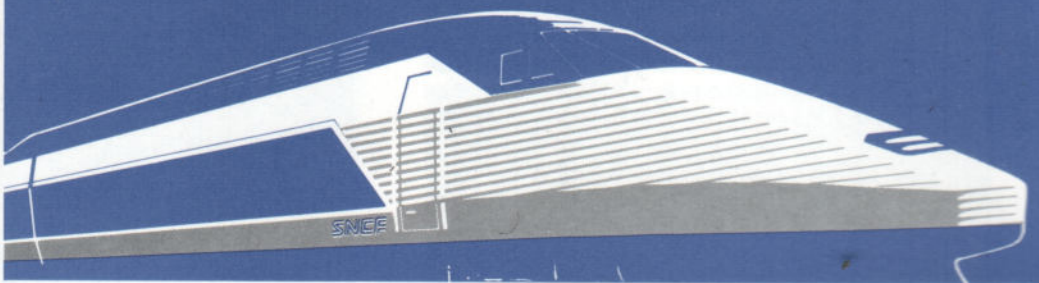
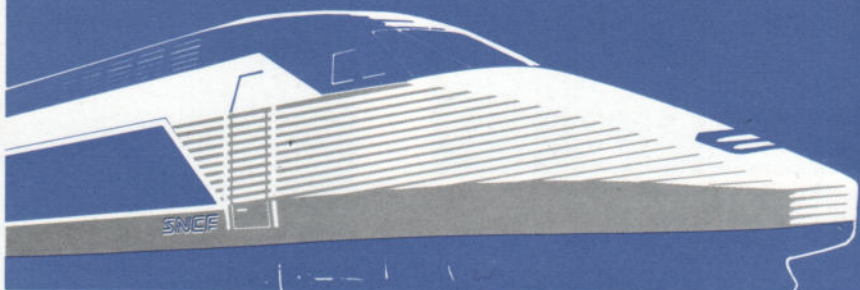
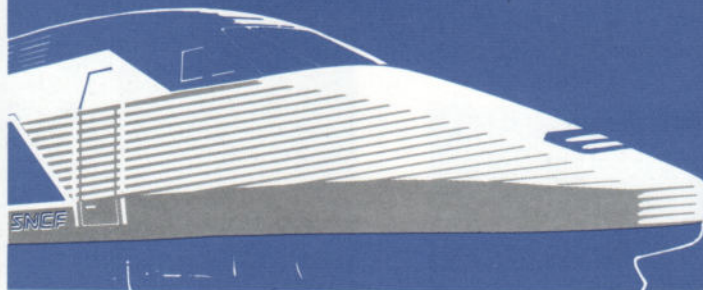


SNCF

TGV

en quelques chiffres



Un réseau TGV pour la France...



