



MAANDELIJKSE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.
(BEHALVE JULI EN AUGUSTUS)

NUMMER 6	5.2.0.1	8	497	27 DECEMBER 1979
	ANTWERPEN 1			

PRE-METRO : STAND VAN ZAKEN

10.000 algemene abonnementen

Alhoewel Trammeland niet bedoeld is als publiciteitsblad voor onze M.I.V.A.-winkel toch even praten over de verkoop van het Algemeen Abonnement. De enkele juffertjes die op maandag 3 december na schooltijd met hun zware boekentas door het pré-metrostation Opera sjokten, verstonden eigenlijk niet goed waarom ze van een "grote meneer" van de Tramtaatschappij als voorbijganger een paar zoute koekjes van de schaal mochten grabbelen. De verklaring is vrij eenvoudig: ook zij kregen als bezitter van een schoolabonnement een deel van de "koek".

Die bewuste namiddag had in het bijzijn van burgemeester Masure van Merksem en Karel Blanckaert, voorzitter van M.I.V.A., een kleine plechtigheid plaats waarbij aan Mevrouw Aleide Boumans (een inwonster van de gemeente Merksem) het 10.000e Algemeen M.I.V.A. Abonnement werd overhandigd.

Mevrouw Boumans liet zich niet imponeren door het plechtige gedoe, want al gauw stond zij met direktieleden van M.I.V.A. haar tramgrievan van de Bredabaan te bepraten.

Voorzitter Karel Blanckaert schetste in een korte toespraak het financieel belang en de handigheid van het A.A.: een abonnement waarmee je voor maximum 7,05 Fr. per rit (op basis van jaarabonnement) door de stad kunt rijden. Hetzelfde vervoerbewijs is eveneens geldig op het stadsnet van de N.M.V.B. en op de spoorlijnen van de N.M.B.S. tussen Antwerpen, Berchem, Mortsel en Hoboken.

62% van de gebruikers van het A.A. liggen begrepen tussen een leeftijd van 21 tot 65 jaar (waarbij iets meer vrouwen dan mannen!).

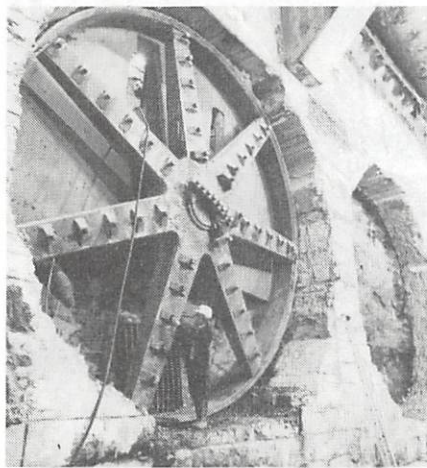
Alle soorten M.I.V.A.-vervoerbewijzen kunnen bekomen worden in de Grote Hondstraat, station Opera en binnenkort station Groenplaats.

Met de opening van het tweede métro-vak in '80 voorziet men daarenboven nog een derde verkooppunt: winkelcentrum Diamant.

En nu maar hopen dat zoveel mogelijk reizigers van dit A.A. blijven gebruik maken. Op het rijtuig betekent dit immers een snellere service alsmede een eenvoudiger werk voor de tram- of busbestuurder.

HET SCHILD BOORT VERDER

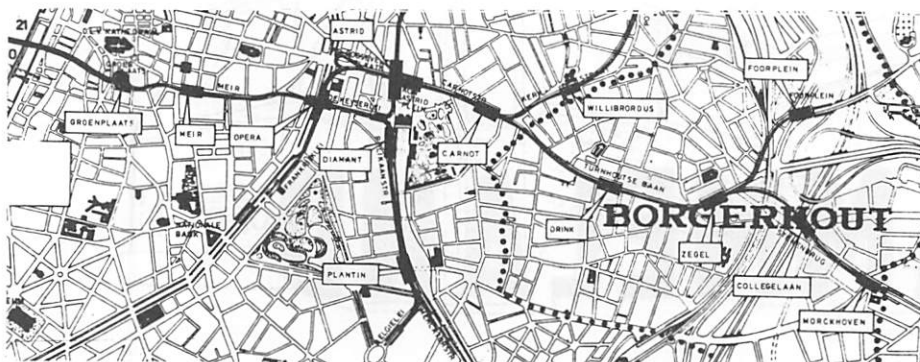
Van métro gesproken: hoe ver staat het nu met dat ondergrondse mollenwerk? Als we even het bijgevoegd plannetje bekijken, kunnen we allicht de vorderingen van de werken volgen.



Prettige
kerstdagen
en Gelukkig
Nieuwjaar

Een vooraanzicht van het gigantische schild waarbij de arbeider op de voorgrond in het niet verdwijnt. De boorkop meet namelijk bijna 4 x zijn eigen lichaamshoogte! Langzaam maar zeker rijten de tanden een tunnel in de Antwerpse ondergrond.

Foto Guido Coolens



Als eerste toepassing van het fameuze Bentonietschild (een boorkop van bijna 4 x manshoogte) werd het vak gekozen onder de Turnhoutsebaan, tussen de grens Antwerpen-Borgerhout en de Kleine Ring en de Herentalsebaan tot aan de Luitenant Lippenslaan.

Dit vak werd gekozen omdat het trace tamelijk rechtlijnig is en de breedte van de rijweg voldoende groot om de invloed van de centraal gelegen koker op de zettingen (van de grond) zo laag mogelijk te houden.

Het vak omvat vier stations :

— Station Drink, Zegel, Foorplein en Morckhoven.

