Société Nationale
DES
Chemins de fer belges

B

Nationale Maatschappij
DER
Belgische Spoorwegen

N° 31

LIVRET
DU
Service des Trains

SERVICE AU 29 MAI 1960

Tome 1

FASCICULE 4

LIGNES 78 A 202

HORAIRES
DES
TRAINS DE MARCHANDISES

BOEK
VAN DE
Treindienst

DIENST OP 29 MEI 1960

Deel 1

BUNDEL 4

LIJNEN 78 TOT 202

UURREGELINGEN
VAN DE
GOEDERENTREINEN

OBSERVATION IMPORTANTE

MM. les chefs de gare ont pour obligation de vérifier minutieusement, dès réception, tous les documents horaires du service des trains.

Cette vérification doit porter sur toutes les indications qui concernent la gare même, celle d'en deça et celle d'au delà, notamment quant aux heures de départ, d'arrivée et de passage des trains.

Les erreurs reconnues doivent être signalées d'urgence à la Direction de l'Exploitation (Division 13-1), afin que les rectifications nécessaires puissent être prescrites avant la date d'entrée en vigueur de ces documents.

BELANGRIJKE OPMERKING

De Heren Stationschefs dienen, bij ontvangst, al de bescheiden omtrent de dienstregeling der treinen met zorg na te zien.

Dit nazicht omvat al de opgaven betrekkelijk het station zelve alsmede van beide naburige stations, namelijk wat betreft de uren van vertrek, van aankomst en van doorrit der treinen.

De ontdekte missingen moeten dadelijk aan Directie Exploitatie (Afdeling 13-1) gemeld worden, opdat de nodige verbeteringen zouden kunnen voorgeschreven worden vóór het in voege treden der hierbovenvermelde bescheiden.

TABLE DES MATIERES

I. — Dispositions générales relatives aux trains de marchandises . 1
A. Freinage d'arrêt.
B. Dérive en arrière.
C. Charge.
D. Horaires.
E. Vitesse maximum.
F. Pourcentage de poids-frein.
G. Poids-frein forfaitaire.

II. — Signes abréviatifs employés dans les documents horaires 3

III. — Tableau des caractéristiques des trains et des locomotives marchandises 3

IV. — Numérotage et identification des trains de marchandises et des parcours de locomotives . 5

V. — Horaires 7

VI. — Liste 35 — Dérogations aux règles générales (vitesse, charge, freinage)
A. — Trains G. V. I
B. — Trains ordinaires . . II

Carte schématique des lignes du réseau avec numérotage renvoyant aux tableaux-horaires.

INHOUDSTABEL

I. — Algemene schikkingen aangaande de goederentreinen . . 1
A. Stopremming.
B. Terugloping naar achter.
C. Last.
D. Uurregelingen.
E. Hoogste snelheid.
F. Percentage remgewicht.
G. Forfaitair remgewicht.

II. — Afkortingen in gebruik bij het opstellen van de documenten der uurregelingen 3

III. — Tabel van de kenletters der goederentreinen en goederenlocomotieven 3

IV. — Nummering en identificering der goederentreinen en locomotieven 5

V. — Uurregelingen 7

VI. — Lijst 35 — Afwijkingen aan de algemene regelen (snelheid, last, remming)
A. — G. V. treinen I
B. — Gewone treinen . . . II

Schematische kaart der spoorwegbanen van het net met nummering, die naar de tabellen der uurregelingen verwijst.

I. — DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Les indications des tableaux-horaires sont à interpréter comme suit :

A. — Freinage d'arrêt *(Colonne 1).*

Le nombre entier ou le numérateur de la fraction figurant dans la colonne 1 indique le pourcentage de poids-frein *(b)* requis pour circuler sur la section considérée :
— soit à la vitesse de 60 km./h.
— soit à la vitesse indiquée en dénominateur.

Le calcul du pourcentage réel de freinage du train et la comparaison de ce chiffre avec le pourcentage requis inscrit dans la colonne 1 ne sont nécessaires que si le pourcentage réel n'atteint pas 30 %.

Pour vérifier si le pourcentage réel atteint 30 % (freinage forfaitaire), il faut comparer le nombre total de tonnes-frein du train avec le nombre de tonnes-frein nécessaire pour obtenir 30 % de poids-frein. Ce dernier chiffre peut être obtenu par simple lecture du tableau G qui donne le poids-frein forfaitaire (30 %) en fonction de la charge du train (locomotive comprise).

B. — Dérive en arrière *(Colonne 2).*

Le chiffre inscrit colonne 2 indique le pourcentage (y) requis pour empêcher la dérive en arrière. Lorsque le chiffre est remplacé par un astérisque (*), aucune vérification de la protection contre la dérive en arrière n'est nécessaire.

C. — Charge *(Colonne 3).*

On a mentionné dans la colonne 3, par section de ligne, une charge de référence exprimée en tonnes.

Certains de ces tableaux renseignent en outre, une charge maximum autorisée valable exclusivement pour des types déterminés de locomotives électriques ou Diesel.

La liste 36 du tome III du LST donne en regard des charges de référence, les charges correspondantes autorisées pour les différents types de locomotives à vapeur, électriques ou Diesel (à l'exception des types déjà renseignés aux tableaux horaires).

Des dérogations aux indications de la colonne 3 sont éventuellement indiquées sous forme de renvoi, soit au bas des tableaux, soit dans une colonne spécialement affectée.

Les charges fixées suivant le tableau de conversion ou prévues au tableau-horaire peuvent, dans certains cas, être majorées d'une nombre déterminé de tonnes, en fonction du nombre de wagons chargés que comporte le train, (rubrique « Remarques » de la liste 36).

D. — Horaires.

L'heure de départ de la gare d'origine d'un train est surmontée d'un double trait =; l'heure d'arrivée à la gare terminus est soulignée d'un double trait identique =.

Les arrêts prévus en cours de route comportent deux indications : l'heure d'arrivée et l'heure de départ.

Les heures de passage ne sont indiquées qu'aux gares importantes ou de bifurcation et aux bifurcations en pleine voie.

Lorsque le parcours du train intéresse d'autres tableaux, on indique dans la colonne horaire la gare d'origine ou de destination, ainsi que les n^{os} des tableaux auxquels il faut se reporter.

E. — Vitesse.

Les trains de marchandises circulent normalement :
— soit à la vitesse de 60 km./h.;
— soit à la vitesse indiquée en dénominateur lorsque l'indication du pourcentage de poids-frein requis *(b)* (colonne 1) est donnée sous forme de fraction.

Les trains qui dépassent la vitesse de 60 km./h. sont repris à la liste 35, ils portent la mention (35) en dessous du numéro du train, en tête de la colonne « horaire ».

En tout état de cause, la vitesse ne peut excéder celle autorisée par la signalisation, la composition du train et son freinage, les éléments de remorque et leur orientation.

I. — ALGEMENE SCHIKKINGEN

De aanduidingen van de uurroosters dienen als volgt opgevat :

A. — Stopremming *(Kolom 1).*

Het geheel getal of de teller van de breuk welke voorkomt in kolom 1 is het percentage *(b)* van het remgewicht dat vereist is om op het beschouwde baanvak te rijden :
— hetzij met de snelheid van 60 km/h;
— hetzij met de snelheid opgegeven als noemer.

De berekening van het werkelijk rempercentage van de trein en de vergelijking van dit cijfer met het in kolom 1 vermeld vereiste percentage, zijn slechts nodig indien het werkelijk percentage geen 30 % bereikt.

Om na te gaan of het werkelijk percentage 30 % bereikt (forfaitaire remming), moet het totale aantal remton van de trein worden vergeleken met het aantal remton nodig om 30 % remgewicht te bereiken. Dit laatste kan eenvoudig worden afgelezen van de tabel G, die het forfaitair remgewicht (30 %) weergeeft in functie van het gewicht van de trein (locomotief inbegrepen).

B. — Terugloping naar achter *(Kolom 2).*

Het in kolom 2 opgegeven cijfer beduidt het percentage (y) dat vereist is om het teruglopen naar achter te beletten. Wanneer dit cijfer door een sterretje (*) wordt vervangen, is geen nazicht der terugloping achter vereist.

C. — Last *(Kolom 3).*

In kolom 3 wordt per baanvak een referentielast in ton opgegeven.

Sommige van deze tabellen vermelden bovendien een maximum toegelaten last uitsluitend geldig voor bepaalde typen van electrische of Diesellocomotieven.

De lijst 36 van Deel III van BVT geeft tegenover de referte lasten, de overeenkomstige lasten op, toegelaten van de verschillende typen van stoom, electrische en Diesellocomotieven (behalve voor de typen reeds opgegeven in de uurroosters).

De afwijkingen van de gegevens van kolom 3 worden gebeurlijk onder vorm van verwijzing aangebracht, 't zij onderaan de uurroosters, 't zij in een daartoe aangepaste kolom.

De volgens de omzettingstabel berekende lasten evenals deze voorzien in de uurroosters mogen in sommige gevallen verhoogd worden met een bepaald aantal tonnen naar gelang het getal beladen wagens die in de trein lopen (rubriek « Opmerkingen » van de lijst 36).

D. — Uurregelingen.

Boven het uur van vertrek uit het station van herkomst is een dubbele streep getrokken =; eveneens is het uur van aankomst op het eindstation met een dubbele streep onderlijnd =.

De oponthouden onderweg behelzen twee aanduidingen : het uur van aankomst en het uur van vertrek.

De uren van doorrit, zonder oponthoud, zijn slechts in de voorname stations of vertakkingen opgegeven.

Wanneer de rit van de trein andere tabellen aanbelangt, wordt in de kolom van de uurregeling het station van herkomst of van bestemming opgegeven, alsmede de nummers der tabellen die insgelijks dienen geraadpleegd.

E. — Snelheid.

Normaal rijden de goederentreinen :
— hetzij met een snelheid van 60 km/h;
— hetzij met de als noemer aangeduide snelheid wanneer de aanduiding van het vereiste rempercentage *(b)* (kolom 1) wordt gegeven onder breukvorm.

De treinen die de snelheid van 60 km/h overtreffen, zijn opgenomen in de lijst 35; ze worden gekenmerkt door de melding (35) onder het nummer van de trein in de hoofding van hun uurreling.

In geen geval mag de snelheid deze overschrijden die toegelaten is door seingeving, de samenstelling van de trein, zijn remming en door de sleepelementen en hun oriëntering.

F. — Pourcentage de poids-frein — Percentage remgewicht.

Indication fournie par la colonne I — *Aanduiding geleverd door kolom I*	Poids-frein requis correspondant pour une vitesse de : 55 km./h. — *Overeenstemmend vereist remgewicht voor een snelheid van : 55 km./h.*	Poids-frein requis correspondant pour une vitesse de : 50 km./h. — *Overeenstemmend vereist remgewicht voor een snelheid van : 50 km./h.*	Indication fournie par la colonne I — *Aanduiding geleverd door kolom I*	Poids-frein correspondant pour une vitesse de 50 km./h. — *Overeenstemmend remgewicht voor een snelheid van 50 km./h.*	Indication fournie par la colonne I — *Aanduiding geleverd door kolom I*	Poids-frein correspondant pour une vitesse de 50 km./h. — *Overeenstemmend remgewicht voor een snelheid van 50 km./h.*
20	15	12	15/55	12	23/55	19
21	17	13	17/55	13	24/55	20
22	18	14	18/55	14	25/55	21
24	19	15	19/55	15	26/55	22
25	20	17	20/55	17	27/55	23
26	21	17	21/55	17	28/55	24
27	22	19	22/55	19	29/55	25
28	23	19				
29	25	21				
30	25	21				

G. — Poids.frein forfaitaire (30 %) en fonction de la charge du train. Locomotive comprise.
Forfaitair remgewicht (30 %) in functie van de last van de trein. Locomotief inbegrepen.

Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*
10	3	110	33	210	63	310	93	410	123	510	153	610	183	710	213	810	243	910	273
20	6	120	36	220	66	320	96	420	126	520	156	620	186	720	216	820	246	920	276
30	9	130	39	230	69	330	99	430	129	530	159	630	189	730	219	830	249	930	279
40	12	140	42	240	72	340	102	440	132	540	162	640	192	740	222	840	252	940	282
50	15	150	45	250	75	350	105	450	135	550	165	650	195	750	225	850	255	950	285
60	18	160	48	260	78	360	108	460	138	560	168	660	198	760	228	860	258	960	288
70	21	170	51	270	81	370	111	470	141	570	171	670	201	770	231	870	261	970	291
80	24	180	54	280	84	380	114	480	144	580	174	680	204	780	234	880	264	980	294
90	27	190	57	290	87	390	117	490	147	590	177	690	207	790	237	890	267	990	297
100	30	200	60	300	90	400	120	500	150	600	180	700	210	800	240	900	270	1000	300

Pour les charges supérieures à 1000 tonnes, il convient rechercher dans le tableau ci-dessus le poids-frein forfaitaire correspondant aux trois derniers chiffres de la charge et d'ajouter 300 au chiffre ainsi obtenu.

Exemple : pour un train de 1706 tonnes, lire dans le tableau G, en face de 710, poids-frein 213; poids-frein forfaitaire total: 213 + 300 = 513 tonnes.frein.

Voor de lasten van meer dan 1000 ton, zal in bovenstaande tabel het forfaitair remgewicht worden opgezocht dat overeenstemt met de laatste drie cijfers van de last; aan het aldus bekomen getal zal 300 worden toegevoegd.

Voorbeeld : voor een trein van 1706 ton, lees in de tabel G tegenover 710, het remgewicht 213. Totaal forfaitair remgewicht : 213 + 300 = 513 remton.

II. — SIGNES ABRÉVIATIFS

(D) = Dépendance.

Racc. = Raccordement.

■ = Arrêt de service.

(35) = Une dérogation aux règles générales concernant la composition, la charge maximum, la remorque, la vitesse autorisée ou le freinage requis pour ce train, est indiquée à la liste 35.

[T] = Train affecté au trafic international et dont l'horaire ou la caractéristique ne peuvent pas être modifiés sans l'assentiment préalable de la Direction E. (Division 13-1).

N.-B. — Les signes (35) et [T] sont portés aux tableaux horaires depuis l'origine du train jusqu'au terminus de la section à laquelle ces signes se rapportent.

1770 = Le pointillé ci-contre figurant dans la colonne « Charge » indique qu'il s'agit de lignes et sections de lignes pour lesquelles la vérification de la dérive en avant est prescrite. La valeur (*a*) de cette dérive figure au-dessus du nombre indiquant la charge.

E = Train remorqué par locomotive électrique.

Z = Train remorqué par locomotive Diesel.

MA = Train organisé pour le compte du Service M. A.

« Pour l'identification des locomotives ou éléments circulant à vide, voir les abréviations indiquées au chapitre IV ci-après ».

II. — AFKORTINGEN

(A) = Aanhorigheid.

Racc. = Verbindingsspoor.

■ = Dienststilstand.

(35) = Een afwijking van de algemene regelen, aangaande de samenstelling, de maximum last, het slepen, de toegelaten snelheid of de vereiste remming van deze trein, wordt in lijst 35 aangeduid.

[T] = Trein bestemd tot het internationaal verkeer en waarvan de dienstregeling of de kenletter niet mogen gewijzigd worden zonder voorafgaandelijke toestemming van Directie E. (Afdeling 13-1).

N.-B. — De tekens (35) en [T] worden op de uurtabellen aangebracht van bij de herkomst van de trein tot het einde van het baanvak waarop de aanduidingen betrekking hebben.

1770 = de stippellijn hiernaast, die voorkomt in de kolom « Last duidt aan dat het banen of gedeelten van banen betreft waarvoor het nazicht van de terugloping naar voren voorgeschreven is. De waarde (*a*) van deze terugloping komt voor boven het cijfer dat de last aanduidt.

E = Trein gesleept door electrische locomotief.

Z = Trein gesleept door Diesellocomotief.

MA = Trein voor rekening van Dienst M. A.

„Voor de identificering van de locomotieven of de losrijdende elementen, zie afkortingen opgegeven in hoofdstuk IV hierna".

III. — TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DES TRAINS ET DES LOCOMOTIVES

Remarque préliminaire :

Les jours de fêtes ci-après sont assimilés aux dimanches en ce qui concerne la circulation des trains de marchandises : le 1er Janvier, le Lundi de Pâques, le 1er Mai, l'Ascension, le Lundi de la Pentecôte, le 21 Juillet, l'Assomption, la Toussaint, le 11 Novembre et la Noël.

Les 2 et 15 novembre et le 26 décembre sont à considérer comme jours ouvrables.

D	Ne circule que les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches.
L	Ne circule que les lundis, et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne circule toutefois pas si ces jours coïncident avec un jour de fête assimilé au dimanche ou avec un dimanche.
S	Ne circule que les samedis mais ne circule pas quand le samedi est un jour de fête assimilé aux dimanches.
Ma/Me/J/V	Ne circule que les mardis, ou mercredis, ou jeudis, ou vendredis, mais ne circule pas quand ces jours sont des jours de fête assimilés aux dimanches.
DMeV	Ne circule que le dimanche et jours de fête assimilés aux dimanches, circule aussi les mercredis et vendredis.
SD	Ne circule pas les dimanches, ni les jours de fête assimilés aux dimanches, circule les autres jours.
SL	Ne circule pas les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
SS	Ne circule pas les samedis; circule les autres jours.
SDL	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ni les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.

III. — TABEL VAN DE KENLETTERS DER TREINEN EN LOCOMOTIEVEN

Inleidende opmerking :

Navermelde feestdagen worden gelijkgesteld met de Zondagen wat het verkeer der goederentreinen betreft : 1 Januari, Tweede Paasdag, 1 Mei, O. H. Hemelvaart, Tweede Pinksterdag, 21 Juli, O. L. V. Hemelvaart, Allerheiligen, 11 November en Kerstdag.

2 en 15 November en 26 December dienen als werkdagen beschouwd.

D	Rijdt uitsluitend op Zondagen, en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen.
L	Rijdt enkel op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt evenwel niet als die dagen zelf op een met een Zondag gelijkgestelde feestdag of op een Zondag vallen.
S	Rijdt uitsluitend op Zaterdagen doch rijdt niet als de Zaterdag een met de Zondagen gelijkgestelde feestdag is.
Ma/Me/J/V	Rijdt uitlsuitend op Dinsdagen, of Woensdagen, of Donderdagen, of Vrijdagen, doch rijdt niet als deze dagen met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen zijn.
DMeV	Rijdt uitsluitend op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, rijdt ook op Woensdag en Vrijdag.
SD	Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SL	Rijdt niet op Maandagen noch daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SS	Rijdt niet op Zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
SDL	Rijdt niet op Zondagen en op met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.

SSD	Ne circule pas les samedis, ni les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
F	Facultatif, c'est-à-dire ne doit être mis en marche aucun jour, mais peut l'être n'importe quel jour.
DF	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ne peut pas circuler les autres jours.
LF	Facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne peut pas circuler les autres jours.
FD	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
FL	Facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne peut toutefois pas circuler si ces jours coïncident avec un dimanche ou avec un jour de fête assimilé au dimanche; circule les autres jours.
FS	Facultatif les samedis; circule les autres jours.
FDL	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ainsi que les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
FDS	Facultatif les dimanches et jours de fêtes assimilés aux dimanches, ainsi que les samedis; circule les autres jours.
FSD	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.
FSL	Ne circule pas les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.
FSS	Ne circule pas les samedis; facultatif les autres jours.
FDMaJS	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés, les mardis, jeudis et samedis. Circule les autres jours de la semaine, soit les lundis ou lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, les mercredis et vendredis.
SD.FMaJS	Ne circule pas les dimanches ni les jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les mardis, jeudis et samedis. Circule donc les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, mercredis et vendredis.
SD.FLMeV	Ne circule pas les dimanches ni les jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis.
SDL.FMeV	Ne circule ni les dimanches, ni les jours de fête assimilés aux dimanches, ni les lundis ou lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis.
FSSD	Ne circule pas les samedis, ni les dimanches et les jours de fête assimilés; facultatif les autres jours.
FSDL	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches ni les lundis ou lendemains de ces jours de fête assimilés; facultatif des autres jours.
FD.SL	Ne circule pas les lundis ou lendemains de jours de fête assimilés aux dimanches, facultatif les dimanches ou ces jours de fête assimilés; circule les autres jours.
FL.SD	Ne circule pas les dimanches ou les jours de fête assimilés aux dimanches, facultatif les lundis ou lendemains de ces jours de fête; circule les autres jours.
JOURN.	Circule tous les jours (cette abréviation n'est utilisée que pour les trains circulant certains jours de la semaine sur une partie de leurs parcours et journellement sur une autre partie).

N. B. — Après minuit, les indications D, SD, L, SL, etc., deviennent respectivement L, SL, Ma, SMa, etc.

SSD	Rijdt niet op Zaterdagen, noch op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
F	Facultatief 't is te zeggen, moet op geen enkele dag rijden, maar mag op om het even welke dag rijden.
DF	Facultatief op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.
LF	Facultatief op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.
FD	Facultatief op Zondagen, en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FL	Facultatief op Maandagen, en daags na de met Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag in geen geval rijden als die dagen zelf op een Zondag of gelijkgestelde feestdag vallen; rijdt op de andere dagen.
FS	Facultatief op Zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
FDL	Facultatief op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, alsook op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FDS	Facultatief op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, alsook op Zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
FSD	Rijdt niet op Zondagen noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSL	Rijdt niet op Maandagen nog daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSS	Rijdt niet op Zaterdagen; facultatief op de andere dagen.
FDMaJS	Facultatief op Zondagen en op de gelijkgestelde feestdagen, op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen. Rijdt op de andere dagen van de week, 't zij op Maandagen of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, op Woensdagen en op Vrijdagen.
SD.FMaJS	Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen. Rijdt du op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, Woensdagen en Vrijdagen.
SD.FLMeV	Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen. Woensdagen en Vrijdagen Rijdt dus op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen.
SDL.FMeV	Rijdt noch op Zondagen noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Woensdagen en Vrijdagen. Rijdt dus op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen.
FSSD	Rijdt niet op Zaterdagen noch op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSDL	Rijdt niet op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen of daags na de gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FD.SL	Rijdt niet op Maandagen, of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, facultatief op Zondagen of op de gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FL.SD	Rijdt niet op Zondagen of op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, facultatief op Maandagen of daags na de gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
DAG.	Rijdt alle dagen (deze afkorting wordt slechts gebruikt door de treinen die een gedeelte van hun traject op sommige dagen van de week en een ander gedeelte dagelijks berijden).

N. B. — Na middernacht worden de aanwijzingen D, SD, L, SL., enz. respectievelijk L, SL, Ma, SMa, enz.

IV. — IDENTIFICATION ET NUMÉROTAGE DES TRAINS DE MARCHANDISES ET DES LOCOMOTIVES CIRCULANT SEULES.

A. GENERALITES

L'identification et le numérotage des trains de marchandises (réguliers, facultatifs ou extraordinaires) et des parcours de locomotives assimilés sont faits au moyen de nombres de 5 chiffres compris entre 10.000 et 99.999.

B. IDENTIFICATION DES CHIFFRES EMPLOYES DANS LE NUMEROTAGE PROPREMENT DIT DES TRAINS

1. Trains et locomotives de manœuvres.

1er et 2e chiffres :
Ces chiffres indiquent :
— le premier, le groupe d'où part le train;
— le deuxième, le groupe de destination.
Le code appliqué est le suivant :

1. —	groupe de Bruxelles;	6. —	groupe de Namur;
2. —	» » Anvers;	7. —	» » Charleroi;
3. —	» » Hasselt;	8. —	» » Mons;
4. —	» » Liège;	9. —	» » Gand.

3e chiffre :
Le troisième chiffre indique la catégorie de la circulation :
0 trains extraordinaires;
1 » de grande vitesse ou de messageries;
2 » collecteurs et distributeurs pour charges complètes et incomplètes;
3 » directs et semi-directs (grosses marchandises);
4 » omnibus (charges complètes exclusivement);
5 » de chevaux, de bétail et de pigeons;
6 » de betteraves;
7 » de service MA, V, ES;
8 »
9 » locomotives de manœuvres.

4e et 5e chiffres :
Les quatrième et cinquième chiffres donnent le numéro de la circulation dans la catégorie au départ du groupe.
La discrimination faite dans les diverses catégories de trains est reprise dans le tableau figurant à la page 6.

2. Locomotives de route.

Toutes les locomotives ou éléments circulant à vide avant ou après la remorque ou l'allège d'un train sont identifiés par le numéro de ce train précédé des indications ci-après :

MP	=	Locomotive à vapeur pour...
MEP	=	Locomotive électrique pour...
MZP	=	Locomotive Diesel pour...
MD	=	Locomotive à vapeur du...
MED	=	Locomotive électrique du...
MZD	=	Locomotive Diesel du...
AP	=	Locomotive à vapeur d'allège pour...
AEP	=	Locomotive électrique d'allège pour...
AZP	=	Locomotive Diesel d'allège pour...
AD	=	Locomotive à vapeur d'allège du...
AED	=	Locomotive électrique d'allège du...
AZD	=	Locomotive Diesel d'allège du...
EP	=	éléments vapeur pour .... } Loc. et fourgon avec ou
EEP	=	éléments électriques pour . } sans personnel.
EZP	=	éléments diesel pour ..... }
ED	=	éléments vapeur du ..... } Loc. et fourgon avec ou
EED	=	éléments électriques du ... } sans personnel.
EZD	=	éléments diesel du ..... }

3. Locomotives circulant à vide pour rodage, expédition en réparation ou transfèrement d'une remise à une autre remise.

Ces parcours reçoivent un numéro de train extraordinaire et sont identifiés par ce numéro précédé d'un des indices suivants :

MRO	=	Locomotive à vapeur en rodage.
MERO	=	Locomotive électrique en rodage.
MZRO	=	Locomotive Diesel en rodage.
MR	=	Locomotive à vapeur envoyée en réparation.
MER	=	Locomotive électrique envoyée en réparation.
MZR	=	Locomotive Diesel envoyée en réparation.
MC	=	Locomotive à vapeur transférée d'une remise à une autre remise.
MEC	=	Locomotive électrique idem
MZC	=	Locomotive Diesel idem

4. Trains locaux.

Le premier chiffre indique le groupe organisateur, le deuxième chiffre est toujours 0.

5. Trains militaires.

Les trains militaires circulant sous le couvert de réquisitoires portent un numéro de 6 chiffres :
— le 1er chiffre indique l'armée pour le compte de laquelle s'effectue le transport (4 = armée néerlandaise; 5 = armée canadienne; 6 = armée française; 7 = armée belge; 8 = armée britanique; 9 = armée américaine).
— le 2e chiffre donne le groupe d'origine;
— le 3e chiffre donne le groupe de destination;
— les 3 derniers constituent un numéro pris dans des séries continues (400 à 799 et 800 à 999 pour les trains de marchandises mis en marche respectivement par la Direction de l'Exploitation et par les Groupes).
Les trains militaires mixtes portent un numéro de train militaire de voyageurs précédé de la caractéristique « MX ».

IV. — IDENTIFICERING EN NUMMERING VAN DE GOEDERENTREINEN EN VAN DE LOS RIJDENDE LOCOMOTIEVEN.

A. ALGEMEENHEDEN

De identificering en de nummering van de goederentreinen (regelmatige, facultatieve of buitengewone) en van de daarmede gelijkgestelde locomotievenritten geschieden door middel van getallen van 5 cijfers vervat tussen 10.000 en 99.999.

B. IDENTIFICERING VAN DE VOOR DE EIGENLIJKE NUMMERING DER TREINEN GEBRUIKTE CIJFERS

1. Treinen en rangeerlocomotieven.

1ste en 2e cijfers :
Deze cijfers duiden aan :
— het eerste, de groep vanwaar de trein vertrekt;
— het tweede, de groep van bestemming.
Het toegepaste kencijfer is het volgende :

1. —	groep Brussel;	6. —	groep Namen;
2. —	» Antwerpen;	7. —	» Charleroi;
3. —	» Hasselt;	8. —	» Bergen;
4. —	» Luik;	9. —	» Gent.

3e cijfer :
Het derde cijfer duidt de categorie van het verkeer aan :
0 buitengewone treinen;
1 ijlgoed- of stukgoedtreinen;
2 verzamel- en uitdelingstreinen voor wagenladingen en stukgoed
3 rechtstreekse en halfrechtstreekse zwaargoederentreinen;
4 omnibustreinen (uitsluitend wagenladingen);
5 paarden-, vee- en duiventreinen;
6 bietentreinen;
7 } diensttreinen MA, V, ES;
8 }
9 rangeerlocomotieven.

4e en 5e cijfers :
De vierde en vijfde cijfers duiden het nummer aan van het verkeer in de categorie bij vertrek van de groep.
De in de verschillende categorieën van treinen gedane indeling is vervat in de op bladzijde 6 voorkomende tabel.

2. Baanlocomotieven.

Al de locomotieven of elementen die los rijden, na het slepen of opdrukken van een trein, worden geïdentificeerd door het nummer van de trein voorafgegaan van volgende verkorte aanduidingen :

MP	=	Stoomlocomotief voor...
MEP	=	Electrische locomotief voor...
MZP	=	Diesellocomotief voor...
MD	=	Stoomlocomotief van...
MED	=	Electrische locomotief van...
MZD	=	Diesellocomotief van...
AP	=	Stoomlichterlocomotief voor...
AEP	=	Electrische lichterlocomotief voor...
AZP	=	Diesellocomotief voor...
AD	=	Stoomlichterlocomotief van...
AED	=	Electrische lichterlocomotief van...
AZD	=	Diesellichterlocomotief van...
EP	=	stoomelementen voor ..... } Loc. en pakwag. met
EEP	=	electrische elementen voor . } of zonder personeel.
EZP	=	dieselelementen voor ..... }
ED	=	stoomelementen van ..... } Loc. en pakwag. met
EED	=	electrische elementen van .. } of zonder personeel.
EZD	=	dieselelementen van ..... }

3. Losse locomotieven die ingereden, in herstelling gezonden of van een locomotievendepot naar een ander locomotievendepot overgevoerd worden.

Deze ritten worden genummerd als buitengewone treinen en worden geïdentificeerd door dat nummer voorafgegaan van een van navermelde kentekens :

MRO	=	Stoomlocomotief die ingereden wordt.
MERO	=	Electrische locomotief die ingereden wordt.
MZRO	=	Diesellocomotief die ingereden wordt.
MR	=	Te herstellen stoomlocomotief.
MER	=	Te herstellen electrische locomotief.
MZR	=	Te herstellen Diesellocomotief.
MC	=	Stoomlocomotief overgebracht van een stelplaats naar een andere stelplaats.
MEC	=	Electrische locomotief idem
MZC	=	Diesellocomotief idem

4. Locaaltreinen.

Het eerste cijfer duidt de inrichtende groep aan, het tweede cijfer is altijd 0.

5. Militaire treinen.

De militaire treinen die rijden onder dekking van vorderingen dragen een nummer van 6 cijfers :
— het 1e cijfer duidt het leger aan voor wiens rekening het vervoer geschiedt (4 = Nederlands leger; 5 = Canadees leger; 6 = Frans leger; 7 = Belgisch leger; 8 = Brits leger; 9 = Amerikaans leger).
— het 2e cijfer duidt de groep van het herkomst aan;
— het 3e cijfer duidt de groep van bestemming aan;
— de laatste 3 cijfers vormen een nummer dat uit doorlopende reeksen genomen wordt (400 tot 799 en 800 tot 999 voor de goederentreinen die onderscheidelijk ingelegd worden door de Directie der Exploitatie en door de Groepen).
De gemengde militaire treinen dragen een nummer van militaire reizigerstreinen voorafgegaan door het kenteken „MX".

A. — TRAINS - TREINEN

NUMERO — NUMMER				NATURE DU TRAIN — AARD VAN DE TREIN
du Groupe d'origine — van de Groep de herkomst	de destination van bestemming	de catégorie — van de categorie	du train — van de trein	
		0		Train extraordinaire. — Buitengewone trein.
			0 0 à-tot— 0 9	Train extraordinaire mis en marche par la Direction E. Buitengewone trein ingelegd door de Directie E.
			1 0 à-tot— 1 9	Train extraordinaire mis en marche par le groupe ou une gare (Numéro réservé aux parcours MRO, MRE, MCE, grues, etc. à demander au Centre Régional de Dispatching). Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station (Nummer voorbehouden aan de ritten MRO, MRE, MCE, kranen, enz. aan te vragen aan het gewestelijk Dispatchingcentrum).
			2 0 à-tot— 9 9	Train extraordinaire mis en marche par le groupe ou une gare (Numéro à demander au Dispatching Central). Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station (Nummer aan te vragen aan Centraal Dispatching).
		1	0 0 à-tot— 4 9	Train G. V. G. V. trein.
			5 0 à-tot— 9 9	Train de messageries ordinaire. Gewone stukgoedtrein.
		2	0 0 à-tot— 9 9	Train collecteur et distributeur pour charges complètes et incomplètes. Verzamel- en uitdelingstrein voor wagenladingen en stukgoed.
		3	0 0 à-tot— 9 9	Train direct ou semi-direct (grosses marchandises). Doorgaande of halfdoorgaande zwaargoederentrein.
		4	0 0 à-tot— 9 9	Train omnibus (charges complètes exclusivement). Omnibustrein (uitsluitend wagenladingen).
		5		Train de chevaux, de bétail et de pigeons. — Paarden-, vee- en duiventrein.
			0 0 à-tot— 4 9	Train de chevaux, de bétail. Paarden- en veetrein.
			5 0 à-tot— 9 9	Train de pigeons. Duiventrein.
		6	0 0 à-tot— 9 9	Train de betteraves. Bietentrein.
		7	0 0 à-tot— 9 9	Train temporaire. Tijdelijke trein.
		8	0 0 à-tot— 7 9	Train de serv. MA, V, ES; Diensttrein MA, V, ES;
			8 0 à-tot— 9 9	Train accidentel. Toevallige trein.
		9	0 0 à-tot— 8 9	Locomotive de manœuvres dont le parcours est prévu dans les documents du service des trains. Rangeerlocomotief waarvan de rit bepaald is in de bescheiden van de treindienst.
			9 0 à-tot— 9 9	Locomotive de manœuvres dont le parcours n'est pas prévu dans les documents du service des trains. Rangeerlocomotief waarvan de rit niet bepaald is in de bescheiden van de treindienst.

B. — TRAINS LOCAUX - LOCAALTREINEN

NUMERO — NUMMER			NATURE — AARD
du groupe organisateur van inrichtende groep	de catégorie van de categorie	du train — van de trein	
	0	000 à-tot— 099 et en 200 à-tot— 899	Trains locaux. Locaaltreinen.
		900 à-tot— 999	Idem extraordinaires. » buitengewone.

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 416 SD	89 315 FSD	88 247 SD	88 301 SD	88 241 SD	80 030 FSD	80 315 FS SD	80 315 SF	89 300 FSD	80 317 SD	88 310 SD	80 206 SD	80 313 SD	80 002 SD	80 056 SF			LOCOM MD 80 045 SSD	LOCOM 88 901 MaJ S
					♥ arrêt à Callenelle ou Maubray suivant nécessité.									(35)										
			—	—	**ST-GHISLAIN-HORNU** .		—				—	—	—		—		—	—	—				—	
		1660				7.58	—	9.55	10.38	10.45	—	—	—	13.14	—	14.34	—	—	17.59	—			—	15.30
			12	4.1	Hautrage (Etat)	"	—	"	"	10.57 11.17	—	—	—	"	—	"	—	—	18.08	—			—	"
25	*	1360																						
			7	3.7	Ville-Pommerœul (D) .	"	—	"	"	11.25 47	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—			—	"
		1070																						
			6	2.8	Harchies	"	—	"	"	11.55 12.06	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—			—	"
Harchies-Blaton																								
29	8	1070																						
				—	Sartis (Racc.)		—				—												—	
10/40	*	1030										12.30	12.35		14.37		17.40	17.59						
				4.3	Bernissart		—				—	12.45	12.50		14.52 15.01		17.55	18.14 23	—	—			—	
26/55	11	520																						
			10	3.4	**BLATON**	8.27	—	10.28 50	11.14	12.16	—	13.05	13.10	13.43	15.21	15.08	—	18.43	—	—			—	15.50
			7	1.9	Basècles (Carrières) (D)	—	—	"	"	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—			—	—
		1200																						
			2	0.9	*Bif. Basècles*	—	—	" LMeV	"	—	—	—	—	13.48	—	"	—	—	—	—			—	—
29	8		7	3.5	Péruwelz	—	11.22	11.05 12.08	11.32	—	—	—	—	13.54	—	15.23	—	—	—	—			—	—
		880	11	5.0	Callenelle	—	"	12.20 35	"	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	18.40 AF			—	—
			6	3.1	Maubray (D)	—	"	"	"	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—				—	—
			7	4.0	Antoing	—	11.47	12.50	12.00	—	—	—	—	14.16	—	15.48	—	—	—	19.00			—	—
28			5	2.7	Vaulx.	—	"		"	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	"			—	—
			10	4.0	**TOURNAI**.	—	**11.59**	—	**12.15**	—	—	—	—	**14.30**	—	**16.03**	—	—	—	**19.14**			—	—
25						—	**16.04**	—		—	—	—	—	■ 55	—		—	—	—				—	—
			11	3.6	Froyennes (D)	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—			—	—
		1540	2	0.1	*Bif. Ramegnies-Chin.* . .	—	16.17	—	—	—	—	—	—	15.10	—	—	—	—	—	—			—	—
			4	3.0	Templeuve (D)	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—			—	—
25			6	3.0	Néchin	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—			—	—
	*		5	2.6	Leers (Nord) (D) . . .	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—			—	—
			7	3.5	Herseaux	—	16.39	—	—	—	16.24	—	—	15.32	—	—	—	—	—	—			10.37	—
			8	3.8	**MOUSCRON**	—	**16.45**	—	—	—	**16.32**	—	—	**15.40**	—	—	—	—	—	—			**10.44**	—
		1660				—		—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—				—
25			6	3.0	Aalbeke (A)	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—			"	—
			6	3.3	Lauwe	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—			"	—
		1770	6	2.7	Marke	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—			"	—
			6	2.1	**KORTRIJK (VORM.) (A)**	—	**17.11**	—	—	—	—	—	—	**16.05**	—	—	—	—	—	—			**11.04**	—
						—	■ 30	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—				—

Gent (Zeeh.)

75

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Refer. Last Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T	98 313 FSL	80 045 SSD	98 300 S	98 300 SSD	98 300 LMe V	80 316 SD	88 307 MaJ S	88 246 LMe V	80 027 FSD	80 312 SD	80 207 SD	80 004 SD	88 468 SD	98 340 SF	98 340 FS SD	98 379 SD	LOCOM MP 88 241 SD	MP AP 89 315 FSD	MP 80 315 FSD	AP 80 317 FSD	AP 80 313 FSD	MP 80 056 SF
						(35) Merelbeke (V.) 75						(35)															
			—	**KORTRIJK (VORM) (A).**		4.50	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—
						7.47	—	9.12	9.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.30	18.02	21.25	—	—	—	—	—	—
			7	Marke		"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—
25		1540 (1)	8	Lauwe		"	—	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—
			7	Aalbeke (A)		"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—
																				FSD							
			6	**MOUSCRON**		8.17	—	9.40	9.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.55	18.27	21.50	—	—	—	—	—	—
							9.12	10.07	10.07	—	—	—	—	15.44	—	—	—	—	18.27			—	—	—	—	—	—
			8	Herseaux		8.24	9.21 35	10.15	10.15	—	—	—	—	15.52	—	—	—	—	↳	18.34	21.56	—	—	—	—	—	—
	*		7	Leers (Nord) (D) . . .		"	Herseaux	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—
			5	Néchin		"		"	MaJ	↴	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—
25		1770	6	Templeuve (D)		"		"	10.33 50	10.33 11.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—
			4	*Bif Ramegnies Chin.* . .		8.48		10.40	10.54	11.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.55	22.20	—	—	—	—	—	—
			3	Froyennes (D)		"	85	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—
			↓			"	—	"	MaJ	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—
25							—		S	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—
			7	**TOURNAI**		8.55	—	10.50	11.04	11.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.05	22.30	—	—	—	—	—	—
						10.18	—	11.20	20	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—		6.06	—	10.18	—	—	—	17.54
—	7	970	12	Vaulx.		"	—	↳	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—	—	"
26																											
			6	Antoing		10.32	—	—	11.35	11.44	—	—		—	—	—	—	—	—	19.19	6.21	—	10.32	—	—	—	18.06
			8	Maubray (D)		"	—	—	"	"	—	—	13.30 13.38	—	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—	—	"
			7	Callenelle		"	—	—	"	"	—	—	56 14.05	—	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—	—	18.18
		880											24														
									SD				SD														
29	8		11	Péruwelz		10.56	—	—	11.59 12.25	12.08 25	—	—	14.38 15.20	—	—	—	—	—	—	19.43	6.44	—	10.56	—	—	—	—
			8	*Bif. Basècles*		—	—	—	12.33	↲	—	—	15.28	—	—	—	—	—	—	19.50	6.51	—	—	—	—	—	—
			2	Basècles (Carrières) (D)		—	—	—	—	—	—	—	15.32 52	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—
		1360																									
			7	**BLATON**		—	—	—	12.41	—			16.01	—		—	—		—	19.56	7.00						
						—	—	—		—	13.56	15.34	46	—	17.00	—	—	19.43	—		47	7.00	—	11.55	14.45	18.01	—
28/56	9	690																									
				Bernissart		—	—	—		—	14.11			—	17.15	18.22	—		—			—	—	12.05	14.55	18.11	—
8/40	*	1480																									
				Sartis (Racc.)		—	—	—	↓	—	14.21	↓	↓	—	17.25	18.37	—	↓	—	↓	↓	↓	—	12.15	—	—	—
Blaton-Harchies			↓																								
29	8	1700																									
—	—	—	10	Harchies		—	—	—	"	—	—	"	16.54 17.13	—	—	—	—	"	—	"	"	"	—	—	—	—	—
		1770																									
			5	Ville-Pommerœul (D) .		—	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	—	"	—	"	"	"	—	—	—	—	—
26	*		6	Hautrage (Etat)		—	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	19.28	"	—	"	"	"	—	—	—	—	—
		1360																									
			10	**ST-GHISLAIN-HORNU** .		—	—	—	13.09	—	—	15.58	17.36	—	—	—	19.40	20.17	—	20.27	8.22	7.22	—	—	—	—	—
						—	—	—	09	—	—	16.10	37	—	—	—	41	24	—	28	23		—	—	—	—	—
—	—	—	10	**ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R.)**		—	—	—	13.20	—	—	16.20	17.47	—	—	—	19.52	20.34	—	20.39	8.34	—	—	—	—	—	—
						—	—	—		—	—			—	—	—			—			—	—	—	—	—	—

(1) Kortrijk (V.) (Nieuwe bundel - Nouveau faisceau.) - Marke : Charge Last 1360 T.

81 Ath — Blaton 81

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 235 FS DMa	80 216 FSD	80 205 FSD
			—	—	**ATH**	—		—
						—	9.32	—
		880	15	5.2	Ormeignies (D)	—	"	—
		1030	7	2.4	Ladeuze (D)	—	9.53 10.03	—
29	7		4	1.3	Huissignies (D)	—	Ath	11.04 SD
		880	13	2.7	Belœil (D)	81	81	11.20 45
		1080	10	4.2	Stambruges (D)	Blaton	—	11.57 58
		1770	4	1.4	Grandglise (D)	9.13 35	—	A,F.
			9	2.3	**BLATON**	**9.43**	—	**12.31**
							—	

81 Blaton — Ath 81

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 236 FS DMa	80 216 FSD	80 204 SD
			—	**BLATON**		—	
					9.00	—	**9.59**
		1030	13	Grandglise (D)	9.13 35	—	"
			4	Stambruges (D)	Blaton	—	A. F.
			10	Belœil (D)		**81**	FSD 10.39
29	7	880			**81**		43
			14	Huissignies (D)	—	Ath	10.53
			4	Ladeuze (D)	—	9.53 10.03	—
		1770	7	Ormeignies (D)	—	10.10 20	—
			14	**ATH**	—	**10.35**	—
					—		—

82 Aalst (Oost) - Zottegem - Ronse 82

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	99 440 SSD
			—	—	**AALST (OOST) (A)**	—
25	*	1770				—
			3	0.8	**AALST (NOORD)**	—
						—
2	7	880	14	6.4	Erpe-Mere (A)	—
			8	3.6	Burst	—
27	6	1000	6	3.1	Herzele	—
			13	5.9	**ZOTTEGEM**	**13.45**
			7	3.5	*Vert. Slijpstraat*	13.53
29	7	1110	8	3.6	Michelbeke	14.02 16
			Y	3.5	Nederbrakel (Hoebeke) (Racc.)	"
			10	0.6	Nederbrakel	14.26
	10	630	29	9.7	Ellezelles	—
26/ /55	*	1360				
			15	6.1	**RONSE**	—
						—

82 Ronse - Zottegem - Aalst (Oost) 82

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	90 288 LMe V	99 441 SSD
			—	**RONSE**	—	—
25					—	—
			20	Ellezelles	—	—
27/ /55	9	630				
			29	Nederbrakel	—	15.05
			Y	Nederbrakel (Hoebeke) (Racc.)	—	"
28	7	880	10	Michelbeke	—	"
			8	*Vert. Slijpstraat*	89	15.23
			9	**ZOTTEGEM**	Denderleeuw	**15.31**
27	6	1420	12	Herzele		—
			5	Burst	10.31 11.06	—
28	*	1600	8	Erpe-Mere (A)	11.14 34	—
			14	**AALST (NOORD)**	**11.48**	—
25		1770				—
			3	**AALST (OOST) (A)**	**11.52**	—
						—

83 Kortrijk (V.) — Ronse 83

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 425 SD	99 457 MaJ S	90 268 SD	99 433 S	90 284 MaJ S	99 433 SSD
			—	—	**KORTRIJK (VORM.) (A)**						
						7.33	10.27	13.30	14.30	—	15.00
			4	1.4	**KORTRIJK** . . .	7.40	10.34	13.37	14.37	—	15.06
						■ 41	■ 35	■ 38	■ 38	—	■ 07
		1770	2	0.3	*Vert. Blok 21* . .	»	»	13.40	»	—	»
			3	▼	Briqueteries du Littoral (Racc.)	»	»	13.45	»	—	»
		1200						58			
29	8		9	5.7	Zwevegem . . .	»	»	14.08	14.51	—	15.20
					Knokke (Zwevegem) (A)	»	10.56	—	»	—	»
		820	6	2.3			11.13				
			8	3.0	Moen-Heestert (A)	»	11.22	—	»	—	»
		1600					38				
			12	3.8	Avelgem	8.19	11.50	—	15.16	—	15.45
						■ 26	13.30		■ 20	15.21	■ 50
26	*	1770	7	2.4	Orroir (D) . . .	Avelgem		—		15.33	
										48	
			8	4.4	Amougies . . .		Berchem (Oud.)	—	Avelgem		Avelgem
25	7	970		2.0	Russeignies (D) .	85		—		Avelgem	
			▼								85
			16	4.8	**RONSE**	—		—		—	—
						—	85	—	85	83	—

83 Ronse — Kortrijk (V.) 83

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 424 SD	90 269 SD	90 284 MaJ S	99 458 MaJ S	99 434 SD
			—	**RONSE**	—	—		85	—
					—	—	83		—
23	*	1360		Russeignies (D) .	—	—	Avelgem	Berchem (Oud.)	—
			▼ 17	Amougies . . .	—	—			—
26	*	1200	8	Orroir (D) . . .	—	—	15.33		—
							48		
			7	Avelgem		—	16.00	15.11	
					9.46			16.27	17.11
		710	12	Moen-Heestert(A)	»	—	—	»	»
		1200	8	Knokke (Zwevegem) (A)	»	—	—	»	»
		1360							
29	8		6	Zwevegem . . .	»		—	»	»
						15.25			
			9	Briqueter. du Littoral (Racc.). .	»	»	—	»	»
		1770	3	*Vert. Blok 21* . .	»	»	—	»	»
			2	**KORTRIJK** . . .	10.24	15.42	—	17.07	17.59
							—		
			4	**KORTRIJK (V) (A)**	10.29	15.50	—	17.12	17.55
							—		

85 Herseaux — Oudenaarde 85

Freinage % b Remming	Dérive % y Terugloping	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	99 425 SD	80 045 SSD	99 457 MaJ S	90 286 MaJ S	99 433 S	99 433 SSD
							Mouscron 78		85		
			—	—	Herseaux	—	9.21	—		—	—
							35		Avelgem		
			11	4.6	Dottignies-St-Léger (D)	83	9.50	83		83	83
		1770					10.05				
28			13	5.5	St-Denijs-Helchin (A)	Kortrijk (V.)	Herseaux	Kortrijk (V.)	12.42	Kortrijk (V.)	Kortrijk (V.)
		1430							58		
	*		17	5.9	Avelgem	8.19	11.50	11.50	13.24	15.16	15.45
						■ 26	85	13.30		■ 20	■ 50
			9	3.8	Ruien (A) . . .	8.35	—	13.40	—	15.30	16.00
						9.35	—	14.07	—	16.30	17.00
25		1770	7	2.8	Berchem (Oudenaarde)(A)	Avelgem	—	14.40	—	Avelgem	Avelgem
			24	8.7	Leupegem. . . .	85	—	—	—	85	85
29	7	1250	6	2.2	**OUDENAARDE** .	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—

85 Oudenaarde — Herseaux 85

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	80 045 SSD	99 425 SD	90 286 MaJ S	99 458 MaJ S	99 433 S	99 433 SSD
			—	**OUDENAARDE** .	—	—	—	—	—	85
					—	—	—	—	—	
29	7	1110	6	Leupegem. . . .	—	85	—	—	85	
									Kortrijk (V.)	Kortrijk (V.)
			24	Berchem (Oudenaarde) (A)	—		—			
	*	1770				Kortrijk (V.)		14.44		
			7	Ruien (A) . . .	—	8.35	—	14.51	15.30	16.00
					—	9.35	—	15.01	16.30	17.00
			9	Avelgem	85	9.45		15.11	16.40	17.07
25		880					12.16	16.27		
			17	St-Denijs-Helchin (A)	Mouscron	—	12.42	Kortrijk (V.)	—	—
	7						58			
		1770	13	Dottignies-St-Léger (D)	9.50	—		83	—	—
					10.05		Avelgem			
		1250	11	Herseaux	10.20	—		—	—	—
							85			

b % Freinage % Remming	y % Dérive % Terugloping	Refer. Charge Last	Temps de parcours Ritt.	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	89 400 LMe V	80 001 FSD	90 230 SD FMa JS	80 355 SD FL MeV	99 438 SD	90 266 FSD	LOCOM MD 98 319 F	ED 98 334 FSD	ED 98 334 FSD	ED 98 451 FSD	EP 88 304 FS SD
						(35)										
					(1) 1200 Ton voor de treinen die opgedrukt worden door rangeer hl tot aan de ingang van de tunnel van Louise-Marie.											
			—	—	**ST-GHISLAIN-HORNU**		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1660				**6.38**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**16.43**
			12	4.1	Hautrage (Etat)	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"
25	*	1360														
			7	3.7	Ville-Pommerœul (D)	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"
		1070	6	2.8	Harchies	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"
			10	3.5	**BLATON**	**7.14**	—	—		—	—	—	—	—	—	**17.01**
29						**52**	—	—	**12.32**	—	—	—	—	—	—	
		1200	7	1.8	Bascèles (Carrières) (D) . . .	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"
			3	1.0	*Bif. Basècles*	8.01	—	—	12.41	—	—	—	—	—	—	17.05
			2	0.8	Basècles	8.04	—	—	12.44	—	—	—	—		—	17.07
		880				■ 15								13.28		
			↓	↓	E. Lavendomme (Racc.) . . .	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"
			22	8.4	**LEUZE**	**8.38**	—	—	—	—	—	—	—	**13.46**	—	**17.17**
						56	—	—	—	—	—	—	**12.18**	**14.08**	—	
			7	3.1	Grandmetz (D)	9.04	—	—	—	—	—	—	"		—	"
		970				14								Ath		
			10	4.7	Frasnes-lez-Buissenal	9.26		—	—	—	—		12.36			17.27
29	7					36	11.06					8.57	44		15.45	31
			10	4.4	Anvaing	9.48	11.16	—	—	—	—	"	"	**94 A**	"	"
						58										
			6	2.3	Dergneau (D)	"	"	—	—	—	—	"	**MD**	—	"	"
			9	3.3	**RONSE**	**10.14**	**11.27**	—	—			**9.12**	**13.02**	—	**16.04**	**17.45**
		880						—	—	**12.46**	**14.52**		**35**	—		**18.40**
		(1)	11	3.3	Louise-Marie (D)	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—	
		1110														Frasnes-lez-Buissenal
		(1)	11	4.2	Etikhove	—	—	—	—	"	15.11	—	"	—	—	
		1200														
			9	3.5	Leupegem	—	—		—	13.16	—	—	13.53	—	—	
		1250						11.48								
			6	2.2	**OUDENAARDE**	—	—	**11.54**	—	**13.22**	—	—	**13.57**	—	—	
						—	—		—	**14.19**	—	—	**14.07**	—	—	
			6	2.8	Eine (A)	—	—	—	—	14.25	—	—	"	—	—	
										38						**86**
		1540	10	4.6	Zingem	—	—	—	—	"	—	—	14.18	—	—	
			6	2.5	Gavere-Asper	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—
25																
			6	3.5	Eke-Nazareth (A)	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—
	*		9	4.4	De Pinte	—	—	—	—	15.13	—	—	14.34	—	—	—
										24						
			6	3.2	St-Denijs-Westrem.	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—
			8	3.7	**GENT (ST-PIETERS)**	—	—	—	—	**15.38**	—	—	**14.46**	—	—	—
		1770				—	—	—	—		—	—	■ 48	—	—	—
			7	2.7	*Vert. W. △ Ledeberg*	—	—	—	—	15.42	—	—	14.53	—	—	—
25																
			4	1.7	Merelbeke	—	—	—	—	15.47	—	—	14.58	—	—	—
			5	1.2	**MERELBEKE (VORMING) (A)**	—	—	—	—	**15.52**	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—		—	—	—	—	—	—

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	98 319 F	98 334 FSD	90 312 FSD	80 356 SD FL MeV	98 245 LMe V	99 439 SD	90 229 SD FMa JS	98 451 FSD	90 267 FSD	88 304 F SSD	LOCOM EP 88 304 FS SD
				(1) via snelspoor					(35)						
						58A									
						Gent (Zeeh.)									
			–	**MERELBEKE (VORM.) (A)**	–	–	–	–	–	(1)	–	–	–	–	–
					–	–	–	–	–	**8.23**	–	–	–	–	–
25			5	Merelbeke	–		–	–	–	8.30	–	–	–	–	–
			4	*Vert. W. △ Ledeberg*	–	8.07	–	–	–	8.34	–	–	–	–	–
		1770	7	**GENT (ST-PIETERS)**	–	**8.14**	–	–	–	**8.41**	–	–	–	–	–
					–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			6	St-Denijs-Westrem	–	"	–	–	–	"	–	–	–	–	–
	*		6	De Pinte	–	8.27	–	–	–	8.54	–	–	–	–	–
						48				9.05					
25			9	Eke-Nazareth (A)	–	"	–	–	–	9.15	–	–	–	–	–
										25					
			6	Gavere-Asper	–	"	–	–	–	9.31	–	–	–	–	–
		1540								50					
			6	Zingem	–	9.14	–	–	–	9.57	–	–	–	–	86
						31				10.20					
			10	Eine (A)	–	"	–	–	–	"	–	–	–	–	
			6	**OUDENAARDE**	–	**9.50**	–	–	–	**10.37**	–	–	–	–	
		1110			–	**10.00**	–	–	–	**11.10**	**11.17**	–	–	–	
			6	Leupegem	–	"	–	–	–	11.16	11.23	–	–	–	
		880	9	Etikhove	–	"	–	–	–	"	–	–		–	
			11	Louise-Marie (D)	–	"	–	–	–	"	–	–	15.40	–	
		1110											15.50		
			11	**RONSE**		**10.37**		–		**11.46**			16.00 **16.10**	–	**17.45**
					8.27	■ **54**	**10.37**	–	**11.39**		–	**14.55**		–	**18.40**
			↓	Sondersa (Racc.)	"	"	"	–	"	–	–	"	–	–	"
			9	Dergneau D)	"	"	"	–	11.49	–	–	"	–	–	"
		880							12.05						
29			6	Anvaing	"	11.09	"	–	12.13	–	–	15.10	–	–	"
	7					■ 36			30			23			
			10	Frasnes-lez-Buissenal	8.52	11.48	10.54	–	12.43	–	–	15.35	–		18.54
					9.37				13.05					19.28	
			10	Grandmetz (D)	"	"	–	–	"	–	–	–	–	"	–
			7	**LEUZE**	**9.56**	**12.04**	–	–	**13.25**	–	–	–	–	**19.50**	–
						■ **49**	–	–	**14.03**	–	–	–	–	■	–
									AF					**20.26**	
			↓	E. Lavendomme (Racc.)	"	"	–	–	14.11	–	–	–	–	"	–
		970							21						
			22	Basècles	10.16	13.09	–		14.36	–	–	–	–	20.45	–
		1070	2	*Bif. Basècles*	–	–	–	13.45	57	–	–	–	–	■ 46	–
					–	–	–	13.48	15.00	–	–	–	–	20.50	–
			3	Basècles (Carrières) (D)	–	–	–	"	15.02	–	–	–	–	"	–
		1360													
			7	**BLATON**	–	–	–	**13.57**	**15.11**	–	–	–	–	**21.00**	–
29					–	–	–		**34**	–	–	–	–		–
		1070													
			10	Harchies	–	–	–	–	"	–	–	–	–	"	–
		1770													
			5	Ville Pommerœul (D)	–	–	–	–	"	–	–	–	–	"	–
			6	Hautrage (Etat)	–	–	–	–	"	–	–	–	–	"	–
26	*														
		1360	10	**ST-GHISLAIN-HORNU**	–	–	–	–	**15.58**	–	–	–	–	**21.33**	–
					–	–	–	–	■	–	–	–	–		–
									16.10						
			10	**ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R)**	–	–	–	–	**16.20**	–	–	–	–	–	–
					–	–	–	–		–	–	–	–	–	–

87 Tournai — Ronse — Bassilly 87

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractér.—Kenletter	80 208 SD FMa JS	80 265 SD FL. MeV	90 265 FSD	90 264 FSD	80 248 FS SD
			—	—	**TOURNAI**	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
		1540		1.3	*Bif. Ronse*	—	—	—	—	—
		—		0.6	Tournai (Carbonelle Frères) (Racc.)	—	—	—	—	—
			11	1.2	Kain (D)	—	—	—	—	—
			6	2.9	Obigies (D)	—	—	—	—	—
	*									
		1200	7	3.3	Pecq (D)	—	—	—	—	—
25			5	1.5	Hérinnes-Warcoing (D)	—	—	—	—	—
			7	3.8	Pottes (D)	—	—	—	—	—
			8	3.2	Celles-Escanaffles(D)	—	—	—	—	—
	—	—	11	4.8	Amougies	—	—	—	—	—
	7	970		1.9	Russeignies (D)	—	—	—	—	—
	—	—	16	4.9	**RONSE**	—	—	—	—	—
	9					—	—	**9.32**	**10.33**	—
		630								
—	—	—	20	6.1	Ellezelles	—	—	9.52	10.53	—
			22	5.7	Flobecq	—	—	—	—	—
							9.50			
30		1360								
			7	3.2	Ogy (D)	—	"	—	—	—
—	—	—	12	6.7	**LESSINES**	—	**10.09**	—	—	—
	7					**8.50**		—	—	**14.50**
		1540								
28		—	15	4.0	Ollignies (D)	9.05	—	—	—	15.05
						32				29
		820								
—	—	—		5.3	Bassilly	Lessines	—	—	—	Lessines
						87				**87**

Supprimé quand **90.265** FSD roule.
Afgeschaft wanneer **90.265** FSD rijdt.

87 Bassilly — Ronse — Tournai 87

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractér.—Kenletter	80 263 SD FL. MeV	80 208 SD FMa JS	80 261 FSD	80 248 FS SD
					(35)			
						87		**87**
—	—	—	—	Bassilly	—	Lessines	—	Lessines
	7			Ollignies (D)	—	9.05	—	15.05
		1540				32		29
28	—	—	21	**LESSINES**	—	**9.56**	—	**15.53**
					8.50		—	
		880	16	Ogy (D)	9.03	—	—	—
					18			
	8							
	—	—	10	Flobecq	9.28	—	—	—
		630						
—	—	—	26	Ellezelles	—	—	—	—
							11.28	
26/55			15	**RONSE**	—	—	**11.43**	—
—					—	—		—
		1360						
28				Russeignies (D)	—	—	—	—
—		—	17	Amougies	—	—	—	—
			11	Celles-Escanaffles(D)	—	—	—	—
			8	Pottes (D)	—	—	—	—
	*		7	Hérinnes-Warcoing (D)	—	—	—	—
25		1200	5	Pecq (D)	—	—	—	—
			7	Obigies (D)	—	—	—	—
			6	Kain (D)	—	—	—	—
				Tournai (Carbonelle Frères) (Racc.)	—	—	—	—
				Bif. Ronse	—	—	—	—
—	—	—	9	**TOURNAI**	—	—	—	—
					—	—	—	—

88 Tournai — Maulde-Mortagne 88

% Freinage b	% Dérive y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 271 FSD	80 273 SD
				—	**TOURNAI**		
						7.34	**9.50**
25	7	970		4.6	Vaulx	"	"
26							
			—	2.7	Antoing	7.52	10.07
						■ 53	25
		1310	8	2.0	Péronnes (D)	"	10.38
							48
29	8		6	2.3	Hollain (D)	"	10.56
		820					11.16
			7	3.2	Bléharies (D)	8.20	11.23
		1770					48
				2.8	Maulde-Mortagne	—	11.54

88 Maulde-Mortagne — Tournai 88

% Freinage b	% Dérive y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummr Caractéristique — Kenletter	80 270 FSD	80 272 SD
				Maulde-Mortagne	—	
		820				12.24
			—	Bléharies (D)		12.32
					8.40	13.15
29	8	1150	4	Hollain (D)	"	13.23
						33
			6	Péronnes (D)	"	13.40
		690				
			12	Antoing	9.14	13.56
	*				40	14.43
28		1540		Vaulx	"	14.53
	*					15.33
				TOURNAI	**9.55**	**15.43**

88A Tournai — Rumes 88A

% Freinage b	% Dérive y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 257 FSD	80 268 MaJ S	80 275 SD FMa JS	80 274 FSD

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 288 LMe V	99 469 LMe V	99 422 SSD
							(35)	
—	—	—	—	—	**DENDERLEEUW**	—	—	—
						9.46	—	**10.48**
		1250						
		—	11	4.0	Haaltert	"	—	10.59
28	7	910						11.26
		—	7	2.6	Ede (A).	10.04	—	"
		1000				21		
—	—	—	10	4.7	Burst	10.31	—	11.43
		1250				11.06		
		—	6	3.1	Herzele		—	11.49
27	6	1000						12.10
		—		1.7	*Hillegem (Blok 6)*	Aalst (Oost)	—	"
		1660	↓					
—	—	—	13	4.2	**ZOTTEGEM** . .		—	**12.23**
						82	—	**16.26**
		1600	7	3.5	*Vert. Slijpstraat* .	—	—	16.33
29	7	—						
		1770	6	3.8	Munkzwalm (A) .	—	—	"
		—	4	2.4	St-Denijs-Boekel-Nederzwalm	—	—	16.44
		1070						17.08
		—						
		1540						
—	—	—	17	7.5	**OUDENAARDE** .	—	—	**17.25**
						—	**15.14**	
		910						
		—	9	3.5	Peregem (Oudenaarde) (A)	—	15.24	—
		1250					40	
		—	9	4.7	Anzegem	—	15.48	—
		880					16.20	
		—	14	6.7	Vichte	—	"	—
			6	2.8	Deerlijk	—	"	—
28	7							
			7	2.8	Stasegem (A) . .	—	16.41	—
							58	
		1540	4	1.4	*Vert. Zandberg* .	—	17.02	—
			3	2.4	*Vert. Blok 20* . .	—	"	—
			2	0.3	**KORTRIJK** . . .	—	**17.07**	—
						—		—
—	—	—	4	1.4	**KORTRIJK (VORM.) (A)**	—	**17.12**	—
						—		—

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 468 LMe V	99 451 MaJ SSD
—	—	—	—	**KORTRIJK (VORMING) (A)**	—	—
					12.09	—
		1770				
		—	4	**KORTRIJK** . . .	**12.15**	—
					16	—
			2	*Vert. Blok 20* . .	"	—
		1540				
			3	*Vert. Zandberg* .	12.20	—
28	7		4	Stasegem (A) . .	"	—
		—	7	Deerlijk	12.30	—
		1000			55	
		—	7	Vichte	13.02	—
		970			24	
		—	13	Anzegem	13.37	—
		1250			14.15	
		—	8	Peregem (Oudenaarde) (A) . .	"	—
—	—	1540	7	**OUDENAARDE** .	**14.30**	—
						14.42
		1030				
		—	18	St-Denijs-Bockel-Nederzwalm	—	15.00
						20
29	7	1540	5	Munkzwalm (A) .	—	15.26
						42
		—	8	*Vert. Slijpstraat* .	—	15.50
		910				
—	—	—	9	**ZOTTEGEM** . .	—	**15.58**
					—	**17.00**
				Hillegem (Blok 6)	—	"
27	6	1420	↓			
			12	Hersele	—	"
—	—	—	5	Burst	—	17.20
		1000				
		—	8	Ede (A).	—	"
28	7	1540				
		—	6	Haaltert	—	"
		1420				
—	—	—	11	**DENDERLEEUW**	—	**17.47**
					—	

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Last Refer. Charge	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 89 333 FSL	Z 79 379	79 371 SL	Z 89 360 SL	89 356 LF	69 335 SD	Z 18 157 SS DL / 18 157 DS	89 349 SD	89 476 S	89 476 SD	Z 89 306 SD	79 321 SD	88 407 LMe V	79 369 SD	80 003 FSD	80 009 SD	88 415 LMe V	80 014 MaF JF SF	T Z 89 308 SD	Z 69 300 SD	79 349 SD
							(35)		(35)			(35)				(35)	(35)		(35)					(35)	(35)	(35)
			—	—	**ST-GHISLAIN-HORNU**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	2.02	—	5.22	7.40	—	—	—	—	—	—	—	21.59	—	—
			12		*Bloc 28*	—	—	—	—	—	—	—	2.13	—	5.34	7.50	—	—	—	—	—	—	—	22.09	—	—
			4	2.8	Quaregnon-Wasmuel	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
25			4	1.8	Jemappes (G. Charb.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
		1770	2	0.7	Jemappes	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
			7	3.0	*Bif. Frameries et Jamappes* .	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
			3	1.3	**MONS**	—	—		96A	96A	—	96A	2.33	—	5.58	8.06	—	—	—	—	—	—	—	22.29	—	—
						—	—	96A						—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	2.6	*Bloc 26*	—	—						1.40	—	„	„	—	—	90A	—	—	—	—	„	96A	96A
21			10	3.2	Ghlin	—	96A	Châtelineau (F.)	Haine-St-Pierre (F.)	Haine-St-Pierre (F.)	96A	Bruxelles (T.T.)	„	—	„	„	96A	—	—	—	—	—	—	„			
		1540	11	3.3	Erbisœul-Brulôtte (D)	—	Monceau				Ronet		„	—	„	„	Monceau	—	Châtelineau (F.)	—	—	—	—	„	Stockem	Monceau
			7	2.6	**JURBISE**	—							3.08	—	6.28	8.31	—	—		—	—	—	—	23.00		
						—							■ 38	—		8.36		—		—	—	13.40	—			
		1660 (1)	3	1.2	*Bif. Lens*	—	0.50	0.07	0.26	0.26	3.07	3.21	„	—	„	„	10.05	—	13.17	—	—	13.49	—	„	23.33	23.54
			5	2.3	Lens	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	„	—	—	14.09				
25			9	5.5	Brugelette	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	„	—	—	14.20		„	„	„
			3	1.4	Mévergnies-Attre (D)	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	„	—	—	45	15.55			
	*		5	3.0	Maffle	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	„	—	—	14.50	16.05	„	„	„
																						15.35	30			
			6	2.2	**ATH**	—	1.11	0.35	0.51	0.56	3.34	3.41	4.14	—	7.02	8.56	10.26		13.38	—	15.07	15.14	15.48	16.45	23.29	23.56	0.18
								1.18				4.01		—	8.02			12.26		—				0.06		
			3	1.2	*Bif. Nord △ Ath* . .	—	„	„	„	„	„			—	„	„	„	„	„	—	—	—	—	„	„	„
24			7	3.3	Rebaix	—	„	„	„	„	„			—	„	„	„	12.36	„	—	—	—	—	0.15	„	„
		1770	7	3.5	Papignies (D) . . .	—	„	„	„	„	„	Tournai	Kortrijk (V.)	—	„	„	„	50 12.57	„	—	—	—	—	„	„	„
																		13.09								
			9	3.1	**LESSINES**		1.29	1.39	1.13	1.19	4.00	94A		↓	SSD												
						0.03	52		2.06		■ 12		94A	8.27 13.35	8.27 13.12	9.20	10.46	13.18	13.59 14.16	15.04	—	—	—	0.25 50	0.14	0.35
			8	2.4	Acren	„	„	„	„	„	„	—	—	13.44 14.01	13.22 44	„	„	—	„	15.13	—	—	—	„	„	„
			10	4.8	**GERAARDS-BERGEN**	0.15	2.05	1.51	2.20	1.34	4.30	—	—	14.12 15.18	13.55 15.18	9.36 41	10.58	—	14.31	—	—	—	—	1.03	0.26	0.45
			3	1.2	*Vert. Nederboelare* .	0.17	2.07	1.53	2.22	1.36	4.33	—	—	15.23	15.23	9.45	11.01	—	14.34	—	—	—	—	1.05	0.28	0.47
24			6	2.7	Schendelbeke (A) .	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	„	„	„
			3	1.4	Idegem	„	„	„	„	„	„	—	—	15.32 52	15.32 52	„	„	—	„	—	—	—	—	„	„	„
			4	2.7	Zandbergen (A) . .	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	„	„	„
			3	1.3	Appelterre	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	„	„	„
			9	4.7	Ninove	„	„	„	„	„	„	—	—	16.08 49	16.08 17.07	„	„	—	„	—	—	—	—	„	„	„
			7	2.9	Okegem (A) . . .	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	„	„	„
			13	4.5	**DENDERLEEUW** .	0.47	2.36	2.25	2.52	2.12	5.05	—	—	17.09	17.27	10.16	11.30	—	15.09	—	—	—	—	1.35	0.58	1.16
						■ 1.11			■ 7.00	■ 25	■ 8.10	—	—			■ 43	■ 12.56	—	■ 16.41	—	—	—	—			58
						Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)					Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)		Merelbeke (V.)					Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)
						50	50	50	50	50	50					50	50		50					50	50	50

(1) Masnuy-St-Pierre - Lens : Charge - Last *1770* T.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	89 379 FSD	LOCOM 88 926 SD	MD 88 551 DJ	88 904 SD	MD 90 009 SD	MD 98 352 FSD	MP 97 333 FSD	MR 99 933 FS SD	MD 98 387 FSD	MD 98 550 S
	(35)									
ST-GHISLAIN-HORNU		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 28	23.53 0.05	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Quaregnon-Wasmuel	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes (G. Ch.) (D)	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Frameries et Jemappes	0.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONS	"	—	3.45	—	—	—	—	—	—	21.23
Bloc 26	"	—	"	—	—	—	—	—	—	"
Ghlin	"	—	"	—	—	—	—	—	96A	"
Erbisœul-Brûlotte (D.)	"	—	"	—	—	—	—	—	Manage	"
JURBISE	0.55 1.32	— —	4.14	— —	—	— —	— —	— —	17.48	21.38
Bif. Lens	"	—	"	—	—	—	—	—	"	"
Lens	"	—	"	—	—	—	—	—	"	"
Brugelette	"	—	"	—	—	—	—	—	"	"
Mévergnies-Attre (D.)	"	—	"	—	—	—	—	—	"	"
Maffle	"	—	"	—	—	—	—	—	"	"
ATH	2.07	3.18	4.45	5.20	—	—	—	—	18.07	22.05
Bif. Nord △ Ath	"	"	—	"	—	—	—	—	"	"
Rebaix	"	"	—	"	—	—		—	"	"
Papignies (D.)	"	"	—	"	—	—	123	—	"	"
LESSINES	2.34 3.24	3.32	—	5.38	—	8.00	Monceau	—	18.19	22.25
Acren	"	—	—	—	"	"		—	"	"
GERAARDSBERGEN	3.42	— —	— —	— —	—	8.10	8.59 9.22	13.30	18.28	22.40
Vert. Nederboelare	3.45	—	—	—	—	—	9.25	13.34	Merelbeke (V.)	"
Schendelbeke (A.)	"	—	—	—	—	—	"	"		"
Idegem	"	—	—	—	—	—	"	"		"
Zandbergen (A.)	"	—	—	—	—	—	"	"		"
Appelterre	"	—	—	—	—	—	"	"		"
Ninove	"	—	—	—	—	—	"	"	123	"
Okegem (A)	"	—	—	—	6.15 "	—	"	"	—	"
DENDERLEEUW	4.26	— —	— —	— —	6.30	—	9.56	14.20	—	23.10 20
	Gent (Zeeh.) 50							Aalst (Noord) 50		Aalst (Noord) 50

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Refer. Last Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	88 551 DJ	96 327 SL	90 009 SD	97 342 SD	88 414 LMe V	88 302 S	88 302 SSD	98 449 MaJ S	98 449 LMe V	97 333 FSD	98 308 FSD	98 330 SD	96 367 SD	98 387 FS SD	98 387 SF	80 008 SD	80 010 MaF JF SF	80 005 FSD	97 369 SD	88 422 S	98 550 S
						(35)		(35)									(35)						(35)		(35)
						50 Gent (Zeeh.)		50 Gent (Zeeh.)						50 Gent (Zeeh.)	50 Merelbeke		50 Gent (Zeeh.)	50 Gent (Zeeh.)	50 Gent (Zeeh.)				50 Gent (Zeeh.)		Aalst (Oost)
—	—	—	—	**DENDERLEEUW** .	—	0.51	5.38	4.40	—	—	—	8.50	8.50	9.48	11.10	—	11.54	13.16	13.19	—	—	—	15.48	—	18.19
					—	2.13		6.05	—	—	—			10.50		—	12.26		29	—	—	—	16.04	—	
			11	Okegem (A) . . .	—	"	"	"	—	—	—	"	9.01 16	"	"	—	"	"	"	—	—	—	"	—	"
			7	Ninove	—	"	5.52	"	—	—	—	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	—	"	—	"
			8	Appelterre	—	"	—	"	—	—	—	9.16 33	9.31 48	"	"	123	"	"	"	—	—	—	"	—	"
		1770	4	Zandbergen (A) . .	—	"	—	"	—	—	—	9.38 53	"	"	"	Merelbeke (V.)	"	"	"	—	—	—	"	—	"
24	*		6	Idegem	—	"	—	"	—	—	—	"	"	"	"		"	"	"	—	—	—	"	—	"
			3	Schendelbeke (A) .	—	"	—	"	—	—	—	"	"	"	"		"	"	"	—	—	—	"	—	"
			6	*Vert. Nederboelare* .	—	2.51	—	6.50	—	—	—	10.07	10.07	11.31	11.46		12.55	13.53	14.02	—	—	—	16.41	—	18.41
			3	**GERAARDS-BERGEN**	—	2.53	—	6.53	—	—	—	SD 10.10	10.10	11.34	11.50	11.50	12.57	FSD 13.56	14.05	—	—	—	16.44	—	18.43
					—		—		—	—	—	11.16	11.16	40	12.02	12.02		14.05	↵	—	—	—		—	58
		1540	10	Acren	—	"	—	"	—	—	—	11.27 41	↵	"	"	"	"			—	—	15.40	"	—	"
			8	**LESSINES**	—	3.06	—	7.10	—	—	94A	11.50	—	11.58	12.15	12.15	13.07	14.21	—	—	—	15.49	17.00	18.50	19.08
					—		—		—	—			—						—	—	—		06		
			10	Papignies (D) . . .	—	"	—	"	—	—	Tournai	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	"	"	"
	*	1660	7	Rebaix	—	"	—	"	—	—		—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	"	"	"
			6	*Bif. Nord △ Ath* . .	—	"	—	"	—	↰		—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	"	"	"
			4	**ATH**	—	3.24	—	7.35	—	9.54	9.54	—	—	12.23	12.35	12.35	13.26	14.42	—	14.28	15.15	—	17.30	19.15	19.28
					1.48	37	—		9.31	10.30	11.00	—	—						—			—			47
			6	Maffle	"	"	—	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	—	14.35	"	—	"		"
			6	Mévergnies-Attre (D)	"	"	—	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	—	—	"	—	"	—	"
	*	1540 (1)	4	Brugelette	"	"	—	"	9.48 10.15	"	"	—	—	"	"	"	"	"	—	—	15.35	—	"	—	"
			11	Lens	"	"	—	"	10.27 47	"	"	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	"	—	"
			5	*Bif. Lens*	2.13	4.04	—	8.08	"	"	"	—	—	12.55	"	"	13.50	15.11	—	—	—	—	18.04	—	"
			3	**JURBISE**	2.15		—		SD 10.56	10.58	11.36	—	—		13.05	13.05			—	—	—	—		—	20.09
						Athus	—	Monceau	12.29			—	—	Monceau			Ronet	La Louvière (G.L.)							
			5	Erbisœul-Brûlotte (D)	"		—		"	"	"	—	—		"	"			—	—	—	—		—	"
25	*		6	Ghlin	"	96A	—		"	"	"	—	—	96A	"	"	96A		—	—	—	—	Châtelineau (F.)	—	"
			5	*Bloc 26*	"	—	—	96A	"	"	"	—	—	—	"	"	—		—	—	—	—		—	"
			6	**MONS**	2 33	—	—	—	12.48	11.17	SD 11.54	—	—	—	13.25	13.25	—		—	—	—	—		—	20.26
						—	—	—	13.26			—	—	—	15.07	14.50	—	96A	—	—	—	—		—	21.11
			6	*Bif. Frameries et Jemappes*	—	—	—	—	"	12.40 ↳	12.40 "	—	—	—	Feignies	"	—		—	—	—	—		—	
		1770	7	Jemappes	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—		"	—		—	—	—	—	96A	—	Noyon
			2	Jemappes (G. Charb.) (D)	—	—	—	—	13.39 57	—	"	—	—	—	97	"	—		—	—	—	—		—	97
	*		4	Quaregnon-Wasmuel	—	—	—	—	14.04 30	—	"	—	—	—	—	"	—		—	—	—	—		—	—
			4	*Bloc 28*	—	—	—	—	14.36	—	13.02	—	—	—	—	15.08	—		—	—	—	—		—	—
			3	**ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R.)**	—	—	—	—	14.38	—	13.04	—	—	—	—	15.10	—		—	—	—	—		—	—
					—	—	—	—		—		—	—	—	—		—		—	—	—	—		—	—
—	—	—	5	**ST-GHISLAIN-HORNU**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—

(1) Lens - Masnuy - St-Pierre : Last - Charge : 1540 T.

