



MAANDELIJKE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.  
(BEHALVE JULI EN AUGUSTUS)

NUMMER 8	5.2.0.1	8	497	29 FEBRUARI 1980
	ANTWERPEN 1			

## BEROEPENTRIP

# Afwisselend ploegenwerk in Loods Groenenhoek

*Als er buiten het stadspark nog één plaats is waar de vogels danig hard fluiten en fladderen moet het wel de tramloods aan de Diksmuidelaan zijn op de Groenenhoek. Zowel winter als zomer trekken zij zich weinig of niets aan van het drukke gedoe onder hun nesten!*

*"Sommigen spreken zelfs van een serene rust als ze hier komen binnengewandeld" zegt loodschef Jos Engels.*

*Loods Groenenhoek is de oudst bestaande loods. Gebouwd in 1911 werd ze in '40 gebruikt door de Duitsers als paardenstal. Daarvan getuigen hier en daar nog enkele haken in de muur. Daar er geen verwarming aanwezig is kon het in de winter erg koud worden "gelukkig kwam men op het idee grote windschermen te plaatsen zodat het werk dragelijk wordt" zegt brigadier Marcel De Backer.*

Chef Engels geeft even een toelichting over de werkverdeling in de Loods. In 1963 kwam hij na gewerkt te hebben in de plandienst van de Heer Melis (huidige chef van de werkplaats te Hoboken) als nieuwbakken "baas" in de Loods Groenenhoek aan. "We kennen hier twee soorten ploegen: de dagploeg, ongeveer 10 man sterk en de afwisselende ploegen, vijf ploegen van vier man welke in een regime werken van 6-2/2-10/10-6.

Vroeger hadden we merkkelijk meer volk. De ondertussen reeds ouder wordende PCC vraagt minder onderhoud en dus minder volk. Wat zal de toekomst ons brengen op gebied van rijtuigen?? Het loodspersoneel houdt zich bezig met het onderhoud van de volgende lijnen: de lijn 11, 15 en 10.

Voor de lijnen 24 en 8 wordt slechts een gedeelte bij ons nagekeken, de rest gaat naar Hoboken".

Jos Engels gaat er fier op dat de verstandhouding tussen zijn werkmensen en de bestuurders goed is.

"We hebben mekaar immers nodig! Zij moeten ons op een duidelijke manier diets maken welke technische moeilijkheden er zijn en wij moeten ze voor hen herstellen!"

De goede samenwerking is volgens hem te wijten aan het feit dat technische dienst en verkeersdienst niet gescheiden zijn.

We vroegen brigadier Marcel De Backer wat er zoal in de afwisselende ploeg gebeurt. Marcel "doorzwoom" zowat alle loodsen bij de trammaatschappij sinds zijn indienst-



trading in '43. "In feite" zegt Marcel "zijn er geen afzonderlijke taken. Er bestaat een soort van spontane beurtrol waarbij iedereen eens uitspuit, wast, zand bijvult, reclame aanbrengt, zetels herstelt, enz...."

De taak van de afwisselende ploeg is tweedelig: het rijtuig klaarmaken voor de rit en een controle uitvoeren op het inwendige van de wagen na de rit, eventueel op basis van een wagenverslag.

Het is bedroevend te zien hoe sommige reizigers huishouden in een rijtuig! "Wist ge dat wij bv. per week gemiddeld 3 zetels moeten vervangen welke volledig vernield werden?" aldus Marcel.

We vroegen **Nand Van Belle** wat hij er zoal van dacht. Nand kwam in dienst 33 jaar geleden waarna hij eerst 21 jaar ontvanger was. Hij is zowaar de oudste van de ploeg. In '68 kwam hij op eigen verzoek naar de loods. "Hier heb je tenminste afwisseling in het werk. Op de lijn was het voor mij routinewerk!" lacht hij ons optimistisch toe.

"Het wordt tijd dat men de boel hier eens gaat moderniseren!" zegt Nand. "Zowel het loodsgebouw zelf als sommige stukken materiaal zijn wat verouderd."

**Staf Pieters** is reeds 25 jaar aan de maatschappij. Lang was hij trambestuurder op lijn 8. Staf was ontgoocheld door de reacties van de reizigers. "Het is soms moeilijk voor die mensen goed te doen. Je bent spontaan vriendelijk en wat krijg je in de plaats....?"

Ik heb me altijd thuisgevoeld onder de werkmakers van de loods. Van hen krijg je nog begrip en vriendschap!"

**Mon Thijs** helpt vandaag een handje bij de "visite": "nog een oud woord voor de mannen van de dagploeg" verklaart hij ons.

Een smering geven en algemeen nazicht doen van het mechanisch gedeelte. Na elf jaar gewerkt te hebben in een keukenbedrijf kwam Mon zes jaar geleden in dienst. Hij is gelukkig met zijn plaatsing in de Groenenhoek. "Een kleine kliek in een goeie sfeer!"

Een geboren "Groenenhoeker" daarentegen is **Marc De Telder**. In '77 begon hij als trambestuurder,

maar stress en zenuwen speelden hem al vlug parten. Wegens omstandigheden werd Marc overgeplaatst naar de loods. "Met mijn A3 diploma-electriciteit biedt de ingewikkelde mechaniek onderaan het voertuig voor mij minder problemen. Het is de eerste dag dat ik vandaag eens een kijkje kan nemen onder de tram met een deskundig iemand van de "visite". Als je dat alles zo van dichtbij bekijkt kom je tot de conclusie dat het beter is te onderhouden dan te repareren!"

Een man met veel gedachten en daden maar weinig woorden is beslist **Jan Rombouts**, die 2 jaar geleden in dienst kwam.

Zowel werk als werkomstandigheden beziet hij met kritische blik.

"Alhoewel ik me hier gelukkig voel ben ik in feite een buitenmens. Mijn ouders hadden een landbouwersbedrijf waar ik regelmatig moest inspringen. Daarna werd het lange tijd de bouwsector en vervolgens de M.I.V.A."

