



MAANDELIJKE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.
(BEHALVE JULI EN AUGUSTUS)

NUMMER 15	5.2.0.1	8	497	30 NOVEMBER 1980
	ANTWERPEN 1			

Familie Verté - Van Acker: 150 jaar dienst bij A.T. - T.A.O. - M.I.V.A.

Voor Raymond Van Acker, leraar van beroep, is de tram geen onbekende. Met een handig schrijvers-talent publiceerde hij her en der reeds verschillende artikels i.v.m. het leven aan de tram vroeger en nu. Het kan ook niet anders. Zowel zijn vader Petrus als zijn broer Jozef (521) werken (of werkten) aan de maatschappij. Tel er dan nog grootouders en nonkels bij en je komt aan meer dan 150 jaar dienst! Ziehier zijn relaas.

De geschiedenis begint op 4 maart 1912 als Théophile Verté in dienst komt bij de "Antwerpsche Tramwegen" als ontvanger. De heroïsche tijd van de tram lag net achter de rug en de elektrische trams van de "Compagnie Générale" doorkruisten de stad op 13 lijnen.

De familie Verté was afkomstig uit Kemzeke (provincie Oost-Vlaanderen) en ook de broers Karel en Alphonse zouden "aan de compagnie komen" respectievelijk in januari 1914 en december 1918. Zij werden beiden wattman.

Ik hoorde de verhalen van trammannen die hard moesten werken en die blij waren dat ze mochten werken.

De dienst begon 's zomers om 6 uur en 's winters om 8 uur. Het laatste vertrek was in de zomer om 22 uur, 's winters om 21.30 uur met een bijgevoegd vertrek om 22.30 uur. De trammannen bleven de hele dag op hetzelfde rijtuig, maar werden een koers afgelost (ongeveer 75 minuten). Alle vier dagen had men dezelfde dienst, er waren



Petrus Van Acker : laatste rit op 15 juli 1977.

3 reserven die elk 3 vaste mannen moesten aflossen: de vierde reserve moest de dienst verzekeren. Zo deden de mannen van de tram 3 dagen van 14 uur en een dag van 3 uur. De bediende van het laatste vertrek deed 15 u., de derde reserve 4 u.

De lonen waren 3.50 fr. en 3.75 fr. per dag. Dat was de regeling per lijn zolang M. de Corbusier het voor het zeggen had.

M. Delmez maakte een nieuwe dienst van elf uur per dag met een verlofdag alle acht dagen. (Tevoren had men geen vrije dagen voorzien!) Nu was deze verlofdag echter niet verzekerd. Bij de min-

ste gebeurtenis moest de bediende inspringen.

Tot 1905 had men geen overuren betaald. In de notulen van het parlement is zelfs iets terug te vinden over deze situatie: "De overuren van elken dag moeten betaald worden en niet enkel deze welke per veertien dagen de 150 uren zouden overtreffen..."

Uiteindelijk werden de 10 en 10 1/2 uredag ingevoerd. (73 1/2 uren op zeven dagen). Reeds van in die tijd dateert de gewoonte de eerste dag laat te beginnen en de laatste vroeger te eindigen dan gewoonlijk, althans voor de vaste mannen. De kandidaten deden het over-

schot, soms wel op 4 lijnen gedurende 24 uren. Zo begon men met nachtdienst op lijn 1 van 24 u. tot 5.30 uur 's morgens, dan vanaf 6 uur op lijn 13 tot 8.30 uur en 's avonds nog enkele koersen op lijn 5. 's Anderendaags moest hij 's morgens beginnen op lijn 12 (Tolstraat - Statie Waes) om 6.30 uur tot 22.30 uur. Dat duurde zo tot 1914.

Tijdens de oorlog werd die dienst opmerkelijk beter.

Negen uur dienst per dag bleef tot in 1920. Dan kwam de achturedag. De Antwerpse tram voerde als eerste in ons land de achturedag in!

