Société Nationale
DES
Chemins de fer belges

Nationale Maatschappij
DER
Belgische Spoorwegen

N° 35

LIVRET
DU
Service des Trains

SERVICE AU 27 MAI 1962

Tome I

FASCICULE 4

LIGNES 78 A 180
ET 231 A 268

HORAIRES
DES
TRAINS DE MARCHANDISES

BOEK
VAN DE
Treindienst

DIENST OP 27 MEI 1962

Deel I

BUNDEL 4

LIJNEN 78 TOT 180
EN 231 TOT 268

UURREGELINGEN
VAN DE
GOEDERENTREINEN

II

OBSERVATION IMPORTANTE

MM. les chefs de gare ont pour obligation de vérifier minutieusement, dès réception, tous les documents horaires du service des trains.

Cette vérification doit porter sur toutes les indications qui concernent la gare même, celle d'en deça et celle d'au delà, notamment quant aux heures de départ, d'arrivée et de passage des trains.

Les erreurs reconnues doivent être signalées d'urgence à la Direction de l'Exploitation (Division 13-1), afin que les rectifications nécessaires puissent être prescrites avant la date d'entrée en vigueur de ces documents.

BELANGRIJKE OPMERKING

De Heren Stationschefs dienen, bij ontvangst, al de bescheiden omtrent de dienstregeling der treinen met zorg na te zien.

Dit nazicht omvat al de opgaven betrekkelijk het station zelve alsmede van beide naburige stations, namelijk wat betreft de uren van vertrek, van aankomst en van doorrit der treinen.

De ontdekte missingen moeten dadelijk aan Directie Exploitatie (Afdeling 13-1) gemeld worden, opdat de nodige verbeteringen zouden kunnen voorgeschreven worden vóór het in voege treden der hierbovenvermelde bescheiden.

TABLE DES MATIERES — Page

I. — Dispositions générales relatives aux trains de marchandises . 1
A. Freinage d'arrêt.
B. Dérive en arrière.
C. Charge.
D. Horaires.
E. Vitesse maximum.
F. Pourcentage de poids-frein.
G. Poids-frein forfaitaire.

II. — Signes abréviatifs employés dans les documents horaires 3

III. — Tableau des caractéristiques des trains et des locomotives marchandises 3

IV. — Numérotage et identification des trains de marchandises et des parcours de locomotives . 5

V. — Horaires 7

VI. — Liste 35 — Dérogations aux règles générales (vitesse, charge, freinage)
A. — Trains TEM I
B. — Trains G.V. I
C. — Trains G.V. Postaux . II
D. — Trains ordinaires . . III

Carte schématique des lignes du réseau avec numérotage renvoyant aux tableaux-horaires.

INHOUDSTABEL — Bladzijde

I. — Algemene schikkingen aangaande de goederentreinen . . 1
A. Stopremming.
B. Terugloping naar achter.
C. Last.
D. Uurregelingen.
E. Hoogste snelheid.
F. Percentage remgewicht.
G. Forfaitair remgewicht.

II. — Afkortingen in gebruik bij het opstellen van de documenten der uurregelingen 3

III. — Tabel van de kenletters der goederentreinen en goederenlocomotieven 3

IV. — Nummering en identificering der goederentreinen en locomotieven 5

V. — Uurregelingen 7

VI. — Lijst 35 — Afwijkingen aan de algemene regelen (snelheid, last, remming)
A. — TEM treinen I
B. — G.V. treinen I
C. — G.V. Posttreinen . . . II
D. — Gewone treinen . . . III

Schematische kaart der spoorwegbanen van het net met nummering, die naar de tabellen der uurregelingen verwijst.

I. — DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Les indications des tableaux-horaires sont à interpréter comme suit :

A. — Freinage d'arrêt *(Colonne 1).*

Le nombre entier ou le numérateur de la fraction figurant dans la colonne 1 indique le pourcentage de poids-frein *(b)* requis pour circuler sur la section considérée :
— soit à la vitesse de 60 km./h.
— soit à la vitesse indiquée en dénominateur.

Le calcul du pourcentage réel de freinage du train et la comparaison de ce chiffre avec le pourcentage requis inscrit dans la colonne 1 ne sont nécessaires que si le pourcentage réel n'atteint pas 30 %.

Pour vérifier si le pourcentage réel atteint 30 % (freinage forfaitaire), il faut comparer le nombre total de tonnes-frein du train avec le nombre de tonnes-frein nécessaire pour obtenir 30 % de poids-frein. Ce dernier chiffre peut être obtenu par simple lecture du tableau G qui donne le poids-frein forfaitaire (30 %) en fonction de la charge du train (locomotive comprise).

B. — Dérive en arrière *(Colonne 2).*

Le chiffre inscrit colonne 2 indique le pourcentage (y) requis pour empêcher la dérive en arrière. Lorsque le chiffre est remplacé par un astérisque (*), aucune vérification de la protection contre la dérive en arrière n'est nécessaire.

C. — Charge *(Colonne 3).*

On a mentionné dans la colonne 3, par section de ligne, une charge de référence exprimée en tonnes.

Certains de ces tableaux renseignent en outre, une charge maximum autorisée valable exclusivement pour des types déterminés de locomotives électriques ou Diesel.

La liste 36 du tome III du LST donne en regard des charges de référence, les charges correspondantes autorisées pour les différents types de locomotives à vapeur, électriques ou Diesel (à l'exception des types déjà renseignés aux tableaux horaires).

Des dérogations aux indications de la colonne 3 sont éventuellement indiquées sous forme de renvoi, soit au bas des tableaux, soit dans une colonne spécialement affectée.

Les charges fixées suivant le tableau de conversion ou prévues au tableau-horaire peuvent, dans certains cas, être majorées d'une nombre déterminé de tonnes, en fonction du nombre de wagons chargés que comporte le train, (rubrique « Remarques » de la liste 36).

D. — Horaires.

L'heure de départ de la gare d'origine d'un train est surmontée d'un double trait =; l'heure d'arrivée à la gare terminus est soulignée d'un double trait identique =.

Les arrêts prévus en cours de route comportent deux indications : l'heure d'arrivée et l'heure de départ.

Les heures de passage ne sont indiquées qu'aux gares importantes ou de bifurcation et aux bifurcations en pleine voie.

Lorsque le parcours du train intéresse d'autres tableaux, on indique dans la colonne horaire la gare d'origine ou de destination, ainsi que les n^{os} des tableaux auxquels il faut se reporter.

E. — Vitesse.

Les trains de marchandises circulent normalement :
— soit à la vitesse de 60 km./h.;
— soit à la vitesse indiquée en dénominateur lorsque l'indication du pourcentage de poids-frein requis *(b)* (colonne 1) est donnée sous forme de fraction.

Les trains qui dépassent la vitesse de 60 km./h. sont repris à la liste 35, ils portent la mention (35) en dessous du numéro du train, en tête de la colonne « horaire ».

En tout état de cause, la vitesse ne peut excéder celle autorisée par la signalisation, la composition du train et son freinage, les éléments de remorque et leur orientation.

I. — ALGEMENE SCHIKKINGEN

De aanduidingen van de uurroosters dienen als volgt opgevat :

A. — Stopremming *(Kolom 1).*

Het geheel getal of de teller van de breuk welke voorkomt in kolom 1 is het percentage *(b)* van het remgewicht dat vereist is om op het beschouwde baanvak te rijden :
— hetzij met de snelheid van 60 km/h;
— hetzij met de snelheid opgegeven als noemer.

De berekening van het werkelijk rempercentage van de trein en de vergelijking van dit cijfer met het in kolom 1 vermeld vereiste percentage, zijn slechts nodig indien het werkelijk percentage geen 30 % bereikt.

Om na te gaan of het werkelijk percentage 30 % bereikt (forfaitaire remming), moet het totale aantal remton van de trein worden vergeleken met het aantal remton nodig om 30 % remgewicht te bereiken. Dit laatste kan eenvoudig worden afgelezen van de tabel G, die het forfaitair remgewicht (30 %) weergeeft in functie van het gewicht van de trein (locomotief inbegrepen).

B. — Terugloping naar achter *(Kolom 2).*

Het in kolom 2 opgegeven cijfer beduidt het percentage (y) dat vereist is om het teruglopen naar achter te beletten. Wanneer dit cijfer door een sterretje (*) wordt vervangen, is geen nazicht der terugloping achter vereist.

C. — Last *(Kolom 3).*

In kolom 3 wordt per baanvak een referentielast in ton opgegeven.

Sommige van deze tabellen vermelden bovendien een maximum toegelaten last uitsluitend geldig voor bepaalde typen van electrische of Diesellocomotieven.

De lijst 36 van Deel III van BVT geeft tegenover de referte lasten, de overeenkomstige lasten op, toegelaten van de verschillende typen van stoom, electrische en Diesellocomotieven (behalve voor de typen reeds opgegeven in de uurroosters).

De afwijkingen van de gegevens van kolom 3 worden gebeurlijk onder vorm van verwijzing aangebracht, 't zij onderaan de uurroosters, 't zij in een daartoe aangepaste kolom.

De volgens de omzettingstabel berekende lasten evenals deze voorzien in de uurroosters mogen in sommige gevallen verhoogd worden met een bepaald aantal tonnen naar gelang het getal beladen wagens die in de trein lopen (rubriek « Opmerkingen » van de lijst 36).

D. — Uurregelingen.

Boven het uur van vertrek uit het station van herkomst is een dubbele streep getrokken =; eveneens is het uur van aankomst op het eindstation met een dubbele streep onderlijnd =.

De oponthouden onderweg behelzen twee aanduidingen : het uur van aankomst en het uur van vertrek.

De uren van doorrit zijn slechts in de aftak- en voorname stations en aan de vertakkingen in volle spoor opgegeven.

Wanneer de rit van de trein andere tabellen aanbelangt, wordt in de kolom van de uurregeling het station van herkomst of van bestemming opgegeven, alsmede de nummers der tabellen die insgelijks dienen geraadpleegd.

E. — Snelheid.

Normaal rijden de goederentreinen :
— hetzij met een snelheid van 60 km/h;
— hetzij met de als noemer aangeduide snelheid wanneer de aanduiding van het vereiste rempercentage *(b)* (kolom 1) wordt gegeven onder breukvorm.

De treinen die de snelheid van 60 km/h overtreffen, zijn opgenomen in de lijst 35; ze worden gekenmerkt door de melding (35) onder het nummer van de trein in de hoofding van hun uurregeling.

In geen geval mag de snelheid deze overschrijden die toegelaten is door seingeving, de samenstelling van de trein, zijn remming en door de sleepelementen en hun oriëntering.

F. — Pourcentage de poids-frein — Percentage remgewicht.

Indication fournie par la colonne I — *Aanduiding geleverd door kolom I*	Poids-frein requis correspondant pour une vitesse de : 55 km./h. — *Overeenstemmend vereist remgewicht voor een snelheid van : 55 km./h.*	Poids-frein requis correspondant pour une vitesse de : 50 km./h. — *Overeenstemmend vereist remgewicht voor een snelheid van : 50 km./h.*	Indication fournie par la colonne I — *Aanduiding geleverd door kolom I*	Poids-frein correspondant pour une vitesse de 50 km./h. — *Overeenstemmend remgewicht voor een snelheid van 50 km./h.*	Indication fournie par la colonne I — *Aanduiding geleverd door kolom I*	Poids-frein correspondant pour une vitesse de 50 km./h. — *Overeenstemmend remgewicht voor een snelheid van 50 km./h.*
20	15	12	15/55	12	23/55	19
21	17	13	17/55	13	24/55	20
22	18	14	18/55	14	25/55	21
24	19	15	19/55	15	26/55	22
25	20	17	20/55	17	27/55	23
26	21	17	21/55	17	28/55	24
27	22	19	22/55	19	29/55	25
28	23	19				
29	25	21				
30	25	21				

G. — Poids-frein forfaitaire (30 %) en fonction de la charge du train. Locomotive comprise.
Forfaitair remgewicht (30 %) in functie van de last van de trein. Locomotief inbegrepen.

Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*
10	3	110	33	210	63	310	93	410	123	510	153	610	183	710	213	810	243	910	273
20	6	120	36	220	66	320	96	420	126	520	156	620	186	720	216	820	246	920	276
30	9	130	39	230	69	330	99	430	129	530	159	630	189	730	219	830	249	930	279
40	12	140	42	240	72	340	102	440	132	540	162	640	192	740	222	840	252	940	282
50	15	150	45	250	75	350	105	450	135	550	165	650	195	750	225	850	255	950	285
60	18	160	48	260	78	360	108	460	138	560	168	660	198	760	228	860	258	960	288
70	21	170	51	270	81	370	111	470	141	570	171	670	201	770	231	870	261	970	291
80	24	180	54	280	84	380	114	480	144	580	174	680	204	780	234	880	264	980	294
90	27	190	57	290	87	390	117	490	147	590	177	690	207	790	237	890	267	990	297
100	30	200	60	300	90	400	120	500	150	600	180	700	210	800	240	900	270	1000	300

Pour les charges supérieures à 1000 tonnes, il convient rechercher dans le tableau ci-dessus le poids-frein forfaitaire correspondant aux trois derniers chiffres de la charge et d'ajouter 300 au chiffre ainsi obtenu.

Exemple : pour un train de 1706 tonnes, lire dans le tableau G, en face de 710, poids-frein 213; poids-frein forfaitaire total: 213+300=513 tonnes frein.

Voor de lasten van meer dan 1000 ton, zal in bovenstaande tabel het forfaitair remgewicht worden opgezocht dat overeenstemt met de laatste drie cijfers van de last; aan het aldus bekomen getal zal 300 worden toegevoegd.

Voorbeeld : voor een trein van 1706 ton, lees in de tabel G tegenover 710, het remgewicht 213. Totaal forfaitair remgewicht : 213+300=513 remton.

II. — SIGNES ABRÉVIATIFS

(D) = Dépendance.

Racc. = Raccordement.

■ = Arrêt de service.

A. F. = Arrêt facultatif.

(35) = Une dérogation aux règles générales concernant la composition, la charge maximum, la remorque, la vitesse autorisée ou le freinage requis pour ce train, est indiquée à la liste 35.

[T] = Train affecté au trafic international et dont l'horaire ou la caractéristique ne peuvent pas être modifiés sans l'assentiment préalable de la Direction E. (Division 13-1).

N.-B. — Les signes (35) et [T] sont portés aux tableaux horaires depuis l'origine du train jusqu'au terminus de la section à laquelle ces signes se rapportent.

1770 | Le pointillé ci-contre figurant dans la colonne « Charge » indique qu'il s'agit de lignes et sections de lignes pour lesquelles la vérification de la dérive en avant est prescrite. La valeur (*a*) de cette dérive figure au-dessus du nombre indiquant la charge.

E = Train remorqué par locomotive électrique.
Z = Train remorqué par locomotive Diesel.
MA = Train organisé pour le compte du Service M. A.

« Pour l'identification des locomotives ou éléments circulant à vide, voir les abréviations indiquées au chapitre IV ci-après ».

III. — TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DES TRAINS ET DES LOCOMOTIVES

Remarque préliminaire :

Au point de vue caractéristique de circulation des trains, on entend, par « *jours fériés* », tous les dimanches de l'année plus les dix jours de fête légale ci-après : 1er janvier, lundi de Pâques, 1er mai, Ascension, lundi de Pentecôte, 21 juillet, Assomption, Toussaint, 11 novembre et Noël.

D	Ne circule que les jours fériés.
L	Ne circule que les lendemains des jours fériés; ne circule toutefois pas si ces jours coïncident avec un jour férié.
S	Ne circule que les samedis, mais ne circule pas quand le samedi est un jour férié.
Ma/Me/J/V	Ne circule que les mardis, ou mercredis, ou jeudis, ou vendredis, mais ne circule pas quand ces jours sont des jours fériés.
DMeV	Ne circule que les jours fériés ainsi que les mercredis et vendredis.
SD	Ne circule pas les jours fériés; circule les autres jours.
SL	Ne circule pas les lendemains des jours fériés; circule les autres jours.
SS	Ne circule pas les samedis; circule les autres jours.
SDL	Ne circule pas les jours fériés ni les lendemains des jours fériés; circule les autres jours.

II. — AFKORTINGEN

(A) = Aanhorigheid.

Racc. = Verbindingsspoor.

■ = Dienststilstand.

A. F. = Facultatieve stilstand.

(35) = Een afwijking van de algemene regelen, aangaande de samenstelling, de maximum last, het slepen, de toegelaten snelheid of de vereiste remming van deze trein, wordt in lijst 35 aangeduid.

[T] = Trein bestemd tot het internationaal verkeer en waarvan de dienstregeling of de kenletter niet mogen gewijzigd worden zonder voorafgaandelijke toestemming van Directie E. (Afdeling 13-1).

N.-B. — De tekens (35) en [T] worden op de uurtabellen aangebracht van bij de herkomst van de trein tot het einde van het baanvak waarop de aanduidingen betrekking hebben.

1770 | de stippellijn hiernaast, die voorkomt in de kolom « Last duidt aan dat het banen of gedeelten van banen betreft waarvoor het nazicht van de terugloping naar voren voorgeschreven is. De waarde (*a*) van deze terugloping komt voor boven het cijfer dat de last aanduidt.

E = Trein gesleept door electrische locomotief.
Z = Trein gesleept door Diesellocomotief.
MA = Trein voor rekening van Dienst M. A.

„Voor de identificering van de locomotieven of de losrijdende elementen, zie afkortingen opgegeven in hoofdstuk IV hierna".

III. — TABEL VAN DE KENLETTERS DER TREINEN EN LOCOMOTIEVEN

Inleidende opmerking :

Inzake verkeerskarakteristiek van de treinen wordt er onder „feestdagen" verstaan, alle zondagen van het jaar plus de tien volgende wettelijke feestdagen : 1 januari, Paasmaandag, 1 mei, O. H. Hemelvaart, Pinkstermaandag, 21 juli, Maria-Hemelvaart, Allerheiligen, 11 november en Kerstdag.

D	Rijdt uitsluitend op feestdagen.
L	Rijdt enkel daags na feestdagen; rijdt evenwel niet als die dagen zelf op een feestdag vallen.
S	Rijdt uitsluitend op zaterdagen, doch rijdt niet als de zaterdag een feestdag is.
Ma/Me/J/V	Rijdt uitsluitend op dinsdagen, of woensdagen, of donderdagen, of vrijdagen, doch rijdt niet als deze dagen feestdagen zijn.
DMeV	Rijdt uitsluitend op feestdagen, evenals op woensdagen en vrijdagen.
SD	Rijdt niet op feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SL	Rijdt niet daags na feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SS	Rijdt niet op zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
SDL	Rijdt niet op feestdagen, noch daags na de feestdagen; rijdt op de andere dagen.

SDS	Ne circule pas les jours fériés ni les samedis; circule les autres jours.
F	Facultatif, c'est-à-dire peut être mis en marche l'un quelconque des jours de la semaine.
DF	Facultatif les jours fériés; ne peut pas circuler les autres jours.
LF	Facultatif les lendemains de jours fériés; ne peut pas circuler les autres jours.
FD	Facultatif les jours fériés; circule les autres jours.
FL	Facultatif les lendemains des jours fériés; ne peut toutefois pas circuler si ces jours coïncident avec un jour férié; circule les autres jours.
FS	Facultatif les samedis; circule les autres jours.
FDL	Facultatif les jours fériés ainsi que les lendemains des jours fériés; circule les autres jours.
FDS	Facultatif les jours fériés ainsi que les samedis; circule les autres jours.
FSD	Ne circule pas les jours fériés; facultatif les autres jours.
FSL	Ne circule pas les lendemains des jours fériés; facultatif les autres jours.
FSS	Ne circule pas les samedis; facultatif les autres jours.
FDMaJS	Facultatif les jours fériés, les mardis, jeudis et samedis. Circule les autres jours de la semaine, soit les lendemains des jours fériés, les mercredis et vendredis.
SD.FMaJS	Ne circule pas les jours fériés, facultatif les mardis, jeudis et samedis. Circule donc les lendemains des jours fériés ainsi que les mercredis et vendredis.
SD.FLMeV	Ne circule pas les jours fériés, facultatif les lendemains des jours fériés et les mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis.
SDL.FMeV	Ne circule ni les jours fériés ni les lendemains des jours fériés; facultatif les mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis.
FSDS	Ne circule pas les jours fériés ni les samedis; facultatif les autres jours.
FSDL	Ne circule pas les jours fériés ni les lendemains de ces jours fériés; facultatif les autres jours.
FD.SL	Facultatif les jours fériés; ne circule pas les lendemains des jours fériés; circule les autres jours.
SD.FL	Ne circule pas les jours fériés, facultatif les lendemains des jours fériés; circule les autres jours.
JOURN.	Circule tous les jours (cette abréviation n'est utilisée que pour les trains circulant certains jours de la semaine sur une partie de leurs parcours et journellement sur une autre partie).

N. B. — Après minuit, les indications D, SD, L, SL, etc..., deviennent L, SL, Ma, SMa, etc.

SDS	Rijdt niet op feestdagen, noch op zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
F	Facultatief, 't is te zeggen mag op om het even welke dag van de week rijden.
DF	Facultatief op feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.
LF	Facultatief daags na feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.
FD	Facultatief op feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FL	Facultatief daags na feestdagen; mag in geen geval rijden als die dagen zelf op een feestdag vallen; rijdt op de andere dagen.
FS	Facultatief op zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
FDL	Facultatief op feestdagen alsook daags na feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FDS	Facultatief op feestdagen, alsook op zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
FSD	Rijdt niet op feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSL	Rijdt niet daags na feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSS	Rijdt niet op zaterdagen; facultatief op de andere dagen.
FDMaJS	Facultatief op feestdagen, op dinsdagen, donderdagen en zaterdagen. Rijdt op de andere dagen van de week, 't zij daags na feestdagen, op woensdagen en op vrijdagen.
SD.FMaJS	Rijdt niet op feestdagen, facultatief op dinsdagen, donderdagen en zaterdagen. Rijdt dus daags na feestdagen evenals op woensdagen en vrijdagen.
SD.FLMeV	Rijdt niet op feestdagen, facultatief daags na feestdagen en op woensdagen en vrijdagen. Rijdt dus op dinsdagen, donderdagen en zaterdagen.
SDL.FMeV	Rijdt niet op feestdagen, noch daags na feestdagen; facultatief op woensdagen en vrijdagen. Rijdt dus op dinsdagen, donderdagen en zaterdagen.
FSDS	Rijdt niet op feestdagen noch op zaterdagen; facultatief op de andere dagen.
FSDL	Rijdt niet op feestdagen noch daags na feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FD.SL	Facultatief op feestdagen. Rijdt niet daags na feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SD.FL	Rijdt niet op feestdagen, facultatief daags na feestdagen; rijdt op de andere dagen.
DAG.	Rijdt alle dagen (deze afkorting wordt slechts gebruikt voor de treinen die een gedeelte van hun traject op sommige dagen van de week en een ander gedeelte dagelijks berijden).

N. B. — Na middernacht worden de aanwijzingen D, SD, L, SL, enz..., respectievelijk L, SL, Ma, SMa, enz.

IV. — IDENTIFICATION ET NUMÉROTAGE DES TRAINS DE MARCHANDISES ET DES LOCOMOTIVES CIRCULANT SEULES.

A. GENERALITES

L'identification et le numérotage des trains de marchandises (réguliers, facultatifs ou extraordinaires) et des parcours de locomotives assimilés sont faits au moyen de nombres de 5 chiffres compris entre 10.000 et 99.999.

Toutefois, les trains «Trans-Europ-Express-Marchandises» sont identifiés par les lettres TEM suivies d'un numéro compris entre 1 et 999.

B. IDENTIFICATION DES CHIFFRES EMPLOYES DANS LE NUMEROTAGE PROPREMENT DIT DES TRAINS

1. Trains et locomotives de manœuvres.

1er et 2e chiffres :

Ces chiffres indiquent :
— le premier, le groupe d'origine.
— le deuxième, le groupe de destination.

Le code appliqué est le suivant :

1. —	groupe de Bruxelles;	6. —	groupe de Namur;
2. —	» » Anvers;	7. —	» » Charleroi;
3. —	» » Hasselt;	8. —	» » Mons;
4. —	» » Liège;	9. —	» » Gand.

3e chiffre :

Le troisième chiffre indique la catégorie de la circulation :

0 trains extraordinaires;
1 » de grande vitesse ou de messageries;
2 » omnibus;
3 } » directs et semi-directs;
4 }
5 » de chevaux, de bétail et de pigeons;
6 » de betteraves;
7 } » de service MA, V, ES;
8 }
9 » locomotives de manœuvres.

4e et 5e chiffres :

Les quatrième et cinquième chiffres donnent le numéro de la circulation dans la catégorie au départ du groupe.

La discrimination faite dans les diverses catégories de trains est reprise dans le tableau figurant à la page 6.

2. Locomotives de route.

Toutes les locomotives ou éléments circulant à vide avant ou après la remorque ou l'allège d'un train sont identifiés par le numéro de ce train précédé des indications ci-après :

MP = Locomotive à vapeur pour...
MEP = Locomotive électrique pour...
MZP = Locomotive Diesel pour...
MD = Locomotive à vapeur du...
MED = Locomotive électrique du...
MZD = Locomotive Diesel du...
AP = Locomotive à vapeur d'allège pour...
AEP = Locomotive électrique d'allège pour...
AZP = Locomotive Diesel d'allège pour...
AD = Locomotive à vapeur d'allège du...
AED = Locomotive électrique d'allège du...
AZD = Locomotive Diesel d'allège du...
EP = éléments vapeur pour .... } Loc. et fourgon avec ou sans personnel.
EEP = éléments électriques pour . }
EZP = éléments diesel pour ..... }
ED = éléments vapeur du ..... } Loc. et fourgon avec ou sans personnel.
EED = éléments électriques du ... }
EZD = éléments diesel du ..... }

3. Locomotives circulant à vide pour rodage, expédition en réparation ou transfèrement d'une remise à une autre remise.

Ces parcours reçoivent un numéro de train extraordinaire et sont identifiés par ce numéro précédé d'un des indices suivants :

MRO = Locomotive à vapeur en rodage.
MERO = Locomotive électrique en rodage.
MZRO = Locomotive Diesel en rodage.
MR = Locomotive à vapeur envoyée en réparation.
MER = Locomotive électrique envoyée en réparation.
MZR = Locomotive Diesel envoyée en réparation.
MC = Locomotive à vapeur transférée d'une remise à une autre remise.
MEC = Locomotive électrique idem
MZC = Locomotive Diesel idem

4. Trains locaux.

Le premier chiffre indique le groupe d'origine, le deuxième chiffre est toujours 0.

5. Trains remorqués par locotracteurs.

Le premier chiffre est toujours 0; le deuxième indique le groupe d'origine

6. Trains militaires.

Les trains militaires circulant sous le couvert de réquisitoires portent un numéro de 6 chiffres :
— le 1er chiffre indique l'armée pour le compte de laquelle s'effectue le transport (4 = armée néerlandaise; 5 = armée canadienne; 6 = armée française; 7 = armée belge; 8 = armée britanique; 9 = armée américaine).
— le 2e chiffre donne le groupe d'origine;
— le 3e chiffre donne le groupe de destination;
— les 3 derniers constituent un numéro pris dans des séries continues (400 à 799 et 800 à 999 pour les trains de marchandises mis en marche respectivement par la Direction de l'Exploitation et par les Groupes).

Les trains militaires mixtes portent un numéro de train militaire de voyageurs précédé de la caractéristique « MX ».

IV. — IDENTIFICERING EN NUMMERING VAN DE GOEDERENTREINEN EN VAN DE LOS RIJDENDE LOCOMOTIEVEN.

A. ALGEMEENHEDEN

De identificering en de nummering van de goederentreinen (regelmatige, facultatieve of buitengewone) en van de daarmede gelijkgestelde locomotievenritten geschieden door middel van getallen van 5 cijfers vervat tussen 10.000 en 99.999.

De treinen «Trans-Europ-Express-Marchandises» worden echter geïdentificeerd door de letters TEM gevolgd door een nummer vervat tussen 1 en 999.

B. IDENTIFICERING VAN DE VOOR DE EIGENLIJKE NUMMERING DER TREINEN GEBRUIKTE CIJFERS

1. Treinen en rangeerlocomotieven.

1ste en 2e cijfers :

Deze cijfers duiden aan :
— het eerste, de groep van herkomst;
— het tweede, de groep van bestemming.

Het toegepaste kencijfer is het volgende :

1. —	groep Brussel;	6. —	groep Namen;
2. —	» Antwerpen;	7. —	» Charleroi;
3. —	» Hasselt;	8. —	» Bergen;
4. —	» Luik;	9. —	» Gent.

3e cijfer :

Het derde cijfer duidt de categorie van het verkeer aan :

0 buitengewone treinen;
1 ijlgoed- of stukgoedtreinen;
2 omnibustreinen;
3-4 rechtstreekse en halfrechtstreekse treinen;
5 paarden-, vee- en duiventreinen;
6 bietentreinen;
7-8 diensttreinen MA, V, ES;
9 rangeerlocomotieven.

4e en 5e cijfers :

De vierde en vijfde cijfers duiden het nummer aan van het verkeer in de categorie bij vertrek van de groep.

De in de verschillende categorieën van treinen gedane indeling is vervat in de op bladzijde 6 voorkomende tabel.

2. Baanlocomotieven.

Al de locomotieven of elementen die los rijden, na het slepen of opdrukken van een trein, worden geïdentificeerd door het nummer van de trein voorafgegaan van volgende verkorte aanduidingen :

MP = Stoomlocomotief voor...
MEP = Electrische locomotief voor...
MZP = Diesellocomotief voor...
MD = Stoomlocomotief van...
MED = Electrische locomotief van...
MZD = Diesellocomotief van...
AP = Stoomlichterlocomotief voor...
AEP = Electrische lichterlocomotief voor...
AZP = Diesellocomotief voor...
AD = Stoomlichterlocomotief van...
AED = Electrische lichterlocomotief van...
AZD = Diesellichterlocomotief van...
EP = stoomelementen voor ..... } Loc. en pakwag. met of zonder personeel.
EEP = electrische elementen voor . }
EZP = dieselelementen voor ..... }
ED = stoomelementen van ..... } Loc. en pakwag. met of zonder personeel.
EED = electrische elementen van .. }
EZD = dieselelementen van ..... }

3. Losse locomotieven die ingereden, in herstelling gezonden of van een locomotievendepot naar een ander locomotievendepot overgevoerd worden.

Deze ritten worden genummerd als buitengewone treinen en worden geïdentificeerd door dat nummer voorafgegaan van een van navermelde kentekens :

MRO = Stoomlocomotief die ingereden wordt.
MERO = Electrische locomotief die ingereden wordt.
MZRO = Diesellocomotief die ingereden wordt.
MR = Te herstellen stoomlocomotief.
MER = Te herstellen electrische locomotief.
MZR = Te herstellen Diesellocomotief.
MC = Stoomlocomotief overgebracht van een stelplaats naar een andere stelplaats.
MEC = Electrische locomotief idem
MZC = Diesellocomotief idem

4. Locaaltreinen.

Het eerste cijfer duidt de groep van herkomst aan, het tweede cijfer is altijd 0.

5. Treinen gesleept door locotractoren.

Het eerste cijfer is steeds 0, het tweede duidt de groep van herkomst aan.

6. Militaire treinen.

De militaire treinen die rijden onder dekking van vorderingen dragen een nummer van 6 cijfers :
— het 1e cijfer duidt het leger aan voor wiens rekening het vervoer geschiedt (4 = Nederlands leger; 5 = Canadees leger; 6 = Frans leger; 7 = Belgisch leger; 8 = Brits leger; 9 = Amerikaans leger).
— het 2e cijfer duidt de groep van herkomst aan;
— het 3e cijfer duidt de groep van bestemming aan;
— de laatste 3 cijfers vormen een nummer dat uit doorlopende reeksen genomen wordt (400 tot 799 en 800 tot 999 voor de goederentreinen die onderscheidelijk ingelegd worden door de Directie der Exploitatie en door de Groepen).

De gemengde militaire treinen dragen een nummer van militaire reizigerstreinen voorafgegaan door het kenteken „MX".

A. — TRAINS - TREINEN

NUMERO — NUMMER				NATURE DU TRAIN — AARD VAN DE TREIN
du Groupe - van de Groep d'origine — van herkomst	de destination van bestemming	de catégorie — van de categorie	du train — van de trein	
		0		Train extraordinaire. — Buitengewone trein.
			à-tot 0 0 / 0 9	Train extraordinaire mis en marche par la Direction E. Buitengewone trein door de Directie E. ingelegd.
			à-tot 1 0 / 1 9	Train extraordinaire mis en marche par le groupe ou une gare (Numéro réservé aux parcours MRO, MR, MC, grues, etc. à demander au Centre Régional de Dispatching). Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station (Nummer voorbehouden voor de ritten MRO, MR, MC, kranen, enz. te vragen aan het gewestelijk Dispatchingcentrum).
			à-tot 2 0 / 9 9	Train extraordinaire mis en marche par le groupe ou une gare (Numéro à demander au Dispatching Central) à l'intervention du Centre Régional Dispatching). Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station (Nummer aan te vragen aan de Centraal Dispatching) door tussenkomst van het gewestelijk Dispatchingcentrum).
		1	à-tot 0 0 / 2 5	Train G. V. ordinaire. Gewone G. V. trein.
			à-tot 2 6 / 4 9	Train G. V. réservé exclusivement au service de la Poste. G. V. trein uitsluitend aan de Postdienst voorbehouden.
			à-tot 5 0 / 9 9	Train de messageries ordinaire. Gewone bestelgoedtrein.
		2	à-tot 0 0 / 9 9	Train omnibus Omnibustrein
		3 4	à-tot 0 0 / 9 9	Train direct et semi-direct. Rechtstreekse en halfrechtstreekse trein.
		5		Train de chevaux, de bétail et de pigeons. — Paarden-, vee- en duiventrein.
			à-tot 0 0 / 4 9	Train de chevaux, de bétail. Paarden- veetrein.
			à-tot 5 0 / 9 9	Train de pigeons. Duiventrein.
		6	à-tot 0 0 / 9 9	Train de betteraves. Bietentrein.
		7	à-tot 0 0 / 9 9	Train régulier ou facultatif. Gcregelde of facultatieve trein. — Train de serv. MA, V, ES; Diensttrein MA, V, ES;
		8	à-tot 0 0 / 7 9	
			à-tot 8 0 / 9 9	Train extraordinaire. Buitengewone trein.
		9	à-tot 0 0 / 8 9	Locomotive de manœuvre dont le parcours est prévu dans les documents du service des trains. Rangeerlocomotief waarvan de rit in de bescheiden van de treindienst is voorzien.
			à-tot 9 0 / 9 9	Locomotive de manœuvre dont le parcours n'est pas prévu dans les documents du service des trains. Rangeerlocomotief waarvan de rit niet in de bescheiden van de treindienst is voorzien.

B. — TRAINS LOCAUX - LOCAALTREINEN

NUMERO — NUMMER			NATURE — AARD
du groupe d'origine — van de groep van herkomst	de catégorie — van de categorie	du train — van de trein	
	0	à-tot 000 / 099 et en à-tot 200 / 899	Train local du service régulier, Locaaltrein van het geregeld verkeer.
		à-tot 900 / 999	Train local extraordinaire. Buitengewone locaaltrein.

C. — TRAINS REMORQUÉS PAR LOCOTRACTEURS
TREINEN GESLEEPT DOOR LOCOTRACTOREN

NUMERO — NUMMER			NATURE — AARD
de catégorie — van de categorie	du groupe d'origine — van de groep van herkomst	du train — van de trein	
0		à-tot 000 / 099 et en à-tot 200 / 899	Train du service régulier. Trein van het geregeld verkeer.
		à-tot 900 / 999	Train extraordinaire. Buitengewone trein.

b % Freinage % Remming	y % Dérive % Terugloping	Refer. Charge Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 247 SD	88 247 MaF JF SF	80 089 LMe V	88 301 SD	88 301 MaJ S	89 315 FSD	80 315 FS DS	80 315 SF	88 241 SD	80 317 SD	83 310 SD	80 030 FDS	80 002 SDS	80 206 SD	80 313 SD	80 056 SF			LOCOM 88 901 SD		
			—	—	**ST-GHISLAIN-HORNU** .	9.55			10.38					12.47		14.34		17.05						15.22		
		1660	12	4.1	Hautrage (Etat)	"			"					12.59		"		17.14						"		
25	*	1360	7	3.7	Ville-Pommerœul (D) .	"			"					13.14 13.22		"								"		
		1070	6	2.8	Harchies	"			"					34 13.42		"								"		
Harchies-Blaton														53												
29	8	1070																								
10/40	*	1030		—	Sartis (Racc.)							12.30	12.35		14.37				17.40	17.59						
				4.3	Bernissart							12.45	12.50		14.52 15.01				17.55	18.14 23						
26/55	11	520																								
			10	3.4	**BLATON**	**10.28** **50**			**11.14**			**13.05**	**13.10**	**14.03**	**15.21**	**15.08**				**18.43**				**15.42**		
			7	1.9	Basècles (Carrières) (D)	"			"							"										
		1200	2	0.9	*Bif. Basècles*	" LMe V			" LMe V							"										
29	8		7	3.5	Péruwelz	11.05 12.08	11.05 13.24		11.32	11.32	11.22					15.23					18.32					
		880	11	5.0	Callenelle	12.20 35	"		"	"	"					"					18.42 49					
			6	3.1	Maubray (D)	"	"		"	"	"					"					"					
			7	4.0	Antoing	12.50	13.44		12.00	11.57 12.18	11.47					15.48 16.00					19.00					
28			5	2.7	Vaulx.				"	"	"					"					"					
			10	4.0	**TOURNAI**.				**12.15**	**12.35**	**11.59** **16.04**					**16.17**					**19.14**					
25			11	3.6	Froyennes (D)						"															
		1540	2	0.1	*Bif. Ramegnies-Chin.* . .						16.17															
			4	3.0	Templeuve (D)						"															
25	*		6	3.0	Néchin (D)						"															
			5	2.6	Leers (Nord) (D) . . .						"															
			7	3.5	Herseaux			10.37			16.39						16.24									
			8	3.8	**MOUSCRON**			**10.44**			**16.45**						**16.32**									
25		1660	6	3.0	Aalbeke (A)			"			"															
			6	3.3	Lauwe			"			"															
		1770	6	2.7	Marke			"			"															
			6	2.1	**KORTRIJK (VORM.) (A)**			**11.04**			**17.11** **34**															
											Gent (Zeeh.)															
											75															

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T	98 313 FSL	80 045 LMe V	98 300 S	98 300 SD	98 300 LMe V	88 246 LMe V	88 246 MaF JF SF	80 316 SD	80 027 FSD	80 312 SD	80 207 SD	80 004 SDS	88 468 SD	2 98 379 SD	LOCOM MP AP 89 315 FSD	MP 88 241 SD	MP 80 315 FSD	AP 80 317 FSD	MP 80 056 SF	AP 80 313 FSD
						(35) Merelbeke (V.) 75		(35)	(35)	(35)														
			—	**KORTRIJK (VORM) (A).**		4.50 7.47			9.10										21.35					
			7	Marke		"			"										"					
25		1540 (1)	8	Lauwe		"			"										"					
			7	Aalbeke (A)		"			" MaJ										"					
			6	**MOUSCRON**		8.17		9.38	9.38	9.38									21.47					
							8.45	10.09	10.09	10.09				15.44										
			8	Herseaux		8.24	8.54 9.35	10.17	10.17	10.17				15.52					21.66					
	*		7	Leers (Nord) (D)		"		"	"	"									"					
			5	Néchin (D)		"	Herseaux	"	"	"									"					
25		1770	6	Templeuve (D)		"		"	10.35 50	10.35 11.02									"					
			4	*Bif Ramegnies Chin.*		8.48		10.42	10.54	11.06									22.18					
			3	Froyennes (D)		"	85	"	"	"									"					
25									SDS										SD					
			7	**TOURNAI**		8.55 10.18		10.52 11.30	11.04 50	11.15 50									22.27 6.06	10.18			17.14	
26	7	970	12	Vaulx		"		"	"										"	"			"	
			6	Antoing		10.32		11.45 12.12	12.05		13.40	14.05							6.21	10.32			17.25	
			8	Maubray (D)		"		"	"		"	"							"	"			"	
		880	7	Callenelle		"		"	"		13.57 14.20 SD	"							"	"			"	
29	8		11	Péruwelz		10.56		12.36	12.30		14.34 15.40	14.25 15.40							6.44 6.51	10.56			17.47	
			8	*Bif. Basècles*				12.43	12.36		15.48													
		1360	2	Basècles (Carrières) (D)				"	"		"								"					
			7	**BLATON**				12.50	12.43		16.00 46		13.56		17.00			19.43	7.00 48		11.20	11.55	14.45		18.01
28/56	9	690																						
8/40	*	1480		Bernissart									14.11		17.15	18.22						12.05	14.55		18.11
				Sartis (Racc.)									14.21		17.25	18.37						12.15			
Blaton-Harchies 29	8	1070																						
			10	Harchies				"	"		16.54 17.13							"	"		"				
		1770	5	Ville-Pommerœul (D)				"	"		"							"	"		"				
26	*		6	Hautrage (Etat)				"	"		"						18.56	"	"		"				
		1360	10	**ST-GHISLAIN-HORNU**				13.20 21	13.11 12		17.36 37						19.08 09	20.17 24	8.26 30		11.45				
			10	**ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R.)**				13.31	13.22		17.47						19.19	20.34	8.41						

(1) Kortrijk (V.)(Bundel B - Faisceau B.) - Marke : Charge Last 1360 T.

81 Ath — Blaton 81

Freinage Remming b %	Dérive Terugloping y %	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 236 FS DMa	80 216 FSD	80 205 SD
			—	—	**ATH**		9.42	
		880	15	5.2	Ormeignies (D)		10.00	
		880	24	6.4	Belœil (D)	81	15 Ath	
29	7	1080	10	4.2	Stambruges (D)	Blaton	81	11.45
		1770	4	1.4	Grandglise (D)	9.13 35		A.F.
			9	2.3	**BLATON**	**9.43**		**12.20**

81 Blaton — Ath 81

Freinage Remming b %	Dérive Terugloping y %	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 236 FS DMa	80 216 FSD	80 204 SD
			—	**BLATON**			**10.30**
		1030	13	Grandglise (D)	**9.00** 9.13 35		"
			4	Stambruges (D)			A.F.
29	7	880	10	Belœil (D)	Blaton **81**	**81** Ath	11.14
		1770	25	Ormeignies (D)		10.00 15	
			14	**ATH**		**10.30**	

82 Aalst (Oost) - Zottegem - Ronse 82

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	99 440 SDS
25	*	1770	—	—	**AALST (OOST) (A)**	
			3	0.8	**AALST (NOORD)**	
2	7	880	14	6.4	Erpe-Mere (A)	
			8	3.6	Burst	
27	6	1000	6	3.1	Herzele	
			13	5.9	**ZOTTEGEM**	**13.48**
			7	3.5	*Vert. Slijpstraat*	13.56
29	7	1110	8	3.6	Michelbeke	"
			Y	3.5	Nederbrakel (Hoebeke) (Racc.)	"
			10	0.6	Nederbrakel	14.13
26/ /55	10 *	630 1360	29	9.7	Ellezelles	
			15	6.1	**RONSE**	

82 Ronse - Zottegem - Aalst (Oost) 82

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	90 070 SF	90 288 LMe V	99 441 SDS
			—	**RONSE**			
25			20	Ellezelles			
27/ /55	9	630	29	Nederbrakel			
			Y	Nederbrakel (Hoebeke) (Racc.)			15.05 "
28	7	880	10	Michelbeke			"
			8	*Vert. Slijpstraat*	**89** Denderleeuw	89 Denderleeuw	15.23
			9	**ZOTTEGEM**			**15.31**
27	6	1420	12	Herzele			
			5	Burst	10.31 ■ 51	10.31 11.06	
28	*	1600	8	Erpe-Mere (A)	"	11.14 34	
			14	**AALST (NOORD)**	**11.13**	**11.48**	
25		1770	3	**AALST (OOST) (A)**	**11.17**	**11.52**	

83 Kortrijk (V.) — Ronse 83

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Refer. Charge Last	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 425 SD	99 457 MaJ S	90 284 MaJ S	90 268 SD	99 433 SDS
			—	—	**KORTRIJK (VORM.) (A)**	7.33	8.41		13.20	15.00
			4	1.4	**KORTRIJK** . . .	7.40	8.48		13.27	15.06
						41	49		28	07
		1770	2	0.3	*Vert. Blok 21* . .	»	»		13.30	»
			3	↓	Briqueteries du Littoral (Racc.)	»	»		13.35	»
		1200							48	
29	8		9	5.7	Zwevegem . . .	»	»		13.58	15.20
					Knokke (Zwevegem) (A)	»	9.10			»
		820	6	2.3			27			
			8	3.0	Moen-Heestert (A)	»	9.36			»
		1600					52			
			12	3.8	Avelgem . . .	8.19	10.00			15.45
						26	13.41	10.30		55
26	*	1770	7	2.4	Orroir (D) . . .	Avelgem	Berchem (Oud.)	10.50		Avelgem
			8	4.4	Amougies . . .			11.35		
25	7	970	↓	2.0	Russeignies (D) .	85		Avelgem		85
			16	4.8	**RONSE**		85	83		

83 Ronse — Kortrijk (V.) 83

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Refer. Charge Last	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 424 SD	90 284 MaJ S	90 269 SD	99 458 MaJ S	99 434 SDS
			—	**RONSE**		83		85	
23	*	1360	↓	Russeignies (D) .		Avelgem		Berchem (Oud.)	
			17	Amougies . . .					
26	*	1200	8	Orroir (D) . . .		10.50		11.35	
			7	Avelgem . . .		11.55		15.23	
					10.02			47	17.25
		710	12	Moen-Heestert(A)	»			»	»
		1200	8	Knokke (Zwevegem) (A)	»			»	»
		1360							
29	8		6	Zwevegem . . .	»		15.25	»	»
			9	Briqueter. du Littoral (Racc.). .	»		»	»	»
		1770	3	*Vert. Blok 21* . .	»		»	»	»
			2	**KORTRIJK** . . .	10.38		15.42	16.27	18.04
			4	**KORTRIJK (V) (A)**	10.43		15.50	16.32	18.09

85 Herseaux — Oudenaarde 85

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	99 425 SD	80 045 LMe V	90 286 MaJ S	99 457 MaJ S	99 433 SDS
			—	—	Herseaux		Mouscron 78	85		
						8.54				
						9.35		Avelgem		
			11	4.6	Dottignies-St-Léger (D)	83	9.50		83	83
		1770					10.05			
28			13	5.5	St-Denijs-Helchin (A)	Kortrijk (V.)		12.41	Kortrijk (V.)	Kortrijk (V.)
		1430					Herseaux	57		
	*		17	5.9	Avelgem	8.19		13.23	10.00	15.45
						26	85		13.41	55
			9	3.8	Ruien (A) . . .	8.35			13.51	16.05
						9.35			14.18	17.05
25			7	2.8	Berchem (Oudenaarde)(A)	Avelgem			14.26	Avelgem
		1770								
			24	8.7	Leupegem. . . .	85				85
29	7	1250								
			6	2.2	**OUDENAARDE** .					

85 Oudenaarde — Herseaux 85

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Refer. Charge Last	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 425 SD	80 045 LMe V	90 286 MaJ S	99 458 MaJ S	99 433 SDS
			—	**OUDENAARDE** .					85
29	7	1110	6	Leupegem. . . .	85				
			24	Berchem (Oudenaarde) (A)	Kortrijk (V.)				Kortrijk (V.)
	*	1770						14.56	
			7	Ruien (A) . . .	8.35			15.03	16.05
					9.35			15	17.05
			9	Avelgem	9.45	85		15.23	17.12
25		880					12.15	47	
			17	St-Denijs-Helchin (A)		Mouscron		Kortrijk (V.)	
	7						12.41		
		1770					57		
			13	Dottignies-St-Léger (D)		9.50		83	
						10.05			
		1250	11	Herseaux		10.20			
							Avelgem		
							85		

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Last Refer. Charge	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	89 200 SD	80 355 SD	80 001 FSD	99 438 SD	90 266 FSD	LOCOM ED 98 334 FS DS	LOCOM ED 98 200 FSD
						(35)						
					(1) 1200 Ton. voor de treinen die opgedrukt worden door rangeer hl tot aan de ingang van de tunnel van Louise-Marie. (2) via traagspoor							
		1660	—	—	**ST-GHISLAIN-HORNU**	7.04						
			12	4.1	Hautrage (Etat)	»						
25	*	1360	7	3.7	Ville-Pommerœul (D)	»						
		1070	6	2.8	Harchies	LMe V						
29			10	3.5	**BLATON**	7.38 8.07	8.47					
		1200	7	1.8	Bascèles (Carrières) (D) . . .	»	»					
			3	1.0	*Bif. Basècles*	8.15	8.56					
		880	2	0.8	Basècles	8.17 ■ 18	8.59					
			↓	↓	E. Lavendomme (Racc.) . . .	»						
			22	8.4	**LEUZE**	8.39 56						
		970	7	3.1	Grandmetz (D)	»						
			10	4.7	Frasnes-lez-Buissenal	9.16 36		11.06				
29	7		10	4.4	Anvaing	9.48 58		11.16			12.44 »	15.45 »
			6	2.3	Dergneau (D)	»		»			MD »	»
		880 (1)	9	3.3	**RONSE**	10.14		11.27	12.50	14.52	13.02 35	16.04
		1110 (1)	11	3.3	Louise-Marie (D)				»	»	»	
		1200	11	4.2	Etikhove				»	15.11	»	
		1250	9	3.5	Leupegem				»		13.58	
			6	2.2	**OUDENAARDE**				13.26 14.20		13.61 14.07	
			6	2.8	Eine (A)				»		»	
		1540	10	4.6	Zingem				»		14.18	
25			6	2.5	Gavere-Asper				»		»	
			6	3.5	Eke-Nazareth (A)				»		»	
	*		9	4.4	De Pinte				14.57		14.33	
			6	3.2	St-Denijs-Westrem				15.28 »		»	
		1770	8	3.7	**GENT (ST-PIETERS)**				(2) 15.44		(2) 14.46	
25			7	2.7	*Vert. W. △ Ledeberg*				15.50		14.50	
			4	1.7	Merelbeke				15.54		14.55	
			5	1.2	**MERELBEKE (VORMING) (A)**				15.59			

Remming Freinage %	Terugloping Dérive %	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	98 334 FS DS	99 439 SD	99 439 LMe V	80 356 SD	90 312 FSD	98 245 LMe V	98 200 FSD	90 767 FSD	LOCOM
				(1) via snelspoor						(35)			
					58A								
—	—	—	—	**MERELBEKE (VORM.) (A)**	Gent (Zeeh.)	(1)							
						8.23							
25			5	Merelbeke		8.30							
			4	*Vert. W. △ Ledeberg*	6.51	8.34							
		1770	7	**GENT (ST-PIETERS)**	**6.57**	**8.41**							
						MaJ							
			6	St-Denijs-Westrem	"	S	↴						
	*	—	6	De Pinte	7.12	8.53	8.53						
					■ 37	■ 57	■ 57						
25			9	Eke-Nazareth (A)	"	9.06	9.05						
						■ 25							
			6	Gavere-Asper	7.56	9.32	9.11						
		1540			■	36	38						
					8.10								
			6	Zingem	8.20	9.43	9.45						
					■ 31	10.00	10.00						
			10	Eine (A)	"		↵						
						SD							
—	—	—	6	**OUDENAARDE**	**8.48**	**10.17**							
		1110			■	**46**							
					9.26								
		—	6	Leupegem	"	10.52							
						11.15							
		880	9	Etikhove	"	"							
		—	11	Louise-Marie (D)	"	"							15.42
		1110											15.52
		—	11	**RONSE**	**10.04**	**11.46**							16.02
					■ 54				**10.37**	**11.39**	**14.55**	**16.12**	
			9	Dergenau (D)	"				"	11.49	"		
		880								12.05			
29			6	Anvaing	11.08				"	12.13	15.10		
					■ 86					30	23		
			10	Frasnes-lez-Buissenal	11.40				10.54	12.43	15.35		
										13.10			
			10	Grandmetz (D)									
		—	7	**LEUZE**						**13.30**			
										14.03			
										AF			
			↓	E. Lavendomme (Racc.)						14.11			
		970								21			
		—	22	Basècles						14.36			
								9.43					
		1070	2	*Bif. Basècles*				9.46		14.38			
		—	3	Basècles (Carrières) (D)				9.48		14.42			
		1360						10.08		SD			
		—	7	**BLATON**				**10.17**		**14.48**			
29										**15.34**			
		1070											
		—	10	Harchies						"			
		1770											
		—	5	Ville Pommerœul (D)						"			
			6	Hautrage (Etat)						"			
26	*												
		1360	10	**ST-GHISLAIN-HORNU**						**15.58**			
										■			
										16.10			
—	—	—	10	**ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R)**						**16.20**			

88 Tournai — Maulde-Mortagne 88

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 271 FSD	80 273 SD
				—	**TOURNAI**		
						7.34	**9.50**
25	7	970		4.6	Vaulx	»	»
26							
			—	2.7	Antoing	7.52	10.07
						53	25
		1310	8	2.0	Péronnes (D)	»	10.38
							48
29	8		6	2.3	Hollain (D)	»	10.56
		820					11.16
			7	3.2	Bléharies (D)	8.20	11.23
		1770					48
				2.8	Maulde-Mortagne		11.54

88 Maulde-Mortagne — Tournai 88

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummr Caractéristique — Kenletter	80 270 FSD	80 272 SD
		820		Maulde-Mortagne		12.24
			—	Bléharies (D)		12.32
					8.40	13.15
29	8	1150	4	Hollain (D)	»	13.23
						33
		690	6	Péronnes (D)	»	13.40
			12	Antoing	9.14	13.56
	*				40	15.06
28		1540		Vaulx	»	15.16
	*					51
				TOURNAI	**9.55**	**16.01**

88A Tournai — Rumes 88A

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 257 SD FL Ma Me JV	80 268 MaJ	80 275 SD FMa JS	80 274 FS DS
		820	—	—	**TOURNAI**				
						8.40	**11.20**	**11.20**	**15.01**
			9	1.9	Allain (D)	8.49	11.30	11.30	15.11
25	7	1110				9.27	49	49	40
			3	1.0	Chercq (D)		11.54	11.54	
							12.37	12.14	
			↓	2.9	Willemeau-Froidmont (Briq. méc. d'Ere) (Racc.)	Tournai		»	Tournai
		740	↓				Tournai		
			20	3.8	Willemeau-Froidmont (D)			12.35	
								45	
			11	2.8	**RUMES (D)**			**12.57**	
						88A	**88A**	**13.15**	**88A**
								Tournai	
								88A	

88A Rumes — Tournai 88A

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 257 SD FL Ma Me JV	80 268 MaJ	80 275 SD FMa JS	80 274 FS DS
			—	**RUMES (D)**			**12.57**	
						88A	**13.15**	**88A**
			10	Willemeau-Froidmont (D)			»	
		1110				Tournai		Tournai
			↓	Willemeau-Froidmont (Briq. méc. d'Ere) (Racc.)	**88A**		13.35	
28	*				Tournai		45	
			16	Chercq (D)		11.54	13.53	
		1310				12.37	14.08	
			3	Allain (D)	8.49	12.42	14.13	15.11
		1540			9.27	13.19	45	40
			8	**TOURNAI**	**9.38**	**13.30**	**14.55**	**15.50**

Remming % Freinage b	Terugloping % Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 070 SF	90 288 LMe V	99 422 SDS	99 469 LMe V
			–	–	**DENDERLEEUW**				
						9.46	**9.46**	**10.48**	
		1250							
			11	4.0	Haaltert	9.57	»	10.59	
28	7	910				10.14		11.26	
			7	2.6	Ede (A).	»	10.04	»	
		1000					21		
			10	4.7	Burst	10.31	10.31	11.43	
		1250				■ 51	11.06		
			6	3.1	Herzele			11.49	
27	6	1000				(Oost)	(Oost)	12.10	
				1.7	*Hillegem (Blok 6)*	Aalst	Aalst	»	
		1660	↓						
			13	4.2	**ZOTTEGEM** . .			**12.23**	
						82	82	**16.30**	
		1600	7	3.5	*Vert. Slijpstraat* .			16.37	
29	7								
		1770	6	3.8	Munkzwalm (A) .			»	
			4	2.4	St-Denijs-Boekel-				
		1070			Nederzwalm			»	
		1540							
			17	7.5	**OUDENAARDE** .			**17.05**	
		910							
			9	3.5	Petegem (Oude-				
		1250			naarde) (A)				
			9	4.7	Anzegem				15.20
		880							
			14	6.7	Vichte				»
			6	2.8	Deerlijk				»
28	7								
			7	2.8	Stasegem (A) . .				15.47
									16.12
		1540	4	1.4	*Vert. Zandberg* .				16.16
			3	2.4	*Vert. Blok 20* . .				»
			2	0.3	**KORTRIJK** . . .				**16.20**
			4	1.4	**KORTRIJK (VORM.) (A)**				**16.26**

Remming % Freinage b	Terugloping % Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 468 LMe V	99 451 SDS
			–	**KORTRIJK (VORMING) (A)**		
					12.13	
		1770				
			4	**KORTRIJK** . . .	**12.19**	
			2	*Vert. Blok 20* . .	»	
		1540				
			3	*Vert. Zandberg* .	12.24	
28	7		4	Stasegem (A) . .	»	
			7	Deerlijk	12.35	
		1000			55	
			7	Vichte	13.02	
		970			24	
			13	Anzegem	13.37	
		1250				
			8	Petegem (Oude-		
				naarde) (A) . .		
		1540	7	**OUDENAARDE** .		**14.32**
		1030				
			18	St-Denijs-Boekel-		
				Nederzwalm		14.50
						15.22
29	7	1540	5	Munkzwalm (A) .		15.29
						45
		910	8	*Vert. Slijpstraat* .		15.55
			9	**ZOTTEGEM** . .		**16.04**
						17.00
			↓	*Hillegem (Blok 6)*		»
27	6	1420				
			12	Hersele		»
		1000	5	Burst		17.20
			8	Ede (A).		»
28	7	1540				
			6	Haaltert		»
		1420				
			11	**DENDERLEEUW**		**17.46**

% Freinage / % Remming b	% Dérive / % Terugloping y	Refer. Charge Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	79 371 SL	Z 89 360 SL	89 356 LF	Z 79 379	89 349 SD	69 335 SD	Z 18 157 SL	89 476 SD	89 476 S	Z 89 306 SD	80 263 SD FL MeV	80 208 SD FMa JS	Z 79 321 SD	88 202 Me	88 202 LV	79 369 SD	88 205 MaJ S	80 009 SD	82 342 FS IDS	89 333 SDS	T Z 89 308 SD
							(35)		(35)			(35)			(35)			(35)			(35)					(35)
			—	—	**ST-GHISLAIN-HORNU**																					
			12		*Bloc 28*					2.02 2.13			5.22 5.34		9.00 9.08											22.02 22.12
			4	2.8	Quaregnon-Wasmuel					"			"		"											"
25			4	1.8	Jemappes (G. Charb.) (D)					"			"		"											"
		1770	2	0.7	Jemappes					"			"		"											"
			10	4.3	**MONS**		96A	96A		2.33		96A	5.58		9.25											22.31
			7	2.6	*Bloc 26*	96A				"			"		"						96A					"
21			10	3.2	Ghlin				96A	"	96A		"		"			96A								"
		1540	11	3.3	Erbisœul-Brulôtte (D)					"			"		"											"
			7	2.6	**JURBISE**	Châtelineau (F.)	Haine-St-Pierre (F.)	Haine-St-Pierre (F.)	Monceau	3.08 ■ 38	Ronet	Bruxelles (T.T.)	6.28		9.50 ■ 10.15			Monceau			Châtelineau (F.)	13.40				23.00
		1660 (1)	3	1.2	*Bif. Lens*	0.07	0.30	0.35	0.50	"	3.07	3.21	"		"			10.06			13.17	"				"
			5	2.3	Lens	"	"	"	"	"	"	"	"		"			"			"	13.49				"
25			9	5.5	Brugelette	"	"	"	"	"	"	"	"		"			"			"	14.09 14.20 45				"
	*		3	1.4	Mévergnies-Attre (D)	"	"	"	"	"	"	"	"		"			"			"	14.50 15.35				"
			5	3.0	Maffle	"	"	"	"	"	"	"	"		"			"			"	"	15.07			"
			6	2.2	**ATH**	0.35 1.18	0.59	1.00	1.11	4.14	3.32	3.41 4.01	7.02 28		10.38			10.26	12.15	12.26	13.38	15.48	15.14			23.27 44
			3	1.2	*Bif. Nord △ Ath* . .	"	"	"	"	Kortrijk (V.)	"	Tournai	"		"		90 Lessines	"	"	"	"					"
24			7	3.3	Rebaix (D)	"	"	"	"		"		"		"			"	12.23 42	12.36 55	"					"
		1770	7	3.5	Papignies (D) . . .	"	"	"	"		"	94A	"		"			"	"	"	"					"
Ollignies-Lessines 28 | 7 | 1540					Ollignies (D) . . .					94A							9.40 10.10								
Papignies-Lessines 24 | * | 1770			9	3.1	**LESSINES**	1.39	1.18	1.19	1.29 52		3.50		SDS 7.52 13.12	7.52 13.41	10.58	9.15	10.35	10.46	12.56	13.12	13.59			19.37	20.35	0.03 30
Lessines-Flobecq 28 | 8 | 880			16	6.7	Ogy (D)											9.38 53										
			10	3.2	Flobecq (D)											10.04										
Lessines-Denderleeuw 24 | * | 1770			8	2.4	Acren	"	"	"	"		"		13.22 45	"	"			"			"			"	"	"
			10	4.8	**GERAARDS-BERGEN**	1.51	1.31	1.34	2.05		4.02		13.56 15.18	13.58 15.18	11.08 18 11.22			10.58			14.13			19.55	20.51	0.43
			3	1.2	*Vert. Nederboelare*	1.53	1.33	1.36	2.07		4.04		15.23	15.23	"			11.01			14.16			19.59	20.54	0.45
			6	2.7	Schendelbeke (A) .	"	"	"	"		"		"	"	"			"			"			"	"	"
			3	1.4	Idegem	"	"	"	"		"		15.32 52	15.32 52	"			"			"			"	"	"
			4	2.7	Zandbergen (A) . .	"	"	"	"		"		"	"	"			"			"			"	"	"
			3	1.3	Appelterre	"	"	"	"		"		"	"	"			"			"			"	"	"
			9	4.7	Ninove	"	"	"	"		"		16.08 17.07	16.08 49	"			"			"			"	"	"
			7	2.9	Okegem (A) . . .	"	"	"	"		"		"	"	"			"			"			"	"	"
			13	4.5	**DENDERLEEUW** .	2.25	2.05	2.12 ■ 25	2.36		4.39 ■ 7.18		17.27	17.09	11.51			11.30 ■ 12.46			14.50 ■ 16.41			20.30 ■ 22.06	21.33 ■ 38	1.15
						Merelbeke (V.) 50	Merelbeke (V.) 50	Merelbeke (V.) 50	Merelbeke (V.) 50		Merelbeke (V.) 50				Merelbeke (V.) 50			Merelbeke (V.) 50			Merelbeke (V.) 50			Roosendaal 50	Merelbeke (V.) 50	Gent (Zeeh.) 50

(1) Masnuy-St-Pierre - Lens : Charge - Last *1770* T.

90 St-Ghislain-Hornu - Lessines - Denderleeuw 90

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	Z 69 300 SD	Z 79 349 SD		LOCOM MD 88 551 DJ	 88 904 SD	MP 97 333 FSD	MR 99 933 FS DS	MP 89 333 SDS	MD 98 550 S	
	(35)	(35)								
ST-GHISLAIN-HORNU										
Bloc 28										
Quaregnon-Wasmuel										
Jemappes (G. Ch.) (D)										
Jemappes										
MONS				3.40					21.18	
Bloc 26				"					"	
Ghlin	96A			"					"	
Erbisœul-Brûlotte (D.)	Stockem			"					"	
JURBISE				4.05					21.32	
Bif. Lens	22.36			"					"	
Lens	"			"					"	
Brugelette	"			"					"	
Mévergnies-Attre (D.)	"			"					"	
Maffle	"			"					"	
ATH	22.57			4.30	4.23			19.34	21.52	
Bif. Nord △ Ath	"			"	"			"	"	
Rebaix (D)	"			"	"			"	"	
Papignies (D.)	"			"	"			"	"	
Ollignies (D)	↓		↓		↓			↓	↓	
LESSINES	23.13	123			4.45	123		19.53	22.10	
Ogy (D)	↓	Monceau	↓			Monceau			↓	
Flobecq (D)	↓		↓						↓	
Acren	"		"						"	
GERAARDSBERGEN	23.24	23.59				8.34 9.01	13.30		22.20	
Vert. Nederboelare	23.26	0.01				9.04	13.34		"	
Schendelbeke (A.)	"	"				"	"		"	
Idegem	"	"				"	"		"	
Zandbergen (A.)	"	"				"	"		"	
Appelterre	"	"				"	"		"	
Ninove	"	"				"	"		"	
Okegem (A)	"	"				"	"		"	
DENDERLEEUW	23.56	0.28 1.58				9.34	14.20		22.10 20	
	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)					Aalst (Noord)		Aalst (Noord)	
	50	50					50		50	

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	98 306 SDL	88 551 DJ	96 327 SL	99 170 FSD	97 342 SD	80 208 SD FMa JS
							Z			
					50		(35) 50	(35)	50	
					Merelbeke (V.)		Gent (Zeeh.)		Gent (Zeeh.)	
			—	**DENDERLEEUW**	1.20		0.50 1.38	3.48	4.02 6.05	
			11	Okegem (A)	"		"	"	"	
			7	Ninove	"		"	"	"	
			8	Appelterre	"		"	"	"	
		1770	4	Zandbergen (A)	"		"	"	"	
			6	Idegem	"		"	"	"	
24	*		3	Schendelbeke (A)	"		"	"	"	
			6	*Vert. Nederboelare*	1.58		2.17	4.07	6.48	
			3	**GERAARDS-BERGEN**	2.02		2.20	4.10	6.51	
		1540	10	Acren	"		"		"	
			—	*Flobecq-Lessines*						
30	7	1360	7	Ogy (D)	↓		↓		↓	
			8	*Acren-Lessines*	2.15		2.32		7.06	
24	*	1540								9.15
			15	*Lessines-Ollignies*						9.40
28	7	1540		Ollignies (D)			↓		↓	10.10
			10	*Lessines-Ath*			"		"	
	*	1660	7	Papignies (D)			"		"	Lessines
			6	Rebaix (D)			"		"	
			6	*Bif. Nord △ Ath*			"		"	
			4	**ATH**		1.48	2.50 3.00		7.24	90
			6	Maffle		"	"		"	
			6	Mévergnies-Attre		"	"		"	
	*	1540		(D)						
		(1)	4	Brugelette		"	"		"	
			11	Lens		"	"		"	
			5	*Bif. Lens*		2.13	3.27		7.50	
			3	**JURBISE**		2.15	Athus		Monceau (FD)	
			5	Erbisœul-Brûlotte (D)		"	96A			
25	*		6	Ghlin		"			96A	
			5	*Bloc 26*		"				
			6	**MONS**		2.33				
		1770	13	Jemappes						
			2	Jemappes (G. Charb.) (D)						
	*		4	Quaregnon-Wasmuel						
			4	*Bloc 28*						
			3	**ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R.)**						
		—	5	**ST-GHISLAIN-HORNU**						

(1) Lens - Masnuy - St-Pierre : Last - Charge : 1540 T.

90 Denderleeuw - Lessines - St-Ghislain-Hornu 90

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	98 403 SDS	98 403 S	88 204 MaJ S	28 320 SDS	80 265 SD FL MeV	88 302 SDS	88 302 S	97 333 FSD	18 359 SD LS	98 308 FSD	98 330 SD (T)	97 368 FSD	96 367 SD (T)	98 387 FSD	80 008 SD	96 301 SD	88 422 S	98 550 S	Z 96 382 SDS	Z 96 382 DF / S	Z 96 382 S	88 422 SDS	Z 96 381 D	Z 96 381 S D	98 320 SD	98 320 S
	(35)	(35)						50		50		(35) 50	50	50		(35)		(35) 50	(35) 50				(35) 50	(35) 50		
	Merelbeke (V) 50	Merelbeke (V) 50						Gent (Zeeh.)		Merelbeke		Gent (Zeeh.)	Gent (Zeeh.)	Gent (Zeeh.)		Zeebrugge (V.) 50		Aalst (Oost)	Sluiskil (Cokesovens)				Sluiskil (Cokesovens)	Sluiskil (Cokesovens)		
DENDERLEEUW .	1.55 8.00	1.55 8.54						9.54 ■ 10.50		11.10		11.54 ■ 12.30	11.54 ■ 12.30	13.18		15.21 ■ 16.04		18.17	18.52	18.52			20.01	20.20		
Okegem (A) . . .	8.11 27	»						»		»		»	»	»		»		»	19.00	»			»	»		
Ninove	8.34	9.12						»		»		»	»	»		»		»	»	»			»	»		
Appelterre. . . .	9.23 9.32 48	40 »						»		»	123	»	»	»		»		»	»	»			»	»	123	
Zandbergen (A) . .	»	»						»		»		»	»	»		»		»	»	»			»	»		
Idegem	»	»						»		»	Merelbeke (V.)	»	»	»		»		»	»	»			»	»		
Schendelbeke (A) .	»	»						»		»		»	»	»		»		»	»	»			»	»		
Vert. Nederboelare .	10.07	10.07 ↵						11.31		11.46		12.56	12.59	13.53		16.41		18.41	19.34	19.24 DF	↵		20.36	20.54	Merelbeke (V.)	
GERAARDS-BERGEN	SD 10.10 11.16							11.34 ■ 40		11.50 12.02	11.50 12.02	12.58	13.01 ■ 02	13.56 ■ 14.05		16.44		18.43 58	19.36	19.27	19.27		20.40	20.58	21.07 ■ 29	
Acren	11.27 41							»		»	»	»		»		»		»	»	»	»		»	»	»	
Flobecq (D)	↓				10.25			↓		↓	↓	↓	Ronet	↓		↓		↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	
Ogy (D)	↓				»			↓		↓	↓	↓		↓		↓		↓	↓	↓	↓		↓	↓	SDS	↵
LESSINES	11.50				10.54			11.58	94	12.15	12.15	13.08	123	14.21		17.00 ■ 07	18.45	19.08	19.48	19.40	19.43	20.43	20.50	21.11	21.43 22.13	21.43 22.04
Ollignies (D) . . .				94				↓	Schaerbeek (F.)	↓	↓	↓	FSD ingelegd wordt	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Papignies (D) . . .						94A Tournai	94A Tournai	»		»	»	»		»		»	18.51 55	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Rebaix (D)				Essen				»		»	»	»		»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bif. Nord △ Ath . .								»		»	»	»		»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	SD	»
ATH			8.47	9.27 ■ 10.10		10.43	9.54 10.30	12.22	10 20 ■ 11.03	12.35	12.35	13.23	rijdt niet wanneer 97368	14.42	14.28	17.30	19.15	19 28 47	20.05	20.00	20.05	21.09	21.13	21.31	22.38 23.01	22.29 23.01 ↵
Maffle			»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	14.35	»		»	»	»	»		»	»	»	
Mévergnies-Attre (D)			»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»		»	»	»	»		»	»	»	
Brugelette			9.05 36	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»		»	»	»	»		»	»	»	
Lens			9.48 10.24	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»		»	»	»	»		»	»	»	
Bif. Lens			» SD	»		»	»	12.45	»	»	»	13.51		15.11		18.07		»	20.27	20.27	20.27		21.45	21.53	»	
JURBISE			10.33 12.30	10.42		11.09	10.58	Monceau	11.40	13.05	13.05	Luttre Pt-à-C.		La Louvière (G.I.)		Athus		20.09	Athus	↵	↵		Athus	Athus	23.28	
Erbisœul-Brûlotte (D)			»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»		»	»				»	»	»	
Glin			»	»		»	»	96A	»	»	»	»		»		96A		»	96A				96A	96A	»	
Bloc 26			»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»		»	»				»	»	»	
MONS			12.49 ■ 55	10.59 11.04		11.26 ■ 27	11.17 ■ 57	»	11.58 ■ 12.00	13.25 15.07	13.25 ■ 33	»		96A		»		20.26 21.07	»				»	»	23.46	
Jemappes			»	»		»	»	»	»	»	»	96A		»		»		»	»				»	»	»	
Jemappes (G. Charb.) (D)			»	»		»	»	»	»	Feignies	»			»		»		Noyon	»				»	»	»	
Quaregnon-Wasmuel			»	»		»	»	»	»	97	»			»		»		97	»				»	»	»	
Bloc 28			13.13	11.24		11.45	12.16	»	12.19		13.50			»		»		»	»				»	»	0.02	
ST-GHISLAIN-HORNU FAISCEAU (R.)			13.15	11.26		11.47	12.18		12.21		13.52														0.04	
ST-GHISLAIN-HORNU																										

90 Denderleeuw — Lessines — St-Ghislain-Hornu 90

90A St-Ghislain-Hornu - Baudour

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	28 309 FS DS	Z 98 383 SD	97 309 SD V	97 309 V	Z 97 370 SDS	LOCOM MD 98 306 SDL	LOCOM 88 903 S	LOCOM MR 99 932 FS DS	LOCOM MD 28 309 FS DS
	50 Rosendaal	50 Merelbeke (V.)	50 Gent (Zeeh.)		50 Gent (Zeeh.)			50 Aalst (N.)	
DENDERLEEUW	20.52 ■ 21.36	21.44	23.03	23.03	23.46			11.45	
Okegem (A)	"	"	"	"	"			"	
Ninove	"	"	"	"	"			"	
Appelterre	"	"	"	"	"			"	
Zandbergen (A.)	"	"	"	"	"			"	
Idegem	"	"	"	"	"			"	
Schendelbeke (A.)	"	"	"	"	"			"	
Vert. Nederboelare	"	22.20	"	"	0.19			12.30	
GERAARDSBERGEN	22.13	22.22	23.37 51	23.37 51	0.23			12.35	
Acren	"	"	"	"	"				
Flobecq (D)	↓	↓	↓	↓	↓				
Ogy (D)	↓	↓	↓	↓	↓				
LESSINES	22.28	22.34 23.10	0.04	0.04 0.10	0.35	2.45	11.50		22.55
Ollignies (D)		↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓
Bloc 16		"	"	"	"	"	"		"
Papignies (D.)		"	"	"	"	"	"		"
Rebaix (D)		"	"	"	"	"	"		"
Bif. Nord △ Ath		"	"	"	"	"	"		"
ATH		23.30	SL 0.27 ■ 1.37	0.32 ■ 1.33	0.53	3.00	12.10		23.20
Maffle		"	"		"				
Mévergnies-Attre (D.)		"	"		"				
Brugelette		"	"		"				
Lens		"	"		"				
Bif. Lens		23.54	2.08		1.13				
JURBISE									
Erbisœul-Brûlotte (D.)									
Ghlin									
Bloc 26									
MONS		96A	96A		96A				
Jemappes									
Jemappes (G. Ch.) (D.)									
Quaregnon-Wasmuel									
Bloc 28									
ST-GHISLAIN-H. (FAISC. R)									
ST-GHISLAIN-HORNU									

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	80 293 LMe V
				—	**ST-GHISLAIN-HORNU**	9.30
7/ /40	8	740	↓	↓	*Bif. Baudour*	9.40 ■ 50
			24	4.6	Baudour (D)	10.00

90A Baudour - St-Ghislain-Hornu

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	80 292 LMe V
				Baudour (D)	10.52
				Bif. Baudour	10.58 ■ 11.10
15/ /40	*	1420	↓		
			24	**ST-GHISLAIN-H.**	11.16 ■ 18
			10	**ST-GHISLAIN-H. (FAISCEAU R)**	11.29

Freinage Remming b %	Dérive Terugloping y %	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	28 320 SDS	18 359 SD LS	18 201 LMe V
					♣ via voie 3 *via spoor 3*	(35)	(35)	
						27 Essen		
			—	—	**SCHAERBEEK (F.) (D)**	6.28		
						7.12	8.13	
	Schaerbeek-Bruxelles (O.).		6	2.1	Schaerbeek (Sud) . . .	7.18	8.19	
			4	1.2	*Bif. Pont de la Senne* . .	7.21	8.22	
21	*	1200	4	0.9	Laeken	7.23	8.24	
			—		**BRUXELLES (T. T.)**. .			
			8		*Bif. Pannenhuis*			
			2		*Courbe de Jette*			
21	*	1200	2	0.7	*Bif .Pannenhuis*	7.25	8.26	
			4	0.7	Bruxelles (Pannenhuis) .	”	”	
			6	2.1	Bruxelles (Ouest) . . .	7.32	8.32	
	Bruxelles (O.)-Forest (Midi)		6	2.7	*Bif. Cureghem*	7.39	8.39	
26	*	1770	4	0.8	**BRUXELLES (PET.-ILE)**	7.43 ■ 48	8.42 ♣	
10/ /40	*	1770	8	2.7	**FOREST (MIDI)**	7.52	8.46 ■ 46	
			7	2.4	Ruisbroek.	”	”	
			7	3.1	Lot.	”	”	
26	*	1770	6	2.0	Buizingen	”	”	
			3		**HALLE (VORMING) (A)**	”	”	11.21
			2	2.4	**HALLE**	8.07 ■ 07	9.00	11.24 ■ 26
			8	2.7	*Blok 9*	”	”	”
			8	2.4	Beert-Bellingen (A). . .	”	”	11.43
25			4	2.1	Saintes (D)	”	”	12.03 ”
	*	1310	6	2.8	Bierghes	”	”	12.15
			7	2.9	Petit-Enghien (D) . . .	”	”	12.28 12.36
			6	2.5	**ENGHIEN**.	8.32 ■ 47	9.27	12.45 12.51 13.21
26			7	2.6	Marcq (D)	”	”	”
			12	5.9	Bassilly	9.02	9.47	13.37
26	*	1360	8	4.7	Ghislenghien	”	”	13.47 14.02
			18	9.5	**ATH**	9.27 ■ 10.10	10.20 ■ 11.03	14.21
						St-Ghislain-Hornu (R.)	St-Ghislain-Hornu (R.)	
						90	90	

Freinage Remming b %	Dérive Terugloping y %	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	81 202 LMe V	81 102 S
						(35)
						94A
						Tournai
			—	**ATH**		20.32
					7.20	21.05
25	*	1360	23	Ghislenghien	7.36 8.15	”
			11	Bassilly	8.24	21.19
			12	Marcq (D)	48 ”	”
			8	**ENGHIEN**.	9.04	21.29
			9	Petit-Enghien (D) . . .	34 ”	”
25		1360	4	Bierghes	9.47	”
	*		5	Saintes (D)	10.05 ”	”
			4	Beert-Bellingen (A). . .	”	”
			4	*Blok 9*	”	”
			4	**HALLE**	10.21	21.45
			2	**HALLE (VORMING) (A)**	10.26	21.48 22.10
			2	Buizingen		
26	*	1770	3	Lot.		
			4	Ruisbroek.		
			4	**FOREST (MIDI)**		
7/ /40	*	1770	4	**BRUXELLES (PET.ILE)**		26
	Forest (Midi)-Bruxelles (O.)					
21	*	1770	6	*Bif. Cureghem*		
			10	Bruxelles (Ouest) . . .		
			4	Bruxelles (Pannenhuis) .		
			2	*Bif. Pannenhuis*		
26	*	1770	2	*Courbe de Jette*		
			2	*Bif. Pannenhuis*		
			6	**BRUXELLES (T. T.)**. .		
	Bruxelles (O.)-Schaerbeek					
			—	Laeken		
26	*	1770	3	*Bif. Pont de la Senne* .		
			3	Schaerbeek (Sud) . . .		
			5	**SCHAERBEEK (F.) (D)**		

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	Z 18 157 SDL	Z 18 157 D	89 349 SD	89 363 SD	89 363 MaJ S	80 036 FSD	88 238 LMe V	82 369 FSL / 89 369 FSL	88 249 SD	89 389 SD	88 559 S	LOCOM 88 902 LMe V	LOCOM 98 312 SD
					♥ Arrêt à Barry-Maulde ou à Havinnes.	(35)	(35)		(35)	(35)		(35)				(35)		
								90										
					LESSINES				8.26			11.29						
			6	3.1	Papignies (D) . .				"			"						
24	*	1660	2	3.5	Rebaix				"			"						
			8	3.3	*Bif. Nord △ Ath*	Bruxelles (T.T.)	↴	St-Ghislain-Hornu	"			"						
			4	1.2	**ATH**	3.41 4.01	3.41 5.10	4.14	8.50 9.31			11.50 13.22					8.15	
			3	0.6	*Bif. Irchonwelz*	"	"	"	"			"					"	
24			10	4.6	Ligne	"	"	"	"			13.33 46					"	
			8	3.8	Chapelle-à-Wattines (D)	"	"	"	"			"					"	
			6	3.0	**LEUZE**	4.17 20	5.29	4.44	9.54			14.02 44					8.30	
		1540	6	3.1	Pipaix (D) . . .	"	"	"	"			"						
	*		5	2.5	Barry-Maulde (D)	"	"	"	"		10.14	14.56 16.02						
25			10	6.5	Havinnes	"	"	"	"		"	"						
		1770	9	6.4	**TOURNAI**	4.43	5.53	5.10 46	10.21 11.54		10.32	16.22	12.37 12.48	13.30	18.05 18.15	20.49		9.32 9.44
		1540	15	3.6	Froyennes (D). .			"	" LMe V	↴			"	"	" 10.06	"		
		1360	⋎	0.1	*Bif. Ramegnies-Chin*			5.58	12.06	12.06			12.59	13.42	10.11	20.56		
			11		Blandain			↓	↓	↓			↓	13.49 14.48 14.58	↓	21.02 26 21.34 22.02		
		1770	13	⋎	**BAISIEUX** . . .			⋎	⋎	⋎			⋎		⋎			
Tournai (Annexes)-Herseaux			5	3.0	Templeuve (D) .			"	"	"			"		"	Lille		
25	*	1540	6	3.0	Néchin (D) . . .			"	12.16 31	"			"		"			
			5	2.6	Leers (Nord) (D).			"	" SD	12.21 36			"		"	47		
		1540	7	3.5	Herseaux			6.26	12.44	12.44			13.21		20.15	46		
		1660	8	3.8	**MOUSCRON** . .			6.34	12.52	↵			13.30		20.26			
25	*		6	3.0	Aalbeke (A) . .			"	"				"		"			
		1770	6	3.3	Lauwe			"	"				"		"			
			6	2.7	Marke			"	"				"		"			
			6	2.1	**KORTRIJK (VORMING) (A)**			7.00	13.16				13.58		20.00			
													Antwerpen (N.) ou of Gent (Zeeh.) 75					

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	98 312 SD	88 302 S	83 302 SDs	88 248 SD	88 239 LMe V	Z 81 102 SDS / 81 102 S	LOCOM: MP 82 369 FSL / MP 89 369 FSL	MP 80 036 FSD	MP 89 389 SD	X 32 403 F	ED 88 559 S
					(35)			(35)		(35)					
			—	**KORTRIJK (VORM.) (A)**	3.45						75				
		1540 (1)	7	Marke	"						Merelbeke				
25	*		8	Lauwe	"										
			7	Aalbeke (A)	"										
			6	**MOUSCRON**	4.13						9.26				
		1770	8	Herseaux	4.20						9.32				
Herseaux-Tournai (Ann.)			7	Leers (Nord) (D)	"						"				
			5	Néchin (D)	"						"				
25	*	1770	6	Templeuve (D)	"						"				
			—	**BAISIEUX**				15.49						20.15 25	
		1540	14	Blandain				16.05 17.00						20.32	21.25
25		1770		*Bif. Ramegnies-Chin*	4.40			17.10			9.50				21.32
			12	Froyennes (D)	"			"			"				"
	*		14	**TOURNAI**	4.50 8.20	8.56	9.52	17.21	17.03	19.56	9.59 11.30		16.26		21.39
		1360	14	Havinnes	8.36	"	"		"	"	11.40	9.30 9.40	16.35		
			14	Barry-Maulde (D)		"	"		"	"					
24			4	Pipaix (D)		"	"		"	"					
			5	**LEUZE**		9.33	10.23		17.36 18.10	20.16					
		1770	5	Chapelle-à-Wattines (D)		"	"		"	"					
	*		6	Ligne		"	"		"	"					
			8	*Bif. Irchonwelz*		"	"		"	"					
			2	**ATH**		9.54 10.30	10.43		18.35	20.32 21.03					
			3	*Bif. Nord △ Ath*		St-Ghislain-Hornu (Faise. R.)	St-Ghislain Hornu (R.)			Bruxelles (T.T.)					
24	*	1770	7	Rebaix											
			7	Papignies (D)		90	90			94					
			9	**LESSINES**											

(*1*) Kortrijk (V.) (Nieuwe bundel - Nouveau faisceau) - Marke : Last - Charge 1360T.

