



MAANDELIJKSE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.
(BEHALVE JULI EN AUGUSTUS)

NUMMER 7

5.2.0.1

8

497

ANTWERPEN 1

26 JANUARI 1980

BEROEPENTRIP BIJ DE 'CONTROLE BINNENDIENST'

Planning van de laatste minuut

Wie zou er als tram- of busbestuurder nog geen contact hebben gehad met een controleur "binnendienst". Een verdoken figuur achter zijn schema van meer dan een meter lang aan de werktafel met bic en telefoon in de aanslag.

Een drietal "wakkeren" kerels die instaan voor een volledige personeelsbezetting van gans het M.I.V.A.-net. Een nauwkeurige taak waarbij uur na uur de toestand op de rijtuigen wordt gevolgd. Berichten over de afwezigheid van de agent, van welke aard ook, worden hier gecentraliseerd, genoteerd op gigantische schema's en doorgespeeld aan de mensen van de computer.

We vonden hen in de Grote Hondstraat niet ver van de centrale controlepost van de verkeersdienst: Staf Philippaerts, Michel Ghijs en Jef De Bois.

"Onze job verschilt wel degelijk van die van een controleur op de baan" verzekert ons **Staf Philippaerts**. Een controleur binnendienst zit de ganse dag binnen en heeft in feite weinig of niets te maken met de moeilijkheden op de baan.



De controleur op de lijn zal zorgen voor de dienstregelmaat, veiligheid, verkeer, controle van reizigers, enz. Wij worden daarentegen verondersteld de bezetting van de rijtuigen te waarborgen. Hiervoor beschikken we over de medewerking van circa 800 bestuurders. Onze taak ware zeer eenvoudig indien er in die medewerking geen onregelmatigheden te bespeuren vielen!

Inderdaad! Dagelijks zijn er tientallen gevallen van ziekte, arbeidsongevallen, familiaal verlof, ongewettigde afwezigheden of gewoonweg plotse onvoorziene omstandigheden. Reeds lang op voorhand maakt de M.I.V.A.-computer een dienstrooster op waarbij reeds rekening werd gehouden met te voorzien omstandigheden zoals groot verlof en dienstverloven. "Een knap staaltje werk van onze collega's van de verkeersdienst-computer" aldus Staf (Meer daarover in een volgende Trammeland).

Daarna beginnen echter de moeilijkheden. De telefoon rinkelt. De por-

tier van de garage meldt de ziekte van een agent. Een reserve-agent wordt aangeduid. Deze neemt de taak van de zieke over. Een eenvoudige oplossing dus. Staf staat in voor de garage autobussen.

"We hebben hier vooral problemen met de nachtdienst. Iemand die zich in de loop van de dag ziek meldt moet reeds vóór de volgende nacht, vervangen worden. Dus, zoeken maar, naar een kandidaat-liefhebber, die dezelfde dag nog niet gewerkt heeft of toch tenminste 9 uren rust-pauze had. Meestal zoeken we naar een oplossing waarbij er meer rust-uren tussen de twee diensten liggen: dagrust compenseert immers nachtrust niet!" "Wij appreciëren mensen die zich na een vroege dagtaak hiervoor nog willen inzetten."



Michel Ghijs die als verantwoordelijke voor loods Hoboken optreedt, vindt het spijtig dat controleurs binnendienst dikwijls met een scheef oogje bekeken worden door de

"kandidaten" (dit zijn agenten welke nog geen vaste dienstrol hebben) "In loods Hoboken komen de meeste kandidaten voor. Immers, daar beginnen al de nieuwelingen. En dat zijn er heel wat!" Michel heeft weinig hartelijke woorden over voor de stille genietters die zich 's morgens ziek melden om eens lekker te kunnen uitslapen en zich 's avonds weer genezen voelen. Volgens hem zorgt de huisarts dan wel voor het briefje. Michel verduidelijkt even: "we doen ons best om agenten reeds een zevental dagen op voorhand hun diensten mede te delen. Onverwachte zieken en ongewettigde afwezigheden zorgen ervoor dat op de laatste minuut kandidaten uit hun dienstverlof worden teruggeroepen om alzo te moeten opdraaien voor hun eigen collega's. Dat daardoor een ongezellige toestand voor de kandidaten wordt geschapen is vanzelfsprekend. Het plotse familiaal verlof van de agent die een familie-erwants verliest is een aanvaardbare reden, maar de geveinsde ziekte is dat niet!" De andere "planners" knikken instemmend.

Dagelijks heeft de controle binnendienst te kampen met gemiddeld een 50-tal zieken waarvan het aantal toeneemt naarmate de week vordert. En dan spreken we nog niet over afwezigheden wegens andere redenen.....

Dit alles wordt opgevangen door de controleur binnendienst.

"Gelukkig" volgens Michel "zijn er talrijke collega's op wiens medewerking we kunnen rekenen en die blijik geven van echt dienstbewust-zijn!"

Jef De Bois is verantwoordelijk voor loods 1 op de Groenenhoek. Een kleine loods met minder nieuwelingen en meer ervaren mensen, een gemakkelijke job dus (!?) Je hebt het verkeerd voor. "Buiten de regelmatige lijndiensten moeten er nog tal van taken georganiseerd worden. We denken hier aan de planning van de aangepaste diensten (mensen die omwille van medische redenen niet meer met tram en bus kunnen rijden). Ook de diensten zoals portiers, kastjeslichters, zaal-



wachters, voorverkopers en busreiners zijn essentieel voor de veiligheid en de goede gang van zaken in de verkeersdienst.

"Daarenboven is het niet meer dan logisch dat nieuwelingen een degelijk onderricht krijgen. Zowel controleurs als onderrichters, die normaal gezien bestuurder zijn, houden zich met de opleiding bezig. Ook hun bezetting wordt nauwkeurig gepland."