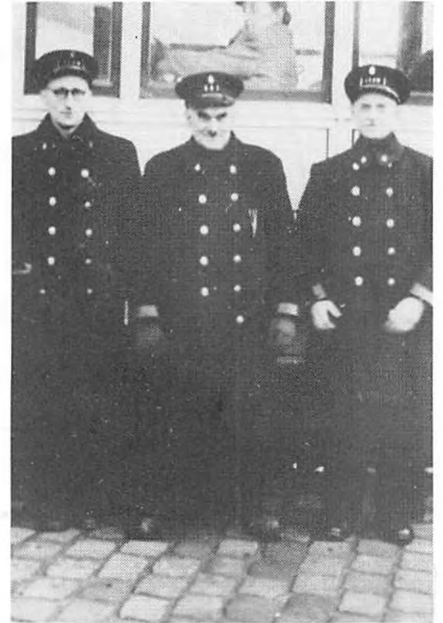
Vanaf 1925 begon men de eerste dag rond 15 uur en de laatste twee dagen had men voor de middag gedaan. Toen kwam er een "wetenschappelijke inrichting van de arbeid". Rijtuigen werden afgeschaft op de meeste lijnen zodat een gedeelte van het personeel werkloos viel. Het was dan wachten van 's morgens vroeg in de depot of er

De tweede wereldoorlog bracht ook nieuwe werkomstandigheden mee. Het particulier vervoer viel uit en de tram kreeg meer reizigers. Zitplaatsen werden omgevormd in staanplaatsen om de trams een grotere capaciteit te geven. (Die zitplaatsen kwamen nooit terug!) Tijdens de beschieting van de stad met V-wapens werd "bibbergeld" betaald.

In 1946 kwam ook mijn vader, Petrus Van Acker, bij de tram werken. Hij begon op lijn 7 als ontvanger. Het was de tijd van de "soepdiensten" : 3 keer opkomen. Dan kreeg hij een vaste dienst op lijn 2.

De jaren vorderden en na nog een tijd in de dienst "Oude Liederen" te hebben gestaan, ging de generatie Verté met pensioen. Op 1 mei 1948 ging Theofiel op vervroegd pensioen, Karel bereikte de leeftijdsgrens op 1 april 1953 en Alfons beëindigde zijn dienst op 1 december 1956.

Ondertussen veranderde er ook



Karel Verté op lijn 2. (foto 1949, Kioskplaats) Links ontvanger Jan Rose, rechts Gustaaf Van Gestel (†)



Alfons Verté op lijn 13 (foto 1949, Petroleumtanks, links op de foto).

werk was... In 1928 geraakte de dienst terug genormaliseerd... Alfons Verté reed lange tijd op lijn 13 (de Petrol) en Theofiel bleef op lijn 1 (de Boulevard). Karel Verté, mijn grootvader, begon op lijn 14, kwam in vaste dienst op lijn 13 en tijdens de eerste wereldoorlog stond hij op lijn 4. Later ging hij naar de lijnen 1 en 5. Op 1 september 1926 toen de nieuwe tramloods aan de Jan Van de Wouwerstraat in gebruik werd genomen, kwam hij naar de lijn 2.

In 1931 bedroeg het reeksgemiddelde 53 u. : 7 dagen werken en de 8ste dag vrij. In 1939 liep het reeksgemiddelde terug tot 37 u. : 5 dagen werken en de 6de dag vrij.

heel wat op het tramnet. Verschillende tramlijnen verdwenen met stille trom : het leek wel of er een vreugdekreet opging, telkens er een tramlijn vervangen werd door een bus. Tram 13 waaraan we zoveel goede herinneringen hadden, verdween in 1952. Lijn 14 was reeds in 1938 in de mist gegaan... Mijn vader maakte dan de reorganisatie mee van de éénmansbediening. Het duurde een hele tijd voor die er kwam, maar de evolutie was niet tegen te houden. Na 20 jaar dienst als ontvanger schoof Petrus in 1966 om tot trambestuurder. Eerst kwam hij op lijn 12, later terug op lijn 2.

In augustus 1976 kwam mijn broer

Jozef in dienst bij MIVA. Als kandidaat reed hij verschillende maanden met de reklametrans, maar al vlug gaf hij de voorkeur aan de bus. En met de jaren die hij nu op lijn 25 rijdt, halen we 150 jaar dienst.