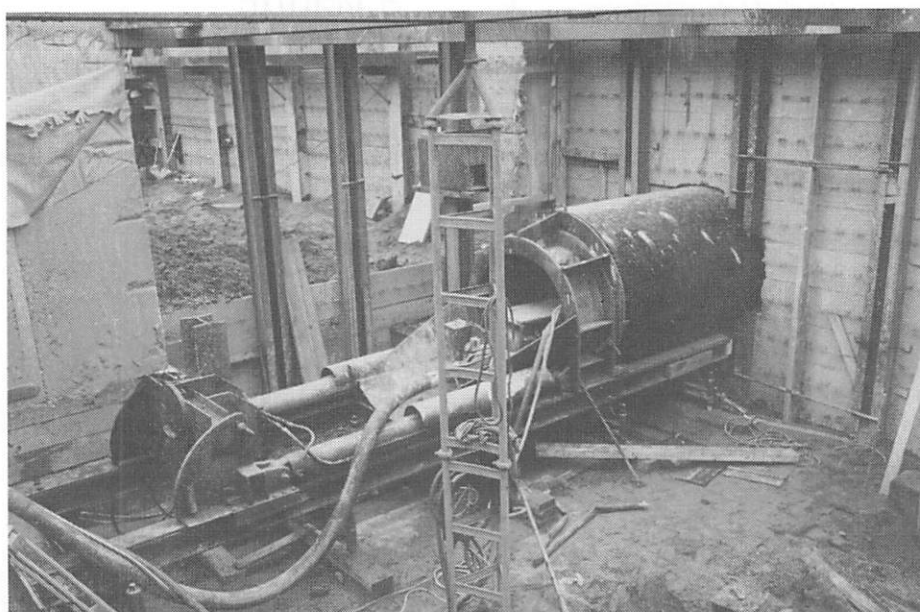
Ook aan de Collegelaan werd een stopplaats gepland.

De totaal te verwezenlijken tunnellengete bedraagt 4125 m en wordt met behulp van twee schilden uitgevoerd.

Het eerste schild is gestart in april 1978 in de richting van het stadscentrum, op het niveau van het onderste spoor, vanuit de indrukwekkende bouwput gelegen aan de Kleine Ring.

Op 6 februari '79 werd de 1000e meter koker gebouwd en op 4 april '79 werd het graven van de onderste pijp op dit vak beëindigd. Het schild keert nu ter hoogte van de Van Geertstraat.

Foto Guido Coolens



Het tweede schild dat in maart '79 toekwam, startte 2 maanden later met een boring naar het station Morckhoven. Eens ter plaatse aangekomen, werd het gekeerd en gaat het verder in de richting van de Stations Zegel, Foorplein en het centrum. Het trace Morckhoven-Zegel werd gestart op 9 oktober '79 en komt toe in Zegel voor kerstdag.

En voor hen die vrezen een métrostel op de E3 te zien rijden, geen paniek! De bovenkant van de bewuste koker komt nog 8 m onder het wegdek!

Nog even vermelden dat de werken worden uitgevoerd door een tijdelijke vereniging (MECOMA) bestaande uit 4 Belgische firma's en 1 Duitse firma.

BUIZEN PERSEN

De methode welke wordt gebruikt voor het ondergronds bouwen van de dakplaat van een station moet geenszins onderdoen voor het schild. Met hydraulische persmachines worden grote buizen (tot 2 m diameter) in het zand geperst waarna ze met gewapend beton worden opgevuld. Eens dit achter de rug wordt het zand onder de naast elkaar liggende buizen weggehaald en ontstaat zo de ruimte waarin het station wordt gebouwd. Dergelijke methode werd reeds met succes beëindigd in het station Astrid (augustus '77).

Nogmaals een knap staaltje arbeid waarbij de weggebruiker niet eens merkt dat onder de straat gewerkt wordt.

ECHT WAAR !

De tram van Kairo

Volgens een krantenbericht is een trambestuurder in Kairo gearresteerd, omdat hij overuren maakte voor eigen rekening. Na zijn normale dagtaak ging hij met zijn tram door de stad rijden; hetgeen hij van de reizigers ontving, hield hij zelf.

Hij viel door de mand, omdat het loods-personeel er zich over verwonderde dat hij 's morgens als eerste de loods verliet en er 's avonds als laatste terugkeerde.

(op de rails 11/79)

In het rijk der sterren(dragers)

- 1) Controleurs zijn zowat meid voor alle werk. Zo kan het gebeuren dat een controleur uit een controlewagen, moet dienst doen als controleur binnendienst. Deze mensen vertonen na afloop van hun dienst, verschijnselen van overspanning en hoofdpijn. Verscheidene onderzoeken ingesteld door professoren in de tramologie leverden niets op. Tot op zekere dag de controleur binnendienst Michel G. op verlof was. Er waren toen geen klachten. Nu schijnt het, dat het machtige "heu", stemorgaan "heu" van Michel, dat "heu" tussen haakjes gezegd, "geen minuut van de dag stilligt" de oorzaak zou zijn van alle kwalen. Er zou dan ook een ontwerp ter studie zijn om de controleurs binnendienst in de nieuwe M.I.V.A. bouw, allen apart in een geluidsichte kamer te zetten.
- 2) Er schijnt nogal eens verwarring te ontstaan onder het personeel als Leo E. en Willy V.H. samen aan het werk zijn. De gelijkenis tussen die twee is zo treffend, dat het gebeurd is dat de kinderen van Willy, papa, roepen naar Leo. Of zou er soms toch.....???? We zijn toch één grote familie niet?

