Société Nationale
DES
Chemins de fer belges

Nationale Maatschappij
DER
Belgische Spoorwegen

N° 33

LIVRET
DU
Service des Trains

SERVICE AU 28 MAI 1961

Tome 1

FASCICULE 4

LIGNES 78 A 180
ET 231 A 268

HORAIRES
DES
TRAINS DE MARCHANDISES

BOEK
VAN DE
Treindienst

DIENST OP 28 MEI 1961

Deel 1

BUNDEL 4

LIJNEN 78 TOT 180
EN 231 TOT 268

UURREGELINGEN
VAN DE
GOEDERENTREINEN

OBSERVATION IMPORTANTE

MM. les chefs de gare ont pour obligation de vérifier minutieusement, dès réception, tous les documents horaires du service des trains.

Cette vérification doit porter sur toutes les indications qui concernent la gare même, celle d'en deça et celle d'au delà, notamment quant aux heures de départ, d'arrivée et de passage des trains.

Les erreurs reconnues doivent être signalées d'urgence à la Direction de l'Exploitation (Division 13-1), afin que les rectifications nécessaires puissent être prescrites avant la date d'entrée en vigueur de ces documents.

BELANGRIJKE OPMERKING

De Heren Stationschefs dienen, bij ontvangst, al de bescheiden omtrent de dienstregeling der treinen met zorg na te zien.

Dit nazicht omvat al de opgaven betrekkelijk het station zelve alsmede van beide naburige stations, namelijk wat betreft de uren van vertrek, van aankomst en van doorrit der treinen.

De ontdekte missingen moeten dadelijk aan Directie Exploitatie (Afdeling 13-1) gemeld worden, opdat de nodige verbeteringen zouden kunnen voorgeschreven worden vóór het in voege treden der hierbovenvermelde bescheiden.

TABLE DES MATIERES — Page

I. — Dispositions générales relatives aux trains de marchandises . 1
A. Freinage d'arrêt.
B. Dérive en arrière.
C. Charge.
D. Horaires.
E. Vitesse maximum.
F. Pourcentage de poids-frein.
G. Poids-frein forfaitaire.

II. — Signes abréviatifs employés dans les documents horaires 3

III. — Tableau des caractéristiques des trains et des locomotives marchandises 3

IV. — Numérotage et identification des trains de marchandises et des parcours de locomotives . 5

V. — Horaires 7

VI. — Liste 35 — Dérogations aux règles générales (vitesse, charge, freinage)
A. — Trains TEM I
B. — Trains G.V. I
C. — Trains G.V. Postaux . II
D. — Trains ordinaires . . III

Carte schématique des lignes du réseau avec numérotage renvoyant aux tableaux-horaires.

INHOUDSTABEL — Bladzijde

I. — Algemene schikkingen aangaande de goederentreinen . . 1
A. Stopremming.
B. Terugloping naar achter.
C. Last.
D. Uurregelingen.
E. Hoogste snelheid.
F. Percentage remgewicht.
G. Forfaitair remgewicht.

II. — Afkortingen in gebruik bij het opstellen van de documenten der uurregelingen 3

III. — Tabel van de kenletters der goederentreinen en goederenlocomotieven 3

IV. — Nummering en identificering der goederentreinen en locomotieven 5

V. — Uurregelingen 7

VI. — Lijst 35 — Afwijkingen aan de algemene regelen (snelheid, last, remming)
A. — TEM treinen I
B. — G.V. treinen I
C. — G.V. Posttreinen . . . II
D. — Gewone treinen . . . III

Schematische kaart der spoorwegbanen van het net met nummering, die naar de tabellen der uurregelingen verwijst.

I. — DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Les indications des tableaux-horaires sont à interpréter comme suit :

A. — Freinage d'arrêt *(Colonne 1).*

Le nombre entier ou le numérateur de la fraction figurant dans la colonne 1 indique le pourcentage de poids-frein *(b)* requis pour circuler sur la section considérée :
— soit à la vitesse de 60 km./h.
— soit à la vitesse indiquée en dénominateur.

Le calcul du pourcentage réel de freinage du train et la comparaison de ce chiffre avec le pourcentage requis inscrit dans la colonne 1 ne sont nécessaires que si le pourcentage réel n'atteint pas 30 %.

Pour vérifier si le pourcentage réel atteint 30 % (freinage forfaitaire), il faut comparer le nombre total de tonnes-frein du train avec le nombre de tonnes-frein nécessaire pour obtenir 30 % de poids-frein. Ce dernier chiffre peut être obtenu par simple lecture du tableau G qui donne le poids-frein forfaitaire (30 %) en fonction de la charge du train (locomotive comprise).

B. — Dérive en arrière *(Colonne 2).*

Le chiffre inscrit colonne 2 indique le pourcentage (y) requis pour empêcher la dérive en arrière. Lorsque le chiffre est remplacé par un astérisque (*), aucune vérification de la protection contre la dérive en arrière n'est nécessaire.

C. — Charge *(Colonne 3).*

On a mentionné dans la colonne 3, par section de ligne, une charge de référence exprimée en tonnes.

Certains de ces tableaux renseignent en outre, une charge maximum autorisée valable exclusivement pour des types déterminés de locomotives électriques ou Diesel.

La liste 36 du tome III du LST donne en regard des charges de référence, les charges correspondantes autorisées pour les différents types de locomotives à vapeur, électriques ou Diesel (à l'exception des types déjà renseignés aux tableaux horaires).

Des dérogations aux indications de la colonne 3 sont éventuellement indiquées sous forme de renvoi, soit au bas des tableaux, soit dans une colonne spécialement affectée.

Les charges fixées suivant le tableau de conversion ou prévues au tableau-horaire peuvent, dans certains cas, être majorées d'une nombre déterminé de tonnes, en fonction du nombre de wagons chargés que comporte le train, (rubrique « Remarques » de la liste 36).

D. — Horaires.

L'heure de départ de la gare d'origine d'un train est surmontée d'un double trait =; l'heure d'arrivée à la gare terminus est soulignée d'un double trait identique =.

Les arrêts prévus en cours de route comportent deux indications : l'heure d'arrivée et l'heure de départ.

Les heures de passage ne sont indiquées qu'aux gares importantes ou de bifurcation et aux bifurcations en pleine voie.

Lorsque le parcours du train intéresse d'autres tableaux, on indique dans la colonne horaire la gare d'origine ou de destination, ainsi que les nos des tableaux auxquels il faut se reporter.

E. — Vitesse.

Les trains de marchandises circulent normalement :
— soit à la vitesse de 60 km./h.;
— soit à la vitesse indiquée en dénominateur lorsque l'indication du pourcentage de poids-frein requis *(b)* (colonne 1) est donnée sous forme de fraction.

Les trains qui dépassent la vitesse de 60 km./h. sont repris à la liste 35, ils portent la mention (35) en dessous du numéro du train, en tête de la colonne « horaire ».

En tout état de cause, la vitesse ne peut excéder celle autorisée par la signalisation, la composition du train et son freinage, les éléments de remorque et leur orientation.

I. — ALGEMENE SCHIKKINGEN

De aanduidingen van de uurroosters dienen als volgt opgevat :

A. — Stopremming *(Kolom 1).*

Het geheel getal of de teller van de breuk welke voorkomt in kolom 1 is het percentage *(b)* van het remgewicht dat vereist is om op het beschouwde baanvak te rijden :
— hetzij met de snelheid van 60 km/h;
— hetzij met de snelheid opgegeven als noemer.

De berekening van het werkelijk rempercentage van de trein en de vergelijking van dit cijfer met het in kolom 1 vermeld vereiste percentage, zijn slechts nodig indien het werkelijk percentage geen 30 % bereikt.

Om na te gaan of het werkelijk percentage 30 % bereikt (forfaitaire remming), moet het totale aantal remton van de trein worden vergeleken met het aantal remton nodig om 30 % remgewicht te bereiken. Dit laatste kan eenvoudig worden afgelezen van de tabel G, die het forfaitair remgewicht (30 %) weergeeft in functie van het gewicht van de trein (locomotief inbegrepen).

B. — Terugloping naar achter *(Kolom 2).*

Het in kolom 2 opgegeven cijfer beduidt het percentage (y) dat vereist is om het teruglopen naar achter te beletten. Wanneer dit cijfer door een sterretje (*) wordt vervangen, is geen nazicht der terugloping achter vereist.

C. — Last *(Kolom 3).*

In kolom 3 wordt per baanvak een referentielast in ton opgegeven.

Sommige van deze tabellen vermelden bovendien een maximum toegelaten last uitsluitend geldig voor bepaalde typen van electrische of Diesellocomotieven.

De lijst 36 van Deel III van BVT geeft tegenover de referte lasten, de overeenkomstige lasten op, toegelaten van de verschillende typen van stoom, electrische en Diesellocomotieven (behalve voor de typen reeds opgegeven in de uurroosters).

De afwijkingen van de gegevens van kolom 3 worden gebeurlijk onder vorm van verwijzing aangebracht, 't zij onderaan de uurroosters, 't zij in een daartoe aangepaste kolom.

De volgens de omzettingstabel berekende lasten evenals deze voorzien in de uurroosters mogen in sommige gevallen verhoogd worden met een bepaald aantal tonnen naar gelang het getal beladen wagens die in de trein lopen (rubriek « Opmerkingen » van de lijst 36).

D. — Uurregelingen.

Boven het uur van vertrek uit het station van herkomst is een dubbele streep getrokken =; eveneens is het uur van aankomst op het eindstation met een dubbele streep onderlijnd =.

De oponthouden onderweg behelzen twee aanduidingen : het uur van aankomst en het uur van vertrek.

De uren van doorrit, zonder oponthoud, zijn slechts in de voorname stations of vertakkingen opgegeven.

Wanneer de rit van de trein andere tabellen aanbelangt, wordt in de kolom van de uurregeling het station van herkomst of van bestemming opgegeven, alsmede de nummers der tabellen die insgelijks dienen geraadpleegd.

E. — Snelheid.

Normaal rijden de goederentreinen :
— hetzij met een snelheid van 60 km/h;
— hetzij met de als noemer aangeduide snelheid wanneer de aanduiding van het vereiste rempercentage *(b)* (kolom 1) wordt gegeven onder breukvorm.

De treinen die de snelheid van 60 km/h overtreffen, zijn opgenomen in de lijst 35; ze worden gekenmerkt door de melding (35) onder het nummer van de trein in de hoofding van hun uurreling.

In geen geval mag de snelheid deze overschrijden die toegelaten is door seingeving, de samenstelling van de trein, zijn remming en door de sleepelementen en hun oriëntering.

F. — Pourcentage de poids-frein — Percentage remgewicht.

Indication fournie par la colonne I — *Aanduiding geleverd door kolom I*	Poids-frein requis correspondant pour une vitesse de : 55 km./h. — *Overeenstemmend vereist remgewicht voor een snelheid van : 55 km./h.*	Poids-frein requis correspondant pour une vitesse de : 50 km./h. — *Overeenstemmend vereist remgewicht voor een snelheid van : 50 km./h.*	Indication fournie par la colonne I — *Aanduiding geleverd door kolom I*	Poids-frein correspondant pour une vitesse de 50 km./h. — *Overeenstemmend remgewicht voor een snelheid van 50 km./h.*	Indication fournie par la colonne I — *Aanduiding geleverd door kolom I*	Poids-frein correspondant pour une vitesse de 50 km./h. — *Overeenstemmend remgewicht voor een snelheid van 50 km./h.*
20	15	12	15/55	12	23/55	19
21	17	13	17/55	13	24/55	20
22	18	14	18/55	14	25/55	21
24	19	15	19/55	15	26/55	22
25	20	17	20/55	17	27/55	23
26	21	17	21/55	17	28/55	24
27	22	19	22/55	19	29/55	25
28	23	19				
29	25	21				
30	25	21				

G. — Poids-frein forfaitaire (30 %) en fonction de la charge du train. Locomotive comprise.
Forfaitair remgewicht (30 %) in functie van de last van de trein. Locomotief inbegrepen.

Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*
10	3	110	33	210	63	310	93	410	123	510	153	610	183	710	213	810	243	910	273
20	6	120	36	220	66	320	96	420	126	520	156	620	186	720	216	820	246	920	276
30	9	130	39	230	69	330	99	430	129	530	159	630	189	730	219	830	249	930	279
40	12	140	42	240	72	340	102	440	132	540	162	640	192	740	222	840	252	940	282
50	15	150	45	250	75	350	105	450	135	550	165	650	195	750	225	850	255	950	285
60	18	160	48	260	78	360	108	460	138	560	168	660	198	760	228	860	258	960	288
70	21	170	51	270	81	370	111	470	141	570	171	670	201	770	231	870	261	970	291
80	24	180	54	280	84	380	114	480	144	580	174	680	204	780	234	880	264	980	294
90	27	190	57	290	87	390	117	490	147	590	177	690	207	790	237	890	267	990	297
100	30	200	60	300	90	400	120	500	150	600	180	700	210	800	240	900	270	1000	300

Pour les charges supérieures à 1000 tonnes, il convient rechercher dans le tableau ci-dessus le poids-frein forfaitaire correspondant aux trois derniers chiffres de la charge et d'ajouter 300 au chiffre ainsi obtenu.

Exemple : pour un train de 1706 tonnes, lire dans le tableau G, en face de 710, poids-frein 213; poids-frein forfaitaire total: 213+300=513 tonnes-frein.

Voor de lasten van meer dan 1000 ton, zal in bovenstaande tabel het forfaitair remgewicht worden opgezocht dat overeenstemt met de laatste drie cijfers van de last; aan het aldus bekomen getal zal 300 worden toegevoegd.

Voorbeeld : voor een trein van 1706 ton, lees in de tabel G tegenover 710, het remgewicht 213. Totaal forfaitair remgewicht : 213+300=513 remton.

II. — SIGNES ABRÉVIATIFS

(D) = Dépendance.

Racc. = Raccordement.

■ = Arrêt de service.

A. F. = Arrêt facultatif.

(35) = Une dérogation aux règles générales concernant la composition, la charge maximum, la remorque, la vitesse autorisée ou le freinage requis pour ce train, est indiquée à la liste 35.

[T] = Train affecté au trafic international et dont l'horaire ou la caractéristique ne peuvent pas être modifiés sans l'assentiment préalable de la Direction E. (Division 13-1).

N.-B. — Les signes (35) et [T] sont portés aux tableaux horaires depuis l'origine du train jusqu'au terminus de la section à laquelle ces signes se rapportent.

1770 = Le pointillé ci-contre figurant dans la colonne « Charge » indique qu'il s'agit de lignes et sections de lignes pour lesquelles la vérification de la dérive en avant est prescrite. La valeur (*a*) de cette dérive figure au-dessus du nombre indiquant la charge.

E = Train remorqué par locomotive électrique.

Z = Train remorqué par locomotive Diesel.

MA = Train organisé pour le compte du Service M. A.

« Pour l'identification des locomotives ou éléments circulant à vide, voir les abréviations indiquées au chapitre IV ci-après ».

II. — AFKORTINGEN

(A) = Aanhorigheid.

Racc. = Verbindingsspoor.

■ = Dienststilstand.

A. F. = Facultatieve stilstand.

(35) = Een afwijking van de algemene regelen, aangaande de samenstelling, de maximum last, het slepen, de toegelaten snelheid of de vereiste remming van deze trein, wordt in lijst 35 aangeduid.

[T] = Trein bestemd tot het internationaal verkeer en waarvan de dienstregeling of de kenletter niet mogen gewijzigd worden zonder voorafgaandelijke toestemming van Directie E. (Afdeling 13-1).

N.-B. — De tekens (35) en [T] worden op de uurtabellen aangebracht van bij de herkomst van de trein tot het einde van het baanvak waarop de aanduidingen betrekking hebben.

1770 = de stippellijn hiernaast, die voorkomt in de kolom « Last duidt aan dat het banen of gedeelten van banen betreft waarvoor het nazicht van de terugloping naar voren voorgeschreven is. De waarde (*a*) van deze terugloping komt voor boven het cijfer dat de last aanduidt.

E = Trein gesleept door electrische locomotief.

Z = Trein gesleept door Diesellocomotief.

MA = Trein voor rekening van Dienst M. A.

„Voor de identificering van de locomotieven of de losrijdende elementen, zie afkortingen opgegeven in hoofdstuk IV hierna".

III. — TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DES TRAINS ET DES LOCOMOTIVES

Remarque préliminaire :

Les jours de fêtes ci-après sont assimilés aux dimanches en ce qui concerne la circulation des trains de marchandises : le 1er Janvier, le Lundi de Pâques, le 1er Mai, l'Ascension, le Lundi de la Pentecôte, le 21 Juillet, l'Assomption, la Toussaint, le 11 Novembre et la Noël.

Les 2 et 15 novembre et le 26 décembre sont à considérer comme jours ouvrables.

D	Ne circule que les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches.
L	Ne circule que les lundis, et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne circule toutefois pas si ces jours coïncident avec un jour de fête assimilé au dimanche ou avec un dimanche.
S	Ne circule que les samedis mais ne circule pas quand le samedi est un jour de fête assimilé aux dimanches.
Ma/Me/J/V	Ne circule que les mardis, ou mercredis, ou jeudis, ou vendredis, mais ne circule pas quand ces jours sont des jours de fête assimilés aux dimanches.
DMeV	Ne circule que le dimanche et jours de fête assimilés aux dimanches, circule aussi les mercredis et vendredis.
SD	Ne circule pas les dimanches, ni les jours de fête assimilés aux dimanches, circule les autres jours.
SL	Ne circule pas les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
SS	Ne circule pas les samedis; circule les autres jours.
SDL	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ni les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.

III. — TABEL VAN DE KENLETTERS DER TREINEN EN LOCOMOTIEVEN

Inleidende opmerking :

Navermelde feestdagen worden gelijkgesteld met de Zondagen wat het verkeer der goederentreinen betreft : 1 Januari, Tweede Paasdag, 1 Mei, O. H. Hemelvaart, Tweede Pinksterdag, 21 Juli, O. L. V. Hemelvaart, Allerheiligen, 11 November en Kerstdag.

2 en 15 November en 26 December dienen als werkdagen beschouwd.

D	Rijdt uitsluitend op Zondagen, en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen.
L	Rijdt enkel op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt evenwel niet als die dagen zelf op een met een Zondag gelijkgestelde feestdag of op een Zondag vallen.
S	Rijdt uitsluitend op Zaterdagen doch rijdt niet als de Zaterdag een met de Zondagen gelijkgestelde feestdag is.
Ma/Me/J/V	Rijdt uitlsuitend op Dinsdagen, of Woensdagen, of Donderdagen, of Vrijdagen, doch rijdt niet als deze dagen met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen zijn.
DMeV	Rijdt uitsluitend op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, rijdt ook op Woensdag en Vrijdag.
SD	Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SL	Rijdt niet op Maandagen noch daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SS	Rijdt niet op Zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
SDL	Rijdt niet op Zondagen en op met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.

SSD	Ne circule pas les samedis, ni les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
F	Facultatif, c'est-à-dire ne doit être mis en marche aucun jour, mais peut l'être n'importe quel jour.
DF	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ne peut pas circuler les autres jours.
LF	Facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne peut pas circuler les autres jours.
FD	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
FL	Facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne peut toutefois pas circuler si ces jours coïncident avec un dimanche ou avec un jour de fête assimilé au dimanche; circule les autres jours.
FS	Facultatif les samedis; circule les autres jours.
FDL	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ainsi que les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
FDS	Facultatif les dimanches et jours de fêtes assimilés aux dimanches, ainsi que les samedis; circule les autres jours.
FSD	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.
FSL	Ne circule pas les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.
FSS	Ne circule pas les samedis; facultatif les autres jours.
FDMaJS	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés, les mardis, jeudis et samedis. Circule les autres jours de la semaine, soit les lundis ou lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, les mercredis et vendredis.
SD.FMaJS	Ne circule pas les dimanches ni les jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les mardis, jeudis et samedis. Circule donc les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, mercredis et vendredis.
SD.FLMeV	Ne circule pas les dimanches ni les jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis.
SDL.FMeV	Ne circule ni les dimanches, ni les jours de fête assimilés aux dimanches, ni les lundis ou lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis.
FSSD	Ne circule pas les samedis, ni les dimanches et les jours de fête assimilés; facultatif les autres jours.
FSDL	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches ni les lundis ou lendemains de ces jours de fête assimilés; facultatif les autres jours.
FD.SL	Ne circule pas les lundis ou lendemains de jours de fête assimilés aux dimanches, facultatif les dimanches ou ces jours de fête assimilés; circule les autres jours.
FL.SD	Ne circule pas les dimanches ou les jours de fête assimilés aux dimanches, facultatif les lundis ou lendemains de ces jours de fête; circule les autres jours.
JOURN.	Circule tous les jours (cette abréviation n'est utilisée que pour les trains circulant certains jours de la semaine sur une partie de leurs parcours et journellement sur une autre partie).

N. B. — Après minuit, les indications D, SD, L, SL, etc., deviennent respectivement L, SL, Ma, SMa, etc.

SSD	Rijdt niet op Zaterdagen, noch op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
F	Facultatief 't is te zeggen, moet op geen enkele dag rijden, maar mag op om het even welke dag rijden.
DF	Facultatief op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.
LF	Facultatief op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.
FD	Facultatief op Zondagen, en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FL	Facultatief op Maandagen, en daags na de met Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag in geen geval rijden als die dagen zelf op een Zondag of gelijkgestelde feestdag vallen; rijdt op de andere dagen.
FS	Facultatief op Zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
FDL	Facultatief op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, alsook op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FDS	Facultatief op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, alsook op Zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
FSD	Rijdt niet op Zondagen noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSL	Rijdt niet op Maandagen nog daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSS	Rijdt niet op Zaterdagen; facultatief op de andere dagen.
FDMaJS	Facultatief op Zondagen en op de gelijkgestelde feestdagen, op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen. Rijdt op de andere dagen van de week, 't zij op Maandagen of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, op Woensdagen en op Vrijdagen.
SD.FMaJS	Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen. Rijdt du op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, Woensdagen en Vrijdagen.
SD.FLMeV	Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen. Woensdagen en Vrijdagen Rijdt dus op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen.
SDL.FMeV	Rijdt noch op Zondagen noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Woensdagen en Vrijdagen. Rijdt dus op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen.
FSSD	Rijdt niet op Zaterdagen noch op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSDL	Rijdt niet op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen of daags na de gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FD.SL	Rijdt niet op Maandagen, of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, facultatief op Zondagen of op de gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FL.SD	Rijdt niet op Zondagen of op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, facultatief op Maandagen of daags na de gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
DAG.	Rijdt alle dagen (deze afkorting wordt slechts gebruikt voor de treinen die een gedeelte van hun traject op sommige dagen van de week en een ander gedeelte dagelijks berijden).

N. B. — Na middernacht worden de aanwijzingen D, SD, L, SL., enz. respectievelijk L, SL, Ma, SMa, enz.

IV. — IDENTIFICATION ET NUMÉROTAGE DES TRAINS DE MARCHANDISES ET DES LOCOMOTIVES CIRCULANT SEULES.

A. GENERALITES

L'identification et le numérotage des trains de marchandises (réguliers, facultatifs ou extraordinaires) et des parcours de locomotives assimilés sont faits au moyen de nombres de 5 chiffres compris entre 10.000 et 99.999.

Toutefois, les trains «Trans-Europ-Express-Marchandises» sont identifiés par les lettres TEM suivies d'un numéro compris entre 1 et 99.

B. IDENTIFICATION DES CHIFFRES EMPLOYES DANS LE NUMEROTAGE PROPREMENT DIT DES TRAINS

1. Trains et locomotives de manœuvres.

1er et 2e chiffres :

Ces chiffres indiquent :
— le premier, le groupe d'origine.
— le deuxième, le groupe de destination.

Le code appliqué est le suivant :

1. —	groupe de Bruxelles;	6. —	groupe de Namur;
2. —	» » Anvers;	7. —	» » Charleroi;
3. —	» » Hasselt;	8. —	» » Mons;
4. —	» » Liège;	9. —	» » Gand.

3e chiffre :

Le troisième chiffre indique la catégorie de la circulation :

0 trains extraordinaires;
1 » de grande vitesse ou de messageries;
2 » omnibus;
3 } » directs et semi-directs;
4 }
5 » de chevaux, de bétail et de pigeons;
6 » de betteraves;
7 } » de service MA, V, ES;
8 }
9 » locomotives de manœuvres.

4e et 5e chiffres :

Les quatrième et cinquième chiffres donnent le numéro de la circulation dans la catégorie au départ du groupe.

La discrimination faite dans les diverses catégories de trains est reprise dans le tableau figurant à la page 6.

2. Locomotives de route.

Toutes les locomotives ou éléments circulant à vide avant ou après la remorque ou l'allège d'un train sont identifiés par le numéro de ce train précédé des indications ci-après :

MP	=	Locomotive à vapeur pour...
MEP	=	Locomotive électrique pour...
MZP	=	Locomotive Diesel pour...
MD	=	Locomotive à vapeur du...
MED	=	Locomotive électrique du...
MZD	=	Locomotive Diesel du...
AP	=	Locomotive à vapeur d'allège pour...
AEP	=	Locomotive électrique d'allège pour...
AZP	=	Locomotive Diesel d'allège pour...
AD	=	Locomotive à vapeur d'allège du...
AED	=	Locomotive électrique d'allège du...
AZD	=	Locomotive Diesel d'allège du...
EP	=	éléments vapeur pour .... } Loc. et fourgon avec ou
EEP	=	éléments électriques pour . } sans personnel.
EZP	=	éléments diesel pour ..... }
ED	=	éléments vapeur du ..... } Loc. et fourgon avec ou
EED	=	éléments électriques du ... } sans personnel.
EZD	=	éléments diesel du ..... }

3. Locomotives circulant à vide pour rodage, expédition en réparation ou transfèrement d'une remise à une autre remise.

Ces parcours reçoivent un numéro de train extraordinaire et sont identifiés par ce numéro précédé d'un des indices suivants :

MRO	=	Locomotive à vapeur en rodage.
MERO	=	Locomotive électrique en rodage.
MZRO	=	Locomotive Diesel en rodage.
MR	=	Locomotive à vapeur envoyée en réparation.
MER	=	Locomotive électrique envoyée en réparation.
MZR	=	Locomotive Diesel envoyée en réparation.
MC	=	Locomotive à vapeur transférée d'une remise à une autre remise.
MEC	=	Locomotive électrique idem
MZC	=	Locomotive Diesel idem

4. Trains locaux.

Le premier chiffre indique le groupe d'origine, le deuxième chiffre est toujours 0.

5. Trains remorqués par locotracteurs.

Le premier chiffre est toujours 0 ; le deuxième indique le groupe d'origine

6. Trains militaires.

Les trains militaires circulant sous le couvert de réquisitoires portent un numéro de 6 chiffres :
— le 1er chiffre indique l'armée pour le compte de laquelle s'effectue le transport (4 = armée néerlandaise; 5 = armée canadienne; 6 = armée française; 7 = armée belge; 8 = armée britanique; 9 = armée américaine).
— le 2e chiffre donne le groupe d'origine;
— le 3e chiffre donne le groupe de destination;
— les 3 derniers constituent un numéro pris dans des séries continues (400 à 799 et 800 à 999 pour les trains de marchandises mis en marche respectivement par la Direction de l'Exploitation et par les Groupes).

Les trains militaires mixtes portent un numéro de train militaire de voyageurs précédé de la caractéristique « MX ».

IV. — IDENTIFICERING EN NUMMERING VAN DE GOEDERENTREINEN EN VAN DE LOS RIJDENDE LOCOMOTIEVEN.

A. ALGEMEENHEDEN

De identificering en de nummering van de goederentreinen (regelmatige, facultatieve of buitengewone) en van de daarmede gelijkgestelde locomotievenritten geschieden door middel van getallen van 5 cijfers vervat tussen 10.000 en 99.999.

De treinen «Trans-Europ-Express-Marchandises» worden echter geïdentificeerd door de letters TEM gevolgd door een nummer vervat tussen 1 en 99.

B. IDENTIFICERING VAN DE VOOR DE EIGENLIJKE NUMMERING DER TREINEN GEBRUIKTE CIJFERS

1. Treinen en rangeerlocomotieven.

1ste en 2e cijfers :

Deze cijfers duiden aan :
— het eerste, de groep van herkomst;
— het tweede, de groep van bestemming.

Het toegepaste kencijfer is het volgende :

1. —	groep Brussel;	6. —	groep Namen;
2. —	» Antwerpen;	7. —	» Charleroi;
3. —	» Hasselt;	8. —	» Bergen;
4. —	» Luik;	9. —	» Gent.

3e cijfer :

Het derde cijfer duidt de categorie van het verkeer aan :

0 buitengewone treinen;
1 ijlgoed- of stukgoedtreinen;
2 omnibustreinen;
3-4 rechtstreekse en halfrechtstreekse treinen;
5 paarden-, vee- en duiventreinen;
6 bietentreinen;
7-8 diensttreinen MA, V, ES;
9 rangeerlocomotieven.

4e en 5e cijfers :

De vierde en vijfde cijfers duiden het nummer aan van het verkeer in de categorie bij vertrek van de groep.

De in de verschillende categorieën van treinen gedane indeling is vervat in de op bladzijde 6 voorkomende tabel.

2. Baanlocomotieven.

Al de locomotieven of elementen die los rijden, na het slepen of opdrukken van een trein, worden geïdentificeerd door het nummer van de trein voorafgegaan van volgende verkorte aanduidingen :

MP	=	Stoomlocomotief voor...
MEP	=	Electrische locomotief voor...
MZP	=	Diesellocomotief voor...
MD	=	Stoomlocomotief van...
MED	=	Electrische locomotief van...
MZD	=	Diesellocomotief van...
AP	=	Stoomlichterlocomotief voor...
AEP	=	Electrische lichterlocomotief voor...
AZP	=	Diesellocomotief voor...
AD	=	Stoomlichterlocomotief van...
AED	=	Electrische lichterlocomotief van...
AZD	=	Diesellichterlocomotief van...
EP	=	stoomelementen voor ..... } Loc. en pakwag. met
EEP	=	electrische elementen voor . } of zonder personeel.
EZP	=	dieselelementen voor ..... }
ED	=	stoomelementen van ..... } Loc. en pakwag. met
EED	=	electrische elementen van .. } of zonder personeel.
EZD	=	dieselelementen van ..... }

3. Losse locomotieven die ingereden, in herstelling gezonden of van een locomotievendepot naar een ander locomotievendepot overgevoerd worden.

Deze ritten worden genummerd als buitengewone treinen en worden geïdentificeerd door dat nummer voorafgegaan van een van navermelde kentekens :

MRO	=	Stoomlocomotief die ingereden wordt.
MERO	=	Electrische locomotief die ingereden wordt.
MZRO	=	Diesellocomotief die ingereden wordt.
MR	=	Te herstellen stoomlocomotief.
MER	=	Te herstellen electrische locomotief.
MZR	=	Te herstellen Diesellocomotief.
MC	=	Stoomlocomotief overgebracht van een stelplaats naar een andere stelplaats.
MEC	=	Electrische locomotief idem
MZC	=	Diesellocomotief idem

4. Locaaltreinen.

Het eerste cijfer duidt de groep van herkomst aan, het tweede cijfer is altijd 0.

5. Treinen gesleept door locotractoren.

Het eerste cijfer is steeds 0, het tweede duidt de groep van herkomst aan.

6. Militaire treinen.

De militaire treinen die rijden onder dekking van vorderingen dragen een nummer van 6 cijfers :
— het 1e cijfer duidt het leger aan voor wiens rekening het vervoer geschiedt (4 = Nederlands leger; 5 = Canadees leger; 6 = Frans leger; 7 = Belgisch leger; 8 = Brits leger; 9 = Amerikaans leger).
— het 2e cijfer duidt de groep van herkomst aan;
— het 3e cijfer duidt de groep van bestemming aan;
— de laatste 3 cijfers vormen een nummer dat uit doorlopende reeksen genomen wordt (400 tot 799 en 800 tot 999 voor de goederentreinen die onderscheidelijk ingelegd worden door de Directie der Exploitatie en door de Groepen).

De gemengde militaire treinen dragen een nummer van militaire reizigerstreinen voorafgegaan door het kenteken „MX".

A. — TRAINS - TREINEN

NUMERO — NUMMER				NATURE DU TRAIN — AARD VAN DE TREIN	
du Groupe - van de Groep		de catégorie — van de categorie	du train — van de trein		
d'origine — van herkomst	de destination van bestemming				
		0		Train extraordinaire. — Buitengewone trein.	
			à-tot 00 / 09	Train extraordinaire mis en marche par la Direction E. Buitengewone trein door de Directie E. ingelegd.	
			à-tot 10 / 19	Train extraordinaire mis en marche par le groupe ou une gare (Numéro réservé aux parcours MRO, MRE, MCE, grues, etc. à demander au Centre Régional de Dispatching). Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station (Nummer voorbehouden voor de ritten MRO, MRE, MCE, kranen, enz. te vragen aan het gewestelijk Dispatchingcentrum).	
			à-tot 20 / 99	Train extraordinaire mis en marche par le groupe ou une gare (Numéro à demander au Dispatching Central) à l'intervention du Centre Régional Dispatching). Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station (Nummer aan te vragen aan de Centraal Dispatching) door tussenkomst van het gewestelijk Dispatchingcentrum).	
		1	à-tot 00 / 25	Train G. V. ordinaire. Gewone G. V. trein.	
			à-tot 26 / 49	Train G. V. réservé exclusivement au service de la Poste. G. V. trein uitsluitend aan de Postdienst voorbehouden.	
			à-tot 50 / 99	Train de messageries ordinaire. Gewone bestelgoedtrein.	
		2	à-tot 00 / 99	Train omnibus Omnibustrein	
		3 4	à-tot 00 / 99	Train direct et semi-direct. Rechtstreekse en halfrechtstreekse trein.	
		5		Train de chevaux, de bétail et de pigeons. — Paarden-, vee- en duiventrein.	
			à-tot 00 / 49	Train de chevaux, de bétail. Paarden- veetrein.	
			à-tot 50 / 99	Train de pigeons. Duiventrein.	
		6	à-tot 00 / 99	Train de betteraves. Bietentrein.	
		7	à-tot 00 / 99	Train régulier ou facultatif. Geregelde of facultatieve trein.	Train de serv. MA, V, ES; Diensttrein MA, V, ES;
		8	à-tot 00 / 79		
			à-tot 80 / 99	Train extraordinaire. Buitengewone trein.	
		9	à-tot 00 / 89	Locomotive de manœuvre dont le parcours est prévu dans les documents du service des trains. Rangeerlocomotief waarvan de rit in de bescheiden van de treindienst is voorzien.	
			à-tot 90 / 99	Locomotive de manœuvre dont le parcours n'est pas prévu dans les documents du service des trains. Rangeerlocomotief waarvan de rit niet in de bescheiden van de treindienst is voorzien.	

B. — TRAINS LOCAUX - LOCAALTREINEN

NUMERO — NUMMER			NATURE — AARD
du groupe d'origine — van de groep van herkomst	de catégorie — van de categorie	du train — van de trein	
	0	à-tot 000 / 099 et en à-tot 200 / 899	Train local du service régulier, Locaaltrein van het geregeld verkeer.
		à-tot 900 / 999	Train local extraordinaire. Buitengewone locaaltrein.

C. — TRAINS REMORQUÉS PAR LOCOTRACTEURS
TREINEN GESLEEPT DOOR LOCOTRACTOREN

NUMERO — NUMMER			NATURE — AARD
de catégorie — van de categorie	du groupe d'origine van de groep van herkomst	du train — van de trein	
0		à-tot 000 / 099 et en à-tot 200 / 899	Train du service régulier. Trein van het geregeld verkeer.
		à-tot 900 / 999	Train extraordinaire. Buitengewone trein.

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 247 SD	80 247 MaJ SF	80 089 LMe V	88 301 SD	88 301 MaJ S	89 315 FSD	80 315 FS SD	80 315 SF	88 241 SD	80 317 SD	88 310 SD	80 002 SD	80 030 FSD	80 206 SD	80 313 SD	80 056 SF			LOCOM 88 901 SD		
			—	—	**ST-GHISLAIN-HORNU** .		—	—		—	—	—	—		—			—	—	—	—					
						9.55	—	—	**10.38**	—	—	—	—	**12.47**	—	**14.34**	**16.12**	—	—	—	—			**15.22**		
		1660	12	4.1	Hautrage (Etat)	"	—	—	"	—	—	—	—	12.59	—	"	16.21	—	—	—	—			"		
25	*	1360	7	3.7	Ville-Pommerœul (D) .	"	—	—	"	—	—	—	—	13.14 13.22	—	"	—	—	—	—	—			"		
		1070	6	2.8	Harchies	"	—	—	"	—	—	—	—	34 13.42	—	"	—	—	—	—	—			"		
														53											
Harchies-Blaton																									
29	8	1070		—	Sartis (Racc.)		—	—		—	—	12.30	12.35		14.37		—	—	17.40	17.59	—				
10/40	*	1030																							
				4.3	Bernissart		—	—		—	—	12.45	12.50		14.52 15.01		—	—	17.55	18.14 23	—				
26/55	11	520																							
			10	3.4	**BLATON**	**10.28** **50**	—	—	**11.14**	—	—	**13.05**	**13.10**	**14.03**	**15.21**	**15.08**	—	—	—	**18.43**	—			**15.42**		
			7	1.9	Basècles (Carrières) (D)	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—			—		
		1200	2	0.9	*Bif. Basècles*	" LMe V	—	—	" LMe V	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—			—		
29	8		7	3.5	Péruwelz	11.05 12.08	11.05 13.18	—	11.32	11.32	11.22	—	—	—	—	15.23	—	—	—	—	18.32			—		
		880	11	5.0	Callenelle	12.20 35	"	—	"	"	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	18.42 49			—		
			6	3.1	Maubray (D)	"	"	—	"	"	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	18.46 53			—		
			7	4.0	Antoing	12.50	13.38	—	12.00	11.57 12.18	11.47	—	—	—	—	15.48	—	—	—	—	19.00			—		
28			5	2.7	Vaulx.			—	"	"	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"			—		
			10	4.0	**TOURNAI**.	—	—	—	**12.15**	**12.35**	**11.59**	—	—	—	—	**16.03**	—	—	—	—	**19.14**			—		
						—	—	—			**16.04**	—	—	—	—		—	—	—	—				—		
25			11	3.6	Froyennes (D)	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—		
		1540	2	0.1	*Bif. Ramegnies-Chin.* . .	—	—	—	—	—	16.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—		
			4	3.0	Templeuve (D)	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—		
25			6	3.0	Néchin	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—		
	*		5	2.6	Leers (Nord) (D) . . .	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—		
			7	3.5	Herseaux	—	—	10.37	—	—	16.39	—	—	—	—	—	—	16.24	—	—				—		
			8	3.8	**MOUSCRON**	—	—	**10.44**	—	—	**16.45**	—	—	—	—	—	—	**16.32**	—	—				—		
		1660	6	3.0	Aalbeke (A)	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—		
			6	3.3	Lauwe	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—		
		1770	6	2.7	Marke	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—		
			6	2.1	**KORTRIJK (VORM.) (A)**	—	—	**11.04**	—	—	**17.11** ■ 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—		

Gent (Zeeh.)

75

Arrêt soit à Callenelle ou à Maubray

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T															LOCOM					
					98 313 FSL	80 045 LMe V	98 300 SD	98 300 LMe V	88 246 LMe V	88 246 MaJ SF	80 316 SD	80 027 FSD	80 312 SD	80 004 SD	80 207 SD	88 468 SD	98 379 SD				MP AP 89 315 FSD	MP 88 241 SD	MP 80 315 FSD	AP 80 317 FSD	MP 80 056 SF	AP 80 313 FSD
					(35) Merelbeke (V.) 75																				
			—	**KORTRIJK (VORM) (A).**	4.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—
					7.47	—	9.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.25				—	—	—	—	—	—
			7	Marke	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"				—	—	—	—	—	—
		1540	8	Lauwe	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"				—	—	—	—	—	—
25		(1)	7	Aalbeke (A)	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"				—	—	—	—	—	—
							MaJ S																		
			6	**MOUSCRON**	8.17	—	9.40	9.40	—	—	—	15.44	—	—	—	—	21.50				—	—	—	—	—	—
						9.12	10.07	10.07	—	—	—		—	—	—	—					—	—	—	—	—	—
			8	Herseaux	8.24	9.21	10.15	10.15	—	—	—	15.52	—	—	—	—	21.56				—	—	—	—	—	—
						35																			
	*		7	Leers (Nord) (D) . . .	"		"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"				—	—	—	—	—	—
			5	Néchin	"	Herseaux	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"				—	—	—	—	—	—
25		1770	6	Templeuve (D)	"		"	10.33	—	—	—	—	—	—	—	—	"				—	—	—	—	—	—
								11.00																	
			4	*Bif Ramegnies Chin.* . .	8.48		10.40	11.04	—	—	—	—	—	—	—	—	22.20				—	—	—	—	—	—
			3	Froyennes (D)	"	85	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"				—	—	—	—	—	—
25			⋎														SD								
			7	**TOURNAI**	8.55	—	10.50	11.13	—	—	—	—	—	—	—	—	22.30				—	—	—	—	—	—
					10.18	—	11.20	30	—	—	—	—	—	—	—	—	■ 6.06				10.18	—	—	—	17.14	—
26	7	970	12	Vaulx.	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"				"	—	—	—	"	—
			6	Antoing	10.32	—	11.35	11.44			—	—	—	—	—	—	6.21				10.32	—	—	—	17.25	—
									13.30	13.58															
			8	Maubray (D)	"	—	"	"	13.38	"	—	—	—	—	—	—	"				"	—	—	—	"	—
									56																
			7	Callenelle	"	—	"	"	14.05	"	—	—	—	—	—	—	"				"	—	—	—	"	—
		880							24																
							SD		SD																
29	8		11	Péruwelz	10.56	—	11.59	12.08	14.38	14.18	—	—	—	—	—	—	6.44				10.56	—	—	—	17.47	—
							12.25	25	15.20	15.20															
			8	*Bif. Basècles*	—	—	12.33	↵	15.28	↵	—	—	—	—	—	—	6.51				—	—	—	—	—	—
			2	Basècles (Carrières) (D)	—	—	"	—	15.32	—	—	—	—	—	—	—	"				—	—	—	—	—	—
		1360							52																
			7	**BLATON**	—	—	12.41	—	16.01	—		—		—			7.00				—				—	
					—	—		—	46	—	13.56	—	17.00	—	—	19.43	47				—	11.10	11.55	14.45	—	18.01
28/56	9	690																							
				Bernissart	—	—		—		—	14.11	—	17.15	—						—		12.05	14.55	—	18.11
8/40	*	1480													18.22										
				Sartis (Racc.)	—	—		—		—	14.21	—	17.25	—	18.37					—		12.15	—	—	—
Blaton-Harchies			⋎				⋎		⋎							⋎	⋎				⋎				
29	8	1070																							
			10	Harchies	—	—	"	—	16.54	—	—	—	—	—	—	"	"				—	"	—	—	—	—
									17.13																
		1770																							
			5	Ville-Pommerœul (D) .	—	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	"	"				—	"	—	—	—	—
26	*																								
			6	Hautrage (Etat)	—	—	"	—	"	—	—	—	—		—	"	"				—	"	—	—	—	—
														17.40											
		1360	10	**ST-GHISLAIN-HORNU** .	—	—	13.08	—	17.36	—	—	—	—	17.52	—	20.17	8.22				—	11.40	—	—	—	—
					—	—	■ 09	—	■ 37	—	—	—	—	■ 53	—	■ 24	■ 23				—		—	—	—	—
			10	**ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R.)**	—	—	13.20	—	17.47	—	—	—	—	18.03	—	20.34	8.34				—	—	—	—	—	—
					—	—		—		—	—	—	—		—						—	—	—	—	—

(1) Kortrijk (V.) (Bundel B - Faisceau B.) - Marke : Charge Last 1360 T.

81 Ath — Blaton 81

Freinage Remming b %	Dérive Terugloping y %	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 236 FS DMa	80 216 FSD	80 205 SD
			—	—	**ATH**	—	—	—
						—	**9.32**	—
		880	15	5.2	Ormeignies (D)	—	9.50	—
							10.05	
		880	24	6.4	Belœil (D)	81	Ath	11.25
29	7	1080	10	4.2	Stambruges (D)	Blaton	81	11.39 ■ 40
		1770	4	1.4	Grandglise (D)	9.13 35	—	A.F.
			9	2.3	**BLATON**	**9.43**	—	**12.13**

81 Blaton — Ath 81

Freinage Remming b %	Dérive Terugloping y %	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 236 FS DMa	80 216 FSD	80 204 SD
			—	**BLATON**		—	
					9.00	—	**10.10**
		1030	13	Grandglise (D)	9.13 35	—	"
			4	Stambruges (D)	Blaton	—	A.F.
29	7	880	10	Belœil (D)	**81**	**81** Ath	10.54
		1770	25	Ormeignies (D)	—	9.50 10.05	—
			14	**ATH**	—	**10.20**	—

82 Aalst (Oost) - Zottegem - Ronse 82

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	99 440 SSD
			—	—	**AALST (OOST) (A)**	—
25	*	1770				—
			3	0.8	**AALST (NOORD)**	—
						—
2	7	880	14	6.4	Erpe-Mere (A)	—
			8	3.6	Burst	—
27	6	1000	6	3.1	Herzele	—
			13	5.9	**ZOTTEGEM**	**13.45**
			7	3.5	*Vert. Slijpstraat*	13.53
29	7	1110	8	3.6	Michelbeke	14.02 16
			↓	3.5	Nederbrakel (Hoebeke) (Racc.)	"
			10	0.6	Nederbrakel	14.26
26/ /55	10 *	630 1360	29	9.7	Ellezelles	—
			15	6.1	**RONSE**	—
						—

82 Ronse - Zottegem - Aalst (Oost) 82

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	90 288 LMe V	99 441 SSD
			—	**RONSE**	—	—
25					—	—
			20	Ellezelles	—	—
27/ /55	9	630				
			29	Nederbrakel	—	
						15.05
			↓	Nederbrakel (Hoebeke) (Racc.)	—	"
28	7	880	10	Michelbeke	—	"
			8	*Vert. Slijpstraat*	89	15.23
			9	**ZOTTEGEM**	Denderleeuw	**15.31**
27	6	1420	12	Herzele		—
			5	Burst	10.31 11.06	—
28	*	1600	8	Erpe-Mere (A)	11.14 34	—
25		1770	14	**AALST (NOORD)**	**11.48**	—
			3	**AALST (OOST) (A)**	**11.52**	—

83 Kortrijk (V.) — Ronse 83

b Remming Freinage %	y Terugloping Dérive %	Refer. Last Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 425 SD	99 457 MaJ S	90 268 SD	99 433 SSD	90 284 MaJ S
			—	—	**KORTRIJK (VORM.) (A)**					—
						7.33	10.27	13.20	15.00	—
			4	1.4	**KORTRIJK** . . .	7.40	10.34	13.27	15.06	—
						■ 41	■ 35	■ 28	■ 07	—
		1770	2	0.3	*Vert. Blok 21* . .	»	»	13.30	»	—
			3	↓	Briqueteries du Littoral (Racc.)	»	»	13.35	»	—
		1200						48		
29	8		9	5.7	Zwevegem . . .	»	»	13.58	15.20	—
					Knokke (Zwevegem) (A)					
		820	6	2.3		»	10.56	—	»	—
							11.13			
			8	3.0	Moen-Heestert (A)	»	11.22	—	»	—
		1600					38			
			12	3.8	Avelgem	8.19	11.50	—	15.45	
						■ 26	13.30		■ 50	15.21
26	*	1770	7	2.4	Orroir (D) . . .	Avelgem		—	Avelgem	15.33
										48
			8	4.4	Amougies . . .		Berchem (Oud.)	—		Avelgem
25	7	970		2.0	Russeignies (D) .	85		—	85	
			↓							
			16	4.8	**RONSE**	—	—	—	—	83
						—	85	—	—	

83 Ronse — Kortrijk (V.) 83

b Remming Freinage %	y Terugloping Dérive %	Refer. Last Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 424 SD	90 269 SD	90 284 MaJ S	99 458 MaJ S	99 434 SSD
			—	**RONSE**	—	—		85	—
					—	—	83		—
23	*	1360		Russeignies (D) .	—	—	Avelgem	Berchem (Oud.)	—
			↓						
			17	Amougies . . .	—	—			—
26	*	1200	8	Orroir (D) . . .	—	—	15.33		—
							48		
			7	Avelgem		—	16.00	15.11	
					9.46			16.27	17.11
		710							
			12	Moen-Heestert(A)	»	—	—	»	»
		1200							
			8	Knokke (Zwevegem) (A)	»	—	—	»	»
		1360							
29	8		6	Zwevegem . . .	»		—	»	»
						15.25			
			9	Briqueter. du Littoral (Racc.). .	»	»	—	»	»
		1770	3	*Vert. Blok 21* . .	»	»	—	»	»
			2	**KORTRIJK** . . .	10.24	15.42	—	17.07	17.50
							—		
			4	**KORTRIJK (V) (A)**	10.29	15.50	—	17.12	17.55
							—		

85 Herseaux — Oudenaarde 85

b Freinage % Remming	y Dérive % Terugloping	Refer. Charge Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	99 425 SD	80 045 LMe V	90 286 MaJ S	99 457 MaJ S	99 433 SSD
							Mouscron			
							78	85		
			—	—	Herseaux	—	9.21	Avelgem	—	—
							35			
			11	4.6	Dottignies-St-Léger (D)	83			83	83
		1770					9.50			
28							10.05			
			13	5.5	St-Denijs-Helchin (A)	Kortrijk (V.)	Herseaux	12.42	Kortrijk (V.)	Kortrijk (V.)
		1430						58		
	*		17	5.9	Avelgem	8.19	85	13.24	11.50	15.45
						■ 26			13.30	■ 50
			9	3.8	Ruien (A) . . .	8.35	—	—	13.40	16.00
						9.35	—	—	14.07	17.00
25		1770	7	2.8	Berchem (Oudenaarde)(A)	Avelgem	—	—	14.14	Avelgem
			24	8.7	Leupegem. . . .	85	—	—	—	85
29	7	1250								
			6	2.2	**OUDENAARDE** .	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—

85 Oudenaarde — Herseaux 85

b Remming Freinage %	y Terugloping Dérive %	Refer. Last Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 425 SD	80 045 LMe V	90 286 MaJ S	99 458 MaJ S	99 433 SSD
			—	**OUDENAARDE** .	—	—	—	—	85
					—	—	—	—	
29	7	1110			85				
			6	Leupegem. . . .	—	—	—	—	Kortrijk (V.)
			24	Berchem (Oudenaarde) (A)	Kortrijk (V.)	—	—		
	*	1770						14.44	
			7	Ruien (A) . . .	8.35	—	—	14.51	16.00
					9.35	—	—	15.01	17.00
			9	Avelgem	9.45	85		15.11	17.07
25		880					12.16	16.27	
			17	St-Denijs-Helchin (A)	—	Mouscron	12.42	Kortrijk (V.)	—
	7						58		
		1770	13	Dottignies-St-Léger (D)	—	9.50	Avelgem	83	—
						10.05			
		1250	11	Herseaux	—	10.20		—	—
							85		

Freinage % Remming b	Dérive. % Terugloping y	Last Charge Refer.	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	89 400 SD	80 355 SD	80 001 FSD	99 438 SD	90 266 FSD	LOCOM ED 98 334 FSD	ED 98 334 FSD	ED 98 451 FSD
						(35)							
					(1) 1200 Ton. voor de treinen die opgedrukt worden door rangeer hl tot aan de ingang van de tunnel van Louise-Marie.								
—	—	—	—	—	**ST-GHISLAIN-HORNU**	—	—	—	—	—	—	—	—
		1660				**6.37**	—	—	—	—	—	—	—
			12	4.1	Hautrage (Etat)	»	—	—	—	—	—	—	—
25	*	1360											
			7	3.7	Ville-Pommerœul (D)	»	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1070	6	2.8	Harchies	SSD	—	—	—	—	—	—	—
			10	3.5	**BLATON**	**7.12**	—	—	—	—	—	—	—
29						**52**	**8.47**	—	—	—	—	—	—
—		1200	7	1.8	Bascèles (Carrières) (D) . . .	»	»	—	—	—	—	—	—
			3	1.0	*Bif. Basècles*	8.01	8.56	—	—	—	—	—	—
			2	0.8	Basècles	8.04	8.59	—	—	—	—	—	—
		880				■ 15						13.28	
			↓	↓	E. Lavendomme (Racc.) . . .	»	—	—	—	—	—	»	—
			22	8.4	**LEUZE**	**8.38**	—	—	—	—		**13.46**	—
						56	—	—	—	—	**12.18**	**14.08**	—
			7	3.1	Grandmetz (D)	9.04	—	—	—	—	»		—
		970				14							
			10	4.7	Frasnes-lez-Buissenal	9.26	—		—	—	12.36	Ath	
29	7					36		11.06			44		15.45
			10	4.4	Anvaing	9.48	—	11.16	—	—	»	**94 A**	»
						58							
			6	2.3	Dergneau (D)	»	—	»	—	—	**MD**	—	»
			9	3.3	**RONSE**	**10.14**	—	**11.27**			**13.02**	—	**16.04**
		880					—		**12.50**	**14.52**	**35**	—	
		(1)	11	3.3	Louise-Marie (D)	—	—	—	»	»	»	—	—
		1110											
		(1)	11	4.2	Etikhove	—	—	—	»	15.11	»	—	—
		1200	9	3.5	Leupegem.	—	—	—	»	—	13.53	—	—
		1250											
—	—	—	6	2.2	**OUDENAARDE**	—	—	—	**13.26**	—	**13.57**	—	—
						—	—	—	**14.19**	—	**14.07**	—	—
			6	2.8	Eine (A)	—	—	—	14.25	—	»	—	—
									38				
		1540	10	4.6	Zingem	—	—	—	»	—	14.18	—	—
			6	2.5	Gavere-Asper	—	—	—	»	—	»	—	—
25													
			6	3.5	Eke-Nazareth (A)	—	—	—	»	—	»	—	—
	*	—	9	4.4	De Pinte	—	—	—	15.13	—	14.34	—	—
									24				
			6	3.2	St-Denijs-Westrem.	—	—	—	»	—	»	—	—
—			8	3.7	**GENT (ST-PIETERS)**	—	—	—	**15.40**	—	**14.46**	—	—
		1770				—	—	—		—	**48**	—	—
			7	2.7	*Vert. W. △ Ledeberg*	—	—	—	15.46	—	14.53	—	—
25													
			4	1.7	Merelbeke	—	—	—	15.50	—	14.58	—	—
—	—	—	5	1.2	**MERELBEKE (VORMING) (A)**	—	—	—	**15.55**	—	—	—	—
						—	—	—		—	—	—	—

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Refer. Last Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	98 334 FSD	99 439 SD	99 439 LMe V	80 356 SD	90 312 FSD	98 245 SSD	98 451 FSD	90 267 FSD	LOCOM
				(1) via snelspoor						(35)			
					58A								
					Gent (Zeeh.)								
			—	**MERELBEKE (VORM.) (A)**		(1)	—	—	—	—	—	—	
						8.23	—	—	—	—	—	—	
25			5	Merelbeke		8.30	—	—	—	—	—	—	
			4	*Vert. W. △ Ledeberg*	6.51	8.34	—	—	—	—	—	—	
		1770	7	**GENT (ST-PIETERS)**	**6.57**	**8.41**	—	—	—	—	—	—	
							—	—	—	—	—	—	
			6	St-Denijs-Westrem	"	MaJ S	↴	—	—	—	—	—	
	*		6	De Pinte	7.12	8.54	8.54	—	—	—	—	—	
					■ 37	■ 54	■ 54						
25			9	Eke-Nazareth (A)	"	9.03	9.03	—	—	—	—	—	
						25							
			6	Gavere-Asper	7.56	9.32	9.09	—	—	—	—	—	
		1540			■	36	38						
					8.10								
			6	Zingem	"	9.43	9.45	—	—	—	—	—	
						10.00	10.00						
			10	Eine (A)	"		↵	—	—	—	—	—	
						SD							
			6	**OUDENAARDE**	**8.32**	**10.17**	—	—	—	—	—	—	
		1110			■	**46**	—	—	—	—	—	—	
					9.26								
			6	Leupegem	"	10.52	—	—	—	—	—	—	
						11.15							
		880	9	Etikhove	"	"	—	—	—	—	—	—	
												15.42	
			11	Louise-Marie (D)	"	"	—	—	—	—	—	15.52	
		1110										16.02	
			11	**RONSE**	**10.04**	**11.46**	—	—	—	—	—	**16.12**	
					■ 54		—	—	**10.37**	**11.39**	**14.55**		
			↓										
			↘	Sondersa (Racc.)	"	—	—	—	"	"	"	—	
			9	Dergneau (D)	"	—	—	—	"	11.49	"	—	
										12.05			
		880											
29			6	Anvaing	11.09	—	—	—	"	12.13	15.10	—	
	7				■ 36					30	23		
			10	Frasnes-lez-Buissenal	11.48	—	—	—	10.54	12.43	15.35	—	
										13.06			
			10	Grandmetz (D)	"	—	—	—	—	"	—	—	
			7	**LEUZE**	**12.04**	—	—	—	—	**13.25**	—	—	
					■ 49	—	—	—	—	**14.03**	—	—	
										AF			
			↓										
			↘	E. Lavendomme (Racc.)	"	—	—	—	—	14.11	—	—	
		970								21			
			22	Basècles	13.09	—	—	—	—	14.36	—	—	
								9.43					
		1070	2	*Bif. Basècles*	—	—	—	9.46	—	14.38	—	—	
			3	Basècles (Carrières) (D)	—	—	—	"	—	14.42	—	—	
		1360								SD			
			7	**BLATON**	—	—	—	**9.55**	—	**14.48**	—	—	
29					—	—	—		—	**15.34**	—	—	
		1070											
			10	Harchies	—	—	—	—	—	"	—	—	
		1770											
			5	Ville Pommerœul (D)	—	—	—	—	—	"	—	—	
			6	Hautrage (Etat)	—	—	—	—	—	"	—	—	
26	*												
		1360	10	**ST-GHISLAIN-HORNU**	—	—	—	—	—	**15.58**	—	—	
					—	—	—	—	—	■	—	—	
										16.10			
			10	**ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R)**	—	—	—	—	—	**16.20**	—	—	

88 Tournai — Maulde-Mortagne 88

b ‰ Freinage Remming	y ‰ Dérive Terugloping	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 271 FSD	80 273 SD
				—	**TOURNAI**	**7.34**	**9.50**
25	7	970		4.6	Vaulx	"	"
26			—	2.7	Antoing	7.52 ■ 53	10.07 25
		1310	8	2.0	Péronnes (D)	"	10.38 48
29	8	820	6	2.3	Hollain (D)	"	10.56 11.16
		1770	7	3.2	Bléharies (D)	8.20	11.23 48
				2.8	Maulde-Mortagne	—	11.54

88 Maulde-Mortagne — Tournai 88

b ‰ Freinage Remming	y ‰ Dérive Terugloping	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummr Caractéristique — Kenletter	80 270 FSD	80 272 SD
				Maulde-Mortagne	—	12.24
		820	—	Bléharies (D)	8.40	12.32 13.15
29	8	1150	4	Hollain (D)	"	13.23 33
		690	6	Péronnes (D)	"	13.40
			12	Antoing	9.14 40	13.56 14.43
28	* *	1540		Vaulx	"	14.53 15.33
				TOURNAI	**9.55**	**15.43**

88A Tournai — Rumes 88A

b ‰ Freinage Remming	y ‰ Dérive Terugloping	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 257 FSD	80 268 MaJ S	80 275 SD FMa JS	80 274 FSD
		820	—	—	**TOURNAI**	**8.02**	**11.20**	**11.20**	**15.20**
25	7	1110	9	1.9	Allain (D)	8.11 38	11.30 49	11.30 49	15.29 30
			3	1.0	Chercq (D)	Tournai	11.54 12.37	11.54 12.14	15.35 51
		740	↓	2.9	Willemeau-Froidmont (Briq. méc. d'Ere) (Racc.)		Tournai	"	Tournai
			20	3.8	Willemeau-Froidmont (D)			12.35 45	
			11	2.8	**RUMES (D)**	**88A**	**88A**	**12.57 13.15** Tournai **88A**	**88A**

88A Rumes — Tournai 88A

b ‰ Freinage Remming	y ‰ Dérive Terugloping	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 257 FSD	80 268 MaJ S	80 275 SD FMa JS	80 274 FSD
			—	**RUMES (D)**	— —	**88A**	**88A** Tournai **12.57 13.15**	**88A**
			10	Willemeau-Froidmont (D)			"	
		1110	Y	Willemeau-Froidmont (Briq. méc. d'Ere) (Racc.)	**88A**	Tournai	13.35 45	Tournai
28	*	1310	16	Chercq (D)	Tournai	11.54 12.37	13.53 14.13	15.35 51
		1540	3	Allain (D)	8.11 38	12.42 13.18	14.18 .40	15.55 16.12
			8	**TOURNAI**	**8.46**	**13.30**	**14.50**	**16.20**

89 Denderleeuw — Kortrijk (V.) 89

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 288 LMe V	99 422 SSD	99 469 LMe V
			—	—	**DENDERLEEUW**			—
						9.46	**10.48**	—
		1250						
			11	4.0	Haaltert	»	10.59	—
28	7	910					11.26	
			7	2.6	Ede (A).	10.04	»	—
		1000				21		
			10	4.7	Burst	10.31	11.43	—
		1250				11.06		
			6	3.1	Herzele	Aalst (Oost)	11.49	—
27	6	1000					12.10	
				1.7	*Hillegem (Blok 6)*		»	—
		1660						
			13	4.2	**ZOTTEGEM** . .		**12.23**	—
						82	**16.30**	—
		1600	7	3.5	*Vert. Slijpstraat* .	—	16.37	—
29	7							
		1770	6	3.8	Munkzwalm (A) .	—	»	—
			4	2.4	St-Denijs-Boekel-			
		1070			Nederzwalm	—	16.48	—
							17.08	
		1540						
			17	7.5	**OUDENAARDE** .	—	**17.25**	
						—		**15.14**
		910						
			9	3.5	Petegem (Oude-			
		1250			naarde) (A)	—	—	15.24
								40
			9	4.7	Anzegem	—	—	15.48
		880						16.20
			14	6.7	Vichte	—	—	»
			6	2.8	Deerlijk	—	—	»
28	7							
			7	2.8	Stasegem (A) . .	—	—	16.41
								58
		1540	4	1.4	*Vert. Zandberg* .	—	—	17.02
			3	2.4	*Vert. Blok 20* . .	—	—	»
			2	0.3	**KORTRIJK** . . .	—	—	**17.07**
						—	—	
			4	1.4	**KORTRIJK (VORM.) (A)**	—	—	**17.12**
						—	—	

89 Kortrijk (V.) — Denderleeuw 89

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 468 LMe V	99 451 SSD
			—	**KORTRIJK (VORMING) (A)**		—
					12.09	—
		1770				
			4	**KORTRIJK** . . .	**12.15**	—
					16	—
			2	*Vert. Blok 20* . .	»	—
		1540				
			3	*Vert. Zandberg* .	12.20	—
28	7		4	Stasegem (A) . .	»	—
			7	Deerlijk	12.30	—
		1000			55	
			7	Vichte	13.02	—
		970			24	
			13	Anzegem	13.37	—
		1250			14.15	
			8	Petegem (Oude-		
				naarde) (A) . .	»	—
		1540	7	**OUDENAARDE** .	**14.30**	
						14.42
		1030				
			18	St-Denijs-Bockel-		
				Nederzwalm	—	15.00
						20
29	7	1540	5	Munkzwalm (A) .	—	15.26
						42
		910	8	*Vert. Slijpstraat* .	—	15.50
			9	**ZOTTEGEM** . .	—	**15.58**
					—	**17.00**
				Hillegem (Blok 6)	—	»
27	6	1420				
			12	Hersele	—	»
		1000	5	Burst	—	17.20
			8	Ede (A).	—	»
28	7	1540				
			6	Haaltert	—	»
		1420				
			11	**DENDERLEEUW**	—	**17.47**
					—	

% Freinage b / % Remming	% Dérive y / % Terugloping	Last Refer. Charge	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 89 333 FSL	79 371 SL	Z 89 360 SL	89 356 LF	Z 79 379	89 349 SD	69 335 SD	Z 18 157 SS DL / 18 157 DS	89 476 S	89 476 SD	Z 89 306 SD	80 263 SD FL MeV	80 208 SD FMa JS	79 321 SD	88 407 LMe V	79 369 SD	88 415 LMe V	80 009 SD	80 014 MaF JF SF	82 312 FS SD	T Z 89 308 SD
			—	—	**ST-GHISLAIN-HORNU**			(35)		(35)			(35)			(35)			(35)		(35)					(35)
						—	—	—	—	—	2.02	—	—	—	5.22	7.56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.59
			12		*Bloc 28*	—	—	—	—	—	2.13	—	—	—	5.34	8.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.09
			4	2.8	Quaregnon-Wasmuel	—	—	—	—	—	”	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”
25			4	1.8	Jemappes (G. Charb.) (D)	—	—	—	—	—	”	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”
		1770	2	0.7	Jemappes	—	—	—	—	—	”	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”
			7	3.0	*Bif. Frameries et Jamappes* .	—	—	—	—	—	”	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”
—			3	1.3	**MONS**	—		96A	96A	—	2.33	—		—	5.58	8.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.29
						—				—		—	96A	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			7	2.6	*Bloc 26*	—	96A			—	”	—		—	”	”	—	—	—	—	90A	—	—	—	—	”
21		—	10	3.2	Ghlin	—	Châtelineau (F.)	Haine-St-Pierre (F.)	Haine-St-Pierre (F.)	96A	”	96A		—	”	”	—	—	96A	—		—	—	—	—	”
		1540	11	3.3	Erbisœul-Brulôtte (D)	—				Monceau	”	Ronet	Bruxelles (T.T.)	—	”	”	—	—	Monceau	—		—	—	—	—	”
—		—	7	2.6	**JURBISE**	—					3.08			—	6.28	8.56	—	—		—		13.40	—	—	—	23.00
						—					■ 38			—			—	—		—			—	—	
		1660 (1)	3	1.2	*Bif. Lens*	—	0.07	0.30	0.34	0.50	”	3.07	3.21	—	”	”	—	—	10.06	—	13.17	”	—	—	—	”
		—	5	2.3	Lens	—	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	—	—	”	—	”	13.49	—		—	”
25			9	5.5	Brugelette	—	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	—	—	”	—	”	14.09 14.20	—		—	”
			3	1.4	Mévergnies-Attre (D)	—	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	—	—	”	—	”	45		15.55		
	*		5	3.0	Maffle	—	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	—	—	”	—	”	14.50 15.35	—	16.05 30	—	”
																						”	15.07			”
—			6	2.2	**ATH**	—	0.35	0.59	1.00	1.11	4.14	3.34	3.41	—	7.02	9.19	—	—	10.26		13.38	15.48	15.14	16.45	—	23.29
						—	■ 1.18						4.01	—	8.09		—	—		12.26				—	0.06
			3	1.2	*Bif. Nord △ Ath* . .	—	”	”	”	”	Kortrijk (V.)	”	Tournai	—	”	”	—	90	”	”	”	—	—	—	—	”
24			7	3.3	Rebaix	—	”	”	”	”		”		—	”	”	—	Lessines	”	12.36 50	”	—	—	—	—	0.15
		1770	7	3.5	Papignies (D) . . .	—	”	”	”	”		”	94A	—	”	”	—		”	”	”	—	—	—	—	”
Ollignies-Lessines 28 | 7 | 1540			—	—	Ollignies (D) . . .	—	↓	↓	↓	↓	94A	↓	—	↓	↓	↓	—	9.05 32	↓	↓	↓	↓	—	—	—	↓
Papignies-Lessines 24 | * | 1770			9	3.1	**LESSINES**.	—	1.39	1.18	1.19	1.29	—	4.00	—	↓ 8.33	SSD 8.33	9.36	—	9.56	10.46	13.07	13.59	—	—	—	—	0.25
						0.03				52	—	■ 12	—	13.35	13.12		8.50				■ 14.16				19.37	50
Lessines-Flobecq 28 | 8 | 880			16	6.7	Ogy (D)	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	—	↓	↓	↓	9.03 18	—	↓	—	↓	—	—	—	↓	↓
			10	3.2	Flobecq (D)						—		—				9.28	—		—		—	—	—		
Lessines-Denderleeuw			8	2.4	Acren	”	”	”	”	”	—	”	—	13.44 14.01	13.22 44	”	—	—	”	—	”	—	—	—	”	”
			10	4.8	**GERAARDS-BERGEN**	0.15	1.51	1.31	1.34	2.05	—	4.30	—	14.12	13.55	9.50	—	—	10.58	—	14.31	—	—	—	19.55	1.03
											—		—	15.18	15.18	■ 10.00	—	—		—		—	—	—	
			3	1.2	*Vert. Nederboelare* .	0.17	1.53	1.33	1.36	2.07	—	4.33	—	15.23	15.23	10.04	—	—	11.01	—	14.34	—	—	—	19.59	1.05
			6	2.7	Schendelbeke (A) .	”	”	”	”	”	—	”	—	”	”	”	—	—	”	—	”	—	—	—	”	”
24	*	1770	3	1.4	Idegem	”	”	”	”	”	—	”	—	15.32 52	15.32 52	”	—	—	”	—	”	—	—	—	”	”
			4	2.7	Zandbergen (A) . .	”	”	”	”	”	—	”	—	”	”	”	—	—	”	—	”	—	—	—	”	”
			3	1.3	Appelterre	”	”	”	”	”	—	”	—	”	”	”	—	—	”	—	”	—	—	—	”	”
			9	4.7	Ninove	”	”	”	”	”	—	”	—	16.08 49	16.08 17.07	”	—	—	”	—	”	—	—	—	”	”
			7	2.9	Okegem (A) . . .	”	”	”	”	”	—	”	—	”	”	”	—	—	”	—	”	—	—	—	”	”
—	—	—	13	4.5	**DENDERLEEUW** .	0.47	2.25	2.05	2.12	2.36	—	5.05	—	17.09	17.27	10.43	—	—	11.30	—	15.09	—	—	—	20.30	1.35
						■ 1.11			■ 25		—	■ 7.18	—				—	—	■ 12.42	—	■ 16.41				■ 21.54	
						Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)		Merelbeke (V.)				Merelbeke (V.)			Merelbeke (V.)		Merelbeke (V.)				Rosendaal	Gent (Zeeh.)
						50	50	50	50	50		50				50			50		50				50	50

(1) Masnuy-St-Pierre - Lens : Charge - Last *1770* T.

90 St-Ghislain-Hornu - Lessines - Denderleeuw 90

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	Z 69 300 SD	79 349 SD	LOCOM MD 88 551 DJ	88 904 SD	MP 97 333 FSD	MD 90 009 SSD	88 908 Ma	MR 99 933 FS SD	MD 98 550 S
	(35)	(35)							
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Quaregnon-Wasmuel	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes (G. Ch.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Frameries et Jemappes	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONS	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	3.45	—	—	—	—	—	21.23
Bloc 26	—	—	"	—	—	—	—	—	"
Ghlin	96A	96A	"	—	—	—	—	—	"
Erbisœul-Brûlotte (D.)	Stockem	Monceau	"	—	—	—	—	—	"
JURBISE			4.14	—	—	—	—	—	21.38
				—	—	—	—	—	
Bif. Lens	22.36	23.54	"	—	—	—	—	—	"
Lens	"	"	"	—	—	—	—	—	"
Brugelette	"	"	"	—	—	—	—	—	"
Mévergnies-Attre (D.)	"	"	"	—	—	—	—	—	"
Maffle	"	"	"	—	—	—	—	—	"
ATH	23.00	0.18	4.45	—	—	—	—	—	22.05
				4.28	—	—	13.25	—	
Bif. Nord △ Ath	"	"	—	"	—	—	"	—	"
Rebaix	"	"	—	"	—	—	"	—	"
Papignies (D.)	"	"	—	"	—	—	"	—	"
Ollignies (D)	↓	↓	—	↓	—	—	↓	—	↓
LESSINES	23.20	0.35	—	4.50	—	—	13.40	—	22.25
			—			—		—	
Ogy (D)	↓	↓	—	—	123	—	↓	—	↓
Flobecq (D)	↓	↓	—	—	Monceau	—	↓	—	↓
Acren	"	"	—	—		—	—	—	"
GERAARDSBERGEN	23.32	0.45	—	—	8.34	—	—		22.40
			—	—	9.01	—	—	13.30	
Vert. Nederboelare	23.33	0.47	—	—	9.04	—	—	13.34	"
Schendelbeke (A.)	"	"	—	—	"	—	—	"	"
Idegem	"	"	—	—	"	—	—	"	"
Zandbergen (A.)	"	"	—	—	"	—	—	"	"
Appelterre	"	"	—	—	"	—	—	"	"
Ninove	"	"	—	—	"		—	"	"
Okegem (A)	"	"	—	—	"	10.01 "	—	"	"
DENDERLEEUW	0.06	1.16	—	—	9.34	10.17	—	14.20	23.10
		58	—	—					20
	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)						Aalst (Noord)	Aalst (Noord)
	50	50						50	50

Remming Freinage 0/0 b	Terugloping Dérive 0/0 y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours
			—
			11
			7
			8
		1770	4
			6
24	*		3
			6
			3
		1540	10
Flobecq-Lessines			—
30	7	1360	7
Acren-Lessines			8
24	*	1540	
Lessines-Ollignies			15
28	7	1540	
Lessines-Ath			10
	*	1660	7
			6
			4
			6
			6
	*	1540 (1)	4
			11
			5
			3
			5
25	*		6
			5
			6
			6
			7
			2
	*		4
			4
			3
			5

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	88 551 DJ	96 327 SL	99 170 FSD	97 342 SD	80 208 SD FMa JS	90 009 SSD
		(35) 50		50		
		Gent (Zeeh.)		Gent (Zeeh.)		
DENDERLEEUW	—	0.50	—	4.02	—	—
	—		3.48		—	9.16
		2.13		6.05		
Okegem (A)	—	"	"	"	—	"
Ninove	—	"	"	"	—	9.31
Appelterre	—	"	"	"	—	—
Zandbergen (A)	—	"	"	"	—	—
Idegem	—	"	"	"	—	—
Schendelbeke (A)	—	"	"	"	—	—
Vert. Nederboelare	—	2.51	4.07	6.48	—	—
GERAARDS-BERGEN	—	2.53	4.10	6.51	—	—
	—					—
Acren	—	"	—	"	—	—
Flobecq (D)	—	↓	↓	↓	—	—
Ogy (D)	—	↓	↓	↓	—	—
LESSINES	—	3.06	—	7.06	—	—
	—		—		8.50	
Ollignies (D)	—	↓	—	↓	9.05	—
					32	
Papignies (D)	—	"	—	"	Lessines	—
Rebaix	—	"	—	"		—
Bif. Nord △ Ath	—	"	—	"		—
ATH		3.24	—	7.24	90	—
	1.48	37	—			—
Maffle	"	"	—	"		—
Mévergnies-Attre (D)	"	"	—	"	—	—
Brugelette	"	"	—	"	—	—
Lens	"	"	—	"	—	—
Bif. Lens	2.13	4.04	—	7.50	—	—
JURBISE	2.15		—		—	—
Erbisœul-Brûlotte (D)	"	Athus	—	Monceau (FD)	—	—
Ghlin	"	96A	—	96A	—	—
Bloc 26	"	—	—		—	—
MONS	2 33	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—
Bif. Frameries et Jemappes	—	—	—	—	—	—
Jemappes	—	—	—	—	—	—
Jemappes (G. Charb.) (D)	—	—	—	—	—	—
Quaregnon-Wasmuel	—	—	—	—	—	—
Bloc 28	—	—	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R.)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—

(1) Lens - Masnuy - St-Pierre : Last - Charge : 1540 T.

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	98 403 MaJ S	98 403 LMe V	88 414 LMe V	80 265 SD FL MeV	28 320 SSD	88 302 SSD	97 333 FSD	88 302 S	18 359 SS DL	98 308 FSD	T 98 330 SD	T 96 367 SD	97 368 FSD	98 387 FSD	80 008 SD	80 010 MaF JF SF	97 369 SD	97 370 FSD	98 550 S	88 422 S	Z 96 382 SSD	Z 96 382 S DF	Z 96 381 D	Z 96 381 SD	98 320 SD	98 320 S
	50 Merelbeke (V)	50 Merelbeke (V)					50 Gent (Zeeh.)			50 Merelbeke		50 Gent (Zeeh.)	50 Gent (Zeeh.)	50 Gent (Zeeh.)			50 Gent (Zeeh.)	(35) 50 Gent (Zeeh.)	(35) 50 Aalst (Oost)		(35) 50 Zelzate		(35) 50 Sluiskil (Cokesovens)	(35) 50 Sluiskil (Cokesovens)	(35) Merelbeke (V.)	(35)
DENDERLEEUW	1.55 8.50	1.55 8.50	—	—	—	—	9.54 10.50	—	—	11.10	—	11.57 12.30	11.57 12.30	13.18	—	—	15.48 16.04	15.48 16.04	18.19	—	18.52 19.00	18.52	20.01	20.22	—	—
Okegem (A)	"	9.01 16	—	—	—	—	"	—	—	"	—	"	"	"	—	—	"	"	"	—	"	"	"	"	—	—
Ninove	"	"	—	—	—	—	"	—	—	"	—	"	"	"	—	—	"	"	"	—	"	"	"	"	123	—
Appelterre	9.16 33	9.31 48	—	—	—	—	"	—	—	"	123	"	"	"	—	—	"	"	"	—	"	"	"	"		—
Zandbergen (A)	9.38 53	"	—	—	—	—	"	—	—	"	Merelbeke (V.)	"	"	"	—	—	"	"	"	—	"	"	"	"		—
Idegem	"	"	—	—	—	—	"	—	—	"		"	"	"	—	—	"	"	"	—	"	"	"	"		—
Schendelbeke (A)	"	"	—	—	—	—	"	—	—	"		"	"	"	—	—	"	"	"	—	"	"	"	"		—
Vert. Nederboelare	10.07	10.07	—	—	—	—	11.31	—	—	11.46		12.59	13.01	13.53	—	—	16.41	16.41	18.41	—	19.34	19.24	20.36	20.54	Merelbeke (V.)	—
GERAARDS-BERGEN	SD 10.10 11.16	—	—	—	—	—	11.34 40	—	—	11.50 12.02	11.50 12.02	13.01 02	13.02	13.56 14.05	—	—	16.44 45	16.44	18.43 58	—	19.36	19.27	20.39	20.58	21.17 29	—
Acren	11.27 41	—	—	—	—	—	"	—	—	"	"	Ronet	"		—	—	Châtelineau (F.)	"	"	—	"	"	"	"	"	—
Flobecq (D)	↓	—	—	9.50	—	—	↓	—	—	↓	↓		↓	↓	—	—		↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	SSD	↴
Ogy (D)	↓	—	—	"	—	—	↓	—	—	↓	↓	123	↓	↓	—	—		↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	
LESSINES	11.50	—	—	10.09	—	—	11.58	—	94	12.15	12.15		13.12	14.21	—	—		17.00 06	19.08	18.50	19.48	19.40	20.50	21.12	21.43 22.13	21.43 22.04
Ollignies (D)	—	—	—	—	94	—	↓	—	Scharbeek (F.)	↓	↓	—	↓	↓	—	—	123	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Papignies (D)	—	—	—	—	Essen	94A Tournai	"	94A Tournai		"	"	—	"	"	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Rebaix	—	—	—	—			"			"	"	—	"	"	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bif. Nord △ Ath	—	—	—	—			"			"	"	—	"	"	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	SD	"
ATH	—	—	9.11	—	9.27 10.10	10.44	12.23	9.54 11.00	10.12 11.03	12.35	12.35	—	13.29	14.42	14.28	15.15	—	17.30	19 28 47	19.15	20.05	20.00	21.11	21.31	22.38 23.01	22.29 23.01
Maffle	—	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	14.35	"	—	"	"	—	"	"	"	"	"	↴
Mévergnies-Attre (D)	—	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	"	—	"	"	—	"	"	"	"	"	—
Brugelette	—	—	9.28 53	—	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	15.36	—	"	"	—	"	"	"	"	"	—
Lens	—	—	10.05 25	—	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	—	—	"	"	—	"	"	"	"	"	—
Bif. Lens	—	—	"	—	"	"	12.55	"	"	"	"	—	13.52	15.11	—	—	—	18.04	"	—	20.28	20.26	21.40	21.54	"	—
JURBISE	—	—	SD 10.33 12.30	—	10.42	11.06 34	Monceau	11.36	11.40	13.05	13.05	—	Luttre Pt-à-C.	La Louvière (G.I.)	—	—	—	Châtelineau (F.)	20.09	—	Athus	Athus	Athus	Athus	23.28	—
Erbisœul-Brûlotte (D)	—	—	"	—	"	"		"	"	"	"	—			—	—	—		"	—					"	—
Glin	—	—	"	—	"	"	96A	"	"	"	"	—			—	—	—		"	—	96A	96A	96A	96A	"	—
Bloc 26	—	—	"	—	"	"	—	"	"	"	"	—			—	—	—		"	—					"	—
MONS	—	—	12.45 55	—	10.59 11.04	11.51 53	—	SD 11.54 57	11.58 12.00	13.25 15.07	13.25 33	—		96A	—	—	—		20.26 21.11	—	—	—	—	—	23.46	—
Bif. Frameries et Jemappes	—	—	"	—	"	"	—	"	"	Feignies	"	—	96A		—	—	—	96A	Noyon	—	—	—	—	—	"	—
Jemappes	—	—	"	—	"	"	—	"	"		"	—			—	—	—			—	—	—	—	—	"	—
Jemappes (G. Charb.) (D)	—	—	13.09 57	—	"	"	—	"	"	97	"	—			—	—	—		97	—	—	—	—	—	"	—
Quaregnon-Wasmuel	—	—	14.04 30	—	"	"	—	"	"	—	"	—			—	—	—		—	—	—	—	—	—	"	—
Bloc 28	—	—	14.36	—	11.24	12.11	—	12.16	12.19	—	13.50	—			—	—	—		—	—	—	—	—	—	0.02	—
ST-GHISLAIN-HORNU FAISCEAU (R.)	—	—	14.38	—	11.26	12.13	—	12.18	12.21	—	13.52	—			—	—	—		—	—	—	—	—	—	0.04	—
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—

Supprimé quand 96367 roule

Supprimé quand 97369 roule

90 Denderleeuw — Lessines — St-Ghislain-Hornu 90

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	88 422 SSD	28 309 FS SD	Z 98 383 SD	Z 98 306 FSD	97 309 SD MeV S	97 309 MeS	97 309 V	Z 96 301 SD	LOCOM MP 88 407 LMe V	LOCOM MR 99 932 FS SD	LOCOM 88 907 Ma	LOCOM MD 28 309 FS SD
		50	50			50		(35) 50				
		Rosendaal	Merelbeke (V.)		Gent (Zeeh.) 50	Gent (Zeeh.)		Zeebrugge (V.)		Aalst (N.) 50		
DENDERLEEUW	—	20.52	22.01	—	23.14	23.03	23.03	23.48	—	11.45	—	—
	—	■ 21.36							—		—	—
Okegem (A)	—	"	"	—	"	"	"	"	—	"	—	—
Ninove	—	"	"		"	"	"	"	—	"	—	—
Appelterre	—	"	"	123	"	"	"	"	—	"	—	—
Zandbergen (A.)	—	"	"	Merelbeke (V.)	"	"	"	"	—	"	—	—
Idegem	—	"	"		"	"	"	"	—	"	—	—
Schendelbeke (A.)	—	"	"		"	"	"	"	—	"	—	—
Vert. Nederboelare	—	"	22.32		23.48	"	"	0.19	—	12.30	—	—
GERAARDSBERGEN	—	22.13	22.35	21.50	23.50	23.40	23.37	0.23	—	12.35	—	—
	—		■ 46	23.01		55	51		—		—	—
Acren	—	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—
Flobecq (D)	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	—	—
Ogy (D)	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	—	—
LESSINES	20.43	22.28	23.00 20	23.15	0.02	0.08	0.04 0.10	0.35	11.30	—	12.40	22.55
Ollignies (D)	↓	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓
Bloc 16	"	—	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"
Papignies (D.)	"	—	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"
Rebaix	"	—	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"
Bif. Nord △ Ath	"	—	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"
					SL							
ATH	21.09	—	23.40	—	0.27	0.30	0.32	0.53	11.50	—	13.05	23.20
		—		—	■ 1.33	■ 1.33	■ 1.33			—		
Maffle	—	—	"	—	"	↳	↳	"	—	—	—	—
Mévergnies-Attre (D.)	—	—	"	—	"	—	—	"	—	—	—	—
Brugelette	—	—	"	—	"	—	—	"	—	—	—	—
Lens	—	—	"	—	"	—	—	"	—	—	—	—
Bif. Lens	—	—	0.05	—	2.03	—	—	1.13	—	—	—	—
JURBISE	—	—	Haine-St-Pierre (F.)	—	Châtelineau-Châtelet	—	—	Athus	—	—	—	—
	—	—		—		—	—		—	—	—	—
Erbisœul-Brûlotte (D.)	—	—		—		—	—	96A	—	—	—	—
Ghlin	—	—		—		—	—		—	—	—	—
Bloc 26	—	—		—		—	—		—	—	—	—
MONS	—	—	96A	—		—	—		—	—	—	—
	—	—		—	96A	—	—		—	—	—	—
Bif. Frameries et Jemappes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes (G. Ch.) (D.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Quaregnon-Wasmuel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-H. (FAISC. R)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

90A St-Ghislain-Hornu - Baudour

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	80 293 LMe V
				—	**ST-GHISLAIN-HORNU**	
						9.30
7/ /40	8	740	↓	↓	*Bif. Baudour*	9.40
						■ 50
			24	4.6	Baudour (D)	10.00

90A Baudour - St-Ghislain-Hornu

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	80 292 LMe V
				Baudour (D)	10.52
			↓	*Bif. Baudour*	10.58
15/ /40	*	1420	↓		■ 11.10
			24	**ST-GHISLAIN-H.**	11.16
					■ 18
			10	**ST-GHISLAIN-H. (FAISCEAU R)**	11.29

Freinage % b	Dérive % y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	28 320 SSD	18 359 SS DL	18 432 LMe V
					♣ via voie 3 *via spoor 3*	(35)	(35)	
						27 Essen		
			—	—	**SCHAERBEEK (F.) (D)**	6.26		—
					Schaerbeek-Bruxelles (O.)	7.12	8.13	—
			6	2.1	Schaerbeek (Sud) . . .	7.18	8.19	—
			4	1.2	*Bif. Pont de la Senne* . .	7.21	8.22	—
21	*	1200	4	0.9	Laeken	7.23	8.24	—
			—		**BRUXELLES (T. T.)**. .			—
			8		*Bif. Pannenhuis*			—
			2		*Courbe de Jette*			—
21	*	1200	2	0.7	*Bif .Pannenhuis*	7.25	8.26	—
			4	0.7	Bruxelles (Pannenhuis) .	"	"	—
			6	2.1	Bruxelles (Ouest) . . .	7.32	8.32	—
					Bruxelles (O.)-Forest (Midi)	7.39	8.39	—
26	*	1770	6	2.7	*Bif. Cureghem*			
			4	0.8	**BRUXELLES (PET.-ILE)**	7.43 ■ 48	8.42 ♣	— —
10/ /40	*	1770						
			8	2.7	**FOREST (MIDI)**	7.52	8.46 ■ 46	— —
			7	2.4	Ruisbroek.	"	"	—
			7	3.1	Lot.	"	"	—
26	*	1770	6	2.0	Buizingen	"	"	—
			3		**HALLE (VORMING) (A)**	"	"	11.21
			2	2.4	**HALLE**	8.07 ■ 07	9.00	11.24 ■ 26
			8	2.7	*Blok 9*	"	"	"
			8	2.4	Beert-Bellingen (A). . .	"	"	11.43 12.03
25			4	2.1	Saintes (D)	"	"	"
	*	1310	6	2.8	Bierghes	"	"	12.15 28
			7	2.9	Petit-Enghien (D) . . .	"	"	12.36 45
			6	2.5	**ENGHIEN**.	8.32 ■ 47	9.27	12.51 13.21
26			7	2.6	Marcq (D)	"	"	"
			12	5.9	Bassilly	9.02	9.44	13.37
26	*	1360	8	4.7	Ghislenghien	"	"	13.47 14.02
			18	9.5	**ATH**	9.27 ■ 10.10	10.12 ■ 11.03	14.21
						St-Ghislain-Hornu (R.)	St-Ghislain-Hornu (R.)	
						90	90	

Freinage % b	Dérive % y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	81 401 LMe V	81 102 SD
						(35)
						94A Tournai
			—	**ATH**		20.32
					7.20	21.03
25	*	1360	23	Ghislenghien	7.36 8.15	"
			11	Bassilly	8.24 48	21.19
	*		12	Marcq (D)	"	"
			8	**ENGHIEN**.	9.04 34	21.29
			9	Petit-Enghien (D) . . .	"	"
25		1360	4	Bierghes	9.47 10.05	"
	*		5	Saintes (D)	"	"
			4	Beert-Bellingen (A). . .	"	"
			4	*Blok 9*	"	"
			4	**HALLE**	10.21	21.45
			2	**HALLE (VORMING) (A)**	10.26	21.48 22.12
			2	Buizingen	—	"
26	*	1770	3	Lot.	—	"
			4	Ruisbroek.	—	"
			4	**FOREST (MIDI)**	— —	22.22
7/ /40	*	1770	4	**BRUXELLES (PET.ILE)**	— —	22.26
				Forest (Midi)-Bruxelles (O.)		
			6	*Bif. Cureghem*	—	22.28
			10	Bruxelles (Ouest) . . .	—	22.32
			4	Bruxelles (Pannenhuis) .	—	"
26	*	1770	2	*Bif. Pannenhuis*	—	22.36
			2	*Courbe de Jette*	—	22.38 ■ 46
			2	*Bif. Pannenhuis*	—	22.48
			6	**BRUXELLES (T. T.)**. .	— —	22.53
				Bruxelles (O.)-Schaerbeek		
			—	Laeken	—	—
26	*	1770	3	*Bif. Pont de la Senne* .	—	—
			3	Schaerbeek (Sud) . . .	—	—
			5	**SCHAERBEEK (F.) (D)**	— —	— —

Freinage % 0 Remming b	Dérive % 0 Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 18 157 SS DL 18 157 S	18 157 D	89 349 SD	89 363 SD	89 363 MaJ S	80 036 FSD	82 369 FSL 89 369 FSL	88 249 SSD	88 249 S	80 002 LMe V	80 098 LMe V	89 389 SD	98 559 S	LOCOM 88 902 SSD	LOCOM MD 98 312 SD	LOCOM MP 98 334 FSD	LOCOM 89 907 SD
					♥ Arrêt à Barry-Maulde ou à Havinnes.	(35)	(35)											(35)				
								90														
			—	—	**LESSINES**	—	—	Bruxelles (T.T.) St-Ghislain-Hornu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—		9.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	3.1	Papignies (D) . .	—	—		»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	*	1660	2	3.5	Rebaix	—	—		»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	3.3	*Bif. Nord △ Ath*	—	↴		9.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	1.2	**ATH**	3.41 4.01	3.41 5.10	4.14	↓	—	—	—	—	—	14.30	—	—	—	8.15	—	12.00	—
			3	0.6	*Bif. Irchonwelz*	»	»	»	9.31	—	—	—	—	—	»	—	—	—	»	—	»	—
24			10	4.6	Ligne	»	»	»	»	—	—	—	—	—	14.41 53	—	—	—	»	—	»	—
			8	3.8	Chapelle-à-Wattines (D)	»	»	»	»	—	—	—	—	—	»	—	—	—	»	—	»	—
			6	3.0	**LEUZE**	4.21 24	5.29	4.44	9.51	— —	— —	— —	— —	— —	15.07	— 15.57	— —	—	8.30	—	12.20	—
		1540	6	3.1	Pipaix (D) . . .	»	»	»	»	—	—	—	—	—	—	16.05 15	—	—	—	—	—	—
	*		5	2.5	Barry-Maulde (D)	»	»	»	»	—	10.09	—	—	—	—	16.21	—	—	—	—	—	—
25			10	6.5	Havinnes	»	»	»	»	—	»	12.37	—	—	—	—	18.05	—	—	9.34	—	—
		1770	9	6.4	**TOURNAI**	4.50	5.53	5.10 46	10.17 11.54	—	10.28	12.48	13.20	13.27	—	—	18.15 19.11	20.49	—	9.46	—	—
		1540	15	3.6	Froyennes (D). .	—	—	»	» LMe V	↴	—	»	13.31 41	»	—	—	»	»	—	—	—	—
		1360	↓	0.1	*Bif. Ramegnies-Chin*	—	—	5.58	12.06	12.06	—	12.59	13.44 SD	13.39	—	—	19.23	20.56	—	—	—	—
			11		Blandain	—	—				—		13.51	13.46	—	—		21.02	—	—	—	—
		1770				—	—						14.48	14.48				26				
			13	↓	**BAISIEUX** . . .	—	—	↓	↓	↓	—	↓	14.58	14.58	—	—	↓	21.34 22.01	—	—	—	—
Tournai (Annexes)-Herseaux			5	3.0	Templeuve (D) .	—	—	»	»	»	—	»	—	—	—	—	»	Lille	—	—	—	—
25	*	1540	6	3.0	Néchin	—	—	»	12.16 31	»	—	»	—	—	—	—	»		—	—	—	—
			5	2.6	Leers (Nord) (D).	—	—	»	» SD	12.21 36	—	»	—	—	—	—	»	47	—	—	—	—
			7	3.5	Herseaux	—	—	6.26	12.44	12.44	—	13.21	—	—	—	—	»	46	—	—	—	—
		1540	8	3.8	**MOUSCRON** . .	—	—	6.34	12.52	↲	—	13.30	—	—	—	—	19.48		—	—	—	—
		1660				—	—				—		—	—	—	—	▩		—	—	—	20.17
			6	3.0	Aalbeke (A) . .	—	—	»	»	—	—	»	—	—	—	—	20.17 »		—	—	—	»
25	*		6	3.3	Lauwe	—	—	»	»	—	—	»	—	—	—	—	»		—	—	—	»
		1770	6	2.7	Marke	—	—	»	»	—	—	»	—	—	—	—	»		—	—	—	»
			6	2.1	**KORTRIJK (VORMING) (A)**	—	—	7.00	13.16	—	—	13.58	—	—	—	—	20.42		—	—	—	20.42
						—	—			—	—	▩ 14.36	—	—	—	—			—	—	—	
												Antverpen (N.) ou of Gent (Zeeh.) 75						Roule du 15/4 au 28/6 inclus				

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	98 312 SD	88 302 S	83 302 SSD	88 248 SD	80 099 LMe V	80 034 LMe V	81 102 SD	LOCOM MP 82 369 FSL	MP 82 369 DF	MP 80 036 FSD	ED 98 334 FSD	MP 89 389 SD	X 32 379 FSD	X 32 403 F	ED 88 559 S
					(35)			(35)			(35)	MP 89 369 FSL	MP 89 369 DF						
			—	**KORTRIJK (VORM.)** (A)	3.45	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—	—	—	—	—
		1540 (1)	7	Marke	"	—	—	—	—	—	—	Merelbeke	—	—	—	—	—	—	—
25	*		8	Lauwe	"	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
			7	Aalbeke (A)	"	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
			6	**MOUSCRON**	4.13	—	—	—	—	—	—	9.26	—	—	—	—	—	—	—
		1770				—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
			8	Herseaux	4.20	—	—	—	—	—	—	9.32	—	—	—	—	—	—	—
Herseaux-Tournai (Ann.)			7	Leers (Nord) (D)	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—
			5	Néchin	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	Fives	—	—
25	*	1770	6	Templeuve (D)	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—		—	—
			—	**BAISIEUX**		—	—		—	—	—		—	—	—	—	**19.30**	**20.15**	—
						—	—	**15.49**	—	—	—		—	—	—	—	**38**	**25**	—
		1540																	
			14	Blandain		—	—	16.05	—	—	—		—	—	—	—	19.45	20.32	
								17.00											21.25
25		1770		*Bif. Ramegnies-Chin*	4.40	—	—	17.10	—	—	—	9.50	—	—	—	—	—	—	21.32
			12	Froyennes (D)	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"
												FSDL							
	*		14	**TOURNAI**	**4.50**			**17.21**	—	—		**9.59**	**9.59**	--	—		—	—	**21.39**
					8.20	**8.56**	**9.47**		—	—	**19.56**	**11.54**	**11.36**	—	—	**16.26**	—	—	
															86				
		1360	14	Havinnes	8.36	"	"	—	—	—	"	12.03	11.46			16.35	—	—	—
														9.30	Basècles				
			14	Barry-Maulde (D)	—	"	"	—		—	"	—	—	9.40		—	—	—	—
									16.47										
24			4	Pipaix (D)	—	"	"	—	"	—	"	—	—	—		—	—	—	—
			5	**LEUZE**	—	**9.33**	**10.23**	—	**16.57**		**20.16**	—	—	—	**13.46**	—	—	—	—
					—			—		**17.07**		—	—	—	**14.08**	—	—	—	—
		1770	5	Chapelle-à-Wattines (D)	—	"	"	—	—	"	"	—	—	—	"	—	—	—	—
	*		6	Ligne	—	"	"	—	—	"	"	—	—	—	"	—	—	—	—
			8	*Bif. Irchonwelz*	—	"	"	—	—	"	"	—	—	—	"	—	—	—	—
			2	**ATH**	—	**9.54**	**10.44**	—	—	**17.28**	**20.32**	—	—	—	**14.28**	—	—	—	—
					—	**11.00**		—	—		**21.03**	—	—	—		—	—	—	—
			3	*Bif. Nord △ Ath*	—	St-Ghislain-Hornu (Faise. R.)	St-Ghislain Hornu (R.)	—	—	—	Bruxelles (T.T.)	—	—	—	—	—	—	—	—
24	*	1770	7	Rebaix	—			—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
			7	Papignies (D)	—			—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
			9	**LESSINES**	—			—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
					—			—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
											94								
						90	**90**												

(*1*) Kortrijk (V.) (Nieuwe bundel - Nouveau faisceau) - Marke : Last - Charge 1360T.