Op 15 juli 1977 reed Petrus Van Acker voor de laatste keer op lijn 2 met een voor de gelegenheid met bloemen versierde 2067. Is het een toeval dat die tram later tot bloementram gepromoveerd werd? Anderhalve eeuw tram- en busrijden... het lijkt een eeuwigheid, maar als je je werk graag doet en je probeert je werk te maken tot een dienst aan de gemeenschap waarvoor je mag werken — dan mogen er nog moeilijke dagen zijn — dan wordt het een boeiend leven.

Raymond Van Acker

TE KOOP

Nog enkele exemplaren van het boek "100 jaar tramexploitatie in Antwerpen en randgemeenten" deel 2 (Keutgens)

te bekomen bij:
J. Van Acker (521)
Dichtersstraat 11
2610 WILRIJK (na 19 u.)

Studietoelagen M.I.V.A.

Personeelsleden die voor 24 oktober j.l. een aanvraag deden tot het bekomen van een studiebeurs voor hun kind zullen, indien het kind gerechtigd is, een uitbetaling krijgen onder de vorm van een bankcheque op naam van de echtgenote. Dit zal gebeuren voor 10 december '80.

FAMILIENIEUWS

GEBOORTEN



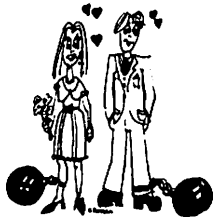
De ooeivaar kwam op bezoek met:

Kevin, 25.09.80, zoon van Herman Coomans (626, V.D.) en Linda Van de Velde

Joy, 27.10.80, dochter van Paul Bosmans (961, V.D.) en Francine Fanuel

Ingrid, 29.10.80, dochter van Marc Breugelmans (763, V.D.) en Viviane Brusselmans

HUWELIJKEN



Stapten in het huwelijksbootje:

Martin Van Goethem, 8069 W & W, met Christiane Staut, op 29.08.80

Frank Van Camp, 5331 C.W., met Els Slegers, op 12.09.80

Henri Van Hauwaert, 5059 C.W., met Marleen Pauwels, op 18.09.80

Paul Das, 860 V.D., met Yvonne da Costa, op 03.10.80

Etienne Dingemans, 374 V.D., met Celina Barbiers, op 25.10.80

Rony Smeulders, 7242 B.L., met Micheline Thibau, op 07.11.80

INDIENSTTREDINGEN



We verwelkomen hen die tussen 8 oktober en 8 november in vast dienstverband bij M.I.V.A. werden opgenomen:

Patrick Van Uffel (5200, C.W.)

William De Cock (225, V.D.)

Carina Van Avermaet (9148, bureau)

Reinhilde Geerts (9198, bureau)

Patrick Van Och (986, V.D.)

Rita Heireman (9199, bureau)

Laurent Bogers (150, V.D.)

Raoul Daneels (5088, C.W.)

Willy Vandecraen (546, V.D.)

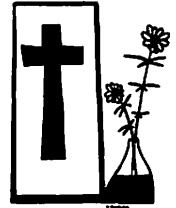
Luc Janssens (5085, C.W.)

Eddy Gabriels (5277, C.W.)

Louis Thomas (7021, TS)

Michel Smets (6730, garage)

OVERLIJDENS



Wij delen in het diepe leed van

Actief personeel:

Noens Albert, 5316 C.W., op 1.11.80.

Non-actief personeel:

Oprustgestelde: Jan Stoltenberg, 280 V.D., op 06.10.80

Weduwe: Maria Goubert, echtgenote van Emiel Van den Broeck, W & W, op 30.10.80

OPRUSTGESTELD



Gingen definitief op rust op 01.10.80:

Regina Jacobs, 9171 bureau, negenendertig jaar dienst
Theo Michielsens, 6156 loods 1, achtendertig jaar dienst

Wij danken hen voor hun trouwe medewerking en wensen hen nog een allerbeste toekomst.

JUBILARISSEN



Onze hartelijke gelukwensen voor:

Het 50-jarige huwelijk van:

Dhr. en Mevr. Demey-Jacob op 20.10.80 (8142 W & W)

TE HUUR

Studio (2e verdieping boven tractie-station), Antwerpsestraat 261, Mortsel.