GROTE BEER

Rolloodsen Harmonie en Zwaantjes

In afwachting van

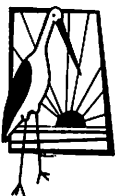
De nieuwe dienstregeling voor de V.D. voorziet in sommige gevallen een 24 minuten rustpauze. In afwachting van de bouw van rustpunten aan de eind- en aflospunten (een project waaraan Trammeland in de toekomst een uitgebreid artikel zal wijden) voorziet M.I.V.A. twee rolloodsen waarin verwarming en wasplaats voorzien zijn. Buiten werd eveneens een waterplaats aangebracht. Toegang wordt verleend door middel van een driehoekssleutel. De rolloodsen bevinden zich op volgende plaatsen:

- Harmonie: zijde van spoor richting Mortsel, tegenover Zonnewijzerstraat.
- Zwaantjes: in de keerlus op parking "Wally's".

FAMILIE - NIEUWS

GEBOORTEN

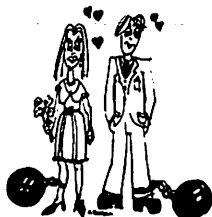
De ooeivaar kwam op bezoek met:



Kristof, 20.10.79, zoon van Petrus Verwimp (5071, C.W.) en Maria Van den Bossche
Line, 03.11.79, dochter van Victor Goossens (5062, C.W.) en Gerda Van Goethem
Sandy, 05.11.79, dochter van Jurgen Niemantsverdriet (7232, B.L.) en Brigitte Lathouwers
Nathalie, 05.11.79, dochter van Ivan Nagels (6793, garage) en Christel Diricx
Sven, 19.11.79, zoon van Patrick Beuckelaers (330, V.D.) en Anne-Marie Roelant.
Kevin, 24.11.79, zoon van Raymond Laureys (833, V.D.) en Ghislaine Eggers
Tommy, 06. 12.79, zoon van Jan Kempenaers (9154, bureau) en Monique Cras.

HUWELIJKEN

Stapten in het huwelijksbootje:



Paul Anseeuw, 819 V.D., met Berlinda Van Eynde, op 12.10.79
Hugo Paridaens, 914 V.D., met Liliane Teugels, op 26.10.79.

PREPENSIOEN

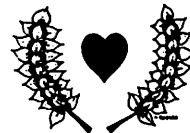
Gingen op prépensioen:



Hendrik Geukens, 490 V.D., tweeëndertig jaar dienst, op 01.11.79
Cyriel Van Roeyen, 5104 C.W., dertig jaar dienst, op 01.11.79
Ferdinand Houtmeyers, 318 V.D., zesendertig jaar dienst, op 01.11.79
Alphonsus Leemans, 1975 waker pré-metro, vier jaar dienst, op 05.11.79

We danken de prépensioeners voor hun trouwe medewerking en wensen hen nog een allerbeste toekomst.

JUBILARISSEN



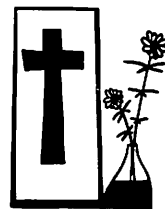
Onze hartelijke gelukwensen voor het 50-jarige huwelijk van:

Dhr. en Mevr. Joris-Jacobs op 16.11.79 (5296, C.W.)
Dhr. en Mevr. Van Bambost-Baert op 29.11.79 (1230, V.D.)

OVERLIJDENS

Actief personeel:

Alois Haegeman, 764 V.D., op 20.11.79



Non-actief personeel:

Oprustgestelde: Hieronymus Van der Aa, 5295 C.W., op 10.10.79
Robert Heughebaert, 46 V.D., op 12.11.79
Ludovicus Verbeeck, 6217 loods, op 18.11.79

Weduwen: Emma Van de Kerkhove, echtgenote van Carlo Osselaer, 985 V.D., op 21.10.79.

INDIENSTTREDINGEN

We verwelkomen hen die tussen 10 november en 10 december in vast dienstverband bij M.I.V.A. werden opgenomen.

Fernand Everaerts (7243, BL.)
Daniël Van Laeken (156, V.D.)
Joannes Valck (542, V.D.)
Rose-Mary Polfliet (9186, bureau)
Karel Van der Auwera (286, V.D.)
Jan Van Eyck (548, V.D.)
Rudi Adriaenssens (615, V.D.)
Joseph Van Hellem (579, V.D.)
Benjamin Van Putte (5304, C.W.)
Daniël Berkman (6167, loods 1)
Guido Charita (5006, C.W.)
Paul Verstricht (698, V.D.)



ACTIE - REACTIE

Even uw aandacht voor de ontleding van een tekst uit Trammeland (nr 4)

Een jonge M.I.V.A. agent, vol goede wil, geeft een gevolg aan de oproep voor opleiding tot autobusvoerder. Elke vrije dag volgt hij de opleiding. Hij is een handige jongen en slaagt er snel in zijn eindproef af te leggen. Hij is er één van de goede, zonder commentaar. Want even later op dienst, op lijn 2, ontvangt hij een verandering voor de volgende dag: "dienst op lijn 25".

Hij had wel met zijn meisje afgesproken, maar gaat eerst lijn 25 verkennen, om zeker te zijn betreffende de lijnlengte. Dat hij de 15 buslijnen niet alle 100% kent is te begrijpen.

Wanneer hij thuis komt heeft moeder voor hem een verrassing op tafel neergelegd: "Verandering van dienst: niet op lijn 25 maar op lijn 19". Dan maar het beste er van maken!

Het valt niet mee, alles is zo onwennig, en wat een drukte. In de spanning, plots: langs waar was het nu weer? Als enig reddingsmiddel, rood van schaamte: "Kan er iemand zeggen waar ik nu naar toe moet rijden?"

Nu stel ik de vraag: Is de tekst als mop bedoeld? O.K., ze is geslaagd, voor sommigen. Enkel de goeden uit de verkeersdienst voelen ze pijnlijk aan, want ze weten dat het echt gebeurt. Ze weten ook dat de werkelijke aanleiding veel dieper zit, niet bij die jonge agent alleen.