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	18 104 SL	Z 18 157 SS DL / 18 157 DS	Z 28 557 D	Z 18 360 SS DL	18 360 L	T Z 18 153 SDL	T 18 153 D	18 342 SD	Z 28 362 SDL	18 339 SL	Z 10 030 SL	28 556 DF	28 552 S JVF	18 324 SDL	Z 10 308 SSD	TEM 10 SL	10 008 SD	28 320 S	18 359 DS	10 304 SSD	10 039 SD
					♣ via voie 3. via spoor 3.	(35)	(35)	(35)			(35)						(35) 27 Essen	(35) 27 Antwerpen (D.S.)			(35)		27 Essen			
			—	—	**SCHAERBEEK (FORM.) (D)**	—	—	27 Antwerpen (DS) 1.30	—	—	—	Horaire spécial quand 28557 D roule	—	—	—	—	3.24	—	—	—	—	—	6.26	—	—	—
Schaerbeek (F.)						—	—	50	2.13	2.13	—		2.57	—	3.08	—	■ 52	Antwerpen (D.S.)	—	—	—	—	8.13	8.22	—	—
Bruxelles (O.)			6	2.1	Schaerbeek (Sud) . .	—	—	1.55	2.18	2.18	—		3.02	—	3.14	—	3.57	3.19	—	—	—	—	8.19	8.28	—	—
21	*	1200	4	1.2	*Bif. Pont de la Senne*	—	—	1.57	2.21	2.21	—		3.05	—	3.17	—	4.00	4.22 4.25	—	—	—	—	8.22	8.31	—	—
			4	0.9	Laeken	—	—	1.58	2.23	2.23	—		3.07	—	3 19	—	4.01	4.27	—	—	—	—	8.24	8.33	—	—
					BRUXELLES (T.T.) .	—	—				2.36	2.51							—	—	—	—			—	—
					Bif. Pannenhuis . . .	—	—				2.41	2.56							—	—	—	—			—	—
		1600			*Courbe de Jette* . . .	—	—				2.42 ■ 52	2.57 ■ 3.06		—		—			—	—	—	—			—	—
21	*																									
		—	2	0.7	*Bif. Pannenhuis* . . .	—	—	1.59	2.24	2.24	2.53	3.08	3.08	—	3.20	—	4.02	4.28	—	—	—	—	8.26	8.35	—	—
		1200	4	0.7	Bruxelles (Pannenhuis)	—	—	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	"	—	—	—	—	"	"	—	—
			6	2.1	Bruxelles (Ouest) . .	—	—	2.04	2.30	2.30	2.57	3.14	3.14	—	3.25	—	4.06	4.33	—	—	—	—	8.32	8.41	—	—
Bruxelles (O.) Forest (Midi)			6	2.7	*Bif. Cureghem* . . .	—	Bruxelles (T.T.)	2.09	2.36	2.36	3.01	3.20	3.20	—	3.30	—	4.10	4.38	—	—	—	—	8.39	8.46	—	—
25	*	1770																								
			4	0.8	**BRUXELLES (PETITE-ILE)**	—		2.11	2.39 45	2.39 45	3.02	3.24	3.24	—	3.32	—	4.12	4.39	—	—	—	—	8.42	8.49	—	—
Bruxelles (P.-I.) Forest (Midi)						—								—		—			—	—	—	—			—	—
10/40	*	1770			**BRUXELLES (M)** . .	1.32	1.21 52		18 360 SSD					—		—			—	—	—	—			—	—
					Forest (Midi) (Atlv) .									—		—			—	—	—	—			—	—
			8	2.7	**FOREST (MIDI)** . . .	1.39	1.59	2.15	2.50 9.03	2.50 9.03	3.06	3.29	3.29		3.37 4.06	3.54	4.15	4.43	26	—	5.37	7.32	8.46	8.54	8.24	—
			7	2.4	Ruisbroek.	"	"	"	"	↵	"	"	"	26	"	"	"	"	Schaarbeek (F.)	—	5.44	"	"	"	8.32	—
26	*	1770	7	3.1	Lot.	"	"	"	"	—	"	"	"	Antwerpen (N.)	"	"	"	"		—	—	26	7.42	"	"	—	—
			6	2.0	Buizingen	"	"	"	"	—	"	"	"		"	"	"	"		—	—	Essen	7.45	"	"	—	—
			3		**HALLE (VORM.) (A)**	"	"	"	9.17 27	—	"	"	3.47 5.50		"	4.15	"	"	3.52 4.31	—	—		—	"	"	—	8.28
			2	2.4	**HALLE**	1.48	2.11	2.30	9.30	—	3.16	3.42	5.55	3.01	4.24	—	4.30	4.58	4.35	—	5.45	—	9.00	9.13	—	8.33
25	*																									
			5	2.4	Lembeek (Halle) . .	"	"	"	"	—	"	"	6.04 ■ 09	"	"	—	"	5.01	"	—	5.48	—	"	"	—	8.39
			8		*Bif. Clabecq et Tubize* .	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	—	10.20 "
24	*	1770	2		Clabecq.					—			6.19			—				—		—			—	10.30
			1		**CLABECQ (FORM.)(D)**					—			6.22			—				—		—			—	10.33
					Clabecq.					—						—				—		—			—	—
21	7	880	7	.8	Tubize	1.55	2.18	2.38	9.36 ■ 39	—	3.21	3.49	—	3.10	4.32	—	4.38	5.05	4.44	—	5.51	—	9.09	9.22	—	—
Lembeek (Halle) Braine-le-C.			5	1.9	*Bloc 12*	"	"	"	Quenast	—	"	"	—	"	"	—	"	"	Braine-le-Comte	—	"	—	"	"	—	—
25	*	940	9	3.1	Hennuyères	"	2.23	"		—	"	"	—	3.20 ■ 41	"	—	4.47	5.13		—	"	—	"	"	—	—
			17	5.8	**BRAINE-LE COMTE** .	2.08 22	2.36 50	3.00 11	115	—	3.36	4.05 20	—	3.58 ■ 4.20	4.52	—	5.00 08	5.27 ■ 42	115	—	6.04	—	9.29	9.41	—	—
						Mons 96A	Tournai 96A	Quiévrain 96A			St-Ghislain-Hornu (R.) 96A	Mons 96A		St-Ghislain-Hornu (Faisceau R.) 96A	St-Ghislain-Hornu (Faisceau R.) 96A		St-Ghislain 96A	Paris (Tolbiac) 96A			Feignies 96A		St-Ghislain-Hornu (R) 96A	St-Ghislain-Hornu (R) 96A		

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	86 367 SD	10 541 FSD	80 015 SD	18 355 FS SD	18 355 SF	T 28 300 SS	T 28 300 S	10 540 FSD	88 461 SD	18 302 D	28 311 FS SD	T 18 318 SD	10 306 S	88 495 D	10 306 SSD	18 312 FS SD	E 28 554 S	87 385 SD	28 318 FSD	Z 10 302 SSD	28 550 S	18 302 SD	18 553 S	28 315 SD	86 307 SD	88 319 DF	88 319 FS SD	88 319 SF
♣ via voie *3* via spoor *3*	(35)					(35)	(35)										(35)	(35)	(35)		(35)		(35)	27	(35)	(35)	(35)	(35)
																	27 Roosendaal							Antwerpen (N.)				
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		16.28	—	—	—	—	—	—	15.10	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.27	—	—	—	15.39	■ 28	—	—	—	—	—	—	19.50	—	—	—	—
Schaerbeek (Sud)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.33	—	—	—	15.45	16.33	—	—	—	—	—	—	19.57	—	—	—	—
Bif. Pont de la Senne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.36	—	—	—	15.48	16.35	—	—	—	—	—	—	19.59	—	—	—	—
Laeken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.38	—	—	—	15.50	16.36	—	—	—	—	—	—	20.02	—	—	—	—
BRUXELLES (TT.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—			—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Courbe de Jette	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—			—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Bif. Pannenhuis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.39	—	—	—	15.52	16.37	—	—	—	—	—	—	20.03	—	—	—	—
Bruxelles (Pannenhuis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	28 554 S	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—
Bruxelles (Ouest)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.45	—	—	—	15.58	16.42	—	—	—	—	—	19.08	20.08	—	—	—	—
																	■ 17.05											
Bif. Cureghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.51	—	—	—	16.05	17.11	—	—	—	—	—	19.13	20.14	—	—	—	—
BRUXELLES (PETITE-ILE)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.54	—	—	—	16.08	17.13	—	—	—	—	—	19.16	20.17	—	—	—	—
BRUXELLES (M.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—			—	—	—	—	—			—	—	—	—
Forest (Midi) (Atlv)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	♣	—	♣	↓	↓	—	—	—	—	—	↓	♣	—	—	—	—
FOREST (MIDI)	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	14.59	♣	—	♣	16.13	17.18	—	—	—	26	—	19.19	20.22	—	—	—	—
	—	—	—		—	—	—	—	—				15.08	—	15.31			—		—		—			—	—	—	—
Ruisbroek	—	—	—	Schaarbeek (F.)	26 Schaarbeek (F.)	26 Roosendaal	26 Roosendaal	—	—	26 Schaerbeek (F.)	26 Roosendaal	"	15.16	—	15.38	"	"	—	26 Antwerpen (N.)	—	26 Antwerpen (D.S.)	26 Schaerbeek (F.)	19.23	"	—	—	—	—
Lot	—	—	—					—	—			"	—	—	—	"	"	—		17.24			40 "	"	—	—	—	—
Buizingen	—	—	—					—	—			15.18	—	—	—	"	"	—		17.32			"		—	—	—	—
												■ 24								19.23				"				
HALLE (VORMING) (A)	—	—	—	12.20				—	—			"	—	—	—	"	"	—		19.28			19.50		—	—	—	—
HALLE	—	—	—	12.24	12.33	12.42	12.54	—	—	13.30	13.57	15.29	—	—	—	16.28	17.30	—	17.05	—	18.57	19.02	20.32	20.39	—	—	—	—
Lembeek (Halle)	—	10.35	—	12.31	12.40	"	"	13.05	—	13.36 ■ 42	"	"	—	—	—	"	"	—	17.10 ■ 11	—	"	19.07 ■ 07	"	20.44	—	—	—	—
Bif. Clabecq et Tubize	—	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	—	"	"	—	"	—	"	"	"	"	—	—	—	—
Clabecq	—	10.45	—	12.39	12.48	↓	↓	13.17	—	13.52	↓	↓	—	—	—	↓	↓	—	17.22	—	↓	19.16	↓	20.53	—	—	—	—
CLABECQ (FORM.) (D)		10.48		12.42	12.51			13.20		13.55			—		—				17.25	—		19.19		20.56				
	8.22		11.32						13.23				—	15.09	—			17.02		—				19.54	19.41	20.15	21.27
Clabecq	8.26	—	11.35		—	↓	↓	—	13.26	—	↓	↓	—	15.12	—	↓	↓	17.06	—	—	↓	—	↓	—	19.57	19.44	20.18	21.30
Tubize	8.33	—	11.38	—	—	12.50	13.03	—	13.29	—	14.04	15.37	—	15.15	—	16.36	17.36	17.09	—	—	19.05	—	20.37	—	20.00	19.47	20.21	21.33
Bloc 12	"	—	—	—	—	"	"	—	"	—		"	—	"	—	"	"	"	—	—	"	—	"	—	"	"	"	"
Hennuyères	"	—	—	—	—	12.57 ■ 13.05	"	—	13.45 15.34	—	Quenast	"	—	"	—	"	"	"	—	—	19.13 ■ 23	—	"	—	20.12 25	"	"	"
BRAINE-LE-COMTE	8.49	—	—	—	—	13.21 ■ 23	13.21 ■ 23	—	15.49	—	115	15.55 16.48	—	15.33	—	16.56	17.54 ■ 18.01	17.30 18.28	—	—	19.32	—	20.50	—	20.39 ■ 21.10	20.08 ■ 1.22	20.47 ■ 1.22	21.53 ■ 1.22
	Ecouviez 122					Paris (La Chapelle) 96A	↳					St-Ghislain Hornu (R.) 96A				Haine-St-Pierre 108	Compiègne 96A	Monceau 122			St-Denis 96A		Mons 96A		Ecouviez 122	↳	Feignies 96A	↳

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	88 312 SSD	88 312 S	28 316 FSD	18 311 FSD	Z 18 357 SD												LOCOM														
																	MD 81 101 F	MD 18 342 SD	MD 11 324 D	MZP 10 009 L	MP 10 039 SD	88 906 FSD	MD 88 318 F	MZD 10 009 SD	88 923 SSD	MD 78 379 FSD	MZP 10 302 SSD	MP 28 316 FSD	MZP 11 415 S	MD 28 315 SD
♣ via voie 3. via spoor 3.			(35)																												
♥ via Siding-line																															
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	—	—	—																												
	—	—	—	21.13	21.36												0.39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaerbeek (Sud) . .	—	—	—	21.19	21.41												0.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pont de la Senne	—	—	—	21.22	21.44												0.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laeken	—	—	—	21.24	21.46												0.46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (T.T.) .	—	—	—															—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—															—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis . . .	—	—	—															—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Courbe de Jette . . .	—	—	—	↓	↓												↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis . . .	—	—	—	21.26	21.47												0.47	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruxelles (Pannenh.)	—	—	—	"	"	—											"	—	—	Forest (Midi) (Autor.) D.: 6.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruxelles (Ouest) . .	—	—	—	21.32	21.51												0.50	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Cureghem	—	—	—	21.39	21.55												0.54	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (PETITE-ILE)	—	—	—	21.42	21.57												0.55	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—															—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (M.) . .	—	—	—															—	—	6.03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—															—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forest (Midi) (Atlv.).	—	—	—	↓	↓												↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
FOREST (MIDI) . . .	—	—		21.48	22.02												0.58	—	—	6.28	—	—	—	—	—	—	15.51	—	18.52	—
	—	—	26		23.02													—	—		—	—	—	—	—	—	Forest (Voitures) D.: 15.45	—	Forest (Voitures) D.: 18.47	—
Ruisbroek.	—	—		"	"												"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—
Lot.	—	—		"	"												"	—	—	"	—	—	—	10.39	—	—	16.00	—	"	—
Buizingen	—	—		"	"												"	—	—	"	7.55	—	—	"	—	—	"	—	"	—
HALLE (V.) (A) . . .	—	—	Antwerpen (N.)	"	"												"	4.13	4.13	"	8.00	—	—	10.47	—	—	—	—	19.05	—
	—	—																				—	—		—	—	—	—		—
HALLE	—	—	21.14	22.15	23.14												1.10	4.15	4.15	6.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—																				—	—		—	—	—	—	—	—
Lembeek (Halle) . .	—	—	21.20 ■ 30	"	"												"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Clabecq et Tubize .	—	—	"	"	"												"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Clabecq.	—	—	21.40																		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CLABECQ (F.) (D.) .			21.43																		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	20.15	21.27		↓	↓																—	—	10.10	—	—	14.53	—	18.02	—	21.35
Clabecq.	20.18	21.30	—	↓	↓												↓	↓	↓	↓	—	—	10.13	—	—	14.57	—	18.05	—	21.38
Tubize	20.21	21.33	—	22.25	23.23												1.17	"	"	—	—	—	10.16	—	—	15.00	—	18.08	—	21.41
Bloc 12	"	"	—	"	"												"	"	"	—	—	—	"	—	—	"	—	29	—	"
Hennuyères	"	"	—	"	"												"	"	"	—	—	9.10	"	—	10.43	"	—		—	"
BRAINE-LE-COMTE .	20.47	21.53	—	22.45	23.48												1.36	4.40	4.40	—	—	9.20	10.30	—	10.53	15.14	—		—	22.02
	23.09	23.09	—	■ 23.16																—	—		31	—			—		—	
	St-Ghislain Hornu (R) 96A	↵		Haine-St-Pierre (F.) 108	Haine-St-Pierre(F.) 108												Mons 96A						Mons 96A			Monceau 122		Schaerbeek (Jos.) 96		

Freinage Remming b	Dérive Terugloping y	Charge Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	82 372 FS DL	Z 81 375 SL	82 363 SL	81 105 D	81 105 SD	T 82 100	82 106 SL	T 81 327 SL	81 315 SD	68 354 SD	82 317 FSD	83 318 F	81 311 D	Z 10 009 SD	10 305 SSD	81 326 L	81 311 SDL	Z 11 416 FSD	81 366 FS SD	80 016 SD	78 379 FSD	T 82 104 FL
(1) Section Braine-le-Comte — Clabecq (F.) : « La charge brute maximum peut être portée à *1.815* T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot. »				♣ via voie *3.* via spoor *3.*	St-Ghislain - H. ou Obourg.	Haine-St-Pierre(F.)	Quévy	Quévy	Quévy	Paris (La Chapelle)	Quévy	St-Ghislain-Hornu	St-Ghislain-Hornu	Ecouviez		Feignies	Mons			Quévy	St-Ghislain-Hornu		Quenast		Monceau	Feignies
					96A	108	96A	96A	96A	96A	96A	96A	96A	122		96A	96A			96A		96A			122	96A
					(35)			(35)	(35)	(35)	(35)	(35)				(35)										
30	*	1770 (1)	—	**BRAINE-LE-COMTE** .	0.08 ■ 17	0.47	0.58 ■ 59	1.08	1.19	2.21	2.48	3.51	4.17	4.28	—	9.06 ■ 08	9.19 41	—	—	0.30 ■ 10.37	9.45 10.37	—	115	—	13.10 ■ 44	13.56
			11	Hennuyères	”	”	”	1.16 ■ 25	1.26	”	”	”	”	”	—	”	”	—	—	”	”	—		—	”	”
Hennuyères-Lembeek (Halle)		(1)	5	*Bloc 12*	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	—	—	”	”	—	Quenast	—	”	”
25	*	1770	3	Tubize	0.35	1.04	1.15	1.30	1.31	2.33	3.00	4.06	4.35	4.50	—	9 29	10.00	—	—	10.56	10.56	—	12.53	13.23	14.03	14.08
28	*	1770 (1)		Clabecq.										4.53	—	9.32		—	—					13.26	14.06	
				CLABECQ (F) (D) . .										4.57	5.56	9.35		—	—					13.29	14.09	
				Clabecq.										—	5.59			—	—					—	—	
21	*	1770		*Bif. Clabecq et Tubize* .	”	”	”	”	81 105	”	”	”	”	—	”	—	”	—	—	”	”	—	”	—	—	”
			4	Lembeek (Halle) . .	”	”	”	”	”	”	”	”	”	—	6.08 ■ 09	—	♣	—	—	”	”	—	12.58	—	—	”
			4	**HALLE**	0.43	1.10	1.22	1.37	1.37	2.39	3.05	4.14	4.44	—	6.13	—	10.07	—	—	11.05	11.05	—	13.03	—	—	14.13
			2	**HALLE (V) (A)** . . .		”			”	”	”	”	”	—		—	”	—	—	11.08 50	11.08 50	12.12	”	—	—	”
			2	Buizingen		”		—	”	”	”	”	”	—		—	”	9.25	—			”	”	—	—	”
26	*	1770	3	Lot.		”		—	”	”	”	”	”	—		—	”	9.30	—			”	”	—	—	”
			4	Ruisbroek.		”		—	”	”	”	”	”	—		—	”	—	10.00			”	”	—	—	”
			4	**FOREST (MIDI)** . . .	26	1.22 33	26	— —	1.46	2.48	3.17	4.30 5.08	5.02	—	26	— —	10.22	—	10.08	26	26	12.27	13.20 ■ 31	—	—	14.22
				Forest (Midi) (Atlv) .	—		—	—						—	—	—		—	—			—		—	—	
Forest (Midi)-Bruxelles (P.-I.)				**BRUXELLES (MIDI)**	— —		— —	— —						—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	
7/40	*	1770	4	**BRUXELLES (P.I.)** .	— —	1.38	— —	— —	1.50	2.52	3.21	5.13	5.07	— —	— —	— —	10.27	—	—	—	—	—	13.37	—	—	14.26
Forest (Midi)-Bruxelles (Ouest)																										
21	*	1770	6	*Bif. Cureghem* . . .	—	1.39	—	—	1.51	2.53	3.23	5.16	5.10	—	—	—	10.30	—	—	—	—	—	13.40	—	—	14.28
			10	Bruxelles (O)	—	1.43	—	—	1.55	2.57	3.27	5.22	5.15	—	—	—	10.36	—	—	—	—	—	13.45	—	—	14.32
			4	Bruxelles (Pannenhuis)	—	”	—	—	”	”	”	”	”	—	—	—	”	—	—	—	—	—	”	—	—	”
			2	*Bif. Pannenhuis* . . .	—	1.47	—	—	”	3.00	3.30	5.29	5.20	—	—	—	10.42	—	—	—	—	—	13.50	—	—	14.36
26	*	1770		*Courbe de Jette* . . .	—		—	—				5.31 ■ 39		—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	
				Bif. Pannenhuis . . .	—		—	—				5.41		—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	
				BRUXELLES (T.T.) .	— —		— —	— —				5.45		—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	
Bruxelles (Ouest) Schaerbeek (F)				*Bif. Pannenhuis* . . .	—	”	—	—	1.58	”	”	—	”	—	—	—	”	—	—	—	—	—	”	—	—	”
			2	Laeken	—	1.48	—	—	1.59	3.01	3.31	—	5.22	—	—	—	10.44	—	—	—	—	—	13.51	—	—	14.37
26	*	1770	3	*Bif. Pont de la Senne* .	—	1.49	—	—	2.00	3.02	3.32	—	5.24	—	—	—	10.46	—	—	—	—	—	13.53	—	—	14.38
			3	Schaerbeek (Sud) . .	—	1.51	—	—	2.02	3.04	3.34	—	5.27	—	—	—	10.49	—	—	—	—	—	13.56	—	—	14.40
			5	**SCHAERBEEK (F) (D)**	— —	1.56	— —	— —	2.06	3.08 5.17	3.38 5.36	—	5.32	— —	— —	— —	10.55	—	—	—	—	—	14.01	—	—	14.45 15.38
										Rotterdam 27	Antwerpen (S-h) 27														Roosendaal 27

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	81 305 SSD	81 305 S	81 451 SSD	81 451 S	68 355 SSD	68 355 S	71 303 SD	10 307 S	80 086 FSD	82 362 FSD	81 306 SD	10 307 SSD	78 365 SD	82 308 SSD	Z 82 303 FD	81 103 SD	Z 82 309 SD	82 304 SD	Z 11 415 SD	81 355 SD	81 101 F	81 313 SD
♣ via voie *3*. via spoor *3*.			108 Haine-St-Pierre (F.)	↵	122 Ecouviez	122 Ecouviez	122 Monceau			96A St-Ghislain-H. ou (of) Obourg			122 Monceau		108 Haine-St-Pierre (F.)	(35) 96A Mons	96A St-Ghislain-H				(35) 96A Quévy	96A St-Ghislain-H.
BRAINE-LE-COMTE .	115	115	14.23 48	14.23 55	14 41 ■ 52	14 54 ■ 15.02	15.35	—	—	16.44	—	—	17 32 18 08	115	19.06 ■ 12	21.05	21.44	—	—	115	22.46	23.36 58
Hennuyères	Quenast	Quenast	"	"	"	"	"	—	—	16.55 ■ 17.50	—	—	18.23 ■ 33	Quenast	"	"	21.56 ■ 22.06	—	—	Soignies	"	"
Bloc 12			"	"	"	"	"	—	—	"	—	—	"		"	"		—	—		"	"
Tubize	14.42	14.55	15.06	15.14	15.12	15.22	16.03	—	—	18.02	—	—	18.47	17.30 18.44	19.32	21.19	22.17	—	—	22.01 ■ 31	22.58	0.18
Clabecq.					15.16	15.25		—	—		—	—	18.50					—	—			
CLABECQ (FORM) (D)					15.19	15.29		—	16.18		16.53	—	18.53					21.51	—			
Clabecq.					—	—		—	16.21		16.56	—	—					21.54	—			
Bif. Clabecq et Tubize .	"	"	"	"	—	—	"	—	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"
Lembeek (Halle) . .	"	"	"	"	—	—	"	—	16.28	"	17.05	—	—	"	"	"	"	22.08 ■ 10	—	"	"	"
HALLE	♣ 14.50	♣ 15.04	15.16 SD	15.24	—	—	16.15	—	—	18.11	17.11	—	—	♣ 18.55	19.41	♣ 21.26	♣ 22.29	♣ 22.17	—	♣ 22.45	23.03	0.26
HALLE (VORM.) (A)	14.53 ■ 15.05	"	15.20 53	15.28 53	—	—	16.20 ■ 30	—	—	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (F.)	—	—	19.00 ■ 11	Antwerpen (N.)	"	"	"	♣ 22.06	"	"	"
Buizingen	"	"	"	↵	—	—	"	—	—			—	—	"		"	"	"	"	"	"	"
Lot.	"	"	"	—	—	—	"	—	—			—	—	"		"	"	"	"	"	"	"
Ruisbroek.	SD	"	"	—	—	—	"	15.57	—			17.30	—	"		"	"	"	"	"	"	"
FOREST (MIDI) . .	15.24	15.24	16.10	—	—	—	16.45	16.05	—	26	26	17.38	—	19.27	26	21.38	22.51	22.34	22.28	23.00	23.14	0.42 1.13
Forest (Midi) (Atlv) .		↵	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					—	—			
BRUXELLES (MIDI)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—			—	—			
BRUXELLES (PETITE-ILE)	15.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.32	—	21.41	22.56	22.39	—	23.05	23.17	1.18
Bif. Cureghem . . .	15.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.35	—	21.42	22.59	22.41	—	23.08	23.19	1.20
Bruxelles (Ouest) . .	15.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.40	—	21.45	23.04	22.46	—	23.14	23.24	1.26
Bruxelles (Pannenhuis)	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"	"	—	"	"	"
Bif. Pannenhuis . . .	15.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.45	—	21.49	23.09	22.51	—	23.19	23.28	1.32
Courbe de Jette . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	21.51 ■ 22.03			—			
Bif. Pannenhuis . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	22.05			—			
BRUXELLES (T.T.) .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	22.09			—			
Laeken	15.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.46	—	—	23.11	22.52	—	23.20	23.29	1.33
Bif. Pont de la Senne. .	15.46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.48	—	—	23.12	22.54	—	23.22	23.31	1.35
Schaerbeek (Sud) . .	15.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.51	—	—	23.14	22.57	—	23.25	23.34	1.38
SCHAERBEEK (F.)(D)	15.54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.56 ■ 20.18	—	—	23.19 ■ 0.02	23.02 ■ 0.18	—	23.30 0.44	23.39	1.44
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Roosendaal 27	—	—	Antwerpen (N.) 27	Antwerpen (N.) 27	—	Schaerbeek (Jos.) 26	Ne peut être mis en marche le samedi.	

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristiqne Kenletter	MD 28 554 D	MD 18 553 D	MP 18 342 SD	MP 82 317 FSD	MZD 10 308 SSD	AD 28 556 DF	MZD 10 030 D	MD 28 556 DF	88 905 FSD	MP 10 009 SD	MP 90 288 LMe V	88 922 SSD	MD 28 522 S JVF	Z 11 902 SD	AD 81 305 SD	MP 28 316 FSD	MP 88 319 DF	AD 28 554 SF	MP 18 311 FSD	88 912 FSD	MP 82 304 SD	MD 28 550 S
♣ via voie 3. ♣ via spoor 3.																			108			
	96A Feignies	96 A Mons						96A St-Ghislain H					96A Feignies			96 Clabecq (F.)			Haine-St-Pierre			96A Mons
BRAINE-LE-COMTE	0.14	1.44			—		—	7.55		—	—		10.16	—	—				19.06	—		22.05
	25		4.47	4.55	—	5.52	—		7.59	—	—	10.10		—	—		18.39	18.39	12	—	20.17	
Hennuyères	»	»	»	»	—	»	—	»	8.09	—	—	10.22	»	—	—		»	18.50	»	—	»	»
Bloc 12	»	»	»	»	—	»	—	»	—	—	—	—	»	—	—	Clabecq (F.)	»	19.07 »	»	—	»	»
Tubize	0.43	1.55	5.05	5.17	—	6.06	—	8.12	—	—	—	—	10.30	—	—	18.08	18.53	19.15	19.32	—	20.34	22.25
															15.06	29				20.05		
Clabecq				5.20	—		—		—	—	—	—		—	15.09		18.56			20.08	20.37	
CLABECQ (FORM.) (D)				5.23	—		—		—	—	—	—		—	15.12		18.59			20.11	20.40	
Clabecq				—	—		—		—	—	—	—		—	—		—			—	—	
Bif. Clabecq et Tubize	»	»	»	—	—	»	—	»	—	—	—	—	»	—	—	»	—	»	»	—	—	»
Lembeek (Halle)	»	»	»	—	—	»	—	»	—	—	—	—	»	—	—	»	—	»	»	—	—	»
HALLE	0.50	2.00	5.15	—	—	6.13		8.18	—	8.04	—	—	10.36	—	—	18.38	—	19.25	19.41	—	—	22.34
HALLE (VORMING) (A)	»	»	5.19	—	—	»	6.04	»	—	»	—	—	Schaerbeek (F.)	12.12	—	Schaerbeek (Jos.)	—	»	Schaerbeek (F.)	—	—	Schaerbeek (F.)
Buizingen	»	»	—	—	—	»	»	»	—	8.09	—	—	»	»	—		—	»		—	—	
Lot	»	»	—	—	—	»	»	»	—	—	—	—	»	»	—		—	»		—	—	
Ruisbroek	»	»	—	—	♣ 5.58	»	»	»	—	—	—	—	»	»	—		—	»		—	—	
FOREST (MIDI)	1.10	2.15	—	—	6.06	6.28	6.18	8.35	—	—	Forest (Voitures) D : 8.18	—	26	12.27	—	26	—	19.36	26	—	—	26
Forest (Midi) (Atlv)	1.15	2.20	—	—	—	6.33		8.40	—	—		—	—	Forest (Voitures) A : 12.32	—	—	—	19.41	—	—	—	—
BRUXELLES (MIDI)	—	—	—	—	—	—	6.25	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (PET.-ILE)	—	—	—	—	—	—	Forest (Midi) (Autor) A : 636	—	—	—	8.23	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—		—	—	—	35	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Cureghem	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
Bruxelles (Ouest)	—	—	—	—	—	—		—	—	—	Denderleeuw	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
Bruxelles (Pannenhuis)	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
Courbe de Jette	—	—	—	—	—	—		—	—	—	50	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (T.T.)	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
Laeken	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pont de la Senne	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
Schaerbeek (Sud)	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAERBEEK (F.) (D)	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage % b	Dérive % y	Refer. Charge	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	88 319 F	88 430 SD	10 SL	88 150 SD	88 150 FSD	28 552 S JVF	80 214 FSD	80 246 MaJ S	80 246 LMc V	80 307 SD	80 213 SD	80 209 SD	88 320 SD	80 350 SD	28 300	98 308 FSD	88 474 SD	80 288 FSD
							T	TEM														T	
						(35)		(35)			(35)									(35)			
					MONS	2.14	—	6.32			6.23	—	—		—		—	—		14.00	13.25	—	—
Mons-Frameries			—	—		19	—				42	—	—		—		—	11.41	—	(1) 28	15.07	—	—
					Carrières Cuesmes (Racc.)	"	—	"	6.40	6.49	"	—	—		—	10.11	—	"	—	"	"	—	—
22	8	610			Craib I (Racc.) .	"	—	"	"	"	"	—	—		—	23 10.32	—	"	—	"	"	—	—
																44							
					ST-GHISLAIN-HORNU																		
(1)	(1)	880	31				6.10					—	7.45	7.45	8.50				14.05			18.40	—
				1.5	Hornu (D) . . .		"					—	7.55	7.55	9.00				"			"	—
21	8	—	—	2.3	Monsville (D) . .		6.35					97	8.14	8.14	20				14.25			19.05	—
			10										8.25	8.25									
				1.6	Flénu (Prod.) (D)		"					—	10.10	—					14.35			19.15	—
		670			Levant et Prod. 21 (Racc.)							—	10.25	—									—
			4																				
4/30	8	—	—		Crachet Picquery (Racc.)		"					7.13 26	—	—					"			"	—
		1360	6	3.1											97								
			25	7.0	Frameries . . .	2.44	6.55 7.46	6.44	6.59	7.06	"	7.34	—	—	—	10.58	11.15	11.57	14.47	"	15.31	19.27 20.30	—
		610			Cockerill-Ougrée Le Temple (Racc)	"	"	"	"	—	"	—	—	—	—	—	11.25 50	"	—	"	"	"	—
24	8	—	25	7.8	**QUEVY**	3.04	8.11	6.54	7.18	—	7.15	—	—	—	—	—	Frameries	12.13	—	15.00	15.56	20.55	—
						26	9.41	7.30		—	8.02	—	—	—	—	—		13.35	—	48	16.38	22.10	20.37
		1000																					
		—	7	4.0	**FEIGNIES** . . .	3.38	9.51	7.38	—	—	8.12	—	—	—	—	—	Aulnoye	13.45	—	15.56	16.48	22.22	20.47
						9.43					9.11							15.41		20.56			
						Aulnoye					Paris (Tolbiac)							52		52			
						5640					42 452						97	472		278			

(1) St-Ghislain-H. . . Levant et Produits 21 (Racc.).
Freinage 13 % — Dérive 12 %.

Freinage % b	Dérive % y	Refer. Charge	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	81 105 D	81 105 SD	4159 SL	82 106 SL	N 5659 F	88 151 SL	88 303 DF	88 475 FS DL	4115 F	80 214 FSD	80 307 SD	80 213 SD	80 247 LMc V	80 247 MaJ S	88 419 SD	80 209 SD	44 239 SDL	N 5645 F	88 552 L	88 473 SD
							T												T		T			
					(35)	(35)	(35)	(35)		(35)									(35)		(35)			
			—	**FEIGNIES** . . .	—	—	23.48	—	0.08		—	—	3.51	—	—	—	—	—	10.35	—	10.15	12.20	—	—
					—	—	0.12	—	2.00		—	2.15	4.52	—	—	—	—	—		97	11.29	13.20	—	14.45
							82 100 Journ													Frameries	82 104 FL			
30	*	1600	8	**QUEVY**	—	—	0.21	—	2.10	—	—	2.25	5.00	—	—	—	—	—	10.45		11.37	13.30	—	14.55
					0.10	0.21	1.20	1.48	—	2.02	2.50	3.40	—	—	—	—	—	—	12.05		12.56	—	14.35	17.48
				Cockerill-Ougrée Le Temple (Racc.)	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	11.25 50	"	—	"	"
			15	Frameries . . .	"	"	"	"	—	"	"	3.55	—	7.06	—	9.48	—	—	12.20 47	11.56	"	—	"	18.04 05
			5	Crachet Picquery (Racc.)					—				—	7.13 26	97									
11/ /30	*	1770		Levant et Prod. 21 (Racc.)					—				—	Frameries	St-Ghislain Hornu			10.53						
			3	Flénu (Prod.) (D)					—				—					10.57	12.56					18.15
			4	Monsville (D) . .					—				—				10.31	11.03 25	13.00					18.20
				Hornu (D) . . .					—				—	97	9.00 20		"	"	"					"
(1)	(1)		21	**ST-GHISLAIN-HORNU** (R.)					—				—	—	9.30		10.55	11.40	13.20					18.40
30	*	1770							—				—	—										
			10	**ST-GHISLAIN-HORNU**					—				—	—	—		—	—	—					—
Frameries-		Mons			96 A Schaerbeek (F.)	96 A Schaerbeek (F.)	96A Rotterdam	96 A Antwerpen (Sch.)	Tergnier		96A St-Ghislain		Aulnoye			Frame-ries 97					96A Roosendaal		96A St-Ghislain	
21	2	1600		Craibel (Racc.) .	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	—	9.57	—	—	—	—	"	—	"	—
				Carrières Cuesmes (Racc).	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	—	10.07 10.11 23	—	—	—	—	"	—	"	—
			13	**MONS**	0.29	0.40	1.39 41	2.08	—	2.23	3.17 40	4.08	—	—	—	—	—	—	—	—	13.14	—	15.08 55	—

(1) Levant et Produits *21* (Racc.) — St-Ghislain H.
Freinage *30*% — Dérive*

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	28 554 S	88 556 S	98 550 S	28 550 S	88 554 S
	Roosendaal 96A		(35) 90 Aalst (O.)	Antwerpen (D.S.) 96A	Soignies 96A (35)
MONS	18.52		20.26	20.15	21.49
Carrières Cuesmes (Racc.)	19.21 "	20.33 "	21.11 "	22.15 "	23.18 "
Craibel (Racc.)	"	"	"	"	"
ST-GHISLAIN-HORNU					
Hornu (D)					
Monsville (D)		Roule du 3-6 au 29-7 inclus			
Flénu (Prod.) (D)					
Levant et Prod. 21 (Racc.)					
Crachet Picquery (Racc.)					
Frameries	19.42	"	21.28 42	"	"
Cockerill-Ougrée Le Temple (Racc.)	"	"	"	"	"
QUEVY	19.57 20.48	21.04 26	22.00 25	22.48 23.13	23.53 0.32
FEIGNIES	20.56 23.52	21.34 22.48	22.33 0.19	23.21 0.40	0.42 1.52
	58 194	41 92	58 100	41 74	58 108
	Compiègne	St-Quentin	Noyon	St-Denis	Noyon

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 404 SD	88 321 D	N J 65	N 73 225 F	N 73 227 F	N 44 233 F	N J 83 D	T 88 458 SD	81 101 F	N J 83 SD	N 44 235 F	81 326 D	82 363 SD	T N 44 231
				Aulnoye	Aulnoye	Juvisy			(35)					Juvisy
FEIGNIES	—	—		13.14	17.00	17.28		—	—		19.30	—	—	20.54
	—	—	18.10	17.21	53	19.52	20.01	—	—	21.43	22.00	—	—	23.28
				88 318 F	88 318 F									
QUEVY			18.20	17.51	18.03	20.00	20.11			21.53	22.08			23.36
	15.52	17.10		19.05	19.05			20.54	21.28			22.54	23.33	
Cockerill-Ougrée Le Temple (Racc.)	"	"	—	—	"	—	—	"	"	—	—	"	"	—
Frameries	"	"	—	—	19.20 6.15	—	—	21.10 11	"	—	—	"	"	—
Crachet Picquery (Racc.)			—	—		—	—			—	—			—
Levant et Prod- 21 (Racc.)			—	—		—	—			—	—			—
Flénu (Prod.) (D)			—	—		—	—	21.20		—	—			—
Monsville (D)			—	—		—	—	21.24		—	—			—
Hornu (D)			—	—		—	—	"		—	—			—
ST-GHISLAIN-HORNU (R.)			—	—		—	—	21.40		—	—			—
ST-GHISLAIN-HORNU			—	—		—	—	—		—	—			—
Craibel (Racc.)	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	"	"	—
Carrières-Cuesmes (Racc-)	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	"	"	—
MONS	16.20	17.38 18.03	—	—	6.30 7.42	—	—	—	21.48 22.05	—	—	23.24	0.02	—
	96A St-Ghislain				96A Clabecq (F.)				96A Schaerbeek (F.)			96A Schaerbeek (F.)	96A Antwerpen (N.)	

Ne peut être mis en marche le samedi

Mons / St-Ghislain-Hornu — Frameries — Feignies / Levant et Produits 21

97

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	MP 82 106 SL	X 33 014 SL	MP 88 475 FS DL	MP 88 303 DF	X 33 052 F	MP 88 318 F	MP 80 213 JV SF	X 33 236 SDL	MP 82 104 D LF	MP 88 473 L	MP 88 552 L	MP 88 318 DF	MP 88 318 FSD	MP 88 473 SD	MP 88 321 D	MP 88 458 SD	MP 88 474 SD	MP J 83 SD / MD J 83 D	MP 81 101 F	MP 81 326 D	MP 82 363 SD	MP 44 231 D	MP 88 151 SD	MP 81 105
															St-Ghislain-H. 96A								St-Ghislain-Hornu 96A	
MONS		—	—		—			—			—			—	15.53	—		—				—	22.38	
Carrières Cuesmes (Racc.)	0.32	—	—	1.49	—	5.29	7.35	—	11.53	12.06	—	15.28	15.30	—	16.07	—	19.59	—	20.33	21.08	22.05	—	43	22.43
Craibel (Racc.)	"	—	—	"	—	"	"	—	"	"	—	"	"	—	"	—	"	—	"	"	"	—	"	"
	"	—	—	"	—	"	"	—	"	"	—	"	"	—	"	—	"	—	"	"	"	—	"	"
ST-GHISLAIN-HORNU		—	—		—			—			—			—		—		—				—		
Hornu (D)		—	—		—			—			—			—		—		—				—		
Monsville (D)		—	—		—			—			—			—		—		—				—		
Flénu (Prod.) (D)		—	—		—			—			—			—		—		—				—		
Levant et Prod. 21 (Racc.)	|	—	—	|	—	|	|	—	|	|	—	|	|	—	|	—	|	—	|	|	|	—	|	|
Crachet Picquery (Racc.)	Y	—	—	Y	—	Y	Y	—	Y	Y	—	Y	Y	—	Y	—	Y	—	Y	Y	Y	—	Y	Y
Frameries	"	—	—	2.02	—	5.42	7.50	—	12.06	"	13.16	15.42	15.47 50	15.50	"	19.35	20.13	—	"	21.22	"	—	"	"
Cockerill-Ougrée Le Temple (Racc.)	"	—	—	"	—	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	—	"	"
QUEVY	1.00			2.15		—	—		12.18	12.30	13.32	15.54	16.02	16.02	16.31	19.46	—		21.02	21.34	22.30		23.10	23.10
		0.43	1.05		2.36	—	—	11.48				16.19	19				—	20.37				22.17		
FEIGNIES	—	0.50	1.13	—	2.44	—	—	11.55	—	—	—	16.27	16.27	—	—	—	—	20.47	ne peut être mis en marche le samedi.	—	—	22.22	—	—
	—	53		—		—	—	12.06	—	—	—			—	—	—	—			—	—		—	—
		Aulnoye																						

Feignies — Frameries / Levant et Produits 21 — St-Ghislain-Hornu / Mons

97

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	AD 88 554 D	MD 28 550 D	ED 88 554 D	ED 88 319 F	AD TEM 10 SL	MD 88 150 SD	MD TEM 10 D	MD TEM 10 SDL	ED 28 552 S JVF	MD 80 209 SDL	MD 88 318 F	AD 28 554 S	AD 98 550 S	MD 28 554 S	ED 88 556 S	MD J83 SD	AD 28 550 S	MD 98 550 S
FEIGNIES	—				—	—			—	—	—	—	—		—	—	—	
	—	0.22	1.51	4.42	—	—	8.13	8.13	8.55	—	—	—	—	22.00	22.35	—	—	23.38
QUEVY		0.29	1.58	4.50			8.21	8.21	9.02	—	—			22.08	22.43			23.46
	0.18	40	2.18	58	6.45	7.50	42		06	—	—	20.28	22.25	25	34	23.02	23.16	56
Cockerill-Ougrée Le Temple (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"
Frameries	"	"	"	5.08	"	8.05	"	—	"	12.15	19.30	20.39	"	22.37	"	"	23.28	"
Crachet Picquery (Racc.)	|	—	|	|	|	—	|	—	|	|	|	|	|	|	(route du 3/6 au 29/7 inclus)	|	|	|	|
Levant et Prod. 21 (Racc.)	|	—	|	|	|	—	|	—	|	|	|	|	|	|		|	|	|	|
Flénu (Prod.) (D)		—				—		—										
Monsville (D)		—				—		—										
Hornu (D)		—				—		—										
ST-GHISLAIN-HORNU (R.)		—				—		—										
	|	—	|	|	|	—	|	—	|	|	|	|	|	|		|	|	|	|
ST-GHISLAIN-HORNU	Y	—	Y	Y	Y		Y	—	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Craibel (Racc.)	"	"	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Carrières-Cuesmes (Racc.)	"	"	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MONS	0.43	1.05	2.40	5.20	7.10	—	9.05	—	9.26 29	12.30	19.42	20.50	22.50	22.50 23.16	23.18	23.29	23.40	0.18
									Schaerbeek 96A (V.)					96A Forest (M.) (Altv.)				

Braine-le-Comte — Mons — Blanc-Misseron

96A

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 89 360 SL	89 356 LF	Z 79 379	88 319 F	78 361 SD	78 361 L	18 104 SL	69 335 SD	Z 18 157 SS DL / 18 157 DS	Z 28 557 D	T Z 18 153 SDL	88 303 DF	28 362 SDL	T 18 153 D	88 484 SD	18 339 SL	28 556 DF	28 552 S JVF	TEM 10 SL	80 043 SD	80 041 SD	80 260 SD
						(35)		(35)	(35)			(35)		(35)	(35)	(35)			(35)			(35)	(35)	(35)			
															96												
						108	108		96			96		96		96		96	96		96		96				
								122		122			122									96		96			
					BRAINE-LE-COMTE	Haine-St-Pierre (F.)	Haine-St-Pierre (F.)	Monceau	Clabecq (F.)	Monceau	—	Bruxelles (Midi)	Ronet	Bruxelles (T.T.)	Antwerpen (D.S.)	Bruxelles (T.T.)	—	Antwerpen (N.)	Bruxelles (T. T.)	—	Schaerbeek (F.)	Essen	Antwerpen (D.S.)	Essen	—	—	—
			—	—					20.47			2.08		2.36	3.00	3.36		3.58	4.05	—	4.52	5.00	5.27	6.04			
									1.22			22		50	11			4.20	20	—		08	42	"			
					Bif. Soignies . . .	0.01	0.09	0.25	1.28	1.53	—	"	2.39	2.56	"	"	—	4.26	4.25	—	4.58	"	5.48		—	—	—
25	*	1770	6	2.2																							
			8	4.1	**SOIGNIES**	**0.06**	**0.14**	**0.30**	**1.33**	**2.00**	—	**2.31**	**2.44**	**3.02**	**3.20**	**3.42**	—	**4.32**	**4.30**	—	**5.03**	**5.17**	**5.53**	**6.09**	—	—	—
											—	38					—			—						
			8	1.7	Carr. Perlonjour (Racc.)	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	—	—	—
29	8	970																									
			10	2.5	Naast (D)	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	—	—	—
Soignies-Jurbise																											
			4	1.8	Soignies (Carr. du Hainaut) (Racc.)	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	—	—	—
25			8	3.5	Neufvilles	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"		—	—	—
	*		7	3.8	Masnuy-St-Pierre. .	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	"	"	—	—	—
			5	2.5	*Bif. Jurbise* . . .	0.23	0.31	0.47	"	"	—	"	3.04	3.18	"	"	—	"	"	—	"	"	"	"	—	—	—
			2	1.2	**JURBISE**	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	**1.54**	**2.24**	—	**2.52**	Merelbeke (V.)	Tournai	**3.37**	**3.56**	—	**4.53**	**4.47**	—	**5.24**	**5.33**	**6.09**	**6.20**	—	**98**	—
											—						—			—						
			5	2.6	Erbisœul-Brûlotte (D.)				"	"	—	"			"	"	97	"	"	—	"	"	"	"	—		
			6	3.3	Ghlin				"	"	—	"			"	"		"	"	—	"	"	"	"	—		
			5	3.2	*Bloc 26*	**90**	**90**	**90**	"	"	↴	"	**90**	**90**	"	"	Quévy	"	"	—	"	"	"	"	—	Cuesmes (atelier)	
										SDL																	
	—	1770	6	2.6	**MONS**	—	—	—	**2.14**	**2.46**	**2.46**	**3.05**	—	—	**3.52**	**4.12**	**3.17**	**5.12**	**5.04**	—	**5.42**	**5.48**	**6.23**	**6.32**	—	**9.20**	—
						—	—	—	■ 19	4.00	6.20		—	—	4.15	48	40	■ 48		—	58	■ 53	42		—	45	—
			↓	↓	Jemappes (Soc. des Produits Puits n°s 27 et 28) (Racc.) . . .	—	—	—	Feignies	"	"	—	—	—	"	"	"	"	Horaire spécial quand DF roule 28559	—	"	"	Paris (Tolbiac)	Feignies	—	"	—
			12	4.3	Jemappes	—	—	—		"	"	—	—	—	"	"	"	"		—	"	"				—	"	—
24			2	0.7	Jemappes (G. Charb.) (D)	—	—	—	97	"	"	—	—	—	"	"	"	"		—	"	"		97		—	"	—
			4	1.4	Quaregnon-Wasmuel .	—	—	—	—	"	"	—	—	—	"	"	"	"		—	"	"	97	—	—	—	"	—
	*		4	↓	*Bloc 28*	—	—	—	—	4.23	6.40	—	—	—	"	4.59	3.58	6.08		—	6.20	"	—	—	—	10.03	—
			3	↓	**ST-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R)**	—	—	—	—	**4.25**	**6.42**	—	—	—	↓	**5.01**	↓	**6.10**	"	—	**6.23**	↓	—	—	—	**10.05**	—
						—	—	—	—			—	—	—					"	—			—	—	—		—
			5	2.8	**ST-GHISL.-HORNU**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**4.33**	—	**4.01**	—	—	—	—	**6.12**	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—		—	—	4.45	—		—	—	**8.30**	—	—
			6	1.7	Boussu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	8.35	—	—
			9	3.9	Thulin (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—
			10	4.5	**QUIEVRAIN** . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**4.54**	—	—	—	—	**5.10**	—	—	—	—	—	—	10.25
						—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	
			1	1.0	Blanc-Misseron . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.31

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	28 320 S	79 321 SD	18 359 DS	88 264 SD	80 308 SD	80 074 SD	80 210 SD	80 090 L MeV	79 369 SD	88 425 SD	28 300 T	88 439 L	80 092 SF	88 552 L	88 445 SD	80 258 F	88 478 SD	88 439 SDL	88 440 SD	18 318 T SD	80 088 S	80 087 FS SD	80 256 SD	88 321 D	28 554 S	80 088 SSD	Z 80 042 SD	28 550 S
	(35)	(35)	(35)						(35)		(35)	(35)						(35)							(35)			(35)
	96 Essen	122 Monceau	96 Schaerbeek (F.)				à contre-voie		122 Châtelineau (F.)		96 Roosendaal									96 Schaerbeek (F.)					96 Roosendaal			96 Antwerpen (D.S.)
BRAINE-LE-COMTE	9.29		9.41	—	—	—		—		—	13.21	—	—	—	—	—	—	—	—	15.55	—	—	—	—	17.54	—	—	19.32
				—	—	—		—		—	■ 23	—	—	—	—	—	—	—	—	16.48	—	—	—	—	■	—	—	
																									18.01			
Bif. Soignies . .	9.34	9.40	9.47	—	—	—		—	12.46	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	16.54	—	—	—	—	"	—	—	"
SOIGNIES . . .	9.39	9.46	9.52	—	—			—	12.53	—	13.30		—	—	—	—	—		—	17.00	—	—	—	—	18.10	—	—	19.40
				—	—	11.00	12.30	—		—		14.36	—	—	—	—	—	15.45	—	53	—	—	—	—		—	—	
Carr. Perlonjour (Racc)				—	—	11.05		—		—			—	—	—	—	—		—		—	—	—	—		—	—	
						15																						
Naast (D) . . .				—	—	11.21		—		—			—	—	—	—	—		—		—	—	—	—		—	—	
						36																						
Soignies (Carr. du Hainaut) (Racc.)	"	"	"	—	—	Soignies	12.34	—	"	—	"	"	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—	"	—	—	"
							56																					
Neufvilles . . .	"	"	"	—	—		Soignies	12.40	"	—	"	"	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—	"	—	—	"
Masnuy-St-Pierre	"	"	"	—	—	96A		"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—	"	—	—	"
Bif. Jurbise . . .	"	10.03	"	—	—	—	96A	"	13.14	—	"	"	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—	"	—	—	"
JURBISE	9.57		10.10	—	—	—	—	12.53	Merelbeke (V.)	109	13.45	14.59	—	—	—	—	98	16.08	109	18.17	—	—	—	—	18.32	—	98	19.57
				—	—	—	—						—	—	—	—				■ 26	—	—	—	—		—		
Erbisœul-Brûlotte (D.)	"		"	—	—	—	—	—		Harmignies	"	"	—	97	—	—	Cuesmes (Etat)	"	Cuesmes (Etat)	"	—	—	—	97	"	—	Cuesmes (Etat)	"
Ghlin	"		"	—	—	—	—	—			"	"	—	Quévy	—	—		"		"	—	—	—	Quévy	"	—		"
Bloc 26	"		"	—	—	—	—	—			"	"	—		—	—		"		"	—	—	—		"	—		"
		90							90																			
MONS	10.16	—	10.26	—	—	—	—	—	—	12.38	14.00	15.17	—	15.08	—	—	13.02	16.26	15.35	18.48	—	—	—	17.38	18 52	—	16.28	20.15
	■ 35	—		—	—	—	—	—	—	■	(1) 28		—	■ 55	—	—	■		■	■ 55	—	—	—	■	19.21	—	■	22.15
										13.26							14.50		16.20					18.03			19.27	
Jemappes (Soc. des Produits Puits n°s 27 et 28) (Racc.)	"	—	"	—	—	—	—	—	—	"	Paris (La Chapelle)	"	—	"	—	—	"	"	"	"	—	—	—	"	Compiègne	—	"	St-Denis
Jemappes	"	—	"	—	—	—	—	—	—	"		"	—	"	—	—	"	"	"	"	—	—	—	"	97	—	"	
Jemappes (G. Charb.)(D)	"	—	"	—	—	—	—	—	—	"		"	—	"	—	—	"	"	"	"	—	—	—	"	—	—	"	
													15.10								17.28	17.30				19.00		
Quaregnon-Wasmuel	"	—	"	—	—	—	—	—	—	"	97	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	"	97
Bloc 28	10.53	—	10.42	—	—	—	—	—	—	13.44		15.34	15.20	16.08	—	—	15.08	16.43	16.38	19.15	"	17.40	—	18.23	—	19.10	19.46	—
ST-GHISLAIN-HORNU (FAIS.R)	10.55	—	10.44	—	—	—	—	—	—	13.46	(*1*) Arrêt de service le samedi et dimanche	15.36	15.22		—	—	15.10	16.45		19.17	17.40	17.42	—		—	19.12	19.48	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—			—	—	—	—	—		—	—	16.10		—	—	—	16.40	—	—	—	—	18.25	—	—	—	—
	—	—	—	10.32	—	—	—	—	—	—		—	—		16.15	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—
Boussu	—	—	—	10.39	—	—	—	—	—	—		—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Thulin (D) . . .	—	—	—	11.02 "	—	—	—	—	—	—		—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
QUIEVRAIN . .	—	—	—	11.21		—	—	—	—	—		—	—	—	16.37		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—		12.16	—	—	—	—	—		—	—	—		16.22	—	—	—	—	—	—	—	17.40	—	—	—	—
Blanc-Misseron .	—	—	—	—	12.22	—	—	—	—	—		—	—	—	—	16.28	—	—	—	—	—	—	—	17.46	—	—	—	—
					37																							
					St-Saulve																							

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 554 S	18 553 S	88 235 SSD	Z 69 300 SD	88 312 SD	88 312 S	79 349 SD	79 371 SD	LOCOM MD 81 326 L	MD 81 101 F	MD 86 312 FSL	MP 88 557 D	MD 88 318 F	MP 88 439 LS	MP 88 439 SS DL	EP 88 554 S	MP 88 313 SD
	(35)	(35) 96 Bruxelles (O.)		(35) 122 Stockem	96 Clabecq (F)		(35) 122 Monceau	122 Châtelineau (F.)		96 Schaerbeek (F.)	122 Luttre-Pont-à-Celles		96 Clabecq (F.)	96A Soignies	96A Soignies		
BRAINE-LE-COMTE	— —	20.50	— —	22.10	20.47 23.09	— —	23.31	23.37	1.22 1.28	1.36 1.40	3.20	— —	10.30 31 10.34	13.39 14.15 »	14.52 15.10 »	19.37 »	— —
Bif. Soignies	—	»	—		23.16 SSD												
SOIGNIES	20.29	20.56	— —	22.15	23.21	23.21	23.36	23.43	1.33	1.44	3.25 45	— —	10.38	14.24	15.19	19.47	— —
Carr. Perlonjour (Racc)	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	—	—	—	—
Naast (D)	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	—	—	—	—
Soignies (Carr. du Hainaut) (Racc.)	»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	»	—	»	—	—	—	—
Neufvilles	»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	»	—	»	—	—	—	—
Masnuy-St-Pierre . .	»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	»	—	»	—	—	—	—
Bif. Jurbise	»	»	—	22.32	»	»	23.51	0.04	»	»	»	—	»	—	—	—	—
JURBISE	20.46 21.32	21.08	109	Merelbeke (V.)	23.40	23.40 ■ 49	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	1.54	2.02	4.05	— —	10.52 —	— —	— —	— —	— —
Erbisœul-Brûlotte (D.)	»	»	Harmignies		»	»			»	»	»	—	»	—	—	—	—
Ghlin	»	»			»	»			»	»	»	—	»	—	—	—	—
Bloc 26	»	»		90	»	»	90	90	»	»	»	—	»	—	—	—	—
MONS	21.49 23.18	21.22	20.27 ■ 21.58	— —	23.59 0.10	0.10 15	— —	— —	2.14	2.20	4.23	— —	11.07	— —	— —	— —	— —
Jemappes (Soc. des Produits Puits nos 27 et 28) (Racc.) . .	Noyon —	—	»	—	»	»	—	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—
Jemappes	—	—	»	—	»	»	—	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—
Jemappes (G. Charb.) (D)	97 —	—	»	—	»	»	—	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—
Quaregnon-Wasmuel	—	—	»	—	»	»	—	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—
Bloc 28	—	—	22.19	—	0.29	0.34	—	—	—	—	4.38	—	—	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-H. (FAISCEAU R)	— —	—	22.21	—	0.31	0.36	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—
ST-GHISL.-HORNU .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.40	—	—	—	—	—	—
Boussu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.08 »	—	—	—	—	19.58 »
Thulin (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»	—	—	—	—	»
QUIEVRAIN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.27	—	—	—	—	20.11
Blanc-Misseron . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM MP 81 315 SD	MD 88 151 SL	MP 86 314 SD	MP 81 311 D	MZP 89 306 SD	MP 88 431 SD	MP 87 316 SD	MP 88 219 SD	MD 88 558 S
MONS						—			
Jemappes (G. Ch.) (D.) . . .	2.04 »	2.50 »	3.22 »	6.15 »	7.05 »	— 8.26	8.23 »	9.00 »	21.27 »
Bloc 28	»	»	»	»	»	»	»	»	»
ST-GHISLAIN-HORNU	2.22	3.10	3.38	6.33	7.20	8.35	8.40	9.19	21.45

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	82 363 SL	Z 98 383 SL	81 105 D	81 105 SD	Z 96 301 SL	T 81 327 SL	T 82 100	88 311 SL	97 309 SL	82 106 SL	81 315 SD	88 470 SD	96 327 SL	86 314 SD	88 417 SD	80 033 SD	80 031 SD	88 318 F	81 311 SDL	81 311 D	97 342 SD	88 431 SD	80 044 SD
							(35)	(35)	(35)	(35)	(35)			(35)			(35)		(35)			(35)					
			—	Blanc-Misseron . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	**QUIEVRAIN**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			12	Thulin (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			9	Boussu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.57
			3	**ST-GHISL.-HORNU** .	—	—	—	—	—	1.35	—	1.48	—	—	2.48	3.04	—	4.08	5.38	6.04	7.11	—	7.40	7.48	—	8.57	9.02
			10	**ST-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R.)**	—	—	—	—	—	↓	97	↓	—	—	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	—	↓	—
25		1770	12	*Bloc 28*	—	—	—	—	—	1.45		1.58	—	—	2.58	3.15	—	4.20	5.49	6.15	7.22	—	7.52	7.55	—	9.08	—
			4	Quaregnon-Wasmuel	97	—	—	—	—	»	Paris (La Chapelle)	»	—	—	»	»	—	»	»	»	»	97	»	»	—	»	—
			4	Jemappes (G. Charb.) (D)	Quévy	—	97	97	—	»		»	—	97	»	»	—	»	»	6.24	7.31	Feignies	»	»	—	»	—
	*		2	Jemappes		—	Quévy	Quévy	—	»		»	—	Quévy	»	»	—	»	»	—	—		»	»	—	»	—
			↓	Jemappes (Soc. des Produits. Puits nos 27 et 28) (Racc.) . . .		—			—	»		»	—		»	»	—	»	»	—	—		»	»	—	»	—
			10	**MONS**	0.02	—	0.29	0.40	—	2.04	1.39	2.14	—	2.08	3.16	3.36	—	4.41	6.08	—	—	6.30	8.12	8.14	—	9.25	—
										57	■ 41	■ 14	—			5.22	—			—	—	■ 7.42	■ 19		—	10.28	—
			7	*Bloc 26*	»	—	»	»	90	»	»	»	—	»	»	Harmignies	—	»	»	—	—	»	»	»	90	Harmignies	—
			↓	Racct. DN (Ghlin) .	»	90	»	»	Zeebrugge (V.)	»	»	»	90	»	»		90	»	»	—	—	»	»	»			—
21			10	Ghlin	»	Merelbeke (V.)	»	»		»	»	»	Gent (Zeeh.)	»	»		Gent (Zeeh.)	5.00 ■ 16	»	—	—	7.59 ■ 8.09	»	»	Gent (Zeeh.)		—
			11	Erbisœul-Brûlotte (D.)	»		»	»		»	»	»		»	»	109		»	»	—	—	»	»	»		109	—
		1540	7	**JURBISE**	0.28		0.46	0.57		3.24	1.59	2.44		2.26	3.46	—		5.32	6.38 ■ 49	—	—	8.23	8.49	8.43		—	—
			3	*Bif. Jurbise*	0.29	0.10	»	»	1.16	3.26	2.00	»	2.08	2.28	»	—	4.07	»	»	—	—	»	»	»	7.54	—	—
22	*		5	Masnuy-St-Pierre . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»	—	—
			8	Neufvilles	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	»	»	7.07 8.30	—	—	»	9.08 ■ 18	»	»	—	—
		1770	8	Soignies (Carr. du (Hainaut) (Racc.)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»	—	—
29	8	820	—	Naast (O)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	↓	—	—
29	8	949	10	Carr. Perlonjour (Racc)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	↓	—	—
			7	**SOIGNIES**	0.47	0.32	1.02	1.13	1.32	3.42	2.15	3.04	2.31	2.42	4.06	—	4.26	6.02	8.43	—	—	8.54	9.33	9.05	8.12	—	—
																—		■ 15		—	—					—
				Neufvilles Braine-le-Comte																							
22	*	1770	8	*Bif. Soignies*	»	0.39	»	»	1.37	»	»	3.10	2.38	»	»	—	4.31	6.22	—	—	—	9.00	9.39	9.12	8.17	—	—
			4	**BRAINE-LE-COMTE** .	0.58		1.08	1.19		3.51	2.21	3.16		2.48	4.17	—				—	—	9.06	9.45	9.19		—	—
					■ 59							■ 5.36				—				—	—	■ 08	10.37	40		—	—
					Antwerpen (N.)	Haine-St-Pierre (F.)	Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (F.)	Athus	Bruxelles (T.T.)	Rotterdam	Clabecq (F.)	Châtelineau-Châtelet	Antwerpen (Sch.)	Schaerbeek (F.)		Athus	Ronet				Clabecq (F.)	Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (F.)	Monceau		
					96	108	96	96	122	96	96	115	122	96	96		122	122				96	96	96	122		

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	V 29 SD	80 289 SD	88 557 D	80 074 SD	80 093 LMe V	80 210 SD	V 31 SD	88 477 SSD	88 477 S	97 333 FSD	88 432 SSD	T 82 104 FL	97 368 FDS	88 420 SSD	88 212 SD	82 362 FSD	86 300 D	98 387 FSD	V 35 F	V 37 SD	97 370 FSD	88 437 SD	81 355 SSD	81 355 S	88 464 SD	81 103 SD	88 558 S
								(35)	(35)			(35)									(35)					(35)	(35)
Blanc-Misseron . .	9.50	—	—	—	—	—	11.50	—	—	—	—	—	—	—	—	118	118	—	15.30	16.44	—	—	—	—	—	—	—
QUIEVRAIN . . .	**9.56**	—	—	—	—	—	**11.56**	—	—	—	—	—	—	—	13.18	ou Obourg	(Tertre Carbo)	—	**15.36**	**16.50**	—	—	—	—	**19.15**	—	—
		—	**11.15**	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—							—	—	—	—		—	—
Thulin (D)	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.30 42			—	—	—	—	—	—	—	"	—	—
Boussu	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.53 14.03			—	—	—	—	—	—	—	"	—	—
ST-GHISL.-HORNU	—	—	**11.38**	—	—	—	—			—		—	—		**14.08**		**12.55**	—	—	—	—		—	—	**19.41**	—	
	—	—		—	—	—	—	**12.38**	**12.38**	—	**13.13**	—	—	**14.12**	■ **16**	**14.32**	■ 14.44	—	—	—	—	**18.56**	—	—	■ **42**	—	**20.30**
ST-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R.)	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	—	↓	—	—	↓	**14.27**	↓	↓	—	—	—	—	↓	—	—	**19.52**	—	↓
	—	—	—	—	—	—	—			—		—	—					—	—	—	—		—	—		—	
Bloc 28	—	—	—	—	—	—	—	12.50	12.50	—	13.22	—	Supprimé quand **96367** roule	14.22	—	14.43	"	—	—	—	Supprimé quand **97369** roule	19.06	—	—	—	—	20.35
Quaregnon-Wasmuel	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—		"	—	"	"	—	—	—		SSD	—	—	—	—	"
Jemappes (G. Charb.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	"			"	—	"	"	—	—	—		19.16	—	—	—	—	"
Jemappes	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	"	**97**		"	—	"	"	—	—	—		20.17 "	—	—	—	—	"
Jemappes (Soc. des Produits. Puits nos 27 et 28) (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	"	Feignies		"	—	"	"	—	—	—		"	—	—	—	—	"
MONS	—		—	—	—	—	—	**13.09**	**13.06**	—	**13.41**	**13.14**	—	**14.40**	—	**15.03**	**15.13**	—	—	—	—	**20.32**	—	—	—		**20.52**
	—	**10.10**	—	—	—	—	—			—	■ 14.33		—	■ 15.01	—	■ **08**		—	—	—	—		—	—	—	**20.18**	
Bloc 26	—	10.20	—	—	—	—	—	—	—	—		"	—		—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—
Racct. D.N.(Ghlin)	—	10.26 46	—	—	—	—	—	—	—	—		"		Harmignies	—	"	"		—	—		—	—	—	—	"	—
Ghlin	—	10.55 11.34	—	—	—	—	—	—	—	**90**	Hyon-Ciply	"	**90**		—	"	"	**90**	—	—	**90**	—	—	—	—	"	—
Erbisœul-Brûlotte (D)	—	"	—	—	—	—	—	—	—	Gent (Zeeh.)		"	Gent (Zeeh.)	**109**	—	"	"	Gent (Zeeh.)	—	—	Gent (Zeeh.)	—	—	—	—	"	—
JURBISE	—	**11.50**	—	—	**11.38**	**96A**	—	—	—			**13.34**		—	—	**15.44**	**15.51**		—	—		—	—	—	—	**20.35**	—
	—		—	—			—	—	—		**109**			—	—				—	—		—	—	—	—		—
Bif. Jurbise	—	—	—	—	"		—	—	—	12.58		13.36	13.56	—	—	"	"	15.15	—	—	18.07	—	—	—	—	"	—
Masnuy-St-Pierre .	—	—	—	—	11.46		—	—	—	"	—	"	"	—	—	"	"	"	—	—	"	—	—	—	—	"	—
Neufvilles	—	—	—	**96A**	12.00 12.08		—	—	—	13.11 ■ 22	—	"	"	—	—	16.02 ■ 21	16.08 ■ 26	"	—	—	"	—	—	—	—	"	—
Soignies (Carr. du Hainaut) (Racc.)	—	—	—	Soignies	—	12.34 56	—	—	—	"	—	"	"	—	—	"	"	"	—	—	"	—	—	—	—	"	—
Naast (D)	—	—	—	11.21 36	—	↓	—	—	—		—	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	—	—	↓	—	—	—	—	↓	—
Carr. Perlonjour-(Racc.)	—	—	—	11.43 55	—		—	—	—	↓	—			—	—				—	—		—	—	—	—		—
SOIGNIES	—	—	—	**12.05**	—	**13.03**	—	—	—	**13.36**	—	**13.50**	**14.14**	—	—	**16.34**	**16.40**	**15.36**	—	—	**18.29**	—			—	**20.59**	—
	—	—	—		—		—	—	—		—		■ **25**	—	—		■ **45**		—	—		—	**19.14**	**17.42**	—		—
Bif. Soignies . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.44	—	"	14.33	—	—	16.39	16.54	15.42	—	—	18.35	—	19.20	17.49	—	"	—
BRAINE-LE-COMTE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Monceau FD	—	**13.56**	Lutte Pt-à-C.	—	—	**16.44**	Athus	La Louvière (G.I.)	—	—	Châtelineau (F.)	—	**19.26**	**17.55**	—	**21.05**	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—			—	—				—	—		—	**49**	**19.49**	—		—
										122		Roosendaal				Antwerpen (N.)	**122**				**122**		Schaerbeek (Jos.)	↳		Bruxelles (T.T.)	
												96	**122**			**96**		**122**								**96**	
																							115				

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	Z 96 382 SSD	Z 96 382 S DF	Z 82 309 SD	88 313 SD	Z 96 381 D	Z 96 381 SD	81 313 SD	82 372 FS SD	81 101 F	86 312 FSD	81 326 D	88 413 SD	LOCOM MD 18 553 D	MD 28 556 DF	MD 28 552 S JVF	MP 88 439 LS	MP 88 440 SD	MP 88 439 SS DL	MP 88 321 D	MP 82 309 SD	MD 28 550 S	MP 88 151 SD	MD 88 554 S	MP 88 319 FS SD	MD 28 554 S	MP 88 319 SF DF
	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)			(35)																	
Blanc-Misseron	—	—	—	—	—	—	—	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
QUIEVRAIN	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
	—	—	—	21.00	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.59	—	—	—	—	—	—
Thulin (D)	—	—	—	"	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—
Boussu	—	—	—	"	—	—	—	ou Obourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—
ST-GHISL.-HORNU	—	—		21.20	—	—			—		—		—		—	—		—		20.11	—		—	—	—	—
	—	—	20.34	■ 21	—	—	21.36	21.49	—	22.53	—	23.27	—	6.58	—	—	14.30	—	15.36		—	22.20	—	—	—	—
ST-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R.)	—	—	↓	21.31	—	—	↓	↓	Ne peut être mis en marche le samedi	↓	—	↓	—	↓	—	—	↓	—	↓	—	—	↓	—	—	—	—
	—	—		35	—	—					—		—		—	—		—		—	—		—	—	—	—
Bloc 28	—	—	20.43	21.37	—	—	21.48	21.59		23.04	—	23.38	—		—	—	"	—	"	—	—	"	—	—	—	—
Quaregnon-Wasmuel	—	—	"	"	—	—	"	"		"	—	"	—	"	—	—	"	—	"	—	—	"	—	—	—	—
Jemappes (G. Charb.) (D)	—	—	"	"	—	—	"	"		"	—	"	—	"	—	—	"	—	"	—	—	"	—	—	—	—
Jemappes	—	—	"	"	—	—	"	"	97	"	97	"	—	"	97	—	"	—	"	—	—	"	—	—	97	—
Jemappes (Soc. des Produits. Puits nos 27 et 28) (Racc.)	—	—	"	"	"	—	"	"	Quévy	"	Quévy	"	—	"	Feignies	—	"	—	"	—	—	"	—	—	Feignies	—
MONS	—	—	20.59	21.48	90	90	22.12	22.20	21.48	23.24	23.24	23.58		7.12	9.26	—	14.48	—	15.53	—		22.38			22.50	
	—	—						■ 23.04	22.05	■ 45			1.05	12	29		50		16.07	—	21.16	43	23.04	23.04	23.16	23.16
Bloc 26	—	—	"	—			"	"	"	"	"	—	"	"	"	—		—		—	"		"	"	"	"
Ghlin	90	90	"	—	Sluiskil (Cokesovens)	Sluiskil (Cokesovens)	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	Cuesmes-Etat	—	Quévy	—	"	Quévy	"	"	"	"
Erbisœul-Brûlotte (D)	Zelzate	Zelzate	"	—			"	"	"	"	"	—	"	"	"	—		—		—	"		"	"	23.35	23.35
JURBISE			21.18	—			22.45	23.34	22.24	0.18	23.54	—	1.20	7.26	9.43	—	109	—	97	—	21.30	97	23.34	23.34	23.42	23.42
Bif. Jurbise	20.31	20.31	"	—	21.45	21.57	"	"	22.26	"	"	—	"	"	"	—	—	—	—	—	"	—	"	"	"	"
Masnuy-St-Pierre	"	"	"	—	■ 54 "	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	—	—	—	"	—	"	"	"	"
Neufvilles	"	"	"	—	"	"	23.03	"	"	"	"	—	"	"	9.53	—	—	—	—	—	"	—	"	"	"	"
Soignies (Carr. du Hainaut) (Racc.)	"	"	"	—	"	"	■ 14 "	"	"	"	"	—	"	"	10.03 "	—	—	—	—	—	"	—	"	"	"	"
Naast (D)	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	—	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Carr. Perlonjour (Racc)	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	—	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓
SOIGNIES	20.48	20.52	21.35	—	22.14	22.14	23.25	23.55	22.40	0.41	0.18	—	1.37	7.45	10.10		—		—	—	21.46	—	23.55	23.55	0.04	0.04
Bif. Soignies	20.53	20.58	"	—	22.19	22.19	23.31	0.01	"	■ 54 1.01	0.24	—	"	"	"	13.27 "	"	14.43 "	"	—	55 "	—	0.01	0.01	0.09	0.09
BRAINE-LE-COMTE	Athus	Athus	21.44 Antwerpen (N.)	—	Athus	Athus	23.36 58 Schaerbeek (F.)	0.08 ■ 17 Antwerpen (N.)	22.46 Schaerbeek (F.)	Ronet	0.30 ■ 10.37 Schaerbeek (F.)	—	1.44 Forest (Midi-Atlv)	7.55 Forest M. (Atlv.)	10.16 Schaerbeek (F.)	13.39 14.15 Soignies	—	14.52 15.10 Soignies	—	—	22.05 Schaerbeek (F.)	—	0.08	0.08	0.14 25 Forest M. (Atlv.)	0.14
	122	122	95		122	122	96	96	96	122	96		96	96	96	96A		96A			96				96	

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	LOCOM MD 98 320 SL	MD 88 303 DF	MD 18 320 SD	MD 28 320 S	MD 18 359 DS	MD 28 320 SSD	MD 18 359 SS DL	MD 88 429 S	MP 88 552 L	MD 88 437 S	MP 88 235 SSD	MD 88 308 SSD
ST-GHISLAIN-HORNU												
	0.20	4.26	11.17	11.17	11.17	11.48	12.29	14.06	14.32	—	21.23	22.30
Bloc 28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"
Jemappes (G. Ch.) (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20.17	"	"
MONS	0.38	4.45	11.34	11.34	11.34	12.05	12.46	14.26	15.03	20.32	21.41	22.50

St-Ghislain-Hornu / Quiévrain — Warquignies — Mons

% Freinage b	% Dérive y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	83 236 SD	80 290 SD	80 227 SD	80 254 LMe V	80 222 SD	80 041 SD	80 202 LF McF VF	80 006 FSD	80 237 SD FL MeV	88 478 SD	80 061 SD	80 344 FSD	80 220 SD	80 042 SD	80 000 SD	88 411 SD	LOCOM EP 80 046 FSD	LOCOM 88 916 FSD	LOCOM MP 80 025 SD
			—	—	**TERTRE (CARBO) (D)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**15.58**	—	—	—	—
29	*	1600	6	1.0	Tertre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.03	—	—	—	—
																				19				
			13	4.4	**ST-GHISLAIN-HORNU**				—	—	—	—	—		—		—	—	—	**16.35**		—	—	
						5.22	**7.10**	**7.45**						**12.59**		**14.07**					**20.02**			**14.07**
St-Ghislain-H.-Warguignies (Riv.)																								
			10	—	Pomperie			"	—	—	—	—	—	13.11	—		—	—	—			—	—	
6/30	*	1150												13										
			5	—	Warquignies (Rivages) (D)			8.02	—	—	—	—	—	13.19	—		—	—	—			—	—	
St-Ghislain-H.-Warguignies (Ch)																								
29	11	610																						
			—	—	**QUIEVRAIN**			—	—	—	—	—	—	—	—		**15.00**	—	—			—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—		15.10	—	—			—	—	
25	12	670	14	4.8	Elouges (D)			—	—	—	—	—	—	—	—		20	—	—			—	—	
			7	2.1	Dour			—	—	—	—	—	—	—	—		Quiévrain	—	—			—	—	
29	*	1110																						
			11	2.5	**WARQUIGNIES (CH.)**	**5.42**	**7.30**	—		—	—	—	—	—	—	**14.27**		—	—	**16.54**	**20.20**		—	**14.27**
					(D)	**7.57**		—	**8.05**	—	—	—	—	—	—			—	—			**7.45**	—	
26	8	740															**96**							
			18	2.5	Dour	8.13	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—
Warguignies (Ch)-Wasmes (Borin.)																							98	
			—	—	Warquignies (D) . .	—	—	—	8.09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.48		—
27/55	8	1110							■ 10													49	Jemappes (G. Ch.)	
			6	1.4	Wasmes (Borinage)(D)	—	—	—	8.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"		—
									33															
27/55	8	740	5	2.1	Pâturages	—	—	—	8.39	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.58		—
												9.30												
			6	2.3	Flénu (Produits) (D) .	—	—	—	—	—	—	9.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
												■ 40												
					Quaregnon(Central)(D	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		11.25	—
					Jemappes (Nord du																		40	
10/30	*	1770			Rieu-du-Cœur) (Racc.)	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—
					Jemappes (Gare																			
					Charb.) (D)	—	—	—	—	8.50	—		—	—	—	—	—	15.20	—	—	—	—	11.50	—
10/30	*	1770																						
					Bif. Petit-Champ . . .	—	—	—	—	8.58	—		—	—	—	—	—	15.28	—	—	—	—	—	—
										■ 9.00								■ 30						
					Jemappes (Rivages) (D)	—	—	—	—	9.08	—		—	—	—	—	—	15.38	—	—	—	—	—	—
Flénu-Métall. Sambre	*Hainaut (Racc.)*																							
27/55	*	740																						
			8	2.4	Métall. Hainaut-Sambre (Racc.)	—	—	—	—	—	—	9.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
												10.20												
			11	2.4	Cuesmes (Etat) . . .	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27/55	*	1770 (1)		0.3	Cuesmes (Atelier) (D)	—	—	—	—	—	—		10.27 "	—	12.54 "	—	—	—	16.20 "	—	—	—	—	—
											9.09													
			6	1.7	**MONS**	—	—	—	—	—	**9.20**	Pâturages	**10.35**	—	**13.02**	—	—	—	**16.28**	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	**45**			—	■ **14.50**	—	—	—	**19.27**	—	—	—	—	—
											98													
											St-Ghislain-H.				St-Ghislain-H. (Faisceau R.)				St-Ghislain-H. (Faisceau R.)					
											96A				**96A**				**96A**					

(1) La charge des trains partant de Cuesmes (atelier) est limitée à 1.030 T.

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter
			—	**MONS**
25	10	1770		
		970	9	Cuesmes (Atelier) (D)
Cuesmes (Etat)-Flénu				Cuesmes (Etat)
25	10	610		Métall. Hainaut. Sambre (Racc.)
4/ /30	7	1070		Jemappes (Rivages) (D).
				Bif. Petit-Champ
4/ /30	7	1070		Jemappes (Gare charb.) (D)
				Jemappes (Nord du Rieu-du-Cœur) (Racc.)
				Quaregnon (Central) (D
			18	Flénu (Produits) (D(
30	10	610	6	Pâturages
		1770	4	Wasmes (Borinage) (D).
Wasmes Borin. Warquignies (Ch)			6	Warquignies (D)
30	10	1360	8	Dour
29	*	1110		
			—	**WARQUIGNIES(CH.)(D)**
26	8	740	18	Dour
28/ /55	*	1770	7	Elouges (D)
		1540	12	**QUIEVRAIN**
Warquignies (Ch) St-Ghislain-Horn.				
28/ /55	*	1770 740 (1)	—	Warquignies (Rivages)
			5	Pomperie
Warquignies (Riv.) St-Ghislain Horn.				
6/ /30	*	1150	10	**ST-GHISLAIN-HORNU**
Tertre (Carbo) St-Ghislain-Horn.			10	**ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R.)**
25	8	740		
		(2)	14	Tertre
			3	**TERTRE (CARBO) (D.)**

(1) Warquignies (Ch.) - Boussu (Route) : *1.200* T. (HI type *29*) / *1.100* T. (HI type *81*) / *900* T. (HI type *53*) } Si poussé de Warquignies (Ch.) jusqu'au sommet de la rampe avec HL type *53*.
Total des charges autorisées si poussé par une HI type *81*.

(2) Tertre — Tertre (Carbo) (Faisceau Nord) (Simple traction) Charge *790* T. / Sud) (Simple traction) Charge *740* T. / Sud) (Double traction) Charge *1.580* T.

80 046 FSD	80 226 SD	88 237 SD	80 040 SD	80 221 SD	80 202 LF MeF VF	80 253 LMe V	80 238 J LF MeF VF	80 238 MaS	80 025 SD	80 344 FSD	80 038 SD	80 219 SD	70 309 SD	80 279 SD	88 438 SD	LOCOM MP 80 006 FSD	LOCOM 88 916 FSD	LOCOM MP 80 042 SD	LOCOM MP 80 309 SD
					98 Pâturages														
—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	**9.31**	—		—	—	—	—	—	**15.25**	—	—	—	—	**10.45**	—	—	—
—	—	—	9.38 48	—		—	—	—	—	—	15.30	—	—	—	—	"	—	15.34	—
—	—	—	9.52	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.50	—	15.38	—
—	—	—	—	—	9.50 10.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	10.37		—	—	—	—	—	—	16.43	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	10.44 ■ 46		—	—	—	—	—	—	16.50 ■ 52	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	10.52		—	—	—	—	—	—	16.58	—	—	—	—	11.15	—	—
—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—
—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.25 40	—	—
—	—	—	—	—	10.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jemappes (G. Ch.)	—	—
8.45	—	—	—	—	10.40	11.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	9.15	—	—	—		—	—	—	98 Quiévrain	—	—	18.51	—	—	—	98	—	—
9.00	—	**9.26** 35	—	—	—	**11.35**	—	—	15.02		—	—	**19.02**	**19.55**	**20.54**	—	—	—	**17.55**
—	—	—	—	—	—	—	—	—		15.10	—	—	—			—	—	—	18.05
—	—	—	—	—	—	—	—	—		20	—	—	—			—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—		**15.35**	—	—	—			—	—	—	—
—	9.11 "		—	—	—	—	13.33 "	13.38 13.45 14.28		—	—	—	—			—	—	—	—
9.28 ■ 29		**9.54** ■ 55	—	—	—	—	**13.50** ■ 51	**14.40** ■ 52	**15.18**	—	—	—	—	**20.12** ■ 13	**21.10** ■ 35	—	—	—	—
9.40		**10.05**	—	—	—	—	**14.01**	**15.02**		—	—	—	—	**20.23**		—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.29 35	—	—	—	—	—	21.48	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	**15.38**	—	—	—	—	—	**21.53**	—	—	—	—

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 251 DF	80 251 SD	80 037 SD	88 208 SDJ FMa S	80 085 SD	88 402 D	80 249 SD	88 402 SD	80 284 FSD	88 206 SD	80 301 SD	80 286 SD	80 029 SD	80 281 SD	LOCOM MP 80 269 SDL	LOCOM MD 80 252 D	LOCOM AP 80 280 SD	LOCOM MD 80 255 SD
									(35)		(35)		(35)										100
			—	—	**ATH**	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—		—	—	—	**8.33**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	*	1540	5	2.2	Maffle	—	—	—	8.39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
									■ 40														
			14	3.4	Chièvres (D)	—	—	—	8.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
								100	9.03														
	8	820	18	4.6	Vaudignies-Neufmaison (D)	—	—		9.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
									31														
			15	4.0	Sirault (D)	—	—	St-Ghislain-Hornu	9.46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				3.5	**TERTRE (CARBO) (D.)**				—	—													
29						**7.58**	**7.58**		—	—	**10.14**	**11.30**	**12.58**	**14.23**	**16.34**	**19.29**	**20.03**	**22.01**	**22.40**	**5.45**	**7.58**	**15.42**	Tertre (Charb. du Hainaut) (Racc.)
			10	1.0	Tertre	8.03	8.03		—	—	10.19	11.35	13.03	14.28	16.39	19.34	20.08	22.06	22.45	5.50	8.03	15.45	18.54
						■ 04	■ 04				■ 20	■ 36	16	■ 29	17.20	■ 35	■ 09	■ 07	■ 46		04	46	19.20
	*	1600 (1)		1.9	Tertre (Charbonn. du Hainaut) (Racc.)					10.07													
						»	»	8.56	—	10.12	»	»	»	»	17.23	»	»	»	»	»	»	»	»
								9.18		24					45								
			13	2.5	**ST-GHISLAIN-HORNU**	**8.18**	**8.18**	9.28	—	10.34	**10.34**	**11.50**	**13.29**	**14.43**	**17.55**	**19.49**	**20.22**	**22.21**	**23.00**	**6.02**	**8.18**	**15.54**	**19.31**
							■ 9.02					■ 12.40		■ 15.03	■ 18.10	■ 20.10	■ 21.35	■ 31					
			10	1.3	**ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R)** . .	—	**9.14**	—	—	—	—	**12.51**	—	**15.13**	**18.20**	**20.21**	**21.46**	**22.42**	—	—	—	—	—
						—		—	—	—	—		—						—	—	—	—	—

(*1*) Tertre-Charbon. du Hainaut (Racc.)
Charge : *1360* T.

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Last Refer. Charge	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 282 SDL	80 252 D	80 269 SD	80 252 SD	80 037 SD	80 278 D	80 250 SD	88 209 SDJ FMa S	80 285 SD	80 287 D	80 287 SD	80 280 SD	80 255 SD	88 403 SD	80 028 SD	LOCOM MP 87 340 SD	LOCOM MD 80 255 SD
												(35)									
			—	**ST-GHISLAIN-HORNU**								—								—	—
		790		Tertre (Charbonnages du Hainaut) (Racc.)	**5.09**	**7.00**	**7.05**	**8.26**	**8.46**	**9.09**	**9.50**	—	**10.43**	**11.30**	**12.03**	**16.05**	**18.28**	**18.47**	**20.42**	—	—
					»	»	»	»	8.56	»	»	—	»	»	»	»	18.38	»	»	—	
25									9.18												18.50
			14	Tertre	5.23	7.14	7.19	8.40		9.23	10.04	—	10.57	11.44	12.20	16.18	—	19.02	20.55		18.54
						■ 15				■ 24	■ 05			■ 45						**10.48**	19.20
				TERTRE (CARBO) (D) . . .	**5.28**	**7.20**	**7.24**	—		**9.29**	**10.10**	—	**11.00**	**11.50**	**12.24**	**16.22**	—	**19.07**	**20.59**	**10.52**	
	8	740 (1)																			
			10	Sirault (D)	—	—	—	—	St-Ghislain-Hornu	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	St-Ghislain-Hornu
												10.15									
29			17	Vaudignies-Neufmaison (D) . .	—	—	—	—		—	—	»	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1200	18	Chièvres (D)	—	—	—	—	**100**	—	—	10.43	—	—	—	—	—	—	—	—	
												■ 44									
			12	Maffle	—	—	—	—	—	—	—	10.54	—	—	—	—	—	—	—	—	
												11.15									
25	*	1770	5	**ATH**	—	—	—	—	—	—	—	**11.22**	—	—	—	—	—	—	—	—	**100**
					—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	

(*1*) Tertre-Tertre (Carbo) Faisceau Nord (simple traction) Charge 790 T.
Sud (simple traction) » 740 T.
Sud (double traction) » 1580 T.

107 Clabecq (F)-Ecaussinnes (Car.) 107

b Freinage % Remming	y Dérive % Terugloping	Charge Refer.	Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 245 FSD
				—	—	**CLABECQ (FORMAT.) (D)**	
		1250	5	1.7		Oisquercq (D). .	15.00 15.05 15
			9	3.2		Virginal	
		1770	7	2.2		Fauquez	
			5	1.7		Ronquières (D) .	Clabecq (F)
		850	7	2.6		Henripont (D) . .	
			11	3.2		Ecaussinnes (D) .	107
		1360	8	3.0		**ECAUSSINNES (CARRIERES)**	

107 Ecaussinnes (Car.) Clabecq (F) 107

b Freinage % Remming	y Dérive % Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 215 SD	80 245 FSD
					108	
					Haine-St-Pierre (F.)	
			—	**ECAUSSINNES. . (CARRIERES)**	8.45 9.54	
			11	Ecaussinnes (D) .	10.03 23	107
			6	Henripont (D) .	AF	
29	*	1770	5	Ronquières (D) .	10.38 55	Clabecq (F)
			3	Fauquez	11.00	
			5	Virginal	11.19 11.24	
			6	Oisquercq (D). .	11.53 AF	15.05 15
			3	**CLABECQ (FORMAT.) (D)**	12.05	15.20

108 Braine-le-Comte-Haine-St-Pierre-Erquelinnes 108

b Freinage % Remming	y Dérive % Terugloping	Charge Refer.	Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	98 452 SL	Z 98 383 SL	Z 80 067 D	Z 78 162 D	Z 80 076 SD	Z 78 162 L	Z 78 162 SDL	Z 80 335 SD	88 322 SD	Z 80 201 SD	80 011 SSD FMa J
										(35)		(35)	(35)				
							123										
							Merelbeke (V.)	96 A Merelbeke (V.)									
				—	—	**BRAINE-LE-COMTE**	20.04 0.10		— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
22	*	1770		10	2.7	*Bif. Ecaussinnes* . .	0.17	0.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				7	3.2	**ECAUSSINNES (CARR.)**	0.23	0.50	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
26	6	1360															9.32
Mignault		Houdeng	Gies	7	3.6	Mignault (D) . . .	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—	9.39
26	6	1360								122			122				
29	8	970		10	5.0	Roeulx (D)	⋎	⋎	—		—	—		—	—	—	—
Houdeng-Haine-St-P.			(F)	11	4.5	Houdeng-Gœgnies .	0.35	1.06	—	Luttre P.a.C.	—	—	Luttre P.a.C.	—	—	—	—
26	6	1770		—	—												
				—	—	**LA LOUVIERE (GARE) (IND.) (D)**				4.26	—	—	5.58	—	—	—	—
									4.10	5.00	—	—	6.11	—	—	—	—
		1770		3	2.0	**LA LOUVIERE** . .	⋎	⋎	4.15	5.03	—	—	6.15	—	—	—	—
26	*			3	1.0	*Bif, St-Vaast* . . .	0.38	1.10	4.21	5.06	—	—	6.19	—	—	—	—
				↓													
				5	1.8	**HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.) (D)**	0.43	1.15	4.26	5.11	—	—	»	—	—	—	—
											5.11	6.20		—	8.26	—	—
		1480		5	⋎	**HAINE-ST-PIERRE**	— —	— —	— —	— —	5.19	6.24 ■ 48	6.24 ■ 53	—	8.34	—	—
				3	1.6	Hayettes (D) . . .	—	—	—	—	»	»	»	—	8.38 54	—	—
		1250		4	1.8	Cronfestu (D) . .	—	—	—	—	»	»	»	8.25	»	—	—
		1770		3	1.2	Leval	—	—	—	—	5.30	»	»	8.30	»	9.13	—
				7	3.7	Binche	—	—	—	—	—	7.00	7.05	—	9.08	9.25	—
28	6			10	3.7	Bonne-Espérance (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	»	—	—
		1250		5	2.4	**FAUROEULX** . . .	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	9.23	— —	— —
				5	⋎	Peissant (D) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1770		4	6.7	Grand-Reng . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				10	4.4	**ERQUELINNES** . .	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	Z 70 219 SD	80 223 SD	80 346 LF MeF VF	Z 80 007 DF	88 418 SD	80 060 SD	80 337 SD	88 496 SD	80 005 FSD	Z 80 070 SD	80 080 SD	80 057 SD	80 339 FSD	80 007 FSD	18 312 FS SD	80 096 SD	80 341 FSD	80 068 SD	80 039 SD	18 311 FSD	Z 18 357 SD
												(35)									
								115							96					96	96
								Clabecq (F.)							Schaerbeek (F.)					Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (F.)
BRAINE-LE-COMTE . . .	—	—	108	—	—	—	—	12.49	—	—	—	—	—	—	16.56	—	—	—	—	22 45	23.48
	—	—		—	—	—	—	15.01	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	■ 23.16	
Bif. Ecaussinnes	—	—	Houdeng-Goegnies	—	—	—	—	15.09	—	—	—	—	—	—	17.04	—	—	—		23.22	23.53
ECAUSSINNES (CARR.) .	—	—		—	—	—	—	15.16	—	—	—	—	—	—	17.10	—	—	—	—	23.28	23.58
	—	—		—	—	—	—	17.55	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		
Mignault (D)	—	—		—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	"
Rosulx (D)	—	—	11.21 53	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	↓	↓
Houdeng-Goegnies. . . .	—	—	12.05	—	—	12.17	—	18.14	15.28	—	—	16.19	—	—	17.30 ■ 35	—	—	—	—	23.45	0.15
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)	—	—	—	12.00	—	↓	—	↓	↓	—	—	↓	—	17.03	↓	17.47	—	20.53	22.14	↓	↓
	—	—	—		—		—			—	—		—								
LA LOUVIERE	—	—	—	12.05	—		—			—	—		—	17.06		17.51	—	20.58	22.19		
	—	—	—		—	↓	—	↓	↓	—	—	↓	—		↓		—			↓	↓
Bif. St-Vaast	—	—	—	12.11	118 Obourg	12.22	—	18.19	15.33	—	—	16.24	—	17.09	17.40	17.54	—	21.03	22.23	23.48	0.19
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)	—	—	—	12.16	12.00	12.27	—	18.24	15.38	—	—	16.29	—	17.14	17.45	17.59	—	21.08	22.28	23.53	0.24
	—	—	—		13.00		—			—	16.17		—				—				
HAINE-ST-PIERRE . . .	—	—	—	—	13.08	—	—	—	—	—	16.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—		—	—	—	—	15.32		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hayettes (D)	—	—	—	—	"	—	—	—	—	15.37	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cronfestu (D)	—	—	—	—	"	—	—	—	—	55	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							14.00						16.49				19.02				
Leval	—	—	—	—	13.19	—	14.05	—	—	Haine-St-Pierre (F.)	16.34	—	16.54	—	—	—	19.07	—	—	—	—
Binche	— 108	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bonne-Espérance (D) . .		—	—	—	—	—	—	—	—	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
FAURŒULX	Erquelinnes	9.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peissant (D)		9.39 10.09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grand-Reng	9.23 50	Faurœulx	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ERQUELINNES	10.00	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM MZP 80 013 J	MZP 80 013 SLJ	MZD 68 303 SS DL	MZD 68 303 DS	MD 89 461 DS	MD 89 356 LF	MP 88 429 SD	AD 87 316 SD	MD 98 387 FSD	AP 80 081 SD	MP 80 332 SD	MP 80 084 SD	MP 82 368 SD	MD 68 363 DF	MP 87 317 SD
						123 Merelbeke (V.)									
BRAINE-LE-COMTE	—	—	—	—		5.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	4.57		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Ecaussinnes . .	—	—	—	—	5.03	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ECAUSSINNES (CARR.)	—	—	—	—	5.08	5.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mignault (D)	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roeulx (D).	—	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Houdeng-Goegnies .	—	—	—	—	5.21	5.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)										—	—	—			
	1.35	1.58	2.51	3.38			11.06	11.06	17.03	—	—	—	22.09	22.28	22.55
LA LOUVIERE . .	1.38	2.01	2.54	3.42	↓	↓	11.08	11.08	17.06	—	—	—	22.13	22.32	22.57
										—	—				
Bif. St-Vaast . . .	1.42	2.05	2.56	3.47	5.25	5.56	11.11	11.11	17.09	—	—	—	22.18	22.35	23.00
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)	1.46	2.10	3.01	3.52	5.30	6.01	11.15	11.15	17.14			—	22.22	22.40	23.04
										18.04	19.09	—			
HAINE-ST-PIERRE .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.07	19.13	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—
Hayettes (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—
Cronfestu (D) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—
Leval	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.15	19.21		—	—	—
												20.17			
Binche	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.27	—	—	—
Bonne-Espérance (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
FAURŒULX . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peissant (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grand-Reng	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ERQUELINNES . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 81 375 SL	Z 80 013 SL	89 461 SL	Z 80 334 SD	88 215 SD	80 059 SD	Z 70 219 SD	Z 80 083 SD	80 012 SSD FMa J	Z 80 294 SD	80 223 SD	80 215 FSD	80 346 LF MeF VF	88 323 SD	Z 80 035 SD	80 336 SD	81 451 SD	80 306 SD	Z 80 070 SD	80 338 FSD	80 094 SD
				(1) Haine-St-Pierre (F) — Bif. St-Vaast = 1400 t si le train est remorqué par H L Diesel type 201, 202 ou 203.			(35)								108										
			—	**ERQUELINNES** . .	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	9.10	—	—	—	Fauroeulx	—	—	—	—	—	—	—	à contre-voie.	—	—
		970	14	Grand-Reng	—	—	—	—	—	—	9.23	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—
											50														
			4	Peissant (D)	—	—	—	—	—	—		—	—	—	9.39	—	—	—	—	—	—	—		—	—
															10.09									
			6	**FAURŒULX** . . .	—	—	—	—	—	—	Erquelinnes	—	—	—	**10.17**	—	—	—	—	—	—	—		—	—
					—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	**12.00**	—	—	—	—	**108**	—	—
		1360	6	Bonne-Espérance (D)	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—		—	—
27	7		6	Binche	—	—	—	—	—	—	**108**	—	—	—	—	—	—	12.12	—	—	—	—	Haine-St-Pierre	—	—
												10.15													
			9	Leval	—	—	—		—	—	—	10.27	—	—	—		—	12.21				—	—		
								8.11								10.47			12.05	13.37				16.25	17.25
		1770	2	Cronfestu (D) . . .	—	—	—	8.16	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"	13.42	—	—		16.30	"
			3	Hayettes (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	15.37	—	"
		820																					55		
			6	**HAINE-ST-PIERRE** .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**11.00**	—	**12.33**	**12.22**	—	—	—	**16.00**	—	**17.37**
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—			—	—	—		—	
		1420	3	**HAINE-ST-PIERRE (F) (D)**	**0.12**	**2.46**	**3.36**	—	**8.12**	**8.58**	—	—	—	**10.39**	—	**11.03**	—	**12.36**	**12.25**	—	**13.39**	**14.45**	**16.03**	—	**17.40**
26	*	1200 (1)																							
			12	*Bif. St-Vaast*	0.21	2.56	3.48	—	8.24	9.10	—	—	—	10.50	—	—	—	—	—	—	13.51	14.55		—	—
			4	**LA LOUVIERE** . .		**3.01**		—			—	—	—	**10.59**	—	—	—	—	—	—			—	—	—
		1360						—			—	—	—		—	—	—	—	—	—			—	—	—
			4	**LA LOUVIERE (G.I.) (D)**		**3.05**		—			—	—	—	**11.04**	—	—	—	—	—	—			—	—	—
Bif. de St-Vaast Houdeng-G.																									
27	*	1660																							
			5	Houdeng-Goegnies .	0.24	—	3.52	—	8.29	9.15	—	—	—	—	—	—		—	—	—	13.55	15.00	—	—	—
29	8	820															**11.07**								
			13	Roeulx (D)		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.21	—	—	—		—	—	—	—
Houdeng-G Ecaussinnes (Carr)																	53								
27	*		9	Mignault (D)	"	—	"	—	—	—	—	—	9.57	—	—	—	Houdeng–Goegnies	—	—	—	"	—	—	—	—
		1770	7	**ECAUSSINNES (CARR.)**	**0.37**	—	**4.08**	—	**8.45**	—	—	—	**10.09**	—	—	—		—	—	—	**14.11**	—	—	—	—
						—		—	**9.54**	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—
24	*		6	*Bif. Ecaussinnes* . . .	0.42	—	4.13	—	Clabecq (F.)	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	14.17	—	—	—	—
			7	**BRAINE-LE-COMTE**	**0.47**	—	**4.19**	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	**14.23**	—	—	—	—
						—	**8.20**	—		—	—	—	—	—	—	—	**108**	—	—	—	**48**	—	—	—	—
					Schaarbeek (V.)		Merelbeke (V.)		**107**												Forest (Midi)				
					96		**123**														**96**				

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 82 303 FD	80 081 SD	80 340 FSD	80 097 SD	80 084 SD	Z 89 360 SD	89 356 DF					LOCOM Z 88 934 L	MZD 78 162 SD	MP 87 316 SD	MZP 86 305 DF	MZP 80 007 DF	MP 80 005 FSD	MP 80 007 FS SD	MP 80 007 SF	MP 18 311 FSD	MZP 87 302 SD	MZP 96 301 SD				
						(35)																				
ERQUELINNES . . .	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Grand-Reng	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Peissant (D)	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
FAURŒULX	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Bonne-Espérance (D).	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Binche	—	—	—	—	20.45	—	—					—	7.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Leval	—	18.29	18.46	—	20.54 21.20	—	—					—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Cronfestu (D) . . .	—	"	18.52	—	"	—	—					—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Hayettes (D)	—	"	—	—	"	—	—					—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
HAINE-ST-PIERRE .	—	18.43	—	—	21.34	—	—					—	7.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	—		—	—		—	—					—		—	—	—	—	—	—	—	18.54	—				
HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)	18.16	18.45	—	19.33	21.37	23.20	23.28					5.32	7.58	10.23	11.00	11.18	14.55	15.58	16.04	18.16	18.56	20.31				
Bif. St-Vaast	18.25	—	—	19.45	—	23.31	23.40					5.36	—	10.27	11.04	11.23	15.00	16.09	16.15	18.25	—	20.35				
LA LOUVIERE . . .	↓	—	—	19.50	—	↓	↓					5.40	—	10.31	11,10	11.28	↓	16.13	16.19	↓	—	↓				
		—	—		—								—								—					
LA LOUVIERE (G.I.) (D)	↓	—	—	19.55	—	↓	↓					5.43	—	10.34	11.13	11.33	↓	16.17	16.23	↓	—	↓				
		—	—		—								—								—					
Houdeng-Goegnies .	18.30	—	—	—	—	23.35	23.44					—	—	—	—	—	15.05	—	—	18.30	—	20.38				
Rœulx (D)	↓	—	—	—	—	↓	↓					—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	↓				
Mignault (D)	"	—	—	—	—	"	"					—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"				
ECAUSSINNES (CARR.)	18.53	—	—	—	—	23.50	23.59					—	—	—	—	—	—	—	—	18.53	—	20.48				
		—	—	—	—							—	—	—	—	—	—	—	—		—					
Bif. Ecaussinnes . . .	18.59	—	—	—	—	23.56	0.04					—	—	—	—	—	—	—	—	18.59	—	20.53				
BRAINE-LE-COMTE .	19.06 ■ 12	—	—	—	—	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)					—	—	—	—	—	—	—	—	19.06 12	—	20 59				
	Antwerpen (N.)	—	—	—	—	96 A	96A					—	—	—	—	—	—	—	—	Schaerbeek (F.)	—	Merelbeke (V.)				
	96																			96		123				

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 470 SD	77 216 LMe V	80 277 SD	80 095 SD	88 431 SSD	88 431 S	77 203 LMe V	88 432 SSD	88 420 SSD	88 480 FSD	80 295 SSD	LOC MP 77 219 MaF JF SF	LOC MP 88 440 SD
						96A St-Ghislain-Hornu				96A St-Ghislain-Hornu			96A St-Ghislain-Hornu	96A St-Ghislain-Hornu				96A St-Ghislain-Hornu
			—	—	**MONS**	**3.36**	—	—	—	**9.25**	**9.25**	—	**13.41**	**14.40**	═══	—	—	**14.48**
		1770				**5.22**	—	—	—	**10.28**	**10.28**	—	■ **14.33**	■ **15.01**	**17.20**	—	—	**50**
				1.7	Cuesmes (Atelier) (D)	»	—	—	—	»	»	—	»	»	»	—	—	»
		970	9	0.3	Cuesmes-Etat	5.31	—	—	═══ 10.10	10.38	10.38	—	14.43	15.11	»	—	—	14.56
					Bif. Hyon-Ciply et Flénu													
29		610		0.5		5.33	—	—	10.14	10.39	10.39	—	14.45	15.12	17.30	—	—	—
	11	740			Levant et Produits — Heribus (Racc.) . .	»	—	—	»	»	10.42 58	—	»	15.15 30	17.32	—	—	—
			4	1.3	Hyon-Ciply	5.38	—	—	10.19	10.43	11.03	—	14.51	15.35	17.37	—	—	—
		850				■ 44				■ 44	■ 04			16.01	■ 38			
			13	5.4	Harmignies	6.00	—	—	—	11.00	11.20	—	—	16.14	17.51	═══	—	—
			7	2.8	Vellereille-le-Sec (D.).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.23	—	—
																18.32		
27		670	7	2.8	Estinnes (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 18.52	—	—
							130A									19.10		
			15	4.0	**FAURŒULX**	—		═══	—	—	—	—	—	—	—		—	—
						—		**10.41**	—	—	—	—	—	—	—		—	—
		740			Faurœulx (Sabl. de Peissant) (Racc.)	—		10.46 53	—	—	—	—	—	—	—		—	—
28/ /55	9																	
			19	5.5	Merbes-Ste-Marie (D)	—		11.00 12	—	—	—	—	—	—	—	**109**	—	—
		1770	6	1.7	Bienne-lez-Happart (D)	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1030																
			12	5.7	**LOBBES**	—	**9.05**		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	**32**		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1770			*Bif. Thuin*	—	9.35		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21			6	1.5	Thuin (Ouest) (D) . .	—	9.38 59	**109**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		740																
	10		19	6.3	**THUILLIES**	—	**10.18**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1250				—	**43**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26					Strée (Sucrerie et Raff.) (Racc.)	—	10.54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			16	4.2	Strée (D)	—	11.04 11.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							11.22											
			19	5.2	Beaumont (D) . . .	—	11.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		740	29	7.7	Sivry	—	—	—	—	—	—	12.30	—	—	—	—	11.25	—
																	MaJ S	
29/55	11		12	5.6	Rance (D)	—	—	—	—	—	—	12.40	—	—	—	—	11.35	—
			8	3.0	Froid-Chapelle (D). .	—	—	—	—	—	—	13.15 13.22	—	—	—	—	40 11.50	—
			20	9.0	Robechies (D) . . .	—	—	—	—	—	—	32 »	—	—	—	—	12.00 »	—
			13	4.3	**CHIMAY**	—	—	—	—	—	—	**13.50**	—	—	—	—	**12.25**	—
						—	—	—	—	—	—	═══	—	—	—	—	═══	—

Freinage % b	Dérive % y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 291 SD	77 214 MaJ S	77 206 LMe V	80 277 SD	80 079 SD	88 447 FS SD	88 425 SSD	88 425 S	77 217 LMe V	88 440 SD	88 330 FSD	80 295 SSD	88 235 SSD	LOCOM MP 80 041 SD
																	(35)	
							156											
							Marienbourg											
			–	**CHIMAY**	–	8.46	8.46	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
					–	10.27	10.27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			14	Robechies (D) . . .	–	”	10.37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			20	Froid-Chapelle (D) .	–	MaF, JF SF	52 11.07 22	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28/ /55	13	740	7	Rance (D)	–	10.51	11.29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			12	Sivry	–	11.02 11.10	45 11.55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			22	Beaumont (D) . . .	–	–	–	–	–	–	–	–	12.00	–	–	–	–	–
		1770	14	Strée (D)	–	–	–	–	–	–	–	–	12.12 25	–	–	–	–	–
	*	1200	Y	Strée (Sucrerie et Raff.) (Racc.)	–	–	–	–	–	–	–	–	12.30 40	–	–	–	–	–
27/ /55			14	**THUILLIES**	–	–	–	–	–	–	–	–	**12.50**	–	–	–	–	–
					–	–	–	–	–	–	–	–	**13.35**	–	–	–	–	–
			12	Thuin (Ouest) (D) . .	–	–	–	–	–	–	–	–	”	–	–	–	–	–
	*	1770	Y	*Bif. Thuin*	–	–	–	109	–	–	–	–	13.48	–	–	–	–	–
			5	**LOBBES**	–	–	–	Faurœulx	–	–	–	–	**13.51**	–	–	–	–	–
		550			–	–	–		–	–	–	–	**14.05**	–	–	–	–	–
			16	Bienne-lez-Happart (D)	–	–	–		–	–	–	–	Monceau	–	–	109	–	–
26/ /55	11	1250	5	Merbes-Ste-Marie (D)	–	–	–	11.00 12	–	–	–	–		–	–	Harmignies	–	–
			Y	Faurœulx (Sablonnière de Peissant) (Racc.).	–	–	–	11.18 30	–	–	–	–		–	–		–	–
		1420	15	**FAURŒULX**	–	–	–	**11.35**	–	–	–	–		–	–		–	–
					–	–	–		–	–	–	–	**130A**	–	–		–	–
			11	Estinnes (D)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18.52	–	–
	6		6	Vellereille-le-Sec (D) .	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19.10 ”	–	–
		1600	6	Harmignies	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19.24	–	–
		1480			8.12					11.37	12.12	12.33			18.30		20.00	
28/ /55			10	Hyon-Ciply	8.22	–	–	–	11.05	11.49 ■ 50	12.24 ■ 27	12.41 ■ 41	–	–	18.42 19.33	–	20.12 ■ 16	8.43
			Y	Levant et Produits-Héribus (Racc.) . .	–	–	–	–	”	”	”	”	–	–	”	–	”	”
	8	1770	3	*Bif. Hyon-Ciply et Flénu*	–	–	–	–	11.10	11.55	12.31	12.44	–	–	19.37	–	20.20	8.45
			1	Cuesmes-Etat	–	–	–	–	11.14	”	12.32	12.45	–	15.27	”	–	”	8.46
		1770 (1)	Y	Cuesmes (Atelier) (D)	–	–	–	–	–	”	”	”	–	”	”	–	”	8.49
			6	**MONS**	–	–	–	–	–	12.02	12.38 ■ 13.26	12.50 ■ 13.26 ↵	–	15.35 ■ 16.20	19.44	–	20.27 ■ 21.58	–
											St-Ghislain-Hornu (Faisceau R)			St-Ghislain Hornu (R.)			St-Ghislain-Hornu (Faisceau R.)	
											96A			96A			96A	

(1) La charge des trains partant de Cuesmes (Atelier) est limitée à 1.030 T.

