

Train Miniature

magazine

WWW.TRAINMINIATUREMAGAZINE.COM

MENSUEL INDÉPENDANT

RÉSEAU: À VOIR À ON TRAXS! 2014

16^{ème} année
Mars 2014
Prix: € 8,45

134

Wolzerdange

UNE LIGNE SECONDAIRE LUXEMBOURGEOISE
DANS LES ANNÉES 1950-'60



TOUTES LES NOUVEAUTÉS BENELUX DE



NUREMBERG 2014

TEST: • LA 1500 NS D'ELOTRAINS PRODUCTIONS • DES WAGONS GKLM LS MODÈLS

MINI-RÉSEAU: • 'CLOS LES MINES'

PRATIQUE: DES ÉTANÇONS EN BOIS POUR CHARBONNAGE (5)

• UN ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR POUR LES VOITURES M6 DE CLASSIX

• UNE RÉCLAME LUMINEUSE DÉSALTÉRANTE

REPORTAGE: • LE PALMARÈS DE L'ÉLECTION DU 'MODÈLE DE L'ANNÉE'
SELON NOS LECTEURS



P 208897

Train miniature magazine



Prenez le train

du plus grand
magazine belge
de modélisme
ferroviaire

Abonnez-vous et économisez € 23

COMMENT S'ABONNER?

POUR LA BELGIQUE: versez € 69,95 (11 n°) ou € 133 (22 n°)
sur le compte IBAN BE54 7330 5583 9997 BIC KREDBEBB. Votre virement doit être libellé à l'ordre de
Meta Media Groep bvba, Hekkergermstraat 31, B-9260 Schellebelle, avec la mention de 'ABO TMM'.

POUR LA FRANCE ET LE RESTE DE L'UE: versez € 85 (pour un an) ou € 164 (pour 2 ans) sur le compte
IBAN BE54 7330 5583 9997 BIC KREDBEBB au nom de Meta Media Groep bvba avec la mention:
'Abo TMM' + votre adresse.

www.trainminiaturemagazine.com



Meta Media Groep bvba
Hekkergerstraat 31 - 9260 Schellebelle
RPM Dendermonde - TVA BE 0461.968.933

ADMINISTRATION
Hekkergerstraat 31 - B-9260 Schellebelle
www.trainminiaturemagazine.com

RÉDACTION
Leonarduslaan 10, 2960 Brecht
redactie@modelspoormagazine.be

COMPTE BANCAIRE BELGIQUE
KBC 733-0558399-97

POUR L'EUROPE
IBAN: BE 54 7330 5583 9997 - BIC: KREDBEBB

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION
info@modelspoormagazine.be

RÉDACTEUR EN CHEF
Guy Van Meroye
redactie@modelspoormagazine.be

CLÔTURE DE RÉDACTION
Luc Dooms

COMITÉ DE RÉDACTION
Guy Holbrecht, Luc Dooms,
Guy Van Meroye, Gerard Tombroek

MISE EN PAGE
Shari Buyle

RÉDACTION
Max Delie, Michel Van Ussel, Sven van der Hart,
Tony Cabus, Luc Hofman, Peter Embrechts,
Chris Van Diesen, Rik Martens, Walter Moers,
Jean-Luc Hamers, Peter Van Gestel,
Gerolf Peeters, Arnaud Verlaeken,
Bertrand Montjobaques, Emmanuel Nouaillier,
Jan Nickmans, Patrick Dalemans, Alain Vandergeten.

ADMINISTRATION & ABONNEMENTS
abo@modelspoormagazine.be

LICENCES & COPYRIGHTS
info@modelspoormagazine.be

WEBMASTER
Luc Dooms

MODERATEURS
Gerolf Peeters, Tony Cabus, Erwin Janssens

PROMOTION & PUBLICITÉ
Guy Van Meroye
info@modelspoormagazine.be

IMPRESSIION
Geers Offset nv, Oostakker

DISTRIBUTION
AMP nv Bruxelles
Aldipress bv Utrecht

Tous droits réservés pour tous pays. Aucune partie de ce magazine (articles, photos, matériel publicitaire) ne peut être reproduite, en tout ou en partie, sans autorisation expresse et écrite de l'éditeur. Les lettres de lecteurs sont publiées sous la responsabilité exclusive de leur auteur.

Les textes et photos envoyés par les lecteurs sont les bienvenus, la rédaction se réservant néanmoins le droit de publication. Les photos seront retournées sur demande expresse de l'expéditeur. Toute photo non demandée ne pourra être réclamée ultérieurement. Les frais de port sont à charge du destinataire.

EDITEUR RESPONSABLE
Vivian Tavernier, adresse de l'administration

COMMENT S'ABONNER?
Pour la Belgique: versez 69,95€ (11 n°) ou 133€ (22 n°) sur le compte 733-0558399-97 au nom de Meta Media Groep bvba. avec la mention: 'Abo TMM'.

Pour le reste de l'UE: versez 85€ (11 n°) ou 164€ (22 n°) sur le compte IBAN BE54 7330 5583 9997 BIC KREDBEBB au nom de Meta Media Groep bvba. avec la mention: 'Abo TMM'.

Pour les autres pays dans le monde: versez 98€ (11 n°) ou 190€ (22 n°) sur le compte IBAN BE54 7330 5583 9997 BIC KREDBEBB au nom de Meta Media Groep bvba. avec la mention: 'Abo TMM'.

Pour plus d'infos, vous pouvez prendre contact avec la rédaction du secrétariat à l'adresse e-mail: abo@modelspoormagazine.be

Les données personnelles communiquées par vos soins sont utilisées pour répondre aux demandes concernant les abonnements, les concours, les actions spéciales, et les questions des lecteurs. Ces données sont reprises dans le fichier d'adresses de Meta Media Groep bvba, afin de vous tenir au courant de nos activités. Sauf opposition écrite de votre part, ces données peuvent être transmises à des tiers. Vous avez toutefois toujours le droit de consulter, de modifier ou de supprimer ces données.

DATE DE PARUTION:
TMM 135: 28/03

Des charmeurs d'enfants... ?

Lors de la récente Foire des jouets de Nuremberg, il était flagrant que trois grands fabricants de trains miniatures – Märklin, Fleischmann/Roco et Piko – essayaient chacun à leur manière de conquérir le cœur des jeunes enfants. Märklin a profondément revu sa gamme 'My world' et lance pour les jeunes la gamme 'Start-up', qui est en fait un set de départ, mais emballé dans du transparent. La gamme 'My world' est désormais réservée aux plus petits, les 'vraies' voies C ayant fait place à des voies entièrement en plastique, qui présentent pourtant... des plots de contact moulés. Certains à Göppingen espèrent peut-être ainsi habituer les plus petits à la présence de plots au milieu des voies, car ces voies en plastique ne sont évidemment pas réutilisables plus tard pour un 'véritable' train électrique. Grandir tout en passant de 'My world' à 'Start-up' n'est donc pas possible: étrange décision, en vérité...

Chez Piko, l'approche est plus traditionnelle avec sa gamme 'My Train', car même si la petite loco contenue dans le set le moins cher est fantaisiste, il s'agit tout de même d'un vrai set de départ, avec possibilités d'extension. Le seul inconvénient est l'assemblage des voies 'A': l'aide de papa ou de maman sera indispensable. Les agents du marketing de Piko expliquent qu'il s'agit là d'une incitation à un événement familial!

Chez Fleischmann et Roco, on prend les jeunes pour ce qu'ils sont, et on parie sur un projet de 'nouvelle génération' avec des teenagers capables de manipuler des Smartphones, des tablettes et leurs applications. Ici, pas de commande classique, mais un jeu interactif avec le set: plus de petits ronds sans fin, mais des voyages virtuels, des commandes à exécuter, des questions à traiter, etc. Bref: il s'agit plus d'un jeu d'ordinateur, le train miniature n'étant considéré que comme 'bonus'...

Et pour les 'grands' enfants que nous sommes? Les hommes, quelque soit leur âge, restent toujours un peu le grand enfant qu'ils ont été, le gosse qui sera toujours attiré par un nouveau jouet... De nombreux fabricants visent donc également ces 'enfants âgés' et sortent à leur intention des versions nouvelles – mais plus chères, surtout – des modèles de leur enfance, comme le font par exemple ESU avec sa V200, Brawa avec ses V100 et G10 et Roco avec ses E103 et E151, pour ne citer que quelques ancêtres allemands. Ce faisant, ces marques parient sans doute sur la nostalgie qui va de pair avec un certain âge... Nombreux d'entre-nous en effet ont possédé l'un ou l'autre de ces modèles et désireront peut-être acquérir une de ces nouvelles versions, améliorées. Chez nos fabricants nationaux aussi, on trouve souvent des nouvelles versions de modèles déjà produits naguère, mais qui le sont cette fois aux normes de la technologie actuelle.

Reste une question: où doivent s'adresser les jeunes qui veulent poursuivre l'expérience, après avoir usé leur set de départ? Peut-être trouveront-ils du matériel roulant quasi neuf lors de foires, de bourses, sur internet ou lors de ventes aux enchères. L'offre y est en effet abondante, suite au décès de modélistes plus âgés, à la mise à jour technique du matériel obsolète ou au passage vers une plus grande échelle. L'offre en nouveaux modèles à des prix intéressants est en effet assez réduite, si l'on excepte celle des gammes 'Hobby' et 'Expert' de Piko. Le succès du modèle de la 62 repris dans la gamme 'Budget' de Van Biervliet montre pourtant qu'un intérêt existe pour des modèles convenables, mais peu coûteux: c'est un potentiel encore inexploité par les fabricants, à notre humble avis...

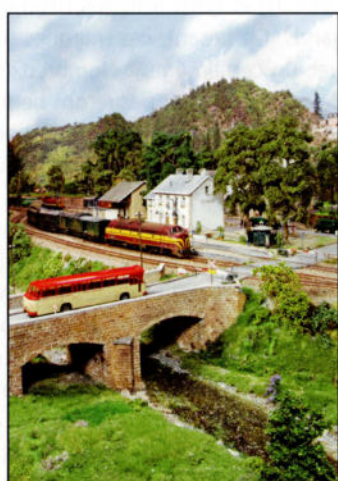
Guy Van Meroye





28

Outre un De Dietrich, un autorail double du type Westwaggon assure les trains les plus chargés sur 'Wolzerdange': ce modèle est un tirage unique de la marque MBS-L. Photo: GJT.



'Wolzerdange' (qui tient son nom de la rivière Wuelzerbeech), le nouveau réseau de Wim Wijnhoud, nous rappelle bien des souvenirs de vacances passées au Grand-Duché de Luxembourg... Photo: GJT.

EDITORIAL	PAGE 3
SOMMAIRE	PAGE 4
NOUVEAUTÉS	PAGE 7
NOUVEAUTÉS AUTOS	PAGE 17
PUBLIREPORTAGE: LA 6322 SNCB EN COLLABORATION	
AVEC VAN BIERVLIET	PAGE 18
TEST: DES WAGONS BELGES 'GKLM' CHEZ LS MODELS	PAGE 20
TEST ÉCLAIR: LA 1500 DES NS CHEZ ELO TRAINS PRODUCTIONS	PAGE 24
RÉSEAU: 'WOLZERDANGE', UNE LIGNE SECONDAIRE LUXEMBOURGEOISE	
EN 1950-'60	PAGE 28
REPORTAGE: NUREMBERG 2014	PAGE 42
MINI-RÉSEAU: 'CLOS LES MINES', UN RÉSEAU IMAGINAIRE	PAGE 60
PRATIQUE: L'INSTALLATION D'UN ÉCLAIRAGE DANS LES M6 DE CLASSIX	PAGE 64
PRATIQUE: DES ÉTANÇONS EN BOIS POUR CHARBONNAGE (5)	PAGE 66
PRATIQUE: LA CONFECTION D'UNE RÉCLAME LUMINEUSE DÉSALTÉRANTE	PAGE 70
PRATIQUE: LA PATINE DES WAGONS 'GKLM' DE LS MODELS	PAGE 72
COMPOSITIONS: LES VOITURES UIC-X DE LA DB AU G-D. DE LUXEMBOURG	PAGE 75
REPORTAGE: LE 'MODÈLE DE L'ANNÉE' 2013	PAGE 78
RECENSIONS	PAGE 80
TRUCS DE BOURSE	PAGE 81
AGENDA EN PETITES ANNONCES	PAGE 82

TEST: La 1500 des NS chez EloTrains Productions

Ce modèle de la 1500 des NS est le premier réalisé entièrement en régie par l'équipe d'EloTrains Productions. Et c'est par la même occasion un coup de maître, comme vous pourrez le lire dans notre 'test éclair': il répond à toutes les attentes, les sous-traitants chinois ayant livré un excellent travail. A lire en page 24.



24

RÉSEAU: 'Wolzerdange', une ligne secondaire luxembourgeoise dans les années 1950-'60

Comme beaucoup d'autres modélistes, Wim Wijnhoud a constamment de nouvelles idées en tête. Mais contrairement à beaucoup, il concrétise ses fantasmes. En page 28, vous pourrez faire connaissance en primeur avec 'Wolzerdange', son réseau plein d'atmosphère et qui sera exposé pour la 1ère fois en public à On traXS! Quant à nous, nous avons déjà trouvé ce réseau magnifique, qui méritait bien un long reportage.



28

REPORTAGE: 'Nürnberg Spielwarenmesse 2014'

Une équipe internationale issue du comité de rédaction s'en est allée visiter la Foire des jouets de Nuremberg, fin janvier dernier. Vous pourrez découvrir à partir de la page 42 toutes les nouveautés que les fabricants destinent au marché du Benelux au cours des prochaines années. Si ce reportage de 18 pages ne vous suffit pas, surfez alors sur www.trainminiaturemagazine.be, où vous trouverez un complément sous forme digitale!



42

MINI-RÉSEAU: 'Clos Les Mines'

Plus l'échelle est grande, plus petit a l'air un réseau. 'Clos Les Mines' est la dernière échelle en date de Claude Remond. Lorsque son 1er réseau ('Ferdal Industrie') fut terminé à l'échelle 1/43^e, il eut envie de travailler à une plus grande échelle, afin de pouvoir intégrer encore plus de détails dans le réseau: d'où son choix pour l'échelle 1/22,5^e, la voie étroite '11m'. Le résultat 'Clos Les Mines' a les dimensions d'un mini-réseau et fourmille de détails que Claude a réalisés lui-même. Profitez-en, en page 60.



60

PRATIQUE: Des étançons en bois pour charbonnage (5)

Dans ce 5^e article de la série, nous suivons Erik Mosterd lors de la construction de son diorama et apprenons comment confectionner un générateur en toiture, des portes, des conduits d'évacuation, de la végétation sur les façades et... un wagon géant. Une mine de trucs pratiques, à lire en page 64.



64

REPORTAGE: Election du 'Modèle de l'année' 2013: le palmarès

Chaque année, la rédaction de TMM guette avec attention les modèles qui ont été choisis par les lecteurs sur base d'une 'short list' publiée à la fin de l'année précédente. Et la rédaction n'est pas la seule à être curieuse des résultats: les fabricants le sont aussi, car ils sont fiers comme des paons lorsque les résultats de l'élection couronnent un de leurs modèles... Nous l'avons encore expérimenté cette année. Qui sont les lauréats? A lire en page 78.



78



ENCORE DES DÉSTOCKAGES QUI FERONT DATE !

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSER : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 17h, nos trois lignes
 sont plus facilement accessibles
Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h Email : contact@pierredominique.com
Tél lorsque nous sommes en salon : 06 22 40 59 01
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

www.pierredominique.com

FULGUREX HO destockage exclusif

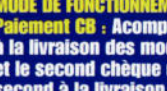
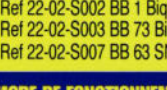
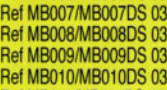
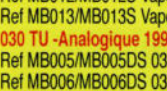
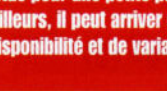
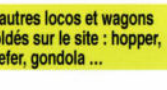
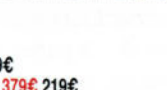
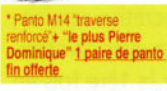
Ref 22367 Vapeur 140 G
 692 Pershing SNCF 1699€ 1199€ !!!!
 Ref 22368/140 G 57 Pershing "La bataille du rail" SNCF
 1699€ 1199€ !!!!



MEHANO la fin !
 Ref 58651 Diesel class 66 Fret Benelux
 SNCF 219€

ROCO - Destockage exclusif

REF 72468 BB 425231 SNCF 229€ 169€
 REF 45730 VOIT CORAIL 1°CL PORTE MIELICH SNCF 55€ 27€ !!!
 REF 45731 VOIT CORAIL 2°CL PORTE MIELICH SNCF 55€ 27€ !!!
SUR LES 2 CORAILS REF AU CHOIX - PAR 2 : 52€ - PAR 4 : 99€
 Ref 45731 Voit Corail 2°cl porte Mielich SNCF 55€ 32€
 Ref 66854 Wag tombereau couvert SNCF 27€ 20€
 Ref 72617 CC 406526 Fret SNCF 249€ 219€
 Ref 72618 Idem Dig Sound 329€ 299€
 Ref 72460 BB 16024 béton SNCF 229€ 149€ *
 Ref 72461 Idem digital* 349€ 249€ *
 Ref 63128 Rame Ram TEE ARBALETTE SBB 4 éléments 399€ 249€
 Ref 64001 Cof 2 voit CORAIL 1°/2°cl fourgon SNCF livrée C1 99€ 64€
Ref 64001.01 Voit corail 2°cl / fourgon SNCF 49€ 32€
Ref 64001.02 Voit corail 1°/2°cl SNCF 49€ 34€
 Ref 45608 Voiture lits type U Hansa EpIV SNCF 52€ 36€ soldé 33€
 Ref 62477 2D2 9107 SNCF 199€ 149€
 Ref 45748 Voit corail 1/2°CL SNCF 59€ 39€
 Ref 45385 Voit corail couchettes 1°CL SNCF casquette 53€ 32€
 Ref 45387 Voit corail couchettes 1°CL SNCF carmillon 53€ 36€
 Ref 72473 BB 425257 en voyage SNCF Digital sound 314€ 279€
 Ref 63175 Automotrice électrique ET 91 rouge DB 179€ 149€
 Ref 63176 Automotrice électrique BR 491 bleu DB 179€ 144€



MTH HO

Ref 80-2092-0 Alco FA-1 A/B Set - Pennsylvania
 (DCC Ready) 379€ 219€
 Ref 80-2101-1 Alco FA-1 A/B Set - Great Northern
 Proto-Sound 3.0 539€ 329€
 Ref 80-2103-0 Alco FA-1 A/B Set - Union Pacific (DCC Ready) 379€ 219€
 Ref 80-2103-1 Idem (Proto-Sound 3.0) 539€ 329€
 Ref 80-2108-1 F-7 A/B Set - Chesapeake & Ohio Proto-Sound 3.0 539€ 329€
 Ref 80-2109-0 + 80-2110-0 F-7 A/B Set - Chesapeake & Ohio (DCC Ready) 379€ 219€
 Ref 80-2111-0 F-7 A/B Set - Western Maryland (DCC Ready) 379€ 219€
 Ref 80-2111-1 Idem (Proto-Sound 3.0) 539€ 329€
 Ref 80-2114-1 F-7 A/B Set - Santa Fe Proto-Sound 3.0 539€ 329€
 Ref 80-2120-0 F-7 A/B Set - Northern Pacific (DCC Ready) 379€ 219€
 Ref 80-2120-1 Idem (Proto-Sound 3.0) 539€ 329€
 Ref 81-75010 Wag tombereau 70-Ton Bessemer & Lake Erie 29€ 17€
 Ref 81-75011 Idem 29€ 17€
 Ref 85-77011 Steel Caboose - Western Pacific 24€ 17€

FLEISHMANN HO

Ref 413702 Vapeur 130 NORD 369€ 269€
 Ref 567601 Bastille 0°cl SNCF Banania 55€ 42€
 Ref 567707 Idem 2°cl 55€ 42€ Ref 567708 Idem 1°cl 55€ 42€



D'autres locos et wagons
 soldés sur le site : hopper,
 reefer, gondola ...

MODÈLES À RÉSERVER EN PRIORITÉ POUR UNE LIVRAISON DANS LES SEMAINES À VENIR

Nombreux sont les modèles produits en Asie, le transport s'effectue pour une petite partie (pour les réservataires) par avion et le reste par bateau avec dans ce cas des délais de transport de 30 à 40 jours. Par ailleurs, il peut arriver que nous ne soyons livrés que partiellement de notre commande initiale. Dès lors, afin d'éviter les désagréments de disponibilité et de variation de prix d'une série de production à une autre, nous vous invitons fortement à réserver vos modèles.

MTH O

Prix pour les RESERVATAIRE, 50€ DE PLUS à la sortie
 Sortie fin avril des 150X et en juin les 141 P.
 Ref 20-3528-1 Vapeur 150X SNCF Dig Sound (Hi-Rail Wheels) 1449€
 Ref 20-3528-2 Idem (Fine Scale) 1449€
 Ref 20-3487-1 Vapeur 141 P 8 Mikado SNCF Dig Sound (Hi-Rail Wheels) - Argentan 1249€
 Ref 20-3487-2 Idem (Fine Scale) 1249€
 Ref 20-3488-1 141 P Mikado SNCF Dig Sound (Hi-Rail Wheels) - Chaumont 1249€
 Ref 20-3488-2 Idem (Fine Scale) 1249€
 Ref 20-3489-1 Idem (Hi-Rail Wheels) Le mans plaques bleues 1249€
 Ref 20-3489-2 Idem (Fine Scale) 1249€
 Ref 20-3490-1 Idem (Hi-Rail Wheels) - Noisy Le Sec 1249€
 Ref 20-3490-2 Idem (Fine Scale) 1249€
 Ref 20-3491-1 Idem (Hi-Rail Wheels) - Venissieux 1249€
 Ref 20-3491-2 Idem (Fine Scale) 1249€



REE MODELS HO

231G - Analogique 369€ / Digital Sound 509€ - acompte 50€
 Ref MB014/MB014DS Vapeur 231 G 263 verte Marseille SNCF
 Ref MB015/MB015DS Vapeur 231 G 138 verte Nevers SNCF
 231 K - Analogique 389€ / Digital Sound 535€ - acompte 50€
 Ref MB004/MB004S Vapeur 231 K 8 verte Calais machine préservée EpIV-V NORD
 Ref MB012/MB012S Vapeur 231 K 8 verte Calais EpIII NORD
 Ref MB013/MB013S Vapeur 231 k 82 verte Aulnoye EpIII NORD
 030 TU - Analogique 199€ / Digital Sound 299€ - acompte 50€
 Ref MB005/MB005DS 030 TU 3 EST
 Ref MB006/MB006DS 030 TU 18 NORD
 Ref MB007/MB007DS 030 TU 47 OUEST
 Ref MB008/MB008DS 030 TU 28 OUEST
 Ref MB009/MB009DS 030 TU 71 SUD EST
 Ref MB010/MB010DS 030 TU 71 SUD EST
 Ref MB011/MB011DS 030 TU 6096 USA

MISTRAL Acompte 50€ (sans prise digitale)

Ref 22-02-S001 BB 13 Biquette SNCF Dijon 299€
 Ref 22-02-S002 BB 1 Biquette SNCF Aubrais 299€
 Ref 22-02-S003 BB 73 Biquette SNCF Villeneuve St Georges 299€
 Ref 22-02-S007 BB 63 SNCF Biquette Villeneuve St Georges 299€

FULGUREX HO

Sortie en février mars
TAR - 2149€ Acompte 500€
 Ref 2244 TAR 34 NORD ZZ104 Santerre 1934 vert gris métallisés
 Ref 2244/1 TAR 36 NORD ZZ112 Ile de France 1936 vert gris metal.
 Ref 2244/2 TAR 34 SNCF ZZ112 Vermondois 1947 alu vert, gris metal
 Ref 2244/3 TAR 36 SNCF XF1105 Flandre 1951 couleurs idem
 Ref 2244/4 TAR 36 SNCF XF 1107 Beauvais 1955 alu vert, gris métallisés moustache jaune



PIKO HO - Gamme Expert

PRIX EN BAISSE de 20 à 25% par rapport aux offres précédentes
 Ref 96509D BB 17040 SNCF 179€ 75€
 Ref 96512 BB 808589 IDF SNCF logo casquette 134€ 79€ 59€
 Ref 96512D Idem digital 155€ 98€ 79€
 Ref 96514 BB 508619 multiservices SNCF logo casquette 134€ 79€ 59€
 Ref 96514D Idem digital 155€ 98€ 79€
 Ref 96515 BB 408603 Fret SNCF logo casquette 129€ 79€ 59€
 Ref 96515D Idem 149€ 98€ 79€
BB 8600 les 2 au choix : Version analogique 158€ 115€ / Version digital 196€ 155€
BB 8600 les 3 au choix : Version analogique 237€ 175€ / Version digital 294€ 235€
TRÈS PETIT PRIX
 Ref 54916.2 Wag citerne Simotra SNCF 39€ 25€
 Ref 54572 Wag trémie Zess EpVI SNCF 39€ 25€
 Ref 96179 63000 BDR RDT 13 AT 3 MR 202 EP V 95€ 49€
 Ref 96179D Idem Dig 109€ 69€
 Ref 96513 BB 805588 En voyage Montrouge 149€ 79€
 Ref 96513D Idem Dig 177€ 99€
 Ref 96519 BB 525565 Multiservices Rennes SNCF 134€ 59€
 Ref 96519D Idem Dig 159€ 79€
 Ref 96520 BB 8608 béton Toulouse Ep IV/V SNCF 139€ 59€
 Ref 96520D Idem Dig 159€ 79€
 Ref 96626 Wag couvert SNCF 22€ 19.5€



PIKO N - PRIX EN BAISSE

Ref 94137 BB 26158 SNCF 129€ 79€ 72€
 Ref 94137S Idem Dig Sound 159€ 104€ 97€
 Ref 94138 BB 26160 Sybic Multiservice casquette 129€ 79€ 69€
 Ref 94138D Idem Digital 159€ 104€ 94€
 Ref 94139 BB 26086 Fret Lens SNCF 129€ 79€ 69€
 Ref 94139D Idem Dig 159€ 104€ 94€
Ref 94137+94138 : analogique 158€ 137€ / digital 208€ 187€
Ref 94137+94139 : analogique 158€ 137€ / digital 208€ 187€
Ref 94138+94139 : analogique 158€ 135€ / digital 208€ 184€
Ref 94137+94138+94139 : analog 237€ 207€ / digital 312€ 282€
 Ref 94140 BB126008 en voyage EpVI SNCF 149€ 99€ 89€
 Ref 94140D Idem 169€ 149€
 Ref 94204 BB 525630 multiservice logo carmillon 139€ 95€ 85€
 Ref 94204D Idem 159€ 129€ 119€
 Ref 94206 BB 425615 FRET SNCF logo casquette 139€ 95€ 85€
 Ref 94206D Idem digital 159€ 129€ 119€
 Ref 94207 BB 25613 IDF SNCF logo casquette 139€ 85€
 Ref 94207D Idem Dig 159€ 119€
 Lot 25000 par 2 : analogique 190€ 168€ / digital 258€ 239€
 Lot 25000 par 3 : analogique 285€ 232€ / digital 387€ 349€



JOUEF ELECTROTREN RIVAROSSA

Ref HJ2081 BB 69204 INFRA 169€ 155€
 Ref HJ2082 BB 69248 FRET 169€ 155€
 Ref HJ2139 CC 21004 SNCF 209€ 130€
 Ref HJ2144 X 73906 SNCF 179€ 133€
 Ref HJ2147 141 R 568 SNCF 299€ 279€
 Ref HJ4023 Cof TGV POS SNCF intermédiaires 3 éléments 135€ 89€
 Ref HJ2135 2D2 E 5409 219€ 199€
 Ref HJ1805 CC 72045 livrée Fantôme Dig sound 249€ 199€ 179€
 Ref EL2204 Auroral X2400 (toit rouge / marquages jaunes bas) 169€ 129€
 Ref EL2804 CC 65505 jaune ETF 215€ 158€
 Ref EL2812 CC 65110 bleue EDF DROUARD FRERES 215€ 158€
 Ref EL2812D Idem Dig Sound 255€ 189€
 Ref HR2204 Diesel de manoeuvres SBB 99€ 69€
 Ref HR2040 Diesel de manoeuvre bm 4/4 SBB-CFF 175€ 129€
 Ref HR6044 Wag couvert DR 24€ 14€
 Ref HR6038 Cof 4 wagons marchandises Gotthardo SBB / FS 99€ 55€



LIMA par Jouef destockage

Ref HL2011 Electrique E 444 FS 69€ 49€
 Ref HL2013 Electrique E 424 FS 69€ 49€
 Ref HL6015 Wag citerne FS 14€ 9.90€
 Ref HL6016 Wag tombereau avec chargement 12€ 7.90€ (Idem Jouef HJ6048)
 Ref HL6017 Wag Interfrigo FS 14€ 10.5€
 Ref HL6018 Wag plat avec guerie FS 12€ 8.90€
 Ref HL6039 Wagon Interfrigo SNCF 14€ 10.5€ (Idem Jouef HJ6053)
 Ref HL6040 Wag frigo SNCF 14€ 10.5€ (Idem Jouef HJ6053)
 Ref HL6041 Wag plat FS porte tubes Daimine 14€ 10.5€ (Idem Jouef HJ6034)
 Ref HL6042 Wag couvert SNCF 14€ 10.5€ (Idem Jouef HJ6064)
 Ref HL6044 Wag couvert parois coulissantes Fret SNCF 19€ 14€ (Idem Jouef HR6051)
 Ref HL6045 Wag torpille 29€ 17.5€ (Idem Riva HR6051)
 Ref HL6046 Wag porte autos SNCF 25€ 17.5€ (Idem Jouef HJ6038)
 Ref HL6047 Wag Interfrigo long SNCF 22€ 14.90€ (Idem Jouef HJ6039)
 Ref HL8001 Vehicule porte conteneur + conteneur 20ft CGM 20€ 16.90€
 Ref HL8002 Cof 5 conteneurs 20ft & 40ft 18€ 14.90€

TRIX - Acompte 50 euros sortie fin mars

Ref 22258 Automotrice vapeur XDR 10103 « Kittel » ep III SNCF 189€



MARKLIN Ref 37256 idem 209€

EPM - Acompte 50€
 Ref E414902 Rame Reversible Regionale RRR PACA 249€



JOUEF

Ref HJ2163 2D2 5550 Waterman EpIV 219€
 Ref HJ2164 2D2 5549 Waterman EpIV 219€

ROCO - Acompte 50€

Ref 62238 Vapeur 150Y SNCF EpIII 339€
 Ref 715291 Idem digital sound 419€
 Ref 64216 Remorque Decauville 2°cl toit rouge petit fourgon 75€
 Ref 64217 Idem toit crème grand fourgon 75€

FLEISHMANN N - Acompte 50€ (livraison fin Mars)

Ref 715211 Vapeur 150Y SNCF EpIII 289€
 Ref 715291 Idem digital sound 369€

MODE DE FONCTIONNEMENT - ACOMPTÉ POUR LES LOCOMOTIVES :
Paiement CB : Acompte débité à la commande (selon les montants ci-dessous). Nous vous contacterons pour le solde à la livraison des modèles. **Paiement par chèques :** Joindre deux chèques, le premier du montant du ou des acomptes et le second chèque du montant du solde de votre commande. Le premier chèque étant encaissé à la réservation et le second à la livraison après vous avoir recontacté.