Een controleur van de verkeersdienst stapt binnen met **René Schuermans**; voor de gelegenheid zijn leerling-bestuurder. Na zes maanden dienst deed René juist een rijproef. "Iedere loodsman wordt verondersteld een tramrijtuig te kunnen besturen in geval van uitwisseling bij defecten. Daar ik van Kessel afkomstig ben was de stad wel wat vreemd voor me. Vandaag gaat het al heel wat beter!"

Bij defect is het niet steeds noodzakelijk dat een PCC wordt uitgewisseld. Een defect kan soms ook ter plaatse hersteld worden door de bestuurder, een controleur of een in der haast bijgeroepen loodsman.

Van de toen aanwezige ploeg was **Guido Van den Broecke** de jongste "telg" met zijn 4 maanden dienst. Met beschaafde stem staat hij ons te woord: "Tot voor korte tijd was ik werkzaam bij de Crown Cork; een eentonig werk was het wel. Hier leert ge tenminste nog iets bij op gebied van electriciteit en mechanica!"

Guido hoopt op een vruchtbaar einde van zijn proefperiode.

Wenst U de collega's van Loods Groenenhoek behulpzaam te zijn? Vul dan duidelijk uw wagenverslag in. Men zal U dankbaar zijn!

## TE KOOP

— Z.W. T.V. zo goed als nieuw 5.000,- Fr. Alsook STEREO-INSTALLATIE - RADIO - CASSETTE - PICK-UP + 2 BOKSEN 1 jaar oud 12.000,- Fr.

Te bevragen: tel.: 22.44.78

— Handleiding B.T.W. - Ced Samson.

Gunstige prijs overeen te komen.

Zich wenden tijdens bureeluren 30.48.80/toestel 225.

— ZEILBOOT, Mahoniehout, 5x1,80 m. + trailer + alle toebehoren.

Prima staat - tel. 24.35.32

## GEVRAAGD:

— Dancé of juffrouw (min. 20 jaar) voor onderhoud in ons vakantie-huis Superia in Knokke gedurende de periodes van 30 mei tot 28 juni en van 31 oktober tot 12 november.

De arbeidstijd bedraagt 38 uur per week en is als volgt ingedeeld:

— maandag tot zaterdag:  
van 7 u tot 9 u  
van 14 u tot 18 u

— zondag: van 7 u tot 9 u

Sollicitaties te richten aan Sociale Dienst M.I.V.A. tel. 30.99.15/toestel 253

## ECHT WAAR?

\* Madame komt thuis met een groot pak onder de arm. Wat hebt ge nu weer gekocht vraagt Jef aan zijn vrouw. "k Weet niet" is het antwoord. "Hoe, je weet het niet" vraagt Jef verbaasd. "Waarom hebt ge het dan gekocht." "Omdat de verkoper zei dat de prijs volgende week zou opslagen!"

\* Er zijn twee soorten mensen die altijd weten hoe het nu juist moet: de politiker die niet aan de macht is en de gebuur die zich vooral bekommert om de opvoeding van de kinderen van een ander.

\* "Ja, dames en heren, één enkele fles van dit goedje volstaat om U te genezen!" roept de marktkramer. "Hoe weet ge dat?" roept een stem. "Niemand kwam mij ooit een tweede fles vragen" klonk het antwoord overtuigend.

## A.T.B.S.

Op zaterdag 9 februari j.l. had de A.T.B.S.-wandelploeg voor extra goed weer gezorgd. Met een temperatuur van 14° en een stralend zonnetje trok een zwaarbelaste groep van dertig kamikaze-wandelaars op naar de polderdijk van het verdrongen land van Saeftinge alwaar menige slijkboel de wandelroute (voor zover sprake van een route) onveilig maakte.

Het gebied van 3.500 hectare herbergde in de middeleeuwen een viertal polderdorpjes naast de Schelde. Tijdens de Allerheiligenvloed van 1570 liep het grootste deel van de dorpjes Saeftinge, Namen, St. Laureins en Casuwele onder water. In 1584 staken de soldaten van de Nederlanden de laatst intact gebleven dijken door, waardoor een totale verwoesting van het land van Saeftinge en een deel van noord-oost-Waasland een feit werd. Het werd het grootste brakwatergebied van West Europa. Sinds kort werd het verdrongen land tot beschermd natuurgebied uitgeroepen. Zowel fauna als flora zijn aangepast aan het brakke water. Het gebied is in zijn geheel vogelreservaat, niet alleen als broedgebied, maar ook als overwinterings- en rustgebied. Het aantal vogels dat in het verdrongen land van Saeftinge overwintert loopt in de tienduizenden.

Gezien de niet al te veilige toestand in krekens en op slibgronden is de leiding van een gids zondermeer noodzakelijk.

Rond 1 uur 's middags vreesden sommige A.T.B.S.-ers de gure winterkou want reeds vóór de wandeling zaten zij aan de borrel in een oud cafeetje dat blijkbaar net niet mee "verdrongen" was. Van kou was echter geen sprake. Na enkele tientallen meters in het natuurgebied te zijn gevorderd brak bij velen het zweet des aanschijs uit nadat zij een salto mortale over één of andere beek hadden gewaagd. Een schatting over de breedte ervan bleek niet altijd even deskundig gemaakt. De meeste laarzen en broeken zonken dan ook diep weg in een heerlijk slijkbad! (overigens goed tegen rheuma). Higgend en knikkend ging het verder tot aan de Rijksdam, de IJskelder, de Grauwse plaat, enz. .... Het joelende enthousiasme nam na enkele uren een innerlijke vorm aan ..... Spoedig werd uitgekeken naar de witte huisjes op de dijk alwaar een frisse pint ongeduldig stond te wachten op de beslijkte dames en heren. In het frivole stadje Hulst werden met gulzige mond mosselen en koude schotel naar binnen gewerkt.

Een heerlijk avontuur waarbij een onvergetelijke tocht werd gemaakt langs diepe krekens, turfbanken, engels gras, schaapherders, waaiersaartrietzangers, wilde ganzen en het lange, ranke riet!

Kortom: blijf van uw T.V. weg en kom de volgende maal met ons mee!

Y.A.

## SOAT-NIEUWS

Iets over de fotokring .....

Draakplaats, 6, door het kleine deurtje in de grote groene poort, links 2 trapjes op door de grijze dubbeldeur en dan....

neen niet rechtdoor 't clublokaal binnen maar nog eens 2 hoog en dan rechtdoor ..... zo kom je terecht in het duister hol van de S.O.A.T.-fotokring!