Woonkamer met wandkast, een slaapkamer met linnenkast en hangkast, een ingerichte keuken, stortbad en wc; vloerbekleding uit vasttapijt. Kosten van electriciteit (elektrische verwarming) ten laste van de huurder.

Toegang tot de studio via aparte wenteltrap (34 treden).

Personeel M.I.V.A. geniet voorrang bij verhuring.

Inlichtingen: directeur vaste goederen, Grote Hondstraat 58.
Tel. 30.99.17/237.

DE BORSBEEKSE P EINDELIJK OP HE



Een algemeen zicht op de werken. Links bemerkt men nog de oude bocht, bijna volledig afgebroken.

Vermits de plannen voor een trambrug over de E3 weg naar het station Berchem definitief zijn opgedoekt (zie Trammeland nr. 13 dd. 20/09/80) werd besloten door de aanleg van het rechte spoor deze even zonderlinge als hinderlijke bocht uit te schakelen.

Het rechttrekken van dit spoor was evenwel geen kleine onderneming; het vereiste ondermeer :

- de aanleg van :
 - 292 m spoor
 - 4 wissels
 - 7 puntstukken
 - 5 kruisingen
- en de uitbraak van :
 - 364 m spoor
 - 4 wissels
 - 4 puntstukken
 - 5 kruisingen

Dit zo omvangrijke werk werd nog bemoeilijkt door het feit dat zowel de exploitatiesporen van de lijnen 8 en 11 als de uit- en inrij van de loods Groenenhoek zonder onderbreking dienden in stand gehouden.

Tevens mocht het intensieve wegverkeer op het kruispunt Diksmuidelaan-Gitschotellei niet onderbroken worden.

Bovendien diende op dit kruispunt naast het ingewikkeld netwerk met rijdraad voor 6 sporen nog een

nieuwe konstruktie met 4 bijkomende rijdraden te worden gespannen. Echt een kolfje naar de hand van **Jan Lauwers**, meestergast, en de mannen van de bovenleiding!

Gezien de uiterste graad van moeilijkheid van het werk en het grote aantal aan te leggen en uit te breken spoorstellen werd besloten de werken door een eigen M.I.V.A.-ploeg te laten uitvoeren.



Louis Neyens en Didier Higuët met de drillboor in aanslag.



Meestergast Frans Simons en brigadier Henri Timmermans. Van Bulck en Gerard Geysbrechts luisteren aandachtig.



Van links naar rechts bemerkt men : Richard De Coen, Louis Neyens, Thierry Quackels en Didier Higuët.

De Heer **Frans Simons**, meestergast, werd belast met de leiding van de spoorwerken, die terecht als de belangrijkste van het jaar 1980 kunnen bestempeld worden. Hij vertrouwde de uitvoering ervan toe aan de ploeg "Weg en Werken" onder de leiding van de brigadiers **Henri Timmermans** en **Maurits Van Winckel**. Goed begonnen is half gewonnen! Van het begin af werden de werken in twee hoofdonderdelen gesplitst :

A. Aansluiten van in- en uitrij van de loods Groenenhoek.

B. Aansluiten van de exploitatiesporen van de lijnen 8 en 11.

Volgens de planning werd het werk in 6 fasen ingedeeld :

OORT: T RECHTE SPOOR!



ermans in druk gesprek gewikkeld. Eddy
g toe.



k, Lucien Peeters, Pierre Blommaert, Louis



owel bij het uitbreken van de oude sporen als bij het
aven van de nieuwe bedding is "perslucht" een
misbare techniek die heel wat mankracht kan
ervangen.

— Aanleg van :

1. twee voorlopige wissels met puntstukken en een kruising, en beide sporen op de eigen bedding.
2. het inrijspoor naar de loods I.
3. het uitrijspoor uit de loods Groenenhoek.
4. het exploitatiespoor richting Eksterlaar.
5. het exploitatiespoor richting stad.
6. de uitbraak van de voorlopige wissels en de fameuze bocht.

Voor de uitvoering werden 67,5 werkdagen voorzien.