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 18 104 SDL	Z 10 075 SDL	Z 18 157 SL	Z 28 557 D	Z 18 360 SD LS	18 360 L	T Z 18 153 SL	Z 28 362 SDL	18 342 S	18 339 SL	Z 10 030 SL	18 303 SL	28 552 S	18 342 SDS	28 556 DF	Z 10 308 SDS	TEM 110 SL	10 039 SD	10 304 SDS	28 320 S	18 359 DS
					♣ via voie 3. via spoor 3.	(35)		(35)	(35)			(35)						(35)		(35)		(35)			27	
			—	—	**SCHAERBEEK (FORM.) (D)**				27 1.30									27		27		27			Essen	
									50	1.55	2.13			2.57	3.08		3.38	Antwerpen (D.S.)	3.52	Essen 4.18 ■ 50				6.28 8.13	8.28
Schaerbeek (F.) Bruxelles (O.)			6	2.1	Schaerbeek (Sud) . .					1.55	2.01	2.18		3.02	3.14		3.43	3.19	3.57	4.55				8.19	8.33
21	*	1200	4	1.2	*Bif. Pont de la Senne*					1.57	2.04	2.21		3.05	3.17		3.46	57 4.00	4.00	4.58				8.22	8.36
			4	0.9	Laeken					1.58	2.06	2.23		3.07	3 19		3.47	4.01	4.02	4.59				8.24	8.37
					BRUXELLES (T.T.) .							2.36													
					Bif. Pannenhuis . . .							2.41													
		1600			*Courbe de Jette* . . .							2.42													
21	*											■ 52													
			2	0.7	*Bif. Pannenhuis* . . .				1.59	2.08	2.24	2.53		3.08	3.20		3.48	4.02	4.03	5.00				8.26	8.38
		1200	4	0.7	Bruxelles (Pannenhuis)				"	"	"	"		"	"		"	"	"	"				"	"
			6	2.1	Bruxelles (Ouest) . .				2.04	2.13	2.30	2.57		3.13	3.25		3.52	4.08	4.11	5.04				8.32	8.42
Bruxelles (O.) Forest (Midi)																		33							
			6	2.7	*Bif. Cureghem* . . .				2.09	2.18	2.36	3.01		3.19	3.30		3.56	4.38	4.19	5.08				8.39	8.47
25	*	1770																							
			4	0.8	**BRUXELLES (PETITE-ILE)**				2.11	2.21 28	2.39 45	3.02		3.23	3.32		3.58	4.39	4.22	5.10				8.42	8.49
Bruxelles (P.-I.) Forest (Midi)																									
10/40	*	1770			**BRUXELLES (M)** . .			1.21																	
						1.32		52		18 360															
					Forest (Midi) (Atlv) .					SDS															
			8	2.7	**FOREST (MIDI)** . . .	1.39		1.59	2.15	2.33	2.50	3.06		3.28	3.37		4.03	4.43	♣ 4.27	5.13	♣			8.46	8.54
							1.41			9.00	9.00				4.08	3.50		♣			5.37		7.32	8.22		
			7	2.4	Ruisbroek.	"	"	"	"	"	↵	"	26	"	"	"	"	"	"	"	5.44		"	8.30	"	"
26	*																									
		1770	7	3.1	Lot.	"	"	"	"	"		"	Antwerpen (N.)	"	"	"	"	"	"	"		26	"		"	"
			6	2.0	Buizingen	"	1.56 2.39	"	"	"		"		"	"	"		"	"	"		Essen	7.45 ■ 55		"	"
			3		**HALLE (VORM.) (A)**	"	2.44	"	"	9.14 27		"		3.47 6.12	"	4.10	"	"	"	"			8.00 28		"	"
			2	2.4	**HALLE**	1.48		2.11	2.30	9.30		3.16	2.40	6.16	4.26		4.18	4.58	4.55	5.28		5.45	8.33		9.00	9.13
25	*																									
			5	2.4	Lembeek (Halle) . .	"		"	"	"		"	"	6.23 ■ 24			"	5.01	5.00 ■ 01	"		5.48	8.39 10.20		"	"
			8		*Bif. Clabecq et Tubize* .	"		"	"	"		"	"	"	"		"	"	"	"		"	"		"	"
24	*	1770																								
			2		Clabecq.									6.34					5.11				10.30			
			1		**CLABECQ (FORM.)(D)**									6.37					5.14				10.33			
					Clabecq.																					
21	7	880																								
			7	2.8	Tubize	1.55		2.18	2.38	9.36 ■ 39		3.21	2.47		4.36		4.26	5.05		5.36		5.51			9.08	9.22
Lembeek (Halle) Braine-le-C.			5	1.9	*Bloc 12*	"		"	"	"		"	"		"		"	"		"		"			"	"
25	*	940	9	3.1	Hennuyères	"		2.23	"	Quenast		"	"		"		"	5.13		"		"			"	"
			17	5.8	**BRAINE-LE COMTE** .	2.08 22		2.36 50	3.00 10	115		3.36	3.05		4.57		4.46	5.27 ■ 42		5.57 ■ 6.08		6.04			9.27	9.41
						Mons 96A		Tournai 96A	Quiévrain 96A			St-Ghislain-Hornu (R.) 96A	St-Ghislain-Hornu (Faisceau R.) 96A		St-Ghislain-Hornu (Faisceau R.) 96A		St-Ghislain-Hornu (R) 96A	Paris (Tolbiac) 96A		St-Ghislain 96A		Feignies 96A			St-Ghislain-Hornu (R) 96A	St-Ghislain-Hornu (R) 96A

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	86 367 SD	Z 10 008 S	Z 10 008 SDS	10 541 FSD	80 015 SD	18 355 ES DS	18 355 SF	T 28 300 SS	T 28 300 S	10 540 FSD	88 461 SD	Z 18 302 D	28 311 SDS	T Z 18 318 SD	10 306 S	Z 88 325 D	10 306 SDS	E 28 554 VF	E 28 554 S	87 385 SD	87 385 VF	28 318 FSD	Z 10 302 SDS	28 318 FSD	Z 28 550 S	18 302 SD	18 302 SF
♣ via voie *3* via spoor *3*	(35)							(35)	(35)									(35)	(35)			(35)		(35)	(35)		
																		27 Essen	27 Essen								
SCHAERBEEK (FORM.) (D)																		16.02	16.26 ■ 28								
Schaerbeek (Sud)														14.29 14.34				16.07	16.33								
Bif. Pont de la Senne														14.36				16.09	16.35								
Laeken														14.38				16.10	16.36								
BRUXELLES (TT.)														↓				↓	↓								
Bif. Pannenhuis														14.39				16.11	16.37								
Courbe de Jette																		28 554 VF	28 554 S								
Bruxelles (Pannenhuis)														"													
Bruxelles (Ouest)														14.43				16.16 ■ 36	16.42 ■ 17.07								
Bif. Cureghem														14.48				16.42	17.13								
BRUXELLES (PETITE-ILE)														14.50				16.45	17.15								
BRUXELLES (M.)																											
Forest (Midi) (Atlv)														↓				↓ ♣	↓								
FOREST (MIDI)			9.30	9.34			26							14.54	♣ 15.08		♣ 15.31	16.51	17.18						26		
Ruisbroek			"	"				26	26			26		"	15.16		15.38	"	"			26		26		26	
Lot			"	"			26						26	"				"	"				16.37				
Buizingen			9.45 ■ 54	9.50 ■ 54			Schaarbeek (F.)	Roosendaal	Roosendaal			Schaerbeek (F.)	Roosendaal	"				"	"			Antwerpen (N.)	16.42 17.00	Antwerpen (N.)	Turnhout	Schaerbeek (F.)	Schaarbeek (F.)
HALLE (VORMING) (A)		Lot via Siding-line A 9.59	Lot via Siding-line A 9.59			12.20																	17.09				
HALLE						12.24	12.33	12.42	12.54			13.30	14.01	15.07				17.03	17.30			17.08		17.05	19.00	19.00	19.03
Lembeek (Halle)				10.35		12.31	12.40	"	"	13.05		13.36 ■ 42	"	"				"	"			17.13 ■ 14		17.10 ■ 13	"	19.06 ■ 06	19.07 ■ 07
Bif. Clabecq et Tubize				"		"	"	"	"	"		"	"	"				"	"			"		"	"	"	"
Clabecq				10.45		12.39	12.48	↓	↓	13.17		13.52	↓	↓				↓	↓			17.25		17.23	↓	19.15	19.16
CLABECQ (FORM.) (D)				10.48		12.42	12.51			13.20		13.55										17.28		17.26		19.18	19.19
	8.17				12.25						13.23			15.09						17.02	17.07							
Clabecq	8.21				12.28			↓	↓		13.26	↓	↓	15.12				↓	↓	17.06	17.11							
Tubize	8.23				12.32			12.50	13.03		13.29		14.10	15.15				17.10	17.36	17.09	17.15				19.07		
Bloc 12	"							"	"		"		Quenast	"				"	"	"	"				"		
Hennuyères	"							12.57 ■ 13.06	"		13.45 15.38			"				"	"	17.27 ■ 35	17.28 ■ 35				"		
BRAINE-LE-COMTE	8.38							13.21 ■ 23	13.21 ■ 23		15.52		115	15.33 16.48			15.33 19.36	17.28 ■ 43	17.56 ■ 18.01	17.52 18.29	↵				19.22		
	Ecouviez 122							Paris (La Chapelle) 96A	↵					St-Ghislain Hornu (R.) 96A			St. Ghislain Hornu (R) 96A	Compiègne 96A	Compiègne 96A	Monceau 122					St-Denis 96A		

Circule le 10/8/62

Circule le 2/6 - 16/6 - 23/6 - 4/8 et 11/8/62

Horaire spécial quand **28554** VF roule.

Horaire spécial quand **28554** VF roule.

Horaire spécial quand **Z 28550** S roule

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	18 553 S	28 315 SD	86 307 SD	88 312 SDS	88 312 S	Z 38 346 SD	28 316 FSD	Z 18 357 SD	Z 18 324 SD	Z 38 311 SD	LOCOM MD 81 101 FSD	MD 81 105 L	MD 18 342 S	MP 82 317 FSD	MD 18 342 SDS	MD 82 106 D	Z 11 907 L	88 906 FSD	MZD 10 008 SD	MP 80 016 SD	MP 81 355 S	MZP 10 302 SDS	MP 28 316 FSD	Z 11 957 S	MZP 11 415 S	MD 28 315 SD	MD 81 103 S
♣via voie 3. via spoor 3.	(35)	27	(35)			(35) 27	(35)			27																	
♥via Siding-line		Antwerpen (N.)				Waterschei-Z				Waterschei-Z							Schaerbeek (Atlv.) D: 6.04					Schaerbeek (Atlv) D: 1452						
SCHAERBEEK (FORM.) (D)		15.20 19.50				13.49 21.16		21.35	22.25	19.16 23.38	0.39			4.23		4.50											
Schaerbeek (Sud) . .		19.57				21.21		21.40	22.30	23.43	0.43			4.28		4.55	6.09				14.57						
Bif. Pont de la Senne		19.59				21.23		21.43	22.32	23.45	0.45			4.30		4.58	6.11				1.459						
Laeken		20.02				21.24		21.45	22.34	23.46	0.46			4.31		4.59	6.13				15.01						
BRUXELLES (T.T.) .																											22.36
Bif. Pannenhuis . . .																											22.40
Courbe de Jette . . .																									18.38		22.41 52
Bif. Pannenhuis . . .		20.03				21.25		21.46	22.36	23.47	0.47			4.32		5.00	6.14				15.02				18.40		22.53
Bruxelles (Pannenh.)		"				"		"	"	"	"			"		"	"				"				"		"
Bruxelles (Ouest) . .	19.06	20.08				21.30		21.50	22.42 45	23.50	0.50			4.38		5.04	6.19				15.07				18.44		22.58
Bif. Cureghem	19.11	20.14				21.35		21.55	22.51	23.54	0.54			4.44		5.08	6.24				15.12				18.49		23.03
BRUXELLES (PETITE-ILE)	19.14	20.17				21.36		21.57	22.54	23.55	0.55			4.46		5.10	6.26				15.15				18.51		23.05
BRUXELLES (M.) . .																											
Forest (Midi) (Atlv.)												26										(Forest Voitures) D.: 15-45					23.09 41
FOREST (MIDI) . . .	19.17	20.22				21.40		22.02 23.04	22.59	23.59	0.58			4.50		5.14	6.30				15.20	15.51		18.32	18.56		23.46
Ruisbroek.	19.21 47	"				"	26	"	"	"	"			"		"	"				"	"		18.37	"		"
Lot.	"	"				"		"	"	"	"			"		"	"				"	16.00			"		"
Buizingen	"	"				"		"	"	"	"			"		"	"		10.39		"				"		"
HALLE (V.) (A) . .	19.57 20.27	"				"		"	"	"	"		4.10	"		"	"		10.47		"				19.12		"
HALLE	20.32	20.45				21.56	21.14	23.18	23.12	0.10	1.10	3.22	4.12	5.07		5.29	6.45				15.38						23.59
Lembeek (Halle) . .	"	20.51				"	21.20 32	"	"	"	"	"	"	5.14		"					"						"
Bif. Clabecq et Tubize .	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"		"					"						"
Clabecq.		20.59					21.42							5.20													
CLABECQ (F.) (D.) .		21.02	19.57	20.15	21.30		21.45							5.22	5.18					11.08			18.10			21.39	
Clabecq.			20.00	20.18	21.34										5.21					11.10			18.13			21.42	
Tubize	20.37		20.03	20.21	21.37	22.04		23.26	23.18	0.18	1.17	3.29	4.19		5.24	5.35			88 923 SDS	11.13	15.45		18.17 18			21.45	0.08
Bloc 12	"		"	"	"	"		"	"	"	"	"	"		"	"					"						"	
Hennuyères.	"		"	"		"		"	"	"	"	"	"		"	"		9.23	10.43		"						"	
BRAINE-LE-COMTE .	20.50		20.20 55	20.47 23.09	21.57 23.09	22.23		23.48 48	23.38 5.52	0.36	1.36	3.45	4.35		5.47	5.50		9.33	10.53		16.00 15					22.04	0.26

Mons 96A — supprimé quand 28318 FSD roule. — Ecouviez 122 — St-Ghislain Hornu (R) 96A — St.-Ghislain-Hornu (R) 96A — Haine-St-Pierre(F.) 108 — Clabecq (F.) 115 ou 96 — La Louvière (G.L.) 122 — Mons 96A — Mons 96A — Mons 96A — Soignies 96A — Schaerbeek (Jos.) 96 — Mons 96A

(1) Section Braine-le-Comte — Clabecq (F.) : « La charge brute maximum peut être portée à *1.815* T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot. »

♣ via voie *3*. via spoor *3*.

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 81 313 SL	82 372 FS DL	Z 81 375 SL	82 363 SL	81 105 D	81 105 SD	Z 81 326 L	Z 82 318 SL	TEM 111	Z 10 076 SDL	82 106 SL	T 81 327 SL	81 315 SD	68 354 SD	Z 18 324 S	82 317 FSD	Z 81 311 SDL	Z 81 311 D	10 305 SDS	Z 11 416 LMe V	81 366 FS DS	80 016 SD
					St-Ghislain Hornu	St-Ghislain - H. ou Obourg.	Haine-St-Pierre(F.)	Quévy	Quévy	Quévy	Quévy	St-Ghislain-Hornu	Paris (La Chapelle)		Quévy	St-Ghislain-Hornu	St-Ghislian-Hornu	Ecouviez	Schaarbeek V.		St-Ghislain-Hornu	St-Ghislain Hornu			Quenast	
30	*	1770 (1)	–	**BRAINE-LE-COMTE** .	23.36 0.06	0.08 17	0.47	0.58 59	1.08	1.19	0.30 1.25	2.02	2.22		2.48	3.51	4.17	4.28	23.38 4.50		6.20 7.55 SL	6.45 7.20			115	
			11	Hennuyères	"	"	"	"	1.16 25	1.26	"	"	"		"	"	"	"	"		8.07	7.35				
Hennuyères-Lembeek (Halle)		(1)	5	*Bloc 12*	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"		8.16 "	8.16				
25	*	1770	3	Tubize	0.25	0.35	1.04	1.15	1.30	1.31	1.45	2.20	2.32		3.00	4.06	4.35	4.50	5.10		8.28				12.53	11.42
28	*	1770 (1)		Clabecq														4.53	5.13							11.45
				CLABECQ (F) (D) . .														4.57	5.16	5.56						11.48
21	*	1770		Clabecq																5.59						
				Bif. Clabecq et Tubize .	"	"	"	"	"	81 105	"	"	"		"	"	"				"					"	
			4	Lembeek (Halle) . .	"	"	"	"	"		"	"	♣		"	"	"			6.08 09	"				12.58	
			4	**HALLE**	0.32	0.43	1.10	1.22	1.37	1.37	1.53	2.28	2.37	♣ 2.58	3.05	4.14	4.44			6.13	8.36				13.03	
			2	**HALLE (V) (A)** . . .	"	Antwerpen (N.)	"	Atwerpen (N.)		"	"	Antwerpen (N.)	"		"	"	"			Antwerpen (N.)	Schaerbeek (F.)			12.12	"	
			2	Buizingen	"		"			"	"		"	3.03 45	"	"	"								"	
26	*	1770	3	Lot.	"		"			"	"		"	3.50 4.00	"	"	"								"	
			4	Ruisbroek.	"		"			"	"		"	"	"	"	"								"	
			4	**FOREST (MIDI)** . . .	0.45	26	1.22 33	26		1.46	2.08		2.47	4.10	3.17	4.30 5.08	5.02			26			10.00 10.08	12.27	13.20 81	
				Forest (Midi) (Atlv) .								26									26					
Forest (Midi)-Bruxelles (P.-I.)				**BRUXELLES (MIDI)**																						
7/40	*	1770	4	**BRUXELLES (P.I.)** .	0.50		1.38			1.50	2.13		2.51		3.21	5.13	5.07								13.37	
Forest (Midi)-Bruxelles (Ouest)																										
21	*	1770	6	*Bif. Cureghem* . . .	0.51		1.39			1.51	2.14		2.52		3.23	5.16	5.10								13.40	
			10	Bruxelles (O)	0.55		1.43			1.55	2.18		2.55		3.27	5.22	5.15								13.45	
			4	Bruxelles (Pannenhuis)	"		"			"	"		"		"	"	"								"	
26	*	1770	2	*Bif. Pannenhuis* . . .	0.59		1.47			1.58	2.22		2.58		3.30	5.29	5.20								13.50	
				Courbe de Jette . . .												5.31 5.39										
				Bif. Pannenhuis . . .												5.41										
				BRUXELLES (T.T.) .												5.45										
Bruxelles (Ouest) Schaerbeek (F)																										
				Laeken	1.00		1.48			1.59	2.23		2.59		3.31		5.22								13.51	
			2	*Bif. Pont de la Senne* .	1.01		1.49			2.01	2.24		3.00		3.32		5.24								13.53	
26	*	1770	3	Schaerbeek (Sud) . .	1.03		1.51			2.03	2.26		3.02		3.34		5.27								13.56	
			3	**SCHAERBEEK (F) (D)**	1.08		1.56			2.07	2.31		3.06		3.38 5.36		5.32								14.01	
			5									Rotterdam 27			Antwerpen (Sch) 27											

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	81 104 S L	Z 81 104	81 305 SDS	81 305 S	81 451 SDS	81 451 S	10 307 S	80 086 FSD	82 362 FSD	81 306 SD	10 307 SDS	TEM 115 F	82 308 SDS	78 365 SD	Z 82 303 FD	Z 82 304 SD	Z 81 103 SDS	81 103 S	Z 11 415 SD S	Z 82 309 SD	81 355 SD	81 101 F	Z 11 415 525
		(35)							96A			(35)					(35)	(35)		96A		(35)	
♣ via voie 3. via spoor 3.		96A			108							96A		122	108		96A	96A				96A	
		Quévy			Haine-St-Pierre (F.)				St-Ghislain-H. ou (of) Obourg			Quévy		Monceau	Haine-St-Pierre (F.)		Mons	Mons		St-Ghislain-H		Quévy	
BRAINE-LE-COMTE	14.14		115	115	14.23 45	14.23 56			16.07 ■ 52			17.58	18.04	17.32 18.37	19.06 ■ 09		21.02	21.12		21.43 ■ 54	115	22.46	
Hennuyères	"		Quenast	Quenast	"	"			17.07 ■ 23			"	18.17 ■ 37	"	"		"	"		"	Soignies	"	
Bloc 12	"				"	"			"			"	"	"	"		"	"		"		"	
Tubize	14.28	14.42	14.57	15.06	15.16				17.35			18.10	18.47	18.55	19.28		21.17	21.24		22.14	22.01 ■ 31	22.58	
Clabecq														18.58									
CLABECQ (FORM) (D)								16.18		16.57				19.01		20.37							
Clabecq								16.21		17.00						20.40							
Bif. Clabecq et Tubize	"	"	"	"	"			"	"	"		"	"		"	"	"	"		"	"	"	
Lembeek (Halle)	"	"	"	"	"			16.28	"	17.10		"	"		"	20.48	"	"		"	"	"	
HALLE	14.35	♣ 14.49	♣ 15.05	15.16 SD	15.24				17.43	17.15		18.16	18.55		19.35	♣ 20.53	♣ 21.26	21.30		♣ 22.21	22.45	23.03	♣
HALLE (VORM.) (A)	"	14.53 ■ 15.05	"	15.20 16.07	15.28 16.07				Antwerpen (N.)	Schaerbeek (F.)		"	"		Antwerpen (N.)	20.53 ■ 21.15	"	"	22.00	22.26 ■ 32	22.48	"	2158
Buizingen	"	"	"	"	↵							"	"			"	"	"	"	"		"	"
Lot	"	"	"	"								"	"			"	"	"	"	"		"	"
Ruisbroek	"	SD	"	"			15.56				17.30	"	"			"	"	"	"	"	Schaerbeek (Jos)	"	"
FOREST (MIDI)	14.47 ■ 47	15.24	15.24	16.22			16.03		26	26	17.38	18.26	19.20		26	21.31	21.38	21.40	22.25	22.51		23.14	2215 20
Forest (Midi) (Atlv)			↵																		26		
BRUXELLES (MIDI)																							
BRUXELLES (PETITE-ILE)	14.52	15.29										18.30	19.25			21.35	21.41	21.43		22.56		23.17	2225
Bif. Cureghem	14.54	15.32										18.31	19.27			21.36	21.42	21.44		22.59		23.19	2228
Bruxelles (Ouest)	14.59	15.38										18.34	19.32			21.40	21.45	21.47		23.04		23.24	2233
Bruxelles (Pannenhuis)	"	"										"	"			"	"	"		"		"	"
Bif. Pannenhuis	15.03	15.43										18.37	19.36			21.44	21.49	21.50		23.09		23.28	2238
Courbe de Jette																	21.51 ■ 22.03 22.05	21.51 ■ 22.03 22.05					2239 ■ 47 2248
Bif. Pannenhuis																							
BRUXELLES (T.T.)																	22.09	22.09					2252
Laeken	15.04	15.44										18.38	19.37			21.45				23.11		23.29	
Bif. Pont de la Senne	15.05	15.46										18.39	19.39			21.46				23.13		23.31	
Schaerbeek (Sud)	15.07	15.49										18.41	19.42			21.48				23.15		23.34	
SCHAERBEEK (F.)(D)	15.11	15.54										18.45 19.51	19.47 ■ 5.23			21.53 ■ 1.28				23.20 ■ 0.02		23.39	
												Roosendaal 27	Roosendaal 27			Antwerpen (N.) 27				Antwerpen (N.) 27			

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristiqne Kenletter	MZD 28 550 D	MD 28 554 D	MP 18 342 S	MZD 10 308 SDS	MZD 10 030 D	AD 28 556 DF	88 905 FSD	MP 90 288 LMe V	MZP 10 008 SD	88 922 SDS	MD 28 552 S	Z 11 902 SD	MD 80 015 SD	AD 81 305 FSD	MP 28 316 FSD	AD 28 554 SF	MZP 82 204 SD	MD 28 554 VF	88 912 FSD	MD 18 553 S	MP 77 303 SDS
♣ via voie 3. via spoor 3.																					
											96A										
	96A	96A																96A		96 A	
	Mons	Feignies									Feignies				96			Mons		Mons	
BRAINE-LE-COMTE	0.18	0.12 25				6.45	8.13			10.13	10.18				Clabecq (F.)	19.02	19.30	20.01		22.43	
Hennuyères	"	"				"	8.23			10.23	"					"	"	20.08 22		"	
Bloc 12	"	"				"					"					"	"	"		"	
Tubize	0.32	0.43				7.00					10.31		13.45	15.06	18.17 18	19.18	19.46	20.28	20.05	22.56	
Clabecq													13.48	15.09			19.49		20.08		
CLABECQ (FORM.) (D)			5.34										13.51	15.12			19.52		20.11		
Clabecq			5.36																		
Bif. Clabecq et Tubize	"	"	"			"					"				"	"		"		"	
Lembeek (Halle)	"	"	5.44			"					"				"	"		"		"	
HALLE	0.40	0.50	5.48			7.07					10.38				18.25	19.25		20.35		23.03	
HALLE (VORMING) (A)	"	"	5.52		6.04	"			9.00		Schaerbeek (F.)	12.12			Schaerbeek (Jos.)	"		"		"	1632
Buizingen	"	"			"	"			"			"				"		"		"	"
Lot	"	"			"	"			"			"				"		"		"	"
Ruisbroek	"	"			"	"			"			"				"		"		"	"
FOREST (MIDI)	0.52	1.10		5.58 6.06	6.18	7.22		Forest (Voitures) D : 8.18	9.13		26	12.27			26	19.38		20.46		23.15	1645
Forest (Midi) (Atlv)		1.15				7.27						Forest (Voitures) A : 12.32				19.43		20.50		23.20	
BRUXELLES (MIDI)																					
BRUXELLES (PET.-ILE)	0.56				6.23			8.23 35													1649
Bif. Cureghem	0.58				6.26																1652
Bruxelles (Ouest)	1.03				6.32																1657
Bruxelles (Pannenhuis)	"				"																
Bif. Pannenhuis	1.08				6.38			Denderleeuw													
Courbe de Jette								50													
Bif. Pannenhuis																					
BRUXELLES (T.T.)																					
Laeken	1.09				6.39																
Bif. Pont de la Senne	1.10				6.41																
Schaerbeek (Sud)	1.12				6.44																
SCHAERBEEK (F.) (D)	1.15				Schaerbeek (Atlv) A : 650																

Ligne 96 A voir page 33 — **Lijn 96 A** zie bladzijde 33

Mons St-Ghislain-Hornu — Frameries — Feignies Levant et Produits 21

97

% b Freinage % Remming	% y Dérive % Terugloping	Last Refer. Charge	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 150 FSD	88 430 SD	TEM 110 SL	88 150 SD	28 552 S	80 246 MaJ S	80 214 FSD	80 307 SD	80 213 SD	88 320 SD	80 350 SD	28 300	98 308 FSD	88 474 SD	28 554 VF S	80 288 FSD	88 556 S
						(35)		(35)	(35)	(35)							(35)					
Mons-Frameries			—	—	**MONS**	6.21		6.32	6.37	6.23							13.59	13.25		18.49		
22	8	610	↓	↓	Carrières Cuesmes (Racc.)	"		"	"	40					11.33		(1) 14.34	15.07		19.21		20.33
					Craib I (Racc.) .	"		"	"	"				10.14 24 10.32 42	"		"			"		"
					ST-GHISLAIN-HORNU																	
(1)	(1)	880	31	1.5	Hornu (D) . . .		6.25				7.45 7.55 8.14 8.25 10.10		9.21 9.31 41			14.05			18.40			
21	8		10	2.3	Monsville (D) . .		6.50					97				14.25			19.05			
				1.6	Flénu (Prod.) (D)		"				"					14.35			19.15			
		670	4		Levant et Prod. 21 (Racc.)		↓				10.25					↓			↓			
4/30	8			↓	Crachet Picquery (Racc.)	↓	"	↓	↓	↓		8.29 42	97	↓	↓	"	↓	↓	"	↓	↓	↓
		1360	6	3.1	Frameries . . .	6.36	7.10 ■ 22	6.44	"	"		8.49		10.55	11.48	14.47	14.52	15.31	19.27 20.30	19.42		"
			25	7.0																		
		610	↓	↓	Cockerill-Ougrée Le Temple (Racc)		"	"	"	"					"		"	"	"	"		"
24	8		25	7.8	**QUEVY**		7.47 9.41	6.54 7.30	7.07	7.07 8.02					12.04 13.57		15.04 54	15.56 16.38	20.55 22.10	19.57 20.48	20.24	21.04 26
		1000																				
			7	4.0	**FEIGNIES** . . .		9.51	7.38 8.38		8.12 9.15					14.05 15.03		16.02 20.56	16.48	22.22	20.56 23.02	20.34	21.34 22.48
								49 2.22		42 452					42 470		52 278			58 194		41 96

Horaire spécial quand 28552 roule — Essen 96 A — circule entre Frameries et Quévy quand 28552 S ne roule pas. — Antwerpen (D.S.) 96A — Paris (Tolbiac) — St-Ghislain Hornu — Frameries 97 — Aulnoye — Roosendaal 96 A — Paris (La Chapelle) — Merelbeke 90 — Compiègne Horaire S circule le 2/6-16/6-23/6-4/8 et 11/8/62-Horaire VF circule le 10/8/62 — Essen 96A — St.-Quentin circule du 2/6 au 28/7/62 inclus

(1) St-Ghislain-H. . . Levant et Produits 21 (Racc.).
Freinage 13 % — Dérive 12 %.

Feignies — Frameries Levant et Produits 21 — St-Ghislain-Hornu Mons

97

% b Freinage % Remming	% y Dérive % Terugloping	Last Refer. Charge	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	81 105 D	81 105 SD	49 421	4159 SL	N 5659 F	88 151 SL	88 303 DF	88 475 FS DL	80 307 SD	80 214 FSD	80 213 SD	80 247 MaJ S	88 419 SD	44 239 SL	N 5645 F	88 552 L	88 404 SD	88 321 D	49 425	88 473 SD
					(35)	(35)	(35)	(35)		(35)							(35)	(35)					(35)	
				FEIGNIES . . .			23.25 0.32	23.44 0.06	1.15 2.00			2.15					10.35	10.18 11.29	12.13 13.32				14.46 15.54	13.10
							Paris (La Chapelle)	Tergnier										Aulnoye						
							TEM 111	82 106 SL										81 104 SL					TEM 115	
30	*	1600	8	**QUEVY**			0.38	0.15	2.10			2.25					10.45	11.37	13.42				16.00	13.20
				Cockerill-Ougrée Le Temple (Racc.)	0.10	0.20	1.36	1.57		2.07	2.50	3.40					12.05	12.58		14.35	15.52	16.53	17.13	17.48
			↓		"	"	"	"		"	"	"					"	"		"	"	"	"	"
			15	Frameries . . .	"	"	"	"		"	"	3.55		8.22	9.51		12.20 47	"		"	"	"	"	18.04 ■ 05
			5	Crachet Picquery (Racc.)									97	8.29 42										
11/ /30	*	1770		Levant et Prod. 21 (Racc.)									St-Ghislain Hornu	Frameries		10.53								
			3	Flénu (Prod.) (D)												10.57	12.56							18.15
			4	Monsville (D) . .												11.03 25	13.00							18.20
			↓	Hornu (D) . . .									9.31 41	97		"	"							"
(1)	(1)		21	**ST-GHISLAIN-HORNU (R.)**																				
30	*	1770											9.51			11.40	13.20							18.40
			10	**ST-GHISLAIN-HORNU**																				
					↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓			↓			↓			↓	↓	↓	
Frameries-		Mons		Craibel (Racc.) .	"	"	"	"		"	"	"			10.00			"			"	"	"	
21	2	1600		Carrières Cuesmes (Racc.)	"	"	"	"		"	"	"			10 10.14 24			"			"	"	"	
			↓												Frameries 97									
			13	**MONS**	0.29	0.39	1.50 ■ 51	2.12		2.27	3.17 40	4.08						13.16		15.08 ■ 47	16.20	17.20 ■ 56	17.27	

96 A Schaerbeek (F.) — 96 A Schaerbeek (F.) — 96A Rotterdam — 96 A Antwerpen (Sch.) — 96A St-Ghislain — 96A St-Ghislain — 96A Schaerbeek (F.) — 96A St-Ghislain — 96A St-Ghislain — 96A Roosendaal

(1) Levant et Produits 21 (Racc.) — St-Ghislain H.
Freinage 30% — Dérive *

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 98 550 S	28 550 S	88 554 S
	(35) 90 Aalst (O.)	96 A Turnhout	(35) 96A Braine-le-Comte
MONS	20.26 21.07	20.15 22.15	21.49 23.18
Carrières Cuesmes (Racc.)	"	"	"
Craibel (Racc.)	"	"	"
ST-GHISLAIN-HORNU	|	|	|
Hornu (D)	|	|	|
Monsville (D)	|	|	|
Flénu (Prod.) (D)	|	|	|
Levant et Prod. 21 (Racc.)	|	|	|
Crachet Picquery (Racc.)	Y	Y	Y
Frameries	21.22 38	"	"
Cockerill-Ougrée Le Temple (Racc.)	"	"	"
QUEVY	21.56 22.25	22.48 23.13	23.53 0.32
FEIGNIES	22.33 0.19	23.21 0.42	0.42 2.02
	58 100	41 74	58 108
	Noyon	St-Denis	Noyon

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	N 73 225 F	N 73 227 F	N J 65	N 44 233 F	N J 83 D	(T) 88 458 SD	81 101 F	N J 83 SD	N 44 235 F	81 326 D	82 363 SD
	Aulnoye	Aulnoye		Juvisy			(35)				
FEIGNIES	14.39 17.21	15.57 17.53	18.10	17.55 19.52	20.01			21.46	19.30 22.00		
QUEVY	17.31	18.03	18.20	20.00	20.11	20.54	21.35	21.56	22.08	22.54	23.33
Cockerill-Ougrée Le Temple (Racc.)						"	"			"	"
Frameries						21.10 11	21.47			"	"
Crachet Picquery (Racc.)						|	|			|	|
Levant et Prod- 21 (Racc.)						Y	|			|	|
Flénu (Prod.) (D)						21.20	|			|	|
Monsville (D)						21.24	|			|	|
Hornu (D)						"	|			|	|
ST-GHISLAIN-HORNU (R.)						21.40	|			|	|
ST-GHISLAIN-HORNU							Y			Y	Y
		96 A Clabecq (F.)					96A Schaerbeek (F.)			96 A Schaerbeek (F.)	96A Antwerpen (N.)
Craibel (Racc.)							"			"	"
Carrières-Cuesmes (Racc-)							"			"	"
MONS							21.57 22.05			23.24	0.02

Mons / St-Ghislain-Hornu — Frameries — Feignies / Levant et Produits 21

97

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	MP 82 106 SDL	X 33 014 SL	MP 88 475 FS DL	MP 88 303 DF	X 33 052 F	X 33 236 SDL	MZP 81 104 D	MP 88 552 L	MP 88 473 SD	MD 49 425	MP 88 321 D	MP TEM 115 F	MP 88 458 SD	MP 88 474 SD	MP J 83 SD / MD J 83 D	MP 81 101 FSS	MP 81 326 D	MP 82 363 SDS	MP 88 151 SDS	MP 49 421 D	MP 81 105 SS
MONS	0.32			1.49			11.55	13.08			15.47 56	15.56		20.00		20.40	21.08	22.05	22.05		22.43
Carrières Cuesmes (Racc.)	"			"			"	"			"	"		"		"	"	"	"		"
Craibel (Racc.)	"			"			"	"			"	"		"		"	"	"	"		"
ST-GHISLAIN-HORNU																					
Hornu (D)																					
Monsville (D)																					
Flénu (Prod.) (D)																					
Levant et Prod. 21 (Racc.)																					
Crachet Picquery (Racc.)																					
Frameries	"			2.02			12.12	"	15.50		"	"	19.35	20.14		"	21.22	"	"		"
Cockerill-Ougrée Le Temple (Racc.)	"			"			"	"	"		"	"	"			"	"	"	"		"
QUEVY	1.00	0.43	1.05	2.15	2.25	11.48	12.24	13.32	16.02	16.10	16.21	16.21	19.46		20.37	21.04	21.34	22.30	23.30	22.17	23.10
FEIGNIES		0.51 53	1.13		2.33	11.55 12.06				16.17					20.47					22.22	

Aulnoye

St-Ghislain-H. 96A

Feignies — Frameries / Levant et Produits 21 — St-Ghislain-Hornu / Mons

97

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	ED 88 554 D	MP 82 106 D	AD TEM 110 SL	MP 80 213 SDS	MD TEM 110 D	MD TEM 110 SDL	ED 28 552 S	MD 80 213 SD	MD 88 320 L	AD 28 554 SF	MD 28 554 S	MD 28 554 VF	MD J83 SD	ED 88 556 S	MZD 98 550 S
FEIGNIES	1.51	0.22			7.50	7.50	8.55				22.00	22.00		22.35	22.50
QUEVY	1.58 2.18	0.29	7.12	7.41	8.00 06	8.00	9.02 12		12.50	20.28	22.08 25	22.08 25	22.25	22.43 54	22.58 23.05
Cockerill-Ougrée Le Temple (Racc.)	"		"	"	"		"		"	"	"	"	"	"	"
Frameries	"		7.25	7.55	"		"	12.15	"	20.39	22.37	"	"	"	"
Crachet Picquery (Racc.)															
Levant et Prod. 21 (Racc.)															
Flénu (Prod.) (D)															
Monsville (D)															
Hornu (D)															
ST-GHISLAIN-HORNU (R.)															
ST-GHISLAIN-HORNU															
Craibel (Racc.)	"		"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
Carrières-Cuesmes (Racc.)	"		"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
MONS	2.40		7.37		8.29		9.35 36	12.30	13.13	20.50	22.50 23.16	22.50	22.50	23.18	23.30

Schaerbeek 96A (F.)

96A Forest (Mi.) (Altv.)

Du 2/6 au 28/7 inclus

b % Freinage Remming	y % Dérive Terugloping	Refer. Charge Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 89 360 SL	89 356 LF	Z 79 379	78 361 SD	78 361 L	Z 18 104 SDL	69 335 SD	Z 18 157 SL	88 303 DF	Z 28 362 SDL	Z 28 557 D	Z 18 153 SL	88 484 SD	18 303 SL	18 339 SL	28 552 S	TEM 110 SL	28 556 DF	80 043 SD	80 041 SD	28 320 S	79 321 SD
						(35)		(35)			(35)		(35)			(35)	(35)					(35)	(35)	(35)			(35)	(35)
						108	108				96		96		96	96	96		96	96	96						
					BRAINE-LE-COMTE	Haine-St-Pierre (F.)	Haine-St-Pierre (F.)	Monceau 122	Monceau 122		Bruxelles (Midi)	Ronet 122	Bruxelles (T.T.)		Antwerpen (N.)	Antwerpen (D.S.)	Bruxelles (T.T.)		Schaarbeek (F)	Schaerbeek (F.)	Antwerpen (D.S.)	Essen 96	Essen 96			Essen 96	Monceau 122
			–	–							2.08 22		2.36 50		3.05	3.00 10	3.36		4.46	4.57	5.27 42	6.04	5.57			9.27	
25	*	1770	6	2.2	*Bif. Soignies* . . .	0.01	0.10	0.25	0.41		"	2.39	2.56		3.09	"	"		4.51	5.02	5.48	"	6.08 "			9.32	9.40
			8	4.1	**SOIGNIES**	0.06	0.15	0.30	0.46		2.31 38	2.44	3.02		3.13	3.19	3.42		4.56	5.07	5.53	6.09	6.17			9.37	9.46
			8	1.7	Carr. Perlonjour (Racc.)	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓		↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓			↓	↓
29	8	970	10	2.5	Naast (D)																						
		740	18	5.3	Rœulx (D)																						
Soignies-Jurbise			4	1.8	Soignies (Carr. du Hainaut) (Racc.)	"	"	"	"		"	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"			"	"
25			8	3.5	Neufvilles	"	"	"	"		"	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"			"	"
	*		7	3.8	Masnuy-St-Pierre. .	"	"	"	"		"	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"			"	"
			5	2.5	*Bif. Jurbise* . . .	0.23	0.32	0.47	"		"	3.04	3.18		"	"	"		"	"	"	"	"			"	10.03
			2	1.2	**JURBISE**	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	1.07		2.52	Merelbeke (V.)	Tournai		3.30	3.37	3.56		5.15	5.26	6.09	6.20	6.33		98	9.56	Merelbeke (V)
			5	2.6	Erbisœul-Brûlotte (D.)				"		"			97	"	"	"		"	"	"	"	"		Cuesmes (atelier)		
			6	3.3	Ghlin				"		"			Quévy	"	"	18 153		"	"	"	"	"			"	
			5	3.2	*Bloc 26*	90	90	90	"	↵	"	90	90		"	"	"		"	"	"	"	"			"	90
	—	1770	6	2.6	**MONS**				SDL 1.24 34	1.24 40	3.05			3.17 38	3.45	3.52 4.15	SDL 4.12 48		5.31	5.42 6.02	6.23 40	6.32	6.50 56		9.20 45	10.16 35	
			↓	↓	Jemappes (Soc. des Produits Puits nos 27 et 28) (Racc.) . . .				"	"				"	"	"	"		"	"							
			12	4.3	Jemappes				"	"				"	"	"	"		"	"		Feignies	"		"	"	
24			2	0.7	Jemappes (G. Charb.) (D)				"	"				"	"	"	"		"	"	Paris (Tolbiac)	97	"		"	"	
			4	1.4	Quaregnon-Wasmuel .				"	"				"	"	"	"		"	"			"		"	"	
	*		4	↓	*Bloc 28*				1.53	1.56				3.55	4.01	"	4.59		5.50	6.19	97		"		10.03	10.51	
			3	↓	**ST-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R)**				1.55	1.58				↓	4.03	28 557 D	5.01		5.52	6.22			↓		10.05	10.53	
			5	2.8	**ST-GHISL.-HORNU**									3.57		4.33 53		4.45					7.15	8.30			
			6	1.7	Boussu											"		"						8.35			
			9	3.9	Thulin (D)											"		"									
			10	4.5	**QUIEVRAIN** . . .											5.08		5.10									
			1	1.0	Blanc-Misseron . .																						

Supprimé quand allège pour TEM 110 SL est nécessaire.

Braine-le-Comte — Mons — Blanc-Misseron

96A

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 260 SD	18 359 DS	88 264 SD	80 092 LMe V	80 224 SD	80 308 SD	80 210 SD	80 074 SD	80 090 MaJ S	79 369 SD	88 425 SD	28 300	80 087 FSD	88 552 L	88 478 SD	88 439 L	88 445 SD	80 258 FSD	88 440 SD	88 439 SDL	18 318 SD	18 318 S	60 256 SD	88 321 D	28 554 VF	28 554 S	80 088 SD	80 042 SD
		(35)								(35)		(35)				(35)				(35)					(35)	(35)		
		96 Schaerbeek (F.)					à contre-voie			122 Châtelineau (F.)		96 Roosendaal									96 Schaerbeek (F.)				96 Essen	96 Essen		
BRAINE-LE-COMTE		9.41										13.21 ■ 23									15.33 16.48				17.28 ■ 43	17.56 ■		
Bif. Soignies . .		9.47								12.46		"									16.54 ↴				"	18.01 "		
SOIGNIES . . .		9.52					10.25	11.00		12.53		13.30				15.46				16.45	SDS 17.00 30	17.00 40			17.54	18.10		
Carr. Perlonjour (Racc)		↓					↓	11.12 22		↓		↓				↓				↓	↓	↓			↓	↓		
Naast (D) . . .								11.29 38																				
Rœulx (D). . .		↓						11.55 12.05		↓		↓				↓				↓	↓	↓			↓	↓		
Soignies (Carr. du Hainaut) (Racc.)		"					10.31 38	Soignies		"		"				"				"	"	"			"	"		
Neufvilles . . .		"					Soignies		12.40	"		"				"				"	17.40 ■ 50	17.50			"	"		
Masnuy-St-Pierre		"						96A	"	"		"				"				"	"	"			"	"		
Bif. Jurbise . . .		"					96A		"	13.14		"				"				"	"	"			"	"		
JURBISE		10.10							12.53	Merelbeke (V.)	109 Harmignies	13.45			98	16.09			109 Cuesmes (Etat)	17.07	18.05	18.05			18.12	18.30		98 Cuesmes (Etat)
Erbisœul-Brûlotte (D.)		"										"		97		"				"	"	"		97	"	"		
Ghlin		"		10.15								"				"				"	"	"			"	"		
Bloc 26		"		"						90		"				"				"	SD	"			"	"		
MONS		10.26		10.30							12.38 ■ 13.26	13.59 (1) 14.34		15.08 ■ 47	13.02 ■ 14.50	16.27			15.35 ■ 16.34	17.24	18.22 ■ 19.14	18.22 ■ 19.14 ↵		17.20 ■ 56	18.27 ■ 19.21 ↳	18.49 19.21		16.28 ■ 19.27
Jemappes (Soc. des Produits Puits n°s 27 et 28) (Racc.)		"									"			"	"	"			"	"	"	"		"				"
Jemappes		"									"			"	"	"			"	"	"	"		"				"
Jemappes (G. Charb.)(D)		"			11.08						"	Paris (La Chapelle)	14.05	"	"	"			"	"	"	"		"		97 Compiègne		"
Quaregnon-Wasmuel		"			11.14						"	97	"	"	"	"			"	"	"	"		"			18.15 "	"
Bloc 28		10.42									13.44		14.15	16.00	15.08	16.44			16.50	17.42	19.33			18.15			18.25	19.46
ST-GHISLAIN-HORNU (FAIS.R)		10.44									13.46		14.17	↓	15.10	16.46			16.52	17.44	19.36			↓	Circule le 10/8/62		18.27	19.48
ST-GHISLAIN-HORNU			10.32											16.02			16.15							18.17				
Boussu			10.39														"											
Thulin (D) . . .			11.02 "														"											
QUIEVRAIN . .	9.05		11.21			12.16											16.37	16.22				17.24						
Blanc-Misseron .	9.11					12.22												16.28				17.30						

(1) Arrêt de service le samedi et dimanche

Circule le 2/6 - 16/6 - 23/6 - 4/8 et 11/8/62

Braine-le-Comte — Mons — Blanc-Misseron

96A

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 28 550 S	88 325 D	88 554 S	18 553 S	88 235 SDS	Z 69 300 SD	Z 38 346 SD	88 312 SD	88 312 S	79 371 SD	LOCOM MD 81 103 D	MD 81 101 FSD	MD 86 312 FSL	MD 81 105 L	MD 82 106 D	MP 88 439 S	MP 88 439 SDS	MP 81 355 S	MP 81 355 SF	MP 88 313 SD
	(35) 96 Antwerpen (DS)	96 Clabecq (F)	(35)	(35) 96 Bruxelles (O.)		(35) 122 Stockem	96 Waterschei-Z	96 Clabecq (F)		122 Châtelineau (F.)	96 Bruxelles (F.T.)	96 Schaerbeek (F.)	122 Luttre-Pont-à-Celles	Schaarbeek (V)	96 Schaerbeek (F.)	96A Soignies		96 Schaerbeek Atlv.	↴	
BRAINE-LE-COMTE .	19.22	15.33 19.36	19.45	20.50			22.23	20.47 23.09			0.26	1.36		3.45	5.50	13.39 14.16	14.16	16.00 15	16.00 38	
Bif. Soignies	»	19.42	»	»		22.10	22.28	23.16		23.37	0.31	1.40	3.20	»	5.54	14.21	14.21	»	»	
SOIGNIES	19.30 ■ 40	19.47	19.53 20.29	20.56		22.15	22.33	SDS 23.21	↴ 23.21	23.43	0.36	1.44	3.25	3.53	5.58	14.26	14.26	16.25	16.47	
Carr. Perlonjour (Racc)	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓					
Naast (D)																				
Roeulx (D)	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓					
Soignies (Carr. du Hainaut) (Racc.)	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»					
Neufvilles	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»					
Masnuy-St-Pierre . .	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»					
Bif. Jurbise	»	»	»	»		22.32	»	»	»	0.04	»	»	»	»	»					
JURBISE	19.57	20.07	20.46 21.32	21.08	109 Harmignies	Merelbeke (V.)	22.53	23.40	23.40 ■ 49	Merelbeke (V.)	1.00	2.02	3.47	4.14	6.13					
Erbisœul-Brûlotte (D.)	»	»	»	»			»	»	»		»	»	»	»	»					
Ghlin	»	»	»	»			»	»	»		»	»	»	»	»					
Bloc 26	»	»	»	»		90	»	»	»	90	»	»	»	»	»					
MONS	20.15 22.15	20.25 ■ 2.43	21.49 23.18	21.22	20.27 ■ 21.58		23.10	23.59 0.10	0.10 15		1.16	2.20	4.03 08	4.32	6.26					
Jemappes (Soc. des Produits Puits nos 27 et 28) (Racc.) . .	St. Denis	»	Noyon		»		»	»	»				»							
Jemappes		»			»		»	»	»				»							
Jemappes (G. Charb.) (D)		»	97		»		»	»	»				»							
Quaregnon-Wasmuel	97	»			»		»	»	»				»							
Bloc 28		3.02			22.19		23.27	0.29	0.34				4.24							
ST-GHISLAIN-H. (FAISCEAU R)		3.04			22.21		23.29	0.31	0.36				↓							
ST-GHISL.-HORNU .													4.26							19.58
Boussu																				»
Thulin (D)																				»
QUIEVRAIN																				20.11
Blanc-Misseron . . .																				

Horaire spécial quand M 130 F roule.

96A

Mons — Jemappes (G. Charb.) — St-Ghislain — Hornu

96A

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM MP 81 327 D	MP 81 315 SD	MD 81 327 SDL	MP 88 210 SD	MZP 89 306 SD	MP 87 316 SD	MP 88 247 SD	MD 88 558 S
MONS								
Jemappes (G. Ch.) (D.) . . .	0.39 »	2.04 »	4.00 »	7.27 »	8.14 »	8.23 »		21.27 »
Bloc 28	»	»	»	»	8.26	»	8.56 »	»
ST-GHISLAIN-HORNU	0.57	2.22	4.20	7.42	8.28	8.40	9.06	21.45

Freinage % Remming b	Dérive % Te-ugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	82 363 SL	81 105 D	81 105 SD	Z 97 370 SD	Z 82 318 SL	T 81 327 SL	TEM 111	88 311 SL	97 309 SL	82 106 SL	81 315 SD	88 216 SD	96 327 SL	86 314 SD	Z 81 311 SDL	Z 81 311 D	88 417 SD	80 033 SD	80 031 SD	97 342 SD	88 210 SD	V 29 SD	80 044 SD
						(35)	(35)			(35)	(35)			(35)			(35)				(35)						
				Blanc-Misseron . . .																						8.30	
				QUIEVRAIN																						**8.36**	
			12	Thulin (D)																							
			9	Boussu																							8.57
			3	**ST-GHISL.-HORNU** .					0.31	1.35		1.51			2.48	3.06		3.20	4.43	5.25	5.38	6.18	8.00		8.13		9.02
			10	**ST-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R.)**					↓	↓	97	↓			↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓		
25		1770	12	*Bloc 28*					0.42	1.45		2.01			2.58	3.16		3.30	4.50	5.32	5.49	6.28	8.10		8.23		
			4	Quaregnon-Wasmuel	97				"	"		"			"	"		"	"	"	"	"	"		"		
			4	Jemappes (G. Charb.) (D)		97	97		"	"		"		97	"	"		"	"	"	"	6.38	8.20		"		
	*		2	Jemappes					"	"		"			"	"		"	"	"	"				"		
			↓	Jemappes (Soc. des Produits. Puits nos 27 et 28) (Racc.) . . .	Quévy	Quévy	Quévy		"	"	Paris (La Chapelle)	"		Quévy	"	"		"	"	"	"				"		
			10	**MONS**	0.02	0.29	0.39		1.01	2.04 57	1.50 ■ 51	2.17		2.12	3.16	3.38 5.22		3.49	5.08 ■ 10	5.50 ■ 50	6.08				8.40 10.28		
			7	*Bloc 26*	"	"	"	90	"	"	"	"		"	"	Harmignies		"	"	"	"			90			
21			↓	Racct. DN (Ghlin) .	"	"	"		"	"	"	"	90	"	"		90	"	"	"	"				Harmignies		
			10	Ghlin	"	"	"	Gent (Zeeh.)	"	"	"	"	Gent (Zeeh.)	"	"		Gent (Zeeh.)	4.05 ■ 18	5.25 ■ 35	"	6.28 ■ 40			Gent (Zeeh.)			
			11	Erbisœul-Brûlotte (D.)	"	"	"		"	"	"	"		"	"	109		"	"	"	"							
		1540	7	**JURBISE**	0.28	0.46	0.57		1.30	3.24	2.05	2.47		2.26	3.46			4.36	5.48	6.14	6.54				109		
			3	*Bif. Jurbise*	0.29	"	"	116	"	3.26	"	"	2.10	2.28	"		3.32	"	"	"	"			7.54			
22	*		5	Masnuy-St-Pierre . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"			"			
			8	Neufvilles	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	7.08 8.30			"			
		1770	8	Soignies (Carr. du (Hainaut) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"			"			
			—	Rœulx (D)																							
29	8	820	15	Naast (O)																							
			10	Carr. Perlonjour (Racc)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓			↓			
29	8	949																									
			7	**SOIGNIES**	0.47	1.02	1.13	1.32	1.50	3.42	2.16	3.07	2.31	2.42	4.06		3.52	5.00	6.10	6.36	8.43			8.12			
Neufvilles Braine-le-Comte																											
22	*	1770	8	*Bif. Soignies*	"	"	"	1.37	1.56	"	"	3.13	2.30	"	"		3.57	5.06	6.15	6.40				8.17			
			4	**BRAINE-LE-COMTE** .	0.58 ■ 59	1.08	1.19		2.02	3.51	2.22	3.19 ■ 5.36		2.48	4.17				6.20 7.55	6.45 7.20							
					Antwerpen (N.) 96	Schaerbeek (F.) 96	Schaerbeek (F.) 96	Châtelineau (F.) 122	Antwerpen (N.) 96	Bruxelles (T.T.) 96	Rotterdam 96	Clabecq (F.) 115	Châtelineau Châtelet 122	Antwerpen (Sch.) 96	Schaerbeek (F.) 96		Athus 122	Ronet 122	Schaerbeek (F.) 96	Schaerbeek (F.) 96			Monceau 122				

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 091 LMe V	80 289 SD	80 210 SD	88 557 D	80 074 SD	80 093 MaJ S	80 225 SD	V 31 SD	88 477 SDS	88 477 S	80 014 SDS	97 333 FSD	81 104 SDL Z 81 104 D	88 432 SDS	97 368 FSD	88 207 S	88 207 SDS	88 212 SD	82 362 FSD	86 300 D	98 387 FSD	V 37 FSD	V 39 SD	TEM 115 F	96 301 SD	81 355 SDS,	81 355 S
									(35)	(35)			(35)		(35)									(35)	(35)		
Blanc-Misseron . .								11.50											118	118		15.30	16.44				
QUIEVRAIN . . .				11.15				11.56										13.18	ou Obourg	(Tertre Carbo)		15.36	16.50				
Thulin (D)				,,														13.30 42									
Boussu				,,														13.53 14.03									
ST-GHISL.-HORNU				11.38					12.38	12.38				13.13		14.06	14.12	14.08 ■ 16	14.32	10.34 ■ 14.44							
ST-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R.)									↓	↓				↓		↓	↓	14.27	↓	↓							
Bloc 28									12.50	12.50				13.22		14.16	14.22		14.43	14.54							
Quaregnon-Wasmuel							11.45		,,	,,				,,		,,	,,		,,	,,							
Jemappes (G. Charb.) (D)							11.50		,,	,,				,,		,,	,,		,,	,,							
Jemappes									,,	,,			97	,,	Supprimé quand 96367 roule	,,	,,		,,	,,				97			
Jemappes (Soc. des Produits. Puits nos 27 et 28) (Racc.)									,,	,,			Quévy	,,		,,	,,		,,	,,				Quévy			
MONS	8.45	10.12							13.09	13.06			13.16	13.41 ■ 14.14		14.36 ■ 15.01	14.40 ■ 16.32		15.04	15.12				17.27			
Bloc 26	,,	,,											,,						,,	,,				,,			
Racct. D.N.(Ghlin)	,,	10.27 47											,,			Hyon Ciply	Harmignies		,,	,,				,,			
Ghlin	9.01	,,										90	,,	Hyon-Ciply	90				,,	,,	90			,,	90		
Erbisœul-Brûlotte (D)		,,										Gent (Zeeh.)	,,		Gent (Zeeh.)				,,	,,	Gent (Zeeh.)			,,	Zeebrugge (V)		
JURBISE		11.08	96A			11.38							13.36	109		109	109		15.34	15.50				17.41			
Bif. Jurbise						,,						12.48	,,		13.53				,,	,,	15.16			,,	18.13		
Masnuy-St-Pierre .			Soignies			11.46						,,	,,		,,				,,	,,	,,			,,	,,		
Neufvilles					96A	12.00						,,	13.48		14.02				,,	,,	,,			,,	,,		
Soignies (Carr. du Hainaut) (Racc.)			10.31 38		Soignies	12.08						,,	■ 56		■ 19				,,	,,	,,			,,	,,		
Rœulx (D)			↓		11.55 12.05							↓	↓		↓				↓	↓	↓			↓	↓		
Naast (D)					12.20 25																						
Carr. Perlonjour-(Racc.)			↓		12.32 40																						
SOIGNIES			10.44		12.52						13.30	13.08 ■ 42	14.05		14.30				15.55	16.15 ■ 48	15.36			17.52	18.36	19.06	17.40
Bif. Soignies . . .											13.36	13.49	14.10		14.37				16.01	16.56	15.44			,,	18.43	19.13	,,
BRAINE-LE-COMTE											13.42	Monceau FD	14.14						16.07 ■ 52	Athus	La Louvière (G.I.)			17.58	Athus	19.20 50	17.53 19.50
												122	Schaerbeek (F.)		Luttre Pt-à-C.				Antwerpen (N.)	122				Roosendaal	122	Schaerbeek (Jos.)	
													96		122				96		122			96		115	

Blanc-Misseron — Mons — Braine-le-Comte

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 211 SDS	88 464 SD	Z 81 103 SDS	88 558 S	Z 96 382 FD	81 103 S	Z 82 309 SD	88 313 SD	Z 96 381 D	Z 96 381 SD	81 313 SD	82 372 FS DS	81 101 F	86 312 FSD	81 326 D	88 413 SD	Z 98 383 SD	LOCOM MD 28 552 S	MP 88 439 S	MD 28 554 VF	MP 82 309 SD	MD 18 553 S	MD 88 554 S	MD 28 554 S	MZD 28 550 S
Blanc-Misseron			(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)		118	(35)												
QUIEVRAIN		19.15						21.00				ou Obourg									19.59				
Thulin (D)		"						"													"				
Boussu		"						"													"				
ST-GHISL.-HORNU	18.55	19.41 ■ 42		20 29			20.34	21.20 ■ 21			21.36	21.52		22.53		23.27					20.11				
ST-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R.)	↓	19.52	↓	↓			↓	21.31 35			↓	↓		↓		↓									
Bloc 28	19.05			20.33			20.43	21.37			21.48	22.02		23.04		23.38									
Quaregnon-Wasmuel	"			"			"	"			"	"		"		"									
Jemappes (G. Charb.) (D)	"			"			"	"			"	"		"		"									
Jemappes	"			"			"	"			"	"	97	"	97	"		97						97	
Jemappes (Soc. des Produits. Puits n°s 27 et 28) (Racc.)	"			"			"	"			"	"	Quévy	"	Quévy	"		Feignies						Feignies	
MONS	19.25		20.18	20.50		20.16	20.59	21.48	90	90	22.10	22.22 ■ 23.04	21.57 22.05	23.24 ■ 45	23.24	23.58	90	9.35 36		19.27		22.05	23.04	22.50 23.16	23.32
Bloc 26			"		90	"	"		Sluiskil (Cokesovens)	Sluiskil (Cokesovens)	"	"	"	"	"		Merelbeke (V.)	"		"		"	"	"	"
Ghlin			"		Sluiskil (Cokensovens)	"	"				"	"	"	"	"			"		"		"	"	"	"
Erbisœul-Brûlotte (D)			"			"	"				"	"	"	"	"			"		"		"	"	23.35	"
JURBISE			20.35			20.33 ■ 43	21.18				22.40	23.34	22.24	0.18	23.54			9.57		19.41		22.20	23.34	23.42	23.50
Bif. Jurbise			"		20.30	"	"		21.50	21.55	"	"	22.26	"	"		23.58	"		"		"	"	"	"
Masnuy-St-Pierre			"		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"		"		"	"	"	"
Neufvilles			"		"	"	"		"	"	23.00 ■ 14	"	"	"	"		"	"		"		"	"	"	"
Soignies (Carr. du Hainaut) (Racc.)			"		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"		"		"	"	"	"
Rœulx (D) Naast (D) Carr. Perlonjour (Racc)			↓		↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓		↓		↓	↓	↓	↓
SOIGNIES			20.55		20.46	21.03	21.34		22.12	22.12	23.25	23.55	22.40	0.41 ■ 54	0.18		0.16	10.12	13.27	19.54		22.35	23.55	0.02	0.08
Bif. Soignies			"		20.51	21.08	21.38		22.17	22.17	23.31	0.01	"	1.01	0.24		0.22	"	"	"		"	0.01	"	"
BRAINE-LE-COMTE			21.02		Athus 122	21.12	21.43 ■ 54		↳	Athus 122	23.36 58	0.08 ■ 17	22.46	Ronet 122	0.30 ■ 1.25		Haine-St-Pierre (F.)	10.18	13.39 14.16	20.01		22.43	0.08	0.12 25	0.18
			Bruxelles (T.T.) 96			Bruxelles (T.T.) 96	Antwerpen (N.) 96				Schaerbeek (F.) 96	Antwerpen (N.) 96	Schaerbeek (F.) 96		Schaerbeek (F.) 96			Schaerbeek (F.) 96	Soignies 96A	Forest M. (Atlv.) 96		Forest (Midi-Atlv) 96		Forest M. (Atlv.) 96	Schaerbeek (F.) 96

St-Ghislain-Hornu — Jemappes (G. Charb.) — Mons

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM MD 98 320 SL	MD 88 303 DF	MD 18 303 SL	MD 18 339 SDL	MD 28 556 DF	MD 18 359 DS	MD 18 359 SD LS	MD 80 087 FSD		MP 88 440 SD		MP 88 321 D	MD 88 552 L	MD 88 206 S	MP 88 235 SDS	MD 88 308 SD
ST-GHISLAIN-HORNU																
Bloc 28	0.20	4.20	6.10	6.35	7.28	11.17	12.42	14.25		14.30		15.33	16.24	18.57	21.23	22.30
Jemappes (G. Ch.) (D)	"	"	"	"	"	"	"	14.33		"	Quévy	"	"	"	"	"
MONS	0.38	4.39	6.30	6.50	7.52	11.34	13.00		109 Cuesmes-Etat	14.49 50	97	15.47 56	16.43	19.25	21.41	22.50

Freinage % b	Dérive % y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 236 SD	80 227 SD	80 254 LMe V	80 222 SD	80 041 SD	80 202 LF McF VF	88 237 FSD	80 006 FSD	88 478 SD	80 237 MaV	80 220 SD	80 042 SD	LOCOM 88 916 FSD	LOCOM MP 80 025 SD
			—	—	**TERTRE (CARBO) (D)**														
29	*	1600	6	1.0	Tertre (D)														
			13	4.4	**ST-GHISLAIN-HORNU**	7.20	7.45								13.45				13.57
St-Ghislain-H.-Warquignies (Riv.)			10	—	Pomperie		"								13.57 59				
6/30	*	1150	5	—	Warquignies (Rivages) (D)		8.02					98			14.05				
St-Ghislain-H.-Warquignies (Ch)												Dour							
29	11	610	—	—	**QUIEVRAIN**														
25	12	670	14	4.8	Elouges (D)							9.34 44							
			7	2.1	Dour (D)							SD 9.59 10.10							
29	*	1110	11	2.5	**WARQUIGNIES (CH.)**	7.40						**10.38**							**14.12**
					(D)	**8.00**		**8.35**											
26	8	740	18	2.5	Dour (D)	8.28													
Warquignies (Ch)-Wasmes (Borin.)			—	—	Warquignies (D) . .			8.39										98	
27/55	8	1110	6	1.4	Wasmes (Borinage)(D)			■ 40 8.48											
27/55	8	740	5	2.1	Pâturages			9.03 9.09											
			6	2.3	Flénu (Produits) (D) .						9.30 9.38 ■ 40								
					Quaregnon(Central)(D Jemappes (Nord du Rieu-du-Cœur) (Racc.)													11.25 40 "	
10/30	*	1770			Jemappes (Gare Charb.) (D)				8.50							15.20		11.50	
10/30	*	1770			*Bif. Petit-Champ* . . .				8.58 ■ 9.00							15.28 ■ 30			
Flénu-Métall. Sambre	*Hainaut (Racc.)*				Jemappes (Rivages) (D)				9.08							15.38			
27/55	*	740			Métall. Hainaut-Sambre (Racc.)						9.50 10.20								
			8	2.4	Cuesmes (Etat) . . .								10.27	12.54			16.20		
			11	2.4									"	"			"		
27/55	*	1770 (1)		0.3	Cuesmes (Atelier) (D)					9.09									
			6	1.7	**MONS**					**9.20 45**	Pâturages **98**		**10.35**	**13.02 ■ 14.50**			**16.28 19.27**		
										St-Ghislain-H. **96A**				St-Ghislain-H. (Faisceau R.) **96A**			St-Ghislain-H. (Faisceau R.) **96A**		

(1) La charge des trains partant de Cuesmes (atelier) est limitée à 1.030 T.

MONS — Warquignies { St-Ghislain-Hornu / Quiévrain

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter
			—	**MONS**
25	10	1770 / 970	↓	Cuesmes (Atelier) (D)
			9	Cuesmes (Etat)
Cuesmes (Etat) - Flénu				Métall. Hainaut. Sambre (Racc.)
25	10	610		Jemappes (Rivages) (D)
				Bif. Petit-Champ
4/ /30	7	1070		Jemappes (Gare charb.) (D)
4/ /30	7	1070		Jemappes (Nord du Rieu-du-Cœur) (Racc.)
				Quaregnon (Central) (D)
			18	Flénu (Produits) (D)
30	10	610 / 1770	6	Pâturages
			4	Wasmes (Borinage) (D)
Wasmes Borin. Warquignies (Ch)			6	Warquignies (D)
30	10	1360		
			8	Dour (D)
29	*	1110	↓	
			—	**WARQUIGNIES(CH.)(D)**
26	8	740		
			18	Dour (D)
28/ /55	*	1770 / 1540	7	Elouges (D)
			12	**QUIEVRAIN**
Warquignies (Ch) St-Ghislain-Horn.				
28/ /55	*	740 (1)	—	Warquignies (Rivages)
			5	Pomperie
Warquignies (Riv.) St-Ghislain-Horn.				
6/ /30	*	1150	10	**ST-GHISLAIN-HORNU**
Tertre (Carbo) St-Ghislain-Horn.			10	**ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R.)**
25	8	740		
		(2)	14	Tertre (D)
			3	**TERTRE (CARBO) (D.)**

(1) Warquignies (Ch.) - Boussu (Route) : *1.200* T. (Hl type *29*) / *1.100* T. (Hl type *81*) / *900* T. (Hl type *53*) } Si poussé de Warquignies (Ch.) jusqu'au sommet de la rampe avec HL type *53*.
Total des charges autorisées si poussé par une Hl type *81*.

(2) Tertre — Tertre (Carbo) (Faisceau Nord) (Simple traction) Charge *790* T.
Sud) (Simple traction) Charge *740* T.
Sud) (Double traction) Charge *1.580* T.

80 226 SD	88 237 FSD	80 040 SD	80 202 LF MeF VF	80 221 SD	80 253 LMe V	80 025 SD	80 238 MaV	80 038 SD	80 309 SD	80 219 SD	LOCOM MD 88 237 LMe V	LOCOM MD 80 006 FSD	LOCOM 88 916 FSD	LOCOM MP 80 309 SD	LOCOM MP 80 042 SD
			98 Pâturages												
		9.31						15.25				10.45			
		9.38 48 9.52						15.30				" 10.50			15.34 15.38
			9.50 10.20												
				10.37 10.44 ■ 46						16.43 16.50 ■ 52					
				10.52						16.58			11.15 " 11.25 40 Jemappes (G. Ch.)		
			10.30 10.40		11.20 " "										
									16.00				98		
					11.35	14.52			16.25 54		11.00			15.25	
	9.14 9.34 44													15.50	
9.14 "	Warquignies (ch.)						15.18 "								
9.31 ■ 34	98					15.08 15	15.34		17.09		11.10				
9.44															
					15.29 ■ 35 15.38										

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 251 DF	80 251 SD	80 037 SD	88 208 SD FMa JS	80 085 SD	80 249 SD	88 402 SD	80 284 FSD	80 000 SD	80 206 SD	80 301 SD	80 286 SD	80 029 SD	80 281 SD	LOCOM MP 80 269 SDL	LOCOM MD 80 252 D
									(35)			(35)									
			—	—	**ATH**																
24	*	1540							8.33												
			5	2.2	Maffle				8.39												
			14	3.4	Chièvres (D)				■ 40 8.50												
	8	820	18	4.6	Vaudignies-Neufmaison (D)			100													
			15	4.0	Sirault (D)			St-Ghislain-Hornu													
				3.5	**TERTRE (CARBO) (D.)**	**7.58**	**7.58**				**11.30**	**12.58**	**14.23**	**15.58**	**16.34**	**19.27**	**20.03**	**22.01**	**22.40**	**5.43**	**7.58**
29			10	1.0	Tertre (D)	8.03 ■ 04	8.03 ■ 04				11.35 ■ 36	13.03 16	14.28 ■ 29	16.03 ■ 19	16.39 17.20	19.33	20.08 ■ 12	22.06 ■ 07	22.45 ■ 46	5.46	8.03 04
	*	1600 (1)	1.9		Tertre (Charbonn. du Hainaut) (Racc.)	»	»	8.56 9.18		10.12 24	»	»	»	»	17.23 45	»	»	»	»	»	»
			13	2.5	**ST-GHISLAIN-HORNU**	**8.18**	**8.18** ■ **9.02**	**9.28**		**10.34**	**11.50** ■ **12.40**	**13.29**	**14.43** ■ **15.03**	**16.35** **17.00**	**17.55** ■ **18.10**	**19.47** ■ 48	**20.27** ■ **21.35**	**22.21** ■ 31	**23.00**	**5.57**	**8.18**
			10	1.3	**ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R)** . .		**9.14**				**12.51**		**15.13**	**17.11**	**18.20**	**19.59**	**21.46**	**22.42**			

(1) Tertre-Charbon. du Hainaut (Racc.)
Charge : *1360* T.

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 282 SDL	80 252 D	80 269 SD	80 252 SD	80 037 SD	88 209 SD FMa JS	80 278 D	80 250 SD	80 285 SD	80 287 SD	80 280 SD	38 403 S	88 403 SDS	80 028 SD	LOCOM
										(35)									
			—	**ST-GHISLAIN-HORNU**															
		790		Tertre (Charbonnages du Hainaut) (Racc.)	**5.09**	**7.03**	**7.03**	**8.26**	**8.46**		**9.09**	**9.50**	**10.43**	**12.03**	**16.00**	**18.43**	**18.47**	**21.19**	
25					»	»	»	»	8.56 9.18		»	»	»	»	»	»	»	»	
		——	14	Tertre (D)	5.23	7.17	7.17	8.40			9.23 ■ 24	10.04 ■ 05	10.57	12.20	16.14 ■ 15	19.02	19.02	21.33	
				TERTRE (CARBO) (D) . . .	**5.28**	**7.22**	**7.22**				**9.29**	**10.10**	**11.00**	**12.24**	**16.19**	**19.07**	**19.07**	**21.38**	
	8	740 (1)	10	Sirault (D)					St-Ghislain-Hornu										
29		——	17	Vaudignies-Neufmaison (D) . .															
		1200	18	Chièvres (D)					100										
		——	12	Maffle						9.09 9.22 ■ 23									
25	*	1770	5	**ATH**						**9.32**									

(1) Tertre-Tertre (Carbo) Faisceau
Nord (simple traction) Charge 790 T.
Sud (simple traction) » 740 T.
Sud (double traction) » 1580 T.

107 Clabecq (F)-Ecaussinnes (Car.) 107

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter
			—	—	**CLABECQ (FORMAT : (D)**
		1250	5	1.7	Oisquercq (D) . .
		—	9	3.2	Virginal . . . .
		1770	7	2.2	Fauquez . . . .
		—	5	1.7	Ronquières (D) .
		850	7	2.6	Henripont (D) . .
		—	11	3.2	Ecaussinnes (D) .
		1360			
			8	3.0	**ECAUSSINNES (CARRIERES)**

107 Ecaussinnes (Car.) Clabecq (F) 107

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 215 SD	68 355 SDS	68 355 S
					108	122	122
					Haine-St-Pierre (F.)	Ecouviez	Ecouviez
			—	**ECAUSSINNES. . (CARRIERES)**	8.45	14.29	14.39
			11	Ecaussinnes (D) .	9.27 ■ 31	■ 41	
			6	Henripont (D) .	9.36	"	"
			5	Ronquières (D) .	10.01	"	"
29	*	1770	3	Fauquez	10.13 33	"	"
			5	Virginal	10.38 58	"	"
			6	Oisquercq (D). .	11.03 33	"	"
			3	**CLABECQ (FORMAT.) (D)**	AF	"	"
					11.45	15.11	15.21

108 Braine-le-Comte-Haine-St-Pierre-Erquelinnes 108

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	98 452 SL	Z 98 383 SL	Z 80 067 D	Z 78 162 D	Z 80 076 SD	78 162 L	Z 78 162 SDL	Z 80 335 SD	88 322 SD	Z 80 201 SD	80 011 SD FMa JS
									(35)		(35)	(35)				
						123										
						Merelbeke (V.)	96A Merelbeke (V.)									
			—	—	**BRAINE-LE-COMTE**	19.40 0.10										
22	*	1770	10	2.7	*Bif. Ecaussinnes* . .	0.18	0.27									
26	6	1360	7	3.2	**ECAUSSINNES (CARR.)**	0.24	0.33									9.32
Mignault Houdeng Gies			7	3.6	Mignault (D) . . .	"	"									9.39
26	6	1360							122			122				
29	8	970	10	5.0	Roeulx (D)	⋎	⋎									
Houdeng-Haine-St-P.		(F)	11	4.5	Houdeng-Gœgnies .	0.35	0.48		Luttre P.a.C.			Luttre P.a.C.				
—	—															
26	6	1770														
			—	—	**LA LOUVIERE (GARE) (IND.) (D)**				4.26			4.58				
		1770	3	2.0	**LA LOUVIERE . .**	⋎	⋎	4.10 4.15	5.00 5.03			5.17 5.20				
26	*		3	1.0	*Bif. St-Vaast* . . .	0.38	0.52	4.21	5.06			5.23				
			↓									78 162 SDL				
			5	1.8	**HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.) (D)**	0.43	0.57	4.26	5.11	5.23	5.24	"		8.08		
		1480	5	⋎	**HAINE-ST-PIERRE**					5.31	5.28 ■ 48	5.28 ▨ 48		8.15		
			3	1.6	Hayettes (D) . . .					"	"	"		8.19 36		
		1250	4	1.8	Cronfestu (D) . .					"	"	"	8.25	"		
		1770	3	1.2	Leval					5.41	"	"	8.30	"	9.13	
			7	3.7	Binche						6.00	6.00		8.50	9.25	
28	6		10	3.7	Bonne-Espérance (D)									"		
		1250	5	2.4	**FAUROEULX . . .**									9.05		
			5	⋎	Peissant (D) . . .											
			4	6.7	Grand-Reng . . .											
		1770	10	4.4	**ERQUELINNES . .**											

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	Z 70 219 SD	80 223 SD	Z 80 007 DF	Z 88 418 SD	Z 80 337 SD	88 213 SD	80 005 FSD	80 080 SD	80 057 SD	80 339 FSD	Z 80 070 SD	80 007 FSD	80 096 SD	80 341 FSD	80 068 S	80 068 SDS	80 039 SD	Z 18 357 SD
									(35)									
						115 Clabecq (F.)												96 Schaerbeek (F.)
BRAINE-LE-COMTE						12.47 15.01												23.48 ■ 48
Bif. Ecaussinnes						15.09												23.53
ECAUSSINNES (CARR.)						15.16 17.56												23.58
Mignault (D)						"												"
Roeulx (D)						↓												↓
Houdeng-Goegnies						18.15	15.28		16.19									0.11
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)			12.00			↓	↓		↓			17.03	17.49		20.45	20.52	22.14	↓
LA LOUVIERE			12.05			↓	↓		↓			17.06	17.54		20.50	20.57	22.19	↓
Bif. St-Vaast			12.11	118 Obourg		18.19	15.33		16.24			17.09	17.59		20.55	21.02	22.23	0.14
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)			12.16	12.00 13.00		18.24	15.38	16.17	16.29			17.14	18.04		21.00	21.07	22.28	0.19
HAINE-ST-PIERRE				13.08				16.24			16.44							
Hayettes (D)				"				"			16.49 17.03							
Cronfestu (D)				"	14.00			"		16.49	Haine-St-Pierre (F.)			19.02				
Leval				13.19	14.05			16.34		16.54				19.07				
Binche																		
Bonne-Espérance (D)	108										108							
FAURŒULX	Erquelinnes	9.32																
Peissant (D)		9.39 10.09																
Grand-Reng	9.23 50	Fauroeulx																
ERQUELINNES	10.00	108																

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	MZP 80 234 J	MZP 80 013 FS LJ	MZD 78 323 SL	MD 89 461 S	MD 89 356 LF	MD 89 461 D	MZD 68 307 SL	MP 88 429 SD	AD 87 316 SD	MD 80 059 SD	MD 98 387 FSD	AP 80 081 SD	MP 80 332 SD	MZP 80 084 SD	MP 82 368 SD	MD 68 363 DF
					123 Merelbeke (V.)											
BRAINE-LE-COMTE				5.30	5.33	5.36										
Bif. Ecaussinnes . .				5.35	„	5.41										
ECAUSSINNES (CARR.)				5.40	5.42	5.45										
Mignault (D)				„	„	„										
Roeulx (D)				↓	↓	↓										
Houdeng-Goegnies .				5.53	5.53	5.58				11.36						
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)	1.35	1.58	2.51	↓	↓	↓	10.12	11.06	11.06	↓	17.03				22.09	22.28
LA LOUVIERE . .	1.38	2.01	2.54	↓	↓	↓	10.16	11.08	11.08	↓	17.06				22.13	22.32
Bif. St-Vaast	1.42	2.05	2.56	5.55	5.56	6.02	10.20	11.11	11.11	11.41	17.09				22.18	22.35
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)	1.46	2.10	3.00	6.00	6.01	6.07	10.24	11.15	11.15	11.46	17.14	18.02	19.09	19.30	22.22	22.40
HAINE-ST-PIERRE .												18.05	19.13	19.33		
Hayettes (D)												„	„			
Cronfestu (D) . . .												„	„			
Leval												18.15	19.21	19.43		
Binche														19.51		
Bonne-Espérance (D)																
FAURŒULX . . .																
Peissant (D)																
Grand-Reng																
ERQUELINNES . .																

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 81 375 SL	Z 80 013 FS LJ	Z 80 234 J	89 461 SL	Z 80 334 SD	88 215 SD	80 059 SD	Z 70 219 SD	80 012 SD FMa JS	Z 80 083 SD	80 294 SD	80 223 SD	80 215 FSD	88 323 SD	Z 80 035 SD	Z 80 336 SD	81 451 SD	80 338 FSD	Z 80 070 SD	80 094 SD	Z 82 303 FD	80 081 SD
				(1) Haine-St-Pierre (F) — Bif. St-Vaast = 1400 t si le train est remorqué par H L Diesel type 201, 202 ou 203.				(35)								108										
—	—		—	**ERQUELINNES** . .												Faurœulx										
		970										9.10														
			14	Grand-Reng								9.23 50														
			4	Peissant (D)												9.39 10.09										
			6	**FAURŒULX** . . .								Erquelinnes				10.17		12.00					à contre-voie.			
		1360	6	Bonne-Espérance (D)														"					108			
27	7		6	Binche								108						12.12					Haine-St-Pierre			
														10.15												
			9	Leval										10.27				12.21								
									8.11								10.47		12.05	13.37		16.25		17.30		18.29
		1770	2	Cronfestu (D) . . .					8.16								"	"	"	13.42		16.30		"		"
			3	Hayettes (D)													"	"	"				16.49 17.03	"		"
		820																								
—	—		6	**HAINE-ST-PIERRE** .													11.00	12.33	12.22				17.08	17.44		18.43
		1420																								
			3	**HAINE-ST-PIERRE (F) (D)**	0.12	2.46	2.46	4.03		8.12	8.58				10.39		11.03	12.36	12.25		13.39		17.11	17.47	18.16	18.45
		1200																								
26	*	(1)																								
			12	*Bif. St-Vaast*	0.21	2.56	2.56	4.15		8.24	9.10				10.50						13.51				18.25	
			4	**LA LOUVIERE** . .		3.01	3.01								10.59											
		1360																								
			4	**LA LOUVIERE (G.I.) (D)**		3.05	3.05								11.04											
Bif. de St-Vaast Houdeng-G.																										
27	*	1660																								
—	—		5	Houdeng-Goegnies .	0.24			4.19		8.29	9.15										13.55				18.30	
29	8	820																								
—	—		13	Roeulx (D)																						
Houdeng-G Ecaussinnes (Carr)																										
27	*		9	Mignault (D)	"			"													"				"	
													10.20													
—	—	1770	7	**ECAUSSINNES (CARR.)**	0.37			4.34		8.45 9.27			10.32								14.11				18.53	
24	*		6	*Bif. Ecaussinnes* . . .	0.42			4.39													14.17				18.59	
—	—	—	7	**BRAINE-LE-COMTE**	0.47			4.48 8.20													14.23 45				19.06 ■ 09	
					Schaarbeek (V.)			Merelbeke (V.)		Clabecq (F.)											Forest (Midi)				Antwerpen (N.)	
					96			123		107											96				96	

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	80 340 FSD	Z 80 084 SD	Z 89 360 SD	89 356 DF	LOCOM MZP 86 305 FD	Z 88 934 L	MD 78 162 SD	MZP 80 007 DF	MZP 80 058 SD	MP 80 005 FSD	MP 80 057 SD	MP 80 007 FS DS	MP 80 007 SF	MZP 87 302 SD	MP 80 243 SD	MZP 97 370 SD
			(35)													
ERQUELINNES																
Grand-Reng																
Peissant (D)																
FAURŒULX																
Bonne-Espérance (D)																
Binche		20.15					7.30									
Leval	18.46	20.24 / 21.02					"									
Cronfestu (D)	18.52	"					"									
Hayettes (D)		"					"									
HAINE-ST-PIERRE		21.16					7.43							18.54		
HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)		21.19	23.20	23.28	3.28	5.32	7.46	11.19	13.56	14.46	14.46	15.58	16.04	18.56	19.33	20.31
Bif. St-Vaast			23.31	23.40	3.33	5.36		11.24	14.01	14.51	14.51	16.09	16.15		19.38	20.36
LA LOUVIERE			↓	↓	3.37	5.40		11.28	14.05	↓	↓	16.13	16.21		19.42	↓
LA LOUVIERE (G.I.) (D)			↓	↓	3.40	5.43		11.33	14.08	↓	↓	16.17	16.25		19.45	↓
Houdeng-Goegnies			23.35	23.44						14.55	14.55					20.38
Rœulx (D)			↓	↓												↓
Mignault (D)			"	"												"
ECAUSSINNES (CARR.)			23.50	0.00												20.47
Bif. Ecaussinnes			23.56	0.05												20.51
BRAINE-LE-COMTE																20.55
			Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)												Merelbeke (V.)
			96A	96A												123

Freinage % b	Dérive % y	Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	86 216 SD	77 216 LMe V	80 277 SD	80 095 SD	88 210 SD	77 203 LMe V	88 432 SDS	88 207 S	88 207 SDS	88 480 FSD	LOC MP 77 219 MaF JF SF	LOC MP 88 440 SD
						96A St-Ghislain-Hornu				96A St-Ghislain-Hornu		96A St-Ghislain-Hornu	96A St-Ghislain-Hornu	96A St-Ghislain-Hornu			96A St-Ghislain-Hornu
					MONS	3.38				8.40		13.41	14.36	14.40			14.49
		1770				5.22				10.28		■	■	■	17.20		50
				1.7	Cuesmes (Atelier) (D)	"				"		14.14	15.01	16.32	"		"
		970	9	0.3	Cuesmes-Etat	5.31			10.10	10.38		14.24	"	16.40	"		14.56
29		610		0.5	*Bif. Hyon-Ciply et Flénu*	5.33			10.14	10.39		14.27	15.12	16.43	17.30		
	11	740			Levant et Produits — Heribus (Racc.) . .	5.35 50			"	"		"	15.15 30	"	17.32		
			4	1.3	Hyon-Ciply	5.55			10.19	10.43		14.30	15.35	16.45	17.37		
		850				6.12				■ 44					■ 38		
			13	5.4	Harmignies	6.28				11.00				16.57	17.51		
			7	2.8	Vellereille-le-Sec (D.).												
27		670	7	2.8	Estinnes (D)												
			15	4.0	**FAURŒULX**		**130A**										
								10.41									
		740			Faurœulx (Sabl. de Peissant) (Racc.)		Marchienne-Zône	10.46 53									
28/ /55	9		19	5.5	Merbes-Ste-Marie (D)			11.00 12									
		1770	6	1.7	Bienne-lez-Happart (D)												
		1030						Faurœulx									
			12	5.7	**LOBBES**		**8.02**										
							9.50										
		1770			*Bif. Thuin*		9.53										
21			6	1.5	Thuin (Ouest) (D) . .		9.55	**109**									
		740					10.15										
	10		19	6.3	**THUILLIES**		**10.29**										
		1250					55										
26					Strée (Sucrerie et Raff.) (Racc.)		11.05										
			16	4.2	Strée (D)		15 11.21										
							31										
			19	5.2	Beaumont (D) . . .		11.48										
		740	29	7.7	Sivry						12.28					11.25	
																MaJ S	
29/55	11		12	5.6	Rance (D)						12.38					11.36	
			8	3.0	Froid-Chapelle (D). .						13.10					40	
			20	9.0	Robechies (D) . . .						13.17 27					11.46 50	
											"					"	
			13	4.3	**CHIMAY**						**13.48**					**12.06**	

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Refer. Charge Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 291 SD	77 214 MaJ S	77 206 LMe V	80 079 SD	80 277 SD	88 447 FS DS	88 425 SDS	88 425 S	77 217 LMe V	88 440 SD	88 214 FSD	88 235 SDS	LOCOM MP 80 041 SD	LOCOM MD 88 207 S	LOCOM MP 80 207 SDS
																(35)			
							156												
							Marienbourg												
			—	**CHIMAY**			**8.46**												
						10.34	**10.34**												
			14	Robechies (D) . . .		"	10.44												
			20	Froid-Chapelle (D) .		MaF JF SF	57 11.11 26												
28/ /55	13	740	7	Rance (D)		10.58	11.33												
			12	Sivry		11.08 11.16	46 11.56												
		1770	22	Beaumont (D) . . .															
			14	Strée (D)									12.10 12.23						
	*		Y	Strée (Sucrerie et Raff.) (Racc.)									33 12.38						
		1200											48						
27/ /55			14	**THUILLIES**									**12.57 13.35**						
			12	Thuin (Ouest) (D) . .									"						
	*		Y	*Bif. Thuin*									13.48						
		1770							109										
			5	**LOBBES**					Faureulx				**13.50**						
		550											**14.03**						
			16	Bienne-lez-Happart (D)															
26/ /55	11	1250	5	Merbes-Ste-Marie (D)					11.00				Monceau						
			Y	Faurœulx (Sablonnière de Peissant) (Racc.).					12										
									11.18										
		1420	15	**FAURŒULX**					30 **11.35**										
													130A						
	6		11	Estinnes (D)															
		1600	6	Vellereille-le-Sec (D) .															
		1480	6	Harmignies	8.12					11.37	12.12	11.52			18.30	20.00			
28/ /55			10	Hyon-Ciply	8.22					11.49	12.24	12.04			18.42	20.12			
		a 8	Y	Levant et Produits-Héribus (Racc.) . .				11.05		■ 50	■ 27	■ 05			19.33	■ 16	8.45	15.40	15.40
								"		"	"	"			"	"	"	"	"
	8	1770	3	*Bif. Hyon-Ciply et Flénu*				11.10		11.55	12.31	12.09			19.37	20.20	8.48	15.45	15.42
			1	Cuesmes-Etat				11.14		"	12.32	12.12			"	"	8.51	15.48	15.44
		1770 (1)	Y	Cuesmes (Atelier) (D)						"	"	"	15.27		"	"	8.53	"	"
			6	**MONS**						**12.02**	**12.38** ■ **13.26**	**12.19** ■ **13.26**	**15.35** ■ **16.34**		**19.44**	**20.27** ■ **21.58**		**15.54**	**15.50**
											St-Ghislain-Hornu (Faisceau R)		St-Ghislain Hornu (R.)			St-Ghislain-Hornu (Faisceau R.)			
											96A		**96A**			**96A**			

(1) La charge des trains partant de Cuesmes (Atelier) est limitée à 1.030 T.