LS MODELS (HO)

La 2109 SNCB 'Technorame'

Lors de la parution de ce numéro, le modèle de la 2109 en livrée 'Technorame' devrait être disponible en magasin. Pendant une période de six mois à partir de novembre 1988, un train-expo a sillonné toute la Wallonie, un train dans lequel les plus récentes technologies du moment étaient présentées. Ce train reçut la dénomination de

'Technorame'. Pour la traction de ce train, la 2109 fut repeinte dans une livrée adaptée à celle de la rame. Cette loco a conservé cette livrée spéciale encore quelques temps après la fin de cette expo et fut même utilisée ainsi en service courant. LS Models sort par ailleurs les modèles en HO des 2118, 2151, 2729 et 2760. (GVM)



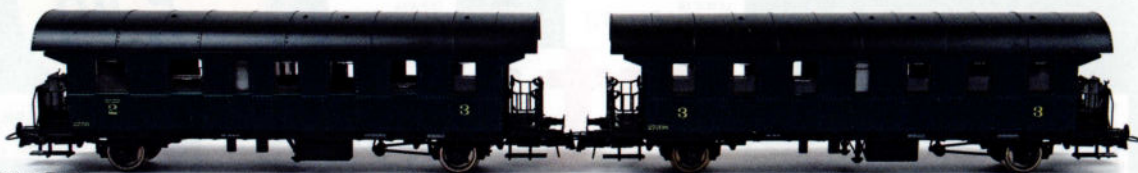
VAN BIERVLIET (HO)

La série 62 Infrabel

Le modèle à succès 'Budget Line' de la série 62 sort cette fois chez Van Biervliet dans la livrée chatoyante d'Infrabel, sous le matricule 6238. Son tirage est très réduit: commandez dès lors ce modèle dès que possible. (GVM)

ROCO (HO)

Des 'boîtes à tonnerre' SNCB



Après la Seconde Guerre mondiale, la SNCB entra en possession d'un certain nombre de voitures à deux essieux en provenance de la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft, dont des voitures à plateformes et passerelles des types 'BCi28' et 'Ci28'. Ces véhicules furent baptisés 'boîtes à tonnerre', eu égard au bruit qu'elles provoquaient en roulant. Il y a presque 30 ans,

Roco sortait pour la première fois des modèles de ces voitures, qui après une si longue absence, viennent de ressortir, à l'initiative de T2M. Le modèle de la voiture mixte 2^e/3^e classe porte un matricule correct (27.511), tandis que celui de la 3^e classe est immatriculé 27.338. Malgré l'ancienneté des moules en cause, ces modèles sont encore d'actualité, avec leurs mensurations

correctes, leur fine gravure, leur belle peinture et leur marquage correct, mais tout ceci ne justifie quand même pas leur prix relativement élevé, soit 36 euro pièce. Le coût des moules a en effet été récupéré déjà plusieurs fois, un fait dont le modéliste devrait aussi devoir profiter... (Réf. 64555 pour la 2^e/3^e classe et 64556). (GVM)



LS MODELS (HO)

Des wagons 'Idls' transport de poisson

Ces wagons isothermiques sont une variante du fermé belge 'Gklm' sorti le mois passé chez LS Models. Ils ont été désignés ultérieurement 'Idls' et étaient utilisés pour le transport de poisson au départ du port de Zeebrugues. Pour maintenir le poisson à température fraîche, des blocs

de glace étaient disposés dans ces wagons. A remarquer la peinture blanche et le marquage rouge. La caisse n'est pas renforcée aux angles, ce qui les rendait inaptes au transport de lourdes charges. Tous les modèles sont freinés, mais ne présentent pas de plateformes avec frein à main

séparé. Ils portent tous un matricule différent à six chiffres, ce qui les rend utilisables jusqu'en 1956 (soit en époque III). Ces modèles sont vendus par set de quatre (réf. 32063). Une version avec faces d'about renforcées devrait suivre. Un tel set vous coûtera 143 euro. (PE)

ROCO (HO) Un type 'Bremen'

A l'initiative de l'importateur français T2M, une nouvelle variante des wagons fermés allemands du type 'Bremen' va voir le jour. Cette version belge de Roco sera pourvue d'une plateforme avec frein à main et portera le matricule 4416 953, ce qui rend ce modèle utilisable à l'époque III, à partir de 1956 (réf. 67361). Ce modèle sera vendu 24,90 euro, soit le même prix que la version sans plateforme, sortie en 2013. (PE)



art

du modélisme

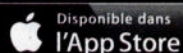
*est aujourd'hui également disponible
en version numérique interactive pour iPad!**

Disponible
à partir de
€ 5,49



Pour vivre cette expérience de lecteur tout à fait nouvelle, il vous suffit de télécharger cette édition numérique sur l'iTunes Store:

- Contenu interactif
- Photos avec un angle de 360°
- Photos d'étape en étape pleine page
- Fonction 'Zoom' pour l'examen des effets de patine
- ...et bien plus encore!



www.artdumodelisme.fr

* Aussi en vente chez votre détaillant en modélisme ou votre libraire.



MÄRKLIN / TRIX (H0) Une Re 4/4 II des CFF

Märklin et Trix ont uni leurs efforts pour produire cette nouvelle variante d'une loco suisse du type Re 4/4 (ou Re 420) des CFF. Ce modèle est proposé en livrée rouge, à l'instar des locos utilisées actuellement sur le réseau urbain de Zurich. Il est équipé d'un décodeur 'sons' à 13 fonctions pouvant être commandées par une centrale digitale (réf. Märklin: 37347, réf. Trix:

22835). Les phares correspondent aux aspects en vigueur en Suisse et peuvent être commandés en mode digital. Lorsque les phares blancs sont éteints, trois feux rouges en 'A' s'allument des deux côtés: il s'agit d'un signal d'alarme. Sur les flancs du modèle, on peut voir les ouïes de ventilation pour la climatisation. Pour ce tirage unique, vous débourserez 224,99 euro. (PE)



BRAWA (H0)

Un citerne Ermewa

Ermewa est l'une des plus grandes firmes spécialisées dans la location de wagons, dans 20 pays européens. Le wagon reproduit en H0 par Brawa a spécialement été construit pour Ermewa et est immatriculé à la DB AG; il est peint en bleu et vert. Ce modèle d'époque V est très finement détaillé et pourvu de conduites particulièrement réalistes. La plateforme en caillbotis est reproduite en laiton, les autres pièces étant en plastique. Un tel modèle coûte 39,90 euro (réf. 48756). (PE)



FLEISCHMANN (H0) Un transport de malades KPEV

Fleischmann sort un set de trois modèles d'époque I pour le transport de malades et de soldats de l'armée prussienne; de tels wagons étaient utilisés aux KPEV. Le fourgon peint en

blanc servait de wagon d'approvisionnement. Ce tirage est le dernier d'une série de quatre sets sortis chacun en petites séries (réf. 581305). Fleischmann a apporté beaucoup de soins à la

reproduction correcte de tous les détails. Le marquage est très soigné. Une croix rouge a été peinte sur le toit et des rideaux ont été placés derrière les vitres. Prix: 124 euro. (PE)



LS MODELS (H0)

Un 'Uas' Wascosa DB

Plutôt destiné au marché allemand, ce modèle d'un wagon 'Uas' est produit par LS Models dans la livrée de la firme suisse Wascosa, à laquelle il est loué. Ce wagon-citerne est utilisé pour le transport de propylène et est immatriculé à la DB AG à l'époque V. Une protection en tôle contre les rayons du soleil est montée sur le toit. Ce modèle est peint en bleu, avec une bande orange en son milieu (réf. 36010). Un set de 2 wagons est vendu 84,83 euro. (PE)

PIKO (H0)

Brasserie Piedboeuf

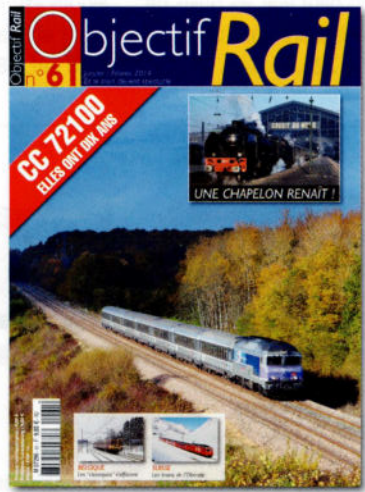
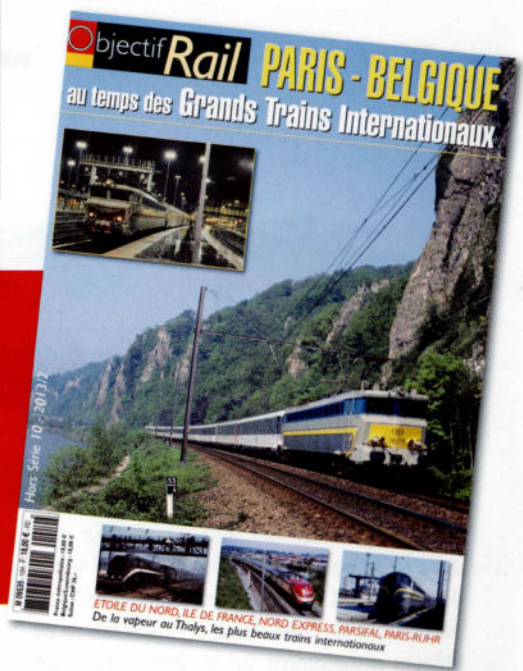
Les wagons de bière sont toujours prisés des modélistes. Est-ce dû à une prédilection commune pour la bière et les trains? Le fait est que chaque fabricant en propose dans sa gamme, que ces modèles soient ou non basés sur des wagons ayant réellement existé. Basé sur un fer-



mé allemand avec guérite de serre-freins, Piko sort ainsi un wagon de particulier de la brasserie Piedboeuf de Jupille, une brasserie reprise entre-temps par le grand groupe Inbev. Le marquage à six chiffres de ce modèle le situe à l'époque IIIa (réf. 54721). (GVM)

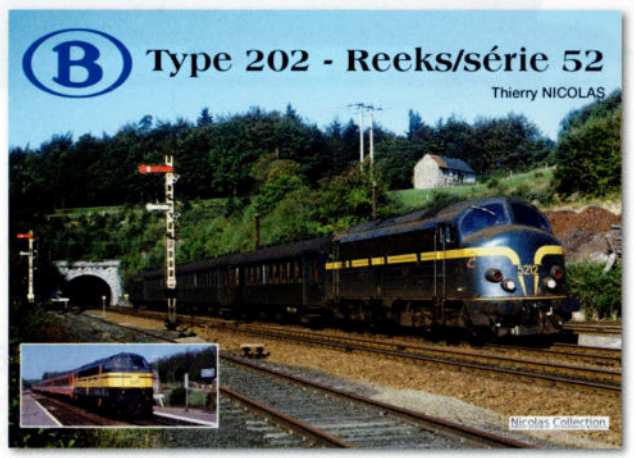
Objectif Rail

Sans doute
le meilleur magazine
ferroviaire français !



www.objectif-rail.com

Et le TOP des livres ferroviaires



Nicolas Collection

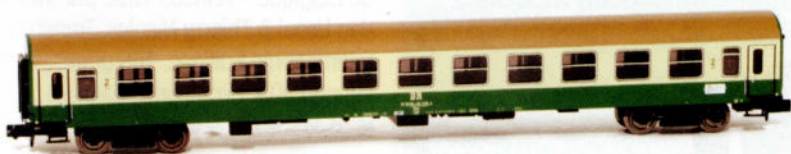
www.nicolascollection.com



ARNOLD (N)

Une voiture de 1^{ère} classe 'Halberstadt Ame' DR

Pour former une rame homogène avec des voitures prototypes à couloir central climatisées de la DR assurant un train express entre Berlin et Rostock (et ultérieurement entre Berlin et Prague – le train InterExpress 'Progress'), certaines voitures de 1^{ère} classe et de 2^{ème} classe du type 'Halberstadt' ont reçu une livrée gris-clair avec bandeau bordeaux autour des fenêtres. Par la suite, quelques-unes de ces voitures avec bandeau bordeaux ont été assez régulièrement incorporées dans les trains 'D' Berlin-Amsterdam (voir JCF 89, page 41) au début des années '90, quand les voitures de ces trains étaient encore fournies par l'ancienne DR. Ce modèle réduit devrait donc intéresser les adeptes de l'échelle N allemands et tchèques, mais aussi néerlandais. (BM)



ARNOLD (N) Une voiture-couchettes 'Bcm'

Arnold vient de commercialiser un modèle réduit de la voiture-couche de 2^e classe d'une longueur de 26,40 m de l'ancienne Deutsche Reichsbahn. Quoique similaires aux voitures à places assises non climatisées de 26,40 m construites par les ateliers de la DR d'Halberstadt durant les années '80, les voitures-couchettes ont été construites par Bautzen et présentent quelques différences par rapport aux voitures à places assises: longueur plus grande des fenêtres des WC, vitres teintées et aérateurs

sur le toit. Pour des motifs économiques, Arnold n'a toutefois pas tenu compte de ces différences. Malgré ces petits défauts, ces modèles pourraient intéresser bon nombre d'adeptes de l'échelle N allemands, français, belges et néerlandais. Ces voitures-couchettes ont en effet été incorporées au début des années '90 dans le train de nuit Paris – Berlin (via Charleroi et Liège) et ont également été affectées à des relations directes Ostende – Berlin et Hoek-van-Holland – Berlin. (BM)

ARNOLD (N)

Un tombereau à 2 bogies du type 'Eal 5921' de la DR

Les wagons tombereaux du type 'Eal' de la Deutsche Reichsbahn sont disponibles. Ces wagons tombereaux à 2 bogies de la DR à l'allure caractéristique ont été déclinés en plusieurs ver-



sions par Arnold: époque III ou époque IV. Ces wagons sont livrés par set de 2 ou de 3 unités. La photo montre un des 3 wagons du type 'Eal 5921' de la DR du set 'Martin bracht schrott'

(Martin a besoin de ferraille...). Ce 'tag' rédigé à la craie sur des wagons réels a été reproduit sur les wagons de ce set! (BM)



MINITRIX (N)

Des sets de voitures 'grandes lignes' du train IC 2410 Cologne-Hambourg

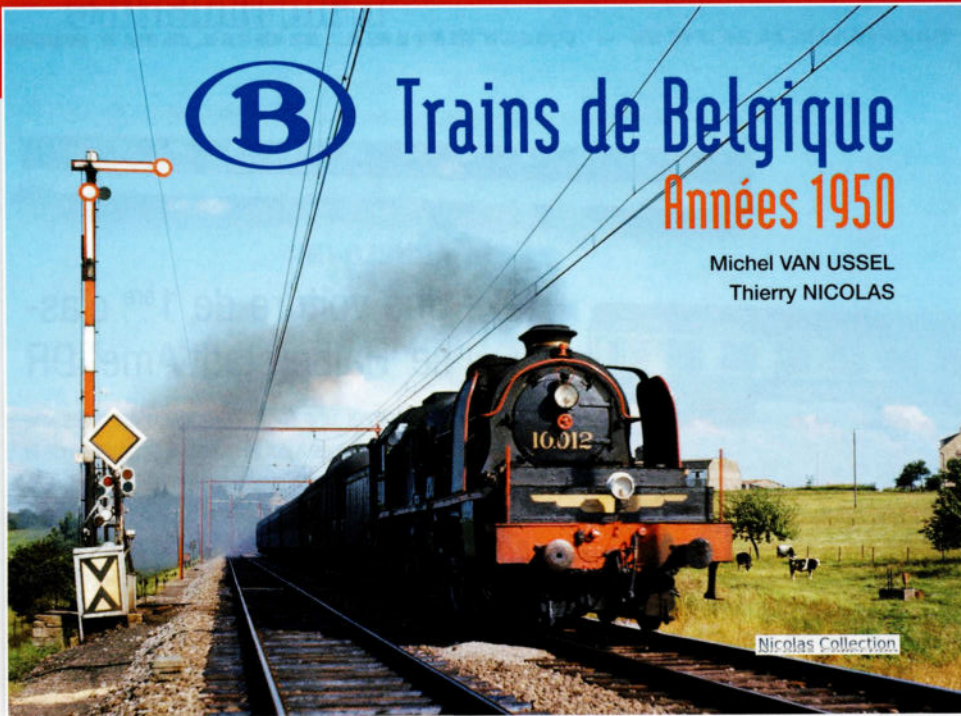
Minitrix vient de livrer deux sets de voitures 'grandes lignes' qui ont été affectées entre 2010 et 2012 au train IC 2410 Cologne-Hambourg ne circulant que le vendredi. Pour commémorer le 175^{ème} anniversaire des chemins de fer allemands, certaines voitures 'grandes lignes' de la DBAG avaient été repeintes dans la livrée IC de 1979, soit rouge et beige pour les voitures de 1^{ère} classe et la voiture-restaurant, et turquoise-océan/beige pour les voitures de 2^{ème} classe.

Outre des types de voitures ayant arboré cette livrée en 1979, la DBAG avait également repeint en livrée IC 79 des voitures IR de 1^{ère} et de 2^{ème} classe (des voitures qui n'avaient jamais auparavant arboré cette livrée) pour les incorporer dans ce train! Ces 4 types différents de voitures ont été fidèlement reproduits par Minitrix. Un set comporte une voiture Avmz111 en livrée rouge et beige, une voiture Bm235 en livrée turquoise-beige et une voiture IR de 1^{ère} classe en

livrée turquoise-beige. Le 2^{ème} set comporte une voiture-restaurant en livrée rouge et crème, une voiture IR de 1^{ère} classe et une voiture IR de 2^{ème} classe, toutes 2 en livrée turquoise-beige. Par ailleurs, il est possible d'acheter à l'unité les voitures Avmz111 et Bm235 en livrée IC 79 pour compléter les 2 sets. Prix indicatifs: 99,95 euro par set et 33,95 euro pour une voiture. (BM)



NOUVEAU!



Trains de Belgique Années 1950

Michel VAN USSEL
Thierry NICOLAS

CODE 'TRAINS DE BELGIQUE': Trains de Belgique – Années 1950 par Michel Van Ussel & Thierry Nicolas, Transnico International Editions, 160 pages, format couché 30 x 22cm, prix: € 40,90 (€ 33,30 + € 7,60 de frais d'envoi par Bpack Secur).

Un magnifique livre contenant 190 photos inédites (dont une dizaine en couleurs) datant des années '50 et illustrant de nombreuses locos à vapeur et les nouveaux engins de traction qui leur ont succédés. Les légendes offrent beaucoup d'infos sur les engins et les lieux illustrés.

Train Miniature Magazine offre **10% de réduction** à ses lecteurs

Action uniquement valable en Belgique - Livraison dans les 4 semaines par recommandé B-Pack 'Secur' après réception du paiement
Tant que durera la provision

'Atlantic – 12.004', 'Type 101 – Reeks/Série 29' et 'Type 630 – Reeks/Série 40' sont les trois premiers livres-photos de la 'Nicolas Collection', qui se consacrent chacun à un type de locomotive précis, voire à une loco en particulier.



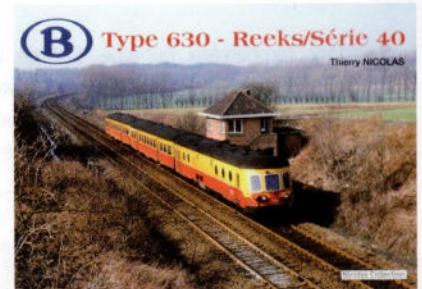
CODE 'ATLANTIC': Atlantic – 12.004 par Thierry Nicolas, Transnico International Editions, 98 pages, couverture souple, format couché 29 x 21 cm, prix € 30,10 (€ 22,50 + € 7,60 de frais d'envoi par Bpack Secur).

Cette monographie de 102 photos est entièrement consacrée à la 12.004, la locomotive à vapeur belge sans doute la plus mythique.



CODE 'TYPE 101': Type 101 – Reeks/Série 29 par Thierry Nicolas, Transnico International Editions, 98 pages, couverture souple, format couché 29 x 21 cm, prix € 30,10 (€ 22,50 + € 7,60 de frais d'envoi par Bpack Secur).

Le type 101 (future série 29) est illustré au moyen de 121 photos: ces locomotives électriques furent les premières mises en service par la SNCB, en 1949.



CODE 'TYPE 630': Type 630 – Reeks/Série 40 par Thierry Nicolas, Transnico International Editions, 98 pages, 133 photos, couverture souple, format couché 29 x 21 cm, ISBN 978-2-930748-03-0, prix € 30,10 (€ 22,50 + € 7,60 de frais d'envoi par Bpack Secur).

Ce 3e livre-photos de la Nicolas Collection est une monographie consacrée à l'autorail du type 630 (future série 40). Des photos de ce type d'engins ont rarement été publiées jusqu'à présent.

COMMENT COMMANDER ?

Versez la somme requise au compte IBAN: BE 54 7330 5583 9997 BIC: KREDBEBB

A l'ordre de : Meta Media Groep bvba, Hekkergerstraat 31, 9260 Schellebelle

En communication, n'oubliez pas de mentionner le(s) code(s) du(des) livre(s) commandé(s), ainsi que votre adresse complète.

Pour plus d'infos, voyez notre rubrique 'Recensions' dans ce numéro, ou surfez sur notre site web www.modelspoormagazine.be.



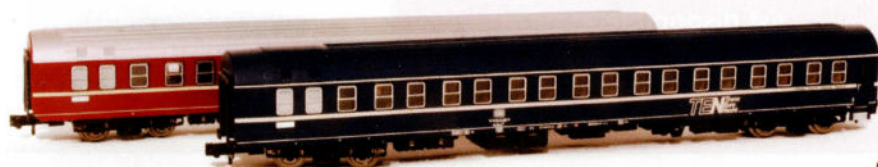
PIRATA (N)

Un set de 4 voitures Grand Confort des FS en livrée TEE

Les voitures TEE des chemins de Fer italiens (FS) n'ont jusqu'à présent pas encore fait l'objet d'une reproduction en grande série à l'échelle N. Une société italienne, PIRATA, a enfin comblé cette lacune. Le set de 4 voitures 'Grand Confort' en livrée TEE, fabriqué par ACME, comporte les 4 types différents de voitures TEE engagées en service international par les FS et arborant la livrée célèbre livrée rouge et crème: une voiture à 8 compartiments classiques, une voiture à couloir central, une voi-

ture-restaurant et un fourgon générateur. La reproduction de ces 4 voitures est superbe. Nous avons particulièrement apprécié la finesse de l'aménagement intérieur de ces voitures. Seul petit bémol: ces voitures arborent le sigle des FS apposé sur ces voitures à partir de 1984, lorsque ces voitures toujours en livrée TEE rouge et crème n'assuraient déjà plus que des trains TEE de service intérieur en Italie. Dommage, car si PIRATA avait appliqué le sigle FS 'Télévision' sur ces modèles réduits, ces voitures

TEE auraient pu évoquer sans concession au niveau du sigle des FS tous les TEE internationaux assurés par ces voitures au départ de Milan: le TEE 'Ligure' vers Avignon, le TEE 'Mediolanum' vers Munich et le TEE 'Lemano' vers Genève. Un set complémentaire de 2 voitures 'Grand Confort' des FS en livrée TEE, l'une à compartiments et l'autre à couloir central est également disponible. Prix indicatif: 225 euro le set de 4 voitures et 110 euro pour le set de 2 voitures. (BM)

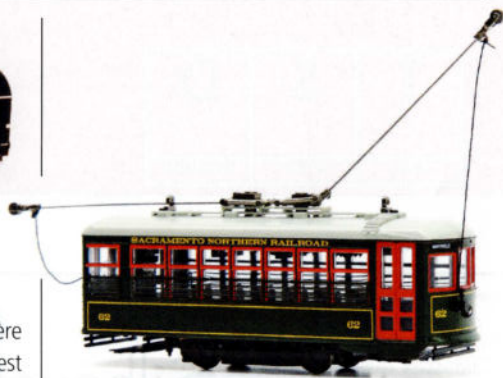


FLEISCHMANN (N)

Un set de 2 voitures-lits 'T2S' de la DB

Fleischmann vient de livrer une réédition du modèle de la voiture-lits du type T2S autrefois fabriquée par Roco. Le set comprend 2 voitures-lits de la Deutsche Bundesbahn arborant le sigle TEN (Trans Euro Nacht). Une voiture du set arbore la livrée rouge d'origine de cette voiture quand elle a été livrée à la DB, tandis que la 2^e

voiture arbore la deuxième livrée de sa carrière à la DB: la livrée bleue avec le sigle TEN, qui est devenue la livrée standard de toutes les voitures-lits affectées au pool TEN. Ce type de voiture-lits de la DB était parfois visible sur les rails belges. Prix indicatif du set: 59 euro. (BM)



BACHMANN (HO)

Un Burney Tram

Pour les amateurs de tramways, Bachmann sort à l'échelle HO un tram américain dans la gamme 'Spectrum Series'. Ce véhicule appartient au Sacramento Northern Railroad, en Californie. Le modèle est pourvu d'un aménagement intérieur avec éclairage et est pourvu de série d'un décodeur à 8 pôles NEM (réf. 80203). La motorisation se réalise au moyen d'un moteur 'can' à 5 pôles et d'engrenages spéciaux entraînant les deux essieux, ce qui permet une marche lente. L'éclairage est réalisé au moyen de fines Leds. Les trolleys sont fonctionnels, ce qui permet de circuler sous une ligne aérienne adaptée. Pour ce modèle avec décodeur, vous ne payerez que 145 euro. (PE)



TRIX (N)

Une R 4/4 K.Bay.Sts.B.

Trix sort une nouvelle version de la loco à vapeur R 4/4 du type Dn2t des chemins de fer royaux de l'Etat de Bade (K.Bay.Sts.B.), d'époque I (réf. 12265). A partir de 1913, ce type de loco a été construit en 51 exemplaires. La dernière de ces locos n'a été mise hors service qu'en 1962. Ce modèle à l'échelle 1/160e est équipée d'un moteur à 5 pôles à volant d'inertie et d'un décodeur pour DCC et Selectrix. Tous les essieux sont moteurs. Ce modèle est en vente pour 149,99 euro. (PE)

REE MODELES (N)

Un tombereau EX T1 (série 2) SNCF

Une nouveauté à l'échelle N: les tombereaux du type EX de la SNCF, propriété de la firme Simotra. Ces wagons se remarquent par leur passerelle et échelles en très fin plastique. Le marquage est lisible à la loupe. Le marquage est très lisible et place ce modèle à l'époque IV (réf. NW-025). (GVM)



ECR 66243 Art.Nr. 31059 **NEUHEIT 2014**



DB Schenker 66001 Art.Nr. 31074 **NEUHEIT 2014**



Freightliner Poland 66002 Art.Nr. 31075 **NEUHEIT 2014**





DB 261 082 Art.Nr. 31150 **NEUHEIT 2014**



Baneservice 260 507 Art.Nr. 31153 **NEUHEIT 2014**



MRCE 261 300 Art.Nr. 31154 **NEUHEIT 2014**



Hst 261 002 Art.Nr. 31154 **NEUHEIT 2014**



GSI 261 308 Art.Nr. 31152 **NEUHEIT 2014**



Cet endroit est trop petit pour vous présenter toutes les nouveautés de ESU.

Voir svp www.loksound.be

Messwagen EHG 388 **NEUHEIT 2014**



ESU

Le nouveau catalogue 2014 est disponible.

Vous pouvez le télécharger de www.loksound.be

T

train

S

service

D

danckaert

245 004 Art.Nr. 31090 **NEUHEIT 2014**



245 016 Art.Nr. 31091 **NEUHEIT 2014**



Agent général pour la Belgique:
Saroulmapoul.be
 Vanderborcht Jean-Michel
 Chaussée romaine, 147
 5030 Ernage
 info@saroulmapoul.be

Silhouette®

Le lien à la nature
miniatur®

www.mininatur.de
 silhouette@mininatur.de



Des arbres haut de gamme et des produits de décor exclusifs

Aerographie

Tout pour l' aërographie, aërographes, compresseurs, peintures, pigments, cabines de peinture, washes, outils, pièces etc...



ArtoBi WWW.ARTOBI-AIRBRUSH.BE
 Mechelsesteenweg 119
 2860 sint katelijne waver
 015/55.61.97.

