



MAANDELIJKSE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.
(BEHALVE JULI EN AUGUSTUS)

NUMMER 13

5.2.0.1 | 8 | 497

ANTWERPEN 1

20 SEPTEMBER 1980

KAMPIOENEN BIJ M.I.V.A.

DEEL 3 - OPENHARTIG GESPREK MET KAREL CLERCKX

"'Hé, snotaap uit de weg' riepen ze me toe als ik op 12-jarige leeftijd voor de eerste keer ging koersen naar Hoboken en viermaal gedubbeld werd. Acht jaar later won ik de 1e-meiprijs in Hoboken als beroepsrenner, dus dat was een groot verschil.

Het begon eigenlijk allemaal zo'n beetje door mijn broer die koerste. Ik ging tot mijn vijftien naar school en daarna hielp ik in de garage thuis; maar ik mocht altijd gaan trainen en koersen. Op 20-jarige leeftijd werd ik beroepsrenner. Ik reed eerst een half jaar zonder merk, dan bij Groene Leeuw, Dr. Mann, 5 maanden bij Faema in dienst van Rik Van Looy en dan bij Libertas. Ik was dus hoofdzakelijk helper en won daardoor maar 30 koersen op mijn 9 jaar als profrenner.

Ik stopte na een pechjaar waarin ik 52 maal platgereden ben. Ik had goed mijn kost verdiend en een aangenaam leven geleid. Nu kwam het erop aan werk te vinden. Mijn vrouw werkte toen ergens halftime en ik kreeg daar ook een job als vrachtwagenchauffeur. Maar zo alle dagen alleen weg met "mijn truc" ging me niet goed; ik wou een vast werk. Ik deed verschillende examens mee en kon uiteindelijk beginnen als grondwerker bij M.I.V.A. Na 2 maanden werken aan de baan vroeg Mr. Simons of ik chauffeur wilde worden waar ik onmiddellijk op ingegaan ben, want dan had ik een vrije dag in de week en kon ik gaan koersen. Maar na 5 jaar ben ik terug naar de baan gegaan, omdat ik als coöperatief niet meer bij de liefhebbers mocht meerijden en er van dan af alleen 's zaterdags en 's zondags gekoerst werd.

Na mijn profcarrière ben ik wel drie jaar met koersen gestopt. Maar op aandringen van mijn vrouw die me met mijn 91 kg. te zwaar vond, ben ik terug beginnen trainen. Mijn maats lachten me uit en zeiden dat ik toch niet meer zou kunnen volgen. Maar na 2 maanden had ik 20 kg. verloren en ik won de 9e en 10e koers waaraan ik had deelgenomen na mijn hervatting. Ik ben lid van Club Stuivenberg en rij wekelijks mijn wedstrijden bij de veteranen in binnen- en buitenland. Dat zijn meestal koersen van om en bij de 80 km, verdeeld over toertjes van 4 à 5 km. Onze snelheid ligt zoals bij de profs ook tussen de 40 en 45 km/uur, maar met dien verstande dat wij afstanden afleggen van 80 km en de profs tot 250 km moeten rijden.

Als voorbereiding op deze wedstrijd train ik heel de week op mijn eentje, omdat ik dan mijn eigen tempo kan rijden. Ik ga iedere dag met de fiets werken van Ekeren naar Zurenborg, zodoende kan ik 's avonds om kwart voor vier rechtstreeks gaan trainen. Dan doe ik een toer van 80 km en kom dan zo tegen kwart over zes naar huis om te eten, een douche te nemen en verder nog een lange en gezellige avond door te brengen. Ik heb nu wel het voordeel van vroeg gedaan te hebben, want als ik zou moeten werken tot 6 u zou ik misschien de moed niet meer hebben om nog te gaan trainen. Alhoewel, ik ben een doorzetter en ga altijd trainen, weer of geen weer. Echt tot het uiterste gaan doe ik niet. In een wedstrijd wel. Dan ga ik tot op de bodem van mijn krachten en zal ik nooit opgeven zonder pech. Ik win zo'n 16 koersen op een seizoen en ben daar uiterst tevreden mee. Verliezen doet niemand graag, maar

slechtgezind na een verloren wedstrijd ben ik nooit. Ik denk er wel over na wat er is misgegaan en kom soms met de fiets naar huis, omdat ik denk dat ik iets te kort kwam."

Zijn grootste supporter is zijn vrouw Norma die hem overal volgt met de auto. Voor de rest heeft Charel bijna geen familie en zijn ze dus meestal met zijn tweetjes weg. Veel kritiek heeft hij dus niet te verwerken en wat buitenstaanders van hem denken, trekt hij zich toch niet aan. En op het werk heeft hij ook geluk, want al zijn medewerkers moedigen hem al jaren aan om telkens na een verreden seizoen er toch nog maar een jaartje bij te doen.

"Het is al zo'n jaar of vijf dat ik zeg dat ik ermee ga stoppen omdat ik te oud word" bekeek Charel zelf, "maar telkens laat ik me weer overhalen. In het begin van dit jaar dacht ik nochtans dat het zou gedaan zijn met koersen na mijn operatie, maar het is goed afgelopen en ik wou eens zien wat ik nog kon. Dat is meegevallen want ik heb op dit half jaar toch al 9 koersen gewonnen. Ik mag wel zeggen dat ik nooit risico's neem, ik rem liever af en verlies de koers dan mij te mengen in een gevaarlijke massaspurt. Want voor die 800,- Fr. als eerste prijs, riskeer ik

Karel met vrouwtje Norma (rechts op de foto), stralend van geluk na een nieuwe ritzege. Geef toe Karel! Een echtgenote als trouwe supporter aan je zij doet ook wat!



mij geen nieuw wiel van 1.300,- Fr." zegt hij. Sport volgen op televisie en in de krant, (inzonderheid wielrennen), is naast vissen de vrijetijdsbesteding van onze Charel. Zoals iedereen heeft hij ook zijn idolen. In zijn tijd was dat Rik Van Steenberghe en later waren dat Freddy Maertens en de betreurde Jean-Pierre Monseré. "Niet alleen als wielrenners heb ik die bewonderd, maar ook als mens" zegt hij. Maar ik moet toegeven dat de grootste aller tijden tot op heden ongetwijfeld Eddy Merckx is, die op zijn 10-jarige carrière alles voor zijn fiets over had. Hij had karakter, verzorgde zich goed en trainde keihard. Dat zijn factoren die een renner groot maken."

Omkoperij en doping zijn twee facetten die in de wielersport ook altijd aan bod zijn gekomen. "Ik wou als profrenner geld verdienen en geen geld uitgeven" bekent Charel, "ik heb ooit maar 1 keer een koers gekocht en het is misschien daarom dat ik er zo weinig gewonnen heb. Maar ik ben wel dikwijls betrokken geweest bij afkoperijen en heb zó goed mijn kost verdiend. Op die manier kan je vandaag de dag als wielrenner veel geld binnenrijven."

Over doping praat niemand graag rechtuit, dus ook Charel zal ons wel niet alles vertellen. "In mijn tijd mocht het, iedereen deed het dus ook ik. In het begin vroeg ik me af waarom die mannen naast hun valies met kleren ook nog een bijkomend koffertje bij-

hadden. Ik ben daar dan eens gaan in kijken en zag dat het een apothekersvaliesje was. Ik heb mij dan ook zoiets aangeschaft. Maar ik voeg hier onmiddellijk aan toe dat ik ook koersen gewonnen heb zonder iets! Een pilleke doet niet alles, je moet eerst goed kunnen volgen en dan kan je op het juiste moment iets bijsteken. Maar overdreven heb ik nooit en het is misschien daardoor dat ik nu nog zo goed rij", besluit Charel.

Op het einde van ons gesprek bewonderen we de vele bekertjes die Charel bijeenreed. De kleine bekertjes geeft hij af en toe cadeau aan verschillende clubjes, maar de schoonste doet hij natuurlijk niet weg. De allergrootste coupe die hij ontving is de Raymond Poulidor beker (zie foto). Verder krijgt de overwinnaar telkens een palm, die hij weggeeft aan de kleine mannen in de straat die hiervoor een paar toertjes rond de blok koersen.

Tenslotte nog een opsomming van zijn voorname successen :

- won 28 koersen bij de liefhebbers,
- won 30 koersen bij de beroepsrenners (2 maal derde in het Belgisch Kampioenschap),
- won gemiddeld 20 koersen bij de coöperatieven (1 maal Belgisch Kampioen),
- wint nu gemiddeld 16 koersen bij de veteranen :
 - werd 3 maal wereldkampioen
 - werd onlangs voor de 2e maal Belgisch kampioen.



TE KOOP

- Saxofoon Bariton
Eigen Heerdstraat 23
2060 Merksem
Tel.: 46.00.21 van 17 u tot 18 u.
- Trouwkleed (Haute Couture)
wit plisé, maat ±36
Suitekleedje roos, 6 à 7 jaar.
te bevragen: tel. 53.95.46
- Parkieten te koop bij:
Jos Van Nimmen 149
tel.: 58.74.24

TE HUUR

Studio (2e verdieping boven tractiestation), Antwerpsestraat 261, Mortsel.

Woonkamer met wandkast, een slaapkamer met linnenkast en hangkast, een ingerichte keuken, stortbad en wc; vloerbekleding uit vasttapijt.

Kosten van electriciteit (elektrische verwarming) ten laste van de huurder.

Toegang tot de studio via aparte wenteltrap (34 treden).

Personeel M.I.V.A. geniet voorrang bij verhuring.

Inlichtingen: directeur vaste goederen, Grote Hondstraat 58.
Tel. 30.99.17/237.

BUURTSPORWEGEN - N.M.V.B.

Eindelijk klare koffie?

Op aandringen van tal van lezers namen wij contact op met de groepsdirectie van de N.M.V.B. te Antwerpen om te vernemen hoe het nu uiteindelijk zit met de modaliteiten van vrij verkeer door M.I.V.A.-personeelsleden.

Personeelsleden en oprustgestelden kiezen de stempel van een provincie op hun vrijverkeerkaart. Hiermede kan men enkel gratis rijden binnen de grenzen van de aangeduide provincie. Waar ligt nu die

grens? Maar al te vaak gebeurt het dat de grens overschreden wordt. Vanaf dat ogenblik betaalt men. Maar zowel controleurs als bestuurders van de N.M.V.B. wisten - begrijpelijkerwijs - niet precies waar de grens lag. Discussies hingen dus steeds in de lucht. We vroegen de N.M.V.B. een lijst op te stellen van de - op de verschillende lijnen gesitueerde - provinciegrensovergangen.

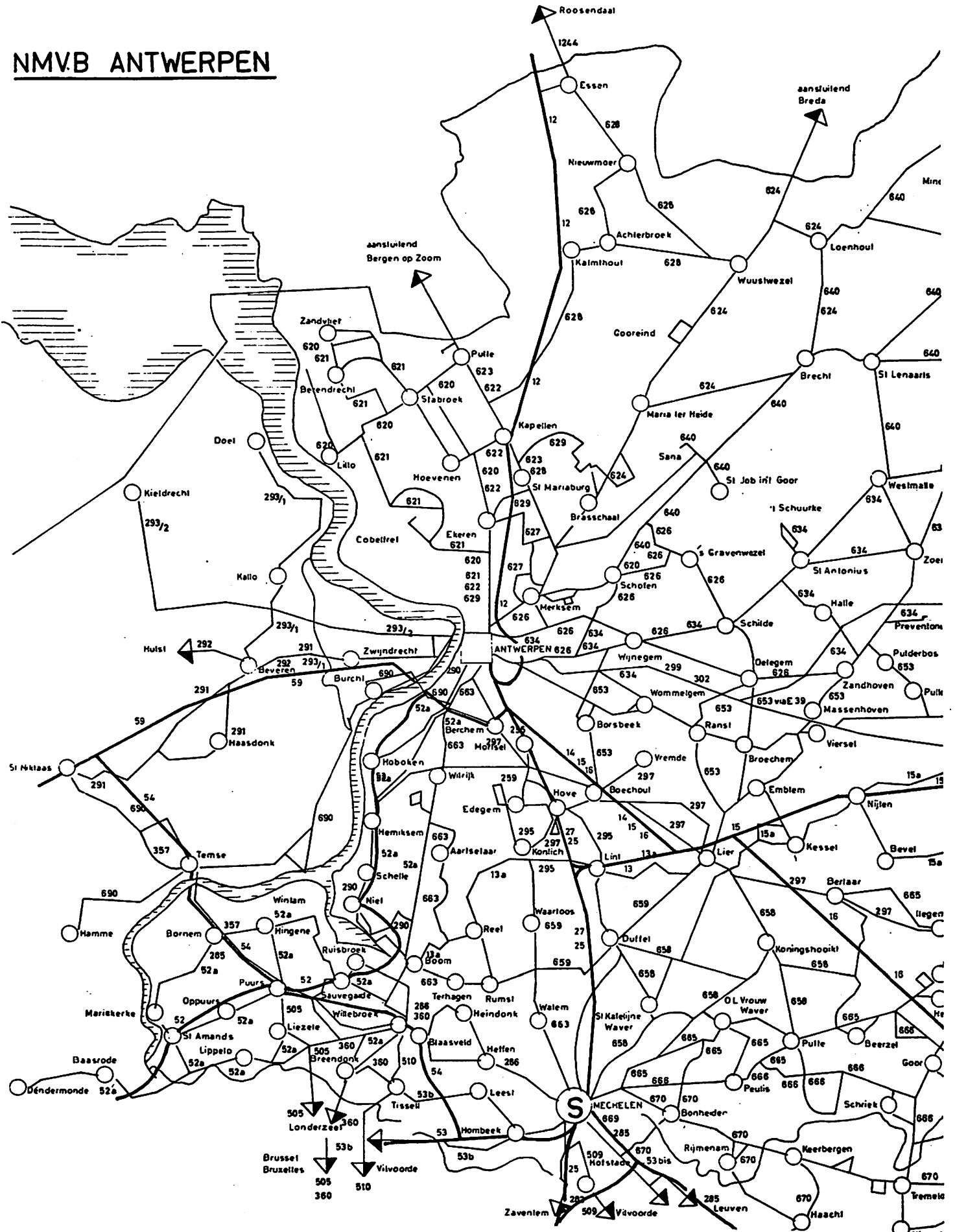
Daar de meeste personeelsleden

Antwerpen als keuzeprovincie namen, geven we een overzicht van deze provincie. Het zou ons uiteraard te ver leiden dit te doen voor alle provincies.