90 Denderleeuw — Lessines — St-Ghislain-Hornu 90

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	Z 96 301 S	Z 96 301 SSD	88 422 SSD	Z 96 381 D	Z 96 381 SD	98 320 SD	98 320 D	Z 98 306 FSD	Z 98 383 SD	97 309 SD MeS	97 309 MeS	97 309 VF	LOCOM MP 89 379 FSL	LOCOM MP 88 407 LMe V	LOCOM MR 99 932 FS SD
	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)								
		50		50	50				50	50	50		50		50
		Zeebrugge (V.)		Sluiskil (Cokesovens)	Sluiskil (Cokesovens)				Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	Gent (Zeeh.)		Merelbeke		Aalst (N.)
	↳											↳			
DENDERLEEUW	18.52	18.52	—	20.07	20.17	—	—	—	22.01	23.14	23.04	23.04	1.04	—	11.45
		■ 19.02				—	—	—						—	
Okegem (A)	"	"	—	"	"	—	—	—	"	"	"	"	"	—	"
Ninove	"	"	—	"	"	—	—	—	"	"	"	"	"	—	"
Appelterre	"	"	—	"	"	123	—	123	"	"	"	"	"	—	"
Zandbergen (A.)	"	"	—	"	"	Merelbeke (V.)	—	Merelbeke (V.)	"	"	"	"	"	—	"
Idegem	"	"	—	"	"		—		"	"	"	"	"	—	"
Schendelbeke (A.)	"	"	—	"	"		—		"	"	"	"	"	—	"
Vert. Nederboelare	19.24	19.34	—	20.37	20.46		—		22.32	23.48	"	"	1.34	—	12.30
GERAARDSBERGEN	19.27	19.36	—	20.39	20.48	21.17	—	21.50	22.35	23.50	23.40	23.37	1.37	—	12.35
			—					23.01	■ 46		55	51	2.16	—	
Acren	"	"	—	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	—	—
LESSINES	19.44	19.48	—	20.50	21.02	21.31	—	23.15	23.00	0.02	0.08	0.04	2.30	—	—
			20.43		■ 12	22.04	—		20			10		11.30	—
Bloc 16	"	"	"	"	"	22.09	—	—	"	"	"	"	—	"	—
Papignies (D.)	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	—	"	—
Rebaix	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	—	"	—
Bif. Nord △ Ath	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	—	"	—
		SD								SL					
ATH	20.05	20.05	21.09	21.11	21.31	22.29	—	—	23.40	0.27	0.30	0.32	—	11.50	—
						52	—	—		■ 1.23	■ 1.23	1.23	—		—
Maffle	↳	"	—	"	"	"	—	—	"	"	↳	↳	—	—	—
Mévergnies-Attre (D.)	—	"	—	"	"	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—
Brugelette	—	"	—	"	"	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—
Lens	—	"	—	"	"	"	—	—	"	"	—		—	—	—
Bif. Lens	—	20.28	—	21.40	21.54	"	—	—	0.05	1.53	—	van 30/4 tot 6/8 du 30/4 au 6/8	—	—	—
JURBISE	—		—			23.22	—	—			—		—	—	—
	—	Athus	—	Athus	Athus		—	—	Haine-St-Pierre (F.)	Châtelineau-Châtelet	—		—	—	—
Erbisœul-Brûlotte (D.)	—		—			"	—	—			—		—	—	—
Ghlin	—	96A	—	96A	96A	"	—	—			—		—	—	—
Bloc 26	—	—	—	—	—	"	—	—			—		—	—	—
						SDL	↳								
MONS	—	—	—	—	—	23.41	23.41	—	96A		—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	1.44	3.50	—		96A	—	—	—	—	—
Bif. Frameries et Jemappes	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes (G. Ch.) (D.)	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Quaregnon-Wasmuel	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 28	—	—	—	—	—	2.04	4.08	—	—	—	—	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-H. (FAISC. R)	—	—	—	—	—	2.06	4.10	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

90A St-Ghislain-Hornu - Baudour

Freinage % / 0 Remming b	Dérive % / 0 Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	80 293 LMe V
				—	**ST-GHISLAIN-HORNU**	
						9.30
7/ /40	8	740	↓	↓	*Bif. Baudour* . .	9.40
						■ 50
			24	4.6	Baudour (D) . .	10.00

90A Baudour - St-Ghislain-Hornu

Freinage % / 0 Remming b	Dérive % / 0 Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	80 292 LMe V
				Baudour (D) . .	
			↓		10.52
				Bif. Baudour .	10.58
					■ 11.10
15/ /40	*	1420			
			24	**ST-GHISLAIN-H.**	11.16
					■ 18
			10	**ST-GHISLAIN-H. (FAISCEAU R)**	11.29

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	18 432 S	18 432 LMe V	18 432 MaJ S	18 432 SF
					SCHAERBEEK (F.) (D)	—	—	—	—
						—	—	—	—
Schaerbeek-Bruxelles (O.).			6	2.1	Schaerbeek (Sud) . . .	—	—	—	—
			4	1.2	*Bif. Pont de la Senne* . .	—	—	—	—
21	*	1200	4	0.9	Laeken	—	—	—	—
			—		**BRUXELLES (T. T.)**. .	—	—	—	—
						—	—	—	—
			8		*Bif. Pannenhuis*	—	—	—	—
			2	↓	*Courbe de Jette*	—	—	—	—
21	*	1200							
			2	0.7	*Bif .Pannenhuis*	—	—	—	—
			4	0.7	Bruxelles (Pannenhuis) .	—	—	—	—
			6	2.1	**BRUXELLES (OUEST)** .	—	—	—	—
						—	—	—	—
Bruxelles (O.)-Forest (Midi)			6	2.7	*Bif. Cureghem*	—	—	—	—
26	*	1770							
			4	0.8	**BRUXELLES (PET.-ILE)**	—	—	—	—
						—	—	—	—
10/ /40	*	1770							
			8	2.7	**FOREST (MIDI)**	—	—	—	—
						—	—	—	—
			7	2.4	Ruisbroek.	—	—	: FSSD : MaJ	—
			7	3.1	Lot.	—	—	♣◆	—
26	*	1770	6	2.0	Buizingen	—	—		—
			3	↓	**HALLE (VORMING) (A)**	—			—
						—	11.23	11.23	—
			2	2.4	**HALLE**	—	11.26	11.26	—
						—			—
			8	2.7	*Blok 9*	—	"	"	—
			8	2.4	Beert-Bellingen	—	11.43	"	—
							55		
25			4	2.1	Saintes (D)	—	"	11.47	↴
							SD	♣ 57	
	*	1310	6	2.8	Bierghes	—	12.07	12.05	12.05
							27	19	24
			7	2.9	Petit-Enghien (D) . . .	↱	LMe V	12.27 ◆ 37	A. F.
			6	2.5	**ENGHIEN**.	**12.43**	**12.43**	**12.43**	**12.46**
						13.00	**13.06**	**13.06**	**13.06**
									↴
26			7	2.6	Marcq (D)	"	13.14	"	
							28		
			12	5.9	Bassilly	13.17	13.41	13.24	—
			8	4.7	Ghislenghien	13.28	13.52	13.34	—
						56	14.02	14.02	
26	*	1360							
			18	9.5	**ATH**	**14.15**	**14.21**	**14.21**	—
									—

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	81 401 SD	81 102 SD
					(35)	(35)
						94A
						Tournai
			—	**ATH**		**20.32**
					7.36	**21.03**
25	*	1360	23	Ghislenghien	7.54	"
					8.14	
			11	Bassilly	8.24	21.19
					47	
	*		12	Marcq (D)	"	"
			8	**ENGHIEN**.	**9.04**	**21.29**
					34	
			9	Petit-Enghien (D) . . .	"	"
25		1360	4	Bierghes	9.47	"
	*				10.05	
			5	Saintes (D)	"	"
			4	Beert-Bellingen	"	"
			4	*Blok 9*	"	"
			4	**HALLE**	**10.21**	**21.45**
			2	**HALLE (VORMING) (A)**	**10.26**	**21.48**
						22.10
			2	Buizingen	—	"
26	*	1770	3	Lot.	—	"
			4	Ruisbroek.	—	"
			4	**FOREST (MIDI)**	—	**22.20**
					—	
7/ /40	*	1770	4	**BRUXELLES (PET.ILE)**	—	**22.24**
					—	
Forest (Midi)-Bruxelles (O.)						
21	*	1770	6	*Bif. Cureghem*	—	22.26
			10	**BRUXELLES (OUEST)**.	—	**22.31**
					—	
			4	Bruxelles (Pannenhuis) .	—	"
			2	*Bif. Pannenhuis*	—	22.36
26	*	1770	2	*Courbe de Jette*	—	22.38
						■ 46
			2	*Bif. Pannenhuis*	—	22.48
			6	**BRUXELLES (T. T.)**. .	—	**22.53**
					—	
Bruxelles (O.)-Schaerbeek						
			—	Laeken	—	—
26	*	1770	3	*Bif. Pont de la Senne* .	—	—
			3	Schaerbeek (Sud) . . .	—	—
			5	**SCHAERBEEK (F.) (D)**	—	—
					—	—

% Freinage b	% Dérive y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	89 349 SD	Z 18 157 SS DL 18 157 S	18 157 D	89 363 SD	89 363 MaJ S	80 036 FSD	82 369 FSL 89 369 FSL	88 249 SD	80 002 LMe V	80 098 LMe V	89 389 SD	98 559 S	LOCOM 88 902 SSD	LOCOM MD 98 312 SD	LOCOM MP 98 334 FSD	LOCOM 89 907 SD
					♥ Arrêt à Barry-Maulde ou à Havinnes.		(35)	(35)									(35)				
						90	90														
—	—	—	—	—	**LESSINES**	St-Ghislain-Hornu	Bruxelles (T.T.)	—	**9.00**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	3.1	Papignies (D)			—	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	*	1660	2	3.5	Rebaix			—	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	3.3	*Bif. Nord △ Ath*			↴	9.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	1.2	**ATH**	4.14	3.41 4.01	3.41 5.20	↓	—	—	—	—	14.30	—	—	—	8.15	—	11.55	—
			3	0.6	*Bif. Irchonwelz*	»	»	»	9.29	—	—	—	—	»	—	—	—	»	—	»	—
24			10	4.6	Ligne	»	»	»	»	—	—	—	—	14.41 53	—	—	—	»	—	»	—
			8	3.8	Chapelle-à-Wattines (D)	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	—	—	»	—	»	—
—			6	3.0	**LEUZE**	4.44	4.21 24	5.41	9.51	— —	— —	— —	— —	15.07 —	— 15.57	— —	— —	8.30 —	— —	12.15 —	— —
		1540	6	3.1	Pipaix (D)	»	»	»	»	—	—	—	—	—	16.05 15	—	—	—	—	—	—
	*		5	2.5	Barry-Maulde (D)	»	»	»	»	—	10.09	—	—	—	16.21	—	—	—	—	—	—
25			10	6.5	Havinnes	»	»	»	»	—	»	12.37	—	—	—	18.05	—	—	9.34	—	—
		1770	9	6.4	**TOURNAI**	5.10 46	4.50	6.08	10.17 11.54	—	10.28	12.48	13.20	—	—	18.15 19.11	20.49	—	9.46	—	—
		1540	15	3.6	Froyennes (D)	»	—	—	» LMe V	↴	—	»	13.31 41	—	—	»	»	—	—	—	—
		1360	↓	0.1	*Bif. Ramegnies-Chin*	5.58	—	—	12.06	12.06	—	12.59	13.44	—	—	19.23	20.56	—	—	—	—
			11	↓	Blandain	↓	—	—	↓	↓	—	↓	13.51	—	—	↓	21.02	—	—	—	—
		1770	13	↓	**BAISIEUX**	↓	—	—	↓	↓	—	↓	14.48 14.58	—	—	↓	22 21.30 22.01	—	—	—	—
Tournai (Annexes)-Herseaux			5	3.0	Templeuve (D)	»	—	—	»	»	—	»	—	—	—	»	Lille	—	—	—	—
25	*	1540	6	3.0	Néchin	»	—	—	12.16 31	»	—	»	—	—	—	»		—	—	—	—
			5	2.6	Leers (Nord) (D)	»	—	—	» SD	12.21 36	—	»	—	—	—	»	47	—	—	—	—
—	—	—	7	3.5	Herseaux	6.26	—	—	12.44	12.44	—	13.21	—	—	—	»	46	—	—	—	—
		1540	8	3.8	**MOUSCRON**	6.34	—	—	**12.52**	↲	—	**13.30**	—	—	—	**19.48**	—	—	—	—	—
		1660					—	—			—	■ 51	—	—	—	■ 20.17	—	—	—	—	20.17
		—	6	3.0	Aalbeke (A)	»	—	—	»	—	—	»	—	—	—	»	—	—	—	—	»
25	*		6	3.3	Lauwe	»	—	—	»	—	—	»	—	—	—	»	—	—	—	—	»
		1770	6	2.7	Marke	»	—	—	»	—	—	»	—	—	—	»	—	—	—	—	»
—	—	—	6	2.1	**KORTRIJK (VORMING) (A)**	7.00	— —	— —	13.16	— —	— —	14.17 ■ 36	— —	— —	— —	20.42	— —	— —	— —	— —	20.42
												Antwerpen (N.) ou of Gent (Zeeh.) 75									

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Refer. Last Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	98 312 SD	98 352 FSD	88 302 SD	88 248 SD	80 099 LMe V	80 034 LMe V	81 102 SD	LOCOM MP 80 036 FSD	MP 82 369 FSL	MP 82 369 DF	ED 98 334 FSD	MP 89 389 SD	X 32 379 FSD	ED 98 559 S	X 32 403 F
					(35)	(35)		(35)			(35)		MP 89 369 FSL	MP 89 369 DF					
			—	**KORTRIJK (VORM.) (A)**	3.45	4.40	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—	—	—	—
		1540 (I)	7	Marke	”	”	—	—	—	—	—	—	Merelbeke	—	—	—	—	—	—
25	*		8	Lauwe	”	”	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
			7	Aalbeke (A)	”	”	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
			6	**MOUSCRON**	4.13	5.09	—	—	—	—	—	—	9.26	—	—	—	—	—	—
		1770					—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
			8	Herseaux	4.20	5.16	—	—	—	—	—	—	9.32	—	—	—	—	—	—
Herseaux-Tournai (Ann.)			7	Leers (Nord) (D)	”	”	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—
			5	Néchin	”	”	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—
25	*	1770	6	Templeuve (D)	”	”	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	Fives	—	—
			—	**BAISIEUX**			—	15.49	—	—	—	—		—	—	—	19.30 38	—	20.15 25
		1540	14	Blandain			—	16.05 17.00	—	—	—	—		—	—	—	19.45	— 21.25	20.32
25		1770		*Bif. Ramegnies-Chin*	4.40	5.38	—	17.10	—	—	—	—	9.50	—	—	—	—	21.32	—
			12	Froyennes (D)	”	”	—	”	—	—	—	—	”	—	—	—	—	”	—
	*		14	**TOURNAI**	4.50 8.20	5 48 6.37	8.56	17.21	—	—	19.56	—	FSDL 9.59 11.54	9.59 11.36	—	16.26	—	21.39	—
		1360	14	Havinnes	8.36	”	”	—	—	—	”	9.30 9.40	12.03	11.46	86 Basècles	16.35	—	—	—
			14	Barry-Mauldé (D)	—	”	”	—	16.47	—	”		—	—		—	—	—	—
24			4	Pipaix (D)	—	”	”	—	”	—	”	—	—	—		—	—	—	—
			5	**LEUZE**	—	7.04	9.33	—	16.57	17.07	20.16	—	—	—	13.46 14.08	—	—	—	—
		1770	5	Chapelle-à-Wattines (D)	—	”	”	—	—	”	”	—	—	—	”	—	—	—	—
	*		6	Ligne	—	”	”	—	—	”	”	—	—	—	”	—	—	—	—
			8	*Bif. Irchonwelz*	—	7.23	”	—	—	”	”	—	—	—	”	—	—	—	—
			2	**ATH**	—		9.54 11.00	—	—	17.28	20.32 21.03	—	—	—	14.28	—	—	—	—
			3	*Bif. Nord △ Ath*	—	7.27	St-Ghislain-Hornu (Faise. R.)	—	—	—	Bruxelles (T.T.)	—	—	—	—	—	—	—	—
24	*	1770	7	Rebaix	—	”		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
			7	Papignies (D)	—	”		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
			9	**LESSINES**	—	7.50		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
											94								
							90												

(*I*) Kortrijk (V.) (Nieuwe bundel - Nouveau faisceau) - Marke : Last - Charge 1360T.

Freinage Remming %	Dérive Terugloping %	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	18 104 SL	Z 18 157 SS DL / 18 157 DS	Z 28 557 D	Z 28 362 SDL	Z 18 360 SS DL	18 360 L	18 342 SD	Z 27 338 SL	T 18 153 SL	18 339 SL	10 030 SL	18 324 SDL	E 28 552 S JVF	28 556 DF	T 28 314 SL	T 28 314 D	10 308 SSD	87 385 FD	10 008 SD	10 304 SSE	10 039 SD
					♣ via voie 3. via spoor 3.	35	35	35						35				35 27 Antwerpen (D.S.)	35 27 Essen	35	35					
			—	—	**SCHAERBEEK (FORM.) (D)**	—	— Antwerpen (DS) 27	1.25	—	—	—	2.40	—	—	3.08	—	—	3.24	—	—	—	—	—	—	—
					Schaerbeek (F.)	—	—	45	—	2.13	2.13		—	—		—	—	■ 52	—	—	—	—	—	—	—
			6	2.1	*Bruxelles (O.)* Schaerbeek (Sud) . .	—	—	1.53	—	2.18	2.18	2.45	—	—	3.14	—	—	3.19 57	3.57	—	—	—	—	—	—
21	*	1200	4	1.2	*Bif. Pont de la Senne*	—	—	1.53	—	2.21	2.21	2.48	—	—	3.17	—	—	4.00	4.00	—	—	—	—	—	—
			4	0.9	Laeken	—	—	1.54	—	2.23	2.23	2.50	—	—	3 19	—	—	4.01	4.01	—	—	—	—	—	—
					BRUXELLES (T.T.) .	—	—		—				—	2.51		—	—			—	—	—	—	—	—
					Bif. Pannenhuis . . .	—	—		—				—	2.56		—	—			—	—	—	—	—	—
		1600			*Courbe de Jette* . . .	—	—		—				—	2.57 ■ 3.06		—	—			—	—	—	—	—	—
21	*																									
			2	0.7	*Bif. Pannenhuis* . . .	—	—	1.55	—	2.24	2.24	2.51	—	3.08	3.20	—	—	4.02	4.02	—	—	—	—	—	—
		1200	4	0.7	Bruxelles (Pannenhuis)	—	—	"	—	"	"	"	—	"	"	—	—	28 552 S JVF	"	—	—	—	—	—	—
			6	2.1	Brussel (Ouest) . . .	—	— Bruxelles (T.T.) o	2.09	—	2.30	2.30	2.57	—	3.14	3.25	—	—	4.08 33	4.06	—	—	—	—	—	—
					Bruxelles (O.) Forest (Midi)	—	—		—				—			—	—			—	—	—	—	—	—
			6	2.7	*Bif. Cureghem* . . .	—	—	2.05	—	2.36	2.36	3.02	—	3.20	3.30	—	—	4.38	4.10	—	—	—	—	—	—
25	*	1770																								
			4	0.8	**BRUXELLES (PETITE-ILE)**	—	—	2.07	—	2.39 45	2.39 45	3.05	—	3.24	3.32	—	—	4.39	4.12	—	—	—	—	—	—
					Bruxelles (P.-I.) Forest (Midi)	—	—		—				—			—	—			—	—	—	—	—	—
10/40	*	1770																								
					BRUXELLES (M) . .	1.32	1.21 52		—	18 360 SSD			—			—	—			—	—	—	—	—	—
					Forest (Midi) (Atlv) .				—				—			—	—			—	—	—	—	—	—
			8	2.7	**FOREST (MIDI)** . . .	1.39	1.59	2.11		2.50 9.03	2.50 9.03	3.10		3.29	3.37 4.06	♣ 3.54	26 Schaarbeek (F.)	4.43 ♣	4.15 ♣	26 Antwerpen (N.)	—	♣ 5.40	—	7.34	8.22	—
			7	2.4	Ruisbroek.	"	"	"	26 Antwerpen (N.)	"	↵	"	26 Antwerpen (N.)	"	"	"		"	"		—	5.48	—	"	8.30	—
26	*	1770	7	3.1	Lot.	"	"	"		"	—	"		"	"	"		"	"		—	—	—	7.44	—	—
			6	2.0	Buizingen	"	"	"		"	—	"		"	"	"		"	"		—	—	—	7.47	—	—
			3		**HALLE (VORM.) (A)**	"	"	"		9.17 27	—	3.30 5.50		"	"	4.15	3.49 4.31	"	"		—	—	—	—	—	8.34
			2	2.4	**HALLE**	1.48	2.11	2.28	3.01	9.30	—	5.55	3.14	3.42	4.24	—	4.35	4.58	4.30	5.04	—	—	—	—	—	8.39
25	*		5	2.4	Lembeek (Halle) . .	"	"	"	"	"	—	6.04 ■ 09	"	"	"	—	"	5.01	"	5.08	—	—	—	—	—	8.45 10.20
			8		*Bif. Clabecq et Tubize* .	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"	—	—	—	—	—	"
24	*	1770	2		Clabecq.						—	6.19				—					—	—	—	—	—	10.30
			1		**CLABECQ (FORM.)(D)**						—	6.22				—					—	—	6.33	—	—	10.33
					Clabecq.						—	—				—					—	—	6.36	—	—	—
21	7	880																		SDL	↵					
			7	.8	Tubize	1.55	2.18	2.36	3.10	9.36 ■ 39	—	—	3.23	3.49	4.32	—	4.44	5.05	4.38	5.13	5.13	—	6.39	—	—	—
			5	1.9	*Lembeek (Halle) Braine-le-C.* *Bloc 12*	"	"	"	"	Quenast	—	—	"	"	"	—	Braine-le-Comte	"	"	"	"	—	"	—	—	—
25	*	940	9	3.1	Hennuyères	"	2.23	"	"		—	—	"	"	"	—		5.13	4.47	"	"	—	6.48	—	—	—
			17	5.8	**BRAINE-LE COMTE** .	2.08 22 Mons 96A	2.36 50 Tournai 96A	2.58 3.09 Quiévrain 96A	3.30 St-Ghislain-Hornu (Faisceau R.) 96A	115	—	—	3.43 ■ 51 Jeumont 108	4.05 20 St-Ghislain-Hornu (R.) 96A	4.52 St-Ghislain-Hornu (Faisceau R.) 96A	—	115	5.27 41 Paris (Tolbiac) 96A	5.00 08 St-Ghislain 96A	5.35 Feignies 96A	5.31 Feignies 96A	—	6.59 7.42 Monceau 122	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	18 320 SD	18 359 D	18 359 SDL	10 541 FSD	80 015 SD	18 355 FS SD	18 355 SF	T 28 300 SS	T 28 300 S	10 540 FSD	88 461 SD	18 302 D	28 340 FSD	86 367 SD	T 18 318 SD	10 306 S	10 306 SSD	18 401 F	28 318 FSD	E 28 554 S	10 302 SSD	28 550 S	18 302 SD	18 553 S	87 307 FSD	88 319 DF	88 319 FS SD	88 319 SF
♣ via voie *3* via spoor *3*	(35)							(35)	(35)					(35)					(35)	(35)		(35)		(35)		(35)	(35)	(35)
																				27 Roosendaal								
SCHAERBEEK (FORM.) (D)		8.11	8.23	8.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.09	—	—	—	—	16.28	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaerbeek (Sud)		8.17	8.28	8.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.16	—	—	—	—	■ 28 16.33	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pont de la Senne		8.20	8.31	8.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.19	—	—	—	—	16.35	—	—	—	—	—	—	—	—
Laeken		8.22	8.33	8.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.21	—	—	—	—	16.36	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (TT.)					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Courbe de Jette					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis		8.24	8.34	8.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.23	—	—	—	—	16.37	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruxelles (Pannenhuis)		"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	28 554 S	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruxelles (Ouest)		8.30	8.39	8.39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.32	—	—	—	—	16.42	—	—	—	—	—	—	—	—
				"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	■ 17.05	—	—	—	19.08	—	—	—	—
Bif. Cureghem		8.36	8.45	8.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.40	—	—	—	—	17.11	—	—	—	19.13	—	—	—	—
BRUXELLES (PETITE-ILE)		8.38	8.48	8.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.44	—	—	—	—	17.13	—	—	—	19.16	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—		—	—	—
BRUXELLES (M.)					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—		—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—		—	—	—
Forest (Midi) (Atlv)		♣	♣		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—		—	—	—
FOREST (MIDI)		8.42	8.54	8.54	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	14.50	♣	♣	—	—	17.18	—	26	—	19.19	—	—	—	—
					—	—		—	—	—	—	—	—	—		15.08	15.50	—			—		—		—	—	—
Ruisbroek		"	"	"	—	—	26	26	26	—	—	26	26	—	"	15.16	15.58	—	26	"	—	26	19.23	—	—	—	—
Lot		"	"	"	—	—		—	—	—	—			—	"	—	—	—		"	17.24		40 "	—	—	—	—
Buizingen		"	"	"	—	—	Schaarbeek (F.)	Schaarbeek (F.)	Roosendaal	—	—	Schaerbeek (F.)	Antwerpen (N.)	—	"	—	—	—	Antwerpen (N.)	"	17.32 19.23	Antwerpen (D.S.)	Schaerbeek (F.)	"	—	—	—	—
HALLE (VORMING) (A)		"	"	"	—	—	12.20			—	—			—	"	—	—	—		"	19.28			19.50	—	—	—	—
				SL	—	—				—	—			—		—	—	—						20.21				
HALLE		9.00	9.13	9.13	—	—	12.24	12.33	12.43	12.54	—	13.39	14.18	—	15.06	—	—	—	17.13	17.30	—	18.46	19.01	20.26	—	—	—	—
Lembeek (Halle)		"	↳	"		—	12.31	12.40	12.48	"	—	13.45	"	—	"	—	—	17.19	"	—	18.51	19.05	"	—	—	—	—
				10.35	—	—			■ 58		13.05	■ 46						17.10	■ 22			■ 05						
Bif. Clabecq et Tubize		"	—	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	—	"	"	"	—	"	"	"	—	—	—	—
Clabecq			—		10.45	—	12.39	12.48			13.17	—	13.58	—		—	—	17.21	17.35		—		19.14		—	—	—
CLABECQ (FORM.) (D)			—		10.48	11.32	12.42	12.51			13.20	13.27	14.01	14.53		—	—	17.24	17.38		—		19.17		19.54	19.41	20.15	21.27
Clabecq		↓	—	↓	—	11.35		—	↓	↓	—	13.30	—	14.56	↓	—	—	—	—	↓	—	↓	—	↓	19.57	19.44	20.18	21.30
Tubize		9.09	—	9.22	—	11.38	—	—	13.03	13.03	—	13.33	—	14.59	15.14	—	—	—	—	17.36	—	19.05	—	20.31	20.00	19.47	20.21	21.33
Bloc 12		"	—	"	—	—	—	—	"	"	—	"	—	"	"	—	—	—	—	"	—	"	—	"	"	"	"	"
Hennuyères		"	—	"	—	—	—	—	"	"	—	13.48 15.36	—	"	"	—	—	—	—	"	—	19.12 21	—	"	20.12 25	"	"	"
BRAINE-LE-COMTE		9.29	—	9.40	—	—	—	—	■ 13.23 ■ 24	■ 13.23 ■ 24	—	15.54	—	15.16	15.32 17.43	—	—	—	—	17.54 ■ 19.01	—	19.31	—	20.46	20.39 ■ 21.10	20.08 ■ 1.22	21.47 ■ 1.22	21.53 ■ 1.22
		St-Ghislain (H.) 96A		St-Ghislain Hornu (R.) 96A					Paris (La Chapelle) 96A	Paris (La Chapelle) 96A			La Louvière (G.I.) 122	Ecouviez 122	St-Ghislain Hornu (R.) 96A					Compiègne 96A		St-Denis 96A		Mons 96A	Marcinelle 122	↳	Feignies 96A	↳

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 453 SSD	88 453 S	28 315 SD	18 305 FS SD	28 316 FSD	18 311 FSD	Z 18 357 SD	Z 18 357 S	Z 18 109 SSD	LOCOM MD 81 101 F	MZD 81 375 D	MD 18 342 SD	MD 11 324 D	MD 82 106 D	MP 10 009 L	MP 10 039 SD	88 906 FSD	MD 88 316 F	MP 82 104 FL	88 923 SSD	MD 10 009 SD	MD 78 379 FSD	MP 10 302 SSD	MP 28 316 FSD	MP 11 415 S	MD 28 315 SD
♣ via voie 3. via spoor 3.			27		(35)																					
♥via Siding-line			Antwerpen (N.)																							
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	—	—	15.10	—	—			—	—			—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	**19.50**	—	—	**21.13**	**21.30**	—	—	**0.39**	**2.13**	—	—	**5.03**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaerbeek (Sud) . .	—	—	19.56	—	—	21.19	21.35	—	—	0.43	2.18	—	—	5.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pont de la Senne	—	—	19.59	—	—	21.22	21.37	—	—	0.45	2.21	—	—	5.09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laeken	—	—	20.01	—	—	21.24	21.38	—	—	0.46	2.23	—	—	5.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (T.T.) .	—	—	↓	—	—	↓	↓	—	—	↓	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis . . .	—	—		—	—			—	—			—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Courbe de Jette . . .	—	—		—	—			—	—			—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis . . .	—	—	20.03	—	—	21.26	21.39	—	—	0.47	2.24	—	—	5.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruxelles (Pannenh.)	—	—	”	—	—	”	”	—	—	”	”	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruxelles (Ouest) . .	—	—	**20.08**	—	—	**21.32**	**21.43**	—	—	**0.50**	**2.30**	—	—	**5.15**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Cureghem	—	—	20.14	—	—	21.39	21.48	—	—	0.54	2.36	—	—	5.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (PETITE-ILE)	—	—	**20.17**	—	—	**21.42**	**21.49**	—	—	**0.55**	**2.37**	—	—	**5.21**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—		—	—			—	—			—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (M.) . .	—	—		—	—			—	**22.37**			—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—		—	—			—				—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forest (Midi) (Atlv.).	—	—	↓	—	—	↓	↓	—	↓	↓	↓	—	—	↓	6.25	—	—	—	10.09	—	—	—	15.50	—	18.47	—
FOREST (MIDI) . . .	—	—	**20.22**	26	26	**21.48**	**21.54**	—	**22.45**	**0.58**	**2.40**	—	—	**5.25**	**6.30**	—	—	—	**10.14**	—	—	—	**15.55**	—	**18.52**	—
	—	—					**22.54**	—				—	—			—	—	—		—	—	—		—		—
Ruisbroek.	—	—	”			”	”	—	”	”	”	—	—	”	”	—	—	—	”	—	—	—	16.00	—	”	—
Lot.	—	—	”	Schaerbeek (J.)	Antwerpen (N.)	”	”	—	”	”	”	—	—	”	”	—	—	—	”	—	11.18	—	16.05	—	”	—
Buizingen	—	—	”			”	”	—	”	”	”	—	—	”	”	7.55	—	—	”	—	”	—	—	—	”	—
HALLE (V.) (A). . .	—	—	”			”	”	—	”	”	”	4.13	4.13	”	”	**8.00**	—	—	”	—	**11.26**	—	—	—	**19.05**	—
	—	—						—									—	—		—		—	—	—		—
HALLE	—	—	**20.39**	**21.14**	**21.14**	22.15	**23.08**	—	**22.52**	**1.10**	**2.52**	**4.15**	**4.15**	**5.35**	**6.47**	—	—	—	**10.23**	—	—	—	—	—	—	—
	—	—						—								—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Lembeek (Halle) . .	—	—	20.44	21.20 ■ 23	21.20 ■ 30	”	”	—	”	”	”	”	”	”	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Clabecq et Tubize .	—	—	”	”	”	”	”	—	”	”	”	”	”	”	—	—	—	—	”	—	MD 68 355 FSD	—	—	—	—	—
Clabecq.	—	—	20.53	↓	21.40	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—
CLABECQ (F.) (D.) .			**20.56**		**21.43**			—							—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
	20.15	**21.27**						—							—	—	—	**10.10**		—	**11.05**	**14.53**	—	**18.02**	—	**21.35**
Clabecq.	20.18	21.30	—	↓	—	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	—	10.13	↓	—	11.08	14.56	—	18.05	—	21.38
Tubize	20.21	21.33	—	21.30 ■ 40	—	22.25	SSD 23.17	23.17	22.56	1.17	2.59	”	”	5.41	—	—	—	10.16	10.28	—	11.11	14.59	—	18.08 29	—	21.41
Bloc 12	”	”	—		—	”	”	”	”	”	”	”	”	”	—	—	—	”	”	—	”	”	—		—	”
Hennuyères	”	”	—	Quenast	—	”	”	”	”	”	”	”	”	”	—	—	9.10	”	”	10.43	”	”	—	Schaerbeek (Jos.)	—	”
BRAINE-LE-COMTE .	**20.47**	**21.53**	—		—	**22.45**	**23.45**	**23.48**	**23.03**	**1.34**	**3.17**	**4.40**	**4.40**	**5.52**	—	—	**9.20**	**10.30**	**10.39**	**10.53**	**11.30**	**15.16**	—		—	**22.02**
	1.15	**1.15**	—	115	—	■ 23.16									—	—		31			35		—		—	
	Haine-St-Pierre (F.) 108	↵				Haine-St-Pierre (F.) 108	Haine-St-Pierre(F.) 108	Haine-St-Pierre(F.) 108	Mons 96A	Mons	Haine-St-Pierre 108			Mons 96A				Mons 96A	Quévy 96A		Monceau 122	Monceau 122		96		

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	82 372 FSL	Z 81 375 SL	82 363 SL	T 82 100	Z 72 367 SL	82 106 SL	T 81 327 SL	81 315 SD	68 354 FD	82 317 FSD	81 311 D	10 009 SD	10 305 SSD	88 318 F	68 355 FSD	81 326 L	81 311 SDL	81 366 FS SD	78 365 SD	80 016 SD	78 379 FSD	T 82 104 FL
(1) Section Braine-le-Comte — Clabecq (F.) : « La charge brute maximum peut être portée à 1.815 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot. »				♣ via voie 3. via spoor 3.	96A Obourg	108 Haine-St-Pierre(F.)	96A Quévy	96A Paris (La Chapelle)	108 Erquelinnes	96A Quévy	96A St-Ghislain-Hornu	96A St-Ghislain-Hornu	122 Ecouviez		96A Mons			96A Feignies	122 Ronet	96A Quévy	96A St-Ghislain-Hornu	Quenast	122 Monceau		122 Monceau	96A Feignies
			—	**BRAINE-LE-COMTE**	0.08	0.47	0.58	2.21	2.05	2.48	3.51	4.17	4.52	—	7.26	—	—	9.06	9.16	0.30	8.47	11.5	11.58	—	13.10	13.56
30	*	1770 (1)			■ 0.17		■ 59						■ 53	—	9.18	—	—	■ 08	■ 35	■ 10.37	10.37		12.43	—	■ 44	
			11	Hennuyères	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	9.30	—	—	"	9.54	"	"		"	—	"	"
Hennuyères-Lembeek (Halle)															■ 45				■ 10.12							
		(1)	5	*Bloc 12*	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	—	"	"	"	"		"	—	"	"
25	*	1770	3	Tubize	0.35	1.04	1.15	2.33	2.22	3.00	4.06	4.35	5.17	—	9.55	—	—	9.29	10.21	10.56	10.56	12.53	13.07	13.27	14.03	14.08
28	*	1770 (1)		Clabecq									5.20	—		—	—	9.32	10.24				13.10	13.30	14.06	
				CLABECQ (F) (D)									**5.25**	**5.56**		—	—	**9.35**	**10.27**				**13.13**	**13.33**	**14.09**	
				Clabecq									—	5.59		—	—						—	—	—	
21	*	1770		*Bif. Clabecq et Tubize*	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—	"
			4	Lembeek (Halle)	"	"	"	"	"	"	"	"	—	6.08	"	—	—	—	—	"	"	12.58	—	—	—	"
			4	**HALLE**	0.43	1.10	1.22	2.39	2.30	3.05	4.14	4.44	—	■ 09 **6.13**	10.03	—	—	—	—	11.05	11.05	13.03	—	—	—	14.13
			2	**HALLE (V) (A)**		"		"		"	"	"	—			—	—	—	—	11.08	11.08	"	—	—	—	"
													—			—	—			50	50		—	—	—	
			2	Buizingen		"		"		"	"	"	—			—	—	—	—			"	—	—	—	"
26	*	1770	3	Lot		"		"		"	"	"	—			—	9.58 10.03	—	—			"	—	—	—	"
			4	Ruisbroek		"		"		"	"	"	—			—	—	—	—			"	—	—	—	"
			4	**FOREST (MIDI)**	26	1.22 33	26	2.48	26	3.17	4.30 5.07	5.00	—	26	26	—	—	10.00 **10.08**	—	Schaerbeek (F.) 26	Schaerbeek (F.) 26	■ 13.20 ■ 31	—	—	—	14.22
				Forest (Midi) (Atlv)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—
Forest (Midi)-Bruxelles (P.-I.)				**BRUXELLES (MIDI)**	—		—		—				—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	
7/40	*	1770	4	**BRUXELLES (P.I.)**	—	1.38	—	2.52	—	3.21	5.12	5.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.37	—	—	—	14.26
Forest (Midi)-Bruxelles (Ouest)					—		—		—				—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	
21	*	1770	6	*Bif. Cureghem*	—	1.39	—	2.53	—	3.23	5.15	5.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.40	—	—	—	14.28
			10	Brnxelles (O)	—	1.43	—	2.57	—	3.27	5.22	5.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.46	—	—	—	14.32
					—		—		—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.05	—	—	—	
			4	Bruxelles (Pannenhuis)	—	"	—	"	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	"
			2	*Bif. Pannenhuis*	—	1.47	—	3.00	—	3.30	5.29	5.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.10	—	—	—	14.36
26	*	1770		*Courbe de Jette*	—		—		—		5.31		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	
											■ 5.39															
				Bif. Pannenhuis	—		—		—		5.41		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	
				BRUXELLES (T.T.)	—		—		—		**5.46**		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	
					—		—		—				—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	
Bruxelles (Ouest) Schaerbeek (F)				*Bif. Pannenhuis*	—	"	—	"	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	"
			2	Laeken	—	1.48	—	3.01	—	3.31	—	5.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.12	—	—	—	14.37
26	*	1770	3	*Bif. Pont de la Senne*	—	1.49	—	3.02	—	3.32	—	5.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.13	—	—	—	14.38
			3	Schaerbeek (Sud)	—	1.51	—	3.04	—	3.34	—	5.27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.16	—	—	—	14.40
			5	**SCHAERBEEK (F) (D)**	—	**1.56**	—	**3.08**	—	**3.38**	—	**5.32**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**14.21**	—	—	—	**14.45**
					—		—	**5.17**	—	**5.36**	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	**15.38**
								Rotterdam 27		Antwerpen (N.) 27		Muizen 27													Roosendaal 27

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	81 305 S	81 305 SSD	81 451 SSD	81 451 S	71 303 SD	80 086 FSD	10 307 S	81 306 SD	10 307 SSD	82 362 FSD	81 308 FS SD	Z 82 303 FD	81 303 FSD	88 452 SD	81 103 SD	11 415 SD	82 304 SD	81 355 SD	81 101 F	81 313 SD	Z 82 309 SD
♣ via voie 3. via spoor 3.			108		122					96A		108	108	108	(35) 96A				(35) 96A	96A	96A
			Haine-St-Pierre (F.)		Monceau					Jemappes (G.Ch.) ou (of) Obourg		Haine-St-Pierre (F.)	Haine-St-Pierre (F.)	Haine-St-Pierre (F.)	Mons			115 Quévy	Quévy	St-Ghislain-H.	St-Ghislain-H.
BRAINE-LE-COMTE .	115	115	14.23 49	14.23 56	15.44	—	—	—	—	16.52	115	19.10 ■ 13	19.10 ■ 13	19.57 20.17	21.02	—	—	Braine-le-Comte	22.46	23.38 58	23.51
Hennuyères	Quenast	Quenast	»	»	»	—	—	—	—	17.04 ■ 45	Quenast	»	»	»	»	—	—		»	»	»
Bloc 12			»	»	»	—	—	—	—	»		»	»	»	»	—	—		»	»	»
Tubize	14.56 ■ 59	15.00 ■ 02	15.09	15.16	16.03	—	—	—	—	17.56	17.55 ■ 18.44	19.33	19.33	20.36	21.16	—	—	22.01 ■ 22.32	22.58	0.18	0.06
Clabecq						—	—	—	—					20.40		—	—				
CLABECQ (FORM) (D)						**16.18**	—	**16.53**	—					**20.43**		—	**21.51**				
Clabecq						16.21	—	16.56	—					—		—	21.54				
Bif. Clabecq et Tubize .	»	»	»	»	»	»	—	»	—	»	»	»	»	—	»	—	»	»	»	»	»
Lembeek (Halle) . .	»	»	»	»	»	16.28	—	17.05	—	»	»	»	»	—	»	— —	22.08	22.41	»	»	»
HALLE	15.07	15.10	15.17 SD	15.24	16.11	—	—	**17.11**	—	**18.08**	**18.55**	**19.42**	**19.42**	—	♣ **21.26**	—	**22.14**	**22.46**	**23.03**	**0.26**	**0.13**
HALLE (VORM.) (A)			**15.20** **53**	**15.28** **53**	**16.16** ■ **30**	—	—		—			**19.44**	**19.44**	—	»	♣ **22.14**	**22.19** ■ **36**	**22.48**	»	»	»
Buizingen			»	↵	»	—	—		—					—	»	»	»		»	»	»
Lot.			»	—	»	—	—		—					—	»	»	»		»	»	»
Ruisbroek.			»	—	»	—	15.57		17.30					—	»	»	»		»	»	»
FOREST (MIDI) . . .	Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (F.)	**16.10**	—	**16.45**	—	**16.05**	**26**	**17.38**	**26**	Schaerbeek (Jos.) **26**	Antwerpen (N.) **26**	Schaerbeek (F.) **26**	—	**21.38**	**22.36**	**22.51**	Schaerbeek (F.) **26**	**23.14**	**0.42** **1.12**	**0.28**
Forest (Midi) (Atlv) .	**26**	**26**	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—		—					
BRUXELLES (MIDI)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—			
BRUXELL (P ITE-ILE)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**21.40**	—	**22.56**	—	**23.17**	**1.17**	**0.33**
Bif. Cureghem . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.42	—	22.59	—	23.18	1.20	0.34
Bruxelles (Ouest) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.45	—	23.06 ■ 11	—	23.22	1.26	0.38
Bruxelles (Pannenhuis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»	—	»	»	»	»	»
Bif. Pannenhuis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.49	—	23.18	—	23.26	1.32	0.41
Courbe de Jette . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.51 ■ 22.00	—		—			
Bif. Pannenhuis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.02	—		—			
BRUXELLES (T.T.) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**22.05**	—		—			
Laeken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.20	—	23.27	1.33	0.42
Bif. Pont de la Senne .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.22	—	23.28	1.35	0.43
Schaerbeek (Sud) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.25	—	23.30	1.38	0.45
SCHAERBEEK (F.)(D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**23.30** ■ **0.11**	—	**23.35**	**1.44**	**0.50** ■ **1.51**
																	Antwerpen (N.) **27**				Antwerpen (N.) **27**

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristiqne / Kenletter	ARD 18 109 SDL	M D 28 554 D	MD 18 553 D	MP 28 552 S IVF	MP 82 317 FSD	MP 18 342 SD	MD 10 308 SSD	MD 10 030 D	AD 28 556 DF	MP 10 009 SD	MD 28 556 DF	88 905 FSD	MD 11 360 S	88 922 SSD	MP 28 340 FSD	AP 28 340 FSD	11 902 SD	AD 81 305 SD	MP 28 316 FSD	MP 87 307 FSD	MP 88 319 DF	AD 28 554 S	MP 18 311 FSD	88 912 FSD	MD 28 550 S
♣ via voie 3. / via spoor 3.															108								108		
	96A Mons	96A Feignies	96 A Mons	96A Mons							96A St-Ghislain H				Haine-St-Pierre				96 Clabecq (F.)	122 Monceau			Haine-St-Pierre		96A Mons
BRAINE-LE-COMTE	0.13	0.14 25	1.42	2.13	4.34	4.47	—	—	5.35	—	7.55	7.59	—	10.09	10.42 47	11.31	—	—		18.32	18.39	18.39	19.10 13	—	22.05
Hennuyères	”	”	”	”	”	”	—	—	”	—	”	8.09	—	10.19	”	”	—	—		”	”	18.50 19.07	”	—	”
Bloc 12	”	”	”	”	”	”	—	—	”	—	”	—	—	—	”	”	—	—		”	”	”	”	—	”
Tubize	0.24	0.43	1.54	2.28	4.51 5.01	5.05	—	—	5.49	—	8.12	—	—	—	11.04	11.45	—	15.06	18.08 29	18.49	18.55	19.15	19.33	20.05	22.17
Clabecq	↓	↓	↓	↓	5.04	↓	—	—	↓	—	↓	—	—	—	↓	↓	—	15.09	↓	18.52	18.58	↓	↓	20.08	↓
CLABECQ (FORM.) (D)					5.07		—	—		—		—	—	—			—	15.12		13.55	19.00			20.11	
Clabecq	↓	↓	↓	↓		↓	—	—	↓	—	↓	—	—	—	↓	↓	—	—	↓	—	—	↓	↓	—	↓
Bif. Clabecq et Tubize	”	”	”	”	—	”	—	—	”	—	”	—	—	—	”	”	—	—	”	—	—	”	”	—	”
Lembeek (Halle)	”	”	”	”	—	”	—	—	5.53 6.02	—	”	—	—	—	”	11.49 12.04	—	—	”	—	—	”	”	—	”
HALLE	♣ 0.30	0.50	2.00	♣ 2.35	—	5.15	—	♣	♣ 6.06	♣ 7.50	8.18	—	—	—	11.12	12.10	—	—	18.35	—	—	19.25	19.42	—	22.22
HALLE (VORMING) (A)	”	”	”	”	—	5.19	—	6.04	”	”	”	—	♣ 9.40	—	Schaerbeek (Jos.)	Schaerbeek (Jos.)	12.50	—	Schaerbeek (Jos.)	—	—	”	19.44	—	Schaerbeek (F.)
Buizingen	”	”	”	”	—	—	—	”	”	7.55	”	—	”	—			”	—		—	—	”		—	
Lot	”	”	”	”	—	—	—	”	”	—	”	—	”	—			”	—		—	—	”		—	
Ruisbroek	”	”	”	”	—	—	♣	”	”	—	”	—	”	—			”	—		—	—	”		—	
FOREST (MIDI)	0.46	1.10	2.15	2.44	—	—	5.58 6.06	6.18	6.18	—	8.35	—	9.55	—	26	26	13.05	—	26	—	—	19.39	26	—	26
Forest (Midi) (Atlv)	↓	1.15	2.20	2.47 3.11	—	—	—	6.23	6.23	—	8.40	—	Forest (Voitures) A : 10.00	—	—	—	Forest (Voitures) A : 13.10	—	—	—	—	19.44	—	—	—
BRUXELLES (MIDI)	0.51	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (PET.-ILE)	—	—	—	3.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Cureghem	—	—	—	3.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (OUEST)	—	—	—	3.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruxelles (Pannenhuis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Courbe de Jette	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (T.T.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laeken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pont de la Senne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaerbeek (Sud)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAERBEEK (F.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Braine-le-Comte — Mons — Blanc-Misseron

96A

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 89 360 SL	89 356 LF	Z 79 379	18 359 L	88 319 F	88 303 DF	78 361 SD	78 361 L	18 104 SL	69 335 SD	Z 18 157 SS DL / 18 157 DS	Z 28 557 D	Z 28 362 SDL	18 339 SL	18 339 D	88 484 SD	T 18 153 SL	T 18 153 S	28 556 DF	28 552 S JVF	80 043 SD	80 260 SD
						(35)		(35)		(35)				(35)		(35)	(35)					(35)	(35)	(35)	(35)		
																	96								96		
						108	108			96				96		96		96	96			96					
								122				122			96									96			
															122												
			—	—	**BRAINE-LE-COMTE**	Haine-St-Pierre (F.)	Haine-St-Pierre (F.)	Monceau		Clabecq (F.)		Monceau		Bruxelles (Midi)	Ronet	Bruxelles (T.T.)	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (F.)			Bruxelles (T.T.)		Essen	Antwerpen (D.S.)		
										20.47	—		—	**2.08**		**2.36**	**2.58**	**3.30**	**4.52**	—	—	**4.05**	—	**5.00**	**5.27**	—	—
										■	—		—	**22**		**50**	**3.09**			—	—	**20**	—	**08**	**41**	—	—
			6	2.2	*Bif. Soignies* . . .	0.01	0.01	0.25	—	**1.22** 1.28	—	1.53	—	"	2.39	2.56	"	"	4.58	—	—	4.25	—	"	"	—	—
			8	4.1	**SOIGNIES**	**0.06**	**0.06**	**0.30**	—	**1.33**	—	**2.00**	—	**2.31**	**2.44**	**3.02**	**3.18**	**3.38**	**5.03**	—	—	**4.30**	—	**5.17**	**5.52**	—	—
											—			**38**						—	—		—			
25			4	1.8	Soignies (Carr. du Hainaut) (Racc.)	"	"	"	—	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	—	—	"	—	"	"	—	—
			8	3.5	Neufvilles	"	"	"	—	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	—	—	"	—	"	"	—	—
	*		7	3.8	Masnuy-St-Pierre. .	"	"	"	—	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	—	—	"	—	"	"	—	—
			5	2.5	*Bif. Jurbise* . . .	0.23	0.23	0.47	—	"	—	"	—	"	3.04	3.18	"	3.55	"	—	—	"	—	"	"	—	—
			2	1.2	**JURBISE**	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	—	**1.54**	—	**2.24**	—	**2.52**	Merelbeke (V.)	Tournai	**3.35**	**3.58**	**5.24**	—	—	**4.47**	—	**5.33**	**6.09**	—	—
											—		—							—	—		—			—
			5	2.6	Erbisœul-Brûlotte (D.)				—	"	**97**	"	—	"			"	"	"	—	—	"	—	"	"	—	—
			6	3.3	Ghlin				—	"	Quévy	"	—	"			"	"	"	—	—	"	—	"	"	—	—
			5	3.2	*Bloc 26*	**90**	**90**	**90**	—	"		"	↴	"	**90**	**90**	"	"	"	—	—	"	↴	"	"	—	—
												SDL										SS DL					
	—	1770	6	2.6	**MONS**	—	—	—	—	**2.14**	**3.17**	**2.46**	**2.46**	3.05	—	—	**3.50**	4.14	**5.42**	—	—	**5.04**	**5.04**	**5.48**	**6.23**	—	—
						—	—	—	**1.50**	■ **19**	**40**	**4.00**	**6.20**	—	—	—	**4.15**		**6.02**	—	—	**50**	**6.18**	■ **5.53**	**42**	—	—
			↓	↓	Jemappes (Soc. des Produits Puits nos 27 et 28) (Racc.) . . .	—	—	—	"	Feignies	"	"	"	—	—	—	"	"	"	—	—	"	"	"		—	—
			12	4.3	Jemappes	—	—	—	"		"	"	"	—	—	—	"	"	"	—	—	"	"	"		—	—
			2	0.7	Jemappes (G. Charb.) (D)	—	—	—	"	**97**	"	"	"	—	—	—	"	"	"	—	—	"	"	"	Paris (Tolbiac)	—	—
24										—																	
			4	1.4	Quaregnon-Wasmuel .	—	—	—	"	—	"	"	"	—	—	—	"	"	"	—	—	"	6.34	"	**97**	—	—
			4	↓															SDL				46				
	*			↓	*Bloc 28*	—	—	—	2.09	—	3.58	4.23	6.40	—	—	—	"	4.33	6.20	6.20	—	6.05	6.49	"	—	—	—
			3	↓	**ST-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R)**	—	—	—	**2.11**	—	↓	**4.25**	**6.42**	—	—	—	↓	**4.35**	**6.23**	↓	—	**6.07**	↓	↓	—	—	—
						—	—	—		—				—	—	—					—					—	—
			5	2.8	**ST-GHISL.-HORNU**	—	—	—		—	**4.01**	—		—	—	—	**4.33**	—	—	**6.24**		—	**6.51**	**6.12**	—		—
						—	—	—		—		—		—	—	—	**39**	—	—		**5.05**	—			—	**8.30**	—
			6	1.7	Boussu	—	—	—		—	—	—		—	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	8.35	—
			9	3.9	Thulin (D)	—	—	—		—	—	—		—	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—
			10	4.5	**QUIEVRAIN** . . .	—	—	—		—	—	—		—	—	—	**4.54**	—	—	—	**5.30**	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	**10.25**
			1	1.0	Blanc-Misseron . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**10.31**

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T 28 314 D	T 28 314 SDL	80 041 SD	18 320 SD	79 321 SD	88 264 SD	80 308 SD	18 359 SL	80 210 SD	80 090 L MeV	79 369 SD	88 425 SD	T 28 300	80 092 SF	80 224 SDF MaJ S	88 552 L	80 258 F	88 445 SD	88 478 SD	88 439 L	88 439 SDL	80 256 SD	80 087 FSD	88 321 D	T 18 318 SD	28 554 S	Z 80 042 SD	28 550 S
	(35)	(35)		(35)	(35)						(35)		(35)							(35)	(35)					(35)		(35)
	96 Antwerpen (N.)	96 Antwerpen (N.)		96 Schaarbeek (F.)	122 Monceau			96 Schaerbeek (F.)	à contre-voie		122 Châtelineau (F.)		96 Roosendaal												96 Schaerbeek (F.)	96 Roosendaal		96 Antwerpen (D.S.)
BRAINE-LE-COMTE	5.31	5.35	—	9.29	Monceau	—	—	9.40	—	—	—	—	13.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.32	17.54	—	19.31
			—			—				—		—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.43	18.01	—	
Bif. Soignies . .	,,	,,	—	9.33	9.39	—	—	9.45		—	12.46	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.49	,,	—	,,
SOIGNIES . . .	5.38	5.42	—	9.37	9.44	—	—	9.50	12.30	—	12.53	—	13.31	—	—	—	—	—	—	14.34	15.45	—	—	—	17.55	18.10	—	19.40
			—			—	—			—		—			—	—	—	—	—			—	—	—			—	
Soignies (Carr. du Hainaut) (Racc.)	,,	,,	—	,,	,,	—	—	,,	12.34 56	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	—	,,
Neufvilles . . .	,,	,,	—	,,	,,	—	—	,,	Soignies	12.40	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	—	,,
Masnuy-St-Pierre	,,	,,	—	,,	,,	—	—	,,		,,	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	—	,,
Bif. Jurbise . . .	,,	,,	98	,,	10.01	—	—	,,	96A	,,	13.14	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	—	,,
JURBISE	5.57	5.57		9.56	Merelbeke (V.)	—	—	10.08	—	12.53	Merelbeke (V.)	109	13.46	—	—	—	—	—	98	14.57	16.08	—	—	—	18.17	18.32	98	19.57
						—	—		—					—	—	—	—	—				—	—	—	26			
Erbisœul-Brûlotte (D.)	,,	,,	Cuesme (Atelier)	,,		—	—	,,	—	—		Harmignies	,,	—	—	97	—	—	Cuesmes (Etat)	,,	,,	—	—	97	,,	,,	Cuesmes (Etat)	,,
Ghlin	,,	,,		,,		—	—	,,	—	—			,,	—	—	Quévy	—	—		,,	,,	—	—	Quévy	,,	,,		,,
Bloc 26	,,	,,		,,	90	—	—	,,	—		90		,,	—	—		—	—		,,	,,	—	—		,,	,,		,,
MONS	6.11	6.11	9.20	10.16		—	—	SDL 10.25	—	—	—	12.38	14.01	—	—	15.08	—	—	13.08	15.15	16.26	—	—	17.38	18.48	18 52	16.28	20.15
	21	21	45	35		—	—	44	—	—	—	13.12	(1) 28	—	—	53	—	—	16.25	16.50	50	—	—	18.03	56	19.21	19.27	22.15
Jemappes (Soc. des Produits Puits n°s 27 et 28) (Racc.)	—	Feignies	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	—	,,	Paris (La Chapelle)	—	15.05	,,	—	—	,,	,,	,,	—	--	,,	,,	Compiègne	,,	St-Denis
Jemappes	—	97	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	—	,,		—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	97	,,	
Jemappes (G. Charb.)(D)	—		,,	,,	—	—	—	,,	—	—	—	,,		15.10	15.13	,,	—	—	,,	,,	,,	—	17.30	,,	19.13	—	,,	
Quaregnon-Wasmuel	—	—	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	—	,,	97	,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	97
Bloc 28	—	—	10.03	10.53	—	—	—	11.00	—	—	—	13.33		15.20	—	16.10	—	—	16.48	17.10	17.10	—	17.40	18.23	19.23	—	19.46	—
ST-GHISLAIN-HORNU (FAIS.R)	—	—	10.05	10.55	—	—	—	11.02	—	—	—	13.36		15.22	—	↓	—	—	16.50	17.12	17.12	—	17.42	↓	19.25	—	19.48	—
	—	—			—	—	—		—	—	—				—		—	—				—				—		—
ST-GHISLAI N-HORNU	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	(1) Arrêt de service le samedi et dimanche	—	—	16.12	—		—	—	—	—	—	18.25	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	10.32	—	—	—	—	—	—		—	—		—	16.15	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Boussu	—	—	—	—	—	10.39	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Thulin (D) . . .	—	—	—	—	—	11.02 ,,	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
QUIEVRAIN . .	—	—	—	—	—	11.21		—	—	—	—	—		—	—	—		16.37	—	—	—		—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—		12.16	—	—	—	—	—		—	—	—	16.22		—	—	—	17.50	—	—	—	—	—	—
Blanc-Misseron .	—	—	—	—	—	—	12.22 37	—	—	—	—	—		—	—	—	16.28	—	—	—	—	17.56	—	—	—	—	—	—
							St-Saulve																					

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 088 SD	88 235 SSD	88 554 S	18 553 S	88 458 SSD	88 205 S	Z 18 109 SSD	Z 69 300 SD	79 349 SD	79 371 SD	LOCOM MD 81 326 L	MD 81 101 F	MD 86 312 FSL	MD 88 470 SDL	MP 88 557 D	MD 82 106 D	MP 80 074 SDL	MD 88 318 F	MP 82 104 FL	MP 80 094 S	MD 98 387 FSD	EP 88 554 S
			(35)	(35)		(35)		(35)	(35)													
				96 Bruxelles (O.)			96 Bruxelles (Midi)	122 Stockem	122 Monceau	122 Châtelineau (F.)		96 Schaarbeek (F.)	122 Luttre-Pont-à-Celles			96 Schaarbeek (F.)		96 Clabecq (F.)	96 Forest (Midi) (ATLV)		122 Manage	
BRAINE-LE-COMTE	—	—	—	20.46	—	—	23.03					1.34		—	—	5.52		10.30	10.39			
	—	—	—		—	—					1.22			—	—		10.18	31		17.04		19.37
Bif. Soignies	—	—	—	»	—	—	23.06	23.05 ■ 10	23.31	23.37	1.28	»	3.20	—	—	»	10.23	10.34	»	17.08	17.29	»
SOIGNIES	—	—		20.52	—	—	23.09	23.15	23.36	23.43	1.33	1.43	3.25	—	—	6.00	10.27	10.38	10.46	17.13	17.33	19.47
	—	—	20.29		—	—							45	—	—							
Soignies (Carr. du Hainaut) (Racc.)	—	—	»	»	—	—	»	»	»	»	»	»	»	—	—	»	—	»	»	—	»	—
Neufvilles	—	—	»	»	—	—	»	»	»	»	»	»	»	—	—	»	—	»	»	—	»	—
Masnuy-St-Pierre . .	—	—	»	»	—	—	»	»	»	»	»	»	»	—	—	»	—	»	»	—	»	—
Bif. Jurbise	—	—	»	»	—	—	23.15	23.30	23.51	0.04	»	»	»	—	—	»	—	»	»	—	17.45	—
JURBISE	—	109	20.46	21.06	—	109	23.16				1.54	2.02	4.05	—	—	6.17	—	10.52	11.05	—		—
			21.32					122 Merelbeke (V.)	122 Merelbeke (V.)	122 Merelbeke (V.)				—	—						122 Merelbeke (V.)	—
Erbisœul-Brûlotte (D.)	—	Harmignies	»	»	97 Quévy	Harmignies	»				»	»	»	—	—	»	—	»	»	—		—
Ghlin	—		»	»							»	»	»	—	—	»	—	»	»	—		—
Bloc 26	—		»	»			»	90	90	90	»	»	»	—	—	»	—	»	»	—	90	—
MONS	—	20.27	21.49	21.22	21.27	22.23	23.25				2.14	2.20	4.23		—	6.33	—	11.07	11.23	—	—	—
	—	21.06	23.18		50	■ 23.09		—	—	—				4.45	—		—		50	—	—	—
Jemappes (Soc. des Produits Puits nos 27 et 28) (Racc.) . .	—	»	Noyon	—	»	»	—	—	—	—	—	—	»	»	—	—	—	—		—	—	—
Jemappes	—	»		—	»	»	—	—	—	—	—	—	»	»	—	—	—	—	Quévy	—	—	—
Jemappes (G. Charb.) (D)		»	97	—	»	»	—	—	—	—	—	—	»	»	—	—	—	—	97	—	—	—
	19.02																					
Quaregnon-Wasmuel	»	»	—	—	»	»	—	—	—	—	—	—	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 28	19.12	21.28	—	—	»	23.31	—	—	—	—	—	—	4.38	»	—	—	—	—	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-H. (FAISCEAU R)	19.14	21.30	—	—	22.15	23.33	—	—	—	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—			—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—
ST-GHISL.-HORNU .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.40	5.04		—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			5.08	—	—	—	—	—	—	—
Boussu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	—
Thulin (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	—
QUIEVRAIN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.27	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Blanc-Misseron . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM MD 88 413 D	MP 88 470 L	MP 86 314 SD	MD 88 105 SDL	MD 88 105 D	MZP 89 306 SD	MP 88 431 SD	Hyon-Ciply 109	MD 88 455 SD	MP 80 350 SD
MONS							—		8.26	
Jemappes (G. Ch.) (D.) . . .	0.30	1.58	3.22	3.50	3.50	7.07	—		34	8.50
	»	»	»	»	»	»	8.31		»	»
Bloc 28	»	»	»	»	»	»	»		»	»
ST-GHISLAIN-HORNU . . .	0.54	2.22	3.38	4.07	4.10	7.20	8.41		8.52	9.05