De publicatie van dit artikel kan ik moeilijk begrijpen. Annie B. en de redactie, die zelf door hun werkpositie nauw met de problemen in en om het tramleven in aanraking komen, zouden dit ook moeten beseffen. Toch wordt een tekst zoals deze aan de drukker doorgespeeld en afgedrukt.

Er wordt niet verwacht dat ge de werkelijke aanleiding zou voorleggen, want dan moet ge anderen op hun tenen trappen, maar spaar dan dat kleine tramagentje toch. Waar zou M.I.V.A. staan zonder hen?

Coi Verachtert

Bedankt Coi. Je kritiek is gegrond. Wel had je kunnen vermoeden dat de redactie niet de bedoeling had betrokken kandidaat te kleineren. Dat dit door sommigen als dusdanig werd geïnterpreteerd ligt aan het feit dat de omstandigheden van het voorval niet voldoende werden weergegeven. Na raadpleging van de ondertekenaar van het voorvalletje bleek er zelfs een zeer goede samenwerking te bestaan tussen de betrokken agent en zijn reizigers, die de situatie goed schenen te verstaan.

Een eerder sympathieke situatie dus....

Aan Trammeland, hartelijke felicitaties voor haar verschijning. Aan een oud bediende doet het goed al het nieuws te vernemen over collega's en zo veel andere veranderingen aan den tram.

Ik ben op mijn 20 jaar aan de maatschappij gekomen. Tot '42 ben ik ontvanger 568 geweest, met geluk te slagen in het examen ben ik dan controleur nr. 48 geworden,

Ons dankbaar wereldje.

Als Piet Pinck (6765 werkplaats garage) er deze dagen ietwat beuteerd bijloopt, hoef je hem dit helemaal niet kwalijk te nemen.

Een paar weken geleden vond Piet op de bus een zwarte handtas met 26.250,- Fr. alsmede 430,- Fr. vreemde munt, een uurwerk en persoonlijke papieren.

Brave Piet bezorgde dit alles prompt aan de portier van de garage en zo belandde de handtas op de dienst verloren voorwerpen.

De eigenares Moanda Niolo Luza Yadia (olé, oké!) wonende op de boot Katanga in het CMB legerdok kwam haar eigendom koeltjes afhalen. De Afrikaanse dame vond het blijkbaar beneden haar waardigheid de eerlijke vinder te bedanken, laat staan hem een deeltje van de teruggevonden som te overhandigen zoals dit in beschaafde middens de gewoonte is.

Wij vonden het dan ook nodig Piet voor zijn eerlijkheid te feliciteren!

Van Karel Leemans, chef van de dienst verkoop, kas en verloren voorwerpen, kregen we een lijst van de agenten welke in de loop van de maanden oktober en november '79 geld vonden op het rijtuig. Zoals U ziet zijn er gelukkig meer eerlijke vindsters. Niet alle eigenaars zitten er even warmpjes in als mevrouw M.N.L.Y. Even een greep uit de vindsters van geldbeugels:

Karel De Witte (110)	7.290,-
August Leyzen (339)	1.614,-
Hugo Van Lombergen (131)	15.344,-



Patrick Somers (821)	4.500,-
Frans Nuyts (382)	1.020,-
Luc Crols (422)	2.600,-
Paul Somers (707)	1.850,-
Laurent Bogers (150)	3.295,-

Ten behoeve van de lezer gingen wij ten rade bij de politiediensten om te vernemen of er enige wettelijke bepalingen bestaan voor de eigenaar t.o.v. de eerlijke vinder qua vergoeding. Hierop werd ons negatief geantwoord. Geen wettelijke bepalingen in die zin!

Het is in onze contreien wel de gewoonte een vergoeding te geven aan de eerlijke vinder (sommigen spreken zelfs van 10%!). Dit initiatief gaat dus wel degelijk uit van de eigenaar en niet van de tussenpersoon waarbij het verlorene werd binnengebracht! (bv.: politie)

Enfin, eerlijk duurt het langst en bedenk daarbij dat de verliezer het verlorene misschien dringend nodig heeft.

waarna ik ook op het tekenbureau terecht kwam daar ik spijtig genoeg hartlijder was.

Vanaf 1 juni 1965 heb ik van mijn pensioen kunnen genieten met mijn echtgenote. Wij zijn nu werkelijk Trammeland dankbaar na zoveel jaren toch nog iets van den tram te vernemen over al de veranderingen van oud gekende collega's nog in leven. De afgestorvenen verwonderen mij toch ook.

Dus Trammeland is bij mij welgekomen en blijft goed bewaard zolang ik nog te leven heb.

Nogmaals hartelijk proficiat aan de heren die dit hebben verwezenlijkt.

Van een oud bediende.

Delbon Jozef
Ruggevelaan 720 bus 7
2100 Deurne



Reeds enkele maanden is dit kleine insigne in voege, gedragen door MIVA-onderlichters. Ook zij hebben een niet te onderschatten verantwoordelijkheid bij het opleiden van de nieuwelingen.

MOEDER JUSTITIA

Iedere Belg moet de wet kennen ! Dit is eenvoudiger gezegd dan gedaan ! Maar al te dikwijls rijzen er vragen i.v.m. de juiste toepassing van de wet. Dikwijls is het enkel de advocaat die U hierop een antwoord kan geven. In de toekomst zullen wij onder deze rubriek enkele juridische aspecten bespreken die de gemiddelde lezer niet onverschillig zullen laten.

Hebt Uzelf suggesties of vragen in die zin ? Laat ze ons weten en we doen opzoekingen in betrouwbare juridische bronnen. Let wel : U doet er goed aan deze rubriek niet als een wetboek te beschouwen maar wel als een leidraad om beter inzicht in uw juridisch probleem te krijgen.

Wat doen als de huur wordt opgezegd ?

U huurt een appartement of huis en op zekere dag komt gans onverwacht een opzeg.

