Société Nationale des chemins de fer Belges.

B

Direction du Matériel et des Achats.

Bureau 22-12 _ Section 5.

Temps de parcours,

des trains express et directs.

15 - 5 - 49.

(B) 72479-9-49(200) A.W.

1er suppl. - le 31-10-1949.
2e " - " 1-7-1950
3e " - " 12-2-1951
4e " " - 8-9-1951
5e " - " 30-1-1952
6e " " " 30-6-1952
7e " " " 9-11-1953

Direction
du Matériel et des Achats.

Division 22-1
Bureau 22-12.
N° 15-7-2

Bruxelles, le 15-5-1949.

Direction E.

Ipx - Ipm.

Remises à locomotives

La présente brochure donne les temps de parcours applicables aux trains express et directs du service international ainsi qu'aux trains express et directs du service intérieur.

Il doit être entendu :

1° que les ralentissements temporaires ne sont pas compris dans les temps de parcours ;

2° que les temps de parcours donnés ne peuvent être utilisés pour l'établissement des horaires des trains qui n'empruntent qu'une partie des itinéraires prévus et à ceux dont la locomotive de remorque n'est pas celle figurant en tête de chacun des tableaux pour la charge adéquate.

Les trains pour lesquels il sera fait application de temps de parcours valables pour une charge inférieure à la charge normale de la ligne devront figurer à la liste 34.

L'Ingénieur en chef,

Carez.

2e Suppl.

Lignes / Lijnen : 12-25-91. Essen — Bruxelles (Midi) - Bruxelles (Nord). — Brussel (Zuid) _ Brussel (Noord).

Charges maximum: I 375/375 type 60-62-64.
Maxima lasten : II 430/430 type 60-62-64.
III 540/540 type 7-12-60-64.
600/600 type 1-10-29-31.
425/425 type 7
475/475 type 7

I	II	III	III		III	III	II	I
20	21	23	23	Essen.	23	23	21	20
—	—	—	—	Vert. n. Holland.	—	—	—	—
3	4	4	4		5	5	4	4
2	2	2	2	Antwerpen (Oost)	2	2	2	2
—	—	—	—	Vert. O. a Berchem.	—	—	—	—
1	1	1	1	Vert. Groenenhoek	1	1	1	1
—	—	—	—		—	—	—	—
2	2	2	2	Block 7	2	2	2	2
—	—	—	—		—	—	—	—
2	2	2	2	Block 19 s.	1	1	1	1
—	—	—	—		—	—	—	—
4	4	5	5	Kontich Kazernen	4	4	4	4
—	—	—	—		—	—	—	—
1	1	1	1	Vert. Duffel	1	1	1	1
—	—	—	—		—	—	—	—
5	5	6	6	Vert. Otterbeek	6	6	5	5
—	—	—	—		—	—	—	—
1	1	1	1	Vert. Duivenstraat	1	1	1	1
—	—	—	—		—	—	—	—
2	2	2	3	Mechelen	4	3	3	3
—	—	—	—		—	—	—	—
5	5	5	6	Heerde	5	4	4	4
—	—	—	—		—	—	—	—
4	5	6	6	Bif. bloc 3 sbis	7	7	6	5
—	—	—	—		—	—	—	—
1	1	1	1	Bif. bloc. 3 s.	1	1	1	1
—	—	—	—		—	—	—	—
4	4	4	5	Schaerbeek	5	4	4	4
—	—	—	—		—	—	—	—
4	4	4	5	Bruxelles (Nord)	5	5	5	5
				x x x				
				Antwerpen (C.)				
4	4	4	4	Blok 21. s.	4	4	4	4
—	—	—	—		—	—	—	—
2	2	2	2	Blok 7	2	2	2	2
—	—	—	—		—	—	—	—
				x x x				
—	—	—	—	Schaerbeek	—	—	—	—
2	2	2	4	Bif. Pont de la Senne	4	3	3	3
—	—	—	—		—	—	—	—
1	1	1	1	Laeken	1	1	1	1
—	—	—	—		—	—	—	—
1	1	1	1	Bif. Zannenhuis	1	1	1	1
—	—	—	—		—	—	—	—
3	3	3	3	Bruxelles - Ouest	3	3	3	3
—	—	—	—		—	—	—	—
3	3	3	3	Bif. Cureghem.	4	4	3	3
—	—	—	—		—	—	—	—
3	3	4	4	Bruxelles (Midi)	4	4	4	4

3e suppl.

Direction
du Matériel et des Achats.

Division 22-1.
Bureau 22-12.
N° 15-7-2.

Bruxelles, le 19

Direction E.

Ipx - Ipm.

Remises à locomotives.

La présente brochure donne les temps de parcours applicables aux trains express et directs du service international ainsi qu'aux trains express et directs du service intérieur.

Il doit être entendu :

1° que les ralentissements temporaires ne sont pas compris dans les temps de parcours ;

2° que les temps de parcours donnés ne peuvent être utilisés pour l'établissement des horaires des trains qui n'empruntent qu'une partie des itinéraires prévus et à ceux dont la locomotive de remorque n'est pas celle figurant en tête de chacun des tableaux pour la charge adéquate.

Les trains pour lesquels il sera fait application de temps de parcours valables pour une charge inférieure à la charge normale de la ligne devront figurer à la liste 34.

L'Ingénieur en chef,

Carez.

2e Suppl.

Lignes: Bruxelles (Midi) - Bruxelles (Nord)

Lynen: 12 - 25 - 91 - Esschen - Brussel (Zuid) - Brussel (Noord)

Charges maxima : I. 375/375 type 60-62-64
Maxima lasten : II. 430/430 type 60-62-64
III. 540/540 type 7-12-60-64.
600/600 type 1-10-29-31.

I	II	III	III		III	III	II	I
20	21	23	3	Esschen	15	23	21	20
—	—	—	—	Vert n. Holland	—	—	—	—
3	4	4	4	Antwerpen-Oost.	5	5	4	4
2	2	2	2	Vert. West. Berchem.	2	2	2	2
—	—	—	—	Vert. O. Δ Berchem	—	—	—	—
1	1	1	1	Groenenhoek	1	1	1	1
—	—	—	—	Block 7	—	—	—	—
1	1	1	1	Block 19 S	1	1	1	1
—	—	—	—	Kontich Kazernen	—	—	—	—
2	2	2	2	Vert. Duffel	1	1	1	1
—	—	—	—	Vert. Otterbeek	—	—	—	—
4	4	5	5	Vert. Duivenstraat	4	4	4	4
—	—	—	—	Mechelen	—	—	—	—
1	1	1	1	Weerde	1	1	1	1
—	—	—	—	Bif. Loc 3 S bis	—	—	—	—
5	5	6	6	Bif. Loc 3 S.	6	6	5	5
—	—	—	—	Schaerbeek	—	—	—	—
1	1	1	1	Bruxelles-Nord.	1	1	1	1
—	—	—	—		—	—	—	—
2	2	2	3		4	3	3	3
—	—	—	—		—	—	—	—
5	5	5	6		5	4	4	4
—	—	—	—		—	—	—	—
4	5	6	6		7	7	6	5
—	—	—	—		—	—	—	—
1	1	1	1		1	1	1	1
—	—	—	—		—	—	—	—
4	4	4	5		5	4	4	4
—	—	—	—		—	—	—	—
4	4	4	5		5	5	5	5
				Bruxelles-Nord.				
				×				
				× ×				
—	—	—	—	Schaerbeek	—	—	—	—
2	2	2	4	Bif. Pont de la Senne	4	3	3	3
—	—	—	—	Laeken.	—	—	—	—
1	1	1	1	Bif. Pannenhuis	1	1	1	1
—	—	—	—	Bruxelles-Ouest	—	—	—	—
1	1	1	1	Bif. Curegem	1	1	1	1
—	—	—	—		—	—	—	—
3	3	3	3		3	3	3	3
—	—	—	—		—	—	—	—
3	3	3	3		4	4	3	3
—	—	—	—		—	—	—	—
3	3	4	4	Bruxelles-Midi	4	4	4	4

2e Seppl.

Direction
du Matériel et des Achats.

Division 22-1.
Bureau 22-12.
N° 15-7-2.

Bruxelles, le 15-5-1949.

Direction E.

Ipx - Ipm.

Remises à locomotives.

La présente brochure donne les temps de parcours applicables aux trains express et directs du service international ainsi qu'aux trains express et directs du service intérieur.

Il doit être entendu :

1° que les ralentissements temporaires ne sont pas compris dans les temps de parcours ;

2° que les temps de parcours donnés ne peuvent être utilisés pour l'établissement des horaires des trains qui n'empruntent qu'une partie des itinéraires prévus et à ceux dont la locomotive de remorque n'est pas celle figurant en tête de chacun des tableaux pour la charge adéquate.

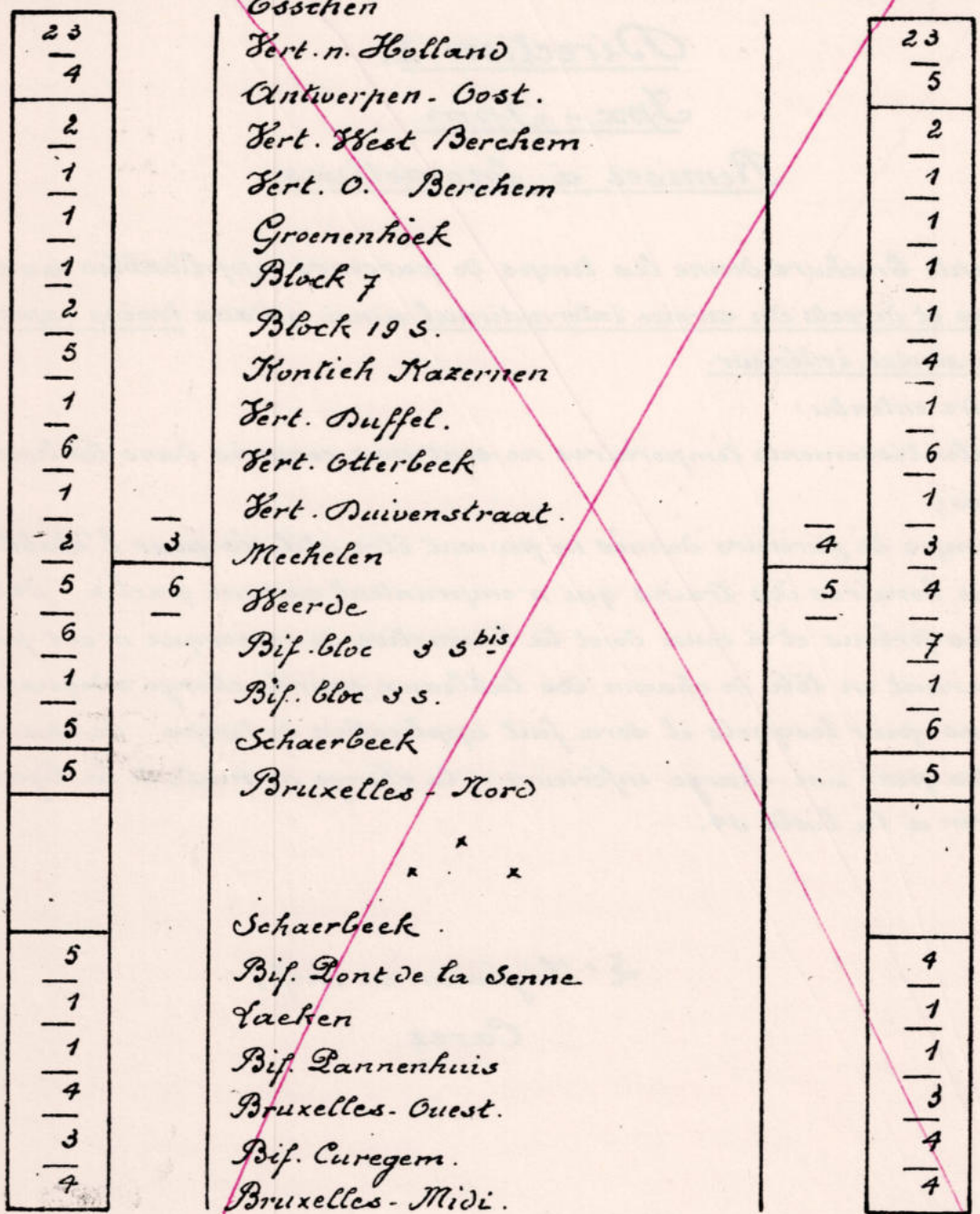
Les trains pour lesquels il sera fait application de temps de parcours valables pour une charge inférieure à la charge normale de la ligne devront figurer à la liste 34.

L'Ingénieur en chef,

Carez.

Lignes : 12-25-91-Esschen - Bruxelles (Midi) - Bruxelles (Nord).
Lijnen : Brussel (Zuid) - Brussel (Noord).

Charge maximum : types : 1-10-29-31 : 600/600 T.
Maximum last : types : 7-12-60-64 : 600/540 T.



Lignes :
Lijnen : 15-17-18-19- Antwerpen - Hasselt.

Charge maximum / Maximum last : { type 64 : 450/410 T. / type 10 : 580/520 T / types 29-31 : 600/540 T.

	Antwerpen Canal	
3	Berchem	3
—		—
11	Lier	12
21	Herentals	22
13	Geel	12
—		—
8	Mol	9
15	Leopoldsburg	15
3	Vert. Beringen	3
—		—
3	Vert. Heppen	3
—		—
13	Houthalen	12
—		—
2	Vert. n. Winterslag	3
—		—
6	Vert. baan 19/21.	6
—		—
3	Vert. Noord Hasselt	2
—		—
3	Hasselt	4

Lignes
Lijnen 25-15-29- Vert. Otterbeek - Turnhout

Charge maximum : / Maximum last : { type 64 - 450/410 T.

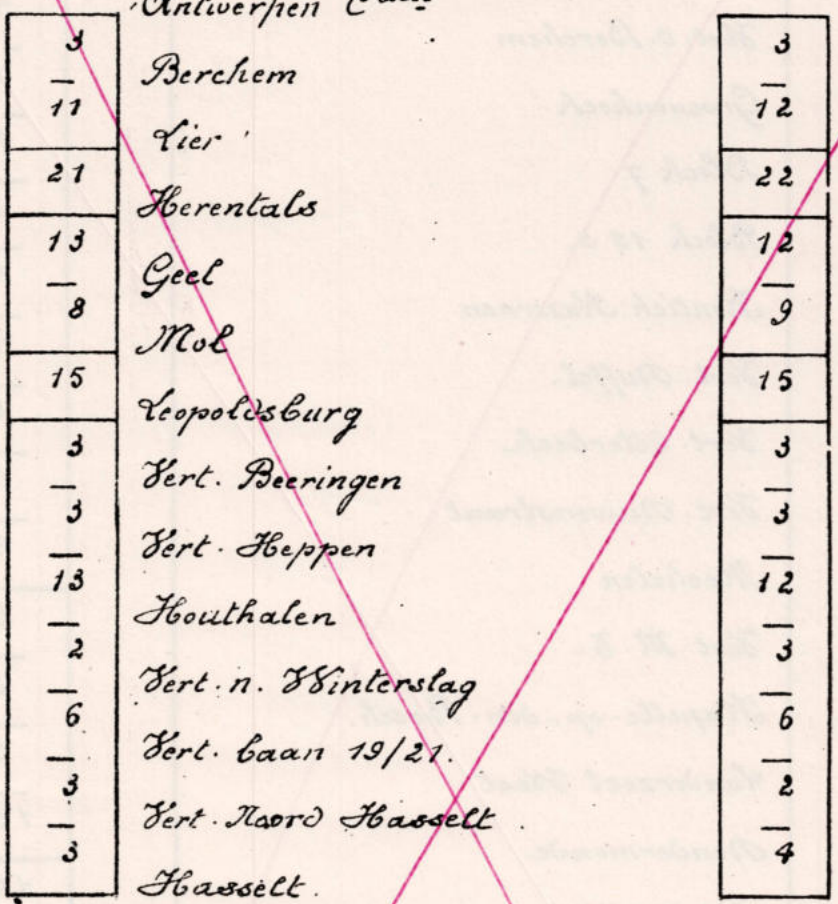
—	Vert. Otterbeek	—
7	Vert. Duffel	7
—		—
2	Vert. Lint.	2
—		—
8	Lier	8
21	Herentals	22
30	Turnhout.	29

3e Suppl.

3e suppl.

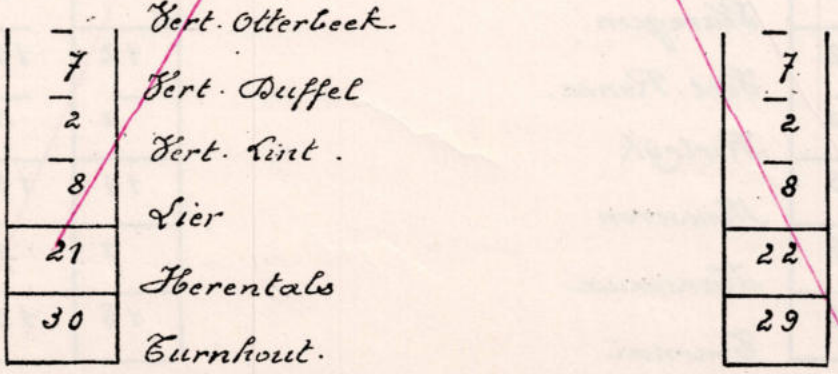
Lignes :
Lijnen : 15-17-18-19- Antwerpen - Hasselt.

Charge maximum / Maximum last : { type 64 : 450/410 T. / type 10 : 580/520 T / types 29-31 : 600/540 T.



Lignes
Lijnen 25-15-29- Vert. Otterbeek - Turnhout

Charge maximum : / Maximum last : { type 64 - 450/410 T.



Lignes :
Lijnen : 25 - 53 - 75 - Antwerpen C^aal - Gent - St Pieters - Mouscron - Tournai -

Charge maximum : { type 64 : 460/410 T.
Maximum last : { type 7 : 510/460 T.

		Antwerpen C^aal.		
4		Vert. O. Berchem		4
— 1		Groenenhoek		— 1
— 1		Block 7		— 1
— 2		Block 19 S.		— 2
— 5		Kontich Kazernen		— 4
— 1		Vert. Duffel.		— 1
— 6		Vert. Otterbeek		— 6
— 1		Vert. Duivenstraat		— 1
— 3		Mechelen		— 4
6		Vert. M. E.		5
— 3		Kapelle-op-den-Bosch.		— 3
— 4		Londerzeel West		— 3
— 10		Dendermonde		— 13
12		Schellebelle		10
— 6		Vert. Zottegem		— 6
— 8		Gent - St Pieters		— 8
7	7	De Pinte	7	7
— 6	— 7	Deinze	— 8	— 6
— 9	12	Waregem	12	— 9
— 10	12	Vert. Ronse.	12	— 10
— 2	— 2	Kortrijk	— 2	— 2
15	15	Mouscron	14	14
6	6	Herseaux	7	7
15	15	Tournai	15	15

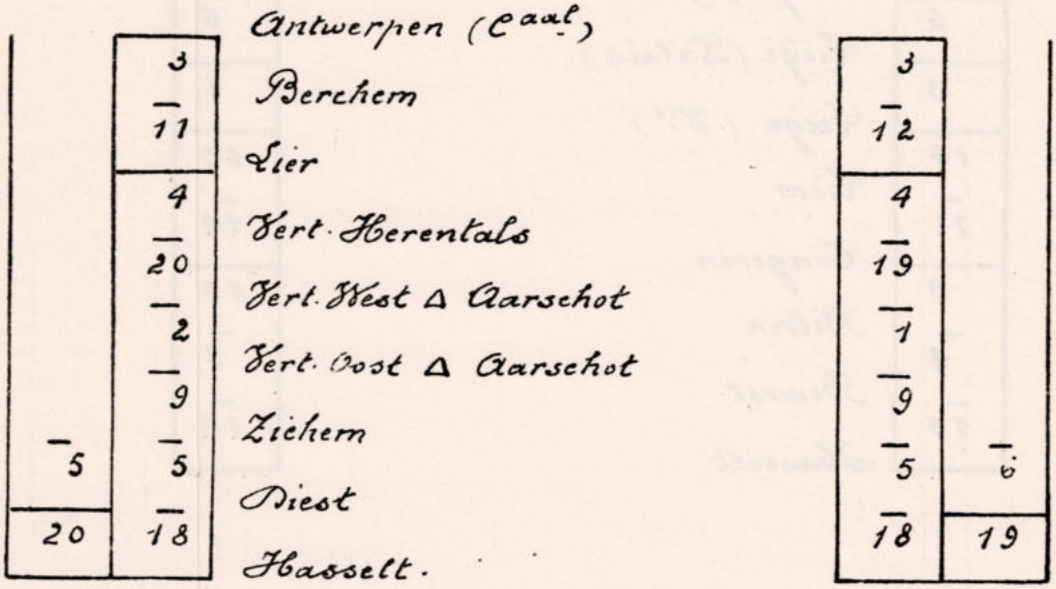
Ligne:
Lijn: 34- Liége (Gins) - Hasselt.

Charge maximum: type 64: 275/275 T.
Maximum last: types 10-29-31: 400/360 T.

	Liége (Gins)	
6	Liége (Palais)	6
3	Liége (Yis)	3
14 – 11	Viers	10 – 14
	Tongeren	
9 – 4 – 10	Bilzen Beverst Hasselt.	10 – 3 – 10

Lignes :
Lijnen : 16-35. Antwerpen (Caal) - Hasselt.

Charge maximum : type 64 : 500/450 T.
Maximum last : types 10-29-31 : 600/600 T.



Ligne : 35 : Leuven - Hasselt
Lijn

Charges maximum : I { Type 64 : 500 /450 T
Maximum lasten : { Types 10-29-31 : 600 / 600 T
II Type 38 : 600 / 600 T.

I	I	II	II		II	II	I	I
5	5	5	5	Leuven	5	5	4	4
–	–	–	–		–	–	–	–
9	10	10	11	Vert. Holsbeek	13	12	13	10
–		–		Aarschot	–		–	
1	3	2	3		2	1	2	1
–	–	–	–	Vert. Z. Δ Aarschot	–	–	–	–
1	1	1	1		1	1	1	1
–	–	–	–	Vert. O. Δ Aarschot	–	–	–	–
9	10	9	10		12	11	11	8
–		–		Zichem	–		–	
5	7	6	7		7	6	7	5
–		–		Diest	–		–	
18	19	20	21		21	20	19	18
				Hasselt				

Lignes : 25-53 : Bruxelles (Nord) / Brussel (Noord) } Leuven { via / over } vert. Rijmenboek en Hever.
Lijnen

Charges maximum : I Type 1 : 600/600 T.
Maximum lasten : II Type 29 : 600/540 T.

I	II		II	I
5	5	Bruxelles (Nord)	4	4
–	–		–	–
4	4	Schaerbeek	4	4
–	–		–	–
1	1	Vert. blok 3 S	1	1
–	–		–	–
5	6	Vert. Machelen	6	5
–	–		–	–
2	3	Weerde	3	2
–	–		–	–
1	1	Vert. Rijmenboek	1	1
–	–		–	–
9	12	Vert. Hever	12	10
–	–		–	–
5	5	Vert. Dijlebrug	5	5
		Leuven		

Les mêmes temps de parcours sont applicables aux trains passant à Louvain.
De zelfde rijtijden zijn van toepassing aan de treinen die te Leuven doorgaan.

7e Suppl.

Ligne / Lijn : 36 Bruxelles-Nord / Brussel-Noord } Liège (G.)

hlT1-10												hlT29		hlT31			hlT31	hlT29	hlT1-10											
600/600		540/540		490/490		440/440		380/380		330/330		600/540		600/540			600/540	600/540	330/330		380/380		440/440		490/490		540/540		600/600	
																Bruxelles (N)														
4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5		5	5	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Schaerbeek	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4	6	4	6	3	6	3	6	3	5	3	5	5	6	5	6		4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Cabine Y	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	17	14	17	14	16	13	16	13	16	13	16	17	18	18	19		20	19	19	18	16	13	16	13	16	13	17	14	18	15	18	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Leuven	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12	16	12	16	12	15	12	15	11	14	11	14	15	17	17	19		16	14	16	13	14	10	14	10	14	10	15	10	16	10	16	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Tienen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	12	8	12	8	12	8	11	7	11	7	11	10	12	11	13		12	10	11	9	10	7	10	7	10	7	11	7	11	7	11	7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Landen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	14	9	13	8	13	8	13	8	13	8	12	12	15	13	15		12	10	12	10	11	8	11	8	11	8	11	8	12	8	12	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Waremme	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12	16	12	16	12	16	11	15	11	15	10	14	16	18	17	19		15	14	15	11	13	11	13	11	14	11	14	11	15	11	15	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Ans	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10		15	15	15	15	15	15	15	15	15	16	15	15	15	15	15	15
75	96	73	95	71	93	69	91	67	89	66	87	89	101	95	106	Liège (G.)	98	91	96	87	88	71	88	71	89	71	92	72	96	73	96	74

Pour les trains reçus à Louvain sur les voies déviées il faut +1 minute entre Cabine Y et Leuven (2 sens de marche.

Voor de treinen ontvangen te Leuven op de afgeweken sporen met 1 minuut bijgevoegd worden tussen Cabine Y en Leuven (in de 2 richtingen.

Ligne :
Lijn : 35 : Leuven - Hasselt.

Charge maximum : types 9 - 64 : 500/450 T.
Maximum last : types 10-29-31-38 : 600/600 T.

Vitesse maximum :
Hoogste snelheid : 70 km / h u.

		Leuven		
5	5		5	5
—	—	Vert. Holsbeek	—	—
10	11		13	12
—		Aarschot		—
2	3		2	1
—	—	Vert. Z. Δ Aarschot	—	—
1	1		1	1
—	—	Vert. O. Δ Aarschot	—	—
9	10		12	11
—		Zichem		—
6	7		7	6
—		Diest		—
20	21		21	20
		Hasselt.		

6e Suppl.

Ligne / Lijn : 36 Bruxelles-Nord / Brussel-Noord } Liège (G.)

hlT1-10												hlT29		hlT31			Bruxelles (N)
600/600		540/540		490/490		440/440		380/380		330/330		600/540		600/540			
4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		Schaerbeek
4	6	4	6	3	6	3	6	3	5	3	5	5	6	5	6		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		Cabine Y
15	17	14	17	14	16	13	16	13	16	13	16	17	18	18	19		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		Leuven
12	16	12	16	12	15	12	15	11	14	11	14	15	17	17	19		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		Tienen
8	12	8	12	8	12	8	11	7	11	7	11	10	12	11	13		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		Landen
10	14	9	13	8	13	8	13	8	13	8	12	12	15	13	15		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		Waremme
12	16	12	16	12	16	11	15	11	15	10	14	16	18	17	19		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		Ans
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10		
75	96	73	95	71	93	69	91	67	89	66	87	89	101	95	106		Liège (G.)

hlT31		hlT29		hlT1-10											
600/540		600/540		330/330		380/380		440/440		490/490		540/540		600/600	
5	5	5	5	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3	4	3	4	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	19	19	18	16	13	16	13	16	13	17	14	18	15	18	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	14	16	13	14	10	14	10	14	10	15	10	16	10	16	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12	10	11	9	10	7	10	7	10	7	11	7	11	7	11	7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12	10	12	10	11	8	11	8	11	8	11	8	12	8	12	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	14	15	11	13	11	13	11	14	11	14	11	15	11	15	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	15	15	15	15	15	15	15	15	16	15	15	15	15	15	15
98	91	96	87	88	71	88	71	89	71	92	72	96	73	96	74

Pour les trains reçus à Louvain sur les voies déviées il faut +1 minute entre Cabine Y et Leuven (2 sens de marche.

Voor de treinen ontvangen te Leuven op de afgeweken sporen met 1 minuut bijgevoegd worden tussen Cabine Y en Leuven (in de 2 richtingen.

6e suppl.

Ligne :
Lijn : 35 : Leuven - Hasselt.

Charge maximum : types 9-64 : 500/450 T.
Maximum last : types 10-29-31-38 : 600/600 T.

Vitesse maximum :
Hoogste snelheid : 70 km / h u.

5	5	Leuven
—	—	Vert. Holsbeek
10	11	Aarschot
—		
2	3	Vert. Z. Δ Aarschot
—	—	
1	1	Vert. O. Δ Aarschot
—	—	
9	10	Zichem
—		
6	7	Diest
—		
20	21	Hasselt.

4	4
—	—
13	12
—	
2	1
—	—
1	1
—	—
12	11
—	
7	6
—	
21	20

2e Seppl.

Ligne / Lijn : 36 Bruxelles-Nord / Brussel-Noord } Liége (G.)

hl T1-10												hl T29		hl T31	
600/600		540/540		490/490		440/440		380/380		330/330		600/540		600/540	
4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5
4	6	4	6	3	6	3	6	3	5	3	5	5	6	5	6
15	17	14	17	14	16	13	16	13	16	13	16	17	18	18	19
12	16	12	16	12	15	12	15	11	14	11	14	15	17	17	19
8	12	8	12	8	12	8	11	7	11	7	11	10	12	11	13
10	14	9	13	8	13	8	13	8	13	8	12	12	15	13	15
12	16	12	16	12	16	11	15	11	15	10	14	16	18	17	19
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
75	96	73	95	71	93	69	91	67	89	66	87	89	101	95	106

Bruxelles (N)
Schaerbeek
Cabine Y
Leuven
Tienen
Landen
Waremme
Ans
Liège (G.)

hl T31		hl T29		hl T1-10											
600/540		600/540		330/330		380/380		440/440		490/490		540/540		600/600	
5	5	5	5	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4
3	4	3	4	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3
20	19	19	18	16	13	16	13	16	13	17	14	18	15	18	16
16	14	16	13	14	10	14	10	14	10	15	10	16	10	16	10
12	10	11	9	10	7	10	7	10	7	11	7	11	7	11	7
12	10	12	10	11	8	11	8	11	8	11	8	12	8	12	8
15	14	15	11	13	11	13	11	14	11	14	11	15	11	15	11
15	15	15	15	15	15	15	15	15	16	15	15	15	15	15	15
98	91	96	87	88	71	88	71	89	71	92	72	96	73	96	74

2e dupl

Ligne
Lijn: 35 : Leuven - Hasselt.

Charge maximum : types 9 - 64 : 500/450 T.
Maximum last : types 10-29-31-38 : 600/600 T.

Vitesse maximum :
Hoogste snelheid : 70 km / h u.

		Leuven	
5	5		4
—	—	Vert. Holsbeek	—
10	11		13
—		Aarschot	—
2	3		2
—	—	Vert. Z. d Aarschot	—
1	1		1
—	—	Vert. O. d Aarschot	—
9	10		12
—		Zichem	—
6	7		7
—		Diest	—
20	21		21
		Hasselt.	

4	4
—	—
13	12
—	—
2	1
—	—
1	1
—	—
12	11
—	—
7	6
—	—
21	20

Ligne 36: Bruxelles-Nord - Liège (Gins)
Lijn Brussel-Noord -

Horaire I : Charge maximum : types 1-10 : 600/600 T.
Uurregeling I: Maximum last : type 12 : 550/500 T.

Horaires II et III : Charge maximum { types 1-10 : 600/600 T; types 29-31 : 600/540 T; types 9-64 : 430/390 T; type 12 : 550/500 T.
Uurregelingen II en III : Maximum last

I	II	III	
Internationaux Internationale 110 km/h-u.	Express.	Directs.	
4	4	5	Bruxelles-Nord
—	—	—	Schaerbeek
4	5	6	Cabine Y.
—	—	—	
15	17	19	Leuven
—	—	—	
12	15	19	Tienen
—	—	—	
8	10	13	Landen
—	—	—	
10	12	15	Waremme
—	—	—	
12	16	19	Ans
—	—	—	
10	10	10	Liége Gins

III	II	I
Directs	Express.	Internationaux Internationale 110 km/h-u.
5	5	4
—	—	—
3	3	3
—	—	—
20	18	16
—	—	—
16	13	10
—	—	—
12	9	7
—	—	—
12	10	8
—	—	—
15	13	11
—	—	—
15	15	15

Ligne
Lijn : 36 A. Liége (Gins) - Herbesthal.

Charge maximum :
Maximum last :

types	1. 10	600/600 T
type	12	465/465 T
types	29. 31	600/540 T
type	64	430/390 T

4	4	Liége (Gins)	
—	—	Bif. Aguesses	
1	1	Angleur	
—			
1	2	Chênée	
—	—	Pepinster	
16	18		
—	—	Verviers (Cal)	
5	7		
21	21	Herbesthal.	

4	4
—	—
2	1
—	—
1	1
—	—
14	12
—	—
5	5
14	14

N. B. - Les temps de parcours ne sont pas applicables aux HKV. assurés par hl T. 41 et 97.

N. B. - De rittijden zijn niet geldig voor de HKV. verzekerd met hl. T 41 en 97.

7e suppl.

Ligne / Lijn 40. Liége (G^ins) Visé Bas.

Charge maximum. Maximum last.		I.	II.
	type 7	525 / 475	360 / 325
	type 10	600 / 600	460 / 420
	type 64	475 / 425	330 / 300

I	II		II	I
		Liége (G^ns)		
3	3	Bif. Val Benoît	3	3
—	—		—	—
1	1	Bif. Garde Dieu	1	1
—	—		—	—
1	1	Bif. Froidmont	1	1
—	—		—	—
1	1	Bif. Cornillon	1	1
—	—		—	—
15	14	Visé - Bas	14	15
—	—		—	—

F. Seppi

Ligne
Lijn : 36 A. Liége (Gins) - Herbesthal.

Charge maximum :
Maximum last :

types 1-10 : 600/600 T.
types 29-31 : 600/540 T.
types 9-64 : 430/390 T

4	4	Liége (Gins)
—	—	
1	1	Bif. Aguesses
—		
1	2	Angleur
—	—	
16	18	Chênée
—		
5	7	Pepinster
21	21	Verviers (Cal)
		Herbesthal.

4	4
—	—
2	1
	—
1	1
—	—
14	12
	—
5	5
14	14

N.B. - Les temps de parcours ne sont pas applicables aux HKV. assurés par hl T. 41 et 97.

N.B. - De rittijden zijn niet geldig voor de HKV. verzekerd met hl. T 41 en 97.

A.e Seppl.

Ligne / Lijn 40. Liége (Gins) Visé Bas.

Charge maximum. Maximum last		I.	II.
	type 7	525 / 475	360 / 325
	type 10	600 / 600	460 / 420
	type 64	475 / 425	330 / 300

I	II		III	I
		Liége (Gns)		
3 / —	3 / —	Bif. Val Benoit	3 / —	3 / —
1 / —	1 / —	Bif. Garde Dieu	1 / —	1 / —
1 / —	1 / —	Bif. Froidmont	1 / —	1 / —
1 / —	1 / —	Bif. Cornillon	1 / —	1 / —
15 / —	14 / —	Visé - Bas	14 / —	15 / —

4e Suppl.

Ligne
Lijn : 36 A. Liége (Gins) - Herbesthal.

Charge maximum.
Maximum last:

types 1-10 : 600/600 T.
types 29-31 : 600/540 T.
types 9-64 : 430/390 T

4	4	Liége (Gins)
—	—	
1	1	Bif. Aguesses
—		
1	2	Angleur
—	—	
16	18	Chênée
—	—	
5	7	Pepinster
21	21	Verviers (Cal.)
		Herbesthal.

4	4
—	—
2	1
	—
1	1
—	—
14	12
—	—
5	5
14	14

N.B. - Les temps de parcours ne sont pas applicables aux HKV. assurés par hl T. 41 et 97.

N.B. - De rittijden zijn niet geldig voor de HKV. verzekerd met hl. T 41 en 97.

1ers Serppl.

Ligne 40 - Liége (Gins) - Visé - Bas.

Charge maximum { type 64 : 330/300 T.
type 7 : 360/325 T
Maximum last { type 10 : 460/420 T.

3	Liége (Gins)	3
—	Bif. Val Benoît	—
1		1
—	Bif. Garde Dieu	—
1		1
—	Bif. Froidmont	—
1		1
—	Bif. Cornillon	—
14		14
	Visé - Bas.	

1es. Serppl.

Ligne
Lijn : 36 A. Liége (Gins) - Herbesthal.

Charge maximum : 1°) Sens Liége - Herbesthal.
Maximum last :

types 1-10 : 600/600 T.
types 29-31 : 600/540 T.
types 9-64 : 430/390 T

2°) Sens Herbesthal - Liége.

types 1-10 : 600/600 T
types 29-31 : 600/540 T
types 9-64 : 430/390 T.

4	4	Liége (Gins)
—	—	
1	1	Bif. Aguesses
—		
1	2	Angleur
—	—	
16	18	Chênée
—	—	
5	7	Repinster
21	21	Verviers (Cal)
		Herbesthal.

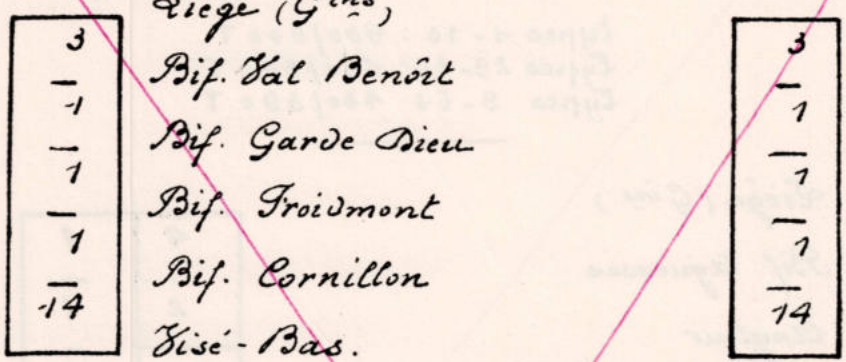
4	4
—	—
2	1
	—
1	1
—	—
14	12
—	—
5	5
14	14

N.B. - Les temps de parcours ne sont pas applicables aux HKV. assurés par hl T. 41 et 97.

N.B. - De rittijden zijn niet geldig voor de HKV. verzekerd met hl. T 41 en 97.

Ligne 40 - Liége (Gins) - Visé - Bas.
Lijn

Charge maximum { type 64 : 330/300 T.
Maximum last { type 7 : 360/325 T
type 10 : 460/420 T.



Ligne / Lijn 42. - Liége (G ins) - Gouvy.

475/425 29 (2)		375/325 29		330/300 29		330/300 64 (6)			475/425 64 (3)		475/425 29 (3)					
5	5	5	5	5	5	5	5	Liége G.	5	5	5	5				
–	–	–	–	–	–	–	–	Angleur	–	–	–	–				
19	18	19	18	19	18	19	18		17	18	17	18				
	–		–		–		–	Rivage	–		–					
35	34	33	32	33	32	33	32	(4) Trois-Ponts	28	29	28	29				
11	11	13	13	13	11	11	11		10	10	10	10				
–	–	–	–	–	–	–	–	bif. Rencheux	–	–	–	–				
2	2	2	2	2	2	2	2		2	3	2	3				
	–		–		–		–	Vielsalm	–		–					
10	9	12	11	10	9	10	9		7	8	7	8				
–	–	–	–	–	–	–	–	Bovigny	–	–	–	–				
6	6	6	6	6	6	6	6		6	6	6	6				
								Gouvy								

(1) avec allège type 64 au départ de FNO - Celle allège est nécessaire pour une charge dépassant 220 T/200 pour une hl. type 64.

(2) avec allège type 64 au départ de FNO.

(3) avec allège type 81 au départ de FVV (en queue) jusqu'au faîte de Bovigny. - Celle allège est nécessaire pour une charge dépassant 220T/200 pour une hl. type 64 et 330T/300 pour une hl type 29.

(4) pour les trains reçus à FNO, voie 3, le temps de parcours Rivage - Trois Ponts (sens indiqué) sera majoré d'une minute.

---

(6) met lichter hl. type 64 bij vertrek te FNO - Deze lichter hl. is nodig voor eene last groter dan 220T/200 voor eene hl. type 64.

(2) met lichter hl. type 64 bij vertrek te FNO.

(3) met lichter hl. type 81 bij vertrek te FVV (aan staart) tot aan de top van Bovigny - Deze lichter hl. is nodig voor eene last groter dan 220T/200 voor eene hl. type 64 en 330T/300 voor eene hl. T.29.

(4) voor de treinen ontvangen te FNO op spoor 3, moet de rittijd Rivage - Trois-Ponts (aangeduide richting) verhoogd worden met 1 minuut.

7e Suppl.

Ligne
Lijn 43 - Liége - Gins - Marloie - Jemelle.

Charge maximum : { type 64 : 300/270 T.
Maximum last : { type 29 : 430/390 T.

	Liége Gins	
5	Angleur	5
20	Rivage	19
27	Melreux	24
14	Marche	10
7	Marloie	5
7	Jemelle	11

F. Leppl.

Ligne / Lijn 42. - Liége (G ins) - Gouvy.

475/425 29 (2)		375/325 29		330/300 29		330/300 64 (1)		Liége G.	475/425 64 (3)		475/425 29 (3)					
5	5	5	5	5	5	5	5		5	5	5	5				
–	–	–	–	–	–	–	–	Angleur	–	–	–	–				
19	18	19	18	19	18	19	18		17	18	17	18				
–	–	–	–	–	–	–	–	Rivage	–		–					
35	34	33	32	33	32	33	32		28	29	28	29				
								(4) Trois-Ponts								
11	11	13	13	13	11	11	11		10	10	10	10				
–	–	–	–	–	–	–	–	bif. Rencheux	–	–	–	–				
2	2	2	2	2	2	2	2		2	3	2	3				
	–		–		–		–	Vielsalm	–		–					
10	9	12	11	10	9	10	9		7	8	7	8				
–	–	–	–	–	–	–	–	Bovigny	–	–	–	–				
6	6	6	6	6	6	6	6		6	6	6	6				
								Gouvy								

(1) avec allège type 41 au départ de FNO - Cette allège est nécessaire pour une charge dépassant 220 T/200 pour une hl. type 64.

(2) avec allège type 41 au départ de FNO.

(3) avec allège type 96 au départ de FVV (en queue) jusqu'au faîte de Bovigny. - Cette allège est nécessaire pour une charge dépassant 220 T/200 pour une hl. type 64 et 330 T/300 pour une hl. type 29. - L'allège sera du type 81 pour une charge dépassant 375 T/325 pour une hl. type 64.

(4) pour les trains reçus à FNO, voie 3, le temps de parcours Rivage - Trois Ponts (sens indiqué) sera majoré d'une minute.

---

(1) met lichter hl. type 41 bij vertrek te FNO - Deze lichter hl. is nodig voor eene last groter dan 220 T/200 voor eene hl. type 64.

(2) met lichter hl. type 41 bij vertrek te FNO.

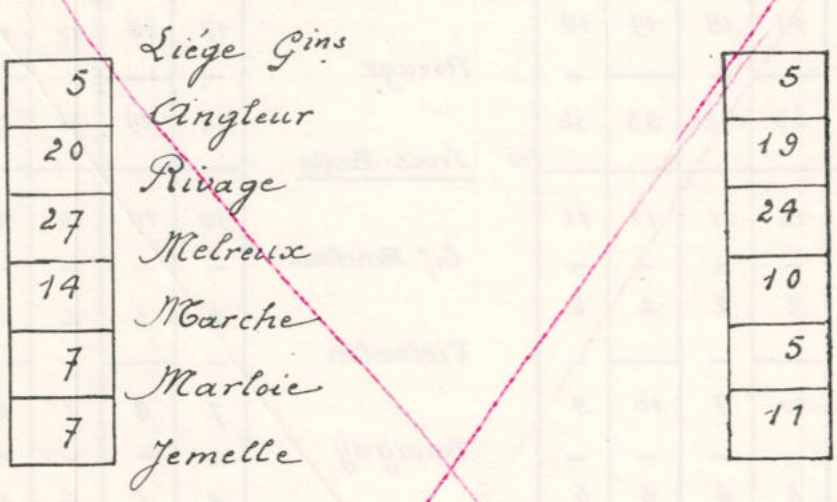
(3) met lichter hl. type 96 bij vertrek te FVV (aan staart) tot aan de top van Bovigny - Deze lichter hl. is nodig voor eene last groter dan 220 T/200 voor eene hl. type 64 en 330 T/300 voor eene hl. T.29. De lichter hl. moet eene hl. T.81 zijn voor een last groter dan 375 T/325 voor eene hl. type 64.

(4) Voor de treinen ontvangen te FNO op spoor 3, moet de rittijd Rivage - Trois Ponts (aangeduide richting) verhoogd worden met 1 minuut.

5e Leppl.

Ligne
Lijn 43 - Liége - Gins - Marloie - Jemelle.

Charge maximum : { type 64 : 300/270 T.
Maximum last : { type 29 : 430/390 T.
{ type 10 : 480/430 T.



5e Suppl.

Ligne / Lijn 42. - Liége (Guins) - Gouvy.

475/425 29 (2)		375/325 29		330/300 29		330/300 64 (1)		Liége G.	475/425 64 (3)		475/425 29 (3)					
6	6	6	6	6	6	6	6		5	5	5	5				
–	–	–	–	–	–	–	–	Angleur	–	–	–	–				
19	18	19	18	19	18	19	18		17	18	17	18				
–	–	–	–	–	–	–	–	Rivage	–		–					
35	34	33	32	33	32	33	32	(4) Trois-Ponts	28	29	28	29				
11	11	13	13	13	11	11	11		10	10	10	10				
–	–	–	–	–	–	–	–	bif. Rencheux	–	–	–	–				
2	2	2	2	2	2	2	2		2	3	2	3				
	–		–		–		–	Vielsalm	–		–					
10	9	12	11	10	9	10	9		7	8	7	8				
–	–	–	–	–	–	–	–	Bovigny	–	–	–	–				
6	6	6	6	6	6	6	6		6	6	6	6				
								Gouvy								

(1) avec allège type 41 au départ de FNO. - Cette allège est nécessaire pour une charge dépassant 220 T/200 pour une hl. type 64.

(2) avec allège type 41 au départ de FNO.

(3) avec allège type 96 au départ de FVY (en queue) jusqu'au faîte de Bovigny. - Cette allège est nécessaire pour une charge dépassant 220T/200 pour une hl. type 64 et 330T/300 pour une hl. type 29. - L'allège sera du type 81 pour une charge dépassant 375T/325 pour une hl. type 64.

(4) pour les trains reçus à FNO, voie 3, le temps de parcours Rivage - Trois Ponts (sens indiqué) sera majoré d'une minute.

---

(1) met lichter hl. type 41 bij vertrek te FNO - Deze lichter hl. is nodig voor eene last groter dan 220T/200 voor eene hl. type 64.

(2) met lichter hl. type 41 bij vertrek te FNO.

(3) met lichter hl. type 96 bij vertrek te FVY (aan staart) tot aan de top van Bovigny - Deze lichter hl. is nodig voor eene last groter dan 220T/200 voor eene hl. type 64 en 330T/300 voor eene hl. T.29. De lichter hl. moet eene hl. T.81 zijn voor een last groter dan 375T/325 voor eene hl. type 64.

(4) Voor de treinen ontvangen te FNO op spoor 3, moet de rittijd Rivage - Trois-Ponts (aangeduide richting) verhoogd worden met 1 minuut.

4e Suppl.

Ligne 43 - Liége - Gins - Marloie - Jemelle:
Lijn

Charge maximum : { type 64 : 300/270 T.
type 29 : 430/390 T.
Maximum last : { type 10 : 480/430 T.

5	Liége Gins	5
20	Angleur	19
27	Rivage	24
14	Melreux	10
7	Marche	5
7	Marloie	11
	Jemelle	

4e suppl.

Ligne 42. Liége (Gins) - Gouvy.
Lijn

Charge maximum
Maximum last } type 64 - 330/300T.

Double traction par hl. type 41 de Trois-Ponts à Gouvy.
Dubbele trekkracht met hl. type 41 van tot

Allége en queue par hl. type 41 de Gouvy à Bovigny.
Opduwlokomotief type 41 van Gouvy tot Bovigny

	Liége (Gins)	
6	Angleur	5
18	Rivage	17
32	Trois-Ponts	30
11	Bif. Rencheux	10
2	Vielsalm	3
10	Bovigny	8
6	Gouvy.	6

Ces temps de parcours ne peuvent être appliqués aux trains assurés par hl. type 41 entre Liége et Trois-Ponts.

Deze rijtijden zijn niet geldig voor de treinen verzekerd met hl. type 41 tussen Liége G. en Trois-Ponts.

3e suppl.

Ligne
Lijn 43 - Liége - Gins - Marloie - Jemelle.

Charge maximum : { type 64 : 300/270 T.
Maximum last : { type 29 : 430/390 T.
{ type 10 : 480/430 T.

	Liége Gins	
5	Angleur	5
20	Rivage	19
27	Melreux	24
14	Marche	10
7	Marloie	5
7	Jemelle	11

3e Suppl.

Ligne 42. Liége (Gins) - Gouvy.
Lijn

Charge maximum
Maximum last } type 64 - 330/300T.

Double traction par hl. type 41 de Trois-Ponts à Gouvy.
Dubbele trekkracht met hl. type 41 van tot

Allége en queue par hl. type 41 de Gouvy à Bovigny.
Opdrijflokomotief type 41 van Gouvy tot Bovigny

	Liége (Gins)	
6		5
—	Angleur	—
18		17
—	Rivage	—
32	Troix-Ponts	32
11	2e Suppl.	9
—	Bif. Rencheux	—
2		3
	Vielsalm	
10		7
—	Bovigny	—
6	2e Suppl.	6
	Gouvy.	

Ces temps de parcours ne peuvent être appliqués aux trains assurés par hl. type 41 entre Liége et Trois-Ponts.

Deze rittijden zijn niet geldig voor de treinen verzekerd met hl. type 41 tussen Liége G. en Trois-Ponts.

Ligne
Lijn 43 - Liége - Gins - Marloie - Jemelle.

Charge maximum : { type 64 : 300/270 T.
type 29 : 450/390 T.
type 10 : 480/430 T.

Maximum last : { type 10 : 480/430 T.

Liége Gins		
5	Angleur	5
20	Rivage	19
27	Melreux	24
14	Marche	10
7	Marloie	5
7	Jemelle	11

Ligne 50 - Bruxelles-Midi - Ostende-Quai
Lijn 50 - Brussel-Zuid - Oostende-Kaai

Tagge Bl 1-10	Charges maxima Maxima lasten																													
7				600/600	540/540	490/490	440/440	380/380	330/330	490/490	440/440	380/380	330/330																	
12		540/540	490/490	440/440	380/380	330/330	280/280	220/220	180/180																					
29.31														600/600																
60.62		430/430		380/380	330/330	280/280	220/220	180/180																						
64														465/465																
Bruxelles - Midi		14	13	13	12	12	11	11	11	14	13	13	13	16																
Blok 3		3	3	2	2	2	2	2	2	3	3	2	2	4																
Vert. blok 4		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
Vert. blok 6		3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4																
Vert. blok 11		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
Gent - St. Pieters		10	10	10	10	10	10	10	10	12	12	12	11	13																
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
		6	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7																
Aalter		15	15	14	14	13	13	13	12	16	16	15	14	17																
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
Vert. Oostkamp		8	8	8	8	8	8	8	8	10	10	9	9	10																
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
Brugge		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5																
Oostende - Kaai		19	18	18	17	17	17	17	16	20	20	19	18	22																

						330/330	380/380	440/440	490/490	540/540	600/600																			
					330/330	380/380	440/440	490/490																						
									180/180	220/220	280/280	330/330	380/380	440/440	490/490	540/540														
	600/600																												
										180/180	220/220	280/280	330/330	380/380		430/430														
	465/465																												
	15/4	11/3	12/3	13/3	13/3	9/3	9/3	10/3	10/3	10/3	10/3	11/3	11/3																
	—/4	—/4	—/4	—/4	—/4	—/3	—/3	—/3	—/3	—/3	—/3	—/3	—/3																
	14	11	12	12	13	10	10	10	10	10	10	11	11																
	—/9	—/9	—/9	—/9	—/10	—/7	—/8	—/8	—/8	—/8	—/9	—/9	—/9																
	15/11	12/10	12/10	12/10	13/10	11/8	11/9	11/9	11/9	12/9	12/9	12/9	12/9																
	—/6	—/6	—/6	—/7	—/7	—/5	—/5	—/5	—/5	—/5	—/6	—/7	—/7																
	20	18	18	19	20	16	16	16	17	17	18	18	19																

1°) Pour les trains quittant ou arrivant à Bruxelles (Midi) et circulant par la cabine N de l'E.B.P.I. il faut majorer de 2 minutes les temps de parcours entre Bruxelles (Midi) et Vert. blok 3 (2 sens de marche).
Voor de treinen die Brussel (Zuid) verlaten of aankomen en rijden de langs cabine N van E.B.P.I. moet men de rijtijden met 2 minuten vermeerderen tussen Brussel (Zuid) en Vert. blok 3 (en de 2 richtingen).

2°) Pour les trains reçus à Gent (St. Pieters) et à Brugge sur voie déviée, il y a lieu d'ajouter 1 minute dans les temps de parcours de la section précédent l'arrêt.
Voor de treinen ontvangen te Gent (St. Pieters) en te Brugge op een afwijkend spoor, moet men de rijtijden met 1 minuut vermeerderen op de sectie welke den stilstand voorafgaat.

Type bl

Ligne 50 — Bruxelles-Nord – Schaerbeek – Ostende-Quai
Lyn 50 — Brussel Noord – Schaarbeek – Oostende-Kaai

Charges maxima
Maxima lasten

Type bl														
1-10			600/600	540/540	490/490	440/440	380/380	330/330						
7									490/490	440/440	380/380	330/330		
12	540/540	490/490	440/440	380/380	330/330	280/280	220/220	180/180						
29-31													600/600	
60-62	490/490		380/380	330/330	280/280	220/220	180/180							
64													465/465	

Bruxelles-Nord	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Vert. Zennebrug	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Laeken	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Vert. Jette	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Jette	15	14	13	12	12	12	11	11	14	14	13	12	17	
Denderleeuw	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Vert. blok 6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	13	
Vert. blok 11	6	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	
Gent-St. Pieters	15	15	14	14	13	13	13	12	16	16	15	14	17	
Aalter	8	8	8	8	8	8	8	8	10	10	9	9	10	
Vert. Oostkamp	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	
Brugge Oosterbe Kaai	19	18	18	17	17	17	17	16	20	20	19	18	22	
Schaarbeek	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Vert. Maelbeek	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Vert. Zennebrug	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Vert. blok 4 Denderleeuw														

Bruxelles-Nord	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Vert. Zennebrug	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Laeken	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Vert. Jette	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Jette	18	14	14	15	15	11	11	12	12	13	14	14	15	
Denderleeuw	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Vert. blok 6	14	11	12	12	13	10	10	11	11	11	12	12	12	
Vert. blok 11	9	9	9	9	10	7	8	8	8	8	9	9	9	
Gent-St. Pieters	15	12	12	12	13	11	11	11	11	12	12	12	12	
Aalter	11	10	10	10	10	8	8	9	9	9	9	9	9	
Vert. Oostkamp	6	6	6	7	7	5	5	5	5	5	6	7	7	
Brugge Oosterbe Kaai	20	18	18	19	20	16	16	16	17	17	18	18	19	
Schaarbeek	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Vert. Maelbeek	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Vert. Zennebrug	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Vert. blok 4 Denderleeuw														

Pour les trains reçus à Gand et à Bruges sur voie déviée, il y a lieu d'ajouter 1 m. dans les temps de parcours de la section précédent l'arrêt.

Voor de treinen ontvangen te Gent St. P. en te Brugge op een afwijkend spoor, moet men de rijtijden met 1 m. verminderen op de sectie welke den stilstand voorafgaat.

14

Ligne 50 - Bruxelles-Midi Ostende-Quai.
Lijn 50 - Brussel-Zuid Oostende-Kaai.

Tagge	Garages maxima / Maxima-lasten													
1-10				600/600	540/540	490/490	440/440	380/380	330/330					
7										490/490	440/440	380/380	330/330	
12		540/540	490/490	440/440	380/380	330/330	280/280	220/220	180/180					
29.31														540/540
60.62				380/380	330/330	280/280	220/220	180/180						
64														380/380

14	13	13	12	12	11	11	11	14	13	13	13	16
3	3	2	2	2	2	2	2	3	3	2	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	10	10	10	10	10	10	10	12	12	12	11	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7
15	15	14	14	13	13	13	12	16	16	15	14	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	8	8	8	8	8	8	8	10	10	9	9	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5
19	18	18	17	17	17	17	16	20	20	19	18	22

Bruxelles - Midi

Blok 3

Vert. blok 4

Vert. blok 6

Vert. blok 11

Gent. St. Lieters

Aalter

Vert. Oostkamp

Brugge

Oostende Kaai

					330/330	380/380	440/440	490/490	540/540	600/600				
	330/330	380/380	440/400	490/490										
					180/180	220/220	280/280	330/330	380/380	440/440	490/490	540/540		
540/540														
						180/180	220/220	280/280	330/330	380/380				
380/380														
15	11	12	13	13	9	9	10	10	10	10	11	11
4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	11	12	12	13	10	10	10	10	10	10	11	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	9	9	9	10	7	8	8	8	8	9	9	9
15	12	12	12	13	11	11	11	11	12	12	12	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	10	10	10	10	8	9	9	9	9	9	9	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	6	6	7	7	5	5	5	5	5	6	7	7
20	18	18	19	20	16	16	16	17	17	18	18	19

1°) Pour les trains quittant ou arrivant à Bruxelles (Midi) et circulant par la cabine V de F.B.P.I. il faut majorer de 2 minutes les temps de parcours entre Bruxelles (Midi) et Vert. blok 3 (2 sens de marche).
Voor de treinen die Brussel (Zuid) verlaten of aankomen en rijden de langs cabine V van F.B.P.I. moet men de rijtijden met 2 minuten vermeerderen tussen Brussel (Zuid) en Vert. blok 3 (en de 2 richtingen).

2°) Pour les trains reçus à Gent (St. Lieters) et à Brugge sur voie déviée, il y a lieu d'ajouter 1 minute dans les temps de parcours de la section précédent l'arrêt.
Voor de treinen ontvangen te Gent (St. Lieters) en te Brugge op een afwijkend spoor moet men de rijtijden met 1 minuut vermeerderen op de sectie welke den stilstand voorafgaat.

- 13 -

Type bl.

Charges maximales Maximum lasten

Ligne 50 Lijn

Bruxelles-Nord – Schaarbeek – Ostende-Quai
Brussel-Noord – Schaarbeek – Oostende-Kaai

Type bl.																										
1-10			600/600	540/540	490/490	440/440	380/380	330/330																		
7									490/490	440/440	380/380	330/330					330/330	380/380	440/440	490/490	540/540	600/600				
12	540/540	490/490	440/440	380/380	330/330	280/280	220/220	180/180																		
29-31													540/540													
60.62			380/380	330/330	280/280	220/220	180/180											180/180	220/220	280/280	330/330	380/380	440/440	490/490	540/540	
64													380/380													
Bruxelles-Nord	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Vert. Zennebrug	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Laeken	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Vert. Jette	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Jette	15	14	13	12	12	12	11	11	14	14	13	12	17	18	14	14	15	15	11	11	12	12	13	14	14	15
Denderleeuw	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Vert. blok 6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	13	14	11	12	12	13	10	10	11	11	11	12	12	12
Vert. blok 11	6	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	9	9	9	9	10	7	8	8	8	8	9	9	9
Gent-St. Pieters	15	15	14	14	13	13	13	12	16	16	15	14	17	15	12	12	12	13	11	11	11	11	12	12	12	12
Aalter	8	8	8	8	8	8	8	8	10	10	9	9	10	11	10	10	10	10	8	8	9	9	9	9	9	9
Vert. Oostkamp	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	6	6	6	7	7	5	5	5	5	5	6	7	7
Brugge	19	18	18	17	17	17	17	16	20	20	19	18	22	20	18	18	19	20	16	16	16	17	17	18	18	19
Oostende Kaai																										
Schaarbeek	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Vert. Maelbeek	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Vert. Zennebrug	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Vert. blok 4 Denderleeuw																										

Pour les trains reçus à Gand et à Bruges sur voie déviée, il y a lieu d'ajouter 1 m. dans les temps de parcours de la section précédent l'arrêt.
Voor de treinen ontvangen te Gent-St. P. en te Brugge op een afwijkend spoor, moet men de rijtijden met 1 m. verminderen op de sectie welke den stilstand voorafgaat.

D = dagelijks

Ligne 50 - Bruxelles-Midi Oostende-Quai
Lijn 50 - Brussel-Zuid Oostende-Kaai

Tage ref. 1-10	Charges maxima Maximum lasten			600/600	540/540	490/490	440/440	380/380	330/330					
7										490/490	440/440	380/380	330/330	
12		540/540	490/490	440/440	380/380	330/330	280/280	220/220	180/180					
29.31														540/540
60.62				380/380	330/330	280/280	220/220	180/180						
64														380/380
		14/3 — 3 — 10 — 6	13/3 — 3 — 10 — 6	13/2 — 3 — 10 — 6	12/2 — 3 — 10 — 6	12/2 — 3 — 10 — 6	11/2 — 3 — 10 — 6	11/2 — 3 — 10 — 6	11/2 — 3 — 10 — 6	14/3 — 4 — 12 — 7	13/3 — 4 — 12 — 7	13/2 — 4 — 12 — 7	13/2 — 4 — 11 — 7	17/3 — 4 — 13 — 7
		15 — 8 — 4	15 — 8 — 4	14 — 8 — 4	14 — 8 — 4	13 — 8 — 4	13 — 8 — 4	12 — 8 — 4	12 — 8 — 4	16 — 10 — 4	16 — 10 — 4	15/9 — 4	14/9 — 4	17 — 10 — 5
		19	18	18	17	17	17	17	16	20	20	19	18	22

Bruxelles - Midi

Blok 3

Vert. blok 4

Vert. blok 6

Vert. blok 11

Gent - St. Pieters

Aalter

Vert. Oostkamp

Brugge

Oostende - Kaai

					330/330	380/380	440/440	490/490	540/540	600/600		
	330/330	380/380	440/400	490/490								
					180/180	220/220	280/280	330/330	380/380	440/440	490/490	540/540
540/540												
						180/180	220/220	280/280	330/330	380/380		
380/380												
	16/3 — 4 — 14 — 9	11/3 — 4 — 11 — 8	12/3 — 4 — 12 — 8	13/3 — 4 — 12 — 8	13/3 — 3 — 10 — 7	9/3 — 3 — 10 — 8	10/3 — 3 — 10 — 8	10/3 — 3 — 11 — 9	11/3 — 3 — 11 — 9	11/3 — 3 — 11 — 9	11/3 — 3 — 12 — 9	12/3 — 3 — 12 — 10
	15 — 11 — 6	12 — 10 — 6	12 — 10 — 6	12 — 10 — 7	13 — 11 — 7	11 — 8 — 5	11 — 8 — 5	11 — 9 — 5	11 — 9 — 5	12 — 9 — 5	12 — 9 — 6	12 — 9 — 7
	20	18	18	19	20	16	16	16	17	17	18	18	19

1°) Pour les trains quittant ou arrivant à Bruxelles (Midi) et circulant par la cabine II de T.B.P.I. il faut majorer de 2 minutes les temps de parcours entre Bruxelles (Midi) et Vert. blok 3 (2 sens de marche).
Voor de treinen die Brussel (Zuid) verlaten of aankomen en rijden de langs cabine II van T.B.P.I. moet men de rijtijden met 2 minuten verminderen tussen Brussel (Zuid) en Vert. blok 3 (en de 2 richtingen).

2°) Pour les trains reçus à Gent (St. Pieters) et à Brugge sur voie déviée, il y a lieu d'ajouter 1 minute dans les temps de parcours de la section précédent l'arrêt
Voor de treinen ontvangen te Gent (St. Pieters) en te Brugge op een afwijkend spoor, moet men de rijtijden met 1 minuut verminderen op de sectie welke den stilstand voorafgaat

- 13 -

Type M

Charges maxima
Maxima lasten

Ligne 50 Bruxelles-Nord Schaerbeek Ostende-Quai
Lijn 50 Brussel-Noord - Schaarbeek - Oostende-Kaai

1-10			600/600	540/540	490/490	440/440	380/380	330/330											330/330	380/380	440/440	490/490	540/540	600/600		
7									490/490	440/440	380/380	330/330					330/330	380/380	440/440	490/490						
12	540/540	490/490	440/440	380/380	330/330	280/280	220/220	180/180											180/180	220/220	280/280	330/330	380/380	440/440	490/490	540/540
29-31													540/540		540/540											
60-62			380/380	330/330	280/280	220/220	180/180												180/180	220/220	280/280	330/330	380/380			
64													380/380		380/380											
Bruxelles-Nord	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Vert. Zennebrug	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Laeken	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Vert. Jette	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Jette	15	14	13	12	12	12	11	11	14	14	13	12	17		18	14	14	15	15	11	11	12	12	13	14	14	15
Denderleeuw	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Vert. blok 6	10	10	10	10	10	10	10	10	12	12	12	11	13		14	11	12	12	13	10	10	11	11	11	12	12	12
Vert. blok 11	6	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7		9	9	9	9	10	7	8	8	8	8	9	10	10
Gent-St. Pieters	15	15	14	14	13	13	12	12	16	16	15	14	17		15	12	12	12	13	11	11	11	11	12	12	12	12
Aalter	8	8	8	8	8	8	8	8	10	10	9	9	10		11	10	10	10	10	8	8	9	9	9	9	9	9
Vert. Oostkamp	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5		6	6	6	7	7	5	5	5	5	5	6	7	7
Brugge	19	18	18	17	17	17	17	16	20	20	19	18	22		20	18	18	19	20	16	16	16	17	17	18	18	19
Oostende Kaai																										
Schaarbeek	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Vert. Maelbeek	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Vert. Zennebrug	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Vert. blok 4 Denderleeuw																										

Pour les trains reçus à Gand et à Bruges sur voie déviée, il y a lieu d'ajouter 1 m dans les temps de parcours de la section précédent l'arrêt.

Voor de treinen ontvangen te Gent-St. P. en te Brugge op een afwijkend spoor, moet men de rijtijden met 1 m. verminderen op de sectie welke den stilstand voorafgaat.

H.C. Leuppl.

-11-

Ligne 50 - Bruxelles M. - Ostende Quai.
Lijn 50 - Brussel Z. - Oostende Kaai.

Type bd 1-10	Charges maxima Maxima lasten																											
				600	540	490	440	380	330																			
				600	540	490	440	380	330																			
7										490	440	380	330															
										490	440	380	330															
12		540	490	440	380	330	280	220	180																			
		540	490	440	380	330	280	220	180																			
29-31														540														
														540														
60-62				380	330	280	220	180																				
				380	330	280	220	180																				
64														380														
														380														
		17	16	15	14	14	13	13	13	17	16	15	15	20														
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—															
		3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4														
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—															
		10	10	10	10	10	10	10	10	12	12	12	11	13														
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—															
		6	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7														
		15	15	14	14	13	13	12	12	16	16	15	14	17														
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—															
		8	8	8	8	8	8	8	8	10	10	9	9	10														
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—															
		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5														
		19	18	18	17	17	17	17	16	20	20	19	18	22														

										330	380	440	490	540	600													
										330	380	440	490	540	600													
								330	380	440	490																	
								330	380	440	490																	
										180	220	280	330	380	440	490	540											
										180	220	280	330	380	440	490	540											
											180	220	280	330	380													
											180	220	280	330	380													
		19	14	15	16	16	12	13	13	14	14	14	14	15														
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—															
		4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3														
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—															
		14	11	12	12	13	10	10	11	11	11	12	12	12														
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—															
		9	9	9	9	10	7	8	8	8	8	9	10	10														
		15	12	12	12	13	11	11	11	11	12	12	12	12														
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—															
		11	10	10	10	10	8	8	9	9	9	9	9	9														
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—															
		6	6	6	7	7	5	5	5	5	5	6	7	7														
		20	18	18	19	20	16	16	16	17	17	18	18	19														

Bruxelles-Midi
Vert. Denderleeuw
Vert. Wille
Vert. Mock 11
Gent St Pieters
Claster
Vert. Oostkamp.
Brugge
Oostende Kaai

1°) Pour les trains quittant ou arrivant à Bruxelles (Midi) et circulant par la cabine II de FBPI il faut majorer de 2 minutes les temps de parcours entre Bruxelles (Midi) et Vert. Denderleeuw (2 sens de marche).
Voor de treinen die Brussel-Zuid verlaten of aankomen en rijden de langs cabine II van FBPI moet men de rittijden met 2 minuten vermeerderen tussen Brussel-Zuid en Vert. Denderleeuw (in de 2 richtingen).

2°) Pour les trains reçus à Gent-St-Pieters et à Brugge sur voie déviée, il y a lieu d'ajouter 1 minute dans les temps de parcours de la section précédent l'arrêt.
Voor de treinen ontvangen te Gent St Pieters en te Brugge op een afwijkend spoor, moet men de rittijden met 1 minuut vermeerderen op de sectie welke den stilstand voorafgaat.

2e depl.

Ligne 50 Bruxelles-Nord — Schaerbeek — Ostende Quai.
Lijn 50 Brussel-Noord — Schaerbeek — Oostende-Kaai.

Type hl

Charges maxima / Maxima lasten

Type hl	Charges maxima / Maxima lasten													
1-10			600/600	540/540	490/490	440/440	380/380	330/330						
7									490/490	440/440	380/380	330/330		
12	540/540	490/490	440/440	380/380	330/330	280/280	220/220	180/180						
29-31													540/540	
60-62			380/380	330/330	280/280	220/220	180/180							
64													380/380	

540/540														
380/380														
330/330	380/380	440/440	490/490	540/540	600/600									
	330/330	380/380	440/440	490/490										
380/180	220/220	280/280	330/330	380/380	440/440	490/490	540/540							
	130/130	220/220	280/280	330/330	380/380									

Bruxelles Nord	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Fort. Zennebrug	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Lucken	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fort Jette	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Jette	15	14	13	12	12	12	11	11	14	14	13	12	17	18	14	14	15	15	11	11	12	12	13	14	14	16
Denderleeuw	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3
Fort Wille	10	10	10	10	10	10	10	10	12	12	12	11	13	14	11	12	12	13	10	10	11	11	11	12	12	12
Fort Block 11.	6	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	9	9	9	9	10	7	8	8	8	8	9	10	10
Gent St Piters	15	15	14	14	13	13	12	12	16	16	15	14	17	15	12	12	12	13	11	11	11	11	12	12	12	12
Aalter	8	8	8	8	8	8	8	8	10	10	9	9	10	11	10	10	10	10	8	8	9	9	9	9	9	9
Fort Oostkamp	4	4	11	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	6	6	6	7	7	5	5	5	5	5	6	7	7
Brugge Oostende K.	19	18	18	17	17	17	17	16	20	20	19	18	22	20	18	18	19	20	16	16	16	17	17	18	18	19
Schaerbeek																										
Fort Haelbeek	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fort Zennebrug	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Fort Denderleeuw	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Denderleeuw																										

Pour les trains reçus à Gand et à Bruges sur voie déviée, il y a lieu d'ajouter 1 m. dans les temps de parcours de la section précédant l'arrêt.

Voor de treinen ontvangen te Gent St P. en te Brugge op een afwijkend spoor, moet men de rijtijden met 1 m. vermeerderen op de sectie welke den stilstand voorafgaat

2e Luchtd.

Ligne 50 - Bruxelles-Midi - Bruxelles-Nord - Schaerbeek } Ostende Quai.
Lijn 50 - Brussel-Zuid - Brussel-Noord - Schaarbeek } Oostende Kaai.

Horaire I - Uurregeling I - C.M/M.L. types 1-10 - 600/540T. type 12 - 450/410T.
Horaire II - Uurregeling II - C.M/M.L types 1-10 - 600/600T. type 12 - 500/450T
Horaire III - Uurregeling III - C.M/M.L. type 7 500/450T. types 60-62 - 450/410T.
Horaire IV - Uurregeling IV - C.M/M.L. type 7 500/450T types 29-31 - 600/540T.
type 60 450/410T. type 62 - 450/410T.
type 64 450/410T.

90	110	110	120		120	110	110	90
III	III	II	I		I	II	III	IV
				Bruxelles-Midi				
20	18	16	14	Vert. Denderleeuw	14	16	17	19
4	4	3	3	Vert. Melle	4	4	4	4
13	13	13	13	Vert. block 11	12	12	12	14
7	7	7	7	Gent St. Pieters	8	9	9	9
17	15	15	14	Aalter	12	12	12	15
10	9	9	8	Vert Oostkamp.	9	10	10	11
5	4	4	4	Brugge	5	5	5	6
22	20	19	17	Oostende Kaai	17	17	18	20
				Bruxelles Noord				
4	3	3	3	Vert. Zennebrug	3	3	3	3
1	1	1	1	Laeken	1	1	1	1
1	1	1	1	Vert. Jette	1	1	1	1
1	1	1	1	Jette	1	1	1	1
17	14	13	12	Denderleeuw	12	14	15	18
3	3	3	3	Vert. Melle	3	3	3	3
				Schaerbeek				
2	2	2	2	Vert. Maelbeek	1	1	1	1
2	2	2	2	Vert. Zennebrug.	2	2	2	2
				Vert. Denderleeuw				
3	3	3	3	Denderleeuw.	3	3	3	3

1°) Pour les trains quittant ou arrivant à Bruxelles (Midi) et circulant par la cabine II de FBPI. il faut majorer de 2 minutes les temps de parcours entre Bruxelles (Midi) et Vert. Denderleeuw (2 sens de marche).

Voor de treinen die Brussel-Zuid verlaten of aankomen en rijden de langs cabine II van FBPI moet men de rijtijden met 2 minuten vermeerderen tussen Brussel-Zuid en Vert. Denderleeuw (in de 2 richtingen)

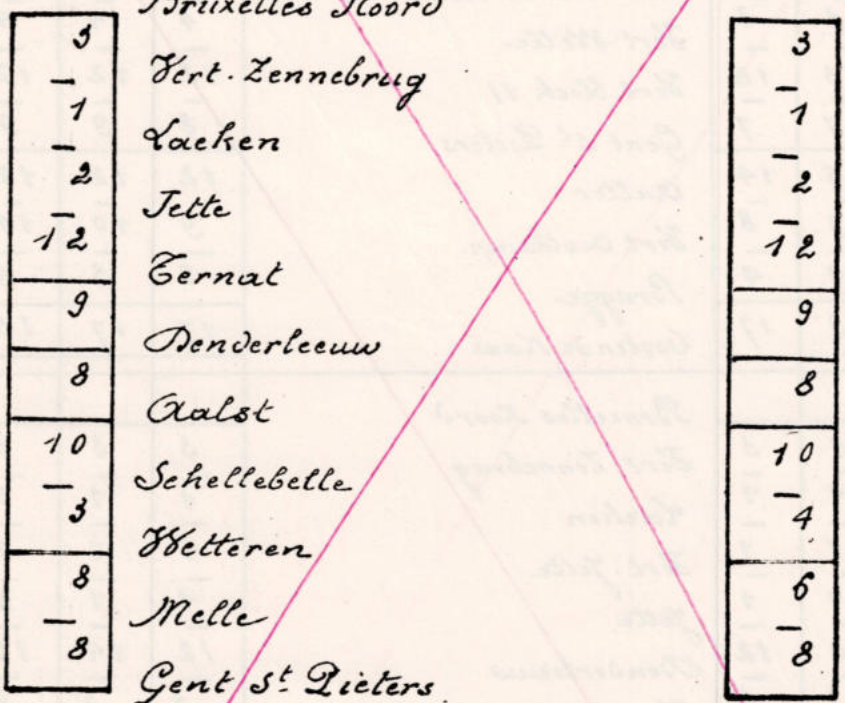
2°) Pour les trains reçus à Gent - St. Pieters et à Brugge sur voie déviée, il y a lieu d'ajouter 1 minute dans les temps de parcours de la section précédant l'arrêt.

Voor de treinen ontvangen te Gent St. Pieters en te Brugge op een afwijkend spoor, moet men de rijtijden met 1 minuut vermeerderen op de sectie welke den stilstand voorafgaat.

Ligne 50 - Bruxelles-Nord / Lijn 50 - Brussel-Noord } Aalst - Gent St. Pieters

Charge maximum / Maximum last

type 41	: 380/340 T
type 64	: 430/390 T
type 7	: 500/450 T
types 29-31-38	: 600/540 T.
types 1-10	600/600 T.



Ligne 50- Bruxelles-Nord } Aalst-Gent St. Pieters
Lijn Brussel-Noord }

Charge maximum / Maximum last

type 41	: 380/340 T
type 64	: 430/390 T
type 7	: 500/450 T
types 29-31-38	: 600/540 T.
types 1-10	600/600 T.

	Bruxelles Noord	
3	Vert. Zennebrug	3
—		—
1	Laeken	1
—		—
2	Jette	2
—		—
12	Ternat	12
9	Denderleeuw	9
8	Aalst	8
10	Schellebelle	10
—		—
3	Wetteren	4
8	Melle	6
—		—
8	Gent St. Pieters	8

2e. teepl.

14 ter.

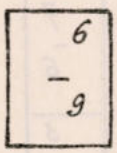
Dr. Seppl.

Lignes / Lijnen 51 - 51A - Brugge - Blankenberge - Knokke

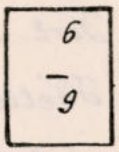
I - Brugge - Blankenberge

Charge maximum / Maximum last

type 16	:	290/260 T
types 60-62-64	:	470/420 T
type 7	:	520/470 T
types 29-31	:	600/600 T.



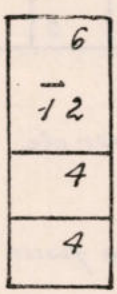
Brugge
Vert. Knokke
Blankenberge



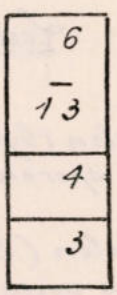
II - Brugge - Knokke.

Charge maximum / Maximum last

type 16	:	290/260 T
types 60-62-64	:	470/420 T
type 7	:	520/470 T
types 29-31	:	600/600 T.



Brugge
Vert. Knokke
Heist
Duinbergen
Knokke.



Ces temps de parcours ne sont pas valables pour hl type 38-41.

Deze rittijden zijn niet geldig voor hl. type 38-41.

6e Suppl.

Ligne
Lijn 53. Gent-St-Pieters-Leuven.

Charge maximum :
Maxima last :

I { 510/475 hl. type 7.
  { 600/540 hl. type 29-31
  { 450/405 hl. type 64

II 425/425 hl. type 7

III 325/325 hl. type 7

I	II	II	III	III		III	III	II	II	I
8	8	8	8	8	Gent St Pieters	7	7	7	7	8
–	–	–	–	–		–	–	–	–	–
3	3	5	3	4	Vert. Zottegem	5	3	6	3	3
–	–		–				–		–	–
3	3	4	2	4	Wetteren	3	3	3	3	3
–	–	–	–	–		–	–	–	–	–
4	4	5	4	5	Schellebelle	6	4	6	5	5
–	–		–				–		–	–
6	6	8	6	8	Schoonaarde	8	7	8	7	7
13	12	12	11	11	Dendermonde	10	10	11	11	11
–	–	–	–	–		–	–	–	–	–
3	3	3	3	3	Londerzeel-St.	4	4	4	4	4
–	–	–	–	–		–	–	–	–	–
4	4	4	4	4	Kappelle op d. Bos.	3	3	3	3	3
–	–	–	–	–		–	–	–	–	–
5	5	5	5	5	Vert. M. T.	6	6	6	6	6
19	18	18	18	18	Mechelen	17	17	17	17	18
–	–	–	–	–		–	–	–	–	–
5	5	5	5	5	Vert. Dijlebrug	5	5	5	5	5
					Leuven.					

Tussen vert. M T. en Mechelen (bijde richtingen) 2 minuten bijvoegen voor de treinen rijdende langs de sporen 1-2 en 3 van Mechelen.

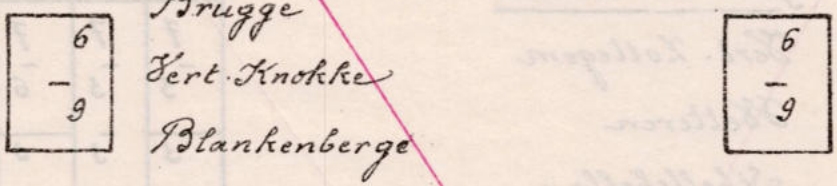
Entre vert. M.T. et Mechelen (2 sens de marche) ajouter 2 minutes pour les trains circulant par les voies 1-2 et 3 de Mechelen.

6e Leeppl.

Lignes
Lijnen 51 - 51A Brugge - Blankenberge - Knokke

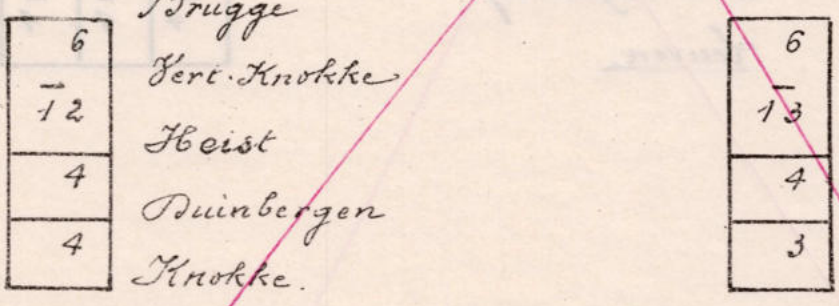
I - Brugge - Blankenberge

Charge maximum { type 16 : 290/260 T
Maximum last { types 60-62-64 : 470/420 T
{ type 7 : 520/470 T
{ types 29-31 : 600/600 T.



II - Brugge - Knokke.

Charge maximum { type 16 : 290/260 T
Maximum last { types 60-62-64 : 470/420 T
{ type 7 : 520/470 T
{ types 29-31 : 600/600 T.



Ces temps de parcours ne sont pas valables pour hl type 38-41.

Deze rittijden zijn niet geldig voor hl. type 38-41.

3e Leppl.

Ligne
Lijn

53. Gent-St-Pieters-Leuven.

Chargemaximum:
Maxima last :

I { 510/475 hl. type 7.
600/540 hl. type 29-31
450/405 hl. type 64

II 425/425 hl. type 7

III 325/325 hl. type 7

I	II	II	III	III
8	8	8	8	8
– 3	– 3	– 5	– 3	– 4
– 3	– 3	4	– 2	4
– 4	– 4	– 5	– 4	– 5
– 6	– 6	8	– 6	8
13	12	12	11	11
– 3	– 3	– 3	– 3	– 3
– 4	– 4	– 4	– 4	– 4
– 5	– 5	– 5	– 5	– 5
19	18	18	18	18
– 4	– 4	– 4	– 4	– 4

Gent St Pieters
Vert. Zottegem
Wetteren
Schellebelle
Schoonaarde
Dendermonde
Londerzeel - 38.
Kapelle op d. Bos.
Vert. M. T.
Mechelen
Vert. Dijlebrug
Leuven.

III	III	II	II	I
7	7	7	7	8
– 5	– 3	– 6	– 3	– 3
3	– 3	3	– 3	– 3
– 6	– 4	– 6	– 5	– 5
8	– 7	8	– 7	– 7
10	10	11	11	11
– 4	– 4	– 4	– 4	– 4
– 3	– 3	– 3	– 3	– 3
– 6	– 6	– 6	– 6	– 6
17	17	17	17	18
– 4	– 4	– 4	– 4	– 4

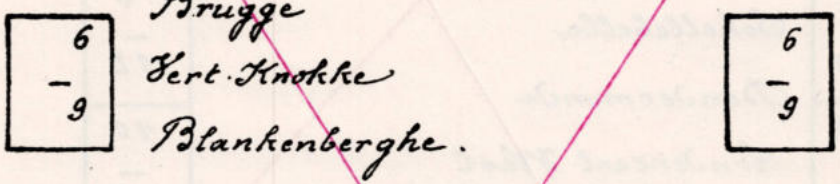
3e teepl.

Lignes
Lijnen 51 - 51A Brugge - Blankenberghe - Knokke

I - Brugge - Blankenberghe

Charge maximum
Maximum last

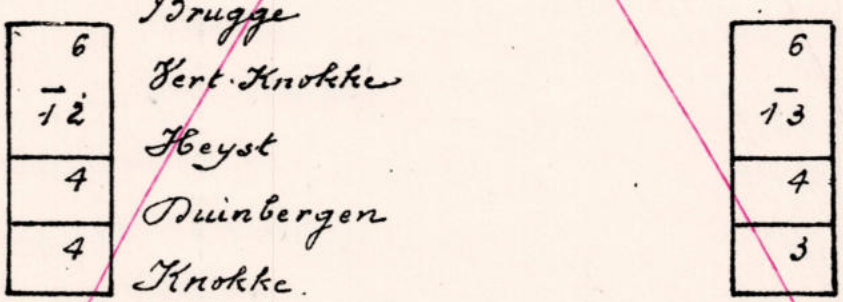
type 16	:	290/260 T
types 60-62-64	:	470/420 T
type 7	:	520/470 T
types 29-31	:	600/600 T.



II - Brugge - Knokke.

Charge maximum
Maximum last

type 16	:	290/260 T
types 60-62-64	:	470/420 T
type 7	:	520/470 T
types 29-31	:	600/600 T.



Ces temps de parcours ne sont pas valables pour le type 38-41.

Deze rittijden zijn niet geldig voor het type 38-41.

Ligne / Lijn 52. Gent-St. Pieters - Leuven.

Charge maximum: { type 64 : 430/390 T.
Maximum last: { type 7 : 490/440 T.
{ types 29-31 : 600/540 T.

	Gent. St. Pieters	
8	Vert. Zottegem	8
— 6		— 6
— 10	Schellebelle	— 12
	Dendermonde	
13	Lenderzeel West	10
— 3		— 4
— 3	Kapelle-op-den-Bosch	— 3
— 5	Vert. M.E.	— 6
	Mechelen	
19	Vert. Dijlebrug	18
— 4		— 4
	Leuven.	

Ligne
Lijn 59. Gent-St-Pieters - Antwerpen - L.O.

Horaires I - Charge normale.

Uurregelingen I - Normale last.

Horaires II - Charge maximum { type 41 : 400/360 T. / type 64 : 450/410 T. / type 7 : 500/450 T.

Uurregelingen II - Maximum last

I	I	I	I	II	
5	5	11	19	5	Zwijndrecht
9	17			7	Beveren-Waas.
12		12		11	St. Niklaas-Waas
		9	15	8	Sinaai-Waas.
		10		9	Lokeren
		10	18	17	Beervelde
		11	-	-	Oostakker
		- 4	4	3	Gent Dampoort.
			8	8	Vert-Ledeberg
			- 5	- 5	Gent-St-Pieters

II	I	I	I	I
6	20	11	6	6
7			18	9
10		12		12
8	15	9		
9		10		
16	17	10		
-	-	-		
4	5	5		
7	8			
-	-			
5	5			

7e Suppl.

Ligne / Lijn 66 Brugge - Kortrijk.

		I	II
Charge maximum / Maximum last	type 7	490/440	490/440
	type 31	600/540	600/540
	type 38	600/540	—
	type 41	380/340	—

I	II		II	I
		Brugge		
9 – 13	9 – 13	Loppem	9 – 14	9 – 14
		Torhout		
7	7	Lichtervelde	6	7
10	9	Roeselaere	11	11
9	8	Izegem	8	8
5	5	Ingelmunster	5	5
13	13	Kortrijk	12	12

1e stuppl.

Ligne
Lijn

59. Gent-St. Pieters. Antwerpen. L.O.

Horaires I - Charge normale.

Uurregelingen I - Normale last.

Horaires II - Charge maximum { type 41 : 400/360 T. / type 64 : 450/410 T. / type 7 : 500/450 T.

Uurregelingen II - Maximum last

I	I	I	I	II	
5	5			5	Antwerpen L.O.
		11	19		
9	17			7	Zwijndrecht
12		12		11	Beveren-Waas.
					St. Niklaas-Waas
		9	15	8	Sinaai-Waas.
		10		9	Lokeren
		10	18	17	Beervelde
		11			Oostakker
		—	—	—	
		4	4	3	Gent Dampoort.
			8	8	Vert-Ledeberg
			—	—	
			5	5	Gent-St. Pieters

II	I	I	I	I
6			6	6
		11		
7	20		18	9
10		12		12
8		9		
	15			
9		10		
16	17	10		
		10		
—	—	—		
5	5	5		
8	8			
—	—			
5	5			

4e Seppl.

Ligne / Lijn 66 Brugge - Kortrijk.

Charge maximum / Maximum last		I	II
	type 7	490/440	490/440
	type 31	600/540	600/540
	type 38	600/540	—
	type 41	380/340	—

I	II		II	I
		Brugge		
9 –	9 –	Loppem	9 –	9 –
13	13	Torhout	14	14
7	7	Lichtervelde	6	7
10	9	Roeselaere	11	11
9	8	Izegem	8	8
5	5	Ingelmunster	5	5
13	13	Kortrijk	12	12

4e Leppel.

Ligne
Lijn

59. Gent-St. Pieters - Antwerpen. L.O.

Horaires I - Charge normale.

Uurregelingen I - Normale last.

Horaires II - Charge maximum { type 41 : 400/360 T. / type 64 : 450/410 T. / type 7 : 500/450 T.