% Freinage b	% Dérive y	Refer. Charge Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 98 383 SL	82 363 SL	T 82 100	97 309 SL	81 315 SD	82 106 SL	T 81 327 SL	96 327 SL	88 470 SD	86 314 SD	88 417 SDL	81 311 D	88 417 L	81 311 SDL	80 033 SD	88 318 F	80 031 SD	97 342 SD	80 044 SD	88 431 SD	V 29 SD	80 289 SD
						(35)	(35)			(35)	(35)	(35)			(35)		(35)			(35)						
			—	Blanc-Misseron . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	**QUIEVRAIN**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.50	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**9.56**	—
			12	Thulin (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			9	Boussu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
																							8.57			
			3	**ST-GHISL.-HORNU** .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	**2.48**	—	**1.48**	—	**3.04**	**4.08**	**4.34**	**4.34**	**4.55**	**4.55**	**6.04**	—	**7.11**	—	**9.02**	**9.12**	—	—
			10	**ST-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R.)**	—	—		—	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	—	—	↓	—	—
					—	—	97	—				—								—		—	—		—	—
25		1770	12	*Bloc 28*	—	—		—	2.58	—	1.58	—	3.15	4.20	4.45	4.45	5.06	5.06	6.15	—	7.22	—	—	9.23	—	—
			4	Quaregnon-Wasmuel	—	97	Paris (La Chapelle)	—	»	—	»	—	»	»	»	»	»	»	»	97	»	—	—	»	—	
			4	Jemappes (G. Charb.) (D)	—			—	»	97	»	—	»	»	»	»	»	»	6.24		7.31	—	—	»	—	—
	*		2	Jemappes	—			—	—		»	—	»	»	»	»	»	»	—	Feignies		—	—	»	—	—
				Jemappes (Soc. des Produits. Puits nos 27						Quévy																
			↓	et 28) (Racc.) . . .	—	Quévy		—	»		»	—	»	»	»	»	»	»	—		—	—	—	»	—	—
			10	**MONS**	—	0.02	1.39	—	3.16	2.08	2.15	—	3.36	4.41	5.05	5.05	5.26	5.26	—	19.32	—	—	—	9.43	—	
					—		■ 41	—			57	—	5.22		■ 6.08	6.12	■ 6.08	8.15	—	■ 7.42	—	—	—	10.28	—	10.10
			7	*Bloc 26*	—	»	»	»	»	»	»	—		»	»	6.21	»	»	—	»	—		—		—	10.20
			↓	Racct. DN (Ghlin) .	90	»	»	90	»	»	»	90		»	»	»	»	»	—	»	—	90	—	Harmignies	—	10.26
21			↓																							46
			10	Ghlin	Merelbeke (V.)	»	»	Gent (Zeeh.)	»	»	»	Gent (Zeeh.)	Harmignies	5.00 ■ 16	»	6.30	»	»	—	7.59 ■ 8.09	—	Gent (Zeeh.)	—		—	10.55 11.34
			11	Erbisœul-Brûlotte (D.)		»	»		»	»	»		109	»	»	»	»	»	—	»	—		—		—	11.42
		1540	7	**JURBISE**		0.28	1.59		3.46	2.26	3.24		—	5.34	6.40	6.45	6.40	8.48	—	8.23	—		—		—	55 12.02
													—		■ 51		■ 51		—	—	—		—		—	
			3	*Bif. Jurbise*	0.10	0.29	2.00	2.09	»	2.28	3.26	4.07	—	»	»	»	»	»	—	»	—	8.17	—	—	—	—
			5	Masnuy-St-Pierre . .	»	»	»	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	—	»	—	»	—	—	—	—
			8	Neufvilles	»	»	»	»	»	»	»	»	—	»	7.09	7.01	7.09	»	—	»	—	»	—	—	—	—
22	*		8	Soignies (Carr. du (Hainaut) (Racc.)	»	»	»	»	»	»	»	»	—	»	8.32	»	8.32	»	—	»	—	»	—	—	—	—
		1770	4	**SOIGNIES**	**0.32**	**0.47**	**2.15**	**2.31**	**4.06**	**2.42**	**3.42**	**4.26**	—	**6.04**	**8.45**	**7.13**	**8.45**	**9.13**	—	**8.54**	—	**8.34**	—	—	—	—
													—	■ 15					—	—		—	—	—	—
			8	*Bif. Soignies*	0.39	»	»	2.38	»	»	»	4.31	—	6.22	—	7.21	—	9.18	—	9.00	—	8.39	—	—	—	—
			4	**BRAINE-LE-COMTE** .	Haine-St-Pierre (F.)	**0.58**	**2.21**	Châtelineau-Châtelet	**4.17**	**2.48**	**3.51**	Athus	—	Ronet	—	**7.26**	—	**9.24**	—	**9.06**	—	Monceau	—	—	—	—
						■ 59							—		—	**9.18**	—	**10.37**	—	■ 08	—		—	—	—	—
					108	Antwerpen (N.)	Rotterdam	**122**	Schaerbeck (F.)	Antwerpen (N.)	Bruxelles (T.T.)	**122**		**122**		Schaerbeck (F.)		Schaerbeck (F.)		Clabecq (F.)		**122**				
						96	**96**		**96**	**96**	**96**					**96**		**96**								
																				96						

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 557 D	80 093 LMe V	80 210 SD	V 31 SD	97 333 FSD	T 82 104 FL	88 420 FSD	88 420 SD	T 96 367 SD	T 96 367 FSD	98 387 FSD	82 362 FSD	80 225 SD	88 212 SD	86 300 D	V 35 F	V 37 SD	80 094 S	97 369 SD	80 094 SSD	88 437 SD	88 464 SD	86 312 FS SD	86 312 SF	Z 96 301 SD	81 103 SD	
						(35)			(35)	(35)																(35)	(35)	
Blanc-Misseron . .	—	—	—	11.50	—	—	—	—	—	—	—	Horaire spécial quand **124** F roule.	—	—	**118**	15.30	16.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
QUIEVRAIN . . .	11.15	—	—	**11.56**	—	—	—	—	—	—	—		—	**13.18**	(Tertre Carbo)	**15.36**	**16.50**	—	—	—	—	**18.47**	—	—	—	—	
Thulin (D)	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	13.30 42		—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	
Boussu	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	13.53 14.03		—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	
ST-GHISL.-HORNU	11.38	—	—	—	—	—	**13.45**	**13.50**	—	—	—		—	**14.08** ■ 16	**12.55** ■ **14.44**	—	—	—	—	—	**18.58**	**19.14** ■ 15	—	**22.53**	—	—	
ST-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R.)	—	—	—	—	—	—	↓	↓	—	—	—	**118**	—	**14.27**	↓	—	—	—	—	—	↓	**19.26**	—	↓	—	—	
Bloc 28	—	—	—	—	—	—	13.55	14.01	—	—	—	ou Obourg	—	—	"	—	—	—	—	—	19.09	—	—	23.04	—	—	
Quaregnon-Wasmuel	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—		—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	
Jemappes (G. Charb.) (D)	—	—	—	—	—	97	"	"	—	—	—	14.07	14.25	—	"	—	—	—	—	—	19.18 54	—	20.22	"	—	—	
Jemappes	—	—	—	—	—	Feignies	"	"	—	—	—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	"	—	"	"	—	—	
Jemappes (Soc. des Produits. Puits nos 27 et 28) (Racc.)	—	—	—	—	—		"	"	—	—	—	"	14.32	—	"	—	—	—	—	—	"	—	"	"	—	—	
																							FSD				
MONS	—	—	—	—	—	13.15	14.13 ■ 47	14.20 ■ 47	—	—	—	14.20 ■	—	—	15.13	—	—	—	—	—	20.12	—	20.38 ■	23.24 ■ 45	—	—	
Bloc 26	—	—	—	—	—	"	↳		—	—	—	15.08 "	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	23.45 ↳		—	20.18 "	
Racct. D.N.(Ghlin)	—	—	—	—	—	"	—	Harmignies	90	—	90	"	—	—	"	—	—	—	90	—	—	—	"	—	90	"	
Ghlin	—	—	—	—	90	"	—			—		"	—	—	"	—	—	—		—	—	—	"	—		"	
Erbisœul-Brûlotte (D)	—	—	—	—	Gent (Zeeh.)	"		109	Gent (Zeeh.)	—	Gent (Zeeh.)	"	—	—	"	—	—	—	Gent (Zeeh.)	—	—	—	"	—	Zeebrugge (V.)	"	
JURBISE	—	11.40	96A	—	Gent (Zeeh.)	**13.34**	Horaire spécial quand **124** F roule.	—	Gent (Zeeh.)	—	Gent (Zeeh.)	**15.44**	—	—	**15.51**	—	—	—	Gent (Zeeh.)	—	—	—	**0.18**	—	Zeebrugge (V.)	**20.35**	
Bif. Jurbise	—	"		—	12.58	13.36		—	13.53	—	15.15	"	—	—	"	—	—	—	18.07	—	—	—	"	—	20.31	"	
Masnuy-St-Pierre .	—	11.48 12.03	Soignies	—	"	"		—	"	—	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	"	—	"	"	
Neufvilles	—	12.11		—	13.11 ■ 22	"		—	"	—	"	16.02 ■ 23	—	—	16.08 ■ 26	—	—	—	"	—	—	—	"	—	"	"	
Soignies (Carr. du Hainaut) (Racc.)	—	—	12.34 56	—	"	"		—	"	↴	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	"	—	"	"	
SOIGNIES	—	—	**13.03**	—	**13.36**	**13.50**		—	**14.13** **24**	**14.13** **32**	**15.36**	**16.38**	—	—	**16.40** ■ 45	—	—	**17.42**	**18.29**	**19.14**	—	—	**0.41**	—	**20.48**	**20.56**	
Bif. Soignies . . .	—	—	—	—	13.44	"		—	14.33	14.38	15.42	16.45	—	—	16.54	—	—	"	18.35	19.20	—	—	0.47	—	20.53	"	
BRAINE-LE-COMTE	—	—	—	—	Monceau	**13.56**		—	Ronet	Rouet	La Louvière (G.I.)	Antwerpen (N.)	—	—	Athus	—	—	**17.55**	Châtelineau (F.)	**19.26**	—	—	Ronet	—	Latour	**21.02**	
					122	Roosendaal			**122**	**122**					**122**								**122**		**122**	Bruxelles (T.T.)	
						96					**122**	**96**							**122**							**96**	

Blanc-Misseron — Mons — Braine-le-Comte

96A

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 558 S	Z 96 381 D	Z 96 381 SD	81 101 F	81 313 SD	82 372 FSD	Z 82 309 SD	81 326 D	88 413 SD	LOCOM MP 88 105 SL	MD 18 553 D	MP 28 552 S JVF	MD 28 556 DF	MP 81 311 SDL	MP 88 321	MD 28 550 S	MD 88 554 S	MP 88 319 FS SD	MD 28 554 S	MD 88 319 SF DF	ARD 18 109 SSD
	(35)	(35)	(35)	(35)																	
Blanc-Misseron	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
QUIEVRAIN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Thulin (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Boussu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ST-GHISL.-HORNU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	20.35	—	—	—	21.14	—	22.10	—	23.27	0.42	—	—	6.58	—	15.36	—	—	—	—	—	—
ST-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R.)	↓	—	—	—	↓	—	↓	—	↓	↓	—	—	↓	—	↓	—	—	—	—	—	—
Bloc 28	20.38	—	—	—	21.25	—	22.20	—	23.39	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—
Quaregnon-Wasmuel	"	—	—	—	"	—	"	—	"	"	—	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—
Jemappes (G. Charb.) (D)	"	—	—	—	"	—	"	—	"	"	—	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—
Jemappes	"	—	—	97	"	118	"	97	"	"	—	—	"	—	"	—	—	—	97	—	—
Jemappes (Soc. des Produits. Puits n°s 27 et 28) (Racc.)	"	"	—	Quévy	"	Obourg	"	Quévy	"	"	—	—	"	—	"	—	—	—	Feignies	—	—
MONS	21.00	90	90	21.48 22.05	21.50 ■ 22.12	21.58 ■ 23.04	22.38	23.24	0.03	0.57 1.00	1.05	1.28	7.12 12	—	15.53 16.07	21.16	23.04	23.04	22.50 23.16	23.16	23.40
Bloc 26	—	Sluiskil (Cokesovens)	Sluiskil (Cokesovens)	"	"	"	"	"	—	Quévy	"	"	"	—	Quévy	"	"	"	"	"	"
Ghlin	—			"	"	"	22.57 ■ 23.07	"	—		"	"	"	—		"	"	"	"	"	"
Erbisœul-Brûlotte (D)	—			"	"	"	"	"	—		"	"	"	—		"	"	"	23.35	23.35	"
JURBISE	— —			22.24	22.45	23.34	23.21	23.54	— —	97	1.20	1.46	7.26	—	97	21.30	23.34	23.34	23.42	23.42	23.53
Bif. Jurbise	—	21.45 ■ 54	21.57	22.26	"	"	23.23	"	—	—	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	23.55
Masnuy-St-Pierre	—	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"
Neufvilles	—	"	"	"	23.03 ■ 14	"	"	"	—	—	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"
Soignies (Carr. du Hainaut) (Racc.)	—	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"
SOIGNIES	— —	22.14	22.14	22.40	23.26	23.55	23.42	0.18	— —	—	1.34	2.05	7.45	10.07	—	21.46 55	23.55	23.55	0.04	0.04	0.05
Bif. Soignies	—	22.19	22.19	"	23.32	0.01	"	0.24	—	—	"	"	"	10.12	—	"	0.01	0.01	0.09	0.09	0.09
BRAINE-LE-COMTE	— —	Athus 122	Athus 122	22.46 Schaerbeek (F.) 96	23.38 58 Schaerbeek (F.) 96	0.08 ■ 0.17 Antwerpen (N.) 96	23.51 Antwerpen (N.) 96	0.30 ■ 10.37 Schaerbeek (F.) 96	— —		1.42 Forest (Midi-Atlv) 96	2.13 Bruxelles (Ouest) 96	7.55 Forest M. (Atlv.) 96	10.17	—	22.05 Schaerbeek (F.) 96	0.08	0.08	0.14 25 Forest M. (Atlv.) 96	0.14	0.13 Bruxelles (Midi) 96

St-Ghislain-Hornu — Jemappes (G. Charb.) — Mons

96A

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM MD 88 303 DF	MD 18 320 SD	MD 18 359 SDL	MP 88 302 S	MD 88 429 SD	MD 88 552 L	MD 88 439 SD	MP 86 312 FSSD	MP 88 456 SD	MD 88 308 S	MD 68 311 SSD	MP 86 312 FS SD
ST-GHISLAIN-HORNU	4.26	11.17	11.17	11.50	14.06	16.24	17.29	19.46	21.46	22.25	22.43	22.53
Bloc 28	"	"	"	"	"	"	17.31	"	"	"	"	"
Jemappes (G. Ch.) (D)	"	"	"	"	"	"	"	19.58	"	"	"	"
MONS	4.45	11.34	11.34	12.06	14.26	16.43	17.46	—	22.04	22.44	23.00	23.24

Mons St-Ghislain-Hornu — Frameries — Feignies Levant et Produits 21

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Last Refer. Charge	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter
					MONS . . . . .
Mons-Frameries			—	—	Carrières Cuesmes (Racc.)
22	8	610			Craibel (Racc.) .
					ST-GHISLAIN-HORNU
(1)	(1)	880	31	1.5	Hornu (D) . . .
21	8		10	2.3	Monsville (D) . .
				1.6	Flénu (Prod.) (D)
		670	4		Levant et Prod. 21 (Racc.) . . . .
4/30	8				Crachet Picquery (Racc.)
		1360	6	3.1	Frameries . . .
			25	7.0	Cockerill-Ougrée Le Temple (Racc)
24	8	610			
		—	25	7.8	**QUEVY** . . . .
		1000			
		—	7	4.0	**FEIGNIES** . . .

(1) St-Ghislain-H. . . Levant et Produits 21 (Racc.).
Freinage 13 % — Dérive 12 %.

88 556 DF	88 319 F	88 430 SD	28 314 SL	88 150 SD	28 552 S JVF	80 214 SD	80 246 MaJ S	80 246 LMc V	80 307 SD	80 350 SD	80 213 SD	80 209 SD	98 308 FSD	80 302 SD	28 300	88 402 SD	88 474 SD
		T	T														T
	(35)		(35)		(35)						Frameries 97		Merelbeke 90		(35)		
—	2.14	—	6.11	6.27	6.23	—	—	—	—	—	—	—	13.25	—	14.01	100	—
0.20	■ 19	—	■ 21		42	—	—	—	—	—	—	—	15.07	—	(1) 28		—
"	"	—	"	"	"	—	—	—	—	—	10.13	—	"	—	"	Terte (Carbo)	—
"	"	—	"	"	"	—	—	—	—	—	10.36	—	"	—	"		—
											49						
		6.10				—	7.45	7.45	8.50	10.00				13.22		13.29	18.40
		"					7.55	7.55	9.00	"				"		15.00	"
		6.35				97	8.14	8.14	20	10.30				13.53		15.20	19.05
		"					8.25	8.25		10.40				—		15.29	19.15
							10.10										
							10.25										
		↓								↓						↓	↓
		"				7.13	—			"				—		15.35	"
						26											
	2.44	6.55	"	6.50	"	7.34	—		—	10.51	11.04		15.31	—	"	—	19.27
		7.46										12.32					20.30
	"	"	"	—	"	—	—		—	—	—	12.42	"	—	"	—	"
												13.08					
0.50	3.04	8.11	6.54	—	7.15	—	—		—	—	—		15.56	—	15.00	—	20.55
1.15	■ 26	9.41	7.48	—	8.00	—	—		—	—	—		16.40	—	15.48	—	22.10
												Frameries					
1.25	3.38	9.51	7.58	—	8.10	—	—		—	—	—		16.50	—	15.56	—	22.22
2.25	9.43			—	9.11	—	—		—	—	—			—	20.56	—	
St-Quentin	Aulnoye				Paris (Tolbiac)							97			Paris (La Chapelle)		
4196	5640				42 452										59 204		

(1) Arrêt de service le dimanche

Feignies — Frameries Levant et Produits 21 — St-Ghislain-Hornu Mons

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Last Refer. Charge	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter
			—	**FEIGNIES** . . .
30	*	1600		
			8	**QUEVY** . . . .
			↓	Cockerill-Ougrée Le Temple (Racc.)
			15	Frameries . . .
			5	Crachet Picquery (Racc.)
11/ /30	*	1770	↓	Levant et Prod. 21 (Racc.)
			3	Flénu (Prod.) (D)
			4	Monsville (D) . .
			↓	Hornu (D) . . .
(1)	(1)		21	**ST-GHISLAIN-HORNU (R.)**
30	*	1770		
			10	**ST-GHISLAIN-HORNU**
			↓	Craibel (Racc.) .
Frameries-Mons				Carrières Cuesmes (Racc).
21	2	1600	↓	
			13	**MONS** . . . . .

(1) Levant et Produits 21 (Racc.) — St-Ghislain H.
Freinage 30% — Dérive *

4159 SL	82 106 SL	5659 F	88 105 SL	88 303 DF	88 475 FS DL	4115 F	80 214 SD	80 307 SD	80 213 SD	80 247 LMc V	80 247 MaJ S	80 351 SD	88 419 SD	4120 SDL	80 209 SD	5645 F	88 552 L	88 403 SD	73 225 F
T		N											T	T		N			N
(35)	(35)		(35)										(35)	(35)					
23.42	—	0.08	—	—	—	3.51	—	—	—	—	—	—	—	9.22	—	12.20	—	—	13.14
0.12	—	2.00	—	—	2.15	4.52	—	—	—	—	—	—	10.35	11.29		13.20	—	—	17.21
															97				
82 100 Journ														82 104 FL					88 318 F
0.20	—	2.10	—	—	2.25	5.00	—	—	—	—	—	—	10.45	11.37	12.42	13.30	—	—	17.31
1.20	1.48		2.02	2.50	3.40		—	—	—	—	—	—	12.05	12.56	13.08		14.35	—	■ 19.05
"	"	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	"	Frameries	—	"	—	"
"	"	—	"	"	3.55	—	7.06	—	9.48		—	11.18	12.20 ■ 25	"	13.14	—	"	—	19.20
		—				—	7.13 26	97			—	11.24 12.04	12.31 51		—	—		16.12	
		—				—	Frameries	St-Ghislain Hornu			11.00	↓	↓		—	—		↓	
		—				—					"	12.09	12.56		—	—		16.20	
		—				—				10,31	11.09 ■ 15	12.13	13.00		—	—		16.24	
		—				—	97	9.00 20		"	"	"	"		—	—		"	
		—				—	—	9.30		10.55	11.28	12.34	13.20		—	—		↓	
		—				—	—	—							—	—			
		—				—	—	—	↓		—	—	—	↓	—	—	↓	16.42 18.44	↓
		—				—	—	—	9.58 10.08		—	—	—	"	—	—	"	Tertre (Carbo)	"
		—				—	—	—	10.13 26		—	—	—	"	—	—	"		"
		—				—	—	—	Frame-ries 97		—	—	—	13.15	—	—	15.08 ■ 53	100	19.32 ■ 7.42

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	80 288 FSD	28 554 S	98 550 S	28 550 S	88 554 S
		Roosendaal 96A	(35) 90 Aalst (O.)	Antwerpen (D.S.) 96A	Soignies 96A (35)
MONS	—	18.52	20.26	20.15	21.49
	—	19.21	21.11	22.15	23.18
Carrières Cuesmes (Racc.)	—	"	"	"	"
Craibel (Racc.)	—	"	"	"	"
ST-GHISLAIN-HORNU	—	|	|	|	|
	—				
Hornu (D)	—				
Monsville (D)	—				
Flénu (Prod.) (D)	—				
Levant et Prod. 21 (Racc.)	—	|	|	|	|
Crachet Picquery (Racc.)	—	Y	Y	Y	Y
Frameries	—	19.42	21.28 ■ 42	"	"
Cockerill-Ougrée Le Temple (Racc.)	—	"	"	"	"
QUEVY	20.37	19.57 20.48	22.00 25	22.48 23.13	23.53 0.32
FEIGNIES	20.47	20.56 23.52	22.33 0.19	23.21 0.40	0.42 1.52
		58 194 Compiègne	58 100F Noyon	41 74 St-Denis	58 108F Noyon

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	88 473 SD	88 404 SD	80 089 SD	88 321 D	N 4140	N 44 233 F	J 83 D	T 88 458 SSD	81 101 F	J 83 SD	N 44 235 F	81 326 D	T 88 458 S	82 363 SD	T 44 231
						Juvisy			(35)					(35)	Juvisy
FEIGNIES	—	—	—	—	15.42	18.20		—	—		19.30	—	—	—	20.56
	14.45	—	—	—	18.10	19.52	20.01	—	—	21.43	22.00	—	—	—	23.28
QUEVY	14.55		—		18.20	20.00	20.11			21.53	22.08				23.36
	17.03	15.52	—	17.10				20.54	21.28			22.54	20.54	23.33	
Cockerill-Ougrée Le Temple (Racc.)	"	"	—	"	—	—	—	"	"	—	—	"	"	"	—
Frameries	17.18 26	"	—	"	—	—	—	"	"	—	—	"	21.10 ■ 11	"	—
Crachet Picquery (Racc.)	17.32 18.08	|	—	|	—	—	—	|	|	—	—	|	|	|	—
Levant et Prod- 21 (Racc.)	Y	|	—	|	—	—	—	|	|	—	—	|	Y	|	—
Flénu (Prod.) (D)	18.13	|	—	|	—	—	—	|	|	—	—	|	21.20	|	—
Monsville (D)	18.18	|		|	—	—	—	|	|	—	—	|	21.24	|	—
Hornu (D)	■ 19	|	16.43	|	—	—	—	|	|	—	—	|	"	|	—
ST-GHISLAIN-HORNU (R.)	18.39	|	17.01	|	—	—	—	|	|	—	—	|	21.40	|	—
					—	—	—			—	—				—
ST-GHISLAIN-HORNU	—	Y	—	Y	—	—	—	Y	Y	—	—	Y	—	Y	—
	—		—		—	—	—			—	—		—		—
Craibel (Racc.)	—	"	—	"	—	—	—	"	"	—	—	"	—	"	—
Carrières-Cuesmes (Racc-)	—	"	—	"	—	—	—	"	"	—	—	"	—	"	—
			—								—				
MONS	—	16.20	—	17.38	—	—	—	21.27	21.48	—	—	23.24	—	0.02	—
	—		—	18.03	—	—	—	50	22.05	—	—	—	—	—	—
				96A St-Ghislain				96A St-Ghislain-Hornu (R.)	96A Schaerbeek (F.)			96A Schaerbeek (F.)		96A Antwerpen (N.)	

Mons / St-Ghislain-Hornu — Frameries — Feignies / Levant et Produits 21

97

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	X 33 010 SL	MP 82 106 SL	MP 88 475 FS DL	MP 88 105 SL	MP 88 303 DF	X 33 040 SD	MP 80 213 JV SF	X 33 236 SDL	MP 82 104 FL	MP 88 473 L	MP 88 552 L	MP 88 473 SD	MP 88 318 DF	MP 88 318 FSD	MP 88 321 D	MP 88 458 SD	MP 88 474 SD	MP J 83 SD / MD J 83 D	MP 81 101 F	MP 81 326 D	MP 44 231 D	MP 82 363 SD
MONS	—	—	—	0.57	—	—	—	—	11.23	—	—	—	—	—	15.53	—	—	—	—	—	—	—
Carrières Cuesmes (Racc.)	—	0.36	—	1.00	1.49	—	7.35	—	11.50	12.06	13.08	—	15.24	15.50	16.07	—	19.58	—	20.33	21.08	—	22.05
Craibel (Racc.)	—	"	—	"	"	—	"	—	"	"	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	—	"
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—			—		—								—		—			—	
Hornu (D)	—	—	—			—		—				14.10				—		—			—	
Monsville (D)	—	—	—			—		—				14.22				—		—			—	
Flénu (Prod.) (D)	—	—	—			—		—				14.31				—		—			—	
Levant et Prod. 21 (Racc.)	—	|	—	|	|	—	|	—	|	|	|	|	|	|	—	|	—	|	|	—	|
Crachet Picquery (Racc.)	—	Y	—	Y	Y	—	Y	—	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	—	Y	—	Y	Y	—	Y
Frameries	—	"	—	"	2.02	—	7.50	—	"	"	"	14.42 15.50	15.38	16.04	"	19.35	20.10	—	"	21.22	—	"
Cockerill-Ougrée Le Temple (Racc.)	—	"	—	"	"	—	—	—	"	" SD	"		"	"	"	"	—	—	"	"	—	"
QUEVY	0.43	1.03	1.05	1.25	2.15	2.36	—	11.48	12.15	12.30 13.35	13.32	16.02	15.52 16.20	16.16 20	16.31	19.46	—	20.37	21.02	21.34	22.17	22.30
FEIGNIES	0.50 53	— —	1.13 —	— —	— —	2.44 —	— —	11.55 12.07	— —	13.42 —	— —	— —	16.28 —	16.28 —	— —	— —	— —	20.47 —	— —	— —	22.22 —	— —

Aulnoye

Feignies — Frameries / Levant et Produits 21 — St-Ghislain-Hornu / Mons

97

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	AD 88 554 D	MD 28 550 D	ED 88 554 D	ED 88 556 DF	ED 88 319 F	MD 28 314 D	MD 28 314 SDL	ED 28 552 S JVF	MD 80 209 SD	AD 28 554 S	AD 98 550 S	MD 28 554 S	MD J83 SD	AD 28 550 S	MD 98 550 S
FEIGNIES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	0.22	1.51	2.15	4.42	8.19	8.19	9.05	—	—	—	22.00	—	—	23.38
QUEVY	0.18	0.29 40	1.58 2.18	2.25 37	4.50 58	8.27 42	8.27	9.12 16	— —	20.28	22.25	22.10 25	23.02	23.16	23.46 56
Cockerill-Ougrée Le Temple (Racc.)	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"
Frameries	"	"	"	"	5.08	"	—	9.27	13.26	20.39	"	22.37	"	23.28	"
Crachet Picquery (Racc.)	|	—	|	|	|	|	—	|	|	|	|	|	|	|	|
Levant et Prod. 21 (Racc.)	|	—	|	|	|	|	—	|	|	|	|	|	|	|	|
Flénu (Prod.) (D)		—					—								
Monsville (D)		—					—								
Hornu (D)		—					—								
ST-GHISLAIN-HORNU (R.)		— —					— —								
ST-GHISLAIN-HORNU	Y	— —	Y	Y	Y	Y	— —	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Craibel (Racc.)	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"
Carrières-Cuesmes (Racc.)	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"
MONS	0.43	1.05	2.40	2.57	5.20	9.05	— —	9.38	13.39	20.50	22.50	22.50 23.16	23.29	23.40	0.18

96A Forest (M.) (Altv.)

% Freinage / % Remming b	% Dérive / % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	88 236 SD	80 227 SD	80 222 SD	80 290 SD	80 041 SD	80 254 LMe V	80 276 FSD	80 215 FSD	80 006 FSD	80 244 LF MeF VF	80 203 FSD	80 237 SD FL MeV	88 478 SD	80 061 SD	80 344 FSD	80 220 SD	80 042 SD	80 000 SD	88 411 SD
						♥ LMeV																		
—	—	—	—	—	**TERTRE (CARBO) (D)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**15.58**	—
29	*	1600	6	1.0	Tertre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.03	—
																							19	
—	—	—	13	4.4	**ST-GHISLAIN-HORNU**	**5.22**	**7.45**	—	**8.55**	—	—	—	—	—	—	—	**12.59**	—	**14.07**	—	—	—	**16.35**	**20.04**
St-Ghislain-H.-Warguignies (Riv.)			10	—	Pomperie		"	—		—	—	—	—	—	—	—	13.11 13	—		—	—	—		
6/30	*	1150																						
—	—	—	5	—	Warquignies (Rivages) (D)		8.02	—		—	—	—	—	—	—	—	13.19	—		—	—	—		
St-Ghislain-H.-Warguignies (Ch)																								
29	11	610																						
—	—	—	—	—	**QUIEVRAIN**		—	—		—	—	9.20	—	—	—	—	—	—		15.00	—	—		
25	12	670	14	4.8	Elouges (D)		—	—		—	—	"	—	—	—	—	—	—		15.10 20	—	—		
—	—	—	7	2.1	Dour		—	—		—	—	9.41	—	—	—	—	—	—		Quiévrain	—	—		
29	*	1110	11	2.5	**WARQUIGNIES (CH.)**	**5.42**	—	—	**9.15**	—	—	**9.52**	—	—	—	—	—	—	**14.27**	—	—	—	**16.54**	**20.22**
					(D)	**6.55**	—	—		—	**9.35**		—	—	—	—	—	—		—	—	—		
26	8	740	18	2.5	Dour	♥ 7.12	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	**96**	—	—	—	—
			9	1.9	Wihéries (D)	8.25 8.32 40	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	7	880	9	3.2	Audregnies (D) . . .	"	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	1.5	Angre (D)	8.55 9.03	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	13	3.7	Roisin-Autreppe (D) .	9.11	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Warguignies (Ch)-Wasmes (Borin.)			—	—	Warquignies (D) . .	—	—	—	—	—	9.39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27/55	8	1110									■ 40													
			6	1.4	Wasmes (Borinage)(D)	—	—	—	—	—	9.48 10.03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27/55	8	740	5	2.1	Pâturages	—	—	—	—	—	10.09	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6	2.3	Flénu (Produits) (D) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.35 10.42 55	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—			Quaregnon(Central)(D	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pâturages	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					Jemappes (Nord du																			
10/30	*	1770			Rieu-du-Cœur) (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—			Jemappes (Gare	—	—		—	—	—	—		—		—	—	—	—	—		—	—	—
					Charb.) (D)			8.07					10.22		98						16.15			
10/30	*	1770																						
					Bif. Petit-Champ . .	—	—	8.15	—	—	—	—	10.30	—	—	—	—	—	—	—	16.23	—	—	—
								■ 17					■ 32								■ 25			
Flénu-Malogne (G.P.)					Jemappes (Rivages) (D)	—	—	8.25	—	—	—	—	10.40	—	—	—	—	—	—	—	16.33	—	—	—
27/55	*	740																						
—	—	—	8	2.4	Métall. Hainaut-Sambre (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			11	2.4	Cuesmes (Etat) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.00 12.10	—	—	—	—	—	—	—
27/55	*	1770 (1)		0.3	Cuesmes (Atelier) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	10.27	—	—	—	—	—	—	—	16.20	—	—
										9.09				"				"				"		
—	—	—	6	1.7	**MONS**	—	—	—	—	**9.20**	—	—	—	**10.35**	—	—	—	**13.08**	—	—	—	**16.28**	—	—
						—	—	—	—	**45**	—	—	—		—	—	—	■ **16.25**	—	—	—	**19.27**	—	—
										St-Ghislain-H.								St-Ghislain-H. (Faisceau R.)				St-Ghislain-H. (Faisceau R.)		
										96A								**96A**				**96A**		

(1) La charge des trains partant de Cuesmes (atelier) est limitée à 1.030 T.

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	LOCOM EP 80 046 FSD	LOCOM 88 916 FSD	LOCOM MP 80 025 SD	Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	80 296 MaJ 3	80 046 FSD	80 226 SD	80 040 SD	88 237 LMe V	80 221 SD	80 202 FSD
							—	**MONS**	—	—	—	—	—	—	—
TERTRE (CARBO) (D)	—	—	—	25	10	1770	↓		—	—	—	**9.31**	—	—	—
	—	—	—			970	↓	Cuesmes (Atelier) (D)	—	—	—	9.38	—	—	—
Tertre	—	—	—				9	Cuesmes (Etat)	—	—	—	48 9.52	—	—	11.25
				Cuesmes (Etat)-Flénu				Métall. Hainaut. Sambre (Racc.)	—	—	—	—	—	—	11.35
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—													
	—	—	**14.07**	25	10	610		Jemappes (Rivages) (D)	—	—	—	—	—	9.52	—
Pomperie	—	—						*Bif. Petit-Champ*	—	—	—	—	—	9.59	—
Warquignies (Rivages) (D)	—	—		4/30	7	1070								10.01	
								Jemappes (Gare charb.) (D)	—	—	—	—	—	10.07	—
QUIEVRAIN	—	—													
	—	—		4/30	7	1070		Jemappes (Nord du Rieu-du-Cœur) (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—
Elouges (D)	—	—													
Dour	—	—	↓				↓	Quaregnon (Central) (D	—	—	—	—	—	—	—
							18	Flénu (Produits) (D(	—	—	—	—	—	—	—
WARQUIGNIES (CH.) (D)		—	**14.27**			610									
	7.45	—		30	10		6	Pâturages	—	—	—	—	—	—	—
						1770				8.45					
Dour		—	—				4	Wasmes (Borinage) (D)	—	”	—	—	—	—	—
Wihéries (D)		—	—	*Wasmes Borin. Warquignies (Ch)*			6	Warquignies (D)	—	”	—	—	—	—	—
Audregnies (D)		—	—	30	10	1360	—	Roisin-Autreppe (D)	—		—	—	—	—	—
Angre (D)		—	—				13	Angre (D)	—		—	—	9.36 9.50	—	—
Roisin-Autreppe (D)	↓	**98**	—										10.00		
						740	5	Audregnies (D)	—		—	—	10.05	—	—
Warquignies (D)	7.48		—	28	8								15		
	■ 49						8	Wihéries (D)	—		—	—	”	—	—
Wasmes-Borinage (D)	”		—			1070	8	Dour			—	—	10.33	—	—
Pâturages	7.58	Jemappes (G. Ch.)	—						8.45				11.15		
				29	*	1110	↓			↓					
Flénu (Produits) (D)	—		—				—	**WARQUIGNIES(CH.)(D)**	**8.57**	**9.00**	—	—	**11.27**	—	—
				26	8	740					—	—	**12.25**	—	—
Quaregnon(Centr.)(D)	—	13.15	—												
Jemappes (Nord du Rieu-du-Cœur) (Racc.)	—	30 ”	—				18	Dour	—	—	—	—		—	—
				28/55	*	1770	7	Elouges (D)	—	—	—	—		—	—
Jemappes (Gare Charb.) (D)	—	13.40	—			1540	12	**QUIEVRAIN**	—	—	—	—		—	—
				Warquignies (Ch) St-Ghislain-Horn.					—	—	—	—		—	—
Bif. Petit-Champ	—	—	—												
Jemappes (Rivages)(D)	—	—	—	28/55	*	a8 740 (1)	—	Warquignies (Rivages)	—	—	—	—		—	—
											9.11				
Métall. Hainaut-Sambre (Racc.)	—	—	—				5	Pomperie	—	—	”	—	↓	—	—
				Warquignies (Riv. St-Ghislain Horn.											
Cuesmes (Etat)	—	—	—												
Cuesmes (Atelier) (D)	—	—	—	6/30	*	1150	10	**ST-GHISLAIN-HORNU**	—	—	**9.28**	—	**12.40**	—	—
									—	—	■ 29	—	■ 41	—	—
MONS	—	—	—	*Tertre (Carbo) St-Ghislain-Horn.*			10	**ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R.)**	—	—	**9.40**	—	**12.52**	—	—
	—	—	—						—	—		—		—	—
				25	8	740									
						(2)	14	Tertre	—	—	—	—	—	—	—
							3	**TERTRE (CARBO) (D.)**	—	—	—	—	—	—	—
									—	—	—	—	—	—	—

(2) Tertre — Tertre (Carbo) (Faisceau Nord) (Simple traction) Charge *790* T.
Sud) (Simple traction) Charge *740* T.
Sud) (Double traction) Charge *1.580* T.

(1) Warquignies (Ch.) - Boussu (Route) :
1.200 T. (HI type *29*)
1.100 T. (HI type *81*)
900 T. (HI type *53*)
Total des charges autorisées si poussé par une HI type *81*.

Si poussé de Warquignies (Ch.) jusqu'au sommet de la rampe avec HL type *53*.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 244 LF MeF VF	80 253 LMe V	80 223 FSD	80 238 J LF MeF VF	80 238 MaS	80 025 SD	80 038 SD	80 344 FSD	80 219 SD	80 309 SD	80 279 SD	88 438 SD	LOCOM MD 80 233 SD	MD 80 296 MaJ S	MD 80 006 FSD	88 916 FSD	MP 80 042 SD	MP 80 309 SD
MONS	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
	—	—	—	—	—	—	**15.01**	—	—	—	—	—	—	—	**10.45**	—	—	—
Cuesmes (Atelier) (D)	—	—	—	—	—	—	15.07	—	—	—	—	—	—	—	"	—		—
Cuesmes (Etat)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.50	—	15.15 15.18	—
Métall. Hainaut-Sambre (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes (Rivages) (D)	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Petit-Champ	—	—	12.14 12.21 ▩ 23	—	—	—	—	—	17.25 17.32 ■ 34	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes (Gare charb.) (D)	98	—	12.29	—	—	—	—	—	17.40	—	—	—	—	—	—		—	—
Jemappes (Nord du Rieu-du-Cœur) (Racc.)	Pâturages	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.05 "	" "	—
Quaregnon(Centr.)(D)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.15 30	—	—
Flénu (Produits) (D).	10.42 55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jemappes (G. Ch.)	—	—
Pâturages	11.03	11.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
Wasmes (Borinage)(D)	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
Warquignies (D)	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
Roisin-Autreppe (D).	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
Angre (D)	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	—	—
Audregnies (D)	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
Wihéries (D)	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
Dour	—		—	—	—	—	—	—	—	18.50	—	—	—	—	—		—	—
								98										
WARQUIGNIES (CHARB.) (D)	—	**11.35**	—	—	—		—	Quiévrain	—	**19.01**			—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	**15.00**	—		—	—	**19.55**	**20.54**	**8.30**	**9.30**	—	—	—	**18.05**
Dour	—	—	—	—	—		—		—	—					—	—	—	18.15
Elouges (D)	—	—	—	—	—		—	15.10 20	—	—					—	—	—	—
QUIEVRAIN	—	—	—	—	—		—	**15.35**	—	—					—	—	—	—
	—	—	—	—	—		—		—	—					—	—	—	—
Warquignies (Rivages) (D)	—	—	—				—	—	—	—					—	—	—	—
Pomperie	—	—	—	13.33 "	13.38 13.45 14.28		—	—	—	—					—	—	—	—
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—	**13.50**	**14.40**	**15.16**	—	—	—	—	**20.12**	**21.10**	**8.40**	**9.40**	—	—	—	—
	—	—	—	▩ 51	■ 52		—	—	—	—	■ 13	■ 34	—	—	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R.)	—	—	—	**14.01**	**15.02**		—	—	—	—	**20.23**		—	—	—	—	—	—
	—	—	—				—	—	—	—			—	—	—	—	—	—
Tertre	—	—	—	—	—	15.29 35	—	—	—	—	—	21.48	—	—	—	—	—	—
TERTRE (CARBO) (D)	—	—	—	—	—	**15.38**	—	—	—	—	—	**21.53**	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—

Ath — St-Ghislain-Hornu

% Freinage Remming q	% Dérive Terugloping λ	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 251 DF	80 251 SD	80 037 SD	88 208 SDJ FMaS	80 085 SD	88 402 D	80 249 SD	88 402 SD	80 284 FSD	88 206 SD	80 301 SD	80 286 SD	80 029 SD	80 281 SD	LOCOM MP 80 269 SDL	LOCOM MD 80 252 D	LOCOM AP 80 280 SD	LOCOM MD 80 255 FSD	LOCOM AD 88 403 FSD	LOCOM ED 88 438 SD
									(35)		(35)		(35)												
			—	—	**ATH**	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	**8.33**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	*	1540	5	2.2	Maffle	—	—	—	8.39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
									■ 40																
			14	3.4	Chièvres (D)	—	—	—	8.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
								100	9.03																
	8	820	18	4.6	Vaudignies-Neufmaison (D)	—	—		9.16		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
									31																
			15	4.0	Sirault (D)	—	—	St-Ghislain-Hornu	9.46		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				3.5	**TERTRE (CARBO) (D.)**	**7.58**	**7.58**		—		**10.14**	**11.30**	**12.58**	**14.23**	**16.34**	**19.29**	**20.03**	**22.01**	**22.40**	**5.45**	**7.58**	**15.42**	**19.06**	**19.29**	**22.40**
29			10	1.0	Tertre	8.03	8.03		—		10.19	11.35	13.03	14.28	16.39	19.34	20.08	22.06	22.45	5.50	8.03	15.45	19.10	19.34	22.45
						■ 04	■ 04				■ 20	■ 36	16	■ 29	17.20	■ 35	■ 09	07	■ 46		04	46	11	35	46
	*	1600 (1)		1.9	Tertre (Charbonn. du Hainaut) (Racc.)	”	”	8.58	—	10.07 10.12	”	”	”	”	17.23	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
								9.18		24					45										
			13	2.5	**ST-GHISLAIN-HORNU**	**8.18**	**8.18**	9.28	—	10.34	**10.34**	**11.50**	**13.29**	**14.43**	**17.55**	**19.49**	**20.22**	**22.21**	**23.00**	**6.02**	**8.18**	**15.54**	**19.19**	**19.49**	**23.00**
							■					■	15.00	■	■	■	■	■ 31							
							9.02					12.40		15.03	18.10	20.01	21.35								
			10	1.3	**ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R)** . .	—	**9.14**	—	—	—	—	**12.51**	Crachet-Piequery	**15.13**	**18.20**	**20.12**	**21.46**	**22.42**	—	—	—	—	—	—	—
						—		—	—	—	—														
													97												

(*1*) Tertre-Charbon. du Hainaut (Racc.)
Charge : *1360* T.

St-Ghislain-Hornu — Ath

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Refer. Last Charge	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 282 SDL	80 252 D	80 269 SD	80 252 SD	80 037 SD	80 278 D	80 250 SD	88 209 SDJ FMaS	80 285 SD	80 287 D	80 287 SD	80 280 SD	80 255 FSD	88 403 SD	80 028 SD	LOCOM MP 87 340 SD
												(35)						97		
			—	**ST-GHISLAIN-HORNU**								—						16.42		—
		790		Tertre (Charbonnages du Hainaut) (Racc.)	**5.09**	**7.00**	**7.05**	**8.26**	**8.48**	**9.09**	**9.50**	—	**10.43**	**11.30**	**12.03**	**16.05**	**18.01**	**18.44**	**20.39**	—
					”	”	”	”	8.58 9.18	”	”	—	”	”	”	”	”	”	”	—
25			14	Tertre	5.23	7.14	7.19	8.40		9.23	10.04	—	10.57	11.44	12.20	16.18	18.14	18.58	20.53	
						■ 15				■ 24	■ 05			■ 45			■ 21			**10.48**
				TERTRE (CARBO) (D) . . .	**5.28**	**7.20**	**7.24**	—		**9.29**	**10.10**	—	**11.00**	**11.50**	**12.24**	**16.22**	**18.26**	**19.02**	**20.56**	**10.52**
	8	740 (1)						—												
			10	Sirault (D)	—	—	—	—	St-Ghislain-Hornu	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
29			17	Vaudignies-Neufmaison (D) . .	—	—	—	—		—	—	10.15	—	—	—	—	—	—	—	—
												”								
		1200	18	Chièvres (D)	—	—	—	—	**100**	—	—	10.43	—	—	—	—	—	—	—	—
												■ 44								
			12	Maffle	—	—	—	—		—	—	10.54	—	—	—	—	—	—	—	—
25	*	1770										11.15								
			5	**ATH**	—	—	—	—		—	—	**11.22**	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—

(*1*) Tertre-Tertre (Carbo) Faisceau
Nord (simple traction) Charge 790 T.
Sud (simple traction) » 740 T.
Sud (double traction) » 1580 T.

107 Clabecq (F)-Ecaussinnes (Car.) 107

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 245 FSD
			—	—	**CLABECQ (FORMAT.) (D)**	**15.00**
		1250	5	1.7	Oisquercq (D). .	15.05
			9	3.2	Virginal	15
		1770	7	2.2	Fauquez	
24	8		5	1.7	Ronquières (D) .	Clabecq (F)
		850	7	2.6	Henripont (D) . .	
			11	3.2	Ecaussinnes (D) .	
		1360				107
			8	3.0	**ECAUSSINNES (CARRIERES)**	

107 Ecaussinnes (Car.) Clabecq (F) 107

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 215 SD	80 245 FSD
					108	
					Haine-St-Pierre (F.)	
			—	**ECAUSSINNES. . (CARRIERES)**	**8.45**	
					9.54	
			11	Ecaussinnes (D) .	10.03	107
					23	
			6	Henripont (D) .	AF	
			5	Ronquières (D) .	10.38	
29	*	1770			55	
			3	Fauquez	11.00	Clabecq (F)
			5	Virginal	11.19	
					11.24	
					11.53	
			6	Oisquercq (D). .	AF	15.05
						15
			3	**CLABECQ (FORMAT.) (D)**	**12.05**	**15.20**

108 Braine-le-Comte-Haine-St-Pierre-Erquelinnes 108

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 98 383 SL	88 453 SL	Z 80 067 D	Z 27 338 SL	Z 80 076 SD	87 407 SD	Z 78 162 L	Z 78 162 SDL	Z 27 344 DF	Z 27 344 SD	Z 80 335 SD
												(35)	(35)			
							96		96							
						96A										
						Merelbeke (V.)	Clabecq (F.)		Antwerpen (N.)							
			—	—	**BRAINE-LE-COMTE**		**20.47**	—	**3.43**	—	—	—	—	—	—	—
							1.15	—	■ 51	—	—	—	—	—	—	—
	*	1770	10	2.7	*Bif. Ecaussinnes* . .	0.45	1.23	—	3.58	—	—	—	—	—	—	—
			7	3.2	**ECAUSSINNES (CARR.)**	**0.50**	**1.31**	—	**4.03**	—	—	—	—	—	—	—
								—		—	—	—		—	—	—
22													122			
26	6	1360	7	3.6	Mignault (D) . . .	”	”	—	”	—	—	—		—	—	—
			10	5.0	Houdeng-Gœgnies .	1.06	1.50	—	4.19	—	—	—	Lutte P.a.C.	—	—	—
Houdeng-Haine-St-P.		(F)														
26	6	1770														
			—	—	**LA LOUVIERE (GARE) (IND.) (D)**					—	—	—	**5.58**	**122**	**122**	—
								4.05		—	—	—	**6.11**			—
			3	2.0	**LA LOUVIERE** . .			**4.12**		—	—	—	**6.15**			—
		1770	3	1.0	*Bif. St-Vaast* . . .	1.10	1.55	4.16	4.23	—	—	—	6.19	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	—
26	*		↓						27 338 F							
			5	1.8	**HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.) (D)**	**1.15**	**2.00**	**4.21**	**4.28**				”	**6.24**	**7.17**	—
									5.01	**5.11**	**5.56**	**6.20**		**7.51**	**8.26**	—
		1480	5	↓	**HAINE-ST-PIERRE**		—	—	**5.08**	**5.19**	**6.04**	**6.24** ■ 48	**6.24** ■ 53	**7.59**	**8.34**	—
							—	—								—
			3	1.6	Hayettes (D) . . .		—	—	”	”	”	”	”	”	8.38 54	—
		1250	4	1.8	Cronfestu (D) . .		—	—	”	”	”	”	”	”	”	8.25
		1770	3	1.2	Leval		—	—	5.18	5.30	6.15	”	”	8.09	9.02	8.30
			4	2.2	Ressaix		—	—	”	—	”	”	”	”	”	—
28	6		3	1.5	Binche		—	—	”	—	”	7.00	7.05	”	”	—
		1250	10	3.7	Bonne-Espérance (D)		—	—	”	—	”	—	—	”	”	—
			5	2.4	**FAUROEULX** . . .		—	—	**5.40**	—	**6.41**	—	—	**8.32**	**9.30**	—
							—	—	■ 46	—	**7.15**	—	—	■ 38	■ 31	—
			5	↓	Peissant (D) . . .		—	—	”	—	”	—	—	”	9.38 58	—
		1770	4	6.7	Grand-Reng . . .		—	—	5.57	—	7.31 ■ 35	—	—	”	10.03	—
			10	4.4	**ERQUELINNES** . .		—	—	**6.08**	—	**7.46**	—	—	**8.53**	**10.13**	—
							—	—	**7.22**	—		—	—	**11.22** ↳	**11.22**	—
									Joumont						Jeumont	
									130A						**130A**	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	Z 80 201 SD	80 011 SSD FMa J	87 337 FSD	88 418 SD	80 337 SD	80 060 SD	Z 80 070 SD	87 387 FSD	80 057 SD	80 080 SD	80 007 F	80 339 FSD	80 096 SD	87 415 SD	88 496 SD	80 341 FSD	98 452 SD	80 068 SD	80 039 SD	18 311 FSD	Z 18 357 SSD	Z 18 357 S
								(35)							115		123			96	96	96
															Clabecq (F.)		Merelbeke (V.)			Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (F.)
BRAINE-LE-COMTE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.55	—	20.04	—	—	22.45	23.45	23.48
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.01	—	54	—	—	23.16		
Bif. Ecaussinnes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.09	—	21.04	—	—	23.22	"	23.54
ECAUSSINNES (CARR.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.16	—	21.12	—	—	23.28	23.58	23.59
	—	9.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.55	—		—	—			
Mignault (D)	—	9.39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	"	" SD	"
Houdeng-Goegnies	—	—	—	—	—	12.17	—	—	16.19	—	—	—	—	—	18.14	—	21.31	—	—	23.45	0.15	0.15 ↵
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)	—	—	—	—	—		—	—		—	17.03	—	17.47	—		—		20.22	21.54			—
	—	—	—	—	—		—	—		—		—		—		—						—
LA LOUVIERE	—	—	—	—	—		—	—		—	17.06	—	17.51	—		—		20.27	21.59			—
	—	—	—	—	—		—	—		—		—		—		—						—
Bif. St-Vaast	—	—	—	118 Obourg	—	12.22	—	—	16.24	—	17.09	—	17.54	—	18.19	—	21.36	20.31	22.03	23.48	0.19	—
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)	—	—		11.04	—	12.27	—		16.29		17.14	—	17.59		18.24	—	21.40	20.36	22.08	23.53	0.24	—
	—	—	10.43	13.00	—		—	15.36		16.44		—		18.12		—						—
HAINE-ST-PIERRE	—	—	10.51	13.08	—	—		15.44	—	16.50	—	—	—	18.19	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—			—	—	15.32		—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
Hayettes (D)	—	—	"	"	—	—	15.37 55	"	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Cronfestu (D)	—	—	"	"	14.00	—	Haine-St-Pierre (F.)	"	—	"	—	17.05	—	"	—	19.02	—	—	—	—	—	—
Leval	9.13	—	11.02 40	13.19	14.05	—		15.54	—	16.59	—	17.10	—	18.28	—	19.07	—	—	—	—	—	—
Ressaix	9.19 31	—	"	—	—	—		"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Binche	9.37	—	"	—	—	—		"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Bonne-Espérance (D)	—	—	"	—	—	—	108	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—
FAURŒULX	—	—	12.05	—	—	—	—	16.11	—	—	—	—	—	18.48	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	29	—	—	—	—	■ 12	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—
Peissant (D)	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—
G Reng	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	19.09	—	—	—	—	—	—	—	—
ELINNES	—	—	12.49	—	—	—	—	16.31	—	—	—	—	—	19.17	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM MZP 80 013 SL	MZD 81 375 D	MD 89 356 LF	MP 88 429 SD	AD 87 316 SD	MD 80 200 D	MD 98 387 FSD	ED 28 340 FSD	MP 80 332 SD	MD 68 363 DF	MP 82 368 SD	MP 87 317 SD	Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd
		96 Schaarbeek (F.)	123 Merelbeke (V.)													
BRAINE-LE-COMTE	—	3.17	5.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Bif. Ecaussinnes . .	—	3.21	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—			970	
ECAUSSINNES (CARR.)	—	3.26	5.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—				14
	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—				4
Mignault (D)	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—				6
Houdeng-Goegnies .	—	3.41	5.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—			1360	6
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)	1.58	↓	↓	11.18	11.18	— —	17.03	17.03	— —	22.02	22.02	22.55	27	7		6
																3
LA LOUVIERE . .	2.01			11.21	11.21	— 11.36	17.06	17.06	— —	22.05	22.05	22.57				6
Bif. St-Vaast . . .	2.05	3.44	5.56	11.25	11.25	11.40	17.09	17.09	—	22.09	22.09	23.00			1770	2
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)	2.10	3.49	6.01	11.29	11.29	11.45	17.14	17.14	— 18.26	22.14	22.14	23.04				3
															820	6
HAINE-ST-PIERRE .	—	—	—	—	—	—	—	—	18.28	—	—	—				
	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—			1420	3
Hayettes (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—				
Cronfestu (D) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	26	*	1200 (1)	
Leval	—	—	—	—	—	—	—	—	18.36	—	—	—				12
Ressaix	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			1360	4
Binche	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*Bif. de St-Vaast Houdeng-G.*			4
Bonne-Espérance (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	*	1660	5
FAURŒULX . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	*		9
Peissant (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			1770	7
Grand-Reng	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	*		6
ERQUELINNES . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				7
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				

(1) Haine-St-Pierre (F) — Bif. St-Vaast = 1400 t si le train est remorqué par H L Diesel type 201, 202 ou 203.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 81 375 SL	Z 80 013 SL
ERQUELINNES . .	—	—
Grand-Reng	—	—
Peissant (D)	—	—
FAURŒULX . . .	—	—
	—	—
Bonne-Espérance (D)	—	—
Binche	—	—
Ressaix	—	—
Leval	—	—
Cronfestu (D) . . .	—	—
Hayettes (D)	—	—
HAINE-ST-PIERRE .	—	—
HAINE-ST-PIERRE (F) (D)	0.12	2.46
Bif. St-Vaast	0.21	2.56
LA LOUVIERE . .	↓	3.01
LA LOUVIERE (G.I.) (D)		3.05
Houdeng-Goegnies .	0.24	—
Mignault (D)	"	—
ECAUSSINNES (CARR.)	0.37	—
Bif. Ecaussinnes . .	0.42	—
BRAINE-LE-COMTE	0.47	—
	Schaarbeek (V.)	
	96	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	89 461 SL	Z 80 334 SD	88 215 SD	80 059 SD	Z 80 083 SD	80 012 SSD FMa J	Z 80 294 SD	Z 80 200 D	Z 80 035 SD	78 424 SD	80 336 SD	78 325 DF	81 451 SD	80 306 SD	Z 80 070 SD	Z 78 245 SD	78 372 FSD	80 338 FSD	80 081 SD	81 303 FSD	Z 82 303 FD	80 340 FSD	88 452 SD	80 097 SD	80 084 SD	89 356 DF
	(35)																									
ERQUELINNES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**9.10**	—	**12.30**	—	—		**13.36**	**15.15**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grand-Reng	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.25 10.06	—	12.44	—	—		13.49	15.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peissant (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—		"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
FAURŒULX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**10.17**	—	**12.53**	—	—		**13.58**	**15.38**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**11.48**	—		—	—		**14.15**	**16.00**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bonne-Espérance (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	**108**	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Binche	—	—	—	—	10.04	—	—	—	—	"	—	13.05	—	—		"	16.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ressaix	—	—	—	—	10.10 20	—	—	—	—	"	—	"	—	—		"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leval	—	8.11	—	—	10.27	—	—	—	12.05	12.07 20	13.37	13.13	—	—		14.40 15.36	16.23 48	16.50	17.45	—	—	18.46	—	—	20.44	—
Cronfestu (D)	—	8.16	—	—	—	—	—	—	"	"	13.42	"	—	—		"	"	16.55	"	—	—	18.52	—	—	"	—
Hayettes (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—	15.37 55	"	"	—	"	—	—	—	—	—	"	—
HAINE-ST-PIERRE	—	—	—	—	—	—	—	—	**12.22**	**12.33**	—	**13.24**	—	—	**16.00**	**15.48**	**16.57**	—	**17.58**	—	—	—	—	—	**20.58**	—
	—	—	—	—	—	—	—	—			—		—	—				—		—	—	—	—	—		—
HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)	**3.42**	—	**8.12**	**8.58**	—	—	**10.39**	**11.16**	**12.25**	**12.36**	—	**13.27**	**13.39**	**14.45**	**16.03**	**15.51**	**17.00**	—	**18.01**	**18.20**	**18.20**	—	**19.08**	**19.32**	**21.01**	**23.20**
Bif. St-Vaast	3.54	—	8.24	9.10	—	—	10.50	11.21	—	—	—	—	13.51	14.55		—	—	—	—	18.29	18.29	—	19.19	19.42	—	23.31
LA LOUVIERE		—			—	—	**10.59**	**11.25**	—	—	—	—			—	—	—	—	—			—		**19.45**	—	
		—			—	—			—	—	—	—			—	—	—	—	—			—			—	
LA LOUVIERE (G.I.) (D)		—			—	—	**11.04**	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—			—		**19.50**	—	
		—			—	—		—	—	—	—	—			—	—	—	—	—			—			—	
Houdeng-Goegnies	3.58	—	8.29	9.15	—	—	—	—	—	—	—	—	13.55	15.00	—	—	—	—	—	18.35	18.35	—	19.24	—	—	23.35
Mignault (D)	"	—	"	—	—	9.54	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—	"
ECAUSSINNES (CARR.)	4.15	—	**8.45**	—	—	**10.09**	—	—	—	—	—	—	**14.11**	—	—	—	—	—	—	**18.55**	**18.55**	—	**19.44**	—	—	**23.50**
		—	**9.54**	—	—			—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—			—		—	—	
Bif. Ecaussinnes	4.21	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.17	—	—	—	—	—	—	19.02	19.02	—	19.50	—	—	23.56
BRAINE-LE-COMTE	**4.28**	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	**14.23**	—	—	—	—	—	—	**19.10**	**19.10**	—	**19.57**	—	—	
	8.21	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	**49**	—	—	—	—	—	—	■ 13	■ 13	—	**20.17**	—	—	
	Merelbeke (V.)		Clabecq (F.)										Forest (Midi)		à contre-voie. Haine-St-Pierre					Schaerbeek (F.)	Antwerpen (N.)		Clabecq (F.)			Merelbeke (V.)
	123		**107**										**96**							**96**	**96**		**96**			**96A**

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 89 360 SD	72 367 S	72 367 SSD							LOCOM Z 88 934 L	MZD 78 162 SD	MP 28 340 FSD	MZP 86 305 DF	MP 87 316 SD	MP 80 007 F	MP 18 311 FSD	MZP 87 302 SD									
	(35)																									
ERQUELINNES . . .	—									—	—	—	—	—	—	—	—									
	—	20.56	21.20							—	—	—	—	—	—	—	—									
Grand-Reng	—	21.10	21.34							—	—	—	—	—	—	—	—									
Peissant (D)	—	"	"							—	—	—	—	—	—	—	—									
FAURŒULX	—	21.20	21.44							—	—	—	—	—	—	—	—									
	—	21.31								—	—	—	—	—	—	—	—									
Bonne-Espérance (D) .	—	"	"							—	—	—	—	—	—	—	—									
Binche	—	21.48	22.00							—	7.31	—	—	—	—	—	—									
		22.03	15																							
Ressaix	—	"	"							—	"	—	—	—	—	—	—									
Leval	—	"	"							—	"	—	—	—	—	—	—									
Cronfestu (D) . . .	—	"	"							—	"	—	—	—	—	—	—									
Hayettes (D)	—	"	"							—	"	—	—	—	—	—	—									
HAINE-ST-PIERRE . .	—	22.21	22.32							—	**7.49**	—	—	—	—	—	—									
	—		Z SL							—			—	—	—		18.54									
HAINE-ST-PIERRE		22.23	22.35								7.52															
(F.) (D)	23.20	1.28	1.28							5.32		10.09	11.00	11.23	16.10	18.20										
		↳																								
Bif. St-Vaast	23.31	—	1.37							5.37	—	10.14	11.04	11.28	16.15	18.29	—									
LA LOUVIERE . . .		—								5.41	—		11.10	11.31	16.20		—									
		—									—						—									
LA LOUVIERE		—								5.44	—		11.13	11.34	16.23		—									
(G.I.) (D)		—									—						—									
	↓	—	↓									↓				↓										
Houdeng-Goegnies. .	23.35	—	1.40							—	—	10.18	—	—	—	18.35	—									
Mignault (D)	"	—	"							—	—	"	—	—	—	"	—									
ECAUSSINNES		—								—	—	**10.33**	—	—	—	**18.55**	—									
(CARR.)	23.50	—	1.55							—	—		—	—	—		—									
Bif. Ecaussinnes . . .	23.56	—	2.00							—	—	10.38	—	—	—	19.02	—									
BRAINE-LE-COMTE .		—	2.05							—	—	**10.42**	—	—	—	**19.10**	—									
		—								—	—	**47**	—	—	—	**13**	—									
	Merelbeke (V.)		Antwerpen (N.)									Schaerbeek (J.)				Schaerbeek (F.)										
	96A		**96**									**96**				**96**										

b % Freinage % Remming	y % Dérive % Terugloping	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 470 SD	88 455 SD	77 216 LMe V	80 277 SD	80 095 SD	88 431 SD	70 330 LMe V	77 203 LMe V	88 420 SD	88 480 FSD	80 295 SD	LOC MP 77 219 MaJ S
						96A St-Ghislain-Hornu	118 Obourg				96A St-Ghislain-Hornu			96A St-Ghislain-Hornu			
			—	—	**MONS**	**3.36** **5.22**	**7.21** ■ 22	— —	— —	— —	**9.43** **10.28**	— —	— —	**14.20** ■ 47	**17.20**	— —	— —
		1770		1.7	Cuesmes (Atelier) (D)	”	”	—	—	—	”	—	—	”	”	—	—
		970	9	0.3	Cuesmes-Etat	5.31	”	—	—	10.10	10.38	—	—	14.57	”	—	—
29		610		0.5	*Bif. Hyon-Ciply et Flénu*	5.33	7.33	—	—	10.14	10.39	—	—	14.58	17.30	—	—
	11	740	4	1.3	Levant et Produits — Heribus (Racc.)	”	7.38 48	—	—	”	”	—	—	15.01 17	17.32	—	—
		850			Hyon-Ciply	5.38 ■ 44	7.54	—	—	10.19	10.43 ■ 44	—	—	15.22 52	17.37 ■ 38	—	—
			13	5.4	Harmignies	6.00	—	—	—	—	11.00	—	—	16.05	17.51	18.23	—
			7	2.8	Vellereille-le-Sec (D.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.32 42	—
27		670	7	2.8	Estinnes (D)	—	—	130A	—	—	—	—	—	—	—	18.52	—
			15	4.0	**FAURŒULX**	—	—		10.41	—	—	—	—	—	—	19.10	—
		740			Faurœulx (Sabl. de Peissant) (Racc.)	—	—	Marchienne-Zône	10.46 53	—	—	—	—	—	—	Harmignies	—
28/ /55	9		19	5.5	Merbes-Ste-Marie (D)	—	—		11.00 12	—	—	—	—	—	—	**109**	—
		1770	6	1.7	Bienne-lez-Happart (D)	—	—		Faurœulx	—	—	—	—	—	—	—	—
		1030	12	5.7	**LOBBES**	— —	— —	**9.05** **33**		— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
		1770			*Bif. Thuin*	—	—	9.37		—	—	—	—	—	—	—	—
21			6	1.5	Thuin (Ouest) (D)	—	—	9.39 59	**109**	—	—	—	—	—	—	—	—
		740	19	6.3	**THUILLIES**	— —	— —	**10.18** **43**	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	10	1250			Strée (Sucrerie et Raff.) (Racc.)	—	—	10.54 11.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26			16	4.2	Strée (D)	—	—	11.12 11.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			19	5.2	Beaumont (D)	—	—	11.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		740	29	7.7	Sivry	—	—	—	—	—	—	—	11.20	—	—	—	—
29/55	11		12	5.6	Rance (D)	—	—	—	—	—	—	— 11.33	11.33	—	—	—	9.31
			8	3.0	Froid-Chapelle (D)	—	—	—	—	—	—	11.45 11.55	12.52 13.00	—	—	—	”
			20	9.0	Robechies (D)	—	—	—	—	—	—	12.15 Rance	12 ”	—	—	—	”
			13	4.3	**CHIMAY**	— —	— —	— —	— —	— —	— —	**109**	**13.38**	— —	— —	— —	**9.56**

% Freinage b	% Dérive y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 291 SD	77 214 MaJ S	77 206 LMe V	80 277 SD	80 079 SD	88 447 FS SD	88 425 SSD	88 425 S	77 217 LMe V	70 330 LMe V	88 330 FSD	80 295 SD	88 235 SSD	88 205 S	LOCOM MD 88 455 SD	LOCOM MP 80 041 SD
																	(35)	(35)		
							156													
							Marienbourg							109						
—	—	—	—	**CHIMAY**	—	—	**8.46**	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
					—	**8.56**	**9.09**	—	—	—	—	—	—	Rance	—	—	—	—	—	—
			14	Robechies (D)	—	"	9.20	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
							35													
			20	Froid-Chapelle (D)	—	"	"	—	—	—	—	—	—	11.55	—	—	—	—	—	—
														12.15						
28/ /55	13	740	7	Rance (D)	—	9.21	10.00	—	—	—	—	—	—	12.23	—	—	—	—	—	—
							10.20													
			12	Sivry	—	—	10.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	22	Beaumont (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1770											12.00							
		—	14	Strée (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	12.12	—	—	—	—	—	—	—
													25							
	*		Y	Strée (Sucrerie et Raff.) (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	12.30	—	—	—	—	—	—	—
		1200											40							
27/ /55	—		14	**THUILLIES**	—	—	—	—	—	—	—	—	**12.50**	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	**13.35**	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	12	Thuin (Ouest) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—
	*		Y	*Bif. Thuin*	—	—	—		—	—	—	—	13.48	—	—	—	—	—	—	—
		1770						109												
—	—	—	5	**LOBBES**	—	—	—	—	—	—	—	—	**13.51**	—	—	—	—	—	—	—
		550			—	—	—	—	—	—	—	—	**14.05**	—	—	—	—	—	—	—
		—	16	Bienne-lez-Happart (D)	—	—	—	Faurœulx	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
																109				
26/ /55	11	1250	5	Merbes-Ste-Marie (D)	—	—	—	11.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—						12												
			Y	Faurœulx (Sablonnière de Peissant) (Racc.)	—	—	—	11.18	—	—	—	—	Monceau	—	—	Harmignies	—	—	—	—
								30												
—	—	1420	15	**FAURŒULX**	—	—	—	**11.35**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—		—	—	—	—		—	—		—	—	—	—
													130A							
			11	Estinnes (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.52	—	—	—	—
	6															19.10				
		—	6	Vellereille-le-Sec (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—
		1600																		
—	—	—	6	Harmignies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.24	—	—	—	—
		1480			8.12	—				11.37	12.12	12.33			18.30	—	20.00	20.00		
28/ /55		—	10	Hyon-Ciply	8.22	—	—	—	—	11.49	12.24	12.43	—	—	18.42	—	20.12	20.12	—	—
					—	—			11.05	■ 50	■ 27	■ 44			19.33		■ 16	■	8.14	8.43
			Y	Levant et Produits-Héribus (Racc.)	—	—	—	—	"	"	"	"	—	—	"	—	"	21.49 "	"	"
			a 8																	
	8	1770	3	*Bif. Hyon-Ciply et Flénu*	—	—	—	—	11.10	11.55	12.31	12.47	—	—	19.37	—	20.20	21.53	8.19	8.45
		—	1	Cuesmes-Etat	—	—	—	—	11.14	"	12.32	12.48	—	—	"	—	"	21.56	8.20	8.46
		1770 (1)	Y	Cuesmes (Atelier) (D)	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	"	—	"	■ 22.15 "	"	8.49
—	—	—	6	**MONS**	—	—	—	—	—	**12.02**	**12.38**	**12.54**	—	—	**19.44**	—	**20.27**	**22.23**	**8.26**	—
					—	—	—	—	—		■ 13.12	■ 13.12 ↵	—	—		—	**21.06**	■ **23.09**	**34**	—
											St-Ghislain-Hornu (Faisceau R)						St-Ghislain-Hornu (Faisceau R.)	St-Ghislain-Hornu (Faisceau R.)		
											96A						**96A**	**96A**	**96A**	

(1) La charge des trains partant de Cuesmes (Atelier) est limitée à 1.030 T.