- Moet ik daaraan gevolg geven ?
- Hoeveel tijd heb ik om een andere woning te zoeken ?
- Kan men mij zomaar op straat zetten ?
- enz. ...

1. Is die opzeg wel geldig ?

- Een mondelinge opzeg is nooit geldig.
- Een schriftelijke opzeg moet aan volgende voorwaarden voldoen om geldig te zijn :
 - 1) moet aangetekend verstuurd worden
 - 2) moet geadresseerd zijn aan alle huurders die in het contract vermeld staan : dus bv. aan beide echtgenoten. Moet het volledig adres van de bestemmingen vermelden.
 - 3) moet het volledig adres van de verhuurder(s) vermelden en door de verhuurder(s) ondertekend zijn. Het volstaat bv. niet dat alleen de man ondertekent, als een echtpaar in het contract als verhuurders vermeld staat.
 - 4) de aangetekende brief moet datum en plaats vermelden
 - 5) de aangetekende brief moet duidelijk plaats en adres van de verhuurde woning vermelden.

Als de opzeg niet volgens deze vorm geschied is, is hij ongeldig. Bovendien moet hij de wettelijke opzegtermijn eerbiedigen. Dat onderzoeken we in de volgende punten.

2. Indien er geen schriftelijk contract is

De duurtijd van het contract is bepaald volgens de plaatselijke gebruiken. In de meeste kantons van de provincie Antwerpen gelden volgende opzegtermijnen :

- bij een huurprijs tot 1.800 fr. per maand : de opzeg moet gegeven worden voor één maand, ingaand op de eerste van de maand die volgt op het aangetekend schrijven.
- bij een huurprijs van 1.801 fr. tot 3.000 fr. per maand : de opzeg moet gegeven worden voor drie maanden, ingaand op de eerste van de maand die volgt op het aangetekend schrijven.
- bij een huurprijs vanaf 3.001 fr. : de opzeg moet gegeven worden drie maanden vóór het einde van het huurjaar (d.i. de datum waarop het contract is ingegaan).

De opzeg begint dus steeds te lopen de 1e van de maand volgend op deze waarin de opzeg betekend werd.

Voor een gemeubelde kamer moet de opzeg gegeven worden naargelang de termijn van betaling, met een vooropzeg gelijk aan één termijn. b.v. betaling per maand : één maand vooropzeg.

3. Indien er een geschreven contract is

a) de huur is aangegaan voor een bepaalde tijd

- De huur eindigt dan automatisch als de overeengekomen termijn verstreken is. B.v. contract voor drie jaar : na drie jaar neemt het automatisch een einde en de huurder moet het huis verlaten.

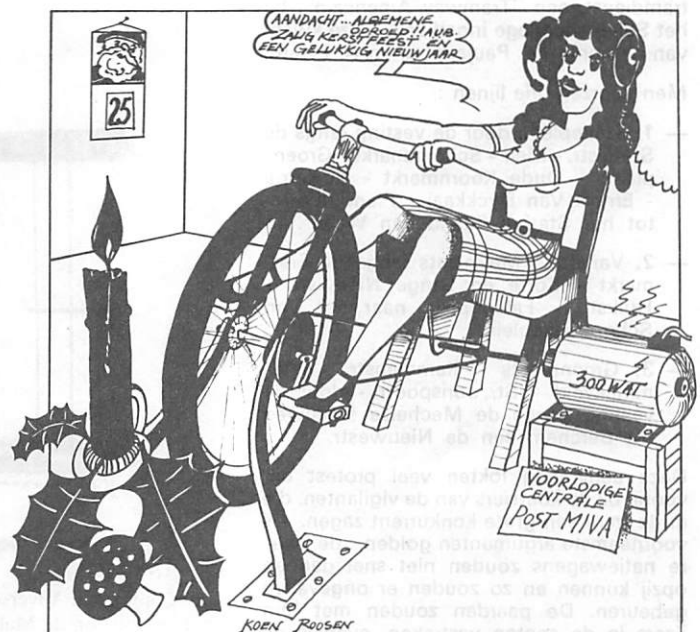
- Indien in het contract een opzegtermijn is voorzien, moet die nagekomen worden.
- Blijft de huurder na het verstrijken van de termijn in de woning, en de eigenaar verzet zich niet hiertegen, dan ontstaat een nieuw contract van onbepaalde duur. De opzeg is dan dezelfde als deze bij een mondeling contract met onbepaalde duur. Verzet de eigenaar zich als de huurder in de woning blijft na het verstrijken van de tijd (bv. door een protestbrief, of door de huur te weigeren), dan kan hij de huurder laten uitdrijven.
- In het contract kan ook voorzien zijn dat de bepaalde duur met wederzijds akkoord telkens verlengd wordt met een volgende termijn. B.v. een contract van drie jaar, telkens verlengbaar met één jaar. De huurder en de verhuurder blijven beiden gebonden aan die termijn, en kunnen slechts door onderling akkoord ervan afwijken.
- Een contract van drie-zes-negen : het betreft hier een contract van negen jaar, waarbij de eigenaar en huurder het contract kunnen opzeggen het 3e, 6e of 9e jaar (bij de handelshuur geldt dat alleen de huurder kan opzeggen bij het 3e en 6e jaar), mits de voorziene vooropzeg te respecteren.