111 Walcourt — Berzée — Gourdinne 111

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 004 SD	70 091 SD	70 236 FSD	70 041 SD	70 344 FSD	LOCOM MP 70 344 FSD
								à contre voie			
					WALCOURT	8.35		11.12			16.13
Walcourt — Berzée			5	1.4	Pry (D)	"		11.17 27			"
26	*	1770			Pry (Eyenbosch) (Racc.)	"		11.31 41			"
Pry-Pry (Racc.)											
17/50	*	1770	4	2.4	**BERZEE**	8.43	10.25		12.00	16.50	16.23
			5	2.5	Thy-le-Château (D) .		10.30 40	Walcourt III	12.05	16.57 17.07	
13/50	*	1110		0.6	Thy-le-Chât (Crowet-Cornez et Freson-Cornez)		"			Walcourt III	
			7	1.8	Gourdinne (D) . . .		10.47				

111 Gourdinne — Berzée — Walcourt 111

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 092 SD	70 236 FSD	70 047 SD	70 014 SD	70 344 FSD	LOCOM
									III	
				Gourdinne (D) . . .	11.05				Walcourt	
			4	Thy-le-Château (Crowet-Cornez et Freson-Cornez)	11.09 19	III				
17.50	*	1770	2							
			2	Thy-le-Château (D) .	11.21 26	Walcourt	12.50		16.57 17.07	
			8	**BERZEE**	**11.33**		**12.57**	13.25	**17.14 40**	
Berzée — Walcourt										
21	*	1250		Pry (Eyenbosch) (Racc)		11.31 41		"	"	
Pry-(Racc)-Pry.			6	Pry (D)		"		"	"	
17 50	*	1770								
			6	**WALCOURT**		11.47		13.35	17.50	

112 Haine-St-Pierre (F) — Piéton

Bienne-lez-Happart
Marchienne-au-Pont
Monceau 112

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 202 FSD	70 444 FS DS
			—	—	**HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.) (D)**		
		1770					
28	10		5	0.3	**HAINE-ST-PIERRE** .		
		940	8	2.0	Mariemont		
Mariemont — Piéton			5	1.2	Morlanwelz		
28	10	670	6	1.7	Carnières		
Puits des Vallées 17 — Piéton					Chges Monceau-Fontaine (Puits des Vallées nº 17) (Racc.)		
17/30	13	570			Houillères d'Anderlues (Racc.)		
Charb. d'Anderlues — Piéton							
		670			Evence Duvivier (Racc.)		
27/ /30	13	550			*Bif. Viernoy*		
					Charb. Monceau-Font. Puits 8 (Racc.) . .		
					Charb. Monceau-Font. Puits 10 (Racc.) . .		
8/ /30	*	1360			*Bif. Forchies*		
			9	2.5	**PIETON**	6.35	
26/ 55	8	1250			Anderlues (D)		
Piéton — Fontaine-l'Evêque							
30	*	1420	7		*Bif. Forchies*	6.40	
14/ /30	*	1200			A.M.S. Chges Fontaine-l'Evêque (Racc.) Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine B) (Racc.) Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine C) (Racc.) Font.-l'Evêque (Chant. et Scieries Pirlot Fres) (Racc.) . . .		112 Monceau
			5	4.2	Fontaine-l'Evêque . .		
Fontaine-l'Evêque — Monceau							
Fontaine-l'Evêque — Marchienne-au-Pont					Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Racc.)		8.15 25
30	*	1420	13	6.5	*Bif. Martinet*		8.30
Piéton — Forchies			4	1.7	Marchienne-au-Pont .		
21/ /50	8	1200					
21/50	8	740			Forchies	6.42	
15/ /30	*	1200			Trazegnies		
Trazegnies — Courcelles (C.)					Courcelles (Fosses) (D)		
24/50	*	1200					
					Courcelles (Centre) .		
24/ /50	*				A. Pirotte (Racc.) . .		
		1770			*Bif Roux*		
24	*				Roux		
					Bloc 16		
					Bloc 17		
					MONCEAU		8.35

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	70 259 FSD	87 303 FS DS	70 282 SD	70 311 SD	77 215 FS DS	77 232 SDS	87 250 SD	70 309 SD	70 359 SD	70 033 SDS	80 019 SD	70 310 FSD	70 284 SD	77 432 SD	70 325 SD	70 316 SD	70 317 SD	77 388 SDS	70 005 SD	70 327 SD	70 319 SD	70 340 FSD	70 358 SD	70 351 SD	70 291 FSD	70 351 SD
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)		8.45					9.34				10.36															
HAINE-ST-PIERRE		8.52					9.42				10.41 42															
Mariemont		"					"	112			10.48				112							112				
Morlanwelz		"					"	Piéton							Piéton							Piéton				
Carnières		"		112			"									112					112					112
Chges Monceau-Fontaine (Puits des Vallées n°) 17 (Racc.)				Piéton				9.36 56							12.25 45	Piéton					Piéton	16.13 24				Racc. Bougniart
Houillères d'Anderlues (Raccord.)				9.20 30								10.55				12.46 58	14.00				15.08 20			112		
Evence Duvivier (Racc.)				"								"				"	"				"			Piéton		
Bif. Viernoy				9.35 45								11.10 10				13.02 12	14.05 18		112		15.30 37			16.27 45		17.20 25
Bougniart et Fils (Racc.)				"								"				"	"		Piéton		"			16.50 17.15		"
Chges Monceau-Fontaine Puits 8 (Raccord.)																								Viernoy		
Chges Monceau-Fontaine Puits 10 (Racc.)																			15.01 31							
Bif. Forchies																			15.41							
PIETON		9.14		10.00			10.11	10.01	10.07	10.35		11.22		12.29	12.50	13.24	14.30	14.40	15.45	15.52	16.29	17.15		112		17.35
Anderlues (D)										10.55 11.50																
Bif. Forchies									10.12	Piéton				12.34				14.45				17.19				
A.M.S. Chges Fontaine-l'Evêque (Racc.)										112																
Fontaine-l'Evêque S. A. Provid.-Usine B) (Racc.)			9.08										11.25						15.22							
Fontaine-l'Evêque (S. A. Provid.-Usine C) (Racc.)			"										"						"						17.19	
Font.-l'Evêque (Chantier et scieries Pirlot Fres) (Racc.)			"										"						"						"	
Fontaine-l'Evêque			9.18						10.20				11.35	12.42				14.53	15.32 57			17.26			17.28	
Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Raccord.)																										
Bif. Martinet					112	112								12.53				15.05	16.11							
Marchienne-au-Pont					Moncau	Monceau													Monceau (Usines)							
Forchies																										
Trazegnies					8.23 10.20	9.13 10.20																				
Courcelles (Fosses) (D)					10.25	10.25																				
Courcelles .Centre)																			268							
A. Pirotte (Racc.)	8.15 8.17 27																									
Bif. Roux																										
Roux	Courcelles (Centre)																									
Blok 16																										
Blok 17																										
MONCEAU	112													12.59				15.10								

Desserte assurée par un facteur de Trazegnies à Courcelles (Fosses)

112 Haine-St-Pierre (F.) — Piéton { Bienne-lez-Happart / Marchienne-au-Pont / Monceau } 112

112 Monceau / Marchienne-au-Pont / Bienne-lez-Happart { Piéton — Haine-St-Pierre (F.) } 112

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 215 SD	Z 87 302 SD	77 403 SD	70 329 SD	77 433 SD	LOCOM 87 908 VF	MP 70 283 SD	MP 70 290 FSD	MP 78 411 FSD	MD 77 200 SD	MP 78 550 S	MD 77 333 FSD
		(35)										
HAINE-ST-PIERRE . . (FORMAT.) (D)		19.14				8.45			17.43		18.24	
HAINE-ST-PIERRE . .		19.18				8.52			17.46		18.26	
Mariemont		"		112		"			"		"	
Morlanwelz		"		Piéton		"			"		"	
Carnières		"				"			"		"	
Chges Monceau-Fontaine (Puits des Vallées, n. 17) (Racc.)		|		19.46 20.06				|		|	
Houillères d'Anderlues (Raccord.)		|		|				|		|	
Evence Duvivier (Racc.)		|		|				|		|	
Bif. Viernoy		|		|				|		|	
Bougniart et Fils (Racc.)		|		|				|		|	
Charb. Monceau-Fontaine Puits 8 (Racc.)		|		|				|		|	
Charb. Monceau-Fontaine Puits 10 (Racc.)		|		|				|		|	
Bif. Forchies.		↓		↓		↓			↓		↓	
PIETON		19.35 ■ 37	19.41	20.11	20.31	9.14 22	13.19	16.44	18.02	18.13	18.43 18.51	20.14
Anderlues (D)		↓	↓		↓	Bascoup	↓	↓		↓	↓	↓
Bif. Forchies.		19.40	19.46		20.40	122	13.23	16.47		18.16	18.54	20.18
A.M.S. Chges Fontaine-l'Evêque (Racc.) . .		|	|		|		|	|		|	|	|
Fontaine-l'Evêque (S.A. Providence-Usine B) (Racc.)		|	|		|		|	|		|	|	|
Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine C) (Racc.)		|	|		|		|	|		|	|	|
Font.-l'Evêque (Chant. et scieries Pirlot Fres) (Racc.)		↓	↓		↓		↓	↓		↓	↓	↓
Fontaine-l'Evêque. . .	17.53	19.45	19.54		20.47		13.30	16.54		18.23	|	20.25
Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Racc.)	↓	↓	↓		↓					↓	|	↓
Bif. Martinet	18.05	19.53	20.05		21.00					18.35	|	20.34
Marchienne-au-Pont. .	|	19.56	|		|						↓	
Forchies	|	Marcinelle	|		|						18.56	
Trazegnies	|	|	|		|						|	
Courcelles (Fosses) (D)	|	130	|		|						|	
Courcelles (Centre). .	|	|	|		|						|	
A. Pirotte (Racc.) . .	|	|	|		|						|	
Bif. Roux.	|	|	|		|						|	
Roux	|	|	|		|						|	
Bloc 16	|	|	|		|						|	
Blob 17	↓	↓	↓		↓					↓		↓
MONCEAU	18.10		20.10		21.05					18.40		20.39

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd
21	*	1770 (2)	
Roux-Trazegnies			
16/50	11	600	
7/30	11	1360	
21/50	8	740	
Forchies-Piéton			
21/50	8	1770	
Marchienne-au-Pont Pont-l'Evêque			—
Monceau-Font-l'Evêque			
26	8	670 (3)	3
			↓
			18
4/30	10	520	
Fontaine-l'Evêque-Piéton			
26	8	670	
			8
29	9	↓ 1250	↓
			5
8/30	*	136	
Piéton-Ch. d'Anderlues			
17/30	20 (1)	1310	
		430	
Piéton-Puits Vallées no 17			
17/30	13		
Piéton-Mariemont			↓
27/55	7	1420	5
			3
			2
		970	
27/55	7		4
		1420	
			2

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77 400 SD	77 356 SD	70 203 FSD	77 226 SD
MONCEAU	4.45	5.05		7.20
Bloc 17	|	|	|	"
Bloc 16.	|	|	|	7.32
Roux	|	|	|	7.34
Bif. Roux.	|	|	|	■ 34 7.36
A. Pirotte (Racc.) . .	|	|	|	"
Courcelles (Centre). .	|	|	|	7.43
Courcelles (Fosses) (D)	|	|	|	↓
Trazegnies	|	|	|	7.54
	|	|	|	■ 8.08
Forchies	|	|	7.02	8.16
Marchienne-au-Pont. .	↓	↓	|	|
Bif. Martinet	4.57	5.15	|	|
Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Racc.) .	↓	↓	|	|
Fontaine-l'Evêque. . .	5.24	5.36	|	|
Font.-l'Evêque (Chant. et scieries Pirlot Fres) (Racc.).	|	|	|	|
Fontaine-l'Evêque (S.A. Providence-Usine C) (Racc.)	|	|	|	|
Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine B) (Racc.).	|	|	|	|
A. M. S. Chges Fontaine-l'Evêque (Racc.) . .	↓	|	↓	↓
Bif. Forchies.	5.39	|	7.05	8.18
Anderlues (D)	↓	|	↓	↓
PIETON	5.42	|	7.10	8.23 10.21
Bif. Forchies.	|	|	|	Bascoup
Charb. Monceau-Font. Puits 10 (Racc.) . .	|	|	|	
Charb. Monceau-Font. Puits 8 (Racc.) . . .	|	|	|	122
Bougniart et Fils (Racc.)	|	|	|	|
Bif. Viernoy	|	|	|	|
Evence Duvivier (Racc.)	|	|	|	|
Houillères d'Anderlues (Racc.).	|	|	|	|
Chges Monceau-Fontaine (Puits des Vallées n° 17) (Racc.) . . .	|	|	|	|
Carnières	|	|	|	|
Morlanwelz	|	|	|	|
Mariemont	|	|	|	|
HAINE-ST-PIERRE . .	|	|	|	|
HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.) (D)	|	|	|	|

(*1*) En cas de poussée des wagons Dérive : 16 %

(*2*) La charge de la hl T. 51 entre Monceau et Roux est de 260 T. — La charge d'une hl. T. 53 entre Monceau et Piéton est de 430 T... Section Monceau (faisceau Sud-Est) Bif. de Sart-Moulin (Bloc 17)= 1415 T.— Cette charge peutêtre portée à 1.770 T. si le signal de bloc 17 (U 17 ou W 17 est) au passage.

(*3*) Monceau (Gare Centrale)-Fontaine-L'Evêque : 560 T.

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	70 281 SD	78 326 FSD	70 311 SD	77 232 S DS	77 215 FS D S	70 444 FS DS	70 259 FSD	70 309 SD	70 285 SD	70 033 SDS	70 325 SD	70 316 SD	77 233 SDS	78 200 LMe V	78 200 MaJ	77 305 SDS	78 305 S	70 319 SD	70 327 SD	70 283 SD	70 340 FSD	70 351 SD	70 351 SD	70 290 FSD	77 200 SD	78 4.11 FSD
						à contre-voie	112																		(35)	
MONCEAU				7.38	7.38	8.05	Courcelles (Centre)									13.37									16.11	
Bloc 17				"	"																					
Bloc 16				7.50	7.50																					
Roux				7.52	7.52																					
Bif. Roux				■ 52	■ 52																					
A. Pirotte (Racc.)				"	"		8.17																			
Courcelles (Centre)				8.00	8.00		27																			
				■ 9.00	■ 09		8.29																			
Courcelles (Fosses) (D)				↓	↓								11.55													
Trazegnies				9.13	8.23								12.09													
Forchies				10.20	10.20								55 13.01													
Marchienne-au-Pont				Courcelles (Fosses)	Courcelles (Fosses)	↓										↓									↓	
Bif. Martinet						8.10										13.45									16.21	
Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Raccord.)				112	112	8.15																				
						25										14.03								16.41		
Fontaine-l'Evêque	7.50								10.55											14.09			17.00	17.24		
Font.-l'Evêque (Chant. et scieries Pirlot Fres) (Racc.)	7.55								"											14.16			"			
Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine C) (Racc.)	8.00 8.03					Monceau 112			"											21 14.27			"			
Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine B) (Racc.)	23 8.27								"											42 14.47			17.09			
A.M.S. Chges Fontaine-l'Evêque (Racc.)	47 8.52								11.08	112										15.02 15.07						
Bif. Forchies										Piéton			13.04			14.15			à contre-voie						17.37	
Anderlues (D)								à contre-voie		10.55 11.50	à contre-voie										à contre-voie					
PIETON		8.46	9.00					9.31		12.10	12.20	12.31	13.09	14.02	14.02	14.19	14.14	14.52	14.55		16.08	16.17			17.42	18.36
Bif. Forchies																			14.59				112		-	
Charb. Monceau-Fontaine Puits 10 (Racc.)																			15.01				Viernoy			
Charb. Monceau-Fontaine Puits 8 (Raccord.)																			31							
Bougniart et Fils (Racc.)			"									"						"	Piéton			"	16.50			
Bif. Viernoy			9.10									12.40						15.02				16.27	17.15 17.20			
Evence Duvivier (Racc.)			11									41						■ 03	112			45	25			
Houillères d'Anderlues (Racc.)			" 9.20									" 12.46						" 15.08					Piéton			
			30									58						20								
Chges Monceau-Fontaine (Puits des Vallées n° 17) (Racc.)			Piéton					9.36			12.25	Piéton						Piéton			16.13	Racc. Bougniart	112			
								56			45	112									24					
Carnières		"	112					Piéton			Piéton			"	"	"		112			Piéton	112				"
Morlanwelz		"												14.11 26	"	"										"
Mariemont		"						112			112			14.31 46	14.13 31	"					112					"
HAINE-ST-PIERRE		9.05												14.50	14.35		14.33									18.54
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)		9.08												14.53	14.38		14.36									18.57

Desserte assurée par un facteur de Trazegnies entre Courcelles (Fosses) et Trazegnies

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	77 451 SD	70 329 SD	78 550 S	77 333 FSD	Z 78 428 SD	LOCOM MP 70 359 SD	78 918 VF	MD 80 019 SD	MP 70 310 FSD	MD 70 284 SD	MP 70 327 S	MP 70 317 SD
					(35)							
MONCEAU	18.25										12.44	
Bloc 17 / Bloc 16 / Roux												
Bif. Roux				130A								
A. Pirotte (Racc.)												
Courcelles (Centre)												
Courcelles (Fosses) (D)				Marchienne-Zône								
Trazegnies												
Forchies			19.38									
Marchienne-au-Pont												
Bif. Martinet	18.30			19.27							12.49	
Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Raccord.)												
Fontaine-l'Evêque	18.48			19.45		9.22				12.02	13.02	
Font.-l'Evêque (Chantier et Scieries Pirlot Fres) (Racc.)												
Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine C) (Racc.)												
Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine B) (Racc.)												
A.M.S. Chges Fontaine-l'Evêque (Racc.)												
Bif. Forchies	18.55	à contre-voie	19.41	19.53		9.31	122 Bascoup			12.10	13.11	
Anderlues (D)												
PIETON	19.00	19.41	19.45 ■46	19.58	20.50	9.34	10.20 35		10.32	12.14	13.14	13.30
Bif. Forchies / Charb. Monceau-Fontaine Puits 10 (Raccord.) / Charb. Monceau-Fontai)ne Puits 8 (Raccord.)												
Bougniart et Fils (Racc.)									"			"
Bif. Viernoy									10.40			13.38
Evence Duvivier (Racc.) / Houillères d'Anderlues (Racc.)									" 10.45			" 13.43
Chges Monceau-Fontaine (Puits des Vallées n° 17) (Racc.)		19.46 20.06										
Carnières		Piéton	"		"		"					
Morlanwelz			"		"		"					
Mariemont			"		"		"	11.12				
HAINE-ST-PIERRE		112	20.01		21.10		10.54	11.17				
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)					21.13		10.57					

Braine-l'Alleud — Clabecq — Braine-le-Comte

Freinage % b	Dérive % y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	18 360 SDS	80 077 SDS	88 218 SD	88 213 MaJ S	88 213 LMe V	80 075 FSD	80 023 SD	28 311 SD S	80 071 SDS	80 017 S	80 017 SDS	80 021 SD	LOCOM MP 88 311 SD	88 910 FSD	MP 88 213 FS DS	MP 80 024 S	MP 80 024 SDS	MP 81 355 SD
															(35)	(35)							
			—	—	**BRAINE-L'ALLEUD**																		
			7	2.2	Sart-Moulin (D)																		
27/ /55	*		5	2.0	Noucelles (D)			9.30															
								9.36															
		1200	8	3.7	Braine-le-Château (D)	96		10.00					96										
								10.11															
			10	4.6	**CLABECQ (FORMAT.) (D)**	Schaarbeek (F.)		30					Roosendaal										
								10.40															
21	7		2	0.8	Clabecq				**11.15**	**11.15**	**11.34**	**13.34**			**20.18**	**20.22**		**5.52**	**9.20**	**11.24**			
		880							11.18	11.18	11.37	13.37			20.21	20.25		5.55	9.23	11.27			
			4	1.5	Tubize	9.36			11.21	11.21	11.40	13.40	14.10		20.24	20.28		5.59	9.26	11.30			
27	*	1200	8	4.0	Quenast	■ 39						■ 41									14.59	15.03	21.27
						9.48			11.30	11.30	11.50	13.51	14.20		20.34	20.38		6.07	9.36	11.39	15.08	15.12	21.35
		970	7	2.6	Rebecq (D)		10.05		12.03	12.16				16.50			21.05						
							"		12.12	"				"			"		"				
		820							24														
25	7		8	3.4	Rognon		10.21		12.32	12.32				17.09			21.20		9.46				
			7	2.9	*Bloc 26*		"		"	"				"			"		"				
		1000	6	2.5	*Bif.Racc. de Gand*		10.38		12.44	12.44				17.23			21.33		"				
			8	6.7	**BRAINE-LE-COMTE**		**10.41**		**12.47**	**12.47**				**17.25**			**21.36**		**9.55**				
									15.01	**15.01**													

Braine-le-Comte — Clabecq — Braine-l'Alleud

Freinage % b	Dérive % y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 311 SD	Z 18 324 SDS	80 069 SD	88 459 SD	80 073 FS DS	81 366 FS DS	81 305 SDS	81 305 S	80 024 SD	80 072 FSD	80 020 SD	81 355 SD	LOCOM 88 909 FSD	88 911 FS DS	AP 88 213 SDS	MP 81 305 SD
					St-Ghislain - H 96 A.	Schaerbeek (F.) 96										Soignies 96A				
			—	**BRAINE-LE-COMTE**	3.19	23.38										19.20				
					■	■										50				
29			5	*Bif. Racc. de Gand*	5.36	5.52								15.14			6.20		10.48	13.52
	*	1660	6	*Bloc 26*	"	"								15.16		19.52	6.22		10.50	13.54
			4	Rognon	5.51	6.08								"		"	"		"	"
					■ 52									15.30		20.04	6.35		11.02	14.03
29			8	Rebecq (D)	"	"								■ 34		■ 05				
														"		"	"		"	"
			6	Quenast	6.05	6.28								15.49		20.20	6.45		11.14	14.12
25	6	1000			7.15	33	6.22		12.29	12.44	14.34	14.47	15.44		20.40	21.51		10.21		
			8	Tubize	7.24	6.45	6.32		12.39	12.53	14.42	14.57	15.54		20.50	22.01		10.31		
		1770														■ 31				
28	*		4	Clabecq	7.27	6.48	6.35		12.42	Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (F.)	15.57			Schaerbeek (Jos.)		10.34		
		790	2	**CLABECQ (FORM.) (D)**	**7.30**	**6.51**	**6.38**		**12.45**	96	96	96	**16.00**			96		**10.37**		
		650						**7.20**												
			13	Braine-le-Château (D)				"												
25	10	710	10	Noucelles (D)				"												
		650	8	Sart-Moulin (D)				7.50												
			9	**BRAINE-L'ALLEUD**																

Freinage % b	Dérive % y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	88 324 SD	80 050 SD	80 319 SD	88 427 SD	88 455 FSD	80 318 FSD	80 018 SD	87 316 SD	88 326 SD	88 418 SD	86 300 D	87 340 SD	80 311 SD	80 212 SD	86 300 SD	Z 88 412 SD	Z 80 314 SD	88 401 SD	86 377 SD	88 200 SD	80 242 FSD	88 451 SD
			—	—	**TERTRE (CARBO) (D)**											10.14	11.12			13.40							
29	*	1600	6	1.0	Tertre (D)											10.19 ■ 20	11.17 ■ 19			13.45							
			13	4.4	**ST-GHISLAIN-HORNU**											10.34	11.33			13.58				16.52			
						4.50			6.54				9.11	9.47		■ 14.44	12.50			■ 14.44							
					Bloc 28	5.00			7.05				9.21	9.59		14.54	12.59			14.54				17.03			
			7	2.8	Quaregnon-Wasmuel	"			"				"	"		"	"			"				"			
			4	1.4	Jemappes (G. Charb.) (D)	"			"				"	"		"	"			"				"			
25	*	1770																									
			2	0.7	Jemappes	"			"				"	"		"	"			"				"			
			7	3.0	*Bif. Frameries et Jemappes*	"			"				"	"		"	"			"		118		"			
			8	1.3	**MONS**	5.19	6.02		7.24		118 Obourg		9.41	10.20		15.12 Athus	13.17	118 Obourg		15.12		Obourg		17.23 ■ 28			
			8	2.1	Nimy	"	6.10		"				"	10.30			"			"				"			
21	*	1660	5	2.1	Obourg (C. B. R.) (Racc.)	"		6.42	"		8.55 9.06		"	"		96A	"	12.36 13.09		"		16.35 55		"			
			4	1.7	Obourg	5.32		6.52	"	7.10	9.14		9.58 ■ 10.09	10.40	11.25		"	13.18		15.28	15.18	17.05		17.40 18.00			
			9	3.7	Havré-Ville				7.42 8.12	7.20		9.12	"		"		13.37 ■ 41		13.26	15.38 ■ 16.03	"			"	16.53		
			9	2.2	Ciments de Thieu (Racc.)				"	"		9.22	"		"		"		13.35	"	"			"	"		
25	8	740	5	2.0	Bracquegnies . . .				8.26 36	7.34			10.29		"		"			16.17	"		16.58	18.22	17.07 18.00	20.00	21.23
			6	1.9	Bois-du-Luc (D) . .				"				"		"		"			"	"		17.03 10	"	"	"	"
			5	1.2	La Paix (D)				"				10.38		"		14.05			16.27	15.45		17.14	18.31	"	20.12	21.36
26	8	740			*Bif. St.-Vaast* . .				8.49						11.55						15.48				18.15		21.40
					HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)				8.54						12.00 13.00					15.53				18.20		21.45
					La Paix — La Louvière (G.I.)										Leval												
		740	4	1.3	*Bif. La Paix* . . .								"				"			"			"	"		"	
25	8	—	3	1.0	**LA LOUVIERE** . .								10.43		108		14.11			16.32			17.20	18.38		20.19	
		1770	4	0.8	**LA LOUVIERE (G. IND.) (D)**								10.47 11.32				14.14 30			16.36 ■ 54			17.24	18.42 19.06		20.23	
													Monceau 122				Charleroi (Sud) quai 122			Athus 122				Ronet 122			

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 309 SD	Z 88 400 SD	LOCOM MP 80 051 SD	AD 88 427 SD	MP 82 362 FSD	MP 88 200 SD	MD 88 555 S	MP 82 372 FS DS	MZP 88 400 SDS
	(35)	(35)							
TERTRE (CARBO) (D)									
Tertre (D) . . .									
ST-GHISLAIN-HORNU	**19.44**								
Bloc 28	19.54								
Quaregnon-Wasmuel	"								
Jemappes (G. Charb.) (D)	"								
Jemappes	"								
Bif. Frameries et Jemappes	"								
MONS	20.14								
			8.10		**13.35**		**19.47**	**21.07**	**21.17**
Nimy	"		8.16		"		"	"	"
Obourg (C. B. R.) (Racc.)	"				"		"	"	"
Obourg	20.29 21.32	22.01			13.47	15.55	"	21.20	21.27
Havré-Ville	"	"				16.03	"		
Ciments de Thieu (Racc.)	"	"					"		
Bracquegnies . . .	"	"					"		
Bois-du-Luc (D) . .	"	"		10.03			"		
La Paix (D)	21.54	22.29		"			"		
Bif. St-Vaast . . .	21.57	22.32		10.11			20.22		
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)	**22.02**	**22.37**		10.15			**20.27**		
Bif. La Paix . . .									
LA LOUVIERE . .									
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)									

Freinage % b	Dérive % y	Refer. Charge Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 448 SD	88 423 SD	88 493 SD	80 318 FSD	80 026 SD	68 310 SD	80 051 SD	88 409 S	88 409 SD	80 311 SD	88 429 SD	82 362 FSD	80 211 SD	Z 88 410 SD	80 058 SD	80 345 SD	Z 80 314 SD	88 498 SD	88 498 S	88 555 S	68 311 D	68 311
(1) Tertre-Tertre (Carbo) Faisceau. Nord (simple traction) Charge 790 T. Sud » » » 740 T. Sud (double traction) » 1.580 T.						(35)																				
				(2) Haine-St-Pierre (F) — Bif. St-Vaast = 1400 t si le train est remorqué par HL Diesel type 201, 202 ou 203.						122 Ronet															122 Athus
			–	**LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)**						9.40																
La Louvière (G.I.)-La Paix										10.07									14.49							19.44
29	*	1600	3	**LA LOUVIERE** . . .						10 12									14.54							19.47
			2	*Bif. La Paix*						"									"							"
				HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)						↓									↓							↓
28	*	1200 (2)			5.06	5.53	7.46								12.07			14.23								SD
		1600	↓	*Bif. St-Vaast*	5.17	6.05	7.58			↓					12.19			14.33	↓							
			2	La Paix (D)	5.21	6.10	8.02			10.18					12.22			14.36	14.58						19.50	19.50
			2	Bois-du-Luc (D) . . .	"	■ 18	"			"					"			"	15.01						"	"
29	*	1600	3	Bracquegnies	"	6.26	8.08			"					"			"	15.05	15.33 15.37					"	19.54
			2	Ciments de Thieu (Racc.)	"		"			"			10.46		"			"					19.15		20.14
			3	Havré-Ville	"		8.16		9.30 9.38	"			"		"		14.11 14.20	"						"	"
			6	Obourg	5.39					"			11.00 05		12.40			14.55				15.24		19.21 24	"	20.23
25	*		3	Obourg (C. B. R.) (Racc.)				8.47		"				12.28	13.06	14.25					16.25	15.31 18.10			"	"
				Nimy				8.55 9.06		"			"	12.36 13.09	"	"					16.35 55	"			"	"
			4	**MONS**				Obourg		"	10.55		"	Obourg	"	"					Obourg	SDS			"	"
										10.45	11.03		11.15		13.19	14.40 ■ 15.04						18.25	18.25 34	19.37	20.24	20.42
		1770	6	*Bif. Frameries et Jemap.*						"			"		"	Antwerpen (N.)						"			"	"
			7	Jemappes				118		"			"	118	"	96A					118	"			"	"
			2	Jemappes (G. Charb.) (D)						"			"		"							"			"	"
24	*		4	Quaregnon-Wasmuel						"			"		"							"			"	"
			4	*Bloc 28*						11.03			11.34		13.40							18.45	18.53		20.44	21.04
			3	**ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R.)** . .						11.05			↓ SDS		13.42							18.47	18.55		20.46	21.06
			5	**ST-GHISLAIN-HORNU**																						
25	8	740 (1)	14	Tertre (D)							11.36 12.36 12.48		11.36 12.40 12.52													
			3	**TERTRE (CARBO) (D.)**							12.52		12.56													

118 Obourg — Obourg (Racct 2 Cimenteries) 118

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 310 SD	80 308 SD	80 300 S	80 300 SDS	80 299 FSD V	80 298 SD	80 297 FSD
● = à contre-voie	●	●	●	●	●	●	●
OBOURG	7.12	11.32	14.39	15.06	16.00	17.41	19.15
OBOURG (Racct 2 Ciment). .	7.22	11.42	14.49	15.16	16.10	17.51	19.25

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 88 456 SDS	88 308 SD	80 243 SD	82 372 FS DS	LOCOM MP 88 427 SD	MP 80 319 SD	AP 88 427 SD	MD 80 050 SD	MP 88 409 SD	MP 88 418 SD	MP 80 212 SD	MD 88 326 SD	AP 87 340 SD	MZP 80 314 SD	AP 86 300 S	AP 86 300 SDS	MP 86 377 SD	MP 88 555 S	MP 80 242 FSD
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)			20.36																19.25
LA LOUVIERE . . .			20.41																19.28
Bif. La Paix			"																"
HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)		20.22							9.47		12.30		13.12	13.51	14.39	15.10	16.42	18.02	
Bif. St-Vaast		20.31							9.51		12.34		13.16	13.55	14.45	15.15	16.46	18.07	
La Paix (D)		20.34	20.46						9.53		12.36		13.18	"	14.47	15.17	16.49	"	19.33
Bois-du-Luc (D) . . .		"	"						9.55		"		"	"	"	"	"	"	"
Bracquegnies		"	20.54				7.45		9.58		"		"	"	"	"	"	18.14	19.39
Ciments de Thieu (Racc.)		"					"				"		"	"	"	"	"		
Havré-Ville		"					7.53			9.56	12.49		13.31	"	15.00	15.30	17.00		
Obourg	20.48	20.50 21.36		21.46	5.43	CCV 6.15				10.03		13.15		14.15			17.07		
Obourg (C. B. R.) (Racc.)	88 456 SDL	"		"	"	6.21						"							
Nimy		"		"	"			7.03				"							
MONS	21.02 0.39	21.48		21.58 23.04	5.54 58			7.07				13.24							
Bif. Frameries et Jemappes	"	"			"			"											
Jemappes	"	"			"			"											
emappes (G. Charb.) (D)	"	"			"			"											
Quaregnon-Wasmuel	"	"		96A	"			"											
Bloc 28	0.57	22.11			6.12			7.22											
ST-GHISLAIN-HORNU (FAISC. R)	0.59	22.13																	
ST-GHISLAIN-HORNU					6.14			7.24											
Tertre (D)																			
TERTRE (CARBO)(D.)																			

Antwerpen (N.)

b % Freinage O/O Remming	y % Dérive O/O Terugloping	Refer. Last Charge	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 70 275 SD	Z 70 262 SD	Z 70 383 FSD	70 306 SD	Z 70 249 SD	70 467 SD	Z 70 261 FSD	Z 70 052 SD	Z 70 077 SD	Z 70 350 SD	Z 70 352 SD	Z 70 353 SD	LOCOM MZP 70 469 SD	LOCOM AD 70 466 SD
												119							
					Viesville (D)							Jumet-Brûlotte							
			6	1.9	Thiméon (D)						11.35								
			3	1.4	Gosselies						11.42 12.02								
28/55	11	550		3.0	Jumet-Brûlotte (Chges Centre de Jumet) (Racc.)						12.08 13.20								9.42
			9	1.3	**JUMET-BRULOTTE (D)**						"	11.10 35							"
24/50	*	1200						11.05		12.30	13.32	11.40							9.52
			5	2.6	Lodelinsart (Ouest) (D)			11.15 28											
			11	3.4	Masses-Diarbois . . .			Jumet-Brûlotte	11.30			Ne peut rouler quand Z 70383 FSD est mis en marche							
24/50	11	820			Lefèvre Fres (Racc.) .				"										
			5	2.0	**RANSART**				11.40										
Jumet Brûlotte-Aigrisse Miroir et Decouvreur				1.1	Fr. Toussaint-Lefèvre (Racc.)			119											
24/50	*	1770		0.8	Aigrisse, Miroir et Decouvreur (Racc.). .					"	"				119	119			"
24/50	11	610	7	1.1	Hamendes (D). . . .					"	"								"
Hamendes-Gilly-Sart-Allet										12.42 13.02	13.44				Gilly-Sart-Allet	Gilly-Sart-Allet			9.59
24/50	11	1200																	
15/30	*	a8 850			Gilly (Haies) (D) . .		119						13.29						
Gilly (Vallées) Gilly-Sart-Allet					Gilly (Vallées) (D) . .		Gilly-Sart-Allet						13.34 54	119	17.06 36	18.18 28			
24/50	*	a8 1200					9.38 52							Gilly-Sart-Allet					
Noël-Sart-Culpart Gilly-Sart-Allet					Chges de Noel-Sart-Culpart (Racc.) . .														
24/50	*	1220	—	—															
24/50	8	820			Le Vieux-Campinaire (Houillères Unies) (Racc.)	119 Gilly-Sart-Allet								15.04 34					
24/50	*	550			**LE VIEUX CAMPINAIRE (FORM) (D)**									15.44 16.16					
24/50	*	a8 1770	4	1.1	Gilly-Sart-Allet (Chges du Nord de Gilly) (Racc.)	8.21 9.09								"					
				2.1	*Bif. Noir Dieu*	9.18	9.55			"	"		13.59	16.29	17.41	18.33			"
			5	0.9	**GILLY-SART-ALLET (D)**	**9.21**	**9.58**			**13.10 40**	**13.52 14.07**		**14.02**	**16.32**	**17.44**	**18.36**	**19.10**	**6.45**	**10.05**
24/50	*	a8 1770																	
25	*	1770	10	3.2	**CHATELINEAU-CHATELET**					**13.50**	**14.16**						**19.20**	**6.55**	**10.13**
			—	—	**CHATELINEAU (F.)** .					**13.55**	**14.20**						**19.25**	**6.59**	

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 70 436 SD	Z 70 275 SD	70 466 SD	Z 70 262 SD	70 305 SD	Z 70 266 SD	Z 70 261 FSD	Z 70 383 FDS	Z 70 050 SD	Z 70 077 SD	Z 70 350 SD	Z 70 352 SD	LOCOM AZP 70 352 SD
			—	**CHATELINEAU (F.)** .													
					6.15		8.46						11.40				16.56
25	*	1770	4														
			—	**CHATELINEAU-CHATELET**	6.20		8.51						11.45				17.00
13/50	11	520	15														
			—	**GILLY-SART-ALLET (D)**	6.35		9.06						12.00				17.10
						8.10		9.32		10.15				14.26	16.52	18.04	
				Bif. Noir-Dieu		8.14	"	9.36		"			12.04	14.30	16.56	18.08	
13/50	11	520	10	Gilly-Sart-Allet (Chges du Nord de Gilly) (Racc.)		8.21 9.09								"			
				LE VIEUX-CAMPINAIRE (FORM.) (D)										14.46 52			
21/50	8	550		Le Vieux Campinaire (Houillères Unies) (Racc.)		**119**								15.04 34			
Gilly-Sart-Allet Noel-Sart-Culpart				Charb. de Noel-Sart-Culpart (Racc.) . .				9.38 52									
24/50	11	470															
Gilly-Sart-Allet Gilly (Haies)				Gilly (Vallées) (D) . .									12.14 24 12.29		17.06 36	18.18 28	
4/30	11	(1)		Gilly (Haies) (D) . .													
Gilly-Sart-Allet Aigrisse				Hamendes (D)			9.16			10.25							
24/50	11	470						**119**						**119**			
Aigrisse, Miroir et Decouvreur Jumet-Brûlotte				Aigrisse, Miroir et Decouvreur (Racc.)			"			10.30 45							
24/50	11	740		Fr. Toussaint-Lefèvre (Racc.)			"			"							
				RANSART					**10.05**			**119**					
24/50	11	550	8	Lefèvre Fres (Racc.) .					10.10 30								
				Masses-Diarbois . . .					10.35								
				Lodelinsart (Ouest)(D)								11.15 28					
13/50	11	610															
			10	**JUMET-BRULOTTE (D)**			9.26			10.50		11.40					
		1770		Jumet-Brûlotte (Char. Centre de Jumet) (Racc.)			"				11.10 35						
28/55	11	550	9	Gosselies			9.36 10.45										
		1200	2	Thiméon (D)			10.50 11.00										
			3	Viesville (D)			11.05										

(1) HL Type 53 = 280 T.

Gilly-Sart-Allet

Gilly-Sart-Allet

Gilly-Sart-Allet

Gilly-Sart-Allet

Gilly-Sart-Allet

Gilly-Sart-Allet

Ne peut rouler quand Z 70383 FSD est mis en marche.

Jumet-Brûlotte

Jumet-Brûlotte

119

122 Marchienne-au-Pont Monceau — Luttre-Pont-à-Celles Piéton — Manage — Braine-le-Comte Haine-St-Pierre (F.) 122

839

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 68 303 SL	69 335 SL	69 335 D	Z 78 323 SL	Z 58 311 SL	E 68 354 SL	Z 78 162 SDL	Z 78 162 D	Z 38 338 SL	E 68 310 SL	78 334 SD	Z 79 321 SD	80 054 SD	70 208 FSD	Z 68 307 SL	70 089 SDS	70 089 S	78 321 FSD	77 226 SD	70 357 SD	70 220 F	Z 80 053 S
					(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre-Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.	(1) 130 Ronet	130 Ronet		130 (1) Châtelineau (F.)		130 (1) Ecouviez	(35)	(35)		130 Ronet	(35)	(35)			130 Ecouviez							
			—	—	Marchienne-au-Pont .	1.15	1.18		1.46		2.30				3.58					8.45							
Marchienne-au-Pont-Roux					**MONCEAU (F. DOCHERIE)**																						
21	*	1770			**MONCEAU**											6.15	8.18										
			10	2.5	*Bloc 17*	"	1.24		"		"				4.02	"	"			8.50							
			—	0.8	*Bloc 16*	"	1.26		"		2.36			124	4.04	6.28	8.34			8.52							
21	*	1770	2	0.2	Roux	1.20 ■ 21	1.28 ■ 29 SDL	↴	1.53		"				"	"	"			"							
		(1)	2	0.7	*Bif. Roux*	1.23	1.31	1.31	1.54		2.38			Antwerpen (N.)	4.06	6.31	8.37			8.55							
		(2)	3	1.5	Courcelles (Motte). .	"	"	"	"		68 354 SD				68 310 SD	"	"			"							
		(3)	6	↓	La Chaussée (Dufossez-Jacquemain) (Racc.)	Z	"	L	"							"	"			"							
			9	2.7	**LUTTRE-PONT-A-CELLES**	1.35 ■ 2.00	1.44	1.44 ■ 44	2.08		2.50 ■ 3.33	3.40	3.55	4.15 ■ 40	4.18 ■ 9.00	6.45 7.42	8.53			9.08	9.18	9.18						
Luttre - Pont-à-Celles - Manage																											
25	*	1770 (3)	10	2.3	Pont-à-Celles (Nord).	"	"	↲	"		"	"	"	"	"	"	"			"	9.23 35	"						
			5	3.1	Gouy-lez-Piéton . . .	"	"		"		"	"	"	"	"	"	"			"	9.40 10.10	9.30 10.10			112			
Monceau-Piéton Marchienne-au-Pont-Piéton			6	3.0	Godarville	2.16	2.00 SD		2.25		3.51	3.58	4.07	4.54	9.16	7.58	9.06			9.27	10.15	10.15						
26	8	670	3	1.6	*Bloc 37*	2.19	2.03		2.28		3.54	4.01	4.09	4.57	9.19	8.01	9.10			9.30				Monceau				
			—	—	**PIETON**																							
25	6	1420																						8.23			
			11	3.8	Bascoup (D).														9.10 9.21					10.21 10.31		11.14 11.24		
14/ /30	*	8 1200		2.6	*Bif. Bellecourt*					122													9.48 "		11.09 11.19 ■ 23			
		1200																									
			6	↓	La Brugeoise et Nivelles (Div. Manage-Bellecourt) (Racc.) Chges de Mariemont-Bascoup (Racc.) . .					Schaerbeek (F.)																11.26 49			
Bascoup-Manage																								Bascoup			
27/55	7	1770	7	3.3	**MANAGE**	2.24	2.10		2.33	0.59 ■ 3.15	4.00	4.06 48	4.14	5.02 ■ 02	9.26	8.07	9.15	8.33		9.37 ■ 40			10.04			122		
			5	2.3	Famillereux		"				"						"	8.39									
24	*	1770 (3)	5	3.9	Marche-lez-Ecaussinnes		"				"						"	9.00									
			6	2.3	**ECAUSSINNES (CARRIERES)**		2.27				4.16						9.30	9.12									
			6	3.2	*Bif. Ecaussinnes* . . .		2.33				4.22						9.35										
			7	2.7	**BRAINE-LE-COMTE** .						4.28																	
Manage-La Louvière G.I.																											
24	*	1770 (3)	10	2.5	La Croyère	"			"	"		"	"	"	"	"				"								
			4	0.8	**LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)**	2.38			2.47 4.02	3.30	Clabecq (F.)	4.58 5.17	4.26 5.00	5.16 35	9.40 10.07	8.23 9.01					9.55							12.20 12.26
			3	2.0	**LA LOUVIERE** . . .		96A		4.06		96	5.20	5.03	5.38		9.05	96A										
26	*	1770	2	1.0	*Bif. Bouvy et La Paix* .				"			"	"	"	St-Ghislain-Hornu (Faisceau R.)	"											
			4	—	*Bif. St-Vaast*				4.10			5.23	5.06	5.41		9.08												
			↓	0.8	La Louvière-Bouvy (D)				"			Binche 108	"	"		"												
			5	1.0	**HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)**				4.15				5.11	5.45		9.13												
															118												

(1) La charge de la Hl T. *51* entre Monceau et Roux est de *260* T.
(2) Section Monceau (faisceau 2-3) Bloc 16 = *1.415* T. (bloc *17*).
Cette charge peut-être portée à *1.770* T. si le signal de bloc *17* U *17* ou W *17*) est au passage.
(3) Section Marchienne-au-Pont-Lttre-Pont-à-Clles - Manage-La Louvière (G.I.) - Manage - Braine-le-Comte : » La charge brute maximum peut être portée à *1.815* T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons » Talbot ».

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	79 369 SD	80 082 SD	E 68 355 SD	68 355 S	Z 80 063 SDS	77 402 SD	28 340 SD	E 68 311	MA 88 700 FSD	70 218 F	98 387 FSD	78 365 SD	Z 80 066 SDS	70 227 F	78 315 SD	79 379 D	79 379 SD	E 68 363 FD	68 363 DF	78 201 SD	Z 68 302 SD	E 69 300 SD	E 79 371 SD	79 349 SD	78 361 SS
(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre-Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.	(35) 130 Châtelineau (F.)		130 Ecouviez					130 Athus				(35)				(35)	(35)	130 Ecouviez			130 Ronet	(35) 130 Stockem	130 Châtelineau (F)	(35)	
Marchienne-au-Pont	11.17		12.45					14.54										19.42			20.00	20.27	20.55		
MONCEAU (F. DOCH).	↓		↓					↓										↓			↓	↓	↓		
MONCEAU	↓		↓			**13.11**		↓				**15.53**			**17.53**	**18.49**	**19.10**	↓			↓	↓	↓	**21.59**	**23.17**
Bloc 17	11.22		12.50			"	**124**	14.58				"			"	"	"	19.47			20.04	20.31	"	"	"
Bloc 16	11.24		12.51			13.24	Antwerpen (N.)	14.59				16.07			18.09	19.05	19.25	19.49			20.06	20.33	21.01	22.10	23.32
Roux	11.25		"			"		15.00				"			"	"	"	"			"	"	"	"	"
	■ 26							■ 00																	
Bif. Roux	11.29		12.53			13.27		15.02				16.11			18.13	19.08	19.29	19.51			20.09	20.35	21.03	22.13	23.35
Courcelles (Motte)	"		68 355 SD			"		68 311				"			"	"	Z 79 379	68 363 SD			"	Z 69 300 SD	79 371 SD	"	"
La Chaussée (Dufossez-Jacquemain (Racc.)	"					13.39 14.08						"			"	"					"			"	"
LUTTRE-PONT-A-CELLES	11.44 ■ 52		13.05 ■ 42			**14.16**	**14.18** ■ 48	15.14 ■ 19.03				16.31			18.28 ■ 20.44	19.24 ■ 23.41 ↳	19.44 ■ 23.41	20.03 ■ 53	20.03 ■ 21.39		20.23	20.48 ■ 21.20	21.15 ■ 22.40	22.27	23.51
Pont-à-Celles (Nord)	"		"				"	"				"			"		"	"	"		"	"	"	"	"
Gouy-lez-Piéton	"		SDS	↴			"	"				"			"		"	"	"		"	"	"	"	"
Godarville	12.07		14.01	14.01			15.04	19.21				16.57			21.01		23.55	21.11	21.55		20.37	21.36	22.59	22.42	0.08
Bloc 37	12.10		14.04	14.06			15.07	19.24				17.01			21.04		23.58	21.14	21.58		20.40	21.40	23.02	22.45	0.11
PIETON										**15.32** 15.44				**17.56** 18.09						**20.19** 20.29 21.05 "					
Bascoup (D)																									
Bif. Bellecourt																									
La Brugeoise et Nivelles (Div. Manage-Bellecourt) (Racc.)											122 Gent (Zeeh.)														
Chges de Mariemont-Bascoup (Racc.)	↓		↓	↓			↓	↓			↓	↓			↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
MANAGE	12.16 ■ 18	12.40	14.10	14.14 ■ 22			15.12	19.30 ■ 32	15.46		16.10 ■ 30	17.07			21.10 ■ 14		0.03	21.20	22.04	21.26 22.19	20.45	21.45	23.10	22.50	0.17
Familleureux	"		"	"								"					"					"	"	"	"
Marche-lez-Ecaussinnes	"		"	"								"					"					"	"	"	"
ECAUSSINNES (CAR.)	12.33		14.29 ■ 31	14.39 ■ 41								17.21					0.15					22.00	23.24	23.02	0.30
Bif. Ecaussinnes	12.39											17.26					0.21					22.05	23.31	23.07	0.36
BRAINE-LE-COMTE												17.32 18.37												23.12	
La Croyère	Merelbeke (V.)	"	Clabecq (F.)	Clabecq (F.)			"	"	"		"				"		Merelbeke (V.)	"	"	"	"	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V)	Merelbeke (V)	St-Ghislain-Hornu (Faisceau R)
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)		12.52	107	107	14.16 14.25		15.25	19.44	15.58		16.44	Clabecq (F.)	17.33 17.38		21.28			21.33	22.18	22.33 58	20.58 21.26				
	96A																96A								
LA LOUVIERE		12.56						19.47	16.02			96								23.02	21.30	96A	96A	123	96A
Bif. Bouvy et La Paix		"							"											"	"				
Bif. St-Vaast		13.01							16.05											23.05	21.34				
La Louvière-Bouvy (D)		"						St-Ghislain-Hornu (R.) 118	"											"	"				
HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)		13.06							16.10											23.10	21.39				

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	MD 86 312 FSL	MP 80 010 SDL	MZD 80 047 SDL	MD 80 010 SDL	MZD 80 047 L	MP 70 251 FSD	MP 89 461 L	MP 97 333 FSD	MZD 86 305 L	87 908 VF	MD 98 387 FSD	MZP 89 360 SD
(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre-Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.									130 Ronet			
Marchienne-au-Pont .									6.40			
MONCEAU (F. DOCHERIE)									↓			
MONCEAU		3.34						6.15	↓			
Bloc 17		"						"	"			
Bloc 16		3.39						6.28	"			
Roux		"						"	6.44			
Bif. Roux		3.42						6.31	6.45			
Courcelles (Motte). .		"						"	"			
La Chaussée (Dufossez-Jacquemain) (Racc.)		"						"	"			
LUTTRE-PONT-A-CELLES	2.40	3.52						6.45 7.00	6.53	112 Haine-St-Pierre (F.)		21.54
Pont-à-Celles (Nord).	"	"						"	"			"
Gouy-lez-Piéton . . .	"	"						"	"			"
Godarville	2.53	4.06						7.10	7.04			22.05
Bloc 37	2.56	4.09						7.13	7.06			22.07
PIETON										9.14		
Bascoup (D)						6.45 6.55				22 9.32		
Bif. Bellecourt				5.06 "								
La Brugeoise et Nivelles (Div. Manage-Bellecourt) (Racc.)	↓	↓		↓				↓	↓			↓
Chges de Mariemont-Bascoup (Racc.) . .	↓	↓		↓				↓	↓			↓
MANAGE	3.00	4.13		5.16			7.29	7.18	7.11		17.14	22.12
Famillleureux	"						"	"			"	
Marche-lez-Ecaussinnes	"						"	"			"	
ECAUSSINNES (CARRIERES)	3.12						7.42	7.29			17.27	
Bif. Ecaussinnes . . .	3.16						7.47	7.34			17.33	
BRAINE-LE-COMTE .							7.52	7.40 46	↓		17.38 44	↓
La Croyère									"			"
LA LOUVIERE(G.I.) (D)			5.04 5.08		6.31 6.35				7.23			"
LA LOUVIERE . . .									7.26			22.24
Bif. Bouvy et La Paix .								123	"			"
Bif. St-Vaast									7.30		123	22.28
La Louvière-Bouvy (D)									"			"
HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)	96A								7.35			22.32

St-Ghislain-Hornu — Denderleeuw — Merelbeke (V.)

Freinage % b	Dérive % y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	Z 87 317 SL	Z 38 311 SL	86 312 FSL	Z 81 357 SL	Z 97 370 SD	97 309 SL	Z 86 305 FD	96 327 SL	80 010 SDL	88 201 SD	86 314 SD	Z 80 047 SDL	Z 80 047 L	70 251 FSD	80 283 F	97 342 SD	86 367 SD	70 209 FSD	70 221 SD	70 090 SDS	70 090 S	Z 80 048 S
											(35)	(35)		(35)							(35)					
			—	**HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)**																						
		1200 (1)	⋎	La Louvière-Bouvy (D) . .	0.00			0.59						4.56												
			12	*Bif. St-Vaast*	0.09			1.08						5.06												
26	*	1360	2	*Bif. Bouvy et La Paix* . .	"	96		"						"												
			3	**LA LOUVIERE**	0.12		96A	1.11						5.13	96A						96					
		1770	4	**LA LOUVIERE (GARE INDUS.) (D)**	0.15			1.14	96A	96A		96A		5.16						96A						
25	*		7	La Croyère	"	Schaerbeek (F.)	St-Ghislain-Hornu	39 "	Gent (Zeeh.)	Gent (Zeeh.)	4.05 "	Gent (Zeeh.)		20 "	St-Ghislain-Hornu	4.36 4.49	6.00 6.15				Clabecq (F.)					11.00 11.10
La Croyère-Manage																										
24	*	1770	—	**BRAINE-LE-COMTE** . . .		0.36															8.38					
			10	*Bif. Ecaussinnes*		0.41	1.05		1.42	2.44		4.02			5.12					8.24	8.43					
22	*	1770	7	**ECAUSSINNES (CARR.)** .		0.46	1.11		1.48	2.50		4.08			5.18					8.30	8.48					
			6	Marche-lez-Ecaussinnes . .		"	"		"	"		"			"					"	"					
			7	Famillereux		"	"		"	"		"			"					"	"					
			7	**MANAGE**	0.28	0.59 3.15	1.27	1.51	2.00	3.07	4.16	4.23	4.31	5.35	5.33				8.25	8.47	9.04					
Manage-Bascoup																										
23	10	670	14	Chges de Mariemont-Bascoup (Racc.)																						
				La Brugeoise et Nivelles (Div. Manage-Bellecourt) (Racc.)																								
4/30	10	670	⋎	*Bif. Bellecourt*		La Louvière (Gl)							"						"							
			8	Bascoup (D)									4.53					7.30	8.42			10.00	10.50			
27	*	1540	10	**PIETON**		122												7.40				10.10	11.00			
Manage-Luttre-Pont-à-Celles			—	*Bloc 37*	0.33		1.32	1.56	2.05	3.18	4.19	4.29			5.42					8.53	9.10					
			4	Godarville	0.36		1.35	1.59	2.08	3.18	4.22	4.32			5.45					8.56	9.13			10.50	11.00	
			6	Gouy-lez-Piéton	"		"	"	"	"	"	"			"					"	"			10.56	11.06	
25	*	1770	5	Pont-à-Celles (Nord) . .	"		E FSL	"	E	E SL	"	E SL			"					"	E			11.24 11.29 39	35 "	
			6	**LUTTRE-PONT-A-CELLES**	0.54		1.53	2.14 50	2.21 44	3.38	4.33	4.48			6.03					9.12	9.30			11.45	11.44	
				La Chaussée (Dufossez-Jacquemain) (Racc.) . .			2.35			3.05		5.55									10.02					
			9		"		"	Schaerbeek (F.)	"	"	"	"			"					"	"					
			5	Courcelles (Motte) . . .	"		"		"	"	"	"			"					"	"					
24	*	1770	3	*Bif. Roux*	1.08		2.47		2.56	4.17	4.42	6.07			6.20					9.27	10.14					
			1	Roux	1.10		"		"	"	"	"			6.22					"	"					
			2	*Bloc 16*	10 1.12		2.49		2.58	4.20	4.44	6.09			23 6.25					9.30	10.16					
				Bloc 17	"		"	124	"	"	"	"			"					"	"					
				MONCEAU	1.17															9.35						
Roux-Marchienne-au-Pont																										
24	*	(2) 1770	⋎	**MONCEAU (F. DOCHER.)**																						
			7	Marchienne-au-Pont . . .			2.55		3.03	4.26	4.49	6.14			6.32						10.21					
							Ronet		Châtelineau (F.)	Châtelineau Châtelet	Virton St. Mard	Athus			Ronet						Ecouviez					
							130		130	130	130	130			130						130					

(1) Haine-St-Pierre (F.) - Bif. St-Vaast = 1400 t. si le train est remorqué par HL Diesel type 201, 202 ou 203.
(2) Monceau-Marchienne-au-Pont : 1250 T.
(3) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à-Celles et Charleroi (Sud).

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	87 316 SD	70 224 F	70 357 SD	80 055 SD	Z 80 049 SDS	70 225 F	97 333 FSD	87 340 SD	97 368 FSD	96 367 SDS	96 367 S	Z 87 301 SD	98 387 FSD	Z 86 320 SD	70 226 F	87 255 SDS	87 255 S	86 300 SD	86 300 D	87 385 SD	96 301 SD	86 377 SD	Z 96 332 FD	86 307 SD	Z 96 381	Z 86 342 SD
(1) Via les voies rapides entre Luttre P. à C. et Charleroi (S)									(35)					(35)							(35)		(35)	(35)	(35) (1)	
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)	118							118										118								
La Louvière-Bouvy (D)	St.-Ghislain-Hornu							Tertre (Carbo)				14.52				15.58	16.04					118 St.-Ghislain-H.				22.41
Bif. St-Vaast												"				"	"									"
Bif. Bouvy et La Paix												15.01				16.09	16.15								96A	22.50
LA LOUVIERE	10.43							14.11	96A	123		15.05 ♣				16.13	16.21	16.32		96	96A			96		22.53
LA LOUVIERE (G. IND.) (D)	10.47 11.32				13.16		96A	14.14 30	Gent (Zeeh.)	Gent (Zeeh.)		15.09 16.12	96A	15.45		16.17 45	16.25 45	16.36 54	96A Tertre (Carbo)	Clabecq (F.)	Zeebrugge (V.)	18.42 19.06	96A Sluiskil (Cokesovens)	Clabecq (F.)		Sluiskil (Cokesovens)	22.55
La Croyère	"				13.31			"	Gent (Zeeh.)			"	Gent (Zeeh.)	"		"	"	"				"					"
BRAINE-LE-COMTE										14.13 37	14.13 42									17.52 18.29				20.20 55		
Bif. Ecaussinnes							13.54		14.43	14.43	14.48		15.48						17.05	18.35	18.49		20.54	21.01	22.21	
ECAUSSINNES (CARR.)				10.57			14.00		14.52	14.52	14.54		15.54						17.13	18.42	18.55		20.58	21.06	22.28	
Marche-lez-Ecaussinnes				11.04 30			"		"	"			"						"	"	"		"	"	"	
Famillereux				11.37 12.04			"		"	" SD	"		"						"	"	"		"	"	"	
MANAGE	11.46		122	12.10			14.14	14.45	15.11	15.11	15.11	16.28 56	16.10 30	15.59		16.59 18.14	16.59 18.14	17.11	17.33 41	18.59	19.10	19.20	21.11	21.21	22.43	23.07
Chges de Mariemont-Bascoup (Racc.)			Bascoup										La Louvière (G.I.)													
La Brugeoise et Nivelles (Div. Manage-Bellecourt) (Racc.)			11.26 49																							
Bif. Bellecourt			11.52 57													"	"									
Bascoup (D)		11.50	12.07			13.40									16.33	18.33 19.19	18.33 50									
PIETON		12.00				13.50							122		16.42	19.28	18.59									
Bloc 37	11.51						14.19	14.50	15.17	15.17		17.02		16.05				17.18	17.47	19.05	19.16	19.26	21.16	21.26	22.48	23.12
Godarville	11.54						14.21	14.53	15.20	15.20		17.05		16.08				17.21	17.50	19.09	19.19	19.29	21.19	21.29	22.50	23.14
Gouy-lez-Piéton	"						"	"	"	"		"		"				"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pont-à-Celles (Nord)	"						"	"	"	E		"		"				E journ	"	"	"	E	E	"	E	"
LUTTRE-PONT-A-CELLES	12.09						14.38	15.08	15.36	15.36 16.05		17.20		16.26				17.37 19.25	18.05 19.25	19.30 34	19.36 50	19.46 20.41	21.32 22.13	21.45 22.18	23.04 44	23.26
La Chaussée (Dufossez-Jacquemain) (Racc.)	"						"	"	Supprimé quand 96367 roule	"		"		"				"	↵	"	"	"	"	"	"	"
Courcelles (Motte)	"						"	"		"		"		"				"		"	"	"	"	"	"	"
Bif Roux	12.24						14.58	15.22		16.18		17.34		16.39				19.37		19.50	20.08	20.53	22.27	22.32	23.55	23.40
Roux	"						"	15.24 25		16.20 22		"		"				19.39 40		"	20.11 12	20.55 56	"	22.34 35	23.57 58	"
Bloc 16	12.26						15.03	15.27		16.24		17.37		16.41				19.41		19.53	20.14	20.58	22.30	22.37	"	23.42
Bloc 17	"							"		"		"		"				"		"	20.15	"	"	"	"	"
MONCEAU	12.30																			19.58						
MONCEAU (F. DOCHERIE)							15.08					17.42														
Marchienne-au-Pont								15.32 Charleroi (Sud-Quai) 130		16.30 Ronet 130		= 87301 SD		16.47 Ecouviez 130				19.47 Athus 130			20.20 Athus 130	21.03 Ronet 130	22.36 Athus 130	22.43 Ecouviez 130	0.04 Athus 130	23.47 Ronet 130

123 Merelbeke (V.) - Zottegem - Braine-le-Comte 123

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	82 368 SD	LOCOM MZP 68 303 SL	MZP 38 311 SL	MZP 68 307 D	(MA) MP 88 700 FSD	78 918 VF	MP 98 387 FSD	MZP 80 066 SDS	Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Charge Refer. Last	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 235 SDS	90 247 SDS	(T) 98 330 SD	(T) 96 367 SD	98 452 SD	98 320 SD			LOC MD 89 356 LF
(1) Via les voies rapides entre Luttre-P. à C. et Charleroi (S.)				(1)																			
HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)	23.05			5.09	8.28		15.01																
La Louvière-Bouvy (D)	"			"	"		"																
Bif. St-Vaast	23.17			5.13	8.33		15.05							**MERELBEKE (V.) (A)**		9.18	10.30		14.16	19.52			4.12
Bif. Bouvy et La Paix .	"			"	"		"		26	*		7	1.2	*Vert. Blok 27* . . .		9.25	10.38		14.23	20.00			4.16
LA LOUVIERE . . .	23.20			5.17	8.37		15.09					1	0.6	Melle		"	"		"	"			"
LA LOUVIERE (G.I.) (D)	23.25 57		2.45	5.21	8.40		"	17.00			1770	1	0.2	*Vert. Melle*		9.27	10.40		14.25	20.02			4.18
La Croyère	"		"	"	"		"	17.04				15	5.8	Moortsele (A) . . .		"	"		"	"			"
BRAINE-LE-COMTE .	↓	↓	↓	↓	↓		↓					4	1.9	Scheldewindeke . . .		9.45	"		"	"			"
Bif. Ecaussinnes . . .																							
ECAUSSINNES (CARR.)									28	7		7	2.2	Balegem (Dorp) (A) .			"		14.47 57	"			"
Marche-lez-Ecaussinnes												8	2.4	Balegem (Zuid) (A) .			"		15.05 20	"			"
Famillereux	↓	↓	↓	↓	↓		↓					8	3.6	**ZOTTEGEM**			11.17		15.28 16.02	20.37			4.35
MANAGE	0.13	1.03	2.58	5.34	8.52		15.20					11	3.0	Erwetegem (A) . . .			"	90	"	20.46			"
Chges de Mariemont-Bascoup (Racc.) . .												6	3.6	St-Maria-Lierde . . .			"	Gent (Zeeh.)	"	"			"
La Brugeoise et Nivelles (Div. Manage-Bellecourt))Racc.)												9	5.2	*Vert. Nederboelare* . .			11.46		16.27	21.03			4.50
Bif. Bellecourt											1000	4	1.2	**GERAARDSBERGEN**	8.30		11.50 12.02	13.01 ■ 02	16.30 17.49	21.07 ■ 29			4.52
Bascoup (D)						10.10						14	4.7	Viane-Moerbeke . . .	"		"	"	"	"			"
PIETON	↓	↓		↓		10.20 35						10	3.6	Galmaarden	8.50		"	"	"	"			"
Bloc 37	0.18	1.07		5.39								11	4.0	Herne (Edingen) . .			"	"	"	90			"
Godarville	0.22	1.09		5.42								18	3.9	**ENGHIEN**			90	13.41	18.34 19.04				5.15
Gouy-lez-Piéton . . .	"	"		"								4	1.5	*Bloc 24*				"	"				"
Pont-à-Celles (Nord) .	"	"		"								15	5.3	Rognon				"	"				"
LUTTRE-PONT-A-CELLES	0.38 ■	1.20		5.56 59								7	2.9	*Bloc 26*				"	"				"
La Chaussée (Dufossez-Jacquemain) (Racc.)	1.02			"								6	2.5	*Bif. Raccord. de Gand* .				"	"				"
Courcelles (Motte) . .				"								8	0.7	**BRAINE-LE-COMTE** .				14.13 ■ 37	19.40 0.10				5.33
Bif. Roux				6.06																			
Roux				"																			
Bloc 16	124			"																			
Bloc 17				"																			
MONCEAU																							
MONCEAU (F. DOCH.)				↓																			
Marchienne-au-Pont .				6.10																			

Antwerpen (N.) — Haine-St-Pierre (F.) 112 — Ronet 130 — Ronet 122 — Haine-St-Pierre (F.) 108 — St-Ghislain-Hornu (R.) — St-Ghislain-H. (R.) 90 — Haine-St-Pierre (F.) 108

Freinage % b	Dérive % y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	90 236 SDS	89 461 SD	90 248 SDS	90 283 SD	79 349 SD	LOCOM MP 97 333 FSD	LOCOM MD 98 387 FSD	LOCOM MZP 98 383 SD	LOCOM MZP 97 370 SD	Freinage % b	Dérive % y	Charge Last Refer.	Charge Last E	Temps de parcours Rittijd Vapeur Stoom	Temps de parcours Rittijd E	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	Z 11 400 SL	E 17 337 SL
						(35)			(35)														
						108							108										
						Haine-St-Pierre (F.)				122	122		Haine-St-Pierre (F.)										
									Monceau	Monceau	Manage												
			—	**BRAINE-LE-COMTE**		4.48			23.12	7.40	17.38		20.36					—	—	—	**SCHAERBEEK (FORM.) (D)**		
						8.20				46	44												
			5	*Bif. Raccord. de Gand*		8.25			»	7.48	»		»					12	7	2.9	*Bif. Cabine X*		
			6	*Bloc 26*		»			»	»	»		»	21	6		1400	12	7	4.5	**SCHAERBEEK (JOSAPHAT)**		
			4	Rognon		8.35			»	»	»		»		*								0.27
			10	*Bloc 24*		»			»	»	»		»			1250		10		3.0	Etterbeek (Cinquant.)		»
																		6	8	2.1	*Bif. Etterbeek*		0.35
																	1290	1	1	0.3	*Bif. Watermael*		0.36
29	*	1540	3	**ENGHIEN**		8.57			23.31	8.13	17.59		21.10				(3)						
						10.04				15					*			5	1	0.5	*Bif. Boendael*		0.37
			9	Herne (Edingen)		10.11			»	»	»		»					8	7	5.5	*Bif. Linkebeek et Halle*		0.44
						25																	
			8	Galmaarden		»			»	»	»		»					1	2	1.0	*Bif. Linkebeek*		0.46
					9.22													12		3.7	St-Genesius-Rode		»
			7	Viane-Moerbeke	9.32	»			»	»	»		»		8	710							
					47																		
			10	**GERAARDSBERGEN**	9.59	10.52			23.59	8.34	18.21		21.28				00 (3)	11		4.1	Waterloo		»
						11.24		15.30		9.01	35			25				8	15	3.4	**BRAINE-L'ALLEUD**	0.07	1.01
			3	*Vert. Nederboelare*		11.27		15.33	Merelbeke (V.)		18.38		»			940	970						
		1000								Denderleeuw					8			15		4.6	Lillois	»	»
			18	St-Maria-Lierde		»		15.50			»		»			1200	1240	10	13	4.8	**BAULERS (D)**	0.24	1.14
								16.05								1360	1410						
			16	Erwetegem (A)		»		16.20			»		»					4		1.2	Nivelles (Est)		»
		1360						35								790	800	13	7	4.2	*Bois de Nivelles*		1.21
			6	**ZOTTEGEM**		12.07		16.41	90	90	18.57	20.10	21.43		8			5		3.4	Obaix-Buzet		»
		1000				30																	
			10	Balegem (Zuid) (A)		»					»	»	»										
28	7		7	Balegem (Dorp) (A)		»					»	»	»					10	9	4.0	**LUTTRE-PONT-A-CELLES**		1.30
			5	Scheldewindeke		»					»	»	»			1770		14		5.8	Courcelles (Motte)		»
							10.30							24	*		1800						
			5	Moortsele (A)		»	10.35				»	»	»					3	9	1.5	*Bif. Roux*		1.39
		1770					54											1	1	0.7	Roux		1.41
			12	*Vert. Melle*		13.06	11.04				19.27	20.28	22.00										41
														24	*	1770		—	—	0.2	*Bloc 16*		
			1	Melle		»	»				»	»	»					2	1	0.8	*Bloc 17*		Châtelineau (F.)
26	*		1	*Vert. Blok 27*		13.08	11.06				19.28	20.29	22.01					—	3	0.6	**MONCEAU**		
			4	**MERELBEKE(V.) (A)**		13.13	11.11				19.32	20.33	22.04					—	—	—	**MONCEAU (F. DOCHERIE)**		130

(1) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à-Celles et Charleroi (Sud).
Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).
(2) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à-Celles et bif. Roux.
Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en vert. Roux.

(3) Au delà de 730T, le train ne peut être tenu au signal E 5 de la bif. Linkebeek — Boven 730T mag trein niet weerhouden worden aan sein E 5 van vert. Linkebeek.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 17 349 SL	E 17 150 SL	E 27 344 SL	E 17 336 SL	E 96 102 SDL	E 17 107 SL	E 17 350 SL	Z 10 065 SL	E 27 373 FSL	E 27 373 SL	E 28 338 SL	E 27 300 L	E 27 354 SL	Z 17 335 SL	Z 17 335 SL	E 27 328 SL	70 006 SD	E 27 374 SD	E 27 374 SD	E 17 300 SDS	70 315 SDL	E 17 304 SDS	E 27 346 SDS	10 077 SDS	E 28 340 SD	E 27 372 SD
(1) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à- Celles et Charleroi (Sud). *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).*		(35) (1)	(35)	(35)	(35) (1)	(35) (1)	(35)						(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35) (1)				(35)			
(2) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à-Celles et bif. Roux. *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à Celles en vert. Roux.*			27							27	27	27	27			27B		27					27		27	27
			Antwerpen (N.)							Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)			Antwerpen (Kiel)		Antwerpen (N.)					Antwerpen (N.)		Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)
SCHAERBEEK (FORM.) (D)		26														6.04										
	0.22			0.54			1.50									31				10.00		12.12		12.38		
Bif. Cabine X	0.29			1.01			1.57									6.38				10.07		12.19		12.46		
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	0.35		0.55	1.07		28	2.03			2.58	3.05	4.20	4.42			6.44		9.36		10.14		12.26	12.33	12.53	13.11	13.45
																		■ 42					■ 45			
Etterbeek (Cinquant.)		Bruxelles (T.T.)	"	"	28	Bruxelles (Midi)	"			"	"	"	"			"				"		"	"	"	"	"
Bif. Etterbeek	0.43		1.02	1.15	Merelbeke (V.)		2.12			3.06	3.15	4.27	4.50			6.52		9.52		10.22		12.34	12.54	13.03	13.20	13.52
Bif. Watermael . . .	0.44		1.03	1.16			2.13			3.07	3.16	4.28	4.51			6.53		9.53		10.23		12.35	12.55	13.04	13.21	13.53
Bif. Boendael	0.45	0.53	1.04	1.17			2.14			3.08	3.17	4.29	4.52			6.54		9.54		10.24		12.36	12.56	13.05	13.22	13.54
Bif. Linkebeek et Halle	0.52	1.01	1.11	1.26			2.22			3.15	3.24	4.36	4.59			7.01		10.01		10.31		12.44	13.04	13.14	13.31	14.01
Bif. Linkebeek	0.54	1.03	1.13	1.28	2.08	2.14	2.24			3.17	3.26	4.38	5.01			7.03		10.03		10.33		12.46	13.06	13.16	13.33	14.03
St-Genesius-Rode . .	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"			"		"		"		12.53 ■ 13.05	"	13.27	"	"
Waterloo	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"			"		"		"		"	"		"	"
BRAINE-L'ALLEUD .	1.09	1.19	1.28	1.45	2.17	2.25	2.39			3.32	3.41	4.53	5.16	Horaire spécial du 16 ou 20-7-62.		7.18		10.18	↴	10.48		13.15	13.21		13.48	14.18
Lillois	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"			"		"		"		"	"		13.53	"
BAULERS (D)	1.22	1.31	1.41	1.59	2.25	2.34 40	2.52	2.49		3.45	3.55	5.06	5.29	6.16	6.17	7.30		10.31	10.31	11.00		13.27	13.34		14.01	14.31
Nivelles (Est)	"	"	"	"	"	"	"	2.54		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"		"	"		"	"
Bois de Nivelles . . .	1.29	1.38	1.48	2.06	"	2.48	2.59			3.52	4.04	27 300 L	5.37	6.33	6.42	7.36		10.38	10.38	11.07		13.34	13.43		14.08	14.38
Obaix-Buzet.	17 349 SL	"	"	"	"	"	"			"	"		"	"	"	"		"	"	"	11.35		"	"		"	"
LUTTRE-PONT-A-CELLES	1.42 ■ 2.23	1.49 2.00	1.57	2.15	2.40 51	2.56	3.09		↴ 4.03 ■ 21	4.03 ■ 19	4.15 ■ 40	5.22 ■ 9.53	5.46	6.43 ■ 53	6.53	7.45		10.47	10.47	11.16	11.45	13.43	13.52		14.18 ■ 48	14.48 ■ 15.00
Courcelles (Motte). .	"	"	"	"	"	"	"		"	"		"	"	↳	"	"		"	"	"		"	"			"
Bif. Roux	2.37	2.09	2.06	2.24	2.59	"	3.17		4.32	4.30	Haine St.-Pierre	10.09	5.58		7.03	7.54	7.30 7.34	11.00	10.56	11.25		13.53	14.02		La Louvière (G.I.)	15.12
Roux	"	2.10 ■ 10	"	"	3.01 ■ 01	3.06	"		"	"		"	"			"	"	"	10.57	"		"	14.03			"
Bloc 16	2.40		2.08	2.26			3.16		4.34	4.32		10.12	6.00		7.05	7.56	7.37	11.02	Châtelineau (F.)	11.27		13.55	14.04			15.14
Bloc 17	"		2.10	"					4.36			"	"		"	"	"	"		"		"				
MONCEAU	2.44			2.30	Namur	Charleroi (S.)	Marcinelle				122	10.16	6.04		7.12	8.01	7.42	11.06		11.30		13.59			122	
MONCEAU (F. DOCHERIE)		Charleroi (Sud) 130	2.13 5.52 Jeumont 130A		130	130	130		4.39 Châtelineau (Chât) ou Roctiau (Racc.) ou Charleroi (sq) 130							14.08			130							Montignies (F.) ou Roctiau (Racc.) 130	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 27 350 SD	E 17 300 S	E 17 304 S	E 17 363 D	E 17 301 SD	70 211 SD	E 17 171 SDS	70 094 SD	77 445 SD	70 011 SDS	E 17 303 SD	E 27 319 SD	E 37 390 FSD	Z 11 413 SDS	E 97 310 SD	E 17 353 SD	LOCOM AED 17 363 D	MZP 10 067 SD	MEP 72 330 SD
(1) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à-Celles et Charleroi (Sud). *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).*					(35)		(35) (1)				(1)				(35) 50	(1)	MED 17 363 D		
(2) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à-Celles et bif. Roux. *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en vert Roux.*	27											27	27		Merelbeke (V.)				
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	Antwerpen (N.)						26					Antwerpen (N.)	Balen (Werkpl.)		15.48				
		14.43	**16.30**	**18.02**	**18.02**						**20.44**				**22.55**	**23.55**			
Bif. Cabine X		14.50	16.37	18.09	18.09		Bruxelles (T.T.)				20.51				23.02	0.02			
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	**14.48**	**14.56**	**16.43**	**18.15**	**18.15**						**20.58**	**21.48**	**21.36** ■ **22.15**	28 Schaerbeek (F.)	**23.09** ■ **13**	**0.08**			
Bif. Etterbeek	14.56	15.04	16.51	18.23	18.23						21.06	21.56	22.23		23.21	0.16			
Bif. Watermael . . .	14.57	15.05	16.52	18.24	18.24						21.07	21.57	22.24		23.22	0.17			
Bif. Boendael	14.58	15.06	16.53	18.25	18.25		19.05				21.08	21.58	22.25		23.23	0.18			
Bif. Linkebeek et Halle	15.05	15.14	17.01	18.32	18.32		19.14				21.15	22.05	22.32		23.31	0.28			
Bif. Linkebeek	15.07	15.16	17.03	18.34	18.34		19.16				21.17	22.07	22.34	23.00	23.33	0.30			
St-Genesius-Rode . .	"	"	"	"	"		"				21.24 ■ 36	"	"	"	"	"			
Waterloo	"	"	"	"	"		"				"	"	"	"	"	"			
BRAINE-L'ALLEUD .	**15.22**	**15.33** ■ **44**	**17.18**	**18.49**	**18.49**		**19.32** **45**				**21.46**	**22.22**	**22.49**	**23.20**	**23.50**	**0.46**			
Lillois	"	"	"	"	"		"				"	"	"		"	"			
BAULERS (D)	**15.35**	**15.59**	**17.31**	**19.02**	**19.02**		**20.02** **17**				**21.59**	**22.35**	**23.03**		**0.04**	**0.59**		**20.25**	
Nivelles (Est)	"	"	"	19.07 ■ 20	"		"				"	"	"		"	"		20.30	
Bois de Nivelles . . .	15.42	16.06	17.38	19.30	"		20.25				22.06	22.42	23.10		0.12	"			
Obaix-Buzet.	"	"	"	**17 363 L**	"		"				"	**Z 27 319 SD**	**37 390 FSL**		"	"			
LUTTRE-PONT-A-CELLES	**15.51**	**16.16**	**17.47**	**19.41** ■ **5.46**	**19.18**		**20.34**		**20.28**		**22.17** **34**	**22.52** ■ **23.40**	**23.21** ■ **0.03**		**0.23**	**1.15**		**19.55**	**21.32**
Courcelles (Motte). .	"	"	"	"	"		"		"	20.54	"	"	"		"	"		"	"
Bif. Roux	16.00	16.28	17.58	6.01	19.27		20.41		20.44	21.00	22.44	0.00	0.19		0.35	"	Quai	20.04	21.40
Roux	"	"	"	"	"		20.43		"	"	22.45	"	"		"	1.25		"	"
Bloc 16	16.02	16.31	18.00	6.04	19.29	19.07 ■ 19.09	45	20.06 20.08	20.47	21.04		0.04	0.23		0.37			20.06	21.42
Bloc 17	"	"	"		"	"		"	"	"					"			20.08	21.44
MONCEAU	**16.05**	**16.35**	**18.06**	Charleroi Sud Quai **130**	**19.33**	**19.15**	Charleroi (S.)	**20.12**	**20.53**	**21.09**	Montignies (F.) **130**	**130** Ractiau (Racc.)	**130A** Erquelinnes		**0.41**	**130** Charleroi (Sud)		**20.10**	**21.47**
MONCEAU (F. DOCHERIE)							**130**												

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	MD 69 335 D	MEP 71 319 SL	MD 97 309 SL	MD 96 327 SL	MD 70 010 SDS	MD 86 367 SDL	77 915 MaV	MEP 72 331 FSD	MD 70 090 S	MD 70 090 SDS	MEP 71 311 SDS	MED 68 355 SD	MEP 71 303 S	MED 28 340 S	MED 68 311 D	MD 96 367 SD	MEP 72 302 S	MD 79 379 D	77 902 SD	MEP 86 307 D
LUTTRE-PONT-A-CELLES	**2.23**	Monceau **124**	**3.53**	**5.04**		**9.41**		Monceau (FD) **124**	**11.56**	**11.59**	Monceau **124**	**13.32**	**14.19**	**14.30**	**15.35**	**15.43**	Monceau (FD) **124**	**19.46**	**21.01**	Monceau (FD) **124**
Bif. Roux	2.37		4.05	5.14		9.51			12.10	12.13		13.43	14.25	14.40	15.45	15.53		19.59	21.16	
Roux	"	2.50 52	"	"	7.15	"	11.06	11.31 33	"	"	12.15 17	"	"	14.42	"	"	19.30 32	"	"	22.30 32
Bloc 16	2.40	2.53	4.07	5.16	7.17	9.53	11.07	11.34	12.12	12.15	12.18	13.45	14.26	14.43	15.47	15.55	19.33	20.01	21.19	32.33
Bloc 17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MONCEAU	**2.44**	**2.58**	**4.10**	**5.20**	**7.22**	**9.57**	**11.11**	**11.38**	**12.15**	**12.18**	**12.23**	**13.49**	**14.29**	**14.47**	**15.50**	**15.59**	**19.37**	**20.05**	**21.23**	**22.38**