TECHNO T HOBBY

Basiliekstraat 66, 1500 Hal
 Tél: 02/356 04 03
 Fax: 02/361 24 10

www.TechnoHobbyHalle.be
 Heures d'ouverture: 9h30 à 18h
 Fermé les dimanches et lundis

1002 nab 199m



REALPINE (HO-N)

Un arrière-plan 'Stad aan de stroom'

Realpine est un nouveau magasin online belge qui, comme son nom l'indique, se consacre principalement aux chemins de fer suisses et autrichiens et aux paysages assortis. Realpine débute aussi prudemment des productions propres, comme ce bel arrière-plan 'Stad aan de stroom', sur lequel le port d'Anvers est visible. Cet arrière-plan est imprimé d'une pièce sur papier photo, d'une longueur de 4 m et d'une hauteur de 50 cm. Un tel arrière-plan coûte 80 euro est n'est disponible que sur commande. D'autres arrière-plans sont en préparation. Pour plus d'infos, consultez www.realpine.eu. (GVM)



ANITA DECOR (HO)

Un arbre fruitier

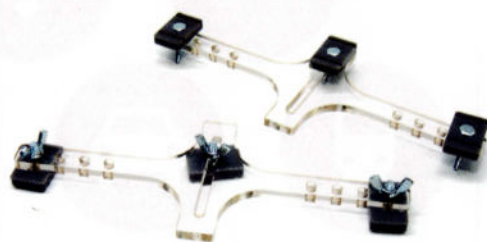
Lorsque vous êtes à la recherche d'arbres tout faits, vous trouverez toujours votre bonheur chez Anita Decor. Outre son assortiment existant, cette firme néerlandaise confectionne des arbres à la demande, comme cet arbre fruitier. Ces modèles d'arbres peuvent être réalisés en n'importe quel nombre. Ceci est valable pour toutes tailles et sortes d'arbres. Comme ces arbres sont faits à la main, il vous faudra tenir compte d'un certain temps de livraison. Les arbres classiques sont en vente via le site web www.anitadecor.nl. Pour les commandes spéciales, prenez de préférence contact directement avec le vendeur. Le prix est fonction du nombre et du type d'arbres souhaité. Pour un arbre de 15 cm en HO, vous débourserez 18 euro, par exemple. Un plus grand exemplaire de 45 cm vous coûtera environ 85 euro. (PE)

JOE'S MODEL TRAINS

Decal et Detail Remover



Ce produit de Joe's Model Trains peut être utilisé pour éliminer des décalques ou des détails sur vos modèles. Il est constitué d'un gel jaunâtre à base d'eau, qui est appliqué au pinceau. Il n'est pas toxique et ne devrait pas provoquer d'allergies. Ce gel conviendrait pour des inscriptions faites par tampographie et pour des décalques. Pour éviter toute surprise, son fabricant conseille de tester au préalable ce produit sur une partie non visible. Ce gel ne convient pas pour des détails dont la sorte de peinture utilisée est la même que celle de la teinte de base. Vous ne pouvez pas l'utiliser par ailleurs sur du sty-rène non peint. Après application, vous devez attendre environ 5 minutes. Pour un tel flacon, vous payerez 10,95 euro. (PE)



PROSES (HO ET N)

Des pinces pour voies flexibles

La firme turque Proses est surtout active dans la production de moyens susceptibles d'aider le modéliste lors de l'exercice de son hobby. Cela vaut également pour ces pinces destinées à la pose de rails flexibles. Ces pinces conviennent pour des voies HO sans plots de contact (n° FT-HO-01). Les petits blocs noirs sont fixés aux rails. Ensuite, les voies sont mises dans la position souhaitée, tandis que les écrous papillons sont visés de façon à ce que la voie ne puisse plus bouger. La seule chose qui reste alors à faire est de fixer définitivement la voie au moyen de clous. Un set semblable est également en vente pour l'échelle N. Vous trouverez davantage d'infos sur le site www.proses.com. Un tel set coûte 19,25 euro. (PE)

AMF87 (HO)

Des décalques pour locos à vapeur/Diesel d'époque III

Le fabricant français de petites séries AMF87 sort à la demande de clients belges un set de décalques avec marquages pour locomotives à vapeur belges et Diesel d'époque III. Ce set belge est disponible à partir de mars sous la référence D027 et coûte 8 euro. Dans sa gamme de peintures Railcolor, AMF87 possède également les nuances de teintes SNCB. Pour plus d'infos, consultez www.amf87.fr. (GVM)



Textes & photos: Guy Van Meroye, Peter Embrechts & Bertrand Montjojaques.

Remerciements à Het Spoor et à Modelbouw verschooten,
pour la mise à disposition de certains modèles.



meer dan 500m²
Hobby en Modelbouw
in het hart van Antwerpen

+500m²



VAV Herman verschooten
Eiermarkt 31a, 2000 Antwerpen

+32 (0)3 232 66 22 — www.verschooten.be
info@verschooten.be

ma-wo-do-vr 9u45 - 13u & 13u45 - 18u
zaterdag 10u - 18u
dinsdag gesloten

realpine

Nieuwe webshop !!

Realpine, sceneryproducten voor de aankleding van uw modelbaan.

Specialiteit:
BERGLANDSCHAPPEN.

WIBORAIL: Cab-rides wereldwijd
en documentaire spoorwegfilms.

WWW.REALPINE.EU

FALLER

LILIPUT

JC

PECO

LeS Models Exclusive

0307_MSM_Realpine

FERIVAN
Modelbouw



Plus de 20 ans
Production Tram & Bus Vente & Avis

STIB Râme Standard en kit
SNCV Standard original 1930
SNCV Remorque Type 19557

Site Web renouvelé !

Fernand Vanhoey
Postbus 55
B-2170 Merksem

ferivan@belgacom.net
www.ferivan.be
Tel. 03.383.11.17



Modeltrein-Paradise

Artitec, Airfix, Auhagen, AWM, B-models, Bicyc-led, Brawa, Brekina, Busch, Digirails, Evergreen, ESU, Faller, Fleischmann, Hack, Henckens, Heris, Herpa, Hobbytrade, Jouef, Kibri, KombiModell, Liliput, Märklin, Peco, Piko, Preiser, Roco, Schuco, Sommerfeldt, SudExpress, Tamiya, Tillig, Trix, Uhlenbröck, Vollmer, Walthers, Woodland

WE HEBBEN STEEDS EEN GROTE VOORRAAD BINNEN AAN GOEDE PRIJZEN ... EXTRA KORTINGEN

OPENINGSUREN: Ma & di: gesloten Woe & Do: 14u tot 18u Vrijdag: 14u tot 17u Zaterdag: 10u tot 14u Zondag: 10u tot 12 u

NIEUW ADRES: VOSSEKOTSTRAAT 88, 9100 SINT NIKLAAS - RIJME PARKING
Tel.: 03 755 02 52 • info@modeltrein-paradise.be • WWW.MODELREIN-PARADISE.COM

MSM 124_0124_ModeltreinParadise

Votre
annonce
dans
Train Miniature ?
magazine

contactez
guy.vanmeroye@modelspoomagazine.be

ARTITEC

Des camions DAF avec chargement

Véritable coup dans le mille, les camions DAF miniaturisés par Artitec devaient tout logiquement être déclinés en de multiples versions. C'est chose faite aujourd'hui avec ces deux nouvelles variantes: l'une est un modèle fermé aux couleurs de Van Gend & Loos et l'autre est équipée d'une benne ouverte, pour y charger des sacs de charbon. Ce chargement est toutefois vendu séparément.



NPE

Un car de tourisme Mercedes O 321

NPE s'est spécialisée dans la réalisation de véhicules miniatures en résine tels que des bus et des camions à l'échelle H0, en se focalisant surtout sur des modèles moins connus ou tout à fait particuliers, comme des voitures de sport De Lorean. Les modélistes leur préféreront sans



doute l'autocar de tourisme Mercedes O 321 monté sur un châssis Drögmoller, dont la ligne est particulièrement belle. Le modèle véritable sert toujours de bus ancêtre lors de festivités et est bien sûr présent à tout événement 'oldtimer' digne de ce nom (réf. NA 99022).

NOREV

Un camion Citroën type 23

Le Citroën type 23 fut lancé en 1935 et présentait à l'avant une ligne ayant un lien de parenté avec la 'traction avant' bien connue. C'était toutefois une traction arrière, une structure somme toute classique à l'époque, pour un camion léger. On n'a pas vu en France un camion dont la production aura duré si long-



temps. Pendant la Seconde Guerre mondiale, la Wehrmacht assura la continuité de la construction de ce type de véhicule et il faudra attendre 1958 pour voir les derniers exemplaires sortir des chaînes. Le modèle réduit de Norev est équipé d'une benne de chargement, bâchée ou non (réf. 159934).

BREKINA

Un ROBUR Garant

Le Robur Garant est un dérivé du Phänomen 1500S, un camion des années trente. Après la Seconde Guerre mondiale, l'usine se retrouva dans la zone 'Est' de l'Allemagne. En 1957, la marque fut débaptisée pour devenir 'Robur'. L'usine qui s'appelait Phänomen reçut alors le



nom de VEB Robur-Werke, à Zittau. Ce modèle était uniquement destiné aux pays de l'Est et resta en production jusqu'en 1961. Ce camion a fait partie du paysage en milieu urbain jusqu'à la fin de la RDA (réf. 30701).



NOREV

La Simca Aronde P60

L'Aronde P60 sortie en 1959 est la dernière des Simca portant ce nom de type, dont la lignée a commencé en 1951. A cette époque, c'était la mode des carrosseries bicolores et à ce titre, le succès fut au rendez-vous. En revanche sur le plan technique, le modèle a hélas rapidement pris un coup de vieux, si bien que c'est déjà dès 1963 que la Simca 1300-1500 prit le relais de l'Aronde P60 (réf.57084).



BREKINA

La Fiat 131 Mirafiori

C'est sous le label 'Drummer' que Brekina sort ce modèle réduit de la Fiat 131 Mirafiori. Cette voiture qui est quasi tombée aux oubliettes aujourd'hui succéda à la Fiat 124 en 1974, mais n'a jamais réussi à atteindre le même niveau de popularité. La voiture était déclinée en version deux portes, quatre portes et break. La miniature de Drummer est la 131 Special Model, aisément reconnaissable à ses doubles phares à l'avant. La 131 reçut quelques améliorations mineures en cours de production, laquelle s'arrêta en 1983. On continua cependant à construire encore la voiture en Turquie jusqu'en 1982: elle y connut un joli succès comme taxi (réf. 22600).

Texte: GVM

Photos: GVM - GJT - les fabricants



Train Miniature Magazine

présente en collaboration avec Van Biervliet

Une série 62 en livrée verte **unique** et 3 wagons



- nouveau modèle de 2013
- modèle 'Budget Line'
- à moteur central et double volant d'inertie
- phares blancs & rouges à Leds
- plusieurs pièces en fin laiton
- tous les essieux sont moteurs
- éclairage de cabine
- élu 'Modèle de l'année'

Le set comprend une locomotive et 3 wagons du type 'Glms'
Un petit train de marchandises pour 159 €

PRIX EN MAGASIN: locomotive 139 € + wagons 64,90 € = set: 203,90 €

PRIX POUR LES LECTEURS DE TMM: 179 € (réduction: 24,90 €)

PRIX POUR LES ABONNÉS À TMM: 159 € (réduction: 44,90 €)

Lors de la Foire de Nuremberg de 2013, il fut imaginé de proposer à nos lecteurs – et surtout à nos abonnés – un modèle réduit à un prix intéressant. Il devait en outre s'agir d'un modèle exclusif, avec une livrée particulière. Le succès de cette action dépassa toutes nos attentes; vous avez pu en lire le résultat dans notre TMM n° 133. A la demande de nombreux amateurs, nous avons décidé de réitérer l'opération en 2014.

Après mûre réflexion, le choix de la rédaction s'est porté cette fois sur un set, composé d'une locomotive et de trois petits wagons: l'amateur disposera ainsi d'un petit train de marchandises. Tout comme pour l'action précédente, nous sommes restés fidèle au principe d'une variante non encore produite et d'un modèle réalisé en exclusivité pour nos lecteurs: ce set ne sera donc pas disponible dans le commerce.

Si tout ce passe bien – car nous savons tous que dans le domaine de la production de modèles réduits, beaucoup de choses peuvent foirer – ce set pourra être retiré lors de notre 'Grande Expo' de Louvain, au cours du week-end des 18 et 19 octobre 2014. Il va de soi que ces sets pourront également être expédiés (gratuitement) à ceux qui le désirent.

Comme nous avons opté cette année pour

un modèle 'Budget Line', nous pouvons vous proposer ce set – donc y compris les wagons – pour le même prix que celui de l'année passée, à savoir 159 € pour une version 2-rails analogique. La réduction pour nos abonnés est donc de 22% (soit 44,90 €) sur le prix en magasin. Si vous n'êtes pas abonné, vous épargnerez quand même 24,90 €. Sinon... abonnez-vous vite!

La gamme 'Budget Line' n'est pas synonyme de moindre qualité, comme vous avez pu lire dans notre test paru dans le TMM n° 126. Ce modèle de loco vous est à nouveau proposé en 5 versions différentes: avec ou sans décodeur, sonorisé ou pas, pour 2 ou 3-rails. Les wagons sont du type 'Glms' en livrée brune d'époque IV, assortis à la loco. Cette action n'aura toutefois lieu que si 250 préinscriptions auront été enregistrées au 15 avril 2014.

Rendez-vous vite sur notre site web pour plus de détails et pour le formulaire d'inscription: www.trainminiaturemagazine.be.

La loco réelle

Afin d'améliorer la visibilité des véhicules ferroviaires, il fut décidé fin 1969 de peindre les locomotives Diesel dans une livrée intégrant plus de couleur jaune. Cette nouvelle livrée fut baptisée 'livrée verte 1970' et se caracté-

risait surtout par la présence de larges bandes jaunes sur les nez et sur les flancs des engins. Pour la plupart des séries de locomotives, cela signifia l'apparition d'une large bande jaune de 30 cm au milieu des flancs, surmontée d'une seconde bande jaune plus étroite de 10 cm et enfin, d'une seconde bande jaune de 10 cm en partie supérieure de la caisse de l'engin. Avec un effectif de 136 locos, la série 62 était alors la plus importante en nombre et c'est aussi celle où le plus de particularités de livrée furent relevées. C'est ainsi que l'atelier de Courtrai avait décidé de ne pas interrompre la fine bande jaune sur les faces d'about à l'endroit du matricule: ce dernier était alors peint en plus petite taille entre les deux bandes jaunes. Pas moins de 18 locos de la série 62 arborèrent un matricule frontal haut d'à peine 10 cm. Sur les 6282 et 6322, ces matricules furent même peints en caractères 'Santa Fe', le même que celui utilisé sur les locomotives à vapeur... C'est précisément pour cette version que Train Miniature Magazine a opté: c'est la 6322 dans cette livrée particulière qui sera reproduite par Van Biervliet. Ce modèle constituera en outre le premier de sa gamme des 62 reproduit en version verte. La 6322 a circulé ainsi de mars 1978 à octobre 1986.

Comment se déroulera cette action?

Vous trouverez en bas de cette page un formulaire de commande, mais pour garantir un traitement rapide, nous vous conseillons fortement de vous inscrire par internet. Nous vous tiendrons par mail au courant de l'avancement de l'opération, mais ce ne sera pas possible par lettre. Si vous n'avez pas la possibilité de vous inscrire par mail, vous pouvez faire une copie du formulaire en bas de cette page et l'envoyer par la poste à 'Rédaction Train Miniature Magazine, Leonarduslaan 10 à 2960 Brecht. Mentionnez également votre numéro d'abonné (que vous trouverez sur la feuille A4 qui accompagne votre magazine lorsqu'il vous est envoyé par la poste).

Pour vous inscrire via internet, rendez-vous sur notre site www.trainminiaturemagazine.com et cliquez à gauche dans le menu principal sur 'Home'. Vous serez alors redirigé vers notre formulaire de commande, que vous remplirez avec soin. Nous avons besoin de votre adresse postale pour pouvoir vous expédier le modèle et avons également besoin de votre adresse email, pour vous envoyer un avis de confirmation.

Vous recevrez en effet un mail de confirmation de notre part. Il sera essentiel de l'ouvrir et de cliquer sur le lien indiqué: ceci nous permettra de contrôler si votre adresse mail est bien valable. Pour les abonnés, un autre contrôle manuel de leur nom, adresse et numéro d'abonné sera effectué. Si après dix jours ouvrables, vous n'avez pas encore reçu un mail de notre part vous notifiant que votre commande a bien été enregistrée, envoyez alors un mail à l'adresse info@models-poormagazine.com, car soit nous n'avons pas reçu votre inscription, soit nous ne parvenons pas à vous atteindre par mail.

Lorsque le nombre de 250 commandes aura été atteint, nous vous enverrons alors une invitation à payer. Ce ne sera que lorsque vous aurez effectué ce paiement que votre inscription sera considérée comme définitive. Les abonnés à notre revue ne peuvent commander qu'un seul set au prix spécial de 159 euros, soit avec 44,90 € de réduction. Tout le monde (donc, y compris les abonnés!) peut en outre commander un nombre illimité de sets, cette fois au prix de 179 €. Quant aux sets pour 3-rails (système Märklin) et les modèles digitaux, ils coûtent chaque fois 30 € supplémentaires, et les modèles digitaux sonorisés 95 € supplémentaires.

La livraison est normalement prévue à la fin de cette année, lors de notre 'Grande Expo' de Louvain.



La 6322 en tête du train Z 9017 Gand-St-Pierre – Renaix à Eine, le 6 août 1981.

Versions

	PRIX DE L'OPTION	PRIX ABONNÉ	PRIX NON-ABONNÉ
1. 2-rails analogique		€ 159	€ 179
2. 2-rails DCC	€ 30	€ 189	€ 209
3. 2-rails DCC Sound	€ 95	€ 254	€ 274
4. 3-rails digital	€ 30	€ 189	€ 209
5. 3-rails digital Sound	€ 95	€ 254	€ 274

Formulaire de commande

A n'utiliser que si vous n'avez pas la possibilité de commander par internet!

Nom et prénom:
Rue et n°:
Code postal et localité:

Pays: Signature:

Je suis abonné à TMM et je commande un set Van Biervliet: loco 6322 + 3 wagons Glms
Numéro d'abonné:..... (Non valable sans ce numéro!)
Type de version commandée aux conditions 'abonné':.....

Je ne suis pas abonné à TMM, mais je commande un (ou plusieurs) sets de la 6322 + 3 wagons Glms

Je suis abonné à TMM et commande un (ou plusieurs) sets supplémentaire(s) de la 6322 + 3 wagons Glms

Sets supplémentaires commandés aux conditions 'non-abonné' (remplissez le nombre):

VERSION 1	VERSION 2	VERSION 3	VERSION 4	VERSION 5
2-rails analogique:	2-rails DCC:	2-rails DCC Sound:	3-rails digit:	3-rails digit + sound:
(€ 179)	(€ 209)	(€ 274)	(€ 209)	(€ 274)

J'attends une invitation à payer et ferai ensuite le virement de la somme due.



Des wagons 'Gklm' belges chez LS Models

ILS ÉTAIENT DÉJÀ REPRIS AU CATALOGUE DE LA FIRME DEPUIS 2010, MAIS N'ONT FINALEMENT ÉTÉ LIVRÉS QU'AU DÉBUT DE CETTE ANNÉE: LES VIEUX WAGONS SNCB DU TYPE 'GKLM'. DEUX SETS ONT ÉTÉ PRODUITS, CONTENANT CHACUN 4 MODÈLES: DANS LE PREMIER SET, LES MODÈLES SONT PEINTS EN VERT ET DATENT DE L'ÉPOQUE IIIb (RÉF. 32052), TANDIS QUE DANS LE SECOND, ILS SONT BRUNS ET DATENT DE L'ÉPOQUE IIIc (RÉF. 32053). CE SONT CES DERNIERS QUE NOUS AVONS EXAMINÉ À LA LOUPE.

Ces wagons d'origine allemande furent cédés à la Belgique après la Première Guerre mondiale, suite au Traité de Versailles de 1918, au titre de compensations

pour dommages de guerre. En Allemagne, ils étaient repris sous le type G10, un type dont il existait de nombreuses variantes. Ces wagons ont été 'belgicisés' au fil du

temps et ont subi quelques minimes modifications ou transformations, ce qui les a rendus différents de leurs congénères allemands. Pour réaliser la production de ces modèles, LS Models s'est basé sur des plans et des photos de wagons belges et contrairement à la majorité des fabricants en grandes séries, n'est pas parti d'un modèle allemand existant.



1



2



3



4



1. Le wagon 3317 419 non freiné.

2. Le 2e wagon non freiné du set porte la matricule 3316 053. Il est pourvu d'un essieu à roues à rayons, l'autre étant à roues pleines. Remarquez également les différences de marquage avec le 3317 419.

3. Le wagon freiné à large plate-forme numéroté 4417 866.

4. L'autre wagon freiné : à plate-forme étroite, il est numéroté 4415 178.

Le set 32053 contient deux modèles de wagons non freinés et deux autres avec plate-forme de serre-freins. La plate-forme de l'un des modèles est large, l'autre est étroite. Avant l'introduction de la conduite de frein automatique, chaque wagon freiné était équipé d'une guérite pour serre-freins. Cette guérite a été déposée lors de l'introduction du frein automatique continu, mais la plate-forme et le frein à

LA CLASSIFICATION ET NUMÉROTATION DES WAGONS BELGES APRÈS 1946

Le type

A la SNCB, les wagons de marchandises ont été classés par 'types', à partir de 1946. Chaque numéro de type était composé de 4 chiffres, chacun d'entre eux ayant une signification particulière.

1^{ER} CHIFFRE: LE TYPE DE WAGON

- 1 = wagon tombereau
- 6 = wagon de particulier
- 2 = wagon fermé (ou couvert)
- 7 = wagon conteneur
- 3 = wagon plat
- 8 = wagon d'une compagnie privée
- 4 = fourgon
- 9 = wagon bâché
- 5 = wagon pour ferry-boat

2^E CHIFFRE: L'INDICATION DU TONNAGE

- 2 = 20 tonnes
- 5 = 15 tonnes
- 4 = 40 tonnes
- 0 = non déterminé

3^E CHIFFRE: L'ORIGINE DU WAGON

- 0 = incertaine
- 1 = belge
- 2 = allemande
- 3 = britannique

4^E CHIFFRE: POUR LES TOMBREAUX ET LES FERMÉS, RENSEIGNE SUR LA CONSTRUCTION DE LA CAISSE; POUR LES PLATS, INDIQUE LE NOMBRE D'ESSIEUX

- 0 = sans objet
- 1 = caisse en bois
- 2 = caisse en métal
- 4 = à bogies (uniquement pour les plats)

Le type de wagon 2021 était donc un wagon fermé (2) à tonnage non déterminé (0) d'origine allemande (2) à caisse en bois (1). Dans ce type 2021, tous les wagons fermés à caisse en bois d'origine allemande étaient donc repris: il en existait 17 variantes.

La renumérotation de 1956

Une renumérotation du parc des wagons de la SNCB fut entamée en février 1956. Au lieu de porter 6 chiffres, les wagons en porteraient dorénavant 7. Chacun de ces chiffres avaient également leur propre signification; il fut ainsi possible de voir grâce à son matricule si un wagon était freiné ou non, ce qui n'était pas possible sur base du numéro de type de wagon.

1^{ER} CHIFFRE: LE TYPE DE WAGON

- 1 = wagon spécial
- 1 ou 2 = wagon tombereau
- 3 ou 4 = wagon fermé
- 6 ou 7 = wagon plat à 2 essieux
- 8 ou 9 = wagon plat à 4 essieux

2^E CHIFFRE: LE TYPE DE WAGON ET DE FREIN

- 1 = tombereau non freiné
- 2 = tombereau freiné
- 3 = ferme non freiné
- 4 = ferme freiné
- 6 = plat à 2 essieux non freiné
- 7 = plat à 2 essieux freiné
- 8 = plat à 4 essieux non freiné
- 9 = plat à 4 essieux freiné

3^E CHIFFRE: INDIQUE SELON LE TYPE DE WAGON SA LONGUEUR OU SA CAPACITÉ DE CHARGEMENT (NOUS NOUS LIMITONS ICI AUX FERMÉS)

- 0 et 1 = moins de 20 tonnes
- 2, 3 et 4 = de 20 tonnes à moins de 25 tonnes

4^E CHIFFRE: CAPACITÉ DE CHARGEMENT POUR LES WAGONS PLATS

5^E, 6^E ET 7^E CHIFFRES: LE NUMÉRO D'ORDRE DU WAGON DANS SA SÉRIE.

Le wagon immatriculé 4415 178 était donc un fermé (4), freiné (4) d'une capacité de chargement de moins de 20 tonnes (1). Quant au wagon 3317 419, il s'agissait d'un fermé (3), non freiné (3), d'une capacité de chargement de moins de 20 tonnes (1).

Lors de la renumérotation de 1964 par l'UIC, les wagons furent également désignés par un 'code-lettres' qui décrit leurs principales caractéristiques techniques. Les wagons du type SNCB 2021 ici décrits furent ainsi désignés 'Gklm' par l'UIC, à savoir:

- G = fermé du type classique
- k = à 2 essieux et d'une capacité de chargement de moins de 20 tonnes
- l = avec moins de 8 vasisstas
- m = d'une longueur utile de moins de 9 m.

main sont restés en place. Sur les modèles de wagons freinés, le mécanisme de frein disposé sur le châssis est bien détaillé, les blocs de frein étant disposés bien dans l'alignement de la table de roulement des roues. Tant à gauche qu'à droite du modèle figure la tringle grâce à laquelle la purge des cylindres de frein peut être réalisée. Les modèles de wagons non freinés n'ont pas d'appareillage de frein sous leur châssis: seule figure la conduite dite 'blanche', d'air comprimé.

Ces modèles sont très finement gravés et pour autant que nous avons pu le vérifier, sont parfaitement reproduits à l'échelle. Les grilles d'aération figurent aux bons endroits, tout comme les traverses de ren-

fort obliques, situées aux quatre coins de la caisse du wagon. Les leviers et dispositifs d'ouverture des portes du wagon sont également joliment reproduits, les portes ne pouvant toutefois pas s'ouvrir. Ces modèles sont équipés de tampons belges, avec leur trou caractéristique en milieu de plateau. Un petite critique peut être émise concernant la reproduction assez grossière du bois figurant les marchepieds d'accès et de plate-forme. Ce modèle est réalisé entièrement en plastique et ne pèse que 38 grammes (sans coupleurs d'attelage). Ils sont équipés d'un dispositif d'attelage court avec boîtiers normalisés NEM et de coupleurs d'attelages à boucles, assez grossiers. Le dispositif d'attelage court nous a

paru assez fragile: sur un des modèles du set, le ressort maintenant le mécanisme en place d'un des deux côtés était en effet absent... Il est hélas impossible d'ouvrir le modèle. Enfin, les jolies roues à rayons ont un bourrelet très fin.

Ces modèles sont finement peints dans la livrée brune, qui a vu le jour après 1956. La toiture et le châssis sont noirs, le marquage étant blanc. Les inscriptions sont lisibles à la loupe et complètes: même la plus petite date de révision figure sur la traverse du châssis et est bien lisible à la loupe.

Les modèles reproduits portent les matricules suivants:



5. Même la face inférieure du modèle de wagon freiné est joliment détaillée: la timonerie de frein est bien reproduite.

6. Une vue de détail de la face d'about d'un wagon. Le toit présente un arrondi correct; les tampons sont forés en leur centre, comme il se doit.

7. Un wagon non freiné à côté d'un freiné: observez les différences de marquage aux angles des wagons.

8. Les plateformes de serre-freins sont reproduites différemment.

- 4415 178: à plate-forme étroite, révisé à Kinkempois (NK) le 28.12.62;
- 4417 866: à plate-forme large, révisé à Kinkempois (NK) le 17.04.1964;
- 3316 053: non freiné, avec un essieu à roues à rayons et l'autre à roues pleines, date de révision: SM 13.3.60;
- 3317 419: non freiné, toutes les roues à rayons, révisé à Luttre (FLU) le 17.04.1964.

La numérotation et les dates de révision de ces modèles les situent à l'époque IIIc, soit entre février 1956 et octobre 1964, moment où la nouvelle numérotation (UIC) est entrée en vigueur. Ces wagons ont formé le type 2021 de la SNCB, de concert avec tous les autres wagons fermés d'ori-

gine allemande. Selon la classification ultérieure réalisée par l'UIC, ils seront indexés sous le type 'Gklm', mais cette indication n'existait pas encore à l'époque IIIc.

Ces sets plairont sans aucun doute à de nombreux modélistes. Ceci étant, la question mérite d'être posée: les collectionneurs seront-ils tous intéressés à acquérir ces modèles à chaque fois par quatre? A long terme, cela commence à faire beaucoup, surtout à raison d'environ 35 euro par modèle, ce qui n'est pas particulièrement bon marché. Avec un tel prix, il devrait être possible de vendre ces modèles par deux, selon nous...

Texte et photos: GVM



La 1501 vue du côté 'couloir'.



La 1500 des NS chez EloTrains Productions

LORS DE L'EXPO EUROPOOR 2013, ON A PU DÉCOUVRIR LE PROTOTYPE DU MODÈLE DE LA LOCO ÉLECTRIQUE SÉRIE 1500 DES NS CHEZ ELOTRAINS PRODUCTION. NOUS AVONS ALORS PU ESSAYER CE MODÈLE, EN TANT QUE PRÉSÉRIE DE PRODUCTION. DEPUIS LORS, LES PREMIERS MODÈLES DE PRODUCTION SONT ARRIVÉS AUX PAYS-BAS ET NOUS AVONS PU NOUS RENDRE COMPTE DU RÉSULTAT FINAL.

La 1500 des NS était constituée d'une petite série de locomotives électriques de seconde main, destinées à combler un déficit en locomotives électriques chez les NS à la fin des années '60. À l'origine, il devait s'agir de 34 locos Bo'Bo' neuves d'une puissance d'environ 3.000 kW. Ce projet n'ira toutefois pas plus loin que les tables à dessin et une maquette en vraie grandeur d'une cabine de conduite. Suite à des moyens financiers insuffisants et à un trafic marchandises en berne, les NS décidèrent en 1965 de ne pas passer cette commande. À la recherche d'une alternative meilleure marché, les NS achetèrent alors en 1969 sept locos Co'Co' en seconde main à British Rail, qui s'appelaient encore à l'époque British Railways. Les locomotives à six essieux de la 'Class' (77) EM2 numérotées E27000 à 27006 avaient été construites en 1954 pour servir sur la ligne Manchester - Sheffield, qui était électrifiée depuis 1951 sous 1.500 V continu, soit la même tension d'alimentation qu'aux Pays-Bas. Le projet prévoyait de faire construire 27 locomotives de ce type, mais British Rail décida

en 1956 d'électrifier le reste de son réseau en 25 kV/50 Hz et cette série resta limitée à sept unités. Ces locos furent mises de côté dès 1968, ce qui permit aux NS de les acquérir. Six de ces locos furent révisées à l'atelier de Tilburg et renumérotées 1501 à 1506. La 7^e unité de cette série servit de magasin de pièces de rechange; elle fut démolie ensuite par la firme Koek, de Mijdrecht. L'opération la plus importante menée lors de cette révision sur ces locos fut le déplacement du contrôleur de la gauche vers la droite, le remplacement complet de l'installation pneumatique et du dispositif de freinage, ainsi que l'amélioration des soudures des châssis de bogies. Extérieurement, les modifications les plus importantes consistèrent en la pose de pantographes AM30, de nouveaux phares et feux rouges, de coupleurs électriques de chauffage et une nouvelle livrée extérieure. La teinte d'origine de ces engins était noire; dans les années '60, ces locos furent repeintes en vert 'BR'. Aux NS, elles se virent affublées de la nouvelle livrée 'maison' des NS, à savoir gris à large

bande jaune sur les flancs, les faces d'about étant jaunes également. Ces locos furent mises en service aux NS en 1970/71; elles furent principalement utilisées à la remorque de trains légers de voyageurs. Dès le début, elles assurèrent au départ d'Hoek van Holland la traction du 'Britannia Express' et du 'Scandinavië Express'. Elles n'ont assuré qu'une seule fois la remorque du TEE 7 'Rheingold'. En service marchandises, elles étaient surtout visibles entre Rotterdam, Roosendaal et Blerick (et vice versa). Au cours des dernières années de leur existence, les 1500 ont principalement assuré des trains Intercity La Haye - Venlo, en tête de voitures ICR. Un fourgon 'Stalen D' fut même repris dans la composition de ces trains jusque fin 1981, moment où ils furent remplacés par les nouvelles voitures Intercity équipées d'un coin-cuisine et d'un compartiment à bagages (DBK).