III Gourdinne / Walcourt } Berzée — Thuillies III

Freinage Remming b	Dérive Terugloping y	Charge Last Refer.	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 092 SD	70 047 SD	70 344 FSD		
				Gourdinne (D) . . .	—	—	III		
					10.20				
Gourdinne-Berzée									
			1.8	Thy-le-Chât (Crowet-Cornez et Freson-Cornez)	10.24	—	Berzée		
17/50	*	1770			36				
			0.6	Thy-le-Château (D) .	10.38	—	16.57		
					43	12.38	17.07		
				WALCOURT					
				Pry (D)					
17/50	*	1770		Pry (Englebert et Wérion) (Racc.)					
			2.5	**BERZEE**	10.51	12.45	17.14		
							40		
21/50	8	670	6.9	Cowez (Raccord.) . .	—	—	Walcourt		
			0.5	**THUILLIES**	—	—			
					—	—			
							132		

III Thuillies — Berzée } Walcourt / Gourdinne III

Freinage Remming b	Dérive Terugloping y	Charge Last Refer.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 091 SD	70 041 SD	70 344 FSD		
			THUILLIES	—	—	—		
				—	—	—		
21/50	8	820	Cowez (Raccord.) . .	—	—	—		
			BERZEE	9.32	11.33	16.50		
13/50	*	1250	Pry (Englebert et Wérion) (Racc.)					
			Pry (D)					
			WALCOURT					
Berzée-Laneffe								
			Thy-le-Château (D) .	9.37	11.38	16.57		
				47		17.07		
13/50	*	1110	Thy-le-Château (Crowet-Cornez et Freson-Cornez)	"	—	Berzée		
			Gourdinne (D) . . .	9.54	—			
						III		

112 Haine-St-Pierre (F) — Piéton } Bienne-lez-Happart / Marchienne-au-Pont / Monceau 112

Freinage Remming b	Dérive Terugloping y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 202 FSD	70 444 FS SD	77 464 FSD	70 259 FSD	87 303 FS SD	70 282 SD	70 311 SD	77 465 SD
			—	—	**HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.) (D)**	—	—	—	—		—	—	—
		1770				—	—	—	—	8.42	—	—	—
28	10		5	0.3	**HAINE-ST-PIERRE** .	—	—	—	—	8.50	—	—	—
		940				—	—	—	—		—	—	—
			8	2.0	Mariemont	—	—	—	—	"	—	—	—
Mariemont - Piéton			5	1.2	Morlanwelz	—	—	—	—	"	—	—	—
28	10	670	6	1.7	Carnières	—	—	—	—	"	—	112	—
Puits des Vallées 17 - Piéton					Chges Monceau-Fontaine (Puits des Vallées n° 17) (Racc.) . . .	—	—	—	—		—	Piéton	—
17/30	13	570											
Charb. d'Anderlues - Piéton					Houillères d'Anderlues (Racc.)	—	—	—	—		—	9.20	—
		670										30	
27/30	13	550			Evence Duvivier (Racc.)	—	—	—	—		—	"	
					Bif. Viernoy	—	—	—	—		—	9.35	—
												45	
					Charb. Monceau-Font. Puits 8 (Racc.) . .	—	—	—	—		—		
8/30	*	1360			Charb. Monceau-Font. Puits 10 (Racc.) . .	—	—	—	—		—		
			9	2.5	*Bif. Forchies*	—	—	—	—		—		
					PIETON		—	—	—	9.12	—	10.00	
26/55	8	1250				6.35	—	—	—		—		
					Anderlues.		—	—	—	—	—	—	
Piéton - Fontaine-l'Evêque													
30	*	1420	7		*Bif. Forchies*	6.40	—	—	—	—	—		
					A.M.S. Chges Fontaine-l'Evêque (Racc.)		—	—	—	—		—	
					Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine B) (Racc.)		—	—	—	—	9.08	—	
14/30	*	1200			Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine C) (Racc.)		112	—	—	—	"	—	
					Font.-l'Evêque (Chant. et Scieries Pirlot Fres) (Racc.) . . .		—	—	—	—	"	—	
			5	4.2	Fontaine-l'Evêque . .		Monceau	—	—	—	9.18	—	
Fontaine-l'Evêque - Monceau													
Fontaine-l'Evêque - Marchienne-au-Pont					Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Racc.)		8.15	—	—	—	—	—	
							25						
30	*	1420	13	6.5	*Bif. Martinet*		8.30		—	—	—	—	
								112					112
Piéton - Forchies			4	1.7	Marchienne-au-Pont .				—	—	—	—	
21/50	8	1200						Monceau					
21/50	8	740			Forchies	6.42			—	—	—	—	Monceau
15/30	*	1200			Trazegnies	—		8.42	—	—	—	—	9.52
								10.30					10.30
Trazegnies - Courcelles (C.)					Courcelles (Fosses) (D)	—		10.35	—	—	—	—	10.35
24/50	*	1200											
					Courcelles (Centre) .	—		—		—	—	—	—
24/50	*	1770			A. Pirotte (Racc.) . .	—		—	8.54 8.56 9.06	—	—	—	—
					Roux	—		—		—	—	—	—
24	*				*Bif.-Sart Moulin* . . .	—		—	Courcelles (Centre)	—	—	—	—
					MONCEAU	—	8.35	—		—	—	—	—
									112				

Desserte assurée par un facteur de Trazegnies à Courcelles (Fosses)

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 309 SD	77 435 SSD	70 284 SD	87 402 SD	87 402 S	77 432 SSD	70 325 SD	70 316 SD	77 432 S	70 317 SD	77 388 SD	70 005 SD	70 327 SD	70 319 SD	70 340 FSD	77 409 SD	70 351 SD	70 291 FSD	70 351 SD	70 310 FSD	70 215 SD	77 323 FSD	Z 87 302 SD	77 403 SD	70 329 SD	77 433 SD
																							(35)			
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
	—	—	—	**10.26**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**19.13**	—	—	—
HAINE-ST-PIERRE . .	—	—	—	**10.34**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**19.17**	—	—	—
	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
Mariemont	**112**	—	—	10.43 11.01	—	—	**112**	—	—	—	—	—	—	—	**112**	—	—	—	—	—	—	—	"	—	**112**	—
Morlanwelz	Piéton	—	—	SSD 11.08 38	11.08 48	—	Piéton	—	—	—	—	—	—	—	Piéton	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—
Carnières		—	—	11.46 12.03	"	—		**112**	—	—	—	—	—	**112**		—	—	—	**112**	**112**	—	—	"	—	Piéton	—
Chges Monceau-Fontaine (Puits des Vallées n° 17 (Racc.)	9.36 56	—	—			—	12.25 45	Piéton	—	**112** Piéton	—	—	—	Piéton	16.16 24	—	**112**	—	—	Racc. Bougniart	Piéton	—	—	—	19.40 20.05	—
Houillères d'Anderlues (Raccord.)		—	—			—		12.46 58	—	14.00 10	—	—	—	15.08 20		—	Piéton	—	—		16.47 17.00	—	—	—		—
Evence Duvivier (Racc.)		—	—			—		"	—	"	—	—		"		—		—	—		17.10 ■ 25	—	—	—		—
Bif. Viernoy		—	—			—		13.02 12	—	14.16 25	—	—	**112**	15.30 37		—	16.27 45	—	17.20 25		"	—	—	—		—
Bougniart et Fils (Racc.)		—	—			—		"	—	"	—	—	Piéton	"		—	16.50 17.15	—	"		"	—	—	—		—
Chges Monceau-Fontaine Puits 8 (Raccord.) . .		—	—			—			—		—	—				—	Viernoy	—				—	—	—		—
Chges Monceau-Fontaine Puits 10 (Racc.) . . .		—	—			—			—		—	—	15.01 31			—		—				—	—	—		—
Bif. Forchies		—	—			—			—		—	—	15.41			—		—				—	—	—		—
PIETON	**10.01**		—	**12.13**	**12.05**		**12.50**	**13.24**		**14.35**		—	**15.45**	**15.52**	**16.29**		**112**	—	**17.35**	**17.35**	—		**19.31**		**20.10**	
		10.20	—			**12.20**			**13.18**		**14.48**	—				**17.15**		—			—	**18.51**		**19.36**		**20.28**
Anderlues.	—	10.40	—	—	—		—	—		—		—	—	—	—		—	—	—	—	—			—		
Bif. Forchies	—	—	—	—	—	12.27	—	—	13.25	—	14.53	—	—	—	—	17.19	—	—	—	—	—	18.57	19.34	19.43	—	20.36
A.M.S. Chges Fontaine-l'Evêque (Racc.) . . .	—	—	11.25	—	—		—	—		—		15.22	—	—	—		—	—	—	—	—			—	
Fontaine-l'Evêque S. A. Provid.-Usine B) (Racc.)	—	—	"	—	—		—	—		—		"	—	—	—		—	17.19	—	—	—			—	
Fontaine-l'Evêque (S. A. Provid.-Usine C) (Racc.)	—	—	"	—	—		—	—		—		"	—	—	—		—	"	—	—	—			—	
Font.-l'Evêque (Chantier et scieries Pirlot Fres) (Racc.)	—	—	"	—	—		—	—		—		"	—	—	—		—	"	—	—	—			—	
Fontaine-l'Evêque . . .	—	—	11.35	—	—		—	—		—	15.01	15.32 57	—	—	—	17.26	—	17.28	—	—	17.53		19.39		—	20.43
Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Raccord.) . .	—	—	—	—	—		—	—		—			—	—	—	—	—	—	—	—					—	
Bif. Martinet	—	—	—	—	—		—	—		—	15.13	16.11	—	—	—	—	—	—	—	—	18.05		19.48		—	20.56
Marchienne-au-Pont. .	—	—	—	—	—		—	—		—			—	—	—	—	—	—	—	—			19.53		—	
Forchies	—	—	—	—	—	12.29	—	—	13.27	—			—	—	—	—	—	—	—	—		18.59		19.45	—	
Trazegnies	—	—	—	—	—	12.37 13.00	—	—	13.34 55	—		Monceau (Usines)	—	—	—	—	—	—	—	—		19.05	Marcinelle	19.51	—	
Courcelles (Fosses) (D) .	—	—	—	—	—		—	—		—			—	—	—	—	—	—	—	—			**130**		—	
Courcelles .Centre) . .	—	—	—	—	—	13.14	—	—	14.09	—		**191**	—	—	—	—	—	—	—	—		19.10		19.57	—	
A. Pirotte (Racc.) . . .	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		"	—	"	—	
Roux	—	—	—	—	—	13.22	—	—	14.13	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		19.14	—	20.01	—	
Bif. Sart-Moulin . . .	—	—	—	—	—	13.24	—	—	14.15	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		19.16	—	20.03	—	
MONCEAU	—	—	—	—	—	**13.30**	—	—	**14.20**	—	**15.18**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**18.10**	**19.20**	—	**20.07**	—	**21.01**
	—	—	—	—	—		—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—			—		—	

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	87 908 VF	MP 77 410 SD	MP 70 283 SSD	MP 70 283 S	MP 70 290 FSD	MP 78 411 FSD	M D 77 417 SD	MP 78 550 S	MD 77 333 FSD
HAINE-ST-PIERRE . . (FORMAT.) (D)		–	–	–	–		–		–
	8.42	–	–	–	–	17.43	–	18.24	–
HAINE-ST-PIERRE . .	8.50	–	–	–	–	17.46	–	18.26	–
		–	–	–	–		–		–
Mariemont	"	–	–	–	–	"	–	"	–
Morlanwelz	"	–	–	–	–	"	–	"	–
Carnières	"	–	–	–	–	"	–	"	–
Chges Monceau-Fontaine (Puits des Vallées, n. 17) (Racc.)	|	–	–	–	–	|	–	|	–
Houillères d'Anderlues (Raccord.)	|	–	–	–	–	|	–	|	–
Evence Duvivier (Racc.)	|	–	–	–	–	|	–	|	–
Bif. Viernoy	|	–	–	–	–	|	–	|	–
Bougniart et Fils (Racc.)	|	–	–	–	–	|	–	|	–
Charb. Monceau-Fontaine Puits 8 (Racc.)	|	–	–	–	–	|	–	|	–
Charb. Monceau-Fontaine Puits 10 (Racc.)	|	–	–	–	–	|	–	|	–
Bif. Forchies	↓	–	–	–	–	↓	–	↓	–
PIETON	9.12	–				18.02		18.43	
	22	–	13.19	13.36	16.44		18.13	18.48	20.23
Anderlues	Bascoup	–	↓	↓	↓	–	↓	↓	↓
Bif. Forchies	122	–	13.23	13.39	16.47	–	18.16	18.51	20.27
A.M.S. Chges Fontaine-l'Evêque (Racc.) . .	–	–	↓	↓	↓	–	↓	↓	↓
Fontaine-l'Evêque (S.A. Providence-Usine B) (Racc.)	–	–	↓	↓	↓	–	↓	↓	↓
Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine C) (Racc.)	–	–	↓	↓	↓	–	↓	↓	↓
Font.-l'Evêque (Chant. et scieries Pirlot Fres) (Racc.)	–	–	↓	↓	↓	–	↓	↓	↓
Fontaine-l'Evêque. . .	–	9.25	13.30	13.46	16.54	–	18.23	↓	20.34
Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Racc.)	–	↓	–	–	–	–	↓	↓	↓
Bif. Martinet	–	9.32	–	–	–	–	18.35	↓	20.43
Marchienne-au-Pont. .	–	↓	–	–	–	–	↓	↓	↓
Forchies	–	↓	–	–	–	–	↓	18.53	↓
Trazegnies	–	↓	–	–	–	–	↓	↓	↓
Courcelles (Fosses) (D)	–	191	–	–	–	–	↓	↓	↓
Courcelles (Centre). .	–	↓	–	–	–	–	↓	↓	↓
A. Pirotte (Racc.) . .	–	↓	–	–	–	–	↓	↓	↓
Roux	–	↓	–	–	–	–	↓	↓	↓
Bif. Sart-Moulin . .	–	↓	–	–	–	–	↓	↓	↓
MONCEAU	–	↓	–	–	–	–	18.40	↓	20.48
	–	↓	–	–	–	–	↓	↓	↓

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77 400 SD	77 356 SD	70 203 FSD	77 226 SD	78 326 FSD	70 281 SD	70 311 SD
				MONCEAU			–		–	–	–
					4.45	5.05	–	7.24	–	–	–
21	*	1770 (2)		*Bif. Sart-Moulin* . .	|	|	–	7.32	–	–	–
				Roux	|	|	–	7.34	–	–	–
Roux-Trazegnies								34			
16/50	11	600		A. Pirotte (Racc.) . .	|	|	–	"	–	–	–
				Courcelles (Centre). .	|	|	–	7.43	–	–	–
7/30	11	1360		Courcelles (Fosses) (D)	|	|	–	↓	–	–	–
21/50	8	740		Trazegnies	|	|	–	7.54	–	–	–
								8.08			
Forchies-Piéton				Forchies	|	|		8.16	–	–	–
21/50	8	1770	–				7.02				
Marchienne-au-Pont Pont-l'Evêque				Marchienne-au-Pont. .	↓	↓	|	|	–	–	–
Monceau-Font-l'Evêque			3	*Bif. Martinet*	4.57	5.15	|	|	–	–	–
26	8	670 (3)		Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Racc.) .	↓	↓	|	|	–	–	–
			↓								
			18	Fontaine-l'Evêque. . .	5.24	5.36	|	|	–	8.00	–
4/30	10	520		Font.-l'Evêque (Chant. et scieries Pirlot Fres) (Racc.)	↓	–	↓	↓	–	8.05	–
				Fontaine-l'Evêque (S.A. Providence-Usine C) (Racc.)	↓	–	↓	↓	–	8.13	–
				Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine B) (Racc.)	↓	–	↓	↓	–	8.32	–
				A. M. S. Chges Fontaine-l'Evêque (Racc.) . .	↓	–	↓	↓	–	8.52	–
Fontaine-l'Evêque-Piéton											
26	8	670	8	*Bif. Forchies*	5.39	–	7.05	8.18		–	–
			↓	Anderlues	↓	–	↓	↓	–	–	–
29	9	1250	5	**PIETON**	5.42	–	7.10	8.23		–	
						–		10.32	8.46	–	9.00
				Bif. Forchies	–	–	–			–	↓
8/30	*	136		Charb. Monceau-Font. Puits 10 (Racc.) . .	–	–	–	Bascoup		–	↓
				Charb. Monceau-Font. Puits 8 (Racc.) . . .	–	–	–	122		–	↓
Piéton-Ch. d'Anderlues											
		1310		Bougniart et Fils (Racc.)	–	–	–	–		–	"
17/30	20 (1)			*Bif. Viernoy*	–	–	–	–		–	9.10 11
				Evence Duvivier (Racc.)	–	–	–	–		–	"
		430		Houillères d'Anderlues (Racc.).	–	–	–	–		–	9.20 30
Piéton-Puits Vallées no 17											
17/30	13		↓	Chges Monceau-Fontaine (Puits des Vallées n° 17) (Racc.) . . .	–	–	–	–	↓	–	↓
Piéton-Mariemont											Piéton
			5	Carnières	–	–	–	–	–	–	
27/55	7	1420	3	Morlanwelz	–	–	–	–	–	–	112
			2	Mariemont	–	–	–	–	–	–	
		970									
27/55	7		4	**HAINE-ST-PIERRE . .**	–	–	–	–	9.05	–	–
		1420			–	–	–	–		–	–
			2	**HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.) (D)**	–	–	–	–	9.08	–	–
					–	–	–	–		–	–

(*1*) En cas de poussée des wagons Dérive : 16 %

(*2*) La charge de la hl T. 51 entre Monceau et Roux est de 260 T.— La charge d'une hl. T. 53 entre Monceau et Piéton est de 430 T... Section Monceau (faisceau Sud-Est) Bif. de Sart-Moulin (Bloc 17)= 1415 T.— Cette charge peutêtre portée à 1.770 T. si le signal de bloc 17 (U 17 ou W 17 est) au passage.

(*3*) Monceau (Gare Centrale)-Fontaine-L'Evêque : 560 T.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77 465 SD	70 444 FS SD	77 464 FSD	70 259 FSD	70 309 SD	70 285 SD	77 436 SSD	77 410 SD	70 325 SD	70 316 SD	77 466 SD	70 317 SD	78 410 SSD	77 305 SD	78 305 S	70 319 SD	70 327 SD	70 283 SD	70 340 FSD	70 351 SD	70 310 FSD	70 351 SD	70 290 FSD	77 417 SD	78 411 FSD	77 451 SD
		à contre-voie		112																				(35)		
MONCEAU	—	—	—	Courcelles (Centre)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	8.15	**8.05**	**8.15**		—	—	—	—	—	—	—	—	—	**13.30**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**16.11**	—	**18.25**
Bif. Sart-Moulin	"		"		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	
Roux	8.25 ■ 25		8.25 ■ 25		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	
A. Pirotte (Racc.)	"		"	8.56	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	
Courcelles (Centre)	8.33 9.38		8.33	9.06 9.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	
Courcelles (Fosses) (D)	↓		↓	—	—	—	—	—	—	—	11.45	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	
Trazegnies	9.52		8.42	—	—	—	—	—	—	—	11.50	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	
Forchies	10.30		10.30	—	—	—	—	191	—	—	12.50 12.57	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	
Marchienne-au-Pont	Courcelles (Fosses)	↓	Courcelles (Fosses)	—	—	—	—	Monceau (Usines)	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	↓
Bif. Martinet		8.10		—	—	—	—		—	—	—	—	—	13.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.21	—	18.30
Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Raccord.)	**112**	8.15 25	**112**	—	—	—	—		—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	↓
Fontaine-l'Evêque	—		—	—	—	10.55	—	10.42 12.02	—	—	—	—	—	13.56	—	—	—	14.09	—	—	—	—	17.00	16.41 17.24	—	18.48
Font.-l'Evêque (Chant. et scieries Pirlot Fres) (Racc.)	—	Monceau	—	—	—	"	—		—	—	—	—	—		—	—	—	14.16 21	—	—	—	—	"		—	
Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine C) (Racc.)	—	**112**	—	—	—	"	—		—	—	—	—	—		—	—	—	14.27 42	—	—	—	—	"		—	
Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine B) (Racc.)	—	—	—	—	—	"	—		—	—	—	—	—		—	—	—	14.47 15.02	—	—	—	—	17.09		—	
A.M.S. Chges Fontaine-l'Evêque (Racc.)	—	—	—	—	—	11.08	—		—	—	—	—	—	↓	—	—	—	15.07	—	—	—	—	—	↓	—	↓
Bif. Forchies	—	—	—	—	—	—	—	12.10	—	—	12.59	—	—	14.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.37	—	18.55
Anderlues	—	—	—	—	à contre-voie	—	11.45	↓	à contre-voie	—	↓	—	—	↓	—	—	à contre-voie	—	à contre-voie	—	—	—	—	↓	—	↓
PIETON	—	—	—	—	**9.31**	—	**12.05**	**12.14**	**12.20**	**12.31**	**13.04**	**13.30**	**14.02**	**14.13**	**14.14**	**14.52**	**14.55**	—	**16.11**	**16.17**	**16.17**	—	—	**17.42**	**18.36**	**19.00**
Bif. Forchies	—	—	—	—		—	—				—			—			14.59	—				112	—		—
Charb. Monceau-Fontaine Puits 10 (Racc.)	—	—	—	—		—	—				—			—			15.01 31	—				Viernoy	—		—
Charb. Monceau-Fontaine Puits 8 (Raccord.)	—	—	—	—		—	—				—			—			Piéton	—					—		—
Bougniart et Fils (Racc.)	—	—	—	—		—	—			"	—	"		—		"		—		"	"	16.50	—	—	—
Bif. Viernoy	—	—	—	—		—	—			12.40 41	—	13.40 50		—		15.02 ■ 03		—		16.27 45	16.27 ■ 37	17.15 17.20 25	—	—	—
Evence Duvivier (Racc.)	—	—	—	—		—	—			"	—	"		—		"		—			"		—	—	—
Houillères d'Anderlues (Racc.)	—	—	—	—		—	—			12.46 58	—	14.00 10		—		15.08 20		—			16.47 17.00	Piéton	—	—	—
Chges Monceau-Fontaine (Puits des Vallées n° 17) (Racc.)	—	—	—	—	9.36 56	—	—	—	12.25 45	Piéton **112**	—	Piéton		—		Piéton	—	—	16.16 24	Racc. Bougniart	Piéton	**112**	—	—	—
Carnières	—	—	—	—	Piéton	—	—	—	Piéton	—	—	**112**	"	—	"	**112**	—	—	Piéton			—	—	—	"	—
Morlanwelz	—	—	—	—		—	—	—		—	—		14.11 26	—	"		—	—		**112**	**112**	—	—	—	"	—
Mariemont	—	—	—	—	**112**	—	—	—	**112**	—	—	—	14.31 46	—	"	—	—	—	**112**			—	—	—	"	—
HAINE-ST-PIERRE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**14.50**	—	**14.33**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**18.54**	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**14.53**	—	**14.36**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**18.57**	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—

Desserte assurée par un facteur de Trazegnies entre Courcelles (Fosses) et Trazegnies

112 Monceau Marchienne-au-Pont Bienne-lez-Happart — Piéton-Haine-St-Pierre (F) 112

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 329 SD	78 550 S	77 333 FSD	78 428 SD	LOCOM 78 918 VF
			(35)		
MONCEAU	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—
Bif. Sart-Moulin	—	—	—	—	—
Roux	—	—	—	—	—
A. Pirotte (Racc.)	—	—	—	—	—
Courcelles (Centre)	—	—	—	—	—
Courcelles (Fosses) (D)	—	—	191	—	—
Trazegnies	—	—	Monceau (Usines)	—	—
Forchies	—			—	—
	—	19.38			
Marchienne-au-Pont	—			—	—
Bif. Martinet	—		19.39	—	—
Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Raccord.)	—		↓	—	—
Fontaine-l'Evêque	—		19.57	—	—
Font.-l'Evêque (Chantier et Scieries Pirlot Fres) (Racc.)	—			—	—
Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine C) (Racc.)	—			—	—
Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine B) (Racc.)	—			—	—
A.M.S. Chges Fontaine-l'Evêque (Racc.)	—	↓	↓	—	—
Bif. Forchies	—	19.41	20.05	—	—
					122
Anderlues	—	↓	↓	—	Bascoup
PIETON		19.45	20.10		10.22
	19.35	■ 46		21.04	35
Bif. Forchies			—		
Charb. Monceau-Fontaine Puits 10 (Raccord.- Charb. Monceau-Fontaine Puits 8 (Raccord.)			—		
Bougniart et Fils (Racc.)			—		
Bif. Viernoy			—		
Evence Duvivier (Racc.) Houillères d'Anderlues (Racc.)			—		
	↓		—		
Chges Monceau-Fontaine (Puits des Vallées n°) 17 (Racc.)				↓	↓
	19.40 20.05	↓	—		
Carnières		"	—	"	"
Morlanwelz	Piéton	"	—	"	"
Mariemont		"	—	"	"
HAINE-ST-PIERRE		20.01	—	21.21	10.54
	112		—		
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)	—	—	—	21.24	10.57
	—	—	—		

114 Haine-St-Pierre (F) - Soignies 114

Freinage 0/0 Remming b	Dérive 0/0 Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 074 SD	80 346 LF Me F VF
					(11) Haine-St-Pierre (F) - Bif. St-Vaast — 1400 T si le train est remorqué par HL Diesel type 201, 202 ou 203.		
			—	—	**HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.) (D)**	—	—
						—	—
26	*	1200 (I)	12	1.8	*Bif. St-Vaast*	114	—
		1660	5	1.6	Houdeng-Goegnies	Soignies	11.07
			13	4.5	Rœulx (D)		11.21
		820	15	5.3	Naast	11.21	53
29	8					36	
			10	2.5	Carr. Perlonjour (Racc.)	11.43	Houdeng-Goegnies
		940				55	
			7	1.7	**SOIGNIES**	**12.05**	
							114

114 Soignies - Haine-St-Pierre (F) 114

Freinage 0/0 Remming b	Dérive 0/0 Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 074 SD	80 346 LF Me F VF
						114
			—	**SOIGNIES**	**11.00**	Houdeng-Goegnies
		970	8	Carr. Perlonjour (Racc.)	11.05 15	
29	8		10	Naast	11.21 36	
		740				
			18	Rœulx (D)	Soignies	11.21 53
		970				
			11	Houdeng-Goegnies		12.05
26	6	1770	3	*Bif. St-Vaast*	**114**	—
			5	**HAINE-ST-PIERRE (FORMATION (D)**	—	—
					—	—

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	18 324 SDL	18 360 SSD	80 071 FSD	78 254 SD	88 496 MaJ S	88 496 LMe V	80 075 FSD	70 279 LMe V	80 023 SD	88 495 D	80 017 S	80 017 SSD	80 021 SD	18 305 FS SD	LOCOM MP 88 496 SSD	MP 80 024 S	MP 80 024 SSD	MP 81 355 SD	MD 18 305 FS SD
									124 Baulers							(35)	(35)							
—	—	—	—	—	**BRAINE-L'ALLEUD** .	—	—	—	**15.12**	—	—	—	**12.25**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—		—	—	—	12.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	2.2	Sart-Moulin (D) .	—	—	—	15.20	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27/									40															
/55	*		5	2.0	Noucelles (D) . .	—	—	—	15.46	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
									16.03										96					
		1200	8	3.7	Braine-le-Château (D)	**96**	**96**																	
						Schaerbeek (F.)	Schaarbeek (F.)	—	16.14	—	—	—	Braine-l'Alleud	—	—	—	—	—	Schaerbeek (Jos.)	—	—	—	—	—
—	—		10	4.6	**CLABECQ (FORMAT.) (D)**			—	—															
										11.15	**11.15**	**11.41**		**13.48**	**15.09**	**20.18**	**20.22**	—		**11.24**	—	—	—	—
21	7	—	2	0.8	Clabecq.	—	—	—	—	11.18	11.18	11.44		13.51	15.12	20.21	20.25	—		11.27	—	—	—	—
		880											115											
			4	1.5	Tubize	4.44	9.36	—	—	11.21	11.21	11.47	—	13.54	15.15	20.24	20.28	—	21.30	11.30				—
27	*	1200					39							55					40		14.59	15.03	21.30	
		—	8	4.0	Quenast	4.53	9.48		—	11.30	11.30	11.57	—	14.05	»	20.34	20.38		21.50	11.39	15.08	15.12	21.39	—
		970				5.44	—	9.50		12.06	12.20	—	—	—	—	—	—	21.05	—	—	—	—	—	21.55
		—	7	2.6	Rebecq	»	—	»	—	12.15	»	—	—	—	»	—	—	»	—	—	—	—	—	»
										28														
		820																						
25	7	—	8	3.4	Rognon	6.00	—	10.05	—	12.37	12.37	—	—	—	»	—	—	21.20	—	—	—	—	—	22.05
						04				38	38													
			7	2.9	*Bloc 26*	»	—	»	—	»	»	—	—	—	»	—	—	»	—	—	—	—	—	»
		1000																						
			6	2.5	*Bif.Racc. de Gand*	6.21	—	10.21	—	12.52	12.52	—	—	—	»	—	—	21.33	—	—	—	—	—	»
—	—	—	8	6.7	**BRAINE-LE-COMTE**	**6.24**	—	**10.24**	—	**12.55**	**12.55**	—	—	—	**15.43**	—	—	**21.36**	—	—	—	—	—	**22.15**
						—	—	—	—	**15.01**	**15.01**	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	

108 Haine St-Pierre (F.)

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 410 SD	80 077 FSD	70 279 LMe V	80 073 FS SD	81 366 FS SD	81 305 S	81 305 SSD	80 024 SD	80 072 FSD	87 253 SD	81 308 FS SD	80 020 SD	81 355 SD	LOCOM 88 911 SSD	MP 81 305 SD	MP 81 308 FS SD
—	—	—	—	**BRAINE-LE-COMTE** . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
					5.36	—	—	—	—	—	—	—	**15.14**	—	—	—	**19.49**	—	**13.49**	**16.41**
29			5	*Bif. Racc. de Gand*. . .	5.41	—	—	—	—	—	—	—	15.16	—	—	—	19.54	—	13.51	»
	*	1660	6	*Bloc 26*	»	—	—	—	—	—	—	—	»	—	—	—	»	—	»	»
—			4	Rognon	5.52	—	—	—	—	—	—	—	15.30	—	—	—	20.04	—	14.00	16.50
					6.01								31				05			51
29			8	Rebecq	»	—	—	—	—	—	—	—	»	—	—	—	»	—	»	»
—	—	—	6	Quenast	6.16	—	—	—	—	—	—	—	15.46	—	—	—	20.20	—	14.10	17.01
					7.11	10.21	—	12.29	12.44	14.46	14.50	15.44		—	17.45	20.40	21.51	10.21		
25	6	1000																		
			8	Tubize	7.21	10.31	—	12.39	12.53	14.56	15.00	15.54	—	—	17.55	20.50	22.01	10.31	—	—
		1770					115			59	02				18.44		22.32			
28	*	—	4	Clabecq.	7.24	—	Braine l'Alleud	12.42	Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (F.)	15.57	—	—	Schaarbeek (Jos.)	—	Schaerbeek (F.)	10.34	—	—
		790																		
—	—	—	2	**CLABECQ (FORM.) (D)** .	**7.27**	—		**12.45**				**16.00**	—			—		**10.37**	—	—
						—							—			—			—	—
		650																		
		—	13	Braine-le-Château (D) .	—	—		—				—	—	16.40		—		—	—	—
25	10	710																		
		—	10	Noucelles (D)	—	—		—	96			—	—	16.52		—		—	—	—
										96	96			17.06						
		650	8	Sart-Moulin (D)	—	—	12.35	—	—	—	—	—	—	17.15		—		—	—	—
							55							35	96		96			
—	—	—	9	**BRAINE-L'ALLEUD** . .	—	—	**13.05**	—	—	—	—	—	—	**17.45**	—	—	—	—	—	—
					—	—		—	—	—	—	—	—	**18.17**	—	—	—	—	—	—

Monceau 124

% Freinage / % Remming b	% Dérive / % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	80 050 SD	80 342 SD	88 427 SD	80 319 FSD	80 052 SD	80 318 SD	80 018 SD	87 316 SD	88 219 SD	88 418 SD	80 311 FSD	80 212 SD	87 340 SD	Z 88 306 SD	88 477 FS SD	88 477 SD	88 477 S	86 300 D	86 300 SD	88 408 SD	Z 80 314 SD	88 405 SD
														(35)	(35)				(35)								
			—	—	**TERTRE (CARBO) (D)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**11.12**	—	—	—	—	**12.35**	**13.50**	—	—	—
29	*	1600	6	1.0	Tertre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.17 ■ 19	—	—	—	—	12.40 ■ 41	13.55 ■ 14.02	—	—	—
			13	4.4	**ST-GHISLAIN-HORNU**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**11.33**	—	Horaire spécial quand 124 F roule.	—	—	**12.55**	**14.15**	—	—	—
						—	—	**6.44**	—	—	—	—	**7.56**	**8.57**	—	—	—	**12.50**	**11.28**		**12.38**	—	■ **14.44**	■ 44	—	—	—
					Bloc 28	—	—	6.56	—	—	—	—	8.07	9.08	—	—	—	12.59	11.37		12.50	—	"	"	—	—	—
			7	2.8	Quaregnon-Wasmuel	—	—	"	—	—	—	—	"	"	—	—	—	"	"		"	—	"	"	—		—
			4	1.4	Jemappes (G. Charb.) (D)	—	—	"	—	—	—	—	8.15	"	—	—	—	"	"		"	—	"	"	—	—	—
25	*	1770	2	0.7	Jemappes	—	—	"	—	—	—	—	"	"	—	—	—	"	"		"	—	"	"	—	—	—
			7	3.0	*Bif. Frameries et Jemappes*	—	—	"	—	—	—	—	"	"	—	—	—	"	"		"	—	"	"	—	118	—
			8	1.3	**MONS**	—	—	**7.18**	—	—	118	—	**8.29**	**9.25**	—	118	—	**13.17**	**11.52**	**13.09**	SSD **13.09**	**13.09**	**15.13**	**15.13**	—	—	—
						6.02	—		—	—	Obourg	—	■ **9.05**	**10.20**	—	Obourg	—		■ 52	■ 14.36	■ 14.45	15.03	Athus	■ 14	—	Obourg	—
			8	2.1	Nimy	6.10	—	"	—	—		—	9.16	10.30	—		—	"	11.57	"	"	"		"	—		—
			5	2.1	Obourg (C. B. R.) (Racc.)	—	—	"	8.15	—	8.55 9.06	—	"	"	—	12.36 50	—	"	"	"	"	"	**96A**	"	—	16.35 55	—
21	*	1660	4	1.7	Obourg	—	—	"	8.25	—	9.14	—	9.24 ■ 10.10	10.40	10.27	12.58	—	"	12.02	14.53	15.00	15.18	—	15.28	15.45	17.05	—
			9	3.7	Havré-Ville	—	—	7.42 8.12	—	—	—	9.12	"	—	"	—	13.26 ■ 41	13.37	"	—	—	—	—	15.38 ■ 16.30	15.54 16.12	—	17.48
			9	2.2	Ciments de Thieu (Racc.)	—	—	"	—	—	—	9.22	"	—	"	—	13.35	"	"	—	—	—	—	"	"	—	"
25	8	740	5	2.0	Bracquegnies . . .	—	6.42	8.26 36	—	8.56	—	—	10.31	—	"	—	—	"	12.14	—	—	—	—	16.44	16.22	—	18.05 52
			6	1.9	Bois-du-Luc (D) . .	—	"	"	—	9.01	—	—	"	—	"	—	—	"	"	—	—	—	—	"	16.26	—	"
			5	1.2	La Paix (D)	—	6.50	"	—	—	—	—	10.42	—	"	—	—	14.05	12.21	—	—	—	—	16.54	—	—	19.05
26	8	740			*Bif. St.-Vaast* . .	—	—	8.49	—	—	—	—		—	10.59	—	—		12.27	—	—	—	—		—	—	19.11
					HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)	—	—	**8.54**	—	—	—	—		—	**11.04**	—	—		**12.32**	—	—	—	—		—	—	**19.16**
						—	—		—	—	—	—		—	**13.00**	—	—			—	—	—	—		—	—	
	La Paix — La Louvière (G.I.)	740	4	1.3	*Bif. La Paix* . . .	—	—	—	—	—	—	—	"	—	Leval	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—
25	8		3	1.0	**LA LOUVIERE** . .	—	—	—	—	—	—	—	**10.49**	—		—	—	**14.11**	—	—	—	—	—	**17.01**	—	—	—
		1770				—	—	—	—	—	—	—		—	**108**	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—
			4	0.8	**LA LOUVIERE (G. IND.) (D)**	—	—	—	—	—	—	—	**10.56**	—	—	—	—	**14.14**	—	—	—	—	—	**17.07**	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	**12.23**	—	—	—	—	**30**	—	—	—	—	—	■ **28**	—	—	—
													Monceau					Charleroi (Sud) quai						Athus			
													122					**122**						**122**			

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 401 SD	86 377 SD	80 343 SD	88 451 SD	88 309 SD	Z 88 400 SD	LOCOM MP 88 455 SD	MP 80 319 FSD	MP 80 051 SD	MD 80 052 SD	MP 82 362 FSD	MP 80 062 FSD	MD 88 555 S	MP 82 372 FSD	MZP 88 400 SD
					(35)	(35)									
TERTRE (CARBO) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tertre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-HORNU	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	**16.52**	—	—	**19.32**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 28	—	17.03	—	—	19.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Quaregnon-Wasmuel	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes (G. Charb.) (D)	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Frameries et Jemappes	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONS	—	**17.23**	—	—	**20.02**	—	—			—					
	—	**28**	—	—		—	—	**7.46**	**8.10**	—	**10.03**	**18.14**	**19.47**	**21.07**	**21.17**
Nimy	—	"	—	—		—		"	8.16	—	10.13	18.19	"	"	"
					Z 88 309		6.45								
Obourg (C. B. R.) (Racc.)	—	"	—	—	SD	—	"	7.53	—	—	"	—	"	"	"
Obourg	—	17.40 18.00	—	—	20.17 21.32	21.57	6.51	—	—	**118**	10.23	—	"	21.20	21.27
Havré-Ville	—	"	—	—	"	22.06	—	—	—	Bois-du-Luc	—	—	"	—	—
Ciments de Thieu (Racc.)	—	"	—	—	"	"	—	—	—		—	—	"	—	—
Bracquegnies . . .	16.58	18.22	—	21.23	"	"	—	—	—	9.50 10.03	—	—	"	—	—
Bois-du-Luc (D) . .	17.03 10	"	—	"	"	"	—	—	—	"	—	—	"	—	—
La Paix (D)	17.14	18.31	18.53	21.36	21.54	22.29	—	—	—	10.08	—	—	"	—	—
Bif. St-Vaast . . .			19.00	21.40	21.57	22.33	—	—	—	10.11	—	—	20.22	—	—
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)			**19.05**	**21.45**	**22.02**	**22.38**	—	—	—	**10.15**	—	—	**20.27**	—	—
							—	—	—		—	—		—	—
Bif. La Paix . . .	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LA LOUVIERE . .	17.20	18.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)	17.24	18.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		19.09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ronet													
		122													

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	88 448 SD	88 455 SD	88 423 SD	88 493 SD	80 318 SD	80 026 SD	Z 88 305 SD	80 051 SD	88 409 SD	68 310 SD	82 362 FSD	80 311 FSD	88 429 SD	80 211 SD	80 058 SD	80 345 SD	Z 80 314 SD	88 498 SD	80 062 FSD	88 555 S	Z 88 456 SD	Z 88 308 SD	88 308 S
				(1) Tertre-Tertre (Carbo) Faisceau. Nord (simple traction) Charge 790 T. Sud » » » 740 T. Sud (double traction) » 1.580 T.														(35)									
				(2) Haine-St-Pierre (F) — Bif. St-Vaast = 1400 t si le train est remorqué par HL Diesel type 201, 202 ou 203.									122 Ronet													
			–	**LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10.25	–	–	–	–	14.44	–	–	–	–	–	–	–	–
La Louvière (G.I.)-La Paix					–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–		–	–	–	–	–	–	–	–
29	*	1600	3	**LA LOUVIERE** . . .	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10.54	–	–	–	–	14.48	–	–	–	–	–	–	–	–
			2	*Bif. La Paix*	–	–	–	–	–	–	–	–	–	"	–	–	–	–	"	–	–	–	–	–	–	–	–
				HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–		–	–	–	–	–	–	–	–
28	*	1200 (2)			5.06	–	5.53	7.46	–	–	9.38	–	–		–	–	12.07	–		–	–	–	–	–	–	20.22	–
		1600		*Bif. St-Vaast*	5.17	–	6.05	7.58	–	–	9.47	–	–		–	–	12.19	–		–	–	–	–	–	–	20.31	–
			2	La Paix (D)	5.21	–	6.08	8.02	–	à contre-voie	"	–	–	11.00	–	–	12.22	à contre-voie	14.55	"	–	–	–	–	–	20.34	–
			2	Bois-du-Luc (D) . . .	"	–	"	"	–		"	–	10.18	"	–	–	"		14.58	15.33	–	–	–	–	–	"	–
29	*	1600	3	Bracquegnies	"	–	6.14	8.08	–		9.54	–	"	"	–	–	"		–	15.37	–	–	–	19.15	–	"	–
			2	Ciments de Thieu (Racc.)	"	–	–	"	–		10.04 "	–	"	"	–	–	"		–	–	–	"	–	–	–	88 308 SSD	–
			3	Havré-Ville	"	–	–	8.16	à contre-voie	9.30 9.38	"	–	10.29 51	11.11	–	à contre-voie	"	14.11 14.20	–	–	à contre-voie	17.22	–	19.21 24	–		↴
			6	Obourg	5.39	–	–	–		–	10.16	–	"	11.17	–		12.40	–	–	–		17.30	–	"	–	20.50	20.50
			3	Obourg (C. B. R.) (Racc.)	–	7.09	–	–	8.47	–	"	–	"	"	11.28	12.28	13.06	–	–	–	16.25	18.10	–	–	20.48	21.15	21.15
25	*		3	Nimy	–	"	–	–	8.55 9.06	–	"	–	"	"	"	12.36 50	"	–	–	–	16.35 55	"	–	"	88 456 SD	"	"
			4	**MONS**	–	7.21 22	–	–	Obourg	–	**10.26**	10.55 **11.03**	**11.09**	**11.25**	**11.40** 15.08	Obourg	**13.19**	–	–	–	Obourg	**18.25**	18.58 **19.08**	**19.37**	**21.02** 22.34	**21.27** 0.30	**21.27** —
		1770	6	*Bif. Frameries et Jemap.*	–	Hyon-Ciply	–	–	**118**	–	"	–	"	"	Antwerpen (N.)	**118**	"	–	–	–	**118**	"	–	"	"	"	"
			7	Jemappes	–		–	–		–	"	–	"	"			"	–	–	–		"	–	"	"	"	"
			2	Jemappes (G. Charb.) (D)	–		–	–	–	–	"	–	"	"	–	–	"	–	–	–	–	"	–	–	"	"	"
24	*		4	Quaregnon-Wasmuel	–	**109**	–	–	–	–	"	–	"	"	–	–	"	–	–	–	–	"	–	–	"	"	"
			4	*Bloc 28*	–	–	–	–	–	–	10.43	–	"	11.41	**96A**	–	13.40	–	–	–	–	18.45	–	–	22.54	0.52	21.47
			3	**ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R.)** . .	–	–	–	–	–	–	**10.45**	–	↓	**11.43**	–	–	**13.42**	–	–	–	–	**18.47**	–	–	**22.56**	**0.54**	**21.49**
			5	**ST-GHISLAIN-HORNU**	–	–	–	–	–	–	–	–	**11.37**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	8	740 (1)	14	Tertre	–	–	–	–	–	–	–	–	**12.24** 12.37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			3	**TERTRE (CARBO)(D.)**	–	–	–	–	–	–	–	–	**12.42**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

118 Obourg — Obourg (Racct 2 Cimenteries) 118

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	80 310 SD	80 308 SD	80 300 S	80 300 SSD	80 299 FSD V	80 298 SD	80 297 FSD
● = à contre-voie	●	●	●	●	●	●	●
OBOURG	**7.12**	**11.32**	**14.39**	**15.06**	**16.00**	**17.41**	**19.15**
OBOURG (Racct 2 Ciment). .	**7.22**	**11.42**	**14.49**	**15.16**	**16.10**	**17.51**	**19.25**

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	68 311 D	68 311	68 311 S	88 449 SD	82 372 FSD	LOCOM MD 80 342 SD	AP 88 427 SD	MD 80 052 SD	MP 88 409 SD	MP 88 418 SD	MP 80 212 SD	AP 87 340 SD	MZP 80 314 SD	MP 88 408 SD	AP 86 300 SD	88 405 SD	MP 88 498 SD	MP 88 555 S
		122 Athus																
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
	—		—	20.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LA LOUVIERE . . .	—	19.45	—	20.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. La Paix	—	”	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—		—		—	—	—	—	**9.47**	—	**12.30**	**13.12**	**13.52**	—	**16.02**	—	**16.42**	**18.03**
Bif. St-Vaast	—	↓	—	↓	—	—	—	—	9.51	—	12.34	13.16	13.56	—	16.06	—	16.46	18.08
La Paix (D)	19.49	SD 19.49	—	20.46	—	7.00	—	—	9.53	—	12.36	13.18	13.58	—	16.08	—	16.49	”
Bois-du-Luc (D) . . .	”	”	—	”	—	”	—	9.45	9.55	—	”	”	”	—	”	16.32	”	”
Bracquegnies	”	19.54 20.14	— —	20.54	—	7.07	7.45	9.50 10.03	—	—	”	”	”	—	”	”	”	18.15
Ciments de Thieu (Racc.)	”	”	—	—	—	—	”	Haine-St-Pierre (F.)	—	—	”	”	”	—	”	”	”	—
Havré-Ville	”	20.23	—	—	—	—	7.53		—	9.56	12.49	13.31	”	15.24	16.21	16.45	17.02	—
Obourg	”	”	—	—	21.46	—	—		—	10.03	—	—	14.15	15.31	—	—	—	—
Obourg (C. B. R.) (Racc.)	”	”	—	—	”	—	—	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nimy	”	”	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
MONS	**20.24**	SSD **20.37** **22.07**	**20.37** ■ 42	—	**21.58** ■ **23.04**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bif. Frameries et Jemappes	”	”	”	—	Antwerpen (N.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jemappes	”	”	”	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jemappes (G. Charb.) (D)	”	”	”	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Quaregnon-Wasmuel	”	”	”	—	**96A**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 28	20.44	22.28	21.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-HORNU (FAISC. R)	**20.46**	**22.30**	**21.06**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tertre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
TERTRE (CARBO)(D.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM AP 80 343 SD	LOCOM MP 80 343 SD	LOCOM AP 88 451 SD	Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 013 SD	70 263 SD	70 275 SD	70 350 SD	70 265 SD
									Viesville (D)	—	—	—	—	—
							6	1.9	Thiméon (D)	—	—	—	—	—
							3	1.4	Gosselies	—	—	—	—	—
				28/55	11	550		3.0	Jumet-Brûlotte (Chges Centre de Jumet) (Racc.)	—	—	—	—	—
							9	1.3	**JUMET-BRULOTTE**	— —	— —	— —	—	**10.40**
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)	— —	— —	— —	24/50	*	1200								
							5	2.6	Lodelinsart (Ouest) (D)	—	—	—	—	
LA LOUVIERE	— —	— —	— —	*Jumet Brûlotte-Masses Diarbois*										
Bif. La Paix	—	—	—	24/50	11	550	11	3.4	Masses-Diarbois	—	—	—	—	
				24/50	11	820			Lefèvre Fres (Racc.)	—	—	—	—	
HAINE-ST-PIERRE (F.) (D.)	**18.16**	**18.16**	**20.55**				5	2.0	**RANSART**	— —	— —	— —	— —	
Bif. St-Vaast	18.20	18.20	20.59	*Jumet Brûlotte-Aigrisse Miroir et Decouvreur*										
				24/50	*	1770		1.1	Fr. Toussaint-Lefèvre (Racc.)	—	—	—	**119**	"
								0.8	Aigrisse, Miroir et Decouvreur (Racc.)	—	—	—	Gilly-Sart-Allet	10.46
La Paix (D)	**18.23**	**18.23**	"	24/50	11	610								56
							7	1.1	Hamendes	—	—	—		Jumet-Brûlotte
Bois-du-Luc (D)	—	—	"	*Hamendes-Gilly-Sart-Allet*										
Bracquegnies	—	—	**21.06**	24/50	11	1200								
Ciments de Thieu (Racc.)	—	—	—			a8			Gilly (Haies) (D)	—	—	—	10.44 11.17	
				15/30	*	850				**119**	**119**			**119**
Havré-Ville	—	—	—						Gilly (Vallées) (D)	Gilly-Sart-Allet	Gilly-Sart-Allet	—	11.25 37	
Obourg	—	—	—	*Gilly (Vallées) Gilly-Sart-Allet*										
Obourg (C.B.R.) (Racc.)	—	—	—	24/50	*	a8 1200								
									Chges de Noel-Sart-Culpart (Racc.)	7.04 25	8.00 10	—		—
Nimy	—	—	—	*Noël-Sart-Culpart Gilly-Sart-Allet*										
MONS	— —	— —	— —	24/50	*	1220	—	—						
									Le Vieux-Campinaire (Houillères Unies) (Racc.)			**119**		—
Bif. Frameries et Jemappes	—	—	—	24/50	8	820								
									LE VIEUX CAMPINAIRE (FORM) (D)			Gilly-Sart-Allet		—
Jemappes	—	—	—	24/50	*	550								—
									Charb. Elisabeth-Bois Communal) (Racc.)					—
Jemappes (G. Charb.) (D)	—	—	—				—	—						
									Gilly-Sart-Allet (Chges du Nord de Gilly) (Racc.)			8.46 9.34		—
Quaregnon-Wasmuel	—	—	—	24/50	*	a8 1770	4	1.1						
Bloc 28	—	—	—					2.1	*Bif. Noir Dieu*	7.32	"	"	11.42	—
							5	0.9	**GILLY-SART-ALLET**	**7.35**	**8.15**	**9.45**	**11.45**	—
ST-GHISLAIN-HORNU (FAISC. R)	— —	— —	— —	24/50	*	a8 1770								
							10	3.2	**CHATELINEAU-CHATELET**	— —	— —	— —	— —	— —
ST-GHISLAIN-HORNU	— —	— —	— —	25	*	1770								
							—	—	**CHATELINEAU (F.)**	— —	— —	— —	— —	— —
Tertre	— —	— —	— —											
TERTRE (CARBO) (D)	— —	— —	— —											

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 383 SD	70 306 SD	70 250 SD	70 052 SD	77 220 SD	70 261 SD	70 318 SD	70 265 FSD	70 084 SD	70 088 SD	70 262 SD	70 098 SD	70 401 SD	70 353 SD	70 249 SD	70 431 FSD	LOCOM MP 70 265 SD	LOCOM MD 70 383 SD	LOCOM MD 70 350 SD
			119 Gosselies			119 Jumet-Brûlotte													
Viesville (D)	—	—	11.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Thiméon (D)	—	—	11.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gosselies	—	—	12.01	—	13.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.11	—	—
Jumet-Brûlotte (Chges Centre Jumet) (Racc.)	—	—	—	—	"	13.45 55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—
JUMET-BRULOTTE	11.12	—	—	—	13.12 14.56	14.00	—	14.20	—	—	—	—	—	—	—	—	10.20	11.50	—
Lodelinsart (Ouest)(D)	11.22 35	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Masses-Diarbois	Jumet-Brûlotte	11.30	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Lefèvre Fres (Racc.)		"	—	—		—	—		—	—	—	—	119	—	—	—	—		—
RANSART		11.40	—	—		—	—		—	—	—	—	Gilly-Sart-Allet	—	—	—	—		—
	119						119												
Fr. Toussaint-Lefèvre (Racc.)	—	—	—	—	"	—	Gilly-Sart-Allet	"	—	—	—	—		—	—	—	—	"	—
Aigrisse, Miroir et Decouvreur (Racc.)	—	—	—	—	"	—		14.26 36	—	—	—	—		—	—	—	—	"	—
Hamendes	—	—	—	—	15.08 25	—		Jumet-Brûlotte	119	119	119	—		17.19 46	—	—	—	11.58	—
Gilly (Haies) (D)	—	—	—	—		—	14.22 15.04		Le Vieux Campinaire (F.)	Le Vieux Campinaire (F.)	Gilly-Sart-Allet	—		—	—	—	—		—
Gilly (Vallées) (D)	—	—	—	12.55		—	15.09 33					—		17.28	—	—	—		—
Charb. de Noel-Sart-Culpart (Racc.)	—	—	—			—		119			16.11 30	—			—	—	—		—
Le Vieux Campinaire (Houillères Unies) (Racc.)	—	—	—			—		—	14.54 15.14	15.46 16.06		—			—	—	—		—
Le Vieux Campinaire (D)	—	—	—			—		—	"	"		—			—	—	—		—
LE VIEUX CAMPINAIRE (FORM.) (D)	—	—	—			—		—	15.24	16.16					—	—	—		—
	—	—	—			—		—				16.26			—	—	—		—
Charb. Elisabeth-Bois Communal (Racc.)	—	—	—			—		—	—	—		"			—	—	—		—
Gilly-Sart-Allet (Chges du Nord de Gilly) (Racc.)	—	—	—			—		—	—	—		"			—	—	—		—
Bif. Noir-Dieu	—	—	—	13.00	"	—	15.46	—	—	—	"	16.39	"	17.33	—	—	—	12.01	—
GILLY-SART-ALLET	—	—	—	13.03	15.31	—	15.49	—	—	—	16.36	16.42	17.56	17.36	—	—	—	12.04	—
	—	—	—		45	—		—	—	—				18.10	18.51	19.20	—	12.08	12.08
CHATELINEAU-CHATELET	—	—	—	—	15.55	—	—	—	—	—	—	—	—	18.20	19.03	19.32	—	12.16	12.16
	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—				—	12.17	12.17
CHATELINEAU (F.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.25	—	—	—	12.21	Montignies (F.)
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		130

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	70 436 SD	70 013 SD	70 263 SD	70 275 SD	77 228 SD	70 305 SD	70 250 SD	70 265 SD	70 350 SD	70 383 SD	70 050 SD	70 428 SD	70 318 SD	70 261 SD	70 077 SD	70 266 FSD	70 084 SD	70 088 SD	70 262 SD	70 371 FSD	70 352 SD	70 401 SD
			—	**CHATELINEAU (F.)**		—	—	—		—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—		—	—
25	*	1770	4		**6.00**	—	—	—	**8.46**	—	—	—	—	—	**11.40**	**13.13**	—	—	—	—	—	—	—	**16.15**	—	—
			—	**CHATELINEAU-CHATELET**	**6.05**	—	—	—	**8.51**	—	—	—	—	—	**11.45**	**13.18**	—	—	—	—	—	—	—	**16.20**	—	—
13/ /50	11	520	15			—	—	—		—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—		—	—
			—	**GILLY-SART-ALLET**	**6.24**				**9.06**	—	—	—		—	**12.05**	**13.35**		—		—	—	—	—	**16.39**		
						6.50	**7.55**	**8.35**		—	—	—	**10.17**	—	**16**		**13.51**	—	**14.00**	—	—	—	**16.05**		**17.01**	**17.08**
				Bif. Noir-Dieu	—	6.54	"	"	"	—	—	"	10.21	—	12.20	—	13.55	—	14.04	—	—	—	"	—	17.05	"
13/ /50	11	520	10	Gilly-Sart-Allet (Chges du Nord de Gilly) (Racc.)	—			8.46 9.34		—	—	—		—		—		—	"	—	—	—		—		
			—	Charb. Elisabeth-Bois Communal (Racc.) .	—			Gilly-Sart-Allet		—	—	—		—		—		—	"	—	—	—		—		
				LE VIEUX-CAMPINAIRE (FORM.) (D)	—					—	—	—		—		—		—	**14.22**	—	**14.42**	**15.34**		—		
21/ /50	8	550			—					—	—	—		—		—		—		—						
				Le Vieux Campinaire (Houillères Unies) (Racc.)	—			**119**		—	—	—		—		—		—	—	—	14.54 15.14	15.46 16.06		—		
				Gilly-Sart-Allet Noel-Sart-Culpart																						
24/50	11	470		Charb. de Noel-Sart-Culpart (Racc.) . .	—		8.00 10	—		—	—	—		—		—		—	—	—			16.11 30	—		
				Gilly-Sart-Allet Gilly (Haies)								**119**								**119**						
4/ /30	11	(1)		Gilly (Vallées) (D) . .	—	7.04 25		—		—	—		10.29 39	—	12.30	—	14.05 18	—	—					—	17.15	
				Gilly (Haies) (D) . .	—			—		—	—	Jumet-Brûlotte	10.44 11.17	—	—	—	14.22 15.04	—	—	Jumet-Brûlotte	Le Vieux Campinaire (F.)	Le Vieux Campinaire (F.)	Gilly-Sart-Allet	—	—	
				Gilly-Sart-Allet Aigrisse		Gilly-Sart-Allet	Gilly-Sart-Allet						Gilly-Sart-Allet				Gilly-Sart-Allet									
24/ /50	11	470		Hamendes	—		**119**	—	9.16 26	—	—			—	—	—		—	—		**119**	**119**	**119**	—	—	17.19 46
				Aigrisse, Miroir et Decouvreur (Racc.)	—		—	—	"	—	—	10.46 56		—	—	—		—	—	14.26 36	—	—	—	—	—	
				Aigrisse, Miroir et Decouvreur Jumet-Brûlotte																						Gilly-Sart-Allet
				Fr. Toussaint-Lefèvre (Racc.)	—	**119**	—	—	"	—	—	"		—	—	—		—	—	"	—	—	—	—	—	
24/ /50	11	740											**119**				**119**									
				RANSART	—	—	—	—			—			**119**												
					—	—	—	—		**10.05**	—			Jumet-Brûlotte	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	
24/ /50	11	550																								**119**
			8	Lefèvre Fres (Racc.) .	—	—	—	—		10.10 30	—				—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	
				Masses-Diarbois . . .	—	—	—	—		10.35	—				—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
				Masses-Diarbois Jumet-Brûlotte																						
24/50	11	740		Lodelinsart (Ouest)(D)	—	—	—	—		—	—		—	11.22 35	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
13/ /50	11	610																								
			10	**JUMET-BRULOTTE** .	—	—	—	—	**9.38**	—	—	**11.02**	—	**11.47**	—	—	—	—	—	**14.41**	—	—	—	—	—	—	
					—	—	—	—	**58**	—	—		—		—	—	—	**13.40**	—		—	—	—	—	—	—
		550																								
28/ /55	11			Jumet-Brûlotte (Char. Centre de Jumet) (Racc.)	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	13.45 55	—	—	—	—	—	—	—	—
		1770	9	Gosselies	—	—	—	—	10.08	—	11.00	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
		1200	2	Thiméon (D)	—	—	—	—	—	—	11.05 15	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
			3	Viesville (D)	—	—	—	—	—	—	11.20 30	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
											Gosselies							Jumet-Brûlotte							
											119							119							

(1) HL Type 53 = 280 T.

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Kenletter — Caractéristique	67 361 FL	Z 70 453 SD	67 385 SD	67 385 D	70 400 SD	70 273 SD	70 286 SD	67 352 FSL	67 337 SD	70 402 FSD	Z 70 465	70 287 SD	70 252 SD	70 385 SD	70 254 SD	70 455 SD	LOCOM MP 70 387 SD	LOCOM EP 72 302 FD	LOCOM MP 76 320
					MONCEAU	Ecouviez 130			Ecouviez 130				Ecouviez 130	Ecouviez 130									
		1030			**MONCEAU (FAISCEAU DOCHERIE)**	5.54 ■ 6.20		4.52 ■ 7.10	4.52 ■ 8.03	8.10	8.40	10.17	10.58 ■ 11.34	11.47 ■ 12.22	13.04		13.30	14.40	16.45	19.16	20.10	17.49	18.35	21.06
10/30	*		11	2.6	*Bif. Docherie*	6.26		7.16	8.09	8.15	8.45	10.23	11.40	12.28	13.09		13.36	14.46	16.54	19.23	20.20	17.53	18.39	21.10
		1300		0.2	Docherie (D)					8.23					13.14									
				0.3	Monceau (Charb. de Monceau Fontaine)(Puits n. 18)(Racc.)						8.48 58													
Puits no 18- Mambourg				0.9	*Bif. La Providence*	6.32		7.22	8.14		9.01	10.29	11.45	12.33			13.42	14.52	16.58	19.28	20.25	17.56	18.43	21.14
8/30	8	880			Dampremy (Chges de Mambourg - Sacré-Madame et Poirier réunis) (Puits St-Théodore) (Racc.)		7.27									13.56								
Puits no 18- La Prov. (Racc)				0.3	Marchienne-au-Pont (Forges de la Providence (Racc.)	6.35		7.25	8.17		9.03	10.32	11.49	12.37			13.45	14.55	17.00	19.30	20.27	17.58	18.45	21.16
8/30	8	1770																						
			5	0.8	*Bif. de la Tréfilerie*		7.30 ■ 33									13.59 ■ 14.02								
St-Théodore- Mambourg					Dampremy (Chges de Mambourg - Sacré-Madame et Poirier réunis) (Puits Blanchisserie) (Racc.)																			
15/30	11	800	6	1.6																				
8/30	*	1770																						
			4	0.5	**DAMPREMY (CHARB.) (D)**		7.44									14.13								

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Kenletter — Caractéristique	70 392 SD	Z 70 452 SD	70 456 D	76 325 SD	70 456 SD	70 390 SD	70 391 SD	Z 70 464 SD	70 253 SD	76 350 SD	70 387 SD	72 302 FD	76 351 SD	70 439 SD	76 320	LOCOM MD 67 361 D	LOCOM MP 67 385 FL SD	LOCOM MD 67 352 DF	LOCOM MP 67 337 FS DL	LOCOM MP 70 252 SD
								(35)						(35)		(35)	(35)		(35)					
				DAMPREMY (CHARB.) (D)																				
6/30	6	1250	3			7.00						13.20												
Mambourg- St-Théodore				Dampremy (Chges de Mambourg - Sacré-Madame et Poirier réunis - Puits Blanchisserie) (Racc.)																				
15/30	11	550		*Bif. de la Tréfllerie*		7.07 ■ 10						13.27 ■ 30												
La Prov. (Rac.)- Puits no 18.				Marchienne-au-Pont (Forges de la Providence) (Racc.)	7.45		8.36	9.27	10.56		12.50		15.20	17.25	18.12	19.00	19.50	20.50	21.31	6.45	6.45	11.59	11.59	13.55
12/30	6	880		Dampremy (Chges de Mambourg - Sacré-Madame et Poirier réunis) (Puits St-Théodore) (Racc.)		7.15						13.35												
Mambourg- Puits ni 18.				*Bif. La Providence*	7.48		8.39	9.30	10.59		12.53		15.24	17.28	18.15	19.03	19.53	20.53	21.34	6.47	6.47	12.01	12.01	13.58
12/30	6	550		Monceau (Chges de Monceau-Fontaine) (Puits n. 18) (Racc.)	"		"	"	"		"	70 393 FSD	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Puits no 18- Monceau				Docherie (D)						11.25		14.58												
8/30	7	630	5	*Bif. Docherie*	7.54		8.44	9.35	11.05	11.27	12.58	15.00	15.29	17.34	19.20	19.08	19.58	20.58	21.39	6.51	6.51	12.05	12.05	14.02
8/30	7	740		**MONCEAU (FAISCEAU DOCHERIE)**	8.00		8.50	Ecouviez 130 9.40 ■ 10.03	11.10	11.33	13.03	15.06	15.35	Ecouviez 130 17.39 ■ 18.57	18.25	Antwerpen (N.) 124 19.13 21.24	Ecouviez 130 20.03 ■ 37	21.03	Ecouviez 130 21.44 ■ 23.11	6.55	6.55	12.09	12.09	14.05
			6	**MONCEAU**																				

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	78 361 SD	69 335 SL	69 335 D	Z 78 323 SL	68 303 FSL	77 408 SDL	E 68 354 SL	Z 78 162 SDL	27 344 D	27 344 SDL	70 360 SD	E 68 310 SL	E 68 355 FSL	78 334 SD	79 321 SD	80 054 SD	70 208 FSD	70 362 SD	78 321 FSD	80 082 S	70 089 SSD	70 089 S
					(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre-Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.		130 Ronet		130 (1) Châtelineau (F.)	130 Ronet	(35)	130 (1) Ecouviez	(35)				130 Ronet	130 Ronet	(35)	(35)							
			—	—	Marchienne-au-Pont .	—	1.18	—	1.46	1.57	—	2.30	—	—	—	—	3.56	4.51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marchienne-au-Pont-Roux					**MONCEAU (F. DOCHERIE)**	—		—			—		—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—		—			—		—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	*	1770			**MONCEAU**	—		—			—		—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—
			↓	↓		**0.24**	↓	—	↓	↓	—	↓	—	—	—	—	↓	↓	**6.44**	**8.25**	—	—	—	—	—	—	—
			10	3.8	*Bif. Sart-Moulin* . .	0.34	1.26	—	”	”	—	2.36	—	—	**124**	—	4.03	4.58	6.54	8.35	—	—	—	—	—	—	—
			2	0.5	Roux	0.36	1.28 ■ 31 SDL	↴	1.53	2.04	—	2.37	—	—	Antwerpen (N.)	—	4.04	5.00	6.56	8.37	—	—	—	—	—	—	—
21	*	1770																									
		(1)	2	0.8	*Bloc 16*	0.38	1.33	1.33	1.54	2.06	—	2.38	—	—		—	4.05	5.01	6.58	8.39	—	—	—	—	—	—	—
		(2)	3	1.4	Courcelles (Motte). .	”	”	”	”	”	—	**68 354 FD**	—	—		—	**68 310 SD**	**68 355 FSD**	”	”	—	—	—	—	—	—	—
		(3)	6	↓	La Chaussée (Dufossez-Jacquemain) (Racc.)	”	”	”	”	”	—		—	↰		—			”	”	—	—	—	—	—	—	—
			9	2.7	**LUTTRE-PONT-A-CELLES**	**0.54**	**1.47**	L **1.48** ■ 49	**2.08**	**2.20**	**3.10**	**2.50** ■ **3.48**	**5.09**	**4.15** ■ **5.29**	**4.15** ■ **5.45**	—	**4.17** ■ **9.42**	**5.13** ■ **8.23**	**7.15** **8.16**	**8.55**	—	—	—	—	—	**9.05**	**9.05**
Luttre - Pont-à Celles - Manage																											
25	*	1770 (3)	10	2.3	Pont-à-Celles (Nord).	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	”	”	—	—	—	—	—	9.10 25	”
			5	3.1	Gouy-lez-Piéton . . .	”	” SD	”	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	”	”	—	—	—	—	—	9.30	9.15
Monceau-Piéton Marchienne-au-Pont-Piéton			6	3.0	Godarville	1.14	2.04	2.04	2.25	2.43	3.27	4.08	5.20	5.47	6.05	—	10.00	8.41	8.33	9.09	—	—	—	—	—	10.04	10.04
26	8	670	3	1.6	*Bloc 37*	1.17	2.07	↲	2.28	2.46	3.30	4.11	5.22	5.50	6.08	—	10.03	8.44	8.36	9.12	—	—	—	—	—	10.10	10.10
			—	—	**PIETON**			—								—					—		—	—	—	—
25	6	1420	11	3.8	Bascoup			—								—					—	9.10	—	—	—	—	—
								—								—					—	9.21	—	—	—	—	—
14/ /30	*	8 1200		2.6	*Bif. Bellecourt*			—								6.49 6.59					—	—	9.23 9.34	9.48 ”	—	—	—
			↓	↓	La Brugeoise et Nivelles (Div. Manage-Bellecourt) (Racc.)			—								”					—	—	”		—	—	—
		1200	6	↓	Chges de Mariemont-Bascoup (Racc.) . .	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	7.05	↓	↓	↓	↓	—	—	9.40	↓	—	—	—
Bascoup-Manage																											
27/55	7	1770	7	3.3	**MANAGE**	**1.24**	**2.13**	—	**2.33**	**2.52**	**3.35** ■ **55**	**4.19**	**5.26** **46**	**5.57**	**6.18** ■ **24**	—	**10.10**	**8.50**	**8.42** ■ **54**	**9.18**	**8.33**	—	—	**10.04**	**10.33**	—	—
			5	2.3	Famillereux	”	”	—			Bascoup	”				—		”		”	8.39	—	—	—	—	—	—
24	*	1770 (3)	5	3.9	Marche-lez-Ecaussinnes	”	”	—				”				—		”		”	9.00 ”	—	—	—	—	—	—
			6	2.3	**ECAUSSINNES (CARRIERES)**	**1.42**	**2.28**	—				**4.39**				—		**9.03**		**9.30**	**9.12**	—	—	—	—	—	—
			6	3.2	*Bif. Ecaussinnes* . . .	1.48	2.34	—			122	4.45				—		9.09		9.35	—	—	—	—	—	—	—
Manage-La Louvière G.I.			7	2.7	**BRAINE-LE-COMTE** .			—			—	**4.52** ■ **53**				—		**9.16** ■ **35**			—	—	—	—	—	—	—
24	*	1770 (3)	10	2.5	La Croyère	St-Ghislain-Hornu (Faisceau R.)	Merelbeke (V.)	—	”	”	—	Clabecq (F.)	”	”	”	—	”		”	Merelbeke (V.)	—	—	—	—	”	—	—
			4	0.8	**LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)**			—	**2.47** **3.11**	**3.06**	—		**5.58** **6.11**	**6.12**	**6.40** **7.02**	—	**10.25** **50**		**9.10** **10.11**		—	—	—	—	**10.47**	—	—
			3	2.0	**LA LOUVIERE** . . .		**96A**	—	**3.15**	—	—		**6.15**	**6.15**	**7.06**	—		Clabecq (F.)	**10.16**	**96A**	—	—	—	—	**10.49**	—	—
26	*	1770	2	1.0	*Bif. Bouvy et La Paix* .		—	—	”	—	—	**96**	”	”	”	—	St-Ghislain-Hornu (Faisceau R.)	**96**	”	—	—	—	—	”	—	—
			4	—	*Bif. St-Vaast*	**96A**	—	—	3.18	—	—	—	6.19	6.19	7.12	—			10.20	—	—	—	—	—	10.53	—	—
			↓	0.8	La Louvière-Bouvy (D)	—	—	—	”	—	—	—	Binche **108**	”	”	—	Ne peut circuler quand **88318F** roule.		”	—	—	—	—	—	”	—	—
			5	1.0	**HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)**	—	—	—	**3.23**	—	—	—		**6.24** **7.51**	**7.17** **8.26**	—			**10.25**	—	—	—	—	—	**10.58**	—	—
														Jeumont **108**	Jeumont **108**		**118**										

(*1*) La charge de la Hl T. *51* entre Monceau et Roux est de *260* T.
(*2*) Section Monceau (faisceau Sud-Est) - Bif. Sart-Moulin = *1.415* T. (bloc *17*).
Cette charge peut-être portée à *1.770* T. si le signal de bloc *17* U *17* ou W *17*) est au passage.
(*3*) Section Marchienne-au-Pont-Lttre-Pont-à-Clles - Manage-La Louvière (G.I.) - Manage - Braine-le-Comte : » La charge brute maximum peut être portée à *1.815* T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons » Talbot ».