Jef vindt het werk van controleur binnendienst heel variabel en aangenaam. De dagen van "hoogspanning" zijn echter moeilijk te tellen. "Als je wat geroutineerd bent ontdek je de addertjes in het gras. Je moet met alles rekening houden: mensen, uurschema's, syndikale overeenkomsten en noem maar op!"

"Een en ander zou opgelost worden indien er meer personeel ter beschikking stond...."

We vroegen de heren wat hen in de job het meest bevredigde.

Het eenvoudige antwoord was: het rollende houden van het ganse net. Na de dagtaak kunnen zeggen, dat alle voorziene rijtuigen door bestuurders werden bezet.

Nog een gouden regel vanwege de controleurs binnendienst: als je verlof aanvraagt, doe het op tijd en de kans dat het toegestaan wordt, vergroten!

DE KERSTMAN OP BEZOEK...

De Sint had zijn gladde reis op de daken nog maar net beëindigd of daar kwam reeds de zwaar beladen M.I.V.A.-kerstman de lokalen van de Verkeersdienst binnengestapt. De kerstman kreeg die dag het bezoek van niet minder dan 326 kinderen die samen met hun pa en ma een prachtig kerstgeschenk in ontvangst kwamen nemen. Wereldbollen, hefkransen en poppemiekes werden hebbertig naar buiten gedragen. Teddyberen en "gigantische" speelgoeddozen werden door de stevige armpjes van de kleuters omklemd.

En of de lieve kerstman blij was na zijn hete dagtaak (met baard en mantel) met een rietje aan zijn frisdrank te slurpen!

Dat de organisatie van dit kerstfeest geen peulschil is hoeven we niet te vertellen. Reeds maanden bij voorbaat worden de honderden stuks speelgoed besteld in binnen- en buitenland.

Onze dank gaat hier naar het coördinatie comitee-M.I.V.A. en in het bijzonder naar de S.O.A.T.-ploeg die het grootste deel van het werk op zich nam.

M.I.V.A. nodigt elk jaar alle kinderen uit tussen 0 en 12 jaar, wiens pa of ma bij de tram werkt, tot deelname aan het kerstfeest.



**GORDIJNEN SLUITEN IN DE WINTER, GEEFT EEN
TEMPERATUURWINST VAN 2° C !**

**LANGZAAM OPTREKKEN MET DE WAGEN GEEFT EEN
WINST VAN MINSTENS 1 l PER 100 km !**

FAMILIE - NIEUWS

GEBOORTEN



De ooievaar kwam op bezoek met:

Nathalie, 30.11.79, dochter van Olga Dockx (9183, bureau) en Rony Pilyser

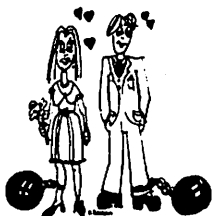
Ive, 19.12.79, zoon van Guido Siebers (125, V.D.) en Maria Burvenich

Tom, 21.12.79, zoon van Hugo Rondas (808, V.D.) en Edithe De Pinnewaert

Erwin, 21.12.79, zoon van Frank Bierbooms (623, V.D.) en Juliana Claes

Fara, 22.12.79, dochter van Jacques Van Krieken (9118, bureau) en Christiane De Roeck.

HUWELIJKEN



Stapten in het huwelijksbootje:

Dirk Aters, 759 V.D., met Vera Van Vlerken, op 14.12.79

Daniel Van Laeken, 156 V.D., met Norma Mina Cruz, op 15.12.79

Patrick Somers, 821 V.D., met Beatrijs Cuypers, op 04.01.80

OVERLIJDENS

Non-actief personeel:

Oprustgestelde: Frans Van Havermaet, 103 V.D., op 05.12.79

Petrus Loots, 1169 V.D., op 08.12.79

Eugene Wuyts, 8153 W & W, op 17.12.79

Petrus De Bruyn, 5196 C.W., op 18.12.79

Ludovicus Peelman, 6368 loods 3, op 18.12.79

Petrus Coveliers, 6225 loods, op 26.12.79

Leo Corten, 35 V.D., op 30.12.79

Cornelus Van Laeken, 6076 garage, op 05.01.80

Petrus Rondas, 606 V.D., op 05.01.80

Jules Cannoot, 6330 loods 3, op 05.01.80

Weduwen: Joanna De Smedt, echtgenote van Hendrik Kerremans, 7240 B.L., op 13.11.79

Augusta Van Moer, echtgenote van Alois Bultheel, 5190 C.W., op 26.11.79

Ludovica Van de Velde, echtgenote van Baptist Marien, 1177 V.D., op 10.12.79

Anna Hendrickx, echtgenote van Frans Verzwyl, loods, op 14.12.79

Augusta Vanquickelberghe, echtgenote van Leopold Fleerackers, 579 V.D., op 17.12.79

Margareta Lonneux, echtgenote van Franciscus Beens, 6011 loods 1, op 25.12.79

Albertina Desmet, echtgenote van Louis Van Lil, 1365 V.D., op 27.12.79

Lucia Wilms, echtgenote van Ludo Geeraerts, op 01.01.80

JUBILARISSEN



Onze hartelijke gelukwensen voor het 50-jarige huwelijk van:

Dhr. en Mevr. Van Damme-Hendrickx op 11.01.80 (5038, C.W.)

INDIENSTTREDINGEN

We verwelkomen hen die tussen 10 december en 10 januari in vast dienstverband bij M.I.V.A. werden opgenomen.

Wouter Gulentops (747, V.D.)

Ivo Verellen (774, V.D.)