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Charge Last E	Temps de parcours Rittijd Vapeur Stoom	Temps de parcours Rittijd E	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 11 414 SDL	E 72 343 SL	E 82 368 SL	E 71 312 SL	E 72 316 SL	E 81 357 SL	Z 10 066 SL	E 72 308 SL	E 72 367 SL	E 71 319 SL	70 010 SDS	70 017 SD	E 72 356 SD	70 217 SDL	E 71 307 SD	E 72 331 SD	E 72 331 S	E 71 311 SDS	E 71 311 S	10 078 SDS
						(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre-Pont-à-Celles. *Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.* (2) Via les voies rapides entre bif. Roux et Luttre Pont-à-Cell. *Via de snelsporen tussen vert. Roux en Luttre-Pont-à-Celles*				(1)	130		(35) 130 1.35 3.03 Châtelineau (F.)	130 A Erquelinnes				(1)		(1)	(35)	(35)			
						MONCEAU (F. DOCHERIE)				130 Châtelineau (F.)	130 Châtelineau (Chât)								130 Roctiau (Racc.)		130 Châtelineau (F.)					
				—	—	**MONCEAU**					1.05			22.52													
21	*	1770		—	—	*Bloc 17*		0.15			2.17			3.07	3.17	3.27	5.40	5.50					12.33		13.00	14.29	
(3)	(3)	(3)		—	—			"	122		"	122		"	"	"	"	"					"		"	"	
		(4)		13	4	*Bloc 16*		0.20			2.22			3.09	3.21	3.33	5.48	6.02					12.37		13.04	14.35	
				2	1	Roux		"		2.16	"			"	"	"	5.50	"	9.28		10.30		"		"	"	
			1800							■ 17									■ 28								
				2	2	*Bif. Roux*		0.22		2.19	2.24			3.11	3.23	3.35		6.06	9.30	à contre-voie	10.32	12.39			13.07	14.37	
21	*	1770		3		Courcelles (Motte). .		"		"	"			"	"	"		6.10	"		"	"			"	"	
					↓																						
				15	8	**LUTTRE-PONT-A-CELLES**		0.33	0.38	2.28	2.34	2.14		3.22	3.33	3.44			9.39	10.25	10.42	12.48			13.18	14.49	
									■ 1.02			■ 50														
				16		Obaix-Buzet.		"	"	"	"	"		"	"	"			"	10.38	"	"			13.25	14.56	
30			1500		↓																				■ 38	■ 15.15	
				9	10	*Bois de Nivelles*		0.43	1.14	2.37	2.45	3.01		3.31	3.42	3.54			9.48		10.51	12.57			13.46	15.23	
				6	↓	Nivelles (Est)		"	"	"	"	"	3.04	"	"	"			"		"	"			"	"	
—		1420	—	3	7	**BAULERS** (D)		0.51	1.21	2.44	2.53	3.08	3.09	3.39	3.49	4.01			9.55		10.58	13.04			13.53	15.30	
					↓																						
19				16		Lillois		"	"	"	"	"		"	"	"			"		"	"	↴		"	"	
					↓																						
—	*			10	13	**BRAINE-L'ALLEUD** .		1.04	1.34	2.57	3.06	3.21		3.53	4.02	4.14			10.07		11.10	SDS 13.17	13.17	14.07	15.43		
							0.12															■ 28	■ 25				
				12		Waterloo	0.20	"	"	"	"	"		"	"	"			"		"	"	"		"	"	
					↓		3.31																				
30				9		St-Genesius-Rode . .	"	"	"	"	"	"		"	"	"			"		"	"	"		"	"	15.00
			1400		↓																						
				7	16	*Bif. Linkebeek*	3.45	1.21	1.50	3.13	3.22	3.36		4.08	4.18	4.31			10.22		11.26	13.43	13.40	14.22	16.00		15.12
		1250		1	2	*Bif. Linkebeek et Halle.*	3.47	1.24	1.52	3.15	3.24	3.38		4.10	4.20	4.34			10.24		11.28	13.45	13.42		16.03		15.14
				10	8	*Bif. Boendael*	3.56	1.32	2.00	3.23	3.32	3.45		4.18	4.28	4.43			10.31		11.35	13.52	13.49		16.13		15.23
30				3	1	*Bif. Watermael* . . .	3.57	1.33	2.01	3.24	3.33	3.46		4.19	4.29	4.44			10.32		11.36	13.53	13.50		16.14		15.24
				1	1	*Bif. Etterbeek*	3.58	1.34	2.02	3.25	3.34	3.47		4.20	4.30	4.45			10.33		11.37	13.54	13.51		16.15		15.25
				3	↓	Etterbeek (Cinquant.)	"	"	"	"	"	"		"	"	"			"		"	"	"	Schaerbeek (F.)	"		"
—			—	6	7	**SCHAERBEEK (JOSAPHAT)**	4.09	1.42	2.10	3.34	3.41	3.54		4.27	4.39	4.54			10.41		11.44	14.01	13.58	28	16.24		15.35
							■ 18	■ 43											■ 58								
27	*	1770	1800	11	6	*Bif. Cabine X*	4.27	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	3.41	3.47	4.00		Antwerpen (Z.)	Antwerpen (N.)	4.59			Antwerpen (N.)		11.50	14.07	14.04		16.30		15.42
				8	7	**SCHAERBEEK (FORM.) (D.)**	4.37	27	27	3.48	Antwerpen (N.)	4.07		27B	27	5.02			27		11.57	14.13	14.10		16.37		15.50
											27											40	17.29				
																						Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)				
																						27	27				

(3) Charleroi (Sud) .. Roux.
Freinage 21 : %.
Dérive : *
Charge : 1770 T.
Monceau — Roux :
Hl type 51 = 260 T.
Monceau (Faisceau Docherie)-Roux = 1660 T.
(4) Section Monceau (faisceaux 2-3) - Bloc 16 = 1415 T. Cette charge peut être portée à 1.770 T. si le signal du bloc 17 (U 17 ou W 17) est au passage.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 71 303 SD	E 71 332 FSD	Z 71 316 SD	70 012 SDS	70 093 SD	Z 10 067 SD	E 72 302 SD	E 71 150 SD	E 79 100 SDS	Z 11 401 SD	E 72 302 D	E 71 305 SD	E 72 330 SD	Z 72 304 SD	E 72 301 SD
(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre-Pont-à-Celles. *Via de snelsporen tuss. Charler. (Sud) en Lutt.-Pont-à-Cell*								(35) (1)	(35) (1)						(1)
(2) Via les voies rapides entre *bif Roux* et Luttre-Pont-à-Cell. *Via de snelsporen tus sen vert Roux en Luttre Pont-à-Celles.*															
							260				260			130	
							Providence	130 Charleroi (Sud)	130 Charleroi (Sud)		Providence			Roctiau (Racc.)	130 Châtelineau (F.)
MONCEAU (F. DOCHERIE)							18.28 20.19				18.28 21.24				
MONCEAU	**15.17**	**17.47**	**18.12**	**18.23**	**18.38**		↓				↓	**21.53**	**22.26**		
Bloc 17	"	"	"	"	"		20.23				21.28	"	22.30	22.45	
Bloc 16	15.23	17.52	18.22	18.33	18.48		20.25				21.30	21.59	22.32	22.47	
Roux	"	"	18.24	"	18.50		"	20.38	21.13		"	"	"	"	
Bif. Roux	15.26	17.55	18.26	18.36			20.27	20.39	"		21.31	22.02	22.33	22.50	22.55
Courcelles (Motte)	"	"	"	18.40			"	"	"		"	"	"	E	"
LUTTRE-PONT-A-CELLES	**15.37**	**18.10**	**18.40**				**20.40**	**20.48**	**21.21**		**21.40**	**22.12**	**22.42**	**23.04** ■ 35	**23.04**
Obaix-Buzet	"	"	"				"	"	"		"	"	"	"	"
Bois de Nivelles	15.47	18.28	18.58				20.49	20.56	"		21.49	22.21	22.53	23.46	23.14
Nivelles (Est)	"	"	"				"	"	21.34		"	"	"	"	"
BAULERS (D)	**15.54**	**18.31**	**19.06**			20.50 **20.55**	**20.56**	**21.04** 28	**21.36**	21.48	**21.56**	**22.28**	**23.01**	**23.54**	**23.21**
Lillois	"	"					"	"	"	"	"	"	"	"	"
BRAINE-L'ALLEUD	**16.07**	**18.44**					**21.09**	**21.41**	**21.46** ■ 57	**22.07**	**22.09**	**22.41**	**23.14**	**0.06**	**23.35** ■ 54
Waterloo	"	"					"	"	"		"	"	"	"	"
St-Genesius-Rode	"	"					"	"	"		"	"	"	"	"
Bif. Linkebeek	16.22	18.59					21.24	21.56	22.09		22.27	22.56	23.30	0.21	0.10
Bif. Linkebeek et Halle		19.01					21.26	21.58			22.30	22.58	23.32	0.23	0.12
Bif. Boendael		19.09					21.33	22.07			22.39	23.05	23.40	0.30	0.20
Bif. Watermael		19.10					21.34				22.40	23.06	23.41	0.31	0.21
Bif. Etterbeek		19.11					21.35				22.41	23.07	23.42	0.32	0.22
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	**28**	**19.19** ■ 37					**21.42**	Bruxelles (T.T.) **26**	**28**		**22.48**	**23.16**	**23.49**	**0.39** ■ 39	**0.30**
Bif. Cabine X		19.44										23.23			
SCHAERBEEK (FORM.) (D)		**19.51**										**23.30**			
	Forest-Midi						Antwerpen (N.) 27		Merelbeke (V.)		Antwerpen (N.) 27		Antwerpen (N.) 27	Antwerpen (N.) 27	Antwerpen (N.) 27

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM														
	MED 17 107 D	MED 17 350 SL	AED 27 373 SL	MED 27 373 S	MED 27 373 SF	MEP 72 331 FSD	AEP 27 350 SD.	MEP 17 363 D	MEP 17 301 SD	MEP 62 340 S	MED 17 304 S	MEP 72 302 S	AED 17 303 SD	MEP 86 307 D	
(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre-Pont-à-Celles. *Via de snelsporen tvss. Charler. (Sud) en Lutt.-Pont-à-Cell*	(1)			(1)							(2)				
(2) Via les voies rapides entre *bif Roux* et Luttre-Pont-à-Cell. *Via de snelsporen tus sen vert Roux en Luttre Pont-à-Celles.*	130	130		130											
MONCEAU (F. DOCHERIE)	Charleroi (S.)	Marcinelle		Châtelineau (Chât)											
MONCEAU					5.42	11.26	12.54	16.01		17.07	18.25	19.25		22.25	
Bloc 17					5.46	11.29	"	"		"	"	19.28		22.28	
Bloc 16		3.50			5.47	11.30	12.58	16.06		17.11	18.28	19.29		22.29	
Roux	3.44	"		5.49	"	11.31	12.59	"		"		19.30		22.30	
				49		33						32		32	
Bif Roux	3.45	3.52		5.51	5.49		13.01	16.08		17.13	18.29				
Courcelles (Motte)	"	"		"	"	Monceau	"	"		"	"	Monceau		Monceau	
LUTTRE-PONT-A-CELLES	3.54	4.04		5.58	5.58		13.12	16.17		17.22	18.36				
		16	4.25			124			16.17			124	22.37	124	
Obaix-Buzet	"	"	"	"			"	"	"	"	"		"		
Bois de Nivelles	4.02	4.25	4.34	"			13.20	16.25	16.25	17.29	18.44		"		
Nivelles (Est)	"	"	"	"			"	"	"	"	"		"		
BAULERS (D)	4.09	4.30	4.41	6.08			13.30	16.30	16.30	17.35	18.50		22.50		
Lillois	"	"	"	"			"	"	"	"	"		"		
BRAINE-L'ALLEUD	4.20	4.38	4.52	6.17			13.40	16.40	16.40	17.46	18.58		22.58		
Waterloo	"	"	"	"			"	"	"	"	"		"		
St-Genesius-Rode	"	"	"	"			"	"	"	"	"		"		
Bif Linkebeek	4.36	4.48	5.06	6.25			13.52	16.53	16.53	17.57	19.09		23.10		
Bif Linkebeek et Halle		4.49	5.07	6.26			13.53	16.54	16.54	17.58	19.10		23.13		
Bif Boendael		4.54	5.12	6.31			13.59	17.01	17.01	18.04	19.16		23.20		
Bif Watermael		4.55	5.13	6.32			14.00	17.02	17.02	18.05	19.17		23.21		
Bif Etterbeek		4.56	5.14	6.33			14.01	17.03	17.03	18.06	19.18		23.22		
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	28	5.02	5.20	6.40			14.07	17.08	17.08	18.11	19.25		23.30		
	Bruxelles (M.)			47			Vilvoorde								
Bif Cabine X		5.07	5.25	Antwerpen (Sch.)				17.12	17.12	18.16	19.30		23.35		
SCHAERBEEK (FORM.) (D.)		5.12	5.30					17.17	17.17	18.21	19.35		23.40		
				27			27								

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																								
	MP 69 335 L	MEP 86 312 FSL	MP 68 354 SD	MEP 71 319 SL	MP 17 363 L	130	MEP 96 327 FSL	MEP 96 327 SL	130	MP 68 310 SD	MEP 86 367 SD	77 914 MaV	MEP 71 311 SDS	MP 68 355 SD	MP 28 340 SD	MEP 86 300 D	130	MEP 86 300 SD	MP 70 094 SD	MZP 69 300 SD	MP 79 371 S	MEP 96 381 SDS	MEP 96 381 D	MP 37 390 FSD	MEP 96 381 S
MONCEAU						Châtelineau (Ch.)	(1)		Châtelineau (F)								Charleroi (S.)	(1)		Marcinelle		(1)			(1)
	1.06	1.44	2.00	2.45	4.40			5.00			9.20	10.13	12.10	12.39	13.05	18.44		18.53	19.34	130	21.47	Charleroi (Sud) 130	22.59	23.05	Charleroi (Sud) 130
Bloc 17	"	"	"	"	"			"			"	"	"	"	"	"			"	20.40	"		"	"	
Bloc 16	1.10	1.47	2.04	2.49	4.45			5.05	7.50		9.24	10.18	12.14	12.43	13.12	18.47			"	"	21.52		23.03	23.13	
Roux	"	"	"	2.50	"		4.46	"	"		9.26	10.20	12.15	"	"	"			19.40	"	"		"	"	
				52									17												
Bif Roux	1.13	1.49	2.06	Monceau	4.49		"	5.07	7.52		9.28		Monceau	12.45	13.15	18.49		18.54		20.42	21.56	22.39	23.05	23.16	23.17
LUTTRE-PONT-A-CELLES	1.26	1.59	2.19	124	5.05		4.54	5.17	8.07		9.37		124	12.59	13.30	18.57		19.02		20.55	22.07	22.48	23.14	23.32	23.23

Freinage % b / % Remming	Dérive % y / % Terugloping	Charge — Last: Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter		Z 64 306 SL	64 356	Z 64 356 FSL	64 356 L	64 377 SL	74 307 F	64 376 SL	40 086 L	64 357 LF	Z 64 357 SL	Z 40 086 SDL	64 394 F	74 303 F	40 003 SD	T Z 74 300	46 331 SD	64 380 SD
					—	—	**RONET**			154 Ecouviez				(35) 130 Jeumont 0.50			154 Ecouviez	154 Ecouviez			(35) 130 Jeumont 3.20		(35) 4.46	(35)	(35)
25									0.00				0.40	■ 1.30	1.55					2.55	■ 28		■ 47		5.10
					12	3.5	**NAMUR**		0.12	0.06 ■45			0.52	1.41	2.05		1.50 ■ 2.20	1.54 ■ 2.50		3.05	3.38		4.54		5.25
					↓	↓	Carrières et Fours à Chaux des Grands Malades (Racc.)		”	”			”	”	”		”	”		”	”		”		”
					14	8.0	Marche-les-Dames		”	”			”	”	”		”	”		”	”		”		”
					4	2.7	Namêche		”	”			”	”	”		”	”		”	”		”		”
					6	3.3	Sclaigneaux		”	”			”	”	”		”	”		”	”		”		”
							Usines à plomb Dumont (Racc.)		”	”			”	”	”		”	”		”	”		”		”
							Brison (Racc.)		”	”			”	”	”		”	”		”	”		”		”
		1770 (I)	1800 (I)	1800 (I)	↓	↓	Carrières et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.)		”	”			”	”	”		”	”		”	”		”		”
					8	5.1	**ANDENNE-SEILLES**		”	1.17			1.30 2.00	2.08	2.35 45		”	3.18		3.37	4.05		”		5.56
26					↓	4.6	Java (D)		”	”			”	”	”		”	”		”	”		”		”
					11	3.0	Bas-Oha (D)		”	”			”	”	”		”	”		”	”		”		”
					4	2.3	**STATTE**		0.54	1.31			2.15 35	2.19	3.00		3.11	3.33		3.57	4.17	4.26	5.24		6.07
					3	0.9	Huy (Nord)		0.56	1.34			2.38	2.21			3.13	3.35		4.00	4.19	4.29	5.26		
	*				↓	↓	Rogge (Racc.)		”	”			”	”			”	”		”	”		”		
					9	4.5	Ampsin		”	”			”	”			”	”		”	”		”		
					4	2.4	Amay		”	”			”	”			”	”		”	”		”		
					↓	↓	Vieille-Montagne-Flône (Racc.)		”	”			”	”			”	”		”	”		”		
					6	3.6	Hermalle-s.-Huy		”	”			”	”			”	”		”	”		”		
					7	3.5	Engis		”	”			”	”			”	”		”	”		”		
							Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)		”	”			”	”			”	”		”	”		”		
					↓	↓	Carrières Chokier (Sacré et Cie) (Racc.)		”	SL	↴	↴	”	”			”	”		”	”		”		
					9	4.2	**FLEMALLE-HAUTE**		1.20	2.00	2.00	2.00	3.13	2.45			3.38	4.00		4.34	4.50		5.43		
					↓	↓	Phenix-Works (Galvanisation) (Racc.)		”	”	”	”	”	”			”	”		”	”		”		
					7	2.3	Val-St-Lambert		”	”	”	”	”	”			”	”		”	”		”		
		1250 (I)	1400 (I)	1600 (I)	↓	↓	Hauts-Fourneaux Espérance-Longdoz (Racc.)		”	”	”	2.12	”	”		3.10	3.50	4.10	4.30	”	”		”		
					6	2.6	Seraing		”	2.12	”		”	”		”			”	4.49 57	”		”		
27					↓	↓	Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.)		”		”		”	”		”			”	”	”		”	5.34	
					5	1.6	Ougrée		”		”		”	”		”			”	”	”		”	”	
		1770 (I)	1800 (I)	1800 (I)	↓	↓	Liège (Renory-Port de mer) (D)		”		”		”	”		”			”	”	”		”	”	
					7	3.7	**KINKEMPOIS**		1.37		2.18		3.39 ■ 5.24	3.11 ■ 24		3.25			4.45	5.10	5.16		5.58 ■ 6.26	5.45 6.38	
									Montzen 40				Bressoux 40	Montzen 40							Montzen 40		Montzen 40	Ecouviez 43	

(1) Pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot, la charge est portée à 1.820 t. pour les loc. types 26-29 ou 31 et les loc. Diesel types 201-202-203, à condition que ces trains ne soient pas entravés à Seraing (bloc 5) et à Ougrée (bloc 4); la charge est limitée à 1.550 t. pour la loc. type 81.

Erquelinnes 130

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	60 802 SD	40 205 SD	42 346 SD	46 337 SD	Z 46 337 D	40 062 SD	64 378 SD	44 290 SD	40 502 SD	40 097 SD	40 098 SD	66 204 SD	Z 74 304 SD
	125 Andenne-Seilles								à contre-voie	Ne peut circuler quond 40098 SD roule / à contre-voie	Ne peut circuler quand 40097 SD roule		(35) 130 Châtelineau (F.)
RONET							6.55					8.13	8.38 ■ 50
NAMUR							7.05					8.27 ■ 33	9.00
Fallon (Racc.)							”					”	”
Carrières et Fours à Chaux des Grands Malades (Racc.)							”					”	”
Marche-les-Dames							”					8.47 9.28	”
Namêche							”					9.34 11.00	”
Sclaigneaux							”					”	”
Usines à plomb Dumont (Racc.)							”					”	”
Brison (Racc.)							”					”	”
Carrières et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.)	6.03 22						”					11.15 25	”
ANDENNE-SEILLES	6.27						”					11.30	9.32
Java (D)							7.48 ■ 8.01						”
Bas-Oha (D)							”						”
STATTE							8.14	8.19					9.47
Huy (Nord)							8.17	8.22 47					9.50
Rogge (Racc.)							”	”					”
Ampsin							”	”					”
Amay							”	”					”
Vieille-Montagne-Flône (Racc.)							”	9.02 9.17					”
Hermalle-s-Huy							”	9.21					10.06
Engis							”						”
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)						8.28	”						”
Carrières Chokier (Sacré et Cie) (Racc.)						”	”						”
FLEMALLE-HAUTE						8.38	8.48		8.42	9.44	9.44		10.16
Phenix-Works (Galvanisation) (Racc.)							”		8.46 9.01	9.48 58	9.48 58		”
Val-St-Lambert							”						”
Hauts-Fourneaux Espérance-Longdoz (Racc.)			8.15	8.47	4.30		”						”
Seraing		7.35	”	”	”		9.00 17						”
Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.)		”	”	”	”		”						”
Ougrée		”	”	”	”		”						”
Liège (Renory-Port de mer) (D)		”	”	”	”		”						”
KINKEMPOIS		7.47	8.27 ■ 47	9.02	4.45 9.02 ↵		9.29						10.37 ■ 41
		Bressoux 40	Antwerpen (N.) 36	Ecouviez 43			Bressoux 40		Flémalle-Haute 125	Flémalle-Haute 125	Flémalle-Haute 125		Bressoux 40

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	60 818 SD	40 076 SD	Z 64 341 SL	74 313 F	60 002 SD	44 441 SD	64 301 SDS	60 508 SD	Z 40 092 FSD	Z 40 612 SD	40 054 SD	Z 46 312 SD	Z 64 374 SD
			154 Ecouviez	(35) 130 Jeumont					à contre-voie			(35)	
RONET				9.22 ■ 42									12.20
NAMUR			8.44 ■ 9.10	9.53				10.45					12.31
Fallon (Racc.)			”	”				10.50 11.10					”
Carrières et Fours à Chaux des Grands Malades (Racc.)			”	”				”					”
Marche-les-Dames			”	”			10.46	11.20					”
Namêche			”	”			”						”
Sclaigneaux			”	”			”						”
Usines à plomb Dumont (Racc.)	9.00 9.04 16		”	”			”						”
Brison (Racc.)	”		”	”			”						”
Carrières et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.)	”		”	”			”						”
ANDENNE-SEILLES	9.24		9.38	”			”						13.04
Java (D)			”	10.26 ■ 11.13	10.01 10.09		”						”
Bas-Oha (D)			”	”			”						”
STATTE			9.58 10.14	11.21			11.11						13.16
Huy (Nord)			10.17	11.23			11.14						13.18
Rogge (Racc.)			”	”			”						”
Ampsin			”	”			”						”
Amay			”	”			11.20						”
Vieille-Montagne-Flône (Racc.)			”	”			”						”
Hermalle-s-Huy			”	”			11.25 46						”
Engis			”	”			”			12.26			”
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)			”	”			”			”			”
Carrières Chokier (Sacré et Cie) (Racc.)			”	”			”			12.34 49			”
FLEMALLE-HAUTE			10.45	11.41		11.20	12.02		11.36	12.54			13.39
Phenix-Works (Galvanisation) (Racc.)			”	”		”	”		11.40 50				”
Val-St-Lambert			”	”		”	”						”
Hauts-Fourneaux Espérance-Longdoz (Racc.)			”	”		11.33 55	”						”
Seraing			10.55 11.09	”		11.59 12.30	”					13.34	”
Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.)			”	”		”	”					”	”
Ougrée			”	”		12.42 13.02	”					”	”
Liège (Renory-Port de mer) (D)		11.02	”	”		”	”				12.46	”	”
KINKEMPOIS		11.12	11.20	11.58		13.08	12.28				12.56	13.46	14.00 ■ 27
				Montzen 40			Maastricht 40A		Flémalle-Haute 125			Stockem 43	Montzen 40

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 64 392 FDS	Z 64 392 SF	40 063 SD	40 063 SF	40 063 FSD	74 305 F	60 551 SD	Z 40 068 SD	40 815 SD	60 800 SD	Z 44 281 SD	44 381 SD	74 317 SD	40 070 SD	44 331 SD	Z 40 816 FSD	46 339 FD	46 339 FSD	Z 42 332 SD	49 397 FSD	Z 74 346	44 428 SD	40 206 SD	44 283 SD	Z 64 390 SD	74 942 FD
						(35)							(35)				(35)	(35)	(35)		(35)					(35)
						Jeumont 130							Erquelinnes 130								Erquelinnes 130					Erquelinnes
RONET	12.58					13.49 ■ 57							16.04 41								17.51 ■ 18.11				19.10	19.26
NAMUR	13.10					14.05	14.11						16.49								18.19				19.18	19.37
Carrières et Fours à Chaux des Grands Malades (Racc.)	"					"	14.18 30						"								"				"	"
Beez (D)	"					"	"						"								"				"	19.46
Marche-les-Dames	"					"	14.40						"								"				"	"
Namèche	"					"							"								"				"	"
Sclaigneaux	"					"				15.20			"								"				"	"
Usines à plomb Dumont (Racc.)	"					"				15.25 35			"								"				"	"
Brison (Racc.)	"					"				"			"								"				"	"
Carrières et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.)	FD SS	↴				"				15.43 55			"								"				"	"
ANDENNE-SEILLES	13.41	13.41				"				16.03			"								"				19.45	"
Java (D)	"	"				"							"								"				"	20.16 ■ 59
Bas-Oha (D)	"	"				"							"								"				"	"
STATTE	13.53	14.08				14.38						17.21 16.03	17.21								19.07	19.10			19.57	21.09 ■ 19
Huy (Nord)	13.55	14.10				14.40						16.05	17.23								19.09	19.13			19.59	21.22
Rogge (Racc.)	"	"				"						"	"								"	"			"	"
Ampsin	"	"				"						16.12 35	"								"	"			"	"
Amay	"	"				"						"	"								"	"			"	"
Vieille-Montagne-Flône (Racc.)	"	"				"						"	"								"	"			"	"
Hermalle-s-Huy	"	"				"						16.43	"								"	19.28 56			"	"
Engis	"	"				"					16.30		17.33							18.40	"	"			"	"
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)	"	"				"		15.03			"		"							"	"	"			"	"
Carrières Chokier, Sacré et Cie (Racc.)	"	"				"		"			"		"							"	"	"			"	"
FLEMALLE-HAUTE	14.24	14.36				15.02		15.13	15.36		16.42		17.47		17.34	18.05				18.50	19.33	20.12		19.44	20.30	21.57
Phenix-Works (Galvanisation)(Racc.)	"	"				"			15.41 58		"		"		"	18.09 20				"	"	"		"	"	"
Val-St-Lambert	"	"				"					16.49 17.09		"		"					"	"	"		19.52 20.12	"	"
Hauts-Fourneaux Espérance-Longdoz (Racc.)	"	"				"					"		"		"		18.31	18.31		"	"	"		"	"	22.09
Seraing	"	"	14.44	14.52	14.44	"					"		"		"		"	18.34 57	18.42	"	"	"	19.46	20.18 21.07		
Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.)	"	"	14.49 15.22	14.57 15.22	14.49 15.03	"					"		"		"		"	"	"	"	"	"	19.49 20.07	"		
Ougrée	"	"	"	↴	"	"					"		"		"		"	"	"	"	"	"	20.10 27	"		
Liège (Renory-Port de Mer) (Racc.)	"	"	"		"	"					"		"	16.45	"		"	"	"	"	"	"	"	"		
KINKEMPOIS	14.43	14.55	15.34		15.16	15.21					17.25		18.07 ■ 18	16.55	18.00		18.44 19.12	19.12 ↵	18.52 19.32	19.16 ■ 20.29	19.48	20.40	20.34	21.20		
						Aix (Ouest) 40			Flémalle-Haute 125				Montzen 40			à contre-voie	Ecouviez 43		Antwerpen (N.) 40	Zeebrugge (V.) 36	Montzen 40					

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 805 FSD	42 388 SD	Z 64 337 SD	Z 64 337 SD	42 388 DF	64 348 FSD	Z 40 099 SD	Z 74 151 SD	46 335 SD	LOCOM MP 46 374 SL	MP 46 349 SL	MP 47 306 FSL	MZD 46 340 SL	MZD 44 424 D MD 34 322 FSL	MP 46 345 SL	MP 46 345 L	MP 46 331 SDL	64 904 SL	M D 24 378 DLF	44 931 SD	MD 64 385 FSD	MP 42 346 SD	MP 46 308 SD	(MA) 44 941 FSD	MP 64 301 SDS	MP 44 409 SD
		(35)			(35)			(35)																			
			154 Virton St-Mard					130 Charleroi (Sud) Quai																			
RONET			18.58			21.22						0.15	0.35												9.57	
			20.43																							
NAMUR			20.55			21.32		22.26 23.30				0.25	0.40												10.05	
Carrières et Fours à Chaux des Grands Malades (Racc.)			”			”		”				”	”												”	
Marche-les-Dames			”			”		”				”	”												10.17	
Namèche			”			”		”				”	”													
Sclaigneaux			”			”		”				”	”													
Usines à plomb Dumont (Racc.)			”			”		”				”	”													
Brison (Racc.)			”			”		”				”	”													
Carrières et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.)			”			”		”				”	”													
ANDENNE-SEILLES			”			”		”				0.50	0.58					3.52								
Java (D)	19.50 20.00		”			”		”				”	”					”								
Bas-Oha (D)			”			”		”				”	”					”								
STATTE			21.50			22.18		0.08 34				1.00 12	1.06					4.03		6.27				9.20		
Huy (Nord)			21.54			22.20		0.37				1.15	1.08							6.30				9.22		
Rogge (Racc.)			”			”		”				”	”											”		
Ampsin			”			”		”				”	”											”		
Amay			22.07			”		”				”	”											”		
Vieille-Montagne Flône (Racc.)			”			”		”				”	”											”		
Hermalle-s-Huy			”			”		”				”	”											”		10.58
Engis			”			”		”				”	”									34		”		”
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)			”			”		”				”	”									Tilleur		”		”
Carrières Chokkier, Sacré et Cie (Racc.)			”	↴		”		”				”	”											”		”
FLEMALLE-HAUTE			22.25	22.25		22.55		1.00		0.01		1.40	1.26	1.48			4.27		5.31			7.05 10		9.40		11.10
Phenix-Works (Galvanisation) (Racc.)			”	”		”				”		”	”	”			”		”			”		”		
Val-St-Lambert			”	”		”				”		”	”	”			”		”			”		”		
Hauts-Fourneaux Espérance-Longdoz (Racc.)			”	”		”				”		”	”	”			”		”			”		”		
Seraing		20.49 ”	22.39	22.40	21.52 ”	”	23.40	Liège (Cins)	23.54	0.09	0.18	”	”	”	2.17	2.27 ”	4.40		”		7.21	7.24	8.29	”		
Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.)		”	”		”	”	”	34	”	”	”	”	”	”	”	”			”		”		”	”		
Ougrée		”	”		”	”	”		”	”	”	”	”	”	”	”			”		”		”	”		
Liège (Renory - Port de Mer) (Racc.)		”	”		”	”	”		”	”	”	”	”	”	”	”			”		”		”	”		
KINKEMPOIS		21.04 29	22.49		22.04 26	23.18	23.55		0.09	0.20	0.28	2.00 42	1.44	2.08	2.27	2.39			5.51		7.31		8.38	10.00		
		Antwerpen (N.)			Antwerpen (N.)				Ecouviez		Visé	Bressoux											Bressoux			
		36			36				43		40	40											40			

125 Ronet - Flémalle-Haute - Kinkempois 125

125 Kinkempois - Flémalle-Haute - Ronet 125

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM MP 40 311 SD	MD 40 042 SD	MD 44 285 S	MZP 46 312 SD	MD 47 311 FSD	MD 47 551 S	MP 47 312 FSD	MD 24 352 SD	MP 46 351 SD	MZD 64 390 SD	MD 74 342 FD	Freinage % b	Dérive % y	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 46 333 SL	Z 46 301 L	Z 47 310 SL	Z 37 300 SD
						130 Tamines													(35)		(35)	(35)
																				40 Montzen	40 Montzen	40 Zolder
RONET					17.07	17.36	18.10															
NAMUR					17.17	17.48	18.19															
																	—	**KINKEMPOIS**	0.00	0.02	0.53	0.24 1.07
Carrières et Fours à Chaux des Grands Malades (Racc.)					"	"	"										↓ Liège (Renory - Port de Mer) (Racc.)	"	"	"	"
Marche-les-Dames					"	"	"										8 Ougrée	"	"	"	"
Namèche					"	"	"							1770 (1)	1800 (1)	1800 (1)	↓ Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.)	"	"	"	"
Sclaigneaux					"	"	"					25	6				5 Seraing	"	"	"	"
Usines à plomb Dumont (Racc.)					"	"	"										Hauts-Fourneaux Espérance-Longdoz (Racc.)	"	"	"	"
Brison (Racc.)					"	"	"										6 Val-St-Lambert	"	"	"	"
Carrières et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.)					"	"	"							1000 (1)	1000 (1)	1200 (1)	Phenix-Works (Galvanisation) (Racc.)	"	"	"	"
ANDENNE-SEILLES					"	"	"										7 **FLEMALLE-HAUTE**	0.20	0.20	1.06	1.22
Java (D)	11.20				"	18.15 23	"										Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)	"	"	"	"
Bas-Oha (D)	"				"	"	"										9 Engis	"	"	"	"
STATTE	11.27				17.46	18.30 19.10	19.07										7 Hermalle-s-Huy	"	"	"	"
Huy (Nord)					17.48	19.13	19.09										Vieille-Montagne (Flône) (Racc.)	"	"	"	"
																	6 Amay	"	"	"	"
Rogge (Racc.)					"	"	"										4 Ampsin	"	"	"	"
Ampsin					"	"	"										Rogge (Racc.)	"	"	"	"
Amay					"	"	"										9 Huy (Nord)	0.45	0.45	1.25	1.47
Vieille-Montagne Flône (Racc.)					"	"	"										3 **STATTE**	0.47	0.47	1.27	1.49
Hermalle-s-Huy					"	19.28 56	"										4 Bas-Oha (D)	"	"	"	"
Engis					"	"	"										Java (D)	"	"	"	"
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)					"	"	"															
Carrières Chokkier, Sacré et Cie (Racc.)					"	"	"					25	*	1770	1800	1800	11 **ANDENNE-SEILLES**	1.02 22	1.02	1.36	2.00
FLEMALLE-HAUTE			12.06	13.08	18.30 40	20.12	19.33	18.40		20.40							Carr. et Fours à chaux de la Meuse (Racc.)	"	"	"	"
Phenix-Works (Galvabisation) (Racc.)			"	"	"	"	"	"		"							Brison (Racc.)				
Val-St-Lambert			"	"	"	"	"	"		"							Usines à zinc Dumont et Frères (Racc.)	"	"	"	"
Hauts-Fourneaux Espérance-Longdoz (Racc.)			"	"	"	"	"	"		"							8 Sclaigneaux	"	"	"	"
Seraing			"	13.16	"	"	"	"		"	22.30 "						6 Namèche	"	"	"	"
Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.)			"		"	"	"	"	19.23 "	"	"						4 Marche-les-Dames	"	"	"	"
Ougrée			"		"	"	"	"	"	"	"						Entreprises R. Oger (Racc.)	"	"	"	"
Liège (Renory-Port de Mer) (Racc.)		11.58 "	"		"	"	"	"	"	"	"						Moulins de Beez (Racc.)	"	"	"	"
KINKEMPOIS		12.03	12.28		19.00	20.40	19.48	19.00	19.31 55	20.50	22.42 23.12		*				14 **NAMUR**	1.50	1.30	1.58	2.24
							Montzen 40		Bressoux 40		Monceau 125						12 **RONET**	1.58	1.38 supprimé quand Z 47.312 DF roule	2.05 3.21 Jeumont 130	2.30 Monceau (FD) 130

(1) La charge de référence des trains directs au départ de Kinkempois, d'Ougrée ou de Seraing, vers Flémalle-Haute est portée à 1480 tonnes (vapeur et t. 201) — 1.800 tonnes (t. 202/203) sous réserve que les signaux soient au passage à Val-Saint-Lambert.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 44 424 SL	44 307 SDL	Z 37 343 SD	Z 46 332 SL	24 327 SDL	24 327 L	46 345 SL	47 306 FSL	Z 44 307 L	24 378 L / Z 24 378 SL	60 802 SD	Z 47 308 SL	46 310 D	44 400 SD	44 411 SD	40 204 SD	Z 47 302 FDS	64 385 FSD	40 075 SD	60 817 SD	44 350 SD	64 393 SD	40 502 SD	37 353 SD	46 300 SD
			(35)		36		(35)	(35)		(35)														(35)	
			40 Waterschei Zwartberg	40 Visé	Willebroeck			40 Montzen		36 Antwerpen (N.)		40 Visé			36 Voroux			43 Ecouviez				43 Stockem		40 Waterschei-Zwartb.	40 Bressoux
KINKEMPOIS			2.44	3.17	2.54	2.54		4.06		3.40		0.11			1.11			5.34				8.14		8.19	9.24
Liège (Renory-Port de Mer) (Racc.)	1.15	2.48	3.05		3.25	3.54	3.54		4.06	4.18		5.12	5.26	5.48	5.36	6.00		6.57	7.10		8.06			9.09	
Ougrée	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"		"	7.20		"	"	125	"	"
Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	6.10		"			"	"		"	"
Seraing	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	6.00 20	"			"			"	"	Flémalle-Haute	"	"
Hauts-Fourneaux Espérance-Longdoz (Racc.)	"	"	3.17	3.27	3.37	"	"	"	"	"		"	5.40 6.00	6.24 7.36	"		7.07	7.08			8.19	8.24		"	"
Val-St-Lambert	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4.36 53		"	"	"	"		7.10 30				"			"	"
Phenix-Works (Galvanisation) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		"				"		8.46 9.01	"	"
FLEMALLE-HAUTE	1.38	3.08	3.25	3.35	3.50	4.20	4.20	4.32	4.32	5.05		5.34	6.14	7.51	6.12 7.48		7.43				8.36		9.05	9.27	9.41
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)			"	"	6.09	6.09	"	"				"	"		7.58		"							"	"
Engis			"	"			"	"				"	"				"							"	"
Hermalle-s-Huy			"	"			"	"				"	"				"							"	"
Vieille-Montagne (Flône) (Racc.)			"	"			"	"				"	"				"							"	"
Amay			"	"	34		"	"				"	"				"							"	"
Ampsin			"	"			"	"				"	"				"							"	10.00
Rogge (Racc.)			"	"			"	"				"	"				"							"	"
Huy (Nord)			3.53	4.05			4.49	5.08				6.08	6.53				8.06							9.52	10.10
STATTE			3.56	4.07			4.51	5.10				6.10	6.55				8.08							9.54	10.13
Bas-Oha (D)			"	"			"	"				"	"				"							"	"
Java (D)			"	4.16 48			"	"				6.20 36	"				"							"	"
ANDENNE-SEILLES			"	"			"	"				"	7.08				8.18							"	"
Carr. et Fours à chaux de la Meuse (Racc.)			"	"			"	"			5.58	"	"				"			8.24				"	"
Brison (Racc.)											6.03 22														
Usines à zinc Dumont et Frères (Racc.)			"	"			"	"				"	"				"			"				"	"
Sclaigneaux			"	"			"	"				"	"				"			AF				"	"
Namèche			"	"			"	"				"	"				"			8.50				"	"
Marche-les-Dames			"	"			"	"				"	"				"							"	"
Entreprises R. Oger (Racc.)			"	"			"	"			125	"	"				"							"	"
Moulins de Beez (Racc.)			"	"			"	"				"	"				"							"	"
			"	"			"	"				"	"				"							"	"
NAMUR			4.34	5.26			5.35 58	5.55				7.12	7.35				9.03							10.31	10.58
RONET			4.40 5.06	5.34 9.46				6.07 10.58				7.20 10.05	7.46				9.11 10.17							10.36	11.08

Supprimé quand 34322 FSL roule

130 Roctiau (Racc) ou Monceau (F. Docherie)

Athus ou Ecouviez 154

Ecouviez 154

Jeumont 130

à contre-voie Andenne-Seilles

Jeumont 130

130 Châtelineau (F) ou Charleroi (Sud) quai

Marcinelle 130

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 291 SD	40 222 SD	40 097 SD	40 098 SD	Z 44 404 SD	40 042 SD	Z 40 609 SD	40 053 SD	44 409 SD	44 427 SD	T Z 47 300 SS	Z 40 092 FSD	60 509 SD	T Z 47 300 S	40 311 SD	66 205 SD	66 205 S	60 801 SD	47 551 S	46 377 S	46 377 SDS	64 345 SD FL	64 345 D	47 311 FSD	47 311 SF
									(35)		(35)			(35)					(35)	(35)	(35)				
											40 Montzen			40 Montzen					40 Bressoux	40 Montzen	40 Montzen	43 Virton St-Mard	43 Virton St-Mard	40 Bressoux	
KINKEMPOIS					9.28	9.33		10.29		10.39	11.18			11.18					12.06	11.27 12.19	12.40	12.36 47	12.33	13.29	
Liège (Renory - Port de Mer) (Racc.)				à contre voie	"	"		10.39		"	"			"					"	"	"	"	"	"	
Ougrée			125	125	"	9.40				"	"	125		"					"	"	"	"	"	"	
Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.)					"					10.50 11.05	"			"					"	"	"	"	"	"	
Seraing			Flémalle-Haute	Flémalle-Haute	"					11.08 52	"	Flémalle-Haute		"					12.16 48	"	"	"	"	"	
Hauts-Fourneaux Espérance-Longdoz (Racc.)					9.43					"	"			"					"	"	"	13.02	12.46	"	
Val-St-Lambert					10.03 "					"	"			"					"	"	"	17 "	13.01 "	"	
Phenix-Works (Galvanisation) (Racc.)			9.48	9.48	"					"	"	11.40		"					"	"	"	"	"	"	
FLEMALLE-HAUTE			58 10.02	58 10.02	10.11					12.05	11.25	50 11.54		11.32					12.59	12.45	12.59	13.24	13.08	13.53	
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)		9.50 "					10.51 10.57		11.38 "		"			"					13.23 "	"	"			"	
Engis		10.00					11.17 11.23		"		11.20			"					13.32	"	"			"	
Hermalle-s-Huy		20 10.25							"		"			"					36 "	"	"			"	
Vieille-Montagne (Flône) (Racc.)	10.01 "								"		"			"					"	"	"			"	
Amay	10.11								"		"			"					"	"	"			"	
Ampsin	11.10 11.16								"		"			"					"	"	"			"	
Rogge (Racc.)	26 "								"		"			"					"	"	"			"	
Huy (Nord)	11.34								12.09		11.42			11.49					13.57 14.15	13.22	13.22			14.21	
STATTE	11.37								12.13		11.44			11.51	12.03				14.18 49	13.24	13.24			14.23	
Bas-Oha (D)											"			"	"				"	"	"				↴
Java (D)											"			"	12.11 37				"	"	"			14.34	14.34
ANDENNE-SEILLES											11.53			"	12.45	12.20		13.24	14.59 15.09	13.41 14.21	13.41 14.21			15.05 "	15.32 "
Carr. et Fours à chaux de la Meuse (Racc.)											"			"		"		"	"	↳	"			"	"
Brison (Racc.)											"			"		"		AF	"		"			"	"
Usines à zinc Dumont et Fres (Racc.)											"			"		"		AF	"		"			"	"
Sclaigneaux											"			"		SDS ↴		13.50	"		"			"	"
Namèche											"			"		12.38 13.13	12.38 13.39		"		"			"	"
Marche-les-Dames											"			"		"	"		"		"			"	"
Entreprises R. Oger (Racc.)											"	11.45		"		"	"		"		"			"	"
Moulins de Beez (Racc.)											"			"		"	"		"		"			"	"
NAMUR											12.16 28		12.00	12.26 31		13.35	14.02		15.46		14.52			15.46	16.10
RONET											12.33 34			Jeumont		13.45	14.12		Tamines		15.02			15.56 18.11	16.22 18.11
											130			130					130					Châtelineau (F.) 130	↳

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 077 SD	60 552 SD	Z 47 314 SD	40 815 SD	46 303 SDS	46 347 SD	46 347 SD	44 211 SD	24 352 SD	46 382 SD	Z 40 816 FSD	64 347 SD	40 061 SD	44 417 SD	Z 46 343 SD	60 806 FSD	Z 46 340 SD	T 47 153 SD	T 47 304 SD	Z 40 201 SD	64 343 FD	64 343 DF	64 349 SD	47 312 FSD	Z 47 312 LF
						(35)	(35)		(35)								(35)	(35)	(35)					(35)	(35)
			40 Montzen		40 Visé				36 Antwerpen (N.)			43 Ecouviez						36B Angleur (Ag.)	40 Montzen		43 Virton St. Mard		43 Athus	40 Montzen	40 Montzen
KINKEMPOIS			14.04		14.36				17.18			18.42						21.32	22.14		23.19	23.19	23.36	23.15	0.02
	13.35		43			14.50	15.10	15.35	■ 46			■ 48		20.00	20.16					22.50		24		■ 46	
Liège (Renory - Port de mer) (Racc.)	13.45		"		"	"	"	"	"			"		"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ougrée			"	125	"	"	"	15.45 16.30	"		125	"		"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.)			"		"	"	"	16.34 49	"			"		"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"
Seraing			14.55	Flémalle-Haute	"	15.00 20	"	16.56 17.19	"		Flémalle-Haute	19.08		20.13	"			"	"	23.01	"	"	23.49	23.59	"
Hauts-Fourneaux Espérance-Longdoz) (Racc.)			"		"	"	"	"	18.01 20						"			"	"		23.35 50	23.40 50		"	"
Val-St-Lambert			"		"	"	"	"	18.24						"			"	"		"	"		"	"
Phenix-Works (Galvanisation))Racc.)			"		15.41 58	"	"	"	17.26 36	"		18.09 20			"			"	"		"			"	"
FLEMALLE-HAUTE			15.13		16.03	14.58	15.35	15.35	17.40	18.29		18.24			20.34		21.35	21.52	22.37		23.58	23.58		0.12	0.20
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)			"			"		"							"		"	"	"					"	"
Engis			15.32			15.07 22		"							"		"	"	"					"	"
Hermalle-s-Huy			"			15.28 16.02		"		17.35					"		"	"	"					"	"
Vieille-Montagne (Flône) (Racc.)			"			"		"		"					"		"	"	"					"	"
Amay			"			"		"		"					"		"	"	"					"	"
Ampsin			"			"		"		"					"		"	"	"					"	"
Rogge (Racc.)			"			"		"		"					"		"	"	"					"	"
Huy (Nord)			15.48			16.19		16.00		17.51			19.59		21.01		22.04	22.11	23.01					0.30	0.45
STATTE			15.50			16.20		16.02		17.55			20.02		21.03		22.07 57	22.14 32	23.04					0.32	0.47
Bas-Oha (D)			"			"		"		"					"		"	"	"					"	"
Java (D)			"			"		"		"					"	20.30	"	"	"					"	"
ANDENNE-SEILLES			16.08			"		"		18.10 51					21.18	20.40	23.08 ■ 38	"	"					"	1.02
Carrières et Fours à chaux de la Meuse (Racc.)			"			"		"		"					"		"	"	"					"	"
Brison (Racc.)			"			"		"		"					"		"	"	"					"	"
Usines à zinc Dumont et Fres (Racc.)			"			"		"		"					"		"	"	"					"	"
Sclaigneaux			"			"		"		"					"		"	"	"					"	"
Namèche			"			"		"		19.06 30					"		"	"	"					"	"
Marche-les-Dames		15.37	"		16.45			"		19.35 50					"		"	"	"					"	"
Entreprises R. Oger (Racc.)		"	"					"		"					"		"	"	"					"	"
Moulins de Beez (Racc.)		15.45 59	"					"		"					"		"	"	"					"	"
NAMUR		16.05 ■ 07	16.40				16.48 ■ 19.48			20.05					21.46		0.10	23.05 49	23.45					1.20	1.30
RONET		16.17	16.51 ■ 17.25				Ecouviez 154			20.15 ■ 1.20					21.54		0.18	Charleroi (Sud) Quai 130	23.53 0.14 Jeumont 130					1.32 ■ 2.40 Jeumont 130	1.39 ■ 2.40
			Erquelinnes 130							Athus 154															

Horaire spécial quaud **47312** F roule

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																										
	46 903 SD	MP 46 331 L	MD 74 307 F	MA 44 940 FSD	Z 44 929 L	MZP 47 302 FDS	MP 40 205 SD	MP 44 290 SD	MP 46 337 SD	MD 74 303 F	MP 40 063 SD	MP 40 068 S	MP 40 068 SDS	MP 44 281 SD	MD 74 313 F	MD 46 303 SDS	MP 49 397 FSD	MP 46 339 SD	MZP 42 332 SD	MP 40 206 SD	MP 42 388 DF	MP 46 335 SD	MD 74 342 FD			
			40 Montzen						40 Bressoux	40 Montzen	36B Leuven (V.)				40 Montzen			40 Bressoux	40 Bressoux	43 Rivage		36B Liège (Gins)	Espérance (racc.) 125				
KINKEMPOIS			6.28						6.52	8.59	13.02				15.17			17.46	18.05	19.16		23.02	22.42				
		4.48		6.30	6.35	6.44			7.56		54				49		17.27	55			20.58		23.12				
Liège (Renory - Port de mer) (Racc.)		"	"	"	"	"			"	"	"				"		"	"	"	"	"	"	"				
Ougrée		"	"	"	"	"			"	"	"				"		"	"	"	"	"	"	"				
Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.) . . .		"	"	"	"	"	7.10 "		"	"	"				"		"	"	"	"	"	"	"				
Seraing		4.56	"	"	"	6.54	7.15		8.06	"	14.04				"		"	18.05	18.12	19.26	21.08	23.13	"				
Hauts-Fourneaux (Espérance-Longdoz) (Racc.)			"	"	"					"					"		"						"				
Val-St-Lambert			"	"	"					"					"		"						"				
Phenix-Works (Galvanisation) (Racc.) . .			"	"	"					"					"		"						"				
FLEMALLE-HAUTE .			6.50 7.12	6.50 7.12	6.55					9.20		14.05	14.18	15.30	16.10		17.45						23.30				
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)			"	"						"		14.15	14.28	"	"		"						"				
Engis			"	"						"				15.37	"		17.53						"				
Hermalle-s-Huy . . .			"	"						"					"								"				
Vieille-Montagne (Flône) (Racc.)			"	"						"					"								"				
Amay			"	"						"					"								"				
Ampsin			"	"						"					"								"				
Rogge (Racc.)			"	"						"					"								"				
Huy (Nord)			7.41	7.41				7.46		9.45					16.26								23.50				
STATTE			7.43	7.43				7.49		10.00					16.28								23.53				
Bas-Oha (D)	3.37 "		"							"					"								"				
Java (D)	"		"							"					"								"				
ANDENNE-SEILLES .	3.52		"							"					"								"				
Carr .et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.) .			"							"					"								"				
Brison (Racc.)			"							"					"								"				
Usines à zinc Dumont et Fres (Racc.) . . .			"							"					"								"				
Sclaigneaux			"							"					"								"				
Namèche			8.07 16							"					"								"				
Marche-les-Dames. . .			"							"					16.53 17.06	17.06							"				
Entreprises R. Oger (Racc.)			"							"					"	"							"				
Moulins de Beez (Racc.)			"							"					"	"							"				
NAMUR			8.40 41							10.42 45					17.21	17.21							0.36				
RONET			8.51							10.55					17.29	17.29							0.47 1.25				
																							Monceau 130				

Freinage % b	Dérive % y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	44 220 SD	40 575 FSD	40 824 FSD	04 006 SD	40 615 FSD	40 313 FSD	84 293 LMe SD	84 293 MaJ S	40 511 SD	06 007 SD	40 817 FSD	LOCOM MP 43 292 MaJ S
			—	—	**LANDEN**							13.31	13.43				
			6	2.6	Waasmont (A)							13.37 48	"				
		570	8	2.9	Avernas							13.56 ■ 57	"				
			10	4.1	Hannut							14.07 15.10	14.07 15.10				
		—	10	4.3	Avennes							"	"				
		1200 —	6	3.1	Braives							"	"				
28/55		1030 —	6	2.7	Fallais							"	"				
		570	7	3.0	Fumal (D)							"	"				
		—	9	3.7	Huccorgne (D)							15.41 ■ 58	15.41 ■ 46				
		1700	6	1.2 0.8	Moha (Carrières et fours à chaux de la Meuse I) (Racc.) Moha		127 Huy (Sud)				11.14 11.17 42	16.02 15 16.00	15.50 16.00 16.05 45			127 Huy (Sud)	8.48 8.51 52
		—	12	5.2	**STATTE**	5.41				10.59	11.55	12.00	17.00	14.48			9.04
		880	3	1.1	Huy (St-Hilaire) (Fonderies Porta) (Racc.)	"	6.19 25			"				"		18.32 40	
		—	2	0.8	**HUY (SUD)**	5.43 6.58	6.29	6.36		11.05 ■ 06				14.55 15.27		18.43	
	11			0.9	Papeteries Godin (Fleury) (Racc.)	"		6.40 48		"				"			
				1.3	Tôleries Delloye-Mathieu (Racc.)	7.07 22		Huy (S.)		11.13				15.34 48			
21		570	8	0.5	Marchin (D)	"								"			
			6	2.0	Régissa (D)	7.32 50		127						15.57			
			5	1.7	Barse (D)	7.56 8.20											
			8	2.6	Intercommunale de Voirie et Carrières du Hoyoux (Vijle-et-Tharoul) (Racc.)	"											
		—	6	1.8	Modave	8.30 9.00											
		550 —	12	4.8	Clavier	9.12			10.28								
		1420 —	5	2.5	Les Avins-en-Condroz (D)				"								
		550	12	4.9	Havelange				11.10 ■ 35								
28/55		—	21	11.5	Hamois-en-Condroz				12.15 45						127		
		1200	6	3.0	Emptinne (D)				"						Ciney		
		—	4	5.9	Carrières et Fours à chaux H. L. Pirson (Racc.)				"						16.48 17.11		
		1070 —	7	2.0	**CINEY**				13.20						17.19		

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 575 FSD	40 824 FSD	40 073 Ma JS	43 292 Me SD	06 005 SD	43 292 Maj S	40 308 FSD	44 217 SD	40 616 FSD	06 007 SD	40 514 SD	40 817 FSD	LOCOM
—	—	—	—	**CINEY**					8.20					16.42			
		710	6	Carrières et Fours à chaux H. L. Pirson (Racc.)					8.27 37					16.48 17.11			
			7	Emptinne (D)					"								
	11	570	7	Hamois-en-Condroz					"					Ciney			
			21	Havelange					9.12 56					127			
		—	9	Les Avins-en-Condroz (D)					"								
	—		5	Clavier					10.08			10.45					
			9	Modave								10.53 11.24					
			4	Intercommunale de Voirie et Carrières du Hoyoux (Vijle et Tharoul) (Racc.)								"					
			6	Barse (D)								"					
			3	Régissa (D)		127						"			17.05		
	*	1200	4	Marchin (D.)								"			"		
				Tôleries Delloye-Mathieu (Racc.)		Huy (S.)						11.45 12.15	11.32		17.10 20		
28/55				Papeteries Godin (Fleury) (Racc.)		6.40 48						"	"		17.23 29		
			4	**HUY (SUD)**		**6.52**						**12.21**	**11.40**		**17.32**		
					6.15							29			**19.12**	**18.28**	
			2	Huy (St-Hilaire) (Fonderies Porta) (Racc.)	6.19 25							"	"		"	18.32 40	
	—	—	2	**STATTE**	Huy (Sud)		**7.42**	**7.42**		**10.07**	**10.45**	**12.35**	**11.48**		**19.20**	Huy (Sud)	
		630	11	Moha			7.54 8.35	7.54 8.35		10.22 10.30	10.56 10.59						
	—				127											127	
				Moha (Carrières et fours à chaux de la Meuse I) (Racc.)			8.38	8.38 48		"	11.03						
			6	Huccorgne (D)				"		"							
			9	Fumal (D)				9.06 18		"							
			8	Fallais				9.26 44		"							
	11	570	7	Braives				9.48 10.16		"							
			7	Avennes				10.24 37		"							
			8	Hannut				10.47 11.58		11.17 58							
		—	8	Avernas				"		"							
		1360	6	Waasmont (A)				"		"							
—	—	—	5	**LANDEN**				**12.17**		**12.17**							

b % Freinage Remming	y % Dérive Terugloping	Refer. Last Charge	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	06 002 SD	06 004 SD
			—	1.7	Yvoir		
			10	4.1	Carrières de Marbre St-Laurent (Racc.)		
			5	0.7	Evrehailles-Bauche (D)	10.45	
			8	1.7	Purnode (D)	"	
				1.0	Evrehailles-Bauche (A. Fivet) (Racc.)	"	
		570			Evrehailles-Bauche (Sergent) (Racc.)	"	
25	11		↓	0.1	Evrehailles-Bauche (Piette) (Racc.)	"	
			9	1.6	Dorinne-Durnal (D)	AF	
			3	0.8	Spontin (Carr. de la Rochette) (Racc.)	"	
			↓	↓	Spontin (Eaux minérales) (Racc.)	"	
			7	2.0	Spontin (D)	AF	15.00
		670	16	5.4	Braibant (D)	"	"
		1250	8	5.4	**CINEY**	**13.00**	**16.00**

128 Ciney — Yvoir 128

b % Freinage Remming	y % Dérive Terugloping	Refer. Last Charge	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	06 001 SD	06 003 SD
			—	**CINEY**		
		1250	10	Braibant (D)	**8.00** "	**13.45** "
		910 (1)	13	Spontin (D)	AF	14.45
			↓	Spontin (Eaux minérales) (Racc.)	"	
			14	Spontin (Carr. de la Rochette) (Racc.)	"	
			2	Dorinne-Durnal (D)	AF	
26/55	6	1200		Evrehailles-Bauche (Piette) (Racc.)	"	
				Evrehailles-Bauche (Sergent) (Racc.)	"	
				Evrehailles-Bauche (A. Fivet) (Racc.)	"	
			↓	Purnode (D)	"	
			4	Evrehailles-Bauche (D)	10.15	
		1770	5	Carrières de marbre St-Laurent (Racc.)		
			6	Yvoir		

(1) Si arrêt à Braibant. Charge : 670 T.

Remarques. — Les charges indiquées au tableau constituent des maxima absolus et sont subordonnées à la mise au passage des signaux de sortie de Marchienne-au-Pont et d'entrée de Monceau.

(1) La charge de 1.600 T. peut être portée à 1.820 T. pour les trains composés exclusivement de wagons Talbot avec mise au passage préalable des signaux de sortie de Marchienne-au-Pont et d'entrée à Monceau (Faisceau 1).

(2) Au delà de 1850 T. les trains ne peuvent être tenus au signal de sortie de Marchienne-au-Pont ni au signal d'entrée de Monceau.

(3) 350 T avec ralentissement à 5 Km/h.

N.B. Seuls, les trains destinés à la Providence ainsi que les charges homogènes en relais sont reçus au Faisceau Docherie.

130 Charges autorisées des trains de marchandises entre Marchienne-au-Pont et Monceau et entre Monceau (Usines) et Monceau. 130

DIRECTIONS ENVISAGEES (SENS INDIQUÉ)	LOCOMOTIVES UTILISEES 53	58	29 101, 120 121, 122	123	81	252
Marchienne-au-Pont — Monceau (Faisceau 2 et 3)	685	420	1.050	1250	940	—
Marchienne-au-Pont (VP) — Monceau (Faisceau 1)	1.120	920	1.600 (1)	2080 (2)	1400	—
Monceau (Usines) ou Marchienne-au-Pont (groupe Sud) à Monceau (Faisceau 2 et 3)	445 (3)	320	610	—	600	600

σ % Freinage Remming	γ % Dérive Terugloping	Refer. Last Charge	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter		Z 70 053 SL	72 316 SL	70 032 SL	T 47 304 SL	E 67 300 L	E 68 303 SL	Z 78 323 SL	Z 72 308 SL	70 457 FSL	Z 70 056 SL	E 71 312 SL	Z 70 210 SL	E 67 387 SL	E 67 387 FSL	E 67 387 FSL	E 68 354 SL	E 67 311 SL	Z 70 307 SL	Z 37 300 SD	Z 70 079 SL
					(5) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre- Pont-à-Celles. *Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.*					(35)	(35)			(35)											(35)	
												(5)	(5)									(5)				
										125															125	
										Montzen									154 Athus ou Ecouviez			154 Ecouviez			2.24 Zolder	
			—	—	**NAMUR**																					
			12	3.5	**RONET**					23.53	0.20	0.20							0.32			21.58	1.54		2.30	
										0.14									1.05			1.35				
			7	1.6	Flawinne					"	"	"							"			"	"		"	
			7	3.9	Floreffe					"	"	"							"			"	"		"	
			4	2.4	Franière					"	"	"							"			"	"		"	
			6	3.4	Moustier					0.32	0.41	0.41							1.25			1.54	2.15		2.44	
			2	1.3	*Bif. Moustier* . . .					0.34	0.42	0.42							1.26			1.55	2.16		2.46	
			2	1.0	**JEMEPPE-S-SAMBRE**					**0.36**	**0.44**	**0.44**							**1.28**			**1.57**	**2.18**		**2.48**	
			4	2.5	Auvelais					"	"	"							"			"	"		"	
			4	2.6	**TAMINES**					**0.41**	**0.50**	**0.50**							**1.35**	**1.35**		**2.03**	**2.26**		**2.55**	
			3	1.9	Aiseau					"	"	"							"	"		"	"		"	
25	*		3	1.1	Aiseau (Tergnée) (Racc.)					"	"	"							"	"		"	"		"	
			3	1.9	Le Campinaire (D) . .					"	"	"							"	"		"	2.34		"	
		1770 (1) (4)	3	↓	**CHATELINEAU (FORM.)**					"	"	"							"	"		"	**2.37**		"	
				⋎				0.31					0.42	1.00		1.30	1.46	1.51								2.45
			5	2.6	**CHATELINEAU-CHATELET**			0.36		0.51	1.00	1.00	0.46	1.05		1.34	1.51	1.56	1.47 2.03	1.45		2.13			3.05	2.50
			2	1.4	*Bif. Trieu-Kaisin* . .			"		"	"	"	"	"		"	"	"	"	"		"			"	2.54
			1	0.7	Montignies (F.) . . .			"		"	"	"	"	"		"	"	"	"	"		"			"	2.57
			2	1.3	Couillet-Montignies .			0.43		0.57	1.04	1.04	0.51	1.11		1.39	1.56	2.02	2.09	1.49		2.17			3.09	3.01
			2	0.8	Couillet (Centre) (D)			0.45		0.58	1.05	1.05	0.53	1.13		1.41	1.58	2.04	2.10	1.50		2.18			3.11	
			7	⋎	**CHARLEROI (S.) QUAI (D.)**		0.02	↓	0.50	↓	↓	↓	0.57 1.35	↓		↓	↓	2.09	↓	↓		↓			↓	
			7	2.7	**CHARLEROI (SUD)**		0.07	0.50	0.55	1.02	1.09	1.09	1.39	1.18		1.46	2.03		2.14	1.54		2.23			3.16	
			3	0.9	*Bif. Marcinelle.* . . .		0.09	0.52	0.57	"	1.11	"	"	1.20		1.48	"		2.16	1.56		"			3.17	
			⋎	⋎	Marcinelle (D). . . .		↓	↓	0.58	↓	↓	↓	↓	↓	1.28	1.49	↓		↓	↓		↓		2.08	↓	
21	* (3)		2	0.7	*Bif. du Nord* . . .		0.11	0.54		1.04	1.12	"	"	1.22	1.30		"		2.17	1.57		"		2.10	3.19	
			⋎	⋎	Marchienne (Est) (D).		"	"		Jeumont	"	"	"	"	1.32		"		"	"		"		"	"	
			3	1.1	*Bif. La Sambre* . . .		0.13	0.56			1.14	"	"	1.24			"		2.19	1.59	1.59	"		2.12	3.21	
		(2)	3	0.8	Marchienne-au-Pont .		0.15	0.58			1.15	1.15	1.46	1.26			2.09		2.20	2.02	2.00	2.30		2.14	3.22	
				2.3	**MONCEAU**		0.22	1.05 2.17		130A	↓		Haine St-Pierre (F.)	Antwerpen (Z.)			Schaerbeek (F.)		↓		↓	Clabecq (F.)		2.20	↓	
					MONCEAU (F. DOCH.)						1.21		122	1.35 3.03					2.26		2.06				3.28	
								Antwerpen (N.)				La Louvière (G.I.)										122				
								124				122		124			124									

(1) Ronet-Erquelinnes : 1.660 T. si le train gare à Marcinelle ou à Marchienne-Zône.
(2) Voir Tableau des Charges figurant à la page 84 du présent fascicule.
(3) Pour les trains à destination de Monceau (faisceau 2-3) y = 11.

(4) Section Ronet-Marchienne-au-Pont :
. La charge brute maximum peut être portée à 1.820 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot..

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	47 312 F	E 68 310 SL	E 60 011 SL	Z 70 302 SL	Z 70 230 SL	Z 70 016 SDL	E 67 385	67 385 SL	Z 47 310 SL	70 200 SL	E 67 361 FL	Z 37 343 SD	Z 37 343 FSD	Z 70 333	E 67 341 SL	70 459 FSD	67 552 S	E 67 308 SD	77 314 SD	E 67 355 SL	77 378 F	Z 70 068 SD	67 313 SD	70 027 SD	70 042 SD	Z 68 307 SL
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. *Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.*	(35)								(35)			(35)	(35)				(35)									
	125 Montzen						154 Ecouviez		125 Montzen		154 Virton St.Mard	125 Waterschei-Zwartberg			154 Ecouviez					154 Ecouviez ou Athus						154 Ecouviez
NAMUR			3.11									4.34														
RONET	1.32 ■ 2.40	3.01	3.21				2.21 ■ 3.43		2.05 3.21		3.32 ■ 56	4.40 ■ 5.06			4.52 ■ 5.14		5.24	6.00		5.42 ■ 6.10			7.16			7.05 ■ 27
Flawinne	"	"					"		"		"	"			"		"	"		"			"			"
Floreffe	"	"					"		"		"	"			"		"	"		"			"			"
Franière	"	"					"		"		"	"			"		"	"		"			"			"
Moustier	3.04	3.22					4.05		3.35		4.17	5.26			5.34		5.42	6.21		6.31			7.42			7.50
Bif. Moustier	3.06	3.23					4.06		3.36		4.18	5.28			5.35		5.43	6.22		6.32			7.44			7.52
JEMEPPE-S-SAMBRE	3.08	3.25					4.08		3.37		4.20	5.30			5.37		5.45	6.24		6.34			7.46			7.54
Auvelais	"	"					"	↴	"		"	"			"		"	"		"			"			"
TAMINES	3.16	3.33		140 Roctiau (Racc.)			4.15	4.15	3.42		4.28	5.37			5.43		5.51 6.11	6.33		6.42	140 Roctiau (Racc.)		7.57 8.15			8.02 ■ 10
Aiseau	"	"					"	"	"		"	"			67 341 SDL		"	"		"			"			"
Aiseau(Tergnée)(Racc.)	"	"					"	"	"		"	"					"	"		"			"			"
Le Campinaire (D)	"	"					"	"	"		"	"			Z 67 341 D		"	6.43		"			"			"
CHATELINEAU (F.)	"	"					"	"	"	3.48	"	"	↴				"	6.46	6.34	"		7.36	"			"
CHATELINEAU-CHATELET	3.29	3.43		2.35 ■ 3.22			4.25	4.27 ■ 55	3.49	3.53	4.39 ■ 40	5.49 6.15	5.49 55		5.55 ■ 6.35		6.25		6.39	6.52	6.40 ■ 7.03	7.40	8.30			8.24
Bif. Trieu-Kaisin	"	"		"			"	5.00	3.52	"	"	"	"		"		"		"	"	"	7.44	"			"
Montignies (F.)	"	"		"			"	Roctiau (Racc.)	3.55 4.35	"	"	"	"		"		"		"	"	"	7.48 8.17	"			"
Couillet-Montignies	3.34	3.47		3.29			4.29		4.39	4.00	4.46	Roctiau (Racc.)	6.01		6.42		6.31		6.47	6.57	7.09	8.22	8.37			8.30
Couillet (Centre) (D)	3.36	3.48		3.32			4.30		4.41	4.02	4.47		6.03		6.44		6.33		6.49	6.59	7.11		8.40			8.32
CHARLEROI (S) Q (D)	↓	↓		3.36	3.54	4.10	↓	140	↓	↓	↓	140	↓		6.48		6.38 7.03		↓	↓	↓		↓		8.20	↓
CHARLEROI (SUD)	3.42	3.52			3.58	4.14 26	4.34		4.47	4.08	4.51		6.12				7.07		6.54	7.04	7.17		8.46		8.25	8.37
Bif. Marcinelle	3.44	3.54			4.00	4.28	4.36		"	4.10	4.53		6.14				7.09		Erquelinnes	7.06	Jeumont		8.48		8.27	8.39
Marcinelle (D)	↓	↓			↓	4.29	↓		↓	↓	↓		↓	6.19		6.44	↓			↓			↓	8.24	↓	↓
Bif. du Nord	3.46	3.55			4.02		4.37		4.50	4.12	4.54		6.16	6.21		6.46	7.11			7.07			8.50	8.26	8.30	8.41
Marchienne (Est) (D)		"			"		"		Jeumont	"	"		"	"		6.48	Paris (Tolbiac)		130A	"	130A		"	"	"	"
Bif. La Sambre	Jeumont	3.56			4.04		4.39			4.14	4.56		6.18	6.23						7.09			8.52	8.28	8.33	8.43
Marchienne-au-Pont		3.58			4.06		4.40			4.16	4.57		6.21	6.27						7.12			8.54	8.30	8.35	8.45
MONCEAU	130A				"		↓		130A	4.22	↓		↓	■ 30			130A						9.04	8.38		
MONCEAU (F. DOCH.)		St-Ghislain-Hornu (Faise R.)			4.14		4.46 ■ 7.10				5.03 ■ 6.15		6.28													La Louvière (Gl.)
		122					Providence (Racc)				La Providence (Racc)			Monceau Usines												122
							260				260			268												

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 72 356 SD	E 71 307 SD	Z 47 302 FDS	Z 47 302 SD FS	70 460 FSD	Z 67 352 SL	47 308 SD	79 369 SD	Z 37 353 SD	E 67 337 SD	47 306 FSL	70 020 SD	Z 70 216 D	77 310 F	77 310 F	70 051 SD	E 68 355 SD	77 218 SD	70 072 SD	77 555 FS DS	Z 60 020 SD	Z 70 292 SD	Z 70 081 SD	T Z 47 300 SS	T Z 47 300 S	60 032 SD	67 201 SD
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. *Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.*	(1)	(1)	125 Seraing			154 Ecouviez	125 Visé	(35)	(35) 125 Waterschei Zw.	154 Virton-St-Mard	(35) 125 Montzen						154 Ecouviez							(35) 125 Montzen	(35) 125 Montzen		
NAMUR			9.03						10.31															12.26 31	12.44		
RONET			9.11 ■ 10.17			7.46 ■ 9.57	7.20 10.05		10.36	9.22 ■ 10.49	6.07 ■ 10.58						11.02 ■ 52				12.19			12.33 ■ 34	"	12.54	13.02
Flawinne			"			"	"		"	"	"						"				"			"	"		"
Floreffe			"			"	"		"	"	"						"				12.29 33			"	"		"
Franière			"			"	"		"	"	"						"				12.39			♣	"		"
Moustier			10.39			10.17	10.26		10.51	11.09	11.20						12.11							12.48	12.48		13.27 14.05
Bif. Moustier			10.41			10.19	10.28		10.53	11.11	11.22						12.12	150		147				12.50	↵		14.08
JEMEPPE-SUR-SAMBRE			10.43			10.21	10.30		10.54	11.13	11.24						12.14	Aisémont		Fleurus				12.51			14.10 50
Auvelais	140		"	↵		"	"		"	"	"						"							"			14.57 16.25
TAMINES	Roctiau (Racc.)		10.51	10.51		10.29	10.38		11.01	11.20	11.33						12.20	12.00 24	140 Roctiau (Racc.)	12.30				12.58			16.30
Aiseau			"	"		"	"		"	"	"						"	"		"				"			
Aiseau (Tergnée) (Racc.)			"	"		"	"		"	"	"						"	"		"		13.25		"			
Le Campinaire (D)			11.00	"		"	"		"	"	"						"	12.34		"		13.30		"			
CHATELINEAU (F.)	8.20 9.03	9.27	11.04	"		"	"	10.50	"	"	"			12.06		12.19	"	12.37		"			13.33	"			
CHATELINEAU-CHATELET	9.08	9.32		11.04		10.43 ■ 11.00	10.50	10.55	11.11	11.31	11.46			12.11		12.24	12.30		12.14 ■ 33	12.44			14.30	13.07			
Bif. Trieu-Kaisin	"	"		"		11.05	"	"	"	"	"			"		"	"		"	"			14.34	"			
Montignies (F.)	"	"		"			"	"	"	"	"			"		"	"		"	"			14.38 15.05	"			
Couillet-Montignies	9.13	9.37		11.10			10.55	11.02	11.16	11.36	11.52			12.17		12.29	12.34		12.39	12.50			15.10	13.11			
Couillet (Centre) (D)	9.14	9.39		11.13		Roctiau (Racc.)	10.57	11.04	11.18	11.38	11.54			12.19		12.31	12.35		12.41	12.52				13.12			
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	↓	9.43 10.13		11.17		140	↓	↓	↓	↓	↓			↓	12.18	↓	↓		12.46	↓			↓				
CHARLEROI (SUD)	9.18	10.18					11.02	11.10	11.23	11.43	11.59			12.25 ■ 28	12.23 ■ 28	12.36	12.39			12.59				13.16			
Bif. Marcinelle	"	"					"	11.12	11.25	11.45	"				↵	12.38	12.41							"			
Marcinelle (D)	↓	↓			10.26		↓	↓	11.27	↓	↓	11.58	12.26	Jeumont		12.39 52	↓							↓			
Bif. du Nord	"	"			10.28		11.05	11.13		11.47	12.02	12.00	12.28	130A		12.54	12.42							13.18			
Marchienne (Est) (D)	"	"			10.30		Jeumont	"		"	Jeumont	"	"			"	"							Jeumont			
Bif. La Sambre	"	"						11.15		11.49		12.02	12.31			12.56	12.44										
Marchienne-au-Pont	9.23	10.24						11.17		11.50		12.04	12.34			12.58	12.45										
MONCEAU							130A			↓	130A	12.12	↓			13.07								130A			
MONCEAU (F. DOCH.)	Antwerpen (N.) 124	Schaerbeek (F.) 124						Merelbeke (V.) 122		11.56 ■ 12.22 La Providence (Racc.) 260			12.40				Clabecq (F.) 122							= Z 47300 ♣				

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 68 311	70 201 SD	60 012 SD	Z 70 298 SD	77 313 SD	47 551 S	70 462 FSD	Z 70 294 SD	70 061 SD	47 314 SD	70 040 SD	70 313 SD	70 074 SD	77 221 SD	70 206 S	Z 70 206 SD	70 049 SD	70 049 S	77 405 SD	Z 70 060 SD	70 087 SD	E 47 311 SD	E 37 550 S	E 68 363 FD	67 554 S	Z 67 200 SD
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles.						(35)																	(35)		(35)	
Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.	162					125				125												125		154		
NAMUR	Athus		14.56			Bressoux 15.46				Montzen												Bressoux		Ecouviez	18.51	
RONET	12.47		15.06			15.52				16.51												16.22		18.10	18.56	
Flawinne	14.01 "					"				17.25 "												18.11 "		49 "	"	
Floreffe	"					15.58				"												"		"	"	
Franière	"					"				"												"		"	"	
Moustier	14.20					"				17.46												18.29		19.08	"	18.30 18.38
Bif. Moustier	14.21					16.10				17.47												18.30	161	19.09	19.15	19.27 19.30
Racc. Ham-sur-Sambre	"					"				"				147								"	Hasselt	"	"	"
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	14.23					16.12				17.49				Lambusart					17.54			18.32	17.41	19.11	19.17	19.32
Auvelais	"					"				"									17.59			"	37 550 S	"	"	19.37
TAMINES	14.29				15.57	16.21				17.56				17.37 18.00		70206 SDS		Horaire spécial quand 37550 S roule.	18.55 19.00			18.38	17.49 18.56	19.17	19.23 43	20.15 20.21
Aiseau	"				"					"				"		=			"			"	"	"	"	"
Aiseau(Tergnée)(Racc.)	"			14.59	"			16.32		"				"			18.57	19.24	"			"	"	"	"	"
Le Campinaire (D)	"			15.05	16.12			16.41		"				18.13		♣	19.03	19.30	19.10			18.48	"	"	"	20.30
CHATELINEAU (FORM.)	"	15.11		15.08	16.15			16.44		"			17.56	18.17		18.25	19.06	19.33	19.14			18.52	"	"	"	20.33
CHATELINEAU-CHATELET	14.39	15.16								18.08			18.00			18.30							19.06	19.27	19.55 20.18	
Bif. Trieu-Kaisin	"	"								"			"		↰	18.34							"	"	"	
Montignies (F.)	"	"								"			"		18.38 19.59	♣ 18.38 20.21							"	"	"	
Couillet-Montignies	14.43	15.22								18.13			18.05		20.03	20.25							19.11	19.31	20.23	
Couillet (Centre) (D)	14.44	15.24								18.14			18.07										19.12	19.32	20.24	
CHARLEROI (SUD) QUAI (D.)	↓	↓								↓		18.00	↓										↓	↓	↓	
CHARLEROI (SUD)	14.48	15.30								18.19		18.05	18.12										19.17 18	19.36	20.29 32	
Bif. Marcinelle	14.50	15.32								"		18.07	18.14											19.38		
Marcinelle (D)	↓	↓					16.20		16.35	↓		↓	↓							18.32			Ribécourt	↓	Tergnier	
Bif. du Nord	14.51	15.35					16.22		16.36	18.23		18.09	18.16							18.34				19.39		
Marchienne (Est))D).	"	"					16.23		"			"	"							"			130A	"	130A	
Bif. La Sambre	14.53	15.37							16.38	Erquelinnes		18.11	18.18							18.36				19.41		
Marchienne-au-Pont	14.54	15.39							16.40		17.56	18.13	18.20							18.38	18.27			19.42		
MONCEAU									**16.48**		**18.03**	**18.20**	↓							**18.48**	**18.36**					
MONCEAU (F. DOCH.)	St-Ghislain-Hornu	**15.46**								**130A**			**18.26**											**La Louvière (G.I.)**		
	122																							122		

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 68 302 SDS	Z 69 302 S	E 69 300 SD	E 71 150 SD	60 004 SD	77 224 SD	E 60 008 SD	E 79 371 SD	E 79 100 SDS	67 351 SD	Z 72 304 SD	Z 70 044 SD	Z 70 036 SD	Z 70 058 SD	Z 70 021 SD	E 72 301 SD	67 335 D	67 335 D	E 67 335 SD	E 67 335 SD	E 67 335 SD	E 67 345 SD	E 67 345 FSD	69 335 SD	47 153. SD
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. *Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.*			(35)	(35) (1)					(35) (1)							(1)			154			154			125
			162 Stockem							154 Ecouviez									Virton-St-Mard			Ecouviez	Ne peut rouler en même temps que 67335 entre Châtelineau (Ch.) et Charleroi (S. Q.)		Angleur (Ag.)
NAMUR					20.02		20.28																		23.05 49
RONET	19.00	19.03	16.08 ■ 19.22		20.12		20.38			20.30 ■ 59								22.35 ■ 55	22.35 ■ 55			22.53 ■ 23.17		23.29	23.55
Flawinne	"	"	"							"								"	"			"		"	"
Floreffe	"	"	"							"								"	"			"		"	"
Franière	"	"	"							"								"	"			"		"	"
Moustier	19.20	19.22	19.41			150				21.23								23.18	23.15			23.38		23.53	0.09
Bif. Moustier	19.22	19.24	19.43			Aisemont				21.25								23.20	23.16			23.39	Ne peut rouler en même temps que 67335 entre Châtelineau (Ch.) et Charleroi (S. Q.)	23.55	0.10
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	19.24	19.26	19.45							21.27								23.22	23.18			23.41		23.57	0.12
Auvelais	"	"	"							"								"	"			"		"	"
TAMINES	19.31	19.32	19.52 ■ 20.00			18.57 20.39				21.36								23.32	23.26	23.26		23.48	23.48	0.05	0.19
Aiseau	"	"	"			"				"	140							"	"	"		"	"	"	"
Aiseau (Tergnée) (Racc.)	"	"	"			"				"	Roctiau (Racc.)							"	"	"		"	"	"	"
Le Campinaire (D)	"	"	"			20.49				"								"	67 335 SL	"		Z 67 345 SL	"	"	"
CHATELINEAU (FORM.)	"	"	"			20.52		20.34		"		21.56		22.01	22.05	22.26		"	"	"		"	"	"	"
CHATELINEAU-CHATELET	SD 19.42	19.42	20.12					20.39		21.50 ■ 22.41	21.05 ■ 31	22.01		22.06	22.10	22.30		23.46	23.37 ■ 0.00	23.35		0.00 ■ 45	0.00	0.18	0.32
Bif. Trieu-Kaisin	"	↵	"					"		"	"	"		"	22.15	"		"	"	"		0.50	"	"	"
Montignies (F)	"		"					"		"	"	"		"	22.20 .37	"		"	"	"		Roctiau (Racc.)	"	"	"
Couillet-Montignies	19.47		20.16					20.44		22.47	21.37	22.08		22.13	22.42	22.35		23.52	0.07	23.39			0.07	0.23	0.37
Couillet (Centre) (D)	19.49		20.17					20.45		22.49	21.40	22.10		22.15		22.36	23.55	23.55	0.09	23.40			0.09	0.25	0.39
CHARLEROI (S) QUAI (D)	↓		↓					↓		↓	21.45 22.27	↓	22.05	↓		↓	↓	↓	0.14	↓		140	0.14	0.29 1.06	↓
CHARLEROI (SUD)	19.54		20.21	20.28				20.49	21.04	22.56	22.32	22.16	22.10	22.20		22.41	0.00	0.00		23.44				1.11	0.44
Bif. Marcinelle	19.56		20.23	"				20.50	"	22.58	22.34	"	22.12	22.22		"	0.02	0.02		23.46				1.12	
Marcinelle (D)	↓		↓	↓				↓	↓	23.00	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓		↓				↓	
Bif. du Nord	19.57		20.24	"				20.52	"		22.36	22.20	22.14	22.23		"	0.03	0.03		23.47				1.14	
Marchienne (Est) (D)	"		"	"				"	"		"	Marchienne-Zône	"	"		"	"	"		"				"	
Bif. La Sambre	19.59		20.26	"				20.53	"		22.38		22.16	22.25		"	0.05	0.05		23.49	23.49			1.16	
Marchienne-au-Pont	20.00		20.27	20.33				20.55	21.09		22.40		22.18	22.27		22.47	0.07	0.08		23.51	23.50			1.18	
MONCEAU													↓	22.34			↓				↓				
MONCEAU (F. DOCH.)	Haine-St-Pierre (F.) 112		Merelbeke (V.) 122	Bruxelles (TT) 124				Merelbeke (V.) 122	Merelbeke (V.) 124		Antwerpen (N.) 124	130A	22.25			Antwerpen (N.) 124	0.14				23.55			Merelbeke (V.) 122	

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	MED 67 335 SL	MP 17 353 SL	MED 96 381 L	MEP 72 316 SL	MEP 72 308 SL	MD 74 342 FL	MED 17 150 DS	MED 67 387 FSL	Z 77 923 D	MED 17 107 D	MED 17 350 SL	MED 97 370 D	MEP 96 327 FSL	Z 77 930 D	Z 77 942 SDL	MED 27 373 S	MZP 70 333 D	MEP 76 347 SD LS	MED 97 309 SDL	MED 97 309 D	Z 77 955 D	Z 77 959 L	MP 77 378 F	77 935 SD	MZD 86 305 L
	MD 67 335 L									(1)			(1)			(1)									
NAMUR						0.36																			
RONET						0.47																			
Flawinne			1.05			1.25												4.52							5.54
Floreffe			"			"												"							"
Franière			"			"												"							"
Moustier			1.25			1.41												5.01 11 5.16							6.08
Bif. Moustier			1.26			1.43												5.18							6.10
JEMEPPE-S-SAMBRE			1.28			1.45												5.20							6.11
Auvelais			"			"												"							"
TAMINES			1.35			1.53												5.28							6.17
Aiseau			"			"												"							"
Aiseau (Tergnée) (Racc.)			"			"												"							"
Le Campinaire (D).			"			"												5.39							"
CHATELINEAU (FORM.)			"			"						3.35			4.48			5.42	5.39	5.39		5.43			"
CHATELINEAU-CHATELET			1.45			2.07			3.16			3.38	4.31		4.52	5.10			5.43	5.43		5.48			6.26
Bif. Trieu-Kaisin			"			"			"			"	"		"	"			"	"		"			"
Montignies (F.)			"			"			"			"	"		"	"			"	"		"	6.11	6.17	"
Couillet-Montignies			1.49			2.12			3.22			3.42	"		4.58	5.15			5.47	5.47		5.53	6.14	6.21	6.31
Couillet (Centre) (D)			1.50			2.14			3.24			3.43	4.35		5.00	5.16			5.49	5.49		5.55	6.16	6.23	6.32
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)		1.28	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓		↓	↓		5.05	↓	5.21		↓	↓	5.40	↓	↓	↓	↓
CHARLEROI (SUD)		1.33	1.54	1.36	1.41	2.19	2.29		3.29	3.35		3.47	4.38			5.21 41	5.26		5.54	5.54	5.45	6.00	6.21	6.29	6.36
Bif. Marcinelle			1.56	"	1.43	2.21	"		3.31	"		3.49	"			"	5.28			5.55	"		6.23	6.31	6.37
Marcinelle (D)			↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	3.40	↓	↓	5.04		↓	5.30			↓	5.48 6.13		6.24	6.32	↓
Bif. du Nord			1.57	"	1.44	2.23	"		3.33	"	3.41	3.50	"	5.06		"				5.57	6.16				6.38
Marchienne (Est) (D)			"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"		"				"	"				"
Bif. La Sambre			1.58	1.40	1.46	2.25	"		3.35	"	3.43	3.51	"	5.08		"				5.59	6.18				6.39
Marchienne-au-Pont			2.00	1.41	1.48	2.26	2.34	2.40	3.37	3.40	3.44	3.53	4.42	5.10		5.45				6.01	6.20				6.40
MONCEAU	0.25 0.35		2.06	↓ 1.47	↓ 1.54	2.32	↓ 2.40	↓ 2.46	3.43			3.59		5.16						6.06	6.26				
MONCEAU (F. DOCH.)																									