'Diana'

La 1506 fut retirée du service en 1984 et démolie ensuite. La 1504 s'en alla en 1985 et les autres en 1986. Quant à la 1501, elle fut préservée grâce à un groupe de machinistes de La Haye et de Rotterdam, qui adoptèrent et rafistolèrent la 1501 sous la bannière de 'Werkgroep 1501'. Ils restituèrent également à la 1501 son nom de 'Diana', la déesse ro-



La 1501 vue du côté 'machines'.



Le jeu de pièces pour une des extrémités du modèle.

La face d'about après la pose des pièces supplémentaires.



Une vue de la toiture.

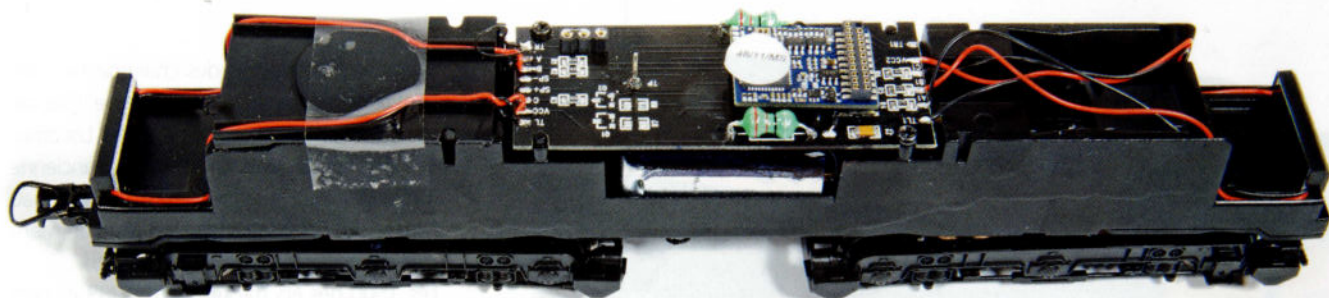
également préservées des chalumeaux: elles sont retournées en Grande-Bretagne. 'Electra' a été remise en service par la EM-2 Locomotive Society et repeinte dans son ancienne livrée. Quant à 'Ariadne', elle est exposée au Musée des Sciences et de l'Industrie de Manchester, en livrée jaune et gris des NS! Les 1500 des NS mesuraient 17,983 m hors tout, pesaient 102 tonnes, développaient une puissance de 1.932 kW et étaient autorisées à 135 km/h.

Le modèle

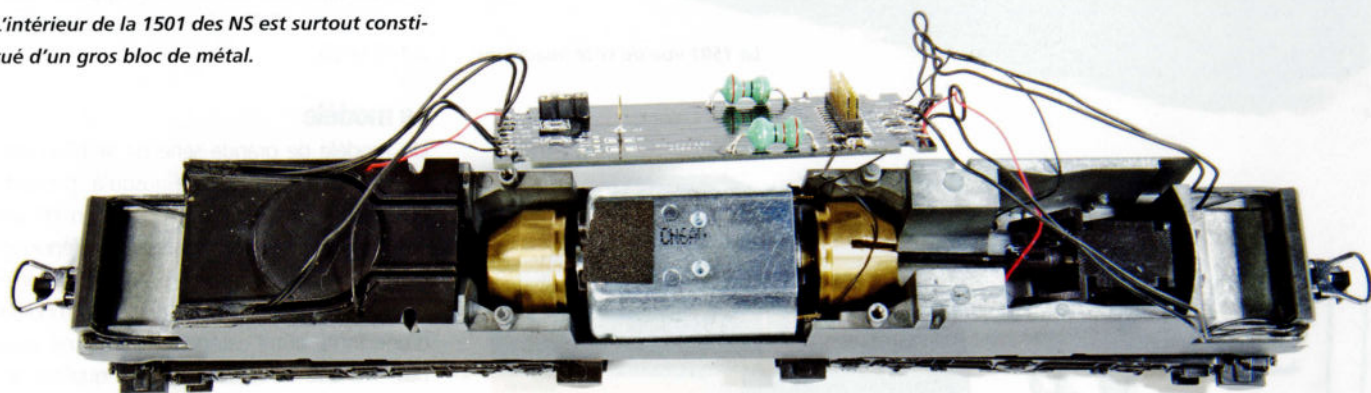
Un modèle de grande série de la 1500 des NS n'existait pas encore jusqu'à présent. Philotrain a bien sorti un modèle en H0 en 1989, pour le prix astronomique de l'époque de 1.540 Gulden... Avec le présent modèle d'EloTrains, nous avons à faire à un modèle d'une toute autre catégorie. Ce qui ne veut pas dire que le détaillage et les qualités de roulement sont moindres, que du contraire. Déjà en extrayant le modèle de sa boîte, on se rend compte de la robustesse du modèle. Il dispose manifestement d'une masse suffisante pour pouvoir tracter une belle rame. Ce qui se remarque aussi immédiatement, ce sont les fines conduites et accessoires, déjà montés en usine. Il est donc important que veiller à ce que ces pièces ne se détachent pas du modèle lorsqu'il est extrait de sa boîte. Sur le nôtre, deux petites tiges de plastique gisaient déjà dans le fond de la boîte: après examen, il apparut qu'il s'agissait d'essuie-glaces... Mais pas de panique: ils ont pu facilement être remis en place. Ce fut d'ailleurs un bel exercice que de placer les petites pièces livrées séparément. Vous trouvez en effet dans la boîte d'emballage des boyaux de frein, des tampons, des mains courantes et un attelage de décoration, ce qui rend le modèle encore plus seyant. Le placement de ces pièces est une épreuve, mais c'est faisable. Prenez le temps pour le faire et placez-les toutes en même temps, car sinon, vous ne le ferez peut-être pas par après, ce qui serait dommage. Tout comme pour les pièces déjà assemblées, les pièces supplémentaires sont à enficher dans des trous prévus à cet effet. Pour ce faire, une certaine force est à appliquer, mais les pièces résistent aux efforts. On peut dire ce qu'on veut des Chinois et c'est vrai qu'ils occasionnent des cheveux gris à leurs commanditaires, mais ils sont quand même capables de belles choses. Ces fines pièces sont si souples que même en les courbant fortement, elles ne se rompent pas! Il n'est évidemment pas nécessaire de coller, mais comme pour les essuie-glaces, ces

maine de la chasse. Aux chemins de fer britanniques, les locomotives portaient en effet le nom de déesses grecques et romaines sur de belles plaques nominatives. Outre Diana, on trouvait également Ariadne, Aurora, Electra, Juno, Minerva et Pandora.

Avant même que ces locomotives arrivent par bateau aux Pays-Bas, ces plaques nominatives avaient déjà toutes été subtilisées par des 'amateurs' de trains, ce qui fit que les 1500 circulèrent sans nom aux Pays-Bas. Outre 'Diana', les déesses 'Electra' et 'Ariadne' furent



L'intérieur de la 1501 des NS est surtout constitué d'un gros bloc de métal.



Sous la platine se trouve le moteur de précision, flanqué de deux solides volants d'inertie.

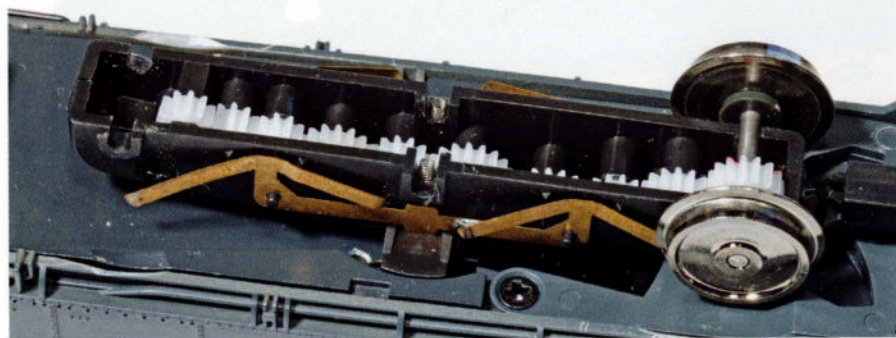
pièces peuvent se détacher et elles se perdront bien entendu dans un endroit inaccessible... Si pour toute certitude, vous voulez quand même les coller, utilisez de la colle blanche pour bois: elle exerce un pouvoir collant suffisant et ne laisse pas de traces si par malheur, vous déborderiez de l'endroit. Ce risque est encore atténué en déposant au préalable une goutte de colle sur un bout de papier et en y trempant la pièce de manière parcimonieuse. Aux NS, ces locos n'ont jamais circulé avec des plaques nominatives, mais si vous voulez utiliser la 1501 comme engin-musée, une plaque gravée au nom de Diana est livrée avec le modèle.



Deux essieux de chaque bogie sont moteurs, mais la prise de courant se réalise par toutes les roues.

Un bout de métal

Pour le placement des pièces, nous avons séparé la caisse du châssis. Cette opération se réalise très facilement. La caisse est en effet fixée au moyen de clips. En écartant quelque peu la caisse vers l'extérieur avec vos ongles, elle se détache et peut être séparée de son châssis. Cette opération nous a donné l'occasion de jeter un coup d'œil à l'intérieur. C'est finalement un gros bloc de métal, qui assure la solidité et une bonne adhérence. La platine avec connecteur pour décodeur repose par-dessus et est donc facilement accessible. Sous cette platine se trouve le moteur. Il ne faut en principe pas y toucher, mais en enlevant la platine, on peut voir que de chaque côté du moteur



Un bogie avec sa transmission à deux fois six engrenages. Après la dépose de l'essieu médian, les spirales suspendant l'essieu sont bien visibles.

est monté un volant d'inertie et un arbre à cardans vers les bogies. Un train de six engrenages assure une sous-démultiplication au moteur à régime rapide. L'avantage

de ce dispositif est que la tension de mise en marche (c'est-à-dire la tension minimale avec laquelle le modèle s'ébranle) est relativement élevée. En mode analogique, cela



La 1503 des NS passe le 25 juin 1983 à l'ancienne gare aérienne de Blaakstation à Rotterdam, en tête d'un train Venlo - Rotterdam - La Haye.



La 1505 des NS en tête d'un train Venlo - Rotterdam - La Haye lors d'un arrêt en gare de Rotterdam Centraal, le 2 octobre 1984.

signifie un tempo constant à basses vitesses. Les deux essieux extrêmes de chaque bogie sont moteurs, la prise de courant se réalisant par tous les essieux. Un élément intéressant:

l'essieu médian de chaque bogie est suspendu au moyen de petits ressorts! Ce dispositif garantit un bon contact sur les rails. Après Eurospoor, nous avons pu tester le prototype

en version DC et juste avant leur livraison, la version AC, un essai que les deux modèles ont réussi avec brio. Le modèle pour courant continu est pré-câblé pour le mode digital et la sonorisation, tandis que la version courant alternatif est équipée d'usine d'un décodeur ESU pour mode digital.

La masse importante de ce modèle, son moteur souple à grands volants d'inertie, la transmission démultipliée par engrenages et une bonne prise de courant garantissent d'excellentes qualités de roulement. Ajoutez-y la belle apparence de la caisse, avec de nombreuses pièces ajoutées et nous imaginons vraiment que le modéliste néerlandais sera ravi d'acquiescer un tel modèle. Félicitations à Gerard Sloots, l'homme qui se cache derrière EloTrains Productions, pour le travail fourni!

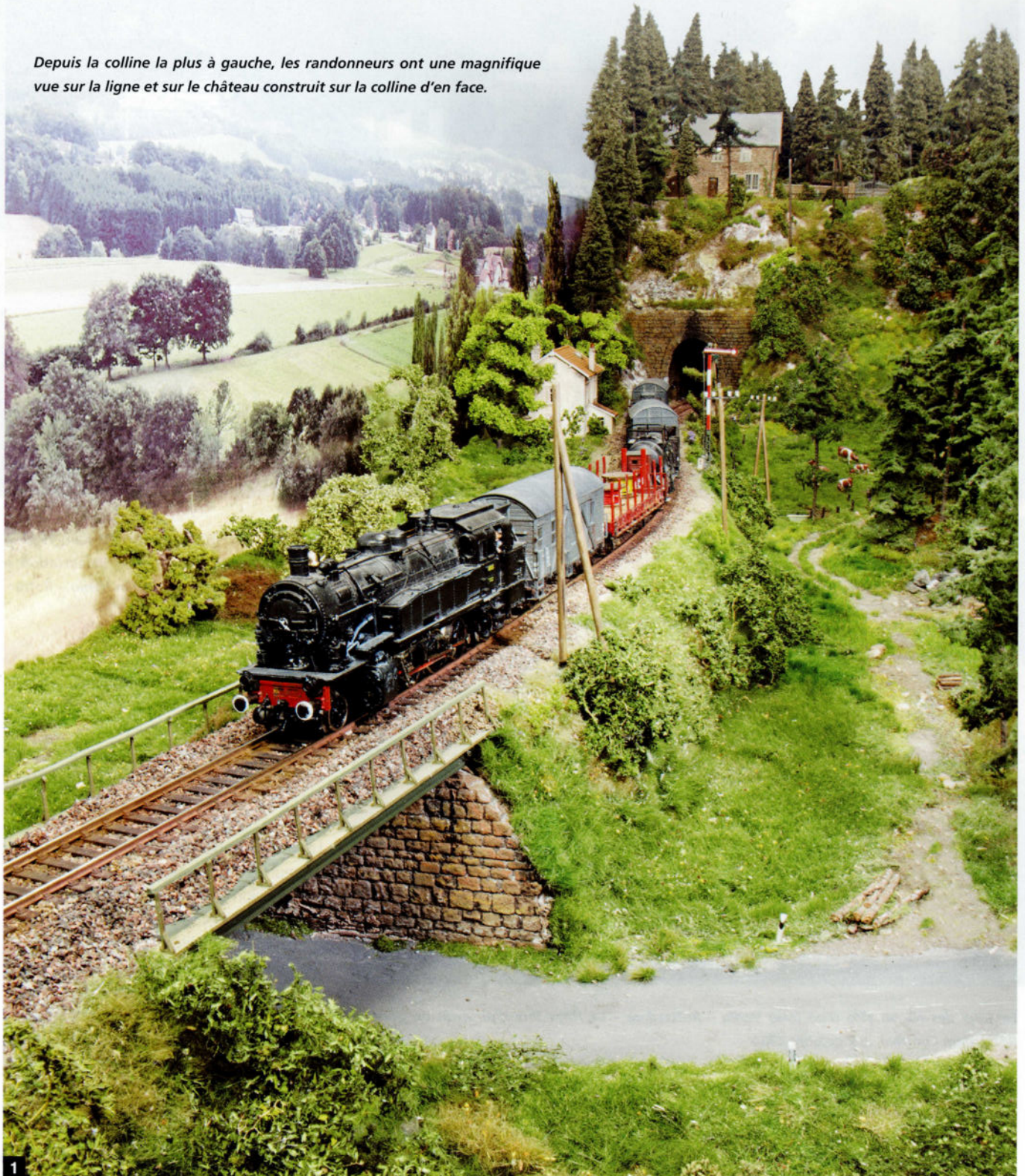
Texte et photos: Gerard Tombroek



Wolzerdange

Une ligne secondaire luxembourgeoise dans les années 1950-'60

Depuis la colline la plus à gauche, les randonneurs ont une magnifique vue sur la ligne et sur le château construit sur la colline d'en face.



TOUT PEUT ALLER TRÈS VITE... WIM WIJNHOUDE ÉTAIT ENCORE EN TRAIN DE CONSTRUIRE SON RÉSEAU 'KAUTENBACH' QUAND 'TRAIN MINIATURE MAGAZINE' L'APPRIT ET ENVOYA SON PHOTOGRAPHE POUR Y RÉALISER UN REPORTAGE. TROIS SEGMENTS ONT ENCORE ÉTÉ CONSTRUITS ULTÉRIEUREMENT ET EN SEPT MOIS, AFIN DE PARTICIPER À LA 'GRANDE EXPO' DE MODÉLISME FERROVIAIRE DE 2010 À MALINES. ENSUITE, TROIS SEGMENTS SE SONT AJOUTÉS POUR PARTICIPER À ON TRAXS! 2012. MAIS AVANT ON TRAXS!, WIM AVAIT DÉJÀ DE NOUVEAUX PLANS, ET APRÈS AVOIR TROUVÉ UN ACHETEUR ENTHOUSIASTE POUR KAUTENBACH, IL Y AVAIT DE NOUVEAU DE LA PLACE POUR CRÉER UN NOUVEAU PROJET LUXEMBOURGEOIS, POUR LEQUEL VOTRE PHOTOGRAPHE... A DE NOUVEAU ÉTÉ INVITÉ.



Un troupeau de moutons qui se déplace vers un autre pâturage masque la transition vers l'arrière-plan. Le pont métallique est réalisé au moyen de profilés en plastique, avec une rambarde Noch, découpée au laser.

Le Grand-Duché de Luxembourg est un petit pays avec une culture ferroviaire très intéressante, qui compte la plus petite compagnie ferroviaire d'Europe: les CFL (Chemins de Fer Luxembourgeois). Le sud du Luxembourg compte une grande industrie métallurgique, avec un réseau ferroviaire très dense. Au-dessus de Luxembourg se trouve l'Oesling, une région vallonnée, montagneuse, rurale et boisée.

Cette région est désenclavée par le rail grâce à la 'ligne du Nord' et à ses lignes affluentes. La Ligne du Nord est fort utilisée, les lignes affluentes connaissant un trafic ferroviaire plus calme. Certaines de ces lignes, comme celle de l'Attert, du Sauer-

tal et la ligne entre Wiltz et Bastogne, ont été fermées dans les années '60.

Une fiction

Ce qui vient d'être décrit est l'endroit où se situe le réseau miniature 'Wolzerdange'



La partie gauche du réseau est enclavée entre deux collines qui dépassent d'environ un demi-mètre le niveau de la plaque de base.

La maison du garde-barrières faite 'maison' provient du réseau 'Kautenbach'.



(Wuelzerdeng), tel qu'il aurait pu être en 1950/60. La ligne (fictive) à simple voie et à écartement normal allant de Martelange à la frontière belge vers Goebelsmühle était encore utilisée pendant ces années. Cette ligne se raccorde au réseau ferroviaire belge à Martelange et à la ligne du Nord après Goebelsmühle. Elle passe en partie par le vallon de la rivière Wuelzerbeech. La région vallonnée et parfois montagneuse compte des petits hameaux, dont Wolzerdange est le plus grand. La plus grande activité y est constituée d'agriculture, d'élevage et de sylviculture. Le tourisme a grandi fortement dans les années '60: Wolzerdange et ses environs ont été découverts et deviennent célèbres

pour la gastronomie et les nombreux chemins de ballades dans les environs.

La gare de Wolzerdange se trouve à l'entrée du village, entre la rivière Wuelzerbeech et la bretelle de raccordement entre Martelange et Esch sur Sûre. Directement en quittant la gare en direction de Goebelsmühle, la ligne croise le ruisseau pour disparaître rapidement dans un des nombreux tunnels de la ligne. La gare a trois voies passantes où les trains peuvent se croiser ou se dépasser. Plus loin se trouve un petit site marchandises avec un quai et une halle aux marchandises typiquement luxembourgeoise. Cette halle, en plus d'être utilisée pour le transfert de mar-

chandises et de produits agricoles, est utilisée par la brasserie locale, qui se trouve un peu plus loin dans le village.

Beaucoup d'idées sont issues de différents livres, surtout ceux d'Ed. Federmeier traitant des chemins de fer luxembourgeois, un source d'inspiration inépuisable. Les membres du 'Spoorgroep Luxemburg' et les participants du Forum de modélisme ont également constitué des sources d'inspiration.

Le matériel

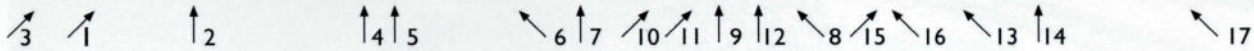
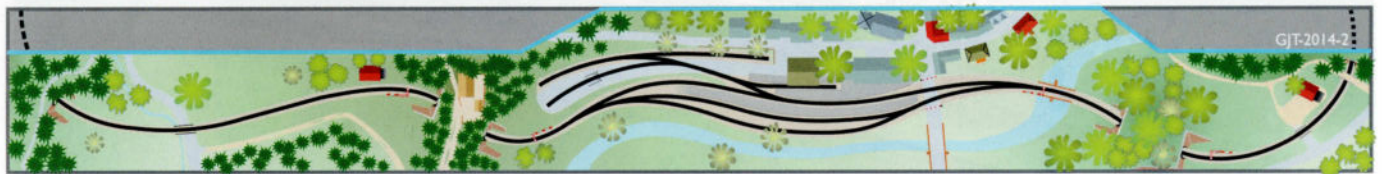
Le temps de la vapeur au Luxembourg touche déjà à sa fin. Les dernières locomotives à vapeur mises en circulation par



Des centaines d'arbres sont présents sur 'Wolzerdange'; certains ont plus que 25 cm de hauteur.



5



les CFL circulent encore sur la ligne Martelange-Goebelsmühle. Ce sont principalement des locomotives-tender d'origine allemande. Les modèles sont des tirages uniques des plus grands fabricants, ou des modèles allemands repeints et pourvus de matricules corrects. Les locomotives

à vapeur roulent principalement pour le transport de marchandises, et occasionnellement pour les trains de voyageurs.

Le trafic voyageurs est très réduit; il est assuré par des autorails. Pour ce faire, quatre types différents sont disponibles

sur ce réseau. Le matin et le soir, un train tracté d'heure de pointe circule avec beaucoup de navetteurs vers la sidérurgie du Sud du Luxembourg. Et sporadiquement, un train tracté avec des permissionnaires ou des pèlerins circule via Goebelsmühle vers Echternach. Celui-ci est constitué de



Grâce au paysage en pente et à la rivière à l'avant-plan, les yeux des spectateurs sont littéralement attirés vers le paysage.



Pour le transport du bois, un gabarit sert pour vérifier si le chargement reste bien dans les limites du gabarit autorisé.

matériel plus ancien. Des compositions variées étaient courantes aux CFL au milieu du siècle précédent, sur les lignes secondaires. La traction est assurée par des locomotives à vapeur puissantes, par une

loco du type 850/900 ou encore un 'Gros nez' du type 1600. Le transport de marchandises n'est consisté pratiquement que de quelques petits trains à marchandises locaux. Presque tous les wagons de mar-

chandises sont luxembourgeois. Quelques wagons sont de la société du Prince-Henri, prédécesseur des CFL, et de quelques wagons de particuliers luxembourgeois, comme ceux de la brasserie. Quelques

Le petit village de Wolzerdange et la rivière étaient là avant le chemin de fer, ce qui explique pourquoi ce dernier se faufile littéralement entre l'eau et le village.



wagons étrangers complètent le parc du matériel. La plupart des manœuvres sont assurées par un Köf, dont le CFL a acquis deux exemplaires après la Seconde Guerre mondiale.

Le paysage

L'élément principal de ce réseau est formé par le paysage, le train y jouant un rôle mineur. C'est en effet le paysage qui définit le tracé des voies, et non l'inverse. Pour

bien refléter la taille du paysage, ce réseau mesure 7,5 mètres. On peut y reconnaître trois thèmes. A gauche, une partie rurale et montagneuse, avec une voie unique. Au milieu, la petite gare idyllique qui se faufile littéralement entre l'ancien centre de Wolzerdange et la rivière Wuelzerbeech, et comme troisième thème à droite, un paysage fortement vallonné.

Lors de la création, beaucoup d'attention a été apportée à l'interprétation de ce pay-

sage vallonné avec des petits ruisseaux, montagnes, ponts et tunnels. Les collines dépassent d'environ 1/2 mètre le niveau de la plaque de base. Ceci reflète bien le rapport entre le train et le paysage. En plus, le panorama a fait l'objet d'une attention particulière en évitant les lignes droites et en réalisant des angles de vues. On n'y rencontre aucune route large ni de grands complexes.

'Wolzerdange' a du charme: les détails y sont importants, mais ce sont les formes amples de ce réseau qui créent son ambiance.

9



Un arrière-plan photo qui est destinée à la partie tridimensionnelle donne de la profondeur supplémentaire au réseau. On a notamment tenu compte de la jonction du Wuelzerbeech, à l'arrière-plan. Cet arrière-plan a été fabriqué par Jowi, qui l'a composé spécialement pour 'Wolzerdange', sur base de plusieurs arrière-plans issus de son assortiment standard. L'effet de profondeur est surtout bien visible quand on regarde ce réseau à hauteur des yeux.

La partie visuelle se compose de cinq segments, qui sont tous construits à cadre ouvert. Les parties ouvertes des segments sont remplies de Styrodur pour former le paysage. Le paysage vallonné est facile à faire avec les plaques de mousse dure. Les avantages du Styrodur sont sa solidité et sa légèreté, sa transformation facile, sans trop de production de déchets. On peut également appliquer du plâtre ou du Sculptamold facilement sur le Styrodur. Le plâtre est utilisé

pour les rochers. On y applique le relief au ciseau ou au couteau. Le Sculptamold est utilisé sur des surfaces plus planes. Cette substance légère ressemble à du papier-mâché et est très facile à modeler en formes de rochers ou en paysage, après l'avoir appliqué. Les rochers sont d'abord peints dans une teinte de base et ensuite traités avec une lasure pour obtenir plus d'accent et de profondeur. Les pointes de rochers sont relevées au brossage à sec blanc.





10

11

Les magasins sont entièrement aménagés. Les saucisses et les jambons de la boucherie de monsieur B. Jardin sont réputés.

C'est un Köf qui assure la majorité des manœuvres.

Il y a des centaines d'arbres sur ce réseau; à quelques exceptions près, ils ont tous été fabriqués à la main. La base est un tronc qui est constitué de fil de fer solide tressé, ensuite quelques couches de colle pour bois sur lesquelles du sable fin a été versé. Le feuillage et les aiguilles sont presque entièrement faits de tapis MiniNatur. Ces tapis coûtent quelques centimes, mais on sait recouvrir beaucoup d'arbres avec un seul tapis, ce qui rend le prix par arbre raisonnable. Un gros avantage des troncs flexibles et des tapis est qu'ils résistent à beaucoup de transports, sans perdre leur feuillage ni leurs aiguilles.

Les prairies et les espaces verts sont couverts de tapis de gazon MiniNatur, Model-Scene et Polak. L'herbe plus haute et les mauvaises herbes sont faites à base des

tapis Martin Welberg. Il y a différents tons de tapis de gazon utilisés pour obtenir un parterre varié. Les fleurs et les épices (MiniNatur) sont déposés sporadiquement.

Sous les arbres dans la forêt, le feuillage est fait de sciure de plusieurs couleurs, mélangée avec des fibres de gazon. Dans ce feuillage, beaucoup de branches mortes ont été intégrées. Des tapis Model-Scene sont également utilisés pour figurer certaines parties boisées. Les fougères et champignons forment la touche finale.

Les constructions

Le village de Wolzerdange se compose (en miniature) de treize magasins et maisons, d'un hôtel, d'une église et de la gare. Les maisons sont en grande partie des modèles

existants Artitec, Langmesser et Faller, qui sont entièrement construites et modifiées à la 'sauce' luxembourgeoise. L'église est un modèle transformé Kibri. Une autre partie des maisons, de la gare et de la halle à marchandises a été construite entièrement à la main. Pour ces deux derniers, les esquisses ont été basées sur les bâtiments de gare existants et sur les halles le long des voies uniques du Luxembourg. La maison de garde-barrières faite 'maison' et le 'château' transformé en ferme sur la montagne sont également inspirés de constructions existantes. Les murs des projets faits 'maison' sont faits de plusieurs couches de carton. Le 'château' est réalisé avec des plaques de plâtre. Les toits en ardoise viennent du programme Auhagen, qui est également le fournisseur de beau-



coup de chambranles et de portes, adaptés ensuite selon les goûts personnels. Pour la fabrication des portails de tunnels, les plaques de plâtre ont été coulées dans des moules Anita Decor et Langmesser Modellwelt. Le pont de chemin de fer au-dessus du Wuelzerbeech est fait de parties du vieux pont d'une 'boîte à brol' et terminé avec des plaques de plâtre Langmesser. Les rambardes sont gravées.

L'eau dans le Wuelzerbeech est faite de granulés d'eau Woodland Scenics. La forme est d'abord donnée et ensuite, le lit fluvial est fait de sable et de différentes sortes de galets. Dans les parties plus profondes de la rivière, on peint le sable de

Beaucoup de locomotives à vapeur des CFL ont porté à une époque la mention 'Sécurité avant tout'. La 3003 des CFL est une BR 91 de Liliput, sur laquelle le Module club Luxembourg a appliqué cette mention.

12





13

Pour les photographes ferroviaires, le train spécial de pèlerinage vers Echternach et sa rame bariolée est le convoi à ne pas louper: un 'Gros nez' sur cette ligne secondaire est rare, car ce type de loco n'y circule normalement pas.

couleur plus foncée. Les granulés d'eau sont versés dans le lit fluvial bien sec et dispersés dans le lit avec un sèche-cheveux et un fer à souder. En passant le sèche-cheveux lentement au-dessus de la rivière, des

vagues apparaissent. Un grand avantage des granulés d'eau par rapport à la résine est le fait que l'on peut les faire fondre à plusieurs reprises; on garde ainsi l'eau superflue pour une prochaine opération. Les erreurs ou adaptations éventuelles – comme l'ajout de pêcheurs ou de canoës – sont faciles à rectifier.