Voor inlichtingen i.v.m. tarieven en lijnen verwijzen wij naar de N.M.V.B. zelf. Tel. 32.19.34. Italië nr. 112, 2000 Antwerpen.

voor schema's zie blz. 3 en 4

NMVB ANTWERPEN



1. MIVA VRIJKAARTEN GELDIG OP N.M.V.B.-LIJNEN GROEP
ANTWERPEN (op het ganse traject)

Lijnbenaming	Lijn Filmnr.	Dienst- regeling nr.
Boom-Kontich-Lier	13A	13A
Lier-Herentals/Herenthout	15A	15A
Mol-Herentals	15B	15B2
Turnhout-Herentals	29A	29A1
Antwerpen Zuid-Boom	52A	52A1
Mechelen-Boom	286	286
Antwerpen-Boom	290	290
Antwerpen-Kontich-Waarloos/Duffel	295	295
Antwerpen-Lier-Heist o/d Berg/Vremde	297	297
Antwerpen-Ekeren-Stabroek-Putte/Lillo	75	620
Antwerpen-6 ^o -7 ^o havendok-Berendrecht-Zandvliet	76-76	620-621
Antwerpen-Stabroek-Berendrecht-Zandvliet	77	620
Antwerpen-Ekeren	70	622
Antwerpen-Ekeren-Hoevenen-Kapellen	71	622
Antwerpen-Ekeren-Kapellen-Putte	72	622
Antwerpen-Ekeren-Brasschaat (Prins Kavellei)	73-73	622-629
Antwerpen-Merksem-Kapellen/Putte	65-65	623
Antwerpen-Merksem-Kapellen-Kalmthout-Essen	67	623-628
Antwerpen-Merksem-Brasschaat	63	624
Antwerpen-Merksem-Brasschaat (Kaart)	63/73	624-629
Antwerpen-Merksem-Brasschaat-Maria ter Heide- Wuustwezel-Loenhout	64	624
Antwerpen-Schoten-St. Job-Brecht-Hoogstraten	60	626-640
Antwerpen-Schoten (Lindelei)-'s Gravenwezel- Schilde-Oelegem-Zandhoven	61	626
Antwerpen-Wijnegem-Oelegem-Zandhoven	61B	626

Lijnbenaming	Lijn Filmnr.	Dienst- regeling nr.
Antwerpen-Schoten (Bloemendaal)-'s Gravenwezel- Oelegem	62-62	626
Antwerpen-Merksem (Laaglandlaan)-Ekeren	66-66	627
Antwerpen-Oostmalle-Turnhout	41	634
Antwerpen-Halle-Zoersel	41B	634
Oostmalle-Hoogstraten	40	640
Turnhout-Hoogstraten-Meerle	43	641
Oostmalle-Lille-Vorselaar	44	642
Turnhout-Baarle Hertog	46	645
Turnhout-Mol-Meerhout	38	646/1
Mol-Retie-Arendonk	39	646/2
Mol-Retie-Geel	47	646/3
Turnhout-Arendonk	48	647
Antwerpen-Broechem-Zandhoven-Herentals	42	653
Antwerpen-Broechem-Lier	42	653
Antwerpen-Borsbeek-Boechout-Hove	42B	653
Lier-Koningshooikt-Mechelen	56	658
Lier-Koningshooikt-Berlaar Heikant	57	658
Lier-Koningshooikt-Putte	58	658
Lier-Duffel-St. Katelijne Waver	59	658
Lier-Duffel-Mechelen/Waarloos	55	659
Antwerpen-Boom-Rumst-Mechelen	50	663
Antwerpen-Aartselaar-Reet-Rumst-Mechelen	50B	663
Mechelen-Putte-Heist o/d Berg-Hulshout/Wieke- vorst-Westerlo	51	665
Mechelen-Putte-Heist o/d Berg-Herenthout- Herentals	51B	665
Westerlo-Olen fabrieken	54B	672
Herentals-Olen-Westerlo	54	673
Stadsautobusdiensten Mechelen	div.	669
Stadsautobusdiensten Turnhout	div.	635

2. M.I.V.A.-VRIJKAARTEN - GEDEELTELIJK GELDIG OP DE LIJNEN (tot en met eerste halte voorbij de provinciegrens)

A. Groep Antwerpen - N.M.V.B.

Lijnbenaming	Lijn Filmnr.	Dienstreg. nr.
Heist o/d Berg-Aarschot	16A	16A
Aarschot-Herentals	29A	29A2
Boom-Willebroek-Puurs/Bornem-Dendermonde	52A	52A2
Turnhout-Leuven	304	304
Turnhout-Poppel-Tilburg	45	644
Turnhout-Geel-Westerlo-Aarschot	49	648
Mechelen-Putte-Schriek-Tremelo	52	666
Mechelen-Keerbergen-Tremelo-Aarschot	53	670

B. Groep Limburg - N.M.V.B.

Hamont-Mol	15B	15B1	Mol-Lommel (Bankei)
Leopoldsburg-Balen/Mol/Oevel	15C	15C	Oevel-Leopoldsburg (Swinnen)
Diest-Ham-Mol/Leopoldsburg	17A	17A	Mol-Ham (Oostham Huis 86)
Leopoldsburg-Geel (Industriepark)	17B	17B	Geel-Ham (Kwaadmechelen Weg op Station)
Hamont-Brussel	307	307	Aarschot (Damiaancollege)-Lommel (Stevensvennen)
Antwerpen-Hasselt	299	299	Antwerpen-Ham (Kwaadmechelen Weg op Station)
Antwerpen-Bree	302	302	Antwerpen-Ham (Kwaadmechelen Kerk)
Westerlo-Tessenderlo	19B	674	Westerlo-Tessenderlo (Baalberg)
Tessenderlo-Geel-Mol	20	1198	Mol-Ham (Kwaadmechelen Zwartenhoek)
Diest-Geel-Tessenderlo	19	1199	Averbode (Den Eik)-Tessenderlo (Baal Berg)

C. Groep Oost-Vlaanderen - N.M.V.B.

Antwerpen-Beveren-St. Niklaas	291	291	Antwerpen-Beveren (Melsele tot Garage Van Moere)
Antwerpen-Beveren-St. Gilles	292	292	Antwerpen-Beveren (Melsele tot Garage Van Moere)
Antwerpen-Beveren-Doel	293	293/1	Antwerpen-Beveren (Melsele tot Garage Van Moere)
Antwerpen-Kieldrecht	293	293/2	Antwerpen-Beveren (Melsele IJzeren Brug)
St. Niklaas-Hamme-Antwerpen	H	690	Antwerpen-Kruibeke (Scheephoek)

D. Groep Brabant - N.M.V.B.

Londerzeel/Breendonk-Mechelen	53B	53B	Mechelen-Kapelle o/d Bos (Mechelsesteenweg nr. 378)
Mechelen-Vilvoorde-Zaventem	282	282	Mechelen-Zemst (Melkerij)
Mechelen-Kampenhout/Wespelaar-Leuven	285	285	Mechelen-Boortmeerbeek-Hever (Tip)
St. Niklaas-Temse/Bornem-Liezele-Londerzeel	357	357	Temse (Brug)-Londerzeel (Achterheide)
Brussel-Meise-Boom-Aartselaar	360	360	Aartselaar-Londerzeel (Marie Planchée)
Brussel-Strombeek-Grimbergen-Humbeek-Mechelen	G	507	Mechelen-Zemst (Melkerij)
Vilvoorde-Hofstade-Mechelen	VM	509	Mechelen-Zemst (Hofstade Muizenstraat)
Vilvoorde-Kapellen o/d Bos-Willebroek	VW	510	Willebroek-Ramsdonk (Beekstraat 66)

CHAREL WERD ER HONDERD !

Eerste eeuwling aan "den tram"

Charel, of officieel: Petrus Certijn, werd geboren op 6 juli 1880 te Antwerpen. Op 6 juli 1980 werd hij in het bijzijn van een ganse schare vrienden en sympatisanten gevierd in Huize Bloemenveld, het modern ingerichte bejaardentehuis van Wilrijk.



Op acht-jarige leeftijd ging Petrus werken als bakkersgast: brood klaar maken en rondbrengen. Op 17 jaar moest hij zijn legerdienst volbrengen in Charleroi. Bij zijn terugkomst van het leger, stond zijn "liefke" hem op te wachten aan het station.

Zijn eerste vrouw heette Joanna Sels, ook een rasechte Antwerpe-



naarster. Toen ze negen jaar gehuwd waren moest Pierre naar het front. Na de eerste W.O. kwam hij werken bij de tram. De toenmalige maatschappij heette: La Compagnie Générale des Tramways d'Anvers. Veel Frans en weinig Vlaams dus. Maar zijn toenmalige baas kon wat Nederlands, dus 't was een goeie!

Pierre begon net bij de overschakeling van de paardentram naar de elektrische tram. Hij reed met tram 5 van de "Dikke Mee" naar de Groenplaats. Later werd het lijn 1 op "den Boulevard". Hij was ontvanger maar kon ingeval van nood ook zelf de tram besturen. (Petrus was blijkbaar de uitvinder van de éénmansbesturing) Hij was het die de eerste elektrische trams over de Boulevard bestuurde voor tien centiem. (En of de prijzen gestegen zijn!)

Eens stapte op de tram een fanfare op zonder te betalen. "Willen jullie d'er gratis op? vroeg hij; Goed, maar dan spelen he!"

Zodoende reed de eerste muziektram door Antwerpen.

De vrouw van Pierre werd zwaar ziek. Hiervoor vroeg hij vervroegd pensioen aan op 56-jarige leeftijd in 1936!

Robert De Cauwsemaecker zei in zijn toespraak vanwege M.I.V.A.: "Hoe Pierre het lapte om in '36 op pensioen te gaan begrijpt niemand! Het antwoord van de gevierde was vrij eenvoudig "oh! Ik heb toen nog een aantal jaren flink wat gesjacht met huizen. Zodoende kwam ik nog wat aan de kost!"

Op 70-jarige leeftijd (jawel) huwde Petrus terug met Henria Van Puyenbroeck. Ook zijn tweede vrouw overleefde hij!

Enkele jaren geleden raadde de dokter hem aan zijn intrek te nemen in een bejaardentehuis. " 't Is goed" antwoordde de eeuweling, "maar als 't mij daar niet aanstaat, dan rol ik mijn matten op en ben ik weg!"

Alhoewel hij nu honderd is gaat het hem nog goed af tussen de "oude" vrouwtjes te zitten. Ze durven er zelfs ruzie om maken!

Tijdens een vrolijke receptie en een smakelijk banket werd de feesteling door tal van aanwezigen in de bloemetjes gezet. "De Charel" liet er zich niet door imponeren en slurpte rustig verder aan zijn champagne. Enkele dagen voor het feest zochten Jacques De Ceulaerde (400) en de public relationsdienst wat oud tram materiaal bijeen dat in de hall van het rusthuis onder grote belangstelling werd tentoongesteld.

Enkele honderden meters verder rijdt bus 25 voorbij... Een "moderne" bus, geen logge paardentram. Pierre Certijn is er honderd geworden. De tijd gaat verder. Van M.I.V.A. krijgt Petrus een wandelstok en een gedenkboek met plaatjes over den goeien ouwen tramtijd.