Luc Jennes (7030, T.S.)

Roland Roefs (480, V.D.)

Frank Geenrits (940, V.D.)

Laurent Van Nuffel (519, V.D.)

Edgard Peeters (5034, C.W.)



PREPENSIOEN

Ging op vervroegd pensioen:

Ferdinand Houtmeyers, 318 V.D., zesendertig jaar dienst, op 01.11.79

Gingen op prépensioen:

Joannes Geenen, 996 V.D., tweeëndertig jaar dienst, op 03.12.79

Leon De Coster, 8168 W & W, drieëndertig jaar dienst, op 24.12.79

Jan Van Koeckhoven, 398 V.D., drieëndertig jaar dienst, op 31.12.79

Frans Dierckx, 547 V.D., tweeëndertig jaar dienst, op 31.12.79

Frans De Voeght, 274 V.D., drieëndertig jaar dienst, op 07.01.80

Alexander Jacobs, 302 V.D., vierendertig jaar dienst, op 07.01.80

Jozef Struyf, 587 V.D., drieëndertig jaar dienst, op 07.01.80

Frans Rosiers, 825 V.D., zevenentwintig jaar dienst, op 07.01.80

Jozef Van Looy, 5207 C.W., vierendertig jaar dienst, op 07.01.80

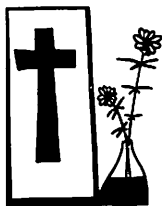
Camiel Pieters, 6333 loods 3, drieëndertig jaar dienst, op 07.01.80

OPRUSTGESTELD

Ging definitief op rust:

Frans Muys, 5233 C.W., drieëndertig jaar dienst, op 01.12.79

We danken al de prepensioeners en oprustgestelden voor hun trouwe medewerking en wensen hen nog een allerbeste toekomst.



SUPERIA :

EEN OPLOSSING VOOR UW VAKANTIE ! ?

U wist toch dat M.I.V.A. een vakantiehuis bezit ten behoeve van haar personeel? Een gezellig en proper "hotelletje" op 100 m van het Albertstrand in Knokke! Neen, wij bieden U geen Hilton-hotel waar een zwerm pittige dienstertjes rond uw tafel zwermen om U bij het minste teken van dienst te zijn.

M.I.V.A. biedt een eenvoudig en goedkoop vakantiehuis. Iets voor plantrekkers van alle leeftijd — zou je kunnen zeggen — voor wie vakantie geen synoniem is van luxe. Immers, uw potje moet je zelf koken en de tafel wordt door U gedekt! (We willen je niet ontmoedigen, maar ook de afwas van het gebruikte eetgerei en het kuisen van de kamer gebeurt door de vakantieganger!) Bij je aankomst wordt je opgewacht door een van onze huisbewaarders: **Jos Van Dijk** of **Albert Bourdhiaudy**. Deze twee oudgedienden van M.I.V.A. en hun echtgenote staan U bij voor het oplossen van de praktische probleempjes als die er mochten zijn.

Vooreerst wordt een grote of kleine kamer (al naargelang de bezetting) op het 1e, 2e of 3e verdiep toegewezen. Bij de plaatsing wordt zoveel mogelijk gestreefd oudere mensen op de laagste verdiepingen te plaatsen, indien hun inschrijving tijdens de globale inschrijvingsperiode gebeurt. Helaas kan geen rekening gehouden worden met de gezondheidstoestand van eenieder. Immers, iedereen kan één of andere kwaal inroepen om de trap niet te moeten opgaan.

Vervolgens wordt het ingeschreven gezin voorzien van voldoende eetgerei om zijn eetmaal te bereiden. Dit alles wordt opgeborgen in een individueel kastje in de kelder ruimte waar zeker in de zomer een koelere temperatuur heerst. Maaltijden worden genomen in de eetzaal (met kleuren-T.V.) terwijl we in het salon rustig kunnen gaan verzoen.

Buiten een paar lakens en de ingrediënten van uw maaltijd komt de allesomvattende prijs op 50,- Fr. per man en per nacht. Aan onze dure Belgische kust kan het niet goedkoper.

Hieronder vindt U de gedetailleerde planning van de inschrijvingen zoals zij door de Sociale Raad werd goedgekeurd op de zitting van 3 januari j.l.

Bijkomende inlichtingen worden U graag verstrekt door de Sociale Dienst.

Welkom in Superia!



1. Openingsdata

- A) Paasvakantie: vanaf dinsdag 1/4/80 - 11 uur tot en met zondag 13/4/80 - 14.30 uur.
- B) Periode van mei: vanaf woensdag 30/4/80 - 11 uur tot en met zondag 11/5/80 - 14.30 uur.
- C) Grote vakantie: vanaf vrijdag 30/5/80 - 11 uur tot en met zondag 14/9/80 - 14.30 uur.
- D) Periode van november: vanaf vrijdag 31/10/80 - 11 uur tot en met woensdag 12/11/80 - 14.30 uur.
- E) Periode van Kerstmis-Nieuwjaar: vanaf vrijdag 19/12/80 - 11 uur tot en met zondag 4/1/81 - 14.30 uur.

De opening van de kleine periodes na de grote vakantie is onder voorbehoud van voldoende bezetting.

2. Inschrijving

Voor elke periode is een voorafgaandelijke inschrijving en betaling verplicht op de hierna vermelde data.

De inschrijving gebeurt enkel en alleen op het bureel van de sociale dienst op maan- woens- en vrijdag tussen 09.00 uur en 11.30 uur.

Telefonische inschrijvingen en reservaties worden in geen geval aanvaard.