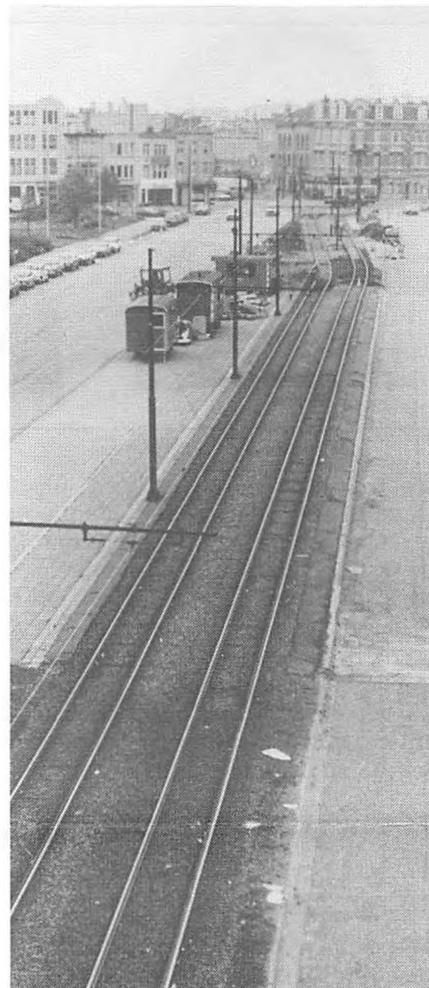
Op 30 juli werd het startsein gegeven. Alles verliep naar wens tot een paar stortbuien de uitgegraven bedding in een vijver veranderden en de M.I.V.A. buldozer spijs alle inspanningen en kunde van de voerder **Martin Thoen** hopeloos in de modderpoel wegzakte. Redding bracht echter onze nieuwe Atlas graafmachine.

Wegens de ontoereikende draagkracht van de grond werd naast de geplande drainering een extra betonfundering van 10 cm dikte aangelegd waarop de ballast werd uitgespreid.

Op het kruispunt zelf vorderde het werk stapje na stapje; nu eens werd het wegverkeer links, dan eens rechts van de werf geleid, of gedeeltelijk omgelegd, naar de aanwijzingen van de politie van de gemeente Berchem die we hartelijk danken voor haar efficiënte medewerking.

Niettegenstaande alle voorziene en onvoorziene moeilijkheden vorderden de werken volgens de planning; de aansluitingen werden als volgt verwezenlijkt :

1. inrij loods Groenenhoek : op 11 september
2. uitrij loods I : op 24 september
3. spoor richting Eksterlaar : tijdens de nacht van 30 september op 1 oktober
4. spoor richting Groenplaats : op 8 oktober.



Wie beweerde er ook weer dat men bij MIVA geen recht spoor kan leggen ??

Wie nu evenwel zou denken dat het rechte spoor werkelijkheid was had het toch nog mis voor; hiervoor dienden eerst de voorlopige wissels op de Borsbeekse brug te worden uitgebrouwen. Dit gebeurde tijdens de nacht van 16 op 17 oktober; hierbij werden de sporen een weinig zijwaarts op de definitieve inplanting verschoven waardoor de voor sommige kranten "onverklaarbare chicane" ook voorgoed verdween.

Het lag voor de hand dat de succesrijke voltooiing van "Het rechte spoor" niet onopgemerkt mocht voorbijgaan.

Dank aan alle personeelsleden, die door hun vakbekwaamheid en hun inzet dit werk tot een goed einde brachten!

J.D.

20 jaar Ondernemingsraad en V.G.V.!



Fe Truyens en Roger de Kimpe keren hun rug na 20 jaar respectievelijk Ondernemingsraad (Sociale Raad) en V.G.V. Twee mensen die gedurende enkele decennia rond de vergadertafel de problemen van directie en werknemers bij M.I.V.A. op de voet hebben gevolgd.

Fe Truyens aan de vergadertafel hebben betekende voor de werkgever geen gemakkelijke opdracht! Steeds wist hij de details - of noem het wolfjzers en schietgeweren - van tussen de regels uit te halen om alzo de werknemer te beschermen tegen mogelijke foutieve interpretaties.