Uurregelingen II - Maximum last

I	I	I	I	II	
5	5	11	19	5	Antwerpen L.O.
9	17			7	Zwijndrecht
12		12		11	Beveren-Waas.
		9	15	8	St. Niklaas-Waas
		10		9	Sinaai-Waas.
		10	18	17	Lokeren
		11	—	—	Beervelde
		—	4	3	Oostakker
		4			Gent Dampoort.
			8	8	Vert-Ledeberg
			—	—	Gent-St. Pieters
			5	5	

II	I	I	I	I	
6	20	11	18	6	Antwerpen L.O.
7				9	Zwijndrecht
10		12		12	Beveren-Waas.
8	15	9			St. Niklaas-Waas
9		10			Sinaai-Waas.
16	17	10			Lokeren
—	—	10			Beervelde
5	5	—			Oostakker
		5			Gent Dampoort.
8	8				Vert-Ledeberg
—	—				Gent-St. Pieters
5	5				

Ligne / Lijn 66 - Brugge - Kortrijk.

Charge maximum : { type 41 : 380/340 T.
type 7 : 490/440 T
Maximum last : { type 38 : 600/540 T.

	Brugge	
9		9
–	Loppem	–
13		14
	Torhout	
7		7
	Lichtervelde	
10		12
	Roeselare	
9		7
	Izegem	
5		5
	Ingelmunster	
13		12
	Kortrijk	

Ligne
Lijn 73. Gent - St. Pieters - Adinkerke.

Charge maximum / Maximum last { types 9-60-62-64 : 420/380 T; type 7 : 480/430 T; types 29-31 : 580/520 T

			Gent. St. Pieters
7	7		
—	—		De Pinte
6	7		
—			Deinze
10	13		
—			Tielt
12	15		
—			Lichtervelde
6	7		
—			Kortemark
10	12		
			Diksmuide
13	13		
			Veurne
7	7		
			Adinkerke

7	7	
—	—	
8	6	
—	—	
13	10	
—	—	
16	13	
—	—	
8	5	
—	—	
12	11	
15	15	2e Suppl.
7	7	

Ligne : 78 - Mons - Tournai.
Lijn :

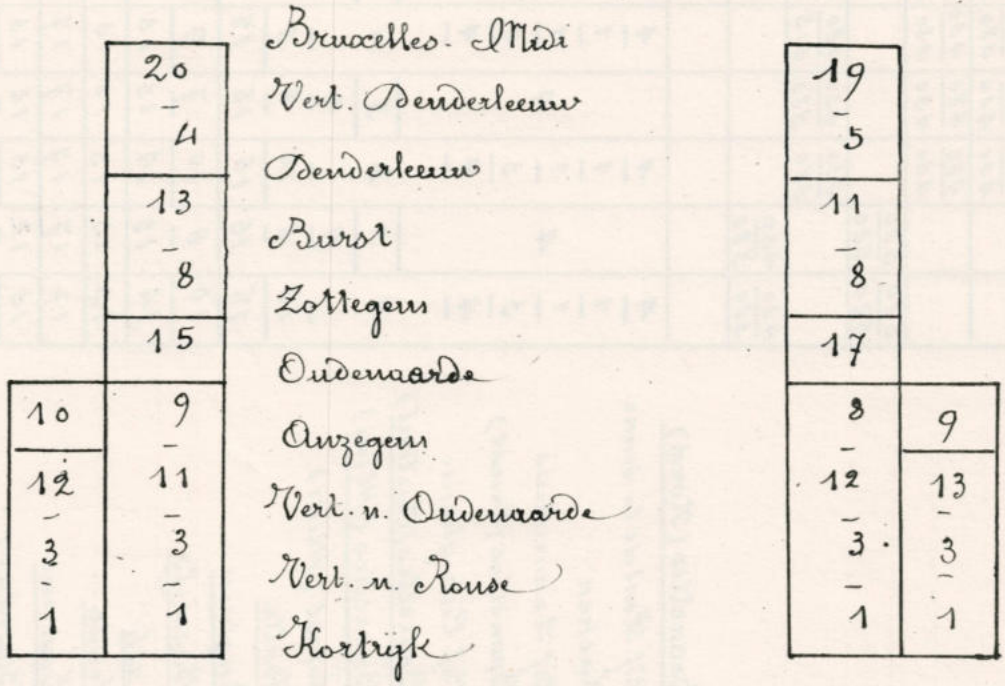
Charge maximum : { type 64 : 370/330 T.
type 7 : 420/380 T
types 29.31 : 520/470 T.

Maximum last :

9	Mons	11
14	St-Ghislain	14
4 - 5	Blaton	4 - 5
13	Bif. Basècles	13
8	Leuvelz	8
	Antoing	
	Tournai	

Ligne : 89 — Bruxelles - Midi / Brussel - Zuid } Kortrijk

Charge maximum / Maximum last :
- types 1 - 60. 62. 64 : 430 / 390 T.
- type 7 : 490 / 450 T.
- types 29 - 31 : 600 / 540 T.
- types 51 - 10 : 600 / 600 T.



Pour les trains quittant ou arrivant à Bruxelles - Midi et circulant par la cabine M de T.B.P.I. il faut majorer de 2 minutes les temps de parcours entre Bruxelles (Midi) et vert. Denderleeuw (2 sens de marche).

Voor de treinen die Brussel (zuid) verlaten of aankomen en rijdende langs cabine M van T.B.P.I. moet men de rijtijden met 2 minuten verminderen tussen Brussel (zuid) en vert. Denderleeuw (in de 2 richtingen).

F. Leppl.

Lignes 91-94. Bruxelles-Nord – Brussel-Noord / Bruxelles-Midi – Brussel-Zuid } Blandain

Type HL	Charges maxima – Maxima lasten.																					
1-10	430/375	430/375	480/430	480/430	520/480	520/480	600/540	600/540	600/600	600/600					600/600	600/600	600/540	600/540	520/480	520/480	480/430	480/430	430/375	430/375
7	265	265	315	315	–	–	430/380	430/380	480/430	480/430					480/430	480/430	430/380	430/380			315	315	265	265
12	215	215	265	265	315	315	430/380	430/380	480/430	480/430					480/430	480/430	430/380	430/380	315	315	265	265	215	215
29-31											580/520	580/520	580/520	580/520										
60-62	215	215	265	265	–	–	380/315	380/315	430/380	430/380					430/380	430/380	380/315	380/315			265	265	215	215
64											430/380	430/380	430/380	430/380										
	3	4/1/1/4/3	3	4/1/1/4/3	3	4/1/1/4/3	3	4/1/1/4/3	3	4/1/1/4/3	3	4/1/1/4/3	Bruxelles (Nord) / Bif. Pont de la Senne / Laeken / Bif. Tannenhuis / Bruxelles (Ouest) / Bif. Cureghem.	4/1/1/3/4	4	4/1/1/3/4	4	4/1/1/3/4	4	4/1/1/3/4	4	4/1/1/3/4	4	4/1/1/3/4	4
	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	Bruxelles (Central) / Bruxelles (Midi)	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3
	5/–		5/–		5/–		5/–		6/–		5/–		Forest (Midi)	–/–	4/–	–/–	4/–	–/–	4/–	–/–	4/–	–/–	4/–	–/–	4/–
	8/–	8	8/–	8	8/–	8	8/–	8	8/–	8	8/–	8	Ihalle	10/–	8/–	10/–	8/–	9/–	8/–	9/–	8/–	9/–	8/–	9/–	8/–
	12	14	13	14	13	15	13	16	14	17	15	17	Enghien	16	16	16	15	15	14	14	14	13	13	13	13
	7/–	8/–	7/–	8/–	8/–	9/–	8/–	9/–	8/–	9/–	9/–	9/–	Bassilly	10/–	8/–	10/–	7/–	9/–	7/–	9/–	6/–	9/–	6/–	8/–	6/–
	10	12	10	12	10	12	10	13	10	13	12	14	Ath	14	13	14	13	13	12	13	12	13	12	13	12
	10	10	11	11	11	11	12	12	12	12	12	12	Leuze	13	13	13	13	13	13	12	12	12	12	11	11
	14	14	14	14	15	15	15	15	16	16	16	16	Tournai	17	17	17	17	17	17	17	17	16	16	16	16
	11/–	12/–	12/–	13/–	12/–	13/–	12/–	13/–	12/–	13/–	12/–	13/–	Blandain	13/–	12/–	13/–	12/–	13/–	12/–	13/–	12/–	13/–	12/–	13/–	12/–

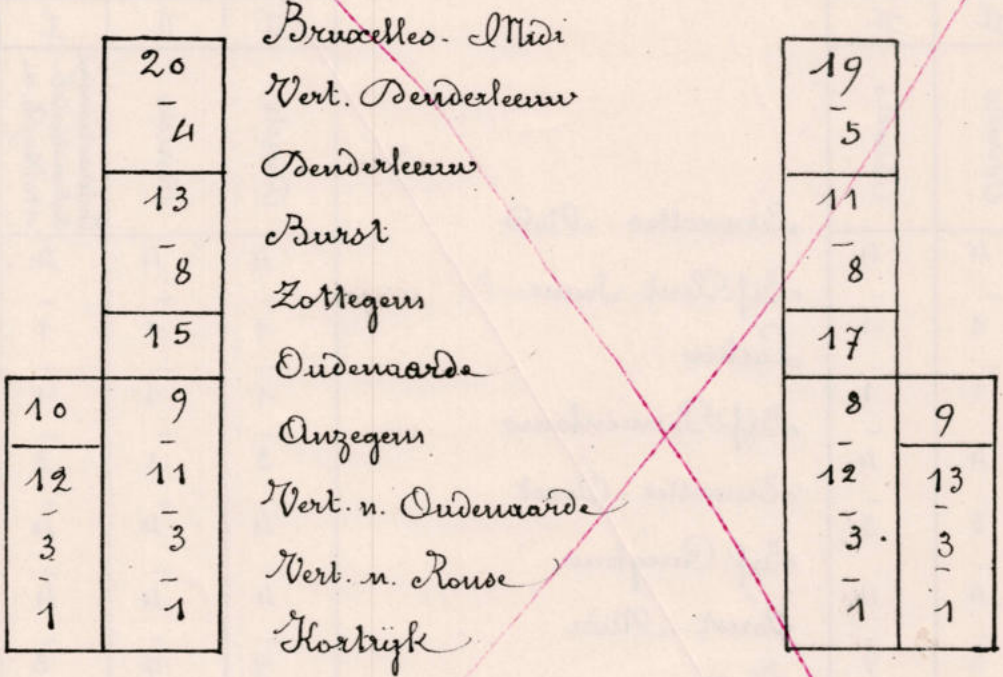
Pour les trains quittant ou arrivant à Bruxelles (Midi) et circulant par la cabine II de FBP1 il faut majorer de 2 minutes les temps de parcours entre Bruxelles (Midi) et Forest (Midi) et de 1 minute entre Forest (Midi) et Ihalle (2 sens de marche)

Voor de treinen die Brussel (Zuid) verlaten of er aankomen en rijden de langs cabine II van FBP1 moet men de rijtijden met 2 minuten vermeerderen tussen Brussel (Zuid) en Vorst (Zuid) en met 1 minuut tussen Vorst (Zuid) en Halle (in de 2 richtingen)

-22-

Ligne : 89 - Bruxelles - Midi / Brussel - Zuid } Kortrijk

Charge maximum : types 9-60-62-64 : 430/390 T.
Maximum last : type 7 : 490/450 T.
types 29-31 : 600/540 T.
types 1-10 : 600/600 T.



Pour les trains quittant ou arrivant à Bruxelles - Midi et circulant par la cabine II de F.B.P.I. il faut majorer de 2 minutes les temps de parcours entre Bruxelles (Midi) et vert. Denderleeuw (2 sens de marche).

Voor de treinen die Brussel (zuid) verlaten of aankomen en rijdende langs Cabine II van F.B.P.I. moet men de rijtijden met 2 minuten vermeerderen tussen Brussel (zuid) en vert. Denderleeuw (in de 2 richtingen).

6e suppl.

Lignes : Bruxelles-Nord - Brussel-Noord
Lijnen : 91-94 Bruxelles Midi - Brussel-Zuid } Blandain.

Charge maximum : horaire I : { types 1-10 : 600/600 T
Maximum last : Uurregeling I : { types 7-12 : 480/430 T
types 60-62 : 430/390 T

horaires II : { types 1-10 : 600/600 T
Uurregelingen II : { types 29-31 : 580/510 T
type 7 : 480/430 T
types 60-61-64 : 430/390 T

I	II	II	
Internationaux Internationale 110 Km/h. u.	Directs	Directs	
4	4	4	Bruxelles - Nord
-	-	-	Bif. Pont - Serre
1	1	1	Laeken
-	-	-	
1	1	1	Bif. Lauwenburg
-	-	-	
4	4	4	Bruxelles - Ouest
-	-	-	
3	3	3	Bif. Quaregbeen
-	-	-	
4	4	4	Forest - Midi
-	-	-	
8	8	9	Halle
-	-		
15	15	17	Enghien
8	9		Bassilly
-			
11	13		Ath
12	12		Leuze
16	16		Tournai
12	12		Blandain
			×
			Bruxelles - Midi
	5	5	Forest - Midi
	-	-	
	8	8	Halle

II	II	I	
Directs	Directs	Internationaux Internationale 110 Km/h. u.	
4	4	4	
-	-	-	
1	1	1	
-	-	-	
1	1	1	
-	-	-	
3	3	3	
-	-	-	
4	4	4	
-	-	-	
4	4	4	
-	-	-	
9	7	8	
-	-	-	
16	16	15	
	10	7	
		-	
	13	13	
	13	12	
	17	17	
	11	11	
4	4		
-	-		
9	7		

Pour les trains quittant ou arrivant à Bruxelles - Midi et circulant par la cabine II de F.B.P.I. il faut majorer de 2 minutes les temps de parcours entre Bruxelles - Midi et Forest - Midi et de 1 minute entre Forest - Midi et Halle (2 sens de marche).

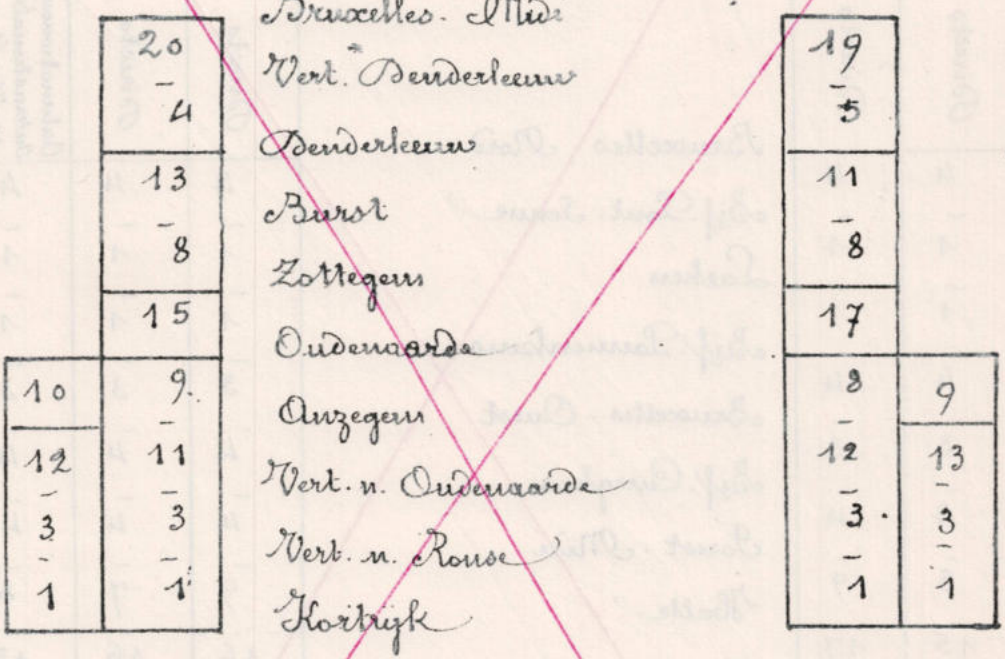
Voor de treinen die Brussel - Zuid verlaten of er aankomen en rijdende langs cabine II van F.B.P.I. moet men de rijtijden met 2 minuten vermeerderen tussen Brussel - Zuid en Vorst - Zuid en met 1 minuut tussen Vorst - Zuid en Halle (in de 2 richtingen).

6e. suppl.

Ligne : 89 - Bruxelles - Midi / Brussel - Zuid } Kortrijk

Charge maximum / Maximum last :

types 9 - 60 - 62 - 64	:	430 / 390 T.
type 7	:	490 / 450 T.
types 29 - 31	:	600 / 540 T.
types 1 - 10	:	600 / 600 T.



Pour les trains quittant ou arrivant à Bruxelles - Midi et circulant par la cabine II de F.B.P.I. il faut majorer de 2 minutes les temps de parcours entre Bruxelles (Midi) et vert. Denderleeuw (2 sens de marche).

Voor de treinen die Brussel (zuid) verlaten of aankomen en rijdende langs cabine II van F.B.P.I. moet men de rijtijden met 2 minuten vermeerderen tussen Brussel (zuid) en vert. Denderleeuw (in de 2 richtingen).

Lignes : Bruxelles-Nord - Brussel-Noord
Lijnen : 91-94 Bruxelles Midi - Brussel - Zuid. } Blandain.

Charge maximum : Horaire I : Types 1-10 : 600/600 T
Maximum last : Uurregeling I : Types 7-12 : 480/430 T
Types 60-62 : 430/390 T

Horaires II : Types 1-10 : 600/600 T
Uurregelingen II : Types 29-31 : 580/510 T
Type 7 : 480/430 T
Types 60.61.64 : 430/390 T

I	II	II		II	II	I
Internationaux Internationale 110 Km/h. u.	Directs	Directs		Directs	Directs	Internationaux Internationale 110 Km/h. u.
4	4	4	Bruxelles - Nord	4	4	4
-	-	-		-	-	-
1	1	1	Bif. Pont - Seine	1	1	1
-	-	-		-	-	-
1	1	1	Laeken	1	1	1
-	-	-		-	-	-
4	4	4	Bif. Lauwerburg	3	3	3
-	-	-		-	-	-
3	3	3	Bruxelles - Ouest	4	4	4
-	-	-		-	-	-
4	4	4	Bif. Cureghem	4	4	4
-	-	-		-	-	-
8	8	9	Forest - Midi	9	7	8
-	-	-		-	-	-
15	15	17	Halle	16	16	15
8	9		Enghien		10	7
-						-
11	13		Basilly		13	13
12	12		Ath		13	12
16	16		Leuze		17	17
12	12		Tournai		11	11
			Blandain			
			x			
			Bruxelles - Midi			
	5	5	Forest - Midi	4	4	
	-	-		-	-	
	8	8 - 9	1re suppl. Halle	9	7	

Pour les trains quittant ou arrivant à Bruxelles - Midi et circulant par la cabine II de T.B.P.I. il faut majorer de 2 minutes les temps de parcours entre Bruxelles - Midi et Forest - Midi et de 1 minute entre Forest - Midi et Halle (2 sens de marche).

Voor de treinen die Brussel - Zuid verlaten of er aankomen en rijdende langs cabine II van T.B.P.I. moet men de rijtijden met 2 minuten vermeerderen tussen Brussel-Zuid en Vorst-Zuid en met 1 minuut tussen Vorst-Zuid en Halle (in de 2 richtingen).

Ligne 96 Bruxelles (M.) - Mons - Quévy.
Lijn 96 Brussel (Z.)

Horaires-type pour Hl. T 1-7-60-62 — Type uurregelingen voor Hl. T. 1-7-60-62.

Charges maxima hiver / été. — Maxima lasten winter / zomer.

Type Hl.																															
1	550	550																											550	550	
7			490	490	490	440	440	440	380	380	380	330	330	330		330	330	330	380	380	380	440	440	440	490	490	490				
60-62			440	440	440	380	380	380	330	330	330	280	280	280		280	280	280	330	330	330	380	380	380	440	440	440				
															Bruxelles (M.)																
	5	5	6	6	6	6	6	6	5	5	5	5	5	5		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**Forest (M)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	6	6	7	7	8	7	7	8	7	7	8	7	7	8		9	7	7	9	7	7	10	7	7	10	7	7	6	6		
	—	—	—	—		—	—		—	—		—	—		**Halle**		—	—		—	—		—	—		—	—	—	—		
	3	3	4	5	7	4	5	7	4	5	6	3	4	6		6	5	3	6	5	3	7	6	3	7	6	3	3	3		
	—	—	—			—			—			—			**Tubize**			—			—			—			—	—	—		
	7	7	9	13	13	9	13	13	9	12	12	8	11	11		9	9	8	9	9	9	10	10	9	10	10	9	6	6		
	—	—													**Braine-le-Comte**													—	—		
	2	2	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2		
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**bif. d'Ecaussinnes**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	2	2	2	3	3	2	3	3	2	3	3	2	3	3		3	3	2*	4	4	2	4	4	2	4	4	2	2	2		
	—	—	—			—			—			—			**Soignies**			—			—			—			—	—	—		
	6	6	7	10	10	7	10	10	7	9	9	7	9	9		9	9	8	9	9	8	10	9	8	10	10	8	6	6		
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**bif. de Lens**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	1		2	1	1	2	1	1	2	1	1	3	1	1	1	1		
	—	—	—	—		—	—		—	—		—	—		**Jurbise**		—	—		—	—		—	—		—	—	—	—		
	9	8	8	8	11	8	8	11	8	8	10	8	8	10		11	10	10	12	11	11	13	12	12	13	13	13	10	13		
		—													**Mons**													—			
	22	20							24												15							11	11		
	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	**Quévy**	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		

5e tarif.

Pour les trains quittant ou arrivant à Bruxelles-Midi et circulant par la cabine II de FBPI il faut majorer de 2 minutes les temps de parcours entre Bruxelles-Midi et Forest-Midi et de 1 minute entre Forest-Midi et Halle (2 sens de marche).

Voor de treinen die Brussel-Zuid verlaten of er aankomen en rijdende langs cabine II van FBPI moet men de rittijden met 2 minuten vermeerderen tussen Brussel-Zuid en Vorst-Zuid en met 1 minuut tussen Vorst-Zuid en Halle (in de 2 richtingen).

Ligne 96 Bruxelles-Midi – Mons
Lijn 96 Brussel Zuid – Mons

Types hl	Horaires types pour hl T 29, 31, 40-64. Charges maxima - hiver / été							Type uurregelingen voor hl T 29-31-40-64. Maxima-lasten zomer / winter.						
29 31	540	540	540	380	380	380		380	380	380	540	540	540	
40	380	380	380								380	380	380	
64	380	380	380	270	270	270		270	270	270	380	380	380	
	5	5	5	5	5	5	Bruxelles M.	4	4	4	4	4	4	
	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	
	8	8	8	7	7	8	Forest (M.)	8	7	7	9	7	7	
	—	—		—	—			—	—	—		—	—	
		5	7			6	Halle	6	5		6	5		
	14			13	5		Tubize			13			15	
		14	14		11	11	Braine-le-Comte	10	10		12	12		
	4	4	4	4	4	4		4	4	4	4	4	4	
	—	—	—	—	—	—	Bif. d'Ecaussines	—	—	—	—	—	—	
	3	3	3	3	3	3	Soignies	3	3	3	4	4	4	
	12	12	12	9	9	9		10	10	10	11	10	10	
	—	—	—	—	—	—	Bif. de Lens	—	—	—	—	—	—	
	1	1	2	1	1	2		2	1	1	2	1	1	
	—	—		—	—		Jurbise		—	—		—	—	
	10	10	12	10	10	12	Mons	13	12	12	14	13	13	

Pour les trains quittant ou arrivant à Bruxelles-Midi et circulant par la cabine II de F.B.P.I. il faut majorer de 2 minutes les temps de parcours entre Bruxelles-Midi et Forest-Midi et de 1 minute entre Forest-Midi et Halle (2 sens de marche).

Voor de treinen die Brussel-Zuid verlaten of er aankomen en rijdende langs cabine II van FBPI moet men de rittijden met 2 minuten vermeerderen tussen Brussel-Zuid en Vorst-zuiden met 1 minuut tussen Vorst-Zuid en Halle (in de 2 richtingen).

Ligne 96 Bruxelles M. — Mons — Quévy.
Lijn 96 Brussel Z. — Mons — Quévy

Horaires - type pour hl T1-7-60-62 — Type-uuregelingen voor hl T1-7-60-62

Type hl	Charges maxima hiver / été — Maxima lasten winter / zomer																									
1	550																									550
7		490	490	490	440	440	440	380	380	380	330	330	330	330	330	330	330	380	380	380	440	440	440	490	490	490
60-62		440	440	440	380	380	380	330	330	330	280	280	280	280	280	280	280	330	330	330	380	380	380	440	440	440
	Bruxelles - M.																									
	5	6	6	6	6	6	6	5	5	5	5	5	6	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	6	7	7	8	7	7	8	7	7	8	7	7	8	9	7	7	9	7	7	10	7	7	10	7	7	6
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	4	5	7	4	5	7	4	5	6	3	4	6	6	5	3	6	5	3	7	6	3	7	6	3	3
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	7	9	13	13	9	13	13	9	12	12	8	11	11	9	9	8	9	9	9	10	10	9	10	10	9	6
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	2	3	3	2	3	3	2	3	3	2	3	3	3	3	2	4	4	2	4	4	2	4	4	2	2
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	6	7	10	10	7	10	10	7	9	9	7	9	9	9	9	8	9	9	8	10	9	8	10	10	9	7
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	1	2	1	1	2	1	1	3	1	1	3	1	1	1
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	8	8	8	11	8	8	11	8	8	10	8	8	10	11	10	10	12	11	11	13	12	12	13	13	13	9
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	21							24										15								13
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Quévy																									

Pour les trains quittant ou arrivant à Bruxelles - Midi et circulant par la cabine II de FBPI il faut majorer de 2 minutes les temps de parcours entre Bruxelles - Midi et Forest Midi et de 1 minute entre Forest - Midi et Halle (2 sens de marche).

Voor de treinen die Brussel-Zuid verlaten of er aankomen en rijdende langs cabine II van FBPI moet men de rittijden met 2 minuten vermeerderen tussen Brussel-Zuid en Forst-zuiden met 1 minuut tussen Forst Zuid en Halle (in de 2 richtingen).

Ligne 96. Bruxelles-Midi – Mons
Lijn 96. Brussel Zuid – Mons

Types hl	Horaires types pour hl T29, 31, 40-64. Charges maxima - hiver / été							Type uurregelingen voor hl T 29-31-40-64. Maxima-lasten zomer / winter.					
29 31	540	540	540	380	380	380		380	380	380	540	540	540
40	380	380	380								380	380	380
64	380	380	380	270	270	270		270	270	270	380	380	380
	5	5	5	5	5	5	Bruxelles M.	4	4	4	4	4	4
	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
	8	8	8	7	7	8	Forest (M.)	8	7	7	9	7	7
	—	—		—	—			—	—	—	—	—	—
		5	7		5	6	Halle	6	5		6	5	
14				13						13			15
		14	14		11	11	Tubize	10	10		12	12	
	4	4	4	4	4	4	Braine-le-Comte	4	4	4	4	4	4
	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
	3	3	3	3	3	3	Bif. d'Ecaussines	3	3	3	4	4	4
	12	12	12	9	9	9	Soignies	10	10	10	11	10	10
	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
	1	1	2	1	1	2	Bif. de Lens	2	1	1	2	1	1
	—	—		—	—			—	—	—		—	—
	10	10	12	10	10	12	Jurbise	13	12	12	14	13	13
							Mons						

Pour les trains quittant ou arrivant à Bruxelles-Midi et circulant par la cabine II de F.B.P.I. il faut majorer de 2 minutes les temps de parcours entre Bruxelles-Midi et Forest-Midi et de 1 minute entre Forest-Midi et Halle (2 sens de marche).

Voor de treinen die Brussel-Zuid verlaten of er aankomen en rijdende langs cabine II van F.B.P.I. moet men de rittijden met 2 minuten vermeerderen tussen Brussel-Zuid en Vorst-zuiden met 1 minuut tussen Vorst-Zuid en Halle (in de 2 richtingen).

- 24 -

Ligne 96 Bruxelles M. — Mons — Quévy.
Lijn Brussel Z. — Mons — Quévy

Horaires-type pour hl T1-7-60-62 — Type-uuregdingen voor hl T1-7-60-62

Type hl	Charges maxima hiver / été — Maxima lasten winter / zomer																									
1	550																									550
7		490	490	490	440	440	440	380	380	380	330	330	330	330	330	330	380	380	380	440	440	440	490	490	490	
60-62		440	440	440	380	380	380	330	330	330	280	280	280	280	280	280	330	330	330	380	380	380	440	440	440	
	Bruxelles-M.																									
	5	6	6	6	6	6	6	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	6	7	7	8	7	7	8	7	7	8	7	7	8	9	7	7	9	7	7	10	7	7	10	7	7	6
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	4	5	7	4	5	7	4	5	6	3	4	6	6	5	3	6	5	3	7	6	3	7	6	3	3
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	7	9	13	13	9	13	13	9	12	12	8	11	11	9	9	8	9	9	9	10	10	9	10	10	9	6
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	2	3	3	2	3	3	2	3	3	2	3	3	3	3	2	4	4	2	4	4	2	4	4	2	2
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	6	7	10	10	7	10	10	7	9	9	7	9	9	9	9	8	9	9	8	10	9	8	10	10	9	7
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	1	2	1	1	2	1	1	3	1	1	3	1	1	1
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	8	8	8	11	8	8	11	8	8	10	8	8	10	11	10	10	12	11	11	13	12	12	13	13	13	9
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	21							24											15							13
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Quévy																									

Pour les trains quittant ou arrivant à Bruxelles-Midi et circulant par la cabine II de FBPI il faut majorer de 2 minutes les temps de parcours entre Bruxelles-Midi et Forest-Midi et de 1 minute entre Forest-Midi et Halle (2 sens de marche).

Voor de treinen die Brussel-Zuid verlaten of er aankomen en rijdende langs cabine II van FBPI moet men de rittijden met 2 minuten vermeerderen tussen Brussel-Zuid en Vorst-zuiden met 1 minuut tussen Vorst Zuid en Halle (in de 2 richtingen).

2e depl.

Ligne 96 Bruxelles-Midi – Mons
Lijn 96 Brussel Zuid – Mons

Types hl	Horaires types pour hl T 29, 31, 40-64. Charges maxima - hiver / été							Type uurregelingen voor hl T 29-31-40-64. Maxima-lasten zomer / winter.						
29.31	540	540	540	380	380	380		380	380	380	540	540	540	
40	380	380	380								380	380	380	
64	380	380	380	270	270	270		270	270	270	380	380	380	
							Bruxelles M.							
	5	5	5	5	5	5		4	4	4	4	4	4	
	—	—	—	—	—	—	Forest (M).	—	—	—	—	—	—	
	8	8	8	7	7	8		8	7	7	9	7	7	
	—	—	—	—	—	—	Halle	—	—	—	—	—	—	
		5	7		5	6		6	5		6	5		
	14			13			Tubize			13			15	
		14	14		11	11		10	10		12	12		
							Braine-le-Comte							
	4	4	4	4	4	4		4	4	4	4	4	4	
	—	—	—	—	—	—	Bif. d'Ecaussines	—	—	—	—	—	—	
	3	3	3	3	3	3		3	3	3	4	4	4	
							Soignies							
	12	12	12	9	9	9		10	10	10	11	10	10	
	—	—	—	—	—	—	Bif. de Lens	—	—	—	—	—	—	
	1	1	2	1	1	2		2	1	1	2	1	1	
	—	—	—	—	—	—	Jurbise	—	—	—	—	—	—	
	10	10	12	10	10	12		13	12	12	14	13	13	
							Mons							

Pour les trains quittant ou arrivant à Bruxelles-Midi et circulant par la cabine II de F.B.P.I. il faut majorer de 2 minutes les temps de parcours entre Bruxelles-Midi et Forest-Midi et de 1 minute entre Forest-Midi et Halle (2 sens de marche).

Voor de treinen die Brussel-Zuid verlaten of er aankomen en rijdende langs cabine II van F.B.P.I. moet men de rittijden met 2 minuten vermeerderen tussen Brussel-Zuid en Vorst-zuiden met 1 minuut tussen Vorst-Zuid en Halle (in de 2 richtingen).

Ligne 96 : Bruxelles-Midi / Brussel-Zuid } Quévy.

Charge maximum : horaire I : { types 1-10 : 600 / 540 T.
Maximum last : Burregeling I : { type 7 : 440 / 400 T.
(1) { types 60-62 : 400 / 360 T.

Horaires II et III : { types 1-10 : 600 / 600 T.
Burregelingen II en III : { types 29-31 : 600 / 540 T.
{ type 7 : 490 / 440 T.
{ type 40 : 400 / 360 T.
{ types 60-62-64 : 430 / 390 T.

I	I	II	III	III		III	III	II	I	I
Internationaux 110 Km/h. u.	Internationaux 110 Km/h. u.	Express	Directs	Directs		Directs	Directs	Express	Internationaux 110 Km/h. u.	Internationaux 110 Km/h. u.
5	5	5	5	5	Bruxelles-Midi	4	4	4	4	4
–	–	–	–	–	Forest-Midi	–	–	–	–	–
6	6	8	8	8	Halle	9	7	7	6	6
–	–	–	–	–		–	–	–	–	–
4	4		5	7	Tubize	6	5	–	3	3
–	–	14				–	–	15	–	–
7	7		14	14	Braine-le-Comte	12	12		7	7
–	–	–	–	–		–	–	–	–	–
2	2	4	4	4	Bif. d'Ecaussinnes	4	4	4	2	2
–	–	–	–	–		–	–	–	–	–
2	2	3	3	3	Soignies	4	4	4	2	2
–	–	–	–	–		–	–	–	–	–
7	7	12	12	12	Bif. de Leuze	11	11	10	7	7
–	–	–	–	–		–	–	–	–	–
1	1	1	2	2	Hurbise	2	2	1	1	1
–	–	–				–	–	–	–	–
7	8	10	12	12	Mons	14	14	13	10	9
–	–	–	–	–		–	–	–	–	–
23	25				Quévy				15	13

(2) Sur les trains quittant ou arrivant à Bruxelles-Midi et circulant par la cabine F de TBF1 il faut majorer de 2 minutes les temps de parcours entre Bruxelles-Midi et Forest-Midi et de 1 minute entre Forest-Midi et Halle (2 sens de marche)
Voor de treinen die Brussel-Zuid verlaten of er aankomen en rijden langs cabine F van TBF1 moet men de rittijden met 2 minuten verminderen tussen Brussel-Zuid en Vorst-Zuid en met 1 minuut tussen Vorst-Zuid en Halle (in de 2 richtingen).

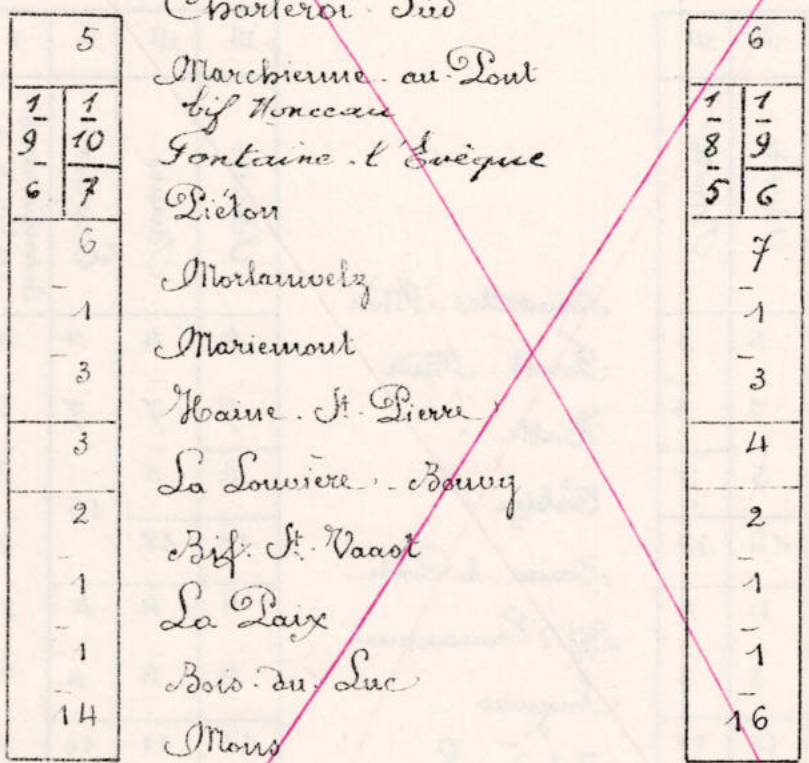
(1) Sur la section Mons-Quévy (sens indiqué) les charges autorisées sont limitées aux maxima ci-après.
Op de sectie Mons-Quévy (aangeduide richting) zijn de toegelaten lasten beperkt aan de volgende maxima :

types 1-10 : 550 / 500
type 7 : 390 / 365
types 60-62 : 365 / 315

1er Sergpl.

Lignes : 112 - 118 - Charleroi - Sud - Mons.
Lijnen :

Charge maximum : Type 16 : 200/180 T.
Maximum last :
Type 64 : 310/280 T.
Type 7 : 340/310 T.
Types 29.31 : 440/400 T.



1er Serppl.

Ligne : 96 — Bruxelles-Midi / Brussel-Zuid } Quévy

Charge maximum : Horaire I : { types 1-10 : 600 / 540 T. ; type 7 : 440 / 400 T. ; types 60-62 : 400 / 360 T.
Maximum last : Uurregeling I : (1)

Horaires II et III : { types 1-10 : 600 / 600 T. ; types 29-31 : 600 / 540 T. ; type 7 : 490 / 440 T. ; type 40 : 400 / 360 T. ; types 60-62-64 : 430 / 390 T.
Uurregelingen II en III :

I	I	II	III	III		III	III	II	I	I
Internationaux 110 Km/h. u.	Internationaux 110 Km/h. u.	Express	Directs	Directs		Directs	Directs	Express	Internationaux 110 Km/h. u.	Internationaux 110 Km/h. u.
5	5	5	5	5	Bruxelles-Midi	4	4	4	4	4
-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
6	6	8	8	8	Forest-Midi	9	7	7	6	6
-	-	-	-				-	-	-	-
4	4		5	7	Halle	6	5		3	3
-	-	14					-	15	-	-
7	7		14	14	Braine-le-Comte	12	12		7	7
-	-								-	-
2	2	4	4	4	Bif. d'Ecaussinnes	4	4	4	2	2
-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
2	2	3	3	3	Soignies	4	4	4	2	2
-	-								-	-
7	7	12	12	12	Bif. de Leno	11	11	10	7	7
-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
1	1	1	2	2	Jurbise	2	2	1	1	1
-	-	-						-	-	-
7	8	10	12	12	Mons	14	14	13	10	9
-									-	-
23	25				Quévy				15	13

Pour les trains quittant ou arrivant à Bruxelles-Midi et circulant par la cabine II de FBPI il faut majorer de 2 minutes les temps de parcours entre Bruxelles-Midi et Forest-Midi et de 1 minute entre Forest-Midi et Halle (2 sens de marche)
Voor de treinen die Brussel-Zuid verlaten of er aankomen en rijdende langs cabine II van FBPI moet men de rijtijden met 2 minuten verminderen tussen Brussel-Zuid en Vorst-Zuid en met 1 minuut tussen Vorst-Zuid en Halle (in de 2 richtingen).

(1) Sur la section Mons-Quévy (sens indiqué) les charges autorisées sont limitées aux maxima ci-après:
Op de sectie Mons-Quévy (aangeduide richting) zijn de toegelaten lasten beperkt tot de volgende maxima :

types 1-10 : 550 / 500
type 7 : 390 / 365
types 60-62 : 365 / 315

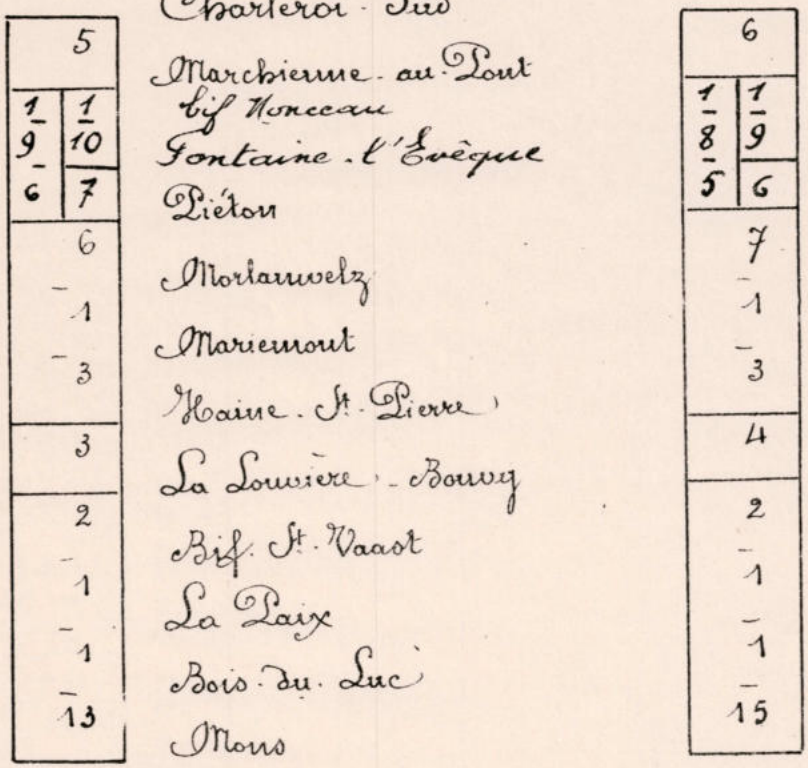
Lignes : 112 - 118 - Charleroi - Sud - Mons.
Lijnen :

Charge maximum : { type 16 : 200/180 T.
Maximum last : { type 64 : 310/280 T.
type 7 : 340/310 T.
types 29 - 31 : 440/400 T.

5	Charleroi - Sud	6
2 – 14	Marchienne - au - Pont	2 – 12
6 – 1 – 3	Bif. Morcau	7 – 1 – 3
	Piéton	
	Marlanwelz	
	Mariemont	
	Haine - St - Pierre	
3	La Louvière - Bouvy	4
2 – 1 – 1 – 14	Bif. St - Vaast	2 – 1 – 1 – 16
	La Laix	
	Bois - du - Luc	
	Mons	

Lignes : 112 - 118 - Charleroi - Sud - Mons.
Lijnen :

Charge maximum : type 16 : 200/180 T.
Maximum last :
type 64 : 310/280 T.
type 7 : 340/310 T.
types 29. 31 : 440/400 T.



6e Seppl.

6e. Suppl.

Lignes : 112 - 118 - Charleroi - Sud - Mons.
Lignes :

Charge maximum : Type 16 : 200/180 T.

Maximum last :

Type 64 : 310/280 T.

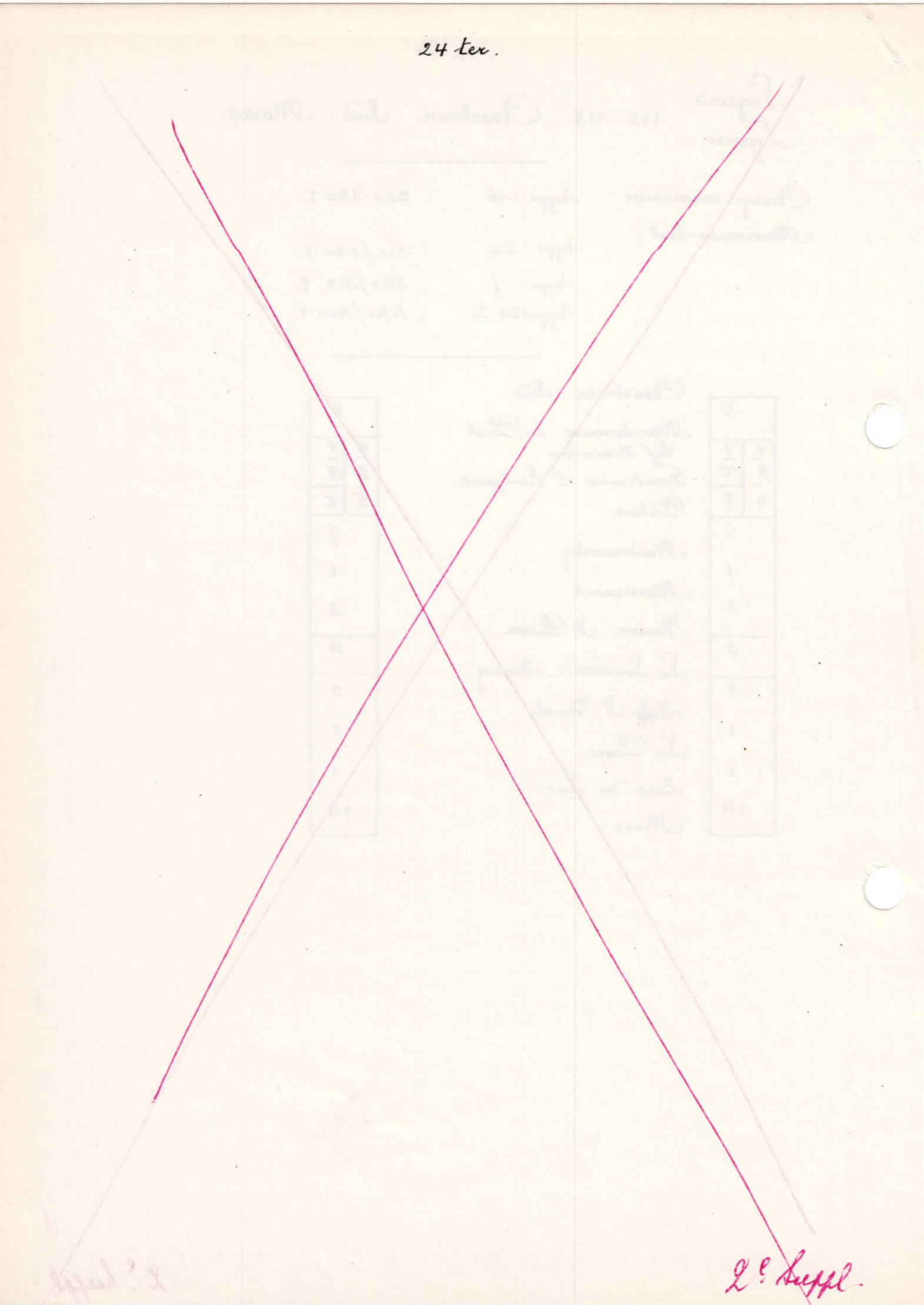
Type 7 : 340/310 T.

Types 29. 31 : 440/400 T.

Charleroi - Sud

5				6
1 - 9 - 6	1 - 10	Marchienne - au - Pont bif Monceau		1 - 8 - 5	1 - 9
	7	Fontaine - l'Evêque			6
	6	Piéton			7
	- 1	Morlanwelz			- 1
	- 3	Marienmont			- 3
		Haine - St - Pierre			
3		La Louvière - Bouvy		4	
	2				2
	- 1	Bif. St - Vaast			- 1
	- 1	La Paix			- 1
	- 14	Bois - du - Luc			- 16
		Mons			

Lt. Leppl.



2e Suppl.

Lignes : 122-123 - Gent - St Lieters - Haine St Pierre.
Lijnen :

Charge maximum :
Maximum last :

- type 16 : 220 / 200 T
- type 64 : 340 / 310 T
- type 7 : 380 / 340 T
- types 29-31 : 486 / 430 T

8 – 15	Gent - St. Lieters	8 – 13
	Vert. n. Zottegem	
	Zottegem	
15	Geeraardsbergen	16
16	Enghien	15
15	Braine-le-Comte	13
3 – 4	Bif. Ecaussinnes	3 – 4
	Ecaussinnes-Carrières	
9	Hoeilerg - Goegnies	9
2 – 1 – 1	Pont. St. Hubert	2 – 1 – 2
	Bif. St. Vaast	
	La Louvière Bouvy	
4	Haine - St. Pierre	3

Ligne 124 — Bruxelles (Midi) / Brussel (Zuid) } Charleroi - Sud.

Charge maximum : Maximum last :

horaire	I	Type 7	: 265/265 T.
wisselend	I		
horaire	II	Type 7	: 365/365 T.
wisselend	II		
horaire	III	Type 29	: 265/265 T.
wisselend	III		
horaire	IV	Type 29	: 315/315 T.
wisselend	IV		
horaire	V	Type 29	: 365/365 T.
wisselend	V		
horaire	VI	Type 7	: 415/415 T.
wisselend	VI	Type 29	: 470/470 T.
		Types 60.62.64	: 365/365 T.
horaire	VII	Type 40	: 365/315 T.
wisselend	VII		

I	II	III	III	IV	V	VI	VI	VII	
3	3	3	3	3	3	3	3	3	Bruxelles - Midi
–	–	–	–	–	–	–	–	–	
6	7	6	6	6	7	8	8	8	Bif. Forest Est
–	–	–	–	–	–	–	–	–	
9	10	9	10	11	11	12	14	15	Bif. Linkebeek
–	–	–				–			
6	7	7	9	10	10	9	11	13	Braine l'Alleud
–	–	–				–			
1	1	2	3	3	3	2	3	3	Baulers
–	–	–				–			
5	6	5	6	6	6	6	7	7	Nivelles - Est
–	–	–	–	–	–	–	–	–	
2	2	2	3	3	4	3	3	4	Bois de Nivelles
–	–	–				–	–	–	
3	3	3	5	5	5	3	4	4	Obaix - Buzet
–	–	–				–			
6	7	8	9	9	9	8	9	11	Lutbre
–	–	–	–	–	–	–	–	–	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	Bif. o. Pieton : Morceau Roux
									Marchienne au Pont
5	6	5	5	6	6	6	6	6	Charleroi - Sud

VII	VI	VI	V	IV	III	III	II	I	
3	3	3	3	3	3	3	3	3	Bruxelles - Midi
–	–	–	–	–	–	–	–	–	
5	5	5	5	5	5	5	5	5	Bif. Forest Est
–	–	–	–	–	–	–	–	–	
12	9	10	10	9	8	7	7	7	Bif. Linkebeek
–	–					–	–	–	
12	8	10	10	10	10	8	7	7	Braine l'Alleud
–	–					–	–	–	
3	2	3	3	3	3	1	1	1	Baulers
–	–					–	–	–	
5	3	5	5	5	5	4	4	4	Nivelles - Est
–	–	–	–	–	–	–	–	–	
4	3	3	4	4	3	2	2	2	Bois de Nivelles
–	–	–				–	–	–	
5	4	5	6	5	5	3	3	3	Obaix - Buzet
–	–					–	–	–	
11	10	11	10	9	9	9	9	9	Lutbre
–	–	–	–	–	–	–	–	–	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	Bif. o. Pieton : Morceau Roux
									Marchienne au Pont
5	5	5	5	5	5	5	5	5	Charleroi - Sud

Lignes : 125 - 130 - 130 A - Liége (Guillemins) - Erquelinnes
Lijnen :

Charge maximum
Maximum last

type 7	:	490/440 t
types 29-31	:	600/540 t
types 64	:	430/390 t

Internationaux et Internationale en Express.	Directs	Directs		Directs	Directs	Internationaux et Internationale en Express
11	12		Liége - Guillemins		12	11
-						-
14	15		Flémalle - Haute		16	15
2	3		Huy - Nord		3	2
-						-
8	10		Statte		10	7
-						-
16	18		Anderme		17	16
			Namur			
14	14	14		12	12	12
-	-	-	Bif. de Moustier	-	-	-
1	2	1		1	2	1
-		-	Jemeppe S/Sambre	-		-
4	6	4		6	7	4
-			Tamines			-
6	9				9	6
-			Châtelineau			-
6	8				8	7
			Charleroi - Sud			
4						4
-			Bif. La Sambre			-
11						9
-			Ebuin			-
2						2
-			Lobbes			-
10						11
			Erquelinnes			
			×			
			× ×			
			Liége - Longdoz			
12	13				13	12
-			Flémalle - Haute			-

7e Suppl.

Ligne : 154 - Namur - Givet.
Lijn :

Charge maximum { type 16 : 310 / 280 T.
Maximum last { types 26.29.31 : 600 / 540 T
type 64 : 430 / 380 T.

18	Namur	19
9	Yvoir	9
2 – 11	Bif. de Neffe – Hastière	2 – 12
6	Heer - Agimont	6
6	Givet	5

7e suppl.

Lignes : 125 - 130 - 130 A. Liège (Guillemins) - Erquelinnes
Lijnen :

Charge maximum : { Types 9-64 : 430/390 T.
Maximum last : { Type 7 : 490/440 T.
Types 29-31 : 600/540 T.

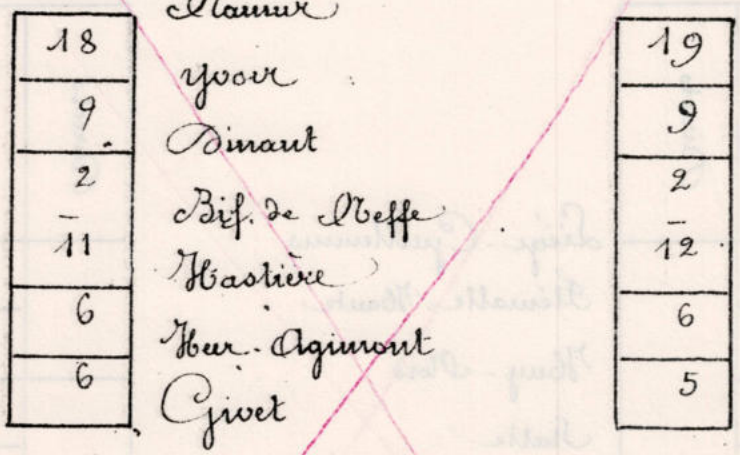
Internationaux et Internationale en Express.	Directs	Directs		Directs	Directs	Internationaux et Internationale en Express
11	12		Liége - Guillemins		12	11
-						-
14	15		Flémalle - Haute		16	15
			Huy - Nord			
2	3				3	2
-			Statte			-
8	10				10	7
-			Ardenne			-
16	18				17	16
			Namur			
14	14	14		12	12	12
-	-	-	Bif. de Moustier	-	-	-
1	2	1		1	2	1
-		-	Jemeppe S/Sambre	-		-
4	6	4		6	7	4
-			Tamines			-
6	9				9	6
-			Châtelineau			-
6	8				8	7
			Charleroi - Sud			
4						4
-			Bif. La Sambre			-
11						9
-			Ebrin			-
2						2
-			Lobbes			-
10						11
			Erquelinnes			
			×			
			× ×			
			Liége - Longdoz			
12	13				13	12
-			Flémalle - Haute			-

Ligne
Lijn

154 - Namur - Givet.

Charge maximum
Maximum last

- type 16 : 316/280 T.
- types 9 - 64 : 430/380 T.
- types 26 - 29 - 31 : 600/540 T.



Lignes / Lijnen 161-154-150-166-165-Bruxelles Q.Ld.-Namur-Dinant-Virton St Mard.

Charges maxima : { I- types 29-31 : 230/230T
Maxima lasten : { II- types 29-31 : { 430T/430T entre Bruxelles Q.Ld et Namur
{ 430T/375T entre Namur et Virton

I	II		II	I
		Bruxelles Q.Ld		
19	22	Ottignies	21	19
14	17	Gembloux	14	12
15	16	Namur	20	16
18	18	Yvoir	18	18
3 — 1 — 4	3 — 1 — 4	bif. de Houx bif. de Bouvignies Dinant	2 — 1 — 5	2 — 1 — 4
3 — 3	3 — 3	bif. de Neffe Anseremme	3 — 4.	3 — 4
7	8	Gendron-Celles	7.	7
6	7	Houyet-Ardenne	6.	5
10	11	Beauraing	9	9
20	26	Gedinne	17	16
8	8	Graide	8	8
5	6	Carlsbourg	6.	5
4	5	Paliseul	4.	4
11	12	Bertrix	11	10
16	16	Florenville	21	18
6	7	Izel	6.	5
6	7.	St Vincent Bellefontaine	7	6
7	7.	Meix devant Virton	16	11
7	7.	Virton St Mard	.8	7

7e suppl.

Lignes / Lijnen 161 / 162 Bruxelles (Nord) / Brussel (Noord) - Jemelle :

Types bl.

Types bl.	Charges maxima / Maxima lasten													
1		500	500	500	380	380	380	330	330	330	265	215		
10		450	450	450	380	380	380	330	330	330	265	215		
29													430 430	430 430
Bruxelles (Nord) – Bif. vers Schaerbeek		5	5	5	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5
Bif. vers Schaerbeek – Bruxelles (Q. L.)		5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	5	5
Bruxelles (Q. L.) – Ottignies		17	19	20	16	18	19	15	17	18	16	15	20	22
Ottignies – Gembloux		12	12	15	11	11	14	11	11	14	9	9	14	17
Gembloux – Namur		12	12	14	12	12	14	12	12	13	12	12	14	16
Namur – Assesse		23	23	25	21	21	22	20	20	21	18	17	36	29
Assesse – Ciney		7	8	11	7	8	10	6	7	9	6	6		11
Ciney – Haversin		7	10	11	6	9	10	6	8	9	6	6	21	13
Haversin – Marloie		8	8	10	8	8	10	8	8	10	7	7		11
Marloie – Jemelle		7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7

(Column 13: 36 covers Namur – Ciney, 21 covers Ciney – Marloie.)

Types bl.													
1			215	265	330	330	330	380	380	380	500	500	500
10			215	265	330	330	330	380	380	380	450	450	450
29	430 430	430 430											
Bruxelles (Nord) – Bif. vers Schaerbeek	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Bif. vers Schaerbeek – Bruxelles (Q. L.)	5	5	4	4	5	5	4	5	5	4	5	5	4
Bruxelles (Q. L.) – Ottignies	21	19	15	15	17	15	15	18	15	15	18	15	15
Ottignies – Gembloux	14	11	9	9	13	10	10	13	10	10	13	10	10
Gembloux – Namur	20	19	13	14	16	15	15	18	17	17	19	18	18
Namur – Assesse	16	26	11	11	13	11	11	14	12	12	14	12	12
Assesse – Ciney	13		8	8	12	11	9	12	11	9	13	12	10
Ciney – Haversin	10	21	6	6	10	8	7	10	8	7	10	8	7
Haversin – Marloie	14		7	8	12	11	9	12	11	9	13	12	10
Marloie – Jemelle	11	11	7	8	9	9	8	10	10	9	10	10	9

(Column 2: 26 covers Namur – Ciney, 21 covers Ciney – Marloie.)

Pour les trains quittant ou arrivant à Bruxelles (Q. L.) sur voie déviée, les temps de parcours doivent être majorés d'une minute.

Voor de treinen die vertrekken of aankomen op afwijkspoor in Brussel (L. W.) moeten de rittijden met een minuut vermeerderd worden.

Lignes / Lijnen 161-154-150-166-165-Bruxelles Q.ld-Namur-Dinant-Virton St Mard.

Charges maxima : { I- types 29-31 : 230/230T
Maxima lasten : { II- types 29-31 : { 430T/430T entre Bruxelles Q.ld et Namur
{ 430T/375T entre Namur et Virton

I	II		II	I
		Bruxelles Q.ld		
19	22	Ottignies	21	19
14	17	Gembloux	14	12
15	16	Namur	20	16
18	18	Yvoir	18	18
3 / — / 1 / — / 4	3 / — / 1 / — / 4	Bif. de Houx Bif. de Bouvignies Dinant	2 / — / 1 / — / 5	2 / — / 1 / — / 4
3 / — / 3	3 / — / 3	Bif. de Heffe Anseremme	3 / — / 4.	3 / — / 4
7	8	Gendron-Celles	7.	7
6	7	Houyet-Ardenne	6.	5
10	11	Beauraing	9	9
20	26	Gedinne	17	16
8	8	Graide	8	8
5	6	Carlsbourg	6.	5
4	5	Paliseul	4.	4
11	12	Bertrix	11	10
16	16	Florenville	21	18
6	7	Izel	6.	5
6	7.	St Vincent Bellefontaine	7	6
7	7.	Meix devant Virton	16	11
7	7.	Virton St Mard	.8	7

5e suppl.

Types H.L

Lignes / Lijnen 161/162 Bruxelles / Brussel N. — jemelle.

10	500/450	500/450	500/450	380/380	380/380	380/380	330/330	330/330	330/330	160/160				160/160	330/330	330/330	330/330	380/380	380/380	380/380	500/450	500/450	500/450
29											430/430	430/430	430/430	430/430	430/430	430/430							
Bruxelles N.	5	5	5	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Bif vers Schaerbeek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruxelles QL.	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	4	5	5	4	5	5	4	5	5	4
	—		—				—										—			—			—
Ottignies	17	19	20	16	18	19	15	17	18	15	20	22	22	15	17	15	15	18	15	15	18	15	15
	—	—		—	—		—	—		—	—			—		—	—		—	—		—	—
Gembloux	12	12	15	11	11	14	11	11	14	9	14	17	17	9	13	10	10	13	10	10	13	10	10
	—	—		—	—		—	—		—	—			—		—	—		—	—		—	—
Namur	12	12	14	12	12	14	12	12	13	12	14	16	16.	13	16	15	15	18	17	17	19	18	18
	23	23	25	21	21	22	20	20	21	17			29	11	13	11	11	14	12	12	14	12	12
Assesse	—	—		—	—		—	—		—	36	36		—		—	—		—	—		—	—
												26	26										
Ciney	7	8	11	7	8	10	6	7	9	6			11	8	12	11	9	12	11	9	13	12	10
	—		—				—			—				—		—			—				
Haversin	7	10	11	6	9	10	6	8	9	6			13	6	10	8	7	10	8	7	10	8	7
	—	—		—	—		—	—		—	21	21		—		—	—		—	—		—	—
												21	21										
Marloie	8	8	10	8	8	10	8	8	10	7			11	7	12	11	9	12	11	9	13	12	10
	—		—				—			—				—		—			—				
jemelle	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	7	7	7	6	9	9	8	10	10	9	10	10	9
										-				-									

Toute les trains quittant ou arrivant à Bruxelles (q.L.) sur voie déviée, les temps de parcours doivent être majorés d'une minute.
Voor de treinen die vertrekken of aankomen op afwijkspoor in Brussel (K.W.) moeten de rijtijden met een minuut vermeerderd worden.

-30-

Lignes: 161-154-150-165-166 - Bruxelles (g. L.) Namur-Dinant-Virton-St-Mard.
Lignen:

Charge maximum : { types 10-26-29-31 : 430 / 390 T.
Maximum last :

	Bruxelles - g. L^{e}	
22	Ottignies	23
18	Gembloux	13
17	Namur	21
18	Yvoir	19
9	Dinant	9
3 – 15	Bif. N.B.	4 – 15
12	Houyet	11
30	Beauraing	18
9	Gedinne	9
6	Graide	6
5	Carlsbourg	4
13	Paliseul	12
17	Bertrix	23
8	Florenville	6
13	Izel	24
7	Meix devant Virton	8
	Virton - St - Mard	

3e Suppl.

Types H.L

Lignes / Lijnen 161/162 Bruxelles / Brussel N. — Jemelle.

10 / 29	500/450	500/450	500/450	380/380	380/380	380/380	330/330	330/330	330/330	160/160	430/430	430/430	430/430
Bruxelles N.													
Bif vers Schaerbeek	5	5	5	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5
Bruxelles QL.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ottignies	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5
	—			—			—						
Gembloux	17	19	20	16	18	19	15	17	18	15	20	22	22
	—	—		—	—		—	—		—	—		
Namur	12	12	15	11	11	14	11	11	14	9	14	17	17
	—	—		—	—		—	—		—	—		
Ossesse	12	12	14	12	12	14	12	12	13	12	14	16	16
	23	23	25	21	21	22	20	20	21	17			29
Ciney	—	—		—	—		—	—		—	36	36	
	7	8	11	7	8	10	6	7	9	6			11
Havrain	—			—			—			—			
	7	10	11	6	9	10	6	8	9	6			13
Marloie	—	—		—	—		—	—		—	21	21	
	8	8	10	8	8	10	8	8	10	7			11
Jemelle	—			—			—			—			
	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	7	7	7
										-			

430/430	430/430	430/430	160/160	330/330	330/330	330/330	380/380	380/380	380/380	500/450	500/450	500/450
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	5	5	4	5	5	4	5	5	4	5	5	4
						—			—			—
21	21	19	15	17	15	15	18	15	15	18	15	15
		—	—		—	—		—	—		—	—
14	14	11	9	13	10	10	13	10	10	13	10	10
		—	—		—	—		—	—		—	—
20	20	17	13	16	15	15	18	17	17	19	18	18
16			11	13	11	11	14	12	12	14	12	12
	26	26	—		—	—		—	—		—	—
13			8	12	11	9	12	11	9	13	12	10
			—		—	—		—	—		—	—
10			6	10	8	7	10	8	7	10	8	7
	21	21	—		—	—		—	—		—	—
14			7	12	11	9	12	11	9	13	12	10
			—			—			—			—
11	11	11	6	9	9	8	10	10	9	10	10	9
			-									

Toutes les trains quittant ou arrivant à Bruxelles (g.C.) sur voie déviée, les temps de parcours doivent être majorés d'une minute.
Voor de treinen die vertrekken of aankomen op afwijkspoor in Brussel (z.W.) moeten de rijtijden met een minuut vermeerderd worden.

-30-

Lignes: 161-154-150-165-166-Bruxelles(q.L.)/Namur-Dinant-Virton-St-Mard.
Lijnen:

Charge maximum: } types 10-26-29-31 : 430 / 390 T.
Maximum last: }

22	Bruxelles - q. L^d	21
18	Ottignies	13
17	Gembloux	23
18	Namur	19
9	Yvoir	9
3 - 15	Dinant	4 - 15
12	Bif. N.B.	11
30	Houyet	18
9	Beauraing	9
6	Gedinne	6
5	Graide	4
13	Carlsbourg	12
17	Paliseul	23
8	Bertrix	6
13	Florenville	24
7	Izel	8
	Meix devant Virton	
	Virton - St - Mard	

L^e Leppl.

Types H.L

Lignes Lijnen 161/162 Bruxelles Brussel N. — jumelle.

10 / 29	500/450	500/450	500/450	380/380	380/380	380/380	330/330	330/330	330/330	160/160	430/430	430/430	430/430
Bruxelles N.													
Bif vers Schaerbeek	5	5	5	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5
Bruxelles QL.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ottignies	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5
Gembloux	—			—			—						
Namur	17	19	20	16	18	19	15	17	18	15	20	22	22
Assesse	—	—		—	—		—	—		—	—		
Ciney	12	12	15	11	11	14	11	11	14	9	14	17	17
Havrenne	—	—		—	—		—	—		—	—		
Marloie	12	12	14	12	12	14	12	12	13	12	14	16	16
jumelle													
	23	23	25	21	21	22	20	20	21	17			29
	—	—		—	—		—	—		—	36	36	
	7	8	11	7	8	10	6	7	9	6			11
	—			—			—			—			
	7	10	11	6	9	10	6	8	9	6			13
	—	—		—	—		—	—		—	21	21	
	8	8	10	8	8	10	8	8	10	7			11
	—			—			—			—			
	6	7	7	6	7	7	6	7	7	6	7	7	7
										-			

430/430	430/430	430/430	160/160	330/330	330/330	330/330	380/380	380/380	380/380	500/450	500/450	500/450
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	5	5	4	5	5	4	5	5	4	5	5	4
						—			—			—
21	21	19	15	17	15	15	18	15	15	18	15	15
		—	—		—	—		—	—		—	—
14	14	11	9	13	10	10	13	10	10	13	10	10
		—	—		—	—		—	—		—	—
20	20	19	13	16	15	15	18	17	17	19	18	18
16			11	13	11	11	14	12	12	14	12	12
	26	26	—		—	—		—	—		—	—
13			8	12	11	9	12	11	9	13	12	10
			—		—			—				—
10			6	10	8	7	10	8	7	10	8	7
	21	21	—		—	—		—	—		—	—
14			7	12	11	9	12	11	9	13	12	10
			—		—			—				—
11	11	11	6	9	9	8	10	10	9	10	10	9
			-									

-30-

Le. suppl.

Lignes: 161-154-150-165-166-Bruxelles(g.L.)/Namur-Dinant-Virton-St-Mard.
Lignen:

Charge maximum: { types 10-26-29-31 : 430 / 390 T.
Maximum last:

22	Bruxelles - g. L?	21
18	Ottignies	13
17	Gembloux	23
18	Namur	19
9	Yvoir	9
3	Dinant	4
-	Bif. N.B.	-
15		15
12	Houyet	11
30	Beauraing	18
9	Gedinne	9
6	Graide	6
5	Carlsbourg	4
13	Paliseul	12
17	Bertrix	23
8	Florinville	6
13	Izel	24
7	Meise devant Virton	8
	Virton - St - Mard	

Lignes: Bruxelles-Nord
Lijnen: 161-162 Brussel-Noord } Luxembourg

Charge maximum: Horaire I { types 1 et en 10 : 500/450 T.
Maximum last: Uurregeling I

Horaires II et III { types 1 et en 10 : 500/450 T.
Uurregelingen II en III { types 29. 31 : 430/390 T.

I	I	II	III		III	II	I	I
	Internationaux Internationale	Express	Directs		Directs	Express	Internationaux Internationaal	
				Bruxelles - Nord				
5	5	5	5		4	4	4	4
–	–	–	–	Bif. vers Schaerbeek	–	–	–	–
5	5	5	–		5	5	5	4
–			5	Bruxelles q. Ld				–
17	18	22	22		22	22	15	15
–	–			Ottignies			–	–
	12	17	17		13	13	10	
	–			Gembloux			–	
	14	16	16		20	20	18	
				Namur				
	31	36	29 36		18 25	25	22	
	–		11	Assesse	10		–	
				Ciney				
	17	21	13 21		10 21	21	18	
	–		11	Haversin	13		–	
	6	7	7	Marloie	11	11	9	
				Jemelle				
			9		9			
	17	20	–	Gruyaut	–	15	15	
	–		13		9	–	–	
				Poix - St. Hubert				
	12	17	19		8	8	8	
	–	–	–	Bif. vers Jemelle	–	–	–	
	3	3	3		3	3	2	
	–			Libramont			–	
			9		12			
	18	20	–	Longlier	–	26	20	
	–		15		18	–	–	
				Marbehan				
			7		7			
	12	14	–	Habay	–	13	12	
	–		9		8	–	–	
				Stockem				
	4	4	4		4	4	4	
				Arlon				
	6	6				7	7	
	–	–		Autelbas		–	–	
	3	3				4	4	
	–	–		Strainicks		–	–	
	2	2				2	2	
				Kleinbettingen				
	14	14				16	16	
				Luxembourg				

Ligne / Lijn 162 - Jemelle - Luxembourg

Type bl.														Ligne / Lijn 162 - Jemelle - Luxembourg													
1 / 10	Charges maxima.	500	500	500	380	380	380	330	330	330	265	215						215	265	330	330	330	380	380	380	500	500	500
	Maxima-lasten.	450	450	450	380	380	380	330	330	330	265	215						215	265	330	330	330	380	380	380	450	450	450
29													430 / 430	430 / 430		430 / 430	430 / 430											
															Jemelle													
		9	9	10	8	8	9	8	8	9	8	8	20	9	Grupont	9	16	7	7	9	7	7	9	7	7	9	7	7
		9	9	12	8	8	11	8	8	11	7	7		13	Poix St Hubert	11		8	8	11	8	8	11	8	8	11	8	8
		12	12	15	11	11	14	10	10	12	10	9	16	18	Bif. de Serpont	8	8	7	7	8	7	7	8	7	7	8	7	7
		3	4	4	3	3	3	3	3	3	2	2	4	4	Libramont	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1
		7	8	9	7	7	8	7	7	8	7	7	21	9	Longlier	16	26	7	7	12	7	7	12	7	7	15	7	6
		9	10	16	9	10	13	9	10	13	8	8		15	Marbehan	16		10	10	13	13	11	14	13	11	15	14	12
		4	6	8	4	5	6	4	5	6	4	4	14	7	Habay	8	6	4	4	7	5	4	7	5	4	7	5	4
		6	6	8	6	6	8	6	6	8	6	6		9	Stockem	9	8	6	6	7	6	6	7	6	6	8	7	7
		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	Arlon	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
		6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	5	6	6	Autelbas	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	Sterpenich	4	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4
		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	Kleinbettingen	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	Luxembourg	17	17	15	15	17	17	17	17	17	17	17	17	17

7e Suppl.

J^e Leppl -

Types HL

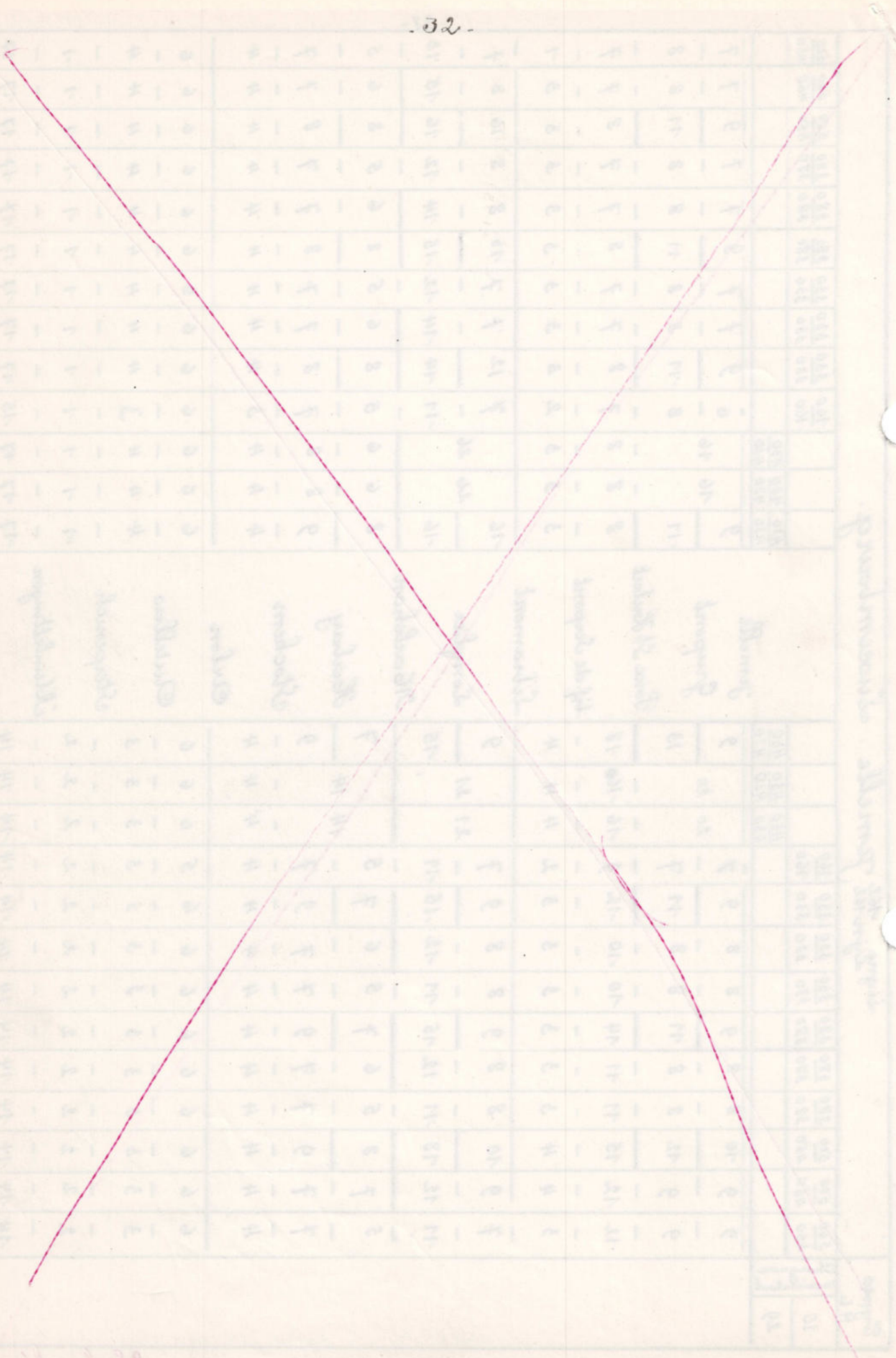
Ligne 162 / Lijn 162 — **Jemelle . Luxembourg.**

10 / 29	Charge max. admissible	500/450	500/450	500/450	380/380	380/380	380/380	330/330	330/330	330/330	160/160	H30/H30	H30/H30	H30/H30
		9	9	10	8	8	9	8	8	9	7			9
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	20	—
		9	9	12	8	8	11	8	8	11	7			13
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		12	12	15	11	11	14	10	10	12	9	16	16	18
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		3	4	4	3	3	3	3	3	3	2	4	4	4
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		7	9	10	8	8	9	8	8	9	7			9
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	21	—
		11	12	13	11	12	15	11	12	15	11			15
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		5	7	8	5	6	7	5	6	7	5			7
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	14	—
		7	7	9	7	7	9	7	7	9	7			9
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
		6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	6	6	6
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14

	160/160	330/330	330/330	330/330	380/380	380/380	380/380	500/450	500/450	500/450
H30/H30										
9	6	9	7	7	9	7	7	9	7	7
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	8	11	8	8	11	8	8	11	8	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	7	8	7	7	8	7	7	8	7	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	7	12	7	7	13	8	8	16	8	7
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	11	14	14	12	15	14	12	16	15	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	5	8	6	5	8	6	5	8	6	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	7	8	7	7	8	7	7	8	7	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	15	17	17	17	17	17	17	17	17	17

H30/H30	H30/H30	H30/H30		
			Jemelle	
	16	16	Gruppont	
			Poix St Hubert	
			bif. de Serpont	
			Libramont	
	26	26	Longlier	
			Marbehan	
			Habay	
			Stockem	
			Arlon	
			Autelbas	
			Sterpenich	
			Kleinbettingen	
			Luxembourg	

2e développement



Direction du Matériel et des Achats.
Division 22.1.
Bureau 22.12.
N° 15.7.2.

Bruxelles, le 15.5.49.

Direction E.

Ipx - Ipm.

Remises à locomotives.

La présente brochure donne les temps de parcours qui doivent être appliqués aux trains omnibus à voyageurs.

Les horaires-types repris aux différents tableaux ont été divisés en diverses catégories qualifiées : O - P - Q - R - S - T.

Les horaires-types O sont applicables aux trains omnibus à charge normale et les délais de parcours ne comprennent pas de temps de stationnement dans les gares intermédiaires, sauf en ce qui concerne les points d'arrêt (P.A.) où un stationnement de 1/2 minute est incorporé dans les temps de parcours.

Les horaires-types P. sont applicables aux trains omnibus à charge normale et les délais de parcours comprennent 1/2 minute de stationnement aux arrêts **non soulignés**

Les horaires-types Q sont applicables aux trains-omnibus à charge réduite (60 % de la charge normale) et les délais de parcours comprennent 1/2 minute de stationnement aux arrêts: **non soulignés**.

Les horaires-types R sont applicables aux trains-omnibus dont la charge ne dépasse pas celle qui correspond à 135 T. pour la locomotive type 16 et les délais de parcours comprennent 1/2 minute de stationnement aux arrêts **non soulignés**.

Les horaires types T sont applicables aux trains omnibus de 2 à 3 véhicules dont la charge ne dépasse pas celle qui correspond à 70 T. pour la locomotive type 16 et les délais de parcours comprennent 1/4 minute de stationnement aux arrêts **non soulignés**.

Les horaires types S1. S2. S3 sont applicables à certains trains omnibus qui réunissent des conditions particulières de charge et de remorque et qui figurent à la liste 34 du tôme III du Livret du Service des Trains.

×

× ×

Les charges admises pour les horaires-types ci-dessus sont réductibles de 10 % du 2 novembre au 31 mars.

L'Ingénieur en Chef,

Carez.

4e Suppl.

Charges maxima des trains de voyageurs.

Le tableau d'autre part donne, en regard des charges maxima indiquées pour la locomotive type 16, les charges maxima d'été des autres types de locomotives à voyageurs et mixtes. (Charge d'hiver = 90% charge d'été).

Sur la ligne de Luxembourg, les charges maxima ci-après sont autorisées :

Type 10-29 : 430 T. été / 387 T. hiver

Types 1 et 10 modifié : 500 T. été
450 T. hiver.

Type 5 : 600 T. été / 540 T. hiver.

Hoogste lasten van de reizigerstreinen.

De tabel op keerzijde geeft, tegenover de hoogst aangeduide lasten voor de locomotief type 16, de hoogste zomerlasten van de andere typen van reizigers- en gemengde locomotieven (Winterlast = 90% zomerlast).

Op de lijn van Luxemburg, zijn volgende hoogste lasten toegelaten :

Type 10-29 : 430 T zomer / 387 T winter

Types 1 en 10 gewijzigd : 500 T zomer
450 T winter.

Type 5 : 600 T. zomer / 540 T. winter.

H^e. Leeppl.

Direction du Matériel et des Achats.
Division 22-1.
Bureau 22-12.
Mo 15-7-2.

Bruxelles, le 15-5-49.

Direction E.

Ipx - Ipm.

Remises à locomotives.

La présente brochure donne les temps de parcours qui doivent être appliqués aux trains omnibus à voyageurs.

Les horaires-types repris aux différents tableaux ont été divisés en diverses catégories qualifiées : O - P - Q - R - S - T.

Les horaires-types O sont applicables aux trains omnibus à charge normale et les délais de parcours ne comprennent pas de temps de stationnement dans les gares intermédiaires, sauf en ce qui concerne les points d'arrêt (P.A.) où un stationnement de 1/2 minute est incorporé dans les temps de parcours.

Les horaires-types P. sont applicables aux trains omnibus à charge normale et les délais de parcours comprennent 1/2 minute de stationnement aux arrêts intermédiaires.

Les horaires-types Q sont applicables aux trains-omnibus à charge réduite (60 % de la charge normale) et les délais de parcours comprennent 1/2 minute de stationnement aux arrêts intermédiaires.

Les horaires-types R sont applicables aux trains-omnibus dont la charge ne dépasse pas celle qui correspond à 135 T. pour la locomotive type 16 et les délais de parcours comprennent 1/2 minute de stationnement aux arrêts intermédiaires.

Les horaires-types T. sont applicables aux trains omnibus de 2 à 3 véhicules dont la charge ne dépasse pas celle qui correspond à 70 T. pour la locomotive type 16 et les délais de parcours comprennent 1/4 minute de stationnement aux arrêts intermédiaires.

Les horaires types S1. S2. S3. sont applicables à certains trains omnibus qui réunissent des conditions particulières de charge et de remorque et qui figurent à la liste 34 du tôme III du Livret du Service des Trains.

x
x x

Les charges admises pour les horaires-types ci-dessus sont réductibles de 10 % du 2 novembre au 31 mars.

L'Ingénieur en Chef,

Carez.

(B) 69436-5-49(200) A.W.

Charges maxima des trains de voyageurs.

Le tableau d'autre part donne, en regard des charges maxima indiquées pour la locomotive type 16, les charges maxima d'été des autres types de locomotives à voyageurs et mixtes. (Charge d'hiver = 90% charge d'été).

Sur la ligne de Luxembourg, les charges maxima ci-après sont autorisées :

Type 10-29 : 430 T. été / 387 T. hiver

Types 1 et 10 modifié : 500 T. été
450 T. hiver.

Type 5 : 600 T. été / 540 T. hiver.

Hoogste lasten van de reizigerstreinen.

De tabel op keerzijde geeft, tegenover de hoogst aangeduide lasten voor de locomotief type 16, de hoogste zomerlasten van de andere typen van reizigers- en gemengde locomotieven (Winterlast = 90% zomerlast).

Op de lijn van Luxemburg, zijn volgende hoogste lasten toegelaten :

Type 10-29 : 430 T zomer / 387 T winter

Types 1 en 10 gewijzigd : 500 T zomer
450 T winter.

Type 5 : 600 T. zomer / 540 T. winter.

Types de locomotives - Typen van locomotieven											
16	93	15/24	96	41	40	60-62-64	12	7	97	25/26 29/37 38	1-70
70	60.	60.	75.	90.	90.	100.	105.	115.	125.	145.	170.
100	80	80	120	140	140	150	150	170	200	230	260
110	90	90	130	150	150	160	170	190	220	250	290
120	100	100	140	160	160	160	180	200	230	260	300
125	100	100	140	160	160	180	180	200	240	270	310
130	100	100	150	170	170	190	190	210	240	280	330
135	120	120	150	180	180	200	210	230	250	290	340
140	120	120	160	190	190	210	215	240	260	310	340
145	130	130	160	190	190	220	225	250	270	320	390
150	130	130	170	200	200	230	235	260	280	340	400
155	140	140	180	210	210	240	245	270	290	350	410
160	140	140	180	210	210	250	255	280	300	360	430
165	150	150	190	220	220	260	260	290	310	370	440
170	150	150	200	230	230	270	270	300	320	380	450
180	160	160	200	240	240	270	270	300	330	390	460
185	160	160	210	240	240	280	285	310	330	400	460
190	170	170	210	250	250	290	295	320	340	410	470
195	180	180	220	250	260	300	305	340	340	430	480
200	180	180	230	260	270	310	320	340	350	440	490
205	190	190	240	270	270	320	335	350	350	450	520
210	190	190	240	280	280	320	345	360	350	460	530
215	200	200	250	290	290	330	360	370	360	470	530
220	200	200	250	290	300	340	375	380	360	480	540
230	210	210	260	300	300	350	395	390	360	490	550
235	210	210	260	300	310	360	410	400	370	500	560
240	220	220	270	310	320	360	420	410	370	510	580
245	220	230	270	310	320	370	425	410	370	510	580
250	230	230	280	320	340	370	435	420	380	520	590
255	230	240	290	330	340	380	440	430	380	520	590
260	230	240	290	340	350	380	455	440	380	530	600
265	240	250	300	340	350	400	465	450	390	540	600
270	240	250	310	350	360	400	470	450	390	540	610
275	240	250	310	350	360	400	475	460	390	550	670
280	250	260	320	360	370	400	480	460	390	550	620
290	250	260	320	360	380	410	500	470	410	560	620
295	260	270	330	370	380	420	515	470	410	570	630
300	260	270	340	370	390	420	525	480	430	580	640
305	260	270	340	380	400	430	535	480	430	590	640
310	260	270	350	380	400	430	545	490	440	600	660
315	270	280	350	390	410	440	550	490	440	610	660
320	270	280	360	400	410	450	560	500	450	630	670
325	270	280	360	400	420	450	565	510	460	640	670
330	270	290	370	410	420	460	575	510	470	650	680
340	280	290	370	410	430	460	585	520	470	660	680
345	290	300	380	420	440	470	595	520	480	670	690
350	290	300	390	420	450	470	605	530	490	680	710
355	290	300	400	430	460	480	615	540	500	700	730
360	300	300	400	440	460	490	625	550	510	700	740
365	300	310	410	450	470	510	630	560	520	700	750
370	300	310	420	450	470	520	630	570	530	700	760
375	310	320	430	460	480	530	630	580	540	700	770
380	310	320	430	460	480	540	630	590	540	700	780
390	320	330	440	470	490	540	630	590	550	700	790
395	320	340	450	470	500	540	630	590	560	700	800
400	320	340	450	480	510	550	630	600	560	700	800
405	320	340	460	480	510	560	630	620	580	700	800
410	330	340	460	490	520	560	630	620	580	700	800
415	330	350	470	500	530	570	630	630	585	700	800
420	340	350	480	510	530	580	630	630	585	700	800
425	340	350	480	520	540	580	630	630	590	700	800
430	340	350	490	520	550	600	630	630	590	700	800
435	340	360	490	530	550	600	630	630	610	700	800
440	340	360	500	530	570	600	630	630	610	700	800

Lt.e Leopold.

12. Antwerpen (C.) - Esschen.

Categorieën Catégories.	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.		440T/T16			0,6	0,6			
Antwerpen C^aal									
	3		3		2	2		2	2
Vert. O. Berchem	-		-		-	-		-	-
	2		2		2	2		1	1
Antwerpen (O.)		4							
	5		5		3	3		3	3
Antwerpen (Zg.)									
Vert. Holland	-		-		-	-		-	-
	2		3		2	2		2	2
Antwerpen (Dam.)									
	5		5		5			4	3
Merksem (P.A.)									
		2							
Austruweel	6		6		5	7		4	4
Ekeren									
	3		3		3			3	3
Ste Mariaburg (P.A.)		7				6			
	6	-	6		6			5	4
Kapellen									
	7		7		6			5	4
Cappellenbosch (P.A.)		9				8			
	5		5		4			4	3
Heide									
	4		4		4			3	3
Kykuit (P.A.)						5			
	3		4		4			3	2
Kalmthout									
	6		7		6	6		6	5
Hilvert									
	7		7		6	6		5	5
Esschen.									

4e Leppel -

Types de locomotives - Typen van locomotieren.