Burgemeester Flor Huysmans van Wilrijk vat het ganse gebeuren samen in een zin: "De avond is altijd mooi, als de dag goed was"

Proficiat Charel!

FAMILIE - NIEUWS

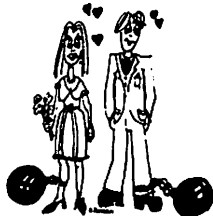
GEBOORTEN



De ooeveaar kwam op bezoek met:

Cindy, 12.05.80, dochter van Danny Anthonis (6363, loods 3) en Annie De Vos
Brian, 10.06.80, zoon van Ronald Peskens (6366, loods 3) en Louisa Van den Ryn
Mike, 26.06.80, zoon van Frans Biscop (6352, loods 3) en Yolanda Van Den Merlen
Joanna, 26.06.80, dochter van Patrick Somers (821, V.D.) en Beatrijs Cuypers
Kitty, 30.06.80, dochter van Guy Wouters (824, V.D.) en Linda Simons
Niki, 04.07.80, dochter van Pierre Nagels (308, V.D.) en Jeannine Coyman
Erwig, 15.07.80, zoon van François Fierens (878, V.D.) en Hilda De Haes
Kurt, 21.07.80, zoon van Frans Van Hoeyveld (817, V.D.) en Justine Segaert
Kevin, 24.07.80, zoon van François Senden (570, V.D.) en Marleentje Molenstra
Cindy, 03.08.80, dochter van René Raemdonck (423, V.D.) en Mireille De Clercq
Johnny, 06.08.80, zoon van Achille Jespers (143, V.D.) en Mia De Bie
Gert, 18.08.80, zoon van Hedwig Biesmans (947, V.D.) en Marleentje Jacob
Stefan, 25.08.80, zoon van Jan Autrique (5191, C.W.) en Marie-Louise Jacobs
Els, 25.08.80, dochter van Didier Hignet (8084, W & W) en Rita Rodyns

HUWELIJKEN



Stapten in het huwelijksbootje:

Tony Beyers, 5179 C.W., met Diane Van Coubergen, op 28.04.80
Ludo Wilms, 990 V.D., met Karin Wilms, op 09.05.80
Johan Ramakers, 722 V.D., met Katelijne Noels, op 10.05.80
Guido Vermeulen, 6750 garage, met Marie-Louise De Wolf, op 13.05.80
Daniel Zakeriesen, 7239 B.L., met Lutgarde Van Dievel, op 31.05.80
Luc Engels, 6315 loods 3, met Agnes De Mesmaecker, op 06.06.80
Gustaaf Laureys, 169 V.D., met Patricia Potiau, op 06.06.80
Paul Mols, 122 V.D., met Ingrid Van Gasse, op 10.06.80
Ronny Haemhouts, 5032 C.W., met Marleen Mariën, op 20.06.80
François Fierens, 878 V.D., met Hilda De Haes, op 23.06.80
Serge Bloch, 284 V.D., met Rita Marnef, op 26.06.80
Ludo Schoonvliet, 303 V.D., met Rita Heetesonne, op 27.06.80
Erik Vandendorpe, 8096 W & W, met Gerda Leyssens, op 28.06.80
Koenraad Rossie, 5196 C.W., met Diane Vanspringel, op 28.06.80
Guido Van Den Broeck, 5184 C.W., met Brigitte Van Goethem, op 28.06.80
Aimé Verhaegen, 972 V.D., met Hilde Van den Broeck, op 12.07.80
Dirk Keisers, 794 V.D., met Theodora Kruijk, op 18.07.80
Rudi Rijkers, 742 V.D., met Mariane Bonne, op 19.07.80
Ronald Van Aken, 544 V.D., met Monique Van Ham, op 26.07.80
Joseph Van Acker, 521 V.D., met Greta Compère, op 09.08.80

JUBILARISSEN

Onze hartelijke gelukwensen voor:



Het 60-jarige huwelijk van:

Dhr. en Mevr. Charle-Vingerhoets op 10.07.80 (8126, W & W)

Het 50-jarige huwelijk van:

Dhr. en Mevr. Hanegraaf-Van Hooydonck op 14.06.80 (7007, TS)
Dhr. en Mevr. Leyn-Vastenavont op 21.06.80 (5325, C.W.)
Dhr. en Mevr. Kerstens-Binnemans op 05.07.80 (311, V.D.)
Dhr. en Mevr. Van der Meer-Symons op 29.07.80 (764, V.D.)
Dhr. en Mevr. Van den Bergh-Van Hooydonck op 05.08.80 (9102, bureau)
Dhr. en Mevr. Van Bulck-De Saedeleer op 23.08.80 (193, V.D.)
Dhr. en Mevr. Verloo-Mariën op 23.08.80 (771, V.D.)
Dhr. en Mevr. Janssens-Aerts op 06.09.80 (5292, C.W.)

OPRUSTGESTELD



Gingen definitief op rust:

Martin Van Hoye, 966 V.D., zevenendertig jaar dienst, op 01.06.80
Lucien Ivens, 6377 loods 3, vierendertig jaar dienst, op 01.06.80
Albert Verboom, 6332 loods 3, tweeëndertig jaar dienst, op 01.06.80
Albert Plaquet, 388 V.D., negenentwintig jaar dienst, op 01.06.80
Armand Hendrickx, 9105 bureau, achtendertig jaar dienst, op 01.06.80
Leo Dierckx, 6374 loods 3, negenendertig jaar dienst, op 01.07.80
Jan Gilis, 294 V.D., vijfendertig jaar dienst, op 01.08.80

PREPENSIOEN

Gingen op vervroegd pensioen:

Alois Lenjou, 1534 V.D., zevenendertig jaar dienst, op 01.05.80
Jozef Van Hoye, 5191 C.W., drieëndertig jaar dienst, op 01.05.80
Armand Van Vossel, 9024 bureau, vijfenvertig jaar dienst, op 01.07.80

Gingen op prépensioen:

Gustaaf Van Overloop, 6716 garage, vierendertig jaar dienst, op 09.06.80
René Van Gavere, 450 V.D., vijfendertig jaar dienst, op 30.06.80
Henri Dillen, 8179 W & W, vierendertig jaar dienst, op 30.06.80
Leon Goeyvaerts, 226 V.D., vijfendertig jaar dienst, op 30.06.80
Frans Van Camp, 8063 W & W, drieëndertig jaar dienst, op 07.07.80
Adriaan Loots, 6106 loods 1, vijfendertig jaar dienst, op 07.07.80
Lodewijk Van Hove, 380 V.D., vierendertig jaar dienst, op 14.07.80
Jacob De Reyer, 265 V.D., vijfendertig jaar dienst, op 14.07.80
Emeric Antjon, 6354 loods 3, drieëndertig jaar dienst, op 28.07.80
Constant Van Uffel, 271 V.D., vijfendertig jaar dienst, op 04.08.80
Robert De Keulenaer, 459 V.D., vijfendertig jaar dienst, op 11.08.80
Pieter Matthijs, 1982 V.D., vijf jaar dienst, op 11.08.80

We danken al de prépensioeners en oprustgestelden voor hun trouwe medewerking en wensen hen nog een allerbeste toekomst.

OVERLIJDENS

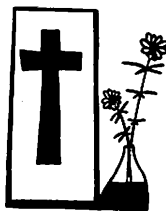
Actief personeel

Alfons Kins, 633 V.D., op 22.07.80

Non-Actief personeel

Oprustgestelde : Louis Van Loock, V.D., op 10.05.80
Alfons De Herdt, 8150 W & W, op 11.05.80
Alfons De Grootte, 1186 V.D., op 04.06.80
August Daniels, 396 V.D., op 06.06.80
Theo Witte, 1324 V.D., op 14.06.80
Leopold Cassiers, 9116 bureau, op 20.06.80
Joannes Goetschalckx, 6185 loods 1, op 29.06.80
Alphons Caethoven, 1996 V.D., op 17.07.80
François Guldentops, 2024 V.D., op 23.07.80
Frans Daemen, 9132 bureau, op 02.07.80
Gaston Dobbelaere, 222 V.D., op 18.08.80
Frans Van Schil, 473 V.D., op 18.08.80
Alphons Verbist, 6002 loods, op 22.08.80

Weduwen: Maria Symens, echtgenote van Ludo Roodhooft, 8205 W & W, op 08.05.80



Valentina Schoeters, echtgenote van Jozef Nuyts, V.D. op 21.05.80

Maria Mattheyses, echtgenote van Michel Boeyen, 7242 BL., op 11.06.80

Christina Tempels, echtgenote van Petrus Raemdonck, 1892 V.D., op 18.06.80

Maria Mattheesens, echtgenote van Guilielmus Cleiren, 8059 W & W, op 25.06.80

Eugenia De Bruyn, echtgenote van Joseph Van de Voorde, 745 V.D., op 07.07.80

Bertha Kevelaers, echtgenote van Alphons De Smet, 1359 V.D., op 11.07.80

Maria Coene, echtgenote van Petrus Peeters, 6195 loods 1, op 13.07.80

Maria Van Triel, echtgenote van Henri Wolput, V.D., op 18.07.80

Maria Cools, echtgenote van Lodewijk Mariën, 7008 TS, op 20.07.80

Rosalia De Maesschalck, echtgenote van Louis Alix, 1248 V.D., op 23.07.80

Lucie Verschueren, echtgenote van Jean Michielsens, 1523 V.D., op 10.08.80

Maria-Louise Van Den Bossche, echtgenote van Cyril Smet, 981 V.D., op 12.08.80

Gerarda De Cleene, echtgenote van Albert Claus, 5103 C.W., op 14.08.80

Clementina Bollaert, echtgenote van Antonius Goffa, 1296 V.D., op 16.08.80

Maria Van Woensel, echtgenote van Frans Vertommen, 6228 loods, op 18.08.80

INDIENSTTREDINGEN

We verwelkomen hen die tussen 10 juni en 25 augustus in vast dienstverband bij M.I.V.A. werden opgenomen :

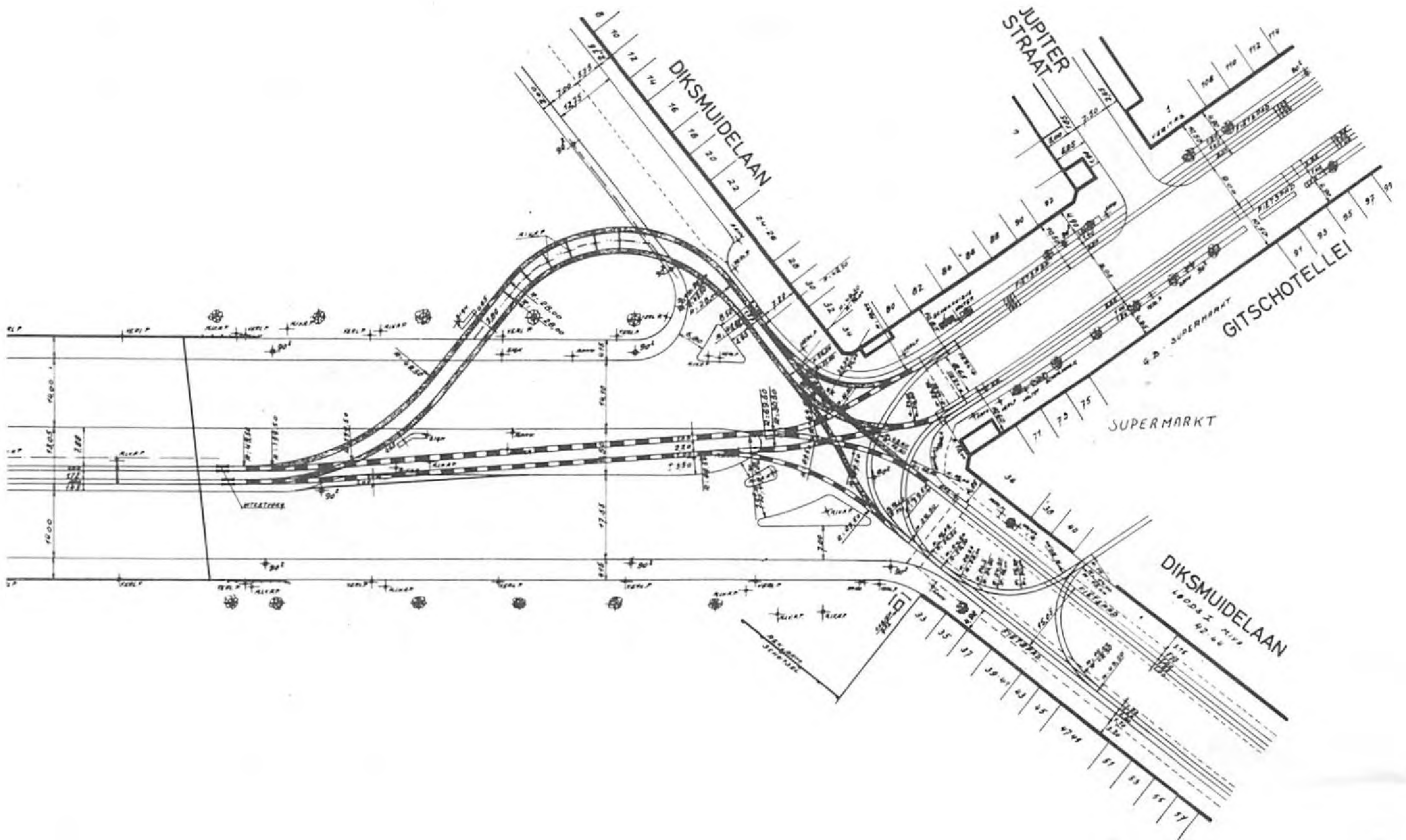
René Schuermans (6170, loods 1)
Hugo Van Looy (6313, loods 3)
Freddy Van den Abbeele (552, V.D.)
Guido Belis (253, V.D.)
Noël Boonen (512, V.D.)
Frank De Pooter (8058, W & W)
Gerda Derboven (9102, bureau)
Carolus Quintelier (624, V.D.)
Herman Tegenbosch (619, V.D.)
Peter Maassen (971, V.D.)
Joseph Vermeeren (989, V.D.)
Danny Anthonis (6363, loods 3)
Jean Van de Wildenbergh (881, V.D.)
Joseph Sprengers (427, V.D.)
Charles Jacobs (510, V.D.)
Joseph Elskens (553, V.D.)
Marc Verborgh (942, V.D.)
Wilfried Hermans (966, V.D.)
Luc Dheere (284, V.D.)
Svend Rooms (463, V.D.)
Patrick Verrijdt (471, V.D.)
Geert Ampe (505, V.D.)
Ludo Gielis (280, V.D.)
Willem Suetens (997, V.D.)
Walter Kempeneer (479, V.D.)
Patrick Van Berendonck (941, V.D.)
Constant Torfs (580, V.D.)
Maurice Smet (6775, garage)