111 Walcourt — Berzée — Gourdinne 111

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 004 SD	70 091 SD	70 236 FSD	70 041 SD	70 344 FSD	LOCOM MP 70 344 FSD
								à contre voie			
					WALCOURT	—	—	—	—		
						7.13	—	11.12	—	—	16.27
Walcourt		*Berzée*	5	1.4	Pry (D)	"	—	11.17	—	—	"
26	*	1770						27			
					Pry (Eyenbosch) (Racc.)	"	—	11.31	—	—	"
Pry-Pry (Racc.)								41			
17/50	*	1770	4	2.4	**BERZEE**	7.21			11.33	16.50	16.37
							9.32				
			5	2.5	Thy-le-Château (D) .	—	9.37	Walcourt	11.38	16.57	—
							47			17.07	
13/50	*	1110		0.6	Thy-le-Chât (Crowet-Cornez et Freson-Cornez)	—	"		—	Walcourt	—
								III			
			7	1.8	Gourdinne (D) . . .	—	9.54		—	III	—

111 Gourdinne — Berzée — Walcourt 111

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 092 SD	70 236 FSD	70 047 SD	70 014 SD	70 344 FSD	LOCOM
									III	
				Gourdinne (D) . . .	—	—	—	—		
					10.20	—	—	—	Walcourt	
			4	Thy-le-Château (Crowet-Cornez et Freson-Cornez)	10.24	III	—	—		
17.50	*	1770	2		36					
			2	Thy-le-Château (D) .	10.38	Walcourt			16.57	
					43		12.38		17.07	
			8	**BERZEE**	10.51		12.45	13.15	17.14	
Bergée		*Walcourt*							40	
21	*	1250		Pry (Eyenbosch) (Racc)	—	11.31	—	"	"	
						41				
Pry-(Racc)-Pry.			6	Pry (D)	—	"	—	"	"	
17.50	*	1770								
			6	**WALCOURT**	—	11.47	—	13.25	17.50	
					—		—			

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 202 FSD	70 444 FS SD
			—	—	**HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.) (D)**	—	—
						—	—
		1770				—	—
28	10		5	0.3	**HAINE-ST-PIERRE** .	—	—
		940				—	—
			8	2.0	Mariemont	—	—
Mariemont-Piéton			5	1.2	Morlanwelz	—	—
			6	1.7	Carnières	—	—
28	10	670					
Puits des Vallées 17-Piéton					Chges Monceau-Fontaine (Puits des Vallées n° 17) (Racc.)	—	—
17/30	13	570					
Charb. d'Anderlues - Piéton					Houillères d'Anderlues (Racc.)	—	—
		670					
27/ /30	13				Evence Duvivier (Racc.)	—	—
		550			*Bif. Viernoy*	—	—
					Charb. Monceau-Font. Puits 8 (Racc.) . .	—	—
					Charb. Monceau-Font. Puits 10 (Racc.) . .	—	—
8/ /30	*	1360			*Bif. Forchies*	—	—
			9	2.5	**PIETON**		—
						6.35	—
26/ 55	8	1250			Anderlues (D)		—
Piéton - Fontaine-l'Evêque							
30	*	1420	7		*Bif. Forchies*	6.40	—
					A.M.S. Chges Fontaine-l'Evêque (Racc.)		—
					Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine B) (Racc.)		—
14/ /30	*	1200			Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine C) (Racc.)		112
					Font.-l'Evêque (Chant. et Scieries Pirlot Fres) (Racc.) . . .		Monceau
			5	4.2	Fontaine-l'Evêque . .		
Fontaine-l'Evêque - Monceau							
Fontaine-l'Evêque - Marchienne-au-Pont					Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Racc.)		8.15 25
30	*	1420	13	6.5	*Bif. Martinet*		8.30
Piéton - Forchies			4	1.7	Marchienne-au-Pont .		
21/ /50	8	1200					
21/50	8	740			Forchies	6.42	
15/ /30	*	1200			Trazegnies	—	
Trazegnies-Courcelles (C.)					Courcelles (Fosses) (D)	—	
24/50	*	1200					
					Courcelles (Centre) .	—	
24/ /50	*				A. Pirotte (Racc.) . .	—	
		1770			*Bif Roux*	—	
24	*				Roux	—	
					Bloc 16	—	
					Bloc 17	—	
					MONCEAU	—	8.35
						—	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 259 FSD	77 464 FSD	87 303 FS SD	70 282 SD	70 311 SD	77 465 SD	87 402 SD	70 309 SD	77 410 SD	70 033 SSD	Z 80 019 SD	70 310 FSD	70 284 SD	77 432 SD	70 325 SD	70 316 SD	70 317 SD	77 388 SSD	70 005 SD	70 327 SD	70 319 SD	70 340 FSD	77 409 SD	70 351 SD	70 291 FSD	70 351 SD
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	8.45	—	—	—	9.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HAINE-ST-PIERRE . .	—	—	8.52	—	—	—	9.42	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—		—	—	—		—	—	—	10.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mariemont	—	—	"	—	—	—	"	112	—	—	10.40	—	—	—	112	—	—	—	—	—	—	112	—	—	—	—
Morlanwelz	—	—	"	—	—	—	"	Piéton	—	—	—	—	—	—	Piéton	—	—	—	—	—	—	Piéton	—	—	—	—
Carnières	—	—	"	—	112	—	9.54 10.10		—	—	—	—	—	—		112	—	—	—	—	112		—	—	—	112
Chges Monceau-Fontaine (Puits des Vallées n°) 17 (Racc.)	—	—		—	Piéton			9.36 56	—	—	—	—	— —	—	12.25 45	Piéton	112 Piéton	112 Piéton	—	—	Piéton	16.13 24	—	112 Piéton	—	Racc. Bougniart
Houillères d'Anderlues (Raccord.)	—	—		—	9.20 30				—	—	—	10.55	—	—		12.46 58	14.00	—	—	—	15.08 20		—		—	
Evence Duvivier (Racc.)	—	—		—	"				—	—	—	"	—	—		"	"	—	—		"		—		—	
Bif. Viernoy	—	—		—	9.35 45				—	—	—	11.10 10	—	—		13.02 12	14.05 18	—	—	112	15.30 37		—	16.27 45	—	17.20 25
Bougniart et Fils (Racc.)	—	—		—	"				—	—	—	"	—	—		"	"	—	—	Piéton	"		—	16.50 17.15	—	"
Chges Monceau-Fontaine Puits 8 (Raccord.) . .	—	—		—					—	—	—		—	—				—	—				—	Viernoy	—	
Chges Monceau-Fontaine Puits 10 (Racc.) . . .	—	—		—					—	—	—		—	—				—	—	15.01 31			—		—	
Bif. Forchies	—	—		—					—	—	—		—	—				—	—	15.41			—	112	—	
PIETON	—	—	9.14	—	10.00		10.20	10.01	10.07	10.20	—	11.22	—	12.29	12.50	13.24	14.30	14.40	—	15.45	15.52	16.29	17.15		—	17.35
	—	—		—							—		—						—						—	
Anderlues (D)	—	—	—	—	—		—	—		10.40 11.45	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—		—	—	—
Bif. Forchies	—	—	—	—	—		—	—	10.12	Piéton	—	—	—	12.34	—	—	—	14.45	—	—	—	—	17.19	—	—	—
A.M.S. Chges Fontaine-l'Evêque (Racc.) . . .	—	—	—		—		—	—		112	—	—			—	—	—			—	—	—		—	—	—
				9.08									11.25						15.22							
Fontaine-l'Evêque S. A. Provid.-Usine B) (Racc.)	—	—	—	"	—		—	—			—	—	"		—	—	—		"	—	—	—		—	17.19	—
Fontaine-l'Evêque (S. A. Provid.-Usine C) (Racc.)	—	—	—	"	—		—	—			—	—	"		—	—	—		"	—	—	—		—	"	—
Font.-l'Evêque (Chantier et scieries Pirlot Fres) (Racc.)	—	—	—	"	—		—	—			—	—	"		—	—	—		"	—	—	—		—	"	—
Fontaine-l'Evêque . . .	—	—	—	9.18	—		—	—	10.20	—	—	—	11.35	12.42	—	—	—	14.53	15.32 57	—	—	—	17.26	—	17.28	—
Charb.Monceau-Fontaine Puits 3 (Raccord.) . .	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—			—	—	—	—	—	—	—
Bif. Martinet		112				112	—	—		—		—	—	12.53	—	—	—	15.05	16.11	—	—	—	—	—	—	—
Marchienne-au-Pont. .	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—			—	—	—	—	—	—	—
Forchies	—	Moncau	—	—	—	Monceau	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		Monceau (Usines)	—	—	—	—	—	—	—
Trazegnies	—	8.23 10.20	—	—	—	9.13 10.20	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—			—	—	—	—	—	—	—
Courcelles (Fosses) (D) .	—	10.25	—	—	—	10.25	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		268	—	—	—	—	—	—	—
Courcelles .Centre) . .	8.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
A. Pirotte (Racc.) . . .	8.17 27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Roux	Courcelles (Centre)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
Roux		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 16		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 17		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.59	—	—	—	15.10	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 215 SD	Z 87 302 SD	77 403 SD	70 329 SD	77 433 SD		LOCOM 87 908 VF	MP 70 283 SD	MP 70 290 FSD	MP 78 411 FSD	MD 77 417 SD	MP 78 550 S	MD 77 333 FSD
		(35)											
HAINE-ST-PIERRE . .	—		—	—	—			—	—		—		—
(FORMAT.) (D)	—	19.14	—	—	—		8.45	—	—	17.43	—	18.24	—
HAINE-ST-PIERRE . .	—	19.18	—	—	—		8.52	—	—	17.46	—	18.26	—
	—		—	—	—			—	—		—		—
Mariemont	—	"	—	112	—		"	—	—	"	—	"	—
Morlanwelz	—	"	—	Piéton	—		"	—	—	"	—	"	—
Carnières	—	"	—		—		"	—	—	"	—	"	—
Chges Monceau-Fontaine (Puits des Vallées, n. 17) (Racc.)	—		—	19.46 20.06	—			—	—		—		—
Houillères d'Anderlues (Raccord.)	—		—		—			—	—		—		—
Evence Duvivier (Racc.)	—		—		—			—	—		—		—
Bif. Viernoy	—		—		—			—	—		—		—
Bougniart et Fils (Racc.)	—		—		—			—	—		—		—
Charb. Monceau-Fontaine Puits 8 (Racc.)	—		—		—			—	—		—		—
Charb. Monceau-Fontaine Puits 10 (Racc.)	—		—		—			—	—		—		—
Bif. Forchies	—		—		—			—	—		—		—
PIETON	—	19.35	—	20.11	—		9.14	—	—	18.02	—	18.43	—
	—	37	19.41	—	20.31		22	13.19	16.44	—	18.13	18.48	20.14
Anderlues (D)	—			—			Bascoup			—			
Bif. Forchies	—	19.40	19.46	—	20.40		122	13.23	16.47	—	18.16	18.51	20.18
A.M.S. Chges Fontaine-l'Evêque (Racc.) . .	—			—			—			—			
Fontaine-l'Evêque (S.A. Providence-Usine B) (Racc.)	—			—			—			—			
Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine C) (Racc.)	—			—			—			—			
Font.-l'Evêque (Chant. et scieries Pirlot Fres) (Racc.)	—			—			—			—			
Fontaine-l'Evêque. . .	17.53	19.45	19.54	—	20.47		—	13.30	16.54	—	18.23		20.25
Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Racc.)				—			—	—	—	—			
Bif. Martinet	18.05	19.53	20.05	—	21.00		—	—	—	—	18.35		20.34
Marchienne-au-Pont. .		19.56		—			—	—	—	—			
Forchies				—			—	—	—	—		18.53	
Trazegnies		Marcinelle		—			—	—	—	—		—	
Courcelles (Fosses) (D)		130		—			—	—	—	—		—	
Courcelles (Centre). .				—			—	—	—	—		—	
A. Pirotte (Racc.) . .		—		—			—	—	—	—		—	
Bif. Roux		—		—			—	—	—	—		—	
Roux		—		—			—	—	—	—		—	
Bloc 16		—		—			—	—	—	—		—	
Blob 17		—		—			—	—	—	—		—	
MONCEAU	18.10	—	20.10	—	21.05		—	—	—	—	18.40	—	20.39
		—		—			—	—	—	—		—	

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd
21	*	1770 (2)	
Roux-Trazegnies			
16/50	11	600	
7/30	11	1360	
21/50	8	740	
Forchies-Piéton			
21/50	8	1770	
Marchienne-au-Pont-l'Evêque			—
Monceau-Font-l'Evêque			
26	8	670 (3)	3
			18
4/30	10	520	
Fontaine-l'Evêque-Piéton			
26	8	670	8
29	9	1250	
			5
8/30	*	136	
Piéton-Ch. d'Anderlues			
17/30	20 (1)	1310	
		430	
Piéton-Puits Vallées no 17			
17/30	13		
Piéton-Mariemont			
27/55	7	1420	5
			3
			2
27/55	7	970	4
		1420	
			2

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77 400 SD	77 356 SD	70 203 FSD	77 226 SD
MONCEAU	4.45	5.05	—	7.20
Bloc 17			—	"
Bloc 16			—	7.32
Roux			—	7.34
				34
Bif. Roux			—	7.36
A. Pirotte (Racc.) . .			—	"
Courcelles (Centre). .			—	7.43
Courcelles (Fosses) (D)			—	
Trazegnies			—	7.54
				8.08
Forchies			7.02	8.16
Marchienne-au-Pont. .				
Bif. Martinet	4.57	5.15		
Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Racc.) .				
Fontaine-l'Evêque. . .	5.24	5.36		
Font.-l'Evêque (Chant. et scieries Pirlot Fres) (Racc.)		—		
Fontaine-l'Evêque (S.A. Providence-Usine C) (Racc.)		—		
Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine B) (Racc.)		—		
A. M. S. Chges Fontaine-l'Evêque (Racc.) . .		—		
Bif. Forchies	5.39	—	7.05	8.18
Anderlues (D)		—		
PIETON	5.42	—	7.10	8.23
		—		10.21
Bif. Forchies	—	—	—	
Charb. Monceau-Font. Puits 10 (Racc.) . .	—	—	—	Bascoup
Charb. Monceau-Font. Puits 8 (Racc.) . . .	—	—	—	122
Bougniart et Fils (Racc.)	—	—	—	—
Bif. Viernoy	—	—	—	—
Evence Duvivier (Racc.)	—	—	—	—
Houillères d'Anderlues (Racc.).	—	—	—	—
Chges Monceau-Fontaine (Puits des Vallées n° 17) (Racc.) . . .	—	—	—	—
Carnières	—	—	—	—
Morlanwelz	—	—	—	—
Mariemont	—	—	—	—
HAINE-ST-PIERRE . .	—	—	—	—
	—	—	—	—
HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.) (D)	—	—	—	—

(*1*) En cas de poussée des wagons Dérive : 16 %

(*2*) La charge de la hl T. 51 entre Monceau et Roux est de 260 T. — La charge d'une hl. T. 53 entre Monceau et Piéton est de 430 T... Section Monceau (faisceau Sud-Est) Bif. de Sart-Moulin (Bloc 17) = 1415 T. — Cette charge peutêtre portée à 1.770 T. si le signal de bloc 17 (U 17 ou W 17 est) au passage.

(*3*) Monceau (Gare Centrale)-Fontaine-L'Evêque : 560 T.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 281 SD	78 326 FSD	70 311 SD	77 465 SD	77 464 FSD	70 444 FS SD	70 259 FSD	70 309 SD	70 285 SD	70 033 SSD	70 325 SD	70 316 SD	77 466 SD	78 410 LMe V	77 305 SSD	78 410 MaJ	78 305 S	70 319 SD	70 327 SD	70 283 SD	70 340 FSD	70 351 SD	70 351 SD	70 290 FSD	77 417 SD
						à contre-voie	112																		(35)
MONCEAU	—	—	—				Courcelles (Centre)	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	**7.31**	**7.31**	**8.05**		—	—	—	—	—	—	—	**13.37**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**16.11**
Bloc 17	—	—	—	»	»			—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bloc 16	—	—	—	7.45	7.45			—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Roux	—	—	—	7.46	7.46			—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bif. Roux	—	—	—	■ 46 7.48	■ 46 7.48			—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
A. Pirotte (Racc.)	—	—	—	»	»		8.17 27	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Courcelles (Centre)	—	—	—	7.54 9.00	7.54 ■ 8.10		8.29	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Courcelles (Fosses) (D)	—	—	—	↓	↓			—	—	—	—	—	11.55	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Trazegnies	—	—	—	9.13	8.23			—	—	—	—	—	12.09	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Forchies	—	—	—	10.20	10.20			—	—	—	—	—	13.20 13.26	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Marchienne-au-Pont	—	—	—	Courcelles (Fosses)	Courcelles (Fosses)	↓		—	—	—	—	—		—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓
Bif. Martinet	—	—	—			8.10		—	—	—	—	—		—	13.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.21
Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Raccord.)	—	—	—	**112**	**112**	8.15 25		—	—	—	—	—		—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓
Fontaine-l'Evêque	7.50	—	—	—	—	Monceau		—	10.55	—	—	—		—	14.03	—	—	—	—	14.09	—	—	—	17.00	16.41 17.24
Font.-l'Evêque (Chant. et scieries Pirlot Fres) (Racc.)	7.55	—	—	—	—			—	»	—	—	—		—		—	—	—	—	14.16 21	—	—	—	»	
Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine C) (Racc.)	8.00 8.03 23	—	—	—	—	**112**		—	»	—	—	—		—		—	—	—	—	14.27 42	—	—	—	»	
Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine B) (Racc.)	8.27	—	—	—	—	—	—	—	»	—	—	—		—		—	—	—	—	14.47	—	—	—	17.09	
A.M.S. Chges Fontaine-l'Evêque (Racc.)	47 8.52	—	—	—	—	—	—	—	11.08	**129**	—	—		—		—	—	—	—	15.02 15.07	—	—	—	—	↓
Bif. Forchies	—		—	—	—	—	—	à contre-voie	—	Piéton	à contre-voie	—	13.29	—	14.15	—	—	—	à contre-voie	—	à contre-voie	—	—	—	17.37
Anderlues (D)	—	—	—	—	—	—	—		—	10.40 11.45		—	↓	—	↓	—	—	—		—		—	—	—	↓
PIETON	—			—	—	—	—		—	**12.05**			**13.34**		**14.19**					—		—	—	—	**17.42**
	—	**8.46**	**9.00**	—	—	—	—	**9.31**	—		**12.20**	**12.31**		**14.02**		**14.02**	**14.14**	**14.52**	**14.55**	—	**16.08**	**16.17**	—	—	
Bif. Forchies	—			—	—	—	—		—	—			—		—				14.59	—			112	—	—
Charb. Monceau-Fontaine Puits 10 (Racc.)	—			—	—	—	—		—	—			—		—				15.01 31	—			Viernoy	—	—
Charb. Monceau-Fontaine Puits 8 (Raccord.)	—		↓	—	—	—	—			—		↓	—		—			↓	Piéton	—		↓		—	—
Bougniart et Fils (Racc.)	—		»	—	—	—	—			—		»	—		—			»		—		»	16.50	—	—
Bif. Viernoy	—		9.10 11	—	—	—	—			—		12.40 41	—		—			15.02 ■ 03		—		16.27 45	17.15 17.20 25	—	—
Evence Duvivier (Racc.)	—		»	—	—	—	—		—	—		»	—		—			»	**112**	—				—	—
Houillères d'Anderlues (Racc.)	—		9.20 30	—	—	—	—		—	—		12.46 58	—		—			15.08 20	—	—		Racc. Bougniart	Piéton	—	—
Chges Monceau-Fontaine (Puits des Vallées n° 17) (Racc.)	—	↓	Piéton	—	—	—	—	9.36 56	—	—	12.25 45	Piéton	—	↓	—	↓	↓	Piéton	—	—	16.13 24		**112**	—	—
Carnières	—	»		—	—	—	—	Piéton	—	—	Piéton	**112**	—	»	—	»	»	**112**	—	—	Piéton		—	—	—
Morlanwelz	—	»	**112**	—	—	—	—		—	—		—	—	14.11 26	—	»	»		—	—		**112**	—	—	—
Mariemont	—	»		—	—	—	—	**112**	—	—	**112**	—	—	14.31 46	—	14.13 31	»	—	—	—	**112**		—	—	—
HAINE-ST-PIERRE	—	**9.05**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**14.50**	—	**14.35**	**14.33**	—	—	—	—	—	—	—	—
	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—			—	—	—	—	—	—	—	—
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)	—	**9.08**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**14.53**	—	**14.38**	**14.36**	—	—	—	—	—	—	—	—

Desserte assurée par un facteur de Trazegnies entre Courcelles (Fosses) et Trazegnies

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	78 411 FSD	77 451 SD	70 329 SD	78 550 S	77 333 FSD	78 428 SD	LOCOM MP 77 410 SD	78 918 VF	MZD 80 019 SD	MP 70 310 FSD	MD 70 284 SD	MP 70 317 SD
						(35)						
MONCEAU	—	18.25	—	—	—		—	—	—	—	—	—
	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—
Bloc 17	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—
Bloc 16	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—
Roux	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—
Bif. Roux	—		—	—	130A		—	—	—	—	—	—
A. Pirotte (Racc.)	—		—	—			—	—	—	—	—	—
Courcelles (Centre)	—		—	—			—	—	—	—	—	—
Courcelles (Fosses) (D)	—		—	—			—	—	—	—	—	—
Trazegnies	—		—	—			—	—	—	—	—	—
Forchies	—		—	19.38			—	—	—	—	—	—
Marchienne-au-Pont	—	↓	—	|			—	—	—	—	—	—
Bif. Martinet	—	18.30	—	|	19.27		—	—	—	—	—	—
Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Raccord.)	—	↓	—	|	↓		—	—	—	—	—	—
Fontaine-l'Evêque	—	18.48	—	|	19.45		9.22	—	—	—	12.02	—
Font.-l'Evêque (Chantier et Scieries Pirlot Fres) (Racc.)	—		—					—	—	—		—
Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine C) (Racc.)	—		—					—	—	—		—
Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine B) (Racc.)	—		—					—	—	—		—
A.M.S. Chges Fontaine-l'Evêque (Racc.)	—	↓		↓	↓		↓	—	—	—	↓	—
Bif. Forchies	—	18.55	à contre-voie	19.41	19.53		9.31	—	—	—	12.10	—
Anderlues (D)	—	↓		↓	↓		↓	122 Bascoup	—	—	↓	—
PIETON	18.36	19.00	19.41	19.45 ■46	19.58	20.50	9.34	10.20 35	—	10.32	12.14	13.30
Bif. Forchies		—			—		—		—		—	
Charb. Monceau-Fontaine Puits 10 (Raccord.)		—			—		—		—		—	
Charb. Monceau-Fontaine Puits 8 (Raccord.)		—			—		—		—	↓	—	↓
Bougniart et Fils (Racc.)		—			—		—		—	"	—	"
Bif. Viernoy		—			—		—		—	10.40	—	13.38
Evence Duvivier (Racc.)		—			—		—		—	"	—	"
Houillères d'Anderlues (Racc.)		—	↓		—		—		—	10.45	—	13.43
Chges Monceau-Fontaine (Puits des Vallées n° 17) (Racc.)	↓	—	19.46 20.06	↓	—	↓	—	↓	—	—	—	—
Carnières	"	—		"	—	"	—	"	—	—	—	—
Morlanwelz	"	—	Piéton	"	—	"	—	"	—	—	—	—
Mariemont	"	—		"	—	"	—	"	—	—	—	—
HAINE-ST-PIERRE	18.54	—		20.01	—	21.10	—	10.54	11.05 11.10	—	—	—
	—	—	112		—		—			—	—	—
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)	18.57	—	—	—	—	21.13	—	10.57	—	—	—	—
	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	18 324 SDL	18 360 SSD	80 071 FSD	18 400 SD	88 496 MaJ S	88 496 LMe V	80 075 FSD	80 023 SD	28 311 FS SD	80 017 S	80 017 SSD	80 021 SD	LOCOM MP 88 311 SD	88 910 FSD	MD 80 077 FS SD	MP 88 496 SSD	MD 80 003 FS SD	MP 80 024 S	MP 80 024 SSD	MD 28 311 FS SD	MP 81 355 SD
															(35)	(35)					Suppr.mé quand MD 80003 FSSD roule					
			—	—	**BRAINE-L'ALLEUD** .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	2.2	Sart-Moulin (D) .	—	—	—	9.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27/ /55	*		5	2.0	Noucelles (D) . .	—	—	—	9.46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1200	8	3.7	Braine-le-Château (D)	**96** Schaerbeek (F.)	**96** Schaarbeek (F.)	—	10.00 10.11 30	—	—	—	—	**96** Roosendaal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			10	4.6	**CLABECQ (FORMAT.) (D)**			—	**10.40**																	
21	7	880	2	0.8	Clabecq			—	—	**11.15** 11.18	**11.15** 11.18	**11.41** 11.44	**13.37** 13.40		**20.18** 20.21	**20.22** 20.25	—	**5.52** 5.55	**9.08** 9.11	—	**11.24** 11.27	—	—	—	—	—
			4	1.5	Tubize	4.44	9.36	—	—	11.21	11.21	11.47	13.43	14.04	20.24	20.28	—	5.59	9.14		11.30					
27	*	1200	8	4.0	Quenast	4.53	9.48		—	11.30	11.30	11.57	13.54	14.15	20.34	20.38		6.07	9.26	10.30 10.40	11.39	11.30 11.40	14.59 15.08	15.03 15.12	—	21.30 21.39
		970	7	2.6	Rebecq	5.36 "	—	9.50 "	—	12.03 12.12 25	12.17 "	—	—	—	—	—	21.05 "	—	"	—	—	—	—	—	15.23 "	—
		820	8	3.4	Rognon (D) . . .	5.48	—	10.05	—	12.33	12.33	—	—	—	—	—	21.20	—	9.36	—	—	—	—	—	15.33	—
			7	2.9	*Bloc 26*	"	—	"	—	"	"	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—	—	"	—
		1000	6	2.5	*Bif.Racc. de Gand*	5.57	—	10.21	—	12.46	12.46	—	—	—	—	—	21.33	—	"	—	—	—	—	—	15.40	—
			8	6.7	**BRAINE-LE-COMTE**	**5.59**	—	**10.24**	—	**12.49** **15.01**	**12.49** **15.01**	—	—	—	—	—	**21.36**	—	**9.46**	—	—	—	—	—	**15.43**	—

108 Haine St-Pierre (F.)

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 311 SD	80 069 SD	81 402 SD	80 077 FS SD	80 003 FS SD	80 073 FS SD	81 366 FS SD	81 305 SSD	81 305 S	80 024 SD	80 072 FSD	82 308 SSD	80 020 SD	81 355 SD	LOCOM 88 909 FSD	88 911 SSD	MP 81 305 SD	MP 82 308 FS SD
					St-Ghislain - H 96 A.													Soignies 96 A		Supprimé quand 80077 FSSD roule		
			—	**BRAINE-LE-COMTE** . .	3.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.49	**6.46**		**13.52**	**16.41**
					5.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**15.14**	—	—					
29			5	*Bif. Racc. de Gand*. . .	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.16	—	—	"	6.49		13.54	16.43
	*	1660	6	*Bloc 26*	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	"		"	"
			4	Rognon (D)	5.51 52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.30 34	—	—	20.04 05	6.55		14.03	16.50 51
29			8	Rebecq	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	"		"	"
			6	Quenast	6.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.49	—	—	20.20	7.04		14.12	17.01
25	6	1000	8	Tubize	7.15 7.24	6.22 6.32	—	10.05 10.15	10.55 11.05	12.29 12.39	12.44 12.53	14.34 15.42	14.45 14.55	15.44 15.54	—	17.20 17.30 18.44	20.40 20.50	21.51 22.01 31	—	10.21 10.31	—	—
28	*	1770	4	Clabecq.	7.27	6.35	—	—	—	12.42	Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (F.)	15.57	—	Roosendaal	—	Schaerbeek (Jos.)	—	10.34	—	—
		790	2	**CLABECQ (FORM.) (D)** .	**7.30**	**6.38**				**12.45**				**16.00**					—	**10.37**	—	—
		650	13	Braine-le-Château (D) .	—	—	7.50 8.05 25	—	—	—				—	—		—		—	—	—	—
25	10	710	10	Noucelles (D)	—	—	8.35 50	—	—	—	96	96	96	—	—	96	—	96	—	—	—	—
		650	8	Sart-Moulin (D)	—	—	9.00	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—
			9	**BRAINE-L'ALLEUD** . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage % b	Dérive % y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Ritt.	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	88 324 SD	80 050 SD	80 342 SD	88 427 SD	88 455 SD	80 319 FSD	80 052 SD	80 318 SD	80 018 SD	87 316 SD	88 219 SD	88 418 SD	87 340 SD	Z 88 306 FSD	80 311 FSD	80 212 SD	86 300 D	86 300 SD	88 412 S	88 408 SSD	88 408 S	Z 80 314 SD
																			(35)					Z 88 412 SSD			
—	—	—	—	—	**TERTRE (CARBO) (D)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.12	—	—	—	12.35	13.40	—	—	—	—
29	*	1600	6	1.0	Tertre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.17 ■ 19	—	—	—	12.40 ■ 41	13.45	—	—	—	—
—	—	—	13	4.4	**ST-GHISLAIN-HORNU**	4.50	—	—	6.43	—	—	—	—	—	9.11	9.47	—	11.33 12.50	11.28	—	—	12.55 ■ 14.44	13.58 ■ 14.44	—	—	—	—
					Bloc 28	5.00	—	—	6.55	—	—	—	—	—	9.21	9.59	—	12.59	11.37	—	—	”	”	—	—	—	—
			7	2.8	Quaregnon-Wasmuel	”	—	—	”	—	—	—	—	—	”	”	—	”	”	—	—	”	”	—	—	—	—
			4	1.4	Jemappes (G. Charb.) (D)	”	—	—	”	—	—	—	—	—	”	”	—	”	”	—	—	”	”	—	—	—	—
25	*	1770	2	0.7	Jemappes	”	—	—	”	—	—	—	—	—	”	”	—	”	”	—	—	”	”	—	—	—	—
			7	3.0	*Bif. Frameries et Jemappes*	”	—	—	”	—	—	—	—	—	”	”	—	”	”	—	—	”	”	—	—	—	118 Obourg
—	—	—	8	1.3	**MONS**	5.19	6.02	—	7.15	—	—	—	118 Obourg	—	9.41	10.20	—	13.17	11.52 ■ 52	118 Obourg	—	15.13 Athus	15.13 ■ 14	—	—	—	
			8	2.1	Nimy	”	6.10	—	7.23	—	—	—		—	”	10.30	—	”	11.57		—		”	—	—	—	
21	*	1660	5	2.1	Obourg (C. B. R.) (Racc.)	”	—	—	”	—	8.15	—	8.55 9.06	—	”	”	—	”	”	12.36 50	—	96A	”	—	—	—	16.35 55
			4	1.7	Obourg	5.32	—	—	”	7.10	8.25	—	9.14	—	9.58 ■ 10.09	10.40	11.25	”	12.02	12.58	—	—	15.28	15.18	15.45	15.50	17.05
—	—	—	9	3.7	Havré-Ville	—	—	—	7.42 8.12	7.20	—	—	—	9.12	”	—	”	13.37 ■ 41	”	—	13.26	—	15.38 ■ 16.30	”	15.54 16.12	15.58 16.15	—
			9	2.2	Ciments de Thieu (Racc.)	—	—	—	”	”	—	—	—	9.22	”	—	”	”	”	—	13.35	—	”	”	”	”	—
25	8	740	5	2.0	Bracquegnies	—	—	6.42	8.26 36	7.34	—	8.56	—	—	10.29	—	”	”	12.14	—	—	—	16.44	”	16.22	”	—
			6	1.9	Bois-du-Luc (D)	—	—	”	”	—	—	9.01	—	—	”	—	”	”	”	—	—	—	”	”	16.26	16.28	—
—	—	—	5	1.2	La Paix (D)	—	—	6.50	”	—	—	—	—	—	10.38	—	”	14.05	12.21	—	—	—	16.54	15.45	—	—	—
26	8	740			*Bif. St.-Vaast*	—	—	—	8.49	—	—	—	—	—		—	11.55		12.27	—	—	—		15.48	—	—	—
—	—	—			**HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)**	—	—	—	8.54	—	—	—	—	—		—	12.00 13.00		12.32	—	—	—		15.53	—	—	—
	La Paix — La Louvière (G.I.)	740	4	1.3	*Bif. La Paix*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	Leval	”	—	—	—	—	”	—	—	—	—
25	8	—	3	1.0	**LA LOUVIERE**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.43	—	108	14.11	—	—	—	—	17.01	—	—	—	—
		1770				—	—	—	—	—	—	—	—	—		—			—	—	—	—		—	—	—	—
—	—	—	4	0.8	**LA LOUVIERE (G. IND.) (D)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.47 11.32	—	—	14.14 30	—	—	—	—	17.07 ■ 28	—	—	—	—
															Monceau 122			Charleroi (Sud) quai 122					Athus 122				

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 401 SD	88 405 SD	86 377 SD	88 428 SD	88 451 SD	88 309 SD	Z 88 400 SD	LOCOM MP 88 455 SD	MP 80 051 SD	MD 80 052 SD	MP 82 362 FSD	MP 80 062 FSD	MD 88 555 S	MP 82 372 SD	MZP 88 400 SSD
						(35)	(35)								
TERTRE (CARBO) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tertre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	**16.52**	—	—	**19.30**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 28	—	—	17.03	—	—	19.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Quaregnon-Wasmuel	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes (G. Charb.) (D)	—	—	"	—	—	19.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						20.01									
Jemappes	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Frameries et Jemappes	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONS	—	—	**17.23**	—	—	**20.14**	—	—		—					
	—	—	**28**	—	—		—	—	**8.10**	—	**13.35**	**18.14**	**19.47**	**21.07**	**21.17**
Nimy	—	—	"	—	—		—		8.16	—	"	18.19	"	"	"
						Z 88 309		6.45							
Obourg (C. B. R.) (Racc.)	—	—	"	—	—	SD	—	"	—	—	"	—	"	"	"
Obourg	—	—	17.40	—	—	20.29		6.51	—	**118**	13.47	—	"	21.20	21.27
	—		18.00			21.32	22.03								
Havré-Ville	—		"	—	—	"	"	—	—		—	—	"	—	—
		17.48													
Ciments de Thieu (Racc.)	—	"	"	—	—	"	"	—	—	Bois-du-Luc	—	—	"	—	—
Bracquegnies . . .		18.05	18.22			"	"	—	—	9.50	—	—	"	—	—
	16.58	52		20.00	21.23					10.03					
Bois-du-Luc (D) . .	17.03	"	"	"	"	"	"	—	—	"	—	—	"	—	—
	10														
La Paix (D)	17.14	19.05	18.31	20.12	21.36	21.54	22.30	—	—	10.08	—	—	"	—	—
Bif. St-Vaast . . .		19.11			21.40	21.57	22.33	—	—	10.11	—	—	20.22	—	—
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)		**19.16**			**21.45**	**22.02**	**22.38**	—	—	**10.15**	—	—	**20.27**	—	—
								—	—		—	—		—	—
Bif. La Paix . . .	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LA LOUVIERE . .	**17.20**	—	**18.38**	**20.19**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)	**17.24**	—	**18.42**	**20.23**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	**19.09**		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Ronet												
			122												

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 448 SD	88 423 SD	80 032 SD	88 493 SD	80 078 SD	80 318 SD	80 026 SD	Z 88 305 FSD	80 051 SD	88 409 SD	68 310 SD	80 311 FSD	88 429 SD	82 362 FSD	80 211 SD	Z 88 410 SSD	88 410 S	80 058 SD	80 345 SD	Z 80 314 SD	88 498 SD	88 498 S	80 062 FSD
(1) Tertre-Tertre (Carbo) Faisceau. Nord (simple traction) Charge 790 T. Sud » » » 740 T. Sud (double traction) » 1.580 T.				(2) Haine-St-Pierre (F) — Bif. St-Vaast = 1400 t si le train est remorqué par HL Diesel type 201, 202 ou 203.											122 Ronet												
			–	**LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10.25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
La Louvière (G.I.)-La Paix					–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	–	–	14.49	–	–	–	–	–
			3	**LA LOUVIERE** . . .	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10.54	–	–	–	–	–	–	14.54	–	–	–	–	–
29	*	1600	2	*Bif. La Paix*	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	”	–	–	–	–	–	–	”	–	–	–	–	–
				HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	↓	–	–	–	–	–	–	↓	–	–	–	–	–
		1200 (?)			5.06	5.53	–	7.46	–	–	–	9.38	–	–		–	12.07	–	–	14.22	14.23		–	–	–	–	–
28	*			*Bif. St-Vaast*	5.17	6.05	–	7.58	–	–	–	9.47	–	–	↓	–	12.19	–		14.31	14.33	↓	–	–		–	–
		1600	↓																								
			2	La Paix (D)	5.21	6.08	7.00	8.02	–	–	à contre-voie	”	–	–	11.00	–	12.22	–	à contre-voie	14.34	14.36	14.58	”	–	–	–	–
			2	Bois-du-Luc (D) . . .	”	”	”	”	–	–		”	–	–	”	–	”	–		”	”	15.01	15.33	–	–	–	–
29	*	1600	3	Bracquegnies	”	6.14	7.07	8.08	8.13	à contre-voie		9.54	–	10.19	”	à contre-voie	”	–		”	”	15.05	15.37	à contre-voie	–	–	–
			2	Ciments de Thieu (Racc.)	”	–	–	”	”		9.30	10.04 ”	–	”	”		”	–	14.11	”	”	–	–		”	–	–
			3	Havré-Ville	”	–	–	8.16	8.22		9.38	”	–	10.29 51	11.11		”	–	14.20	”	”	–	–		17.25	–	–
			6	Obourg	5.39	–	–	–	8.30		–	10.18 31	–	”	11.17		12.40			14.52	14.55	–	–		17.32 18.10	–	–
			3	Obourg (C. B. R.) (Racc.)	–	–	–	–	–	8.47	–	”	–	”	”		13.06	14.25		–	–	–	–	16.25	”	–	–
25	*									8.55 9.06						12.36 50	”	”						16.35 55			
			3	Nimy	–	–	–	–	–	Obourg	–	”	10.55	”	”	Obourg	”	”	–	–	–	–	–	Obourg	” SSD	↓	18.58
			4	**MONS**	–	–	–	–	–		–	**10.44**	**11.03**	**11.09**	**11.25**		**13.19**	**14.40** 15.08	–	–	–	–	–		**18.25**	**18.25** 34	**19.08**
			6	*Bif. Frameries et Jemap.*	–	–	–	–	–		–	”	–	”	”		”	Antwerpen (N.)	–	–	–	–	–		”	”	–
		1770	7	Jemappes	–	–	–	–	–	118	–	”	–	”	”	118	”		–	–	–	–	–	118	”	”	–
			2	Jemappes (G. Charb.) (D)	–	–	–	–	–		–	”	–	”	”		”		–	–	–	–	–		”	”	–
24	*		4	Quaregnon-Wasmuel	–	–	–	–	–		–	”	–	”	”		”		–	–	–	–	–		”	”	–
			4	*Bloc 28*	–	–	–	–	–	–	–	11.00	–	”	11.41	–	13.40	**96A**	–	–	–	–	–	–	18.45	18.53	–
			3	**ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R.)** . .	–	–	–	–	–	–	–	**11.02**	–	↓	**11.43**	–	**13.42**	–	–	–	–	–	–	–	**18.47**	**18.55**	–
			5	**ST-GHISLAIN-HORNU**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**11.37**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	8	740 (1)	14	Tertre	–	–	–		–	–	–	–	–	**12.26** 12.38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			3	**TERTRE (CARBO)(D.)**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**12.42**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 310 SD	80 308 SD	80 300 S	80 300 SSD	80 299 FSD V	80 298 SD	80 297 FSD
● = à contre-voie	●	●	●	●	●	●	●
OBOURG	7.12	11.32	14.39	15.06	16.00	17.41	19.15
OBOURG (Racct 2 Ciment). .	7.22	11.42	14.49	15.16	16.10	17.51	19.25

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	88 555 S	68 311 D	68 311	Z 88 456 SSD	Z 88 308 SD	88 308 S	88 449 SD	82 372 FS SD					LOCOM MP 88 427 SD	AP 88 427 SD	MP 80 319 FSD	MD 80 078 SD	MD 80 052 SD	MP 88 409 SD	MP 88 418 SD	MP 80 212 SD	MD 88 219 SD	AP 87 340 SD	MZP 80 314 SD	MP 88 408 SD	AP 86 300 SSD	MP 86 300 S	MP 88 405 SD
			122 Athus																								
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)	—	—		—	—	—		—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—		—	—	—	20.36	—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LA LOUVIERE . . .	—	—	19.45	—	—	—	20.41	—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—		—	—	—		—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. La Paix	—	—	»	—	—	—	»	—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)	—	—	↓	—	20.22	—	↓	—					—	—	—	—	—	9.47	—	12.30	—	13.12	13.51	—	15.53	16.00	—
	—	—		—		—		—					—	—	—	—	—		—		—			—			—
Bif. St-Vaast	—	—	↓	—	20.31	—	↓	—					—	—	—	—	—	9.51	—	12.34	—	13.16	13.55	—	15.58	16.04	—
La Paix (D)	—	19.49	SD 19.49	—	20.34	—	20.46	—					—	—	—	—	—	9.53	—	12.36	—	13.18	»	—	16.00	16.06	—
Bois-du-Luc (D) . . .	—	»	»	—	»	—	»	—					—	—	—	—	9.45	9.55	—	»	—	»	»	—	»	»	16.32
Bracquegnies	19.15	»	19.54 20.14	—	»	—	20.54	—					—	7.45	—	—	9.50 10.03	9.58	—	»	—	»	»	—	»	»	» »
Ciments de Thieu (Racc.)	»	»	»	—	88 308 SSD	—	—	—					—	»	—	—	Haine-St-Pierre (F.)	—	—	»	—	»	»	—	»	»	»
Havré-Ville	19.21 24	»	20.23	—	20.50 21.36	20.50 22.20	—	21.46					—	7.53	—	—		—	9.56	12.49	—	13.31	»	15.24	16.13	16.19	16.45
Obourg	»	»	»	20.48									5.43	—	CCV 7.50	8.42		—	10.03	—	13.15	—	14.15	15.31	—	—	—
Obourg (C. B. R.) (Racc.)	»	»	»	88 456 SDL	»	»	—	»					»	—	7.56	»	118	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—
Nimy	»	»	20.37	—	»	»	—	»					»	—	—	»	—	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—
MONS	19.37	20.24	20.42	21.02 0.39	21.48	22.35 0.39	—	21.58 23.04					5.53	—	—	8.52 9.00	—	—	—	—	13.24	—	—	—	—	—	—
Bif. Frameries et Jemappes	—	»	»	»	»	»	—	Antwerpen (N.)					»	—	—	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes	—	»	»	»	»	»	—						»	—	—	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes (G. Charb.) (D)	—	»	»	»	»	»	—						»	—	—	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Quaregnon-Wasmuel	—	»	»	»	»	»	—	96A					»	—	—	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 28	—	20.44	21.04	0.59	22.11	0.59	—	—					6.13	—	—	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-HORNU (FAISC. R)	—	20.46	21.06	1.01	22.13	1.01	—	—					↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—						—	—						—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—	—	—	—	—	—					6.15	—	—	9.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—						—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tertre	—	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
TERTRE (CARBO)(D.)	—	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM MP 88 498 SD	LOCOM MP 88 555 S	LOCOM MP 88 428 SD	% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.
							6	1.9
							3	1.4
				28/55	11	550		3.0
							9	1.3
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)	—	—		24/50	*	1200		
	—	—	**19.25**					
							5	2.6
LA LOUVIERE	—	—	**19.28**					
	—	—						
Bif. La Paix	—	—	»				11	3.4
				24/50	11	820		
HAINE-ST-PIERRE (F.) (D.)	**16.42**	**18.03**					5	2.0
Bif. St-Vaast	16.46	18.08		*Jumet Brûlotte-Aigrisse Miroir et Decouvreur*				1.1
				24/50	*	1770		
La Paix (D)	16.49	»	19.33					0.8
				24/50	11	610		
Bois-du-Luc (D)	»	»	»				7	1.1
				Hamendes-Gilly-Sart-Allet				
Bracquegnies	»	18.15	19.39	24/50	11	1200		
Ciments de Thieu (Racc.)	»	—	—			a8		
				15/30	*	850		
Havré-Ville	17.00	—	—					
				Gilly (Vallées) Gilly-Sart-Allet				
Obourg	—	—	—			a8		
Obourg (C.B.R.) (Racc.)	—	—	—	24/50	*	1200		
				Noël-Sart-Culpart Gilly-Sart-Allet				
Nimy	—	—	—					
				24/50	*	1220		
MONS	—	—	—				—	—
	—	—	—					
Bif. Frameries et Jemappes	—	—	—	24/50	8	320		
Jemappes	—	—	—	24/50	*	550		
Jemappes (G. Charb.) (D)	—	—	—				—	—
Quaregnon-Wasmuel	—	—	—	24/50	*	a8 1770	4	1.1
Bloc 28	—	—	—					2.1
							5	0.9
ST-GHISLAIN-HORNU (FAISC. R)	—	—	—	24/50	*	a8 1770		
	—	—	—					
							10	3.2
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—	25	*	1770		
	—	—	—					
Tertre	—	—	—				—	—
TERTRE (CARBO) (D)	—	—	—					
	—	—	—					

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 013 SD	70 275 SD	70 350 SD	70 265 SD	70 383 SD
Viesville (D)	—	—	—	—	—
Thiméon (D)	—	—	—	—	—
Gosselies	—	—	—	—	—
Jumet-Brûlotte (Chges Centre de Jumet) (Racc.)	—	—	—	—	—
JUMET-BRULOTTE	—	—	—	**10.33**	**11.05**
	—	—	—		
Lodelinsart (Ouest) (D)	—	—	—		11.15
					28
Masses-Diarbois	—	—	—		Jumet-Brûlotte
Lefèvre Fres (Racc.)	—	—	—		
RANSART	—	—	—		
	—	—	—		
Fr. Toussaint-Lefèvre (Racc.)		—	119	»	119 —
Aigrisse, Miroir et Decouvreur (Racc.)	119	—	Gilly-Sart-Allet	10.39	—
Hamendes		—		49	—
Gilly (Haies) (D)	Gilly-Sart-Allet	—	10.44	Jumet-Brûlotte	—
			11.17		
Gilly (Vallées) (D)	7.44	—	11.25	119	—
	8.04		37		
Chges de Noel-Sart-Culpart (Racc.)		—		—	—
Le Vieux-Campinaire (Houillères Unies) (Racc.)		119		—	—
LE VIEUX CAMPINAIRE (FORM) (D)		Gilly-Sart-Allet		—	—
Charb. Elisabeth-Bois Communal) (Racc.)				—	—
Gilly-Sart-Allet (Chges du Nord de Gilly) (Racc.)		8.46		—	—
		9.34			
Bif. Noir Dieu	8.11	»	11.42	—	—
GILLY-SART-ALLET	**8.14**	**9.45**	**11.45**	—	—
CHATELINEAU-CHATELET	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—
CHATELINEAU (F.)	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 306 SD	70 250 SD	70 307 SD	70 052 SD	77 220 SD	70 261 SD	70 318 SD	70 265 FSD	70 084 SD	70 088 SD	70 262 SD	70 098 SD	70 401 SD	70 353 SD	70 249 SD	70 431 FSD	LOCOM MP 70 265 SD	LOCOM MD 70 350 SD	LOCOM MD 70 307 SD
		119 Gosselies				119 Jumet-Brûlotte													
Viesville (D)	—	11.20	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Thiméon (D)	—	11.37	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gosselies	—	12.01	—	—	13.00		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.11	—	—
Jumet-Brûlotte (Chges Centre Jumet) (Racc.)	—	—	—	—	"	13.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—
						55													
JUMET-BRULOTTE	—	—	—	—	13.12	14.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.20	—	—
	—	—	11.43	—	14.54		—	14.20	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
Lodelinsart (Ouest)(D)	—	—		—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Masses-Diarbois		—		—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	11.30																		
Lefèvre Fres (Racc.)	"	—		—		—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
													119						
RANSART	11.40	—		—		—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
		—		—		—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
							119						Gilly-Sart-Allet						
Fr. Toussaint-Lefèvre (Racc.)	—	—	"	—	"	—	Gilly-Sart-Allet	"	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
Aigrisse, Miroir et Decouvreur (Racc.)	—	—	"	—	"	—		14.26	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
Hamendes	—	—	11.55	—	15.08	—		36	119	119	119	—	17.19	—	—	—	—	—	12.02
					■ 09			Jumet-Brûlotte					46						
Gilly (Haies) (D)	—	—	—	—		—	14.22		Le Vieux Campinaire (F.)	Le Vieux Campinaire (F.)	Gilly-Sart-Allet	—		—	—	—	—	—	
							15.04												
Gilly (Vallées) (D)	—	—	—			—	15.09					—			—	—	—	—	
				12.55			33							17.28					
Charb. de Noel-Sart-Culpart (Racc.)	—	—	—			—		119			16.11	—			—	—	—	—	
											30								
Le Vieux Campinaire (Houillères Unies) (Racc.)	—	—	—			—		—	14.54	15.46		—			—	—	—	—	
									15.14	16.06									
Le Vieux Campinaire (D)	—	—	—			—		—	"	"		—			—	—	—	—	
LE VIEUX CAMPINAIRE (FORM.) (D)	—	—	—			—		—	15.24	16.16					—	—	—	—	
	—	—	—			—		—				16.26			—	—	—	—	
Charb. Elisabeth-Bois Communal (Racc.)	—	—	—			—		—	—	—		"			—	—	—	—	
Gilly-Sart-Allet (Chges du Nord de Gilly) (Racc.)	—	—	—			—		—	—	—		"			—	—	—	—	
Bif. Noir-Dieu	—	—	—	13.00	"	—	15.46	—	—	—	"	16.39	"	17.33	—	—	—	—	"
GILLY-SART-ALLET	—	—	—	13.03	15.16	—	15.49	—	—	—	16.36	16.42	17.56	17.36	—	—	—	—	12.08
	—	—	—		29	—		—	—	—				18.10	18.51	19.20	—	12.10	10
CHATELINEAU-CHATELET	—	—	—	—	15.39	—	—	—	—	—	—	—	—	18.20	19.03	19.32	—	12.18	12.18
	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—				—		19
CHATELINEAU (F.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.25	—	—	—	—	12.23
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 436 SD	70 013 SD	70 275 SD	77 228 SD	70 305 SD	70 250 SD	70 265 SD	70 350 SD	70 383 SD	70 050 SD	70 428 SD	70 318 SD	70 261 SD	70 077 SD	70 266 FSD	70 084 SD	70 088 SD	70 262 SD	70 371 FSD	70 352 SD	70 401 SD
			—	**CHATELINEAU (F.)** .		—	—		—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—
					6.00	—	—	8.46	—	—	—	—	—	11.40	13.13	—	—	—	—	—	—	—	16.15	—	—
25	*	1770	4																					
			—	**CHATELINEAU-CHATELET**	6.05	—	—	8.51	—	—	—	—	—	11.45	13.18	—	—	—	—	—	—	—	16.20	—	—
13/						—	—		—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—		—	—
/50	11	520	15																					
			—	**GILLY-SART-ALLET**	6.24			9.06	—	—	—		—	12.03	13.35		—		—	—	—	—	16.39		
						7.30	8.35		—	—	—	10.17	—	■ 16		13.51	—	14.00	—	—	—	16.05		17.01	17.08
				Bif. Noir-Dieu	—	7.34	"	"	—	—	"	10.21	—	12.20	—	13.55	—	14.04	—	—	—	"	—	17.05	"
13/				Gilly-Sart-Allet (Chges du Nord de Gilly) (Racc.)	—		8.46		—	—	—		—		—		—	"	—	—	—		—		
/50	11	520	10				9.34																		
			—	Charb. Elisabeth-Bois Communal (Racc.) .	—		Gilly-Sart-Allet		—	—	—		—		—		—	"	—	—	—		—		
				LE VIEUX-CAMPINAIRE (FORM.) (D)	—				—	—	—		—		—		—	14.22	—				—		
21/					—				—	—	—		—		—		—		—	14.42	15.34		—		
/50	8	550		Le Vieux Campinaire (Houillères Unies) (Racc.)	—		119		—	—	—		—		—		—	—	—	14.54	15.46		—		
																				15.14	16.06				
	Gilly-Sart-Allet Noel-Sart-Culpart			Charb. de Noel-Sart-Culpart (Racc.) . .	—		—		—	—	—		—		—		—	—	—			16.11	—		
24/50	11	470																				30			
	Gilly-Sart-Allet Gilly (Haies)										119								119						
4/				Gilly (Vallées) (D) . .	—	7.44	—		—	—		10.29	—	12.30	—	14.05	—	—		Le Vieux Campinaire (F.)	Le Vieux Campinaire (F.)	Gilly-Sart-Allet	—	17.15	
/30	11	(1)				8.04					Jumet-Brûlotte	39				18			Jumet-Brûlotte						
				Gilly (Haies) (D) . .	—		—		—	—		10.44	—	—	—	14.22	—	—					—		
	Gilly-Sart-Allet Aigrisse											11.17				15.04									
24/				Hamendes	—		—	9.16	—	—			—	—	—		—	—		119	119	119	—	—	17.19
/50	11	470																							46
				Aigrisse, Miroir et Decouvreur (Racc.)	—		—	"	—	—	10.39		—	—	—		—	—	14.26	—	—	—	—	—	
	Aigrisse, Miroir et Decouvreur Jumet-Brûlotte										49								36						
				Fr. Toussaint-Lefèvre (Racc.)	—	119	—	"	—	—	"	Gilly-Sart-Allet	—	—	—	Gilly-Sart-Allet	—	—	"	—	—	—	—	—	
24/																									
/50	11	740										119				119									Gilly-Sart-Allet
				RANSART	—	—	—		10.05	—			119												
					—	—	—			—			Jumet-Brûlotte												119
24/																									
/50	11	550	8	Lefèvre Fres (Racc.) .	—	—	—		10.10	—			—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
									30																
				Masses-Diarbois . . .	—	—	—		10.35	—			—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
				Lodelinsart (Ouest)(D)	—	—	—		—	—			—	11.15	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
														28											
13/																									
/50	11	610																							
			10	**JUMET-BRULOTTE** .	—	—	—	9.28	—	—	10.55	—	11.40	—	—	—		—	14.41	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	58	—	—		—		—	—	—	13.40	—		—	—	—	—	—	—
		1770																							
28/				Jumet-Brûlotte (Char. Centre de Jumet) (Racc.)	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	13.45	—	—	—	—	—	—	—	—
/55	11	550															55								
			9	Gosselies	—	—	—	10.08	—	11.00	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
		1200	2	Thiméon (D)	—	—	—	—	—	11.05	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
										15															
			3	Viesville (D)	—	—	—	—	—	11.20	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
										30							Jumet-Brûlotte								
										Gosselies															
										119							119								

(1) HL Type 53 = 280 T.

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	78 361 SD	E 68 303 SL	69 335 SL	69 335 D	Z 78 323 SL	Z 68 303 DS	Z 77 408 SDL	E 68 354 SL	Z 28 338 SL	Z 78 162 D	Z 78 162 SDL	70 360 SD	E 68 310 SL	78 334 SD	79 321 SD	80 054 SD	70 208 FSD	70 362 SD	78 321 FSD	80 082 S	70 089 SSD	70 089 S
					(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre-Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.		(1) 130 Ronet	130 Ronet		130 (1) Châtelineau (F.)	(1)	(35)	130 (1) Ecouviez		(35)	(35)		130 Ronet	(35)	(35)							
			—	—	Marchienne-au-Pont .	—	1.14	1.18	—	1.46	—	—	2.30	—	—	—	—	3.58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marchienne-au-Pont-Roux					**MONCEAU (F. DOCHERIE)**	— —			— —		— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
21	*	1770			**MONCEAU**	0.20			—		—	—		—	—	—	—		6.39	8.20	—	—	—	—	—	—	—
			10	2.5	*Bloc 17*	"	"	1.24	—	"	—	—	"		—	—	—	4.03	"	"	—	—	—	—	—	—	—
			—	0.8	*Bloc 16*	0.35	"	1.26	—	"	—	—	2.36	124	—	—	—	4.05	6.55	8.36	—	—	—	—	—	—	—
			2	0.2	Roux	"	1.19	1.28	↴	1.53	—	—	"		—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—
21	*	1770					■ 20	■ 30 SDL																			
		(1)	2	0.7	*Bif. Roux*	0.38	1.22	1.32	1.32	1.54	—	—	2.38	Antwerpen (N.)		—	—	4.07	6.58	8.39	—	—	—	—	—	—	—
		(2)	3	1.5	Courcelles (Motte). .	"	Z 68 303 SS DL	"	"	"	—	—	68 354 SD		—	—	—	68 310 SD	"	"	—	—	—	—	—	—	—
		(3)	6	↓	La Chaussée (Dufossez-Jacquemain) (Racc.)	"		"	"	"	—	—			—	—	—		"	"	—	—	—	—	—	—	—
									L		↴																
Luttre - Pont-à Celles - Manage			9	2.7	**LUTTRE-PONT-A-CELLES**	0.54	1.34 ■ 2.00	1.45	■ 45	2.08	■ 2.47	3.20	2.50 ■ 3.33	■ 40	3.55	4.55	—	4.19 ■ 9.42	7.15 42	8.55	—	—	—	—	—	9.05	9.05
25	*	1770 (3)	10	2.3	Pont-à-Celles (Nord).	"	"	"	↵	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	—	—	—	9.10 25	"
			5	3.1	Gouy-lez-Piéton . . .	"	"	" SD	—	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	—	—	—	9.30 10.04	9.15 10.04
Monceau-Piéton Marchienne-au-Pont-Piéton			6	3.0	Godarville	1.14	2.16	2.00	—	2.25	3.02	3.35	3.51	4.54	4.07	5.07	—	10.00	7.58	9.09	—	—	—	—	—	10.10	10.10
26	8	670	3	1.6	*Bloc 37*	1.17	2.19	2.03	—	2.28	3.05	3.38	3.54	4.57	4.09	5.09	—	10.03	8.01	9.12	—	—	—	—	—		
			—	—	**PIETON**				—								—				—	—	—	—	—	—	—
25	6	1420							—								—				—	9.10	—	—	—	—	—
			11	3.8	Bascoup				—								—				—	9.21					
14/ /30	*	1200		2.6	*Bif. Bellecourt*				—								6.49 6.59				—	—	9.23 9.34	9.48 "	—	—	—
			↓		La Brugeoise et Nivelles (Div. Manage-Bellecourt) (Racc.)				—								"				—	—	"		—	—	—
		1200	6	↓	Chges de Mariemont-Bascoup (Racc.) . .				—							Z	7.05				—	—	9.40		—	—	—
Bascoup-Manage						↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓			↓	↓	↓				↓			
27/55	7	1770	7	3.3	**MANAGE**	1.24	2.24	2.10	— —	2.33	3.10	3.41 ■ 4.00	4.00	5.02 ■ 02	4.14	5.15 46	— —	10.10	8.07	9.18	8.33	—	—	10.04	10.33	—	—
			5	2.3	Familleureux	"		"	—				"				—			"	8.39 9.00	—	—	—		—	—
24	*	1770 (3)	5	3.9	Marche-lez-Ecaussinnes	"		"	—			Bascoup	"				—			"	"	—	—	—		—	—
			6	2.3	**ECAUSSINNES (CARRIERES)**	1.42		2.27	— —				4.16				— —			9.30	9.12	— —	— —	— —		— —	— —
			6	3.2	*Bif. Ecaussinnes* . . .	1.48		2.33	—			122	4.22				—			9.35	—	—	—	—		—	—
			7	2.7	**BRAINE-LE-COMTE** .				— —			— —	4.28				— —			Merelbeke (V.)	— —	— —	— —	— —		— —	— —
Manage-La Louvière G.I.						St-Ghislain-Hornu (Faisceau R.)		Merelbeke (V.)					Clabecq (F.)			Binche 108		St-Ghislain-Hornu (Faisceau R.)									
24	*	1770 (3)	10	2.5	La Croyère		"		—	"	"	—		"	"	"	—	"	"		—	—	—	—	"	—	—
			4	0.8	**LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)**		2.38		—	2.47 3.11	3.24	—		5.16 35	4.26 5.00	5.58 6.11	—	10.25 50	8.23 9.01		—	—	—	—	10.47	—	—
			3	2.0	**LA LOUVIERE** . . .		—	96A	—	3.15	—	—		5.38	5.03	6.15	—		9.05	96A	—	—	—	—	10.49	—	—
			—				—		—		—	—					—				—	—	—	—	"	—	—
26	*	1770	2	1.0	*Bif. Bouvy et La Paix* .		—	—	—	"	—	—	96	"	"	"	—		"		—	—	—	—	"	—	—
			4	—	*Bif. St-Vaast*	96A	—	—	—	3.18	—	—	—	5.41	5.06	6.19	—	St-Ghislain-Hornu (Faisceau R.) 118	9.08		—	—	—	—	10.53	—	—
			↓	0.8	La Louvière-Bouvy (D)	—	—	—	—	"	—	—	—	"	"		—		"		—	—	—	—	"	—	—
			5	1.0	**HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)**	—	—	—	—	3.23	—	—	—	5.45	5.11		—		9.13		—	—	—	—	10.58	—	—

(1) La charge de la Hl T. *51* entre Monceau et Roux est de *260* T.
(2) Section Monceau (faisceau 2-3) Bloc 16 = *1.415* T. (bloc *17*).
Cette charge peut-être portée à *1.770* T. si le signal de bloc *17* U *17* ou W *17*) est au passage.
(3) Section Marchienne-au-Pont-Lttre-Pont-à-Clles - Manage-La Louvière (G.I.) - Manage - Braine-le-Comte : » La charge brute maximum peut être portée à *1.815* T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons » Talbot ».

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 80 053 S	77 226 SD	70 357 SD	70 220 F	80 082 SSD	70 446 SD	79 369 SD	78 379 FSD	70 221 F	E 68 355 SD	68 355 S	Z 80 063 SD	77 402 SD	70 366 SSD	70 366 S	28 340 SD	71 303 SD	E 68 311	70 218 F	98 387 FSD	Z 80 066 SSD	78 365 SD	70 368 FS	70 368 FS SD	70 227 F	78 315 SD	79 379
(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre-Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.							(35)			130								130				(35)					(35)
							130 Châtelineau (F.)			Ecouviez								Athus									
Marchienne-au-Pont .	—	—	—	—	—	—	11.16	—	—	12.47	—	—	—	—	—	—	—	14.46	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU (F. DOCH).	—	—	—	—	—	—	↓	11.45	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—			—		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU	—	—	—	—	—	—	↓	↓	—	↓	—	—	**13.13**	—	—	—	**14.08**	↓	—	—	—	**15.53**	—	—	—	**18.00**	**18.49**
Bloc 17	—	—	—	—	—	—	11.22	11.53	—	12.51	—	—	”	—	—	**124**	”	14.51	—	—	—	”	—	—	—	”	”
Bloc 16	—	—	—	—	—	—	11.24	11.55	—	12.53	—	—	13.26	—	—		14.21	14.53	—	—	—	16.07	—	—	—	18.16	19.05
Roux	—	—	—	—	—	—	”	”	—	”	—	—	”	—	—	Antwerpen (N.)	”	14.54	—	—	—	”	—	—	—	18.17	”
																		54								19	
Bif. Roux	—	—	—	—	—	—	11.27	11.58	—	—	—	—	13.29	—	—		14.25	14.56	—	—	—	16.15	—	—	—	18.21	19.08
Courcelles (Motte). .	—	—	—	—	—	—	”	”	—		—	—	”	—	—		”		—	—	—	”	—	—	—	”	Z
La Chaussée (Dufossez-Jacquemain (Racc.) .	—	—	—	—	—	—	”	”	—	68 355 SD	—	—	13.39 14.08	—	—		”	68 311	—	—	—	”	—	—	—	”	79 379
LUTTRE-PONT-A-CELLES	—	—	—	—	—	—	**11.42**	**12.13**	—	**13.06**	—	—	**14.16**	—	—	**14.18**	**14.39**	**15.08**	—	—	—	**16.28**	—	—	—	**18.36**	**19.24**
	—	—	—	—	—	—	52		—	42	—	—		—	—	48		19.03	—	—	—	41	—	—	—	20.44	23.41
Pont-à-Celles (Nord).	—	—	—	—	—	—	”	”	—	”	—	—	—	—	—	”	”	”	—	—	—	”	—	—	—	”	”
		112																									
Gouy-lez-Piéton . . .	—		—	—	—	—	”	”	—		↴	—	—	—	—	”	”	”	—	—	—	”	—	—	—	”	”
										SSD																	
Godarville	—	Monceau	—	—	—	—	12.07	12.31	—	14.01	14.01	—	—	—	—	15.04	14.54	19.20	—	—	—	16.58	—	—	—	21.01	23.55
Bloc 37	—		—	—	—		12.10	12.34	—	14.04	14.06	—	—	—	—	15.07	14.57	19.23	—	—	—	17.01	—	—	—	21.04	23.58
PIETON	—	8.23	—		—	—						—	—	—	—								—	—			
	—	**10.21**	—	**11.13**	—	—			**12.14**			—	—	—	—				**15.32**				—	—	**17.56**		
Bascoup	—	10.31		11.23	—				12.25			—	—						15.44				—	—	18.09		
			10.33			11.46								14.24	14.31								17.03	17.16			
Bif. Bellecourt . . .	—	—	10.43	—	—	11.57			—			—	—	14.35	14.42				—		—		17.14	17.27	—		
La Brugeoise et Nivelles (Div. Manage-Bellecourt) (Racc.).	—	—	10.46	—	—	”			—			—	—	”	”				—	122	—		”	”	—		
Chges de Mariemont-Bascoup (Racc.) . .	—	—	—	—	—	12.03	↓	↓	—	↓	↓	—	—	14.41	14.48	↓	↓	↓	—	Gent (Zeeh.)	—	↓	17.20	17.33	—	↓	↓
MANAGE	—	—	—	—	—	—	**12.16**	**12.41**	—	**14.10**	**14.14**	—	—	—	—	**15.12**	**15.02**	**19.29**	—	**16.10**	—	**17.07**	—	—	—	**21.10**	**0.03**
	—	—	—	—	**11.42**	—	18		—		24	—	—	—	—				—	32	—		—	—	—	14	
Famillereux	—	—	—	—		—	”	”	—	”	”	—	—	—	—		”		—		—	”	—	—	—		”
Marche-lez-Ecaussinnes	—	—	—	—		—	”	”	—	”	”	—	—	—	—		”		—		—	”	—	—	—		”
ECAUSSINNES (CAR.)	—	—	—	—		—	**12.33**	**12.57**	—	**14.29**	**14.41**	—	—	—	—		**15.20**		—		—	**17.21**	—	—	—		**0.15**
	—	—	—	—		—			—			—	—	—	—				—		—		—	—	—		
Bif. Ecaussinnes . . .	—	—	—	—		—	12.39	13.03	—	14.35	14.47	—	—	—	—		15.27		—		—	17.26	—	—	—		0.21
BRAINE-LE-COMTE .	—	—	—	—		—		**13.10**	—	**14.41**	**14.54**	—	—	—	—		**15.35**		—		—	**17.32**	—	—	—		
	—	—	—	—	↓	—		44	—	52	15.02	—	—	—	—	↓		↓	—	↓	—	18.08	—	—	—	↓	
La Croyère		—	—	—	”	—			—				—	—	—	”		”	—	”				—	—	”	
	10.37											14.16									17.33						
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)	10.43	—	—	—	**11.58**	—	Merelbeke (V.)	Clabecq (F.)	—	Clabecq (F.)	Clabecq (F.)	**14.25**	—	—	—	**15.25**	Forest (Midi)	”	—	**16.46**	**17.38**	Clabecq (F.)	—	—	—	**21.28**	Merelbeke (V.)
		—	—	—	**12.05**	—	**96A**	**96**	—				—	—	—				—				—	—	—		**96A**
LA LOUVIERE . . .	—	—	—	—	12.08	—	—	—	—	**96**	**96**	—	—	—	—	—	**96**	19.45	—	—	—	**96**	—	—	—	—	—
	—	—	—	—		—	—	—	—			—	—	—	—	—			—	—	—		—	—	—	—	—
Bif. Bouvy et La Paix.	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	St-Ghislain-Hornu (R.) 118	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif.St-Vaast	—	—	—	—	12.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
La Louvière-Bouvy(D)	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)	—	—	—	—	12.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 68 363 FD	68 363 DF	(MA) 88 700 FSD	78 422 SD	E 69 300 SD	Z 68 302 SD	E 79 371 SD	68 307 SD	79 349 SD	LOCOM MD 86 312 FSL	MZP 78 162 SDL	MZD 80 047 SDL	MZD 80 047 L	MP 70 251 FSD	MP 89 461 L	MP 97 333 FSD	87 908 VF	MD 98 387 FSD	MZP 89 360 SD
(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre-Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.	130 Ecouviez				(35) 130 Stockem	130 Ronet	(1) 130 Châtelineau (F.)	155 Ecouviez	(35)										
Marchienne-au-Pont .	19.42	—	—	—	20.24	21.07	21.24	21.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU (F. DOCHERIE)		—	—	—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU		—	—	—						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—					22.00	—	—	—	—	—	—	6.30	—	—	—
Bloc 17	19.47	—	—	—	"	21.13	"	21.41	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—
Bloc 16	19.49	—	—	—	20.30	21.15	"	21.43	22.11	—	—	—	—	—	—	6.42	—	—	—
Roux	"	—	—	—	"	"	21.29	"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—
Bif. Roux	19.51	—	—	—	20.32	21.17	21.30	21.46	22.14	—	—	—	—	—	—	6.46	—	—	—
Courcelles (Motte). .	"	—	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—
La Chaussée (Dufossez-Jacquemain) (Racc.)	68 363 SD	↴	—	—	Z 69 300 SD	"	79 371 SD	"	"	—	—	—	—	—	—	"		—	—
LUTTRE-PONT-A-CELLES	20.03 ■ 53	20.03 ■ 21.39	—	—	20.48 ■ 21.20	21.31 ■ 39	21.42 ■ 22.40	22.00	22.30	2.40	—	—	—	—	—	7.03	112	—	21.54
Pont-à-Celles (Nord).	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	"	Haine-St-Pierre (F.)	—	"
Gouy-lez-Piéton . . .	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	"		—	"
Godarville	21.11	21.55	—	—	21.36	21.55	22.59	22.18	22.48	2.53	—	—	—	—	—	7.15		—	22.05
Bloc 37	21.14	21.58	—	—	21.40	21.58	23.02	22.21	22.51	2.56	—	—	—	—	—	7.17		—	22.07
PIETON			—								—	—	—		—		9.14	—	
			—	20.19							—	—	—	6.45	—		22	—	
Bascoup			—	20.29								—	—	6.55	—		9.32	—	
				21.05							4.25				—				
Bif. Bellecourt			—	"							"	—	—		—		—	—	
La Brugeoise et Nivelles (Div. Manage-Bellecourt) (Racc.)			—									—	—	—	—		—	—	
Chges de Mariemont-Bascoup (Racc.) . .			—									—	—	—	—		—	—	
MANAGE	21.20	22.04		21.26	21.45	22.04	23.10	22.28	22.57	3.00	4.35	—	—	—	—	7.22	—		22.12
			21.28	22.19				■ 34				—	—	—	7.12		—	17.14	
Famillereux			"		"		"		"	"	—	—	—	—	"	"	—	"	
Marche-lez-Ecaussinnes			"		"		"		"	"	—	—	—	—	"	"	—	"	
ECAUSSINNES (CARRIERES)			21.45		22.00		23.24		23.13	3.12	—	—	—	—	7.28	7.35	—	17.27	
Bif. Ecaussinnes . . .			21.52		22.05		23.31		23.20	3.16	—	—	—	—	7.33	7.40	—	17.33	
BRAINE-LE-COMTE .			21.59								—	—	—	—	7.38	7.45	—	17.38	
											—	—	—	—		47	—	44	
La Croyère		"	—	"		"		"			—	5.04	6.31	—	—		—		"
LA LOUVIERE(G.I.)	21.33	22.18	—	22.23	Merelbeke (V.)	22.18	Merelbeke (V.)	22.49	Merelbeke (V.)	St-Ghislain-Homu	—	5.08	6.35	—	—	Denderleeuw	—	Merelbeke (V.)	"
(D)			—	58		23.32					—			—	—		—		
LA LOUVIERE . . .	—	—	—	23.02		23.36	96A	—	96A		—	—	—	—	—		—		22.24
	—	—	—					—			—	—	—	—	—		—		
Bif. Bouvy et La Paix .	—	—	—	"		"	—	—	—		—	—	—	—	—	123	—		"
Bif. St-Vaast	—	—	—	23.05	96A	23.39	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	123	22.28
La Louvière-Bouvy (D)	—	—	—	"	—	"	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	"
HAINE-ST-PIERRE (F.)	—	—	—	23.10	—	23.44	—	—	—	96A	—	—	—	—	—	—	—	—	22.32
(D)	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Freinage % b / Remming %	Dérive % y / Terugloping	Charge Refer. / Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	86 312 FSL	Z 81 357 SL	Z 96 301 SL	97 309 SL	Z 77 408 SDL	96 327 SL	88 406 SD	86 314 SD	70 251 FSD	70 359 SD	Z 80 047 SDL	Z 80 047 L	97 342 SD	86 367 SD	80 055 S	70 361 SD	Z 80 048 S	80 055 SSD	70 090 SSD	70 090 S	70 358 SD	87 316 SD
							(35)		(35)	(35)	(35)	(3)						(35)								
			—	**HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)**	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118
		1200 (1)	▼	La Louvière-Bouvy (D) . .	—	1.06	—	—	—	—	4.56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	St-Ghislain-Hornu
			12	*Bif. St-Vaast*	—	1.15	—	—	—	—	5.06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	*	1360	2	*Bif. Bouvy et La Paix* . . .	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			3	**LA LOUVIERE**	96A	1.18					5.13	96A	—	—	—	—	—	96	—	—	—	—	—	—	—	10.43
		1770	4	**LA LOUVIERE (GARE INDUS.) (D)**		1.21	96A	96A	—	96A	5.16		—	—			96A		—	—		—	—	—	—	10.47
25	*		7	La Croyère	St-Ghislain-Hornu ou Jemappes (G.Ch.)	46 "	Zeebrugge (V.)	Gent (Zeeh.)		Gent (Zeeh.)	20 "	St-Ghislain-Hornu	—	—	4.36 4.49	6.00 6.15	Gent (Zeeh.)	Clabecq (F.)	—	—	9.45 10.00	—	—	—	—	11.32 "
La Croyère-Manage																										
24	*	1770	—	**BRAINE-LE-COMTE** . . .									—	—	—	—		8.49	—	—	—	—	—	—	—	
			10	*Bif. Ecaussinnes*	1.05		1.42	2.44	122	4.36		6.29	—	—	—	—	8.23	8.54	—	—	—	—	—	—	—	
22	*	1770	7	**ECAUSSINNES (CARR.)** .	1.11		1.48	2.52	Luttre P.à.C.	4.43		6.36	—	—	—	—	8.29	8.59	9.20	—	—	10.17	—	—	—	
			6	Marche-lez-Ecaussinnes . .	"		"	"		"		"	—	—	80 283 F	—	"	"	9.25 38	—	—	10.23 37	—	—	"	
			7	Famillereux	"		"	"		"		"	—	—		—	"	"	9.46 10.10	—	—	10.43 11.02	—	—	—	
			7	**MANAGE**	1.27	1.59	2.05	3.07	3.41 4.00	4.57	5.35	6.58 7.03	—	—	8.25	—	8.47	9.12	10.16	—	—	11.08	—	—	—	11.46
Manage-Bascoup																										
23	10	670	14	Chges de Mariemont-Bascoup (Racc.)									—	7.37					—	10.14	—		—	—	—	
4/30	10	670	▼	La Brugeoise et Nivelles (Div. Manage-Bellecourt) (Racc.)									—	"					70 209 FSD	"	77 227 SD	70 224 F	—	—	11.12	
				Bif. Bellecourt					"		—		—	7.41	"	—				10.20			—	—	11.15	
			8	Bascoup					4.15		—		7.30	7.50	8.42	—				10.30			—	—	11.25	
27	*	1540	10	**PIETON**					—		—		7.40	—	—	—			10.00 10.10	—	10.50 11.00	11.50 12.00	—	—	—	
			—	*Bloc 37*	1.34	2.04	2.10	3.13	—	5.03	—	7.10	—	—	—	—	8.53	9.18	—	—	—	—	—	—	—	11.51
Manage-Luttre-Pont-à-Celles																										
			4	Godarville	1.37	2.07	2.13	3.16	—	5.06	—	7.13	—	—	—	—	8.56	9.21	—	—	—	—	10.50	11.00	—	—	11.54
			6	Gouy-lez-Piéton	"	"	"	"	—	"	—	"	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	10.56	11.06	—	—	"
25	*	1770	5	Pont-à-Celles (Nord) . .	E FSL	"	E	E SL	—	E SL	—	E SD	—	—	—	—	"	E	—	—	—	—	11.24 11.29 39	35 "	—	—	"
			6	**LUTTRE-PONT-A-CELLES**	1.55	2.20	2.25	3.32	—	5.24	—	7.31	—	—	—	—	9.12	9.37	—	—	—	—	11.45	11.44	—	—	12.09
			9	La Chaussée (Dufossez-Jacquemain) (Racc.) . .	2.32 ■ 46 "	Schaerbeek (F.)	■ 45 "	4.05 "	—	■ 55 "	—	8.32 "	—	—	—	—	"	10.09 "	—	—	—	—	—	—	—	—	"
			5	Courcelles (Motte). . . .	"		"	"	—	"	—	"	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"
24	*	1770	3	*Bif. Roux*	2.46		2.57	4.17	—	6.07	—	8.46	—	—	—	—	9.27	10.21	—	—	—	—	—	—	—	—	12.24
			1	Roux	"		"	"	—	"	—	8.48	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	12.45
			2	*Bloc 16*	2.49		2.59	4.20	—	6.09	—	"	—	—	—	—	9.30	10.23	—	—	—	—	—	—	—	—	■ 27 12.28
				Bloc 17	"	124	"	"	—	"	—	"	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"
			—	**MONCEAU**					—		—		—	—	—	—	9.35		—	—	—	—	—	—	—	12.32
Roux-Marchienne-au-Pont				**MONCEAU (F. DOCHER.)**					—		—		—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—
24	*	(2) 1770	7	Marchienne-au-Pont . . .	2.55	—	3.05	4.26	—	6.14	—	8.54	—	—	—	—	—	10.28	—	—	—	—	—	—	—	—
					Ronet		Athus	Châtelineau-Châtelet		Athus		Ronet						Ecouviez								
					130		130	130		130		130						130								

(*1*) Haine-St-Pierre (F.) - Bif. St-Vaast = 1400 t. si le train est remorqué par HL Diesel type 201, 202 ou 203.
(*2*) Monceau-Marchienne-au-Pont : 1250 T.
(*3*) Via les voies rapides entre Luttre–Pont-à-Celles et Charleroi (Sud).

122 Haine-St-Pierre (F.) / Braine-le-Comte — Manage — Luttre-Pont-à-Celles / Piéton — Monceau / Marchienne-au-Pont 122

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 86 305 FD	70 445 SD	Z 80 049 SD	97 333 FSD	87 301 SD	87 340 SD	87 340 FSD	97 368 FSD	T 96 367 SSD	T 96 367 S	70 365 SD	98 387 FSD	70 226 F	87 255 SSD	87 255 S	86 300 D	86 300 SD	70 367 FSD	97 369 SD	87 385 SD	97 370 FSD	86 377 SD	Z 96 382 SSD	Z 96 382 S DF	86 307 SD	Z 96 381
	(35)																				(35)		(35)	(35)	(35)	(35)
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)	—	—	—	—	13.54	118 Tertre (Carbo)	—	—			—	—	—	15.58	16.04	—	118 Tertre (Carbo)	—	—	—	Supprimé quand 97369 roule	—	—	—	—	—
La Louvière-Bouvy (D)	—	—	—	—	"		—	—			—	—	—	"	"	—		—	—	—		118 St-Ghislain-H.	—	—	—	—
Bif. St-Vaast	—	—	—	—	14.03		—	—			—	—	—	16.09	16.15	—		—	—	—			—	—	—	—
Bif. Bouvy et La Paix .	—	—	—	—	"		—	—			—	—	—	"	"	—		—	123	96			—	—	—	96A
LA LOUVIERE . . .	—	—	—	—	14.06	14.11	—	96A	123	—	—	—	—	16.13	16.19	96A	17.01	—	Gent (Zeeh.)	Clabecq (F.)	96A Gent (Zeeh.)		—	—	96	
LA LOUVIERE (G. IND.) (D)	11.43	—	13.16	96A Gent (Zeeh.)	14.09 16.02	14.14 30		Gent (Zeeh)	Gent (Zeeh.)			96A Gent (Zeeh.)		16.17 48	16.23 48	Tertre (Carbo)	17.07 28		Gent (Zeeh.)	Clabecq (F.)	Gent (Zeeh.)	18.42 19.09	96A Zelzate	96A Zelzate	Clabecq (F.)	Sluiskil (Cokesovens)
La Croyère	"	—	13.31	"	"	"	—		↵		—		—	"	"		"	—				"				
BRAINE-LE-COMTE .		—	—	Gent (Zeeh.)			—	Gent (Zeeh)	14.13 35	14.13 42	—	Gent (Zeeh.)	—			Tertre (Carbo)		—	17.47	17.30 18.28			Zelzate	Zelzate	20.39 21.10	Sluiskil (Cokesovens)
Bif. Ecaussinnes . . .		—	—	13.51			—	14.39 41	14.42	14.48	—	15.46	—			16.59		—	17.52	18.35	18.40		20.57	21.03	21.16	22.24 28
ECAUSSINNES (CARR.)		—	—	13.57			—	14.50	14.50	14.54	—	15.54	—			17.10		—	17.57	18.40	18.47		21.03	21.08	21.22	22.34
Marche-lez-Ecaussinnes		—	—	"			—	"	"	"	—	"	—			"		—	"	"	"		"	"	"	"
Famillereux		—	—	"			—	"	" SD	"	—	"	—			"		—	"	"	"		"	"	"	"
MANAGE	11.57	—	—	14.11	16.16 56	14.45	—	15.10	15.10	15.10 ↵	—	16.10 32	—	17.05 18.14	17.05 18.14	17.29 34	17.44	—	18.10	18.56	19.07	19.24	21.16	21.22	21.37 53	22.47
Chges de Mariemont-Bascoup (Racc.) . .		13.00	—				—			—	15.31	La Louvière (G.I.)	—					17.46								
La Brugeoise et Nivelles (Div. Manage-Bellecourt) (Racc.)		"	70 225 F				—			—	"		—					"								
Bif. Bellecourt		13.06					—			—	15.37		—	"	"			17.52								
Bascoup		13.16	13.40				—			—	15.47	122	16.33	18.33 19.19	18.33 50			18.01								
PIETON		—	13.50				—			—			16.42	19.28	18.59											
Bloc 37	12.02	—	—	14.16	17.02	14.50	—	15.16	15.16	—	—	—	—	—	—	17.41	17.50	—	18.15	19.01	19.13	19.30	21.21	21.17	21.59	22.52
Godarville	12.05	—	—	14.19	17.05	14.53	—	15.19	15.19	—	—	—	—	—	—	17.44	17.53	—	18.18	19.04	19.16	19.32	21.23	21.29	22.02	22.54
Gouy-lez-Piéton . . .	"	—	—	"	"	"	↵	"	"	—	—	—	—	—	"	"	"	—	"	"	"	"	E FD	"	"	E journ
Pont-à-Celles (Nord) .	"	—	—	"	"	"		"	E	—	—	—	—	—	—	"	E journ	—	"	"	"	E		"	"	
LUTTRE-PONT-A-CELLES	12.19	—	—	14.36	17.20	15.08	15.08	15.38	15.38	—	—	—	—	—	—	18.02	18.13	—	18.34	19.22 30	19.33 40	19.52	21.34	21.40	22.15 32	23.07 42
La Chaussée (Dufossez-Jacquemain) (Racc.).	"	—	—	"	"	"	"	Supprimé quand 96367 roule	16.05 "	—	—	—	—	—	—	19.25 ↵	19.25 "	—	"	"	"	20.41 "	22.13 "	22.13 ↵	"	"
Courcelles (Motte). .	"	—	—	"	"	"	"		"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"	"	"	"	"	—	"
Bif Roux	12.35	—	—	14.51	17.34	15.23	15.23		16.16	—	—	—	—	—	—	—	19.37	—	18.50	19.46	19.57	20.53	22.26	—	22.47	23.54
Roux	"	—	—	14.53 56	"	15.25 26	15.25 26		16.19 20	—	—	—	—	—	—	—	19.39 40	—	18.52	"	19.58 59	20.55 56	22.28	—	"	23.56 57
Bloc 16	12.39	—	—	14.57	17.37	15.27	15.28		16.23	—	—	—	—	—	—	—	19.41	—	18.54	19.47	20.02	20.58	22.30	—	22.50	23.58
Bloc 17	"	—	—	14.59	"	"	"		"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"
MONCEAU		—	—				15.33 52			—	—	—	—	—	—	—		—		19.54				—		
MONCEAU (F. DOCHERIE)		—	—	15.03	17.42					—	—	—	—	—	—	—		—		—				—		
Marchienne-au-Pont .	12.45	—	—	—	—	15.34	16.00		16.28	—	—	—	—	—	—	—	19.47	—	19.00	—	20.08	21.03	22.36	—	22.55	0.05
	Ecouviez 130					Charleroi (Sud-Quai) 130	Charleroi (Sud quai) 130		Ronet 130								Athus 130		Châtelineau (F.) 130		Châtelineau (F.) 130	Ronet 130	Athus 130		Ecouviez 130	Athus 130

123 Merelbeke (V.) - Zottegem - Braine-le-Comte 123

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 86 342 SD	82 368 SD	87 317 SD	LOCOM 78 918 VF	MP 98 387 FSD	MD 78 379 FSD	MZP 80 066 SSD	(MA) MP 88 700 FSD	Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Charge Refer. Last	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 235 SSD	90 247 SSD	T 98 330 SD	T 96 367 SD	98 452 SD	97 369 SD	98 320 SD	Z 98 306 FSD	LOC MD 89 356 LF
																					(35)	(35)	
HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)				—		—	—	—															
	22.39	23.05	23.59	—	15.01	—	—	—															
La Louvière-Bouvy (D)	"	"	"	—	"	—	—	—															
Bif. St-Vaast	22.48	23.17	0.11	—	15.05	—	—	—				—	—	**MERELBEKE (V.) (A)**	—			—		—			
															—	9.18	10.30	—	14.16	—	19.52	20.34	4.10
Bif. Bouvy et La Paix .	"	"	"	—	"		—	—	26	*		7	1.2	*Vert. Blok 27* . . .	—	9.25	10.38	—	14.23	—	20.00	20.40	4.14
LA LOUVIERE . . .	22.51	23.21	0.15	—	15.09	96	—	—				1	0.6	Melle	—	"	"	—	"	—	"	"	"
				—			—	—			1770												
LA LOUVIERE (G.I.) (D)	22.53	23.27	0.18	—	"	Clabecq (F.)	—	—				1	0.2	*Vert. Melle*	—	9.27	10.40	—	14.25	—	20.02	20.42	4.16
		0.00		—			16.55	—										—		—			
La Croyère	"	"	"	—	"		17.00	—				15	5.8	Moortsele (A) . . .	—	"	"	—	"	—	"	"	"
BRAINE-LE-COMTE .				—		15.14	—					4	1.9	Scheldewindeke . . .	—	9.45	"	—	"	—	"	"	
				—			—	20.00															
Bif. Ecaussinnes . . .				—		"	—	"															
ECAUSSINNES (CARR.)				—		15.22	—	20.10	28	7		7	2.2	Balegem (Dorp) (A) .	—	—	"	—	14.47 57	—	"	"	"
				—			—					8	2.4	Balegem (Zuid) (A) .	—	—	"	—	15.05 20	—	"	"	"
Marche-lez-Ecaussinnes				—		"	—	"															
Famillereux				—		"	—	"				8	3.6	**ZOTTEGEM**	—	—	11.17	—	15.28 16.02	—	20.37	21.21	4.35
															—	—							
MANAGE	23.06	0.16	0.31	—	15.20	15.35	—	20.25				11	3.0	Erwetegem (A) . . .	—	—	"	90	"	90	20.46	"	"
				—			—														■ 56		
												6	3.6	Maria-Lierde	—	—	"		"		"	"	"
Chges de Mariemont-Bascoup (Racc.) . .				—	—		—	—				9	5.2	*Vert. Nederboelare* . .	—	—	11.46	Gent (Zeeh.)	16.27	Gent (Zeeh.)	21.15	21.47	4.50
La Brugeoise et Nivelles (Div. Manage-Bellecourt))Racc.)				—	—		—	—			1000	4	1.2	**GERAARDSBERGEN**		—	11.50	13.01	16.30	16 44	21.17	21.50	4.52
															8.30	—	12.02	■ 02	17.49	■ 45	29	23.01	
Bif. Bellecourt				—	—		—	—															
Bascoup					—		—	—				14	4.7	Viane-Moerbeke . . .	"	—	"		"		"	"	"
				10.10													St-Ghislain-Hornu (R.)				St-Ghislain-H. (R.)	Lessines	
PIETON				10.20	—		—	—															
				35	—		—	—				10	3.6	Galmaarden	8.50	—	"		"		"	"	"
Bloc 37	23.11	0.22	0.36		—	15.40	—	—														90	
Godarville	23.13	0.25	0.39		—	15.43	—	—				11	4.0	Herne (Edingen) . .	—	—	"		"		"	—	"
Gouy-lez-Piéton . . .	"	"	"		—	"	—	—														90	
Pont-à-Celles (Nord) .	"	"	"		—	"	—	—	25	8		18	3.9	**ENGHIEN**	—	—	90	13.41	18.34	17.20	—	—	5.15
LUTTRE-PONT-A-CELLES	23.25	0.42	0.56		—	15.57	—	—							—	—			19.33		—	—	
		■ 1.02			—		—	—				4	1.5	*Bloc 24*	—	—	—	"	"	"	—	—	"
La Chaussée (Dufossez-Jacquemain) (Racc.)	"		"	112	—	"	—	—															
												15	5.3	Rognon	—	—	—	"	"	"	—	—	"
Courcelles (Motte) . .	"		"	—	—	"	—	—															
Bif. Roux	23.39		1.11	—	—	16.07	—	—				7	2.9	*Bloc 26*	—	—	—	"	"	"	—	—	"
Roux	"		"	—	—	"	—	—															
												6	2.5	*Bif. Raccord. de Gand* .	—	—	—	"	20.01	"	—	—	"
Bloc 16	23.42	124	1.14	—	—	16.09	—	—															
Bloc 17	"	—	"	—	—	16.10	—	—				8	0.7	**BRAINE-LE-COMTE** .	—	—	—	14.13	20.04	17.47	—	—	5.33
															—	—	—	■ 35	0.10		—	—	
MONCEAU		—	1.19	—	—	16.13	—	—															
		—		—	—		—	—															
MONCEAU (F. DOCH.)		—	—	—	—	—	—	—															
		—	—	—	—	—	—	—															
Marchienne-au-Pont .	23.48	—	—	—	—	—	—	—															

Antwerpen (N.) — Haine-St-Pierre (F.) — Ronet 122 — Haine-St-Pierre (F.) 108 — Châtelineau (F.) 122 — Haine-St-Pierre (F.) 108

123 Braine-le-Comte–Zottegem–Merelbeke (V.) 123

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	90 236 SSD	89 461 SD	90 248 SSD	90 283 SD	LOCOM MP 97 333 FSD	LOCOM MD 98 387 FSD	LOCOM MZP 98 383 SD	LOCOM MZP 96 301 SD
						(35)						
						108						108
						Haine-St-Pierre (F.)			122 Monceau	122 Manage		Haine-St-Pierre (F.)
—	—	—	—	**BRAINE-LE-COMTE** .	—	**4.19**	—	—	**7.45**	**17.38**	—	**20.59**
					—	**8.20**	—	—	**47**	**44**	—	
			5	*Bif. Raccord. de Gand* .	—	8.25	—	—	7.50	»	—	»
			6	*Bloc 26*	—	»	—	—	»	»	—	»
			4	Rognon	—	8.40	—	—	»	»	—	»
						■ 46						
			10	*Bloc 24*	—	»	—	—	»	»	—	»
29	*	1540	3	**ENGHIEN**	—	**9.12**	—	—	**8.13**	**17.59**	—	**21.14**
					—	**10.04**	—	—	**15**		—	
			9	Herne (Edingen) . .	—	10.11	—	—	»	»	—	»
						25						
			8	Galmaarden		»	—	—	»	»	—	»
					9.22							
			7	Viane-Moerbeke . . .	9.32	»	—	—	»	»	—	»
					'47							
			10	**GERAARDSBERGEN** .	**9.59**	**10.52**	—		**8.34**	**18.21**	—	**21.32**
						11.24	—	**15.30**	**9.01**	**35**	—	
			3	*Vert. Nedergoelare* . .	—	11.27	—	15.33		18.38	—	»
		1000							Denderleeuw			
			18	Maria-Lierde	—	»	—	15.50		»	—	»
								16.05				
		—	16	Erwetegem (A) . . .	—	»	—	16.20		»	—	»
								35				
		1360	6	**ZOTTEGEM**	—	**12.07**	—	**16.41**	**90**	**18.57**	—	**21.47**
					—	**30**	—				**20.10**	
		1000	10	Balegem (Zuid) (A) .	—	»	—	—	—	»	»	»
28	7		7	Balegem (Dorp) (A) .	—	»	—	—	—	»	»	»
			5	Scheldewindeke . . .	—	»	—	—	—	»	»	»
							10.30					
			5	Moortsele (A) . . .	—	»	10.35	—	—	»	»	»
		1770					49					
			12	*Vert. Melle*	—	13.06	11.00	—	—	19.27	20.28	22.04
			1	Melle	—	»	»	—	—	»	»	»
26	*		1	*Vert. Blok 27* . . .	—	13.08	11.02	—	—	19.28	20.29	22.05
			4	**MERELBEKE(V.) (A)**	—	**13.13**	**11.07**	—	—	**19.32**	**20.33**	**22.08**
					—			—	—			

124 Schaerbeek (F.) — Monceau 124

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Charge Last E	Temps de parcours Rittijd Vapeur Stoom	Temps de parcours Rittijd E	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 17 337 SL	E 17 349 SL
							(1) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à-Celles et Charleroi (Sud). *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).*	(1)	
							(2) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à-Celles et bif. Roux. *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en vert. Roux.*		
—	—	—	—	—	—	—	**SCHAERBEEK (FORM.) (D)**	—	
				12	7	2.9	*Bif. Cabine X*	—	0.29
21	6		1400	12	7	4.5	**SCHAERBEEK (JOSAPHAT)**		0.35
	*							0.27	
—	—			10	↓	3.0	Etterbeek (Cinquant.)	»	»
		1250		6	8	2.1	*Bif. Etterbeek*	0.35	0.43
			1290	1	1	0.3	*Bif. Watermael* . . .	0.36	0.44
	*		(3)	5	1	0.5	*Bif. Boendael*	0.37	0.45
			—	8	7	5.5	*Bif. Linkebeek et Halle.*	0.44	0.52
				1	2	1.0	*Bif. Linkebeek*	0.46	0.54
				12		3.7	St-Genesius-Rode . .	»	»
	8	710			↓				
			800	11	↓	4.1	Waterloo	»	»
25			(3)	8	15	3.4	**BRAINE-L'ALLEUD** .	**1.01**	**1.09**
		940	970		↓				
	8			15	↓	4.6	Lillois	»	»
		1200	1240	10	13	4.8	**BAULERS (D)** . . .	**1.14**	**1.22**
		1360	1410		↓				
				4	↓	1.2	Nivelles (Est)	»	»
		790	800	13	7	4.2	*Bois de Nivelles* . . .	1.21	1.29
	8			5	↓	3.4	Obaix-Buzet.	»	»
									17 349 SL
—	—			10	9	4.0	**LUTTRE-PONT-A-CELLES**	**1.30**	**1.42** ■ **2.21**
		1770			↓				
				14	↓	5.8	Courcelles (Motte) . .	»	»
24	*		1800	3	9	1.5	*Bif. Roux*	1.39	2.34
—	—	—		1	1	0.7	Roux	1.41	»
								■ 41	
24	*	1770		—	—	0.2	*Bloc 16*		2.36
				2	1	0.8	*Bloc 17*		»
—	—	—	—	—	3	0.6	**MONCEAU**		**2.42**
—	—	—	—	—	—	—	**MONCEAU (F. DOCHERIE)**	Châtelineau (F.)	—
								130	—

