



MAANDELIJKSE INFORMATIE VOOR EN DOOR DE MEDEWERKERS VAN M.I.V.A.

NUMMER 1

10 JUNI 1979

JACQUES EN "DEN TRAM".

HOBBY ALS BEROEP

Een druilerige middag, koningin Astridplein. Jacques hangt met beide handen over het stuur van zijn bus en tuurt even naar een wagen die verkeerd geparkeerd staat aan de halte.

Hoofdschuddend overhandigt hij een zelfgemaakt naamkaartje: "Jacques De Ceulaerde, Wasstraat, Berchem". Op de achtergrond prijkt een oude foto van de "Wilrijcksche Poort" waaronder met wankele tred tram 5 bolt. "Tot vrijdagmiddag dan he!" roept hij ons na.

De bewuste namiddag loodst hij de redactie van Trammeland binnen in zijn keurig gebouwde en netjes onderhouden woning waar een gezellig kamertje werd ingericht als trammuseum.

Het begon allemaal tien jaar geleden toen Jacques ongelukkigerwijs als electricien van de ladder viel en daarbij zijn pols brak. Zijn baas kon zijn hulp missen en prompt werd hij aan de deur gezet. In de beginperiode van zijn huwelijk betekende dit een zware klap en Jacques zocht dan maar een job bij MIVA. Na enkele jaren werd hij echter als het ware gefascineerd door de geschiedenis van de Antwerpse Trammaatschappij welke in '73 een tentoonstelling hield in de Schermersstraat. Vervolgens werd hij lid van verschillende openbaarvervoersverenigingen.

Of het niet gek is dat een tram- en busbestuurder zich buiten de werkuren nog intens kan bezighouden met het openbaar vervoer?

Onder zijn snorretje voltrekt zich een brede glimlach. Die vraag had hij verwacht! "Ik ben de gelukkigste werkmán die er rondloopt!" beweert Jacques de Ceulaerde. "Hoeveel zijn er die van hun werk hun hobby kunnen maken?" Ja,... wij blijven het antwoord schuldig.

Niettegenstaande hij zowel voor tram- als busbestuurder werd aangeworven wil Jacques voor geen geld ter wereld van de bus af. "Op de bus heb je tenminste een stuur in handen hetgeen een veiliger gevoel geeft! Ik hou van mijn buslijn (17). Elke dag dezelfde gezichten. Je leert ze kennen, zowel vriendelijke babbelaars als onbeleefde tieners."

Onze gastheer stampst in de hoek van de kamer even op een oude trambel. Buiten op het naburige dak, fladderen duiven verschrikt weg. Op een driedelig schab staan verschillende zelfontworpen trammietjes. Perfecte copíes van bestaande en reeds gesloopte modellen, amper enkele cm hoog. Zelfs de aangebrachte schildering gebeurde met originele MIVA-verf.

Aan de andere muur hangt een oude "film" vanuit de eerste Mortsel-Tolhuisperiode. "Alle materiaal kocht ik zelf. Soms voor een pakje sigaretten bij de slopers; soms voor een kleine som bij MIVA zelf. Waarom kan MIVA die - voor een leek - waardeloze prullen niet gewoon weggeven?"

EEN NIEUW IDEE

Trammeland, het land van de tram ofte M.I.V.A.!

De vooreditie van Trammeland werd door ons allen met gemengde gevoelens ont-haald. Sommigen vonden het een reuze idee eens iets meer te kunnen vernemen over gebeurtenissen en toestanden aan de M.I.V.A. en reageerden enthousiast per brief of telefonisch. Anderen daarentegen herzonken weer al gauw in "hun luie stoel" na even verrast te hebben opgekeken. Beseffen zij dan niet dat ze 1/3 van de dag doorbrengen op het werk - Het werk met zijn dagelijkse beslommingen en (gelukkig) ook aangename momenten.

Trammeland zal een poging wagen onze werksfeer een beetje aangener te maken door een informatie te verschaffen over al wat ons interesseren kan. Het wordt een informatiebron over de verwezenlijkingen van de M.I.V.A.-werknemer, zijn vrije tijd en zijn gezinsleven.

We verwachten van Trammeland geen wonderen. We blijven realist - Trammeland is gewoonweg nuttig om lezen.

Onthou vooral dit: Trammeland wordt geschreven door en voor alle M.I.V.A.-medewerkers, zoniet heeft het geen zin! Heeft U commentaar op dit eerste nummer? Alle kritiek is welkom. Ook negatieve kritiek, kan opbouwend werken!