16	93	15/24	94/96	41	22/40	9/60/62 64	12	7	97	10/48	25/26/27 28/30/31 38	1- 10 mod. gew.
70	60.	60.	75.	90.	90.	100.	105.	115.	125.	150.	145.	170.
100	80	80	120	140	140	150	150	170	200	230	230	260
110	90	90	130	150	150	160	170	190	220	250	250	290
120	100	100	140	160	160	160	180	200	230	260	260	300
125	100	100	140	160	160	180	180	200	240	270	270	310
130	100	100	150	170	170	190	190	210	240	290	280	330
135	120	110	150	180	180	200	210	230	250	300	290	340
140	120	120	160	190	190	210	215	240	250	320	310	340
145	130	130	160	190	190	220	225	250	270	340	320	390
150	130	130	170	200	200	230	235	260	280	350	340	400
155	140	140	180	210	210	240	245	270	290	360	350	410
160	140	140	180	210	210	250	255	280	300	370	360	430
165	150	150	190	220	220	260	260	290	310	380	370	440
170	150	150	200	230	230	270	270	300	320	390	380	450
180	160	160	200	240	240	270	270	300	330	400	390	460
185	160	160	210	240	240	280	285	310	330	400	400	460
190	170	170	210	250	250	290	295	320	340	410	410	470
195	180	180	220	250	260	300	305	340	340	420	430	480
200	180	180	230	260	270	310	320	340	350	430	440	490
205	190	190	240	270	270	320	335	350	350	450	450	520
210	190	190	240	280	280	320	345	360	350	460	460	530
215	200	200	250	290	290	330	360	370	360	460	470	530
220	200	200	250	290	300	340	375	380	360	470	480	540
230	210	210	260	300	300	350	395	390	360	480	490	550
235	210	210	260	300	310	360	410	400	370	490	500	560
240	220	220	270	310	320	360	420	410	370	500	510	580
245	220	230	270	310	320	370	425	410	370	500	510	580
250	230	230	280	320	340	370	435	420	380	510	520	590
255	230	240	290	330	340	380	440	430	380	510	520	590
260	230	240	290	340	350	380	455	440	380	520	530	600
265	240	250	300	340	350	400	465	450	390	520	540	600
270	240	250	310	350	360	400	470	450	390	530	540	610
275	240	250	310	350	360	400	475	460	390	530	550	610
280	250	260	320	360	370	400	480	460	390	540	550	620
290	250	260	320	360	380	410	500	470	410	540	560	620
295	260	270	330	370	380	420	515	470	410	550	570	630
300	260	270	340	370	390	420	525	480	430	560	580	640
305	260	270	340	380	400	430	535	480	430	560	590	640
310	260	270	350	380	400	430	545	490	440	570	600	660
315	270	280	350	390	410	440	550	490	440	570	610	660
320	270	280	360	400	410	450	560	500	450	580	630	670
325	270	290	360	400	420	450	565	510	460	580	640	670
330	270	290	370	410	420	460	575	510	470	590	650	680
340	280	290	370	410	430	460	585	520	470	590	660	680
345	290	300	380	420	440	470	595	520	480	600	670	690
350	290	300	390	420	450	470	605	530	490	620	680	710
355	290	300	400	430	460	480	615	540	500	630	700	730
360	300	300	400	440	460	490	625	550	510	640	700	740
365	300	310	410	480	470	510	630	560	520	650	700	750
370	300	310	420	450	470	520	630	570	530	660	700	760
375	310	320	430	460	480	530	630	580	540	670	700	770
380	310	320	430	460	480	540	630	590	540	680	700	780
390	320	330	440	470	490	540	630	590	550	690	700	790
395	320	340	450	470	500	540	630	590	560	700	700	800
400	320	340	450	480	510	550	630	600	560	700	700	800
405	330	340	460	480	510	560	630	620	580	700	700	800
410	330	340	460	490	520	560	630	620	580	700	700	800
415	330	350	470	500	530	570	630	630	585	700	700	800
420	340	350	480	510	530	580	630	630	585	700	700	800
425	340	350	480	520	540	580	630	630	590	700	700	800
430	340	350	490	520	550	600	630	630	590	700	700	800
435	340	360	490	530	550	600	630	630	610	700	700	800
440	340	360	500	530	570	600	630	630	610	700	700	800

1er Suppl.

12. Antwerpen (C.) - Esschen.

Categoriëen Catégories.	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	140T/T16				0,6	0,6			
Antwerpen C^aal									
	3		3		2	2		2	2
Vert. v. Brechem	-		-		-	-		-	-
	2		2		2	2		1	1
Antwerpen (O.)		4							
Antwerpen (Zg.)	5		5		3	3		3	3
Vert. Holland	-		-		-	-		-	-
Antwerpen (Dam.)	2		3		2	2		2	2
Merksem (P.A.)	5		5		5			4	3
		2							
Austruweel	6		6		5	7		4	4
Ekeren									
	3		3		3			3	3
Ste Mariaburg (P.A.)		7				6			
	6		6		6			5	4
Kapellen									
	7		7		6			5	4
Cappellenbosch (P.A.)		9				8			
	5		5		4			4	3
Heide									
	4		4		4			3	3
Kijkuit (P.A.)						5			
	3		4		4			3	2
Kalmthout									
	6		7		6	6		6	5
Wildert									
	7		7		6	6		5	5
Esschen.									

1ste Suppl.

Types de Locomotives - Typen van Locomotieven.

16	93	15/24	94/96	41	22/40	9/60/62 64	12	7	97	10/48	25/26/27 29/30/31 38	1 - 70 mod. gew.
70	60.	60.	75.	90.	90.	100.	105.	115.	125.	150.	145.	170.
100	80	80	120	140	140	150	150	170	200	230	230	260
110	90	90	130	150	150	160	170	190	220	250	250	290
120	100	100	140	160	160	160	180	200	230	260	260	300
125	100	100	140	160	160	180	180	200	240	270	270	310
130	100	100	150	170	170	190	190	210	240	290	280	330
135	120	110	150	180	180	200	210	230	250	300	290	340
140	120	120	160	190	190	210	215	240	260	320	310	340
145	130	130	160	190	190	220	225	250	270	340	320	390
150	130	130	170	200	200	230	235	260	280	350	340	400
155	140	140	180	210	210	240	245	270	290	360	350	410
160	140	140	180	210	210	250	255	280	300	370	360	430
165	150	150	190	220	220	260	260	290	310	380	370	440
170	150	150	200	230	230	270	270	300	320	390	380	450
180	160	160	200	240	240	270	270	300	330	400	390	460
185	160	160	210	240	240	280	285	310	330	400	400	460
190	170	170	210	250	250	290	295	320	340	410	410	470
195	180	180	220	250	260	300	305	340	340	420	430	480
200	180	180	230	260	270	310	320	340	350	430	440	490
205	190	190	240	270	270	320	335	350	350	450	450	520
210	190	190	240	280	280	320	345	360	350	460	460	530
215	200	200	250	290	290	330	360	370	360	460	470	530
220	200	200	250	290	300	340	375	380	360	470	480	540
230	210	210	260	300	300	350	395	390	360	480	490	550
235	210	210	260	300	310	360	410	400	370	490	500	560
240	220	220	270	310	320	360	420	410	370	500	510	580
245	220	230	270	310	320	370	425	410	370	500	510	580
250	230	230	280	320	340	370	435	420	380	510	520	590
255	230	240	290	330	340	380	440	430	380	510	520	590
260	230	240	290	340	350	380	455	440	380	520	530	600
265	240	250	300	340	350	400	465	450	390	520	540	600
270	240	250	310	350	360	400	470	450	390	530	540	610
275	240	250	310	350	360	400	475	460	390	530	550	610
280	250	260	320	360	370	400	480	460	390	540	550	620
290	250	260	320	360	380	410	500	470	410	540	560	620
295	260	270	330	370	380	420	515	470	410	550	570	630
300	260	270	340	370	390	420	525	480	430	560	580	640
305	260	270	340	380	400	430	535	480	430	560	590	640
310	260	270	350	380	400	430	545	490	440	570	600	660
315	270	280	350	390	410	440	550	490	440	570	610	660
320	270	280	360	400	410	450	560	500	450	580	630	670
325	270	280	360	400	420	450	565	510	460	580	640	670
330	270	290	370	410	420	460	575	510	470	590	650	680
340	280	290	370	410	430	460	585	520	470	590	660	680
345	290	300	380	420	440	470	595	520	480	600	670	690
350	290	300	390	420	450	470	605	530	490	620	680	710
355	290	300	400	430	460	480	615	540	500	630	700	730
360	300	300	400	440	460	490	625	550	510	640	700	740
365	300	310	410	450	470	510	630	560	520	650	700	750
370	300	310	420	450	470	520	630	570	530	660	700	760
375	310	320	430	460	480	530	630	580	540	670	700	770
380	310	320	430	460	480	540	630	590	540	680	700	780
390	320	330	440	470	490	540	630	590	550	690	700	790
395	320	340	450	470	500	540	630	590	560	700	700	800
400	320	340	450	480	510	550	630	600	560	700	700	800
405	320	340	460	480	510	560	630	620	580	700	700	800
410	330	340	460	490	520	560	630	620	580	700	700	800
415	330	350	470	500	530	570	630	630	585	700	700	800
420	340	350	480	510	530	580	630	630	585	700	700	800
425	340	350	480	520	540	580	630	630	590	700	700	800
430	340	350	490	520	550	600	630	630	590	700	700	800
435	340	360	490	530	550	600	630	630	610	700	700	800
440	340	360	500	530	570	600	630	630	610	700	700	800

12. Antwerpen (C.) - Esschen.

Categorieën Catégories.	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	440T/T16				0,6	0,6			
Antwerpen C^aal=									
	3		3		3	3		2	2
Vert. O. Berchem	-		-		-	-		-	-
	2		2		2	2		2	1
Antwerpen (O.)		4							
Antwerpen (Zg.)	4		4		3	3		2	2
Vert. Holland	-		-		-	-		-	-
Antwerpen (Dam.)	3		3		3	3		2	2
Merksem (P.A.)	4		4		4			4	4
Austruweel	5	2	6		6	7		4	3
Ekeren	3		3		3			3	3
Ste Mariaburg (P.A.)	6	7	6		6	6		5	4
Kapellen	7		7		7			5	4
Cappellenbosch (P.A.)	4	9	6		4	8		4	3
Heide	4		4		4			3	3
Kijkuit (P.A.)	4		4		4	5		3	2
Kalmthout	7		7		7	7		6	4
Hilvert	6		6		6	6		6	6
Esschen.									

12 - Esschen - Antwerpen (Canal).

Categorieen. Categories.	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	440 T / T 16				0.6	0.6			
Esschen									
Hilvert	6		7		6	6		5	5
Kalmthout	7		7		6	6		6	5
Kijkuit (P.A.	4	5	4		3	5		3	2
Heide	4		4		4			3	3
Cappellenbosch (P.A.)	4	8	4		4	8		3	3
Kapellen	6		7		6			5	5
Ste. Mariaburg (P.A.)	6	6	6		6	6		5	4
Ekeren	3		3		3			2	2
Austruweel	6	2	7		5	8		5	4
Merksem (P.A.)									
Antwerpen (Dam)	5		5		5			4	3
Vert. n. Holland	2 –		2 –		2 –	2 –		2 –	2 –
Antwerpen Zg.	4	4	4		3	3		3	3
Antwerpen (Oost)									
Vert. Oost Berchem	1 –		1 –		1 –	1 –		1 –	1 –
Antwerpen (Canal)	4		4		4	4		3	3

1es Leuppl.

13- Kontich (Kazernen) - Lier.

Categorieën Categories	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten Chargesmaxima	390 T/hl. t.16				0,6	0,6			
Kontich (Kazernen)									
	3		3		3			3	3
Vert. Lint.	-		-		-	-		-	-
Lint	2		3		2	8		2	2
Lier	8		8		7			6	6

13- Lier- Kontich (Kazernen).

Categorieën Categories	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten Chargesmaxima	390 T/hl. t.16				0,6	0,6			
Lier									
	7		8		7			6	6
Lint	2		2		2	8		2	2
Vert. naar Lint	-		-		-	-		-	-
Kontich (Kazernen)	5		5		3			3	3

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overweg n°: 4 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage au PN 4 et du ralentissement à 5 km/h. à ce PN.

1er. Leppel.

12 - Esschen - Antwerpen (Caal).

Categorieën. Catégories.	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	440 T/T 16.				0,6	0,6			
Esschen									
Hilvert	6		6		6	6		5	4
Halmthout	6		7		6	6		5	5
Kijkuit (P.A.	4	5	4		4	5		3	2
Heide	4		4		4			3	3
Cappellenbosch (P.A)	4	8	4		4	8		4	3
Kapellen	6		7		6			5	4
Ste Mariaburg (P.A.)	6	6	6		6	6		5	4
Ekeren	3		3		3			2	2
Austruweel	6		7		6			5	4
Merksem (P.A.)		2				8			
Antwerpen (Dam)	4		4		4			3	3
Vert. n. Holland	2 –		2 –		2 –	2 –		2 –	2 –
Antwerpen Zg.	4		4		4	4		4	3
Antwerpen (Oost)		4							
Vert. Oost Berchem	1 –		1 –		1 –	1 –		1 –	1 –
Antwerpen (Caal)	4		4		4	4		3	3

13- Kontich (Kazernen) - Lier.

Categorieën Categories	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten Chargesmaxima	390 T/hl. t.16.				0,6	0,6			
Kontich (Kazernen)									
	3		3		3			3	3
Vert. Lint.	-		-		-	-		-	-
Lint	2		3		2	8		2	2
Lier	8		8		7			6	6

13- Lier - Kontich (Kazernen).

Categorieën Categories	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten Chargesmaxima	390 T/hl. t.16				0,6	0,6			
Lier									
	7		8		7			6	6
Lint	2		2		2	8		2	2
Vert. naar Lint	-		-		-	-		-	-
Kontich (Kazernen)	5		5		3			3	3

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overweg n°. 4 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage au PN 4 et du ralentissement à 5 km/h. à ce PN.

15 - Duffel - Lier.

Categorieën Catégories.	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	390 T / t. 16				0,6	0,6			
Duffel									
	6		6		5			5	4
Vert. Duffel	-		-		-			-	-
Vert. Lint.	1		1		1	-		1	1
	-		-		-			-	-
Lint	2		3		2	8		2	2
Lier	8		8		7			6	6

15 - Lier - Duffel.

Categorieën Catégories	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	390 T / t. 16.				0,6	0,6			
Lier									
	7		8		7			6	6
Lint						8			
	2		2		2			2	2
Vert. Lint	-		-		-	-		-	-
	1		1		1			1	1
" Duffel	-		-		-			-	-
Duffel.	7		7		5			5	4

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overweg n° 4 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage au PN 4 et du ralentissement à 5 Km/h. à ce PN.

15 - Antwerpen (Caal) - Herentals.

Categorieën Catégories.	O	O	P		Q		R	T	
Hoogste lasten Charges maxima.	390 T/hl. t.16.				0.6				
Antwerpen (Caal)									
Berchem (Antw.)	4		4		4		4	3	
Vert. Blok 21 S	1		1		1		1	1	
Mortsel	-		-		-		-	-	
Vert. Blok 19 S	3		4		3		3	2	
Boechout	3		3		3		3	3	
Lier	-		-		-		-	-	
Vert. Nazareth	4		5		3		3	3	
Kessel	9		9		8		7	6	
Kijlen	4		4		3		3	3	
Bouwel	-		-		-		-	-	
Herentals.	2		3		2		3	2	
	6		6		6		5	4	
	8		9		7		7	6	
	8		8		8		8	6	

15 - Herentals - Antwerpen (Canaal).

Categorieën Catégories.	O	O	P		Q		R.	T	
Hoogste lasten Charges maxima.	390 T / hl. t. 16.				0,6				
Herentals									
Bouwel	8		8		7		7	5	
Kijlen	7		8		7		6	5	
Kessel	6		7		6		5	4	
Vert. Nazareth	4		4		4		4	3	
	-		-		-		-	-	
Lier	4		4		3		3	3	
Boechout	9		9		7		7	6	
Vert. klok 19s	5		5		5		5	4	
	-		-		-		-	-	
Mortsel	2		2		2		2	2	
Vert. klok 21s.	3		3		3		3	2	
	-		-		-		-	-	
Berchem (Antw.)	1		2		1		1	1	
Antwerpen (Canaal)	4		4		4		4	3	

15 - Herentals - Hamont.

Categorieën Categories	O	O	P	P	Q	Q		R	T
Hoogste lasten. Charges maxima	360 T / t.16.				0.6	0.6			
Herentals									
Oolen	8		9		8			8	7
Varum (P.A).	6	10	6		5			4	4
Geel	5		5		5			5	4
Milleghem (P.A).	9	12	9		7			7	5
Mol	6		6		6			5	4
Gompel	6	6	6	7	5	6		4	3
Balen (Wezel)	4		4		4			4	3
Balen (Werkpl.)	6		7		6			5	4
Lommel (Werkpl.)	4		4		3			3	3
Lommel	6		6		6			5	4
Overpelt (Werkpl.)	6		7		6			6	5
Overpelt (Dorp.)	5		6		5			5	4
Neerpelt	4		4		4			4	3
St Huibrechts - Lille	7	13	8		6			6	5
Hamont.	7		7		7			6	6

15 - Hamont - Herentals.

Categorieën Catégories	O	O	P	P	Q	Q		R	T
Hoogste lasten. Charges maxima	360 T/hl. t. 16				0.6	0.6			
Hamont									
St. Huibrechts-Lille	6	13	7		6			5	5
Neerpelt	9		9		8			8	6
Overpelt (Dorp)	3		4		3			3	3
Overpelt (Werkpl)	4		4		4			4	3
Lommel	7		7		6			5	5
Lommel (Werkpl.)	5		6		5			5	4
Balen (Werkpl.)	4		4		4			4	2
Balen (Wezel)	6		7		6			5	5
Gompel	4	7	4	7	3	6		3	2
Mol	5		5		4			4	4
Millegem (P.A.)	5	10	5	10	4			4	3
Geel	8		8		8			7	6
Larum (P.A.)	5	9	6	10	4			4	4
Olen	5		6		5			5	3
Herentals	10		10		9			9	8

7e Suppl.

15 - Herentals - Turnhout.

Soorten Catégories	O	O	P	Q	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima.	360 T / t. 16			0,6			
Herentals							
Lichtaart	11		11	11		11	10
Tielen	6		6	5		4	4
Turnhout	19		19	18		17	17

15 - Turnhout - Herentals.

Soorten Catégories	O	O	P	Q	Q	R.	T
Hoogste lasten Charges maxima	360 T / t. 16			0,6			
Turnhout							
Tielen	17		18	17		16	15
Lichtaart	5		5	5		5	5
Herentals	11		11	9		9	9

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen nr. 70-79-83-84-85-95-96, en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N 70-79-83-84-85-95-96, et du ralentissement à 5 Km./h. à ces P.N.

F. Leppl.

15 - Hainaut - Herentals.

Categorieën Catégories	O	O	P	P	Q	Q		R	T
Hoog-de-lasten. Charges maxima	360 T/hl. t. 16				0.6	0.6			
Hamont									
St Huibrechts-Lille	6	13	7		6			5	5
Meerpaal	9		9		8			8	6
Overpaal (Oostp.)	3		4		3			3	3
Overpaal (Herkpl)	4		4		4			4	3
Kommel	7		7		6			5	5
Kommel (Herkpl.)	5		6		5			5	4
Balen (Herkpl.)	4		4		4			4	2
Balen (Hezel)	6		7		6			5	5
Gompel	4	7	4	7	3	6		3	2
Mol	5		5		4			4	4
Millegem (P.A.)	5	10	5	10	4			4	3
Geel	8		8		8			7	6
Varum (P.A.)	5	9	6	10	4			4	4
Colen	5		6		5			5	5
Herentals	10		10		9			9	5

Le Leppl.

15 - Herentals - Turnhout.

Soorten Catégories	O	O	P	Q	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima.	360 T / t. 16			0,6			
Herentals							
Lichtaart	11		11	11		11	10
Tielen	6		6	5		4	4
Turnhout	19		19	18		17	17

15 - Turnhout - Herentals.

Soorten Catégories	O	O	P	Q	Q	R.	T
Hoogste lasten Charges maxima	360 T / t. 16			0,6			
Turnhout							
Tielen	17		18	17		16	15
Lichtaart	5		5	5		5	5
Herentals	11		11	9		9	9

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen nr. 70-79-83-84-85 en 95, en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N 70-79-83-84-85 et 95, et du ralentissement à 5 Km./h. à ces P.N.

H^e Leppl.

15 - Hamont - Herentals.

Categorieën Categories	O	O	P	P	Q	Q		R	T
Hoogste lasten. Charges maxima	360 T/hl. t. 16				0.6	0.6			
Hamont									
St Huibrechts-Lille	6	13	7		6			5	5
Neerpelt	9		9		8			8	6
Overpelt (Dorp)	3		4		3			3	3
Overpelt (Werkpl)	4		4		4			4	3
Lommel	7		7		6			5	5
Lommel (Werkpl.)	5		6		5			5	4
Balen (Werkpl.)	4		4		4			4	2
Balen (Wezel)	6		7		6			5	5
Gompel	4	7	4	7	3	6		3	2
Mol	5		5		4			4	4
Millegem (P.A.)	5	10	5		4			4	3
Geel	8		8		8			7	6
Larum (P.A.)	5	9	6		4			4	4
Colen	5		6		5			5	3
Herentals	10		10		9			9	8

15 - Herentals - Turnhout.

Soorten Catégories	O	O	P	Q	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima.	360 T / t. 16			0,6			
Herentals							
Lichtaart	11		11	11		11	10
Tielen	6		6	5		4	4
Turnhout	19		19	18		17	17

15 - Turnhout - Herentals.

Soorten Catégories	O	O	P	Q	Q	R.	T
Hoogste lasten Charges maxima	360 T / t. 16			0,6			
Turnhout							
Tielen	17		18	17		16	15
Lichtaart	5		5	5		5	5
Herentals	11		11	9		9	9

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen nr. 70-79-83-84-85 en 95, en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N 70-79-83-84-85 et 95, et du ralentissement à 5 Km./h. à ces P.N.

16- Tier - Aarschot.

Categorieën Catégories.	O	O	P		Q		R	T	
Hoogste Lasten Charges maxima	360 T / T.16				0,6				
Tier									
Vert. Nazareth	4		4		3		3	3	
	-		-		-		-	-	
Kloosterheide (P.A.)	2		2		2		2	1	
Berlaar	6		6		5		5	4	
Melcauwen	5	9	6		5		5	4	
Heist-o-d-Berg	5		6		5		5	4	
Heide-Loo (P.A.)	5	9	5		5		4	3	
Booischot	6		6		5		5	4	
Begijnendijk	5		5		4		4	4	
Vert. N. Aarschot	5		5		4		4	3	
	-		-		-		-	-	
Aarschot	3		3		3		3	3	

16 - Aarschot - Lier.

Categorieën Catégories.	O	O	P		Q		R	T	
Hoogste lasten Charges maxima.	36 o T / t. 16.				0,6				
Aarschot									
Vert 88. Δ Aarschot	3		3		3		3	3	
	—		—		—		—	—	
Begijnendijk (P.A)	4		4		3		4	3	
Bovischot	5		5		5		4	4	
Heide - Loo (P.A)	6	10	6		5		5	4	
Heist-o-d-Berg	5		6		4		4	3	
Melcauwen	5	9	6		5		5	4	
Berlaar	5		5		5		4	4	
Klooster heide (P.A.)	7		7		6		6	4	
Vert. Nazareth.	2		2		2		1	1	
	—		—		—		—	—	
Lier	4		4		3		3	3	

17. Mol - Diest.

Categorieën Catégories	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	330T/hl.t.16				0,6				
Mol									
Balen-Nethe	7	17	7		6			6	5
Leopoldsburg	12		13		12			11	11
Heppen	5		5		5			5	4
Oostham	11		12		10			10	10
Kwaadmechelen (P.A.)	5		5		5			4	4
Tessenderloo	5		6		5			5	4
Beurne (Diest)	9		9		8			8	7
Schaffen	6		7		6			6	6
Diest	5		5		5			4	3

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen nr. 55-54-53-38 en 36 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 55-54-53 -38 et 36 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

J. Seppl.

17- Diest - Mol.

Categorieën Catégories.	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	330 T/hl.t.16				0,6				
Diest									
Schaffen	3		4		3			3	3
Beurne (Diest)	7		7		7			6	5
Tessenderloo.	8		9		8			8	7
Kwaadmechelen (P.A.)	7		7		5			5	5
Oostham	5		6		5			5	4
Heppen	11		12		11			10	9
Leopoldsburg	6		6		5			5	4
Balen Nethe	12	17	13		12			11	11
Mol	8		8		7			7	7

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen nr. 36-38 - 53-54 en 55 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 36-38 - 53-54 et 55 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

F. Leppl.

17. Mol - Diest.

Categorieën Catégories	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	330T/hl.t.16				0,6				
Mol									
Balen-Nethe	7	17	7		6			6	5
Leopoldsburg	12		13		12			11	11
Heppen	5		5		5			5	4
Oostham	11		12		10			10	10
Kwaadmechelen (P.A.)	5		5		5			4	4
Tessenderloo	5		6		5			5	4
Beurne (Diest)	9		9		8			8	7
Schaffen	6		7		6			6	6
Diest	5		5		5			4	3

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen nrs 55-54-53-52-38 en 36 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 55-54-53-52-38 et 36 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

17- Diest - Mol.

Categorieën Catégories.	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	330 T/hl.t.16				0,6				
Diest									
Schaffen	3		4		3			3	3
Deurne (Diest)	7		7		7			6	5
Tessenderloo	8		9		8			8	7
Kwaadmechelen (P.A.)	7		7		5			5	5
Oostham	5		6		5			5	4
Heppen	11		12		11			10	9
Leopoldsburg	6		6		5			5	4
Balen Nethe	12	17	13		12			11	11
Mol	8		8		7			7	7

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen nr. 36-38-52-53-54 en 55 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 36-38-52-53-54 et 55 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

18 - Leopoldsburg - Houthalen.

Categorieën Catégories	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	330 T / hl. t. 16.				0,6	0.6			
Leopoldsburg.									
Beringen (Mijnen)	8		8		7			7	6
Beringen (P.A.)	5		6		5			4	4
Heusden (P.A.)	5		5		4	8		4	4
Zolder	6		7		6			6	5
Houthalen	5		5		5			5	4
Heppen Beringen (Mijnen)	6		6		6			6	5

18 - Houthalen - Leopoldsburg.

Categorieën Catégories.	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	330 T / hl. t. 16.				0,6	0,6			
Houthalen									
Zolder	4		5		4			4	3
Heusden (P.A.)	6		6		6	9		5	5
Beringen (P.A.)	5		5		4			4	3
Beringen (Mijnen)	5		6		5			5	4
Leopoldsburg.	10		10		8			8	8
Beringen (Mijnen) Heppen.	6		6		6			6	5

7e suppl.

Categorieën Catégories	O	O	P	P	Q	Q	R	R	T	T
Hoogste lasten Charges maxima	260 T/ hl.t. 16 (1)				0,6					
HASSELT.										
Zonhoven	9		10		9		9		9	
HOUTHALEN.	8		8		8		7		6	
Helchteren	7		7		6		6		5	
Wijchmaal (Limburg)	9		10		9		9		8	
Eksel	8		8		7		7		7	
NEERPELT.	9		9		8		8		8	
ACHEL	10		10		9		9		8	
WATERSCHEI										
ZWARTBERG	5		5		5		5		4	
Zonhoven (Oost)	14		14		13		13		12	
HOUTHALEN	7		7		7		7		6	

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen Nr 17-19 en 26 en met de vertraging tegen 5 km./u aan die O. W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 17-19 et 26 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P. N.

(1) Hasselt - Houthalen : 330 T / hl. t. 16

J. Leppl.

18 - Leopoldsburg - Houthalen.

Categorieën Catégories	O	O	P		Q	Q		R.	T
Hoogste lasten Charges maxima	330 T/hl. t. 16.				0,6	0.6			
Leopoldsburg.									
Beringen (Mijnen)	8		8		7			7	6
Beringen (P.A.)	5		6		5			4	4
Heusden (P.A.)	5		5		4	8		4	4
Zolder	6		7		6			6	5
Houthalen	5		5		5			5	4
Heppen									
Beringen (Mijnen)	6		6		6			6	5

18 - Houthalen - Leopoldsburg.

Categorieën Categories.	O	O	P		Q	Q		R.	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	330 T/hl. t. 16.				0,6	0,6			
Houthalen									
Zolder	4		5		4			4	3
Heusden (P.A.)	6		6		6	9		5	5
Beringen (P.A.)	5		5		4			4	3
Beringen (Mijnen)	5		6		5			5	4
Leopoldsburg.	10		10		8			8	8
Beringen (Mijnen)									
Heppen.	6		6		6			6	5

6e Suppl.

19 - H A S S E L T - A C H E L .

Categorieën Catégories	O	O	P	P	Q	Q	R	R	T	T
Hoogste lasten Charges maxima	260 T/ hl.t. 16 (1)				0,6					
HASSELT.										
Zonhoven	9		10		9		9		9	
HOUTHALEN.	8		8		8		7		6	
Helchteren	7		7		6		6		5	
Wijchmaal (Limburg)	9		10		9		9		8	
Eksel	8		8		7		7		7	
NEERPELT.	9		9		8		8		8	
ACHEL	10		10		9		9		8	
WATERSCHEI										
ZWARTBERG	5		5		5		5		4	
Zonhoven (Oost)	14		14		13		13		12	
HOUTHALEN	7		7		7		7		6	

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen Nr 17-19 en 26 en met de vertraging tegen 5 km./u aan die O. W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 17-19 et 26 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P. N.

(1) Hasselt - Houthalen : 330 T / hl. t. 16

6e Suppl.

18 - Leopoldsburg - Houthalen.

Categorieën Catégories	O	O	P		Q	Q		R.	T
Hoogste lasten Charges maxima	330 T / hl. t. 16.				0,6	0.6			
Leopoldsburg.									
Beringen (Mijnen)	8		8		7			7	6
Beringen (P.A.)	5		6		5			4	4
Heusden (P.A.)	5		5		4	8		4	4
Zolder	6		7		6			6	5
Houthalen	5		5		5			5	4
Heppen									
Beringen (Mijnen)	6		6		6			6	5

18 - Houthalen - Leopoldsburg.

Categorieën Catégories.	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	330 T / hl. t. 16.				0,6	0,6			
Houthalen									
Zolder	4		5		4			4	3
Heusden (P.A.)	6		6		6	9		5	5
Beringen (P.A.)	5		5		4			4	3
Beringen (Mijnen)	5		6		5			5	4
Leopoldsburg.	10		10		8			8	8
Beringen (Mijnen)									
Heppen.	6		6		6			6	5

19- Hasselt- Achel

Categorieën Catégories.	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	260 T/hl t. 16 (1)				0,6				
Hasselt									
Zonhoven	9		10		9			9	9
Houthalen	8		8		8			7	6
Helchteren	7		7		6			6	5
Wijchmaal-Beverloo	9		10		9			9	8
Eksel	8		8		7			7	7
Neerpelt	9		9		8			8	8
Achel.	10		10		9			9	8
Waterschei									
Zwartberg.	5		5		5			5	4
Zonhoven (Oost)	17		18		15			15	15
Houthalen	7		7		7			7	6

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen nrs -17--19 en 26 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 17-19 et 26 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

(1) **Hasselt. Houthalen** : 330 T/hl t. 16

19.- ACHEL - HASSELT.

Categorieën Catégories	O	O	P	P	Q	Q	R	R	T	T
Hoogste lasten Charges maxima	260 T / hl. t. 16 (1)				0,6					
ACHEL										
NEERPELT	9		9		8		8		7	
Eksel	9		10		9		9		8	
Wijchmaal (Limburg)	8		8		8		7		7	
Helchteren	10		11		9		9		8	
HOUTHALEN	5		5		5		5		5	
Zonhoven	7		8		7		7		6	
HASSELT.	11		11		10		10		10	
HOUTHALEN										
Zonhoven (Oost)	7		7		7		7		6	
ZWARTBERG	14		14		13		13		13	
WATERSCHEI	5		5		5		4		4	

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen Nr 26 - 19 en 17 en met de vertraging tegen 5 Km. / u aan die O. W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P. N. 26-19 et 17 et du ralentissement à 5 Km / h. à ces P.N.

(1) Houthalen - Hasselt : 330 T / hl. t. 16.

J. Leppl.

20- Hasselt - Tanaken.

Categorieën Categories	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	290 T/hl.t.16				0,6				
Hasselt									
Diepenbeek	9		9		9			8	8
Beverst	6		7		6			6	5
Munsterbilzen	10		10		9			8	7
Eigenbilzen	9		9		8			7	6
Gellik (P.A).	4		5		4			4	3
Tanaken.	5		5		5			4	4

20- Tanaken - Hasselt.

Categorieën Categories	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima.	260 T/hl.t.16.				0,6				
Tanaken									
Gellik (P.A.)	5		5		4			4	3
Eigenbilzen	4		4		4			4	3
Munsterbilzen	7		8		7			7	6
Beverst	8		8		8			8	7
Diepenbeek	6		6		6			6	5
Hasselt	10		10		9			9	9

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan den overweg 43 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.
Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage au P.N. 43 et du ralentissement à 5 Km/h. à ce P.N.

J. Leppl.

19.- ACHEL - HASSELT.

Categorieën Catégories	O	O	P	P	Q	Q	R	R	T	T
Hoogste lasten Charges maxima	260 T / hl. t. 16 (1)				0,6					
ACHEL										
	9		9		8		8		7	
NEERPELT										
	9		10		9		9		8	
Eksel										
	8		8		8		7		7	
Wijchmaal (Limburg)										
	10		11		9		9		8	
Helchteren										
	5		5		5		5		5	
HOUTHALEN										
	7		8		7		7		6	
Zonhoven										
	11		11		10		10		10	
HASSELT.										
HOUTHALEN										
	7		7		7		7		6	
Zonhoven (Oost)										
	14		14		13		13		13	
ZWARTBERG										
	5		5		5		4		4	
WATERSCHEI										

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen Nr 26 - 19 en 17 en met de vertraging tegen 5 Km. / u aan die O. W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P. N. 26-19 et 17 et du ralentissement à 5 Km / h. à ces P.N.

(1) Houthalen - Hasselt : 330 T / hl. t. 16.

6e Suppl.

20 - Hasselt - Tanaken.

Categorieën Categories	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	290 T/hl.t.16				0,6				
Hasselt									
Diepenbeek	9		9		9			8	8
Beverst	6		7		6			6	5
Munsterbilzen	10		10		9			8	7
Eigenbilzen	9		9		8			7	6
Gellik (P.A).	4		5		4			4	3
Tanaken.	5		5		5			4	4

20 - Tanaken - Hasselt.

Categorieën Categories	O	O	P		Q	Q		R.	T
Hoogste lasten Charges maxima.	260 T/hl.t.16.				0,6				
Tanaken									
Gellik (P.A.)	5		5		4			4	3
Eigenbilzen	4		4		4			4	3
Munsterbilzen	7		8		7			7	6
Beverst	8		8		8			8	7
Diepenbeek	6		6		6			6	5
Hasselt	10		10		9			9	9

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen nr 41 en 43 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 41 en 43 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

6e Suppl.

19. Achel - Hasselt.

Categorieën Catégories	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	260 T / hl. t. 16 (1)				0,6				
Achel									
	9		9		8			8	7
Neerpelt									
	9		10		9			9	8
Eksel									
	8		8		8			7	7
Wijchmaal - Beverloo									
	10		11		9			9	8
Helchteren									
	5		5		5			5	5
Houthalen									
	7		8		7			7	6
Zonhoven									
	11		11		10			10	10
Hasselt.									
Houthalen	7		7		7			7	6
Zonhoven (oost)	17		17		15			15	15
Zwartberg	5		5		5			4	4
Waterschei									

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen nr. 26-19-17 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 26-19-17 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

(1) **Houthalen - Hasselt** = 330 T kl type 16

20- Hasselt - Tanaken.

Categorieën Catégories	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	290 T/hl.t.16				0,6				
Hasselt									
Diepenbeek	9		9		9			8	8
Beverst	6		7		6			6	5
Munsterbilzen	10		10		9			8	7
Eigenbilzen	9		9		8			7	6
Gellik (P.A).	4		5		4			4	3
Tanaken.	5		5		5			4	4

20- Tanaken - Hasselt.

Categorieën Catégories	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima.	260 T/hl.t.16.				0,6				
Tanaken									
Gellik (P.A.)	5		5		4			4	3
Eigenbilzen	4		4		4			4	3
Munsterbilzen	7		8		7			7	6
Beverst	8		8		8			8	7
Diepenbeek	6		6		6			6	5
Hasselt	10		10		9			9	9

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen nr. 41 en 43 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 41 en 43 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

21 - Hasselt - Landen.

Categorieën Catégories	O	O	P	P	Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	360 T/hl. t. 16				0,6				
Hasselt									
St. Lambrecht Herk (P.A.)	7	9	7	9	6	8		6 8	4 7
Alken	4		4		4			4	3
Hendrikstraat (P.A.)	3		3		3	8		3	3
Cortenbosch	7		8		6			5	4
St. Truiden	8		8		8			8	7
Velm	8		9		8			7	7
Attenhoven	5		5		5			5	4
Landen.	4		4		5			5	5

20 - Landen - Hasselt.

Categorieën Catégories	O	O	P	P	Q	Q		R.	T
Hoogste lasten Charges maxima.	360 T/hl. t. 16.				0,6				
Landen									
Attenhoven	4		5		4	7		4	3
Velm	5		6		5			4	4
St. Truiden	7		7		7	7		7	7
Cortenbosch	8		8		8	8		7	7
Hendrikstraat (P.A.)	6		6		5	7		5	4
Alken	3		4		3			3	3
St. Lambrecht Herk (P.A.)	4	9	4	9	4	9		4 9	4 8
Hasselt	7		7		7			7	6

21A - Hasselt - Eisden (Mijnen) - Maaseik.

Categorieën Categories	O	O	P		Q			R	T
Hoogste lasten Charges maxima	290 T/hl t. 16				0,6				
Hasselt									
	3		3		3			3	3
Vert. N^de Hasselt	–		–		–			–	–
	2		2		2			2	2
Vert. naar Achel en Maes.	–		–		–			–	–
	5		5		5			5	5
Bokrijk									
	6		7		6			5	4
Vert. naar Genck	–		–		–			–	–
	3		3		2			2	2
Winterslag	6		7		6			6	5
Zwartberg	5		6		5			4	4
Waterschei								4	3
Genck (Steenweg) (P.A.)	8		8		7			5	5
Asch									
	8		8		8			8	8
Eisden (Mijnen)									
Asch									
	7		8		7			6	6
Opoeteren - Bilsen	6		6		6			6	5
Rotem (P.A.)	4		5		4			4	4
Eelen	8		8		8			8	7
Maaseik									

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen n^r 21 en 24 en met de vertraging tegen 5 Km/u aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 21 et 24 et du ralentissement à 5 Km/h à ces P.N.

21A - Maaseik - Eisden (Mijnen) - Hasselt.

Categorieën Catégories	O	O	P		Q	Q		R¹.	T
Hoogste lasten. Charges maxima	290 T / hl. t. 16.				0,6	0,6			
Maaseik									
Eelen	7		7		7			6	7
Rotem (P.A.)	5		5		5			5	3
Opoeteren-Dilsen	9		10		8			8	6
Asch.	7		7		7			7	6
Eisden (Mijnen)									
Asch	12		12		10			10	9
Genck (Steenweg) (P.A.)	7		7		7			5	4
Waterschei								3	3
Zwartberg	5		6		5			5	4
Winterslag	6		6		6			6	5
Vert. naar Genck	2 — 5		2 — 6		2 — 5			2 — 4	2 — 4
Bockrijk	6		6		6			5	5
Vert. Achel en Maes	—		—		—			—	—
	2		2		2			2	2
Vert. N^d. Hasselt	— 3		— 3		— 3			— 2	— 2
Hasselt									

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen n^s 24 en 21 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 24 et 21 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N..

J^e. Seppl.

22 - Diest - Tienen.

Categorieën Catégories	O	O	P		Q			R	T
Hoogste lasten Charges maxima	330 T / fil. t. 16				0,6				
Diest									
Halen	11		11		11			10	10
Geetbets	7		8		7			7	7
Budingen	10		11		9			9	8
Drieslinter	6		6		6			6	6
Neerlinter	4		4		4			4	3
Oplinter	5		6		5			5	4
Grimde	6		6		6			5	5
Vert. n. Drieslinter	4 — 3		4 — 3		3 — 3			3 — 3	3 — 2
Tienen									

De rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen nrs. 24.21.13.11.10.7.6 – 9.6 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux PN. 24.21.13.11 10.7.6 – 9.6 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

J. Seppl.

21A - Maaseik - Eisden (Mijnen) - Hasselt.

Categorieën Catégories	O	O	P		Q	Q		R¹	T
Hoogste lasten. Charges maxima	290 T / hl. t. 16.				0,6	0,6			
Maaseik									
Eelen	7		7		7			6	7
Rotem (P.A.)	5		5		5			5	3
Opoeteren-Dilsen	9		10		8			8	6
Asch.	7		7		7			7	6
Eisden (Mijnen)									
Asch	12		12		10			10	9
Genck (Steenweg) (P.A.)	7		7		7			5	4
Waterschei								3	3
Zwartberg	5		6		5			5	4
Winterslag	6		6		6			6	5
Vert. naar Genck	2		2		2			2	2
Bockrijk	—		—		—			—	—
	5		6		5			4	4
Vert. Achel en Maes	6		6		6			5	5
	—		—		—			—	—
Vert. N^d^ Hasselt	2		2		2			2	2
Hasselt	—		—		—			—	—
	3		3		3			2	2

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen n^s^ 24 en 21 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 24 et 21 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N..

5e suppl.

22 - Diest - Tienen.

Categorieën Catégories	O	O	P		Q			R	T
Hoogste lasten Charges maxima	330 T / hl - t. 16				0,6				
Diest									
Halen	11		11		11			10	10
Geetbets	7		8		7			7	7
Budingen	10		11		9			9	8
Drieslinter	6		6		6			6	6
Neerlinter	4		4		4			4	3
Oplinter	4		5		4			4	3
Grimde	6		6		6			5	5
Vert. n. Drieslinter	4 — 3		4 — 3		3 — 3			3 — 3	3 — 2
Tienen									

De rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen nrs. 24 - 21 - 13 - 11 - 10 - 7 en 6 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux PN. 24 - 21 - 13 - 11 - 10 - 7 et 6 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

5e Suppl.

21A - Maaseik - Eisden (Mijnen) - Hasselt.

Categorieën Catégories	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten. Charges maxima	290 T / hl. t. 16.				0,6	0,6			
Maaseik									
Eelen	7		7		7			6	7
Rotem (P.A.)	5		5		5			5	3
Opoeteren-Dilsen	9		10		8			8	6
Asch.	7		7		7			7	6
Eisden (Mijnen)									
Asch	12		12		10			10	9
Genck (Steenweg) (P.A.)	7		7		7			5	4
Waterschei								3	3
Zwartberg	5		6		5			5	4
Winterslag	6		6		6			6	5
Vert. naar Genck	2 — 5		2 — 6		2 — 5			2 — 4	2 — 4
Bockrijk	7		7		7			6	5
Vert. Achel en Maes	— 2		— 2		— 2			— 2	— 2
Vert. N^d^ Δ Hasselt	— 2		— 2		— 1			— 1	— 1
Hasselt									

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen n^s^ 24 en 21 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 24 et 21 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N..

22 - Diest - Tienen.

Categorieën Catégories	O	O	P		Q			R	T
Hoogste lasten Chargesmaxima	330 T / hl. t. 16				0,6				
Diest									
Halen	11		11		11			10	10
Geetbets	7		8		7			7	7
Budingen	10		11		9			9	8
Drieslinter	6		6		6			6	6
Keerlinter	4		4		4			4	3
Oplinter	4		5		4			4	3
Grimde	6		6		6			5	5
Vert. n. Drieslinter	4		4		3			3	3
	—		—		—			—	—
Tienen	3		3		3			3	2

De rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen nr. 24 - 21 - 13 - 11 - 10 - 7 en 6 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 24 - 21 - 13 - 11 - 10 - 7 et 6 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

22 - Tienen - Diest.

Categorieën Catégories	0	0	P		Q			R	T
Hoogste lasten. Charges maxima	330 T/hl.t.16				0,6				
Tienen									
	3	3	3		3			3	2
Vert.n.Drieslinter	—	—	—		—			—	—
	2		2		2			2	2
Grimde									
	4		5		4			4	4
Oplinter		12							
	5		6		5			5	4
Neerlinter									
	4		4		4			4	4
Drieslinter									
	6		6		6			6	5
Budingen									
	10		11		10			9	9
Geetbets									
	8		8		8			8	8
Halen									
	12		12		11			11	10
Diest									

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen n° 6.9 – 6.7. 10. 11. 13. 21 en 24 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 6.9. – 6.7. 10. 11. 13. 21. 24 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

7e Suppl.

23. Drieslinter - Tongeren.

Categorieën Catégories	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	280 T/Rl. t. 16.				0,6	0,6			
Drieslinter									
Zoutleeuw	6		7		6			6	6
Hilderen	5		5		5			5	4
St Truiden	6		6		5			5	5
Melveren	5		5		5			4	4
Ordingen	5		6		5			5	4
Hoepertingen	8		8		7			6	5
Borgloon	6		7		5			5	5
Kerniel	5		6		5			5	4
Jesseren	6		6		5			5	4
Ziringen	3		4		4			3	3
Tongeren	9		9		8			8	7

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen nrs 19-22-43 en 44 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 19-22-43 et 44 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

7e suppl.

22. Tienen - Diest.

Categorieën Catégories.	0	0	P		Q			R	T
Hoogste lasten. Charges maxima	330 T/hl.t.16				0,6				
Tienen									
Vert.n.Drieslinter	3	3	3		3			3	2
Grimde	—	—	—		—			—	—
	2		2		2			2	2
Oplinter	4		5		4			4	4
Neerlinter	4	11	5		4			4	3
Drieslinter	4		4		4			4	4
Budingen	6		6		6			6	5
Geetbets	10		11		10			9	9
Halen	8		8		8			8	8
Diest	12		12		11			11	10

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen nrs 6-7-10-11-13-21 en 24 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 6-7-10-11-13-21 et 24 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

H^e Leppel.

23. Drieslinter - Tongeren.

Categorieën Catégories	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	280 T/hl.t.16				0,6	0,6			
Drieslinter									
Zoutleeuw	6		7		6			6	6
Hilderen	5		5		5			5	4
St Truiden	6		6		5			5	5
Melveren	5		5		5			4	4
Ordingen	5		6		5			5	4
Hoepertingen	8		8		7			6	5
Borgloon	6		7		5			5	5
Kerniel	5		6		5			5	4
Jesseren	6		6		5			5	4
Ziringen	3		4		4			3	3
Tongeren	9		9		8			8	7

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen nrs 19-22-43 en 44 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 19-22-43 et 44 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

4e Suppl.

22 - Tienen - Diest.

Categorieën Catégories.	0	0	P		Q			R	T
Hoogste lasten. Charges maxima	330 T/hl.t.16				0,6				
Tienen									
Vert.n.Drieslinter	3	3	3		3			3	2
Grimde	—	—	—		—			—	—
Oplinter	2		2		2			2	2
Neerlinter	4	11	5		4			4	4
Drieslinter	4		5		4			4	3
Budingen	4		4		4			4	4
Geetbets	6		6		6			6	5
Halen	10		11		10			9	9
Diest	8		8		8			8	8
	12		12		11			11	10

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen nr. 6 - 7 - 10 - 11 - 13 - 21 en 24 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 6 - 7 - 10 - 11 - 13 - 21 et 24 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

23- Drieslinter - Tongeren.

Categorieën Catégories	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	280 T/hl.t.16.				0,6	0,6			
Drieslinter									
Zoutleeuw	6		7		6			6	6
Hilderen	5		5		5			5	4
St. Truiden	6		6		5			5	5
Melveren	5		5		5			4	4
Ordingen	5		6		5			5	4
Hoepertingen	9		9		8			7	6
Borgloon	6		7		5			5	5
Kerniel	5		6		5			5	4
Jesseren	6		6		5			5	4
Ziringen	3		4		4			3	3
Tongeren	9		9		8			8	7

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen nrs 19-22-43 en 44 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die B.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 19-22-43 et 44 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

23- Tongeren - Drieslinter.

Categorieën Catégories.	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	280 T/hl.t. 16				0,6	0.6			
Tongeren									
Piringen	7		7		7			7	7
Jesseren	3		4		3			3	2
Kerniel	7		8		7			6	6
Borgloon	3		3		3			3	2
Hoepertingen	6		6		5			5.	5
Ordingen	6		7		5			5	5
Melveren	5		5		5			5	5
St Truiden	5		5		4			4	4
Wilderen	6		6		6			6	5
Zoutleeuw	5		5		5			5	4
Drieslinter	7		7		6			6	6

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen nrs 44-43-22 en 19 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 44. 43. 22 et 19 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

L'Ingénieur en Chef
Directeur
Leopold.

24- Montzen - Tongeren.

Categorieën Catégories	0	0	P	P	Q	Q		R	T
Hoogste lasten. Charges maxima	350 T / hl. t. 16				0.6	0.6			
Montzen									
Hindel (P.A.)	4	4	4	4	4	4		4	3
Remersdael	5	5	5	5	5	5		5	4
Sint-Martens-Voeren	5	5	6	6	5	5		5	5
Warsage	5	5	6	6	5	5		5	5
Berneau (P.A.)	4	4	4	4	4	4		4	4
Bif. Visé-Haut	2 – 2	– 2	2 – 2	– 2	2 – 2	– 2		2 – 2	2 – 1
Visé-Haut									
Wonck (P.A.)	9	11	9	11	9	11		8	7
Bassenge	4		4		4			4	3
Roclenge (P.A.)	4 | 4 / 2	9	4 | 4 / 2	10	4 | 4 / 2	9		3 | 3 / 2	3 | 3 / 2
Boirs (P.A.)	5		5		5			4	4
Glons (Slins) (P.A.)	4		4		4			3	3
Glons (Haut) (P.A.)	8 | 4 / 6	8	8 | 5 / 6	8	8 | 4 / 6	8		7 | 3 / 5	6 | 3 / 5
Vreeren-Neeren									
Tongeren									

H.e Leppl.

23- Tongeren - Drieslinter.

Categorieën Catégories.	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	280 T/hl.t. 16				0,6	0.6			
Tongeren									
Piringen	7		7		7			7	7
Jesseren	3		4		3			3	2
Kerniel	7		8		7			6	6
Borgloon	3		3		3			3	2
Hoepertingen	6		6		5			5	5
Ordingen	7		8		7			7	6
Melveren	5		5		5			5	5
St. Truiden	5		5		4			4	4
Wilderen	6		6		6			6	5
Zoutleeuw	5		5		5			4	4
Drieslinter	7		7		6			7	6

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen nr. 44-43-22 en 19 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 44. 43. 22 et 19 et du ralentissement à 5 Km/h. aux P.N.

24- Montzen - Tongeren.

Categorieën Catégories	0	0	P	P	Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	350 T / hl. t. 16				0.6	0.6			
Montzen									
Hindel (P.A.)	4	4	4	4	4	4		4	3
Remersdael	5	5	5	5	5	5		5	4
Sint-Martens-Voeren	5	5	6	6	5	5		5	5
Warsage	5	5	6	6	5	5		5	5
Berneau (P.A.)	4	4	4	4	4	4		4	4
Bif. Visé-Haut	2		2		2			2	2
Visé-Haut	–	–	–	–	–	–		–	–
	2	2	2	2	2	2		2	1
Wonck (P.A.)	9	11	9	11	9	11		8	7
Bassenge	4		4		4			4	3
Roclenge (P.A.)	4 | 4 / 2	9	4 | 4 / 2	10	4 | 4 / 2	9		3 | 3 / 2	3 | 3 / 2
Boirs (P.A.)	5		5		5			4	4
Glons (Slins) (P.A.)	4		4		4			3	3
Glons (Haut) (P.A.)	8 | 4 / 6	8	8 | 5 / 6	8	8 | 4 / 6	8		7 | 3 / 5	6 | 3 / 5
Vreeren-Neeren									
Tongeren									

24 - Tongeren - Montzen.

Categorieën Catégories	O	O	P	P	Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	350 T/hl.t.16				0,6	0,6			
Tongeren									
Vreeren-Meeren	7 / 6 / 5	7	7 / 6 / 5	7	6 / 5 / 4	6		6 / 5 / 3	6 / 4 / 3
Glons (Haut) (P.A.)	3	7	3	8	3	7		3	2
Glons (Slins) (P.A.)	5		5		5			4	4
Boirs (P.A.)	4 / 2 / 4		5 / 2 / 5		4 / 2 / 4			4 / 2 / 4	3 / 2 / 3
Roclenge (P.A.)	3	9	3	9	3	9		3	2
Bassenge	9		9		9			8	8
Honck (P.A.)									
Visé - Haut	220 T/hl.t.16				0.6	0.6			
Visé - Haut									
Bif. de Visé (Haut)	3	3	3	3	2	2		2	2
Berneau (P.A.)	2	5	2	5	2	5		2	2
Warsage	5		5		5			5	4
Sint-Martens-Voeren	7	7	8	8	6	6		6	5
Remersdael	8	8	9	9	7	7		7	5
Hindel (P.A.)	5	5	5	5	5	5		5	5
Montzen	5	5	5	5	4	4		4	3

24- Visé (Haut)- Visé..

Categorieën Catégories	O	O	P	P	Q	Q		R		T	
Hoogste lasten. Charges maxima.	350 T/hl.t.16				0,6	0,6					
Visé (Haut)											
Bif. de Visé (Haut)	4	–	4	–	4	–		4	–	4	–
		4		4		4			4		4
Bif. Montzen et Maastr.	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–
	2	2	2	1	2	2		2	2	2	2
Visé											

24- Visé - Visé (Haut)

Categorieën Catégories	O	O	P	P	Q	Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima	220 T/hl.t.16.				0,6	0,6					
Visé											
	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1
Bif. Montzen en Maastr.	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–
	7		7		6			6		5	
Visé (Haut)		6		6		5			5		5
Bif. de Visé (Haut)		–		–		–			–		–

25 - Antwerpen - Brussel (Noord) / Bruxelles (Nord).

Categorieën. Catégories.	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten. Charges maxima	440 T/hl. t. 16.				0.6	0.6			
Antwerpen (Canaal)									
Berchem-Antwerpen	4		4		4			4	3
Vert. Clok 21 S	1		1		1			1	1
Mortsel	3		4		3			3	3
Vert. Clok 19 S	3		3		3			2	2
	5		6		5			5	4
Hove	4		4		4			4	3
Kontich (Kazernen)	8		9		8			6	5
Duffel	4		4		4			4	3
St.-Katelijne-Waver	3		3		2			2	2
Vert. Otterbeek	2		2		2			2	1
" Duivenstraat	2		3		2			2	2
Mechelen-Nekkerspoel	3		3		3			3	2
Mechelen	7		8		7			5	5
Heerde	4		4		4			4	3
Eppegem	6		7		6			5	4
Vilvoorde	4		4		4			4	3
Haren (Nord)	7		8		7			6	5
Schaerbeek	5		5		5			5	5
Bruxelles (Nord)									

3e suppl.

Brussel (Noord)
25 - Bruxelles (Nord) - Antwerpen.

Categorieën Catégories.	O	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste Lasten Charges maxima	440 T/hl.t. 16				0.6	0.6			
Bruxelles (Nord)									
Schaerbeek	5		5		5			5	4
Haren (Nord)	7	9	8		7	8		6	5
Vilvoorde	4		4		4			4	4
Eppegem	6		7		6	8		5	4
Weerde	4		5		4			4	3
Mechelen	6		6		6			6	5
Mechelen-Heckerspoel	4		4		4	4		2	2
Vert. Duivenstraat	2		2		2			2	2
" Otterbeek	2		2		2	1		1	1
St. Katelijne-Waver	3		4		3	5		3	2
Duffel	4		4		4			4	3
Kontich (Kazernen)	8		9		8			6	5
Hove	4		4		4			4	3
Vert. blok 19 S	5		6		5			5	4
Mortsel	2		2		2			2	2
Vert. blok 21 S	3		3		3			3	2
Berchem (Antwerpen)	1		2		1			1	1
Antwerpen (Caal)	4		4		4			4	4

5e Leeppl.

25 - Antwerpen - Bruxelles (Nord). Brussel (Noord)

Categorieën. Catégories.	O	O	P		Q	Q		R	T.
Hoogste lasten. Charges maxima	440 T/hl. t. 16.				0.6	0.6			
Antwerpen (Caaal)									
Berchem-Antwerpen	4		4		4			4	3
Vert. Blok 21 s	1		1		1			1	1
Mortsel	3		4		3			3	3
Vert. blok 19 s	3		3		3			2	2
	—		—		—			—	—
	5		6		5			5	4
Hove	4		4		4			4	3
Kontich (Kazernen)	8		9		8			6	5
Duffel	4		4		4			4	3
St.-Katelijne-Waver	3		3		2			2	2
Vert. Otterbeek	—		—		—			—	—
	2		2		2			2	1
" Duivenstraat	—		—		—			—	—
	2		3		2			2	2
Mechelen-Keckerspoel	3		3		3			3	2
Mechelen	7		8		7			5	5
Heerde	4		4		4			4	3
Eppegem	6		7		6			5	4
Vilvoorde	4		4		4			4	3
Haren (Nord)	7		8		7			6	5
Schaerbeek	6		6		6			6	6
Bruxelles (Nord)									

Brussel (Noord)
25 - Bruxelles (Nord) - Antwerpen.

Categorieën Catégories.	O.	O	P		Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	440 T/hl.t. 16				0.6	0.6			
Bruxelles (Nord)									
Schaerbeek	6		6		6			5	4
Haren (Nord)	7	9	8		7	8		6	5
Vilvoorde	4		4		4			4	4
Eppegem	6		7		6	8		5	4
Weerde	4		5		4			4	3
Mechelen	6		6		6			6	5
Mechelen-Heckerspoel	4		4		4	4		2	2
Vert. Duivenstraat	2		2		2			2	2
" Otterbeek	—		—		—	—		—	—
St. Katelijne-Waver	2		2		2	1		1	1
Duffel	—		—		—	—		—	—
Kontich (Kazernen)	3		4		3	5		3	2
Hove	4		4		4			4	3
Vert. blok 19 s	8		9		8			6	5
Mortsel	4		4		4			4	3
Vert. blok 21 s	5		6		5			5	4
Berchem (Antwerpen)	—		—		—			—	—
Antwerpen (Caal)	2		2		2			2	2
	3		3		3			3	2
	—		—		—			—	—
	1		2		1			1	1
	4		4		4			4	4

25 - Antwerpen (Zuid) - Mechelen.

Categorieën Catégories	O	O	P		Q			R	T
Hoogste lasten Charges maxima	360 T/hl. t. 16				0,6				
Antwerpen (Zuid)									
Hoboken	6		6		5			5	5
Hoboken (K. straat) (P.A.)	4		5		4			3	2
Wilrijck	7		7		6			6	5
Block 3	4 / 5		4 / 6		3 / 4			3 / 4	3 / 4
Kontich (Molenstraat) (P.A.)	6		6		6			5	5
Waarloos	8 / 3		8 / 4		8 / 3			7 / 3	7 / 2
Vert. Duivenstraat	4		4		4			4	3
Neckerspoel									
Mechelen									

25 - Mechelen - Antwerpen (Zuid).

Categorieën Catégories	O	O	P		Q			R	T
Hoogste lasten Charges maxima	360 T/hl t. 16				0,6				
Mechelen									
Neckerspoel	3		3		3			3	2
Vert. Duivenstraat	3 / 8		4 / 8		3 / 8			2 / 8	2 / 8
Waarloos	7		7		6			5	5
Kontich (Molenstraat) (P.A.)	3		3		3			3	3
Block 3	5		6		5			5	4
Wilrijck	7		7		5			5	5
Hoboken (K. straat) P.A.	3		4		3			3	2
Hoboken	7		7		7			6	5
Antwerpen (Zuid)									

25 - Weerde - Hofstade - Mechelen.

Categorieën Catégories	O	O	P		Q	Q	R	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	440 T/hl. t. 16.				0.6	0.6			
Weerde									
Hofstade (P.A.)	4	4	4		4		4	4	4
Muizen (P.A.)	4	5	5		4	4	4	4	4
	–					–		–	
Mechelen	4	6	6		6	4	5	4	4

25 - Mechelen - Hofstade - Weerde

Categorieën Catégories	O	O	P		Q	Q	R	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	440 T/hl. t. 16				0.6	0.6			
Mechelen									
Muizen (P.A.)	5	5	5		5	5	5	5	4
	6	–	6		5	–	–	5	4
Hofstade (P.A.)		5				4	4		
	4	4	4		4		4	4	4
Weerde									

29.- Aarschot - Herentals.

Categorieën Catégories.	O	O	P	P	Q	Q	R	R	T	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	360 T / t. 16.				0.6	0.6				
Aarschot										
Ramsel	11		12		11		10		9	
Westmeerbeek	5		5		5		4		4	
Hulshout (P.A.)	4		4		3		3		3	
Heultje (P.A.)	5	9	5	9	4	8	4	7	3	7
Noorderwijk	6		7		6		6		5	
Herentals	11		11		10		9		9	

29.- Herentals - Aarschot.

Herentals	11		11		10		10		10	
Noorderwijk	6	9	7	10	6	9	5	8	5	7
Heultje (P.A.)	5		5		4		4		3	
Hulshout (P.A.)	3		3		4		3		3	
Westmeerbeek	5		6		5		5		4	
Ramsel D	12		12		10		10		9	
Aarschot										

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 5-11-18-24 en 28 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 5-11-18-24 et 28 et du ralentissement à 5 Km.h. à ces P.N.

30.- Scherpenheuvel - Zichem.

Categorieën. Catégories.	O	P.	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	360/16		0,6.		
Scherpenheuvel					
Zichem	9	9	9	9	8

30.- Zichem - Scherpenheuvel.

Zichem	220/16		0,6	R	T
Scherpenheuvel	13	13	10	10	9

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 4 en 10 en met de vertraging tegen 5 Km./u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 4 et 10 et du ralentissement à 5 Km./h. à ces P.N.

34.- Liége (Guill.) - Tongeren.

Catégories Categorieën	O	O	P		Q	Q		R	T
Charges maxima Hoogste Lasten	290 T/hl. t. 16.				0.6	0.6			
Liége (Guillem.)									
Liége (Jonfosse) (P.A)	6		7		5			5	3
Liége (Palais)									2
Liége (Vivegnis)	3		3		3			3	3
	180 T/hl. T 16				0.6	0.6		R	T
Liége (Vivegnis)									
Rue Jolivet (PA)	3		4		3			3	2
Herstal									2
Rue Charlemagne (PA)	6		6		5			6	4
La Préalle (P.A.)									1
Milmort (Charbonn.) (PA)	6		6		5			6	4
Milmort									2
Liers.	6		6		6			6	4
	440 T./hl. T. 16				0.6	0.6		R	T
Liers									
Villers Juprelle (PA)	5		5		4			3	3
Glons	5		6		5			5	5
	320 T./hl. T 16				0.6	0.6		R	T
Glons									
Neerem	4		5		4			4	3
Tongeren.	7		7		7			6	5

Ligne 34. - Tongeren - Liége (Guillemins).

Catégories Categorieën	O	O	P		Q	Q		R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	280 T./kl.t.16.				0.6	0.6			
Tongeren									
Neerem	5		5		5			5	4
Glons	4		5		4			4	3
	220 T / kl. T 16				0.6	0.6		R	T.
Glons									
Villers-Jupille (PA)	8		8		6			6	5
Liers.	8		8		6			6	5
	440 T / kl. T 16				0.6	0.6		R	T.
Liers									
Milmort	4		5		4			3	2
Milmort (chark) (PA)	5		5		4			4	2
La Préalle (PA.)									3
Rue Charlemagne (PA)	5		6		5			4	2
Herstal									2
Rue Jolivet (PA)	4		4		4			4	3
Liége (Vivegnis)									3
	320 T./kl. T 16				0.6	0.6		R	T
Liege (Vivegnis)									
Liege (Palais)	3		4		3			3	2
Liége (Jonfosse) (PA)	6		6		6			5	2
Liége (Guillemins)									4

34.- Hasselt - Tongeren.

Categorieën. Catégories.	O	O	P.		Q	Q		R	T
Hoogste lasten. Charges maxima	280 T. / hl. t. 16.				0.6	0,6			
Hasselt									
Diepenbeek	9		9		9			8	8
Beverst	6		7		6			6	5
Bilsen	7		7		6			5	5
Hoesselt	4		5		4			4	3
Alt. Hoesselt (P.A.)	6		6		5			5	4
's Heeren-Elderen (P.A.)	5		5		4			4	3
Tongeren.	6		6		6			5	5

34.- Tongeren - Hasselt.

Categorieën Catégories.	O	O	P.		Q	Q		R	T.
Hoogste lasten Charges maxima	320 T. / hl. T. 16				0.6	0.6			
Tongeren									
's Heeren-Elderen (P.A.)	5		5		5			5	4
Alt. Hoesselt (P.A.)	5		5		4			3	3
Hoesselt	4		5		4			4	3
Bilsen	4		4		4			4	4
Beverst	6		7		5			5	4
Diepenbeek	6		6		6			6	5
Hasselt	10		10		9			9	9

6e. Suppl.

35.- Hasselt - Leuven.

Categorieën. Categories.	O	O	P.		Q	Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	360 T. / hL. t. 16.				0.6	0.6			
Hasselt									
Vert. West Δ Hasselt	3 / 3		3 / 3		3 / 2			3 / 2	3 / 2
Kermt	4		5		3			3	2
Kermt (Dorp).	4		4		4			3	3
Spalbeek	5		6		5			5	4
Schulen	4		4		4			4	3
Linkhout	5		6		5			4	4
Zelem	7		7		6			6	5
Diest	7		8		6			5	5
Zichem	5		5		5			5	4
Testelt	8		8		7			7	6
Langdorp (P.A.)	4 / 2		4 / 2		4 / 2			3 / 2	3 / 2
Vert. Oost Δ Aarschot	6		7		5			4	3
Aarschot	6		6		5			5	4
Gelrode	4		5		4			3	3
Wesemael (P.A.)	6		6		5			4	4
Rotselaar	3 / 5		3 / 5		2 / 5			2 / 5	2 / 4
Holsbeek (P.A.)									
Vert. Holsbeek									
Leuven									

6e Suppl.

34.- Hasselt - Tongeren.

Categorieën. Catégories.	O	O	P.		Q	Q		R.	T
Hoogste lasten. Charges maxima	280 T. / hl. t. 16.				0.6	0.6			
Hasselt									
Diepenbeek	9		9		9			8	8
Beverst	6		7		6			6	5
Bilsen	7		7		6			5	5
Hoesselt	4		5		4			4	3
Alt. Hoesselt (P.A.)	6		6		5			5	4
's Heeren-Elderen (P.A.)	5		5		4			4	3
Tongeren.	6		6		6			5	5

34.- Tongeren - Hasselt.

Categorieën Catégories.	O	O	P.		Q	Q.		R	T.
Hoogste lasten Charges maxima	320 T. / hl. T. 16				0.6	0.6			
Tongeren									
's Heeren-Elderen (P.A.)	5		5		5			5	4
Alt. Hoesselt (P.A.)	5		5		4			3	3
Hoesselt	4		5		4			4	3
Bilsen	4		4		4			4	4
Beverst	6		7		5			5	4
Diepenbeek	6		6		6			6	5
Hasselt.	10		10		9			9	9

35.- Hasselt - Leuven.

Categorieën. Catégories.	O	O	P.		Q	Q		R	T
Hoogste lasten - Charges maxima	360 T. / hl. t. 16.				0.6	0.6			
Hasselt									
Vert. West Δ Hasselt	3 / 2		3 / 3		3 / 2			3 / 2	2 / 2
Kermt	4		4		3			3	2
Kermt (Dorp).	5		5		4			3	3
Spalbeek	5		6		5			5	4
Schulen	4		4		4			4	3
Linkhout	5		6		5			4	4
Zelem	7		7		6			6	5
Diest	7		8		6			5	5
Zichem	5		5		5			5	4
Testelt	8		8		7			7	6
Langdorp (P.A.)	4 / 2		4 / 2		4 / 2			3 / 2	3 / 2
Vert. Oost Δ Aarschot	6		7		5			4	3
Aarschot	6		6		5			5	4
Gelrode	4		5		4			3	3
Wesemael (P.A.)	6		6		5			4	4
Rotselaar	3 / 5		3 / 5		2 / 5			2 / 5	2 / 4
Holsbeek (P.A.)									
Vert. Holsbeek									
Leuven									

35.- Leuven - Hasselt.

Categorieën. Catégories.	O	O	P.		Q	Q		R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	560 T. / hl. t.16				0.6	0.6			
Leuven									
Vert. Holsbeek	5		5		5			4	4
Holsbeek (P.A.)	2		2		2			2	1
Rotselaar	5		6		4			4	4
Wesemaal (P.A.).	5		5		5			4	3
Gelrode	6		7		5			5	5
Aarschot	5		5		5			4	4
Vert. Oost Δ Aarschot	4		4		3			3	2
Langdorp (P.A.)	3		3		3			3	2
Testelt	8		8		7			6	6
Zichem	5		6		4			4	4
Diest	7		7		7			6	5
Zelem	7		8		6			6	5
Linkhout	5		5		5			4	4
Schulen	5		5		4			4	3
Spalbeek	5		6		5			4	4
Kermt (Dorp)	5		5		4			4	3
Kermt	3		4		3			3	2
Vert. West Δ Hasselt	5		5		4			3	3
Hasselt	3		3		3			3	3

6e Seepl.

36.- Bruxelles (Nord) - Leuven

Catégories Categorieën	O	O	P		Q	Q		R	T
Charges maxima. Hoogste lasten	360 T / t. 16				0,6	0,6			
Bruxelles (Nord)									
Schaerbeek	5		5		5			5	4
Haren (Sud) (P.A.)	5		5		5			4	4
Diegem	5		6		5			4	3
Zaventem	4		5		4			4	3
Hossegem	6		6		5			4	4
Kortenberg	4		5		4			4	3
Erps - Kwerbs (P.A.)	5		5		5			4	4
Veltem	5		5		5			5	5
Herent	5		6		5			4	4
Leuven	7		7		6			6	6

36.- Leuven - Bruxelles - Nord.

Catégories Categorieën	O	O	P		Q	Q		R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	360 T / t. 16.				0,6	0,6			
Leuven									
Herent	7		7		7			7	6
Veltem	6		7		5			5	4
Erps Kwerbs (P.A.)	5		5		5			4	4
Kortenberg	6		6		5			5	4
Hossegem	5		6		5			4	4
Zaventem	5		5		5			4	3
Diegem	4		5		4			3	3
Haren (Sud) (P.A.)	4		4		4			4	3
Schaerbeek	4		4		4			4	4
Bruxelles (Nord)	5		5		5			5	5

6e Suppl.

35.- Leuven - Hasselt.

Categorieën. Catégories.	O	O	P.		Q	Q		R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	360 T. / hl. t.-16				0.6	0.6			
Leuven									
Vert. Holsbeek	4		4		4			3	3
Holsbeek (P.A.)	2		2		2			2	1
Rotselaar	5		6		4			4	4
Wesemaal (P.A.).	5		5		5			4	3
Gelrode	6		7		5			5	5
Aarschot	5		5		5			4	4
Vert. Oost Δ Aarschot	4		4		3			3	2
Langdorp (P.A.)	3		3		3			3	2
Testelt	3		8		7			6	6
Zichem	5		6		4			4	4
Diest	7		7		7			6	5
Zelem	7		8		6			6	5
Linkhout	5		5		5			4	4
Schulen	5		5		4			4	3
Spalbeek	5		6		5			4	4
Kermt (Dorp)	5		5		4			4	3
Kermt	3		4		3			3	2
Vert. West Δ Hasselt	5		5		4			3	3
Hasselt	3		3		3			3	3

9e Suppl.

36.- Bruxelles (Nord) - Leuven

Catégories Categorieën	O	O	P		Q	Q		R	T
Charges maxima. Hoogste lasten	360 T / t. 16				0,6	0,6			
Bruxelles (Nord)									
Schaerbeek	5		5		5			5	4
Haren (Sud) (P.A.)	5		5		5			4	4
Diegem	5		6		5			4	3
Zaventem	4		5		4			4	3
Hossegem	6		6		5			4	4
Kortenberg	4		5		4			4	3
Erps - Kwerbs (P.A.)	5		5		5			4	4
Veltem	5		5		5			5	5
Herent	5		6		5			4	4
Leuven	7		7		6			6	6

36.- Leuven - Bruxelles - Nord.

Catégories Categorieën	O	O	P.		Q	Q		R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	360 T / t. 16.				0,6	0,6			
Leuven									
Herent	6		6		6			6	5
Veltem	6		7		5			5	4
Erps Kwerbs (P.A.)	5		5		5			4	4
Kortenberg	6		6		5			5	4
Hossegem	5		6		5			4	4
Zaventem	5		5		5			4	3
Diegem	4		5		4			3	3
Haren (Sud) (P.A.)	4		4		4			4	3
Schaerbeek	4		4		4			4	4
Bruxelles (Nord).	5		5		5			5	5

5e. Leeppl.

35.- Leuven- Hasselt.

Categorieën. Catégories.	O	O	P.		Q	Q		R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	360 T. / hl. t.16				0.6	0.6			
Leuven									
Vert. Holsbeek	4/2		4/2		4/2			3/2	3/1
Holsbeek (P.A.)	5		6		4			4	4
Rotselaar	5		5		5			4	3
Wesemaal (P.A.)	6		7		5			5	5
Gelrode	5		5		5			4	4
Aarschot									
Vert. Oost Δ Aarschot	4/3		4/3		3/3			3/3	2/2
Langdorp (P.A.)	8		8		7			6	6
Testelt	5		6		4			4	4
Zichem	7		7		7			6	5
Diest.									
Zelem	7		8		6			6	5
Linkhout	5		5		5			4	4
Schulen	5		5		4			4	3
Spalbeek	5		6		5			4	4
Kermt (Dorp)	5		5		4			4	3
Kermt	3		4		3			3	2
Vert. West Δ Hasselt	5/3		5/3		4/3			3/3	3/3
Hasselt									

36.- Bruxelles (Nord) - Leuven

Catégories Categorieën	O	O	P		Q	Q		R	T
Charges maxima. Hoogste lasten	360 T / t. 16				0,6	0,6			
Bruxelles (Nord)									
Schaerbeek	6		6		6			5	4
Haren (Sud) (P.A.)	5		5		5			4	4
Diegem	5		6		5			4	3
Zaventem	4		5		4			4	3
Hossegem	6		6		5			4	4
Kortenberg	4		5		4			4	3
Erps - Kwerbs (P.A.)	5		5		5			4	4
Veltem	5		5		5			5	5
Herent	5		6		5			4	4
Leuven	7		7		6			6	6

36.- Leuven - Bruxelles - Nord.

Catégories Categorieën	O	O	P		Q	Q		R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	360 T / t. 16.				0,6	0,6			
Leuven									
Herent	6		6		6			6	5
Veltem	6		7		5			5	4
Erps Kwerbs (P.A.)	5		5		5			4	4
Kortenberg	6		6		5			5	4
Hossegem	5		6		5			4	4
Zaventem	5		5		5			4	3
Diegem	4		5		4			3	3
Haren (Sud) (P.A.)	4		4		4			4	3
Schaerbeek	4		4		4			4	4
Bruxelles (Nord)	6		6		6			6	6

36.- Leuven - Liége (Guill.).

Catégories Categorieën	O	O	P		Q	Q		R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	330 T./ t. 16.				0.6	0.6			
Leuven									
Korbeek - Loo	7		8		7			6	5
Lovenjoel	5		5		4			4	3
Vertrijk	6		6		6			5	5
Roosbeek	4		5		3			3	3
Kumtich	4		5		4			4	3
Tienen	5		5		5			5	4
Ezemaal	7		8		7			6	6
Neerwinden	6		6		5			5	5
Landen	7		7		6			5	5
Gingelom	6		6		6			5	4
Roost - Jeuk	7		8		7			6	6
Corswaren	5		6		4			4	3
Waremme	5		5		5			4	4
Blëret (P.A.)	5		5		5			4	4
Remicourt	5		6		5			4	3
Momalle	6		6		5			5	4
Fexhe le Hᵗ Clocher	4		5		4			4	4
Voroux Goreux (P.A.)	5		5		5			4	3
Bierset - Awans	5		5		4			4	3
Ans	6		6		6			5	5
Montegnée (P.A.)	4		4		3			3	2
Liége (Haut-Pré)	4		4		4			4	4
Liége (Guillemins)	5		5		5			4	4

36.- Liége (Guill.) - Leuven.

Catégories Categorieën.	O	O	P		Q	Q		R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	350 T / t. 16.				0.6	0.6			
Liége (Guillemins)									
Liége (Haut-Pré)	9		9		9			8	8
Montegnée (P.A.)	8		9		8			7	7
Ans	4		4		4			4	4
Bierset - Awans	6		6		5			4	4
Voroux-Goreux (P.A.)	4		4		4			4	3
Fexhe-le-Hte Clocher	4		5		4			4	3
Momalle	4		4		4			3	3
Remicourt	5		6		5			5	5
Bléret (P.A.)	5		5		5			3	3
Waremme	4		4		4			4	4
Corswaren	5		5		5			5	3
Roost-Jeuk	4		5		4			4	4
Gingelom	6		7		6			5	5
Landen	6		6		5			5	5
Neerwinden	5		5		5			5	5
Ezemaal	5		6		5			4	4
Tienen	8		8		7			6	6
Kumtich	5		5		5			5	4
Roosbeek	4		5		4			4	3
Vertryck	3		3		3			3	3
Lovenjoel	5		6		5			5	5
Korbeek-Loo	3		4		3			3	3
Leuven	8		8		8			6	6

36A.- Liége (Guill.) - Herbesthal.

Catégories Categorieën	O	O	P	P	Q	Q		R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	33 T / t. 16				0.6	0.6			
Liége (Guillins)									
Angleur	5	5	6	6	5			5	4
Chênée	3	3	3	3	2			2	2
Henne (P.A.)	4	6	4	7	4			4	3
Chaudfontaine	4		4		4			3	3
La Brouck (P.A.)	5	7	5	7	4			4	3
Trooz	4		5		4			3	3
Fraipont (P.A.)	6	8	6	9	5			5	4
Nessonvaux-Fraipont	5		6		4			3	2
Goffontaine (P.A.)	5	10	5	10	4			4	3
Pepinster	6		6		6			5	5
	310 T / t. 16				0.6	0.6		R	T
Pepinster									
Ensival	5		6		5			5	4
Verviers (Cal)	4		4		4			2	2
Verviers (Palais)	5		5		5			3	2
Verviers (Est)								3	3
Dolhain (Gileppe)	8		9		7			7	6
Welkenraedt	11	12	11	12	9			8	7
Herbesthal	3		3		3			2	2

36A.. Herbesthal - Liége (Guill.).

Catégories Categorieën	O	O	P	P	Q	Q		R	T
Charges maxima Hoogste lasten	440 T/l.t. 16				0.6	0.6			
Herbesthal									
Welkenraedt	2	9	3	10	2			2	2
Dolhain (Gileppe)	8		8		8			7	6
Verviers (Est)	7		8		6			6	6
Verviers (Palais)	4		4		4			4	3
Verviers (Cal.)								2	2
Ensival	3		3		3			2	2
Pepinster	6		6		5			5	5
Goffontaine (P.A.)	4	7	4	7	4			4	4
Nessonvaux-Fraipont	4		5		4			4	3
Fraipont (P.A.)	4	7	4	8	4			3	2
Trooz	5		5		4			4	4
La Brouck (P.A.)	4	6	4	7	4			3	3
Chaudfontaine	4		5		4			3	3
Henne (P.A.)	4	7	4	8	4			4	3
Chênée	5		6		4			4	3
Angleur	2	2	2	2	2			2	2
Liége (Guill ins)	6	6	6	6	6			5	4

37.- Herbesthal - Aachen (H.B.F.).

Catégories. Categorieën.	O	O	P			Q	Q		R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	390 T/t. 16.					0.6	0,6			
Herbesthal										
Astenet	6		7			6			6	5
Hergenrath	6		6			5			5	5
Aachen Sud	8		9			8			7	7
Aachen (H B F.)	6		6			6			6	5

37.- Aachen (HBF.) - Herbesthal.

Catégories Categorieën.	O	O	P.			Q	Q		R.	T.
Charges maxima Hoogste lasten	390 T./t. 16					0.6	0.6			
Aachen (H.B.F.)										
Aachen (Sud)	9		10			9			8	7
Hergenrath	7		7			7			6	5
Astenet	5		6			5			4	4
Herbesthal	7		7			7			7	6

F. C. Seyffl.

38.- Liége (Guill.) - Plombières.

Catégories Categorieën	O	O	P.		Q	Q		R	T.
Charges maxima Hoogste lasten	330 T / t. 16				0.6	0.6			
Liége (Guillins)									
Angleur	5		6		5			5	4
Chênée	3		3		2			2	2
	110 T / t. 16.				0,6	0,6		R	T.
Chênée									
Vaux-s/Chevremt	3		3		2			3	2
Bois-de-Breux	8		8		8			8	7
Beyne	8		9		8			9	8
Fléron	5		5		5			5	4
	250 T / t. 16.				0.6	0.6		R	T
Fléron									
Retinne	5		6		5			4	3
Micheroux	5		5		5			4	4
Melen (P.A.)	5		5		5			4	3
Herve	4		5		4			4	3
Battice	6		6		6			5	5
	110 T / t. 16				0,6	0,6		R.	T.
Battice									
Thimister-Clermt	7		7		7			7	7
Froidthier	8		9		8			9	8
Aubel	6		6		6			6	6
Hombourg	9		10		9			10	9
Hirdel Haut	5		5		5			5	5
Plombières	6		6		6			6	6

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des P.N. 36 et 42 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 36 en 42 en met de vertraging tegen 5 Km./u. aan die O.W.

J. C. Seppl.

37.- Herbesthal - Aachen (H.B.F.).

Catégories. Categorieën.	O	O	P			Q	Q		R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	390 T/t.16.					0.6	0,6			
Herbesthal										
Astenet	6		7			6			6	5
Hergenrath	6		6			5			5	5
Aachen Sud	8		9			8			7	7
Aachen (H B F.)	6		6			6			6	5

37.- Aachen (H B F.) - Herbesthal.

Catégories Categorieën.	O	O	P			Q	Q		R	T
Charges maxima Hoogste lasten	390 T/t.16					0.6	0,6			
Aachen (H.B.F.)										
Aachen (Sud)	9		10			9			8	7
Hergenrath	7		7			7			6	5
Astenet	5		6			5			4	4
Herbesthal	7		7			7			7	6

38.- Liége (Guill.) - Plombières.

Catégories Categorieën	O	O	P.		Q	Q		R	T.
Charges maxima Hoogste lasten	330 T / t. 16				0.6	0.6			
Liége (Guillins)									
Angleur	5		6		5			5	4
Chênée	3		3		2			2	2
	110 T / t. 16.				0,6	0,6		R	T.
Chênée									
Vaux-s/Chevremt	3		3		2			3	2
Bois-de-Breux	8		8		8			8	7
Beyne	8		9		8			9	8
Fléron	5		5		5			5	4
	250 T / t. 16.				0. 6	0.6		R	T
Fléron									
Retinne	5		6		5			4	3
Micheroux	5		5		5			4	4
Melen (P.A.)	5		5		5			4	3
Herve	4		5		4			4	3
Battice	6		6		6			5	5
	110 T / t. 16				0, 6	0, 6		R.	T.
Battice									
Thimister-Clermt	7		7		7			7	7
Froidthier	8		9		8			9	8
Aubel	6		6		6			6	6
Hombourg	9		10		9			10	9
Hirdel Haut	5		5		5			5	5
Plombières	6		6		6			6	6

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des P.N. 8 et 14 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 8 en 14 en met de vertraging tegen 5 Km./u. aan die O.W.

38.- Plombières - Liège (Guill.).

Catégories. Categorieen	O	P.	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	110 T / t. 16		0.6		
Plombières					
Hindel - Haut	6	6	6	6	6
Hornbourg	5	6	5	6	5
Aubel	10	10	10	10	10
Froidthier	4	5	4	5	4
Thimister Clermont	9	9	9	9	9
Battice	8	8	8	8	8
Battice	440 T / t 16		0,6	R	T
Herve	4	4	4	4	3
Melen (P.A.)	3	4	3	3	3
Micheroux	4	4	4	4	4
Retinne	4	4	4	4	3
Fléron	4	5	4	3	3
Beyne	4	4	4	4	3
Bois-de-Breux	7	8	7	7	7
Vaux-s/Chèvremont	7	8	7	7	7
Chênée	3	3	3	3	3
Angleur	2	2	2	2	2
Liége (Guillins).	6	6	6	5	4

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des PN 42 et 36 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.
Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 42 en 36 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

F. Seppl

39. Herbesthal - Plombières - Aachen (West).

Catégories Categorieën	O	O	P.		Q	Q		R.	T
Charges maxima Hoogste lasten.	150 T / t. 16.				0,6	0,6			
Herbesthal									
Welkenraedt	2		3		2			2	2
Bif. 1 de Welkenr.	2		2		2			2	2
Henri - Chapelle	3		3		3			4	3
Birken (P.A.)	5		5		5			5	4
Moresnet	4		4		4			4	4
Plombières	4		5		4			5	4
Gemmenich	10		10		9			10	9
Botselaer	4		5		4			5	4
Aachen (West)	8		8		8			8	8

39.- Henri - Chapelle - Montzen.

Catégories Categorieën	O	O	P	P	Q	Q		R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	150 T / t. 16				0.6	0,6			
Henri - Chapelle									
Bif. du Mühlbach	3	—	3	—	3	—		3	3
Montzen (Village)	2	5	3	5	2	5		2	1
Montzen	4		4		4			4	4

J^e Leppl.

38.- Plombières - Liège (Guill.).

Catégories. Categorieën	O	O	P.		Q	Q		R	T
Charges maxima Hoogste lasten	110 T / t.16				0.6	0.6			
Plombières									
Hindel - Haut	6		6		6			6	6
Hombourg	5		6		5			6	5
Aubel	10		10		10			10	10
Froidthier	4		5		4			5	4
Thimister Clermont	9		9		9			9	9
Battice	8		8		8			8	8
	150 T / t.16				0,6	0,6		R	T
Battice									
Herve	4		4		4			4	3
	440 T / t.16				0,6	0,6		R	T
Herve									
Melen (P.A.)	3		4		3			3	3
Micheroux	4		4		4			4	4
Retinne	4		4		4			4	3
Fléron	4		5		4			3	3
Beyne	4		4		4			4	3
Bois-de-Breux	7		8		7			7	7
Vaux-s/Chèvremont	7		8		7			7	7
Chênée	3		3		3			3	3
Angleur	2		2		2			2	2
Liége (Guill ins).	6		6		6			5	4

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des PN 8 et 14 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.
Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 8 en 14 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

39. Herbesthal - Plombières - Aachen (west).

Catégories Categorieën	O	O	P.		Q	Q		R.	T
Charges maxima Hoogste lasten.	150 T / t. 16.				0,6	0,6			
Herbesthal									
Welkenraedt	2		3		2			2	2
Bif. 1 de Welkenr.	2		2		2			2	2
Henri - Chapelle	3		3		3			4	3
Birken (P.A.)	5		5		5			5	4
Moresnet	4		4		4			4	4
Plombières	4		5		4			5	4
Gemmenich	10		10		9			10	9
Botselaer	4		5		4			5	4
Aachen (West)	8		8		8			8	8

39.- Henri - Chapelle - Montzen.

Catégories Categorieën	O	O	P	P	Q	Q		R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	150 T / t. 16				0,6	0,6			
Henri - Chapelle									
Bif. du Mühlbach	3		3		3			3	3
Montzen (Village)	2	5	3	5	2	5		2	1
Montzen	4		4		4			4	4

39 B.- Calamine - Moresnet.

Catégories Categorieën.	O	O	P	P	Q	Q		R	T
Charge maxima Hoogste lasten	150 T / t. 16				0,6	0,6			
Calamine									
Moresnet	11		11		11			11	11

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des P.N. 1, 2 et 3 et du ralentissement à 5 Km./h. à ces P.N.

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 1, 2 en 3 en met de vertraging tegen 5 Km./u. aan die O.W.

39. Aachen (West) - Plombières - Herbesthal.

Catégories Categorieën	O	O	P		Q	Q	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	150 T / t. 16.				0,6	0,6	0,6		
Aachen (West)									
Botselaer	8		9		8			9	8
Gemmenich	4		4		4			4	4
Plombières	8		9		8			9	8
Moresnet	4		4		4			4	4
Birken (P.A.)	5		6		4			6	4
Henri - Chapelle	7		7		6			7	6
Bif. 1 de Welkenr.	4		4		4			4	4
Welkenraedt	2		3		2			2	2
Herbesthal	3		3		3			4	3

39.- Montzen - Henri - Chapelle.

Catégories Categorieën	O	O	P	P	Q	Q		R	T
Charges maxima Hoogste lasten	150 T / t. 16				0.6	0.6			
Montzen									
Montzen (village)	5	5	6	6	5	5		6	5
Bif. du Mühlbach	2	—	2	—	1	-		2	1
Henri - Chapelle	6		6		5			6	4

7e Suppl.

40. - Liége - Visé.

Catégories Categorieën.	O	O	P.	P.	Q	Q		R	T
Charges maxima Hoogste lasten	360 T/t.16.				0,6	0,6			
Liége - G^ns									
Bif. du Pont du Val-Ben. P.	3 —		3 —		3 — 2			3 — 1	3 — 1
Liége - Vennes (P.A.)	2		2		1			1	1
Bif. de Froidmont P.	— 1		— 1		— 1			— 1	— 1
Bif. Cornillon P.	— 1		— 1		— 1			— 1	1
Cornillon	3		4		3			3	3
Bressoux	4		4		4			3	2
Jupille	4		5		4			4	4
Souverain-Wandre (P.A.)	3		3		3			2	2
Wandre	4		5		4			4	3
Cheratte	3	4	3	5	3	4		3	2
Sarolay	3		4		3			3	3
Argenteau	6		6		5			2	1
Pont d'Argenteau (P.A.)								5	4
Visé Central (P.A.)	3		3		3			3	3
Visé									
Bif. de Froidmont P. Liége - Longdoz	— 2		— 2		— 2			— 2	— 2
Liége - Longdoz									
Bif. de Cornillon P. Liége - Cornillon	3		3		3			3	2

7e Suppl.