Frans Stevens (6766, garage)
Gerard Janssens (6390, loods 3)
Marcel Apers (5249, C.W.)
Serge Seutins (5037, C.W.)
Wouter Van Doninck (6179, loods 1)
Jean Meurs (5061, C.W.)
Roger Hoskens (659, V.D.)
Dirk Bonte (768, V.D.)
Paul Vergauwen (355, V.D.)
Frank Van Gucht (596, V.D.)
Eduard Charlé (991, V.D.)
Rudy Smidts (413, V.D.)
Roland Colonne (849, V.D.)
Marc Waem (935, V.D.)
Yves Theisen (720, V.D.)
Peter Braeken (561, V.D.)
Albert Lens (731, V.D.)
Charles Huyskens (951, V.D.)
Frank Ceulemans (987, V.D.)
Wilfried Segers (766, V.D.)
André Pauwels (693, V.D.)
Johan Praats (988, V.D.)
Frank Meire (112, V.D.)
Frans De Wever (985, V.D.)
Jan Lambrechts (9179, bureau)
Henri Van Hauwaert (5059, C.W.)
Jozef Van Giel (5070, C.W.)
Ivo Dullaert (5188, C.W.)



Eric Paridaens (5072, C.W.)
Albert Vijt (999, V.D.)
Guido Fets (9109, bureau)
Alfons Bruyninckx (726, V.D.)
Guy Uten (364, V.D.)
François Smekens (114, V.D.)
Rudy Verwimp (797, V.D.)
Johnny Debosschere (165, V.D.)
Luc Pelkmans (443, V.D.)
Eddy Fosse (358, V.D.)
Gilbert Gyssels (847, V.D.)
Joseph Panis (367, V.D.)
Wilfried Vinckx (758, V.D.)
Luc Cautreels (8043, W & W)
Ferdinand Cools (9164, bureau)
Willy Naulaerts (822, V.D.)
Walter Schauwvlieghe (379, V.D.)
Hendrik Uyttendaele (502, V.D.)
Albert Van Der Kinderen (825, V.D.)
Dirk Keisers (794, V.D.)

DOORSTROMING : NIEUW BEGRIIP ?



Het begrip doorstroming of beter nog "moeilijkheden bij doorstroming van de rijtuigen" is in feite niets nieuws aan onze maatschappij. Sedert een goede poos werkt het bureel V.G.V. aan het dossier "doorstroming".

Een lijvig boekdeel waar elke tramlijn tot in de details wordt ontleed t.o.v. de bestaande mogelijkheden om met de minste hindernissen van het ene eindpunt naar het andere te rijden. Verkeerslichten, baanvakken, eigen beddingen, verkeerstekens en kruispunten worden nauwkeurig onder ogen genomen. Dat de prioriteit van het openbaar vervoer in een stad geen utopie is bewezen tal van Europese steden. In Antwerpen is het voorlopig nog wel anders.

Een van de betrachtingen welke bij ons worden gerealiseerd is het leggen van de tramspooren in eigen bedding. Zo zal tegen het einde van dit jaar het uitzicht van de Leopoldplaats (lijn 7 en 8) grondig veranderen.

Een andere realisatie is het rechte trekken van de fameuze — en voor sommigen onverklaarbare — bocht aan de Borsbeekse poort in Berchem (lijn 8 en 11).

Bij het bouwen van de E3 werd geopteerd voor een aparte trambrug (over de E3) naast de brug van Berchem Station. De lijnen 11 en 8 zouden dan een belangrijke halte krijgen aan het Station. (het 2e belangrijkste van Antwerpen).

Na bespreking met de verschillende instanties werden deze plannen blijkbaar definitief in de schuif gestopt. Werd dan maar een moeilijke lus aangelegd tussen het einde van de Borsbeekbrug en het begin van de Gitschotelei en de Diksmuidelaan. Een bijkomende moeilijkheid werd de uiteraard noodzakelijke aansluiting met de aldaar gelegen Loods Groenenhoek. De lus verdwijnt en het spoor wordt rechtgetrokken. Verkeerslichten worden dan (hopelijk) overbodig en reizigers worden niet meer over en weer geslingerd in de oncomfortabele bocht. Daarenboven bestond het risico dat bij slingeren van de trams



een zijdelingse aanrijding mogelijk was. Een dergelijke spoorlegging was een noodzaak gezien de beperkte straatbreedte. Spijtig genoeg zullen de twee sporen op de middenberm toch nog splitsen op weerszijden van de Gitschotelei. Onenigheid op dit vlak met de Gemeentebesturen van Berchem en Borgerhout maken een middenberm op de Gitschotelei nog niet mogelijk.

De werken worden hier volledig uitgevoerd door M.I.V.A. personeel. Dit in tegenstelling met de werken aan de Leopoldplaats die in onderaanneming geschieden. Het einde van de werken op de Borsbeekbrug wordt voorzien rond oktober van dit jaar. Alhoewel het hier om een detail gaat t.o.v. het ganse net betekenen de werken toch een betere "doorstroming" voor de lijnen 8 en 11.

ARBEIDSERETEKENS

M.I.V.A. 1981

LAATSTE KANS !



Het ereteken van de arbeid wordt verleend op onderstaande voorwaarden aan :

- a) **PERONEEL OP DAG- EN UURLOON :**
- 1) **Ereteken van de arbeid 2de klasse :**
Vereist aantal jaren dienst : 25 - waarvan ten minste 10 bij M.I.V.A.
 - 2) **Ereteken van de arbeid 1ste klasse :**
Vereist aantal jaren dienst : 35 - waarvan ten minste 10 bij M.I.V.A.
 - 3) **Gouden Medaille der Orde van Leopold II :**
Wordt verleend voor 45 jaar dienst waarvan ten minste 30 bij M.I.V.A.
 - 4) **Gouden Palmen der Kroonorde :**
Wordt verleend voor 50 jaar dienst bij M.I.V.A.
- b) **PERONEEL OP MAANDWEDDE :**
- 1) **Ereteken van de arbeid 1ste klasse :**
Vereist aantal jaren dienst : 30 - waarvan ten minste 10 bij M.I.V.A.
Wordt eveneens verleend voor 25 jaar dienst bij M.I.V.A.
 - 2) **Gouden Medaille der Kroonorde :**
Vereist aantal jaren dienst : 45 - waarvan ten minste 30 bij M.I.V.A.
Wordt eveneens verleend voor 40 jaar dienst bij M.I.V.A.
 - 3) **Gouden Palmen der Kroonorde :**
Wordt verleend voor 50 jaar dienst bij M.I.V.A.

De voorziene dienstjaren moeten volbracht zijn vóór 1 mei 1981. Voor diensten verricht bij vorige werkgevers dient een getuigschrift ingeleverd te worden.

N.v.d.r. : de aanvrager mag niet op pensioen (of pre-pensioen) zijn vóór 1 mei 1980.

De leden van het personeel die menen recht te hebben op een ereteken, dienen zich te laten inschrijven voorzien van identiteitskaart, vóór 25 september e.k. op het bureau Maatschappelijke Werken, Grote Hondstraat 58, loket nr. 10 (van 9 tot 11.30 u en van 14 tot 16 u - s zaterdags gesloten) (of via bezoek Sociale Dienst aan Hoboken).



HET WACHTLOKAAL GEMEENTEPLEIN IN MORTSEL

Het schiet blijkbaar goed op met de bouw van de wachtlokaaltjes aan de eindpunten. Vroeger was het minder gezellig je boterhammetjes te moeten opeten op het rijtuig of je behoefte te moeten doen tegen een paal! Voor de bestuurder wordt het alvast comfortabeler, vooral dan in de winter.

Plannen werden in ieder geval reeds gemaakt voor de eindpunten 10 (Schotensteenweg) en 3 (Victor Roosensplein). Laatstgenoemde lokaaltjes zouden moeten klaar zijn rond nieuwjaar. Met de bouw van het wachtlokaal op Eksterlaar werd alvast begonnen. Tegen eind oktober zou dit gebouwtje in gebruik moeten genomen worden.

Spijtig dat het behelpen van de reizigers met informatie en abonnementen slechts gebeurt tussen 8 en 16 uur zodat op de werkelijke spitsuren geen kaarten kunnen verkocht worden! Meer personeel zou dit probleem allicht kunnen verhelpen.

"Muziek" uit de oude doos Wat is opera?



DEEL I

Dat je als hobby heel wat kunt doen, is ons al lang duidelijk geworden.

Pierre Vercauteren vindt dat je het niet altijd in de sport moet zoeken. Naar de top 30 luisteren op BRT 2 is misschien wel ontspannend maar weinig cultuurgebonden. Volgens hem zou er in Trammeland dan ook wat meer aandacht moeten besteed worden aan onze "culturele achtergronden". Volgens ons een mooi maar veelomvattend woord! Pierre is echter een verwoed operaliefhebber die van mening is dat opera niet alleen gemaakt werd als ontspanning voor de intellectueel. Integendeel zelfs! We laten hem in de volgende nummers aan het woord over zijn geliefkoosd onderwerp.

"Laten wij eerst definiëren wat wij onder een "OPERA" verstaan. De juiste term is "OPERA IN MUSICA" een muzikaal werk dus. Wij verstaan er een toneelstuk onder waarin de tekst gezongen in plaats van gesproken wordt, begeleid door een orkest. De opera is een kunstvorm waarin alle kunsten samengewerkt hebben: de muziek, de dichtkunst, de architectuur, de beeldhouwkunst.

Alles heeft er een onmisbare functie in. Natuurlijk bestaat er een oneindige verscheidenheid in opera's: er zijn er met gesproken dialogen, er zijn er met virtuoze zangprestaties, er zijn er waarin het muzikale zwaartepunt in het orkest ligt. Er zijn ook dramatische en komische opera's, en het is zeker foutief als laatste de "OPERETTES" te noemen.

Die kunstvorm is een jongere dochter van de opera. Dus laten wij voor deze gelegenheid opera een "ernstig muzikaal theater" noemen; daar waar in operette de kans aan de toeschouwers geboden werd, de ernst van zich af te schudden en die de makers en zangers de kans boden om actuele grappen te lanceren en de spot te drijven met personen en toestanden in kunstvorm."

Volgende maal: het ontstaan van de opera!

VERCAUTEREN Pierre
contr. 38
Madeliefjeslaan 13
EKEREN - Tel. 46.55.80

DE OLYMPISCHE SPELEN IN HET OUDE GRIEKENLAND

Met de Olympische Spelen in Moskou achter de rug is het misschien wel eens aardig om in de geschiedenis terug te gaan naar "de oudere spelen". We weten welke gigantische kosten aan de moderne Spelen ten grondslag liggen en dat een groot percentage van de totale kosten aan veiligheid en beveiliging worden besteed. Alle moderne Spelen tot en met Lake Placid toe zijn geteisterd door misdaad: van de zakkenrollende straatjongen tot aan de gewapende roofoverval op het transport van salarissen van O.S.-personeel toe.