In de V.G.V. hield Roger de Kimpe zelden een blad voor de mond wanneer hij op een soms zeer fijngevoelige en vriendelijke manier (maar dan wel "knaal"-duidelijk!) de werkgeverszijde op bepaalde problemen van veiligheid en gezondheid wees.

Wij wensen aan beide vakbondsmensen een welverdiende rust toe en aan hun opvolgers Armand De Groot en Jef Sneyers een succesrijke inzet.

Toen kon het nog gebeuren! Op 8 augustus 1935 kwam Louis Michiels in dienst bij "den Tram" als mecanicien. En dan nog liefst voor 45 jaar aan een stuk! Het begon in de busgarage aan dok 192 toen hij 15 jaar was. Eerst de "afwas" van onderdelen en na een jaar of zeven avondschool mechanica werd Louis bankwerker. Na de oorlog werd hij op vraag van zijn toenmalige brigadier draaier in de werkplaats van de Grote Hondstraat (ondertussen reeds bijna twee jaar afgebroken). "Het was niet alleen bij mij dat het hartpijn deed te moeten vertrekken uit de Grote Hondstraat naar de Jan Van de Wouwerstraat", aldus Louis. "Hoboken betekende voor ons een mooie en moderne werkplaats waar het allicht gezonder was te werken. De gezellige sfeer was echter verdwenen. De afstanden tussen de verschillende afdelingen werden groter en nieuwelingen meldden zich aan. De tijd dat iedereen al zijn collega's kende, lag voorgoed achter de rug."

Toch dacht Louis Michiels er nooit aan M.I.V.A. te verlaten. "Wist je dat wij voor de oorlog de hoogste lonen van Antwerpen hadden?"

Eén ding werd ons alvast duidelijk tijdens het gesprek : we hadden te doen met een man die de positie van de geschoolde werkmans met sociale bewogenheid verdedigt!

Louis hoopt nog op veelvuldig contact met zijn vroegere werkmakers, want : "op pensioen gaan na 45 jaar dienst is geen gemakkelijke opdracht hoor! De overgang is groot."

We danken Louis voor zijn lange inzet en wensen hem het beste toe : "Voortaan genieten van pensioen met grote kuis en afwas doen. Louis, wij wensen U een goed groot verlof. Want echt, we vonden U tof!"

MEER DAN

40 JAAR DIENST !



„Muziek” uit de oude doos

III. Opera in België !

De grondlegger van de Belgische opera was zeker Jan Blokk, geboren te Antwerpen op 25/01/1851 en leerling van Benoit, gestorven op 26/05/1912 te Antwerpen. Hij was niet alleen de belangrijkste Vlaamse figuur, maar tevens de meest interessante der laatste eeuw in België.

Er werden zelfs werken van hem opgevoerd in Frankrijk en Amerika, doch helaas is er nooit iets van hem op plaat opgenomen.

Antwerpen bezat oorspronkelijk aléén een Frans operatheater dat het uithield tot ± anno 1920.

Doch de Koninklijke Vlaamse Opera "KVO" werd in anno 1894 opgericht, en kwam zeer langzaam tot bloei. Men speelt er meestal werken in het Nederlands, hoewel er vaak gasten optreden uit het buitenland, daar de Antwerpenaars zeer Italiaans ingesteld zijn. Hetgeen blijkt uit de vele weldadigheidsvoorstellingen waarin veelal Italiaanse gasten optreden.

Gent : de Koninklijke Opera te Gent die reeds meer dan een eeuw bestaat, houdt het midden tussen de Brusselse Munt en de Vlaamse Opera van Antwerpen, en de werken die daar opgevoerd worden zijn meestal van afwisselende taaluitvoering.

Brussel : De Koninklijke Muntscouwburg werd in anno 1700 gebouwd, maar het brandde af op 21/01/1855, doch werd terug op dezelfde plaats opgebouwd. Alle werken daar opgevoerd zijn meestal in de Franse taal.

Volgende maal: stemsoorten!