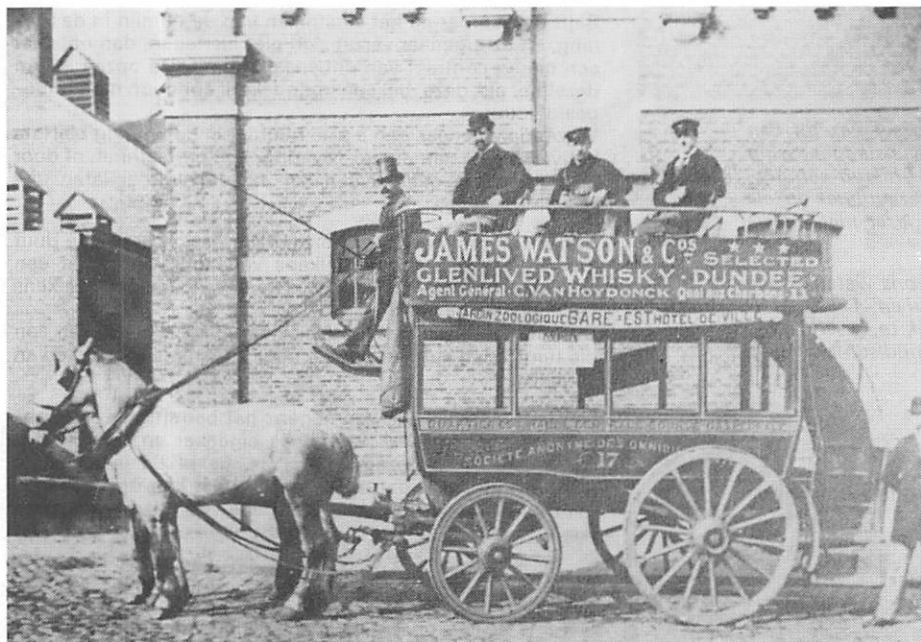
b) de huur is aangegaan voor onbepaalde tijd

- ofwel is er een opzegtermijn bepaald in het contract : b.v. twee maanden, dan moet deze nageleefd worden.
- ofwel is er geen opzegtermijn bepaald in het contract, dan geldt dezelfde regeling als bij mondelinge huur.

Opmerking :

- 1) een huurcontract van gelijk welke aard kan steeds verbroken worden bij onderling akkoord van de twee partijen.
- 2) alle huurcontracten zijn voorlopig onderworpen aan de wet van 12.11.1978 en blijven dus verlengd tot 31.12.1979. Verlenging voor 1980 wordt in het vooruitzicht gesteld.
- 3) deze nota dient, voor wat de handelshuur betreft, aangevuld te worden met de speciale bepalingen die gelden voor handelshuur.





Alhoewel van latere datum: wagen nr 17 van de "S.A. des Omnibus d'Anvers".
(Foto Keutgens: copie archief De Ceulaerde)

DEEL 1 : VOOR 1873.

Toen in 1864-1865 de Spaanse vestingen gedempt werden, en de stad uitbreiding nam, werd een openbare vervoersdienst noodzakelijk. Voordien bestond die niet daar de werkende klasse steeds te voet ging, en de gegoeden van eigen rijtuigen, of vigilanten, gebruik maakten.

Nadat in 1836 de spoorlijn Antwerpen-Mechelen-Brussel in gebruik werd genomen, ontstond een omnibusdienst vanaf het Ooststation (dit stond ongeveer op de plaats van het huidige Centraal Station en dus buiten de stadswallen), naar vaste punten in de stad.

Op 27 juni 1865 werd er voor het eerst een aanvraag voor de aanleg van een paarden-tramdienst, een "Tramway Americain", bij het Schepencollege ingediend. Deze kwam van de heren Ed. Paujard'hui en A. Evrard.

Men voorzag drie lijnen :

- 1. Statieplein, door de vesting langs de Statiestr. - Meir - Schoenmarkt - Groenplaats - Oude Koormarkt - Suikerrui - Ernest Van Dyckkaai - Plantijnkaai - tot het Station "Land van Waas".
- 2. Vanaf de Meirplaats langs de Eiermarkt - Korte en Lange Nieuwstr. - Huikstr. - Falconplein naar het Van Schoonbekeplein.
- 3. Groenplaats - Kammenstr. - Vleminckveld - St. Jorispoort - door de vesting, langs de Mechelse steenweg tot Berchem aan de Nieuwestr.

Deze aanvragen lokten veel protest uit, vooral bij de koetsiers van de vigilanten, die in de tram een grote konkurent zagen. Als voornaamste argumenten golden : de zware natiewagens zouden niet snel genoeg opzij kunnen en zo zouden er ongevallen gebeuren. De paarden zouden met hun ijzers in de sporen vastraken, evenals de dames met hun hoge hakken. De kinderen

DE ANTWERPSE STADSTRAM 1873 - 1980

Een vervolgverhaal in een bewerking van Jacques de Ceulaerde.

en oude van dagen zouden niet meer veilig op straat kunnen komen op de plaatsen waar de tram reed. En de koetsiers die geen ander beroep hadden, waren veroordeeld de hongerdood te sterven.

Zes jaar later op 14 maart 1871 werd door de Antwerpse gemeenteraad het beginsel van drie aan te leggen lijnen aangenomen.

De "Lijn van de Leien" vertrekkende aan de brug van het Kattendijkdok, door de Londenstr., langs de Handelslei - Kunstlei en Nijverheidslei tot de Anselmostr.-Kasteelpleinstraat.

De "Lijn van Berchem" vanaf de grens Berchem via Mechelsesteenweg en St Jorisplein en Poort door de Lange Gasthuisstr. - Huidevetterstr. tot op de Meir.

De "Lijn van Borgerhout" met vertrekpunt de grens van Borgerhout, door de Carnotstraat, Gemeentestr. - Gemeenteplaats - Kipdorbrug - St Jacobsmarkt en St Jacobsstr.

Tevens werd beslist dat de aanleg en exploitatie van al de in de toekomst aan te leggen lijnen door openbare aanbestedingen zouden geschieden.

