een belangrijke rol speelt bij veel van de zogenaamde welvaartziekten. We eten over het algemeen tot tien à vijftienmaal méér natrium dan nodig is. Er wordt in de keuken meestal genoeg zout gebruikt en toch komt het zoutvat automatisch op tafel in vele gezinnen. Voegen we hier dan nog aan toe dat ook in de levensmiddelenindustrie tonnen zout gebruikt worden als bewaarmiddel.

3) teveel gebruik van vet :

Momenteel worden er in de meeste keukens teveel vetstoffen gebruikt en dit teveel aan die energierijke voedingsmiddelen geeft dan als resultaat vorming van vetweefsel. Meestal is dit de eerste stap, samen met het suikerverbruik, naar zwaarlijvigheid. Vloeit daaruit verder dat alle overbodige lichaamsgewicht het hart extra gaat belasten, deze belasting vergt dan van uw hart een niet te onderschatten bijkomende inspanning.

Het instituut van de Westerse mens is momenteel zo afgebot, dat hij in vele gevallen niet meer aanvoelt hoe hij zijn lichaam gezond moet voeden. Het voedselkompas is in dergelijke mate overgeslagen dat men eet zonder de werkelijke behoefte ernaar, men eet als het ware met de ogen zonder dat het lichaam er werkelijk naar vraagt. Een zeer goed voorbeeld daarvan is : bij het T.V. kijken.

4) enkele vuistregels :

- Probeer in de eerste plaats zoveel mogelijk paal en perk te stellen aan het al te hoge gebruik van vooral zoete, zoute of vette levensmiddelen.
- Tracht aan uw levensbehoefte te voldoen door het inbrengen in uw leven van gezonde, verstandige en evenwichtige eetgewoonten.
- Leer vooral bewust eten door niet méér energie op te nemen dan uw lichaam kan verwerken.
- Van allergrootste belang is zoveel mogelijk het zoutgehalte in de voeding naar beneden te drukken.
- Een van de voornaamste regels is te eten op vaste tijdstippen en vooral zo weinig mogelijk te gebruiken tussen of voor de maaltijden.
- Overtollig lichaamsgewicht kwijtraken is in de meeste gevallen lastiger dan als voorzorg wat soberder te eten.
- Zwaarlijvige mensen zullen over het algemeen ook vatbaarder zijn voor tal van ongemakken, waaronder verhoogde bloeddruk, een minder goede bloedcirculatie, terwijl ruggegraat en steungewrichten onder verhoogde spanning komen te staan. Dat overbelasting ertoe bij draagt om uw levensmotor vroeger aan het sputteren te brengen mag verwacht worden.
- Trachten te voorkomen is altijd stukken beter dan genezen.

Anny B.

TE KOOP

GARDENA tuinslang 60 m met tuinslanghouder op wieltes. Prijs : 2.500 fr.
Te bevragen tel.: 218.14.11 tussen 8.00 en 16.30 uur.

☆

Gitaarversterkers :

Londen City 100 W : 25.000 fr.

Cary 60 W : 8.000 fr.

LP's aan 150 fr. van o.a. The Who, Bowie,

Deep Purple, Yes, Pink Floyd, Queen, e.a.

Te bevragen : Ludikhuyze (229 Loods I). Tel.: 03/236.37.03.

☆

Verschillende occasiebatterijen met waarborg

Autoband Michelin maat 640 x 13

Draagbare radio Telefonen

Zetelbed voor 2 personen, goed voor klein behuizen

Te bevragen : Weverstraat 61, Wilrijk (Zwaantjes). Tel.: 827.33.97.

☆

Chalet te koop Zilverstrand Mol

Te bevragen : Denis Aloïs, Katarina Beersmanstraat 64, 2100 Deurne. Tel.: 216.23.48.

Geen borduursel meer

Sinds einde januari krijgt elk personeelslid van de Verkeersdienst een metalen insigne op de borst gespeld met het embleem van M.I.V.A. erop. Dit ter vervanging van het borduursel op het borstzakje van de uniformjas. Sjieke dingen zijn dat ! Geen paniek echter : indien het huidige borduursel nog in degelijke staat is hoeft het insigne nog niet op de stoere borst te prijken.



**AKTIEPLAN
V.G.V. 1983**
Aktepunt 1ste
trimester
"veilig rijden is
aanrijdingen
vermijden"

AFSTAND HOUDEN

Veilig rijden is een behoorlijke remafstand houden tussen U en uw voorganger.