De geest van sportiviteit die alom heerst, maakt de mensen onoplettend.

Hoe ging dat nu vroeger? Het is eigenlijk jammer, dat er zo weinig aandacht aan de Oude Spelen wordt geschonken. De meesten van ons weten er niet veel meer van dan dat ze in Olympia, Griekenland gehouden werden en dat er aan atletiek, wor-

stelen en boksen werd gedaan. Het wordt al heel wat interessanter als we beseffen, dat die Olympische Spelen hebben plaatsgevonden van 776 v. Chr. tot 392 n. Chr. of wel 1168 jaar lang en dan nog ononderbroken.

Wat er ook gebeurde, de Spelen gingen door: oorlogen en epidemies veranderden er niets aan; 293 Spelen achter elkaar!

Het is natuurlijk onmogelijk om een enigszins compleet beeld van de klassieke Spelen te schetsen. We kunnen U wel een idee geven van hun betekenis. De winnaars werden onsterfelijk beroemd en hun namen waren de Grieken bekend als wij Richard Leeuwenhart, Michiel de Ruyter, Robin Hood, Piet Hein, Wilhelm Tell, Björn Borg en Johan Cruyff vereren. En de Olympische Spelen waren wel de belangrijkste, maar niet de enige spelen, die in de oudheid werden gehouden. Er waren er tientallen.

Vier daarvan waren de toppers en zij werden dan ook "de Ronde" genoemd. Het was een erezaak voor iedere atleet om deze Ronde van Vier te volbrengen: de Olympische Spelen en de Pythische Spelen (Delphi) om de vier jaar en de Nemeische Spelen (Memea) en de Istmische Spelen (Korinthe) om de twee jaar. U kunt dit sportgebeuren het beste vergelijken met de tenniswereld.

De sterkste spelers ter wereld hebben aan één tornooi per jaar niet genoeg om er een beroep van te maken dus nemen ze deel aan meer tornooien. Omdat ze zo goed zijn wil iedere stad ter wereld ze wel binnen hun poorten hebben en het aantal tornooien stijgt dan ook jaarlijks. Maar de heren gaan steeds hogere eisen stellen onder het motto "als je ons wilt zien, moet je ook maar betalen" en dus vallen er evenveel steden af als er bij komen. Enkele tornooien houden stand en worden dusdanig traditie, dat zelfs de meest verwendde speler het zich niet kan permitteren daar weg te blijven.

vervolgt op blz. 13

DE ANTWERPSE STADSTRAM 1873 - 1980

Een vervolgverhaal in een bewerking van Jacques de Ceulaerde.

DEEL 6

De electrificatie

Na veel protest van de "Maatschappij tot Bescherming der Zichten en Monumenten", en de "Kringen der Stoeten", tegen de trampalen en draden, werden op 10 juni 1902 de eerste palen in de grond gezet. Schepen Frans van Kuyck zei "We zullen raaike palen planten en lantaarns schoon als kandelabers". Deze eerste kwamen op de Kunstlei. In juli waren alle palen van de "Lijn van de Leien" en 6.500 meter draad geplaatst.

De eerste elektrische motorwagen, het nummer 205, kwam op vrijdag 15 aug. 1902 op de Draakplaats aan. De reeks 201-230 was voorzien van gordijntjes die over een gleistaaf konden worden open en dicht geschoven.

De eerste proefritten met deze MW 205 werden in de nacht van donderdag 28 op vrijdag 29 aug. 1902 gehouden. Om half één vertrok hij op het Zuid langs de linkerkant van de Leien. Het was een schouwspel van rijdend licht, fel binnen en veelkleurig buiten. Aan de voor en achterkant waren drie grote lantaarns. De bovensten op het dak waren wit en rood, dit waren de lijnkleuren. Op het dak stond een man die moest letten op de gedragingen van de trolley. Hij deed dit met de ernst van iemand die het lot van de elektrische tram in handen had. De Antwerpenaars kennende bleef zijn lijkbidderstronie nog dagen lang het onderwerp van gesprek aan de toog der stamcafés. Aan elke hoek liet de tram zijn geteu-eu-ter horen (de eerste MW had een fluit inplaats van een bel). Niettegenstaande er geen gerij te zien was liet hij steeds zijn gejang horen. Er waren ook een tiental fietsers opgekomen die gewed hadden de tram in snelheid te zullen kloppen. De tram reed rapper dan men verwachtte, veel sneller dan de paardentram ooit zou kunnen werd de Entrepot bereikt. Maar de terugweg was heel wat anders, met een slakkengang die op de zenuwen werkte reed hij terug. Nu konden de fietsers de tram op hun dooie gemakje met vele lengten kloppen. Het was dan ook een hele opluchting voor de heren van het bestuur en de leden van de raad van beheer toen zij de tram in de verte op het einde der Zuiderlei zagen opdagen.

Koren op de molen der tegenstanders was het verontrustend genstergespetter van de trolley. De wattman en de dakwachter mochten de felicitaties in ontvangst nemen, en nog dezelfde nacht werden zij door het bestuur op een pint getrakteerd.

De volgende nachten werden de proefritten met meer dan één wagen gereden, maar zonder fietsers en zonder pint. Het personeel had zijn omscholing gekregen op de lijn Oostende Middelkerke.

Vanaf 2 sept. 1902 werd er een gemengde dienst met paardentrams en elektrische MW gereden, en op 9 sept. verdwenen de paarden op deze lijn.

Sinds 1 jan. 1902 werd ook het gebruik van halteplaatsen ingevoerd. Er waren "vaste" halten, waar steeds diende gestopt te worden, ook al moest er niemand op of af, en halten op verzoek. Vanaf nu was het dus

verboden te stoppen telkens er iemand om verzocht.

Na vele moeilijkheden met het stadsbestuur, dat gekant was tegen het plaatsen van nog meer palen in de stad, omdat men vond dat deze de stad ontsierden en een hinder voor de voetgangers waren, en het uitgaan van de stoeten belemmerd werd door de luchtlijn, werd op 28 jan. 1903 een overeenkomst bereikt. De maatschappij kreeg op 9 febr. 1903 de toestemming het net uit te breiden op voorwaarde dat zij 150 elektrische lampen zou plaatsen in de voornaamste straten. Dit waren de De Keyserlei, Teniersplaats, Meirbrug, Meir, Schoenmarkt en Groenplaats. Deze lichten werden op 3 okt. 1904 voor het eerst ontstoken, en 7 jaar later aan de stad overgedragen.

De electrificering werd met man en macht uitgevoerd, en op maandag 30 november 1903 te 17.00 uur reed de laatste paardentram van het Antwerpse stadnet voorgoed binnen in de loods. Deze laatste was de lijn Berchem-Bank-Van Schoonbekeplein. Hiermede werd een belangrijke bladzijde van de geschiedenis der "Antwerpse Stadstram" omgedraaid. Er reed op ons grondgebied nu nog één lijn met paarden n.m. die van "LES VICINAUX ANVERSOISE" van het Klapdorp tot in Merksem aan de Oude Bareel, en dit tot sept. 1908.

Op 28 mei 1901 werd vastgesteld dat de vervoerprijs in de loop der ganse vergunningstijd (tot 31.12.45) de 10 en 15 cent niet mochten overtreffen, behalve voor reizen Extra Muros (buiten de stadswallen), en die meer dan 5 km waren. In dit geval mocht het echter niet meer dan 25 cent zijn. Van nu af mochten ook de kinderen beneden de 6 jaar, die op de schoot konden worden gehouden, gratis vervoerd worden. De ontvangers van toen waren niet verplicht boven de 5 F te wisselen.

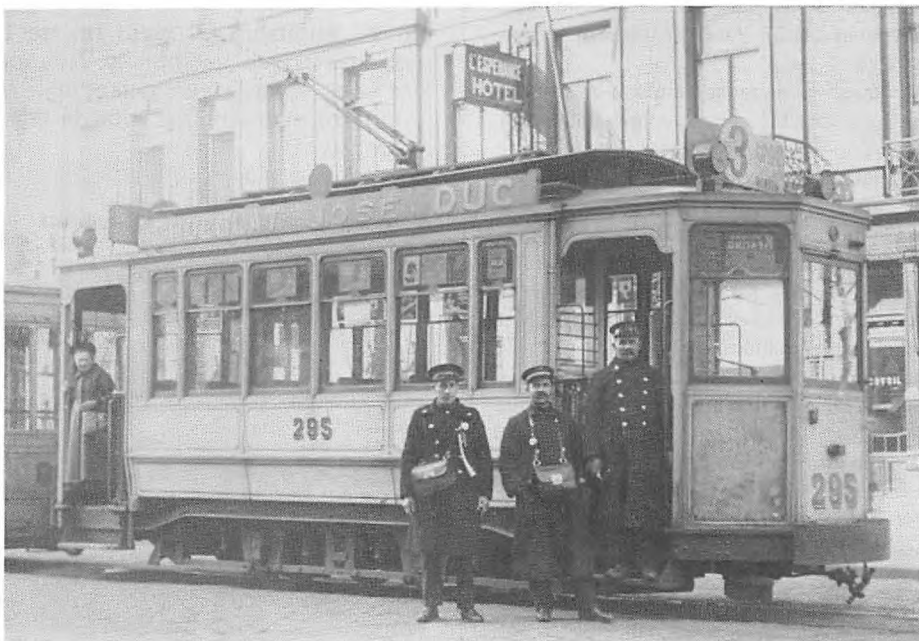
In 1903 kwamen nog twee reeksen nieuwe motorwagens op de sporen. Deze waren de reeks 231-250, gebouwd bij "S.A. Hongrois de Construction de Wagons et de Machine Wien et Gyor" in Oostenrijk en Hongarije. Zij kregen de bijnaam "Raabkens". De kleuren waren: de kopwanden (voor en achter, dit waren dubbelrichtingswagens) zwart, de zijwanden voor het grootste ge-

deelte donkerbruin en de onderste zijpanelen donker oranje. De tweede reeks was 251-370, deze was hetzelfde als de reeks 201-230 maar met gordijnen die tussen 2 glijstaven op en neer konden schuiven. In 1902 werden 125 paardentramwagens tot bijwagens omgebouwd (50 gesloten en 75 als open wagens). Deze werden gesloopt naar gelang de nieuwe bijwagens door de "S.A. Franco-Belge" uit La Croÿère werden geleverd. Dit was de reeks 801-830 die in de lente van 1903 naar Antwerpen kwamen, gevolgd door 831-860 in de zomer van 1904. Door de korte asafstand en de grote overbouw van de platformen gebeurde het dikwijls, als al de reizigers voor of achterin het rijtuig hadden plaatsgenomen, dat deze uit de rails wipten. Zij werden door onze vindingrijke trammannen de "Vliegerkens" genoemd. De ontvangers moesten, vooral op de reeks 801-830, waar de treplank langs buiten aan het rijtuig was, als akkroboten van de ene stang naar de andere zwieren. De tramkaartjes moesten in die tijd ook nog worden afgestempeld, wat hun werk nog bemoeilijkte. Doordat er geen papieren kleingeld bestond woog hun geldtas daarbij ook nog zwaar om de hals. Er zal dan ook wel eens af en toe één van zijn stokje geslingerd zijn, vooral in de winter als er sneeuw op de treplank lag. Hiervoor kreeg men dan op de koop toe nog een berisping met de vermelding "rijtuig verlaten zonder reden".

De "wattman" was er al niet veel beter aan toe. Doordat de motorwagens vooraan helemaal open waren (vanaf 1905 begon men pas met het aanbrengen van een frontruit) moest deze wind, regen en sneeuw trotseren. In de winter droegen zij berenjassen en met stro gevulde holblokken, en werden al rijdende tot sneeuwman inplaats van wattman omgetoverd. De trams hadden geen luchtrem en konden slechts door zwaar labeur aan de koperen kruk van de handrem tot staan gebracht worden.

Aan de voornaamste wissels stond een "wisselwachter", die deze wissel in de goede stand moest leggen als er een tram naderde. Deze man had een gloeiend kachelkje naast zich om bevrozen te voorkomen.

vervolgt op blz. 12



ALLES - VOOR - DE - AUTO - STAD !

Dat het privé-vervoer in Antwerpen nu zo stilaan alle beschikbare rijplaats begint te verorberen weten we al. Je kunt nu eenmaal geen bus of tram meer op of het privé-vervoer in Antwerpen zorgt ervoor dat het rijtuig 5, 10 of 20 minuten wordt opgehouden of vertraagd over het ganse traject. De tram of bus onder de grond stoppen is een oplossing, al is het dan wel een dure! Een betere doorstroming bovengronds dan maar! Maar wat gedaan met de sufferd die zijn wagen op de sporen achterlaat om een pint te pakken? (een dure pint). Is het de bedoeling de takelwagens van de politie werk te verschaffen? Misschien wel.