Op 4 mei 1872 had de openbare aanbesteding voor deze lijnen plaats. De vergunning voor de bouw en exploitatie werd op 21 mei 1872 door de gemeenteraad aan de heren J.S. Bergheim en A.G. Renshaw uit Londen verleend.

Deze heren vroegen aan het Provinciebestuur deze lijnen te mogen verlengen, op Borgerhouts grondgebied tot de Turnhoutse Poort, en in Berchem tot de kerk van deze gemeente. De toestemming hiervoor kwam respectievelijk op 20 augustus 1872 en 8 februari 1873.

Reeds in december 1872 deelden de heren Bergheim en Renshaw mee dat zij hun rechten aan de "SOCIETE FELIX NEURENBERG & CIE" uit Antwerpen hadden overgedragen.

(wordt vervolgd)



"Compagnie Anversoise des Tramways-Omnibus., - Vijfwieltram gebouwd bij "Les Ateliers de Construction de Malines., - 1890.
(Archief Fr. Keutgens)

SOAT-NIEUWS

Kregen de verzamelaars vorige keer een pluimpje op de hoed..... dan toien in dit trammelantje de veren de SOAT-vrouwen!

In den beginne, zo'n 35 jaar geleden, schiep Maurits Vanbellingen SOAT voor de..... M.I.V.A.-mannen, en hij zag dat het goed was.

Althans toch voor een tijdje, want alras kwamen die SOAT-mannen vol blutsen en builen het lokaal binnengedonderd. De één was gepakt door een vliegende pan, de ander was een kwaai deegrol tegengekomen.

En bij die ene voorzitter en zijn vele brave medewerkers ging er ergens een lichtje op en ze dachten: "Hier mankeert er wat!" En die vroede vaderen begonnen te zoeken en te werken en ja hoor, iets of wat later hadden ze dé oplossing gevonden: bij S.O.A.T. mankeerde er niets anders dan "de vrouw". Dus werd er ook al gauw voor "Haar" een plaatsje in de kring geschapen.

De dames, éénmaal ingeburgerd in de club, staken alras de handen uit de mouwen. Voor hard werken ging er niet één uit de weg. De ene werd tapster, de andere zorgde voor proper gewassen sportkledij, nog een ander stak een handje toe bij het papierwerk, er waren er een paar die den "TAP" in 't sportlokaal voor hun rekening namen en er waren er die rustig en met veel zwier de schilderborstel of de grasmaaiër hanteerden. En allemaal saam zorgden ze dat het bij S.O.A.T. op wieltjes liep.

Daar kwamen geen mannen meer met blutsen en builen; integendeel, daar kwamen mannen met hun vrouwen!

En eigenlijk door die vrouwen werd het licht op groen gezet voor de.... kinderen!! Want de dames waren steeds bereid om, naast hun drukke huishouden, nog tijd vrij te maken voor het maken van toneelkostuums, om de kinderen rustig te houden tijdens de repetities, en de kinderen te helpen hun rolletjes in te studeren, om de mannen door hun eigen enthousiasme er toe aan te sporen steeds mooiere decors te bouwen.... en dat allemaal om de jaarlijkse kerstopvoering te laten uitgroeien tot een daverend succes!

Ook tijdens de Paasuitstappen voor de jeugd spelen de vrouwen een belangrijke rol: samen met hun mannen zorgen zij voor iedere lekkere maaltijd, voor een echt geslaagde vakantie en als er 's avonds toch ééntje om zijn mama huilt, dan is er altijd iemand die het kleintje troosten kan.

Viert S.O.A.T. feest, of is er een receptie, een bal, altijd wordt er met vrouw en macht gewerkt om de zaal te versieren, om lekkere hapjes te bereiden, om te tappen en.... om ervoor te zorgen dat er niet te diep in het glas wordt gekeken; kortom zij stellen alles in het werk om samen met hun echtgenoten alles uit te bouwen tot een fantastische aangelegenheid.

U ziet: de vroegere vroede vaderen hebben het niet slecht bekeken: een vrouwenhart en een vrouwenhand blazen nieuw en prettig leven in een kring. Daarom werd ook afgesproken dat het clublokaal éénmaal op 14 dagen wordt vrijgehouden voor de vlijtige dametjes. En dat dit gebaar zeer, zeer erg op prijs wordt gesteld, bewijzen de beroemde vlamme enthousiaste vrouwenavonden waar gelach, getater, gezang en andere gekke uitlatingen hoogtij vierten.

En voor U, mijnheer, zal het sinds die eerste geblutste S.O.A.T.-dagen toch ook een pak plezieriger zijn, nu U gerust naar huis kunt gaan, zonder bang te zijn voor de mattenklopper of een boze vrouw, want uw vrouwtje is nu zelf lid en ze gaat mee of ze wacht thuis op U, wetende hoe vriendschappelijk en fijn een S.O.A.T.-clubavondje kan zijn.

CATBAVRIENDEN: Trammelanthoekje

Beste lezers, lezeressen, lezertjes,

Hier is onze vereniging weer aan het woord. Deze maal is het met een verslag van ons groot sinterklaasfeest en bal dat zopas werd gehouden. In een overvolle zaal bracht onze goede kindervriend met zijn knecht weer een bezoek. Hij kon het immers niet over zijn hart krijgen om de kinderen van onze leden alleen te bedenken met een prachtig stuk speelgoed. Hij bracht ook nog tekenfilmmpjes mee, welke tijdens de middag werden vertoond. 's Avonds was het de beurt aan de ouders om zich op muziek van d.j. Light Explosion te amuseren. Het bal werd weer een grandioos succes. De afwezigen hadden zoals steeds weer ongelijk, want er was niemand van de aanwezigen die zich verveeld had. Dit zet ons meteen aan om ons opnieuw klaar te houden voor het volgende bal.