De kring van amateur-fotografen die in feite heel kundige bewerkers zijn van het weledele fotomateriaal en die streven naar een steeds grotere kennis en perfectie van hun hobby de "FOTOGRAFIE". En dat ze 't kunnen, bewijzen de reeds menige prachtige staaltjes van hun werk!

In vroegere tijden werd het meeste foto en ontwikkelwerk in de S.O.A.T.-fotokamer gedaan (met alle in het donker gebeurlijke teentrapperijen en dergelijke vanden!) nu, in betere tijden, hebben de meeste leden thuis een donkere kamer of kast en hun eigen materiaal dat ze bijna net zo voorzichtig en liefdevol behandelen als.....

De donkere kamer van S.O.A.T. wordt thans gebruikt voor demonstraties en voor praktische oefening van nieuwe technieken voor de gevorderden én voor de inwijding tot de fotografie voor nieuwe leden die eerst de kat uit de boom willen kijken alvorens zich een eigen installatie aan te schaffen en zich ten volle te storten op het pas ontdekte eigen talent.

Dagelijks voorkomende probleempjes en twijfels over het goede gebruik van een ontwikkelbad, een vergroter, de juiste lens en weet ik wat over het wel en wee van de fotografie worden door de afdelingsleider verzameld. Hij zoekt voor ieder probleem een antwoord en pent deze en andere weetjes neer in het tijdschriftje dat hij regelmatig uitgeeft voor de leden van zijn afdeling.

Buiten al de bijeenkomsten, fotojachten, gezamenlijk waterkes drinken in 't clublokaal en noem maar op, werken de foto-amateurs ook met aandacht en met een ongehooflijke creativiteit aan hun inzendingen voor de jaarlijkse kringprijskamp.

In 1979 kende deze weer een daverend succes. De jury, deze keer bestaande uit mensen van de "fotokring Bert de Wever" uit Merksem, hadden het bijzonder moeilijk om uit de 191 ingezonden dia's de beste te kiezen, om uit de 33 foto's de mooiste te halen en om in de, voor het eerst in de S.O.A.T.-fotokring geschiedenis, 2 ingezonden smalfilms toch nog een goeie en een betere te zien. Een dikke proficiat voor **W. De Wachter** die met zijn prachtige dia de eerste prijs van deze reeks in de wacht sleepte, voor **L. Slaets** die een eerste prijs in de fotoreeks wegkaapte en voor **J. Janssens** die met zijn originele poppetjes-animatiefilm de filmprijs won.

Ook de tentoonstelling en de projectie van al deze unieke werkstukken lokte extra veel volk. Uiteraard kwamen al de leden zelf opdagen met vrouw en kinderen, maar men kan ook rekenen op de belangstelling van vele sympathisanten. En hierbij verdient ook zoon **Brock** een pluimpje voor het eindeloos geduld waarmee hij de prachtige muziekmontage die de diaprojectie begeleidde, heeft samengesteld.

En weet je wat zo prachtig eigen is aan deze kring .... de warme belangstelling voor mekaars werk!

Ieder jaar na de prijskamp komt de kring bijeen, zonder pottenkijkers en zonder meer, om samen alle ingezonden werken te bespreken, om samen te zoeken naar een manier om het nog beter te doen de volgende keer .....

# FAMILIE - NIEUWS



## GEBOORTEN

De ooievaar kwam op bezoek met:

Sven, 16.01.80, zoon van Frank Putteneers (6112, loods 1) en Vera Van Camp.

Roel, 17.01.80, zoon van Walter Vandecraen (5064, C.W.) en Joanna Hellemans.

Sabrina, 25.01.80, dochter van Guido Joos (5095, C.W.) en Liliane Sequaris.

Pieter, 25.01.80, zoon van Jean-Pierre Schiepens (6071, garage) en Agnes Michiels.

Ronald, 27.01.80, zoon van Edmond Darmoise (692, V.D.) en Catherina Cloots.

Geert, 28.01.80, zoon van Jacques Van den Berge (689, V.D.) en Herlindis Voet.

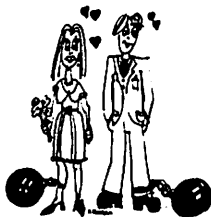
Filip, 07.02.80, zoon van Armand Biesemans (728, V.D.) en Silvia Van Oosterwijk.

Erratum:

Sara, 22.12.79, dochter van Jacques Van Krieken (9118, bureau) en Christiane De Roeck.

## HUWELIJKEN

Stapten in het huwelijksbootje:



Philip Martens, 565 V.D., met Mireille Martens, op 01.12.79.

## JUBILARISSEN



Onze hartelijke gelukwensen voor het 50-jarige huwelijk van:

Dhr. en Mevr. De Wispeleir-Horemans op 08.02.80 (980, V.D.)

## INDIENSTTREDINGEN

We verwelkomen hen die tussen 10 januari en 10 februari in vast dienstverband bij M.I.V.A. werden opgenomen:

Theo Huybrechts (784, V.D.)

Eddy Van Bulck (8098, W & W)

Jan Heremans (6792, garage)

Albin Van Walle (9016, bureau)

Eddy De Becker (9180, bureau)

Willy De Meyer (138, V.D.)

Jean-Marie De Vos (5094, C.W.)

Eduard Roymans (190, V.D.)

Tony Beyers (5179, C.W.)

René Smet (963, V.D.)

Frank Verdonck (953, V.D.)

Rudy Verwimp (8198, W & W)

Willy De Jongh (8099, W & W)



## OPRUSTGESTELD

Gingen definitief op rust:

Joannes Dekoning, 6371 loods 3, éénendertig jaar dienst, op 01.01.80.

Jan Ginée, 6363 loods 3, vijfendertig jaar dienst, op 01.01.80  
Albert Jordens, 840 V.D., achtendertig jaar dienst, op 01.01.80



## PREPENSIOEN

Ging op vervroegd pensioen:

Joannes Van Reusel, 5187 C.W., zevenentwintig jaar dienst, op 01.01.80.