(3) Au delà de 730T, le train ne peut être tenu au signal E 5 de la bif. Linkebeek. — Boven 730T mag trein niet weerhouden worden aan sein E 5 van vert. Linkebeek.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 17 150 SL	E 27 344 SL	E 17 336 SL	E 17 107 SL	T E 97 102 SL	E 17 350 SL	E 27 373 FSL	E 27 373 SL	E 28 338 SL	10 065 SDL	E 27 354 SL	70 006 FS DL	70 006 SD	E 27 374 SD	E 27 374 SD	E 17 300 SSD	E 27 328 SD	E 27 328 FSL	70 315 SDL	11 400 SSD	E 17 304 SSD	E 28 340 SD	E 27 372 SD	E 27 346 SDL	E 27 346 D	E 17 300 S
(1) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à- Celles et Charleroi (Sud). *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).*	(35) (1)	(35)	(35)	(35) (1)	(35) (1)						(35)			(35)	(35) (1)											
(2) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à-Celles et bif. Roux. *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à Celles en vert. Roux.*		27 Antwerpen (N)						27 Antwerpen (N)	27 Antwerpen (N.)		27 Antwerpen (N)			27 Antwerpen (N.)			27B Antwerpen (Kiel) ↵					27 Antwerpen (N.)	27 Antwerpen (N.)	27 Antwerpen (N.)	27 Antwerpen (N.)		
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	26		0.54	—	—	1.50	—			—		—	—		—	10.00	6.04 10.15	6.04 31	—	—	12.12					14.43
Bif. Cabine X	Bruxelles (T.T.)		1.01	—	—	1.57	—			—		—	—		—	10.07	10.22	6.38	—	—	12.19					14.50
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)		0.55 ■ 55	1.07	28	—	2.03	—	2.58	3.05	—	4.42	—	—	9.36 ■ 42	—	10.14	10.28	6.44	—	—	12.26	13.10	13.45	14.33 ■ 45 SL	14.47	14.56
Etterbeek (Cinquant.)		"	"	28		"		"	"		"					"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"
Bif. Etterbeek		1.02	1.15	Bruxelles (Midi)	Merelbeke (V.)	2.12	—	3.06	3.15	—	4.50	—	—	9.52	—	10.22	10.36	6.52	—	—	12.34	13.21	13.52	14.55	14.55	15.04
Bif. Watermael . . .		1.03	1.16			2.13	—	3.07	3.16	—	4.51	—	—	9.53	—	10.23	10.37	6.53	—	—	12.35	13.22	13.53	14.56	↵	15.05
Bif. Boendael	0.53	1.04	1.17			2.14	—	3.08	3.17	—	4.52	—	—	9.54	—	10.24	10.38	6.54	—	—	12.36	13.23	13.54	14.57	—	15.06
Bif. Linkebeek et Halle	1.01	1.11	1.24			2.22	—	3.15	3.24	—	4.59	—	—	10.01	—	10.31	10.45	7.01	—	—	12.44	13.31	14.01	15.04	—	15.14
Bif. Linkebeek	1.03	1.13	1.26	1.46	2.00	2.24	—	3.17	3.26	—	5.01	—	—	10.03	—	10.33	10.47	7.03	—	—	12.46	13.33	14.03	15.06	—	15.16
St-Genesius-Rode . .	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	"	—	—	"	—	"	"	"	—	—	12.53 ■ 13.05	"	"	"	—	"
Waterloo	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	"		—	"	—	"	"	"	—	12.10	"	"	"	"	—	"
BRAINE-L'ALLEUD .	1.19	1.28	1.41	1.55	2.09	2.39	—	3.32	3.41	—	5.16		—	10.18	↴	10.48	11.03 ■ 12	7.18	—	12.18 12.45	13.15	13.48	14.18	15.22	—	15.33 ■ 44
Lillois	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	"		—	"		"	"	"	—	"	"	13.53	"	"	—	"
BAULERS (D)	1.31	1.41	1.54	2.03 27	2.17	2.52	—	3.45	3.55	5.00	5.29		—	10.31	10.31	11.00	11.27	7.30	—	13.03	13.27	14.01	14.31	15.36	—	15.59
Nivelles (Est)	"	"	"	"	"	"	—	"	"	5.05	"		—	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	—	"
Bois de Nivelles . . .	1.38	1.48	2.01	2.34	"	2.59	—	3.52	4.04	—	5.37		—	10.39	10.38	11.07	11.35	7.36	—	—	13.34	14.08	14.38	15.43	—	16.06
Obaix-Buzet.	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	"		—	"	"	"	"	"	11.25	—	"	"	"	"	—	"
LUTTRE-PONT-A-CELLES	1.49 2.00	1.57	2.10	2.40 55	2.33 39	3.08	↵ 4.03 ■ 21	4.03 ■ 19	4.15 ■ 40	—	5.46		—	10.50	10.47	11.17	11.44	7.45	11.36	—	13.43	14.18 ■ 48	14.48 ■ 15.00	15.52	—	16.16
Courcelles (Motte). .	"	"	"	"	"	"	"	"		—	"	7.42	7.52	"	"	"	"	"	—	—	"		"	"	—	"
Racc. Chapeaux . . .	"	"	"	"	"	"	"	"		—	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"		"	"	—	"
Bif. Roux	2.09	2.06	2.19	"	2.49	3.17	4.32	4.29		—	5.58	7.47	7.57	11.00	10.56	11.27	11.54	7.54	—	—	13.53		15.12	16.01	—	16.27
Roux	2.10 ■ 10	"	2.21 ■ 25	3.01	2.52 ■ 52	"	"	"		—	"	"	"	"	10.57	"	"	"	—	—	"		"	"	—	"
Bloc 16		2.08	2.26			3.19	4.34	4.31		—	6.00	7.50	8.00	11.02		12.29	11.56	7.56	—	—	13.55		15.14	16.03	—	16.29
Bloc 17		2.10	"				4.36			—	"	"	"	"		"	"	"	—	—	"	122		16.05	—	"
MONCEAU	Charleroi (Sud)		2.30	Charleroi (S.)	Charleroi (Sud)	Marcinelle	↓ 4.39	Monteignies (F.) ou Roctiau (Racc.)	Haine St.-Pierre	—	6.04	7.55	8.05	11.06	Montignies (F.)	11.33	12.00	8.01	—	—	13.59		Montignies (F.) ou Roctiau (Racc.)	↓ 16.08	—	16.34
MONCEAU (F. DOCHERIE)	130 Jeumont 130A	2.13 6.24	— —	130	130	130		130	122	—	—	—	—	—	130	—	—	—	—	—	—	La Louvière (G.I.)	130	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 17 304 S	E 17 363 D	70 211 SD	17 301 SD	E 17 171 SD	77 445 SD	70 094 SD	70 011 SSD	E 17 303 SD	E 27 319 SD	E 37 390 FSD	E 97 310 SD	E 17 353 SD			LOCOM MZP 68 303 SS DL	MZP 68 303 DS	11 948 D	17 933 D	17 900 DF	MP 10 067 SD	AED 17 363 D / MED 17 363 D	MEP 72 330 SD		
(1) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à-Celles et Charleroi (Sud). *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).* (2) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à-Celles et bif. Roux. *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en vert Roux.*				(35)	(35) (1)				(1)	27 Antwerpen (N.)	27 Balen (Werkpl.)	50 (35) Merelbeke (V.)													
SCHAERBEEK (FORM.) (D)																									
	16.30	**18.02**	—	**28**	**26**	—	—	—	**20.44**			**15.48** **22.55**	**23.57**			—	—	—	—	—	—	—	—		
Bif. Cabine X	16.37	18.09	—			—	—	—	20.51			23.02	0.04			**28**	**28**	—	—	—	—	—	—		
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	**16.43**	**18.15**	—	Schaerbeek (F.)	Bruxelles (T.T.)	—	—	—	**20.58**	**21.44** ■ 48	**21.34** ■ **22.15**	**23.09** ■ 13	**0.10**			Schaerbeek (F.)	Bruxelles (Midi)	—	—	—	—	—	—		
Bif. Etterbeek	16.51	18.23	—			—	—	—	21.06	21.56	22.23	23.21	0.18					—	—	—	—	—	—		
Bif. Watermael . . .	16.52	18.24	—			—	—	—	21.07	21.57	22.24	23.22	0.19					—	—	—	—	—	—		
Bif. Boendael	16.53	18.25	—		19.05	—	—	—	21.08	21.58	22.25	23.23	0.20					—	—	—	—	—	—		
Bif. Linkebeek et Halle	17.01	18.32	—		19.14	—	—	—	21.15	22.05	22.32	23.31	0.28					—	—	—	—	—	—		
Bif. Linkebeek	17.03	18.34	—	18.51	19.16	—	—	—	21.17	22.07	22.34	23.33	0.30			0.25	1.52	—	—	—	—	—	—		
St-Genesius-Rode . .	"	"	—	18.59	"	—	—	—	**21.24** ■ 36	"	"	"	"			"	"	—	—	—	—	—	—		
Waterloo	"	"	—	20.06 "	"	—	—	—	"	"	"	"	"			"	"	—	—	9.46	—	—	—		
BRAINE-L'ALLEUD .	**17.18**	**18.49**	—	**20.20**	**19.32**	—	—	—	**21.46**	**22.22**	**22.49**	**23.50**	**0.46**			**0.39**	**2.01**	—	—	**9.51**	—	—	—		
			—		45	—	—	—										—	—	57	—		—		
Lillois	"	"	—	"	"	—	—	—	"	"	"	"	"			"	"	—	—	"	—	—	—		
BAULERS(D)	**17.31**	**19.02**	—	**20.33**	**20.02**	—	—	—	**21.59**	**22.35**	**23.03**	**0.04**	**0.59**			**0.52**	**2.08**	—	—	**10.09**	—	—	—		
			—	**21.30**	**17**	—	—	—										**4.30**	**5.59**	**24**	**19.00**		—		
Nivelles (Est)	"	19.07 ■ 20	—	"	"	—	—	—	"	"	"	"	"			"	"	4.35	"	"	19.05	—	—		
Bois de Nivelles . . .	17.38	19.30	—	21.45	20.25	—	—	—	22.06	22.42	23.10	0.12	1.06			"	2.13	—	6.07	10.33	—	—	—		
Obaix-Buzet.	"	**17 363 L**	—	"	"	—	—	—	"	**27 319 SD**	**37 390 FSL**	"	**17 353 SL**			"	"	—	"	"	—	—	—		
LUTTRE-PONT-A-CELLES	**17.47**	**19.41** ■ **5.42**	—	**21.57**	**20.34**	—	—	—	**22.17**	**22.52** ■ **23.54**	**23.21** ■ **0.03**	**0.23**	**1.17** ■ **2.51**			**1.08**	**2.20**	—	**6.15**	**10.40**	—	—	—		
			—			**20.10**		—	**34**									—			—	**19.55**	**21.32**		
Courcelles (Motte). .	"	"	—	"	"	"	—	20.54	"	"	"	"	"			—	—	—	"	"	—	"	"		
Bif. Roux	17.58	5.58	—	22.12	20.41	20.26	—	21.00	22.44	0.11	0.19	0.35	3.08			—	—	—	6.25	10.52	—	20.04	21.40		
Roux	"	6.00	19.07	"	20.43 43	"	20.10	"	22.45	"	"	"	"			—	—	—	"	"	—	"	"		
Bloc 16	18.00	"	19.09	22.14	"	20.29	20.11	21.04	Montignies (F.) **130**	0.13	0.23	0.37	3.11			—	—	—	6.27	10.54	—	20.06	21.42		
Bloc 17	"	6.03	"	"	"	"	"	"		0.16		"				—	—	—	"	"	—	20.08	21.44		
MONCEAU	**18.06**	Charleroi Sud Quai **130**	**19.15**	**22.19**	Charleroi (S.) **130**	**20.35**	**20.16**	**21.09**		**130** Charleroi (Sud) Q.	**130A** Erquelinnes		**130** Charleroi (Sud) Quai			—	—	—	—	**6.32**	**10.58**	—	↓	↓	
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—	—		—	—	—				—				—	—	—	—	—	—	**20.10**	**21.47**		

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM MEP 72 316 SL	MEP 72 308 SL	MD 69 335 D	MEP 72 367 D	MEP 71 319 SL	MD 97 309 SL	MD 96 327 SL	MD 70 010 SD	MD 86 367 SD	77 915 MaV	MEP 72 331 SD	MD 70 090 S	MD 70 090 SSD	MEP 71 311 SSD	MEP 71 311 S	MED 28 340 S	MED 68 311 D	MD 96 367 SD	MEP 72 302 S	MD 79 379 D	77 902 SD				
LUTTRE-PONT-A-CELLES	**1.24**	**1.29**	**2.03**	**2.16**	Monceau 124	**3.45**	**5.40**	—	**9.38**	—	Monceau (FD) 124	**11.55**	**11.59**	Monceau 124	**13.32**	**14.30**	**15.35**	**15.43**	Monceau (FD) 124	**19.46**	**21.01**				
Bif. Roux	1.33	1.38	2.14	2.30		3.54	5.53	—	9.50	—		12.09	12.13		13.43	14.40	15.45	15.53		19.59	21.16				
Roux	"	"	"	"	2.50 52	"	"	7.35	"	11.06 33	11.31	"	"	12.15 17	"	14.42	"	"	19.15 17	"	"				
Bloc 16	1.35	1.40	2.16	2.32	2.53	3.56	5.56	7.36	9.52	11.07	11.34	12.11	12.15	12.18	13.45	14.43	15.47	15.55	19.18	20.01	21.19				
Bloc 17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
MONCEAU	**1.38**	**1.43**	**2.19**	**2.35**	**2.58**	**4.00**	**6.00**	**7.41**	**9.56**	**11.11**	**11.38**	**12.14**	**12.18**	**12.23**	**13.49**	**14.47**	**15.50**	**15.59**	**19.23**	**20.05**	**21.23**				

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Charge Last E	Temps de parcours Rittijd Vapeur Stoom	Temps de parcours Rittijd E	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 72 343 SL	E 82 368 SL	E 71 312 SL	E 72 316 SL	71 316 SL	E 81 357 SL	E 72 308 SL	E 72 367 SL	E 71 319 SL	70 017 SD	70 010 SD	E 72 356 SL	E 72 356 D	70 217 SDL	E 71 307 SD	E 72 331 SD	E 72 331 S	E 71 311 SSD	E 71 311 S	E 71 332 FSD
						(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre-Pont-à-Celles. *Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.*			(1)	(2)	(35)								(1)	(1)		(1)	(35)	(35)			
						(2) Via les voies rapides entre bif. Roux et Luttre Pont-à-Cell. *Via de snelsporen tussen vert. Roux en Luttre-Pont-à-Celles*				130 Montignies (F)			130 Châtelineau (F.)	130 A Erquelinnes					130 Châtelineau (F.)							
						MONCEAU (F. DOCHERIE)	— —	— —	130 Châtelineau (F.)	— —	— —	— —	1.40 3.03	— —	— —	— —	— —	130 Châtelineau (F.)	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
						MONCEAU				1.05				22.17												
21	*	1770		—	—		0.15	—		2.19	2.42	—	3.07	3.17	3.28	5.20	6.22	—	—	—	—	12.33	—	13.00	14.29	17.54
(3)	(3)	(3)		—	—	*Bloc 17*	"			"	"		"	"	"	"	"					"		"	"	"
		(4)		13	4	*Bloc 16*	0.20			2.24	2.56		3.09	3.21	3.33	5.32	6.30					12.37	—	13.04	14.35	17.59
				2	1	Roux	"	122 Haine-St-Pierre (F.)	2.16 ■ 17	"	"	122	"	"	"	"	6.32	9.30 ■ 31	—	—	10.30	"	—	"	"	"
				2	2	*Bif. Roux*	0.22		2.19	2.26	2.58		3.11	3.23	3.35	5.36	—	9.33	—		10.32	12.39	—	13.07	14.37	18.01
			1800			Racc. Chapeaux . . .	"		"	"	"		"	"	"	5.38	—	"	—		"	"	—	"	"	"
21	*	1770		3		Courcelles (Motte). .	"		"	"	"		"	"	"	6.08 6.10	—	"	—	à contre-voie	"	"	—	"	"	"
				15	8	**LUTTRE-PONT-A-CELLES**	0.33	0.42 ■ 1.02	2.28	2.36	3.10	2.20 ■ 46	3.22	3.33	3.44	—	—	9.42	—	10.25	10.42	12.48	—	13.18	14.51	18.14
				16		Obaix-Buzet.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10 066 SDL	—	"	—	10.38	"	"	—	13.25 ■ 38	14.57 15.15	"
30			1500	9	10	*Bois de Nivelles*	0.43	1.14	2.37	2.46	3.25	2.57	3.31	3.42	3.54		11 401 SSD	9.51	—	—	10.51	12.57	—	13.46	15.23	18.24
				6		Nivelles (Est)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5.40		"	—	—	"	"	—	"	"	"
		1420		3	7	**BAULERS** (D)	0.51	1.21	2.44	2.53	3.33	3.04	3.39	3.49	4.01	5.45	8.50	9.58	—	—	10.58	13.04	—	13.53	15.30	18.31
19				16		Lillois	"	"	"	"	—	"	"	"	"	—	8.59 9.34	"	—	—	"	" SSD	↴	"	"	"
	*			10	13	**BRAINE-L'ALLEUD** .	1.04	1.34	2.57	3.06	—	3.17	3.53	4.02	4.14	—	9.45 10.36	10.11	—	—	11.10	13.17 ■ 28	13.17 ■ 25	14.07	15.43	18.44
				12		Waterloo	"	"	"	"	—	"	"	"	"	—	10.43	"	—	—	"	"	"	"	"	"
30				9		St-Genesius-Rode . .	"	"	"	"	—	"	"	"	"	—	—	"	—	—	"	"	"	"	"	"
			1400	7	16	*Bif. Linkebeek*	1.21	1.50	3.13	3.22	—	3.32	4.08	4.18	4.31	—	—	10.26 SDL ↴	—	—	11.26	13.43	13.40	14.22	16.00	18.59
		1250		1	2	*Bif. Linkebeek et Halle.*	1.24	1.52	3.15	3.24	—	3.34	4.10	4.20	4.34	—	—	10.28	10.28	—	11.28	13.45	13.42	Schaerbeek (F.)	16.03	19.01
				10	8	*Bif. Boendael*	1.32	1.59	3.23	3.32	—	3.41	4.18	4.28	4.42	—	—	10.35	10.35	—	11.35	13.52	13.49		16.13	19.09
30				3	1	*Bif. Watermael* . . .	1.33	2.00	3.24	3.33	—	3.42	4.19	4.29	4.43	—	—	10.36	10.36	—	11.36	13.53	13.50		16.14	19.10
				1	1	*Bif. Etterbeek*	1.34	2.01	3.25	3.34	—	3.43	4.20	4.30	4.44	—	—	10.37	10.37	—	11.37	13.54	13.51		16.15	19.11
				3		Etterbeek (Cinquant.)	"	"	"	"	—	"	"	"	"	—	—	"	"	—	"	"	"		"	"
				6	7	**SCHAERBEEK (JOSAPHAT)**	1.42 ■ 43	2.08	3.34	3.41	—	3.50	4.27	4.39	4.52	—	—	10.45 ■ 11.01	10.45	—	11.44	14.01	13.58	28	16.24	19.19 ■ 37
27	*	1770	1800	11	6	*Bif. Cabine X*	Antwerpen (N.) 27	Antwerpen (N.) 27	3.41	3.47	—	3.56	Antwerpen (Z.) 27B	Antwerpen (N.) 27	4.58	—	—	Antwerpen (N.) 27	Antwerpen (N.) 27	—	11.50	14.07	14.04	—	16.30	19.44
				8	7	**SCHAERBEEK (FORM.) (D.)**			3.48	Antwerpen (N.) 27	—	4.03			5.05	—	—			—	11.57	14.13 51 Antwerpen (N.) 27	14.10 17.31 Antwerpen (N.) 27	—	16.37	19.51

(3) Charleroi (Sud) .. Roux.
Freinage 21 : %.
Dérive : *
Charge : 1770 T.
Monceau — Roux :
Hl type 51 = 260 T.
Monceau (Faisceau Docherie)-Roux = 1660 T.
(4) Section Monceau (faisceaux 2-3) - Bloc 16 = 1415 T. Cette charge peut être portée à 1.770 T. si le signal du bloc 17 (U 17 ou W 17) est au passage.

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	70 012 SSD	70 003 SD	E 72 302 SD	E 71 150 SD	E 79 100 SD	E 72 302 D	E 71 305 SD	E 72 330 SD	72 304 SD	E 72 301 SD	LOCOM MED 17 107 D	AED 27 373 SL	MED 17 350 SL	71 932 L	MEP 96 327 SL	MED 27 373 S	MED 27 373 SF	71 900 DF	MEP 72 331 SD	AED 28 340 S	MED 17 304 SSD	MEP 17 171 S	MEP 62 340 S	MED 17 304 S	MEP 72 302 S	AED 17 303 SD
(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre-Pont-à-Celles.				(35) (1)	(35) (1)					(1)	(1)					(1)					(2)			(2)		
Via de snelsporen tuss. Charler. (Sud) en Lutt.-Pont-à-Cell			120			260			130																	
(2) Via les voies rapides entre *bif Roux* et Luttre-Pont-à-Cell. *Via de snelsporen tus sen vert Roux en Luttre Pont-à-Celles.*			Providence	130 Charleroi (Sud)	130 Charleroi (Sud)	Providence			Charleroi (Sud) Quai	130 Châtelineau (F.)	130 Charleroi (S.)		130 Marcinelle			130 Montignies (F)										
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	18.28	—	—	18.28	—	—																		
MONCEAU	—	—	20.19			21.24									5.12		5.20	—	11.26	—	—	16.43	—	—	19.10	—
	18.10	**18.40**	↓			↓	**21.53**	**22.26**						**4.40**	↓		↓	**7.50**	↓	—	**14.25**	↓	**17.07**	**18.26**	↓	—
Bloc 17	»	»	20.23			21.28	»	22.30	22.42					»	5.15		5.24	»	11.29	»	»	16.46	»	»	19.13	—
Bloc 16	18.25	18.54	20.25			21.30	21.59	22.32	22.44				3.58	4.46	5.17		5.26	7.56	11.30	—	14.28	16.48	17.11	18.30	19.14	—
Roux	18.26	18.55	»	20.38	21.13	»	»	»	»	22.56	3.44	—	»	»	»		5.27	»	11.31	—	»	»	»	»	19.15	—
										57									33						17	
Bif. Roux	18.28	—	20.27	20.39	»	21.31	22.01	22.33	22.46	22.59	3.45	—	4.01	4.49	5.19	5.31	5.28	8.00		—	14.30	16.50	17.13	18.33		—
Racc. Chapeaux	18.30	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	Monceau	—	»	»	»	»	Monceau	—
	40																									
Courcelles (Motte)	18.42	—	»	»	»	»	»	»	E	»	»	—	»	»	»	»	»	»		—	»	»	»	»		—
LUTTRE-PONT-A-CELLES	—		**20.40**	**20.48**	**21.21**	**21.40**	**22.12**	**22.42**	**23.00**	**23.09**	**3.54**		**4.12**	**5.05**	**5.29**	**5.39**	**5.39**	**8.14**			**14.38**	**16.57**	**17.22**	**18.41**		
	—								35			**4.25**	16	08			↵	18	**124**	**14.24**					134	**22.37**
		10													**11**											
Obaix-Buzet	—	067 SD	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	949 D	»	↵	»	—	»	»	»	»	»	—	»
Bois de Nivelles	—		20.49	20.56	»	21.49	22.21	22.53	23.46	23.19	4.02	4.34	4.25	5.19		5.47	—	**8.30**	—	14.31	14.44	17.04	17.29	18.48	—	»
Nivelles (Est)	—		»	»	21.35	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5.00	»	—	»	—	»	»	»	»	»	—	»
		19.30																								
BAULERS (D)	—	**19.35**	**20.56**	**21.04**	**21.37**	**21.56**	**22.28**	**23.01**	**23.54**	**23.26**	**4.09**	**4.41**	**4.30**	**5.28**	**5.05**	**5.54**	—	**8.38**	—	**14.37**	**14.50**	**17.09**	**17.35**	**18.53**	—	**22.50**
	—			28													—	8.56								
Lillois	—	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	—	»	—	»	—	»	»	»	»	»	—	»
BRAINE-L'ALLEUD	—	—	**21.09**	**21.41**	**21.47**	**22.09**	**22.41**	**23.14**	**0.06**	**23.40**	**4.20**	**4.52**	**4.38**	—	—	**6.05**	—	**9.10**	—	**14.45**	**14.58**	**17.16**	**17.46**	**19.06**	—	**22.58**
	—				57					54																
Waterloo	—	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	—	»	—	9.15	—	»	»	»	»	»	—	»
St-Genesius-Rode	—	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	—	»	—	—	—	»	»	»	»	»	—	»
Bif. Linkebeek	—	—	21.25	21.56	22.09	22.27	22.56	23.30	0.21	0.10	4.36	5.06	4.48	—	—	6.18	—	—	—	14.54	15.06	17.24	17.57	19.19	—	23.10
Bif. Linkebeek et Halle	—	—	21.27	21.58		22.30	22.58	23.32	0.23	0.12		5.07	4.49	—	—	6.20	—	—	—	14.55			17.58	19.20	—	23.13
Bif. Boendael	—	—	21.34	22.07		22.39	23.05	23.40	0.30	0.20		5.12	4.54	—	—	6.28	—	—	—	15.00			18.04	19.25	—	23.20
Bif. Watermael	—	—	21.35			22.40	23.06	23.41	0.31	0.21		5.13	4.55	—	—	6.29	—	—	—	15.01			18.05	19.26	—	23.21
Bif. Etterbeek	—	—	21.36			22.41	23.07	23.42	0.32	0.22		5.14	4.56	—	—	6.30	—	—	—	15.02			18.06	19.27	—	23.22
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	—	—	**21.43**		**28**	**22.48**	**23.16**	**23.49**	**0.39**	**0.30**	**28**	**5.20**	**5.02**	—	—	**6.37**	—	—	—	**15.07**	**28**		**18.11**	**19.32**	—	**23.30**
	—	—												—		47	—									
Bif. Cabine X	—	—		**26**	—		23.23				—	5.25	5.07	—	—		—	—	—	15.12	—	—	18.16	19.37	—	23.35
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	—	—		—	—		**23.30**				—	**5.30**	**5.12**	—	—		—	—	—	**15.17**	—	—	**18.21**	**19.43**	—	**23.40**
	—	—		—	—		—				—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Antwerpen (N.)	Bruxelles (T.T.)	Merelbeke (V.)	Antwerpen (N.)		Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.) 27	Bruxelles (M.)					Antwerpen (Sch)					Bruxelles (M.)		Bruxelles (TT)			
			27			27		27	27							27										

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	MP 69 335 L	MEP 86 312 FSL	MP 17 353 SL	MP 68 354 SD	MEP 71 319 SL	MP 78 162 SDL	MP 17 363 L	MEP 86 314 FSD	MEP 86 314 SD	MEP 86 367 S	MEP 86 367 SSD	77 914 MaV	MEP 71 311 SSD	MP 68 355 SD	MP 28 340 SD	MEP 86 300 D	MEP 86 300 SD	MP 70 094 SD	MZP 69 300 SD	MP 79 371 SD	MEP 96 381 SSD	MEP 96 381 D	MP 37 390 FSD	MEP 96 381 S
MONCEAU								(1)			(1)					(2)	(1)				(1)			(1)
	1.06	**1.44**	**1.50**	**1.55**	**2.45**	**3.45**	**4.40**		**9.20**		**10.13**	**12.10**	**12.40**	**13.05**	**18.49**			**19.30**		**21.47**		**22.59**	**23.05**	
Bloc 17	»	»	»	»	»	»	»		7.40	»	»	»	»	»	»			»		»		»	»	
Bloc 16	1.10	1.47	1.54	1.59	2.49	3.50	4.45		7.42	9.24	10.18	12.14	12.44	13.12	18.52			19.35	20.40	21.52		23.03	23.13	
Roux	»	»	»	»	2.50	»	»	7.29	»	9.26	9.39	10.20	12.15	»	»	»	18.53	19.37	»	»		»	»	
					52								17											
Bif Roux	1.13	1.49	1.57	2.02		3.53	4.49	7.30	7.44	9.28	9.40	—		12.47	13.15	18.54	18.54	—	20.42	21.56	22.39	23.05	23.16	23.17
LUTTRE-PONT-A-CELLES	**1.26**	**1.59**	**2.09**	**2.15**		**4.04**	**5.05**	**7.40**	**8.00**	**9.37**	**9.49**	—		**13.00**	**13.30**	**19.02**	**19.02**	—	**20.55**	**22.07**	**22.48**	**23.14**	**23.32**	**23.23**
					Monceau 124			Châtelineau (F.) 130	Marcinelle 130		Charleroi (Sud) 130	Monceau 124					Charleroi (S.) 130		Marcinelle 130		Charleroi (Sud) 130			Charleroi (Sud) 130	

Freinage b % Remming	Dérive y % Terugloping	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	Z 64 306 SL	64 356	Z 64 356 FSL	64 356 L	64 377 SL	74 307 F	64 376 SL	64 357 LF	Z 64 357 SL	64 394 F	74 303 F	T Z 74 300	40 003 SD	46 331 SD	60 802 SD	64 380 SD
									154				(35) 130		154	154		(35) 130	(35)		(35)		(35)
					—	—	**RONET**		Ecouviez	—	—		Jeumont		Ecouviez	Ecouviez		Jeumont					
25								0.00		—	—	0.40	1.05 ■ 30	1.55			2.55	3.23 ■ 28	■ 26	—	—	—	5.55
					12	3.5	**NAMUR**	0.12	0.02 ■ 45	—	—	0.52	1.41	2.05	1.50 ■ 2.20	1.54 ■ 2.50	3.05	3.38	4.34	—	—	—	6.05
					↓	↓	Carrières et Fours à Chaux des Grands Malades (Racc.)	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	"
					14	8.0	Marche-les-Dames	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	125	"
					4	2.7	Namêche	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—		"
					6	3.3	Sclaigneaux	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	Andenne-Seilles	"
					↓	↓	Usines à plomb Dumont (Racc.)	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—		"
							Brison (Racc.)	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—		"
		1770	1800	1800																			
		(I)	(I)	(I)	↓	↓	Carrières et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.)	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	6.03 22	"
					8	5.1	**ANDENNE-SEILLES**	"	1.17	—	—	1.30 2.00	2.08	2.35 45	"	"	3.37	"	"	—	—	6.27	6.37
26					↓	4.6	Java (D)	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	4.59 ■ 5.17	—	—	—	"
					11	3.0	Bas-Oha (D)	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	"
					4	2.3	**STATTE**	0.53	1.31	—	—	2.15 35	2.19	3.00	3.11	3.38	3.57	4.18	5.24	4.26	—	—	6.53
					3	0.9	Huy (Nord)	0.55	1.34	—	—	2.38	2.21	—	3.13	3.40	4.00	4.20	5.26	4.29	—	—	—
	*				↓	↓	Rogge (Racc.)	"	"	—	—	"	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—
					9	4.5	Ampsin	"	"	—	—	"	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—
					4	2.4	Amay	"	"	—	—	"	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—
					↓	↓	Vieille-Montagne-Flône (Racc.)	"	"	—	—	"	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—
					6	3.6	Hermalle-s.-Huy	"	"	—	—	"	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—
					7	3.5	Engis	"	"	—	—	"	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—
					↓	↓	Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)	"	"	—	—	"	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—
					↓	↓	Carrières Chokier (Sacré et Cie) (Racc.)	"	SL	↴	↴	"	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—
					9	4.2	**FLEMALLE-HAUTE**	1.20	2.00	2.00	2.00	3.13	2.45	—	3.38	4.10	4.34	4.46	5.43	—	—		
					↓	↓	Phenix-Works (Galvanisation) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	—	46 337 FD	42 346 SD
					7	2.3	Val-St-Lambert	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	—		(35)
		1250	1400	1600																			
		(I)	(I)	(I)	↓	↓	Hauts-Fourneaux Espérance-Longdoz (Racc.)	"	"	"	2.12 27	"	"	—	3.50	4.20	"	"	"	—	—	8.47	8.15
					6	2.6	Seraing	"	2.12	"	"	"	"	—	—	—	4.49 57	"	"	—	5.56	"	"
27					↓	↓	Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.)	"	—	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"	—	"	"	"
					5	1.6	Ougrée	"	—	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"	—	"	"	"
		1770	1800	1800																			
		(I)	(I)	(I)	↓	↓	Liège (Renory-Port de mer) (D)	"	—	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"	—	"	"	"
					7	3.7	**KINKEMPOIS**	1.37	—	2.18	2.39	3.39	3.11	—	—	—	5.10	5.16	5.58 ■ 6.26	—	6.10 ■ 35	9.02	8.27 ■ 47
								Montzen 40					Montzen 40					Montzen 40	Montzen 40		Ecouviez 43	Ecouviez 43	Antwerpen (N.) 36

(1) Pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot, la charge est portée à 1.820 t. pour les loc. types 26-29 ou 31 et les loc. Diesel types 201-202-203, à condition que ces trains ne soient pas entravés à Seraing (bloc 5) et à Ougrée (bloc 4); la charge est limitée à 1.550 t. pour la loc. type 81.

Erquelinnes 130

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	64 378 SD	40 062 SD	44 483 SD	40 502 SD	66 460 SD	Z 74 304 SL	60 818 SD	Z 64 341 SL	74 313 F	60 002 SD	44 441 SD	60 508 SD	Z 40 612 SD	40 054 SD	Z 46 312 SD	Z 64 374 SD	64 392 FDS	64 392 SF	40 063 SD	40 063 SF	40 063 FSD	T 74 305 F	Z 40 068 SD	60 551 SD	40 815 SD	Z 44 426 SD
						(35) 130 Châtelineau (F.)		154 Ecouviez	(35) 130 Jeumont						(35)							(35) 130 Jeumont				
RONET	6.58	—	—	—	8.13	8.53 ■ 54	—		9.22 ■ 42	—	—	—	—	—	—	12.20	12.58	—	—	—	—	13.55 ■ 57	—	—	—	—
NAMUR	7.08	—	—	—	8.27 ■ 32	9.04	—	8.46 ■ 9.10	9.53	—	—	10.40	—	—	—	12.29 ■ 32	13.10 ■ 12	—	—	—	—	14.05	—	14.11	—	—
Fallon (Racc.)	”	—	—	—	”	”	—	”	”	—	—	10.45 11.05	—	—	—	”	”	—	—	—	—	”	—	”	—	—
Carrières et Fours à Chaux des Grands Malades (Racc.)	”	—	—	—	”	”	—	”	”	—	—	”	—	—	—	”	”	—	—	—	—	”	—	14.18 30	—	—
Marche-les-Dames	”	—	—	—	8.46 9.28	”	—	”	”	—	—	11.15	—	—	—	”	”	—	—	—	—	”	—	14.40	—	—
Namêche	”	—	—	—	9.34 11.00	”	—	”	”	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	”	—	—	—	—
Sclaigneaux	”	—	—	—	”	”	—	”	”	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	”	—	—	—	—
Usines à plomb Dumont (Racc.)	”	—	—	—	”	”	9.00 9.04 16	”	”	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	”	—	—	—	—
Brison (Racc.)	”	—	—	—	”	”	”	”	”	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	”	—	—	—	—
Carrières et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.)	”	—	—	—	11.15 25	”	”	”	”	—	—	—	—	—	—	”	FD SS	↴	—	—	—	”	—	—	—	—
ANDENNE-SEILLES	”	—	—	—	11.30	9.32	9.24	9.38	”	10.01	—	—	—	—	—	”	13.41	13.41	—	—	—	”	—	—	—	—
Java (D)	7.50 ■ 8.01	—	—	—	—	”	—	”	10.26 ■ 11.09	10.09	—	—	—	—	—	”	”	”	—	—	—	”	—	—	—	—
Bas-Oha (D)	”	—	—	—	—	”	—	”	”	—	—	—	—	—	—	”	”	”	—	—	—	”	—	—	—	—
STATTE	8.14	—	—	—	—	9.47	—	9.58 ■ 10.14	11.17	—	—	—	—	—	—	13.12	13.53	14.08	—	—	—	14.38	—	—	—	—
Huy (Nord)	8.17	—	8.19 8.22 47	—	—	9.50	—	10.17	11.19	—	—	—	—	—	—	13.14	13.55	14.10	—	—	—	14.40	—	—	—	—
Rogge (Racc.)	”	—	”	—	—	”	—	”	”	—	—	—	—	—	—	”	”	”	—	—	—	”	—	—	—	—
Ampsin	”	—	”	—	—	”	—	”	”	—	—	—	—	—	—	”	”	”	—	—	—	”	—	—	—	—
Amay	”	—	”	—	—	”	—	”	”	—	—	—	—	—	—	”	”	”	—	—	—	”	—	—	—	—
Vieille-Montagne-Flône (Racc.)	”	—	9.02 9.17	à contre-voie	—	”	—	”	”	—	—	—	—	—	—	”	”	”	—	Horaire spécial quand **64392** SF roule	Horaire spécial quand **74305** F roule	”	—	—	—	—
Hermalle-s-Huy	”	—	9.21		—	10.06	—	”	”	—	—	—	—	—	—	”	”	”	—			”	—	—	—	—
Engis	”	—	—		—	”	—	”	”	—	—	—	12.26	—	—	”	”	”	—			”	—	—	—	15.50
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)	”	9.00	—		—	”	—	”	”	—	—	—	”	—	—	”	”	”	—			”	15.03	—	—	”
Carrières Chokier (Sacré et Cie) (Racc.)	”	”	—		—	”	—	”	”	—	—	—	12.34 49	—	—	”	”	”	—			”	”	—	—	”
FLEMALLE-HAUTE	8.48	9.12	—	8.42	—	10.16	—	10.45	11.41	—	11.05	—	12.54	—	—	13.39	14.24	14.36	—			15.02	15.13	—	15.36	16.00
Phenix-Works (Galvanisation) (Racc.)	”	—	—	8.46 9.01	—	”	—	”	”	—	”	—	—	—	—	”	”	”	—			”	—	—	15.41 58	”
Val-St-Lambert	”	—	—		—	”	—	”	”	—	”	—	—	—	—	”	”	”	—			”	—	—		16.08 18
Hauts-Fourneaux Espérance-Longdoz (Racc.)	”	—	—		—	”	—	”	”	—	11.20 11.55	—	—	—	—	”	”	”	—			”	—	—		16.25 50
Seraing	9.00 15	—	—	Flémalle-Haute	—	”	—	10.55 11.09	”	—	”	—	—	—	13.38	”	”	”	14.44	14.52	14.44	”	—	—	Flémalle-Haute	”
Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.)	”	—	—		—	”	—	”	”	40 076 SD	”	—	—	—	”	”	”	”	14.49 15.22	14.57 15.22	14.49 15.03	”	—	—		”
Ougrée	”	—	—		—	”	—	”	”	12.01 20	”	—	—	—	”	”	”	”	”	↵	”	”	—	—		”
Liège (Renory-Port de mer) (D)	”	—	—		—	”	—	”	”	11.02	”	—	—	12.46	”	”	”	”	”	—	”	”	—	—	125	”
KINKEMPOIS	9.27	—	—	125	—	10.37	—	11.20	11.58	11.12	12.27	—	—	12.56	13.51	13.57 ■ 14.27	14.43	14.55	15.34	—	15.16	15.21	—	—	—	17.05
									Montzen 40						Stockem 43	Montzen 40						Aix (Ouest) 40				

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 64 390 SSD	Z 64 390 S	60 800 SSD	60 800 S	44 381 SD	74 317 SD	48 070 SD	40 816 SD	42 332 SD	46 339 FD	46 339 FSD	49 397 FSD	Z 74 346	44 428 SD	40 206 SD	44 401 SD	42 338 SD	60 805 FSD	74 342 FD	Z 64 337 SD	Z 64 337 SD	42 388 DF	64 348 FSD	Z 40 099 SD	Z 74 151 SD	46 335 SD
						(35)			(35)	(35)			(35)				(35)		(35)	154		(35)			(35)	
						130 Erquelinnes							130 Erquelinnes						130 Erquelinnes	Ecouviez					130 Charleroi (Sud) Quai	
RONET			—	—	—	16.05	—	—	—	—	—	—	17.50	—	—	—	—	—	19.24	18.58	—	—		—		—
	14.44	14.50	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	■	—	—	—	—	—		■	—	—	21.19	—		—
													18.11							20.43						
NAMUR	14.54	15.00	—	—	—	16.49	—	—	—	—	—	—	18.19	—	—	—	—	—	19.33	20.55	—	—	21.29	—	22.26	—
			—	—	—		—	—	—	—	—	—	■ 22	—	—	—	—	—			—	—		—	23.40	—
Carrières et Fours à Chaux des Grands Malades (Racc.)	”	”	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	”	”	—	—	”	—	”	—
Beez (D)	”	”	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	19.46	”	—	—	”	—	”	—
Marche-les-Dames	”	”	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	”	”	—	—	”	—	”	—
Namèche	”	”	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	”	”	—	—	”	—	”	—
Sclaigneaux	”	”			—	”	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	”	”	—	—	”	—	”	—
Usines à plomb Dumont (Racc.)	”	”	15.20 15.25 35	15.34 ”	—	”	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	”	”	—	—	”	—	”	—
Brison (Racc.)	”	”	”	”	—	”	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	”	”	—	—	”	—	”	—
Carrières et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.)	”	”	15.43 55	15.43 55	—	”	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	”	”	—	—	”	—	”	—
ANDENNE-SEILLES	15.22	15.26	16.03	16.03	—	”	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	19.50	”	”	—	—	”	—	”	—
Java (D)	”	”	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	20.00	20.16 ■ 59	”	—	—	”	—	”	—
Bas-Oha (D)	”	”	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	”	”	—	—	”	—	”	—
STATTE	15.41 SD	15.41	—	—	—	17.21	—	—	—	—	—	—	19.01	—	—	—	—	—	21.09 ■ 19	21.50	—	—	22.18	—	0.18 34	—
Huy (Nord)	15.43	↵	—	—	16.05	17.23	—	—	—	—	—	—	19.03	19.06	—	—	—	—	21.22	21.54	—	—	22.20	—	0.37	—
Rogge (Racc.)	”	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	”	”	—	—	”	—	”	—
Ampsin	”	—	—	—	16.12 35	”	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	”	”	—	—	”	—	”	—
Amay	”	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	”	”	—	—	”	—	”	—
Vieille-Montagne-Flône (Racc.)	”	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	”	”	—	—	”	—	”	—
Hermalle-s-Huy	”	—	—	—	16.43	”	—	—	—	—	—	—	”	19.28 58	—	—	—	—	”	”	—	—	”	—	”	—
Engis	”	—	—	—	—	17.33	—	à contre-voie	—	—	—	18.44	”	”	—	—	—	—	”	”	—	—	”	—	”	—
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)	”	—	—	—	—	”	—		—	—	—	”	”	”	—	—	—	—	”	”	—	—	”	—	”	—
Carrières Chokier, Sacré et Cie (Racc.)	”	—	—	—	—	”	—		—	—	—	”	”	”	—	—	—	—	”	”	↴	—	”	—	”	—
FLEMALLE-HAUTE	16.07 17.40	—	—	—	—	17.47	—	18.05	—	—	—	18.53	19.33	20.14	—	19.44	—	—	21.57	22.25	22.25	—	22.55	—	1.00	—
Phenix-Works (Galvanisation)(Racc.)	”	—	—	—	—	”	—	18.09 20	—	—	—	”	”	”	—	”	—	—	”	”	”	—	”	—	—	—
Val-St-Lambert	”	—	—	—	—	”	—	Flémalle-Haute	—	—	—	”	”	”	—	19.52 20.12	—	—	”	”	”	—	”	—	Liège (Gins)	—
Hauts-Fourneaux Espérance-Longdoz (Racc.)	”	—	—	—	—	”	—		—	18.31	18.31	”	”	”	—	”	20.49	—	22.09	”	”	21.52	”	—		—
Seraing	”	—	—	—	—	”	—		18.20	”	18.34 57	”	”	”	19.46	20.18 21.32	”	—	—	22.39	22.40	”	”	23.40		23.54
Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.)	”	—	—	—	—	”	—		”	”	”	”	”	”	19.49 20.07	”	”	—	—	”		”	”	”	34	”
Ougrée	”	—	—	—	—	”	—	125	”	”	”	”	”	”	20.10 27	”	”	—	—	”		”	”	”		”
Liège (Renory-Port de Mer) (Racc.)	”	—	—	—	—	”	16.45	—	”	”	”	”	”	”	”	”	”	—	—	”		”		”	—	”
KINKEMPOIS	18.00	—	—	—	—	18.07 ■ 09	16.55	—	18.32 19.24	18.44 19.12	19.12 ↵	19.16 ■ 20.29	19.48	20.40	20.34	21.45	21.04 ■ 29	—	—	22.49		22.04 ■ 26	23.18	23.55	—	0.09
						Montzen 40			Antwerpen (N.) 40	Ecouviez 43		Zeebrugge (V.) 36	Montzen 40				Antwerpen (N.) 36					Antwerpen (N.) 36				Ecouviez 43

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																								
	MP 46 374 SL	MP 46 349 SL	MP 47 306 FSL	MZD 46 340 SL	MZD 44 424 D MD 34 322 FSL	MP 46 345 SL	MD 44 307 SDL	64 904 SL	MZP 47 308 SL	MD 24 378 DLF	44 931 SD	MD 64 385 SL	MD 24 327 SD	MP 42 346 SD	MP 44 405 SD	MP 46 308 SD	MP 47 551 S	MP 40 311 SD	MD 40 042 SD	MD 47 311 FSD	MP 47 312 F	MD 24 352 SD	MP 46 351 SD	MD 74 342 FD		
RONET	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	—	—	0.30	0.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.57	—	—	17.07	18.11	—	—	—	
NAMUR	—	—	0.50	0.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.05	—	—	17.17	18.19	—	—	—	
	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		22	—	—	—	
Carrières et Fours à Chaux des Grands Malades (Racc.)	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	
Marche-les-Dames	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	
Namèche	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	
Sclaigneaux	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.24	—	—	"	"	—	—	—	
Usines à plomb Dumont (Racc.)	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 "	—	—	"	"	—	—	—	
Brison (Racc.)	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	
Carrières et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.)	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	
ANDENNE-SEILLES	—	—	"	0.58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	
	—	—	"	"	—	—	—	3.52	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—			—	—	—	
Java (D)	—	—	"	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	11.15	—	"	"	—	—	—	
Bas-Oha (D)	—	—	"	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"	—	—	—	
STATTE	—	—	1.00	1.06	—	—	—	4.07	—	—		—	—	—	—	—	10.43	11.23	—	17.56	19.01	—	—	—	
	—	—	12		—	—	—		—	—	6.02	—	—	—	—	—			—			—	—	—	
Huy (Nord)	—	—	1.15	1.08	—	—	—	—	—	—	6.05	—	—	—	—	—	10.45	—	—	17.58	19.03	—	—	—	
Rogge (Racc.)	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	
Ampsin	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	
Amay	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	
Vieille-Montagne Flône (Racc.)	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	
Hermalle-s-Huy	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	
Engis	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	
Carrières Chokkier, Sacré et Cie (Racc.)	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	
FLEMALLE-HAUTE	—	—	1.40	1.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.58	—	—	18.30	19.33	—	—	—	
	0.01	—			1.48	—	3.41	—	—	5.20	—	—	7.00	7.10	—	—		—	—			19.06	—	—	
Phenix-Works (Galvanisation) (Racc.)	"	—	"	"	"	—	"	—	—	"	—	—	"	"	—	—		—	—	"	"	"	—	—	
Val-St-Lambert	"	—	"	"	"	—	"	—	—	"	—	—	"	"	—	—	Bressoux	—	—	"	"	"	—	—	
Hauts-Fourneaux Espérance-Longdoz (Racc.)	"	—	"	"	"	—	"	—		"	—	—	"	"	—	—		—	—	"	"	"	—		
Seraing	0.09		"	"	"		"	—	4.30 "	"	—		"	7.24	—		40	—	—	"	"	"		22.26 "	
		0.18				2.17						7.05				8.43							19.23		
Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	—	—	"	—	—	—	"	"	"	"	"	
Ougrée	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	—	7.41	"	—	—	11.58	"	"	"	"	22.36	
Liège (Renory - Port de Mer) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	—	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	
KINKEMPOIS	0.20	0.28	2.00	1.44	2.08	2.27	3.59	—	4.43	5.45	—	7.17	7.26	—	7.47	8.53	—	—	12.03	18.47	19.48	19.26	19.31	22.42	
			42					—			—			—		56	—	—					20.07	23.12	
		Visé	Bressoux												Bressoux	Bressoux					Montzen		Bressoux	Monceau	
		40	40												40	40					40		40	125	

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter		Z 46 301 L	Z 47 310 SL	Z 37 300 SD	Z 44 424 SL	44 307 SDL	Z 37 343 SL	Z 46 332 SL	46 345	46 345	24 378 L	Z 24 378 SL	47 306 FSL	Z 44 307 L	60 802 SD	Z 47 308 SL	46 310 D	44 200 SD	44 411 SD
					—	**KINKEMPOIS**		0.02	0.53	1.06			3.10	3.22			3.40	3.40	4.03		—	0.11			
								40 Montzen	40 Montzen	40 Zolder			40 Waterschei Zwartberg	40 Visé			36 Antwerpen (N.)	36 Antwerpen (N.)	40 Montzen			40 Visé			
									(35)	(35)			(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)						
										07	1.15	2.48	11		3.26	3.41	4.30	4.18		4.21	—	5.12	5.26	5.48	—
					↓	Liège (Renory - Port de Mer) (Racc.)		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—
					8	Ougrée		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—
		1770 (1)	1800 (1)	1800 (1)	↓	Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.)		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—
25	6				5	Seraing		"	"	"	"	"	"	3.32	3.39	"	"	"	4.26	"	—	"	5.40	6.01	
						Hauts-Fourneaux Espérance-Longdoz (Racc.)									56								6.00	7.30	34
					↓			"	"	"	"	"	"	"	3.59	3.59	4.45	4.36	"	"	—	"	"	"	
															4.15	4.15	5.05	53							
					6	Val-St-Lambert		"	"	"	"	"	"	"	"	↓	"	"	"	"	—	"	"	"	Voroux
		1000 (1)	1000 (1)	1200 (1)	↓	Phenix-Works (Galvanisation) (Racc.)		"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	—	"	"	"	
					7	**FLEMALLE-HAUTE**		0.20	1.06	1.22	1.38	3.15	3.30	3.40	4.25	—	5.13	5.05	4.38	4.47	—	5.34	6.14	7.45	6.54 7.53
					↓	Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)		"	"	"	Supprimé quand 34322 FSL roule		"	"	"	—	—	—	"	—	—	"	"	—	8.03
					9	Engis		"	"	"			"	"	"	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—
					7	Hermalle-s-Huy		"	"	"			"	"	"	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—
					↓	Vieille-Montagne (Flône) (Racc.)		"	"	"			"	"	"	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—
					6	Amay		"	"	"			"	"	"	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—
					4	Ampsin		"	"	"			"	"	"	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—
					↓	Rogge (Racc.)		"	"	"			"	"	"	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—
					9	Huy (Nord)		0.45	1.25	1.45			3.53	4.05	4.57	—	—	—	5.16	—	—	6.08	6.53	—	—
					3	**STATTE**		0.47	1.27	1.47	—	—	3.56	4.07	4.59	—	—	—	5.18	—	—	6.10	6.55	—	—
																								—	—
					4	Bas-Oha (D)		"	"	"	—	—	"	"	"	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—
					↓	Java (D)		"	"	"	—	—	"	4.16	"	—	—	—	"	—	—	6.20	"	—	—
														48								40			
25	*	1770	1800	1800	11	**ANDENNE-SEILLES**		1.02	1.36	"	—	—	"	"	"	—	—	—	"	—	5.58	"	"	—	—
						Carr. et Fours à chaux de la Meuse (Racc.)		"	"	"	—	—	"	"	"	—	—	—	"	—	6.03 22	"	"	—	—
						Brison (Racc.)																			
						Usines à zinc Dumont et Frères (Racc.)		"	"	"	—	—	"	"	"	—	—	—	"	—	Andenne-Seilles	"	"	—	—
					↓																				
					8	Sclaigneaux		"	"	"	—	—	"	"	"	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—
					6	Namèche		"	"	"	—	—	"	"	"	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—
					4	Marche-les-Dames		"	"	"	—	—	"	"	"	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—
						Entreprises R. Oger (Racc.)		"	"	"	—	—	"	"	"	—	—	—	"	—	125	"	"	—	—
						Moulins de Beez (Racc.)		"	"	"	—	—	"	"	"	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—
					↓			"	"	"	—	—	"	"	"	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—
					14	**NAMUR**		1.30	1.58	2.24	—	—	4.34	5.26	5.43	—	—	—	5.55	—	—	7.12	7.39	—	—
	*																						40		
					12	**RONET**		1.38	2.05	2.30	—	—	4.40	5.34	5.53	—	—	—	6.07	—	—	7.20	7.55	—	—
									3.21				5.06	9.46	6.21				10.58			10.13			
									Jeumont 130	Monceau (F. Docherie) 130			Marcinelle ou Monceau (F. Docherie) 130	Athus ou Ecouviez 154	Ecouviez 154				Jeumont 130			Jeumont 130			

(1) La charge de référence des trains directs au départ de Kinkempois, d'Ougrée ou de Seraing, vers Flémalle-Haute est portée à 1480 tonnes (vapeur et t. 201) — 1.800 tonnes (t. 202/203) sous réserve que les signaux soient au passage à Val-Saint-Lambert.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	64 385 SD	47 302 FSD	40 204 SD	40 075 SD	60 817 SD	44 350 SD	64 393 SD	40 502 SD	Z 37 353 SD	44 484 SD	46 300 SD	Z 44 404 SD	40 042 SD	44 409 SD	40 609 S	40 053 SD	Z 44 427 SD	Z 47 300 SD	60 509 SD	40 311 SD	66 205 SD	66 205 S	60 801 SD	47 551 S
									(35)									(35)						(35)
	43 Ecouviez						43 Stockem		40 Waterschei-Zwartb.		40 Bressoux							40 Montzen						40 Bressoux
KINKEMPOIS	5.44	—	—	—	—	—	8.11	—	7.54	—	9.05	—	—	—	—	—	—	11.18	—	—	—	—	—	12.06
	■ 6.34	—	6.42	7.10	—	8.06		—	■ 9.09	—		9.10	9.27	—	—	10.29	10.39		—	—	—	—	—	
Liège (Renory - Port de Mer) (Racc.)	»	—	»	7.20	—	»	»	—	»	—	»	»	»	—	—	10.39	»	»	—	—	—	—	—	»
Ougrée	»	—	6.50	—	—	»	»	125	»	—	»	»	9.34	—	—	—	»	»	—	—	—	—	—	»
Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.)	»	—	—	—	—	»	»		»	—	»	»	—	—	—	—	10.50 11.05	»	—	—	—	—	—	»
Seraing	6.48	6.54	—	—	—	8.19	8.24		»	—	»	9.25 45	—	—	—	—	11.08 52	»	—	—	—	—	—	12.16 48
Hauts-Fourneaux Espérance-Longdoz (Racc.)	—	6.57 7.13	—	—	—	»	—	Flémalle-Haute	»	—	»	9.48 10.03	—	—	—	—	»	»	—	—	—	—	—	»
Val-St-Lambert	—	»	—	—	—	»	—		»	—	»	»	—	—	—	—	»	»	—	—	—	—	—	»
Phenix-Works (Galvanisation) (Racc.)	—	»	—	—	—	»	—	8.46 9.01	»	—	»	»	—	—	—	—	»	»	—	—	—	—	—	»
FLEMALLE-HAUTE	—	7.26	—	—	—	8.36	—	9.05	9.27	—	9.31	10.11	—	—	—	—	12.05	11.32	—	—	—	—	—	12.59
	—		—	—	—		—			—			—	9.45	10.55	—			—	—	—	—	—	13.23
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)	—	»	—	—	—	—	—	—	»	—	»	—	—	»	11.05 25	—	—	»	—	—	—	—	—	»
Engis	—	»	—	—	—	—	—	—	»	—	9.41	—	—	10.04	11.30	—	—	»	—	—	—	—	—	13.32 36
Hermalle-s-Huy	—	»	—	—	—	—	—	—	»	10.01	»	—	—	10.09 11.50	—	—	—	»	—	—	—	—	—	»
Vieille-Montagne (Flône) (Racc.)	—	»	—	—	—	—	—	—	»	»	»	—	—	»	—	—	—	»	—	—	—	—	—	»
Amay	—	»	—	—	—	—	—	—	»	10.11 11.16	»	—	—	»	—	—	—	»	—	—	—	—	—	»
Ampsin	—	»	—	—	—	—	—	—	»	11.22 32	9.57	—	—	»	—	—	—	»	—	—	—	—	—	»
Rogge (Racc.)	—	»	—	—	—	—	—	—	»	»	»	—	—	»	—	—	—	»	—	—	—	—	—	»
Huy (Nord)	—	7.50 ■ 57	—	—	—	—	—	—	9.52	11.42	10.10	—	—	12.13	—	—	—	11.49	—	—	—	—	—	13.57 ■ 14.12
STATTE	—	8.00	—	—	—	—	—	—	9.54	11.45	10.13	—	—	12.17	—	—	—	11.51	—		—	—	—	14.15
	—		—	—	—	—	—	—				—	—		—	—	—		—	11.54	—	—	—	49
Bas-Oha (D)	—	»	—	—	—	—	—	—	»	—	»	—	—	—	—	—	—	»	—	11.58 12.10	—	—	—	»
Java (D)	—	»	—	—	—	—	—	—	»	—	»	—	—	—	—	—	—	»	—	12.14 37	—	—	—	»
ANDENNE-SEILLES	—	8.15	—	—	—	—	—	—	»	—	»	—	—	—	—	—	—	12.00	—	12.45	—	—	—	14.59
	—		—	—	8.20	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—		—		12.20	—	13.24	15.09
Carr. et Fours à chaux de la Meuse (Racc.)	—	»	—	—	»	—	—	—	»	—	»	—	—	—	—	—	—	»	—	—	»	—	»	»
Brison (Racc.)	—	»	—	—	»	—	—	—	»	—	»	—	—	—	—	—	—	»	—	—	»	—		»
Usines à zinc Dumont et Fres (Racc.)	—	»	—	—	AF	—	—	—	»	—	»	—	—	—	—	—	—	»	—	—	»	—		»
Sclaigneaux	—	»	—	—	8.50	—	—	—	»	—	»	—	—	—	—	—	—	»	—	—	SSD	↴	13 50	»
Namèche	—	»	—	—	—	—	—	—	»	—	»	—	—	—	—	—	—	»	—	—	12.38 13.18	12.38 13.39	—	»
Marche-les-Dames	—	»	—	—	—	—	—	—	»	—	»	—	—	—	—	—	—	»	—	—	»	»	—	»
Entreprises R. Oger (Racc.)	—	»	—	—	—	—	—	—	»	—	»	—	—	—	—	—	—	»	11.45	—	»	»	—	»
Moulins de Beez (Racc.)	—	»	—	—	—	—	—	—	»	—	»	—	—	—	—	—	—	»	»	—	»	»	—	»
NAMUR	—	9.03	—	—	—	—	—	—	10.29	—	10.58	—	—	—	—	—	—	12.23	12.00	—	13.40	14.02	—	15.46
	—		—	—		—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	31		—			—	
RONET	—	9.11	—	—	—	—	—	—	10.35	—	10.08	—	—	—	—	—	—	12.37	—	—	13.50	14.12	—	Tamines
	—	■ 10.05	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	■ 38	—	—			—	
	130 Montignies (F.)								130 Marcinelle									130 Jeumont						130

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	46 377 S	46 377 SSD	64 345 FL SD	64 345 D	47 311 FSD	47 311 SF	40 077 SD	60 552 SD	Z 47 314 SD	40 815 SD	46 347 SD	46 347 SD	44 211 SD	24 352 SD	46 382 SD	40 816 SD	64 347 SD	40 061 SD	Z 46 343 SD	44 417 SD	60 806 FSD	46 340 SD	T 47 153 SD	T 47 304 SD
	(35) 40 Montzen	(35) 40 Montzen	43 Ecouviez	43 Ecouviez	40 Bressoux				40 Montzen		(35)	(35)		(35) 36 Antwerpen (N.)			43 Ecouviez					(35)	(35) 36B Angleur (Ag.)	(35) 40 Montzen
KINKEMPOIS	12.00	12.40	12.47	13.02	13.29	—	—	—	14.36	—	—	—	—	17.18	—	—	18.48	—	—	—	—	—	21.31	22.14
			■ 13.02			—	13.35	—		—	14.50	15.10	15.35	■ 46	—	—		—	20.16	20.00	—	—		
Liège (Renory - Port de mer) (Racc.)	"	"	"	"	"	—	13.45	—	"	—	"	"	"	"	—	—	"	—	"	"	—	"	"	"
Ougrée	"	"	"	"	"	—	—	—	"	125	"	"	15.45 16.25	"	—	125	"	—	"	"	—	—	"	"
Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.)	"	"	"	"	"	—	—	—	"		"	"	16.28 43	"	—		"	—	"	"	—	—	"	"
Seraing	"	"	"	"	"	—	—	—	"		15.00 20	"	16.47 17.07	"	—		19.08	—	"	20.13	—	—	"	"
Hauts-Fourneaux Espérance-Longdoz) (Racc.)	"	"	13.02 17	13.17 32	"	—	—	—	"		"	"	"	18.01 20	—		—	—	"	—	—	—	"	"
Val-St-Lambert	"	"	"	"	"	—	—	—	"	Flémalle-Haute	"	"	"	18.24	—	Flémalle-Haute	—	—	"	—	—	—	"	"
Phenix-Works (Galvanisation))Racc.)	"	"	"	"	"	—	—	—	"	15.41 58	"	"	17.16 32	"	—	18.09 20	—	—	"	—	—	—	"	"
FLEMALLE-HAUTE	12.19	12.59	13.24	13.39	13.53	—	—	—	14.58	16.03	15.35 ↳	15.35	17.36	18.29	—	18.24	—	—	20.34	—	—	21.35	21.52	22.35
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	"	"
Engis	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	"	22.43
Hermalle-s-Huy	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	"	—	—	17.35	—	—	—	"	—	—	"	"	"
Vieille-Montagne (Flône) (Racc.)	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	"	"	"
Amay	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	"	"	"
Ampsin	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	"	"	"
Rogge (Racc.)	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	"	"	"
Huy (Nord)	12.42	13.22	"	—	14.20	—	—	—	15.46	—	—	16.00	—	—	17.51	—	—	19.59	21.01	—	—	22.04	22.11	23.01
STATTE	12.44	13.24	—	—	14.22	—	—	—	15.48	—	—	16.02	—	—	17.55	—	—	20.02	21.03	—	—	22.07	22.14	23.04
			—	—		—	—	—		—	—		—	—		—	—		"	—	—	57	32	
Bas-Oha (D)	"	"	—	—	FS SD	— ↳	—	—	"	—	—	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	"	"	"
Java (D)	12.54	"	—	—	14.32	14.32	—	—	"	—	—	"	—	—	"	—	—	—	21.18	—	—	23.08	"	"
	■ 13.22 SD				■ 15.05	■ 15.32															20.30	38		
ANDENNE-SEILLES	13.34	13.41	—	—	"	"	—	—	16.08	—	—	"	—	—	18.10	—	—	—	"	—	20.40	"	"	"
	■ 14.21	14.21 ↲	—	—			—	—		—	—		—	—	51	—	—	—		—				
Carrières et Fours à chaux de la Meuse (Racc.)	"	—	—	—	"	"	—	—	"	—	—	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	"	"	"
Brison (Racc.)	"	—	—	—	"	"	—	—	"	—	—	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	"	"	"
Usines à zinc Dumont et Fres (Racc.)	"	—	—	—	"	"	—	—	"	—	—	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	"	"	"
Sclaigneaux	"	—	—	—	"	"	—	—	"	—	—	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	"	"	"
Namèche	"	—	—	—	"	"	—	—	"	—	—	"	—	—	19.06 30	—	—	—	"	—	—	"	"	"
Marche-les-Dames	"	—	—	—	"	"	—	15.37	"	—	—	"	—	—	19.35 50	—	—	—	"	—	—	"	"	"
Entreprises R. Oger (Racc.)	"	—	—	—	"	"	—	"	"	—	—	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	"	"	"
Moulins de Beez (Racc.)	"	—	—	—	"	"	—	15.45 59	"	—	—	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	"	"	"
NAMUR	14.52	—	—	—	15.46	16.10	—	16.05	16.42	—	—	16.50	—	—	20.05	—	—	—	21.46	—	—	0.09	23.06	23.45
	■ 55	—	—	—	■ 18.11	■ 18.11 ↳	—	■ 07	■ 17.25	—	—	■ 19.42	—	—	■ 1.20	—	—	—		—	—		49	
RONET	15.05	—	—	—	15.56	16.22	—	16.17	16.53	—	—	17.02	—	—	20.15	—	—	—	21.54	—	—	0.17		23.53 0.15
					130 Roctiau (Racc.)				130 Erquelinnes			154 Ecouviez			154 Athus							130 Charleroi (Sud) Quai	Jeumont 130	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 40 201 SD	47 312 F	64 343 FD	64 349 SD	Z 46 333 SL	LOCOM 46 903 SD	MP 46 331 SL	Z 44 929 L	MP 47 302 FDS	MD 74 307 F	MP 44 483 SD	MP 46 337 FD	MD 74 303 F	MZP 46 312 SD	MP 40 063 SD	MZP 40 068 S	MZP 40 068 SSD	MZP 44 426 SD	MD 74 313 F	MP 42 332 SD	MP 49 397 FSD	MP 46 339 SD	MP 40 206 SD	MP 42 388 DF	MP 46 335 SD	MD 74 342 FD
		(35) 40 Montzen	43 Ecouviez	43 Athus	(35)					40 Montzen		40 Bressoux	40 Montzen		36B Leuven (V.)				40 Montzen			40 Bressoux	43 Rivage		36B Liège (Gins)	Espérance (racc.) 125
KINKEMPOIS	22.50	23.15	23.19	23.41	0.00	—	5.20	6.11	6.11	6.28	—	7.25 56	8.59	12.57	13.02 54	—	—	— —	15.17 49	17.27	17.27	17.46 55	19.16	20.58	23.02	22.42 23.12
Liège (Renory - Port de mer) (Racc.)	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»	—	—	—	»	»	»	»	»	»	»	»
Ougrée	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»	—	—	—	»	»	»	»	»	»	»	»
Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.) . . .	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»	—	—	—	»	»	»	»	»	»	»	»
Seraing	23.01	»	»	23.58	»	—	5.30	6.20 21	6.20	»	—	8.06	»	13.07	14.04	—	—	—	»	17.37	17.37 40	18.05	19.26	21.03	23.13	»
Hauts-Fourneaux (Espérance-Longdoz) (Racc.)	—	»	23.35 50	—	»	—	—	»	—	»	—	—	»	—	—	—	—	—	»	—	»	—	—	—	—	»
Val-St-Lambert	—	»	»	—	»	—	—	»	—	»	—	—	»	—	—	—	—	—	»	—	»	—	—	—	—	»
Phenix-Works (Galvanisation) (Racc.) . .	—	»	»	—	»	—	—	—	—	»	—	—	»	—	—	—	—	—	»	—	»	—	—	—	—	»
FLEMALLE-HAUTE .	— —	23.41	23.58	— —	0.20	— —	— —	6.30	— —	6.50 7.12	— —	— —	9.23	— —	— —	14.05	14.18	15.22	16.10	—	17.53 18.07	—	—	—	—	23.30
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)	—	»	—	—	»	—	—	—	—	»	—	—	»	—	—	14.15	14.28	»	»	—	»	—	—	—	—	»
Engis	—	»	—	—	»	—	—	—	—	»	—	—	»	—	—	—	—	15.30	»	—	18.16	—	—	—	—	»
Hermalle-s-Huy . . .	—	»	—	—	»	—	—	—	—	»	—	—	»	—	—	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	»
Vieille-Montagne (Flône) (Racc.)	—	»	—	—	»	—	—	—	—	»	—	—	»	—	—	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	»
Amay	—	»	—	—	»	—	—	—	—	»	—	—	»	—	—	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	»
Ampsin	—	»	—	—	»	—	—	—	—	»	—	—	»	—	—	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	»
Rogge (Racc.)	—	»	—	—	»	—	—	—	—	»	—	—	»	—	—	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	»
Huy (Nord)	—	0.12	—	—	0.47	—	—	—	—	7.41	7.46	—	9.47 55	—	—	—	—	—	16.26	—	—	—	—	—	—	23.50
STATTE	— —	0.15	— —	— —	0.49	3.37	— —	— —	— —	7.43	7.49	— —	9.57	— —	— —	— —	— —	— —	16.28	— —	— —	— —	— —	— —	— —	23.53
Bas-Oha (D)	—	»	—	—	»	»	—	—	—	»	—	—	»	—	—	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	»
Java (D)	—	0.25 ■ 43	—	—	«	»	—	—	—	»	—	—	»	—	—	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	»
ANDENNE-SEILLES .	— —	»	— —	— —	1.02 22	3.52	— —	— —	— —	»	— —	— —	»	— —	— —	— —	— —	— —	»	— —	— —	— —	— —	— —	— —	»
Carr .et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.) .	—	»	—	—	»	—	—	—	—	»	—	—	»	—	—	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	»
Brison (Racc.)	—	»	—	—	»	—	—	—	—	»	—	—	»	—	—	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	»
Usines à zinc Dumont et Fres (Racc.) . . .	—	»	—	—	»	—	—	—	—	»	—	—	»	—	—	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	»
Sclaigneaux	—	»	—	—	»	—	—	—	—	»	—	—	»	—	—	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	»
Namèche	—	»	—	—	»	—	—	—	—	8.07 8.16	—	—	»	—	—	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	»
Marche-les-Dames. . .	—	»	—	—	»	—	—	—	—	»	—	—	»	—	—	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	»
Entreprises R. Oger (Racc.)	—	»	—	—	»	—	—	—	—	»	—	—	»	—	—	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	»
Moulins de Beez (Racc.)	—	»	—	—	»	—	—	—	—	»	—	—	»	—	—	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	»
NAMUR	—	1.20	—	—	1.50	—	—	—	—	8.32	—	—	10.42	—	—	—	—	—	16.57	—	—	—	—	—	—	0.36
RONET	— —	1.32 ■ 2.40	— —	— —	1.58	— —	— —	— —	— —	8.40	— —	— —	10.52	— —	— —	— —	— —	— —	17.09	— —	— —	— —	— —	— —	— —	0.47 1.25
		Jeumont 130																								Monceau 130

b % Freinage Remming	y % Dérive Terugloping	Refer. Charge Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	06 002 SD	06 003 SD
			—	1.7	Yvoir	—	—
			10	4.1	Carrières de Marbre St-Laurent (Racc.)	—	—
			5	0.7	Evrehailles-Bauche (D)	10.45	—
			8	1.7	Purnode (D)	"	—
				1.0	Evrehailles-Bauche (A. Fivet) (Racc.)	"	—
		570			Evrehailles-Bauche (Sergent) (Racc.)	"	—
25	11		↓	0.1	Evrehailles-Bauche (Piette) (Racc.)	"	—
			9	1.6	Dorinne-Durnal (D)	AF	—
			3	0.8	Spontin (Carr. de la Rochette) (Racc.)	"	—
			↓		Spontin (Eaux minérales) (Racc.)	"	—
			7	2.0	Spontin (D)	AF	15.00
		670	16	5.4	Braibant (D)	"	"
		1250	8	5.4	**CINEY**	13.00	16.00

Remarques. — Les charges indiquées au tableau constituent des maxima absolus et sont subordonnées à la mise au passage des signaux de sortie de Marchienne-au-Pont et d'entrée de Monceau.

(1) La charge de 1.600 T. peut être portée à 1.820 T. pour les trains composés exclusivement de wagons Talbot avec mise au passage préalable des signaux de sortie de Marchienne-au-Pont et d'entrée à Monceau (Faisceau 1).

(2) Au delà de 1850 T. les trains ne peuvent être tenus au signal de sortie de Marchienne-au-Pont ni au signal d'entrée de Monceau.

(3) 350 T avec ralentissement à 5 Km/h.

N.B. Seuls, les trains destinés à la Providence ainsi que les charges homogènes en relais sont reçus au Faisceau Docherie.

b % Freinage Remming	y % Dérive Terugloping	Refer. Charge Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéritisque — Kenletter	06 001 SD	06 003 SD
			—	**CINEY**	8.00	13.45
		1250	10	Braibant (D)	"	"
		910 (1)				
			13	Spontin (D)	AF	14.45
			↓	Spontin (Eaux minérales) (Racc.)	"	—
			14	Spontin (Carr. de la Rochette) (Racc.)	"	—
			2	Dorinne-Durnal (D)	AF	—
26/55	6	1200		Evrehailles-Bauche (Piette) (Racc.)	"	—
				Evrehailles-Bauche (Sergent) (Racc.)	"	—
				Evrehailles-Bauche (A. Fivet) (Racc.)	"	—
			5	Purnode (D)	"	—
			4	Evrehailles-Bauche (D)	10.15	—
		1770	5	Carrières de marbre St-Laurent (Racc.)	—	—
			6	Yvoir	—	—

(1) Si arrêt à Braibant. Charge : 670 T.

130 Charges autorisées des trains de marchandises entre Marchienne-au-Pont et Monceau et entre Monceau (Usines) et Monceau. 130

DIRECTIONS ENVISAGEES (SENS INDIQUÉ)	LOCOMOTIVES UTILISEES 53	58	29 101, 120 121, 122	123	81	252
Marchienne-au-Pont — Monceau (Faisceau 2 et 3)	685	420	1.050	1250	940	—
Marchienne-au-Pont (VP) — Monceau (Faisceau 1)	1.120	920	1.600 (1)	2080 (2)	1400	—
Monceau (Usines) ou Marchienne-au-Pont (groupe Sud) à Monceau (Faisceau 2 et 3)	445 (3)	320	610	—	600	600

Ligne 127 voir page 97 — **Lijn 127** zie bladzijde 97.

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter		Z 70 053 SL	72 316 SL	T 47 304 SL	E 67 300 L	E 68 303 SL	Z 78 323 SL	72 308 SL	Z 70 056 SL	70 032 SL	70 457 FSL	70 210 SL	E 67 387 FL	E 67 387 F	E 67 387 F	E 68 354 SL	E 67 311 SL	Z 37 300 SD	Z 70 079 SL	47 312 F	E 68 310 SL
					(5) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre- Pont-à-Celles. *Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.*				(35)	(35)	(5)		(35)								(5)		(35)		(35)	
									125									154			154		125		125	
									Montzen									Athus ou Ecouviez			Ecouviez		Zolder		Montzen	
			—	—	**NAMUR**																		2.24			
			12	3.5	**RONET**				23.53	0.20	0.20							0.32			22.03	1.56	2.30		1.32	3.03
									0.15									1.07			1.35				2.40	
			7	1.6	Flawinne				"	"	"							"			"	"	"		"	"
			7	3.9	Floreffe				"	"	"							"			"	"	"		"	"
			4	2.4	Franière				"	"	"							"			"	"	"		"	"
			6	3.4	Moustier				0.30	0.39	0.39							1.26			1.54	2.15	2.44		3.04	3.22
			2	1.3	*Bif. Moustier* . . .				0.32	0.40	0.40							1.27			1.55	2.16	2.46		3.06	3.23
			2	1.0	**JEMEPPE-S-SAMBRE**				**0.34**	**0.42**	**0.42**							**1.29**			**1.57**	**2.18**	**2.48**		**3.08**	**3.25**
			4	2.5	Auvelais				"	"	"							"			"	"	"		"	"
			4	2.6	**TAMINES**				**0.41**	**0.48**	**0.48**							**1.35**	**1.33**		**2.03**	**2.24**	**2.55**		**3.16**	**3.31**
			3	1.9	Aiseau				"	"	"							"	"		"	"	"		"	"
25	*		3	1.1	Aiseau (Tergnée) (Racc.)				"	"	"							"	"		"	"	"		"	"
			3	1.9	Le Campinaire (D) . .				"	"	"							"	"		"	2.32	"		"	"
		1770 (1) (4)	3	↓	**CHATELINEAU (FORM.)**	(4) Section Ronet-Marchienne-au-Pont : . La charge brute maximum peut être portée à 1.820 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot.			"	"	"	0.44	1.05	1.23			1.34	"	"		"	2.35	"	3.10	"	"
			5	2.6	**CHATELINEAU-CHATELET**				**0.52**	**0.58**	**0.58**	**0.48**	**1.10**	**1.28**			**1.39**	**1.46**	**1.45**		**2.13**		**3.05**	**3.15**	**3.29**	**3.41**
			2	1.4	*Bif. Trieu-Kaisin* . .				"	"	"	"	"	"			"	1.48	"		"		"	3.20	"	"
			1	0.7	Montignies (F.) . . .				"	"	"	"	"	"			"	1.51	"		"		"	3.24	"	"
								0.38										2.03								
			2	1.3	Couillet-Montignies .			0.43	0.57	1.02	1.02	0.53	1.15	1.35			1.47	2.07	1.52		2.17		3.09		3.34	3.46
			2	0.8	Couillet (Centre) (D)			0.45	0.58	1.03	1.03	0.55	1.17	1.37			1.50	2.08	1.54		2.18		3.11		3.36	3.47
			7	↓	**CHARLEROI (S.) QUAI (D.)**							0.59														
							0.00	↓	↓	↓	↓	1.35	↓	↓	1.19		1.55	↓	↓		↓		↓		↓	↓
			7	2.7	**CHARLEROI (SUD)**		0.05	0.50	1.03	1.07	1.07	1.39	1.23	1.44	1.24			2.12	2.00		2.23		3.16		3.42	3.52
			3	0.9	*Bif. Marcinelle.* . . .		0.07	0.52	1.05	1.09	"	1.41	1.25	1.45	1.26			2.14	2.02		2.25		3.17		3.44	3.54
			↓	↓	Marcinelle (D). . . .		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	1.47	1.28			↓	↓		↓		↓		↓	↓
																	1.28									
21	* (3)		2	0.7	*Bif. du Nord* . . .		0.09	0.54	1.07	1.10	"	1.42	1.27	—	—	1.30	—	2.15	2.03		2.26		3.19		3.46	3.55
			↓	↓	Marchienne (Est) (D).		"	"	Jeumont	"	"	"	"	—	—	1.32	—	"	"		"		"		Jeumont	"
			3	1.1	*Bif. La Sambre* . . .		0.11	0.56		1.12	"	1.44	1.30	—	—	—	—	2.16	2.04	2.04	2.28		3.21			3.57
		(2)	3	0.8	Marchienne-au-Pont .		0.13	0.58		1.13	1.14	1.46	1.32	—	—	—	—	2.18	2.07	2.07	2.30		3.22			3.58
				2.3	**MONCEAU**		0.22	1.05	130A	↓		↓	↓					↓		↓			↓		130A	
								2.19																		
					MONCEAU (F. DOCH.)					1.19			1.40					2.24		2.13			3.28			
													3.03													
								Antwerpen (N.)			La Louvière (G.I.)	Haine St-Pierre (F.)	Antwerpen (Z.)								Clabecq (Z.)				St-Ghislain-Hornu (Faisc. R.)	
								124			122	122	124								122				122	

(1) Ronet-Erquelinnes : 1.660 T. si le train gare à Marcinelle ou à Marchienne-Zône.
(2) Voir Tableau des Charges figurant à la page 84 du présent fascicule.
(3) Pour les trains à destination de Monceau (faisceau 2-3) y = 11.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 60 011 SL	70 230 SL	70 016 SDL	E 67 385	Z 47 310 SL	70 200 SL	E 67 335	E 67 335	E 67 335 D	E 67 335 SD	E 67 361 FL	Z 37 343 SL	Z 37 343 SL	70 459 FSD	67 552 S	E 67 308 FSD	E 67 308 SD	77 314 SD	E 67 355 SL	67 313 SD	70 042 SD	E 72 356 SDL	E 72 356 D	E 67 341 SL	70 027 SD	47 302 FDS
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à Celles. *Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.*					(35) 125 Montzen							(35) 125 Waterschei-Zwartberg			(35)							(1)	(1)			125 Seraing
				154 Ecouviez			154 Ecouviez				154 Ecouviez								154 Ecouviez ou Athus					154 Ecouviez		
NAMUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.03
	3.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RONET	3.21	—	—	2.21	2.05	—	3.33	—	—	—	4.20	4.40	—	—	—	—	—	—	5.38	—	—	—	—	7.06	—	9.11
	—	—	—	3.42	3.21	—	57	—	—	—	58	5.06	—	—	5.14	5.57	6.02	—	6.12	6.34	—	—	—	35	—	10.05
Flawinne	—	—	—	"	"	—	"	—	—	—	"	"	—	—	"	"	"	—	"	"	—	—	—	"	—	"
Floreffe	—	—	—	"	"	—	"	—	—	—	"	"	—	—	"	"	"	—	"	"	—	—	—	"	—	"
Franière	—	—	—	"	"	—	"	—	—	—	"	"	—	—	"	"	"	—	"	"	—	—	—	"	—	"
Moustier	—	—	—	4.00	3.35	—	4.16	—	—	—	5.17	5.26	—	—	5.32	6.16	6.21	—	6.31	6.58	—	—	—	7.54	—	10.26
Bif. Moustier	—	—	—	4.01	3.36	—	4.17	—	—	—	5.18	5.28	—	—	5.33	6.17	6.22	—	6.32	7.00	—	—	—	7.55	—	10.28
JEMEPPE-S-SAMBRE	—	—	—	4.03	3.37	—	4.19	—	—	—	5.20	5.30	—	—	5.35	6.19	6.24	—	6.34	7.02	—	—	—	7.57	—	10.30
	—	—	—			—		—	—	—			—	—				—			—	—	—		—	
Auvelais	—	—	—	"	"	—	"	↴	—	—	"	"	—	—	"	"	"	—	"	"	—	—	—	"	—	"
TAMINES	—	—	—	4.09	3.42	—	4.25	4.25	—	—	5.26	5.37	—	—	5.42	6.25	6.30	—	6.40	7.11	—	—	—	8.05	—	10.37
	—	—	—			—			—	—			—	—	6.00			—		45	—	—	—	14	—	
Aiseau	—	—	—	"	"	—	"	"	—	—	"	"	—	—	"	"	"	—	"	"	—	—	—	"	—	"
Aiseau(Tergnée)(Racc.)	—	—	—	"	"	—	"	"	—	—	"	"	—	—	"	"	"	—	"	"	—	—	—	"	—	"
Le Campinaire (D)	—	—	—	"	"	—	"	"	—	—	"	"	—	—	"	6.34	6.39	—	"	"	—	—	—	"	—	"
CHATELINEAU (F.)	—	—	—	"	"	—	"	"	—	—	"	"	—	—	"	6.37	6.42	—	"	"	—	—	—	"	—	"
	—	—	—			3.47			↴	↴			—	—				6.34			—	8.28	9.02		—	
CHATELINEAU-CHATELET	—	—	—	4.19	3.49	3.52	4.35	4.37	4.35	4.35	5.36	5.48	—	—	6.15		—	6.39	6.50	8.00	—	8.32	9.07	8.26	—	10.54
	—	—	—					5.31					—	—							—				—	
Bif. Trieu-Kaisin	—	—	—	4.21	3.52	"	4.37		"	4.37	"	"	—	—	"		—	"	"	"	—	8.35	"	"	—	10.57
Montignies (F.)	—	—	—	4.24	3.55	"	4.40		"	4.40	"	"	—	—	"		—	"	"	"	—	8.38	"	"	—	11.00
				30	4.37					7.06												9.07				
Couillet-Montignies	—	—	—	4.34	4.42	4.00	—	Roctiau (Racc.)	4.39	7.09	5.40	5.53	↴	—	6.20		—	6.47	6.54	8.05	—	9.12	9.12	8.31	—	—
																						SL				
Couillet (Centre) (D)	—	—	—	4.36	4.44	4.03	—		4.40	7.10	5.41	5.55	5.55	—	6.22		—	6.49	6.56	8.07	—	9.14	9.14	—	—	—
CHARLEROI (S) Q (D)	—						—	140						—	6.26		—						↵	—	—	—
	—	3.56	4.10	↓	↓	↓	—		↓	↓	↓	↓	↓	—	7.03		—	↓	↓	↓	9.04	↓		—	—	—
CHARLEROI (SUD)	—	4.01	4.14	4.40	4.50	4.10	—	—	4.44	7.17	5.45	6.01	6.01	—	7.07		—	6.55	7.02	8.13	9.08	9.19	—	—	—	—
	—		26				—	—						—			—						—	—	—	—
Bif. Marcinelle	—	4.03	4.28	4.42	4.51	4.12	—	—	4.46	7.18	5.47	6.03	6.03	—	7.09		—	Erquelinnes	7.04	8.15	9.10	"	—	—	—	—
Marcinelle (D)	—	↓	4.29	↓	↓	↓	—	—	4.48	7.20	↓	↓	6.05	—	↓		—		↓	↓	↓	↓	—	—	—	—
														6.44											8.25	
Bif. du Nord	—	4.05	—	4.43	4.53	4.15	—	—	—	—	5.48	6.04	—	6.46	7.11		—		7.06	8.17	9.12	"	—	—	8.27	—
Marchienne (Est) (D)	—	"	—	"	Jeumont	"	—	—	—	—	"	"	—	6.48	Paris (Tolbiac)		—	130A	"	"	"	"	—	—	"	—
Bif. La Sambre	—	4.07	—	4.45		4.17	—	—	—	—	5.50	6.06	—	—			—		7.09	8.19	9.14	"	—	—	8.30	—
Marchienne-au-Pont	—	4.09	—	4.46		4.20	—	—	—	—	5.51	6.08	—	—			—		7.12	8.21	9.17	9.24	—	—	8.32	—
MONCEAU	—	4.19	—		130A	4.28	—	—	—	—			—	—	130A		—		—	8.30	—		—	—	8.40	—
	—		—	↓	—		—	—	—	—	↓	↓	—	—			—		—		—		—	—		—
MONCEAU (F. DOCH.)	—	—	—	4.52	—	—	—	—	—	—	5.57	6.14	—	—			—		—	—	—		—	—	—	—
	—	—	—	7.10	—	—	—	—	—	—	6.15		—	—			—		—	—	—		—	—	—	—
				Providence (Racc)							La Providence (Racc)											Antwerpen (N.)				
				260							260											124				

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 70 068 SD	70 460 FSD	E 71 307 SD	Z 67 352 D	Z 67 352 D	Z 67 352 SDL	Z 67 352 SDL	79 369 SD	47 308 SD	Z 37 353 SD	77 310 F	70 020 SD	E 67 337 SD	47 306 FSL	Z 70 216 D	77 415 SD	70 051 SD	E 68 355 SD	77 555 FS SD	70 292 FSD	Z 70 081 SD	Z 60 020 SD	Z 47 300	67 401 SD	60 032 SD	E 68 311	60 012 SSD
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. *Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.*			(1)			154 Ecouviez		(35)	125 Visé	(35) 125 Waterschei Zw.			154 Ecouviez	(35) 125 Montzen				154 Ecouviez					(35) 125 Montzen			162 Athus	
NAMUR	—	—	—	—	↱		—	—		10.29	—	—			—	—	—		—	—	—	—	12.23	—			
	—	—	—	—			—	—			—	—			—	—	—		—	—	—	—	31	—	12.45		14.56
RONET	—	—	—	—	7.46	7.46	—	—	7.20	10.35	—	—	9.23	6.07	—	—	—	11.02	—	—	—	═	12.37	═	12.55	12.47	15.06
	—	—	—	—	■ 9.55	■ 9.49	—	—	■ 10.13		—	—	■ 10.49	■ 10.58	—	—	—	■ 56	—	—	—	12.21	■ 38	12.55		■ 13.55	
Flawinne	—	—	—	—	"	"	—	—	"	"	—	—	"	"	—	—	—	"	—	—	—	"	"	"	—	"	—
Floreffe	—	—	—	—	"	"	—	—	"	"	—	—	"	"	—	—	—	"	—	—	—	12.31	"	"	—	"	—
Franière	—	—	—	—	"	"	—	—	"	"	—	—	"	"	—	—	—	"	—	—	—	36 12.42	"	"	—	"	—
Moustier	—	—	—	—	10.15	10.09	—	—	10.35	"	—	—	11.07	11.18	—	150	—	12.14	147	—	—	—	12.50	13.19 14.02	—	14.14	—
Bif. Moustier	—	—	—	—	10.17	10.11	—	—	10.37	10.53	—	—	11.08	11.20	—		—	12.15		—	—	—	12.52	14.05	—	14.15	—
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	—	—	—		10.19	10.13	—	—	10.40	10.54	—	—	11.10	11.22	—	Aisémont	—	12.17	Fleurus	—	—	—	12.53	14.08 45	—	14.17	—
	—	—	—				—	—			—	—			—		—			—	—	—			—		—
Auvelais	—	—	—	↱	"	"	—	—	"	"	—	—	"	"	—		—	"		—	—	—	"	14.52 16.23	—	"	—
TAMINES	—	—	—	10.26	10.26	10.20	—	—	10.49	11.01	—	—	11.16	11.32	—	12.00 11	—	12.23	12.30	—	—	—	12.59	16.29	—	14.23	—
	—	—	—				—	—			—	—			—		—			—	—	—			—		—
Aiseau	—	—	—	"	"	"	—	—	"	"	—	—	"	"	—	"	—	"	"	"	—	—	"	—	—	"	—
Aiseau (Tergnée) (Racc.)	—	—	—	"	"	"	—	—	"	"	—	—	"	"	—	"	—	"	"	12.41	—	—	"	—	—	"	—
Le Campinaire (D)	—	—	—	"	"	"	—	—	"	"	140	—	"	"	—	12.21	—	"	"	12.48	—	—	"	—	—	"	—
CHATELINEAU (F.)	═	—	═	"	"	"	↴	═	"	"	Roctiau (Racc.)	—	"	"	—	12.25	═	"	"	12.51	═	—	"	—	—	"	—
	9.15	—	10.02	"	"			10.45			11.11	—			—		12.19	"	"		13.59	—		—	—		—
CHATELINEAU-CHATELET	9.20	—	10.07	10.40	10.39	10.35	10.35	10.50	11.02	11.11		—	11.26	11.46	—	—	12.24	12.32	12.44	—	14.03	—	13.08	—	—	14.32	—
		—		■ 11.00			■ 11.00					—			—	—				—		—		—	—		—
Bif. Trieu-Kaisin	9.23	—	"	11.05	10.42	10.38	11.05	"	"	"		—	"	"	—	—	"	"	"	—	14.07	—	"	—	—	"	—
Montignies (F.)	9.26 10.03	—	"		10.46	10.42		"	"	"	■ 12.22	—	"	"	—	—	"	"	"	—	14.10 15.05	—	"	—	—	"	—
Couillet-Montignies	10.07	—	10.12		—	—		10.58	11.08	11.16	12.26	—	11.30	11.52	—	—	12.29	12.36	12.50	—	15.10	—	13.13	—	—	14.36	—
Couillet (Centre) (D)	—	—	10.14		—	—		11.01	11.10	11.18	12.28	—	11.31	11.54	—	—	12.31	12.37	12.52	—	—	—	13.14	—	—	14.37	—
				Roctiau (Racc.)			Roctiau (Racc.)																				
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	—	—	↓	140	—	—	140	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	↓	—	—	↓	—
CHARLEROI (SUD)	—	—	10.18	—	—	—	—	11.08	11.16	11.23	12.33	—	11.35	12.00	—	—	12.36	12.41	12.59	—	—	—	13.18	—	—	14.41	—
	—	—		—	—	—	—					—			—	—				—	—	—		—	—		—
Bif. Marcinelle	—	—	"	—	—	—	—	11.10	11.18	11.25	Jeumont	—	11.37	12.01	—	—	12.38	12.42	—	—	—	—	13.19	—	—	14.42	—
Marcinelle (D)	—	10.18	↓	—	—	—	—	↓	↓	11.27		11.20	↓	↓	12.16	—	12.39 52	↓	—	—	—	—	↓	—	—	↓	—
											130A																
Bif. du Nord	—	10.20	"	—	—	—	—	11.12	11.21	—		11.22	11.38	12.03	12.18	—	12.54	12.44	—	—	—	—	13.21	—	—	14.43	—
Marchienne (Est) (D)	—	10.23	"	—	—	—	—	"	Jeumont	—	—	"	"	Jeumont	"	—	"	"	—	—	—	—	Jeumont	—	—	"	—
Bif. La Sambre	—	—	"	—	—	—	—	11.14		—	—	11.24	11.40		12.20	—	12.56	12.45	—	—	—	—		—	—	14.45	—
Marchienne-au-Pont	—	—	10.24	—	—	—	—	11.16		—	—	11.26	11.41		12.22	—	12.58	12.47	—	—	—	—		—	—	14.46	—
MONCEAU	—	—		—	—	—	—		130A	—	—	11.35		130A		—	13.07		—	—	—	—	130A	—	—		—
	—	—		—	—	—	—			—	—		↓		↓	—			—	—	—	—		—	—		—
MONCEAU (F. DOCH.)	—	—		—	—	—	—			—	—	—	11.47	—	12.28	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—
	—	—		—	—	—	—			—	—	—	■ 12.22	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—		—
			Schaerbeek (F.)					Merelbeke (V.)					La Providence (Racc.)					Clabecq (F.)							St-Ghislain-Hornu	
			124					122					260					122							122	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 298 SD	70 201 SD	60 012 S	77 313 SD	47 551 S	70 462 FSD	70 294 SD	70 061 SD	47 314 SD	70 313 SD	70 074 SD	77 405 SD	77 401 SD	70 049 SD	70 060 SD	70 206 SD	70 087 SD	E 47 311 SD	E 37 550 S	E 68 363 FD	70 021 S	67 554 S	67 400 SD	E 71 150 SD	E 69 300 SD	Z 68 302 SD
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. *Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.*					(35) 125 Bressoux				125 Montzen							♣ = Z 70206 SD		125 Bressoux	(35)	154 Ecouviez		(35)		(35) (1)	(35) 162 Stockem	
NAMUR	—	—		—	15.46	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.57	—	—	—	—
	—	—	15.22	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—						—	—		—
RONET	—	—	15.32	—	15.52	—	—	—	16.53	—	—	—	—	—	—	—	—	16.22	—	18.10	—	19.02	—	—	16.08	—
	—	—		—		—	—	—	■	—	—	—	—	—	—	—	—	■	—	■ 49	—		—	—	■	20.04
									17.25									18.11							19.25	
Flawinne	—	—	—	—	»	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	—	—	»	—	»	—	»	—	—	»	»
Floreffe	—	—	—	—	15.58	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	—	—	»	—	»	—	»	—	—	»	»
Franière	—	—	—	—	»	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	—	—	»	—	»	—	»	—	—	»	»
																							18.30			
Moustier	—	—	—	—	»	—	—	—	17.46	—	—	—	—	—	—	—	—	18.29	—	19.08	—	»	18.38	—	19.44	20.25
																							19.27			
Bif. Moustier	—	—	—	—	16.10	—	—	—	17.47	—	—	—	—	—	—	—	—	18.30	161	19.09	—	19.15	19.30	—	19.45	20.27
Racc. Ham-sur-Sambre	—	—	—	—	»	—	—	—	»	—	—	—	147	—	—	—	—	»	Hasselt	»	—	»	»	—	»	»
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	—	—	—	—	16.12	—	—	—	17.49	—	—	17.54	Lambsart	—	—	—	—	18.32	17.41	19.11	—	19.16	19.32	—	19.47	20.29
	—	—	—	—		—	—	—		—	—			—	—	—	—				—			—		
																			37							
Auvelais	—	—	—	—	»	—	—	—	»	—	—	17.59		—	—	—	—	»	550	»	—	»	19.37	—	»	»
												18.55							S				20.07			
TAMINES	—	—	—	—	16.21	—	—	—	17.56	—	—	19.00	17.37	—	—	—	—	18.38	17.49	19.17	—	19.23	20.13	—	19.54	20.35
	—	—	—	15.54		—	—	—		—	—	30	18.01	—	—	—	—		18.57		—	43	■ 15	—		
Aiseau	—	—	—	»	—	—	—	—	»	—	—	»	»		—	—	—	»	»	»	—	»	»	—	»	»
														17.47												
Aiseau(Tergnée)(Racc.)	—	—	—	»	—	—	—	—	»	—	—	»	»	17.52	—	—	—	»	»	»	—	»	»	—	»	»
	14.59						16.32							18.23												
Le Campinaire (D)	15.05	—	—	16.09	—	—	16.41	—	»	—	—	19.41	18.15	18.31	—	—	—	»	»	»	—	»	20.27	—	»	»
CHATELINEAU (FORM.)	15.08	—	—	16.12	—	—	16.44	—	»	—	—	19.44	18.19	18.34	—	18.25	—	»	»	»	19.30	»	20.30	—	»	»
	—	15.11	—	—	—	—	—	—		—	17.56	—	—	—	—		—							—		
CHATELINEAU-CHATELET	—	15.16	—	—	—	—	—	—	18.08	—	18.00	—	—	—	—	18.30	—	18.51	19.09	19.27	19.35	19.55	—	—	20.04	20.47
	—		—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—		—	19.10				20.18	—	—		
Bif. Trieu-Kaisin	—	»	—	—	—	—	—	—	»	—	»	—	—	—	—	18.34	—	Roctiau (Racc.)	»	»	19.38	»	—	—	»	»
																♣										
Montignies (F.)	—	»	—	—	—	—	—	—	»	—	»	—	—	—	—	18.38	—		»	»	19.42	»	—	—	»	»
																19.40										
Couillet-Montignies	—	15.23	—	—	—	—	—	—	18.13	—	18.05	—	—	—	—	19.45	—		19.14	19.31	—	20.23	—	—	20.09	20.53
Couillet (Centre) (D)	—	15.25	—	—	—	—	—	—	18.14	—	18.07	—	—	—	—	—	—		19.16	19.32	—	20.24	—	—	20.11	20.55
																		140								
CHARLEROI (SUD) QUAI (D.)	—	↓	—	—	—	—	—	—	↓		↓	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	—	↓	—	—	↓	↓
	—		—	—	—	—	—	—		17.36		—	—	—	—	—	—	—			—		—	—		
CHARLEROI (SUD)	—	15.31	—	—	—	—	—	—	18.19	17.41	18.12	—	—	—	—	—	—	—	19.20	19.36	—	20.29	—		20.16	21.00
	—		—	—	—	—	—	—		■ 46		—	—	—	—	—	—				—	■ 32	—	20.28		
Bif. Marcinelle	—	15.33	—	—	—	—	—	—	»	17.48	18.14	—	—	—	—	—	—			19.38	—		—	»	20.18	21.02
Marcinelle (D)	—	↓	—	—	—	16.20	—	16.35	↓	↓	↓	—	—	—	18.32	—	—		Ribécourt	↓	—	Tergnier	—	↓	↓	↓
Bif. du Nord	—	15.35	—	—	—	16.22	—	16.36	18.23	17.50	18.16	70	—	—	18.34	—	—			19.39	—	130A	—	»	20.20	21.04
Marchienne (Est))D).	—	»	—	—	—	16.23	—	»		»	»	040 SD	—	—	»	—	—			»	—		—	»	»	»
Bif. La Sambre	—	15.37	—	—	—	—	—	16.38		17.53	18.18		—	—	18.36	—	—		130A	19.41	—	—	—	»	20.22	21.05
Marchienne-au-Pont	—	15.39	—	—	—	—	—	16.40		17.56	18.20	17.44	—	—	18.38	—	18.27		—	19.42	—	—	—	20.33	20.24	21.07
MONCEAU	—	↓	—	—	—	—	—	16.48	Erquelinnes	18.03	↓	17.54	—	—	18.48	—	18.36							Bruxelles (T.T.)	Merelbeke (V.)	Haine-St-Pierre (F.)
MONCEAU (F. DOCH.)	—	15.47	—	—	—	—	—	—		—	18.26	—	—	—	—	—	—			La Louvière (G.I.)						
	—		—	—	—	—	—	—	130A	—		—	—	—	—	—	—			122				124	122	122

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 004 SD	70 021 SSD	77 418 SD	68 307 SD	60 008 SD	E 79 100 SD	E 79 371 SD	Z 70 044 SD	Z 70 036 SD	72 304 SD	E 72 301 SD	70 078 SF	70 078 MaF MeF	E 67 351 SD	70 058 SD	E 71 312 SL	E 67 345 SD	69 335 SD	T 47 153 SD
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. *Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.*						(35) (1)	(1)				(1)					(1)			
				154 Ecouviez										154 Ecouviez			154 Ecouviez		125 Angleur (Ag.)
NAMUR	— 20.02	— —	— —		— 20.46	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —		— —	— —		— —	23.06 49
RONET	20.12	—	—	19.55 20.15	20.56	—	—	—	—	—	—	—	—	20.33 23.05	—	—	22.54 23.20	23.29	23.55
Flawinne	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	"	"
Floreffe	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	"	"
Franière	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	"	"
Moustier	—	—	150	20.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.24	—	—	23.39	23.53	0.09
Bif. Moustier	—	—		20.40	—	—	—	—	—	—	—		—	23.25	—	—	23.40	23.55	0.10
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	— —	—	Aiseau-Mont	20.43 54	—	—	—	—	—	—	—	147 Fleurus	—	23.27	—	—	23.42	23.57	0.12
Auvelais	—	—		"	—	—	—	—	—	—	—		—	"	—	—	"	"	"
TAMINES	— —	—	18.57 20.39	21.03	—	—	—	—	—	—	—	23.30 52	23.30 52	23.33	—	—	23.48	0.05	0.19
Aiseau	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	"	"	"
Aiseau (Tergnée) (Racc.)	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	"	"	"
Le Campinaire (D)	—	—	20.50	"	—	—	—	—	—	—	—	"	0.00	"	—	—	"	"	"
CHATELINEAU (FORM.)	—		20.53	"	—	—	—	—	—	—	—	"	0.04	"	—	—	"	"	"
	—	20.45			—	—	21.03	21.52	—	—	22.26				23.51	1.46			
CHATELINEAU-CHATELET	— —	20.50	— —	21.15	— —	— —	21.07	21.57	— —	— —	22.30	0.04	— —	23.43	23.56	1.51	0.00 2.50	0.18	0.32
Bif. Trieu-Kaisin	—	20.54	—	"	—	—	"	"	—	—	"	"	—	"	"	"	2.55	"	"
Montignies (F)	—	20.58 23.09	—	"	—	—	"	"	—	—	"	"	—	"	"	"	Roctiau (Racc.)	"	"
Couillet-Montignies	—	23.14	—	21.21	—	—	21.12	22.02	—	—	22.35	0.09	—	23.48	0.04	1.56		0.23	0.37
Couillet (Centre) (D)	—	—	—	21.23	—	—	21.14	22.04	—	—	22.36	0.10	—	23.50	0.06	1.58		0.25	0.39
CHARLEROI (S) QUAI (D)	— —	—	—	↓	—	—	↓	↓	22.08	22.21	↓	0.14	—	↓	↓	↓	140	0.29 1.06	0.43
CHARLEROI (SUD)	— —	—	—	21.28	—	21.04	21.18	22.10	22.13	22.26 27	22.41	—	—	23.56	0.13	2.03	—	1.11	—
Bif. Marcinelle	—	—	—	21.30	—	"	21.20	22.12	22.15	22.29	"	—	—	23.58	0.14	"	—	1.12	—
Marcinelle (D)	—	—	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	23.59	↓	↓	—	↓	—
Bif. du Nord	—	—	—	21.32	—	"	"	22.14	22.18	22.31	"	—	—	—	0.16	"	—	1.14	—
Marchienne (Est) (D)	—	—	—	"	—	"	"	Marchienne-Zône	"	"	"	—	—	—	"	"	—	"	—
Bif. La Sambre	—	—	—	21.34	—	"	"		22.20	22.33	"	—	—	—	0.18	"	—	1.16	—
Marchienne-au-Pont	—	—	—	21.36	—	21.09	21.24		22.22	22.35	22.47	—	—	—	0.20	2.09	—	1.18	—
MONCEAU	—	—	—		—				↓			—	—	—	0.30		—		—
MONCEAU (F. DOCH.)	—	—	—	La Louvière (G.I.)	—	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	130A	22.30	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	—	—	—	—	Schaerbeek (F.)	—	Merelbeke (V.)	—
				122		124	122			124	124					124		122	