122 Marchienne-au-Pont / Monceau — Luttre-Pont-à-Celles / Piéton — Manage — Braine-le-Comte / Haine-St-Pierre (F.) 122

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 80 053 S	77 226 SD	70 357 SD	70 220 F	78 365 SD	80 082 SSD	70 446 SD	79 369 SD	78 379 FSD	70 221 F	Z 80 063 SD	77 402 SD	70 366 SSD	70 366 S	71 303 SD	E 68 311	70 218 F	28 340 FSD	98 387 FSD	Z 80 066 SSD	70 368 S	70 368 SSD	70 227 F	78 304 FSD	78 315 SD	79 379	78 422 SD
(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre-Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.					(35)			(35) 130 Châtelineau (F.)								130 Athus										(35)	(35)
Marchienne-au-Pont	—	—	—	—	—	—	—	11.16	—	—	—	—	—	—	—	14.46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU (F. DOCH)	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	**10.30**	—	—	↓	**11.42**	—	—	**13.10**	—	—	**14.06**	↓	—	—	—	—	—	—	—	**16.48**	**18.03**	**18.54**	—
Bif. Sart-Moulin	—	—	—	—	10.41	—	—	11.23	11.54	—	—	13.18	—	—	14.18	14.53	—	—	—	—	—	—	—	17.00	18.15	19.06	—
Roux	—	—	—	—	10.43	—	—	11.25	11.56	—	—	13.20	—	—	14.20	14.55	—	—	—	—	—	—	—	17.02	18.17	19.08	—
Bloc 16	—	—	—	—	10.45	—	—	11.27	11.58	—	—	13.22	—	—	14.23	14.56	—	—	—	—	—	—	—	17.04	■ 19 18.21	19.10	—
Courcelles (Motte)	—	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—	"	—	—	"	68	—	—	—	—	—	—	—	"	"	Z 79	—
La Chaussée (Dufossez-Jacquemain (Racc.)	—	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—	13.32 14.02	—	—	"	311	—	—	—	—	—	—	—	"	"	379	—
LUTTRE-PONT-A-CELLES	—	—	—	—	**11.01**	—	—	**11.42** ■ 52	**12.13**	—	—	**14.10**	—	—	**14.42**	**15.08** ■ 19.03	—	—	—	—	—	—	—	**17.22** ■ 31	**18.35** ■ 20.44	**19.28** ■ 23.41	—
Pont-à-Celles (Nord)	—	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—
Gouy-lez-Piéton	—	112	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—
Godarville	—	Monceau	—	—	11.21	—	—	12.08	12.31	—	—	—	—	—	14.59	19.20	—	—	—	—	—	—	—	17.54	21.01	23.55	—
Bloc 37	—		—	—	11.24	—		12.11	12.34	—	—	—	—	—	15.02	19.23	—	—	—	—	—	—	—	17.57	21.04	23.58	—
PIETON	—	**8.23**	—			—	—			**12.14**	—	—	—	—			**15.32**			—	—	—	**17.56**				—
Bascoup	—	**10.32** 10.42	— 11.23	**11.13**		—	—			12.25	—	—	—	—			15.44			—	—	—	18.09				**20.50** 21.00
Bif. Bellecourt	—	—	10.33 10.43	—		—	11.46 11.57			—	—	—	14.24 14.35	14.31 14.42			—	**122** Antwerpen (N.)	**122** Gent (Zeeh.)	—	17.03 17.14	17.16 17.27	—				32 "
La Brugeoise et Nivelles (Div. Manage-Bellecourt) (Racc.)	—	—	10.46	—		—	"			—	—	—	"	"			—			—	"	"	—				
Chges de Mariemont-Bascoup (Racc.)	—	—	—	—	↓	—	12.03	↓	↓	—	—	—	14.41	14.48	↓	↓	—			—	17.20	17.33	—	↓	↓	↓	↓
MANAGE	—	—	—	—	**11.30**	—	—	**12.17** ■ 18	**12.41** ■ 44	—	—	—	—	—	**15.10**	**19.29**	—	**15.53** ■ 16.25	**16.04** ■ 25	—	—	—	—	**18.02**	**21.10** ■ 14	**0.03**	**21.49** **22.45**
	—	—	—	—		**11.42**	—			—	—	—	—	—			—			—	—	—	—				
Familleureux	—	—	—	—	"		—	"	"	—	—	—	—	—	"		—			—	—	—	—			"	
Marche-lez-Ecaussinnes	—	—	—	—	"		—	"	"	—	—	—	—	—	"		—			—	—	—	—			"	
ECAUSSINNES (CAR.)	—	—	—	—	**11.45**		—	**12.33**	**12.58**	—	—	—	—	—	**15.28**		—			—	—	—	—			**0.15**	
	—	—	—	—			—			—	—	—	—	—			—			—	—	—	—				
Bif. Ecaussinnes	—	—	—	—	11.50		—	12.39	"	—	—	—	—	—	"		—			—	—	—	—			0.21	
BRAINE-LE-COMTE	—	—	—	—	**11.58**		—		**13.10**	—	—	—	—	—	**15.44**		—			—	—	—	—				
	—	—	—	—	**12.43**	↓	—	↓	■ 44	—	—	—	—	—		↓	—	↓	↓	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓
La Croyère	10.37	—	—	—		"	—			—	14.16	—	—	—		"	—	"	"	17.33	—	—	—	"	"		"
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)	**10.43**	—	—	—	Clabecq (F.)	**11.58** ■ **12.05**	—	Merelbeke (V.) **96A**	Clabecq (F.)	—	**14.25**	—	—	—	Forest (Midi)	"	—	**16.40**	**16.40**	**17.38**	—	—	—	**18.17**	**21.28**	Merelbeke (V.)	**22.59**
LA LOUVIERE	—	—	—	—	**96**	**12.08**	—	—	**96**	—	—	—	—	—	**96**	**19.45**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**23.02**
Bif. Bouvy et La Paix	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	St-Ghislain-Hornu R.) 118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**96A**	"
Bif.St-Vaast	—	—	—	—	—	12.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.05
La Louvière-Bouvy(D)	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"
HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)	—	—	—	—	—	**12.18**	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**23.10**
	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 68 363 FD	(MA) 88 700 FSD	E 69 300 SD	Z 68 302 SD	68 307 SD	E 79 371 SD	79 349 SD	LOCOM MD 86 312 FSL	MP 27 344 SDL	MZD 80 047 SDL	MZD 80 047 L	MP 70 251 FSD	MP 88 215 SD	MP 97 333 FSD	87 908 VF	MD 98 387 FSD	MP 87 307 FSD
(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre-Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.	130 Ecouviez		(35) 130 Stockem	130 Ronet	155 Ecouviez	(1) 130 Châtelineau (F.)	(35)										
Marchienne-au-Pont .	19.42	—	20.49	21.07	21.34	21.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU (F. DOCHERIE)								—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU							22.00	—	—	—	—	—	—	6.30	—	—	17.15
Bif. Sart-Moulin . .	19.49	—	20.56	21.14	21.41	21.51	22.09	—	—	—	—	—	—	6.42	—	—	17.19
Roux	19.50	—	20.57	21.16	21.42	21.52	22.11	—	—	—	—	—	—	6.44	—	—	17.21
Bloc. 16	19.51	—	20.59	21.17	21.44	21.53	22.13	—	—	—	—	—	—	6.46	—	—	17.23
Courcelles (Motte). .	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"
La Chaussée (Dufossez-Jacquemain) (Racc.)	68 363 FD	—	Z 69 300 SD	"	"	79 371 SD	"	—	—	—	—	—	—	"		—	"
LUTTRE-PONT-A-CELLES	20.03 ■ 53	—	21.12 ■ 22.19	21.31 ■ 39	21.59	22.04 ■ 40	22.30	2.40	—	—	—	—	—	7.03 25	112 Haine-St-Pierre (F.)	—	17.40 53
Pont-à-Celles (Nord).	"	—	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	"		—	"
Gouy-lez-Piéton . . .	"	—	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	"		—	"
Godarville	21.11	—	22.31	21.55	22.18	22.59	22.48	2.53	—	—	—	—	—	7.41		—	18.04
Bloc 37	21.14	—	22.35	21.58	22.21	23.02	22.51	2.56	—	—	—	—	—	7.43		—	18.06
PIETON									—	—	—	—	—		9.12	—	
Bascoup									—	—	—	6.45	—		22	—	
Bif. Bellecourt									4.20	—	—	6.55	—		9.32	—	
La Brugeoise et Nivelles (Div. Manage-Bellecourt) (Racc.) Chges de Mariemont-Bascoup (Racc.) . .										—	—	—	—		—	—	
MANAGE	21.20	21.28	22.40	22.04	22.28 ■ 34	23.10	22.57	3.00	4.30 33	—	—	—	7.12	7.48	—	17.09	18.12
Famillereux		"	"			"	"	"		—	—	—		"	—	"	"
Marche-lez-Ecaussinnes		"	"			"	"	"		—	—	—		"	—	"	"
ECAUSSINNES (CARRIERES)		21.45	22.54			23.24	23.13	3.12		—	—	—		7.58	—	17.21	18.23
Bif. Ecaussinnes . . .		21.52	23.00			23.31	23.20	3.16		—	—	—		8.02	—	17.25	18.27
BRAINE-LE-COMTE .		21.59								—	—	—		8.07 16	—		18.32
La Croyère				"	"				122	5.04	6.30	—	"		—		
LA LOUVIERE(G.I.) (D)	21.33	—	Merelbeke (V.)	22.18 23.32	22.49	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	St-Ghislain-Hornu	Lutte P.à.C.	5.08	6.34	—	7.25	Denderleeuw	—	Merelbeke (V.)	Clabecq (F.)
LA LOUVIERE . . .	—	—		23.36	—	96A	96A			—	—	—	7.28		—		
Bif. Bouvy et La Paix	—	—		"	—	—	—			—	—	—	"	123	—	96A	96
Bif. St-Vaast	—	—	96A	23.39	—	—	—			—	—	—	7.31	—	—	—	
La Louvière-Bouvy (D)	—	—	—	"	—	—	—			—	—	—	"	—	—	—	—
HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)	—	—	—	23.44	—	—	—	96A	—	—	—	—	7.35	—	—	—	—
	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—

Freinage Remming b %	Dérive Terugloping y %	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	86 312 FSL	81 357 SL	97 309 SL	77 408 SDL	96 327 SL	88 406 SD	86 314 SD	70 251 FSD	70 359 SD	87 385 FD	Z 80 047 SDL	Z 80 047 L	97 342 SD	80 055 S	70 209 FSD	70 361 SD	77 227 SD	Z 80 048 S	70 090 SSD	70 090 S	70 358 SD
								(35)	(35)	(35)	(3)														
			—	**HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1200 (1)	⮟	La Louvière-Bouvy (D) . .	—	**0.56**	—	—	—	**4.56**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			12	*Bif. St-Vaast*	—	1.08	—	—	—	5.06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	*	1360	2	*Bif. Bouvy et La Paix* . . .	**96A**	”	—	—	—	”	**96A**	—	—	**96**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	**LA LOUVIERE**		**1.11**	**96A**	—	**96A**	**5.13**		—	—		—	—	**96A**	—	—	—	—	—	—	—	—
		1770	4	**LA LOUVIERE (GARE INDUS.) (D)**		**1.15**		—		**5.16**		—	—		**4.37**	**6.00**		—	—	—	—	**9.45**	—	—	—
25	*		7	La Croyère	St-Ghislain-Hornu ou Jemappes (G.Ch.)	**40** ”	Gent (Zeeh.)	—	Gent (Zeeh.)	**20** ”	St-Ghislaib-Hornu	—	—	Clabecq (F.)	4.52	6.15	Gent (Zeeh.)	—	—	—	—	10.00	—	—	—
La Croyère-Manage																									
24	*	1770	—	**BRAINE-LE-COMTE** . . .								—	—	**6.59**	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
			10	*Bif. Ecaussinnes*	0.53		2.44	**122**	4.36		6.29	—	—	**7.42** 7.50	—	—	8.45	—	—	—	—	—	—	—	—
22	*	1770	7	**ECAUSSINNES (CARR.)** .	**1.01**		**2.52**	Lutre P.à.C.	**4.43**		**6.36**	—	—	**7.56**	—	—	**8.51**	**9.20**	—	—	—	—	—	—	—
			6	Marche-lez-Ecaussinnes . .	”		”		”		”	—	—	”	**80**	—	”	9.25	—	—	—	—	—	—	”
			7	Famillereux	”		”		”		”	—	—	”	**283** F	—	”	38 9.46	—	—	—	—	—	—	—
												—	—					10.10							
			7	**MANAGE**	**1.20**	**1.54**	**3.09**	**3.35** ■ 55	**4.57**	**5.35**	**7.00** ■ 05	—	—	**8.10**	**8.27**	—	**9.07**	**10.16**	—	—	—	—	—	—	—
Manage-Bascoup																									
23	10	670	14	Chges de Mariemont-Bascoup (Racc.)						—		—				—		—	—	10.14	—	—	—	—	—
4/30	10	670	⮟	La Brugeoise et Nivelles (Div. Manage-Bellecourt) (Racc.)				⮟		—		—	7.37 ”		⮟	—		—	—	”	—	—	—	—	11.12
				Bif. Bellecourt				”		—		—	7.41		”	—		—	—	10.20	—	—	—	—	11.15
			8	Bascoup				4.14		—		7.30	7.50		8.45	—		—	10.00	10.30	11.00	—	—	—	11.25
27	*	1540	10	**PIETON**				—		—		**7.40**	—		—	—		—	**10.10**	—	**11.10**	—	—	—	—
					⮟	⮟	⮟	—	⮟	—	⮟		—	⮟	—	—	⮟	—		—		—	—	—	—
Manage-Luttre-Pont-à-Celles			—	*Bloc 37*	1.29	1.59	3.16	—	5.03	—	7.12	—	—	8.16	—	—	9.13	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	Godarville	1.33	2.02	3.19	—	5.06	—	7.15	—	—	8.19	—	—	9.16	—	—	—	—	—	10.50	11.00	—
			6	Gouy-lez-Piéton	”	”	”	—	”	—	”	—	—	”	—	—	”	—	—	—	—	—	10.56	11.06	—
25	*	1770	5	Pont-à-Celles (Nord) . .	**E** FSL	”	**E** SL	—	**E** SL	—	**E** SD	—	—	”	—	—	”	—	—	—	—	—	11.24 11.29 39	35 ”	—
			6	**LUTTRE-PONT-A-CELLES**	**1.55** ■ 46	**2.19** ■ 46	**3.37** ■	—	**5.24** ■	—	**7.31** ■	—	—	**8.34**	—	—	**9.32**	—	—	—	—	—	**11.45**	**11.44**	—
			9	La Chaussée (Dufossez-Jacquemain) (Racc.) . .	**2.32** ”		**4.05** ”	—	**6.00** ”	—	**8.39** ”	—	—	”	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	Courcelles (Motte). . . .	”		”	—	”	—	”	—	—	”	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—
24	*	1770	3	*Bloc 16*	2.46	Schaarbeek (V.)	4.17	—	6.12	—	8.53	—	—	8.48	—	—	9.46	—	—	—	—	—	—	—	—
			1	Roux	2.48		4.18	—	6.13	—	8.55	—	—	8.50	—	—	9.48	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	*Bif. Sart-Moulin*	2.49		4.19	—	6.14	—	”	—	—	8.52	—	—	9.50	—	—	—	—	—	—	—	—
						124																			
				MONCEAU				—		—		—	—	**8.56**	—	—	**9.54**	—	—	—	—	—	—	—	—
Roux-Marchienne-au-Pont				**MONCEAU (F. DOCHER.)**				—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	*	(2) 1770	⮟		⮟	⮟	⮟	—	⮟	—	⮟	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	Marchienne-au-Pont . . .	2.55	—	4.26	—	6.19	—	9.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					Ronet		Châtelineau-Châtelet		Athus		Ronet														
					130		**130**		**130**		**130**														

(1) Haine-St-Pierre (F.) - Bif. St-Vaast = 1400 t. si le train est remorqué par HL Diesel type 201, 202 ou 203.
(2) Monceau-Marchienne-au-Pont : 1250 T.
(3) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à-Celles et Charleroi (Sud).

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	80 055 SSD	70 224 F	Z 86 305 FD	87 316 SD	70 445 SD	Z 80 049 SD	70 225 F	97 333 FSD	87 340 SD	T 96 367 SD	T 96 367 FSD	70 365 SD	86 367 SD	28 340 FSD	98 387 FSD	70 226 F	87 255 SD	86 300 D	86 300 SD	70 367 SD	97 369 SD	86 377 SD	87 307 FSD	Z 96 301 SD	Z 96 381 SD	Z 96 381 D
			(35)							(35)	(35)		(35)								(35)			(35)	(35)	(35)
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)	—	—	—	118	—	—	—	—	118 Tertre (Carbo)	—	—	—	—		—	—	15.51	—	118	—	—	—	—	—	—	—
La Louvière-Bouvy (D)	—	—	—	St-Ghislain-Hornu	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	"	—		—	—	118 St-Ghislain-H.	"	—	—	—
Bif. St-Vaast	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	96	—	—	16.02	—		—	—		—	—	—	—
Bif. Bouvy et La Paix .	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	96		—	—	"	—		—	—		—	96A	96A	96A
LA LOUVIERE . . .	—	—	—	10.49	—	—	—	—	14.11	—	96A	—			—	—	16.05	96A	17.01	—	96A		96	96A		
LA LOUVIERE (G. IND.) (D)	—	—	11.43	12.23	—	13.16	—	96A Gent (Zeeh.)	14.14 30 Gent (Zeeh.)	96A Gent (Zeeh.)		—	Clabecq (F.)	Antwerpen (N.)	96A Gent (Zeeh.)	—	16.09 16.48	Tertre (Carbo)	17.07 ■ 28 Tertre (Carbo)	—	96A Gent (Zeeh.)	18.42 19.09 St-Ghislain-H.	Clabecq (F.)	96A Zeebrugge (V.)	Sluiskil (Cokesovens)	Sluiskil (Cokesovens)
La Croyère	—	—	"	"	—	13.31	—		"			—				—	"		"	—						
BRAINE-LE-COMTE .	—	—			—	—	—					—	15.16	14.44 ■ 15.29		—				—			20.39 ■ 21.10			
Bif. Ecaussinnes . . .	—	—			—	—	—	13.51		14.39 ■ 41	14.44	—	15.21	15.35	15.46	—		16.59		—	18.40		21.16	20.57	22.24 ■ 28	22.24 ■ 28
ECAUSSINNES (CARR.)	10.17	—			—	—	—	13.57		14.50	14.50	—	15.26	15.40	15.51	—		17.10		—	18.47		21.22	21.03	22.34	22.34
Marche-lez-Ecaussinnes	10.23 37	—			—	—	—	"		"		—	"	"	"	—		"		—	"		"	"	"	"
Famillereux	10.45 59	—			—	—	—	"		"		—	"	"	"	—		"		—	"		"	"	"	"
MANAGE	11.06	—	11.57	12.38	—	—	—	14.11	14.45	15.10	—	—	15.40	15.53 ■ 16.25	16.04 ■ 25	—	17.05 18.08	17.29 ■ 34	17.44	—	19.07	19.24	21.37 ■ 53	21.16	22.47	22.50
Chges de Mariemont-Bascoup (Racc.) . .	—	—			13.00	—	—				—	15.31		La Louvière (G.I.)	La Louvière (G.I.)	—				17.46						
La Brugeoise et Nivelles (Div. Manage-Bellecourt) (Racc.)	—	—			"	—	—				—	"				—				"						
Bif. Bellecourt	—	—			13.06	—	—				—	15.37				—	"			17.52						
Bascoup	—	—			13.16	—	—				—	15.47				—	18.27			18.01						
PIETON	—	11.39 11.49				—	13.40 13.50				—			122	122	16.33 16.42	50 18.59									
Bloc 37	—	—	12.02	12.45	—	—	—	14.16	14.50	15.16	—	—	15.45	—	—	—	—	17.41	17.50	—	19.13	19.30	21.59	21.21	22.52	22.55
Godarville	—	—	12.05	12.49	—	—	—	14.19	14.53	15.19	—	—	15.48	—	—	—	—	17.44	17.53	—	19.16	19.32	22.02	21.23	22.54	22.57
Gouy-lez-Piéton . . .	—	—	"	"	—	—	—	"	"	"	—	—	"	—	—	—	"	"	"	—	"	"	"	E	E	E
Pont-à-Celles (Nord) .	—	—	"	"	—	—	—	"	"	E	—	—	E	—	—	—	—	"	E journ	—	E	E	"	SL	journ	journ
LUTTRE-PONT-A-CELLES	—	—	12.19	13.06	—	—	—	14.36	15.08	15.38 ■ 16.05	—	—	16.03 ■ 32	—	—	—	—	18.02 ■ 19.28	18.13 ■ 19.28	—	19.35 ■ 20.04	19.52 ■ 20.38	22.15 ■ 32	21.34 ■ 0.14	23.07 ■ 42	23.09 ■ 42
La Chaussée (Dufossez-Jacquemain) (Racc.)	—	—	"	13.30 "	—	—	—	"	"	"	—	—	"	—	—	—	—	"	"	—	"	"	"	"	"	
Courcelles (Motte) . .	—	—	"	"	—	—	—	"	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	"	"	"	"	"	—
Bloc 16	—	—	12.33	13.46	—	—	—	14.51	15.23	16.18	—	—	16.44	—	—	—	—	—	19.40	—	20.16	20.49	22.47	0.26	23.54	—
Roux	—	—	12.35	13.48	—	—	—	14.53 ■ 56	15.25 ■ 26	16.20	—	—	16.45	—	—	—	—	—	19.41	—	20.17	20.50	22.49	0.28	23.56 ■ 57	—
Bif. Sart-Moulin . .	—	—	12.37	13.49	—	—	—	14.58	15.28	16.22	—	—	16.46	—	—	—	—	—	19.42	—	20.18	20.51	22.50	0.29	23.59	—
MONCEAU	—	—		13.53	—	—	—	15.03			—	—		—	—	—	—	—		—						—
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—			—	—	—				—	—		—	—	—	—	—		—						—
Marchienne-au-Pont .	—	—	12.43 Ecouviez 130	—	—	—	—	—	15.34 Charleroi (Sud-Quai) 130	16.28 Ronet 130	—	—	16.51 Ecouviez 130	—	—	—	—	—	19.47 Athus 130	—	20.23 Châtelineau (F.) 130	20.56 Ronet 130	22.56 Marcinelle 130	0.34 Latour 130	0.05 Athus 130	—

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	Z 86 342 SD	82 368 SD	87 317 SD	LOCOM MP 27 344 SDL	78 918 VF	MD 68 355 FSD	MP 98 387 FSD	MD 78 379 FSD	MZP 80 066 SSD	(MA) MP 88 700 FSD	Remming / Freinage % b	Terugloping / Dérive % y	Charge / Refer. / Last	Rittijd / Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	90 235 SSD	90 247 SSD	T 98 330 SD	98 452 SD	98 320 SD	Z 98 306 FSD	LOC MD 89 356 LF
																					(35)	(35)	
HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)				—	—	—		—	—	—						**MERELBEKE (V.) (A)**	—						
	22.39	**23.05**	**23.59**	—	—	—	**15.01**	—	—	—							—	**9.18**	**10.30**	**14.16**	**19.52**	**20.35**	**4.09**
La Louvière-Bouvy (D)	"	"	"	—	—	—	"	—	—	—							—	9.25	10.38	14.23	20.00	20.41	4.13
Bif. St-Vaast	22.48	23.17	0.11	—	—	—	15.05	—	—	—						*Vert. Blok 27*	—	"	"	"	"	"	"
Bif. Bouvy et La Paix .	"	"	"	—	—		"		—	—	26	*		7	1.2	Melle	—	9.27	10.40	14.25	20.02	20.43	4.14
LA LOUVIERE . . .	**22.51**	**23.21**	**0.15**	—	—	**96**	**15.09**	**96**	—	—				1	0.6								
				—	—								1770										
LA LOUVIERE (G.I.) (D)	**22.53**	**23.27**	**0.18**	—	—	Clabecq (F.)	"	Clabecq (F.)	**16.55**	—				1	0.2	*Vert. Melle*	—						
		0.00		—	—																		
La Croyère	"	"	"	—	—		"		17.00	—				15	5.8	Moortsele (A) . . .	—	"	"	"	"	"	"
BRAINE-LE-COMTE .				—	—	**11.30**		**15.16**	—					4	1.9	Scheldewindeke . . .	—	9.45	"	"	"	"	
				—	—	**35**			—	**20.00**													
Bif. Ecaussinnes . . .				—	—	11.41		"	—	"													
ECAUSSINNES (CARR.)				**122**	—	**11.47**		**15.26**	—	**20.10**	28	7		7	2.2	Balegem (Dorp) (A) .	—	—	"	14.47 57	"	—	"
					—				—					8	2.4	Balegem (Zuid) (A) .	—	—	"	15.05 20	"	"	"
Marche-lez-Ecaussinnes				Bascoup	—	"		"	—	"				8	3.6	**ZOTTEGEM**	—	—	**11.17**	**15.28**	**20.37**	**21.21**	**4.35**
Famillereux					—	"		"	—	"							—	—		**16.02**			
MANAGE	**23.06**	**0.16**	**0.31**	**4.30**	—	**12.04**	**15.20**	**15.40**	—	**20.25**				11	3.0	Erweregem (A) . . .	—	—	"	"	20.46 56	"	"
				33	—				—														
Chges de Mariemont-Bascoup (Racc.) . .					—				—	—				6	3.6	Maria-Lierde	—	—	"	"	"	"	"
														9	5.2	*Vert. Nederboelare* . .	—	—	11.46	16.27	21.15	21.47	4.50
La Brugeoise et Nivelles (Div. Manage-Bellecourt))Racc.)					—				—	—			1000	4	1.2	**GERAARDSBERGEN**		—	**11.50**	**16.30**	**21.17**	**21.50**	**4.52**
																	8.50	—	**12.02**	**17.49**		**23.01**	
Bif. Bellecourt					—				—	—													
Bascoup					10.12				—	—				14	4.7	Viane-Moerbeke . . .	"	—		"			"
PIETON					**10.22**				—	—				10	3.6	Galmaarden	9.14	—		"			"
					35				—	—												**90**	
Bloc 37	23.11	0.22	0.36	4.38		12.10	—	15.45	—	—													
Godarville	21.13	0.25	0.39	4.41		12.12	—	15.48	—	—				11	4.0	Herne (Edingen) . .	—	—		"	**90**	—	"
Gouy-lez-Piéton . . .	"	"	"	"		"	—	"	—	—													
Pont-à-Celles (Nord) .	"	"	"	"		"	—	"	—	—	25	8		18	3.9	**ENGHIEN**	—	—	**90**	**18.34**	—	—	**5.15**
LUTTRE-PONT-A-CELLES	**23.25**	**0.42**	**0.56**	**4.54**		**12.25**	—	**16.03**	—	—							—	—		**19.33**	—	—	
						40	—	**22**	—	—				4	1.5	*Bloc 24*	—	—	—	"	—	—	"
La Chaussée (Dufossez-Jacquemain) (Racc.)	"	**1.02**	"	—	**112**	"	—	"	—	—				15	5.3	Rognon	—	—	—	"	—	—	"
Courcelles (Motte). .	"		"	—	—	"	—	"	—	—													
Bloc 16	23.39		1.11	—	—	12.50	—	16.35	—	—				7	2.9	*Bloc 26*	—	—	—	"	—	—	"
Roux	23.41		1.13	—	—	12.52	—	16.37	—	—				6	2.5	*Bif. Raccord. de Gand* .	—	—	—	20.01	—	—	"
Bif. Sart-Moulin . .	23.43		1.15	—	—	12.53	—	16.38	—	—													
MONCEAU		—	**1.19**	—	—	**12.56**	—	**16.42**	—	—				8	0.7	**BRAINE-LE-COMTE** .	—	—	—	**20.04**	—	—	**5.33**
		—		—	—		—		—	—							—	—	—	**54**	—	—	
MONCEAU (F. DOCH.)		—	—	—	—	—	—	—	—	—													
				—	—	—	—	—	—	—													
Marchienne-au-Pont .	23.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—													

Renet

130

Haine-St-Pierre (F.)

108

Haine-St-Pierre (F.)

108

123 Braine-le-Comte – Zottegem – Merelbeke (V.) 123 ‖ 124 Schaerbeek (F.) — Monceau 124

Freinage % b	Dérive % y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	90 236 SSD	89 461 SD	90 248 SSD	90 283 SD	LOCOM MP 97 333 FSD	LOCOM MD 98 387 FSD	LOCOM MZP 98 383 SD
						(35)					
						108					
						Haine-St-Pierre (F.)			122		
									Monceau		
			—	**BRAINE-LE-COMTE** .	—	**4.28**	—	—	**8.07**	—	—
					—	**8.21**	—	—	**16**	—	—
			5	*Bif. Raccord. de Gand* .	—	8.25	—	—	8.18	—	—
			6	*Bloc 26*	—	"	—	—	8.21	—	—
			4	Rognon	—	8.40	—	—	"	—	—
						■ 46					
			10	*Bloc 24*	—	"	—	—	"	—	—
29	*	1540	3	**ENGHIEN**.	—	**9.12**	—	—	**8.39**	—	—
					—	**10.04**	—	—		—	—
			9	Herne (Edingen) . .	—	10.11	—	—	"	—	—
						25					
			8	Galmaarden		"	—	—	"	90	—
					9.44						
			7	Viane-Moerbeke . . .	9.54	"	—	—	"	Manage	—
					10.12						
			10	**GERAARDSBERGEN**.	**10.25**	**10.52**	—		**8.59**	**18.28**	—
						11.24	—	**15.30**	**9.22**		—
			3	*Vert. Nederzwalare* . .	—	11.27	—	15.33		18.30	—
		1000							Denderleeuw		
			18	Maria-Lierde	—	"	—	15.50		"	—
								16.05			
			16	Erwetegem (A) . . .	—	"	—	16.20		"	—
								35			
		1360	6	**ZOTTEGEM**	—	**12.07**	—	**16.41**	**90**	**18.50**	
					—	**30**	—				**20.10**
		1000	10	Balegem (Zuid) (A) .	—	"	—	—	—	"	"
28	7		7	Balegem (Dorp) (A) .	—	"	—	—	—	"	"
			5	Scheldewindeke . . .	—	"		—	—	"	"
							10.30				
			5	Moortsele (A) . . .	—	"	10.35	—	—	"	"
		1770					49				
			12	*Vert. Melle*	—	13.06	11.00	—	—	19.23	20.28
			1	Melle	—	"	"	—	—	"	"
26	*		1	*Vert. Blok 27* . . .	—	13.08	11.02	—	—	19.24	20.29
			4	**MERELBEKE(V.) (A)**	—	**13.13**	**11.07**	—	—	**19.28**	**20.33**
					—			—	—		

Freinage % b	Dérive % y	Charge Refer.	Charge E	Temps de parcours Rittijd Vapeur Stoom	Temps de parcours Rittijd E	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 17 337 SL	E 17 349 SL	E 17 150 SL
							(1) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à-Celles et Charleroi (Sud). *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).*	(1)		(35) (1)
							(2) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à-Celles et le bloc *16*. *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en blok 16.*			
				—	—	—	**SCHAERBEEK (FORM.) (D)**	—	**0.20**	—
				12	7	2.9	*Bif. Cabine X*	—	0.28	26
21			1400	12	7	4.5	**SCHAERBEEK (JOSAPHAT)**		**0.35**	
	*							**0.27**		Bruxelles (T.T.)
		1250		10	↓	3.0	Etterbeek (Cinquant.)	"	"	
				6	8	2.1	*Bif. Etterbeek*	0.35	0.43	
			1290	1	1	0.3	*Bif. Watermael* . . .	0.36	0.44	
			(3)							
	*			5	1	0.5	*Bif. Boendael*	0.37	0.45	0.53
				8	7	5.5	*Bif. Linkebeek et Halle* .	0.44	0.52	1.01
				1	2	1.0	*Bif. Linkebeek*	0.46	0.54	1.03
				12		3.7	St-Genesius-Rode . .	"	"	"
	8	710	800	11	↓	4.1	Waterloo	"	"	"
25			(3)							
				8	15	3.4	**BRAINE-L'ALLEUD** .	**1.01**	**1.09**	**1.19**
		940	970							
	8			15	↓	4.6	Lillois	"	"	"
		1200	1240	10	13	4.8	**BAULERS (D)**. . . .	**1.14**	**1.22**	**1.31**
		1360	1410							
				4	↓	1.2	Nivelles (Est)	"	"	"
		790	800	13	7	4.2	*Bois de Nivelles*	1.21	1.29	1.38
	8			5	↓	3.4	Obaix-Buzet.	"	"	"
									17 349 SL	
				10	9	4.0	**LUTTRE-PONT-A-CELLES**	**1.30**	**1.42** ■ **2.21**	**1.49** **2.00**
		1770		14	↓	5.8	Courcelles (Motte). .	"	"	"
24	*		1800	3	9	1.4	*Bloc 16*	1.39	2.34	2.09
				1	1	0.8	Roux	1.40	2.36	2.10
									■ 38	■ 10
24	*	1770		2	1	0.5	*Bif. Sart-Moulin* . .		2.40	
				—	3	0.6	**MONCEAU**		**2.44**	
				—	—	—	**MONCEAU (F. DOCHERIE)**			
								Châtelineau (F.)		Charleroi (Sud)
								130		**130**

(3) Au delà de 730 T, le train ne peut être tenu au signal E 5 de la bif. Linkebeek. — Boven 730 T mag trein niet weerhouden worden aan sein E 5 van vert. Linkebeek.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 17 107 SL	E 17 336 SL	Z 97 102 SL	E 27 373 FSL	E 27 373 SL	E 27 344 SL	70 451 SD	77 933 D	E 27 354 SL	70 006 SD	E 27 374 SD	E 17 300 SSD	E 27 328 SD	70 315 SDL	17 400 MaJ	17 400 L.Me V	E 17 304 SSD	E 27 372 SSD	E 27 372 S	E 27 346 SD	E 17 300 S	87 253 SD	E 17 363 D	17 301 SD	70 211 SD	70 094 SD
(1) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à- Celles et Charleroi (Sud). *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).*	(35) (1)	(35)	(35) (1)			(35)			(35)		(35)		(35) 278							(35)				(35)		
(2) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à-Celles et le bloc *16*. *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à Celles en blok 16.*					27	27			27		27							27	27	27						
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	—		—	—	Antwerpen (N)	Antwerpen (N)	—	—	Antwerpen (N)	—	Antwerpen (N.)		Antwerpen (Kiel) 6.03	—	—	—		Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)		—				
	—	0.54	—	—			—	—		—		10.00	10.15	—	—	—	12.12				17.14	—	18.02	—	—	—
Bif. Cabine X	—	1.01	—	—			—	—		—		10.07	10.22	—	—	—	12.19				17.21	—	18.09	28	—	—
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	28	1.07	—	—	2.58	3.04	—	—	4.37 ■ 42	—	8.58 ■	10.14	10.28	—	—	—	12.26	13.44	13.10	14.33 ■ 45	17.27	—	18.15		—	—
Etterbeek (Cinquant.)		"	28	—	"	"	—	—	"	—	9.42	"	"	—	—	—	"	"	"	"	"	—	"		—	—
Bif. Etterbeek		1.15		—	3.06	3.14	—	—	4.50	—	9.52	10.22	10.36	—	—	—	12.34	13.53	13.21	14.55	17.35	115	18.23		—	—
Bif. Watermael		1.16		—	3.07	3.15	—	—	4.51	—	9.53	10.23	10.37	—	—	—	12.35	13.54	13.22	14.56	17.36		18.24		—	—
Bif. Boendael		1.17		—	3.08	3.16	—	—	4.52	—	9.54	10.24	10.38	—	—	—	12.36	13.55	13.23	14.57	17.37		18.25		—	—
Bif. Linkebeek et Halle		1.24		—	3.15	3.23	—	—	4.59	—	10.01	10.31	10.45	—	—	—	12.44	14.03	13.31	15.04	17.45		18.32		—	—
Bif. Linkebeek	1.46	1.26	2.00	—	3.17	3.25	—	—	5.01	—	10.03	10.33	10.47	—	—	—	12.46	14.05	13.33	15.06	17.47		18.34	18.51	—	—
St-Genesius-Rode . .	"	"	"	—	"	"	—	—	"	—	"	"	"	—	—	—	12.53 ■ 13.04	"	"	"	"		"	18.59 20.06	—	—
Waterloo	"	"	"	—	"	"	—	—	"	—	"	"	"	—	12.10	12.10	"	"	"	"	"		"	"	—	—
BRAINE-L'ALLEUD .	1.55	1.41	2.11	—	3.32	3.41	—	—	5.15	—	10.18	10.48	11.03 ■ 12	—	12.18	12.18	13.13	14.20	13.48	15.22	18.03 ■ 10	17.45 18.17	18.49	20.20	—	—
Lillois	"	"	"	—	"	"	—	—	"	—	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—
BAULERS (D). . . .	2.03 27	1.54	2.19	—	3.45	3.55	5.00	5.54	5.29	—	10.31	11.00	11.27	—	13.03	13.40	13.26	14.33	14.01	15.36	18.24	18.34 22.19	19.02	20.33 21.27	—	—
Nivelles (Est)	"	"	2.25	—	"	"	5.05	"	"	—	"	"	"	—	—	—	"	"	"	"	"	"	19.07 ■ 19	21.31	—	—
Bois de Nivelles . . .	2.34	2.01	"	—	3.52	"	—	6.02	5.37	—	10.39	11.07	11.35	—	—	—	13.33	14.40	14.08	15.43	18.31	22.35	19.28	21.43	—	—
Obaix-Buzet.	"	"	"	—	"	"	—	"	"	—	"	"	"	11.25	—	—	"	"	"	"	"	"	17 363 L	"	—	—
LUTTRE-PONT-A-CELLES	2.40 55	2.10	2.35 41	4.03 ■ 21	4.03 ■ 19	4.15 ■ 5.45	—	6.10	5.46	—	10.50	11.17	11.44	11.36	—	—	13.43	14.50 ■ 15.00	14.18 ■ 26	15.52	18.40	22.46	19.39 ■ 5.42	21.55	—	—
Courcelles (Motte). .	"	"	"	"	"	Jeumont	—	"	"	7.52	"	"	"	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—
Racc. Chapeaux . . .	"	"	"	"	"		—	"	"	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—
Bloc 16	"	2.19	2.51	4.33	4.29	122	—	6.22	5 .59	7.57	11.00	11.27	11.55	—	—	—	13.53	15.12	14.37	16.01	18.49	23.00	5.58	22.12	—	—
Roux	3.01	2.21 ■ 25	2.53	4.34	4.30	—	—	6.24	6.00	7.59	11.01	11.29	11.56	—	—	—	13.54	15.13	14.38	16.02	18.50	23.01	6.00	22.14		
Bif. Sart-Moulin . .		2.27		4.35	4.31	—	—	6.26	6.01	8.00	11.02	11.30	11.57	—	—	—	13.55	15.14	14.39	16.03	18.51	23.03	6.02	22.15	19.07 19.10	20.07 20.09
MONCEAU	Charleroi (S.)	**2.30**	Charleroi (Sud) Quai	↓ 4.38	Monteignies (F.) ou Roctiau (Racc.)	—	—	**6.30**	**6.04**	**8.04**	**11.05**	**11.33**	**12.00**	—	—	—	**13.58**	Montignies (F.) ou Roctiau (Race.)	Montignies (F.) ou Roctiau (Race)	↓ 16.06	**18.54**	**23.08**	Charleroi (Sud) Quai	**22.19**	**19.15**	**20.14**
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—
	130		130		130													130	130				130			

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 17 171 SD	77 445 SD	70 011 SSD	E 17 303 SD	E 27 319 SD	E 37 390 FSD	E 97 310 SD	E 17 353 SD	LOCOM MZP 78 162 SDL	77 948 D	17 900 DF	MD 86 367 SD	MP 70 015 SD
(1) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à-Celles et Charleroi (Sud). *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).*	(35) (1)			(1)			(35) 50						
(2) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à-Celles et le bloc *16*. *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en blok 16.*					27 Antwerpen (N.)	27 Balen (Werkpl.)	Merelbeke (V.)						
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	26	—	—	20.41			15.48 22.38	23.57	2.12	—	—	—	—
Bif. Cabine X	Bruxelles (T.T.)	—	—	20.50			22.45	0.04	2.17	—	—	—	—
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)		—	—	20.58	21.50	21.34 ■ 22.15	22.53 ■ 56	0.10	2.22	— —	— —	— —	— —
Bif. Etterbeek		—	—	21.06	21.57	22.23	23.06	0.18	2.28	—	—	—	—
Bif. Watermael . . .		—	—	21.07	21.58	22.24	23.07	0.19	2.29	—	—	—	—
Bif. Boendael	19.06	—	—	21.08	21.59	22.25	23.08	0.20	2.30	—	—	—	—
Bif. Linkebeek et Halle	19.14	—	—	21.15	22.06	22.32	23.15	0.28	2.36	—	—	—	—
Bif. Linkebeek	19.16	—	—	21.17	22.07	22.34	23.17	0.30	2.37	—	—	—	—
St-Genesius-Rode . .	"	—	—	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—
Waterloo	"	—	—	"	"	"	"	"	"	—	9.46	—	—
BRAINE-L'ALLEUD .	19.32 45	—	—	21.34 ■ 44	22.22	22.49	23.34 ■ 59	0.46	2.47 "	— —	9.51 57	—	— —
Lillois	"	—	—	"	"	"	"	"	"	—	"	—	—
BAULERS (D)	20.02 16	—	—	21.58	22.35	23.03	0.13	0.59	2.57	4.30	10.09 24	—	19.00
Nivelles (Est)	"	—	—	"	"	"	"	"	"	4.35	"	—	19.05
Bois de Nivelles . . .	20.24	—	—	22.05	22.42	23.10	0.21	1.06	3.04	—	10.33	—	—
Obaix-Buzet.	"	—	—	"	27 319 SD	37 390 FSL	"	"	"	—	"	—	—
LUTTRE-PONT-A-CELLES	20.33	—	—	22.14 ■ 30	22.52 ■ 23.54	23.21 ■ 0.03	0.31	1.16 ■ 17	3.10	—	10.40	16.13	—
Courcelles (Motte). .	"	"	20.50	"	"	"	"	"	—	—	"	"	—
Bloc 16	20.40	20.26	20.57	22.40	0.10	0.18	0.45	1.28	—	—	10.52	16.28	—
Roux	20.42 42	20.28	20.59	22.41	0.12	0.20	0.46	1.30	—	—	10.53	16.30	—
Bif. Sart-Moulin . .		20.29	21.01	22.45	0.14	0.22	0.47	1.31	—	—	10.54	16.31	—
MONCEAU		**20.33**	**21.06**				**0.50**		—	—	**10.58**		—
MONCEAU (F. DOCHERIE)	Charleroi (S.) 130	—	—	Montignies (F.) 130	130 Charleroi (Sud) Q.	130A Erquelinnes	—	130 Charleroi (Sud) Quai ↓ 1.34 ■ 2.55	—	—	—	Charleroi (Sud) Quai 130	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM MEP 72 308 SL	MEP 72 316 SL	MD 69 335 DF	MEP 71 319 SL	77 937	MD 97 309 SL	MD 96 327 SL	MP 77 465 SD	77 915 MaV	MEP 72 331 SD	MD 70 090 S	MD 70 090 SSD	MEP 71 311 SSD	MEP 72 310 SSD	MED 68 311 DS	MD 96 367 SD	MD 97 369 SD	MEP 72 302 D	MEP 72 302 S	77 902 SD	MEP 72 330 SD
LUTTRE-PONT-A-CELLES	Monceau 124	Monceau 124	**2.00**	Monceau 124	**3.10**	**3.45**	**5.40**	—	—	Monceau 124	**11.55**	**11.59**	Monceau 124	Monceau 124	**15.31**	**15.43**	**19.40**	**19.55**	**20.23**	**21.01**	**21.32**
Bloc 16			2.13		3.22	3.54	5.53	—	—		12.09	12.13			15.41	15.53	19.50	20.04	20.32	21.16	21.42
Roux	1.53 55	1.53 55	2.15	2.50 52	3.23	3.55	5.55	7.35	11.06	11.30 32	12.10	12.14	12.15 17	15.40 42	15.42	15.54	19.52	20.05	20.33	21.18	21.43
Bif. Sart-Moulin . .	1.57	1.57	2.16	2.54	3.24	3.56	5.56	7.37	11.08	11.34	12.11	12.15	12.19	15.44	15.43	15.55	19.54	20.06	20.34	21.19	21.44
MONCEAU	**2.01**	**2.01**	**2.19**	**2.58**	**3.28**	**4.00**	**6.00**	**7.41**	**11.11**	**11.37**	**12.14**	**12.18**	**12.23**	**15.48**	**15.46**	**15.59**	**19.58**	**20.09**	**20.37**	**21.23**	**21.47**

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Charge Last E	Temps de parcours Rittijd Vapeur Stoom	Temps de parcours Rittijd E	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 72 343 SL	E 82 368 SL	E 72 316 SL	E 72 316 D	77 316 SD	E 71 312 SL	E 81 357 SL	E 72 308 SL	E 71 319 SL	70 001 SD	70 017 SD	70 010 SD	71 400 SSD	E 72 356 SD	70 217 SDL	E 71 307 SD	E 72 331 SD	E 72 331 S
						(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre-Pont-à-Celles. *Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.*			(2)		35	(1)		(2)							(1)		(1)		
						(2) Via les voies rapides entre le bloc *16* et Luttre Pont-à-Cell. *Via de snelsporen tussen blok 16 en Luttre-Pont-à-Celles*			= 72316 SDL			130		130							130		130		
						MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—	—	—	—	—	1.40	—	—	—	—	—	130	—	—	—	—	—
												Châtelineau (F.)	Haine-St-Pierre (F.)	3.03											
						MONCEAU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 (3)	* (3)	1770 (3) (4)					**0.16**	—	**2.19**	—	**2.50**				**3.29**	—	**5.23**	**6.05**	—		—		**12.04**	—
				13	4	*Bif. Sart-Moulin* . . .	0.20		2.23	—	2.57			3.08	3.33	—	5.32	6.13	—	Châtelineau (F.)	—		12.08	—
				2	1	Roux	0.21	122	2.24	—	2.59	2.16	122	3.09	3.34	—	5.34	6.15	—		—	10.30	12.09	—
				2	2	*Bloc 16*	0.22		2.25	—	3.01	■ 17 2.19		3.11	3.35	—	5.36	—	—	9.30 ■ 31 9.33	—	■ 31 10.33	12.10	—
			1800			Racc. Chapeaux . . .	"		"	—	"	"		"	"	—	5.38	—	—	"	à contre-voie	"	"	—
21	*	1770		3		Courcelles (Motte). .	"		"	—	"	"		"	"	—	6.08 6.10	—	—	"		"	"	—
				15	9	**LUTTRE-PONT-A-CELLES**	**0.33**	**0.42** ■ 1.02	**2.36**	—	**3.13**	**2.28**	**2.19** ■ 46	**3.22**	**3.44**	—	—	—	—	**9.42**	**10.25**	**10.42**	**12.22** SSD	—
30			1500	16		*Obaix-Buzet.*	"	"	"	—	3.21 ■ 32	"	"	"	"	—	—	—	—	"	10.38	"	12.28 ■ 38	12.28 ■ 42
				9	10	*Bois de Nivelles* . . .	0.43	1.41	2.46	—	3.43	2.37	2.57	3.31	3.54	—	—	—	—	9.51	—	10.51	12.46	12.49
				6		Nivelles (Est)	"	"	"	—	"	"	"	"	"	5.40	—	—	—	"	—	"	"	"
		1420		3	7	**BAULERS** (D)	**0.51**	**1.21**	**2.53**	—	**3.52**	**2.44**	**3.04**	**3.39**	**4.01**	**5.45**	—	—	8.50	**9.58**	—	**10.58**	**12.53**	**12.56**
19				16		Lillois	"	"	"	—	—	"	"	"	"	—	—	—	8.59 9.34	"	—	"	"	"
	*			10	13	**BRAINE-L'ALLEUD** .	**1.04**	**1.34**	**3.06**	—	—	**2.57**	**3.17**	**3.53**	**4.14**	—	—	—	**9.45** 10.36	**10.11**	—	**11.10**	**13.06**	**13.09**
				12		Waterloo	"	"	"	—	—	"	"	"	"	—	—	—	10.43	"	—	"	"	"
30				9		St-Genesius-Rode . .	"	"	"	—	—	"	"	"	"	—	—	—	—	"	—	"	"	"
			1400	7	16	*Bif. Linkebeek*	1.21	1.50	3.22	—	—	3.13	3.32	4.08	4.31	—	—	—	—	10.26	—	11.26	13.22	13.24
		1250		1	2	*Bif. Linkebeek et Halle.*	1.24	1.52	3.24	—	—	3.15	3.34	4.10	4.34	—	—	—	—	10.28	—	11.28	13.24	13.26
30				10	8	*Bif. Boendael*	1.32	1.59	3.32	—	—	3.23	3.41	4.18	4.44	—	—	—	—	10.36	—	11.36	13.32	13.34
				3	1	*Bif. Watermael* . . .	1.33	2.00	3.33	↴	—	3.24	3.42	4.19	4.46	—	—	—	—	10.37	—	11.37	13.33	13.35
				1	1	*Bif. Etterbeek*	1.34	2.01	3.34	3.34	—	3.25	3.43	4.20	4.47	—	—	—	—	10.38	—	11.38	13.34	13.36
				3		Etterbeek (Cinquant.)	"	"	"	"	—	"	"	"	"	—	—	—	—	"	—	"	"	"
				6	7	**SCHAERBEEK (JOSAPHAT)**	**1.41**	**2.08**	♥ **3.43** ■ 7.06	**3.41**	—	**3.34**	**3.50**	**4.27**	**4.55**	—	—	—	—	**10.47** ■ 11.01	—	**11.47**	**13.43** 13.56	**13.45** ■ 56
27	*	1770	1800	11	6	*Bif. Cabine X*	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	7.18	3.47	—	3.41	3.56	Antwerpen (Z.)	5.01	—	—	—	—	Antwerpen (N.)	—	11.54	14.03	14.03
				8	7	**SCHAERBEEK (FORM.) (D.)**			**7.30** **11.40**	**3.54** **11.40**	—	**3.48**	**4.03**		**5.08**	—	—	—	—		—	**12.02**	**14.10** 51	**14.10** **17.31**
							27	**27**	Antwerpen (N.) **27**	↵				**27B**						**27**			Antwerpen (N.) **27**	Antwerpen (N.) **27**

(3) Charleroi (Sud) . . Roux.
Freinage 21 : %.
Dérive : *
Charge : 1770 T.
Monceau — Roux :
HI type 51 = 260 T.
Monceau (Faisceau Docherie)-Roux = 1660 T.
(4) Section Monceau (faisceau Sud-Est) - Bif. de Sart-Moulin (bloc 17) = 1415 T. Cette charge peut être portée à 1.770 T. si le signal du bloc 17 (U 17 ou W 17) est au passage.

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	E 71 311 SSD	78 254 SD	E 71 311 S	E 71 332 FSD	70 012 SSD	70 093 SD	70 015 SD	E 71 150 SD	Z 79 100 SD	E 72 302	E 71 305 SD	E 72 330 SD	72 304 SD	E 72 301 SD
(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre-Pont-à-Celles. *Via de snelsporen tuss. Charler. (Sud) en Lutt.-Pont-à-Cell*			(2)					(35) (1)	(35) (1)					(1)
(2) Via les voies rapides entre le bloc *16* et Luttre-Pont-à-Cell. *Via de snelsporen tus sen blok 16 en Luttre Pont-à-Celles.*								130	130	120 Providence			130 Charleroi (Sud) Quai	130 Châtelineau (F.)
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—	—	—	—	—	Charleroi (Sud)	Charleroi (Sud)	19.13 21.24	—	—		
MONCEAU	13.05	—	14.29	17.58	18.17	18.43	—			↓	21.55	22.27		
Bif. Sart-Moulin	13.09	—	14.34	18.02	18.24	18.53	—			21.28	21.59	22.31	22.40	
Roux	13.10	—	14.35	18.03	18.26	18.55	—	20.38	21.13	21.30	22.00	22.32	22.42	22.56
Bloc 16	13.11	—	14.36	18.04	18.28	—	—	20.39	"	"	22.01	22.33	22.44	■ 57 "
Racc. Chapeaux	"	—	"	"	18.30	—	—	"	"	"	"	"	"	"
Courcelles (Motte)	"	—	"	"	40 18.42	—	—	"	"	"	"	"	"	"
LUTTRE-PONT-A-CELLES	13.21	—	14.47	18.15	—	—	—	20.48	21.21	21.40	22.12	22.42	E 23.00 ■ 35	23.09
Obaix-Buzet	13.27 ■ 38	—	14.53 ■ 15.15	"	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"
Bois de Nivelles	13.46	—	15.23	18.24	—	—	—	20.56	"	21.49	22.21	22.53	23.46	23.19
Nivelles (Est)	"	—	"	"	—	—	19.30	"	21.35	"	"	"	"	"
BAULERS (D)	13.53	14.54	15.30	18.31	—	—	19.35	21.04 28	21.37	21.56	22.28	23.01	23.54	23.26
Lillois	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"
BRAINE-L'ALLEUD	14.07	15.12	15.43	18.44	—	—	—	21.41	21.47 ■ 57	22.09	22.41	23.14	0.06	23.39
Waterloo	"		"	"	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"
St-Genesius-Rode	"		"	"	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"
Bif. Linkebeek	14.22		15.58	18.59	—	—	—	21.56	22.09	22.25	22.56	23.30	0.21	23.55
Bif. Linkebeek et Halle			16.00	19.01	—	—	—	21.58		22.27	22.58	23.32	0.23	23.57
Bif. Boendael			16.09	19.09	—	—	—	22.07		22.36	23.05	23.40	0.30	0.05
Bif. Watermael			16.10	19.10	—	—	—			22.37	23.06	23.41	0.31	0.06
Bif. Etterbeek			16.11	19.11	—	—	—			22.38	23.07	23.42	0.32	0.07
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)		115 —	16.19	19.19 ■ 28	—	—	—		28	22.46	23.16	23.49	0.39	0.15 ■ 18
Bif. Cabine X	—	—	16.26	19.35	—	—	—	26	—	—	23.23	—	—	—
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	—	—	16.34	19.42	—	—	—	—	—	—	23.30	—	—	—

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	77 932 D	MED 17 107 SL	AED 27 373 SDL	77 949 D	71 900 DF	MEP 27 372 S	MED 17 304 SSD	MEP 17 171 S	AED 17 363 D	MP 79 371 SD	AED 17 303 SD
(1)		(1)					(2)				
		130 Charleroi (S.)									
	—	—	—	—	—	8.05	—	—	—	—	—
	3.11				7.50	"	14.25	16.42	—	21.47	—
	3.16				7.56	8.08	14.28	16.46	—	21.52	—
	3.18	3.44	—	—	7.58	8.09	14.29	16.47	—	21.54	—
	3.20	3.45	—	—	8.00	8.10	14.30	16.48	—	21.56	—
	"	"	—	—	"	"	"	"	—	"	—
	"	"	—	—	"	"	"	"	—	"	—
	3.32	3.54		—	8.14	8.20	14.38	17.00		22.07	
			4.25		18			16	19.55		22.37
	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	"
	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	"
	3.43	4.02	4.34		8.30	8.31	14.44	"	20.05	—	"
	"	"	"	5.00	"	"	"	"	"	—	"
	3.52	4.09	4.41	5.05	8.38 8.56	8.38	14.50	17.30	20.12 22	—	22.49
	—	"	"	—	"	"	"	"	"	—	—
	—	4.20	4.52		9.10	8.50 58	14.58	17.40	20.38	—	22.57
	—	"	"	—	9.15	"	"	"	"	—	"
	—	"	"	—	—	"	"	"	"	—	"
	—	4.36	5.06	—	—	9.10	15.06	17.52	20.52	—	23.10
	—			—	—	9.11			20.54	—	23.13
	—			—	—	9.17			21.01	—	23.20
	—			—	—	9.18			21.02	—	23.21
	—			—	—	9.19			21.03	—	23.22
	—	28	28	—	—	9.26	28	28	21.10	—	23.30 34
	—	—	—	—	—	—	—	—	21.16	—	23.39
	—	—	—	—	—	—	—	—	21.22	—	23.44

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	MP 69 335 L	MEP 86 312 FSL	MEP 72 308 SL	MEP 72 316 SL	MP 68 354 SD	77 936	MEP 71 319 SL	MP 17 363 L	MEP 86 314 FSD	MEP 86 314 FSD	77 914 MaV	MEP 72 331 SD	MEP 71 311 SSD	MEP 96 367 SD	MEP 72 310 SSD	MEP 86 300 D	MEP 86 300 SD	MEP 97 369 SD	MP 70 094 SD	MEP 86 377 S	MP 68 363 S	MEP 96 381 D	MEP 96 381 SD	MP 37 390 FSD
									(1)							(2)	(1)						130	
	1.06	1.43	1.48	1.48	2.10	2.31	2.45	4.40		—	10.13	11.26	12.10	15.10	15.35	18.49			19.30	19.38	19.52	22.59		23.05
	1.10	1.46	1.51	1.51	2.14	2.36	2.48	4.45		7.42	10.18	11.28	12.12	15.13	15.37	18.52		19.27	19.35	19.42	19.56	23.03		23.12
	1.11	1.47	1.53	1.53	2.16	2.37	2.50	4.47		7.43	10.20	11.30	12.15	15.14	15.40	18.53		19.28	19.37	19.43	19.58	23.04		23.14
	1.13	1.49	55	55	2.18	2.38	52	4.49		7.44	—	32	17	15.15	42	18.54		19.29	—	19.44	20.00	23.05		23.16
	1.26	1.59			2.31	2.54		5.05		8.00	—			15.25		19.02		19.38	—	19.54	20.18	23.14		23.32

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter
					—	—	**RONET**
25							
					12	3.5	**NAMUR**
					↓	↓	Carrières et Fours à Chaux des Grands Malades (Racc.)
					14	8.0	Marche-les-Dames
					4	2.7	Namêche
					6	3.3	Sclaigneaux
							Usines à plomb Dumont (Racc.)
							Brison (Racc.)
		1770	1800	1800			
		(I)	(I)	(I)	↓	↓	Carrières et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.)
					8	5.1	**ANDENNE-SEILLES**
26					↓	4.6	Java (D)
					11	3.0	Bas-Oha (D)
					4	2.3	**STATTE**
					3	0.9	Huy (Nord)
	*				↓	↓	Rogge (Racc.)
					9	4.5	Ampsin
					4	2.4	Amay
					↓	↓	Vieille-Montagne-Flône (Racc.)
					6	3.6	Hermalle-s.-Huy
					7	3.5	Engis
							Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)
					↓	↓	Carrières Chokier (Sacré et Cie) (Racc.)
					9	4.2	**FLEMALLE-HAUTE**
					↓	↓	Phenix-Works (Galvanisation) (Racc.)
					7	2.3	Val-St-Lambert
		1250	1400	1600	↓	↓	Hauts-Fourneaux Espérance-Longdoz (Racc.)
		(I)	(I)	(I)			
					6	2.6	Seraing
27					↓	↓	Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.)
					5	1.6	Ougrée
		1770	1800	1800	↓	↓	Liège (Renory-Port de mer) (D)
		(I)	(I)	(I)			
					7	3.7	**KINKEMPOIS**

(1) Pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot, la charge est portée à 1.820 t. pour les loc. types 26-29 ou 31 et les loc. Diesel types 201-202-203, à condition que ces trains ne soient pas entravés à Seraing (bloc 5) et à Ougrée (bloc 4); la charge est limitée à 1.550 t. pour la loc. type 81.

Z 74 151 SL	44 408 SL	64 356 SL	Z 64 356 FSL	64 356 L	64 377 SL	74 307 F	Z 64 357 SL	74 303 F	40 003 SD	T Z 74 300	46 331 SL	60 802 SD	64 380 SD	42 346 SD	40 502 SD
(35) 130 Charleroi (Sud) Q.		154 Ecouviez				(35) 130 Jeumont	154 Ecouviez	130 Jeumont		(35)	(35)		(35)	(35)	
						1.05		3.23		4.15					
					0.39	30		28		26			5.55		
22.26		0.02		0.02	0.49	1.41	1.50	3.38		4.34			6.05		
0.08		38		42			2.50								
”		”		”	”	”	”	”		”			”		
”		”		”	”	”	”	”		”		125	”		
”		”		”	”	”	”	”		”			”		
”		”		”	”	”	”	”		”		Andenne-Seilles	”		
”		”		”	”	”	”	”		”			”		
”		”		”	”	”	”	”		”		6.03	”		
												22			
”		1.13		1.18	1.30	2.08	”	”		”		6.27	6.37		
					2.00										
”		”		”	”	”	”	”		4.59			”		
										5.15					
”		”		”	”	”	”	”		”			”		
0.46		1.30		1.33	2.15	2.19	3.38	4.12		5.22			6.53		
1.00					35				4.49						
1.03		1.32		1.35	2.38	2.21	3.40	4.14	4.52	5.23					
”		”		”	”	”	”	”		”					
”		”		”	”	”	”	”		”					
”		”		”	”	”	”	”		”					
”		”		”	”	”	”	”		”					
”		”		”	”	”	”	”		”					
”		”		”	”	”	”	”		”					
”		”	↓	”	”	”	”	”		”					
1.26		1.57	1.57	2.00	3.13	2.45	4.10	4.46		5.42					
”		”	”	”	”	”	”	”		”		46 337 SD			
”		”	”	”	”	”	”	”		”					
”		”	”	2.12	”	”	4.20	”		”					
				27											
”		2.07	”	”	”	”		”		”		”			
	0.40										5.56				
34	”	—	”	”	”	”	—	”		”	”	”		”	
—	”	—	”	”	”	”	—	”		”	”	”		”	
—	”	—	”	”	”	”	—	”		”	”	”		”	
—	0.55	—	2.15	2.39	3.39	”	—	5.16		5.58	6.10	9.02		8.26	
—		—				3.06	—			6.26	35			47	
						3.57									
						Montzen		Montzen		Montzen	Ecouviez	Ecouviez		Antwerpen (N.)	
						40		40		40	43	43		36	

40 502 SD
à contre-voie
8.42
8.46
9.01
Flémalle-Haute
125

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 062 SD	44 483 SD	64 378 SD	64 378 FSD	66 460 SD	Z 74 304 SL	60 818 FSD	Z 64 341 SL	74 313 F	60 002 SD	40 076 SD	44 441 SD	60 508 SD	Z 46 312 SD	Z 40 612 SD	40 054 SD	Z 64 374 SD	60 005 SSD	40 063 SD	40 063 FSD	Z 40 068 SD	T 74 305 F	60 551 SD	40 815 SD	Z 44 426 SD	40 070 SD
						(35) 130 Châtelineau (F.)		154 Ecouviez	(35) 130 Jeumont					(35)			(35)					(35) 130 Jeumont				
RONET	—	—		—		8.53			9.22	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	13.50	—	—	—	—
	—	—	6.58	—	8.13	■ 54	—		■ 45	—	—	—	—	—	—	—	12.20	—	—	—	—	■ 54	—	—	—	—
NAMUR	—	—	7.08	—	8.28	9.04	—	8.46	9.53	—	—	—	—	—	—	—	12.28	—	—	—	—	14.00		—	—	—
	—	—		—	■ 32		—	■ 9.10		—	—	—	10.40	—	—	—		—	—	—	—		14.11	—	—	—
Fallon (Racc.)	—	—	”	—	”	”	—	”	”	—	—	—	10.45 11.05	—	—	—	”	—	—	—	—	”	”	—	—	—
Carrières et Fours à Chaux des Grands Malades (Racc.)	—	—	”	—	”	”	—	”	”	—	—	—	”	—	—	—	”	125	—	—	—	”	14.18 30	—	—	—
Marche-les-Dames	—	—	”	—	8.46 9.28	”	—	”	”	—	—	—	11.15	—	—	—	”	Andenne-Seilles	—	—	—	”	14.40	—	—	—
Namêche	—	—	”	—	9.34 11.00	”	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	”		—	—	—	”	—	—	—	—
Sclaigneaux	—	—	”	—	”	”		”	”	—	—	—	—	—	—	—	”		—	—	—	”	—	—	—	—
Usines à plomb Dumont (Racc.)	—	—	”	—	”	”	9.00 9.04 16	”	”	—	—	—	—	—	—	—	”		—	—	—	”	—	—	—	—
Brison (Racc.)	—	—	”	—	”	”	”	”	”	—	—	—	—	—	—	—	”	13.28 38	—	—	—	”	—	—	—	—
Carrières et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.)	—	—	”	—	11.15 25	”	”	”	”	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	”	—	—	—	—
ANDENNE-SEILLES	—	—	”	—	**11.30**	**9.32**	**9.24**	**9.38**	”		—	—	—	—	—	—	”	**13.44**	—	—	—	”	—	—	—	—
	—	—		—						**10.01**	—	—	—	—	—	—			—	—	—		—	—	—	—
Java (D)	—	—	7.50	—	—	”	—	”	10.26	10.09	—	—	—	—	—	—	”		—	—	—	”	—	—	—	—
			■ 8.01						■ 11.09									à contre-voie								
Bas-Oha (D)	—	—	”	—	—	”	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	”		—	—	—	”	—	—	—	—
STATTE	—		**8.11**	↴	—	**9.47**	—	**9.55**	**11.17**	—	—	—	—	—	—	—	**13.12**		—	—	—	**14.38**	—	—	—	—
	—	**8.19**			—		—	■ 10.14		—	—	—	—	—	—	—			—	—	—		—	—	—	—
Huy (Nord)	—	8.22 47	8.13	8.13	—	9.50	—	10.17	11.19	—	—	—	—	—	—	—	13.14		—	—	—	14.40	—	—	—	—
Rogge (Racc.)	—	”	”	”	—	”	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	”		—	—	—	”	—	—	—	—
Ampsin	—	”	”	”	—	”	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	”		—	—	—	”	—	—	—	—
Amay	—	”	”	”	—	”	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	”		—	—	—	”	—	—	—	—
Vieille-Montagne-Flône (Racc.)	—	9.02 9.17	”	”	—	”	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	”		—	—	—	”	—	—	—	—
Hermalle-s-Huy	—	9.21	”	”	—	10.06	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	”		—	—	—	”	—	—	—	—
Engis	—	—	”	”	—	”	—	”	”	—	—	—	—	—		—	”		—		—	”	—			—
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)		—	”	”	—	”	—	”	”	—	—	—	—	—	12.26	—	”		—			”	—			15.50
Carrières Chokier (Sacré et Cie) (Racc.)	9.00 ”	—	”	”	—	”	—	”	”	—	—	—	—	—	12.34 49	—	”		—		15.03 ”	”	—	à contre-voie		”
FLEMALLE-HAUTE	**9.12**	—	**8.48**	**8.48** **9.02**	—	**10.16**	—	**10.42**	**11.41**	—	—		—	—	**12.54**	—	**13.39**	—	—	Horaire spécial quand **74305** F roule	**15.13**	**15.02**	—		**16.00**	—
		—			—		—			—	—	**11.05**	—	—		—		—	—				—	**15.36**		—
Phenix-Works (Galvanisation) (Racc.)	—	—	”	Jemeppe-S/Meuse	—	”	—	”	”	—	—	”	—	—	—	—	”	—	—		—	”	—	15.41 58	”	—
Val-St-Lambert	—	—	”		—	”	—	”	”	—	—	”	—	—	—	—	”	—	—		—	”	—		16.08 18	—
Hauts-Fourneaux Espérance-Longdoz (Racc.)	—	—	”		—	”	—	”	”	—	—	11.20 11.55	—	—	—	—	”	—	—		—	”	—	Flémalle-Haute	16.25 50	—
Seraing	—	—	”		—	”	—	10.52 11.09	”	—	—	”	—	13.38	—	—	”	—	14.44		—	”	—		”	—
Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.)	—	—	”		—	”	—	”	”	—	—	”	—	”	—	—	”	—	14.49 15.22	14.49 15.03	—	”	—		”	—
Ougrée	—	—	”	34	—	”	—	”	”	—	—	12.01 20	—	”	—	—	”	—	”	”	—	”	—		”	—
Liège (Renory-Port de mer) (D)	—	—	”	—	—	”	—	”	”	—		”	—	”	—		”	—	”	”	—	”	—	125	”	
											11.02					12.46									16.45
KINKEMPOIS	—	—	9.16	—	—	10.37	—	11.20	11.58	—	11.12	12.27	—	13.51	—	12.56	13.57	—	15.34	15.15	—	15.21	—	—	17.05	16.55
	—	—	32	—	—		—			—			—		—		■ 14.27	—			—		—	—	
			Bressoux						Montzen					Stockem			Montzen					Aix (Ouest)				
			40						40					43			40					40				

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 64 390 SSD	Z 64 390 S	60 800 SSD	60 800 S	40 012 SD	74 317 SD	40 816 SD	42 332 SD	46 339 SD	46 339 FSD	49 397 FSD	Z 74 346	44 428 SD	40 206 SD	44 401 SD	60 805 FSD	74 342 FD	Z 64 337 SD	Z 64 337 SD	42 388 FD	64 348 FSD	64 376 SD	Z 64 306 SD	46 335 SD
						(35) 130 Erquelinnes		(35)	(35)			(35) 130 Erquelinnes					(35) 130 Erquelinnes	154 Ecouviez		(35)				
RONET			—	—	—	16.05	—	—	—	—	—	17.50	—	—	—	—	19.24	18.55	—	—				—
	14.44	14.50	—	—	—	41	—	—	—	—	—	■ 18.11	—	—	—	—		■ 20.41	—	—	21.19	22.58	23.14	—
NAMUR	14.54	15.00	—	—	—	16.49	—	—	—	—	—	18.19	—	—	—	—	19.33	20.53	—	—	21.29	23.08	23.22	—
			—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—			—	—				—
Carrières et Fours à Chaux des Grands Malades (Racc.)	"	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	"	—	—	"	"	"	—
Beez (D)	"	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	19.46	"	—	—	"	"	"	—
Marche-les-Dames	"	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	"	—	—	"	"	"	—
Namèche	"	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	"	—	—	"	"	"	—
Sclaigneaux	"	"			—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	"	—	—	"	"	"	—
Usines à plomb Dumont (Racc.)	"	"	15.20 15.25 35	15.34 "	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	"	—	—	"	"	"	—
Brison (Racc.)	"	"	"	"	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	"	—	—	"	"	"	—
Carrières et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.)	"	"	15.43 55	15.43 55	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	"	—	—	"	"	"	—
ANDENNE-SEILLES	15.22	15.26	16.03	16.03	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	19.50	"	"	—	—	"	23.38 55	"	—
Java (D)	"	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	20.00	20.16 ■ 59	"	—	—	"	"	0.10 ■ 25	—
Bas-Oha (D)	"	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	"	—	—	"	"	"	—
STATTE	15.41 SD	15.41	—	—	15.45	17.21	—	—	—	—	—	18.59	19.04	—	—	—	21.09 ■ 21.19	21.42 ■ 50	—	—	22.18	0.07	0.38	—
Huy (Nord)	15.43	↵	—	—	15.48 16.03	17.23	—	—	—	—	—	19.01	19.07	—	—	—	21.22	21.54	—	—	22.20	—	0.41	—
Rogge (Racc.)	"	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	"	"	—	—	"	—	"	—
Ampsin	"	—	—	—	16.10 35	"	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	"	"	—	—	"	—	"	—
Amay	"	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	"	"	—	—	"	—	"	—
Vieille-Montagne-Flône (Racc.)	"	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	"	"	—	—	"	—	"	—
Hermalle-s-Huy	"	—	—	—	16.43	"	—	—	—	—	—	"	19.28 58	—	—	—	"	"	—	—	"	—	"	—
Engis	"	—	—	—	—	17.33	—	—	—	—	18.44	19.18	"	—	—	—	"	"	—	—	"	—	"	—
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—	"	"	—	—	"	—	"	—
Carrières Chokier, Sacré et Cie (Racc.)	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—	"	"	↴	—	"	—	"	—
FLEMALLE-HAUTE	16.07 17.40	—	—	—	—	17.47	18.05	—	—	—	18.53	19.27	20.14	—	19.33	—	21.57	22.21	22.21	—	22.55	—	1.16	—
Phenix-Works (Galvanisation)(Racc.)	"	—	—	—	—	"	18.09 20	—	—	—	"	"	"	—	"	—	"	"	"	—	"	—	"	—
Val-St-Lambert	"	—	—	—	—	"		—	—	—	"	"	"	—	19.42 20.12	—	"	"	"	—	"	—	"	—
Hauts-Fourneaux Espérance-Longdoz (Racc.)	"	—	—	—	—	"		—	18.31	18.31	"	"	"	—	"	—	22.09	"	"	21.52	"	—	"	—
Seraing	"	—	—	—	—	"		18.20	"	18.34 57	"	"	"	19.46	20.18 22.02	—	↴	22.31	"	"	"	—	"	23.54
Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.)	"	—	—	—	—	"		"	"	"	"	"	"	19.49 20.07	"	—	—	—	"	"	"	—	"	"
Ougrée	"	—	—	—	—	"	Flémalle-Haute 125	"	"	"	"	"	"	20.10 27	"	—	—	—	"	"	"	—	"	"
Liège (Renory-Port de Mer) (Racc.)	"	—	—	—	—	"		"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"	—	"	"
KINKEMPOIS	18.00	—	—	—	—	18.07 ■ 09	—	18.32 19.24	18.44 19.12	19.12 ↵	19.16 ■ 20.29	19.42	20.40	20.34	22.17	—	—	—	22.39	22.04 ■ 22.26	23.18	—	1.34	0.09
						Montzen 40		Antwerpen (N.) 40	Ecouviez 43		Zeebrugge (V.) 36	Montzen 40								Antwerpen (N.) 36			Montzen 40	Ecouviez 43

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																										
	MP 46 374 SL	MP 47 306 FSL	MP 46 349 SL	MD 44 555 DF	MD 44 424 SL MD 44 351 FSL	MP 46 345 SL	MP 46 340 SL	MP 24 378 SDL	64 904 SL	MZP 47 308 SL	MD 24 378 DLF	MD 64 385 SL	MP 44 405 SD	MD 47 554 DF	MP 46 308 SD	MD 47 554 DF Tamines 130	MD 24 327 SD	MP 47 551 S	MP 40 311 SD	MD 47 302 F Montignies (F 130)	MD 47 302 DF	MP 47 312 F	MD 47 311 FSD	MP 44 417 SD	MP 46 351 SD	MD 74 342 FD
RONET	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.30	—	—	—	—	—	—
	—	0.20	—	—	—	—	1.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.57	—	35	—	16.36	16.36	—	—	—
NAMUR	—	0.30	—	—	—	—	1.41	—	—	—	—	—	—	—	—	8.28	—	10.05	—	12.45	—	16.44	16.44	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.45	—	■ 32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Carrières et Fours à Chaux des Grands Malades (Racc.)	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	"	—	"	—	"	"	—	—	—
Marche-les-Dames	—	"	—	—	—		"	—	—		—	—	—	"	—	"	—	"	—	"		"	"	—	—	—
Namèche	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	"	—	"	—	"	"	—	—	—
Sclaigneaux Usines à plomb Dumont (Racc.)	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	"	—	"	—	"	"	—	—	—
Brison (Racc.)	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	"	—	"	—	"	"	—	—	—
Carrières et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.)	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	"	—	"	—	"	"	—	—	—
ANDENNE-SEILLES	—	"	—	—	—	—	2.08	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	"	—	"	—	17.00	17.00	—	—	—
	—	"	—	—	—	—	"	—	3.52	—	—	—	—	"	—	"	—	"	—	"	—	"	"	—	—	—
Java (D)	—	"	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—	"	—	"	—	"	—	"	—	"	"	—	—	—
																			11.15							
Bas-Oha (D)	—	"	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—	"	—	"	—	"	—	"	"	"	"	—	—	—
																				FSD	1					
STATTE	—	1.12	—	—	—	—	2.19	—	4.07	—	—	—	—	6.20	—	9.19	—	10.37	11.23	13.33	13.33	17.10	17.10	—	—	—
	—		—	—	—	—		—		—		—	—	7.04	—		—	43			48			—	—	—
Huy (Nord)	—	1.15	—	—	—	—	2.21	—	—	—	—	—	—	7.06	—	9.21	—	10.45	—	13.35	13.50	17.12	17.12	—	—	—
Rogge (Racc.)	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	"	—	"	"	"	"	—	—	—
Ampsin	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	"	—	"	"	"	"	—	—	—
Amay	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	"	—	"	"	"	"	—	—	—
Vieille-Montagne Flône (Racc.)	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	"	—	"	"	"	"	—	—	—
Hermalle-s-Huy	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	10.06	—	"	"	"	"	—	—	—
Engis	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	"	—	"	"	"	"	—	—	—
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	"	—	"	"	"	"	—	—	—
Carrières Chokkier, Sacré et Cie (Racc.)	—	"	—	—			"	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	"	—	"	"	"	"	—	—	
FLEMALLE-HAUTE		1.40	—			—	2.45		—	—		—	—	7.29	—	9.40		10.58	—	14.00	14.20	17.30	17.30		—	—
	0.01		—	1.35	1.48	—		3.41	—	—	5.20	—	—		—		9.49		—					19.06	—	—
Phenix-Works (Galvanisation) (Racc.)	"	"	—	"	"	—	"	"	—	—	"	—	—	"	—	"	"		—	"	"	"	"	"	"	—	—
Val-St-Lambert	"	"	—	"	"	—	"	"	—	—	"	—	—	"	—	"	"		—	"	"	"	"	"	"	—	—
Hauts-Fourneaux Espérance-Longdoz (Racc.)	"	"	—	"	"	—	"	"	—									Liège (Longdoz)								
										4.30	"								MD 40 042 SD							22.36
Seraing	0.09	"		"	"		"	"	—	"	"						"			"	"	"	"	"			"
			1.04			2.17						7.05			8.43			34							19.40	
Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"
Ougrée	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"															
													7.41	"	"	"	"		11.58	"	"	"	"	"	"	"
Liège (Renory - Port de Mer) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"
KINKEMPOIS	0.20	2.00	1.13	1.50	2.08	2.27	3.06	3.58	—	4.43	5.45	7.17	7.47	7.52	8.53	9.55	10.08		12.03	14.18	14.38	17.45	17.45	19.26	19.48	22.46
		42													56							46			20.07	23.12
	Bressoux	Bressoux	Visé										Bressoux		Bressoux							Montzen			Bressoux	Monceau
	40	40	36B										40		40							40			40	125

b % Freinage Remming	y % Dérive Terugloping	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter		Z 46 301 L	64 349 SL	Z 47 310 SL	Z 37 300 SD	44 424 SL	47 554 DF	44 307 SDL	Z 37 343 SL	Z 46 332 SL	Z 46 345	24 378 FL	60 802 SD	47 306 FSL	44 307 L	Z 47 308 SL	44 411 SD	44 411 FSD	46 310 D
										(35)	(35)		(35)		(35)		(35)	(35)		(35)				
								40 Montzen	43 Athus	40 Montzen	40 Zolder		40 Liège (Longdoz)		40 Waterschei Zwartberg	40 Visé		36 Antwerpen (N.)		40 Montzen				
					—	**KINKEMPOIS**		0.02	0.41	0.53	1.06		2.29		3.10	3.22		3.40	—	4.03			—	—
											■ 1.07	1.15	■ 46	2.48	■ 3.11		3.26	■ 4.18	—		4.50	5.12	—	—	5.26
					↓	Liège (Renory - Port de Mer) (Racc.)		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	"
					8	Ougrée		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	"
		1770 (1)	1800 (1)	1800 (1)	↓	Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.)		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	"
25	6				5	Seraing		"	0.54	"	"	"	"	"	"	3.32	3.39	"	—	4.26	"	"		34	5.40
						Hauts-Fourneaux Espérance-Longdoz (Racc.)											52								6.00
					↓			"	—	"	"	"	"	"	"	"	3.55	4.36	—	"	"	"			"
																	4.15	53					Tilleur	Tilleur	
					6	Val-St-Lambert		"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"			"
		1000 (1)	1000 (1)	1200 (1)	↓	Phenix-Works (Galvanisation) (Racc.)		"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"			"
					7	**FLEMALLE-HAUTE**		0.20	—	1.06	1.22	1.38	3.07	3.15	3.30	3.40	4.25	5.05	—	4.38	5.15	5.34	6.58	6.43	6.14
													19										7.18	7.48	
					↓	Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)		"	—	"	"	—	"	—	"	"	"	—	—	"	—	"	7.28	"	"
					9	Engis		"	—	"	"	—	"	—	"	"	"	—	—	"	—	"	—	7.58	"
					7	Hermalle-s-Huy		"	—	"	"	—	"	—	"	"	"	—	—	"	—	"	—	—	"
					↓	Vieille-Montagne (Flône) (Racc.)		"	—	"	"	—	"	—	"	"	"	—	—	"	—	"	—	—	"
					6	Amay		"	—	"	"	—	"	—	"	"	"	—	—	"	—	"	—	—	"
					4	Ampsin		"	—	"	"	—	"	—	"	"	"	—	—	"	—	"	—	—	"
					↓	Rogge (Racc.)		"	—	"	"	—	"	—	"	"	"	—	—	"	—	"	—	—	"
					9	Huy (Nord)		0.45	—	1.25	1.45	—	3.42	—	3.53	4.05	4.57	—	—	5.16	—	6.08	—	—	6.53
					3	**STATTE**		0.47	—	1.27	1.47	—	3.45	—	3.56	4.07	4.59	—	—	5.18	—	6.10	—	—	6.55
													4.28												
					4	Bas-Oha (D)		"	—	"	"	—	"	—	"	"	"	—	—	—	—	"	—	—	"
					↓	Java (D)		"	—	"	"	—	"	—	"	■ 4.16 48	"	—	à contre-voie	"	—	■ 6.20 40	—	—	"
25	*	1770	1800	1800	11	**ANDENNE-SEILLES**		1.02	—	1.36	"	—	"	—	"	"	"	—	5.58	"	—	"	—	—	"
						Carr. et Fours à chaux de la Meuse (Racc.)		"	—	"	"	—	"	—	"	"	"	—	6.03	"	—	"	—	—	"
						Brison (Racc.)													22						
						Usines à zinc Dumont et Frères (Racc.)													Andenne-Seilles						
					↓			"	—	"	"	—	"	—	"	"	"	—		"	—	"	—	—	"
					8	Sclaigneaux		"	—	"	"	—	"	—	"	"	"	—		"	—	"	—	—	"
					6	Namèche		"	—	"	"	—	"	—	"	"	"	—		"	—	"	—	—	"
					4	Marche-les-Dames		"	—	"	"	—	"	—	"	"	"	—		"	—	"	—	—	"
						Entreprises R. Oger (Racc.)		"	—	"	"	—	"	—	"	"	"	—	125	"	—	"	—	—	"
						Moulins de Beez (Racc.)		"	—	"	"	—	"	—	"	"	"	—		"	—	"	—	—	"
					↓			"	—	"	"	—	"	—	"	"	"	—		"	—	"	—	—	"
	—				14	**NAMUR**		1.30	—	1.58	2.25	—	5.06	—	4.34	5.26	5.43	—	—	5.55	—	7.12	—	—	7.39
	*												45												
					12	**RONET**		1.38	—	2.05	2.30	—	5.53	—	■ 4.40	Athus	5.53	—	—	6.07	—	7.20	—	—	7.50
										3.21					■ 5.04		■ 6.21			■ 10.58		■ 12.00			
										Jeumont 130			Tamines 130		130 Marcinelle ou Monceau (F. Docherie)	154	Ecouviez 154			130 Jeumont		130 Jeumont			
										130 Monceau (F. Docherie)															

(1) La charge de référence des trains directs au départ de Kinkempois, d'Ougrée ou de Seraing, vers Flémalle-Haute est portée à 1480 tonnes (vapeur et t. 201) — 1.800 tonnes (t. 202/203)sous réserve que les signaux soient au passage à Val-Saint-Lambert.