Le Luxembourg

Les pêcheurs qui essaient d'attraper une truite dans le Wuelzerbeech, les fougères, les fleurs dans les talus, les champignons dans les bois ne sont que quelques-uns

des nombreux détails qu'il y a à découvrir sur 'Wolzerdange'. Des randonneurs se baladent sur les sentiers de promenade marqués par des panneaux luxembourgeois. Des scénettes comme des terrasses dans le village et au château donnent la vivacité nécessaire. Les panneaux de noms de rues luxembourgeois aux façades, les intérieurs des magasins, les produits et les panneaux publicitaires sont des plus petits détails qui accentuent encore l'espace de ce réseau. Ils sont très importants et forment un grand contraste avec ce vaste réseau. L'ambiance luxembourgeoise est une



14



fois de plus renforcée par un autobus, des camions de la brasserie Mousel et par une boîte postale typiquement grand-ducale. Wolzerdange sera visible lors de l'expo On traXS! les 7, 8 et 9 mars et lors de notre 'Grande Expo' de modélisme ferroviaire à Louvain des 18 et 19 octobre prochains. Quant à savoir si ce réseau sera encore exposé ultérieurement, cela reste à voir. Wim a de nouveaux plans: ils sont français, cette fois!

Réseau et texte: Wim Wijnhoud
Photos et rédaction: Gerard Tombroek



'Wolzerdange' compte 13 magasins et habitations, la plupart faits 'maison'.

Une brasserie au nom évocateur de Mousel est située juste à la sortie de 'Wolzerdange'.





Trafic intense à Wolzerdange: à gauche, l'autorail 161 Uerdinger des CFL (Fleischmann); à droite, un autorail de construction De Dietrich, un modèle en petite série du Module club Luxemburg.

L'autorail venant de Wolzerdange emprunte la dernière partie du réseau avant de disparaître à droite sous un pont, dans l'arrière-plan. Les autorails Uerdinger à 2 essieux du type 150 et leurs remorques sont aussi pittoresques que le paysage...
Il s'agit d'un modèle MBS-L.



LA FOIRE DE NUREMBERG 2014

L'année des 'Gros nez' et des Traxx Diesel

Cette année, cela fera 60 ans que les premiers 'Gros nez' – ce type de locomotives devenu si célèbre – sont sortis des chaînes de montage Nohab et AFB et ont été livrés à plusieurs sociétés ferroviaires européennes. L'anniversaire de la naissance de ces locomotives Diesel connues partout n'est pas passé inaperçu chez les fabricants de modèles réduits, au point que trois d'entre eux ont prévu d'en sortir des reproductions en H0. La locomotive Diesel est par ailleurs loin d'être devenue une antiquité, comme le prouve la production récente par Bombardier d'une locomotive 'Traxx' en version Diesel: la BR 245. Cet engin sera également reproduit en H0, par pratiquement tous les 'grands' producteurs de modélisme ferroviaire. Serait-ce une preuve d'un optimisme renouvelé dans le marché du train miniature? Nous espérons à tout le moins que tous les fabricants concernés réussiront à vendre suffisamment de modèles pour couvrir leurs coûts...

En ce qui concerne plus spécifiquement le marché belge, la Foire des jouets de Nuremberg (édition 2014) n'a pas révélé de nouveautés sensationnelles, mais comment pourrait-il en être autrement? Nous pouvons quand même considérer que dans le domaine du modélisme ferroviaire, cette année est prometteuse: tant les amateurs de la traction vapeur que les fans du Diesel et même les

adeptes des opérateurs privés contemporains devraient être comblés. A quelques exceptions près, de nombreux nouveaux modèles annoncés sont des variantes de modèles déjà existants: le marché belge suit en cela la tendance internationale. Ceci n'empêche toutefois pas que nous attendions avec impatience la sortie de ces 'nouveaux' modèles...

Un petit tour à cette Foire des jouets nous a rapidement fait comprendre que la majorité de l'offre reste orientée vers l'échelle 1/87e. Les échelles plus grandes – les voies 0 et 1 – sont manifestement en progrès, mais misent souvent sur les modélistes plus fortunés, sauf en ce qui concerne Lenz et Brawa. L'échelle N par contre semble à nouveau perdre en popularité: les nouveautés y sont rares, et quasi nulles pour le marché belge. Les nouvelles sont par contre meilleures chez Piko en ce qui concerne les modélistes néerlandais en N. Dans l'aperçu qui suit, la plupart des modèles annoncés seront reproduits à l'échelle H0 et si ce n'est pas le cas, nous préciserons l'échelle. Cet aperçu a été divisé en deux parties: le matériel roulant et les accessoires.

En partant du principe qu'une grande partie de nos lecteurs attend avec impatience les nouveautés de Nuremberg, l'éditeur ne s'est épargné aucune peine ni aucun coût en envoyant trois reporters trois jours durant à

ce qui est la plus grande foire mondiale des nouveautés dans le domaine des jouets. Les membres concernés de la rédaction en sont revenus avec des paquets de documentation et surtout des centaines de photos, ce qui représente de nombreuses heures de travail. Nous avons donc réservé pas moins de vingt pages de cette édition pour vous proposer un aperçu le plus complet et le plus varié possible, une attention particulière ayant été portée au matériel belge, sans oublier pour autant le néerlandais et le luxembourgeois.

Ce ne fut toutefois pas une sinécure que d'établir la sélection des photos retenues dans les pages qui suivent. Et comme nous trouvons qu'il serait vraiment malheureux que les clichés non retenus aboutissent dans la poubelle (électronique), nous avons décidé cette année de vous proposer une édition supplémentaire, pleine de photos. Pour des raisons de coûts, cette édition ne pourra toutefois être vue que via notre site web: www.trainminiaturemagazine.be.

Nous vous invitons donc à consulter cet exemplaire digital de la revue et de nous faire part de vos sentiments à son sujet. Ceci peut se faire au moyen d'un formulaire en ligne sur le site web en question, ou en adressant un mail à l'adresse redactie@modelspoormagazine.be. Car il ne dépend que de vous si cette initiative sera poursuivie ou non...

Le matériel roulant

ACME (H0)

A l'initiative de l'importateur néerlandais Elotrack, ACME produira en 2014 un nouveau tirage de la série 28 (II) SNCB, portant le matricule 2835. Quelques voitures belges du type I6 sortiront également: il s'agit d'une part d'un set contenant une 1ère classe en livrée 'new look' avec compartiment-vélos et une 2^e classe en livrée 'C1', comme elles ont été utilisées sur certaines relations internationales. ACME sortira également un set de trois modèles, dont deux I6 Bc (couchettes) en livrée bleue à bande rose et une voiture-lits MU de la SNCB en livrée rouge et bleue. Enfin, ACME sortira un modèle de la BR 245 de la DB AG.



ARTITEC (H0)

Ce fabricant en petites séries présente son premier wagon belge, un 'Slmmp' à 4 essieux pour transports lourds, du type 3000 F2 SNCB. Pour le marché néerlandais, nous avons repéré une série de wagons fermés NS du type CHHP, S-CHH, etc., mieux connus sous le sobriquet 'les Hongrois'. Les 'Pec' sont des voitures postales dérivées du matériel dit 'aérodynamique': elles sortiront tant avec un nez pointu que bossu dans toutes les livrées imaginables, comme on a pu les voir en réalité entre 1937 et 1979. Les voitures à fenêtres ovales sont prêtes à être livrées, ainsi que la sensation de l'année passée, la vapeur 6300 des NS. Amusant également, la petite draine et sa remorque. Si vous voulez la faire circuler, il vous faudra toutefois la motoriser vous-même.



B-MODELS/VAN BIERVLJET (H0)

B-Models/Van Biervliet a aussi trouvé le chemin vers la Chine et était pour la première fois présent à la Foire avec son propre stand. Cette firme a compris que le modéliste, même s'il reste intéressé par des superbes modèles comme ceux des séries 55 et 57, fait également attention à son budget. Le modèle de la série 62 dans la gamme 'Budget Line 1' a fait un tabac, paraît-il. Nous pouvons nous attendre bientôt à deux 62 Infrabel en livrée bleue, ainsi qu'à une 62 d'époque IV, réalisée en collaboration avec... Train Miniature Magazine!

Comme 2e modèle de la gamme 'Budget Line', Van Biervliet a opté pour les séries 52, 53 et 54 SNCB. Ce choix de reproduire des 'Gros nez' peut paraître étrange, mais c'est un modèle qui peut être reproduit dans quantité de versions – même étrangères – ce qui est nécessaire pour maintenir un prix 'budget'. En option, ces modèles pourront être pourvus d'un générateur de fumée ESU et d'un décodeur 'sons' de la même firme, qui émettra les véritables sons de ces locos à moteur GM. Les premiers modèles à sortir seront une série 52 SNCB avec logo 'B', un type 202 SNCB, un type 1600 des CFL et la 1159 danoise.

Il ne s'agit plus cette fois d'un modèle 'budget', mais d'un modèle développé en régie: le locotracteur de la série 91, dont la sortie est



annoncée pour la fin de cette année. Quant au modèle de la série 51, il n'est pas enterré, mais la question est de savoir s'il sortira dans la gamme 'budget' ou comme modèle classique. L'automotrice 'Sprinter' de la SNCB est réalisée en collaboration avec LS Models, raison pour laquelle l'avancement de ce projet n'est pas aussi rapide qu'espéré. Pour la série 23 (également réalisée par LS Models), la 2352 d'époque V-VI est attendue, ainsi que

la 2363 en livrée jaune. Une 55 verte sortira bientôt également, tout comme la version luxembourgeoise de la 55 belge, le type 1800 des CFL. Enfin, la première 57 en livrée gris clair est en chantier.

La gamme des wagons est étendue par un auto-déchargeant 'Uay' pour le transport de ballast, ainsi que par un 'Eaos' à parois renforcées et portes enlevées, pour le transport de conteneurs.

BRAWA (H0/O)

Nous avons fait extraire le modèle de la vapeur BR 57 de sa vitrine afin de la photographier, puisqu'une variante belge de ce modèle (une type 90) est annoncée. Mais le joyau actuel de cette marque est le modèle de la V100 (BR 213). Cet old-timer allemand (qui franchissait régulièrement la frontière belgo-allemande) sortira dans toutes les variantes existantes et pourra être associé avec la série de voitures du type '4Yge', dont la production est également annoncée pour 2014. Nous avons également vu la loco Diesel 'Gravita' 15L BB de Voith, dont Brawa a fait un modèle superdétaillé, bien que très robuste. La série des wagons frigorifiques standardisés de l'UIC pour voie 0 est étendue par une version SNCF et une CFF, portant respectivement les mentions STEF et Bell AG.





BREKINA (H0)

Le programme Brekina de véhicules ferroviaires s'étend cette année par un modèle de l'autorail allemand Uerdingen et sa remorque. Ce type d'engins a également servi aux chemins de fer luxembourgeois: un modèle CFL est en préparation.



ESU (H0)

Si tout se déroule comme prévu, la loco de manœuvre de la série 80 devrait être en vente en magasin dans quelques semaines: ce modèle promet d'être superbe. De nouvelles livrées de la 'Class' 77 seront produites, ainsi que le modèle de la toute récente 'Gravita' 261, mais qui ne concerne pas le marché belge. La Traxx Diesel BR 245 est également annoncée: ce modèle est prévu par ailleurs chez plusieurs fabricants. Mais ce type de loco ne vient pas sur le réseau belge. Un modèle intéressant: un wagon destiné à la mesure des distances et de la vitesse. Pour ce faire, ce modèle a été pourvu de deux displays, dissimulés derrière des portes (fermées). La vitesse et la distance parcourue sont également envoyées via Rail-Com à la centrale digitale. Autre annonce, encore au stade du développement: une sorte de Smartphone pourvu d'un gros bouton rotatif. Cet appareil devrait pouvoir dialoguer via wifi et un router avec les centrales des différents fabricants et constituera donc un régulateur portatif. En ce qui concerne les décodeurs, le LokPilot Standard est le nouveau décodeur d'entrée de gamme.



EXACT-TRAIN (H0)

Exact-Train, un nouveau venu sur le marché des modèles réduits à l'échelle H0, a expérimenté à ses dépens qu'il n'était pas toujours facile de collaborer avec des sous-traitants chinois. Les wagons transporteurs d'autos à trois essieux annoncés l'année passée ont subi un fameux retard, mais devraient quand même être disponibles chez les détaillants au cours du premier trimestre



de cette année. Outre la version d'origine, une variante avec tôles métalliques latérales sortira également. Outre plusieurs variantes de la DB, deux variantes néerlandaises se-

ront aussi produites. Autre nouveauté dans la gamme Exact-Train: les fermés du type 'G-Nordhausen' de la DR et un 'Otm52' auto-déchargeant de la DB.



FLEISCHMANN (HO/N)

Pour le marché belge, Fleischmann sort en exclusivité pour le compte de l'importateur T2M quelques modèles en HO, comme une type 64 vapeur avec pare-fumées (la 64.168?) et quatre voitures expressiennes pour trains express, à bogies. Un wagon fermé pour le transport de poisson devrait également voir le jour. Pour le marché néerlandais, un modèle de la loco électrique série 1200 est toujours annoncé comme nouveauté, mais rien de concret n'était visible. Fleischmann a entretemps bâti un beau programme à l'échelle N: on y découvre une vapeur française du type 150Y, un modèle qui serait facile à transformer en type 26 SNCB.

FERIVAN (HO)

Le fabricant en petites séries Ferivan élargit sa gamme de motrices Standard de la SNCV par la reproduction d'une motrice du type 'Eugies' comme celles qui ont circulé dans

le Borinage et plus tard, dans le Brabant. Une variante de la motrice Standard transformée en motrice unidirectionnelle à portes pliantes sortira également.

LEMKE - HOBBYTRAIN - KATO (N)

Lemke est le distributeur en Europe des marques Hobbytrain et Kato. Ce dernier sort une rame Thalys à dix éléments appartenant à la SNCB, avec matricule différent. Hobbytrain sort quelques nouvelles variantes de la G2000 Vossloh, dont la livrée colorée de Rail Feeding et la grise d'Euro Cargo Rail, qui peuvent toutes deux être utilisées en Belgique et aux Pays-Bas. Intéressant pour les Néerlandais: une BR 189 Siemens en livrée orange Locon. Hobbytrain travaille également à un modèle à l'échelle N d'une loco Diesel V36.



KLEINSPOOR (HO)

Kleinspoor est le spécialiste des wagons de service. Aux endroits aux Pays-Bas où il n'est pas permis d'utiliser le train de désherbage pour lutter contre les mauvaises herbes, un wagon 'épandeur' est utilisé. Un modèle de

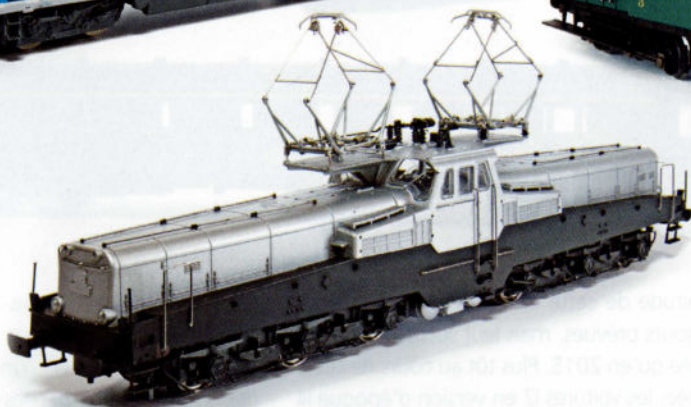
ce wagon à l'échelle HO sortira en bleu NS. Ce même wagon (sans buses d'épandage) est utilisé comme wagon de service chez Strukton. Egalement des NS et Strukton, un wagon 'raccord' faisant partie du train de

renouvellement MFS. Comme à l'habitude, il s'agit de sets complets composés de pièces en plastique et de métal blanc.



LENZ (0)

Un complément bienvenu dans la gamme à l'échelle 0: ce tombereau 'Om' de la SNCB. Le parc des wagons reproduits est complété en outre par des tombereaux 'Omm33' (du type 'Villach', qui ont également été utilisés par les NS), 'Omm42' et les fermés du type 'GMs'. Une nouveauté intéressante parmi les engins de traction est la V20, dont un prototype en couleurs vives était exposé.



JOUEF (H0)

La marque Jouef est bien à nouveau présente, chapeauté par le groupe Hornby. Malheureusement, peu de nouveautés concernent les modélistes belges et néerlandais. La BB 67000 SNCF sort en différentes livrées, mais ce type d'engin n'est pas utilisable sur un réseau d'inspiration belge: ce sont les BB 67400 – équipées d'un autre

type de bogies – qui sont autorisées à circuler en Belgique. Autre nouveauté: un modèle de la 'crocodile' française CC 14100, ainsi que la BB 17086 en livrée 'En voyage'. Le seul wagon belge repris au catalogue est un wagon céréaliier immatriculé à la SNCB, mais qui ne peut circuler que sur le réseau français...

LILIPUT (H0)

Liliput a un nouvel agent en Belgique et ça se voit: des nouveautés belges réapparaissent enfin au catalogue de cette marque! Première de la série, un autorail Diesel du type 600 (le 600.03) de la SNCB, en deux tons de vert; il sortira en ce début d'année. Plus tard, nous pouvons nous attendre à une loco à vapeur du type 91 (la 91.001) SNCB: cette locomotive de manœuvres est entrée en possession de la SNCB via le Nord-Belge, après la Seconde Guerre mondiale.

On pointera encore la production prévue de 4 voitures à deux essieux d'origine badoise: deux à plateformes ouvertes et deux à plateformes fermées. Un fourgon à 3 essieux d'origine prussienne complètera le tout. Dernière nouveauté 'belge' chez ce fabricant: une boureurse Plasser & Theurer motorisée, d'époque IV.

MAKETTE (H0)

Nouveauté dans la gamme de cette marque: des wagons-citernes à 2 essieux, dont deux variantes belges seront reproduites: l'une avec inscriptions Esso, l'autre Solvay.



LS MODELS (HO/N)

LS-Models est depuis des années déjà un grand acteur, qui produit de superbes modèles. Pour la première fois, cette firme reconnaît des problèmes de capacité, dans un passé récent. Nous avons toutefois l'impression que les choses s'accroissent désormais, mais ne vendons pas la peau de l'ours avant de l'avoir tué, ou plutôt avant que de nouveaux modèles n'apparaissent sur le marché...

On se fait fort chez LS Models d'annoncer la production des voitures M4 cette année encore, en deux livrées bien entendu, et dans tous les types, comme à la bonne

habitude de cette firme. Les M5 sont aussi toujours prévues, mais leur sortie n'est envisagée qu'en 2015. Plus tôt au cours de cette année, les voitures I2 en version d'époque III devraient voir le jour. En 2014, plusieurs I6 et I10 en différentes versions et livrées sont promises, ainsi que la voiture-lits 'MU' et les voitures ex Nord-Belge, y compris leur fourgon. Quant aux locomotives de manœuvres tant espérées, il faudra encore attendre.

La rame néerlandaise complète de l'Overnight Express' est reprise au programme de la firme, y compris une loco électrique de la série 1700. Un modèle dont on ne parle pas

dans les brochures, mais dont un premier moulage était visible en vitrine: l'autorail triple 'Plan U' des NS, un modèle attendu depuis longtemps par les modélistes néerlandais. Et bientôt, la rame complète 'Benelux' composée de voitures du type 'ICRm' en livrée olympique sera disponible dans le commerce: il s'agira d'un tirage unique de cette rame ayant circulé à l'occasion des Jeux olympiques de Londres, en 2012.

La 'Vectron' de Siemens déclinée en de nombreuses livrées est également attendue pour 2014. Enfin pour les adeptes de l'échelle N, un wagon-citerne à bogies sera reproduit.





MÄRKLIN/TRIX (H0)

Chez Märklin et Trix aussi, les 'Gros nez' sont d'actualité: un tout nouveau moule sera confectionné, pour un nouveau modèle aux dimensions correctes. A la Foire, des prototypes étaient déjà visibles, dont un modèle de la 204.001 SNCB et de la 1603 des CFL. Avec un prix conseillé en magasin d'un peu moins de 300 euro (pour un modèle digital sonorisé), ces modèles sont destinés aux vrais fans. Au contraire de la concurrence, une seule variante sera proposée, à savoir avec deux phares frontaux. Par ailleurs, un tirage unique de voitures M2 d'époque III sera proposé sous la forme d'un set contenant 2 voitures 'B', une 'BD' et une 'AB', toutes en livrée verte. Datant de l'époque VI, un autre set de trois voitures I6 verra également le jour, dont deux Bc (couchettes) et une 1ère classe en livrée 'new look'. Märklin reproduira également un nouveau modèle de la locomotive-tender du type 98 et d'une électrique du type 140 SNCB en livrée verte, en livrée du début des années '60. Tous ces modèles seront équipés d'un décodeur 'sons'.

Pour le Luxembourg, un set de voitures Wegmann et 4 tombereaux en livrée grise sont prévus.

Sous le slogan 'L'original est chez Märklin', la firme de Göppingen a fait repeindre une loco électrique de la série 1200 ex-NS



en noir, avec le slogan 'Het origineel is er bij Märklin', à l'occasion du 175e anniversaire de l'existence des chemins de fer aux Pays-Bas. Et bien entendu, cette loco noire sera reproduite en modèle réduit, en tirage unique. Si vous n'êtes pas collectionneur, vous pouvez aussi vous attendre à la version d'une 1200 NS en livrée jaune et grise, également en tirage unique. En adéquation avec cette loco, vous trouverez un set contenant 4 voitures M2 SNCB revêtues du logo NS, comme c'était le cas lorsqu'elles furent louées aux NS au cours des années '90.

La gamme 'My world' lancée il y a quelques années pour les plus petits est désormais scindée en deux lignes de produits, bien

distincts. A l'avenir, 'My world' proposera du matériel pour les plus petits, avec des convois alimentés par piles électriques. Les voies livrées conjointement sont désormais entièrement en plastique, y compris les boutons non fonctionnels, et conviennent donc uniquement pour ce type de matériel roulant. Grâce à cela, le prix de vente a pu être diminué et les sets de départ rendus encore plus attractifs.

L'étape suivante est du matériel roulant simple circulant toutefois sur de vraies voies et alimentation par transfo: cette gamme s'appellera 'Start up'. Les voies 'C' livrées conjointement sont cette fois compatibles avec le véritable monde du train électrique.





MINITRAINS (HOe)

Les anciens petits trains Egger ne veulent décidément pas disparaître: Minitrains a nettement amélioré les modèles et leur gamme a sensiblement été étendue, avec notamment un petit locotracteur Gmeinder à moteur vertical et volant d'inertie. A noter que ces modèles étaient en démonstration sur un ancien réseau de l'époque Egger-Bahn, datant de plus de 25 ans!

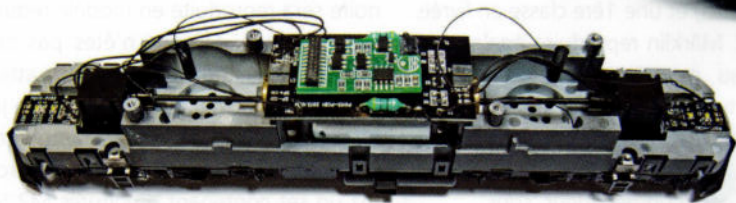
NME – NÜRNBERGER MODELL EISENBAHNEN (N/HO)

NME est la nouvelle marque de Rolf Fleischmann, fils et petit-fils du célèbre fabricant, qui s'est lancé à son propre compte. Rolf Fleischmann mise évidemment sur le marché allemand et sort des wagons à l'échelle N d'une qualité assez élevée, en séries limitées. Son premier-né a été un wagon Kübel bien détaillé à deux ou trois godets, pour le transport de coke. Le modèle suivant, un céréalier moderne du type 'Tagnnps', sortira aussi bien en N qu'en HO est se distinguera par ses nombreuses pièces en laiton et en maillechort.



NMJ (HO)

De jolies suédoises vont voir le jour dans la gamme 'Superline': pas de blondes, mais des locos à vapeur du type TGOJ M3B... Elles sortiront tant en livrée d'origine qu'en livrées ultérieures. Dans la gamme 'Topline', NMJ sort un nouveau tirage de 'Gros nez' Nohab, en pas moins de 10 versions différentes. Ce modèle est basé sur le 'Superline' de 2001, mais a complètement été retravaillé techniquement. L'arbre à cardan a ainsi été positionné horizontalement, ce qui réduit fortement les frottements. La caisse est cette fois en plastique. Au contraire de leurs prédécesseurs, ces nouveaux modèles Topline devraient être abordables du point de vue prix. Le grand patron de la firme, Finn Moe, a clairement laissé entendre qu'il tiendra fortement compte des prix des modèles de 'Gros nez' réalisés par Van Biervliet pour fixer les siens... Et les versions SNCB et CFL devraient voir le jour avant cet été encore.





NPE (H0)

En collaboration avec Eurotrain, NPE réalise une série de wagons auto-déchargeants pour le transport de céréales: nous en avons vu quelques variantes colorées. La plus

marquante est peut-être celle que NPE a fait peindre lui-même, pour le revendre par après. Vous rencontrerez par contre plus rarement les variantes vertes de rail4chem

ainsi que la variante allemande, qui devrait voir le jour cette année encore.



PHILOTRAIN (H0 & 0)

En collaboration avec NMJ, la firme Philo-train va sortir une loco à vapeur NS de la série 4700 (et d'origine suédoise) en trois versions distinctes. La collaboration avec la firme norvégienne est déjà une histoire ancienne et ce modèle tombait sous le sens, puisque NMJ a sorti la version suédoise de

cette loco à quatre essieux accouplés. Cette fois en régie, Philo-train sortira les locos Diesel NS des séries 2200 et 2400 en H0, en 0, en brun, en jaune et gris et en version... série 76 de la SNCB. En outre, les modèles en H0 seront également disponibles en version rouge de 'Cargo' et en jaune de Strukton.

OS.KAR (H0)

Ce fabricant italien présentait une type 64 SNCB particulièrement jolie. Pour le marché français, l'on a pu voir la BB 427096 et la BB 437006 en livrée 'Fret'.



PIKO (H0/N)

Ces modèles de locos Diesel NS des séries 2200/2400 vont ravir les modélistes à l'échelle N, non seulement aux Pays-Bas, mais aussi en Flandre, où elles étaient régulièrement visibles. Le modèle à succès de l'année passée – la 'tête de chien' des NS – est complété par la sortie d'une variante verte à moustache rouge, ainsi que d'un modèle en jaune à trois feux frontaux. Les rames modernes de la marque Stadler seront reproduites aux couleurs de l'opérateur Arriva (Zwolle-Emmen) et BrendDirect (Arnhem-Doetinchem).

Débuter un réseau d'inspiration néerlandaise est désormais possible grâce à un set de départ Piko constitué d'une BR 189 NS/ Railion et de trois wagons porte-conteneurs. Une véritable nouveauté néerlandaise est constituée par ce wagon-citerne 'Nacco'. Le



représentant néerlandais de la firme ne fait pas mystère du fait qu'il voudrait voir sortir un modèle de la rame quadruple 'tête de chien'. Et qui connaît Wim Wolters, sait qu'un jour ou l'autre, cela deviendra réalité...

Pour le modéliste belge, il lui faudra encore attendre une année de plus avant de voir sortir l'automotrice Desiro en modèle réduit. Les nouveautés pour 2014 sont un wagon de la

brasserie Piedboeuf, un set de trois wagons-citernes Esso et un autre set de trois wagons Spa Monopole, avec marquage rouge et blanc.

Piko rend l'accès au hobby du modélisme ferroviaire plus aisé par son nouveau set de départ 'My Train' particulièrement avantageux (50 euro!), un set qui contrairement à celui de Märklin, contient de véritables voies.



PSK MODELBOUW (TT)

Le spécialiste néerlandais en modèles 'Table Top' nous a fait voir un nouveau petit wagon de bière qui puise son origine chez le brasseur brabançon 'Les 3 fers à cheval', ainsi qu'un wagon porte-conteneurs. Sur ce dernier, deux conteneurs de 20 pieds sont disposés et tout cela, à l'échelle 1/120e.



RIVAROSSI (HO)

Tous les trains de fabrication italienne ne sont pas forcément synonymes de manque de fiabilité... Pour preuve, la nouvelle génération de modèles Rivarossi, dont fait partie la série 1300 des NS. Cette loco sort en

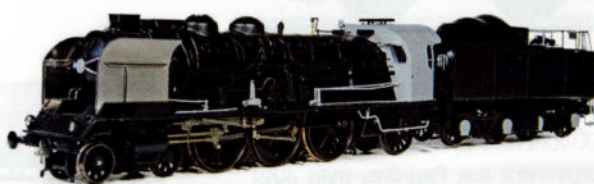
livrée jaune et grise, avec phares frontaux en 'A'. La caisse a pour ce faire été modifiée. Nous avons déjà pu en photographier un prototype. Quant aux automotrices VIRM en livrée 'OV-Shipkaart' que nous annonçons

ROCO (HO)

Le programme de Roco pour la Belgique se limite à quelques retirages, dont certains en exclusivité pour l'importateur T2M. Une bonne nouvelle pour les adeptes de la traction vapeur est le retour sur le marché des 'boîtes à tonnerre', outre un fermé 'G10' avec ou sans guérite de serre-freins. Pour le marché français, une vapeur du type 150 Y à tender-baignoire devrait voir le jour, sans doute le signe avant-coureur de la sortie d'une type 26 SNCB avec tender similaire, en 2015. A signaler également plusieurs remorques Decauville pour autorails français, du matériel que l'on a pu voir dans certaines de nos gares frontalières.

Dans le catalogue international de Roco figure une Traxx (BR 186) dans la livrée du loueur Alpha Trains. Une version belge (série 28) n'est toutefois pas prévue dans l'immédiat. Par contre, pointons le choix osé d'une loco à vapeur du type S160 de l'US Army Transportation Corps, un type de machines qui fut également actif sur notre réseau, à la fin de la Seconde Guerre mondiale.

l'année passée, elles sont livrées maintenant. Rivarossi est actuellement représenté aux Pays-Bas par Model Engineering, qui pense sérieusement à des variantes du modèle des Mat '46.