Schrijf ons een woordje over wat U ervan denkt op naam of anoniem, of bel eens op... Tot wederhoren.



Jacques in een hoekje van zijn trammuseum, met de huidige en vroegere TAO-kepie stevig in de hand. Op de kast: oude knijptangen, driehoeksleutels, stempel, potloden, geldhouders, enz... In de kast een schat aan postkaarten en boeken...

Wie een hobby degelijk wil beoefenen moet qua kennis up to date blijven.

Jacques De Ceulaerde houdt er dan ook verschillende buitenlandse correspondenten op na in Japan, Engeland, Nederland, Oost-Duitsland, enz... Regelmatig sturen ze hem foto's, artikels en boeken. De MIV-krant die hij maandelijks uit Zagreb (Yougoslavië) toegestuurd krijgt, blijft echter onleesbaar.

En Croatisch leren? "Neen, dat zit er niet in!" lacht de man ons toe.

En wie dan nog durft te beweren dat hij zijn hobby niet ernstig neemt wordt het zwijgen opgelegd bij het bekijken van een 200 tal oude Antwerpse postkaarten met de tram als motief. "Sommige kaarten hebben voor een verzamelaar een handelswaarde van om en bij de 2000 frank!"

Voorts zijn er nog de 1500 foto's en vierhonderd dia's van de Antwerpse tram alleen! Er bestaat geen onderwerp i.v.m. de tramgeschiedenis dat niet door Jacques behandeld wordt.

We vroegen hem wat ie dacht over de metrowerken in het Antwerpse.

De nostalgische tijd van het hobbeland trammetje tussen de bomenrij ligt lang achter de rug. De paardentram hotste met een snelheid van 20 km/uur over de sporen. De huidige PCC, welke 80 km/uur haalt, kan op vele plaatsen slechts 5 km/uur rijden.

Is dit vooruitgang? Om een betere service aan het publiek te verlenen is een pre-metro wel noodzakelijk. Toch ziet Jacques liever, op plaatsen waar het goed mogelijk is, de tram in eigen bedding.

Voor deze hartstochtelijke busbestuurder blijft de tram toch nog een niet weg te denken fenomeen uit het Antwerpse straatbeeld!

VACANT BIJ M.I.V.A.

(toestand op 10 mei 1979)

- 1) Garage Zurenborg : A3 automechaniekers
Inlichtingen: de Heer ir. Van Schevensteen
tel. 30.99.15
- 2) Centrale Werkplaats : 1 plaatbewerker
1 draaier
1 paswerker
1 schrijnwerker
2 schilders
Inlichtingen: de Heer ir. Vandenbril
tel. 28.21.27
- 3) Weg en Werken : 2 grondwerkers
Inlichtingen: de Heer D. Moonen
tel. 30.99.15
- 4) Verkeersdienst : tram- en busbestuurders
Inlichtingen: de Heer J. Dumercy
tel. 30.99.15

ZIEK? O.K.! MAAR DAN?

Onregelmatigheden bij ziekteaan-
gifte gebeuren veelvuldig. Het gevolg
daarvan is dat betrokkene minder of
helemaal geen bijpassing van de
ziekteverzekering en M.I.V.A. krijgt.
Denk eraan dat buiten de aangifte
aan de werkgever ook de bekend-
making aan de mutualiteit dient te
gebeuren en dit binnen de 48 uren !
Bij een hervalling van ziekte dient
deze aangifte zelfs dezelfde dag te
geschieden !

Over het hoe en waarom van de
ziekteaan-
gifte en de controle hierop,
krijgen we een uitgebreid artikel in
ons volgende nummer.



Velen herkennen de
oude krak van M.I.V.A.
Een zelfgemaakt schaal-
model, slechts 5 cm
hoog beschilderd met
originele M.I.V.A.-verf !
Van geduld en precisie-
werk gesproken...