(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. — *Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.*

Espérance (Racc) 125

Bruxelles (Midi) 124

Schaerbeek (F.) 124

Luttre-Pont-à-Celles 124

Antwerpen (Schijn.) 124

Haine-St-Pierre (F) 122

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																								
	MED 67 341 D	MD 17 363 L	MD 67 341 SDL	MZD 70 293 SD	MP 68 310 SD	MEP 76 325 DF	MED 67 355 DS	MP 76 202 SD	MP 74 305 F	MEP 71 307 SDL	MP 70 022 SD	MEP 76 325 SD	77 951 MaV	MD 77 309 F	MD 70 022 MaJ	Z 66 900 SD	MEP 72 331 SD	MZD 37 353 SD	MP 77 310 F	MZP 70 216 D	MP 77 310 F	MZD 67 352 SLS	MZP 70 295 SD	Z 77 940 D	MP 70 003 SD	MZP 74 346 S
NAMUR												**8.10**													
RONET						**7.20**			**8.14**	**8.21**		**8.16**				**10.20**										
Flawinne						"			"	"		21				10.25										**13.56**
Floreffe						"			"	"		"														"
Franière						"			"	"		"														"
Moustier						7.42			8.29	8.36		8.36														14.13
Bif. Moustier						7.44			8.30	8.37		8.37														14.15
JEMEPPE-S-SAMBRE						**7.46**			**8.32**	**8.39**		**8.39**														**14.17**
Auvelais						"			"	"		"														"
TAMINES						**7.52**		**7.48**	**8.39**	**8.45**		**8.45**														**14.23**
Aiseau						"		"	"	"		"														"
Aiseau (Tergnée) (Racc.)				7.16		"		"	"	"		"														"
Le Campinaire (D)				7.21		"		7.57	"	8.56		8.56										**140**	12.06 12.09			"
CHATELINEAU (F.)				**7.24**		"		**8.00**	"	**8.59**		**8.59**											**12.12**			"
	6.12				**7.20**							**9.10**					**11.37**									
CHATELINEAU-CHATELET	**6.16**				**7.24**	**8.00**			**8.49**			**9.13**	**9.24**				**11.40**								**14.00**	**14.30**
Bif. Trieu-Kaisin	"				"	"			"			"	"				"						Roctiau (Race.)		"	"
Montignies (F.)	"				"	"			"			"	"				"		11.53		11.53	12.06			"	"
Couillet-Montignies	6.20				7.29	8.04			8.54			9.17	9.29				11.46		11.56		11.56	12.09		14.07	14.12 14.16	"
Couillet (Centre) (D)	6.21				7.31	8.05			8.55			9.18					11.48		11.58		11.58	12.10		14.09	14.18	"
CHARLEROI (S.) Q (D)	↓	**6.58**	**7.16**		↓	↓			↓			↓					↓		**12.02**		↓	↓		↓	↓	↓
CHARLEROI (SUD)	**6.25**	**7.04**	**7.20**		**7.36**	**8.10**			**9.00**			**9.23**					**11.54**			**11.59**	**12.03**	**12.14**		**14.16**	**14.23**	**14.37**
Bif. Marcinelle	6.27	7.06	7.21		7.37	"						9.25					11.55			12.01	12.04	12.15		"	14.24	
Marcinelle (D)	↓	↓	↓		↓	↓			Jeumont			↓			10.09		↓	11.58		12.02	12.05	↓		↓	14.26	Erquelinnes
Bif. du Nord	6.28	7.07	7.23		7.39	"						9.26			10.12		11.56	12.00				12.16		"		
Marchienne (Est) (D)	"	"	"		"	"			**130A**			"			"		"	"				"		"		
Bif. La Sambre	6.30	7.09	7.24		7.41	8.15						9.28			10.14		11.58	12.02				12.18		14.22		**130A**
Marchienne-au-Pont	6.31	7.12	7.26		7.43	8.16	7.43				8.48	9.29		9.58	10.16		12.00	12.04				12.19		14.24		
MONCEAU	↓	↓	↓		Lutte P. à C.	"	**7.49**				**8.55**	↓		**10.06**	**10.23**		↓	**12.12**				**12.24**		**14.30**		
MONCEAU (F. DOCH.)	**6.36**	**7.18**	**7.32**		**124**	**8.23**						**9.35**					**12.06**									

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																								
	66 933 SDL	MZP 86 307	66 935 D	MD 60 023 SDL	MD 46 345 SL	MEP 67 337 SD	MZP AZP 46 332 SL	MP 60 013 SD	66 904 D	AEP 61 391 SDS	MD 46 347 SD	MEP 68 363 SD	MEP AEP 26 337 SD	MEP 69 300 SD	AEP 61 331 SDS	MD 66 155 SD	66 931 SD	MD 47 153 SD	MZP 64 306 SD							
NAMUR																									
RONET	0.00 0.10	0.17 0.25	5.40 5.50	5.40 5.50	5.47 5.57	8.37 8.45	8.49 8.59	12.00 12.10	12.30 12.40	12.35 12.43	16.57 17.07	17.30 17.40	18.45 18.53	18.52 19.02	20.55 21.05	21.37 21.47	22.07 22.17	23.06 23.16	23 23 23.33							

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																									
	MP 77 357 F	MED 27 372 S	MZP 67 200 SD	MP 77 306 DF	MP 70 313 SD	MZD 70 059 SD	MEP 76 350 SD	MEP 76 350 SD	MP 77 307 F	MEP 86 300 SD	MP 77 551 S	MD 77 308 F	MP 70 395 S	MP 70 395 SDS	MZD 70 043 S	MEP 72 302 SDS	MEP 72 302 D	MZP 69 300 SD	MP 74 307 DF	MEP 71 305 SD	MED 17 171 SDS	77 922 SD	MZD 70 055 S	MP 74 303 F	MEP 76 345 SD	MEP 96 381 SDS
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. *Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.*										(1)																(1)
NAMUR																										
RONET			16.32																19.40					21.41	22.04	
Flawinne			"																"					"	"	
Floreffe			"																"					"	"	
Franière			16.45																"					"	"	
Moustier																			19.55					21.58	22.22	
Bif. Moustier																			19.57					21.59	22.23	
JEMEPPE-S-SAMBRE																			19.59					22.01	22.24	
Auvelais																			"					"	"	
TAMINES																			20.06					22.08	22.30	
Aiseau																			"					"	"	
Aiseau (Tergnée) (Racc.)																			"					"	"	
Le Campinaire (D.) . .																			"					"	22.37	
CHATELINEAU (F.) .																			"					"	22.41	
CHATELINEAT-CHATELET																			20.17				21.38	21.43	22.20	
Bif. Trieu-Kaisin . .																			"					"	"	
Montignies (F.) . . .																			"					"	"	
Couillet-Montignies .	15.46 15.51	16.06 16.10		16.46 16.51	17.02 17.07				18.32 18.35		18.46 18.49		19.12 19.15		19.12 19.15				20.21				21.48	22.26		
Couillet (Centre) (D) .	15.53	16.12		16.53	17.09				18.37		18.51		19.18		19.18				20.22				21.49	22.28		
CHARLEROI (S.) Q(D)	↓	↓		↓	17.14				↓		↓		↓		↓				↓				21.54	↓		
CHARLEROI (SUD) .	15.59 16.00	16.18		16.58			17.37		18.42	18.44	18.55		19.24 ■ 27	19.27	19.24 27	19.40	20.03		20.27	20.56	21.13	21.57		22.32		22.28
Bif. Marcinelle. . . .		16.20		17.00			17.39		"	"			19.29	19.29	19.29	"	20.04		"	20.57	"	21.59		22.33		"
Marcinelle (D)		↓		↓		17.20	↓		↓	↓		18.58	19.30	19.30	19.30	↓	↓	20.28	↓	↓	↓	↓				↓
Bif. du Nord	Erquelinnes	16.22		17.02		17.21	17.40		18.46	"		18.59				"	20.06	20.30	20.31	20.58	"	22.01		Erquelinnes		"
Marchienne (Est) (D) .		"		Erquelinnes		"	"	↱	Jeumont	"		"				"	"	"	Jeumont	"	"	"				"
Bif. La Sambre . . .		16.24				17.24	17.42	17.42		"		19.01				"	20.07	20.32		21.00	"	22.03		130A		"
Marchienne-au-Pont .	130A	16.26				17.25	17.44	17.44		18.49		19.03				19.45	20.09	20.33		21.01	21.19	22.05				22.34
MONCEAU		↓		130A		17.31		↓	130A			19.08				↓	↓		130A	↓	↓	22.11				
MONCEAU (F. DOCH.)		16.31						17.49		Luttre-P. à C. 124						19.50	20.13	Luttre-P. à C. 124		21.06	21.25					Luttre-P. à C. 124

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																
	MD 77 154 SL	AZP 67 385 SL	AZP 27 373 FS DL	MD 70 082 SD	MP 70 204 SD	MD 77 243 SD	MP 27 372 SD	AP 27 372 SD	MD 70 379 SD	MD 77 357 DF	MD 72 304 SD	MD 77 306 FD	MD 70 241 SD	MD 70 062 SD	AZP 17 303 SD	MZP 17 303 SD										
CHATELINEAU (F.)	0.51	4.24	5.00	13.34	14.04	14.33		16.00	16.50			21.31	21.51	22.50												
CHATELINEAU-CHATELET	0.55	4.28	5.05	13.38	14.08	14.38	15.34	16.05	16.55	20.05	21.15	21.34	21.55	22.54	23.20	23.20										
Bif. Trieu-Kaisin . .	0.58			13.42	14.13	14.41	15.38	16.08	17.00	20.09	21.20	21.37	21.59	22.58	23.25	23.25										
Montignies (F.) . . .	1.02			13.47	14.16	14.44	15.42	16.11	17.03	20.11	21.24	21.39	22.02	23.02	23.28	23.28										

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM MZD 70 055 SDS	LOCOM MEP 96 381 S	LOCOM MD 86 307 SD	LOCOM MD 67 351 SD	LOCOM MEP 72 343 SD	LOCOM MED 67 335 SD	Freinage % Remming b	Dérive % Teruglopinz y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	74 307 F	E 96 381	Z 27 319 SL	70 026 SL	E 17 353 SL	E 17 337 SL	70 458 FSL	E 76 343 FL	E 17 150 SL	60 009 SDL
		(1)										(35)							(35) 260	(35) (1)	
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. *Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.*											(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).*		122 Sluiskil (Cokesovens)	124 Antverpen (N.)		124 Schaerbeek (F.)	124 Schaerbeek (Jos.)		La Providence (Racc.)	124 Bruxelles (T.T.)	
NAMUR																					
RONET											**MONCEAU (F. DOCHERIE)**								21.44 ■ 1.51		
Flawinne											**MONCEAU**				1.00						
Floreée										9	Marchienne-au-Pont		0.04	0.12	1.08	1.30	1.47		1.57	2.15	
Franière										4	*Bif. La Sambre*		"	0.15	1.10	"	"		1.59	"	
Moustier											Marchienne (Est) (D)		"	"	"	"	"	1.55	"	"	
Bif. Moustier							24	*		2	*Bif. du Nord*	130A	"	0.17	1.12	"	"	1.57	2.01	"	
JEMEPPE-SUR-SAMBRE											Marcinelle (D)	Jeumont						1.59			
Auvelais										2	*Bif. Marcinelle*		"	0.19	1.13	"	"		2.03	"	
TAMINES										2	**CHARLEROI (SUD)**	**0.04**	**0.10**	**0.21**	**1.14**	**1.35** ■ 2.00	**1.53**		**2.05**	**2.19**	
Aiseau																					
Aiseau (Tergnée) (Racc.)										4	**CHARLEROI (S) QUAI (D)**				1.18	2.05			2.10 48		
Le Campinaire (D)										6	Couillet (Centre) (D)	0.08	0.14	0.27			1.57		2.53		
CHATELINEAU (FORM.)	22.45									2	Couillet-Montignies	0.09	0.15	0.29			1.58		2.55		
CHATELINEAU-CHATELET	22.50					23.46				2	Montignies (F.)	"	"	"		— vapeur	"		"		
Bif. Trieu-Kaisin	"					"				1	*Bif. Trieu-Kaisin*	"	"	"			"		"		
Montignies (F)	"				23.22	"			1770	3	**CHATELINEAU-CHATELET**	**0.17**	**0.20**	**0.35** ■ 1.05			**2.02**		**3.00**		
Couillet-Montignies	22.55				23.25	23.52				4	**CHATELINEAU (FORM.)**	"	"				**2.06**		"		
Couillet (Centre) (D)	22.57				23.26	23.55				4	Le Campinaire (D)	"	"						"		
CHARLEROI (S) QUAI (D)	**23.01**									4	Aiseau (Tergnée) (Racc.)	"	"						"		
							25	*		3	Aiseau	"	"	Rocriau (Racc.)					"		
CHARLEROI (SUD)		23.09			23.31	0.00				3	**TAMINES**	**0.24**	**0.30**						**3.11**		
Bif. Marcinelle		"			23.33	0.02				4	Auvelais	"	"	140					"		
Marcinelle (D)			23.11	23.11						4	**JEMEPPE-SUR-SAMBRE**	**0.30**	**0.37**						**3.19**		
Bif. du Nord		"	23.12	23.12	23.34	0.03				2	*Bif. Moustier*	0.32	0.39						3.21		
Marchienne (Est) (D)		"	"	"	"	"				3	Moustier	0.33	0.40						3.22		
Bif. La Sambre		"	23.14	23.14	23.36	0.05				5	Franière	"	"						"		
Marchienne-au-Pont		23.13	23.15	23.15	23.37	0.07				3	Floreffe	"	"						"		
MONCEAU			**23.21**	**23.21**						5	Flawinne	"	"						"		
MONCEAU (F. DOCH.)		Luttre Pont à Celles			**23.42**	**0.14**				5	**RONET**	**0.50** ■ 1.30	**1.00** ■ 2.58						**3.42** ■ 4.13		2.40
		124								8	**NAMUR**	Montzen 125	Athus 154						Ecouviez 154		2.50

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	74 303 F	E 86 312 FSL	E 97 370 SD	T E 96 102 SDL	76 332 SD	E 17 107 SL	E 17 350 SL	E 60 009 D	Z 70 063 SDL	T Z 74 300	Z 70 013 SL	E 97 309 SL	E 27 373 SL	E 27 373 FSL	E 76 322 SL	Z 86 305 FD	60 023 SDL	77 353 SD	Z 76 301 SD	Z 76 347 SL	17 363 L	Z 70 293 SD	E 96 327 SL	86 314 SD	Z 74 304 SD
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).*	(35)	122	122	(35) (1) 124		(35) (1) 124	(35) 124			(35)		122	124			(35) 122			(35)	(35)	124		122	122	(35)
MONCEAU (F. DOCHERIE)		St. Ghislain-Hornu	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)		Bruxelles (Midi)	Schaerbeek (F.)					Gent (Zeeh.)	Antwerpen (N.)			La Louvière (G.I.)					Schaerbeek (F.)		Gent (Zeeh.)	St-Ghislain-Hornu	
MONCEAU	130A				3.05					130															
Marchienne-au-Pont	Jeumont	2.55	3.03	3.06	3.15	3.11	3.24			Erquelinnes		4.26	4.37			4.49					6.10		6.14	6.32	
Bif. La Sambre		2.56	3.04	"	3.17	17 "	3.28 39					4.28	4.38			4.51					6.12		6.16	6.35	
Marchienne (Est) (D)		"	"	"	"	"	"					"	"			"					"		"	"	
Bif. du Nord	2.25	2.58	3.06	"	3.19	"	3.27 35			3.52		4.30	4.40			4.53					6.14		6.17	6.37	
Marcinelle (D)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	3.26			↓		4.31 47	↓			↓				5.42	↓		↓	↓	
Bif. Marcinelle	2.27	2.59	3.07	"	3.21	"				"		4.48	4.42	↴		4.54				5.43	6.15		6.18	6.39	
CHARLEROI (SUD)	**2.29**	**3.01**	**3.09**	**3.11** 15	**3.23**	**3.21**				**3.55**		**4.50**	**4.43**	**4.43**		**4.55**				**5.45**	**6.17**		**6.20**	**6.41**	
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	↓	↓	↓	↓	↓					↓	4.07	↓	↓	4.48		↓				↓	6.22		↓	↓	
Couillet (Centre) (D)	2.34	3.05	3.14	3.20	3.29					3.59	4.13	4.54	4.47			4.59				5.50			6.24	6.46	
Couillet-Montignies	2.35	3.06	3.16	3.21	3.31				3.49	4.00	4.15	4.55	4.49			5.00				5.52			6.25	6.48	
Montignies (F.)	"	"	"	"	"				3.54 4.26	"	"	"	"			"				"			"	"	
Bif. Trieu-Kaisin	"	"	"	"	"				4.31	"	"	"	"			"				"			"	"	
CHATELINEAU-CHATELET	**2.41**	**3.10**	**3.21**	**3.25**	**3.37**				**4.35**	**4.04**	**4.22** 7.25	**5.00**	**4.55** 5.30			**5.04**				**5.57** E			**6.29**	**6.53** E	
CHATELINEAU (FORM.)	"	"	**3.25**	"	**3.41** 4.13				**4.39**	"		**5.04**			**4.52**	"		**5.31**	**5.52**	**6.00** 36		**6.10**	"	**6.57** 7.46	**7.57**
Le Campinaire (D)	"	"		"	4.17					"	Roctian (Racc.)		Roctiau (Racc.)		4.55	"		5.35	5.58	6.40		6.14	"	7.50	8.00
Aiseau (Tergnée) (Racc.)	"	"		"	"					"					"	"		"	"	"		6.19	"	"	"
Aiseau	"	"		"	"					"					"	"		"	"	"			"	"	"
TAMINES	**2.52**	**3.21**		**3.33**	**4.27**					**4.12** 20					**5.03**	**5.13**		**5.47**	**6.12**	**6.50**			**6.39**	**8.03**	**8.09**
Auvelais	"	"		"	"					"			140		"	"			6.20 47	"			"	"	"
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	**3.00**	**3.28**		**3.40**	**4.35**					**4.29**	140				**5.09**	**5.21**			**6.53** 8.01	**6.58**			**6.46**	**8.10**	**8.16**
Bif. Moustier	"	3.30		3.42	4.37					4.31					5.11	5.23			8.04	7.00			6.48	8.12	8.18
Moustier	"	3.32		3.43	4.39					4.32					5.12	5.25			8.06 38	7.01			6.49	8.13	8.20
Franière	"	"		"	"					"					"	"			"	"			"	"	"
Floreffe	"	"		"	"					"					"	"			"	"			"	"	"
Flawinne	"	"		"	"					"					"	"			"	"			"	"	"
RONET	**3.20** 28	**3.50**		"	**4.58**			3.45		**4.46** 47					**5.28**	**5.41**	5.01		**8.57**	**7.20** 42			**7.06**	**8.30**	**8.38** 50
NAMUR	**3.38**			**4.02**				**3.55**		**4.54**						**6.21** 6.31	**5.15**			**7.52**			**8.55**		**9.00**
	Montzen 125									Montzen 125						Virton St Mard 154				Ecouviez 154			Athus 154		Bressoux 125

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z' 74 313 F	76 202 SD	70 022 SD	E 76 325 SD	70 067 SD	E 86 367 SD	70 461 FSD	70 237 SD	E 27 374 SD	Z 70 297 SD	Z 70 295 SD	70 338 SD	Z 70 024 SD	60 013 SDS	60 013 S	60 028 D	T 74 305 F	70 082 SD	Z 60 021 SD	77 243 SD	Z 70 299 SD	70 046 SD	Z 76 352 SD	Z 76 352 SD	70 003 SD	70 204 SD
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).*	(35)			260		(35) 122			(35) (1) 124				(35)				(35)						(35)	(35)		
MONCEAU (F. DOCH.)				9.40	10.10				Antwerpen (N.)																	
MONCEAU				10.02		Clabecq (F.)																				
			9.29					10.47														14.01				
Marchienne-au-Pont			9.36	10.08	10.16	10.21		10.55	11.02													14.07	14.38			
Bif. La Sambre			9.38	10.09	10.18	10.22		10.57	"													14.09	14.40			
Marchienne (Est) (D)	**130A**		"	"	"	"	10.47	"	"								**130A**			**130A**		"	"			
Bif. du Nord			9.40	10.11	10.20	10.24	10.49	10.59	"													14.11	14.42			
Marcinelle (D)	Jeumont		9.42	↓	↓	↓	10.51	11.02	↓								Jeumont			Erquelinnes		↓	↓	14.42	14.51	
Bif. Marcinelle				10.12	10.21	10.25			"													14.13	14.44	14.44	14.52	
CHARLEROI (SUD)	**8.30**			**10.14**	**10.23**	**10.27**			**11.08**								**13.00**			**14.05**		**14.15**	**14.46**	↵	**14.54**	
CHARLEROI (S.) Q. (D)	↓			↓	**10.28** 58	↓			↓								↓	**13.06**		↓		↓	↓		**14.59**	
Couillet (Centre) (D)	8.35			10.18	11.04	10.31			11.12								13.05	13.11		14.11		14.21	14.51			
Couillet-Montignies	8.37			10.19	11.07	10.32			11.13				12.00				13.06	13.13		14.13		14.23	14.53			
Montignies (F.)	"			"	"	"			"				12.05 13.05				"	"		"		"	"		15.10	
Bif. Trieu-Kaisin	"			"	"	"			"				13.10				"	"		"		"	"		15.14	
CHATELINEAU-CHATELET	**8.43**			**10.23**	**11.13**	**10.36**			**11.18**				**13.15**				**13.11**	**13.19**		**14.19**		**14.29**	**14.58**		**15.19**	
CHATELINEAU (F.)	"	**8.35**		"	**11.17**	"			**11.22**	**11.43**	**12.39**	**12.54**					"	**13.24** **14.45**		**14.23**	**14.26**	**14.33**	"			
Le Campinaire (D)	"	8.39		"		"				11.46	12.42	12.58					"	Roctiau (Racc.)			14.29		"			
Aiseau (Tergnée) (Racc.)	"	"		"		"				11.51	12.47	"					"				14.34		"			
Aiseau	"	"		"		"						"					"						"			
TAMINES	**8.56**	**8.51** **9.27**		**10.32**		**10.46**						**13.08** **32**					**13.20**						**15.10**			
Auvelais	"	9.33 10.28		"		"						Lambusart					"	**140**					"			
JEMEPPE-S.-SAMBRE	**9.03**	**10.34** **11.03**		**10.38**		**10.54**											**13.26**						**15.18**			
Bif. Moustier	9.05	11.06		10.40		10.56											13.28						15.20			
Moustier	9.06	11.08		10.41		10.58											13.30						15.22			
Franière	"	11.15 45		"		"						**147**					"		13.23				"			
Floreffe	"	"		"		"											"		13.28				"			
Flawinne	"	"		"		"											"		15.13 "				"			
RONET	**9.22** ■ 42	**11.59**		**10.57**		**11.15** ■ 58								**12.34**	**12.34**	**13.51**	**13.49** ■ 57		**15.22**				**15.41** ■ 58			
NAMUR	**9.53**													**12.44**	**13.02**	**14.01**										
	Montzen					Ecouviez											Aix (O.)						Ecouviez			
	125					**154**											**125**						**154**			

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	74 317 SD	E 27 372 SD	Z 70 301 SD	87 340 SD	77 322 SD	Z 70 205 SD	T E 96 367 SD	77 223 SD	70 463 FSD	Z 86 320 SD	Z 70 332 D	70 332 SD	Z 74 346 SL	Z 70 059 SD	76 315 SD	Z 60 033 SD	70 296 SD	74 342 FD	76 310 SD	Z 70 043 SD	E 76 350 SD	E 76 350 SD	77 357 F	77 306 FD	
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).*										(35)			(35)					(35)			(35)	(35)			
		124		122			122			122		268													
MONCEAU (F. DOCHERIE)																					18.44				
MONCEAU														16.56	17.05									130A	
Marchienne-au-Pont . . .		15.19		15.32			16.30			16.47		16.41		17.04	17.13						18.50				
Bif. La Sambre		15.21		15.34			16.31			16.49	16.55 16.58	55 16.58		17.06	17.15						18.51	18.48 18.51			
Marchienne (Est) (D) . .		"		"		70205 SD	"		16.48	"	"	"	130A	"	"			130A			"	"	130A	Erquelinnes	
Bif. du Nord	130	15.23		15.36	130		16.33		16.50	16.51	17.00	17.00		17.08	17.17						18.53	"		20.53	
Marcinelle (D).									16.51		17.01	17.01		17.09											
	Erquelinnes				Erquelinnes								Erquelinnes					Erquelinnes					Erquelinnes		
Bif. Marcinelle.		15.24		15.37			16.34			16.53					17.19						18.55	"		"	
CHARLEROI (SUD) . . .	**15.13**	**15.26**		**15.39**	**16.04**		**16.36**			**16.55**			**17.08**		**17.20**			**18.32**			**18.57**	**18.57**	**19.43**	**20.57**	
CHARLEROI(S.)QUAI(D)				**15.44**	**16.09** **41**										**17.24** 50						**19.01** **36**				
Couillet (Centre) (D) . .	15.18	15.30			16.46		16.40			17.00			17.13		17.55			18.37		18.50	19.41		19.48	21.02	
Couillet-Montignies . . .	15.19	15.31			16.48	16.20	16.41			17.01			17.14		17.57			18.39		18.52	19.43		19.50	21.04	
Montignies (F.)	"	15.35 16.21			"	16.25 17.42	"			"			"		"			"		18.56	"		"	"	
Bif. Trieu-Kaisin	"				"	17.46	"			"			"		"			"			"		"	"	
Charb. Trieu-Kaisin (raccct)	"				"	"	"			"			"		"			"			"		"	"	
CHATELINEAU-CHATELET	**15.24**				**16.54**	**17.50**	**16.45**			**17.05**			**17.18**		**18.03**			**18.44**			**19.48**		**19.55** **20.15**	**21.10**	
CHATELINEAU (FORM.).	"	Roctiau (Racc.)	**15.37**		**16.58**	**17.55**	"	**16.48**		"			"		"		**18.08**	"	**19.20**		"		Roctiau (Racc.)	**21.14**	
Le Campinaire (D) . . .	"	**140**	15.42				"	16.51		"			"		"		18.12	"	19.24		"				
Aiseau (Tergnée) (Racc.) .	"		15.47				"	"		"			"		"		18.17	"	"		"				
Aiseau	"						"	"		"			"		"			"	"		"				
TAMINES	**15.34**						**16.55**	**17.05** 47		**17.15**			**17.26**		**18.16**			**18.55**	**19.35** **20.29**		**19.58**		**140**		
Auvelais	"						"	Aisémont		"			"		"			"	20.35 21.05		"				
JEMEPPE-SUR-SAMBRE .	**15.41**						**17.03**			**17.22**			**17.32**		**18.25**			**19.04**	**21.12**		**20.06**				
Bif. Moustier	15.43						17.05	**150**		17.24			17.34		18.27			19.07	21.15		20.08				
Moustier	15.45						17.06			17.26			17.35		18.29			19.09	21.17		20.10				
Franière	"						"			"			"		"			"	"		"				
Floreffe	"						"			"			"		"			"	"		"				
Flawinne	"						"			"			"		"			"	"		"				
RONET	**16.04** **41**						**17.24**			**17.44**			**17.51**		**18.49**	**18.22**		**19.26**	**21.40**		**20.28**				
NAMUR	Montzen									**19.05** Ecouviez			**18.11** **18.19** Montzen			**18.32**		**19.37** Espérance (Racc.)			**21.15** Ecouviez				
	125									**154**			**125**					**125**			**154**				

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	E 86 300	Z 87 302 SD	Z 70 054 SD	96 301 SD	E 76 351 SD	E 17 171 SDS	E 86 377 SD	70 241 SD	74 151 SD	70 062 SD	E 96 382 FD	E 85 307 F	E 86 307 SD	E 86 307 D	E 17 303 SD	E 76 345 SD	E 70 228 F	Z 70 045 SD	Z 86 342 SD	LOCOM MD 67 554 D	MP 69 335 FSL	MEP 71 312 FSL	MD 47 153 SL	MD 70 032 SL	MD 70 023 SL
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).*		35			35	35 (1)			35		35	35	35	35	(1)				122						
		112			260		122						E 86.307 SD = E 86.307												
	122			122		124		130A			122		122		124										130
MONCEAU (F. DOCHERIE)	Tertre (Carbo)	Haine-St-Pierre (F.)		Zeebrugge (V.)	Providence	Bruxelles (TT)	St-Ghislain-Hornu	Marchienne-Zône			Sluiskil (Cokesovens)		Clabecq (F.)		Schaerbeek (F.)				Haines St-Pierre (F.)						Marchienne-Zône
MONCEAU					19.43 ■ 20.37					21.56							22.46	23.21							
Marchienne-au-Pont	19.47	19.56		20.20	20.43	20.51	21.03			22.04	22.36		22.43	23.14	22.49		22.52	23.29	23.47						
Bif. La Sambre	19.49	19.57		20.22	20.45	"	21.05			22.06	22.38		22.45	23.18	"		22.54	23.31	23.48						
Marchienne (Est) (D)	"	"		"	"	"	"			"	"		"	"	"		"	"	"	130A					
Bif. du Nord	19.51	19.58		20.24	20.48	"	21.06	21.14		22.08	22.39		22.48	23.20	"		22.56	23.33	23.50						1.19
Marcinelle (D)		20.00											♥ 22.50 23.20				22.57			Erquelinnes				1.17	
Bif. Marcinelle	19.52			20.26	20.49	"	21.07	"		22.10	22.40		23.22	23.22	"			23.35	23.51					1.18	"
CHARLEROI (SUD)	19.53			20.28	20.50	20.56	21.09	21.17		22.12	22.42		23.23	23.23	22.55			23.37	23.53	0.04	0.14		1.16	1.20	1.22 27
CHARLEROI (S.) QUAI (D)									21.30												0.20	0.50		1.25	
Couillet (Centre) (D)	19.57			20.34	20.54		21.14	21.22	21.34	22.18	22.47		23.27		23.00			23.42	23.58	0.08		0.54	1.21		1.33
Couillet-Montignies	19.58			20.36	20.56		21.15	21.24	21.36	22.20	22.49	23.28	23.28		23.02			23.44	0.00	0.09		0.56	1.22		1.35
Montignies (F.)	"		20.06 20.11 40	"	21.00 27		"	"	"	"	"	"	23.32 52		23.06 ■ 45			"	"	"		"	1.25		1.38
Bif. Trieu-Kaisin	"		20.45	"	21.31		"	"	"	"	"	"	23.55		23.49 ■ 50			"	"	"		"			
CHATELINEAU-CHATELET	20.02		20.49	20.42	21.34		21.20	21.30	21.41	22.26	22.54	23.34 ■ 57	23.59					23.50	0.06 ♣	0.14		1.01			
CHATELINEAU (FORM.)	"		20.54	"	"		"	21.34	"	22.30	"	"	"		Roctiau (Racc.)	23.08		23.54	0.10 2.26	"		1.05			
Le Campinaire (D)	"			"	"		"		"		"	"	"			23.12			2.30	"					
Aiseau (Tergnée) (Racc.)	"			"	"		"		"		"	"	"			"			"	"					
Aiseau	"			"	"		"		"		"	"	"			"			"	"					
TAMINES	20.12			20.55	21.44		21.30		21.51		23.05	0.09	0.09			23.22 ■ 34			2.39	0.24					
Auvelais	"			"	"		"		"		"		"		140	"			"	"					
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	20.20			21.04	21.51		21.37		21.58		23.13		0.17			23.43			2.47	0.30					
Bif. Moustier	20.22			21.07	21.53		21.39		22.00		23.15		0.19			23.45			2.49	0.32					
Moustier	20.25 35			21.10	21.54		21.40		22.02		23.17		0.21			23.46			2.51	0.33					
Franière	"			"	"		"		"		"		"			"			"	"					
Floreffe	"			"	"		"		"		"		"			"			"	"					
Flawinne	"			"	"		"		"		"		"			"			"	"					
RONET	20.55 ■ 23.30			21.30 ■ 23.12	22.11 ■ 39		21.57		22.19		23.35 ■ 0.05		0.38 ■ 1.00			0.02			3.08	0.50					
NAMUR	Athus			Athus	Ecouviez				22.26 23.30 Liège (G.) 125		Athus 162		Ecouviez 154						= E 86342 SL ♣						
	154			154	154																				

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	MD 72 316 SL	ED 77 551 D	MP 70 200 SL	MZP 67 385 SL	MZP 76 347 SL	E 77 909 FS DS	Z 77 954 D	Z 77 921 SDL	MZP 70 099 L	Z 77 936 D	Z 77 920 D	Z 77 919 SL	MP 67 341 SDL	MEP 76 347 DS	MZP 70 333 SD	Z 77 962 L	Z 77 963 L	Z 77 925 D	MZP 68 307 D	Z 77 906 D	MD 47 312 F	MZD AZD 67 341 D	MZP 74 304 FSD	MD 70 459 FSD	MP 70 042 SD
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).*																			(1)						
																			122 Haine-St-Pierre (F.)						
MONCEAU (F. DOCHERIE)						4.00							5.09	5.19											
MONCEAU	1.42			3.29	3.45	↓		4.10	4.51	4.51	4.51	5.03	↓	↓	5.35	5.45	5.45	5.45					7.00		
Marchienne-au-Pont	1.47			3.34	3.51	4.05		4.16	4.57	4.57	4.57	5.09	5.15	5.24	5.40	5.51	5.51	5.51	6.10	130A			7.05		
Bif. La Sambre	1.49	130A		3.35	3.53	4.06		4.18	4.59	4.59	4.59	5.11	5.17	5.25	5.42	5.53	5.53	5.53	"	Marchienne Zône			7.06		
Marchienne (Est) (D)	"			"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	7.10	
Bif. du Nord	1.52	Erquelinnes		3.37	3.55	4.08		4.19	5.01	5.02	5.02	5.13	5.18	"	5.44	5.55	5.55	5.55	"		130A Jeumont		7.08	7.12	
Marcinelle (D)	↓			↓	3.57	↓		↓	5.03	↓	↓	↓	↓	↓	5.46	↓	↓	↓	↓				↓	7.15	
Bif. Marcinelle	1.54			3.39		4.09		4.21		5.04	5.04	5.14	5.20	"		5.57	5.57	5.57	"				7.09		
CHARLEROI (SUD)	**1.56**	**2.06**		**3.40**		**4.11**		**4.23**		**5.06**	**5.06**	**5.16**	**5.21**	**5.30**		**5.59**	**5.59**	**5.59**	**6.14**	**6.41**	**7.04**		**7.10**		
		10		**48**				**30**								**6.01**									**7.55**
CHARLEROI (SUD) Q. (D)	↓	↓	**2.55**	↓				↓		↓	↓		↓	↓		**6.05**		↓	↓	↓	↓	**7.09**	↓		**8.00**
Couillet (Centre) (D)	2.02	2.16	2.58	3.53				4.36		5.11	5.11		5.26	5.34				6.04	6.18	6.46	7.09	7.13	7.15		
Couillet-Montignies	2.04	2.18	3.00	3.55			4.28	4.39		5.13	5.13		5.27	5.35				6.06	6.20	6.48	7.11	7.15	7.16		
Montignies (F.)	2.08	2.21	"	"			"	"		"	"		"	"				"	"	"	"	"	"		
Bif. Trieu-Kaisin			"	"			"	"		"	"		"	"				"	"	"	"	"	"		
CHATELINEAU-CHATELET			**3.05**	**4.00**			**4.37**	**4.44**		**5.19**	**5.19**		**5.32**	**5.40**				**6.12**	**6.25**	**6.53**	**7.16**	**7.20**	**7.20**		
CHATELINEAU (FORM.)			**3.10**					**4.48**		**5.23**	**5.23**		**5.36**	**5.45**					"		"	**7.24**	**7.24**		
Le Campinaire (D)																			"		"				
Aiseau (Tergnée) (Racc.)																			"		"				
Aiseau																			"		"				
TAMINES																			**6.33**		**7.31**				
Auvelais																			"		"				
JEMEPPE-SUR-SAMBRE																			**6.38**		**7.39**				
Bif. Moustier																			6.40		7.42				
Moustier																			6.42		7.44				
Franière																			"		"				
Floreffe																			"		"				
Flawinne																			"		"				
RONET																			**6.56**		**8.00**				
NAMUR																									

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM																										
	MEP 72 356 SD	MEP 71 307 L	MZD 77 355 SL	AZP 70 374 SD	MD 70 022 LMe VS	MP 79 369 SD	77 901 MaV	MP 77 555 FS DS	ED 67 552 S	Z 66 901 SD	MP 77 310 F	MP 77 310 F	MP 77 310 F	MZP 64 392 FDS	MZP 64 362 FDS	MD 77 555 FS DS	77 903 SD	MZP 76 352 SD	MP 77 405 SD	MED 27 346 SDS	MD 47 306 FSL	MZP 70 332 D	MD 47 551 S	MP 37 550 S	Z 77 957 D
(1) Vie les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). . . *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).*																									
MONCEAU (F. DOCHERIE).																									
MONCEAU		**8.30**	**8.55**																	**15.10**					
Marchienne-au-Pont		8.37	9.00			**9.50** 9.56					**11.23** 11.29						**13.42** 13.48	**13.47** 13.53		15.15		**16.07** 16.17	**17.22** 17.28		
Bif. La Sambre		8.39	9.01			9.58					11.31						13.51			"			17.29		
Marchienne (Est) (D) . . .		"	"			"					"						"			"			"		
Bif. du Nord		"	9.02			10.01			**130A**		11.33	11.33					13.53			"	**130A**		17.31		
Marcinelle (D).					9.58				Jeumont				11.35								Jeumont				17.17
Bif. Marcinelle.		"	9.04		10.00	10.03					11.34						13.55			"			17.32	17.18	
CHARLEROI (SUD)	**8.16**	**8.45**	**9.05**		**10.02**	**10.05**			**11.27** 39		**11.35**	**11.35**				**13.38**	**13.57**			**15.21**	**15.24** 31			**17.34**	**17.20**
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)											**11.39**				**11.29**		**14.02**								
Couillet (Centre) (D) . . .	8.20	8.50	9.09			10.10			11.43			11.39			11.32	13.44					15.36			17.38	17.25
Couillet-Montignies	8.21	8.51	9.10			10.12			11.44			11.40			11.34	13.46					15.38			17.39	17.26
Montignies (F.)	"	"	"	9.20 9.23		"	10.27 10.31		"			"			"	13.50					"			"	"
Bif. Trieu-Kaisin	"	"	"	9.26		"		10.30 10.34	"			"			"				15.04 15.07		"			"	"
CHATELINEAU-CHATELET	**8.25**	**8.56**	**9.14**	**9.30**		**10.18**		**10.39**	**11.49** 56			**11.44**			**11.39**				**15.12**		**15.44**			**17.43**	**17.31**
CHATELINEAU (FORM.). .	**8.29**	**9.00**	"	**9.34**		**10.22**		"	"			**11.48**			"				"		"			"	**17.35**
Le Campinaire (D)			"					"	"					**11.38**	"				"		"				
Aiseau (Tergnée) (Racc.) . .			"					"	"					11.41	"				"		"				
Aiseau			"					"	"					"	"				"		"				
TAMINES			**9.23**					**10.51** 53	**12.06**					"	"				**15.25** 50		**15.55**		**17.52**		
Auvelais			"					Fleurus	"					"					"		"		**17.10**		
JEMEPPE-SUR-SAMBRE . .			**9.28**						**12.12**					**11.58**					**15.57**		**16.02**		**17.17**		
Bif. Moustier			9.30						12.14					**12.05** 12.07							16.04		17.19		
Moustier			9.31					**147**	12.15					12.08							16.06		17.20		
Franière			"						"					"							"		"		
Floreffe			"						"					"							"		"		
Flawinne			"						"					"							"		"		
RONET			**9.45**						**12.30**	11.45 **11.50**				**12.23**							**16.25**		**17.36**		
NAMUR																							Kinkempois **125**		

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM													
	AZP 67 345 SL	MP 77 153 SL	MP 77 229 SD	MP 77 353 SD	MP 77 314 SD	MP 70 245 L	MP 77 210 SD	MP 70 466 SD	AP 70 466 SD	77 950 MaV	AP 67 352 SDL	MP 77 310 F	MP 76 310 SD	MZD 70 043 SDS
Montignies (F.)														
Bif. Trieu-Kaisin	0.16 0.19	2.00 2.04	4.34 4.37	5.02 5.04	5.41 5.44	5.53 5.55	7.41 7.43	7.53 7.55	7.53 7.55	8.45 8.48	10.25 10.30	11.33 11.35	18.32 18.35	19.10 19.12
CHATELINEAU-CHATELET	**0.22**	**2.07**	**4.40**	**5.07**	**5.47**	**5.58**	**7.46**	**7.58**	**7.58**	**8.52**	**10.35**	**11.40**	**18.38**	**19.15**
CHATELINEAU (F.) . . .		**2.11**	**4.44**	**5.11**	**5.51**	**6.02**	**7.50**	**8.02**	**8.02**			**11.43**	**18.43**	**19.19**

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	MED 37 550 S	MZP 70 060 SD	MP 70 087 SD	MZP 70 043 S	MD 77 221 SD	MD 77 357 F	MD 77 357 F	77 944 SD	MD 77 224 SD	MP 67 335 D	MP 74 151 SD	MEP 72 301 S	MEP 72 301 SDS	MD 47 314 SD	MZD 70 009 SD	MEP 86 307 D	MEP 86 307 SD	MZD 70 044 SD LMa	AZP 27 319 SD	MP 67 335 SD	MZP 67 345 LMa	MD 77 307 F
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).*																						
MONCEAU (F. DOCHERIE)																	22.46					
MONCEAU		18.03	18.10							20.50	20.50	21.22			22.12	22.46	↓	130A			23.21	
Marchienne-au-Pont		18.08	18.17			20.25				20.56	20.55	21.27			22.17	22.52	22.52				23.29	
Bif. La Chambre		18.09				20.27				20.58	20.56	21.29			22.20		22.54				23.31	
Marchienne (Est) (D)		"				"				"	"	"			"		"				"	
Bif. du Nord		18.11				20.29				21.00	20.58	21.31		130A	22.22		22.56				23.33	
Marcinelle (D)		18.12				↓				↓	↓	↓		Erquelinnes	↓		22.57	Marchienne Zone			↓	
				18.13			20.29															23.27
Bif. Marcinelle				18.14		20.30	20.30			21.01	20.59	21.32			22.24						23.35	23.28
CHARLEROI (SUD)				**18.15**		**20.32**	**20.32**			**21.03**	**21.01**	**21.34**		**21.49**	**22.27**			**22.56**			**23.37**	**23.30**
								20.45					**21.45**		**29**			**23.05**		**23.05**		
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)				**18.21**		↓	↓	↓		↓	**21.05**	↓	↓	↓	↓			↓		↓	↓	↓
Couillet (Centre) (D)						20.38	20.38	20.50		21.08		21.39	21.49	21.54	22.34			23.10		23.10	23.42	23.36
Couillet-Montignies						20.40	20.40	20.52		21.10		21.41	21.50	21.56	22.35			23.11	23.07	23.11	23.44	23.38
Montignies (F)						20.44	20.44	20.55		"		"	"	"	"			"	23.11	"	"	23.42
Bif. Trieu-Kaisin										"		"	"	"	"			"	23.15	"	"	
CHATELINEAU-CHATELET										**21.15**		**21.46**	**21.55**	**22.01**	**22.40**			**23.16**	**23.20**	**23.16**	**23.50**	
CHATELINEAU (FORM.)					**18.31**				**21.07**	"		**21.50**	**21.59**	"							**23.54**	
Le Campinaire (D)					18.34				21.10	"				"								
Aiseau (Tergnée) (Racc.)					"				"	"				"								
Aiseau					"				"	"				"								
TAMINES					**18.42**				**21.20**	**21.26**				**22.11**								
	18.03																					
Auvelais	"									"				"								
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	**18.10**									**21.33**				**22.18**								
Bif. Moustier	18.12									21.35				22.20								
Moustier	18.13									21.37				22.22								
Franière	"									"				"								
Floreffe	"									"				"								
Flawinne	"									"				"								
RONET	**18.28**									**21.55**				**22.38**								
NAMUR																						

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	MP 64 356	66 934 SDL	MP 64 257 LF	MZP 64 357 SL	MEP 66 156 SDL	66 936 L	MZP 46 345 SL	MZP 64 341 SL	MP 60 508 L	MEP 61 104 SDS	MP 67 554 S	MZP 46 347 SD	MZP 74 151 SD	66 932 SD
RONET														
NAMUR	0.10 0.19	0.49 0.59	1.35 1.45	2.21 2.29	3.26 3.34	5.25 5.35	5.25 5.35	7.56 8.06	9.50 10.00	12.55 13.05	18.05 18.15	19.16 19.26	22.50 23.00	22.55 23.05

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	37 390 FSL	70 023 SL	47 304 SL (T)	77 470	70 247 SL	Z 70 065 SL	47 312 F	Z 47 310 SL	27 344 SD	77 314 SD	67 552 S	77 378 F	77 378 F	77 216 LMe V	70 073 LMe V	70 035 SD	77 472 SD	70 397 SD	77 474 D	77 303 SD	70 231 SD	77 474 SD
								(35)				(35)	(35)			(35)	(35)	(35)									
								130				130	130		130	130		130									
								Montzen				Montzen	Montzen		Châtelineau (F.)	Ronet		Roctiau (Racc.)									
Charleroi(S.) Q. La Sambre			—	—	**CHARLEROI (S) (Q) (D)**					1.46				124		6.38 7.03											
			—	—	**CHARLEROI (SUD)** . .			1.02		1.51		3.42	4.47		6.54	7.07		7.17									
			2	0.9	*Bif. Marcinelle*			"		"		3.44	"		"	7.09		"									
21	*	1770 (1)			Marcinelle (D)	124	0.50							Antwerpen (N.)			7.20										
			2	0.7	*Bif. du Nord*		0.52	1.04		1.55		3.46	4.50		6.58	7.11	7.22	7.21									
					MONCEAU (F. DOCHERIE)	Balen (Werkpl.)									2.13 5.52										10.18		
					MONCEAU						2.07			"											"	10.32	
					Marchienne-au-Pont . .	0.28					2.14			6.00											10.27	10.39	
24	*	1770																									
25	*				*Bif. La Sambre*	0.30					2.16			6.02											10.29	10.41	
		1770 (1) (2)	2	0.8	**LA SAMBRE**	**0.32**	**0.55**	**1.06**		**1.58**	**2.19**	**3.49**	**4.52**	**6.06**	**7.01**	**7.13**	**7.25**	**7.25**							**10.33**	**10.46**	
			4	1.1	**MARCHIENNE ZONE** .	**0.36**	**1.00**	**1.09**		**2.03**	**2.25**	**3.54**	**4.55**	**6.12**	**7.04**	**7.16**	**7.28**	**7.28**	**7.40**		**8.50**				**10.41**	**10.51**	
			10	3.9	Landelies	"		"				"	"	6.20	7.14	"	7.34		7.46		8.58				10.52		
			14	6.8	Thuin (Nord)	"		"				"	"	"	"	7.34 39	7.45		7.57						"		
24	*		2	1.6	*Bif. Thuin*	"		"				"	"	"	"	"	"		"						"		
		1770	1	0.4	**LOBBES**	**1.01**		**1.27**				**4.20**	**5.12**	**6.39**	**7.27**	**7.44** **8.02**	**7.50**		**8.02** **9.50**	**8.45**					**11.10**		
			8	4.7	Fontaine-Valmont (D) .	"		"				"	"	"	"	"	"			8.51 9.22					"		
			4	2.1	Labuissière	"		"				"	"	"	"	8.10 15	"		Beaumont	Lobbes					"		
			4	2.0	Solre-sur-Sambre . . .	"		"				"	"	"	"	"	"						9.23		"		
			8	3.4	**ERQUELINNES**	**1.20**		**1.49** **2.40**	**1.15**			**4.40** **5.11**	**5.26** **6.35**	**7.02** **11.25**	**7.47**	**8.22** **9.04**	**8.12** 35			**130A**		**9.10**	**9.33**	**10.50**	**11.33**		**12.11**
			—	—	**JEUMONT**			**2.50**	**1.25**			**5.21**	**6.45**	**11.35**		**9.09** **10.26**	**8.45** **9.38**		**109**			**9.20**		**11.00**			**12.21**
																42 454	**72 324**										
																Paris (Tolbiac)	Aulnoye										

(1) Ronet — Erquelinnes : 1660 T. si le train gare Marcinelle ou à Marchienne Zône.
Marcinelle — Marchienne-Zône 1250 T.
Hl t. 53 — Charge 900 T. entre Marchienne-au-Pont et Marchienne-Zône.

(2) Marchienne-au-Pont — La Sambre :
Charge de référence : 1480 T. pour les trains remorqués tender en avant.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	47 308 SD	47 306 FSL	77 310 F	77 310 F	Z 47 300 T	77 476 D	77 312 F	77 476 SD	77 478 FD	47 314 SD	37 550 S	77 340 SD	77 480 FD	70 395 SD	77 551 S	77 340 S	67 554 S	37 100 S	70 070 SD	Z 70 044 SD	Z 77 482 FD
		(35)			(35)						(35)				(35)		(35)	(35)			
				130																	
	130	130								130										130	
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	Visé	Montzen		Châtelineau (F.) ou Charleroi (S.Q.)	130 Montzen					Montzen	130 Hasselt						130 Namur	140 Leuven		Châtelineau (F.)	
CHARLEROI (SUD) .	11.02	11.59		12.25 ■ 28	13.16					18.19	19.17 ■ 18				19.55		20.29 ■ 32			22.16	
Bif. Marcinelle. . . .	"	"		"	"					"	"				"		20.34			"	
Marcinelle (D). . . .	↓	↓	12.31	↓	↓					↓	↓			19.52	↓		↓	21.10 ■ 15		↓	
Bif. du Nord . . .	11.05	12.02	12.33	12.33	13.18					18.23	19.21			19.54	19.59		20.36	21.17		22.20	
MONCEAU (F. DOCHERIE)	|	|	|	|	|					|	|	19.52		|	|	20.00	|	|		|	
MONCEAU	↓	↓	↓	↓	↓					↓	↓	"		↓	↓	"	↓	↓	21.28	↓	
Marchienne-au-Pont .							14.58					20.00				20.08			21.35		
Bif. La Sambre . . .	↓	↓	↓	↓	↓		15.01			↓	↓	20.03		↓	↓	20.11	↓	↓	21.37	↓	
LA SAMBRE	11.08	12.05	12.36	12.36	13.20		15.04			18.25	19.23	20.06		19.57	20.03	20.16	20.38	21.20	21.40	22.25	
			↳																		
MARCHIENNE-ZONE	11.12	12.08		12.42	13.22		15.10			18.28	19.25	20.10			20.09	20.20	20.41	21.23	21.45	22.30	
Landelies	"	"		12.52	"		15.22			"	"	"			20.15	"	"	21.29			
Thuin (Nord)	"	"		"	"		"			"	19.39	"			20.25	"	"	"			
Bif. Thuin	"	"		"	"					"	"	"			29 "	"	"	"			
LOBBES	11.40	12.26		13.07	13.40		15.37			18.50	19.42	20.34			20.33 48	20.41	20.59	21.41			
Fontaine-Valmont (D)	"	"		"	"		"			"	"	"			"	"	"	"			
Labuissière	"	"		"	"		"			"	"	"			20.50	"	"	"			
Solre-sur-Sambre . .	"	"		"	"		"			"	"	"			58 21.10	"	"	21.52			
ERQUELINNES . . .	12.05 14.40	12.50 13.25		13.28 50	13.54 15.05	13.36	16.00 17.55	16.30	17.40	19.12	20.00 21.00	20.54	19.48		21.07	20.58	21.46 0.15	22.04 23.00			22.49
JEUMONT	14.50	13.35		14.00 15.08	15.11 20.28	13.46	18.05 19.25	16.40	17.50		21.05 22.45		19.58				0.20 1.25	23.05 0.15			22.59
				72 382 F	52 276		72 388				58 188						4178	4170			
				Aulnoye	Paris (La Chapelle)		Aulnoye				Ribécourt				Horaire spécial quand 77551 S roule		Tergnier	St-Denis			

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	Z 77 917 L	MP 77 309 F	Z 77 905 L	MP 77 216 LMe V	77 938 SD	MP 74 305 F	MZD 77 321 J	MP 74 342 FSD	MZP 74 346 SLS	MP 74 342 DF	MP 77 308 F	Z 77 910 J	MZP 74 346 S	MP 70 061 SD	MP 77 357 F	MP 77 306 DF	MP 70 071 SD	MP 77 342 SD	MP 77 307 F	MP 70 241 SDS	MP 70 241 S	MP 74 307 DF	MP 74 303 F	MZD 70 036 SD
								Ne peut être mis en marche quand 77310 F roule		Supprimé quand MP 77308 F roule														
						130							130		130	130			130		140	130	130	
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)						Ronet							Ronet		Montignies (F.)	Montignies (F)		18.25	Montignies (F)		Charleroi (Ouest)	Ronet	Ronet	
CHARLEROI (SUD) .						9.00							14.37		15.59 16.00	16.58		18.29	18.42			20.27	22.32	
Bif. Marcinelle. . . .						"							"		"	17.00		"	"			"	22.33	
Marcinelle (D). . . .						↓							↓		↓	↓	17.21	↓	↓	20.24	20.19 24	↓	↓	
Bif. du Nord . . .						9.04							14.39		16.04	17.02	17.23	18.32	18.46	20.25	20.25	20.31	22.34	
MONCEAU (F. DOCHERIE)																								
MONCEAU																								
	4.34	**5.52**	**6.00**	**6.55**	**8.14**		**12.13**	**12.50**	**14.18**	**14.18**	**14.18**	**14.36**		**15.54**										**23.00**
Marchienne-au-Pont .	4.40	6.00	6.05	7.00	8.20		12.19	12.57	14.24	14.24	14.24	144.3		16.00										23.06
Bif. La Sambre . . .	4.43	6.02	6.07	7.02	8.22	↓	12.21	13.00	14.27	14.27	14.27	14.45	↓	16.01	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	23.08
LA SAMBRE	**4.47**	**6.06**	**6.18**	**7.09**	**8.29**	**9.08**	**12.22**	**13.03**	**14.30**	**14.30**	**14.30**	**14.50**	**14.42**	**16.04 06**	**16.05**	**17.05**	**17.25**	**18.35**	**18.49**	**20.28**	**20.28**	**20.34**	**22.36**	**23.11**
MARCHIENNE-ZONE	**4.51**	**6.12**	**6.22**	**7.12**	**8.33**	**9.13**	**12.25**	**13.09**	**14.35**	**14.35**	**14.35**	**14.53**	**14.47**		**16.10**	**17.10**	**17.29**	**18.38**	**18.53**	**20.32**	**20.32**	**20.37**	**22.40**	**23.14**
Landelies	"	"				9.22		13.17	"	"	"		14.53	Marcinelle	"	"			"			"	"	
Thuin (Nord)	"	"				"		"	"	"	"		"		"	"			"			"	"	
Bif. Thuin	"	"				"		"	"	"	"		"		"	"			"			"	"	
LOBBES	**5.12**	**6.39**				**9.36**		**13.30**	**14.55**	**14.55**	**14.55**		**15.06**	**130A**	**16.32**	**17.32**			**19.12**			**20.54**	**22.58**	
Fontaine-Valmont (D)	"	"				"		"	"	"	"		"		"	"			"			"	"	
Labuissière	"	"				"		"	"	"	"		"		"	"			"			"	"	
Solre-sur-Sambre . .	"	"				"		"	"	"	"		"		"	"			"			"	"	
ERQUELINNES . . .	**5.35**	**7.02**				**9.54 10.30**		**13.46**	**15.15**	**15.15 30**	**15.15 30**		**15.26**		**16.52**	**17.58**			**19.30 20.55**			**21.10 20**	**23.14 32**	
JEUMONT						**10.40**				**15.40**	**15.40**								**21.00**			**21.25**	**23.37**	

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	MP J 17 LF	MZD 74 313 F	X 33 272 SD	X 33 278 DF	X 33 318	X 33 342 D	X 33 364 SD	X 33 448 FL	X 33 472
ERQUELINNES . . .	**3.20**	**6.46**	**13.36**	**14.01**	**15.56**	**17.05**	**18.15**	**22.22**	**23.40**
JEUMONT	**3.25**	**6.51**	**13.44**	**14.11**	**16.01**	**17.10**	**18.20 25**	**22.27**	**23.45**

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	43 269 F	Z 70 232 SL	T 52 291	J 17 F	72 901 F	Z 74 313 F	Z 77 355 SL	73 283 F	Z 77 359 D	J 33 SD	70 396 SD	5715 F	70 073 LMe V	J 33 D	70 069 SD	77 243 SD	J 37 SD	70 269 SDL	T 4139 F	77 344 SDS	J 47 SD	77 344 S	77 217 LMe V	74 317 SD
					(35)		(35)			(35)										(35)			(35)					(35)
							Paris (La Chapelle)					Aulnoye				Aulnoye												
			–	**JEUMONT** . . .	23.43		0.06		4.07			6.29				7.52							10.57					
					0.20		1.40	3.31	5.15	6.15		7.25		8.34		8.59		9.41			10.49		11.44		13.00			
					74 303 F		Z 74 300					77 309 F											74 305 F				109	
			–	**ERQUELINNES** .	0.30		1.46	3.41	5.25	6.20		7.35		8.44		9.09	130A	9.51			10.59		11.54		13.10		Beaumont	
					1.39		3.15			7.30	7.30	8.14	8.25		8.38					10.02			12.25	13.00		13.21		14.30
			10	Solre-sur-Sambre	»		»			»	»	»	»		8.48		Lobbes			»			»	»		»		»
			4	Labuissière . . .	»		»			»	»	»	»							10.16			»	»		»		»
			3	Fontaine-Valmont (D)	»		»			»	»	»	»				8.51			36 10.41			»	»		»		»
			7	**LOBBES**	2.00		3.30			7.55	7.53	8.38	8.51				9.22 9.28			42 10.49			12.40	13.24		13.44	13.50	14.48
22	*	1770 (3)																		11.44							14.03	
			1	*Bif. Thuin* . . .	»		»			»	»	»	»							»			»	»		»	»	»
			2	Thuin (Nord) . .	»		»			»	7.58	»	8.55							11.48			»	»		»	»	»
			9	Landelies	»		»			»	»	»	77 359 L						9.57	12.02			»	»		»	»	»
		1770 (3)	6	**MARCHIENNE-ZONE**	2.20	2.50	3.47			8.20	8.15	9.01	9.15 11.10						10.07	12.09 13.52		11.10	12.53	13.46		14.05	14.25 15.10	15.05
			3	**LA SAMBRE** . .	2.23	2.55	3.49			8.24	8.18	9.04	11.15							13.58		11.15	12.55	13.50		14.11	15.15	15.08
25	*	1770 (3)		*Bif. La Sambre* .		2.58					8.21	9.08	11.18									11.18		13.52		14.14	15.17	
21	* (2)	(1)		Marchienne-au-Pont		3.00					8.23	9.10	11.20									11.20		13.54		14.16	15.20	
La Sambre-Charleroi (Sud) Q.				**MONCEAU** . . .		3.08					8.29													14.01		14.24	15.30	
				MONCEAU (F. DOCH.)									11.27									11.27						
			2	*Bif. du Nord* . .	2.25		3.52			8.26										14.01			12.57					15.10
26	*	1770 (3		Marcinelle (D). .																								
			2	*Bif. Marcinelle* .	2.27		»			»										»			12.59					»
			2	**CHARLEROI (SUD)**	2.29		3.55			8.30										14.05			13.00					15.13
			–	**CHARLEROI (SUD) QUAI (D)**	Montzen 130		Montzen 130			Montzen 130										Châtelineau (F.) 130			Aix (Ouest) 130					Montzen 130

(1) Voir Tableau des Charges figurant à la page 84 du présent fascicule.
(2) Pour les trains à destination de Monceau (faisceau Sud-Est) y = 15.
(3) Hlt 81, charge 1.650 T. pour les trains composés exclusivement de wagons Talbot.

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	77 322 SD	44 237 SD	5641	J 57 SD	73 227 F	J 57 D	70 071 SD	73 225 F	73 225 F	77 342 SD	77 333 FSD	73 287 F	77 357 F	77 357 F	77 306 FD	J 73 FD	70 241 SD	72 367 SD	70 066 SD	73 291 F	Z J 87 FD	74 307 F	5691	Z J 95	Z 70 246 SD	LOCOM MP 70 023 SL	LOCOM ED 37 100 D	LOCOM ED 67 554 D
		(35)						(35)	(35)			(35)	(35)	(35)						(35)		(35)						
			Aulnoye					Aulnoye	Aulnoye			Aulnoye																
JEUMONT		8.39	14.13		16.11			14.55	14.55			17.00								20.27			22.05				
		12.30	15.02	15.15	56	17.08		15.55	15.55			55				20.30				21.35	22.11	22.32	23.10	23.21		0.00	1.05
		Z 74 346 SL						77 308 F	74 342 FD			77 357 F								77 307 F							
ERQUELINNES		12.35	15.12	15.25	17.06	17.18		16.05	16.05			18.05				20.40				21.45	22.21	22.37	23.20	23.31		0.05	1.10
	15.10	16.28						17.40	17.40			47			19.55			21.56		22.08		23.15				15	
Solre-sur-Sambre	"	"						"	"			"			"			"		"		"				"	
Labuissière	"	"						"	"			"			"			"		"		"				"	
Fontaine-Valmont (D)	"	"						"	"			"			"			"		"		"				"	
LOBBES	15.35	16.44						18.01	18.01			19.11			20.19			22.16		22.31		23.33				0.34	
Bif. Thuin	"	"						"	"			"			"			"		"		"				"	
Thuin (Nord)	15.40	"						"	"			"			20.23			"		"		"				"	
Landelies	"	"						"	"			"			"			"		"		"				"	
MARCHIENNE-ZONE	15.56	17.00						18.22	18.22			19.29	19.29	19.29	20.45			22.36		22.54		23.51				0.55	
							17.54			18.58	19.06						21.07		22.25					23.34	0.21		
LA SAMBRE	15.59	17.03					17.59	18.27	18.25	19.03	19 12	19.36	19.36	19.36	20.50		21.12	22.39	22.30	22.59		23.56			23.39	0.26	1.00	
									26																			
Bif. La Sambre										19.05	19.19	19.46						22.42	22.33						23.42		1.02	
Marchienne-au-Pont										19.07	19.22	19.49						22.44	22.35						23.44		1.04	
																		E SL										
MONCEAU										19.17	Piéton							22.52	22.41						23.52		1.10	
											112							3.17										
MONCEAU (F. DOCHERIE)	↓	↓					↓	↓	↓				↓	↓	↓		↓	Antwerpen (N.)		↓		↓				↓		
Bif. du Nord	16.01	17.05					18.02	18.29	18.28				19.39	19.39	20.53		21.14			23.02		0.00				0.28		
Marcinelle (D)	↓	↓					↓	18.31	↓				19.40	↓	↓		↓			23.04		↓				0.30		
																		124										
Bif. Marcinelle	"	"					"	(Ne peut circuler quand 74342 FD roule)	18.30					"	"		"											
CHARLEROI (SUD)	16.04	17.08					18.05		18.32					19.43	20.57		21.17					0.04						
CHARLEROI (S.) QUAI (D)	Châtelineau (F.)	Montzen					18.10		Espérance (Racc.)					Châtelineau (Ch.) ou Roctiau (Racc)	Châtelineau (F.)		Châtelineau (F.)					Montzen							
	130	130							130					130	130		130					130						

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	MD 70 023 SL	ED 77 551 D	ED 37 390 FSL	X 33 053	MD 47 304 SL	Z 77 906 D	MD 47 312 F	MZP 77 355 SL	MZD 77 359 D	X 33 187 F	ED 67 552 S	77 939 SD	Z 77 907 J	MP 47 308 FSD	MD 47 306 FSL	X 33 291	Z 77 918 J	MP 70 061 SD	X 33 319 SD	X 33 373 F	MD 47 314 SD	MZD 70 044 SD LMa	MZD 70 044 LMa	ED 37 550 S	MD 67 554 S
JEUMONT				2.36	3.31		6.00	7.05		9.41	10.00	—		14.12	14.28	14.34			15.50	18.41	—				21.55	—
ERQUELINNES . . .		1.11	2.00	2.46	3.41		6.10 21	7.10		9.51	10.05 40	— —		14.17	14.33 44	14.39			15.55	18.51	21.05			22.00 28	23.15
Solre-sur-Sambre . .		"	"				"				"				"						"			"	"
Labuissière		"	"				"				"				"						"			"	"
Fontaine-Valmont (D)		"	"				"				"				"						"			"	"
LOBBES		1.34	2,20				6.38				11.00				15.04						21.22			22.45	23.33
Bif. Thuin		"	"				"				"				"			130A			"			"	"
Thuin (Nord)		"	"				"				"				"			Monceau			21.25			"	"
Landelies		"	"				"				"				"						"			22.57	"
MARCHIENNE-ZONE	1.13	1.55	2.36			6.27	6.55		9.35		11.20	11.10	13.12		"		15.21				21.38	22.45	22.45	23.02	23.51
LA SAMBRE	1.17	2.00	2.40			6.32	6.58		9.40		11.22	11.15	13.17		15.20		15.26	16.04 06			21.43	22.49	22.49	23.05	23.56
Bif. La Sambre . . .			2.44						9.43			11.18	13.20				15.29						22.51	23.07	
Marchienne-au-Pont .			2.46						9.45			11.20	13.22				15.31						22.53	23.09	
MONCEAU			2.52						9.50			11.27	13.28				15.38						22.59	23.15	
MONCEAU (F. DOCHERIE)	↓	↓				↓	↓				↓				↓			↓			↓	↓			↓
Bif. du Nord . . .	1.19	2.03				6.36	7.00				11.24				15.22			16.10			21.45	22.52			0.00
Marcinelle (D). . . .	↓	↓				↓	↓				↓				↓			16.12			↓	↓			↓
Bif. Marcinelle. . . .	"	"				"	"				"				"						"	"			"
CHARLEROI (SUD) .	1.22 27	2.06 10				6.41	7.04				11.27 39				15.24 31						21.49	22.56 23.05			0.04
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	Montignies (F.) 130	Montignies (F.) 130				Châtelineau (Châtelet) 130	Ronet 130				Ronet 130				Ronet 130						Ronet 130	Châtelineau-Châtelet 130			Ronet 130

131 Rèves — Fleurus 131

Freinage Remming b	Dérive Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 080 LMe V	70 080 MaJ S
						131 Fleurus	131 Fleurus
—	—	—	—	—	Rèves (D)		12.32 52
			8	3.1	Frasnes-lez-Gosselies (D)	12.17 37	13.00 18
28	7	820	5	2.5	Villers-Perwin (D)	12.52	13.24
			3	2.0	Chassart (D)	13.04 25	13.27
—	—	—	12	5.7	**FLEURUS**	**13.40**	**13.40**

131 Fleurus — Rèves 131

Freinage Remming b	Dérive Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 080 MaJ S	70 080 LMe V
						131 Fleurus	131 Fleurus
—	—	—	—	—	**FLEURUS**	**11.20**	**11.20**
			13		Chassart (D)	11.33	11.33 12.03
28	7	820	3		Villers-Perwin (D)	11.43 54	12.12
			5		Frasnes-lez-Gosselies (D)	12.00 24	12.17 37
—	—	—	8		Rèves (D)	12.32 52	

132 Châtelineau (F.) / Monceau — Walcourt-Senzeille — Philippeville / Vireux-Molhain 132

Freinage Remming b	Dérive Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter
			—	—	**CHATELINEAU (F.)**
			—	—	**CHATELINEAU-CH.**
			2	1.4	*Bif. Trieu-Kaisin*
25	*	1770	2	0.7	Montignies (F.)
			7	1.3	Couillet-Montignies
			3	0.8	Couillet (Centre) (D)
			7	Y	**CHARLEROI (SUD) Q. (D)**
		Charleroi (Sud) Q.-La Sambre	3	2.7	**CHARLEROI (SUD)**
			2	0.9	*Bif. Marcinelle*
21	*	1770	Y	Y	*Bif. du Nord*
			2	0.8	**MONCEAU (F. DOCH.)**
			Y	Y	
			—	—	**MONCEAU**
24	*	1770			
			9	0.8	Marchienne-au-Pont
25	*	1770 (1)	4	0.6	*Bif. La Sambre*
			2	0.8	**LA SAMBRE**
			2	1.0	Mont-s-Marchienne(D)
			Y	2.0	Dupuis frères (Racc.)
			3	0.1	Montignies-le-Tilleul
			5	1.7	Bomerée (D)
			5	2.0	Jamioulx
			Y	2.7	Jamioulx (S.A. des Pavillons) (Racc.)
		1250	11	1.5	Ham-sur-Heure
			5	2.4	Carrières Evrard(Racc.)
21	*		5	2.3	**BERZEE**
			6	2.4	Pry (D)
			6	1.4	**WALCOURT**
		1200	16	4.5	Silenrieux
		1070	15	4.8	Falemprise (D)
			6	2.1	Cerfontaine
		1110	9	3.1	Senzeille (D)
24/50	11	570	14	5.2	Neuville (Nord) (D)
			7	2.3	Philippeville (D)
28	*	1770	11	7.1	Roly (D)
			7	4.2	**MARIENBOURG**
			6	2.7	Nismes (D)
25	*	1660	—	—	Olloy-s.-Viroin (A et F Haine Couvin) (Racc.)
			6	3.6	Olloy-sur-Viroin
			4	2.5	Vierves (D)
27	*	1770	9	4.0	Treignes
			12	—	**VIREUX-MOLHAIN**

77 552 DF	77 153 D	77 153 SDL	77 553 D	77 337 SL	70 048 SD	70 355 SD	70 375 SD	70 257 SD FMa JS
				(35)				
	2.26 2.30	2.36 2.40						
	"	"						
	"	"						
	2.37	2.47						
	2.40	2.50						
	2.45 3.20	2.55 3.30						
1.54								
1.58 2.00	3.25 56	3.35 4.05						
2.03	"	"						
2.05	4.00	4.09						
				4.22	5.24		8.48	
				4.31	5.31	à contre-voie	8.54	
				4.34	5.34		8.57	
2.07	4.03	4.12		4.39	5.38		9.03	
"	"	"		"		7.03	05	
"	"	"		"		7.08 23	"	
"	"	"		"		La Sambre	9.12 45	
"	"	"		"			9.49	
"	"	"		"				
"	"	"		"				
"	"	"		"		132		9.48
"	"	"		"				9.54
"	"	"		"				10.04
2.29	4.42	4.57		5.25				10.10
"	"	"		"				
		SD						
2.35 36	4.50	5.07 35	4.54	5.35				
"		"	"					
"		"	"					
"		6.00 04	"					
3.05		"	5.23 25					
"		"	"					
3.25 35		6.32	5.47 6.00					
Momignies 156			Momignies 156					

(1) Marchienne-au-Pont-La Sambre : Charge de référence : 1480 T. pour les trains remorqués tender en avant — HI type 53 charge 900 T.

Ne circule pas quand 77552 DF roule.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 77 320 SD	77 250 MaJ S	70 270 LMe V	77 234 SD	70 264 FS DS	70 437 LMe V	70 437 MaJ F	77 201 SDS	77 201 FS DS	Est 07 252 LMe V	70 356 SD	LOCOM MP 70 336 FSD	LOCOM MP 77 235 SD
CHATELINEAU (F.)													
CHATELINEAU-CH.													
Bif. Trieu-Kaisin . .													
Montignies (F.) . . .													
Couillet-Montignies . Couillet (Centre) (D)													
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)													**19.42**
CHARLEROI (SUD)													**19.46**
Bif. Marcinelle . . .													"
Bif. du Nord . . .													19.49
MONCEAU (F. DOCHERIE)													|
MONCEAU				**12.21**							à contre-voie		↓
Marchienne-au-Pont .	7.55 8.03			12.28									
Bif. La Sambre . .	8.05			12.31									
LA SAMBRE . . .	**8.08**			**12.36**							**18.07**		**19.51**
Mont-sur- Marchienne (D)	"			"							18.12		
Dupuis frères (Racc.)	"			12.40							22		
Montignies-le-Tilleul.	"			53 "									
Bomerée (D) . . .	"			13.03							La Sambre		
Jamioulx	"			24 13.32									
Jamioulx (S.A. des Pavillons) (Racc.)	"				13.40 13.45						**132**		
Ham-sur-Heure . .	"				55								
Cour-sur-Heure (D) .	"				Jamioulx								
BERZEE	9.12												
Pry (D)	"				**132**								
WALCOURT	9.20							**13.56**				**13.19**	
Silenrieux								AF				13.35	
Falemprise (D) . . .								AF				40 "	
Cerfontaine								14.40				"	
Senzeille (D)								15.00 15.10				"	
						15.30	15.47	17.31					
Neuville (Nord) (D) .						15.44	AF						
Philippeville (D) . .						16.01 16.08	16.08						
Roly (D)								"				"	
MARIENBOURG . .		**10.05**	**10.10**					**17.50**	**16.50**			**14.08**	
Nismes (D)		"	10.22										
Olloy-s.-Viroin (A et F Haine, Couvin (Racc.)		"	55										
Olloy-sur-Viroin . .		10.17											
Vierves (D)		45 "											
Treignes		11.00	Marienbourg							16.20			
VIREUX-MOLHAIN.		35 **11.45**								**16.30**			
			132										

Horaire spécial quand **70437** MaJF - **70437** LMeV et **70321** SDSF MaJ ne circulent pas

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter
			–	**VIREUX-MOLHAIN**
		1770		
21	6		Y	Vireux-Viroin
		1110	19	Treignes
		1200	13	Vierves (D)
		1250	6	Olloy-sur-Viroin
25	*	1200	Y	Olloy-s-Viroin (A et F Haine,Couvin)(Racc.)
			7	Nismes (D)
		1360	8	**MARIENBOURG**
21	7	820	19	Roly (D)
			–	Philippeville (D)
24/50	11	570	16	Neuville (Nord) (D)
			13	Senzeille (D)
			5	Cerfontaine
			4	Falemprise (D)
			8	Silenrieux
			9	**WALCOURT**
			6	Pry (D)
26	*	1770	4	**BERZEE**
			4	Carrières Evrard (Racc)
			4	Ham-sur-Heure
			Y	(Jamioulx S.A. des Pavillons) (Racc.)
			8	Jamioulx
			3	Bomerée (D)
			3	Montignies-le-Tilleul
			Y	Dupuis frères (Racc.)
			3	Mont-s-Marchienne (D)
			2	**LA SAMBRE**
25	*	1770		
			5	*Bif. La Sambre*
21	* (2)	(1)	3	Marchienne-au-Pont
			–	**MONCEAU**
La Sambre Charleroi S.Q.				
			2	*Bif. du Nord*
26	*	1770		
			2	*Bif. Marcinelle*
			2	**CHARLEROI (SUD)**
			4	**CHARLEROI (S.) QUAI (D)**
			8	Couillet (Centre) (D)
25	*	1770	2	Couillet-Montignies
			5	Montignies (F.)
			1	*Bif. Trieu-Kaisin*
			3	**CHATELINEAU-CH.**
			4	**CHATELINEAU (F.)**

(1) Voir tableau des charges figurant à la page 84 du présent fascicule.
(2) Pour les trains à destination de Monceau (faisceau Sud-Est) y = 11.

	70 355 SD	70 256 SD FMa JS	70 318 SD	Z 77 321 SD	70 270 LMc V	77 252 FSD	70 264 FS DS	77 235 SD	Z 77 235 FSD	77 251 MaJ S	Est 07 253 LMe V	70 321 SD FMa J	70 356 SD	70 360 SD	77 154 SD	77 336 SD	LOCOM MP 77 552 DF	LOCOM MP 70 375 SD	LOCOM MD 77 552 DF	LOCOM MD 77 553 D
				(35)											(35)	(35)				
										12.07	16.00									
					132					"	"									
										12.22	16.10									
										13.27									156	156
										13.35										
										55										
										14.02										
					Marienbourg					55									Momignies	Momignies
										"										
					10.22					"										
					55															
					11.00	11.49				15.10					21.00				6.24	8.08
						"									"				8.16	16
																			"	"
												16.42								
												16.49								
												51								
						12.19						17.01			21.35				8.35	8.35
						12.25									21.43				8.40	8.40
						"									■ 46				"	"
						12.37									"				"	"
						12.47									22.10				9.02	9.02
				9.45											23.15	22.50	0.10			
				"			132								"	"	"			
				9.57											23.24	23.00				
		9.10		"											"	"	"			
		"		"											"	"				
		9.18		"											"	"	"			
				"			13.45						132		"	"	"			
	132			10.20			55								"	"	"			
	La Sambre			■ 37			14.00						La Sambre		"	"	"			
				"				14.30	14.15						"	"	"			
				10.45				14.38	14.23						"	"	"			
			10.00	11.20				15.10	55						"	"	"			
			"	"				"	15.00						"	"	"			
			"	"				"	15				18.12		"	"	"			
	7.08								"				22							
	23		10.10	11.37				15.20	15.22				18.27	19.10	23.50	23.27	0.41	7.56		
	7.28		11.25					20.15	20.15											
			11.30	11.40				20.18	↵							23.29		8.01		
			11.33	11.43				20.20								23.31		8.04		
			11.40	11.52				20.28								23.40		8.10		
														19.13	23.53		0.43			
														"	"		"			
														19.17	23.57		0.46			
														19.21	0.01		0.49			
															17					
															0.22					
															0.24					
															"					
															"					
															0.30					
															0.34					

133 Châtelineau (F.) - Marcinelle (Haies) 133

% Freinage b	% Dérive Terugloping y	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 245 SD	70 274 SD FL MeV	70 248 SD	70 276 SD FL MeV	LOC MD 70 064 SD
			—	**CHATELINEAU (F.)**					
					6.40		13.16		
			—	**CHATELINEAU-CHATELET**					
					6.45		13.21		14.18
25	*		1.4	*Bif. Trieu-Kaisin* .	»		»		»
		1770	0.7	Montignies (F.) . .	»		»		»
			1.3	Couillet-Montignies	6.52		13.27		14.23
4/30	9		0.8	Couillet (Centre)(D)	6.54		13.29		14.25
			1.1	Hauchies (D) . . .	6.58	9.00	13.32	14.55	14.30
15/30	11	550	1.4	Belgian Shell Cy (Racc.)		9.10 29		15.05 20	
			1.1	Marcinelle (Haies) (D)		9.44 10.09		15.35 16.02	
						Hauchies		Hauchies	
						133		133	

133 Marcinelle (Haies) - Châtelineau (F.) 133

% Freinage b	% Dérive Terugloping y	Charge Refer. Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 274 SD FL MeV	70 244 SD	70 064 SD	70 276 SD FL MeV	70 243 SD
				133 Hauchies			133 Hauchies	
			Marcinelle (Haies) (D) . .	9.44 10.09			15.35 16.02	
15/30	11	1200	Belgian Shell Cy (Racc.) .	»			»	
			Hauchies (D)	10.21			16.14	
					11.10	13.57		18.21
13/30	*		Couillet (Centre) (D) . .		11.15	14.00		18.24
			Couillet-Montignies . . .		11.18	14.02 03		18.26
		1770	Montignies (F.)		»	»		»
25	*		*Bif. Trieu-Kaisin*		»	»		»
			CHATELINEAU-CHATELET		**11.24**	**14.11**		**18.32**
			CHATELINEAU (F.) . . .		**11.28**			**18.36**

136 Walcourt - Florennes - Ermeton-sur-Biert 136

% Freinage b	% Dérive Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77 208 SD	70 370 MaJ S	70 399 FSD MaF JF SF	77 212 MaJ S	77 212 LMc V	70 331 LF MeF VF
						(35)					
			—	—	**WALCOURT** . .						
		910				7.10			9.03	9.03	136
			15	4.5	Rossignol (D) . .	»			AF	»	
		910									
			4	1.2	Yves-Gomezée. .	»			»	»	
				0.1	St-Lambert (Dardenne J.) (Racc.)	»			AF	»	
21	6	1070									
			2	1.1	St-Lambert . . .	7.28			AF	»	
		570									
			8	2.7	Hemptinne (D) .	»			AF	»	
			6	2.2	St-Aubin (D) . .	»			»	»	
21	7	1770							SD		
			13	—	**FLORENNES (C.)**	7.49			10.22	9.51	11.15
						10.10	8.00	10.37	12.36	12.36	
		940									
29	7		8	3.1	Pavillons		8.08				
			4	1.7	Morialmé . . .		9.00				
			6	2.3	Carr. Thomas (Racc.)		»				
		1070			J. Cobeaux (Racc.)		»				
	6				Tanret (Racc.). .		»				
22/50				3.7	Fraire (Humide) (D)		9.29 50				
				1.1	Fraire (D) . . .		10.00 15				
Florennes (C.) Ermeton-s.Biert											
			16	4.8	Stave (D)			10.47 55	12.47 54		
28/55	9	520	11	2.8	Biesmerée (D). .			11.02 30	13.01 03		
			7	2.6	Ermeton-s-Biert .				13.12		
							Doische 138				Florennes (Central)
							Florennes (Central) 136	Florennes (C.) 136			

136 Ermeton-sur-Biert - Florennes - Walcourt 136

% Freinage b	% Dérive Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 370 Ma JS	70 331 LF MeF VF	70 399 MaF JF SF	77 209 SD	77 213 SD
					136		136		
			—	Ermeton-s-Biert .					14.13
Ermeton-s. Florennes		Biert (C.)	8	Biesmerée (D). .			11.02		14.21
			11	Stave (D)			30 11.40		15.00 15.10
26/55	11	570					53		40
				Fraire (D) . . .	10.00 15				
				Fraire (Humide) (D)	AF				
				Tanret (Racc.). .	AF				
18/50	9	670		J. Cobeaux (Racc.)	AF				
				Carr. Thomas (Racc.)	AF			138	
			8	Morialmé (D) . .	AF				
			4	Pavillons	11.45 12.00				
28	8	820						Doische	
			9	**FLORENNES (C.)**	12.05		12.05	14.45	15.55
					10.40			55	18.30
28	*	1200	6	St-Aubin (D) . .		10.47 11.05		»	»
			3	Hemptinne (D) .				»	»
			4	St-Lambert . . .				»	»
				St-Lambert (Dardenne J.) (Racc.)				»	»
27	*	1770							
			2	Yves-Gomezée. .				»	»
			6	Rossignol (D) . .				»	»
			11	**WALCOURT** . .		Florennes (Central)		15.26	19.01
					Florennes (Cal)	136			

⁰/₀ Freinage Remming b	⁰/₀ Dérive Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	77 208 LMe V	77 208 MaJ S	70 382 LMe V	77 210 SD	Z 70 377 SD	70 028 SD	70 378 SD	Z 70 267 SD	70 258 SD
25	*	1770	—	—	**CHATELINEAU (FORM.)**				8.23	8.40		14.10	15.29	
			4	2.0	**CHATELINEAU-CHATELET**				8.28	8.45		14.15	15.34	
		820	4	0.5	Châtelet (Racc.) . . .				»	8.49 9.05		»	15.39 59	
7/ /40	11		3	1.1	Bouffioulx (Ormont) (Racc.)				»	9.10 25		»	Châtelineau-Ch.	
			1	0.4	Bouffioulx (Cer. H.-St.-P.) (Racc.)				»	»		»		
		570	2	0.7	Bouffioulx.				8.37 ■ 40	9.30		14.21 ■ 24		
			2	0.7	Carr. et Fours à chaux d'Aisemont (Racc.)				»			»	138	
			4	1.3	A. M. S. Hauts Fourneaux (Racc.) . . .				8.53 9.10			14.35 55		
28	9	520	5	1.6	Acoz (D)				9.15 11.05		9.40	15.00		
			19	5.1	Gougnies (D)			138	↓		10.00 20			
Acoz-Oret														
25	13	570	9	3.1	Gerpinnes (D). . . .			Florennes (Central)	11.14		Acoz 138			
			23	7.7	Oret (D)	136		8.20 54						
		630	6	2.2	Morialmé (Bif.) (D) .	Walcourt		AF						
28	8	740 940	4	1.7	Pavillons			9.39 41						
21		1770	9	3.1	**FLORENNES(CENTR.)**	**7.49** **10.10**	**7.49** **12.25**	**9.51**						**16.30**
	7		6	1.2	Florennes (Est) (D). .	»	»							16.36 17.05
29		820	12	6.3	Villers-le-Gambon (D)	10.45 11.00	12.50 13.10							
28/ /55	*	1360	5	1.9	Merlemont (D) . . .	11.15 55	13.25							Florennes (Central)
			11	6.4	Romedenne-Surice (D)	AF								
25	7		13	5.0	**DOISCHE (D)**	**12.32**								138

LOCOM

% Freinage / % Remming b	% Dérive / % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 382 LMe V	70 028 SD	Z 70 381 SD	77 211 SD	77 209 LMe V	77 209 MaJ S	Z 70 267 SD	70 379 SD	70 258 SD	LOCOM
													138	
—	—	—	—	**DOISCHE (D)**									Florennes (Central)	
29	*	1200							**12.55**					
—	—	—	13	Romedenne-Surice (D)					"					
		630												
21	11	—	20	Merlemont (D) . . .					13.23 47	— 14.00				
		650												
—	—	—	8	Villers-le-Gambon (D)					AF	14.20 21				
	8	790												
28	—	—	13	Florennes (Est) (D) .					"	"			16.36	
	*	1770											17.05	
—	—	—	6	**FLORENNES (CENTRAL)**	—				**14.45**	**14.45**			**17.10**	
					8.00				**55**	**55**				
			8	Pavillons	8.08 10					↵				
29	7	940												
			4	Morialmé (Bif.) (D) .	"				Walcourt					
—	—	—	4	Oret (D)	8.20 54									
Oret	*Acoz*	1030							**136**					
		1360												
29/55	*	—	13	Gerpinnes (D.) . . .	Florennes (Cal.)	**138**		—						
								12.25						
		1030			**138**	Acoz								
—	—	—	9	Gougnies (D)		10.00 20		↓						
26/55	7	1200												
—	—	—	5	Acoz (D)		10.40		12.31 51				15.30		
			3	A. M. S. Hauts Fourneaux (Racc.) . . .				"				"		
			2	Carr. et Fours à chaux d'Aisemont (Racc.).				"				15.35 50		
			1	Bouffioulx.			—	12.57			**138**	15.55		
		a8	1	Bouffioulx (Cer. H.-St.-P.) (Racc.)			10.15	13.00				16.10		
28/55	*	1770					10.20 35	"			Châtelineau (F.)	"		
			1	Bouffioulx (Ormont) (Racc.)			"	"				"		
			3	Châtelet (Racc.) . . .			"	"			15.39 59	"		
—	—	—	2	**CHATELINEAU-CHATELET**			**10.44**	**13.10**			**16.03**	**16.22**		
25	*	1770												
—	—	—	—	**CHATELINEAU (FORM.)**				**13.14**				**16.26**		

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd Vapeur Stoom	Temps de parcours Rittijd E	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	01 010 SL	07 022 FSD	01 008 SDS	E 62 335 FSL	01 008 SD	13 402 SD	13 402 FSD	E 62 377 D	E 62 377 SDL	01 019 FS DS	70 277 SDS	70 277 S	07 014 SDS	07 014 S	07 017 FS DS	E 62 329 SD	07 018 SDS	LOCOM MD 01 011 FSD	LOCOM MEP 37 550 S	LOCOM MP 17 550 S	LOCOM MP 22 552 S
																						35					
—	—	—	—	—	—	**TAMINES**											140									140	
21	13	450	8		0.3	*Bif. Nord Tamines* . .																					
			9		2.4	Chges de Tamines (Racc.)											Lodelinsart									Monceau	
			13		3.2	Lambusart																					
29	*	1770	3		1.1	*Bif. Nord Lambusart* .												↴									
—	—	—	4		1.8	**FLEURUS**											10.32	10.32								17.00	
		1770	8		2.6	*Bif. Ligny*											12.58	13.19								"	
		—	3		1.1	Ligny (Carrières) (D)											"	"								"	
		1420	5		2.5	Marbais											13.05	"								"	
28	7																22										
		1770	6		2.6	Tilly											"	"								"	
		1420															13.32	13.38								"	
		—	14		7.2	La Roche(Brabant) (D)				161				161	161						17.15	161			161	"	
		1770	2		1.4	Faux (D)				Stockem				Athus	Athus						"	Stockem			Ronet	"	
—	—	—	6		3.3	Court-St-Etienne . .		6.10											13.12	14.15	17.35		19.40	10.05			20.05
26		1420	3		1.5	Céroux-Mousty (D) .		"											13.20	"			"	"		"	"
		—	6	—	1.6	**OTTIGNIES (VOYAGEURS)**		6.10		6.30				10.42	11.17				35			18.15	20.10	10.15	15.30	17.45	20.14
							0.57		6.10		6.36					11.31			13.43	14.35					33	18.40	35
	6																										
28			Y	2	Y	**OTTIGNIES (RELAIS) (D)**	"		"	6.34	"			10.46	SD 11.21	"						18.19			"	"	"
										56				12.21	12.21							50					
			5		2.1	Limal (D)	1.10		"	"	"			↳	"	"						"			"	"	"
			Y	Y		Electro-Construction (Racc.)	34		"	"	"				"	11.41						"			"	"	"
																12.01										
—	—		5	7	3.6	Wavre	Ottignies		6.25	7.04	6.47		Horaire spécial quand Florival est désservi.		12.50	12.07						18.59			15.39	18.52	"
			5		1.4	Basse-Wavre (D) . .			7.50	"	7.50				"							"		MD 30 098 DF	"		"
		1770	3		2.4	Gastuche			8.05	"	8.05				"							"			"		"
			5	Y	3.4	Florival (D.)				"		10.35	10.35		"							"			"		"
							139					"	10.45														
			8	14	4.5	St-Joris-Weert. . . .				7.18		10.52	11.02									19.13			"		
												11.32	11.12		12.40									8.17			
25	*												32														
			6		3.7	Oud-Heverlee (A) . .				"		11.39	↳		"							"		"	"		"
			7	Y	4.5	Heverlee				"		59			"							"		"	"		"
												12.07															
			3	12	1.6	*Vert. Parkbrug* . . .				7.28		27 12.32			12.58							19.25		8.34	15.57		21.00
			4	4	1.7	**LEUVEN**				7.32		"			"							"		8.37	"		"
			Y	Y	Y	**LEUVEN (BUNDEL P.)**				"		12.36			13.03							19.32		"	16.00		21.03
															13.04							32					
—	—	—	4	2	1.8	**LEUVEN (VORM.) (A)**				7.36		12.40			13.08							19.36		8.41			21.04
										58																	
										Antwerpen (N.)					Antwerpen (N.)							Antwerpen (N.)					Willebrock
										53					53							53					53

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Charge Refer.	Temps de parcours Rittijd Vapeur Stoom	Temps de parcours Rittijd E	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	01 010 SL	01 021 FSD	01 011 SD	30 098 DF	E 26 342 SD	01 009 SD	31 403 SD	E 26 341 SD	01 020 FS DS	70 278 SD	01 015 SDS	07 016 FS DS	E 37 550 S	E 26 356 SD	37 100 S	17 550 S	LOCOM MP 07 014 FSD	LOCOM AP 07 018 FS DS
																		(35)					
										53			53						53				
										Antwerpen (N.)			Antwerpen (N.)					36 Hasselt	Antwerpen (N.)				
—	—	—	—	—	**LEUVEN (VORMING) (A)**				7.35	5.46 8.21		8.27	10.56						16.46 17.21				
		1770	7		**LEUVEN (BUNDEL P)**				"	"		"	11.00 00					16.05 32	"				
			4	2	**LEUVEN**				7.40	8.27		8.35	"					"	17.26	18.58			
				4	*Vert. Parkbrug*				7.45	8.31		"	11.06					16.38	17.32	19.04			
		1360	7		Heverlee				7.49	"		8.42	"					"	"	"			
25	*		8		Oud-Heverlee (A)				59 "	"		9.02 "	"					"	"	"			
		1770	7	10	St-Joris-Weert				8.12	8.41		9.18	11.16					"	17.44	"			
		1480	9		Florival (D)	139				"		38 "	"					"	"	"			
		1770	6		Gastuche					"		9.55	"					"	"	"			
		1360	4		Basse-Wavre (D)					"	9.20 9.28		"					"	"	"			
—	—	—	3	14	Wavre					8.55	48 9.55		11.30					"	17.58	19.28			
		1770	5		Limal (D)	1.10 34				"	10.25 "		"	12.35 "				"	"	"	19.40 "		
	7	820 (1)	7		**OTTIGNIES (RELAIS) (D)**	"				9.04 35	"		11.39	"				"	18.07	"	"		
27			6	2	**OTTIGNIES (VOYAGEURS)**	1.47	5.27	6.35		9.39	10.50		12.10 12.14	12.48		14.25		17.02	19.06 19.10	19.34 34	19.47 47		
	*	1480	6		Céroux-Mousty (D)		"	"		• Ronet			Ronet			14.35		Ribécourt	Stockem	"	"	11.45 "	19.15 "
			3		Court-St-Etienne		5.45	6.55								15.20 15.25				19.40	19.52		
		970	9		Faux (D)					161			161				15.40 16.05	161	162	20.20 "		11.55	19.30
		1720	3		La Roche (Brabant) (D)												20 16.30			"			
		880	20		Tilly										15.00					"			
28	7		7		Marbais										15.07 30					"			
		1770	6		Ligny (Carrières) (D)										"					"			
		1480	3		*Bif. Ligny*										"					"			
—	—	—	7		**FLEURUS**										15.42 16.55					20.50			
21	7	850	7		*Bif. Nord Lambusart*															St-Denis			
—	—	—	4		Lambusart										Lodelinsart								
			5		Chges de Tamines (Racc.)															140			
29/ /55	8	1770	3		*Bif. Nord Tamines*																		
—	—	—	5		**TAMINES**										140								

(1) Voor de H.K.M. die niet te Limal stilhouden, is de last beperkt op 1.040 T. (volstrekt maximum hl t. 29). — « De maximum toegelaten last wordt op 1.300 T. gebracht voor de H.K.M. gesleept met een E hl t. 123, op voorwaarde dat het openstellen van sein **A 26** ondergeschikt zij aan het openstellen van de seinen **D 26** en **NX 16** ».