39. Aachen (west) - Plombières - Herbesthal.

Catégories Categorieën	O	O	P		Q	Q	Q	R	T
Charges maxima Hoogste Lasten	150 T / t. 16.				0,6	0,6	0,5		
Aachen (West)									
Botselaer	8		9		8			9	8
Gemmenich	4		4		4			4	4
Plombières	8		9		8			9	8
Moresnet	4		4		4			4	4
Birken (P.A.)	5		6		4			6	4
Henri - Chapelle	7		7		6			7	6
Bif. 1 de Welkenr.	4		4		4			4	4
Welkenraedt	2		3		2			2	2
Herbesthal	3		3		3			4	3

39.- Montzen - Henri - Chapelle.

Catégories Categorieën	O	O	P	P	Q	Q		R	T
Charges maxima Hoogste lasten	150 T / t. 16				0.6	0.6			
Montzen									
Montzen (village)	5	5	6	6	5	5		6	5
Bif. du Mühlbach	2	—	2	—	1	-		2	1
Henri - Chapelle	6		6		5			6	4

39 B.- Moresnet - Calamine.

Catégories Categorieën	O	O	P	P	Q	Q		R	T
Charge maxima Hoogste Lasten	150 T / t. 16				0,6	0,6			
Moresnet									
Calaminne	11		11		11			11	11

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression ou gardiennage des PN 1, 2 et 3 et du ralentissement à 5 Km./h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O. W. 1, 2 en 3 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

1e Seppl.

40. - Liége - Visé.

Catégories Categorieën.	O	O	P.	P.	Q	Q		R	T
Charges maxima Hoogste lasten	360 T/t. 16.				0,6	0,6			
Liége - Gns									
Bif. du Pont du Val-Ben. P.	3		3		3			3	3
Liége - Vennes (P.A.)	—		—		—			—	—
Bif. de Froidmont P.	2		2		2			1	1
Bif. Cornillon P.	—		—		1			1	1
Cornillon	1		1		—			—	—
Bressoux	—		—		1			1	1
Jupille	1		1		—			—	—
Souverain-Wandre (P.A.)	—		—		1			1	1
Wandre	3		4		3			3	3
Cheratte	4		4		4			3	2
Sarolay	4		5		4			4	4
Argenteau	3		3		3			2	2
Pont d'Argenteau (P.A.)	4		5		4			4	3
Visé Central (P.A.)	3	4	3	5	3	4		3	2
	3		4		3			3	3
	6		6		5			2	1
								5	4
Visé	3		3		3			3	3
Bif. de Froidmont P.	—		—		—			—	—
Liége - Longdoz	2		2		2			2	2
Liége - Longdoz									
Bif. de Cornillon P.	3		3		3			3	2
Liége - Cornillon									

1es - Seppl -

39. Aachen (west) - Plombières - Herbesthal.

Catégories Categorieën	O	O	P		Q	Q	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	150 T / t. 16.				0,6	0,6	0,6		
Aachen (West)									
Botzelaer	8		9		8			9	8
Gemmenich	4		4		4			4	4
Plombières	8		9		8			9	8
Moresnet	4		4		4			4	4
Birken (P.A.)	5		6		4			6	4
Henri - Chapelle	7		7		6			7	6
Bif. 1 de Welkenr.	4 / 2		4 / 3		4 / 2			4 / 2	4 / 2
Welkenraedt	3		3		3			4	3
Herbesthal									

39.- Montzen - Henri - Chapelle.

Catégories Categorieën	O	O	P	P	Q	Q		R	T
Charges maxima Hoogste lasten	150 T / t. 16				0.6	0.6			
Montzen									
Montzen (village)	5	5	6	6	5	5		6	5
Bif. du Mühlbach	2 / 6	—	2 / 6	—	1 / 5	-		2 / 6	1 / 4
Henri - Chapelle									

39 B.- Moresnet - Calamine.

Catégories Categorieën	O	O	P	P	Q	Q		R	T
Charge maxima Hoogste lasten	150 T / t. 16				0,6	0,6			
Moresnet									
Calaminne	11		11		11			11	11

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des PN **1, 2 et 3** et du ralentissement à 5 Km./h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O. W. **1, 2 en 3** en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

40. - Liége - Visé.

Catégories Categorieën.	O	O	P.	P.	Q	Q		R	T
Charges maxima Hoogste Lasten	360 T/t. 16.				0,6	0,6			
Liége - Gns									
Bif. du Pont du Val-Ben. P.	3		3		3			3	3
Liége - Vennes (P.A.)	2		2		2			1	1
Bif. de Froidmont P.	—		—		1			1	1
Bif. Cornillon P.	1		1		1			1	—
Cornillon	1		1		1			1	1
Bressoux	3		4		3			3	3
Jupille	4		4		4			3	2
Souverain - Wandre (P.A.)	4		5		4			4	4
Wandre	3		3		3			2	2
Cheratte	4		5		4			4	3
Sarolay	3	4	5	5	3	4		3	2
Argenteau	3		4		3			3	3
Pont d'Argenteau (P.A.)	5		5		4			2	1
Souvré (P.A.)								4	4
Pont de Visé (P.A.)	4		4		4			2	2
Visé								3	2
Bif. de Froidmont P. Liége - Longdoz	— 2		— 2		— 2			— 2	— 2
Liége - Longdoz									
Bif. de Cornillon P. Liége - Cornillon	3		3		3			3	2

40. - Visé - Liége.

Catégories Categorieën	O	O	P	P	Q	Q		R	T
Charges maxima Hoogste lasten	360 T/t. 16.				0.6	0.6			
Visé									
Visé Cl (P.A.)	3		3		3			3	3
Pont d'Argenteau (P.A)	6		6		5			4	3
Argenteau								2	1
Sarolay	3	4	4	5	3	4		3	2
Cheratte	3		3		3			3	3
Wandre	4		5		4			4	3
Souverain-Wandre (P.A)	3		3		3			2	2
Jupille	4		5		4			4	3
Bressoux	3		4		3			3	3
Liége - Cornillon	4		4		4			4	3
Bif. Cornillon P.	1		1		1			1	1
Bif. Froidmont P.	1		1		1			1	1
Liége - Vennes (P.A.)	2		2		1			1	1
Bif. du Pont de Val-Ben. P.	—		—		—			—	—
Liége - Guill.	3		3		3			3	3
Liége - Cornillon									
Bif. de Cornillon P.	4		4		3			3	3
Liége - Longdoz									
Liége Longdoz									
Bif. Froidmont	2		2		2			2	2

1ers Suppl.

42.- Rivage - Trois-Ponts - Gouvy.

Catégories. Categorieën.	O	O	P.		Q	Q		R	T
Charges maxima Hoogste Lasten.	210 T/t.16.				0,6	0.6			
Rivage									
Martinrive	7		8		7	9		7	6
Aywaille	5		5		4			4	3
Remouchamps	5		6		5	4		5	5
Nonceveux (P.A.)	5		5		4			4	3
Quarreux	5		5		5	11		5	4
Lorcé-Chevron	4		5		3			3	3
Stoumont	5		5		5			5	4
La Gleize	8		9		7	14		7	6
Roanne - Coo	6		6		5			5	4
Coo (P.A.)	5		5		4			4	3
Trois-Ponts	5		5		5			5	5
	140 T./t.16				0.6	0.6		R	T.
Trois-Ponts									
Grandhalleux	7		8		7			8	7
Rencheux (P.A.)	7		7		6			7	7
Vielsalm	3		3		3			3	3
Salm-Château (P.A.)	4		4		3			4	4
Cierreux (P.A.)	6		6		5			6	6
Bovigny	5		5		5			6	6
Gouvy	8		8		7			7	7

1er. suppl.

40. - Visé - Liége.

Catégories Categorieën	O	O	P	P	Q	Q		R	T
Charges maximà. Hoogste lasten.	360 T/t. 16.				0,6	0,6			
Visé									
Pont de Visé (P.A)	4		4		3			2	2
Souvré (P.A.)								2	1
Pont d'Argenteau (P.A)	5		5		5			4	4
Argenteau								2	1
Sarolay	3	4	4	5	3	4		3	2
Cheratte	3		3		3			3	3
Wandre	4		5		4			4	3
Souverain-Wandre (P.A)	3		3		3			2	2
Jupille	4		5		4			4	3
Bressoux	3		4		3			3	3
Liége - Cornillon	4		4		4			4	3
Bif. Cornillon P.	1		1		1			1	1
	—		—		—			—	—
Bif. Froidmont P.	1		1		1			1	1
	—		—		—			—	—
Liége - Vennes (P.A.)	2		2		1			1	1
Bif. du Pont de Val-Ben. P.	—		—		—			—	—
Liége - Guill.	3		3		3			3	3
Liége - Cornillon									
Bif. de Cornillon P.	4		4		3			3	3
Liége - Longdoz									
Liége Longdoz									
Bif. Froidmont	2		2		2			2	2
	—		—		—			—	—

42.- Rivage - Trois-Ponts - Gouvy.

Catégories. Categorieën.	O	O	P.		Q	Q		R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	210 T/t.16.				0,6	0,6			
Rivage									
Martinrive	7		8		7	9		7	6
Aywaille	5		5		4			4	3
Remouchamps	5		6		5	4		5	5
Nonceveux (P.A.)	5		5		4			4	3
Quarreux	5		5		5	11		5	4
Lorcé - Chevron	4		5		3			3	3
Stoumont	5		5		5			5	4
La Gleize	8		9		7	14		7	6
Roanne - Coo	6		6		5			5	4
Coo (P.A.)	5		5		4			4	3
Trois-Ponts	5		5		5			5	5
	140 T./t.16				0.6	0.6		R	T.
Trois - Ponts									
Grandhalleux	7		8		7			8	7
Rencheux (P.A.)	7		7		6			7	7
Vielsalm	3		3		3			3	3
Salm-Château (P.A.)	4		4		3			4	4
Cierreux (P.A.)	6		6		5			6	6
Bovigny	5		5		5			6	6
Gouvy	8		8.		7			7	7

42.- Gouvy - Trois-Ponts - Rivage.

Catégories Categorieën	O	O	P		Q	Q		R	T
Charges maxima Hoogste lasten	440 T/kl t 16 * (1)				0.6	0.6			
Gouvy									
Bovigny	7		7		7			7	6
Cierreux (P.A.)	4		4		4			4	4
Salm-Château (P.A.)	4		4		4			4	4
Vielsalm	2		3		2			3	2
Rencheux (P.A.)	3		3		3			3	3
Grandhalleux	6		7		6			6	5
Trois-Ponts	7		7		7			8	7
Coo (P.A.)	5		5		4			4	3
Roanne-Coo	4		4		4			3	3
La Gleize	5		6		5			5	4
Stoumont	8		8		7			6	6
Lorcé-Chevron	4		5		4			4	4
Quarreux	4		5		4			4	3
Nonceveux (P.A.)	6		6		5			4	4
Remouchamps	5		5		4			4	3
Aywaille	5		6		5			4	4
Martinrive	5		5		5			4	3
Rivage	8		8		7			7	7

*(1) Gouvy. Bovigny : 140 T/kl T16

7e Suppl.

43.- Liége (Guillemins) - Rivage - Marloie.

Catégories. Categorieën.	O			P			Q			R			T
Charges maxima Hoogste lasten	320 T / hl. t. 16						0.6						
Liége (Guillms).													
Angleur	5	5	5	6	6	6	5	5	5	5	5	5	4
Streupas (P.A.)	3	8	9	3	8	10	3	7	9	3	6	8	2
Sauheid (P.A.)	3			3			2			2			2
Colonster (P.A.)	5			5			4			4			3
Sainval (P.A.)	4			4			3			3			3
Tilff	3	3		4	4		3	3		3	3		2
Méry	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	5	5	4
Hony (P.A.)	4	4	5	4	4	6	3	3	5	3	3	4	3
Esneux	3	3		3	3		3	3		3	3		2
Souverain-Pré (P.A.)	4	4	5	5	5	6	4	4	5	4	4	5	3
La Gombe (P.A.)	3	4		3	5		3	3		3	3		2
Poulseur	3			4			2			2			2
Chanxhe (P.A.)	4	7	7	4	7	7	4	6	6	3	6	6	3
Rivage	5			5			4			4			4

Catégories Categorieën.	O			P			Q			R			T
Charges maxima Hoogste lasten	220 T / hl. T 16						0,6						
Rivage													
Comblain-au-Pont	2	10		2	11		2	9		2	9		2
Comblain-la-Tour	5			6			5			5			4
Hamoir	7			7			6			6			5
Sy	6	10		7	10		5	9		5	9		5
Bomal	5			5			5			5			4
Barvaux	6	6		7	7		6	6		6	6		4
Biron (P.A.)	8	12		8	13		5	9		6	9		5
Melreux - Hotton	6			7			6			6			5
Marenne	9	9		9	9		8	8		7	7		7
Marche-en-Fam^ne	7	7		8	8		6	6		6	6		4
Marloie	8	8		8	8		7	7		7	7		6

F. Seppl.

42.- Gouvy - Trois-Ponts - Rivage.

Catégories Categorieën	O	O	P.		Q	Q		R	T
Charges maxima Hoogste lasten	440 T/kl t 16 * (1)				0.6	0.6			
Gouvy									
Bovigny	7		7		7			7	6
Cierreux (P.A.)	4		4		4			4	4
Salm-Château (P.A.)	4		4		4			4	4
Vielsalm	2		3		2			3	2
Rencheux (P.A.)	3		3		3			3	3
Grandhalleux	6		7		6			6	5
Trois-Ponts	7		7		7			8	7
Coo (P.A.)	5		5		4			4	3
Roanne-Coo	4		4		4			3	3
La Gleize	5		6		5			5	4
Stoumont	8		8		7			6	6
Lorcé-Chevron	4		5		4			4	4
Quarreux	4		5		4			4	3
Nonceveux (P.A.)	6		6		5			4	4
Remouchamps	5		5		4			4	3
Aywaille	5		6		5			4	4
Martinrive	5		5		5			4	3
Rivage	8		8		7			7	7

* (1) Gouvy. Bovigny : 140 T/kl T16

43.- Liége (Guillemins) - Rivage - Marloie.

Catégories. Categorieën.	O	P.	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	320 T / kl. t. 16		0,6		

Liége (Guillms)													
Angleur	5	5	5	6	6	6	5	5	5	5	5	5	4
Streupas (P.A.)	3	8	9	3	8	10	3	7	9	3	6	8	2
Sauheid (P.A.)	3			3			2			2			2
Colonster (P.A.)	5			5			4			4			3
Sainval (P.A.)	4			4			3			3			3
Tilff	3	3		4	4		3	3		3	3		2
Méry	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4
Hony (P.A.)	4	4	5	4	4	6	3	3	5	3	3	5	3
Esneux	3	3		3	3		3	3		3	3		2
Souverain-Pré (P.A.)	4	4	5	5	5	6	4	4	5	4	4	5	3
La Gombe (P.A.)	3	4		3	5		3	3		3	3		2
Poulseur	3			4			2			2			2
Chanxhe (P.A.)	4	7	7	4	7	7	4	6	6	3	6	6	3
Rivage	5			5			4			4			4

Catégories Catégorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	220 T / kl. T 16		0,6		

Rivage													
Comblain-au-Pont	2	10	10	2	11	11	2	9	9	2	9	9	2
Comblain-la-Tour	5			6			5			5			4
Hamoir	7			7			6			6			5
Sy	6	10		7	10		5	9		5	9		5
Bomal	5			5			5			5			4
Barvaux	6	6		7	7		6	6		6	6		4
Biron (P.A.)	8	12		8	13		5	9		5	9		5
Melreux - Hotton	6			7			6			6			5
Marenne	9	9		9	9		8	8		8	8		7
Marche-en-Famne	7	7		8	8		6	6		6	6		4
Marloie	8	8		8	8		7	7		7	7		6

43. Marloie - Rivage - Liége (Gins).

Catégories / Categorieën	O			P			Q			R			T	
Charge maxima / Hoogste lasten	330 T/hl t. 16						0,6							
Marloie														
Marche-en-Fam.	5	5		5	5		5	5		5	5		4	
Mareine	5	10		6	11		5	10		5	9		5	9
Melreux-Hotton	8			8			7			6			6	
Biron (P.A.)	8	11		8	12		7	10		7	9		6	8
Barvaux	5			6			5			4			4	
Bomal	5	5		5	5		4	4		4	4		4	
Sy	5	9		6	10		5	8		5	8		4	8
Hamoir	6			7			5			5			5	
Comblain-la-Tour	6	11		7	11		7	11		7	10		5	9
Comblain au Pont	5			6			5			5			4	
Rivage	4			4			4			3			2	
Catégories / Categorieën	O			P			Q			R			T	
Charge maxima / Hoogste lasten.	450 T/hl t. 16						0,6							
Rivage														
Chanxhe (P.A.)	4	6	6	4	6	6	4	6	6	3	5	5	3	
Roulseur	4			4			4			3			2	
La Gombe (P.A.)	3	4		3	4		3	4		3	4		2	
Souverain Pré (P.A.)	3		5	3		6	3		5	3		5	3	
Esneux	3	3		4	4		3	3		3	3		3	
Hony (P.A.)	3	3	4	3	3	4	3	3	4	3	3	4	2	
Méry	2	2		2	2		2	2		2	2		2	
Tilff	5	5	5	6	6	6	5	5	5	5	5	5	4	
Sainval (P.A.)	3	3		3	3		3	3		3	3		3	
Colonster (P.A.)	4			4			4			3			2	
Sauheid (P.A.)	4	7	8	4	8	9	4	7	9	3	7	8	3	
Streupas (P.A.)	4			4			4			3			2	
Angleur	3			4			3			3			3	
Liége (Gins).	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	5	5	4	

5e suppl.

44.- Pepinster-Spa-Trois-Ponts.

Catégories. Categoriën	O				P			Q			R			T			S1
Charges maxima Hoogste lasten	180 T / hl. T.16							0,6									(1)
Pepinster																	
Pepinster (Cité) (P.A)	6	6	5.	2.	7	6	2	6	5	2	6	5	2	6	5	2	
Chinheid (P.A.)				4.			4			3			3			2	
Juslenville				3.			4			3			4			3	
Theux (M.L) (P.A)			3.	3.		3	3		3	3		3	3		3	2	
Theux	–			2			2			2			2			2	
Theux C. (P.A)	6	7	6	4.	7	6	4.	6	5	3	7	6	3	6	4	2	
Franchimont (P.A)				4.			4			3			4			3	
La Reid	–	–	4	4.	–	5	5	–	4	4	–	4	4	–	3	3	
Marteau (P.A.)	7	7	9	7.	7	9	7	6	6	4	7	7	5	6	6	4	
Spa				5			5			4			4			4	
Charges maxima Hoogste lasten.	110 t / Hl. T 16							0,6									
Spa																	
Géronstère (P.A.)		5	4	5	5	4	5	4	4	4				3	3	3	
Nivezé (P.A.)		7	7	8	7	7	8	4	4	5				4	4	5	25
Sart-lez-Spa		11	12	13	11	12	13	7	8	9				7	8	9	
Hockai		10	10	11	10	10	11	7	7	8				7	7	8	13
Charges maxima. Hoogste lasten.	440 T. / Hl. T16.							0,6									
Hockai																	
Francorchamps				6			6			6			5			5	
Stavelot				12			13			12			12			11	
Trois-Ponts				8			8			7			7			7	

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage du P.N. 42 et du ralentissement à 5 Km/h. à ce P.N.
- Deze rittijden houden rekening met de afschaffing van de bewaking aan de O.W. 42 en met de vertraging op 5 Km./u. aan dien O.W.

(1) 260 T / hl. T 97 été.

5e suppl.

43- Marloie - Rivage - Liége (Gins).

Catégories Categorieën	O			P			Q			R			T	
Charge maxima Hoogste lasten	330 T/hl t.16						0,6							
Marloie														
Marche-en-Fam.	5	5		5	5		5	5		5	5		4	
Marenne	5	10		6	11		5	10		5	9		5	9
Melreux-Hotton	8			8			7			6			6	
Biron (P.A.)	8	11		8	12		7	10		7	9		6	8
Barvaux	5			6			5			4			4	
Bomal	5	5		5	5		4	4		4	4		4	
Sy	5	9		6	10		5	8		5	8		4	8
Hamoir	6			7			5			5			5	
Comblain-la-Tour	6	11		7	11		7	11		7	10		5	9
Comblain au Pont	5			6			5			5			4	
Rivage	4			4			4			3			2	

Catégories Categorieën	O			P			Q			R			T	
Charge maxima Hoogste lasten.	450 T/hl t.16						0,6							
Rivage														
Chanxhe (P.A.)	4	6	6	4	6	6	4	6	6	3	5	5	3	
Roulseur	4			4			4			3			2	
La Gombe (P.A.)	3	4		3	4		3	4		3	4		2	
Souverain Pré (P.A.)	3		5	3		6	3		5	3		5	3	
Esneux	3	3		4	4		3	3		3	3		3	
Hony (P.A.)	3	3	4	3	3	4	3	3	4	3	3	4	2	
Méry	2	2		2	2		2	2		2	2		2	
Tilff	5	5	5	6	6	6	5	5	5	5	5	5	4	
Sainval (P.A.)	3	3		3	3		3	3		3	3		3	
Colonster (P.A.)	4			4			4			3			2	
Sauheid (P.A.)	4	7	8	4	8	9	4	7	9	3	7	8	3	
Streupas (P.A.)	4			4			4			3			2	
Angleur	3			4			3			3			3	
Liége (Gins).	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	5	5	4	

44 - Pepinster - Spa - Trois-Ponts.

Catégories / Categorieën	O		P		Q		R		T		S'	
Charge maxima / Hoogste lasten.	180 T/hl t.16				0,6							
Pepinster												
Pepinster (Cité) (P.A.)	4		2		2		2		2			
Chinheid (P.A.)	4	5	4	6	3	5	3	5	2	5		
Juslenville	3		4		3		4		3			
Theux (Marie-Louise) (P.A.)	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3		
Theux	2		2		2		2		2			
Theux (Centre) (P.A.)	4	6	4	6	3	5	3	6	2	4		
Franchimont (P.A.)	4		4		4		4		3			
La Reid	4		5		4		4		3			
Marteau (P.A.)	7		7		5		5		4			
Spa.	6		6		5		5		4			

Catégories / Categorieën	O		P		Q		R		T		S'	
Charge maxima / Hoogste lasten	110 T/hl t.16				0,6							
Spa												S1 valable pour 260 T hl T97 - été.
Geronstère (P.A.)	5		5		4				3			
Nivezé (P.A.)	8		8		5				5		25	
Sart-lez-Spa	13		14		9				9			
Hockai	12		12		8				8		13	

Catégories / Categorieën	O		P		Q		R		T			
Charge maxima / Hoogste lasten	440 T/hl t.16				0,6							
Hockai												
Francorchamps.	5		6		6		5		5			
Stavelot	12		13		12		12		11			
Trois-Ponts.	8		8		7		7		7			

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage de P.N. 42 et du ralentissement à 5 Km/h. à ce P.N.

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing van de bewaking aan de O.W. 42 en met de vertraging op 5 Km/u. aan dien O.W.

44.- Trois-Ponts - Spa - Pepinster.

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charge maxima. Hoogste lasten.	150 T/kl. t. 16.		0.6		

Trois-Ponts																	
Stavelot				8				9				8				8	
Francorchamps				18				19				14				18	
Hockai				9				9				8				9	

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charge maxima Hoogste lasten	440 T/kl. T. 16		0,6		

Hockai																	
Sart-lez-Spa		5	5	6	6	6	7	4	4	5	4	4	5	4	4	5	
Nivezé (P.A)		5	6	7	5	6	7	5	6	7	5	6	7	4	5	6	
Geronstère (P.A)		4	4	5	4	4	5	4	4	5	3	3	4	2	2	3	
		3	2	3	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Spa																	
Marteau (P.A)	7	7	5	5	7	5	5	6	4	4	5	4	4	5	4	4	
			4	4		5	5		4	4		3	3		3	3	
La Reid	—	—	4	4	—	4	4	—	3	3	5	3	3	4	2	2	
Franchimont (P.A)	5	6			6			5									
Theux (Centre) (P.A.)			4	4		4	4		3	3		3	3		3	2	
				3			3			2			2			2	
Theux	—																
Theux (Marie-Louise) (P.A)				3		4	3		4	3		3	3		2	2	
			4	3			4			3			2			2	
Jusleville	7	8			8			7			6			6			
Chinheid (P.A)				4			4			3			3			3	
			6	4		6	4		5	3		5	3		5	2	
Pepinster (Cité) (P.A.)				3			3			3			2			2	
Pepinster																	

Les temps de parcours tiennent compte de la suppression de gardiennage du PN 42 et du ralentissement à 5 Km/h. à ce P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing van de bewaking aan de O.W. 42 en met de vertraging op 5 Km/u. aan dien O.W.

7e suppl.

45- Trois-Ponts- Stavelot-Losheimergraben

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T		S¹	S²
Charge maxima Hoogste lasten.	150T/hl·t·16				0,6						260/97	460/81
Trois-Ponts												
Stavelot	8	8	9	9	8	8	8	8	7	7	9	12
Masta	8	8	8	9	8	8	8	8	7	7	8	8
Meiz	5	8	6	8	4	8	5	9	4	8	-	-
Malmédy	6		6		6		6		6		8	8
Catégories Categorieën.	O		P		Q		R		T		S¹	S²
Charge maxima· Hoogste lasten.	130T/hl.t.16				0,6						260/97	460/81
Malmédy												
La Warchenne (P.A.)	12	22	12	22	8	15	12	22	7	14	21	36
Waimes (Centre) (P.A.)	17		17		8		17		7			
Waimes	6		6		6		6		6			
Faymonville (P.A.)	5	9	5	9	4	8	5	9	3	8	9	12
Weywertz	6		6		6		6		6		-	-
Butgenbach	6		7		7		7		6	6		
Bullingen	7		7		7		7		6	6	20	23
Honsfeld	5		6		6		6		6	6		
Losheimergraben.	6		6		5		6		5	5		

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression de gardiennage du PN 42 (Stavelot) 6.4 (Waimes) et de ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing van de bewaking aan de o.w. 42 (Stavelot) 4-6 (Waimes) en met de vertraging op 5 Km/u. aan die o.w.

7e Serie.

44.- Trois-Ponts - Spa - Pepinster.

Catégories. Categoriën.	O	P	Q	R	T
Charge maxima. Hoogste lasten.	150 T/hl. t. 16.		0,6		

Trois-Ponts																			
Stavelot				8			9			8			8			7			
Francorchamps				18			19			14			18			13			
Hockai				9			9			8			9			6			

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charge maxima Hoogste lasten	440 T/hl. T. 16		0,6		

Hockai																			
Sart-lez-Spa		5	5	6	6	6	7	4	4	5	4	4	5	4	4	5			
Nivezé (P.A.)		5	6	7	5	6	7	5	6	7	5	6	7	4	5	6			
Geronstère (P.A.)		4	4	5	4	4	5	4	4	5	3	3	4	2	2	3			
		3	2	3	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
Spa																			
Marteau (P.A.)	7	7	5	5	7	5	5	6	4	4	5	4	4	5	4	4			
La Reid	–	–	4	4	–	5	5	–	4	4	–	3	3	–	3	3			
Franchimont (P.A.)	5	6	4	4	6	4	4	5	3	3	5	3	3	4	2	2			
Theux (Centre) (P.A.)			4	4	4	4	4		3	3		3	3		3	2			
Theux	–			3			3			2			2			2			
Theux (Marie-Louise) (P.A.)				3		4	3		4	3		3	3		2	2			
Juslenville	7	8	4	3	8		4	7		3	6		2	6		2			
Chinheid (P.A.)				4			4			3			3			3			
Pepinster (Cité) (P.A.)			6	4		6	4		5	3		5	3		5	2			
				3			3			3			2			2			
Pepinster																			

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression de gardiennage du PN 42 et du ralentissement à 5 Km./h. à ce P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing van de bewaking aan de O.W. 42 en met de vertraging op 5 Km/u. aan dien O.W.

6e Suppl.

45- Trois-Ponts- Stavelot- Vosheimergraben.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T		S¹	S²
Charge maxima Hoogste lasten.	150T/hl.t.16				0,6						260/97	460/81
Trois-Ponts												
Stavelot	8	8	9	9	8	8	8	8	7	7	9	12
Masta	8	8	8	9	8	8	8	8	7	7	8	8
Meiz	5	8	6	8	4	8	5	9	4	8	- 8	- 8
Malmédy	6		6		6		6		6			
Catégories Categorieën.	O		P		Q		R		T		S¹	S²
Charge maxima. Hoogste lasten.	130T/hl.t.16				0,6						260/97	460/81
Malmédy												
la Warchenne (P.A.)	12	22	12	22	8	15	12	22	7	14	21	36
Waimes (Centre) (P.A.)	17		17		8		17		7			
Waimes	6		6		6		6		6			
Faymonville (P.A.)	5	9	5	9	4	8	5	9	3	8	9	12
Weywertz	6		6		6		6		6			
Butgenbach	6		7		7		7		6	6	-	-
Bullingen	7		7		7		7		6	6		
Honsfeld	5		6		6		6		6	6	20	23
Vosheimergraben.	6		6		5		6		5	5		

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression de gardiennage au PN 42 (Stavelot) 4-6 (Waimes) et de ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing van de bewaking aan de O.W. 42 (Stavelot) 4-6 (Waimes) en met de vertraging op 5 Km/u. aan die O.W.

6e Suppl.

44.- Trois-Ponts - Spa - Pepinster.

Catégories. Categorieën.	O				P			Q			R			T		
Charge maxima. Hoogste lasten.	150 T/hl. t. 16.							0,6								
Trois-Ponts																
Stavelot				8			9			7			8			7
Francorchamps				18			19			15			18			13
Hockai				10			10			9			10			7
Catégories Categorieën	O				P			Q			R			T		
Charge maxima Hoogste lasten	440 T/hl. T. 16							0,6								
Hockai																
Sart-lez-Spa		5	5	6	6	6	7	4	4	5	4	4	5	4	4	5
Nivezé (P.A)		– 5	– 6	7	– 5	6	7	– 5	– 6	7	– 5	6	7	– 4	5	6
Geronstère (P.A)		– 4	– 4	5	– 4	4	5	– 4	– 4	5	– 3	3	4	– 2	2	3
		– 3	– 2	3	– 3	2	3	– 2	– 2	2	– 2	2	2	– 2	2	2
Spa																
Marteau (P.A)	7	7	5	5	7	5	5	6	4	4	5	4	4	5	4	4
La Reid	–	–	4	4	–	5	5	–	4	4	–	3	3	–	3	3
Franchimont (P.A)	5	6	4	4	6	4	4	5	3	3	5	3	3	4	2	2
Theux (Centre) (P.A.)			4	4		4	4		3	3		3	3		3	2
Theux	–			3			3			3			2			2
Theux (Marie-Louise) (P.A.)				3		4	3		4	3		3	3		2	2
Juslenville	7	8	4	3	8		4	7		3	6		2	6		2
Chinheid (P.A)				4			4			3			3			3
Pepinster (Cité) (P.A.)			6	4		6	4		5	3		5	3		5	2
Pepinster				3			3			3			2			2

Les temps de parcours tiennent compte de la suppression de gardiennage du PN 42 et du ralentissement à 5 Km/h à ce P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing van de bewaking aan de O.W. 42 en met de vertraging op 5 Km/u. aan dien O.W.

5e suppl.

45- Trois-Ponts- Stavelot- Vosheimergraben.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T		S^1	S^2
Charge maxima Hoogste lasten.	150T/hl.t.16				0,6						260/97	460/81
Trois. Ponts												
Stavelot	8	8	9	9	8	8	8	8	7	7	9	12
Masta	8	8	8	9	8	8	8	8	7	7	8	8
Meiz	5	8	6	8	4	8	5	9	4	8	- 8	- 8
Malmédy	6		6		6		6		6			
Catégories Categorieën.	O		P		Q		R		T		S^1	S^2
Charge maxima Hoogste lasten.	130T/hl.t.16				0,6						260/97	460/81
Malmédy												
la Warchenne (P.A.)	12		12		8		12		7			
Waimes (Centre) (P.A.)	17	22	17	22	8	15	17	22	7	14	21	36
Waimes	6		6		6		6		6			
Faymonville (P.A.)	5	9	5	9	4	8	5	9	3	8	9	12
Weywertz	6		6		6		6		6		-	-
Butgenbach	6		7		7		7		6	6		
Bullingen	7		7		7		7		6	6	20	23
Honsfeld	5		6		6		6		6	6		
Vosheimergraben.	6		6		5		6		5	5		

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression de gardiennage du PN 42 (Stavelot) 4-6 (Waimes) et de ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing van de bewaking aan de O.W. 42 (Stavelot) 4-6 (Waimes) en met de vertraging op 5 Km/u. aan die O.W.

5e Suppl.

44 - Trois - Ponts - Spa - Lepinster.

Catégories Categorieën	O.	P	Q	R	T
Charge maxima Hoogste lasten.	150 T/hl T16		0,6		

Trois-Ponts.										
Stavelot	8		9		7		8		7	
Francorchamps.	18		19		15		18		13	
Hockai	10		10		9		10		7	

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charge maxima Hoogste lasten.	440 T/hl T16		0,6		

Hockai	6		7		5		5		5	
Sart-lez-Spa	7		7		7		7		6	
Rivezé (P.A.)	5		5		5		4		3	
Geronstère (P.A.)	3		3		2		2		2	
Spa										
Marteau (P.A.)	5		5		4		4		4	
La Reid	4		5		4		3		3	
Franchimont (P.A.)	4		4		3		3		2	
Theux (Centre) (P.A.)	4	4	4	4	3	3	3	3	2	3
Theux	3		3		3		2		2	
Theux (Marie-Louise) (P.A.)	3	4	3	5	3	4	3	3	2	2
Justenville	3		4		3		2		2	
Chinheid (P.A.)	4		4		3		3		3	
Lepinster (Cité) (P.A.)	4	6	4	6	3	6	3	6	2	5
Lepinster	3		3		3		2		2	

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression de gardiennage du PN 42 et du ralentissement à 5 Km/h à ce P.N.

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing van de bewaking aan de o.w. 42 en met de vertraging op 5 Km/u tegen die o.w.

45 - Trois-Ponts - Stavelot - Losheimergraben.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T		S¹	S²
Charge maxima Hoogste lasten.	150T/hl.t.16				0,6						260/97	460/81
Trois-Ponts												
Stavelot	8	8	9	9	7	7	8	8	7	7	9	12
Masta	8	8	8	9	8	8	8	8	7	7	8	8
Meiz	5	8	6	8	4	8	5	9	4	8	-	-
Malmédy	6		6		6		6		6		8	8
Catégories Categorieën.	O		P		Q		R		T		S¹	S²
Charge maxima. Hoogste lasten.	130T/hl.t.16				0,6						260/97	460/81
Malmédy												
La Warchenne (P.A.)	12	22	12	22	8	15	12	22	7	14	21	36
Waimes (Centre) (P.A.)	17		17		8		17		7			
Waimes	6		6		6		6		6			
Faymonville (P.A.)	5	9	5	9	4	8	5	9	3	8	9	12
Weywertz	6		6		6		6		6			
Butgenbach	6		7		7		7		6	6	-	-
Bullingen	7		7		7		7		6	6	20	23
Honsfeld	5		6		6		6		6	6		
Losheimergraben.	6		6		5		6		5	5		

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression de gardiennage du PN 42 (Stavelot) 4-6 (Waimes) et de ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing van de bewaking aan de o.w. 42 (Stavelot) 4-6 (Waimes) en met de vertraging op 5 Km/u. aan die o.w.

45 - Tosheimergraben - Stavelot - Trois - Ponts.

Catégories Categorieën.	O	P	Q	R	T	S'	S''
Charges maxima. Hoogste lasten.	140 T/hl.t.16		0,6			260 97	460 81

Tosheimergraben												
Honsfeld	4		5		4		5		4			
Bullingen	6		6		6		6		5		19	21
Butgenbach	7		7		7		7		7			
Heywertz	7		7		7		7		6		–	–
Faymonville (P.A.)	7	8	7	8	7	8	7	8	6	8	8	8
Waimes.	3		3		3		3		3			

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T		
Charges maxima Hoogste lasten.	440 T/hl.t.16		0,6				

Waimes												
Waimes (Centre) P.A.	7		7		6		5		4			
La Warchenne P.A.	5	14	5	14	5	13	5	13	5			
Malmédy	7		7		6		6		6			
Meiz	9	12	10	13	7	10	6	9	5			
Masta	4		4		4		4		3			
Stavelot	12	12	12	12	9	9	8	8	7			
Trois - Ponts.	8	8	8	8	7	7	7	7	7			

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage du PN. 4-6 (Waimes) - 42 (Stavelot) et du ralentissement à 5 Km/h. à ces PN.

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W-4-6 (Waimes) - 42 (Stavelot) en met de vertraging op 5 Km./u. aan die O.W.

F.C. Leyffel-

48 - Raeren - St Vith - Lommersweiler

Catégories Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten	170 T / hl. t. 16				0,6					
Raeren										
Roetgen	20		21		19		19		18	
Lammersdorf	35		35		29		31		28	
Conzen	9		10		9		10		9	
Montjoie	7		7		7		7		7	
Kalterherberg	14		14		14		14		13	
Sourbrodt	12		13		12		12		12	
Weywertz-Nidrum (P.A.)	10		10		10		10		9	
Weywertz	5		5		5		5		4	
Faymonville (P.A.)	7		7		6		6		6	
Waimes	3		3		3		4		3	
Ondenval (P.A.)	6		6		6		6		5	
Montenau	10		11		11		11		10	
Born-Village (P.A.)	6	9	6	10	6	9	6	9	5	8
Born	5		5		4		4		4	
St Vith	13		13		11		12		11	

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	440 T / hl. t. 16		0,6		
St Vith					
Neidingem (P.A.)	7	7	6	6	6
Lommersweiler	5	5	6	5	4

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des PN. 12-24-25-26-41-100-107-111ter 112-117-119 et ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de o.w. 12-24-25-26-41-100-107-111ter-112-117-119 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

7e Suppl.

45 - Tosheimergraben - Stavelot - Trois - Ponts.

Catégories Categorieën.	O	P	Q	R	T	S¹	S²
Charges maxima Hoogste lasten.	140 T/hl.t.16		0,6			260/97	460/81
Tosheimergraben							
Honsfeld	4	5	4	5	4		
Bullingen	6	6	6	6	5	19	21
Butgenbach	7	7	7	7	7		
Weywertz	7	7	7	7	6	–	–
Faymonville (P.A.)	7	7	7	7	6	8	8
Waimes.	3	3	3	3	3		

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	440 T/hl.t.16		0,6		
Waimes					
Waimes (Centre) P.A.	7	7	6	5	4
la Warchenne P.A.	5	5	5	5	5
Malmédy	7	7	6	6	6
Meiz	9	10	7	6	5
Masta	4	4	4	4	3
Stavelot	12	12	9	8	7
Trois-Ponts.	8	8	7	7	7

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage du P.N. 4.6 (Waimes) - 42 (Stavelot) et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W.-4.6 (Waimes) - 42 (Stavelot) en met de vertraging op 5 Km./u. aan die O.W.

St. Hoppal -

48 - Raeren - St. Vith. - Lommersweiler.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hogste lasten.	170 T/hl t. 16		0,6		
Raeren					
Roetgen	14	14	12	13	12
Lammersdorf	43	44	35	37	28
Conzen	7	8	8	8	8
Montjoie	9	9	8	9	8
Kalterherberg	15	15	14	14	13
Sourbrodt	10	11	11	11	10
Weywertz-Nidrum P.A.	9	9	8	8	7
Weywertz	5	5	4	5	4
Faymonville (P.A.)	7	7	6	6	5
Waimes	3	3	3	3	3
Ondenval (P.A.)	5	5	5	5	4
Montenau	7	8	7	7	7
Born-Village (PA)	7	7	7	7	6
Born	3 8	3 8	3 8	3 8	2 7
St. Vith.	15	15	13	13	12

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hogste lasten.	440 T/hl. t. 16		0,6		
St. Vith					
Neidengem (P.A.)	7	7	6	6	6
Lommersweiler	5	5	5	5	4

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des PN. 12-17-23-24-25-26-27-28-29-30-31-33-40-41-51-52-62-107-111 bis-117 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de o.w. 12-17-23-24-25-26-27-28-29-30-31-33-40-41-51-52-62-107-111 bis 117 en met de vertraging op 5 Km/u. aan die o.w.

4e Suppl.

45 - Losheimergraben - Stavelot - Trois - Ponts.

Catégories Categorieën.	O	P	Q	R	T	S'	S2
Charges maxima. Hoogste lasten.	140 T/hl.t.16		0,6			260/97	460/81
Losheimergraben							
Honsfeld	4	5	4	5	4		
Bullingen	6	6	6	6	5	19	21
Butgenbach	7	7	7	7	7		
Weywertz	7	7	7	7	6	-	-
Faymonville (P.A.)	7 / 3 — 8	7 / 3 — 8	7 / 3 — 8	7 / 3 — 8	6 / 3 — 8	8	8
Waimes.							

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T		
Charges maxima Hoogste lasten.	440 T/hl.t.16		0,6				
Waimes							
Waimes (Centre) P.A.	7	7	6	5	4		
La Warchenne P.A.	5 / 7 — 14	5 / 7 — 14	5 / 6 — 13	5 / 6 — 13	5 / 6		
Malmédy							
Meiz	9	10	7	6	5		
Masta	4 — 12	4 — 13	4 — 10	4 — 9	3		
Stavelot	12	12	9	8	7		
Trois - Ponts	8	8	7	7	7		

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage du PN. 4.6 (Waimes) - 42 (Stavelot) et du ralentissement à 5 Km/h. à ces PN.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W-4.6 (Waimes) - 42 (Stavelot) en met de vertraging op 5 Km./u. aan die O.W.

48 - Raeren - St. Vith - Lommersweiler.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hogste lasten.	170 T/hl t. 16		0,6		
Raeren					
Roetgen	14	14	12	13	12
Lammersdorf	43	44	35	37	28
Conzen	7	8	8	8	8
Montjoie	9	9	8	9	8
Kalterherberg	15	15	14	14	13
Sourbrodt	10	11	11	11	10
Weywertz-Nidrum P.A.	9	9	8	8	7
Weywertz	5	5	4	5	4
Faymonville (P.A.)	7	7	6	6	5
Waimes	3	3	3	3	3
Ondenval (P.A.)	5	5	5	5	4
Montenau	7	8	7	7	7
Born	8	8	8	8	7
St. Vith.	15	15	13	13	12

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	440 T/hl. t. 16		0,6		
St. Vith					
Heidengem (P.A.)	7	7	6	6	6
Lommersweiler	5	5	5	5	4

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des PN. 12-17-23-24-25-26-27-28-29-30-31-33-40-41-51-52-62-107-111 bis-117 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de o.w. 12-17-23-24-25-26-27-28-29-30-31-33-40-41-51-52-62-107-111 bis 117 en met de vertraging op 5 Km/u. aan die o.w.

48. Lommersweiler - Waimes - Raeren.

Catégories. Categorieën	O	P	Q	R	T.
Charges maxima. Hoogste lasten.	150 T/hl. t. 16		0,6		
Lommersweiler					
Reidingen (P.A.)	6	6	4	5	4
St. Vith.	8	8	7	8	7

Catégories. Categorieën	O	P	Q	R	T
Charge maxima Hoogste lasten	170 T/hl. t. 16		0,6		
St. Vith					
Born	13	13	11	12	11
Born Village (P.A.)	4	4	4	4	3
	8	9	9	9	8
Montenau	5	6	6	6	5
Ondenval (P.A.)	14	14	13	13	11
Waimes	8	8	6	6	5
Faymonville (P.A.)	6	6	4	4	3
Weywertz	6	7	7	7	6
Weywertz (Ridrum)(P.A.)	4	4	4	4	4
Sourbrodt	9	10	9	9	9
Kalterherberg	12	12	12	12	11
Montjoie	14	14	13	13	13
Conzen	7	8	8	8	7
Lammersdorf.	10	10	10	10	9

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	260 T/hl. t. 16		0,6		
Lammersdorf					
Roetgen	32	33	33	33	32
Raeren.	18	18	18	18	18

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des PH 12-24-25-26-41-100-107-111 ter 112-117-119 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.H.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de OW. 12-24-25-26-41-100-107-111 ter 112-117-119 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

J. Leppl.

49 - Herbesthal - Raeren.

Catégories Categorieën	0	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	200T/hl.t-16		0,6		
Herbesthal					
Eupen	8	8	8	8	8
Raeren Rott	10	11	10	9	9
Raeren	4	4	4	3	3

49 - Raeren - Herbesthal

Catégories Categorieën.	0	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	200T/hl.t-16		0,6		
Raeren					
Raeren Rott	3	3	3	3	3
Eupen	9	10	9	9	8
Herbesthal.	9	9	9	8	8

Les temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage au PN 20 et du ralentissement à 15 Km/h à ce P.N
De uitlijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de OW 20 en met de overtragung tegen 15 Km/u aan dien a.w.

J.e Suppl.

48 - Lommersweiler - Waimes - Raeren.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	150 T/hl.t.16		0,6		
Lommersweiler					
Neidingen (P.A.)	6	6	4	5	4
St. Vith	8	8	7	8	7

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	170 T/hl.t.16		0,6		
St Vith.					
Born	15	16	13	13	11
Born Village (PA)	3	3	3	3	2
Montenau	7 6	7 6	7 6	7 6	7 6
Ondenval (P.A.)	9	9	8	8	7
Waimes	6	6	5	5	4
Faymonville (P.A.)	5	5	4	4	3
Weywertz	8	8	7	7	6
Weywertz (Nidrum (P.A.)	4	4	3	4	3
Sourbrodt	8	8	8	8	8
Kalterherberg	10	10	10	9	9
Montjoie	14	14	13	14	13
Conzen	10	11	10	10	9
Lammersdorf.	10	10	9	9	9

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	260 T/hl.t.16		0,6.		
Lammersdorf					
Roetgen	26	26	26	26	25
Raeren.	13	13	13	13	13

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des P.N. 12-17-23-24-25-26-27-28-29-30-31-33-40-41-51-52-62-107-111 bis-117 et du ralentissement à 5 Km./h. à ces P.N.

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 12-17-23-24-25-26-27-28-29-30-31-33-40-41-51-52-62-107-111 bis-117 en met de vertraging op 5 Km/u. aan die O.W.

4e Ampl

49 - Herbesthal : Raeren.

Catégories Categorieën	0	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	200 T/hl. t. 16		0,6		
Herbesthal					
Eupen	8	8	8	8	8
Raeren Rott	10	11	10	9	9
Raeren	4	4	4	3	3

49 - Raeren - Herbesthal

Catégories Categorieën	0	P	Q	R.	T
Charges maxima Hoogste lasten	200 T/hl. t. 16		0,6		
Raeren					
Raeren Rott	3	3	3	3	3
Eupen	9	10	9	9	8
Herbesthal	9	9	9	8	8

4e Suppl.

48 - Kommersweiler - Waimes - Raeren.

Catégories / Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima / Hoogste lasten	150 T/hl.t.16		0,6		
Kommersweiler					
Meiringen (P.A.)	6	6	4	5	4
St. Vith	8	8	7	8	7

Catégories / Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima / Hoogste lasten	170 T/hl.t.16		0,6		
St. Vith					
Born	15	16	13	13	11
Montenau	7	7	7	7	7
Ondenval (P.A.)	9	9	8	8	7
Waimes	6	6	5	5	4
Faymonville (P.A.)	5	5	4	4	3
Weywertz	8	8	7	7	6
Weywertz (Nidrum (P.A.)	4	4	3	4	3
Sourbrodt	8	8	8	8	8
Kalterherberg	10	10	10	9	9
Montjoie	14	14	13	14	13
Conzen	10	11	10	10	9
Lammersdorf.	10	10	9	9	9

Catégories / Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima / Hoogste lasten	260 T/hl.t.16		0,6.		
Lammersdorf					
Roetgen	26	26	26	26	25
Raeren.	13	13	13	13	13

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des P.N. 12-17-23-24-25-26-27-28-29-30-31-33-40-41-51-52-62-107-111 bis-117 et du ralentissement à 5 Km./h. de ces P.N.

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 12-17-23-24-25-26-27-28-29-30-31-33-40-41-51-52-62-107-111 bis-117 en met de vertraging op 5 Km/u. aan die O.W.

49 - Herbesthal - Raeren.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	200 T/hl. t. 16		0,6		
Herbesthal					
Eupen	8	8	8	8	8
Raeren Rott	10	11	10	9	9
Raeren	4	4	4	3	3

49 - Raeren - Herbesthal

Catégories Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	200 T/hl. t. 16		0,6		
Raeren					
Raeren Rott	3	3	3	3	3
Eupen	9	10	9	9	8
Herbesthal.	9	9	9	8	8

50 - Bruxelles (Nord) (Noord) - Gent St. Pieters.

Categorieën Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	390 T / hl. t. 16		0,6		
Bruxelles (Nord)					
Bij Cabine III FBN.	3	3	3	2	2
" Pont de la Senne	2	2	2	2	2
Laeken	1	1	1	1	1
Jette	4	5	4	4	2
Ste Agatha - Berchem	5	5	5	4	4
Groot - Bijgaarden	4	5	4	3	2
Dilbeek	4	4	4	3	3
St. Martens - Bodegem	5	6	5	4	4
Ternat (Br. S.) (P.A.)	4	4	4	4	3
Ternat	5	4	3	3	2
Esschene - Lombeek	5	6	5	4	4
Liedekerke - Teralfene	4	4	4	4	3
Denderleeuw	4	4	4	4	4
Erembodegem	6	6	5	4	3
Aalst (Noord)	5	5	5	5	5
Lede	7	8	6	6	5
Serskamp (P.A.)	5	5	5	4	3
Schellebelle	5	6	5	4	4
Wetteren	5	5	5	4	3
Quatrecht	7	8	6	6	4
Melle	4	4	4	4	3
Merelbeke	5	6	5	4	4
Vert. blok 30	4	4	4	4	3
Gent St. Pieters	4	4	3	3	3

7e Leggl.

50 - Gent (St. Pieters) - Brussel (Noord) / Bruxelles (Nord).

Categorieën / Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. / Charges maxima.	390 T / hl. t. 16		0,6		
Gent St. Pieters					
Vert blok 30	4	4	4	4	3
Merelbeke	3	4	3	3	3
Melle	5	5	5	4	3
Quatrecht	4	5	4	3	3
Zetteren	7	7	6	6	4
Schellebelle	6	6	5	4	4
Serskamp (P.A.)	6	6	5	5	3
Lede	5	6	4	4	4
Aalst (Noord)	7	7	7	6	5
Erembodegem	5	6	5	4	4
Denderleeuw	8 6	6	6	5	5
Liedekerke - Teralfene	4	4	4	3	3
Esschene - Lombeek	3	4	3	3	2
Ternat	9 6	6	6	5	5
Ternat (B.S) (P.A.)	3 5	4 6	3 5	3	2
St. Martens - Bodegem	5	5	5	4	3
Dilbeek	5	6	5	4	4
Groot Bijgaarden	4	4	4	4	3
Ste. Agatha - Berchem	4	5	4	3	3
Jette	4	4	4	4	4
Laeken	4	5	4	4	2
Bif. Pont de la Senne	2	2	2	2	2
Cabine III FBN.	1	1	1	1	1
Bruxelles (Nord).	2	2	2	2	1

7e Suppl.

50 - Brussel (Noord) / Bruxelles (Nord) - Gent St. Pieters.

Categorieën / Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten / Charges maxima	390 T/hl.t.16		0,6		
Bruxelles (Nord)					
Bif. du Pré Catalan.	3	3	3	2	2
" du Pont de la Senne	–	–	–	–	–
Laeken	2	2	2	2	2
Jette	–	–	–	–	–
Ste Agatha - Berchem	1	1	1	1	1
Groot - Bijgaarden	4	5	4	4	2
Dilbeek	5	5	5	4	4
St. Martens - Bodegem	4	5	4	3	2
Ternat (Br. s.) (P.A.)	4	4	4	3	3
Ternat	3	4	3	3	2
Esschene - Lombeek	5	6	5	4	4
Liedekerke - Teralfene	4	4	4	4	3
Denderleeuw	4	4	4	4	4
Erembodegem	6	6	5	4	3
Aalst (Noord)	5	5	5	5	5
Lede	7	8	6	6	5
Serskamp (P.A.)	5	5	5	4	3
Schellebelle	5	6	5	4	4
Wetteren	5	5	5	4	3
Quatrecht	7	8	6	6	4
Melle	4	4	4	4	3
Merelbeke	5	6	5	4	4
Vert. blok 30	4	4	4	4	3
Gent St. Pieters	–	–	–	–	–
	4	4	3	3	3

50 - Gent (St. Pieters) - Brussel (Noord) / Bruxelles (Nord).

Categorieën / Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten / Charges maxima.	390 T/hl.t.16		0,6		
Gent St. Pieters					
Zert blok 30	4 / 3	4 / 4	4 / 3	4 / 3	3 / 3
Merelbeke	5	5	5	4	3
Melle	4	5	4	3	3
Quatrecht	7	7	6	6	4
Wetteren	6	6	5	4	4
Schellebelle	6	6	5	5	3
Zerokamp (P.A.)	5	6	4	4	4
Lede	7	7	7	6	5
Aalst (Noord)					
Erembodegem	5 / 6 — 8	6 / 6	5 / 6	4 / 5	4 / 5
Denderleeuw					
Liedekerke - Teralfene	4	4	4	3	3
Esschene - Lombeek	3 — 9	4	3	3	2
Ternait	6	6	6	5	5
Ternat (B.S) (P.A.)	3 / 5 — 5	4 / 6 — 5	3 / 5 — 5	3 / 4	2 / 3
St. Martens - Bodegem	5	6	5	4	4
Dilbeek	4	4	4	4	3
Groot Bijgaarden	4	5	4	3	3
Ste. Agatha - Berchem	4	4	4	4	4
Jette	4	5	4	4	2
Laeken	2 / 2 / 1	2 / 2 / 1	2 / 2 / 1	2 / 2 / 1	2 / 1 / 1
Bif. Pont de la Senne					
" Pré Catalan					
Bruxelles (Nord).					

50.- Schaerbeek - Bruxelles (Midi) ou Forest (Midi).
50.- Schaarbeek - Brussel (Zuid) of Vorst (Zuid).

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	400 T / hl. t. 16.		0,6		
Schaerbeek					
Vert. Maalbeek	2	2	1	1	1
" Zennebrug	– 2	– 2	– 2	– 2	– 2
Laeken	– 1	– 1	– 1	– 1	– 1
Bruxelles (Pannenhuis)	5	5	4	4	3
Bruxelles (Ouest)	6	7	5	4	3
Curegem	4	5	4	4	3
Bruxelles (Midi).	5	5	5	5	5
Curegem					
Forest (Midi)	7	7	6	6	6

50.- Forest (Midi) ou Bruxelles (Midi) - Schaerbeek.
50.- Vorst (Zuid) of Brussel (Zuid) - Schaarbeek.

Forest (Midi)					
Curegem	10	10	7	7	6
Bruxelles (Midi)					
Curegem	5	6	5	5	4
Bruxelles (Ouest)	7	7	5	4	4
Bruxelles (Pannenhuis)	5	5	4	4	3
Laeken	4	4	3	3	3
Vert. Zennebrug	2	2	2	2	2
Vert. Maalbeek	– 1	– 1	– 1	– 1	– 1
Schaerbeek	– 1	– 1	– 1	– 1	– 1

7e Serpl.

50.- Brussel (Groendreef) - Laeken.
Bruxelles (Allée-Verte)

Categorieën. Catégories.	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	390 T / hl t. 16		0,6		
Bruxelles (Allée Verte)					
Bif. Cabine III FBN.	6	6	5	5	5
" Pont de la Senne	2	2	2	2	2
Laeken	1	1	1	1	1

50.- Laeken - Brussel (Groendreef).
Bruxelles (Allée Verte).

Laeken					
Bif. Pont de la Senne	2	2	2	2	2
" Cabine III FBN.	1	1	1	1	1
Bruxelles (Allée Verte)	6	6	6	6	5

50.- Brussel (Pannenhuis) - Jette.
Bruxelles

Categorieën. Catégories.	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	390 T / hl. t. 16.		0,6		
Bruxelles (Pannenhuis)					
Bif. Pannenhuis	2	2	2	2	2
" Jette	3	3	3	3	2
Jette	2	2	2	2	2

50.- Jette - Brussel (Pannenhuis).
Bruxelles

Jette					
Bif. Jette	3	3	3	3	3
" Pannenhuis	3	3	3	3	3
Bruxelles (Pannenhuis)	3	3	3	2	2

J. Seppel.

50.- Schaerbeek - Bruxelles (Midi) ou Forest (Midi).
50.- Schaarbeek - Brussel (Zuid) of Vorst (Zuid).

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	400 T. / hl. t. 16.		0,6		
Schaerbeek					
Vert. Maalbeek	2	2	1	1	1
" Zennebrug	2	2	2	2	2
Laeken	1	1	1	1	1
Bruxelles (Pannenhuis)	5	5	4	4	3
Bruxelles (Ouest)	6	7	5	4	3
Curegem	4	5	4	4	3
Bruxelles (Midi)	5	5	5	5	5
Curegem					
Forest (Midi)	7	7	6	6	6

50.- Forest (Midi) ou Bruxelles (Midi) - Schaerbeek.
50.- Vorst (Zuid) of Brussel (Zuid) - Schaarbeek.

Forest (Midi)					
Curegem	10	10	7	7	6
Bruxelles (Midi)					
Curegem	5	6	5	5	4
Bruxelles (Ouest)	7	7	5	4	4
Bruxelles (Pannenhuis)	5	5	4	4	3
Laeken	4	4	3	3	3
Vert. Zennebrug	2	2	2	2	2
Vert. Maalbeek	1	1	1	1	1
Schaerbeek	1	1	1	1	1

5e Suppl.

50.- Brussel (Groendreef) / Bruxelles (Allée-Verte) - Laeken.

Categorieën. Catégories.	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	390 T / hl t. 16		0,6		
Bruxelles (Allée Verte)					
Bif. Pré Catalan	6	6	5	5	5
" Pont de la Senne	2	2	2	2	2
Laeken	1	1	1	1	1

50.- Laeken - Brussel (Groendreef). / Bruxelles (Allée Verte).

Laeken					
Bif. Pont de la Senne	2	2	2	2	2
" Pré Catalan	2	2	2	2	1
Bruxelles (Allée Verte)	5	5	5	5	5

50.- Brussel / Bruxelles (Pannenhuis) - Jette.

Categorieën. Catégories.	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	390 T / hl. t. 16.		0,6		
Bruxelles (Pannenhuis)					
Bif. Pannenhuis,	2	2	2	2	2
" Jette	3	3	3	3	2
Jette	2	2	2	2	2

50.- Jette - Brussel / Bruxelles (Pannenhuis).

Jette					
Bif. Jette	3	3	3	3	3
" Pannenhuis	3	3	3	3	3
Bruxelles (Pannenhuis)	3	3	3	2	2

5e Teypl.

50- Brussel (Groendreef) / Bruxelles (allée verte) - Laeken.

Categorieën / Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten / Charges maxima	390 T/hl t·16		0,6		
Bruxelles (allée Verte)	6	6	5	5	5
Bif. Pré Catalan	2	2	2	2	2
" Pont de la Senne	1	1	1	1	1
Laeken.					

50- Laeken - Brussel (Groendreef) / Bruxelles (allée verte)

Categorieën / Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten / Charges maxima	390 T/hl.t·16		0,6		
Laeken	2	2	2	2	2
Bif. Pont de la Senne	2	2	2	2	1
" Pré Catalan	5	5	5	5	5
Bruxelles (allée Verte).					

50- Schaarbeek - Laeken.

Categorieën / Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten / Charges maxima	400 T/hl.t·16		0,6		
Schaerbeek	2	2	1	1	1
Vert. Maelbeek	2	2	2	2	2
" Zennebeug	1	1	1	1	1
Laeken.					

50- Laeken. Schaarbeek.

Categorieën / Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten / Charges maxima	400 T/hl.t·16		0,6		
Laeken	2	2	2	2	2
Vert Zennebrug	1	1	1	1	1
" Maelbeek	1	1	1	1	1
Schaerbeek.					

50 - Brussel / Bruxelles (Pannenhuis) - Jette.

Categorieën Categories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	390 T/hl.t.16		0,6		
Bruxelles (Pannenhuis)					
Bif. Pannenhuis	2	2	2	2	2
	—	—	—	—	—
" Jette	3	3	3	3	2
	—	—	—	—	—
Jette.	2	2	2	2	2

50 - Jette - Brussel / Bruxelles (Pannenhuis)

Categorieën Categories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	390 T/hl.t.16.		0,6		
Jette					
Bif. Jette	3	3	3	3	3
	—	—	—	—	—
" Pannenhuis	3	3	3	3	3
	—	—	—	—	—
Bruxelles (Pannenhuis)	3	3	3	2	2
				/	

50 - Gent (St. Pieters) - Oostende (Kaai)

Categorieën Catégories	0	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima.	390 T/hl.t.16		0,6		
Gent (St. Pieters)					
Drongen	6	6	5	5	4
Halewijn (P.A.)	5	6	5	4	3
Landegem	6	6	5	4	4
Hansbeke	5	5	5	5	4
Bellem	6	7	5	5	4
Aaltre	5	6	5	5	3
Maria-Aalter	7	8	7	7	6
Beernem	5	6	5	4	4
Oostkamp	8	8	7	7	5
Brugge	8	8	7	7	6
Zarsenare	8	8	8	8	6
Jabbeke	5	6	5	4	3
Oudenburg	9	9	7	6	6
Zandvoorde	4	5	4	4	3
Oostende (Kaai)	7	7	6	6	5

50 - Oostkamp - Brugge { door het traag spoor / par la voie lente.

Categorieën Catégories	0	P	Q	R.	T.
Hoogste lasten Charges maxima	390 T/hl.t.16		0,6		
Oostkamp					
Brugge.	14	14	11	11	10

50 - Oostende (Kaai) - Gent (St. Pieters).

Categorieën Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	390 T/hl.t.16		0,6		
Oostende (Kaai)					
Zandvoorde	6	7	6	6	4
Ouwenburg	4	4	4	4	3
Jabbeke	8	9	7	7	6
Varsenare	6	7	4	4	3
Brugge	8	8	8	7	6
Oostkamp	8	8	7	6	6
Beernem	8	9	7	7	5
Maria-Aalter	6	6	5	5	4
Aalter	7	8	7	6	5
Bellem	5	5	5	5	4
Hansbeke	5	6	5	4	4
Landegem	6	6	5	4	4
Halewijn (P.A.)	5	5	5	5	3
Drongen	5	6	5	4	4
Gent (St. Pieters).	7	7	6	6	5

50 - Brugge - Oostkamp { door het traagspoor. / par la voie lente.

Categorieën Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	390 T/hl.t.16.		0,6		
Brugge					
Oostkamp.	14	14	11	11	10

51 - Brugge - Blankenberge.

Categorieën Catégories	0		P		Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima.	390 T/hl.t.16				0,6			
Brugge								
Brugge (St. Pieters) (P.A.)	5	6	5	6	4	5	5	4
	–		–		–			
	3	4	3	4	3	3	3	3
Vert. n. Zeebrugge	–	–	–	–	–	–	–	–
	3	3	4	4	3	4	4	3
Oudzele	5	5	5	5	5	5	4	4
Zuienkerke								
	5	6	5	6	4	5	5	4
Uitkerke (P.A.)	–		–		–			
	3	4	3	4	3	3	3	3
Blankenberge.								

51 - Blankenberge - Brugge.

Categorieën Catégories	0		P.		Q		R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	390 T/hl.t.16.				0,6			
Blankenberge								
Uitkerke (P.A.)	3	4	3	4	2	3	3	2
	–		–		–			
	4	5	4	6	4	5	5	4
Zuienkerke	5	5	5	5	4	4	4	4
Oudzele	5	5	5	5	4	5	4	3
Vert. n. Zeebrugge	–	–	–	–	–	–	–	–
	3	3	3	3	3	3	3	3
Brugge (St. Pieters) (P.A.)	–		–		–			
	4	7	4	7	4	5	5	5
Brugge.								

51 bis /Brugge - Knokke

Categorieën Categories	O		P		Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	390 T/hl.t.16				0,6			
Brugge								
/Brugge (St. Pieters)	5	6	5	6	4	5	5	4
Vert. n. Zeebrugge	3	4	3	4	3	3	3	3
Lissewege	5	5	6	6	6	6	6	5
Zwankendamme	3	4	3	4	2	3	3	3
Zeebrugge	2	3	2	3	2	3	2	2
Zeebrugge (C.)	2	2	2	2	2	2	2	1
Heyst	7	7	7	7	6	6	5	5
Duinbergen	4	4	4	4	3	4	3	3
Knokke	3	4	3	4	3	4	4	3

51 bis Knokke - /Brugge.

Categorieën Categories	O		P		Q		R	T
Hoogste lasten Charges maxima	390 T/hl.t.16.				0,6			
Knokke								
Duinbergen	3	4	3	4	3	4	3	3
Heyst	3	4	3	4	2	3	3	2
Zeebrugge (Center)	6	7	7	7	6	5	5	5
Zeebrugge	3	3	3	4	2	2	2	2
Zwankendamme	2	2	2	2	1	2	2	1
Lissewege	2	4	3	4	3	4	4	4
Zeebrugge	8	8	8	8	7	7	6	6
/Brugge (St. Pieters)	3	3	3	3	3	3	3	3
/Brugge.	4	7	4	7	4	5	5	5

52- Antwerpen (Zd.) - Boom - Dendermonde.

Categorieën. Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	360 T/hl t.16		0,6		
Antwerpen (Zd.)					
Vert. Antwerpen (Zd.)	4	4	4	4	3
Hoboken	– – 2	– – 2	– – 2	– – 2	– – 2
Hoboken (Kapelstraat) P.A.	4	5	4	3	2
Hemiksem (Werkpl.) P.A.	7	7	5	4	4
Heminksem	4	4	4	3	3
Schelle P.A.	4	4	3	3	2
Niel	4	5	4	4	4
Boom	7	7	6	5	5
Sauvegarde	9	9	9	9	8
Puurs	5	5	5	4	4
Oppuurs	6	6	5	5	5
St Amands Puurs	5	6	5	4	3
Baasrode (N.	5	5	5	5	5
Dendermonde.	9	9	7	7	7

52. Antwerpen (Caal.) - Boom.

Antwerpen (Caal.)					
Berchem	4	4	4	4	3
Vert. Groenenhoek	2	2	2	1	1
" blok 7	– 2	– 2	– 2	– 2	– 2
" " 6	– 2	– 3	– 2	– 2	– 2
Luythagen	– 2	– 2	– 2	– 2	– 2
Vert. blok 5	2	2	2	2	2
" " 17	– 2 – 5	– 2 – 6	– 2 – 4	– 2 – 4	– 1 – 4
Kontich (Molenstraat) P.A.	3	3	3	3	2
Vert. n. Boom	– 3	– 3	– 3	– 3	– 3
Reet	6	6	6	5	5
Boom Krekelenberg P.A.	4 8	4 8	3 7	2 6	2 6
Boom.					

6e Lappl.

52. Dendermonde - Boom - Antwerpen (Zd).

Categorieën. Categories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charge maxima	360 T/hl.t.16		0.6		
Dendermonde					
Baasrode N.	8	9	8	8	7
St. Amands - Puurs.	5	5	5	4	4
Opijnairs.	5	6	5	5	4
Puurs	6	6	5	4	4
Sauvegarde	5	6	5	5	4
Boom	9	9	9	9	9
Niel	6	7	5	5	4
Schelle PA.	5	5	4	3	3
Hemiksem	3	4	3	3	2
Hemiksen (Werkpl.) P.A.	6	6	5	4	4
Hoboken (Kapelstraat) P.A.	5	5	4	4	3
Hoboken	3	3	3	3	2
Vert. Antwerpen (Zd)	3 – 5	3 – 5	2 – 5	2 – 4	2 – 4
Antwerpen (Zd)					

52 - Boom - Antwerpen (Caal.)

Boom					
Boom (Krekelenberg) P.A.	3 / 7 | 8	3 / 7 | 8	3 / 5 | 7	2 / 5 | 6	2 / 4 | 5
Reet	4 – 3	4 – 3	4 – 3	3 – 3	3 – 3
Vert. n. Boom	3 – 2 – 3	3 – 3 – 3	3 – 2 – 3	3 – 2 – 3	3 – 1 – 2
Kontich (Molenstraat) P.A.					
Vert. blok 17					
" " 5					
Luythagen	3 – 3 – 2 – 2	3 – 3 – 3 – 3	2 – 2 – 2 – 2	2 – 2 – 2 – 1	2 – 2 – 2 – 1
Vert. blok 6					
" " 7					
" Groenenhoek					
Berchem.	4	4	4	4	4
Antwerpen (Caal.)					

6e Suppl.

52- Antwerpen (Zo). - Boom - Dendermonde.

Categorieën. Catégories	O		P		Q			R	T	
Hoogste lasten Charges maxima	360 T/hl t.16				0,6					
Antwerpen (Zo)										
Vert. Antwerpen (Zo)	4		4		4			4	3	
Hoboken	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Hoboken (Kapelstraat) P.A.	2		2		2			2	2	
Hemiksem (Werkpl.) P.A.	4		5		4			3	2	
Heiniksem	7		7		5			4	4	
Schelle P.A.	4		4		4			3	3	
Niel	4		4		3			3	2	
Boom	4		5		4			4	4	
Sauvegarde	7		7		6			5	5	
Puurs	5		6		5			5	4	
Oppuurs	5		5		5			4	4	
St Amands Puurs	6		6		5			5	5	
Baasrode (N.	5		6		5			4	3	
Dendermonde.	5		5		5			5	5	
	9		9		7			7	7	

52. Antwerpen (Caal.) - Boom.

Antwerpen (Caal.)										
Berchem	4		4		4			4	3	
Vert. Groenenhoek	2		2		2			1	1	
" blok 7	–		–		–			–	–	
" " 6	2		2		2			2	2	
Luythagen	–		3		–			2	2	
Vert. blok 5	2		–		2			–	–	
" " 17	–		2		–			2	2	
Kontich (Molenstraat) P.A.	2		2		2			2	2	
Vert. n. Boom	–		–		–			–	–	
Reet	2		2		2			2	1	
Boom Krekelenberg P.A.	–		–		–			–	–	
Boom.	5		6		4			4	4	
	3		3		3			3	2	
	–		–		–			–	–	
	3		3		3			3	3	
	6 / 4	8	6 / 4	8	6 / 3	7		5 / 2	6	5 / 2 6

52. Dendermonde - Boom - Antwerpen (Z.D.).

Categorieën. Categories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charge maxima	360 T/hl.t. 16		0.6		
Dendermonde					
Baasrode N.	8	9	8	8	7
St. Amands - Puurs.	5	5	5	4	4
Oppuurs	5	6	5	5	4
Puurs	6	6	5	4	4
Sauvegarde	5	6	5	5	4
Boom	5	5	5	5	5
Kiel	6	7	5	5	4
Schelle P.A.	5	5	4	3	3
Hemiksem	3	4	3	3	2
Hemiksen (Werkpl.) P.A.	6	6	5	4	4
Hoboken (Kapelstraat) P.A.	5	5	4	4	3
Hoboken	3	3	3	3	2
Vert. Antwerpen (Z.D.)	3 – 5	3 – 5	2 – 5	2 – 4	2 – 4
Antwerpen (Z.D.)					

52 - Boom - Antwerpen (Canal.)

Boom					
Boom (Krekelenberg) P.A.	3 / 7 | 8	3 / 7 | 8	3 / 5 | 7	2 / 5 | 6	2 / 4 | 5
Reet	4 – 3	4 – 3	4 – 3	3 – 3	3 – 3
Kontich (Molenstraat) P.A.	3 – 2 – 3	3 – 3 – 3	3 – 2 – 3	3 – 2 – 3	3 – 1 – 2
Vert. blok 17					
" " 5					
Luythagen	3 – 3 – 2 – 2	3 – 3 – 3 – 2	2 – 2 – 2 – 2	2 – 2 – 2 – 1	2 – 2 – 2 – 1
Vert. blok 6					
" " 7					
" Groenenhoek					
Berchem.	4	4	4	4	4
Antwerpen (Canal.)					

F. Seppl.

53. Gent (St. Pieters) - Dendermonde.

Categorieën. Catégories	O	P	Q	R	T	
Hoogste lasten. Charges maxima.	440 T/hlt. 16.		0,6			
Gent (St. Pieters)						
Vért. blok 30	4 / 3	4 / 4	4 / 3	4 / 3	3 / 3	
Merelbeke	5	5	5	4	3	
Melle	4	5	4	3	3	
Quatrecht	7	7	6	6	4	
Vletteren	6	6	5	4	4	
Schaalheide	6	7	5	5	4	
Wichelen	5	5	5	4	4	
Schoonaarde	6	7	6	5	5	
Audegem	5	5	5	4	3	
Dendermonde						

J. Seppl.

52 - Boom - Kontich (Kaz.)

Categorieën Catégories.	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	360 T/hl t.16		0,6		
Boom					
Boom (Krekelenberg) P.A.	3 7 8	3 7 8	3 5 7	2 5 6	2 4 5
Reet	4	4	4	3	3
Vert.n.Antw.Zd en Kontich D.	2	3	2	2	2
Kontich (Dorp)	6	6	5	5	5
Kontich (Kaz.).					

52 - Kontich (Kazernen) - Boom.

Categorieën Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima.	360 T/hl.t.16.		0,6		
Kontich (Kazernen)					
Kontich (Dorp)	5	6	5	5	4
Vert.n.Antw.Zd en Kontich D.	3 3	3 3	2 3	2 3	2 3
Reet					
Boom (Krekelenberg) P.A.	6 4 8	6 4 8	6 3 7	5 2 6	5 2 6
Boom.					

53. Gent (St Pieters) Dendermonde.

Categorieën. Catégories	O	P	Q		R.	T	
Hoogste lasten. Charges maxima.	440 T/hl t. 16.		0,6				
Gent (St Pieters)							
Vert. blok 30	4	4	4		4	3	
Merelbeke	3	4	3		3	3	
Melle	5	5	5		4	3	
Quatrecht	4	5	4		3	3	
Vetteren	7	7	6		6	4	
Schellebelle	6	6	5		4	4	
Wichelen	6	7	5		5	4	
Schoonaarde	5	5	5		4	4	
Oudegem	6	7	6		5	5	
Dendermonde	5	5	5		4	3	

53 - Dendermonde - Mechelen.

Categorieen. Catégories	O	P	Q		R	T	
Hoogste lasten Charges maxima.	440 T/hl t. 16		0.6				
Dendermonde							
Baasrode (Zg.)	6	6	5	5	5	4	
Koude Haard (P.A.)	6	7	4 4	6	5 (3 / 3)	4 (3 / 3)	
Buggenhout	4	5	4	4	4	3	
Malderen	7	7	3 5	6	5 (3 / 4)	3 4	
Londerzeel (West)	6	6	5	5	4	4	
Rainsdonk (P.A.)	4	5	4	4	3	3	
Kapelle-op-den Bosch.	8	8	2 6 3	8	6 (2 / 5 / 3)	4 (2 / 4) 3	
Luna-Park (P.A.)							
Het Heike (P.A.)							
Hombeck							
Brusselsche Str. (P.A.)	6	6	5 3	6	5 (4 / 3 / 3)	3	5
Mechelen.							

6e Seppl.

53. Mechelen - Leuven.

Categorieën. Catégories	O	P	Q		R	T	
Hoogste lasten Charges maxima.	440 T/kl. t. 16		0,6				
Mechelen							
Muizen (P.A.)	6	6	5	5	5	5	
Hever	4	5	4	4	3	3	
Biststraat (P.A.)	5	5	4	5	3 / 3 — 4	3 / 2 — 4	
Boortmeerbeek			3				
Haacht	5	6	5	5	4	4	
Wespelaar-Heike (P.A.)	4	4	4	4	3 / 3 — 4	3 / 2 — 4	
Wespelaar-Tildonk			2				
Hambosch (P.A.)	5	5	5	8.	4 / 5 — 7	4 / 4 — 6	
Wackerzeelsche St. (P.A.)	6	7	5				
Wijgmaal							
Vert. Dijlebrug	5 / - / 5	5 / - / 5	4 / - / 5	4 / - / 5	3 / - / 4	3 / - / 4	
Leuven.							

6e Suppl.

53 - Dendermonde - Mechelen.

Categorieën. Catégories	O	P	Q		R	T	
Hoogste lasten Charges maxima.	440 T/hl ± 16		0.6				
Dendermonde							
Baasrode (Zg)	6	6	5	5	5	4	
Koude Haard (P.A.)	6	7	4 4	6	5 (3, 3)	4 (3, 3)	
Buggenhout	4	5	4	4	4	3	
Malderen	7	7	3 5	6	5 (3, 4)	3 4	
Londerzeel (West)	6	6	5	5	4	4	
Rainsdonk (P.A.)	4	5	4	4	3	3	
Kapelle-op-den Bosch.	8	8	2 6 3	8	6 (2, 5, 3)	4 (2, 4) 3	
Luna-Park (P.A.)							
Het Heike (P.A.)							
Hombeek	6	6	5 3	6	5 (4, 3, 3)	3 (5)	
Brusselsche Str. (P.A.)							
Mechelen.							

53. Mechelen - Leuven.

Categorieën. Categories	O	P	Q		R	T	
Hoogste lasten Charges maxima.	440 T/kl. t. 16		0,6				
Mechelen							
Muizen (P.A.)	6	6	5	5	5	5	
Hever	4	5	4	4	3	3	
Biststraat (P.A.)	5	5	4 / 3	5	3 / 3 — 4	3 / 2 — 4	
Boortmeerbeek	5	6	5	5	4	4	
Haacht	4	4	4 / 2	4	3 / 3 — 4	3 / 2 — 4	
Hespelaar-Heike (P.A.)							
Hespelaar-Tildonk	5	5	5	5	4	4	
Hambosch (P.A.)	6	7	4 / 4	6	3 / 3 — 6	3 / 2 — 6	
Hackerzeelsche St. (P.A.)							
Hÿgmael	3 / 4	3 / 4	3 / 4	3 / 4	3 / 3	3 / 3	
Vert-Bijlebrug							
Leuven.							

53 - Leuven - Mechelen.

Categorieën. Catégories	O	P	Q	Q		R	T	
Hoogste lasten Charge maxima.	440 T/hlt. 16		0,6					
Leuven								
Vert. Dijlebrug	5/3	5/3	5/3	5/3		5/2	4/2	
Wijgmael								
Wäckerzeelsche Stz. (P.A.)	6	7	6	8		5 / 4	7 / 4	6 / 3
Hambosch (P.A.)	4	4	4					
Wespelaar-Eikonk			3			3 / 3	3 / 3	
Wespelaar-Heike (P.A.)	4	5	4	5				
Haacht	5	5	5	5		4	4	
Boortmeerbeek			3			3 / 3	3 / 3	
Bitstraat (P.A.)	5	6	4	5		4	4	
Hever	5	5	4	4		4	4	
Muizen (P.A.)	7	7	6	6		4	4	
Mechelen								

6e. Suppl.

53 - Mechelen - Dendermonde.

Categorieën Catégories	O	P	Q	Q		R		T
Hoogste lasten Charge maxima.	440 T/hl·t·16.		0,6					
Mechelen								
Brusselsche St. (P.A.)	5	6	2	5		2	4	2
Hombeek			5			4		3
Het Heike (P.A.)	8	9	3	7		3	6	3
Luna - Park (P.A.)			6			5		4
Kapelle-op-den Bosch			2			2		2
Ramsdonk (P.A.)	5	5	4	4		3		3
Londerzeel (West)	5	5	5	5		5		4
Molenheide (P.A.)	7	7	5	7		5	6	5
Malderen			4			3		2
Buggenhout	4	5	4	4		3		3
Koude Haard (P.A.)	6	6	3	6		3	5	3
Baasrode (Zd.)			4			3		3
Dendermonde.	7	7	6	6		5		5

6e. Suppl.

53 - Leuven - Mechelen.

Categorieën. Catégories	O	P	Q	Q		R	T	
Hoogste lasten. Charge maxima.	440 T/hlt. 16		0,6					
Leuven								
Vert. Dijlebrug	4 / 2	4 / 3	4 / 2	4 / 2		3 / 2	3 / 2	
Wijgmael	6	6	3 / 4	5		3 / 3 / 4	3 / 3 / 3	7
Wacherzeelsche Stc. (P.A.)								
Hambosch (P.A.)	4	4	4	4				
Wespelaar - Eildonk	4	5	3 / 4	5		3 / 3	2 / 3	3
Wespelaar - Heike (P.A.)					3			
Haacht	5	5	5	5		4	4	
Boortmeerbeek	5	6	3 / 4	5		3 / 3	3 / 3	4
Bitstraat (P.A.)					4			
Hever	5	5	4	4		4	4	
Muizen (P.A.)	7	7	6	6		4	4	
Mechelen								

53 - Mechelen - Dendermonde.

Categorieën Catégories	O	P	Q	Q		R		T
Hoogste lasten Charge maxima.	440 T/hl·t·16.		0,6					
Mechelen								
Brusselsche St. (P.A.)	5	6	2 5	5		2 4	4	2 3	4
Hombeek								
Het Heike (P.A.)	8	9	3 6 2	7		3 5 2	6	3 4 2	4
Luna - Park (P.A.)								
Kapelle-op-den Bosch	5	5	4	4		3		3	
Ramsdonk (P.A.)	5	5	5	5		5		4	
Londerzeel (West)								
Molenheide (P.A.)	7	7	5 4	7		5 3	6	5 2	
Malderen								
Buggenhout	4	5	4	4		3		3	
Koude Haard (P.A.)	6	6	3 4	6		3 3	5	3 3	4
Baasrode (Z.O.)								
Dendermonde.	7	7	6	6		5		5	

53 - Dendermonde - Gent (St. Pieters).

Categorieën. Catégories	O	P	Q		R	T	
Hoogste lasten. Chargesmaxima	440 T/hl.t.16		0,6				
Dendermonde							
Oudegem	5	5	4		4	3	
Schoonaarde	6	7	6		5	5	
Wichelen	5	6	5		4	4	
Schillebelle	5	5	5		4	4	
Wetteren	5	5	5		4	3	
Quatrecht	7	8	6		6	4	
Melle	4	4	4		3	3	
Merelbeke	5	6	5		5	4	
Vert. blok 30	4	4	4		4	3	
	-	-	-		-	-	
Gent (St. Pieters)	4	4	3		3	3	

St. Jacpal.

54 - Mechelen - Terneuzen

Categorieën - Catégories	O	P	Q	R	T
Maxima lasten. Charges maxima	360 T hl. type 16		0,6		
Mechelen					
Hombeek	5	5	5	5	4
Heike	4	5	4	3	3
Leest	5	5	5	5	4
Tisselt (Blaasveld)	4	5	4	4	3
Blaasveld	3	3	3	2	2
Willebroek	5	5	4	4	4
Puurs	8	8	7	7	7
Bornem	6	7	6	6	5
Temse	8	8	7	7	6
Maxima lasten Charges maxima.	220 T hl. type 16.				
Temse					
Sint-Niklaas	11	11	10	10	10
Maxima lasten. Charges maxima	440 T hl. type 16				
Sint-Niklaas					
Sint Pauwels (P.A.)	7	7	6	5	5
Sint-Gillis (Waas)	5	5	4	4	3
Kalf (P.A.)	5	5	4	3	3
De Klinge	5	5	4	4	4
Hulst	6	7	6	5	4
Kijkuit	8	8	7	7	7
Axel	7	8	7	7	6
Sluiskil	8	8	8	7	7
Terneuzen	8	8	7	7	6

Hte Teppl.

53 - Dendermonde - Gent (St. Pieters).

Categorieën. Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Chargesmaxima.	440 T/hl.t.16		0,6		
Dendermonde					
Oudegem	5	5	4	4	3
Schoonaarde	6	7	6	5	5
Wichelen	5	6	5	4	4
Schellebelle	5	5	5	4	4
Wetteren	5	5	5	4	3
Quatrecht	7	8	6	6	4
Melle	4	4	4	3	3
Merelbeke	5	6	5	5	4
Vert. Klok 30	4	4	4	4	3
Gent (St. Pieters)	-	-	-	-	-
	4	4	3	3	3

54 - Mechelen - Terneuzen.

Categorieën - Catégories	O	P	Q	R	T
Maxima lasten .. Charges maxima	360 T hl. type 16		0,6		
Mechelen					
Hombeek	5	5	5	5	4
Het Heike	4	5	4	3	3
Leest	5	5	5	5	4
Tisselt - Blaasveld	4	5	4	4	3
Hillebroek (Vaart)	5	5	5	4	4
Hillebroek	3	3	2	2	2
Puurs	8	8	7	7	7
Bornem.	6	7	6	6	5
Temsche	8	8	7	7	6
Maxima lasten Charges maxima.	220 T hl. type 16.				
Temsche					
Sint - Niklaas	11	11	10	10	10
Maxima lasten. Charges maxima	440 T hl. type 16				
Sint - Niklaas					
Sint Pauwels (P.A.)	7	7	6	5	5
Sint - Gillis (Waas)	5	5	4	4	3
Kalf (P.A.)	5	5	4	3	3
De Klinge	5	5	4	4	4
Hulst	6	7	6	5	4
Nijkuit	8	8	7	7	7
Axel	7	8	7	7	6
Sluiskil	8	8	8	7	7
Temsche.	8	8	7	7	6

54. Terneuzen - Mechelen.

Categorieën - Catégories.	O	P	Q	R	T
Maxima lasten. Charges maxima.	440 T hl. type 16.		0,6		
Terneuzen					
Sluiskil	7	7	6	6	6
Axel	8	9	8	7	6
Kijkuit	7	8	7	7	6
Hulst	8	8	7	7	6
De Klinge	6	6	6	5	5
Kalf (P.A.)	6	6	4	4	4
Sint Gillis (Waas)	4	4	4	3	3
Sint Pauwels (P.A.)	6	6	5	4	3
Sint Niklaas	8	8	6	6	6
Maxima lasten Charges maxima	220 T hl. type 16				
Sint-Niklaas					
Temse	10	10	10	10	10
Maxima lasten Charges maxima	360 T hl. type 16.				
Temse					
Bornem	7	7	7	7	6
Puurs	6	7	6	5	5
Willebroek	8	8	7	7	7
Blaasveld	5	6	5	5	4
Tessell (Blaasveld)	3	3	3	2	2
Leest	4	5	4	4	3
Heike	5	6	5	5	4
Hombeek	4	4	4	3	3
Mechelen.	6	6	5	5	5

7e suppl.

55 - Gent - Zelzate - Eeklo.

Categorieën Catégories.	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten. Charges maxima	440 T/hl t.16				0,6					
Gent (St. Pieters)										
Gentbrugge (Zd.)	7		7		6		6		5	
Gentbrugge (Nd.)	3		4		3		3		2	
Gent Heirnisse (P.A.)	4		4		4		3		2	
Gent Oost	4		4		4		4		4	
Gent Dampoort		3		3		2		2		2
Gent Muide (P.A.)	4		5		4		4		3	
Gent Rabot	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4
Hondelgem	8		8		7		7		6	
Langerbrugge	6		7		6		5		5	
Doornzeele - Bagatelle	4		4		4		3		2	
Eeerdonk - Kluizen	6		7		5		5		5	
Ertvelde	7		7		6		6		5	
Zelzate (Klein Rusland) PA.	4		4		4		3		3	
Zelzate										

Categorieën. Catégories.	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten. Charges maxima.	390 T/hl t.16				0,6					
Zelzate										
Assenede	8		9		8		8		7	
Boekhoute	11		11		11		10		10	
Bassevelde	8		8		7		7		6	
Kaprijke	9		10		9		8		8	
Lembeke (Eeklo)	11		11		10		10		9	
Eeklo	13		13		12		11		11	

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen nr. 1-14-26-64.73 89-104-110-111-116-118-126.135 en met de vertraging aan 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux PN. 1-14-26-64.73. 89-104-110-111-116-118-126.135 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

F. Seppl.

54. Terneuzen - Mechelen.

Categorieën - Catégories.	O	P	Q	R	T
Maxima lasten. Charges maxima.	440 T hl. type 16.		0,6		
Terneuzen					
Sluiskil	7	7	6	6	6
Axel	8	9	8	7	6
Kijkuit	7	8	7	7	6
Hulst	8	8	7	7	6
De Klinge	6	6	6	5	5
Kalf (P.A.)	6	6	4	4	4
Sint Gillis (Waas)	4	4	4	3	3
Sint Pauwels (P.A.)	6	6	5	4	3
Sint Niklaas	8	8	6	6	6
Maxima lasten Charges maxima	220 T hl. type 16				
Sint-Niklaas					
Temse	10	10	10	10	10
Maxima lasten Charges maxima	360 T hl. type 16.				
Temse					
Bornem	7	7	7	7	6
Duurs	6	7	6	5	5
Willebroek	8	8	7	7	7
Blaasveld	5	6	5	5	4
Tessell (Blaasveld)	3	3	3	2	2
Leest	4	5	4	4	3
Heike	5	6	5	5	4
Hombeek	4	4	4	3	3
Mechelen.	6	6	5	5	5

6e Aeppl.

55 - Gent - Zelzate - Eeklo.

Categorieën Catégories.	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima	440 T/hl t.16		0,6		
Gent (St. Pieters)					
Gentbrugge (Zd.)	7	7	6	6	5
Gentbrugge (Nd.)	3	4	3	3	2
Gent Heirnisse (P.A.)	4	4	4	3	2
Gent Oost	4	4	4	4	4
Gent Dampoort	3	3	2	2	2
Gent Muide (P.A.)	4	5	4	4	3
Gent Rabot	5	5	5	4	4
Wondelgem	5	5	4	4	4
Langerbrugge	8	8	7	7	6
Doornzeele - Bagatelle	6	7	6	5	5
Teerdonk - Kluizen	4	4	4	3	2
Ertvelde	6	7	5	5	5
Zelzate (Klein Rusland) PA.	7	7	6	6	5
Zelzate	4	4	4	3	3

Categorieën. Catégories.	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	390 T/hl t.16		0,6		
Zelzate					
Assenede	7	7	6	6	6
Boekhoute	6	7	7	6	5
Bassevelde	8	8	7	6	6
Kaprijke	8	9	8	7	6
Lembeke (Eeklo)	9	10	8	8	7
Eeklo	9	9	9	8	8

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen Nr. 1-14-26-89-104-110-111 en 135 en met de vertraging aan 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 1-14-26-89-104-110-111 et 135 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

6e Suppl.