REE MODÈLES (HO/O)

Chez REE Modèles aussi, 2014 verra la sortie d'un modèle des BB 67000 et 67300 de la SNCF en différentes livrées, des types de locos qui ne sont toutefois pas visibles sur le réseau belge. Ces modèles seront produits aux échelles O et HO. Plus intéressant pour nous: le modèle de la loco à vapeur 231 K 82 du dépôt d'Aulnoye, qui a tracté les

trains internationaux Paris - Liège et Paris - Bruxelles. De la loco 030 TU d'origine américaine, une variante belge (avec marquage War Department) sera produite: elle sera immatriculée WD-1405, comme lorsqu'elle était affectée à Bruxelles-Midi en 1945. Pour le trafic international, REE Modèles annonce la production de voitures du type DEV de

la SNCF de différentes époques. En ce qui concerne les wagons, des plats du type 'TP' sont en préparation, tout comme les célèbres wagons 'Kangourou', utilisés dans les années '60 au départ de France vers Anvers et Rotterdam.



TRIX- EXPRESS (H0)

Le système à 3 rails propre à Trix a de moins en moins d'adeptes et pourtant, des modèles de la gamme Märklin sont encore et toujours équipés de grosses roues et de frotteurs pour y fonctionner. Cette année, l'attention s'est focalisée sur les Pays-Bas avec un modèle de la série 1600 et 4 voitures Intercity. La BR 217 Diesel de la DB s'intégrera bien sur un réseau d'inspiration néerlandaise, ainsi que ce set de trois wagons, prévus par Trix. Tous ces modèles sont pourvus d'attelages de la marque, mais pour ceux qui les trouvent trop grossiers, un attelage Märklin (plus petit) est livré conjointement. En outre, ces modèles sont pourvus d'un dispositif pour attelage court.

ROCKY RAIL (H0/N)

Paul Vandersteen présentait à Nuremberg ses premiers exemplaires de production d'une 'Class' 66 réalisée en collaboration avec Heljan. Nous avons en outre pu voir la

toute nouvelle version de la série 6500 en livrée Railion et de la BB 475 132 SNCF, à l'échelle N.



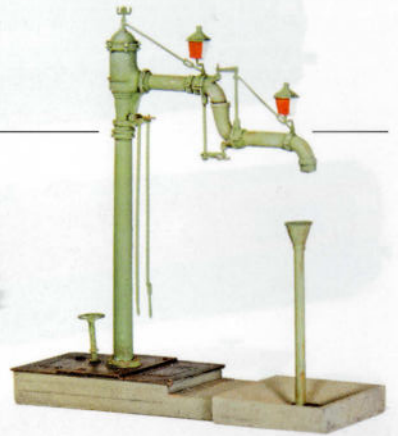
TILLIG (H0/H0m/TT)

Dans l'Est de l'Allemagne, les lignes à voie étroite de l'ancienne RDA ont été maintenues en service pour les touristes. Tillig fait de même et produit de belles petites locos à vapeur pour voie étroite, à l'écartement de 12

mm (H0m). Cette année, ce programme sera complété par quelques nouvelles voitures à 4 essieux. Pour 2015, une loco à vapeur 1-E-1 est d'ores et déjà prévue. À l'échelle H0, pointons la sortie prévue du wagon 'Eanos' des

CFL en version AEE Cargo. A l'échelle TT, on trouve un tombereau d'époque III et un 'Rens' chargé de tôles d'époque VI, tous deux SNCF. Toujours en TT, Tillig prévoit un 'Rilnss' de l'opérateur luxembourgeois EuroLuxCargo.

Les accessoires



ARTITEC (H0/N)

Une nouveauté dans la gamme de modèles en résine: le camion Chevrolet 'C8' de 3 tonnes. Outre sa version militaire, plusieurs versions civiles seront produites, comme celles fréquemment utilisées au cours de l'après-guerre. Pour les amateurs de la vapeur allemande, Artitec sort une belle colonne hydraulique à buse coudée, déjà assemblée. Artitec pense également aux modélistes pratiquant l'échelle N et sort deux péniches en version 'prête à l'emploi': la plus grande est une 'spits', l'autre un bateau rhénan de 120 tonnes. Les deux sont proposés à un prix intéressant, grâce aux 'petites mains' habiles (et féminines) de l'usine vietnamienne d'Artitec...



AUHAGEN (H0)

Auhagen produit depuis quelques années une imposante gamme de pièces destinées à réaliser des usines et d'autres bâtiments industriels du genre en miniatures. En complément à ce système intéressant de 'Baukastensystem' sortiront cette année un set reproduisant des portails métalliques et un autre reproduisant l'aménagement intérieur complet d'une entreprise métallurgique, avec marteaux-pilons, chaudière à vapeur et fours. Intéressant également le marché belge: trois nouveaux arrière-plans au motif paysager vallonné, comme on peut en voir en Wallonie. Ces arrière-plans peuvent être combinés de façon à couvrir une longueur totale de 837 cm.



BREKINA (HO)

Selon nous, la nouveauté la plus importante chez Brekina est l'annonce de la sortie d'une R4 fourgonnette de Renault, dans sa version 1962-68. Ce type de véhicule fut en service en Belgique aussi, chez de nombreux services officiels ou chez des entreprises de particuliers. Les premiers modèles sont attendus vers le milieu de cette année. Autre modèle intéressant: un camion Mercedes L325 de la brasserie Kruger à Eeklo, ainsi qu'un DAF 2600 avec remorque de la cartonnerie Gelria de Barneveld (NL). Toujours dans le rayon des nouveautés: un modèle du camion OM Lupetto et sous le label Sarmada, une miniature de la Land Rover 119 en version 'pickup'. En ce qui concerne les autos, un modèle d'une Opel Kadett A coupé de 1962 devrait voir le jour.



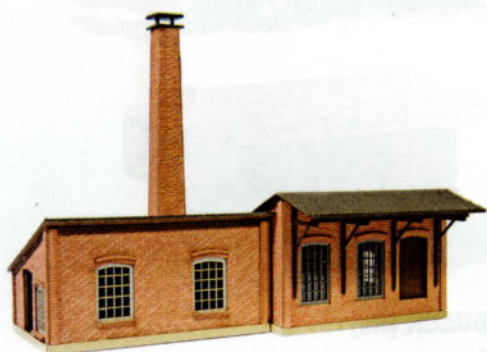
BUSCH (HO)

Pour ses nouveaux bâtiments découpés au laser, Busch a opté pour du vrai bois comme matériau de construction. Outre quelques petits bâtiments annexes, pointons la sortie d'un plus grand hangar pour véhicules et une remise pour entretien. Ils forment ensemble un complexe dédié à l'entretien des routes. Le nouveau camion Unimog avec bras faucheur – un véhicule d'entretien, également disponible comme simple camion – complètera idéalement cet ensemble de nouvelles maquettes. Autre maquette venant compléter idéalement le chemin de fer de campagne lancé l'année passée: une papeterie constituée de deux bâtiments. Busch a cette fois opté pour le plastique pour la fabrication de ces deux kits. Pour les modélistes pratiquant l'époque I, relevons une moissonneuse Lanz de 1919.



FALLER (H0/N)

La plus belle nouveauté à l'échelle H0 chez Faller est un complexe industriel fabriquant du ballast pour chemin de fer. Depuis leur extraction, les pierres sont concassées en plus petite taille, triées et séchées, pour être finalement chargées à bord de véhicules routiers ou ferroviaires. L'ensemble est constitué de 4 kits à assembler. Autre nouveauté: une grande cheminée industrielle et plusieurs immeubles à appartements. Ces derniers sont plutôt d'inspiration allemande, mais de telles habitations sociales sont également visibles dans notre pays. A l'échelle N, on trouve quelques nouvelles maisons communales à façades de briques.



JOSWOOD (H0)

Cette firme présentait la maquette d'un haut-fourneau complet, lors de la Foire. Beaucoup plus discret et directement utilisables sur un réseau d'inspiration belge ou néerlandaise: les maquettes d'une laiterie et d'une petite halle aux marchandises en maçonnerie.



LADEGÜTER BAUER

Tout peut être transporté par train: c'est pour nous aider à le faire que Lade Güter Bauer reproduit les chargements les plus divers, aux échelles allant de 0 à N. Comme

à sa bonne habitude, la firme présentait ses nouveaux chargements (en H0) sur un joli diorama réalisé pour la circonstance.

MINIS (N)

Bonne nouvelle pour les adeptes de l'échelle N: la sortie dans la série 'Minis' de la fourgonnette HY de Citroën, qui sera déclinée dans une dizaine de versions.



KIBRI (H0/N)

Maintenant que Kibri fait partie du groupe Viesmann depuis quelques années, il semble que des crédits soient à nouveau disponibles pour quelques projets 'osés'. Une maquette incontournable est la gare d'autobus de Halle (D), complète avec éclairage par Leds. Pour les

réseaux plus modestes, la reproduction d'une petite aubette pour arrêt de bus contemporain est aussi prévue, cette dernière étant également éclairée par des Leds. En ayant intégré l'éclairage intérieur de la marque Viesmann, Kibri sort également deux grandes gares

urbaines, dans le style des années '50/'60 du siècle dernier: la gare de Kehl à l'échelle H0 et celle de Böblingen à l'échelle N. Ces deux maquettes sont pourvues d'un éclairage intérieur modulable de la marque Viesmann, qui permet d'éclairer séparément certains espaces.

NOCH

Le catalogue des accessoires pour modélisme ferroviaire de cette firme devient de plus en plus épais, d'année en année. Pour 2014 également, la gamme des figurines s'est étendue, tandis que plusieurs nouveaux modèles de motos classiques viennent s'y ajouter, à l'échelle H0. Dans le domaine du paysage, de nouveaux plants de vigne sont très présents, des éléments qui pourraient être utilisés pour figurer un bout de la Hesbaye en miniature. Poursuivant sur le thème de la vigne, relevons également cette maquette d'une installation vigneronne allemande, réalisée en carton découpé au laser. Noch lance par ailleurs une nouvelle série – les kits 'E' – qui sont des kits électroniques, faciles à assembler et destinés à la commande d'éclairages intérieurs, à faire varier l'intensité de feux, d'une commande par infrarouge et d'une commande servo pour diverses utilisations. Noch distribue en outre en Europe les produits américains de la marque Woodland Scenics: nous y avons trouvé un set intéressant d'un outillage spécial pour la confection de rochers, moulés 'maison'.

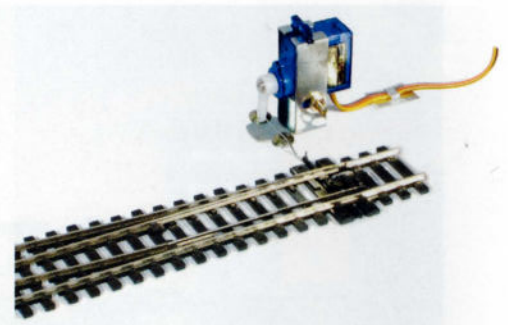




PECO

Outre ses moteurs d'aiguillage classiques, Peco produit désormais également une motorisation à servomoteur. Élément pratique: les fixations nécessaires sont jointes, afin de disposer ce servo sous ou sur la plaque de base. Le plus intéressant est peut-être le 'Smartswitch Set' PLS-100 qui contient toutes les fournitures nécessaires pour le montage, le réglage et la commande de 4 servomoteurs. En option, ces servomoteurs peuvent également

être commandés depuis une centrale digitale. Un autre composant pratique est le 'Smartfrog' qui inverse automatiquement la polarité d'une pointe de cœur lors de l'utilisation du Smartswitch. Les motorisations par servomoteurs ne sont évidemment pas neuves, mais ce système 'Plug and Play' les rend accessibles aux modélistes qui ne disposent pas de beaucoup de bagage technique. Ces servomoteurs conviennent aussi bien pour des aiguillages



que pour des signaux mécaniques et ce, à plusieurs échelles.

La gamme d'accessoires de Ratio & Wills s'adresse surtout au marché britannique du OO, mais l'intérieur d'une cabine de signalisation Ratio (553) ou les leviers Wills (SS91) sont utilisables pour un réseau continental, ainsi que le bâtiment industriel moderne (SSM001/002), comme on peut en rencontrer dans nos parcs industriels.



PREISER

L'inspiration chez Preiser semble être sans limite. Cette année, pas de danseuses de samba sexy, mais toute une gamme de voiliers, pédalos sur l'eau, canots et même un grand bateau à moteur, le tout avec les figurines concernées et les pontons d'amarrage. Pour des réseaux plus classiques, la gamme des figurines est étendue par entre autres un set de plâtriers, d'un commerce de boissons (avec accessoires distincts) ou des voyageurs d'époque III, en habits d'époque. Autre nouveauté intéressante: un set de figurines assises non peintes, ainsi qu'un intérieur complet pour habitation modèle. Le fabricant Merten fait également partie du groupe Preiser et les nouveautés le concernant se limitent à un set de figurines pour chantier de construction, en H0. Le duo qui étudie un plan est particulièrement bien réa-





STANGEL

Chez ce spécialiste polonais de bâtiments découpés au laser, nous avons vu la maison de coin 'Dorfstrasse 9', qui peut être placée sur un réseau d'inspiration belge. Cette maquette sort aux échelles 1:87°, 1:45° et 1:32°. Au besoin, le café peut être décoré d'un aménagement intérieur. Mais attention: les chaises, les tables, etc. en H0 sont à ce point fragiles que c'est un véritable tour

de force que de les assembler! Stangel propose également une rotonde polygonale en maçonnerie, bien conçue. Selon vos goûts, vous pouvez commander cette maquette à n'importe quelle longueur et selon un angle de voies précis. Dans le même style de construction sortiront également une halle aux marchandises, une habitation et une série de bâtiments annexes.



WIKING (H0)

Parmi les autos miniatures, quelques modèles remarquables (non allemands) sont prévus pour 2014, comme une fourgonnette Renault R4 (à portes arrière ouvrantes), un fourgon Citroën HY et des tracteurs Volvo F88 et F89. Dommage que certains de ces modèles sortent aussi (ou sont déjà sortis) chez d'autres fabricants, dans des versions plus qu'acceptables... Pour les amateurs d'attelages modernes, une jolie semi-remorque silo à trois essieux Spitzer est prévue.

Textes: Gerard Tombroek – Luc Dooms –
Guy Van Meroye

Photos: Gerard Tombroek –
les fabricants concernés.





Clos Les Mines

Un réseau imaginaire

A PRÈS AVOIR RÉALISÉ 'FERDAL INDUSTRIE', SON PREMIER RÉSEAU CONÇU À L'ÉCHELLE ZÉRO, CLAUDE REMOND A EU ENVIE DE PASSER À UNE ÉCHELLE SUPÉRIEURE POUR POUVOIR DÉTAILLER ENCORE PLUS LE DÉCOR, D'OÙ LE CHOIX DE L'ÉCHELLE II 'ÉTROITE' (1/22,5). LE RÉSULTAT – 'CLOS LES MINES' – EST UN RÉSEAU AUX DIMENSIONS D'UN MINI-RÉSEAU, PLEIN DE PETITS DÉTAILS QUE CLAUDE A FAÇONNÉ LUI-MÊME. MAIS LAISSONS LA PAROLE À SON CONSTRUCTEUR...



1



2

1. Le petit réseau dans son ensemble. Même sur 150 cm x 75 et à l'échelle 1/22,5^e, il est possible de créer suffisamment d'activité sur de la voie étroite. Pas moins de trois locotracteurs sont à l'ouvrage...

2. Le petit locotracteur jaune.

J'avais envie de réaliser un atelier d'entretien de locotracteur: ce fut le point de départ de 'Clos Les Mines'. Il m'a donc fallu réaliser un locotracteur (le vert) pour compléter l'atelier. J'ai pris beaucoup de plaisir à concevoir cet atelier et ce locotracteur: j'ai décidé ainsi de créer un réseau autour de l'atelier. J'ai commencé par fabriquer la voie et d'autres matériels roulants: trois wagons (un petit plat, une draine à charbon et un wagon 'girafe' fonctionnel) et deux autres locotracteurs, une copie du petit Deutz (le noir) et une pure création imaginaire (le plus petit, jaune).

Le défi que je me suis fixé pour ce réseau était que malgré sa grande échelle, il devait être de taille raisonnable (150 x 75 cm).

La conception du réseau

Ayant ouvert l'atelier à la vue des spectateurs du côté gauche, celui-ci se plaçait naturellement à l'avant droit du réseau. Techniquement, une plaque tournante devant l'atelier était la bienvenue: cette plaque distribuerait une voie de garage et un local pour le carburant, ainsi que la voie de la ligne. Le réseau étant petit en surface, il fallait permettre aux spectateurs d'ima-

giner une provenance des locotracteurs, d'où le tunnel à l'arrière droit du réseau. J'avais maintenant une voie qui partait de la plaque tournante devant l'atelier, et une voie qui sortait du tunnel à l'arrière droit. Tout naturellement, j'ai relié ces deux voies par une transversale et un aiguillage. Puis, j'ai eu l'idée de boucler par l'arrière du réseau, mais j'avais maintenant un tiroir en cul-de-sac pas très amusant à exploiter. J'ai eu alors la bonne idée de créer un deuxième tiroir à la sortie du tunnel et de relier les deux tiroirs par l'intermédiaire d'une deuxième petite plaque tournante, et



3



4



5



6

3. Une grande activité règne sur le site des Ets. Dufour...

4. Comme l'atelier se trouve à l'avant et qu'il est en outre ouvert, les spectateurs peuvent en admirer tous les détails. Rien n'y manque, jusqu'au bout de baguette posé sur la table! C'est que nous sommes en France...

5. Le locotracteur jaune est un modèle de fantaisie très réussi; le noir est une reproduction d'un modèle Deutz.

6. Le wagon-benne est le résultat d'une fabrication 'maison' et est fonctionnel.

d'une transversale qui croise la première et revient sur la première plaque devant l'atelier. Le jeu avec ce réseau est ainsi devenu très sympa, malgré sa simplicité.

Pourquoi 'Clos Les Mines'?

Il y a sur le fond du décor une entrée de mine, qui n'est plus exploitée. Cet ancien réseau sert maintenant à un marchand de matériaux et combustibles: les Ets. Dufour. La mine est fermée: c'est... une mine de rien!

Tout le matériel roulant et la voie sont de ma conception: le matériel roulant est en carte plastique, aluminium, bois ou laiton; la voie est en profilé (code 125) et à l'écartement de rails de 32 mm.

Les locotracteurs et la grue sont télécommandés par infrarouge grâce au système 'Power Fonction' de Lego, que j'ai adapté. Le décor – ce que je préfère, c'est créer une ambiance – est le plus possible fait en matériaux réels: pierre, bois, sable, char-

bon, brique. Les bâtiments sont de ma conception: l'atelier, le château d'eau, la cabane, la grue. Seuls les personnages, la voiture, la mobylette et la moto sont issus du commerce.

Ce réseau m'a demandé deux années pour sa réalisation, soit environ deux mille heures de passion!

Texte: Claude Remond
Photos: Luc Dooms





L'installation d'un éclairage dans les M6 de ClassiX

TOUT COMME LES SONS POUR UN MODÈLE DE LOCOMOTIVE, L'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR POUR UNE VOITURE EST INDISCUTABLEMENT UN 'PLUS' POUR UN MODÈLE RÉDUIT. LE VRAI BRICOLEUR S'Y PRENDRA AVEC DES LANGUETTES DE LEDS, MAIS IL EXISTE AUSSI PLUSIEURS DISPOSITIFS PRÊTS À L'EMPLOI. CLASSIX PROPOSE AINSI POUR SES MODÈLES DE VOITURES M6 UNE GAMME COMPLÈTE DE PLATINES D'ÉCLAIRAGE TRÈS FACILES À INSTALLER: NOUS EN AVONS TENTÉ L'EXPÉRIENCE. CE FABRICANT PROPOSE DES SETS DISTINCTS POUR VOITURE CLASSIQUE OU POUR VOITURE-PILOTE, MAIS NOUS NOUS SOMMES ATTAQUÉS AU SET D'UNE RAME COMPLÈTE DE CINQ VOITURES, Y COMPRIS LA VOITURE-PILOTE.

C'est évident, mais pourtant souvent négligé: avant d'agir, il faut consulter la notice explicative du modèle en cause. Celle des M6 est bilingue, claire et détaillée, avec les illustrations nécessaires. Il va de soi que ce dispositif d'éclairage peut être rendu apte à fonctionner aussi bien en 2-rails qu'en 3-rails et que l'amateur aura de plus le choix entre le mode analogique et digital, en 2-rails. Si vous optez pour le mode digital, vous devrez installer un décodeur de fonctions dans le poste de conduite et utiliser les attelages conducteurs

de courant, de façon à ce que le signal du décodeur soit transmis à toutes les voitures. En fonction du système choisi, des pontages devront être réalisés sur certaines platines, au moyen d'une goutte de soudure.

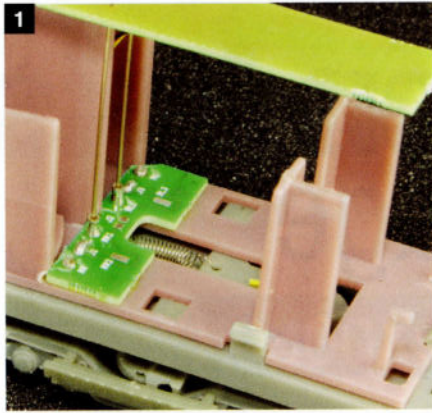
La prise de courant

A leur sortie d'usine, tous les modèles sont pourvus d'une prise de courant par tous les essieux. Pour conduire le courant à l'intérieur du modèle, il suffit de coller une petite platine sur le plancher des plateformes: cette

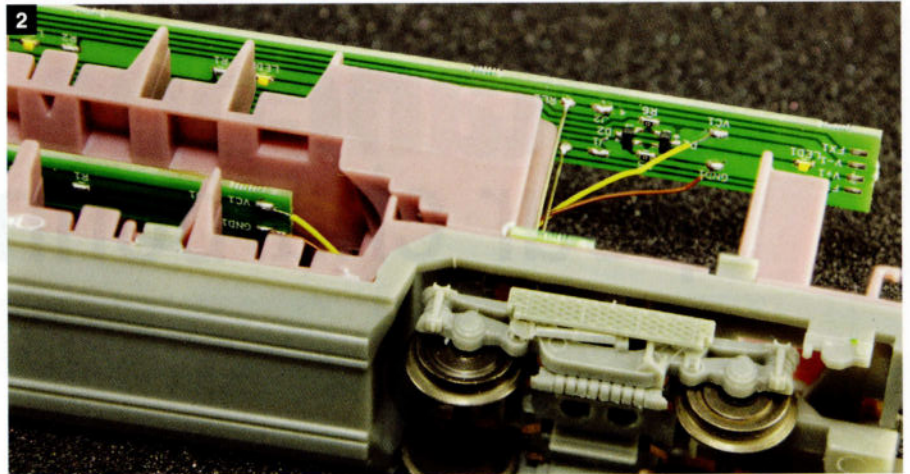
De quoi avons-nous besoin?

- D'une petite pince coupante et d'une pince
- de pinces brucelles ou d'une fine pince
- d'un couteau pour hobby
- de colle instantanée
- d'adhésif double face
- d'un fer à souder (30 à 60 W).

opération met en contact deux petites pinnes avec les frotteurs disposés sous le bogie. Ces petites platines sont déjà présentes à bord de la voiture-pilote. Vérifiez si la liaison électrique est bien établie avant de poursuivre, car ces petites pinnes doivent être positionnées avec précision. Le test peut se réaliser au moyen d'un multimètre ou simplement en plaçant le

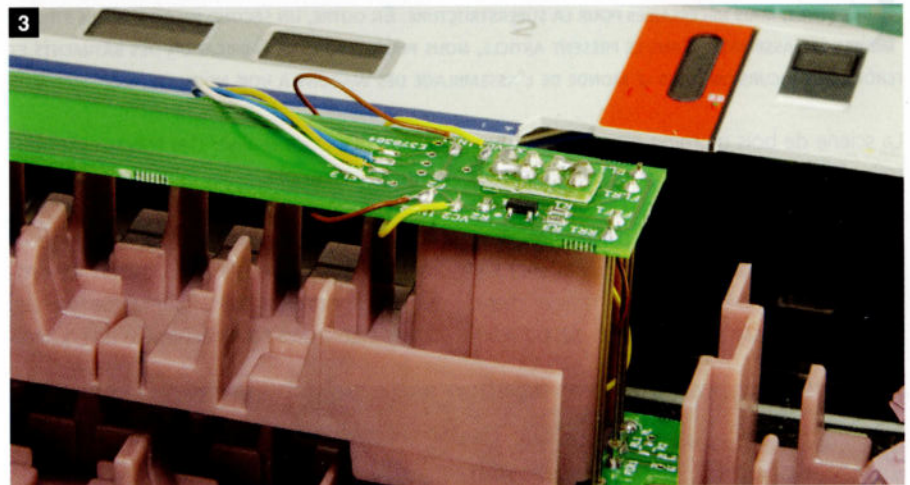


1. La platine supérieure repose sur quatre longues tiges qui s'ajustent dans les busettes présentes sur les platines inférieures. Ces tiges assurent en outre la liaison électrique.



2. La courte platine étroite est à coller sur le plafond de l'étage inférieur et est reliée à la platine supérieure par deux fils: il s'agit des seules soudures à réaliser sur ce modèle.

3. Sur la voiture-pilote, deux paires de fils doivent être soudées aux deux bandelettes de Leds. Quatre tiges conductrices de courant sont ici présentes à chaque extrémité du modèle.



modèle sur le réseau et en ayant placé la platine d'éclairage à l'endroit prévu, pour voir si le courant électrique est établi. Votre transfo aura été ouvert au préalable, bien entendu!

L'éclairage du niveau inférieur

L'installation de l'éclairage au niveau inférieur se réalise en collant une languette de Leds au plafond. Pour ce faire, l'aménagement intérieur peut être facilement déposé. Cette languette est reliée à la platine supérieure au moyen de deux fins fils électriques, livrés conjointement. Il vous faudra d'abord souder ces fils à la platine. La languette doit être découpée en deux uniquement pour la voiture BD – vu son aménagement intérieur particulier – les deux parties étant ensuite reliées par des fils.

L'éclairage du niveau supérieur

La platine supérieure repose sur quatre tiges de 28 mm (à raison de deux par côté): ces tiges s'ajustent parfaitement dans les busettes prévues à cet effet sur les platines de prise de courant; elles assurent donc la liaison électrique avec les deux bogies, tout en servant de supports. Il ne vous reste plus qu'à souder les deux fils qui proviennent de la platine du bas et le modèle est prêt.

L'éclairage de la voiture-pilote

On trouve déjà à bord de la voiture-pilote tout l'appareillage destiné à faire fonctionner les feux avant et arrière: il n'est plus nécessaire d'y installer une platine de prise de courant. La platine du haut est aussi déjà présente, mais non équipée de Leds. Dans ce type de voiture, il faut donc coller aussi bien au niveau inférieur que supérieur une bandelette de Leds et les raccorder au moyen de deux fils à la platine principale. Pour ne faire brûler qu'une seule Led sur la plateforme, une extension de la platine est livrée conjointement. Cette dernière coulisse simplement sur les pinnes et peut être fixée au moyen d'une goutte de colle. Ici aussi, il sera nécessaire de la relier avec deux petits fils à la platine principale.

La finition

Un total de 20 figurines assises est livré conjointement avec chaque modèle. Il s'agit des figurines 'chinoises' bon marché, bien connues... Regardées à la loupe, elles ne ressemblent pas à grand-chose, mais lorsque le modèle roule sur le réseau et que ces figurines sont vues à travers les vitres teintées, elles font clairement illusion. Car un éclairage intérieur pour une voiture vide, c'est triste,

pas vrai...? Ceci dit, vous pouvez en améliorer l'aspect au moyen de quelques touches de peinture. Et tant qu'à faire, repeignez les fauteuils dans une teinte correcte.

En conclusion

Le montage de l'éclairage intérieur dans les modèles de voitures M6 est d'une facilité déconcertante, grâce au kit produit par Classix: c'est presque du 'Plug and Play'! Ici et là, une petite goutte de colle et la soudure de quelques fils suffiront pour parfaire le montage. Au préalable, tout s'assemble comme pour un puzzle. Le fait que les prises de courant soient déjà présentes rend évidemment la chose bien plus aisée. Le tout est bien pensé et fonctionne parfaitement. Si vous voulez installer des attelages conducteurs de courant, vous trouverez dans la notice d'utilisation toutes les données nécessaires pour leur raccordement. Installer l'éclairage dans un modèle de voiture à deux niveaux implique toutefois le double de platines électroniques et de Leds que dans un modèle standard. En tenant compte de cette particularité, un set d'éclairage intérieur pour 5 voitures revient à 149 euro, un prix à considérer comme moyen.

Texte et photos: Luc Dooms



Des étançons en bois pour charbonnage

Un diorama fait pour être exposé (5)

L'ARTICLE PARU DANS NOTRE NUMÉRO PRÉCÉDENT (TMM N° 133) AVAIT MIS EN LUMIÈRE DES PIÈCES, PETITES, MAIS NÉCESSAIRES POUR LA SUPERSTRUCTURE. EN OUTRE, UN SECOND WAGON À VOIE ÉTROITE A ÉTÉ ASSEMBLÉ. DANS LE PRÉSENT ARTICLE, NOUS POURSUIVONS LA FABRICATION DES BÂTIMENTS ET FERONS UNE INCURSION DANS LE MONDE DE L'ASSEMBLAGE DES WAGONS À VOIE NORMALE.