Op het bureau "ongevallen" bij M.I.V.A. wist men ons in dit verband enkele cijfers te bezorgen. In 1979 werden er 842 gevallen gesignaleerd van op de sporen geparkeerde wagens die met een takel moesten weggesleept worden. 12.501 minuten gingen hierbij verloren. Een gezellige straat in dit verband is wel de Ommeganckstraat waar in 1979 zo'n 72 gevallen voorkwamen waarbij 129 PCC's vertraging opliepen. Ook de Dambruggestraat, de Frankrijklei, de Schoenmarkt en de Korte Koepoortstraat staan mede aan de top van de "hitlijst". De Lange Leemstraat begint eveneens een probleemstraat te worden. Men krijgt uit statistieken de indruk dat het plaatsen van parkeermeters en het tekenen van bijhorende witte lijnen de nonchalante houding van de automobilist in de hand werken. Met witte lijnen staan de wagens blijkbaar wanordelijker dan zonder de witte grondtekening. Daarenboven kost het ophouden van de tram aan de autovoerder een zware duit! 27 franken per minuut per tram! Het rekord in 1980 bedraagt tot op heden het sommetje van 33.568,- franken. Plaats van oponthoud: St. Jacobsmarkt. En dan spreken we maar liever niet van de honderden autobestuurders die hun wagen prompt achterlaten aan de halte, zodat de reizigers soms acrobatenstunts moeten uitvoeren om de deur van tram of bus te bereiken.

Alhoewel we de redenering van de Groene Fietzers niet altijd kunnen volgen hadden ze het begin juli wel bij het rechte eind. Niet-tegenstaande de geconcentreerde inspanningen van de controleurs verkeersdienst halen de boetes slechts weinig uit.

Dan maar een actie voeren met de "grove borstel" zeiden de Groene Fietzers. Met kwistige hand kleefden ze mooie affiches op voor- en achterrauiten van verkeerd geparkeerde wagens. En afkrabben maar! Straks zal de chauffeur nogal eens ogen trekken.

Om een grof voorbeeldje aan te halen: halte bus 18 — Astridplein; in 1980 reeds 301 controleurs-rapporten van aldaar geparkeerde wagens!

Antwerpen: de alles - voor - de - auto - stad; de gebruiker van het openbaar vervoer moet zijn plan maar trekken!

deze privéwagen staat zomaar op de plaats die rechtens toekomt aan voetgangers, fietsers, of openbaar vervoer

het stadsbestuur laat dit zomaar toe

wij niet

ocharme de chauffeur

hij zal straks nogal eens ogen trekken!

namens de zwakke weggebruikers: _____ de groene fietsers

S. O. A. T.

Zaterdag 25 oktober
1980 te 20 uur

Groot Kampioenenbal

Zaal LUYT
Hendrik Kuipersstraat
MORTSEL

INKOM GRATIS

vervolg van blz. 11

Het personeel bleef de hele dag op het rijtuig en werd slechts één koers afgelost, dit was ongeveer 1 uur en een kwart. Men had een vierdagen dienst, er werden 3 dagen van 14 uur per dag en 1 van 3 uur gedaan. Er was ook geen vakantie voorzien. Er waren drie reserveagenten die elk 3 vaste mannen moesten afllossen. De agenten die het laatste vertrek hadden deden nog een uur meer, dus 15 uur per dag. Vanaf 1904 werd een regelmatige dienst ontworpen van 11 uur per dag, en om de 8 dagen een niet verzekerde vrije dag, die bij de geringste gebeurtenis verviel. De kandidaten waren er nog veel slechter aan toe. Zo deed b.v. een kandidaat nachtdienst van 24 u tot 5 u 30 's morgens op een bepaalde lijn, en om 6 u reed hij op een andere tot 8 u 30 en 's avonds op een derde lijn enkele koersen. 's Anderendaags begon hij om 6 u 30 tot 22 u 30 met enkele uren rust er tussen. Deze toestand bleef tot na de staking van 1919, die 31 dagen duurde, en waarna men de 8 uren dag verkreeg.

Voetbalnederlaag voor bureau !

Op 27 augustus j.l. werd op de terreinen van S.O.A.T. een vriendenmatch gespeeld tussen het bureau Zurenborg en de ploeg van de C.W.

Het spel, waarbij een persoonlijk ongeval te betreuren viel, eindigde op een grandioze overwinning voor de C.W.

Score: 6 - 3



V.l.n.r. vooraan: Eddy Dom, Fred Morel, Piet Malevé, Edgard Peeters, Harry Van Hauwaert, Henry Van OI-men;
achteraan: Walter Horemans, Mark De Bruyn, Mon Siebrechts, Walter Voet, Eddy Scheers.

Smulpapen bij de Tractiestations

Ter gelegenheid van de indienststelling van tractiestation nr 107 (Populierenlaan) werd door de aanwezigen een sappig stuk fruitvla verorberd. Nr 107, dat slechts een steunstation is, maakt deel uit van de 13 "electriciteitsleveraars" welke over gans het M.I.V.A.-net verspreid zijn.

De stations 105 Berthoutstraat en 106 Desguinlei, in aanbouw, zullen binnenkort eveneens actief worden. Over de werking van zulk een tractie-eenheid komen we in een volgend nummer uitgebreid terug.

V.l.n.r. bemerkt men: Frank Lauwers, Nic De Jongh, Leo Lambrechts, Jos Cré, Jan Lauwers, Luc Burvenich, Hubert Joris, Mon Nuyts, Vic Corremans, Eli D'hooghe, Dany Zakeriesen.



OLYMPISCHE SPELEN

vervolg van blz. 10

En zo is er dan een vijftal tornooien overgebleven, dat de absolute top vormt: de kampioenschappen van Australië en Amerika, Rome en Parijs en tenslotte als absoluut hoogtepunt Wimbledon. Alles wat daarom heen ligt, is leuk maar niet echt belangrijk. Vul nu voor Wimbledon Olympia in en voor de andere plaatsen Delphi, Nemea en Korinthe en U heeft tenminste een idee hoe dat vroeger was.

Voordat we aan veiligheid en beveiliging toe zijn, eerst nog even iets over de belangen, die er in de oudheid op spel stonden. U weet natuurlijk, dat de hoogste eer de lauwerkrans was — een paar boombladeren, die iedereen zou kunnen plukken en dus op zichzelf volkomen waardeloos. Misschien weet U zelfs, dat alleen het winnen belangrijk was; de nummers twee en drie telden eenvoudig niet mee, laat staan dat ze zilver of brons zouden krijgen. Sterker nog, niet winnen betekende schande en vooral een heel grote schadepost. Wie won, was voor zijn leven binnen — het deed er niet toe in welke tak van sport. De winnaar was een beroemdheid, die met pracht en praal werd binnengehaald en tot ereburger van zijn stad werd benoemd. Dat ereburgerschap was zeer lucratief, want men kreeg een pensioen voor het leven. En menige andere stad zocht naar een gebeurtenis om diezelfde winnaar naar zich toe te halen en aldus iets van de glorie mee te pikken. Een Siciliaan, die ooit winnaar was geworden had tien van die ereburgers van Siciliaanse steden; zijn geboorteplaats, de plaatsen waar zijn vader en moeder waren geboren, waar hij op school had geweest, waar hij ooit een wedstrijd had gewonnen enzovoorts.

Die pensioenen waren niet mis; gemiddeld 180 drachmen per maand voor het leven en vaak ook nog voor de nakomelingen. Dat bedrag zegt U niet veel? Maar wel als U weet dat het jaarkomen van een Romeins

beroepssoldaat (die tot de best betaalde vaklieden ter wereld behoorde) tussen de 225 en 300 drachmen lag. Zo'n atleet met tien pensioenen kwam al gauw aan een jaarkomen van 1500 drachmen. Daar zijn zelfs Cruyff en Borg kleine jongens bij, hun inkomen uit de sport houdt op op de dag dat ze hun sport niet meer kunnen beoefenen.

Het is duidelijk dat er gigantische financiële belangen op het spel stonden (deze uitdrukking komt dan ook letterlijk uit deze tijd voort) en dat knoeierijen voor de hand lagen. De organisatoren hadden zich hier tegen heel behoorlijk gewapend en één van de maatregelen in Olympia was, dat de deelnemers verplicht waren zich een maand van te voren te melden en in een trainingskamp (het gymnasium) te verblijven. Voorts had men een jury, waar niet mee te spotten viel. Wie nog iets van zijn klassieken onthouden heeft, weet dat er bij de Grieken nooit geselsd werd behalve als het slaven betrof. Welnu, zo'n jury had de bevoegdheid om frauderende deelnemers te doen geselen en dat gebeurde ook. Zo'n geselsde was voor het leven gebrandmerkt. Desalniettemin moesten er toch vele knoeierijen bij het spel zijn doorgelipt.

Ook toen was er misdaad en niet zo weinig. Grote gebeurtenissen als de Olympische en andere meerdaagse Spelen trokken niet alleen bezoekers van heinde en verre, maar ook misdadigers. De Spelen duurden een week en er gingen 40.000 toeschouwers in het stadion. In latere perioden lagen er grote bedragen in de bestuurskamers (hoofdprijs voor het worstelen 3.000 drachmen; voor de 200 m sprint 1.250 drachmen; voor de 400 m 1.000 drachmen; voor de marathon 750 drachmen en voor de vijfkamp slechts 500 drachmen; hiermee heeft U meteen een goed idee van de populariteit van de verschillende onderdelen in die tijd) en het behoeft dan ook geen verwondering te verwekken dat er menigmaal is gepoogd deze buit te bemachtigen.

Meer over deze Spelen in ons volgend nummer.

(SAFETY REPORT)

STUDIEBEURZEN

Zoals voorgaande jaren worden ook nu weer voor het schooljaar 1980/81 studiebeurzen uitgekeerd aan de kinderen van alle leden van het personeel, die dagonderwijs volgen:

- in elk der twee hoogste studie jaren van de hogere secundaire cyclus
- in elk studiejaar van het hoger onderwijs
- in elk studiejaar van het universitair onderwijs

Komen in aanmerking voor een studiebeurs voor het schooljaar 1980/81, die leerlingen of studenten die in schooljaar 1979/80 geslaagd waren.

Het aanvraagformulier dat door de school moet ingevuld worden is verkrijgbaar:

- op het bureau van de sociale dienst
- bij de portier van de loodsen en garages
- bij de werkplaatsoversten
- aan het loket van de maatschappelijke werken.

Op dit aanvraagformulier dient tevens door de school vermeld te worden dat de betrokken leerling voor het schooljaar 1979/80 geslaagd wad voor zijn gedane studies. Dit is echter niet nodig voor kinderen die

vroeg jaar reeds van een studiebeurs van M.I.V.A. konden genieten.

Het uiteindelijk behoorlijk ingevuld aanvraagformulier dient door het personeelslid of zijn echtgenote of de student(e) ingeleverd te worden op het bureau van de sociale dienst op maand-, woens- of vrijdag tussen 9 u en 11 u 30. Zulks kan ook gebeuren tijdens het bezoek van een afgevaardigde van de sociale dienst aan de loods.

TOT EN MET VRIJDAG 24 OKTOBER 1980!

Verlof van de bruggepensioneerde

Eindelijk een éénvormig standpunt! Dankzij de inspanningen van de arbeidsinspectie te Antwerpen werd nu voor gans het land een éénvormig standpunt dienaangaande ingenomen dat wij hierna publiceren.

De bruggepensioneerde mag, indien hij recht heeft op jaarlijks verlof, gedurende 1 maand per jaar in het buitenland verblijven. In principe is dit de maand juli. Een andere maand wordt evenwel ook toegelaten mits uitdrukkelijke toelating van de R.V.A. (of het uitbetalingskantoor) die dan de verplichting tot stempelcontrole gedurende 1 maand opschort. Het uitbetalingskantoor dient evenwel op tijd verwittigd te worden van de geplande vakantie. Indien U niet voor juli op verlof gaat dient dit te gebeuren voor 30 juni!

Hogergenoemde regeling werd ondermeer ingevoerd omdat verschillende misbruik maakten van een lang verblijf in het buitenland. Een bijjob als bv. kelner in een toeristisch centrum werd al te vlug aanvaard!

Ons antwoord in de rubriek actie-reactie van Trammeland 12 vervalt dus gedeeltelijk.

PERSONEELS- KRINGEN

CATBA-VRIENDEN

Beste Trammelandlezers en lezeressen,

De redactie van TRAMMELAND vroeg ons om mee te helpen dit extra dik nummer op te vullen. Zo zijn we dan andermaal in de bic gekropen (wij zijn modern : dus géén pen) om er wat inkt in te pompen, en schrijven maar. Aan het woord is CATBAVRIENDEN, uw VERENIGING bij UITSTEK, gelegen op de Ten Eekhovelei 131, te Deurne.