54 - Terneuzen - Mechelen.

Categorieën - Catégories.	O	P	Q	R	T
Maxima lasten. Charges maxima.	440 T hl. type 16.		0,6		
Terneuzen					
Sluiskil	7	7	6	6	6
Axel	8	9	8	7	6
Kijkuit	7	8	7	7	6
Hulst	8	8	7	7	6
De Klinge	6	6	6	5	5
Kalf (P.A.)	6	6	4	4	4
Sint Gillis (Waas)	4	4	4	3	3
Sint Pauwels (P.A.)	6	6	5	4	3
Sint Niklaas	8	8	6	6	6
Maxima lasten Charges maxima	220 T hl. type 16				
Sint-Niklaas					
Temse	10	10	10	10	10
Maxima lasten Charges maxima	360 T hl. type 16.				
Temse					
Bornem	7	7	7	7	6
Puurs	6	7	6	5	5
Willebroek	8	8	7	7	7
Blaasveld	5	6	5	5	4
Tessell (Blaasveld)	3	3	3	2	2
Leest	4	5	4	4	3
Heike	5	6	5	5	4
Hombeek	4	4	4	3	3
Mechelen.	6	6	5	5	5

A^e. Seppl.

55 - Gent - Zelzate - Eeklo.

Categorieën Catégories.	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima	440 T/hl t. 16				0,6					
Gent (St. Pieters)										
Gentbrugge (Zd.)	7		7		6		6		5	
Gentbrugge (Nd.)	3		4		3		3		2	
Gent Heirnisse (P.A.)	4		4		4		3		2	
Gent Oost	4		4		4		4		4	
Gent Dampoort		3		3		2		2		2
Gent Muide (P.A.)	5		5		4		4		3	
Gent Rabot	5	5	6	5	5	4	4	4	4	4
Wondelgem	8		8		7		7		6	
Langerbrugge	6		7		6		5		5	
Doornzeele - Bagatelle	4		4		4		3		2	
Eeerdonk - Kluizen	6		7		5		5		5	
Ertvelde	7		7		6		6		5	
Zelzate (Klein Rusland) P.A.	4		4		4		3		3	
Zelzate										

Categorieën. Catégories.	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten. Charges maxima.	390 T/hl t. 16				0,6					
Zelzate										
Assenede	7		7		6		6		6	
Boekhoute	6		7		7		6		5	
Bassevelde	8		8		7		6		6	
Kaprijke	8		9		8		7		6	
Lembeke (Eeklo)	9		10		8		8		7	
Eeklo	9		9		9		8		8	

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen nr. 1-14-26-89-104-110-111 en 135 en met de vertraging aan 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 1-14-26-89-104-110-111 et 135 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

4e Suppl.

54. Terneuzen - Mechelen.

Categorieën - Catégories.	O	P	Q	R	T
Maxima lasten. Charges maxima.	440 T hl. type 16.		0,6		
Terneuzen					
Sluiskil	7	7	6	6	6
Axel	8	9	8	7	6
Kijkuit	7	8	7	7	6
Hulst	8	8	7	7	6
De Klinge	6	6	6	5	5
Kalf (P.A.)	6	6	4	4	4
Sint Gillis (Waas)	4	4	4	3	3
Sint Pauwels (P.A.)	6	6	5	4	3
Sint Niklaas	8	8	6	6	6
Maxima lasten Charges maxima	220 T hl. type 16				
Sint-Niklaas					
Temsche.	10	10	10	10	10
Maxima lasten Charges maxima	360 T hl. type 16.				
Temsche					
Bornem	7	7	7	7	6
Puurs	6	7	6	5	5
Willebroek	8	8	7	7	7
Willebroek (Vaart)	3	4	3	3	2
Tessett-Blaasveld	5	5	5	4	4
Leest	4	5	4	4	3
Het Heike	5	6	5	5	4
Hombeek	4	4	4	3	3
Mechelen.	6	6	5	5	5

2e Suppl.

55 - Gent - Zelzate - Eeklo.

Categorieën Catégories.	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten. Charges maxima	440 T/kl t.16				0,6					
Gent (St. Pieters)										
Gentbrugge (Zd.)	7		7		6		6		5	
Gentbrugge (Nd.)	3		4		3		3		2	
Gent Heirnisse (P.A.)	4		4		4		3		2	
Gent Oost	4		4		4		4		4	
Gent Dampoort		3		3		2		2		2
Gent Muide (P.A.)	5		5		4		4		3	
Gent Rabot	5	5	6	5	5	4	4	4	4	4
Wondelgem	8		8		7		7		6	
Langerbrugge	6		7		6		5		5	
Boornzeele - Bagatelle	4		4		4		3		2	
Eeerdonk - Kluizen	6		7		5		5		5	
Ertvelde	7		7		6		6		5	
Zelzate (Klein Rusland) PA.	4		4		4		3		3	
Zelzate										

Categorieën. Catégories.	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten. Charges maxima.	390 T/kl t.16				0,6					
Zelzate										
Assenede	7		7		6		6		6	
Boekhoute	6		7		7		6		5	
Bassevelde	8		8		7		6		6	
Kaprijke	8		9		8		7		6	
Lembeke (Eeklo)	9		10		8		8		7	
Eeklo	9		9		9		8		8	

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen Nr. 1-14-26-89-104-110-111 en 135 en met de vertraging aan 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 1-14-26-89-104-110-111 et 135 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

2e Seeppl.

54. Terneuzen - Mechelen.

Categorieën - Catégories.	O	P	Q	R	T
Maxima lasten. Charges maxima.	440 T hl. type 16.		0,6		
Terneuzen					
Sluiskil	7	7	6	6	6
Axel	8	9	8	7	6
Kijkuit	7	8	7	7	6
Hulst	8	8	7	7	6
De Klinge	6	6	6	5	5
Kalf (P.A.)	6	6	4	4	4
Sint Gillis (Waas)	4	4	4	3	3
Sint Pauwels (P.A.)	6	6	5	4	3
Sint Niklaas	8	8	6	6	6
Maxima lasten Charges maxima	220 T hl. type 16				
Sint-Niklaas					
Temsche.	10	10	10	10	10
Maxima lasten Charges maxima	360 T hl. type 16.				
Temsche.					
Bornem	7	7	7	7	6
Puurs	6	7	5	5	5
Willebroek	8	8	7	7	7
Willebroek (Vaart)	3	4	3	3	2
Tesselt-Blaasveld	5	5	5	4	4
Leest	4	5	4	4	3
Het Heike	5	6	5	5	4
Hombeek	4	4	4	3	3
Mechelen.	6	6	5	5	5

55: Gent - Zelzate - Eekloo.

Categorieën Catégories.	0		P		Q		R		T	
Hoogste lasten. Charges maxima	440 T/hl t. 16				0,6					
Gent (St. Pieters)										
Gentbrugge (Zd.)	7		7		6		6		5	
Gentbrugge (Nd.)	3		4		3		3		2	
Gent Heirnisse (P.A.)	4		4		4		3		2	
Gent Oost	4		4		4		4		4	
Gent Dampoort		3		3		2		2		2
Gent Muide (P.A.)	5		5		4		4		3	
Gent Rabot	5	5	6	5	5	4	4	4	4	4
Hondelgem	8		8		7		7		6	
Langerbrugge	6		7		6		5		5	
Doornzeele - Bagatelle	4		4		4		3		2	
Eeerdonk - Kluizen	6		7		5		5		5	
Ertvelde	7		7		6		6		5	
Zelzate (Klein Rusland) PA.	4		4		4		3		3	
Zelzate										

Categorieën. Catégories.	0		P		Q		R		T	
Hoogste lasten. Charges maxima.	390 T/hl t. 16				0,6					
Zelzate										
Assenede	7		7		6		6		6	
Boekhoute	6		7		7		6		5	
Bassevelde	8		8		7		6		6	
Kaprijke	8		9		8		7		6/	
Lembeke (Eekloo)	9		10		8		8		7	
Eekloo	9		9		9		8		8	

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen nr 1-14-26-89-104-110-111 en 135 en met de vertraging aan 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux PN 1-14-26-89-104-110-111 et 135 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

55 - Eekloo - Zelzate - Gent.

Categorieën Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima.	390 T/hl t.16		0,6		
Eekloo					
Lembeke (Eekloo)	13	13	12	11	11
Kaprijke	11	11	10	10	8
Bassevelde	9	10	9	8	8
Boekhoute	7	8	7	7	6
Cassenede	12	12	11	10	10
Zelzate	8	8	8	8	8

Categorieën Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	440 T/hl t.16.		0,6		
Zelzate	5	5	4	3	3
Zelzate (Klein Rusland) P.A.	6	7	6	5	5
Ertvelde	6	6	5	5	4
Terdonk - Kluizen	4	4	4	4	3
Doornzeele / Bagatelle	5	6	5	4	4
Langerbrugge	8	9	7	7	6
Wondelgem	6	6	5	4	4
Gent Kabot	5	6	5	5	5
Gent (Muide) P.A.	4	4	3	3	3
Gent Dampoort	3	3	2	2	2
Gent Oost	6	6	5	4	3
Gent Heirnisse P.A.	4	4	4	3	3
Gentbrugge N.d.	4	5	4	3	2
Gentbrugge Z.d.	9	9	7	6	6
Gent St Pieters.					

118-116

Deze rijtijden houden rekening met afschaffing der bewaking aan de overwegen N.s 135-126-111-110-104-89-26-14 en 1 en met de vertraging tegen 5 Km/u aan die O.W. 118-116

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 135-126-111-110-104-89-26-14 et 1 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

7e Suppl.

55. Gent (St. Pieters) - Wondelgem.

Categorieën / Catégories.	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten / Charge maxima.	390 T/hl.t.16				0,6					
Gent (St. Pieters)										
Drongensteenweg (P.A.)	6	7	6	8	6	7	5	6	5	6
Mariakerke	4		5		3		3		2	
Eekloo (weg) P.A.	3	6	3	6	2	6	2	6	2	5
Lindestraat (P.A.)	3		3		3		3		2	
Vert. n. Mariakerke	2		2		2		1		1	
" " Wondelgem	–		–		–		–		–	
Wondelgem.	1		1		1		1		1	
	–		–		–		–		–	
	1		1		1		1		1	

55 - Wondelgem - Gent (St. Pieters)

Categorieën. / Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten / Charges maxima	390 T/hl.t.16				0,6					
Wondelgem										
Vert. n. Wondelgem	1	6	1	7	1	6	1	6	1	5
" " Mariakerke	–		–		–		–		–	
Lindestraat (P.A.)	2		2		2		1		1	
Eekloo (weg) P.A.	–		–		–		–		–	
Mariakerke	1		1		1		1		1	
Drongensteenweg (P.A.)	3	8	3	8	3	8	3	6	2	6
Gent (St. Pieters).	4		4		3		2		2	
	8		8		7		6		5	

J. Leppl.

55 - Eekloo - Zelzate - Gent.

Categorieën Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima.	390 T/hl t.16				0,6					
Eekloo										
Lembeke (Eekloo)	8		9		8		7		7	
Kaprijke	9		9		8		8		7	
Bassevelde	9		9		8		7		6	
Boekhoute	7		8		7		6		5	
Assenede	7		7		7		6		6	
Zelzate	8		8		7		7		7	

Categorieën Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima	440 T/hl t.16.				0,6					
Zelzate										
Zelzate (Klein Rusland) P.A.	5		5		4		3		3	
Ertvelde	6		7		6		5		5	
Eerdonk-Kluizen	6		6		5		5		4	
Doornzeele/Bagatelle	4		4		4		4		3	
Langerbrugge	5		6		5		4		4	
Wondelgem	8		9		7		7		6	
Gent Rabot	6		6		5		4		4	
Gent (Muide) P.A.		5		6		5		5		5
Gent Dampoort	4		4		3		3		3	
Gent Oost	6	3	6	3	5	2	4	2	3	2
Gent Heirnisse P.A.										
Gentbrugge N^d.	4		4		4		3		3	
Gentbrugge Z^d.	4		5		4		3		2	
Gent St Pieters.	9		9		7		6		6	

Deze rittijden houden rekening met afschaffing der bewaking aan de overwegen N^r 135-111-110-104-89-26-14 en 1 en met de vertraging tegen 5 Km/u dan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 135-111-110-104-89-26-14 et 1 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

55. Gent (St Pieters) - Wondelgem.

Categorieën Catégories.	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charge maxima.	390 T/hl.t.16				0,6					
Gent (St Pieters)										
Drongensteenweg (P.A.)	6	7	6	8	6	7	5	6	5	6
Mariakerke	4		5		3		3		2	
Eekloo (weg) P.A.	3	6	3	6	2	6	2	6	2	5
Lindestraat (P.A.)	3		3		3		3		2	
Vert. n. Mariakerke	2		2		2		1		1	
" " Wondelgem	–		–		–		–		–	
Wondelgem.	1		1		1		1		1	
	–		–		–		–		–	
	1		1		1		1		1	

55 - Wondelgem - Gent (St Pieters)

Categorieën. Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima	390 T/hl.t.16				0,6					
Wondelgem										
Vert. n. Wondelgem	1	6	1	7	1	6	1	6	1	5
" " Mariakerke	–		–		–		–		–	
Lindestraat (P.A.)	2		2		2		1		1	
Eekloo (weg) P.A.	–		–		–		–		–	
Mariakerke	1		1		1		1		1	
	3		3		3		3		2	
Drongensteenweg (P.A.)	3		4		3		3		3	
Gent (St Pieters).	4	8	4	8	3	8	2	6	2	6
	8		8		7		6		5	

56- Dendermonde - St. Niklaas.

Categorieën Categories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	220 T/hl t. 16		0,6		
Dendermonde					
Grembergen	6	6	6	5	5
Grembergen-Meerzeke	6	6	5	5	4
Hamme	5	5	5	5	5
Sombeke	4	4	4	4	3
Waasmunster	4	5	4	4	3
Belsele	8	8	6	6	5
St. Niklaas (West)	5	6	5	5	5
St. Niklaas (Waas)	4	4	3	3	3

56- St. Niklaas - Dendermonde.

Categorieën. Categories.	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima.	220 T/hl t. 16.		0,6		
St. Niklaas (Waas)					
St. Niklaas (West)	3	3	3	3	2
Belsele	5	6	5	5	5
Waasmunster	6	6	6	6	5
Sombeke	3	4	3	3	3
Hamme	4	4	3	3	3
Grembergen-Meerzeke	6	6	6	6	5
Grembergen.	5	5	4	4	4
Dendermonde	7	7	6	6	6

3e suppl.

57 - Aalst (Noord) - Zelzate (Kanaal)

Categorieën. Catégories.	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima.	390 T/hl t.16		0,6		
Aalst (Noord)					
Hofstade	5	5	5	4	4
Gijzegem	5	6	5	5	5
Oudegem	6	6	6	5	5
Dendermonde	5	6	5	5	4
Grembergen	8	8	8	8	8
Huyvelde (P.A.)	5	5	4	4	4
Zele	5	6	5	4	4
Boxelaer	7 / 5 / 10	7 / 5 / 10	6 / 5 / 9	6 / 5 / 9	6 / 4 / 8
Lokeren	5	5	4	4	3
Daknam (P.A.)	6	7	5	4	4
Eksaarde	6	6	6	6	6
Moerbeke (Waas)	10	10	10	9	8
Wachtebeke	11	11	10	9	9
Zelzate (Kanaal).					

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen nr 35-36 en 38 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die P.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 35-36 et 38 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

3e suppl.

56- Dendermonde - St-Niklaas.

Categorieën Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	220 T/hl t. 16		0,6		
Dendermonde					
Grembergen	8	8	8	8	8
Grembergen - Meerzeke	6	6	5	5	4
Hamme	5	5	5	5	5
Sombeke	4	4	4	4	3
Waasmunster	4	5	4	4	3
Belsele	8	8	6	6	5
St-Niklaas (West)	5	6	5	5	5
St-Niklaas (Waas)	4	4	3	3	3

56- St-Niklaas - Dendermonde.

Categorieën. Catégories.	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima.	220 T/hl. t. 16.		0,6		
St-Niklaas (Waas)					
St-Niklaas (West)	3	3	3	3	2
Belsele	5	6	5	5	5
Waasmunster	6	6	6	6	5
Sombeke	3	4	3	3	3
Hamme	4	4	3	3	3
Grembergen - Meerzeke	6	6	6	6	5
Grembergen.	5	5	4	4	4
Dendermonde	9	9	9	9	8

57 - Aalst (Noord) - Zelzate (Kanaal)

Categorieën. Catégories.	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima.	390 T/hl t.16		0,6		
Aalst (Noord)					
Hofstade	5	5	5	4	4
Gijzegem	5	6	5	5	5
Oudegem	6	6	6	5	5
Dendermonde	5	6	5	5	4
Grembergen	8	8	8	8	8
Huyvelde (P.A.)	5	5	4	4	4
Zele	5	6	5	4	4
Boxelaer	7 / 5 (10)	7 / 5 (10)	6 / 5 (9)	6 / 5 (9)	6 / 4 (8)
Lokeren	5	5	4	4	3
Daknam (P.A.)	6	7	5	4	4
Eksaarde	6	6	6	6	6
Moerbeke (Waas)	10	10	10	9	8
Wachtebeke	11	11	10	9	9
Zelzate (Kanaal)					

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen nr 35-36 en 38 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 35-36 et 38 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

57 - Zelzate (Kanaal) - Aalst (Noord).

Categorieën. Catégories.	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	390 T/hl t.16		0,6		
Zelzate (Kanaal)					
Wachtebeke	11	11	10	9	8
Moerbeke (Waas)	10	10	8	8	8
Eksaarde	6	6	5	5	4
Daknam (P.A.)	5	6	5	4	4
Lokeren	6	6	5	5	5
Boxelaer	4 / 6 → 8	4 / 7 → 9	4 / 6 → 8	4 / 5 → 7	4 / 5 → 7
Zele	6	6	5	5	4
Huyvelde (P.A.)	5	5	5	5	4
Grembergen	9	9	9	9	8
Dendermonde	5	6	5	5	4
Ouwegem	6	6	5	5	4
Gijzegem	5	6	5	5	5
Hofstade	5	5	5	4	4
Aalst (Nd)					

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen nr 38-36 en 35 en met de vertraging van 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 38-36 et 35 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

57 A - Moerbeke - St. Gillis (Waas).

Categorieën Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	390 T/hl t·16		0,6		
Moerbeke					
Klein-Sinaai	11	12	10	9	8
Boschdorp	6	6	6	5	5
Stekene	5	6	5	5	4
Kemzeke	5	5	4	4	4
St. Gillis (Waas).	6	6	6	5	5

57 A - St. Gillis (Waas) - Moerbeke.

Categorieën Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima	390 T/hl. t·16		0,6		
St. Gillis (Waas)					
Kemzeke	6	6	5	5	5
Stekene	5	5	5	4	3
Boschdorp	5	6	5	5	4
Klein Sinaai	6	6	5	5	5
Moerbeke.	12	12	11	9	9

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen nr 4-8-9 en 24 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 4-8-9 et 24 et du ralentissement à 5 Km./h. à ces P.N.

58 - Gent (St Pieters) - Wondelgem.

Categorieën. Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Chdrges maxima	440 T/hl t.16				0,6					
Gent (St Pieters)										
Gentbrugge (Zd)	7		7		6			6	5	
Gentbrugge (Nd)	3		4		3			3	2	
Gent (Heirnisse) P.A.	4		4		4			3	2	
Gent (Oost)	4		4		4			4	4	
Gent Dampoort		3		3		2	2			2
Gent Miide (P.A.)	4		5		4			4	3	
Gent Rabot	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4
Wondelgem.										

58 - Wondelgem - Gent (St Pieters).

Categorieën. Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima	440 T/hl t.16				0,6					
Wondelgem										
Gent Rabot	6		6		5			4	4	
Gent Miide (P.A.)		5		6		5	5			5
Gent Dampoort	4		4		3			3	3	
Gent Oost	6	3	6	3	5	2	2	4	3	2
Gent Heirnisse (P.A.)	4		4		4			3	3	
Gentbrugge (Nd)	4		5		4			3	2	
Gentbrugge (Zd)	9		9		7			6	6	
Gent (St Pieters)										

6e Suppl.

58 - Gent (St Pieters) - Wondelgem.

Categorieën. Catégories.	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima	390 T/hl t·16				0,6					
Gent (St Pieters)										
Drongensteenweg (P.A.)	6	7	6	8	6	7	5	6	5	6
Mariakerke	4		5		3		3		2	
Eekloo (Weg) P.A.	3	6	3	6	2	6	2	6	2	5
Lindestraat (P.A.)	3		3		3		3		2	
Wondelgem.	4		4		4		3		3	

58 - Wondelgem - Gent (St Pieters)

Categorieën. Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima	390 T/hl t·16.				0,6					
Wondelgem										
Lindestraat (P.A.)	4	6	4	7	4	6	3	6	3	5
Eekloo (Weg) P.A.	3		3		3		3		2	
Mariakerke	3		4		3		3		3	
Drongensteenweg (P.A.)	4	8	4	8	3	8	2	6	2	6
Gent (St Pieters)	8		8		7		6		5	

6e Aeppl.

58 - Gent (St. Pieters) - Wondelgem.

Categorieën. Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Chdrges maxima	440 T/hl t.16		0,6		

Gent (St. Pieters)										
Gentbrugge (Zd)	7		7		6			6	5	
Gentbrugge (Nd)	3		4		3			3	2	
Gent (Heirnisse) P.A.	4		4		4			3	2	
Gent (Oost)	4		4		4			4	4	
Gent Dampoort		3		3		2	2			2
Gent Miide (P.A.)	5		5		4			4	3	
Gent Rabot		5		5		4	4			4
Wondelgem.	5		6		5			4	4	

58 - Wondelgem - Gent (St. Pieters).

Categorieën. Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	440 T/hl t.16		0,6		

Wondelgem										
Gent Rabot	6		6		5			4	4	
Gent Miide (P.A.)		5		6		5	5			5
Gent Dampoort	4		4		3			3	3	
Gent Oost	6	3	6	3	5	2	2	4	3	2
Gent Heirnisse (P.A.)	4		4		4			3	3	
Gentbrugge (Nd)	4		5		4			3	2	
Gentbrugge (Zd)	9		9		7			6	6	
Gent (St. Pieters)										

58 - Gent (St Pieters) - Wondelgem.

Categorieën. Catégories.	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima	390 T/hl.t.16				0,6					
Gent (St Pieters)										
Drongensteenweg (P.A.)	6	7	6	8	6	7	5	6	5	6
Mariakerke	4		5		3		3		2	
Eekloo (Weg) P.A.	3		3		2		2		2	
Lindestraat (P.A.)	3	6	3	6	3	6	3	6	2	5
Wondelgem.	4		4		4		3		3	

58 - Wondelgem - Gent (St Pieters)

Categorieën. Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima	390 T/hl t.16.				0,6					
Wondelgem										
Lindestraat (P.A.)	4	6	4	7	4	6	3	6	3	5
Eekloo (Weg) P.A.	3		3		3		3		2	
Mariakerke	3		4		3		3		3	
Drongensteenweg (P.A.)	4	8	4	8	3	8	2	6	2	6
Gent (St Pieters)	8		8		7		6		5	

58 - Wondelgem - Eekloo.

Categorieën. Catégories.	0		P		Q		R		T	
Hoogste lasten. Charges maxima.	390 T / hl. t. 16				0,6					
Wondelgem.										
Molenciude (P.A.)	3	5	3	5	3	4	3	4	2	4
	4		4		3		3		3	
Evergem	7	7	8	8	7	7	7	7	6	6
Sleidinge	9	9	10	10	8	8	8	8	8	8
Waarschoot	7	7	7	7	6	6	6	6	5	5
Eekloo.										

58. Eekloo - Wondelgem.

Categorieën. Catégories.	0		P		Q		R		T	
Hoogste lasten. Charges maxima	390 T / hl. t. 16				0,6					
Eekloo										
Waarschoot	6	6	6	6	5	5	5	5	5	5
Sleidinge	9	9	10	10	8	8	8	8	8	8
Evergem	8	8	9	9	7	7	6	6	6	6
Molenciude (P.A.)	4	5	4	5	4	5	3	5	2	4
	3		3		3		3		3	
Wondelgem.										

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen n° 40 en 67 en met de vertraging tegen 6 km/u aan die O. VV.
Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 40 et 67 et du ralentissement à 5 Km/h à ces P.N.

7e Suppl.

58 - Eekloo - Brugge.

Categorieën Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	390 T/hl.t.16		0,6		
Eekloo					
Boelare (P.A.)	4	4	3	3	2
Balgerhoeke	6	6	6	5	5
Adegem	4	5	4	4	3
Maldegem	6	6	5	4	4
Donk	7	8	7	6	6
Sijsele	9	9	8	8	7
Assebroek P.A.	7	7	6	5	5
Steenbrugge	8	9	7	7	6
Brugge.	6	6	5	5	4

58 - Brugge - Eekloo.

Categorieën. Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima.	390 T/hl.t.16		0,6		
Brugge					
Steenbrugge	5	5	4	4	3
Assebroek (P.A.)	9	9	8	7	7
Sijsele	6	7	6	6	5
Donk	9	10	8	7	7
Maldegem	8	8	7	6	5
Adegem	5	5	5	5	4
Balgerhoeke	4	5	4	4	4
Boelare (P.A.)	7	7	6	5	5
Eekloo	4	4	4	3	3

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 110-139 en 146 en met de vertraging aan 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 110-139 et 146 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

7e Suppl.

58 - Wondelgem - Eekloo

Categorieën. Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten. Charges maxima.	390 T/hl. t.16				0,6					
Wondelgem.										
Molenainde (P.A.)	3	5	3	5	3	4	3	4	2	4
	4		4		3		3		3	
Evergem	5	5	6	6	5	5	5	5	4	4
Sleidinge	4	7	4	8	3	6	2	6	2	6
Eeksken (P.A.)	5		5		4		4		3	
Arisdonk (P.A.)	4		5		4		3		3	
Waanschoot	7	7	7	7	6	6	6	6	5	5
Eekloo.										

58. Eekloo - Wondelgem.

Categorieën. Catégories.	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten. Charges maxima	390 T/hl. t.16				0,6					
Eekloo										
Waanschoot	6	6	6	6	5	5	5	5	5	5
Arisdonk (P.A.)	4	7	4	8	4	6	3	6	2	6
Eeksken (P.A.)	5		5		4		4		3	
Sleidinge	3		4		3		3		3	
Evergem	6	6	7	7	5	5	4	4	4	4
Molenainde (P.A.)	4	5	4	5	4	5	3	5	2	4
Wondelgem.	3		3		3		3		3	

58 - Eekloo - Brugge.

Categorieën Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	390 T/hl.t.16		0,6		
Eekloo					
Boelare (P.A.)	4	4	3	3	2
Balgerhoeke	6	6	6	5	5
Adegem	4	5	4	4	3
Maldegem	6	6	5	4	4
Donk	7	8	7	6	6
Sijsele	9	9	8	8	7
Assebroek P.A.	7	7	6	5	5
Steenbrugge	8	9	7	7	6
Brugge.	6	6	5	5	4

58 - Brugge - Eekloo.

Categorieën. Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima.	390 T/hl.t.16		0,6		
Brugge					
Steenbrugge	5	5	4	4	3
Assebroek (P.A.)	9	9	8	7	7
Sijsele	6	7	6	6	5
Donk	9	10	8	7	7
Maldegem	8	8	7	6	5
Adegem	5	5	5	5	4
Balgerhoeke	4	5	4	4	4
Boelare (P.A.)	7	7	6	5	5
Eekloo	4	4	4	3	3

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 110-139 en 146 en met de vertraging aan 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 110.139 et 146 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

59- Gent (St Pieters) - Antwerpen (Linkeroever).

Categorieën. Catégories	O	O	O	O	O	P	Q	R	T	
Hoogste lasten Charges maxima.	440 T / hl. t. 16.						0,6			
Gent (St Pieters)										
Vert. n. Ledeberg	7	5 –	5 –			7	6	6	5	
Gentbrugge (Zd.)	3	8	8			4	3	3	2	
Gentbrugge (Nd.)	4					4	4	3	2	
Gent Heirnisse (P.A.)	4					4	4	4	4	
Gent Dampoort	5	5	5			5	4	4	3	
Bostakker	5	–	–			6	5	3	3	
St Amandsberg (P.A.)								3	3	
Destelbergen	5	10				5	5	4	3	
Loochristi	6		17			7	6	5	4	
Beervelde	4					5	4	3	3	
Zevenecken	9	10				9	8	5	4	
Staakte (P.A.)								5	5	
Lokeren	6	10				6	6	5	4	
Heiken (P.A.)	6		15			7	5	4	4	
Sinaai (Waas)	4	9				4	4	4	3	
Belsele (Nd.) (P.A)	7					7	6	3	3	
Valk (P.A.)								4	4	
St Niklaas (Waas)	5	12	18	12	20	6	5	4	4	
Nieuwkerken (Waas)	6					6	6	6	5	
Haasdonk (P.A.)	4					5	4	3	3	
Beveren (Waas)	4	9		11		4	4	3	3	
Melsele	4					4	4	4	3	
Fort van Zwijndrecht (P.A.)	4					5	4	3	3	
Zwijndrecht	6	6	6			6	5	5	4	
Antwerpen (Linkeroever)										

59 - Antwerpen (linkeroever) - Gent (St Pieters).

Categorieën. Catégories	O'	O	O	O	O'	P	Q	R	T	
Hoogste lasten Charges maxima.	440 T/hl. t. 16						0,6			
Antwerpen (linkeroever)										
Zwijndrecht	5	5	5			5	5	4	4	
Fort van Zwijndrecht (P.A.)	4	9	17	11	19	4	4	4	3	
Melsele	4					5	4	3	2	
Beveren (Waas)	5					5	4	4	3	
Haasdonk (P.A.)	3	12		12		4	3	3	3	
Nieuwkerken (Waas)	7					8	7	5	5	
St Niklaas (Waas)	6					6	6	5	5	
Zaik (P.A.)	7	9	15			7	6	5	4	
Belsele (Nd) (P.A.)								3	3	
Sinaai (Waas).	3					4	3	3	2	
Heiken (P.A.)	6	10				6	6	5	5	
Lokeren	6					6	6	5	5	
Staakte (P.A.)	8	10	18			8	8	4	4	
Zeveneeken								5	4	
Beervelde	4					5	4	3	3	
Lochristi	6	11				6	5	5	4	
Destelbergen	5					6	5	4	3	
St Amandsberg (P.A.)	6					7	5	3	3	
Costacker								4	3	
Gent Dampoort	5	4	4			5	5	4	4	
Gent Heirnisse (P.A.)	6	8	8			6	5	4	3	
Gentbrugge (Nd.)	4					4	4	3	3	
Gentbrugge (Zd.)	4					5	4	3	2	
Fort n. Tedeberg	9	5	5			9	7	6	6	
Gent (St Pieters)										

Brussel (Noord) 96-

60 - Bruxelles (Nord) - Denderm onde.

Categorieën. Catégories.	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	290 T/hl.t.16		0,6		
Bruxelles (Nord)					
Bif. Cabine III FBN.	3	3	3	2	2
	–	–	–	–	–
Bif. du Pont de la Senne	2	2	2	2	2
	–	–	–	–	–
Laeken	1	1	1	1	1
Jette	4	5	4	4	2
Ganshoren (P.A.)	3	3	3	2	2
	10				
Zellik	9	10	9	7	6
Walfergem (P.A.)	4	4	4	4	3
	6				
Assche	3	3	3	3	2
Mollem	4	4	4	4	4
	6				
Merchtem	4	5	4	4	3
Droeshout (P.A.)	3	3	3	3	2
	5				
Opwijk	4	5	4	3	3
Heizijde	4	4	4	4	3
	6				
Lebbeke	4	5	4	4	3
St Gillis (Dendermonde) (P.A.)	4	4	4	4	3
	5				
Dendermonde.	3	3	3	3	3

7e Suppl.

60 - Dendermonde - Bruxelles (Nord)

Categorieën Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima	290 T /hl t.16				0,6					
Dendermonde										
St Gillis (Dendermonde) P.A	4	5	4		4		3		3	
Lebbeke	4		4		4		3		3	
Heizijde	4	5	5		4		4		3	
Opwijk	4		4		4		4		3	
Droeshout (P.A.)	4	5	4		4		4		3	
Merchtem	3		4		3		3		2	
Mollem	5	11	5		5		4		3	
Assche	6		7		6		6		4	
Walfergem (P.A.)	3	6	3		3		4		2	
Zellik	4		5		4		3		3	
Ganshoren (P.A.)	7	8	7		7		7		5	
Jette	2		2		2		2		2	
Laeken	3		4		3		4		2	
Bif. du Pont de la Senne	2		2		2		2		2	
" Cabine III FBN.	-		-		-		-		-	
Bruxelles (Nord)	1		1		1		1		1	
	-		-		-		-		-	
	2		2		2		2		1	

J.e Leppl.

Brussel (Noord) 96-

60 - Bruxelles (Nord) - Dendermonde.

Categorieën. Catégories.	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	290 T/kl.t.16		0,6		
Bruxelles (Nord)					
Bif. du Pré Catelan.	3	3	3	2	2
	–	–	–	–	–
Bif. du Pont de la Senne	2	2	2	2	2
	–	–	–	–	–
Laeken	1	1	1	1	1
Jette	4	5	4	4	2
Ganshoren (P.A.)	3	3	3	2	2
	10				
Zellik	9	10	9	7	6
Wolfergem (P.A.)	4	4	4	4	3
	6				
Assche	3	3	3	3	2
Mollem	4	4	4	4	4
	6				
Merchtem	4	5	4	4	3
Droeshout (P.A.)	3	3	3	3	2
	5				
Opwijk	4	5	4	3	3
Heizijde	4	4	4	4	3
	6				
Lebbeke	4	5	4	4	3
St Gillis (Dendermonde) (P.A.)	4	4	4	4	3
	5				
Dendermonde.	3	3	3	3	3

4e Lecppl.

60 - Dendermonde - Bruxelles (Nord)

Categorieën Catégories	O		P		Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	290 T./hl t. 16				0,6		
Dendermonde							
St Gillis (Dendermonde) P.A	4	5	4		4	3	3
Lebbeke	4		4		4	3	3
Heizijde	4	5	5		4	4	3
Opwijk	4		4		4	4	3
Broeshout (P.A.)	4	5	4		4	4	3
Merchtem	3		4		3	3	2
Mollem	5	11	5		5	4	3
Assche	6		7		6	6	4
Walfergem (P.A.)	3	6	3		3	4	2
Zellik	4		5		4	3	3
Ganshoren (P.A.)	7	8	7		7	7	5
Jette	2		2		2	2	2
Laeken	3		4		3	4	2
Bif. du Pont de la Senne	2		2		2	2	2
" " Pré Catelan.	-		-		-	-	-
Bruxelles (Nord)	2		2		2	2	1
	-		-		-	-	-
	1		1		1	1	1

4e Suppl.

Brussel (Noord) 96-

60. Bruxelles (Nord) - Dendermonde.

Categorieën. Catégories.	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	290 T/hl.t.16		0,6	-	
Bruxelles (Nord)					
Bif. du Pré Catelan.	3	3	3	2	2
	–	–	–	–	–
Bif. du Pont de la Senne	2	2	2	2	2
	–	–	–	–	–
Laeken	1	1	1	1	1
Jette	4	5	4	4	2
Ganshoren (P.A.)	3	3	3	2	2
	10				
Zellik	9	10	9	7	6
Wolfergem (P.A.)	4	4	4	4	3
	6				
Asche	3	3	3	3	2
Mollem	4	4	4	4	4
Merchtem	4	5	4	4	3
Droeshout (P.A.)	3	3	3	3	2
	5				
Opwijk	4	5	4	3	3
Heixÿde	4	4	4	4	3
Lebbeke	4	5	4	4	3
St Gillis (Dendermonde) (P.A.)	4	4	4	4	3
	5				
Dendermonde.	3	3	3	3	3

60 - Dendermonde - Bruxelles (Nord)

Categorieën Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima	290 T /hl t. 16				0,6					
Dendermonde										
St Gillis (Dendermonde) P.A	4	5	4		4		3		3	
Lebbeke	4		4		4		3		3	
Heizijde	4	5	5		4		4		3	
Opwijk	4		4		4		4		3	
Groeshout (P.A.)	4	5	4		4		4		3	
Merchtem	3		4		3		3		2	
Mollem	5	11	5		5		4		3	
Assche	6		7		6		6		4	
Walfergem (P.A.)	3	6	3		3		4		2	
Zellik	4		5		4		3		3	
Ganshoren (P.A.)	7	8	7		7		7		5	
Jette	2		2		2		2		2	
Laeken	3		4		3		4		2	
Bif. du Pont de la Senne	2		2		2		2		2	
" " Pré Catelan.	-		-		-		-		-	
	2		2		2		2		1	
	-		-		-		-		-	
	1		1		1		1		1	
Bruxelles (Nord)										

61 - Antwerpen (Zd.) - Boom - Aalst (Nd.).

Categoriën Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	360 T/hl.t.16		0,6		
Antwerpen (Zd.)					
Vert. Antwerpen (Zd.)	4	4	4	4	3
Hoboken	2	2	2	2	2
Hoboken (Kapelstr.) P.A.	4	5	4	3	2
Hemiksem (Werkpl.) P.A.	7	7	5	4	4
Hemiksem	4	4	4	3	3
Schelle P.A.	4	4	3	3	2
Niel	4	5	4	4	4
Boom.	7	7	6	5	5
Hoogste lasten Charges maxima	330 T/hl.t.16		0,6		
Boom					
Willebroek	10	10	8	8	7
Tisselt (West)	12	12	12	11	10
Hoogste lasten Charges maxima	300 T/hl.t.16		0,6		
Londerzeel (West)					
Steenhuffel	5	6	5	5	5
Peisegem	7	7	7	7	6
Opwijk	8	8	7	6	6
Nijverseel P.A.	6	6	6	6	5
Baardegem	5	5	4	4	4
Moorsel	8	9	7	6	5
Mijlbeke (De Rozen) P.A.	6	6	6	6	5
Aalst (Noord.	12	12	10	10	14

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 34-38-39-41-46-66-74-76-14-16-18-18I-20-21-22-22I en met de vertraging teg en 5 Km/u aan die O.W

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 34-38-39-41-46-66-74-76-14-16-18-18I-20-21-22-22I et du ralentissement à 5 km/h. aux PN

F. Seppl.

61 - Aalst (N.) - Boom - Antwerpen (Z.)

Categorieën Categories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	300 T/hl.t.16		0,6		
Aalst (N.)					
Mijlbeke (De Rozen) P.A.	12	12	10	11	10
Moorsel	8	9	7	6	5
Baardegem	6	6	6	5	4
Nijverseel (P.A.)	4	4	3	3	3
Erpwijk	7	7	6	6	5
Peisegem	8	9	8	7	6
Steenhuffel	7	7	6	6	6
Londerzeel (West)	6	6	6	6	6
Hoogste lasten Charges maxima	330 T/hl t.16		0,6		
Tisselt (West)	12	12	11	10	10
Willebroek	10	10	9	9	8
Boom.					
Hoogste lasten Charges maxima	360 T/hl.t.16		0,6		
Boom					
Niel	6	7	5	5	4
Schelle (P.A.)	5	5	4	3	3
Hemiksem	3	4	3	3	2
Hemiksem (Werkpl.) P.A.	6	6	5	4	4
Hoboken (Kapelstr.) P.A.	5	5	4	4	3
Hoboken	3	3	3	3	2
Vert. Antwerpen (Z.)	3 – 5	3 – 5	2 – 5	2 – 4	2 – 4
Antwerpen (Z.)					

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 22I-22-21-20-18I-18-16-14-76-74-66-46-41-39-38-34 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 22I-22-21-20-18I-18-16-14-76-74-66-46-41-39-38-34 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

7e Suppl.

61 - Antwerpen (Zᵈ) - Boom - Aalst (Nᵈ).

Categorieën Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	360 T/hl.t.16		0,6		
Antwerpen (Zᵈ)					
Vert. Antwerpen (Zᵈ)	4	4	4	4	3
Hoboken	– 2	– 2	– 2	– 2	– 2
Hoboken (Kapelstr.) P.A.	4	5	4	3	2
Hemiksem (Werkpl.) P.A.	7	7	5	4	4
Hemiksem	4	4	4	3	3
Schelle P.A.	4	4	3	3	2
Niel	4	5	4	4	4
Boom.	7	7	6	5	5
Hoogste lasten Charges maxima	330 T/hl.t.16		0,6		
Boom					
Willebroek	10	10	8	8	7
Tisselt (West)	12	12	12	11	10
Londerzeel (West)	18	18	16	15	15
Hoogste lasten Charges maxima	300 T/hl.t.16		0,6		
Londerzeel (West)					
Steenhuffel	5	6	5	5	5
Peisegem	7	7	7	7	6
Opwijk	8	8	7	6	6
Nijverseel P.A.	6	6	6	6	5
Baardegem	5	5	4	4	4
Moorsel	8	9	7	6	5
Mijlbeke (De Rozen) P.A.	6	6	6	6	5
Aalst (Noord.	12	12	10	10	14

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 34-38-39.41-46-47-52.53.54-55-66-74-76-14-16-18ᴵ-18ᴵᴵ-20-21-22ᴵ-22ᴵᴵ en met de vertraging aan 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 34.38.39.41.46.47.52.53-54-55-66-74-76-14-16-18ᴵ-18ᴵᴵ-20-21-22ᴵ-22ᴵᴵ et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

61 - Aalst (N.) - Boom - Antwerpen (Z.)

Categorieën Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	300 T/hl.t.16		0,6		
Aalst (N.)					
Mijlbeke (De Rozen) P.A.	12	12	10	11	10
Moorsel	8	9	7	6	5
Baardegem	6	6	6	5	4
Nijverseel (P.A.)	4	4	3	3	3
Erpe	7	7	6	6	5
Peisegem	8	9	8	7	6
Steenhuffel	7	7	6	6	6
Londerzeel (West)	6	6	6	6	6
Hoogste lasten Charges maxima	330 T/hl t.16		0,6		
Londerzeel (West)					
Eisselt (West)	16	17	15	14	13
Hillebroek	12	12	11	10	10
Boom.	10	10	9	9	8
Hoogste lasten Charges maxima	360 T/hl.t.16		0,6		
Boom					
Kiel	6	7	5	5	4
Schelle (P.A.)	5	5	4	3	3
Hemiksem	3	4	3	3	2
Hemiksem (Werkpl.) P.A.	6	6	5	4	4
Hoboken (Kapelstr.) P.A.	5	5	4	4	3
Hoboken	3	3	3	3	2
Fort. Antwerpen (Z.)	3 -	3 -	2 -	2 -	2 -
Antwerpen (Z.)	5	5	5	4	4

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 22II-22I-21-20-18II-18I-16-14-76-74-66-55-54-53-52-47-46-41-39-38-34 en met de vertraging aan 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 22II-22I-21-20-18II-18I-16-14-76-74-66-55-54-53-52-47-46-41-39-38-34 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

25/61 - Antwerpen (Oost) - Hemiksem (Weekplaats).

Categorieën Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	360 T / hl. t. 16		0,6		
Antwerpen (Oost)					
Berchem (Antwerpen)	4	4	4	4	3
Vert. blok 7	4	4	4	3	2
Luithagen	5	6	4	4	4
Vert. blok 5	3	3	3	3	3
Wilrijk	3	4	3	2	2
Vert. Schoonselhof	4	4	4	4	3
Vert. Hemiksem	3	3	3	3	2
Hemiksen (Werkplaats).	1	1	1	1	1

61/25 - Hemiksem (Werkplaats) - Antwerpen (Oost)

Categorieën Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima	360 T / hl. t. 16		0,6		
Hemiksem (Werkplaats)					
Vert. Hemiksem	1	1	1	1	1
Vert. Schoonselhof	3	3	3	3	3
Wilrijk	4	4	4	3	3
Vert. blok 5	4	4	3	2	2
Luithagen	3	3	3	2	2
Vert. blok 7	5	6	4	4	4
Berchem (Antwerpen)	4	4	4	4	3
Antwerpen (Oost)	4	4	4	4	3

7e suppl.

63- Oostende (Kaai) - Kortemark - Ieper.

Categorieën. Catégories.	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	330 T/hl. t. 16.		0,6		
Oostende - Kaai					
Snaaskerke	10	10	9	9	8
Gistel	5	5	4	4	3
Moere	5	5	4	4	4
Eernegem	4	5	4	4	3
Ichtegem	6	6	5	4	4
Wijnendaele	6	7	6	5	4
Torout	8	8	6	6	6
Kortemark	8	8	8	8	8
Sint Jozef	11	12	9	8	7
Staden	6	6	5	5	5
Westroozebeke	8	9	8	7	6
Roeselare	5	5	5	5	5
Langemark	7	7	7	6	5
Boezinge	8	9	7	7	7
Ieper.	10	10	9	8	8

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 91-97-111-136-149 en 165 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Les temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 91-97-111-136-149 et 165 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

7e Suppl.

61 - Boom - Kontich (Kazernen).

Categorieën. Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	360 T / hl. t. 16		0,6		
Boom					
Boom Krekelenberg (P.A.)	3	3	3	2	2
	8	8	7	6	5
	7	7	5	5	4
Reet					
Vert. n. Antw. Z.C. en Kontich D.	4	4	4	3	3
	—	—	—	—	—
	2	3	2	2	2
Kontich (Dorp)	6	6	5	5	5
Kontich (Kazernen)					

61 - Kontich (Kazernen) - Boom.

Categorieën. Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	360 T / hl. t. 16		0,6		
Kontich (Kazernen)					
Kontich (Dorp.)	5	6	5	5	4
Vert. n. Antw. Z.C. en Kontich D.	3	3	2	2	2
	—	—	—	—	—
	3	3	3	3	3
Reet					
Boom Krekelenberg (P.A.)	6	6	6	5	5
	8	8	7	6	6
	4	4	3	2	2
Boom.					

63 - Oostende (Kaai) - Kortemark - Ieper.

Categorieën. Catégories.	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	330 T/hl. t. 16.		0,6		
Oostende - Kaai					
Snaaskerke	10	10	9	9	8
Gistel	5	5	4	4	3
Moere	5	5	4	4	4
Eernegem	4	5	4	4	3
Ichtegem	6	6	5	4	4
Wijnendaele	6	7	6	5	4
Torout	8	8	6	6	6
Kortemark	8	8	8	8	8
Sint Jozef	11	12	9	8	7
Staden	6	6	5	5	5
Westrozebeke	8	9	8	7	6
Roeselare	5	5	5	5	5
Langemark	7	7	7	6	5
Boezinge	8	9	7	7	7
Ieper.	10	10	9	8	8

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 91-97-110-111-136-149 en 165 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 91-97-110-111-136-149 et 165 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

63.- Ieper – Kortemark - Oostende Kaai.

Categorieën. Catégories.	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	330T/t.16		0,6		
Ieper	9	10	9	8	8
Boezinge	8	8	7	7	6
Langemark	7	7	6	6	5
Poelkapelle	6	6	5	5	4
Westroozebeke	8	9	8	7	7
Staden	5	5	5	5	4
Sint-Jozef	10	10	8	8	8
Kortemark	8	8	7	7	7
Torout	8	9	7	7	6
Wijnendale	5	5	5	4	4
Ichtegem	5	5	5	5	4
Eernegem	4	5	4	3	3
Moere	4	5	4	4	3
Gistel	5	5	5	5	4
Snaaskerke	10	10	9	9	8
Oostende - Kaai					

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 165 - 149 - 136 - 111 - 97 en 91 en met de vertraging tegen 5 Km./u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 165 - 149 - 136 - 111 - 97 et 91 et du ralentissement à 5 Km./h. à ces P.N.

7e Suppl.

64. Ieper - Roeselare.

Categorieën. Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	320 T / hl. t. 16		0,6.		
Ieper					
Kruiskalsijde (P.A.)	7	7	6	6	5
Frezenberg (P.A.)	5	5	5	5	5
Zonnebeke	5	6	5	4	4
Moorslede-Passchendale	11	11	9	9	8
Vierkavenhoek P.A.	6	6	6	6	5
Meiboom (West) P.A.	6	6	5	5	5
Roeselare.	5	5	5	4	4

64. Roeselare - Ieper.

Categorieën. Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima.	320 T / hl. t. 16		0,6		
Roeselare					
Meiboom (West) P.A.	4	4	4	4	3
Vierkavenhoek P.A.	7	7	6	5	5
Moorslede-Passchendale.	6	7	7	6	5
Zonnebeke	9	9	8	8	8
Frezenberg P.A	5	5	4	4	4
Kruiskalsijde P.A.	5	5	5	5	5
Ieper.	8	8	7	6	6

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 8 en 26 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 8 et 26 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

J. Stappl.

63.- Ieper - Kortemark - Oostende Kaai.

Categorieën. Catégories.	O	P.	Q	R	T.
Hoogste lasten. Charges maxima.	330T/t.16		0,6		
Ieper	9	10	9	8	8
Boezinge	8	8	7	7	6.
Langemark	7	7	6	6	5
Poelkapelle	6	6	5	5	4
Westroozebeke	8	9	8	7	7
Staden	5	5	5	5	4
Sint-Jozef	10	10	8	8	8
Kortemark	8	8	7	7	7
Torout	8	9	7	7	6
Wijnendale	5	5	5	4	4
Ichtegem	5	5	5	5	4
Eernegem	4	5	4	3	3
Moere	4	5	4	4	3
Gistel	5	5	5	5	4
Snaaskerke	10	10	9	9	8
Oostende - Kaai					

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 165 - 149 - 136 - 111 - 110 - 97 en 91 en met de vertraging tegen 5 Km./u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 165 - 149 - 136 - 111 - 110 - 97 et 91 et du ralentissement à 5 Km./h. à ces P.N.

64. Ieper - Roeselare.

Categorieën. Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	320 T / hl. t. 16		0,6.		

Ieper									
Kruiskalsijde (P.A.)	7		7		6		6		5
Frezenberg (P.A.)	5		5		5		5		5
Zonnebeke	5		6		5		4		4
Moorslede-Passchendale	11		11		9		9		8
Vierkavenhoek P.A.	6		6		6		6		5
Meiboom (West) P.A.	6		6		5		5		5
Roeselare.	5		5		5		4		4

64. Roeselare - Ieper.

Categorieën. Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima.	320 T / hl. t. 16		0,6		

Roeselare									
Meiboom (West) P.A.	4		4		4		4		3
Vierkavenhoek P.A.	7		7		6		5		5
Moorslede-Passchendale.	6		7		7		6		5
Zonnebeke	9		9		8		8		8
Frezenberg P.A	5		5		4		4		4
Kruiskalsijde P.A.	5		5		5		5		5
Ieper.	8		8		7		6		6

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen Jen 26 en met de vertraging aan 5 Km/u. aan die O.W.

Les temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 8 et 26 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

65 - Roeselare - Meenen.

Categorieën Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	320 T/hl.t.16.		0,6		
Roeselare					
Meiboom (P.A.)	5	5	4	4	3
Zilverberg (P.A.)	6	6	5	5	5
Beythem	4	5	4	4	3
Vedegem - Dadizeele	9	9	1	8	7
Moorsele - Kezelberg P.A.	7	7		6	6
Meenen (Bruggepoort) P.A.	6	6	5	5	5
Meenen.	4	4	4	3	3

65 - Meenen - Roeselare.

Categorieën Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	320 T/hl.t.16.		0,6		
Meenen					
Meenen (Bruggepoort) P.A.	3	3	3	3	2
Moorsele - Kezelberg P.A.	6	6	5	5	5
Vedegem - Dadizeele	7	8	7	6	6
Beythem	8	8	8	8	7
Zilverberg P.A.	5	5	4	4	4
Meiboom P.A.	6	6	5	5	4
Roeselare.	5	5	4	4	4

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 12-16.33.36 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 12-16.33.36 et du ralentissement à 5 Km/h. aux P.N.

7e suppl.

66 - Brugge - Kortrijk.

Categorieën. Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima.	330 T/hl - t - 16				0,6					
Brugge										
St. Michiels (P.A.)	4	8	4	9	4	7	3	7	3	7
Loppem	6		7		6		5		5	
Zedelgem	6		6		5		5		5	
Veldegem (P.A.)	5		5		5		5		3	
Zerout	8		8		6		6		6	
Lichtervelde	7		7		6		6		6	
Gits	6		6		5		5		4	
Beveren (Roeselare)	4		5		4		4		4	
Roeselare	4		4		4		3		3	
Rumbeke	5		5		4		4		4	
Kachtem (P.A.)	4	6	4	7	4	6	3	6	2	5
Izegem	4		5		4		4		4	
Ingelmunster	5		5		5		5		4	
Lendelede	6		7		6		5		4	
Ste Catharina	3		4		3		3		3	
Heule	5		5		4		4		4	
Heule (Oude Leiaarde) P.A.	3		3		3		2	3	2	3
Vert. naar Meenen	—		—		—		3	—	2	—
Kortrijk	3		3		3		2	2	2	2

7e Suppl.

65 - Roeselare - Meenen.

Categorieën Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	320 T/hl.t.16.		0,6		
Roeselare					
Meiboom (P.A.)	5	5	4	4	3
Zilverberg (P.A.)	6	6	5	5	5
Beythem	4	5	4	4	3
Ledegem - Dadizeele	9	9	9	8	7
Moorsele - Kezelberg P.A.	8	8	7	7	7
Meenen (Bruggepoort) P.A.	6	6	5	5	5
Meenen.	4	4	4	3	3

65 - Meenen - Roeselare.

Categorieën Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	320 T/hl.t.16.		0,6		
Meenen					
Meenen (Bruggepoort) P.A.	3	3	3	3	2
Moorsele - Kezelberg P.A.	6	6	5	5	5
Ledegem - Dadizeele	8	9	8	7	6
Beythem	8	8	8	8	7
Zilverberg P.A.	5	5	4	4	4
Meiboom P.A.	6	6	5	5	4
Roeselare.	5	5	4	4	4

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 12-13-16 en 33 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 12-13-16 et 33 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

3e Suppl.

66 - Brugge - Kortrijk.

Categorieën. Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima.	330 T/hl t.16				0,6					
Brugge										
St Michiels (P.A.)	4	8	4	9	4	7	3	7	3	7
Loppem	6		7		6		5		5	
Zedelgem	6		6		5		5		5	
Veldegem (P.A.)	5		5		5		5		3	
Torout	8		8		6		6		6	
Lichtervelde	7		7		6		6		6	
Gits	6		6		5		5		4	
Beveren (Roeselare)	4		5		4		4		4	
Roeselare	4		4		4		3		3	
Rumbeke	5		5		4		4		4	
Kachtem (P.A.)	4	6	4	7	4	6	3	6	2	5
Izegem	4		5		4		4		4	
Ingelmunster	5		5		5		5		4	
Kendelede	6		7		6		5		4	
Ste Catharina	3		4		3		3		3	
Heule	5		5		4		4		4	
Heule (Oude Leiaarde) P.A.	3		3		3		2	3	2	3
Vert. naar Meenen	—		—		—		3	—	2	—
Kortrijk	3		3		3		2	2	2	2

3e Supal.

65 - Roeselare - Meenen.

Categorieën Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	320 T/hl.t.16.		0,6		
Roeselare					
Meiboom (P.A.)	5	5	4	4	3
Zilverberg (P.A.)	6	6	5	5	5
Beythem	4	5	4	4	3
Ledegem - Dadizeele	9	9	9	8	7
Moorsele - Kezelberg P.A.	8	8	7	7	7
Meenen (Bruggepoort) P.A.	6	6	5	5	5
Meenen.	4	4	4	3	3

65 - Meenen - Roeselare.

Categorieën Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	320 T/hl.t.16.		0,6		
Meenen					
Meenen (Bruggepoort) P.A.	3	3	3	3	2
Moorsele - Kezelberg P.A.	6	6	5	5.	5
Ledegem - Dadizeele	8	9	8	7	6
Beythem	8	8	8	8	7
Zilverberg P.A.	5	5	4	4	4
Meiboom P.A.	6	6	5	5	4
Roeselare.	5	5	4	4	4

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 12-13-16 en 33 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 12-13-16 et 33 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

66 - Brugge - Kortrijk.

Categorieën. Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima.	330 T/hl t.16		0,6		
Brugge					
St. Michiels (P.A.)	4 / 6 — 8	4 / 7 — 9	4 / 6 — 7	3 / 5 — 7	3 / 5 — 7
Loppem	6	6	5	5	5
Zedelgem	5	5	5	5	3
Zedelgem (P.A.)	8	8	6	6	6
Torout	7	7	6	6	6
Lichtervelde	6	6	5	5	4
Gits	4	5	4	4	4
Beveren (Roeselare)	4	4	4	3	3
Roeselare	5	5	4	4	4
Rumbeke	6	7	6	3 / 4	2 / 4
Kachtem (P.A.)					
Izegem	5	5	5	5	4
Ingelmunster	6	7	6	5	4
Lendelede	3	4	3	3	3
St. Catharina	5	5	4	4	4
Heule	3	3	3	2 / 3 — 3	2 / 2 — 3
Heule (Oude Leiaarde) P.A.					
Vert. naar Meenen	3	3	3	2 / 2 — 2	2 / 2 — 2
Kortrijk					

66.- Kortrijk - Brugge.

Categorieën. Categories.	O		P.		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima	330 T / t. 16				o.6					
Kortrijk										
Vert. naar Meenen	3		3		3		2	2	2	2
	—		—		—		—	—	—	—
Heule (oude Leiaarde) (P.A.)	2		3		3		2	2	2	2
Heule							2		2	
Ste Catharina	5		5		5		5		3	
Lendelede	4		5		3		3		3	
Ingelmunster	5		5		5		5		4	
Izegem	5		5		5		4		4	
Kachten (P.A.)	4	6	5	7	4	6	4	6	4	5
Rumbeke	4		4		4		4		3	
Roeselare	4		4		4		4		3	
Beveren (Roeselare)	5		6		5		4		3	
Gits	5		5		4		4		4	
Lichtervelde	6		6		5		5		4	
Torout	6		6		6		6		5	
Veldegem (P.A.)	9		9		7		7		7	
Zedelgem	4		4		4		3		3	
Loppem	5		6		5		5		5	
St Michiels (P.A.)	7	8	7	8	7	8	6	7	5	6
Brugge	5		5		4		4		3	

3e Suppl.

67.- Comines - Le Touquet.

Catégories Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	290 T / t. 16		0,6		
Comines					
Mai - Cornet P.A.	5	5	5	5	4
Bas - Warneton PA.	4	4	3	3	3
Warneton	3	3	3	3	2
Pont - Rouge	7	8	7	7	6
Le Touquet	6	6	5	5	4

67.- Le Touquet - Comines.

Catégories Categorieën.	O	P.	Q	R	T.
Charges maxima Hoogste lasten	290 T / t. 16.		0.6		
Le Touquet					
Pont - Rouge	5	6	5	5	4
Warneton	7	7	7	7	6
Bas - Warneton P.A.	3	3	3	3	2
Mai - Cornet P.A.	4	4	3	3	3
Comines	6	6	5	5	5

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 1-12 et 13 et du ralentissement à 5 Km./h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 1-12 en 13 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

3e Suppl.

66.- Kortrijk - Brugge.

Categorieën. Categories.	O	P.	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	330 T / t. 16		0.6		
Kortrijk					
Vert. naar Meenen	3 —	3 —	3 —	2 2 — —	2 2 — —
Heule (oude Leiaarde) (P.A.)	2	2	2	2 — 2	2 — 2
Heule	5	6	5	5	3
Ste Catharina	4	5	3	3	3
Lendelede	5	5	5	5	4
Ingelmunster	5	5	5	4	4
Izegem	6	7	6	4	4
Kachten (P.A.)				4	3
Rumbeke	4	4	3	3	3
Roeselare	5	6	5	4	3
Beveren (Roeselare)	5	5	4	4	4
Gits	6	6	5	5	4
Lichtervelde	6	6	6	6	5
Torout	9	9	7	7	7
Veldegem (P.A.)	4	4	4	3	3
Zedelgem	5	6	5	5	5
Loppem	7	7	7	6 — 4	5 — 3
St Michiels (P.A.)	5	5	4	7	6
Brugge	8	8	8		

67.- Comines - Le Touquet.

Categories Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	290 T / t. 16		0.6		
Comines					
Mai - Cornet P.A.	5	5	5	5	4
Bas - Warneton PA.	4	4	3	3	3
Warneton	3	3	3	3	2
Pont - Rouge	7	8	7	7	6
Le Touquet	6	6	5	5	4

67.- Le Touquet - Comines.

Catégories Categorieën.	O	P.	Q	R	T.
Charges maxima Hoogste lasten	290 T / t. 16.		0.6		
Le Touquet					
Pont - Rouge	5	6	5	5	4
Warneton	7	7	7	7	6
Bas - Warneton P.A.	3	3	3	3	2
Mai - Cornet P.A.	4	4	3	3	3
Comines	6	6	5	5	5

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 1-12 et 13 et du ralentissement à 5 Km./h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 1-12 en 13 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

69.- Kortrijk - Ieper - Abeele.

Categorieën. Catégories.	O		P.		Q		R	T.
Hoogste lasten. Charges maxima.	300 T / t. 16				0,6			
Kortrijk								
Kortrijk (West) (P.A.)	4	5	4		3		3	2
Bissegem	3		3		3		3	2
Wevelgem	5	5	6		5		5	4
Meenen (Bruggepoort) (P.A.)	6	7	6		6		6,	5
Meenen	3		3		3		3	2
Koekoek (P.A.)	4	7	4		4		3	2
Wervik	5		6		5		5	5
Godshuis (P.A.)	4	6	4		3		3	2
Comines	4		4		4		4	3
Houtem	5		6		5		5	5
Hollebeke (P.A.)	4	18	4		4		3	3
Zillebeke (P.A.)	8		8		6		6	5
Ieper	6		6		5		5	5
Vlamertinge	5	5	6		5		5	4
Brandhoek (P.A.)	5	9	5		4		4	4
Poperinge	6		6		6		5	5
Abeele	12		12		11		10	9

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 8 en 9 en met de vertraging tegen 5 Km./u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardien - nage aux P.N. 8 et 9 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

69.- Abeele - Ieper - Kortrijk.

Categorieën. Catégories.	O		P		Q		R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	300 T / t. 16				0,6			
Abeele								
Poperinge	12	12	12		11		10	9
Brandhoek (P.A.)	5	8	5		5		5	4
Vlamertinge	5		6		4		4	4
Ieper	6	6	6		6		5	5
Zillebeke (P.A.)	6	18	6		5		5	4
Hollebeke (P.A.)	8		8		6		6	5
Houtem	3		4		3		3	3
Comines	6		6		6		5	5
Godshuis (P.A.)	5	6	5		4		4	3
Wervik	3		4		3		3	2
Koekoek (P.A.)	5	7	5		5		5	5
Meenen	4		4		4		3	3
Meenen (Bruggepoort) (P.A.)	3	7	3		3		3	2
Wevelgem	6		6		6		5	4
Bissegem	5	5	6		5		5	4
Kortrijk (West) (P.A.)	4	5	4		4		4	3
Kortrijk	4		4		3		3	2

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 9 en 8 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 9 et 8 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

73.- Deinze - Adinkerke.

Categorieën. Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima	360 T / t. 16				0,6					
Deinze	6		6		6		5		5	
Grammene	4		5		4		4		3	
Wontergem	4		5		4		3		3	
Aarsele	9		9		9		3		3	
Karmstraat (PA).							4	8	3	8
Laakestraat (PA)							5		4	
Tielt	7		7		7		6		6	
Pittem	6		7		6		5		5	
Ardooie - Koolskamp	5		6		4		4		3	
Kortekeer	8		8		8		7		6	
Lichtervelde	7		7		7		7		6	
Kortemark	5		6		5		5		5	
Handzame	5		5		5		4		4	
Zarren	6		7		6		5		5	
Eesen	5		5		4		4		4	
Diksmuide	5		5		5		4		3	
Kaaskerke	5		6		5		5		4	
Oostkerke	7		8		6		6		5	
Avekapelle	6		6		6		5		5	
Veurne	3	7	3	7	3	7	3	6	3	6
Koksijde (PA)	6		6		6		5		5	
Adinkerke - Panne										

Le Secrétaire.

73.- Adinkerke-Deinze.

Categoneën. Catégories.	O.	P.	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	360 T/t. 16.		0,6		
Adinkerke-Panne					
Koksijde (P.A.).	6 / 3 — 7	6 / 3 — 7	6 / 3 — 7	5 / 3 — 6	4 / 3 — 5
Veurne					
Avekapelle	6	7	6	6	6
Oostkerke	7	7	6	5	5
Kaaskerke	6	7	6	5	5
Diksmuide	4	4	4	4	3
Eesen	5	6	4	4	3
Zarren	6	6	6	6	5
Handzame	5	6	5	4	4
Kortemark	5	5	5	4	4
Lichtervelde	8	8	8	8	7
Kortekeer	7	7	7	6	5
Ardooie-Koolskamp	7	8	5	4	4
Pittem	6	7	6	5	5
Tielt	7	7	7	7	6
Laakestraat (P.A.)	8	9	8	4 / 3 / 4 — 7	3 / 3 / 3 — 7
Karmstraat (P.A.)					
Aarsele					
Wontergem	4	4	4	4	3
Grammene	3	4	3	3	3
Deinze	6	6	6	6	6

A^e Seppl.

73.- Deinze - Adinkerke.

Categorieën. Catégories.	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima	360 T / t. 16		0,6		
Deinze	6	6	6	5	5
Grammene	4	5	4	4	3
Wontergem	4	5	4	3	3
Aarsele				3	3
Karmstraat (PA).	9	9	9	4 8	3 8
Laakestraat (PA)				5	4
Tielt	7	7	7	6	6
Pittem	6	7	6	5	5
Ardooie - Koolskamp	5	6	4	4	3
Kortekeer	8	8	8	7	6
Lichtervelde	7	7	7	7	6
Kortemark	5	6	5	5	5
Handzame	5	5	5	4	4
Zarren	6	7	6	5	5
Eesen	5	5	4	4	4
Diksmuide	5	5	5	4	3
Kaaskerke	5	6	5	5	4
Oostkerke	7	8	6	6	5
Avekapelle	6	6	6	5	5
Veurne	7	7	7	6	6
Adinkerke - Panne					

73.- Adinkerke-Deinze.

Categorieën. Catégories.	O.	P.	Q	R	T.
Hoogste lasten. Charges maxima.	360 T/t. 16.		0,6		
Adinkerke-Panne	7	7	7	6	5
Veurne	6	7	6	6	6
Avekapelle	7	7	6	5	5
Oostkerke	6	7	6	5	5
Koksijde	4	4	4	4	3
Diksmuide	5	6	4	4	3
Eesen	6	6	6	6	5
Zarren	5	6	5	4	4
Handzame	5	5	5	4	4
Kortemark	8	8	8	8	7
Lichtervelde	7	7	7	6	5
Kortekeer	7	8	5	4	4
Ardooie-Koolskamp	6	7	6	5	5
Pittem	7	7	7	7	6
Tielt				4	3
Laakestraat (P.A.)	8	9	8	3 7	3 7
Karmstraat (P.A.)				4	3
Aarsele	4	4	4	4	3
Wontergem	3	4	3	3	3
Grammene	6	6	6	6	6
Deinze					

74.- Diksmuide - Nieuwpoort (Bad).

Categorieën. Catégories.	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	390 T / t. 16		0,6		
Diksmuide					
Kaaskerke	5	5	4	4	4
Pervijze	11	11	11	10	10
Ramskapelle	9	10	9	9	9
Nieuwpoort (Stad)	11	12	10	10	9
Nieuwpoort (Bad)	8	8	7	6	6

74.- Nieuwpoort (Bad) - Diksmuide

Categorieën. Catégories.	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima	390 T / t. 16.		0,6		
Nieuwpoort (Bad)					
Nieuwpoort (Stad)	7	7	7	6	6
Ramskapelle	10	11	10	10	8
Pervijze	9	9	9	9	9
Kaaskerke	10	11	10	10	10
Diksmuide	6	6	4	4	4

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen nrs 13, 23, 24- 29-34 en met de vertraging tegen 5 Km./u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la supp gardiennage aux P.N. 13, 23, 24.29.34 et du ralenti à ces P.N. 1h.

7e Jeppl.

75.- Gent (St Pieters) - Kortrijk.

Categorieën. Catégories.	O.	P.	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	390 T / t. 16		0,6		
Gent St Pieters	6	7	6	5	5
St Denijs - Westrem					
Heimelrijk (P.A.)	5	5	4	4	2 / 3 / 4
De Pinte					
Broeckstraat (P.A.)	6	6	5	5	3 / 2 / 4
Deurle					
Muizenhol (P.A.)	6	7	6	5	3 / 2 / 2 / 5
Beekstraat (P.A.)					
Astene	4	4	4	4	3
Deinze	7	7	6	6	4
Machelen	5	6	5	4	4
Olsene	5	6	4	4	4
Zulte	4	4	4	4	3
Waregem	8	8	7	5	4
Desselgem	4	5	4	4	4
Beveren (Leie)	4	5	4	4	4
Harelbeke	7	7	7	6	6
Kortrijk					

J. Seppl.

74.- Diksmuide - Nieuwpoort (Bad).

Categorieën. Catégories.	O	P.	Q	R	T.
Hoogste lasten. Charges maxima.	390 T/t. 16		0,6		
Diksmuide					
Kaaskerke	5	5	5	4	4
Pervijze	8	9	8	8	7
Ramskapelle	8	8	7	6	6
Nieuwpoort (Stad)	9	10	8	8	7
Nieuwpoort (Bad)	7	7	6	5	5

74.- Nieuwpoort (Bad) - Diksmuide

Categorieën. Catégories.	O	P.	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima	390 T / t. 16.		0,6		
Nieuwpoort (Bad)					
Nieuwpoort (Stad)	6	6	5	5	4
Ramskapelle	9	9	8	7	7
Pervijze	7	8	7	7	6
Kaaskerke	9	10	9	7	7
Diksmuide	5	5	4	4	4

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen nrs 13, 23, 24 en 29 en met de vertraging tegen 5 Km./u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 13, 23, 24 et 29 et du ralentissement à 5 Km./h. à ces P.N.

75.- Gent (St Pieters) - Kortrijk.

Categorieën. Catégories.	O.	P.	Q	R	T.
Hoogste lasten. Charges maxima.	390 T / t. 16		0,6		
Gent St Pieters					
St Denijs - Westrem	6	7	6	5	5
Hemelrijk (P.A.)	5	5	4	4	2 / 3 \ 4
De Pinte					
Broeckstraat (P.A.)	6	6	5	5	3 / 2 \ 4
Deurle					
Muizenhol (P.A.)	6	7	6	5	3 / 2 / 2 \ 5
Beekstraat (P.A.)					
Astene					
Deinze	4	4	4	4	3
Machelen	7	7	6	6	4
Olsene	5	6	5	4	4
Zulte	5	6	4	4	4
Waregem	4	4	4	4	3
Desselgem	8	8	7	5	4
Beveren (Leie)	4	5	4	4	4
Harelbeke	4	5	4	4	4
Kortrijk	7	7	7	6	6

75.- Kortrijk - Tournai.

Catégories. Categorieën.	O	P.	Q	R	T.
Charges maxima. Hoogste lasten.	330 T / t. 16		0,6		
Kortrijk	6	6	5	5	4
Marke	5	6	5	4	4
Lauwe	5	6	5	5	4
Halbeke	6	6	6	5	5
Mouscron					
	360 T / t. 16		0.6 0.6.		
Mouscron	4	4	4	4	3
Herseaux (Place) (P.A)	4	4	3	3	3
Herseaux	5	6	5	5	4
Leers (Nord)	5	5	4	4	3
Néchin	5	6	5	4	4
Templeuve	3	3	3	3	3
Bif. Ramegn. Chin.	2	2	2	1	1
Frayennes.	6	6	6	6	5
Tournai					

75.- Tournai - Kortrijk.

Catégories. Categorieën.	O	P.	Q	K	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	360 T./t. 16.		0,6		
Tournai				-	
Froyennes	6	6	5	5	4
Bif. de Ramegn. Chin.	2	-	2	2	2
Templeuve	3	4	3	2	2
Néchin	5	5	5	5	4
Leers (Nord)	4	5	4	4	3.
Herseaux	6	6	5	5	4
Herseaux (Place) (PA)	5	5	4	3	3
Mouscron	5	5	5	5	4
	330 T./t. 16.		0,6		
Mouscron					
Aalbeke	5	5	5	5	4
Lauwe	5	6	5	5	4
Marke	4	5	4	4	4
Kortrijk	6	6	6	5	5

75.- Kortrijk - Gent - St Pieters.

Categorieën. Catégories.	O	P.	Q	R	T.
Hoogste lasten. Charges maxima.	390T/t.16		0.6		
Kortrijk	6	7	6	5	5
Harelbeke	5	5	4	4	3
Beveren (Leie)	4	5	4	4	3
Desselgem	7	7	7	6	6
Waregem	4	4	4	4	4
Zulte	4	5	4	4	4
Olsene	6	7	5	4	4
Machelen	6	6	6	6	4
Deinze	4	5	4	3	3
Astene	6	7	5	5	2 2 3 5
Beekstraat (P.A.).					
Muizenhol (P.A.)					
Deurle	5	5	5	4	2 3 4
Braekstraat (P.A.)					
De Pinte	5	6	5	4	3 3 4
Hemelrijk (P.A.)					
St Denijs - Westrem	8	8	7	7	5
Gent St-Pieters					

78. Mons - St Ghislain - Hornu - Tournai.

Catégories - Categorieën	O	P	Q	R	T
Charge maxima Hoogste lasten.	330 T/t. 16.		0,6		
Mons					
Jemappes	6	6	6	6	5
Quaregnon (Wasmuël)	4	5	4	3	3
St Ghislain - Hornu	5	5	4	4	4
Charge maxima. Hoogste lasten.	250 T/t. 16		0,6		
Saint-Ghislain - Hornu					
Boussu - Haine (P.A.)	4	4	4	4	3
Hautrage (Etat)	4	4	3	3	3
Ville - Pommeroeul	5	6	5	5	4
Harchies	5	5	5	5	4
Blaton	6	6	5	5	4
Basècles (Carrières)	4	4	4	3	3
Bif. Leuze	2	2	2	2	2
Péruwelz	4	4	4	4	3
Callenelle	7	7	6	6	5
Maubray	6	7	6	6	5
Antoing	5	5	5	5	4
Vaulx	4	5	4	4	3
Tournai.	6	6	5	5	5

78 - Tournai - St Ghislain - Hornu - Mons.

Catégories - Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten	250 T/t. 16		0,6		
Tournai					
Vaulx	5	6	5	5	4
Antoing	5	5	4	4	4
Maubray	6	6	6	6	4
Callenelle	5	6	5	5	4
Leuwelz	7	7	7	6	5
Bif. Leuze	5	5	4	4	4
Basècles (Carrières)	2	3	2	2	2
Blaton	4	4	4	4	3
Harchies.	5	6	5	5	4
Ville - Pommeroeul	4	4	4	4	3
Hautrage (Etat)	6	7	5	5	4
Boussu - Haine (P.A.)	5	5	5	4	4
St Ghislain - Hornu.	5	5	4	4	4
Charges maxima Hoogste lasten.	330 T/t. 16		0,6		
St Ghislain - Hornu	.				
Quaregnon (Wasmuël)	4	5	4	4	3
Jemappes	4	4	4	3	3
Mons.	8	8	7	7	6

80- Blaton - Bernissart.

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	200 T/hl.t.16		0,6		

Blaton										
Grande Bruyère (PA)	10	5	10	5	9	4	9	4	9	4
Bernissart		6		6		6		6		6

80- Bernissart - Blaton.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	200 T/hl.t.16		0,6		

Bernissart										
Grande Bruyère (P.A)	12	8	12	8	10	7	10	7	9	6
Blaton.		6		6		5		5		4

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 2 et 3 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 2 en 3 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

81- Blaton - Ath.

Catégories Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	230 T/hl · t. 16				0,6					
Blaton										
Grandglise	5		5		4		4		4	
Stambruges	4		5		5		5		4	
Ecacheries (P.A.)	5		5		4		4		3	
Beloeil	4		5		4		4		4	
Huissignies	8		8		8		8		7	
Ladeuze	4		4		4		4		3	
Ormeignies	5		6		5		5		4	
Irchonwelz (P.A.)	4		4		4		4		3	
Ath.	6		6		5		5		5	

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 3-7-10-16-17-20-23-24 et 27 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 3-7-10-16-17-20-23-24 en 27 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

81. Ath - Blaton.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charge maxima Hoogste lasten	230 T / hl. t. 16		0,6		
Ath					
Irchonwelz (P.A.)	7	7	6	6	5
Ormeignies	5	6	5	5	4
Tadeuze	5	6	5	5	4
Huissignies	4	4	4	4	3
Beloeil	8	8	7	7	7
Ecacheries (P.A.)	5	5	5	5	4
Stambruges	6	7	5	5	5
Grandglise	4	4	4	4	4
Blaton	5	5	4	4	3

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 27-24-23-20-17-16-10-7 et 3 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 27-24-23-20-17-16-10-7 en 3 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

82. Aalst - Ronse.

Categorieën. Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten. Charge maxima	220 T/hl.t.16				0,6					
Aalst (Noord)										
Zijfhuizen (P.A.)	7		7		7		7		6	
Erpe-Meire	4		5		4		4		3	
Bambrugge (P.A.)	7	10	7	10	6	8	5	8	5	7
Burst	4		4		4		4		3	
Hoogste lasten. Charge maxima	320 T/hl.t.16				0,6					
Burst										
Terhagen (P.A.)	4		4		4		3		3	
Herzele	3		4		3		3		3	
Hillegem (P.A.)	4		4		4		4		2	
Leeuwergem (P.A.)	5		5		5		4		3	
Zottegem.	4		4		4		4		4	
Hoogste lasten. Charge maxima	190 T/hl.t.16				0,6					
Zottegem		T29-31		T29-31		T29-31		T29-31		T29-31
Roozebeke (P.A.)	8	9	8	9	8	9	8	9	7	8
Mickelbeke	3		4		3		3		3	
Nederbrakel	6		6		5		5		5	
Opbrakel (P.A.)	5		6		5		5		4	
Flobecq (Vois)	6		7		5		5		4	
Queneau-Bouderghien (P.A.)	5	6	5	6	5	6	5	6	4	5
Rigaudrye (P.A.)	4		4		3		3		2	
Ellezelles	8		8		6		6		5	
Ronse.	8		8		8		8		7	

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 12-4-18 (82) 18-19 (87) en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 12-4-18 (82) 18-19 (87) et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

F. Leppl.

82. Ronse - Aalst.

Categorieën. Catégories.	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten. Charge maxima	190 T / hl. t. 16				0,6					
		T 29-31		T 29-31		T 29-31		T 29-31		T 29-31
Ronse	11		11		8		9		7	
Ellezelles	6		6		5		6		5	
Rigaudrye (P.A.)	3		3		3		3		3	
Queneau-Bouvenghien (P.A.)	5	6	6	7	6	6	6	6	4	5
Hobecq (Bois)	6		7		5		5		4	
Opbrakel (P.A.)	4		4		4		4		4	
Nederbrakel	6		6		6		6		5	
Michelbeke	3		4		2		2		2	
Roozebeke (P.A.)	9	10	9	10	8	9	8	9	8	9
Zottegem										
Hoogste lasten Charge maxima	320 T / hl. t. 16				0,6					
Zottegem										
Leeuwergem (P.A.)	5		5		5		4		4	
Hillegem (P.A.)	4		4		4		4		3	
Herzele	2		3		2		2		2	
Terhagen (P.A.)	4		4		4		4		3	
Burst	3		3		3		3		3	
Hoogste lasten. Charge maxima.	220 T / hl. t. 16				0,6					
Burst										
Bambrugge (P.A.)	4	7	4	7	4	7	4	7	3	6
Erpe-Meire	4		4		4		4		4	
Zyfhuizen (P.A.)	4		4		4		4		3	
Aalst (Noord)	8		8		7		7		7	

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 19-18 (87) 18 4-12 (82) en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P N 19-18 (87) 18 4-12 (82) et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

7e Suppl.

82. Aalst - Ronse.

Categorieën. Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten. Charge maxima	220 T/hl.t.16				0,6					
Aalst (Noord)										
Zijfhuizen (P.A.)	8		8		7		7		7	
Erpe-Meire	4		4		4		4		3	
Bambrugge (P.A.)	5	8	5	8	4	6	4	6	4	5
Burst	4		4		4		4		3	
Hoogste lasten. Charge maxima	320 T/hl.t.16				0,6					
Burst.										
Terhagen (P.A.)	4		4		4		3		3	
Herzele	3		4		3		3		3	
Hillegem (P.A.)	4		4		4		4		2	
Leeuwergem (P.A.)	5		5		5		4		3	
Zottegem.	4		4		4		4		4	
Hoogste lasten. Charge maxima	190 T/hl.t.16				0,6					
Zottegem										
Roozebeke (P.A.)	8		8		8		8		7	
Mickelbeke	3		4		3		3		3	
Nederbrakel	6		6		5		5		5	
Opbrakel (P.A.)	5		6		5		5		4	
Flobecq (Bois)	6		7		5		5		4	
Queneau-Boudenghien (P.A.)	6		6		6		6		5	
Rigaudrye (P.A.)	3		4		3		3		2	
Ellezelles	8		8		7		7		6	
Ronse.	9		9		7		7		7	

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 1-18I-18II en 19 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 1-18I-18II et 19 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

A.C. Seppl.

82. Ronse - Aalst.

Categorieën. Catégories.	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten. Charge maxima	190 T / hl. t. 16				0,6					
Ronse										
Ellezelles	11		11		8		9		7	
Rigaudrye (P.A.)	6		6		5		5		5	
Queneau-Boudenghien (P.A.)	3		3		3		3		2	
Flobecq (Bois)	6		6		6		6		5	
Opbrakel (P.A.)	6		7		5		5		4	
Nederbrakel	4		4		4		4		4	
Michelbeke	6		6		6		6		5	
Roozebeke (P.A.)	3		4		2		2		2	
Zottegem	9		9		8		8		8	
Hoogste lasten Charge maxima	320 T / hl. t. 16				0,6					
Zottegem										
Leeuwergem (P.A.)	5		5		5		4		4	
Hillegem (P.A.)	4		4		4		4		3	
Herzele	2		3		2		2		2	
Terhagen (P.A.)	4		4		4		4		3	
Burst	3		3		3		3		3	
Hoogste lasten. Charge maxima	220 T / hl. t. 16				0,6					
Burst										
Bambrugge (P.A.)	3	6	3	6	3	5	3	5	3	5
Erpe-Meire	4		4		3		3		3	
Zijfhuizen (P.A.)	4		4		4		4		3	
Aalst (Noord)	8		8		7		7		7	

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 19-18 II-18 I en 1 en met de vertraging tot 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P N 19-18 II-18 I et 1 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

H. Leppl.

82. Aalst - Ronse.

Categorieën. Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten. Charge maxima	220 T/hl.t.16				0,6					
Aalst (Noord)										
Zijfhuizen (P.A.)	8		8		7		7		7	
Erpe-Meire	4		5		4		4		3	
Bambrugge (P.A.)	5	8	5	8	4	7	4	7	4	6
Burst	4		4		4		4		3	
Hoogste lasten. Charge maxima	320 T/hl.t.16				0,6					
Burst										
Terhagen (P.A.)	4		4		4		3		3	
Herzele	3		4		3		3		3	
Hillegem (P.A.)	4		4		4		4		2	
Leeuwergem (P.A.)	5		5		5		4		3	
Zottegem.	4		4		4		4		4	
Hoogste lasten. Charge maxima	190 T/hl.t.16				0,6					
Zottegem										
Roozebeke (P.A.)	8		8		8		8		7	
Mickelbeke	3		4		3		3		3	
Nederbrakel	6		6		5		5		5	
Opbrakel (P.A.)	5		6		5		5		4	
Elbecq (Bois)	6		7		5		5		4	
Queneau-Bouwenghien (P.A.)	6		6		6		6		5	
Rigaudrye (P.A.)	3		4		3		3		2	
Ellezelles	8		8		7		7		6	
Ronse.	9		9		8		8		8	

Deze ritttijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 1-18I-18II en 19 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Tussen Aalst (Noord) en Burst zijn de ritttijden op de maximum snelheid van 50 Km/u. berekend.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 1-18I-18II et 19 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Entre Aalst (Noord) et Burst les temps de parcours sont calculés à la vitesse maximum de 50 Km./h.

82. Ronse - Aalst.

Categorieën. Catégories.	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charge maxima	190 T / hl. t. 16		0,6		
Ronse					
Ellezelles	11	11	9	9	7
Rigaudrye (P.A.)	6	6	5	5	5
Queneau-Boudenghien (P.A.)	3	3	3	3	2
Hobecq (Bois)	6	6	6	6	5
Opbrakel (P.A.)	6	7	5	5	4
Nederbrakel	4	4	4	4	4
Michelbeke	6	6	6	6	5
Roozebeke (P.A.)	3	4	2	2	2
Zottegem	9	9	8	8	8
Hoogste lasten Charge maxima	320 T / hl. t. 16		0,6		
Zottegem					
Leeuwergem (P.A.)	5	5	5	4	4
Hillegem (P.A.)	4	4	4	4	3
Herzele	2	3	2	2	2
Terhagen (P.A.)	4	4	4	4	3
Burst.	3	3	3	3	3
Hoogste lasten. Charge maxima.	220 T / hl. t. 16		0,6		
Burst					
Bambrugge (P.A.)	3	3	3	3	3
Erpe-Meire	4	4	3	3	3
Vijfhuizen (P.A.)	4	4	4	4	3
Aalst (Noord)	8	9	8	8	8

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 19-18 II- 18 I en 1 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

Tussen Burst en Aalst (Noord) zijn de rittijden op de maximum snelheid van 50 Km/u. berekend.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P N 19-18 II- 18 I et 1 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Entre Burst et Aalst (Noord) les temps de parcours sont calculés à la vitesse maximum de 50 Km/h.

83. Ronse - Kortrijk.

Categorieën. Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charge maxima	290 T/hl t·16		0,6		
Ronse.					
Ronse (Steenweg Leuze)	3	3	3	3	2
Russeignies	5	6	5	5	5
Amougies	4	4	3	3	3
Mont de l'Enclus (P.A.)	4	4	4	4	3
Orroir	3	4	3	3	3
Avelgem	5	5	4	4	4
Moen - Heestert	6	7	6	6	5
Knokke (Zwevegem)	7	8	6	5	4
Zwevegem.	4	4	4	4	4
Kortrijk (Kuipaardbrug) (P.A.)	5	5	5	5	4
Kortrijk	6	6	5	5	5

De rittyden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 64.55.7 en met de vertraging tegen 5 Km/u aan die O.W.

Les temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 64.55.7 et du ralentissement à 5 Km/h à ces P.N.

7e Sept.

83. Kortrijk - Ronse.

Categorieën Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	290 T/hl t.16		0,6		
Kortrijk					
Kortrijk (Vijfpaardbrug) (P.A)	6	6	5	5	4
Zwevegem	5	5	5	5	4
Knokke (Zwevegem)	5	5	5	4	4
Moen - Heestert	5	6	5	5	4
Avelgem	6	6	5	5	5
Orroir	4	5	4	4	4
Mont de l'Enclus (P.A.)	4	4	3	3	3
Amougies	4	4	4	4	3
Russeignies	4	5	4	4	3
Ronse (Steenweg Leuze)	7	7	6	5	5
Ronse	3	3	3	3	3

De uitgiften kunnen rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W 7.55 64 en met de verhoging tot 5 km/u aan deze O.W.

Les temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage du P.N 7 55-64 et du ralentissement à 5 km/h à ces P.N.

Fe Leppl.

83. Ronse - Kortrijk.

Categorieën. Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charge maxima	290 T/hl t·16		0,6		
Ronse.					
Ronse (steenweg Leuze)	3	3	3	3	2
Russeignies	5	6	5	5	5
Amougies	4	4	3	3	3
Mont de l'Enclus (P.A.)	4	4	4	4	3
Orroir	3	4	3	3	3
Avelgem	5	5	4	4	4
Moen - Heestert	6	7	6	6	5
Knokke (Zwevegem)	7	8	6	5	4
Zwevegem.	4	4	4	4	4
Kortrijk (Luipaardbrug) (P.A.)	5	5	5	5	4
Kortrijk.	6	6	5	5	5

6e Suppl.

83. Kortrijk - Ronse

Categorieën Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	290 T/hl t.16		0,6		
Kortrijk					
Kortrijk (Kuipaardbrug)(P.A)	6	6	5	5	4
Zwevegem	5	5	5	5	4
Knokke (Zwevegem)	5	5	5	4	4
Moen - Heestert	5	6	5	5	4
Avelgem	6	6	5	5	5
Orroir	4	5	4	4	4
Mont de l'Enclus (P.A.)	4	4	3	3	3
Amougies	4	4	4	4	3
Russeignies	4	5	4	4	3
Ronse (Steenweg Leuze)	7	7	6	5	5
Ronse.	3	3	3	3	3

6e Suppl.