Gingen op prépensioen:

Jozeef De Deurwaerder, 158 V.D., zevenendertig jaar dienst, op 14.01.80.

Marcel Fiers, 6376 loods 3, drieëndertig jaar dienst, op 14.01.80

Albert Werrebroeck, 8160 W & W, drieëndertig jaar dienst, op 14.01.80

Louis Raes, 6162 loods 1, drieëndertig jaar dienst, op 28.01.80

René Eloy, 1974 V.D., drie jaar dienst, op 04.02.80

Jan De Vries, 5080 C.W., zevenendertig jaar dienst, op 04.02.80

Louis Serneels, 5281 C.W., negenentwintig jaar dienst, op 04.02.80

August Mertens, 8091 W & W, vierendertig jaar dienst, op 04.02.80

Eugeen Hoogewijs, 8095 W & W, drieëndertig jaar dienst, op 04.02.80

Pieter Du Feu, 551 V.D., tweeëndertig jaar dienst, op 11.02.80

Nestor Dullaert, 7251 B.L., drieëndertig jaar dienst, op 11.02.80

We danken al de prepensioeners en oprustgestelden voor hun trouwe medewerking en wensen hen nog een allerbeste toekomst.

## OVERLIJDENS

Non-actief personeel:

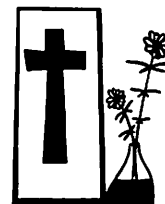
Oprustgestelde: Julius Mariën, 6163 loods 1, op 04.01.80

Weduwen: Emma Van Strydonck, echtgenote van Alexander Cuypers, 5119 C.W., op 22.12.79

Angela Broeckx, echtgenote van Jos Soontjens, 1390 V.D., op 15.01.80

Esther Devolder, echtgenote van Roger De Brandt, 1055 V.D., op 18.01.80

Mathilde Beirnaert, echtgenote van Adolf De Vliegheer, V.D., op 21.01.80



# SOCIAAL

*Premies vanwege openbare besturen.*

*Een huis kopen of bouwen is geen lachertje. Over het algemeen dient diep in de portemonnee gekeken te worden en daarenboven moeten van overheidswege tal van formaliteiten vervuld worden (kadaster).*

*Alhoewel de staatskas er blijkbaar niet warmjes voorzit worden er toch onder bepaalde voorwaarden premies uitgereikt waarvan het bedrag alleszins de moeite loont.*

*Dit gebeurt in volgende vier gevallen:*

- bouwen
- kopen
- saneren
- huren

*Zowel staat als provincie spelen hierbij een rol. In het volgende artikel geven we een sumiere opsomming van de te bekomen premies. We spreken hier niet over de toepassing van deze premies bij minder-validen. Zij vormen een aparte groep. Daarover later meer in een volgend nummer.*

## I. BOUWEN

### 1.1. vanwege de Staat: BOUWPREMIE

- de premie wordt toegekend bij: nieuwbouw, aankoop nieuwbouw in de privésector, verbouwing van meer dan 50 %.
- voor éénsgezinshuizen en appartementen
- bedrag: maximum 80.000,- Fr. + 16.000,- Fr. per kind
- een aanvullende premie voor dubbele beglazing (max. 12.000,- Fr.) en plaatsen van een regenwaterput (max. 8.000,- Fr.)
- enkele voorwaarden:
  - geen tweede woning in eigendom (tenzij ongezonder)
  - inkomstengrens
  - beperkte oppervlakte

**De aanvraag moet worden ingediend vóór het betrekken van de woning!**

### 1.2. vanwege het Provinciebestuur: (provincie Antwerpen)

ofwel een BOUWLENING

- bedrag: max. 250.000,- Fr. + 10.000,- Fr. per kind ten laste, aan 5,50 %, tot max. 20 jaar
- voornaamste voorwaarde:
  - recht hebben op de bouwpremie

ofwel een provinciale BOUWPREMIE

bestemd voor al wie een bouwpremie van de Staat heeft genoten, en geen bouwlening aanvraagt:

- bedrag: 10 % van de Staatsbouwpremie
- Aanvraag: men hoeft zelf geen initiatief te nemen. Het Provinciebestuur zendt zelf de nodige formulieren.

### 1.3. vanwege het Gemeentebestuur:

- sommige gemeenten verlenen een gemeentelijke bouwpremie. Doe navraag op het gemeentehuis.

## II. AANKOPEN

### 2.1. vanwege de Staat: AANKOOPPREMIE

- bij aankoop van een woning in de openbare sector (dit is een woning gebouwd en verkocht door een gemeente, een intercommunale, het O.C.M.W., een erkende sociale bouwmaatschappij)
- ongeveer dezelfde voorwaarden en bedragen als voor de bouwpremie
- Aanvraag: langs het verkopend organisme.

**Er bestaat dus geen aankooppremie bij aankoop van een bestaande woning (d.i. reeds door iemand bewoond geweest) in de privé-sector.**

### 2.2. vanwege het Provinciebestuur: (provincie Antwerpen)

- ofwel een AANKOOPLENING
- ofwel een aanvullende AANKOOPPREMIE
- ongeveer dezelfde voorwaarden en bedragen als voor de bouwlening of bouwpremie.

### 2.3. vanwege het gemeentebestuur:

- Sommige gemeenten verlenen een gemeentelijke aankooppremie. Doe navraag op het gemeentehuis.

## III. SANEREN

### 3.1. vanwege de Staat: SANERINGSPREMIE

- de premie wordt toegekend bij verbetering van een ongezonder woning of vergroting van een overbevolkte woning door:
  - de eigenaar-bewoner
  - de eigenaar-niet-bewoner
  - de huurder
- bedragen: 15 % tot 50 % van de onkosten, in verhouding tot de inkomsten. Maximum: 80.000,- Fr. + 20 % per kind ten laste

- enkele voorwaarden:
  - voor minstens 60.000,- Fr. werken
  - zulke werken uitvoeren dat de woning nadien gezond is en niet meer overbevolkt
  - inkomstengrens zoals voor de bouwpremie
- aanvullende premie van 12.000,- Fr. voor dubbele beglazing in alle vertrekken, en/of 8.000,- Fr. voor het plaatsen van een regenwaterput.