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter		MP 69 335 SL	MED 67 351 SL	MD 74 342 FL	MED 17 150 DS	MED 67 387 FSL	MED 17 107 D	MED 17 350 SL	MED 70 025 SL	Z 77 930 D	77 935 SD	MED 27 373 S	Z 77 942 SDL	MEP 76 347 SL	MED 97 309 SDL	MED 97 309 D	Z 77 955 D	MEP 86 314 FSD	Z 77 959 L	MZD 70 293 SD	MEP 86 314 SD	MED 67 355 S	MED 67 355 D	MP 74 305 F	MP 70 022 SD	MEP 76 325 SD
							(1)					(1)						(1)								
NAMUR		—	—	0.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RONET		—	—	0.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.11	—	8.14
Flawinne		—	—	1.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"
Floreffe		—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"
Franière		—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"
Moustier		—	—	1.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.26	—	8.37
Bif. Moustier		—	—	1.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.27	—	8.38
JEMEPPE-S-SAMBRE		—	—	1.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.29	—	8.40
Auvelais		—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"
TAMINES		—	—	1.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.35	—	8.47
Aiseau		—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	9.03
Aiseau (Tergnée) (Racc.)		—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	7.16	—	—	—	"	—	"
Le Campinaire (D)		—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	7.21	—	—	—	"	—	"
CHATELINEAU (FORM.)		—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	5.39	5.39	—	7.04	7.20	7.24	—	—	—	"	—	"
CHATELINEAU-CHATELET		—	—	2.03	—	—	—	—	4.04	—	—	—	—	6.07	5.43	5.43	—	7.08	7.25	—	—	—	—	8.45	—	9.13
Bif. Trieu-Kaisin		—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"	—	—	—	—	"	—	"
Montignies (F.)		—	—	"	—	—	—	—	"	—	5.00	5.13	5.21	—	"	"	—	"	"	—	—	—	130	"	—	"
Couillet-Montignies		0.10	—	2.10	—	—	—	—	4.12	—	5.04	5.16	5.24	—	5.47	5.47	—	7.12	7.30	—	—	—		8.49	—	9.17
Couillet (Centre) (D)		0.15	—	2.12	—	—	—	—	4.13	—	5.06	5.17	5.26	—	5.49	5.49	—	7.14	7.32	—	—	—	Marchienne-au-Pont	8.50	—	9.18
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)		0.16	—	↓	—	—	—	—	↓	—	↓	↓	5.30	—	↓	↓	5.40	↓	↓	—	—	—		↓	—	↓
CHARLEROI (SUD)		0.20	—	2.16	—	—	—	—	D 4.17	—	5.12	5.21	—	—	5.54	5.54	5.45	7.18	7.37	—	—	—		8.54	—	9.22
Bif. Marcinelle		—	—	2.18	2.29	—	3.35	—	4.19	—	—	"	—	—	—	5.55	"	"	—	—	—	—		58	8.44	
Marcinelle (D)		—	0.30	↓	↓	—	↓	3.49	↓	5.04	—	↓	—	—	—	↓	5.48 6.13	↓	—	—	7.30	—	8.00 04	Jeumont	8.46	9.24
Bif. du Nord		—	0.32	2.20	"	—	"	3.50	4.21	5.06	—	"	—	—	—	5.57	6.16	"	—	—	7.32	—	8.06		8.48	9.25
Marchienne (Est) (D)		—	"	"	"	—	"	"	"	"	—	"	—	—	—	"	"	"	—	—	"	—	"	130A	"	"
Bif. La Sambre		—	0.33	2.22	"	—	"	3.52	4.23	5.08	—	"	—	—	—	5.59	6.18	"	—	—	7.34	—	8.08	—	8.50	9.27
Marchienne-au-Pont		—	0.34	2.24	2.34	2.38	3.40	3.53	4.25	5.10	—	5.26	—	—	—	6.01	6.20	7.24	—	—	7.36	7.54	8.10	—	8.52	9.28
MONCEAU		—	↓	2.30	↓	↓	Bruxelles (Midi)	Schaerbeek (F.)	4.31	5.16	—	Antwerpen (Schijn.) 124	—	—	—	6.06	6.26	Luttre P.-à-C.	—	—	Luttre P.-à-C.	8.00	↓	—	8.58	↓
MONCEAU (F. DOCH.)		—	0.40	—	2.40	2.45	124	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	—	—	124	—	8.15	—	—	9.34

(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. — *Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.*

Espérance (Racc) 125

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77 951 MaV	MED 67 341 D	MEP 86 367 SSD	MD 77 309 FSD	MD 70 042 SD	MP 77 310 F	MZD 67 352 SSL	MZD 67 352 SSL	Z 66 900 SD	MD 77 309 DF	MEP 72 331 SD	MP 70 295 SD	AZP 70 216 D	MZP 70 216 D	MP 70 299 SD	Z 77 910 SD	MZP 74 346 S	MP 77 357 F	MED 27 372 S	MD 67 401 SD	M P 67 400 SD	MP 70 313 SD	MP 74 307 DF	MEP 86 300 SD	MP 77 551 S	MD 77 308 F
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. *Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.*			(1)																					(1)		
NAMUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RONET	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flawinne	—	—	—	—	—	—	—	—	**10.20**	—	—	—	—	—	—	—	**14.03**	—	—	—	**16.32**	—	**17.25**	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	10.25	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	—	"	—	—	—
Floreffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	—	"	—	—	—
Franière	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	16.45	—	"	—	—	—
Moustier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.20	—	—	—	—	—	17.46	—	—	—
Bif. Moustier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.21	—	—	—	—	—	17.47	—	—	—
JEMEPPE-S-SAMBRE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**14.23**	—	—	—	—	—	**17.49**	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—
Auvelais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—
TAMINES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**14.30**	—	—	—	—	—	**17.56**	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	**16.40**	—	—		—	—	—
Aiseau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	"	—	—	—
Aiseau (Tergnée) (Racc.)	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	"	—	—	—
Le Campinaire (D)	—	—	—	—	—	—	**140**	—	—	—	—	11.26 11.31	—	—	12.41 12.48	—	"	—	—	"	—	—	"	—	—	—
CHATELINEAU (F.)	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	**11.34**	—	—	**12.51**	—	"	—	—	"	—	—	"	—	—	—
	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—		—	—		—	—		—	—	—
CHATELINEAU-CHATELET		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	**14.40**	—	—	**16.51**	—	—	**18.08**	—	—	—
Bif. Trieu-Kaisin	**9.17**	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	**11.32**	—	—	13.48		—	—		—	—		—	—	—
	"	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	11.34	—	—	"	"	—	—	16.54	—	—	—	"	—	—	—
Montignies (F.)	"	—	—	—	—	—	12.12	—	—	—	—	—	11.37	—	—	"	"	—	—	16.56	—	—	—	"	—	—	—
Couillet-Montignies	9.23		—	—	—	10.18 10.22	12.16	12.12 12.16	—	**130**	11.34 11.38	—	45 11.48	—	—	13.53	14.45	15.50 15.55	16.06 16.10	—	**MEP 76**	17.02 17.07	18.13	—	18.50 18.54	—
Couillet (Centre) (D)	—	9.17 "	—	—	—	10.23	12.18	↵	—	Marchienne-au-Pont	11.39	—	11.50	—	—	13.55	14.47	15.57	16.12	—	**350** SD	17.09	18.14	—	18.56	—
CHARLEROI (S.) Q (D)	—	↓	—	—	—	↓	↓	—	—		↓	—	↓	—	—	↓	↓	↓	↓	—		**17.14**	↓	—	↓	—
	—	↓	—	—	—	↓	↓	—	—		↓	—	↓	—	—	↓	↓	↓	↓	—			↓	—	↓	—
CHARLEROI (SUD)	—	**9.22**		—	—	**10.28**	**12.24**	—	—		**11.44**	—	**11.55**		—	**14.00**	**14.52**	**16.03**	**16.18**	—		—	**18.19**		**18.59**	—
Bif. Marcinelle	—	9.23	**9.26** "	—	—	10.30	**26** 12.28	—	—		11.46	—	**57** 11.58	**12.02** 12.03	—	—	**15.06**	**05**	16.20	—	**18.06** 18.08	—	"	**18.44** "	—	—
Marcinelle (D)	—	↓	↓	—	—	10.31	↓	—	—	9.42 **52**	↓	—	11.59	12.04	—	—	Erquelinnes	Erquelinnes	↓	—	↓	—	↓	—	↓	18.55
Bif. du Nord	—	9.25	"	—	—	—	12.30	—	—	9.54	11.48	—	—	—	—	—			16.22	—	18.10	—	18.23	"	—	18.57
Marchienne (Est) (D)	—	"	"	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—			"	—	"	—	Jeumont	"	—	"
Bif. La Sambre	—	9.27	"	—	—	—	12.31	—	—	9.56	11.50	—	—	—	—	—			16.24	—	18.12	—		"	—	18.59
Marchienne-au-Pont	—	9.28	9.32	—	—	—	12.33	—	—	9.58	11.52	—	—	—	—	—	**130A**	**130A**	16.26	—	18.15	—		18.49	—	19.00
MONCEAU	—	↓	Luttre-P à C. **124**	9.50 **9.58**	10.00 **10.08**	—	**12.39**	—	—	↓	**11.58**	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	**130A**	Luttre-P, à C. **124**	—	**19.06**
MONCEAU (F. DOCH.)	—	**9.34**		—	—	—	—	—	—	**10.06**	—	—	—	—	—	—	—	—	**16.31**	—	—	—			—	—
	—			—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—			—	—

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	MZP AZP 86 307	66 935 D	MP 66 215 SD	MEP 67 337 SD	MZP AZP 46 332	MP 60 013 SD	66 904 D	AEP 61 391 SSD	MEP 68 363 SD	MEP AEP 26 337 SD	MZP 68 302 SD	AEP 61 331 SSD	MD 47 153 SD	MZP 64 306 SD
NAMUR														
RONET	0.17 0.25	5.36 5.46	7.43 7.53	8.38 8.48	8.49 8.57	12.00 12.10	12.30 12.40	12 35 12.43	17.41 17.49	18.45 18.53	19.05 19.13	20.55 21.05	23.11 23.21	23 23 23.33

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	LOCOM																													
	MEP 76 351 SSD	MEP 76 351 S	MEP 72 302 SSD	MD 70 296 FSD	MD 97 369 SD	MEP 72 302 D	MZP 69 300 SD	MEP 71 305 SD	MED 17 171 SD	MD 97 370 FSD	MP 72 304 SD	MP 74 303 F	MEP 76 345 SD	MD 66 155 SD	MEP 96 381 SD	MZD 70 055 SD	MEP 96 381 S	MD 86 307 SD	MEP 72 343 SD	MD 77 307 F	MD 77 307 F	MD 77 307 F								
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. *Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.*															(1)		(1)													
NAMUR			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—								
RONET	18.57	19.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.15	—	—	—	—	—	—	—	—								
	19.02	19.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—			"	—	—	—	—	—	—	—	—								
	02		—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.41	22.04		—	—	—	—	—	—	—	—								
Flawinne	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—								
Floreffe	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—								
Franière	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—								
Moustier	"	19.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.58	22.22	"	—	—	—	—	—	—	—	—								
Bif. Moustier	19.15	19.21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.59	22.23	22.35	—	—	—	—	—	—	—	—								
JEMEPPE-S-SAMBRE	19.16	19.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.01	22.24	22.40	—	—	—	—	—	—	—	—								
			—	—	—	—	—	—	—	—	—			50	—	—	—	—	—	—	—	—								
Auvelais	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—								
TAMINES	19.22	19.27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.08	22.30	23.00	—	—	—	—	—	—	—	—								
			—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	140	—								
Aiseau	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—		—								
Aiseau (Tergnée) (Racc.)	"	"	—		—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
				19.34																	Roctiau (Racc.)								
Le Campinaire (D.)	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	"	22.37	—	—	—	—	—	—	—		—								
CHATELINEAU (F.)	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	"	22.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
			—		19.49	—	—	—	—	21.23	—			—	—	22.45	—	—	—	—	Roctiau	—								
CHATELINEAT-CHATELET	19.32	19.34	—	19.39	19.53	—	—	—	—	21.27	—	22.18	—	—	—	22.50	—	—	—	—		—								
			—			—	—	—	—		—		—	—	—		—	—	—	—		—								
Bif. Trieu-Kaisin	"	"	—	19.43	"	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	23.56	—								
Montignies (F.)	"	"	—	19.45	"	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	57 0.02	—								
											21.35								23.19		24								
Couillet-Montignies	19.36	19.38	—	—	19.59	—	—	—	—	21.31	21.39	22.23	—	—	—	22.55	—	—	23.22	—	0.30	—								
Couillet (Centre) (D)	19.38	"	—	—	10.01	—	—	—	—	21.32	21.41	22.24	—	—	—	22.57	—	—	23.24	—	0.32	—								
CHARLEROI (S.) Q(M)	SD		—	—		—	—	—	—		21.45		—	—	—	23.01	—	—		—		—								
CHARLEROI (SUD)	19.42	19.42		—	20.06		—			21.36	—	22.28	—	—		—		—	23.28	—	0.37	—								
	48		19.40	—		20.03	—	20.55	21.13		—		—	—	22.28	—	23.09	—	31	—		—								
Bsf. Marcinelle	19.50	↵	"	—	"	20.04	—	20.56	"	21.37	—	22.29	—	—	"	—	"	—	23.32	—	0.39	—								
Marcinelle (D)		—		—			20.28				—		—	—		—		23.14		—		23.58								
Bif. du Nord	19.52	—	"	—	20.10	20.06	20.30	20.57	"	21.38	—	Erquelinnes	—	—	"	—	"	23.16	23.33	—	0.41	0.00								
Marchienne (Est) (D)	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	—		—	—	"	—	"	"	"	—	"	"								
Bif. La Sambre	19.54	—	"	—	20.12	20.07	20.32	20.59	"	21.40	—	130A	—	—	"	—	"	23.18	23.34	—	0.43	0.02								
Marchienne-au-Pont	19.56	—	19.45	—	20.14	20.09	20.33	21.00	21.19	21.41	—	—	—	—	22.34	—	23.13	23.20	23.35		0.45	0.04								
MONCEAU		—		—	20.20		Luttre-P. à C. 124			21.47	—	—	—	—	Luttre-P. à C. 124	—	Luttre-P. à C. 124	23.26		23.30 23.36	0.52	0.10								
MONCEAU (F. DOCH.)	20.01	—	19.50	—	—	20.13		21.05	21.25	—	—	—	—	—		—		—	23.40	—										

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	LOCOM																													
	MD 77 404 SL	MD 70 234 SL	MZD 70 063 SDL	Z 77 947 SDL	MED 67 308 SD	MP 27 372 SD	MD 77 231 S	AP 27 372 SD	MD 70 379 SD	MD 77 401 SD	MD 70 353 SD	MD 70 049 SD	MD 70 243 SSD	MD 70 249 SD	MD 70 431 FSD	MD 77 357 DF	MD 77 405 SD	MD 67 400 SD	MD 77 418 SD	MZD 70 054 SD	MD 70 241 SD								
CHATELINEAU (F.)		—	—			—	—	—	—					—	—				—	—									
	0.04	—	—	6.08	6.44	—	—	—	—	18.31	18.36	18.55	19.10	—	—	20.05	20.06	20.52	21.16	—	—								
CHATELINEAU-CHATELET	0.07			6.12	6.47					18.35	18.40	18.59	19.15			20.10	20.11	20.56	21.20										
		2.35	3.47			15.34	15.40	16·05	16.55					19.19	19.45					21.42	22.00								
Bif. Trieu-Kaisin	0.09	2.40	3.50	6.16	6.49	15.38	15.43	16.08	17.00	18.39	18.44	20.02	19.18	19.22	19.48	20.13	20.15	20.59	21.23	21.45	22.04								
Montignies (F.)	0.11	2.43	3.53	6.19	6.51	15.42	15.47	16.11	17.03	18.41	18.46	20.04	19.20	19.25	19.51	20.16	20.18	21.01	21.25	21.48	22.06								

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	74 307 F	E 96 381	27 319 SL	70 026 SL	E 17 337 SL	70 458 FSL	E 76 343 FL	E 17 150 SL	60 009 SDL	74 303 F	E 86 312 FSL	T Z 97 102 SL	E 96 301 SL	E 17 107 SL	17 353 SL	E 70 025 SL	76 332 SD	E 17 350 SL	E 60 009 D	T Z 74 300
				(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).*	(35)				(1)		(35) 260	(35) (1)		(35)		(35) (1)		(1)							(35)
						122			124			124			122	124	122	124	124			124		
						Sluiskil (Cokesovens)	Antwerpen (N.) 124		Schaerbeek (Jos.)		La Providence (Racc.)	Bruxelles (T.T.)			St-Ghislain-Hornu ou Jemappes (G.Ch.)	Merelbeke (V.)	Zeebrugge (V.)	Bruxelles (Midi)	Schaerbeek (F.)			Schaerbeek (F.)		
			—	**MONCEAU (F. DOCHERIE)**	—			—		—	21.44														
			—	**MONCEAU**	—			1.20			1.55										3.18				130A
		(2)	9	Marchienne-au-Pont	—	0.05	0.22	1.30	1.47	—	2.01	2.15	—	130A	2.55	2.58	3.05	3.05	3.18	—	3.28	3.24	—	Erquelinnes
			4	*Bif. La Sambre*	—	0.07	0.24	1.32	»	—	2.03	»	—	Jeumont	2.56	»	3.07	»	3.20	—	3.30	3.25	—	
24	*		⋎	Marchienne (Est) (D)		»	»	»	»		»	»	—		»	»	»	»	»	—	»	»	—	
			2	*Bif. du Nord*	130A	0.09	0.26	1.35	»	1.54 1.56	2.04	»	—	2.25	2.58	»	3.09	»	3.22	—	3.32	3.27	—	3.43
			⋎	Marcinelle (D)		↓	↓	↓	↓	1.58	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	3.28	—	↓
			2	*Bif. Marcinelle*	Jeumont	0.10	0.28	1.38	»	—	2.06	»	—	2.27	2.59	»	3.10	»	3.24	—	3.34	—	—	3.45
			2	**CHARLEROI (SUD)**	0.00	0.11	0.30	1.40	1.53	—	2.08	2.19	—	2.29	3.01	3.03	3.11	3.15	3.26	3.14	3.36	—	—	3.46
			4	**CHARLEROI (S) QUAI (D)**	↓	↓	0.34	1.45	↓	—	↓	—	—	↓	↓	—	↓	—	3.30	↓	↓	—	—	↓
			6	Couillet (Centre) (D)	0.05	0.15	—	—	1.57	—	2.13	—	—	2.34	3.05	—	3.15	—	—	3.20	3.42	Z 70 063 SDL	—	3.50
			2	Couillet-Montignies	0.07	0.16	—	—	1.58	—	2.15	—	—	2.35	3.06	—	3.16	—	—	3.22	3.44		—	3.51
			2	Montignies (F.)	»	»	—	—	»	—	2.20 55	—	—	»	»	—	»	—	—	»	»	3.33	—	»
			1	*Bif. Trieu-Kaisin*	»	»	—	—	»	—	2.59	—	—	»	»	—	»	—	—	»	»	3.37	—	»
		1770	3	**CHATELINEAU-CHATELET**	0.12	0.20	—	—	2.02	—	3.02	—	—	2.41	3.10	—	3.20	—	—	3.28	3.50 58	3.41	—	3.55
			4	**CHATELINEAU (FORM.)**	»	»	—	—	2.06	—	»	—	—	»	»	—	»	—	—	3.32	»	—	—	»
			4	Le Campinaire (D)	»	»	—	—	—	—	»	—	—	»	»	—	»	—	—	—	»	—	—	»
			4	Aiseau (Tergnée) (Racc.)	»	»	—	—	—	—	»	—	—	»	»	—	»	—	—	—	»	—	—	»
25	*		3	Aiseau	»	»	—	—	—	—	»	—	—	»	»	—	»	—	—	—	»	—	—	»
			3	**TAMINES**	0.26 34	0.30	—	—	—	—	3.12	—	—	2.52	3.21	—	3.30	—	—	—	4.13	—	—	4.03
			4	Auvelais	»	»	—	—	—	—	»	—	—	»	»	—	»	—	—	—	»	—	—	»
			4	**JEMEPPE-SUR-SAMBRE**	0.43	0.36	—	—	—	—	3.18	—	—	3.00	3.28	—	3.36	—	—	—	4.20	—	—	4.08
			2	*Bif. Moustier*	0.45	0.38	—	—	—	—	3.20	—	—	»	3.30	—	3.38	—	—	—	4.22	—	—	4.10
			3	Moustier	0.47	0.39	—	—	—	—	3.21	—	—	»	3.32	—	3.39	—	—	—	4.24	—	—	4.11
			5	Franière	»	»	—	—	—	—	»	—	—	»	»	—	»	—	—	—	»	—	—	»
			3	Floreffe	»	»	—	—	—	—	»	—	—	»	»	—	»	—	—	—	»	—	—	»
			5	Flawinne	»	»	—	—	—	—	»	—	—	»	»	—	»	—	—	—	»	—	—	»
			5	**RONET**	1.05 30	0.55 2.58	—	—	—	—	3.41 4.13	—	2.40 2.50	3.23 28 3.38	3.50	—	3.55 5.00	—	—	—	4.43	—	3.45 3.55	4.22 26 4.34
			8	**NAMUR**	Montzen 125	Athus 154	—	—	—	—	Ecouviez 154	—	—	Montzen 125	—	—	Athus 154	—	—	—	—	—	—	Montzen 125

(2) Pour les trains sortant du faisceau Nord : 1500 T.

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	E 97 309 SL	E 27 373 SL	E 76 322 SL	Z 70 082 SDL	77 353 SD	76 301 SD	17 363 L	E 96 327 SL	Z 76 347 SL	Z 74 304 SL	Z 74 313 F	Z 76 355 SL	76 420 SD	E 86 314 SD	70 022 SD	E 76 325 SD	70 067 SD	70 237 SD	E 86 367 SD	70 461 FSD	70 297 SD	E 27 374 SD	70 295 SD	70 338 SD	Z 86 305 FD
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).*									(35)	(35)	(35)			(1)		260			(35)			(35) (1)			(35)
	122	124					124	122						122					122			124			122
	Gent (Zeeh.)	Antwerpen (N.)					Schaerbeek (F.)	Gent (Zeeh.)						St-Ghislain-Hornu		La Providence (Racc.)			Clabecq (F.)			Antwerpen (N.)			La Louvière (G.L.)
MONCEAU (F. DOCHERIE)			—	—	—	—									—	9.40	—	—		—	—		—	—	
MONCEAU			—	—	—	—									9.26	10.03	10.09	10.16		—	—		—	—	
Marchienne-au-Pont	4.26	4.37	—	—	—	—	6.08	6.14		—	—	—	—	8.54	9.34	10.09	10.16	10.23	10.28	—	—	11.03	—	—	12.45
Bif. La Sambre	4.28	4.38	—	—	—	—	6.10	6.16		—	—		—	"	9.36	10.11	10.19	10.25	10.30	—	—	"	—	—	12.47
Marchienne (Est) (D)	"	"	—	—	—	—	"	"		—		130A	—	"	"	"	"	"	"		—	"	—	—	"
Bif. du Nord	4.30	4.40	—	—	—	—	6.12	6.17		—	130A		—	"	9.38	10.13	10.21	10.27	10.31	10.38 10.40	—	"	—	—	12.49
Marcinelle (D)	4.31 51		—	—	—	—				—			—		9.40			10.29		10.42	—		—	—	
Bif. Marcinelle	4.53	4.42	—	—	—	—	6.14	6.18		—			—	"	—	10.14	10.23	—	10.33	—	—	"	—	—	12.50
CHARLEROI (SUD)	**4.54**	**4.43**	—	—	—	—	**6.16**	**6.20**		—	**8.26** 28	**8.26**	—	**9.01**	—	**10.15**	**10.25**	—	**10.34**	—	—	**11.09**	—	—	**12.51**
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)			—	5.20	—	—	6.20			—			—		—		10.30 11.01	—		Z 70 024 SD	—		—	—	
Couillet (Centre) (D)	4.58	4.47	—	5.26	—	—	—	6.25	140	—	8.35	8.31	—	9.07	—	10.19	11.07	—	10.38	(35)	—	11.16	—	—	12.56
Couillet-Montignies	4.59	4.49	—	5.28	—	—	—	6.26		—	8.37	8.33	—	9.09	—	10.20	11.10	—	10.39	11.04	—	11.19	—	—	12.57
Montignies (F.)	"	4.53 6.07	—	"	—	—	—	"		—	"	"	—	"	—	"	"	—	"	11.09 12.13	—	11.24	—	—	"
Bif. Trieu-Kaisin	"		—	"	—	—	Z 70 293 SD	"		—	"	"	—	"	—	"	"	—	"	12.18	—	—	—	—	"
CHATELINEAU-CHATELET	**5.04**		—	5.34	—	—		**6.30**	6.15 40	—	**8.42**	**8.38**	—	**9.14**	—	**10.24**	**11.17**	—	**10.43**	**12.23**	—	—	—	—	**13.02**
CHATELINEAU (FORM.)	**5.08**			5.38				"	"		"	8.42		"	—	"	11.21	—	"	—		—			"
Le Campinaire (D)	—	Roctiau (Racc.)	4.52 4.55	—	5.30 5.34	6.00 6.03	6.13 6.17	"	"	8.05 8.09	"	9.07 9.11	8.35 8.39	"	—	"	—	—	"	—	11.02 11.05	—	12.06 12.09	12.54 12.58	— "
Aiseau (Tergnée) (Racc.)	—	140	"	—	"	"	6.22	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	—	"	—	11.10	—	12.14	"	"	"
Aiseau	—	—	"	—	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	—	"	—		—	—	"	"	"
TAMINES	—	—	5.03	—	5.47	6.12	—	6.40	6.52	8.17	8.56	9.22	8.51 9.36	9.26 32	—	10.34	—	—	10.53	—	—	—	—	13.08 32	13.13
Auvelais	—	—	"	—	—	6.20 47	—	"	"	"	"	"	9.41 10.28	"	—	"	—	—	"	—	—	—	—		"
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	—	—	5.09	—	—	6.53 8.03	—	6.46	6.58	8.24 32	9.03	9.29	10.34 11.03	9.39	—	10.40	—	—	10.59	—	—	—	—	Lambusart	13.21
Bif. Moustier	—	—	5.11	—	—	8.06	—	6.48	7.00	8.34	9.05	9.31	11.06	9.41	—	10.42	—	—	11.01	—	—	—	—		13.25
Moustier	—	—	5.12	—	—	8.09 42	—	6.50	7.01	8.36	9.06	9.32	11.08	9.42	—	10.43	—	—	11.02	—	—	—	—		13.28
Franière	—	—	"	—	—	"	—	"	"	"	"	"	11.15 45	"	—	"	—	—	"	—	—	60 013 SD	60 028 D	147	"
Floreffe	—	—	"	60 023 SDL	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	—	"	—				—	"
Flawinne	—	—	"		—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	—	"	—	—			—	"
RONET	—	—	5.28		—	9.00	—	7.06 8.59	7.17 48	8.53 54	9.22 42	9.50	11.59	9.58	—	10.59	—	—	11.18 58	—	—	13.17	13.51	—	13.48 15.58
NAMUR	—	—	—	5.43	—	—	—	Athus 154	7.56 Ecouviez 154	9.04 Kinkempois 125	9.53 Montzen 125	—	—	—	—	—	—	—	Ecouviez 154	—	—	13.30	14.01	—	Ecouviez 154

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T 74 305 F	Z 60 021 SD	Z 76 352 SD	70 046 SD	77 243 SD	70 299 SD	70 204 SD	70 003 SD	74 317 SD	E 27 372 SD	87 340 SD	87 340 FSD	77 322 SD	Z 70 205 SD	77 414 SD	T E 96 367 SD	E 76 320 SD	70 301 SD	70 463 FSD	Z 74 346 SL	70 059 SD	76 315 SD	Z 60 033 SD	74 342 FD	70 296 FSD	76 310 SD
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).*	(35)									124 Antwerpen (N.)	122 Tertre (Carbo)	122 Tertre (carbo)		✤ 70205 SD		122 Gent (Zeeh.)	(35) 260 La Providence (Racc.)			(35)				(35)		
MONCEAU (F. DOCH.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—		15.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—		16.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU	—	—	—		—	—	—	—	—			15.33	—	—	—		↓	—	—	—	17.19	17.30	—	—	—	—
	—	—	—	13.57	—	—	—	—	—			52	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marchienne-au-Pont	—	—	—	14.06	—	—	—	—	—	15.19	15.34	16.00	—	—	—	16.28	16.51	—	—	—	17.28	17.39	—	—	—	—
Bif. La Sambre	—	—	—	14.08	—	—	—	—	—	15.21	15.36	16.02	—	—	—	16.30	16.53	—	—	130A	17.30	17.41	—	130A	—	—
Marchienne (Est) (D)	130A	—	—	"	130A	—	—	—	130A	"	"	"	130A	—	—	"	"	—	16.48		"	"	—		—	—
Bif. du Nord		—	—	14.10	Erquelinnes	—	—	—	Erquelinnes	15.23	15.38	16.04	Erquelinnes	—	—	16.32	16.55	—	16.50	Erquelinnes	17.33	17.43	—	Erquelinnes	—	—
Marcinelle (D)	Jeumont	—	—	↓	↓	—	—	14.41	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	16.56 17.18	—	16.51	↓	17.35	↓	—	↓	—	—
Bif. Marcinelle		—	—	14.12	↓	—	—	14.44	↓	15.24	15.39	16.06	↓	—	—	16.34	17.20	—	—	↓	—	17.45	—	↓	—	—
CHARLEROI (SUD)	13.00	—	—	**14.13**	**14.03**	—	—	**14.46**	**15.16**	**15.26** ■ 28	**15.41**	**16.08**	**15.52**	—	—	**16.35**	**17.21**	—	—	**17.08**	—	**17.47**	—	**18.31**	—	—
		—	—			—	—							—	—			—	—		—		—		—	—
CHARLEROI (S.) Q. (D)	↓	—	—	↓	↓	—	—	**14.50**	↓	↓	**15.46**	**16.13**	**15.56** **16.40**	—	—	↓	↓	—	—	↓	—	↓	—	↓	—	—
		—	—			—	—							—	—			—	—		—		—		—	—
Couillet (Centre) (D)	13.05	—	—	14.19	14.08	—	—	—	15.21	15.34	—	—	16.45	—	—	16.39	17.25	—	—	17.13	—	17.53	—	18.36	—	—
Couillet-Montignies	13.07	—	—	14.21	14.10 ■ 10	—	—	—	15.22	15.35	—	—	16.47	16.10 ✤	—	16.40	17.26	—	—	17.14	—	17.55	—	18.38	—	—
Montignies (F.)	"	—	13.40	"	"	—	14.44	—	"	15.38 ■ 16.21	—	—	"	16.18 17.42	—	"	"	—	—	"	—	"	—	"	—	—
Bif. Trieu-Kaisin	"	—	13.44	"	"	—	14.49	—	"		—	—	"	17.46	—	"	"	—	—	"	—	"	—	"	—	—
CHATELINEAU-CHATELET	**13.12**	—	**13.47**	**14.26**	**14.17**	—	**14.54**	—	**15 27**	Roctiau (Racc.)	—	—	**16.53**	**17.50**	—	**16.44**	**17.30**	—	—	**17.18**	—	**18.01**	—	**18.43**	—	—
		—				—		—			—	—			—			—	—		—		—		—	—
CHATELINEAU (F.)	"	—	"	**14.30**	**14.21**	—	—	—	"		—	—	**16.57**	—		"	"	—	—	"	—	"	—	"	—	—
		—				**14.26**	—	—			—	—		—	**16.48**			**17.05**	—		—		—		**19.02**	**19.20**
Le Campinaire (D)	"	—	"	—	—	14.29	—	—	"		—	—	—	—	16.51	"	"	17.09	—	"	—	"	—	"	19.05	19.24
Aiseau (Tergnée) (Racc.)	"	—	"	—	—	14.34	—	—	"	140	—	—	—	—	"	"	"	17.13	—	"	—	"	—	"	19.10	"
Aiseau	"	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	"	"	■ 16 17.21	—	"	—	"	—	"	—	"
TAMINES	**13.28**	—	**13.59**	—	—	—	—	—	**15.38**	—	—	—	—	—	**17.05**	**16.55**	**17.41**	—	—	**17.26**	—	**18.15**	—	**18.56**	—	**19.35**
		—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	42		■ 55	—	—		—		—		—	**20.29**
Auvelais	"	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—		"	"	—	—	"	—	"	—	"	—	20.35 21.00
JEMEPPE-S.-SAMBRE	**13.35**	—	**14.06**	—	—	—	—	—	**15.45**	—	—	—	—	—	Aisémont	**17.04**	**18.02**	—	—	**17.32**	—	**18.24**	—	**19.04**	—	**21.06**
		—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—				—	—		—		—			
Bif. Moustier	13.37	—	14.08	—	—	—	—	—	15.47	—	—	—	—	—		17.06	18.04	—	—	17.33	—	18.27	—	19.06	—	21.09
Moustier	13.39	—	14.10	—	—	—	—	—	15.49	—	—	—	—	—	150	17.08	18.05	—	—	"	—	18.29	—	19.08	—	21.11
Franière	"	13.23	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	"	—	"	—	"	—	"
Floreffe	"	13.28	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	"	—	"	—	"	—	"
Flawinne	"	15.13	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	"	—	"	—	"	—	"
RONET	**13.55** ■ 57	**15.22**	**14.27**	—	—	—	—	—	**16.05** 41	—	—	—	—	—	—	**17.24**	**18.21** ■ **19.00**	—	—	**17.50** ■ **18.11**	—	**18.49**	**18.22**	**19.24**	—	**21.30**
NAMUR		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—	**18.19** ■ 22	—	—	**18.32**	**19.33**	—	—
		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—			—	—
	Aix (O.) 125								Montzen 125								Ecouviez 154			Montzen 125				Espérance (Racc.) 125		

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	E 76 350 SD	97 369 SD	77 357 FSD	77 357 DF	E 86 300	Z 87 302 SD	Z 70 054 SD	97 370 FSD	E 76 351 FD	E 76 351 FSD	E 17 171 SD	E 86 377 SD	70 241 SD	74 151 SD	70 062 SD	E 17 303 SD	70 083 SD	E 96 382 FD	86 307 SD	E 86 307 F	E 76 345 SD	77 307 F	E 70 228 F	70 045 SD	Z 86 342 SD
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).*	(35)	122 Gent (Zeehaven)			122	(35) 112 Haine-St-Pierre (F.)		122 Gent (Zeeh.)	(35) 260 Providence	(35)	(35) (I) 124 Bruxelles (T. T.)	122 St-Ghislain-Hornu	130A Marchienne-Zône	(35)		(I) 124 Schaerbeek (F.)		122 Zelzate	(35) ▶ E 86307 122 Clabecq (F.)	(35)					122 Haines St-Pierre (F.)
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—	—	—	—	—		19.43 ■	19.43 ■				—	—		22.45			—	—	—	23.11	—	
MONCEAU	—	—	—	—	—	—	—		20.37	21.12				—	21.37					—	—	—		23.30	
Marchienne-au-Pont . . .	—	19.00	—	—	19.47	19.56	—	20.08	20.43	21.18	20.48	21.03	—	—	21.46	22.49	22.51	22.36	22.55	—	—	—	23.17	23.39	23.48
	18.50																								
Bif. La Sambre	18.53	19.02	—	130A	19.49	19.57	—	20.10	20.45	21.20	»	21.05		—	21.48	»	22.53	22.38	22.57	—	—	—	23.19	23.41	23.49
Marchienne (Est) (D) . .	»	»	130A		»	»	—	»	»	»	»	»		—	»	»	»	»	»	—	—	130A	»	»	»
Bif. du Nord	18.55	19.04	Erquelinnes	Erquelinnes	19.51	19.58	—	20.12	20.48	21.22	»	21.06	21.09	—	21.50	»	22.55	22.39	22.59	—	—	Erquelinnes	23.21	23.43	23.51
Marcinelle (D).	↓	↓			↓	20.00	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	♥ 23.00 20	—	—		23.22	↓	↓
Bif. Marcinelle.	18.57	19.06			19.52	—	—	20.41	20.49	21.24	»	21.07	21.11	—	21.52	»	22.57	22.41	23.22	—	—		—	23.45	23.53
CHARLEROI (SUD) . . .	**18.58**	**19.08**	**19.38**	**19.41**	**19.53**	—	—	**20.15**	**20.50**	**21.25**	**20.53**	**21.09**	**21.13**	—	**21.54**	**22.55**	**22.59**	**22.43**	**23.23**	—	—	**23.04**	—	**23.47**	**23.54**
CHARLEROI(S.)QUAI(D)	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	—	↓	↓	**21.30**	↓	↓	**23.04**	↓	↓	↵	—	↓	—	↓	↓
Couillet (Centre) (D) . .	19.03	19.14	19.44	19.46	19.57	—	—	20.21	20.54	21.30	—	21.13	21.19	21.34	22.01	23.00	—	22.48	22.27		—	23.11	—	23.52	23.59
Couillet-Montignies . . .	19.05	19.16	19.46	19.48	19.58	—	20.06	20.23	20.56	21.31	—	21.14	21.21	21.36	22.04	23.02	—	22.50	23.28	23.28	—	23.13	—	23.54	0.01
Montignies (F.)	19.09	»	19.51	»	»	—	20.11	»	21.00	»	—	»	»	»	22.09	23.06	—	»	23.32	»	—	23.18	—	23.59	»
	43		20.20				21.15		■ 27						■ 25	■ 0.10			52			■ 23		0.06	
Bif. Trieu-Kaisin	19.47	»		»	»	—	21.20	»	21.31	»	—	»	»	»	22.30	0.15	—	»	23.55	»	—		—	0.09	»
Charb. Trieu-Kaisin (raccct)	»	»	Roctiau (Racc.)	»	»	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»	■ 16	—	»	»	»	—	Roctiau (Racc.)	—	»	»
CHATELINEAU-CHATELET	**19.50**	**19.23**		**19.53**	**20.02**	—	**21.24**	**20.28**	**21.35**	**21.35**	—	**21.18**	**21.27**	**21.41**	**22.34**		—	**22.55**	**23.59**	**23.34** ■ 57	—		—	**0.13**	**0.06** ♣
CHATELINEAU (FORM.).	»	**19.28**		**19.57**	»	—	—	**20.32**	»	»	—	»	—	»	**22.38**		—	»	»	»	**23.10**	**140**	—	**0.17**	**0.10** **2.34**
Le Campinaire (D) . . .	»	—	**140**	—	»	—	—		»	»	—	»	—	»	—	Roctiau (Racc.) **140**	—	»	»	»	23.14	—	—	—	2.38
Aiseau (Tergnée) (Racc.) .	»	—	—	—	»	—	—		»	»	—	»	—	»	—	—	—	»	»	»	»	—	—	—	»
Aiseau	»	—	—	—	»	—	—		»	»	—	»	—	»	—	—	—	»	»	»	»	—	—	—	»
TAMINES	**20.01**	—	—	—	**20.14** ■ 24	—	—	Supprimé quand 97369 roule.	**21.45**	**21.45**	—	**21.28**	—	**21.51**	—	—	—	**23.05**	**0.09**	**0.09** ↵	**23.21**	—	—	—	**2.45**
Auvelais	»	—	—	—	»	—	—		»	»	—	»	—	»	—	—	—	»	»	↵	»	—	—	—	»
JEMEPPE-SUR-SAMBRE .	**20.08**	—	—	—	**20.32**	—	—		**21.51**	**21.51**	—	**21.34**	—	**21.58**	—	—	—	**23.12**	**0.15**	—	**23.27**	—	—	—	**2.51**
Bif. Moustier	20.10	—	—	—	20.34	—	—		21.53	21.53	—	21.36	—	22.00	—	—	—	23.14	0.17	—	23.29	—	—	—	2.53
Moustier	»	—	—	—	20.35	—	—		21.54	21.54	—	21.37	—	22.02	—	—	—	23.16	0.18	—	23.30	—	—	—	2.54
Franière	»	—	—	—	»	—	—		»	»	—	»	—		—	—	—	»	»	—	»	—	—	—	»
Floreffe	»	—	—	—	»	—	—		»	»	—	»	—	»	—	—	—	»	»	—	»	—	—	—	»
Flawinne	»	—	—	—	»	—	—		»	»	—	»	—	»	—	—	—	»	»	—	»	—	—	—	»
RONET	**20.27**	—	—	—	**20.51**	—	—		**22.10**	**22.10**	—	**21.53**	—	**22.19**	—	—	—	**23.32**	**0.34**	—	**23.46**	—	—	—	**3.10**
	■ 21.15	—	—	—	■ 23.30	—	—		■ 43	■ 43	—		—		—	—	—	■ 0.05	■ 56	—		—	—	—	
NAMUR		—	—	—		—	—			↵	—	—	—	22.26	—	—	—			—		—	—	—	= E 86342 SL
	Ecouviez **154**	—	—	—	Athus **154**	—	—		Ecouviez **154**		—	—	—	23.40 Liège (G.) **125**	—	—	—	Athus **162**	Ecouviez **154**	—		—	—	—	♣

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM																								
	MD 67 554 D	MD 70 078 MeF JF	MP 77 364 SL	MD 70 078 DF	MD 47 153 SL	AP 67 345 SL	MD 72 316 SL	ED 77 551 D	MP 67 345 SL	MEP 67 361 FL	MED 67 387 LF	MED 67 387 LF	E 77 909 FS SD	MZP 70 099 L	MZP 70 082 SDL	Z 77 920 D	Z 77 923 SL	MP 77 378 F	MED 67 335 DS	MED 67 335 DS	MZP 76 347 SL	Z 77 919 SL	Z 77 962 L	Z 77 963 L	MZP 74 304 SL
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).*																									
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.46	3.10	—	4.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.44
MONCEAU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	—	↓	4.34	4.34	4.34	4.53	4.53	—	—	5.17	5.23	5.37	5.37	↓
Marchienne-au-Pont . . .	—	—	—	—	—	—	1.42 1.47	—	—	2.52	3.15	3.15	4.31	4.40	4.42	4.42	4.59	4.59	—	—	5.22	5.30	5.44	5.44	6.49
Bif. La Sambre		—	—	—	—	—	1.49		—	2.54	3.17	3.17	4.33	4.42	4.44	4.44	5.01	5.01	—	—	5.24	5.32	5.46	5.46	6.51
Marchienne (Est) (D) . .	130A	—	—	—	—	—	"	130A	—	"	"	↵	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"
Bif. du Nord	Erquelinnes	—	—	—	—	—	1.51	Erquelinnes	—	2.57	3.19	—	4.34	4.44	4.45	4.45	5.03	5.03	—	—	5.26	5.34	5.48	5.48	6.53
Marcinelle (D).		—	—	—	—	1.42	↓		—	↓	↓	—	↓	4.46	↓	↓	↓	↓	5.07	—	↓	↓	↓	↓	↓
Bif. Marcinelle.		—	—	—	—	1.43	1.53		—	2.59	3.20	—	4.36	—	4.47	4.47	5.05	5.05	5.09	—	5.28	5.35	5.49	5.49	6.54
CHARLEROI (SUD) . . .	0.00	—	—	—	—	1.44	1.55	2.06 18	—	3.01	3.21 28	—	4.37	—	4.48	4.48	5.06	5.06	5.10	—	5.29	5.36	5.51 6.00	5.51	6.56
CHARLEROI (S.) QUAI (D)	↓	—	0.24	0.45	1.06	↓	↓	↓	2.16	↓	↓	—	—	—	4.52	↓	↓	↓	↓	—	↓	—	6.04	—	↓
Couillet (Centre) (D) . .	0.05	—	0.28	0.49	1.10	1.49	2.01	2.23	2.20	3.05	3.34	—	—	—	—	4.53	5.10	5.10	5.14	—	5.34	—	—	—	7.00
Couillet-Montignies . . .	0.07	—	0.30	0.51	1.12	1.51	2.04	2.25	2.22	3.06	3.35	—	—	—	—	4.54	5.11	5.11	5.16	—	5.36	—	—	—	7.01
Montignies (F.)	"	—	"	"	1.17	1.55 2.25	2.09	2.28	"	"	"	—	—	—	—	"	5.14 18	5.14	"	—	5.40	—	—	—	"
Bif. Trieu-Kaisin	"	—	"	"	—	2.27	—	—	"	"	"	—	—	—	—	"	5.21	—	"	—	5.43	—	—	—	"
CHATELINEAU-CHATELET	0.12	—	0.35	0.57	—	2.30	—	—	2.28	3.10	3.38	—	—	—	—	5.00	5.24	—	5.20	—	44	—	—	—	7.05
		—			—		—	—				—	—	—	—			—		5.19		—	—	—	
CHATELINEAU (FORM.).	"	—	0.39	"	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	5.05	5.28	—	"	"		—	—	—	7.09
Le Campinaire (D). . . .	"	0.30 "	—	"	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	"	Roctiau (G.P.)	—	—	—	—
Aiseau (Tergnée) (Racc.) .	"	"	—	"	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	"		—	—	—	—
Aiseau	"	"	—	"	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	"		—	—	—	—
TAMINES	0.26 34	0.44	—	1.08	—	—	—	—	—	3.21	3.45	—	—	—	—	—	—	—	5.30	5.30		—	—	—	—
Auvelais	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	↵	140	—	—	—	—
JEMEPPE-SUR-SAMBRE .	0.43	—	—	—	—	—	—	—	—	3.28	3.50	—	—	—	—	—	—	—	5.37	—	—	—	—	—	—
Bif. Moustier	0.45	—	—	—	—	—	—	—	—	3.30	3.52	—	—	—	—	—	—	—	5.39	—	—	—	—	—	—
Moustier	0.47	—	—	—	—	—	—	—	—	3.32	3.54	—	—	—	—	—	—	—	5.41	—	—	—	—	—	—
Franière	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—
Floreffe	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—
Flawinne	"		—		—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—
RONET	1.05	—	—	—	—	—	—	—	—	3.50	"	—	—	—	—	—	—	—	5.57	—	—	—	—	—	—
NAMUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM																								
	AP 64 356 L MP 64 356	MP 64 257 LF	MZP 64 357 SL	MEP 66 156 SDL	MP 66 553 DF	66 936 L	MZP 64 341 SL	MP 60 508 SD	MEP 61 104 SD	66 932 SD	MP 67 554 S	MZP 74 151 SD													
RONET	0.10	1.35	2.21	3.26	4.50	5.22	8.24	9.50	12.51	13.15	18.05	22.50													
NAMUR	0.19	1.45	2.29	3.34	5.00	5.32	8.32	10.00	13.01	13.25	18.15	23.00													

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter		LOCOM																							
		MD 47 312 FSD	MD 47 312 DF	MD 70 459 FSD	77 903 SD	MEP 72 356 SL	MED 67 355 D	MP 70 073 SD	MP 70 042 SD	MEP 71 307 L	MEP 71 307 SDL	MD 77 309 DF	MD 70 022 SD	77 901 MaV	ED 67 552 S	Z 66 901 SD	MP 77 310 F	MP 77 310 F	MP 64 392 FDS	MZP 76 352 SD	MEP 68 311 D	Z 77 957 D	MD 77 555 FS SD	MP 70 003 SD	MP 77 405 SD
MONCEAU (F. DOCHERIE)		—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
MONCEAU		—		—	—	—	—	—	—	9.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.11	—	—	—	—
Marchienne-au-Pont		—		—	—	—	7.54	—	—	9.09	—	9.35	—	—	—	—	11.25	—	—	—	”	13.20	—	14.18	—
Bif. La Sambre		—		—	—	—	7.56	—	—	9.11	—	9.38	—	—	—	—	11.32	—	—	—	12.16	13.28	—	14.24	—
Marchienne (Est) (D)				7.10	—	—	”	—	—	”	—	”	—	—		—	”	↴	—	—	”	”	—	”	—
Bif. du Nord		130A		7.12	—	—	7.58	—	—	9.13	—	9.40	—	—	130A	—	11.36	11.36	—	—	12.19	13.32	—	14.26	—
Marcinelle (D)		Jeumont	Horaire spécial quand **AMD 5947** roule	7.15	—	—	8.00 04	—	—	↓	—	9.42 52	9.58	—	Jeumont	—	↓	11.38	—	12.01	↓	↓	—	14.27	—
Bif. Marcinelle			↴	—	—	—	Monceau (FD)	—	—	9.14	—	Monceau (FD)	10.00	—		—	11.38	—	—	12.03	12.20	13.34	—	—	—
CHARLEROI (SUD)		7.03	7.03 08	—	—	7.55		8.15	8.30	9.15	—		10.02	—	10.25 45	—	11.40 43	—	—	12.04	12.21	13.35	13.38	—	—
CHARLEROI (SUD) Q. (D)		↓	—	—	—	↓		8.20	8.35	↓	—		—	—	↓	—	↓	—	—	↓	↓	↓	—	—	—
Couillet (Centre) (D)		7.08	7.13	—	—	8.00		—	—	9.19	—		—	—	”	—	11.49	—	—	12.08	12.25	13.40	13.45	—	—
Couillet-Montignies		7.10	7.15	—	—	8.01	130	—	—	9.20	—	130	—	—	”	—	11.51	—	—	12.09	12.26	13.41	13.47	—	—
Montignies (F.)		”	”	—	7?18	”	—	—	—	”	9.20 ”	—	—	10.13 10.18	”	—	11.54	—	11.33	12.12	”	”	”	—	—
Bif. Trieu-Kaisin		”	”	—	7.20	”	—	—	—	”	”	—	—	—	”	—	—	—	11.37	—	”	”	”	—	—
CHATELINEAU-CHATELET		7.15	7.22	—	7.23	8.05	—	—	—	9.26	9.26	—	—	—	10.52	—	—	—	11.40	—	12.30	13.46	13.52	—	—
CHATELINEAU (FORM.)		”	”	—	”	8.09	—	—	—	9.30	9.30	—	—	—	”	—	—	—	”	—	”	13.50	”	—	15.12
Le Campinaire (D)		”	”	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	”	—	”	—	”	—	15.15
Aiseau (Tergnée) (Racc.)		”	”	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	”	—	”	—	”	—	”
Aiseau		”	”	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	”	—	”	—	”	—	”
TAMINES		7.30	7.34	—	7.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.01	—	—	—	11.51	—	12.40	—	14.04	—	15.25 53
Auvelais		”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	”	—	”	—	—	—	”
JEMEPPE-SUR-SAMBRE		7.37	7.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.10	—	—	—	11.58	—	12.46	—	—	—	16.02
Bif. Moustier		7.39	7.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.13	—	—	—	12.00	—	12.48	—	—	—	—
Moustier		7.41	7.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.14 24	—	—	—	12.01	—	12.50	—	—	—	—
Franière		”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	”	—	”	—	—	—	—
Floreffe		”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	”	—	”	—	—	—	—
Flawinne		”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	11.45	—	—	”	—	”	—	—	—	—
RONET		7.57	7.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.32	11.50	—	—	12.16	—	13.05	—	—	—	—
NAMUR		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). — *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).*

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM																							
	MP 70 210 SL	MZP 70 079 SL	MP 77 229 SD	Z 77 954 D	AP 67 335 F	MP 77 353 SD	MP 76 301 SD	MP 70 436 SD	MP 70 245 SD	MP 77 314 SD	MZP 70 440 SD	MP 77 210 SD	MP 76 420 SD	MP 77 228 SD	AP 77 228 SD	MP 77 325 SD	77 950 MaV	MZP 70 068 SD	MZP 70 374 SD	MP 70 297 SD	AP 67 352 SL	AP 67 352 MeV		
Montignies (F.)	1.06	2.29	4.12	4.50	5.07	5.12	5.22	5.22	5.53	5.53	7.34	7.47	7.47	7.53	7.53	8.10	8.45	—	9.32	10.29	10.39	10.39		
Bif. Trieu-Kaisin	1.08	2.31	4.15	4.53	5.10	5.14	5.24	5.24	5.55	5.55	7.37	7.49	7.49	7.55	7.55	8.14	8.48	—	9.35	10.31	10.41	10.41		
CHATELINEAU-CHATELET	1.11	2.34	4.18	4.56	5.13	5.17	5.29	5.29	5.58	5.58	7.40	7.52	7.52	7.58	7.58	8.17	8.52	9.00	9.37	10.34	10.45	10.45		
CHATELINEAU (FORM.)	1.15	2.38	4.21	5.01	—	5.21	5.33	5.33	6.02	6.02	7.45	7.56	7.56	8.02	8.02	8.22	—	9.05	9.41	10.39	—	—		

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	LOCOM																								
	MP 70 294 SD	MD 47 306 FSL	MP 70 061 SD	MP 37 550 S	MD 47 551 S	MED 37 550 S	MP 70 087 SD	MEP 79 100 SD	MP 70 038 SD	MD 77 357 F	MD 77 357 F	77 974 SD	MP 70 078 FSD	MEP 72 301 S	MEP 72 301 SSD	MD 47 314 SD	MP 47 304 SD	Z 77 931 SSD	Z 77 945 S	MEP 86 307	MD 70 083 SD	MD 70 021 SD	AZP 17 303 SD		
(1) Vie les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). .. *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).*																									
MONCEAU (F. DOCHERIE).	—	—	—	—	—	—	—	20.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.40	—	—	—		
MONCEAU	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—		
Marchienne-au-Pont	—	—	15.58 16.04	17.02 17.09	—	—	18.10 18.17	20.24	—	20.29	—	—	—	21.27 21.32	—	—	—	—	—	22.45	—	—	—		
Bif. La Sambre	—	—	16.06	17.11	—	—	—	20.26	—	20.31	—	—	—	21.34	—	—	—	—	—	22.46	—	—	130A		
Marchienne (Est) (D) . . .	—	—	"	"	—	—	—	"	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—			
Bif. du Nord	—	130A	16.08	17.13	—	—	—	20.27	—	20.33	—	—	—	21.35	—	130A	—	—	—	22.48	—	—	La Sambre		
Marcinelle (D).	—	Jeumont	16.10	↓	—	—	—	↓	—	↓	20.31	—	—	↓	—	Erquelinnes	—	—	—	22.49	—	—			
Bif. Marcinelle.	—		—	17.15	—	—	—	20.29	—	20.35	20.33	—	—	21.36	—		—	—	—	—	—	—			
CHARLEROI (SUD)	—	15.37	—	17.17	—	—	—	20.31	—	20.36	20.34	—	—	21.37	—	21.49	—	—	—	—	—	—	23.40		
	—		—	24	—	—	—		20.28			20.56	—		21.45		22.17	22.14	22 31	—	—	—			
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	—	↓	—	↓	—	—	—	—	20.33	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	22.18	22.35	—	—	—	↓		
	—		—		—	—	—	—					—					52	52	—	23.18	—			
Couillet (Centre) (D) . . .	—	15.41	—	17.29	—	—	—	—	—	20.41	20.39	21.01	—	21.41	21.49	21.54	22.22	22.56	22.56	—	23.22	—	23.45		
Couillet-Montignies	—	15.42	—	17.31	—	—	—	—	—	20.43	20.41	21.03	—	21.42	21.50	21.56	22.24	22.58	22.58	—	23.24	—	23.47		
Montignies (F.)	—	"	—	"	—	—	—	—	—	20.46	20.44	21.07	—	"	"	"	"	23.01	23.01	—	23.28	23.33 23.37	23.50		
Bif. Trieu-Kaisin	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—		
CHATELINEAU-CHATELET	—	15.47	—	17.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.46	21.54	22.01	22.29 37	—	—	—	—	—	—		
CHATELINEAU (FORM.). .		"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—		21.50	21.58	"	"	—	—	—	—	—	—		
	15.22		—		—	—	—	—	—	—	—	—	21.07					—	—	—	—	—	—		
Le Campinaire (D)	15.25	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	21.10	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—		
Aiseau (Tergnée) (Racc.) . .	15.29	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—		
Aiseau	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—		
TAMINES	—	16.00	—	17.48			—	—	—	—	—	—	21.20	—	—	22.11	22.46	—	—	—	—	—	—		
	—		—		17.10	18.02	—	—	—	—	—	—	22.34	—	—			—	—	—	—	—	—		
Auvelais	—	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—		—	—	"	"	—	—	—	—	—	—		
JEMEPPE-SUR-SAMBRE . .	—	16.10 27	—	—	17.19	18.08	—	—	—	—	—	—	Fleurus	—	—	22.18	22.52	—	—	—	—	—	—		
Bif. Moustier	—	16.30	—	—	17.20	18.09	—	—	—	—	—	—		—	—	22.20	22.54	—	—	—	—	—	—		
Moustier	—	16.32	—	—	17.22	"	—	—	—	—	—	—	147	—	—	22.22	22.55	—	—	—	—	—	—		
Franière	—	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—		—	—	"	"	—	—	—	—	—	—		
Fioreffe	—	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—		
Flawinne	—	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—		
RONET	—	16.52	—	—	17.38	18.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.38	23.10	—	—	—	—	—	—		
	—		—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—		
NAMUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	LOCOM								
	MP 70 050 SD	MP 70 428 SD	MZP 70 081 SD	MP 70 378 SD	MP 70 206 SD	MP 76 310 SD	MP 47 311 SD	MEP 79 371 SD	MP 70 021 SSD
Montignies (F.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Trieu-Kaisin	11.00 11.03	—	13.14 13.18	—	—	18.32 18.35	18.48 18.52	—	—
CHATELINEAU-CHATELET	11.06	—	13.22	—	—	18.38	18.55	—	—
CHATELINEAU (F.) . . .	11.10	12.35 12.40	13.26	13.30 13.35	18.05 18.09	40 18.44	— —	19.17 19.22	20.15 20.20

% Freinage b	% Dérive y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	44 220 SD	40 575 FSD	40 824 FSD	40 615 FSD	40 313 FSD	04 006 SD	34 401 LMe V	34 401 MaJ S	40 511 SD	06 007 SD	40 817 FSD	LOCOM MP 43 400 MaJ S
			—	—	**LANDEN**	—	—	—	—	—	—	13.31	13.43	—	—	—	—
			6	2.6	Waasmont (A)	—	—	—	—	—	—	13.37	»	—	—	—	—
		570	8	2.9	Avernas	—	—	—	—	—	—	13.56 ■ 57	»	—	—	—	—
			10	4.1	Hannut	—	—	—	—	—	—	14.07 15.10	14.07 15.10	—	—	—	—
			10	4.3	Avennes	—	—	—	—	—	—	»	»	—	—	—	—
		1200	6	3.1	Braives	—	—	—	—	—	—	»	»	—	—	—	—
28/55		1030	6	2.7	Fallais	—	—	—	—	—	—	»	»	—	—	—	—
		570	7	3.0	Fumal (D)	—	—	—	—	—	—	»	»	—	—	—	—
			9	3.7	Huccorgne (D)	—	—	—	—	—	—	15.41 ■ 58	15.41 ■ 46	—	—	—	—
				1.2	Moha (Carrières et fours à chaux de la Meuse I) (Racc.)	—	**127**	—	—		—	16.02	15.50	—	—		
		1700								11.14		15	16.00			**127**	8.48
			6	0.8	Moha	—	Huy (Sud)	—	—	11.17	—	16.19	16.05	—	—	Huy (Sud)	8.51
										42		45	45				52
			12	5.2	**STATTE**	**5.41**		—	**10.59**	**11.55**	—	**17.00**	**17.00**	**14.48**	—		**9.04**
		880	3	1.1	Huy (St-Hilaire) (Fonderies Porta) (Racc.)	»	6.22 28	—	»	—	—	—	—	»	—	18.32 40	—
			2	0.8	**HUY (SUD)**	**5.43**	**6.32**	—	**11.05**	—	—	—	—	**14.55**	—	**18.43**	—
	11					**6.58**		**6.36**	■ 06	—	—	—	—	**15.27**	—		—
				0.9	Papeteries Godin (Fleury) (Racc.)	»	—	6.40 48	»	—	—	—	—	»	—	—	—
				1.3	Tôleries Delloye-Mathieu (Racc.)	7.07 22	—	Huy (S.)	11.13	—	—	—	—	15.34 48	—	—	—
21		570	8	0.5	Marchin (D)	»	—		—	—	—	—	—	»	—	—	—
								127									
			6	2.0	Régissa (D)	7.32 50	—		—	—	—	—	—	15.57	—	—	—
			5	1.7	Barse (D)	7.56 8.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	2.6	Intercommunale de Voirie et Carrières du Hoyoux (Vijle-et-Tharoul) (Racc.)	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	1.8	Modave	8.30 9.00	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
		550	12	4.8	Clavier	9.12	—	—	—	—	11.28	—	—	—	—	—	—
		1420	5	2.5	Les Avins-en-Condroz (D)	—	—	—	—	—	11.34 54	—	—	—	—	—	—
		550	12	4.9	Havelange	—	—	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—
28/55			21	11.5	Hamois-en-Condroz	—	—	—	—	—	12.28 50	—	—	—	**127**	—	—
		1200	6	3.0	Emptinne (D)	—	—	—	—	—	12.58 13.08	—	—	—	Ciney	—	—
			4	5.9	Carrières et Fours à chaux H. L. Pirson (Racc.)	—	—	—	—	—	»	—	—	—	16.40 17.03	—	—
		1070	7	2.0	**CINEY**	—	—	—	—	—	**13.23**	—	—	—	**17.11**	—	—
						—	—	—	—	—		—	—	—		—	—

Freinage % b	Dérive % y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 575 FSD	40 824 FSD	40 073 Ma JS	43 400 LMe V	06 005 SD	43 400 MaJ S	40 308 FSD	44 217 SD	40 615 FSD	06 007 SD	40 514 SD	40 514 FSD	40 817 FSD	LOCOM
			–	**CINEY**	–	–	–	–		–	–	–	–		–	–	–	
					–	–	–	–	**8.20**	–	–	–	–	**16.34**	–	–	–	
		710	6	Carrières et Fours à chaux H. L. Pirson (Racc.)	–	–	–	–	8.27 37	–	–	–	–	16.40 17.03	–	–	–	
			7	Emptinne (D)	–	–	–	–	”	–	–	–	–		–	–	–	
	11	570	7	Hamois-en-Condroz	–	–	–	–	”	–	–	–	–	Ciney	–	–	–	
			21	Havelange	–	–	–	–	9.12 56	–	–	–	–	**127**	–	–	–	
			9	Les Avins-en-Condroz (D)	–	–	–	–	”	–	–	–	–	–	–	–	–	
			5	Clavier	–	–	–	–	10.08	–	–	10.45	–	–	–	–	–	
			9	Modave	–	–	–	–	–	–	–	10.53 11.24	–	–	–		–	
			4	Intercommunale de Voirie et Carrières du Hoyoux (Vijle et Tharoul) (Racc.)	–	–	–	–	–	–	–	”	–	–	–		–	
			6	Barse (D)	–	–	–	–	–	–	–	”	–	–	–		–	
			3	Régissa (D)	–		–	–	–	–	–	”	–	–	17.04		–	
	*	1200	4	Marchin (D.)	–	127	–	–	–	–	–	”	–	–	”		–	
				Tôleries Delloye-Mathieu (Racc.)	–	Huy (S.)	–	–	–	–	–	11.45 12.15	11.32	–	17.09 19		–	
28/55				Papeteries Godin (Fleury) (Racc.)	–	6.40 48	–	–	–	–	–	”	”	–	17.22 28		–	
			4	**HUY (SUD)**		**6.52**	–	–	–	–	–	**12.21**	**11.40**	–	**17.31**	**17.31**		
					6.18		–	–	–	–	–	**29**		–	**19.12**	**19.20**	**18.28**	
			2	Huy (St-Hilaire) (Fonderies Porta) (Racc.)	6.22 28	–	–	–	–	–	–	”	”	–	”	”	18.32 40	
			2	**STATTE**		–			–			**12.35**	**11.48**	–	**19.20**	**19.28**		
		630	11	Moha	Huy (Sud)	–	**7.42**	**7.42**	–	**10.07**	**10.45**			–			Huy (Sud)	
						–	7.54 8.35	7.54 8.35	–	10.22 ■ 30	10.56 ■ 59	–	–	–	–	–		
					127												**127**	
				Moha (Carrières et fours à chaux de la Meuse I) (Racc.)	–	–	8.38	8.38 48	–	”	11.03	–	–	–	–	–	–	
				Huccorgne (D)	–	–	–	”	–	”	–	–	–	–	–	–	–	
			6	Fumal (D)	–	–	–	9.03 18	–	”	–	–	–	–	–	–	–	
			9	Fallais	–	–	–	9.26 41	–	”	–	–	–	–	–	–	–	
	11	570	8	Braives	–	–	–	9.48 10.16	–	”	–	–	–	–	–	–	–	
			7	Avennes	–	–	–	10.24 37	–	”	–	–	–	–	–	–	–	
			7	Hannut	–	–	–	10.47 11.11	–	11.17 58	–	–	–	–	–	–	–	
			8	Avernas	–	–	–	11.20 12.05	–	”	–	–	–	–	–	–	–	
			8	Waasmont (A)	–	–	–	”	–	”	–	–	–	–	–	–	–	
		1360	6	**LANDEN**	–	–	–	**12.17**	–	**12.17**	–	–	–	–	–	–	–	
					–	–	–		–		–	–	–	–	–	–	–	
			5															

Horaire spécial quand 47312F roule

b % Freinage % Remming	y % Dérive % Terugloping	Refer. Charge Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	37 390 FSL	T 47 304 SL	77 470	70 247 SL	Z 70 023 SL	Z 70 065 SL	47 312 F	Z 47 310 SL	27 344 SD	77 314 SD	77 378 SF	77 378 F	67 552 S	77 216 LMe V	70 073 SD	77 472 SD	70 397 SD	77 242 SD	70 035 SD	77 474 D	77 474 SD
							(35)					(35)	(35)			(35)	(35)	(35)								
							130					130	130		130			130								
							Montzen					Montzen	Montzen	Antwerpen (N.)	Châtelineau (F.)			Ronet								
			—	—	**CHARLEROI (S) (Q) (D)**	—	—	—	—	—	—	—	—	124	—	—	—	**6.26**	—	—	—	—	—	—	—
Charleroi(S.) Q. La Sambre						—		—	**1.31**	—	—					—	—	**7.03**	—	**8.41**	—	—	—	—	—
			—	—	**CHARLEROI (SUD)** . .	—	**1.03**	—	**1.36**	—	—	**3.42**	**4.50**		**6.55**	—	—	**7.07**	—	**8.46**	—	—	—	—	—	—
						—		—		—	—					—	—		—		—	—	—	—	—
			2	0.9	*Bif. Marcinelle.*	—	1.05	—	1.38	—	—	3.44	4.51		»	—	—	7.09	—	8.48	—	—	—	—	—	—
			↓	↓	Marcinelle (D).	**124**	↓	—	↓	1.55	—	↓	↓		↓	7.23	7.08	↓	—	↓	—	—	—	—	—	—
21	*	1770 (1)	↓	↓																						
			2	0.7	*Bif. du Nord*	Balen (Werkpl.)	1.07	—	1.40	1.57	—	3.46	4.53		6.59	7.25	7.10	7.11	—	8.50	—	—	—	—	—	—
					MONCEAU (F. DOCHERIE)		—	—	—	—	—	—	—	**2.13** **6.24**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					MONCEAU			—			**3.00**			»					—		—	—	—	—	—	—
24	*	1770 (2)																								
					Marchienne-au-Pont . .	0.28		—			3.08			6.30					—		—	—	—	—	—	—
25	*		↓	↓	*Bif. La Sambre*	0.30	↓	—	↓	↓	3.10	↓	↓	6.32	↓	↓	↓	↓	—	↓	—	—	—	—	—	—
		1770 (1) (3)	2	0.8	**LA SAMBRE**	**0.32**	**1.10**	—	**1.42**	**2.00**	**3.13**	**3.49**	**4.55**	**6.43**	**7.01**	**7.27**	**7.14**	**7.14**	—	**8.53**	—	—	—	—	—	—
								—											—		—	—	—	—	—	—
			4	1.1	**MARCHIENNE ZONE** .	**0.36**	**1.15**	—	**1.46**	**2.05**	**3.19**	**3.54**	**4.58**	**6.48**	**7.04**	**7.31**	**7.18**	**7.18**		—	—	—	—	—	—	—
								—											**8.39**	—	—	—	**10.24**	**10.38**	—	—
			10	3.9	Landelies	»	»	—	—	—	—	»	»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	»	10.48	—	—
			14	6.8	Thuin (Nord)	»	»	—	—	—	—	»	»	»	»	»	»	7.31 37	»	—	—	—	»	—	—	—
			2	1.6	*Bif. Thuin*	»	»	—	—	—	—	»	»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	»	—	—	—
24	*	1770	1	0.4	**LOBBES**	**0.58**	**1.29**	—	—	—	—	**4.20**	**5.10**	**7.10**	**7.26**	**7.51**	**7.45**	**7.43** **8.00**	**9.05** **32**	—	—	—	**10.49**	—	—	—
								—	—	—	—									—	—	—		—	—	—
			8	4.7	Fontaine-Valmont (D) .	»	»	—	—	—	—	»	»	»	»	»	»	»		—	—	—	10.56	—	—	—
			4	2.1	Labuissière	»	»	—	—	—	—	»	»	»	»	»	»	8.08 13		—	—	—	11.20 11.25	—	—	—
			4	2.0	Solre-sur-Sambre . . .	»	»	—	—	—	—	»	»	»	»	»	»	»		—	—	—	27 11.32	—	—	—
			8	3.4	**ERQUELINNES**	**1.18**	**1.46**	—	—	—	—	**4.40**	**5.24**	**7.34**	**7.49**	**8.10**	**8.05**	**8.20**		—	—	**9.30**	12.00	—	—	—
							2.20	**1.15**	—	—	—	**5.11**	**6.37**	**11.25**		**30**	**30**	**9.04**		—	**9.10**	**9.40**	**12.10**	—	**10.51**	**12.00**
			—	—	**JEUMONT**	—	**2.30**	**1.25**	—	—	—	**5.21**	**6.45**	**11.35**	—		**8.40**	**9.09**		—	**9.20**	—	—	—	**11.00**	**12.10**
						—			—	—	—				—		**9.37**	**10.37**		—		—	—	—		
																	72	**42**	**109**							
																	324	**454**								

Horaire spécial quand **67.552** S. F. roule

Aulnoye

Paris (Tolbiac)

Beaumont

(1) Ronet — Erquelinnes : 1660 T. si le train gare à Marcinelle ou à Marchienne Zône.
Marcinelle — Marchienne-Zône 1250 T.
Hl t. 53 — Charge 900 T. entre Marchienne-au-Pont et Marchienne-Zône.

(2) Pour les trains sortant du faisceau Nord = 1500 T.

(3) Marchienne-au-Pont — La Sambre :
Charge de référence : 1480 T. pour les trains remorqués tender en avant.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	47 308 SD	70 231 SD	47 306 FSL	77 310 F	77 310 F	77 303 SD	T Z 47 300	77 476 D	77 312 F	77 476 SD	77 478 FD	47 314 SD	70 043 SD	37 550 S	77 340 SD	77 480 FD	77 551 S	67 554 S	37 100 S	70 070 SD	Z 70 044 SD	Z 77 482 FD	Z 70 229 SD		OC. MP J 17	OC. MP 77 309 F
	130		(35)		130		(35)							(35)			(35)	(35)	(35)							
	130		130				130					130		130				130			130					
	Visé		Montzen		Roctiau (Racc) ou Montignies (F.)		Montzen					Montzen		Hasselt				Namur	Leuven		Châtelineau (F.)					
CHARLEROI (SUD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	—	—	—		—	—
QUAI (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
CHARLEROI (SUD) .	11.16	—	12.00	—	12.33	—	13.18	—	—	—	—	18.19	—	19.20	—	—	19.55	20.29	—	—	22.10	—	—		—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■ 32	—	—	—	—	—		—	—
Bif. Marcinelle. . . .	11.18	—	12.01	—	12.34	—	13.19	—	—	—	—	"	—	19.21	—	—	19.57	20.34	Leuven	—	22.12	—	—		—	—
Marcinelle (D). . . .	↓	—	↓	12.30	↓	—	↓	—	—	—	—	↓	—	↓	—	—	↓	↓	21.10	—	↓	—	23.16		—	—
Bif. du Nord . . .	11.21	—	12.03	12.33	12.36	—	13.21	—	—	—	—	18.23	—	19.23	—	—	19.59	20.36	21.11	—	22.14	—	23.18		—	—
MONCEAU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
(F. DOCHERIE)	—	—	—	—	—	12.32	—	—	—	—	—	—	—	—	19.27	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
MONCEAU						"		—	—	—	—		—		"	—						—			—	
		11.36				"		—	—	—	—		—		"	—				21.20		—			—	5.52
Marchienne-au-Pont .		11.45				12.39		—		—	—		—		19.33	—				21.27		—			—	6.00
Bif. La Sambre . . .		11.47				12.41		—	15.52 15.56	—	—		—		19.36	—				21.30		—			—	6.02
	↓		↓	↓	↓		↓					↓		↓			↓	↓	↓		↓		↓			
LA SAMBRE	11.24	11.50	12.06	12.36	12.38	12.45	13.23	—	18.58	—	—	18.25	—	19.25	19.41	—	20.01	20.38	21.13	21.39	22.16	—	23.21		—	
								—		—	—		18.29			—						—			—	6.05
MARCHIENNE-ZONE	11.28	11.56	12.10	12.40	12.41	12.51	13.25	—	16.02	—	—	18.28	18.34	19.28	19.47	—	20.04	20.41	21.16	21.44	22.20	—	—		—	6.08
								—		—	—					—						—	—		—	
Landelies	"	—	"	"	"	12.59	"	—	"	—	—	"	—	"	19.54	—	"	"	"	—	—	—	—		—	"
Thuin (Nord)	"	—	"	"	"	"	"	—	"	—	—	"	—	19.41	"	—	20.16	"	"	—	—	—	—		—	"
Bif. Thuin	"	—	"	"	"	"	"	—		—	—	"	—	"	"	—	20 "	"	"	—	—	—	—		—	"
LOBBES	11.56	—	12.27	13.00	13.00	13.15	13.42	—	16.26	—	—	18.50	—	19.44	20.10	—	20.24	20.59	21.32	—	—	—	—		—	
		—		↳				—		—	—		—			—	40			—	—	—	—		—	6.25
Fontaine-Valmont (D)	"	—	"	—	"	"	"	—	"	—	—	"	—	"	"	—	"	"	"	—	—	—	—		—	"
Labuissière	"	—	"	—	"	"	"	—	"	—	—	"	—	"	"	—	20.49 53	"	"	—	—	—	—		—	"
Solre-sur-Sambre . .	"	—	"	—	"	"	"	—	"	—	—	"	—	"	"	—	"	"	"	—	—	—	—		—	"
ERQUELINNES . . .	12.20	—	12.50	—	13.20	13.40	13.56	—	16.52	—	—	19.12	—	20.02	20.30	—	21.01	21.15	21.45	—	—	—	—		—	6.41
	14.40	—	13.25	—	13.45	—	15.05	13.36	17.55	16.30	17.40	—	—	21.00	—	19.42	—	0.15	22.40	—	—	22.45	—		3.20	—
JEUMONT	14.50	—	13.35	—	13.55	—	15.11	13.44	FSD 18.05	16.40	17.50	—	—	21.05	—	19.52	—	0.20	22.45	—	—	22.55	—		3.25	—
		—		—	15.00	—	20.28		19.00			—	—	22.20	—		—	1.25	0.15	—	—		—			—
					72 382 F		52 276		DF 18.56 72 388					58 188				4178	4168							
					Aulnoye		Paris (La Chapelle)		Aulnoye					Ribécourt				Tergnier	St-Denis							

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	Z 77 917 L	Z 77 917 L	E 77 905 L	MZD 74 313 F	MP 77 216 LMe V	MP 74 305 F	MP 70 072 SD	77 980 SD	MP 77 242 SD	X 33 272 SD	X 33 278 DF	MZP 74 346 SSL	MP 74 342 FD	MP 77 308 F	MZP 74 346 S	MP 77 357 F	MP 70 071 SD	X 33 364 SD	MP 74 307 DF	MP 77 307 F	MP 70 241 SD	X 33 448 FL	MP 74 303 F	MZD 70 036 SD	X 33 472
						130			140						130	130			130		140		130		
						Ronet			Charleroi (Ouest)						Ronet	Montignies (F.)			Ronet		Charleroi (Ouest)		Ronet		
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—			—	—		—		—		—	—
	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—			—	—		—		—		—	—
CHARLEROI (SUD) .	—	—	—	—	—	8.54	—	—		—	—	—	—	—	14.52	16.03	—	—	18.19	—		—	22.28	—	—
	—	—	—	—	—	58	—	—		—	—	—	—	—	15.06	05	—	—		—		—		—	—
Bif. Marcinelle. . . .	—	—	—	—	—	”	—	—		—	—	—	—	—	15.08	”	—	—	”	—		—	22.29	—	—
Marcinelle (D). . . .	—	—	—	—	—	↓	—	—	9.29	—	—	—	—	—	↓	↓	—	—	↓	—	20.19 .24	—	↓	—	—
Bif. du Nord . . .	—	—	—	—	—	9.02	—	—	9.30	—	—	—	—	—	15.10	16.07	—	—	18.23	—	20.25	—	22.31	—	—
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—	—	—	|	—	—	|	—	—		—	—	|	|	—	—	|	—	|	—	—	—	—
	—	—	—	—	—		—	—		—	—	13.50	—	—			—	—		—		—		—	—
MONCEAU	—	—	—	—	—	|	—	—	|	—	—	”	—	—	|	|	—	—	|	—	|	—	—	—	—
	5.24	—	6.07	—	7.37		—	9.10		—	—		14.10	14.10			—	—		19.57		—		23.00	—
Marchienne-au-Pont .	5.30	—	6.17	—	7.44		—	9.17		—	—	13.56	14.18	14.18			17.14	—		20.03		—		23.06	—
Bif. La Sambre . . .	5.32	↴	6.19	—	7.46	↓	—	9.19	↓	—	—	13.59	14.20	14.20	↓	↓	17.16	—	↓	20.05	↓	—	↓	23.08	—
LA SAMBRE	5.35	5.35	6.21	—	7.50	9.05		9.22	9.32	—	—	14.10	14.22	14.22	15.13	16.10	17.20	—	18.25	20.07	20.28	—	22.33	23.11	—
			22	—	54		9.15			—	—		32	32			30	—				—			—
MARCHIENNE-ZONE	5.40	5.41	6.25	—	7.58	9.09	9.20	9.26	9.35	—	—	14.13	14.37	14.37	15.17	16.15	17.34	—	18.28	20.12	20.32	—	22.36	23.14	—
				—						—	—							—				—			—
Landelies	”	5.50	—	—	—	”	—	—	—	—	—	”	”	”	”	”	—	—	”	20.18	—	—	”	—	—
Thuin (Nord)	”	”	—	—	—	”	—	—	—	—	—	”	”	”	”	”	—	—	”	”	—	—	”	—	—
Bif. Thuin	”	”	—	—	—	”	—	—	—	—	—	”	”	”	”	”	—	—	”	”	—	—	”	—	—
LOBBES	6.00	6.01	—	—	—	9.30	—	—	—	—	—	14.28	14.58	14.58	15.36	16.39	—	—	18.45	20.31	—	—	22.56	—	—
			—	—	—		—	—	—	—	—						—	—			—	—		—	—
Fontaine-Valmont (D)	”	”	—	—	—	”	—	—	—	—	—	”	”	”	”	”	—	—	”	”	—	—	”	—	—
Labuissière	”	”	—	—	—	”	—	—	—	—	—	”	”	”	”	”	—	—	”	”	—	—	”	—	—
Solre-sur-Sambre . .	”	”	—	—	—	”	—	—	—	—	—	”	”	”	”	”	—	—	”	”	—	—	”	—	—
ERQUELINNES . . .	6.20	6.20	—		—	9.48	—	—	—			14.42	15.20	15.20	15.54	17.03	—		19.01	20.48	—		23.14	—	
			—	6.46	—	10.40	—	—	—	13.36	13.55		30	30			—	18.15	07	54	—	22.22	32	—	23.40
JEUMONT	—		—	6.51	—	10.50	—	—	—	13.44	14.05	—	15.40	15.40	—	—	—	18.20	19.12	21.00	—	22.27	23.37	—	23.45
	—		—		—		—	—	—			—			—	—	—	25			—			—	

Horaire spécial do 25/6 au 3/9.

Freinage % b	Dérive % y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	43 269 F	Z 70 232 SL	T 52 291	77 343 SL	J 17	72 901 F	Z 74 313 F	Z 76 355 SL	73 283 F	70 396 SD	5715 F	J 33	77 243 SD	J 37 SD	70 072 SD	70 069 SD	T 4139 F	J 47 SD	77 344 SD	5641	77 217 LMe V	74 317 SD	77 322 SD	44 237 SD
					(35)		(35)				(35)						(35)				(35)					(35)		(35)
							Paris (La Chapelle)						Aulnoye		Aulnoye									Aulnoye				
			—	**JEUMONT** . .	23.39	—	0.02	—		4.36		—	6.31	—	7.50		—		—	—	10.57		—	11.55	—	—	—	8.39
					0.20	—	1.40	—	4.02	5.15	6.15	—	7.25	—	8.59	9.35	—	10.49	—	—	11.44	13.00	—	13.23	—	—	—	12.30
					74 303 F		Z 74 300						77 309 F								74 305 F				109			Z 74 346 SL
			—	**ERQUELINNES** .	0.30	—	1.46		4.12	5.25	6.20		7.35		9.09	9.45		10.59	—	—	11.54	13.10		13.33	Beaumont			12.35
					1.40	—	3.13	3.57			7.35	7.35	8.15	8.35			10.03		—	—	12.25		13.21			14.30	15.00	■ 16.29
			10	Solre-sur-Sambre	»	—	»	»	—	—	»	»	»	8.45	—	—	»	—	—	—	»	—	»	—		»	»	»
			4	Labuissière . . .	»	—	»	»	—	—	»	»	»	—	—	—	10.18 37	—	—	—	»	—	»	—		»	»	»
			3	Fontaine-Valmont (D)	»	—	»	»	—	—	»	»	»	—	—	—	10.42 ■ 43	—	—	—	»	—	»	—		»	»	»
			7	**LOBBES**	2.02	—	3.27	4.22	—	—	7.55	7.55	8.40	—	—	—	10.51	—	—	—	12.40	—	13.45	—	13.51	14.48	15.25	16.45
22	*	1770 (3)				—			—	—				—	—	—	11.44	—	—	—		—		—	14.05			
			1	*Bif. Thuin* . . .	»	—	»	»	—	—	»	»	»	—	—	—	»	—	—	—	»	—	»	—	»	»	»	»
			2	Thuin (Nord) . .	»	—	»	»	—	—	»	»	»	—	—	—	11.48 12.01	—	—	—	»	—	»	—	»	»	»	»
			9	Landelies	»	—	»	»	—	—	»	»	»	—	—	—	12.12	—	—	11.22	»	—	»	—	»	»	»	»
		1770 (3)	6	**MARCHIENNE-ZONE**	2.20		3.39	4.42	—	—	8.13	8.13	9.00	—	—	—	12.19	—		11.32	12.53	—	14.05	—	14.25	15.06	15.43	17.00
						2.40			—	—				—	—	—	13.49	—	9.57			—	27	—	15.10			
			3	**LA SAMBRE** . .	2.23	2.45	3.41	4.46	—	—	8.18	8.18	9.04	—	—	—	13.55	—	10.02	—	12.55	—	14.32	—	15.15	15.09	15.46	17.03
									—	—					—	—		—		—		—	—				
25	*	1770 (3)		*Bif. La Sambre* .		2.48		4.50	—	—			9.08	—	—	—		—	10.25	—		—	14.37	—	15.17			
21	* (2)	(1)		Marchienne-au-Pont		2.50		4.53	—	—			9.10	—	—	—		—	10.07	—		—	14.40	—	15.20			
La Sambre-Charleroi (Sud) Q.				**MONCEAU** . . .		2.58		5.02	—	—			—	—	—	—		—	10.15	—		—	14.50	—	15.27			
									—	—			—	—	—	—		—		—		—		—				
				MONCEAU (F. DOCH.)	↓	—	↓	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	↓	—	—	—	↓	—	—	—	—	↓	↓	↓
					↓	—	↓	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	↓	—	—	—	↓	—	—	—	—	↓	↓	↓
			2	*Bif. du Nord* . .	2.25	—	3.43	—	—	—	8.21	8.21	—	—	—	—	13.58	—	—	—	12.57	—	—	—	—	15.12	15.48	17.05
26	*	1770 (3		Marcinelle (D). .	↓	—	↓	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	↓	—	—	—	↓	—	—	—	—	↓	↓	↓
			2	*Bif. Marcinelle* .	2.27	—	3.45	—	—	—	8.23	8.23	—	—	—	—	”	—	—	—	12.59	—	—	—	—	15.14	15.50	17.06
			2	**CHARLEROI (SUD)**	2.29	—	3.46	—	—	—	8.26	8.26	—	—	—	—	14.03	—	—	—	13.00	—	—	—	—	15.16	15.52	17.08
						—		—	—	—	■ 28		—	—	—	—		—	—	—		—		—			
			—	**CHARLEROI (SUD) QUAI (D)**	Montzen	—	Montzen	—	—	—	Montzen	Ronet	—	—	—	—	Châtelineau (F.)	—	—	—	Aix (Ouest)	—	—	—	—	Montzen	Châtelineau (F.)	Montzen
					130		130				130	130					130				130					130	130	130

(1) Voir Tableau des Charges figurant à la page 84 du présent fascicule.
(2) Pour les trains à destination de Monceau (faisceau Sud-Est) y = 15.
(3) Hlt 81, charge 1.650 T. pour les trains composés exclusivement de wagons Talbot.

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	J 57 SD	J 57 D	70 071 SD	73 225 F	73 225 F	77 342 SD	77 333 FSD	73 287 F	77 357 F	77 357 FSD	77 357 DF	73 227 F	J 73 FD	70 241 SD	72 367 SD	70 066 SD	77 307 F	73 291 F	77 307 F	Z J 87 FD	74 307 F	5691	Z J 95	Z 70 246 SD	LOCOM AZP 70 023 SL	LOCOM ED 37 100 D	LOCOM ED 67 554 D
				(35)	(35)			(35)	(35)	(35)	(35)										(35)						
				Aulnoye	Aulnoye			Aulnoye																			
JEUMONT . . .			—	13.27	13.27	—	—	16.38	—	—	—	17.11		—	—	—	—	20.22	—			22.05		—	—		
	15.15	16.35	—	15.58	15.58	—	—	17.37	—	—	—	58	20.30	—	—	—	—	21.40	—	22.11	22.35	23.10	23.21	—	—	0.00	1.05
				77 308 F	74 342 FD			77 357 F										77 307 F									
ERQUELINNES .	15.25	16.45	—	16.08	16.08	—	—	17.47	—	—	—	18.08	20.40	—		—	—	21.50	—	22.21	22.40	23.20	23.31	—	—	0.05	1.10
			—	17.40	17.40	—	—	18.47	—	—	—			—	21.20	—	—	22.10	—		23.15			—	—	15	
Solre-sur-Sambre	—	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	"	—
Labuissière . . .	—	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	"	—
Fontaine-Valmont (D)	—	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	"	—
LOBBES	—	—	—	18.01	18.01	—	—	19.11	—	—	—	—	—	—	21.40	—	—	22.34	—	—	23.33	—	—	—	—	0.34	—
	—	—	—			—	—		—	—	—	—	—	—		—	—		—	—		—	—	—	—		—
Bif. Thuin . . .	—	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	"	—
Thuin (Nord) . .	—	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	"	—
Landelies	—	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	"	—
MARCHIENNE-ZONE	—	—		18.22	18.22			19.29	19.29	19.29	19.29	—	—		22.00		22.54	22.54	22.54	—	23.51	—	—		0.27	0.55	—
	—	—	17.54			18.58	19.04	41				—	—	21.02		22.07				—		—	—	23.42			—
LA SAMBRE . .	—	—	17.59	18.27	18.25	19.03	19 10	19.46	19.33	19.33	19.34	—	—	21.07	22.05	22.12	22.58	23.00	22.59	—	23.54	—	—	23.48	0.32	1.00	—
	—	—	19.53		■ 26							—	—							—		—	—				—
Bif. La Sambre .	—	—				19.05	19.19	19.49				—	—		22.08	22.14			23.02	—		—	—	23.52		1.02	—
Marchienne-au-Pont	—	—				19.07	19.22	19.51				—	—		22.10	22.17			23.04	—		—	—	23.54		1.04	—
	—	—																		—		—	—				
															E SL												
MONCEAU . . .	—	—				19.17	Piéton	—				—	—		22.17	22.25			—	—		—	—	0.02		1.10	—
	—	—						—				—	—		3.17				—	—		—	—				—
							112																				
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	↓	↓	↓	—	—	↓	Antwerpen (N.)	—	↓	↓	—	—	↓	—	—	—	↓	—	—
	—	—				—	—	—				—	—			—			—	—		—	—	—		—	—
Bif. du Nord . .	—	—	19.56	18.29	18.28		—	—	19.35	19.35	19.37	—	—	21.09		—	23.00	23.03	—	—	23.56	—	—	—	0.34	—	—
Marcinelle (D) .	—	—	↓	18.31	↓	—	—	—	19.36	↓	↓	—	—	↓	124	—	↓	23.05	—	—	↓	—	—	—	0.36	—	—
Bif. Marcinelle .	—	—	19.58		18.30	—	—	—	—	19.37	19.39	—	—	21.11		—	23.02	—	—	—	23.58	—	—	—	—	—	—
CHARLEROI (SUD)	—	—	20.00		18.31	—	—	—	—	19.38	19.41	—	—	21.13	—	—	23.04	—	—	—	0.00	—	—	—	—	—	—
	—	—				—	—	—	—			—	—		—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—
CHARLEROI (S.) QUAI (D)	—	—	20.04		Espérance (Racc.)	—	—	—	—	Roctiau (Racc)	Roctiau (Racc)	—	—	Châtelineau-Châtelet	—	—	Roctiau (Racc)	—	—	—	Montzen	—	—	—	—	—	—
	—	—				—	—	—	—			—	—		—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—
				(Ne peut circuler quand 74342 FD roule)	130					130	130			130			130				130						

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	ED 77 551 D	ED 37 390 FSL	X 33 053	MP 77 343 SL	Z 77 922 SL	Z 77 952 D	MD 47 312 F	Z 77 906 D	MZP 76 355 SL	X 33 171 SD	X 33 187 F	ED 67 552 S	MD 70 231 SD	77 981 SD	MD 47 306 FSL	X 33 319 SD	X 33 373 F	MD 47 314 SD	MZP 70 229 SD	ED 37 550 S	MD 67 554 S	AZP 17 303 SD
JEUMONT	—	—			—	—		—					—	—				—	—		—	—
	—	—	2.36	3.10	—	—	6.00	—	7.10	8.34	9.35	9.25	—	—	14.45	15.50	18.41	—	—	22.00	—	—
ERQUELINNES . . .			2.46	3.15	—		6.10	—	7.15	8.43	9.45	9.30	—	—	14.50	15.55	18.51		—	22.05		—
	1.11	2.00			—	6.00	21	—				45	—	—	55			21.05	—	28	23.15	—
Solre-sur-Sambre . .	"	"	—	—	—	"	"	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	"	—	"	"	—
Labuissière	"	"	—	—	—	"	"	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	"	—	"	"	—
Fontaine-Valmont (D)	"	"	—	—	—	"	"	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	"	—	"	"	—
LOBBES	1.34	2,20	—	—	—	6.20	6.38	—	—	—	—	10.00	—	—	15.13	—	—	21.22	—	22.52	23.32	—
			—	—	—			—	—	—	—		—	—		—	—		—			—
Bif. Thuin	"	"	—	—	—	"	"	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	"	—	"	"	—
Thuin (Nord)	"	"	—	—	—	"	"	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	21.25	—	"	"	—
Landelies	"	"	—	—	—	"	"	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	"	—	"	"	—
MARCHIENNE-ZONE	1.55	2.35	—	—		6.40	6.55		—	—	—	10.15			15.30	—	—	21.38		23.06	23.50	—
			—	—	3.20			6.30	—	—	—		12.10	13.16		—	—		22.39			—
LA SAMBRE	2.00	2.38	—	—	3.25	6.44	6.58	6.35	—	—	—	10.19	12.15	13.22	15.33	—	—	21.42	22.42	23.10	23.54	
			—	—					—	—	—					—	—					23.35
Bif. La Sambre . . .		2.40	—	—	3.27	6.47		6.37	—	—	—		—	13.24		—	—			23.12		
Marchienne-au-Pont .		2.42	—	—	3.29	6.50		6.39	—	—	—		—	13.26		—	—			23.14		
MONCEAU		2.38	—	—	3.37	6.56		6.44	—	—	—		—	13.33		—	—			23.20		
			—	—					—	—	—		—			—	—					
MONCEAU (F. DOCHERIE)	↓		—	—	—	—	↓	—	—	—	—	↓	—	—	↓	—	—	↓	↓	—	↓	↓
			—	—	—	—		—	—	—	—		—	—		—	—			—		
Bif. du Nord . . .	2.03	—	—	—	—	—	7.00	—	—	—	—	10.21	—	—	15.35	—	—	21.44	22.44	—	23.56	23.37
Marcinelle (D). . . .	↓	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	↓	—	—	↓	—	—	↓	22.47	—	↓	↓
Bif. Marcinelle. . . .	"	—	—	—	—	—	7.02	—	—	—	—	10.23	—	—	15.36	—	—	21.47	—	—	23.58	"
CHARLEROI (SUD) .	2.06	—	—	—	—	—	7.03	—	—	—	—	10.25	—	—	15.37	—	—	21.49	—	—	0.00	23.40
	18					—			—	—	—	45	—			—	—		—	—		
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	Montignies (F.)	—	—	—	—	—	Ronet	—	—	—	—	Ronet	—	—	Ronet	—	—	Ronet	—	—	Ronet	Montignies (F.)
		—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—		—	—		—	—		
							130					130			130			130			130	130
	130																					

131 Rèves — Fleurus 131

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 080 LMe V	70 080 MaJ S
						131	131
						Fleurus	Fleurus
			—	—	Rèves (D)		12.32 52
			8	3.1	Frasnes-lez-Gosselies (D)	12.17 37	13.00 18
28	7	820	5	2.5	Villers-Perwin (D)	12.52	13.24
			3	2.0	Chassart (D)	13.04 25	13.27
			12	5.7	**FLEURUS**	**13.40**	**13.40**

131 Fleurus — Rèves 131

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 080 MaJ S	70 080 LMe V
			—	**FLEURUS**	**11.20**	**11.20**
			13	Chassart (D)	11.33	11.33 12.03
28	7	820	3	Villers-Perwin (D)	11.43 54	12.12
			5	Frasnes-lez-Gosselies (D)	12.00 24	12.17 37
			8	Rèves (D)	12.32 52	Fleurus
					Fleurus	
					131	**131**

132 Châtelineau (F.) Monceau — Walcourt-Senzeille — Philippeville Vireux-Molhain 132

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter
			—	—	**CHATELINEAU (F.)**
			—	—	**CHATELINEAU-CH.**
			2	1.4	*Bif. Trieu-Kaisin*
25	*	1770	2	0.7	Montignies (F.)
			7	1.3	Couillet-Montignies
			3	0.8	Couillet (Centre) (D)
			7	Y	**CHARLEROI (SUD) Q. (D)**
			3	2.7	**CHARLEROI (SUD)**
			2	0.9	
21	*	1770	Y	Y	*Bif. Marcinelle*
			2	0.8	*Bif. du Nord*
			Y	Y	**MONCEAU (F. DOCH.)**
24	*	1770 (2)	—	—	**MONCEAU**
			9	0.8	
25	*	1770 (1)	4	0.6	*Bif. La Sambre*
			2	0.8	**LA SAMBRE**
			2	1.0	
			Y	2.0	
			3	0.1	
			5	1.7	
			5	2.0	
		1250	Y	2.7	
			11	1.5	
21	*		5	2.4	
			5	2.3	
			6	2.4	
			6	1.4	
		1200	16	4.5	
		1070	15	4.8	
		1110	6	2.1	
			9	3.1	
24/50	11	570	14	5.2	
			7	2.3	
28	*	1770	11	7.1	
			7	4.2	
			6	2.7	
25	*	1660	—	—	
			6	3.6	
			4	2.5	
27	*	1770	9	4.0	
			12	—	
				—	**VIREUX-MOLHAIN**

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77 364 SL	77 552 DF	70 048 SL	77 337 SL	77 153 SL	77 317 SD	70 355 SD	70 375 SD	70 257 SD FMa JS
	(35)			(35)					
CHATELINEAU (F.)		—	—	—	—	—	—	—	—
CHATELINEAU-CH.	**0.58**	—	—	—	**2.36**	—	—	—	—
	1.03	—	—	—	**2.40**	—	—	—	—
Bif. Trieu-Kaisin		—	—	—		—	—	—	—
Montignies (F.)		—	—	—		—	—	—	—
Couillet-Montignies	1.09	—	—	—	2.47	—	—	—	—
Couillet (Centre) (D)	1.11	—	—	—	2.50	—	—	—	—
CHARLEROI (SUD) Q. (D)	Y	**1.54**	—	—	**2.55**	—	—	—	—
CHARLEROI (SUD)	**1.17**	**1.58**	—	—	**3.50**	—	—	—	—
		■ **2.00**	—	—	**4.30**	—	—	—	—
Bif. Marcinelle	1.19	2.03	—	—	4.33	—	—	—	—
Bif. du Nord	1.21	2.05	—	—	4.36	—	—	—	—
MONCEAU (F. DOCH.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU			**3.32**	**3.39**		—	—	—	—
Marchienne-au-Pont			3.40	3.47		—	à contre-voie	—	—
Bif. La Sambre			3.42	3.49		—	—	—	—
LA SAMBRE	**1.24**	**2.07**	**3.45**	**3.53**	**4.40**	—	**7.09**	**9.00**	—
Mont-s-Marchienne(D)	—	"	—	**4.20** "	"	—	7.14	"	—
Dupuis frères (Racc.)	—	"	—	"	"	—	29	9.09	—
Montignies-le-Tilleul	—	"	—	"	"	—	La Sambre	39 9.43	—
Bomerée (D)	—	"	—	"	"	—		57	—
Jamioulx	—	"	—	"	"	—			—
Jamioulx (S.A. des Pavillons) (Racc.)	—	"	—	"	"	—	132	La Sambre	—
Ham-sur-Heure	—	"	—	"	"	—	—		9.00
Carrières Evrard(Racc.)	—	"	—	"	"	—	—	132	9.06 16
BERZEE	—	**2.29**	—	**5.01**	**5.25**	—	—	—	**9.22**
Pry (D)	—	"	—	"	" SD	—	—	—	—
WALCOURT	—	**2.35**	—	**5.11**	**5.36**	—	—	—	—
Silenrieux	—	■ **36** "	—	—	**50** 6.02	**5.26** 5.40	—	—	—
Falemprise (D)	—	"	—	—	"	"	—	—	—
Cerfontaine	—	"	—	—	6.18 ■ 27	6.00	—	—	—
Senzeille (D)	—	3.05	—	—	6.36	6.10 ■ 16	—	—	—
Neuville (Nord) (D)	—		—	—			—	—	—
Philippeville (D)	—	Y	—	—	Y	Y	—	—	—
Roly (D)	—	"	—	—	"	"	—	—	—
MARIENBOURG	—	**3.25**	—	—	**6.54**	**6.34**	—	—	—
Nismes (D)	—	**35**	—	—	—	—	—	—	—
Olloy-s.-Viroin (A et F Haine Couvin) (Racc.)	—	Mornignies	—	—	—	—	—	—	—
Olloy-sur-Viroin	—		—	—	—	—	—	—	—
Vierves (D)	—		—	—	—	—	—	—	—
Treignes	—	156	—	—	—	—	—	—	—
VIREUX-MOLHAIN	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Marchienne-au-Pont-La Sambre : Charge de référence : 1480 T. pour les trains remorqués tender en avant.