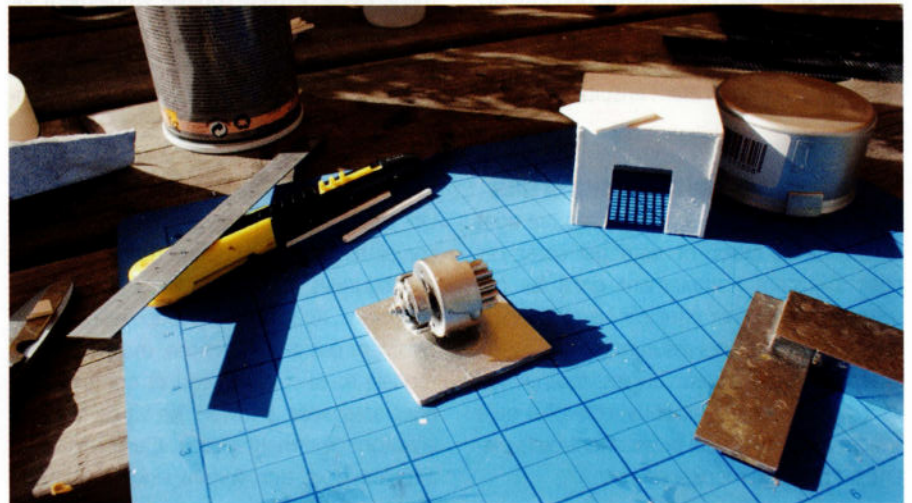
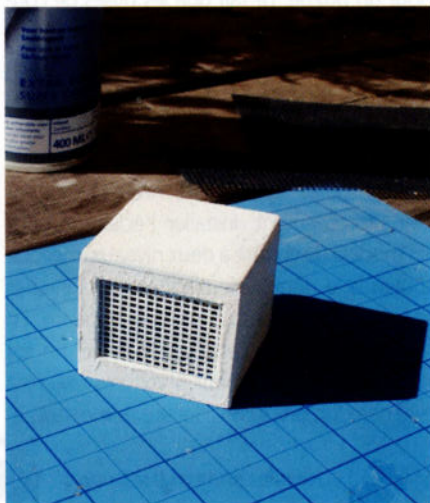
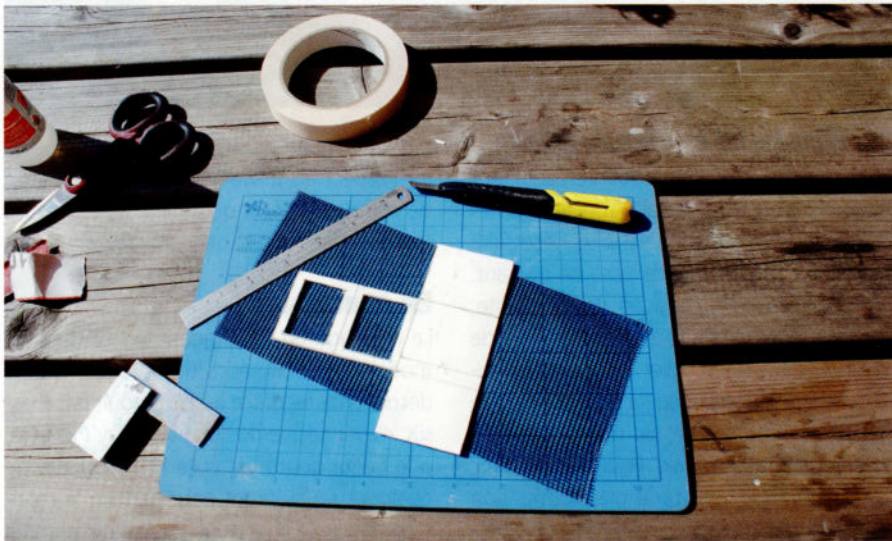
La scierie de bois de mine est pourvue d'un toit plat. Ce dernier offre de nombreuses possibilités de détaillage. Un générateur électrique peut ainsi y être placé, ainsi que les conduites allant de cet appareil vers les cheminées. Une couche de gravier sera encore posée sur son toit, afin de pouvoir

y marcher, pour réaliser des travaux d'entretien, par exemple.

Pour la confection de la cabine de ce générateur, nous avons utilisé du carton. Le projet est reporté par dessin sur ce carton. Les lignes extérieures sont découpées au couteau

pour hobby et les lignes de pli sont tracées avec précaution. Il est intéressant de créer un regard, qui aura en outre une fonction de refroidisseur. Il est également découpé, avant de disposer le générateur. Derrière ce regard vient se placer une grille. Vous pouvez par exemple utiliser la gaze pour ponçage qui est utilisée en bricolage pour masquer les coutures entre différentes plaques de plâtre. Cette gaze convient très bien pour des échelles plus grandes. Assemblez d'abord votre cabine avant que toutes les parois soient collées les unes aux autres avec de la colle pour bois. Dénichez éventuellement un genre de 'moteur' dans votre boîte à brol. Traitez-le avec une peinture gris argent métallisée et fixez-le sur la plaque de base. Toutes les parois peuvent alors être collées, à l'exception de la plaque de base, qui viendra plus tard. Tout est ensuite recouvert d'une petite couche de peinture de fond à l'aérosol, y compris la gaze. La finition – c'est-à-dire l'application des nuances de teintes – se réalise entièrement à l'instinct... La cabine du générateur bénéficie d'une couche de pein-

Au départ de carton, une cabine est réalisée pour le générateur en toiture. La gaze provient du magasin de bricolage, le moteur d'une 'boîte à brol'.





La base pour la porte est en bois d'une caisse à cigares. La ferrure est réalisée avec du styrène de 0,5 mm. La clenche de la porte est en laiton, les rivets sont des têtes d'épingles raccourcies.



Détail des descentes d'eau sur l'installation d'imprégnation des bois.

ture vert mousse, tandis que la gaze est recouverte de gris foncé, en partant du milieu. Tout se réalise à l'aérographe. Accentuez au moyen de poudres de patine les effets de la pluie le long de la cabine et sur la gaze. Cette cabine de générateur est alors disposée sur deux rails courts (code 100) sur le toit plat. Les conduites proviennent de petites ficelles provenant de la collection de scoubidou de mes enfants... Poncez-les légèrement et collez-les sur la toiture. Recouvrez-les d'une couche de peinture de fond, sur laquelle la peinture définitive sera appliquée

ensuite. Le toit est recouvert d'une couche de gravillons, un restant de ce qui aurait dû servir un jour de ballast pour voie 1. La fixation de ces gravillons se réalise par la méthode (bien connue par certains) du goutte-à-goutte de colle pour bois. La cheminée est constituée d'une tige de PVC. Les couvercles sont découpés dans une plaque de fin laiton et ensuite bombés à la bonne forme.

Les portes

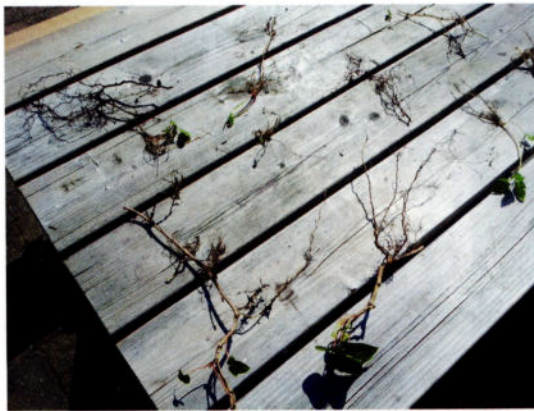
Quasi toutes les portes du bâtiment sont en bois. Pour ce faire, j'ai utilisé ma provision

de bois de boîtes à cigares. Si ce bois doit vraiment être fin, on peut encore se rabattre sur du bois de maison pour poupée de 3 mm d'épaisseur. Il est facile à obtenir et est si tendre qu'il ne faut pas le scier, mais simplement le découper.

La manière de travailler est la suivante, la forme étant déterminée grâce à un mesurage. Une structure de planches est appliquée par-dessus. Normalement, je travaille avec un des instruments reçus de mon dentiste. Demandez-lui lors de votre prochain contrôle dentaire. La plupart du temps, un dentiste dispose d'un surplus de crochets et de ciseaux pour le nettoyage des dents. Pour chaque nervure de bois, j'ai un instrument ad hoc. La structure est appliquée le long d'une règle métallique, tant horizontalement que verticalement. Grâce à un objet pointu – provenant également de mon dentiste – des imitations de trous de clous sont apposés. Pour des éléments tels que les ferrures, j'utilise généralement du styrène. Une imitation de boulon est obtenue au moyen de têtes d'épingle. La clenche de la porte est confectionnée au moyen d'une pince à bords ronds, en courbant une tige ronde de laiton. La surépaisseur de la main courante est obtenue avec une gaine rétractile. Découpez-en quelques millimètres, enfoncez-la sur la tige de laiton et réchauffez au moyen d'un fer à souder, de façon à ce que la gaine rétrécisse et s'ajuste parfaitement à l'objet. Forez encore un trou dans la ferrure au moyen d'une chignole et insérez-y la clenche. La teinte de cette dernière est obtenue en appliquant du 'Carr's black' ou une petite touche de peinture. Ma préférence va à noircir de ce type de matériel. Les charnières à cette échelle proviennent directement des mes caisses à cigares: elles sont simplement noircies et enfoncées dans le bois.

L'écoulement des eaux

D'autres détails comme les descentes d'eau de pluie et les solins de cheminée doivent aussi être prévus sur la maquette. Sur les toits plats, des grilles d'évacuation qui se raccordent aux descentes d'eau doivent encore être réalisées. Ces grilles sont constituées de parties gravées qui sont également utilisées pour les aiguillages, là où les tringles de l'excentrique renversent la position des lames de l'aiguillage. Les descentes d'eaux pluviales sont courbées sur base d'une tige de cuivre ronde massive. Les étriers de murs sont confectionnés au moyen de plusieurs couches de tigettes de styrène posées les unes sur les autres, ou de feuille d'aluminium. Faites un trou dans la façade au moyen d'une chignole, enfichez-y l'ancrage



Des racines naturelles ont servi de produit de base pour le tronc et les branches du lierre.



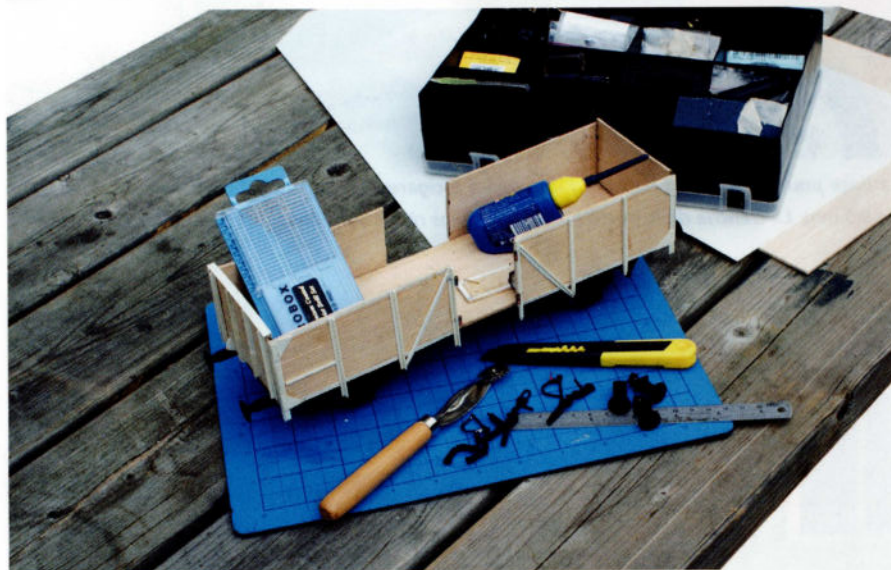
La végétation sur les façades de l'installation d'imprégnation.

et fixés à la colle. Une petite couche de peinture (un mélange de gris métallisé et de gris foncé) donne une belle teinte de zinc. Les gouttières sont constituées de feuille d'aluminium un peu plus épaisse. Pratique à utiliser: les barquettes en aluminium à usage unique. Deux bandelettes d'un centimètre de largeur sont découpées et sont courbées sur un marqueur pour tableau d'affichage. Les étagères servant à la fixation des gouttières sont confectionnées au moyen de fines bandelettes. Fixez-les avec de la colle instantanée, ou si vous avez plus de patience, avec de la colle pour hobby. Quant à moi, je colle des pièces plus grandes au pistolet à colle, comme par exemple cette pièce sous la partie oblique du bord du toit.

Le solin du toit provient d'un circuit alternatif, à savoir d'un magasin d'articles pour pêche à la ligne. On peut y acheter du plomb en petits rouleaux d'environ 1 centimètre d'épaisseur. Placez ces plombs à des endroits ad hoc comme les jointures de la cheminée à la toiture. En réchauffant le plomb au moyen de la faible flamme d'un brûleur, il se mettra facilement aux formes des contours de tuiles et de la maçonnerie.

Les mauvaises herbes

Un ancien bâtiment ne paraît vraiment ancien que si la végétation en a pris possession. J'ai voulu faire grimper un lierre sur les façades du bâtiment. Ceci se réalise très facilement au moyen d'un peu de poudre, mais j'ai aussi voulu reproduire l'aspect tortueux du tronc et des branches. Comme je n'avais pas trop envie de me lancer dans des sessions fastidieuses d'assemblages de fils pour obtenir une structure de branches, je me suis plutôt mis à la recherche d'un produit naturel. Au cours d'une séance de désherbage et de retournement de mottes de terre dans le jardin, je suis tombé sur des racines: cela me parut convenir. Après un séchage rapide dans un four à micro-ondes, les petites branches



Un wagon du type 'GTM' a été fabriqué sur base d'un 'Maxi' de Märklin, avec un peu de bois et de styrène.



Le wagon à voie normale du type 'G' est prêt. Aux Pays-Bas, ces tombereaux ont été généralement utilisés pour le transport de charbon. Au retour vers la mine, ils étaient alors chargés de bois de mine.

que forment ces racines ont été fixées directement à la laque pour cheveux, pour éviter leur moisissure. Après séchage, il apparut que ces branchages présentaient encore des formes intéressantes. Après que les teintes et les formes ad hoc aient été choisies, seules les extrémités des branches – donc, pas le tronc – ont à nouveau été traitées, cette fois avec

de la colle en aérosol. Après un bref séchage, toutes les fibres à saupoudrer sont mises dans un grand bac avec couvercle et assemblées avec les branches. En agitant ce bac, les parties collées sont recouvertes de brins. Si le recouvrement s'avérait encore insuffisant, recommencez simplement le processus. Si vous êtes content du résultat, recouvrez le



Le wagon à voie normale, comparé à un modèle Brawa en H0.



Détail de l'appareil de choc et de traction. Les tampons sont à ressorts et l'attelage à vis est réellement fonctionnel!



Le wagon est immobilisé au moyen de patins de frein de la marque Dingle.

tout d'une couche de laque pour cheveux et placez votre lierre contre la façade.

La voie normale

Sur ce diorama, ce n'est pas seulement de voie étroite dont il s'agit: le rôle central y est

joué par la voie normale. Mais il s'agit en fait de la partie la plus statique du transport: le wagon à voie normale est placé sur une voie en cul-de-sac et est immobilisé par des patins de frein. Ce wagon a été réalisé sur base d'un châssis de wagon Märklin 'Maxi'.

J'avais pu l'acquérir pour un petit prix, sans imaginer qu'il aboutirait un jour sur un diorama... à voie étroite. Les formes de ce tombeau sont très simples: quelques temps auparavant, un tel type de wagon – mais à l'échelle 1/87 – avait été décrit dans un rapport Fremo. Le modèle de l'OM21 de Brawa avait été pris comme base. A partir de ce modèle déjà achevé, j'ai pu relever les détails et les recopier, avec beaucoup de précision. Pour la confection de la caisse, c'est du bois de 3 mm pour maisons de poupées qui a été utilisé. La structure nervurée a été appliquée au moyen d'ustensiles pour dentiste, les renforts verticaux sur la caisse et dans les coins étant en styrène. L'imitation des rivets a été réalisée au moyen d'une petite roulette. En la faisant rouler sur la face arrière d'une bandelette de styrène le long d'une latte métallique et en répétant plusieurs fois cette opération, la roulette va finir par imprimer un certain nombre d'encoches, de préférence au même endroit. De l'autre côté de la bandelette, quelques imitations de rivets apparaîtront alors. La visibilité de ce type de détails sera augmentée grâce à un broyage à sec réalisé au moyen d'une teinte un peu plus claire. Ces détails sont ainsi mis en valeur et offrent une plus grande visibilité. Tout ce qui a été ajouté ou transformé à ce modèle est constitué de bois, de styrène ou de laiton. Les tampons sont bien entendu à ressorts et des attelages à vis réalistes ont été montés, ainsi que des boyaux de frein. L'équipement spécial de ce type de wagon – dont le chargement de charbon était souvent déchargé dans des bateaux par l'about – a aussi été reproduit. Il est constitué d'une tige de laiton et d'une gaine rétractile pour les mains courantes. Ce qui manque encore à ce modèle est le marquage. Je le ferai bientôt réaliser par un des amis fournisseurs...

Dans de notre prochain article, nous allons confectionner un peu plus de matériel...

Texte et illustrations: Erik Mosterd

Rédaction: Gerard Tombroek.



Aides, sources et fournisseurs consultés:

- Carr's black for Brass, Godfather models and supplies (<http://www.gmens.nl>)
- Roosters en putdeksels, (<http://www.epokemodeller.dk>)
- Loofstroom, un produit Anita decor (<http://www.anitadecor.nl>)
- Remsloffen, un produit Dingle (<http://www.dingler.de>).



La confection d'une réclame lumineuse désaltérante

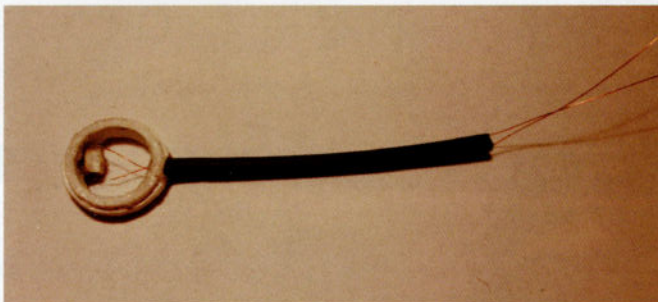
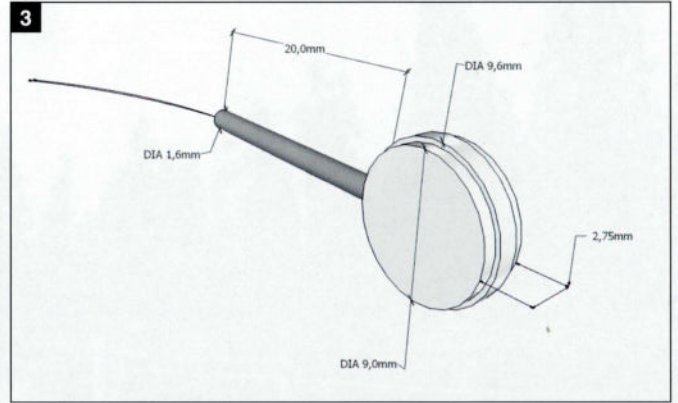
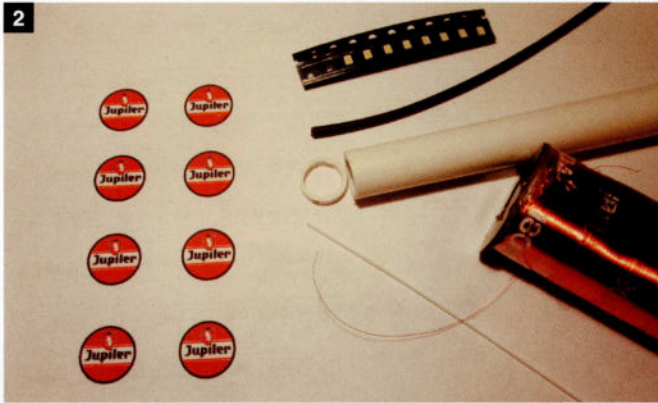
S I VOUS VOULEZ RÉALISER UN CAFÉ AVEC AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR, VOUS NE POUVEZ PAS NÉGLIGER LES TRADITIONNELLES RÉCLAMES LUMINEUSES, CAR ELLES FONT PARTIE DU DÉCOR. LORSQUE NOUS AVONS PLANIFIÉ LA CONFECTION D'UN CAFÉ DE COIN, IL ÉTAIT DONC LOGIQUE DE PLACER SUR SA FAÇADE L'ENSEIGNE LUMINEUSE D'UNE MARQUE CONNUE. APRÈS QUELQUES RECHERCHES DANS LES ENVIRONS IMMÉDIATS, NOUS AVONS TROUVÉ UNE ENSEIGNE QUI NOUS A PLU (**PHOTO 1**): C'ÉTAIT JUSTE CE QU'IL FALLAIT POUR PLACER AU-DESSUS DE LA PORTE D'ENTRÉE.

Comment faire? L'enseigne ne peut pas être trop grande, une ampoule doit pouvoir y être intégrée et le texte (ou le logo) doit être plus ou moins translucide. Après un peu de réflexion, nous avons imaginé la manière suivante de travailler. La lampe sera d'office une Led SMD, reliée à des fils de cuivre vernis provenant d'une bobine de relais. La **PHOTO 2** illustre toutes les pièces nécessaires et la **PHOTO 3** donne une présentation schématique des dimensions que nous avons retenues.

Comment pratiquer?

Le disque de l'enseigne lumineuse est obtenu au moyen d'un profilé rond ou (si vous ne disposez pas d'un profilé du diamètre voulu, ce qui était notre cas) d'un conduit d'encre vide d'un stylo à bille, du diamètre voulu. Nous avons déterminé nous-mêmes ce diamètre et de façon approximative, sur base de la photo. En rue, ces diamètres sont de toute façon variables. Mais la largeur minimale du disque est en fait déterminée





Tout est assemblé; il ne reste plus qu'à peindre et à coller le logo de part et d'autre.

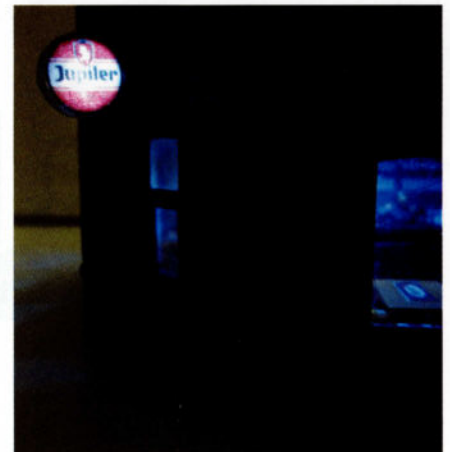
D'abord tester le bon fonctionnement avant de coller les logos.



Voici le résultat avec le logo collé.



Le résultat final, de jour...



... et de nuit!

par la largeur de votre Led SMD que vous utiliserez. Nous découpons avec un couteau aiguisé une rondelle de quelques mm du stylo à bille. Découpez un peu plus que nécessaire, car il n'est pas aisé de découper un tel disque; il sera toujours possible après coup de corriger la coupe ou les irrégularités au moyen d'une petite lime.

Comme bras porteur vers la façade, nous utilisons un bout de gaine rétractile, mais vous pourriez aussi utiliser un profilé rond en plastique ou en laiton. Dans le cas précis, un bout de gaine convient le mieux, car la distance à couvrir n'est pas trop grande.

Dans le disque découpé, nous forons un petit trou dans lequel s'ajuste le pro-

filé; nous collons les deux pièces l'une à l'autre, tout en veillant à ce que la colle ne touche pas le profilé, car plus tard, deux fils de cuivre vont devoir y être placés. Pour accentuer, nous avons encore disposé une petite tige en fin plastique autour du disque, mais c'est un choix personnel.

Nous soudons ensuite les deux fils de cuivre à la Led SMD, insérons l'autre extrémité de ces fils dans le profilé au départ du disque et collons la Led SMD à la colle instantanée sur la face intérieure du disque. Veillez à ce que la Led ne déborde pas du disque. Testez régulièrement le bon fonctionnement de la Led. N'oubliez pas que les Leds blanches fonctionnent sous une tension variant de 3 à 4,5 V DC, en fonction de leur type. Une

résistance en série est certainement nécessaire pour toute tension plus élevée.

Nous refermons maintenant le petit disque et collons un logo sur ses deux faces. Nous avons recherché ce logo sur internet et réduit à la taille voulue; nous l'avons ensuite imprimé sur une feuille A4: il s'agit généralement d'un papier suffisamment fin pour laisser passer la lumière. Pour finir, nous forons un trou dans la façade du bâtiment et enfichons la busette. Raccordez enfin à l'alimentation et les petits hommes de Preiser trouveront le chemin de leur estaminet, même lorsqu'il fera noir!

Texte & photos:
Ludwig Lauwaert





La patine des wagons Gklm de LS Models

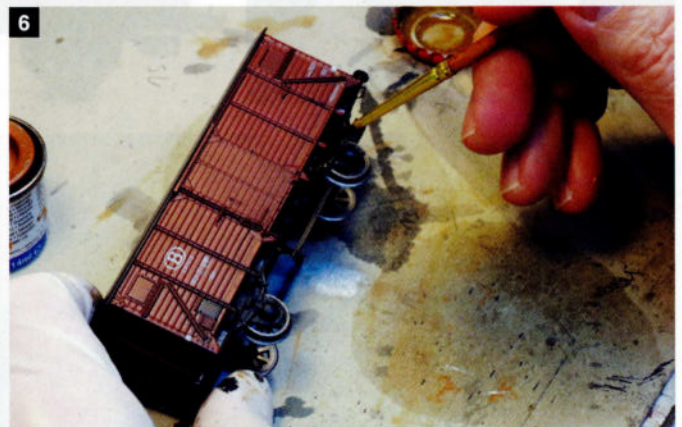
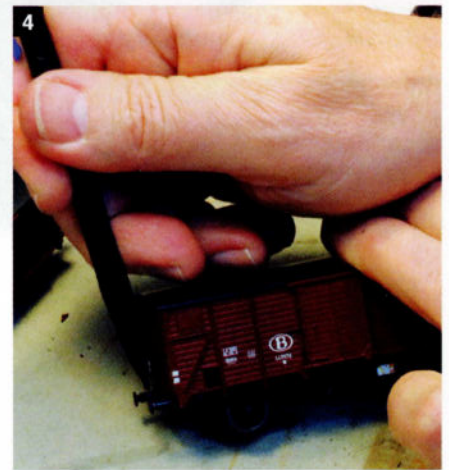
TOUT RÉCEMMENT, LES MODÈLES DU WAGON 'GKLM' SONT (ENFIN) SORTIS CHEZ LS MODELS, SOUS LA FORME DE PLUSIEURS SETS DE QUATRE MODÈLES, EN FONCTION DE L'ÉPOQUE CHOISIE.

Selon la bonne habitude de cette firme, ces modèles sont parfaitement bien réalisés et méritent tous les éloges. Pas grand-chose n'est encore à faire pour encore améliorer leur aspect, mais nous l'avons quand même tenté, histoire de leur donner une apparence un peu plus réaliste, moyennant quelques petites interventions à la portée de tout un chacun. Ici et là, nous achevons la finition et patinons le modèle, pour qu'il fasse forte impression sur un réseau. Il peut toujours arriver qu'un wagon 'neuf' soit incorporé dans une rame de wagons, mais généralement, ces derniers sont salis et présentent des traces d'usure, au fil du temps.

Vu que nous voulions vraiment utiliser ces modèles sur un réseau, nous n'avons hélas pas pu monter les attelages et les boyaux de frein, livrés conjointement. Sur ce type de wagon, les marchepieds et la plate-forme sont en bois et selon nous, LS Models a reproduit ces éléments avec trop peu de finesse: les nervures des planches sont trop apparentes. Nous allons donc légèrement les poncer. Pour ce faire, nous démontons les marchepieds, ce qui se réalise facilement au moyen d'une petite pince: le plastique est suffisamment souple pour ne pas se casser lors des manipulations. Ensuite, nous ponçons le côté fin avec une lime à ongles,

dans le sens des nervures du bois. Pour les planches des plateformes, notre lime à ongles est trop large. Nous en découpons donc un bout à bonne mesure au moyen d'un couteau Stanley: ainsi réduite, elle nous servira encore ultérieurement. Nous faisons de même pour les marchepieds d'accès à la plateforme.

Lorsque ces opérations sont terminées, nous éliminons ci et là quelques ébarbures et/ou des traces de plastique issues du processus d'injection et éventuellement encore présentes, au moyen d'un couteau X-Acto. Le résultat de cette opération se voit immédiatement. La partie mobile des tampons est normalement constituée de métal brillant, ce que nous allons imiter en colorant cette



partie au moyen d'un crayon gras. Vous pouvez voir sur les photos que l'effet obtenu est intéressant. Sur le plateau du tampon, un peu de ce crayon peut également être déposé, afin d'accentuer les zones de friction et de compression.

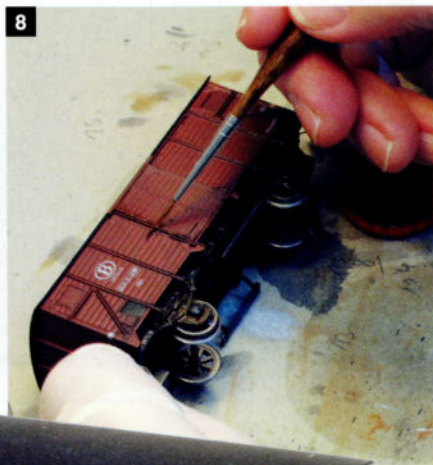
La patine se réalise au moyen de plusieurs lavis. La caisse du modèle bénéficie d'un lavis noir. Nous enduisons la caisse d'un mélange de White Spirit et d'un peu de peinture noire (Humbrol 33). Comme récipient, nous utilisons une capsule que nous remplissons de White Spirit, dans lequel nous ajoutons quelques gouttes de peinture noire. Attention de ne pas exagérer, car le but n'est pas d'appliquer une couche couvrante, mais bien un simple voile qui coulera

dans toutes les fentes et les fissures. Outre l'aspect patiné, cette opération fera également mieux ressortir les détails. Le châssis noir bénéficie d'un lavis au brun rouille (du brun Humbrol 62 et du noir Humbrol 33).

Les renforts métalliques sur la caisse sont traités séparément au brun rouille, appliqué au pinceau fin. Essayez de traiter chaque modèle de façon différente (un peu plus ou un peu moins d'intensité); rien n'est plus beau que de subtiles différences au sein d'une même rame, puisque chaque wagon vit sa propre vie...

Pour terminer, nous allons appliquer un voile de 'saleté' à l'aérographe sur toute la moitié inférieure de la caisse. Ceci se réa-

1. Les modèles sortis de leur emballage.
2. Le ponçage d'un marchepied à la lime à ongles.
3. L'enlèvement éventuel des ébarbures de certaines pièces.
4. Le traitement des tampons au feutre gras.
5. L'application d'un lavis noir fait ressortir les détails.
6. Un lavis de brun rouille pour le châssis.