TGV atlantique

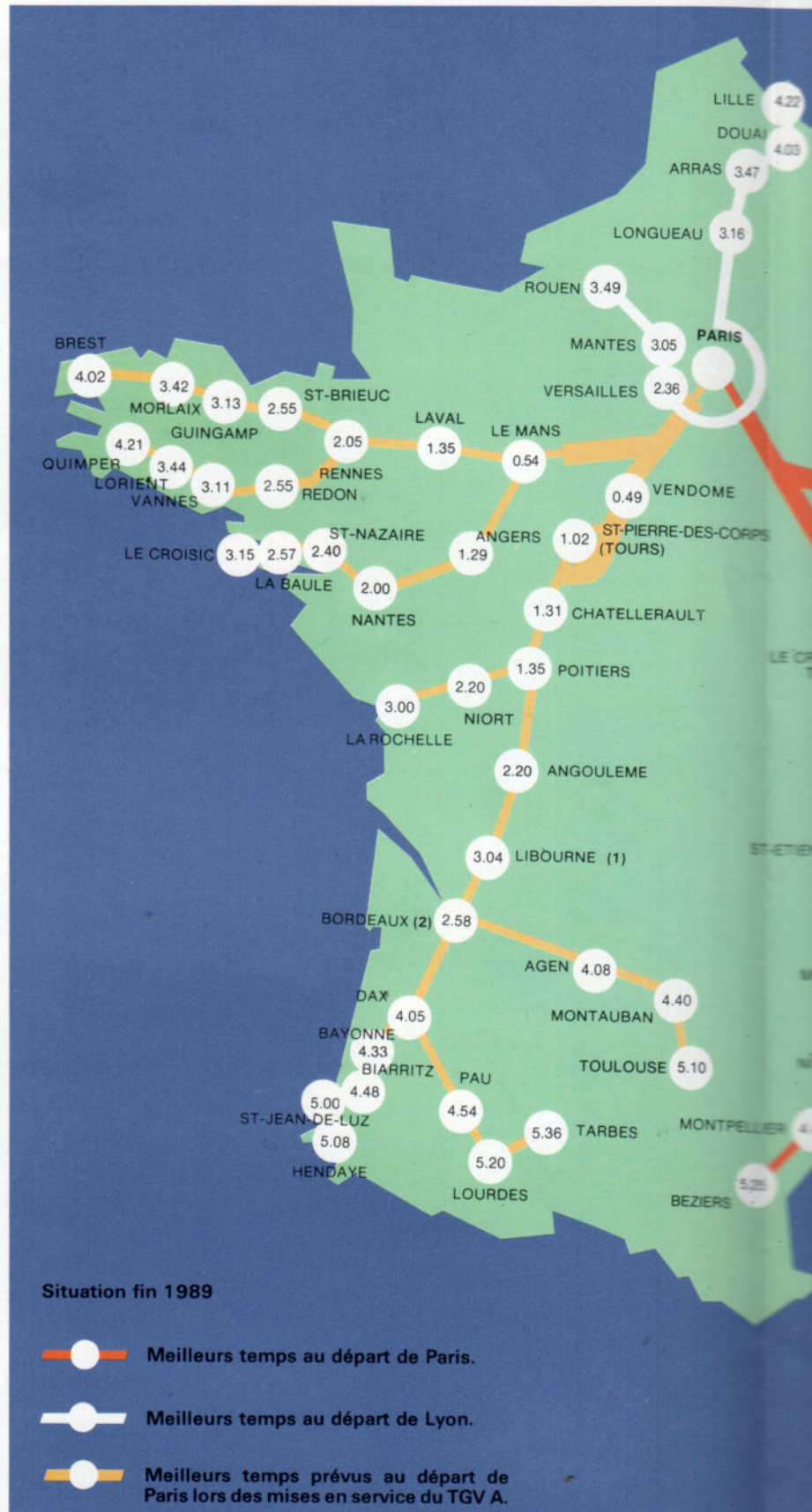
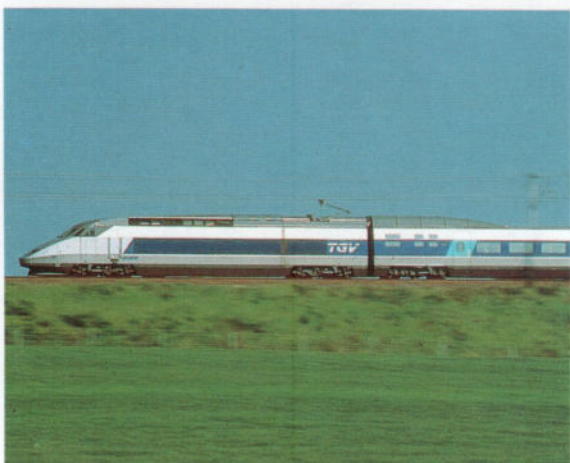
- Composition : 2 motrices encadrant 10 remorques.
- 95 rames commandées.
- 485 places assises (116 en 1ère classe et 369 en 2ème classe).
- Vitesse commerciale maximale : 300 km/h.
- 280 km de ligne nouvelle (190 ponts, 7 viaducs).
- 36 villes desservies (25 millions d'habitants).
- 17 milliards de francs d'investissements sur 5 ans (aux conditions économiques de 1985).

CALENDRIER DE LA DESSERTE ATLANTIQUE

- 24 septembre 1989 : mise en service de la branche Ouest du TGV A ; Paris - Nantes et Paris - Rennes - Brest.
- Septembre 1990 : mise en service de la branche Sud-Ouest ; Paris - Bordeaux et desserte du sud de Bordeaux.
- Été 1992 : desserte de Paris - Quimper par le TGV A.
- Hiver 1993 : desserte de Paris - La Rochelle par le TGV A.

NOMBRE D'ALLERS ET RETOURS DIRECTS POUR UN JOUR ORDINAIRE (prévus lors des mises en service du TGV A)