3. Aanvraag voor verblijf van personeelsleden en hun gezinsleden feitelijk ten laste.

- A) **Paasvakantie** : de toekenning van plaatsruimte gebeurt bij voorrang voor de actieve agenten en dit tot volledige bezetting.
 - minimum 5 dagen : inschrijving vanaf heden tot 15 februari
 - minder dan 5 dagen: inschrijving vanaf 15 februari tot 29 februari.
- B) **Periode van mei, november en december** : inschrijving vanaf heden. De plaatstoekenning gebeurt onmiddellijk en dit tot volledige bezetting.
- C) **Grote vakantie** : inschrijving vanaf heden tot en met maandag 31 maart, minimum 1 week - maximum 3 weken aaneensluitend. Een "grote vakantie-periode" begint steeds op een zaterdag te 11 uur en eindigt op een zaterdag te 09.00 uur. De definitieve plaatstoekenning gebeurt voor 18 april.
- D) **Bijkomende vakantie** : voorlopige inschrijving samen met inschrijving "grote vakantie", minimum 1 week - maximum 2 weken aaneensluitend. De definitieve plaatstoekenning gebeurt voor 2 mei.

4. Aanvraag voor verblijf van familieleden en vrienden.

Er wordt ook dit jaar logischerwijze voorrang verleend aan de personeelsleden en hun gezinsleden feitelijk ten laste. De inschrijving voor familieleden en vrienden gebeurt volgens de hierna volgende data.

- A) **Paasvakantie** :
 - voor de ganse periode: inschrijving vanaf 3 maart.
 - voor een gedeelte van de periode: inschrijving vanaf 10 maart.
- B) **Periode van mei, november en december** : inschrijving vanaf 24 maart
- C) **Grote vakantie** : minimum 1 week - maximum 2 weken aaneensluitend
 - Familieleden en vrienden die **samen met** het personeelslid komen: inschrijving vanaf 9 mei.
 - Familieleden en vrienden die het personeelslid **niet** vergezellen: inschrijving vanaf 9 mei voor de maanden mei en juni

"	"	2 juni	"	juli
"	"	2 juli	"	augustus
"	"	4 aug.	"	september

D) **Bijkomende vakantie** : in principie kan er aan de familieleden en vrienden niet meer dan één vakantieperiode toegekend worden. Indien er echter plaatsruimte zou overblijven dan kan van deze regel afgeweken worden.
Inschrijving ten vroegste 3 weken vóór de gewenste periode.

5. **Minder dan 1 week vakantie in de periode "grote vakantie".**

Indien de plaatsruimte zulks toelaat worden deze verblijven toegestaan aan eenieder die er om vraagt, onafgezien of het personeelsleden en (of) familie en vrienden betreft. Er wordt ook geen rekening gehouden met het feit of er reeds meerdere vakantieperiodes werden toegestaan. De inschrijving geschiedt ten vroegste 3 weken voor de gewenste periode.

6. **Betalingen.**

A) **Kostprijs voor het verblijf**

- * Agent + vrouw + ongehuwde kinderen van 13 jaar en ouder: 50,- Fr./nacht per persoon.
- * Kinderen van agent tot en met 12 jaar: 25,- Fr./nacht per kind.
- * Andere verlofgangers
 - Volwassenen + kinderen van 13 jaar en ouder: 110,- Fr./nacht per persoon
 - Kinderen tot en met 12 jaar: 50,- Fr./nacht per kind.

B) **Wijze van betaling.**

- * De aanvraag tot bekomen van een vakantieverblijf wordt eerst **geldig** NA STORTING VAN het verschuldigde bedrag.
- * Bij de inschrijving ontvangt men de **faktuur** waarop alle gegevens vermeld staan i.v.m. het tijdstip van verblijf, het aantal personen en de totale kosten. Deze faktuur is ook voorzien van een stempel van de kas ter bewijis van betaling.

7. **WIJZIGINGEN - ANNULATIE**

Enkel voor de grote vakantie van de personeelsleden en hun gezinsleden feitelijk ten laste kan, in geval van aanvaardbare reden, de vastgestelde periode gewijzigd of geannuleerd worden. Voor elke andere inschrijving is geen wijziging of terugbetaling mogelijk.

Alle bijkomende inlichtingen worden graag verstrekt op de sociale dienst maan- woens- en vrijdag tussen 9 uur en 11.30 uur.

**als je een voorganger ziet
achtervolg hem dan niet !**

Deze slogan zal op elk dashboard van tram en bus verschijnen. De bestuurders worden op deze wijze voortdurend eraan herinnerd de nodige afstand te bewaren. De weersomstandigheden zijn uitermate slecht tijdens de maand januari (regen, sneeuw, mist) en de weg en de sporen zijn glad.

Voortdurend opletten en afstand houden kan vele ongevallen met derden vermijden, alsook bijna alle aanrijdingen tussen eigen materieel, vooral tussen trams onderling. Bovendien komt dit ook de dienstregelmaat ten goede.

Dienst V.G.V.

TE KOOP GEVRAAGD

* Wie bezorgt M.I.V.A. een foto van lijn 14 en 27?

Zeg niet vlug dat een opname niet goed is, elke zending is welkom.
Bel 30.99.15/toestel 263.

Ter informatie:

Tramlijn 14 werd in dienst gesteld op 15.02.1914 tussen de Zuidstatie en de Karel Oomsstraat, doch reeds stopgezet op 07.10.1914 door de oorlog. De dienst herneemt vanaf 01.10.1921 tot 01.12.1936; dan wordt het

traject samengesmolten met lijn 13 en verdwijnt het nummer 14.

Tramlijn 27 was een tijdelijke lijn vanaf 2 mei 1920 tot oktober 1920 ter gelegenheid van de Floralien te Berchem; het traject was zoals de huidige lijn 15 vanaf het Centraal Station tot Grote Steenweg en dan Koninklijkelaan.