Vercauteren Pierre

PERSONEELS- KRINGEN

SOAT

Als ex-voetballer en op rust gestelde MIVA-man volg ik regelmatig de SOAT-voetbalwedstrijden. Ik moet werkelijk zeggen dat de SOAT-ploeg op het ogenblik een echte super-vrienden-ploeg is! Tot op vandaag (en dat is 12 oktober 1980) hebben ze nog geen enkele wedstrijd verloren : dat mag men gerust een beste prestatie noemen. Bovendien geloof ik niet dat een mogelijk verliesje iets aan de sportieve sfeer zou kunnen veranderen. Maar met zo'n ploeg hoeft men daar voorlopig geen schrik van te hebben !!!

Immers onze doelman is zo goed als de Jean-Marie Paff van Beveren. De achterspelers weten best hun mannetje te staan en verdedigen hun doel met zoveel geestdrift dat er maar zelden een balletje doorkomt. De middenspelers zijn oude ratten in het vak die het klappen van de zweep zo goed kennen dat ze hun tegenspelers netjes naar huis kunnen dribbelen. Bovendien moet men onze voorlijn ook niet onderschatten want zoals die mannen de tegen-goal weten te vinden

Ook de ploegafgevaardigde **Rik Sterkendries** verdient een extra pluimpje want voetbal bestaat niet alleen uit competitie spelen : er wordt ook getraind, men speelt mee op tornooien, er wordt een bepaalde tactiek uitgewerkt, er wordt gediskussieerd en de ploegleider is de man die alles en iedereen bijeen brengt én houdt.

Wat ik echter moeilijk kan begrijpen is dat er niet méér MIVA-mannen hun werkmakers-voetballers komen aanmoedigen tijdens de wedstrijd. Zijn we dan niet allemaal supporters ? ? ?

In ieder geval degenen die thuisblijven missen een aangenaam spektakel én ... de vrolijke uurtjes na de voetbal.

Langs deze weg wens ik **Eddy Scheers**, die tijdens een vorige wedstrijd het kuitbeen brak, een spoedig herstel toe en ik hoop dat hij weer vlug op de voetbalmaat kan present zijn.

L.V.L.

WELDAADSVRIENDEN

"Bimoeial" van Jack Popplewell.

Volkshuis, Kapelstraat, Hoboken.

12 en 14 december '80 telkens om 20.00 uur.

Iedereen welkom!

FOTO'S GEPENSIONEERDEN EN GEDECOREERDEN 1980

Zoals vorige jaren hebben gepensioneerden & gedecoreerden inzage in de fotoreportage die op 24 oktober j.l. door Flor Brock (185) werd gemaakt.

Het fotoboek ligt nog ter inzage op de Sociale Dienst (MA-WO-VR-morgen) tot en met 17 december e.k.

Aldaar kan door de gepensioneerden gratis een groepsfoto afgehaald worden. De overige foto's worden verkocht tegen 30,- Fr./stuk.

De betaling gebeurt bij de bestelling.

Bestellingen kunnen worden afgehaald vanaf 12 januari 1981.

Oplossing kruiswoordraadsel Trammelant 14

L U I K — A G E N T —
E — K E — V A — A — C
G E — L O E P — — I U
E L — D M — P L O T S
N O D E — — E — P E T
D — E R V E N — — M E
E N Z — A I — E — — R
— — E B — — G E L A S
Z E — E V — A — O T —
E L K E E N — V L A M
E — S T E L E N — K A

HOBBY-CORNER

Verborgen beroep

LEA RASK
MIVA

Plaats volgende woorden in de juiste volgorde en dan bekom je vertikaal een functie bij MIVA

ONZE
ATEN
LEEG
DUUR
BOOM
ECHO
ROOD
BRIL
ELKE
OREN

Van Eeckhout Guido
664 V.D.