7. Le toit est traité au moyen du même lavis brun rouille.

8. Les pièces métalliques sont traitées séparément au fin pinceau avec un peu de brun rouille supplémentaire.

9. Les roues bénéficient également d'une application de brun rouille.

10. L'opération finale à l'aérographe.

11. Le modèle patiné.

12. Une vue latérale du modèle patiné.

Le set de modèles entièrement traité.



lise avec de la peinture 'brun sale' acrylique Humbrol, que nous avons dilué avec de l'eau déminéralisée. Afin de pouvoir asperger avec facilité, le mélange obtenu doit ressembler plus ou moins à du lait.

Le modèle est alors prêt à être utilisé sur un réseau.

Il est évidemment possible d'appliquer d'autres techniques comme des poudres à pigments ou des craies pastel. Pour ces dernières, l'intervention n'a d'ailleurs pas un caractère irréversible. La loco à vapeur 26.050 visible sur la photo a par ailleurs été traitée à la craie pastel et le véritable charbon a été patiné. Tout est bien enten-

du question de goût personnel. Le collectionneur 'pur et dur' choisira évidemment d'exposer un modèle 'vierge' dans sa vitrine, tandis que le modéliste optera plutôt pour une reproduction réaliste: à vous de choisir...

Texte et photos: Walter Moers.



Quelques compositions de trains avec des **voitures UIC-X** de la DB au Grand-Duché de Luxembourg



DANS CE NUMÉRO, NOUS VOUS PROPOSONS QUELQUES COMPOSITIONS DE TRAINS COMPORTANT UNE OU PLUSIEURS VOITURES DE LA DB AYANT CIRCULÉ AU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG ET REPRODUCTIBLES À L'ÉCHELLE H0. DANS NOTRE NUMÉRO SUIVANT, NOUS ÉVOQUERONS ALORS DES COMPOSITIONS DE TRAINS AVEC UNE OU PLUSIEURS DE CES VOITURES AYANT CIRCULÉ EN BELGIQUE.

Rappelons que les voitures UIC-X de la DB ont été construites entre 1954 et le début des années '70. Au Grand-Duché de Luxembourg et en Belgique, on pouvait voir principalement des voitures de 1ère classe (Am), mixtes 1ère/2ème classe (ABm), de 2ème classe (Bm), mixtes 2ème classe/fourgon (BDm) et fourgon (Dms) incorporées dans les trains de jour.

Si à première vue, toutes les voitures UIC-X de la DB étaient identiques, on relevait néanmoins des différences entre ces voitures construites durant deux décennies.

Les voitures construites dans les années '50

et au début des années '60 comportaient des portes d'accès à fermeture manuelle reconnaissables à leur grande fenêtre et à une porte intercirculation à 4 vantaux pliants. Par ailleurs, la longueur des fenêtres des compartiments des voitures de 2ème classe était d'à peine 1 mètre, pour 1,20 m en 1ère classe. La vitesse maximale de ces voitures était fixée à 140 km/h. A partir des années '70, ces voitures limitées à 140 km/h étaient généralement engagées dans des trains moins prestigieux ou dans des trains de nuit comportant des voitures à places assises.

1. La rame de voitures de la DB du train express 356 Coblenze-Trèves-Luxembourg-Longwy-Paris se caractérisait par la présence de 2 voitures mixtes 1ère/2ème classe. Derrière la 1815 des CFL qui remorquait ce train d'une traite de Trèves (D) à Longuyon (F) – une particularité du roulement des locomotives Diesel des CFL au début des années '70 – on reconnaît successivement les 2 voitures mixtes ABm223, la voiture mixte 2ème classe/fourgon BDms272 et une voiture de 2ème classe Bm232. La dernière voiture du train était limitée au parcours Coblenze-Luxembourg. Manternach (entre Wasserbillig et Luxembourg), le 24 mai 1975. Photo : Guy Pettinger.





2. Composition de base typique des années '70 à 3 voitures UIC-X de la DB pour les trains de la relation Luxembourg-Trèves-Coblence: une voiture de 2ème Bm232, une voiture mixte 1ère /2ème classe ABm223 et une voiture mixte 2ème classe/fourgon BDms272 (modèles réduits Piko) avec sur la photo, une rame homogène en livrée verte remorquée par une locomotive série 1600 des CFL. Même après la mise en service de la traction électrique sur la section frontalière luxembourgo-allemande le 1er juin 1975, la plupart des trains limités au trajet Luxembourg-Trèves, généralement des trains omnibus, restèrent remorqués par une locomotive Diesel série 1600 ou 1800 des CFL, tandis que les trains express reliant Luxembourg à Coblence furent remorqués par une locomotive bitension série 181.2 de la DB. Luxembourg, le 20 août 1977. Photo : Guy Pettinger.



3. Cette fois-ci, nous illustrons le train 355 Paris-Longwy-Luxembourg-Coblence. Il était remorqué par une locomotive diesel des CFL série 1600 ou 1800 entre Longwy (F) – dernière gare d'arrêt en France de ce train où sa composition était modifiée – et Luxembourg via Pétange, car à l'époque, il subsistait toujours un hiatus non électrifié entre Pétange et Luxembourg, sur le long parcours de ce train. Derrière la 1603, on reconnaît successivement les 3 voitures de la DB en livrée turquoise-beige (modèles Piko), soit une BDms272, suivie des deux ABm223 et une voiture UIC Y de la SNCF en livrée bicolore verte et grise (modèle Roco). A Luxembourg, la voiture de la SNCF sera décrochée et la locomotive série 1600 des CFL remplacée par une locomotive électrique série 181.2 de la DB. Luxembourg-Hollerich, le 19 août 1978. Photo : Guy Pettinger.



4. Revoici le train express 356 Coblence-Trèves-Luxembourg-Longwy-Paris, mais cette fois-ci remorqué par une locomotive Diesel série 1600 des CFL de Trèves jusqu'à Longwy (F). Relevons que la première voiture ABm223 arbore la livrée turquoise-beige, tandis que la 2ème voiture ABm223 arbore encore sa livrée verte d'origine, toute comme la BDms272 et la Bm232. Oetrange (entre Wasserbillig et Luxembourg), le 19 avril 1976. Photo : Guy Pettinger.

A partir de 1962, les portes d'accès des voitures sont du type à 2 vantaux de longueur inégale permettant une fermeture par une commande à distance, tandis que les portes

de l'intercirculation sont dorénavant à 2 vantaux coulissants. Enfin, les fenêtres des compartiments de 2ème classe ont dorénavant une longueur de 120 cm.

Par ailleurs, la plupart des voitures construites durant les années '60 étaient autorisées à circuler à 160 km/h, voire même à 200 km/h, après montage à partir des années '70 de



5. Composition standard des années '80 pour ce train express Coblenz-Luxembourg, remorqué par une locomotive série 181.2 de la DB (Roco) et composé de 5 voitures UIC-X de la DB: une voiture mixte 2ème classe/fourgon, une voiture de 1ère classe et trois voitures de 2ème classe. Vous pouvez reproduire cette rame en livrée homogène turquoise/beige en utilisant soit exclusivement des voitures reproduites par Piko ou par Roco, soit en panachant les voitures de ces 2 fabricants. Notez que cette rame aurait aussi pu être remorquée par une locomotive série 181.2 en livrée turquoise-beige, la livrée arborée par les 15 dernières locomotives de cette série de 25 machines dès leur livraison, contrairement aux 10 premières qui arboraient encore la livrée bleue. Syren (entre Wasserbillig et Luxembourg), le 21 août 1989. Photo : Guy Pettinger.



6. Afin d'offrir à sa clientèle de 1ère classe une voiture d'un niveau de confort supérieur à celui des voitures Wegmann des CFL, le Groupement des Amis du Rail de Luxembourg (GAR) a souvent utilisé une voiture d'un réseau étranger lors des rares circulations hivernales de son célèbre Luxembourg Blankenberge Express. Derrière la locomotive diesel 1802 des CFL est classée une voiture de 1ère classe de la DB en livrée turquoise/beige, suivie de voitures Wegmann des CFL en livrée bicolore vert-beige (modèles Roco ou Lima). Blankenberge, le 25 janvier 1987. Photo: Guy Pettinger.



7. Décadence pour ces voitures grandes lignes de la DBAG (la compagnie ferroviaire allemande résultant de la fusion de l'ancienne DB et DR), condamnées à une réforme plus ou moins rapide et affectées à un train omnibus Luxembourg-Wasserbillig qui, après son arrivée à Wasserbillig, verra sa locomotive électrique série 3600 des CFL remplacée par une locomotive diesel de la DB pour rejoindre Trèves. Derrière la locomotive série 3600 des CFL (modèle Jouef), on reconnaît une voiture Bm234 ex-DB (modèle Roco), une voiture ABom ex-DR (modèle Tillig), une voiture Bn 'poisson d'argent' ex-DB (Roco, Piko) et une voiture Bm234 ex-DB. Oetrange, le 6 mai 1999. Photo: Guy Pettinger.



freins électromagnétiques et d'amortisseurs anti-lacets pour les voitures de 2ème classe (Bm235) engagées dans les trains IC, mais aussi pour quelques voitures de 1ère classe.

Les rames présentées dans cet article sont en général assez courtes et présentent quelques fois des mélanges entre les voitures UIC-X de la DB construites dans les années '50 repro-

duites par Piko et celles construites dans les années '60, reproduites notamment par Roco. Par ailleurs, on peut sans anachronisme panacher les voitures UIC-X en livrée d'origine verte (bleue pour les voitures de 1ère classe) et les voitures en livrée turquoise-beige, puisque l'application de cette dernière livrée à partir de 1974 a duré plus de 10 ans! Nous avons volontairement fait la part belle aux trains remor-

qués par les locomotives Diesel série 1600 et 1800 des CFL dans cet article, car nous savons que ces locomotives sont fort appréciées par les modélistes!

(À suivre)



Election du 'Modèle de l'année' 2014

Le palmarès

CHAQUE ANNÉE, LA RÉDACTION DE TMM GUETTE AVEC ATTENTION LES MODÈLES QUI ONT ÉTÉ CHOISIS PAR LES LECTEURS SUR BASE D'UNE 'SHORT LIST' PUBLIÉE À LA FIN DE L'ANNÉE PRÉCÉDENTE. ET LA RÉDACTION N'EST PAS LA SEULE À ÊTRE CURIEUSE DES RÉSULTATS: LES FABRICANTS LE SONT AUSSI, CAR ILS SONT FIERS COMME DES PAONS LORSQUE LES RÉSULTATS DE L'ÉLECTION COURONNENT UN DE LEURS MODÈLES... NOUS LE VOYONS BIEN CHAQUE ANNÉE À NUREMBERG, OÙ NOUS SOMMES ASSAILLIS DE QUESTIONS AU SUJET DES RÉSULTATS! S'ILS OBTIENNENT UN DIPLOME, CE DERNIER EST RAPIDEMENT MIS EN ÉVIDENCE DANS UNE DE LEURS VITRINES: ENCORE UNE BELLE PREUVE QUE LE CHOIX DE NOS LECTEURS EST IMPORTANT. CAR AU BOUT DU COMPTE, C'EST BIEN CES DERNIERS QUI SORTENT LEUR PORTEFEUILLE LORSQU'ILS ACHÈTENT DE NOUVEAUX MODÈLES...

Lors d'un achat, d'autres arguments que le respect de l'échelle ou le marquage correct jouent également: c'est aussi le résultat d'une certaine dose d'émotion. Nous pouvons donc considérer que les modèles qui se retrouvent dans le hit-parade sont aussi les nouveaux modèles belges les plus appréciés de l'année.

L'intérêt se focalise bien évidemment sur les engins de traction, plus précisément sur les locomotives. Le 'top 4' – qui émerge nettement du lot – est de fabrication belge, deux de nos grands fabricants se partageant les honneurs. La loco à vapeur du type 29 de Treinshop Olaerts remporte indiscutablement

la palme d'or, mais le premier modèle 'Budget' de Van Biervliet s'est révélé être un sérieux concurrent. Le 3^e sur le podium est le superbe modèle – mais moins connu – de la série 57 de B-Models. L'autorail de la série 44 de Treinshop Olaerts a également recueilli un joli score. En résumé, il semble donc bien que les locomotives à vapeur soient encore bien présentes dans les esprits... La 2^e place méritée d'un modèle dit 'Budget' prouve par ailleurs que le lecteur a aussi de la considération pour de bons modèles, mais meilleur marché.

Et pour les wagons de marchandises, le même phénomène chauviniste (?) a eu lieu: le palma-

rès est squatté par des fabricants belges. Dans cette catégorie, les lauréats sont les nouveaux wagons-citernes Van Biervliet, le 'Sdggmrs' de Rocky-Rail et le tombereau 'Eaos' de B-Models.

C'est aussi du matériel de décoration pour réseaux belges qui se retrouve au top de la catégorie des accessoires. Le quai de chargement de Kit Nord l'a emporté de justesse devant l'habitation de garde-barrières de PB Messing Modelbouw. Le café 'Het Hoefijzer' de Goover Models a remporté une 3^e place bien méritée. Le 'top 10' prouve en effet que ce sont les produits spécifiquement développés pour le marché belge qui sont le plus appréciés, comme la clôture du 'type 3' SNCB, la petite ferme et son étable, ainsi que la loge de signalisation de Vonèche, tous trois produits par C-Traccs. Ce n'est sans doute pas le fruit du hasard que tant de produits indigènes remportent de tels scores élevés. Le modéliste attache de l'importance à la qualité, mais veut aussi construire un réseau avec du matériel et des décors réalistes.



Guido Olaerts reçoit des mains de notre rédacteur en chef le diplôme très apprécié pour sa type 29 vapeur.



Sophie Van Biervliet reçoit des mains de Guy Van Meroye le diplôme dans la catégorie des wagons de marchandises.

ENGINES DE TRACTION

		%
1	Olaerts - type 29	32%
2	Van Biervliet - série 62	29%
3	B-models - série 57	15%
4	Olaerts - série 44	12%
5	Hobbytrain - série 18	4%
6	Piko - série 77	4%
7	Tillig - série 28	3%

WAGONS

		%
1	Van Biervliet - citerne	28%
2	Rocky-Rail - Sdggmrs	24%
3	B-models - Eaos	19%
4	Brawa- G10	12%
5	Piko - Shimmns	10%
6	Exact-train - Offs 55	7%

MATÉRIEL DE DÉCORATION

		%
1	Kit Nord - Quai de chargement	16%
2	PB Messing modelbouw - Habitation de garde-barrières	16%
3	GooverModels - Café Het Hoefijzer	11%
4	C-Traccs - Clôture type 3 SNCB	10%
5	Régions&Comp - Rangée de maison en carton découpé	6%
6	C-Traccs - Fermette et étable	6%
7	Brekina - Berliet GLR 8 SNCB	6%
8	GooverModels - Set de poteaux d'éclairage	5%
9	C-Traccs - Loge de Vonêche	5%
10	Rietze - Mercedes Citaro G TEC Hainaut	4%

RÉSEAUX

		%
1	Dépôt Val-Rikard	14,8%
2	The High Line	9,2%
3	Gare de Robbes	8,3%
4	Hasselt 2002	8,1%
5	Remise en scène acte II 'Antwerpen Dam'	6,8%
6	Roeselare Haven	6,1%
7	Bellegem	5,7%
8	Un peu d'Allemagne... à Flémalle!	4,5%
9	Kaai F	3,5%
10	Les vicinaux dans la province d'Anvers	3,1%



Olaerts Type 29

Van Biervliet
Wagon-citerne



Kit Nord Quai de chargement

Dépôt Val -Rikard



Et ces qualités se retrouvent principalement chez nos producteurs locaux, un fait dont nous ne pouvons que nous réjouir...

Et cet intérêt de nos lecteurs pour ce qui est belge ne se manifeste pas seulement lors de l'achat de modèles ou de matériel pour décoration: cela se voit aussi dans les choix opérés parmi les réseaux que nous vous avons présentés dans notre revue, au cours de l'année 2013. Dans cette rubrique, les points sont assez répartis, ce qui indique que les choix furent particulièrement difficiles. Seuls deux réseaux parmi le 'top 10' ne sont pas d'inspiration belge. Le fait que le réseau 'High Line' se trouve à la 2^e place n'est toutefois pas une surprise, alors qu'il n'est pas d'inspiration belge: ses constructeurs sont des compatriotes, et ce réseau fonctionne comme un véritable

attire-mouches... Soyons donc fiers que la 1^{ère} place ait été remportée par le lauréat de notre Concours de mini-réseaux de 2012, à savoir 'Val-Rikard'. Rik Martens est même devenu par après un collaborateur apprécié de notre revue: c'est lui qui nous a appris à travailler le carton-plume. La 3^e place de l'élection du plus beau réseau a été remportée par un autre lauréat de notre Concours de mini-réseaux 2012, à savoir 'Gare de Robbes, qui obtint alors la 2^e place de notre concours.

Félicitons tous les lauréats, en constatant au vu du résultat de ces élections que nous avons bien raison d'attacher beaucoup d'importance à tout ce qui touche la Belgique, dans le domaine du modélisme ferroviaire!

Texte: Luc Doods
Photos: PE-GVM-GJT



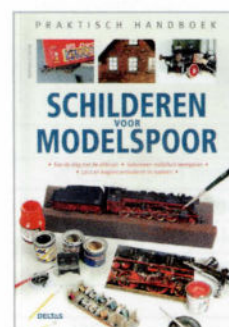
LIVRES

Praktisch handboek Schilderen voor Modelspoor

Un nouveau livre de pratique destiné au modéliste ferroviaire vient de sortir chez les éditions Deltas: 'Schilderen voor Modelspoor', rédigé par Bertold Tacke. Les lecteurs de TMM le savent déjà depuis longtemps: c'est grâce à une peinture correcte qu'un réseau peut constituer une imitation parfaite de la réalité. Dans ce guide pratique, vous trouverez toute l'information nécessaire concernant le matériel, l'outillage et le lieu de travail, ainsi qu'un aperçu de toutes les techniques de peinture existantes: au pinceau, à l'aérographe ou avec des bâtonnets d'ouate, les résines, la peinture acrylique, la patine, le super-

détaillage ou le vieillissement. Tout est expliqué dans ce livre étape par étape et de façon claire, le lecteur pouvant découvrir par lui-même la façon de transformer la plupart des modèles en des locos, wagons ou bâtiments uniques.

Ce livre est au format 16,5 cm sur 23 et compte 144 pages et des centaines d'illustrations en couleurs. Ces photos sont de bonne qualité et restituent bien les différentes étapes à suivre. Il est clair que ce livre a été écrit par des modélistes chevronnés qui connaissent leur affaire. Tout y est expliqué d'une façon claire et est compréhensible par tout le monde, et intéressera aussi bien les débutants



que les chevronnés: il n'est jamais trop tard pour apprendre... Ce livre disponible exclusivement en néerlandais est une production Uitgeverij Deltas (ISBN 978-90-447-3549-9). Son prix conseillé est de 24,95 euro et il est disponible dans les meilleures librairies et chez les détaillants spécialisés. (GVM)

Museumbewaarplaats NMBS Kessel-Lo

SiWE (Steunpunt industrieel en wetenschappelijk erfgoed), une asbl sise à Louvain, a publié courant 2013 son cahier n° 05 dans lequel l'adorable remise-musée de la SNCB de Kessel-Lo (Louvain) est décrite. L'avant-propos de cette brochure le dit clairement: Louvain a perdu un de ses plus beaux musées, en 2013. En effet, le matériel préservé auparavant dans cette remise-musée est provisoirement hébergée dans d'autres ateliers, en attendant l'ouverture du Train World, le nouveau musée des Chemins de fer à Schaerbeek.

Dans cette volumineuse brochure de pas moins de 128 pages, le matériel qui était rassemblé dans cette remise-musée est passé

en revue. Les locomotives à vapeur s'y taillent évidemment la part du lion, mais l'histoire du bâtiment proprement dit, ainsi que de l'outillage conservé, des automotrices, voitures et wagons est également décrite. Cette brochure nous restitue une belle image de ce qui y était préservé. La question est évidemment de savoir si toutes les pièces pourront effectivement être exposées ailleurs. Le démantèlement de cette remise-musée implique en effet la disparition de grosses pièces, comme le bas-roues, le tour à roues et le pont tournant de 22 m.

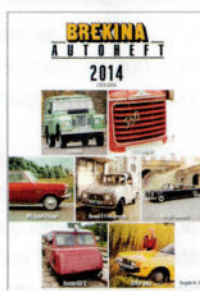
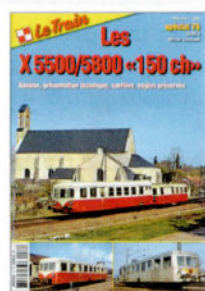
Cette brochure est certainement à conseiller à tout amateur ferroviaire qui se rappelle avec mélancolie les (rares) journées portes ouvertes qui furent organisées à la remise-musée de



Louvain. Cette édition en noir et blanc est composée pour une grande partie de fac-similés de documents qui y étaient conservés. Seule la couverture est en couleurs et est imprimée sur papier fort. Un tel cahier coûte 12,50 euro et est disponible sous la référence ISSN 1378-6202. (GH)

Le Train spécial 76: Les X 5500/5800 "150 ch"

Les autorails français jouissent d'une certaine popularité dans notre pays aussi. Aucun autre pays d'Europe n'a possédé une telle variété de types que la France, dont certains sont directement reconnaissables rien qu'à leur aspect extérieur. Dans cette série d'éditions spéciales du magazine français 'Le Train', la nouvelle brochure au format A4 qui vient de sortir décrit un type d'autorails moins connu: le type X5500/5800. Tout comme les 'Picaso', ces engins étaient dotés d'un poste de conduite en hauteur, disposé au-dessus du moteur Diesel. Un joli modèle en H0 de ce type d'autorail a été produit récemment par



le fabricant français Rail87 et dans la brochure dont question ici, l'amateur trouvera utilement des renseignements concernant la technique, la carrière, l'utilisation de ces engins, ainsi que ceux préservés. Cette brochure en langue française est joliment illustrée et est disponible dans les meilleures librairies; elle coûte 20 euro en Belgique. C'est une production des Editions Publitrains eurl (ISBN 1267-5008). (GVM)

BREKINA AUTOHEFT 2014

Chaque année, Brekina publie un 'Autoheft', une brochure de 100 pages au format A4 qui présente la gamme complète de cette marque, avec des informations de fond sur les autos et les trains miniatures reproduits à l'échelle. Nous en sommes déjà à la 30e édition, l'ensemble des brochures constituant une véritable encyclopédie. Dans 'Autoheft 2014', on trouve notamment des infos sur les Toyota Celica, les Landrover, la Steyr 380, la fourgonnette Renault R4 et l'autorails VT 95.9 et sa remorque. Cette brochure est unilingue allemande, mais les nombreuses photos historiques qu'elle contient font qu'elle est à recommander à tout amateur de voitures miniatures. Elle est en vente au prix de 10 euro et disponible sur commande chez les détaillants en modélisme (réf. 12213). (GVM)

(Photo Gerard Tombroek)



On traXS! 2014

Les 7, 8 et 9 mars, l'expo On traXS! sera pour la 6^e fois organisée dans le musée des Chemins de fer d'Utrecht. Au contraire d'autres bourses et foires du genre aux Pays-Bas, vous n'y trouverez pas des quantités de pièces de seconde main ni des nouveautés à prix cassés. Par contre, plus de choses sont à y voir et à vivre pour un modéliste. Répartis parmi le matériel historique du musée, trente participants concourent pour le plus beau réseau exposé. Ces trente participants viennent de quasi toute l'Europe et font partie de la 'crème' des modélistes: dans la presse alle-

mande, on parle même de la 'Champion's League' du modélisme... L'accent est manifestement mis sur la qualité: ne vous attendez donc pas à d'énormes réseaux modulaires. Ce ne sont pas pour autant tous des mini-réseaux: le nouveau réseau de Wim Wijnhoud (voir par ailleurs dans ce magazine) n'est pas particulièrement à classer dans ce registre...

Outre ces réseaux, vous y trouverez un bon nombre de stands, mais il s'agira surtout de fabricants et d'importateurs présentant leurs nouveautés de Nuremberg au grand public. Vous pourrez aussi réaliser

des achats chez des exposants, présents en petit nombre. TMM y sera également sous la forme d'un petit stand. Un programme spécial destiné aux enfants est également prévu, ce qui permet une sortie familiale. Le droit d'entrée est de 16 euro, mais donne également accès à l'ensemble du musée, qui à lui seul, vaut une visite. Les enfants âgés de 3 ans et moins sont admis gratuitement. Le musée des Chemins de fer est situé à la Maliebaanstation à Utrecht et est ouvert de 10 à 17 heures. Pour plus d'infos, consultez www.spoorwegmuseum.nl.

MOB-EXPO



La Belgique s'est enrichie d'une nouvelle expo. Depuis la disparition de l'exposition de modélisme ferroviaire qui se tenait dans le Casino de Blankenberge au cours du week-end pascal, la place est libre pour une nouvelle exposition d'avant-saison, selon le club MSC Het Spoor de St-Nicolas. Les 29 et 30 mars prochains aura donc lieu au 't Bauhaus de Sint-Niklaas la première MOB-Expo, une exposition et bourse de modélisme pluridisciplinaire. Cette expo occupera trois salles, d'une superficie totale de 3.000 m². Les lecteurs de TMM seront sans doute principalement intéressés par la partie ferroviaire, et ils ne seront sans doute pas déçus: à l'heure actuelle, une

douzaine de réseaux d'un niveau de qualité élevé sont prévus, dont trois en primeur. Outre ces réseaux, 500 m de longueur de stand de vente seront disponibles: tous les vendeurs de bourse habituels seront donc présents. TMM sera également représenté au moyen d'un petit stand de promotion et de vente. Si vous voulez acquérir d'anciens numéros précis pour votre collection de TMM ou de JCF à un prix intéressant, commandez-les à l'avance en envoyant un mail à l'adresse redactie@modelspoormagazine.be. Seuls les numéros commandés de cette manière seront disponibles à notre stand. Pour le reste, cette expo sera également l'occasion de workshops, et un grand

bar vous permettra de vous restaurer et de vous désaltérer.

Le MOB-Expo sera ouvert les samedi 29 et dimanche 30 mars, de 10 à 17 h. Le droit d'entrée pour adulte est fixé à 8 euro, les enfants de 7 à 12 ans payant 5 euro. 't Bauhaus est situé à la Slachthuisstraat 60, derrière la gare SNCB de Sint-Niklaas (Saint-Nicolas) et à proximité de plusieurs arrêts de bus. Des places de parking sont disponibles en suffisance aux alentours de la salle. Le MOB-Expo est une organisation du club MSC Het Spoor (pour infos complémentaires, rendez-vous sur <http://mobexpo.msc-hetspoor.be>).

Texte: GVM



MOBEXPO

Modelbouw Expo

29 & 30 MAART 2014 'T BAUHHUIS ST-NIKLAAS

OPEN VAN 10U TOT 17U • MEER INFO: WWW.MSC-HETSPoor.BE



RAIL

TRAINS



GROUND

MILITARIA

R/C CARS

**DE GROOTSTE
MODELBOUWBEURS
VAN HET
WAASLAND**

R/C HELIS & PLANES



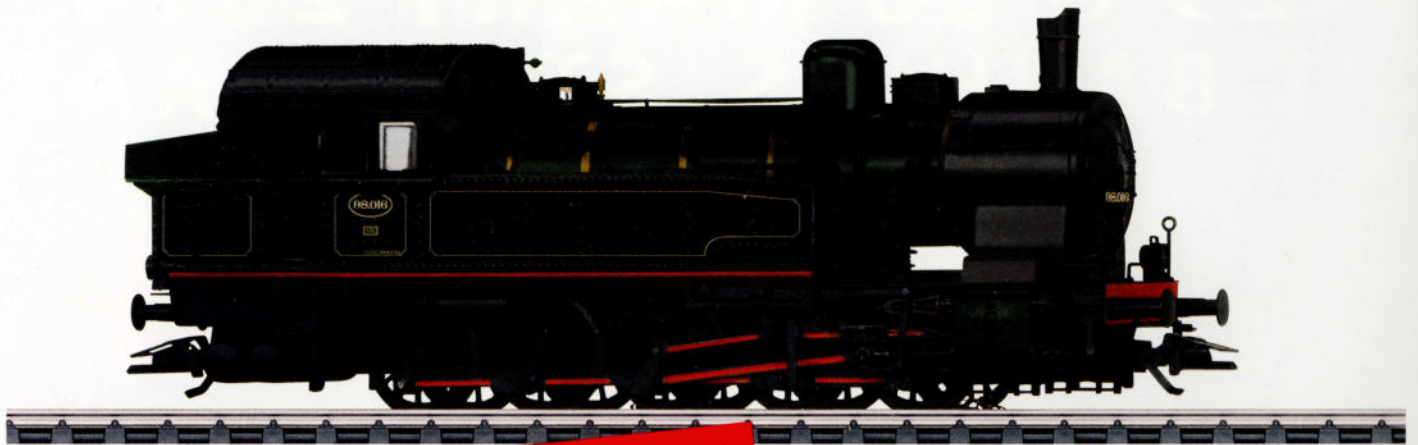
ROAD



AIR

**3 ZALEN - 3000M² • 500M VERKOOPSTANDEN
WORKSHOPS • DIORAMA'S • TREINBANEN • CATERING**

Locomotive à vapeur tender type 98



Maintenant chez votre détaillant !

37163 Locomotive tender.

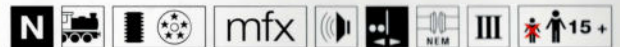
Modèle réel : Locomotive à vapeur tender pour trains marchandises type 98 (ex type 94.5) des chemins de fer belges (SNCB). Livrée verte avec boîte à fumée noire et cerclages de chaudière dorés. Numéro d'immatriculation 98.016.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation réglée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis. Longueur hors tampons 14,6 cm.

Série unique.

€ 349,95 *

Fonctions numériques	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal	x	x	x	x
Contact du générateur de fumée	x	x	x	x
Bruit.loco.vap.	x	x	x	x
Sifflet de locomotive	x	x	x	x
Commode directe	x	x	x	x
Grincement de frein désactivé		x	x	x
Sifflet de manœuvre		x	x	x
Echappement de la vapeur		x	x	x
Pompe à air		x	x	x
Pelletage du charbon			x	x
Grille à secousses			x	x
Injecteur			x	x
Bruitage du générateur			x	x
Bruitage d'attelage			x	x



- **Modifications réalistes.**
- **Cheminée inclinée.**
- **Toit de la cabine de conduite arrondi.**
- **Rehausse de la caisse à charbon plus basse.**
- **Construction très finement détaillée.**
- **Nombreuses fonctions d'exploitation et fonctions sonores commutables.**