Info-centrum G.O.V. ingehuldigd

Op vrijdag 11 februari j.l. had de plechtige inhuldiging plaats van het info-lokaal in station Opera van G.O.V. Geïnteresseerden Openbaar Vervoer is een onderafdeling van de personeelskring van M.I.V.A. Hieronder volgt de toespraak welke door voorzitter Eduard Van de Weyer werd afgestoken.

*Mijnheer de Voorzitter,
Dames en Heren,
Geachte aanwezigen, beste vrienden.*

Op deze gebeurtenis, waarop ik U allen van harte welkom heet, ben ik ten zeerste verheugd.

Immers, een droom, die me nauw aan het hart lag en me niet meer losliet gaat thans, na jaren in vervulling.

Mijn hart is dan ook vervuld van dank voor dhr. voorzitter van de beheerraad en de ganse

directie van MIVA, onder leiding van dhr. directeur-generaal Blonde, voor hun morele en materiële steun voor de verwezenlijking van deze droom. In deze hulde betrek ik tevens met vreugde de naaste medewerkers en vrienden die, dank zij hun belangloze inzet eens te meer het bewijs geleverd hebben tot wat echte teamgeest in staat is.

Deze ruimte zal ons zeker toelaten om vele voorwerpen, die ten prooi vallen van een steeds verder doorgedreven modernisatie, hier te bewaren voor het nageslacht in plaats dat ze voorgoed zouden verdwijnen op een schroothoop. Ook de plaats van het lokaal is ideaal omdat hier de jeugd kan gekonfronteerd worden met oud en modern.

We staan hier in de hal van een toekomstgericht ondergronds station dat tot nu nog geen overweldigende drukte gekend heeft en zeer onderhevig is aan kritiek van zeer kortzichtige mensen.

Om hieraan te verhelpen richt ik me dan ook speciaal tot de vertegenwoordigers van de pers, die ik trouwens dankbaar ben voor de betoonde belangstelling. We vragen dan ook uw volledige steun voor: in de eerste plaats een spoedige verbinding met linkerover, en in de tweede plaats een oplossing, waarbij het geïnvesteerd kapitaal in de ondergrond niet langer meer dood kapitaal zou blijven, dit is trouwens een economische noodzakelijkheid.

Met dit verzoek wil ik dan ook eindigen en deze tentoonstellingsruimte onder de naam G.O.V. info-center voor open verklaren.

Ik dank u namens G.O.V., als onderafdeling van K.O.S.I.V.A., nogmaals voor uw aanwezigheid.



Secretaris van de Beheerraad Jan Coullier overhandigt de unieke foto aan Voorzitter Eduard Van de Weyer.

Voetbalmatch Sporen & Wegenis

Deze vriendschappelijke match tussen de binnenploeg (links) en de buitenploeg (rechts) eindigde op een 3-1 uitslag voor de binnenploeg. Luc Thoen scoorde driemaal en Roger Fiesack kon de eer redden voor de buitenploeg.



KOSIVA

Vissers

Op zaterdag 22 januari had de jaarlijkse uitreiking van de bekertjes en medailles van het seizoen 81-82 plaats in de sportzaal van Kosiva. De afdelingsleider dankte de aanwezigen en benadrukte nog eens dat dit feest enkel tot stand kon komen door de goede samenwerking van het bestuur met de Raad van Beheer. Als blijk van waardering werd een klein aandenken overhandigd aan juf. De Spriet afgevaardigde van de beheerraad. Deze reikte ook de bekertjes en medailles uit in afwachting dat de voorzitter kwam, hetgeen door onze mensen zeer werd gewaardeerd. Kampioen E. Withages is er eindelijk in geslaagd de wisselbeker in de wacht te slepen.

Een lekker koud buffet vulde de hongerige magen en nadien werden de beentjes gestrekt op de dansvloer. Het dansfeest werd even onderbroken voor de tombola met prachtige prijzen. Tot 01.30 uur gingen we door en daarna werden de handen uit de mouwen gestoken om alles op te ruimen. Dank aan allen die meehielpen en dank aan Kosiva!

Het afdelingsbestuur
Van Haaren-De Wolf-Maerten F.

GOV

Welke personeelsleden zijn geïnteresseerd om een miniaturbaanvereniging (trein-tram) mede op te richten?
Gelieve contact op te nemen met de redactie of Petit Jos 592 (lijn 25).