83. Ronse - Kortrijk.

Categorieën. Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charge maxima	290 T/hl t. 16				0,6					
Ronse.										
Ronse (steenweg Leuze)	3		3		3		3		2	
Russeignies	5		6		5		5		5	
Amougies	4		4		3		3		3	
Mont de l'Enclus (P.A.)	4		4		4		4		3	
Orroir	3		4		3		3		3	
Avelgem	5		5		4		4		4	
Moen - Heestert	6		7		6		6		6	
Knokke	7		8		6		6		5	
Zwevegem.	5		5		5		4		4	
Kortrijk (Kuipaardbrug) (P.A.)	6		6		5		5		5	
Kortrijk	6		6		6		6		5	

Deze ritlijden zijn op de maximum snelheid van 70 Km/u. berekend van Ronse tot Avelgem en op de maximum snelheid van 50 Km./u. van Avelgem tot Kortrijk.
Ces temps de parcours sont calculés à la vitesse maximum de 70 Km/h. de Ronse à Avelgem et à la vitesse maximum de 50 Km./h. de Avelgem à Kortrijk.

5e Leeppl.

83. Kortrijk - Ronse.

Categorieën Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	290 T/hl t.16		0,6		
Kortrijk					
Kortrijk (Kuipaardbrug)(P.A)	6	6	6	5	5
Zwevegem	5	5	5	5	4
Knokke	5	6	5	5	4
Moen - Heestert	5	6	5	5	5
Avelgem	6	6	6	6	6
Orroir	4	5	4	4	4
Mont de l'Enclus (P.A.)	4	4	3	3	3
Amougies	4	4	4	4	3
Russeignies	4	5	4	4	3
Ronse (Steenweg Leuze)	7	7	6	5	5
Ronse.	3	3	3	3	3

Deze rittijden zijn op de maximum snelheid van 50 Km/u. berekend van Kortrijk tot Avelgem en op de maximum snelheid van 70 Km/u. van Avelgem tot Ronse.
Ces temps de parcours sont calculés à la vitesse maximum de 50 Km/h. entre Kortrijk et Avelgem et à 70 Km/h. de Avelgem à Ronse.

5e Suppl.

83. Ronse - Kortrijk.

Categorieën. Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charge maxima	290 T/hl t·16		0,6		
Ronse.					
Ronse (Steenweg Leuze)	3	3	3	3	2
Russeignies	6	6	6	6	5
Amougies	4	4	3	3	3
Mont de l'Enclus (P.A.)	5	5	5	5	4
Orroir	3	4	3	3	3
Avelgem	5	5	4	4	4
Moen - Heestert	6	7	6	6	6
Knokke	7	8	6	6	5
Zwevegem.	5	5	5	4	4
Kortrijk (Luipaardbrug)(P.A.)	6	6	5	5	5
Kortrijk	6	6	6	6	5

Deze ritkijden zijn op de maximum snelheid van 50 Km/u. berekend.

Ces temps de parcours sont calculés à la vitesse maximum de 50 Km/h.

83. Kortrijk - Ronse.

Categorieën Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	290 T/hl t.16		0,6		
Kortrijk					
Kortrijk (Kuipaardbrug)(P.A)	6	6	6	5	5
Zwevegem	5	5	5	5	4
Knokke	5	6	5	5	4
Moen - Heestert	5	6	5	5	5
Avelgem	6	6	6	6	6
Orroir	5	5	5	4	4
Mont de l'Enclus (P.A.)	3	3	3	3	3
Amougies	5	5	4	4	4
Russeignies	4	4	4	4	3
Ronse (Steenweg Leuze)	7	7	7	6	6
Ronse.	4	4	3	3	3

Deze rittijden zijn op de maximum snelheid van 50 Km/u. berekend.

Ces temps de parcours sont calculés à la vitesse maximum de 50 Km/h.

85 - Oudenaarde - Mouscron.

Categorieën - Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima	250 T / hl. t. 16		0,6		
Oudenaarde					
Leupegem	4	4	4	4	3
Mullem	7	8	7	7	6
Berchem (Oudenaarde)	6	6	6	6	6
Ruien	7	8	7	6	5
Avelgem	7	7	6	5	6
Bossuit	7	8	7	7	6
Sint-Denijs-Helkijn	4	5	4	4	4
Espierres	6	6	5	5	4
Bottignies St. Léger	3	4	4	4	3
Evregnies (P.A.)	5	5	4	4	3
Herseaux.	6	6	5	5	5
Hoogste lasten. Charges maxima	360 T / hl. t. 16.		0,6		
Herseaux					
Herseaux (Place) (P.A.)	5	5	4	3	3
Mouscron.	5	5	5	5	4

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de o.w. 8-19-2 en 25 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 8-19-2 et 25 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N..

F. Teppl.

85 - Mouscron - Oudenaarde.

Categorieën. Catégories.	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima.	360 T/hl t.16		0,6		
Mouscron					
Herseaux (Place)(P.A.)	4	4	4	4	3
Herseaux.	4	4	3	3	3
Hoogste lasten Charges maxima	250 T/hl t.16		0,6		
Herseaux					
Evregnies (P.A.)	5	5	5	5	4
Dottignies St. Léger	4	4	4	3	3
Espierres	4	4	4	4	3
Sint-Denijs-Helkijn	6	6	5	5	5
Bossuit	4	5	5	4	4
Avelgem.	7	7	6	6	6
Ruien	7	7	7	7	6
Berchem (Oudenaarde)	6	7	6	6	6
Melden	7	7	7	6	6
Leupegem	6	7	6	6	5
Oudenaarde.	4	4	4	4	4

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de o.w. 25.2.19 en 8 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 25.2.19 et 8 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

J.e Leppl.

85 - Oudenaarde - Mouscron.

Categorieën - Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima	250 T / hl. t. 16		0,6		
Oudenaarde					
Leupegem	4	4	4	4	3
Melden	6	7	6	6	5
Berchem (Oudenaarde)	6	6	6	6	6
Ruien	7	8	7	6	5
Avelgem	7	7	6	6	6
Bossuit	5	5	5	5	4
Sint-Denijs-Helkijn	4	5	4	4	4
Espierres	6	6	5	5	4
Dottignies St. Léger	3	4	4	4	3
Evregnies (P.A.)	5	5	4	4	3
Herseaux.	6	6	5	5	5
Hoogste lasten. Charges maxima	360 T / hl. t. 16.		0,6		
Herseaux					
Herseaux (Place) (P.A.)	5	5	4	3	3
Mouscron.	5	5	5	5	4

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de o.w. nrs 19 en 25 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 19 et 25 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N..

6e Suppl.

85 - Mouscron - Oudenaarde.

Categorieën. Catégories.	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima.	360 T/hl t.16		0,6		
Mouscron					
Herseaux (Place)(P.A.)	4	4	4	4	3
Herseaux.	4	4	3	3	3
Hoogste lasten Charges maxima	250 T/hl t.16		0,6		
Herseaux					
Evregnies (P.A.)	5	5	5	5	4
Dottignies St. Léger	4	4	4	3	3
Espierres	4	4	4	4	3
Sint-Denijs-Helkijn	6	6	5	5	5
Bossuit	4	5	5	4	4
Avelgem.	5	5	4	4	4
Ruien	7	7	7	7	6
Berchem (Oudenaarde)	6	7	6	6	6
Melden	7	7	7	6	6
Leupegem	6	7	6	6	5
Oudenaarde.	4	4	4	4	4

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 25 en 19 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 25 et 19 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

6e Suppl.

85 - Oudenaarde - Mouscron.

Categorieën - Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima	250 T / hl. t. 16		0,6		
Oudenaarde					
Leupegem	4	4	4	4	3
Melden	6	7	6	6	5
Berchem (Oudenaarde)	6	6	6	6	6
Ruien	7	8	7	6	5
Avelgem	7	7	6	6	6
Bossuit	5	5	5	5	4
Sint-Denijs-Helkijn	4	5	4	4	4
Espierres	6	6	5	5	4
Bottignies St. Léger	3	4	4	4	3
Evregnies (P.A.)	5	5	4	4	3
Herseaux.	6	6	5	5	5
Hoogste lasten. Charges maxima	360 T / hl. t. 16.		0,6		
Herseaux					
Herseaux (Place) (P.A.)	5	5	4	3	3
Mouscron.	5	5	5	5	4

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan den overweg nr 19 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan dien o.w.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage au P.N. 19 et du ralentissement à 5 Km/h. à ce P.N..

85 - Mouscron - Oudenaarde.

Categorieën. Catégories.	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima.	360 T/hl t.16		0,6		
Mouscron					
Herseaux (Place)(P.A.)	4	4	4	4	3
Herseaux.	4	4	3	3	3
Hoogste lasten Charges maxima	250 T/hl t.16		0,6		
Herseaux					
Evregnies (P.A.)	5	5	5	5	4
Dottignies St. Léger	4	4	4	3	3
Espierres	4	4	4	4	3
Sint-Denijs-Helkijn	6	6	5	5	5
Bossuit	4	5	5	4	4
Avelgem.	5	5	4	4	4
Ruien	7	7	7	7	6
Berchem (Oudenaarde)	6	7	6	6	6
Melden	7	7	7	6	6
Leupegem	6	7	6	6	5
Oudenaarde.	4	4	4	4	4

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan den overweg nr. 19 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage au PN 19 et du ralentissement à 5 Km/h. à ce P.N.

86 - Blaton - Ronse.

Catégories / Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima / Hoogste lasten.	2,10 T / Alt. 16		0,6		
Blaton					
Basècles (Carrières)	4	4	4	3	3
Bif. vers Veuze R.	2	2	2	2	2
	—	—	—	—	—
	2	2	2	2	1
Basècles					
Thumaide (P.A.)	4	4	4	4	3
Tourpes	5	6	4	4	4
Veuze	6	6	6	6	5
Grandmetz	5	5	4	4	4
Frasnes-lez-Buissenal	6	7	6	6	5
Etlignies-lez-Frasnes (P.A.)	5	6	5	5	5
	3	3	3	3	3
	4	4	4	3	3
Arvaing	4	4	4	4	3
Bergneau	6	6	6	6	5
Ronse.					

86 - Ronse - Gent - St. Pieters.

Categorieën Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	220 T/hl.t.16		0,6		
Ronse					
Louise-Marie	6	7	6	5	4
Etikhove	6	6	6	6	5
Leupegem	6	7	5	4	4
Oudenaarde	4	4	4	4	4
Hoogste lasten Charges maxima	390 T/hl.t.16		0,6		
Oudenaarde					
Eine	5	5	5	5	3
Heurne (P.A.)	5	5	4	4	3
Zingem	4	5	4	4	4
Gavere - Asper	4	5	4	4	3
Eeke - Nazareth	6	6	6	4	4
De Pinte	7	7	7	6	5
St. Denijs - Westrem	5	6	5	4	4
Gent St. Pieters	8	8	7	7	5

	O	P	Q	R	T
Ronse					
Oudenaarde	8	9	7	7	6

86 - Gent - St Pieters - Ronse.

Categorieën. Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	390 T / hl.t.16		0,6		

	O		P		Q		R		T	
Gent St Pieters										
St Denijs-Westrem	6		7		6		5		5	
De Pinte	5		5		4		4		4	
Eeke - Nazareth	6		6		6		6		5	
Gavere - Asper	6		7		5		5		4	
Zingem	5		5		5		4		3	
Heurne (P.A.)	5	9	5	10	4	8	4	7	4	6
Eine	5		6		5		4		3	
Oudenaarde.	5		5		5		4		4	

Hoogste lasten Charges maxima	220 T / hl.t.16	0,6	R	T

	O		P		Q		R		T	
Oudenaarde										
Leupegem	4		4		4		4		3	
Etikhove	6		7		6		5		5	
Louise-Marie	7		8		7		6		5	
Ronse.	5		5		5		5		5	

86- Ronse. Blaton.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charge maxima Hoogste laston	210 T/hl.t.16		0,6		
Ronse					
Dergneau	5	5	5	5	5
Anvaing	4	5	4	4	4
Ellignies-lez Frasnes (P.A.)	6	7	6	6	5
Frasnes-lez-Buissenal	4	4	4	4	4
	6	6	6	6	5
Grandmetz.	5	5	5	5	4
Leuze	5	6	5	5	5
Tourpes	5	5	5	5	4
Thumaide (P.A.)	4	4	3	3	3
Basécles	2	2	2	2	2
Bif. vers Leuze	—	—	—	—	—
Basécles (Carrières)	2	3	2	2	2
Blaton	4	4	4	4	3

87 - Enghien - Ronse.

Catégories - Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten	300 T/hl.t.16				0,6					
Enghien										
Marcq	4		5		4		4		3	
Bassilly	8		8		8		7		6	
Charges maxima Hoogste lasten	250 T/hl.t.16				0,6					
Bassilly										
Bois de Lessines (P.A.)	5		5		4		4		4	
Ollignies	5		6		5		5		4	
Lessines (Carrières)	5		5		5		5		4	
Lessines	5		5		5		5		5	
Charges maxima Hoogste lasten	190 T/hl.t.16				0,6					
Lessines										
Ghoy (P.A.)	5		5		5		5		5	
Ogy	5		5		5		5		5	
Flobecq	6		7		6		6		5	
Flobecq (Planche) (P.A.)	7		7		6		6		5	
Rigaudrye (P.A.)	8		8		5		6		5	
Ellezelles	8		8		6		6		5	
Maryve (P.A.)	8	7	8	7	7	6	8	7	7	6
Ronse.		5		5		3		3		3

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N 6.7 (Bassilly - Lessines) 3.9.14.15.17.18.19 (Lessines - Ronse) et du ralentissement à 5 km/h à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 6.7 (Bassilly - Lessines) 3.9.14.15.17.18.19 (Lessines - Ronse) en met de vertraging tegen 5 km/u aan die O.W.

F. Leppl.

87 - Ronse - Tournai.

Catégories - Categorieën	C	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	290 T/hl.t.16		0,6		
Ronse					
Ronse (Steenweg op Leuze)	3	3	3	3	2
Russeignies	5	6	5	5	5
Amougies	4	4	3	3	3
Charges maxima Hoogste lasten	250 T/hl.t.16		0,6		
Amougies					
Escanaffles (P.A.)	5	5	5	5	4
Celles-Escanaffles	4	4	3	3	3
Lottes	6	7	6	6	5
Hérinnes-Warcoing	6	7	5	5	6
Recq	6	6	5	5	5
Léaucourt (P.A.)	3	3	3	3	3
Obigies	4	4	4	4	3
Kain	8	9	8	8	7
Tournai	8	8	7	7	7

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 64.C.8.14.15.16.21.22.23.25.27 et du ralentissement à 5 Km/h à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de OW 64.C.8.14.15.16.21.22.23.25.27 en met de vertraging tegen 5 Km/u aan die O.W.

J.e Leppl.

87 - Enghien - Ronse.

Catégories - Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	300 T/hl.t.16		0,6		
Enghien					
Marcq	4	5	4	4	3
Bassilly	8	8	8	7	6
Charges maxima Hoogste lasten	250 T/hl.t.16		0,6		
Bassilly					
Bois de Lessines (P.A.)	5	5	5	5	4
Ollignies	4	5	4	4	4
Lessines (Carrières)	3	3	3	3	3
Lessines	5	5	5	5	4
Charges maxima Hoogste lasten	190 T/hl.t.16		0,6		
Lessines					
Ghoy (P.A.)	5	5	5	5	5
Ogy	5	5	5	5	4
Flobecq	5	6	5	5	4
Flobecq (Planche) (P.A.)	7	7	6	6	6
Rigaudrye (P.A.)	8	8	5	6	5
Ellezelles	8	8	6	6	6
Maryve (P.A.)	9 / 4	9 / 4	7 / 3	7 / 3	7 / 3
Ronse					

Ces temps de parcours tiennent compte du gardiennage aux P.N. 3 - 14 - 15 - 17 - 18 et 19 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 3 - 14 - 15 - 17 - 18 en 19 en met de verlraging op 5 Km/u. aan die o.w.

5e Suppl.

87 - Ronse - Tournai.

Catégories - Categocieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	290 T/hl.t.16		0,6		
Ronse					
Ronse (Steenweg op Leuze)	3	3	3	3	2
Russeignies	5	6	5	5	5
Amougies	4	4	3	3	3
Charges maxima Hoogste lasten	250 T/hl.t.16		0,6		
Amougies					
Escanaffles (P.A.)	5	5	5	5	4
Celles. Escanaffles	4	4	3	3	3
Zottes	6	7	6	6	5
Hérinnes-Warcoing	6	6	5	5	5
Zecq	5	6	5	5	4
Léáncourt (P.A.)	3	3	3	3	3
Obigies	4	4	4	4	3
Kain	5	6	5	5	5
Tournai	9	9	8	8	7

Ces temps de parcours tiennent compte du gardiennage aux P.N. 6-8-14-15-16-21-25-47 et 64 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de OW. 6-8-14-15-16-21-25-47 en 64 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

5e Suppl.

87 - Enghien - Ronse.

Catégories - Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten	300 T/hl.t.16				0,6					
Enghien										
Marcq	4		5		4		4		3	
Bassilly	8		8		8		7		6	
Charges maxima Hoogste lasten	250 T/hl.t.16				0,6					
Bassilly										
Bois de Lessines (P.A.)	5		5		5		5		4	
Ollignies	4		5		4		4		4	
Lessines (Carrières)	3		3		3		3		3	
Lessines	5		5		5		5		4	
Charges maxima Hoogste lasten	190 T/hl.t.16				0,6					
Lessines										
Ghoy (P.A.)	5		5		5		5		5	
Ogy	5		5		5		5		4	
Flobecq	5		6		5		5		4	
Flobecq (Planche) (P.A.)	7		7		6		6		6	
Rigaudrye (P.A.)	8		8		5		6		5	
Ellezelles	8		8		6		6		6	
Maryve (P.A.)	9	7	9	7	7	6	7	6	7	5
Ronse.		4		4		3		3		3

Ces temps de parcours tiennent compte du gardiennage aux P.N. 3 - 14 - 15 - 17 - 18 et 19 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 3 - 14 - 15 - 17 - 18 en 19 en met de verlaging op 5 Km/u. aan die O.W.

87 - Ronse - Tournai.

Catégories - Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	290 T/hl.t.16		0,6		
Ronse					
Ronse (Steenweg op Leuze)(P.A.)	3	3	3	3	2
Russeignies	6	6	6	6	5
Amougies	4	4	3	3	3
Charges maxima Hoogste lasten	250 T/hl.t.16		0,6		
Amougies					
Escanaffles (P.A.)	5	5	5	5	4
Celles-Escanaffles	4	4	3	3	3
Zottes	6	7	6	6	5
Hérinnes-Warcoing	6	6	5	5	5
Recq	5	6	5	5	4
Léaucourt (P.A.)	3	3	3	3	3
Obigies	4	4	4	4	3
Kain	5	6	5	5	5
Tournai	9	9	8	8	7

Ces temps de parcours tiennent compte du gardiennage aux P.N. 6-8-14-15-16-21-25-47 et 64 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de OW. 6-8-14-15-16-21-25-47 en 64 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

87 - Tournai - Ronse.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	250 T / kl. t. 16		0,6		
Tournai					
Kain	7	8	7	7	7
Obigies	9	9	9	8	7
Leáncourt (P.A.)	4	4	4	4	3
Lecq	3	4	3	3	3
Hérinnes-Warcoing	6	6	6	6	5
Lottes	7	8	7	7	6
Celles - Escanaffles	5	6	6	6	5
Escanaffles (P.A.)	4	4	3	3	3
Amougies	6	6	5	5	4
Charges maxima Hoogste lasten.	290 T / kl. t. 16		0,6		
Amougies					
Russeignies	4	5	4	4	3
Ronse (Steenweg op Leuze	7	7	6	5	5
Ronse.	3	3	3	3	3

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux PN 17. 15. 13. 12. 11. 16. 15. 14. 8. 6. 64 et du ralentissement à 5 Km/h à ces P.N.

Deze rittyden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan O.W 17. 15. 13. 12. 11. 16. 15. 14. 8. 6. 64 en met de vertraging tegen 5 Km/h aan die O.W.

7e Suppl.

87 - Ronse - Enghien.

Catégories - Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charge maxima Hoogste lasten.	190 T / hl. t. 16				0,6					
Ronse										
Maryve (P.A.)	11	4	11	4	8	3	9	3	7	2
Ellezelles		10		10		7		8		7
Rigaudrye (P.A.)	6		6		5		6		5	
Flobecq (Planche) (P.A.)	5		6		5		5		5	
Flobecq	6		6		6		6		5	
Ogy	5		6		6		6		5	
Ghoy (P.A.)	6		6		5		6		5	
Lessines	5		5		5		5		5	
Charge maxima Hoogste lasten	250 T / hl. t. 16				0,6					
Lessines										
Lessines (Carrières)	5		5		4		4		4	
Ollignies	6		7		6		6		5	
Bois de Lessines (P.A.)	6		6		5		5		4	
Bassilly	5		5		5		5		4	
Charge maxima Hoogste lasten	300 T / hl. t. 16				0.6					
Bassilly										
Marcq	8		9		7		6		6	
Enghien	5		5		5		5		4	

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 19. 18. 17. 15. 14. 9. 3 (Ronse - Lessines) 7. 6 (Lessines - Bassilly) et du ralentissement à 5 km/h à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 19. 18. 17. 15. 14. 9. 3 (Ronse - Lessines) 7. 6 (Lessines - Bassilly) en met de vertraging tegen 5 Km/u aan die O.W.

J. Seppl.

87 - Tournai - Ronse.

Catégories - Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	250 T / hl. t. 16		0,6		
Tournai					
Kain	8	8	7	7	6
Obigies	5	6	6	6	5
Veáncourt (P.A.)	4	4	3	3	3
Zeeq	3	4	3	3	3
Hérinnes-Warcoing	5	5	5	5	4
Lottes	7	7	6	6	5
Celles - Escanaffles	5	6	6	6	5
Escanaffles (P.A.)	4	4	3	3	3
Amougies	6	6	5	5	4
Charges maxima Hoogste lasten.	290 T / hl. t. 16		0,6		
Amougies					
Russeignies	4	5	4	4	3
Ronse (Steenweg op Veuze	7	7	6	5	5
Ronse.	3	3	3	3	3

Ces temps de parcours tiennent compte du gardiennage aux P.N. 17-15-21-16-15-14-8-6 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan O.W. 17-15-21-16-15-14-8-6 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

5e Suppl.

87 - Ronse - Enghien.

Catégories - Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charge maxima Hoogste lasten.	190 T / hl. t. 16				0,6					
Ronse										
Maryve (P.A.)	11	4	11	4	8	3	9	3	7	2
Ellezelles		10		10		7		8		6
Rigaudrye (P.A.)	6		6		5		5		5	
Flobecq (Planche) (P.A.)	5		6		5		5		5	
Flobecq	6		6		6		6		5	
Ogy	4		5		5		5		4	
Ghoy (P.A.)	5		5		4		4		4	
Lessines	6		6		6		6		5	
Charge maxima Hoogste lasten	250 T / hl. t. 16				0,6					
Lessines										
Lessines (Carrières)	5		5		4		4		4	
Ollignies	4		5		4		4		3	
Bois de Lessines (P.A.)	6		6		5		5		4	
Bassilly	6		6		5		5		4	
Charge maxima Hoogste lasten	300 T / hl. t. 16				0.6					
Bassilly										
Marcq	8		9		7		6		6	
Enghien	5		5		5		5		4	

Ces temps de parcours tiennent compte du gardiennage aux P.N. 19-18-17-15-14 et 3 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 19-18-17-15-14 en 3 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

5e. suppl.

87 - Tournai - Ronse . .

Catégories - Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	250 T / hl. t. 16		0,6		
Tournai					
Kain	8	8	7	7	6
Obigies	5	6	6	6	5
Veáncourt (P.A.)	4	4	3	3	3
Leeq	3	4	3	3	3
Hérinnes-Warcoing	5	5	5	5	4
Dottes	7	7	6	6	5
Celles - Escanaffles	5	6	6	6	5
Escanaffles (P.A.)	4	4	3	3	3
Amougies	6	6	5	5	4
Charges maxima Hoogste lasten.	290 T / hl. t. 16		0,6		
Amougies					
Russeignies	4	4	4	4	3
Ronse (Steenweg op Leuze (P.A.)	7	7	7	6	6
Ronse.	4	4	3	3	3

Ces temps de parcours tiennent compte du gardiennage aux PN 14. 17. 15. 21. 16. 15. 14. 8. 6 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan OW 14. 17. 15. 21. 16. 15. 14. 8. 6 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

87 - Ronse - Enghien.

Catégories - Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charge maxima Hoogste lasten.	190 T / hl. t. 16				0,6					
Ronse										
Maryve (P.A.)	11	4	11	4	8	3	9	3	7	2
Ellezelles		10		10		7		8		6
Rigaudrye (P.A.)	6		6		5		5		5	
Flobecq (Planche) (P.A.)	5		6		5		5		5	
Flobecq	6		6		6		6		5	
Ogy	4		5		5		5		4	
Ghoy (P.A.)	5		5		4		4		4	
Lessines	6		6		6		6		5	
Charge maxima Hoogste lasten	250 T / hl. t. 16				0,6					
Lessines										
Lessines (Carrières)	5		5		4		4		4	
Ollignies	4		5		4		4		3	
Bois de Lessines (P.A.)	6		6		5		5		4	
Bassilly	6		6		5		5		4	
Charge maxima Hoogste lasten	300 T / hl. t. 16				0,6					
Bassilly										
Marcq	8		9		7		6		6	
Enghien	5		5		5		5		4	

Ces temps de parcours tiennent compte du gardiennage aux P.N. 19-18-17-15-14 et 3 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 19-18-17-15-14 en 3 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

88 - Tournai - Bléharies.

Catégories - Categorieën	O	P	Q	R	T
Charge maxima Hoogste lasten	250T/hl.t.16		0,6		
Tournai					
Vaulx	5	6	5	5	4
Antoing	5	5	4	4	4
Péronnes	5	6	5	5	5
Hollain	6	6	6	6	5
Bléharies	7	7	7	7	6

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 3.4.5 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 3.4.5 en met de vertraging tegen 5 Km./u. aan die o.w.

88 - Bléharies - Tournai.

Catégories - Soorten	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	250T/hl.t.16		0,6		
Bléharies					
Hollain	6	6	6	6	5
Péronnes	6	7	6	6	6
Antoing	9	9	6	6	5
Charge maxima Hoogste lasten	280T/hl.t.16		0,6		
Antoing					
Vaulx	5	5	4	4	3
Tournai	6	6	6	5	5

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 5.4 et 3 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 5.4 en 3 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

7e Suppl.

J.e Seppl.

88 - Tournai - Bléharies.

Catégories - Categorieën	O	P	Q	R	T
Charge maxima Hoogste lasten	250T/hl.t.16		0,6		
Tournai					
Vaulx	5	6	5	5	4
Antoing	5	5	4	4	4
Péronnes	5	6	5	5	5
Hollain	6	6	6	6	5
Bléharies	7	7	7	7	6

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 3 et 4 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 3 en 4 en met de vertraging tegen 5 Km./u. aan die o.w.

88 - Bléharies - Tournai.

Catégories - Soorten	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	250T/hl.t.16		0,6		
Bléharies					
Hollain	6	6	6	6	5
Péronnes	6	7	6	6	6
Antoing	9	9	6	6	5
Charge maxima Hoogste lasten	280T/hl.t.16		0,6		
Antoing					
Vaulx	5	5	4	4	3
Tournai	6	6	6	5	5

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 4 et 3 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 4 en 3 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

88 B - Tournai - Rumes.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	220 T/hl.t.16		0,6		
Tournai					
Allain	4	4	4	4	3
Chercq	2	3	3	3	3
Saint Maur (P.A.)	3	3	3	3	3
Ere (P.A.)	7	7	5	5	4
Hillemeau - Froidmont	6	6	5	5	4
Rumes.	7	7	5	5	4

88 B. Rumes - Tournai.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	220 T/hl.t.16		0,6		
Rumes					
Hillemeau - Froidmont	4	5	4	4	4
Ere (P.A.)	5	5	4	4	4
Saint Maur (P.A.)	4	5	4	4	3
Chercq	3	3	3	3	3
Allain	3	3	3	3	2
Tournai	4	4	4	4	4

89- Bruxelles (Nord) (Brussel (Noord)) - Denderleeuw.

Categorieën Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima.	390 T /kl. t. 16				0,6					
Bruxelles (Nord)										
	3		3		3		2		2	
Bif. Cabine III FBN.	–		–		–		–		–	
	2		2		2		2		2	
" " Pt. de la Senne	–		–		–		–		–	
	1		1		1		1		1	
Laeken	4		5		4		4		2	
Jette	5		5		5		4		4	
St. Agatha-Berchem	4		5		4		3		2	
Groot-Bijgaarden	4		4		4		3		3	
Dilbeek	5		6		5		4		4	
St. Martens-Bodegem	4	5	4	6	4	5	4	5	3	4
Ternat (Br. S.) (P.A.)	3		4		3		3		2	
Ternat	5		5		5		4		4	
Esschene-Lombeek	4	9	5	9	4		4		3	
Viedekerke-Teralfene	4		4		4		4		4	
Denderleeuw.										

7e tuypl.

89. Denderleeuw - Bruxelles (Noord) Brussel (Noord).

Categorieën Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima	390 T / kl·t·16				0,6					
Denderleeuw										
Liedekerke - Teralfene	4		4		4		3		3	
Essche-ne - Tombeek	3	9	4		3		3		2	
Ternat	6		6		6		5		5	
Ternat (B.S) (P.A.)	3	5	4	6	3	5	3	5	2	4
St. Martens - Bovegem	5		5		5		4		3	
Dilbeek	5		6		5		4		4	
Groot Bijgaarden	4		4		4		4		3	
St. Agatha - Berchem	4		5		4		3		3	
Jette	4		4		4		4		4	
Laeken	4		5		4		4		2	
Bis. du Pt. de la Senne	2		2		2		2		2	
„ cabine III FBN.	—		—		—		—		—	
	1		1		1		1		1	
	—.		—		—		—		—	
Bruxelles (Nord)	2		2		2		2		1	

7e Suppl.

89- Brussel (Noord) / Bruxelles (Nord) - Denderleeuw.

Categorieën / Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten / Charges maxima.	390 T /kl. t. 16				0,6					
Bruxelles (Nord)										
	3		3		3		2		2	
Bif. du Pré Catalan	—		—		—		—		—	
	2		2		2		2		2	
" " Pt de la Senne	—		—		—		—		—	
	1		1		1		1		1	
Laeken	4		5		4		4		2	
Jette	5		5		5		4		4	
St Agatha-Berchem	4		5		4		3		2	
Groot-Bijgaarden	4		4		4		3		3	
Dilbeek	5		6		5		4		4	
St Martens-Bodegem	4	5	4	6	4	5	4	5	3	4
Ternat (Br. S.) (P. A.)	3		4		3		3		2	
Ternat	5		5		5		4		4	
Esschene-Lombeek	4	9	5	9	4		4		3	
Viedekerke-Teralfene	4		4		4		4		4	
Denderleeuw.										

89. Denderleeuw - Bruxelles (Nord). Brussel (Noord)

Categorieën Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima	390 T / hl·t·16				0,6					
Denderleeuw										
Liedekerke - Teralfene	4		4		4		3		3	
Esschene - Lombeek	3	9	4		3		3		2	
Ternat	6		6		6		5		5	
Ternat (B.S) (P.A.)	3	5	4	6	3	5	3	5	2	4
St. Martens - Bovegem	5		5		5		4		3	
Dilbeek	5		6		5		4		4	
Groot Bijgaarden	4		4		4		4		3	
St. Agatha - Berchem	4		5		4		3		3	
Jette	4		4		4		4		4	
Laeken	4		5		4		4		2	
Bif. du Pt. de la Senne	2		2		2		2		2	
" " Pré Catalan	—		—		—		—		—	
Bruxelles (Nord)	2		2		2		2		1	
	—		—		—		—		—	
	1		1		1		1		1	

89. Brussel (Groendreef) Bruxelles (Allée Verte) - Laeken.

Categorieën-Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima	390 T / hl t. 16		0,6		
Bruxelles (Allée Verte)					
Bif Cabine III FBN.	6	6	5	5	5
" Pont de la Senne	2	2	2	2	2
Laeken.	1	1	1	1	1

89. Laeken - Brussel (Groendreef) Bruxelles (Allée Verte)

Categorieën-Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	390 T / hl. t. 16		0,6		
Laeken					
Bif. Pont de la Senne	2	2	2	2	2
" Cabine III FBN.	1	1	1	1	1
Bruxelles (Allée Verte).	6	6	6	6	5

89. Schaerbeek - Laeken.

Categorieën- Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	400 T / hl. t. 16		0,6		
Schaerbeek					
Vert. Maelbeek	2	2	1	1	1
" Zennebrug	2	2	2	2	2
Laeken.	1	1	1	1	1

89. Laeken - Schaerbeek

Categorieën-Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	400 T / hl. t. 16		0,6		
Laeken					
Bif. Zennebrug	2	2	2	2	2
" Maelbeek	1	1	1	1	1
Schaerbeek.	1	1	1	1	1

7e tappl.

89. Brussel / Bruxelles (Zannenhuis) - Jette.

Categorieën / Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten / Charges maxima	390 T / hl t·16		0,6		
Bruxelles (Pannenhuis)	2	2	2	2	2
Bif. Zannenhuis	—	—	—	—	—
	3	3	3	3	2
" Jette	—	—	—	—	—
	2	2	2	2	2
Jette					

89. Jette - Brussel / Bruxelles (Zannenhuis).

Categorieën / Catégories	O	P	Q.	R	T
Hoogste lasten / Charges maxima	390 T / hl · t · 16		0,6		
Jette	3	3	3	3	3
Bif. Jette	—	—	—	—	—
	3	3	3	3	3
" Zannenhuis	—	—	—	—	—
	3	3	3	2	2
Bruxelles (Zannenhuis).					

7e Suppl.

89. Brussel (Groendreef) Bruxelles (Allée Verte) - Laeken.

Categorieën-Catégories	0	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima	390 T / hl t. 16		0,6		
Bruxelles (Allée Verte)	6	6	5	5	5
Bif. Pré Catalan	—	—	—	—	—
" Pont de la Senne	2	2	2	2	2
Laeken.	—	—	—	—	—
	1	1	1	1	1

89. Laeken - Brussel (Groendreef) Bruxelles (Allée Verte)

Categorieën-Catégories	0	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	390 T / hl. t. 16		0,6		
Laeken	2	2	2	2	2
Bif. Pont de la Senne	—	—	—	—	—
" Pré Catalan	2	2	2	2	1
Bruxelles (Allée Verte).	—	—	—	—	—
	5	5	5	5	5

89. Schaerbeek - Laeken.

Categorieën- Catégories	0	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	400 T / hl. t. 16		0,6		
Schaerbeek	2	2	1	1	1
Vert. Maelbeek	—	—	—	—	—
" Zennebrug	2	2	2	2	2
Laeken.	—	—	—	—	—
	1	1	1	1	1

89. Laeken - Schaerbeek

Categorieën-Catégories	0	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	400 T / hl. t. 16		0,6		
Laeken	2	2	2	2	2
Bif. Zennebrug	—	—	—	—	—
" Maelbeek	1	1	1	1	1
Schaerbeek.	—	—	—	—	—
	1	1	1	1	1

89. Brussel / Bruxelles (Zannenhuis) - Jette.

Categorieën / Catégories	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten / Charges maxima.	390 T / hl. t. 16		0,6		
Bruxelles (Pannenhuis)					
	2	2	2	2	2
Bif. Zannenhuis	—	—	—	—	—
	3	3	3	3	2
" Jette	—	—	—	—	—
	2	2	2	2	2
Jette					

89- Jette - Brussel / Bruxelles (Zannenhuis).

Categorieën / Catégories	O	P	Q.	R	T
Hoogste lasten / Charges maxima	390 T / hl. t. 16		0,6		
Jette					
	3	3	3	3	3
Bif. Jette	—	—	—	—	—
	3	3	3	3	3
" Zannenhuis	—	—	—	—	—
	3	3	3	2	2
Bruxelles (Zannenhuis).					

89. Denderleeuw - Kortrijk

Categorieën - Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten. Charges maxima	320T/hl.t.16				0,6					
Denderleeuw										
Welle (P.A.)	4	6	4	7	4	5	3		3	
Haaltert	4		5		4		4		3	
Erde	6	10	6	10	5	9	5		4	
Burst	6		6		5		5		4	
Terhagen (P.A.)	4	5	4	6	4	5	3		3	
Herzele	3		4		3		3		3	
Hillegem (P.A.)	4	9	4	9	4	8	4		2	
Leeuwergem (P.A.)	5		5		5		4		3	
Zottegem	4		4		4		4		4	
Rooborst	6	6	7	7	6	6	5		5	
Munkzwalm	3	6	4	7	3	6	3		2	
St. Denijs - Boekel N.	5		5		5		4		4	
Welden (P.A.)	4	9	4	9	4	9	4		3	
Eename	5		6		4		4		3	
Oudenaarde	5		5		5		4		4	
Petegem (Oud)	5	5	5	5	5	5	5		4	
Elsegem (P.A.)	5	7	5	8	4	6	4		3	
Anzegem	4		5		4		4		3	
Sterhoek (P.A.)	8	9	8	10	7	9	5	9	5	
Zichte	5		6		5		5		4	
Deerlijk	4	7	4	7	4	7	4	6	3	
Stacegem	5		6		5		5		4	
Vert. n. Oudenaarde	4		4		3		3		3	
Kortrijk.	$\frac{-}{3}$	$\frac{-}{3}$	$\frac{-}{3}$	$\frac{-}{3}$	$\frac{-}{3}$	$\frac{-}{3}$	$\frac{-}{3}$	$\frac{-}{3}$	$\frac{-}{3}$	

7e Suppl.

89 - Kortrijk - Denderleeuw.

Categorieën - Catégories.	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima.	320 T / kl. t. 16				0,6					
Kortrijk										
Vert. n. Oudenaarde	3	3	3	3	3	3	3		2	
Stacegem	3	7	4	8	2	6	2		2	
Deerlijk	6		6		5		5		4	
Vichte	4	4	5	5	4	4	4		4	
Sterhoek (P.A.)	8	10	8	10	6	9	4		4	
Anzegem	4		4		4		4		4	
Elsegem (P.A.)	5	7	5	8	5	7	5		3	
Zetegem (Oudenaarde)	4		5		4		4		4	
Oudenaarde	5	5	5	5	5	5	5		4	
Eename	6	6	7	7	5	5	5		4	
Velden (P.A.)	4	7	4	8	4	7	3		3	
St. Denijs-Boekel (N.)	4		5		4		4		3	
Munckzwalm	5	6	5	7	5	6	4		3	
Roborst	3		4		3		3		3	
Zottegem	10	10	10	10	8	8	7		6	
Leeuwergen (P.A.)	5	5	5	5	5	5	4		4	
Hillegem (P.A.)	4	4	4	4	4	4	4		3	
Herzele	2		2		2		2		2	
Erhagen (P.A.)	4	5	4	6	4	5	4		3	
Burst	3		4		3		3		3	
Eede	6	9	6	10	6	8	6		4	
Haaltert	4		5		4		4		4	
Velle (P.A.)	3	6	3	6	3	6	3		3	
Denderleeuw	4		4		4		4		4	

7e suppl.

89. Denderleeuw - Kortrijk

Categorieën - Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten. Charges maxima	320T/hl.t.16				0,6					
Denderleeuw										
Welle (P.A.)	4	6	4	7	4	5	3		3	
Haaltert	4		5		4		4		3	
Ede	6	10	6	10	5	9	5		4	
Burst	6		6		5		5		4	
Terhagen (P.A.)	4	5	4	6	4	5	3		3	
Herzele	3		4		3		3		3	
Hillegem (P.A.)	4	9	4	9	4	8	4		2	
Leeuwergem (P.A.)	5		5		5		4		3	
Zottegem	4		4		4		4		4	
Roborst	6	6	7	7	6	6	5		5	
Munkzwalm	3	6	4	7	3	6	3		2	
St. Denijs - Boekel N.	5		5		5		4		4	
Welden (P.A.)	4	9	4	9	4	9	4		3	
Eename	5		6		4		4		3	
Oudenaarde	5		5		5		4		4	
Zetegem (Oud)	5	5	5	5	5	5	5		4	
Elsegem (P.A.)	5	7	5	8	4	6	4		3	
Anzegem	4		5		4		4		3	
Sterhoek (P.A.)	8	9	8	10	7	9	5	9	5	
Zichte	5		6		5		5		4	
Deerlijk	4	7	4	7	4	7	4	6	3	
Staceghem	5		6		5		5		4	
Vert. n. Oudenaarde	4		4		3		3		3	
Kortrijk	3	3	3	3	3	3	3	3	3	

6e Suppl.

89 - Kortrijk - Denderleeuw.

Categorieën. Catégories.	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima.	320 T/hl. t. 16				0,6					
Kortrijk										
Vert. n. Oudenaarde	3	3	3	3	3	3	3		2	
Stacegem	– 3	– 7	– 4	– 8	– 2	– 6	– 2		– 2	
Deerlijk	6		6		5		5		4	
Vichte	4	4	5	5	4	4	4		4	
Sterhoek (P.A.)	8	10	8	10	6	9	4		4	
Anzegem	4		4		4		4		4	
Elsegem (P.A.)	5	7	5	8	5	7	5		3	
Zetegem (Oudenaarde)	4		5		4		4		4	
Oudenaarde	5	5	5	5	5	5	5		4	
Eename	6	6	7	7	5	5	5		4	
Welden (P.A.)	4	7	4	8	4	7	3		3	
St. Denijs-Boekel (N.)	4		5		4		4		3	
Munckzwalm	5	6	5	7	5	6	4		3	
Roborst	3		4		3		3		3	
Zottegem	10	10	10	10	8	8	7		5	
Leeuwergen (P.A.)	5	5	5	5	5	5	4		4	
Hillegem (P.A.)	4	4	4	4	4	4	4		3	
Herzele	2		2		2		2		2	
Terhagen (P.A.)	4	5	4	6	4	5	4		3	
Burst	3		4		3		3		3	
Ede	6	9	6	10	6	8	6		4	
Haaltert	4		5		4		4		4	
Welle (P.A.)	3	6	3	6	3	6	3		3	
Denderleeuw	4		4		4		4		4	

6e Suppl.

89. Denderleeuw - Kortrijk

Categorieën - Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten. Charges maxima	320T/hl.t.16				0,6					
Denderleeuw										
Welle (P.A.)	4	6	4	7	4	6	3		3	
Haaltert	4		5		4		4		3	
Erwe	6	10	6	10	5	9	5		4	
Burst	6		6		5		5		4	
Terhagen (P.A.)	4	5	4	6	4	5	3		3	
Herzele	3		4		3		3		3	
Hilligem (P.A.)	4	9	4	9	4	8	4		2	
Leeuwergem (P.A.)	5		5		5		4		3	
Zottegem	4		4		4		4		4	
Roborst	6	6	7	7	6	6	5		5	
Munckzwalm	3	6	4	7	3	6	3		2	
St. Denijs - Boekel N.	5		5		5		4		4	
Welden (P.A.)	4	9	4	9	4	9	4		3	
Eename	5		6		4		4		3	
Oudenaarde	5		5		5		4		4	
Zetegem (Oud)	5	5	5	5	5	5	5		4	
Elsegem (P.A.)	5	7	5	8	4	6	4		3	
Anzegem	4		5		4		4		3	
Sterhoek (P.A.)	8	9	8	10	7	9	5	9	5	
Zichte	5		6		5		5		4	
Deerlijk	4	7	4	7	4	7	4	6	3	
Staceghem	5		6		5		5		4	
Vert. n. Oudenaarde	4		4		3		3		3	
Kortrijk	3	3	3	3	3	3	3	3	3	

89 - Kortrijk - Denderleeuw.

Categorieën - Catégories.	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima.	320 T / kl. t. 16				0,6					
Kortrijk										
Vert. n. Oudenaarde	3	3	3	3	3	3	3		2	
Stacegem	–	–	–	–	–	–	–		–	
Deerlijk	3	7	4	8	2	6	2		2	
Vichte	6		6		5		5		4	
Sterhoek (P.A.)	4	4	5	5	4	4	4		4	
Anzegem	8	10	8	10	6	9	4		4	
Elsegem (P.A.)	4		4		4		4		4	
Zetegem (Oudenaarde)	5	7	5	8	5	7	5		3	
Oudenaarde	4		5		4		4		4	
Ename	5	5	5	5	5	5	5		4	
Welden (P.A.)	6	6	7	7	5	5	5		4	
St. Denijs-Boekel (N.)	4	7	4	8	4	7	3		3	
Munckzwalm	4		5		4		4		3	
Roborst	5	6	5	7	5	6	4		3	
Zottegem	3		4		3		3		3	
Leeuwergem (P.A.)	10	10	10	10	8	8	7		5	
Hillegem (P.A.)	5	5	5	5	5	5	4		4	
Herzele	4	4	4	4	4	4	4		3	
Terhagen (P.A.)	2		2		2		2		2	
Burst	4	5	4	6	4	5	4		3	
Ede	3		4		3		3		3	
Haaltert	6	9	6	10	6	8	6		4	
Welle (P.A.)	4		5		4		4		4	
Denderleeuw	3	6	3	6	3	6	3		3	
	4		4		4		4		4	

90 - Mons - Ath

Catégories Categorieën	O	F	Q	R	T
Charge maxima. Hoogste lasten	330 T/hl.t.16.		0,6		
Mons					
	5	5	4	4	3
Nimy. Maisières (P.A.)	6	6	5	4	4
Ghlin	5	6	5	5	4
Erbisoeul - Brûlotte	6	6	5	4	4
Jurbise	2	2	2	2	2
Bif. vers Soignies	–	–	–	–	–
	3	3	3	2	2
Lens	5	6	5	5	4
Cambron - Casteau	4	4	4	4	2
Brugelette	3	4	3	3	3
Mévergnies - Attre	5	6	5	5	4
Maffle	4	4	4	4	4
Ath.					

90 - Ath - Mons.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	330 T/hl.t.16		0,6		
Ath					
Maffle	4	5	4	4	3
Mévergnies-Attre	5	5	5	5	4
Brugelette	3	4	3	3	2
Cambron-Casteau	4	5	4	3	3
Lens	6	6	6	6	5
Bif. vers Soignies	4 — 3	4 — 3	3 — 3	3 — 3	3 — 2
Jurbise					
Erbisoeul-Brûlotte	5	5	5	4	4
Ghlin	5	6	4	4	4
Nimy-Maisières (P.A.)	5	5	5	5	4
Mons.	5	5	5	5	4

90. Ath - Geeraardsbergen - Aalst (Noord)

Catégories - Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten.	280 T/hl.t.16				0,6					
Ath										
Rebaix	6		7		6		5		5	
La Lavée (P.A.)	4	6	4	7	4	5	4	5	3	4
Lapignies	4		5		4		4		3	
Houraing (P.A.)	5		5		4		4		4	
Lessines	2		2		2		2		2	
Aeren	5		6		5		4		4	
Overboelare (P.A.)	5		5		4		4		4	
Geeraardsbergen.	4		4		4		4		3	
Charges maxima Hoogste lasten	360 T/hl.t.16				0,6					
Geeraardsbergen										
Schendelbeke.	6		6		5		5		4	
Wegem	4		5		4		3		3	
Zandbergen	4		4		4		4		3	
Appelterre	4		5		3		3		2	
Eichem (P.A.)	4		4		4		4		3	
Ninove	5		5		5		4		4	
Okegem	5		6		5		4		4	
Wergem (P.A.)	5		5		4		4		3	
Denderleeuw	5		5		5		5		4	
Charges maxima Hoogste lasten	390 T/hl.t.16				0,6					
Denderleeuw										
Erembodegem	6	9	7	9	5	8	4	7	3	
Aalst (Noord)	5		5		5		5		5	

90 - Aalst (Noord) - Geeraardsbergen - Ath.

Categorieën. Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima	390 T/hl.t.16				0,6					
Aalst (Noord)										
Erembodegem	5	8	6	8	5		4		4	
Denderleeuw	6		6		6		5		5	
Hoogste lasten. Charges maxima	360 T/hl.t.16				0,6					
Denderleeuw										
Iddergem (P.A.)	4		4		4		3		3	
Okegem	5		5		4		4		3	
Ninove	4		5		4		4		4	
Eichem (P.A.)	5		5		5		3		3	
Appelterre	4		4		4		3		3	
Zandbergen	3		4		3		3		3	
Wegem	5		5		5		5		3	
Schendelbeke	3		5		3		3		3	
Geeraardsbergen.	6		6		6		6		5	
Hoogste lasten. Charges maxima	280 T/hl.t.16				0,6					
Geeraardsbergen										
Overboelare (P.A.)	4		4		3		3		3	
Aeren	5		6		5		5		4	
Lessines	4		4		4		4		4	
Houraing (P.A.)	3		3		3		3		3	
Lapignies	4		4		4		4		3	
La Cavée (P.A.)	5	5	5	6	5	5	3	4	3	4
Rebaix	3		4		3		3		3	
Ath	6		6		6		6		5	

90 A - Saint-Ghislain - Hornu - Dour - Roisin - Autreppe.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	220 T / hl.t.16		0,6		
Saint-Ghislain-Hornu					
	4	4	4	4	3
Boussu - Route (P.A.)	9	9	7	7	6
Harquignies					
Charges maxima Hoogste lasten.	280 T / hl.t.16		0,6		
Harquignies					
	4	4	3	3	3
Harquignies-Clinique (P.A.)	4	4	4	4	3
Boussu - Bois (P.A.)	6	6	4	4	4
Dour.					
Charges maxima Hoogste lasten	220 T / hl.t.16		0,6		
Dour					
	7	7	6	6	6
Wihéries (P.A.)	6	6	4	4	4
La Cambuse (P.A.)	3	4	4	4	3
Audregnies	4	4	5	5	4
Angre	6	6	4	4	3
Angreau (P.A.)	4	4	4	4	4
Roisin - Autreppe					

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux PN. 22-3-6-8 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces PN.

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 22-3-6-8 en met de vertraging tegen 5 Km./u. aan die o.w.

F. Leppl.

90 A - Roisin - Autreppe - Dour - Saint-Ghislain - Hornu.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charge maxima Hoogste lasten.	220 T/hl.t.16		0,6		
Roisin - Autreppe					
Angreau (P.A.)	5	5	4	4	3
Angre	3	3	3	3	3
Audregnies	4	5	4	4	4
La Cambuse (P.A.)	4	4	3	3	3
Hiéries (P.A.)	6	6	5	5	4
Dour	6	6	6	6	6
Boussu - Bois (P.A.)	5	5	4	4	3
Warquignies - Clinique (P.A.)	3	3	3	3	2
Warquignies	3	3	3	3	3
Charges maxima Hoogste lasten	290 T/hl.t.16		0,6		
Warquignies					
Boussu - Route (P.A.)	5	5	5	5	4
St Ghislain - Hornu.	5	5	4	4	4

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 8-6-3-22 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 8-6-3-22 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

7e Suppl.

90A Saint-Ghislain-Hornu-Dour-Roisin-Autreppe.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	220 T / hl.t.16		0,6		
Saint-Ghislain-Hornu					
	4	4	4	4	3
Boussu-Route (P.A.)	9	9	7	7	6
Harquignies					
Charges maxima Hoogste lasten.	280 T / hl.t.16		0,6		
Harquignies					
	4	4	4	4	3
Harquignies-Clinique (P.A.)	6	6	5	5	4
Boussu-Bois (P.A.)	6	6	4	4	4
Dour.					
Charges maxima Hoogste lasten	220 T / hl.t.16		0,6		
Dour					
	6	6	5	5	5
Wihéries (P.A.)	6	6	4	4	4
La Cambuse (P.A.)	3	4	4	4	3
Audregnies	4	4	5	5	4
Angre	6	6	4	4	3
Angreau (P.A.)	4	4	4	4	4
Roisin-Autreppe					

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux PN. 18-3-6-8 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces PN.

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 18-3-6-8 en met de vertraging tegen 5 Km./u. aan die o.w.

1e suppl.

90 A - Roisin - Autreppe - Dour - Saint-Ghislain - Hornu.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charge maxima Hoogste lasten	220 T / hl. t. 16		0,6		
Roisin - Autreppe					
Angreau (P.A.)	5	5	4	4	3
Angre	3	3	3	3	3
Audregnies	4	5	4	4	4
La Cambuse (P.A.)	4	4	3	3	3
Hiéries (P.A.)	6	6	5	5	4
Dour	5	5	5	5	5
Boussu - Bois (P.A.)	5	5	4	4	3
Warquignies - Clinique (P.A.)	4	4	4	4	4
Warquignies	4	4	4	4	3
Charges maxima. Hoogste lasten	290 T / hl. t. 16		0,6		
Warquignies					
Boussu - Route (P.A.)	5	5	5	5	4
St Ghislain - Hornu.	5	5	4	4	4

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 8-6-3-18 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overgangen 8-6-3-18 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

1e Suppl.

90A Saint-Ghislain-Hornu-Dour-Roisin-Autreppe.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	220 T/hl.t.16		0,6		
Saint-Ghislain-Hornu					
Boussu-Route (P.A.)	4	4	4	4	3
Harquignies	9	9	7	7	6
Charges maxima Hoogste lasten.	280 T/hl.t.16		0,6		
Harquignies					
Harquignies-Clinique (P.A.)	4	4	4	4	3
Boussu-Bois (P.A.)	6	6	5	5	4
Dour.	6	6	4	4	4
Charges maxima Hoogste lasten	220 T/hl.t.16		0,6		
Dour					
Wihéries (P.A.)	6	6	5	5	5
la Cambuse (P.A.)	4	4	3	3	2
Audregnies	5	6	5	5	4
Angre	4	4	5	5	4
Angreau (P.A.)	6	6	4	4	3
Roisin-Autreppe	4	4	4	4	4

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux PN. 18-3-6-8 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces PN.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 18-3-6-8 en met de vertraging tegen 5 Km./u. aan die o.w.

90 A - Roisin - Autreppe - Dour - Saint-Ghislain - Hornu.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charge maxima Hoogste lasten	220 T/-hl.t.16		0,6		
Roisin - Autreppe					
Angreau (P.A.)	5	5	4	4	3
Angre	3	3	3	3	3
Audregnies	4	5	4	4	4
La Cambuse (P.A.)	6	6	6	6	5
Hiéries (P.A.)	3	3	2	2	2
Dour	6	6	6	6	5
Boussu - Bois (P.A.)	5	5	4	4	3
Wargnies - Clinique (P.A.)	4	4	4	4	4
Wargnies	4	4	4	4	3
Charges maxima Hoogste lasten	290 T/hl. t.16		0,6		
Wargnies					
Boussu - Route (P.A.)	5	5	5	5	4
St Ghislain - Hornu.	5	5	4	4	4

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 8-6-3-18 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 8-6-3-18 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

94. Bruxelles (Midi) - Halle - Tournai

Catégories - Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	330 T / hl. t. 16				0,6					
	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Bruxelles (Midi)	7	6	7	6	6	5	6	5	5	4
Forest Midi	4		5		4		4		4	
Ruisbroek	5		5		5		4		3	
Lot	4		5		4		4		3	
Buizingen	5		5		5		5		4	
Halle										
Charges maxima Hoogste lasten	300 T / hl. t. 16				0,6					
Halle										
Beert-/Bellingen.	8		9		7		6		5	
Saintes	4		5		4		4		3	
Bierghes	4		4		4		4		4	
Petit-Enghien	5		6		5		5		4	
Enghien	5		5		5		4		4	
Marcq	4		5		4		4		3	
Bassilly	8		8		8		7		6	
Silly	3		3		3		3		3	
Hellebecq (P.A.)	3		4		3		3		2	
Ghislenghien	4		4		4		4		3	
Meslin-l'Evêque	4		4		3		3		3	
Isières	4		5		4		3		3	
Ath	8		8		8		8		7	
Villero-notre-Dame (P.A.)	5		5		5		4		4	
Ligne	4		5		4		4		3	
Chapelle à Watinnes	6		7		5		5		4	
Leuze	6		6		5		5		4	
Ripaix	5		6		5		5		4	
Barry-Maulde	4		4		4		4		3	
Havinnes	8		9		7		7		6	
Havinnes Village (P.A.)	4		4		4		4		4	
Tournai.	7		7		7		6		6	

Bruxelles (M) - Forest (m) { I via cabine II (Brux. P. I)
II via lig. Gent. Mons.

94 - Tournai - Halle - Bruxelles (Midi)

Catégories - Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten	300 T / hl. t. 16				0,6					
Tournai										
Havinnes Village (P.A.)	6		6		6		5		5	
Havinnes	5		6		5		4		3	
Barry - Maulde	8		8		7		7		6	
Pipaix	5		6		5		4		4	
Leuze	5		5		4		4		4	
Chapelle - à Watinnes	5		5		4		4		4	
Ligne	5		6		5		5		4	
Villers - Notre Dame (P.A.)	4		4		4		4		3	
Ath	6		6		6		6		5	
Isières	7		7		7		6		5	
Meslin - l'Evêque	3		4		3		3		3	
Ghislenghien	4		5		4		4		3	
Hellebecq (P.A.)	5		5		4		4		3	
Silly	4		5		4		4		3	
Bassilly	4		4		3		3		3	
Marcq	8		9		7		6		6	
Enghien	5		5		5		5		4	
Petit - Enghien	5		5		5		5		4	
Bierghes	5		6		5		4		3	
Saintes	4		4		4		4		4	
Beert - Bellingen	4		5		4		4		3	
Halle	7		7		7		7		6	
Charges maxima Hoogste lasten.	330 T / hl. t. 16				0,6					
Halle	I	II	I	III	I	III	I	III	I	II
Buizingen	4		4		3		3		3	
Lot	4		5		4		4		3	
Ruisbroek	5		5		5		4		4	
Forest Midi	4		5		4		4		3	
Bruxelles - Midi	8	6	8	6	8	6	7	5	6	5

Forest (Mi) . Bruxelles (Mi) { I via cabine II (Bruxelles P.I.)
II via Inf. Gent. Mons

94 - Tournai - Baisieux.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	300 T/hl.t.16		0,6		
Tournai					
Froyennes	5	6	5	5	5
Blandain	8	8	8	7	6
Baisieux	6	6	6	6	6

94 - Baisieux - Tournai.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	300 T/hl.t.16		0,6		
Baisieux					
Blandain	6	6	6	6	6
Froyennes	6	7	6	6	6
Tournai	6	6	6	6	5

96 - Bruxelles (Midi) - Mons - Feignies.

Catégories - Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten.	330 T / hl. t. 16				0,6					
Bruxelles-Midi	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Forest Midi	7	6	7	6	6	5	6	5	5	4
Ruisbroek	4		5		4		4		4	
Lot	5		5		5		4		3	
Buizingen	4		5		4		4		3	
Seinhuis I.	3		3		3		3		3	
Halle	2		2		2		2		1	
Lembeek	4		5		4		3		3	
Tubize (Nord) (P.A.)	5	5	5	5	4	4	4	4	3	3
Tubize	2		2		2		2		2	
Stéhaux (P.A.)	5	9	5	10	4	7	4	7	3	6
Hennuyères	6		7		5		5		4	
Hennuyères Village (P.A.)	4	8	4	8	4	7	4	6	3	6
Braine-le-Comte	6		6		5		5		5	
Soignies	8		8		7		7		6	
Neufvilles	6		7		6		6		6	
Masnuy St. Pierre	6		7		5		4		4	
Jurbise	5		5		5		5		5	
Erbisoeul / Brûlotte	5		5		5		4		4	
Ghlin	5		6		4		4		4	
Nimy-Maisières (P.A.)	5		5		5		5		4	
Mons.	5		5		5		5		4	
Charges maxima Hoogste lasten	260 T / hl. t. 16				0,6					
Mons										
Cuesmes Nord (P.A.)	5		5		4		4		4	
Frameries	8		8		7		6		5	
Genly (P.A.)	8		8		5		5		4	
Blaregnies (P.A.)	7		7		6		6		5	
Quévy	6		6		5		5		4	
Feignies	8		8		7		6		5	

Bruxelles (M) / Forest (M) { I via cabine II (Brux. PI) / II via bif Gent. Mons.

96 - Feignies - Mons - Bruxelles (Midi)

Catégories Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste last.	3,30 T / hl. t. 16				0,6					
	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Feignies	6		6		5		5		5	
Quévy	5		5		5		4		4	
Blaregnies (P.A.)	5		5		5		5		4	
Genly (P.A.)	4		4		4		4		3	
Frameries	6		6		5		5		5	
Cuesmes Nord (P.A.)	6		6		5		5		4	
Mons	5		5		4		4		3	
Nimy-Maisières (P.A.)	6		6		5		4		4	
Ghlin	5		6		5		5		4	
Erbisoeul-Brûlotte	6		6		5		4		4	
Jurbise	7		7		5		5		5	
Masnuy St. Pre.	6		7		6		5		5	
Neufvilles	7		7		6		6		6	
Soignies	7		7		7		7		6	
Braine le Comte	5	7	5	8	5	7	4	6	4	5
Hennuyères Village (PA.)	4		5		4		4		3	
Hennuyères	4	6	4	6	3	5	3	5	3	5
Stéhouse (P.A.)	4		4		4		4		4	
Tubize	3	5	3	6	3	5	3	5	2	4
Tubize Nord (P.A.)	4		5		4		4		3	
Lembeek	4		4		4		4		4	
Halle	2		2		1		1		1	
Seinhuis I	–		–		–		–		–	
Buizingen	2		2		2		2		2	
Lot	4		5		4		4		3	
Ruisbroek	5		5		5		4		4	
Forest-Midi	4		5		4		4		3	
Bruxelles Midi	8	6	8	6	8	6	7	5	6	5

Forest M. Bruxelles 376. { I via cabine II (Bruxelles P.I)
II via bif. Gent-Mons.

97 - Mons - Quiévrain.

Catégories	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	330 T/hl.t.16		0,6		
Mons					
Jemappes	6	6	6	6	5
Quaregnon Wasmuël	4	5	4	3	3
St Ghislain - Hornu	5	5	4	4	4
Boussu	4	4	4	4	3
Hainin (P.A.)	4	5	4	4	3
Thulin	4	4	3	3	3
Quiévrain	7	7	7	6	5

97 - Quiévrain - Mons.

Catégories Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charge maxima. Hoogste lasten.	330 T/hl.t.16		0,6		
Quiévrain					
Thulin	6	7	6	6	5
Hainin (P.A.)	4	4	3	3	2
Boussu	5	5	5	4	4
St Ghislain - Hornu	4	4	4	4	4
Quaregnon - Wasmuël	4	5	4	4	3
Jemappes	4	4	4	3	3
Mons.	8	8	7	7	6

98: Mons - Dour - Quiévrain.

Catégories Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten.	220 T/hl. t.16				0,6					
	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Mons										
Cuesmes Etat	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3
Flénu Produits	10	10	11	11	8	8	8	8	7	7
Pâturages	5	5	6	6	5	5	5	5	4	4
Wasmes	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Petit Wasmes (P.A.)	3 / 3 — 4	3 / 3 — 4	3 / 3 — 4	3 / 3 — 4	3 / 3 — 3	3 / 3 — 3	3 / 3 — 3	3 / 3 — 3	2 / 3 — 3	2 / 3 — 3
Warquignies										
Charges maxima Hoogste lasten.	280 T/hl. t.16				0,6.		R		T.	
Warquignies										
Warquignies Clinique (P.A.)	4 / 4 — 5	4 / 4 — 5	4 / 4 — 5	4 / 4 — 5	3 / 4 — 5	3 / 4 — 5	3 / 4 — 5	3 / 4 — 5	3 / 3 — 4	3 / 3 — 4
Boussu Bois (P.A.)	6	6	6	6	4	4	4	4	4	4
Dour										
Elouges	7	6	7	7	7	6	7	6	6	5
Quiévrain	8	7	8	7	7	7	7	6	7	6

Les temps de parcours I tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 22-26.27 et du ralentissement à 5 Km/h à ces P.N.

Les temps de parcours II ne seront applicables qu'après réalisation du programme d'automatisation des P.N. 26 et 27

De rittijden I houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 22.26.27 en met de vertaging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

De rittijden II zullen maar toepasselijk zijn na de uitwerking van het programma van automatisering van de O.W. 26 en 27

7e Suppl.

98 - Quiévrain - Dour - Mons.

Catégories - Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charge maxima Hoogste lasten	220 T/hl. t. 16				0,6					
	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Quiévrain	10	8	11	9	8	7	8	7	7	6
Elouges	8	6	8	6	7	6	7	6	6	5
Dour	5	5	5	5	4	4	4	4	3	3
Boussu Bois (P.A.)	3 / 3	3 / 3	3 / 3	3 / 3	3 / 3	3 / 3	3 / 3	3 / 3	2 / 3	2 / 3
Wasquignies Clinique	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Wasquignies										
Petit Wasmes (P.A.)	4 / 2	4 / 2	4 / 3	4 / 3	4 / 2	4 / 2	4 / 2	4 / 2	3 / 2	3 / 2
Wasmes	4	4	5	5	4	4	4	4	3	3
Pâturages	6	6	6	6	5	5	5	5	4	4
Flénu - Produits	8	8	9	9	8	8	8	8	7	7
Cuesmes Etat	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4
Mons										

Les temps de parcours I tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 27.26. 22 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Les temps de parcours II ne seront applicables qu'après réalisation du programme d'automatisation des P.N. 27-26

De rittijden I houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 27.26. 22 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

De rittijden II zullen maar toepasselijk zijn na de uitwerking van het programma van automatisering van de O.W. 27 en 26

7e Suppl.

98 - Mons - Dour - Quiévrain.

Catégories Categorieën	O		P		h		R		T	
Charge maxima Hoogste lasten.	220 T/hl. t.16				0,6					
Mons	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Cuesmes Etat	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3
Flénu Produits	12	10	13	11	10	8	10	8	9	7
Pâturages	5	5	6	6	5	5	5	5	4	4
Wasmes	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Petit Wasmes (P.A.)	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2
Warquignies	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3
Charges maxima Hoogste lasten	280 T/hl. t./6				0,6					
Warquignies										
Warquignies Clinique (P.A.)	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3
Boussu-Bois (P.A.)	6	5	6	5	5	4	5	4	4	3
Dour	6	6	6	6	4	4	4	4	4	4
Elouges	6	5	7	6	6	5	6	5	5	4
Quiévrain.	8	7	8	7	8	7	7	6	7	6

Le temps de parcours I tiennent compte de la suppression du gardiennage aux PN - 3 - 11 - 18 - 26 et 27 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.
Les temps de parcours II ne seront applicables qu'après réalisation du programme d'automatisation de ces P.N.

De rittijden I houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de o.vv. 3-11-18-26 en 27 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die P.N.
De rittijden II zullen maar toepasselijk zijn na de uitwerking van het programma van automatisering van die o.vv.

3e Suppl.

98 - Quiévrain - Dour - Mons.

Catégories Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten	220T/hl.t.16				0,6					
	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Quiévrain	10	8	11	9	8	7	8	7	7	6
Elouges	6	5	6	5	6	5	6	5	5	4
Dour	5	5	5	5	4	4	4	4	3	3
Boussu Bois (P.A.)	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3
Harquignies Clinique (P.A.)	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3
Harquignies	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3
Petit Wasmes (P.A.)	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2
Wasmes	4	4	5	5	4	4	4	4	3	3
Pâturages	6	6	6	6	6	6	5	5	4	4
Fléau Produits	9	8	10	9	9	8	9	8	8	7
Cuesmes Etat	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4
Mons										

Les temps de parcours I tiennent compte de la suppression du gardiennage aux PN 27-26-18-11 et 3 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.
Les temps de parcours II ne seront applicables qu'après réalisation du programme d'automatisation de ces P.N.

De rittijden I houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de o.w. 27-26-18-11 en 3 en met de vertraging tegen 5 Km/u aan die o.w.
De rittijden II zullen naar toepasselijk zijn na de uitwerking van het programma van automatisering van die o.w.

3e Suppl.

98. Mons - Dour - Quiévrain.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charge maxima Hoogste lasten.	220 T/hl.t.16		0,6		
Mons					
Cuesmes Etat	4	4	4	4	3
Flénu Produits	15	16	14	14	11
Pâturages	5	6	5	5	4
Wasmes	3	3	3	3	3
Petit Wasmes (P.A.)	3	3	3	3	2
Warquignies	4	4	3	3	3
Charges maxima Hoogste lasten	280 T/hl.t.16		0,6		
Warquignies					
Warquignies Clinique (P.A.)	4	4	4	4	3
Boussu-Bois (P.A.)	6	6	5	5	4
Dour	6	6	4	4	4
Elouges	6	7	6	6	5
Quiévrain.	8	8	8	7	7

Ces temps de parcours tiennent compte du gardiennage aux P.N. 1-3-11-18-26 et 27 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 1-3-11-18-26 en 27 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

98 - Quiévrain - Dour - Mons.

Catégories. Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	220T/hl.t.16		0,6		
Quiévrain					
Elouges	10	11	8	8	7
Dour	6	6	6	6	5
Boussu Bois (P.A.)	5	5	4	4	3
Harquignies Clinique (P.A.)	4	4	4	4	4
Harquignies	4	4	4	4	3
Petit Wasmes (P.A.)	4	4	4	4	3
Wasmes	2	3	2	2	2
Paturages	4	5	4	4	3
Pléru Produits	6	6	6	5	4
Cuesmes Etat	11	12	11	11	10
Mons	5	5	4	4	4

Ces temps de parcours tiennent compte du gardiennage aux P.N. 27-26-18-11-3 et 1 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 27-26-18-11-3 en 1 en met de vertraging op 5 Km/u. aan die o.W.

100 - Ath - St. Ghislain - Hornu.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	230 T/hl.t.16		0,6		

Ath										
Maffle	4		4		4		4		3	
Chiévres	8		9		7		7		7	
Vaudignies (P.A.)	8		8		7		7		6	
Vaudignies-Neufmaison	3		4		3		3		3	
Neufmaison (P.A.)	5		5		5		5		4	
Sirault	10		10		7		7		6	
Villerot (P.A.)	4		4		4		4		3	
Centre Carbo.	4	3	5	4	4	3	4	3	4	3
Centre		3		3		3		3		3
Centre (Charb. du Hainaut)	8	3	8	3	7	3	7	3	7	3
St. Ghislain - Hornu.		7		7		6		6		6

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 15-14-11-10-8 et 5 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 15-14-11-10-8 en 5 en met de vertraging op 5 Km/u. aan die o.w.

100 - St. Ghislain - Hornu - Ath.

Catégories Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten	230 T/h.t.16				0,6.					
St Ghislain - Hornu										
Tertre (Charb. du Hainaut)	7	6	7	6	7	6	7	6	6	5
Tertre		3		3		3		3		3
Tertre Carbo	7	4	8	5	6	4	6	4	5	3
Villerot (P.A.)		5		5		4		4		4
Sirault	6		6		4		4		3	
Neufmaison (P.A.)	8		8		7		7		6	
Vaudignies - Neufmaison	4		4		4		4		4	
Vaudignies (P.A.)	4		4		4		4		3	
Chièvres	6		7		7		7		6	
Maffle	7		8		7		7		6	
Ath.	5		5		4		4		4	

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N 5 - 8 - 10 - 11 - 14 et 15 et du ralentissement á 5 Km./h. á ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 5-8-10-11-14 en 15 en met de vertraging op 5 Km/u. aan die o.w.

107. Bruxelles (Midi) - Ecaussinnes (C^{res})

Catégories. Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	330 T/hl·t·16				0,6					
Bruxelles (Midi)	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Forest (Midi)	7	6	7	6	6	5	6	5	5	4
Ruisbroek	4	I via cab II. Bux. P.I. II via Cif. Gent. Mons	5	I via cab II. Bux. P.I. II via Cif. Gent. Mons	4	I via cab II. Bux P.I. II via Cif. Gent - Mons	4	I via cab II. Bux P.I. II via Cif. Gent Mons	4	I via cab II. Bux PI II via Cif. Gent. Mons
Lot	5		5		5		4		3	
Buizingen	4		5		4		4		3	
Seinhuis I	3		3		3		3		3	
Halle	2 | 1		2 | 1		2 | 1		2 | 1		1 | 1	
Lembeek (Halle)	4		5		4		3		3	
Clabecq	6		6		6		6		5	
Charges maxima Hoogste lasten.	300 T/hl·t·16				0,6		R		T	
Clabecq.										
Cisquercq	6		7		6		6		5	
Virginal	6		6		5		5		5	
Tauquez	4		5		4		4		4	
Ronquières	4		4		4		4		3	
Charges maxima Hoogste lasten	230 T/hl·t·16				0,6		R		T	
Ronquières										
Henripont	5		6		5		5		4	
Ecaussinnes	6		6		5		5		5	
Ecaussinnes (C^{res})	9		9		7		7		6	

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux PN 4 15. 18 et du ralentissement à 5 Km/h à ces PN.
Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W 4 15. 18 en met de vertraging tegen 5 Km/u aan die O.W.

F. Leppl.

107. Ecaussinnes (Carrières) - Bruxelles (Midi).

Catégories Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten	330 T / hl t. 16				0,6					
	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Ecaussinnes (Carrières)										
Ecaussinnes	7		7		6		6		5	
Henripont	5		5		5		4		4	
Ronquières	4		5		4		4		4	
Fauquez.	4		4		4		4		3	
Virginal	4		5		4		4		4	
Cisquercq	6		6		5		5		4	
Clabecq	5		5		5		5		4	
Lembeek - Halle	5		6		5		5		5	
Halle	4		4		4		4		4	
Seinhuis I	2		2		1		1		1	
Buizingen	—		—		—		—		—	
Lot	2		2		2		2		2	
Ruisbroek	4	I via cab II Bux. P.I. II via bif. Gent. Mons	5	I via cab II Bux. P.I. II via bif. Gent. Mons	4	I via cab II Bux. P.I. II via bif. Gent. Mons	4	I via cab II Bux. P.I. II via bif. Gent. Mons	3	I via cab II Bux. P.I. II via bif. Gent. Mons
Forest (Midi).	5		5		5		4		4	
Bruxelles (Midi)	4		5		4		4		3	
	8	6	8	6	8	6	7	5	6	5

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N 15-18-4 et du ralentissement à 5 km/h à ces P.N.
Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 18-15-4 en met de vertraging tegen 5 Km/u aan die O.W.

J. Seppl.

107. Bruxelles (Midi) - Ecaussinnes (C^res)

Catégories. Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	330 T/hl·t·16				0,6					
Bruxelles (Midi)	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Forest (Midi)	7	6	7	6	6	5	6	5	5	4
Ruisbroek	4		5		4		4		4	
Lot	5		5		5		4		3	
Buizingen	4		5		4		4		3	
Seinhuis I	3		3		3		3		3	
Halle	—		—		—		—		—	
Lembeek (Halle)	2		2		2		2		1	
Clabecq	4		5		4		3		3	
	6		6		6		6		5	
Charges maxima Hoogste lasten.	300 T/hl·t·16				0,6		R		T	
Clabecq.										
Oisquercq	5		6		5		5		4	
Virginal	6		6		5		5		5	
Tauquez	4		5		4		4		4	
Ronquières	4		4		4		4		3	
Charges maxima Hoogste lasten	230 T/hl·t·16				0,6		R		T	
Ronquières										
Henripont	4		5		4		4		3	
Ecaussinnes	6		6		5		5		5	
Ecaussinnes (C^res)	7		7		6		6		5	

Bruxelles M. Forest M I via calage II Bruxelles P I
II via bif gent. Mons

107. Ecaussinnes (Carrières) - Bruxelles (Midi).

Catégories Categorieën	O.		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten	330 T / hl t. 16				0,6					
	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Ecaussinnes (Carrières)										
Ecaussinnes	5		6		5		5		4	
Henripont	5		5		5		4		4	
Ronquières	4		5		4		4		4	
Fauquez.	4		4		4		4		3	
Virginal	4		5		4		4		4	
Cisquercq	6		6		5		5		4	
Clabecq	5		5		5		5		4	
Lembeek - Halle	5		6		5		5		5	
Halle	4		4		4		4		4	
Seinhuis I	2		2		1		1		1	
	–		–		–		–		–	
Buizingen	2		2		2		2		2	
Lot	4		5		4		4		3	
Ruisbroek	5		5		5		4		4	
Forest (Midi).	4		5		4		4		3	
Bruxelles (Midi)	8	6	8	6	8	6	7	5	6	5

Forest M - Bruxelles M I via cabine II Bruxelles PI
II via bij Gent. Mons

108 - Haine-St-Pierre - Erquelinnes.

Catégories - Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	290 T / hl t. 16		0,6		
Haine St Pierre					
Hayettes	3	4	3	3	3
Cronfestu	4	4	4	4	3
Leval	3	4	3	3	2
Ressaix	4	4	4	3	3
Binche	3	4	3	3	3
Bonne-Espérance	8	9	6	6	4
Fauroeulx	5	5	5	4	4
Leissant	4	4	4	4	3
Grand Reng	4	5	3	3	3
Erquelinnes	7	7	7	7	6

108. Erquelinnes - Haine St Pierre.

Catégories - Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	290 T / hl t. 16.		0,6		
Erquelinnes					
Grand Reng	8	8	6	6	5
Leissant	4	5	4	3	3
Fauroeulx	4	4	4	4	3
Bonne-Espérance	4	5	4	4	4
Binche	5	5	5	5	4
Ressaix	3	4	3	3	3
Leval	4	5	4	4	3
Cronfestu	3	3	3	3	2
Hayettes	4	4	4	3	3
Haine St Pierre	5	5	4	4	4

7e Suppl.

109 - MONS - FAUROeulx .

CATEGORIES. CATEGORIEEN.	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	230 T/hl.t.16		0,6		
Mons					
Cuesmes (Etat)	4	5	4	4	3
Hyon-Ciply	4	4	4	4	4
Harmignies	7	8	7	7	6
Vellereille-le-Sec	7	7	6	6	5
Estinnes	8	8	7	7	6
Fauroeulx.	10	10	8	8	7

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 14.16 17 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 14 16 en 17 en met de vertraging op 5 Km/u. aan die O.W.

109 - FAUROeulx. - CHIMAY .

CATEGORIES- CATEGORIEEN	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	190/hl.t. 16		0,6		
Fauroeulx					
Merbes Ste-Marie	7	8	7	7	6
Bienne-lez-Happart	5	5	4	4	4
Lobbes	9	9	8	8	7
Thuin (Ouest)	4	4	4	4	3
Biesme-sous-Thuin (P.A)	6	6	5	5	5
Thuillies	6	6	6	6	5
Strée	12	12	11	11	10
Beaumont	9	10	8	8	7
Solre- St. Géry	5	5	5	5	4
Sivry	12	13	10	10	8
Rance	10	11	9	9	9
Froidchapelle	7	7	7	7	6
Robechies	15	15	12	12	10
Chimay	11	11	9	9	8

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 17-21-22-23-24-29- (37) - 39-45-48-50 et 57 et du ralentissement à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 17-21-22-23-24-29 - (37) - 39-45-48-50 en 57 en met de vertraging aan die O. W.

F. Laffut.

108 - Haine-St-Pierre - Erquelinnes.

Catégories - Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	290 T / hl t. 16		0,6		
Haine St Pierre					
Hayettes	3	4	3	3	3
Cronfestu	4	4	4	4	3
Leval	3	4	3	3	2
Ressaix	4	4	4	3	3
Binche	3	4	3	3	3
Bonne-Espérance	8	9	6	6	4
Fauroeulx	5	5	5	4	4
Leissant	4	4	4	4	3
Grand Reng	4	5	3	3	3
Erquelinnes	7	7	7	7	6

108 - Erquelinnes - Haine St Pierre.

Catégories - Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	290 T / hl t. 16.		0,6		
Erquelinnes					
Grand Reng	8	8	6	6	5
Leissant	4	5	4	3	3
Fauroeulx	4	4	4	4	3
Bonne-Espérance	4	5	4	4	4
Binche	5	5	5	5	4
Ressaix	3	4	3	3	3
Leval	4	5	4	4	3
Cronfestu	3	3	3	3	2
Hayettes	4	4	4	3	3
Haine St Pierre	5	5	4	4	4

6e Seppl.

109 - MONS - FAUROEULX.

CATEGORIES CATEGORIEEN.	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	230 T/hl.t.	16	0,6		
Mons					
Cuesmes (Etat)	4	5	4	4	3
Hyon-Ciply	4	4	4	4	4
Harmignies	7	8	7	7	6
Vellereille-le-Sec	6	6	5	5	4
Estinnes	8	8	7	7	6
Fauroeulx.	10	10	8	8	7

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 16 et 17 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.
Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 16 en 17 en met de vertraging op 5 Km/u. aan die O.W.

109 - FAUROEULX. - CHIMAY.

CATEGORIES- CATEGORIEEN	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	190/hl.t.	16	0,6		
Fauroeulx					
Merbes Ste-Marie	7	8	7	7	6
Bienne-lez-Happart	5	5	4	4	4
Lobbes	9	9	8	8	7
Thuin (Ouest)	4	4	4	4	4
Biesme-sous-Thuin (P.A)	7	7	6	6	5
Thuillies	5	5	5	5	4
Strée	12	12	11	11	10
Beaumont	9	10	8	8	7
Solre- St. Géry	5	5	5	5	4
Sivry	12	13	10	10	8
Rance	10	11	9	9	9
Froidchapelle	7	7	7	7	6
Robechies	15	15	12	12	10
Chimay	11	11	9	9	8

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 21-22-23-24-29- (37) - 39-45-48-50 et 57 et du ralentissement à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 21-22-23-24-29 - (37) - 39-45-48-50 en 57 en met de vertraging aan die O. W.

6e Suppl.

108 - Haine-St-Pierre - Erquelinnes.

Catégories - Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	290 T / hl t. 16		0,6		
Haine St Pierre					
Hayettes	3	4	3	3	3
Cronfestu	4	4	4	4	3
Leval	3	4	3	3	2
Ressaix	4	4	4	3	3
Binche	3	4	3	3	3
Bonne-Espérance	8	9	6	6	4
Fauroeulx	5	5	5	4	4
Leissant	4	4	4	4	3
Grand Reng	4	5	3	3	3
Erquelinnes	7	7	7	7	6

108. Erquelinnes - Haine St Pierre.

Catégories - Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	290 T / hl t. 16.		0,6		
Erquelinnes					
Grand Reng	8	8	6	6	5
Leissant	4	5	4	3	3
Fauroeulx	4	4	4	4	3
Bonne-Espérance	4	5	4	4	4
Binche	5	5	5	5	4
Ressaix	3	4	3	3	3
Leval	4	5	4	4	3
Cronfestu	3	3	3	3	2
Hayettes	4	4	4	3	3
Haine St Pierre	5	5	4	4	4

5e Suppl.

109 - Mons - Chimay.

Catégories - Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	230T/hl·t·16.		0,6		
Mons					
Cuesmes (Etat)	4	5	4	4	3
Hyon - Ciply	4	4	4	4	4
Harmignies	7	8	7	7	6
Vellereille - le - Sec	6	6	5	5	4
Estinnes	7	7	6	6	5
Fauroeulx	9	9	7	7	6
Charges maxima. Hoogste lasten.	190 T/hl·t·16		0,6	R	T
Fauroeulx					
Merbes - Ste Marie	7	8	7	7	6
Bienne - lez - Happart	5	5	4	4	4
Lobbes	8	8	7	7	6
Thuin (Ouest)	4	4	4	4	4
Biesme - sous - Thuin (P.A.)	7	7	6	6	5
Thuillies	5	5	5	5	5
Strée	12	12	11	11	10
Beaumont	11	12	10	10	9
Solre - St Géry	5	5	5	5	4
Sivry	12	13	10	10	8
Rance	10	11	9	9	9
Froidchapelle	6	6	6	6	5
Robechies	15	15	12	12	10
Chimay	11	11	9	9	8

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux PN. 21 - 22 - 23 - 24 - 29 - 34 - (37) - 39 - 45 - (48) - 50 - 57 et du ralentissement à ces P.N.

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 21 - 22 - 23 - 24 - 29 - 34 - (37) - 39 - 45 - (48) - 50 - 57 en met de vertraging aan die O.W.

5e suppl.

108 - Haine - St - Pierre - Erquelinnes.

Catégories - Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	290 T / hl t. 16		0,6		
Haine St Pierre					
Hayettes	3	4	3	3	3
Cronfestu	4	4	4	4	3
Leval	3	4	3	3	2
Ressaix	4	4	4	3	3
Binche	3	4	3	3	3
Bonne-Espérance	8	9	6	6	4
Fauroeulx	5	5	5	4	4
Leissant	4	4	4	4	3
Grand Reng	4	5	3	3	3
Erquelinnes	7	7	7	7	6

108. Erquelinnes - Haine St Pierre.

Catégories - Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	290 T / hl t. 16.		0,6		
Erquelinnes					
Grand Reng	8	8	6	6	5
Leissant	4	5	4	3	3
Fauroeulx	4	4	4	4	3
Bonne-Espérance	4	5	4	4	4
Binche	5	5	5	5	4
Ressaix	3	4	3	3	3
Leval	4	5	4	4	3
Cronfestu	3	3	3	3	2
Hayettes	4	4	4	3	3
Haine St Pierre	5	5	4	4	4

109 - Mons - Chimay.

Catégories - Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	230 T / hl · t. 16.		0,6		
Mons					
Cuesmes (Etat)	4	5	4	4	3
Hyon - Ciply	4	4	4	4	4
Harmignies	7	8	7	7	6
Vellereille - le - Sec	6	6	5	5	4
Estinnes	7	7	6	6	5
Fauroeulx	9	9	7	7	6
Charges maxima. Hoogste lasten.	190 T / hl · t. 16		0,6	R	T
Fauroeulx					
Merbes - Ste Marie	7	8	7	7	6
Bienne - lez - Happart	5	5	4	4	4
Lobbes	8	8	7	7	6
Thuin (Ouest)	4	4	4	4	4
Biesme - sous - Thuin (P.A.)	7	7	6	6	5
Thuillies	5	5	5	5	5
Strée	10	10	9	9	8
Beaumont	9	10	8	8	7
Solre - St Géry	6	7	6	6	6
Sivry	14	14	12	12	10
Rance	8	9	7	7	6
Froidchapelle	6	6	5	5	4
Robechies	13	14	12	12	11
Chimay	10	10	8	8	6

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux PN. 22-24-29-35-37.39 et 50 et du ralentissement à 5 Km/h à ces P.N.

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 22-24-29-35-37.39 en 50 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan dik O.W.

109 - C H I M A Y - F A U R œ u l x

Catégories- Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	190 T/hl.t. 16		0.6		
Chimay					
Robechies	9	9	8	8	7
Froidchapelle	11	12	11	11	11
Rance	6	7	6	6	5
Sivry	10	11	10	10	8
Solre St.-Géry	8	8	8	8	8
Beaumont	8	9	7	7	6
Strée	8	8	8	8	7
Thuillies	12	12	11	11	10
Lesme sous Thuin (P.A)	6	6	5	5	5
Thuin (Ouest)	5	6	5	5	4
Lobbes	3	3	3	3	3
Bienne-lez-Happart	9	9	8	8	7
Merbes Ste Marie	5	5	5	5	4
Fauroeulx.	7	7	7	7	7

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P. N. 57-50-48-45-39-(37)-(35)-29-24-23-22-21et17 et du ralentissement à ces P. N.
Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 57-50-48-45-39-(37)-(35)-29-24-23-22-21en17 en met de vertraging aan die O.W.

109 - F A U R œ u l x - M O N S.

Catégories - Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	230T /hl t. 16		0,6		
Fauroeulx.					
Estinnes	7	8	7	7	6
Vellereille-le-Sec	5	5	5	5	5
Harmignies	4	5	4	4	4
Hyon-Ciply	7	7	7	7	6
Cuesmes (Etat)	4	5	4	4	4
Mons.	5	5	5	5	4

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 17 16 et 14 et du ralentissement à 5 km/h. à ces P.N.
Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 17 16 en 14 en met de vertraging tegen 5 km./u. aan die O. W.

7e Suppl.

110 - Piéton - Bienne-lez-Happart.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	190 T/hl.t.16		0,6		
Piéton					
Anderlues (route de Charleroi)(P.A)	6	6	6	6	5
Anderlues	3	4	3	3	3
Ansuelle (P.A.)	5	5	4	4	4
Buvrinnes	5	5	5	5	5
Bienne-lez-Happart.	5	5	5	5	5

110 - Bienne-lez-Happart - Piéton.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	190 T/hl.t.16		0,6		
Bienne-lez-Happart					
Buvrinnes	5	6	5	5	5
Ansuelle (P.A.)	6	6	5	5	4
Anderlues	4	4	4	4	4
Anderlues (route de Charleroi)(P.A.)	3	3	3	3	3
Piéton	7	7	7	7	6

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 8. et 14 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 8. en 14 en met de vertraging tegen 5 K.m/u aan die o.w.

7e Suppl.

109 - C H I M A Y - F A U R oeulx .

Catégories- Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	190 T/hl.t. 16		0.6		
Chimay					
Robechies	9	9	8	8	7
Froidchapelle	11	12	11	11	11
Rance	6	7	6	6	5
Sivry	10	11	10	10	8
Solre St.-Géry	8	8	8	8	8
Beaumont	8	9	7	7	6
Strée	8	8	8	8	7
Thuillies	12	12	11	11	10
Biesme sous Thuin (P.A)	4	4	4	4	4
Thuin (Ouest)	5	7	6	6	5
Lobbes	3	3	3	3	3
Bienne-lez-Happart	9	9	8	8	7
Merbes Ste Marie	5	5	5	5	4
Fauroeulx.	7	7	7	7	7

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P. N. 57-50-48-45-39-(37)-(35)-29-24-23-22 et 21 et du ralentissement à ces P. N.
Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 57-50-48-45-39-(37)-(35)-29-24-23-22 en 21 en met de vertraging aan die O.W.

109 - F A U R oeulx - M O N S.