Horaire spécial quand **47302** F roule

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 200 SD	64 385 SL	47 302 F	40 204 SD	40 075 SD	60 817 FSD	60 817 FSD	44 350 SD	64 393 SD	40 502 SD	44 484 SD	Z 44 404 SD	Z 37 353 SD	46 300 SD	40 042 SD	44 409 SD	Z 44 427 SD	40 053 SD	Ⓣ Z 47 300	60 509 SD	40 311 SD	66 205 SD	66 205 S	60 005 SSD	60 552 SF
		43 Ecouviez							43 Stockem				(35) Waterschei-Zwartb. 40	40 Bressoux			♥ = SSD		(35) 40 Montzen						
KINKEMPOIS	—	5.44	—	—	—	—	—	—	8.22	—	—	—	8.18	9.05	—	—	—	—	11.01	—	—	—	—	—	—
	5.57	■ 6.28	—	6.32	7.10	—	—	8.17		—	—	8.40	■ 53		9.27	—	10.22	10.29	18	—	—	—	—	—	—
Liège (Renory - Port de Mer) (Racc.)	”	”	—	”	7.20	—	—	”	”	—	—	”	”	”	”	—	”	10.39	”	—	—	—	—	—	—
Ougrée	”	”	—	6.42		—	—	”	”	125	—	”	”	”	9.34	—	10.30 46	—	”	—	—	—	—	—	—
Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.)	6.07 22	”	—	—	—	—	—	”	”	Flémalle-Haute	—	”	”	”	—	—	10.50 11.05 ♥	—	”	—	—	—	—	—	—
Seraing	6.25 7.30	6.43	6.54	—	—	—	—	”	8.36		—	8.55 9.24	”	”	—	—	11.08 12.06	—	”	—	—	—	—	—	—
Hauts-Fourneaux Espérance-Longdoz (Racc.)	”	—	6.57 7.13	—		—	—	”	—		—	9.27 43	”	”	—	—	”		”	—	—	—	—	—	—
Val-St-Lambert	”	—	”	—		—	—	”	—		—	”	”	”	—	—	”	Z 40 609 SD	”	—	—	—	—	—	—
Phenix-Works (Galvanisation) (Racc.)	”	—	”	—		—	—	”	—	8.46 9.01	—	”	”	”	—	—	”		”	—	—	—	—	—	—
FLEMALLE-HAUTE	7.45	—	7.26	—		—	—	8.38	—	9.05	—	9.53	9.13	9.31	—	—	12.20	—	11.32	—	—	—	—	—	—
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)	—	—	”	—		—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	9.45	—	10.55	”	—	—	—	—	—	—
Engis	—	—	”	—		—	—	—	—	—	—	—	”	9.41	—	”	—	11.05 25 11.30	”	—	—	—	—	—	—
Hermalle-s-Huy	—	—	”	—		—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	10.04	—	”	”	—	—	—	—	—	—
Vieille-Montagne (Flône) (Racc.)	—	—	”	—		—	—	—	—	—	10.01	—	”	”	—	10.09 11.50	—	—	”	—	—	—	—	—	—
Amay	—	—	”	—		—	—	—	—	—	”	—	”	”	—	”	—	—	”	—	—	—	—	—	—
Ampsin	—	—	”	—		—	—	—	—	—	10.11 11.16 11.22 32	—	”	9.57	—	”	—	—	”	—	—	—	—	—	—
Rogge (Racc.)	—	—	”	—		—	—	—	—	—	”	—	”	”	—	”	—	—	”	—	—	—	—	—	—
Huy (Nord)	—	—	7.52 ■ 8.06	—		—	—	—	—	—	11.42	—	9.37 ■ 40	10.10	—	12.13	—	—	11.49	—	—	—	—	—	—
STATTE	—	—	**8.09**	—		—	—	—	—	—	**11.45**	—	**9.43**	**10.13**	—	**12.17**	—	—	**11.51**	—	**11.54**	—	—	—	—
	—	—		—		—	—	—	—	—		—			—		—	—		—		—	—	—	—
Bas-Oha (D)	—	—	”	—		—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	”	—	11.58 12.10	—	—	—	—
Java (D)	—	—	”	—		—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	”	—	12.14 37	—	—	—	—
ANDENNE-SEILLES	—	—	”	—		—	—	—	—	—	—	—	**9.59**	”	—	—	—	—	**12.00**	—	**12.45**	—	—	—	—
	—	—		—		**8.12**	**8.28**	—	—	—	—	—			—	—	—	—		—		**12.12**	—	**13.22**	
Carr. et Fours à chaux de la Meuse (Racc.)	—	—	”	—		”	”	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	”	—	—	”	—	”	
Brison (Racc.)	—	—	”	—		”	”	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	”	—	—	”	—	13.28 38	
Usines à zinc Dumont et Fres (Racc.)	—	—	”	—		AF	AF	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	”	—	—	”	—		
Sclaigneaux	—	—	”	—		8.50	8.50	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	”	—	—	SSD	↴	Andenne-Seilles	
Namèche	—	—	”	—		—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	”	—	—	12.38 13.18	12.38 13.37		
Marche-les-Dames	—	—	”	—		—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	”	11.45	—	”	”		15.05
Entreprises R. Oger (Racc.)	—	—	”	—		—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	”	”	—	”	”	125	”
Moulins de Beez (Racc.)	—	—	”	—		—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	”	”	—	”	”	—	15.13 28
NAMUR	—	—	8.51	—		—	—	—	—	—	—	—	10.27	10.58	—	—	—	—	12.23 31	12.00	—	13.40	13.59	—	15.36
RONET	—	—	9.01 ■ 10.05	—		—	—	—	—	—	—	—	10.34	11.03	—	—	—	—	12.37 ■ 38	—	—	13.50	14.09	—	—

130 Montignies (F.) — Retardé au départ de Huy (Nd) quand MD **74307** F roule.

Retardé quand MD **74307** F. roule.

Horaire spécial quand **47302** F ou MD **74303** F roule

130 Marcinelle — 130 Jeumont

Andenne-Seilles — Horaire spécial quand **47551** F roule

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	47 551 SF	47 551 S	47 311 SF	47 311 FSD	64 345 SDL	64 345 D	60 801 S	60 801 SSD	60 552 SD	40 077 SD	Z 46 377 SD	Z 47 314 SD	40 815 SD	46 347 SD	46 347 SD	46 347 SD	44 211 SD	24 352 SD	46 382 SD	40 816 SD	64 347 SD	40 061 SD	44 417 SD	60 806 FSD
	(35) 40 Liège(L.)	(35) 40 Liège (L.)	40 Bressoux	40 Bressoux	43 Ecouviez	43 Ecouviez					40 Montzen	40 Montzen		(35)	(35)	(35)		(35) 36 Antwerpen (N.)			43 Ecouviez			
KINKEMPOIS	12.06	12.12 ■ 15	12.16	12.42	12.47	13.02	—	—	—	13.35	13.08 ■ 42	14.36	—	14.50	15.10	15.20	15.35	17.18 ■ 46	—	—	19.01	—	20.05	—
Liège (Renory - Port de mer) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	—	—	—	13.45	"	"	—	"	"	"	"	"	—	—	"	—	"	—
Ougrée	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	"	"	125	"	"	"	15.45 16.25	"	—	125	"	—	20.15 30	
Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	"	"	"	"	"	"	16.28 43	"	—	"	"	—	"	—
Seraing	12.16 48	12.28 48	"	"	"	"	—	—	—	—	"	"	"	15.00 20	"	"	16.47 17.07	"	—	Flémalle-Haute	19.20	—	20.38	—
Hauts-Fourneaux Espérance-Longdoz) (Racc.)	↳	"	"	"	13.02 17	13.17 32	—	—	—	—	"	"	Flémalle-Haute	"	"	"	"	18.01 20	—		—	—	—	—
Val-St-Lambert		"	"	"	"	"	—	—	—	—	"	"		"	"	"	"	18.24	—		—	—	—	—
Phenix-Works (Galvanisation))Racc.)		"	"	"	"	"	—	—	—	—	"	"	15.41 58	"	"	"	17.16 32	"	—	18.09 20	—	—	—	—
FLEMALLE-HAUTE	quand 47311 SF roule	12.59 13.23	12.44	13.06	13.24	13.39	—	—	—	—	14.00	15.48	16.03	15.35 ↳	15.35	15.35 ↲	17.36	18.29	—	18.24	—	—	—	—
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)		"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Engis		13.32 36	"	"	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hermalle-s-Huy	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vieille-Montagne (Flône) (Racc.)	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	17.35 "	—	—	—	—	—
Amay	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—
Ampsin	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—
Rogge (Racc.)	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—
Huy (Nord)	—	13.57 ■ 14.12	13.15	13.51	"	—	—	—	—	—	14.25	15.26	—	—	16.00	—	—	—	17.51	—	—	19.59	—	—
STATTE	—	14.15 49	13.17	13.53	—	—	—	—	—	—	14.27	15.28	—	—	16.02	—	—	—	17.55	—	—	20.02	—	—
Bas-Oha (D)	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—
Java (D)	—	"	"	14.03 ■ 17	—	—	—	—	—	—	14.37 ■ 15.20	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	20.30
ANDENNE-SEILLES	—	14.59 15.09	"	—	—	—	14.20	14.30	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	18.10 51	—	—	—	—	20.40
Carrières et Fours à chaux de la Meuse (Racc.)	—	"	"	"	—	—	"	"	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—
Brison (Racc.)	—	"	"	"	—	—	14.28 38	"	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—
Usines à zinc Dumont et Fres (Racc.)	—	"	"	"	—	—	"	14.38 48	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—
Sclaigneaux	—	"	"	"	—	—	14.42	14.52	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—
Namèche	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	19.06 30	—	—	—	—	—
Marche-les-Dames	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	19.35 50	—	—	—	—	—
Entreprises R. Oger (Racc.)	—	"	"	"	—	—	—	—	15.16 "	—	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—
Moulins de Beez (Racc.)	—	"	"	"	—	—	—	—	15.24 38	—	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—
NAMUR	—	15.46	14.11	14.52	—	—	—	—	15.46	—	15.56	16.07	—	—	16.45	—	—	—	20.05	—	—	—	—	—
RONET	—	Tamines 130	14.21 ■ 18.11 130 Rectiau (Racc.)	15.02 ■ 18.11 130 Rectiau (Racc.)	—	—	—	—	—	—	16.04	16.17 ■ 17.21 130 Jeumont	—	—	16.57 ■ 19.42 154 Ecouviez	—	—	—	20.15 ■ 1.58 154 Athus	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 46 343 SD	46 340 SD	T 47 153 SD	T 47 304 SD	47 312 F	64 343 SD	44 489 SD	Z 46 333 SL	LOCOM MP 46 331 SL	44 929 L	MP 47 302 F	MD 74 307 F	MP 42 346 SD	MP 46 337 SD	MZP 46 312 SD	MP 40 063 SD	MD 74 313 F	MP 46 347 SD	MP 42 332 SD	MP 49 397 FSD	MP 46 339 SD	MP 40 206 SD	MP 42 388 DF	MP 46 340 SD	MP 46 335 SD	MD 74 342 FD
		(35)	(35) 36B Angleur (Ag.)	(35) 40 Montzen	(35) 40 Montzen	43 Ecouviez		(35)				40 Montzen	36B Liège (Gins)	40 Bressoux			40 Montzen	40 Liège (Ldg.)			40 Bressoux	43 Rivage			36B Liège (Gins)	Espérance (racc.) 125
KINKEMPOIS	—	—	21.31	22.14	22.34	23.19	23.40	0.00	5.20	6.28	6.28	7.15	7.20	7.25 8.10	12.57	13.54	14.36	14.30 45	17.27	17.27	17.46 55	19.14 20	20.56	21.00	23.02	22.46 23.12
Liège (Renory - Port de mer) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ougrée	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19.29	"	"	"	"
Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.)	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Seraing	"	—	"	"	"	"	23.57	"	5.30	6.38 40	6.38	"	7.31	8.20	13.07	14.04	"	14.55	17.37	17.37 17.40	18.05	19.33	21.06	"	23.13	"
Hauts-Fourneaux (Espérance-Longdoz) (Racc.)	"	—	"	"	"	23.35 50	—	"	—	"	—	"	—	—	—	**MP** **40** **068** S	"	**MZP** **44** **426** SD	—	"	—	—	—	"	—	"
Val-St-Lambert	"	—	"	"	"	"	—	"	—	"	—	"	—	—	**MZP** **40** **068** SSD		"		—	"	—	—	—	"	—	"
Phenix-Works (Galvanisation) (Racc.)	"	—	"	"	"	"	—	"	—	—	—	"	—	—			"		—	"	—	—	—	"	—	"
FLEMALLE-HAUTE	20.13 21.35		21.52	22.35	23.00	23.58 —	—	0.20	—	6.50	— —	7.32 47	—	— —	14.18	14.05	14.58	15.22	—	17.53 18.07	—	—	—	21.15	—	23.30
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)	"	"	"	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	14.28	14.15	"	"	—	"	—	—	—	—	—	"
Engis	"	"	"	22.43	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	"	15.30	—	18.16	—	—	—	—	—	"
Hermalle-s-Huy	"	"	"	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"
Vieille-Montagne (Flône) (Racc.)	"	"	"	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	**MP** **44** **483** SD	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"
Amay	"	"	"	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—		—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"
Ampsin	"	"	"	"	"	—	—	"	**46** **903** SD	—	—	"	—		—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"
Rogge (Racc.)	"	"	"	"	"	—	—	"		—	—	"	—		—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"
Huy (Nord)	20.36	22.04	22.11	23.01	23.35	—	—	0.47		—	—	8.05	—	—	—	—	15.26	—	—	—	—	—	—	—	—	23.50
STATTE	20.38 21.15	22.07 57	22.14 32	23.04	23.38	— —	— —	0.49		—	—	8.07	— —	7.48 7.52	—	—	15.28	—	—	—	—	—	—	—	—	23.53
Bas-Oha (D)	"	"	"	"	"	—	—	"	3.37 "	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"
Java (D)	"	"	"	"	"	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"
ANDENNE-SEILLES	21.22	23.08 40	"	"	23.53	— —	— —	1.02 22	3.52	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	" "	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	" "
Carr. et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.)	"	"	"	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"
Brison (Racc.)	"	"	"	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"
Usines à zinc Dumont et Fres (Racc.)	"	"	"	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"
Sclaigneaux	"	"	"	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"
Namèche	"	"	"	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"
Marche-les-Dames	"	"	"	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"
Entreprises R. Oger (Racc.)	"	"	"	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"
Moulins de Beez (Racc.)	"	"	"	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"
NAMUR	21.46	0.14	23.06 49	23.45	0.31	—	—	1.50	—	—	—	8.32	—	—	—	—	16.07	—	—	—	—	—	—	—	—	0.36
RONET	21.56	0.25		23.55 0.20	0.43 2.40	— —	— —	1.58	— —	— —	— —	8.40	— —	— —	— —	— —	16.17	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	0.47 1.06
			Charleroi (Sud) Quai 130	Jeumont 130	Jeumont 130																					Monceau 130

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	46 220 SD	40 575 FSD	40 824 FSD	40 615 FSD	40 313 FSD	24 225 LMe V	24 225 MaJ S	40 511 SD	60 811 SDF LMe V	40 817 FSD	LOCOM MP 42 400 MaJ S	LOCOM MD 64 404 FSD
			—	—	**LANDEN**	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	**13.31**	**13.43**	—	—	—	—	—
			6	2.6	Waasmont (A)	—	—	—	—	—	13.37 48	»	—	—	—	—	—
		570	8	2.9	Avernas	—	—	—	—	—	13.56 ■ 57	»	—	—	—	—	—
			10	4.1	Hannut	—	—	—	—	—	14.07 15.10	14.07 15.10	—	—	—	—	—
		—	10	4.3	Avennes	—	—	—	—	—	»	»	—	—	—	—	—
		1200	6	3.1	Braives	—	—	—	—	—	»	»	—	—	—	—	—
28/ /55		1030	6	2.7	Fallais	—	—	—	—	—	»	»	—	—	—	—	—
		570	7	3.0	Fumal (D)	—	—	—	—	—	»	»	—	—	—	—	—
		—	9	3.7	Huccorgne (D)	—	—	—	—	—	15.41 ■ 58	15.41 ■ 44	—	—	—	—	—
				1.2	Moha (Carrières et fours à chaux de la Meuse I) (Racc.)	—	—	—	—	11.14	16.02 15	15.48 16.01	—	—	—	8.48	—
		1700			Moha (Carrières et fours à chaux de la Meuse II) (Racc.)	—	**127**	—	—	»	»	»	—	—	**127**	»	—
			6	0.8	Moha	—	Huy (Sud)	—	—	11.17 42	16.19 45	16.05 45	—	—	Huy (Sud)	8.51 52	—
—		—	12	5.2	**STATTE**	**5.41**		—	**10.59**	**11.55**	**17.00**	**17.00**	**14.48**	—		**9.04**	—
		880	3	1.1	Huy (St-Hilaire) (Fonderies Porta) (Racc.)	»	6.22 28	—	»	—	—	—	»	—	18.29 39	—	—
		—	2	0.8	**HUY (SUD)**	**5.43** **6.58**	**6.32**	—	**11.05** **■ 06**	—	—	—	**14.55** **15.27**	—	**18.42**	—	—
	11			0.9	Papeteries Godin (Fleury) (Racc.)	»	—	6.40 48	»	—	—	—	»	—	—	—	—
				1.3	Tôleries Delloye-Mathieu (Racc.)	7.07 22	—	Huy (S.)	11.13	—	—	—	15.34 48	—	—	—	—
21		570	8	0.5	Marchin (D)	»	—		—	—	—	—	»	—	—	—	—
								127									
			6	2.0	Régissa (D)	7.32 50	—		—	—	—	—	15.57	—	—	—	—
			5	1.7	Barse (D)	7.56 8.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	2.6	Intercommunale de Voirie et Carrières du Hoyoux (Vijle-et-Tharoul) (Racc.)	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	6	1.8	Modave	8.30 9.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.34
		550	12	4.8	Clavier	9.12 11.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»
		1420	5	2.5	Les Avins-en-Condroz (D)	11.34 54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»
		550	12	4.9	Havelange	12.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.52 56
28/ /55		—	21	11.5	Hamois-en-Condroz	12.28 50	—	—	—	—	—	—	—	**127**	—	—	»
		1200	6	3.0	Emptinne (D)	12.58 13.08	—	—	—	—	—	—	—	Ciney	—	—	»
		—	4	5.9	Carrières et Fours à chaux H. L. Pirson (Racc.)	»	—	—	—	—	—	—	—	16.40 17.03	—	—	18.16 34
		1070															
—	—	—	7	2.0	**CINEY**	**13.23**	—	—	—	—	—	—	—	**17.11**	—	—	**18.43**

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Ritcijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 575 FSD	40 824 FSD	40 073 Ma JS	42 400 LMe V	64 217 SD	42 400 MaJ S	40 308 FSD	40 615 FSD	64 404 MeF SF	64 404 FSD MeS	60 811 SDF LMe V	40 514 SD	40 817 FSD	LOCOM
—	—	—	—	**CINEY**	—	—	—	—		—	—	—				—	—	
					—	—	—	—	**8.20**	—	—	—	**15.16**	**15.30**	**16.34**	—	—	
		710	6	Carrières et Fours à chaux H. L. Pirson (Racc.)	—	—	—	—	8.27 37	—	—	—	"	"	16.40 17.03	—	—	
			7	Emptinne (D)	—	—	—	—	"	—	—	—	"	"		—	—	
	11	570	7	Hamois-en-Condroz	—	—	—	—	"	—	—	—	15.36 ■ 40	"	Ciney	—	—	
			21	Havelange	—	—	—	—	9.12 56	—	—	—	"	"	127	—	—	
			9	Les Avins-en-Condroz (D)	—	—	—	—	"	—	—	—	"	"	—	—	—	
	—		5	Clavier	—	—	—	—	10.08 45	—	—	—	"	"	—	—	—	
			9	Modave	—	—	—	—	10.53 11.24	—	—	—	16.24	16.34	—	—	—	
			4	Intercommunale de Voirie et Carrières du Hoyoux (Vijle et Tharoul) (Racc.)	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	
			6	Barse (D)	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	
			3	Régissa (D)	—	127	—	—	"	—	—	—	—	—	—	17.04	—	
	*	1200	4	Marchin (D.)	—		—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	
				Tôleries Delloye-Mathieu (Racc.)	—	Huy (S.)	—	—	11.45 12.15	—	—	11.32	—	—	—	17.09 19	—	
28/55				Papeteries Godin (Fleury) (Racc.)	—	6.40 48	—	—	"	—	—	"	—	—	—	17.22 28	—	
			4	**HUY (SUD)**	**6.18**	**6.52**	—	—	**12.21** **12.29**	—	—	**11.40**	—	—	—	**17.31** **19.12**	**18.26**	
			2	Huy (St-Hilaire) (Fonderies Porta) (Racc.)	6.22 28	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	"	18.29 39	
	—	—	2	**STATTE**	Huy (Sud)	—	**7.42**	**7.42**	**12.35**	**10.07**	**10.45**	**11.48**	—	—	—	**19.20**	Huy (Sud)	
		630	11	Moha		—	7.54 8.35	7.54 8.35	—	10.22 ■ 30	10.56 ■ 59	—	—	—	—	—		
	—			Moha (Carrières et Fours à chaux de la Meuse II) (Racc.)	**127**	—	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	**127**	
				Moha (Carrières et fours à chaux de la Meuse I) (Racc.)	—	—	8.38	8.38 48	—	"	11.03	—	—	—	—	—	—	
			6	Huccorgne (D)	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	
			9	Fumal (D)	—	—	—	9.03 18	—	"	—	—	—	—	—	—	—	
	11	570	8	Fallais	—	—	—	9.26 41	—	"	—	—	—	—	—	—	—	
			7	Braives	—	—	—	9.48 10.16	—	"	—	—	—	—	—	—	—	
			7	Avennes	—	—	—	10.24 37	—	"	—	—	—	—	—	—	—	
			8	Hannut	—	—	—	10.47 11.11	—	11.17 58	—	—	—	—	—	—	—	
	—		8	Avernas	—	—	—	11.20 12.01	—	"	—	—	—	—	—	—	—	
		1360	6	Waasmont (A)	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	5	**LANDEN**	—	—	—	**12.13**	—	**12.17**	—	—	—	—	—	—	—	

Freinage b % Remming	Dérive y % Terugloping	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	60 019 MaF JF SF	60 537 MaJ S	66 417 MaJ S	60 535 MaF JF SF
			—	1.7	Yvoir	—	—	—	—
			10	4.1	Carrières de Marbre St-Laurent (Racc.)	—	—	12.03 "	128
			5	0.7	Evrehailles-Bauche (D)	—	—	12.18 48	Dorinne-Durnal
			8	1.7	Purnode (D)	—	—	"	
				1.0	Evrehailles-Bauche (A. Fivet) (Racc.)	—		12.58	
		570			Evrehailles-Bauche (Sergent) (Racc.)	—	128	13.20 "	
25	11		↓	0.1	Evrehailles-Bauche (Piette) (Racc.)	—	Spontin	"	14.05 13
			9	1.6	Dorinne-Durnal (D)			13.26	14.18
						128		14.28	
			3	0.8	Spontin (Carr. de la Rochette) (Racc.)		8.44 54	"	—
			↓	↓	Spontin (Eaux minérales) (Racc.)	Ciney	8.56 9.02	"	—
			7	2.0	Spontin		9.08	14.48 15.28	—
		670	16	5.4	Braibant (D)	7.43 53	—	"	—
		1250	8	5.4	**CINEY**	**8.01**	—	**15.48**	—

Freinage b % Remming	Dérive y % Terugloping	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéritisque — Kenletter	60 019 MaF JF SF	66 416 MaJ S	60 537 MaJ S	60 535 MaF JF SF
			—	**CINEY**				
		1250			**7.35**	**8.02**		
			10	Braibant (D)	7.43 53	"	—	—
		910 (1)						
			13	Spontin		8.22		—
			↓	Spontin (Eaux minérales) (Racc.)	Ciney	9.46 "	8.38 "	—
			14	Spontin (Carr. de la Rochette) (Racc.)	**128**	"	8.44 54	—
			2	Dorinne-Durnal (D)		9.53	Spontin	
26/55	6					10.34		14.00
		1200		Evrehailles-Bauche (Piette) (Racc.)	—	"		14.05 13
				Evrehailles-Bauche (Sergent) (Racc.)	—	"		
				Evrehailles-Bauche (A. Fivet) (Racc.)	—	"	128	
			↓					Dorinne-Durnal
			5	Purnode (D)	—	10.43 51	—	
			4	Evrehailles-Bauche (D)	—	10.55 11.10	—	
		1770	5	Carrières de marbre St-Laurent (Racc.)	—	"	—	
			6	Yvoir	—	11.23	—	**128**

(1) Si arrêt à Braibant. Charge : 670 T.

Remarques. — Les charges indiquées au tableau constituent des maxima absolus et sont subordonnées à la mise au passage des signaux de sortie de Marchienne-au-Pont et d'entrée de Monceau.

(1) La charge de 1.600 T. peut être portée à 1.820 T. pour les trains composés exclusivement de wagons Talbot avec mise au passage préalable des signaux de sortie de Marchienne-au-Pont et d'entrée au faisceau Docherie.

N.B. : Seuls les trains destinés à La Providence ainsi que les charges homogènes en relais sont reçus au faisceau Docherie.

(2) 350 T avec ralentissement à 5 Km/h.

130 Charges autorisées des trains de marchandises entre Marchienne-au-Pont et Monceau et entre Monceau (Usines) et Monceau.

DIRECTIONS ENVISAGEES (SENS INDIQUE)	LOCOMOTIVES UTILISEES 53	58	29	81	252
Marchienne-au-Pont (VP) — Monceau (Form.) ou Monceau (Faisceau Docherie)	685	420	1.050	940	—
Marchienne-au-Pont (VP) — Monceau (Faisceau Nord)	1.120	920	1.600 (1)	1.400	—
Monceau (Usines) ou Marchienne-au-Pont (groupe Sud) à Monceau (Form.) ou Monceau (Faisceau Docherie) ,	445 (2)	320	610	600	600

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter		Z 70 053 SL	E 67 300 L	T 47 304 SL	68 303 FSL	Z 78 323 SL	72 308 SL	70 032 SL	70 056 SL	70 457 FSL	E 68 354 SL	70 210 SL	Z 70 079 SL	E 67 311 SL	E 67 387 LF	47 312 F	Z 37 300 SD	E 68 310 SL	Z 47 310 SL	70 230 SL	70 200 SL
					(5) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre- Pont-à-Celles. *Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.*			35	35	(5)		35				(5)					35	35		35		
									125 Montzen							154 Ecouviez				154 Athus	125 Montzen	125 Zolder		125 Montzen		
			—	—	**NAMUR**		—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—			2.25	—		—	—
			12	3.5	**RONET**		—	—	23.55	—	—	—	—	—	—	22.03	—	—	—	1.17	0.43	2.30	—	2.05	—	—
							—	0.20	0.20	0.28	—	—	—	—	—	■ 1.35	—	—	1.56	■ 45	■ 2.40		3.03	3.21	—	—
			7	1.6	Flawinne		—	”	”	”	—	—	—	—	—	”	—	—	”	”	”	”	”	”	—	—
			7	3.9	Floreffe		—	”	”	”	—	—	—	—	—	”	—	—	”	”	”	”	”	”	—	—
			4	2.4	Franière		—	”	”	”	—	—	—	—	—	”	—	—	”	”	”	”	”	”	—	—
			6	3.4	Moustier		—	0.39	0.35	0.49	—	—	—	—	—	1.54	—	—	2.15	2.04	3.04	2.44	3.22	3.35	—	—
			2	1.3	*Bif. Moustier* . . .		—	0.40	0.37	0.51	—	—	—	—	—	1.55	—	—	2.16	2.05	3.06	2.46	3.23	3.36	—	—
			2	1.0	**JEMEPPE-S-SAMBRE**		—	**0.42**	**0.38**	**0.53**	—	—	—	—	—	**1.57**	—	—	**2.18**	**2.07**	**3.08**	**2.48**	**3.25**	**3.37**	—	—
							—				—	—	—	—	—		—	—	—						—	—
			4	2.5	Auvelais		—	”	”	”	—	—	—	—	—	”	—	—	”	”	”	”	”	”	—	—
			4	2.6	**TAMINES**		—	**0.48**	**0.44**	**1.01**	—	—	—	—	—	**2.03**	—	—	**2.24**	**2.13**	**3.16**	**2.55**	**3.31**	**3.42**	—	—
							—				—	—	—	—	—		—	—	—						—	—
			3	1.9	Aiseau		—	”	”	”	—	—	—	—	—	”	—	—	”	”	”	”	”	”	—	—
25	*		3	1.1	Aiseau (Tergnée) (Racc.)		—	”	”	”	—	—	—	—	—	”	—	—	”	”	”	”	”	”	—	—
			3	1.9	Le Campinaire (D) . .		—	”	”	”	—	—	—	—	—	”	—	—	2.32	”	”	”	”	”	—	—
		1770 (1) (4)	3	↓	**CHATELINEAU (FORM.)**		—	”	”	”	**0.45**	**1.05**	—	**1.23**	—	”	**1.36**	**3.10**	**2.35**	”	”	”	”	”	—	**3.47**
			5	2.6	**CHATELINEAU-CHATELET**		—	**0.58**	**0.55**	**1.16**	**0.49**	**1.10**	—	**1.28**	—	**2.13**	**1.41**	**3.15**	—	**2.23**	**3.29**	**3.05**	**3.41**	**3.49**	—	**3.52**
							—			■ 33			—		—				—						—	
			2	1.4	*Bif. Trieu-Kaisin* . .		—	”	”	”	”	”	—	”	—	”	”	3.20	—	”	”	”	”	”	—	”
			1	0.7	Montignies (F.) . . .		—	”	”	”	”	”	—	”	—	”	”	3.24	—	”	”	”	”	”	—	”
			2	1.3	Couillet-Montignies .		—	1.02	1.00	1.41	0.54	1.15	—	1.35	—	2.17	1.49	—	—	2.27	3.34	3.09	3.45	3.54	—	4.00
			2	0.8	Couillet (Centre) (D)		—	1.03	1.01	1.43	0.56	1.17	—	1.37	—	2.18	1.51	—	—	2.28	3.36	3.11	3.46	3.55	—	4.03
			7	↓	**CHARLEROI (S.) QUAI (D.)**		—	↓	↓	↓	**1.00 35**	↓	**1.11**	↓	—	↓	**1.56**	—	—	↓	↓	↓	↓	**4.00 45**	**3.36**	↓
							0.00								—			—	—							
			7	2.7	**CHARLEROI (SUD)**		**0.05**	**1.07**	**1.06**	**1.50**	**1.39**	**1.23**	**1.16**	**1.43**	—	**2.23**	—	—	—	**2.32**	**3.42**	**3.16**	**3.50**	**4.50**	**4.01**	**4.10**
			3	0.9	*Bif. Marcinelle.* . . .		0.07	1.09	1.07	”	1.41	1.25	1.18	■ 45 1.47	—	2.25	—	—	—	2.34	3.44	3.17	3.52	4.51	4.03	4.12
			↓	↓	Marcinelle (D). . . .		↓	↓	↓	↓	↓	↓	1.20	1.49	1.28	↓	—	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
21	* (3)		2	0.7	*Bif. du Nord* . . .		0.09	1.10	1.09	”	1.42	1.27	—	—	1.30	2.26	—	—	—	2.35	3.46	3.19	3.53	4.53	4.05	4.15
			↓	↓	Marchienne (Est) (D).		”	”		”	”	”	—	—	1.32	”	—	—	—	”	Jeumont	”	”		”	”
			3	1.1	*Bif. La Sambre* . . .		0.11	1.12	Jeumont	”	1.44	1.30	—	—	—	2.28	—	—	—	2.36		3.21	3.55	Jeumont	4.07	4.17
		(2)	3	0.8	Marchienne-au-Pont .		0.13	1.13		1.57	1.46	1.32	—	—	—	2.30	—	—	—	2.39		3.22	3.56		4.09	4.20
				2.3	**MONCEAU**		**0.22**	↓	**130A**	La Louvière (G.I.) 122	Haine St-Pierre (F.) 122	↓	—	—	—	Clabecq (Z.) 122	—	—	—	—	**130A**	↓	St-Ghislain-Hornu (Faisc. R.). 122	**130A**	**4.19**	**4.28**
					MONCEAU (F. DOCH.)		—	**1.19**	—			**1.40 3.03** Antwerpen (Z.) 124	—	—	—		—	—	—	—	—	**3.28**			—	—

(1) Ronet-Erquelinnes : 1.660 T. si le train gare à Marcinelle ou à Marchienne-Zone.
(2) Voir Tableau des Charges figurant à la page 84 du présent fascicule.
(3) Pour les trains à destination de Monceau (faisceau Sud-Est) y = 11.
(4) Section Ronet-Marchienne-au-Pont : . La charge brute maximum peut être portée à 1.820 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot..

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 016 SDL	E 67 385	E 60 011 SL	E 68 355 FSL	E 67 335	E 67 335	E 67 335 D	E 67 335 SD	E 67 361 FL	Z 37 343 SL	Z 37 343 SL	70 459 FSD	67 552 S	47 554 DF	E 67 308 SD	77 314 SD	E 67 355 SL	67 313 SD	70 042 SD	E 72 356 SD	E 67 341 D	E 67 341 SDL	70 027 SD	70 068 SD	70 460 FSD	E 71 307 SD
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à Celles. *Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.*										(35) 125 Waterschei-Zwartberg			(35)	(35) 125 Liège (Longdoz)						(1)						(1)
		154 Ecouviez			154 Ecouviez				154 Ecouviez								154 Ecouviez ou Athus					154 Ecouviez				
NAMUR	—		—	—		—	—	—		4.34	—	—	—	5.06	—	—		—	—	—	—			—	—	—
	—		3.11	—		—	—	—			—	—	—	45	—	—		—	—	—	↱			—	—	—
RONET	—	2.18	3.21		3.33	—	—	—	4.20	4.40	—	—		5.53		—	5.38		—	—	7.06	7.06	—	—	—	—
	—	■		3.57	■	—	—	—	■ 55	■	—	—	5.12		6.02	—	■	6.34	—	—	■ 38	■ 41	—	—	—	—
		3.42			3.57					5.04							6.12									
Flawinne	—	"	—	"	"	—	—	—	"	"	—	—	"	"	"	—	"	"	—	—	"	"	—	—	—	—
Floreffe	—	"	—	"	"	—	—	—	"	"	—	—	"	"	"	—	"	"	—	—	"	"	—	—	—	—
Franière	—	"	—	"	"	—	—	—	"	"	—	—	"	"	"	—	"	"	—	—	"	"	—	—	—	—
Moustier	—	4.00	—	4.16	4.16	—	—	—	5.14	5.25	—	—	5.30	6.13	6.21	—	6.31	6.58	—	—	7.57	8.00	—	—	—	—
Bif. Moustier	—	4.01	—	4.17	4.17	—	—	—	5.15	5.27	—	—	5.32	6.15	6.22	—	6.32	7.00	—	—	7.58	8.02	—	—	—	—
JEMEPPE-S-SAMBRE	—	4.03	—	4.19	4.19	—	—	—	5.17	5.29	—	—	5.34	6.17	6.24	—	6.34	7.02	—	—	8.00	8.04	—	—	—	—
	—		—			—	—	—			—	—		40		—			—	—		—	—	—	—
Auvelais	—	"	—	"	"	↴	—	—	"	"	—	—	"	"	"	—	"	"	—	—	"	" SL	—	—	—	—
TAMINES	—	4.09	—	4.25	4.25	4.25	—	—	5.23	5.36	—	—	5.41	6.50	6.30	—	6.40	7.11	—	—	8.08	8.11	—	—	—	—
	—		—				—	—			—	—	6.00			—		45	—	—	■ 20	■ 20	—	—	—	—
Aiseau	—	"	—	"	"	"	—	—	"	"	—	—	"	—	"	—	"	"	—	—	↳	"	—	—	—	—
Aiseau(Tergnée)(Racc.)	—	"	—	"	"	"	—	—	"	"	—	—	"	—	"	—	"	"	—	—	—	"	—	—	—	—
Le Campinaire (D)	—	"	—	"	"	"	—	—	"	"	—	—	"	—	6.39	—	"	"	—	—	—	"	—	—	—	—
CHATELINEAU (F.)	—	"	—	"	"	"	—	—	"	"	—	—	"	—	6.42		"	"	—	—	—	"	—	—	—	—
							↴	↴			—	—		—		6.34			—	8.28			—	9.15	—	10.02
CHATELINEAU-CHATELET	—	4.19	—	4.35	4.35	4.37	4.35	4.35	5.33	5.48	—	—	6.15	—	—	6.39	6.52	8.01	—	8.32	—	8.30	—	9.20	—	10.07
						■ 5.31					—	—		—			7.15		—				—		—	
Bif. Trieu-Kaisin	—	4.21	—	"	4.37		"	4.37	"	"	—	—	"	—	—	"	7.19	"	—	8.35	—	"	—	9.23	—	"
Montignies (F.)	—	4.24	—	"	4.40		"	4.40	"	"	—	—	"	—	—	"	7.22	"	—	8.38	—	"	—	9.26	—	"
		30						■ 7.06									59			9.07				10.03		
Couillet-Montignies	—	4.34	—	4.39	—	Roctiau (Racc.)	4.39	7.09	5.37	5.53	↴	—	6.20	—	—	6.47	8.02	8.08	—	9.12	—	8.35	—	10.07	—	10.12
Couillet (Centre) (D)	—	4.36	—	4.40	—		4.40	7.10	5.38	5.55	5.55	—	6.22	—	—	6.49	8.04	8.10	—	9.14	—	—	—	—	—	10.14
CHARLEROI (S) Q (D)																										
	4.10	↓	—	↓	—	140	↓	↓	↓	↓	↓	—	6.26	—	—	↓	↓	↓	9.04	↓	—	—	—	—	—	↓
			—		—							—	7.03	—	—						—	—	—	—	—	
CHARLEROI (SUD)	4.14	4.40	—	4.44	—	—	4.44	7.17	5.42	6.01	6.01	—	7.07	—	—	6.55	8.10	8.17	9.08	9.19	—	—	—	—	—	10.18
			—		—	—						—		—	—						—	—	—	—	—	
Bif. Marcinelle	4.16	4.42	—	4.46	—	—	4.46	7.18	5.44	6.03	6.03	—	7.09	—	—	Erquelinnes	8.12	8.19	9.10	"	—	—	—	—	—	"
Marcinelle (D)	4.19	↓	—	↓	—	—	4.48	7.20	↓	↓	6.05	6.44	↓	—	—		↓	↓	↓	↓	—	—	8.25	—	10.18	↓
Bif. du Nord	—	4.43	—	4.47	—	—	—	—	5.45	6.04	—	6.46	7.11	—	—		8.14	8.21	9.12	"	—	—	8.27	—	10.20	"
Marchienne (Est) (D)	—	"	—	"	—	—	—	—	"	"	—	6.48		—	—	130A	"	"	"	"	—	—	"	—	10.23	"
Bif. La Sambre	—	4.45	—	4.49	—	—	—	—	5.47	6.06	—	—	Paris (Tolbiac)	—	—	—	8.16	8.23	9.14	"	—	—	8.30	—	—	"
Marchienne-au-Pont	—	4.46	—	4.51	—	—	—	—	5.48	6.08	—	—		—	—	—	8.18	8.25	9.17	9.24	—	—	8.32	—	—	10.24
MONCEAU	—	"	—		—	—	—	—			—	—	130A	—	—	—		8.34	—		—	—	8.40	—	—	
	—		—		—	—	—	—			—	—		—	—	—			—		—	—		—	—	
MONCEAU (F. DOCH.)	—	4.52	—	Clabecq (F.)	—	—	—	—	5.54	6.14	—	—	—	—	—	—	8.24	—	—	Antwerpen (N.)	—	—	—	—	—	Schaerbeek (F.)
	—	■ 7.10	—		—	—	—	—	■ 6.20		—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	
				122																						
		Providence (G.P.)							La Providence											124						124
		120							120																	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	47 302 F	Z 67 352 SL	Z 67 352 SL	70 296 SD	79 369 SD	47 308 SD	Z 37 353 SD	77 310 F	70 297 SD	70 020 SD	70 216 D	E 67 337 SD	47 306 FSL	77 415 SD	70 051 SD	70 292 FSD	Z 70 081 SD	Z 60 020 SD	Z 47 300 SD	67 401 SD	60 032 SD	E 68 311 SD	60 012 SSD	70 298 SD	70 201 SD	60 012 S	77 313 SD
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. *Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.*	125 Seraing	154 Ecouviez			(35)	125 Kinkempois	(35) 125 Waterschei Zw.					154 Ecouviez	(35) 125 Montzen						(T) (35) 125 Montzen			162 Athus					
NAMUR	8.51		—	—	—	Kinkempois	10.27	—	—	—	—	Ecouviez	Montzen	—	—	—	—	—	12.23	—		Athus					—
			—	—	—			—	—	—	—			—	—	—	—	—	31	—	12.45		14.56	—	—	15.22	—
RONET	9.01	9.17	—	—	—	7.20	10.34	—	—	—	—	10.14	6.07	—	—	—	—		12.37		12.55	12.47	15.06	—	—	15.32	—
	10.05	■ 47	—	—	—	10.13		—	—	—	—	■ 49	■ 10.58	—	—	—	—	12.21	■ 38	12.55		13.55		—	—		—
Flawinne	"	"	—	—	—	"	"	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	"	"	"	—	"	—	—	—	—	—
Floreffe	"	"	—	—	—	"	"	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	12.31	"	"	—	"	—	—	—	—	—
Franière	"	"	—	—	—	"	"	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	36 12.42	"	"	—	"	—	—	—	—	—
Moustier	10.26	10.08	—	—	—	10.35	"	—	—	—	—	11.07	11.18		—	—	—	—	12.50	13.19	—	14.14	—	—	—	—	—
														150						14.02							
Bif. Moustier	10.28	10.10	—	—	—	10.37	10.53	—	—	—	—	11.08	11.20		—	—	—	—	12.52	14.05	—	14.15	—	—	—	—	—
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	10.30	10.12	—	—	—	10.40	10.54	—	—	—	—	11.10	11.22	Aisémont	—	—	—	—	12.53	14.08	—	14.17	—	—	—	—	—
			—	—	—			—	—	—	—				—	—	—	—		45	—		—	—	—	—	—
Auvelais	"	"	—	—	—	"	"	—	—	—	—	"	"		—	—	—	—	"	14.52 16.23	—	"	—	—	—	—	—
TAMINES	10.37	10.20	—	—	—	10.49	11.01	—	—	—	—	11.16	11.32	12.00	—	—	—	—	12.59	16.29	—	14.23	—	—	—	—	—
			—	—	—			—	—	—	—			11	—	—	—	—			—		—	—	—	—	15.40
Aiseau	"	"	—		—	"	"	—	—	—	—	"	"	"	—	"	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"
Aiseau (Tergnée) (Racc.)	"	"	—	10.44 10.49	—	"	"	—	11.26	—	—	"	"	"	—	12.45	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"
Le Campinaire (D)	"	"	—	—	—	"	"	140	11.35	—	—	"	"	12.21	—	12.53	—	—	"	—	—	"	—	15.05	—	—	15.51
CHATELINEAU (F.)	"	"	↴	—		"	"		11.39	—	—	"	"	12.25		12.56		—	"	—	—	"	—	15.08		—	15.54
				—	10.45					—	—				12.21		13.59	—		—	—		—		15.11	—	
CHATELINEAU-CHATELET	10.54	10.33	10.33	—	10.50	11.02	11.11	Roctiau (Racc.)	—	—	—	11.26	11.46	—	12.26	—	14.03	—	13.08	—	—	14.32	—	—	15.16	—	—
			■ 11.00	—					—	—	—			—		—		—		—	—		—	—		—	—
Bif. Trieu-Kaisin	10.57	"	11.05	—	"	"	"	11.11	—	—	—	"	"	—	"	—	14.07	—	"	—	—	"	—	—	"	—	—
Montignies (F.)	11.00	"	Roctiau (Racc.)	—	"	"	"	■ 12.23	—	—	—	"	"	—	"	—	14.10 15.05	—	"	—	—	"	—	—	"	—	—
Couillet-Montignies	—	10.38		—	10.58	11.08	11.16	12.28	—	—	—	11.30	11.52	—	12.32	—	15.10	—	13.13	—	—	14.36	—	—	15.23	—	—
Couillet (Centre) (D)	—	10.40		—	11.01	11.10	11.18	12.30	—	—	—	11.31	11.54	—	12.35	—	—	—	13.14	—	—	14.37	—	—	15.25	—	—
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	—	↓	140	—	↓	↓	↓	↓	—	—	—	↓	↓	—	↓	—	—	—	↓	—	—	↓	—	—	↓	—	—
	—			—					—	—	—			—		—	—	—		—	—		—	—		—	—
CHARLEROI (SUD)	—	10.45	—	—	11.08	11.16	11.23	12.36	—	—	—	11.35	12.00	—	12.41	—	—	—	13.18	—	—	14.41	—	—	15.31	—	—
	—		—	—					—	—	—			—		—	—	—		—	—		—	—		—	—
Bif. Marcinelle	—	10.46	—	—	11.10	11.18	11.25	Jeumont	—	—	—	11.37	12.01	—	12.43	—	—	—	13.19	—	—	14.42	—	—	15.33	—	—
Marcinelle (D)	—	↓	—	—	↓	↓	11.27		—	11.20	11.45	↓	↓	—	↓	—	—	—	↓	—	—	↓	—	—	↓	—	—
								130A																			
Bif. du Nord	—	10.48	—	—	11.12	11.21	—		—	11.22	11.47	11.38	12.03	—	12.45	—	—	—	13.21	—	—	14.43	—	—	15.35	—	—
Marchienne (Est) (D)	—	"	—	—	"	Jeumont	—	—	—	"	"	"	Jeumont	—	"	—	—	—	Jeumont	—	—	"	—	—	"	—	—
Bif. La Sambre	—	10.50	—	—	11.14		—	—	—	11.24	11.49	11.40		—	12.47	—	—	—		—	—	14.45	—	—	15.37	—	—
Marchienne-au-Pont	—	10.52	—	—	11.16		—	—	—	11.26	11.51	11.41		—	12.49	—	—	—		—	—	14.46	—	—	15.39	—	—
MONCEAU		↓	—	—		130A	—	—	—	11.35	↓	"	130A	—	12.58	—	—	—	130A	—	—		—	—	"	—	—
	—		—	—			—	—	—					—		—	—	—		—	—		—	—		—	—
MONCEAU (F. DOCH.)	—	10.58	—	—			—	—	—	—	11.59	11.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	15.47	—	—
	—	■ 11.34	—	—			—	—	—	—		■ 12.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—
		La Providence 120			Merellebeke (V.) 122						La Providence (Racc.) 120											St-Ghislain-Hornu 122					

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	47 551 S	70 301 SD	70 462 FSD	70 294 SD	70 061 SD	60 025 SD	47 314 SD	70 313 SD	70 074 SD	77 405 SD	77 401 SD	70 060 SD	Z 70 206 SD	70 087 SD	E 47 311 SD	37 550 S	70 049 SD	E 68 363 FD	70 021 S	67 400 SD	E 71 150 SD	67 554 S	E 69 300 SD	Z 68 302 SD	77 418 SD	70 021 SSD
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. *Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.*	(35) 125 Liège (L.)						125 Montzen								125 Bressoux	(35)		154 Ecouviez			(35) (1)	(35)	(35) 162 Stockem			
NAMUR	15.46	—	—	—	—	═	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	═	—	—	—	—
		—	—	—	—	16.54		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.57	—	—	—	—
RONET	15.52	—	—	—	—	17.04	16.17	—	—	—	—	—	—	—	16.57	—	—	18.10	—	—	—	19.02	16.08	═	—	—
		—	—	—	—		■ 17.21	—	—	—	—	—	—	—	■ 18.11	—	—	■ 49	—	—	—		■ 19.20	20.04	—	—
Flawinne	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	"	"	"	—	—
Floreffe	15.58	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	"	"	"	—	—
Franière	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	═	—	"	"	"	—	—
Moustier	"	—	—	—	—	—	17.43	—	—	—	—	—	—	—	18.29	—	—	19.08	—	18.30 18.38	—	"	19.39	20.25	—	—
Bif. Moustier	16.10	—	—	—	—	—	17.44	—	—	—	—	—	—	—	18.30	161	—	19.09	—	19.27 19.30	—	19.15	19.40	20.27	—	—
Racc. Ham-sur-Sambre	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	147 Lambusart	—	—	—	"	Hasselt	—	"	—	"	—	"	"	"	150 Aisémont	—
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	16.12	—	—	—	—	—	17.46	—	—	═		—	—	—	18.32		—	19.11	—	19.32	—	19.16	19.42	20.29		—
		—	—	—	—	—		—	—	17.54		—	—	—			—		—		—					—
Auvelais	"	—	—	—	—	—	"	—	—	17.59 18.55		—	—	—	"		—	"	—	19.37 20.07	—	"	"	"		—
TAMINES	16.21	—	—	—	—	—	17.53	—	—	19.00	17.44	—	—	—	18.38	17.49	—	19.17	—	20.13	—	19.23	19.50	20.35	18.58	—
		—	—	—	—	—		—	—	30	18.15	—	—	—		18.57	—		—	■ 15	—	43	20.09		20.39	—
Aiseau	—	═	—	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	"	"	═	"	—	"	—	"	"	"	"	—
		15.57															18.34									
Aiseau(Tergnée)(Racc.)	—	16.02	—	═	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	"	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	—
				16.32																						
Le Campinaire (D)	—	—	—	16.41	—	—	"	—	—	19.41	18.26	—	—	—	"	"	18.44	"	—	20.27	—	"	"	"	20.50	—
CHATELINEAU	—	—	—	**16.44**	—	—	"	—	═	**19.44**	**18.30**	—	═	—	"	"	**18.47**	"	═	**20.30**	—	"	"	"	**20.53**	═
(FORM.)	—	—	—	═	—	—	"	—	**17.46**	═	═	—	**18.30**	—		"	═		**19.51**		—				═	**20.45**
CHATELINEAU-CHATELET	—	—	—	—	—	—	**18.05**	—	**17.51**	—	—	—	**18.35**	—	**18.51**	**19.09**	—	**19.27**	**19.56**	—	—	**19.55**	**20.24**	**20.47**	—	**20.50**
	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—		—	**19.10**		—			—	—	**20.18**			—	
Bif. Trieu-Kaisin	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	18.39	—		"	—	"	19.59	—	—	"	"	"	—	20.54
Montignies (F.)	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	18.43 19.40	—	Roctiau (Racc.)	"	—	"	20.03	—	—	"	"	"	—	20.58 23.09
Couillet-Montignies	—	—	—	—	—	—	18.10	—	17.57	—	—	—	19.45	—		19.14	—	19.31	—	—	—	20.23	20.31	20.53	—	23.14
Couillet (Centre) (D)	—	—	—	—	—	—	18.12	—	17.59	—	—	—	—	—		19.16	—	19.32	—	—	—	20.24	20.33	20.55	—	—
															140											
CHARLEROI (SUD) QUAI (D.)	—	—	—	—	—	—	↓	═	**18.03**	—	—	—	—	—	—	↓	—	↓	—	—	—	↓	↓	↓	—	—
	—	—	—	—	—	—		**17.36**	**34**	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—				—	—
CHARLEROI (SUD)	—	—	—	—	—	—	**18.18**	**17.41**	**18.39**	—	—	—	—	—	—	**19.20**	—	**19.36**	—	—	═	**20.29**	**20.41**	**21.00**	—	—
	—	—	—	—	—	—		■ 46		—	—	—	—	—	—		—		—	—	**20.28**	■ 32			—	—
Bif. Marcinelle	—	—	—	—	—	—	18.20	17.48	18.41	—	—	—	—	—	—		—	19.38	—	—	"		20.43	21.02	—	—
Marcinelle (D)	—	—	═	—	═	—	↓	↓	↓	—	—	═	—	—	—	Ribécourt	—	↓	—	—	↓	Tergnier	↓	↓	—	—
			16.20		16.36							18.32														
Bif. du Nord	—	—	16.22	—	16.38	▬	18.22	17.50	18.43	—	—	18.34	—	—	—		—	19.39	—	—	"		20.45	21.04	—	—
Marchienne (Est))D)	—	—	16.23	—	"	70 040 SD	"	"	"	—	—	"	—	—	—		—	"	—	—	"	130A	"	"	—	—
Bif. La Sambre	—	—	—	—	16.40	▬	Jeumont	17.53	18.45	—	—	18.36	—	—	—	**130A**	—	19.41	—	—	"	—	20.47	21.05	—	—
Marchienne-au-Pont	—	—	—	—	16.42	═		17.56	18.48	—	—	18.38	—	═	—	—	—	19.42	—	—	20.33	—	20.49	21.07	—	—
MONCEAU	—	—	—	—	**16.50**	17.44 **17.54**	**130A**	**18.03**	**18.58**	—	—	**18.48**	—	18.27 **18.36**	—	—	—	La Louvière (G.I.)	—	—	Bruxelles (T.T.)	—	Merelbeke (V.)	Haine-St-Pierre (F.)	—	—
MONCEAU (F. DOCH.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—			—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**122**	—	—	**124**	—	**122**	**122**	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 004 SD	60 008 SD	Z 79 100 SD	E 79 371 SD	70 044 SD	Z 70 036 SD	68 307 SD	72 304 SD	E 72 301 SD	70 078 SF	70 078 MaF MeF	E 67 351 SD	70 058 SD	E 71 312 SL	E 67 345 SD	69 335 SD	T 47 153 SD	LOCOM MED 67 351 SL	MD 77 307 F	MD 74 342 FD	MED 17 150 SDL	MED 67 387 SL	MEP 70 025 SL	MED 17 107 SL	MP 70 082 SDL	Z 77 930 D
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. *Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.*			(35) (1)	(1)					(1)					(1)						125 Espérance (Racc.)				(1)		
							155 Ecouviez					154 Ecouviez			154 Ecouviez		125 Angleur (Ag.)									
NAMUR		20.02	20.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.06	—	—	0.36	—	—	—	—	—	—
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—		—	—	—	—	—	—
RONET		20.12	20.55	—	—	—	19.55	—	—	—	—	20.33	—	—	22.50		23.55	—	—	0.47	—	—	—	—	—	—
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.29		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flawinne		—	—	—	—	—	20.15	—	—	—	—	23.05	—	—	23.20	"	"	—	—	1.06	—	—	—	—	—	—
Floreffe		—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	"	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—
Franière		—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	"	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—
Moustier		—	—	—	—	—	20.38	—	—	—	—	23.24	—	—	23.39	23.53	0.09	—	—	1.20	—	—	—	—	—	—
Bif. Moustier		—	—	—	—	—	20.40	—	—	147	—	23.25	—	—	23.40	23.55	0.10	—	—	1.22	—	—	—	—	—	—
JEMEPPE-SUR-SAMBRE		—	—	—	—	—	20.43	—	—	Fleurus	—	23.27	—	—	23.42	23.57	0.12	—	—	1.24	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	54	—	—		—		—	—				—	—		—	—	—	—	—	—
Auvelais		—	—	—	—	—	"	—	—		↴	"	—	—	"	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—
TAMINES		—	—	—	—	—	21.03	—	—	23.30	23.30	23.33	—	—	23.48	0.05	0.19	—	—	1.32	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—		—	—	52	52		—	—				—	—		—	—	—	—	—	—
Aiseau		—	—	—	—	—	"	—	—	"	"	"	—	—	"	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—
Aiseau (Tergnée) (Racc.)		—	—	—	—	—	"	—	—	"	"	"	—	—	"	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—
Le Campinaire (D)		—	—	—	—	—	"	—	—	"	0.00	"	—	—	"	"	"	—	140	"	—	—	"	—	—	—
CHATELINEAU (FORM.)		—	—	—	21.15	21.52	"	—	22.26	"	0.04	"	23.51	1.46	"	"	"	—	Roctiau (Race.)	"	—	—	2.43	—	—	—
CHATELINEAU-CHATELET		—	—	—	21.30	21.57	—	21.15	—	22.30	0.04	—	23.43	23.56	1.51	0.00	0.18	0.32	—	—	1.45	—	—	2.47	—	—	—
		—	—	—			—		—			—				2.50						—	—		—	—
Bif. Trieu-Kaisin		—	—	—	"	"	—	"	—	"	"	—	"	"	"	2.55	"	"	—	0.12	"	—	—	"	—	—	—
Montignies (F)		—	—	—	"	"	—	"	—	"	"	—	"	"	"		"	"	—	14 0.17	"	—	—	"	—		—
																									4.22	
Couillet-Montignies		—	—	—	21.35	22.02	—	21.20	—	22.35	0.09	—	23.48	0.04	1.56	Roctiau (Racc.)	0.23	0.37	—	25 0.29	1.52	—	—	2.54	—	4.25	—
Couillet (Centre) (D)		—	—	—	21.37	22.04	—	21.21	—	22.36	0.10	—	23.50	0.06	1.58		0.25	0.39	—	0.31	1.54	—	—	2.56	—	4.27	—
CHARLEROI (S) QUAI (D)		—	—	—	↓	↓	↓	22.11	↓	22.20	↓	0.14	↓	↓	↓	140	0.29 1.06	0.43	—	↓	↓	—	—	↓	—	4.32	—
		—	—	—								—							—			—	—		—		—
CHARLEROI (SUD)		—	—		21.41	22.10	22.15	21.26	22.25	22.41	—	—	23.56	0.13	2.03	—	1.11	—	—	0.37	2.00		—	3.03		—	—
		—	—	21.04							—	—				—		—	—			2.29	—	3.35	—	—
Bif. Marcinelle		—	—	"	"	22.12	22.17	21.28	22.27	"	—	—	23.58	0.14	"	—	1.12	—	—	0.38	2.02	"	—	—	"	—	—
Marcinelle (D)		—	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	23.59	↓	↓	—	↓	—	—	0.30	↓	↓	↓	—	—	↓	—	5.04
Bif. du Nord		—	—	"	"	22.14	22.19	21.30	22.29	"	—	—	—	0.16	"	—	1.14	—	0.32	0.41	2.05	"	—	—	"	—	5.06
Marchienne (Est) (D)		—	—	"	"		"	"	"	"	—	—	—	"	"	—	"	—	"	"	"	"	—	—	"	—	"
Bif. La Sambre		—	—	"	"		22.21	21.32	22.31	"	—	—	—	0.18	"	—	1.16	—	0.33	0.44	2.08	2.33	—	—	"	—	5.08
Marchienne-au-Pont		—	—	21.09	21.47		22.24	21.34	22.33	22.47	—	—	—	0.20	2.09	—	1.18	—	0.34	0.46	2.10	2.34		—	3.40	—	5.10
MONCEAU		—	—								—	—	—	0.30		—		—	"	0.52	2.15	"	3.10 3.17	—		—	5.16
		—	—				↓				—	—	—			—		—					—				
MONCEAU (F. DOCH.)		—	—			130A	22.30				—	—	—			—		—	0.40	—	—	2.40	—	—		—	—
		—	—								—	—	—			—		—	—	—	—		—	—		—	—
				Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	Marchienne-Zône	La Louvière (G.I.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)					Schaerbeek (F.)		Merelbeke (V.)							Bruxelles (M.)		
				124	122		122	124	124					124		122							124		

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																								
	MP 76 301 SD	Z 77 942 SDL	MED 27 373 D	MP 77 353 SD	MED 97 309 SL	MP 70 293 SD	Z 77 955 D	MEP 86 314 FSD	Z 77 959 L	MEP 86 314 SD	MP 76 420 SD	MP 74 305 F	MP 70 022 SD	MP 70 300 SD	77 951 MaV	MED 67 341 D	MEP 76 325 SSD	MD 77 309 F	MD 70 042 SD	MP 77 310 F	MZP 76 352 SD	Z 77 906 D	Z 77 941 D	MZD 67 352 SSL	66 900 SD
								(1)																	
NAMUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RONET	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flawinne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**8.13**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**12.30**
Floreffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.35
Franière	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moustier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Moustier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
JEMEPPE-S-SAMBRE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**8.34**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auvelais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TAMINES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**8.41**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aiseau	**5.00**	—	—	**5.31**	—	**5.40**	—	—	—	—	**7.51**	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aiseau (Tergnée) (Racc.)	"	—	—	"	—	"	—	—	—	—	"	"	—	8.48 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Le Campinaire (D).	5.09	—	—	5.38	—	5.48	—	—	—	—	8.00	"	—	8.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CHATELINEAU (FORM.)	**5.12**	—	—	**5.41**	**5.39**	**5.51**	—	**7.04**	**7.20**	—	**8.03**	"	—	**8.58**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**140** Roctiau (Racc.)	—
CHATELINEAU-CHATELET	—	—	—	—	**5.43**	—	—	**7.08**	**7.25**	—	—	**8.50**	—	—	**9.12**	—	—	—	—	—	—	**11.32**	—	—	—
Bif. Trieu-Kaisin	—	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—	"	—	—	9.16	—	—	—	—	—	—	11.34	—	—	—
Montignies (F.)	—	5.21	5.21	—	"	—	—	"	"	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	10.18	—	11.37 55	—	12.12	—
Couillet-Montignies	—	5.24	5.24	—	5.47	—	—	7.12	7.30	—	—	8.54	—	—	9.20	9.17	—	—	—	10.22	—	11.59	—	12.16	—
Couillet (Centre) (D)	—	5.26	5.25	—	5.49	—	—	7.14	7.32	—	—	8.55	—	—	—	"	—	—	—	10.23	—	12.01	—	12.18	—
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	— —	**5.30**	↓	— —	↓	— —	— **6.05**	↓	↓	— —	— —	↓	— —	— —	— —	↓	— —	— —	— —	↓	— —	↓	— —	↓	— —
CHARLEROI (SUD)	—	—	**5.29**	—	**5.54**	—	**6.10**	**7.18**	**7.37**	—	—	**8.59**	—	—	—	**9.22**	—	—	—	**10.28**	—	**12.06**	—	**12.24**	—
Bif. Marcinelle	—	—	**34** 5.36	—	—	—	**12** 6.14	"	—	—	—	Jeumont	**8.44** 8.46	—	—	9.23	**9.22** 9.24	—	—	10.30	—	**10** 12.12	**12.10** 12.12	**26** 12.28	—
Marcinelle (D)	—	—	↓	—	—	—	↓	↓	—	7.30	—		↓	—	—	↓	↓	—	—	10.31	11.53	↓	↓	↓	—
Bif. du Nord	—	—	5.37	—	—	—	6.16	"	—	7.32	—		8.48	—	—	9.25	9.25	—	—	—	11.55	12.14	12.14	12.30	—
Marchienne (Est) (D)	—	—	"	—	—	—	"	"	—	"	—	**130 A**	"	—	—	"	"	—	—	—	"	"	"	"	—
Bif. La Sambre	—	—	5.39	—	—	—	6.18	"	—	7.34	—	—	8.50	—	—	9.27	9.27	—	—	—	11.57	12.15	12.15	12.31	—
Marchienne-au-Pont	—	—	5.41	—	—	—	6.20	7.24	—	7.36	—	—	8.52	—	—	9.28	9.28	9.50	10.00	—	11.59	12.16	12.16	12.33	—
MONCEAU	—	—	**5.47**	—	—	—	**6.26**	Luttre P.-à-C.	—	Luttre P.-à-C.	—	—	**8.58**	—	—	"	"	**9.58**	**10.08**	—	—	**12.23**	**12.23**	**12.39**	—
MONCEAU (F. DOCH.)	—	—	—	—	—	—	—	**124**	—	**124**	—	—	—	—	—	**9.34**	**9.34**	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. — *Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.*