* Wie kent de datum waarop ontvangers niet meer in dienst waren?

Gelieve te bellen naar 21.71.27 (ook voor andere nuttige inlichtingen).

De Ceulaerde 400.

HOUD UW STOEP IJSVRIJ

De meesten onder ons herinneren zich nog goed de moeilijkheden veroorzaakt door de vorige winterperiode. Of het nu was als bestuurder, fietser of voetganger, sneeuw en ijzel speelden ons lelijk parten. Het is slechts dankzij de inspanning van velen dat het M.I.V.A.-net "rijvaardig" werd gehouden. De voetganger wordt echter bij dit alles maar al te vaak vergeten.

Daarom kan het geen kwaad, nog eens te denken aan het politiereglement: iedereen wordt verondersteld zijn eigen stoep ijsvrij te maken.

Vooraf de stadsbewoners onder U zullen nog wel onthouden hebben hoeveel (of hoe weinig?) mensen hier iets aan doen. Dus: doen, in het belang van alle voetgangers en vooral van de bejaarden!

Hoe doet U dit?

— Veeg vers gevallen sneeuw op een hoopje bij elkaar, aan de rand van de stoep. Niet in de goot of op de openbare weg.

— Als het niet te erg vriest, bestrooit U ijzel gewoon met keukenzout. Verwijder zoveel mogelijk de ontdoode smeerboel; als het zwaarder gaat vriezen, droogt de stoep op in plaats van glad te worden.

— Gewone as (maar hoeveel mensen hebben nog een kachel?) breekt de gladheid uitstekend.

— Bij gebrek aan as, kunt U ook zand strooien.

(Libelle)

VACANT BIJ M.I.V.A.

(toestand op 10 januari 1980)

1) **Verkeersdienst: tram- en busbestuurders**

Inlichtingen: de Heer J. Dumercy
Tel. 30.99.15

2) **Weg en Werken: 3 grondwerkers**

Inlichtingen: de Heer D. Moonen
Tel. 30.99.15

3) **Centrale Werkplaats: 3 plaatwerkers
4 schilders**

Inlichtingen: de Heer ir. Vandenberg
Tel. 28.21.27

BESTE WENSEN VANWEGE DE BAAS

Onder vorm van personeelsbericht nr. 1 kregen we traditiegetrouw de beste nieuwjaarswensen toegestuurd vanwege directeur-generaal Blondé.

Wij wensen hem en zijn gezin alvast een gelukkig 1980 toe!

In het bericht werd even de sluier opgelicht van aan de gang zijnde projecten waaraan Trammeland uiteraard een stevige aandacht zal besteden. Het betreft hier projecten die ongetwijfeld hun weerslag zullen hebben op het dagelijkse leven aan de trammaatschappij.

Nog even een opsomming ter herinnering:

- de aanbesteding van de verlenging van lijn 12 tot het Wim Saerensplein;
- de openstelling van het prémetrovak Pelikaanstraat - Simonsstraat - Belgiëlei;
- de onteigeningen voor de verbreding van de Antwerpsesteenweg in Hoboken;
- de aanbesteding van de overdekking van de autobusparking;
- de gedeeltelijke ingebruikname van de nieuwbouw in de Grote Hondstraat;
- de werken in de St. Jorispoortstraat & Leopoldstraat;
- de bouw van dienstlokalen aan diverse eindpunten.

DE ANTWERPSE

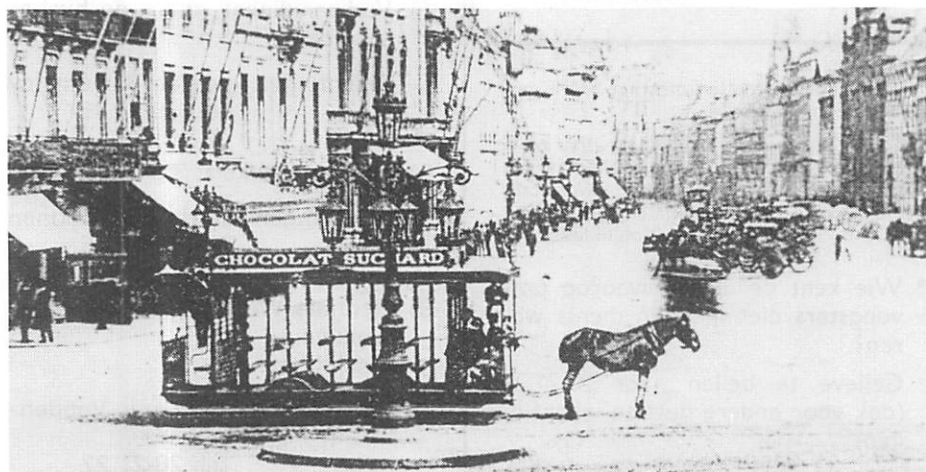
STADSTRAM 1873 - 1980

Een vervolghet verhaal in een bewerking van Jacques de Ceulaerde.

DEEL 2

DE EERSTE PAARDENTRAMLIJNEN

Met "Klein Berchem Kermis" op 25 mei 1873, knalde de zweep voor het eerst, en werd Antwerpens eerste tramlijn officieel in beweging gebracht (met 1 PK tramwagens), tussen de Meir en Berchem Kerk. De volkstoeloop was zo groot dat de drie wagens de massa niet konden vervoeren en een normale dienst onmogelijk werd. Een dag later op 26 mei kon men pas met een behoorlijke dienstregeling beginnen. Het eindpunt was achter het kerkhof, dat



toen de St. Willibrorduskerk omringde, gelegen. Het spoor eindigde tegen de wallen.