Catégories - Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	230T /hl t. 16		0,6		
Fauroeulx.					
Estinnes	7	8	7	7	6
Vellereille-le-Sec	5	5	5	5	5
Harmignies	4	5	4	4	4
Hyon-Ciply	7	7	7	7	6
Cuesmes (Etat)	4	5	4	4	4
Mons.	5	5	5	5	4

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 17 et 16 et du ralentissement à 5 km/h. à ces P.N.
Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 17 en 16 en met de vertraging tegen 5 km./u. aan die O. W.

6e Suppl.

110 - Piéton - Bienne-lez-Happart.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	190 T / kl. t. 16		0,6		
Piéton					
Anderlues (route de Charleroi) (P.A)	6	6	6	6	5
Anderlues	4	5	4	4	4
Ansuelle (P.A.)	7	7	6	6	5
Buvrinnes	5	5	5	5	5
Bienne-lez-Happart.	5	5	5	5	5

110 - Bienne-lez-Happart - Piéton.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	190 T / kl. t. 16		0,6		
Bienne-lez-Happart.					
Buvrinnes	5	6	5	5	5
Ansuelle (P.A.)	6	6	5	5	4
Anderlues	6	6	6	6	6
Anderlues (route de Charleroi) (P.A.)	4	4	4	4	3
Piéton	7	7	7	7	6

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 7.8-9 et 14 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 7.8-9 en 14 en met de vertraging op 5 Km/u. aan die o.w.

6e Acppl.

109. Chimay - Mons.

Catégories - Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten	190 T / hl. t. 16		0,6		
Chimay					
Robechies	9	9	8	8	7
Froidchapelle	11	12	11	11	11
Rancé	5	5	5	5	4
Sivry	10	11	9	9	8
Solre - St. Géry	8	8	8	8	8
Beaumont	8	9	7	7	6
Strée	9	9	9	9	8
Thuillies	12	12	11	11	10
Biesme sous-Thuin (P.A.)	4	4	4	4	4
Thuin (Ouest)	6	7	6	6	5
Lobbes	3	3	3	3	3
Bienne-lez-Happart	9	9	8	8	7
Merbes Ste. Marie	5	5	5	5	4
Fauroeulx.	7	7	7	7	7
Charge maxima. Hoogste lasten	230 T / hl. t. 16		0,6	R	T
Fauroeulx					
Estinnes	6	6	6	6	5
Vellereille-le-Sec	4	5	4	4	4
Harmignies	4	5	4	4	4
Hyon - Ciply	7	7	7	7	6
Cuesmes (Etat)	4	5	4	4	4
Mons.	5	5	5	5	4

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 57 - 50 - 45 - 39 - (37) - (35) - 34 - 29 - 24 - 23 - 22 - 21 et du ralentissement à ces P.N.

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 57 - 50 - 45 - 39 - (37) - (35) - 34 - 29 - 24 - 23 - 22 - 21 en met de vertraging aan die O.W.

5e Suppl.

110- Piéton - Bienne-lez-Happart.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten	190 T/hl.t.16		0,6		
Piéton					
Anderlues (route de Charleroi) (P.A.)	6	6	6	6	5
Anderlues	4	5	4	4	4
Ansuelle (P.A.)	7	7	6	6	5
Buvrinnes	5	5	5	5	5
Bienne-lez-Happart.	5	5	5	5	5

110- Bienne-lez-Happart-Piéton.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	190 T/hl.t.16		0,6		
Bienne-lez-Happart					
Buvrinnes	5	6	5	5	5
Ansuelle (P.A.)	6	6	5	5	4
Anderlues	6	6	6	6	6
Anderlues (route de Charleroi) (P.A.)	4	4	4	4	3
Piéton	7	7	7	7	6

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 7.8-9 et 14 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 7.8-9 en 14 en met de vertraging op 5 Km/u. aan die o.w.

5e - Suppl.

109. Chimay - Mons.

Catégories - Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten	190 T / hl. t. 16		0,6		
Chimay					
Robechies	5	6	5	5	5
Froidchapelle	11	11	11	11	10
Rance	5	5	5	5	4
Sivry	7	8	7	7	6
Solre - St. Géry	9	9	9	9	8
Beaumont	9	10	8	8	6
Stréé	7	8	7	7	7
Thuillies	10	10	9	9	9
Biesme sous-Thuin (P.A.)	4	4	4	4	4
Thuin (Ouest)	6	7	6	6	5
Lobbes	3	3	3	3	3
Bienne-lez-Happart	9	9	8	8	7
Merbes Ste Marie	5	5	5	5	4
Fauroeulx.	7	7	7	7	7
Charge maxima. Hoogste lasten	230 T / hl. t. 16		0,6	R	T
Fauroeulx					
Estinnes	6	6	6	6	5
Vellereille-le-Sec	4	5	4	4	4
Harmignies	4	5	4	4	4
Hyon - Ciply	7	7	7	7	6
Cuesmes (Etat)	4	5	4	4	4
Mons.	5	5	5	5	4

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux PN. 50-39-37-35-29-24 et 22 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces PN.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 50-39-37-35-29-24 en 22 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

110 - Piéton - Bienne-lez-Happart.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten	190 T/hl.t.16		0,6		
Piéton					
Anderlues (route de Charleroi)(P.A)	6	6	6	6	5
Anderlues	4	5	4	4	4
Ansuelle (P.A.)	7	7	6	6	5
Buvrinnes	5	5	5	5	5
Bienne-lez-Happart.	5	5	5	5	5

110 - Bienne-lez-Happart - Piéton.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	190 T/hl/t.16		0,6		
Bienne-lez-Happart					
Buvrinnes	5	6	5	5	5
Ansuelle (P.A.)	6	6	5	5	4
Anderlues	6	6	6	6	6
Anderlues (route de Charleroi)(P.A.)	4	4	4	4	3
Piéton	7	7	7	7	6

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 7.8-9 et 14 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 7.8-9 en 14 en met de vertraging op 5 Km/u. aan die o.w.

111- Thuillies - Berzée - Yaneffe.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	$\frac{200}{260}$ (x) T/hl.t.16.		0,6		
Thuillies					
Berzée	16	16	14	14	13
Thy-le-Château	5	5	4	4	4
Cafonnette (P.A.)	6	6	4	4	3
Gourdinne	3	4	3	3	3
Yaneffe.	5	5	5	5	4

111- Yaneffe- Berzée - Thuillies

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	$\frac{260}{200}$ (x) T/hl.t.16.		0,6		
Yaneffe					
Gourdinne	4	5	4	4	4
Cafonnette (P.A.)	3	3	3	3	2
Thy-le-Château	4	4	4	4	3
Bezzée	4	4	4	4	4
Thuillies	14	14	13	13	13

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 1-2 et 17 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overweg nrs 1-2 en 17 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

(x) 200 T hl t.16 entre Thuillies et Berzée.
260 T Hl t.16 " Berzée et Yaneffe.

6e Suppl.

112 - Haine-St Pierre - Piéton - Charleroi (Sud).

Catégories - Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	200 T/hl·t·16		0,6		
Haine St Pierre					
Mariemont	3	4	4	4	3
Morlanwelz	4	4	3	3	3
Chaussée Brunehault (P.A.)	3	3	2	3	2
Carnières	4	4	2	3	3
Piéton	6	6	6	6	5
Charges maxima. Hoogste lasten	300 T/hl·t·16		0,6		
Piéton					
Fontaine l'Evêque	9	10	7	6	5
Bif. vers Piéton-Monceau	9	9	8	8	8
Marchienne-au-Pont	1	1	1	1	1
Charges maxima Hoogste lasten	360 T/hl·t·16		0,6	R	T
Marchienne-au-Pont					
Marchienne Est	4	4	3	3	3
Charleroi (Sud)	4	4	4	3	3
Charges maxima. Hoogste lasten	200 T/hl·t·16		0,6	R	T
Piéton					
Forchies	4	4	4	4	3
Trazegnies	4	5	4	4	4
Petit Courcelles (P.A.)	4	4	4	5	4
Courcelles (centre)	2	2	2	3	3
Wilbeauroux (P.A.)	3	3	3	3	2
Roux.	4	4	4	4	4
Charges maxima Hoogste lasten	360 T/hl·t·16		0,6	R	T
Roux					
Marchienne-au-Pont	5	5	5	5	4
Marchienne Est	4	4	3	3	3
Charleroi (Sud)	4	4	4	3	3

6e suppl.

III - Thuillies - Berzée - Laneffe.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	$\frac{200}{260}$ (x) T/hl.t.16.		0,6		
Thuillies					
Berzée	12	12	11	11	11
Thy-le-Château	5	5	4	4	4
Cafonnette (P.A.)	6	6	4	4	3
Gourdinne.	3	4	3	3	3
Laneffe.	5	5	5	5	4

III - Laneffe - Berzée - Thuillies

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	$\frac{260}{200}$ (x) T/hl.t.16.		0,6		
Laneffe					
Gourdinne	4	5	4	4	4
Cafonnette (P.A.)	3	3	3	3	2
Thy-le-Château	4	4	4	4	3
Bezzée	4	4	4	4	4
Thuillies	11	11	11	11	11

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage au PN.17 et du ralentissement à 5 Km/h. à ce P.N.

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overweg nr 17 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

(x) 200 T hl t.16 entre Thuillies et Berzée.
260 T Rl t.16 " Berzée et Laneffe.

4e Suppl.

112 - Haine-St Pierre - Piéton - Charleroi (Sud).

Catégories - Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	200 T/hl.t.16		0,6		
Haine St Pierre					
Marlemont	3	4	4	4	3
Morlanwelz	4	4	3	3	3
Chaussée Brunehault (P.A)	3	3	2	3 / 2	2 / 1
Carnières	4	4	2	3 / 2	3 / 2
Piéton	6	6	6	6	5
Charges maxima. Hoogste lasten	300 T/hl.t.16		0,6		
Piéton					
Fontaine l'Evêque	9	10	7	6	5
Bif. vers Piéton-Monceau	9	9	8	8	8
Marchienne-au-Pont	1	1	1	1	1
Charges maxima Hoogste lasten	360 T/hl.t.16		0,6	R	T
Marchienne-au-Pont					
Marchienne Est	4	4	3	3	3
Charleroi (Sud)	4	4	4	3	3
Charges maxima. Hoogste lasten	200 T/hl.t.16		0,6	R	T
Piéton					
Forchies	4	4	4	4	3
Trazegnies	4	5	4	4	4
Petit Courcelles (P.A.)	4	4	4	5 / 4	4 / 3
Courcelles (Centre)	2	2	2	3 / 2	3 / 2
Milbeauroux (P.A.)	3	3	3	3	2
Roux	4	4	4	4	4
Charges maxima Hoogste lasten	360 T/hl.t.16		0,6	R	T
Roux					
Marchienne-au-Pont	5	5	5	5	4
Marchienne Est	4	4	3	3	3
Charleroi (Sud)	4	4	4	3	3

1e Suppl.

11 - Thuillies - Berzée - Yaneffe.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	$\frac{200}{260}$ (x) T/hl.t.16.		0,6		
Thuillies					
Berzée	12	12	11	11	11
Thy-le-Château	5	5	4	4	4
Cafonnette (P.A.)	6	6	4	4	3
Gourdinne	3	4	3	3	3
Yaneffe.	5	5	5	5	4

111 - Yaneffe - Berzée - Thuillies

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	$\frac{260}{200}$ (x) T/hl.t.16.		0,6		
Yaneffe					
Gourdinne	4	5	4	4	4
Cafonnette (P.A.)	3	3	3	3	2
Thy-le-Château	4	4	4	4	3
Bezzée	4	4	4	4	4
Thuillies	11	11	11	11	11

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage au PN.17 et du ralentissement à 5 Km/h. à ce P.N.

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overweg nr. 17 en met de vertraging tegen 5 Km./u. aan die o.w.

(x) 200 T/hl.t.16 entre Thuillies et Berzée.
260 T/hl.t.16 " Berzée et Yaneffe.

112 - Haine-St Pierre - Piéton - Charleroi (Sud).

Catégories · Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	200 T/hl·t·16		0,6		
Haine St Pierre					
Marienmont	3	4	4	4	3
Morlanwelz	4	4	3	3	3
Chaussée Brunehault (P.A)	3	3	2	3	2
Carnières	4	4	2	3	3
Piéton	6	6	6	6	5
				2	1
				2	2
Charges maxima. Hoogste lasten	300 T/hl·t·16		0,6		
Piéton					
Fontaine l'Evêque	9	10	7	6	5
Bif. vers Piéton-Monceau	8	8	7	7	7
Marchienne-au-Pont	2	2	2	2	2
Charges maxima Hoogste lasten	360 T/hl·t·16		0,6	R	T
Marchienne-au-Pont					
Marchienne Est	4	4	3	3	3
Charleroi (Sud)	4	4	4	3	3
Charges maxima · Hoogste lasten	200 T/hl·t·16		0,6	R	T
Piéton					
Forchies	4	4	4	4	3
Trazegnies	4	5	4	4	4
Petit Courcelles (P.A.)	4	4	4	5	4
Courcelles (Centre)	2	2	2	3	3
Hilbeauroux (P.A.)	3	3	3	3	2
Roux.	4	4	4	4	4
				4	3
				3	2
Charges maxima · Hoogste lasten	360 T/hl·t·16		0,6	R	T
Roux					
Marchienne-au-Pont	5	5	5	5	4
Marchienne Est	4	4	3	3	3
Charleroi (Sud)	4	4	4	3	3

112 - Charleroi (Sud) - Piéton. Haine-St. Pierre.

Catégories. Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charge maxima Hoogste lasten.	330 T/hl.t.16				0,6					
Charleroi (Sud)										
Marchienne Est	3		4		3		3		3	
Marchienne-au-Pont	4		4		4		3		3	
Charges maxima. Hoogste lasten	220 T/hl.t.16				0,6		R		T	
Marchienne-au-Pont										
Bif. vers Piéton-Monceau	1		1		1		1		1	
Fontaine-l'Evêque	10		11		9		9		7	
Piéton.	8		8		6		6		6	
Charges maxima Hoogste lasten.	250 T/hl.t.16				0,6		R		T	
Piéton										
Carnières	5		5		5		5		4	
Chaussée Brunehault (P.A.)	2		2		2		3	2	3	2
Morlanwelz	1		1		1		2	1	2	1
Mariemont	3		4		3		3		3	
Haine St. Pierre	4		4		4		4		4	
Charges maxima Hoogste lasten	330 T/hl.t.16				0,6		R		T	
Charleroi (Sud)										
Marchienne Est	3		4		3		3		3	
Marchienne au Pont	4		4		4		3		3	
Rouse.	5		5		5		5		3	
Charges maxima Hoogste lasten	180 T/hl.t.16				0,6		R		T	
Roux										
Villeaurouse (P.A.)	5		5		4		4		3	
Courcelles (Centre)	3		4		3		3		3	
Petit Courcelles (P.A.)	3		3		3		4	3	3	2
Trazegnies	5		5		4		6	5	4	3
Forchies	4		4		4		4		4	
Piéton	5		5		4		4		4	

1e suppl.

113 - Manage - Piéton

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	200 T / hl. t. 16.		0,6		
Manage					
Bellecourt (P.A.)	6	6	5	5	5
Bascoup	7	8	6	6	4
Piéton	7	7	7	7	6

113 - Piéton - Manage

Catégories Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	200 T / ht. t. 16		0,6		
Piéton					
Bascoup	6	7	6	6	5
Bellecourt (P.A.)	5	5	4	4	4
Manage	5	5	5	5	5

1e. Suppl.

112 - Charleroi (Sud) - Diéton. Haine-St. Pierre.

Catégories. Categorieën	O.	P	Q	R	T
Charge maxima Hoogste lasten.	330 T/hl.t.16		0,6	.	
Charleroi (Sud)					
Marchienne Est	3	4	3	3	3
Marchienne-au-Pont	4	4	4	3	3
Charges maxima. Hoogste lasten	220 T/hl.t.16		0,6	R	T
Marchienne-au-Pont					
Bif. vers Diéton - Monceau	2	2	2	2	1
Fontaine-l'Evêque	9	10	8	8	7
Diéton.	8	8	6	6	6
Charges maxima Hoogste lasten.	250 T/hl.t.16		0,6	R	T
Diéton					
Carnières	5	5	5	5	4
Chaussée Brunehault (P.A.)	2	2	2	3 / 2	3 / 2
Morlanwelz	1	1	1	2 / 1	2 / 1
Mariemont	3	4	3	3	3
Haine St. Pierre	4	4	4	4	4
Charges maxima Hoogste lasten	330 T/hl.t.16		0,6	R	T
Charleroi (Sud)					
Marchienne Est	3	4	3	3	3
Marchienne au Pont	4	4	4	3	3
Rouse.	5	5	5	5	3
Charges maxima Hoogste lasten	180 T/hl.t.16		0,6	R	T
Roux					
Wilbeauroux (P.A.)	5	5	4	4	3
Courcelles (Centre)	3	4	3	3	3
Petit Courcelles (P.A.)	3	3	3	4 / 3	3 / 2
Traxegnies	5	5	4	6 / 5	4 / 3
Forchies	4	4	4	4	4
Diéton	5	5	4	4	4

113 - Manage - Diéton

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	200 T / hl. t. 16.		0,6		
Manage					
Bellecourt (P.A.)	6	6	5	5	5
Bascoup	7	8	6	6	4
Diéton	7	7	7	7	6

113 - Diéton - Manage.

Catégories Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	200 T / hl. t. 16		0,6		
Diéton					
Bascoup	6	7	6	6	5
Bellecourt (P.A.)	5	5	4	4	4
Manage.	5	5	5	5	5

114 - Haine-St-Pierre - Soignies.

Catégories - Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten	330 T/hl.t.16		0,6		
Haine St. Pierre					
La Louvière - Bouvy	3	4	3	3	2
Bif. St. Vaast	3	3	2	2	2
Hoedeng - Goegnies	3	3	3	2	2
Charges maxima. Hoogste lasten	240 T/hl.t.16		0,6	R	T
Hoedeng - Goegnies					
Trieu à Vallée (P.A.)	4	4	3	3	3
Roeulx.	5	5	5	5	4
Charges maxima. Hoogste lasten	220 T/hl.t.16		0,6	R	T
Roeulx					
Petite Hollande (P.A.)	4	5	4	4	3
Naast	4	4	4	4	4
Soignies Carrières (P.A.)	8	8	7	7	6
Soignies	4	4	4	4	4

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 18 et 19 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen nrs 18 en 19 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

114 - Soignies - Haine-St-Pierre.

Catégories. Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	240 T/hl.t.16		0,6		
Soignies					
Soignies Carrières (P.A)	4	4	4	4	3.
Naast	8	9.	7	7	6
Petite Hollande (P.A.)	7	7	5	5	4
Roeulx	5	5	4	4	4
Trieu à Vallée (P.A.)	5	5	5	5	4
Hoeleng - Goegnies	5	5	4	4	4
Charges maxima. Hoogste lasten.	290 T/hl.t.16.		0,6	R	T
Hoeleng - Goegnies					
Bif. St. Vaast	3	3	2	2	2
La Louvière - Bouvy	2	2	2	2	1
Haine-St Pierre	4	4	4	3	3

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 19 et 18 et du ralentissement à 5 Km/h à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen nrs 19 en 18 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

115 - Braine l'alleud - Tubize - Braine-le-Comte.

Catégories - Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	360 T/hl.t.16		0,6		
Braine l'Alleud					
Sart Moulin	4	5	4	4	4
Noucelles	4	5	4	4	3
Hauthier-Braine	4	4	4	4	3
Braine-le-Château	4	5	4	4	4
Ridérand	5	5	5	4	4
Clabecq	6	6	5	5	5
Charges maxima Hoogste lasten	180 T/hl.t.16.		0,6	R	T
Clabecq					
Tubize	4	4	4	4	4
Charges maxima Hoogste lasten.	210 T/hl.t.16		0,6	R	T
Tubize					
Ripain (P.A.)	5	5	5	5	4
Quenast	4	4	4	4	3
Rebecq	4	5	4	4	4
Rognon	7	8	6	6	5
Braine-le-Comte.	9	9	8	8	7

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 7.4.1 et 9 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Entre Braine l'Alleud et Clabecq, les temps de parcours sont calculés à la vitesse maximum de 70 Km/h.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen 7.4.1 en 9 en met de vertraging tot 5 Km/u aan die O.W.

Tussen Braine l'Alleud en Clabecq zijn de rittijden op de maximum snelheid van 70 Km/u. berekend.

7e Etappe

115. Braine-le-Comte - Tubize - Braine l'Alleud.

Catégories. Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	330 T / hl.t.16		0,6		
Braine-le-Comte					
Rognon	8	9	7	7	7
Rebecq	6	7	7	6	5
Quenast	5	5	4	4	4
Ripain (P.A.)	4	4	4	4	3
Tubize	5	5	5	5	5
Clabecq.	4	4	4	4	4
Charges maxima. Hoogste lasten	180 T/hl.t.16		0,6	R	T
Clabecq					
Nidérand	5	6	5	5	4
Braine le Château	6	6	5	5	5
Hauthier-Braine	4	4	4	4	3
Noncelles	4	4	4	4	3
Sart Moulin	4	5	4	4	4
Braine-l'Alleud.	6	6	5	5	5

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux PN 9-1.4.7 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Entre Clabecq et Braine-l'Alleud les temps de parcours sont calculés à la vitesse maximum de 70 km/h.

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de overwegen N°9-1.4.7 met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

Tussen Clabecq en Braine l'Alleud zijn de rijtijden op de maximum snelheid van 70 Km/u. berekend.

7e Suppl.

115 - Braine l'alleud - Tubize - Braine-le-Comte.

Catégories - Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	360 T/hl.t.16		0,6		
Braine l'Alleud					
Sart Moulin	4	5	4	4	4
Nouvelles	4	5	4	4	3
Hauthier-Braine	4	4	4	4	3
Braine-le-Château	4	5	4	4	4
Ridérand	5	5	5	4	4
Clabecq	6	6	5	5	5
Charges maxima Hoogste lasten	180 T/hl.t.16.		0,6	R	T
Clabecq					
Tubize	4	4	4	4	4
Charges maxima Hoogste lasten.	210 T/hl.t.16		0,6	R	T
Tubize					
Ripain (P.A.)	5	5	5	5	4
Quenast	4	4	4	4	3
Rebecq	4	5	4	4	4
Rognon	7	8	6	6	5
Braine-le-Comte.	9	9.	8	8	7

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage au P.N.1 et du ralentissement à 5 Km/h. à ce P.N.

Entre Braine l'Alleud et Clabecq, les temps de parcours sont calculés à la vitesse maximum de 70 Km/h.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan den overweg n°1 en met de vertraging op 5 Km/u aan die O.W.

Tussen Braine l'Alleud en Clabecq zijn de rittijden op de maximum snelheid van 70 Km/u. berekend.

115. Braine-le-Comte - Tubize - Braine l'Alleud.

Catégories. Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	330 T/hl.t.16		0,6		
Braine-le-Comte					
Rognon	8	9	7	7	7
Rebecq	5	6	6	5	4
Quenast	5	5	4	4	4
Ripain (P.A.)	4	4	4	4	3
Tubize	5	5	5	5	5
Clabecq	4	4	4	4	4
Charges maxima. Hoogste lasten	180 T/hl.t.16		0,6	R	T
Clabecq					
Nidérand	5	5	5	5	4
Braine le Château	6	7	5	5	5
Wauthier-Braine	4	4	4	4	3
Noncelles	4	4	4	4	3
Sart Moulin	4	5	4	4	4
Braine-l'Alleud.	6	6	5	5	5

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage au PN 1 et du ralentissement à 5 Km/h. à ce P.N.

Entre Clabecq et Braine-l'Alleud les temps de parcours sont calculés à la vitesse maximum de 70 km/h.

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan den overweg nr 1 met de vertraging op 5 Km/u. aan die o.w.

Tussen Clabecq en Braine l'Alleud zijn de rijtijden op de maximum snelheid van 70 Km/u. berekend.

116 - Haine-St. Pierre - La Louvière - Manage.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	330 T/hl.t.16		0,6		
Haine St. Pierre					
La Louvière - Bouvy	3	4	3	3	2
Bif. St. Vaast	3	3	2	2	2
La Louvière.	3	3	3	3	3
Charges maxima Hoogste lasten.	250 T/hl.t.16		0,6	R	T
La Louvière					
La Croyère	5	5	5	5	4
Bois d'Haine (P.A.)	3	3	3	3	2
Manage	5 — 7	5 — 7	5 — 7	5 — 7	5 — 6

116ter Manage - La Louvière - Haine-St. Pierre.

Catégories. Soorten.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	390 T/hl.t.16		0,6		
Manage					
Bois d'Haine (P.A.)	5	5	5	5	4
La Croyère	3 — 6	4 — 7	3 — 7	3 — 7	3 — 6
La Louvière	5	5	5	4	4
Bif. St. Vaast	2	3	2	2	2
La Louvière - Bouvy	2	2	2	2	1
Haine St. Pierre	4	4	4	3	3

117 - Braine-le-Comte-Manage-Luttre.

Catégories. Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	300 T / hl. t. 16				0,6					
Braine-le-Comte										
	4		4		4		3		3	
Bif. vers Soignies	–		–		–		–		–	
	3		3		3		3		2	
Ecaussinnes (C^res)										
	5		5		5		5		4	
Marche-lez-Ecaussinnes										
	6		7		5		5		4	
Familleureux										
	3		3		3		3		3	
Saint-Eloi (P.A.)		4		4		4		4		4
	3		3		3		3		3	
Manage										
	6		7		6		6		5	
Godarville										
	5		5		5		4		3	
Gouy-lez-Piéton										
	5		6		5		5		4	
Pont-à-Celles (Nord)										
	2		2		2		2		2	
Bif. vers Manage	–		–		–		–		–	
	2		2		2		2		2	
Luttre										

117 - Luttre - Manage - Braine-le-Comte

Catégories Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten	300 T/hl·t·16				0,6					
Luttre										
	2		2		2		2		2	
Bif. vers Manage	–		–		–		–		–	
	2		2		2		1		1	
Pont-à-Celles (Nord)	5		6		5		5		4	
Gouy-lez-Piéton	5		6		5		5		4	
Godarville	6		6		6		6		5	
Manage										
	3		3		3		3		3	
Saint-Eloi (P.A.)		4		5		4		4		4
	3		4		3		3		3	
Familleureux	5		6		5		4		4	
Marche-lez-Ecaus.	4		4		4		4		3	
Ecaussinnes (Carr.)	4		4		4		4		3	
	–		–		–		–		–	
Bif. vers Soignies	4		4		3		3		3	
Braine-le-Comte										

118 - La Louvière - Mons.
Haine St. Pierre

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten	330 T / hl. t. 16				0,6					
La Louvière										
Pont St. Hubert (P.A.)	4	3	5	3	4	3	4	3	3	2
Bois-du-Luc		3		4		3		3		2
Bracquegnies	4		4		4		4		3	
Thieu	3		4		3		3		3	
Havré-Ville	5		5		4		4		4	
Obourg	5		5		5		5		4	
Nimy	5		6		4		4		4	
Mons.	6		6		6		6		4	
Charges maxima. Hoogste lasten:	330 T / hl. t. 16				0,6		R		T	
Haine St. Pierre										
La Louvière - Bouvy	3		4		3		3		2	
Bif. St. Vaast	3		3		2		2		2	
Bif. La Paix	–		–		–		–		–	
Bois-du-Luc.	1		1		1		1		1	
	–		–		–		–		–	
	1		1		1		1		1	

118 - Mons - La Louvière / Haine-St. Pierre.

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten	330 T/hl.t.16		0,6		
Mons					
Nimy	4	5	4	4	3
Obourg	6	6	6	5	5
Havré-Ville	6	6	5	5	4
Charges maxima. Hoogste lasten	250 T/hl.t.16		0,6	R	T
Havré-Ville					
Thieu	5	6	4	4	3
Bracquegnies	5	5	5	5	4
Bois-du-Luc	4	5	4	4	3
Pont-St. Hubert (P.A.)	6	4 / 6	4 / 3	5	4
La Louvière.					
Charges maxima. Hoogste lasten.	290 T/hl.t.16		0,6	R	T
Bois-du-Luc					
Bif. la Paix	3	3	2	2	1
Bif. St. Vaast	– / 1	– / 2	– / 1	– / 1	– / 1
La Louvière - Bouvy	– / 2	– / 2	– / 2	– / 2	– / 1
Haine-St. Pierre.	4	4	4	3	3

119 - Châtelineau - Châtelet - Luttre.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	160 T / hl. t. 16		0,6		
Châtelineau - Châtelet					
Gilly - sart - Allet	8	8	7	7	6
Gilly sart Culpart (P.A.)	2	3	2	2	2
Bif. de Noir Dieu	1	1	1	1	1
Hamendes	–	–	–	–	–
	5	5	4	5	4
Jumet - Brûlotte	6	6	5	5	5
Charges maxima. Hoogste lasten.	180 T / hl. t. 16		0,6	R	T
Jumet - Brûlotte					
Chef. Lieu (P.A.)	4	4	4	4	3
Le Carosse (P.A.)	3	3	3	3	2
Gosselies	7	7	5	6	4
Thimeon	3	4	3	3	3
Viesville	3	3	3	3	3
Luttre	6	6	6	6	6

119 - Luttre - Châtelineau - Châtelet.

Catégories. Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	180 T / hl. t. 16		0,6		
Luttre					
Viesville	6	6	6	6	5
Thimeon	5	6	5	5	4
Gosselies	4	5	4	5	3
le Carosse (P.A.)	3	3	3	3	3
Chef-Lieu (P.A.)	3	3	2	2	2
Jumet-Brûlotte	5	5	5	5	4
Hamendes	5	5	5	5	4
Bif. de Noir Dieu	4	4	4	4	4
Gilly-sart-Culpart (P.A.)	- 1	- 1	- 1	- 1	- 1
Gilly-sart-Allet	2	3	2	2	2
Châtelineau-Châtelet.	6	6	6	6	6

7e Suppl.

122 - Gent - St. Pieters - Geeraardsbergen

Categorieën Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima	260T / bl. t. 16				0,6					
Gent - St. Pieters										
Vert. blok 30	3/3		3/3		3/3		3/3		3/3	
Merelbeke	4		5		4		4		3	
Melle	1/4		1/4		1/4		1/3		1/3	
Vert. n. Zottegem	3		4		3		3		2	
Gontrode	5		5		4		4		3	
Landskouter (P.A.)	4		4		4		4		3	
Moortsele	4		5		4		4		3	
Scheldewindeke	5		6		4		4		4	
Balegem (Dorp)	5/1		5/1		5/1		5/1		4/1	
Balegem (Zuid)	1/4		1/5		1/4		1/4		1/3	
Vert. n. Melle										
Zottegem										
Vert. n. Geeraardsbergen	4/3	5	4/4	6	3/4	5	3/3	5	3/3	4
Erwetegem	5		5		4		4		3	
St-Maria-Oudenbove (P.A)	3/5	7	3/5	7	3/4	6	3/4	6	3/4	6
St-Maria-Lierde										
Heuvelveerdegem (P.A)										
Gerveldorp (P.A)										
Geeraardsbergen										

7e Suppl.

119 - Luttre - Châtelineau - Châtelet.

Catégories. Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	180 T / hl · t · 16		0,6		
Luttre					
Viesville	6	6	6	6	5
Thimeón	5	6	5	5	4
Gosselies	4	5	4	5	3
Le Carosse (P.A.)	3	3	3	3	3
Chef-Lieu (P.A.)	3	3	2	2	2
Jumet - Brûlotte	5	5	5	5	4
Hamendes	5	5	5	5	4
Bif. de Noir Dieu	4	4	4	4	4
Gilly - sart - Culpart (P.A.)	- 1	- 1	- 1	- 1	- 1
Gilly - sart - Allet	2	3	2	2	2
Châtelineau - Châtelet.	6	6	6	6	6

F^e Seppl.

122. Gent-Sint-Lieters - Geeraardsbergen.

Categorieën Catégories.	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten. Charges maxima.	260 T / hl. t. 16				0,6					
Gent Sint-Lieters										
Vert. Blok 30	3		3		3		3		3	
	3		3		3		3		3	
Merelbeke	4		5		4		4		3	
Melle	1		1		1		1		1	
Vert. n. Zottegem	4		4		4		3		3	
Gontrode	3		4		3		3		2	
Landskouter (P.A.)	5		5		4		4		3	
Moortsele	4		4		4		4		3	
Scheldewindeke	4		5		4		4		3	
Balegem (Dorp)	5		6		4		4		4	
Balegem (Zuid)	5		5		5		5		4	
Vert. n. Melle	1		1		1		1		1	
Zottegem	1		1		1		1		1	
Vert. n. Geeraardsbergen	4		5		4		4		3	
Gruwetegem.										
Sint Maria. Oudenhove (PA	4	5	4	5	4	5	4	5	3	4
Sint-Maria-Lierde	3		3		3		3		3	
Hemelveerdegem (P.A.)	4		4		4		4		3	
Geeraardsbergen.	7		7		6		6		6	

Ste-Teppl.

119 - Luttre - Châtelineau - Châtelet.

Catégories. Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	180 T / hl. t. 16		0,6		
Luttre					
Viesville	6	6	6	6	5
Thiméon	5	6	5	5	4
Gosselies	4	5	4	5	3
Le Carosse (P.A.)	3	3	3	3	3
Chef-Lieu (P.A.)	3	3	2	2	2
Jumet - Brülotte	5	5	5	5	4
Hamendes	5	5	5	5	4
Bif. de Noir Dieu	4	4	4	4	4
Gilly - sart - Culpart (P.A.)	-	-	-	-	-
Gilly - sart - Allet	1	1	1	1	1
Châtelineau - Châtelet	2	3	2	2	2
	6	6	6	6	6

122. Gent-Sint-Lieters - Geeraardsbergen.

Categorieën Catégories.	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	260 T / hl. t. 16		0,6		
Gent Sint-Lieters					
Vert. blok 30	3	3	3	3	3
Merelbeke	3	3	3	3	3
Melle	4	5	4	4	3
Vert. n. Zottegem	1	1	1	1	1
Gontrode	4	4	4	3	3
Landskouter (P.A.)	3	4	3	3	2
Moortsele	5	5	4	4	3
Scheldewindeke	4	4	4	4	3
Balegem (Dorp)	4	5	4	4	3
Balegem (Zuid)	5	6	4	4	4
Vert. n. Melle	5	5	5	5	4
Zottegem	1	1	1	1	1
Vert. n. Geeraardsbergen	1	1	1	1	1
Erwetegem	4	5	4	4	3
Sint-Maria-Lierde	5	5	5	5	4
Hemelveerdegem (P.A.)	4	4	4	4	3
Geeraardsbergen.	7	7	6	6	6

122 - Geraardsbergen - Gent - St. Pieters.

Categorieën Catégories	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten Charges maxima	280 T/hl. t. 16				0,6					
Geraardsbergen										
Gemeldorp (P.A.)	6	8	6	8	5	6	5	6	4	5
Hemelveerdegem (P.A.)	5		5		3		3		3	
Sint-Maria-Lierde (P.A.)	5		5		5		4		3	
Sint-Maria-Oudenhove (P.A.)	5	7	5	8	4	6	4	6	3	5
Erwetegem	5		5		4		4		3	
Vert. n° Geraardsbergen	4 — 1		4 — 1		4 — 1		3 — 1		3 — 1	
Zottegem										
Vert. n. Melle	1 — 4		1 — 4		1 — 4		1 — 4		1 — 3	
Balegem (Zd.)	4		4		4		3		3	
Balegem (Dorp.)	4		5		4		4		4	
Scheldewindeke	3		4		3		3		2	
Moortsele	4		4		4		4		3	
Landskouter (P.A.)	3		4		3		3		3	
Gontrode	4 — 1		4 — 2		4 — 1		3 — 1		3 — 1	
Vert. n. Zottegem	5		5		4		4		4	
Melle	4 — 3		4 — 3		4 — 3		4 — 3		3 — 3	
Merelbeke										
Vert. blok 30										
Gent (St. Pieters)										

7e suppl.

123. Geeraardsbergen - Braine-le-Comte - Haine-St. Pierre.

Categorieën. Catégories.	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	260 T/hl.t.16		0,6		
Geraardsbergen					
Viane - Moerbeke	7	7	7	6	6
Galmaarde	5	6	5	5	4
Tollembeek	4	5	4	4	3
Herne	4	4	4	4	3
Enghien	6	6	5	5	5
Granchamps (P.A.)	7	7	6	5	5
Rognon	5	6	5	5	4
Braine-le-Comte	9	9	9	8	7
Hoogste lasten Charges maxima	300 T/hl.t.16		0,6	R	T
Braine-le-Comte					
Bif. vers Soignies	4	4	4	3	3
Ecaussinnes (C^res)	3	3	3	3	2
Hoogste lasten. Charges maxima.	290 T/hl.t.16		0,6	R	T
Ecaussinnes (C^res)					
Mignault	5	6	5	5	4
Houdeng-Goegnies	7	7	6	6	6
Pont-St. Hubert (PA)	3	3	2	2	2
Bif. St. Vaast P.	2	3			
La Louvière Bouvy	2	2	2	2	1
Haine St. Pierre	4	4	4	3	3

J. Leppl.

122. Geeraardsbergen - Gent-Sint-Pieters.

Categorieën. Catégories.	O		P		Q		R		T	
Hoogste lasten. Charges maxima.	280T/hl. t. 16				0,6					
Geeraardsbergen										
Heinelveerdegem (P.A.)	8		8		6		6		5	
Sint-Maria-Lierde	5		5		5		4		3	
Sint-Maria-Oudenhove (P.A.)	4	7	5	8	4	6	4	6	3	5
Erwetegem	5		5		4		4		4	
Vert. nr Geeraardsbergen.	4		4		4		3		3	
	1		1		1		1		1	
Zottegem										
Vert. n. Melle	1		1		1		1		1	
	4		4		4		4		3	
Balegem (Zuid)	4		4		4		3		3	
Balegem (Dorp)	4		5		4		4		4	
Scheldewindeke	3		4		3		3		2	
Moortsele	4		4		4		4		3	
Landskouter (P.A.)	3		4		3		3		3	
Gontrode	4		4		4		3		3	
Vert. n. Zottegem	1		2		1		1		1	
Melle	5		5		4		4		4	
Merelbeke	4		4		4		4		3	
Vert. blok 30	3		3		3		3		3	
Gent-Sint-Pieters										

4e Suppl.

123. Geeraardsbergen - Braine-le-Comte - Haine-St-Pierre.

Categorieën. Catégories.	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	260 T/hl.t.16		0,6		
Geraardsbergen					
Viane - Moerbeke	7	7	7	6	6
Galmaarde	5	6	5	5	4
Tollembeek	4	5	4	4	3
Herne	4	4	4	4	3
Enghien	6	6	5	5	5
Granchamps (P.A.)	7	7	6	5	5
Rognon	5	6	5	5	4
Braine-le-Comte	9	9	9	8	7
Hoogste lasten Charges maxima	300 T/hl.t.16		0,6	R	T
Braine-le-Comte					
Bif. vers Soignies	4	4	4	3	3
Ecaussinnes (C^res)	3	3	3	3	2
Hoogste lasten. Charges maxima.	290 T/hl.t.16		0,6	R	T
Ecaussinnes (C^res)					
Mignault	5	6	5	5	4
Houdeng-Goegnies	7	7	6	6	6
Pont-St-Hubert (PA)	3	3	2	2	2
Bif. St Yaast P.	2	3	2	2	2
La Louvière/Bouvy	2	2	2	2	1
Haine St-Pierre	4	4	4	3	3

4e Suppl.

122. Geeraardsbergen - Gent-Sint-Pieters.

Categorieën. Catégories.	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten. Charges maxima.	280T/hl. b. 16		0,6		
Geeraardsbergen					
Hemelveerdegem (P.A.)	8	8	6	6	5
Sint-Maria-Lierde	5	5	5	4	3
Erwelegem	7	8	6	6	5
Vert. nr Geeraardsbergen.	4 — 1	4 — 1	4 — 1	3 — 1	3 — 1
Zottegem					
Vert. n. Melle	1 — 4	1 — 4	1 — 4	1 — 4	1 — 3
Balegem (Zuid)	4	4	4	3	3
Balegem (Dorp)	4	5	4	4	4
Scheldewindeke	3	4	3	3	2
Moortsele	4	4	4	4	3
Landskouter (P.A.)	3	4	3	3	3
Gontrode	4 — 1	4 — 2	4 — 1	3 — 1	3 — 1
Vert. n. Zottegem	5	5	4	4	4
Melle	4 — 3	4 — 3	4 — 3	4 — 3	3 — 3
Merelbeke					
Vert. blok 30					
Gent-Sint-Pieters					

123. Geeraardsbergen - Braine-le-Comte - Haine-St-Pierre.

Categorieën. Catégories.	O	P	Q	R	T
Hoogste lasten Charges maxima	260 T/hl t-16		0,6		
Geraardsbergen					
Viane - Moerbeke	7	7	7	6	6
Galmaarde	5	6	5	5	4
Tollembeek	4	5	4	4	3
Herne	4	4	4	4	3
Enghien	6	6	5	5	5
Granchamps (P.A.)	7	7	6	5	5
Rognon	5	6	5	5	4
Braine-le-Comte	9	9	9	8	7
Hoogste lasten Charges maxima	300 T/hl.t.16		0,6	R	T
Braine-le-Comte					
Bif. vers Soignies	4	4	4	3	3
Ecaussinnes (C^res)	3	3	3	3	2
Hoogste lasten. Charges maxima.	290 T/hl.t.16		0,6	R	T
Ecaussinnes (C^res)					
Mignault	5	6	5	5	4
Houdeng-Goegnies	7	7	6	6	6
Pont-St-Hubert (PA)	3	3	2	2	2
Bif. St Yaast P	2	3	2	2	2
La Louvière Bouvy	2	2	2	2	1
Haine St-Pierre	4	4	4	3	3

123. Haine-St. Pierre - Braine-le-Comte - Geeraardsbergen.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten.	330 T/hl.t.16				0,6					
Haine St. Pierre										
La Louvière Bouvy	3		4		3		3		2	
Bif. St. Vaast	3	3	3	3	2		2		2	
Dont St. Hubert (PA)	—	—	—	—	—		—		—	
Houdeng. Goegnies	1	3	1	3	3		2		2	
Mignault	3		3							
Ecaussinnes (C^res)	8		9		7		7		6	
	6		6		6		5		5	
Charges maxima Hoogste lasten	300 T/hl.t.16				0,6		R		T	
Ecaussinnes (C^res)										
Bif. vers Soignies	4		4		4		4		3	
Braine-le-Comte	—		—		—		—		—	
	4		4		3		3		3	
Charges maxima Hoogste lasten	280 T/hl.t.16				0,6		R		T	
Braine-le-Comte										
Rognon	7		7		7		7		7	
Grandchamps (P.A.)	5		6		5		5		4	
Enghien	6		6		5		5		4	
Herne	5		5		5		5		4	
Tollembeek	4		5		4		4		3	
Galmaarde	4		4		3		3		3	
Viane-Moerbeke	5		6		5		5		4	
Geeraardsbergen	8		8		8		7		7	

124 - Bruxelles (Midi) - Charleroi (Sud).

Catégories - Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	275 T / kl · t · 16		0,6		
Bruxelles (Midi)					
Forest (Est)	5	6	5	5	4
Uccle (Stalle)	3	3	3	3	2
Uccle (Calevoet)	3	4	3	3	3
Bif. de Linkebeek	4	4	3	3	2
Linkebeek	3	3	3	2	2
Het Holleken (P.A.)	6	6	4	4	2
St. Genesius - Rode	5	5	5	4	4
Den Hoek (P.A.)	4	4	4	3	2
Waterloo	7	8	7	6	5
Braine - l'Alleud	4	4	4	4	4
Lillois	7	8	6	6	6
Baulers	7	7	6	6	5
Nivelles (Est)	3	4	3	3	3
Bois de Nivelles (P.A.)	9	9	7	7	5
Obaix - Buzet	5	6	5	5	4
Luttre	6	6	5	5	5
Charges maxima Hoogste lasten.	360 T / kl · t · 16		0,6	R	T
Luttre					
La Chaussée	4	4	4	4	3
Courcelles - Motte	5	5	5	4	4
Roux	4	5	4	4	4
Marchienne - au - Pt	5	5	5	5	4
Marchienne (Est)	4	4	3	3	3
Charleroi (Sud)	4	4	4	3	3

124 - Charleroi (Sud) - Bruxelles (Midi).

Catégories - Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	330 T/hl·t·16		0,6		
Charleroi (Sud)					
Marchienne (Est)	3	4	3	3	3
Marchienne-au-Pt.	4	4	4	3	3
Roux	5	6	5	5	3
Courcelles-Motte	5	5	4	4	4
La Chaussée	5	5	5	4	4
Luttre	6	6	5	5	4
Charges maxima Hoogste lasten.	300 T/hl.t·16		0,6	R	T
Luttre					
Obaix-Buzet	6	7	6	6	5
Bois de Nivelles (P.A.)	6	6	6	6	4
Nivelles (Est)	6	7	5	5	5
Baulers	4	4	3	3	3
Lillois	8	9	7	6	5
Braine-l'Alleud	6	6	6	6	5
Waterloo	5	6	5	5	4
Den Hoek (P.A.)	4	4	4	4	4
St. Genesius-Rode	3	3	3	3	3
Het Holleken (P.A.)	4	4	4	4	3
Linkebeek	3	4	3	3	3
Bif. de Linkebeek	1	1	1	1	1
Ukkle (Calevoet)	3	3	3	3	2
Ukkle (Stalle)	2	3	2	2	2
Forest (Est)	6	6	6	6	5
Bruxelles (Midi)					

125. Liége (Vivegnis) - Flémalle-Haute.

Catégories. Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Maxima lasten.	390 T hl. type 16				0,6		–		–	
Liége (Vivegnis)										
Liége (Palais)	3	3	4	4	3	3	3	3	2	2
Liége (Gins)	6	6	6	6	6	6	5	5	5	5
	390 T hl. type 16				0,6		R		T	
Liége (Gins)										
Selessin	6	6	7	7	6	6	5	5	5	5
Tilleur	5	5	5	5	4	4	4	4	3	3
Pont de Seraing (P.A.)	4	5	4	5	3	4	3	4	3	3
Jemeppe s/Meuse	3		3		3		3		2	
Bons Buveurs (P.A.)	3	4	4	5	3	4	3	4	3	3
Flémalle Grande	3		3		3		3		2	
Rue Gal Leman (P.A.)	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Flémalle (Haute)	3		3		3		2		2	

125. Flémalle-Haute - Liége (Vivegnis)

	390 T hl. type 16				0,6		R		T	
Flémalle Haute										
Rue Gal Leman (P.A.)	3	4	3	4	3	4	3	3	2	3
Flémalle Grande	3		4		3		3		2	
Bons Buveurs (P.A.)	4	4	4	5	3	4	3	4	3	3
Jemeppe s/Meuse.	3		3		3		3		2	
Pont de Seraing (P.A.)	3	5	3	5	3	4	3	4	2	3
Tilleur	4		4		3		3		3	
Selessin	4	4	5	5	5	5	4	4	4	4
Liége (Gins)	7	7	7	7	6	6	5	5	5	5
	290 T hl. type 16				0,6		R		T	
Liége (Gins)										
Liége (Palais)	6	6	7	6	5	5	5	5	4	4
Liége (Vivegnis)	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3

125 - Liége (Longdoz) - Huy (Nord) - Namur.

Catégories - Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Maxima lasten.	390 T hl. type 16				0,6		-		-	
Liége (Longdoz.)										
Bif. de Froidmont	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1
Liége (Vennes) P.A.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Bif. de Garde Dieu	2		2		2		1		1	
Kinkempois	2	1	2	2	2	1	2	1	2	1
Renory	5	5	5	5	4	4	4	4	3	3
Ougrée	4	4	5	5	4	4	3	3	3	3
Seraing	4	4	5	5	4	4	3	3	3	3
Val-St. Lambert	5	5	5	5	4	4	4	4	3	4
Rue Paul Borgnet P.A.	4	5	4	5	3	4	3	4	3	3
Flémalle Haute	3		3		3		3		2	
Chokier P.A	4		4		3		3		2	
Aigremont P.A.	4	6	4	7	4	6	3	5	3	5
Engis	3		4		3		3		3	
La Mallieue P.A.	5	6	5	6	4	5	4	5	3	4
Hermalle sous Huy	4		4		4		3		3	
Haute Flône P.A.	5	6	5	7	4	6	4	5	3	4
Amay	4		4		4		3		2	
Ampsin	5	5	6	6	5	5	4	4	4	4
Huy Nord	7	7	7	7	6	6	5	5	5	5
Statte	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2
Bas-Oha	5	5	5	5	4	4	4	4	3	3
Java	5	5	6	6	5	5	4	4	4	4
Ardenne-Seilles	7	7	8	8	6	6	6	6	5	5
Château de Seilles P.A.	4		4		3		3		3	
Usines à plomb P.A.	5	7	5	8	4	7	4	6	3	6
Sclaigneaux	4		5		4		3		3	
Namèche	6	6	6	6	5	5	5	5	4	4
Marche les Dames	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4
Beez	6	6	6	6	5	5	5	5	4	4
Faubourg St. Nicolas P.A.	5	8	5	8	5	7	4	7	4	6
Namur.	6		6		5		5		4	

125 - Namur - Liége (Longdoz.).

Catégories - Categorieën.	O		F		Q		R		T	
Charges maxima. Maxima lasten.	390 T hl. type 16				0,6		-		-	
Namur										
Faubourg St. Nicolas P.A	5	7	5	8	5	7	4	6	4	6
Beez	5		6		5		4		3	
Marche les Dames	6	6	6	6	5	5	5	5	4	4
Namêche	5	5	6	6	5	5	4	4	4	4
Sclaigneaux	6	6	6	6	5	5	5	5	4	4
Ibsines à plomb P.A.	5	7	5	8	4	7	3	6	3	6
Château de Seilles P.A.	5		5		5		4		3	
Andenne Seilles	3		4		4		3		3	
Java	7	7	7	7	6	6	6	6	5	5
Bas-Oha	6	6	6	6	6	6	5	5	4	4
Statte	5	5	5	5	3	3	3	3	3	3
Huy-Nord	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2
Ampsin	7	7	7	7	6	6	6	6	5	5
Amay	5	5	5	5	5	5	4	4	3	3
Haute-Flône P.A.	4	6	4	7	3	5	3	5	3	4
Hermalle sous Huy	5		5		5		4		3	
La Mallieue P.A.	4	6	4	7	4	6	3	5	3	5
Engis	4		5		4		4		3	
Aigremont P.A.	4	7	4	7	3	6	3	5	3	5
Chokier P.A.	4		4		4		3		3	
Flémalle Haute	4		4		3		3		3	
Rue Paul Borgnet P.A.	3	4	3	5	2	5	2	4	2	3
Val St. Lambert	3		4		4		4		3	
Seraing	5	5	5	5	4	4	4	4	3	3
Cugrée	4	4	5	5	4	4	3	3	2	2
Renory	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Kinkempois	4	4	5	5	4	4	4	4	3	3
Bif. de Garde Dieu	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2
Liége (Bonnes) P.A.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Bif. de Froidmont	2		2		2		1		1	
Liége (Longdoz.)	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2

126. Statte - Ciney.

Catégories. Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten	180T/hl·t·16				0,6					
Statte										
Huy (St. Hilaire)	2		3		2		3		2	
Huy (Sud)	3		3		3		2		2	
Fleury (P.A.)	3	5	3	5	3	5	3	5	3	4
Marchin	3		3		3		3		2	
Régissa	5		5		5		4		4	
Tourneau (P.A.)	3	4	4	5	3	4	3	4	3	3
Barse	3		3		3		3		2	
Roiseux (P.A.)	3		3		3		3		3	
Tyle-Charoul (P.A.)	3	10	3	10	3	9	3	6	3	5
Modave	5		5		5		4		3	
Modave-Village (P.A.)	5	9	6	10	5	9	6		5	
Clavier	6		6		6		6		4	
les Avins-en-Condroz	5		5		5		4		4	
Petit-Avin (P.A.)	3	6	3	7	3	6	3	7	3	6
Havelange	5		6		5		6		5	
Bormenville	9		10		9		8		7	
Hamois-en-Condroz	4		4		4		4		4	
Emptinne	4		5		4		5		5	
Ciney	9		9		9		8		8	

Les temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux PN 87 et 118 et du ralentissement à 5 km/h à ces PN.

De uitlijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de OW 87 en 118 en met de vertraging tegen 5 km/u aan die OW.

J. Leppl

126 - Ciney - Statte.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	180 T/hl·t·16				0,6					
Ciney										
Emptinne	8		8		8		8		8	
Hamois-en-Condroz	5		6		5		5		4	
Bormenville	6		7		6		6		4	
Havelange	9		9		9		8		7	
Petit-Avin (P.A.)	6	7	6	7	6	7	6	7	6	7
Les Avins-en-Condroz.	3		3		3		3		3	
Clavier	4		5		4		4		4	
Modave Village (P.A.)	6	8	6	8	6	8	5	7	5	7
Modave	4		4		4		4		4	
Yyle-Tharoul (P.A.)	4		5		4		4		4	
Roiseux (P.A.)	3	9	3	9	3	8	3	5	2	3
Barse	3		3		3		3		2	
Fourneau (P.A.)	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
Régissa	3		3		3		3		3	
Marchin	4		4		4		4		3	
Fleury (P.A.)	3	5	3	5	3	5	3	5	3	5
Huy (Sud)	3		3		3		3		3	
Huy (St. Hilaire)	2		2		2		2		2	
Statte	3		3		3		3		3	

Les temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux PN 118-87 et du ralentissement à 5 Km/h à ces P.N.

De rittyden houden rekening van de afschaffing der bewaking aan de OW. 118-87 en met de vertraging tegen 5 Km/u aan die O.W.

J. Luppl.

126. Statte - Ciney.

Catégories. Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten	180T / hl·t·16				0,6					
Statte										
Huy (St. Hilaire)	2		3		2		3		2	
Huy (Sud)	3		3		3		2		2	
Fleury (P.A.)	5	3	5	3	5	3	5	3	4	3
Marchin		3		3		3		3		2
Régissa	5		5		5		4		4	
Tourneau (P.A.)	4	3	5	4	4	3	4	3	3	3
Barse		3		3		3		3		2
Roiseux (P.A.)	8	3	8	3	8	3	6	3	5	3
Yyle - Tharoul (P.A.)		3		3		3		3		3
Modave		5		5		5	4		3	
Modave-Village (P.A.)	9	5	10	6	9	5	6		5	
Clavier		6		6		6	6		4	
les Avins-en-Condroz	5		5		5		4		4	
Petit-Avin (P.A.)	6	3	7	3	6	3	7	3	6	3
Havelange		5		6		5		6		5
Bormenville	9		10		9		8		7	
Hamois-en-Condroz	4		4		4		4		4	
Emptinne	4		5		4		5		5	
Ciney	9		9		9		8		8	

126 - Ciney - Statte.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	180 T / hl · t · 16				0,6					
Ciney										
Emptinne	8		8		8		8		8	
Hamois-en-Condroz	5		6		5		5		4	
Bormenville	6		7		6		6		4	
Havelange	9		9		9		8		7	
Petit-Avin (P.A.)	7	6	7	6	7	6	7	6	7	6
Les Avins-en-Condroz.		3		3		3		3		3
Clavier	4		5		4		4		4	
Modave Village (P.A.)	8	6	8	6	8	6	8	5	5	
Modave		4		4		4		4	4	
Yyle-Tharoul (P.A.)	7	4	8	5	7	4	4	4	4	
Roiseux (P.A.)		3		3		3	5	3	3	2
Barse		3		3		3		3		2
Fourneau (P.A.)	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2
Regissa		3		3		3		3		3
Marchin	4		4		4		4		3	
Fleury (P.A.)	5	3	5	3	5	3	5	3	5	3
Huy (Sud)		3		3		3		3		3
Huy (St. Hilaire)	2		2		2		2		2	
Statte	3		3		3		3		3	

127 - Landen - Statte.

Catégories Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	180 T / hl. t. 16		0,6		
Landen					
Haasmont	4	5	4	5	4
Avernas	5	6	5	5	5
Bertrée (P.A.)	4	4	4	4	2
Hannut	5	5	5	5	4
Villers-le-Peuplier (P.A.)	4	4	4	4	3
Avennes	5	6	5	5	4
Braives	4	5	4	4	4
Fallais	5	5	5	5	4
Fumal	5	6	5	5	4
Huccorgne	6	6	6	6	6
Moha	3	4	3	3	3
Statte	9	9	9	9	7

127. Statte - Landen.

Catégories. Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	180T/hl-t.16		0,6		
Statte					
Moha	7	8	7	7	8
Huccorgne	4	4	4	4	3
Fumal	6	7	6	6	6
Fallais	5	5	5	5	5
Braives	6	7	6	6	4
Avennes	5	5	5	5	4
Villers-le Peuplier (P.A.)	5	5	5	4	4
Hannut	4	5	4	4	3
Bertrée (P.A.)	5	5	5	5	4
Avernas	4	4	4	3	2
Haasmont	4	4	4	4	4
Landen	5	5	5	5	5

128 - Ciney - Yvoir.

Catégories - Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Maxima lasten.	150 T hl.t. 16		0,6	-	-
Ciney					
Halloy (P.A.)	5	5	5	5	4
Braibant	2	3	3	3	2
Soret (P.A.)	6	6	5	6	5
Senenne (P.A.)	3	3	3	3	3
Spontin	3	4	3	4	3
Dorinne Durnal	5	6	6	6	5
Durnove	5	5	5	5	5
Evrehailles Bauche	4	4	4	4	4
Yvoir (Carr.) P.A.	5	5	5	5	5
Yvoir.	5	5	5	5	4

128 - Yvoir - Ciney.

Yvoir	5	5	5	5	4
Yvoir (Carr.) P.A.	5	5	5	5	5
Evrehailles. Bauche	4	5	4	4	4
Durnove	5	6	5	6	5
Dorinne - Durnal.	6	6	6	6	5
Spontin	4	4	3	4	3
Senenne (P.A.)	4	4	3	4	3
Soret (P.A.)	6	6	6	6	5
Braibant	3	3	3	3	3
Halloy (P.A.)	5	5	5	5	5
Ciney.					

130. Charleroi (Sud) - Namur

Catégories. Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	360 T/hl·t·16				0,6					
Charleroi (Sud)										
Couillet (Centre)	4		4		4		4		3	
Couillet-Montignies	3		4		3		2		2	
Châtelineau - Châtelet	5		5		5		5		4	
Le Campinaire	4		4		4		4		4	
Farciennes	2		3		2		2		2	
Fergnée (P.A.)	4	5	4	6	4	5	3	4	2	3
Oiseau	3		4		3		3		3	
Famines	4		4		4		4		3	
Auvelais	4		5		4		4		3	
Jemeppe-sur-Sambre	4		4		4		4		4	
Ham-sur-Sambre (P.A.)	3	4	3	4	3	4	2	3	2	3
Moustier	3		3		3		3		2	
Franière	5		6		5		5		4	
Floreffe	4		4		4		4		3	
Flawinne	6		7		6		5		4	
Ronet Voyageurs (P.A.)	4		4		4		3		3	
Namur	5		5		5		5		4	

130. Namur - Charleroi (Sud).

Catégories Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten.	330 T/hl. t. 16				0,6					
Namur										
Ronet (Voyageurs) (P.A.)	5		5		5		4		4	
Flawinne	4		4		4		4		2	
Floreffe	5		6		5		5		5	
Franière	4		5		4		4		3	
Moustier	6		6		6		6		4	
Ham-sur-Sambre (P.A.)	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Jemeppe-sur-Sambre	2		2		2		2		2	
Auvelais	4		5		4		4		3	
Tamines	4		4		4		4		3	
Aiseau	4		4		4		3		3	
Tergnée (P.A.)	4	5	4	6	4	5	4	4	3	3
Farciennes	2		3		2		2		2	
Le Campinaire	2		2		2		2		2	
Châtelet-Châtelineau	5		5		5		5		4	
Couillet-Montignies	5		6		5		5		3	
Couillet-Centre	2		3		2		2		2	
Charleroi (Sud)	5		5		5		4		4	

6e Suppl.

130A. Charleroi (Sud) - Erquelinnes.

Catégories Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Maxima lasten.	330 T hl. type 16				0,6		–		–	
Charleroi (Sud)										
Bif. du Nord	3	3	3	3	3	3	3		2	
La Fillette (P.A.)	–	–	–	–	–	–	–		–	
	1	2	1	2	1	2	1		1	
La Sambre	3		3		2		2		2	
Marchienne-Zône	4	4	5	5	4	4	3		3	
La Jambe-de-Bois (P.A.)	4	7	4	8	3	7	3		2	
Landelies	5		6		5		5		4	
Hourpes	6		6		6		5		4	
Thuin-Nord	5		6		5		5		4	
Bif. de Lobbes	3		3		2		2		2	
	–		–		–		–		–	
Lobbes	1		1		1		1		1	
Fontaine-Valmont	6		7		6		6		5	
Labuissière	7		4		4		4		3	
Solre s/ Sambre	4		5		4		4		3	
Erquelinnes (Village) PA	4		4		4		3		3	
Bif. de Binche	2		2		2		2		2	
	–		–		–		–		–	
Erquelinnes.	2		2		2		2		1	

6e Suppl.

130. Namur - Charleroi (Sud).

Catégories Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten.	330 T / hl. t. 16				0,6					
Namur										
Ronet (Voyageurs) (P.A.)	5		5		5		4		4	
Flawinne	4		4		4		4		2	
Floreffe	5		6		5		5		5	
Franière	4		5		4		4		3	
Moustier	6		6		6		6		4	
Ham-sur-Sambre (P.A.)	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Jemeppe-sur-Sambre	2		2		2		2		2	
Auvelais	4		5		4		4		3	
Tamines	4		4		4		4		3	
Aiseau	4		4		4		3		3	
Tergnée (P.A.)	4	5	4	6	4	5	4	4	3	3
Farciennes	2		3		2		2		2	
Le Campinaire	2		2		2		2		2	
Châtelet-Châtelineau	5		5		5		5		4	
Couillet-Montignies	5		6		5		5		3	1
Couillet-Centre	2		3		2		2		2	
Charleroi (Sud)	5		5		5		4		4	

130 A. Charleroi (Sud) - Erquelinnes.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Maxima lasten.	3307 kl. type 16		0,6	–	–
Charleroi (Sud)					
	3	3	3	3	2
Bif. du Nord	–	–	–	–	–
	1	1	1	1	1
La Villette (P.A.)	2	2	2	2	2
La Sambre	2	3	2	2	2
Marchienne-Zône	4	5	4	3	3
	3	4	3	3	2
La Jambe-de-Bois (P.A.)	7	8	7		
	6	6	5	5	4
Landelies					
	6	6	6	5	5
Hourpes					
	5	6	5	5	4
Thuin-Nord					
	3	3	2	2	2
Bif. de Lobbes	–	–	–	–	–
	1	1	1	1	1
Lobbes					
	6	7	7	6	6
Fontaine-Valmont					
	4	5	4	4	3
Labuissière					
	4	4	4	4	3
Solre s/ Sambre					
	4	4	3	3	2
Erquelinnes (Village) PA					
	3	3	2	2	2
Bif. de Binche	–	–	–	–	–
	2	2	2	2	1
Erquelinnes.					

130 A. Erquelinnes - Charleroi (Sud)

Catégories Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Maxima lasten.	330 T hl. type 16				0,6		-		-	
Erquelinnes										
Bif. de Binche	2		2		1		1		1	
Erquelinnes (Village) PA.	2		2		2		2		2	
Solre sur Sambre	4		4		4		4		3	
Labuissière	4		5		4		4		3	
Fontaine-Valmont	4		4		4		4		3	
Lobbes	6		7		6		5		5	
Bif. de Lobbes.	2		2		2		2		1	
Thuin - Nord	2		3		2		2		2	
Hourpes	5		5		5		5		4	
Landelies	5		6		5		5		4	
La Jambe-de-bois (P.A)	5	6	5	7	5	7	4		4	
Marchienne (Zône)	3		4		3		3		2	
La Sambre	4	4	4	4	4	4	4		3	
La Villette (P.A.)	3	2	3	2	2	2	2		2	
Bif. du Nord	1		1		1		1		1	
Charleroi (Sud)	3	3	3	3	3	3	3		2	

7e suppl.

131 - Châtelineau-Ch.t - Fleurus.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten	170 T/hl.t.16		0,6		
Châtelineau - Ch.t					
Gilly - Sart-Allet	9	9	6	6	5
Gilly-Sart-Culpart (P.A.)	3	3	2	3	2
Nord de Gilly (PA)	5	5	5	5	4
Le Vieux Campinaire	12	12	8	9	7
Bif. Ouest Δ Lambusart	7 —	7 —	5 —	5 —	4 —
" Nord Δ "	1 —	1 —	1 —	1 —	1 —
Fleurus.	3	3	3	3	3

131 - Fleurus - Châtelineau - Chât.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charge maxima Hoogste lasten	230 T/hl.t.16		0,6		
Fleurus					
Bif. Nord Δ Lambusart	4 —	4 —	3 —	3 —	3 —
" Ouest Δ "	1 —	1 —	1 —	1 —	1 —
Le Vieux Campinaire	6	6	5	5	4
Nord de Gilly (P.A.)	7	7	7	7	6
Gilly Sart Culpart (P.A.)	5	5	4	4	4
Gilly-Sart-Allet	2	2	2	2	2
Châtelineau Ch.t	7	7	7	7	6

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux PN 9-10 et 14 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces PN.
Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 9.10 en 14 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

J.e Auffl.

130 A. Erquelinnes - Charleroi (Sud)

Catégories Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Maxima lasten.	330 T hl. type 16				0,6		-		-	
Erquelinnes										
Bif. de Binche	2		2		1		1		1	
	2		2		2		2		2	
Erquelinnes (Village) PA.	4		4		4		4		3	
Solre sur Sambre	4		5		4		4		3	
Labuissière	4		4		4		4		3	
Fontaine-Valmont	6		7		6		5		5	
Lobbes										
Bif. de Lobbes.	2		2		2		2		1	
	2		3		2		2		2	
Thuin - Nord	5		5		5		5		4	
Hourpes	5		6		5		5		4	
Landelies	5	6	5	7	5	7	4		4	
La Jambe-de-bois (P.A)	3		4		3		3		2	
Marchienne (Zône)	4	4	4	4	4	4	4		3	
La Sambre	3	2	3	2	2	2	2		2	
La Villette (P.A.)	1		1		1		1		1	
Bif. du Nord	3	3	3	3	3	3	3		2	
Charleroi (Sud)										

6e suppl.

131 - Châtelineau - Fleurus - Baulers.

Catégories Categorieën	0	P	Q	R	T
Charges maxima Maxima lasten.	170 t. hl. type 16.		0,6	–	–
Châtelineau Ch.					
Gilly - sart Allet	9	9	6	6	5
Gilly sart Culpart (P.A.)	3	3	2	3	2
Nord de Gilly (P.A.)	5	5	5	5	4
Le 8e Campinaire	7	8	5	5	4
Bif. Ouest Δ Lambusart	6	6	3	4	3
" Nord Δ "	–	–	–	–	–
Fleurus.	1	1	1	1	1
	–	–	–	–	–
	3	3	3	3	3
	230 T hl. type 16		Q	R	T
Fleurus					
Chassart	7	7	7	7	7
Villers Perwin	4	5	4	4	3
Frasnes-lez-Gosselies	5	5	4	4	4
Rêves	4	5	5	5	4
Commune	6	6	5	5	5
Bois de Nivelles (P.A.)	2	3	3	3	2
Nivelles (Est)	6	6	5	5	5
Baulers.	3	3	3	3	3

6e Suppl.

130 A. Erquelinnes - Charleroi (Sud)

Catégories Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Maxima lasten.	330 T hl. type 16				0,6		-		-	
Erquelinnes										
Bif. de Binche	1		1		1		1		1	
Erquelinnes (Village) PA.	2		3		2		2		2	
Solre sur Sambre	4		4		4		4		3	
Labuissière	4		5		4		4		3	
Fontaine-Valmont	4		4		4		4		3	
Lobbes	7		7		6		5		5	
Bif. de Lobbes.	2		2		2		2		1	
Thuin - Nord	2		3		2		2		2	
Hourpes	5		5		5		5		4	
Landelies	5		6		5		5		4	
La Jambe-de-bois (P.A)	5	6	5	7	5	7	4		4	
Marchienne (Zone)	3		4		3		3		2	
La Sambre	4	4	4	4	4	4	4		3	
La Villette (P.A.)	2	2	3	2	2	2	2		2	
Bif. du Nord	1		1		1		1		1	
Charleroi (Sud)	3	3	3	3	3	3	3		2	

3e Leppl

131. Châtelineau - Fleurus - Baulers.

Catégories Categorieen	O	P	Q	R	T
Charges maxima Maxima lasten.	170 t. hl. type 16.		0,6	–	–
Châtelineau Ch.t					
Gilly - sart Allet	9	9	6	6	5
Gilly sart Culpart (P.A.)	3	3	2	3	2
Nord de Gilly (P.A.)	5	5	5	5	4
Le V.te Campinaire	7	8	5	5	4
Bif. Ouest Δ Lambusart	6	6	3	4	3
" Nord Δ "	–	–	–	–	–
Fleurus.	1	1	1	1	1
	3	3	3	3	3
	230 T hl. type 16		Q	R	T
Fleurus					
Chassart	7	7	7	7	7
Villers Perwin	4	5	4	4	3
Frasnes-lez-Gosselies	5	5	4	4	4
Rêves	4	5	5	5	4
Commune	6	6	5	5	5
Bois de Nivelles (P.A.)	2	3	3	3	2
Nivelles (Est)	6	6	5	5	5
Baulers.	3	3	3	3	3

3e Suppl.

130 A. Erquelinnes - Charleroi (Sud)

Catégories / Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. / Maxima lasten.	330 T hl. type 16		0,6	-	-
Erquelinnes					
Bif. de Binche	1 / 2	1 / 3	1 / 2	1 / 2	1 / 2
Erquelinnes (Village) PA.	4	4	4	4	3
Solre sur Sambre	4	5	4	4	3
Labuissière	4	4	4	4	3
Fontaine-Valmont	7	7	6	5	5
Lobbes					
Bif. de Lobbes.	2 / 2	2 / 3	2 / 2	2 / 2	1 / 2
Thuin - Nord	5	5	5	5	4
Hourpes	5	6	5	5	4
Landelies	5 / 3	5 / 4	5 / 3	4 / 3	4 / 2
La Jambe-de-bois (P.A)	6	7	7	7	
Marchienne (Zône)	4	4	4	4	3
La Sambre	2 / 1	3 / 1	2 / 1	2 / 1	2 / 1
La Villette (P.A.)	2	2	2	1	1
Bif. du Nord	3	3	3	3	3
Charleroi (Sud)					

131 - Châtelineau - Fleurus - Baulers.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Maxima lasten.	170 t. hl. type 16.		0,6	–	–
Châtelineau Ch.t					
Gilly - sart Allet	9	9	6	6	5
Gilly sart Culpart (P.A.)	3	3	2	3	2
Nord de Gilly (P.A.)	5	5	5	5	4
Le Bx Campinaire	7	8	5	5	4
Bif. Ouest Δ Lambusart	6	6	3	4	3
" Nord Δ "	–	–	–	–	–
Fleurus.	1	1	1	1	1
	3	3	3	3	3
	230 T hl. type 16		Q	R	T
Fleurus					
Chassart	7	7	7	7	7
Villers Perwin	4	5	4	4	3
Frasnes-lez-Gosselies	5	5	4	4	4
Rêves	4	5	5	5	4
Commune	6	6	5	5	5
Bois de Nivelles (P.A.)	2	3	3	3	2
Nivelles (Est)	6	6	5	5	5
Baulers.	3	3	3	3	3

132 - Charleroi (Sud) - Walcourt.

Catégories. Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten.	250 T / hl. t. 16				0,6					
Charleroi (Sud)										
La Villette (P.A.)	4	5	4	5	4	5	4	5	3	4
La Sambre	2		3		2		2		2	
Mont-sur-Marchienne	3		4		3		3		2	
Montignies-le-Tilleul	4		4		4		4		3	
Bomerée	3		4		3		3		3	
Jamioulx	4		4		4		4		3	
Beignée (P.A.)	5		6		5		4		4	
Ham-sur-Heure	4		4		4		4		3	
Cour-sur-Heure	5		6		5		4		3	
Berzée	4		4		4		4		3	
Dry	4		5		4		4		3	
Walcourt.	3		3		3		3		2	

7e Suppl.

131 - Baulers - Fleurus - Châtelineau - Ch.t

Catégories Categorieën	0	P	Q	R	T
Charges maxima Maxima lasten	230 T - hl. type 16		0,6	–	–
Baulers					
Nivelles (Est)	3	4	3	3	3
Bois de Nivelles (P.A.)	9	9	7	7	5
Commune	2	2	2	2	2
Rêves	6	6	6	6	5
Frasnes lez-Gosselies	5	5	5	5	4
Villers-Perwin	4	5	4	4	4
Chassart	4	5	4	4	3
Fleurus	8	8	7	7	7
Bif. Nord à Lambusart	4	4	3	3	3
" Ouest à "	–	–	–	–	–
Le 8.e Campinaire	1	1	1	1	1
Nord de Gilly (P.A.)	–	–	–	–	–
Gilly sart Culpart (P.A.)	3	4	3	3	2
Gilly sart allet	4	4	4	4	3
Châtelineau Chât.	5	5	4	4	4
	2	2	2	2	2
	7	7	7	7	6

3.e suppl.

132 - Charleroi (Sud) - Walcourt.

Catégories. Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten.	250 T / hl. t. 16				0,6					
Charleroi (Sud)										
La Villette (P.A.)	4	5	4	5	4	5	4	5	3	4
La Sambre	2		3		2		2		2	
Mont-sur-Marchienne	3		4		3		3		2	
Montignies-le-Tilleul	4		4		4		4		3	
Bomerée	3		4		3		3		3	
Jamioulx	4		4		4		4		3	
Beignée (P.A.)	5		6		5		4		4	
Ham-sur-Heure	4		4		4		4		3	
Cour-sur-Heure	5		6		5		4		3	
Berzée	4		4		4		4		3	
Dry	4		5		4		4		3	
Walcourt.	3		3		3		3		2	

3e Suppl.

131 - Baulers - Fleurus - Châtelineau - Ch^t

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Maxima lasten	230 T = hl. type 16		0,6	—	—
Baulers					
Nivelles (Est)	3	4	3	3	3
Bois de Nivelles (P.A.)	9	9	7	7	5
Commune	2	2	2	2	2
Rêves	6	6	6	6	5
Frasnes lez-Gosselies	5	5	5	5	4
Villers-Perwin	4	5	4	4	4
Chassart	4	5	4	4	3
Fleurus	8	8	7	7	7
Bif. Nord à Lambusart	4	4	3	3	3
" Ouest à "	-	-	-	-	-
Le Y^x Campinaire	1	1	1	1	1
Nord de Gilly (P.A.)	-	-	-	-	-
Gilly sart Culpart (P.A.)	3	4	3	3	2
Gilly-sart allet	4	4	4	4	3
Châtelineau Chât.	5	5	4	4	4
	2	2	2	2	2
	7	7	7	7	6

132 - Charleroi (Sud) - Walcourt.

Catégories. Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten.	. 250 T / hl. t. 16				0,6					
Charleroi (Sud)										
La Villette (P.A.)	3	4	3	4	3	4	3	4	2	3
La Sambre	2		3		2		2		2	
Mont-sur-Marchienne	3		4		3		3		2	
Montignies-le-Tilleul	4		4		4		4		3	
Bomerée	3		4		3		3		3	
Jamioulx	4		4		4		4		3	
Beignée (P.A.)	5		6		5		4		4	
Ham-sur-Heure	4		4		4		4		3	
Cour-sur-Heure	5		6		5		4		3	
Berzée	4		4		4		4		3	
Dry	4		5		4		4		3	
Walcourt.	3		3		3		3		2	

132 - Walcourt - Charleroi (Sud).

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	325 T/hl.t.16				0,6					
Walcourt										
Ry	3		4		3		3		2	
Berzée	4		4		4		3		3	
Cour-sur-Heure	4		4		4		4		3	
Ham-sur-Heure	4		4		4		4		3	
Beignée (P.A.)	3		4		3		3		3	
Jamioulx	4		5		4		4		4	
Bomerée	4		4		4		4		3	
Montignies-le-Tilleul	4		4		4		3		3	
Mont-sur-Marchienne	4		5		4		4		3	
La Sambre	2		3		2		2		2	
La Villette (P.A.)	2	5	3	5	2	5	2	5	2	4
Charleroi (Sud)	4		4		4		4		3	

6e Suppl.

132. Halcourt - Vireux - Molhain.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	200 T/hl.t.16				0,6					
Halcourt										
Gerlimpont (P.A.)	3	6	4	7	3	6	3	6	3	5
Silenrieux	5		5		5		5		3	
Talemprise	7		7		6		6		6	
Cerfontaine	4		5		4		4		3	
Senzeille	5		5		4		4		3	
Neuville (Sud)	7		7		6		6		5	
Mariembourg	8		8		8		8		8	
Nismes	4		4		4		4		3	
Olloy-sur-Viroin	5		6		5		5		5	
Vierves	4		5		4		4		4	
Treignes	5		5		5		5		5	
Vireux-Molhain	6		6		6		6		6	

6e suppl.

132. Walcourt - Charleroi (Sud).

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	325 T/hl. t. 16				0,6					
Walcourt										
Ry	3		4		3		3		2	
Berzée	4		4		4		3		3	
Cour-sur-Heure	4		4		4		4		3	
Ham-sur-Heure	4		4		4		4		3	
Beignée (P.A.)	3		4		3		3		3	
Jamioulx	4		5		4		4		4	
Bomerée	4		4		4		4		3	
Montignies-le-Tilleul	4		4		4		3		3	
Mont-sur-Marchienne	4		5		4		4		3	
La Sambre	2		3		2		2		2	
La Villette (P.A.)	2	5	3	5	2	5	2	5	2	4
Charleroi (Sud)	4		4		4		4		3	

3e. suppl.

132. Walcourt - Vireux - Molhain.

Catégories. Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	200 T/hl.t.16				0,6					
Walcourt										
Gerlimpont (P.A.)	3	6	3	7	3	6	3	6	3	5
Silenrieux	5		6		5		5		3	
Falemprise	7		7		6		6		6	
Cerfontaine	4		5		4		4		3	
Senzeille	4		4		4		4		3	
Neuville (Sud)	7		7		6		6		5	
Mariembourg	10		10		9		9		8	
Nismes	4		4		4		4		3	
Olloy	5		6		5		5		5	
Vierves	4		5		4		4		4	
Treignes	5		5		5		5		5	
Vireux-Molhain	6		6		6		6		6	

3e suppl.

132 - Walcourt - Charleroi (Sud).

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	325 T/hl t 16		0,6		
Walcourt					
Ry	3	4	3	3	2
Berzée	4	4	4	3	3
Cour-sur-Heure	4	4	4	4	3
Ham-sur-Heure	4	4	4	4	3
Beignée (P.A.)	3	4	3	3	3
Jamioulx	4	5	4	4	4
Bomerée	4	4	4	4	3
Montignies-le-Tilleul	4	4	4	3	3
Mont-sur-Marchienne	4	5	4	4	3
La Sambre	2	3	2	2	2
La Villette (P.A.)	3	3	3	2	2
Charleroi (Sud)	5	5	5	4	3
	3	3	3	3	2

132 - Walcourt - Yireux - Molhain.

Catégories. Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	200 T / hl. t. 16				0,6					
Walcourt										
Gerlimpont (P.A.)	3	6	3	7	3	6	3	6	3	5
Silenrieux	5		6		5		5		3	
Falemprise	7		7		6		6		6	
Cerfontaine	4		5		4		4		3	
Senzeille	4		4		4		4		3	
Neuville (Sud)	7		7		6		6		5	
Mariembourg	10		10		9		9		8	
Nismes	4		4		4		4		3	
Olloy	5		6		5		5		5	
Yierves	4		5		4		4		4	
Treignes	5		5		5		5		5	
Yireux - Molhain	6		6		6		6		6	

132 - Yireux - Molhain - Walcourt.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	200T/hl.t.16				0,6					
Yireux - Molhain										
Treignes	6		6		6		6		6	
Yierves	5		6		5		5		5	
Olloy - sur - Yiroin	4		5		4		4		3	
Nismes	5		5		5		5		5	
Mariembourg	5		5		5		5		4	
Neuville (Sud)	8		9		8		8		7	
Senzeille	7		7		6		6		6	
Cerfontaine	5		5		4		4		3	
Falemprise	4		4		4		4		3	
Silenrieux	6		7		6		6		5	
Gerlimpont (P.A.)	6	8	6	8	4	6	4	6	4	5
Walcourt.	4		4		4		4		3	

134 - Mariembourg - Couvin.

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima Maxima lasten.	200 T hl. type 16		0,6	–	–
Mariembourg					
Frasnes	6	6	6	6	5
Couvin	5	5	5	5	5

134 - Couvin - Mariembourg.

Catégories Soorten	O	P	Q	R	S
Charges maxima Maxima lasten.	390 T hl. type 16		0,6	–	–
Couvin					
Frasnes	5	5	5	4	4
Mariembourg	7	7	6	6	5

7e tirage.

132 - Vireux - Molhain - Walcourt.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	200T/hl.t.16				0,6					
Vireux - Molhain										
Treignes	6		6		6		6		6	
Vierves	5		6		5		5		5	
Olloy - sur - Viroin	4		5		4		4		3	
Nismes	5		5		5		5		5	
Mariembourg	5		5		5		5		4	
Neuville (Sud)	8		9		8		8		7	
Senzeille	7		7		6		6		6	
Cerfontaine	5		5		4		4		3	
Falemprise	4		4		4		4		3	
Silenrieux	6		7		6		6		5	
Gerlimpont (P.A.)	6	8	6	8	4	6	4	6	4	5
Walcourt.	4		4		4		4		3	

6e suppl.

134 - Mariembourg - Couvin.

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima Maxima lasten.	200 T hl. type 16		0,6	—	—
Mariembourg					
Frasnes	7	7	7	7	6
Couvin	5	6	5	5	5

134 - Couvin - Mariembourg.

Catégories Soorten	O	P	Q	R	S
Charges maxima Maxima lasten.	390 T hl. type 16		0,6	—	—
Couvin					
Frasnes	5	5	5	4	4
Mariembourg	8	8	7	7	6

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage du P.N.3 et du ralentissement à 5 Km/h. à ce P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W.3 en met vertraging tot 5 Km/u. tegen die o.w.

6e suppl.

132 - Vireux - Molhain - Walcourt.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q.		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	200T/hl.t.16				0,6					
Vireux - Molhain										
	6		6		6		6		6	
Treignes										
	5		6		5		5		5	
Vierves										
	4		5		4		4		3	
Olloy										
	5		5		5		5		5	
Nismes										
	5		5		5		5		4	
Mariembourg										
	8		9		8		8		7	
Neuville (Sud)										
	7		7		6		6		6	
Senzeille										
	5		5		4		4		3	
Cerfontaine										
	4		4		4		4		3	
Falemprise										
	6		7		6		6		5	
Silenrieux										
	6	8	6	8	4	6	4	6	4	5
Gerlimpont (P.A.)										
	4		4		4		4		3	
Walcourt.										

134 - Mariembourg - Couvin.

Catégories Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima Maxima lasten.	200 T hl. type 16		0,6	—	—
Mariembourg					
Frasnes	7	7	7	7	6
Couvin	5	6	5	5	5

134 - Couvin - Mariembourg.

Catégories Soorten	O	P	Q	R	S
Charges maxima Maxima lasten.	190 T hl. type 16		0,6	—	—
Couvin					
Frasnes	5	5	5	4	4
Mariembourg	8	8	7	7	6

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage du P.N.3 et du ralentissement à 5 Km/h. à ce P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W.3 en met vertraging tot 5 Km/u. tegen die O.W.

135 - Florennes (C.) Walcourt via Morialmé.

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Maxima lasten.	180 T hl. type 16		0,6		
Florennes (C.)					
Zavillon	5	6	5	5	4
Morialmé Bif.	5	5	5	5	5
Morialmé	4	5	5	5	4
Froimont	5	5	5	5	5
Fraire	4	4	4	4	3
Fairoul (P.A.)	3	4	3	3	3
Rossignol	3	3	3	3	2
Yogenee (P.A.)	4	4	4	4	4
Walcourt.	4	4	4	4	4

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing der Gelijkaring aan de O/W 51 en met de verlaging tot 45 Km/u. aan deze O.W.

135 - Walcourt - Florennes (C) via Morialmé.

Catégories Soorten	O	P	Q	R	T
Charges maxima Maxima lasten.	170 T hl. type 16		0,6		
Walcourt					
Yogenée (P.A.)	5	5	4	4	4
Rossignol	5	5	5	5	4
Fairoul (P.A.)	6	6	4	4	3
Fraire	6	7	4	4	3
Froimont	7	8	5	5	4
Morialmé	6	6	5	6	5
Morialmé (Bif.)	4	4	4	4	4
Zavillons	6	7	6	6	5
Florennes (C.)	5	5	5	5	3

Ces temps de parcours tiennent compte de la diminution du gardiennage au P.N. 51 et au ralentissement à 5 Km/h. à la ce P.N.

7e suppl.

136 - Halcourt - Florennes (C.) via St Lambert.

Catégories / Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima / Maxima lasten.	170 T hl. type 16		0,6	–	–
Halcourt					
Vogenée (P.A.)	5	5	4	4	4
Rossignol	5	5	5	5	4
Yves-Gomezée (P.A.)	5	5	4	5	3
St Lambert	3	4	3	3	3
Hemptinne	5	5	5	5	4
Saint-Aubin	4	5	4	4	4
Florennes (C.)	5	5	5	5	4

136 - Florennes (C.) - Halcourt via St Lambert.

Catégories / Soorten	O	P	Q	R	T
Charges maxima / Maxima lasten	330 T hl. type 16		0,6	–	–
Florennes (C.)					
Saint Aubin	4	5	4	4	3
Hemptinne	4	4	4	4	4
St. Lambert	5	5	5	4	3
Yves-Gomezée (P.A.)	3	4	3	3	2
Rossignol	5	5	4	4	4
Vogenée (P.A.)	4	4	4	4	4
Halcourt.	4	4	4	4	4

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage du P.N. n° 44 et du ralentissement à 5 Km/h. au passage de ce P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de o.w. 44 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

F.e Suppl.

135 - Florennes (C.) Walcourt via Morialmé.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Maxima lasten.	180 T hl. type 16		0,6		
Florennes (C.)					
Lavillon	5	6	5	5	4
Morialmé Bif.	3	3	3	3	3
Morialmé	4	5	5	5	4
Froimont	5	5	5	5	5
Fraire	4	4	4	4	3
Fairoul (P.A.)	3	4	3	3	3
Rossignol	3	3	3	3	2
Vogeneé (P.A.)	4	4	4	4	4
Walcourt.	4	4	4	4	4

135 - Walcourt - Florennes (C) via Morialmé.

Catégories Soorten	O	P	Q	R	T
Charges maxima Maxima lasten.	170 T hl. type 16		0,6		
Walcourt					
Vogenée (P.A.)	5	5	4	4	4
Rossignol	5	5	5	5	4
Fairoul (P.A.)	6	6	4	4	3
Fraire	6	7	4	4	3
Froimont	7	8	5	5	4
Morialmé	6	6	5	6	5
Morialmé (Bif.)	4	4	4	4	4
Lavillons	4	5	4	4	3
Florennes (C.)	6	6	6	6	6

136 - Halcourt - Florennes (C.) via St. Lambert.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Maxima lasten.	170 T hl. type 16		0,6	–	–
Halcourt					
Vogenée (P.A.)	5	5	4	4	4
Rossignol	5	5	5	5	4
Yves-Gomezée (P.A.)	5	5	4	5	3
St. Lambert	3	4	3	3	3
Hemptinne	5	5	5	5	4
Saint-Aubin	4	5	4	4	4
Florennes (C.)	5	5	5	5	4

136 - Florennes (C.) - Halcourt via St. Lambert.

Catégories Soorten	O	P	Q	R	T
Charges maxima Maxima lasten	330 T hl. type 16		0,6	–	–
Florennes (C.)					
Saint Aubin	4	5	4	4	3
Hemptinne	4	4	4	4	4
St. Lambert	5	5	5	4	3
Yves-Gomezée (P.A.)	3	4	3	3	2
Rossignol	5	5	4	4	4
Vogenée (P.A.)	4	4	4	4	4
Halcourt	4	4	4	4	4

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage du P.N. n° 4 et du ralentissement à 5 Km/h. au passage de ce P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de o.w. 4 en met de vertraging tot 5 Km/u. aan die o.w.

136A. Ermeton-sur-Biert - Senzeille.

Catégories - Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Maxima lasten.	170 T hl. type 16		0,6	-	-
Ermeton-sur-Biert					
Biesmeree	6	7	6	6	5
Stave	7	7	6	6	5
Florennes (C.)	9	9	7	8	7
Saint-Aubin	4	5	4	4	3
Hemptinne	4	4	4	4	4
Jamagne	8	9	9	9	8
Philippeville	8	8	6	6	5
Neuville (N.)	4	5	5	5	4
Senzeille	8	8	8	8	8

136A - Senzeille - Ermeton-sur-Biert.

Catégories - Soorten.	O	P	Q	R	T
Charges maxima Maxima lasten.	170 T hl. type 16		0,6		
Senzeille					
Neuville (N.)	8	8	8	8	7
Philippeville	4	5	4	4	4
Jamagne	5	6	5	5	5
Hemptinne	9	9	9	9	8
Saint-Aubin	4	5	4	4	4
Florennes (C.)	5	5	5	5	4
Stave	7	7	7	7	6
Biesmeree	4	5	5	5	5
Ermeton-sur-Biert	6	6	5	5	4

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des P.N. 1 et 4 et du ralentissement à 5 km/h au passage de ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 1-2 en 4 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die o.w.