Onze korfbalafdeling begint vanaf 16 december aan de nationale zaalcompetitie. Met drie ploegen wordt er aangehouden nl. onze A-ploeg spelende in reeks 6a; de b-ploeg ingedeeld in reeks 6b en onze junioren ingedeeld in reeks a1.

Voor de belangstellenden zie hier de wedstrijden: zondag 16/12: in de sporthal te Schoten:

13.00 u : Catba - TROUW junioren
13.50 u : TROUW - Joki Itegem B-ploeg
15.40 u : TROUW - Joki Itegem A-ploeg

Zondag 23/12 : in de sporthal te Hemiksem:

13.45 u : TROUW - Lyra B-ploeg
16.45 u : TROUW - Bornem A-ploeg
13.50 u : Meeuwen - TROUW junioren in sporthal te Schoten

Zondag 30/12 in sporthal te Linkeroever (Antwerpen):

13.00 u : TROUW - Voorwaarts junioren
15.30 u : Aartselaar - TROUW A-ploeg
18.15 u : Zelzate - TROUW B-ploeg in sporthal te Lier.

Dit is al een voorlopige programmatie. In een volgend nummer zullen we de rest der te spelen wedstrijden melden. Indien U één der ploegen of allemaal komt aanmoedigen doe het dan op een zeer sportieve wijze, dit enkel houdt onze naam zéér hoog!

Nu, met de feesten voor de boeg hebben we deze maand nog één bijzondere activiteit. Op 27 DECEMBER en niet 13 december zoals in de vorige Trammelant vermeld stond, vierten wij onze 80-jarige leden. Noteer goed deze datum, en raadpleeg het maandblad van december. Zoals steeds zal ook deze namiddag één groot succes worden!

Dan hebben wij nog ons oudejaarsbal dat doorgaat op 31 december om 21 uur. Muziek is deze maal verzorgd door Studio Brazil. Waar anders dan in het clubhuis gezellig onder de leden kan men het nieuwe jaar inzetten? Inkom is op die avond volledig gratis! Ik kom, U ook? tof! Zo dit was het dan weer voor deze maand wat CATBA-VRIENDEN betreft, en wij wensen U allen een Vrolijk Kerstfeest en Gelukkig Nieuwjaar!

WELDAADSVRIENDEN

Feestavond bij de kulturele vereniging "De Weldaadsvrienden" Zaterdag 1 december: toneelavond te Hoboken waar "VIS VOOR VIER" voor het voetlicht werd gebracht. Reeds van bij de opening was het te voorzien dat er een grote opkomst zou zijn; niet minder dan 200 aanwezigen, waaronder enkele vooraanstaanden der gemeente Hoboken.

Voor M.I.V.A. had de Heer Blondé, Directeur Generaal, zich laten verontschuldigen, alsook nog andere Heren Directeurs, maar heel wat leden en oprustgestelden van M.I.V.A. waren hun spelende leden komen aanmoedigen en bij elk tafereel werd er goed geapplaudiseerd. Wat het geheel betreft mogen wij de uitspraak en de vlotte bewegingen op de scène onderlijnen, dit alles onder leiding van de Heer Alex Van Haecke. Erwin Torfs mogen wij wel de bloemen toezwaaien voor zijn prachtige vertolking, alsook Linde Bakker die goed werd bijgestaan door Maggy Cuppens en Yvonne Holsters. De grimace was zeer goed verzorgd door de Heer Adriaenssens en ook de geluids- en regie assistentie was prima. Het decor opgebouwd door de Heren Van Vlaenderen, Claes en De Peuter betuigde van klassewerk. Een langdurig applaus viel allen te beurt toen het doek viel.

Volgende vertoning op 12 april met een dolle klucht. Trammannen, spelers en sympathisanten zijn steeds welkom!

Het Bestuur.

OPLOSSING TOVERTRAP

	1	2	3	4									
1	G	A	D	E									
2	A	D	E	R									
3	D	E	U	R	5	6	7						
4	E	R	R	A	T	U	M						
			5	T	A	N	A						
			6	U	N	I	E	8	9	10			
			7	M	A	E	S	T	R	O			
							8	T	R	A	M		
							9	R	A	G	E		
							10	O	M	E	N		

OPLOSSING VISITEKAARTJE

beroep : havenarbeider



LID VAN DE
BELGISCHE
VERENIGING VOOR
DE BEDRIJFSPERS

HORIZONTAAL

1. Straat in Berchem
2. Rivier in Italië - Omgekeerde muzieknoot
3. Scheepseigenaar - Een geur waarnemen
4. Gemeente bij Doornik - Prachtig - Boom
5. Soort lamp - Graaggeziene persoon bij de M.I.V.A.
6. Papegaai - spleten
7. Eenheid (Eng.) - Voetbalclub
8. Klein watertje - Frans bijwoord - Sint
9. Eerstkomende (Afk.) - Familielid
10. Jongensnaam - Onderdeel van Electromotor
11. Muurholte - Bijwoord - Dier
12. Priem - Frans lidwoord

VERTIKAAL

1. Openbare plaats - Gemeente in de Prov. Namen
2. Volmaakt (Fr.) - Namelijk - Vogelprodukt
3. Brussels Station - Zoon van Zeus
4. Beroep
5. Sociaal Economische Raad - Muzieknoot - Dier
6. Soort lamp - Scheepstoestellen
7. Vertelsel
8. Antwerpse Universitaire Instelling - Vorige naam van M.I.V.A.
9. Italiaanse T.V. omroep - Optisch navigatie instrument
10. Tegenzin - Nederlands kamertoneel
11. Ierland - Soort handvat
12. Legervoertuig - Franse grond

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

REDAKTIEADRES :

MIVA TRAMMELAND
Grote Hondstraat 58
2000 Antwerpen
Tel. 031/30.99.15 - toestel 253