(2) Pour les trains sortant du faisceau Nord = 1.500 T.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77 320 SD	77 250 MaJ S	70 270 MaJ S	70 363 SD	77 411 SD	70 264 FS SD	70 300 SSD	70 437 LMe V	70 437 MaJ F	77 419 V	77 419 SD VS	77 419 FS SD	70 356 SD	70 038 SD	Z 70 057 FSD
CHATELINEAU (F.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CHATELINEAU-CH.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Trieu-Kaisin . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montignies (F.) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Couillet-Montignies .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Couillet (Centre) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**21.10**	**23.16**
CHARLEROI (SUD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**21.15**	**23.21**
Bif. Marcinelle . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.17	23.23
Bif. du Nord . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.19	23.25
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—	à contre-voie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU	**7.56**	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	à contre-voie	↓	↓
Marchienne-au-Pont .	8.05	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			
Bif. La Sambre . .	8.08	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			
LA SAMBRE . . .	**8.11**	—	—	**10.38**	**12.35**	—	—	—	—	—	—	—	**18.37**	**21.22**	**23.29**
Mont-sur-Marchienne (D)	55 »	— —	— —	10.43	»	—	—	—	—	—	—	—	18.42	—	—
Dupuis frères (Racc.)	»	—	—	53	12.40	—	—	—	—	—	—	—	19.00	—	—
Montignies-le-Tilleul.	»	—	—		58 »	—	—	—	—	—	—	—		—	—
Bomerée (D) . . .	»	—	—		13.08	—	—	—	—	—	—	—		—	—
Jamioulx	9.10	—	—	La Sambre	32 13.40	—	—	—	—	—	—	—	La Sambre	—	—
Jamioulx (S.A. des Pavillons) (Racc.)	»	—	—	**132**	—	13.45 13.50	—	—	—	—	—	—	**132**	—	—
Ham-sur-Heure . .	»	—	—	—	—	14.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cour-sur-Heure (D) .	»	—	—	—	—	Jamioux	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BERZEE	**9.36**	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pry (D)	50 »	— —	— —	— —	— —	**132**	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
WALCOURT	**10.00**	—	—	—	—	—	**14.11**	—	—	**13.55**	**13.55**	—	—	—	—
Silenrieux	—	—	—	—	—	—	14.24	—	—	14.09	14.09	—	—	—	—
Falemprise (D) . . .	—	—	—	—	—	—	55	—	—	14.23	14.23	—	—	—	—
Cerfontaine	—	—	—	—	—	—	Walcourt	—	—	14.29	33 14.39	—	—	—	—
Senzeille (D)	—	—	—	—	—	—		—	—	50 15.00	15.00 15.10	↓	—	—	—
								15.30	15.47	17.33	17.33	15.10 16.30			
Neuville (Nord) (D) .	—	—	—	—	—	—	132	15.44	AF	↓	↓	↓	—	—	—
Philippeville (D) . .	—	—	—	—	—	—	—	16.01 16.08	16.08				—	—	—
Roly (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»	»	»	—	—	—
MARIENBOURG . .	—			—	—	—	—	—	—	**17.54**	**17.54**	**16.50**	—	—	—
	—	**10.05**	**10.42**	—	—	—	—	—	—				—	—	—
Nismes (D)	—	»	10.54 11.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olloy-s.-Viroin (A et F Haine, Couvin (Racc.)	—	»		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olloy-sur-Viroin . .	—	10.17 45		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vierves (D)	—	»		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Treignes	—	11.00 35	Marienbourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VIREUX-MOLHAIN .	—	**11.45**		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—		**132**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Horaire spécial quand **70437** MaJF - **70437** LMeV et **70321** SSDF MaJ ne circulent pas

132 Chatelineau (F) / Monceau } Walcourt - Senzeille } Philippeville / Vireux-Molhain 132

132 Vireux-Molhain / Philippeville } Senzeille - Walcourt } Monceau / Châtelineau (F.) 132

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM 77 979 L	LOCOM MP 77 320 SD	LOCOM 77 987 FS SD	LOCOM (MA) 77 965 FSD	LOCOM MP 70 356 SD	LOCOM AZP 70 031 FSD	LOCOM MP 70 071 SD	Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd
CHATELINEAU (F.)	—	—	—	—	—	—	—	21	6	1770	—
CHATELINEAU-CH.	—	—	—	—	—	—	—			1110	⋎
Bif. Trieu-Kaisin	—	—	—	—	—	—	—			1200	19
Montignies (F.)	—	—	—	—	—	—	—			1250	13
Couillet-Montignies	—	—	12.35	—	—	—	—	25	*		6
Couillet (Cntre) (D)	—	—	12.39 12.41	—	—	—	—			1200	⋎
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	—	—	↓	—	—	—	—				7
	—	—	⋎	—	—	—	—			1360	8
CHARLEROI (SUD)	—	—	**12.45**	—	—	—	—				
	—	**8.15**		—	—	—	**19.32**				
Bif. Marcinelle	—	"	12.47	—	—	—	19.34	21	7	820	19
Bif. du Nord	—	8.18	12.48	—	—	—	19.36				—
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—			—	**14.55**	—		24/50	11	570	16
MONCEAU	—			—	"	—					13
	6.07			—		**19.17**					
Marchienne-au-Pont	6.17			—	15.00	19.22					5
Bif. La Sambre	6.19	⋎	⋎	—	15.02	19.24	⋎				4
LA SAMBRE	**6.21**	**8.21**	**12.51**	—	**15.05**	**19.27**	**19.38**				8
Mont-sur-Marchienne (D)	—	—	"	—	—	—	—				9
Dupuis frères (Racc.)	—	—	"	—	—	—	—				6
Montignies-le-Tilleul	—	—	"	—	—	—	—				4
Bomerée (D)	—	—	"	—	—	—	—	26	*	1770	4
Jamioulx	—	—	13.08 22	—	—	—	—				4
Jamioulx (S.A. des Pavillons) (Racc.)	—	—	"	—	—	—	—				⋎
Ham-sur-Heure	—	—	"	—	—	—	—				8
Carrières Evrard (Racc)	—	—	"	—	—	—	—				3
BERZEE	—	—	**13.40**	—	—	—	—				3
	—	—	**42**	—	—	—	—				
Pry (D)	—	—	"	—	—	—	—				⋎
WALCOURT	—	—	**13.52**	—	—	—	—				3
	—	—		**13.25**	—	—	—				
Silenrieux	—	—	—	13.41 47	—	—	—				2
Falemprise (D)	—	—	—	"	—	—	—	25	*	1770	5
Cerfontaine	—	—	—	14.06	—	—	—	21	* (2)	(1)	3
Senzeille (D)	—	—	—	14.16	—	—	—				—
								La Sambre Charleroi S.Q.			
Neuville (Nord) (D)	—	—	—	↓	—	—	—				2
Philippeville (D)	—	—	—	⋎	—	—	—	26	*	1770	2
											2
Roly (D)	—	—	—	"	—	—	—				4
MARIENBOURG	—	—	—	**14.34**	—	—	—				
	—	—	—		—	—	—				
Nismes (D)	—	—	—	—	—	—	—				8
Olloy-s.-Viroin (A et F Haine, Couvin (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	25	*	1770	2
Olloy-sur-Viroin	—	—	—	—	—	—	—				5
Vierves (D)	—	—	—	—	—	—	—				1
Treignes	—	—	—	—	—	—	—				3
VIREUX-MOLHAIN	—	—	—	—	—	—	—				4
	—	—	—	—	—	—	—				

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 355 SD	70 256 SD FMa JS	70 375 SD	70 363 SD	77 321 SD	77 252 SD	70 270 MaJ S	70 264 FS SD	70 300 SSD
					(35)				
VIREUX-MOLHAIN	—	—	—	—	—	—		—	—
Vireux-Viroin	—	—	—	—	—	—	132	—	—
Treignes	—	—	—	—	—	—		—	—
Vierves (D)	—	—	—	—	—	—	Marienbourg	—	—
Olloy-sur-Viroin	—	—	—	—	—	—		—	—
Olloy-s-Viroin (A et F Haine,Couvin)(Racc.)	—	—	—	—	—	—		—	—
Nismes (D)	—	—	—	—	—	—	10.54	—	—
MARIENBOURG	—	—	—	—	—	—	11.22 **11.27**	—	—
Roly (D)	—	—	—	—	—	**10.15**	—	—	—
Philippeville (D)	—	—	—	—	—	"	—	—	—
Neuville (Nord) (D)	—	—	—	—	—	↓	—	—	**132**
Senzeille (D)	—	—	—	—	—	10.55	—	—	Walcourt
Cerfontaine	—	—	—	—	—	11.04 30	—	—	
Falemprise (D)	—	—	—	—	—	"	—	—	
Silenrieux	—	—	—	—	—	"	—	à contre-voie	14.24 55
WALCOURT	—	—	—	—	—	**11.54**	—	—	**15.05**
Pry (D)	—	—	—	—	**10.52**	"	—	**132**	—
BERZEE	—	—	—	—	**11.02**	—	—	Jamioulx	—
Carrières Evrard (Racc)	—	**8.00**	à contre voie	—	"	—	—		—
Ham-sur-Heure	—	"	**132**	—	"	—	—		—
(Jamioulx S.A. des Pavillons) (Racc.)	—	8.08	La Sambre	—	"	—	—	13.50	—
Jamioulx	**132**	—		**132**	"	—	—	14.00 14.05	—
Bomerée (D)	—	—		—	"	—	—	—	—
Montignies-le-Tilleul	—	—	9.43 57	La Sambre	11.22 12.10	—	—	—	—
Dupuis frères (Racc.)	—	—	"	—	"	—	—	—	—
Mont-s-Marchienne (D)	7.14 29	—	"	10.43 53	"	—	—	—	—
LA SAMBRE	**7.34**	—	**10.10**	**10.58**	**12.20** **13.36**	—	—	—	—
Bif. La Sambre	—	—	—	—	13.38	—	—	—	—
Marchienne-au-Pont	—	—	—	—	13.40	—	—	—	—
MONCEAU	—	—	—	—	**13.50**	—	—	—	—
Bif. du Nord	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Marcinelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CHARLEROI (SUD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CHARLEROI (S.) QUAI (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Couillet (Centre) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Couillet-Montignies	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montignies (F.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Trieu-Kaisin	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CHATELINEAU-CH.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CHATELINEAU (F.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Voir tableau des charges figurant à la page 84 du présent fascicule.
(2) Pour les trains à destination de Monceau (faisceau Sud-Est) y = 11.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	77 412 SD	77 251 MaJ S	70 321 SSD FMaJ	70 356 SD	70 031 SD	77 154 SD	77 336 SD	77 358 SD	LOCOM MP 77 552 DF	MD 70 048 D	MD 77 552 DF	MD 70 073 SD	77 918 SD	(MA) 77 964 FSD	MP 70 059 SD	77 988 FS SD	MZD 70 057 FSD
						(35)	(35)										
VIREUX-MOLHAIN	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vireux-Viroin	—	**12.07**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Treignes	—	12.22	—	—	—	—	—	—	—	—	156	—	—	—	—	—	—
Vierves (D)	—	13.30 13.38	—	—	—	—	—	—	—	—	Monignies	—	—	—	—	—	—
Olloy-sur-Viroin	—	58 14.05	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
Olloy-sur-Viroin (**A** et **F** Haine, Couvin) (Racc.)	—	55 "	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
Nismes (D)	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
MARIENBOURG	—	**15.10**	—	—	—		—	—	—	—	**6.24**	—	—		—	—	—
	—		—	—	—	**20.58**	—		—	—	**7.30**	—	—	**16.12**	—	—	—
Roly (D)	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—
Philippeville (D)	—	—		—	—	↓	—	—	—	—	↓	—	—	↓	—	—	—
Neuville (Nord) (D)	—	—	16.42 16.49 51	—	—	↓	—	—	—	—	↓	—	—	↓	—	—	—
Senzeille (D)	—	—	17.01	—	—	21.38	—	—	—	—	7.49	—	—	16.30	—	—	—
Cerfontaine	—	—	—	—	—	21.45	—	—	—	—	7.54	—	—	"	—	—	—
Falemprise (D)	—	—	—	—	—	■ 49 "	—	—	—	—	59 "	—	—	"	—	—	—
Silenrieux	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—
WALCOURT	—	—	—	—	—	**22.09**		—		—	**8.15**	—	—	**16.54**	—		—
	—	—	—	—	—	**23.15**	**22.50**	—	**0.00**	—		—	—		—	**17.35**	—
Pry (D)	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—
BERZEE	—	—	—	—	—	**23.25**	**23.01**	—	**0.10**	—	—	—	—	—	—	**17.45**	—
	—	—	—	—	—			—		—	—	—	—	—	—		—
Carrières Evrard (Racc.)	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—
Ham-sur-Heure	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—
Jamioulx (S.A. des Pavillons) (Racc.)	—	—	—	132	—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—
Jamioulx		—	—		—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	18.00	—
Bomerée (D)	15.35 15.43	—	—	La Sambre	—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—
Montignies-le-Tilleul	16.00 "	—	—		—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—
Dupuis frères (Racc.)	"	—	—		—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—
Mont-sur-Marchienne (D)	"	—	—	18.42 19.00	—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—
LA SAMBRE	**16.10**	—	—	**19.05**		**23.53**	**23.28**		**0.41**		—	—	—	—		**18.12**	
		—	—		**20.15**	**0.19**	**1.52**	**23.40**		**6.20**	—	**9.10**	**11.14**	—	**16.28**		**23.46**
Bif. La Sambre	—	—	—	—	20.18		1.55		↓	6.24	—		11.18	—	16.32	↓	↓
Marchienne-au-Pont	—	—	—	—	20.20		1.57			6.26	—		11.20	—	16.34		
MONCEAU	—	—	—	—	**20.28**	↓	**2.05**	↓	↓	**6.31**	—		**11.25**	—	**16.40**	↓	↓
	—	—	—	—							—			—			
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—	—	—		—		↓	—	—	↓	—	—	—	↓	↓
	—	—	—	—	—	↓	—	↓		—	—		—	—	—		
Bif. du Nord	—	—	—	—	—	0.22	—	23.43	0.43	—	—	9.15	—	—	—	18.15	23.50
Bif. Marcinelle	—	—	—	—	—	0.24	—	23.45	0.45	—	—	"	—	—	—		23.53
CHARLEROI (SUD)	—	—	—	—	—	**0.26**	—	**23.46**	**0.46**	—	—	**9.20**	—	—	—	**18.18**	**23.55**
	—	—	—	—	—		—			—	—		—	—	—		**56**
CHARLEROI(S.)QUAI (D)	—	—	—	—	—		—	**23.51**	**0.49**	—	—	—	—	—	—	↓	**23.58**
	—	—	—	—	—	↓	—			—	—	—	—	—	—		
Couillet (Centre) (D)	—	—	—	—	—	0.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.22	—
Couillet-Montignies	—	—	—	—	—	0.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.24	—
Montignies (F.)	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.27	—
Bif. Trieu-Kaisin	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CHATELINEAU-CHAT.	—	—	—	—	—	**0.41**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CHATELINEAU (F.)	—	—	—	—	—	**0.45**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

133 Châtelineau (F.) - Marcinelle (Haies) 133

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 245 SD	70 274 SD FL MeV	70 248 SD	70 276 SD FL MeV	LOC MD 70 064 SD	LOC MP 70 243 SD
			—	**CHATELINEAU (F.)**		—		—	—	—
					6.25	—	13.07	—	—	—
			—	**CHATELINEAU-CHATELET**	6.30	—	13.12	—	14.18	17.30
						—		—		
25	*		1.4	*Bif. Trieu-Kaisin* .	»	—	»	—	»	»
		1770	0.7	Montignies (F.) . .	»	—	»	—	»	»
			1.3	Couillet-Montignies	6.37	—	13.19	—	14.23	17.35
4/30	9		0.8	Couillet (Centre)(D)	6.40	—	12.21	—	14.25	17.38
			1.1	Hauchies (D) . . .	6.43	9.00	13.24	14.55	14.30	17.41
15/30	11	550	1.4	Belgian Shell Cy (Racc.)	—	9.10 29	—	15.05 20	—	—
			1.1	Marcinelle (Haies) (D)	—	9.44 10.09	—	15.35 16.02	—	—
						Hauchies 133		Hauchies 133		

133 Marcinelle (Haies) - Châtelineau (F.) 133

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 274 SD FL MeV	70 244 SD	70 064 SD	70 276 SD FL MeV	70 243 SD	LOC MD 70 276 SD
				133 Hauchies			133 Hauchies		
			Marcinelle (Haies) (D) . .	9.44 10.09	—	—	15.35 16.02	—	—
15/30	11	1200	Belgian Shell Cy (Racc.) .	»	—	—	»	—	—
			Hauchies (D)	10.21	11.10	13.57	16.14	18.45	17.03
13/30	*		Couillet (Centre) (D) . .	—	11.13	14.00	—	18.48	17.06
			Couillet-Montignies . . .	—	11.16 ■ 16	14.02 ■ 03	—	18.50	17.08
		1770	Montignies (F.)	—	»	»	—	»	17.12
25	*		*Bif. Trieu-Kaisin*	—	»	»	—	»	—
			CHATELINEAU-CHATELET	— 11.24	14.11	—	18.56	—	
			CHATELINEAU (F.) . . .	—	—	—	—	19.00	—

136 Walcourt - Florennes - Ermeton-sur-Biert 136

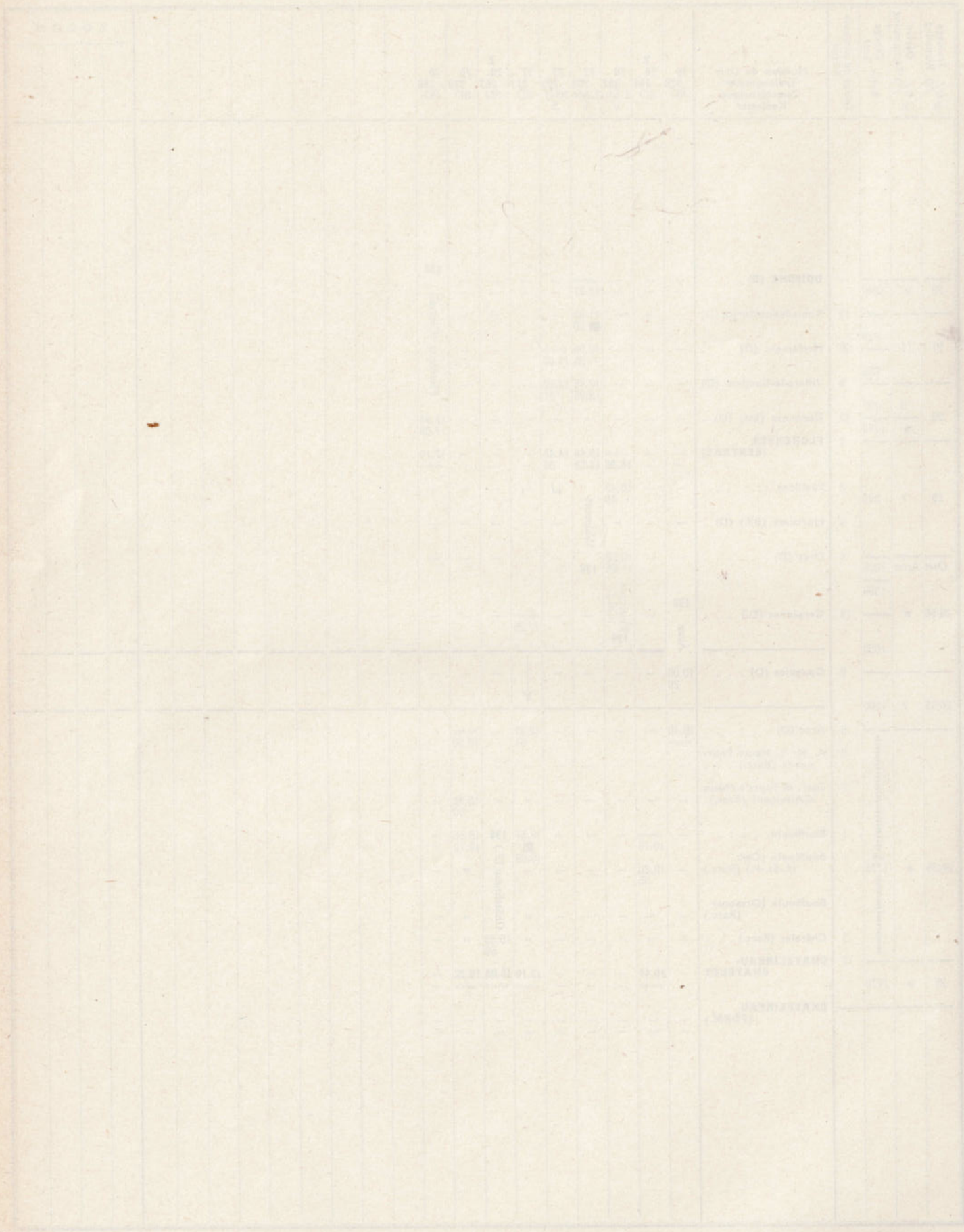
Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77 208 SD	70 370 MaJ S	70 399 FSD MaF JF SF	77 212 SD	70 331 LF MeF VF
						(35)				
			—	—	**WALCOURT** . .		—	—		
		910				7.10	—	—	9.03	136
			15	4.5	Rossignol (D) . .	»	—	—	AF	
		910								
			4	1.2	Yves-Gomezée. .	»	—	—	»	
			⋎	0.1	St-Lambert (Dardenne J.) (Racc.)	»	—	—	AF	
21	6	1070								
			2	1.1	St-Lambert . . .	7.28	—	—	AF	
		570								
			8	2.7	Hemptinne (D) .	»	—	—	AF	
			6	2.2	St-Aubin (D) . .	»	—	—	»	13.57 14.12
21	7	1770								
			13	—	**FLORENNES (C.)**	7.49 8.10	8.00	10.37	10.22 12.51	14.22
		940								
29	7		8	3.1	Pavillons		8.08 9.00			—
			4	1.7	Morialmé . . .		»			—
			6	2.3	Carr. Thomas (Racc.)	Doische	»			—
		1070			J. Cobeaux (Racc.)	138	»			—
	6		⋎		Tanret (Racc.). .	—	»			—
22/50			3.7		Fraire (Humide) (D)	—	9.29 50			—
			⋎	1.1	Fraire (D) . . .	—	10.00 15			—
Florennes (C.) Ermeton-s.Biert							Florennes (Central) 136	Florennes (C.) 136		
			16	4.8	Stave (D)	—		10.47 55	13.02 09	—
28/55	9	520	11	2.8	Biesmerée (D). .	—		11.02 30	13.16 18	—
			7	2.6	Ermeton-s-Biert .	—			13.27	—

136 Ermeton-sur-Biert - Florennes - Walcourt 136

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 370 Ma JS	70 399 MaF JF SF	70 331 LF MeF VF	77 209 SD	77 213 SD
					136	136			
			—	Ermeton-s-Biert .			—	—	
Ermeton-s. Florennes		*Biert (C.)*							14.28
			8	Biesmerée (D). .	Florennes (Cal)	Florennes (Central)	—	—	14.36
			11	Stave (D)		11.02 30	—	—	15.15
26/55	11	570				11.40 53	—	—	15.25 55
				Fraire (D) . . .	10.00 15		—	—	
				Fraire (Humide) (D)	AF		—	—	
				Tanret (Racc.). .	AF		—	—	
18/50	9	670		J. Cobeaux (Racc.)	AF		—		
				Carr. Thomas (Racc.)	AF		—	138	
			8	Morialmé (D) . .	AF		—	Doische	
			4	Pavillons	11.45 12.00		—		
28	8	820							
			9	**FLORENNES (C.)**	12.05	12.05	—	13.40	16.10
							13.50	14.55	18.30
28	*	1200	6	St-Aubin (D) . .	—	—	13.57 14.12	»	»
			3	Hemptinne (D) .	—	—		»	»
			4	St-Lambert . . .	—	—		»	»
				St-Lambert (Dardenne J.) (Racc.)	—	—		»	»
27	*	1770					Florennes (Central)		
			2	Yves-Gomezée. .	—	—		»	»
			6	Rossignol (D) . .	—	—		»	»
			11	**WALCOURT** . .	—	—		15.26	19.01
							136		

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77 208 LMe V	77 208 MaJ S	77 210 SD	Z 70 377 SD	70 028 SD	70 382 LMe V	70 378 SD	Z 70 267 SD	70 258 SD	LOCOM
			—	—	**CHATELINEAU (FORM.)**	—	—			—	—			—	
25	*	1770				—	—	**8.23**	**8.40**	—	—	**14.10**	**15.29**	—	
			4	2.0	**CHATELINEAU-CHATELET**	—	—	**8.28**	**8.45**	—	—	**14.15**	**15.34**	—	
						—	—			—	—				
		820	4	0.5	Châtelet (Racc.) . . .	—	—	»	8.49	—	—	»	15.39	—	
							—		9.05				59		
7/	11		3	1.1	Bouffioulx (Ormont)	—	—	»	9.10	—	—	»		—	
/40					(Racc.)				25						
			1	0.4	Bouffioulx (Cer. H.-St.-P.) (Racc.)	—	—	»	»	—	—	»		—	
			2	0.7	Bouffioulx.	—	—	8.37	9.30	—	—	14.21		—	
		570						■ 40				■ 24			
			2	0.7	Carr. et Fours à chaux d'Aisemont (Racc.)	—	—	»	—	—	—	»	**138**	—	
			4	1.3	A. M. S. Hauts Fourneaux (Racc.) . . .	—	—	8.53	—	—	—	14.35	—	—	
								9.10				55			
			5	1.6	Acoz (D)	—	—	9.15	—		—	15.00	—	—	
								11.05		9.40					
28	9	520													
			19	5.1	Gougnies (D)	—	—		—	10.00	—	—	—	—	
										20					
Acoz-Oret											138				
										Acoz	Florennes (Central)				
25	13	570	9	3.1	Gerpinnes (D). . . .	—	—	11.14	—			—	—	—	
										138					
			23	7.7	Oret (D)	**136**	—	—	—	—	10.53	—	—	—	
											11.25				
		630	6	2.2	Morialmé (Bif.) (D) .	Walcourt	—	—	—	—	11.31	—	—	—	
											51				
28	8	740	4	1.7	Pavillons		—	—	—	—	11.55	—	—	—	
		940									59				
			9	3.1	**FLORENNES(CENTR.)**	**7.49**	**7.49**	—	—	—	**12.05**	—	—		
21		1770				**8.10**	**12.25**	—	—	—		—	—	**16.30**	
	7		6	1.2	Florennes (Est) (D). .	»	»	—	—	—	—	—	—	16.36	
														17.05	
29		820	12	6.3	Villers-le-Gambon (D)	8.45	12.50	—	—	—	—	—	—		
						9.05	13.10								
28/	*														
/55			5	1.9	Merlemont (D) . . .	9.20	13.25	—	—	—	—	—	—		
		1360				10.10									
			11	6.4	Romedenne-Surice (D)	10.22	—	—	—	—	—	—	—		
						52									
25	7														
			13	5.0	**DOISCHE (D)**	**11.07**	—	—	—	—	—	—	—		
							—	—	—	—	—	—	—		
														Florennes (Central)	
														138	

% Freinage b % Remming	% Dérive y % Terugloping	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 028 SD	Z 70 381 SD	70 382 LMe V	77 209 LMe V	77 209 MaJ S	77 211 SD	Z 70 267 SD	70 379 SD	70 258 SD	LOCOM
													138	
			—	**DOISCHE (D)**	—	—	—		—	—	—	—		
29	*	1200			—	—	—	**11.37**	—	—	—	—		
			13	Romedenne-Surice (D)	—	—	—	11.49	—	—	—	—		
								■ 50						
		630												
21	11		20	Merlemont (D) . . .	—	—	—	12.05		—	—	—		
								25	14.00					
		650												
			8	Villers-le-Gambon (D)	—	—	—	12.45	14.20	—	—	—		
								13.05	21					
	8	790												
28			13	Florennes (Est) (D) .	—	—	—	"	"	—	—	—	16.36	
	*	1770											17.05	
			6	**FLORENNES (CENTRAL)**	—	—		**13.40**	**14.45**	—	—	—	**17.10**	
					—	—	**10.35**	**14.55**	55	—	—	—		
			8	Pavillons	—	—	10.43		↵	—	—	—	—	
29	7	940					45							
			4	Morialmé (Bif.) (D) .	—	—	"	Walcourt	—	—	—	—	—	
			4	Oret (D)	—	—	10.53		—	—	—	—	—	
Oret	*Acoz*	1030					11.25	**136**						
		1360												
					138									
29/55	*		13	Gerpinnes (D.) . . .		—	—	—	—		—	—	—	
							Florennes (Cal.)			12.25				
		1030			Acoz		**138**							
			9	Gougnies (D)	10.00	—	—	—	—		—	—	—	
					20									
26/55	7	1200												
			5	Acoz (D)	10.40	—	—	—	—	12.31	—		—	
										51		15.30		
			3	A. M. S. Hauts Fourneaux (Racc.) . . .	—	—	—	—	—	"	—	"	—	
			2	Carr. et Fours à chaux d'Aisemont (Racc.).	—	—	—	—	—	"	—	15.35	—	
												50		
			1	Bouffioulx.	—		—	—	—	12.57	**138**	15.55	—	
						10.15				■		16.10		
		a8	1	Bouffioulx (Cer. H.-St.-P.) (Racc.)	—	10.20	—	—	—	13.00	Châtelineau (F.)	"	—	
28/55	*	1770				35				"				
			1	Bouffioulx (Ormont) (Racc.)	—	"	—	—	—	"		"	—	
			3	Châtelet (Racc.) . . .	—	"	—	—	—	"	15.39	"	—	
											59			
			2	**CHATELINEAU-CHATELET**	—	**10.44**	—	—	—	**13.10**	**16.03**	**16.22**	—	
25	*	1770			—		—	—	—				—	
				CHATELINEAU (FORM.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	



% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Refer. Charge Last	Temps de parcours Rittijd Vapeur Stoom	Temps de parcours Rittijd E	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	10 070 FSL	E 62 335 FSL	13 402 LMe V	13 402 MaJ S	11 236 MaJ S	11 236 LMe V	E 62 377 D	E 62 377 SDL	70 086 SD	70 277 SSD	70 277 S	70 280 SD	70 223 SSD	E 62 329 SD	70 239 SSD	LOCOM MD 70 086 SD	LOCOM MEP 37 550 S	LOCOM MD 10 071 SSD	LOCOM MP 17 550 S	LOCOM MD 33 389 FS SD	LOCOM MD 37 100 S
			—	—	—	**TAMINES**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
			8		0.3	*Bif. Nord Tamines*	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
21	13	450	9		2.4	Chges de Tamines (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lodelinsart	—	—	—	—	—	—	—	—	Monceau	—	—
			13		3.2	Lambusart	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
29	*	1770	3		1.1	*Bif. Nord Lambusart*	—	—	—	—	—	—	—	—	—		↴	—	—	—	—	—	—	—		—	—
			4		1.8	**FLEURUS**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.32	10.32	—	—	—	—	—	—	—	17.00	—	—
		1770					—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.58	13.19	—	—	—	—	—	—	—		—	—
			8		2.6	*Bif. Ligny*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—
		1420	3		1.1	Ligny (Carrières) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.05	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—
			5		2.5	Marbais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 "	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—
28	7	1770	6		2.6	Tilly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.32	13.38	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—
		1420																									
			14		7.2	La Roche(Brabant) (D)	—	161	—	—	—	—	161	161	—	—	—	—	16.30	161	—	—	161	—	"	—	—
		1770	2		1.4	Faux (D)	—	Stockem	—	—	—	—	Athus	Athus	—	—	—	—	"	Stockem		—	Ronet	—	"	—	—
			6		3.3	Court-St-Etienne	—		—	—	—	—			12.25	—	—	14.26	16.38		20.25			17.36	"	—	20.05
26		1420	3		1.5	Céroux-Mousty (D)	—		—	—	—	—			12.30	—	—	"	—		"	12.40		"	"	—	"
			6	—	1.6	**OTTIGNIES (VOYAGEURS)**		6.30	—	—			10.42	11.17	—	—	—	14.35	—	18.15	20.35	12.45	15.30	17.45	17.45	—	20.14
							1.00		—	—	9.40	10.42			—	—	—		—				33		18.40	—	14
	6													SD													
28			↓	2	↓	**OTTIGNIES (RELAIS) (D)**	"	6.34 ■ 56	—	—	"	"	10.46 ■ 12.21	11.21 ■ 12.21	—	—	—	—	—	18.19 ■ 50	—	—	"	—	"	—	"
			5		2.1	Limal (D)	1.08 2.08	"	—	—	9.47 10.50	10.49 11.34	↳	"	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	"	—	"
			↓	↓	↓	Electro-Construction (Racc.)	Ottignies	"	—	—	10.54 11.06	11.38 50	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	"	—	"
			5	7	3.6	Wavre		7.04	—	—	11.09 12.52	11.53 12.52	—	12.30	—	—	—	—	—	18.59	—		15.39	—	18.52	—	20.27
			5		1.4	Basse-Wavre (D)		"	—	—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	"	—	MD 30 098 DF	"	—	—	—	"
		1770	3		2.4	Gastuche		"			13.01	13.01	—	"	—	—	—	—	—	"	—		"	—	—	—	"
			5	↓	3.4	Florival (D.)	139	"	10.35 10.45	10.35 10.45	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—		"	—	—	—	"
			8	14	4.5	St-Joris-Weert	—	7.18	11.05 11.15 40	11.05 11.15 40	—	—	—	12.44	—	—	—	—	—	19.13	—	8.17	"	—	—	20.30	20.48
25	*		↓																								
			6		3.7	Oud-Heverlee (A)	—	"	"	11.48 12.13	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	"	"	—	—	"	"
			7	↓	4.5	Heverlee	—	"	11.54 12.19	12.20	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	"	"	—	—	"	"
			3	12	1.6	*Vert. Parkbrug*	—	7.28	12.24	12.24	—	—	—	12.56	—	—	—	—	—	19.25	—	8.34	15.57	—	—	20.50	21.05
			4	4	1.7	**LEUVEN**	—	7.32	"	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	8.37	"	—	—	20.54	21.08
							—				—	—	—		—	—	—	—	—		—			—	—		
			↓	↓	↓	**LEUVEN (BUNDEL P.)**	—	"	12.29	12.29	—	—	—	13.01	—	—	—	—	—	19.32 ■ 32	—	"	16.00	—	—	"	"
			4	2	1.8	**LEUVEN (VORM.) (A)**	—	7.34	12.34	12.34	—	—	—	13.04	—	—	—	—	—	19.36	—	8.41	—	—	—	20.58 21.42	21.10
							—				—	—	—		—	—	—	—	—		—			—	—		
								Antwerpen (N.) 53						Antwerpen (N.) 53						Antwerpen (N.) 53						Hasselt 35	

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Refer.	Last Charge	Temps de parcours Rittijd Vapeur Stoom	E	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	10 070 FSL	17 240 SD	E 26 333 FSL	30 098 DF	E 26 342 SD	31 403 SD	E 26 341 SD	70 278 SD	10 071 SSD	70 222 SSD	11 239 SD	E 37 550 S	E 26 356 SD	37 100 S	17 550 S	33 389 FS SD	LOC. MP 70 239 SSD
																		(35)					
									53		53		53						53				
									Antwerpen (N.)		Antwerpen (N.)		Antwerpen (N.)					36 Hasselt	Antwerpen (N.)			35 Lanaken	
—	—	—	—	—	—	**LEUVEN (VORMING) (A)**	—	—	5.20	7.35	5.46 8.21	8.27	11.02	—	—	—	—		16.46 17.21	—	—	19.38	—
		1770	7			**LEUVEN (BUNDEL P)**	—	—	"	"	"	"	11.06 06	—	—	—	—	16.05 32	"	—	—	19.41	—
		—	4	2		**LEUVEN**	—	—	5.22	7.40	8.27	8.35	"	—	—	—	—	"	17.26	—	—	"	—
						Vert. Parkbrug	—	—	5.26	7.45	8.31	"	11.12	—	—	—	—	16.38	17.31	18.58 19.04	—	19.45	—
		1360	7			Heverlee	—	—	"	7.49 59	"	8.42 9.02	"	—	—	—	—	"	"	"	—	"	—
25	*	—	8			Oud-Heverlee (A)	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	"	"	"	—	"	—
		1770	7	10		St-Joris-Weert	—	—	5.40	8.12	8.41	9.18 38	11.22	—	—	—	—	"	17.41	"	—	20.05	—
		1480	9			Florival (D)	Ottignies 139	—	"	—	"	"	"	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—
		1770	6			Gastuche	—	—	"	—	"	9.55	"	—	—	—	13.56	"	"	"	—	—	—
		1360	4			Basse-Wavre (D)	—	—	"	—	"	—	"	—	—	—	14.02	"	"	"	—	—	—
		—	3	14		Wavre	—	—	5.54	—	8.55	—	11.36	—	—	—	22 14.27 15.00	"	17.55	19.28	19.40	—	—
		1770	5			Limal (D)	1.08 2.08	—	"	—	"	—	"	—	—	—	15.08	"	"	"	"	—	—
	7	820 (1)	7			**OTTIGNIES (RELAIS) (D)**	"	—	6.03 7.16	—	9.04 35	—	11.44 12.11	—	—	—	"	"	18.04 19.06	"	"	—	—
27		—	6	2		**OTTIGNIES (VOYAGEURS)**	2.20	7.16	7.20	—	9.39	—	12.14	—	14.40	—	15.15	17.02	19.10	19.34 34	19.47 47	—	19.50
	*	1480	6			Céroux-Mousty (D)	—	7.22 37	Stockem	—	Ronet	—	Ronet	—	14.46 15.14	—	—	Ribécourt	Stockem	"	"	—	"
		—	3			Court-St-Etienne	—	7.42		—		—		—	15.18	15.36	—			19.40 20.20	19.52	—	20.00
		970	9			Faux (D)	—	—	161	—	161	—	161	—	—	15.45 16.05	—	161	162	"	—	—	—
		1720	3			La Roche (Brabant) (D)	—	—		—	—	—	—	—	—	16.08	—		—	"	—	—	—
		880	20			Tilly	—	—	—	—	—	—	—	15.00	—	—	—	—	—	"	—	—	—
28	7	—	7			Marbais	—	—	—	—	—	—	—	15.07 30	—	—	—	—	—	"	—	—	—
		1770	6			Ligny (Carrières) (D)	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—
		1480	3			*Bif. Ligny*	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—
		—	7			**FLEURUS**	—	—	—	—	—	—	—	15.42 16.55	—	—	—	—	—	20.50	—	—	—
21	7	850	7			*Bif. Nord Lambusart*	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—
		—	4			Lambusart	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	St-Denis	—	—	—
			5			Chges de Tamines (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	140	—	—	—
29/ /55	8	1770	3			*Bif. Nord Tamines*	—	—	—	—	—	—	—	Lodelinsart	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	5			**TAMINES**	—	—	—	—	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Voor de H.K.M. die niet te Limal stilhouden, is de last beperkt op 1.040 T. (volstrekt maximum hl t. 29). — « De maximum toegelaten last wordt op 1.300 T. gebracht voor de H.K.M. gesleept met een E hl t. 123, op voorwaarde dat het opensteilen van sein **A 26** ondergeschikt zij aan het opensteilen van de seinen **D 26** en **NX 16** ».

Pour les H.K.M. ne s'arrêtant pas à Limal, la charge est limitée à 1.040 T. (maximum absolu hl t. 29). — « La charge maximum autorisée est portée à 1.300 T. pour les H.K.M. remorqués par une hl. E t. 123 à condition que l'ouverture du signal **A 26** soit subordonnée à la mise au passage des signaux **D 26** et **NX 16** ».

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	17 303 SL	67 345 SL	Z 70 099 SSD	77 229 SDL	77 229 L	67 335 F	70 272 SSD	27 373 FSL	70 238 D	77 304 SD	Z 70 099 S	Z 70 440 SD	77 325 SD	70 007 SD	Z 70 374 SD	Z 70 342 SD	Z 67 352 SDL	Z 67 352 D	70 268 FSD	Z 70 335 SD	70 207 S
					MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	**MONCEAU**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	*	1250	↓			—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			↓			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	0.8	Marchienne-au-Pont .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
March.-au-Pont-Marcinelle																									
			4	0.6	*Bif. La Sambre* . . .	—		—	—	—		—	—	—	7.26	—	—	—	—	—	—	130	130	—	—	—
			1	↓	Marchienne (Est) (D) .	—	130	—	—	—	130	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—			—	—	—
24	*	1770	1	1.1	*Bif. du Nord* . . .		Ecouviez	—	—	—	Ecouviez	—	—	—	7.28	—	—	—	—	—	—	Ecouviez	Ecouviez	—	—	—
			—	—	**CHATELINEAU (F.)** .	130		—	—	—		—	130	—		—	—	—	—	—	—			—	—	—
					CHATELINEAU-CHATELET			—	4.36	5.10		—		—		—	8.05	8.50	—	10.07	—			—	12.55	—
			↓	↓				—	4.40	5.15	4.37	—		—		—	8.10	8.55	—	10.12	—	10.35	10.40	—	13.00	
			↓	↓				0.00			■	—		—		—			—		—	■	■	—		—
					Charb. Trieu-Kaisin (Racc.)			2.50			5.31											11.00	11.00			—
								”	—	”	”	”	—			—	”	”	—	”	—	”	”	—	”	—
			4	1.4	*Bif. Trieu-Kaisin* . .	Schaerbeek (F.)	2.55	—	4.43	”	5.36	—	Antwerpen (N.)			—	8.15	8.59	—	10.17	—	11.05	11.05	—	13.05	
			2	0.7	Montignies (F.) . . .	23.02		—	4.46	”		—	4.53	—		—			—		—			—		—
						■			5.16				■													
25	*		7	1.3	Couillet-Montignies .	0.10		—	5.20	5.21		—	6.07	—		—			—		—			—		—
		1770	3	0.8	Couillet (Centre) (D)			—	5.23	5.23		—		—		—			—		—			—		—
		(2)																							
					CHARLEROI (SUD) QUAI (D)			—				—		—		—			—		—			—		—
			↓	↓				—	SD	↓		—		—		—			—		—			—		—
			7	2.7	**CHARLEROI (SUD)** .			—	5.30	5.30		—		—		—			—		—			—		—
								—		↵		—		—		—			—		—			—		—
21	*		4	0.9	*Bif. Marcinelle.* . . .			—	5.33	—		—		—	↓	—			—		—			—		—
			—	—	Marcinelle (D). . . .				5.35	—		—			7.30						—			—		—
			↓	0.2	Charleroi (O) (Riv. de			5.28	■ 6.08	—		—		6.30		7.35			9.56					—		—
					la Sambre) (D) . .			”	”	—		—		”	”	”			”					—		—
24	*	1110																			10.18					
		(1)	4	0.7	Charleroi (Ouest) . .			”	”	—		—		6.34	7.34	7.39			”		”			—		—
			2	0.3	Dampremy (Chges)(D)			5.34	6.18	—				”	”	7.42			10.02		10.28			—		14.06
									■ 26			5.58							15							14.11
			2	0.9	Dampremy (D) . . .			—	”	—		”		”	7.39	—			”		—					
Dampremy		*Lodelinsart*				↓	↓				↓		↓				↓	↓		↓		↓	↓	140	↓	
21	16	470																			70					
			—	—	*Bif. Trieu-Kaisin* . .	0.15	”	—		—	”		6.12			—	”	”		”	347	”	”		”	
Châtelin.-Montignies		*s/Sambre*				■ 16							■ 13								SD			Charleroi (N.)		
					Métal. Hainaut-Sambre																					
			3	0.9	Roctiau (Racc.) . . .	0.21	3.00	—		—	5.41		6.18			—	8.20	”		10.22		11.10	11.10		13.10	
21	13	570																								
			6	2.6	Montignies-s-Sambre (D)	—	—	—		—	—		—			—	—	9.12								
																				70						
21	13	540	↓	↓	Courthéoux (Racc.) .		—	—		—	—		—			—	—	”		277	à contre-voie	—	—	11.09	—	
			17	2.1	Charleroi (Nord) (D) .	—	—	—		—	—		—			—	—	9.30		SD		—	—	23 11.29	—	
29	*	1600							↓			↓		↓	↓				↓							↓
			8	—	**LODELINSART** . . .	—	—	—	6.36	—	—	6.08	—	6.43	7.47	—	—	—	10.25		—	—	—	—	—	14.16
		820				—	—	—	9.10	—	—		—			—	—	—		10.12	11.15	—	—	—	—	
22	7				Lodelinsart (Verr. des																					
		1420	↓	1.4	Hamendes) (Racc.) .	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	11.20	—	—	—	—	—
			12	1.7	**RANSART**	—	—	—	9.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.22	—	—	—	—	—	—
						—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—
28	7	850	5	2.2	Wangenies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—
			6	2.3	**FLEURUS**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.32	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.58	—	—	—	—	—	—
																				Tilly						
																				139						

(1) Charleroi (Riv. de la Sambre)—Dampremy : Charge 710 T.

(2) Sous réserve que le signal d'entrée A5 de Roctiau soit mis au passage dès ouverture du signal G 50 ou H 50, la charge maximum des trains de minerai entre Châtelineau-Châtelet et Roctiau (Racc.) est fixée comme suit :
a) 1.765 T. pour 1 hl t. 29 + 1 hl t. 81 + 1 hl t. 53; — b) 1.815 T. pour 1 hl t. 29 + 2 hl t. 81.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 70 332 SSD FMa J	70 240 S	77 421 SD	70 240 SSD	27 372 SD	70 312 SD	47 311 SD	70 354 SSD	70 207 SSD	Z 70 075 SD	77 357 F	Z 70 409 FS SD	77 307 F	LOCOM 77 904 SD	MZP 76 347 SL	MP 70 272 SSD	77 916 S	AP 77 229 SD	MZP 70 369 L	MP 77 310 F	MP 70 207 S	MP 77 425 S	AP 77 421 SD	MP 17 550 S	MP 70 207 SSD	MP 70 037 SSD
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	18.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU	—				—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
	—	**14.05**	**15.00**	**16.07**	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**16.16**	—	—
Marchienne-au-Pont .	—	14.13	15.08	16.15	—	—	—	18.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.24	—	—
Bif. La Sambre . . .	—	14.14	15.10	16.16	—	—	—	18.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.26	—	—
Marchienne (Est) (D)	—	"	"	"	—	—	**130**	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—
Bif. du Nord . . .	—	14.16	15.12	16.18	—	—	Bressoux	18.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.28	—	—
CHATELINEAU (F.) .	—				**130**	**17.28**			—	**20.00**		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
	—								—			—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
CHATELINEAU-CHATELET	—					**17.33**	**18.51**		—	**20.05**	**130**	—	**130**	—	**130**	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
	—						**19.10**		—			—		—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
Chges Trieu-Kaisin (Racc.)	—					"	"		—	"		—		—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
Bif. Trieu-Kaisin . .	—					17.36	19.14		—	20.10		—		—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
Montignies (F.) . . .					15.38				—		19.51	—	23.18		5.40	—	—	—			—	—	—		—	—
	14.02				■ 16.21						■ 20.20		■ 23	4.26					6.50	10.22						
Couillet-Montignies .									—			—		4.29		—	—	—	"		—	—	—		—	—
Couillet (Centre) (D)									—			—		4.30		—	—	—	"		—	—	—		—	—
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)									—			—		↓		—	—	—			—	—	—		—	—
									—			—				—	—	—			—	—	—		—	—
CHARLEROI (SUD) .									—			—		**4.35**		—	—	—			—	—	—		—	—
									—			—				—	—	—			—	—	—		—	—
Bif. Marcinelle. . . .		↓	↓	↓				↓	—			—		4.37		—	—	—			—	—	—	↓	—	—
Marcinelle (D). . . .		14.18 44	15.14	16.20 46				18.40 19.11	—			—		4.39 48		—	—	—			—	—	—	**16.30**	—	—
Charleroi (O) (Riv. de la Sambre) (D) . .		"	"	"				"	—			20.05		"		—	—	—			—	—	—	"	—	—
Charleroi (Ouest) . .		"	"	"				"	—			"		4.51		5.45	5.55	6.19			13.54	14.36	15.25	"	19.27	20.03
Dampremy (Chges) (D)		14.50	15.19 35	16.52				"	19.48			20.15		—		5.48	"	6.24			13.56	"	15.27		19.30	20.06
Dampremy (D) . . .	↓	—	"		↓	↓	↓	19.20	19.53	↓	↓	—	↓	—	↓	—	"		↓	↓	—	"	—	"	—	—
Bif. Trieu-Kaisin . .	14.06 ■ 08	—		—	16.26 ■ 26	"	"			"	20.25 ■ 26	—	23.27 ■ 29	—	5.43 44	—			6.52 53	10.24 26	—		—		—	—
Métall. Hainaut-Sambre Roctiau (Racc.) . . .	14.13 ■ 14	—		—	16.31	17.41	19.20			20.15	20.31	—	23.34	—	5.49	—		—	6.58	10.30	—		—		—	—
Montignies-s.-Sambre. (D)	14.18	—		—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—		—	—
Courthéoux (Racc.) .	—	—		—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—		—	—
Charleroi (Nord) (D).	—	—	↓ SSD	—	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	↓	—	↓	—	—
LODELINSART . . .	—	—	**15.43**	—	—	—	—	**19.27**	**19.58**	—	—	—	—	—	—	—	**6.08**	—	—	**MP 70 277 SD**	—	**14.48**	—	**16.42**	—	—
	—	—	**16.05**	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—		—	—		—		—		—	—
Lodelinsart (Verr. des Hamendes) (Racc.) .	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	"	—	—
RANSART	—	—	**16.15**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	"	—	—
	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**12.10**	—	—	—	"	—	—
Wangenies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	—	—
FLEURUS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**12.20**	—	—	—	**17.00**	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—

Wavre 139

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	70 234 SL	70 235 SL	Z 76 347 SL	Z 70 369 SD	Z 70 341 SD	Z 70 324 SD	77 449 SD	77 310 F	70 268 FSD	70 018 SD	70 348 SD	Z 70 339 SD	70 334 SD	77 230 SD	77 231 S	77 425 S	Z 70 333 SSD FMa J	70 255 S	70 255 SSD	70 443 SD	70 278 SD	70 337 SD
							(35)																		Tilly 139	
—	—	—	—	**FLEURUS**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**15.42**	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**16.55**	—
28	7	1000 (1)	7	Wangenies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—
—	—	—	4	**RANSART**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—
29	*	1770	⋎	Lodelinsart (Verr. des Hamendes) (Racc.).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**11.40**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**17.13**	—
—	—	—	10	**LODELINSART** . . .	—	—	—	—	—	—	**8.30**	—	—	**11.15**	—	—	—	—	**14.20**	**15.10**	—	—	—	—	—
26	8	970	10	Charleroi (Nord) (D) .	—	—	—	—	—	—		—	11.05		—	—	—	13.40			—	—	—	—	—	—
		a 9	⋎	Courthéoux (Racc.) .	—	—	—	—	—	—		—	11.09		—	—	—	"			—	—	—	—	—	—
29/55	*	1770	11	Montignies-s-Sambre (D)	—	—	—	—	—	—		—	23		—	—	—	13.49			—	—	—	—	—	—
(3)	(3)	(3)	2	Métal. Hainaut-Sambre Roctiau (Racc.) . . .					—						—			"			15.40 15.43	—	—		—	
Lodelinsart-Dampremy		a 11	3	*Bif. Trieu-Kaisin* . .	2.08 2.13	4.00 4.05	6.05 6.10	7.18 ■ 23	—	8.50 8.55		11.01 11.06 ■ 08	Charleroi (N.)		—	13.35 13.40 ■ 41	13.43 13.48 ■ 49	13.55 ■ 56			44 15.48 ■ 49	—	—	16.55 17.00	—	18.05 18.10 ■ 12
25/40	*	1770	—	Dampremy (D) . . .					—		"		**140**	"	—				"	"		—	—		—	
		1770	2	Dampremy (Chges)(D)							8.40		—	11.30	—				"	15.15		15.30	17.18		—	
27	*		1	Charleroi (Ouest) . .					8.20		9.00		—	—	—				"	"		15.35	17.22		—	
		1600	⋎	Charleroi (Ouest) (Riv. de la Sambre) (D) .					8.30		"		—	—	—				"	"		"	"		—	
—	—	—	3	Marcinelle (D). . . .					—		9.06 32		—	—	—				14.30 15.02	15.18		15.39	17.25		—	
24	*		—	*Bif. Marcinelle.* . . .					—				—	—	—				15.04						—	
—	—	—	5	**CHARLEROI (SUD)** .					—				—	—	—				**15.06**						—	
			⋎	**CHARLEROI (S) Q.(D)**					—				—	—	—				⋎						—	
		1770 (3)	8	Couillet (Centre) (D) .					—				—	—	—				15.12						—	⋎
			3	Couillet-Montignies .				⋎	—			⋎	—	—	—	⋎	⋎		15.14		⋎				—	
25	*		3	Montignies (F.) . . .				7.27	—			11.11 ■ 12.23	—	—	—	13.45	13.53		"		15.53				—	18.17
					⋎	⋎	⋎			⋎		Jeumont						⋎		⋎				⋎		
			1	*Bif. Trieu-Kaisin* . .	"	"	"	—	—	"			—	—	—	—	—	"	"		—			"	—	—
			⋎	Chges Trieu-Kaisin (Racc.)	"	4.07 30	"	—	—	"			—	—	—	—	—	"	"		—			"	—	—
			3	**CHATELINEAU-CH.** .	**2.18**	**4.35**	**6.15** ■ 40	—	—	**8.59**			—	—	—	—	—	**14.01**	**15.20**		—			**17.05**	—	—
—	—	—	—	**CHATELINEAU (F.)** .	—	—		—	—	—		130	—	—	—	—	—	—	—		—			—	—	—
					—	—		—	—	—	⋎		—	—	—	—	—	—	—	⋎	—	⋎	⋎	—	—	—
Marcinelle-Marchienne-au-Pont			—	*Bif. du Nord* . . .	—	—	Ecouviez	—	—	—	9.34		—	—	—	—	—	—	—	15.20	—	15.41	17.26	—	—	—
			1	Marchienne (Est) (D).	—	—		—	—	—	"		—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—
21	*	1770	2	*Bif. La Sambre* . . .	—	—		—	—	—	9.36	—	—	—	—	—	—	—	—	15.22	—	15.44	17.28	—	—	—
			3	Marchienne-au-Pont .	—	—	**130**	—	—	—	9.38	—	—	—	—	—	—	—	—	15.24	—	15.47	17.29	—	—	—
21	* (4)	(2)																								
—	—	—	8	**MONCEAU**	—	—	Supprimé les dimanches et jours fériés du 2 juillet au 27 août inclus	—	—	—	⋎	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	**15.54**	**17.37**	—	—	—
				MONCEAU (F. DOCH.)	—	—		—	—	—	**9.44**	—	—	—	—	—	—	—	—	**15.32**	—	—	—	—	—	—
					—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—

(1) Fleurus - Ransart : Charge 1770 T.
(si poussé jusqu'au poteau «Limite de poussée»).

(2) Voir tableau des charges figurant à la page 84 du présent fascicule.

(3) Charleroi (Nord) — Châtelineau-Châtelet ou Montignies (F.)
Freinage = 29/55 % Dérive = * — Charge = 1770 T.

(4) Pour les trains à destination de Monceau (faisceau Sud-Est) y = 11.

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	77 205 SSD	77 205 S	77 231 SSD	Z 70 398 FS SD	70 442 SD	70 037 SSD	77 425 SSD	37 100 S	Z 70 055 S	Z 70 055 SSD	77 404 SD	LOCOM MP 70 238 D	MP 70 027 SD	MP 79 369 SD	MP 77 242 SD	MP 70 007 SD	MP 70 277 SD	MP 70 241 S
FLEURUS	—	—	—	—	—	—	—	20.50	—	—	—	—	—	—	—	—	9.17	—
Wangenies	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—
RANSART	—	—	—	—	—	—	—	20.56	—	—	—	—	—	—	—	—	9.27	—
Lodelinsart (Verr. des Hamendes) (Racc.)	17.40	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—
LODELINSART	17.50	17.50	—	—	—	—	—	21.02	—	—	—	—	—	—	—	—	9.38	—
	18.45	18.45	18.21	—	—	—	20.30		—	—	21.49	—	—	8.43	—	—		—
Charleroi (Nord) (D)	↓	↓	↓	—	—	—	↓	↓	—	—	↓	—	—	↓	—	—	—	—
Courthéoux (Racc.)				—	—	—			—	—		—	—		—	—	—	—
Montignies-s-Sambre(D) Métal. Hainaut-Sambre				—	—	—			—	—		—	—		—	—	—	—
Roctiau (Racc.)				—	—	—			—	—		—	—		—	—	—	—
				—	19.48								—			—	—	—
Bif. Trieu-Kaisin				—	19.52	—			—	—		—	—		—	—	—	—
					■ 54													
Dampremy (D)	"	18.53	"	—		—	"	"	—	—	21.57	—	—	8.48	—	—	—	—
Dampremy (Chges)(D)	18.56	"	"				20.35	"			"	—	—	"	—	—	—	—
	19.20			19.37		20.18			15.50	21.11								
Charleroi (Ouest)	"	18.57	18.28	"			"	21.07	"	"	22.01			8.51			—	
Charleroi (O) (Riv. de la Sambre) (D)	"	"	"	19.47		"	"	"	"	"	"	6.10	8.00	"	9.27	9.41	—	20.15
	SD									SD		"	"		"	"	—	"
Marcinelle (D)	19.24	19.01	18.31	—		20.23	20.38	21.10	15.55	21.16	22.05	6.14	8.06	8.54	9.29	9.44	—	20.19
	20.02	20.02	58						21.58	58	45			9.06				24
Bif. Marcinelle		↵	19.00	—		—		St-Denis	↳	22.00	22.47	—	—	9.08	Marchienne-Zone	—	—	Marchienne-Zone
CHARLEROI (SUD)		—	19.02	—		—			—	22.02	22.49	—	—	9.09		—	—	
		—				—			—			—	—			—	—	
CHARLEROI (S.) Q(D)		—	↓	—		—		130A	—	↓	22.54	—	—	↓		—	—	
		—		—		—			—		23.36	—	—			—	—	
Couillet (Centre) (D)		—	19.09	—		—		—	—	22.09	23.41	—	—	9.13		—	—	
Couillet-Montignies		—	19.11	—	↓	—		—	—	22.11	23.43	—	—	9.14	130A	—	—	
Montignies (F.)		—	"	—	19.58	—		—	—	"	"	—	—	9.18	—	—	—	130A
														10.11				
Bif. Trieu-Kaisin		—	"	—	—	—		—	—	"	"	—	—	10.13	—	—	—	—
Charb. Trieu-Kaisin (Racct.)		—	"	—	—	—		—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	—
CHATELINEAU-CH.		—	19.19	—	—	—		—	—	22.17	23.50	—	—	10.16	—	—	—	—
		—		—	—	—		—	—			—	—		—	—	—	—
CHATELINEAU (F.)	↓	—	—	—	—	—	↓	—	—	22.21	23.54	—	—	10.20	—	—	—	—
		—	—	—	—	—		—	—			—	—		—	—	—	—
Bif. du Nord	20.04	—	—	—	—	—	20.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marchienne (Est) (D)	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. La Sambre	20.06	—	—	—	—	—	20.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marchienne-au-Pont	20.08	—	—	—	—	—	20.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU	20.17	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU (F. DOCH.)	—	—	—	—	—	—	20.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Lambusart 147

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	MZP 70 056 SL	AZD 17 303 SL	AZD 67 345 SDL	MP 70 200 SL	AZD 67 345 D	MZD 67 335 FL	AD 67 335 F	MD 27 373 FSL	AP 67 352 D	MZD 70 374 SDL	MD 70 374 L	AZD 67 352 SDL	MZP 70 335 SDL	MZD 67 352 SSL	MP 70 312 SD	AZD 27 372 SD	AZP 47 311 SD	MZP 70 075 SD	MZP 70 044 SD	AD 77 357 FSD	MD 77 357 FSD	AZD 77 307 F	MD 77 307 F
Roctiau (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	0.24	1.15	3.05	3.12	3.20	5.45	5.55	6.25	7.35	10.30	10.30	11.23	11.29	12.03	16.40	16.49	17.55	19.30	20.26	20.35	20.45	23.38	23.51
Bif. Trieu-Kaisin	0.28	1.19	3.09	3.16	3.25	5.49	5.59	6.29	7.40	10.35	10.33	11.28	11.33	12.07	16.44	16.54	18.00	19.35	20.31	20.39	20.49	23.43	23.56
			10			50	6.00	30			34	29		08						40	50	44	57
Montignies (F)	"	"	3.13	"	"	5.53	6.03	6.33	"	"	10.37	11.32	"	12.12	"	"	"	"	"	20.43	20.53	23.48	
														Monceau									Monceau
CHATELINEAU-CH.	0.31	"	—	3.20	3.30	—	—	—	7.45	10.40		—	11.38		16.48	16.59	18.05	19.39	20.36	—	—	—	
			—			—	—	—				—					—			—	—	—	
CHATELINEAU (F.)	0.35	1.23	—	3.24	—	—	—	—	—	—		—	11.42		16.52	17.04	—	19.43	20.40	—	—	—	
														130									130

141 Court-St-Etienne — Manage 141

Freinage / Remming b	Dérive / Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	10 063 SD	70 384 SD FMa JS	80 267 SSD
				—	Court-St-Etienne	—		—
							9.30	
			6	2.7	Noirhat (D)	—	"	—
			6	2.6	Bousval (D)	—	"	—
		970						
			10	4.6	Genappe	—	10.35	—
28	7							
		—	20	7.7	**BAULERS (D)**		—	—
						7.30	—	—
		1200	3	1.6	Nivelles (Nord)	7.35	—	—
		—	10	5.9	Feluy-Arquennes (D) . .	—	—	
		1110						10.19
			8	4.0	Seneffe (D)	—	—	10.29
21	7	970						48
		—	11	3.8	**MANAGE**	—	—	**11.00**
						—	—	

141 Manage — Court-St-Etienne 141

Remming / Freinage b	Terugloping / Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	80 064 SD	80 259 SSD	10 064 SD FMa JS
				MANAGE	—	—	—
					—	**8.50**	—
29	*						
		1540	9	Seneffe (D)	—	8.59	—
						9.24	
			9	Feluy-Arquennes (D) . .	—	9.31	—
		—	11	Nivelles (Nord)	—	—	—
					8.25		
		820					
		—	6	**BAULERS (D)**	**8.30**	—	—
28	7	940				—	—
		—	16	Genappe	—	—	
							11.00
		1770	7	Bousval (D)	—	—	A.F.
			4	Noirhat (D)	—	—	A.F.
		—	4	Court-St-Etienne	—	—	12.15

142 Ronet — Tienen 142

Freinage / Remming b	Dérive / Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	66 215 SD	63 401 SD
			—	—	**RONET**	—	—
						9.15	—
25	*	1770					
			12	3.4	**NAMUR**	**9.27**	—
						55	—
			↓			↓	
				1.4	Saint-Servais . .		—
Namur-Cognelée							
			13	2.8	Frizet (D)	"	—
21	13	500	8	2.7	Vedrin	10.15	—
						30	
			8	2.8	Cognelée (D) . .	10.40	—
						55	
					Leuze-		
		1540	8	3.3	Longchamps	11.05	—
						25	
		—	9	4.1	Eghezée	11.37	—
						57	
		1150	5	2.0	Noville-Taviers (D)	12.03	—
						13	
		—	10	4.8	**RAMILLIES** . .	**12.25**	—
							—
			5	2.5	Hédenge (D) . .	—	—
			5	2.4	Huppaye (D) . .	—	—
29	7	1600	7	3.5	Jodoigne (D) . .	—	
							12.30
			4	2.0	St-Jean-Geest (D)	—	"
			5	2.3	Zétrud-Lumay(D)	—	"
					Suikerfabriek		
		—	3	1.5	Gr.-Pont (Racc.)	—	12.45
							55
		1310					
		—	1	0.6	Hoegaarden . . .	—	13.00
							16
		1150					
		—	8	3.5	Bost (A)	—	"
		1770					
		—	5	2.2	**TIENEN**	—	**13.30**
						—	

142 Tienen — Ronet 142

Remming / Freinage b	Terugloping / Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	36 400 SD	66 419 SD
			—	**TIENEN**	—	—
					9.40	—
			7	Bost (A)	9.50	—
					10.00	
		1110				
			8	Hoegaarden . . .	10.10	—
					46	
				Suikerfabriek		
			2	Gr.-Pont (Racc.)	10.52	—
					11.06	
				Zétrud-Lumay		
		—	4	(D)	"	—
		970				
		—	7	St-Jean-Geest (D)	"	—
23	8					
			7	Jodoigne (D) . .	11.30	—
		790	9	Huppaye (D) . .	—	—
		—	7	Hédenge (D) . .	—	—
		970				
		—	7	**RAMILLIES** . .	—	—
					—	**15.00**
				Noville-Taviers		
			10	(D)	—	"
		880				
			6	Eghezée	—	15.15
						25
			↓	Raff. Tirlemont .		
			↓	Usine de Wanze .	—	15.30
						45
				Leuze-		
			11	Longchamps	—	15.50
						■ 50
			9	Cognelée (D) . .	—	"
Cognelée-Namur						
			4	Vedrin (D) . . .	—	"
29/55	*	1200				
			5	Frizet (D) . . .	—	"
				Saint-Servais . .	—	↓
			↓			
			6	**NAMUR**	—	**16.20**
					—	
25	*	1770	12	**RONET**	—	—
					—	—

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 447 SD	70 448 FSD	Z 60 541 SD	60 542 MaJ S	60 544 FSD	60 546 FS SD	70 338 SD	70 441 SD	60 035 MaJ S	70 322 SD	LOCOM MP 70 277 SD	LOCOM MP 77 555 FS SD	LOCOM MP 70 000 S	LOCOM MP 70 078 FSD
												130 Châtelineau (F.)							130 Châtelineau (F.)
—	—	—	—	—	**TAMINES**	—	—	—	—	—	—	13.08	—	—	—	—	—	—	21.20
						6.51	**7.35**	—	—	—	—	**32**	**14.00**	—	**19.20**	—	**11.00**	**18.03**	**22.34**
21	13	450 (1)	8	0.3	*Bif. Nord Tamines*	»	»	—	—	—	—	»	»	—	»	—	»	»	»
			9	2.4	Chges Tamines (Racc.)	»	7.50	—	—	—	—	»	14.15	—	19.35	—	»	»	»
—	—	—	13	3.2	Lambusart	7.21	—	—	—	—	—	14.02	—	—	—	—	»	»	22.50
29	*															9.10			
—	—	1770	7	2.9	**FLEURUS**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**9.17**	**11.30**	**18.30**	**22.58**
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
27		—	6	2.7	*Bif. Ligny*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
			10	4.0	Sombreffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lodelinsart	—	—	—
														14.35					
—			23	8.6	**GEMBLOUX**	—	—	—	—	—	—	—	—	**15.00**	—		—	—	—
						—	—	—	**9.52**	—	—	—	—		—		—	—	—
		940	8	3.3	Sauvenière (D)	—	—	—	10.00	—		—	—	—	—		—	—	—
									10		**147**								
			7	2.3	Grand-Leez-Thorembals (D) .	—	—	—	10.18	—	Ramillies	—	—	—	—	**140**	—	—	—
									56										
		—	13	5.4	Perwez	—	—	—	11.09	—		—	—	—	—	—	—	—	—
			6	3.8	Petit-Rosière (D)	—	—	—	—	—	14.15	—	—	—	—	—	—	—	—
	7										35								
			5	2.9	**RAMILLIES**	—	—	—	—	—	**14.45**	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	**12.40**		—	—	—	—	—	—	—	—
		1770	4	2.1	Autre-Eglise (D)	—	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29																			
			6	3.5	Jauche (D)	—	—	—	—	13.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	6	2.9	Orp (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
								9.30											
		970	11	4.1	Lincent (D)	—	—	AF	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1770																	
—	—	—	13	6.0	**LANDEN**	—	—	**11.00**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Petit Try — Lambusart : Charge 450 T.

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Refer. Last Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	70 449 FSD	Z 30 014 SD	77 555 FS SD	60 543 MaJ S	60 034 MaJ S	60 545 FSD	60 546 FS SD	70 438 SD	70 345 SD	77 401 SD	70 000 S	70 323 SD	70 078 FSD	LOCOM MP 70 441 SD	LOCOM MD 70 080 SD
			–	**LANDEN**	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
					–	**8.00**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		760																	
		1610	17	Lincent (D)	–	"	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			9	Orp (D)	–	8.30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			8	Jauche (D)	–	–	–	–	–	13.20	–	–	–	–	–	–	–	–
		760	11	Autre-Eglise (D) . .	–	–	–	–	–	**AF**	–	–	–	–	–	–	–	–
	8		9	**RAMILLIES**	–	–	–	–	–	**13.55**		–	–	–	–	–	–	–	–
					–	–	–	–	–		**14.05**	–	–	–	–	–	–	–	–
28		1610	6	Petit-Rosière (D) . .	–	–	–	–	–	–	14.15 35	–	–	–	–	–	–	–	–
		760	10	Perwez	–	–	–		–	–		–	–	–	–	–	–	–	–
			13	Grand-Leez-Thorembais (D)	–	–	–	11.55 "	–	–	Ramillies	–	–	–	–	–	–	–	–
		1610	6	Sauvenière (D) . . .	–	–	–	"	–	–	**147**	–	–	–	–	–	–	–	–
		760																	
			10	**GEMBLOUX**	–	–	–	**12.15**		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
					–	–	–		**13.10**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		940	21	Sombreffe	–	–	–	–	13.35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	6																		
		1360	10	*Bif. Ligny*	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			6	**FLEURUS**	–	–		–	–	–	–	–	–	–		–		–	–
					–	–	**12.05**	–	–	–	–	–	–	–	**18.47**	–	**23.12**	**13.21**	**14.25**
21	7	850	11	Lambusart	–	–	"	–	–	–	–	–			18.55	–	23.18	13.26	14.35
													15.10	17.24	19.00				
			5	Chges Tamines (Racc.)		–	"	–	–	–	–		"	"	"		"	"	–
29/55	*	1200			8.37							14.35				19.55			
			3	*Bif. Nord Tamines* . .	"	–	"	–	–	–	–	"	"	"	"	"	"	"	–
			5	**TAMINES**	**8.47**	–	**12.30**	–	–	–	–	**14.45**	**15.25**	**17.37**	**19.10**	**20.05**	**23.30**	**13.36**	–
						–		–	–	–	–			**18.01**			**52**		–
							Charleroi (Sud)							Châtelineau (F.)			Charleroi (Sud) Quai ou Châtelineau (F.)		
							130							**130**			**130**		

150 Tamines — Warnant 150

Freinage b % Remming	Dérive y % Terugloping	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 804 SD	70 320 SD	70 343 SD	77 256 LMe V	77 414 SD	LOCOM 77 958 LMe V	LOCOM 77 966 MaJ S
			—	—	**TAMINES**	—	—			130		
			—	—		—	—	9.44	10.30	17.05 42		150
		850	5	—	*Bif. Sud Tamines*	—	—	"	"	" (F.)	150	
			6	2.7	Falisolle	—	—	9.52	10.39 54	Châtelineau	Aisemont	Aisemont
25	11		↓	↓	Falgi (Racc.)	—	—	"	"	"		10.56
			↓	↓	M. Mouyard (Racc.)	—	—	"	"	"	10.52 11.12	11.14 "
		570	8	3.2	Aisemont	—	—	10.00	11.02	17.57	11.20	11.20
			17	4.6	Fosse	—	—	—	11.19 12.17	—	à contre-voie	—
			23	6.9	Saint-Gérard (D)	—	—	—	12.42 13.02	—		—
28/55	8	1200	8	3.3	Mettet	à contre-voie	—	—	13.08	—		—
		830	8	4.6	Ermeton-sur-Biert		—	—	13.16	—	—	—
		1600										
						150						
29	7		8	4.5	Denée-Maredsous			—	—	—	—	—
						Warnant	10.20					
		1770	4	3.0	Falaën (D)		10.25 50	—	—	—	—	—
			↓	↓	Warnant (Ht le Wastia) (Racc.)	8.31 43	"	—	—	—	—	—
			8	4.6	**WARNANT**	**8.53**	**11.00**	—	—	—	—	—

150 Warnant — Tamines 150

Freinage b % Remming	Dérive y % Terugloping	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 804 SD	60 305 SD	77 415 SD	77 257 LMe V	77 418 SD	LOCOM 77 958 LMe V	LOCOM 77 966 MaJ S
			—	**WARNANT**			—	—	—	—	—
					8.25	**9.30**	—	—	—	—	—
			↓	Warnant (Ht le Wastia) (Racc.)	8.31 43	"	—	—	—	—	—
			17	Falaën (D)	Warnant	"	—	—	—	—	—
28	8	710	10	Denée-Maredsous		9.50	—	—	—	—	—
					150						
			16	Ermeton-sur-Biert		"	—	—	—	—	—
								14.16			
			14	Mettet	—	—	—	14.30 15.00	—	—	—
30	11	790	7	Saint-Gérard (D)	—	—	—	15.07 27	—	—	à contre voie
			10	Fosse	—	—	—	15.37 16.12	—	—	
			7	Aisemont	—	—		16.20			
		1200					11.47		18.44	10.44 10.52 11.12	10.50 " 10.56 11.14
28/ /55	*		↓	M. Mouyard (Racc.)	—	—	"	"	"		
			↓	Falgi (Racc.)	—	—	"	"	"		
			5	Falisolle	—	—	"	16.26	"	Aisemont	Aisemont
		1110	4	*Bif. Sud Tamines*	—	—	"	"	"		
			3	**TAMINES**	—	—	130 Châtelineau (F.) 12.00 11	16.35	130 Châtelineau (F.) 18.57 20.39	150	150

154 Ronet-Dinant — Givet / Houyet-Ardenne-Jemelle 154

Freinage b % Remming	Dérive y % Terugloping	Charge Last Refer.	Charge Last Diesel 201/202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 86 307	Z 46 382 SL	Z 96 381
						(1) Charge réduite à 1.000 T. pour la Diesel 201.	(35) Clabecq (F.) 130	125 Hermalle s-Huy	130 Sluiskil (Cokesovens)
				—	—	**RONET**	0.34	20.15	0.55
		1770					56	1.20	2.58
				12	3.5	**NAMUR**	1.04	1.28	3.08
				6	2.6	Jambes (Nord)	"	"	08 "
				9	4.7	Dave (Nord) (D)	"	"	"
						Cofico (Racc.)	"	"	"
		1720	1800			Carr. de Tailfer (Racc.)	"	"	"
				↓	↓				
25	*			11	5.8	Lustin	"	"	"
				6	2.9	Godinne (D)	"	"	"
				8	4.0	Yvoir	1.37	2.01	3.39
				4	2.1	*Bif. Houx*	1.41	2.05	3.43
		1770				*Bif. Anhée*			
						Anhée			
26	7					Moulins (D)			
						WARNANT			
						Warnant-Dinant			
						Moulins (D)			
28	*	1420				Anhée			
				↓	↓	*Bif. Anhée*	↓	↓	↓
				1	0.6	*Bif. Bouvignes*	1.42	2.06	3.44
25	*	1720	1800	11	4.8	**DINANT**	1.48	2.12	3.50 50
		1770	1800	4	1.2	*Bif. Neffe*	1.51	2.15	3.53
				4	2.0	Anseremme	1.55	2.19	3.57
28	*	1420	1600 (1)	15	7.0	Gendron-Celles	2.06	2.30	4.08
				12	4.9	**HOUYET-ARDENNE**	2.15	2.39	4.16
		1200							
				↓	↓	Hour-Havenne (D)	Ecouviez	Athus	Athus
				10	5.1	Wanlin (D)			
		1600							
21	8			↓	↓	Vignée (D)		165	165
				9	4.3	Villers-s-Lesse-Jamblinne	165	—	—
		850		↓	↓	Eprave (D)	—	—	—
		670		20	8.1	Rochefort	—	—	—
25	11	570		12	3.8	**JEMELLE**	—	—	—
						Dinant-Givet	—	—	—
				13	8.2	Waulsort (D)	—	—	—
				8	4.4	Hastière	—	—	—
25	*	1770	1800	5	2.4	*Bif. Hermeton-sur-Meuse*	—	—	—
				3	2.1	Heer-Agimont	—	—	—
				8	3.9	**GIVET**	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	Z 76 343 FL	66 381 SL	Z 96 301 FL	66 380 SD	66 553 DF	Z 46 345	66 469 SD	Z 76 347 SL	60 816 MaJ S	Z 66 323 SL	60 001 LMe V	60 810 SD	Z 96 327 SL	Z 46 332 SL	66 248 SD	66 248 FSD	60 054 SSD	60 312 SD	66 203 SD	Z 86 367 SD	66 359 FSD	60 022 LF	Z 86 305 FD	Z 66 393 SD	Z 76 320 SD
	(35)				(35)	(35)		(35)		(35)			(35)							(35)			(35)		(35)
	130 La Providence (Racc.)		Zeebrugge (V.) 130			125 Kinkempois		130 Roctiau (Racc.)					130 Gent (Zeeh.)	125 Visé						130 Clabecq (F.)			130 La Louvière		130 Providence (Racc.)
RONET	3.41		3.55			5.53		7.17					7.06	5.34						11.18			13.48		18.21
	■ 4.13	4.00	■ 5.00	5.25		■ 6.21	6.53	■ 48		8.03			■ 8.59	■ 9.46	10.38	10.38	10.45			■ 58	13.10		■ 15.58	16.54	■ 19.00
NAMUR	4.21	4.15 55	5.08	5.37	5.49	6.31	7.03	7.56		8.11			9.09	9.54	10.48	10.48	10.55 ■ 56			12.06	13.22		16.06	17.02	19.14
Jambes (Nord)	"	"	"	"	"	"	"	"		"			"	"	"	"	11.05			"	"		"	"	"
Dave (Nord) (D)	"	"	"	"	"	"	"	"		"			"	"	11.06 18	"				"	"		"	"	"
Cofico (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"		"			"	"	11.22 35	"				"	"		"	"	"
Carr. de Tailfer (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"		"			"	"	11.40 12.00	11.15 12.00				"	"		"	"	"
Lustin	"	"	"	"	"	"	"	"		"			"	"	12.06 13.12	12.06 13.12				"	"		"	"	"
Godinne	"	"	"	"	"	"	"	"		"			"	"	"	"				"	"		"	"	"
Yvoir	4.54	5.29	5.41	6.10	6.17	7.02	7.36	8.29		8.44			9.42	10.27	13.22	13.22				12.39	13.58		16.41	17.36	19.49
Bif. Houx	4.58	5.33	5.45	6.15	6.21	7.06	7.44	8.33		8.48		154	9.46	10.31						12.43	14.08		16.45	17.40	19.53
Bif. Anhée				6.16																					
Anhée				"								Warnant													
Moulins (D)				"								9.07 22													
WARNANT				6.26								9.27													
Moulins (D)				—																					
Anhée				—																					
Bif. Anhée				—																					
Bif. Bouvignes	4.59	5.34	5.46	—	6.22	7.07	7.45	8.34		8.49			9.47	10.32						12.44	14.03		16.46	17.41	19.54
DINANT	5.05	5.40	5.52	—	6.28	7.13	7.55	8.40		8.55			9.53	10.38						12.50	14.09		16.52	17.47	20.00
Bif. Neffe	5.08	—	5.55	—	6.31	7.16	7.58	8.43		8.58	9.30 9.33		9.56	10.42				11.36 11.39		12.53	14.12		16.55	17.50	20.03
Anseremme	5.12	—	5.59	—		7.20		8.47		9.02			10.00	10.46				11.46		12.57			16.59	17.54	20.07
Gendron-Celles	5.22	—	6.10	—		7.31		8.57		9.12			10.11	10.58						13.07			17.09	18.10	20.17
HOUYET-ARDENNE	5.29	—	6.19	—		7.40		9.04		9.19			10.20	11.09						13.14		154	17.16	18.23	20.26
Hour-Havenne (D)	Ecouviez	—	Latour	—		Ecouviez		Ecouviez	9.17	Athus			Athus	Athus ou Ecouviez						Ecouviez		Jemelle	Ecouviez	Athus	Ecouviez
Wanlin (D)		—		—					9.27 37																
Vignée (D)	165	—	165	—		165		165	"	165			165							165			165	165	165
Villers-sur-Lesse-Jamblinne	—	—	—	—		—			"				—	165								15.20 30	—	—	
Eprave (D)	—	—	—	—		—			"				—	—						—		"	—	—	—
Rochefort	—	—	—	—		—			10.07 32				—	—						—		"	—	—	—
JEMELLE	— —	—	—	—		—			10.42				— —	—						— —		15.50	—	— —	— —
Waulsort (D)	—	—	—	—	"	—	"		—		"		—	—						—	"	—	—	—	—
Hastière	—	—	—	—	6.51	—	8.20		—		9.55		—	—						—	14.31	—	—	—	—
Bif. Hermeton-sur-Meuse	—	—	—	—	—	—	"		—		—		—	—					13.10	—	"	—	—	—	—
Heer-Agimont	—	—	—	—	—	—	8.30 10.10		—		—		—	—					13.20 40	—	14.41 16.15	—	—	—	—
GIVET	— —	—	—	—	—	—	10.20		—		—		—	—					13.50	—	16.25	—	—	—	—

Supprimé les dimanches et jours fériés du 2 juillet au 27 août inclus.

Supprimé les dimanches et jours fériés du 18 juin au 10 septembre inclus.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 46 347 SD	Z 76 350 SD	Z 76 351 FD	Z 86 300	LOCOM MD 66 341 SD	LOCOM MP 66 341 SD	LOCOM MZD 68 307 SD	Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Charge Last Diesel 201/202/203	Temps de parcours Rittijd
	(35)	(35)	(35)									
	125	130	130	130								
	Kinkempois ou Seraing	Marchienne-au-pont	Providence (G.P.)	Tertre (Carbo)								
RONET	17.02	20.27	22.10	20.51	—	—						—
	19.42	21.15	43	23.30			20.35					
NAMUR	19.50	21.23	22.51	23.38	—	—	20.45					
					—	—						7
Jambes (Nord)	»	»	»	»	—	—	»					
Dave (Nord) (D)	»	»	»	»	—	—	»					12
Cofico (Racc.)	»	»	»	»	—	—	»	30	*	1600		
Carr. de Tailfer (Racc.)	»	»	»	»	—	—	»					8
Lustin	»	»	»	»	—	—	»					
Godinne (D)	»	»	»	»	—	—	»					8
Yvoir	20.23	21.55	23.24	0.11	—	14.15	21.05					10
Bif. Houx	30.27	21.59	23.28	0.15	—	14.18	21.08	26	7	1770 (1)	1800 (1)	
Bif. Anhée					—							8
Anhée					—							
Moulins (D)					—							9
WARNANT					—							4
					—							
Moulins (D)					—			25	*	1720	1800	8
Anhée					—							
Bif. Anhée					—							
Bif. Bouvignes	20.28	22.00	23.29	0.16	—	14.19	21.09	26	7	1770		
DINANT	20.34	22.06	23.35	0.22	—	14.22	21.13					
					—							
Bif. Neffe	20.37	22.09	23.38	0.25	—	14.24	21.15	28	*	1420		
Anseremme	20.41	22.13	23.42	0.29	—	14.27	21.18					
Gendron-Celles	20.51	22.23	23.52	0.40	—	14.37	21.26					
					14.30					1770		1
HOUYET-ARDENNE	20.58	22.30	23.59	0.49	14.40	—	21.32					
						—						4
Hour-Havenne (D)						—						
Wanlin (D)	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Athus	Bertrix	—	Latour					7
Vignée (D)						—		25	*			6
Villers-s-Lesse-Jamblinne	165	165	165	165	165	—	165					
						—				1720 (1)	1800 (1)	11
Eprave (D)	—	—	—	—	—	—	—					
Rochefort	—	—	—	—	—	—	—					8
JEMELLE	—	—	—	—	—	—	—					6
	—	—	—	—	—	—	—			1770 (1)		
Waulsort (D)	—	—	—	—	—	—	—					12
Hastière	—	—	—	—	—	—	—					
Bif. Hermeton-s-Meuse	—	—	—	—	—	—	—					
Heer-Agimont	—	—	—	—	—	—	—					
GIVET	—	—	—	—	—	—	—					
	—	—	—	—	—	—	—					

Givet-Dinant

Dinant-Yvoir

Dinant-Warnant

(1) Section Houyet-Ard.-Dinant-Yvoir-Ronet : La charge brute maximum peut être portée à 1.815 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 64 357 FD	Z 64 357 LF	Z 67 385	Z 67 335 FL	Z 67 361 FL	Z 67 355	Z 67 341 SL	Z 64 341 SL	Z 67 337 SDL	Z 67 337 D
GIVET	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heer-Agimont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Hermeton-sur-Meuse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hastière	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guyaux et Laubespin (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
JEMELLE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rochefort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eprave (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villers-Lesse-Jamblinne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	165	—	165	165	165	165	165	165	165	165
Vignée (D)	Ecouviez	—	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez ou Athus	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez
Wanlin (D)		—								
Hour-Havenne (D)		—								
HOUYET-ARDENNE	0.37	—	0.55	2.12	2.59	4.17	5.44	7.26	7.57	8.12
Gendron-Celles	0.46	—	1.04	2.21	3.08	4.26	5.53	7.35	8.06	8.21
Anseremme	0.59	—	1.17	2.34	3.21	4.39	6.06	7.48	8.18	8.34
Bif. Neffe	1.03	—	1.21	2.38	3.25	4.43	6.10	7.52	8.22	8.38
DINANT	1.06	—	1.24	2.41	3.28	4.46	6.13	7.55	8.25	8.41
Bif. Bouvignes	1.12	—	1.32	2.47	3.34	4.52	6.19	8.03	8.31	8.47
Bif. Anhée		—								
Anhée		—								
Moulins (D)		—								
WARNANT		—								
Moulins (D)		—								
Anhée		—								
Bif. Anhée		—								
Bif. Houx	1.13	↴	1.33	2.48	3.35	4.53	6.20	8.04	8.32	8.48
Yvoir	1.17	1.17	1.37	2.52	3.39	4.57	6.25	8.12	8.40	8.52
Godinne (D)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Lustin	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Dave (Nord) (D)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Jambes (Nord)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
NAMUR	1.54	1.50	2.13	3.25	4.12	5.30	6.58	8.46	9.15	9.25
	2.50	2.20	2.21	3.33	4.20	5.38	7.06	9.10	9.23	9.33
RONET			3.42	4.00	58	6.12	35		10.49	10.49 ↵
	Espérance (Racc.)	Epérance (Racc.)	Providence (Racc.)	Roctiau (Racc.) ou Marcinelle ou Montignies (F.)	La Providence	Marchienne-au-pont	Couillet-Montignies	Kinkempois	Providence (Racc)	
	125	125	130	130	130	130	130	125	130	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 815 MaJ S	Z 67 352 SL	66 202 SD	60 810 SD	Z 68 355 SD	60 003 LMe V	66 249 SD	60 313 SD	66 341 SD	60 022 LF	66 244 SD	Z 68 363 SD	Z 64 337 SD	Z 68 307 SD	66 360 FSD	Z 67 351 SD	66 155 SD	Z 68 354 SD	Z 67 345	Z 64 356	Z 67 387 SD	LOCOM MD 66 381 SL	MD 66 553 DF	MP 60 305 SD	MD 60 054 SSD		
GIVET	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	—	—	**7.50**	—	—	—	—	—	—	—	**14.30**	—	—	—	**17.17**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Heer-Agimont	—	—	8.00	—	—	—	—	—	—	—	14.40	—	—	—	17.27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			11.05								15.20				18.40												
Bif. Hermeton-sur-Meuse	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Hastière	—	—	11.15	—	—	—	—	—	—	—	15.30	—	—	—	18.55	—	—	—	—	—	—	—	7.20	—	—		
						10.15					16.05																
Guyaux et Laubespin (Racc.)	—	—	—	—	—	10.30 50	—	—	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—		
JEMELLE	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	15.00	↓	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—		
	6.15	—	—	—	—		—	—	—	"		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—		
Rochefort	6.27 52	—	—	—	—		—	—	—	"		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—		
Eprave (D)	7.02 17	—	—	—	—		—	—	—	"		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—		
Villers-s-Lesse-Jamblinne	7.27 47	**165**	—	—	**165**		—	—	—	15.20 30		**165**	**165**	**165**		**165**	—	**165**	**165**	**165**	**165**	—		—	—		
Vignée (D)	7.57 8.12	Ecouviez	—	—	Ecouviez		—	—	Bertrix	Jemelle		Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez		Ecouviez	—	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Athus ou Ecouviez	—		—	—		
Wanlin (D)	"		—	—			—	—									—					—		—	—		
Hour-Havenne (D)	8.22		—	—			—	—									—					—		—	—		
HOUYET-ARDENNE	—	**6.26**	—	—	**9.41**		—	—	**12.47**			**16.42**	**17.34**	**18.24**		**19.12**	—	**20.38**	**21.33**	**22.49**	**23.11**	—		—	—		
	—		—	—			—	—	**13.17**								—					—		—	—		
Gendron-Celles	—	6.35	—	—	9.50		—	—	13.27 15.17	**154**		16.54	17.43	18.33		19.21	—	20.47	21.42	22.58	23.20	—		—	—		
Anseremme	—	6.48	—	—	10.03	↓	—	—	15.32	—	↓	17.14	17.56	18.46	↓	19.34	—	21.04	21.55	23.11	23.33	—	↓	—	—		
								12.11																			
Bif. Neffe	—	6.52	—	—	10.07	10.55	—	12.18	15.38	—	16.25	17.18	18.00	18.50	19.15	19.38	—	21.08	21.59	23.15	23.37	—	7.45	—	—		
DINANT	—	**6.55**	—	—	10.10	**10.58**	—	**12.21**	**15.41**	—	**16.28**	**17.21**	**18.03**	**18.53**	**19.18**	**19.41**	**20.48**	**21.11**	**22.02**	**23.18**	**23.40**	**7.00**	**7.48**	**8.45**	—		
	—		—	—			—		**16.41**	—																	
Bif. Bouvignes	—	7.01	—	—	10.16	—	—	—	16.48	—	16.34	17.28	18.09	18.59	19.26	19.47	20.54	21.17	22.08	23.24	23.46	7.07	7.55	8.53	—		
Bif. Anhée	—		—			—	—	—		—												7.08	7.56	8.54	—		
Anhée	—		—			—	—	—		—												"	"	"	—		
Moulins (D)	—		—			—	—	—		—												"	"	"	—		
WARNANT	—		—	à contre-voie		—	—	—		—												7.15	8.06	9.00	—		
	—		—	**9.03**		—	**11.45**	—		—												**20**	**11**		—		
Moulins (D)	—		—	9.07 22		—	"	—		—												"	"	—	—		
Anhée	—		—			—	11.50	—		—												"	"	—	—		
Bif. Anhée	—	↓	—	Warnant	↓	—	12.15 12.17	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	7.27	8.19	—	—		
Bif. Houx	—	7.02	—		10.17	—	12.18	—	16.49	—	16.35	17.29	18.10	19.00	19.27	19.48	20.55	21.18	22.09	23.25	23.47	7.28	8.20	—	—		
Yvoir	—	7.06	—	**154**	10.21	—	12.25 13.20	—	16.53	—	16.40	17.35	18.14	19.06	19.37	19.52	20.59	21.22	22.13	23.29	23.51	7.36	8.25	—	—		
Godinne (D)	—	"	—	—	"	—	13.26 36	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—		
Lustin	—	"	—	—	"	—	13.42	—	17.04 33	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—		
							14.20																				
Dave (Nord) (D)	—	"	—	—	"	—	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—		
Jambes (Nord)	—	"	—	—	"	—	14.40 15.05	—	"	—	17.10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	12.25		
NAMUR	—	**7.38**	—	—	**10.54**	—	**15.10**	—	**17.57**	—	**17.17** 49	**18.10**	**18.47**	**19.47**	**20.10**	**20.25**	**21.29**	**21.55**	**22.46**	**0.02** 45	**0.24**	**8.21**	**8.55**	—	**12.30**		
RONET	—	**7.46**	—	—	**11.02**	—	**15.20**	—	**18.10**	—	**18.03**	**18.20** 49	**18.58** **20.43**	**19.55** **20.15**	**20.20**	**20.33** **23.05**	—	**22.03** **1.35**	**22.54** **23.20**		**0.32** **1.07**	**8.31**	**9.04**	—	—		
		9.49			**56**																						
		Montignies (F.) ou Roctiau (Racc.)			Clabecq (F.)							La Louvière (G.I.)	Kinkempois ou Seraing	La Louvière (G.I.)		Marcinelle		Clabecq (F.) ou Marcinelle	Roctiau (Racc.)	Kinkempois ou Seraing	Marchienne-au-Pont ou Monceau (FD)						
		130			**130**							**130**	**125**	**130**		**130**		**130**	**130**	**125**	**130**						

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter
					—	—	**MARBEHAN**
					17	.1	Sainte-Marie (D)
					14	5.3	Croix-Rouge (D)
28/55	7	1200			5	2.0	Buzenol (D)
					12	6.1	Ethe (D)
					13	4.4	Virton (D)
							LATOUR
26	*	(1) 1660	1660	1660	4	1.6	**VIRTON-ST-MARD**
27	*	1770	1800	2000	16	5.7	**LAMORTEAU**
					—	1.8	**ECOUVIEZ**

(1) La charge maximum d'une hl type **26** ou **38** entre Latour et Lamorteau, sens indiqué, peut atteindre **1720** Tonnes. La composition est limitée à **55** hg-**110** essieux.