Pour les H.K.M. ne s'arrêtant pas à Limal, la charge est limitée à 1.040 T. (maximum absolu hl. t. 29). — « La charge maximum autorisée est portée à 1.300 T. pour les H.K.M. remorqués par une hl. E t. 123 à condition que l'ouverture du signal **A 26** soit subordonnée à la mise au passage des signaux **D 26** et **NX 16** ».

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 67 345 SL	Z 27 319 SL	Z 70 015 SL	Z 70 075 SDL	67 385 SL	Z 70 099 SDS	77 229 SD	Z 27 373 FS DL	Z 70 272 SDS	Z 37 343 SD	70 238 D	77 304 SD	70 013 SD	Z 70 099 S	Z 70 469 SD FS	70 007 SD	Z 70 374 SD	70 277 SD	Z 70 342 SD	Z 67 352 SL	Z 70 347 SD
															(35)											
					MONCEAU (F. DOCHERIE)																					
24	*	1250	—	—	**MONCEAU**												7.15									
			↓														7.24	130								
			8	0.8	Marchienne-au-Pont .		130						130													
March.-au-Pont-Marcinelle																										
			4	0.6	*Bif. La Sambre* . . .												7.26									
			1	↓	Marchienne (Est) (D) .	130				130					130		"								130	
24	*	1770	1	1.1	*Bif. du Nord* . . .	Ecouviez	Antwerpen (N.)			Ecouviez			Antwerpen (N.)		Waterschei		7.28	Charleroi Sud Quai)						Ecouviez	
			—	—	**CHATELINEAU (F.)** .				4.00			5.28								8.00		10.00				
					CHATELINEAU-CHATELET	0.00	0.35		4.05	4.27		5.33	4.55		5.49			4.22		8.05		10.05			10.43	
						■ 45	■ 1.05			■ 55			5.30		6.15			7.25							■ 11.00	
					Charb. Trieu-Kaisin (Racc.)	"	"		"	"		"	"		"			"		"		"			"	
			4	1.4	*Bif. Trieu-Kaisin* . .	0.50	1.10		4.10	5.00		"	5.35		6.20			7.30		8.09		10.10			11.05	
			2	0.7	Montignies (F.) . . .							"														
25	*							1.45																		
			7	1.3	Couillet-Montignies .							5.39														
		1770 (2)	3	0.8	Couillet (Centre) (D)							5.41														
					CHARLEROI (SUD) QUAI (D)																					
			↓	↓								↓														
			7	2.7	**CHARLEROI (SUD)** .							5.46														
21	*																									
			4	0.9	*Bif. Marcinelle*. . . .							5.48					↓									
			—	—	Marcinelle (D). . . .							5.49					7.30									
			↓	0.2	Charleroi (O) (Riv. de la Sambre) (D) . .						5.28	■ 6.22				6.30	■ 40		7.35		7.46					
24	*	1110 (1)	4	0.7	Charleroi (Ouest) . .						"	"				"	"		"		"					
			2	0.3	Dampremy (Chges)(D)						"	"				6.34	7.44		7.39		"		10.18			
			2	0.9	Dampremy (D) . . .						5.34	6.30		5.58		"	"		7.42		7.52		10.28			
Dampremy Lodelinsart												■ 50		"		"	7.49				8.00					
21	16	470				↓	↓	↓	↓	↓		"	↓		↓		"	↓		↓	"	↓			↓	
			—	—	*Bif. Trieu-Kaisin* . .	"	"	1.49	"	"			"		"			"		"		"			"	
Châtelin.-Montignies s/Sambre								■ 50																		
			3	0.9	Métal. Hainaut-Sambre Roctiau (Racc.) . . .	0.55	1.15	1.55	4.15	5.05			5.40		6.25			7.35		"		10.15			11.10	
21	13	570	6	2.6	Montignies-s-Sambre (D)															8.20						
21	13	540	↓	↓	Courthéoux (Racc.) .															9.10						
29	*	1600	17	2.1	Charleroi (Nord) (D) .															"						
												↓		↓		↓	↓			9.28 10.10	↓					à contre voie
		820	8	—	**LODELINSART** . . .							7.00		6.08		6.43	7.57				8.10					11.15
22	7		↓									9.10											10.12			
		1420	↓	1.4	Lodelinsart (Verr. des Hamendes) (Racc.) .							"											"			11.20
			12	1.7	**RANSART**							9.20											10.22			
28	7	850	5	2.2	Wangenies																		"			
			6	2.3	**FLEURUS**																		10.32 12.58			
																				Gilly quatre Bras 263			Tilly 139			

(1) Charleroi (Riv. de la Sambre)—Dampremy : Charge 710 T.

(2) Sous réserve que le signal d'entrée A5 de Roctiau soit mis au passage dès ouverture du signal G 50 ou H 50, la charge maximum des trains de minerai entre Châtelineau-Châtelet et Roctiau (Racc.) est fixée comme suit :
a) 1.765 T. pour 1 hl t. 29 + 1 hl t. 81 + 1 hl t. 53; — b) 1.815 T. pour 1 hl t. 29 + 2 hl t. 81.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 335 SD	77 225 SD	70 240 S	70 082 SD	70 207 SD	70 240 SDS	27 372 SD	70 312 SD	70 354 SDS	70 031 SD	Z 70 409 FS DS	77 357 FSD	Z 17 303 SD
MONCEAU (F. DOCHERIE)									18.26				
MONCEAU		13.10	14.07	130		16.03			"				
Marchienne-au-Pont		13.18	14.13	Charleroi-Sud-quia		16.10			18.32				
Bif. La Sambre		13.20	14.14			16.11			18.36			130	
Marchienne (Est) (D)		"	"			"			"			Erquelinnes	
Bif. du Nord		13.22	14.16			16.13			18.38				
CHATELINEAU (F.)	12.55			13.24 14.45			130	17.28		19.05			130
CHATELINEAU-CHATELET	13.00			14.50			Antwerpen (N.)	17.33		19.10		19.55 20.15	Schaerbeek (F.)
Chges Trieu-Kaisin (Racc.)	"			"			"	"		"		"	
Bif. Trieu-Kaisin	13.05			14.55				17.36		19.14		20.20	
Montignies (F.)							15.35						23.06
Couillet-Montignies							■						■ 45
Couillet (Centre) (D)							16.21						
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)													
CHARLEROI (SUD)													
Bif. Marcinelle		↓	↓			↓			↓				
Marcinelle (D)		13.24	14.18 44			16.15 46			18.40 19.11				
Charleroi (O) (Riv. de la Sambre) (D)		"	"			"			"		20.05		
Charleroi (Ouest)		"	"			"			"		"		
Dampremy (Chges) (D)		13.29 ■ 54	14.50		15.35	16.52			"		20.15		
Dampremy (D)	↓	"		↓	"		↓	↓	19.20	↓		↓	↓
Bif. Trieu-Kaisin	"			"			16.24 ■ 26	"		"		"	23.49 ■ 50
Métall. Hainaut-Sambre Roctiau (Racc.)	13.10			15.00			16.31	17.41		19.20		20.25	23.55
Montignies-s.-Sambre (D)													
Courthéoux (Racc.)													
Charleroi (Nord) (D)		↓ SDS			↓				↓				
LODELINSART		13.59 16.05			15.45				19.27				
Lodelinsart (Verr. des Hamendes) (Racc.)		"											
RANSART		16.15											
Wangenies													
FLEURUS													

LOCOM

Numéro du Train Treinnummer Caractéristique Kenletter	MZD 27 319 SL	MZP 70 235 SL	Z 77 904 L	Z 77 904 SDL	MP 70 287 SDL	MZP 70 272 SDS	Z 77 916 S	MP 77 378 F	AP 77 229 SD	MP 70 018 SD	MZP 70 024 SD	MP 70 072 L	MP 70 277 SD	MP 70 083 SDS	AP 77 225 SD	MP 70 207 SD	MP 17 550 S	MP 70 037 SDS	MZP 70 308 SD
MONCEAU (F. DOCHERIE)																			
MONCEAU																	**16.18**		
Marchienne-au-Pont .																	16.24		
Bif. La Sambre . . .																	16.26		
Marchienne (Est) (D).																	"		
Bif. du Nord																	16.28		
CHATELINEAU (F.) .	140	3.05									140								22.30
CHATELINEAU-CHATELET		3.10	4.29																22.35
Chges Trieu-Kaisin (Racc.)		"	"																"
Bf. Trieu-Kaisin . . .	Roctiau (Racc.)	3.15	"								Rôctiau (Racc.)								22.40
Montignies (F.) . . .	1.30		"		5.06			6.00			10.39	11.38							
Couillet-Montignies .	1.34		4.34								10.42								
Couillet (Centre) (D)	1.36		4.36																
CHARLEROI (SUD) QUIA (D)	1.40																		
CHARLEROI (SUD) .			4.41											13.33					
Bif. Marcinelle			4.43											13.35					
Marcinelle (D)			4.44 46	4.46										13.36 37			16.30		
Charleroi (O) (Riv. de la Sambre) (D) . .			"	"										"			"		
Charleroi (Ouest) . .			4.51	4.51		5.45	5.55		6.32	10.50				13.39	13.42	15.24	"	20.03	
Dampremy (Chges)(D)						5.48	"		6.35	"				13.41	13.46	15.27		20.06	
Dampremy (D) . . .							"			"							"		
Bif. Trieu-Kaisin . . .		"			5.10 12			6.04 05				11.42							"
Métall.Hainaut-Sambre Roctiau (Racc.) . . .		3.20			5.17			6.10				11.45							22.45
Montignies-s,-Sambre . (D)																			
Courthéoux (Racc.) .																			
Charleroi (Nord) (D).																			
LODELINSART . . .							6.08			11.00							16.42		
Lodelinsart (Verr. des Hamendes) (Racc.) .																	"		
RANSART													12.10				"		
Wangenies													"				"		
FLEURUS													12.20				17.00		
																	Wavre 139		

b % Freinage / % Remming	y % Dérive / % Terugloping	Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 70 302 SL	Z 70 234 SL	Z 70 235 SL	Z 70 287 D / 70 287 SDL	77 378 F	Z 70 369 SD	72 356 SD	Z 70 341 SD	77 202 SD	Z 70 253 SD	70 018 SD	Z 70 348 SD	70 072 SD	Z 70 470 SD FS	70 334 SD	70 083 SDS	70 255 S	70 443 SD	70 255 SDS	70 278 S	70 278 SDS	70 337 SD
			—	**FLEURUS**														263						15.42	Tilly 139	
28	7	1000 (1)	7	Wangenies														Gilly quatre Bras						16.00	15.42 16.55	
			4	**RANSART**																				"	"	
29	*	1770	Y	Lodelinsart (Verr. des Hamendes) (Racc.)																				"	"	
			10	**LODELINSART**									8.30		11.15	11.35 11.40								16.18	17.13	
26	8	970																								
			10	Charleroi (Nord) (D)														11.35								
			Y	Courthéoux (Racc.)														12.10								
29/55 (3)	* (3)	1770 (3)	11	Montignies-s-Sambre (D) Métal. Hainaut-Sambre														"								
			2	Roctiau (Racc.)														12.20								
			3	*Bif. Trieu-Kaisin*	2.25 2.30	2.30 2.35	3.37 3.42	5.30 5.35	6.30 6.35	6.52 6.56	8.07 8.12			10.45 10.50			12.05 12.10	" 12.25	13.43 13.48			15.35 15.40				18.05 18.10 ■ 12
Lodelinsart-Dampremy																										
25/40	*	1770	—	Dampremy (D)									"		"											
		1770	2	Dampremy (Chges)(D)								8.40	8.40		11.30											
27	*		1	Charleroi (Ouest)								8.20	9.00							13.57	15.30		17.18			
		1600	Y	Charleroi (Ouest) (Riv. de la Sambre) (D)								" 8.30	" "							14.00 "	15.35 "		17.22 "			
			3	Marcinelle (D)									9.06 32							14.04	15.39		17.25			
24	*		—	*Bif. Marcinelle*																						
			5	**CHARLEROI (SUD)**																						
			Y	**CHARLEROI (S) Q.(D)**																						
		1770 (3)	8	Couillet (Centre) (D)																						
			3	Couillet-Montignies																						
25	*		3	Montignies (F.)																						18.17
					Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y			Y			Y	Y	Y			Y				
			1	*Bif. Trieu-Kaisin*		"	"	"	"	"	"			"			"	"	"			"				
			Y	Chges Trieu-Kaisin (Racc.)		"	3.44 4.04		"	"	"			"			"	"	"			"				
			3	**CHATELINEAU-CH.**	2.35 ■ 3.22	2.40	4.08	5.40	6.40 ■ 7.03	7.00	8.16			10.55			12.14 ■ 33	12.30	13.53			15.45				
			—	**CHATELINEAU (F.)**		2.45	4.13	5.45		7.04	8.20 9.03			11.00				12.35	13.59			15.50				
Marcinelle-Marchienne-au-Pont																										
			—	*Bif. du Nord*																						
			1	Marchienne (Est) (D)									9.34							14.05	15.41		17.26			
21	*	1770	2	*Bif. La Sambre*									"							"	"		"			
			3	Marchienne-au-Pont									9.36 9.38							14.07 14.09	15.44 15.47		17.28 17.29			
21	* (4)	(2)																								
			8	**MONCEAU**																14.17	15.54		17.37			
				MONCEAU (F. DOCH.)	130						130		9.44				130									

(1) Fleurus - Ransart : Charge 1770 T.
(si poussé jusqu'au poteau «Limite de poussée»).

(2) Voir tableau des charges figurant à la page 84 du présent fascicule

(3) Charleroi (Nord) — Châtelineau-Châtelet ou Montignies (F.)
Freinage = 29/55 % Dérive = * — Charge = 1770 T.

(4) Pour les trains à destination de Monceau (faisceau Sud-Est) y = 11.

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	77 205 S	77 205 SDS	Z 70 398 FS DS	70 442 SD	70 037 SDS	77 404 S	77 425 SDS	72 304 SD		37 100 S	Z 70 055 S	Z 70 055 SDS	77 404 SDS	Z 70 308 SD	LOCOM MP 70 238 D	MP 70 007 SD	MP 70 027 SD	AD 77 304 SD	MD 70 007 SD		MP 70 277 SD	AZP 27 372 S	MZP 70 043 SDS	MP 70 241 S			
FLEURUS									Leuven 139	20.50										Lambsart 147	9.17						
Wangenies										"											"						
RANSART		17.40								20.56											9.27						
Lodelinsart (Verr. des Hamendes) (Racc.)		"								"										"						
LODELINSART	17.15	17.50 18.45				20.14	20.30			21.02			21.49					8.02	8.15		9.38	14.20	18.00				
Charleroi (Nord) (D)																											
Courthéoux (Racc.)																											
Montignies-s-Sambre(D) Métal. Hainaut-Sambre																											
Roctiau (Racc.)				19.48				20.55						23.00													
Bif. Trieu-Kaisin				19.53 ■ 54				21.00						23.05													
Dampremy (D)	17.23	"				20.22	"			"			21.57					"	"			"	"				
Dampremy (Chges)(D)	"	18.56 19.20	19.37		20.18	"	20.35			"	15.50	21.11	"					"	8.23			"	"				
Charleroi (Ouest)	17.27	"	"			20.26	"			21.07	"	"	22.01					"				"	"				
Charleroi (O) (Riv. de la Sambre) (D)	"	" SD	19.47		"	"	"			"	"	"	"		6.10 "	7.30 "	8.00 "	"				"	"	20.15 "			
Marcinelle (D)	17.31 20.02	19.24 20.02			20.23	20.30 21.50	20.38			21.10 ■ 15	15.55 20.36	21.16 50	22.05 45		6.14	7.34	8.06	8.10				14.30 32	18.11 13	20.19 24				
Bif. Marcinelle						21.52					20.38	21.52	22.47									14.33	18.14				
CHARLEROI (SUD)						**21.54**			St-Denis		**20.40**	**21.54**	**22.49**									**14.34**	**18.15**	Marchienne-Zone			
CHARLEROI (S.) Q(D)						**22.00 49**			**130A**				**22.54 23.27**										**18.21**				
Couillet (Centre) (D)						22.54					20.46	22.01	23.32									"					
Couillet-Montignies						22.56					20.48	22.04	23.34									14.40		**130A**			
Montignies (F.)				19.58		"					"	"	"									14.44					
Bif. Trieu-Kaisin						"		"			"	"	"	"													
Charb. Trieu-Kaisin (Racct.)						"		"			"	"	"	"													
CHATELINEAU-CH.						**23.02**		**21.05 ■ 31**			**20.55**	**22.11**	**23.40**	**23.10**													
CHATELINEAU (F.)						**23.06**					**20.59**	**22.16**	**23.44**														
Bif. du Nord		20.04					20.40		Antwerpen (N.)									8.11									
Marchienne (Est) (D)		"					"											"									
Bif. La Sambre		20.06					20.42											8.13									
Marchienne-au-Pont		20.08					20.44											8.14									
MONCEAU		**20.17**						**130**										**8.20**									
MONCEAU (F. DOCH.)							**20.52**																				

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	AZP 67 345 SL	MZP 67 345 SL	AZP 70 015 SL	MZP 70 056 SL	AZD 67 345 SL	MZP 70 015 SL		MZD 27 319 SL	MZP 70 210 SL	MZP 70 079 SL	MZD 70 075 SDL	AZD 67 385 SL	MZD 67 385 SL	AZP 37 343 FS DL	AZD 27 373 FS DL	AZP 70 456 FS DL	MZP 70 024 SD	AD 67 352 SDL	MZD 67 352 SLS	AZD 70 335 SD	AP MP 70 312 SD	MP 70 296 SD	AZD 70 312 S	AD MD 77 357 FSD		
Roctiau (Racc.)							Charleroi (Sud quai)										Couillet (Mies)		Monceau							
Bif. Trieu-Kaisin	0.09 0.14	0.09 0.14	1.00 1.05 06	1.06 1.10	1.06 1.10	1.15 1.20 21		1.20 1.25 26	1.25 1.30	1.45 1.50	4.20 4.25	5.10 5.15	5.10 5.15	5.47 5.52	5.43 5.48	5.53 5.58	10.30 10.35 36	11.23 11.28	11.55 12.00 02	13.20 13.25	16.40 16.44	16.52 16.57	17.50 17.55	20.45 20.49 50		
Montignies (F)	"	"	1.10	"	"	1.25		1.30	"	"	"	"	"	"	"	"	10.39	"	12.06	"	"	"	"	20.53		
CHATELINEAU-CH.	0.18	0.18		1.14	1.14		140		1.35	1.55	4.30	5.20	5.20	5.56	5.51	6.01	140	11.33	130	13.30	16.48	17.02	17.58			
CHATELINEAU (F.)				1.18	1.18				1.40	2.00					5.55	6.05				13.34	16.52	17.06	18.02			

141 Court-St-Etienne — Manage 141

Freinage % b / Remming %	Dérive % y / Terugloping	Charge Refer.	Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	Z 10 063 SL	07 012 FSD	80 267 SDS
					—	Court-St-Etienne			
								8.30	
			970	6	2.7	Noirhat (D)		AF	
				16	7.2	Genappe		10.00	
28	7								
				20	7.7	**BAULERS (D)**			
							4.00		
			1200	3	1.6	Nivelles (Nord)	4.06		
				10	5.9	Feluy-Arquennes (D) . .			10.19
			1110	8	4.0	Seneffe (D)			10.29
21	7		970						48
				11	3.8	**MANAGE**			11.00

141 Manage — Court-St-Etienne 141

Remming % b / Freinage %	Terugloping % y / Dérive %	Last Refer.	Charge	Rittijd Temps de parcours	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	Z 10 064 SL	80 259 SDS	01 013 FSD
					MANAGE			
							8.50	
29	*							
		1540		9	Seneffe (D)		8.59	
							9.24	
				9	Feluy-Arquennes (D) . .		9.31	
				11	Nivelles (Nord)			
						5.16		
		820						
				6	**BAULERS (D)**	5.22		
28	7	940						
				16	Genappe			
								11.00
		1770		11	Noirhat (D)			AF
				4	Court-St-Etienne			12.30

142 Ronet — Tienen 142

Freinage % b / Remming %	Dérive % y / Terugloping %	Charge Refer.	Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	66 215 SD	63 401 SD
				—	—	**RONET**		
							9.15	
25	*	1770						
				12	3.4	**NAMUR**	9.27	
							55	
					1.4	Saint-Servais . .	↓	
Namur-Cognelée				13	2.8	Frizet (D). . . .	»	
21	13	500		8	2.7	Vedrin	10.15	
							30	
				8	2.8	Cognelée (D) . .	10.40	
							55	
						Leuze-		
		1540		8	3.3	Longchamps	11.05	
							25	
				9	4.1	Eghezée	11.37	
							57	
		1150		5	2.0	Noville-Taviers (D)	12.03	
							13	
				10	4.8	**RAMILLIES** . .	12.25	
				5	2.5	Hédenge (D) . .		
				5	2.4	Huppaye (D) . .		
29	7	1600		7	3.5	Jodoigne (D) . .		11.50
				4	2.0	St-Jean-Geest (D)		»
				5	2.3	Zétrud-Lumay(D)		»
						Suikerfabriek		
				3	1.5	Gr.-Pont (Racc.)		»
		1310		1	0.6	Hoegaarden . . .		12.22
								48
		1150		8	3.5	Bost (A)		»
		1770						
				5	2.2	**TIENEN**		13.00

142 Tienen — Ronet 142

Remming % b / Freinage %	Terugloping % y / Dérive %	Last Refer.	Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	36 400 SD	66 419 SD
				—	**TIENEN**		
				7	Bost (A)	9.16	
						9.30	
						40	
		1110		8	Hoegaarden . . .	9.50	
						10.25	
				2	Suikerfabriek Gr.-Pont (Racc.)	»	
				4	Zétrud-Lumay (D)	»	
		970		7	St-Jean-Geest (D)	»	
23	8			7	Jodoigne (D) . .	11.02	
		790		9	Huppaye (D) . .		
				7	Hédenge (D) . .		
		970		7	**RAMILLIES** . .		15.00
				10	Noville-Taviers (D)		»
		880		6	Eghezée		15.15
							25
					Raff. Tirlemont .		
					Usine de Wanze .		15.30
							45
				11	Leuze-Longchamps		15.50
							50
				9	Cognelée (D) . .		»
Cognelée-Namur				4	Vedrin (D) . . .		»
29/55	*	1200					
				5	Frizet (D). . . .		»
					Saint-Servais. .		↓
				6	**NAMUR**		16.20
25	*	1770		12	**RONET**		

Freinage b % Remming	Dérive y % Terugloping	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 447 SD	Z 60 541 SD	06 023 FSD	60 544 FSD	60 546 FS DS	70 338 SD	70 441 SD	06 026 SD	70 322 SD	LOCOM MP 70 277 SD	MP 77 555 FS DS	MP 70 000 SF
											130					130	
											Châtelineau (F.)					Montignies (F.)	
—	—	—	—	—	**TAMINES**						**13.08**					**10.51**	
						6.51					**32**	**14.00**		**19.20**		**53**	**18.03**
			8	0.3	*Bif. Nord Tamines*	»					»	»		»		»	»
21	13	450 (1)															
			9	2.4	Chges Tamines (Racc.)	»					»	14.15		19.35		»	»
—	—	—	13	3.2	Lambusart	7.21					14.02					»	»
29	*														9.10		
—	—	1770	7	2.9	**FLEURUS**										**9.17**	**11.20**	**18.30**
		—	6	2.7	*Bif. Ligny*												
27																	
			10	4.0	Sombreffe								14.25				
—			23	8.6	**GEMBLOUX**			**9.50**					**14.50**				
		940	8	3.3	Sauvenière (D)			10.05		**147**							
								15									
			7	2.3	Grand-Leez-Thorembals (D) .			10.25							140		
								50		Ramillies							
		—	13	5.4	Perwez			11.10									
			6	3.8	Petit-Rosière (D)					14.15							
	7									35							
			5	2.9	**RAMILLIES**				**12.40**	**14.45**							
		1770	4	2.1	Autre-Eglise (D)				»								
29																	
			6	3.5	Jauche (D)				13.05								
		—	6	2.9	Orp (D)		9.30										
		970	11	4.1	Lincent (D)		AF										
		1770															
—	—	—	13	6.0	**LANDEN**		**11.00**										

(1) Petit Try — Lambusart : Charge 450 T.

Remming % Freinage b	Terugloping % Dérive y	Last Charge Refer.	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 30 014 SD	77 555 FS DS	06 024 FSD	06 025 SD	60 545 FSD	60 546 FS DS	70 438 SD	70 345 SD	77 221 SD	70 000 SF	70 323 SD	LOCOM MP 70 441 SD	LOCOM MD 70 080 SD
			–	**LANDEN**													
					8.00												
		760															
			17	Lincent (D)	"												
		1610															
			9	Orp (D)	8.30												
			8	Jauche (D)					13.20								
		760															
			11	Autre-Eglise (D)					AF								
	8																
			9	**RAMILLIES**					13.55	14.05							
28		1610															
			6	Petit-Rosière (D)						14.15 35							
		760	10	Perwez			11.40			Ramillies							
			13	Grand-Leez-Thorembais (D)			"										
		1610															
			6	Sauvenière (D)			"			147							
		760	10	**GEMBLOUX**			12.10	13.00									
		940	21	Sombreffe				13.25									
	6																
		1360	10	*Bif. Ligny*													
			6	**FLEURUS**		12.05								18.47		13.21	14.25
21	7	850	11	Lambusart		"						15.10	17.24	18.55 19.00		13.26	14.35
			5	Chges Tamines (Racc.)		"						"	"	"		"	
29/55	*	1200									14.35				19.55		
			3	*Bif. Nord Tamines*		"					"	"	"	"	"	"	
			5	**TAMINES**		12.30					14.45	15.25	17.37 18.00	19.10	20.05	13.36	
						Charleroi (Sud)							Châtelineau (F.)				
						130							130				

150 Tamines — Warnant 150

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 804 SD	70 320 SD	70 343 SD	77 256 LMe V	77 223 SD	LOCOM 77 958 LMe V	LOCOM 77 966 MaJ S
			—	—	**TAMINES**					17.05		
		850	5	—	*Bif. Sud Tamines*			9.49	10.22	47	150	150
			6	2.7	Falisolle (D)			9.57	10.32	"	Aisemont	Aisémont
					Falgi (Racc.)			"	54	"		10.56
25	11				M. Mouyard (Racc.)			"	"	"	10.52	11.14
		570	8	3.2	Aisemont			10.05	11.02	18.00	11.12 11.20	" 11.20
			17	4.6	Fosse				11.10 12.20			
			23	6.9	Saint-Gérard (D)				12.45			
28/55	8	1200	8	3.3	Mettet (D)				13.05 13.11			
		830	8	4.6	Ermeton-sur-Biert				13.19			
		1600										
						150						
29	7		8	4.5	Denée-Maredsous		10.20					
		1770	4	3.0	Falaën (D)	Warnant	10.25 50					
					Warnant (Ht le Wastia) (Racc.)	8.31 43	"					
			8	4.6	**WARNANT**	**8.53**	**11.00**					

à contre-voie — Châtelineau (F.) 130 — à contre-voie

150 Warnant — Tamines 150

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 804 SD	60 305 SD	77 218 SD	77 257 LMe V	77 224 SD	LOCOM 77 958 LMe V	LOCOM 77 966 MaJ S
			—	**WARNANT**	**8.25**	**9.30**					
				Warnant (Ht le Wastia) (Racc.)	8.31 43	"					
			17	Falaën (D)	Warnant	9.43 ■ 44					
28	8	710	10	Denée-Maredsous		9.52					
			16	Ermeton-sur-Biert	150						
								14.16			
			14	Mettet (D)				14.30			
30	11	790						15.00			
			7	Saint-Gérard (D)				15.07			
			10	Fosse				15.17			
			7	Aisemont				52 16.00			
		1200					11.47		18.44	10.44	10.50
28/ /55	*			M. Mouyard (Racc.)			"	"	"	10.52	"
				Falgi (Racc.)			"	"	"	11.12	10.56
											11.14
			5	Falisolle (D)			"	16.06	"		
		1110	4	*Bif. Sud Tamines*			"	"	"		
			3	**TAMINES**			12.00	16.14	18.57	150	150
							24		20.39		

Châtelineau (F.) 130 — Châtelineau (F.) 130 — à contre-voie

154 Ronet-Dinant Givet / Houyet-Ardenne-Jemelle 154

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Charge Last Diesel 201/202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 86 307	Z 46 382 SL	Z 96 381
						(1) Charge réduite à 1.000 T. pour la Diesel 201.	(35) Clabecq (F.) 130	125 Hermalle s-Huy	130 Sluiskil (Cokesovens)
				—	—	**RONET**	0.38	20.15	1.00
		1770					■ 1.00	■ 1.20	■ 2.58
				12	3.5	**NAMUR**	1.07	1.28	3.08
				6	2.6	Jambes (Nord)	"	"	" ■ 08
				9	4.7	Dave (Nord) (D)	"	"	"
						Cofico (Racc.)	"	"	"
		1720	1800			Carr. de Tailfer (Racc.)	"	"	"
25	*			11	5.8	Lustin	"	"	"
				6	2.9	Godinne (D)	"	"	"
				8	4.0	Yvoir	1.37	2.01	3.45
				4	2.1	*Bif. Houx*	1.41	2.05	3.51
		1770				*Bif. Anhée*			
						Anhée			
26	7					Moulins (D)			
						WARNANT			
						Warnant-Dinant			
						Moulins (D)			
28	*	1420				Anhée (D)			
						Bif. Anhée			
						Yvoir-Dinant			
25	*	1720	1800	1	0.6	*Bif. Bouvignes*	1.42	2.06	3.52
				11	4.8	**DINANT**	**1.47**	**2.12**	**4.00** ■ 02
		1770	1800	4	1.2	*Bif. Neffe*	1.49	2.15	4.05
				4	2.0	Anseremme	1.52	2.19	4.09
28	*	1420	1600 (1)	15	7.0	Gendron-Celles	2.01	2.30	4.20
				12	4.9	**HOUYET-ARDENNE**	**2.08**	**2.39**	**4.30**
		1200				Hour-Havenne (D)	Ecouviez	Athus	Athus
				10	5.1	Wanlin (D)			
21	8	1600				Vignée (D)		165	165
				9	4.3	Villers-s-Lesse-Jamblinne	165		
		850				Eprave (D)			
		670		20	8.1	Rochefort (D)			
25	11	570		12	3.8	**JEMELLE**			
						Dinant-Givet			
				13	8.2	Waulsort (D)			
25	*	1770	1800	8	4.4	Hastière			
				5	2.4	*Bif. Hermeton-sur-Meuse*			
				3	2.1	Heer-Agimont			
				8	3.9	**GIVET**			

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	66 380 SD	Z 76 343 FL	Z 46 345 SL	Z 86 305	66 469 SD	Z 76 347 SL	60 001 LMe V	Z 96 327 SL	Z 46 332 SL	60 810 SD	66 248 SD	66 248 FSD	60 312 SD	66 203 SD	06 036 SDS	Z 86 367 SD	66 359 FSD	Z 76 352 SD	Z 86 320 SD	Z 46 347 SD	Z 76 350 SD	Z 76 351 SD	Z 96 301 SD	Z 86 300
		(35)	(35)	(35)		(35)		(35)								(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		
		130 La Providence (Racc.)	125 Kinkempois	130 La Louvière (GI)		130 Marcinelle		130 Gent (Zeeh.)	125 Visé							130 Clabecq (F.)		130 Marchienne au P. au Marcinelle	130 La Louvière (G.I.)	125 Kinkempois ou Seraing	130 Marchienne au P. ou Monceau (FD)	130 Providence (Racc.)	130 Zeebrugge (V.)	130 Tertre (Carbo)
RONET		3.42		5.41		7.20		7.06	5.34							11.15		15.41	17.44		20.28	22.11	21.30	20.55
	4.05	■		■	6.48	■ 42		■	■		10.38	10.38				■ 58	13.13	■ 58	■		■	■ 39	■	■
		4.13		6.18				8.55	9.46										19.05		21.15		23.12	23.30
NAMUR	4.15 5.01	4.21	5.35 ■ 58	6.25 ■ 26	6.58	7.52		9.04	9.54		10.48	10.48				12.05	13.25	16.06	19.13	16.48 ■ 19.48	21.25	22.46	23.20	23.38
Jambes (Nord)											10.55	10.55												
Dave (Nord) (D)											11.00 11.12	11.00 "												
Cofico (Racc.)											24 11.28	"												
Carr. de Tailfer (Racc.)											42 11.47	11.22												
Lustin											12.05 12.10	12.05 12.10												
Godinne											13.12 "	13.12 "												
Yvoir	5.31	4.54	6.35	7.02	7.36	8.24		9.36	10.27		13.22	13.22				12.35	13.58	16.41	19.49	20.20	21.55	23.16	23.53	0.11
Bif. Houx	5.35	4.58	6.39	7.06	7.44	8.28		9.40	10.31	154						12.39	14.02	16.45	19.53	20.24	21.59	23.20	23.57	0.15
Bif. Anhée																								
Anhée (D)																								
Moulins (D)										Warnant														
WARNANT										10.19 34 **10.39**														
Moulins (D)																								
Anhée																								
Bif. Anhée																								
Bif. Bouvignes	5.36	4.59	6.40	7.07	7.45	8.29		9.41	10.32							12.40	14.03	16.46	19.54	20.25	22.00	23.21	23.58	0.16
DINANT	5.40 6.30	5.05	6.46	7.13	7.55	8.34	9.26	9.47	10.38				11.36			12.45	14.09	16.52	20.02	20.30	22.05	23.26	0.04	0.22
Bif. Neffe		5.08	6.49	7.16	7.58	8.36	9.29	9.50	10.43				11.39			12.47	14.12	16.55	20.05	20.32	22.07	23.28	0.07	0.25
Anseremme	Warnant	5.12	6.53	7.20		8.39		9.54	10.48				11.46			12.50		16.59	20.09	20.35	22.10	23.31	0.11	0.29
Gendron-Celles		5.22	7.05	7.30		8.48		10.05	11.00							12.59		17.09	20.19	20.44	22.19	23.40	0.22	0.40
HOUYET-ARDENNE	154	5.29	7.15	7.37		8.55		10.14	11.09							13.06		17.16	20.28	20.51	22.26	23.47	0.31	0.49
Hour-Havenne (D)		Ecouviez	Ecouviez	Virton St. Mard.		Ecouviez		Athus	Athus ou Ecouviez						12.30	Ecouviez		Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Latour	Athus
Wanlin (D)															"									
Vignée (D)		165	165			165		165							"	165		165	165	165	165	165	165	165
Villers-sur-Lesse-Jamblinne									165						AF									
Eprave (D)															"									
Rochefort (D)				165											AF									
JEMELLE															14.00									
Waulsort (D)					"		"										"							
Hastière					8.20		9.51							13.10			14.31							
Bif. Hermeton-sur-Meuse					"									"			"							
Heer-Agimont					8.30 10.10									13.20 40			14.41 16.15							
GIVET					**10.20**									**13.50**			**16.25**							

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM 66 910 SDS	LOCOM MD 66 281 SD	LOCOM MP 66 281 SD	Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Charge Last Diesel 201/202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 64 357 FL	Z 64 357 LF	Z 67 385	Z 67 361 FL	Z 67 341 SL	Z 67 355	66 380 SD	Z 68 307 SL	Z 64 341 SL	Z 67 337 SL	Z 67 337 D
					Givet-Dinant			—	GIVET											
								10	Heer-Agimont											
								3	Bif. Hermeton-sur-Meuse											
								5	Hastière											
				25	*	1770	1800	14	Guyaux et Laubespin (Racc.)											
RONET																				
NAMUR				28/55	*	1200		—	JEMELLE											
	10.36							7	Rochefort (D)											
Jambes (Nord)	10.42							Y 12	Eprave (D) / Villers-Lesse-Jamblinne											
Dave (Nord) (D)										165		165	165	165	165		165	165	165	
Cofico (Racc.)				30	*	1600		Y	Vignée (D)	Ecouviez		Ecouviez	Virton-St Mard	Ecouviez	Ecouviez ou Athus		Ecouviez	Ecouviez	Virton-St Mard	
Carr. de Tailfer (Racc.)								8	Wanlin (D)											
Lustin								Y	Hour-Havenne (D)											
Godinne (D)								8	HOUYET-ARDENNE	0.48		1.12	2.23	3.43	4.33		5.55	7.29	8.12	
Yvoir			14.15					10	Gendron-Celles	0.55		1.19	2.30	3.50	4.40		6.02	7.38	8.19	
Bif. Houx			14.18													154				
Bif. Anhée				26	7	1770 (1)	1800 (1)	8	Anseremme	1.06		1.30	2.41	4.01	4.51	Ronet	6.13	7.49	8.30	
Anhée (D)																				↴
Moulins (D)								9	Bif. Neffe	1.10		1.34	2.45	4.05	4.55		6.17	7.54	8.34 SDL	
WARNANT								4	DINANT	1.12		1.36	2.47	4.07	4.57	5.40	6.19	7.57	8.36	8.36
					Dinant-Yvoir											6.30				
Moulins (D)				25	*	(1) 1720	(1) 1800	8	Bif. Bouvignes	1.17		1.41	2.52	4.12	5.02	6.36	6.24	8.05	8.41	8.45
Anhée									Bif. Anhée							6.37				
Bif. Anhée			↓																	
Bif. Bouvignes			14.19		Dinant-Warnant				Anhée							"				
DINANT			14.22	26	7	1770			Moulins (D)							"				
									WARNANT							6.45				
Bif. Neffe			14.24	28	*	1420			Moulins (D)											
Anseremme			14.27						Anhée (D)											
Gendron-Celles		14.30	14.37						Bif. Anhée	↓		↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓
						1770		1	Bif. Houx	1.18 SL	↴	1.42	2.53	4.13	5.03		6.25	8.06	8.42	8.46
HOUYET-ARDENNE		14.40						4	Yvoir	1.21	1.21	1.45	2.56	4.16	5.06		6.28	8.12	8.45	8.52
Hour-Havenne (D)		Bertrix						7	Godinne (D)	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
Wanlin (D)								6	Lustin	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
Vignée (D)				25	*															
Villers-s-Lesse-Jamblinne		165																		
Eprave (D)						1720 (1)	1800 (1)	11	Dave (Nord) (D)	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
Rochefort (D)								8	Jambes (Nord)	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
JEMELLE						1770 (1)		6	NAMUR	1.54	1.50	2.14	3.25	4.45	5.35		6.58	8.44	9.15	9.21
										■ 2.50	■ 2.20	■ 2.21	■ 3.32	■ 4.52	■ 5.42		■ 7.05	■ 9.10	■ 9.22	■ 9.28
Waulsort (D)								12	RONET			■ 3.43	■ 56	5.14	6.10		■ 27		10.49	10.49 ↴
Hastière										Espérance (Racc.)	Epérance (Racc.)	Providence (Racc.) ou Rocriau (Racc.)	La Providence	Charleroi Sud (Quai)	Marchienne-au-pont		La Louvière (G.I.)	Kinkempois	Providence (Racc)	
Bif. Hermeton-s-Meuse										125	125	130	130	130	130		130	125	130	
Heer-Agimont																				
GIVET																				

(1) Section Houyet-Ard.-Dinant-Yvoir-Ronet : La charge brute maximum peut être portée à 1.815 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 67 352 SL	Z 67 352 D	66 202 SD	60 810 SD	Z 68 355 SD	06 035 SDS	60 003 LMe V	66 249 SD	66 249 Me	60 313 SD	66 281 SD	66 244 SD	Z 68 363 SD	Z 64 337 SD	66 360 FSD	Z 67 351 SD	66 155 SD	Z 68 354 SD	Z 67 335 SD	Z 67 345 SD	Z 64 356 SD	Z 67 387 SD	LOCOM MP 60 305 SD	LOCOM 66 911 SDS	LOCOM MD 66 359 FSD
GIVET			7.50									14.30			17.17										17.10
Heer-Agimont			8.00									14.40			17.27										17.16
Bif. Hermeton-sur-Meuse			11.05									15.20			18.40										20
			„									„			„										„
Hastière			11.15				10.15					15.30			18.55										17.26
Guyaux et Laubespin (Racc.)							10.30					16.05													
							50					„			„										„
JEMELLE						9.45																			
Rochefort (D)						AF																			
Eprave (D)						AF																			
Villers-s-Lesse-Jamblinne						AF																			
Vignée (D)	165				165						165		165	165		165		165	165	165	165	165			
Wanlin (D)	Ecouviez				Ecouviez	„					Bertrix		Ecouviez	Virton St Mard		Ecouviez		Ecouviez	Virton St Mard	Ecouviez	Ecouviez	Athus ou Ecouviez			
Hour-Havenne (D)						12.00																			
HOUYET-ARDENNE	**6.24**				**9.41**						**12.47**		**16.50**	**17.33**		**19.21**		**20.46**	**21.15**	**21.42**	**23.04**	**23.17**			
Gendron-Celles	6.33				9.50						**13.17** 13.27 15.17		17.00	17.42		19.28		20.53	21.24	21.49	23.11	23.26			
Anseremme	6.46				10.03					12.11	15.32		17.14	17.56		19.39		21.04	21.37	22.00	23.22	23.27			
Bif. Neffe	6.50				10.07		10.55			12.18	15.38	16.25	17.18	18.00	19.15	19.43		21.08	21.41	22.04	23.26	23.41			17.40
DINANT	**6.53**				**10.10**		**10.58**			**12.21**	**15.41** 16.41	**16.28**	**17.21**	**18.03**	**19.18**	**19.45**	**20.48**	**21.10**	**21.44**	**22.06**	**23.28**	**23.43**	**8.45**		17.42
Bif. Bouvignes	7.01				10.16						16.48	16.34	17.28	18.09	19.26	19.50	20.54	21.16	21.50	22.11	23.33	23.49	8.53		17.50
Bif. Anhée																							8.54		
Anhée (D)				à contre-voie																			„		
Moulins (D)																							„		
WARNANT				**10.15**				**11.45**															**9.00**		
Moulins (D)				10.19 34				„																	
Anhée								11.50																	
Bif. Anhée				Warnant				12.15 12.17																	
Bif. Houx	7.02				10.17			12.18 SD Me			16.49	16.35	17.29	18.10	19.27	19.51	20.55	21.17	21.51	22.12	23.34	23.50			17.52
Yvoir	7.06			154	10.21			12.25	12.25		16.53	16.40	17.35	18.14	19.37	19.54	20.59	21.22	21.55	22.15	23.37	23.54			18.00
Godinne (D)	„				„			13.20 13.26	14.00 „		„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			„
Lustin	„				„			36 13.42	14.20		17.04 33	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			„
Dave (Nord) (D)	„				„			14.20 „	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			„
Jambes (Nord)	SDL				„			14.40	14.40		„	17.10	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			„
NAMUR	**7.38**	**7.38**			**10.54**			15.05 **15.10**	15.05 **15.10**		**17.57**	**17.17** 40	**18.10**	**18.47**	**20.12**	**20.23**	**21.32**	**21.51**	**22.27**	**22.46**	**0.06** 45	**0.24**		12.14 **12.19** 19	**18.31**
RONET	**7.46** 9.57	**7.50** 9.57			**11.02** 52			**15.20**	**15.20**		**18.07**	**17.50**	**18.20** 49	**18.58** 20.43	**20.22**	**20.30** 59		**21.58** 1.35	**22.35** 55	**22.53** 23.17		**0.32** 1.05		**12.29**	**18.41**
	Roctiau (Racc.)				Clabecq (F.)								La Louvière (G.I.)	Kinkempois ou Seraing		Marcinelle		Clabecq (F) ou Marcinelle	Marchienne-au-Pont ou Monceau (ED) ou Charleroi-Sud (quai)	Charleur (Sud quai) ou Roctiau (Racc.)	Kinkempois ou Seraing ou Esperance (Racc.)	Marchienne-au-Pont ou Monceau (FD)			
	130				130								130	125		130		130	130	130	125	130			

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter
					—	—	**MARBEHAN** . . . . .
Marbehan-Virton-St-Mard.					17		Sainte-Marie (D) . . . .
					14	5.3	Croix-Rouge (D) . . . .
28/55	7	1200			5	2.0	Buzenol (D) . . . . .
					12	6.1	Ethe (D) . . . . .
					13	4.4	Virton (D) . . . . .
							LATOUR . . . . .
26	*	(1) 1660	1660	1660	4	1.6	**VIRTON-ST-MARD.** . . .
27	*	1770	1800	2000	16	5.7	**LAMORTEAU** . . . . .
					—	1.8	**ECOUVIEZ** . . . . .

(1) La charge maximum d'une hl type **26** ou **38** entre Latour et Lamorteau, sens indiqué, peut atteindre **1720** Tonnes. La composition est limitée à **55** hg-**110** essieux.

46 339 FL	76 350 SL	76 351 SL	46 353 FSL	Z 86 307	46 335 SL	Z 66 405 SD	Z 76 343 FL	60 835 SD	60 827 LMe V	Z 46 331 SD	Z 46 345	76 347 SL	46 337 FD	Z 46 332 FSD	Z 66 403 SD
Est 77 141	Est 77 151	Est 77 157	Est 77 101	Est 77 159	Est 77 161		Est 77 165			Est 77 173	Est 77 167	Est 77 175	Est 77 189		
(35)			(35)	(35)			(35)		162		(35)				
									Stockem						= 66403 SD
								155	8.10						♣
									40						
								Virton-St-Mard	8.53						
	165						165		9.15						
	Marchienne-au-Pont ou Monceau (F.D.)					165A Stockem			9.25						165A Stockem
							La Providence (Racc.)		45						
						5.30 ■ 6.50			9.55						13.30 ■ 15.25
165 Espérance (Racc.)		165 Providence	165 Visé	165 Clabecq (F.)	165 Seraing ou Kinkempois			9.00 12	10.07	165 Seraing	165 Kinkempois	165 Marcinelle	165 Espérance (Racc.)	165 Visé	
24.00	1.05	2.26	2.43	4.50	5.39	7.00	7.47	9.15		10.05	9.41	11.34	13.26	13.38	15.35
■	■ 33	■ 55	■	■	■		■			■ 45	■	■ 55	■	■	♣
0.24			3.20	5.20	6.09		8.40				11.14		14.00	14.50	
0.39	1.48	3.10	3.35	5.35	6.24	7.15	8.55			11.00	11.29	12.10	14.15	15.05	15.50
■ 54	■ 25	■ 25	■ 50	■ 50	■ 39	8.52	■			■ 15	■ 44	■ 25	■ 35	■ 35	20.22
	2.03		4.05				9.10								
1.02	2.11	3.33	4.13	5.58	6.47	9.00	9.18			11.23	11.52	12.33	14.43	15.43	20.30
42	4.36	5.26	6.06	7.16	7.44		11.16			12.05	12.58	13.06	15.56		

155 Marbehan — Virton-Saint-Mard — Lamorteau — Ecouviez 155

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 86 367 SD	66 290 SD	76 352 SD	86 320 SD	Z 46 347 SD	LOCOM MZP 64 341 SL	MZP 68 355 SDL	MZP 68 355 L	MZP 67 347 LF	MZP 67 351 SD	MZP 68 354 SD	MZP 64 356 SD	MP 66 406 SD	MZP 67 387 FSD	MZP 64 357 SD	MP 64 385 SS	MZP 67 341 SD
	Est 77 171		Est 77 137	Est 77 137	Est 77 139												
	(35)	(35)	(35)	(35)													
MARBEHAN																	
Sainte-Marie (D)																	
Croix-Rouge (D)																	
Buzenol (D)		165A Stockem	165 Marchienne-au-Pont ou Marcinelle	165 La Louvière (G.I.)													
Ethe (D)	165 Clabecq (F.)				165 Kinkempois ou Seraing		165A Athus							165 Gedinne			
Virton (D)																	
		17.30 18.00					4.37										
LATOUR						1.50	40	4.40	9.15	13.40		17.40				22.48	22.48
VIRTON-ST-MARD. . . .	15.45 ■ 16.10	18.10	19.36 20.01	22.46 ■ 23.09	23.28 ■ 55	2.00	4.50 52	4.50	9.25	13.50		17.50		18.25 30	19.50	22.58	22.58
LAMORTEAU	16.25 ■ 40	18.25	20.16 ■ 31	23.24 ■ 39	0.10 ■ 25	2.10 15	5.00 02	5.00 02	9.35 40	13.58 14.03	15.52	18.00 05	18.38	18.40 45	20.00 05	23.08 13	23.08 13
ECOUVIEZ	16.48 17.26		20.39 1.07	23.47 1.07	0.33 1.29	2.20	5.07	5.07	9.45	14.08	15.57	18.10	18.43	18.50	20.10	23.18	23.18

% Freinage b	% Dérive y	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique - Kenletter	(1) Section Ecouviez - Virton-St-Mard : La charge brute maxim. peut être portée à 1.820 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot.	Est 71 792	Est 71 716 Z	Est 71 718	Est 71 706 Z		Est 71 718 Z			Est 71 740 Z	Est 71 750 Z	Est 71 760 Z	Est 71 764 Z	Est 71 768 Z	Est 71 766 Z		Est 71 790 Z	Est 71 770 Z	
								67 355 SL	68 307 SL	67 352 SL	64 341 FL	64 313 F	68 355 SD	60 835 SD	60 828 LMe V	64 347 SD	68 363 SD	67 351 FD	68 354 SD	67 345 FD	64 356 SD	66 406 SD	67 387 FSD	64 357 FD	66 408 FSD
					—	**ECOUVIEZ**		23.45 0.15	0.48 1.28	5.56 2.15	0.37 2.40	4.40	0.56 5.25			9.14 10.05	11.42 12.22	13.57 14.37	15.37 16.17	16.17 17.18	17.40 18.30	19.03	18.59 19.30	20.08 43	20.55
		1770 (1)	1800 (1)	2000	—	**LAMORTEAU**		0.23	1.36	2.23	2.48	4.48	5.33			10.13 42	12.30	14.45	16.25	17.26	18.38	19.11 23.40	19.38	20.51	21.03
21	6				19	**VIRTON-ST-MARD.** . . .		1.03 1.23 50	2.16 2.36 3.12	53 3.10 52	3.28 3.48 5.00	5.03 5.18 7.50	6.03 6.18 55	8.55		10.57 12.30	13.10 13.30 14.07	15.25 15.45 16.38	17.05 17.25 18.03	18.06 18.26 19.09	19.08 19.23 20.21	23.59 0.19	20.03 20.17 42	21.21 21.36 22.05	
24	*	1420	1800	1800																					
						LATOUR																			
Virton-St-Mard-Marbehan					7	Virton (D)								9.00 12								0.30 1.00			
					16	Ethe																			
28	11	570			20	Buzenol (D)								Virton-St-Mard	10.47 11.04 14										
					8	Croix-Rouge (D)									11.22 52										
					19	Sainte-Marie (D)									12.07 40										
					22	**MARBEHAN**									13.00										
								Marchienne-au-Pont 165	La Louvière (G.I.) 165	Roctiau (Racc.) 165	Kinkempois 165	Montzen 165	Clabecq (F.) 165	155	Kinkempois ou Seraing 165	La Louvière (G.I.) 165	Marcinelle 165	Clabecq (F.) ou Marcinelle 165	Charleroi (Sud) Quai ou Roctiau (Racc.) 165	Kinkempois ou Seraing ou Esperance (Racc.) 165	Stockem 165	Marchaine-au-Pont ou Monceau 165	Espérance (Racc.) 165	

155 Ecouviez — Lamorteau — Virton-Saint-Mard — Marbehan 155

Numéro du train Treinnummer Caractéristique - Kenletter	Est 71 794	Est 71 788 Z	Est 71 788		LOCOM MP 46 353 FSL	MD 76 350 SL	MZD 86 307	MD 46 335 SL	MZD 66 405 SD	MZD 76 343 D	MZD 46 331 SD	MZD 46 345 D	MP 46 337 SDL	MD 76 347 D	MP 60 053 SD	MP 66 406 SD
	67 385 SD	67 341 SD	64 385 SS													
ECOUVIEZ	20.29 21.07	22.59 23.37	22.59 23.57		2.25	2.25	6.10	6.57	9.10	9.28	11.33	12.02	12.43	12.43	14.53	20.55
LAMORTEAU	21.15 45	23.45 0.15	0.05 35		2.30 40	2.30 40	6.15 20	7.02 07	9.15 20	9.33 43	11.38 43	12.07 12	12.48 53	12.48 53	14.58 15.03	21.03
VIRTON-ST-MARD. . . .	22.04 43	0.30 1.00	0.54 1.22		2.50	2.50	6.25	7.15	9.30	9.53	11.53	12.20	13.03	13.03	15.13 45	
LATOUR							6.35	7.25	9.40	10.03	12.03	12.28		13.13	15.55	
Virton (D)	Providence (Racc) ou Roctiau (Racc) 165	Charleroi Sud (Quai) 165	Kinkempois ou Seraing 165												Athus 165A	
Ethe																
Buzenol (D)																
Croix-Rouge (D)																
Sainte-Marie (D)																
MARBEHAN																

Couvin / Marienbourg — Chimay — Anor

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	77 552 DF	77 553 D	77 206 LMe V	77 219 MaJ S	77 553 J	70 233 FSD	70 279 LMa JV	77 219 LMe V	77 338 MF JF SF	70 336 SD	70 212 SD	70 373 FSD	LOCOM MD 70 001 SD	LOCOM MD 70 214 SD
						132	132												
					Couvin							11.19				17.03		8.48	11.13
17/50	*	1770	↓	↓	Frasnes-lez-Couvin (D)	Charleroi (S) Q	Walcourt					11.28				"		"	"
			18	8.8	**MARIENBOURG**	3.25	5.47					12.00				17.18		9.00	11.28
						35	■ 6.00	8.03	8.03				12.37	12.37	14.20 FSD				
25	6														14.28 38				
		970	↓	↓	Carr. Lafitte (Racc.)	"	"	"	"				"	"	14.43 53				
			12	4.4	Boussu-en-Fagne (D)	"	"	"	"				"	"					
		850	19	↓	Lompret (D)	"	"	"	"				"	"	Marienbourg				
		910	10	11.8	**CHIMAY**	4.15	6.34	8.46	8.45				13.18	13.18					
						35	■ 35	10.34	12.40	9.20	10.42			56					
			10	↓	Prod. Céram. St-Remy (Racc.)	"	"	Sivry	"	"	10.47 57		"	"					
29	7	850													156				
			9	4.3	Villers-la-Tour (D)	"	"	109	AF	"	Chimay		"	"					
			2.8		Seloignes-Monceau (D)	"	"		AF	"			"	"					
			↓								156								
		1770	10	5.5	Momignies	5.10	7.00		13.55 15.16	9.45			13.55 15.16	14.33			20.20		
			13	7.6	**ANOR**				15.30				15.30				20.35		

Anor — Chimay — Marienbourg / Couvin

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	70 001 SD	70 214 SD	70 233 FSD	77 339 MaF JF SF	70 336 FSD	77 207 LMe V	77 222 SD	70 372 FSD	LOCOM ED 77 552 DF	LOCOM MD 77 553 D	LOCOM MP 77 214 J	LOCOM MP 70 212 SD	LOCOM MD 77 339 MaF JF SF
				(1) 1310 T. au départ de Lafitte (Racc.) pour les trains qui y font arrêt.													
			—	**ANOR**			156				16.30	19.20					
		910	20	Momignies							16.46	19.35					
		1000	13	Seloignes-Monceau (D)			Chimay	14.43 "			18.00 18.13		5.25 "	7.15 "	9.55 "		
		1770	6	Villers-la-Tour (D)				"			49 "		"	"	"		
		850	↓	Prod. Céram. St-Remy (Racc.)			10.47 57	"	156		"		"	"	"		
									Marienbourg				MD				
28	8	—	14	**CHIMAY**			11.02	15.17		15.16	19.10 25		5.53 57	7.40 42	10.25		15.35
		1770	9	Lompret (D)						15.26 39	"		"	"			"
			11	Boussu-en-Fagne (D)					14.43 53 SD	"	"		"	"			"
—	—	(1)	↓	Carr. Lafitte (Racc.)					14.58 15.08	"	"		"	"			"
27	*		8	**MARIENBOURG**					15.15	16.16	20.05		6.24 8.16	8.08 16		15.30	16.20
					8.07	9.50											
13/50	*	1250	↓	Frasnes-lez-Couvin (D)	"	"							Walcourt 132	Walcourt 132		" 15.42	
				Couvin	8.20	10.05											

Freinage b % Remming	Dérive y % Terugloping	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 10 050 SD
			—	—	**ETTERBEEK**	6.25
		670				
		—	10	3.2	Auderghem	6.35
						55
		970				
		—	7	1.9	Woluwe	7.05
						45
27	11	570				
		—	9	2.5	Stockel	8.00
						■ 15
		610				
		—	8	2.4	Oppem	8.30
						45
		590				
		—	7	1.4	Tervuren	9.00

160 Tervuren-Etterbeek 160

Freinage b % Remming	Dérive y % Terugloping	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 10 051 SD
			—	—	Tervuren	9.30
		650				
		—	7	1.4	Oppem	"
		970				
		—	8	2.4	Stockel	9.45
						10.00
27	11	770				
		—	8	2.5	Woluwe	10.08
						■ 09
		650				
		—	7	1.9	Auderghem	10.19
						■ 20
		520				
—	—	—	12	3.2	**ETTERBEEK**	10.30

Freinage b % Remming	Dérive y % Terugloping	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd Vapeur Stoom	Temps de parcours Rittijd E	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter
		(1)						
					—	—	—	**SCHAERBEEK (FORM.) (D)**
					12	7	2.9	*Bif. Cabine X*
	6							
21		1250	1350	1500	3	Y	0.9	Haren (Tilleul) (D.)
					9	7	3.6	**SCHAERBEEK (JOS.)**
	*							
					10	Y	3.0	Etterbeek (Cinquant.)
30	*	1250	1350	1500	6	8	2.1	*Bif. Etterbeek*
					Y	Y	Y	**ETTERBEEK**
Etterbeek-Watermael								
21	7	1250	1350	1500				
					1	1	0.3	*Bif. Watermael*
Etterbeek (Cinq)-Watermael								
30	*	1250	1350	1500				
					2	1	0.5	Watermael (D)
					4	Y	1.6	Boitsfort (D)
29	7		900	1000				
		880			11	8	4.3	Groenendaal
					8	6	4.8	La Hulpe
					3	2	1.8	Genval
					6	|	2.0	Rixensart
					6	Y	2.4	Profondsart (D)
					4	9	2.6	**OTTIGNIES**
30	11	520	650	750				
					15	|	5.1	Mont-St-Guibert
					5	|	2.6	Blanmont (D)
					4	|	1.7	Chastre
					5	Y	2.4	Ernage (D)
					6	19	2.8	**GEMBLOUX**
		1030	1050	1200				
29	8	—	—	—	14	—	5.2	Mazy
		1770	1800	1800	5	Y	3.3	Onoz-Spy
					4	17	2.4	Jemeppe-Froidmont (D)
	6	1250	1300	1450				
21								**JEMEPPE-S.-SAMBRE**
25	*	1770	1800	1800	7	|	2.5	Auvelais
					5	Y	2.6	**TAMINES**
Jemeppe-Froidmont-Moustier								
21	6	1250	1300	1450		3		*Bif. Moustier*
					8	2	1.3	Moustier
Moustier-Ronet								
					6	|	3.4	Franière
25	*	1770	1800	1800	4	|	2.4	Floreffe
					7	Y	3.9	Flawinne
					12	—	2.9	Lonzée (D)
Gembloux-St-Denis-Bovesse					7	|	2.8	Beuzet (D)
30	11	520	650	075				
					5	|	1.9	St-Denis-Bovesse
30	11	1200	1250	1400	6	Y	3.5	Rhisnes
					12	23	5.9	**NAMUR**
25	*	1770	1800	1800				
					12	18	3.5	**RONET**

(1) La charge maximum absolue été-hiver applicable aux trains de marchandises directs circulant entre Schaerbeek-Ronet-Namur et Stockem est portée à 550 T. Cette charge est portée à 650 T. pour les trains remorqués par une locomotive électrique type 123. Par trains directs, il faut comprendre ici les trains de marchandises circulant entre les gares importantes de la ligne 161-162, soit : Schaerbeek (Formation) ou Schaerbeek (Josaphat) - Ottignies - Gembloux - Ronet ou Namur - Ciney - Marloie - Jemelle - Libramont - Marbehan - Stockem. De volstrekte maximum last Zomer-Winter toepasselijk op de rechtstreekse goederentreinen die rijden tussen Schaarbeek - Ronet - Namen en Stockem wordt gebracht op 550 T. Deze last wordt verhoogd tot 650 T. voor de treinen gesleept door een electrische locomotief type 123. Onder rechtstreekse treinen dient hier verstaan de goederentreinen die rijden tussen de bijzonderste stations van de lijn 161/162, zijnde Schaarbeek (V.) of Schaarbeek (Jos.), Ottignies, Gembloers, Ronet of Namen - Ciney - Marloie - Jemelle - Libramont - Marbehan - Stockem.

E 26 310 FSL	E 26 310 LF	E 16 102	E 16 106 SL	E 16 307 SL
(35)	(35)	(35)	(35)	(35)
	Essen 27			
27	23.45			1.01
	■ 0.08	26	26	
Essen	0.14			1.08
	"			"
23.46	0.20			1.14
■ 0.20				■ 15
F "	"			"
0.28	0.28	Bruxelles (Midi)	Bruxelles (T.T.)	1.23
Y	⊥	0.55	1.03	Y
0.29		"	"	1.24
0.30		0.57	1.05	1.25
"		"	"	"
"		"	"	"
"		"	"	"
"		"	"	"
"		"	"	"
"		"	"	"
0.52		1.11	1.24	1.50
				2.42
"		"	"	"
"		"	"	"
"		"	"	"
"		"	"	"
1.08		1.22	1.38	3.03
				46
				"
				"
				4.05
				Y
				4.08
				4.10
				"
				"
				"
Y		Y	Y	"
"		"	"	
"		"	"	
"		"	"	
"		"	"	
1.27		1.37	1.55	
■ 27		2.06		Y
Luxembourg (Bâle)		Luxembourg		4.27
162		162		

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 16 320 SL	E 16 108	E 26 338 SL	E 26 320 SL	11 205 SD	TEM E 202 SL	10 072 SDS	60 010 SDS	10 011 SDS	E 26 342 SD	10 073 FSD	11 201 S	11 201 LMe V	11 201 SD	11 201 L	E 26 304	E 16 306 SL	E 26 341 SD	Z 10 022 LMe V	Z 66 221 S	Z 66 221 SDS	E 26 337 SD	Z 10 068 SD	E 37 550 S	E 26 356 SD
		(35)	(35)	(35)		(35)						(35)	(35)	(35)	(35)	(35)						(35)		(35)	
SCHAERBEEK(F.)(D)	16.25	26	1.19	1.51		27 Antwerpen (Sch.)								6.37		27 Antwerpen (N.)	10.49					12.24			
Bif. Cabine X	1.40 1.47	Bruxelles (T.T.) ou Schaerbeek (F.)	3.13 3.20	3.30 3.37	26									6.46			10.56					13.56 14.04			
Haren (Tilleul) (D)	„		„	„										„ SDL			„					„			
SCHAERBEEK (JOS.)	1.53		3.26	3.43		5.12 37								6.54	6.54 7.11	10.07	11.02					14.10			
Etterbeek (Cinquant.)	„		„	„		„								„	„	„	„					„			
Bif. Etterbeek	2.01		3.34	3.51	Bruxelles (T.T.)	5.42								7.04	7.23	10.15	11.10					14.18			
ETTERBEEK	2.41				3.47 5.00														11.45				15.06		
Bif. Watermael	2.02	„	3.35	3.52	„	5.43								7.05	7.24	10.16	11.11		„			14.19	„		
Watermael (D)	2.03	2.43	3.37	3.53		5.44								7.06 SD	7.26	10.17	11.12		„			14.20	15.13		
Boitsfort (D)	„	„	„	„	„	„								LS	„	„	„		11.52			„			139
Groenendaal	„	„	„	„	5.18	„				139		7.20		7.20	7.39	„	„	139	12.12 12.18			„			
La Hulpe	„	„	„	„	5.26 6.05	„				Antwerpen (N.)		9.21 9.31		9.21 9.31	9.21 9.31	„	„	Antwerpen (N.)				„		139	
Genval	„	„	„	„		„						57		48	48	„	„					„	16	Hasselt	Antwerpen (N)
Rixensart	„	„	„	„	„	„			9.26			„	9.52 11.59	9.52 11.59	9.52 11.59	„	„					„	412 SD		
Profondsart (D)	„	„	„	„	„	„			„			„	12.04 14	„		„	„					„			
OTTIGNIES	2.30 32	3.04 18	3.59	4.15	5.17	5.58	7.30		9.36	9.39	9.43	10.17	12.26	12.16		10.39	11.40	12.14				14.45	15.10	17.02	19.10
Mont-St-Guibert	2.40	„	„	„		„	7.42	9.08		Antwerpen (N.)	9.55			= MaJ		„	„	Antwerpen (N.)				„	15.25 16.45	„	„
Blanmont (D)		„	„	„		„	06 027 FSD	9.13 28		„						„	„	„				„	„	„	„
Chastre		„	„	„		„		„		„						„	„	„				„	„	„	„
Ernage (D)		„	„	„		„		„		„						„	„	„				„	„	„	„
GEMBLOUX		3.34	4.20	4.31		6.08	9.30	9.40		9.58						10.55	12.02	12.33		13.33	13.33	15.06 15	17.02	17.21	19.29
Mazy			„							„							„	„		13.52	13.52	„	„	„	
Onoz-Spy			„							„							„	„		14.15 14.21	14.30 14.36	„	„	„	
Jemeppe-Froidmont (D)			4.40							10.17							12.22	12.52 13.00		43 14.49 15 07	15.01 15.07 25	15.34	17.24	17.38	
JEMEPPE-S-SAMBRE																								17.41	
Auvelais																								„	
TAMINES																								17.49 18.57	
Bif. Moustier			4.45							10.20							12.25	13.05		15.11	15.28	15.37	17.28		
Moustier			4.47							10.22							12.27	13.07		15.13	15.30	15.39	17.31	Ribaucourt	
Franière			„							„							„	„		„	„	„	18.35 18.43		
Floreffe			„							„							„	„		„	„	„	19.38 „		
Flawinne			„							„							„	„		„	„	„	„	130	
Lonzée (D)		„		„		„	AF		60 0.35 SD							„									„
Beuzet (D)		„		„		„	„									„									„
St-Denis-Bovesse		„		„		„	„									„									„
Rhisnes		„		„		„	10.10		9.49							„									„
NAMUR		3.51 4.2		4.50 57		6.20			10.00							11.14									19.53
RONET		Arlon 162	Stockem 162 5.05 6.00	Luxembourg 162		Luxembourg 162				10.40						Stockem 162	12.45	13.25		15.35	15.50	Stockem 162 15.57 19.32	19.53		Stockem 162

161 Schaerbeek (F.) — Ronet 161

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	E 16 105 SDS	E 26 334 SD	06 030 SDS	E 26 322 SD	T E 16 308 SD	LOCOM MED AED 69 372 L	AED 69 370 F	MED 69 370 L	AEP 26 342 SDS	MEP AEP 26 341 L	MED AED 62 377 D	MP 06 037 SD	MED 61 101 D
	(35)	27			(35)								
SCHAERBEEK (F.) (D)	18.55	Antwerpen (N.)		Willebroek 27 15.56 / 20.56	Bruxelles (T.T.) 28 22.19 / 23.38	4.28	5.51	6.03		26			23.38
Bif. Cabine X . . .	19.02			21.03	23.46	4.33	5.55	6.09		Schaerbeek (Sud)			23.46
Haren (Tilleul) (D).	"			"	"	"	"	"					"
SCHAERBEEK (JOS.)	19.08	20.14		21.09	23.52	4.38	5.59	6.15					23.52
Etterbeek (Cinq.) .	"	"		"	"	"	"	"					"
Bif. Etterbeek . . .	19.16	20.21		21.17	0.00	4.43	6.04	6.22					0.00
ETTERBEEK . . .	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓		9.57			↓
Bif. Watermael . .	19.17	20.22		21.18	0.01	4.44	6.06	6.23		"			0.01
Watermael (D) . .	19.18	20.23		21.19	0.02	4.45	6.08	6.24		10.00			0.02
Boitsfort (D) . . .	"	"		"	"	"	"	"	Bruxelles (Q.L.) D : 9.00	"			"
Groenendaal . . .	"	"		"	"	"	"	"		"			"
La Hulpe	"	"		"	"	"	"	"		"			"
Genval	"	"		"	"	"	"	"		"			"
Rixensart	"	"		"	"	"	"	"		"			"
Profondsart (D) . .	"	"		"	"	"	"	"		"			"
OTTIGNIES	19.43	20.46		21.44	0.26 32	5.10	6.30	6.40	9.20	10.20	11.04	16.40	0.26 32
Mont-St-Guibert. .	"	"	21.08 ■	21.55 ■ 22.08	"	"	"	"			"	16.50	"
Blanmont (D) . . .	"	"	AF	"	"	"	"	"			"		"
Chastre	"	"	AF	"	"	"	"	"			"		"
Ernage (D)	"	"	"	"	"	"	"	"			"		"
GEMBLOUX . . .	19.59 20.17	21.06 ■ 32	22.05	22.23	0.50	5.25	6.42	6.57 7.05			11.18		0.50
Mazy					"			"					"
Onoz-Spy					"			"					"
Jemeppe-Froidmont (D)					1.06			7.20					1.06
JEMEPPE-S-SAMBRE													
Auvelais													
TAMINES					↓			↓					↓
Bif. Moustier . .					1.09			7.23					1.09
Moustier					1.11			7.25					1.11
Franière					"			"					"
Floreffe					"			"					"
Flawinne	↓			↓	"	↓	↓	"			↓		"
Lonzée (D)	"	"		"		"	"				"		
Beuzet (D)	"	"		"		"	"				"		
St-Denis-Bovesse. .	"	"		"		"	"				"		
Rhisnes	"	"		"		"	"				"		
NAMUR	20.36	21.57		22.48	↓	5.42	6.55 57	↓			11.33 41		↓
		Stockem		Stockem	162 Stockem	Stockem	Arlon						
RONET		162		162	1.25 3.11	162	162	7.40			11.49		1.25

Supprimé quand E 28.316 FSD roule.

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	E 62 303 SL
	(35)
	162
RONET	Stockem
NAMUR	1.02
Rhisnes	"
St-Denis-Bovesse. .	"
Beuzet (D)	"
Lonzée (D)	"
Flawinne	
Floreffe	
Franière	
Moustier	
Bif. Moustier . .	
TAMINES	
Auvelais	
JEMEPPE-S-SAMBRE	
Jemeppe-Froidmont (D)	
Onoz-Spy	
Mazy	↓
GEMBLOUX . . .	1.25
Ernage (D)	"
Chastre	"
Blanmont (D) . . .	"
Mont-St-Guibert .	"
OTTIGNIES	1.44
Profondsart (D) . .	"
Rixensart	"
Genval	"
La Hulpe	"
Groenendaal . . .	"
Boitsfort (D) . . .	"
Watermael (D) . .	2.09
Bif. Watermael . .	2.10
ETTERBEEK . . .	↓
Bif. Etterbeek . . .	2.11
Etterbeek (Cinq.) .	"
SCHAERBEEK (JOS.)	2.18 ■ 59
Haren (Tilleul) (D).	Antwerpen (N.)
Bif. Cabine X . . .	27
SCHAERBEEK (F.) (D)	

161 Ronet — Schaerbeek (F.) 161

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	Freinage / Remming b %	Dérive / Terugloping y %	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd Vapeur Stoom	E
RONET						—	—
	25	*	1770	1800	1800		
NAMUR						10	
	30	11	550	650	750	21	
						11	
						5	
						7	↓
Lonzée-Gembloux	30	11	740	800	900		
						8	
Ronet-Moustier						7	
	25	*	1770	1800	1800		
						4	↓
						6	19
Moustier-Jemeppe-Froidmont	27	*	1770	1800	1800		2
						—	
	25	*	1770	1800	1800	5	
						7	
	27	*	1360	1400	1600		↓
						8	3
			1360	1400	1600	4	
	29	8				7	↓
			740	800	900		(1)
						20	23
						5	
			740	800	900	4	
						3	↓
						4	
	30	11	1200	1300	1500		
						11	19
			650	650	750	8	
						5	↓
						3	9
			880	900	1000	4	2
						10	6
	29	7				7	↓
			970	1100	1250	2	8
						2	1
	28	*				↓	↓
Etterbeek-Etterbeek (Cinq).	25	7	1250	1350	1500		
						1	1
Watermael-Etterbeek (Cinq.)	25	8	970	1000	1200	3	↓
	25					6	7
			1770	1800	1800	8	
	27	*				↓	
						3	6
						8	7

(1) Jemeppe Froidmont à Gembloux **E** — 17

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 61 106 F	E 69 372	Z 61 321 SL	TEM E 201	E 61 301 SD	E 61 301 S	E 69 370	E 62 335 FSL	E 62 336 SL	10 074 L	10 074 SD LS	60 034 SD	Z 66 220 SD	E 62 377 D	E 62 377 SDL	60 548 FSD	06 028 FSD	E 61 381 SD	Z 10 023 LMe V	E 61 391 SDS	T E 61 104 SDS	E 62 340 SDS	E 62 340 S	E 62 341 D
RONET	(35) 162 Bâle	(35) 162 Athus		Luxembourg 162	(35) 4.08		(35) 162 Athus	162 Stockem	Stockem 162 6.38 ■ 45			(35) 8.22	 9.28	(35) 162 Athus	(35) 162 Athus			Stockem 162 7.51 ■ 11.05		13.30	(35)	162 Stockem	↴	162 Stockem
NAMUR	2.27	2.52		3.24			3.13 ■ 4.25	5.47				8.34 59		10.00	10.02 ■ 05						13.40	14.05 ■ 07	14.05 ■ 07	14.05 ■ 07
Rhisnes	"	"		"			"	"				9.19		"	"		10.45				"	"	"	"
St-Denis-Bovesse	"	"		"			"	"						"	"		11.05 12.05				"	"	"	"
Beuzet (D)	"	"		"			"	"						"	"		"				"	"	"	"
Lonzée (D)	"	"		"			"	"						"	"		"				"	"	"	"
Flawinne					"				"				"					"		"				
Floreffe					"				"				"					"		"				
Franière					"				"				"					"		"				
Moustier					4.27				7.04				9.50					11.27		13.49				
Bif Moustier					4.29				7.06				9.52					11.32		13.51				
TAMINES																								
Auvelais																								
JEMEPPE-S-SAMBRE																								
Jemeppe-Froidmont (D)					4.32				7.09				9.55 10.35					11.37		13.54				
Onoz-Spy					"				"				10.40 11.15					"		"				
Mazy					" SDS	↴			"				11.28 12.05					"		"				
GEMBLOUX	2.44	3.11		3.41	4.51 5.08	4.51 5.18	4.44	6.08	7.29				12.25	10.23	10.32 ■ 56		12.30	11.58		14.15	13.58	14.33	14.35 ■ 15.03	14.33
Ernage (D)	"	"		"	"	"	"	"	"					"	"			"		"	"	"	"	"
Chastre	"	"		"	"	"	"	"	"					"	"			"		"	"	"	"	"
Blanmont (D)	"	"		"	"	"	"	"	"					"	"			"		"	"	"	"	"
Mont-St-Guibert	"	"	3.12	"	"	"	"	"	"					"	"	10.30		"		"	"	"	"	"
OTTIGNIES	2.56	3.27	3.22 ■ 4.10	3.53	5.31 ■ 44	5.41 ■ 51	5.00	6.30	7.48	8.35	8.46			10.42	11.17	10.40		12.17		14.40	14.12	14.54 ■ 15.35	15.26 41	14.54 ■ 15.12
Profondsart (D)	"	"	"	"	"	"	"		Siding-line	"	"			Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)			"		"	Siding-line	"	"	"
Rixensart	"	"	"	"	"	"	"			"	"							"		"		"	"	"
Genval	"	"	"	"	"	"	"		7.58	8.50	9.00							"		"	14.21 47	"	"	"
La Hulpe	"	"	"	"	"	"	"		8.10									"		"	"	"	"	"
Groenendaal	"	"	"	"	"	"	"	139	"						139			"	12.48	"	"	"	"	"
Boitsfort (D)	"	"	"	"	"	"	"		"					139				"	"	"	"	"	"	"
Watermael (D)	3.12	3.49	4.36	4.09	6.10	6.18	5.22		8.26									12.42	"	15.09	15.00	16.02	16.08	15.39
Bif. Watermael	3.13	3.51	4.37	4.10	6.11	6.19	5.23		8.27									12.43	"	15.10	"	16.03	16.09	15.40
ETTERBEEK																			13.00		15.03			
Bif. Etterbeek	3.14	3.52	4.38	4.11	6.12	6.20	5.24		8.28									12.44		15.11		16.04	16.10	15.41
Etterbeek (Cinquant.)	"	"	"	"	"	"	"		"									"		"		"	"	"
SCHAERBEEK (JOS.)	3.18	4.00	4.47	4.15	6.20	6.27	5.32		8.36 ■ 51									12.52		15.19		16.12	16.18	15.49
Haren (Tilleul) (D)	"	"	"	"	"	"	"		"									"		"		"	"	"
Bif. Cabine X	3.21	4.06	4.53	4.18	6.26	6.33	5.38		8.59									12.58		15.26		16.18	16.24	15.55
SCHAERBEEK (F.) (D)	3.26	4.13 8.45	4.59	4.23 5.28	6.33	6.40	5.45 ■ 9.00		9.06 10.54									13.05		15.33		16.25 19.01	16.31 19.01	16.02 2.55

50 Zeebrugge (V.) — 28 Bruxelles (T.T.) — 50 Zeebrugge (V.) — 50 Sluiskil (Cokeshovens) — 27B Antwerpen (Z.) — Bruxelles (T.T.) 26 — 27 Antwerpen (N.) — 27 Antwerpen (N.)

Ronet — Schaerbeek (F.)