Zaalvoetbal

Uitslagen en klassement van de heenronde zaalvoetbal

KOSIVA ploeg A

Gobelfret-kosiva	4-3
Kosiva-Bell B	1-8
Hansen-Kosiva	8-0
Kosiva-Gammatex	4-3
SIBP KLAMPERS-Kosiva	3-7
Kosiva-SIBP fighters	8-5
Kosiva-VSOP	4-4
De Schutters-Kosiva	uitgesteld
Sena-Kosiva	3-5

Klassement tweede afdeling op 4 januari 1983

1 Hansen	9	8	0	1	65	16	17
2 Bell B	8	7	1	0	42	25	14
3 Cobelfret	6	4	1	1	38	22	9
4 Kosiva	8	4	3	1	31	39	9
5 De Schutters	6	4	2	0	21	15	8
6 Sena	8	3	4	1	35	33	7
7 Sibp fighters	8	3	5	0	39	40	6
8 Gammatex	7	1	5	1	18	30	3
9 VSOP	7	1	5	1	5	36	3
10 Sibp klampers	8	0	8	0	22	62	0

KOSIVA ploeg B (vriendschappelijke wedstrijden)

Kosiva-De nieuwe wereld	1-3
FC Zomerhof-Kosiva	2-3
Kosiva A-Kosiva B	5-3

Kalender : terugronde wedstrijden seizoen 1982-1983 (wat nog komen moet !)

Maandag 14 maart – 19 u. – SIBP/fighters-KOSIVA
Maandag 11 april – 20 u. – KOSIVA-De Schutters
Dinsdag 26 april – 20 u. – KOSIVA-Sena
Dinsdag 10 mei – 19 u. – KOSIVA-Cobelfret
Dinsdag 17 mei – 19 u. – BELL B-KOSIVA

PAASUITSTAP KOSIVA-kinderen

Ook dit jaar kunnen 47 kinderen voor 3 dagen naar het vakantiehuis van Miva in Knokke en wel op 15, 16 en 17 april (laatste dagen paasverlof).

Al deze kinderen van Miva-personeel, van 6 tot en met 14 jaar, kunnen zich laten inschrijven op het secretariaat van Kosiva van maandag 14 MAART tot en met vrijdag 18 MAART tussen 13 u. 30 en 16 u. De kostprijs bedraagt 200 fr. per kind en hierin is alles inbegrepen d.w.z. reis, verblijf, maaltijden en verzekering.

Beste ouders, zorg dat uw kinderen er bij zijn !!!

Een wedstrijd zaalvoetbal

Maandagavond 31 jan. 83, 18hoo. Een kille natte avond. Toch doet dit geen afbreuk aan de belangrijke wedstrijd Kosiva-Hansen. Het eerste seizoen zit er bijna op. Na drie wedstrijden van verlies met behoud van de achtste plaats, begint na intensief trainen de hemel op te klaren. De inspanningen worden beloond. Een reeks van niet minder dan zes wedstrijden worden allemaal met glorie gewonnen. De oefeningen waren zwaar voor het moreel van de spelers, maar na afloop vloeien de spanningen van het lichaam en de geest mede weg met het water van een welverdiende douche.

Hierna worden in de kantine nog enige consumpties genomen en beginnen de meningen over de verdeling van de plaatsopstelling van de spelers in overleg met de coach en de trainer. Dit is belangrijk voor een mogelijke overwinning. Geen enkele ploeg mag onderschat worden. Allen vechten zij zeer sportief voor een overwinning. Deze sporttak begint meer en meer aandacht te trekken, daar zij veiliger is dan veldvoetbal want lichamelijk contact is gewoon verboden. Een ander voordeel is dat wedstrijden en trainingen gedaan worden in overdekte zalen die geen risico geven op verkoudheid en griepstostanden door het slechte weder.

Ploeg A van Kosiva heeft reeds bewezen dat zij kan meedraaien in het zaalvoetbal en is zelfs in de mogelijkheid om onze kleuren te gaan verdedigen in England. Ploeg B staat ongeduldig te trappelen om ook volgend seizoen mee te gaan in de tweede reeks. Het is nu 18 h 30. Vele Kosiva supporters zetten zich op de tribune. De meningen zijn verdeeld daar Hansen toch al verscheidene wedstrijden op de eerste plaats staat. Zij zijn tot hiertoe de sterkste. De Kosivaspelers zitten zich in de kleedkamer op te warmen en luisteren naar de instructies van de coach. Na tien wedstrijden staan ze op de vierde plaats. Er komen nog acht wedstrijden maar deze plaats kan bijna niet verloren worden, wat na één seizoen wel een succes kan genoemd worden. Men mag niet vergeten dat hier gespeeld wordt door werkmensen die deze sport toch maar gebruiken als een ontspanning na het dagelijkse werk. Het helpt zeer goed tegen de stress en vergroot aanzienlijk het kameraadschap op het werk, waar na de ontspanning zeker de inspanning niet meer zo zwaar weegt. Het is nu 19hoo. De scheidsrechter is op het veld en laat de twee kapiteins bij zich komen voor de instructies. Het spel kan beginnen, de supporters kruisen de vingers en hopen op de zege.