FAMILIE - NIEUWS

GEBOORTEN

De ooievaar kwam op bezoek met :

Kristel, 11.4.79, dochter van Marc Desmet (bureau) en Bernadette Celis

Wendy, 13.4.79, dochter van Walter Voets (C.W.) en Brigitte Janssens

Annelies, 15.4.79, dochter van Jan Verduyn (V.D.) en Hildegard Van Gastel

Jimmy en Steven, 17.4.79, zonen van Daniel Cailliau (V.D.) en Patricia Boliau

Vera, 18.4.79, dochter van Eddy Mast (V.D.) en Johanna Vandekerckhove

Tom, 19.4.79, zoon van Frank De Kinder (V.D.) en Brigitte De Boyser

Kevin, 21.4.79, zoon van Jozef Verdijck (C.W.) en Pauline Wouters

Valerie, 25.4.79, dochter van Roger Cleiren (B.S.D.) en Maria Coppieters

Jeanine, 28.4.79, dochter van François Trop (V.D.) en Caroline Mertens

OVERLIJDENS

Wij delen in het diepe leed van familie en vrienden van :

Actief personeel

Jozef Verhelst, V.D., op 12.4.79

Non-actief personeel

a) Weduwen : Helena Vermeiren, echtgenote van Joannes Wuyts, op 16.4.79

b) Oprustgestelde : Jan Aerts, op 13.4.79
Gerard De Coen, op 15.4.79
Emiel Verdurmen, op 20.4.79

PREPENSIOEN

Gingen op prepensioen op 16.4.79 :

Jozef Somers, Weg en Werken, tweeëndertig jaar dienst

Franciscus Ooms, Centrale Werkplaats, eenendertig jaar dienst

Jan Van Reeth, Centrale Werkplaats, drieëndertig jaar dienst

Leopold Van Loy, Centrale Werkplaats, drieëndertig jaar dienst

Gingen op prepensioen op 30.4.79 :

Frans Corremans, Verkeersdienst, drieëndertig jaar dienst

Emiel Daniels, Loods 1, tweeëndertig jaar dienst

Wij danken hen voor hun trouwe medewerking en wensen hen nog een allerbeste toekomst !!!

Deze familiale gegevens werden opgesteld vanaf 10 april 1979.

Wij deden onze uiterste best om niets of niemand te vergeten.

Indien U er echt veel belang aan hecht dat een gezinswijziging in uw familiekring vermeld wordt in Trammeland, stuur dan een briefje naar de redactie of bel ons eens op.

JUBILARISSEN

Onze hartelijke gelukwensen voor het 50-jarige huwelijk van

Dhr. en Mevr. Oudermans-Claessen op 4.5.79

Dhr. en Mevr. Vinck-Hendrickx op 4.5.79

ECHT WAAR !

- Op de ondernemingsraad van 22 februari werd in geval van moeilijkheden, besloten het laatste vakje van de acht-rittenkaart met de tong te ontwaarden. Een snuggere aanwezige maakte bij herlezing van het verslag van de tong echter gelukkig een tang.
- Fons V.d.L. zal die maandagmorgen ook raar opgekeken hebben toen vlak voor zijn PCC over de ganse lengte van de Gitschotelei een stoute madame de vuilbakken op de sporen smeet. In de haast bijgeroepen controleurs deden hun best de vuile karwei spoedig op te knappen. Toen de niet al te evenwichtige dame met twee vuilzakken in de hand door de "pakkemannen" van Berchem werd voorgeleid riep zij luidkeels : "Ik heb hier niets mee te maken !" Maar madame toch !

WANTED

10.000 \$

- Een medewerker(ster) - cartoonist(e) die gratis zijn (haar) teken-talent ter beschikking wil stellen van Trammeland.
- Een ontwerper(ster) van kruis-woordraadsels.

Een zicht op kiesbureau nr. 3 te Hoboken (V.D.) tijdens de Sociale Verkiezingen welke op 26 april 1979 bij M.I.V.A. werden gehouden onder grote belangstelling. V.l.n.r. bemerkt men de Heren **J. Verbert, J. De Baere, J. Schouwaerts, C. Pieters, A. Simons, C. Schaerlaeken.**





Sport en Ontspanning bij M.I.V.A.
met en door **A.T.B.S.**

De geboorte van Trammeland stelt ons in de gelegenheid A.T.B.S. voor te stellen aan alle M.I.V.A.-families. Onze jarenlange traditie is bij velen bekend, maar het verheugt ons kennis te kunnen maken met nieuwe vrienden.

De ANTWERPSE TRAM BEDIENDEN SPORTKRING is gesticht op 15 september 1943 en staat open voor alle personeel van M.I.V.A. en voor hun familieleden.

Onze talrijke activiteiten van sport en ontspanning hebben tot doel alle M.I.V.A.-mensen die dagelijks samen werken de kans te geven elkaar te ontmoeten en te leren kennen in een familiale sfeer van rust en sportiviteit.