De trams en paarden werden gestald waar nu de "Gemeentelijke Handelsschool" is, in open lucht. Op deze plaats werden op de Grote Steenweg na elke rit de paarden vervangen, om te kunnen rusten, het personeel echter moest doorwerken. De trammannen van de laatste tram stopten even voorbij de Boomgaardstraat "In den Ouden Bareel" naast "De Valk" om het kaartspel daar te volgen, alvorens naar het eindpunt werd gereden. De kinderen stonden aan de haltes om aan de reizigers de trambriefjes te vragen, die zij als prentjes verzamelden.

Het tarief was:

Grens Berchem - Harmonie	10 cent
Grens Berchem - Handelslei	15 cent
Grens Berchem - Meir	20 cent

In het lastencohier was ook voorzien dat de agenten, om deze van de reizigers te onderscheiden, een uniform moesten dragen.

Met lustig hoefgekletter werd op 10 juli 1873 de "Lijn van Borgerhout" tussen de Turnhoutse Poort en de St. Jacobsmarkt ingereiden.

Op zondag 20 juli werd de "Lijn van Berchem" tot de St. Paulusplaats verlengd.

Op de Leien werden de drollen van de trampaarden gevonden vanaf 25 augustus 1873, tussen het "Koninklijk Stapelhuis" en de Anselmostraat. Van die datum af werd ook de "Lijn van Borgerhout" tot de pompierkazernes in het Kipdorp verlengd.

Op de Leien kon men voor 20 cent rijden over de hele lijn, en voor de volledige lijn van Borgerhout moest men 25 cent neertellen. De verlenging tot de St. Paulusplaats kostte ook 25 cent, zodat men van Berchem naar de St. Paulusplaats voor 25 C. kon trammen.

Op 3 augustus 1873 werd bij het Gemeentebestuur PV opgemaakt en beslist in de raadszitting onder art. 3 dat "Het dienstpersoneel een volledig uniform moet dragen, een gegallonnerde klak of kepi is niet voldoende".

De 24ste november 1873 ging de vergunning nog maar eens naar een andere eigenaar, nl. de "BANQUE CENTRALE ANVERSOISE", die deze op 19 september 1874 aan de "ANTWERP TRAMWAYS COMPANY Ltd." afstond. Deze laatste speelde ze door aan de "TRAMWAYS ANVERSOIS S.A." op 24 februari 1877.

De "Lijn van de Leien" werd in 1883 nogmaals verlengd, nu door de Tolstr. en Scheldestr. naar het "Station Land van Waas".

Voor de wereldexpo in 1885 werd de lijn nog eens doorgetrokken vanaf de Anselmostr. tot aan de ingang in de Hornestr. (nu Graaf Van Hoornstr.).

S.O.A.T.

Zaterdag 23 februari
1980 te 20.00 uur

GROOT KARNAVALBAL

Verkleed en onverkleed

Zaal PAX

Sterlingerstr., Borgerhout

Mooie prijzen

voor de best verkleede.

Vrijverkeerkaarten

- A) — personeel
— gepensioneerden

De groene vrijverkeerkaarten van de personeelsleden, evenals die van de op rustgestelde personeelsleden, die geldig waren voor de periode 1977-78-79 blijven in voege. Er zal evenwel een geldigheidsstrookje 1980-81-82 afgeleverd worden zodat de vrijverkeerkaarten zullen bestaan uit de oude GROENE vrijverkeerkaart en een GEEL geldigheidsstrookje (specimen in de loods). Op beide delen moet de handtekening van het personeelslid voorkomen. Tevens zal op beide delen het dienstnummer van de agent voorkomen.

LET WEL OP, de dienstnummers op de geldigheidsstroken kunnen verschillen van die op de vrijkaart ingevolge dienstwijzigingen, op ruststelling enz. De personeelsleden en op rustgestelde personeelsleden worden verzocht om zich aan te bieden aan loket 10 van het bureau der Maatschappelijke Werken (loketuren 09.00 u - 11.30 u en van 14.00 u - 16.00 uur) waar zij te samen met hun geldigheidsstrookje een plasticouder voor de vrijverkeerkaart zullen ontvangen.

Zij die nog niet in het bezit zijn van een geldigheidsstrook worden zeer dringend verzocht dit te doen teneinde moeilijkheden op het rijtuig te voorkomen!

De betrokkene mag eventueel een afgevaardigde naar het bureau zenden.

- B) — gezinsleden

De vrijverkeerkaart voor gezinsleden kan ingeruuld worden op hetzelfde bureau vanaf 1 februari tot en met 29 februari e.k. De belanghebbende zelf of een afgevaardigde brengt mee:

- de oude kaart
- een recente en ongebruikte pasfoto

NOTA: De vrijverkeerkaarten "Woonplaats-Werk" voor actieve personeelsleden op het N.M.V.B.-net blijven geldig.

Vriendelijke groeten
dienst Maatschappelijke Werken

A.T.B.S.

Beste Vrienden A.T.B.S.-ers,

Vooreerst onze beste wensen voor het nieuwe jaar. Het Bestuur wenst u, uw familie en allen die u lief zijn, veel geluk en voorspoed voor 1980.

Na deze welgemeende wensen geven we hierna een bondig overzicht van de activiteiten die in het tweede seizoen-gedeelte voorkomen. De eerste activiteit van het nieuwe jaar is wel al voorbij; ze was reeds aangekondigd in onze eerste seizoencirculaire, maar volledigheidshalve geven we het nog eens op.