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																								
	MZP AZP 76 320	66 935 D	MP 66 469 SD	MEP 67 337 SD	MZP AZP 46 332 SL	MP 60 054 SSD	MZP 60 020 MaJ S	MP 60 013 SD	66 904 D	MD 66 419 S	MEP 68 363 SD	MEP AEP 26 337 SD	MZP 68 302 SD	MED 16 105 SD	AEP 61 331 SSD	MD 47 153 SD									
NAMUR	0.09	5.35	6.35	8.38	8.58	10.00	11.43	12.02	12.30	16.00	17.41	18.59	19.05	20.55	21.14	23.11									
RONET	0.17	5.46	6.45	8.48	9.06	10.10	11.53	12.12	12.40	16.10	17.49	19.07	19.13	21.03	21.22	23.21									

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																										
	MP 70 299 SD	MEP 71 311 S	77 910 SD	MP 70 003 SD	MZP 74 346 S	MEP 72 310 S	MD 70 003 SD	MP 77 357 F	MP 67 400 SD	MP 74 307 DF	MEP 86 300 SD	MP 77 551 S	MD 77 308 F	MEP 76 351 SSD	MEP 76 351 S	MEP 97 369 SD	77 974 SD	MEP 71 305 SD	MP 74 303 F	MP 72 304 SD	MD 66 155 SD	MEP 96 381 SD	MZD 70 055 SD	MEP 72 343 SD	MD 77 307 F	MD 77 307 F
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. *Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.*											(1)											(1)				
NAMUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RONET	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.57	19.02	—	—	—	—	—	21.43	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.02	19.08	—	—	—	—	—	21.53	—	—	—	—	—
Flawinne	—	—	—	—	14.03	—	—	—	16.32	17.23	—	—	—	02	"	—	—	—	21.41	—	"	22.04	—	—	—	—
Floreffe	—	—	—	—	"	—	—	—	"	"	—	—	—	"	"	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	—
Franière	—	—	—	—	"	—	—	—	16.45	"	—	—	—	"	"	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	—
Moustier	—	—	—	—	14.20	—	—	—	—	17.41	—	—	—	"	19.20	—	—	—	21.58	—	"	22.22	—	—	—	—
Bif. Moustier	—	—	—	—	14.21	—	—	—	—	17.43	—	—	—	19.15	19.21	—	—	—	21.59	—	22.15	22.23	—	—	—	—
JEMEPPE-S-SAMBRE	—	—	—	—	14.23	—	—	—	—	17.45	—	—	—	19.16	19.22	—	—	—	22.01	—	22.17	22.25	—	—	—	—
	—	—	—	—	"	—	—	—	—		—	—	—		"	—	—	—		—	"		—	—	—	—
Auvelais	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	"	"	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	—
TAMINES	—	—	—	—	14.30	—	—	—	—	17.53	—	—	—	19.22	19.27	—	—	—	22.08	—	22.25	22.33	—	—	—	—
	—	—	—	—	"	—	—	—	—		—	—	—		"	—	—	—		—			—	—	—	—
Aiseau	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	"	"	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—
Aiseau (Tergnée) (Racc.)		—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	"	"	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—
Le Campinaire (D)	12.45 12.53	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	"	"	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—
CHATELINEAU (F.)	12.56	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	"	"	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—
		—	—	—	"	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		22.45	—	—	—
CHATELINEAU-CHATELET	—	—	—	—	14.40	—	—	—	—	18.05	—	—	—	19.32	19.34		—	—	22.18	—	—	22.44	22.50	—	—	—
	—	—	—	—	"	—	—	—	—		—	—	—			19.05	—	—		—	—			—	—	—
Bif. Trieu-Kaisin	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	"	"	"	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—
Montignies (F.)	—	—	13.46	—	"	15.15	—	15.50	—	"	—	18.51	—	"	"	"	—	—	"	21.46	—	"	"	23.19	—	—
Couillet-Montignies	—	—	13.49	—	14.45	15.18	—	15.55	MEP 76 350 SD	18.11	—	18.55	—	19.36	19.38	19.10	—	—	22.23	21.50	—	22.48	22.55	23.22	—	—
Couillet (Centre) (D)	—	—	13.51	—	14.47	15.19	—	15.57		18.13	—	18.57	—	19.38	"	19.11	—	—	22.24	21.52	—	22.49	22.57	23.24	—	—
CHARLEROI (S.) Q (D)	—	—	↓	—	↓	↓	15.30	↓		↓	—	↓	—	↓	↓	↓	—	—	↓	21.56	—	↓	23.01	↓	—	—
	—	—		—							—		—				—	—			—				—	—
CHARLEROI (SUD)	—		13.57		14.52	15.23	15.33	16.03		18.18		19.01	—	19.42	19.42	19.15			22.28	—	—	22.53	—	23.28	—	—
	—	13.42		14.37	15.06	—		■ 05	18.06		18.44		—				20.50	20.55		—	—		—		—	—
Bif. Marcinelle	—	"	—	14.38		15.25	—		18.07	18.19	"	—	—	19.43	19.43	19.16	20.52	20.56	22.29	—	—	"	—	23.29	—	—
Marcinelle (D)	—	↓	—	14.39	Erquelinnes	↓	—	Erquelinnes	↓	↓	↓	—	18.55	↓	↓	↓	↓	↓	Erquelinnes	—	—	↓	—	↓	—	23.58
Bif. du Nord	—	"	—	—		15.27	—		18.09	18.21	"	—	18.57	19.45	19.45	19.18	20.53	20.57		—	—	"	—	23.30	—	0.00
Marchienne (Est) (D)	—	"	—	—		"	—		"	Erquelinnes	"	—	"	"	"	"	"	"		—	—	"	—	"	—	"
Bif. La Sambre	—	"	—	—		15.30	—		18.10		"	—	18.59	19.46	19.46	19.20	20.55	20.59	130A	—	—	"	—	23.32	—	0.02
Marchienne-au-Pont	—	13.47	—	—	130A	15.32	—	130A	18.11		18.49	—	19.00	19.47	19.47	19.22	20.56	21.00	—	—	—	22.59	—	23.34		0.04
MONCEAU	—	"	—	—	—	"	—	—	"		Luttre-P. à C. 124	—	19.06	"	"	Luttre-P. à C. 124	21.02	"	—	—	—	Luttre-P. à C. 124	—	"	23.30 23.36	0.10
MONCEAU (F. DOCH.)	—	13.52	—	—	—	15.37	—	—	18.16	130A		—	—	19.53	19.53		—	21.05	—	—	—		—	23.39	—	—
	—		—	—			—	—				—	—				—		—	—	—		—		—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																										
	MD 70 063 SDL	Z 77 947 SDL	MED 67 308 SD	MD 77 230 SD		MD 70 350 SD	MP 70 332 SSD F MaJ	MD 77 211 S MaF JF	MD 77 231 S	MD 70 353 SD	MD 70 243 SSD	MD 70 249 SD	MD 70 431 FSD	MD 77 357 DF	MD 77 405 SD	MZD 70 054 SD	MD 70 241 SD	MD 77 404 SD									
CHATELINEAU (F.)	—	6.08	6.44	—	Gilly-Sart-Allet 119	—	—	—	—	18.36	19.10	—	—	20.05	20.06	—	—	23.45									
CHATELINEAU-CHATELET		6.12	6.47			12.16				18.40	19.15			20.10	20.11			23.50									
	3.47			11.10		17	13.41	13.41	15.40			19.19	19.45			21.42	22.00										
Bif. Trieu-Kaisin	3.50	6.16	6.49	11.15		12.20	13.45	13.45	15.43	18.44	18.44	19.22	19.48	20.13	20.15	21.45	22.04	23.53									
Montignies (F.)	3.53	6.19	6.51	11.20		12.23	13.48	13.48	15.47	18.46	18.46	19.25	19.51	20.16	20.18	21.48	22.06	23.56									

% Freinage b	% Dérive y	Refer. Charge Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	74 307 F	E 96 381	27 319 SL	E 96 301 SL	70 026 SL	E 17 337 SL	70 458 FSL	E 76 343 FL	E 17 150 SL	E 60 009 SL	74 303 F	E 86 312 FSL	17 353 SL	T Z 97 102 SL	E 17 107 SL	76 332 SD	E 70 025 SL	70 063 SDL	T Z 74 300	60 023 SDL
				(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).*	(35)					(I)		(35)	(35) (I)				124	(35) (I)	(35) (I)				(35)	
						122		122		124			124			122		124	124					
				MONCEAU (F. DOCHERIE).	—	Sluiskil (Cokesovens)	Antwerpen (N.) 124	Zeebrugge (V.)	—	Schaerbeek (Jos.)	—	1.55	Bruxelles (T.T.)	—	—	St-Ghislain-Hornu ou Jemappes (G.Ch.)	Schaerbeek (F.) 1.34 2.55	Merelbeke (V.)	Bruxelles (Midi)	—	—	—	—	—
			—	**MONCEAU**	—				1.20			"					—			3.18			130A	
		(2)	9	Marchienne-au-Pont	—	0.05	0.22	0.34	1.30	1.45	—	2.01	2.15	—	130A	2.55	3.04	2.57	3.05	3.28	—	—	Erquelinnes	
			4	*Bif. La Sambre*	—	0.07	0.24	0.36	1.32	"	—	2.03	"	—	Jeumont	2.56	3.07	"	"	3.30	—	—		
24	*		Y	Marchienne (Est) (D) . . .		"	"	"	"	"		"	"	—		"	"	"	"	"	—	—		
			2	*Bif. du Nord*	130A	0.09	0.26	0.38	1.35	"	1.54 1.56	2.04	"	—	2.25	2.58	3.09	"	"	3.32	—	—	3.36	
			Y	Marcinelle (D).	Jeumont						1.58			—							—	—		
			2	*Bif. Marcinelle.*		0.10	0.28	0.39	1.38	"	—	2.06	"	—	2.27	2.59	3.11	"	"	3.34	—	—	3.38	
			2	**CHARLEROI (SUD)**	**0.00**	**0.11**	**0.30**	**0.40**	**1.40**	**1.51**	—	**2.08**	**2.19**	—	**2.29**	**3.01**	**3.13**	**3.02** 22	**3.15**	**3.36** 43	**3.20**	—	**3.39**	
			4	**CHARLEROI (S) QUAI (D)**			**0.34**		**1.45**		—		—	—			**3.18**	**3.26**	—			—		
			6	Couillet (Centre) (D) . . .	0.05	0.15	—	0.44	—	1.55	—	2.13	—	—	2.34	3.05	—	—	—	3.50	3.26	—	3.43	
			2	Couillet-Montignies	0.07	0.16	—	0.45	—	1.56	—	2.15	—	—	2.35	3.06	—	—	—	3.52	3.28	—	3.44	
			2	Montignies (F.)	"	"	—	"	—	"	—	2.20 55	—	—	"	"	—	—	—	"	"	3.33	"	
			1	*Bif. Trieu-Kaisin*	"	"	—	"	—	"	—	2.59	—	—	"	"	—	—	—	"	"	3.37	"	
		1770	3	**CHATELINEAU-CHATELET**	**0.12**	**0.20**	—	**0.49**	—	**2.00**	—	**3.02**	—	—	**2.41**	**3.10**	—	—	—	**4.00**	**3.33**	**3.41**	**3.48**	
			4	**CHATELINEAU (FORM.).** .	"	"	—	"	—	**2.04**	—	"	—	—	"	"	—	—	—	"	**3.37**	—	"	
			4	Le Campinaire (D)	"	"	—	"	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	"	—	—	"	
			4	Aiseau (Tergnée) (Racc.) . .	"	"	—	"	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	"	—	—	"	
25	*		3	Aiseau	"	"	—	"	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	"	—	—	"	
			3	**TAMINES**	**0.26** 34	**0.30**	—	**0.59**	—	—	—	**3.12**	—	—	**2.52**	**3.21**	—	—	—	**4.18** 32	—	—	**3.56**	
			4	Auvelais	"	"	—	"	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	"	—	—	"	
			4	**JEMEPPE-SUR-SAMBRE** . .	**0.43**	**0.36**	—	**1.05**	—	—	—	**3.18**	—	—	**3.00**	**3.28**	—	—	—	**4.40**	—	—	**4.01**	
			2	*Bif. Moustier*	0.45	0.38	—	1.07	—	—	—	3.20	—	—	"	3.30	—	—	—	4.42	—	—	4.03	
			3	Moustier	0.47	0.39	—	1.08	—	—	—	3.21	—	—	"	3.32	—	—	—	4.44	—	—	4.04	
			5	Franière	"	"	—	"	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	"	—	—	"	
			3	Floreffe	"	"	—	"	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	"	—	—	"	
			5	Flawinne	"	"	—	"	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	"	—	—	"	
			5	**RONET**	**1.05** 30	**0.55** 2.58	—	**1.24** 5.00	—	—	—	**3.41** 4.13	—	2.25 2.35	**3.23** 28 3.33	**3.50**	—	—	—	5 04	—	—	**4.15** 26 4.34	5.41 5.51
			8	**NAMUR**	Montzen 125	Athus 154		Latour 154				Ecouviez 154			Montzen 125								Montzen 125	

(2) Pour les trains sortant du faisceau Nord : 1500 T.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	E 97 309 SL	E 27 373 SL	E 76 322 SL	70 082 SDL	77 353 SD	76 301 SD	17 363 L	70 293 SD	E 96 327 SL	70 228 SD	Z 74 304 SL	Z 74 313 F	76 355 SL	76 420 SD	E 86 314 SD	70 022 SD	70 300 SD	E 76 325 SD	70 067 SD	70 237 SD	70 461 FSD	70 024 SD	70 295 SD	60 013 SD	60 028 D
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).*											(35)	(35)			(1)			(35)				(35)			
		124					124								122			120							
	122								122																
	Gent (Zeeh.)	Antwerpen (N.)					Schaerbeek (F.)		Gent (Zeeh.)						St-Ghislain-Hornu			La Providence Racc.)							
MONCEAU (F. DOCHERIE)			—	—	—	—		—		—	—	—	—	—		—	—	9.40	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—		—		—	—	—	—	—		—	—	10.03	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU			—	—	—	—		—		—	—	—	—	—		—	—	"	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—		—		—	—	—	—	—		9.26	—	"	10.12	10.21	—	—	—	—	—
Marchienne-au-Pont	4.26	4.37	—	—	—	—	6.08	—	6.19	—	—	—	—	—	9.02	9.34	—	10.09	10.21	10.30	—	—	—	—	—
Bif. La Sambre	4.28	4.38	—	—	—	—	6.10	—	6.21	—	—	—		—	"	9.36	—	10.11	10.23	10.33	—	—	—	—	—
Marchienne (Est) (D)	"	"	—	—	—	—	"	—	"	—	—		130A	—	"	"	—	"	"	"	—	—	—	—	—
Bif. du Nord	4.30	4.40	—	—	—	—	6.12	—	6.22	—	—	130A		—	"	9.38	—	10.13	10.25	10.35	10.38 10.40	—	—	—	—
Marcinelle (D)	4.31 51	↓	—	—	—	—	↓	—	↓	—	— —	Jeumont	Erquelinnes	—	↓	9.40	—	↓	↓	10.37	10.42	—	—	—	—
Bif. Marcinelle	4.53	4.42	—	—	—	—	6.14	—	6.24	—	—			—	"	—	—	10.14	10.27	—	—	—	—	—	—
CHARLEROI (SUD)	**4.54**	**4.43**	—	—	—	—	**6.16**	—	**6.25**	—	—	**8.26**	**8.26**	—	**9.09**	—	—	**10.15**	**10.29**	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—		—		—	—	28	28	—		—	—			—	—	—	—	—	—
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	↓	↓	—	5.20	—	—	6.20	—	↓	—	—	↓	↓	—	↓	—	—	↓	10.35 11.01	—	—	—	—	—	—
Couillet (Centre) (D)	4.58	4.47	—	5.26	—	—	—	—	6.29	—	—	8.35	8.35	—	9.14	—	—	10.19	11.07	—	—	—	—	—	—
Couillet-Montignies	4.59	4.49	—	5.28	—	—	—	—	6.30	—	—	8.37	8.37	—	9.15	—	—	10.20	11.10	—	—	11.04	—	—	—
Montignies (F.)	"	4.53	—	"	—	—	—	—	"	—	—	"	"	—	"	—	—	"	"	—	—	11.09 12.13	—	—	—
Bif. Trieu-Kaisin	"	6.05	—	"	—	—	—	—	"	—	—	"	"		"	—	—	"	"	—	—	12.18	—	—	—
CHATELINEAU-CHATELET	**5.04**	Roctiau (Racc.)	—	**5.34**	—	—	—	—	**6.34**	—	—	**8.42**	**8.42**	—	**9.19**	—	—	**10.24**	**11.17**	—	—	**12.23**	—	—	—
			—		—	—	—	—		—	—			—		—	—			—	—		—	—	—
CHATELINEAU (FORM.)	**5.08**			5.38			—		"	—		"	"		"	—		"	**11.21**	—	—	—	**12.06**	—	—
Le Campinaire (D)	—		**4.52**	—	**6.00**	**5.40**	—	**6.13**	"	—	**8.04**	"	"	**8.35**	"	—	**9.41**	"	—	—	—	—	12.09	—	—
	—		4.55	—	6.03	5.44	—	6.17	"	—	8.07	"	"	8.39	"	—	9.45	"	—	—	—	—		—	—
Aiseau (Tergnée) (Racc.)	—	**140**	"	—	"	"	—	6.22	"		"	"	"	"	"	—	9.50	"	—	—	—	—	12.14	—	—
										7.47							58								
Aiseau	—	—	"	—	"	"	—	—	"	7.52	"	"	"	"	"	—	10.03	"	—	—	—	—	—	—	—
TAMINES	—	—	**5.03**	—	**6.13**	**5.56**	—	—	**6.44**	—	**8.17**	**8.56**	**8.56**	**8.51**	**9.29**	—	—	**10.34**	—	—	—	—	—	—	—
	—	—		—			—	—		—				**9.36**		—	—		—	—	—	—	—	—	—
Auvelais	—	—	"	—	—	6.03 54	—	—	"	—	"	"	"	9.41 10.28	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	—	—	**5.09**	—	—	**7.00**	—	—	**6.50**	—	**8.24**	**9.03**	**9.03**	**10.34**	**9.35**	—	—	**10.40**	—	—	—	—	—	—	—
	—	—		—	—	**8.02**	—	—		—	8.32			**11.03**		—	—		—	—	—	—	—	—	—
Bif. Moustier	—	—	5.11	—	—	8.05	—	—	6.52	—	8.34	9.05	9.05	11.06	9.37	—	—	10.42	—	—	—	—	—	—	—
Moustier	—	—	5.12	—	—	8.08 42	—	—	6.53	—	8.36	9.06	9.06	11.08	9.38	—	—	10.43	—	—	—	—	—	—	—
Franière	—	—	"	—	—	"	—	—	"	—	"	"	"	11.15 45	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—
Floreffe	—	—	"	—	—	"	—	—	"	—	"	"	"	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—
Flawinne	—	—	"	—	—	"	—	—	"	—	"	"	"	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—
RONET	—	—	**5.28**	—	—	**9.02**	—	—	**7.09**	—	**8.53**	**9.22**	**9.22**	**11.59**	**9.54**	—	—	**10.59**	—	—	—	—	—	—	—
	—	—		—	—		—	—		—	54	45				—	—		—	—	—	—	—	**13.17**	**13.47**
									9.46									**11.30**							
NAMUR	—	—	—	—	—	—	—	—		—	**9.04**	**9.53**	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	**13.27**	**13.57**
	—	—	—	—	—	—	—	—		—			—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		
									Athus		Kinkempois	Montzen						Ecouviez							
									154			125													
											125							162							

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 338 SD	Z 86 305 FD	T 74 305 F	74 305 SF	Z 76 352 SD	Z 60 021 SD	70 046 SD	77 243 SD	70 299 SD	70 204 SD	70 003 SD	74 317 SD	E 27 372 S	E 27 372 SSD	87 340 SD	77 322 SD	Z 73 205 SD	77 414 SD	T E 96 367 SD	E 86 367 SD	76 315 SD	70 463 FSD	Z 74 346 SL	70 059 SD	70 302 SD	76 310 SD
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).*		(35)	(35)	(35)			(35)												(35)	(35)			(35)			
		122											124	124	122				122	122						
MONCEAU (F. DOCH.)	—	La Louvière (G.I.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Antwerpen (M.)	Antwerpen (N.)	Tertre (Carbo)	—	—	—	Gent (Zeeh.)	Clabecq (F.)	—	—	—	—	—	—
MONCEAU	—		—	—	—	—	13.57	—	—	—	—	—				—	—	—			16.51	—	—	17.19	—	—
Marchienne-au-Pont	—	12.43	—	—	12.56	—	14.06	—	—	—	—	—	14.44	15.19	15.34	—	—	—	16.28	16.51	17.00	—	—	17.28	—	—
Bif. La Sambre		12.45	—	—	12.59	—	14.08	—	—	—	—	—	14.46	15.21	15.36	—	—	—	16.30	16.52	17.02	—	130A	17.30	—	
Marchienne (Est) (D)	—	"	130A	—	"	—	"	130A	—	—	—	130A	"	"	"	130A	—	—	"	"	"	16.48		"	—	—
Bif. du Nord	—	12.47		—	13.01	—	14.10	Erquelinnes	—	—	—	Erquelinnes	14.48	15.23	15.38	Erquelinnes	—	—	16.32	16.54	17.04	16.50	Erquelinnes	17.33	—	—
Marcinelle (D)	—		Jeumont	—		—			—	—	15.08						—	—		16.56 17.18		16.51		17.35	—	—
Bif. Marcinelle	—	12.49		—	13.03	—	14.12		—	—	15.10		14.49	15.24	15.39		—	—	16.34	17.20	17.06	—		—	—	—
CHARLEROI (SUD)	—	**12.50**	**13.00**	—	**13.05**	—	**14.13**	**13.59**	—	—	**15.12**	**15.16**	**14.50**	**15.26** ■ 28	**15.41**	**16.09**	—	—	**16.35**	**17.21**	**17.08**	—	**17.08**	—	—	—
CHARLEROI (S.) Q. (D)	—			—		—			—	—	**15.16**				**15.46**	**16.13** **40**	—	—			**17.12** **47**	—		—	—	—
Couillet (Centre) (D)	—	12.55	13.05	—	13.11	—	14.19	14.05	—	—	—	15.21	14.55	15.34	—	16.45	—	—	16.39	17.25	17.52	—	17.13	—	—	—
Couillet-Montignies	—	12.56	13.07	—	13.13	—	14.21	14.07 ■ 07	—	—	—	15.22	14.57	15.35	—	16.47	16.10	—	16.40	17.26	17.55	—	17.14	—	—	—
Montignies (F.)	—	"	"	—	13.17 40	—	"	"	—	14.44	—	"	15.00 18.15	15.38 ■ 18.15	—	"	16.18 17.42	—	"	"	"	—	"	—	—	—
Bif. Trieu-Kaisin	—	"	"		13.44	—	"	"	—	14.49	—	"			—	"	17.46	—	"	"	"	—	"	—	—	—
CHATELINEAU-CHATELET	—	**13.01**	FSS **13.12**	**13.12**	**13.47**	—	**14.26**	**14.16**	—	**14.54**	—	**15 27**	—	Roctiau (Racc.)	—	**16.53**	**17.50**	—	**16.44**	**17.30**	**18.01**	—	**17.18**	—	—	—
CHATELINEAU (F.)	12.54	"	"	"	"	—	**14.30**	**14.20**	**14.26**	—	—	"	—		—	**16.58**	—	**16.20**	"	"	"	—	"	—	—	**19.20**
Le Campinaire (D)	12.58	"	"	"	"	—	—	—	14.29	—	—	"	—		—	—	—	16.24	"	"	"	—	"	—	—	19.24
Aiseau (Tergnée) (Racc.)	"	"	"	"	"	—	—	—	14.34	—	—	"	—	**140**	—	—	—	"	"	"	"	—	"	—		"
Aiseau	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	"	"	"	—	"	—	17.46 17.52	"
TAMINES	13.08 14.46	**13.13**	**13.23**	**13.23** ■ 28	**13.59**	—	—	—	—	—	—	**15.38**	—	—	—	—	—	**16.38** **17.48**	**16.55**	**17.41** ■ 51	**18.15**	—	**17.26**	—	—	**19.35** **20.16**
Auvelais		"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—		"	"	"	—	"	—	—	20.22 57
JEMEPPE-S.-SAMBRE	Lambusart	**13.21**	**13.30**	**13.35**	**14.06**	—	—	—	—	—	—	**15.45**	—	—	—	—	—	Aisémont	**17.02**	**17.59**	**18.24**	—	**17.32**	—	—	**21.03**
Bif. Moustier		13.23	13.32	13.37	14.08	—	—	—	—	—	—	15.47	—	—	—	—	—		17.04	18.01	18.26	—	17.33	—	—	21.05
Moustier		13.25	13.34	13.38	14.10	—	—	—	—	—	—	15.49	—	—	—	—	—	**150**	17.05	18.03	18.28	—	"	—	—	21.08
Franière	**147**	"	"	"	"		—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—	"	—	—	"
Floreffe	—	"	"	"	"	13.23 13.28 15.13	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—	"	—	—	"
Flawinne	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—	"	—	—	"
RONET	—	**13.42**	**13.50**	**13.51**	**14.27**	**15.22**	—	—	—	—	—	**16.05**	—	—	—	—	—	—	**17.21**	**18.20**	**18.48**	—	**17.50**	—	—	**21.26**
	—	■	■ 54	■ 54			—	—	—	—	—	**16.41**	—	—	—	—	—	—		■		—	■	—	—	
		15.58		↵																**19.00**			**18.11**			
NAMUR	—				—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—	**18.19**	—	—	—
	—	Ecouviez	Aix (O.)		—	—	—	—	—	—	—	Montzen	—	—	—	—	—	—	—	Ecouviez	—	—	Montzen	—	—	—
		154	**125**									**125**								**154**			**125**			

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	Z 60 033 SD	74 342 FD	E 76 350 SD	77 357 FSD	77 357 DF	E 86 300	Z 87 302 SD	E 97 369 SD	E 76 351 SD	E 76 351 FSD	74 151 SD	E 17 171 SD	E 86 377 SD	Z 70 054 SD	70 241 SD	70 062 SD	E 17 303 SD	70 083 SD	87 307 FSD	E 76 345 SD	77 307 F	E 76 320	E 76 320 F	70 045 SD	Z 86 342 SD
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).*		(35)	(35)			122	(35) 112	122	(35) 120	(35)	(35)	(35) (1) 124	122				(1) 124		122			(35) 120	(35)		122
			La Providence (G.P.)			Tertre (Carbo)	Haine-St-Pierre (F.)	Gent (Zeehaven)	Providence			Bruxelles (T. T.)	St-Ghislain-Hornu				Schaerbeek (F.)		Clabecq (F.)			Providence			Haines St-Pierre (F.)
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	17.39	—	—				20.03	20.03	—			—		—				—	—	21.44	21.44	—	
	—	—	■ 18.57	—	—				■ 37	■ 21.12	—			—	130A	—		22.45		—	—	23.11	23.38	—	
MONCEAU	—	—	”	—	—				”	”	—			—	Marchienne-Zône	21.40	”	”		—	—		■	23.26	Haines St-Pierre (F.)
Marchienne-au-Pont . . .	—	—	19.03	—	—	19.47	19.53	20.23	20.43	21.18	—	20.47	20.56	—		21.50	22.45	22.51	22.56	—		23.17	23.44	23.33	23.48
Bif. La Sambre	—	130A	19.05	—	130A	19.49	19.55	20.25	20.45	21.20	—	”	20.57	—		21.52	”	22.53	22.58	—		23.19	23.46	23.35	23.49
Marchienne (Est) (D) . .	—		”	130A		”	”	”	”	”	—	”	”	—		”	”	”	”	—		”	”	”	”
Bif. du Nord	—		19.07			19.51	19.56	20.27	20.48	21.22	—	”	20.59	—	21.09	21.54	”	22.55	23.00	—	130A	23.21	23.48	23.37	23.51
Marcinelle (D).	—	Erquelinnes	↓	Erquelinnes	Erquelinnes	↓	19.58	↓	↓	↓	—	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	23.02	—	Erquelinnes	23.22 46	↓	↓	↓
Bif. Marcinelle.	—		19.08			19.52	—	20.28	20.49	21.24	—	”	21.01	—	21.11	21.56	”	22.57	—	—		23.48	23.49	23.39	23.53
CHARLEROI (SUD) . . .	—	18.31	19.09	19.38	19.41	19.53	—	20.29	20.50	21.25	—	20.52	21.02	—	21.13	21.57	22.51	22.59	—	—	23.04	23.50	23.50	23.40	23.54
CHARLEROI(S.)QUAI(D)	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	21.30	—	↓	—	↓	↓	↓	23.04	—	—	↓	↓	↓	↓	↓
Couillet (Centre) (D) . .	—	18.36	19.13	19.44	19.46	19.57	—	20.33	20.54	21.30	21.34	—	21.06	—	21.19	22.03	22.56	—	—	—	23.11	23.54	23.54	23.46	23.59
Couillet-Montignies . . .	—	18.38	19.14	19.46	19.48	19.58	—	20.34	20.56	21.31	21.36	—	21.07	20.10	21.21	22.05	22.58	—	—	—	23.13	23.55	↵	23.48	0.01
Montignies (F.)	—	”	19.18	19.51	”	”	—	”	21.00	”	”	—	”	20.15	”	”	23.02	—	—	—	23.18	”	—	23.53	”
	—		48	■ 20.20					■ 27					21.15			■ 0.16				■ 23			0.05	
Bif. Trieu-Kaisin	—	”	19.52		”	”	—	”	21.31	”	”	—	”	21.20	”	”	0.21	—	—	—	Roctiau (Racc.)	”	—	0.09	”
Charb. Trieu-Kaisin (raccct)	—	”	”	Roctiau (Racc.)	”	”	—	”	”	”	”	—	”	”	”	”	■ 0.23	—	—	—		”	—	”	”
CHATELINEAU-CHATELET	—	18.43	19.55		19.53	20.02	—	20.39	21.35	21.35	21.41	—	21.12	21.24	21.27	22.11	Roctiau (Racc.)	—	—	—		23.59	—	0.13	0.06 ♣
CHATELINEAU (FORM.).	—	”	”		19.57	”	—	20.43	”	”	”	—	”	—	—	22.15		—	—	23.10	Roctiau (Racc.)	”	—	0.17	0.10
	—			140			—					—		—	—		140			140			—		2.34
Le Campinaire (D) . . .	—	”	”		—	”	—	—	”	”	”	—	”	—	—	—		—	—	23.14	—	”	—	—	2.38
Aiseau (Tergnée) (Racc.) .	—	”	”	—	—	”	—	—	”	”	”	—	”	—	—	—	—	—	—	”	—	”	—	—	”
Aiseau	—	”	”	—	—	”	—	—	”	”	”	—	”	—	—	—	—	—	—	”	—	”	—	—	”
TAMINES	—	18.56	20.05	—	—	20.12	—	—	21.45	21.45	21.51	—	21.23	—	—	—	—	—	—	23.21	—	0.09	—	—	2.45
				—	—		—	—				—		—	—	—	—	—	—		—		—		
Auvelais	—	”	”	—	—	”	—	—	”	”	”	—	”	—	—	—	—	—	—	”	—	”	—	—	”
JEMEPPE-SUR-SAMBRE .	—	19.04	20.11	—	—	20.20	—	—	21.51	21.51	21.58	—	21.29	—	—	—	—	—	—	23.27	—	0.15	—	—	2.51
	—			—	—	■ 33	—	—				—		—	—	—	—	—	—		—		—	—	
Bif. Moustier	—	19.06	20.13	—	—	20.37	—	—	21.53	21.53	22.00	—	21.31	—	—	—	—	—	—	23.29	—	0.17	—	—	2.53
Moustier	—	19.08	20.14	—	—	20.38	—	—	21.54	21.54	22.02	—	21.32	—	—	—	—	—	—	23.30	—	0.18	—	—	2.54
Franière	—	”	”	—	—	”	—	—	”	”		—	”	—	—	—	—	—	—	”	—	”	—	—	”
Floreffe	—	”	”	—	—	”	—	—	”	”	”	—	”	—	—	—	—	—	—	”	—	”	—	—	”
Flawinne	—	”	”	—	—	”	—	—	”	”	”	—	”	—	—	—	—	—	—	”	—	”	—	—	”
RONET		19.24	20.30	—	—	20.54	—	—	22.10	22.10	22.19	—	21.50	—	—	—	—	—	—	23.46	—	0.34	—	—	3.10
	18.20		■ 21.15	—	—	■ 23.30	—	—	■ 22.43	■ 43		—		—	—	—	—	—	—		—	■ 56	—	—	
NAMUR	18.30	19.33		—	—		—	—		↵	22.26 0.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	= E 86342 SL
		Espérance (Racc.) 125	Ecouviez 154			Athus 154			Ecouviez 154		Angleur (Ag.) 125											Espérance (Racc.) 154			♣

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	MD 67 554 D	MD 70 078 MeF JF	MP 70 056 SL	MD 70 078 DF	MD 47 153 SL	AP 67 345 SL	MD 77 364 SL	ED 77 551 D	MP 67 345 SL	MD 70 056 SL	MEP 67 361 FSL	MED 67 387 LF	E 77 909 SSD	MZP 70 099 L	MZD 70 232 SL	MP 77 378 F	MED 67 335 D	MED 67 335 D	77 935 SDL	Z 77 919 SL	77 935 L	Z 77 962 L	MZP 74 304 SL	Z 77 963 L	MD 70 459 FSD
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).*																									
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
MONCEAU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.46	—	4.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.44	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"				—	—					↓		—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				4.34	4.53	4.53	—	—	5.05	5.23	5.37	5.37		6.54	—
Marchienne-au-Pont	—				—	—			—		2.52	3.15	4.31	4.40	4.59	4.59	—	—	5.14	5.30	5.44	5.44	6.49	7.02	
Bif. La Sambre					—	—	130A		—		2.54	3.17	4.33	4.42	5.01	5.01	—	—	5.16	5.32	5.46	5.46	6.51	7.04	
Marchienne (Est) (D)	130A	—	—	—	—	—		130A	—		"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	7.10
Bif. du Nord		—	—	—	—	—			—	—	2.57	3.19	4.34	4.44	5.03	5.03	—	—	5.18	5.34	5.48	5.48	6.53	7.06	7.12
Marcinelle (D)	Erquelinnes	—	—	—	—		La Sambre	Erquelinnes	—					4.46				—						7.08	7.15
		—	—	—		1.42				2.20	↓	↓	↓		↓	↓	5.07		↓	↓	↓	↓	↓	'	
Bif. Marcinelle		—	—	—	—	1.43			—	2.21	2.59	3.20	4.36	—	5.05	5.05	5.09	—	5.20	5.35	5.49	5.49	6.54	—	—
CHARLEROI (SUD)	0.00	—	—	—	—	1.44	1.55	2.02	—	2.22	3.01	3.21	4.37	—	5.06	5.06	5.10	—	5.21	5.36	5.51	5.51	6.56	—	—
					—			18	—			28						—				6.00		—	
CHARLEROI (S.) QUAI (D)	↓	—				↓	↓	↓		↓	↓	↓		—	↓	↓	↓	—	—	—	—		↓	—	—
	↓	—	0.34	0.45	1.06	↓	↓	↓	2.16	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	—	6.04	↓	—	—
Couillet (Centre) (D)	0.05	—	0.38	0.49	1.10	1.49	2.01	2.23	2.20	2.27	3.05	3.34	—	—	5.10	5.10	5.14	—	—	—	—	(en double avec (77935 L)	7.00	—	—
Couillet-Montignies	0.07	—	0.40	0.51	1.12	1.51	2.03	2.25	2.22	2.29	3.06	3.35	—	—	5.11	5.11	5.16	—	—	—	—		7.01	—	—
Montignies (F.)	"	—	"	"	1.17	1.55	2.07	2.28	"	2.33	"	"	—	—	5.14	5.14	"	—	—	—	—		"	—	—
Bif. Trieu-Kaisin	"	—	"	"	—	2.25 2.27	—	—	"	—	"	"	—	—	18 5.21	—	"	—	—	—	—		"	—	—
CHATELINEAU-CHATELET	0.12	—	0.45	0.57	—	2.30	—	—	2.28	—	3.10	3.38	—	—	5.24	—	5.20		—	—	—		7.05	—	—
		—			—		—	—		—			—	—		—		5.19	—	—	—		—	—
CHATELINEAU (FORM.)	"		0.48	"	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	5.28	—	"	"	—	—	—		7.09	—	—
		0.30			—	—	—	—	—	—			—	—		—			—	—	—			—	—
Le Campinaire (D)	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	"	"	—	—	—		—	—	—
Aiseau (Tergnée) (Racc.)	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	"	"	—	—	—		—	—	—
Aiseau	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	"	"	—	—	—		—	—	—
TAMINES	0.26	0.44	—	1.08	—	—	—	—	—	—	3.21	3.45	—	—	—	—	5.30	5.30	—	—	—	—	—	—	—
	34		—		—	—	—	—	—	—			—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—
Auvelais	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	"	↵	—	—	—	—	—	—	—
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	0.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.28	3.50	—	—	—	—	5.37	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Moustier	0.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.30	3.52	—	—	—	—	5.39	—	—	—	—	—	—	—	—
Moustier	0.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.32	3.54	—	—	—	—	5.41	—	—	—	—	—	—	—	—
Franière	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Floreffe	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Flawinne	"		—		—	—		—	—		"	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—		
RONET	1.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.50	"	—	—	—	—	5.57	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
NAMUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	AP 64 356 L	MZP 64 357 SL	MEP 66 156 SDL	MP 66 553 DF	66 936 L	66 932 L	MZP 64 341 SL	MP 66 215 MeV	MZP 60 515 MaJ S	MP 67 554 S
	MP 64 356									
RONET										
NAMUR	0.10 0.18	2.18 2.26	3.26 3.34	4.50 5.00	5.22 5.32	5.41 5.51	8.24 8.32	9.01 9.09	9.39 9.49	18.05 18.15

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter		LOCOM																								
		MD 47 312 F	MD 47 554 DF	MEP 72 356 SD	MP 70 073 SD	MP 70 042 SD	MEP 71 307 L	MEP 71 307 SDL	MEP 61 381 S	MD 70 022 SD	77 901 MaV	ED 67 552 S	AD 67 352 D	MP 77 310 F	MP 77 310 F	MD 47 302 F	MEP 68 311 D	Z 77 957 D	66 901 SD	MP 77 405 SD	MP 70 301 SD	MP 70 061 SD	MD 77 425 S	MP 37 550 S	MD 86 . 367 SD
MONCEAU (F. DOCHERIE)		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	Luttre Pont à C. 124
MONCEAU		—	—	—	—	—	9.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.08	—	—	—	—	—	16.27	—	
Marchienne-au-Pont		—	—	—	—	—	9.09	—	—	—	—	—	—	11.25 11.32	—	—	12.14	13.20 13.28	—	—	—	15.55 16.01	16.33	16.27 16.33	16.38
Bif. La Sambre		—	—	—	—	—	9.11	—	—	—	—	—	—	11.34	—	—	12.15	13.30	—	—	—	16.03	16.35	16.35	16.40
Marchienne (Est) (D)			—	—	—	—	”	—	—	—	—		—	”	↴	—	”	”	—	—	—	”	”	”	”
Bif. du Nord		130A Jeumont	—	—	—	—	9.13	—	—	—	—	130A Jeumont	—	11.36	11.36	—	12.17	13.32	—	—	—	16.05	16.37	16.37	16.42
Marcinelle (D)			—	—	—	—	↓	—	—	9.58	—		—	↓	11.38	—	↓	↓	—	—	—	16.07	↓	↓	↓
Bif. Marcinelle			—	—	—	—	9.14	—	—	10.00	—		—	11.38	—	—	12.18	13.34	—	—	—	—	16.38	16.38	16.44
CHARLEROI (SUD)		7.29 35	—	7.55	8.12	8.30	9.15	—	—	10.02	—	10.25 29	—	11.40	—	—	12.20	13.35	—	—	—	—	16.40	16.40 54	16.45
CHARLEROI (SUD) Q. (D)		↓	— —	↓	8.16	8.35	↓	— —	— —	— —	— —	↓	— —	↓	— —	— —	↓	↓	— —	— —	— —	— —	— —	↓	16.49
Couillet (Centre) (D)		7.41	—	8.00	—	—	9.19	—	—	—	—	10.35	140	11.46	—	—	12.24	13.40	—	—	—	—	—	17.00	—
Couillet-Montignies		7.43	—	8.01	—	—	9.20		—	—		10.37	Roctiau (Racc)	11.48	—	—	12.25	13.41	—	—	—	—	—	17.02	—
Montignies (F.)		”	—	”	—	—	”	9.20 ”	—	—	10.13 10.18	”		11.52	—	11.33	”	”	—	—	—	—	—	”	—
Bif. Trieu-Kaisin		”	—	”	—	—	”	”	—	—	—	”		—	—	11.37	”	”	—	—	—	—	—	”	—
CHATELINEAU-CHATELET		7.48	—	8.05	—	—	9.26	9.26	—	—	—	10.42	11.23	—	—	11.40	12.30	13.46	—	—	—	—	—	17.10	—
CHATELINEAU (FORM.)		”	—	8.09	—	—	9.30	9.30	—	—	—	”	”	—	—	”	”	13.50	—	—	—	—	—	”	—
Le Campinaire (D)		”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	”	”	—	—	15.12 15.15	15.22 15.25	—	—	”	—
Aiseau (Tergnée) (Racc.)		”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	”	”	—	—	”	”	—	—	”	—
Aiseau		”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	”	”	—	—	”	15.30	—	—	”	—
TAMINES		8.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.55	11.37	—	—	11.54	12.40	—	—	15.30	—	—	—	17.20	—
Auvelais		”	7.54	—	—	—	—	—	9.42	—	—			—	—			—	—	52	—	—	—		—
JEMEPPE-SUR-SAMBRE		8.09	8.04	—	—	—	—	—	9.48	—	—	11.05	—	—	—	12.01	12.46	—	—	16.01	—	—	—	—	—
Bif. Moustier		8.12	8.06	—	—	—	—	—	9.50	—	—	25 11.27	—	—	—	09 12.11	12.48	—	—	—	—	—	—	—	—
Moustier		8.15	8.08	—	—	—	—	—	9.51	—	—	11.29	—	—	—	12.13	12.50	—	—	—	—	—	—	—	—
Franière		”	”	—	—	—	—	—	”	—	—	”	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—
Floreffe		”	”	—	—	—	—	—	”	—	—	”	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—
Flawinne		”	”	—	—	—	—	—	”	—	—	”	—	—	—	”	”	—	14.10	—	—	—	—	—	—
RONET		8.33	”	—	—	—	—	—	10.04	—	—	11.45	—	—	—	12.30 35	13.05	—	14.15	—	—	—	—	—	—
NAMUR		—	8.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	■ 28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). — *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).*

125 Kinkempois

Kinkempois 125

130 Montignies (F.) — Châtelineau (Formation) 130

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM																								
	MP 70 210 SL	MZP 70 079 SL	MP 77 325 SD	MP 77 229 SD	Z 77 954 D	AP 67 335 F	MP 70 245 L	MP 70 436 SD	MP 77 314 SD	MP 70 440 SD	MP 77 210 SD	MP 77 228 SD	AP 77 228 SD	MP 70 377 MaJ S	77 950 MaV	MP 70 068 SD	MP 70 374 SD	AP 67 352 SL	AP 67 352 MeV						
Montignies (F.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Bif. Trieu-Kaisin	1.06	2.29	4.37	4.42	4.50	5.07	5.53	5.22	5.53	7.34	7.47	7.53	7.53	8.10	8.45	—	9.32	10.39	10.39						
CHATELINEAU-CHATELET	1.08 1.11	2.31 2.34	4.39 4.42	4.44 4.48	4.53 4.56	5.10 5.13	5.55 5.58	5.24 5.29	5.55 5.58	7.37 7.40	7.49 7.52	7.55 7.58	7.55 7.58	8.14 8.17	8.48 8.52	— —	9.35 9.37	10.41 10.45	10.41 10.45						
CHATELINEAU (FORM.)	1.15	2.38	4.46	4.52	5.01	—	6.02	5.33	6.01	7.45	7.56	8.02	8.02	8.22	—	9.00 9.05	9.41	—	—						

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM																								
	MD 47 306 FSL	**MP** 70 302 SD	**MD** 47 551 S	**MED** 37 550 S	**MP** 70 087 SD	**MD** 77 401 SD	**MD** 70 049 SD	**MEP** 71 150 S	**MZP** 79 100 SD	**MP** 70 038 SD	**MD** 77 357 F	**MD** 77 357 F	**MEP** 72 301 SD	**MD** 77 418 SD	**MD** 67 400 SD	**MD** 47 314 SD	**MEP** 76 345 SD	**MP** 47 304 S	77 931 SSD	**MP** 47 304 SSD	**MP** 68 303 FSD	77 945 S	**MZP** 70 023 SD	**MD** 70 021 SD	
(1) Vie les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). .. *Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).*																									
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
MONCEAU	—	—	—	—	—	—	—	**19.28**	—	—	—	—	—	—	—	—	**21.38**	—	—	—	—	—	—	—	
Marchienne-au-Pont	—	—	—	—	**18.10** 18.17	—	—	19.34	—	—	—	—	—	—	—	—	21.43	**21.40** 21.50	—	—	**22.14** 22.20	—	**23.00** 23.06	—	
Bif. La Sambre	—	—	—	—	—	—	—	19.36	—	—	20.27 20.29	—	—	—	—	—	21.45	21.52	—	—	22.22	—	23.08	—	
Marchienne (Est) (D)	— **130A**	—	—	—	—	—	—	”	—	—	”	—	—	—	—	— **130A**	”	”	—	—	”	—	”	—	
Bif. du Nord		—	—	—	—	—	—	19.37	—	—	20.31	—	—	—	—		21.47	21.54	—	—	22.24	—	23.10	—	
Marcinelle (D)	Jeumont	—	—	—	—	—	—	↓	20.16	—	↓	20.31	—	—	—	Jeumont	↓	↓	—	—	↓	—	23.12	—	
Bif. Marcinelle		—	—	—	—	—	—	19.38	”	—	20.33	20.33	—	—	—		21.49	21.56	—	—	22.26	—	—	—	
CHARLEROI (SUD)	**15.37**	—	—	—	—	—	—	**19.40**	**20.18**	**20.22**	**20.34**	**20.34**	**21.07**	—	—	**21.49**	**21.52**	**21.57**	**22.14**	**22.10**	**22.28**	**22 31**	—	—	
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	**20.26**	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	**22.18** 57	↓	↓	**22.35** 57	—	—	
Couillet (Centre) (D)	15.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.39	20.39	21.12	—	—	21.54	21.58	22.03	23.01	22.15	22.33	23.01	—	—	
Couillet-Montignies	15.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.41	20.41	21.14	—	—	21.56	22.00	22.05	23.03	22.16	22.35	23.03	—	23.40	
Montignies (F.)	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.44	20.44	”	—	—	”	”	”	23.06	”	”	23.06	—	23.43	
Bif. Trieu-Kaisin	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	—	”	”	”	—	”	”	—	—	—	
CHATELINEAU-CHATELET	**15.47**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**21.20**	—	—	**22.01**	**22.05**	**22.11**	—	**22.22** 32	**22.40**	—	—	—	
CHATELINEAU (FORM.)	”	**17.05**	—	—	—	**19.13**	**19.20**	—	—	—	—	—	**21.24**	**21.07**	**21.07**	”	**22.09**	**22.15** 32	—	”	”	—	—	—	
Le Campinaire (D)	”	17.08	—	—	—	19.16	19.24	—	—	—	—	—	—	21.10	21.10	”	—	22.35	—	”	”	—	—	—	
Aiseau (Tergnée) (Racc.)	”	17.11	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	”	”	”	—	”	—	”	”	—	—	—	
Aiseau	”	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	”	”	”	—	”	—	”	”	—	—	—	
TAMINES	**16.00**	—			—	**19.25**	**19.35**	—	—	—	—	—	—	**21.19**	**21.19**	**22.11**	—	**22.41**	—	**22.41**	**22.50**	—	—	—	
Auvelais	”	—	**17.10** ”	**18.02** ”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	”	—	”	”	—	—	—	
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	**16.10** 27	—	**17.19**	**18.08**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**22.18**	—	**22.47**	—	**22.47**	**22.57**	—	—	—	
Bif. Moustier	16.30	—	17.20	18.09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.20	—	22.48	—	22.48	22.59	—	—	—	
Moustier	16.32	—	17.22	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.22	—	22.50	—	22.50	23.01	—	—	—	
Franière	”	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	”	—	”	”	—	—	—	
Floreffe	”	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	”	—	”	”	—	—	—	
Flawinne	”	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	”	—	”	”	—	—	—	
RONET	**16.52**	—	**17.38**	**18.25**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**22.38**	—	**23.04**	—	**23.04**	**23.15**	—	—	—	
NAMUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

130 Montignies (F.) — Châtelineau (Formation) 130

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM										
	MP 70 050 SD	77 967 L	**MP** 70 428 SD	**MZP** 70 081 SD	**MP** 70 378 SD	**MZP** 70 206 SD	**MP** 76 310 SD	**MP** 47 311 SD	**MP** 70 021 SSD	**MP** 70 044 SD	
Montignies (F.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bif. Trieu-Kaisin	11.00 11.03	11.22 11.25	—	13.14 13.18	13.59 14.01	—	18.32 18.35	18.32 18.35	—	21.04 21.08	
CHATELINEAU-CHATELET	**11.06**	**11.30**	**12.35**	**13.22**	**14.04**	**18.05**	**18.38** 40	**18.38**	**20.15**	**21.09**	
CHATELINEAU (F.)	**11.10**	—	**12.40**	**13.26**	**14.08**	**18.09**	**18.44**	—	**20.20**	**21.15**	

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	37 390 FSL	Z 70 023 SL	T 47 304 SL	77 470	70 247 SL	70 065 SL	47 312 F	Z 47 310 SL	77 378 SF	77 378 FSD	77 314 SD	67 552 S	27 338 F	70 073 SD	77 216 LMe V	77 472 SD	77 242 SD	70 035 SD	77 474 D	Z 27 344 FD	77 474 SD
								(35)				(35)	(35)	(35)	(35)		(35)		(35)							
								130 Montzen				130 Montzen	130 Montzen			130 Châtelineau (F.)	130 Ronet									
			—	—	**CHARLEROI (S) (Q) (D)**	—	—		—		—		4.00	—	—		6.26	—		—	—	—	—	—	—	—
Charleroi(S.) Q. La Sambre						—	—		—	1.31	—		45	—	—		7.03	—	8.45	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	**CHARLEROI (SUD)** . .	—	—	1.06	—	1.36	—	3.42	4.50	—	—	6.55	7.07	—	8.50	—	—	—	—	—	—	—
						—	—		—		—			—	—			—		—	—	—	—	—	—
			2	0.9	*Bif. Marcinelle*	—	—	1.07	—	1.38	—	3.44	4.51	—	—	"	7.09	—	8.52	—	—	—	—	—	—	—
					Marcinelle (D)	124			—		—							—		—	—	—	—	—	—	—
21	*	1770 (1)					0.50							6.30	7.08											
			2	0.7	*Bif. du Nord*		0.52	1.09	—	1.40	—	3.46	4.53	6.33	7.10	6.59	7.11	—	8.55	—	—	—	—	—	—	—
					MONCEAU (F. DOCHERIE)				—		—							—		—	—	—	—	—	—	—
									—		—							—		—	—	—	—	—	—	—
					MONCEAU				—		3.10							—		—	—	—	—	—	—	—
24	*	1770 (2)							—									—		—	—	—	—	—	—	—
					Marchienne-au-Pont . .	0.28			—		3.20							—		—	—	—	—	—	—	—
25	*				*Bif. La Sambre*	0.30			—		3.23							—		—	—	—	—	—	—	—
		1770 (1) (3)	2	0.8	**LA SAMBRE**	**0.32**	**0.55**	**1.12**	—	**1.42**	**3.26**	**3.49**	**4.55**	**6.37**	**7.14**	**7.01**	**7.14**	—	**8.58**	—	—	—	—	—	—	—
									—									—	**9.37**	—	—	—	—	—	—	—
			4	1.1	**MARCHIENNE ZONE** .	**0.36**	**1.00**	**1.16**	—	**1.46**	**3.32**	**3.54**	**4.58**	**6.41**	**7.18**	**7.04**	**7.18**	—	**9.42**		—		—	—	—	—
									—									—		**8.39**	—	**10.24**	**10.38**	—	—	—
			10	3.9	Landelies	"	—	"	—	—	—	"	"	"	"	"	"	—	—	"	—	"	10.48	—	—	—
			14	6.8	Thuin (Nord)	"	—	"	—	—	—	"	"	"	"	"	7.31	—	—	"	—	"	—	—	—	—
			2	1.6	*Bif. Thuin*	"	—	"	—	—	—	"	"	"	"	"	37 "	108	—	"	—	"	—	—	—	—
24	*																								108	
		1770	1	0.4	**LOBBES**	**0.58**	—	**1.29**	—	—	—	**4.20**	**5.10**	**7.12**	**7.45**	**7.26**	**7.43**	—	—	**9.05**	—	**10.49**	—	—	—	—
							—		—	—	—						**8.00**	Antwerpen (N.)	—	**33**	—		—	—	Antwerpen (N.)	—
			8	4.7	Fontaine-Valmont (D) .	"	—	"	—	—	—	"	"	"	"	"	"		—		—	10.56	—	—		—
			4	2.1	Labuissière	"	—	"	—	—	—	"	"	"	"	"	8.08		—		—	11.20 11.25	—	—		—
			4	2.0	Solre-sur-Sambre . . .	"	—	"	—	—	—	"	"	"	F	"	13 "		—		—	27 11.32	—	—		—
			8	3.4	**ERQUELINNES**	**1.18**	—	**1.46**	—	—	—	**4.40**	**5.24**	**7.38**	**8.05**	**7.49**	**8.20**	**6.08**	—	Beaumont	—	12.00 **12.10**	—	—	**10.13**	—	—
							—	**2.20**	**1.15**	—	—	**5.11**	**6.37**	**8.30**	**30**		**9.04**	**7.22**	—		**9.10**		—	**10.51**	**11.23**	**12.00**
			—	—	**JEUMONT**	—	—	**2.30**	**1.25**	—	—	**5.21**	**6.45**	Horaire spécial quand **67.552** S. F. roule	**8.40**	—	**9.09**	**7.32**	—		**9.20**	—	—	**11.00**	**11.33**	**12.10**
															9.48	—	**10.37**		—							
															72		**42**			**109**						
															324		**454**									
															Aulnoye		Paris (Tolbiac)									

(1) Ronet — Erquelinnes : 1660 T. si le train gare à Marcinelle ou à Marchienne Zône.
Marcinelle — Marchienne-Zône 1250 T.
Hl t. 53 — Charge 900 T. entre Marchienne-au-Pont et Marchienne-Zône.

(2) Pour les trains sortant du faisceau Nord = 1500 T.

(3) Marchienne-au-Pont — La Sambre :
Charge de référence : 1480 T. pour les trains remorqués tender en avant.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77 303 SD	47 308 SD	70 231 SD	47 306 FSL	77 310 F	77 310 F	Z 47 300 T	77 476 D	77 312 DF	77 312 FSD	77 476 SD	77 478 FD	47 314 SD	70 043 SD	37 550 S	77 480 FD	77 551 S	67 554 S	27 100 S	70 070 SD	70 044 SD	Z 77 482 FD	70 229 SD		LOC. MP J 17	LOC. Z 77 917 L
		130		(35)			(35)								(35)		(35)	(35)	(35)							
						130																				
		130		130			130						130		130			130			130					
		Kinkempois		Montzen		Roctiau (Racc) ou Montignies (F.)	Montzen						Montzen		Hasselt			Namur			Châtelineau (F.)					
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	— —	— —	— —		— —			— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —		— —	— —		— 140	— —		— —	— —		— —	— —
CHARLEROI (SUD) .	— —	11.16	— —	12.00	— —	12.36	13.18	— —	— —	— —	— —	— —	18.18	— —	19.20	— —	19.55	20.29 ■ 32	Leuven	— —	22.10	— —	— —		— —	— —
Bif. Marcinelle. . . .	—	11.18	—	12.01	—	12.38	13.19	—		—	—	—	18.20	—	19.21	—	19.57	20.34		—	22.12	—	—		—	—
Marcinelle (D). . . .	—	↓	—	↓	12.37	↓	↓	—		—	—	—	↓	—	↓	—	↓	↓	21.10	—	↓	—	23.30		—	—
Bif. du Nord . . .	—	11.21	—	12.03	12.40	12.40	13.21	—		—	—	—	18.22	—	19.23	—	19.59	20.36	21.11	—	22.14	—	23.32		—	—
MONCEAU (F. DOCHERIE)	10.32	|	— —	|	|	|	|	— —		— —	— —	— —	|	— —	|	— —	|	|	|	— —	|	— —		— —	— —
MONCEAU	” ”	↓	11.36	↓	↓	↓	↓	— —		— —	— —	— —	↓	— —	↓	— —	↓	↓	↓	21.16	↓	— —	↓		—	5.24
Marchienne-au-Pont .	10.38		11.45					—	15.53	15.57	—	—		—		—				21.25		—			—	5.30
Bif. La Sambre . . .	10.40	↓	11.47	↓	↓	↓	↓	—	15.56	16.00	—	—	↓	—	↓	—	↓	↓	↓	21.28	↓	—	↓		—	5.32
LA SAMBRE	10.46	11.24	11.50	12.06	12.42	12.42	13.23	— —	15.58	16.02 ■ 08	— —	— —	18.24	18.28	19.25	— —	20.01	20.38	21.13	21.33	22.16	— —	23.34		—	5.35
MARCHIENNE-ZONE	10.51 13.00	11.28	11.56	12.10	↳	12.45	13.25	— —	16.02 ■ 13	16.15	— —	— —	18.27	18.33	19.28	— —	20.04	20.41	21.16	21.37	22.20	— —	— —		— —	5.40
Landelies	”	”	—	”	”	”	”	—	”	”	—	—	”	—	”	—	”	”	”	—	—	—	—		—	”
Thuin (Nord)	”	”	—	”	”	”	”	—	”	”	—	—	18.47	—	19.41	—	20.16 20	”	”	—	—	—	—		—	”
Bif. Thuin	”	”	—	”	”	”	”	—	”	F	—	—	”	—	”	—	”	”	”	—	—	—	—		—	”
LOBBES	13.26	11.56	— —	12.27	”	13.06	13.42	— —	16.38 ↳	16.38	— —	— —	18.50	— —	19.44	— —	20.24 40	20.59	21.32	— —	— —	— —	— —		— —	6.00
Fontaine-Valmont (D)	”	”	—	”	”	”	”	—	—	”	—	—	”	—	”	—	”	”	”	—	—	—	—		—	”
Labuissière	”	”	—	”	”	”	”	—	—	”	—	—	”	—	”	—	20.49 53	”	”	—	—	—	—		—	”
Solre-sur-Sambre . .	”	”	—	”	”	”	”	—	—	”	—	—	”	—	”	—	”	”	”	—	—	—	—		—	”
ERQUELINNES . . .	13.50	12.20 14.40	—	12.50 13.27	”	13.30 13.55	13.56 15.05	13.40	—	17.03 55	16.30	17.40	19.12 ■ 20.05	—	20.02 21.00	19.42	21.01	21.15 0.15	21.45 22.40	—	—	22.45	—		3.20	6.20
JEUMONT	— —	14.50	—	13.37	”	14.05 15.00	15.11 20.28	13.50	—	18.05 18.55	16.40	17.50	20.15 20.57	—	21.05 22.20	19.52	— —	0.20 1.25	22.45 0.15	—	—	22.55	—		3.25	— —
						72 382 F	59 200			72 388			5768		58 188			4178	4170							
						Aulnoye	Paris (La Chapelle)			Aulnoye					Ribécourt			Tergnier	St-Denis							

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																										
	MP 77 309 F	77 984 L	MZD 74 313 F	MP 77 216 LMe V	77 975 SD	MP 74 305 F	MP 77 242 SD	X 33 272 SD	X 33 278 DF	MP 74 342 FD	MP 77 308 F	MZP 74 346 SSL	MZP 74 346 S	MP 77 357 F	X 33 342	MP 70 071 SD	X 33 364	MP 74 307 DF	MP 77 307 F	X 33 448 FL	MP 70 241 SD	MP 74 303 F	X 33 472	MD 77 336 SD		
						130 Ronet	140 Charleroi (Ouest)						130 Ronet	130 Montignies (F.)				130 Ronet				130 Ronet				
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—			—	—	—		—	—	—		—	—		
	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—			—	—	—		—	—	—		—	—		
CHARLEROI (SUD) .	—	—	—	—	7.56	8.59		—	—	—	—	—	14.52	16.03	—	—	—	18.18	—	—	—	22.28	—	—		
	—	—	—	—				—	—	—	—	—	15.06	■ 05	—	—	—		—	—	—		—	—		
Bif. Marcinelle . . .	—	—	—	—	7.58	9.01		—	—	—	—	—	15.08	»	—	—	—	18.19	—	—	—	22.29	—	—		
Marcinelle (D) . . .	—	—	—	—	↓	↓	9.29	—	—	—	—	—	↓	↓	—	—	—	↓	—	—	20.24	↓	—	—		
Bif. du Nord . . .	—	—	—	—	8.00	9.03	9.30	—	—	—	—	—	15.10	16.07	—	—	—	18.21	—	—	20.25	22.31	—	—		
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—	—	|	|	|	—	—	—	—	|	|	|	—	—	—	|	—	—	|	|	—	—		
	—	—	—	—				—	—	—	—	13.50			—	—	—		—	—			—	—		
MONCEAU			—		↓	↓	↓	—	—			»	↓	↓	—	—	—	↓		—	↓	↓	—	—		
	5.52	6.07	—	7.37				—	—	14.10	14.10				—	—	—		19.57	—			—	—		
Marchienne-au-Pont .	6.00	6.17	—	7.44				—	—	14.18	14.18	13.56			—	17.14	—		20.03	—			—	—		
Bif. La Sambre . . .	6.02	6.19	—	7.46				—	—	14.20	14.20	13.58			—	17.16	—		20.05	—			—	—		
LA SAMBRE	6.05	6.21	—	7.52	8.02	9.05	9.32	—	—	14.22	14.22	14.00	15.13	16.10	—	17.20	—	18.23	20.07	—	20.28	22.33	—			
		22								32	32				—	30	—							23.48		
MARCHIENNE-ZONE	6.08	6.25	—	7.56	8.05	9.09	9.35	—	—	14.37	14.37	14.03	15.17	16.15	—	17.34	—	18.26	20.12	—	20.32	22.36	—	23.54		
															—		—									
Landelies	»	—	—	—	—	»	—	—	—	»	»	»	»	»	—	—	—	»	20.18	—	—	»	—	—		
Thuin (Nord)	»	—	—	—	—	»	—	—	—	»	»	»	»	»	—	—	—	»	»	—	—	»	—	—		
Bif. Thuin	»	—	—	—	—	»	—	—	—	»	»	»	»	»	—	—	—	»	»	—	—	»	—	—		
LOBBES	6.25	—	—	—	—	9.30	—	—	—	14.58	14.58	14.20	15.36	16.39	—	—	—	18.43	20.31	—	—	22.56	—	—		
		—	—	—	—		—	—	—						—	—	—			—	—		—	—		
Fontaine-Valmont (D)	»	—	—	—	—	»	—	—	—	»	»	»	»	»	(MP. 6017)	—	—	»	»	—	—	»	—	—		
Labuissière	»	—	—	—	—	»	—	—	—	»	»	»	»	»		—	—	»	»	—	—	»	—	—		
Solre-sur-Sambre . .	»	—	—	—	—	»	—	—	—	»	»	»	»	»		—	—	»	»	—	—	»	—	—		
ERQUELINNES . . .	6.41	—		—	—	9.48	—			15.20	15.20	14.34	15.54	17.03		—	—	19.00	20.48		—	23.14		—		
		—	6.46	—	—	10.40	—	13.40	13.55	30	30				17.05	—	18.25		54	22.22	—	32	23.40	—		
JEUMONT	—	—	6.51	—	—	10.50	—	13.50	14.05	15.40	15.40	—	—	—	17.10	—	18.30	—	21.00	22.27	—	23.37	23.45	—		
	—	—		—	—		—					—	—	—		—		—			—			—		

% Freinage b	% Dérive y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 246 SL	43 269 F	T 52 901	Z 70 232 SL	J 17	7387 F	Z 74 313 F	Z 76 355 SL	73 283 F	5715 F	77 243 SD	J 33	J 37 SD	70 072 SD	70 069 SD	T 44 903 F	J 47 SD	5641	77 217 LMe V	74 317 SD	J 57 SD	44 909 SL	77 322 SD	J 57 D
							(35)				(35)									(35)				(35)				
							Paris (La Chapelle)						Aulnoye	Aulnoye								Aulnoye						
—	—	—	—	**JEUMONT** . . .	—	23.39	0.02	—		4.36		—	6.31	7.51	—			—	—	10.57		11.55	—	—		14.56	—	
					—	0.20	2.00	—	4.02	5.15	6.15	—	7.25	8.50	—	9.21	10.19	—	—	11.44	13.00	13.23	—	—	15.15	15.40	—	16.35
						74 303 F	Z 74 300						77 309 F							74 305 F			109					
—	—	—	—	**ERQUELINNES** .	—	0.30	2.06	—	4.12	5.25	6.20		7.35	9.09		9.31	10.29	—	—	11.54	13.10	13.33	Beaumont		15.25	15.45		16.45
					—	1.40	3.05	—			7.35	7.35	8.15		9.10			—	—	12.25				14.30			15.12	
			10	Solre-sur-Sambre	—	”	”	—	—	—	”	”	”	—	9.20	—	—	—	—	”	—	—		”	—	—	”	—
			4	Labuissière . . .	—	”	”	—	—	—	”	”	”	—	10.12 10.18	—	—	—	—	”	—	—		”	—	—	”	—
			3	Fontaine-Valmont (D)	—	”	”	—	—	—	”	”	”	—	37 10.42	—	—	—	—	”	—	—		”	—	—	”	—
			7	**LOBBES**	—	2.02	3.19	—	—	—	7.55	7.55	8.40	—	■ 43 10.51	—	—	—	—	12.40	—	—	13.51	14.48	—	—	15.38	—
22	*	1770 (3)			—			—	—	—				—	11.44	—	—	—	—		—	—	14.05		—	—		—
			1	*Bif. Thuin* . . .	—	”	”	—	—	—	”	”	”	—	”	—	—	—	—	”	—	—	”	”	—	—	”	—
			2	Thuin (Nord) . .	—	”	”	—	—	—	”	”	”	—	11.48	—	—	—	—	”	—	—	”	”	—	—	”	—
			9	Landelies	—	”	”	—	—	—	”	”	”	—	12.01 12.12	—	—	—	—	”	—	—	”	”	—	—	”	—
			6	**MARCHIENNE-ZONE**		2.20	3.31		—	—	8.13	8.13	9.00	—	12.19	—	—		11.22 11.32	12.53	—	—	14.25	15.06	—	—	15.58	—
		1770 (3)			0.16			3.22	—	—				—	13.48	—	—	10.20			—	—	15.10		—	—		—
			3	**LA SAMBRE** . .	0.22	2.23	3.34	3.27	—	—	8.18	8.18	9.04	—	13.53	—	—	10.26	—	12.55	—	—	15.15	15.09	—	—	16.02	—
									—	—				—		—	—		—		—	—			—	—		—
25	*	1770 (3)		*Bif. La Sambre* .	0.25			3.29	—	—			9.08	—		—	—	10.28	—		—	—	15.17		—	—		—
21	* (2)	(1)		Marchienne-au-Pont	0.28			3.31	—	—			9.10	—		—	—	10.30	—		—	—	15.20		—	—		—
La Sambre-Charleroi (Sud) Q.				**MONCEAU** . . .	0.36			3.39	—	—				—		—	—	10.38	—		—	—	15.27		—	—		—
									—	—				—		—	—		—		—	—			—	—		—
			↓	**MONCEAU (F. DOCH.)**	—	↓	↓	—	—	—	↓	↓	—	—	↓	—	—	—	—	↓	—	—	—	↓	—	—	↓	—
					—			—	—	—			—	—		—	—	—	—		—	—	—		—	—		—
			2	*Bif. du Nord* . .	—	2.25	3.36	—	—	—	8.21	8.21	—	—	13.55	—	—	—	—	12.57	—	—	—	15.12	—	—	16.05	—
26	*	1770 (3)		Marcinelle (D). .	—	↓	↓	—	—	—	↓	↓	—	—	↓	—	—	—	—	↓	—	—	—	↓	—	—	↓	—
			↓																									
			2	*Bif. Marcinelle* .	—	2.27	3.38	—	—	—	8.23	8.23	—	—	13.57	—	—	—	—	12.59	—	—	—	15.14	—	—	16.07	—
			2	**CHARLEROI (SUD)**	—	2.29	3.39	—	—	—	8.26	8.26	—	—	13.59	—	—	—	—	13.00	—	—	—	15.16	—	—	16.09	—
					—			—	—	—	■ 28	■ 28	—	—		—	—	—	—		—	—	—		—	—		—
			—	**CHARLEROI (SUD) QUAI (D)**	—	Montzen	Montzen	—	—	—	Montzen	Ronet	—	—	Châtelineau (F.)	—	—	—	—	Aix (Ouest)	—	—	—	Montzen	—	—	Châtelineau (F.)	—
					—			—	—	—			—	—		—	—	—	—		—	—	—		—	—		—
						130	130				130	130								130				130				
															130											130		