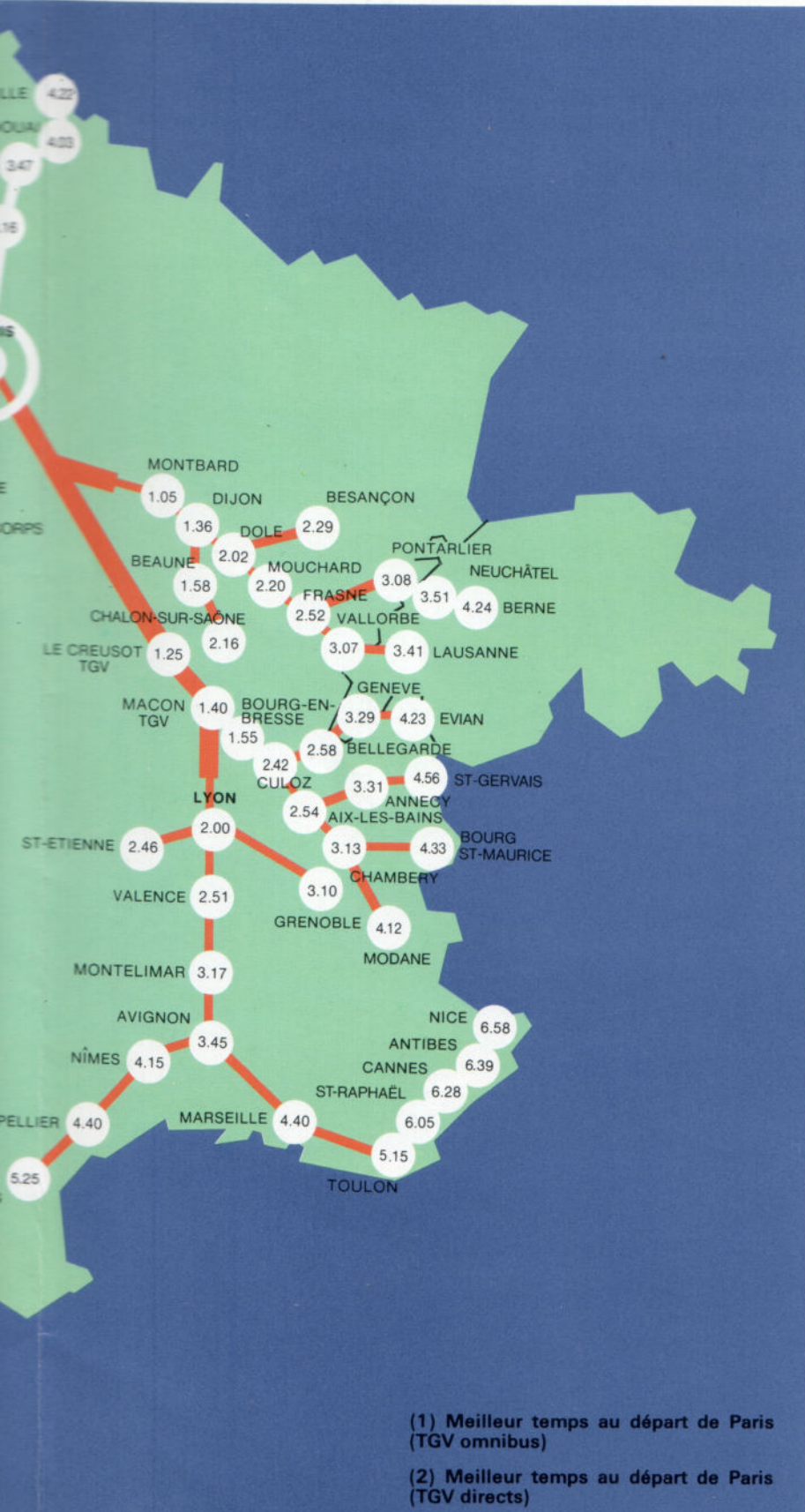
14 TGV Paris-Nantes	15 TGV Paris-Bordeaux
14 TGV Paris-Rennes	3 TGV Paris-Toulouse
5 TGV Paris-Brest	4 TGV Paris-Hendaye
4 TGV Paris-Quimper	3 TGV Paris-Tarbes





TGV sud-est

- Composition : 2 motrices encadrant 8 remorques.
- 107 rames en service.
- 368 places assises (108 en 1ère classe et 260 en 2ème classe).
- Vitesse commerciale maximale : 270 km/h.
- 417 km de ligne nouvelle (40 ouvrages d'art, 50 ouvrages hydrauliques).
- 48 villes desservies (56 % de la population française).
- 110 000 km parcourus journalièrement avec 51 000 voyageurs transportés.
- Taux d'occupation des rames : 76 %.
- 15 milliards d'investissements en infrastructure et matériel (aux conditions économiques de 1985).



L'EXTENSION DU RESEAU TGV EN QUELQUES DATES

- Été 1991 : début de l'interconnexion des TGV Sud-Est et Atlantique.
- Été 1993 : mise en service du TGV Nord
- 1994 : - mise en service du prolongement de la ligne à grande vitesse Paris - Sud-Est jusqu'à Valence.
 - Interconnexion en Ile-de-France des TGV Sud-Est, Atlantique et Nord.

	1988	1989	1990	1992	1993	1994
Km de lignes parcourues par les TGV	2500	3400	4400	4700	5700	5800

et pour l'Europe



A l'horizon 2015, le réseau européen à grande vitesse comportera 30 000 km de lignes dont 19 000 km de lignes nouvelles ou aménagées parcourues à plus de 250 km/h.



Les grandes villes d'Europe seront à quelques heures de train les unes des autres :

LONDRES - PARIS : **2H10**

PARIS - BARCELONE : **4H45**

LYON - TURIN : **3H00**

MILAN - BÂLE : **2H45**

FRANCFORT - PARIS : **3H00**

BRUXELLES - LONDRES : **2H00**