- 07 JAN 80: Whist-drive en worstenbroodavond.
- 21 JAN 80: gewone clubavond en biljarthandicap
- 04 FEB 80: Whist-drive
- 09 FEB 80: Uitstap naar het verdrongen land van Saef-tinge.
- 16/17 FEB 80: Gastronomisch week-end te Gedinne.
- 18 FEB 80: Gewone clubavond en biljarthandicap.
- 03 MRT 80: Whist-drive.
- 10 MRT 80: Eerste dag van het Groot Gemengd Paas-tornooi.
- 17 MRT 80: Tweede dag van het Groot Gemengd Paas-tornooi.
- 24 MRT 80: Gewone clubavond en biljarthandicap. Tevens uitreiking van de prijzen van het Paas-tornooi.
- 28 MRT 80: Bezoek aan de poppenschouwburg Van Campen.
- 14 APR 80: Whist-drive.
- 21 APR 80: Gewone clubavond en biljarthandicap.
- 05 MEI 80: Whist-drive.
- 19 MEI 80: Gewone clubavond en biljarthandicap.
- 02 JUN 80: Laatste clubavond en whist-drive.

Voor de activiteiten van 9/2, 16-17/2 en 28/3 kunnen alle inlichtingen ingewonnen en kan ingeschreven worden bij Theo Van Oosterwyck. Voor het Paastornooi schrijft u in bij Roger Dirckx of Mon Nuyts.

Er staan nog enkele bijkomende punten op de agenda, waaronder de autorally, die op de eerstvolgende bestuurs-vergadering zullen behandeld worden. Daarna krijgt u hiervan bericht hetzij via een afzonderlijke circulaire, hetzij via een nieuwe programmalijs.

We hopen dat iedereen iets naar zijn gading kan vinden in ons seizoenprogramma. Eventuele suggesties kunnen altijd ingediend worden op het sekretariaat.

Het Bestuur.

SOAT-NIEUWS

Een visser zit het vissen in het bloed!

In zijn prille jeugd al maakt hij gebruik van een schepnetje, draden kurk, of enig ander ongevaarlijk materiaal om zijn eerste visjes (goudvisjes, kikkervisjes of enig ander klein zwemmend ongedierte) te vangen.

Later slaagt hij erin om een eerste "echte" vislijn te fabriceren; zij het dan van één of andere soepele lange tak waaraan een stiekem uit vaders kast gegapte visdraad met haakje bengelt.

Nog later als deze peter ook doorheen zijn jongensjaren is gegroeid heeft de vader eindelijk begrepen dat zijn zoon, net als hijzelf, onherroepelijk aan de vissport is verknocht.

Op een schone avond, rond kerst en nieuwjaar, mag dan die jongeling een mooi lang pak van onder de kerstboom opduikelen: eindelijk de lang verwachte vislijn en het vispatent alsmede enkele basisbenodigdheden van een visser. En als die jongeling dan uiteindelijk oud genoeg is om bij M.I.V.A. te gaan werken, wordt hij... neen geen beroepsvisser maar een... S.O.A.T.-VISSER. En net als deze jongeling, hebben alle S.O.A.T.-VISSERS zich reeds van in hun jonge jaren bekwaamd tot wat zij nu zijn: DE SCHRİK VAN ALLE VISSEN! Noch op de Collijnsplaat, noch op de Elewijtse putten is er nog één visje veilig voor het wakende oog van deze mannen. Alhoewel... af en toe bakken de uitgekookte (figuurlijk toch) vissen zelfs de meest gewiekste visser nog een poets!

Zo stond er laatst de..., neen geen namen noemen kwestie van besparing, reeds uren naar zijn dobberke te turen. Helaas zonder resultaat. De geraffineerde visjes hadden immers afgesproken om pas na een tijdje "hun" buit aan het haakje te hangen. Enfin uiteindelijk voelt toch een snok aan de lijn, de dobber verdwijnt en haalt hoopvol zijn lijntje binnen. Vangst: één vieze glibberige POTS, algemeen gelach en grote hilariteit.

Een andere geraffineerde visser werd eveneens al beet gepakt door Hij viste op forel en ving PALING IN 'T GROEN! Een toevallig achter hem staande mooi groene boom had onze belemmerd bij zijn reuze zwaai om de dobber netjes in 't water te krijgen... (kan gebeuren hé Cois, in 't vervolg beter oppassen voor loslopende bommen!)

Maar ondanks al deze visfopperijen komen deze mannen toch meestal thuis met een flinke lading vis. Vooral als er in wedstrijdverband wordt gevist gaat het er serieus aan toe. Als ze echter gaan vissen voor 't plezier alleen knippen ze wel eens een oogje toe voor het stoute vissengedrag! De "forellenjacht" gaat de laatste tijd meestal door te Elewijt; daar ligt namelijk een grote plas stilstaand water (dit wordt ook al een "visput" genoemd!)

Voor de "zeevisjacht" zorgt de koene afdelingsleider van de visclub altijd dat hij de "Desiré" kan bemachtigen. De Désiré is een pracht van een schuit met een sture zeebonk die van wanten (?) weet, achter het roer. Bij het vertrek worden dan de visplaatsen geloot en na een beetje gemor en gezaag (zo van "verdorie nu heeft die ene wéér dat goe plaatske, of "zeg ik zou beter daar kunnen staan of") kunnen de mannen zich met volle aandacht wijden aan het meegebrachte aas (goeie dikke vette pieren of zo) en aan het in orde brengen van de lijn en tegen dat de schipper zijn boot verankerd is alles vergeten en bestaat er voor deze mannen niets anders meer dan water (?) en vis! Af en toe gebeurt het dan wel eens dat bij een te krachtige inworp van een vislijn het lood los schiet, om dan eerst de lucht en daarna de dieperik in te gaan. Maar geen nood iemand heeft wel een reserve loodje bij en dat leed is ook al gauw geleden. Als dan, na een hele dag, de laatste pier is te water gelaten, en de laatste vis is gevangen, licht de schipper het anker en loodst hij zijn schuit terug naar zijn haventje. De vissers nemen afscheid van hun kapitein en keren moe, gebruid door de zon, getaand door de wind of bevrozen van de kou terug naar vrouw en kinderen; trots op hun rijke visvangst.