161

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 61 391 S	Z 10 069 SD	11 214 S	06 037 SD	11 110 SDS	T E 62 329 SD	11 214 SDS	E 69 365 SD	06 029 SDS	T E 62 350 SD	T E 61 101 SD	T E 61 101 D	E 61 331 SD	61 300 SD	T E 61 398 L	T E 61 398 SD	LOCOM MP 11 205 L	MED AED 26 338 D	AEP 26 342 S	MD 60 010 SDS	MEP 37 550 S	MEP AEP 26 310 F
					(35)	(35)				(35)	(35)	(35)			(35)	(35)						
						162				162	162	162			162	162						
						Stockem				Stockem	Arlon	Stockem			Stockem	Stockem						
RONET	14.15							17.50					21.45	21.52				5.39			14.35	22.20
NAMUR						17.07				20.20	20.49	21.18			23.44	22.15		5.47			"	22.29
Rhisnes						"				"	21.35	50			0.04	■ 23.22		57	8.41			41
St-Denis-Bovesse						"				"	"	"			"	"		"	"		"	"
Beuzet (D)						"				"	"	"			"	"		"	"		"	"
Lonzée (D)						"				"	"	"			"	"		"	"		"	"
Flawinne	"							"					"	"								
Floreffe	"							"					"	"							"	
Franière	"							"					"	"							"	
Moustier	14.36							18.11					22.06	22.16							"	
Bif. Moustier	14.38							18.13					22.08	22.18							14.52	
TAMINES																					14.53	
Auvelais																						
JEMEPPE-S-SAMBRE																						
Jemeppe-Froidmont (D)	14.41							18.16					22.11	22.25							14.56	
Onoz-Spy	"							"					"	"							"	
Mazy	"							"					"	"							"	
GEMBLOUX	14.58					17.31		18.35	19.15	20.43	21.55	22.08	22.30	22.53	0.23	23.47		6.15	8.57		15.11	23.05
Ernage (D)	"					"		■ 59		21.36	22.10		23.14							9.59		
Chastre	"					"		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"
Blanmont (D)	"					"		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"
Mont-St-Guibert	"			17.20		17.47		"	19.35	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"
OTTIGNIES	15.17		15.45	17.35	17.22	■ 18.06 18.15	18.48	19.20		21.57	22.26	22.24	23.35	23.18	0.39	0.08		6.35	9.10	10.13 11.15	"	"
Profondsart (D)	"		"		Siding line		"	"		Siding-line	45	45				28	0.58			11.25	15.30	23.25
Rixensart	"		"				"	"			"	"	"		"	"		"			33	
Genval	"		"		17.35		19.01	"		22.08	"	"	"		"	"		"				"
La Hulpe	"		16.02		18.56		53 19.58	"		22.18	"	"	"		"	"		"			Leuven (BP)	"
Groenendaal	"		55 17.04		19.08 "		20.45 20.56	"		"	"	"	"		"	"		"				"
Boitsfort (D)	"		32 "		"		21.54 "	"		"	"	"	"		"	"		6.54 7.03				"
Watermael (D)	15.42		17.45		19.25		22.04	19.44		22.32	23.06	23.06	24.00		1.00	0.54		"			139	"
Bif. Watermael	15.43	16.00	17.46		"		22.05	19.45		22.33	"	23.07	0.01		1.01	0.56	1.22	7.09				23.44
ETTERBEEK		16.06			19.30						23.10						1.23	7.10				23.45
					■ 38						■ 18											
Bif. Etterbeek	15.44		17.47				22.06	19.46		22.34		23.08	0.02		1.02	0.57						
Etterbeek (Cinquant.)	"		"				"	"		"		"	"		"	"	1.24	7.11				23.46
SCHAERBEEK (JOS.)	15.52		17.57				22.16	19.53		22.42		23.13	0.09		1.10	1.06	"	"				"
Haren (Tilleul) (D)	"		"				"	"		23.23		"	"		"	■ 08	1.30	7.17				23.54
Bif. Cabine X	15.58		18.06				22.23	19.59				23.19	0.15		1.16	1.16	"	"				
SCHAERBEEK (F) (D)	16.05		18.16				22.32	20.06				23.26	0.22		1.24	1.24	1.35	7.22				
								■ 36									1.39	7.27				

Horaire spécial quand E 55 Me S roule — 139 — Antwerpen (N.) — 50 Gent (Zeeh.) — 26 Bruxelles (T.T.) — 27B Antwerpen (Z.) — 26 Bruxelles (T.T.) — 28 Bruxelles (T.T.) — à contre-voie

b % Freinage Remming	y % Dérive Terugloping	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter
		(1)					
					—	—	**RONET** . . . .
25	*	1770	1800	1800			
					12	3.5	**NAMUR** . . . .
					18	4.4	Jambes (Gare de Sec.) (D) . . .
					5	1.1	Dave (Etat) (D) .
		520	650	750	14	3.5	Naninne . . . .
					22	6.3	Courrière (D). .
	11				8	3.1	Assesse . . . . .
30					9	4.4	Natoye (D) . . .
		1200	1250	1450	13	6.3	**CINEY** . . . .
		740	800	900			
					7	3.0	Leignon (D) . .
		550	650	750	19	7.4	Haversin . . .
		760	800	900	15	9.3	Aye (D) . . . .
		520	650	750	7	2.8	**MARLOIE** . . .
	*	a8 1770	1800	1800			
30	*	1070	1070	1250	11	6.0	**JEMELLE** . . .
		650	700	800	9	3.2	Forrières . . . .
					16	5.6	Grupont . . . .
		570			29	10.3	Poix-St-Hubert .
					13	3.9	Hatrival . . . .
					25	7.0	*Bif. Serpont* . .
					6	2.4	**LIBRAMONT** . .
					18	9.4	Longlier-Neufchâteau
30			650	750			
	11				8	2.4	Hamipré (D) . .
		520			8	5.9	Lavaux . . . . .
					5	3.1	Mellier (D) . . .
					7	4.7	**MARBEHAN** . .
					7	3.6	Houdemont (D) .
					8	3.5	Habay . . . . .
					8	5.5	Fouches (D) . .
					9	5.0	**STOCKEM** . . .
21		650	700	800			
					14	3.3	**ARLON** . . . .

(1) La charge maximum absolue été-hiver applicable aux trains de marchandises directs circulant entre Schaerbeek - Ronet - Namur et Stockem est portée à 550 T. Cette charge est portée à 650 T. pour les trains remorqués par une locomotive électrique type 123. Par trains directs, il faut comprendre ici les trains de marchandises circulant entre les gares importantes de la ligne 161-162 soit : Schaerbeek (Formation) ou Schaerbeek (Josaphat) Ottignies - Gembloux - Ronet ou Namur - Ciney - Marloie - Jemelle - Libramont - Marbehan - Stockem.
La charge maximum absolue des trains composés d'une rame homogène de combustible ou de minerai et remorqués par 2 hl E t. 123 peut atteindre 1420 T. entre Ronet et Arlon à la condition que l'ouverture des signaux F 55 (Aye) et J 70 à (Hatrival) soit subordonnée à la mise au passage, respectivement, des signaux G x 56 (entée de Marloie) et C 72 (Bras).

60 522 SD L	Z 46 351 SL	60 522 D	E 96 382 FL	T E 66 387 SL	E 26 310 F	E 16 102 L	E 16 102 D	E 16 102 SDL	E 66 100 SL	T E 16 308 SL	E 46 390 FSL	T E 16 108	E 26 320 SL	T E 46 374 SL	T E 66 156 SDL	T E 26 338 SL	TEM E 202 SL
			(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)		(35)	(35)	(35)
			130							161						161	
			Sluiskil (Cokesovens)					161		Bruxelles (T.T.)		161	161			Anvers (Kiel)	161
			23.35		161			Bruxelles (Midi)		1.25		Bruxelles (T.T.)	Anvers (N.)			5.05	Anvers (Sch.)
			0.05	0.47	Essen					3.11						6.00	
			0.16	0.55	1.27	1.37	1.37	1.37		3.19		3.51	4.50			6.08	6.20
					27	52	2.06	2.06	2.37			4.27	57		5.13		
			0.22	1.01	1.34	1.59	2.11	2.11	2.44	3.25		4.34	5.04		5.20	6.13	»
			»	»	»	»	»	»	»	»		»	»		»	»	»
			0.28	1.07	1.39	2.03	2.15	2.15	2.49	3.31		4.39	5.09		5.25	6.20	»
																32	
			0.36	1.15	1.46	2.08	2.20	2.20	2.55	3.38		4.45	5.16		5.32	6.41	»
			0.40	1.19	1.50	2.10	2.22	2.22	2.57	3.42		4.48	5.20		5.36	6.45	»
			»	»	»	»	»	»	»	»		»	»		»	»	»
			0.55	1.33	2.02	2.20	2.30	2.30	3.08	3.57		5.00	5.32		5.50	6.57	6.44
						26			21	4.11		08			6.15		
			»	»	»	»	»	»	»	»		»	»		»	»	»
			1.09	1.47	2.13	2.36	2.38	2.38	3.31	4.25		5.20	5.43	43	6.28	7.08	6.51
			»	»	»	»	»	»	»	»		»	»		»	»	»
	43		1.25	2.03	2.26	2.45	2.47	2.47	3.42	4.39	43	5.33	5.56		6.41	7.21	6.59
	Visé								56		Visé	50		Kinkempois			
	0.23		1.33	2.11	2.33	2.51	2.53	2.53	4.04	4.46	4.52	6.00	6.03	3.42	6.50	7.28	7.03
						3.00	3.02	3.03	17			15		6.23			
	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		»	»
	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		»	»
	0.50		1.58	2.36	2.54	»	»	»	4.34	5.09	5.20	6.35	6.24	6.50		7.49	»
	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		»	»
	1.15		2.13	2.51	3.06	3.23	3.25	3.26	4.46	5.23	5.35	6.46	6.36	7.05		8.01	»
	1.20		2.16	2.54	3.08	3.27	3.29	3.30	4.50	5.26	5.38	6.48	6.38	7.08		8.03	7.30
						35	31	32	5.15								
	1.34		2.28	3.06	3.18	3.45	3.41	3.42	5.25	5.37	5.50	6.57	6.48	7.20		8.13	»
	1.39		2.31	3.09	3.21	3.47	3.43	3.44	5.27	5.40	5.53	7.00	6.51	7.23		8.16	»
	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		»	»
	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		»	»
	1.57		2.49	3.27	3.36	3.57	3.53	3.54	5.39	5.56	6.11	7.15	7.06	7.43		8.31	7.48
									45					8.00			
	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		»	»
	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		»	»
	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		»	»
1.44	»	3.33	3.12	3.52	3.57	4.10	»	»	»	6.19	6.36	»	7.27	8.27		8.52	8.00
				7.50									8.56				40
1.59	2.26	3.47	3.18	Luxembourg	4.37	4.14	4.10	4.11	6.05			7.38	Luxembourg				Luxembourg
	Athus		43		Luxembourg (Bâle)	26	26	26									
	167		Athus	162A	162A			Luxembourg 162 A					162A				162A
			167														

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 46 349 SD	E 46 349 S	60 007 LMe V	60 300 SD	60 006 SD	06 032 FSD	E 66 338 SD	E 46 334 SD	E 46 308 SD	66 242 MaJ S	66 242 LMe V	E 26 304	E 66 384	66 226 SD	60 506 SD	E 46 312 SD	E 66 389 SD	E 66 366 SD	E 66 388 LF MeF SF	E 66 388 SD	E 60 017 SD	60 520 D	E 46 302 LF MeF SF	E 46 302 FSD	E 26 337 SD	E 26 356 SD	E 26 356 LF MeF SF
								(35)				(35)				(35)		(35)	(35)	(35)					(35)		
												161													161	161	
												Antwerpen (N.)													Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (N.)	
RONET							8.37						11.43				16.46	17.43		18.36					15.57 19.32		
NAMUR							8.45					11.14	11.53				16.59	17.51		18.46					19.40	19.53	
Jambes (Gare de Sec.) (D)							8.54					11.19	11.59				17.05	17.57		18.51					19.46	19.59	
Dave (Etat) (D)							"					"	"				"	"		"					"	"	
Naninne							9.00					11.26 ■ 37	12.05				17.11	18.03		18.56					19.52	20.05	
Courrière (D)							9.08					11.46	12.13				17.19	18.10		19.03					19.59	20.13	↴
Assesse							9.12					11.50	12.17				17.23	18.14		19.07					20.03	20.17	20.17
Natoye (D)							"					"	"				"	"		"					"	"	"
CINEY			7.50				9.28 ■ 42					12.02	12.31				17.39 ■ 50	18.27		19.19					20.16	20.31	20.33 ■ 53
Leignon (D)			"				"					"	"				"	"		"					"	"	
Haversin			8.08				9.58					12.13	12.45				18.06	18.39		19.30					20.28	20.47 ■ 21.00	21.09
Aye (D)	43						"	43	43			"	"			43	"	"		"			43		"	"	"
MARLOIE	Visé					9.35 9.45	10.14	Visé	Bressoux			12.28 ■ 53	13.01			Seraing	18.22	18.54	↴	19.44 ■ 52	19.30		↴	Rivage	20.42	21.18	21.25
JEMELLE	4.57 ■ 7.34						10.22	7.48 ■ 10.32	11.54 12.21	12.30	12.30	13.02	13.09			16.13 ■ 44	18.30	19.04 38	20.02 20	20.02 25	19.42		20.22 ■ 28	20.22 ■ 33	20.51 21.20	21.28 ■ 36	21.35 ■ 36
Forrières	"						"	"	"	12.40 13.25	12.40 13.25	"	"			"	"	"	"	"			"	"	"	"	↵
Grupont	"						"	"	"	"	13.40 16.03	"	"			"	"	19.53 ■ 20.08	"	"			"	"	"		
Poix-St-Hubert	8.01						10.47	10.59	12.48	14.05 35	16.28	13.22	13.34			17.11	18.55	20.23	20.45	20.52			20.55	21.00	21.45	22.03	
Hatrival	SDS	↴					"	"	"	14.46		"	"			"	"	"	"	"			"	"	"	"	
Bif. Serpont	8.16	8.16					11.02	11.14	13.03			13.34	13.49			17.29	19.10	20.38	20.59	21.07			21.10	21.15	21.59	22.18	
LIBRAMONT	8.21 ■ 41	8.21		8.08			11.05	11.17	13.06			13.36	13.52	14.00		17.32	19.13	20.43	21.02	21.10			21.15 ■ 22.07	21.20 ■ 22.07	22.02	22.21	
Longlier-Neufchâteau	8.55	8.35		8.28			11.17	11.29	13.18			13.46	14.04	14.16 36		17.44	19.25		21.13	21.22			↳	22.21	22.13	22.33	
Hamipré (D)	8.58	8.38					11.20	11.32	13.21			13.49	14.07	"		17.47	19.28		21.16	21.25				22.24	22.16	22.36	
Lavaux	"	"					"	"	"			"	"	14.50		"	"		"	"				"	"	"	
Mellier (D)	"	"					"	"	"			"	"	"		"	"		"	"				"	"	"	
MARBEHAN	9.16	8.56					11.38	11.50	13.39			14.04	14.25	15.04 28	15.00	18.05	19.46		21.32 ■ 57	21.45 ■ 57				22.42	22.32	22.54	
Houdemont (D)	"	"					"	"	"			"	"	"	"	"	"		↳	"				"	"	"	
Habay	"	"					"	"	"			"	"	"	"	"	"			"				"	"	"	
Fouches (D)	"	"					"	"	"			"	"	"	"	"	"			"				"	"	"	
STOCKEM	9.41	9.21			9.12		12.03	12.15 ■ 14.35	14.04			14.25	14.50	15.55	15.25	18.30	20.11			22.24		20.07		23.07	22.55	23.19	
ARLON					9.26			Luxembourg														20 21					
								162A																			

Horaire spécial quand E 34 MeS et E 44 L roulent.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T	E 46 318 SD	E 26 334 SD	E 66 382 SD	E 26 322 SD	LOCOM (MA) 66 905 SL	MZP 46 335 SL	MP 96 382 FL	AED 66 332 F	66 903 L	MED 66 383 D	MED AED 69 372 L	AED 69 370 F	MP 60 007 LMeV	MEP 64 305 F	MEP 66 352 L	AED 66 321	AED 26 304	MEP 61 101 SD	MED 68 311 L	MEP AEP 61 398 SD	MEP 66 101 SD	MEP 61 398 D	MED AED 66 325 SD	MED 66 105 F	MEP 69 372	MEP 69 372 F	MEP 69 370
			161 Antwerpen (N.)		27 Willebroek							161 Schaerbeek (F.)	161 Schaerbeek (F.)															
RONET				22.00																13.07	14.36		18.00					
NAMUR			21.57	22.08	22.48		2.15				4.42	5.42	6.55 57	7.10						13.15	14.47 49		18.08					
Jambes (Gare de Sec.) (D)			22.03	22.14	22.54		"				"	"	"	"						"	"		"					
Dave (Etat) (D)			"	"	"		"				"	"	"	"						"	"		"					
Naninne			22.09	22.20	23.00		"				"	"	"	"						"	"		"					
Courrière (D)			22.17	22.28	23.08		"				"	"	"	"						"	"		"					
Assesse			22.21	22.32	23.12		"				"	"	"	"						"	"		"					
Natoye (D)			"	"	"		"				"	"	"	"						"	"		"					
CINEY			22.35	22.48 23.18	23.28 ■ 0.26		2.45				5.14 25	6.12	7.17	7.35						13.42	15.12		18.35					
Leignon (D)			"	"	"		"				"	"	"							"	"		"					
Haversin		43	22.49	23.34	0.42		"				"	"	"							"	"		"					
Aye (D)		Bressoux	"	"	"		"				"	"	"							"	"		"					
MARLOIE			23.05	23.50	0.58		3.05				5.47	6.35	7.34							14.02	15.30		18.55					
JEMELLE		21.06 22.30	23.15 ■ 25	0.00 55	1.06		3.15				5.55	6.42	7.40							14.09	15.35		19.02					
Forrières		"	"	"	"							"	"							"	"		"					
Grupont		"	"	"	"							"	"							"	"		"					
Poix-St-Hubert		22.57	23.54	1.22	1.31							"	"							"	"		"					
Hatrival		"	"	"	"							"	8.20 32							"	"		"					
Bif. Serpont		23.12	0.09	1.37	1.46							7.12	8.42							14.35	16.05		19.28					
LIBRAMONT		23.17 57	0.12	1.40	1.49							7.14	8.47							14.37	16.07		19.30					
Longlier-Neufchâteau		0.11	0.24	1.52	2.01							"	9.02 16							"	"		"					
Hamipré (D)		0.14	0.27	1.55	2.04							"	"							"	"		"					
Lavaux		"	"	"	"							"	"							"	"		"					
Mellier (D)		"	"	"	"							"	"							"	"		"					
MARBEHAN		0.32	0.45	2.13	2.22							7.38	9.31							15.10	16.27		20.00					
Houdemont (D)		"	"	"	"							"	"							"	"		"					
Habay		"	"	"	"							"	"							"	"		"					
Fouches (D)		"	"	"	"							"	"							"	"		"					
STOCKEM		0.57	1.10	2.38 6.46	2.47	0.31		3.00	4.15	5.45		7.56	9.50		11.09	11.41	11.50	14.32	15.10	15.30	16.45	19.40	20.20	22.52	23.27	23.55	23.42	23.59
ARLON						0.45		3.08	4.20	5.53			9.55		11.14	11.46	11.55	14.37	15.15			19.45		22.57	23.32	24.00	23.47	0.05

Supprimé quand E 28316 FSD roule.

Athus 167

Horaire spécial quand 61106 roule

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter
	*	1250	1300	1500	–	**ARLON**
					8	**STOCKEM**
					12	Fouches (D)
					6	Habay
					5	Houdemont (D)
		550	650	750	8	**MARBEHAN**
					10	Mellier (D)
30					7	Lavaux
	11				19	Hamipré (D)
					4	Longlier-Neufchâteau
					22	**LIBRAMONT**
					4	*Bif. Serpont*
					10	Hatrival
		1200	1300	1500	6	Poix-St-Hubert
				(2)	15	Grupont
					8	Forrières
25	9	710	800	900	7	**JEMELLE**
				800		
21		570	650	900		
				(1)	23	**MARLOIE**
		1200	1300	1500		
					7	Aye (D)
		550	650	750	28	Haversin
		1200	1300	1500	12	Leignon (D)
		1770	1800	1800	5	
						CINEY
30	11				15	Natoye (D)
		550	650	750	16	Assesse
					10	Courrière (D)
		940	1100	1250		
					9	Naninne
		1200	1300	1500	6	Dave (Etat) (D)
					2	Jambes (Gare de secours) (D)
25	*	1770	1800	1800	7	**NAMUR**
					12	**RONET**

(1) A condition que les signaux implantés, aux B. K. 117, 138-116, 295-115, 272 soient au passage.
(2) La charge des trains de Talbots chargés, remorqués en double traction par hl. t 202-203 est portée à 1820 tonnes sur la section Libramont - Jemelle - Ciney - Namur (sens indiqué) pour autant que les signaux implantés aux B. K. 117, 138-116, 295-115, 272 soient au passage.

E 66 383 SL	E 69 372	E 69 372 F	E 64 311 FSL	E 64 311 SL	64 311 D	E 61 106 F	E 69 370	E 66 394 SL	TEM E 201	E 64 310 FSL	E 66 373 SL	E 62 335 FSL	E 64 393 SL	E 62 336 SL	E 61 381 SD	E 62 377 McF SF	E 62 377 SL	E 62 377 D
	(35)	(35)				(35)	(35)		(35)						(35)	(35)	(35)	(35)
	167					162A	167		162A								167	
	Athus					Bâle	Athus		Luxembourg								Athus	
	22.22	22.22					0.17										5.24	
	0.20	0.05					39											
	"	"				0.03	"		1.06							5.34	5.34	
			0.20	0.33		38		1.00	35	1.43	2.16	2.50	3.01	3.30	4.41	7.01	7.03	
	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	0.45	0.30	0.47	1.00		0.53	1.04	1.25	1.50	2.08	2.41	3.15	3.26	3.55	5.04	7.24	7.28	
			1.09	09														
	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	1.00	0.45	1.29	1.29		"	1.19	1.43	"	2.26	2.59	3.33	3.44	4.13	5.20	7.40	7.46	
	1.03	0.48	1.32	1.32		"	1.22	1.46	"	2.29	3.02	3.36	3.47	4.16	5.23	7.45	7.49	
																53		
	1.13	0.58	Horaire spécial lorsque E 61106 F roule	1.44		1.14	1.32	2.00	2.11	2.41	3.14	3.48	3.59	4.28	5.36	8.06	8.01	
								15							50			
	1.15	1.00		1.47		"	1.34	2.20	"	2.44	3.17	3.51	4.02	4.31	5.55	8.09	8.04	
	"	"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	1.27	1.12		2.02		"	1.46	2.35	"	2.59	3.32	4.06	4.17	4.46	6.09	8.23	8.19	
	"	"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	"	"		64 311 SDL		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	1.48	1.35		2.29	2.29	1.39	2.07	3.02	2.36	3.24	3.57	4.31	4.44	5.11	6.32	8.46	8.44	
1.00		46		4.09	5.14													
					L													
	1.55	1.55		4.32	5.35	1.44	2.14		2.41	3.34	4.05	4.39	4.54	5.19	6.40	8.53	8.52	
					4.32					5.05			6.20					
	"	"		Bressoux		"	"		"		"	"		"	"	"	"	
1.26	2.08	2.08				1.55	2.27		2.52	Bressoux	4.21	4.55		5.35	6.54	9.09	9.08	
"	"					"	"		"		"	"		"	"	"	"	
				43									Seraing					
1.40	2.19				43	2.03	2.38		3.00	43	4.35	5.09	43	5.49	7.06	9.22	9.22	
2.07																		
"	"					"	"		"		"	"		"	"	"	"	
2.23	2.31					"	2.50		"		4.49	5.23		6.03	7.19		9.36	
																	SDL	
2.27	2.35					"	2.54		"		4.53	5.27		6.07	7.23		9.40	9.40
2.35	2.42					"	3.01		"		5.01	5.35		6.15	7.31		9.48	9.48
"	"					"	"		"		"	"		"	"		"	"
2.41	2.47					"	3.06		"		5.07	5.41		6.21	7.37		9.54	9.54
2.47	2.52					2.27	3.13		3.24		5.13	5.47		6.29	7.43		10.02	10.00
							4.25							30			05	
2.55	Zeebrugge (V.)					Schaerbeek (F.)	Sluiskil (Cokesovens)		Zeebrugge		5.21	Antwerpen (N.)		6.38	7.51		Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)
	161					161	161		161			161		45	11.05		161	161
														Antwerpen (Z.) 161	Schaerbeek (F.) 161	Horaire spécial quand E 34 et E 44 roulent		

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 016 SD	60 827 LMe V	06 031 FSD	66 231 LMe V	60 301 SD	66 229 SD	E 68 311	E 64 307 SD	E 66 306 SL	E 64 309 F	E 62 340 SD	E 62 341 D	E 64 339 SD	60 505 MaJ S	E 64 305 F	E 69 300 SD	60 018 D	T E 62 329 SD	E 66 304 SD	E 66 319	66 241 MaJ S	66 241 LMe V	T E 61 101 SDS	T E 61 101 S	T E 61 101 D	T E 64 397 SD
															(35)			(35)		(35)			(35)	(35)	(35)	(35)
							167								167											
ARLON							Athus								Athus											
															11.48											
STOCKEM							7.10								12.08		12.45						16.01	16.07		
		7.45				8.04	■ 9.15	9.44	9.51	10.00	10.16	10.16	10.31	10.38	12.14	12.43	12.55	14.05	14.41	16.28			"	■ 23	17.09	17.09
Fouches (D)		"				"	"	"	"	"	"	"	"	10.50 12.05	"	"		"	"	"			"	"	"	"
Habay		"				"	"	"	"	"	"	"	"	12.15 13.50	"	"		"	"	"			"	"	"	"
Houdemont (D)						"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"			"	"	"	"
MARBEHAN		8.10 40				8.30 11.05	9.42 ■ 54	10.09	10.16	10.25	10.41	10.41	10.56	14.05	12.33	13.10 ■ 21		14.30	15.06	16.52			16.25 40	16.42	17.34	17.34
Mellier (D)						11.15 30	"	"	"	"	"	"	"		"	"		"	"	"			"	"	"	"
Lavaux		Ethe				11.40 12.05	"	"	"	"	"	"	"		"	"		"	"	"			"	"	"	"
Hamipré (D)		155				12.20 40	10.14	10.27	10.36	10.45	10.59	10.59	11.14		12.48	13.41		14.48	15.24	17.08			16.55	16.55	17.52	17.52
Longlier-Neufchâteau						12.46	10.17	10.30	10.40	10.50	11.02	11.02	11.17		12.51	13.44		14.51	15.27	17.11			16.57 SD	16.57	17.55	17.55
LIBRAMONT					10.05 10.23	13.09 13.24	10.29	10.42	10.54	11.02	11.14	11.14	11.29		13.01	13.56		15.03	15.39	17.24 ■ 33			17.08 18.02	17.08 18.02	18.07	18.07
Bif. Serpont							10.32	10.45	10.57	11.05	11.17	11.17	11.32		13.03	13.59		15.06	15.42	17.38			18.06	↲	18.10	18.10
Hatrival							"	"	"	"	"	"	"		"	"		"	"	"			"		"	"
Poix-St-Hubert							10.47	11.00	11.12	11.20	11.32	11.32	11.47		13.15	14.14		15.21	15.57	17.52	15.25 15.33 17.05	17.40	18.17		18.25	18.25
Grupont							"	"	"	64 309	"	"	"		"	"		"	"	"	17.20 45	17.55	"		"	"
Forrières							"	"	"	F	"	"	"		"	"		"	"	"	17.55 18.50	18.03 50	"		"	"
JEMELLE	5.14						11.12	11.29	11.37	11.47 13.20	11.57	11.57	12.17 ■ 13.05		13.36	14.39		15.48 ■ 49	16.22	18.15	19.00	19.00	18.35		18.50	18.50
MARLOIE	5.35		9.10				11.20	11.39 ■ 12.41	11.45	13.42 ■ 14.11	12.07 ■ 53	12.07 ■ 53	13.17 ■ 14.36		13.45 ■ 14.11	14.47		15.59	16.30	18.22			18.43 19.05		19.00 38	19.00 ■ 49
Aye (D)			9.16				"	"	"	"	"	"				"		"	"	"			"		"	
Haversin				9.30			11.36	Bressoux	12.01	Visé	13.11	13.11	Bressoux		Bressoux	15.03		16.15	16.46	18.36			19.19		19.52	Bressoux
Leignon (D)				9.42			"		"		"	"				"		"	"	"			"		"	
CINEY				59 10.04			11.50	43	12.15	43	13.25	13.25	43		43	15.17		16.29	17.00	18.48			19.31		20.04	43
				11.22			■ 59																55		46	
Natoye (D)				11.34			"		"		"	"				"		"	"	"			"		"	
Assesse				49 12.02			12.15		12.31		13.39	13.39				15.31		16.43	17.16	19.01			20.07		20.58	
Courrière (D)				38 12.48			12.19		12.35		13.43	13.43				15.35		16.47	■ 25 17.30	19.05			20.10		21.01	
Naninne				13.03 13.13			12.27		12.43		13.51	13.51				15.43		16.55	17.38	19.12			20.18		21.07	
Dave (Etat) (D)				14.46 "			"		"		"	"				"		"	"	"			■ 37 "		"	
Jambes (Gare de sec.) (D)				"			12.33		12.49		13.57	13.57				15.49		17.01	17.44	19.18			20.43		21.11	
NAMUR				15.05			12.39		12.55		14.05 ■ 07	14.05 ■ 07				15.56		17.07	17.50	19.24			20.49 21.35		21.18 50	
RONET				15.15			12.47 ■ 14.01		13.03							16.08 ■ 19.22			17.58	19.32					↲	
							St-Ghislain-Hornu			Ne peut être mis en marche lorsque E 64305 F roule.	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)				Merelbeke (V.)		Antwerpen (N.)					Bruxelles (T.T.)		Schaerbeek (F.)	
							130				161	161				130		161					161		161	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T E 61 398 SD	T E 62 350 SD	E 64 303 SD	T E 61 398 D	E 66 371 SD	E 66 395 SD	E 62 303 SD	60 000 SD	E 66 101 SD	E 66 335 SD	E 66 335 FSD	LOCOM MED AED 96 382 FL	AED MED 26 310 F	AED 46 374 D	AED 66 366 FSD	MEP AEP 96 382 FD
	(35)	(35)		(35)		(35)	(35)		(35)							
ARLON								22.22	22.32			3.35				
STOCKEM								22.32	"			"				
	17.17	17.25	19.47	21.10		21.05	21.19			23.59	23.49		4.35	9.08		
Fouches (D)	"	"	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"		
Habay	"	"	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"		
Houdemont (D)	"	"	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"		
MARBEHAN	17.42	17.50	20.12	21.31		21.30	21.44		22.54	0.24	0.14	4.05	4.53	9.28		
Mellier D)	"	"	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"		
Lavaux	"	"	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"		
Hamipré (D)	18.00	18.08	20.30	21.46		21.47	22.02		23.07	0.42	0.32	"	"	"		
Longlier-Neufchâteau	18.03	18.11	20.33	21.49		21.50	22.05		23.09	0.45	0.35	"	"	"		
LIBRAMONT	18.17 50	18.23	20.45	21.59	21.36	22.01	22.17		23.20 40	0.57	0.47	4.38	5.18	9.56 10.12	21.32	
Bif. Serpont	18.55	18.26	20.48	22.01	21.41	22.04	22.20		23.44	1.00	0.50	4.41	5.20	10.16	21.35	
Hatrival	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	
Poix-St-Hubert	19.10	18.41	21.03	22.13	21.56	22.18	22.35		23.56	1.15	1.05	4.56	"	"	"	
Grupont	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	
Forrières	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	
JEMELLE	19.37 55	19.06	21.30 55	22.34	22.23 ■ 23.20	22.41	23.00		0.17	1.40	1.30	5.16	5.52	10.46	22.05	
MARLOIE	20.07 30	19.14	22.07 ■ 0.23	22.41	23.30	22.48	23.08		0.26 ■ 31	1.50 ■ 58	1.40 ■ 58		6.02 17			22.17
Aye (D)	"	"		"	"	"	"		"	"	↵		"			"
Haversin	20.48	19.30	Bressoux	22.54	23.46	23.02	23.24		0.46	2.16			"			"
Leignon (D)	"	"		"	"	"	"		"	"			"			"
GINEY	21.04 ■ 33	19.43	43	23.05	24.00	23.14	23.40 ■ 0.22		0.59 ■ 1.04	2.32 3.04	Horaire spécial quand E 61106 F roule		6.45			22.42
Natoye (D)	"	"		"	"	"	"		"	"			"			"
Assesse	21.49	19.56		23.17	0.14	23.27	0.38		1.18	3.20			"			"
Courrière (D)	21.53	20.00		23.21	0.18	23.31	0.42		1.22	3.24			"			"
Naninne	22.01	20.08		23.31	0.26	23.38	0.50		1.29	3.32			"			"
Dave (Etat) (D)	"	"		"	"	"	"		"	"			"			"
Jambes (Gare de secours) (D)	22.07	20.14		23.37	0.32	23.44	0.56		1.34	3.38			"			"
NAMUR	22.15 ■ 23.22	20.20		23.44 0.04	0.40 ■ 1.17	23.50	1.02		1.41	3.44			7.20			23.15
RONET					1.28	23.58				3.52			7.30			23.25
	Schaerbeek (F.) 161	Antwerpen (Zuid) 161		Schaerbeek (F.) 161			Antwerpen (N.) 27									

	LOCOM										
Numéro du train Treinnummer	AD 46 390	MEP 46 374	MED 64 393	MD 64 311	MZP AZP 46 337	MED 64 307	MEP 46 308	MED AED 64 339	MED 64 305	AEP 66 366	MD AD 46 339
Caractéristique Kenletter	FSL	SL	SL	D	SDL	SDL	SD	SD	F	FSD	SD
MARLOIE	4.55	5.10	5.10	5.40	9.56	11.49	11.49	13.30	14.06	19.10	22.00
JEMELLE	5.05	5.20	5.20	5.50	10.06	11.59	11.59	13.40	14.16	19.20	22.10

162 Jemelle — Marloie 162

	LOCOM									
Numéro du train Treinnummer	MP 64 311	MP AP 64 345	MP 64 307	MP 64 305	MP AP 64 339	MP AP 64 347	MEP 46 302	MP AP 64 343	MP 64 349	MP 64 303
Caractéristique Kenletter	L	SL	SD	F	SD	SD	FSD	SD	SD	SD
JEMELLE	4.00	10.07	12.05	13.40	14.05	16.00	19.35	20.54	21.20	23.50
MARLOIE	4.10	10.15	12.15	13.50	14.15	16.10	19.45	21.04	21.30	24.00

162 Arlon — Stockem 162

	LOCOM																			
Numéro du train Treinnummer	MD 69 370	MEP TEM 201	M P 60 522	AD 66 471	AD 26 310	MED 66 100	AP 66 387	MED 16 108	AP 26 320	MP 60 006	AD 26 320	MEP 62 340	MEP 62 341	AP 66 352	MD 64 305	AEP 46 334	MEP 66 324	MEP 66 305	(MA) 66 902	AD 66 484	MD 69 372
Caractéristique Kenletter		SL	SL	FSL	F	SL	SL		SL	SD	SL	SD	D		F	F	SD	F	SD	D	D
ARLON	0.32	1.05	1.15	4.40	4.54	6.30	7.08	7.55	8.10	8.46	9.12	9.42	9.42	10.50	11.54	13.40	17.23	19.30	21.10	21.28	23.00
STOCKEM	0.40	1.10	1.21	4.48	5.02	6.35	7.16	8.00	8.18	8.52	9.18	9.47	9.47	10.58	12.00	13.45	17.28	19.35	21,20	21.36	23.10

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter		E 66 316 5118 F	E 66 318 5114 F	E 16 102 3100		26 310 3136 F	E 66 322 5124 FSL	T E 66 387 5130 SL	TEM Z 202 5128 SL	Z 26 320 5128 SL	66 314 5142 F	66 314 5142 DF	E 66 315 5146 F	T E 66 352 5154 SL	E 46 334 5160 F	T E 66 309 5178	E 66 324 7168 SD	E 66 305 5182 F	Z 66 330 5184 SD	Z 66 330 5184 LF MeF SF	E 66 377 5104 F
									(35) 162		(35) 162		162	(35) 162	(35) 162				♣	(35) 162		(35)				
									Horaire spécial quand E 408 D roule										= E 66352/5154						Horaire spécial quand E 35 MeS et E 45 L roulent.	
			—	—	STOCKEM . . .				Bruxelles (M.)		Essen		Ronet	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (N.)					Visé						
							0.25	2.35	3.57 ■ 4.37	Bâle	5.10	5.20	3 52 7.50	8.00 40	7.27 8.54	10.01	10.08	10.58	11.26 ♣ 14.35	12.15 ■ 14.35	16.25	17.50	20.00	21.40	21.47	23.30
21	11	650	(1) 14	3.3	ARLON		0.35	2.45	4.10 26		4.47	5.20	8.04 9.20	8.48	9.08 ■ 14	10.15	10.22	11.08	11.40 12.05	14.45	16.35	18.00	20.10	21.50	21.57	23.42 ■ 43
		1600	11	5.1	Autelbas		0.42	2.52	4.32		4.54	5.27	9.29	8.53	9.22	10.26	10.33	11.15	12.14	14.52	16.42	18.07	20.17	21.57	22.04	23.52
29	*	—	8	4.4	Sterpenich (D) .		0.48	2.58	4.35		5.03	5.33	9.35	8.56	9.27	10.34	10.41	11.21	12.20	14.58	16.48	18.13	20.23	22.03	22.10	23.58
—	—	1310	2	1.2	Kleinbettingen .		0.50	3.00	4.36		5.05	5.35	9.37	8.57	9.28	10.36	10.43	11.23	12.22	15.00	16.50	18.17	20.27 ■ 21.10	22.05	22.12	24.00
26																										
—	—	—	—	17.5	LUXEMBOURG .		1.16	3.26	4.53		5.23	6.01	10.03	9.10	9.50	11.02	11.09	11.49	12.48	15.26	17.16		21.37	22.3|	22.38	0.26

(1) Exceptionnellement, les HKM électriques peuvent être poussés par hl vapeur entre Stockem et Arlon à condition :
a) que cette hl vapeur soit accrochée (attelage mécanique seul).
b) que les temps de parcours du train entre Stockem et Arlon soit porté à 14 minutes.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM AZD TEM 201 15 116 F	NEP 66 321 15 128 L	MEP 66 325 15 172 SD	AEP E 66 325 SD	MZD 66 104 15 184 D
STOCKEM . . .					
ARLON	2.35 2.45	9.00 9.08		21.40	21.40 21.50
Autelbas	2.52	9.18		21.47	21.57
Sterpenich (D) .	2.58	9.27		21.53	22.03
Kleinbettingen .	3.00	9.28	19.12	21.55	22.05
LUXEMBOURG .	3.26	9.50	19.28		22.31

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter
				LUXEMBOURG
36		1250	—	Kleinbettingen .
			7	Sterpenich (D)
25	8	800 (2)	13	Autelbas . . . .
			13	ARLON . . . .
30	*	1250	10	STOCKEM . . .

(2) 950 T. pour une hl E type 123 plus majoration de charge en fonction du nombre des Wagons chargés, prévue liste 36 du Tome III.

TEM Z 201 SL	TEM Z 201 L	4302 E 66 331 F	4306 E 66 332 F	4326 E 66 351 F	4312 E 66 369 FSL
(35)	(35)				
0.30	0.30	1.18	2.25	4.52	7.09
0.49	0.49	1.44	2.51 ■ 3.28	5.18	7.36
0.50	0.50	1.46	3.32	5.20	7.38
0.54	0.54 E	1.51	3.37	5.25	7.43
1.01	1.03 ■ 30	1.57	3.43	5.31	7.49
1.06 ■ 35	1.35 ↵	2.03	3.49	5.37	7.55

162 Zeebrugge

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	7119 66 313 F	3133 E 66 102 F	T 2348 E 66 321	4340 E 66 333 F	4350 E 66 375 F	4352 E 66 337	4354 E 66 302 F	2382 Z 66 104	4780 E 66 339	4386 E 66 325 SD	2386 E 66 105 F	2388 61 106 F
		(35)						(35)				(35)
LUXEMBOURG .								19.14				22.43
	7.25	8.40	10.40	11.40	13.30	14.38	15.57		19.49	21.43	22.13	23.21
Kleinbettingen .	7.53 8.05	8.56	11.07	12.07	13.57	15.04 ■ 19	16.24	19.34	20.16	22.09 ■ 20	22.40	23.44
Sterpenich (D) .	8.09	8.57	11.09	12.09	13.59	15.23	16.26	19.35	20.18	22.24	22.42	23.46
Autelbas	8.23	9.00	11.14	12.16	14.04	15.28	16.31	19.39	20.23	22.30	22.48	23.51
ARLON	8.35	9.06	11.20	12.23	14.10	15.34	16.37	19.44	20.29	22.36	22.54	23.57
STOCKEM . . .	8.45		11.26	12.29	14.16	15.40	16.43	19.49	20.35	22.42	23.04	0.03 38

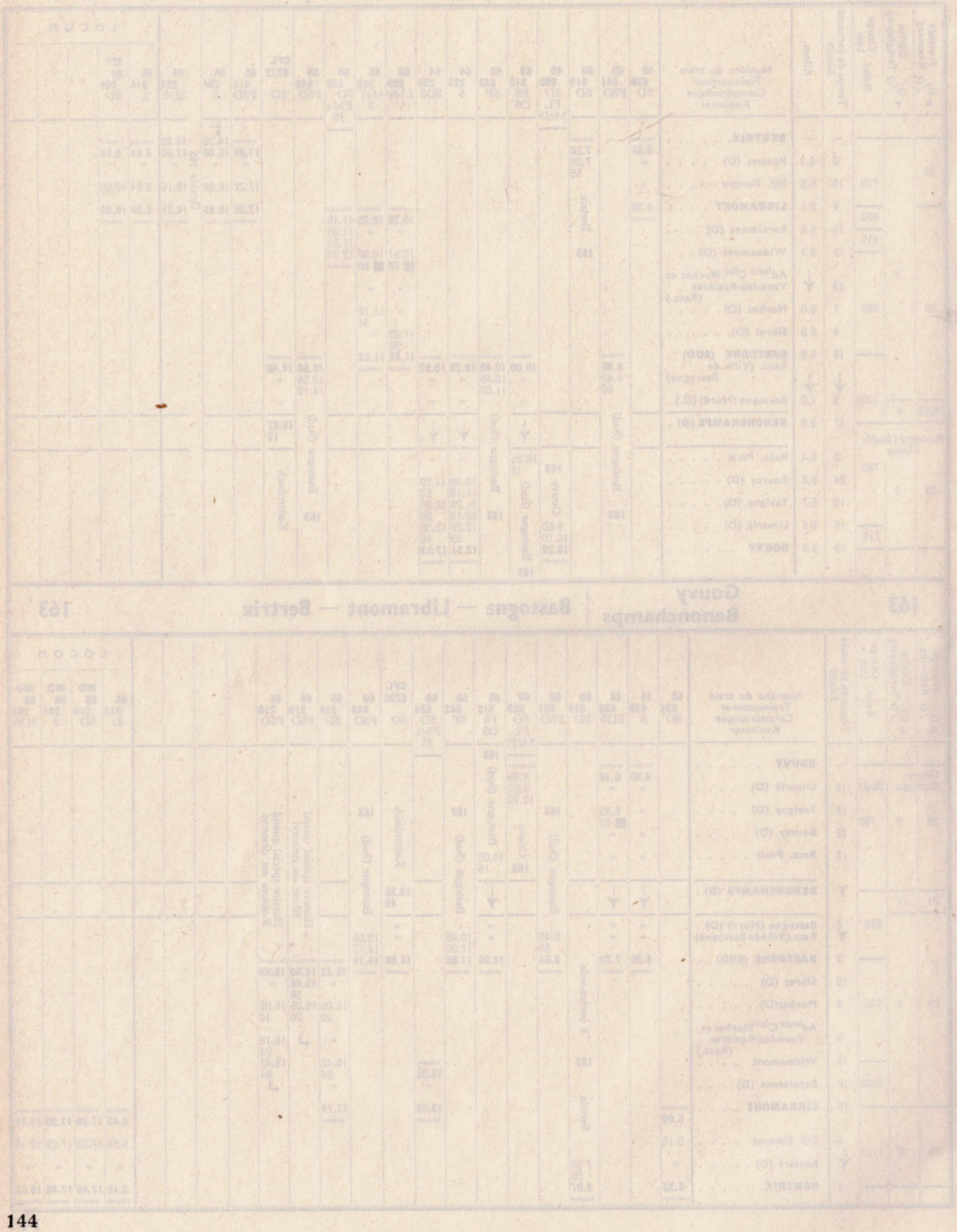
Schaerbeek (F.) 162

LOCOM

15 119 MP 26 310 F	15 127 MZP 26 320 SL	15 147 MEP 46 334 F	15 167 AED 46 334 F
2.34	7.09	11.40	15.57
2.59	7.36	12.07	16.24
3.01	7.38	12.09	16.26
3.06	7.43	12.16	16.31
3.14	7.49	12.23	16.37
3.20	7.55	12.29	

b % Freinage Remming	y % Dérive Terugloping	Refer. Charge Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 838 SD	60 841 FSD	60 819 SD	40 090 SD FL MeJS	60 812 FS DS	60 842 SF	64 235 S	64 235 SDS	66 209 LMe V	66 209 MaJ S	60 523 SD FMa JS	60 843 FSD	CFL 6272 SD	66 411 FSD	66 284 S	66 284 SDS	LOCOM 66 914 L	LOCOM MP 66 209 SD
			—	—	**BERTRIX**															14.25	14.25		
29			8	4.4	Rossart (D)	3.55		7.20											17.05	16.08	17.56	4.44	9.50
		710	13	5.5	*Bif. Recogne*	"		7.30											"	"	"	"	"
								55															
		820	6	2.1	**LIBRAMONT**	4.20		Bertrix											17.20	16.28	18.16	5.04	10.00
		910	19	6.6	Bernimont (D)									10.25	10.25	11.15			17.25	16.35	18.21	5.09	10.05
			13	3.9	Wideumont (D)			163						"	"	11.35							
														10.57	10.57	11.50							
	8			↓	Adions Cles Morhet et Vaux-lez-Rosières (Racc.)									■ 58	■ 58	12.04							
			13	↘										"	"								
29		820	7	8.0	Morhet (D)									"	11.18								
			8	3.3	Sibret (D)										34								
														11.23	"								
			16	6.5	**BASTOGNE (SUD)**									39									
					Racc. (Ville de Bastogne)		8.35			10.00	10.40	10.20	10.52	**11.53**	**11.53**		13.50	14.46					
			↓	↓			8.40			"	10.45	"	"				13.55	"					
							50				11.00						14.10						
28/55	*	1200	3	1.0	Bastogne (Nord) (D.)					"		"	"					"					
			17	6.8	**BENONCHAMPS (D)**		Bastogne (Sud)			↓	Bastogne (Sud)	↓	↓				Bastogne (Sud)	15.07					
Bastogne (Sud)-Gouvy																		12					
		760	2	0.4	Racc. Petit					10.05		"	"										
29	8		24	8.8	Bourcy (D)				163	15													
			10	5.7	Tavigny (D)				Gouvy			10.48	11.20										
										Bastogne (Sud)	Bastogne (Sud)	11.18	50										
			16	5.9	Limerlé (D)		163		9.50	163		11.28	12.00				163	Kautenbach					
		710							10.10			12.13	20										
			13	5.9	**GOUVY**				**10.23**			12.29	12.36										
										163		39	46										
												12.51	**12.59**										

b % Freinage Remming	y % Dérive Terugloping	Refer. Charge Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 024 SD	46 439 S	46 439 SDS	60 819 SD	60 841 FSD	40 090 SD FL MeJS	60 812 FS DS	60 842 SF	60 524 SD FMa JS	CFL 6235 SD	60 843 FSD	66 210 SD	66 210 FSD	66 210 FSD	LOCOM 66 913 D	LOCOM MD 66 210 SD	LOCOM MD 66 284 S	LOCOM MD 66 284 SDS
			—	**GOUVY**							163											
Gouvy-Bastogne (Sud)			18	Limerlé (D)		4.35	6.10			9.35												
						"	"			9.50												
			15	Tavigny (D)		"	6.35			10.10												
29	8	760	12	Bourcy (D)		"	■ 50		163			163			163							
			17	Racc. Petit		"	"		Bastogne (Sud)	Gouvy	10.05	Bastogne (Sud)		Kautenbach	Bastogne (Sud)		Horaire spécial quand Sibret est desservi	Horaire spécial quand Rosières est desservi				
										163	15											
			↘	**BENONCHAMPS (D)**		↓	↓				↓			13.35									
21	11													40								
		570	2	Bastogne (Nord) (D)		"	"				"			"									
			↘	Racc.(Villede Bastogne)		"	"		8.40		"	10.45		"	13.55								
			3	**BASTOGNE (SUD)**		5.35	7.22		50		10.20	11.00		14.00	14.10								
									8.54			**11.05**			**14.15**								
			16	Sibret (D)												15.43	14.50	15.43				
29	8	820	9	Morhet(D)												"	15.06	"				
																16.05	56	16.05				
			9	Adions Cles Morhet et Vaux-lez-Rosières (Racc.)												20	16.05	10				
																"	20	16.19				
			15	Wideumont				163								16.42		29				
		1000	12	Bernimont (D)									13.08			54		16.42				
			15	**LIBRAMONT**									"			"		54				
					5.05			Bertrix					13.25			**17.14**						
																			5.45	**17.20**	**17.20**	**19.14**
29	8	1110	4	*Bif. Recogne*	5.10														5.55	17.25	17.25	19.19
			↘	Rossart (D)	"			7 30											"	"	"	"
			9	**BERTRIX**	**5.30**			55 **8.07**											**6.10**	**17.40**	**17.40**	**19.32**



163A Bertrix-Muno 163A

Freinage % b	Dérive % y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 808 LMe V
			—	—	**BERTRIX** . . .	
						12.00
			↓	3.3	*Bif. Orgeo* . . .	12.06
		850	12	1.6	Orgeo-Gribomont (D)	A.F.
28/			8	3.9	Orgeo-Ardoisières (D)	A.F.
/55	11		8	3.9	Cugnon-Mortehan (D)	A.F.
			9	3.4	Herbeumont (D)	A.F.
		570	17	5.9	Ste-Cécile (D). .	A.F.
			13	5.9	**MUNO**	13.45

163A Muno — Bertrix 163A

Freinage % b	Dérive % y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 809 LMe V
			—	**MUNO (D)**	
					14.05
			19	Ste-Cécile (D) . . .	A.F.
			12	Herbeumont (D) . .	A.F.
28/			7	Cugnon-Mortehan (D)	A.F.
/55	11	570	14	Orgeo-Ardoisières (D)	A.F.
			14	Orgeo-Gribomont (D)	A.F.
			↓	*Bif. Orgeo*	16.08
			16	**BERTRIX**.	16.14

165 Latour — Bertrix — Houyet-Ardenne 165

Freinage % b	Dérive % y	Charge — Last Refer.	Charge — Last Diesel 201	Charge — Last Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 67 341 SL	Z 64 385 SD	Z 67 355	Z 67 355 FSL	Z 68 307 SL	Z 67 352 SL	Z 64 341 SL	Z 67 337 SL	60 637 SD
											165A					
								155	155	155		155	155	155		
								Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Athus	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez		
			(1)								0.55					
			(2)		(2)						1.40					5.40
26	*	1660	1660	1660	—	—	**LATOUR**									
					10	5.6	**VIRTON-ST-MARD** .	0.30	0.54	1.23	1.50	2.36	3.10	3.48		5.50
								1.00	1.22	50		3.12	52	5.00	5.29	
27	7	820	870	900	↓	↓	Moulins de Berchiwez (Racc.)	"	"	"		"	"	"	"	
					13	6.4	Meix-devant-Virton. .	1.13	1.35	2.03		3.25	4.05	5.13	5.42	
21	11	570	800	900												
					29	7.4	St-Vincent-Bellefontaine	1.33	1.55	2.23		3.45	4.25	5.33	6.02	
		710	870	900												
					13	5.7	Izel.	"	"	"		"	"	"	"	
		1540	1540	1540												
					8	5.2	Florenville	1.47	2.10	2.37		3.59	4.40	5.47	6.16	
					36	12.3	Straimont	"	"	"		"	"	"	"	
		710	870	900												
					5	↓	Saint-Médard (D) . .	"	"	"		"	"	"	"	
					2	5.2	*Bif. Orgeo*	2.11	2.36	3.01		4.23	5.06	6.11	6.40	
					11	3.5	**BERTRIX**.	2.16	2.41	3.06		4.28	5.11	6.16	6.45	
29	8							16	41	06		28	11	16	45	
					19	8.2	Offagne (D)	"		"		"	"	"	"	
					8	3.7	Paliseul	"	Kinkempois ou Seraing	"		"	"	"	"	
		910	1000	1300	4	2.6	Carlsbourg	"		"		"	"	"	"	
					8	4.4	Graide	"		"		"	"	"	"	
					11	7.7	Gedinne	2.54		3.44		5.06	5.48	6.52	7.23	
								3.04	43	54		16			33	
					12	8.3	Vonêche	"		"		"	"	"	"	
					10	7.2	Pondrôme	"		"		"	"	"	"	
30	*	1660	1660	1660	3	5.8	Beauraing	3.32		4.22		5.44	6.13	7.18	8.01	
					13	9.6	**HOUYET-ARDENNE**	3.43		4.33		5.55	6.24	7.29	8.12	
								Charleroi Sud (quai)		Marchienne-au-Pont		La Louvière (G.I.)	Roctiau (R)	Kinkempois	Providence (Racc.)	
								154		154		154	154	154	154	

(1) Charge maximum absolue : 1600 T. pour les trains de marchandises ordinaires remorqués par 2 hl type 25-26 ou 29 + allège de Meix-devant-Virton à St-Vincent-Bellefontaine.
(2) Pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot, la charge peut être portée à 1.820 t. lorsque la remorque est assurée comme indiqué au renvoi (1).

165 Latour — Virton-St-Mard 165

Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	LOCOM MZP 67 341 SL	MZP AZP 64 385 SD	MP 76 350 SL	MZP 67 355	AZP 67 355 L	MZP 68 307 SL	MZP AZP 67 352 SL	MZP AZP 64 341 SL	AZP 67 337 SL	MZP 86 307 L	MZP 68 355 SD	MZP AZP 64 345 SL	MZP 76 343 FL
LATOUR							Athus 165 A 3.25		Athus 165 A 4.37				
	0.32	0.54	1.03	1.20	1.20	2.45	25	4.28	40	4.50	6.25	6.40	8.10
VIRTON-ST-MARD .	0.42	1.04	1.13	1.30	1.30	2.55	3.35	4.38	4.50	5.00	6.35	6.50	8.20

165 Latour — Bertrix — Houyet - Ardenne 165

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	66 281 SD	Z 68 355 SD	Z 64 345 FL	66 283 SD	Z 64 313 F	66 227 SD	Z 64 347 SD	60 830 FS DS	60 517 MaJ	Z 68 363 SD	Z 64 337 SD	60 832 FSD	Z 67 351 SD	Z 64 343 FD	Z 68 354 SD	Z 67 335 SD	Z 64 349 SD	Z 67 345	Z 64 356	Z 67 387 SD	Z 67 387 FSD	Z 64 357 FD	Z 67 385	Z 67 361 FD			LOC MZP 46 337 L
		155			155		155			155			155		155		165 A	155	155	165 A	155	155	155				
		Ecouviez			Ecouviez		Ecouviez			Ecouviez			Ecouviez		Ecouviez		Athus	Ecouviez	Ecouviez	Athus ou Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez				
LATOUR						7.50											18.40			20.25 ■ 25							7.00
VIRTON-ST-MARD		6.18 ■ 55	7.10		5.18 ■ 7.50	8.00 ■ 05	10.57 ■ 12.30			13.30 ■ 14.07	14.50		15.45 ■ 16.38	17.47	17.25 ■ 18.03	18.36	18.50	18.26 ■ 19.09	19.23 ■ 20.21	20.42	20.17 ■ 32	21.36 ■ 22.05	22.04 ■ 43	23.40			7.10
Moulins de Berchiwez (Racc.) .		"	"		"	8.15 27	"			"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"
Meix-devant-Virton		7.08	7.23		8.02	8.33 9.10	12.43			14.20	15.03		16.51	18.00	18.16	18.49	19.02	19.22	20.34	20.55	20.55	22.18	22.56	23.53			7.23
St-Vincent-Bellefontaine		7.28	7.43		8.22	9.38 10.10	13.03			14.40	15.23		17.11	18.20	18.36	19.09	19.22	19.42	20.54	21.15	↵	22.38	23.16	0.13			7.43
Izel.		"	"		"	10.23 11.00	"			"	"		"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"			"
Florenville . . .		7.43	7.57		8.36	11.12 12.10	13.17		13.28	14.54	15.37	à contre-voie	17.25	18.35	18.50	19.24	19.37	19.56	21.08	21.29		22.52	23.30	0.27			7.57
Straimont . . .		"	"		"	"	"		13.58 14.20	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"			"
Saint-Médard (D)		"	"		"	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"			"
Bif. Orgeo . . .		8.07	8.21		9.00	12.52	13.41		"	15.18	16.01		17.49	19.01	19.14	19.50	20.03	20.20	21.32	21.53		23.16	23.54	0.51			8.21
BERTRIX. . . .		8.12 ■ 12	8.26 ■ 26		9.05 ■ 05	13.00	13.46 ■ 46		14.50	15.23 ■ 23	16.06 ■ 06		17.54 ■ 54	19.06 ■ 06	19.19 ■ 19	19.55 ■ 20.02	20.08 ■ 08	20.25 ■ 25	21.37 ■ 37	21.58 ■ 58		23.21 ■ 21	23.59 ■ 59	0.56 ■ 56			8.26 26
	7.05			8.50				13.40				16.08															
Burhaimont (Racc.)	"	"	Flémalle-Haute	"	Montzen		Kinkempois ou Seraing	"		"	"	16.13 23	"	Flémalle-Haute	"	"	Seraing	"	"	"		"	"	"			Jemelle
Aérodrome de Jehonville (Racc.)	"	"		"				13.55 15.30		"	"		"		"	"		"	"	"		"	"	"			
Offagne (D) . .	"	"		9.05 30				Bertrix		"	"	Bertrix	"		"	"		"	"	"		"	"	"			43
Paliseul	"	"		9.38 11.15	43		43			"	"		"		"	"	43	"	"	"		"	"	"			
Carlsbourg . . .	"	"	43	11.19 34						"	"		"	43	"	"		"	"	"		"	"	"			
Graide	"	"		11.43				165		"	"	165	"		"	"		"	"	"		"	"	"			
Gedinne	7.45 9.30	8.50 ■ 9.00						à contre-voie		16.01 ■ 11	16.44 ■ 54		18.32 ■ 42		19.57 ■ 20.07	20.39		21.03	22.15 ■ 25	22.38		23.59 ■ 0.09	0.35	1.34 ■ 44			
Vonêche	9.44 10.50	"								"	"		"		"	"		"	"	"		"	"	"			
Pondrôme . . .	11.00 25	"								"	"		"		"	"		"	"	"		"	"	"			
Beauraing . . .	11.35 12.30	9.28								16.39	17.22		19.10		20.35	21.04		21.31	22.53	23.06		0.37	1.01	2.12			
HOUYET-ARDENNE	12.47 13.17	9.41								16.50	17.33		19.21		20.46	21.15		21.42	23.04	23.17		0.48	1.12	2.23			
	Ronet 154	Clabecq (F). 154								La Louvière (G.I.) 154	Kinkempois ou Seraing 154		Marcinelle 154		Clabecq (F.) ou Marcinelle 154	Marchienne-au-Pont ou Monceau (FD) ou Charleroi Sud (Quai) 154		Charleroi (Sud quai) ou Roctiau (Racc.) 154	Kinkempois ou Seraing ou Espérance (Racc.) 154	Marchienne-au-Pont ou Monceau (FD) 154		Espérance (Racc.) 154	Providence (Racc.) ou Roctiau (Racc.) 154	La Providence 154			

165 Latour — Virton-St-Mard 165

Num. du train / Treinnummer / Caractérist. / Kenletter		MP 60 835 SD	MZP 46 345	MP 76 347 D	AZP 64 347 SD	MP 46 337 L	MZP 68 363 SD	MZP AZP 64 337 SD	MZP 86 367 SD	MZP 67 351 SD	MZP AZP 64 343 SD	MZP 68 354 SD	MZP AZP 67 335 SD	MZP AZP 67 345	MP 76 352 SD	AZP 64 356 D	MZP 64 356 D	MZP 64 357 SD	MZP AZP 67 385	MP 86 320 SD	MZP AZP 67 361 FD	MZP 46 347 SD
		LOCOM																				
LATOUR . .	165 A	8.15																				
VIRTON-ST-MARD	Signeulx	15 8.25	10.45 10.55	11.25 11.35	12.00 12.10	13.30 13.40	13.35 13.45	14.20 14.30	15.40 15.50	16.10 16.20	17.18 17.28	17.35 17.45	18.08 18.18	18.32 18.42	19.35 19.43	19.50 20.00	19.50 20.00	21.35 21.45	22.15 22.25	22.40 22.50	23.10 23.20	23.25 23.35

% Freinage / % Remming b	% Dérive / % Terugloping y	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 46 353 FSL	Z 96 301 SL	Z 86 300	Z 86 307	Z 46 382 SL	Z 46 335 SL	Z 96 381	Z 76 343 FL	Z 46 345 SL	Z 86 305	Z 46 331 SD	Z 76 347 SL	Z 96 327 SL	60 516 MaJ	Z 46 337 FD	Z 46 332 SL	Z 46 332 FSD	Z 86 367 SD	66 284 SD	60 '830 FS DS
							(35)			(35)				(35)	(35)	(35)	(35)	(35)						(35)		
						(1) Charge maximum absolue sur le parcours Bertrix-Latour : hl type 26 ou 29 sans allège = 825 T.; hl type 26 ou 29 + allège de Florenville à Meix-devant-Virton = 1420 T.							154												
								154	154		154			154	154	154		154	154					154		
								Zeebrugge (V.)	Tertre (Carbo)	Clabecq (F.)	Hermalle-s.-Huy		Sluiskil (Cokesovens)	La Providence (Racc.)	Kinkempois	La Louvière (G.I.)		Marcinelle	Gent (Zeeh.)			Visé		Clabecp (F.)		
					12	**HOUYET-ARDENNE** . .		**0.31**	**0.49**	**2.08**	**2.39**		**4.30**	**5.29**	**7.10**	**7.37**		**8.55**	**10.14**			**11.09**		**13.06**		
					24	Beauraing		0.44	1.02	2.25	2.52		4.43	5.42	7.28	7.50		9.12	10.27			11.22		13.23		
21	8				19	Pondrôme		"	"	"	"		"	"	"	"		"	"			"		"		
					27	Vonêche		"	"	"	"		"	"	"	"		"	"			"		"		
					28	Gedinne		1.28	1.46	3.13	3.36		5.27	6.17	8.08	8.25		10.00	11.11			12.05		14.11		
—	—	710	800	900	13	Graide		"	"	"	"		"	"	"	"		"	"			"		"	13.30	
					8	Carlsbourg		"	"	"	"		"	"	"	"		"	"			"		"	13.37	165
					4	Paliseul		"	"	"	"	43	"	"	"	"	43	"	"		43	"		"	38	
					6	Offagne (D)	43	"	"	"	"	Seraing ou Kinkempois	"	"	"	"	Seraing	"	"		Espérance (Racc.)	"		"	13.45 14.07	Bertrix
					6	Aérodrome de Jehonville (Racc.)	Visé	"	"	"	"		"	"	"	"		"	"			"		"	"	13.55 15.30
29	8	—	—	—	9	**BERTRIX**	**1.47** 47	**2.05** 05	**2.23** 23	**3.51** 51	**4.13** 13	**4.43** 43	**6.04** 04	**6.51** 51	**8.45** 45	**8.59** 59	**9.10** 10	**10.38** 38	**11.48** 48	12.00	**12.30** 30	**12.42** 42		**14.49** 49	**14.25** 17.56	**15.50**
					7	*Bif. Orgeo*	1.52	2.10	2.28	3.59	4.18	4.48	6.09	6.56	8.50	9.04	9.15	10.43	11.53	"	12.35	12.47		14.54	Libramont	
		1110 (1)	1110	1110	3	Saint-Médard (D) . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"		
					7	Straimont	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"		
					Y	Hospices civils de Mons Les Epioux (Racc.) . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12.20 34	"	"		"	163	
					17	Florenville	2.10	2.28	2.46	4.18	4.36	5.06	6.27	7.14	9.08	9.22	9.33	11.02	12.11	12.44	12.53	13.05		15.13		
		710	800	900	14	Izel	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"		"		
		1310	1310	1310	12	St-Vincent-Bellefontaine	2.26	2.44	3.02	4.33	4.52	5.22	6.43	7.30	9.24	9.38	9.49	11.17	12.25		13.09	13.21		15.28		
28/ /55	*																						↴			
					12	Meix-devant-Virton . .	2.35	2.53	3.11	4.42	5.01	5.31	6.52	7.39	9.33	9.47	9.58	11.26	12.34		13.18	13.30	13.30	15.37		
28	6	1110 (1)	1110	1110		Moulins de Berchiwez (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		
					↓																					
					11	**VIRTON-ST-MARD** . .	**2.43** 3.20	**3.01**	**3.19**	**4.50** 5.20	**5.09**	**5.39** 6.09	**7.00** 7.09 58	**7.47** 8.40	**9.41** 11.14	**9.55**	**10.05** 45	**11.34** 55	**12.42** 12.51 13.13		**13.26** 14.00	**13.38** 13.48 15.00	**13.38** 14.50	**15.45** 16.10		
24	*	1420	1800	1800	16	**LATOUR**	Ecouviez 155	**3.10** Athus 165A	**3.28** 30 Athus 165A	Ecouviez 155	Athus 165A	Ecouviez 155	Athus 165A	Ecouviez 155	Ecouviez 155		Ecouviez 155	Ecouviez 155	Athus 165A		Ecouviez 155	Athus ou Ecouviez 165A	Ecouviey 155	Ecouviez 155		

Ne circule pas entre Bertrix et Libramont lorsque 66411 FSD est mis en marche.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	66 224 SD	60 832 FSD	Z 76 352 SD	Z 86 320 SD	Z 46 347 SD	Z 46 339 FD	Z 76 350 SD	Z 76 351 SD	LOCOM AZP 67 355 SL	AZD 67 361 FL	MZP 86 307 SL	AZD 67 355	AZD 68 307 SL	AZD 67 337 SL	MZP 46 331 SD	MZD AZD 64 345 D	MD 66 281 SD	MZP AZD 64 347 SD	AZD 68 363 SD	MZP 67 387 SD	MZP 67 387 FSD	AZD 67 351 SD	AZD 68 354 SD	AZD 64 356
			(35) 154	(35) 154	(35) 154	(35)	(35) 154	(35) 154									154							
			Marchienne-au-P. au Marcinelle	La Louvière (G.I.)	Kinkempois ou Seraing		Marchienne-au-P. au Monceau (FD)	La Providence (Racc.)									Gendron-Celles							
HOUYET-ARDENNE . .			17.16	20.28	20.51		22.26	23.47																
Beauraing			17.31	20.41	21.08		22.43	0.04									14.40							
Pondrôme			"	"	"		"	"									"							
Vonêche			"	"	"		"	"									"							
Gedinne			18.06	21.16	21.56		23.31	0.52									"							
Graide			"	"	"		"	"	0.04	2.00	2.59	5.50	5.40	7.27	8.55		"		16.06	17.05	17.05	19.00	20.05	22.20
Carlsbourg		165	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"	"	"
Paliseul			"	"	"	43	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43	"	43	"	"	"	"	"	"
Offagne (D)		Bertrix	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"	"	"
Aérodrome de Jehonville (Racc.)			"	"	"	Espérance (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Marloie	"	Marloie	"	"	"	"	"	"
Burhaimont (Racc.) . .		16.13 23	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"	"	"
BERTRIX		16.28	18.40	21.50	22.34	23.04	0.09	1.30	0.31	2.35	3.26	4.30	6.18	7.48	9.22	11.15	15.30	16.30	16.40	17.42	17.42	19.30	20.45	22.50
	13.55		■ 40	■ 50	■ 34	■ 04	■ 09	■ 30						8.05		20		30						
Bif. Orgeo	14.00		18.45	21.55	22.38	23.09	0.14	1.35	0.36	2.40	3.30	4.35	6.23	8.10	9.27	11.25		16.35	16.45	17.45	17.45	19.35	20.50	22.55
Saint-Médard (D) . . .	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
Straimont	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
Hospices civils de Mons Les Epioux (Racc.) . .	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
Florenville	14.20 55		19.03	22.13	22.56	23.27	0.33	1.54	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
Izel.	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
St-Vincent-Bellefontaine	15.15		19.19	22.29	23.11	23.43	0.48	2.09	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
Meix-devant-Virton . .	15.27		19.28	22.38	23.20	23.52	0.57	2.18	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
Moulins de Berchiwez (Racc.)	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
VIRTON-ST-MARD . . .	15.37 59		19.36 ■ 20.01	22.46 ■ 23.09	23.28 ■ 55	24.00 ■ 0.24	1.05 ■ 33	2.26 ■ 55	1.16	3.35	4.10	5.18	7.20	9.00	10.15	12.30		17.15	17.25	18.25	18.25 30	20.15	21.45 50	23.40
LATOUR	16.10									3.45		5.28	7.30	9.10		12.40		17.25	17.35	18.35 40		20.25	22.00	23.50
			Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez												Athus.	Ecouviez			
			155	155	155	155	155	155												65 A	155			

165 Virton-St-Mard — Latour 165

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	MZD AZD 46 339 SL	MZD 76 350 SL	MD 64 385 SD	MZD 76 351 SL	MZD AZD 46 353 FSL	MZD 64 341 SL	MZD 86 307 L	MZD 46 335 SL	MZD 76 343 FL	MZD 46 345 SL	MZD 86 305	MZD AZD 46 331 SD	MD 60 835 L	MZD 76 347 SL	MZD AZD 46 337 SD	MZD 86 367 SD	MZD 86 320 SD	MZD 46 347 SD
VIRTON-ST-MARD.																		
	0.05	1.09	1.14	2.30	2.48	4.10	4.55	5.44	7.52	9.48	10.00	10.10	10.20	11.38	13.31	15.50	22.51	23.33
LATOUR	0.15	1.19	1.24	2.40	2.58	4.20	5.05	5.54	8.02	9.58	10.10	10.20	10.30	11.46	13.41	16.00	23.01	23.43

Athus — Latour

165A

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter		67 355 FSL	66 401 SL	Z 66 405 SL	60 056 LJ	Z 66 403 SD	66 290 SD	66 290 FSD	60 053 SD	Z 64 349 SD	Z 67 387 SD
		(1)	(1)		—	—	**ATHUS**			167 Stockem	167 Stockem		167 Stockem	(35) 167 Stockem	(35)			
										4.33	3.23		12.50	10.03	10.03			
		1540	1600	1800					0.15		■ 4.50	7.00		15.12	15.12	17.04	18.00	19.45
		710	800	900	8	3.0	Aubange (D)		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					12	4.5	Halanzy		"	"	"	7.14	"	15.32	15.32	"	"	"
28/ /55	11	1700	1800	1800	4	2.6	Musson (D)		"	"	"	■ 14 7.20	"	45 15.55 16.15	45 15.55	17.26	"	"
					7	4.3	Signeulx		"	"	"		"	16.25 17.18	16.05 17.18		"	"
		1070	1150	1350	7	3.9	Ruette (D)		"	"	"		"	"	"		"	"
					1	0.2	**LATOUR**		0.55 ■ 1.40 Marchienne-au-Pont 165	5.13	5.30 ■ 6.50 Ecouviez 155		13.30 ■ 15.25 Ecouviez 155	17.30 18.00 Samorteau 155	17.30 roule quand Z 60055 est mis en marche		18.40 Seraing 165	20.25 ■ 32 Marchienne-au-Pont ou Monceau (FD) 165

(1) Athus—Latour : charge maximum absolue = 800 T. hl. types 26 ou 29. Pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot et remorqués par 2 hl types 26 ou 29 ou 2 hl. type 201 = 1.675 T.

Latour — Athus

165A

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter		66 406 SL	Z 96 301 SL	Z 86 300	Z 46 382 SL	60 015 SD	Z 96 381	66 328 SL	66 219 SD	60 052 SD	Z 96 327 SL	Z 46 332 SD	Z 60 055 MaV
									165	165	165		165				165		
								155 Ecouviez	Zeebrugge (V.)	Tertre (Carbo)	Hermalle-s-Huy		Sluiskil (Cokesovens)	Virton-St-Mard Départ : 8.10			Gent (Zeeh.)	165 Visé	
		(1)			—	**LATOUR**		0.30 1.00	3.10	3.28 ■ 30	5.19	7.20	7.09 ■ 58		10.22		12.51 ■ 13.13	13.48 ■ 15.00	
		1070	1150	1350	3	Ruette (D)		"	"	"	"	"	"	8.29	"		"	"	
		700	800	900	8	Signeulx		"	"	"	"	7.32	"	"	"		"	"	
28/ /55	11	820	850	1000	11	Musson (D)		"	"	"	"		"	"	"	12.29	"	"	16.35
		570	800	900	7	Halanzy		"	"	"	"		"	"	10.57 11.22	"	"	"	"
		1770			12	Aubange (D)		"	"	"	"		"	"	11.32 47	"	"	"	"
					7	**ATHUS**	167 Stockem	1.50	3.50	4.10	5.59		8.50	9.10	11.55	12.48	13.53	15.40	16.55

(1) Latour—Athus : charge maximum absolue = 700 T. hl. type 25-26 ou 29. Pour les trains acheminant exclusivement une rame de coke : charge maximum absolue = 1.420 T. - 2 hl types 25-26 ou 29.

Athus — Latour

165A

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM MZP AZP 67 352 SL	AZP 67 337 SL	MZD 96 301 D	MZP 68 355 SDL	MZD AZD 86 300 L	MZP 66 405 SDL	MZD 46 382 D	AZD 46 382 SL	MD 60 056 L	MP 60 835 SD	MZD AZD 96 381 D	66 912 L	66 906 D	MZP AZP 46 332 SDL	MZD AZD 96 327 D	Z 66 918 J	MZP AZP 60 055 MaV	MD 60 053 SD	66 920 SD
ATHUS	3.05	4.12	4.12	4.12	4.50	6.15	6.15	6.15			9.32	13.30	13.57	14.10	14.10	15.02	16.00		21.10
Aubange (D)	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"		"
Halanzy.	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"		"
Musson (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	7.35		"	"	"	"	"	"	16.20	17.41	"
Signeulx	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.05	"	"	"	"	"	"		"	"
Ruette (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
LATOUR	3.25 25	4.37 40	4.37	4.37 40	5.30	6.35	6.35	6.35	7.50	8.15 15	10.02	14.00	14.27	14.40	14.40	15.42		17.56	21.50
	Virton St-Mard 165	Virton St-Mard 165		Ecouviez 155						Virton St-Mard 165									

Latour — Athus

165A

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM 66 909 L	MP 60 056 L	MD 60 056 J	MP 66 438 L	MP 60 052 SD	Z 66 907 L	MP 60 053 SD	Z 66 919 J	AZP 67 387 SD	MZP 67 387 SD	MP AP 67 355 FSD
				Virton-St-Mard D: 8.10			155 Ecouviez			165 Gedinne	
LATOUR	5.19	5.40			11.40	12.00	15.55	16.32	18.40	18.35 40	22.30
Ruette (D)	"	"		8.29	"	"	"	"	"	"	"
Signeulx.	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
Musson (D)	"	"	7.35	"	11.55	"	"	"	"	"	"
Halanzy.	"	"	7.39 39	"		"	"	"	"	"	"
Aubange (D)	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
ATHUS	5.59	6.10	7.45	9.10		12.30	16.30	17.02	19.10	19.10	23.00
			Stockem 167								

Stockem — Athus — Longwy

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Charge Last Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 46 351 SL	66 405 SL	96 382 FL	Est 77 104 F	66 401 SL	66 471 SL	Est 77 112 F	Est 77 114 F	Est 30 278 SL	Est 77 116 F	66 382 SL	Est 30 282 F	66 472 SL	Est 77 118	66 290 SD	66 200 SD	Est 30 288	66 474	Z 66 403 SD	66 475 SD
									(35)												(35)					
									162								162									
							Visé		Sluiskil (Cokesovens)								Ronet									
21	11	650	1000	—	—	**STOCKEM**		2.40			3.50	4.21					2.38 6.46		8.22		9.20	—		11.13	12.10	13.15
				14	3.3	**ARLON**	2.26	2.54	3.18 ■ 43		4.04	4.35					7.00		8.36		9.34	9.52		11.27	12.24	13.30 ■ 43
29		1660	1800	11	5.1	Autelbas (D)	2.37	3.05	3.55		4.15	4.46					7.11		8.47		9.45	10.03		11.38	12.35	13.55
				10	6.5	Messancy (D)	"	"	"		"	"					"		"		"	"		"	"	"
—	*	—	—	7	3.8	**ATHUS**	2.55	3.23 ■ 4.50	4.15	3.55	4.33	5.04	5.47	6.05		5.07	7.29	9.03	9.05	9.47	10.03 15.12	10.21	11.45	11.56	12.50	14.13
27					4.2	Mont-St-Martin (Faisc.)	supprimé quand 46353 FSD est mis en marche	Ecouviez		4.09 7.59	Latour		6.01 7.29	6.19 8.09	7.07	5.19 6.40		9.17		10.01 11.09	Lamorteau		11.59 12.39		Ecouviez	
					0.2	Mont-St-Martin . . .				"	165A		"	"	"	"				"			"			
					2.5	**LONGWY**		165A		8.13			7.43	8.23	7.21	6.54				11.23	165A		12.53		165A	

Longwy — Athus — Stockem

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Charge Last Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	66 430 SL	66 432 SL	66 433 SL	66 406 SL	Est 71 701 F	Est 30 269 F	62 377 SL	Est 30 273 SL	66 434 FL	68 311	Est 30 281	Est 30 279 F	66 435 D	66 435 SDL	Z 66 436 SD	66 437 SL	Est 30 283	64 305 F	66 438	66 431 F	66 439 SD	66 459 SD
					(1) Athus-Stockem : charge maximum absolue = 800 T. pour hl types 26 ou 29 et pour hl CFL série 54 ou 55.							(35)			(35)								(35)				
					LONGWY				165A	1.32	3.08		4.46				7.08					9.50					
					Mont-St-Martin . . .				Ecouviez	"	"		"				"					"					
	6				Mont-St-Martin (Faisc.)					"	"		F 5.01 15			7.53	7.23 8.24					10.05 48					
25	—	—	—	—	**ATHUS**					2.00	3.40		5.31			8.09	8.40					11.04					
						0.39	1.00	1.25	1.50			4.39		5.50	6.15			8.30	8.40	9.45	10.45		11.10	11.50	12.35	13.16	13.49
				13	Messancy (D)	"	"	"	"			"		"	"			"	8.55 9.11	"	"		"	"	"	"	"
	8	740 (1)	1150	22	Autelbas (D)	1.12	1.33	1.58	2.23			5.11		6.22	6.40			9.03	9.36	10.15	11.18		11.38	12.22	13.08	13.48	14.22
—	—	—	—	13	**ARLON**	1.28	1.46	2.11	2.36			5.24		6.35	6.50 ■ 7.00			9.16	9.50 ■ 55	10.27	11.31		11.48 ■ 12.08	12.35	13.21	14.00	14.35 55
30	*	1250	1500	10	**STOCKEM**	1.40	1.56	2.21	2.46			5.34 ■ 7.03		6.45	7.10 ■ 9.15			9.26	10.07	10.37	11.41		Bressoux 162	12.45	13.31	14.10	15.05
												Antwerpen (N.) 162			St-Ghislain-Hornu 162											

167 Stockem — Athus — Longwy 167

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	66 478 SD	Est 77 108 F	66 479 SD	66 480 SD	66 481 SD	Est 30 292 SD	66 482 SD	Est 30 296 SD	66 483 FSD	66 484	Est 77 110 F	66 485 FSD	66 486 SD	66 487 SD	LOCOM MP 68 311 L	LOCOM MP 69 372 D	LOCOM MP 66 430 SD
													(35)				
STOCKEM . . .																	
	15.15		16.44	17.36	18.15		20.07		20.58	21.11		22.18	23.03	23.15	4.21		
ARLON	15.29		16.58	17.50	18.29		20.21		21.12	21.25		22.32	23.17	23.29	4.35	20.30	22.58
Autelbas (D) . .	15.40		17.09	18.01	18.40		20.32		21.23	21.36		22.43	23.28	23.40	4.46	20.37	23.05
Messancy (D) . .	"		"	"	"		"		"	"		"	"	"	"	"	"
ATHUS	15.58		17.27	18.19	18.58		20.50		21.41	21.54		23.01	23.46	23.58	5.04	20.50	23.20
		17.18				19.05		21.37			22.10						
Mont-St-Martin (Faisc.)		17.32 19.59				19.19		21.51 22.14			22.24 0.59						
Mont-St-Martin .		"						"			"						
LONGWY		20.13						22.28			1.13						

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Kilom.
			—
15/30	6	88 1360	1.7
			0.9
			0.1
4/30	9	670	
			0.1
			0.9

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	Z 70 288 SD	Z 70 450 SDS	LOC. MZP 70 433 SDS
LODELINSART . . .	7.35	13.04	16.21
Deschâssis (D) . . .	7.41	13.10 14.30	16.27
O. Van de Walle (Racc.)		"	
Jumet-la-Coupe (Fours à chaux Dandoy et Forbel) (Racc.)		14.36 46	
Jumet-la-Coupe (Chges d'Amercœur) (Racc.) . .		14.49 59	
Jumet-la-Coupe (D) .		15.02 20	

Deschâssis 180

167 Longwy — Athus — Stockem 167

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	66 441 SD	66 442 SD	Est 30 291 SD	66 443 SD	66 444 SD	Est 30 295 SD	66 445 SD	Est 71 707	69 372	66 446 FSD	Est 71 709	66 447 FSD	69 370	LOC MD 60 056 J
									(35)	(35)			(35)	
LONGWY . . .			17.16			19.35		20.11			21.47			165 A
Mont-St-Martin .			"			"		"			"			
Mont-St-Martin (Faisc.)			17.31 18.13			"		"			"			
ATHUS			18.29			20.03		20.39			22.15			7.45
	16.02	17.42		18.48	19.25		20.23		21.45	22.12		22.55	23.35	
Messancy (D). .	"	"		"	"		"		"	"		"	"	"
Autelbas (D) . .	16.35	18.14		19.20	19.58		20.56		22.10	22.37		23.30	0.05	8.00
ARLON	16.48	18.27		19.33	20.11		21.10 35		22.22 0.20	22.47		23.43	0.17 39	8.06
STOCKEM . . .	16.58	18.37		19.43	20.21		21.45			22.57		23.55		8.12

Supprimé quand 69372 roule

Musson

Zeebrugge (V.) 162

Sluiskil (Cokesovens) 162

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.
13/30	*	1600
9/30	11	550

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	Z 70 289 SD	Z 70 450 SDS	Z 70 328 SDS	Z 70 433 SDS
		180 Lodelinsart		
Jumet-la-Coupe (D) .		15.02 20		
Jumet-la-Coupe (Chges d'Amercœur) (Racc.) . .		15.25 35		
Jumet-la-Coupe (Fours à chaux Dandoy et Forbel) (Racc.)		15.36 41		
O. Van de Walle (Racc.)		"		
Deschâssis (D) . . .		15.45		
	10.00		15.57	17.20
LODELINSART . . .	10.06		16.03	17.26

180 Lodelinsart - Jumet-la-Coupe 180

180 Jumet-la-Coupe - Lodelinsart 180

240 Haine-St-Pierre (Form.) – Verreries 240

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping λ	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 357 SD	80 304 SDS				LOCOM MP 80 305 S
			—	**HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.) (D)** . .	7.48	14.22				11.25
2/20	8	1770 / 690	0.8	**HAINE-ST-PIERRE** .	7.56	14.27				11.27
			1.2	Haine-St-Pierre (Verreries) (D)	8.02	14.33				11.30

240 Verreries – Haine-St-Pierre (Form.) 240

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 305 S	80 305 SDS				LOCOM MD 80 357 SD
				Haine-St-Pierre (Verreries) (D)	12.20	15.40				8.55
12/20	*	1600		**HAINE-ST-PIERRE** .	12.27	15.46				8.58
				HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.) (D) . .	12.30	15.50				9.02

241 Leval — Puits Ste-Barbe 241

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 80 320 SD	80 322 FSD	Z 80 324 SD	Z 80 326 SD	Z 80 328 SD	80 330 FSD	80 332 SD
			—	**LEVAL**	7.00	9.30	11.00	15.10	17.10	18.30	19.35
12/20	*	1250	2.2	Leval (Chges de Ressaix) Puits Ste-Barbe (Racc.) . .	7.08	9.38	11.08	15.18	17.18	18.38	19.43

241 Puits Ste-Barbe — Leval 241

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	Z 80 321 SD	80 323 FSD	Z 80 325 SD	Z 80 327 SD	Z 80 329 SD	80 331 FSD	80 333 SD
			Leval (Chges de Ressaix) (Puits Ste-Barbe) (Racc.)	7.28	9.58	11.28	15.38	17.38	18.58	20.03
2/20	8	1250	**LEVAL**	7.36	10.06	11.36	15.46	17.46	19.06	20.11

244 Warquignies — Escouffiaux 244

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 241 MaJ S	LOC MP 80 240 LMe V
			—	**WARQUIGNIES (CHGES) (D)** .	11.50	13.00
2/20		370	0.8	Warquignies (Chges) - Ouest de Mons (Sentinelle n° 5) (Racc.)	»	13.10
			1.1	Warquignies (Chges) - Ouest de Mons (Alliance n° 4) (Racc.) .	»	
	13		0.3	*Bif. du Buisson*	»	
19/30		1360		Warquignies (Chges) (Waroux) (Racc.)	↓	
			0.3	*Bif. des Chevalières*	»	
		250				
			0.8	Warquignies (Chges) - Escouffiaux (Puits 1 et 7) (Racc.) . .	12.30	

244 Escouffiaux — Warquignies 244

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 240 MaJ S
			Warquignies (Chges) - (Escouffiaux - Puits 1 et 7) (Racc.) .	12.40
		470	*Bif. des Chevalières*	»
	14		Warquignies (Chges) (Waroux) (Racc.)	↓
17/20		1030	*Bif. du Buisson*	»
			Warquignies (Chges) - Ouest de Mons - Alliance n. 4) (Racc.) .	» SD
	*		Warquignies (Chges) - Ouest de Mons (Sentinelle n. 5) (Racc.)	13.10 20
			WARQUIGNIES (CHGES) (D) .	13.30

Freinage % b	Dérive % y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Kenletter — Caractéristique	67 361 FL	67 385 SD	Z 70 362 SDS	67 385 D	70 400 SD FL MeJ S	70 273 SD	70 286	67 337 SD	70 402 FSD	Z 70 364 SDS	70 464 SD	70 252 SD	70 385 SD	70 254 SD	70 455 SD	LOCOM EP 72 302 FD	LOCOM MP 70 449 FSD	LOCOM MP 76 343 FD
					MONCEAU		⌐																
		(1)																					
		1770	↓	↓	**MONCEAU (FAISCEAU DOCHERIE)**	Virton St Mard 130 **5.03** **6.15**	**4.46** **7.10**		Ecouviez 130 **4.46** **8.03**	**8.10**	**8.40**	**10.20**	Virton St Mard 130 **11.56** **12.22**	**13.04**		**13.30**	**15.00**	**16.45**	**18.54**	**20.03**	**17.50**	**19.55**	**21.06**
10/30	*																						
			11	2.6	*Bif. Docherie*	6.22	7.16		8.09	8.15	8.45	10.25	12.28	13.09		13.36	15.06	16.54	19.00	20.09	17.54	19.59	21.10
		1300		0.2	Docherie (D)	↓	↓		↓	8.23	↓	↓	↓	13.14		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
				0.3	Monceau (Charb. de Monceau Fontaine)(Puits n. 18)(Racc.)	"	"		"		8.48 58	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"
				0.9	*Bif. La Providence*	6.27	7.22		8.14		9.01	10.30	12.33			13.42	15.12	16.58	19.06	20.15	17.57	20.02	21.14
Puits no 18- Bif. Tréfilerie																							
8/30	8	880			Dampremy (Chges de Mambourg - Sacré-Madame et Poirier réunis) (Puits St-Théodore) (Racc.)	↓	↓	7.27	↓		↓		↓		13.20	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓
Puits no 18- La Prov. (Racc)			↓	0.3	Marchienne-au-Pont (Forges de la Providence (Racc.) .																		
8/30	8	1770	↓			6.30	7.25	↓	8.17		9.03	↓	12.37		↓	↓	15.15	17.00	19.09	20.18	18.00	↓	21.16
			5	0.8	*Bif. de la Tréfilerie*			7.30				10.34			13.23	13.45						20.04	
8/30	8	1030	4		Usines Thy-le-Château (Racc)			■ 33 "				10.45			"	13.50						20.08	
St-Théodore- Mambourg																							
15/30	11	800			Dampremy (Chges de Mambourg - Sacré-Madame et Poirier réunis) (Puits Blanchisserie) (Racc.)			"							"		"						
8/30	*	1770	6	1.6																			
			4	0.5	**DAMPREMY (CHARB.) (D)**			7.44							13.35								

(1) Monceau ou Monceau (FD) - Providence (Racc) - 1770 et 1820 tonnes si wagons talbots.