Wat doen wij zo allemaal ?

Wel in de eerste plaats denken wij aan onze oprustgetelden, of het nu vervroegd is of niet, dat is bij ons van geen belang. Wij zorgen ervoor dat zij hun maandag en woensdagmiddag lekker onder elkaar kunnen doorbrengen. Dit kan gepaard gaan met kaarten, biljarten of aan den toeg. Eenmaal per maand hebben wij nog een bijzondere activiteit voor hen op het programma. Elke vrijdagavond is er gelegenheid tot biljarten. Voor deze sport hoeft men niet bepaald op rust te zijn. Vanaf 20 uur kan men zijn kunsten (of geluk) tonen in de handicap. Deze handicap staat open voor iedere beginneling en krak !

Wie regelmatig naar zijn geld moet kijken om het niet nutteloos kwijt te spelen, kunnen we helpen door middel van onze spaarafdeling. Men hoeft simpel iedere week het opgelegde minimum te sparen en klaar is kees. Vergeet men eens een keertje, dan is dat niet zo erg : U krijgt een lichte boete, waarvan U op het einde lekker kunt genieten met een eemaal. Steeds in juni wordt uw spaargeld dan uitgekeerd ! De eerste bijeenkomst van onze spaarleden was vrijdag 5 september en voorts iedere eerste vrijdag van de maand.

Dit is nog niet alles beste lezers en lezeressen; neen, regelmatig staat er nog een daguitstap in ons boekje. Onze kameraad Verheyen kan U daar wel meer over vertellen, evenals over verzamelen van postzegels, munten, enz. Dit gebeurt tijdens onze hobbyclub.

Nu de school begint, zullen uw kinderen wel af en toe ontspanning nodig hebben. Om U daarbij te helpen hebben wij nog een zeer nuttige afdeling. Want wat denken onze jongens en meisjes zoal over korfbal ? Nog niets ? Wel kom eens kijken op woensdag- en zaterdagmiddag op onze terreinen achter het clubhuis. Daar ziet U dan onze korfbalafdeling TROUW K.C. aan het werk. TROUW K.C. slaat steeds zijn poorten open voor jongens en meisjes vanaf 8 jaar. Ook mama's en papa's kunnen het eens proberen om een balletje te werpen naar elkaar of in de korf, en zij zullen verstelt staan dat deze zogenaamde "vrouwen-sport" geen lolletje is !

Nu we toch met onze kinderen bezig zijn, willen wij U al verklappen dat elk jaar in december de Sint langs komt. Onze echte kindervriend bedenkt dan steeds de kinderen van onze leden met een prachtig geschenk en maakt er tevens een gezellige middag van.

Ik ga in 't kort vertellen wat U dient te betalen om lid te worden van onze vereniging. Wel : 100,- Fr./jaar. Deze som geraakt U kwijt aan :

LOODS I : Biesemans Armand krrn. 728 b-dienst

GARAGE : Van Overfelt Fred krrn. 499 lijn 33

LOODS III (3) : Renteurs Jef krrn. 163 b-dienst.

In het clubhuis : aan een bestuurslid of achter de toeg.

O ja, heeft U per ongeluk een feest ? Geen zaal ter beschikking ? Wel dan kan je steeds over ons clubhuis beschikken als U lid bent.

Het bestuur.

SOAT-NIEUWS

De vakantie is voorbij, de tuin, het strand, Spanje of andere "droge" vakantieplaatsen ze liggen er zonder de SOAT-ters stil en verlaten bij. Kinderen zitten vlijtig in de schoolbanken, een beetje timide nog want hoe zal de juf of de meester dit jaar zijn ? !

Vaders en moeders zijn terug aan het werk, met een tikkeltje heimwee naar die heerlijke vakantietijd maar toch tevreden want wat ze gehad hebben, kan niemand hun nog afnemen.

Bovendien zijn de avondjes "SOAT" ook niet te versmaden en dat is nu precies wat ze de laatste weken gemist hebben.

Maar geen nood, SOAT is er opnieuw met een hele resem activiteiten ! Vooreerst, en zeker niet te vergeten, hadden we het jaarlijkse, alom gekende voetbaltornooi "Beker Vanbellingen" op de zaterdag 6 en 13 september. Weerom zullen de Heren voetballers laten zien wat ze waard zijn ! En mensen-supporters het beloofd een waar en mooi spektakel voor het oog te zijn.

In het SOAT-clublokaal gonst het ook van de bezigheid want, hoewel het helemaal niet gesloten was (sommigen moeten werken als anderen lekker lui kunnen genieten) bereidt het zich nu toch voor op de grote invasie. Immers het begin van een nieuw sport- en ontspanningsjaar is eigenlijk zo'n beetje een Nieuwjaarsfeest (normaal is dat op 1 januari) en zeg nu zelf dat vraagt toch een beetje aandacht ! Het bakspel wordt opnieuw te voorschijn gehaald, de kaarten gestreken, de biljart krijgt nog een laatste extra poetsbeurt, de sportuitrusting wordt nog eens nagekeken, de voorraden dranken en ander geestrijk vocht worden aangevuld.

Vakantie verhalen over echt gebeurd belevenissen, tips voor de volgende reizen, moppen, vreugdevolle begroetingen, plannen voor de komende competities hangen dik in de lucht, een waar genoegen voor het luisterend oor, een plezier om er ook een woordje in te brengen ! Aan de muur de mooie "propre" borden waarop de uitslagen van de te spelen wedstrijden zullen worden ingevuld. Kortom alles nodigt uit om er weer eens in te vliegen ! En net als alle jaren is er voor ieder wat wils : de voetbal, ping-pong- en volleybalcompetities beginnen nog deze maand september.

De biljart-A.V.V.V.-competitie start in oktober maar de handicap liet niet op zich wachten, die heeft reeds een voorzichtige aanvang genomen.

De niet meer zo piepjonge SOAT-ters hebben nu weer rustig de gelegenheid om te bakspelen, te kaarten en om na te kaarten over ja over van alles. De fotokring begint de vakantie-kiekie te ontwikkelen. Daar zal nog een heel stukje pret mee opgerakeld worden. De verzamelaars hebben niet gestopt met verzamelen maar draaien het voor de vakantiegelegenheid lager gezette pitje, opnieuw wat hoger. De vissers maken het de minder vaakzaam geworden pladijzen, forellen en andere vissebeesten terug zeer, zéér moeilijk. En de SOAT-dames hebben er een nieuwe activiteit bij gecreëerd ! Iedere dinsdagavond blazen ze verzameling en duikelen ze eensgezind het zwembadwater in.

Er is nog veel meer te doen bij SOAT maar de beste manier om dat uit te vinden is zelf een kijkje komen nemen; het zal niet lang bij kijken blijven, wees daar maar gerust van.

En dan nog volgend berichtje belangrijk voor iedere SOAT-ter in hart en nieren ! ! Wegens bijzondere omstandigheden wordt de jaarvergadering deze keer verschoven naar eind oktober; de juiste datum laten we nog weten. Zorg dat je er bij bent !

De voetbalcompetitie ging van start op 13 september. Spelers met interesse wenden zich tot afdelingsleider Rik Sterkendries (7508 garage bovenleiding).

A.T.B.S.

Beste vrienden,

De zomer is weer voorbij; de herfst staat voor de deur en zo ook het nieuwe seizoen.

We hopen dat iedereen goed uitgerust is zo dat we flink aan de slag kunnen gaan. Daarom geven we hierna een overzicht van de voornaamste data van onze activiteiten.

Onze korfbalafdeling begon reeds een maand geleden met haar trainingen op het terrein in het "Rivierenhof".

De jeugd ploegen trainen elke woensdag- en zaterdagmiddag en de senioren elke dinsdag-, donderdag- en vrijdagavond evenals de zaterdag. De competitie startte op 14 september.

Belangstellenden kunnen alle inlichtingen bekomen bij sporttakleider K. MOREELS.

De andere activiteiten :

6 okt 80 : aanvang van het nieuwe Whist-drive seizoen.

18 okt 80 : jaarlijkse algemene vergadering en viering kampioenen bin-nenhuisporten.

27 okt 80 : Whist-drive en start biljart-handicap seizoen.

17 nov 80 : Clubavond - Biljart en tafeltennis.

1 dec 80 : Whist-drive.

7 dec 80 : Sinterklaasfeest.

15 dec 80 : Clubavond : biljart en tafeltennis.

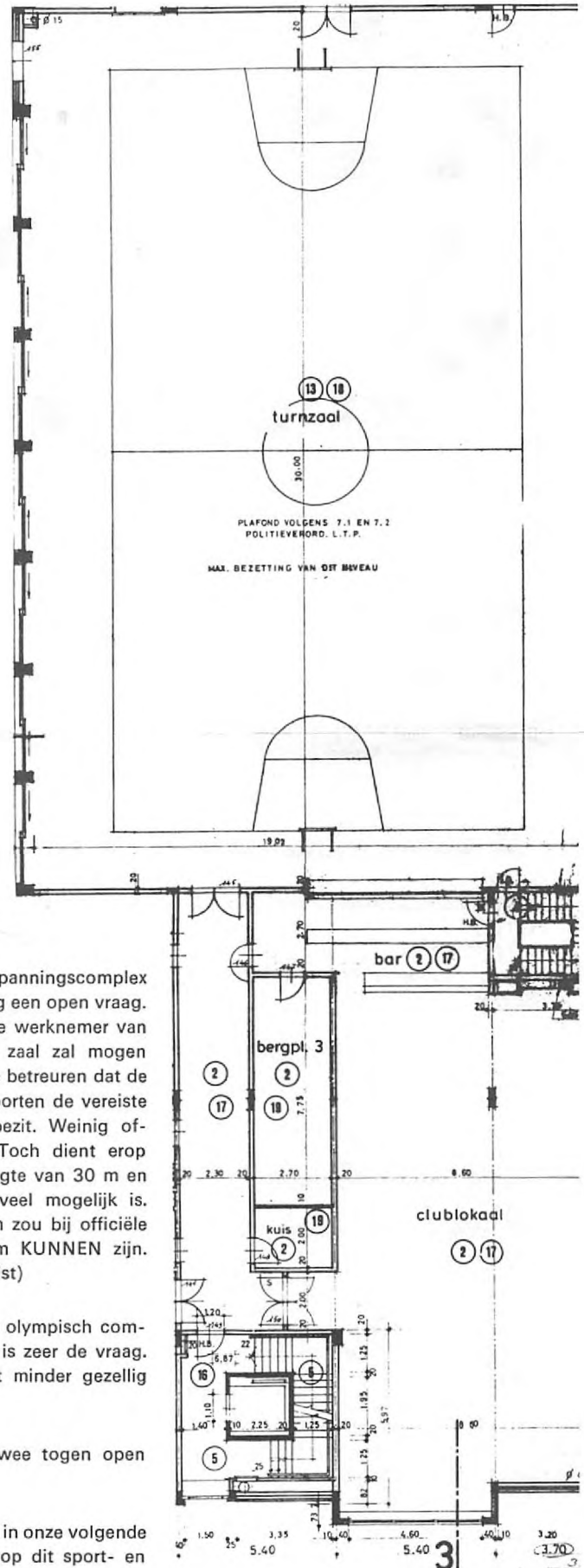
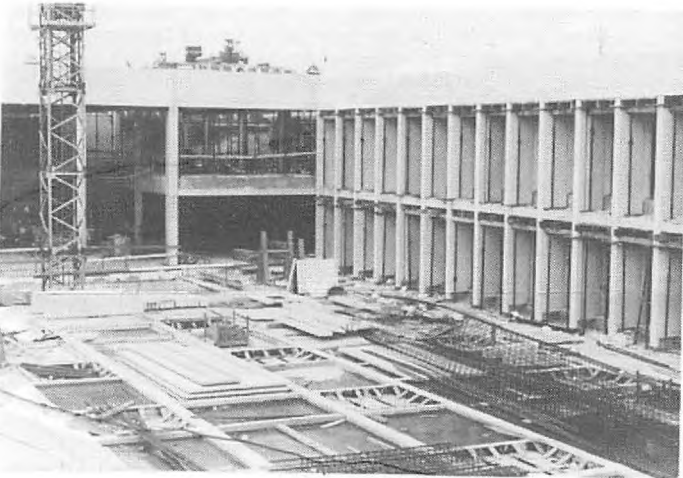
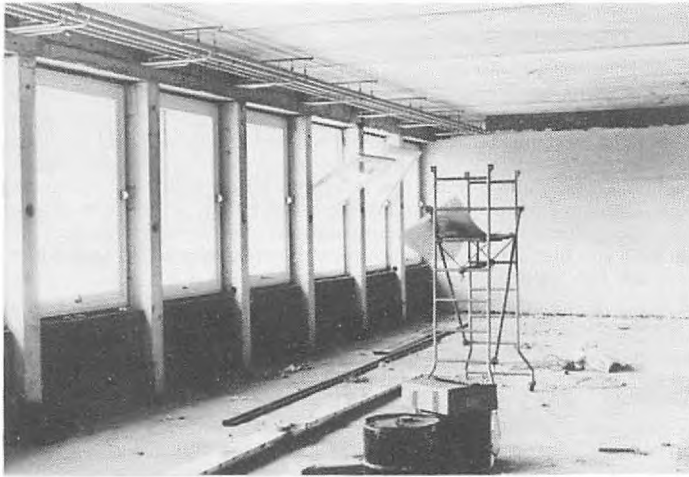
12 jan 81 : Worstenbroodavond - Whist-drive en biljarten.