Rebus

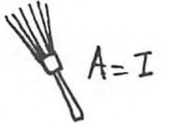
W + 1 N = S



N = K

S = T

P = H



KW +



KRUISWOORDRAADSEL

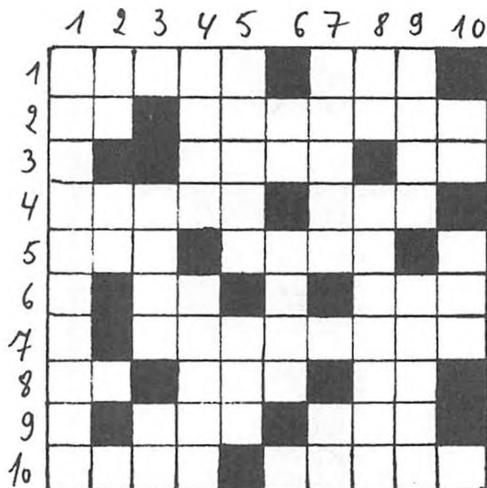
Horizontaal

1. Rond gebouw - vervoermiddel
2. Voorzetsel - metrostation
3. Vruchtbare plek in de woestijn - muzieknoot
4. Meisjesnaam - Rijkstechnisch onderwijs
5. Roem - boom
6. Pers. vnw. (omg.) - bekend bokser
7. Bijnaam voor boorschild
8. Dwarshout - bres - soort onderwijs
9. Pausennaam - smalle weg
10. Bloem - gemeente in Antwerpen

Vertikaal

1. Gelegenheidstram
2. Voorzetsel - openbare reiniging
3. Pak - Frans lidwoord
4. Tap - metrostation in aanleg
5.Vaak - Oude benaming van M.I.V.A.
6. Spil - soort wijn
7. anagram van BAREN - familielid
8. Muzieknoot - MIVAagent in de volksmond
9. Opslagplaats - bergplaats voor trams
10. Achter - duivenhok

Van Eeckhout Guido
664 V.D.



DOET DE CHEF HET OOIIT GOED ?

als hij grappig is, dan is hij te familiair,
als hij ernstig is, dan is hij een zuurpruim,
als hij jong is, dan weet hij niets,
als hij oud is, dan is hij een ouwe sok,
als hij naar de kerk gaat, dan is hij schijnheilig,
als hij niet gaat, dan is hij een heiden,
als hij drinkt, dan is hij een drinkebroer,
als hij niet drinkt, dan is hij een dooie piet,
als hij met iedereen praat, dan is hij een kletsmeier,
als hij het niet doet, dan voelt hij zich te hoog,
als hij mensen op grond van prestatie en bekwaamheid promotie laat maken, dan kent hij zijn mensen niet,
als hij zijn mensen kent, dan kiest hij zijn "vriendjes",
als hij er op staat dat men zich aan de voorschriften houdt, dan is hij lastig,
als hij het niet doet, dan is hij een slappe vent,
als hij van zijn mensen verlangt dat zij hun plicht doen, dan is hij een uitslover,
als hij het niet doet, dan krijgt hij van bovenaf te horen, dat hij teveel aan de kant van de werknemers staat,
als hij zijn ogen de kost geeft, dan is hij een spion,
als hij het niet doet, dan maakt hij het zich te gemakkelijk,
als hij te laat komt, dan geeft hij het slechte voorbeeld,
als hij te vroeg komt, dan is hij een rondneuzer,
als hij blijft overwerken, dan is hij een strooplikker,
als hij op tijd weggaat dan heeft hij geen hart voor de zaak,
als hij nauwgezet is, dan is hij pietluttig,
als hij het niet is, dan kan het hem niet schelen,
als hij overleg pleegt, dan durft hij zelf niet te besluiten,
als hij het niet doet, dan is hij eigenwijs,
als hij nieuwe ideeën heeft, dan is hij een warhoofd,
als hij ze niet heeft, dan loopt hij achter,
als hij succes heeft, dan heeft hij geluk gehad,
als het mis loopt, dan krijgt hij de schuld,
als hij aardig is, dan wil hij de populaire jongen uithangen,
als hij afstand houdt, dan heeft hij verbeelding,
als er een paar mensen weggelopen, dan kan hij niemand houden,
als iedereen blijft, dan wil niemand anders ze hebben,
als hij anderen iets voor zich laat opknappen, dan is hij een afschuiver,
als hij het zelf doet, dan probeert hij zijn onmisbaarheid te bewijzen.

REDAKTIEADRES :

MIVA TRAMMELAND
Grote Hondstraat 58
2000 Antwerpen
Tel. 031/30.99.15 - toestel 253



LID VAN DE
BELGISCHE
VERENIGING
VOOR DE
BEDRIJFSPERS