Freinage % b	Dérive % y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Kenletter — Caractéristique	Z 70 361 SDS	70 392 SD	70 456 D	76 325 SD	70 390 SD FL MeJ S	70 391 SD	Z 70 363 SDS	70 465 SD	70 393 FSD	70 088 SD	70 387 SD	72 302 FD	76 351 SD	70 449 FSD	70 439 SD	76 343 FD	LOCOM MD 67 361 D	LOCOM MP 67 385 SD FL	LOCOM AD MD 70 286 SD
																(35)	(35)						
6/30	6	1250		**DAMPREMY (CHARB.) (D)** . .	7.00						12.45												
Mambourg- St-Théodore			3	Dampremy (Chges de Mambourg - Sacré-Madame et Poirier réunis - Puits																			
15/30	11	550		Blanchisserie) (Racc.)	"						"												
12/30	6	1770	3	Usines Thy-le-Château (Racc.)	"						"												
				Bif. de la Tréfllerie	7.07 ■ 10						12.52 ■ 55	14.10 14.15											10.55 10.59
La Prov.(Rac.)- Puits no 18.				Marchienne-au-Pont (Forges de la Providence) (Racc.) . . .	↓	7.45	8.36	9.27		12.50	↓			15.40	17.20	18.15	19.30		20.43	21.31	6.45	6.45	
12/30	6	880																					
Bif. Tréfilerie Puits no 18.				Dampremy (Chges de Mambourg - Sacré-Madame et Poirier réunis) (Puits St-Théodore) (Racc.)	7.15	↓	↓	↓		↓	13.00	↓		↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓
12/30	6	550		*Bif. La Providence*		7.48	8.39	9.30		12.53		14.18		15.44	17.23	18.18	19.33		20.34	21.34	6.47	6.47	11.02
Puits no 18- Monceau				Monceau (Chges de Monceau-Fontaine) (Puits n. 18) (Racc.)		"	"	"		"		"		"	"	"	"		"	"	"	"	"
8/30	7	630		Docherie (D)		↓	↓	↓	11.33	↓		↓	14.48	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓
			5	*Bif. Docherie*		7.54	8.44	9.35	11.35	12.58		14.24	14.50	15.49	17.28	18.23	19.38		20.40	20.54	21.39	6.51	6.51	11.06
8/30	7	740		**MONCEAU (FAISCEAU DOCHERIE)**		**8.00**	**8.50**	130 Ronet **9.40** ■ **10.02**	**11.41**	**13.03**		**14.30**	**14.56**	**15.55**	**17.33**	124 Antwerpen (N.) **18.28** **20.19**	130 Ecouviez **19.43** ■ **20.37**		**20.45**	**20.59**	Ecouviez 13) **21.44** ■ **1.51**	**6.55**	**6.55**	**11.10**
			6	**MONCEAU**																			

Ne peut circuler quand 70439 SD roule.

Ne peut circuler quand 70455 SD roule.

260 B Docherie-Puits St-Auguste 260 B

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 388 FSD
			—	**DOCHERIE (D)** . . .	8.40
4/30	20	430	0.4	Docherie (Chges Sacré-Madame Pts St-Charles) (Racc.)	8.45 55
			2.0	Docherie (Chges Sacré-Madame Pts St-Auguste) (Racc.) . . .	9.00

260 B Puits St-Auguste-Docherie 260 B

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge Refer.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 389 FSD
			Docherie (Chges Sacré-Madame Pts St-Auguste) Racc.)	9.20
27/30	*	670	Docherie (Chges Sacré-Madame (Pts St-Charles) (Racc.)	9.23 33
			DOCHERIE (D) . .	9.38

263 Charleroi (Nord)-Gilly (Quatre-Bras) 263

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	Z 70 469 SD FS Châtelineau (F.) 140
			—	**CHARLEROI (NORD) (D)** . . .	9.28 10.10
8/30	11	610	0.9	Ch. Marlier (Racc.)	»
			0.1	*Bif. des Ardinoises*	»
8/30	14	850	1.2	J. Delonnoy-Lahy (Racc.) . . .	↓
			1.3	C. Negleman (Racc.)	
Bif. des Ardinoises-Gilly (Quatre-Bras)			0.5	Gilly (Quatre-Bras) Tramw. él. du Pays de Charleroi (Racc.)	»
11/30	11	1770	0.1	Gilly (Quatre-Bras) Chges Elisabeth (Racc.)	»
			0.2	Gilly (Quatre-Bras) Forges, Usines et Fond. de Gilly (Racc.)	10.20 40
			0.4	Gilly (Quatre-Bras) (D) . . .	10.45

263 Gilly (Quatre-Bras)-Charleroi (Nord) 263

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge Refer.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	Z 70 470 SD FS
			Gilly (Quatre-Bras) (D) . . .	11.15
Gilly (Quatre-Bras)-Bif. des Ardinoises			Gilly (Quatre-Bras), Forges, Usines et Fond. de Gilly (Racc.)	11.20 30
15/30	8	850	Gilly (Quatre-Bras) Chges Elisabeth (Racc.)	»
			Gilly (Quatre-Bras) Tramw. él. du Pays de Charleroi (Racc.)	»
			C. Negleman (Racc.)	↓
19/30	6	970	J. Delonnoy-Lahy (Racc.) . . .	
			Bif. des Ardinoises	»
15/30	6	970	Ch. Marlier (Racc.)	»
			CHARLEROI (NORD) (D) . .	11.35 12.10

Châtelineau (F) 140

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	70 404 SD	70 410 SD	70 408 SD	70 417 SD	70 412 SD	70 419 SD	70 434 SD	70 406 SD	70 414 SD	70 415 SD	70 421 SD	70 423 SD	70 430 SD	LOCOM 77 913 SD	LOCOM MP 70 404 SD	LOCOM MP 70 403 SD	LOCOM MP 70 416 SD	LOCOM MP 70 406 SD	LOCOM MD 70 407 FSD	LOCOM MP 70 425 SD
			—	**MONCEAU**																			
		1770				7.15		9.20										6.00	6.05			12.40	14.15	16.45
			0.4	Monceau (Chges Monceau-Fontaine-Rivage) (Racc.)		"	8.35	"			10.45		13.10		15.00		18.00	"	"			"	"	"
12/ /40	6		0.2	Monceau (O. Bairiot) (Racc.) .		7.20	8.40	"			10.50		13.20		15.10		18.07	"	"			"	"	"
		690	—	*Cabine IV*		8.05	45				55						27							
			1.0	Monceau (Chges Monceau-Fontaine-Estacade) Puits 4C (Racc.)		8.07	8.47	9.25			10.57		13.22		15.12		18.29	6.05 06	6.10 11			12.42	14.17	16.47
4/ /30	11	1000	0.3	*Bif. Fosse no 4*		8.12	8.52	9.30			11.02 15		"		"		18.34	"	6.15			12.45	14.20	16.50
			—	Monceau (Chges Monceau-Fontaine - Puits 4B - Triage Lavoir Cal) (Racc.)		8.17	"				11.17		13.27		15.17			6.12	"			"		"
					6.35	8.20	9.00				11.23		13.30		15.20			"	6.20			12.50		16.55
			1.0	Monceau (Chges Monceau-Fontaine) Puits 4 (Racc.)	"	40			10.00	11.30	35	13.05		14.35	40	16.15				7.30	8.25			
Estacade (G.P.) Puits Péririer																							
19/40	13	570	0.4	Courcelles (Centre)	6.41	8.46			10.06	11.36		13.11		14.41		16.21		6.17 19		7.35	8.35			
			2.7	Monceau (Chges Monceau-Fontaine - Puits Péririer) (Racc.).	6.55	9.00			10.20	11.50		13.25		14.55		16.35		6.27						

(1) Triage Central-Puits Péririer 235 T. pour hl type 57.

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	70 405 SD	70 403 SD	70 411 SD	70 416 SD	70 418 SD	70 413 SD	70 435 SD	70 420 SD	70 407 FSD	70 424 SD	70 422 SD	70 426 SD	70 425 SD	70 427 SD	70 429 SD	LOCOM MP 70 408 SD	LOCOM MD 70 420 SD	LOCOM MD 70 414 SD	LOCOM MD 70 425 SD	LOCOM MD 70 427 SD	77 912 SD
Puits Péririer Estacade (G.P.)			Monceau (Chges Monceau-Fontaine - Puits Perrier) (Racc.) .																					
19/ /40	13	610	Courcelles (Centre)	7.15 7.20		9.20 9.25			10.40 10.45		12.10 12.15		13.45 13.50		15.15 15.20		17.00 17.05							17.15 17.20
			Monceau (Chges Monceau-Fontaine - Puits 4) (Racc.) . . .	"		"			"		"		"		"		"							48
15/ /30	*	(2) 1200	Monceau (Chges Monceau-Fontaine - Puits 4B - Triage Lavoir Cal) (Racc.).	7.25	7.50 7.55	9.30			10.50	12.00 12.05	12.20		13.55		15.25	16.10 16.15	17.10							" 17.53
			Bif. Fosse no 4				9.50 "			30 "						17.20 "		8.00 "	12.23 "	13.35 "	16.20 "	17.12 "	"
			Monceau (Chges Monceau-Fontaine - Puits 4C - Estacade) (Racc.)				9.55 10.00	10.20		12.35 45		13.50		14.35		17.25 35		18.55	"	12.25	13.40	"	17.14	17.55 57
			Cabine IV				10.05	10.25		12.50		13.55		14.40		17.40		19.00	8.05	12.28		16.25	17.17	18.00
12/ /40	6	1770	Monceau (O. Bairiot) (Racc.) .				"	"		"		"		"		"		"	"	"		"	"	"
		1310	Monceau (Chges Monceau-Fontaine - Rivage) (Racc.) . . .				10.15	"		13.00		"		14.50		17.50		"	8.10	"		"	"	"
			MONCEAU					10.30				14.00						19.05		12.31		16.30	17.22	18.05

(2) Puits Péririer-Triage Central 350 T. pour hl type 57.

% Freinage % Remming b	% Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	Z 70 008 SD	Z 70 333	70 085 SD	Z 70 213 SD	70 303 SD	Z 70 314 SD	70 326 FSD	Z 70 096 SD	70 039 SD	Z 70 034 SD	70 005 SD	Z 70 086 SD	70 019 SD	LOCOM 77 943 SD	77 911 SD	MZP 70 009 SD
															112					
			—	**MONCEAU**		130									Fontaine-l'Evêque (Charbonnages) (racc.)					
					5.58		**6.43**					**12.37**	**13.18**	**14.25**		**16.46**	**18.05**	**5.35**	**8.52**	**19.35**
24/ /30	*	1770 (2)				Marcinelle														
			↓	*Bloc 18*	6.09		6.51					12.45	13.26	14.32	16.15	16.52	18.13	5.45	9.00	19.41
			1.4	Monceau (Us.) (D) . . .	6.13	6.35	6.55	7.15	8.50	10.15	12.45	12.48	13.29	14.35	16.18	16.55	18.17	5.49	9.08	19.44
			3.8	Monceau (Usines, Atel. et mag. des Chges Monceau-Fontaine (Racc.)				»	9.00 05	»	»									
11/ /30	20	(1)		E. Pierroux (Racc.) . . .				»	9.10 25	»	»									
			0.5	Monceau (Us.) Pts 12 et 14 des Chges de Monceau-Fontaine (Racc.)				7.38 8.12	Monceau (Usines) 268	10.40 11.07	13.08 18									
								268		**268**	**268**									

(1) Monceau (Usines) Puits n° 14 :
hl t. 252 : 300 T.
hl t. 53 : 200 T.
hl t. 57 : 165 T.
hl t. 51 : 70 T.
Ces charges constituent des maxima absolus.
(2) La charge brute autorisée pour une hl type 53 peut être portée à 1400 t. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot.

% Freinage % Remming b	% Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	Z 70 213 SD	70 303 SD	70 076 SD	Z 70 314 SD	Z 70 030 SD	Z 70 097 SD	70 326 FSD	70 242 SD	70 332 SD	70 029 SD	Z 70 222 SD	70 002 SD	Z 70 009 SD	LOCOM MZD 70 333
				268			**268**			**268**							
				Monceau (Usines)	**268**		Monceau (Usines)			Monceau (Usines)							
			Monceau (Us.) Pts 12 et 14 des Chges de Monceau-Fontaine) (Racc.) . . .	7.38 8.12	Monceau (Usines)		10.40 11.07			13.08 18							
		a 13	E. Pierroux (Racc.) . . .	»	9.10 25		»			»							
27/ /30	8	710	Monceau (Usines, Atel. et mag. des Chges Monceau-Fontaine) (Racc.) . . .	»	9.30 55		»			»							
			Monceau (Usines) (D) . .	8.35	10.05	11.08	11.30	11.48	13.06	13.41	14.25	16.36	17.08	17.38	19.56	21.30	6.44
			Bloc 18			11.13		11.52	13.09		14.30	Marcinelle	17.13	17.42	20.00	21.34	6.48
8/ /30	* (2)	850 (1)															
			MONCEAU			**11.23**		**12.00**	**13.18**		**14.38**	**130**	**17.22**	**17.49**	**20.07**	**21.41**	**6.53**

(1) Voir tableau des charges figurant à la page 84 du présent fascicule.
(2) Pour les trains à destination de Monceau (faisceau Sud-Est) y = 11.

VI. — LISTE 35.

Trains de marchandises pour lesquels des dérogations aux règles générales sont admises en ce qui concerne :

— La composition (nombre de véhicules, nombre d'essieux); — La charge; — La remorque; — La vitesse; — Le freinage.

VI. — LIJST 35.

Goederentreinen waarvoor afwijkingen aan de algemene regelen toegelaten zijn in zake :

— Samenstelling (aantal voertuigen, aantal assen); — Last; — Sleepdienst; — Snelheid; — Remming.

REMARQUE IMPORTANTE. — Pour des raisons d'exploitation, il peut être dérogé aux restrictions reprises à la liste 35, en ce qui concerne la composition, à condition toutefois que la charge maximum autorisée indiquée à la liste ne soit pas dépassée et que la vitesse prévue à cette même liste puisse être respectée. — **Il est cependant bien entendu que les prescriptions du fascicule 122.330 . Titre II - chapitre II - paragraphes b et c restent toujours d'application.**

BELANGRIJKE OPMERKING. — Wegens exploitatieredenen, mag er afgeweken worden van de beperkingen opgenomen in de lijst 35 voor wat de samenstelling betreft, op voorwaarde nochtans dat de maximum toegelaten last aangeduid in de lijst niet overschreden wordt en de snelheid voorzien bij dezelfde lijst kan nageleefd worden. — **Het weze nochtans wel verstaan dat de schikkingen van bundel 122.330 - Titel II - hoofdstuk II - paragrafen b en c ten alle tijde moeten nageleefd worden.**

Trains directs pour Anvers (Nord). — Au départ de Schaerbeek (F.), de Schaerbeek (Jos.) et de Muizen, la composition des trains homogènes pour Anvers (Nord) peut atteindre 740 mètres.

Pour les trains ayant plus de 120 essieux, la longueur en mètres doit être annoncée préalablement.

Rechtstreekse treinen voor Antwerpen (Noord). — Bij vertrek uit Schaarbeek (V.), Schaarbeek (Jos.) en Muizen, mag de samenstelling der homogene treinen voor Antwerpen (Noord) 740 meter bereiken.

Voor de treinen met meer dan 120 assen, dient de lengte in meter op voorhand aangekondigd.

A. — TRAINS T.E.M. — T.E.M. TREINEN

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Nombre maximum d'essieux *Maximum aantal assen*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b V. — R.	Observations *Opmerkingen*
TEM Z110	Roosendaal	Essen	100	740	NS	55	—	(1)
TEM E110	Essen	Schaarbeek (Jos.)	100	800	122	100	60	
TEM 110	Schaerbeek (Jos.)	Feignies	100	610	29	95	60	
			100	1000	29 + 29	95	60	
TEM 111 (49421 SNCF)	Feignies	Quévy	100	700	29	95	—	(2)
TEM 111	Quévy	Schaerbeek (F.)	100	800	29	85	53	(5)
TEM 115 (49425 SNCF)	Feignies	Quévy	100	700	SNCF	100	—	(2)
TEM 115	Quévy	Schaerbeek (F.)	100	800	29	85	53	(6)
TEM E115	Schaerbeek (V.)	Essen	100	800	122	85	51	(6)
TEM 115	Essen	Roosendaal	100	740	NS	55	—	(1)
TEM Z201	Luxembourg	Stockem	100	1000	CFL	100	60	(3)
TEM E201	Stockem	Schaerbeek (F.)	100	550	123	85	55	(5)
			100	1000	123 + 123	85	55	(5)
TEM E201	Schaarbeek (V.)	Zeebrugge	100	1000	123	85	51	(5)
TEM E202	Antwerpen (Sch.)	Schaarbeek (Jos.)	100	800	122	100	60	
TEM E202	Schaerbeek (Jos.)	Stockem	100	550	123	100	60	(7)
			100	1000	123 + 123	100	60	(7)
TEM Z202	Stockem	Luxembourg	100	1000	CFL	100	60	(3)
TEM 300 (5544 DB)	Montzen	Aix (Sud)	100	840	DB	65	51	(4)
TEM 301 (5545 DB)	Aix (Sud)	Montzen	100	1000	DB	40	—	(4)
TEM Z301	Montzen	Schaerbeek (F.)	100	800	204	85	51	(5)
TEM E301	Schaarbeek (V.)	Zeebrugge (V.)	100	1000	123	85	51	(5)
TEM 305 (5555 DB)	Aix (Sud)	Montzen	100	1000	DB	40	—	(4)
TEM Z305	Montzen	Schaerbeek (F.)	100	800	205	85	51	(5)
TEM E305	Schaarbeek (V.)	Zeebrugge	100	1000	122	85	51	(5)

(1) Trein gesleept door NS — Nederlands regime.

(2) Régime Français.

(3) Train remorqué par CFL — Régime Luxembourgeois.

(4) Train remorqué par DB — Régime allemand.

(5) Par dérogation aux dispositions, relatives aux trains TEM, ces trains peuvent comprendre des wagons qui ne sont pas porteurs de la marque „S" ou „SS' . L'adjonction des wagons de l'espèce n'est pas autorisée, si elle entraine une réduction de la vitesse horaire. — *Bij afwijking van de beschikkingen, nopens de TEM treinen, mogen deze treinen ook wagens bevatten die niet met „S' of „SS" gemerkt zijn. Het bijvoegen van dergelijke wagens is niet toegelaten, indien hieruit een vermindering van de uursnelheid zou voortvloeien.*

(6) L'adjonction des wagons prévus au renvoi (5) est autorisée, sauf pour le lot Hollande. — *Het bijvoegen van de onder verwijzing (5) bedoelde wagens, is toegelaten behalve voor het lot Nederland.*

(7) Sur les sections où la distance de répétition des signaux est insuffisante pour une vitesse de 100 km/heure avec un pourcentage de poids-frein de 60 %, la vitesse est réduite à 85 km/heure. Ces sections sont indiquées/sur la fiche horaire du machiniste. — *Op de secties, waar de herhalingsafstand der seinen ontoereikend is voor een snelheid van 100 km/h, met een percentage remgewicht van 60 %, wordt de snelheid beperkt tot 85 km/h. Deze secties zijn vermeld op de uurtabel van de machinist.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
B. — TRAINS G. V. — G. V. TREINEN									
11.110	Ottignies	Etterbeek	30/70	400	29	70	41	—	—
	Etterbeek	Bruxelles (T.T.)	35/80	600	29	70	41	—	—
E12.100	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Sch.)	60/120	1100	HLE	65	31	—	—
	Antwerpen (Sch.)	Essen	45/100	800	HLE	70	39	—	—
E14.101	Brussel (Z.)	Brussel (N.)	40/90	500	122	25	60	—	—
	Brussel (N.)	Tienen	40/90	500	122	85	60	—	—
	Tienen	Liège (Guill.)	40/90	400	122	90	60	—	(1)
14.101	Liège (Guill.)	Verviers (Central)	40/90	450	29	85	53	—	—
E14.106	Brussel (T.T.)	Leuven	60/120	1000	122	60	35	—	(2)
	Leuven	Liège (Gins)	40/90	500	122	85	60	—	—
E16.102	Bruxelles (Midi)	Bruxelles (Nord)	40/90	500	122–123	25	16	—	—
	Bruxelles (Nord)	Namur	40/90	550	123	90	60	—	—
	Namur	Luxembourg	40/90	350	123	90	60	—	—
E16.105	Schaerbeek (F.)	Namur	45/100	550	123	70	41	—	—
E16.106	Bruxelles (T.T.)	Namur	45/100	550	123	70	41	—	—
E16.108	Bruxelles (T.T.) ou								
	Schaerbeek (F.)	Arlon	45/100	550	123	70	41	—	—
E17.107	Bruxelles (Midi)	Charleroi (Sud)	40/90	500	101	90	60	—	—
Z18.104	Bruxelles (Midi)	Mons	40/90	500	29	85	53	—	—
E19.100	Brussel (Z.)	Oostende	40/90	550	122	85	51	—	—
E21.102	Antwerpen (C.)	Brussel (N.)	30/60	450	HLE	70	35	—	—
	Brussel (N.)	Brussel (Z.)	30/60	450	101	25	16	—	—
Z24.103	Mechelen-Nekk.	Visé	40/90	850	201	85	53	—	—
	Visé	Montzen	40/90	850	201	60	—	—	—
37.100	Leuven	Erquelinnes	40/80	400	29	70	38	—	—
	Erquelinnes	Jeumont	—	650	29	70	38	—	—
41.100	Herbesthal	Liège (Guill.)	40/90	300	29	85	53	—	—
E41.100	Liège (G.)	Tienen	40/90	300	122	85	53	—	(1)
	Tienen	Schaarbeek (Zuid)	40/90	500	122	85	53	—	—
Z41.102	Montzen	Schaerbeek (F.)	40/90	800	204	85	51	—	—
Z41.104	Montzen	Schaerbeek (F.)	40/90	800	201	80	45	—	L
Z49.101	Montzen	Schaerbeek (F.)	40/90	800	201	85	51	—	—
E49.101	Schaarbeek (V.)	Zeebrugge (V.)	40/90	1000	123	85	51	—	—
Z49.103	Montzen	Schaerbeek (F.)	40/90	800	201	85	51	—	—
E49.103	Schaarbeek (V.)	Zeebrugge (V.)	40/90	1000	123	85	51	—	—
E61.101	Arlon ou	Bruxelles (T.T.) ou							
	Stockem	Schaerbeek (F.)	35/73	550	123	70	41	—	—
E61.104	Namur	Bruxelles (T.T.)	45/100	550	123	70	41	—	—
E61.106	Luxembourg	Stockem	—	—	—	—	—	—	(3)
	Stockem	Schaerbeek (F.)	40/90	1100	123 + 123	85	55	—	—
E66.100	Namur	Arlon	40/90	550	123	90	60	—	—
E66 101	Arlon	Libramont	30/72	450	123	70	41	—	—
	Libramont	Namur	—	550	123	60	—	—	—
E66.102	Luxembourg	Arlon	40/90	350	123	90	60	—	—
Z66.104	Luxembourg	Stockem	—	—	—	—	—	—	(3)
E79.100	Charleroi (S.) Q	Merelbeke (V.)	45/100	430	101	70	38	—	—
81.101	Quévy	Schaerbeek (F.)	45/100	800	29	70	38	—	—
Z81.102	Tournai	Brussel (T.T.)	45/100	500	200	70	35	—	—
Z81.103	Mons	Bruxelles (T.T.)	45/100	500	12	70	38	—	—
81.104	Quévy	Schaerbeek (F.)	45/100	800	29	70	38	—	—
81.105	Quévy	Schaerbeek (F.)	45/100	800	29	70	38	—	—
82.106	Quévy	Schaerbeek (F.)	45/90	800	29	85	53	—	—
E82.106	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (N.)	45/100	900	123	70	—	39	—
E91.100	Oostende	Oostende (Z.) (V.)	40/90	550	122	—	—	—	—
	Oostende (Z.) (V.)	Brussel (Z.)	40/90	550	122	85	51	—	—
E94.101	Oostende (Z.) (V.)	Leuven	40/90	550	122	85	51	—	—
	Leuven	Tienen	40/90	500	122	85	51	—	—
	Tienen	Liège (Gins)	40/90	400	122	85	60	—	(1)
E96.102	Merelbeke (V.)	Namur	45/90	500	HLE	85	53	—	—
E99.103	Zeebrugge (V.)	Merelbeke (V.)	40/90	650	122	85	51	—	—

(1) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — *Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.*

(2) Dérogation au Fascicule 122.2 — *Afwijking van Bundel* 122.2.

(3) Train remorqué par hl CFL — Régime luxembourgeois. — *Trein gesleept door hl CFL — Luxemburgs regime.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b V.-A. | M.-G.		Observations *Opmerkingen*
C. TRAINS G.V. POSTAUX. — G.V. POSTTREINEN.									
E12.126	Brussel (Z.)	Antwerpen (C.)	—	—	elec.mot.	80	—	—	—
E12.131	Brussel (Z.)	Antwerpen (C.)	—	—	elec.mot.	80	—	—	—
E12.132	Brussel (Z.)	Antwerpen (C.)	—	—	elec.mot.	80	—	—	—
E13.128	Brussel (Z.)	Hasselt	—	—	el. mot.	80	—	—	—
AMD 13.128	Hasselt	Brussel (Z.)	—	—	el. mot.	80	—	—	—
E19.127	Brussel (Z.)	Gent (St-P.)	—	—	elec.mot.	+100	—	—	—
E19.129	Brussel (Z.)	Gent (St-P.)	—	—	elec.mot.	+100	—	—	—
E21.126	Antwerpen (C.)	Brussel (Z.)	—	—	elec.mot.	80	—	—	—
E21.127	Antwerpen (C.)	Brussel (Z.)	—	—	elec.mot.	80	—	—	—
E31.126	Hasselt	Brussel (Z.)	—	—	HLE	80	—	—	—
E91.127	Gent (St-P.)	Brussel (Z.)	—	—	elec.mot.	+100	—	—	—
E91.128	Gent (St-P.)	Brussel (Z.)	—	—	elec.mot.	+100	—	—	—
D. — TRAINS ORDINAIRES. — GEWONE TREINEN.									
E10.017	Bruxelles (N.)	Bruxelles (M.)	—	—	HLE	25	—	—	—
10.056	Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (Jos.)	—	—	29 + 29	—	60	—	—
11.201	La Hulpe	Genval	25/50	—	—	—	—	—	—
E12.154	Brussel (T.T.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	HLE	70	—	40	—
Z12.154	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (D.S.)	—	900	HLD	—	—	—	—
E12.155	Brussel (Z.)	Brussel (N.)	—	350	HLE	25	—	39	—
	Brussel (N.)	Antwerpen (C.)	—	350	HLE	70	—	39	—
E12.158	Brussel (T.T.)	Antwerpen (Sch.)	—	350	HLE	70	—	40	—
12.158	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (D.S.)	—	350	HLR	—	—	—	—
12.202	Vilvoorde	Weerde	15/30	—	—	—	—	—	—
E12.232	Schaarbeek (V.)	Muizen	—	1570	HLE	—	—	25	(1)
Z12.232	Muizen	Turnhout	—	1570	272	—	—	25	(1)
E12.310	Schaarbeek (V.)	Muizen	65/130	—	HLE	—	—	—	—
Z12.310	Muizen	Antwerpen (Z.)	65/130	—	272	—	—	—	—
12.314	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Z.)	65/130	—	—	—	—	—	—
12.315	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Z.)	75/150	—	—	55	—	20	—
E12.405	Schaarbeek (V.)	Muizen	65/130	—	—	—	—	—	—
E13.206	Schaarbeek (V)	Leuven (V)	—	—	—	65	—	31	
13.226	Mol	Neerpelt	65/130	—	—	—	—	—	—
Z13.334	Schaarbeek (V.)	Hasselt (Afw.)	—	750	—	—	—	—	—
Z13.336	Schaarbeek (V.)	Hasselt	—	1350	201	65	—	31	—
	Hasselt	Winterslag (V.)	54/108	—	—	—	—	—	—
13.403	Schaarbeek (V.)	Aarschot	—	750	29	—	—	—	—
E14.151	Brussel (T.T.)	Leuven	—	1000	122	70	—	39	—
	Leuven	Ans	—	700	122	70	—	39	—
	Ans	Liège (Guill.)	—	700	122	25	—	30	(2)
Z14.310	Bruxelles (T.T.)	Montzen	—	650	204	70	—	39	—
Z14.330	Schaerbeek (F.)	Montzen	—	850	205	70	—	39	—
Z14.331	Schaarbeek (V)	Hasselt	—	650	204	70	—	39	—
	Hasselt	Montzen	—	650	204	—	—	—	—
E16.307	Schaerbeek (F.)	Ottignies	50/100	1300	HLE	60	—	—	—
E16.308	Schaerbeek (F.)	Ronet	—	1100	123 + 123	60	—	—	—
	Ronet	Stockem	—	1300	123 + 123	60	—	—	—
E17.150	Bruxelles (T.T.)	Charleroi (Sud)	40/90	600	101	60	—	—	—
E17.171	Bruxelles (T.T.)	Charleroi (S.)	—	600	HLE	60	—	25	—
Z17.335	Baulers	Monceau	—	400	252	—	—	—	—
E17.336	Schaerbeek (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E17.350	Schaerbeek (F.)	Marcinelle	30/60	—	—	—	—	—	—
Z18.153	Bruxelles (T.T.)	St-Ghislain-H. (R.)	—	600	204	70	—	40	—
Z18.157	Bruxelles (T.T.)	Bruxelles (N.)	—	800	204	—	—	—	—
	Bruxelles (N.)	Bruxelles (M.)	—	800	204	25	—	—	—
	Bruxelles (M.)	Tournai	—	600	204/1	60	—	31	—
18.359	Schaerbeek (F.)	Ath	45/90	—	—	—	—	—	—
18.553	Bruxelles (O.)	Mons	—	750	29	70	—	40	—

(1) Last toegelaten mits voorafgaandelijk en gelijktijdig openstellen van seinen N22 te Lier en A21 van Vert. Nazaret.
Cette charge n'est autorisée qu'en cas de mise au passage préalable et simultanée des signaux N22 à Lierre et A21 à bif. Nazaret.

(2) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — *Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
E19.152	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	1200	HLE	—	—	—	—
	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	1250	122	—	—	—	SL
E19.159	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	900	HLE	—	—	—	—
E19.168	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	800	122	70	—	39	—
19.345	Denderleeuw	Aalst (O.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.020	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	—	—
20.021	Antwerpen (C.)	Antwerpen (D.S.)	30/60	—	—	—	—	—	—
Z20.022	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	200	272	—	—	—	—
20.027	Berchem (Wijkb. Groenenhoek)	Antwerpen (Sch.)	30/60	—	—	—	—	—	(1) SDS
Z20.027	Berchem (Wijkb. Groenenhoek)	Antwerpen (Sch.)	30/60	—	272	—	—	—	S
20.028	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (O.)	30/60	—	—	—	—	—	—
Z20.036	Lint	Kontich (Kaz.)	25/50	—	—	—	—	—	—
Z20.038	Lier	Boechout	30/60	—	—	—	—	—	—
Z20.039	Boechout	Lier	30/60	—	—	—	—	—	—
Z20.040	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—
Z20.044	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—
E20.051	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (N.)	—	600	29	—	—	—	D
Z20.052	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
E20.054	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
E20.056	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.060	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	40/80	—	—	—	—	—	—
20.061	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—	—
Z20.062	Antwerpen (N.)	Antwerpen (D.S.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.065	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	500	—	—	—	—	—
Z20.065	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (N.)	50/100	500	—	—	—	—	—
Z20.069	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	272	—	—	—	—
Z20.071	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
Z20.216	Antwerpen (Z.)	Antwerpen (K.)	42/84	—	272	—	—	—	—
20.230	Antwerpen (Z.)	Kontich (Dorp)	35/70	—	272	—	—	—	—
Z20.235	Hemiksem	Antwerpen (K.)	65/130	—	272	—	—	—	—
Z20.305	Antwerpen (K.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
Z21.150	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	272	—	—	40	—
E21.150	Antwerpen (Sch.)	Brussel (T.T.)	—	900	HLE	70	—	40	—
21.218	Weerde	Vilvoorde	15/30	—	—	—	—	—	—
Z21.233	Turnhout	Herentals	—	750	272	—	—	—	—
	Lier	Schaarbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
21.302	Antwerpen (K.)	Schaarbeek (V.)	—	1200	29	—	—	—	—
E21.316	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (V)	—	1200	HLE	60	—	26	(2)
E21.354	Essen	Brussel (T.T.)	50/100	1100	HLE	65	—	32	(2)
E21.395	Essen	Brussel (T.T.)	—	1100	HLE	65	—	32	FSD
Z22.156	Muizen	Herentals	—	500	272	—	—	—	—
	Herentals	Turnhout	—	300	272	—	—	—	—
E22.163	Essen	Antwerpen (Sch.)	45/90	900	122	70	—	39	(3)
	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	—	—
Z22.220	Antwerpen (Z.)	Luithagen	35/70	—	272	—	—	—	—
Z22.222	Antwerpen (Z.)	Aansl. Bulens	25/50	—	272	—	—	—	—
Z22.246	Antwerpen (K.)	Hemiksem	70/140	—	272	—	—	—	—
	Hemiksem	Boom	50/100	—	272	—	—	—	—
Z22.249	Hemiksem	Antwerpen (K.)	70/140	—	—	—	—	—	—
Z22.302	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (Sch.)	—	660	29	55	—	20	—
E22.303	Antwerpen (N.)	Essen	50/100	—	—	—	—	—	D
E22.304	Essen	Antwerpen (N.)	—	900	122	70	—	39	—
E22.305	Essen	Antwerpen (Sch.)	—	900	122	70	—	39	—
E22.308	Antwerpen (N.)	Essen	—	1220	—	—	—	—	—
22.309	Antwerpen (N.)	Essen	—	800	81	—	—	—	—
Z22.317	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (Z.)	—	900	272	—	—	—	SDL
22.317	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (Z.)	—	900	81	—	—	—	D
E22.329	Antwerpen (N.)	Essen	—	1200	123	60	—	25	—
22.334	Essen	Antwerpen (Sch.)	—	600	29	60	—	25	—
Z22.339	Antwerpen (K.)	Antwerpen (Sch.)	—	660	272	—	—	—	—
22.360	Antwerpen (N.)	Essen	—	1200	29	—	—	—	—
E22.361	Essen	Antwerpen (N.)	—	1200	HLE	—	—	—	—
E22.368	Antwerpen (N.)	Essen	50/100	—	—	—	—	—	—
E22.371	Essen	Antwerpen (N.)	—	1200	HLE	65	—	32	FSDS
22.371	Essen	Antwerpen (N.)	—	1200	29	65	—	32	SF

(1) *Na verstandhouding* — Après entente.

(2) *Beperkt op* 50/100 *tussen Antwerpen (N) en Muizen* — Limité à 50/100 entre Anvers (N) et Muizen.

(3) *Last bestemd voor E 21.102 te bepalen en verstandhouding met Antwerpen (C.).* — Charge pour E 21.102 à déterminer d'accord avec Anvers (C.).

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
22.400	Antwerpen (N.)	Lier	50/100	—	—	—	—	—	—
22.552	Willebroek	Muizen	—	300	29	—	—	—	—
E22.556	Essen	Antwerpen (Sch.)	—	900	HLE	65	—	32	—
E23.151	Muizen	Leuven (V.)	—	650	HLE	65	—	30	—
Z23.153	Antwerpen (Z.)	Muizen	—	900	201	60	—	25	—
23.203	Berlaar (B.S.D.)	Heist o./d. Berg	30/60	—	—	—	—	—	—
Z23.244	Herentals	Mol	32/64	—	272	—	—	—	—
	Mol	Balen (Werkpl.)	65/130	—	272	—	—	—	—
E23.300	Muizen	Leuven	—	800	HLE	70	—	39	—
23.307	Muizen	Waterschei-Zw.	—	660	201	—	—	—	—
Z23.380	Antwerpen (K.)	Hasselt	—	1100	201	70	—	39	—
Z23.391	Antwerpen (N.)	Hasselt	—	950	201	65	—	39	—
23.425	Muizen	Leuven	35/70	—	—	—	—	—	(5)
Z23.425	Leuven	Hasselt	—	1100	201	70	—	39	—
Z24.320	Antwerpen (N.)	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
Z24.322	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	—	850	272	—	—	—	—
	Antwerpen (Sch.)	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
Z24.323	Antwerpen (Kiel)	Muizen	—	1250	201	—	—	—	—
	Muizen	Visé (Haut)	—	1100	201	70	—	39	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	1100	201 + 205	70	—	39	—
Z24.324	Antwerpen (N.)	Visé (Haut)	—	1100	205	70	—	39	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	1100	205/201	70	—	39	—
E24.352	Antwerpen (N.)	Kinkempois	40/80	(4)	—	—	—	—	—
24.352	Kinkempois	Flémalle-Haute	—	(4)	—	—	—	—	—
E24.378	Antwerpen (N.)	Kinkempois	40/80	(4)	—	—	—	—	—
24.378	Kinkempois	Flémalle (Haute)	—	(4)	—	—	—	—	—
E26.304	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	50/100	900	HLE	70	—	39	—
	Schaerbeek (Jos.)	Stockem	50/100	1100	HLE	60	—	—	—
E26.310	Essen	Schaarbeek (Jos.)	50/100	1100	HLE	65	—	32	—
	Schaerbeek (Jos.)	Stockem	50/100	1100	HLE	60	—	—	—
26.310	Stockem	Kleinbettingen	50/100	1100	HL CFL	60	—	—	(1)
E26.320	Schaerbeek (F.)	Stockem	—	1100	123 + 123	60	—	—	—
Z26.320	Stockem	Luxembourg	—	1100	HL.CFL	60	—	—	(6)
E26.334	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	—	1300	HLE	60	—	25	—
E26.337	Ronet	Stockem	—	1300	123 + 123	60	—	—	—
E26.338	Schaerbeek (F.)	Stockem	—	1100	123 + 123	60	—	—	—
E26.341	Antwerpen (N.)	Leuven (B.P.)	—	1200	HLE	65	—	31	—
E27.328	Schaerbeek (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.344	Antwerpen (N.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.346	Antwerpen (N.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.354	Muizen	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.374	Antwerpen (N.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E28.300	Essen	Schaarbeek (V.)	—	1100	HLE	65	—	32	—
28.300	Schaerbeek (F.)	Braine-le-Comte	—	900	29	60	—	39	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	29	70	—		—
	Mons	Quévy	—	610	29	60	—	24	—
28.316	Schaerbeek (Jos)	Clabecq (F.)	—	1350	—	—	—	—	(3)
28.318	Schaerbeek (Jos)	Clabecq (F.)	—	1350	—	—	—	—	(3)
E28.320	Essen	Schaarbeek (V.)	—	900	122	70	—	39	—
28.320	Schaerbeek (F.)	Ath	45/90	—	—	—	—	—	—
28.338	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	50/100	—	—	—	—	—	—
E28.340	Antwerpen (N.)	Luttre P.àC.	50/100	1500	HLE	—	—	—	—
28.362	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	(2)
Z28.550	Turnhout	Mons	—	750	diesel	65	—	32	—
28.550	Mons	Feignies	—	750	29+29	60	—	26	—
E28.552	Antwerpen (Sch.)	Schaarbeek (Z.)	45/90	610	HLE	70	—	39	—
28.552	Schaerbeek (Sud)	Mons	50/100	610	HLE/29	60	—	26	—
	Mons	Feignies	—	750	29+29	60	—	26	—

(1) Au-delà régime luxembourgeois : vitesse 80 Km./h. — freinage 68 % voyageurs. — *Verder Luxemburgs stelsel : snelheid 80 Km./h. — remming 68 % reizigers.*

(2) *Wanneer 28.362 bewerkingen doet te Antwerpen (Sch.).* — Quand 28.362 opere à Anvers (Sch.).

(3) Allégé au départ de Schaerbeek (Jos) — *Gelicht bij vertrek uit Schaarbeek (Jos).*

(4) Charge maximum absolue portée à 1580 tonnes, lorsque le train est composé exclusivement de wagons « Talbot » et à condition que les signaux de Louvain P 14 et GY 14 (siding-line) soient au passage et que le train ne soit pas garé à Landen. — *Volstrekte maximum last gebracht op 1580 ton, wanneer de trein uitsluitend samengesteld wordt met „ Talbotwagens " en onder voorwaarde dat de seinen P 14 en GY 14 van Leuven (siding-line) open staan en dat de trein niet uitgeweken wordt te Landen.*

(5) *Betreft last voor verder dan Haacht* — Concerne charge au delà de Haacht.

(6) Régime luxembourgeois — *Luxemburgs stelsel.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
E28.554	Essen	Brussel (West)	—	900	HLE	70	—	39	—
28.554	Bruxelles (Ouest)	Braine-le-Comte	—	900	29	60	—	39	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	29	70	—	39	—
	Mons	Feignies	—	900	29+29	60	—	26	—
Z28.556	Essen	Brussel (West)	70/140	900	201	65	—	32	—
	Bruxelles (Ouest)	St-Ghislain-H.	70/140	900	29+29	60	—	26	—
28.557	Antwerpen (D.S.)	Quiévrain	70/140	900	101–204	60	—	26	—
29.154	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	650	HLR	—	—	—	—
E29.154	Antwerpen (Sch.)	Merelbeke (V.)	40/80	900	HLE	70	—	—	—
X29.232	Menen	Halluin	—	200	SNCF	—	—	—	—
X29.240	Menen	Halluin	—	150	SNCF	—	—	—	—
X29.286	Menen	Halluin	—	150	SNCF	—	—	—	—
E29.347	Antwerpen (N.)	Merelbeke (V.)	—	1200	HLE	60	—	26	—
29.404	Boom	Merelbeke (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—
30.053	Diest	Hasselt	—	1250	81	65	—	31	—
30.056	Hasselt	Tessenderlo	35/70	—	—	—	—	—	—
	Kwaadmechelen	Tessenderlo	55/110	—	—	—	—	—	—
30.075	Tienen	Leuven (V.)	—	500	29	60	—	25	—
E31.160	Leuven	Brussel (T.T.)	—	—	122	60	—	27	—
31.203	Hasselt	Kwaadmechelen	65/130	—	—	—	—	—	—
Z31.309	Hasselt	Muizen	—	1470	201	70	—	39	—
E31.309	Muizen	Schaarbeek (V.)	—	1470	122	70	—	39	—
31.408	Leuven (V.)	Herent	22/44	—	—	—	—	—	—
31.551	Hasselt	Schaarbeek (V.)	45/100	500	29	70	—	40	—
E32.152	Leuven (V.)	Muizen	—	650	HLE	65	—	30	—
Z32.245	Balen (Werkpl.)	Mol	65/130	—	272	—	—	—	—
32.315	Muizen	Mechelen	—	1800	29 + 64	—	—	—	—
32.408	Leuven (V.)	Haacht	18/36	—	—	—	—	—	—
E33.152	Leuven	Landen	—	800	HLE	60	—	25	—
	Landen	Hasselt	—	800	HLE	60	—	24	—
33.201	Tienen	Vertrijk	35/70	—	—	—	—	—	—
	Tienen	Leuven (V.)	35/70	500	29	—	—	—	—
33.207	Houthalen	Hasselt	65/130	—	—	—	—	—	—
33.307	Hasselt	As	55/110	—	—	—	—	—	L
33.400	Mol	Beringen (M.)	65/130	—	—	—	—	—	—
33.407	Hasselt	As	55/110	—	—	—	—	—	—
33.410	Ezemaal	Landen	—	500	29	—	—	—	DF
33.415	Leuven (V.)	Tienen	40/80	800	29	—	—	—	SDS
	Leuven (V.)	Tienen	40/80	800	29	60	—	25	S
33.420	Leuven (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	—
E34.151	Leuven (V.)	Voroux	45/100	700	122	70	—	39	—
	Voroux	Kinkempois	45/100	700	122	60	—	30	—
E34.300	Leuven (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	(1)
Z34.313	Hasselt	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
Z34.323	Waterschei	Kinkempois	—	1250	201	60	—	—	—
Z34.326	Visé (Haut)	Montzen	—	1100	29+205	—	—	—	—
Z34.332	Hasselt	Montzen	—	750	201	70	—	39	—
Z37.300	Zolder	Monceau (FD)	—	1410	205	60	—	—	—
Z37.343	Hasselt	Kinkempois	—	1410	205	60	—	—	SDL
	Kinkempois	Roctiau au Monc.	—	1410	205	60	—	—	L
Z37.353	Waterschei	Kinkempois	—	1250	201	60	—	—	—
	Kinkempois	Marcinelle	—	1250	205	60	—	—	—
37.550	Hasselt	Leuven (B.P.)	—	600	29	70	—	39	—
E37.550	Leuven (B.P.)	Ottignies	—	600	HLE	65	—	33	—
E37.550	Ottignies	Tamines	—	600	HLE	60	—	32	—
37.550	Tamines	Jeumont	—	750	29	60	—	25	—
Z39.372	Hasselt	Merelbeke (V.)	—	1100	201	70	—	39	—
40.036	Angleur	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—
41.151	Verviers (O.)	Angleur	45/90	—	—	—	—	—	—
	Angleur	Voroux	—	700	29	—	—	39	—
E41.151	Voroux	Leuven	—	700	122	70	—	39	—
	Leuven	Brussel (T.T.)	—	900	122	—	—	—	—
E41.301	Voroux	Leuven (V.)	55/110	1100	122	65	—	33	—
	Leuven (V.)	Schaarbeek (V.)	65/130	—	122	65	—	33	—
Z41.306	Montzen	Visé (Haut)	—	1100	205	60	—	39	—
	Visé (Haut)	Bruxelles (T.T.)	—	1100	205	70	—	39	—
Z41.307	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—
	Visé	Schaerbeek	—	1100	201	70	—	39	—
Z42.326	Montzen	Visé (Haut)	—	1100	205	65	—	39	—
	Visé (Haut)	Hasselt	—	1100	205	70	—	39	—
	Hasselt	Muizen	—	1100	201	70	—	39	—

(1) *Niet geldig wanneer de FSD uurregeling gevolgd wordt.* — N'est pas valable lorsqu'il suit l'horaire FSD.

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-R.	M.-G.	
E42.328	Voroux	Leuven (V.)	—	1360	122	—	—	—	—
Z42.330	Montzen	Visé (Haut)	—	850	201	65	—	39	—
	Visé (Haut)	Muizen	—	850	201	70	—	39	—
	Muizen	Antwerpen (Z.)	—	900	201	60	—	25	—
Z42.331	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—
	Visé	Antwerpen (Nd)	—	1100	201	70	—	39	(6)
Z42.332	Kinkempois	Hasselt	—	850	201	—	—	39	—
	Hasselt	Antwerpen (Nd)	—	1100	201	70	—	39	—
Z42.333	Montzen	Visé (Haut)	—	850	205	65	—	39	—
	Visé (Haut)	Antwerpen (N.)	—	850	205	70	—	39	—
E42.346	Kinkempois	Antwerpen (N.)	—	700	122	60	—	27	—
E42.379	Voroux	Landen	—	1100	HLE	65	—	33	—
	Landen	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	—
E42.388	Voroux	Leuven (V.)	—	1000	122	60	—	27	SD
43.303	Kinkempois	Hasselt	—	740	29	70	—	39	(4)
43.339	Bressoux	Hasselt	—	740	29	60	—	29	—
44.155	Herbestal	Angleur	—	600	201	70	—	40	—
44.201	Angleur (Ag.)	Liège (Guill.)	35/70	—	—	—	—	—	—
44.213	Milmort	Herstal	35/70	—	—	—	—	—	—
44.232	Kinkempois	Trooz	33/66	—	—	—	—	—	—
	Kinkempois	Chaudfontaine	15/30	—	—	—	—	—	LF.MeF.VF.
Z44.301	Bressoux	Gouvy	—	1700	205 + 205	—	—	—	(1)
Z44.303	Bressoux	Gouvy	—	1700	205 + 205	—	—	—	(1)
44.307	Kinkempois	Flémalle-Haute	35/70	—	—	—	—	—	—
Z44.313	Bressoux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
Z44.320	Bressoux	Gouvy	—	1700	205 + 205	—	—	—	(1) D
Z44.321	Bressoux	Gouvy	—	1700	205 + 205	—	—	—	(1)
Z44.323	Gouvy	Visé	—	—	201	60	—	27	D
Z44.330	Bressoux	Gouvy	—	1700	205 + 205	—	—	—	(1)
Z44.335	Gouvy	Visé	—	—	201	60	—	27	—
Z44.336	Bressoux	Gouvy	—	1700	205 + 205	—	—	—	(1)
44.342	Dolhain	Verviers (E.)	—	730	81	—	—	—	—
44.343	Kinkempois	Trooz	33/66	—	—	—	—	—	—
Z44.359	Bressoux	Montzen	—	1100	205	—	—	—	—
Z44.360	Bressoux	Gouvy	—	1700	205 + 205	—	—	—	(1)
Z44.361	Gouvy	Angleur	—	—	201	60	—	27	—
Z44.367	Bressoux	Gouvy	—	1700	205 + 205	—	—	—	(1)
Z44.385	Bressoux	Gouvy	—	1700	205 + 205	—	—	—	(1)
44.391	Bressoux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	D
44.409	Flémalle-Haute	Hermalle	24/48	—	—	—	—	—	(5)
Z46.312	Seraing	Jemelle	60/148	—	—	—	—	—	—
E46.312	Jemelle	Stockem	60/148	—	—	—	—	—	—
Z46.331	Kinkempois	Virton St Mard	—	900	203 + 203	—	—	—	—
Z46.333	Kinkempois	Ronet	70/140	—	—	—	—	—	—
46.334	Visé	Jemelle	50/100	—	—	—	—	—	—
46.339	Seraing (Espérance)	Marloie	55/160	1100	—	—	—	—	(2)
Z46.339	Marloie	Ecouviez	55/160	1100	—	—	—	—	(2)
Z46.345	Namur	Virton-St-Mard	—	550	203	—	—	—	(2)
46.347	Kinkempois	Namur	57/170	900	203	—	—	—	(2)
Z46.347	Namur	Virton St-Mard	57/170	900	203	—	—	—	(2)
46.353	Bressoux	Bomal	—	1700	29 + 81	—	—	—	(1)
Z46.353	Bomal	Virton-St-Mard	—	1700	203 + 203	—	—	—	(1)
46.353	Virton-St-Mard	Ecouviez	—	1700	26	—	—	—	—
46.377	Kinkempois	Ronet	—	1100	29	—	—	—	—
47.153	Angleur	Namur	—	450	29	65	—	32	—
Z47.300	Montzen	Erquelinnes	—	1000	205	70	—	39	—
47.304	Montzen	Visé	—	1000	29	70	—	39	—
	Visé	Erquelinnes	—	1410	29	70	—	39	—
47.306	Montzen	Jeumont	—	1480	29	—	—	—	(2)
	Montzen	Jeumont	—	1530	29	—	—	—	(2) (3)
Z47.310	Montzen	Erquelinnes	—	1000	205	70	—	39	—

(1) Rames homogènes de wagons chargés. — *Homogene stellen beladen wagens.*

(2) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met „Talbotwagens" toegelaten.

(3) Avec allège de Bressoux à Kinkempois. — *Met lichting van Bressoux naar Kinkempois.*

(4) 65 Km/H. sur la section Kinkempois-Bressoux et Bilzen-Beverst. — 65 *Km/H. op de sectie Kinkempois-Bressoux en Bilzen-Beverst*

(5) Les wagons destinés à Hermalle s/Huy non compris. — *De wagens bestemd voor Hermalle s/Huy niet begrepen.*

(6) 65 Km/H entre Bilzen et Beverst — 65 *km/h tussen Bilzen en Beverst.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
47.312	Montzen	Jeumont	—	1480	29	—	—	—	(2)
	Montzen	Jeumont	—	1530	29	—	—	—	(2) (3)
47.551	Liège (Longdoz)	Tamines	—	800	29	—	—	—	—
49.152	Angleur	Voroux	—	700	29	—	—	39	—
E49.152	Voroux	Leuven	—	700	122	70	—	39	—
	Leuven	Merelbeke (V.)	—	1000	122	60	—	27	—
Z49.303	Montzen	Visé (Haut)	—	1200	201	65	—	39	—
	Visé (Haut)	Merelbeke	—	1100	201	70	—	39	(1)
Z49.310	Montzen	Visé (Haut)	—	850	201	65	—	39	—
	Visé (Haut)	Merelbeke (V)	—	850	201	70	—	39	(1)
E49.341	Voroux	Leuven	—	1200	122	65	—	31	—
E61.381	Stockem	Ronet	—	1300	123 + 123	60	—	—	—
E61.398	Stockem	Schaerbeek (F.)	—	550	HLE	60	—	—	D
E62.303	Stockem	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—	—
E62.329	Stockem	Louvain (B.P.)	—	1300	123 + 123	—	—	—	—
	Leuven (B.P.)	Antwerpen (N.)	—	1300	HLE	60	25	—	—
E62.350	Stockem	Gembloux	—	1300	123 + 123	60	—	—	—
E62.377	Stockem	Ottignies	—	1300	123 + 123	60	—	—	Me S.
64.301	Hermalle s/Huy	Maastricht	—	1480	29	—	—	—	—
64.305	Athus	Arlon	—	550	—	60	—	—	—
E64.305	Arlon	Marloie	—	550	—	60	—	—	—
64.380	Ronet	Statte	35/70	—	—	—	—	—	—
E64.397	Stockem	Marloie	65/130	—	—	—	—	—	—
Z64.397	Marloie	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—
E66.156	Namur	Jemelle	—	550	123	60	—	—	—
66.290	Athus	Halanzy	30/60	—	—	—	—	—	—
E66.319	Stockem	Ronet	—	650	123	60	—	—	—
E66.324	Stockem	Kleinbettingen	45/90	—	—	—	—	—	—
E66.366	Ronet	Jemelle	—	650	123	60	—	—	—
E66.388	Ronet	Jemelle	—	1100	123 + 123	60	—	—	—
	Jemelle	Stockem	—	1300	123 + 123	60	—	—	L.Me.S.
E66.395	Stockem	Ronet	—	1300	123 + 123	60	—	—	—
66.446	Athus	Stockem	—	550/1100	—	60	—	—	—
66.486	Stockem	Athus	60/155	—	—	—	—	—	—
E67.300	Ronet	Monceau (F. Doch.)	50/100	1250	123	—	—	—	—
67.552	Ronet	Jeumont	55/110	700	29	60	—	28	—
67.554	Namur	Jeumont	55/110	750	29	60	—	28	—
68.311	Athus	Stockem	—	550	HL CFL	60	—	—	—
Z69.300	Luttre-Pont-à-C.	Merelbeke (V.)	—	1600	201	—	—	—	—
69.370	Athus	Arlon	150	550	29	60	—	—	—
			—	1100	29 + 29	60	—	—	—
E69.370	Arlon	Schaerbeek	150	550	123	60	—	—	—
			—	1100	123 + 123	60	—	—	—
E69.370	Schaarbeek	Merelbeke (V.)	150	1200	123	60	—	—	—
69.372	Athus	Arlon	150	550	29	60	—	—	—
			—	1100	29 + 29	60	—	—	—
E69.372	Arlon	Schaerbeek (F.)	150	550	123	60	—	—	—
			—	1100	123 + 123	60	—	—	—
	Schaarbeek (V.)	Zeebrugge (V.)	—	900	HLE	70	—	40	—
Z70.044	Châtelineau (F.)	Marchienne Z.	—	900	253	—	—	—	—
E71.150	Charleroi S.	Baulers	22/45	600	101	60	30	—	—
	Baulers	Bruxelles (T.T.)	—	600	101	60	30	—	—
72.302	Providence	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E72.308	Châtelineau (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
	Monceau	Muizen	—	1100	HLE	—	—	—	—
E72.331	Monceau	Schaerbeek (F.)	50/100	—	—	—	—	—	—
74.151	Charleroi (S.) Q.	Namur	—	750	29	—	—	—	—
Z74.151	Namur	Liège (Gins)	30/60	—	205	65	—	33	—
Z74.300	Erquelinnes	Flémalle-Haute	—	950	205	70	—	40	—
	Flémalle-Haute	Bressoux	—	950	205	65	—	33	—
	Bressoux	Montzen	—	950	205	70	—	39	—
74.303	Jeumont	Montzen	—	650	29	70	—	40	—
Z74.304	Châtelineau-Chât.	Bressoux	—	1400	201	—	—	—	—
74.305	Jeumont	Montzen	—	650	29	70	—	40	—
74.307	Jeumont	Montzen	—	520	29	—	—	—	—
Z74.313	Jeumont	Ronet	—	650	201	—	—	—	—

(1) 65 Km/h entre Bilzen et Beverst — 65 *km/h tussen Bilzen en Beverst.*

(2) Cette dérogation n'est valable que pour les rames homogènes de cokes. — *Deze afwijking is maar geldig voor de homogene stellen cokes.*

(3) Avec allège de Bressoux à Kinkempois. — *Met lichting van Bressoux naar Kinkempois.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BES. HOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
74.313	Ronet	Montzen	—	650	29	—	—	—	—
74.317	Erquelinnes	Ronet	—	—	29	65	—	32	—
	Ronet	Montzen	—	650	29	65	—	33	—
Z74.346	Erquelinnes	Montzen	—	950	205	70	—	40	—
Z76.301	Châtelineau (F.)	Ronet	—	1000	253	—	—	—	—
Z76.343	Ronet	Ecouviez	—	550	203	—	—	—	(1)
Z76.347	Ronet	Virton St-Mard	—	900	203	—	—	—	—
E76.350	Montignies (F.)	Ronet	58/170	900	203	—	—	—	(1)
Z76.350	Ronet	Virton St-Mard	58/170	900	203	—	—	—	(1)
E76.351	Monceau	Ronet	54/160	900	203	—	—	—	(1)
Z76.351	Ronet	Virton St-Mard	54/160	900	203	—	—	—	(1)
Z76.352	Ronet	Virton-St-Mard	—	550	205	—	—	—	—
77.154	La Sambre	Châtelineau (F.)	65/130	—	—	—	—	—	—
77.200	Monceau	Fontaine-l'Evêque	20/40	—	—	—	—	—	—
77.208	Walcourt	Florennes (C.)	—	450	81	—	—	—	—
77.243	Erquelinnes	Lobbes	100	—	—	—	—	—	—
77.321	Walcourt	La Sambre	65/130	—	—	—	—	—	—
77.336	La Sambre	Monceau	65/130	—	—	—	—	—	—
77.337	Monceau	Walcourt	65/130	—	—	—	—	—	—
77.364	Châtelineau-Chât.	La Sambre	70/140	—	—	—	—	—	—
77.378	Marcinelle	Jeumont	54/160	—	—	—	—	—	(1)
77.551	Charleroi (S.)	Erquelinnes	—	300	81	—	—	—	—
78.162	Luttre-Pont-à-C.	Manage	20/120	1000	—	—	—	—	—
78.334	La Louvière (G.I.)	Haine-St-P. (F.)	65/130	—	—	—	—	—	—
78.428	Manage	Haine St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
79.321	Monceau	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—
Z79.321	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1250	271	—	—	—	—
79.349	Monceau	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—
	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1200	—	—	—	—	(3)
79.369	Châtelineau (F.)	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—
79.379	Monceau	Luttre-Pont-à-C.	—	1600	29	—	—	—	—
Z79.379	Luttre-Pont-à-C.	Merelbeke (V.)	—	1600	201	—	—	—	—
80.017	Clabecq (F.)	Quenast	45/90	—	—	—	—	—	—
80.057	Houdeng Goegnies	Haine St-P. (F.)	40/80	—	—	—	—	—	—
81.327	St-Ghislain-H.	Bruxelles (T.T.)	45/90	900	29	60	—	—	—
Z84.346	Mouscron	Merelbeke (V.)	—	1250	201	60	—	25	—
	Merelbeke (V.)	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
86.305	La Louvière (G.I.)	Ronet	—	500	201	60	—	—	FD
Z86.305	Ronet	Virton-St-Mard	—	550	203	—	—	—	—
E86.307	Marcinelle	Ronet	58/170	900	205	—	—	—	—
Z86.307	Ronet	Ecouviez	58/170	900	205	—	—	—	—
Z86.320	Ronet	Virton St.-Mard	58/170	550	203	—	—	—	(1)
Z86.367	Ronet	Ecouviez	58/170	900	203	—	—	—	—
Z87.302	Haine-St-P. (F.)	Marcinelle	—	500	201	—	—	—	—
88.150	Mons	Quévy	—	250	64	—	—	—	—
88.151	Quévy	Mons	—	800	81	—	—	—	—
88.201	Haine-St-P. (F.)	La Louvière (G.I.)	—	900	81	—	—	—	—
88.208	Ath	Chièvres	—	190	16	—	—	—	—
88.209	Chièvres	Ath	—	190	16	—	—	—	—
88.235	Harmignies	Mons	45/90	—	—	—	—	—	—
88.238	Lessines	Tournai	35/70	—	—	—	—	—	—
88.248	Baisieux	Tournai	70/140	—	—	—	—	—	—
88.313	Quiévrain	Mons	—	700	—	—	—	—	—
Z88.400	Obourg	Haine-St-P. (F.)	—	500	253	—	—	—	—
88.402	Tertre (Carbo)	St-Ghislain-H.	35/70	—	—	—	—	—	—
88.413	St-Ghislain-H.	Mons	45/90	—	—	—	—	—	—
88.417	St-Ghislain-H.	Soignies	45/90	—	—	—	—	—	—
88.419	Quévy	St-Ghislain-H. (R.)	70/140	—	—	—	—	—	(2)
88.423	Haine St.-P. (F.)	Bracquegnies	50/100	—	—	—	—	—	—
88.439	Soignies	St-Ghislain-H.	45/90	—	—	—	—	—	—
88.451	Bracquegnies	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
88.477	St-Ghislain-H.	Mons	45/90	—	—	—	—	—	—
88.554	Braine-le-Comte	Mons	—	400	64	—	—	—	—
	Mons	Feignies	—	750	29+29	60	—	26	—
88.558	St-Ghislain-Hornu	Mons	—	250	81	—	—	—	—
88.559	Tournai	Baisieux	25/50	400	40	—	—	—	—

(1) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot »
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met „Talbotwagens" toegelaten.

(2) Interdit en cas de détournement par Mons. — *Verboden in geval van omleiding via Mons.*

(3) *Via nieuwe lijn.* — Via nouvelle ligne.

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
89.200	St-Ghislain-H.	Blaton	51/102	800	81	—	—	—	—
Z89.306	St-Ghislain-Hornu	Merelbeke (V.)	—	1200	201	—	—	—	—
Z89.308	St-Ghislain-H.	Merelbeke (V.)	—	1500	201	—	—	—	—
Z89.360	Haine-St-P. (F.)	Merelbeke (V.)	60/140	—	—	—	—	—	—
89.363	Lessines	Ath	—	35/70	—	—	—	—	—
89.461	Zottegem	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.000	Gent (O.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
Z90.004	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	81	—	—	—	—
90.018	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	1310	81	—	—	—	—
Z90.022	Merelbeke (V)	Wondelgem	70/140	1170	271	—	—	—	—
Z90.023	Wondelgem	Merelbeke (V)	—	1170	271	—	—	—	—
90.025	Langerbrugge	Gent (Zeeh.)	75/150	—	—	—	—	—	—
90.026	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
Z90.031	Gent (O.)	Merelbeke (V.)	—	500	271	—	—	—	—
90.039	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
Z90.041	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	1170	271	—	—	—	—
Z90.044	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	1170	271	—	—	—	—
90.048	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.067	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.079	Kortrijk (V.)	Lauwe	20/40	—	—	—	—	—	(3)
90.206	Kortrijk (V.)	Marke	—	650	—	—	—	—	—
90.207	Marke	Kortrijk (V.)	—	650	—	—	—	—	—
Z90.209	Merelbeke (V.)	Wondelgem	70/140	1170	271	—	—	—	—
90.211	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.214	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
Z90.221	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	—	1170	271	—	—	—	—
90.222	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.225	Merelbeke (V.)	Gentbrugge (N.)	35/70	—	—	—	—	—	—
90.227	Merelbeke (V.)	Gent (Oost)	40/80	—	—	—	—	—	—
90.243	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E91.150	Oostende (Z.V.)	Merelbeke (V.)	—	650	122	70	—	40	—
E91.150	Merelbeke (V.)	Brussel (T.T.)	—	900	HLE	70	—	40	—
E91.152	Merelbeke (V.)	Aalst (O.)	—	1200	122	—	—	—	—
	Aalst (O.)	Brussel (T.T.)	—	800	122	60	—	27	—
E91.167	Merelbeke (V.)	Schaarbeek (V.)	—	900	HLE	70	—	40	—
91.301	Denderleeuw	Schaarbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E92.161	Merelbeke (V.)	Antwerpen (Sch.)	—	650	HLE	70	—	40	—
92.161	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (D.S.)	—	650	HLR	—	—	—	—
E92.344	Merelbeke (V.)	Antwerpen (N.)	75/150	—	—	60	—	26	—
92.405	Niel	Antwerpen (Z.)	70/140	1660	—	—	—	—	—
92.420	Hombeek	Mechelen	20/40	—	—	—	—	—	—
E93.318	Merelbeke (V.)	Muizen	—	1100	122	70	—	39	—
Z93.318	Muizen	Hasselt	—	1100	201	70	—	39	—
Z93.373	Merelbeke (V.)	Houthalen	—	1100	201	70	—	39	SDL
	Merelbeke (V.)	Hasselt (Afw.)	—	1100	201	70	—	39	D
Z94.305	Merelbeke (V.)	Hasselt	—	850	201	70	—	39	—
	Hasselt	Montzen	—	850	205	70	—	39	—
E94.311	Merelbeke (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	(2)
Z94.324	Merelbeke	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
E94.341	Zeebrugge (V.)	Schaarbeek (V.)	—	850	123	65	—	32	—
Z94.341	Schaerbeek (F.)	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
E96.301	Zeebrugge (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	122	—	—	—	—
	Merelbeke (V.)	Denderleeuw	—	1420	122	—	—	—	—
96.301	Denderleeuw	Luttre P.à.C.	—	1420	—	—	—	—	—
96.327	Gent (Zeeh.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1420	29	—	—	—	—
Z96.381	Sluiskil (Cokesov.)	Zelzate	—	1420	—	—	—	—	—
	Merelbeke (V)	Luttre-Pont-à-C.	—	1420	—	—	—	—	—
96.382	Zelzate	Athus	—	1420	—	—	—	—	—
E97.310	Schaerbeek (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
Z97.368	Merelbeke (V.)	Denderleeuw	55/110	1250	271	—	—	—	—
97.368	Denderleeuw	Luttre-Pont-à-C.	55/110	—	—	—	—	—	—
98.245	Blaton	St-Ghislain-H. (R.)	—	700	81	—	—	—	—
98.300	Kortrijk (V.)	St.-Ghislain-H. (R.)	45/90	—	—	—	—	—	S
98.312	Kortrijk (V.)	Tournai	45/90	—	—	—	—	—	(1)

(1) Pour le samedi, en période colombophile seulement. — *'s Zaterdags, enkel tijdens het duivenseizoen.*

(2) *Beladen wagens mogen niet weerhouden worden te Merelbeke (V.).* — Les wagons chargés ne peuvent être retenus à Merelbeke (F.).

(3) En semaine seulement. — *Enkel gedurende werkdagen.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
98.313	Merelbeke (V.)	Tournai	—	600	81	—	—	—	—
98.320	Merelbeke (V.)	Lessines	—	1000	29	—	—	—	—
98.328	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	D
	Kortrijk (V)	Mouscron	—	1500	—	—	—	—	(3)
98.403	Merelbeke (V.)	Lessines	(4)	—	—	—	—	—	—
98.550	Aalst (O.)	Mons	—	750	29	65	—	30	—
Z98.550	Mons	Feignies	—	750	204+29	60	—	26	—
98.552	Bissegem	Tourcoing	—	600	29	60	—	28	—
98.554	Gent (St-P.)	Kortrijk V.)	—	600	29	70	—	39	—
	Kortrijk (V.)	Tourcoing	—	600	29	60	—	28	—
98.555	Brugge	Mouscron	—	700	29	60	—	28	—
98.556	Kortrijk (V.)	Tourcoing	—	500	40	—	—	—	—
98.558	Kortrijk	Mouscron	—	500	40	—	—	—	—
99.153	Merelbeke (V.)	Gent (St-P.)	—	500	29	60	—	28	—
	Gent (St-P.)	Kortrijk (V.)	42/84	650	29	60	—	28	—
	Kortrijk (V.)	Adinkerke-De P.	—	1200	29	—	—	—	—
99.154	Adinkerke-De P.	Diksmuide	—	800	29	—	—	37	—
	Diksmuide	Kortemark	—	800	29	70	—	37	—
	Kortemark	Roeselare	—	800	29	—	—	—	—
	Roeselare	Merelbeke (V.)	—	800	29	70	—	39	—
99.155	Roeselare	Deinze	45/90	350	29	70	—	39	—
	Deinze	Merelbeke (V.)	—	450	29	60	—	26	—
Z99.156	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	500	271	—	—	—	—
99.158	St-Niklaas	Merelbeke (V.)	—	750	64	—	—	—	—
99.159	Merelbeke (V.)	St-Niklaas	—	750	64	—	—	—	—
Z99.165	Gent (Oost)	Merelbeke (V.)	—	500	253	—	—	—	—
99.170	Denderleeuw	Geeraardsbergen	15/30	250	29	70	—	37	FSD
99.264	Zeebrugge (V.)	Brugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E99.264	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)	—	1250	122	60	—	26	—
99.274	St-Niklaas	Gent (Zeeh.)	50/100	—	—	—	—	—	—
99.289	Gent (Zeeh.)	Langerbrugge	70/140	—	—	—	—	—	—
Z99.303	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	1250	271	—	—	—	—
99.314	Kortrijk (V.)	Gent (St-P.)	—	900	29	70	—	39	—
	Gent (St-P.)	Merelbeke (V.)	—	900	29	—	—	—	—
99.315	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	75/150	—	29	—	—	—	—
99.316	Brugge (V.)	Oostende (Z.) V.)	—	450	64	—	—	—	—
99.321	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	75/150	—	—	—	—	—	—
E99.337	Merelbeke (V.)	Brugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.337	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.349	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	55/110	1500	29	—	—	—	—
E99.350	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	65/130	—	122	—	—	—	—
99.356	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	55/110	1200	29	—	—	—	—
99.359	Kortrijk (V.)	Roeselare	50/100	—	—	—	—	—	—
99.361	Roeselare	Kortrijk (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—
99.401	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E99.404	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.411	Lokeren	Merelbeke (V.)	70/140	1250	81	—	—	—	—
99.413	Merelbeke (V.)	Schoonaarde	(1)	—	—	—	—	—	—
99.416	St-Niklaas	Merelbeke (V.)	—	1200	81	—	—	—	SDS
99.417	Langerbrugge	Merelbeke (V)	70/140	—	—	—	—	—	—
Z99.423	Merelbeke (V.)	Brugge (V.)	—	1250	271	—	—	—	—
99.426	Gent (Zeeh.)	Sas van Gent	70/140	—	—	—	—	—	—
Z99.426	Sas van Gent	Terneuzen	70/140	1200	—	—	—	—	(2)
99.426	Zelzate	Merelbeke (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.437	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.443	Menen	Kortrijk (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.455	Ieper (V.)	Kortrijk (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—
99.460	Roeselare	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.467	Merelbeke (V.)	St-Niklaas	50/100	—	81	—	—	—	SDS
Z99.484	Merelbeke (V.)	Grammene	—	900	271	—	—	—	—
Z99.484	Grammene	Tielt	—	660	271	—	—	—	—
Z99.484	Tielt	Lichtervelde	—	620	271	—	—	—	—
Z99.485	Lichtervelde	Tielt	—	780	271	—	—	—	—
	Tielt	Merelbeke (V.)	—	1050	271	—	—	—	—

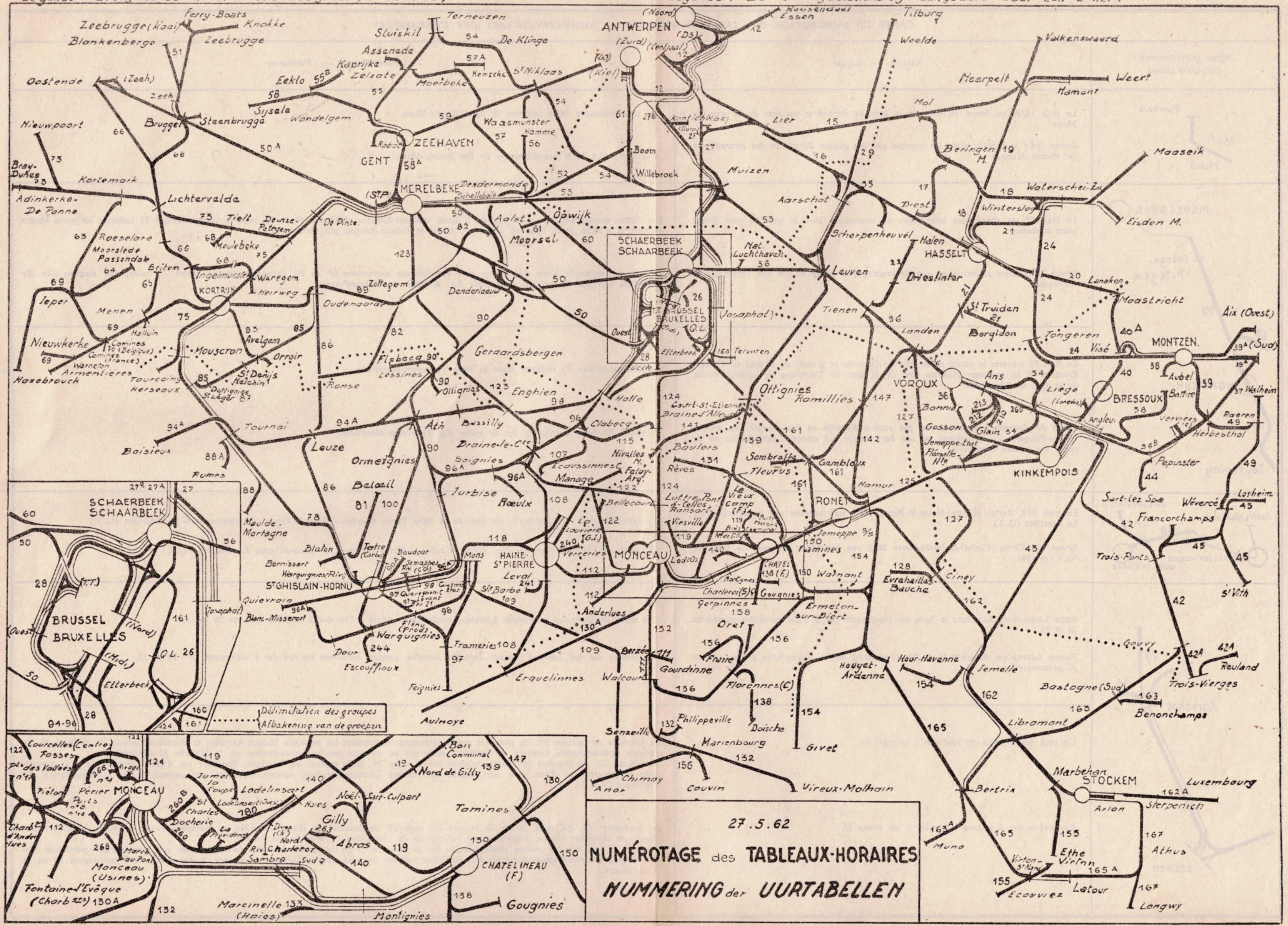
(1) *Last voor verder dan Schoonaarde beperkt op 45 wagens.* — Charge pour au-delà de Schoonaarde limitée à 45 wagons.

(2) *Volstrekt maximum dat onder geen enkel voorwendsel mag overschreden worden.*
Maximum absolu ne pouvant être dépassé sous aucun prétexte.

(3) ***Bij afvoer van S.G.W. cokes naar Tourcoing*** — **Pour l'acheminement de S.G.W. cokes vers Tourcoing.**

(4) Last voor verder dan Ninove beperkt op 35 wagens. — *Charge pour au-delà de Ninove limitée à 35 wagons.*

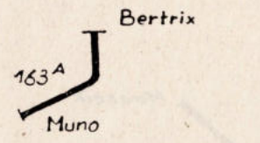
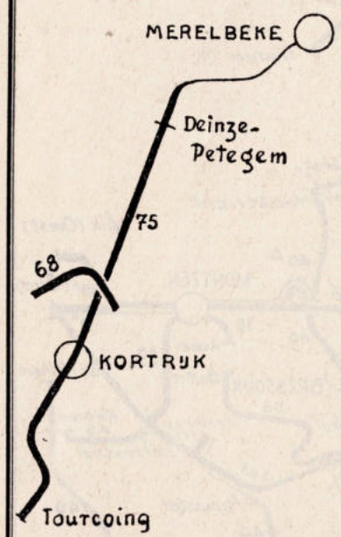
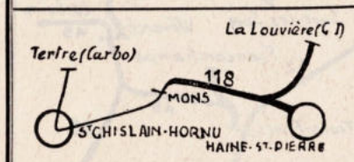
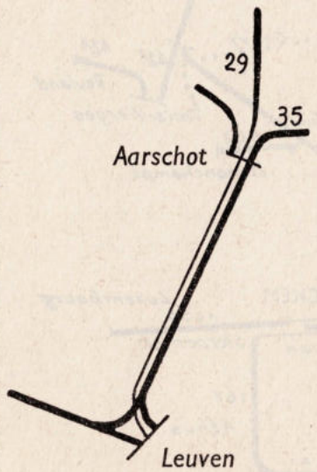
Légende Les gares de Formation sont désignées par un cercle, Legende : De vormingsstations zijn aangeduid door een cirkel.



27.5.62

NUMÉROTAGE des TABLEAUX-HORAIRES
NUMMERING der UURTABELLEN

CARTE DE NUMEROTAGE DES TABLEAUX-HORAIRES — *NUMMERINGSKAART DER UURTABELLEN*

Signes conventionnels *Gebruikte tekens*	Lecture — *Lezing*	Interprétation — *Verklaring*
	Le trait 163A est limité au tiret de la gare de Bertrix et au tiret de la gare de Muno. *Streep 163A is beperkt door het streepje van het station Bertrix en het streepje van het station Muno.*	Le tableau-horaire 163A intéresse la ligne Bertrix-Muno. *Uurtabel 163A heeft betrekking op de lijn Bertrix-Muno.*
	Le trait 75 est simplement interrompu au croisement avec le trait 68 pour éviter toute confusion. *Streep 75 is enkel onderbroken aan de kruising met streep 68 om alle verwarring te voorkomen.*	Les lignes correspondantes sont reprises à deux tableaux-horaires différents 68 et 75, mais le tableau-horaire 75 intéresse les gares situées de part et d'autre de la ligne 68, comme Courtrai et Deinze-Petegem par exemple. *De overeenstemmende lijnen worden op twee verschillende uurroosters 68 en 75 hernomen, maar rooster 75 belangt de stations aan die wederzijds van lijn 68 gelegen zijn, zoals b.v. Kortrijk en Deinze-Petegem.*
	Le trait 75 traverse le cercle de la gare de Courtrai et le tiret de la gare de Deinze-Petegem. Il se prolonge jusqu'au tiret de la gare de Tourcoing et jusqu'au cercle de la gare de Merelbeke. *Streep 75 doorsnijdt de cirkel van het station Kortrijk en het streepje van station Deinze-Petegem. Zij is verlengd tot aan het streepje van station Tourcoing en tot de cirkel van station Merelbeke.*	Le tableau-horaire 75 intéresse toute la ligne Tourcoing-Merelbeke. *Uurtabel 75 heeft betrekking op de ganse lijn Tourcoing-Merelbeke.*
	Le trait 118, Tertre (Carbo)-Haine-St-Pierre porte une branche qui se détache vers La Louvière (G. I.). *Streep 118 Tertre (Carbo)-Haine-St-Pierre biedt een vertakking die naar La Louvière (G. I.) afwijkt.*	Le tableau-horaire 118 comporte, en plus de la ligne Tertre (Carbo) - Haine-St-Pierre, le tronçon vers La Louvière (G. I.). *Uurtabel 118 bevat, buiten de lijn Tertre (Carbo) - Haine-St-Pierre, het baanvak naar La Louvière (G. I.).*
	Entre Louvain et Aarschot, la ligne est représentée par 2 traits parallèles numérotés 29 et 35. *Tussen Leuven en Aarschot is de lijn voorgesteld door 2 evenwijdige strepen, 29 en 35 genummerd.*	Les trains circulant sur le tronçon Louvain-Aarschot sont repris à l'un des 2 tableaux-horaires 29 ou 35. *De treinen die het baanvak Leuven-Aarschot berijden worden hernomen op een der 2 uurroosters nrs 29 of 35.*
	Un seul des 2 traits est renforcé : le trait 35. *Een enkele der 2 strepen is verdikt : de streep 35.*	On trouvera au tableau 35, en plus des trains intéressant notamment les branches Hasselt-Aarschot et Aarschot-Louvain de la ligne 35, les parcours circulant entre Louvain et Aarschot, mais qui ne trouvent pas leur continuation sur la branche 29 (Weelde). Au tableau 29, on trouvera les trains circulant sur la ligne 29, qu'ils partent de Louvain, Aarschot ou d'une intermédiaire. La connaissance du mouvement d'une gare intermédiaire du tronçon Louvain-Aarschot, comme Rotselaar par exemple, exige la consultation des 2 tableaux 29 et 35. *Op uurrooster 35, zal men, boven de treinen die namelijk de baanvakken Hasselt-Aarschot en Aarschot-Leuven aandoen, de ritten tussen Leuven en Aarschot vinden, maar die hun vervolg op de vertakking 29 (Weelde) niet hebben.* *Op tabel 29, zal men de treinen vinden die de lijn 29 berijden, 't zij dat ze uit Leuven, Aarschot of uit een tussenstation vertrekken. Om de beweging van een tussenstation zoals b.v. Rotselaar van het baanvak Leuven-Aarschot te kennen, is het nodig de 2 uurroosters 29 en 35 te raadplegen.*

N.V. Drukkerij ERASMUS
Lachaertstraat, 2
Ledeberg/Gent
2132/236950-16-5-62 (560)