Er zijn nog enkele activiteiten voor januari en februari gepland, o.a. een diaavond en een gastronomisch week-end, maar hierop zullen we later terugkomen.

Ziedaar een kort overzicht van onze activiteiten van het eerste kwartaal. We hopen dat ieder iets naar zijn gading mag vinden.

Het Bestuur.

NIEUWBOUW GROTE HONDSTRAAT: LANGZAAM MAAR ZEKER.



Nu het bouwverlof geruime tijd achter de rug ligt wordt er weer duchtig gewerkt aan de nieuwbouw van de burelen en werkplaatsen van de Grote Hondstraat.

Tegen eind oktober verwacht men de eerste "verhuismanoeuvres" welke uitsluitend door M.I.V.A. personeel zullen geschieden. En dan maar zien of het bureaupersoneel macht genoeg heeft om kas of tafel van de grond te tillen (?!)

Alhoewel de hefkrana van Vooruitzicht nog ter beschikking staat zal de zware karwei grotendeels langs de trap moeten gebeuren. Liftkokers zijn er al, maar liften

Gelukkig zijn er nog de stoere bonken van W & W om een handje toe te steken.

De werkplaats van de dienst gebouwen (bovenleiding — W & W) zal slechts kunnen verhuizen tegen april '81.

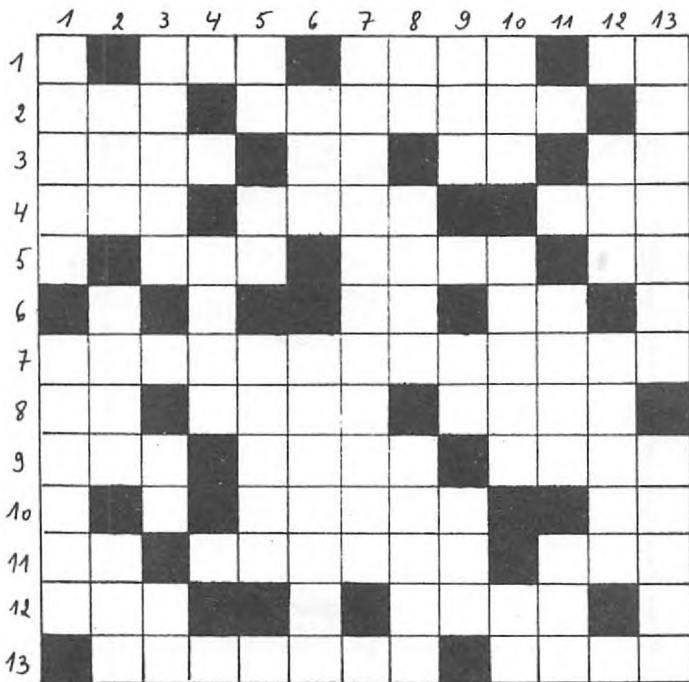
De sportzaal zal in gebruik kunnen genomen worden tegen begin '81. Hoe het met

het gebruik van dit ontspanningscomplex in zijn werk zal gaan is nog een open vraag. Feit is dat minstens iedere werknemer van M.I.V.A. toegang tot de zaal zal mogen hebben. Het valt echter te betreuren dat de sportzaal niet voor alle sporten de vereiste olympische afmetingen bezit. Weinig officiële wedstrijden dus. Toch dient erop gewezen dat met een lengte van 30 m en een breedte van 19 m veel mogelijk is. Enkel de hoogte van 7 m zou bij officiële wedstrijden een probleem KUNNEN zijn. (Dikwijls wordt 9 m vereist)

Of de zaal nu dikwijls als olympisch complex zal gebruikt worden is zeer de vraag. Sport zal er daarom niet minder gezellig zijn.

En zolang één van de twee togen open blijft

Het spreekt vanzelf dat we in onze volgende nummers nog uitgebreid op dit sport- en ontspanningsgebouw terugkomen.



HORIZONTALAAL

1. lichaamsdeel - kwaad - tweede muzieknoot
2. tijdperk - humanist
3. gepelde gerst - daar - reeds - deciliter
4. plechtige verklaring - mislukking - voornaam van doelverdediger Meert
5. eerste vrouw - deel van het gelaat - meisjesnaam
6. oude lengtemaat - centimeter
7. nieuw systeem ondergrondse tunnelbouw
8. twee letters vóór Milaan (voetbalclub) - slim - niet tegen
9. badplaats in provincie Luik - groot vertrek - uitstapje (Eng.)
10. Vlaams politicus en historicus - noordoost
11. boom - Nederlandse provincie - bijnaam van Eisenhower
12. vroegere B.R.T. - zich voeden
13. zij verlichten een kerstboom - niet altijd

VERTIKAAL

1. gepland premetrostation - sluizen
2. strafwerktuig - U.S.S.R. in Russische letters - baardje
3. planeet - slede - rondhout
4. onrein
5. persoonlijk voornaamwoord - muzieknoot - iemand die leest
6. opstootje - vertegenwoordigers in auto's (Eng.)
7. Belgische bouwer van Parijse metro (twee woorden)
8. trekdier - bekend voetballer - niet doen
9. grootmoeder - televisie (afk.) - deel van een tennispartij
10. domkop - bewoner van Schotland - boom
11. zwart paard - dochter van Kadmos
12. diapositief (afk.) - gepland premetrostation
13. kommer - grap

Martin Van Hoye

Ook de Cois (François) deed een poging om op onze Trammelant te reageren. Het is uit pure sympathie dat we zijn tekst publiceren. Goed Cois, goed jongen! Doet Uw best, te! Volgende keer nog beter!

(Zoniet doen we een omhaling voor een nieuwe tijpmachine)

Bezte Trammelanten,

Daar ik de ztille wenk van de redactie in de eerste uitgave van Trammelant geznap heb tracht ik ze van kopij te voorzien. Mijn gezchrift iz niet te mooi. Toevallig liep ik een tweede-handz zchrijfmachine tegen het lijf. De verkoopzter beweerde dat het een koopje waz, het iz alleen jammer dat de letter z van zimon steeds zijn dienzten weigert. Dezal-nietemin, geloof me of niet, ben ik zeer trotz op mijn bezit. Eindelijk kan ik de kanz aangrijpen om ook eenz een ztukje te schrijven ob een redelijk cultureel beil (U zult intuzzen ook wel gemerkt hebben: de letter b van Biet vertikt het nu ook om mee te zbelen). Dat neemt niet weg dat het toch een bracht van een machine iz.

Feitelijk wou ik wat zchrijven over z bort. Bodverdorie! Daar vald de d van Dheodoor ook al uid. Maar laad ik alz een goed dramman mijn kalmde bewaren en niet in bapiek raken! Oh ja, we hebben hed over sbord. In degenzdeling med andere beroeben hebben wij weinig lichaamzbeveging. Enfin, dad zuld U zelv ook al weden maar, (nu zid ik helemaal in de bood, nu blijvd de ledder v van Vranz ook al weg). Nu ga ik doch nog geloven dad ik in de zak gezed ben. Envin, die baar ledderdez kunnen onze bred nied bederven. Doorzedden dod hed bid-dere einde, al iz hed wel lazdig. Wie weed hoe die verkoobzder zich rod licht de lachen. Lelijke oblichdzder, de ledder ch van CHerard bechind ook al rare kuren de verdonen. Deze zal ik dan maar vervanhen door de ledderz ch. Daar kan niedz mee chebeuren. Ik heb anderz wel bech, juizd nu ik een bracht van een zdukje in hed Drammelant wil chaan zchrijven. Maar ja, de redactie heevd kobij nodich, en wad doet ne menz al nied voor zijn eichen medewerkerz. Coiz jonch: doorzedden, en alz de bech hierbij blijvd loobd hed mizzchien noch choed av en blijvd mijn dekzd noch leesbaar.

Maar nee, ik zie hed al, daar dreichen dwee ledderz dechelijk de bezwijken. De 2 van Zirk en 2e 3 van 3aar2en.

Nu, U zie2 he2 zelv, ik ben wel van choe2e wil, 3aar he2 chaa2 ech2 nie2 3eer U ik Przç-k me5g*ij... 3a3a 3ia 2a2a.

Cois Verachttert

DEEL II

Beste Trammelanten.

Mijn machine is nagezien.

Fit sport voor den tramagent, wil ik bespreken.

Ket veel zotten (sorry k en o hebben het weer) os noet goed. Laarom moeten uw benen eens dos gooien.

(wät nu weer, le l verwossedl met le d)

Eens fdonk loor le bossen dopen, lat os goel!

(ook le ??eefl ket op) Een ? os toch ?!!n vraa?tk!n.

Zo mon ads !!n ! !!n outro!pon?tk!n os.

L! - spront !r af !n os no? naar !!n str!!pj!. Nu os !!n b!!n van le n -apot.

uot ?!laan !r m!!

nachon! t! -oop ed-aanbol os ?o!!

j = k
i = o
l verwisseld met d
g = .
e = !
k = -
m = n



REDAKTIEADRES :

MIVA TRAMMELAND
Grote Hondstraat 58
2000 Antwerpen
Tel. 031/30.99.15 - toestel 253

LID VAN DE
BELGISCHE
VERENIGING
VOOR DE
BEDRIJFSPERS

M.I.V.A.

KERSTFEEST 1980

georganiseerd door S.O.A.T.

in opdracht van het

C.C.-M.I.V.A.

AAN AL DE KINDEREN tot en met 12 jaar oud
van gans het M.I.V.A.-personeel.

ER WORDEN WEER

P R A C H T I G E K E R S T G E S C H E N K E N

UITGEDEELD

OP ZONDAG 21 DECEMBER

tussen 10 en 16 uur

in de REFTER
van de AUTOBUSGARAGE
afdeling VERKEERSDIENST
ingang : TRAMPLAATS

Aan deze kinderen en hun ouders die ze vergezellen, worden VERSNAPERINGEN
aangeboden in een stemmige Kerstmis - sfeer.

HET WORDT OOK DIT JAAR

EEN GROOTS KERSTFEEST

VOOR UW KINDEREN

Lees op de keerzijde de voorwaarden om te kunnen deelnemen.

DEELNEMINGSVOORWAARDEN

1. Kind zijn van een personeelslid van M.I.V.A.
2. Geboren zijn tussen 1 januari 1968 en 17 oktober 1980.
3. INSCHRIJVEN : op het secretariaat van S.O.A.T. Draakplaats 6 - 2de verdieping vanaf maandag 13 oktober 1980 tot en met vrijdag 17 oktober 1980 tussen 14 en 17 uur.
Vrijverkeerkaart van het kind meebrengen. Zulks kan ook gebeuren tijdens het bezoek van de Sociale Dienst aan de diensten in Hoboken. De sluitingsdatum is dan eveneens 17 oktober.
4. Het kind kan persoonlijk het Kerstgeschenk in ontvangst nemen op zondag 21 December 1980 tussen 10 en 16 uur, in de refter van de autobusgarage - afdeling Verkeersdienst.
5. UITSLUITEND op deze vastgestelde dag en uur worden geschenken gegeven.
6. UITZONDERINGSMAATREGELEN :
 - A. Kinderen die op 21 december onverwacht ziek geworden zijn mogen hun geschenk door een der ouders laten afhalen.
MITS VOORLEGGING VAN :
 - het bewijs van inschrijving
 - een doktersattest waarin de ziekte bevestigd wordt.
 - B. Kinderen die in een kolonie, kliniek, of dergelijke verblijven, of zij die thuis langdurig ziek liggen, mogen eveneens hun geschenk door een der ouders op 21 December laten afhalen.
OP VOORWAARDE :
 - dat ze normaal ingeschreven zijn tussen 13/10 en 17/10/80
 - dat ze op 21 december een officieel bewijs afleveren waaruit blijkt dat het kind niet kan aanwezig zijn.

ENKEL OP ZONDAG 21. DECEMBER--TUSSEN 10 EN 16 UUR WORDEN DE GESCHENKEN GEGEVEN. DIT GELDT OOK VOOR DE UITZONDERINGSGEVALLEN.

De voorzitter van...

S.O.A.T.

J. COULLIER

De voorzitter van

C.C.-M.I.V.A.

ir. R. HOFERBAUER.