Iedereen krijgt de mogelijkheid zijn keuze te maken en deel te nemen aan :

- veertiendaagse clubavonden met biljart, kaarten, tafeltennis, vogelpik en gewichtheffen aan de toog.
- korfbal, de familiale sport bij uitstek in het gezonde groen van het park Rivierenhof. Korfbalsport ook voor jong en oud.
- voetbaltornooien.
- culterele activiteiten met voordrachten, dia- en filmvertoningen.
- uitgebreide tennismogelijkheden op twee terreinen in open lucht.
- gezellige avonden met ontspanning en dans.
- reizen en wandelen om bij te leren en om plezier te maken.
- de kinderen van onze leden worden speciaal verwend.

Uw interesse, uw deelneming en uw steun zijn welkom.
Om U te helpen :

- Secretariaat : A.T.B.S. Grote Hondstraat 58, Antwerpen.
- Clubhuis : Draakplaats 6, Antwerpen.
- Sportterreinen : park Rivierenhof, Deurne.



Even voorstellen : Wie zijn wij ?

Wij zijn **CATBAVRIENDEN**. Onze zetel is gevestigd in Deurne aan de Ten Eekhovelei 131, en zijn gesticht in 1947.

Wat is **CATBAVRIENDEN** ?

Catbavrienden is een vereniging zonder winstgevend doel aangesloten bij het COORDINATIE COMITEE M.I.V.A. Zij behartigt het maatschappelijk leven op cultureel, sport en ontspanningsgebied. Zij heeft haar eigen clubhuis, wat eveneens gevestigd is op de Ten Eekhovelei 131, 2100 Deurne. Ze geeft dit clubhuis gratis ter beschikking voor huwelijken, jubileums, kommuniefeesten, enz...

Het lidmaatschap bedraagt 100 fr. per jaar. Dit kan aanbetaald worden op de volgende plaatsen :

In garage : aan 499 Van Overtvelt Fred.

In Loods 1 : aan 728 Biesemans Armand.

In Loods 3 : aan 163 Renteurs Jozef.

Het aanbetalen kan ook gebeuren in het clubhuis.

Wat heeft Catbavrienden U zoal allemaal te bieden ?

Onze vereniging heeft een hobbyclub, waar vooral postzegelsverzamelaars aan hun trekken kunnen komen. Dan nog een spaarafdeling, een kaartje kan er ook gelegd worden. De biljartclub heeft iedere vrijdag haar handicapwedstrijden. De oprustgestelden kunnen regelmatig een uitstap per autocar meemaken.

De sportliefhebbers zijn altijd welkom bij de familiesport bij uitstek : korfbal.

Deze sport is geschikt voor jong en oud, voor man en vrouw.

De naam van onze korfbalvereniging is Trouw K.C. en speelt in de bevorderingsreeks van de Nationale Kompetitie.

Bovendien hebben wij alle jaren ons Groot Sinterklaasfeest, en Paasfeest voor de kinderen, + het gezellig samenzijn onder de leden.

Het clubhuis is open op :

maandag van 13.00 u tot 18.00 u.

woensdag van 13.00 u. tot 22.00 u.

vrijdag vanaf 20.00 u.

zaterdag vanaf 13.30 u.

zondag vanaf de eerst thuisspelende ploeg.

Heeft U in geen van al deze activiteiten zin, dan kunt U nog bij ons terecht om een gezellig pintje te drinken.

U bent alvast van harte welkom !

Bovendien verschijnt er elke maand een maandblad, waarin onze activiteiten voorkomen en eventuele inlichtingen ter kennis van onze leden worden gebracht.

Dit is dus een eerste kennismaking met de voor ons nog onbekende trammensen, en beslist niet de laatste !



S.O.A.T.

Je bent pas bij M.I.V.A. beginnen werken en je wil je niet enkel tot je job beperken... of je werkt al langer bij de maatschappij en nu heb je tijd en wil er toch bij... of je wil wat gezonde lichaamsbeweging... neem dit dan maar ernstig in overweging !

Want... onze naam

is puur reclame !

Sport, ja vlieg er maar in.

Ontspanning, voor de hele kring.

Antwerpse, wat zeg je ? Ben je van Kalmthout. Tramwegen, niets dat je tegenhoudt !

Reeds van 1944 spannen wij ons in

voor jou en je ganse gezin

om je vandaag en morgen

fijne uurtjes te bezorgen

We bieden U ons hele gamma aan.

Voor jou zal er ook wel iets passend bestaan

We starten met biljart, volley- en voetbal en uiteraard is er af en toe een knettergek bal.

Nieuwe noden en nieuwe wensen...

Soat schikt zich naar alle wensen.