46 339 FL Est 77 141	76 350 SL Est 77 151	76 351 FL Est 77 157	46 351 FSL Est 77 101	86 307 Est 77 159	46 335 SL Est 77 161	66 405 SD	76 343 FL Est 77 165	60 835 SD	60 827 LMe V
(35)	(35)	(35)	(35)	(35)			(35)		162
—	—	—	—	—	—	—	—	155	8.16
—	—	—	—	—	—	—	—		40
—	—	—	—	—	—	—	—	Virton-St-Mard	8.53
—	165	—	—	—	—	—	165		9.15
—	—	—	—	—	—	167	—		9.25
—	—	—	—	—	—		—		45
165	—	—	—	—	—	Stockem	—		9.55
—	—	165	—	165	—		—		10.07
—	—	—	—	—	165	5.30	—	9.00	—
Espérance (Racc.)	Marchienne-au-Pont	Providence	Visé	Clabecq (F.)	Seraing ou Kinkempois	6.35	La Providence (Racc.)	12	
24.00	0.46	2.17	2.46	4.45	5.39	6.45	7.47	9.15	—
0.27	1.34	3.01	4.05	5.45	6.22		8.21		—
0.43	1.50	3.01	4.21	6.01	6.38	7.01	8.37	—	—
58	2.25	22	46	17	58	8.52	9.10	—	—
1.06	2.33	3.30	4.54	6.25	7.06	9.00	9.18	—	—
42	4.36	5.26	6.06	7.16	44		11.16	—	—

46 331 SD Est 77 173	46 345 Est 77 167	76 347 SL Est 77 175	46 337 FD Est 77 169	Z 46 332 FSD	86 367 SD Est 77 171
—	(35)	supprimé les dimanches et jours fériés du 2 juillet au 27 août inclus.	—	—	(35)
—	—		—	—	—
—	—		—	—	—
—	—		—	—	—
165	—		—	—	—
Kinkempois ou Seraing	165	165	165	165	165
	Kinkempois	Roctiau (Racc.)	Espérance (Racc.)	Visé	Clabecq (F.)
10.02	10.12	11.22	13.26	13.38	15.32
33	11.26	47	14.24	14.42	16.11
10.49	11.42	12.03	14.40	14.56	16.27
11.07	12.02	18	15.08	15.36	42
11.15	12.10	12.26	15.16	15.44	16.50
12.06	58	13.06	56		17.26

155 Marbehan — Virton-Saint-Mard — Lamorteau — Ecouviez 155

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	66 403 SD	86 305 FD Est 77 177	76 320 SD Est 77 137	46 347 SD Est 77 139	MP 64 345 SL	MP 68 355 SD	MP 64 347 LF	MZP 68 307 SD	MP 67 351 SD	MP 64 343 SD	MP 64 356 SD	MP 66 406 SD	MP 64 357 SD	MP 67 385 SD	MP 67 335 SD	MP 67 335 DF	MP 66 403 SD	MP 64 385 SS
		(35)	(35)	(35)														
MARBEHAN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sainte-Marie (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Croix-Rouge (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Buzenol (D)	167	165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ethe (D)			165	165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Virton (D)	Stockem	La Louvière (G.I.)	Providence (Racc.)	Kinkempois ou Seraing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LATOUR	13.30																	
	18.35				3.40	4.52	8.50	13.35	13.52	—	—	17.42	—	—	—	20.25	—	22.40
VIRTON-ST-MARD	18.45	19.36	22.44	23.16	3.50	5.02	9.00	13.45	14.02			17.52	—		—	20.35		22.50
		20.14	23.04	46						15.05	17.41		—	20.00	—		21.52	
LAMORTEAU	19.01	20.30	23.20	0.02	4.00	5.12	9.10	13.52	14.12	15.15	17.51	18.02		20.10		20.45	22.02	23.00
	22.22	21.00	50	25	05	17	25	57	17	20	55	07	19.00	20	20.50	50		10
ECOUVIEZ	22.30	21.08	23.58	0.33	4.10	5.22	9.30	14.02	14.22	15.25	18.00	18.12	19.05	20.25	20.55	20.55	—	23.15
		43	1.05	1.26													—	

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique - Kenletter	(1) Section Ecouviez - Virton-St-Mard : La charge brute maxim. peut être portée à 1.820 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot.	Est 71 792 67 355 SL	Est 71 788 67 341 SL	Est 71 792 67 352 SL	Est 71 706 64 341 SL	Est 71 716 67 337 SL	Est 71 706 64 345 FL	Est 71 718 68 355 SD	66 301 FSL	60 835 SD	60 828 LMe V	Est 71 740 64 347 SD	Est 71 750 68 363 SD	Est 71 759 64 337 SD	Est 71 752 Z 68 307 SD	Est 71 760 67 351 SD	Est 71 760 64 343 FD	Est 71 764 68 354 SD	Est 71 768 67 345 SD
					—	**ECOUVIEZ**		23.25	22.57	23.25	0.37	2.53	0.37	3.07		—	—	9.14	11.42	11.42	12.03	13.57	13.57	15.37	16.17
								0.23	1.30	2.25	3.22	4.00	4.47	5.42	6.40	—	—	10.05	12.45	13.30	14.22	14.43	15.50	16.33	17.20
					—	**LAMORTEAU**		0.31	1.38	2.33	3.30	4.08	4.55	5.50	6.48	—	—	10.13	12.53	13.38	14.30	14.51	15.58	16.41	17.28
21	6	1770 (I)	1800 (I)	2000				■ 53	■	■	■	■ 38	■	■		—	—								
								1.01	2.08	3.03	4.00		5.25	6.20	7.27				13.23	14.18	15.00	15.21	16.38	17.21	18.08
					19	**VIRTON-ST-MARD**		1.20	2.27	3.22	4.19	4.57	5.44	6.39	7.46		8.55	11.12	13.42	14.37	15.14	15.40	16.57	17.40	18.27
24	*	1420	1800	1800				■ 45	3.12	■ 54	■ 54	5.24	6.55	7.09			—	12.37	14.07	15.02	■ 40	16.38	17.47	18.05	19.01
						LATOUR									7.57	↓	—								
Virton-St-Mard-Marbehan					↓												—								
					7	Virton (D)		—	—	—	—	—	—	—	—	9.00	—	Kinkempois ou Seraing	La Louvière (G.I.)	Kinkempois ou Seraing	La Louvière (G.I.)	Marcinelle	Flémalle Haute	Clabecq (F.) ou Marcinelle	Roctiau (Racc.)
					16	Ethe		—	—	—	165	—	—	—	—	12	—	165				165			
28	11	570			20	Buzenol (D)		—	—	—	165	—	165	165	—	Virton-St-Mard	10.47 11.04	—	La Louvière (G.I.)	165	—	—	165		165
					8	Croix-Rouge (D)		—	165	—	—	165	—	165	—		14 11.22	—	165	—	165	—		165	—
					19	Sainte-Marie (D)		—	—	Montignies (F.) ou Roctiau (Racc.)	—	—	—	—	—		52 12.07	—	—	—	—	—	—	—	—
					22	**MARBEHAN**		—	—	—	—	—	—	—	—		40 13.00	—	—	—	—	—	—	—	—
										165						155									

Numéro du train Treinnummer Caractéristique - Kenletter	Est 71 766 64 356 SD	66 406 SD	Est 71 790 Z 67 387 FSD	Est 71 770 64 357 FD	Est 71 790 67 385 SD	Est 71 764 67 335 FD	Est 71 768 67 361 FD	66 408 FSD	Est 71 788 64 385 SS			LOCOM MD 46 351 FSL	MP 60 835 L	MD 86 307 D	MP 66 227 SDL	MP 76 343 SDL	MP 66 405 SDL	MD 46 335 D	MD 66 405 SD	MP 76 347 D	MD 76 347 SL	MD 46 345 D	MZP 67 387 FSD	MP 66 406 SD
ECOUVIEZ	17.40		18.59	20.08	18.59	15.37	16.17		22.57							—								
	18.20	18.30	19.30	43	21.03	21.25	22.10	22.55	23.45			5.11	6.40	6.40	6.40	—	7.35	7.35	9.20	9.40	12.38	12.38	16.00	22.55
LAMORTEAU	18.28	18.38	19.38	20.51	21.11	21.33	22.18	23.03	23.53			5.16	6.48	6.48	6.48		7.40	7.40	9.25	9.45	12.43	12.43	16.05	23.03
	■ 19.08	■ 23.40	■ 20.08	■ 21.21	■ 41	■ 22.13	■ 23.01		■ 0.23			18	7.00	7.00	7.00	7.15		50	30	50	48	48	10	
VIRTON-ST-MARD	19.27	23.59	20.47	21.40	22.00	22.32	23.20	—	0.42			5.24	7.10	7.10	7.10	7.25	—	8.00	9.40	10.00	12.58	12.58	16.20	—
	■ 20.17	■ 0.19	■ 40	■ 22.05	■ 23	■ 23.40	■ 0.27	—	1.22								—							—
LATOUR		0.30						—				5.34	—	7.20	7.20	—	—	8.10	9.50	—	13.08	13.08	16.30	—
		1.00						—					—			—	—			—			45	—
Virton (D)	Kinkempois ou Seraing	Stockem	Marchiennes-au-Pont ou Monceau (FD)	Espérance (Racc.)	Providence (Racc)	Roctiau (Racc.) ou Marcinelle ou Montignies (F.)	Providence	—	Kinkempois ou Seraing			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Latour	—
Ethe				165			165	—	165			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Buzenol (D)		165A		—	165			—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Croix-Rouge (D)	165			—	—		—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165A	—
Sainte-Marie (D)		—		—	—		—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MARBEHAN	—	—	165	—	—	165	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—		—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Couvin / Marienbourg — Chimay — Anor

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77 552 DF	77 553 D	77 553 FSD	77 206 LMe V	77 219 MaJ S	70 233 FSD	77 219 LMe V	70 279 LMa JV	77 338 MaF JF SF	70 336 SD	70 212 SD	70 373 FSD	LOCOM MD 70 001 SD
						132 Charleroi (S) Q	Ne roule pas quand 77552 DF roule											
					Couvin	—	—	—	—	—	—	—	11.19	—	—	18.30	—	8.48
17/50	*	1770	↓	↓	Frasnes-lez-Couvin (D)	—	—	—	—	—	—	—	11.28 50	—	—	"	—	"
			18	8.8	**MARIENBOURG**	3.25 35	7.39	—	8.03	8.03	—	10.22	12.00	12.44	14.20 FSD	18.45	—	9.00
25	6	970	↓	↓	Carr. Lafitte (Racc.)	"	"	—	"	"	—	"	—	"	14.28 38	—	—	—
			12	4.4	Boussu-en-Fagne (D)	"	"	—	"	"	—	"	—	"	14.43 53	—	—	—
		850	13	5.3	Aublain (D)	"	"	—	"	"	—	"	—	"	Marienbourg	—	—	—
			6	↓	Lompret (D)	"	"	—	"	"	—	"	—	"		—	—	—
		910	10	6.5	**CHIMAY**	4.15 35	8.10 ■ 12	8.12	8.46 10.27	8.46 12.42	10.42	11.11 40	—	13.26		—	—	—
			10	↓	Prod. Céram. St-Remy (Racc.)	"	"	"	Sivry	"	10.47 57	"	—	"		—	—	—
29	7	850	9	4.3	Villers-la-Tour (D)	"	"	"	109	"	Chimay	11.53 12.13	—	"	156	—	—	—
				2.8	Seloignes-Monceau (D)	"	"	"	—	"		12.24 13.00	—	"	—	—	—	—
			↓								156							
		1770	10	5.5	Momignies	5.10	8.36	8.36	—	13.15	—	13.14	—	14.00	—	—		—
									—	14.55	—	14.55	—		—	—	20.20	—
			13	7.6	**ANOR**	—	—	—	—	15.10	—	15.10	—	—	—	—	20.35	—
						—	—	—	—		—		—	—	—	—		—

Anor — Chimay — Marienbourg / Couvin

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 001 SD	70 214 SD	70 233 FSD	77 339 MaF JF SF	70 336 FSD	77 207 LMe V	77 222 SD	70 372 FSD	LOCOM ED 77 552 DF	MD 77 553 D	MD 77 339 MaF JF SF
				(1) 1310 T. au départ de Lafitte (Racc.) pour les trains qui y font arrêt.											
			—	**ANOR**	—	—	156	—	—	—			—	—	—
		910	20	Momignies	—	—		—	—	—	16.15 16.30	19.20 19.35	—	—	—
		1000			—	—	Chimay	14.20		—	17.57		5.25	8.40	
		1770	13	Seloignes-Monceau (D)	—	—		"	—	—	18.11 49	—	"	"	—
			6	Villers-la-Tour (D)	—	—		"	—	—	"	—	"	"	—
			↓	Prod. Céram. St-Remy (Racc.)	—	—	10.47 57	"	156	—	"	—	"	"	—
		850											MD		
28	8	—	14	**CHIMAY**	—	—	11.02	14.54		—	19.10	—	5.53	9.05	
					—	—			Marienbourg	15.16	35	—	57		15.16
			9	Lompret (D)	—	—	—	—		15.26 39	"	—	"	"	15.26 39
			3	Aublain (D)	—	—	—	—		AF	"	—	"	"	"
		1770	8	Boussu-en-Fagne (D)	—	—	—	—	14.43 53 SD	"	"	—	"	"	"
			↓	Carr. Lafitte (Racc.)	—	—	—	—	14.58 15.08	"	"	—	"	"	"
		(1)													
27	*		8	**MARIENBOURG**	—	—	—	—	15.15	16.16	20.18	—	6.24	9.40	16.16
					8.07	9.50	—	—				—	7.30		
13/50	*	1250											Walcourt		
				Frasnes-lez-Couvin (D)	"	"	—	—	—	—	—	—		—	—
			↓	Couvin	8.20	10.05	—	—	—	—	—	—	132	—	—

160 Etterbeek-Tervuren 160

Freinage Remming b 0/0	Dérive Terugloping y 0/0	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 10 050 SD
			—	—	**ETTERBEEK** . . .	6.25
		670				
			10	3.2	Auderghem	6.35 55
		970				
			7	1.9	Woluwe	7.05 45
27	11	570				
			9	2.5	Stockel	8.00 ■ 15
		610				
			8	2.4	Oppem	8.30 45
		590				
			7	1.4	Tervuren	9.00

160 Tervuren-Etterbeek 160

Freinage Remming b 0/0	Dérive Terugloping y 0/0	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 10 051 SD
			—	—	Tervuren	9.30
		650				
			7	1.4	Oppem	"
		970				
			8	2.4	Stockel	9.45 10.00
27	11	770				
			8	2.5	Woluwe	10.08 ■ 09
		650				
			7	1.9	Auderghem	10.19 ■ 20
		520				
			12	3.2	**ETTERBEEK**	10.30

161 Schaerbeek (F.) — Ronet 161

Freinage Remming b 0/0	Dérive Terugloping y 0/0	Charge — Last: Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd: Vapeur Stoom	E	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 26 310 FSL	E 26 310 LF	E 16 102	E 16 106 SL	E 16 307 SL
									(35)	Essen 27 (35)	(35)	(35)	(35)
		(1)			—	—	—	**SCHAERBEEK (FORM.) (D)**	27	23.52 ■ 0.08	26	26	1.15
					12	7	2.9	*Bif. Cabine X*	Essen	0.14			1.22
21	6	1250	1350	1500	3	Y	0.9	Haren (Tilleul) (D.) . .		"	Bruxelles (Midi)	Bruxelles (T.T.)	"
					9	7	3.6	**SCHAERBEEK (JOS.)**	23.59 ■ 0.20	0.20			1.29 ■ 30
	*				10	Y	3.0	Etterbeek (Cinquant.) .	" F	"			"
30	*	1250	1350	1500	6	8	2.1	*Bif. Etterbeek*	0.28	0.28			1.38
					Y	Y	Y	**ETTERBEEK**	↓	↵	0.55	1.03	↓
Etterbeek-Watermael													
21	7	1250	1350	1500	1	1	0.3	*Bif. Watermael* . . .	0.29	—	"	"	1.39
Etterbeek (Cinq)-Watermael													
30	*	1250	1350	1500	2	1	0.5	Watermael (D) . . .	0.30	—	0.57	1.05	1.40
					4	Y	1.6	Boitsfort (D)	"	—	"	"	"
29	7	880	900	1000	11	8	4.3	Groenendaal	"	—	"	"	"
					8	6	4.8	La Hulpe	"	—	"	"	"
					3	2	1.8	Genval	"	—	"	"	"
					6	|	2.0	Rixensart	"	—	"	"	"
					6	Y	2.4	Profondsart (D) . . .	"	—	"	"	"
					4	9	2.6	**OTTIGNIES**	0.51	— —	1.11	1.24	2.07 42
30	11	520	650	750									
					15	|	5.1	Mont-St-Guibert . . .	"	—	"	"	"
					5		2.6	Blanmont (D)	"	—	"	"	"
					4		1.7	Chastre	"	—	"	"	"
					5	Y	2.4	Ernage (D)	"	—	"	"	"
					6	19	2.8	**GEMBLOUX**	1.07	— —	1.22	1.38	3.03 54
		1030	1050	1200									
29	8				14	—	5.2	Mazy	|	—	|	|	"
		1770	1800	1800	5	Y	3.3	Onoz-Spy	|	—	|	|	"
					4	17	2.4	Jemeppe-Froidmont (D).	|	—	|	|	4.13
21	6	1250	1300	1450				**JEMEPPE-S.-SAMBRE** .	|	—	|	|	|
25	*	1770	1800	1800	7	↓	2.5	Auvelais	|	—	|	|	|
					5	Y	2.6	**TAMINES**	|	— —	|	|	Y
Jemeppe-Froidmont-Moustier													
21	6	1250	1300	1450	—	3	—	*Bif. Moustier* . . .	|	—	|	|	4.16
					8	2	1.3	Moustier	|	—	|	|	4.18
Moustier-Ronet													
25	*	1770	1800	1800	6	|	3.4	Franière	|	—	|	|	"
					4	|	2.4	Floreffe	|	—	|	|	"
					7	Y	3.9	Flawinne	↓	—	↓	↓	"
					12	—	2.9	Lonzée (D)	"	—	"	"	|
Gembloux-St-Denis-Bovesse													
					7	|	2.8	Beuzet (D)	"	—	"	"	|
30	11	520	650	075									
					5	|	1.9	St-Denis-Bovesse. . . .	"	—	"	"	|
30	11	1200	1250	1400	6	Y	3.5	Rhisnes	"	—	"	"	|
					12	23	5.9	**NAMUR**	1.26 ■ 27	—	1.37 2.06	1.55	↓
25	*	1770	1800	1800									
					12	18	3.5	**RONET**	Luxembourg (Bâle) 162	— —	Luxembourg 162	—	4.36

(1) La charge maximum absolue été-hiver applicable aux trains de marchandises directs circulant entre Schaerbeek-Ronet-Namur et Stockem est portée à 550 T. Cette charge est portée à 650 T. pour les trains remorqués par une locomotive électrique type 123. Par trains directs, il faut comprendre ici les trains de marchandises circulant entre les gares importantes de la ligne 161-162, soit : Schaerbeek (Formation) ou Schaerbeek (Josaphat) - Ottignies - Gembloux - Ronet ou Namur - Ciney - Marloie - Jemelle - Libramont - Marbehan - Stockem.
De volstrekte maximum last Zomer-Winter toepasselijk op de rechtstreekse goederentreinen die rijden tussen Schaarbeek - Ronet - Namen en Stockem wordt gebracht op 550 T. Deze last wordt verhoogd tot 650 T. voor de treinen gesleept door een electrische locomotief type 123. Onder rechtstreekse treinen dient hier verstaan de goederentreinen die rijden tussen de bijzonderste stations van de lijn 161/162, zijnde Schaarbeek (V.) of Schaarbeek (Jos.), Ottignies, Gembloers, Ronet of Namen - Ciney - Marloie - Jemelle - Libramont - Marbehan - Stockem.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T E 16 108	T E 26 338 SL	E 26 320 SL	TEM E 22 SL	16 463 SSD	16 463 S	11 205 SD	10 072 SSD	E 26 333 FSL	60 005 LMe V	60 030 LMe V	10 011 SDL	E 26 342 SD	10 073 FSD	11 201 LMe V	11 201 SD	11 201 L	T E 26 304	E 16 306 SL	E 26 341 SD	Z 10 022 LMe V	66 410 S	66 410 SSD	E 26 337 SD	Z 10 068 SD
	(35)	(35)	(35)	(35) 27												(35)		(35) 27						(35)	
SCHAERBEEK(F.)(D)	26	1.00 3.13	1.51 3.37	Antwerpen (N.) 27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.37	—	Antwerpen (N.)	10.51	—	—	—	—	12.24 13.56	—
Bif. Cabine X		3.20	3.44	Antwerpen (Sch.)	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	6.46	—		10.58	—	—	—	—	14.04	—
Haren (Tilleul) (D) .		"	"		—			—	—	—	—	—	—	—	—	SDL	↴		"	—	—	—	—	"	—
SCHAERBEEK (JOS.)		3.26	3.50	5.12 37	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	6.54	6.54 ■ 7.11	10.07	11.04	—	—	—	—	14.10	—
Etterbeek (Cinquant.)		"	"	"	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	—	—	—	—	"	—
Bif. Etterbeek		3.34	3.58	5.42	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	7.04	7.23	10.15	11.12	—	—	—	—	14.18	—
ETTERBEEK	2.41	↓	↓	↓	— —	— —	3.47 5.00	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	↓	↓	↓	↓	— —	11.45	— —	— —	↓	15.06
Bif. Watermael . . .	"	3.35	3.59	5.43	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	7.05	7.24	10.16	11.13	—	"	—	—	14.19	"
Watermael (D) . . .	2.43	3.37	4.00	5.44	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	7.06	7.26	10.17	11.14	—	"	—	—	14.20	15.13
Boitsfort (D)	"	"	"	"	—	—	"	—		—	—	—		—	—	"	"	"	"		11.52	—	—	"	—
Groenendaal	"	"	"	"	—	—	5.18	—	139	—	—	—	139	—	—	7.20 9.21	7.39 9.21	"	"	139	12.12 12.18	—	—	"	—
La Huipe	"	"	"	"	—	—	5.26 6.05	—	Antwerpen (N.)	—	—	—	Antwerpen (N.)	—	—	9.31 ♣ 48	9.31 48	"	"	Antwerpen (N.)	—	—	—	"	16 412 SD
Genval	"	"	"	"	—	—		—		—	—			—	↰ 9.52	9.52	9.52	"	"		—	—	—	"	
Rixensart	"	"	"	"	—	—	"	—		—	—	9.25 "		—	11.59 12.04	11.59 "	11.59 ↳	"	"		—	—	—	"	
Profondsart (D) . . .	"	"	"	"	—	—	"	—		—	—	"		—	" 14	"	—	"	"		—	—	—	"	
OTTIGNIES	3.04 18	4.09	4.22	5.58	— 6.08	— 6.08	6.17	— 6.45	7.20	—	— —	9.35	9.39	— 10.05	12.26	12.16	—	10.39	11.40	12.14	— —	—	—	14.45	15.10
Mont-St-Guibert . .	"	"	"	"	6.20 49	"	—	6.59	"	9.07	—	—	"	10.20	—	≡ MaJS	—	"	"	"	—	—	—	"	15.25 16.08
Blanmont (D)	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	—	—	"	—	—	♣	—	"	"	"	—	—	—	"	"
Chastre	"	"	"	"	"	"	—	—	"	9.15 25	—	—	"	—	—		—	"	"	"	—	—	—	"	"
Ernage (D)	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—	"	"
GEMBLOUX	3.34	4.30	4.38	6.08	7.07	6.38	—	—	7.40	9.33	— 9.40	—	9.58	—	—	—	—	10.55	12.02	12.33	—	13.33	13.33	15.06 ■ 15	16.26 17.00
Mazy		"			—	—	—	—		—		—	"	—	—	—	—		"	"	—	13.52 14.15	13.52 14.30	"	"
Onoz-Spy		"			—	—	—	—		—		—	"	—	—	—	—		"	"	—	14.21 43	14.36 15.01	"	"
Jemeppe-Froidmont (D)		4.50			—	—	—	—		—		—	10.15	—	—	—	—		12.25	12.52 ■ 58	—	14.49 15.07	15.07 25	15.34	17.24
JEMEPPE-S-SAMBRE		↓			—	—	—	—		—		—	↓	—	—	—	—		↓	↓	—	↓	↓	↓	↓
Auvelais					—	—	—	—		—		—		—	—	—	—				—				
TAMINES		↓			—	—	—	—		—		—		—	—	—	—				—				
Bif. Moustier . . .		4.53			—	—	—	—		—		—	10.18	—	—	—	—		12.29	13.03	—	15.11	15.28	15.37	17.27
Moustier		4.55			—	—	—	—		—		—	10.20	—	—	—	—		12.31	13.05	—	15.13	15.30	15.39	17.30 18.35
Franière		"			—	—	—	—		—		—	"	—	—	—	—		"	"	—	"	"	"	18.43 19.38
Floreffe		"			—	—	—	—		—		—	"	—	—	—	—		"	"	—	"	"	"	"
Flawinne		"	↓	↓	—	—	—	—	↓	—	↓	—	"	—	—	—	—	↓	"	"	—	"	"	"	"
Lonzée (D)	"	↓	"	"	—	—	—	—	"	—	AF	—	↓	—	—	—	—	"	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓
Beuzet (D)	"		"	"	—	—	—	—	"	—	"	—		—	—	—	—	"			—				
St-Denis-Bovesse. . .	"		"	"	—	—	—	—	"	—	"	—		—	—	—	—	"			—				
Rhisnes	"		"	"	—	—	—	—	"	—	10.10	—		—	—	—	—	"			—				
NAMUR	3.51 4.27		4.57 ■ 59	6.20	—	—	—	—	8.02	—	—	—	↓	—	—	—	—	11.14			—				
RONET	Arlon 162	162 Stockem 5.11 ■ 6.00	162 Luxembourg	Luxembourg 162	—	—	—		Stockem 162	—	—		10.38	—	—	—	—	Stockem 162	12.49	13.23	—	15.35	15.50	162 Stockem 15.57 19.32	19.53

161 Schaerbeek (F.) — Ronet 161

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	E 37 550 S	E 26 356 SD	E 16 105 SD	E 26 334 SD	E 26 322 SD	T E 16 308 SD	LOCOM MED AED 69 372 L	AED 69 370 F	MED 69 370 L	MEP 61 381 SSD	AEP MEP 26 341 L	MED AED 62 377 D	MED 61 101 D
	(35)		(35)	27		(35)							
SCHAERBEEK (F.)	—	—			15.56	22.19				—		—	
(D)	—	—	18.55		20.56	23.38	4.28	5.51	6.03	—		—	23.38
Bif. Cabine X . . .	—	—	19.02	Antwerpen (N.)	21.03	23.46	4.33	5.55	6.09	—	26	—	23.46
Haren (Tilleul) (D).	—	—	"		"	"	"	"	"	—		—	"
SCHAERBEEK (JOS.)	—	—	19.08	20.14	21.09	23.52	4.38	5.59	6.15	—		—	23.52
Etterbeek (Cinq.) .	—	—	"	"	"	"	"	"	"	—		—	"
Bif. Etterbeek . . .	—	—	19.16	20.21	21.17	0.00	4.43	6.04	6.22	—		—	0.00
ETTERBEEK . . .	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	9.57	—	↓
Bif. Watermael . .	—	—	19.17	20.22	21.18	0.01	4.44	6.06	6.23		"	—	0.01
Watermael (D) . .	—	—	19.18	20.23	21.19	0.02	4.45	6.08	6.24		10.00	—	0.02
Boitsfort (D) . . .	—	139	"	"	"	"	"	"	"		"	—	"
Groenendaal . . .	—		"	"	"	"	"	"	"		"	—	"
La Hulpe	139		"	"	"	"	"	"	"		"	—	"
Genval			"	"	"	"	"	"	"		"	—	"
Rixensart	Hasselt	Antwerpen (N.)	"	"	"	"	"	"	"	Bruxelles (Q.L.) D : 9.00	"	—	"
Profondsart (D) . .			"	"	"	"	"	"	"		"	—	"
OTTIGNIES	17.02	19.10	19.43	20.46	21.44	0.24	5.10	6.30	6.40	9.23	10.20	11.04	0.24
Mont-St-Guibert. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"
Blanmont (D) . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"
Chastre	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"
Ernage (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"
GEMBLOUX . . .	17.21	19.29	19.59 20.17	21.06 ■ 32	22.05 ■ 35	0.40	5.25	6.42	6.57 7.05	9.38	—	11.18	0.40
Mazy	"					"			"	"	—		"
Onoz-Spy	"					"			"	"	—		"
Jemeppe-Froidmont (D)	17.38					0.56			7.20	9.58	—		0.56
JEMEPPE-S-SAMBRE	17.41												
Auvelais	"												
TAMINES	17.49 18.57					↓			↓	↓	—		↓
Bif. Moustier . .						0.59			7.23	10.01	—		0.59
Moustier	Ribaucourt					1.01			7.25	10.02	—		1.01
Franière						"			"	"	—		"
Floreffe						"			"	"	—		"
Flawinne	130	↓	↓	↓	↓	"	↓	↓	"	"	—	↓	"
Lonzée (D)	—	"	"	"	"		"	"			—	"	
Beuzet (D)	—	"	"	"	"		"	"			—	"	
St-Denis-Bovesse. .	—	"	"	"	"		"	"			—	"	
Rhisnes	—	"	"	"	"		"	"			—	"	
NAMUR	—	19.52	20.36	21.57	23.00		5.42	6.55			—	11.33 41	
		Stockem		Stockem	Stockem	162 Stockem	Stockem	Arlon	↓	↓		↓	↓
RONET	—	—	—			1.17 3.11			7.40	10.14	—	11.49	1.17
		162		162	162		162	162					

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd Vapeur Stoom	E
						—	—
	25	*	1770	1800	1800		
						10	
						21	
	30	11	550	650	750	11	
						5	
						7	↓
			Lonzée-Gembloux				
	30	11	740	800	900	8	
			Ronet-Moustier			7	
	25	*	1770	1800	1800		
						4	↓
						6	19
			Moustier-Jemeppe-Froidmont				2
	27	*	1770	1800	1800	—	
						5	
	25	*	1770	1800	1800		
						7	↓
	27	*	1360	1400	1600	8	3
			1360	1400	1600	4	
	29	8					
						7	↓
			740	800	900		(1)
						20	23
						5	
						4	
			740	800	900		
						3	↓
						4	
	30	11	1200	1300	1500	11	19
						8	
			650	650	750		
						5	↓
						3	9
			880	900	1000	4	2
						10	6
	29	7					
						7	↓
			970	1100	1250	2	8
						2	1
	28	*				↓	↓
	Etterbeek-Etterbeek (Cinq).						
	25	7	1250	1350	1500	1	1
	Watermael-Etterbeek (Cinq.)						
	25	8	970	1000	1200	3	↓
	25					6	7
	27	*	1770	1800	1800	8	↓
						3	6
						8	7

(1) Jemeppe Froidmont à Gembloux **E** = 17

161 Ronet — Schaerbeek (F.) 161

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	E 62 303 SL
	(35)
	162
RONET	Stockem
NAMUR	1.02
Rhisnes	"
St-Denis-Bovesse. .	"
Beuzet (D)	"
Lonzée (D)	"
Flawinne	
Floreffe	
Franière	
Moustier	
Bif. Moustier . .	
TAMINES	
Auvelais	
JEMEPPE-S-SAMBRE	
Jemeppe-Froidmont (D)	
Onoz-Spy	
Mazy	↓
GEMBLOUX . . .	1.25
Ernage (D)	"
Chastre	"
Blanmont (D) . . .	"
Mont-St-Guibert .	"
OTTIGNIES	1.44
Profondsart (D) . .	"
Rixensart	"
Genval	"
La Hulpe	"
Groenendaal . . .	"
Boitsfort (D) . . .	"
Watermael (D) . .	2.09
Bif. Watermael . .	2.10
ETTERBEEK . . .	↓
Bif. Etterbeek . . .	2.11
Etterbeek (Cinq.) .	"
SCHAERBEEK (JOS.)	2.18 ■ 59
Haren (Tilleul) (D).	
Bif. Cabine X . . .	
SCHAERBEEK (F.) (D)	Antwerpen (N.)
	27

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 61 106 F	E 69 372	TEM E 21	E 61 301 SD	E 61 301 S	E 69 370	E 62 335 FSL	E 62 336 SL	10 074 SDL	66 409 SD	E 62 377 D	E 62 377 SDL	60 548 FSD	60 031 LMe V	E 61 381 SD	Z 10 023 LMe V	E 61 391 SSD	T E 61 104 SD	E 62 340 SSD	E 62 340 S	E 62 341 D	Z 10 069 SD	E 61 391 S
	(35) 162	(35) 162	(35)			(35) 162	162	Stockem 162			162	162			Stockem 162				162		162		
RONET	Bâle	Athus	Luxembourg 162	4.08	—	Athus	Stockem	6.37 ■ 45	—	9.57	Athus	Athus	—	—	7.55 ■ 11.05	—	13.30	—	Stockem	↴	Stockem	—	14.15
NAMUR	2.27	2.52	3.24		—	3.13 ■ 4.25	5.47		—		10.00	10.02 ■ 05	—	—		—		13.40	14.05 ■ 07	14.05 ■ 07	14.05 ■ 07	—	
Rhisnes	»	»	»		—	»	»		—		»	»	—	10.50		—		»	»	»	»	—	
St-Denis-Bovesse	»	»	»		—	»	»		—		»	»	—	11.00 28		—		»	»	»	»	—	
Beuzet (D)	»	»	»		—	»	»		—		»	»	—	»		—		»	»	»	»	—	
Lonzée (D)	»	»	»		—	»	»		—		»	»	—	»		—		»	»	»	»	—	
Flawinne				»	—			»	—	»			—		»	—	»					—	»
Floreffe				»	—			»	—	»			—		»	—	»					—	»
Franière				»	—			»	—	»			—		»	—	»					—	»
Moustier				4.27	—			7.04	—	10.19			—		11.27	—	13.49					—	14.36
Bif Moustier				4.29	—			7.06	—	10.22			—		11.32	—	13.51					—	14.38
TAMINES					—				—				—			—						—	
Auvelais					—				—				—			—						—	
JEMEPPE-S-SAMBRE					—				—				—			—						—	
Jemeppe-Froidmont (D)				4.32	—			7.09	—	10.25 35			—		11.37	—	13.54					—	14.41
Onoz-Spy				»	—			»	—	10.40 11.15			—		»	—	»					—	»
Mazy				» SSD	↴			»	—	11.28 12.10			—		»	—	»					—	»
GEMBLOUX	2.44	3.11	3.41	4.51 5.08	4.51 5.18	4.44	6.08	7.28 ■ 54	—	12.28	10.23	10.32 ■ 56	—	11.44	11.58	—	14.15	13.58	14.33	14.35 ■ 15.03	14.33	—	14.58
Ernage (D)	»	»	»	»	»	»	»	»	—	—	»	»	—	—	»	—	»	»	»	»	»	—	»
Chastre	»	»	»	»	»	»	»	»	—	—	»	»	—	—	»	—	»	»	»	»	»	—	»
Blanmont (D)	»	»	»	»	»	»	»	»	—	—	»	»	—	—	»	—	»	»	»	»	»	—	»
Mont-St-Guibert	»	»	»	»	»	»	»	»	—	—	»	»	11.15	—	»	—	»	»	»	»	»	—	»
OTTIGNIES	2.56	3.27	3.53	5.31 ■ 44	5.41 ■ 51	5.00	6.30	8.17 ■ 32	8.46	—	10.42	11.17	11.25	—	12.17	—	14.40	14.12	14.54 ■ 15.35	15.26 41	14.54 ■ 15.12	—	15.17
Profondsart (D)	»	»	»	»	»	»	Antwerpen (N.)	»	»	—	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	—	—	»	—	»	Siding-line	»	»	»	—	»
Rixensart	»	»	»	»	»	»		»	»	—			—	—	»	—	»		»	»	»	—	»
Genval	»	»	»	»	»	»		»	9.00	—			—	—	»	—	»	14.21 47	»	»	»	à contre-voie	»
La Hulpe	»	»	»	»	»	»		»	—	—			—	—	»	—	»	»	»	»	»		»
Groenendaal	»	»	»	»	»	»	139	»	—	—			—	—	»	12.48	»	»	»	»	»		»
Boitsfort (D)	»	»	»	»	»	»	—	»	—	—	139	139	—	—	»		»	»	»	»	»		»
Watermael (D)	3.12	3.49	4.09	6.10	6.18	5.22	—	8.57	—	—	—	—	—	—	12.42	»	15.09	15.00	16.02	16.08	15.39	16.00	15.42
Bif. Watermael	3.13	3.50	4.10	6.11	6.19	5.23	—	8.58	—	—	—	—	—	—	12.43	»	15.10	»	16.03	16.09	15.40	»	15.43
ETTERBEEK	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	—	—	—	—	—	—	↓	13.00	↓	15.03	↓	↓	↓	16.06	↓
Bif. Etterbeek	3.14	3.51	4.11	6.12	6.20	5.24	—	8.59	—	—	—	—	—	—	12.44	—	15.11	Bruxelles (T.T.)	16.04	16.10	15.41	—	15.44
Etterbeek (Cinquant.)	»	»	»	»	»	»	—	»	—	—	—	—	—	—	»	—	»		»	»	»	—	»
SCHAERBEEK (JOS.)	3.18	Zeebrugge (V.) 50 3.59	4.15	6.19	6.27	5.32	—	27B Antwerpen (Z.) 9.07	—	—	—	—	—	—	12.52	—	15.19	26	27 Antwerpen (N.) 16.12	16.18	Antwerpen (N.) 27 15.49	—	15.52
Haren (Tilleul) (D)	»	»	»	»	»	»	—	»	—	—	—	—	—	—	»	—	»		»	»	»	—	»
Bif. Cabine X	3.21	4.05	4.18	6.25	6.33	5.38	—	9.13	—	—	—	—	—	—	12.58	—	15.25	—	16.18	16.24	15.55	—	15.58
SCHAERBEEK (F.) (D)	3.26	50 4.12 8.45	50 Zeebrugge (V.) 4.23 5.28	6.31	6.40	50 Sluiskil (Cokeshovens) 5.45 ■ 9.00	—	27B Antwerpen (Z.) 9.20 ■ 10.56	—	—	—	—	—	—	13.05	—	15.32	—	27 Antwerpen (N.) 16.25 19.01	16.31 19.01 ↴	Antwerpen (N.) 27 16.02 0.35	—	16.05

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	11 110 SSD	E 62 329 SD	61 464 S	61 464 SSD	11 214 SD	E 69 365 SD	E 62 350 SD	E 61 331 SD	E 61 101	E 61 101 D	61 300 SD	E 61 398 L	E 61 398 SD	LOCOM MP 11 205 L	MED AED 26 338 D	MP 11 236 MaJ	AEP 26 342 SD	MP 11 236 LMe V	MEP 37 550 S	MEP AEP 26 310 F
	(35)	162					(35) 162		(35) 162	(35)		(35) 162	(35) 162							
RONET	—	Stockem	—	—	—	17.50	Stockem	21.45	Arlon ou Stockem	—	21.52	Stockem	Stockem	—	5.42	—	—	—	14.35	22.30
NAMUR	—	17.08	—	—	—		20.20		20.50	—		23.44	22.22	—	5.50	—		—	"	22.38
Rhisnes	—	"	—	—	—		"		21.50 "	—		0.04 "	23.22 "	—	57 "	—	8.40 "	—	"	53 "
St-Denis-Bovesse	—	"	—	—	—		"		"	—		"	"	—	"	—	"	—	"	"
Beuzet (D)	—	"	—	—	—		"		"	—		"	"	—	"	—	"	—	"	"
Lonzée (D)	—	"	—	—	—	↓	"	↓	"	—	↓	"	"	—	"	—	"	—	"	"
Flawinne	—	|	—	—	—	"	|	"	|	—	"	|	|	—	|	—	|	—	"	|
Floreffe	—	|	—	—	—	"	|	"	|	—	"	|	|	—	|	—	|	—	"	|
Franière	—	|	—	—	—	"	|	"	|	—	"	|	|	—	|	—	|	—	"	|
Moustier	—	|	—	—	—	18.11	|	22.06	|	—	22.16	|	|	—	|	—	|	—	14.52	|
Bif. Moustier	—	|	—	—	—	18.13	|	22.08	|	—	22.18	|	|	—	|	—	|	—	14.53	|
TAMINES	—	|	—	—	—	|	|	|	|	—	|	|	|	—	|	—	|	—	|	|
Auvelais	—	|	—	—	—	|	|	|	|	—	|	|	|	—	|	—	|	—	|	|
JEMEPPE-S-SAMBRE	—	|	—	—	—	↓	|	↓	|	—	↓	|	|	—	|	—	|	—	↓	|
Jemeppe-Froidmont (D)	—	|	—	—	—	18.18 ■ 40	|	22.11	|	—	22.25	|	|	—	|	—	|	—	14.56	|
Onoz-Spy	—	|	—	—	—	"	|	"	|	—	"	|	|	—	|	—	|	—	"	|
Mazy	—	↓	—	—	—	"	↓	"	↓	—	"	↓	↓	—	↓	—	↓	—	"	↓
GEMBLOUX	—	17.31	18.15	18.15	—	19.01	20.43 ■ 21.36	22.30 23.14	22.08	—	22.53	0.23	23.47	—	6.15	—	8.57	10.00	15.11	23.10
Ernage (D)	—	"	"	"	—	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"
Chastre	—	"	"	"	—	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"
Blanmont (D)	—	"	"	"	—	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"
Mont-St-Guibert	—	17.47 ■ 18.06	"	18.31 19.25	—	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	8.59	"	"	"	"
OTTIGNIES	17.22	18.15	18.40	19.35	18.48	19.20	21.57	23.35	SD 22.24 45	22.24 45	23.18	0.39	0.08 28	0.58	6.35	9.06	9.10	10.15	15.30 33	23.25
Profondsart (D)	Siding line	Antwerpen (N.)	—	—	"	"	Siding-line	"	"	"	—	"	"	"	"	—	—	—		"
Rixensart			—	—	"	"		"	"	"	—	"	"	"	"	—	—	—		"
Genval	17.35		—	—	19.01	"	22.08	"	"	"	—	"	"	"	"	—	—	—	Leuven (BP)	"
La Hulpe	18.50 18.55		—	—	53 19.58	"	22.18	"	"	"	—	"	"	"	"	—	—	—		"
Groenendaal	19.10 "		—	—	20.45 20.56	"	"	"	"	"	—	"	"	"	6.54	—	—	—		"
Boitsfort (D)	"	139	—	—	22.04 "	"	"	"	"	"	—	"	"	"	7.03 "	—	—	—	139	"
Watermael (D)	19.25		—	—	22.14	19.44	22.32	24.00	23.06	23.06	—	1.00	0.54	1.22	7.09	—	—	—	—	23.44
Bif. Watermael	"		—	—	22.15	19.45	22.33	0.01	"	23.07	—	1.01	0.56	1.23	7.10	—	—	—	—	23.45
ETTERBEEK	19.30 ■ 38	Me S roule	—	—	↓	↓	↓	↓	23.10 ■ 18	↓	—	↓	↓	↓	↓	—	—	—	—	↓
Bif. Etterbeek			—	—	22.16	19.46	22.34	0.02		23.08	—	1.02	0.57	1.24	7.11	—	—	—	—	23.46
Etterbeek (Cinquant.)	Bruxelles (T.T.)		—	—	"	"	"	"		"	—	"	"	"	"	—	—	—	—	"
SCHAERBEEK (JOS.)			—	—	22.28	19.53	22.42 ■ 3.05	0.09	Bruxelles (T.T.)	23.13	—	1.10	1.06 ■ 08	1.30	7.17	—	—	—	—	23.54
Haren (Tilleul) (D)			—	—	"	"	"	"		"	—	"	"	"	"	—	—	—	—	—
Bif. Cabine X			—	—	22.37	19.59	Antwerpen (Z.)	0.15		23.19	—	1.16	1.16	1.35	7.22	—	—	—	—	—
SCHAERBEEK (F) (D)	26		—	—	22.47	20.06 ■ 36	27	0.22	26	23.26	—	1.24	1.24	1.39	7.27	—	—	—	—	—

Horaire spécial quand E 55 — 50 Gent (Zeeh.) — 28 Bruxelles (T.T.)

Freinage % Remming	Dérive % Terugloping	Charge — Last: Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter		60 522 SDL	60 522 D	E 96 382 FL	T E 66 387 SL	E 26 310 F	E 16 102 L	E 16 102 D	E 16 102 SDL	E 66 100 SL	T E 16 308 SL	46 390 FSL	T E 16 108	E 26 320 SL	T E 46 374 SL	T E 66 156 SDL	T E 26 338 SL	TEM E 22 SL	E 46 349 SD
b	y																									
		(1)			—	—	**RONET**				23.32	0.47						1.17						5.11		
25	*	1770	1800	1800							0.05							3.11						6.00		
					12	3.5	**NAMUR**				0.16	0.55	1.26	1.37	1.37	1.37		3.19		3.51	4.57			6.08	6.20	
													27	52	2.06	2.06	2.37			4.27	59		5.13			
					18	4.4	Jambes (Gare de Sec.) (D) . . .				0.22	1.01	1.33	1.59	2.11	2.11	2.44	3.25		4.34	5.06		5.20	6.13		
					5	1.1	Dave (Etat) (D) .																			
		520	650	750	14	3.5	Naninne				0.28	1.07	1.39	2.03	2.15	2.15	2.49	3.31		4.39	5.11		5.25	6.20		
																								32		
					22	6.3	Courrière (D). .				0.36	1.15	1.46	2.08	2.20	2.20	2.55	3.38		4.45	5.18		5.32	6.41		
	11				8	3.1	Assesse				0.40	1.19	1.50	2.10	2.22	2.22	2.57	3.42		4.48	5.22		5.36	6.45		
30					9	4.4	Natoye (D) . . .																			
		1200	1250	1450	13	6.3	**CINEY**				0.55	1.33	2.02	2.20	2.30	2.30	3.08	3.57		5.00	5.34		5.50	6.57	6.44	
		740	800	900										26			21	4.11		08			6.15			
					7	3.0	Leignon (D) . .																			
		550	650	750	19	7.4	Haversin				1.09	1.47	2.13	2.36	2.38	2.38	3.31	4.25		5.20	5.45		6.28	7.08	6.51	
		760	800	900																		43				
					15	9.3	Aye (D)															Kinkempois				
		520	650	750	7	2.8	**MARLOIE** . . .				1.25	2.03	2.26	2.45	2.47	2.47	3.42	4.39	43	5.33	5.58		6.41	7.21	6.59	43
		a8															56		Visé	52						Visé
	*	1770	1800	1800																						
30	*	1070	1070	1250	11	6.0	**JEMELLE** . . .				1.33	2.11	2.33	2.51	2.53	2.53	4.04	4.46	4.52	6.02	6.05	3.50	6.50	7.28	7.03	4.57
														3.00	3.02	3.03	17			15		6.23				7.45
		650	700	800	9	3.2	Forrières																			
					16	5.6	Gruponi																			
		570			29	10.3	Poix-St-Hubert .				1.58	2.36	2.54				4.34	5.09	5.20	6.35	6.26	6.50		7.49		8.12
					13	3.9	Hatrival																			
					25	7.0	*Bif. Serpont* . .				2.13	2.51	3.06	3.23	3.25	3.26	4.46	5.23	5.35	6.46	6.38	7.05		8.01		8.27
					6	2.4	**LIBRAMONT** . .				2.16	2.54	3.08	3.27	3.29	3.30	4.50	5.26	5.38	6.48	6.40	7.08		8.03	7.30	8.30
							Longlier-Neufchâteau							35	31	32	5.15									
30			650	750	18	9.4					2.28	3.06	3.18	3.45	3.41	3.42	5.25	5.37	5.50	6.57	6.50	7.20		8.13		8.42
	11				8	2.4	Hamipré (D) . .				2.31	3.09	3.21	3.47	3.43	3.44	5.27	5.40	5.53	7.00	6.53	7.23		8.16		8.45
		520			8	5.9	Lavaux																			
					5	3.1	Mellier (D) . . .																			
					7	4.7	**MARBEHAN** . .				2.49	3.27	3.36	3.57	3.53	3.54	5.39	5.56	6.11	7.15	7.08	7.43		8.31	7.48	9.03
																	45					8.00				
					7	3.6	Houdemont (D) .																60 522 L			
					8	3.5	Habay																			
					8	5.5	Fouches (D) . .																			
					9	5.0	**STOCKEM** . . .				3.12	3.52	3.57	4.10				6.19	6.36		7.28	8.27		8.52	8.00	9.28
									1.44	3.33		8.16	4.37								8.56		5.40			40	
21		650	700	800										4.14	4.10								5.55			
					14	3.3	**ARLON**		1.59	3.47	3.18	Luxembourg	Luxembourg (Bâle)	26	26	4.11	6.05	—	—	7.38	Luxembourg	—	—	—	Luxembourg	
											43					26									
											Athus	162A	162A			Luxembourg 162 A				162A				162A	
											167															

(1) La charge maximum absolue été-hiver applicable aux trains de marchandises directs circulant entre Schaerbeek - Ronet - Namur et Stockem est portée à 550 T. Cette charge est portée à 650 T. pour les trains remorqués par une locomotive électrique type 123. Par trains directs, il faut comprendre ici les trains de marchandises circulant entre les gares importantes de la ligne 161-162 soit : Schaerbeek (Formation) ou Schaerbeek (Josaphat) Ottignies - Gembloux - Ronet ou Namur - Ciney - Marloie - Jemelle - Libramont - Marbehan - Stockem.
La charge maximum absolue des trains composés d'une rame homogène de combustible ou de minerai et remorqués par 2 h l E t. 123 peut atteindre 1420 T. entre Ronet et Arlon à la condition que l'ouverture des signaux F 55 (Aye) et J 70 à (Hatrival) soit subordonnée à la mise au passage, respectivement, des signaux G x 56 (entée de Marloie) et C 72 (Bras).

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 007 LMe V	60 300 SD	E 26 333 FSL	E 66 338 SD	60 006 SD	E 46 334 SD	E 46 308 SD	66 242 MaJ S	66 242 LMe V	T E 26 304	E 66 384	66 226 SD	60 506 SD	E 46 312 SD	60 836 FSD	E 66 389 SD	E 66 366 SD	E 66 388 SD	E 66 388 MeF SF	60 017 SD	E 26 337 SD	E 26 356 SD	E 26 356 MeF SF	T E 46 318 SD	E 26 334 SD	E 66 382 SD	E 26 322 SD
			161			(35)				(35)				(35)				(35)	(35)		(35)				161		27
			Antwerpen (N.)							161 Antwerpen (N.)											161 Antwerpen (Kiel)	161 Antwerpen (N.)			Antwerpen (N.)		Willebroek
RONET	—	—			—	—	—	—	—			—	—	—	—					—	15.57		—	—			
	—	—		8.37	—	—	—	—	—		11.43	—	—	—	—	16.46	17.36	18.36		—	19.32		—	—		22.17	
NAMUR	—	—	8.02	8.45	—	—	—	—	—	11.14	11.53	—	—	—	—	16.57	17.46	18.46	—	—	19.40	19.52	—	—	21.57	22.25	23.00
		—		■ 46		—	—	—	—			—	—	—	—					—			—	—			
Jambes (Gare de Sec.) (D)	—	—	8.08	8.54	—	—	—	—	—	11.19	11.59	—	—	—	—	17.03	17.52	18.51	—	—	19.46	19.58	↴	—	22.03	22.31	23.06
Dave (Etat) (D)	—	—	”	”	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	”	”	”	—	—	”	”		—	”	”	”
Naninne	—	—	8.15 ■ 35	9.00	—	—	—	—	—	11.26 ■ 37	12.05	—	—	—	—	17.09	17.58	18.56	—	—	19.52	20.04	20.04	—	22.09	22.37	23.12
Courrière (D)	—	—	8.45	9.08	—	—	—	—	—	11.46	12.13	—	—	—	—	17.17	18.06	19.03	—	—	19.59	20.12	20.12	—	22.17	22.45	23.20
Assesse	—	—	8.49	9.12	—	—	—	—	—	11.50	12.17	—	—	—	—	17.21	18.10	19.07	—	—	20.03	20.16	20.16	—	22.21	22.49	23.24
Natoye (D)	—	—	”	”	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	”	”	”	—	—	”	”	”	—	”	”	”
CINEY	—	—	9.03	9.28	—	—	—	—	—	12.02	12.31	—	—	—	—	17.37 ■ 50	18.24	19.19	—	—	20.16	20.30	20.32 ■ 55	—	22.35	23.05 30	23.40 ■ 0.26
	7.50	—		■ 42	—	—	—	—	—			—	—	—	—				—	—				—			
Leignon (D)	”	—	”	”	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	”	”	”	—	—	”	”	”	43	”	”	”
Haversin	8.08	—	9.17	9.58	—	—	43 Bressoux	—	—	12.13	12.45	—	—	43 Seraing	—	18.06	18.38	19.30	—	—	20.28	20.46 ■ 21.00	21.14	Bressoux	22.49	23.48 ■ 57	0.42
Aye (D)	—	—	”	”	—	43		—	—	”	”	—	—		16.07	”	”	”	—	—	”	”	”		”	”	”
MARLOIE	—	—	9.33	10.14	—	Visé		—	—	12.28 ■ 53	13.01	—	—		16.15	18.22	18.54	19.44 ■ 52	↴	20.35	20.42	21.18	21.30		23.05	0.15	0.58
		—				—			—			—	—														
JEMELLE	—	—	9.41	10.22	—	8.55 ■ 10.32	11.54 12.21	12.30	12.30	13.02	13.09	—	—	16.13 ■ 44	—	18.30	19.04 38	20.02 25	20.02 17	20.47	20.51 21.20	21.28 ■ 36	21.40 ■ 42	21.06 22.30	23.15 ■ 30	0.25 55	1.06
Forrières	—	—	”	”	—	”	”	12.40 13.25	12.40 13.25	”	”	—	—	”	—	”	”	”	”	—	”	”	”	”	”	”	”
Grupont	—	—	9.56 ■ 10.12	”	—	”	”	”	13.40 15.53	”	”	—	—	”	—	”	19.53 ■ 20.08	”	”	—	”	”	”	”	”	”	”
Poix-St-Hubert	—	—	10.27	10.47	—	10.59	12.48	14.05 35	16.18	13.22	13.34	—	—	17.11	—	18.55	20.23	20.52	20.42	—	21.45	22.03	22.09	22.57	23.57	1.22	1.31
Hatrival	—	—	”	”	—	”	”	14.46	—	”	”	—	—	”	—	”	”	”	”	—	”	”	”	”	”	”	”
Bif. Serpont	—	—	10.42	11.02	—	11.14	13.03	—	—	13.34	13.49	—	—	17.29	—	19.10	20.38	21.07	20.56	—	21.59	22.18	22.24	23.12	0.12	1.37	1.46
LIBRAMONT	—	—	10.45	11.05	—	11.17	13.06	—	—	13.36	13.52	—	—	17.32	—	19.13	20.43	21.10	10.59	—	22.02	22.21	22.27	23.17 57	0.16	1.40	1.49
		8.40						—	—			14.00	—		—					—							
Longlier-Neufchâteau	—	9.00	10.57	11.17	—	11.29	13.18	—	—	13.46	14.04	”	—	17.44	—	19.25	—	21.22	21.10	—	22.13	22.33	22.39	0.11	0.28	1.52	2.01
Hamipré (D)	—	—	11.00	11.20	—	11.32	13.21	—	—	13.49	14.07	”	—	17.47	—	19.28	—	21.25	21.13	—	22.16	22.36	22.42	0.14	0.31	1.55	2.04
Lavaux	—	—	”	”	—	”	”	—	—	”	”	14.28 50	—	”	—	”	—	”	”	—	”	”	”	”	”	”	”
Mellier (D)	—	—	”	”	—	”	”	—	—	”	”	”	—	”	—	”	—	”	”	—	”	”	”	”	”	”	”
MARBEHAN	—	—	11.18	11.38	—	11.50	13.39	—	—	14.04	14.25	15.04	15.55	18.05	—	19.46	—	21.45	21.31	—	22.32	22.54	23.00	0.32	0.50	2.13	2.22
		—						—	—			28	15.00		—		—	■ 57	■ 57	—							
Houdemont (D)	—	—	”	”	—	”	”	—	—	”	”	”	”	”	—	”	—	”	”	—	”	”	”	”	”	”	”
Habay	—	—	”	”	—	”	”	—	—	”	”	”	”	”	—	”	—	”	”	—	”	”	”	”	”	”	”
Fouches (D)	—	—	”	”	—	”	”	—	—	”	”	”	”	”	—	”	—	”	”	—	”	”	”	”	”	”	”
STOCKEM	—	—	11.43	12.03	10.10	12.15 ■ 14.35	14.04	—	—	14.25	14.50	15.55	15.25	18.30	—	20.11	—	22.24	22.24	—	22.25	23.19	23.25	0.57	1.15	2.38 6.47	2.47
		—						—	—						—		—			—						
ARLON	—	—	—	—	10.24	Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Horaire spécial quand **E35** roule	—	—	Athus	—
	—	—	—	—		162A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	167	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																												
	(MA) 66 905 SL	MZP AZP 46 335 SL	MP 96 382 FL	AED 66 332 F	MED 66 383 D	MED AED 69 372 L	AED 69 370 F	MP 60 007 LMe V	MEP 64 305 F	AED 66 321	AED 26 304	MEP 61 101 SD	MED 68 311 L	MEP AEP 61 398 SD	MEP 66 101 SD	MEP 61 398 D	MED AED 66 325 SD	MED 66 105 F	MEP 69 372	MEP 69 372 F	MEP 69 370							
						161	161																						
						Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (F.)																						
RONET	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—			—		—	—	—	—	—								
	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	13.07	14.36	—	18.00	—	—	—	—	—								
NAMUR	—		—	—		5.42	6.55		—	—	—	—	13.15	14.44	—	18.08	—	—	—	—	—								
	—	2.15	—	—	4.42			7.10	—	—	—	—		47	—		—	—	—	—									
Jambes (Gare de Sec.) (D)	—	»	—	—	»	»	»	»	—	—	—	—	»	»	—	»	—	—	—	—	—								
Dave (Etat) (D) . . .	—	»	—	—	»	»	»	»	—	—	—	—	»	»	—	»	—	—	—	—	—								
Naninne	—	»	—	—	»	»	»	»	—	—	—	—	»	»	—	»	—	—	—	—	—								
Courrière (D) . . .	—	»	—	—	»	»	»	»	—	—	—	—	»	»	—	»	—	—	—	—	—								
Assesse	—	»	—	—	»	»	»	»	—	—	—	—	»	»	—	»	—	—	—	—	—								
Natoye (D)	—	»	—	—	»	»	»	»	—	—	—	—	»	»	—	»	—	—	—	—	—								
CINEY	—	2.45	—	—	5.14	6.12	7.17	7.35	—	—	—	—	13.42	15.12	—	18.35	—	—	—	—	—								
	—		—	—	25				—	—	—	—			—		—	—	—	—	—								
Leignon (D)	—	»	—	—	»	»	»	—	—	—	—	—	»	»	—	»	—	—	—	—	—								
Haversin	—	»	—	—	»	»	»	—	—	—	—	—	»	»	—	»	—	—	—	—	—								
Aye (D)	—	»	—	—	»	»	»	—	—	—	—	—	»	»	—	»	—	—	—	—	—								
MARLOIE	—	3.05	—	—	5.48	6.35	7.35	—	—	—	—	—	14.02	15.30	—	18.55	—	—	—	—	—								
	—		—	—				—	—	—	—	—			—		—	—	—	—	—								
JEMELLE	—	3.15	—	—	5.55	6.42	7.41	—	—	—	—	—	14.09	15.35	—	19.02	—	—	—	—	—								
	—		—	—				—	—	—	—	—			—		—	—	—	—	—								
Forrières	—	—	—	—	—	»	»	—	—	—	—	—	»	»	—	»	—	—	—	—	—								
Grupont	—	—	—	—	—	»	»	—	—	—	—	—	»	»	—	»	—	—	—	—	—								
Poix-St-Hubert . . .	—	—	—	—	—	»	»	—	—	—	—	—	»	»	—	»	—	—	—	—	—								
Hatrival	—	—	—	—	—	»	»	—	—	—	—	—	»	»	—	»	—	—	—	—	—								
Bif. Serpont	—	—	—	—	—	7.12	8.11	—	—	—	—	—	14.35	16.05	—	19.28	—	—	—	—	—								
LIBRAMONT	—	—	—	—	—	7.14	8.13	—	—	—	—	—	14.37	16.07	—	19.30	—	—	—	—	—								
	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—			—		—	—	—	—	—								
Longlier-Neufchâteau.	—	—	—	—	—	»	»	—	—	—	—	—	»	»	—	»	—	—	—		—								
Hamipré (D)	—	—	—	—	—	»	»	—	—	—	—	—	»	»	—	»	—	—	—		—								
Lavaux	—	—	—	—	—	»	»	—	—	—	—	—	»	»	—	»	—	—	—		—								
Mellier (D)	—	—	—	—	—	»	»	—	—	—	—	—	»	»	—	»	—	—	—		—								
MARBEHAN	—	—	—	—	—	7.38	8.39	—	—	—	—	—	15.10	16.27	—	20.00	—	—	—		—								
	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—			—		—	—	—		—								
Houdemont (D) . . .	—	—	—	—	—	»	»	—	—	—	—	—	»	»	—	»	—	—	—		—								
Habay	—	—	—	—	—	»	»	—	—	—	—	—	»	»	—	»	—	—	—		—								
Fouches (D)	—	—	—	—	—	»	»	—	—	—	—	—	»	»	—	»	—	—	—		—								
STOCKEM		—			—	7.56	»	—					15.30	16.45		20.20													
	0.00	—	3.00	4.15	—			—	11.09	11.50	14.32	15.10			19.40		22.52	23.27	23.55	23.42	23.59								
ARLON	0.14	—	3.08	4.20	—	—	9.01	—	11.14	11.55	14.37	15.15	—	—	19.45	—	22.57	23.32	24.00	23.47	0.05								
		—			—	—		—					—	—		—													

Horaire spécial quand **61106** roule

0/0 b Freinage Remming	0/0 y Dérive Terugloping	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 66 383 SL	E 69 372	E 69 372 F	E 64 311 FSL	E 64 311 SL	64 311 D	E 61 106 F	E 69 370	E 66 394 SL	TEM E 21	E 64 310 FSL	E 66 373 SL	E 62 335 FSL	E 64 393 SL	E 62 336 SL	60 016 SD	E 62 377 VF	E 62 377 SL	E 62 377 D
								(35) 167 Athus	(35)				(35) 162A Bâle	(35) 167 Athus		(35) 162A Luxembourg							(35)	(35) 167 Athus	(35)
	*	1250	1300	1500	—	**ARLON**	— —	22.22 ■ 0.20	↴ 22.22 ■ 0.05	— —	— —	— —		0.17 ■ 39	— —		—	— —	— —	— —	— —	— —	↵	5.20	— —
					8	**STOCKEM**	— —	”	”	0.20	0.33	—	23.24 0.38	”	1.00	1.06 ■ 35	1.43	2.16	2.50	3.01	3.30	—	5.30 ■ 7.01	5.30 ■ 7.03	—
					12	Fouches (D)	—	”	”	”	”	—	”	”	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	—
					6	Habay	—	”	”	”	”	—	”	”	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	—
					5	Houdemont (D)	—	”	”	”	”	—	”	”	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	—
		550	650	750	8	**MARBEHAN**	—	0.45	0.30	0.47 ■ 1.09	1.00 ■ 09	—	0.53	1.04	1.25	1.50	2.08	2.41	3.15	3.26	3.55	—	7.24	7.28	—
					10	Mellier (D)	—	”	”	”	”	—	”	”	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	—
30					7	Lavaux	—	”	”	”	”	—	”	”	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	—
	11				19	Hamipré (D)	—	1.00	0.45	1.29	1.29	—	”	1.19	1.43	”	2.26	2.59	3.33	3.44	4.13	—	7.40	7.46	—
					4	Longlier-Neufchâteau	—	1.03	0.48	1.32 ↳	1.32	—	”	1.22	1.46	”	2.29	3.02	3.36	3.47	4.16	—	7.45 ■ 53	7.49	—
					22	**LIBRAMONT**	—	1.13	0.58	Horaire spécial lorsque E 61106 F roule	1.44	— —	1.14	1.32	2.00 ■ 15	2.11	2.41	3.14	3.48	3.59	4.28	— —	8.06	8.01	—
					4	*Bif. Serpont*	—	1.15	1.00		1.47	—	”	1.34	2.20	”	2.44	3.17	3.51	4.02	4.31	—	8.09	8.04	—
					10	Hatrival	—	”	”		”	—	”	”	”	”	—	”	”	”	”	—	”	”	—
		1200	1300	1500 (2)	6	Poix-St-Hubert	—	1.27	1.12		2.02	—	”	1.46	2.35	”	2.59	3.32	4.06	4.17	4.46	—	8.23	8.19	—
					15	Grupont	—	”	”			—	”	”	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	—
					8	Forrières	—	”	”		64 311 SDL	↴	”	”	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	—
25	9	710	800	900 / 800	7	**JEMELLE**	1.00	1.48	1.35 ■ 46		2.29 ■ 4.09	2.29 ■ 5.14	1.39	2.07	3.02	2.36	3.24	3.57	4.31	4.44	5.11	5.14	8.46	8.44	—
21		570	650	900 (1)																					
		1200	1300	1500	23	**MARLOIE**	1.10	1.55	1.55		4.32	L 5.35 ■ 4.32	1.44	2.14	— —	2.41	3.34 ■ 5.05	4.05	4.39	4.54 ■ 5.37	5.19	5.35	8.53	8.52	—
					7	Aye (D)	”	”	”	—	Bressoux 43	Bressoux 43	”	”	—	”	Bressoux 43	”	”	Seraing 43	”	—	”	”	—
		550	650	750	28	Haversin	1.26	2.08	2.08	—			1.55	2.27	—	2.52		4.21	4.55		5.35	—	9.08	9.08	—
		1200	1300	1500	12	Leignon (D)	”	”	↵	—			”	”	—	”		”	”		”	—	”	”	—
		1770	1800	1800	5	**CINEY**	1.40 2.07	2.19	Horaire spécial quand **E 61106** F roule	— —	— —	— —	2.03	2.38	— —	3.00		4.35	5.09		5.49	— —	9.22	9.22	—
30	11				15	Natoye (D)	”	”		—	—	—	”	”	—	”	—	”	”	—	”	—	↳	”	—
		550	650	750	16	Assesse	2.23	2.31		—	—	—	”	2.50	—	”	—	4.49	5.23	—	6.03	—	Horaire spécial quand **E 34** roule	9.36	—
					10	Courrière (D)	2.27	2.35		—	—	—	”	2.54	—	”	—	4.53	5.27	—	6.07	—		SDL 9.40	↴ 9.40
		940	1100	1250																					
					9	Naninne	2.35	2.42		—	—	—	”	3.01	—	”	—	5.01	5.35	—	6.15	—		9.48	9.48
		1200	1300	1500	6	Dave (Etat) (D)	”	”		—	—	—	”	”	—	”	—	”	”	—	”	—		”	”
					2	Jambes (Gare de secours) (D)	2.41	2.47		—	—	—	”	3.06	—	”	—	5.07	5.41	—	6.21	—		9.54	9.54
25	*	1770	1800	1800	7	**NAMUR**	2.47	2.52		— —	— —	— —	2.27	3.13 ■ 4.25	— —	3.24	— —	5.13	5.47	— —	6.29	— —		10.02 ■ 05	10.00
					12	**RONET**	2.55			— —	— —	— —			—		—	5.21		—	6.37 ■ 45	—			
								Zeebrugge (V.) 161					Schaerbeek (F.) 161	Sluiskil (Cokesovens) 161		Zeebrugge 161			Antwerpen (N.) 161		Antwerpen (Z.) 161			Antwerpen (N.) 161	Antwerpen (N.) 161

(1) A condition que les signaux implantés, aux B. K. 117, 138-116, 295-115, 272 soient au passage.
(2) La charge des trains de Talbots chargés, remorqués en double traction par hl. t 202-203 est portée à 1820 tonnes sur la section Libramont - Jemelle - Ciney - Namur (sens indiqué) pour autant que les signaux implantés aux B. K. 117, 138-116, 295-115, 272 soient au passage.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 61 381 SD	60 827 LMe V	66 461 LMe V	60 301 SD	66 229 SD	E 68 311	E 64 307 SD	E 66 306 SL	E 64 309 F	E 62 340 SD	E 62 341 D	E 64 339 SD	60 505 MaJ S	E 64 305 F	E 69 300 SD	60 018 D	60 837 FSD	T E 62 329 SD	E 66 304 SD	E 66 319	66 241 MaJ S	66 241 LMe V	T E 61 101 SSD	T E 61 101 S	T E 61 101 D	T E 64 397 SD
	(35)					167 Athus								(35) 167 Athus						(35)			(35)	(35)	(35)	(35)
ARLON	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	11.48 ■ 12.08	—	12.45	—	—	—	—	—	—	16.01	16.07	—	—
STOCKEM	—	—	—	—	—	7.10	—	—	—	—	—	—	—	12.14	—	12.55	—	—	—	—	—	—	”	16.14	—	—
	4.43	7.40	—	—	8.04	■ 9.15	9.44	9.51	10.00	10.16	10.16	10.31	10.38		12.43			14.05	14.41	16.28	—	—		■ 23	17.09	17.09
Fouches (D)	”	”	—	—	”	”	”	”	”	”	”	”	10.50 12.05	”	”	—	—	”	”	”	—	—	”	”	”	”
Habay	”	”	—	—	”	”	”	”	”	”	”	”	12.15 13.50	”	”	—	—	”	”	”	—	—	”	”	”	”
Houdemont (D)	”	7.58 8.08	—	—	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	—	—	”	”	”	—	—	”	”	”	”
MARBEHAN	5.10 ■ 20	8.16 40	—	—	8.30 11.02	9.42 ■ 54	10.09	10.16	10.25	10.41	10.41	10.56	14.05	12.33	13.10 ■ 21	—	—	14.30	15.06	16.52	—	—	16.25 40	16.42	17.34	17.34
Mellier (D)	”	Ethe	—	—	11.12 27	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	—	—	”	”	”	—	—	”	”	”	”
Lavaux	”		—	—	11.37 12.05	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	—	—	”	”	”	—	—	”	”	”	”
Hamipré (D)	5.40	155	—	—	12.20 40	10.14	10.27	10.36	10.45	10.59	10.59	11.15	—	12.48	13.41	—	—	14.48	15.24	17.08	—	—	16.55	16.55	17.52	17.52
Longlier-Neufchâteau	5.43	—	—	10.05	12.46 13.09	10.17	10.30	10.40	10.50	11.02	11.02	11.20	—	12.51	13.44	—	—	14.51	15.27	17.11	—	—	16.57 SD	16.57	17.55	17.55
LIBRAMONT	5.55	—	—	10.23	13.24	10.29	10.42	10.54	11.02	11.14	11.14	11.35	—	13.01	13.56	—	—	15.03	15.39	17.24 ■ 33	—	—	17.08 18.00	17.08 18.00	18.07	18.07
Bif. Serpont	5.58	—	—	—	—	10.32	10.45	10.57	11.05	11.17	11.17	11.40	—	13.03	13.59	—	—	15.06	15.42	17.38	—	—	18.04	↵	18.10	18.10
Hatrival	”	—	—	—	—	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	—	—	”	”	”	15.25	—	”	—	”	”
Poix-St-Hubert	6.13	—	—	—	—	10.47	11.00	11.12	11.20	11.32	11.32	12.00	—	13.15	14.14	—	—	15.21	15.57	17.52	15.33 17.05	17.40	18.15	—	18.25	18.25
Grupont	”	—	—	—	—	”	”	”	64 309	”	”	”	—	”	”	—	—	”	”	”	17.20 45	17.55	”	—	”	”
Forrières	”	—	—	—	—	”	”	”		”	”	”	—	”	”	—	—	”	”	”	17.55 18.50	18.03 50	”	—	”	”
JEMELLE	6.36	—	—	—	—	11.12	11.29	11.37	11.47 12.29	11.57	11.57	12.30 13.05	—	13.36	14.39	—	—	15.48 ■ 50	16.22	18.15	19.00	19.00	18.35 54	—	18.50	18.50
MARLOIE	6.44	—	—	—	—	11.20	11.39 ■ 12.39	11.45	12.51 ■ 14.11	12.07 ■ 53	12.07 ■ 53	13.17 ■ 14.36	—	13.45 ■ 14.11	14.47	—	15.35	16.00	16.30	18.22	—	—	19.04 25	—	19.00 25	19.00 ■ 54
Aye (D)	”	—	—	—	—	”		”		”	”		—		”	—	15.42	”	”	”	—	—	”	—	”	
Haversin	6.58	—	9.30	—	—	11.36	Bressoux	12.01	Visé	13.11	13.11	Bressoux	—	Bressoux	15.03	—	—	16.16	16.46	18.36	—	—	19.39	—	19.39	Bressoux
Leignon (D)	”	—	9.42 59	—	—	”		”		”	”		—		”	—	—	”	”	”	—	—	”	—	”	
CINEY	7.10	—	10.04 11.22	—	—	11.50 ■ 59	43	12.15	43	13.25	13.25	43	—	43	15.17	—	—	16.30	17.00	18.48	—	—	19.51 20.18	—	19.51 20.46	43
Natoye (D)	”	—	11.34 49	—	—	”	—	”	Ne peut être mis en marche lorsque E 64305 F roule.	”	”	—	—	—	”	—	—	”	”	”	—	—	”	—	”	—
Assesse	7.23	—	12.02 38	—	—	12.15	—	12.31		13.39	13.39	—	—	—	15.31	—	—	16.44	17.16 ■ 25	19.01	—	—	20.30	—	20.58	—
Courrière (D)	7.27	—	12.48 13.03	—	—	12.19	—	12.35		13.43	13.43	—	—	—	15.35	—	—	16.48	17.30	19.05	—	—	20.33	—	21.01	—
Naninne	7.35	—	13.13 14.46	—	—	12.27	—	12.43		13.51	13.51	—	—	—	15.43	—	—	16.56	17.38	19.12	—	—	20.39	—	21.07	—
Dave (Etat) (D)	”	—	”	—	—	”	—	”		”	”	—	—	—	”	—	—	”	”	”	—	—	”	—	”	—
Jambes (Gare de sec.) (D)	7.41	—	”	—	—	12.33	—	12.49		13.57	13.57	—	—	—	15.49	—	—	17.02	17.44	19.18	—	—	20.43	—	21.11	—
NAMUR	7.47	—	15.05	—	—	12.39	—	12.55		14.05 ■ 07	14.05 ■ 07	—	—	—	15.56	—	—	17.08	17.50	19.24	—	—	20.50 21.50	—	21.18 50	—
RONET	7.55 ■ 11.05	—	15.15	—	—	12.47 ■ 13.35	—	13.03					—	—	16.08 ■ 19.25	—	—			17.58	19.32	—	—	—	↵	—	—
	Schaerbeek (F.) 161					St-Ghislain-Hornu 130				Antwerpen (N.) 161	Antwerpen (N.) 161				Merelbeke (V.) 130			Antwerpen (N.) 161					Bruxelles (T.T.) ou Schaerbeek (F.) 161			

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T E 61 398 SD	T E 62 350 SD	E 64 303 SD	T E 61 398 D	E 66 371 SD	E 66 395 SD	E 62 303 SD	60 000 SD	E 66 101 SD	E 66 335 SD	E 66 335 FSD	LOCOM MED AED 96 382 FL	AED MED 26 310 F	AED 46 374 D	MZP AZP 66 393 SD	MEP AEP 96 382 FD
	(35)	(35)		(35)		(35)	(35)		(35)							
ARLON	—	—	—	—	—	—	—			—	—		—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	22.22	22.32	—	—	3.35	—	—	—	—
STOCKEM					—			22.32	"			"			—	—
	17.17	17.25	19.47	21.10	—	21.05	21.19			23.59	23.49		4.35	9.08	—	—
Fouches (D)	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	"	"	"	"	—	—
Habay	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	"	"	"	"	—	—
Houdemont (D)	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	"	"	"	"	—	—
MARBEHAN	17.42	17.50	20.12	21.31	—	21.30	21.44	—	22.54	0.24	0.14	4.05	4.53	9.28	—	—
					—			—							—	
Mellier (D)	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	"	"	"	"	—	—
Lavaux	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	"	"	"	"	—	—
Hamipré (D)	18.00	18.08	20.30	21.46	—	21.47	22.02	—	23.07	0.42	0.32	"	"	"	—	—
Longlier-Neufchâteau.	18.03	18.11	20.33	21.49	—	21.50	22.05	—	23.09	0.45	0.35	"	"	"	—	—
LIBRAMONT	18.17	18.23	20.45	21.59	—	22.01	22.17	—	23.20	0.57	0.47	4.38	5.18	9.56	—	—
	50				21.36			—	40					10.12	—	
Bif. Serpont	18.55	18.26	20.48	22.01	21.41	22.04	22.20	—	23.44	1.00	0.50	4.41	5.20	10.16	—	—
Hatrival	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	—	—
Poix-St-Hubert	19.10	18.41	21.03	22.13	21.56	22.18	22.35	—	23.56	1.15	1.05	4.56	"	"	—	—
Grupont	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	—	—
Forrières	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	—	—
JEMELLE	19.37	19.06	21.30	22.34	22.23	22.41	23.00	—	0.17	1.40	1.30	5.16	5.50	10.46	—	—
	55		55		23.25			—							—	
MARLOIE	20.07	19.14	22.07	22.41	23.35	22.48	23.08	—	0.26	1.50	1.40	—	5.58	—		
	30		■ 0.23					—	■ 31	■ 58	■ 58	—	6.08	—	15.22	22.17
Aye (D)	"	"		"	"	"	"	—	"	"	↵	—	"	—	"	"
Haversin	20.48	19.30	Bressoux	22.54	23.51	23.02	23.24	—	0.46	2.16		—	"	—	"	"
Leignon (D)	"	"		"	"	"	"	—	"	"		—	"	—	"	"
CINEY	21.04	19.43	43	23.05	0.05	23.14	23.40	—	0.59	2.32	Horaire spécial quand E 61106 F roule	—	6.40	—	15.42	22.42
	40						■	—	■	3.04		—		—		
Natoye (D)	"	"	—	"	"	"	0.22 "	—	1.04 "	"		—	"	—	"	"
Assesse	21.56	19.56	—	23.17	0.19	23.27	0.38	—	1.18	3.20		—	"	—	"	"
Courrière (D)	22.00	20.00	—	23.21	0.23	23.31	0.42	—	1.22	3.24		—	"	—	"	"
Naninne	22.08	20.08	—	23.31	0.31	23.38	0.50	—	1.29	3.32		—	"	—	"	"
Dave (Etat) (D)	"	"	—	"	"	"	"	—	"	"		—	"	—	"	"
Jambes (Gare de secours) (D)	22.14	20.14	—	23.37	0.37	23.44	0.56	—	1.34	3.38		—	"	—	"	"
NAMUR	22.22	20.20	—	23.44	0.45	23.50	1.02	—	1.41	3.44	—	—	7.20	—	16.12	23.15
	23.22		—	0.04	1.17			—		—	—	—		—	17	
RONET			—		1.28	23.58		—	—	3.52	—	—	7.30	—	16.25	23.25
		Schaerbeek (F.)	—	Schaerbeek (F.)			Antwerpen (N.)	—	—		—	—		—		
	161			161			27									
		Antwerpen (Zuid)														
		161														

Marloie — Jemelle

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer	AD 46 374	AD 46 390	MEP 46 374	MED 64 393	MD 64 311	MZP AZP 46 337	66 908	MED 64 397	MEP 46 308	MD 64 309	MED AED 64 339	MED 64 305	MED 64 397	MEP 46 318	MD AD 46 339
Caractéristique / Kenletter	SL	FSL	SL	SL	D	SDL	SD	SDL	SD	F	SD	F	SD	SD	SD
MARLOIE	4.25	4.55	5.10	5.10	5.41	9.56	10.05	11.49	11.49	13.05	13.30	14.06	19.10	19.10	22.00
JEMELLE	4.35	5.05	5.20	5.20	5.51	10.06	10.15	11.59	11.59	13.15	13.40	14.16	19.20	19.20	22.10

Jemelle — Marloie

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer	MP 64 311	MP 64 393	AP 64 345	MP 64 345 SL / AP 64 345	MP 64 307	MP 64 305	MP 64 309	MP AP 64 339	66 911	MP AP 64 347	MP AP 64 343	MP 64 349	MP 64 303
Caractéristique / Kenletter	L	SD	D	SDL	SD	F	F	SD	SD	SD	SD	SD	SD
JEMELLE	4.00	5.06	9.40	10.07	12.05	13.40	13.40	14.05	14.50	16.00	20.54	21.20	23.50
MARLOIE	4.10	5.14	9.50	10.15	12.15	13.50	13.50	14.15	15.00	16.10	21.04	21.30	24.00

Arlon — Stockem

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer	MD 69 370	MP 60 522	MEP TEM 21	AD 66 471	AD 26 310	AP 66 387	MED 16 108	AP 26 320	MP 60 006	AD 26 320	MEP 62 340	MEP 62 341	AP 66 352	MD 64 305	AEP 46 334	MEP 66 324	MEP 66 305	(MA) 66 902	AD 66 484	MD 69 372
Caractéristique / Kenletter		SL		FSL	F	SL	SD	SL	SD	SL	SD	D		F	F	SD	F	SD	D	D
ARLON	0.32	0.45	1.05	4.40	5.08	7.08	7.55	8.10	9.00	9.12	9.42	9.42	10.35	11.54	13.40	17.23	19.30	21.10	21.28	23.00
STOCKEM	0.40	0.53	1.10	4.48	5.16	7.16	8.00	8.18	9.06	9.18	9.47	9.47	10.43	12.00	13.45	17.28	19.35	21,20	21.36	23.10

Freinage % b	Dérive % y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer / Caractéristique Kenletter	(1) Exceptionnellement, les HKM électriques peuvent être poussés par hl vapeur entre Stockem et Arlon à condition : a) que cette hl vapeur soit accrochée (attelage mécanique seul). b) que les temps de parcours du train entre Stockem et Arlon soit porté à 14 minutes.	E 66 316	E 66 318	E 16 102	26 310	E 66 322	T E 66 387	TEM Z 22	Z 26 320	66 314	E 66 315	T E 66 352	E 46 334	T E 66 309	E 66 324	E 66 305	Z 66 330	Z 66 330	E 66 377		
							5118 F	5114 F	3100	3136 F	5124 FSL	5130	5128 SL	5128 SL	51 42 F	5146 F	5154	5160 F	5178	7168 SD	5182 F	5184	5184 McF SF	5104 F		
									(35) 162 Bruxelles (M.)	(35) 162 Essen		162 Ronet	(35) 162 Antwerpen (Sch.)	(35) 162 Antwerpen (N.)				(35) 162 Visé		(35)			Horaire spécial quand E 35 roule			
			—	—	**STOCKEM** . . .					**3.57** ■ 4.37		**3 52** 7.50	**8.00** 40	**7.28** 8.56	**10.01**	**10.58**	**11.26**	**12.15** ■ 14.35	**16.25**	**17.50**	**20.00**	**21.40**	**21.47**	**23.30**		
21	11	650	(1) 14	3.3	**ARLON**		**0.45** 0.55	**2.35** 2.45	**4.10** 26	4.47	**5.10** 5.20	**7.50** 8.04	40 8.48	8.56 9.10 ■ 14	**10.01** 10.15	**10.58** 11.08	**11.26** 11.40 12.05	**14.35** 14.45	**16.25** 16.35	**17.50** 18.00	**20.00** 20.10	**21.40** 21.50	**21.47** 21.57	**23.30** ■ 43		
		1600	11	5.1	Autelbas		1.02	2.52	4.32	4.54	5.27	9.29	8.53	9.22	10.26	11.15	12.14	14.52	16.42	18.07	20.17	21.57	22.04	23.52		
29	*	—	8	4.4	Sterpenich (D) .		1.08	2.58	4.35	5.03	5.33	9.35	8.56	9.27	10.34	11.21	12.20	14.58	16.48	18.13	20.23	22.03	22.10	23.58		
		1310	2	1.2	Kleinbettingen .		1.12	3.00	4.36	5.05	5.35	9.37	8.57	9.28	10.36	11.23	12.22	15.00	16.50	18.17	20.27	22.05	22.12	24.00		
26																					■ 21.10					
			—	17.5	**LUXEMBOURG** .		**1.38**	**3.26**	**4.53**	Bâle **5.23**	**6.01**	**10.03**	**9.10**	**9.50**	**11.02**	**11.49**	**12.48**	**15.26**	**17.16**	—	**21.37**	**22.31**	**22.38**	**0.26**		

Numéro du train Treinnummer / Caractéristique Kenletter	LOCOM AEP 66 337 SD	LOCOM MEP 66 325 15 172 SD	LOCOM AEP E 66 325 SD
STOCKEM . . .	— —	— —	
ARLON			
	13.40	—	**21.40**
Autelbas	13.46	—	21.47
Sterpenich (D) .	13.52	—	21.53
Kleinbettingen .	13.55	—	21.55
		19.12	
LUXEMBOURG .	— —	**19.28**	

Freinage % b	Dérive % y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer / Caractéristique Kenletter	TEM Z 21	4302 E 66 331 F	4306 E 66 332 F	4326 E 66 351 F	4312 E 66 369 FSL	7119 66 313 F
					(35)					
				LUXEMBOURG .						
36		1250	—	Kleinbettingen .	**0.30** 0.49	**1.14** 1.41	**2.25** 2.51 ■ 3.28	**4.50** 5.16	**7.09** 7.36	**7.25** 7.53 8.05
			7	Sterpenich (D)	0.50	1.43	3.32	5.18	7.38	8.09
25	8	800 (2)	13	Autelbas	0.54	1.48	3.37	5.23	7.43	8.22
			13	**ARLON**	**1.01**	**1.54**	**3.43**	**5.29**	**7.49**	**8.35** 45
30	*	1250	10	**STOCKEM** . . .	162 Zeebrugge **1.06** ■ 35	**2.00**	**3.49**	**5.35**	**7.55**	**8.55**

(2) 950 T. pour une hl E type 123 plus majoration de charge en fonction du nombre des Wagons chargés, prévue liste 36 du Tome III.

Numéro du train Treinnummer / Caractéristique Kenletter	3133 E 66 102 F	T 2348 E 66 321	4340 E 66 333 F	4350 E 66 375 F	4352 E 66 337	4354 E 66 302 F	2382 Z 66 104	4780 E 66 339	4386 E 66 325 SD	2386 E 66 105 F	2388 61 106 F	LOCOM 15 119 MP 26 310 F	LOCOM 15 127 MZP TEM 22 SDL	LOCOM 15 127 MZP 46 320 SL	LOCOM 15 147 MEP 46 334 F	LOCOM 15 167 AED 46 334 F
	(35)						(35)				(35) Bâle					
LUXEMBOURG .							**19.14**				**22.43**					
	8.40	**10.40**	**11.40**	**13.44**	**14.38**	**15.57**		**19.49**	**21.43**	**22.13**	**23.21**	**2.34**	**7.04**	**7.09**	**11.40**	**15.57**
Kleinbettingen .	8.56	11.07	12.07	14.11	15.04 ■ 19	16.24	19.34	20.16	22.09 ■ 20	22.40	23.44	2.59	7.31	7.36	12.07	16.24
Sterpenich (D) .	8.57	11.09	12.09	14.13	15.23	16.26	19.35	20.18	22.24	22.42	23.46	3.01	7.33	7.38	12.09	16.26
Autelbas	9.00	11.14	12.16	14.18	15.28	16.31	19.39	20.23	22.30	22.48	23.51	3.06	7.38	7.43	12.16	16.31
ARLON	**9.06**	**11.20**	**12.23**	**14.24**	**15.34**	**16.37**	**19.44**	**20.29**	**22.36**	**22.54**	**23.57**	**3.14**	**7.44**	**7.49**	**12.23**	**16.37**
STOCKEM . . .	— —	**11.26**	**12.29**	**14.30**	**15.40**	**16.43**	**19.49**	**20.35**	**22.42**	**23.04**	**0.03** 38	**3.20**	**7.50**	**7.55**	**12.29**	— —
											Schaerbeek (F.) 162					

Freinage % b	Dérive % y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	60 838 SD	60 841 FSD	60 819 SD	40 090 SD FL MeJS	60 812 FS SD	60 842 SF	64 235 S	64 235 SSD	66 209 LMe V	66 209 MaJ S	60 523 SD FMa JS	60 843 FSD	CFL 6272 SD	66 411 FSD	66 414 SD	LOCOM 66 914 L	LOCOM MP 66 209 SD
			—	—	**BERTRIX**		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		14.25		
						3.55	—	7.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.05	17.55	4.44	9.50
			8	4.4	Rossart (D)	"	—	7.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"
29								8.05												165		
		710	13	5.5	*Bif. Recogne*	"	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.20	18.15	5.04	10.00
			6	2.1	**LIBRAMONT**	4.20	—	Bertrix	—	—	—	—	—	10.25	10.25	11.15	—	—	17.25	18.20	5.09	10.05
		820					—		—	—	—	—	—			11.35	—	—				
			19	6.6	Bernimont (D)	—	—		—	—	—	—	—	"	"	11.50	—	—	—	—	—	—
		910	13	3.9	Wideumont (D)	—	—	163	—	—	—	—	—	10.57	10.57	12.04	—	—	—	—	—	—
														■ 58	■ 58							
	8		13	↓	Adions Cles Morhet et Vaux-lez-Rosières (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—
29		820	7	8.0	Morhet (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	"	11.18	—	—	—	—	—	—	—
															34							
			8	3.3	Sibret (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	11.23	"	—	—	—	—	—	—	—
														31								
			16	6.5	**BASTOGNE (SUD)**	—		—	—					**11.53**	**11.53**	—			—	—	—	—
					Racc. (Ville de Bastogne)	—	**8.35**	—	—	**10.00**	**10.40**	**10.20**	**10.52**			—	**13.50**	**14.46**	—	—	—	—
			↓	↓		—	8.40	—	—	"	10.45	"	"	—	—	—	13.55	"	—	—	—	—
							50				11.00						14.10					
		1200	3	1.0	Bastogne (Nord) (D.)	—		—	—	"		"	"	—	—	—		"	—	—	—	—
28/55	*																					
			17	6.8	**BENONCHAMPS (D)**	—		—	—	↓		↓	↓	—	—	—		**15.07**	—	—	—	—
						—			—					—	—	—		**12**				
Bastogne (Sud)-Gouvy			2	0.4	Racc. Petit	—	Bastogne (Sud)	—	**163**	10.05	"	"	"	—	—	—	Bastogne (Sud)		—	—	—	—
		760								15								Kautenbach				
			24	8.8	Bourcy (D)	—		—	Gouvy	Bastogne (Sud)		10.48	11.20	—	—	—			—	—	—	—
29	8										Bastogne (Sud)	11.18	50									
			10	5.7	Tavigny (D)	—		—				11.28	12.00	—	—	—			—	—	—	—
							163				**163**	12.13	20				**163**					
			16	5.9	Limerlé (D)	—		—	9.50			12.29	12.36	—	—	—			—	—	—	—
		710							10.10			39	46									
			13	5.9	**GOUVY**	—	—	—	**10.23**	—	—	**12.51**	**12.59**	—	—	—	—		—	—	—	—
						—	—	—		**163**				—	—	—	—					

Freinage % b	Dérive % y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	60 024 SD	46 439 S	46 439 SSD	60 819 SD	60 841 FSD	40 090 SD FL MeJS	60 812 FS SD	60 842 SF	60 524 SD FMa JS	CFL 6235 SD	60 843 FSD	66 210 SD	66 210 FSD	66 210 FSD	LOCOM 66 913 D	LOCOM MD 66 210 SD	LOCOM MD 66 414 SD
			—	**GOUVY**	—			—	—		**163**								—	—	—
Gouvy-Bastogne (Sud)			18	Limerlé (D)	—	**4.35**	**6.10**	—	—	9.35		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						"	"			9.50											
										10.10											
			15	Tavigny (D)	—	"	6.35	—	**163**	Gouvy	Bastogne (Sud)	**163**	—	Kautenbach	**163**	—	Horaire spécial quand Sibret est desservi	Horaire spécial quand Rosières est desservi	—	—	—
29	8	760					■ 50														
			12	Bourcy (D)	—	"	"	—	Bastogne (Sud)		10.05	Bastogne (Sud)	—		Bastogne (Sud)	—			—	—	—
			17	Racc. Petit	—	"	"	—			15		—			—			—	—	—
											163										
			↓	**BENONCHAMPS (D)**	—	↓	↓	—		—	↓	—	—	**13.30**	—	—			—	—	—
21	11				—					—		—	—	**35**		—			—	—	—
		570	2	Bastogne (Nord) (D)	—	"	"	—		—	"	—	"	"	"	—			—	—	—
		↓		Racc.(Villede Bastogne)	—	"	"		8.40	—	"	10.45	—	"	13.55	—			—	—	—
									50			11.00			14.10						
			3	**BASTOGNE (SUD)**	—	**5.35**	**7.22**		**8.54**	—	**10.20**	**11.05**	—	**13.56**	**14.15**	—			—	—	—
					—					—			—			**15.43**	**14.50**	**15.43**	—	—	—
			16	Sibret (D)	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	"	**15.06**	"	—	—	—
																	56				
29	8	820	9	Morhet(D)	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	16.05	16.05	16.05	—	—	—
																20	20	10			
			9	Adions Cles Morhet et Vaux-lez-Rosières (Racc.)	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	"	↵	16.19	—	—	—
																		29			
			15	Wideumont	—	—	—	163	—	—	—	—	13.08	—	—	16.42	—	16.42	—	—	—
																54		54			
		1000	12	Bernimont (D)	—	—	—		—	—	—	—	"	—	—	"	—	↵	—	—	—
			15	**LIBRAMONT**	—	—	—		—	—	—	—	**13.25**	—	—	**17.14**	—		—	—	—
					5.05	—	—	Bertrix	—	—	—	—		—	—		—		**5.51**	**17.15**	**19.14**
			4	*Bif. Recogne*	5.10	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.00	17.19	19.19
29	8	1110	↓	Rossart (D)	"	—	—	7.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"
								8.05													
			9	**BERTRIX**	**5.30**	—	—	**8.17**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**6.16**	**17.34**	**19.32**

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 808 MaJ S
			—	—	**BERTRIX** . . .	12.00
			↓	3.3	*Bif. Orgeo* . . .	12.06
		850	12	1.6	Orgeo-Gribomont (D)	A.F.
28/55	11		8	3.9	Orgeo-Ardoisières (D)	A.F.
			8	3.9	Cugnon-Mortehan (D)	A.F.
		570	9	3.4	Herbeumont (D)	A.F.
			17	5.9	Ste-Cécile (D). .	A.F.
			13	5.9	**MUNO**	13.45

163A Muno — Bertrix 163A

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 809 MaJ S
			—	**MUNO (D)**	14.05
			19	Ste-Cécile (D) . . .	A.F.
			12	Herbeumont (D) . .	A.F.
28/55	11	570	7	Cugnon-Mortehan (D)	A.F.
			14	Orgeo-Ardoisières (D)	A.F.
			14	Orgeo-Gribomont (D)	A.F.
			↓	*Bif. Orgeo*	16.04
			16	**BERTRIX**.	16.10

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter
		(1)					
		(2)		(2)	—	—	**LATOUR** . . . . .
26	*	1660	1660	1660			
					10	5.6	**VIRTON-ST-MARD**. .
27	7	820	870	900	↓	↓	Moulins de Berchiwez (Racc.)
					13	6.4	Meix-devant-Virton. .
21	11	570	800	900			
					29	7.4	St-Vincent-Bellefontaine
		710	870	900			
		1540	1540	1540	13	5.7	Izel. . . . .
					8	5.2	Florenville . . . . .
		710	870	900			
					36	12.3	Straimont . . . . .
					5	↓	Saint-Médard (D) . .
29	8				2	5.2	*Bif. Orgeo* . . . . .
					11	3.5	**BERTRIX**. . . . .
					19	8.2	Offagne (D) . . . .
					8	3.7	Paliseul . . . . .
		910	1000	1300	4	2.6	Carlsbourg . . . . .
					8	4.4	Graide . . . . .
					11	7.7	Gedinne . . . . .
					12	8.3	Vonêche . . . . .
					10	7.2	Pondrôme . . . . .
30	*	1660	1660	1660			
					3	5.8	Beauraing . . . . .
					13	9.6	**HOUYET-ARDENNE**

(1) Charge maximum absolue : 1600 T. pour les trains de marchandises ordinaires remorqués par 2 hl type 25-26 ou 29 + allège de Meix-devant-Virton à St-Vincent-Bellefontaine.
(2) Pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot, la charge peut être portée à 1.820 t. lorsque la remorque est assurée comme indiqué au renvoi (1).

Z 67 361 FL	Z 64 385 SD	Z 67 355	Z 67 355 FSL	Z 67 341 SL	Z 64 341 SL	Z 67 352 SL	60 037 SD	Z 64 345 FL
			165A					
155	155	155		155	155	155		155
Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Athus	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez		Ecouviez
			0.55				5.40	
			1.35					
23.20	0.42	1.20	1.45	2.27	4.19	3.22	5.50	5.44
■ 0.27	■ 1.22	■ 45	↵	■ 3.12	■ 54	■ 54		■ 6.55
"	"	"	—	"	"	"	—	"
0.40	1.35	1.58	—	3.25	5.07	4.07	—	7.08
1.00	1.55	2.18	—	3.45	5.27	4.27	—	7.28
"	"	"	—	"	"	"	—	"
1.15	2.10	2.33	—	4.00	5.42	4.42	—	7.43
"	"	"	—	"	"	"	—	"
"	"	"	—	"	"	"	—	"
1.41	2.36	2.59	—	4.26	6.08	5.08	—	8.09
1.46	2.41	3.04	—	4.31	6.13	5.13	—	8.15
■ 46	■ 41	■ 04	—	■ 31	■ 13	■ 13	—	■ 20
"		"	—	"	"	"	—	
"	Kinkempois ou Seraing	"	—	"	"	"	—	
"		"	—	"	"	"	—	
"		"	—	"	"	"	—	
2.23		3.41	—	5.08	6.50	5.50	—	
"	43	"	—	"	"	"	—	
"	—	"	—	"	"	"	—	
								43
2.48	—	4.06	—	5.33	7.15	6.15	—	—
2.59	—	4.17	—	5.44	7.26	6.26	—	—
La Providence		Marchienne-au-Pont		Couillet (M.)	Kinkempois	Montignies (F.) ou Roctiau		Flémalle-Haute
154		154		154	154	154		

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 67 337 SDL	Z 67 337 D	66 341 SD	Z 68 355 SD	66 413 SD	66 227 SDL	66 227 L	Z 64 347 SD	60 830 FS SD	60 517 LMe V	Z 68 363 SD	60 832 FSD	Z 64 337 SD	Z 68 307 SD	Z 67 351 SD	Z 64 343 SD	Z 64 343 DF	Z 68 354 SD	Z 64 349 SD	Z 67 345	Z 64 356	Z 67 387 SD	Z 67 387 FSD	Z 64 357 FD	Z 67 385	Z 67 335 FD	LOC MZP 46 337 L
																			165 A				165 A					
	155			155				155			155		155	155	155	155		155	Athus	155	155	Athus ou Ecouviez	155	155	155	155	
LATOUR	Ecouviez	↴	—	Ecouviez'	—	7.50	8.10	Ecouviez	—	—	Ecouviez		Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	↴	Ecouviez	18.38	Ecouviez	Ecouviez	19.25 20.30	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	6.45
VIRTON-ST-MARD	4.57 5.24	4.57 5.40	— —	6.39 7.09	—	8.00 05	8.20 25	11.12 12.37	—	—	13.42 14.07		14.37 15.02	15.14 40	15.40 16.38	16.57 17.47	16.57 17.36	17.40 18.05	18.50	18.27 19.01	19.27 20.17	20.40	20.27 40	21.40 22.05	22.00 23	22.32 23.40	6.55
Moulins de Berchiwez (Racc.) .	"	"	—	"	—	8.15 27	8.35 47	"	—	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Meix-devant-Virton	5.37	5.53	—	7.22	—	8.33 9.10	8.53 9.28	12.50	—	—	14.20	—	15.15	15.53	16.51	18.00	17.49	18.17	19.02	19.14	20.30	20.52	20.52	22.18	22.36	23.53	7.08
St-Vincent-Bellefontaine	5.57	6.13	—	7.42	—	9.38 10.10	9.56 10.26	13.10	—	—	14.40	—	15.35	16.13	17.11	18.20	18.09	18.37	19.22	19.34	20.50	21.12	↴	22.38	22.56	0.13	7.28
Izel	"	"	—	"	—	10.23 11.00	10.38 11.12	"	—	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Florenville . . .	6.12	6.28	—	7.57	—	11.12 12.10	11.22 12.10	13.25	—	13.40	14.55	à contre-voie	15.50	16.28	17.26	18.35	18.24	18.52	19.37	19.49	21.05	21.27	—	22.53	23.11	0.28	7.43
Straimont . . .	"	"	—	"	—	"	"	"	—	14.10 30	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Saint-Médard (D)	"	"	—	"	—	"	"	"	—	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bif. Orgeo . . .	6.38	6.54	—	8.23	—	12.52	12.52	13.51	—	"	15.21		16.16	16.54	17.52	19.01 FD	18.50	19.17	20.03	20.15	21.31	21.53	—	23.19	23.37	0.54	8.09
BERTRIX	6.45 45	6.59 59	7.00	8.28 28	8.50	13.00	13.00	13.56 56	13.40	14.50	15.26 26	16.05	16.21 21	16.59 59	17.57 57	19.06 06	18.55 19.06	19.23 23	20.08 08	20.20 20	21.36 36	21.58 58	—	23.24 24	23.42 42	0.59 59	8.15 20
Burhaimont (Racc.)	"	"	"	"	"	—	—	Kinkempois ou Seraing	"	—	"	16.10 20	"	"	"	Flémalle-Haute	↴	"	Seraing	"	"	"	—	"	"	"	Jemelle
Aérodrome de Jehonville (Racc.)	"	"	"	"	"	—	—		13.55 15.30	—	"		"	"	"		—	"		"	"	"	—	"	"	"	
Offagne (D) . .	"	"	"	"	9.05 30	—	—			—	"		"	"	"		—	"		"	"	"	—	"	"	"	43
Paliseul	"	"	"	"	9.38 11.15	—	—	43	Bertrix	—	"	Bertrix	"	"	"		—	"	43	"	"	"	—	"	"	"	
Carlsbourg . . .	"	"	"	"	11.19 34	—	—			—	"		"	"	"	43	—	"		"	"	"	—	"	"	"	—
Graide	"	"	"	"	11.43	—	—	—	165	—	"	165	"	"	"		—	"	—	"	"	"	—	"	"	"	—
Gedinne	7.21	7.36	7.40 9.30	9.05	—	—	—	—	à contre-voie	—	16.03	—	16.58	17.37 47	18.34	—	—	20.02	—	20.57	22.13	22.35	—	0.01	0.19	1.36	—
Vonêche	"	"	9.44 10.50	"	—	—	—	—		—	"	—	"	"	"	—	—	"	—	"	"	"	—	"	"	"	—
Pondrôme . . .	"	"	11.00 25	"	—	—	—	—		—	"	—	"	"	"	—	—	"	—	"	"	"	—	"	"	"	—
Beauraing . . .	7.46	8.01	11.35 12.30	9.30	—	—	—	—		—	16.30	—	17.23	18.13	19.01	—	—	20.27	—	21.22	22.38	23.00	—	0.26	0.44	2.01	—
HOUYET-ARDENNE	7.57	8.12	12.47 13.17	9.41	—	—	—	—	—	—	16.42	—	17.34	18.24	19.12	—	—	20.38	—	21.33	22.49	23.11	—	0.37	0.55	2.12	—
	Providence (Racc.)	Providence (Racc.)	Ronet	Clabecq (F).				La Louvière (G.I.)			La Louvière (G.I.)		Kinkempois ou Seraing	La Louvière (G.I.)	Marcinelle			Clabecq (F.) ou Marcinelle		Roctiau	Kinkempois ou Seraing	Marchienne-au-Pont ou Monceau (FD)		Espérance (Racc.)	Providence (Racc.)	Roctiau (Racc.) ou Marcinelle ou Montignies (F.)	
	154	154	154	154				154			154		154	154	154			154		154	154	154		154	154	154	

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	MZP AZP 67 361 FL	MZP AZP 64 385 SD	MP 76 350 D	MZP AZP 67 355	MP 76 351 SL	MZP AZP 67 341 SL	MZP AZP 67 352 SL	MZP AZP 64 341 SL	MP 86 307 L	MP 46 335 D	MZP AZP 64 345 SL	MZP AZP 68 355 SD	MP 76 343 LF	MP 46 331 SD	MZP AZP 64 347 SD	MZP AZP 68 363 SD	MZP 46 332 FSL	MZP AZP 64 337 SD	MZP 68 307 SD	MZP AZP 67 351 SD	MZP AZP 64 343 SD	MZP AZP 68 354 SD	MZP AZP 67 345	MP 86 305 DF	MZP AZP 64 356 D	MZP AZP 64 357 SD	MZP AZP 67 385	MZP AZP 67 335 FD	MP 46 339 SD
LATOUR	0.00	0.54	1.00	1.15	2.10	2.45	3.25	4.27	5.15	5.40	6.25	6.40	7.40	10.00	12.07	13.40	14.15	14.35	15.10	16.10	17.15	17.37	18.28	19.40	19.50	21.30	21.55	23.10	23.55
VIRTON-ST-MARD .	0.10	1.04	1.10	1.25	2.20	2.55	3.35	4.37	5.25	5.50	6.35	6.50	7.50	10.10	12.17	13.50	14.25	14.45	15.20	16.20	17.25	17.47	18.38	19.50	20.00	21.40	22.05	23.20	0.05

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 46 351 SL	Z 46 351 FSL	Z 86 300	Z 86 307	Z 86 307 L	Z 46 382 SL	Z 46 335 SL	Z 96 381	Z 76 343 FL	Z 96 301 FL	Z 46 331 SD	Z 46 345	Z 76 347 SL	Z 66 323 SL	Z 96 327 SL	60 516 LMe V	Z 46 337 FD	Z 46 332 SL	Z 46 332 FSD	Z 86 367 SD
							(35)	(35)		(35)	(35)				(35)		(35)	(35)	(35)	(35)						(35)
														154	154			154								
									154			154				154			154							
									Tertre (Carbo)	154 Clabecq (F.)		Hermalle-s.-Huy		Sluiskil (Cokesovens)	La Providence (Racc.)	Zeebrugge (V.)		Kinkempois	Roctiau (Racc.)	Ronet supprimé les dimanches et jours fériés du 18 juin au 10 sept. inclus 154	Gent (Zeeh.)			154 Visé		154 Clabecp (F.)
(1) Charge maximum absolue sur le parcours Bertrix-Latour : hl type 26 ou 29 sans allège = 825 T.; hl type 26 ou 29 + allège de Florenville à Meix-devant-Virton = 1420 T.																										
					12	**HOUYET-ARDENNE** . .	—	—	**0.49**	**2.15**	—	**2.39**	—	**4.16**	**5.29**	**6.19**	—	**7.40**	**9.04**	**9.19**	**10.20**	—	—	**11.09**	—	**13.14**
							—	—					—				—					—	—		—	
					24	Beauraing	—	—	1.02	2.28	—	2.52	—	4.40	5.42	6.32	—	7.53	9.17	9.32	10.33	—	—	11.22	—	13.27
21	8				19	Pondrôme	—	—	»	»	—	»	—	»	»	»	—	»	»	»	»	—	—	»	—	»
					27	Vonêche	—	—	»	»	—	»	—	»	»	»	—	»	»	»	»	—	—	»	—	»
					28	Gedinne	—	—	1.46	3.12	—	3.36	—	5.27	6.17	7.16	—	8.37	9.52	10.07	11.17	—	—	12.05	—	14.02
—	—	710	800	900	13	Graide	—	—	»	»	—	»	—	»	»	»	—	»	»	»	»	—	—	»	—	»
					8	Carlsbourg	—	—	»	»	—	»	—	»	»	»	43	»	»	»	»	—	—	»	—	»
					4	Paliseul	43	—	»	»	—	»	43	»	»	»		»	»	»	»	—	43	»	—	»
					6	Offagne (D)	Visé	—	»	»	—	»	Seraing ou Kinkempois	»	»	»	Seraing ou Kinkempois	»	»	»	»	—	Espérance (Racc.)	»	—	»
					6	Aérodrome de Jehonville (Racc.)		—	»	»	↴	»		»	»	»		»	»	»	»	—		»	—	»
29	8	—	—	—	9	**BERTRIX**	**1.50**	—	**2.23**	SL **3.49**	**3.49**	**4.13**	**4.43**	**6.04**	**6.51**	**7.55**	**9.08**	**9.16**	**10.26**	**10.41**	**11.54**	—	**12.30**	**12.42**	—	**14.36**
							■ 50	—	■ 23	■ 49	■ 54	■ 13	■ 43	■ 04	■ 51	8.05 ■ 08		■ 16	■ 26	■ 41	■ 54	12.00	■ 30	■ 42	—	■ 36
					7	*Bif. Orgeo*	1.55	—	2.28	3.54	3.59	4.18	4.48	6.09	6.56	8.10	9.12	9.21	10.31	10.46	11.59	»	12.35	12.47	—	14.41
		1110 (1)	1110	1110	3	Saint-Médard (D) . .	»	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	»
					7	Straimont	»	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	»
					↓	Hospices civils de Mons Les Epioux (Racc.) . .	»	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12.20 34	»	»	—	»
		—	—	—	17	Florenville	2.13	—	2.46	4.12	4.17	4.36	5.06	6.27	7.14	8.28	9.29	9.39	10.49	11.04	12.17	12.44	12.53	13.05	—	14.59
		710	800	900	14	Izel	»	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	»	»	—	»
		1310	1310	1310	12	St-Vincent-Bellefontaine	2.29	—	3.02	4.28	4.33	4.52	5.22	6.43	7.30	8.44	9.45	9.55	11.05	11.20	12.32	—	13.09	13.21	— ↴	15.15
28/ /55	*							↴																		
					12	Meix-devant-Virton . .	2.38	2.38	3.11	4.37	4.42	5.01	5.31	6.52	7.39	8.53	9.54	10.04	11.14	11.29	12.41	—	13.18	13.30	13.30	15.24
28	6	1110 (1)	1110	1110	↓ ↓ ↓	Moulins de Berchiwez (Racc.)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
					11	**VIRTON-ST-MARD** . .	**2.46**	**2.46**	**3.19**	**4.45**	**4.50**	**5.09**	**5.39**	**7.00**	**7.47**	**9.01**	**10.02**	**10.12**	**11.22**	**11.37**	**12.49**	—	**13.26**	**13.38**	**13.38**	**15.32**
								■		■	■		■		■		■ 33	■	■ 47			—	■		■	■
24	*	1420	1800	1800	16	**LATOUR**	**2.55**	4.05	**3.28**	5.45	5.45 ↴	**5.19**	6.22	**7.09**	8.21	**9.10**		11.26		**11.46**	**12.58**	—	14.24	**13.48**	14.12	16.11
							■ **4.09**		■ **3.30**					■ **7.58**		■ **9.40**				■ **14.30**				■ **15.36**		
							Athus	Ecouviez	Athus	Ecouviez		Athus	Ecouviez	Athus	Ecouviez	Athus	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Athus	Athus		Ecouviez	Athus ou Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez
							165A	155	**165A**	155		**165A**	155	**165A**	155	**165A**	155	155	155	**165A**	**165A**		155	**165A**	155	155

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	66 414 SD	60 830 FS SD	66 224 SD	60 832 FSD	60 038 SD	Z 86 305 FD	Z 66 393 SD	Z 76 320 SD	Z 46 347 SD	Z 46 339 FD	Z 76 350 SD	Z 76 351 FD	LOCOM AZD 64 385 SD	MZD AZD 64 345 D	MD 66 341 SD	AZD 68 307 SD	MZD 68 307 SD
						(35) 154 La Louvière (G.I.)	154 Ronet	(35) 154 Providence (Racc.)	(35) 154 Kinkempois ou Seraing	(35)	(35) 154 Marchienne-au-Pont	(35) 154 La Providence (Racc.)			154 Gendron-Celles		154 Ronet
HOUYET-ARDENNE . .	— —	— —	— —	— —	— —	**17.16**	**18.23**	**20.26**	**20.58**	—	**22.30**	**23.59**	— —	— —	**14.40**	— —	**21.32**
Beauraing	—	—	—	—	—	17.31	18.36	20.39	21.11	—	22.43	0.12	—	—	"	—	21.41
Pondrôme	"	—	—	—	—	"	"	"	"	—	"	"	—	—	"	—	"
Vonêche	"	—	—	—	—	"	"	"	"	—	"	"	—	—	"	—	"
Gedinne	—	—	—	—	—	18.06	19.20	21.14	21.46	—	23.18	0.47	—	—	"	17.48	"
Graide	13.30	**165**	—	—	—	"	"	"	"	—	"	"	—	—	"	"	"
Carlsbourg	13·37 ■ 38	Bertrix	—	**165**	—	"	"	"	"	—	"	"	—	—	"	"	"
Paliseul	13.45 14.07		—	Bertrix	—	"	"	"	"	**43**	"	"	**43**	**43**	"	"	"
Offagne (D)	"		—		—	"	"	"	"	Espérance (Racc.)	"	"			"	"	"
Aérodrome de Jehonville (Racc.)	"	13.55 15.30	—		—	"	"	"	"		"	"	Marloie	Marloie	"	"	"
Burhaimont (Racc.) . .	"	"	—	16.10 20	—	"	"	"	"		"	"			"	"	"
BERTRIX	**14.25** **17.55**	**15.50**	**14.20**	**16.25**	—	**18.40** ■ 40	**19.57** ■ 57	**21.48** ■ 48	**22.20** ■ 20	**23.04** ■ 04	**23.51** ■ 51	**1.21** ■ 21	**5.09**	**11.15** **20**	**15.30**	**18.25** **25**	**22.35** **35**
Bif. Orgeo		—	14.25	—	—	18.45	20.02	21.53	22.25	23.09	23.56	1.26	5.14	11.25	—	18.30	22.40
Saint-Médard (D) . . .		—	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"
Straimont	Libramont	—	14.33 ■ 33	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"
Hospices civils de Mons Les Epioux (Racc.) . .		—	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"
Florenville	**163**	—	14.50 15.15	—	—	19.03	20.20	22.11	22.43	23.27	0.13	1.44	5.32	"	—	18.48	"
Izel.		—	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"
St-Vincent-Bellefontaine		—	15.35	—	—	19.19	20.36	22.27	22.59	23.43	0.29	2.00	5.48	"	—	19.04	"
Meix-devant-Virton . .		—	15.48	—	—	19.28	20.45	22.36	23.08	23.51	0.38	2.09	5.57	"	—	19.13	"
Moulins de Berchiwez (Racc.)		—	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"
VIRTON-ST-MARD . . .		—	**15.57**	—	—	**19.36**	**20.53**	**22.44**	**23.16**	**24.00**	**0.46**	**2.17**	**6.10**	**12.30**	—	**19.21**	**23.27**
		—		—	**16.30**	■ **20.14**		■ **23.04**	■ 46	■ **0.27**	■ **1.34**	■ 45			—		
LATOUR		—	**16.07**	—	**16.40**		**21.02** ■ **0.25**						**6.20**	**12.40**	—	**19.30**	**23.37**
		—		—		Ecouviez **155**	Athus **165A**	Ecouviez **155**	Ecouviez **155**	Ecouviez **155**	Ecouviez **155**	Ecouviez **155**			—		

Ne circule pas entre Bertrix et Libramont lorsque 66411 FSD est mis en marche.

165 Virton-St-Mard — Latour 165

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM MZD AZD 46 339 SL	MZD AZD 76 350 SL	MD 64 385 L	MD 67 355 SL	MZD AZD 76 351 FL	MZD AZD 46 351 FSL	MD 67 341 SL	MD 67 352 SL	MP 46 351 FSL	MZD AZD 86 307 L	MZD AZD 46 335 SL	MP 66 405 L	MZD AZD 76 343 FL	MD 60 835 SD	MZD 46 331 SD	MZD AZP 46 345	MD 64 347 L	MZD AZD 46 337 SD	MZD AZD 46 332 FSL	MZD AZD 86 367 SD	MP 66 403 SD	MD 67 385 SD	MZD AZD 76 320 SD	MD 67 335 DF	MZD AZD 46 347 SD	MD 67 361 DF	MP 66 393 SD
VIRTON-ST-MARD .	0.05	0.51	1.10	1.40	2.22	2.51	3.02	3.40	3.40	4.55	5.45	6.05	7.52	9.50	10.07	10.17	11.30	13.31	13.43	15.37	17.50	22.20	22.49	22.53	23.22	23.45	23.50
LATOUR	0.15	1.01	1.20	1.50	2.30	2.59	3.12	3.50	3.50	5.05	5.55	6.15	8.02	10.00	10.15	10.27	11.40	13.41	13.51	15.47	18.00	23.30	22.59	23.03	23.30	23.55	24.00

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter		67 355 FSL	66 401 SL	Z 66 405 SL	60 056 L J	Z 66 403 SD	66 458 SDL Me	66 458 LMe	Z 60 053 SD	Z 64 349 SD	Z 67 387 SD
										167 Stockem	167 Stockem		167 Stockem	(35) 167 Stockem	(35)			
		(1)	(1)		—	—	**ATHUS**		0.15	4.33	3.23	7.00	12.50	10.02	10.02	17.04	18.00	18.45
											4.50			15.12	15.12			
		1540	1600	1800														
					8	3.0	Aubange (D)		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		710	800	900														
					12	4.5	Halanzy		"	"	"	7.14	"	15.32	15.32	"	"	"
												14		45	45			
28/ /55	11	1700	1800	1800	4	2.6	Musson (D)		"	"	"	7.20	"	15.55	15.55	17.26	"	"
														16.15				
					7	4.3	Signeulx		"	"	"	—	"	16.25	16.05	—	"	"
														17.18	17.18			
		1070	1150	1350	7	3.9	Ruette (D)		"	"	"	—	"	"		—	"	"
					1	0.2	**LATOUR**		0.55	5.13	5.30	—	13.30	17.30	—	—	18.33	19.25
									1.35		6.35	—	18.35		—	—		20.30
									Marchienne-au-Pont 155		Ecouviez 155		Ecouviez 155				Seraing 165	Marchienne-au-Pont ou Monceau (FD) 165

(1) Athus—Latour : charge maximum absolue = 800 T. hl. types 26 ou 29. Pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot et remorqués par 2 hl types 26 ou 29 ou 2 hl. type 201 = 1.675 T.