F. Teppl.

137- Acoz- Mettet

Catégories - Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima Maxima lasten	150 T hl. type 16		0,6	-	-
Acoz					
Acoz (Centre)	3	3	3	3	2
Villers Potterie	10	10	7	9	7
Gougnies	4	4	4	4	3
Biesmes	7	8	7	7	6
Sery	4	4	5	5	4
Mettet	7	7	6	6	6

137. Mettet- Acoz.

Catégories. Soorten.	O	P	Q	R	T
Charges maxima Maxima lasten.	220 T hl. type 16		-	-	-
Mettet					
Sery	5	6	5	5	5
Biesmes	4	4	4	4	3
Gougnies	8	8	8	8	7
Villers Potterie	4	4	4	4	3
Acoz Centre	7	8	7	7	7
Acoz.	3	3	2	2	2

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des PN. 1-7-8-11-12 et du ralentissement à 5 Km/h. au passage de ces PN.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de o.w. 1-7-8-11-12 en met de vertraging tegen 5/Km/u. aan die o.w.

7e Suppl.

136A - Ermeton-sur-Biert - Senzeille.

Catégories - Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Maxima lasten.	170 T hl. type 16		0,6	-	-
Ermeton-sur-Biert					
Biesmerée	6	7	6	6	5
Stave	7	7	6	6	5
Florennes (C.)	9	9	7	8	7
Saint-Aubin	4	5	4	4	3
Hemptinne	4	4	4	4	4
Jamagne	6	7	7	7	6
Philippeville	8	8	6	6	5
Neuville (N.)	4	5	5	5	4
Senzeille	8	8	8	8	8

136A - Senzeille - Ermeton-sur-Biert.

Catégories - Soorten.	O	P	Q	R	T
Charges maxima Maxima lasten.	170 T hl. type 16		0,6		
Senzeille					
Neuville (N.)	8	8	8	8	7
Philippeville	4	5	4	4	4
Jamagne	5	6	5	5	5
Hemptinne	7	7	7	7	7
Saint-Aubin	4	5	4	4	4
Florennes (C.)	5	5	5	5	4
Stave	7	7	7	7	6
Biesmerée	4	5	5	5	5
Ermeton-sur-Biert	6	6	5	5	4

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des PN 1 et 2 et du ralentissement à 5 km/h au passage de ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 1 en 2 en met de vertraging tot 5 Km/u. aan die o.w.

137- Acoz- Mettet

Catégories - Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima Maxima lasten	150 T hl. type 16		0,6	-	-
Acoz					
Acoz (Centre)	3	3	3	3	2
Villers Potterie	10	10	7	9	7
Gougnies	4	4	4	4	3
Biesmes	7	8	7	7	6
Sery	4	4	5	5	4
Mettet	7	7	6	6	6

137. Mettet - Acoz.

Catégories. Soorten.	O	P	Q	R	T
Charges maxima Maxima lasten.	220 T hl. type 16		-	-	-
Mettet					
Sery	5	6	5	5	5
Biesmes	4	4	4	4	3
Gougnies	8	8	8	8	7
Villers Potterie	4	4	4	4	3
Acoz Centre	7	8	7	7	7
Acoz.	3	3	2	2	2

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des PN. 1. 7. 8. 11. 12 et du ralentissement à 5 Km/h. au passage de ces PN.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de o.w. 1-7. 8-11-12 en met de vertraging tot 5 Km/u. aan die o.w.

138 - Châtelineau - Châtelet - Boische - Givet.

Catégories - Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Maxima lasten	150 T hl. type 16		0,6	–	–
Châtelineau					
Châtelet (Fille)	3	3	3	3	3
Bauffioulx	3	4	3	4	3
Chamborgneau (P.A.)	3	3	3	3	2
Acoz	6	6	5	5	5
Acoz (Centre) P.A.	3	3	3	3	2
Gerpinnes	5	5	4	5	4
Hymiée (P.A.)	4	4	3	3	2
Hanzinne	3	3	3	3	3
Oret	9	10	8	9	7
Marialmé (Bif.)	4	4	4	4	3
Davillon	6	7	6	6	5
Florennes (C.)	5	5	5	5	5
	210 T ll type 16		0,6	R	T
Florennes (C)					
Florennes (Est)	4	4	3	3	2
Chaumont (P.A.)	4	5	4	4	3
Villers le Gambon	8	8	7	7	6
Merlemont (Village) P.A.	5	5	5	5	5
Merlemont	3	4	3	3	2
Romedenne Surice	7	7	7	7	6
Gimnée (P.A.)	9	9	8	8	7
Boische	4	4	3	3	3
Givet.	8	8	7	7	7

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des P.N. 30-34 51-66-75 et 77 et du ralentissement à 5 Km/h. au passage de ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan die O.W. 30-34-51-66-75 en 77 en met de vertraging tegen 5 Km./u. aan die O.W.

7e Suppl.

138 - Givet - Doische - Châtelineau - Châtelet.

Catégories - Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Maxima lasten	190 T hl. type 16		0,6		
Givet					
Doische	14	14	10	10	7
Gimnée (P.A.)	4	4	3	3	3
Romedenne Sûrice	7	7	7	7	7
Merlemont	11	12	9	9	6
Merlemont (Village) P.A.	6	6	4	4	3
Villers le Gambon	9	9	7	7	5
Chaumont (P.A.)	9	9	7	7	6
Florennes (Est)	3	4	3	3	3
Florennes (C.)	3	3	3	3	3
	210 T hl type 16		0,6	R	T
Florennes (C.)					
Ravillon	5	6	5	5	4
Morialmé (Bif.)	5	5	5	5	5
Oret	6	6	5	5	4
Hanzinne	8	9	7	7	6
Hymiée (P.A.)	3	3	3	3	2
Gerpinnes	3	3	3	3	3
Acoz (C.) (P.A.)	4	4	4	4	3
Acoz	3	3	2	2	2
Chambergneau (P.A.)	5	6	5	5	5
Bouffioulx	3	3	3	3	2
Châtelet (Ville)	3	4	4	4	3
Châtelineau	3	3	3	3	3

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des PN 30-34-51-66-75 et 77 et du ralentissement à 5 Km/h. au passage de ces P.N.

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W 30-34-51-66-75 en 77 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

7e Suppl.

138 - Châtelineau - Châtelet - Boische - Givet.

Catégories - Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Maxima lasten	150 T hl. type 16		0,6	-	-
Châtelineau					
Châtelet (Ville)	3	3	3	3	3
Bauffioulx	3	4	3	4	3
Chamborgneau (P.A.)	3	3	3	3	2
Acoz	6	6	5	5	5
Acoz (Centre) P.A.	3	3	3	3	2
Gerpinnes	5	5	4	5	4
Hymiée (P.A.)	4	4	3	3	2
Hanzinne	3	3	3	3	3
Oret	9	10	8	9	7
Marialmé (Bif.)	4	4	4	4	3
Lavillon	4	5	4	4	3
Florennes (C.)	6	6	6	6	6
	210 T LL type 16		0,6		
Florennes (C)					
Florennes (Est)	4	4	3	3	2
Chaumont (P.A.)	4	5	4	4	3
Villers le Gambon	8	8	7	7	6
Merlemont (Village) P.A.	5	5	5	5	5
Merlemont	3	4	3	3	2
Romedenne Surice	7	7	7	7	6
Gimnée (P.A.)	9	9	8	8	7
Boische	4	4	3	3	3
Givet.	8	8	7	7	7

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des P.N. 66-75-77 et du ralentissement à 5 Km/h. au passage de ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan die o.w. 66-75-77 en met de vertraging tot 5 Km/u. aan die o.w.

138 - Givet - Doische - Châtelineau - Châtelet.

Catégories - Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Maxima lasten	190 T hl. type 16		0,6		
Givet					
Doische	14	14	10	10	7
Gimnée (P.A.)	4	4	3	3	3
Romedenne Sûrice	7	7	7	7	7
Merlemont	11	12	9	9	6
Merlemont (Village) P.A.	6	6	4	4	3
Villers le Gambon	9	9	7	7	5
Chaumont (P.A.)	9	9	7	7	6
Florennes (Est)	3	4	3	3	3
Florennes (C.)	3	3	3	3	3
	210 T hl type 16		0,6		
Florennes (C.)					
Pavillon	5	6	5	5	4
Morialmé (Bif.)	3	3	3	3	3
Oret	6	6	5	5	4
Hanzinne	8	9	7	7	6
Hymiée (P.A.)	3	3	3	3	2
Gerpinnes	3	3	3	3	3
Acoz (C.) (P.A.)	4	4	4	4	3
Acoz	3	3	2	2	2
Chamborgneau (P.A.)	5	6	5	5	5
Bouffioulx	3	3	3	3	2
Châtelet (Ville)	3	4	4	4	3
Châtelineau	3	3	3	3	3

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des PN. 66-75-77 et du ralentissement à 5 Km/h. au passage de ces P.N.

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 66-75-77 en met de vertraging tot 5 Km/u. à in die O.W.

139. Leuven - Ottignies

Catégories Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Maxima lasten	280 T hl. type 16				0,6					
Leuven										
Heverlee	5	5	5	5	5		5		4	
Kantien (OW2) P.A.	6	10	7	10	2 5	6	2 5	5	2 5	5
Oud-Heverlee										
Zoetwaters (P.A.)	3 5 4		3 5 4		3 4	5	3 4	5	2 4	4
St. Joris-Weert										
Recrot (P.A.)	4 4	6	4 5	6	4 4	6	4 3	5	3 2	4
Florival										
Archennes (P.A.)	3 5	5	3 5	5	3 5	5	3 4	5	3 3	4
Gastuche										
Basse-Wavre	4 3	5	5 3	6	4 3	5	4 3	5	3 2	4
Wavre										
Bierges-Wavre (P.A.)	3 4	5	3 4	5	3 4	5	2 4	5	2 3	4
Limal										
Ottignies	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4

139. - Ottignies - Leuven.

Catégories - Categorieën	O		P		Q		R		T.	
Charges maxima. Maxima lasten.	280 / t 16				0,6		-		-	
Ottignies										
Limal	4	4	5	5	4	4	4	4	3	3
Bierges - Wavre (P.A.)	4	5	4	5	4	5	4	3	3	
	3		3		3			3	2	
Wavre										
Basse - Wavre	4	6	4	7	4	6	5	3	2	
Gastuche	4		5		4			4	3	
Archennes (P.A.)	4	5	4	5	4	5	5	3	4	3
Florival	3		3		3			3		3
Pécrot (P.A.)	4	6	4	7	4	6	5	3	2	
St Joris - Weert	4		5		4			4	3	
Zoetwaters (P.A.)	5 | 4	10	6 | 4	11	4	5	5	4	4	3
Oud - Heverlee	4		5		3			3		3
Kantien (O.W.2) (P.A.)	6		6		5	6	5	5	5	5
Heverlee					3			2		2
Leuven	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4

140 - Ottignies - Charleroi (Ouest).

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten	250 T/hl.t.16		0,6		
Ottignies					
Céroux-Mousty	3	4	3	3	2
Court-St. Etienne	4	4	4	3	3
Faux	5	6	5	5	4
La Roche (Brabant)	4	4	3	3	2
Villers-la-Ville	5	6	5	5	4
Strichon-Mellery (P.A.)	6	6	5	5	4
Tilly	5	5	4	3	3
Marbisoux (P.A.)	4	4	3	3	2
Marbais	4	4	4	4	2
Vigny (Carrières)	4	5	4	4	3
Fleurus	6	6	5	5	4
Wangenies (P.A.)	4	5	4	4	3
Ransart	4	4	4	4	3
Bois-Noël (P.A.)	4	4	3	3	2
Tovelinsart	3	3	3	3	3
Dampremy	3	4	4	4	3
Charleroi (Ouest)	3	3	3	3	2

140 - Charleroi (Ouest) - Ottignies

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten.	170 T/hl · t · 16				0,6					
Charleroi (Ouest)										
Dampremy	3	6	3	6	3	6	3	6	3	6
Lodelinsart	5		5		4		4		4	
Charges maxima Hoogste lasten.	250 T/hl · t · 16				0,6		R		T	
Lodelinsart										
Bois Noël (P.A.)	5		5		4		4		4	5
Ransart	4		4		3		3		2	
Wangenies (P.A.)	5		5		4		4		4	5
Fleurus	4		4		4		4		3	
Charges maxima. Hoogste lasten.	280 T/hl · t · 16				0,6		R		T	
Fleurus										
Ligny (Carrières)	5		5		5		5		4	
Marbais	4		5		4		4		4	
Marbisoux (P.A.)	4		4		3		3		3	13
Tilly	3		3		3		3		2	
Strichon - Mellery (P.A.)	4		4		4		3		2	
Villers - la - Ville	4		4		4		4		3	
La Roche (Brabant)	4		5		4		4		3	
Tause	3		4		3		3		2	7
Court - St. Etienne	4		4		4		4		4	
Céroux - Mousty	3		4		3		3		3	
Ottignies	4		4		4		4		3	

141. Ottignies - Manage.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	230T/hl.t.16		0,6		
Ottignies	3	4	3	3	2
Céroux-Mousty	4	4	4	3	3
Court-St. Etienne	5	5	5	5	5
Noirhat	4	4	3	3	3
Basse-Laloux (P.A.)	4	4	4	4	3
Bousval	5	5	5	5	4
Thy (P.A.)	5	6	5	5	5
Genappe	6	7	6	6	5
Fonteny	9	9	9	9	8
Bauters	3	3	3	3	3
Nivelles (Nord)	3	4	3	3	2
Monstreux (P.A.)	6	6	6	6	5
Feluy-Arquennes	6	7	5	5	4 2
Grande Marie (P.A.)	8	8	7	3 5	7 3 5
Seneffe					
Soudromont (P.A.)					
Manage.					

J.e Suppl.

141 - Manage - Ottignies.

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	230 T / hl. t. 16		0,6		
Manage					
Soudromont (P.A.)	6	6	5	5	4
Seneffe			2	2	3
Grande-Marie (P.A.)	6	6	6	6	2
Feluy - Arquennes.					4
Monstreux (P.A.)	5	6	5	5	4
Nivelles (Nord)	3	4	3	3	3
Baulers	5	5	4	4	4
Fonteny	9	10	9	9	8
Genappe	6	6	6	6	5
Thy (P.A.)	5	5	5	5	5
Bousval	4	5	4	4	4
Basse-Valoux (P.A.)	4	4	3	3	3
Noirhat	3	4	3	3	3
Court-St. Etienne	5	5	5	5	5
Céroux - Mousty	3	4	3	3	3
Ottignies	4	4	4	4	3

7e Suppl.

141. Ottignies - Manage.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	230T/hl.t.16		0,6		
Ottignies					
Céroux-Mousty	3	4	3	3	2
Court-St. Etienne	4	4	4	3	3
Noirhat	5	5	4	4	4
Basse-Laloux (P.A.)	3	4	3	3	2
Bousval	3	3	3	3	3
Thy (P.A.)	5	5	4	4	3
Genappe	5	5	5	5	3
Fonteny	6	7	5	5	4
Baulers	8	8	7	7	7
Nivelles (Nord)	3	3	3	3	3
Moustreux (P.A.)	3	4	3	3	2
Feluy-Arquennes	6	6	6	6	5
Grande Marie (P.A.)	6	7	5	5	4 2
Seneffe	8	8	7	3 5	7 3 5
Soudromont (P.A.)					
Manage.					

141 - Manage - Ottignies.

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	230 T / hl. t. 16		0,6		
Manage					
Soudromont (P.A.)	6	6	5	5	4
Seneffe			2	2	3
Grande-Marie (P.A.)	6	6	6	6	2
Feluy - Arquennes.					4
Monstreux (P.A.)	5	6	5	5	4
Nivelles (Nord)	3	4	3	3	3
Baulers	5	5	4	4	4
Fonteny	7	8	6	6	6
Genappe	5	5	4	4	4
Thy (P.A.)	4	4	4	4	3
Bousval	4	4	4	4	3
Basse-Valoux (P.A.)	3	3	3	3	2
Noirhat	3	4	3	3	2
Court-St. Etienne	4	4	4	4	4
Céroux - Mousty	3	4	3	3	3
Ottignies	4	4	4	4	3

142 - Namur - Tienen.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	2300 T/hl.t.16 (1)				0,6					
Namur										
Fruzet	6	10	6	11	6	10	6	10	5	8
Jedrin	6		7		6		6		5	
Daussoulx (P.A.)	3	6	3	6	3	6	3	6	2	5
Cognelée	5		6		5		5		4	
Waret-la-Chaussée (P.A.)	6		6		6		6		4	
Leuze-Longchamps.	4		4		4		4		4	
Eghezée	5		6		5		5		5	
Noville-Taviers	4		5		4		4		4	
Ramillies	7		7		6		6		6	
Hédenge	5		5		5		5		4	
Huppaye	4		5		4		4		4	
Jodoigne	6		7		6		6		6	
St. Jean-Geest	4		4		4		4		3	
Zetrud-Lumay	4		4		4		4		4	
Hoegaarden	4		5		4		4		4	
Bost	5		5		5		5		5	
Vert-naar Ramillies P.	2		2		2		2		2	
	3		3		3		3		2	
Tienen										

(1) CM 150 T hl type 16 de Namur à Cognelée.
Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des PN. 77[75]49-29-24-11 et du ralentissement à 5 Km./h. à ces P.N.
Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 77[75]49-29-24-11 en met de vertraging tegen 5 Km./u. aan die O.W.

J.e Steppl.

142. Tienen - Namur.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten.	230 T/hl.t.16.				0,6					
Tienen										
Sert naar Ramillies P	3		3		3		3		3	
Bost	1		2		1		1		1	
Hoegaarden	5		5		5		5		4	
Zetrud - Lumay	5		5		5		5		4	
St. Jean - Geest	4		5		4		4		4	
Jodoigne	6		6		4		4		3	
Huppaye	9		10		8		8		6	
Hédenge	6		6		5		5		4	
Ramillies	5		5		5		5		5	
Noville-Taviers	8		8		7		7		6	
Eghezée	4		4		4		4		3	
Leuze-Longchamps	7		8		6		6		5	
Waret-la-Chaussée (P.A.)	6		6		5		5		4	
Cognelée	5		6		5		5		4	
Daussoulx (P.A.)	3	4	3	5	3	5	3	5	2	3
Sedrin	3		3		3		3		2	
Frizet	5	9	6	9	5	9	5	9	5	9
Namur	6		6		6		6		6	

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des P.N. 11 - 24 - 29 - 49 75/77 et du ralentissement à 5 Km./h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 11 - 24 - 29 - 49 75/77 en met de vertraging tegen 5 Km./u. aan die O.W.

2e Suppl

142 - Namur - Tienen.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	2300 T/hl. t. 16 (1)				0,6					
Namur										
Frizet	6	10	6	11	6	10	6	10	5	8
Jedrin	6		7		6		6		5	
Daussoulx (P.A.)	3	6	3	6	3	6	3	6	2	5
Cognelée	5		6		5		5		4	
Waret-la-Chaussée (P.A.)	6		6		6		6		4	
Leuze-Longchamps.	4		4		4		4		4	
Eghezée	5		6		5		5		5	
Noville-Taviers	4		5		4		4		4	
Ramillies	7		7		6		6		6	
Hédenge	5		5		5		5		4	
Huppaye	4		5		4		4		4	
Jodoigne	6		7		6		6		6	
St. Jean-Geest	4		4		4		4		3	
Zetrud-Lumay	4		4		4		4		4	
Hoegaarden	4		5		4		4		4	
Bost	5		5		5		5		5	
Vert naar Ramillies P.	2		2		2		2		2	
	3		3		3		3		2	
Tienen										

(1) C.M. 150 T hl. type 16 de Namur à Cognelée.
Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des P.N. 77 - 49 - 29 - 24 - 11 et du ralentissement à 5 Km./h. à ces P.N.
Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 77 - 49 - 29 - 24 - 11 en met de vertraging tegen 5 Km./u. aan die O.W.

6e Suppl.

142. Tienen - Namur.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten.	230 T/hl.t.16.				0,6					
Tienen										
Vert naar Ramillies P	3		3		3		3		3	
Bost	1		2		1		1		1	
Hoegaarden	5		5		5		5		4	
Zetrud - Yumay	5		5		5		5		4	
St Jean - Geest	4		5		4		4		4	
Jodoigne	6		6		4		4		3	
Huppaye	9		10		8		8		6	
Hédenge	6		6		5		5		4	
Ramillies	5		5		5		5		5	
Noville - Taviers	8		8		7		7		6	
Eghezée	4		4		4		4		3	
Leuze - Longchamps	7		8		6		6		5	
Waret-la-Chaussée (P.A.)	6		6		5		5		4	
Cognelée	5		6		5		5		4	
Daussoulx (P.A.)	3	4	3	5	3	5	3	5	2	3
Vedrin	3		3		3		3		2	
Frizet	5	9	6	9	5	9	5	9	5	9
Namur	6		6		6		6		6	

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des P.N. 11 - 24 - 29 - 49 - 77 et du ralentissement à 5 Km./h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 11 - 24 - 29 - 49 - 77 en met de vertraging tegen 5 Km./u. aan die O.W.

6e Suppl.

142. Namur - Tienen.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	230 T/hl.t.16 (1)				0,6					
Namur										
Frizet	6	10	6	11	6	10	6	10	5	8
	6		7		6		6		5	
Sedrin										
Daussoulx (P.A.)	3	6	3	6	3	6	3	6	2	5
	5		6		5		5		4	
Cognelée										
Waret-la-Chaussée (P.A.)	6		6		6		6		4	
	4		4		4		4		4	
Leuze-Longchamps.	5		6		5		5		5	
Eghezée	4		5		4		4		4	
Noville-Taviers	7		7		6		6		6	
Ramillies										
Hédenge	5		5		5		5		4	
Huppaye	4		5		4		4		4	
Jodoigne	6		7		6		6		6	
St. Jean-Geest	4		4		4		4		3	
Zetrud-Lumay	4		4		4		4		4	
Hoegaarden	4		5		4		4		4	
Bost	5		5		5		5		5	
Vert naar Ramillies P.	2		2		2		2		2	
	3		3		3		3		2	
Tienen.										

(1) CM. 150 T hl. type 16 de Namur à Cognelée.
Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des PN. 77 - 49 - 29 - 24 - 11 et du ralentissement à 5 Km./h. à ces P.N.
Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 77 - 49 - 29 - 24 - 11 en met de vertraging tegen 5 Km./u. aan die O.W.

5e Suppl.

142. Tienen - Namur.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten.	230 T/hl.t.16.				0,6					
Tienen										
Vert naar Ramillies P	3		3		3		3		3	
Bost	1		2		1		1		1	
Hoegaarden	5		5		5		5		4	
Zetrud - Yumay	5		5		5		5		4	
St Jean - Geest	4		5		4		4		4	
Jodoigne	6		6		4		4		3	
Huppaye	9		10		8		8		6	
Hédenge	6		6		4		4		4	
Ramillies	5		5		5		5		5	
Noville - Taviers	8		8		7		7		6	
Eghezée	4		4		4		4		3	
Leuze - Longchamps	7		8		6		6		5	
Haret - la - Chaussée (P.A.)	6		6		5		5		4	
Cognelée	5		6		5		5		4	
Daussoulx (P.A.)	3	4	3	5	3	5	3	5	2	3
Vedrin	3		3		3		3		2	
Frizet	5	9	6	9	5	9	5	9	5	9
Namur.	6		6		6		6		6	

*Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des P.N. 11 - 24 - 29 - 49 - 77 et du ralentissement à 5 Km./h. à ces P.N.
Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 11 - 24 - 29 - 49 - 77 en met de vertraging tegen 5 Km./u. aan die O.W.

5e suppl.

142. Namur - Tienen.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	2300 T/hl.t.16 (1)				0,6					
Namur										
Frizet	6	10	6	11	6	10	6	10	5	8
Vedrin	6		7		6		6		5	
Daussoulx (P.A.)	3	6	3	6	3	6	3	6	2	5
Cognelée	5		6		5		5		4	
Waret-la-Chaussée (P.A.)	4		4		3		3		2	
Leuze-Longchamps.	5		5		4		4		4	
Eghezée	5		5		5		5		4	
Noville-Taviers	4		5		4		4		4	
Ramillies	7		7		7		7		6	
Hédenge	4		4		4		4		3	
Huppaye	4		5		4		4		4	
Jodoigne	4		5		4		4		4	
St Jean-Geest	4		4		4		4		3	
Zetrud-Lumay	4		4		4		4		4	
Hoegaarden	3		4		3		3		3	
Bost	5		5		5		5		4	
Vert naar Ramillies P.	2		2		2		2		2	
Tienen.	3		3		3		3		2	

(1) CM. 150 T hl. type 16 de Namur à Cognelée.

142. Tienen - Namur.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten.	230 T / hl. t. 16.				0,6					
Tienen										
Vert naar Ramillies P	3		3		3		3		3	
Bost	1		2		1		1		1	
Hoegaarden	5		5		5		5		4	
Zetrud - Lumay	4		4		4		4		3	
St. Jean - Geest	4		5		4		4		4	
Jodoigne	5		5		4		4		3	
Huppaye	7		8		6		6		4	
Hédenge	5		6		4		4		4	
Ramillies	5		5		5		5		4	
Noville - Taviers	7		7		6		6		5	
Eghezée	4		5		4		4		3	
Leuze - Longchamps	6		7		5		5		5	
Waret-la-Chaussée (P.A.)	6		6		5		5		4	
Cognelée	4		4		3		3		3	
Saussoulx (P.A.)	3	4	3	5	3	5	3	5	2	3
Vedrin	3		3		3		3		2	
Frizet	5	9	6	9	5	9	5	9	5	9
Namur.	6		6		6		6		6	

144.- Tamines - Gembloux.

Catégories Categorieën	O	P.	Q	R.	T
Charges maxima Maxima lasten.	180 T hl. T 16		0,6	-	-
Tamines					
Auvelais	5	5	4	4	3
Jemeppe s/S.	4	4	4	4	4
Jemeppe Froidmont	3	4	3	3	3
Onoz - Spy	4	4	4	4	3
Mazy	5	6	5	6	5
Vichenet - Bossières P.A.	4	4	4	4	4
Chapelle - Dieu P.A.	8	8	6	6	5
Gembloux.	4	4	4	4	4

144.- Gembloux - Tamines.

Catégories Soorten.	O	P.	Q	R.	T
Charges maxima. Maxima lasten.	210 T. hl. T 16		0,6	-	-
Gembloux					
Chapelle - Dieu P.A.	4	4	3	3	3
Vichenet - Bossières P.A.	6	6	6	6	5
Mazy	4	4	4	4	4
Onoz - Spy	5	5	5	5	4
Jemeppe - Froidmont	4	5	4	4	4
Jemeppe s/S.	3	3	3	3	3
Auvelais	4	5	4	4	3
Tamines.	4	4	4	4	3

7e Suppl.

147. Tamines - Landen.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten	170 T/hl.t.16				0,6					
Tamines	4	7	4	7	4	6	4	6	3	5
Alloux (P.A)	7		7		5		5		4	
Moignelée (P.A.)	6		6		5		5		4	
Lambusart.										
Charges maxima. Hoogste lasten.	250 T/hl.t.16				0,6		R		T	
Lambusart										
Fleurus	6		6		5		5		5	
Vigny (Sud)	6		6		6		6		5	
Sombreffe	4		5		4		4		3	
Corroy-le-Château	6		7		6		6		5	
Tenteville (P.A.)	4		4		4		4		3	
Gembloux	5		5		4		4		4	
Sauvenière	6		7		6		6		6	
Grand-Leez-Thorembais	4		5		4		4		3	
Perwez	7		7		6		6		6	
Petit-Rosière	5		6		5		5		5	
Ramillies	4		4		4		4		4	
Autre-Eglise	4		5		4		4		3	
Jauche	4		5		4		4		4	
Orp	4		5		4		4		3	
Maret	5		5		5		4		4	
Vincent	4		4		4		4		3	
Racour	6		6		5		5		4	
Landen.	5		5		5		5		4	

Ces tarifs de passage kilométrique concernent de la surpression du gardiennage aux PN 35-98 C et de l'allongement à 5 km/h sans signalisation de ces PN. Deze tarieven betreffen de kilometrische overschrijding van de wachttijden aan de OW 35-98 C en het gebruik van 5 km/h als maximum snelheid.

7e suppl.

144.- Tamines - Gembloux.

Catégories Categorieën	O	P.	Q	R.	T
Charges maxima Maxima lasten	180 T hl. T 16		0,6	-	-
Tamines					
Auvelais	5	5	4	4	3
Jemeppe s/S.	4	4	4	4	4
Jemeppe Froidmont	3	4	3	3	3
Onoz - Spy	4	4	4	4	3
Mazy	5	6	5	6	5
Vichnet - Bossières P.A.	4	4	4	4	4
Chapelle - Dieu P.A.	8	8	6	6	5
Gembloux.	4	4	4	4	4

144.- Gembloux - Tamines.

Catégories Soorten.	O	P.	Q	R.	T
Charges maxima. Maxima lasten.	210 T. hl. T. 16		0,6	-	-
Gembloux.					
Chapelle - Dieu P.A.	4	4	3	3	3
Vichenet - Bossières P.A.	6	6	6	6	5
Mazy	4	4	4	4	4
Onoz - Spy	5	5	5	5	4
Jemeppe - Froidmont	4	5	4	4	4
Jemeppe s/S.	3	3	3	3	3
Auvelais	4	5	4	4	3
Tamines	4	4	4	4	3

5e Suppl.

147. Eamines - Landen.

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten	170 T / hl. t. 16		0,6		
Eamines					
Moignelée (P.A.) allous PA	4/7 7	4/7 7	4/5 6	4/5 6	1/4 5
Lambusart.	6	6	5	5	4
Charges maxima. Hoogste lasten.	250 T / hl. t. 16		0,6	R	T
Lambusart					
Fleurus	6	6	5	5	5
Vigny (Sud)	6	6	6	6	5
Sombreffe	4	5	4	4	3
Corroy-le-Château	6	7	6	6	5
Tenneville (P.A.)	4	4	4	4	3
Gembloux	5	5	4	4	4
Sauveniére	6	7	6	6	6
Grand-Leez-Thorembais	4	5	4	4	3
Lerwez	7	7	6	6	6
Petit-Rosiére	5	6	5	5	5
Ramillies	4	4	4	4	4
Autre-Eglise	4	5	4	4	3
Jauche	4	5	4	4	4
Orp	4	5	4	4	3
Maret	5	5	5	4	4
Vincent	4	4	4	4	3
Racour	6	6	5	5	4
Landen	5	5	5	5	4

5e Suppl.

144.- Tamines - Gembloux.

Catégories Categorieën	O	P.	Q	R.	T
Charges maxima Maxima lasten.	180 T hl. T 16		0,6	-	-
Tamines					
Auvelais	5	5	4	4	3
Jemeppe s/S.	4	4	4	4	4
Jemeppe Froidmont	3	4	3	3	3
Onoz - Spy	4	4	4	4	3
Mazy	5	6	5	6	5
Vichenet - Bossières P.A.	4	4	4	4	4
Chapelle - Dieu P.A.	8	8	6	6	5
Gembloux.	4	4	4	4	4

144.- Gembloux - Tamines.

Catégories Soorten.	O	P.	Q	R.	T
Charges maxima. Maxima lasten.	210 T. hl. T. 16		0,6	-	-
Gembloux					
Chapelle - Dieu P.A.	4	4	3	3	3
Vichenet - Bossières P.A.	6	6	6	6	5
Mazy	4	4	4	4	4
Onoz - Spy	5	5	5	5	4
Jemeppe - Froidmont	4	5	4	4	4
Jemeppe s/S.	3	3	3	3	3
Auvelais	4	5	4	4	3
Tamines.	4	4	4	4	3

147. Tamines - Yanden.

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	170 T / hl. t. 16		0,6		
Tamines					
Moignelée (P.A.)	7	7	6	6	5
Yambusart.	6	6	5	5	4
Charges maxima. Hoogste lasten.	250 T / hl. t. 16		0,6	R	T
Yambusart					
Fleurus	6	6	5	5	5
Vigny (Sud)	6	6	6	6	5
Sombreffe	4	5	4	4	3
Corroy-le-Château	6	7	6	6	5
Tenteville (P.A.)	4	4	4	4	3
Gembloux	5	5	4	4	4
Sauvenière	5	5	5	5	4
Grand-Leez-Thorembais	4	5	4	4	3
Perwez	7	7	6	6	6
Petit-Rosière	5	6	5	5	5
Ramillies	4	4	4	4	4
Autre-Eglise	4	5	4	4	3
Jauche	4	5	4	4	4
Orp	4	5	4	4	3
Maret	5	5	5	4	4
Vincent	4	4	4	4	3
Racour	5	6	5	5	4
Yanden.	5	5	5	5	4

147. Landen - Tamines.

Catégories Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	250 T/hl.t.16				0,6					
Landen										
Racour	5		5		5		5		4	
Lincent	5		5		5		5		4	
Maret	4		4		4		3		3	
Orp	3		4		3		3		3	
Jauche	5		5		5		5		4	
Autre-Eglise	8		9		6		6		5	
Ramillies	5		5		4		4		4	
Petit-Rosière	5		5		5		4		4	
Perwez	5		6		5		5		4	
Grand-Leez. Thorembais	8		8		8		8		7	
Sauvenière	3		4		3		3		3	
Gembloux	8		8		6		6		6	
Lenteville (P.A.)	5		5		4		4		3	
Corroy-le-Château	4		5		4		4		4	
Sombreffe	5		5		5		5		4	
Ligny (Sud)	4		5		4		4		4	
Fleurus	7		7		7		6		5	
Lambusart	6		7		5		5		4	
Moignelée (P.A.)	4		4		4		4		4	
Velloux (PA)	3	6	3	6	3	6	3	6	3	5
Tamines	4		4		4		4		3	

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des PN 6 98 et 35 et du ralentissement à 5 Km./h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking van OW 6. 98 en 35 en met de vertraging tegen 5 Km./u. aan die O.W.

7e suppl.

150 - Tamines - Dinant

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten	180 T / hl.t. 16.				0,6					
Tamines										
Falisolle	5		5		5		5		5	
Aisémont	5		6		5		5		4	
Fosse	11		11		8		8		6	
Bambois (P.A.)	8		8		5		5		4	
St. Gérard	6		7		6		5		5	
Charges maxima Hoogste lasten	240 T / hl.t. 16				0,6		R		T	
St. Gérard										
Mettet	5		5		5		5		4	
Furnaux (P.A.)	6		7		6		5		5	
Ermeton-s-Biert	3		3		3		2		2	
Maredret	4		4		4		4		4	
Denée-Maredsous	3		4		3		3		3	
Sosoye (P.A.)	3		3		3		3		2	
Falaën	3		4		3		3		3	
Warnant	6		6		6		6		5	
Anhée	4		5		4		4		4	
Bif. vers Yvoir et Dinant	4	10	4	10	4	9	3	8	3	6
Bouvignes (Etat) P.A.	4		4		3		3		2	
Dinant	4		4		4		4		3	

7e Suppl.

147. Landen - Tamines.

Catégories Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	250 T/hl.t.16		0,6		
Landen					
Racour	5	5	5	5	4
Vincent	5	5	5	5	4
Maret	4	4	4	3	3
Orp	3	4	3	3	3
Jauche	5	5	5	5	4
Autre-Église	8	9	6	6	5
Ramillies	5	5	4	4	4
Petit-Rosière	5	5	5	4	4
Perwez	5	6	5	5	4
Grand-Leez. Thorembais	8	8	8	8	7
Sauvenière	3	4	3	3	3
Gembloux	8	8	6	6	6
Tenteville (P.A.)	5	5	4	4	3
Corroy-le-Château	4	5	4	4	4
Sombreffe	5	5	5	5	4
Ligny (Sud)	4	5	4	4	4
Fleurus	7	7	7	6	5
Lambusart	6	7	5	5	4
Moigneleé (P.A.)	4	4	4	4	4
Tamines	allouée (PA) $\frac{3}{4}$ 6	$\frac{3}{4}$ 6	$\frac{3}{4}$ 6	$\frac{3}{4}$ 6	$\frac{3}{3}$ 5

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des PN. 6 et 98 et du ralentissement à 5 Km./h. à ces P.N.
Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking van de O.W. 6 en 98 en met de vertraging tegen 5 Km./u. aan die O.W.

5e Suppl.

150 - Tamines. Dinant.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten	180 T / hl. t. 16.				0,6					
Tamines										
Falisolle	5		5		5		5		5	
Aisémont	5		6		5		5		4	
Fosse	11		11		8		8		6	
Bambois (P.A.)	8		8		5		5		4	
St. Gérard	6		7		6		5		5	
Charges maxima Hoogste lasten	240 T / hl. t. 16				0,6		R		T	
St. Gérard										
Mettet	5		5		5		5		4	
Furnaux (P.A.)	6		7		6		5		5	
Ermeton-s-Biert	3		3		3		2		2	
Maredret	4		4		4		4		4	
Denée-Maredsous	3		4		3		3		3	
Sosoye (P.A.)	3		3		3		3		2	
Falaën	3		4		3		3		3	
Warnant	6		6		6		6		5	
Anhée	4		5		4		4		4	
Bif. vers Yvoir et Dinant	4		4		4		3		3	
Bouvignes (État) P.A.	4	10	4	10	3	9	3	8	2	6
Dinant	4		4		4		4		3	

5e Suppl.

147. Landen - Tamines.

Catégories Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	250 T / hl. t. 16		0,6		
Landen					
Racour	5	5	5	5	4
Vincent	4	5	4	4	3
Maret	4	4	4	3	3
Orp	3	4	3	3	3
Jauche	5	5	5	5	4
Autre-Eglise	8	9	6	6	5
Ramillies	5	5	4	4	4
Petit-Rosière	5	5	5	4	4
Perwez	5	6	5	5	4
Grand-Leez. Thorembais	8	8	8	8	7
Sauvenière	3	4	3	3	3
Gembloux	7	7	5	5	4
Denteville (P.A.)	5	5	4	4	3
Corroy-le-Château	4	5	4	4	4
Sombreffe	5	5	5	5	4
Ligny (Sud)	4	5	4	4	4
Fleurus	7	7	7	6	5
Lambusart	6	7	5	5	4
Moigneleé (P.A.)	4	4	4	4	4
Tamines allouden	$\frac{3}{4}$ 6	$\frac{3}{4}$ 6	$\frac{3}{4}$ 6	$\frac{3}{4}$ 6	$\frac{3}{3}$ 5

3e suppl.

150 - Tamines - Dinant

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten	180 T / hl. t. 16.				0,6					
Tamines										
Falisolle	5		5		5		5		5	
Aisémont	5		6		5		5		4	
Fosse	11		11		8		8		6	
Bambois (P.A.)	8		8		5		5		4	
St. Gérard	6		7		6		5		5	
Charges maxima Hoogste lasten	240 T / hl. t. 16				0,6		R		T	
St. Gérard										
Mettet	5		5		5		5		4	
Furnaux (P.A.)	6		7		6		5		5	
Ermeton-s-Biert	3		3		3		2		2	
Maredret	4		4		4		4		4	
Denée-Maredsous	3		4		3		3		3	
Sosoye (P.A.)	3		3		3		3		2	
Falaën	3		4		3		3		3	
Warnant	6		6		6		6		5	
Anhée	4		5		4		4		4	
Biesvers Yvoir et Dinant	4	10	4	10	4	9	3	8	3	6
Bouvignes (Etat) P.A.	4		4		3		3		2	
Dinant	4		4		4		4		3	

3e Suppl.

147. Landen - Tamines.

Catégories Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	250 T/hl.t.16		0,6		
Landen					
Racour	5	5	5	5	4
Lincent	4	5	4	4	3
Maret	4	4	4	3	3
Orp	3	4	3	3	3
Jauche	5	5	5	5	4
Autre-Eglise	8	9	6	6	5
Ramillies	5	5	4	4	4
Petit-Rosière	5	5	5	4	4
Perwez	5	6	5	5	4
Grand-Leez. Thorembais	8	8	8	8	7
Sauvenière	3	4	3	3	3
Gembloux	7	7	5	5	4
Tenteville (P.A.)	5	5	4	4	3
Corroy-le-Château	4	5	4	4	4
Sombreffe	5	5	5	5	4
Ligny (Sud)	4	5	4	4	4
Fleurus	7	7	7	6	5
Lambusart	6	7	5	5	4
Moignelée (P.A.)	4	4	4	4	4
Tamines	6	6	6	6	5

150 - Tamines - Dinant

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten	180 T / hl.t. 16.				0,6					
Tamines										
Falisolle	5		5		5		5		4	
Aisémont	5		6		5		5		4	
Fosse	11		11		8		8		6	
Bambois (P.A.)	8		8		5		5		5	
St. Gérard	6		7		6		5		4	
Charges maxima Hoogste lasten	240 T / hl.t. 16				0,6		R		T	
St. Gérard										
Mettet	5		5		5		5		5	
Furnaux (P.A.)	6		7		6		5		4	
Ermeton-s-Biert	3		3		3		2		2	
Maredret	4		4		4		4		4	
Denée-Maredsous	3		4		3		3		3	
Sosoye (P.A.)	3		3		3		3		2	
Falaën	3		4		3		3		3	
Warnant	6		6		6		6		5	
Anhée	4		5		4		4		4	
Bif. vers Yvoir et Dinant	4		4		4		3		3	
Bouvignes (État) P.A.	4	10	4	10	3	9	3	8	2	6
Dinant	4		4		4		4		3	

150 - Dinant - Tamines.

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	240 T / hl. t. 16.		0,6		
Dinant	4	4	4	4	3
Bouvignes Etat (P.A.)	6	7	6	6	5
Anhée	5	5	4	4	4
Warnant	9	9	7	6	5
Falaën	5	5	4	4	3
Sosoye (P.A.)	4	5	4	3	3
Denée - Maredsous	5	6	4	3	3
Maredret	7	7	6	6	4
Ermeton - s - Biert	4	4	4	3	2
Furnaux (P.A.)	8	8	6	6	5
Mettet	6	7	5	5	4
St. Gérard	6	6	5	5	5
Bambois (P.A.)	4	4	4	4	3
Fosse	5	6	5	5	5
Aisémont	5	5	5	5	4
Falisolle	6	6	6	5	5
Tamines.					

7

5e suppl.

150 - Dinant - Jemelle.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	240 T / hl. t. 16				0,6					
Dinant										
Bif. de Neffe	3		3		3		3		3	
Anseremme	3		4		3		3		2	
Walzin (P.A.)	6		6		5		5		4	
Gendron - Celles	6		6		5		5		4	
Château d'Ardenne (P.A.)	8	7	8	7	7	6	6	5	6	5
Houyet - Ardenne		3		3		3		3		3
Hour - Havenne	5		6		5		5		4	
Wanlin	4		4		4		3		3	
Vignée	4		4		4		3		3	
Villers s/Lesse - Jamblinne	5		6		5		5		4	
Éprave	6		6		5		5		5	
Rochefort	6		7		6		6		5	
Charges maxima. Hoogste lasten.	180 T / hl. t. 16				0,6		R		T	
Rochefort										
Jemelle	9		9		7		7		7	

5e Suppl.

150. Dinant - Tamines.

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	240 T/hl.t.16.		0,6		
Dinant					
Bouvignes Etat (P.A.)	4	4	4	4	3
Anhée	6	7	6	6	5
Warnant.	5	5	4	4	4
Falaën	9	9	7	6	5
Sosoye (P.A.)	5	5	4	4	3
Denée-Maredsous	4	5	4	3	3
Maredret	5	6	4	3	3
Ermeton-s-Biert	7	7	6	6	4
Furnaux (P.A.)	4	4	4	3	2
Mettet	8	8	6	6	5
St. Gérard	6	7	5	5	4
Bambois (P.A.)	6	6	5	5	5
Tosse	4	4	4	4	3
Aisémont	5	6	5	5	5
Falisolle	5	5	5	5	4
Tamines.	6	6	6	5	5

7

150 - Dinant - Jemelle.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	240 T / hl. t. 16				0,6					
Dinant										
Bif. de Neffe	3		4		3		3		3	
	—		—		—		—		—	
Anseremme	3		3		3		3		2	
Walzin (P.A.)	6		6		5		5		4	
Gendron - Celles	6		6		5		5		4	
Château d'Ardenne (P.A.)	8	7	8	7	7	6	6	5	6	5
		3		3		3		3		3
Houyet - Ardenne										
Hour - Havenne	5		6		5		5		4	
Warlin	4		4		4		3		3	
Vignée	4		4		4		3		3	
Villers s/Lesse - Jamblinne	5		6		5		5		4	
Eprave	6		6		5		5		5	
Rochefort	6		7		6		6		5	
Charges maxima. Hoogste lasten.	180 T / hl. t. 16				0,6		R		T	
Rochefort										
Jemelle	9		9		7		7		7	

150. Jemelle - Dinant.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	240 T/hl.t.16				0,6					
Jemelle										
Rochefort	6		6		6		5		5	
Eprave	6		7		6		5		5	
Villers s/Lesse-Jamblinne	5		5		5		5		5	
Yvignée	5		6		5		5		4	
Warlin	3		3		3		3		3	
Hour-Havenne	3		4		3		3		3	
Houyet-Ardenne	6		6		6		6		5	
Château d'Ardenne (P.A.)	6	3	6	3	6	3	6	3	5	3
Gendron-Celles		5		5		5		5		4
Walzin (P.A.)	5		6		4		5		4	
Anseremme	5		5		5		5		5	
Bif. de Neffe	5		5		4		3		3	
Dinant	–		–		–		–		–	
	3		3		3		3		3	

154. - Namur - Givet.

Catégories - Categorieën.	O	P.	Q	R.	T.
Charges maxima. Maxima lasten.	390 hl. t. 16.		0.6	0.6	-
Namur					
Jambes (Nord)	5	5	5	4	4
Velaine P.A.	4	5	4	4	3
Dave (Nord)	6	6	5	5	4
Tailfer	6	6	5	5	4
Lustin	5	6	5	4	4
Godinne	5	6	5	4	4
Yvoir	7	7	6	5	5
Houx P.A.	5	5	4	4	3
Bif. vers Dinant - Anhée	3 —	3 —	2 —	2 —	2 —
Bif. vers Anhée et Yvoir	1 —	1 —	1 —	1 —	1 —
Bovignes P.A.	5	5	4	3	3
Dinant	4	4	4	3	3
Bif. de Neffe	3 —	3 —	2 —	2 —	2 —
Waulsort	9	9	8	7	7
Hastière	7	7	6	6	5
Hermeton s/Meuse. P.A.	5	5	4	4	4
Bif. Hermeton s/Meuse	1 —	1 —	1 —	1 —	1 —
Heer Agimont	4	4	3	3	2
Givet.	7	7	6	5	5

154.- Givet - Namur.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Maximum lasten	390 hl. type 16		0,6	-	-
Givet					
Heer - Agimont	6	6	5	5	4
Bif. d'Hermeton s/Meuse	4	4	3	3	3
Hermeton s/Meuse P.A.	1	1	1	1	1
Hastières	5	5	4	4	3
Waulsort	7	8	7	6	6
Bif. de Neffe	8/3	8/3	8/2	7/2	7/2
Dinant	4	5	4	4	3
Bovignes P.A.	5	5	4	3	3
Bif. vers Anhée et Yvoir	1	1	1	1	1
Bif. vers Dinant et Anhée	3	3	2	2	2
Houx P.A.	4	4	3	3	3
Yvoir	6	7	6	5	5
Godinne	6	6	5	4	4
Lustin	5	5	5	4	4
Tailfer	5	6	5	5	4
Dave (Nord)	6	6	5	5	4
Velaine P.A.	4	5	4	3	3
Jambes (Nord)	6	6	5	5	4
Namur					

5e suppl.

155. Marbehan - Lamorteau.

Catégories Categorieën.	O	P.	Q	R.	T.
Charges maxima Maxima lasten.	hl. 180 T type 16		0,6	–	–
Marbehan					
Villers s/Semois P.A.	4	4	4	4	4
Sainte Marie	7	7	7	7	6
Croix - Rouge	10	10	9	10	9
Buzenol	4	5	4	4	3
Ethe	8	8	8	8	8
Belmont P.A.	3	3	3	3	3
Pierrard (Ecole) P.A.	4	4	4	4	3
Virton V.	4	5	4	4	4
Virton s/Mard	3	3	3	3	3
Hatnoncourt P.A.	6	6	5	5	5
Lamorteau	4	4	4	4	4
	6	7	6	6	5

155 Lamorteau - Marbehan.

Catégories - Soorten	O	P.	Q	R.	T.
Charges maxima Maxima lasten.	hl. 180 T type 16		0,6		
Lamorteau					
Hatnoncourt P.A.	3	3	3	3	3
Virton s/Mard	6	6	6	6	5
Virton	4	4	3	3	3
Pierrard (Ecole) P.A.	5	5	4	5	4
Belmont P.A.	4	4	4	4	3
Ethe	4	4	3	3	3
Buzenol	16	17	11	12	9
Croix - Rouge	4	4	4	4	4
Sainte Marie	11	12	10	11	9
Villers s/Semois P.A.	7	7	7	7	6
Marbehan.	6	6	5	6	5
	7	7	6	7	5

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des PN 2-5-8-12-16-21-25 et du ralentissement à 5 Km./h. au passage de ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing van de O.W. 2-5-8-12-16-21-25 en met de vertraging tot 5 Km./u. aan die O.W.

5e Leeppl.

154. - Givet - Namur.

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Maximum lasten.	390 hl. type 16		0,6	–	–
Givet					
Heer - Agimont	6	6	5	5	4
Bif. d'Hermeton s/Meuse	4	4	3	3	3
Hermeton s/Meuse P.A.	1	1	1	1	1
Hastières	5	5	4	4	3
Waulsort	7	8	7	6	6
Bif. de Neffe	8	8	8	7	7
Dinant	3	3	2	2	2
Bovignes P.A.	4	5	4	4	3
Bif. vers Anhée et Yvoir	5	5	4	3	3
Bif. vers Dinant et Anhée	1	1	1	1	1
Houx P.A.	3	3	2	2	2
Yvoir	4	4	3	3	3
Godinne	6	7	6	5	5
Lustin	6	6	5	4	4
Tailfer	5	5	5	4	4
Dave (Nord)	5	6	5	5	4
Velaine P.A.	6	6	5	5	4
Jambes (Nord)	4	5	4	3	3
Namur	6	6	5	5	4

155. Marbehan - Lamorteau

Catégories Categorieën.	O	P.	Q	R.	T.
Charges maxima Maxima lasten.	hl. 180 T type 16		0,6	-	-
Marbehan					
Villers s/Semois P.A.	4	4	4	4	4
Sainte Marie	7	7	7	7	6
Croix - Rouge	10	10	9	10	9
Buzenol	4	5	4	4	3
Ethe	8	8	8	8	8
Belmont P.A.	3	3	3	3	3
Pierrard (Ecole) P.A.	4	4	4	4	3
	6	7	6	6	5
Virton V.	4	5	4	4	4
Virton s/Mard	3	3	3	3	3
Hamoncourt P.A.	6	6	5	5	5
Lamorteau	4	4	4	4	4

155 Lamorteau - Marbehan.

Catégories - Soorten	O	P.	Q	R.	T.
Charges maxima Maxima lasten.	hl. 180 T type 16		0,6		
Lamorteau					
Hamoncourt P.A.	3	3	3	3	3
Virton s/Mard	6	6	6	6	5
Virton	4	4	3	3	3
Pierrard (Ecole) P.A.	5	5	4	5	4
	7	7	6	7	5
Belmont P.A.	4	4	4	4	3
Ethe	4	4	3	3	3
Buzenol	16	17	11	12	9
Croix - Rouge	4	4	4	4	4
Sainte - Marie	11	12	10	11	9
Villers s/Semois P.A.	7	7	7	7	6
Marbehan.	6	6	5	6	5

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage des PN 2-5-8-12-16-21-25 et du ralentissement à 5 Km./h. au passage de ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing van de O.W. 2-5-8-12-16-21-25 en met de vertraging tot 5 Km/u. aan die O.W.

156.- Momignies - Hastière.

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Maxima lasten.	220 T t. 16		0,6	-	-
Momignies					
Macon P.A.	5	5	4	4	4
Seloignes Monceau	6	7	6	6	5
Villers-la-Tour	4	5	4	4	4
Chimay	6	6	5	5	5
Virelles P.A.	7	7	6	6	5
Lompret	4	5	5	5	4
Aublain	3	3	3	3	3
Boussu en Fagne	6	7	6	6	6
Mariembourg	7	7	6	6	5
Fagnolles-Roly P.A.	6	6	5	5	5
Matagne la Grande	7	7	6	6	5
Matagne la Petite	3	4	4	4	3
Romercé	4	5	4	4	4
Gimnée P.A.	6	6	5	5	4
Doische	4	4	3	3	3
Agimont (Village)	5	6	6	6	5
Hermeton s/ Meuse	6	6	6	6	6
Hastière	5	5	4	4	3

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression de gardiennage des P.N. 10-21-34 et 60 et du ralentissement à 5 Km./h. au passage de ces P.N.

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 10-21-34 en 60 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

J. Steppé.

156. Hastière - Momignies.

Catégories. Categorieën.	O	P.	Q	R.	T
Charges maxima Maxima lasten.	220 T hl. t.16		0,6	-	-
Hastière					
Hermeton s/Meuse P.A.	5	5	4	4	4
Agimont (Village)	7	7	7	7	6
Doische	8	8	6	6	5
Gimnée P.A.	4	4	3	3	3
Romercé	5	6	5	5	4
Matagne-la Petite	4	5	4	4	4
Matagne la-Grande	4	5	4	4	3
Fagnolle Roly P.A.	7	7	6	6	6
Mariembourg	6	6	6	6	5
Boussu en Fagne	6	7	6	6	5
Aublain	9	9	7	7	6
Lompret	5	6	4	4	3
Virelles P.A.	6	6	5	5	4
Chimay	7	7	6	6	5
Villers-la-Tour	6	6	5	5	5
Seloignes Monceau	7	8	6	6	4
Macon P.A.	6	6	5	5	5
Momignies	5	5	4	4	4

Les tempo de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage de P.N 10-21-34 et 60 du ralentissement à 5 Km./h. au passage de ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 10-21-34 en 60 met de vertraging tegen 5 K./u. aan die O.W.

7e Suppl.

156.- Momignies - Hastière.

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Maxima lasten.	220 T t. 16		0,6	-	-
Momignies					
Macon P.A.	5	5	4	4	4
Seloignes Monceau	6	7	6	6	5
Villers-la-Tour	4	5	4	4	4
Chimay	6	6	5	5	5
Virelles P.A.	7	7	6	6	5
Lompret	4	5	5	5	4
Aublain	3	3	3	3	3
Boussu en Fagne	6	7	6	6	6
Mariembourg	7	7	6	6	5
Fagnolles-Roly P.A.	6	6	5	5	5
Matagne la Grande	7	7	6	6	5
Matagne la Petite	3	4	4	4	3
Romercé	4	5	4	4	4
Girrinée P.A.	6	6	5	5	4
Doische	4	4	3	3	3
Agimont (Village)	5	6	6	6	5
Heer-Agimont s/ Meuse	6	6	6	6	6
Hastière	5	5	4	4	3

Ces temps de parcours tiennent compte de la suppression de gardiennage des P.N. 10 et 21 et du ralentissement à 5 Km./h. au passage de ces P.N.

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 10 en 21 en met de vertraging tot 5 Km/u. aan die O.W.

156. Hastière - Momignies.

Catégories. Categorieën.	O	P.	Q	R.	T
Charges maxima Maxima lasten.	220 T hl. t.16		0,6	-	-
Hastière					
Hermeton s/Meuse P.A.	5	5	4	4	4
Agimont (Village)	7	7	7	7	6
Doische	8	8	6	6	5
Gimnée P.A.	4	4	3	3	3
Romercé	5	6	5	5	4
Matagne-la Petite	4	5	4	4	4
Matagne-la-Grande	4	5	4	4	3
Fagnolle Roly P.A.	7	7	6	6	6
Mariembourg.	6	6	6	6	5
Boussu en Fagne	6	7	6	6	5
Aublain	9	9	7	7	6
Lompret	5	6	4	4	3
Virelles P.A.	6	6	5	5	4
Chimay	7	7	6	6	5
Villers-la-Tour	6	6	5	5	5
Soloignes Monceau	7	8	6	6	4
Macon P.A.	6	6	5	5	5
Momignies	5	5	4	4	4

Ces tempo de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage de P.N. 10 et 21 du ralentissement à 5 Km./h. au passage de ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 10 en 21 met de vertraging tot 5 Km./u. aan die O.W.

161 - Bruxelles - Nord - Bruxelles - q. L.

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charge maxima. Hoogste lasten.	180 T / hl. t. 16.		0,6		
Bruxelles - Nord					
Bif. de la rue des Palais	3 — 7	3 — 7	3 — 7	3 — 7	3 — 7
Bruxelles. q. L.					

161 - Bruxelles q. L. - Bruxelles - Nord.

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	440 T / hl. t. 16		0,6		
Bruxelles q. L.					
Bif. de la rue des Palais	7 — 3	7 — 3	7 — 3	7 — 3	7 — 3
Bruxelles - Nord					

7e Suppl.

161 - Schaerbeek - Bruxelles (q. L.)

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	180 T / bl. t. 16		0,6		
Schaerbeek					
Bif de Josaphat	4 — 6	4 — 6	4 — 6	4 — 6	4 — 6
Bruxelles (q. L.)					

161 - Bruxelles (q. L.) - Schaerbeek

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	140 T / bl. t. 16		0,6		
Bruxelles (q. L.)					
Bif. de Josaphat	7 — 3	7 — 3	7 — 3	7 — 3	7 — 3
Schaerbeek					

7e Suppl.

161 - Bruxelles - Nord - Bruxelles - q. L.

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charge maxima. Hoogste lasten.	180 T / hl. t. 16.		0,6		
Bruxelles - Nord					
Bif. de la rue des Palais	3	3	3	3	3
	—	—	—	—	—
Bruxelles. q. L.	7	7	7	7	7

161 - Bruxelles q. L. - Bruxelles - Nord.

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	440 T / hl. t. 16		0,6		
Bruxelles q. L.					
Bif. de la rue des Palais	7	7	7	7	7
	—	—	—	—	—
Bruxelles - Nord	3	3	3	3	3

161 - Schaerbeek - Bruxelles q.l.

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	180 T/hl.t.16		0,6		
Schaerbeek					
Bif. du Maelbeek	3	3	3	3	3
	—	—	—	—	—
Bif. de Josaphat	1	1	1	1	1
	—	—	—	—	—
Bruxelles q.l.	6	6	6	6	6

161 - Bruxelles q.l. - Schaerbeek.

Catégories Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	440 T/hl.t.16		0,6		
Bruxelles q.l.					
Bif. de Josaphat	7	7	7	7	7
	—	—	—	—	—
Bif. du Maelbeek	2	2	2	2	2
	—	—	—	—	—
Schaerbeek	1	1	1	1	1

161 - Bruxelles q. d. - Namur.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten.	250 T/hl.t.16				0,6					
Bruxelles q.d.										
Etterbeek	6		7		5		5		4	
Watermael	4		4		4		4		2	
Boitsfort	4		4		4		3		2	
Groenendael.	7		8		7		6		5	
Hoeilaart (P.A.)	3		3		3		3		2	
Baekenbosch (P.A.)	3	4	4	5	3	4	3	4	3	4
La Hulpe	4		4		3		3		3	
Genval	4		4		3		3		2	
Rixensart	4		4		4		4		3	
Profondsart	5		6		5		5		3	
Le Buston (P.A.)	4	3	4	3	4	3	4	3	2	3
Ottignies		3		4		3		3	2	
Charge maxima Hoogste lasten	200 T/hl.t.16				0,6		R		T	
Ottignies										
Mont St. Guibert	9		10		8		8		7	
Blanmont	4		4		4		4		3	
Chastre	4		4		4		4		2	
Ernage	5		6		5		5		3	
Gembloux	5		5		5		5		3	
Vonzeé	5		5		5		5		4	
Beuzet	4		5		4		4		4	
St. Denis-Bovesse	4		4		4		4		3	
Rhisnes	5		6		5		5		4	
Namur	7		7		7		7		6	

3e Suppl.

161- Namur - Bruxelles g. L.

Catégories Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	200 T./hl.t-16				0,6					
Namur										
Rhisnes	10		10		8		8		7	
St Denis Bovesse	7		8		7		7		4	
Beuzet	3		4		3		3		3	
Lonzée	4		4		4		4		3	
Gembloux.	6		6		5		5		4	
Charges maxima Hoogste lasten	250 T/hl.t-16				0,6		R		T	
Gembloux										
Ernage	4		5		4		4		3	
Chastre	4		4		4		4		3	
Blanmont	3		3		3		3		2	
Mont-St Guibert	3		4		3		3		3	
Ottignies	7		7		7		7		5	
le Buston (P.A.)	3	5	3	5	3	5	2	4	2	4
Profondsart	4		4		4		4		3	
Rixensart	4		5		4		4		3	
Genval	3		4		3		3		2	
la Hulpe	4		4		4		4		3	
Baekenbosch (P.A.)	5	7	5	7	4	6	4	5	4	5
Hoeilaart (P.A.)	3		3		3		3		3	
Groenendael	3		4		3		3		2	
Boitsfort	6		6		6		6		5	
Watermael	4		4		4		4		2	
Etterbeek	3		4		3		3		2	
Bruxelles g. t.	5		5		4		4		4	

3e Suppl.

161 - Bruxelles q. d. - Namur.

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten.	250 T/hl.t.16		0,6		
Bruxelles q. d.					
Etterbeek	5	6	4	4	4
Watermael	4	4	4	4	2
Boitsfort	4	4	4	3	2
Groenendael.	7	8	7	6	5
Hoeilaart (P.A.)	3	3	3	3	2
Baekenbosch (P.A.)	3 / 4	4 / 5	3 / 4	3 / 4	3 / 4
La Hulpe	4	4	3	3	3
Genval	4	4	3	3	2
Rixensart	4	4	4	4	3
Profondsart	5	6	5	5	3
Le Buston (P.A.)	4 / 3	4 / 4	4 / 3	4 / 3	2 / 2 / 3
Ottignies					
Charge maxima Hoogste lasten	200 T/hl.t.16		0,6	R	T
Ottignies					
Mont St. Guibert	9	10	8	8	7
Blanmont	4	4	4	4	3
Chastre	4	4	4	4	2
Ernage	5	6	5	5	3
Gembloux	5	5	5	5	3
Vonzeé	5	5	5	5	4
Beuzet	4	5	4	4	4
St. Denis-Bovesse	4	4	4	4	3
Rhisnes	5	6	5	5	4
Namur	7	7	7	7	6

161- Namur - Bruxelles g. L.

Catégories Categorieën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	200 T / hl. t. 16				0,6					
Namur										
Rhisnes	10		10		8		8		7	
St Denis Bovesse	7		8		7		7		4	
Beuzet	3		4		3		3		3	
Lonzée	4		4		4		4		3	
Gembloux.	6		6		5		5		4	
Charges maxima Hoogste lasten	250 T / hl. t. 16				0,6		R		T	
Gembloux										
Ernage	4		5		4		4		3	
Chastre	4		4		4		4		3	
Blanmont	3		3		3		3		2	
Mont-St Guibert	3		4		3		3		3	
Ottignies	7		7		7		7		5	
le Buston (P.A.)	3	5	3	5	3	5	2	4	2	4
Profondsart	4		4		4		4		3	
Rixensart	4		5		4		4		3	
Genval	3		4		3		3		2	
la Hulpe	4		4		4		4		3	
Baekenbosch (P.A.)	5	7	5	7	4	6	4	5	4	5
Hoeilaart (P.A.)	3		3		3		3		3	
Groenendael	3		4		3		3		2	
Boitsfort	6		6		6		6		5	
Watermael	4		4		4		4		2	
Etterbeek	3		4		3		3		2	
Bruxelles g. t.	5		5		4		4		3	

162 - Namur - Jemelle

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	180 T/hl.t.16 (x)		0,6			
Namur						
Jambes (Etat) (P.A.)	4	4	4	4	4	
Dave (Etat)	9	9	6	8	5	
Naninne	7	8	6	6	5	
Sart-Bernard	4	4	4	4	4	
Courrière	9	10	7	9	7	
Assesse	4	4	4	4	3	
Floreé (P.A.)	5	6	5	5	4	5
Natoye	3	3	3	3	2	
Braibant	4	5	4	4	4	6
Ciney	5	5	5	5	4	
Leignon	4	5	4	4	4	
Chapois (P.A.)	4	4	4	4	3	7
Haversin	9	9	7	8	6	
Hogne (P.A.)	7	7	7	7	7	
Aye	5	6	4	4	4	
Marloie	4	4	4	5	4	
Jemelle	8	8	7	7	6	

(x) 440 T/hl.t.16 - Marloie - Jemelle.

162. Jemelle - Namur

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	180 T / hl. t. 16		0,6		
Jemelle					
Marloie	10	10	8	9	7
Aye	4	4	4	4	4
Hogne (P.A.)	5	5	4	5	4
Haversin	12	13	10	11	9
Chapois (P.A.)	7	7	7	7	6
Leignon	3	4	3	3	3
Ciney	3	3	3	3	3
Braibant	5	5	5	5	5
Natoye	4	5	4	4	4
Floreé (P.A.)	5	5	4	5	4
Assesse	5	6	5	5	3
Courrière	4	4	4	4	4
Sart-Bernard	5	6	5	5	4
Haninne	3	3	3	3	3
Dave (Etat)	4	5	4	4	4
Jambes Etat (P.A.)	5	5	4	5	4
Namur	4	4	4	4	4

7

7

6

162 - Jemelle - Arlon.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	180T/hl·t·16				0,6					
Jemelle										
Forrières	5		5		5		5		4	
Vesterny (P.A.)	5		5		4		5		4	
Grupont	5		6		4		4		4	
Mirwart (P.A.)	8		8		8		8		6	
Roix-St. Hubert	8		8		6		7		6	
Hatrival	7		8		6		6		5	
Libramont	16		16		12		15		11	
Verlaine (P.A.)	5		6		5		5		5	
Longlier-Neufchâteau	6		6		6		6		4	
Hamipré	5		5		4		4		4	
Cousteumont (P.A.)	5		5		5		5		4	
Lavaux	4		5		4		4		4	
Mellier	4		5		4		4		4	
Marbehan	6		6		6		6		6	
Rulles (P.A.)	4	3	5	3	4	3	4	3	4	3
Houdemont		3		3		3		3		3
Habay	6		6		5		6		5	
Hachy (P.A.)	5		5		5		5		5	
Fouches.	3		3		3		3		3	
Stockem	6		7		5		6		5	
Tiville (P.A.)	4	6	4	6	4	5	4	5	3	4
Arlon	5		5		4		4		3	

162. Arlon - Jemelle.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	180 T / hl. t. 16				0,6					
Arlon										
Viville (P.A.)	3	5	3	6	3	5	3	5	3	4
Stockem	4		5		4		4		3	
Fouches	5		5		5		5		4	
Hachy (P.A.)	3		3		3		3		3	
Habay	6		6		6		6		6	
Houdemont	4		5		4		4		4	
Rulles (P.A.)	5	3	5	3	5	3	5	3	5	3
		4		4		4		4		4
Marbehan										
Mellier	6		7		6		6		5	
Lavaux	4		4		4		4		4	
Cousteumont (P.A.)	7		8		6		6		4	
Hainipré	6		6		6		6		6	
Vonglier-Neufchâteau	3		4		3		4		3	
Herlaine (P.A.)	8		8		7		7		6	
Libramont	6		6		5		6		5	
Hatrival	9		10		9		9		9	
Doix St. Hubert	5		5		5		5		5	
Mirwart (P.A.)	6		6		5		5		5	
Grupont	6		6		6		6		5	
Lesterny (P.A.)	4		4		4		4		4	
Forrières	4		5		4		4		4	
Jemelle	5		5		5		5		5	

162 - Arlon - Sterpenich.

Catégories Categorieën.	0	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	200 T / hl. t. 16		0,6		
Arlon					
Heyler (P.A.)	5	5	5	5	4
	6	6	5	5	5
Autelbas	4	4	3	3	3
Barnich (P.A.)	3	4	4	4	4
Sterpenich.	4	4	4	4	4

162 - Sterpenich - Arlon.

Catégories. Categorieën.	0	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	200 T / hl. t. 16		0,6		
Sterpenich					
Barnich (P.A.)	5	5	5	5	4
	4	5	4	4	4
Autelbas	4	4	4	4	4
Heyler (P.A.)	6	6	5	6	5
	8	8	7	7	6
Arlon.					

7e Suppl-

Ligne 163 Libramont - Bastogne - Gouvy
Lijn

Catégories Categoriën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Maxima lasten	180 T. hl. type 16				
Libramont					
Ourt (P.A.)	8	8	7	8	7
Bernimont	5	6	5	5	4
Wideumont	5	6	5	5	5
Rosières (P.A.)	8	8	7	7	7
Morhet	5	5	5	5	5
Sibret	7	8	7	7	6
Villeroux (P.A.)	5	5	5	5	4
Bastogne (Sud)	8	8	7	7	7
Bastogne (Nord)	3	3	3	3	3
Bizory (P.A.)	6	7	6	6	6
Bourcy	9	9	9	9	8
Tavigny	6	7	7	7	6
Limerlé	9	9	9	9	8
Gouvy	8	8	7	7	7

Les temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 3 - 12 - 18 - 24 - 26 - 30 - 32 - 33. 35 et du ralentissement à 5 Km./h. à ces P.N.

Deze rittijden houden tekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 3 - 12 - 18 - 24 - 26 - 30 - 32 - 33. 35 en met de vertraging tegen 5 Km/u. aan die O.W.

Ligne 163 Gouvy - Bastogne - Libramont.
Lijn

Gouvy					
Limerlé	7	8	7	7	7
Tavigny	9	9	9	9	8
Bourcy	7	7	7	7	6
Bizory (P.A)	10	10	9	9	8
Bastogne (Nord)	5	6	6	6	5
Bastogne (Sud)	3	3	3	3	3
Villeroux (P.A.)	9	9	8	8	7
Sibret	5	6	5	5	4
Morhet	6	7	6	6	6
Rosières (P.A.)	6	6	6	6	6
Wideumont	7	7	7	7	6
Bernimont	5	6	5	5	5
Ourt (P.A.)	5	5	4	5	4
Libramont	7	7	7	7	7

7e Suppl.

162 - Arlon - Sterpenich.

Catégories Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	200 T / hl · t · 16		0,6		
Arlon					
Heyler (P.A.)	5	5	5	5	4
	6	6	5	5	5
Autelbas	4	4	3	3	3
Barnich (P.A.)	3	4	4	4	4
Sterpenich.	4	4	4	4	4

162 - Sterpenich - Arlon.

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	200 T / hl · t · 16		0,6		
Sterpenich					
Barnich (P.A.)	5	5	5	5	4
	4	5	4	4	4
Autelbas	4	4	4	4	4
Heyler (P.A.)	8	8	7	7	6
	6	6	5	6	5
Arlon.					

6e Suppl.

Ligne 163 Libramont - Bastogne - Gouvy
Lyn

Catégories Categoriën	O		P		Q		R		T	
Charges maxima Maxima lasten	180 T. hl. type 16									
Libramont										
Ourt (P.A.)		8		8		7		8		7
Bernimont		5		6		5		5		4
Wideumont		5		6		5		5		5
Rosières (P.A.)		8		8		7		7		7
Morhet		5		5		5		5		5
Sibret		7		8		7		7		6
Villeroux (P.A.)		5		5		5		5		4
Bastogne (Sud)		8		8		7		7		7
Bastogne (Nord)		3		3		3		3		3
Bizory (P.A.)		6		7		6		6		6
Bourcy		9		9		9		9		8
Tavigny		6		7		7		7		6
Limerlé		9		9		9		9		8
Gouvy		8		8		7		7		7

Les temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 3 - 12 - 18 - 24 - 26 - 30 - 32 et 33 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rijtijden houden tekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 3 - 12 - 18 - 24 - 26 - 30 - 32 en 33 en met de vertraging tot 5 Km/u. aan die O.W.

Ligne 163 Gouvy - Bastogne - Libramont.
Lyn

Gouvy										
Limerlé		7		8		7		7		7
Tavigny		9		9		9		9		8
Bourcy		7		7		7		7		6
Bizory (P.A.)		10		10		9		9		8
Bastogne (Nord)		5		6		6		6		5
Bastogne (Sud)		3		3		3		3		3
Villeroux (P.A.)		9		9		8		8		7
Sibret		5		6		5		5		4
Morhet		6		7		6		6		6
Rosières (P.A.)		6		6		6		6		6
Wideumont		7		7		7		7		6
Bernimont		5		6		5		5		5
Ourt (P.A.)		5		5		4		5		4
Libramont		7		7		7		7		7

6e Suppl.

162 - Arlon - Sterpenich.

Catégories Categorieën.	0	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	200 T / hl. t. 16		0,6		
Arlon					
	5	5	5	5	3
Heyler (P.A.)	6	6	5	5	4
	4	4	3	3	2
Autelbas					
	3	4	4	4	4
Barnich (P.A.)					
	4	4	4	4	4
Sterpenich.					

162 - Sterpenich - Arlon

Catégories. Categorieën.	0	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	200 T / hl. t. 16		0,6		
Sterpenich					
	5	5	5	5	4
Barnich (P.A.)					
	4	5	4	4	4
Autelbas					
	4	4	4	4	3
Heyler (P.A.)	8	8	7	7	6
	6	6	5	5	4
Arlon.					

4e Teepl.

Ligne 163 Libramont - Bastogne - Gouvy
Lijn

Catégories Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima Maxima lasten	180 T. hl. type 16				
Libramont					
Ourt (P.A.)	8	8	7	8	7
Bernimont	5	6	5	5	4
Wideumont	5	6	5	5	5
Rosières (P.A.)	8	8	7	7	7
Morhet	5	5	5	5	5
Sibret	7	8	7	7	6
Villeroux (P.A.)	5	5	5	5	4
Bastogne (Sud)	8	8	7	7	7
Bastogne (Nord)	3	3	3	3	3
Bizory (P.A.)	6	7	6	6	6
Bourcy	9	9	9	9	8
Tavigny	6	7	7	7	6
Limerlé	9	9	9	9	8
Gouvy	8	8	7	7	7

Ligne 163 Gouvy - Bastogne - Libramont.
Lijn

Gouvy				
Limerlé	7	8	7	7	7
Tavigny	9	9	9	9	8
Bourcy	7	7	7	7	6
Bizory (P.A)	10	10	9	9	8
Bastogne (Nord)	5	6	6	6	5
Bastogne (Sud)	3	3	3	3	3
Villeroux (P.A.)	9	9	8	8	7
Sibret	5	6	5	5	4
Morhet	6	7	6	6	6
Rosières (P.A.)	6	6	6	6	6
Wideumont	7	7	7	7	6
Bernimont	5	6	5	5	5
Ourt (P.A.)	5	5	4	5	4
Libramont	7	7	7	7	7

Les temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 3 - 12 - 18 - 24 - 26 - 30 - 32 et 33 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de O.W. 3 - 12 - 18 - 24 - 26 - 30 - 32 en 33 en met de vertraging tot 5 Km/u. aan die O.W.

4e suppl.

162 - Arlon - Sterpenich.

Catégories Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	200 T / hl. t. 16				0,6					
Arlon										
	5		5		5		5		3	
Heyler (P.A.)		6		6		5		5		4
	4		4		3		3		2	
Autelbas										
	3		4		4		4		4	
Barnich (P.A.)										
	4		4		4		4		4	
Sterpenich.										

162 - Sterpenich - Arlon.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	200 T / hl. t. 16				0,6					
Sterpenich										
	5		5		5		5		4	
Barnich (P.A.)										
	4		5		4		4		4	
Autelbas										
	4		4		4		4		3	
Heyler (P.A.)		8		8		7		7		6
	6		6		5		5		4	
Arlon.										

163 - Libramont - Bastogne - Gouvy.

Catégories - Categorieën	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Maxima lasten.	180 T kl. type 16				
Libramont					
Curt (P.A.)	8	8	7	8	7
Bernimont	6	6	6	6	5
Wideumont	6	7	6	6	5
Rosières (P.A.)	8	8	8	8	8
Morhet	6	6	6	6	6
Sibret	7	8	7	7	7
Villeroux (P.A.)	5	5	5	5	4
Bastogne (Sud)	8	8	8	8	8
Bastogne (Nord)	3	3	3	3	3
Bizory (P.A.)	8	8	8	8	7
Bourcy	10	11	11	11	10
Cavigny	10	11	10	10	10
Limerlé	13	13	13	13	13
Gouvy	10	10	10	10	10

163 - Gouvy - Bastogne - Libramont.

Gouvy					
Limerlé	10	10	10	10	10
Cavigny	13	13	13	13	13
Bourcy	10	11	10	10	9
Bizory (P.A.)	11	11	11	11	11
Bastogne (Nord)	7	8	8	8	7
Bastogne (Sud)	3	3	3	3	3
Villeroux (P.A.)	9	9	9	9	8
Sibret	5	6	5	5	5
Morhet	7	7	7	7	6
Rosières (P.A.)	7	7	7	7	7
Wideumont	8	8	8	8	7
Bernimont	6	6	6	6	6
Curt (P.A.)	5	6	5	5	5
Libramont	7	7	7	7	7

Les temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage aux P.N. 3-12-18-24-26-30-32 et 33 et du ralentissement à 5 Km/h. à ces P.N.

Deze rijtijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de o.w. 3-12-18-24-26-30-32 en 33 en met de vertraging tot 5 Km/u. aan die o.w.

163 - Gouvy - Lommersweiler.

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Maxima lasten.	170 T hl. type 16				
Gouvy					
Beho	10	10	10	10	9
Maldingen	4	5	4	4	4
Weisten (P.A.)	4	4	4	4	4
Krombach	4	5	5	5	4
Wiesenbach (P.A.)	7	7	6	6	6
Weidingen (P.A.)	6	6	6	6	6
Lommersweiler.	5	5	4	4	4

163 - Lommersweiler - Gouvy.

Lommersweiler					
Weidingen (P.A.)	5	5	4	4	4
Wiesenback (P.A.)	13	13	8	8	6
Krombach	8	9	7	8	6
Weisten (P.A.)	5	5	5	5	4
Maldingen	4	4	4	4	4
Beho.	4	5	5	5	4
Gouvy	10	10	9	9	9

7e suppl.

163 A. Bertrix - Muno.

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	150 T/hl. t. 16		0,6		
Bertrix					
Bif. d'Orgéo P	4 / 3	4 / 3	4 / 3	4 / 3	3 / 3
Orgéo - Gribomont	5	5	5	5	5
Orgéo - Ardoisières	5	6	5	5	5
Cugnon - Mortehan	5	5	5	5	4
Herbeumont	8	9	7	8	7
Ste Cécile	8	8	8	8	8
Muno.					

163 A. Muno - Bertrix

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	150 T/hl. t. 16		0,6		
Muno					
Ste Cécile	10	11	8	10	7
Herbeumont	9	9	8	8	8
Cugnon - Mortehan	5	5	5	5	4
Orgéo - Ardoisières	7	8	6	7	5
Orgéo - Gribomont	8	8	6	7	5
Bif. d'Orgéo P	4 / 5	4 / 5	4 / 4	4 / 5	4 / 4
Bertrix.					

7e Suppl.

163 - Gouvy - Lommersweiler.

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Maxima lasten.	170 T ht. type 16				
Gouvy	10	10	10	10	9
Beho	4	5	4	4	4
Maldingen	4	4	4	4	4
Heisten (P.A.)	4	5	5	5	4
Krombach	7	7	6	6	6
Hiesenbach (P.A.)	6	6	6	6	6
Heidingen (P.A.)	5	5	4	4	4
Lommersweiler.					

163 - Lommersweiler - Gouvy.

Lommersweiler	5	5	4	4	4
Heidingen (P.A.)	13	13	8	8	6
Hiesenbach (P.A.)	8	9	7	8	6
Krombach	5	5	5	5	4
Heisten (P.A.)	4	4	4	4	4
Maldingen	4	5	5	5	4
Beho.	10	10	9	9	9
Gouvy					

163 A. Bertrix - Muno.

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	150 T/hl.t.16		0,6		
Bertrix					
Bif. d'Orgéo P	4	4	4	4	3
Orgéo - Gribomont	3	3	3	3	3
Orgéo - Ardoisières	5	5	5	5	5
Cugnon - Mortehan	5	6	5	5	5
Herbeumont	5	5	5	5	4
Ste Cécile	8	9	7	8	7
Muno.	8	8	8	8	8

163 A. Muno - Bertrix

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	150 T/hl.t.16		0,6		
Muno					
Ste Cécile	10	11	8	10	7
Herbeumont	9	9	8	8	8
Cugnon - Mortehan	5	5	5	5	4
Orgéo - Ardoisières	7	8	6	7	5
Orgéo - Gribomont	8	8	6	7	5
Bif. d'Orgéo P	4	4	4	4	4
Bertrix.	5	5	4	5	4

164.- Bastogne - Benonchamps.

Catégories. Categorieën.	O	P.	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	150 T hl. 16		0,6	-	-
Bastogne (Sud)					
Bastogne (Nord)	3	3	3	3	3
Neffe P.A.	6	6	6	6	5
Benonchamps	8	8	8	8	8

164.- Benonchamps - Bastogne.

Catégories Categorieën.	O.	P.	Q	R.	T.
Charges maxima Hoogste lasten.	150 t. hl. 16		0,6	-	-
Benonchamps.					
Neffe P.A.	9	9	8	8	7
Bastogne (Nord)	6	7	6	7	6
Bastogne (Sud)	5	5	5	5	4

Les temps de parcours tiennent compte de la suppression du gardiennage du PN 3 et du ralentissement à 5 Km/h à ce P.N.

De rittijden houden rekening met de afschaffing der bewaking aan de OW 3 en met de vertraging tegen 5 Km/u aan die O.W.

7e Suppl.

165 - Athus - Libramont.

Catégories Categorieën.	O	P.	Q	R	T
Charges maxima Hoogste lasten	180 T / t. 16.		0,6	-	-
Athus					
Aubange	5	5	5	5	4
Halanzy	6	7	7	7	6
Musson	4	5	4	4	3
Baranzy (P.A.)	4	4	3	4	3
Signeulx	4	4	4	4	3
Saint Remy (P.A.)	4	4	4	4	3
Ruette	3	4	3	3	3
Chenois - Latour (P.A.)	5	5	5	5	5
Virton - St-Mard.	5	5	5	5	5
Houdrigny (P.A.)	5	5	5	5	5
Meix-devant-Virton	5	6	5	5	3
La Hage (P.A.)	10	10	8	8	6
St Vincent - Bellefontaine	9	9	7	7	5
Jamoigne (P.A.)	6	6	5	6	4
Izel	5	6	4	4	4
Pin (P.A.)	3	3	3	3	2
Florenville	4	5	5	5	4
La Cuisine (P.A.)	4	4	4	4	3
Les Epioux (P.A.)	15 9 8	15 9 8	12 7 7	12 7 7	10 6 6
Straimont	4	5	4	4	4
St Médard	3	3	3	3	3
Orgéo (P.A.)	6	6	5	6	5
Bertrix	5	5	5	5	5
Rossart	7	7	7	7	5
Neuvillers (P.A.)	3	4	3	3	3
Recogne (P.A.)	5	5	5	5	4
Libramont					

7e Suppl.

164.- Bastogne - Benonchamps.

Catégories. Categorieën.	O	P.	Q	R	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	150 T hl. 16		0,6	-	-
Bastogne (Sud)					
Bastogne (Nord)	3	3	3	3	3
Neffe P.A.	5	5	5	5	4
Benonchamps	5	5	5	5	5

164.- Benonchamps - Bastogne.

Catégories Categorieën.	O.	P.	Q	R.	T.
Charges maxima Hoogste lasten.	150 t. hl. 16		0,6	-	-
Benonchamps.					
Neffe P.A.	8	8	6	7	6
Bastogne (Nord)	7	7	6	7	5
Bastogne (Sud)	3	3	3	3	3

165 - Athus - Libramont.

Catégories Categorieën.	O		P.		Q		R		T	
Charges maxima Hoogste lasten	180 T / t. 16.				0,6		-		-	
Athus										
Aubange	5		5		5		5		4	
Halanzy	6		7		7		7		6	
Musson	4		5		4		4		3	
Baranzy (P.A.)	4		4		3		4		3	
Signeulx	4		4		4		4		3	
Saint Remy (P.A.)	4		4		4		4		3	
Ruette	3		4		3		3		3	
Chenois - Latour (P.A.)	5		5		5		5		5	
Virton - St - Mard.	5		6		5		5		5	
Houdrigny (P.A.)	5		5		5		5		5	
Meix-devant-Virton	5		6		5		5		3	
La Hage (P.A.)	10		10		8		8		6	
St Vincent - Bellefontaine	9		9		7		7		5	
Jamoigne (P.A.)	6		6		5		6		4	
Izel	5		6		4		4		4	
Pin (P.A.)	3		3		3		3		2	
Florenville	4		5		5		5		4	
La Cuisine (P.A.)	4		4		4		4		3	
Les Epioux (P.A.)	15	9	15	9	12	7	12	7	10	6
Straimont		8		8		7		7		6
St Médard	4		5		4		4		4	
Orgéo (P.A.)	3		3		3		3		3	
Bertrix	6		6		5		6		5	
Rossart	5		5		5		5		5	
Neuvillers (P.A.)	7		7		7		7		5	
Recogne (P.A.)	3		4		3		3		3	
Libramont	5		5		5		5		4	

165.- Libramont - Athus.

Catégories. Categorieën.	O	P.	Q	R.	T
Charges maxima. Hoogste lasten.	180 T / l. 16		0,6		
Libramont					
Recogne (P.A.)	4	4	4	4	3
Neuvillers (P.A.)	3	3	3	3	3
Rossart	5	6	5	5	4
Bertrix	6	6	6	6	6
Orgéo (P.A.)	5	5	5	5	4
St Médard	3	4	3	3	3
Straimont	4	4	4	4	3
Les Epioux (P.A.)	10 6	10 6	10 6	10 6	10 6
La Cuisine (P.A.)	6	6	6	6	6
Florenville	4	5	4	4	3
Pin (P.A.)	5	5	5	5	4
Izel	4	4	4	4	3
Jamoigne (P.A.)	4	4	4	4	4
St Vincent - Bellefontaine	5	6	5	5	4
La Hage (P.A.)	5	5	5	5	4
Meix - devant - Virton	5	6	5	5	5
Houdrigny (P.A.)	4	4	4	4	3
Virton - St Mard	6	6	6	6	5
Chênois - Latour (P.A.)	4	4	4	4	4
Ruette	6	7	6	6	4
Saint - Remy (P.A.)	3	3	3	3	3
Signeulx	4	4	4	4	3
Barancy (P.A.)	4	4	4	4	4
Musson	5	6	4	5	3
Halanzy	4	4	4	4	3
Aubange	7	8	6	6	6
Athus.	6	6	6	6	5

166 - Houyet - Bertrix.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	180 T / hl. t. 16				0,6					
Houyet - Ardenne										
Wiesme	7		7		7		7		6	
Beauraing	7		8		6		6		6	
Martouzin (P.A.)	9	10	9	10	7	9	7	9	6	7
Rondrôme	3		3		3		3		3	
Jonêche	13		14		10		11		8	
Gedinne	13		13		10		12		9	
Louette St. Denis (P.A.)	3	8	3	8	3	8	3	8	3	7
Bièvre (P.A.)	7		7		7		7		6	
Graide	4		5		4		4		3	
Carlsbourg	5		5		5		5		5	
Paliseul	5		6		5		5		4	
Offagne	6		6		5		5		5	
Glaumont (P.A.)	7		7		5		5		5	
Burhaimont (P.A.)	6		7		5		5		5	
Bertrix	4		4		3		3		3	

166 - Bertrix - Houyet.

Catégories. Categorieën.	O		P		Q		R		T	
Charges maxima. Hoogste lasten.	180 T / hl. t. 16.				0,6					
Bertrix										
Burhainont (P.A.)	3		3		3		3		3	
Glaumont (P.A.)	6		6		5		5		4	
Offagne	6		6		5		5		5	
Daliseul	6		7		5		6		5	
Carlsbourg	4		4		4		4		3	
Graide	6		7		6		6		6	
Bièvre (P.A.)	4		4		3		3		3	
Louette St. Denis (P.A.)	7	8	7	9	6	7	7	9	6	7
Gedinne	3		4		3		4		3	
Vonêche	8		8		8		8		8	
Rondrôme	8		8		8		8		8	
Martouxin (P.A.)	3	7	3	8	3	8	3	8	3	7
Beauraing	6		6		6		6		6	
Wiesme	5		6		5		5		5	
Houyet.	7		7		7		7		6	

167 Arlon - Athus.

Catégories Categorieën.	O	P.	Q	R	T
Charges maxima Maxima lasten	440 T hl T. 16		0,6	–	–
Arlon					
Weyler (P.A)	7	7	5	5	4
Autelbas	4	4	4	3	3
Sélange (P.A.)	5	5	5	4	4
Turpange (P.A)	4	5	4	4	3
Messancy	5	5	4	4	3
Athus	7	7	6	5	5

167. Athus - Arlon.

Catégories. Categorieën.	O	P	Q	R	T
Charges maxima. Maxima lasten.	200T hl. T 16.		0,6.		
Athus					
Messancy	5	5.	5	5	4
Turpange (P.A)	5	5	4	4	4
Sélange (P.A)	6	6	5	5	3
Autelbas	7	8	6	6	4
Weyler (P.A)	5	5	4	4	4
Arlon	7	7	6	6	5