Tussen kaart- en bakspelen in

komen allerlei plannen voor de pin.

Zo is in het late avondgloren

ooit de... vrouwenkring geboren.

(U ziet Mevrouw, SOAT is er ook voor jou)

Speel je graag ping-pong in je vrije tijd...

SOAT biedt je ook deze gelegenheid.

Vissen ! wil j' er een dagje tussenuit ?

Stap mee in onze vissersschuit.

Ben je verzamelaar of foto-amateur

SOAT opent ook voor jou haar deur.

Af en toe een reisje maken...

daaraan kan geen mens verzaken.

Heb je interesse voor muziek, toneel of een lezing

dan kan je steeds terecht in onze studiekering.

Voor onze jongeren steekt SOAT ieder jaar

een paar onvergetelijke dagen in elkaar !

Ook voor alle cupido's is er jaarlijks een groot feest maar... boogschutter blijf bij je leest !

En 't is echt niet altijd studie- of sportfestijn

Wij vinden elkaar ook in een gezellig samenzijn

SOAT garandeert je een fijn onthaal

in uw eigen clublokaal.

Wacht niet langer en sluit aan...

bij ons staat vriendschap bovenaan.

SOAT voor U

door U

SOAT clublokaal : Draakplaats 6

EN NOG IETS....

- Op 9 april 1979 kwam de pre-metro boorkop aan, beter gekend onder de benaming "het schild", op de hoek van de Van Geertstraat. Aldus werd voor dit traject een eerste metro-pijp van 1.381,60 m geboord. Op 16 maart werd in de werfschacht van de Stenenbrug echter een nieuw schild neergelaten dat zijn onzichtbaar en geluidloos mollenwerk zal verrichten onder de E3 door, in de richting van station Morckhoven. Het wordt een kunstwerk van 470 m lengte en het betreft hier de onderste van twee te boren pijpen !
- PCC 2039, welke tot de tweede reeks behoort (van aankoop), is het eerste rijtuig van die reeks dat de 1.000.000 km overschreed ! Spijtig genoeg vloeide er die dag, 24 april j.l., in de loods geen champagne !
- Het feest van gepensioneerden en gedecoreerden van M.I.V.A. gaat dit jaar door in de feestzaal Harmonie op 26 oktober 1979.
- In de garage M.I.V.A. denkt men ook aan "beter voorkomen dan genezen". Met het oog op het steeds dreigende gevaar voor olietekort werd in de garage de benzine-reserve aangevuld. Vier reservoirs van elk 50.000 liter dieselolie werden in een speciaal gegraven geul neergelaten. De tanks worden voorzien van twee moderne pompinstallaties met hoog debiet. De bijvulling zal langs de straat kunnen geschieden. Alzo kunnen de sjeiks een weekje langer staken !

- Het M.I.V.A.-verkoop- en informatiekantoor in station Opera werd geopend op maandag 23 april j.l. Het kantoor dat "bemand" wordt door enkele charmante jongedames is geopend van maandag tot vrijdag van 8 u. tot 18 u. 30 en op zaterdag van 9 u. tot 17 u. Het publiek bekomt er 8-rittenkaarten, algemene abonnementen, weekabonnementen, schoolabonnementen, uurroosters en niet te vergeten : een gratis glimlach !
- De eeuwige "tramwringelij" in de Ommeganckstraat dateert zeker niet van vandaag. Reeds de paardentram werd op de bewuste lijn in 1890 voorzien van een hefwieltje waardoor het rijtuig uit de sporen werd gelicht. Met een flukse trek van de paarden kon de tram dan naast geparkeerde karren zijn weg over de kasseien vervolgen.
- De bloemetjestram van M.I.V.A. heeft nog heel wat te leren van de bloementram in Nagasaki (Japan). Daar worden de trams nog met echte bloemen bedekt ! (Althans voor wat betreft de zomerperiode).
- Onder regie van Mario Levin en met steun van het Internationaal Cultureel Centrum werd op 16, 17 en 18 april een M.I.V.A.-bus afgehuurd welke ter gelegenheid van de filmopnamen volledig grijs werd geschilderd. De surrealistische film heet "Tussen 2 talen" en werd opgenomen in de oude stadswijken zoals ondermeer het Conscienceplein. Een prettig detail is echter wel dat niemand bij M.I.V.A. vermoedde dat de bus door de filmmakers zou beschilderd worden.



REDAKTIEADRES :

MIVA TRAMMELAND
Grote Hondstraat 58
2000 Antwerpen
Tel. 031/30.99.15 - toestel 253