**Aanvragen vóór de aanvang van de werken. Met werken pas starten na onderzoek.**

### 3.2. vanwege het Provinciebestuur (provincie Antwerpen)

ofwel een SANERINGSLENING

- bedrag: max. 250.000,- Fr. + 10.000,- Fr. per kind ten laste, aan 5,50 %, tot maximum 20 jaar.
- enkele voorwaarden:
  - geen tweede woning bezitten
  - voor minstens 200.000,- Fr. verbeteringswerken uitvoeren
  - maximum inkomstengrens: 500.000,- Fr. + 5 % per kind (vanaf 1.1.1980 - 600.000,- Fr. + 5 % per kind)

ofwel een SANERINGSPREMIE

- bedrag: 5.000,- Fr. + een toeslag voor de ongehuwde kinderen die deel uitmaken van het gezin (bv. eerste drie kinderen: 1.200,- Fr. per kind)
- werken die in aanmerking komen:
  - uitbreiding van woonruimte
  - verbetering van de indeling van de woonruimte
  - droog maken ingevolge vochtigheid
  - plaatsing van waterleiding (of hydrofoorgroep)
  - installatie moderne sanitaire uitrusting
- enkele voorwaarden:
  - geen tweede woning bezitten
  - kosten minstens 50.000,- Fr.
  - de aanvraag indienen vóór de aanvang van de werken.

### 3.3. vanwege het Gemeentebestuur:

- sommige gemeentebesturen verlenen een gemeentelijke saneringspremie. Doe navraag op het gemeentehuis.

## IV. HUREN

### 4.1. vanwege de Staat:

VERHUIS- en HUURTOELAGE voor bejaarden

- wordt verleend aan personen vanaf 65 jaar, die een ongeschikte woning ontruimen en een aangepaste woning in huur nemen:
- bedrag van de verhuistoelage: 10.000,- Fr.
- bedrag van de huurtoelage: het verschil tussen de vroegere huur (indien deze lager was) en de nieuwe huur, tot 3.000,- Fr. per maand.
- De toelage wordt verstrekt gedurende 6 jaar:
  - de eerste periode van 3 jaar: het verschil tot 3.000,- Fr.
  - de tweede periode van 3 jaar: de helft hiervan.
- Indien de huur opslaat tijdens de periode van 6 jaar, en het maximum was nog niet bereikt, dan wordt ook de huurtoelage verhoogd.

- Enkele voorwaarden:
  - Aanvraag binnen de 6 maanden na de verhuis.
  - De nieuwe woning moet geschikt zijn voor een bejaarde (dus geen 2e verdieping zonder lift, geen WC buiten, niet te groot, enz....)
  - Inkomstengrens.

Eveneens vanwege de Staat:

VERHUIS- en HUURTOELAGE bij het verlaten van een ongezonde woning.

- Wordt verleend bij het verlaten van een ongezonde of overbevolkte woning en het huren van een gezonde woning.
- Zelfde bedragen, duur, als bij de huurtoelage voor bejaarden
- Inkomstengrens
- Een belangrijke voorwaarde is: de **burgemeester** moet de woning onbewoonbaar of overbevolkt verklaard hebben, vóór deze verlaten wordt.
- De aanvraag moet gebeuren binnen de 6 maanden na de verhuis.

Voor alle inlichtingen (schriftelijk, telefonisch, mondeling) omtrent:

- de in dit artikel vermelde tussenkomsten
- aannemingscontracten
- huurcontracten en huurproblemen
- gunstige leningen bij bouwen of verbouwen
- alle huisvestingsproblemen

kunt U terecht bij:

NATIONAAL INSTITUUT HUISVESTING

GEWESTELIJK COMITE ANTWERPEN

Meir 107 - bus 17 (5e verdieping)

2000 Antwerpen

tel. (031) 32.97.06

GRATIS INFORMATIE - ZITDAG OP DONDERDAG

9 u - 12 u en 13.30 u - 17 u.

## BRAND

In het radioprogramma "De Ronde tafel" van Jan Van Rompaey (B.R.T.) keken we even verbaasd op toen met denderende stem **Henk Osanto** (376) zijn mening te kennen gaf over de Lotto. Volgens hem zouden de winsten meer moeten verdeeld worden i.p.v. bv.: 30.000.000 uit te keren aan één en dezelfde persoon. We geven je geen ongelijk Henk!

We gingen hem even opzoeken naar aanleiding van zijn snel ingrijpen bij een dramatische brand aan de Antwerpse steenweg te Hoboken.

"Daar ik op 5 minuten per fiets van Loods 3 woon zag ik reeds de rook bij mijn vertrek thuis, tussen de huizen naar omhoogwringen.

Die dag moest ik mijn dienst aanvangen om 5.16 uur. Het vror —8° en iedereen lag te slapen in en om het brandende huis!"

Met zijn levendig temperament beukte Henk op de deuren van de aanpalende huizen om de slapers te wekken. Ondertussen waren de vrouw, zoon en dochter van de brandende bakkerij op het dak geklommen en riepen om hulp.

Gelukkig kwam er om de hoek de M.I.V.A. nachtbus aangereden (waarvan chauffeur ons onbekend). Woest met de armen zwaaiend loodste Henk de bus tot tegen de gevel van het brandende huis zodat de hulp-roependen zich uit de vlammenzee konden redden op het dak van het voertuig. De vader van het gezin kwam bij dit drama om het leven.

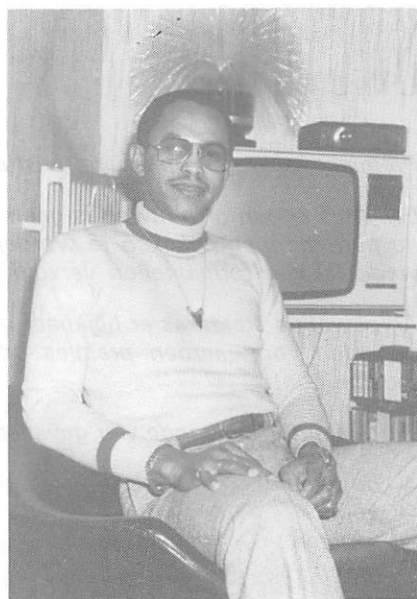
"Ik werd geschokt door het gedrag van een oudere heer die de brandweer smeekte om even te gaan blussen in zijn aanpalende huis om een hoop karton te beveiligen en dit terwijl in het brandende huis een man lag te sterven....."