165A Latour — Athus 165A

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter		66 393 SL	66 406 SL	Z 86 300	46 351 FSL	Z 46 382 SL	60 015 SD	Z 96 381	66 328 SL	Z 96 301 FL	66 219 SD	60 052 SD	Z 66 323 SL	Z 96 327 SL	Z 46 332 SD	Z 60 055 MaV
								165 Ronet	155 Ecouviez	165 Tertre (Carbo)	(35) 165 Visé	165 Hermalle-s-Huy		165 Sluiskil (Cokesovens)	Virton-St-Mard Départ : 8.10	165 Zeebrugge (V.)			165 Ronet	165 Gent (Zeeh.)	165 Visé	
		(1)			—	**LATOUR**		21.02	0.30	3.28	2.55	5.19		7.09		9.10			11.46	12.58	13.48	—
			1150	1350				0.25	1.00	30	4.09		7.20	58		40	11.00	—	14.30		15.35	—
		1070			3	Ruette (D)		"	"	"	"	"	"	"	8.29	"	"	—	"	"	"	—
			800	900																		
		700	850	1000	8	Signeulx		"	"	"	"	"	7.32	"	"	"	"	—	"	"	"	—
28/ /55	11	820			11	Musson (D)		"	"	"	"	"	—	"	"	"	11.25		"	"	"	
																	45	12.29				16.35
		570	800	900	7	Halanzy		"	"	"	"	"	—	"	"	"	11.55	"	"	"	"	"
																	13.35					
		1770			12	Aubange (D)		"	"	"	"	"	—	"	"	"	13.45	"	"	"	"	"
																	14.00					
					7	**ATHUS**		1.15	1.50	4.10	4.49	5.59	—	8.50	9.10	10.30	14.08	12.48	15.10	13.38	16.15	16.55
									167 Stockem													

(1) Latour—Athus : charge maximum absolue = 700 T. hl. type 25-26 ou 29. Pour les trains acheminant exclusivement une rame de coke : charge maximum absolue = 1.420 T. - 2 hl types 25-26 ou 29.

supprimé les dimanches et jours fériés du 18 juin au 10 septembre inclus

Athus — Latour

165A

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM														
	MZD AZD 86 300 L	Z 66 916 D	MD AD 46 351 FSL	MZD AZD 46 382 SL	MP 66 227 L	MD 60 015 SD	MZD AZD 96 381 D	MZD AZD 96 301 FL	66 912 L	MZP AZP 66 323 SL	Z 66 918 J	MZP AZP 60 055 MaV	MZD AZD 66 323 D	66 906 D	66 920 SD
ATHUS	4.50	5.10	5.45	6.15	—	—	9.32	11.05	13.30	13.53	15.02	16.00	16.00	16.20	21.10
Aubange (D)	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Halanzy	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Musson (D)	"	"	"	"	7.35	—	"	"	"	"	"	16.20	"	"	"
Signeulx	"	"	"	"	"	8.05	"	"	"	"	"	—	"	"	"
Ruette (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"
LATOUR	5.30	5.40	6.15	6.35	7.50	8.15	10.02	11.35	14.00	14.13	15.42	—	16.30	16.50	21.50

Latour — Athus

165A

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM													
	66 909 L	MP 60 056 L	MD 60 056 J	66 903 D	MP 66 438 L	MP 60 052 SD	Z 66 907 L	MZP AZP 64 349 L	MZP 60 053 FSD	MZP 67 387 FSD	Z 66 919 J	AZP 67 387 FSD	MZD AZD 60 053 SD	MP AP 67 355 FSD
										155 Ecouviez				
LATOUR	5.19	5.40	—	7.35	Virton-St-Mard D: 8.10	11.40	12.00	14.30	15.35	16.30 45	16.32	—	—	22.30
Ruette (D)	"	"	—	"	8.29	"	"	"	"	"	"	—	—	"
Signeulx	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"
Musson (D)	"	"	7.35	"	"	11.55	"	"	"	"	"	17.48	17.48	"
Halanzy	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"
Aubange (D)	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"
ATHUS	5.59	6.10	7.45	8.05	9.10	—	12.30	15.10	16.15	17.15	17.02	17.58	17.58	23.00
			Stockem 167											

Freinage % b	Dérive % y	Charge Last Refer.	Charge Last Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	66 405 SL	95 382 FL	66 401 SL	66 471 SL	Est 77 112 F	Est 77 114 F	Est 30 278 SL	Est 77 104 F	66 382 D	66 382 SDL	Est 30 282 F	66 472 SL	Est 77 118	66 458 SD	66 200 SD	Est 77 116 F	Est 30 288	66 474	Z 66 403 SD	66 475
								(35)								162				(35)						
								162								Ronet										
				—	—	**STOCKEM**									⌐ 2.38	2.38	—		—		—	—	—			
21	11	650	800				2.40	Zelzate	3.50	4.21	—	—	—	—	■ 6.37	6.47	—	8.22	—	9.19	—	—	—	11.13	12.10	13.15
				14	3.3	**ARLON**	2.54	3.18	4.04	4.35	—	—	—	—	6.51	7.01	—	8.36	—	9.33		—	—	11.27	12.24	13.30
								■ 43			—	—	—	—			—		—		9.52	—	—			■ 43
29		1660	1800	11	5.1	Autelbas (D)	3.05	3.55	4.15	4.46	—	—	—	—	7.02	7.12	—	8.47	—	9.44	10.03	—	—	11.38	12.35	13.55
				10	6.5	Messancy (D)	"	"	"	"	—	—	—	—	"	"	—	"	—	"	"	—	—	"	"	"
	*			7	3.8	**ATHUS**	3.23	4.15	4.33	5.04			—		7.20	7.30		9.05		10.02	10.21			11.56	12.50	14.13
							■ 4.50				5.47	6.05	—	6.55			9.03		9.43 F	15.12		11.02	11.45			
					4.2	Mont-St-Martin (Faisc.)		—		—	6.02	6.20		7.10	—	—	9.18	—	9.58		—	11.17	12.00	—		—
27								—	Latour		29	8.09	7.07	59					11.09		—	12.15	36		Ecouviez	
					0.2	Mont-St-Martin . . .	Ecouviez	—		—	"	"	"	"	—	—	—	—	"	Latour	—	"	"	—		—
									165A																	
					2.5	**LONGWY**		—	—	—	6.42	8.22	7.24	8.13	—	—	—	—	11.26		—	12.32	12.53	—	155	—
								—	—	—					—	—	—	—		165A	—			—		—
							165A																			

Freinage % b	Dérive % y	Charge Last Refer.	Charge Last Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	66 430 SL	66 432 SL	66 433 SL	66 406 SL	Est 71 701 F	Est 30 269 F	62 377 SL	Est 30 273 SL	66 434 FL	68 311	Est 30 281	Est 30 279 F	66 435 D	66 435 SDL	Z 66 436 SD	66 437	Est 30 283	64 305 F	66 438	66 431 F	66 439 SD	66 459 SD
					(1) Athus-Stockem : charge maximum absolue = 800 T. pour hl types 26 ou 29 et pour hl CFL série 54 ou 55.							(35)			(35)								(35)				
					LONGWY	—	—	—				—		—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—
						—	—	—	165A	1.34	3.10	—	4.30	—	—	—	7.10	—	—	—	—	9.50	—	—	—	—	—
					Mont-St-Martin . . .	—	—	—		"	"	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—
									Ecouviez				F													
	6				Mont-St-Martin (Faisc.)	—	—	—		"	"	—	4.45	—	—		7.25	—	—	—	—	10.05	—	—	—	—	—
													5.13			7.51	8.18					47				
25				—	**ATHUS**					2.00	3.40		5.30			8.08	8.35					11.04				
						0.39	1.00	1.25	1.50			4.35		5.45	6.15			8.30	8.40	9.40	10.45		11.10	11.50	12.35	13.16	13.49
				13	Messancy (D)	"	"	"	"	"	—	"	—	"	"	—	—	"	8.55	"	"	—	"	"	"	"	"
	8	740	950																9.11								
		(1)		22	Autelbas (D)	1.12	1.33	1.58	2.23	—	—	5.07	—	6.17	6.40	—	—	9.03	9.36	10.10	11.18	—	11.38	12.22	13.08	13.48	14.22
																				45							
				13	**ARLON**	1.28	1.46	2.11	2.36	—	—	5.20	—	6.30	6.50	—	—	9.16	9.50	10.57	11.31	—	E 11.48	12.35	13.21	14.00	14.35
										—	—		—		■ 7.00		—		■ 55			—	■ 12.08				35
30	*	1250	1500	10	**STOCKEM**	1.40	1.56	2.21	2.46	—	—	5.30	—	6.40	7.10	—	—	9.26	10.07	11.05	11.41	—		12.45	13.31	14.10	15.05
										—	—	■ 7.03	—		■ 9.15												
												Antwerpen (N.)			St-Ghislain-Hornu								Bressoux				
												162			162								162				

167 Stockem — Athus — Longwy 167

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	66 476 SDF LMe JS	66 478 SD	Est 77 108 F	66 479 SD	66 480 SD	66 481 SD	Est 30 292 SD	66 482 SD	Est 30 296 SD	66 483 FSD	66 484	Est 77 110 F	66 485 FSD	66 486 SD	66 487 SD	LOCOM MP 68 311 L	LOCOM MP 69 372 D	LOCOM MP 66 430 SD
														(35)				
STOCKEM . . .			—				—		—			—						—
	13.45	15.15	—	16.44	17.36	18.15	—	20.07	—	20.58	21.11	—	22.18	23.03	23.15	5.00	20.07	—
ARLON	13.59	15.29	—	16.58	17.50	18.29	—	20.21	—	21.12	21.25	—	22.32	23.17	23.29	5.08	20.21	—
			—				—		—			—						22.58
Autelbas (D) . .	14.10	15.40	—	17.09	18.01	18.40	—	20.32	—	21.23	21.36	—	22.43	23.28	23.40	5.15	20.32	23.05
Messancy (D) . .	"	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	—	"	"	"	"	"	"
ATHUS	14.28	15.58		17.27	18.19	18.58		20.50		21.41	21.54		23.01	23.46	23.58	5.30	20.50	23.20
			17.18				19.05		21.37			22.08						
Mont-St-Martin (Faisc.)	—	—	17.33	—	—	—	19.20	—	21.52	—	—	22.23	—	—	—	—	—	—
			20.09						22.14			0.59						
Mont-St-Martin .	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—
LONGWY	—	—	20.22	—	—	—	—	—	22.31	—	—	1.12	—	—	—	—	—	—
	—	—		—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Kilom.
			—
15/30	6	a8 1360	1.7
			0.9
			0.1
4/30	9	670	
			0.1
			0.9

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 288 SD	70 450 SSD	LOC. MP 70 433 SSD
LODELINSART . . .		7.35	13.00 16.17
Deschâssis (D) . . .	7.45	13.10 14.30	16.27
O. Van de Walle (Racc.)	—	"	—
Jumet-la-Coupe (Fours à chaux Dandoy et Forbel) (Racc.)	—	14.36 46	—
Jumet-la-Coupe (Chges d'Amercœur) (Racc.) . .	—	14.49 59	—
Jumet-la-Coupe (D) .	—	15.02 20	—

Deschâssis 180

167 Longwy — Athus — Stockem 167

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	66 440 SD	66 441 SD	66 442 SD	Est 30 291 SD	66 443 SD	66 444 SD	Est 30 295 SD	66 445 SD	Est 71 707	69 372	66 446 FSD	Est 71 709 F	66 447 FSD	69 370	LOC MD 60 056 J
										(35)				(35)	
LONGWY . . .	—	—	—		—	—		—		—			—	—	165 A
	—	—	—	17.22	—	—	19.37	—	20.13	—		21.49	—	—	
Mont-St-Martin .	—	—	—	"	—	—	"	—	"	—		"	—	—	Musson
Mont-St-Martin (Faisc.)	—	—	—	17.37 18.11	—	—	"	—	"	—		"	—	—	
ATHUS				18.28			20.03		20.39			22.15			7.45
	15.34	16.02	17.42		18.48	19.25		20.23		21.45	22.02		22.55	23.35	
Messancy (D). .	"	"	"	—	"	"	—	"	—	"	"	—	"	"	"
Autelbas (D) . .	16.07	16.35	18.14	—	19.20	19.58	—	20.56	—	22.10	22.35	—	23.30	0.05	8.00
ARLON	16.20	16.48	18.27	—	19.33	20.11	—	21.10	—	22.22	22.48	—	23.43	0.17	8.06
				—			—	35	—	■ 0.20		—		■ 39	
STOCKEM . . .	16.30	16.58	18.37	—	19.43	20.21	—	21.45	—	22.58		—	23.55		8.12
				—			—		—			—			

Supprimé quand 69372 roule

Zeebrugge (V.) 162

Sluiskil (Cokesovens) 162

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.
13/30	*	1600
9/30	11	550

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 289 SD	70 450 SSD	70 328 SSD	70 433 SSD
		180 Lodelinsart		
Jumet-la-Coupe (D) .	—	15.02 20	—	—
Jumet-la-Coupe (Chges d'Amercœur) (Racc.) . .	—	15.25 35	—	—
Jumet-la-Coupe (Fours à chaux Dandoy et Forbel) (Racc.)	—	15.36 41	—	—
O. Van de Walle (Racc.)	—	"	—	—
Deschâssis (D) . . .	10.00	15.45	15.57	17.20
LODELINSART . . .	10.10	—	15.07	17.30

180 Lodelinsart - Jumet-la-Coupe 180

180 Jumet-la-Coupe - Lodelinsart 180

240 Haine-St-Pierre (Form.) – Verreries 240

Freinage % b	Dérive % x	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	80 357 SD	80 304 SSD			LOCOM MP 80 305 S	
			—	**HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.) (D)** . .	7.47	14.22			11.25	
2/20	8	1770 / 690	0.8	**HAINE-ST-PIERRE** . .	7.55	14.27			11.27	
			1.2	Haine-St-Pierre (Verreries) (D)	8.01	14.33			11.30	

240 Verreries – Haine-St-Pierre (Form.) 240

Freinage % b	Dérive % y	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	80 305 S	80 305 SSD			LOCOM MD 80 357 SD	
				Haine-St-Pierre (Verreries) (D)	12.20	15.40			8.55	
12/20	*	1600		**HAINE-ST-PIERRE** .	12.27	15.46			8.58	
				HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.) (D) . .	12.30	15.50			9.02	

241 Leval — Puits Ste-Barbe 241

Freinage % b	Dérive % y	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	Z 80 320 SD	80 322 FSD	Z 80 324 SD	80 326 SD	80 328 SD	80 330 FSD	80 332 SD
			—	**LEVAL**	7.00	9.30	11.00	15.10	17.10	18.30	19.35
12/20	*	1250	2.2	Leval (Chges de Ressaix) Puits Ste-Barbe (Racc.) . .	7.08	9.38	11.08	15.18	17.18	18.38	19.43

241 Puits Ste-Barbe — Leval 241

Freinage % b	Dérive % y	Refer. Last	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	Z 80 321 SD	80 323 FSD	Z 80 325 SD	80 327 SD	80 329 SD	80 331 FSD	80 333 SD
			Leval (Chges de Ressaix) (Puits Ste-Barbe) (Racc.)	7.28	9.58	11.28	15.38	17.38	18.58	20.03
2/20	8	1250								
			LEVAL	7.36	10.06	11.36	15.46	17.46	19.06	20.11

244 Warquignies — Escouffiaux 244

Freinage % b	Dérive % y	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	80 218 SD	80 232 SD	80 230 MaJ S	80 230 LMe V	80 241 SD	80 228 SD	LOC. MP 80 239 FSD
			—	**WARQUIGNIES (CHGES) (D)** .	6.00	6.55	10.30	12.00	15.30	17.30	18.40
2/20		370	0.8	Warquignies (Chges) - Ouest de Mons (Sentinelle n° 5) (Racc.)	»	»	»	12.10	15.40	»	18.50
			1.1	Warquignies (Chges) - Ouest de Mons (Alliance n° 4) (Racc.) .	6.20	7.15	»	—	—	17.50	—
	13		0.3	*Bif. du Buisson*	—	—	»	—	—	—	—
19/30		1360		Warquignies (Chges) (Waroux) (Racc.)	—	—	↓	—	—	—	—
		250	0.3	*Bif. des Chevalières*	—	—	»	—	—	—	—
			0.8	Warquignies (Chges) - Escouffiaux (Puits 1 et 7) (Racc.) . .	—	—	11.10	—	—	—	—

244 Escouffiaux — Warquignies 244

Freinage % b	Dérive % y	Charge Refer. Last	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	80 217 SD	80 233 SD	80 231 MaJ S	80 231 LMe V	80 240 SD	80 229 SD	80 239 FSD
		470	Warquignies (Chges) - (Escouffiaux - Puits 1 et 7) (Racc.) .	—	—	11.25	—	—	—	—
			Bif. des Chevalières	—	—	»	—	—	—	—
	14		Warquignies (Chges) (Waroux) (Racc.)	—	—	↓	—	—	—	—
17/20		1030	*Bif. du Buisson*	—	—	»	—	—	—	—
			Warquignies (Chges) - Ouest de Mons - Alliance n. 4) (Racc.) .	6.25	7.25	»	—	—	18.00	—
	*		Warquignies (Chges) - Ouest de Mons (Sentinelle n. 5) (Racc.)	»	»	»	12.25	15.55	18.05 20	19.00
			WARQUIGNIES (CHGES) (D) .	6.40	7.35	12.05	12.35	16.05	18.30	19.10

Freinage % b	Dérive % y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Kenletter — Caractéristique	67 361 FL	67 385 SD	67 385 D	70 400 SD FL MeV	70 273 SD	70 286 SD	67 337 SD	70 402 FSD	70 464 SSD	70 465 SSD	70 252 SD	70 385 SD	70 254 SD	70 455 SD	LOCOM MP 70 465 SSD	LOCOM EP 72 302 FD	LOCOM MP 76 343
			—	—	**MONCEAU**	Ecouviez 130	↱	Ecouviez 130	—	—	—	Ecouviez 130	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1030	↓	↓	**MONCEAU (FAISCEAU DOCHERIE)**	5.57 ■ 6.15	4.52 ■ 7.10	4.52 ■ 8.03	8.10	8.40	10.20	11.47 ■ 12.22	13.04	13.20	—	15.00	16.45	18.54	20.03	13.53	17.50	21.06
10/30	*		11	2.6	*Bif. Docherie*	6.22	7.16	8.09	8.15	8.45	10.25	12.28	13.09	13.25	—	15.06	16.54	19.00	20.09	13.57	17.54	21.10
		1300		0.2	Docherie (D)	↓	↓	↓	8.23	↓	↓	↓	13.14	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
				0.3	Monceau (Charb. de Monceau Fontaine)(Puits n. 18)(Racc.)	”	”	”	—	8.48 58	”	”	—	”	—	”	”	”	”	”	”	”
				0.9	*Puits no 18-Mambourg* — *Bif. La Providence*	6.27	7.22	8.14	—	9.01	10.30	12.33	—	13.30	—	15.12	16.58	19.06	20.15	14.00 02	17.57	21.14
8/30	8	880			Dampremy (Chges de Mambourg - Sacré-Madame et Poirier réunis) (Puits St-Théodore) (Racc.)	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	—	↓	13.57	↓	↓	↓	↓		↓	↓
Puits no 18-La Prov. (Racc)				0.3																		
8/30	8	1770	↓		Marchienne-au-Pont (Forges de la Providence (Racc.)	6.30	7.25	8.17	—	9.03	10.34	12.37	—	↓	↓	15.15	17.00	19.09	20.18	↓	18.00	21.16
			5	0.8	*Bif. de la Tréfilerie*	—	—	—	—	—	—	—	—	13.34 ■ 37	14.02 ■ 15	—	—	—	—	14.05	—	—
St-Théodore-Mambourg														Dampremy-St-Théodore 260	Monceau (FD) 260							
15/30	11	800			Dampremy (Chges de Mambourg - Sacré-Madame et Poirier réunis) (Puits Blanchisserie) (Racc.)																	
8/30	*	1770	6	1.6		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—
			4	0.5	**DAMPREMY (CHARB.) (D)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage % b	Dérive % y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Kenletter — Caractéristique	70 392 SD	70 456 D	76 325 SD	70 456 SD	70 390 SD FL MeV	70 391 SD	70 464 SSD	70 465 SSD	76 320 SD	70 387 SD	72 302 FD	76 351 SD	70 439 SD	76 343 FL	LOCOM MD 67 361 D	LOCOM MP 67 385 FL SD
											260 Monceau (FD)	260 Dampremy St-Théodor	(35)		(35)	(35)				
				DAMPREMY (CHARB.) (D).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6/30	6	1250	3	Dampremy (Chges de Mambourg - Sacré-Madame et Poirier réunis - Puits Blanchisserie) (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mambourg-St-Théodore				*Bif. de la Tréfilerie*	—	—	—	—	—	—	13.34 ■ 37	14.02 ■ 15	—	—	—	—	—	—	—	—
15/30	11	550																		
La Prov. (Rac.)-Puits no 18.				Marchienne-au-Pont (Forges de la Providence) (Racc.)	7.45	8.36	9.27	10.56	—	12.50	↓	↓	15.40	17.20	18.15	19.30	20.43	21.31	6.45	6.45
12/30	6	880																		
Mambourg-Puits no 18.				Dampremy (Chges de Mambourg - Sacré-Madame et Poirier réunis) (Puits St-Théodore) (Racc.)	↓	↓	↓	↓	—	↓	13.42	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
12/30	6	550		*Bif. La Providence*	7.48	8.39	9.30	10.59	—	12.53	—	14.18	15.44	17.23	18.18	19.33	20.48	21.34	6.47	6.47
Puits no 18-Monceau				Monceau (Chges de Monceau-Fontaine) (Puits n. 18) (Racc.)	”	”	”	”	—	”	70 393 FSD	”	”	”	”	”	”	”	”	”
8/30	7	630																		
			↓	Docherie (D)	↓	↓	↓	↓	11.25	↓	14.48	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
			5	*Bif. Docherie*	7.54	8.44	9.35	11.05	11.27	12.58	14.50	14.23	15.49	17.28	18.23	19.38	20.54	21.39	6.51	6.51
8/30	7	740		**MONCEAU (FAISCEAU DOCHERIE)**	8.00	8.50	9.40 ■ 10.03	11.10	11.33	13.03	14.56	14.28	15.55 16.45	17.33	18.28 20.19	19.43 ■ 20.37	20.59	21.44 ■ 1.55	6.55	6.55
			6	**MONCEAU**	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
					130 Ronet								Ecouviez 130		124 Antwerpen (N.)	130 Ecouviez		Ecouviez 130		

260 B Docherie-Puits St-Auguste 260 B

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 388 FSD
			—	**DOCHERIE (D)** . . .	8.40
4/ /30	20	430	0.4	Docherie (Chges Sacré-Madame Pts St-Charles) (Racc.)	8.45 55
			2.0	Docherie (Chges Sacré-Madame Pts St-Auguste) (Racc.) . . .	9.00

260 B Puits St-Auguste-Docherie 260 B

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 389 FSD
			Docherie (Chges Sacré-Madame Pts St-Auguste) Racc.)	9.20
27/ /30	*	670	Docherie (Chges Sacré-Madame (Pts St-Charles) (Racc.)	9.23 33
			DOCHERIE (D) . .	9.38

263 Charleroi (Nord)-Gilly (Quatre-Bras) 263

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 271 FSD	70 376 SD
			—	**CHARLEROI (NORD) (D)** . . .	10.25	11.45
8/30	11	610	0.9	Ch. Marlier (Racc.)	»	»
			0.1	*Bif. des Ardinoises*	»	»
8/30	14	850	1.2	J. Delonnoy-Lahy (Racc.) . . .	10.35 45	↓
			1.3	C. Negleman (Racc.)		
Bif. des Ardinoises-Gilly (Quatre-Bras)			0.5	Gilly (Quatre-Bras) Tramw. él. du Pays de Charleroi (Racc.)	Charleroi (N.)	11.51 55
11/30	11	1770	0.1	Gilly (Quatre-Bras) Chges Elisabeth (Racc.)		11.58 12.03
			0.2	Gilly (Quatre-Bras) Forges, Usines et Fond. de Gilly (Racc.)	263	12.05 10
			0.4	Gilly (Quatre-Bras) (D) . . .	—	12.15 55
						Charleroi (N.) 263

263 Gilly (Quatre-Bras)-Charleroi (Nord) 263

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 271 FSD	70 376 SD
					263 Charleroi (N.)
			Gilly (Quatre-Bras) (D) . . .	—	12.15 55
			Gilly (Quatre-Bras), Forges, Usines et Fond. de Gilly (Racc.)	263	13.00 05
Gilly (Quatre-Bras)-Bif. des Ardinoises			Gilly (Quatre-Bras) Chges Elisabeth (Racc.)	Charleroi (N.)	»
15/30	8	850	Gilly (Quatre-Bras) Tramw. él. du Pays de Charleroi (Racc.)		»
			C. Negleman (Racc.)		↓
19/30	6	970	J. Delonnoy-Lahy (Racc.) . . .	10.35 45	
			Bif. des Ardinoises	»	»
15/30	6	970	Ch. Marlier (Racc.)	»	»
			CHARLEROI (NORD) (D) . .	10.50	13.15

Freinage % b	Dérive % y	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	70 404 SD	70 410 SD	70 408 SD	70 417 SD	70 412 SD	70 419 SD	70 434 SD	70 406 SD	70 414 SD	70 415 SD	70 421 SD	70 423 SD	70 430 SD	LOCOM 77 913 SD	LOCOM MP 70 404 SD	LOCOM MP 70 403 SD	LOCOM MP 70 416 SD	LOCOM MP 70 406 SD	LOCOM MD 70 407 FSD	LOCOM MP 70 425 SD
			—	**MONCEAU**	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—			
		1770			—	**7.15**	—	**9.20**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**6.00**	**6.05**	—	—	**12.40**	**14.15**	**16.45**
			0.4	Monceau (Chges Monceau-Fontaine-Rivage) (Racc.)	—	»		»	—	—		—		—		—		»	»	—	—	»	»	»
							8.35				10.45		13.10		15.00		18.00							
12/ /40	6		0.2	Monceau (O. Bairiot) (Racc.) .	—	7.20	8.40	»	—	—	10.50	—	13.20	—	15.10	—	18.07	»	»	—	—	»	»	»
						8.05	45				55						27							
		690	—	*Cabine IV*	—	8.07	8.47	9.25	—	—	10.57	—	13.22	—	15.12	—	18.29	6.05	6.10	—	—	12.42	14.17	16.47
																		06	11					
			1.0	Monceau (Chges Monceau-Fontaine-Estacade) Puits 4C (Racc.)	—	8.12	8.52	9.30	—	—	11.02	—	»	—	»	—	18.34	»	6.15	—	—	12.45	14.20	16.50
											15													
4/ /30	11	1000	0.3	*Bif. Fosse no 4*	—	8.17	»	—	—	—	11.17	—	13.27	—	15.17	—	—	6.12	»	—	—	»	—	»
			—	Monceau (Chges Monceau-Fontaine - Puits 4B - Triage Lavoir Cal) (Racc.)		8.20	9.00	—			11.23		13.30		15.20		—	»	6.20			12.50	—	16.55
					6.35	40			10.00	11.30	35	13.05		14.35	40	16.15			7.30	8.25			
			1.0	Monceau (Chges Monceau-Fontaine) Puits 4 (Racc.)	»	»	—	—	»	»	11.40	»	—	»	15.50	»	—	»	—	7.35	8.35	—	—	—
Estacade (G.P.) Puits Perrier			0.4	Courcelles (Centre)	6.41	8.46	—	—	10.06	11.36	—	13.11	—	14.41	—	16.21	—	6.17	—	—	—	—	—	—
19/40	13	570																19						
			2.7	Monceau (Chges Monceau-Fontaine - Puits Périer) (Racc.).	6.55	9.00	—	—	10.20	11.50	—	13.25	—	14.55	—	16.35	—	6.27	—	—	—	—	—	—

(1) Triage Central-Puits Périer 235 T. pour hl type 57.

Freinage % b	Dérive % y	Charge Refer. Last	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	70 405 SD	70 403 SD	70 411 SD	70 416 SD	70 418 SD	70 413 SD	70 435 SD	70 420 SD	70 407 FSD	70 424 SD	70 422 SD	70 426 SD	70 425 SD	70 427 SD	70 429 SD	LOCOM MP 70 408 SD	LOCOM MD 70 420 SD	LOCOM MD 70 414 SD	LOCOM MD 70 425 SD	LOCOM MD 70 427 SD	LOCOM 77 912 SD
			Monceau (Chges Monceau-Fontaine - Puits Perrier) (Racc.) .		—		—	—		—		—		—		—		—	—	—	—	—	—	
Puits Périer Estacade (G.P.)				7.15		9.20			10.40		12.10		13.45		15.15		17.00							17.15
19/ /40	13	610	Courcelles (Centre)	7.20	—	9.25	—	—	10.45	—	12.15	—	13.50	—	15.20	—	17.05	—	—	—	—	—	—	17.20
																								48
			Monceau (Chges Monceau-Fontaine - Puits 4) (Racc.) . . .	»		»	—	—	»		»	—	»	—	»		»	—	—	—	—	—	—	»
					7.50					12.00						16.10								
15/ /30	*	(2) 1200	Monceau (Chges Monceau-Fontaine - Puits 4B - Triage Lavoir Cal) (Racc.).	7.25	7.55	9.30		—	10.50	12.05	12.20	—	13.55	—	15.25	16.15	17.10	—						17.53
							9.50			30						17.20			8.00	12.23	13.35	16.20	17.12	
			Bif. Fosse no 4	—	—	—	»	—	—	»	—	—	—	—	—	»	—	—	»	»	»	»	»	»
			Monceau (Chges Monceau-Fontaine - Puits 4C - Estacade) (Racc.)	—	—	—	9.55		—	12.35	—		—		—	17.25	—		»	12.25	13.40	»	17.14	17.55
							10.00	10.20		45		13.50		14.35		35		18.55						57
			Cabine IV	—	—	—	10.05	10.25	—	12.50	—	13.55	—	14.40	—	17.40	—	19.00	8.05	12.28	—	16.25	17.17	18.00
12/ /40	6	1770	Monceau (O. Bairiot) (Racc.) .	—	—	—	»	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	»	»	»	—	»	»	»
			Monceau (Chges Monceau-Fontaine - Rivage) (Racc.) . . .	—	—	—	10.15	»	—	13.00	—	»	—	14.50	—	17.50	—	»	8.10	»	—	»	»	»
		1310																						
			MONCEAU	—	—	—	—	**10.30**	—	—	—	**14.00**	—	—	—	—	—	**19.05**	—	**12.31**	—	**16.30**	**17.22**	**18.05**
				—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—		—		—			

(2) Puits Périer-Triage Central 350 T. pour hl type 57.

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	Z 70 008 SD	70 085 SD	Z 70 213 SD	70 303 SD	Z 70 314 SD	70 326 FSD	Z 70 096 SD	70 039 SD	Z 70 034 SD	70 005 SD	70 019 SD	LOCOM 77 943 SD	LOCOM 77 911 SD
														112			
			—	**MONCEAU**			—	—	—	—				Fontaine-l'Evêque (Charbonnages) (racc.)			
					5.58	**6.43**	—	—	—	—	**12.37**	**13.18**	**14.06**		**18.05**	**5.35**	**8.52**
24/ /30	*	1770 (2)															
				Bloc 18	6.09	6.51	—	—	—	—	12.45	13.26	14.15	16.15	18.13	5.45	9.00
			1.4	Monceau (Us.) (D) . . .	6.13	6.55					12.48	13.29	14.18	16.18	18.17	5.49	9.08
							7.15	8.50	10.15	12.45							
11/ /30	20	(1)	3.8	Monceau (Usines, Atel. et mag. des Chges Monceau-Fontaine (Racc.)	—	—	»	9.00 05	»	»	—	—	—	—	—	—	—
				E. Pierroux (Racc.) . . .	—	—	»	9.10 25	»	»	—	—	—	—	—	—	—
			0.5	Monceau (Us.) Pts 12 et 14 des Chges de Monceau-Fontaine (Racc.)	—	—	7.38 8.12	Monceau (Usines) 268	10.40 11.07	13.08 18	—	—	—	—	—	—	—
							Monceau (Usines) 268		Monceau (Usines) 268	Monceau (Usines) 268							

(1) Monceau (Usines) Puits n° 14 :
hl t. 252 : 300 T.
hl t. 53 : 200 T.
hl t. 57 : 165 T.
hl t. 51 : 70 T.
Ces charges constituent des maxima absolus.
(2) La charge brute autorisée pour une hl type 53 peut être portée à 1400 t. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot.

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	Z 70 213 SD	70 303 SD	70 076 SD	Z 70 314 SD	Z 70 030 SD	Z 70 097 SD	70 326 FSD	70 242 SD	70 029 SD	70 002 SD	Z 70 009 SD	LOCOM
				268			268			268					
				Monceau (Usines)	268		Monceau (Usines)			Monceau (Usines)					
			Monceau (Us.) Pts 12 et 14 des Chges de Monceau-Fontaine) (Racc.) . . .	7.38 8.12	Monceau (Usines)	—	10.40 11.07	—	—	13.08 18	—	—	—	—	
		a13	E. Pierroux (Racc.) . . .	»	9.10 25	—	»	—	—	»	—	—	—	—	
27/ /30	8	710	Monceau (Usines, Atel. et mag. des Chges Monceau-Fontaine) (Racc.) . . .	»	9.30 55	—	»	—	—	»	—	—	—	—	
			Monceau (Usines) (D) . .	8.35	10.05		11.30			13.41					
						11.15		11.48	13.06		14.25	17.08	19.21	19.52	
			Bloc 18			11.20		11.52	13.09		14.30	17.13	19.26	19.56	
8/ /30	* (2)	850 (1)													
			MONCEAU	—	—	**11.30**	—	**12.00**	**13.18**	—	**14.38**	**17.22**	**19.34**	**20.03**	
				—	—		—			—					

(1) Voir tableau des charges figurant à la page 84 du présent fascicule.
(2) Pour les trains à destination de Monceau (faisceau Sud-Est) y = 11.

VI. — LISTE 35.

Trains de marchandises pour lesquels des dérogations aux règles générales sont admises en ce qui concerne :

— La composition (nombre de véhicules, nombre d'essieux); — La charge; — La remorque; — La vitesse; — Le freinage.

REMARQUE IMPORTANTE. — Pour des raisons d'exploitation, il peut être dérogé aux restrictions reprises à la liste 35, en ce qui concerne la composition, à condition toutefois que la charge maximum autorisée indiquée à la liste ne soit pas dépassée et que la vitesse prévue à cette même liste puisse être respectée. — **Il est cependant bien entendu que les prescriptions du fascicule 122.330 - Titre II - chapitre II - paragraphes b et c restent toujours d'application.**

Trains directs pour Anvers (Nord). — Au départ de Schaerbeek (F.), de Schaerbeek (Jos.) et de Muizen, la composition des trains homogènes pour Anvers (Nord) peut atteindre 740 mètres.

Pour les trains ayant plus de 120 essieux, la longueur en mètres doit être annoncée préalablement.

VI. — LIJST 35.

Goederentreinen waarvoor afwijkingen aan de algemene regelen toegelaten zijn in zake :

— Samenstelling (aantal voertuigen, aantal assen); — Last; — Sleepdienst; — Snelheid; — Remming.

BELANGRIJKE OPMERKING. — Wegens exploitatieredenen, mag er afgeweken worden van de beperkingen opgenomen in de lijst 35 voor wat de samenstelling betreft, op voorwaarde nochtans dat de maximum toegelaten last aangeduid in de lijst niet overschreden wordt en de snelheid voorzien bij dezelfde lijst kan nageleefd worden. — **Het weze nochtans wel verstaan dat de schikkingen van bundel 122.330 - Titel II - hoofdstuk II - paragrafen b en c ten alle tijde moeten nageleefd worden.**

Rechtstreekse treinen voor Antwerpen (Noord). — Bij vertrek uit Schaarbeek (V.), Schaarbeek (Jos.) en Muizen, mag de samenstelling der homogene treinen voor Antwerpen (Noord) 740 meter bereiken.

Voor de treinen met meer dan 120 assen, dient de lengte in meter op voorhand aangekondigd.

A. — TRAINS T.E.M. — T.E.M. TREINEN

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Nombre maximum d'essieux *Maximum aantal assen*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b V. — R.	Observations *Opmerkingen*
TEM E10	Essen	Schaarbeek (Jos.)	100	800	122	100	60	—
TEM 10	Schaerbeek (Jos.)	Feignies	100	610	29	95	60	—
			100	1000	29 + 29	95	60	—
TEM Z21	Luxembourg	Stockem	100	1000	CFL	100	60	(1)
TEM E21	Stockem	Schaerbeek (F.)	100	550	123	85	55	—
			100	1000	123 + 123	85	55	—
TEM E21	Schaarbeek (V.)	Zeebrugge	100	1000	123	85	51	(3)
TEM E22	Antwerpen (Schijn)	Schaarbeek (Jos.)	100	800	122	100	60	—
TEM E22	Schaerbeek (Jos.)	Stockem	100	550	123	100	60	(4)
			100	1000	123 + 123	100	60	(4)
TEM Z22	Stockem	Luxembourg	100	1000	CFL	100	60	(1)
TEM 44	Montzen	Aix (Sud)	100	1000	DB	65	51	(2)
TEM Z45	Montzen	Schaerbeek (F.)	100	800	204	85	51	(3)
TEM E45	Schaarbeek (V.)	Zeebrugge (V.)	100	1000	123	85	51	(3)

(1) Train remorqué par CFL — Régime Luxembourgeois — *Trein gesleept door CFL — Luxemburgs régime.*

(2) Train allemand formé par Montzen — *Duitse trein gevormd door Montzen.*

(3) Par dérogation aux dispositions, relatives aux trains TEM, ce train peut enlever des wagons qui ne sont pas porteurs de la marque "S" ou "SS". — *Bij afwijking van de beschikkingen, nopens de TEM treinen, mag deze trein ook wagons opnemen die met "S" of "SS" gemerkt zijn.*

(4) Sur les sections où la distance de répétition des signaux est insuffisante pour une vitesse de 100 km/heure avec un pourcentage de poids-frein de 60 %, la vitesse est réduite à 85 km/heure. Ces sections sont indiquées sur la fiche horaire du machiniste. — *Op de secties, waar de herhalingsafstand der seinen ontoereikend is voor een snelheid van 100 km/h, met een percentage remgewicht van 60 %, wordt de snelheid beperkt tot 85 km/h. Deze secties zijn vermeld op de uurtabel van de machinist.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b V.-R.	M.-G.	Observations *Opmerkingen*

B. — TRAINS G. V. — G. V. TREINEN

11.110	Ottignies	Etterbeek	30/70	400	29	70	41	—	—
	Etterbeek	Bruxelles (T.T.)	35/80	600	29	70	41	—	—
E14.101	Brussel (Z.)	Brussel (N.)	40/90	500	122	25	60	—	—
	Brussel (N.)	Tienen	40/90	500	122	85	60	—	—
	Tienen	Liège (Guill.)	40/90	400	122	90	60	—	(1)
14.101	Liège (Guill.)	Verviers (Central)	40/90	450	29	85	53	—	—
E14.106	Brussel (T.T.)	Leuven	60/120	1000	122	60	35	—	(2)
	Leuven	Liège (Gins)	40/90	500	122	85	60	—	—

(1) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — *Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.*

(2) Dérogation au Fascicule 122.2 — *Afwijking van Bundel 122.2.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
E16.102	Bruxelles (Midi)	Bruxelles (Nord)	40/90	500	122–123	25	16	—	—
	Bruxelles (Nord)	Namur	40/90	550	123	90	60	—	—
	Namur	Luxembourg	40/90	350	123	90	60	—	—
E16.105	Schaerbeek (F.)	Namur	45/100	550	123	70	41	—	—
E16.106	Bruxelles (T.T.)	Namur	45/100	550	123	70	41	—	—
E16.108	Bruxelles (T.T.) ou								
	Schaerbeek (F.)	Arlon	45/100	550	123	70	41	—	—
E17.107	Bruxelles (Midi)	Charleroi (Sud)	40/90	500	101	90	60	—	—
18.104	Bruxelles (Midi)	Mons	40/90	500	29	85	53	—	—
E19.100	Brussel (Z.)	Oostende	40/90	550	122	85	51	—	—
E21.102	Antwerpen (C.)	Brussel (N.)	30/60	450	HLE	70	35	—	—
	Brussel (N.)	Brussel (Z.)	30/60	450	101	25	16	—	—
Z24.103	Mechelen-Nekk.	Visé	40/90	850	201	85	53	—	—
	Visé	Montzen	40/90	850	201	60	—	—	—
37.100	Leuven	Erquelinnes	40/80	400	29	70	38	—	—
	Erquelinnes	Jeumont	—	650	29	70	38	—	—
41.100	Herbesthal	Verviers (Cal.)	25/50	—	—	—	—	—	—
41.100	Verviers (C.)	Liège (Guill.)	45/100	350	29	70	38	—	—
E41.100	Liège (G.)	Tienen	40/90	300	122	85	53	—	(1)
	Tienen	Schaarbeek (Zuid)	40/90	500	122	85	53	—	—
Z41.102	Montzen	Schaerbeek (F.)	40/90	800	204	85	51	—	—
Z41.104	Montzen	Schaerbeek (F.)	40/90	800	201	80	45	—	L
Z49.101	Montzen	Schaerbeek (F.)	40/90	800	201	85	51	—	—
E49.101	Schaarbeek (V.)	Zeebrugge (V.)	40/90	1000	123	85	51	—	—
Z49.103	Montzen	Schaerbeek (F.)	40/90	800	201	85	51	—	—
E49.103	Schaarbeek (V.)	Zeebrugge (V.)	40/90	1000	123	85	51	—	—
E61.101	Arlon ou	Bruxelles (T.T.) ou							
	Stockem	Schaerbeek (F.)	35/73	550	123	70	41	—	—
E61.104	Namur	Bruxelles (T.T.)	45/100	550	123	70	41	—	—
E61.106	Luxembourg	Stockem	—	—	—	—	—	—	(2)
	Stockem	Schaerbeek (F.)	40/90	1100	123 + 123	85	55	—	—
E66.100	Namur	Arlon	40/90	550	123	90	60	—	—
E66 101	Arlon	Libramont	30/72	450	123	70	41	—	—
	Libramont	Namur	—	550	123	60	—	—	—
E66.102	Luxembourg	Arlon	40/90	350	123	90	60	—	—
Z66.104	Luxembourg	Stockem	—	—	—	—	—	—	(2)
E79.100	Charleroi (S.) Q	Merelbeke (V.)	45/100	430	101	70	38	—	—
81.101	Quévy	Schaerbeek (F.)	45/100	800	29	70	38	—	—
81.102	Tournai	Courbe de Jette	45/100	500	1	70	35	—	—
81.103	Mons	Bruxelles (T.T.)	45/100	500	12	70	38	—	—
81.105	Quévy	Schaerbeek (F.)	45/100	800	29	70	38	—	—
82.100	Quévy	Schaerbeek (F.)	45/100	800	29	70	38	—	—
E82.100	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Sch.)	60/120	1100	HLE	65	—	31	—
	Antwerpen (Sch.)	Essen	45/100	800	HLE	70	—	39	—
82.104	Quévy	Schaerbeek (F.)	45/100	800	29	70	38	—	—
E82.104	Schaarbeek (V.)	Essen	—	900	123	—	—	—	—
82.106	Quévy	Schaerbeek (F.)	45/100	800	29	70	38	—	—
E82.106	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (N.)	45/100	900	123	70	—	39	—
E91.100	Oostende	Oostende (Z.) (V.)	40/90	550	122	—	—	—	—
	Oostende (Z.) (V.)	Brussel (Z.)	40/90	550	122	85	51	—	—
E94.101	Oostende (Z.) (V.)	Leuven	40/90	550	122	85	51	—	—
	Leuven	Tienen	40/90	500	122	85	51	—	—
	Tienen	Liège (Gins)	40/90	400	122	85	60	—	(1)
E97.102	Merelbeke (V.)	Brussel (W.)	45/100	700	101	70	38	—	—
	Bruxelles (O.)	Charleroi (S.)	45/100	500	101	70	38	—	—
E99.103	Zeebrugge (V.)	Merelbeke (V.)	40/90	650	122	85	51	—	—

(1) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — *Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.*

(2) Train remorqué par hl CFL — Régime luxembourgeois. — *Trein gesleept door hl CFL — Luxemburgs regime.*

C. TRAINS G.V. POSTAUX. — G.V. POSTTREINEN.

E12.126	Brussel (Z.)	Antwerpen (C.)	—	—	elec.mot.	+100	—	—	—
E12.131	Brussel (Z.)	Antwerpen (C.)	—	—	elec.mot.	80	—	—	—
E12.132	Brussel (Z.)	Antwerpen (C.)	—	—	elec.mot.	+100	—	—	—
E13.127	Brussel (Z.)	Leuven	—	—	HLE	80	—	—	—
E13.128	Brussel (Z.)	Hasselt	—	—	el. mot.	+100	—	—	—
AMD									
13.128	Hasselt	Landen	—	—	el. mot.	+100	—	—	—
	Landen	Bruxelles (M.)	—	—	el. mot.	80	—	—	—
E19.127	Brussel (Z.)	Gent (St-P.)	—	—	elec.mot.	+100	—	—	—
E19.129	Brussel (Z.)	Gent (St-P.)	—	—	elec.mot.	+100	—	—	—

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-û.	M.-G.	
E21.126	Antwerpen (C.)	Brussel (Z.)	—	—	elec.mot.	+100	—	—	—
E21.127	Antwerpen (C.)	Brussel (Z.)	—	—	elec.mot.	+100	—	—	—
E31.126	Hasselt	Brussel (Z.)	—	—	HLE	80	—	—	—
E91.127	Gent (St-P.)	Brussel (Z.)	—	—	elec.mot.	+100	—	—	—
E91.128	Gent (St-P.)	Brussel (Z.)	—	—	elec.mot.	+100	—	—	—

D. — TRAINS ORDINAIRES. — GEWONE TREINEN.

E10.017	Bruxelles (N.)	Bruxelles (M.)	—	—	HLE	25	—	—	—
11.201	La Hulpe	Genval	25/50	—	—	—	—	—	—
E12.154	Brussel (T.T.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	HLE	70	—	40	—
12.154	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (St.)	—	900	29	—	—	—	—
E12.155	Brussel (Z.)	Brussel (N.)	—	350	HLE	25	—	39	—
	Brussel (N.)	Antwerpen (C.)	—	350	HLE	70	—	39	—
E12.158	Brussel (T.T.)	Antwerpen (Sch.)	—	350	HLE	70	—	40	—
12.158	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (D.S.)	—	350	HLR	—	—	—	—
12.202	Vilvoorde	Weerde	15/30	—	—	—	—	—	—
E12.232	Schaarbeek (V.)	Muizen	—	1570	HLE	—	—	25	(1)
12.232	Muizen	Turnhout	—	1570	81	—	—	25	(1)
E12.309	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
12.310	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Z.)	65/130	—	—	—	—	—	—
12.314	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Z.)	65/130	—	—	—	—	—	—
12.315	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Z.)	75/150	—	—	55	—	20	—
12.404	Muizen	Niel	—	1050	81	—	—	—	—
	Niel	Muizen	—	700	81	—	—	—	—
E12.405	Schaarbeek (V.)	Muizen	65/130	—	—	—	—	—	—
E13.206	Schaarbeek (V)	Leuven (V)	—	—	—	65	—	31	
13.226	Mol	Neerpelt	65/130	—	—	—	—	—	—
13.334	Schaarbeek (V.)	Hasselt (Afw.)	—	750	—	—	—	—	—
Z13.336	Schaarbeek (V.)	Hasselt	—	1350	201	65	—	31	—
	Hasselt	Winterslag (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
13.403	Schaarbeek (V.)	Aarschot	—	750	29	—	—	—	—
E14.151	Brussel (T.T.)	Leuven	—	1000	122	70	—	39	—
	Leuven	Ans	—	700	122	70	—	39	—
	Ans	Liège (Guill.)	—	700	122	25	—	30	(2)
Z14.310	Bruxelles (T.T.)	Montzen	—	650	204	70	—	39	—
E14.330	Schaarbeek (V.)	Hasselt	—	850	201	65	—	31	—
Z14.330	Hasselt	Montzen	—	850	201	60	—	25	—
Z14.331	Schaarbeek (V)	Hasselt	—	650	204	70	—	39	—
	Hasselt	Montzen	—	650	204	—	—	—	—
E16.307	Schaerbeek (F.)	Ottignies	50/100	—	—	—	—	—	—
E16.308	Schaerbeek (F.)	Ronet	—	1100	123 + 123	60	—	—	—
	Ronet	Stockem	—	1300	123 + 123	60	—	—	—
E17.150	Bruxelles (T.T.)	Charleroi (Sud)	40/90	600	101	60	—	—	—
E17.171	Bruxelles (T.T.)	Charleroi (S.)	—	600	HLE	60	—	25	—
17.301	Bruxelles (O.)	Baulers	—	600	29	—	—	—	—
	Baulers	Luttre-Pont-à-C.	65/130	—	—	—	—	—	(3)
E17.336	Schaerbeek (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
18.153	Bruxelles (T.T.)	St-Ghislain-H. (R.)	—	600	204	70	40	—	—
Z18.157	Bruxelles (T.T.)	Bruxelles (N.)	—	800	204	—	—	—	—
	Bruxelles (N.)	Bruxelles (M.)	—	800	204	25	—	—	—
	Bruxelles (M.)	Tournai	—	600	204/1	60	—	31	—
18.359	Schaerbeek (F.)	Ath	45/90	—	—	—	—	—	—
18.553	Bruxelles (O.)	Mons	—	750	29	70	—	40	—
E19.152	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	1200	HLE	—	—	—	—
	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	1250	122	—	—	—	SL
19.152	Brugge (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	450	64	—	—	—	L
E19.159	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	900	HLE	—	—	—	—
19.168	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	800	29	60	—	27	—
19.345	Denderleeuw	Aalst (O.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.020	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	—	—
20.021	Antwerpen (C.)	Antwerpen (D.S.)	30/60	—	—	—	—	—	—
20.022	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (C.)	25/50	200	81	—	—	—	—
20.027	Berchem (Wijkb. Groenenhoek)	Antwerpen (Sch.)	30/60	—	—	—	—	—	*Na verstandhouding* après entente
20.028	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (O.)	30/60	—	—	—	—	—	*Na verstandhouding* après entente

(1) Last toegelaten mits voorafgaandelijk en gelijktijdig openstellen van seinen N22 te Lier en A21 van Vert. Nazaret.
Cette charge n'est autorisée qu'en cas de mise au passage préalable et simultanée des signaux N22 à Lierre et A21 à bif. Nazaret.

(2) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — *Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.*

(3) 70/140 après entente avec Luttre — Pont-à-Celles. — 70/140 *na verstandhouding met Luttre — Pont-à-Celles.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
20.036	Lint	Kontich (Kaz.)	25/50	—	—	—	—	—	—
20.037	Kontich (Kaz.)	Lier	25/50	—	—	—	—	—	—
20.038	Lier	Boechout	30/60	—	—	—	—	—	—
20.039	Boechout	Lier	30/60	—	—	—	—	—	—
20.040	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—
Z20.044	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—
20.051	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (N.)	—	600	29	—	—	—	D
20.052	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.054	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
E20.056	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.060	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	40/80	—	—	—	—	—	—
20.061	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.062	Antwerpen (N.)	Antwerpen (D.S.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.065	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (N.)	50/100	500	—	—	—	—	—
20.069	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	29	—	—	—	—
20.071	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.216	Antwerpen (Z.)	Antwerpen (K.)	42/84	—	—	—	—	—	—
20.230	Antwerpen (Z.)	Kontich (Dorp)	35/70	—	—	—	—	—	—
20.235	Hoboken (P.S.)	Antwerpen (K.)	65/130	—	—	—	—	—	—
20.238	Antwerpen (Z.)	Hoboken	20/40	—	—	—	—	—	—
21.150	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	31	—	—	40	—
E21.150	Antwerpen (Sch.)	Brussel (T.T.)	—	900	HLE	70	—	40	—
21.218	Weerde	Vilvoorde	15/30	—	—	—	—	—	—
21.233	Turnhout	Herentals	—	750	81	—	—	—	—
	Lier	Schaarbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E21.316	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (V)	—	1200	HLE	60	—	26	(2)
E21.354	Essen	Brussel (T.T.)	50/100	1100	HLE	65	—	32	(2)
E21.395	Essen	Brussel (T.T.)	—	1100	HLE	65	—	32	FSD
22.156	Muizen	Herentals	—	500	81	—	—	—	—
	Herentals	Turnhout	—	300	81	—	—	—	—
E22.163	Essen	Antwerpen (Sch.)	45/90	1200	122	70	—	39	(1)
	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	—	—
22.220	Antwerpen (Z.)	Luithagen	35/70	—	—	—	—	—	—
22.222	Antwerpen (Z.)	Aansl. Bulens	25/50	—	—	—	—	—	—
22.246	Antwerpen (K.)	Hemiksem	70/140	—	—	—	—	—	—
	Hemiksem	Boom	50/100	—	—	—	—	—	—
22.249	Hemiksem	Antwerpen (K.)	70/140	—	—	—	—	—	—
22.302	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (Sch.)	—	660	29	55	—	20	—
E22.303	Antwerpen (N.)	Essen	50/100	—	—	—	—	—	D
E22.304	Essen	Antwerpen (N.)	—	900	122	70	—	39	—
E22.305	Essen	Antwerpen (Sch.)	—	900	122	70	—	39	—
22.306	Antwerpen (K.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
E22.308	Antwerpen (N.)	Essen	—	1220	—	—	—	—	—
22.309	Antwerpen (N.)	Essen	—	800	81	—	—	—	—
22.317	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (Z.)	—	900	81	—	—	—	—
E22.329	Antwerpen (Sch.)	Essen	—	1200	123	60	—	25	—
Z22.330	Muizen	Antwerpen (N.)	—	1000	201	70	—	39	—
22.334	Essen	Antwerpen (Sch.)	—	400	29	60	—	25	—
22.339	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (Sch.)	—	660	29 of 81	—	—	—	—
22.360	Antwerpen (N.)	Essen	—	1200	29	—	—	—	—
E22.361	Essen	Antwerpen (N.)	—	1200	HLE	—	—	—	—
E22.368	Antwerpen (N.)	Essen	50/100	—	—	—	—	—	—
E22.371	Essen	Antwerpen (N.)	—	1200	HLE	65	—	32	FSSD
22.371	Essen	Antwerpen (N.)	—	1200	29	65	—	32	SF
22.379	Antwerpen (N.)	Willebroek	50/100	—	—	—	—	—	D
22.400	Antwerpen (N.)	Lier	50/100	—	—	—	—	—	—
22.552	Willebroek	Muizen	—	300	81	—	—	—	—
22.553	Herentals	Muizen	—	500	81	—	—	—	—
22.556	Essen	Antwerpen (Sch.)	—	900	29	65	—	32	—
E23.151	Muizen	Leuven (V.)	—	650	HLE	65	—	30	—
23.153	Antwerpen (Z.)	Muizen	—	900	81	55	—	20	—
23.203	Berlaar (B.S.D.)	Heist o./d. Berg	30/60	—	—	—	—	—	—
E23.244	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
23.244	Herentals	Mol	32/64	—	—	—	—	—	—
	Mol	Balen (Werkpl.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E23.300	Muizen	Leuven	—	1100	HLE	70	—	39	—
23.307	Muizen	Waterschei-Zw.	—	660	29	—	—	—	—
Z23.333	Antwerpen (N.)	Hasselt	—	1100	201	70	—	39	—

(1) *Last bestemd voor E 21.102 te bepalen en verstandhouding met Antwerpen (C.).* — Charge pour E 21.102 à déterminer d'accord avec Anvers (C.).

(2) *Beperkt op* 50/100 *tussen Antwerpen (N) en Muizen* — Limité à 50/100 entre Anvers (N) et Muizen.

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
Z23.391	Antwerpen (N.)	Hasselt	—	950	201	65	—	39	—
23.425	Muizen	Leuven	35/70	—	—	—	—	—	(5)
Z23.425	Leuven	Hasselt	—	1100	201	70	—	39	—
24.320	Antwerpen (N.)	Hasselt	—	850	29	70	—	39	—
	Hasselt	Visé	—	850	26	70	—	39	—
	Visé	Montzen	—	850	26+26	70	—	39	—
24.322	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	—	850	29	70	—	39	—
Z24.322	Antwerpen (Sch.)	Hasselt (Afw.)	—	850	201	70	—	39	—
24.322	Hasselt (Afw.)	Montzen	—	650	26	70	—	39	—
24.323	Antwerpen (Kiel)	Muizen	—	1250	29	—	—	—	—
Z24.323	Muizen	Visé	—	1100	201	70	—	39	—
	Visé	Montzen	—	1100	201+26	70	—	39	—
Z24.324	Antwerpen (N.)	Visé	—	1100	201	70	—	39	—
	Visé	Montzen	—	1100	201+26	70	—	39	—
E24.352	Antwerpen (N.)	Kinkempois	40/80	(4)	—	—	—	—	—
24.352	Kinkempois	Flémalle-Haute	—	(4)	—	—	—	—	—
E24.378	Antwerpen (N.)	Kinkempois	40/80	(4)	—	—	—	—	—
24.378	Kinkempois	Flémalle (Haute)	—	(4)	—	—	—	—	—
24.394	Antwerpen (N.)	Visé (Haut)	—	650	29	60	—	25	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	650	29+26	—	—	—	—
E26.304	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	50/100	900	HLE	70	—	39	—
	Schaerbeek (Jos.)	Stockem	50/100	1100	HLE	60	—	—	—
E26.310	Essen	Schaarbeek (Jos.)	50/100	1100	HLE	65	—	32	—
	Schaerbeek (Jos.)	Stockem	50/100	1100	HLE	60	—	—	—
26.310	Stockem	Kleinbettingen	50/100	1100	HL CFL	60	—	—	(1)
E26.320	Schaerbeek (F.)	Stockem	—	1100	123 + 123	60	—	—	—
Z26.320	Stockem	Luxembourg	—	1100	HL.CFL	60	—	—	(6)
E26.334	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	—	1300	HLE	60	—	25	—
E26.337	Ronet	Stockem	—	1300	123 + 123	60	—	—	—
E26.338	Schaerbeek (F.)	Stockem	—	1100	123 + 123	60	—	—	—
E27.344	Antwerpen (N.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.346	Schaerbeek (Jos.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.354	Muizen	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.374	Antwerpen (N.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E28.300	Essen	Schaarbeek (V.)	—	900	HLE	70	—	39	—
28.300	Schaerbeek (F.)	Braine-le-Comte	—	900	29	60	—	39	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	29	70	—		—
	Mons	Quévy	—	610	29	60	—	24	—
28.316	Schaerbeek (Jos)	Clabecq (F.)	—	1350	—	—	—	—	(3)
28.318	Schaerbeek (Jos)	Clabecq (F.)	—	1350	—	—	—	—	(3)
E28.320	Essen	Schaarbeek (V.)	—	900	122	70	—	39	—
28.320	Schaerbeek (F.)	Ath	45/90	—	—	—	—	—	—
28.338	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	50/100	—	—	—	—	—	—
E28.340	Antwerpen (N.)	Luttre P.àC.	50/100	1500	HLE	—	—	—	—
28.362	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	(2)
28.550	Antwerpen (Sch.)	Mons	—	750	29	65	—	32	—
E28.552	Antwerpen (Sch.)	Schaarbeek (Z.)	45/90	610	HLE	70	—	39	—
28.552	Schaerbeek (Sud)	Mons	50/100	610	HLE/29	60	—	26	—
	Mons	Feignies	—	750	29+29	60	—	26	—
E28.554	Essen	Brussel (West)	—	900	HLE	70	—	39	—
28.554	Bruxelles (Ouest)	Braine-le-Comte	—	900	29	60	—	39	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	29	70	—	39	—
	Mons	Feignies	—	900	29+29	60	—	26	—
28.556	Essen	Brussel (West)	70/140	900	29–31	65	—	32	—
	Bruxelles (Ouest)	St-Ghislain-H.	70/140	900	29+29	60	—	26	—
28.557	Antwerpen (D.S.)	Quiévrain	70/140	900	101–204	60	—	26	—
29.154	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	650	HLR	—	—	—	—
E29.154	Antwerpen (Sch.)	Merelbeke (V.)	—	650	HLE	70	—	40	—
E29.347	Antwerpen (N.)	Merelbeke (V.)	—	1200	HLE	60	—	26	—
29.404	Boom	Merelbeke (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—

(1) Au-delà régime luxembourgeois : vitesse 80 *Hm./h.* — freinage 68 % voyageurs. —
Verder Luxemburgs stelsel : snelheid 80 Km./h. — remming 68 % reizigers.

(2) *Wanneer 28.362 bewerkingen doet te Antwerpen (Sch.).* — Quand 28.362 opère à Anvers (Sch.).

(3) Allégé au départ de Schaerbeek (Jos) — ***Gelicht bij vertrek uit Schaarbeek (Jos).***

(4) Charge maximum absolue portée à 1580 tonnes, lorsque le train est composé exclusivement de wagons « Talbot » et à condition que les signaux de Louvain P 14 et GY 14 (siding-line) soient au passage et que le train ne soit pas garé à Landen. — *Volstrekte maximum last gebracht op 1580 ton. wanneer de trein uitsluitend samengesteld wordt met „ Talbotwagens " en onder voorwaarde dat de seinen P 14 en GY 14 van Leuven (siding-line) open staan en dat de trein niet uitgeweken wordt te Landen.*

(5) ***Betreft last voor verder dan Haacht*** — Concerne charge au delà de Haacht.

(6) Régime Luxembourgeois — *Luxemburgs stelsel.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
30.056	Hasselt	Tessenderlo	35/70	—	—	—	—	—	—
	Kwaadmechelen	Tessenderlo	55/110	—	—	—	—	—	—
30.075	Tienen	Leuven (V.)	—	500	29	60	—	25	—
E31.160	Leuven	Brussel (T.T.)	—	—	122	60	—	27	—
31.203	Hasselt	Kwaadmechelen	65/130	—	—	—	—	—	—
Z31.309	Hasselt	Schaarbeek (V.)	—	1470	201	70	—	39	—
31.408	Leuven (V.)	Herent	22/44	—	—	—	—	—	—
31.551	Hasselt	Schaarbeek (V.)	45/100	500	29	70	—	40	—
E32.152	Leuven (V.)	Muizen	—	650	HLE	65	—	30	—
32.245	Balen (Werkpl.)	Mol	65/130	—	—	—	—	—	—
32.315	Muizen	Mechelen	—	1800	29 + 64	—	—	—	—
32.408	Leuven (V.)	Haacht	18/36	—	—	—	—	—	—
E33.152	Leuven	Landen	—	800	HLE	60	—	25	—
	Landen	Hasselt	—	800	HLE	60	—	24	—
33.201	Tienen	Vertrijk	35/70	—	—	—	—	—	—
	Tienen	Leuven (V.)	35/70	500	29	—	—	—	—
33.207	Houthalen	Hasselt	65/130	—	—	—	—	—	—
33.307	Hasselt	As	55/110	—	—	—	—	—	L
33.400	Mol	Beringen (M.)	65/130	—	—	—	—	—	—
33.407	Hasselt	As	55/110	—	—	—	—	—	—
33.410	Ezemaal	Landen	—	500	29	—	—	—	DF
33.415	Leuven (V.)	Tienen	40/80	800	29	—	—	—	SSD
	Leuven (V.)	Tienen	40/80	800	29	60	—	25	S
33.420	Leuven (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	—
E34.151	Leuven (V.)	Voroux	45/100	700	122	70	—	39	—
	Voroux	Kinkempois	45/100	700	122	60	—	30	—
E34.300	Leuven (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	(1)
Z34.313	Hasselt	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
34.320	Hasselt	Montzen	—	650	26	65	—	31	—
34.326	Hasselt	Montzen	—	1100	29+26	—	—	—	—
34.327	Hasselt	Montzen	—	650	26	70	—	39	—
Z34.332	Hasselt (Afw.)	Montzen	—	750	201	70	—	39	—
37.300	Zolder	Bressoux	—	1100	29	55	—	22	—
Z37.300	Bressoux	Monceau (FD)	—	1250	201	—	—	—	—
Z37.343	Bressoux	Marcinelle (of) ou Monceau (F.D.)	—	1250	201	—	—	—	—
Z37.353	Kinkempois	Marcinelle	—	1100	202	—	—	—	—
37.550	Hasselt	Leuven (B.P.)	—	600	29	70	—	39	—
E37.550	Leuven (B.P.)	Ottignies	—	600	HLE	65	—	33	—
E37.550	Ottignies	Tamines	—	600	HLE	60	—	32	—
37.550	Tamines	Jeumont	—	750	29	60	—	25	—
40.036	Angleur	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—
41.151	Verviers (O.)	Angleur	45/90	—	—	—	—	—	—
	Angleur	Voroux	—	700	29	—	—	39	—
E41.151	Voroux	Leuven	—	700	122	70	—	39	—
	Leuven	Brussel (T.T.)	—	900	122	—	—	—	—
E41.301	Voroux	Leuven (V.)	55/110	1100	122	65	—	33	—
	Leuven (V.)	Schaarbeek (V.)	65/130	—	122	65	—	33	—
41.306	Montzen	Hasselt	—	1100	26	—	—	39	—
Z41.306	Hasselt	Schaarbeek	—	1100	201	70	—	39	—
Z41.306	Schaerbeek	Bruxelles (T.T.)	—	1100	201	—	—	—	—
Z41.307	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—
	Visé	Schaerbeek	—	1100	201	70	—	39	—
E41.309	Voroux	Leuven (B.P.)	43/86	—	—	—	—	—	—
E42.328	Voroux	Leuven (V.)	—	1360	122	—	—	—	—
42.330	Montzen	Hasselt	—	1100	26	—	—	39	—
	Hasselt	Muizen	—	1250	29	65	—	39	—
Z42.331	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—
	Visé	Antwerpen (Nd)	—	1100	201	70	—	39	(2)
Z42.332	Kinkempois	Hasselt	—	850	201	—	—	39	—
	Hasselt	Antwerpen (Nd)	—	1100	201	70	—	39	—
42.333	Montzen	Hasselt (afw.)	—	850	26	—	—	39	—
	Hasselt (afw.)	Antwerpen (Nd)	—	850	29	70	—	39	SL
Z42.333	Hasselt	Antwerpen (N.)	—	1100	201	70	—	39	L
42.346	Seraing (Espérance)	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
42.346	Kinkempois	Leuven (B.P.)	40/80	450	29	—	—	—	S
E42.346	Kinkempois	Antwerpen (N.)	—	700	122	60	—	27	—

(1) *Niet geldig wanneer de FSD uurregeling gevolgd wordt.* — N'est pas valable lorsqu'il suit l'horaire FSD.

(2) 65 Km/H entre Bilzen et Beverst — 65 *km/h tussen Bilzen en Beverst.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
E42.379	Voroux	Landen	—	1100	HLE	65	—	33	—
	Landen	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	—
42.388	Kinkempois	Voroux	—	1000	29 + 81	55	—	27	SD
E42.388	Voroux	Leuven (V.)	—	1000	122	60	—	27	SD
Z43.303	Kinkempois	Hasselt	—	850	201	70	—	39	(5)
Z43.339	Bressoux	Hasselt	—	850	201	60	—	29	—
44.155	Herbestal	Angleur	—	600	201	70	—	40	—
44.201	Angleur (Ag.)	Liège (Guill.)	35/70	—	—	—	—	—	—
Z44.301	Bressoux	Trois-Ponts	—	1680	201 + 201	—	—	—	(1)
	Trois-Ponts	Gouvy	—	1680	201 + 201	—	—	—	(1)
			—	—	+ 81	—	—	—	—
Z44.303	Bressoux	Trois-Ponts	—	1680	201+201	—	—	—	(1)
	Trois-Ponts	Gouvy	—	1680	201+201 +81	—	—	—	(1)
44.307	Kinkempois	Flémalle-Haute	35/70	—	—	—	—	—	—
44.309	Voroux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
Z44.313	Bressoux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
Z44.323	Gouvy	Visé	—	—	201	60	—	27	D
44.328	Angleur (Ag.)	Verviers (O.)	—	820	29	—	—	—	—
44.330	Bressoux	Gouvy	—	1410	201 + 201	—	—	—	(1)
44.334	Voroux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
Z44.335	Gouvy	Visé	—	—	201	60	—	27	—
44.342	Dolhain	Verviers (E.)	—	570	97	—	—	—	—
44.343	Kinkempois	Trooz	33/66	—	—	—	—	—	—
Z44.360	Bressoux	Trois-Ponts	—	1680	201 + 201	—	—	—	(1)
	Trois-Ponts	Gouvy	—	1680	201 + 201	—	—	—	(1)
			—	—	+ 81	—	—	—	—
Z44.367	Bressoux	Trois-Ponts	—	1680	201+201	—	—	—	(1)
	Trois-Ponts	Gouvy	—	1660	201+201 +81	—	—	—	(1)
Z44.385	Bressoux	Gouvy	—	1410	201+201	—	—	—	(1)
44.391	Bressoux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	D
44.400	Milmort	Herstal	35/70	—	—	—	—	—	—
44.413	Flémalle-Haute	Tilleur	70/140	—	—	—	—	—	—
	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—	—
44.418	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—	—
44.431	Kinkempois	Chaudfontaine	15/30	—	—	—	—	—	—
Z46.312	Seraing	Jemelle	60/148	—	—	—	—	—	—
E46.312	Jemelle	Stockem	60/148	—	—	—	—	—	—
Z46.331	Kinkempois	Virton St Mard	—	460	202 ou 203	—	—	—	—
Z46.333	Kinkempois	Ronet	70/140	—	—	—	—	—	—
46.334	Visé	Jemelle	50/100	—	—	—	—	—	—
46.339	Seraing (Espérance)	Marloie	50/155	1100	—	—	—	—	(2)
Z46.339	Marloie	Ecouviez	50/155	1100	—	—	—	—	(2)
46.345	Kinkempois	Ronet	54/160	—	—	—	—	—	(2)
Z46.345	Ronet	Virton-St-Mard	54/160	—	—	—	—	—	(2)
46.345	Virton-St-Mard	Ecouviez	54/160	—	—	—	—	—	(2)
46.347	Kinkempois	Ronet	57/170	1100	—	—	—	—	(2)
Z46.347	Ronet	Ecouviez	57/170	1100	—	—	—	—	(2)
46.351	Bressoux	Bomal	—	1700	29 + 81	—	—	—	(1)
Z46.351	Bomal	Virton St-Mard	—	1700	203 + 203	—	—	—	(1)
46.351	Virton St-Mard	Ecouviez	—	1700	—	—	—	—	—
46.377	Kinkempois	Ronet	—	1100	29	—	—	—	—
47.153	Angleur	Namur	—	450	29	65	—	32	—
Z47.300	Montzen	Erquelinnes	—	1000	202	70	—	39	—
47.304	Montzen	Erquelinnes	—	1000	29	70	—	39	—
47.306	Montzen	Jeumont	—	1480	29	—	—	—	(2)
	Montzen	Jeumont	—	1530	29	—	—	—	(2) (4)
Z47.310	Montzen	Erquelinnes	—	1000	202	70	—	39	—
47.312	Montzen	Jeumont	—	1480	29	—	—	—	(3)
	Montzen	Jeumont	—	1530	29	—	—	—	(3) (4)
47.551	Liège (Longdoz)	Tamines	—	800	29	—	—	—	—
49.152	Angleur	Voroux	—	700	29	—	—	39	—
E49.152	Voroux	Leuven	—	700	122	70	—	39	—
	Leuven	Merelbeke (V.)	—	1000	122	60	—	27	—

(1) Rames homogènes de wagons chargés. — *Homogene stellen beladen wagens.*

(2) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met „Talbotwagens" toegelaten.

(3) Cette dérogation n'est valable que pour les rames homogènes de cokes. — *Deze afwijking is maar geldig voor de homogene stellen cokes.*

(4) Avec allège de Bressoux à Kinkempois. — *Met lichting van Bressoux naar Kinkempois.*

(5) 65 Km/H. sur la section Kinkempois-Bressoux et Bilzen-Beverst. — 65 *Km/H. op de sectie Kinkempois-Bressoux en Bilzen-Beverst*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
Z49.303	Montzen	Visé	—	1200	201	65	—	39	—
	Visé	Merelbeke	—	1100	201	70	—	39	(2)
Z49.310	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—
	Visé	Merelbeke (V)	—	1100	201	70	—	39	(2)
E49.341	Voroux	Leuven	—	1200	122	—	—	—	—
E61.381	Stockem	Ronet	—	1300	123 + 123	60	—	—	—
E61.398	Stockem	Schaerbeek (F.)	—	550	HLE	60	—	—	D
E62.303	Stockem	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—	—
E62.350	Stockem	Gembloux	—	1300	123+123	60	—	—	—
E62.377	Stockem	Namur	—	1300	123 + 123	60	—	—	V
64.305	Athus	Arlon	—	550	—	60	—	—	—
E64.305	Arlon	Marloie	—	550	—	60	—	—	—
64.380	Ronet	Statte	35/70	—	—	—	—	—	—
E64.397	Stockem	Marloie	65/130	—	—	—	—	—	—
Z64.397	Marloie	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—
E66.156	Namur	Jemelle	—	550	123	60	—	—	—
E66.319	Stockem	Ronet	—	650	123	60	—	—	—
Z66.323	Ronet	Latour	—	550	203	—	—	—	—
E66.324	Stockem	Kleinbettingen	45/90	—	—	—	—	—	—
E66.388	Ronet	Jemelle	—	1100	123 + 123	60	—	—	—
	Jemelle	Stockem	—	1300	123 + 123	60	—	—	Me-S
E66.395	Stockem	Ronet	—	1300	123 + 123	60	—	—	—
66.458	Athus	Halanzy	30/60	—	—	—	—	—	—
66.486	Stockem	Athus	60/155	—	—	—	—	—	—
E67.300	Ronet	Monceau (F. Doch.)	50/100	1250	123	—	—	—	—
67.552	Ronet	Jeumont	55/110	700	29	60	—	28	—
67.554	Namur	Jeumont	55/110	750	29	60	—	28	—
68.311	Athus	Stockem	—	550	HL CFL	60	—	—	—
Z69.300	Luttre-Pont-à-C.	Merelbeke (V.)	—	1600	201	—	—	—	—
69.370	Athus	Arlon	150	550	29	60	—	—	—
			—	1100	29 + 29	60	—	—	—
E69.370	Arlon	Schaerbeek	150	550	123	60	—	—	—
			—	1100	123 + 123	60	—	—	—
E69.370	Schaarbeek	Merelbeke (V.)	150	1200	123	60	—	—	—
69.372	Athus	Arlon	150	550	29	60	—	—	—
			—	1100	29 + 29	60	—	—	—
E69.372	Arlon	Schaerbeek (F.)	150	550	123	60	—	—	—
			—	1100	123 + 123	60	—	—	—
	Schaarbeek (V.)	Zeebrugge (V.)	—	900	HLE	70	—	40	—
70.024	Montignies (F.)	Châtelineau-Chât.	70/140	—	53	—	—	—	—
E71.150	Charleroi (S.) Q.	Bruxelles (T.T.)	22/45	600	101	60	30	—	—
71.316	Monceau	Baulers	—	700	81	—	—	—	—
72.302	Providence	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E72.308	Châtelineau (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E72.331	Monceau	Schaerbeek (F.)	50/100	—	—	—	—	—	—
74.151	Charleroi (S.) Q.	Namur	—	750	29	—	—	—	—
Z74.151	Namur	Liège (Gins)	30/60	—	202	65	—	33	—
Z74.300	Erquelinnes	Flémalle-Haute	—	950	202	70	—	40	—
	Flémalle-Haute	Bressoux	—	950	202	65	—	33	—
	Bressoux	Montzen	—	950	202	70	—	39	—
74.303	Jeumont	Montzen	—	650	29	70	—	40	—
Z74.304	Châtelineau-Chât.	Bressoux	—	1400	201	—	—	—	—
74.305	Jeumont	Montzen	—	650	29	70	—	40	—
74.307	Jeumont	Montzen	—	520	29	—	—	—	—
Z74.313	Jeumont	Ronet	—	650	201	—	—	—	—
74.313	Ronet	Montzen	—	650	29	—	—	—	—
74.317	Erquelinnes	Ronet	—	—	29	65	—	32	—
	Ronet	Montzen	—	650	29	65	—	33	—
Z74.346	Erquelinnes	Montzen	—	950	202	70	—	40	—
E76.320	Marcinelle	Ronet	58/170	1100	—	—	—	—	—
Z76.320	Ronet	Virton St-Mard	58/170	1100	—	—	—	—	—
76.320	Virton St-Mard	Ecouviez	58/170	1100	—	—	—	—	—
Z76.343	Ronet	Ecouviez	54/160	1100	—	—	—	—	(1)
Z76.347	Ronet	Virton St-Mard	—	550	203	—	—	—	—
E76.350	Montignies (F.)	Ronet	58/170	1100	—	—	—	—	(1)
Z76.350	Ronet	Ecouviez	58/170	1100	—	—	—	—	(1)
E76.351	Monceau	Ronet	54/160	1100	—	—	—	—	(1)
Z76.351	Ronet	Ecouviez	54/160	1100	—	—	—	—	(1)

(1) Cette dégoration n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met „Talbotwagens" toegelaten.

(2) 65 Km/h entre Bilzen et Beverst — *65 km/h tussen Bilzen en Beverst.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
77.154	La Sambre	Châtelineau (F.)	65/130	—	—	—	—	—	—
77.208	Walcourt	Florennes (C.)	—	450	81	—	—	—	—
77.243	Erquelinnes	Lobbes	100	—	—	—	—	—	—
77.321	Walcourt	La Sambre	65/130	—	—	—	—	—	—
77.336	La Sambre	Monceau	65/130	—	—	—	—	—	—
77.337	Monceau	Walcourt	65/130	—	—	—	—	—	—
77.364	Châtelineau-Chât.	La Sambre	70/140	—	—	—	—	—	—
77.378	Marcinelle	Jeumont	54/160	—	—	—	—	—	(1)
77.408	Luttre-Pont-à-C.	Manage	—	600	81	—	—	—	—
77.417	Monceau	Fontaine-l'Evêque	20/40	—	—	—	—	—	—
77.551	Charleroi (S.)	Erquelinnes	—	300	81	—	—	—	—
78.162	Luttre-Pont-à-C.	Manage	20/40	400	—	—	—	—	—
78.334	La Louvière (G.I.)	Haine-St-P. (F.)	65/130	—	—	—	—	—	—
78.428	Manage	Haine St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
79.321	Monceau	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—
Z79.321	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1250	271	—	—	—	—
79.349	Monceau	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—
	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1200	—	—	—	—	(3)
79.369	Châtelineau (F.)	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—
79.379	Monceau	Luttre-Pont-à-C.	—	1600	29	—	—	—	—
Z79.379	Luttre-Pont-à-C.	Merelbeke (V.)	—	1600	201	—	—	—	—
80.017	Clabecq (F.)	Quenast	45/90	—	—	—	—	—	—
80.057	Houdeng Goegnies	Haine St-P. (F.)	40/80	—	—	—	—	—	—
81.327	St-Ghislain-H.	Bruxelles (T.T.)	45/90	900	29	60	—	—	—
Z84.346	Mouscron	Merelbeke (V.)	—	1250	201	60	—	25	—
	Merelbeke (V.)	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
Z86.305	La Louvière (G.I)	Ronet	50/150	1100	—	—	—	—	(1)
	Ronet	Ecouviez	50/150	1100	—	—	—	—	(1)
E86.307	Marcinelle	Ronet	58/170	—	—	—	—	—	—
Z86.307	Ronet	Virton St-Mard	58/170	—	—	—	—	—	—
86.307	Virton St-Mard	Ecouviez	58/170	—	—	—	—	—	—
Z86.367	Ronet	Virton St-Mard	58/170	1100	—	—	—	—	—
86.367	Virton St-Mard	Ecouviez	58/170	1100	—	—	—	—	—
Z87.302	Haine-St-P. (F.)	Marcinelle	—	500	201	—	—	—	—
88.151	Quévy	Mons	—	800	81	—	—	—	—
88.208	Ath	Sirault	—	190	16	—	—	—	—
88.209	Sirault	Ath	—	190	16	—	—	—	—
88.235	Harmignies	Mons	45/90	—	—	—	—	—	—
88.248	Baisieux	Tournai	70/140	—	—	—	—	—	—
Z88.306	St-Ghislain-H.	Haine-St-P. (F.)	—	1000	201	—	—	—	—
Z88.309	Obourg	Haine-St-P. (F.)	—	1000	201	—	—	—	—
88.313	Quiévrain	Mons	—	700	—	—	—	—	—
88.318	Feignies	Clabecq (F.)	—	1600	29	—	—	—	(1)
88.319	Braine-le-Comte	Feignies	—	600	29	—	—	—	—
Z88.400	Obourg	Haine-St-P. (F.)	—	500	253	—	—	—	—
88.402	Tertre (Carbo)	St-Ghislain-H.	35/70	—	—	—	—	—	—
88.406	Haine-St-P. (F.)	La Louvière (G.I.)	—	900	81	—	—	—	—
88.408	Havré-Ville	Bois-du-Luc	—	400	81	—	—	—	—
88.413	St-Ghislain-H.	Mons	45/90	—	—	—	—	—	—
88.417	St-Ghislain-H.	Soignies	45/90	—	—	—	—	—	—
88.419	Quévy	St-Ghislain-H. (R.)	70/140	—	—	—	—	—	(2)
88.439	Soignies	St-Ghislain-H.	45/90	—	—	—	—	—	—
88.451	Bracquegnies	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
88.477	St-Ghislain-H.	Mons	45/90	—	—	—	—	—	—
88.554	Soignies	Mons	—	400	—	—	—	—	—
	Mons	Feignies	—	750	29+29	60	—	26	—
88.558	St-Ghislain-Hornu	Mons	—	250	81	—	—	—	—
88.559	Tournai	Baisieux	25/50	400	40	—	—	—	—
Z89.306	St-Ghislain-Hornu	Merelbeke (V.)	—	1200	201	—	—	—	—
Z89.308	St-Ghislain-H.	Merelbeke (V.)	—	1500	201	—	—	—	—
Z89.360	Haine-St-P. (F.)	Merelbeke (V.)	60/140	—	—	—	—	—	—
89.400	St-Ghislain-Hornu	Blaton	51/102	800	81	—	—	—	—
89.461	Zottegem	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.000	Gent (O.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
Z90.004	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	81	—	—	—	—
90.018	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	1310	81	—	—	—	—

(1) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met „Talbotwagens" toegelaten.

(2) Interdit en cas de détournement par Mons. — *Verboden in geval van omleiding via Mons.*

(3) *Via nieuwe lijn.* — Via nouvelle ligne.

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
Z90.022	Merelbeke (V)	Wondelgem	70/140	1170	271	—	—	—	—
Z90.023	Wondelgem	Merelbeke (V)	—	1170	271	—	—	—	—
90.025	Langerbrugge	Gent (Zeeh.)	75/150	—	—	—	—	—	—
90.026	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
Z90.031	Gent (O.)	Merelbeke (V.)	—	500	271	—	—	—	—
90.039	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
Z90.041	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	1170	271	—	—	—	—
Z90.044	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	1170	271	—	—	—	—
90.048	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.067	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.079	Kortrijk (V.)	Lauwe	20/40	—	—	—	—	—	(5)
90.206	Kortrijk (V.)	Marke	—	650	—	—	—	—	—
90.207	Marke	Kortrijk (V.)	—	650	—	—	—	—	—
Z90.209	Merelbeke (V.)	Wondelgem	70/140	1170	271	—	—	—	—
90.211	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.214	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
Z90.221	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	—	1170	271	—	—	—	—
90.222	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.225	Merelbeke (V.)	Gentbrugge (N.)	35/70	—	—	—	—	—	—
90.227	Merelbeke (V.)	Gent (Oost)	40/80	—	—	—	—	—	—
90.243	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.263	Moerbeke	Kemzeke	—	750	81	—	—	—	—
	Kemzeke	Moerbeke	—	750	81	—	—	—	—
90.279	Moerbeke	Zelzate (Kan.)	—	750	81	—	—	—	—
90.280	Zelzate (Kan.)	Moerbeke	—	750	81	—	—	—	—
E91.150	Oostende (Z.V.)	Merelbeke (V.)	—	650	122	70	—	40	—
E91.150	Merelbeke (V.)	Brussel (T.T.)	—	900	HLE	70	—	40	—
91.152	Merelbeke (V.)	Aalst (O.)	—	1200	29	—	—	—	—
	Aalst (O.)	Brussel (T.T.)	—	800	29	60	—	27	—
E91.167	Merelbeke (V.)	Schaarbeek (Jos.)	45/100	450	HLE	70	—	40	—
91.301	Denderleeuw	Schaarbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E92.161	Merelbeke (V.)	Antwerpen (Sch.)	—	650	HLE	70	—	40	—
92.161	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (D.S.)	—	650	HLR	—	—	—	—
E92.344	Merelbeke (V.)	Antwerpen (N.)	75/150	—	—	60	—	26	—
92.405	Niel	Antwerpen (Z.)	70/140	1660	—	—	—	—	—
92.420	Hombeek	Mechelen	20/40	—	—	—	—	—	—
Z93.305	Merelbeke	Hasselt	—	1100	201	70	—	39	—
93.373	Merelbeke	Muizen	—	1200	29	—	—	—	—
	Muizen	Houthalen	—	850	29	70	—	39	SDL
	Muizen	Hasselt (Afw.)	—	850	29	70	—	39	D
E94.311	Merelbeke (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	(4)
E94.317	Oostende (Zeeh.)	Voroux	—	650	122	70	—	40	—
Z94.317	Voroux	Montzen	—	650	201	—	—	—	—
Z94.324	Merelbeke	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
E94.341	Zeebrugge (V.)	Schaarbeek (V.)	—	850	123	65	—	32	—
Z94.341	Schaerbeek (F.)	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
E96.301	Zeebrugge (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	122	—	—	—	—
Z96.301	Merelbeke (V.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1420	201	—	—	—	(1)
96.327	Gent (Zeeh.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1420	29	—	—	—	—
Z96.381	Sluiskil (Cokesov.)	Zelzate	—	1420	—	—	—	—	—
	Merelbeke (V)	Luttre-Pont-à-C.	—	1420	—	—	—	—	—
96.382	Zelzate	Athus	—	1420	—	—	—	—	—
E97.310	Schaerbeek (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
97.370	Gent (Zeeh.)	Luttre Pont-à-C.	—	1400	—	—	—	—	—
98.245	Blaton	St-Ghislain-H. (R.)	—	700	81	—	—	—	—
Z98.306	Merelbeke (V.)	Geraardsbergen	—	850	201	—	—	—	—
98.312	Kortrijk (V.)	Tournai	45/90	—	—	—	—	—	(2)
98.313	Merelbeke (V.)	Tournai	—	600	81	—	—	—	—
98.320	Merelbeke (V.)	Lessines	—	1000	29	—	—	—	—
	Lessines	Ath	—	1400	29	—	—	—	—
	Ath	Mons	—	1250	29	—	—	—	—
98.328	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	D
	Kortrijk (V)	Mouscron	—	1500	—	—	—	—	(3)

(1) *Last opgevoerd tot 1 450 T. tussen Merelbeke (V.) en Ronet wanneer de trein samengesteld is uit een gewone last. Hij blijft beperkt tot 1.420 T als de trein bestaat uit een homogene last cokes voor Athus.*

Charge portée à 1.450 T. entre Mereibeke (F.) et Ronet quand le train est composé d'une charge de commerciaux. Elle est limitée à 1.420 T. quand le train est composé d'une charge homogène de coke pour Athus.

(2) Pour le samedi, en période colombophile seulement. — *'s Zaterdags, enkel tijdens het duivenseizoen.*

(3) *Bij afvoer van S.G.W. cokes naar Tourcoing* — Pour l'acheminement de S.G.W. cokes vers Tourcoing.

(4) *Beladen wagens mogen niet weerhouden worden te Merelbeke (V.).* — Les wagons chargés ne peuvent être retenus à Merelbeke (F.).

(5) En semaine seulement. — *Enkel gedurende werkdagen.*

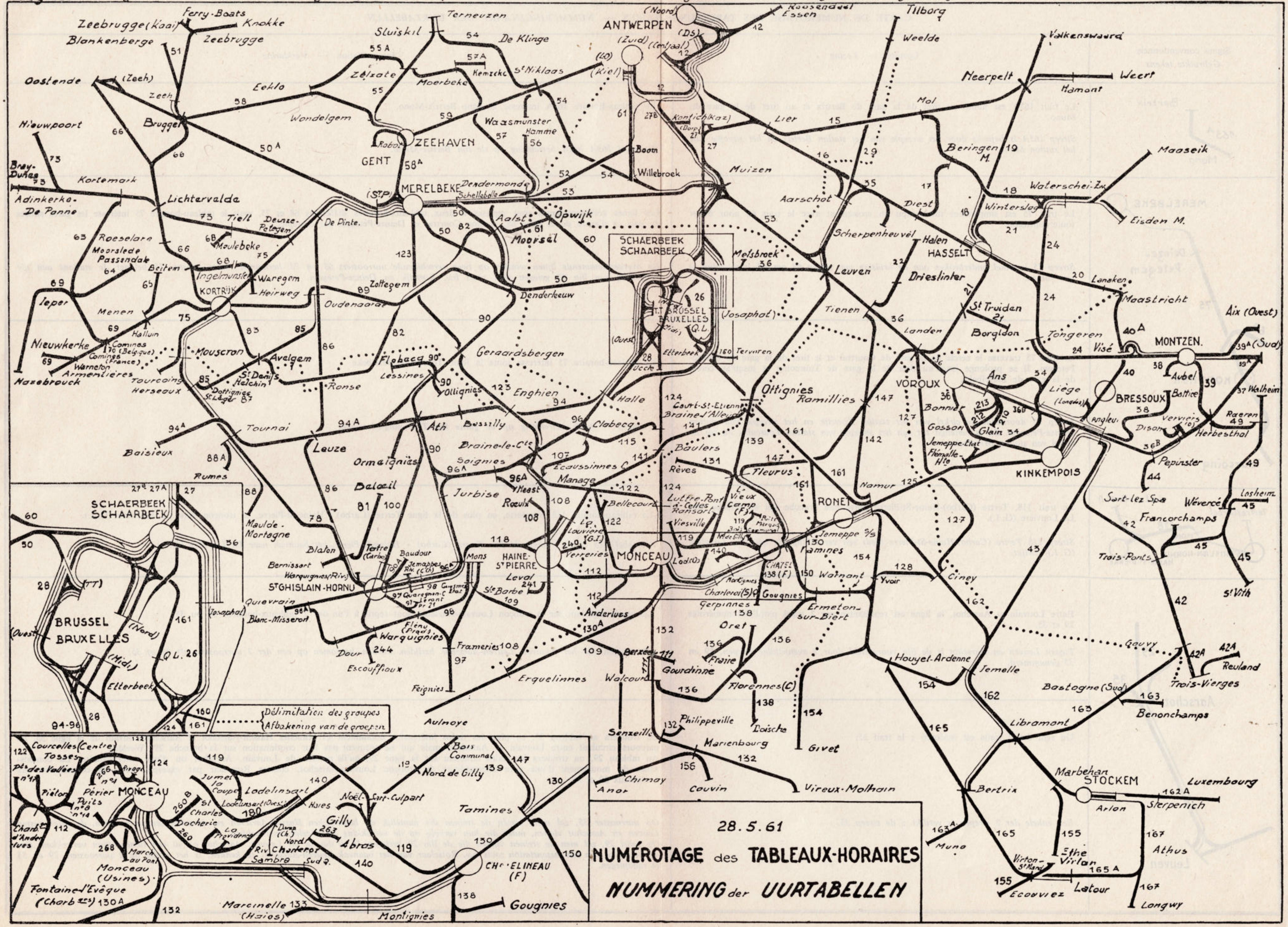
Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
98.550	Aalst (O.)	Mons	—	750	29	65	—	30	—
	Mons	Feignies	—	750	29+29	60	—	26	—
98.552	Bissegem	Tourcoing	—	600	29	60	—	28	—
98.554	Gent (St-P.)	Tourcoing	—	600	29	60	—	28	—
98.555	Brugge	Mouscron	—	700	29	60	—	28	—
98.556	Kortrijk (V.)	Tourcoing	—	500	41	—	—	—	—
98.558	Kortrijk	Mouscron	—	500	41	—	—	—	—
99.153	Merelbeke (V.)	Gent (St-P.)	—	500	29	60	—	28	—
	Gent (St-P.)	Kortrijk (V.)	42/84	650	29	60	—	28	—
	Kortrijk (V.)	Adinkerke-De P.	—	1200	29	—	—	—	—
99.154	Adinkerke-De P.	Diksmuide	—	800	29	—	—	37	—
	Diksmuide	Kortemark	—	800	29	70	—	37	—
	Kortemark	Roeselare	—	800	29	—	—	—	—
	Roeselare	Merelbeke (V.)	—	800	29	70	—	39	—
99.155	Roeselare	Deinze	45/90	350	29	70	—	39	—
	Deinze	Merelbeke (V.)	—	450	29	60	—	26	—
Z99.156	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	500	271	—	—	—	—
99.158	St-Niklaas	Merelbeke (V.)	—	750	64	—	—	—	—
99.159	Merelbeke (V.)	St-Niklaas	—	750	64	—	—	—	—
Z99.165	Gent (Oost)	Merelbeke (V.)	—	500	253	—	—	—	—
99.206	Zelzate	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.262	Roeselare	Lichtervelde	25/50	—	—	—	—	—	—
99.264	Zeebrugge (V.)	Brugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E99.264	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)	—	1250	122	60	—	26	—
99.274	St-Niklaas	Gent (Zeeh.)	50/100	—	—	—	—	—	—
99.289	Gent (Zeeh.)	Langerbrugge	70/140	—	—	—	—	—	—
Z99.303	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	1250	271	—	—	—	—
99.304	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	75/150	—	—	—	—	—	—
99.314	Kortrijk (V.)	Gent (St-P.)	—	900	29	70	—	39	—
	Gent (St-P.)	Merelbeke (V.)	—	900	29	—	—	—	—
99.315	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	75/150	—	29	—	—	—	—
99.321	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	75/150	—	—	—	—	—	—
E99.337	Merelbeke (V.)	Brugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.337	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E99.340	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	1250	122	60	—	26	—
99.349	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	—	1500	29	—	—	—	—
E99.350	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	65/130	—	122	—	—	—	—
99.356	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	55/110	1200	29	—	—	—	—
99.359	Kortrijk (V.)	Roeselare	50/100	—	—	—	—	—	—
99.361	Roeselare	Kortrijk (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—
99.401	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E99.404	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.411	Lokeren	Merelbeke (V.)	70/140	1250	81	—	—	—	—
99.413	Merelbeke (V.)	Schoonaarde	(1)	—	—	—	—	—	—
99.416	St-Niklaas	Merelbeke (V.)	—	1200	81	—	—	—	SSD
99.417	Langerbrugge	Merelbeke (V)	70/140	—	—	—	—	—	—
Z99.423	Merelbeke (V.)	Brugge (V.)	—	1250	271	—	—	—	—
99.437	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.443	Menen	Kortrijk (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—
Z99.445	Zelzate	Sas-van-Gent	70/140	—	—	—	—	—	—
	Sas-van-Gent	Terneuzen	70/140	1200	—	—	—	—	(2)
99.455	Ieper (V.)	Kortrijk (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—
99.460	Roeselare	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.467	Merelbeke (V.)	St-Niklaas	50/100	—	81	—	—	—	SSD
Z99.484	Merelbeke (V.)	Grammene	—	900	271	—	—	—	—
Z99.484	Grammene	Tielt	—	660	271	—	—	—	—
Z99.484	Tielt	Lichtervelde	—	620	271	—	—	—	—
Z99.485	Lichtervelde	Tielt	—	780	271	—	—	—	—
	Tielt	Merelbeke (V.)	—	1050	271	—	—	—	—

(1) *Last voor verder dan Schoonaarde beperkt op 45 wagens.* — Charge pour au-delà de Schoonaarde limitée à 45 wagons.

(2) *Volstrekt maximum dat onder geen enkel voorwendsel mag overschreden worden.*
Maximum absolu ne pouvant être dépassé sous aucun prétexte.

Legende. Les gares de Formation sont designees par un cercle,

Legende: De vormingsstations zijn aangeduid door een cirkel.

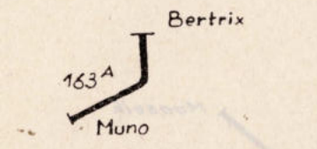
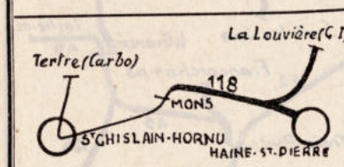
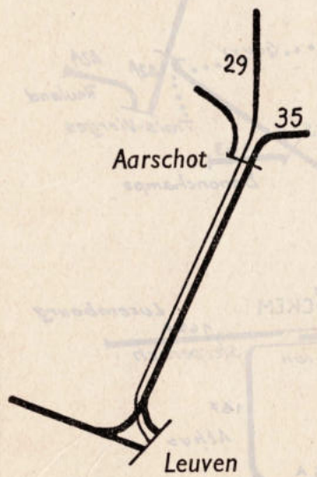


28.5.61

NUMÉROTAGE des TABLEAUX-HORAIRES

NUMMERING der UURTABELLEN

CARTE DE NUMEROTAGE DES TABLEAUX-HORAIRES — *NUMMERINGSKAART DER UURTABELLEN*

Signes conventionnels *Gebruikte tekens*	Lecture — *Lezing*	Interprétation — *Verklaring*
	Le trait 163A est limité au tiret de la gare de Bertrix et au tiret de la gare de Muno. *Streep 163A is beperkt door het streepje van het station Bertrix en het streepje van het station Muno.*	Le tableau-horaire 163A intéresse la ligne Bertrix-Muno. *Uurtabel 163A heeft betrekking op de lijn Bertrix-Muno.*
	Le trait 75 est simplement interrompu au croisement avec le trait 68 pour éviter toute confusion. *Streep 75 is enkel onderbroken aan de kruising met streep 68 om alle verwarring te voorkomen.*	Les lignes correspondantes sont reprises à deux tableaux-horaires différents 68 et 75, mais le tableau-horaire 75 intéresse les gares situées de part et d'autre de la ligne 68, comme Courtrai et Deinze-Petegem par exemple. *De overeenstemmende lijnen worden op twee verschillende uurroosters 68 en 75 hernomen, maar rooster 75 belangt de stations aan die wederzijds van lijn 68 gelegen zijn, zoals b.v. Kortrijk en Deinze-Petegem.*
	Le trait 75 traverse le cercle de la gare de Courtrai et le tiret de la gare de Deinze-Petegem. Il se prolonge jusqu'au tiret de la gare de Tourcoing et jusqu'au cercle de la gare de Merelbeke. *Streep 75 doorsnijdt de cirkel van het station Kortrijk en het streepje van station Deinze-Petegem. Zij is verlengd tot aan het streepje van station Tourcoing en tot de cirkel van station Merelbeke.*	Le tableau-horaire 75 intéresse toute la ligne Tourcoing-Merelbeke. *Uurtabel 75 heeft betrekking op de ganse lijn Tourcoing-Merelbeke.*
	Le trait 118, Tertre (Carbo)-Haine-St-Pierre porte une branche qui se détache vers La Louvière (G. I.). *Streep 118 Tertre (Carbo)-Haine-St-Pierre biedt een vertakking die naar La Louvière (G. I.) afwijkt.*	Le tableau-horaire 118 comporte, en plus de la ligne Tertre (Carbo) - Haine-St-Pierre, le tronçon vers La Louvière (G. I.). *Uurtabel 118 bevat, buiten de lijn Tertre (Carbo) - Haine-St-Pierre, het baanvak naar La Louvière (G. I.).*
	Entre Louvain et Aarschot, la ligne est représentée par 2 traits parallèles numérotés 29 et 35. *Tussen Leuven en Aarschot is de lijn voorgesteld door 2 evenwijdige strepen, 29 en 35 genummerd.*	Les trains circulant sur le tronçon Louvain-Aarschot sont repris à l'un des 2 tableaux-horaires 29 ou 35. *De treinen die het baanvak Leuven-Aarschot berijden worden hernomen op een der 2 uurroosters nrs 29 of 35.*
	Un seul des 2 traits est renforcé : le trait 35. *Een enkele der 2 strepen is verdikt : de streep 35.*	On trouvera au tableau 35, en plus des trains intéressant notamment les branches Hasselt-Aarschot et Aarschot-Louvain de la ligne 35, les parcours circulant entre Louvain et Aarschot, mais qui ne trouvent pas leur continuation sur la branche 29 (Weelde). Au tableau 29, on trouvera les trains circulant sur la ligne 29, qu'ils partent de Louvain, Aarschot ou d'une intermédiaire. La connaissance du mouvement d'une gare intermédiaire du tronçon Louvain-Aarschot, comme Rotselaar par exemple, exige la consultation des 2 tableaux 29 et 35. *Op uurrooster 35, zal men, boven de treinen die namelijk de baanvakken Hasselt-Aarschot en Aarschot-Leuven aandoen, de ritten tussen Leuven en Aarschot vinden, maar die hun vervolg op de vertakking 29 (Weelde) niet hebben.* *Op tabel 29, zal men de treinen vinden die de lijn 29 berijden, 't zij dat ze uit Leuven, Aarschot of uit een tussenstation vertrekken. Om de beweging van een tussenstation zoals b.v. Rotselaar van het baanvak Leuven-Aarschot te kennen, is het nodig de 2 uurroosters 29 en 35 te raadplegen.*

N.V. Drukkerij ERASMUS
Lachaertstraat, 2
Ledeberg/Gent
2132/219454-5-61 (550)