De scheidsrechter is de heer Van Gheluwen. Een sympathieke man die natuurlijk niet alles kan zien maar wel rechtvaardig is op het spel. De wedstrijd begint met elkaar een beetje af te tasten maar François Weyenberg probeert een aanval te doen en treft doel; een fantastisch doelpunt om 19 h 05 en om 19 h 07 zet Filip Cuyt er nog een punt voor Kosiva bij. Ongeloflijk! 2 Doelpunten na amper 7 minuten spel. Het spel wordt nu meer afgetast en men zoekt leemten in de verdediging waardoor om 7 h 14 Weyenberg nogmaals een doelpunt kan scoren en direct daarachter kan Guido Schrauwen vanuit een slechte hoek er nog een punt laten bijzetten. Het is ongelooflijk wat men hier te zien krijgt. Alle supporters juichen onze ploeg toe. Dan komt een terugval en Hansen kan voor de rust 2 doelpunten tegenzetten. Bij de rust om 19 h 25 is het 4-2 voor Kosiva. Na de rust begint Hansen zwaarder te spelen en men moet oppassen voor de scheenbenen. Maar na 2 minuten maken zij reeds een doelpunt. Stand 4-3. Dan wordt er veel gedribbeld, gehaakt en geduwd langs beide zijden maar om 19 h 51 maakt François nog een puntje bij. 5-3 voor Kosiva. De vreugde is groot maar nu begint voor de scheidsrechter het geduw te veel te worden waardoor er langs beide zijden strafminuten vallen, zodat tegen het einde Hansen kan terugkomen tot een einstand van 5-5. Spijtig natuurlijk voor Kosiva, maar Hansen had als topploeg slecht gespeeld tegen een eerstejaarsploeg die zeker een pluim op haar hoed mag steken. De supporters zijn tevreden met de uitslag want dit had niemand verwacht. Na nog enkele gestrijke glazen nat vocht keren we huiswaarts. Het is nu 22hoo en mijn schrijfmachine wacht op mij. Nog vlug alles op papier zetten en dan kunnen we morgen terug aan de draaibank. Tot ziens.

Gerard Van Coninckxloey
C.W. Hoboken n° 5103
(Met toestemming van het bestuur Kosiva zaalvoetbal)

K.O.S.I.V.A

Uitslag tombola 18.12.82

1. Zwart-Wit T.V.	2874
2. Gasaansteker	3315
3. Gasaansteker	3630
4. Fruitschaal	2269
5. Fruitschaal	2909
6. Schilderij	1764
7. Schilderij	2190
8. Schilderij	3406
9. Schilderij	2801
10. Wijnrek	626
11. Wijnrek	1939
12. Wijnrek	3401
13. Kleine pentekening	2817
14. Zeemeermin	2551
15. Kruiwagen faience	3092
16. Kruiwagen faience	531
17. Kruiwagen faience	3449
18. Kruiwagen faience	2041
19. Kruiwagen faience	491
20. Kruiwagen faience	2249
21. Koppel beeldjes	2846
22. Bureellamp CAT	3454
23. Bureellamp CAT	3446
24. Tijgertje	2409
25. Hond	530
26. Schroevendraaier	287
27. Schroevendraaier	1406
28. Schroevendraaier	2881
29. Schroevendraaier	3563
30. Schroevendraaier	3748
31. Schroevendraaier	2798
32. Slazwierder	2578
33. Hond	3024
34. Badmintonset	2411
35. Badmintonset	2544
36. Reiszak	714
37. Kurketrekker	1804
38. Kurketrekker	3739
39. Kurketrekker	785
40. Kurketrekker	3738
41. Reeks potsleutels	3006
42. Reeks potsleutels	3801
43. Konijntje	820
44. Konijntje	1660
45. Wasmand	3532
46. Grote bureellamp	3740
47. Luchter	2257
48. Sierlamp	3762
49. Spotlamp	1705
50. Spotlamp	1659
51. Keukenweegschaal	401
52. Keukenweegschaal	1465
53. Thermometer	195
54. Thermometer	3814
55. Thermometer	1872
56. Thermometer	2694
57. Thermometer	1441
58. Thermometer	2654
59. Luchter	3909
60. Spot	1315
61. Spot	804
62. Staande lamp	998
63. Autostofzuiger	123
64. Autostofzuiger	3504
65. Koffiekan	2114
66. Koffiekan	2650
67. Noodlicht	2757
68. Noodlicht	1086
69. 18 Whiskyglazen	3753
70. 18 Whiskyglazen	3280
71. Fruitschaal glas	246
72. Fruitschaal glas	2020
73. Fruitschaal glas	3278
74. Ferrari	2079
75. Ferrari	3281
76. Vuilblik + borstel	940
77. Vuilblik + borstel	3855
78. Vuilblik + borstel	3581
79. Stel schroevendraaiers	3803
80. Stel schroevendraaiers	3311
81. Stel schroevendraaiers	2768
82. Stel schroevendraaiers	2186
83. Stel schroevendraaiers	1643
84. Stel schroevendraaiers	1877
85. Telefoonset	1642
86. Telefoonset	3810
87. Telefoonset	2305
88. 6 glazen	1763
89. 6 glazen	1969
90. 6 glazen	3840
91. 6 glazen	2205
92. Serveertang	2620
93. Serveertang	2973
94. Serveertang	2597
95. Suikertang	2095
96. Suikertang	3794
97. Inbus-sleutels+pot	200
98. Philipsave	2290
99. Toaster	3864
100. Koffiezetapparaat	3912