Minder dramatisch was de afloop van de alles verwoestende brand in de ouderlijke woning van collega **Ronny Haemhouts** (5032 CW) in de August Jonckerstraat in Schoten. Gelukkig vielen er geen slachtoffers te betreuren.

Ronny staat echter op trouwen en zijn ganse uitzet werd vernield.

Een spontane reactie van zijn werkmakkers onder de vorm van een omhaling bracht een som op van circa 12.000,- Fr. Ronny en verloofde Marleen wensen langs deze weg alle collega's te bedanken voor hun begrip en sympathiebetuiging.

Van solidariteit gesproken!



Henk Osanto

## ACTIE - REACTIE

Na het toesturen van Trammeland kan ik niet nalaten langs deze weg mijn hartelijke dank te betuigen.

Na 8 jaren uit het bedrijf te zijn verdwenen doet het toch nog eens goed iets te vernemen van de grote veranderingen die sindsdien zijn gebeurd. Ik ben op 18 mei 1930 aan de maatschappij gekomen als ontvanger. Na een geslaagd examen in 1941 ben ik overgegaan naar de werkhuizen. Nadien heb ik van dienst verwisseld met Pol Van Reeth naar loods III, waar ik dan geweest ben tot 1 april 1972 als timmerman.

Langs deze weg stuur ik dan mijn hartelijkste groeten aan alle bekenden en onbekenden aan de tram, bijzonder aan de chef, brigadiers, werkmakkers van Loods III.

Hartelijk proficiat aan de mensen die Trammeland hebben tot stand gebracht.

Oud gediende  
Tops Felix

Reacties op de groeten van Felix steeds welkom!

## CHEOPS EN GENEESKUNDE

*Wat het geheim is van de drie steenhopen op de dorre vlakte van El Gizeah hebben weinigen kunnen achterhalen. Vanuit het centrum van El Cahira (Kairo: "de onoverwinnelijke" hoofdstad van Egypte) leidt een 10 km lange weg naar de indrukwekkende piramiden van Gizeh, ons aller bekend uit de geschiedenisboekjes. Langs de baan met dubbel rijvak (veruit de enige in Egypte!) vindt de toerist tal van dansings, bars, en nachtclubs waar hij zijn Oosterse gading kan vinden.*

*Wat ons echter het meest aantrekt zijn de indrukwekkende steenmassa's die naar onze maatstaven gemeten, miljarden moeten hebben gekost. De piramide van Cheops meet: 146 m hoog en 230 m breed; zo'n 2.500.000 m<sup>3</sup> steen!*

*Bijna evenveel steenblokjes met een gewicht van 2,5 ton.*

Koning Cheops had het goed bekeken: met goedaardige hand trommelde hij in 2650 voor Christus 100.000 arbeiders bij elkaar om gedurende 20 jaar aan zijn grafombe te werken. Het moest en het zou een prestigewerk worden. En zeggen dat we zelf moeten tevreden zijn met een simpele grafsteen en kruis boven onze hoofden. Het verschil is dat de farao's niet alleen geloofden in een eventueel hiernamaals, maar ook in de noodzaak om hun ganse huisraad, knechten en vee inclusief, mee te laten opsluiten. Luguber is het wel te bedenken dat gans het gevolg hierbij door

verstikking om het leven kwam terwijl de koning reeds lang het aardse voor het eeuwige verwisseld had. Alhoewel door het uitzonderlijk droge klimaat van Egypte (woestijnklimaat) tal van prachtige hiërogliefen (tekenschrift) bewaard bleven in tempels en grafkamers leert de geschiedenis ons weinig over de wetenschappelijke stand van zaken tijdens het tijdperk van de farao's.

In luxueuze luchtgekoelde bussen worden de typische Amerikaanse toeristen op- en afgeladen aan de voet van de piramiden. Voor hen is het allemaal "fantastic, enormous" en "great".

De kamelendrijver die vooral van de toeristen leeft spreekt hen aan: "ten dollar for a ride Mister?" Een dure cent voor een schommelende rit van 50 meter. Langs de noordkant treedt men moeizaam de piramide binnen langs een lange donkere gang. In de koningskamer bevindt zich een lege granieten sarcofaag (doodskist). De lucht en de hitte maken het drukkend. Lijders aan claustrofobie blijven hier best buiten. De mummie van Cheops werd echter nooit gevonden. Of bevindt ze zich nog ergens anders? Voor de archeologen werd het een ware obsessie. In 1968 begonnen geleerden hun speurtocht naar de mummie met uiterst ingewikkelde apparatuur waarmee kosmische straling kan worden gemeten: een lege ruimte laat meer straling door dan stenen. Het resultaat van een computeronderzoek was nihil. Hield de farao de wetenschapslui voor de gek?

Rekenkundige tongen beweren dat de hoogte van de piramide juist één miljardste bedraagt van de afstand aarde-zon. De basisomtrek van het kunstwerk bedraagt 365,24 piramide-inches (een archeologische meeteenheid). Hierin herkent men onmiddellijk de 365,24 dagen in een jaar.

De Egyptische wiskundigen en sterrenwischelaars hadden blijkbaar meer in petto dan men durfde vermoeden.

In de hedendaagse rage — of noemen we het wetenschap — van de parapsychologie neemt de piramide met zijn unieke meetkundige vormen een belangrijke plaats in. Een mini-piramide gebouwd volgens dezelfde afmetingen dan die van Cheops zou vreemde krachten kunnen ontwikkelen. Zoals een lens de zonnestralen bundelt zou de piramide kosmische energieën kunnen bundelen. Messen en scheermesjes worden onder een piramide weer scherp; zenuwpatiënten met een piramide onder hun bed worden weer rustig; aluminiumfolie wordt "opgeladen" onder een piramide en vervolgens rond reumatische locaties gewikkeld waarna de pijnen verdwijnen; enz.....

Larie en apekool? Misschien wel. Feit is dat ook in ons land hierover voordrachten worden gehouden en ganse "piramide-industriën" ontstaan!