En hiermede eindigt een visdag en begint het werk van moeder de vrouw: het bereiden van een heerlijk zeevers VISDINEETJE!

OPLOSSING KRUISWOORDRAADSEL

Trammeland 6

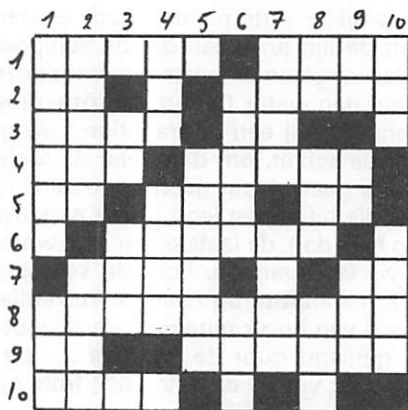
M I M O S A S T R A A T
 A D I G E — P — A F — A
 R E D E R — R U I K E N
 K A I N — T O F — E I K
 T L — A F L O S S E R —
 — — A R A — K I E R E N
 U N I T — A J A X — — —
 P L A S — N E — T — S T
 I — K — E K — T A N T E
 G E O R G E — A N K E R
 N I S — E R — O T T E R
 Y — — E L S — — — — L E

HORIZONTAAL

1. Jaargetijde - ouderloos kind
2. Bijbelse plaats - Stad in Brabant
3. IJshut - reeds
4. Huid - kruipdier
5. Oude maat - vaarwel - en andere
6. Gemeente prov. Antwerpen
7. Getal - muzieknoot
8. Fouten maken
9. Boom - „..... - volens“
10. Woonplaats

VERTIKAAL

1. Rein - keukengerief
2. Muziekinstrument - vangt
3. Laatstleden - wens
4. Ik - putemmer
5. Bloedvaten
6. Heeft het gedaan - keukenpiet
7. Ongetemd - langoor
8. Riviertje - lidwoord - nieuw
9. Boom - rondhout - loop
10. Bevel - verzoek



J. Schouwaerts

DOORSCHUIVEN A.U.B. !

Ja hoor! Opstappen langs de middendeur mag voortaan op sommige trams! Een ietwat vreemde aanblik zowel voor de reizigers als voor de bestuurder zelf.

Toch hoopt men het soms zo trage en moeilijke manoeuvres van reizigers te vergemakkelijken. Daarenboven zullen de oliesjeiks er voor zorgen dat meer mensen gebruik maken van het openbaar vervoer!

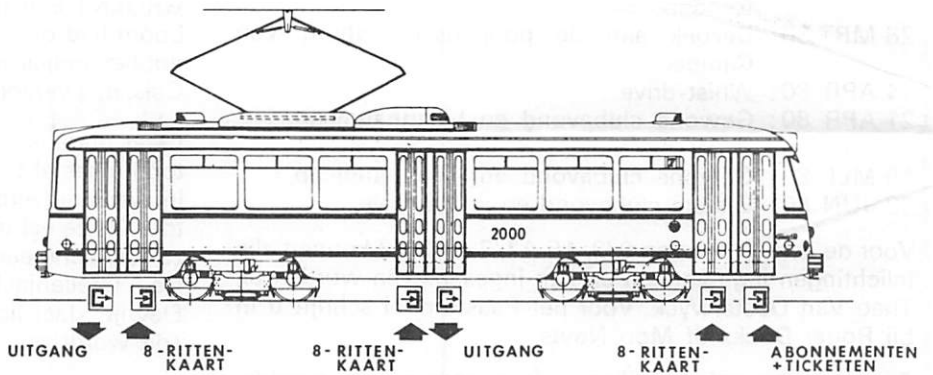
Met ingang van 7 januari j.l. worden proefritten gedaan op de gemakkelijk herkenbare bloementrams. De rijtuigen 2064 + 2067 en 2085 werden vooreerst ingezet op de lijnen 2 en 3.

Het spreekt vanzelf dat nu ook aan de midden- en achterdeuren een ontwaardingstoestel wordt geplaatst.

Alzo wordt de taak van de bestuurder enigszins vergemakkelijkt.

Met het oog op het opmaken van de dagelijkse statistieken van het aantal per lijn vervoerde rittenkaartreizigers dient voor elk van de 3 Campapparaten een blaadje van het boekje dat op het rijtuig ligt, te worden ingevuld. De ingevulde blaadjes moeten dagelijks gedeponereerd worden in het speciale bakje bij de portier.

De verkeersdienst dankt de agenten voor hun medewerking aan deze proefperiode.



TE KOOP

— 2 boxen Wharfdale - Dovedale
 40 WATT RMS
 Vraagprijs 5.500,- Fr./stuk
 Tel. 30.48.80/toestel 243

— stereo installatie, wegens omstandigheden. 2 j. oud, merk Schneider
 versterker (2 x 35 watt), p.u., kassettenrecorder en tuner, 2 boxen (elk 50 watt, 3 weg)
 prijs 35.000,- Fr. (staanders boxen inbegrepen) levenslange garantie.
 De Kinder (418) Lumbeekstraat, 113, 2710 Hoboken.

REDAKTIEADRES :

MIVA TRAMMELAND
 Grote Hondstraat 58
 2000 Antwerpen
 Tel. 031/30.99.15 - toestel 253



LID VAN DE
 BELGISCHE
 VERENIGING VOOR
 DE BEDRIJFSPERS