Horizontaal

- wie niet kan schrijven of lezen
- tussen paard en berijder - warenhuisketen
- zuurdeeg - deel van de mond
- ruzie - stopwoordje - soort kunstwerk
- plein - noch in het Frans
- meisjesnaam - grasland
- imponerende
- kleine schijnwerpers - daar
- gratie - Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening
- vorm van eer - zuiver
- bochtenwerk
- aanwijzend voornaamwoord - collectieve arbeidsovereenkomst - muzieknoot
- slede - babbel

Vertikaal

- terminus lijn 25 - roeper zonder klank - kalenderboek
- minder goed - begin van sommige sprookjes - ingenieur (burgerlijk)
- vogelprodukt (geen ei (sic))
- instructie - familielid
- Amerikaanse muziekgroep
- trekharmonica - bewoner van het Noorden
- vies - vorm van sis - groezelig
- miserie - teken van de dierenriem
- uitgave - meisjesnaam - dwarslat
- raad - zwarte stof

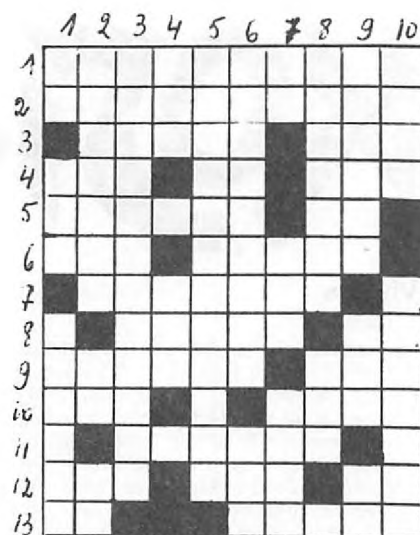
J. Dierckx 859 Garage

Oplissing kruiswoordraadsel Trammeland 37

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	D	I	S	P	A	T	C	H	E	N
2	I	T	I	N	E	A	A			
3	A	M	I	D	O	L	L	A	R	
4	M	O	B	I	E	L	T	O		
5	A	D	A	R	T	E	R	E		
6	N	E	T	S	T	A	T			
7	T	R	A	K	L	A	A	R		
8	M	A	R	T	M	V	O			
9	R	E	M	B	R	E	I	E	N	
10	K	T	I	C	N	M	D			

Roze omslagen

101. Koffiezetapparaat	1195
102. Reuzepop	1426
103. Kleine pop	1228
104. Kleine pop	1071
105. Koppel beeldjes	1135
106. Koppel beeldjes	1181
107. Autostofzuiger	1573
108. Waskom	1111
109. Waskom	1529
110. Waskom	1431



TE HUUR

Appartement 2e verdiep, 4 plaatsen + 1 slaapkamer.
Te zien van 12.00-18.00 uur. Stenenbrug, 118. Tel. 440.70.86.

Te huur in Spanje
Playa de Aro, appartement 4 personen, alles inbegrepen.
15 dagen mei 4.000 fr.
Maand oktober 8.000 fr.
Inlichtingen tel.: 218.81.65

GRATIS

Hang een vredesaffiche voor uw raam. Gratis bij Staf Philippaerts (56, controleur binnendienst).
Grote Beerstraat 71, Zurenborg.

REDAKTIEADRES :

MIVA TRAMMELAND
Grote Hondstraat 58
2000 Antwerpen
Tel. 03/218.14.22



LID VAN DE BELGISCHE
VERENIGING VOOR DE
BEDRIJFSPERS

Prijzen af te halen tot 15 maart 1983 op het Secretariaat Kosiva.