Voor enkele honderden franken koop je een piramide van 20 cm hoogte volgens exact dezelfde verhoudingen als die van Cheops. En dan maar mesjes slijpen en kwalen genezen. Meer dan één genezing hierdoor werd reeds door artsen vastgesteld. Ook het hangen van een piramide boven een zieke plant geeft goede resultaten. Bij onze noorderburen werd zelfs een piramidaal vennootschap opgericht. Zoals vele fenomenen deze tijd klinkt dit alles vrij onwaarschijnlijk. Toch blijven ze zich — soms onbetwistbaar — voordoen. Eerst zien en dan geloven..... (Trammeland-komentaren steeds welkom).

## DE ANTWERPSE STADSTRAM 1873 - 1980

Een vervolghet verhaal in een bewerking van Jacques de Ceulaerde.

### DEEL 3

#### UITBREIDING VAN HET TRAMNET

Op 20 juni 1875 werd door de op 24 mei '75 opgerichte "S.A. DES TRAMWAYS DU SUD D'ANVERS", in de volksmond "Zuidertram" genoemd, de lijn Anselmostr. - Grens Kiel geopend.

Deze lijn werd verlengd vanaf het Kiel naar Hoboken Centrum op 16 juli 1876. In 1875 was zij reeds richting stad vanaf de Anselmostr. naar het Mechelsplein doorgetrokken. In 1878 tot de Kleine Markt, vervolgens tot de hoek Nationalestr./Kamenstr. In 1882 en in mei 1885 kwam het eindpunt op de Groenplaats. De oorspronkelijke bedoeling was de lijn via Hemiksem, Schelle en Niel tot in Boom door te trekken. De gemeenteraad der stad Antwerpen, kreeg op 6 okt. 1875 van het College van Burgemeester en Schepenen het voorstel om twee nieuwe lijnen aan te leggen. Eén van deze lijnen zou vanaf de Suikerrui over de Meir, langs het Centraal Station en de Leopoldlei, de Wilrijkse Poort bereiken. De goedkeuring hiervoor werd gegeven aan de "S.A. DES TRAMWAYS NATIONAUX", met als bijnaam bij onze bevolking de "Groene Tram", omdat deze met groene wagens met reclame voor Odol reed. De burelen en loods bevonden zich op de Leopoldlei 29. De lijn kwam in gebruik op 29 februari 1876 van de Driehoek tot de

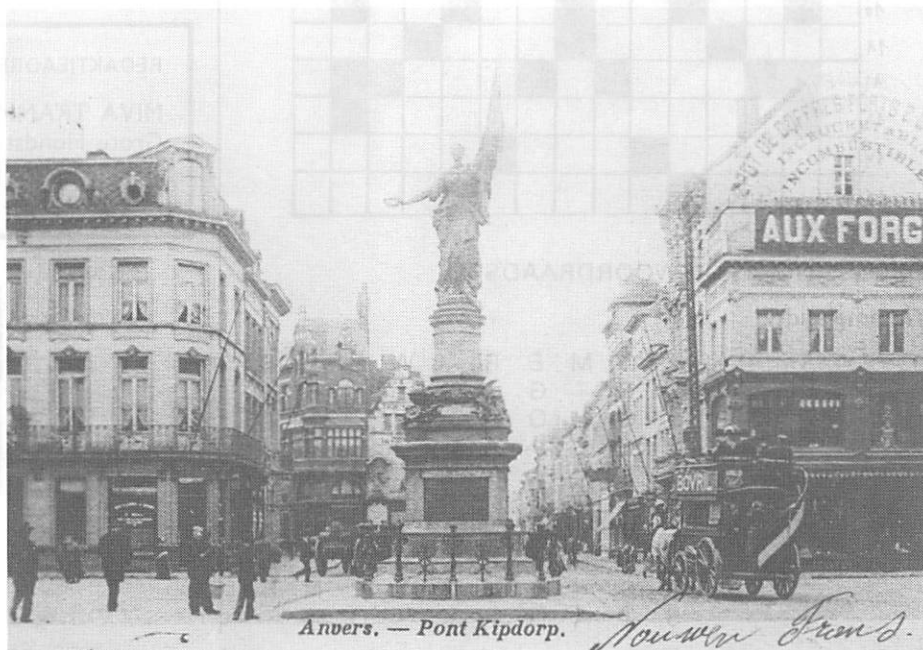
Groenplaats, en van 3 juni 1877 tot de Suikerrui. De "S.A. DES TRAMWAYS MARITIMES D'ANVERS" welke men de "Haventram of Werftram" noemde ging vanaf 26 febr. 1881 tussen de Pothoek en Van Schoonbekeplein bollen. Met als reisweg: Pothoek (Stuivenberggasthuis), L. Beeldekensstr., Diepestr., St. Gummarustr., St. Janspl., over de Handelslei en Ankerrui en Brouwersvliet tot de Van Schoonbekeplein. In 1887 kwam er een stuk bij via de kaaien tot het "Station Land van Waas" en, in 1888 tenslotte tot de Gillisplaats.

De bouwondernemers Dufrane-Macart en Galler kregen een vergunning op 30 juli 1878 die zij in okt. 1878 aan de "S.A. DES TRAMWAYS DU NORD D'ANVERS" overdroegen om een lijn tussen de Varkensmarkt en Merksem Oude Bareel te exploiteren langs het Damkwartier en de Bredabaan. Deze lijn kwam over de ganse lengte in dienst op zondag 20 juli 1879, en op 15 juli 1887 werd zij aan de Buurtspoorwegen overgeheveld.

Op 6 juni 1885 ging in de Lange Leemstraat dan ook nog een tram rijden tot op de Comedieplaats, en vanaf september '86 tot de Meir. De vergunning ging naar de heer Theunis. De paarden kregen hun vertreksein in de L. Leemstr. aan de "Wandelende Jood", ter hoogte van de Van Luppenstr., en stapten via de Leopoldstr. en de Comediepl. naar de Meir. De lijn werd op 21 augustus 1886 naar de "S.A. TRAMWAYS ANVERSOIS" doorgespeeld.

Een lijn van korte duur was de tijdelijke lijn tussen de Groenplaats en de Hornessr. door de Nationale- en Volksstr., ter gelegenheid van de wereldtentoonstelling in 1885. De vergunning van vijf maanden kreeg de heer Paul Désiré.

Ook de Tramways Anversoise had een tijdelijke lijn, deze bevond zich op de middenbaan van de Leien, en verbond de ingang van de expo met het Ooststation (huidig Centr. Station). Op deze lijn werden de internationale wedstrijden voor tram- en buurtspoorwagematerieel gehouden, zij werd in december 1885 opgebroken.



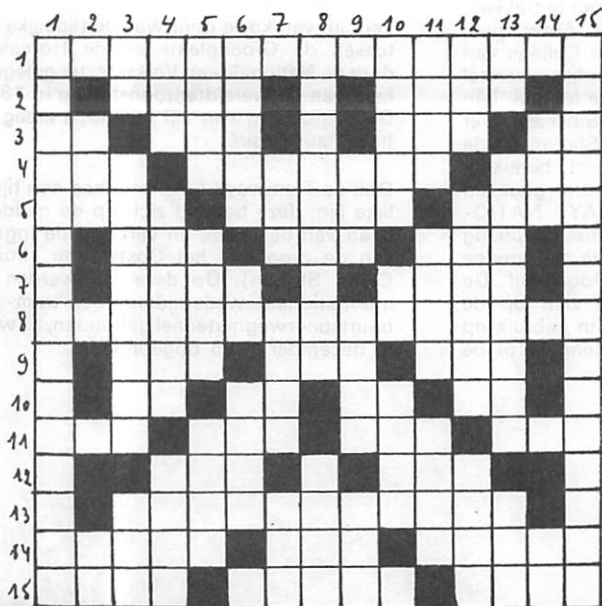
"Omnibus d'Anvers" op Kipdorpbuig. Lijn Grote Markt - Draakstraat

## HORIZONTAAL

1. Mannelijk beroep
2. Uitgestorven vogelsoort - nauwe, armoedige gang
3. Thans - Stremsel - Kraan - Rijksground
4. Beker - iets nadoen - Ondergevel
5. Liefdesgod - Innig - Oorsprong, beginsel
6. Anagram van rat - Streling met de tong - Deel van Voor-Indië
7. Voormalige Duitse kolonie - Pit
8. Mannelijk beroep
9. Telwoord - Ongeluksgodin - Deel van tennispartij (omgek.)
10. Royal navy - Riviertje in de Prov. Antwerpen - Lage tij - Geheel de uwe
11. Onaantastbare stof - Goedzak - Gat - Ik
12. Paling - Recht stuk van een vaart
13. Mannelijk beroep
14. Klein rondzwerfend natuurgeest - Voormalig secretaris van de UNO - Fraaie
15. Aan stukjes geregen vlees - Zandheuvel - Ladder

## VERTIKAAL

1. Vrouwelijk beroep
2. Tijdsduur - Muzieknoot
3. Eerwaarde Heer - Mannelijk beroep (meerv.) - Anagram van FIJT
4. Bergpas - Met matige warmte in gesloten pot koken - Kleine spel
5. Gemeente in Noord Brabant (Ned.) - Stad in Frankrijk - Veilig
6. Vriend (Ind.) - Oosterlengte - Gehoorzaal
7. Deel van een oor - Keer - Schuchter
8. Onmiddellijk - Hulpmiddel bij het lezen
9. Veerkracht - Lijst, register - Ledig
10. Alcoholische verbinding - Koninklijke Hoogheid - Boom
11. Bevolkingsgroep in Ierland - Vrouwelijk dier - Vlies op wijn
12. Hoogste punt - Blaashoorn - Oud paard
13. In persoon - Vrouwelijke muzikante - Gesloten
14. Franse straat - Dat is (lat.)
15. Mannelijk beroep



## OPLOSSING KRUISWOORDRAADSEL

Trammeland 7

Z O M E R — W E E S  
 U R — G — D I E S T  
 I G L O — A L — — A  
 V E L — A D D E R —  
 E L — A D E — E A —  
 — V I E R — Z — R E  
 M I S R E K E N E N  
 E S — — N O L E N S  
 S T A D — K — O — —

## AAN ONZE GEPENSIONEERDEN

Wist u dat er een ontspanningskring van gepensioneerden en weduwen van alle diensten van M.I.V.A. bestaat?

De "kring der Gepensioneerden van Tram- en Autobuspersoneel" heeft tot doel de vriendschapsbanden en de kameraadschapsgeest ook na de opruststelling te bestendigen.

Zij trachten hun leden regelmatig ontspanningsfeestjes en -reises te bezorgen. Tijdens de winter door het inrichten van bonte-namidagen, een kerstfeestje, jaarlijkse vergadering, e.d. In de zomerperiode door het organiseren van maandelijks eendagsreizen (vanaf april tot en met oktober) en dit aan prijzen buiten concurrentie.

Al deze bijeenkomsten en reises worden zeer druk bijgewoond en zeer gewaardeerd door de aangeslotenen.

Oprustgestelden, vervroegd gepensioneerden of pré-pensioners en weduwen van het M.I.V.A.-personeel kunnen aansluiten.

VACANT BIJ M.I.V.A. (toestand op 11 februari 1980)

- 1) Centrale Werkplaats: 3 plaatbewerkers  
3 schilders

Inlichtingen: de Heer Ir. Vandenbril  
tel. 28.21.27

- 2) Verkeersdienst:

tram- en busbestuurders

Inlichtingen: de Heer J. Dumercy  
tel. 30.99.15

- 3) Weg en Werken:

1 lasser (diploma A3 - A4)

Inlichtingen: de Heer D. Moonen  
tel. 30.99.15

Eindelijk! Op maandag 10 maart e.k. rijdt in de vroege uurtjes de eerste PCC door de nieuwe pre-metro-stations Diamant en Plantijn.

Meer daarover in ons volgende nummer.

REDAKTIEADRES:

MIVA TRAMMELAND  
 Grote Hondstraat 58  
 2000 Antwerpen  
 Tel. 031/30.99.15 - toestel 253



LID VAN DE  
 BELGISCHE  
 VERENIGING VOOR  
 DE BEDRIJFSPERS