(1) Voir Tableau des Charges figurant à la page 84 du présent fascicule.
(2) Pour les trains à destination de Monceau (faisceau Sud-Est) y = 15.
(3) Hlt 81, charge 1.650 T. pour les trains composés exclusivement de wagons Talbot.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 44 907 FD	70 071 SD	73 225 F	73 227 F	73 225 F	73 227 F	77 342 SD	73 287 F	77 357 FSD	77 357 DF	73 277 F	J 73 FD	70 241 SD	70 066 SD	77 307 F	73 291	77 307 F	Z J 87 FD	74 307 F	Z J 95	LOCOM AZP 70 023 SL	ED 27 100 D	ED 67 554 D	MD 77 364 SL	ED 77 551 D	ED 37 390 FSL	X 33 053	MP 77 337 SL
	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)						(35)	(35)		(35)								
			Aulnoye	Aulnoye	Aulnoye	Aulnoye		Aulnoye																			
JEUMONT . . .	8.39 12.30	— —	13.27 15.58	12.44 16.20	13.27 15.58	12.44 16.20	— —	16.38 17.37	— —	— —	17.12 17.58	20.30	— —	— —	— —	20.17 21.40	— —	22.11	22.35	23.18	— —	0.00	1.05	— —	— —	— —	2.36	— —
	Z 74 346 SL		77 308 F	77 308 F	74 342 FD	74 342 FD		77 357 F								77 307 F												
ERQUELINNES .	12.35 ■ 16.29	— —	16.08 17.40	16.30 17.40 ↵	16.08 17.40	16.30 17.40 ↵	— —	17.47 18.47	— —	— —	18.08	20.40	— —	— —	— —	21.50 22.10	— —	22.21	22.40 23.15	23.28	— —	0.05 15	1.10	— —	1.11	2.00	2.46	— —
Solre-sur-Sambre	"	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	"	—	—	"	"	—	—
Labuissière . . .	"	—	"	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	"	—	—	"	"	—	—
Fontaine-Valmont (D)	"	—	"	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	"	—	—	"	"	—	—
LOBBES	16.45	— —	18.01	— —	18.01	— —	— —	19.11	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	22.34	— —	— —	23.33	— —	— —	0.34	— —	— —	1.34	2.20	— —	— —
Bif. Thuin . . .	"	—	"	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	"	—	—	"	"	—	—
Thuin (Nord) . .	"	—	"	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	22.37	—	—	"	—	—	"	—	—	"	"	—	—
Landelies	"	—	"	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	"	—	—	"	"	—	—
MARCHIENNE-ZONE	17.00	— 17.54	18.22	— —	18.22	— —	— 18.58	19.29 41	19.29	19.29	— —	— —	— 21.02	— 22.05	22.54	22.54	22.54 ■ 23.05	— —	23.51	— —	— 0.27	0.51	— —	— —	1.52	2.35	— —	— 3.48
LA SAMBRE . .	17.03	17.59 19.53	18.27	—	18.25 ■ 26	—	19.03	19.46	19.33	19.34	—	— —	21.07	22.10	22.58	23.00	23.03	— —	23.54	— —	0.32	0.55	— —	— 1.48	1.56	2.38	— —	3.54
Bif. La Sambre .				—		—	19.05	19.49			—	—		22.12			23.12	—		—		0.57	—			2.40	—	—
Marchienne-au-Pont				—		—	19.07	19.51			—	—		22.14			23.15	— —		— —		0.59	—			2.42	—	—
MONCEAU . . .				— —		— —	19.17	— —			— —	— —		22.23			— —	— —		— —		1.05	— —			2.48	— —	— —
MONCEAU (F. DOCHERIE)	↓	↓	↓	— —	↓	— —	— —	— —	↓	↓	— —	— —	↓	— —	↓	↓	— —	— —	↓	— —	↓	— —	— —	↓	↓	— —	— —	— —
Bif. du Nord . .	17.05	19.56	18.29	—	18.28	—		—	19.35	19.37	—	—	21.09	—	23.00	23.03	—	—	23.56	—	0.34	—	—	1.51	1.58	—	—	—
Marcinelle (D). .	↓	↓	18.31	—	↓	—	—	—	↓	↓	—	—	↓	—	↓	23.05	—	—	↓	—	0.36	—	—	↓	↓	—	—	—
Bif. Marcinelle .	17.06	19.58		—	18.30	—	—	—	19.37	19.39	—	—	21.11	—	23.02	—	—	—	23.58	—	—	—	—	1.53	2.00	—	—	—
CHARLEROI (SUD)	17.08	20.00		—	18.31	—	—	—	19.38	19.41	—	—	21.13	—	23.04	—	—	—	0.00	—	—	—	—	1.55	2.02 18	—	—	—
CHARLEROI (S.) QUAI (D)	Montzen 130	20.04	(Ne peut circuler quand 74342 FD roule)	—	Espérance (Racc.) 130	—	—	—	Roctiau (Racc) 130	Roctiau (Racc) 130	—	—	Châtelineau-Châtelet 130	—	Roctiau (Racc) 130	—	—	—	Montzen 130	—	—	—	—	Montignies (F.) 130	Montignies (F.) 130	—	—	—

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	**MD** 47 304 SL	77 928 D	**Z** 77 952 D	**MD** 47 312 F	**MZP** 76 355 SL	**X** 33 171 SD	**X** 33 187 F	**ED** 67 552 S	**MD** 70 231 SD	**MD** 47 306 FSL	**MZD** 47 300 D	**X** 33 219 SD	77 921 SD	**X** 33 373 F	**MD** 47 314 SD	**MP** 70 229 SD	**ED** 37 550 S	**MD** 67 554 S
JEUMONT	**3.10**	—	—	**6.00**	**7.10**	**8.34**	**9.21**	**9.32**	—	**14.45**	**15.25**	**15.50**	—	**18.41**	**20.42**	—	**22.00**	—
ERQUELINNES . . .	**3.15** **20**	— —	 **6.00**	**6.10** **25**	**7.15**	**8.43**	**9.31**	**9.37** **45**	— —	**14.50** **57**	**15.30**	**15.55**	— —	**18.51**	**20.47** **21.05**	— —	**22.05** **28**	 **23.15**
Solre-sur-Sambre . .	”	—	”	”	—	—	—	”	—	”	—	—	—	—	”	—	”	”
Labuissière	”	—	”	”	—	—	—	”	—	”	—	—	—	—	”	—	”	”
Fontaine-Valmont (D)	”	—	”	”	—	—	—	”	—	”	—	—	—	—	”	—	”	”
LOBBES	**3.36**	— —	**6.20**	**6.49**	— —	— —	— —	**10.00**	— —	**15.15**	— —	— —	— —	— —	**21.22**	— —	**22.52**	**23.32**
Bif. Thuin	”	—	”	”	—	—	—	”	—	”	—	—	—	—	”	—	”	”
Thuin (Nord)	”	—	”	”	—	—	—	”	—	”	—	—	—	—	21.25	—	”	”
Landelies	”	—	”	7.03	—	—	—	”	—	”	—	—	—	—	”	—	”	”
MARCHIENNE-ZONE	**3.54**	 **6.24**	**6.40**	**7.14**	— —	— —	— —	**10.15**	 **12.35**	**15.30**	— —	— —	 **16.03**	— —	**21.38**	 **22.39**	**23.10**	**23.50**
LA SAMBRE	**4.00**	**6.28**	**6.44**	**7.20**	—	— —	— —	**10.19**	**12.40**	**15.33**	—	— —	**16.07** **17**	— —	**21.42**	**22.42**	**23.14**	**23.54**
Bif. La Sambre . . .	”	6.30	6.47	|	—	—	—	|	|	|	—	—	|	—	|	|	”	|
Marchienne-au-Pont .	4.03	6.32	6.50	|	—	—	—	|	|	|	—	—	|	—	|	|	23.18	|
MONCEAU	**4.09**	**6.38**	**6.56**	|	— —	— —	— —	|	|	|	— —	— —	|	— —	|	|	**23.25**	|
MONCEAU (F. DOCHERIE)	— —	— —	— —	↓	— —	— —	— —	↓	↓	↓	— —	— —	↓	— —	↓	↓	— —	↓
Bif. du Nord . . .	—	—	—	7.24	—	—	—	10.21	12.44	15.35	—	—	16.21	—	21.44	22.44	—	23.56
Marcinelle (D). . . .	—	—	—	↓	—	—	—	↓	↓	↓	—	—	↓	—	↓	22.47	—	↓
Bif. Marcinelle. . .	—	—	—	7.27	—	—	—	10.23	12.46	15.36	—	—	16.23	—	21.47	—	—	23.58
CHARLEROI (SUD) .	— —	— —	— —	**7.29** **35**	— —	— —	— —	**10.25** **29**	**12.48**	**15.37**	— —	— —	**16.25**	— —	**21.49**	— —	— —	**0.00**
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	— —	— —	— —	Ronet **130**	— —	— —	— —	Ronet **130**	— —	Ronet **130**	— —	— —	— —	— —	Ronet **130**	— —	— —	Ronet **130**

131 Rèves — Fleurus 131

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 080 MaJ S	70 080 LMe V
						131	131
						Fleurus	Fleurus
			—	—	Rèves (D)	11.32 52	
			8	3.1	Frasnes-lez-Gosselies (D)	13.00 18	12.17 37
28	7	820	5	2.5	Villers-Perwin (D)	13.24	12.52
			3	2.0	Chassart (D)	13.27	13.04 25
			12	5.7	**FLEURUS**	**13.40**	**13.40**

131 Fleurus — Rèves 131

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 080 MaJ S	70 080 LMe V
			—	**FLEURUS**	**11.20**	**11.20**
			13	Chassart (D)	11.33	11.33 12.03
28	7	820	3	Villers-Perwin (D)	11.43 54	12.12
			5	Frasnes-lez-Gosselies (D)	12.00 24	12.17 37
			8	Rèves (D)	12.32 52	
					Fleurus	Fleurus
					131	**131**

132 Châtelineau (F.) Monceau — Walcourt-Senzeille — Philippeville Vireux-Molhain 132

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77 364 SL	77 337 SL	77 552 DF	70 048 SL	77 153 SL	70 355 SD	70 375 SD	70 257 SD FMa JS	70 363 SD
						(35)	(35)							
			—	—	**CHATELINEAU (F.)**									
			—	—	**CHATELINEAU-CH.**	**0.58**	—	—	—	**2.53**	—	—	—	—
			2	1.4	*Bif. Trieu-Kaisin*	**1.03**	—	—	—	**2.58**	—	—	—	—
						"	—	—	—	3.01	—	—	—	—
25	*	1770	2	0.7	Montignies (F.)	"	—	—	—	"	—	—	—	—
			7	1.3	Couillet-Montignies	1.09	—	—	—	3.04	—	—	—	—
			3	0.8	Couillet (Centre) (D)	1.12	—	—	—	3.06	—	—	—	—
			7	↓	**CHARLEROI (SUD) Q. (D)**	↓	—	—	—	**3.10 50**	—	—	—	—
		Charleroi (Sud) Q.-La Sambre						**1.54**	—		—	—	—	—
			3	2.7	**CHARLEROI (SUD)**	**1.18**	—	**1.58**	—	**3.55**	—	—	—	—
			2	0.9	*Bif. Marcinelle*	1.20	—	2.01	—	3.58	—	—	—	—
21	*	1770	↓	↓	*Bif. du Nord*	1.22	—	2.03	—	4.01	—	—	—	—
			2	0.8	**MONCEAU (F. DOCH.)**									
			↓	↓										
			—	—	**MONCEAU**									
24	*	1770 (2)					**1.43**		**3.40**		à contre-voie			à contre-voie
			9	0.8	Marchienne-au-Pont		1.51		3.48					
25	*	1770 (1)	4	0.6	*Bif. La Sambre*		1.53		3.50					
			2	0.8	**LA SAMBRE**	**1.25**	**1.55**	**2.05**	**3.53**	**4.04**				
							4.25				**7.09**	**8.50**		**9.45**
			2	1.0	Mont-s-Marchienne(D)	—	"	"	—	"	7.14 29	"	—	9.50 10.00
			↓	2.0	Dupuis frères (Racc.)	—	"	"	—	"		8.59 9.26	—	
			3	0.1	Montignies-le-Tilleul	—	"	"	—	"	La Sambre		—	
			5	1.7	Bomerée (D)	—	"	"	—	"		La Sambre	—	
			5	2.0	Jamioulx	—	"	"	—	"			—	La Sambre
		1250	↓	2.7	Jamioulx (S.A. des Pavillons) (Racc.)	—	"	"	—	"	132		—	132
			11	1.5	Ham-sur-Heure	—	"	"	—	"	—	132		—
			5	2.4	Cour-sur-Heure (D)	—	"	"	—	"	—	—	9.00 9.06 16	—
21	*		5	2.3	**BERZEE**	—	**5.06**	**2.28**	—	**4.51**	—	—	**9.22**	—
			↓	↓	Pry (Englebert et Werion) (Racc.)	—	"	"	—	"	—	—	—	—
			6	2.4	Pry (D)	—	"	"	—	" SD	—	—	—	—
			6	1.4	**WALCOURT**	—	**5.16**	**2.35**	—	**5.02**	—	—	—	—
		1200	16	4.5	Silenrieux	—	—	■ **36** "	—	**33** "	—	—	—	—
		1070	15	4.8	Falemprise (D)	—	—	"	—	"	—	—	—	—
			6	2.1	Cerfontaine	—	—	"	—	"	—	—	—	—
		1110	9	3.1	Senzeille (D)	—	—	3.05	—	6.17 ■ 22	—	—	—	—
24/ /50	11	570	14	5.2	Neuville (Nord) (D)	—	—		—		—	—	—	—
28	*	1770	7	2.3	Philippeville (D)	—	—	↓	—	↓	—	—	—	—
			11	7.1	Roly (D)	—	—	"	—	"	—	—	—	—
			7	4.2	**MARIENBOURG**	—	—	**3.25**	—	**6.40**	—	—	—	—
			6	2.7	Nismes (D)	—	—	**35**	—	—	—	—	—	—
		1660	—	—	Olloy-s.-Viroin (A et F Haine Couvin) (Racc.)	—	—		—	—	—	—	—	—
25	*		6	3.6	Olloy-sur-Viroin	—	—	Momignies	—	—	—	—	—	—
			4	2.5	Vierves (D)	—	—		—	—	—	—	—	—
27	*	1770	9	4.0	Treignes	—	—	**156**	—	—	—	—	—	—
			12	—	**VIREUX-MOLHAIN**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				—		—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Marchienne-au-Pont-La Sambre : Charge de référence : 1480 T. pour les trains remorqués tender en avant.

(2) Pour les trains sortant du faisceau Nord = 1.500 T.

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	70 349 MaJ SF	77 250 MaJ S	70 270 MaJ S	77 320 SD	70 236 FSD	77 411 SD	70 264 FS SD	70 014 SD	70 437 LMe V	70 437 MaJ F	77 419 LMe V	77 419 SSD	77 419 FS SD	70 304 MaJ F	70 344 FSD	70 356 SD	70 038 SD	Z 70 057 FSD	LOCOM 77 979 L	MP 77 411 SD	77 987 FS SD	(MA) 77 965 MaJ S	MP 70 071 SD	AZP 70 031 FSD
CHATELINEAU (F.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CHATELINEAU-CH.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Trieu-Kaisin . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montignies (F.) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.33	—	—	—
Couillet-Montignies .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.36	—	—	—
Couillet (Centre) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.38	—	—	—
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**21.10**	**23.16**	—	—	↓	—	—	—
CHARLEROI (SUD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**21.15**	**23.21**	—	—	**12.44**	—	**19.32**	—
Bif. Marcinelle . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.17	23.23	—	—	12.46	—	19.34	—
Bif. du Nord . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.19	23.25	—	—	12.48	—	19.36	—
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	|	|	—	—	|	—	|	—
MONCEAU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	|	|	—	—	|	—	|	—
	—	—	—	**8.00**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	à contre-voie	|	|	**6.07**	**11.50**	|	—	|	**19.25**
Marchienne-au-Pont .	—	—	—	8.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		|	|	6.17	11.55	|	—	|	19.31
Bif. La Sambre . .	—	—	—	8.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		↓	↓	6.19	11.57	↓	—	↓	19.33
LA SAMBRE . . .	—	—	—	**8.15**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		**21.22**	**23.29**	**6.21**	**12.00**	**12.51**	—	**19.38**	**19.41**
	—	—	—	**9.36**	—	**12.35**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**18.37**	—	—	—	—	—	—	—	—
Mont-sur-Marchienne (D)	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.42	—	—	—	—	"	—	—	—
Dupuis frères (Racc.)	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.00	—	—	—	—	"	—	—	—
Montignies-le-Tilleul.	—	—	—	"	—	12.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	La Sambre	—	—	—	—	"	—	—	—
Bomerée (D) . . .	—	—	—	"	—	13.00 13.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	"	—	—	—
Jamioulx	—	—	—	9.51	—	32 13.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	13.08	—	—	—
Jamioulx (S.A. des Pavillons) (Racc.)	—	—	—	"	**132**	—	13.45 13.50	—	—	—	—	—	—	—	**111**	**132**	—	—	—	—	22 "	—	—	—
Ham-sur-Heure . .	—	—	—	"		—	14.00	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	"	—	—	—
Cour-sur-Heure (D) .	—	—	—	"	Walcourt	—	Jamiouxx	—	—	—	—	—	—	—	Berzée		—	—	—	—	"	—	—	—
BERZEE	—	—	—	**10.10**		—		—	—	—	—	—	—	—	**17.14**	—	—	—	—	—	**13.40**	—	—	—
	—	—	—	**26**		—		**13.15**	—	—	—	—	—		**40**	—	—	—	—	—	**42**	—	—	—
Pry (Engleb. et Werion) (Racc.)	—	—	—	"	11.31 41	—	**132**	"	—	—	—	—	—	**132**	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—
Pry (D)	—	—	—	"	"	—		"	—	—	—	—	—		"	—	—	—	—	—	"	—	—	—
WALCOURT	—	—	—	**10.36**	**11.47**	—	—	**13.25**	—	—	—	**14.04**	—		**17.50**	—	—	—	—	—	**13.52**	—	**14.04**	—
Silenrieux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.20	—	Cerfontaine	—	—	—	—	—	—	—	—	14.20	—
Falemprise (D) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	⌐	37 MaJ	—	15.20	—	—	—	—	—	—	—	—	22 "	—
Cerfontaine	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.02	15.02	—	35 15.40	—	—	—	—	—	—	—	—	14.32	—
Senzeille (D)	**132**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 15.41	16.09 16.18	↵ 16.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50 "	—
									16.05	16.35	19.00	19.00	16.30											
Neuville (Nord) (D) .	Marienbourg	—	—	—	—	—	—	—	16.19 36	AF	|	↓	Horaire spécial quand **70514** MaJP et **70577** MaJF ne circulent pas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	|	—
Philippeville (D) . .		—	—	—	—	—	—	—	16.43	16.56			↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Roly (D)	8.41 51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—
MARIENBOURG . .	**9.01**	**10.00**	**10.42**	—	—	—	—	—	—	—	**19.20**	**19.20**	**16.50**	—	—	—	—	—	—	—	—	**15.15**	—	—
Nismes (D)	—	"	10.54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olloy-s.-Viroin (A et F Haine, Couvin (Racc.)	—	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olloy-sur-Viroin . .	—	10.12 40	Marienbourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vierves (D)	—	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Treignes	—	10.55 11.35		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VIREUX-MOLHAIN.	—	**11.45**		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

133

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 004 SD	70 355 SD	70 256 SD FMa JS	70 375 SD	70 363 SD	70 349 MaJ SF	70 236 FSD	77 321 SD	77 252 SD	70 270 MaJ S	70 264 FS SD	77 412 SD	70 304 MaJ F	77 251 MaJ S	70 321 SSD FMa J	70 356 SD	70 031 SD
												(35)	(35)								
			–	**VIREUX-MOLHAIN** .	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		1770			–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	**12.07**	–	–	–
21	6		⋎	Vireux-Viroin	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**132**	–	–	–	”	–	–	–
		1110	19	Treignes	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	12.22	–	–	–
		1200			–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	13.30	–	–	–
			13	Vierves (D)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Marienbourg	–	–	–	13.38	–	–	–
		1250			–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	58	–	–	–
			6	Olloy-sur-Viroin . . .	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	14.05	–	–	–
25	*				–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	55	–	–	–
		1200	⋎	Olloy-s-Viroin (A et F Haine,Couvin)(Racc.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	”	–	–	–
			7	Nismes (D)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10.54	–	–	–	”	–	–	–
		1360			–	–	–	–	–	–	–	–	–	11.22	–	–	–		–	–	–
			8	**MARIENBOURG** . .	–	–	–	–	–	**8.26**	–	–	**10.15**	**11.27**	–	–	–	**15.10**	–	–	–
21	7	820	19	Roly (D)	–	–	–	–	–	8.41	–	–	”	–	–	–	–	–	–	–	–
										51											
			–	Philippeville (D) . .	–	–	–	–	–		–	–		–	–	–	–	–	–	–	–
24/50	11	570								Marienbourg											
			16	Neuville (Nord) (D) .	–	–	–	–	–		–	–	↓	–	–	–	–	–	17.30	–	–
																			17.37		
																			39		
			13	Senzeille (D)	–	–	–	–	–		–	–	10.55	–	–	–	–	–	17.49	–	–
			5	Cerfontaine	–	–	–	–	–	**132**	–	–	11.04	–	–	–		–	–	–	–
			4	Falemprise (D) . . .	–	–	–	–	–		–	–	30	–	–	–	15.15	–	–	–	–
			8	Silenrieux	–	–	–	–	–		–	–	”	–	–	–	15.20	–	–	–	–
																	35				
			9	**WALCOURT**	–	–	–	–	–		–	–	**11.54**	–	–	–	–	–	–	–	–
			6	Pry (D)	**7.13**	–	–	–	–		**11.12**	**11.30**	–	–	–	–	–	–	–	–	–
					”	–	–	–	–		11.17	”	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			⋎	Pry (Englebert et Wérion) (Racc.)	”	–	–	–	–		27	–	–	–	**132**	–	–	–	–	–	–
											11.31	”	–	–		–	–	–	–	–	–
26	*	1770	4	**BERZEE**	**7.21**	–	–	–	–		41	**11.40**	–	–	–	–	**132**	–	–	–	–
			4	Cour-sur-Heure (D) .	–	–	**7.50**	–	–		–	”	–	–	–	–	–	–	–	–	–
							7.54														
			4	Ham-sur-Heure . . .	–	–	8.05	–	–		–	”	–	–	–	–	–	–	–	–	–
							8.10														
			⋎	(Jamioulx S.A. des Pavillons) (Racc.)	–	–	–	**132**	–		–	”	–	–	13.50	–	–	–	–	–	–
			8	Jamioulx	–	**132**	–		**132**		**132**	”	–	–	14.00	–	–	–	–	**132**	–
															14.05						
			3	Bomerée (D)	–		–				–	”	–	–	–	15.35	–	–	–	–	–
			3	Montignies-le-Tilleul .	–		–				–	12.00	–	–	–	15.43	–	–	–	–	–
												30				16.00					
			⋎	Dupuis frères (Racc.).	–		–	8.59			–	”	–	–	–	”	–	–	–	–	–
								9.26													
			3	Mont-s-Marchienne(D)	–	7.14	–	”	9.50		–	”	–	–	–	”	–	–	–	18.42	–
						29			10.00											19.00	
			2	**LA SAMBRE**	–	**7.34**	–	**9.35**	**10.05**		–	**12.39**	–	–	–	**16.10**	–	–	–	**19.05**	–
					–		–				–	**13.36**	–	–	–		–	–	–		**20.15**
25	*	1770																			
			5	*Bif. La Sambre* . . .	–	–	–	–	–	–	–	13.38	–	–	–	–	–	–	–	–	20.18
21	*	(1)	3	Marchienne-au-Pont .	–	–	–	–	–	–	–	13.40	–	–	–	–	–	–	–	–	20.20
	(2)		–	**MONCEAU**	–	–	–	–	–	–	–	**13.50**	–	–	–	–	–	–	–	–	**20.28**
La Sambre Charleroi S.Q.																					
			2	*Bif. du Nord* . . .	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	*	1770																			
			2	*Bif. Marcinelle.* . . .	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			2	**CHARLEROI (SUD)** .	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
					–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			4	**CHARLEROI (S.) QUAI (D)**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
					–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			8	Couillet (Centre) (D) .	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	*	1770	2	Couillet-Montignies. .	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			5	Montignies (F.) . . .	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			1	*Bif. Trieu-Kaisin* . .	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			3	**CHATELINEAU-CH.** .	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
					–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			4	**CHATELINEAU (F.)** .	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
					–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

(1) Voir tableau des charges figurant à la page 84 du présent fascicule.
(2) Pour les trains à destination de Monceau (faisceau Sud-Est) y = 11.

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	77 358 SD	77 154 SD	77 336 SD	OCOM MP 77 552 DF	MD 70 048 D	MD 77 552 DF	77 918 SD	70 344 FSD	(MA) 77 964 MaJ S	77 988 FS SD	MZD 70 057 FSD
		(35)	(35)								
VIREUX-MOLHAIN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vireux-Viroin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Treignes	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
Vierves (D)	—	—	—	—	—	156	—	—	—	—	—
Olloy-sur-Viroin	—	—	—	—	—	Monignies	—	—	—	—	—
Olloy-sur-Viroin (**A** et **F** Haine, Couvin) (Racc.)	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
Nismes (D)	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
MARIENBOURG	—		—	—	—	6.24	—	—		—	—
Roly (D)	—	20.58	—	—	—	7.30	—	—	16.12	—	—
	—	”	—	—	—	”	—	—	”	—	—
Philippeville (D)	—	↓	—	—	—	↓	—	—	↓	—	—
Neuville (Nord) (D)	—	↓	—	—	—	↓	—	—	↓	—	—
Senzeille (D)	—	21.38	—	—	—	7.49	—	—	16.30	—	—
Cerfontaine	—	21.45	—	—	—	7.54	—	—	”	—	—
Falemprise (D)	—	■ 49	—	—	—	■ 59	—	—	”	—	—
Silenrieux	—	”	—	—	—	”	—	—	”	—	—
WALCOURT	—	22.09			—	8.15	—		16.54		—
	—	23.15	22.50	0.00	—		—	16.27		17.35	—
Pry (D)	—	”	”	”	—	—	—	”	—	”	—
Pry (Englebert et Wérion) (Racc.)	—	”	”	”	—	—	—	”	—	”	—
BERZEE	—	23.25	23.01	0.10	—	—	—	16.42	—	17.45	—
	—		”		—	—	—		—		—
Cour-sur-Heure (D)	—	”	”	”	—	—	—	—	—	”	—
Ham-sur-Heure	—	”	”	”	—	—	—	—	—	”	—
Jamioulx (S.A. des Pavillons) (Racc.)	—	”	”	”	—	—	—	—	—	”	—
Jamioulx	—	”	”	”	—	—	—	—	—	18.00	—
Bomerée (D)	—	”	”	”	—	—	—	—	—	”	—
Montignies-le-Tilleul	—	”	”	”	—	—	—	—	—	”	—
Dupuis frères (Racc.)	—	”	”	”	—	—	—	—	—	”	—
Mont-sur-Marchienne (D)	—	”	”	”	—	—	—	—	—	”	—
LA SAMBRE		23.53	23.28	0.41		—		—	—	18.12	
	23.59	0.19	2.15		6.20	—	10.30	—	—		23.46
Bif. La Sambre	↓	↓	2.18	↓	6.24	—	10.34	—	—	↓	↓
Marchienne-au-Pont	↓	↓	2.20	↓	6.26	—	10.36	—	—	↓	↓
MONCEAU	↓	↓	2.28	↓	6.31	—	10.41	—	—	↓	↓
MONCEAU (F. DOCHERIE)	↓	↓	—	↓	—	—	—	—	—	↓	↓
Bif. du Nord	0.02	0.22	—	0.43	—	—	—	—	—	18.15	23.50
Bif. Marcinelle	0.04	0.24	—	0.45	—	—	—	—	—		23.53
CHARLEROI (SUD)	0.05	0.26	—	0.46	—	—	—	—	—	18.18	23.55
					—	—	—				0.00
CHARLEROI(S.)QUAI (D)	0.10	↓	—	0.49	—	—	—	—	—	↓	0.03
Couillet (Centre) (D)	—	0.32	—	—	—	—	—	—	—	18.22	—
Couillet-Montignies	—	0.34	—	—	—	—	—	—	—	18.24	—
Montignies (F.)	—	0.39	—	—	—	—	—	—	—	18.27	—
Bif. Trieu-Kaisin	—	1.45 1.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CHATELINEAU-CHAT.	—	1.54	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
CHATELINEAU (F.)	—	1.58	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—

133 Châtelineau (F.) - Marcinelle (Haies) 133

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 245 SD	70 274 SD	70 248 SD	70 276 SD	LOC MD 70 064 SD	LOC MP 70 243 SD
			—	**CHATELINEAU (F.)**		—		—	—	—
					6.25	—	13.07	—	—	—
			—	**CHATELINEAU-CHATELET**	6.30	—	13.12	—	14.18	17.31
						—		—		
25	*		1.4	*Bif. Trieu-Kaisin* .	"	—	"	—	"	"
		1770	0.7	Montignies (F.) . .	"	—	"	—	"	"
			1.3	Couillet-Montignies	6.37	—	13.19	—	14.23	17.36
4/30	9		0.8	Couillet (Centre)(D)	6.40	—	12.21	—	14.25	17.38
			1.1	Hauchies (D) . . .	6.43		13.24		14.30	17.41
			1.4	Belgian Shell Cy (Racc.)		9.00		14.55		
15/30	11	550			—	9.10	—	15.05	—	—
						29		20		
			1.1	Marcinelle (Haies) (D)	—	9.44	—	15.35	—	—
						10.09		16.02		
						Hauchies		Hauchies		
						133		133		

133 Marcinelle (Haies) - Châtelineau (F.) 133

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 274 SD	70 244 SD	70 064 SD	70 276 SD	70 243 SD	LOC MP 27 372 SD
				133			133		
				Hauchies			Hauchies		
			Marcinelle (Haies) (D) . .	9.44	—	—	15.35	—	—
				10.09			16.02		
15/30	11	1200	Belgian Shell Cy (Racc.) .	"	—	—	"	—	—
			Hauchies (D)	10.21			16.14		
					11.10	13.57		18.45	17.03
13/30	*		Couillet (Centre) (D) . .	—	11.13	14.00	—	18.48	17.06
			Couillet-Montignies . . .	—	11.16	14.02	—	18.50	17.08
					■ 16	■ 03			
		1770	Montignies (F.)	—	"	"	—	"	17.12
25	*		*Bif. Trieu-Kaisin*	—	"	"	—	"	—
			CHATELINEAU-CHATELET	—	11.24	14.11	—	18.56	—
				—			—		—
			CHATELINEAU (F.) . . .	—	—	—	—	19.00	—
				—	—	—	—		—

136 Walcourt - Florennes - Ermeton-sur-Biert 136

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77 208 SD	70 370 MaJ S	70 331 LF MeF VF	70 399 FSD	77 212 SD
						(35)				
			—	—	**WALCOURT** . .		—		—	
		910				7.10		136		8.21
			15	4.5	Rossignol (D) . .	"	—		—	AF
		910								
			4	1.2	Yves-Gomezée. .	"	—		—	"
			▼	0.1	St-Lambert (Dardenne J.) (Racc.)	"	—		—	AF
21	6	1070								
			2	1.1	St-Lambert . . .	7.28	—		—	AF
		570								
			8	2.7	Hemptinne (D) .	"	—		—	AF
			6	2.2	St-Aubin (D) . .	"	—		—	"
21	7	1770								
			13	—	**FLORENNES (C.)**	7.49		8.45		9.40
						8.55	8.00		9.55	12.51
		940								
29	7		8	3.1	Pavillons		8.08			
			4	1.7	Morialmé (D) . .		9.45			
			6	2.3	Carr. Thomas (Racc.)	Doische	"			
		1070			J. Cobeaux (Racc.)	138	"			
	6				Tanret (Racc.). .	—	"			
22/50				3.7	Fraire (Humide) (D)	—	10.09			
							16			
			▼	1.1	Fraire (D) . . .	—	10.21			
							31			
Florennes (C.)										
Ermeton-s.Biert			16	4.8	Stave (D)	—		—	10.05	13.02
									13	09
28/55	9	520	11	2.8	Biesmerée (D). .	—	Florennes (Central)	—	10.20	13.16
									50	18
			7	2.6	Ermeton-s-Biert .	—		—	Florennes (C.) 136	13.27
							136			

136 Ermeton-sur-Biert - Florennes - Walcourt 136

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 331 LF MeF VF	70 370 Ma JS	70 399 FSD	77 209 SD	77 213 SD
						136	136		
			—	Ermeton-s-Biert .	—			—	
									14.28
Ermeton-s. Florennes		*Biert (C.)*	8	Biesmerée (D). .	—	Florennes (Cal)	Florennes (Central)	10.20	—	14.36
								50		15.15
			11	Stave (D)	—			11.00	—	15.25
26/55	11	570						13		55
				Fraire (D) . . .	—				—	
						10.21				
						31				
				Fraire (Humide) (D)	—	AF			—	
				Tanret (Racc.). .	—	AF			—	
18/50	9	670		J. Cobeaux (Racc.)	—	AF				
				Carr. Thomas (Racc.)	—	AF			138	
			▼							
			8	Morialmé (D) . .	—	AF		Doische	
			4	Pavillons	—	11.45			
28	8	820				12.00	▼		▼
			9	**FLORENNES (C.)**		12.05	11.25	14.45	16.10
					8.18			55	17.37
28	*	1200	6	St-Aubin (D) . .	8.25	—	—	"	"
					35				
			3	Hemptinne (D) .		—	—	"	"
			4	St-Lambert . . .		—	—	15.09	17.50
				St-Lambert (Dardenne J.) (Racc.)		—	—	"	18.00
									"
27	*	1770	2	Yves-Gomezée. .		—	—	"	"
			6	Rossignol (D) . .		—	—	"	"
			11	**WALCOURT** . .		—	—	15.26	18.18
					136	—	—		

Freinage % b	Dérive % y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77 208 LMe V	77 208 MaJ S	77 210 SD	70 377 MaJ S	70 382 MaJ S	70 028 SD	Z 70 033 SD	70 269 MaF JF SF	70 380 MaJ S	70 260 LMe V	70 378 SD	Z 70 267 SD	70 258 FSD	LOCOM
					CHATELINEAU (FORM.)	—	—			—	—		—	—	—			—	
25	*	1770				—	—	8.23	8.40	—	—	9.55	—	—	—	14.30	15.29	—	
			4	2.0	**CHATELINEAU-CHATELET**	—	—	8.28	8.45	—	—	9.59	—	—	—	14.35	15.34	—	
						—	—			—	—		—		—			—	
		820	4	0.5	Châtelet (Racc.) . . .	—	—	"	"	—	—	10.02	—	**138**	—	"	15.39	—	
							—					25		Bouffioulx			59		
7/	11		3	1.1	Bouffioulx (Ormont) (Racc.)	—	—	"	8.52 9.07	—	—	Châtelineau-Ch.	—		—	"	Châtelineau-Ch.	—	
/40			1	0.4	Bouffioulx (Cer. H.-St.-P.) (Racc.)	—	—	"	"	—	—		—	9.47 10.02	—	"		—	
		570	2	0.7	Bouffioulx.	—	—	"	9.12	—	—		—	10.07	—	"		—	
			2	0.7	Carr. et Fours à chaux d'Aisemont (Racc.)	—	—	"	—	—	—	**138**	—	—	—	"	**138**	—	
			4	1.3	A. M. S. Hauts Fourneaux (Racc.) . . .	—	—	8.44 9.00	—	—	—	—	—	—	—	14.48 15.03	—	—	
			5	1.6	Acoz	—	—	9.05 11.05	—	—	9.40	—	—	—	—	15.08	—	—	
28	9	520																	
			19	5.1	Gougnies (D)	—	—		—	—	10.00 20	—	—	—	—	—	—	—	
										138									
			9	3.1	Gerpinnes (D). . . .	—	—	11.14	—	Pavillons	Acoz	—	—	—	—	—	—	—	
Acoz-Oret											**138**								
25	13	570	23	7.7	Oret (D)	**136**	—	—	—	8.28	—	—	—	—	—	—	—	—	
		630								9.00									
			6	2.2	Morialmé (Bif.) (D) .		—	—	—	9.06 36	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	8	740				Walcourt													
		940	4	1.7	Pavillons		—	—	—	9.40	—	—	—	—	—	—	—	—	
			9	3.1	**FLORENNES(CENTR.)**	**7.49**	**7.49**	—	—	—	—	—		—	—	—	—		
21		1770				**8.55**	**12.25**	—	—	—	—	—	**10.00**	—	**11.40**	—	—	**16.30**	
	7		6	1.2	Florennes (Est) (D). .	"	"	—	—	—	—	—	10.05	—	11.45	—	—	16.36	
29		820											11.04		12.25			17.05	
			12	6.3	Villers-le-Gambon (D)	9.30 50	12.50 13.10	—	—	—	—	—		—		—	—		
28/	*												Florennes (Central)		Florennes (Central)			Florennes (Central)	
/55			5	1.9	Merlemont (D) . . .	10.05 11.10	13.25	—	—	—	—	—		—		—	—		
		1360	11	6.4	Romedenne-Surice (D)	11.22 52	—	—	—	—	—	—		—		—	—		
25	7																		
			13	5.0	**DOISCHE (D)**	**12.07**	—	—	—	—	—	—		—		—	—		
							—	—	—	—	—	—	**138**		**138**			**138**	

Freinage % b	Dérive % y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 382 MaJ S	Z 70 033 SD	70 380 MaJ S	70 028 SD	70 381 MaJ S	70 269 MaF JF SF	70 260 LMe V	77 211 SD	70 267 SD	70 379 SD	77 209 LMe V	77 209 MaJ S	70 258 FSD	LOCOM
										138	138						138	
—	—	—	—	**DOISCHE (D)**	—	—	—	—	—			—	—	—		—		
29	*	1200			—	—	—	—	—			—	—	—	**12.42**	—		
—	—	—	13	Romedenne-Surice (D)	—	—	—	—	—			—	—	—	12.54	—		
		630													55			
21	11	—	20	Merlemont (D) . . .	—	—	—	—	—			—	—	—	13.10			
		650													30	14.00		
—	—	—	8	Villers-le-Gambon (D)	—	—	—	—	—			—	—	—	13.50	14.20		
	8	790													14.10	21		
28	—	—	13	Florennes (Est) (D) .	—	—	—	—	—	10.05	11.45	—	—	—	"	"	16.36	
	*	1770								11.04	12.25						17.05	
—	—	—	6	**FLORENNES (CENTRAL)**	—	—	—	—	—	**11.09**	**12.30**	—	—	—	**14.45**	**14.45**	**17.10**	
					—	—	—	—	—			—	—	—	**55**	**55**		
			8	Pavillons		—	—	—	—	—	—	—	—	—		↵	—	
29	7	940			8.20										Walcourt			
			4	Morialmé (Bif.) (D) .	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	
—	—	—	4	Oret (D)	8.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	
Oret	*Acoz*	1030			9.00										**136**			
		1360																
					Pavillons			**138**										
29/55	*	—	13	Gerpinnes (D.) . . .		—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	
					138			Acoz				12.54						
		1030																
—	—	—	9	Gougnies (D)	—	—	—	10.00	—	—	—		—	—	—	—	—	
								20				↓						
26/55	7	1200																
—	—	—	5	Acoz	—	—	—	10.40	—	—	—	13.00	—	—	—	—	—	
												11		15.30				
			3	A. M. S. Hauts Fourneaux (Racc.) . . .	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	
			2	Carr. et Fours à chaux d'Aisemont (Racc.).	—	—	—	—	—	—	—	"	—	15.35	—	—	—	
														16.08				
			1	Bouffioulx.	—	**138**		—		—	—	"	**138**	16.12	—	—	—	
		*a*8					9.42		10.33					28				
28/55	*	1770	1	Bouffioulx (Cer. H.-St.-P.) (Racc.)	—	Châtelineau (F.)	9.47	—	"	—	—	"	Châtelineau (F.)	"	—	—	—	
							10.02											
			1	Bouffioulx (Ormont) (Racc.)	—	Bouffioulx		—	"	—	—	"		"	—	—	—	
			3	Châtelet (Racc.) . . .	—	10.20	**138**	—	"	—	—	"	15.39	"	—	—	—	
						25							59					
—	—	—	2	**CHATELINEAU-CHATELET**	—	**10.28**	—	—	**10.43**	—	—	**13.25**	**16.03**	**16.40**	—	—	—	
25	*	1770			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	**CHATELINEAU (FORM.)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Freinage % b	Dérive % y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 831 FSL	E 62 335 FSL	62 467 LMe V	62 467 MaJ S	66 236 SD	E 62 377 SL	E 62 677 SF	70 086 SD	70 277 SSD	70 277 S	70 280 SD	70 223 SSD	E 62 329 SD	70 239 SSD	LOCOM MD 20 098 DF	MD 70 086 SD	MEP 37 550 S	MD 60 051 SSD	MP 67 550 S	MD 32 389 FS SD	MD 27 100 F
																								140		
—	—	—	—	—	**TAMINES**	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	0.3	*Bif. Nord Tamines* . .	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	Charleroi (S.) Q.	—	—
21	13	450	9	2.4	Chges de Tamines (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	Lodelinsart	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
—	—	—	13	3.2	Lambusart	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
29	*	1770	3	1.1	*Bif. Nord Lambusart* .	—	—	—	—	—	—	—	—		↴	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
—	—	—	4	1.8	**FLEURUS**	—	—	—	—	—	—	—	—	**10.32**	**10.32**	—	—	—	—	—	—	—	**17.10**		—	—
		1770	8	2.6	*Bif. Ligny*	—	—	—	—	—	—	—	—	**12.58**	**13.13**	—	—	—	—	—	—	—	**17**		—	—
		—	3	1.1	Ligny (Carrières) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	17.22		—	—
		1420	5	2.5	Marbais	—	—	—	—	—	—	—	—	13.05 22	"	—	—	—	—	—	—	—	"		—	—
28	7	—												"	"								"			
		1770	6	2.6	Tilly	—	—	—	—	—	—	—	—	13.32	13.32	—	—	—	—	—	—	—	"		—	—
		1420	14	7.2	La Roche(Brabant) (D)	—		—	—	—			—	—	—	—	16.30	**16.1**	—	—	—	**16.1**	—	"	—	—
		1770	2	1.4	Faux (D)	—	**16.1**	—	—	—	**16.1**	**16.1**	—	—	—	—	"		—	—	—	—	—	"	—	—
—	—	—	6	3.3	Court-St-Etienne . .	—	Stockem	—	—	—	Athus	Athus	—	—	—	—	16.38	Stockem	—	—	—	Ronet	17.47	—	—	—
26		1420	3	1.5	Céroux-Mousty (D) .	—		—	—	—			12.25 12.30	—	—	14.26 "	—		20.25 "	—	12.40		17.36 "	"	—	20.05 "
—		—	6	1.6	**OTTIGNIES (VOYAGEURS)**		**6.30**	—	—		**11.17**	**11.32**	—	—	—	**14.35**	—	**18.15**	**20.35**	—	**12.45**	**15.30**	**17.45**	**17.55**	—	**20.14**
						1.00		—	—	**9.40**			—	—	—		—			—		**33**		**18.40**	—	■ **14**
	6																									
28			↓	↓	**OTTIGNIES (RELAIS) (D)**	"	**6.34** ■ **56**	—	—	"	SD **11.21** ■ **12.21**	**11.36** ■ **12.21**	—	—	—	—	—	**18.19** ■ **50**	—	—	—	"	—	"	—	"
			5	2.1	Limal (D)	1.08 2.08	"	—	—	9.47 10.50	"	↳	—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	—	"	—	"
			↓	↓	Electro-Construction (Racc.)		"	—	—	10.54 11.06	"		—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	—	"	—	"
—	—	—	5	3.6	Wavre		7.04	—	—	11.09 12.52	12.30		—	—	—	—	—	18.59	—	—	—	15.39	—	18.52	—	20.27
			5	1.4	Basse-Wavre (D) . .	Ottignies	"	—	—	"	"		—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	"
		1770	3	2.4	Gastuche		"			13.01	"		—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	"
			139				11.00	11.00																		
			5	3.4	Florival (D.)		"	"	"	—	"		—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	"
			8	4.5	St-Joris-Weert. . . .	—	7.18	11.15 40	11.15 40	—	12.44		—	—	—	—	—	19.13	—	8.17	—	"	—	—	20.30	20.48
25	*		6	3.7	Oud-Heverlee (A) . .	—	"	"	11.48 12.13	—	"		—	—	—	—	—	"	—	"	—	"	—	—	"	"
			7	4.5	Heverlee	—	"	11.54 12.19	12.20	—	"		—	—	—	—	—	"	—	"	—	"	—	—	"	"
			3	1.6	*Vert. Parkbrug* . . .	—	7.28	12.24	12.24	—	12.56		—	—	—	—	—	19.25	—	8.34	—	15.57	—	—	20.50	21.05
			4	1.7	**LEUVEN**	—	**7.32**	"	"	—	"		—	—	—	—	—	"	—	**8.37**	—	"	—	—	**20.54**	**21.08**
			↓	↓	**LEUVEN (BUNDEL P.)**	—	"	**12.29**	**12.29**	—	**13.01**		—	—	—	—	—	**19.32**	—	"	—	**16.00**	—	—	"	"
						—												■ **32**								
—	—	—	4	1.8	**LEUVEN (VORM.) (A)**	—	**7.34**	**12.34**	**12.34**	—	**13.04**		—	—	—	—	—	**19.36**	—	**8.41**	—	—	—	—	**20.58** **21.49**	**21.10**
							Antwerpen (N.) **53**				Antwerpen (N.) **53**	roule le 23/4-30/4-21/5-28/5-16/7-23/7-13/8 et 27/8						Antwerpen (N.) **53**						Hasselt **35**		

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last Charge Refer.	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique		60 831 FSL	67 240 SD	E 26 333 FSL	20 098 DF	E 26 342 SD	26 242 SD	E 26 341 SD	70 278 SD	60 051 SSD	70 222 SSD	66 237 SD	E 37 550 S	E 26 356 SD	27 100 S	67 550 S	32 389 FS SD	LOCOM MP 70 239 SSD	
			—	**LEUVEN (VORMING) (A)**		—	—	5.17		5.44		11.02	—	—	—	—		16.46	—	—	19.38	—	
						—	—		7.35	8.21	8.27		—	—	—	—		■	—	—		—	
		1770	7	**LEUVEN (BUNDEL P)**		—	—	"	"	"	"	11.06	—	—	—	—	16.05	17.21 "	—	—	19.41	—	
						—	—					■ 06	—	—	—	—	■ 32		—	—		—	
			4	**LEUVEN**		—	—	5.22	7.40	8.27	8.35	"	—	—	—	—	"	17.26	18.58	—	"	—	
			⮟	*Vert. Parkbrug*		—	—	5.26	7.45	8.31	"	11.12	—	—	—	—	16.38	17.31	19.04	—	19.45	—	
		1360	7	Heverlee		—	—	"	7.49	"	8.42	"	—	—	—	—	"	"	"	—	"	—	
25	*		8	Oud-Heverlee (A)		—	—	"	59 "	"	9.02 "	"	—	—	—	—	"	"	"	—	"	—	
		1770	7	St-Joris-Weert		—	—	5.40	8.12	8.41	9.18	11.22	—	—	—	—	"	17.41	"	—	20.05	—	
		1480	9	Florival (D)		139	—	"	—	"	38 9.48	"	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—	
		1770	6	Gastuche		—	—	"	—	"	10.10 10.17	"	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—	
		1360	4	Basse-Wavre (D)		—	—	"	—	"	—	"	—	—	—	13.56 14.02	"	"	"	—	—	—	
			3	Wavre		—	—	5.54	—	8.55	—	11.36	—	—	—	22 14.27	"	17.55	19.28		—	—	
		1770	5	Limal (D)		1.08 2.08	—	"	—	"	—	"	—	—	—	15.00 15.08	"	"	"	19.40 "	—	—	
	7	820 (1)	⮟	**OTTIGNIES (RELAIS) (D)**		"	—	6.03 ■ 7.16	—	9.04 ■ 35	—	11.44 ■ 12.11	—	—	—	"	"	18.04 ■ 19.06	"	"	—	—	
27			6	**OTTIGNIES (VOYAGEURS)**		2.20	7.16	7.20	—	9.39	—	12.14	—	14.40	—	15.15	17.02 19.50	19.10	19.34 ■ 34	19.47 ■ 47	—	19.50	
	*	1480	6	Céroux-Mousty (D)		—	7.22	—	—	—	—	Ronet	—	14.46	—	—			"	"	—	"	
			3	Court-St-Etienne		—	37 7.42	Stockem	—	—	—		—	15.14 15.18	—	—			19.40 20.20	19.52	—	20.00	
		970	9	Faux (D)		—	—		—	—	—	—	—	—	15.36	—		Stockem	"	—	—	—	
		1720	3	La Roche (Brabant) (D)		—	—	161	—	161	—	161	—	—	15.45 16.05	—	Ribécourt	162	—	—	—	—	
		880	20	Tilly		—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.08	—	161	—	"	—	—	—	
28	7			Marbais		—	—	—	—	—	—	—	15.00	—	—	—	—	—	"	—	—	—	
			7			—	—	—	—	—	—	—	15.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1770	6	Ligny (Carrières) (D)		—	—	—	—	—	—	—	30 "	—	—	—	—	—	"	—	—	—	
				Bif. Ligny		—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	
		1480	3	**FLEURUS**		—	—	—	—	—	—	—	15.42	—	—	—	—	—	20.50	—	—	—	
			7			—	—	—	—	—	—	—	16.55	—	—	—	—	—		—	—	—	
				Bif. Nord Lambusart		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	St-Denis	—	—	—	
21	7	850	7	Lambusart		—	—	—	—	—	—	—	Lodelinsart	—	—	—	—	—		—	—	—	
			4	Chges de Tamines (Racc.)		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	140	—	—	—	
			5	*Bif. Nord Tamines*		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	
29/ / 55	8	1770	3	**TAMINES**		—	—	—	—	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			5			—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	

(1) Voor de H.K.M. die niet te Limal stilhouden, is de last beperkt op 1.040 T. (volstrekt maximum hl t. 29). — « De maximum toegelaten last wordt op 1.300 T. gebracht voor de H.K.M. gesleept met een E hl t. 123, op voorwaarde dat het openstellen van sein **A 26** ondergeschikt zij aan het openstellen van de seinen **D 26** en **NX 16** ».

Pour les H.K.M. ne s'arrêtant pas à Limal, la charge est limitée à 1.040 T. (maximum absolu hl t. 29). — « La charge maximum autorisée est portée à 1.300 T. pour les H.K.M. remorqués par une hl. E t. 123 à condition que l'ouverture du signal **A 26** soit subordonnée à la mise au passage des signaux **D 26** et **NX 16** ».

% Freinage b	% Dérive y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	17 303 SL	67 345 SL	Z 70 099 SD	77 229 SD	77 325 SD	67 335 F	27 373 FSL	70 272 SD	70 268 FSD	77 304 SD	70 440 SD	70 238 D	70 007 FSD	70 277 SD	70 374 SD	Z 70 342 SD	Z 67 352 SL	70 347 SD	70 335 SD	70 332 SSD FMa J	77 421 SD
					MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	**MONCEAU**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	*	1250	↓			—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**15.00**
			8	0.8	Marchienne-au-Pont .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.08
March.-au-Pont-Marcinelle			4	0.6	*Bif. La Sambre* . . .	—	130	—	—	—	130	—	—	—	7.25	—	—	—	—	—	—	130	—	—	—	15.10
			1	↓	Marchienne (Est) (D) .	—		—	—	—		—	—	—	"	—	—	—	—	—	—		—	—	—	"
24	*	1770	1	1.1	*Bif. du Nord* . . .	130	Ecouviez	—	—	—	Ecouviez	130	—	—	7.27	—	—	—	—	—	—	Ecouviez	—	—	—	15.12
			—	—	**CHATELINEAU (F.)** .			—	5.10	5.20			—	—		8.05	—	—	—	10.07	—		—	12.55	—	
			↓	↓	**CHATELINEAU-CHATELET**			—	5.15	5.25	4.40		—	—		8.10	—	—	—	10.12	—		10.35	—	13.00	—	
							0.00	—			■		—	—			—	—	—		—		■	—		
							■ 2.50				5.31												11.00			
					Charb. Trieu-Kaisin (Racc.)		"	—	"	"	"			—			"	—	—	—	"	—		"	—	"	—
			4	1.4	*Bif. Trieu-Kaisin* . .		2.55	—	"	5.29	5.36		—	—		8.15	—	—	—	10.17	—		11.05	—	13.05	—	
			2	0.7	Montignies (F.) . . .	23.02		—	"			4.57	—	—			—	—	—		—			—		14.02
25	*					■ 0.16						■ 6.05														
			7	1.3	Couillet-Montignies .			—	5.20				—	—			—	—	—		—			—		
		1770 (3)	3	0.8	Couillet (Centre) (D)			—	5.22	↓			—	—			—	—	—		—			—		
			↓	↓	**CHARLEROI (SUD) QUAI (D)**			—	↓				—	—			—	—	—		—			—		
								—					—	—			—	—	—		—			—		
			7	2.7	**CHARLEROI (SUD)** .			—	5.28				—	—			—	—	—		—			—		
21	*							—					—	—			—	—	—		—			—		
			4	0.9	*Bif. Marcinelle.* . . .			—	5.31				—	—	↓		—	—	—		—			—		↓
			—	—	Marcinelle (D). . . .				5.35				—	—	7.29		8.10	9.56	—		—			—		15.14
			↓	0.2	Charleroi (O) (Riv. de la Sambre) (D) . .			5.20	■ 6.08				—	—	"		"	"	—		—			—		"
24	*	1110 (1)	4	0.7	Charleroi (Ouest) . .			5.24	"				—	—	7.34		8.14	"	—		10.18			—		"
			2	0.3	Dampremy (Chges)(D)			5.27	6.18				6.00	—	"		"	10.02	—		10.28			—		15.19
			2	0.9	Dampremy (D) . . .			—	■ 26				6.03 13	—	7.39		"	—	—		—			—		■ 35
Dampremy Lodelinsart									"				"													"
21	16	470								↓	↓	↓		140	↓	↓				↓		↓		↓	↓	
			—	—	*Bif. Trieu-Kaisin* . .	0.21	"	—		"	"	6.10				"		—	—	"	—	"	—	"	14.06	
Châtelin.-Montignies s/Sambre					Métal. Hainaut-Sambre	■ 0.23						■ 12													■ 08	
			3	0.9	Roctiau (Racc.) . . .	0.28	3.00	—		"	5.41	6.17				8.20		—	—	10.22	—	11.10	—	13.10	14.13	
21	13	570																							■ 14	
			6	2.6	Montignies-s-Sambre (D)	—	—	—		5.42	—	—		Charleroi (N.)		—		—	—	—	—	—	—	—	14.18	
21	13	540	↓	↓	Courthéoux (Racc.) .	—	—	—		"	—	—		7.39		—		—	—	—	—	—	à contre-voie	—	—	
			17	2.1	Charleroi (Nord) (D) .	—	—	—		6.00	—	—		53 7.59		—		—	—	—	—	—		—	—	
29	*	1600							↓				↓		↓		↓									↓
			8	—	**LODELINSART** . . .	—	—	—	6.36	—	—	—	6.23	—	7.47	—	8.23	—		—	—	—		—	—	15.43
		820				—	—	—	9.10	—	—	—		—		—		—	10.12	—	—	—	11.15	—	—	16.05
22	7		↓	1.4	Lodelinsart (Verr. des																					
		1420	↓		Hamendes) (Racc.) .	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	11.20	—	—	"
			12	1.7	**RANSART**	—	—	—	9.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.22	—	—	—	—	—	—	16.15
		850				—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	
28	7	(2)	5	2.2	Wangenies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	
			6	2.3	**FLEURUS**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.32	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.58	—	—	—	—	—	—	—
																			Tilly							
																			139							

(1) Charleroi (Riv. de la Sambre)—Dampremy : Charge 710 T.
(2) Ransart—Ligny (Carrières) : Charge 1770 T.
(si poussé jusqu'au poteau « Limite de poussée »).
(3) Sous réserve que le signal d'entrée A 5 de Roctiau soit mis au passage dès ouverture du signal G 50 ou H 50, la charge maximum des trains de minerai entre Châtelineau-Châtelet et Roctiau (G.P.) est fixée comme suit :
a) 1.765 T. pour 1 hl t. 29 + 1 hl t. 81 + 1 hl t. 53; — b) 1.815 T. pour 1 hl t. 29 + 2 hl t. 81.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 240 SD	70 312 SD	27 372 SD	47 311 SD	70 354 SSD	70 075 SD	77 357 F	Z 70 409 SD	77 307 F	LOCOM 77 904 SD	AP 77 229 SD	MP 70 369 L	MP 70 018 FSD	MP 77 310 F	MP 70 277 SD	MP 77 425 S	AP 77 421 SD	MP 70 443 SD	MP 67 550 S	MP 70 037 SD
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—	—	18.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU	16.07	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marchienne-au-Pont	16.15	—	—	—	18.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. La Sambre	16.16	—	—	—	18.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marchienne (Est) (D)	"	—	—	130	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. du Nord	16.18	—	—	Bressoux	18.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CHATELINEAU (F.)		17.05	130			20.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CHATELINEAU-CHATELET		17.10		18.51 19.10		20.05	130	—	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chges Trieu-Kaisin (Racc.)		"	Antwerpen (N.)	"		"	Erquelinnes	—	Erquelinnes	—	—	—	—	—	—	—	—	16.15	—	—
Bif. Trieu-Kaisin		17.15		19.14		20.10		—		—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—
Montignies (F.)			15.38 ■ 18.15				19.51 ■ 20.20	—	23.18 ■ 23	4.26	—	6.50	—	10.22	—	—	—	16.20	—	—
Couillet-Montignies								—		4.29	—	"	—		—	—	—		—	—
Couillet (Centre) (D)								—		4.30	—	"	—		—	—	—		—	—
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)								— —		↓	— —		— —		— —	— —	— —		— 16.23	— —
CHARLEROI (SUD)								—		4.35	—		—		—	—	—		"	—
Bif. Marcinelle	↓				↓			—		4.37	—		—		—	—	—		16.25	—
Marcinelle (D)	16.20 46				18.40 19.11			—		4.39 48	—		— —		—	—	—		16.27 40	—
Charleroi (O) (Riv. de la Sambre) (D)	"				"			20.05		"	—		—		—	—	—		"	—
Charleroi (Ouest)	"				"			"		4.51			—		—				16.43	
Dampremy (Chges) (D)	16.52				"			20.15		—	6.19 6.24		—		—	14.36 "	15.25 15.27		"	20.03 20.06
Dampremy (D)		↓	↓	↓	19.20	↓	↓	—	↓	—		↓	10.15 "	↓	—	"	—	↓	16.48	—
Bif. Trieu-Kaisin	—	"	18.17 ■ 19	"		"	20.25 ■ 26	—	23.27 ■ 29	—		6.52 53		10.24 26	—		—	"		—
Métall. Hainaut-Sambre Roctiau (Racc.)	—	17.20	18.24	19.20		20.15	20.31	—	23.34	—	—	6.58		10.30	—		—	16.25		—
Montignies-s.-Sambre (D)	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—		—
Courthéoux (Racc.)	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—		—
Charleroi (Nord) (D)	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	↓	—	—	↓	—
LODELINSART	—	—	—	—	19.27	—	—	—	—	—	—	—	10.23	—	—	14.48	—	—	16.52	—
Lodelinsart (Verr. des Hamendes) (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—
RANSART	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.00	—
Wangenies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.10	—	—	—	"	—
FLEURUS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.20	—	—	—	17.10 17	—
																			Wavre 139	

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 234 SL	70 235 SL	70 369 SD	70 268 FSD	Z 70 341 SD	70 324 SD	77 449 SD	77 230 SD	77 310 F	70 018 SD	70 348 SD	70 339 SD	70 334 SD	77 231 S	77 425 S	70 333 SSD FMa J	70 255 SD	70 443 SD	70 278 SD	70 337 SD	77 231 SSD	77 205 SD
																							Tilly 139			
			—	**FLEURUS**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.42	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.55	—	—	—
28	7	1000 (1)	7	Wangenies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—
			4	**RANSART**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	17.40
29	*	1770	⋎	Lodelinsart (Verr. des Hamendes) (Racc.).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.35	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"
			10	**LODELINSART**	—	—	—	—	—	—	8.30	—	—	11.15	11.40	—	—	14.20	15.10	—	—	—	17.13	—	18.21	17.50 18.45
26	8	970	10	Charleroi (Nord) (D)	—	—	—	7.35	—	—		10.30	—		—	—	—			—	—	—	—	—		
		a 9	⋎	Courthéoux (Racc.)	—	—	—	7.39	—	—		"	—		—	—	—			—	—	—	—	—		
				Montignies-s-Sambre				53																		
29/55 (3)	* (3)	1770 (3)	11	(D)	—	—	—		—	—		10.39	—		—	—	—			—	—	—	—	—		
				Métal. Hainaut-Sambre																15.40						
			2	Roctiau (Racc.)								"			—					15.43	—		—			
Lodelinsart-Dampremy		a 11	3	*Bif. Trieu-Kaisin*	2.08 2.13	4.00 4.05	7.18 7.22 ■ 23		—	8.50 8.55		10.45	11.01 11.06 ■ 08		—	13.35 13.40 ■ 41	13.43 13.48 49			15.44 15.48 ■ 49	—	16.55 17.00	—	17.43 17.48 ■ 50		
25/40	*	1770	—	Dampremy (D)				140			"			"	—			"	"		—		—		"	"
		1770	2	Dampremy (Chges)(D)				—	8.20		8.40 9.00			11.30	—			"	15.15		17.18		—		"	18.56 19.20
27	*		1	Charleroi (Ouest)				—	"		"			—	—			"	"		17.22		—		18.28	"
		1600	⋎	Charleroi (Ouest) (Riv. de la Sambre) (D)				—	8.30		"			—	—			"	"		"		—		"	"
			3	Marcinelle (D)				—	—		9.06 29			—	—			14.30 15.02	15.18		17.25		—		18.31 58	19.24 59
24	*		—	*Bif. Marcinelle*				—	—					—	—			15.04					—		19.00	
			5	**CHARLEROI (SUD)**				—	—					—	—			**15.06**					—		**19.02**	
			⋎	**CHARLEROI (S) Q.(D)**				—	—					—	—			↓					—		↓	
		1770 (3)	8	Couillet (Centre) (D)			"	—	—					—	—			15.12					—		19.09	
			3	Couillet-Montignies			"	—	—				↓	—	—	↓	↓	15.14		↓			—	↓	19.11	
25	*		3	Montignies (F.)	↓	↓	7.27	—	—	↓		↓	11.11 ■ 45	—	—	13.45	13.53	"		15.53		↓	—	17.55	"	
			1	*Bif. Trieu-Kaisin*	"	"	—	—	—	"		"		—	—	—	—	"		—		"	—	—	"	
			⋎	Chges Trieu-Kaisin (Racc.)	"	4.07 30	—	—	—	"		"	Jeumont	—	—	—	—	"		—		"	—	—	"	
			3	**CHATELINEAU-CH.**	**2.18**	**4.35**	—	—	—	**8.59**		**10.50**		—	—	—	—	**15.20**		—		**17.05**	—	—	**19.19**	
			—	**CHATELINEAU (F.)**	—	—	—	—	—	—	↓	—	**130**	—	—	—	—	—	↓	—	↓	—	—	—	—	↓
Marcinelle-Marchienne-au-Pont			—	*Bif. du Nord*	—	—	—	—	—	—	9.31	—		—	—	—	—	—	15.20	—	17.26	—	—	—	—	20.01
			1	Marchienne (Est) (D)	—	—	—	—	—	—	"	—		—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—	"
21	*	1770	2	*Bif. La Sambre*	—	—	—	—	—	—	9.33	—		—	—	—	—	—	15.22	—	17.28	—	—	—	—	20.03
			3	Marchienne-au-Pont	—	—	—	—	—	—	9.35	—		—	—	—	—	—	15.24	—	17.29	—	—	—	—	20.05
21	* (4)	(2)	8	**MONCEAU**	—	—	—	—	—	—	↓	—		—	—	—	—	—	"	—	17.37	—	—	—	—	20.14
				MONCEAU (F. DOCH.)	—	—	—	—	—	—	9.42	—		—	—	—	—	—	15.32	—	—	—	—	—	—	—

(1) Fleurus - Ransart : Charge 1770 T.
(si poussé jusqu'au poteau «Limite de poussée»).

(2) Voir tableau des charges figurant à la page 84 du présent fascicule.

(3) Charleroi (Nord) — Châtelineau-Châtelet ou Montignies (F.)
Freinage = 29/55 % Dérive = * — Charge = 1770 T.

(4) Pour les trains à destination de Monceau (faisceau Sud-Est) y = 11

140 Roctiau (Racc.) { Montignies (Formation) / Châtelineau (Formation) 140

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM MD 77 307 F	MP 77 364 SL	MD 17 303 SL	AD 67 345 SDL	MP 70 200 SL	AD 67 35 D	MD 67 335 FL	AD 67 335 F	MD 27 373 FSL	AP 67 352 D
Roctiau (Racc.)										
Bif. Trieu-Kaisin	0.07	0.30	1.15	3.05	3.12	3.20	5.45	6.00	6.25	7.35
	0.12	0.33	1.19	3.09	3.16	3.25	5.49	6.05	6.29	7.40
	14		20	10			50	06	30	
Montignies (F)		"	1.23	3.13	"	"	5.53	6.09	6.33	"
CHATELINEAU-CHATELET (Monceau)		0.36	—	—	3.20	3.30	—	—	—	7.45
		—	—	—	—	—	—	—	—	—
CHATELINEAU (F.)		0.40	—	—	3.24	—	—	—	—	—
130		—	—	—	—	—	—	—	—	—

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	Z 70 398 SD	70 442 SD	77 425 SSD	70 037 SD	27 100 S	Z 70 055 SD	77 404 SD	MP 70 238 D	MP 70 027 SD	MP 79 369 SD	MP 77 242 SD	MP 70 007 FSD	MP 70 277 SD	MP 70 216 D	AD 27 372 SD
FLEURUS	—	—	—	—	20.50	—	—	—	—	—	—	—	9.17	—	—
Wangenies	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—
RANSART	—	—	—	—	20.56	—	—	—	—	—	—	—	9.27	—	—
Lodelinsart (Verr. des Hamendes) (Racc.)	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—
LODELINSART	—	—	—	—	21.02	—	—	—	—	—	—	—	9.38	—	—
	—	—	20.30			—	21.49	—	—	8.43	—	—		—	—
Charleroi (Nord) (D)	—	—		—		—		—	—		—	—	—	—	—
Courthéoux (Racc.)	—	—		—		—		—	—		—	—	—	—	—
Montignies-s-Sambre(D)	—	—		—		—		—	—		—	—	—	—	—
Métal. Hainaut-Sambre Roctiau (Racc.)	—			—		—		—	—		—	—	—	—	—
Bif. Trieu-Kaisin	—	19.48		—		—		—	—		—	—	—	—	18.45
	—	19.52		—		—		—	—		—	—	—	—	18.50
		■ 54													51
Dampremy (D)			"	—	"	—	21.57	—		8.48	—			—	
Dampremy (Chges)(D)			20.35		"		"	—	—	"	—	—	—	—	
	19.37			20.18		21.11									
Charleroi (Ouest)	"		"		21.07	"	22.01			8.51			—		
Charleroi (O) (Riv. de la Sambre) (D)	19.47		"	"	"	"	"	7.53	8.00	"	9.27	9.41	—	11.20	
								"	"	"	"	"	—	"	
Marcinelle (D)	—		20.38	20.23	21.10	21.16	22.05	7.57	8.06	8.54	9.29	9.44	—	11.24	
						21.58	22.52			57					
Bif. Marcinelle	—			—		22.00	22.54	—	—	8.58		—	—	—	
CHARLEROI (SUD)	—			—	St-Denis	**22.02**	**22.56**	—	—	**8.59**	Marchienne-Zone	—	—	—	
				—				—						—	
CHARLEROI (S.) Q(D)	—			—	**130A**		**23.00**	—	—			—	—	—	
	—			—			18	—	—			—	—	—	
Couillet (Centre) (D)	—			—	—	22.09	23.23	—	—	9.03		—	—	—	"
Couillet-Montignies	—			—	—	22.11	23.25	—	—	9.04	**130A**	—	—	—	"
Montignies (F.)	—	19.58		—	—	"	"	—	—	9.07	—	—	—	—	18.53
										10.11					
Bif. Trieu-Kaisin	—	—		—	—	"	23.29	—	—	10.13	—	—	—	—	—
Charb. Trieu-Kaisin (Racct.)	—	—		—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—
CHATELINEAU-CH.	—	—		—	—	**22.17**	**23.32**	—	—	**10.16**	—	—	—	—	—
CHATELINEAU (F.)	—	—		—	—	**22.21**	**23.36**	—	—	**10.20**	—	—	—	—	—
	—	—		—	—			—	—		—	—	—	—	—
Bif. du Nord	—	—	20.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marchienne (Est) (D)	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. La Sambre	—	—	20.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marchienne-au-Pont	—	—	20.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU (F. DOCH.)	—	—	**20.52**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	MD 70 374 SD	AD 67 352 D	AD 67 352 SL	MP 70 335 SDL	MZD 67 352 SSL	AP 27 372 FSD	AP 47 311 SD	MP 47 311 FSD	MP 70 075 SD	MD 70 075 SD	AD 77 357 FSD	MD 77 357 FSD	AD 77 307 F
Roctiau (Racc.)													
Bif. Trieu-Kaisin	10.30	11.15	11.23	11.25	12.03	17.30	18.34	18.34	19.30	20.27	20.35	20.45	23.38
	10.35	11.19	11.28	11.30	12.07	17.35	18.38	18.38	19.35	20.31	20.39	20.49	23.43
			29		08	36				32	40	50	44
Montignies (F.)	"	"	11.32	"	12.12	17.39	"	"	"	20.35	20.43	20.53	23.48
CHATELINEAU-CH.	10.40	11.23	—	11.35	—	—	18.42	18.42	19.39	—	—	—	—
CHATELINEAU (F.)	—		—	11.40	—	—	—	—	19.43	—	—	—	—
	—		—		130	—	—	—		—	—	—	—

141 Court-St-Etienne — Manage 141

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 095 SD	70 384 SD FMa JS	80 267 SSD
				—	Court-St-Etienne	—	—	—
			6	2.7	Noirhat (D)	—	9.30	—
			6	2.6	Bousval (D)	—	"	—
		970	10	4.6	Genappe	—	10.35	—
28	7		20	7.7	**BAULERS (D)**	**7.30**	—	—
		1200	3	1.6	Nivelles (Nord)	7.35	—	—
			10	5.9	Feluy-Arquennes (D)	—	—	10.19
		1110	8	4.0	Seneffe (D)	—	—	10.29
21	7	970						48
			11	3.8	**MANAGE**	—	—	**11.00**

141 Manage — Court-St-Etienne 141

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Charge Refer.	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	80 064 SD	80 259 SSD	70 386 SD FMa JS
				MANAGE	—		
						8.50	
29	*						
		1540	9	Seneffe (D)	—	8.59	—
						9.24	—
			9	Feluy-Arquennes (D)	—	9.31	—
			11	Nivelles (Nord)		—	—
					8.25		
		820					
			6	**BAULERS (D)**	**8.30**	—	—
28	7	940					
			16	Genappe	—	—	
							11.00
		1770	7	Bousval (D)	—	—	A.F.
			4	Noirhat (D)	—	—	A.F.
			4	Court-St-Etienne	—	—	12.15

142 Ronet — Tienen 142

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 029 SD	66 215 SD	Z 60 515 MaJ S	60 014 LF MeF VF	60 006 MaF JF SF	62 215 LMe V	LOC MP 60 026 SD
			—	—	**RONET**	—		—	—	—	—	—
						—	**8.43**					
25	*	1770										
			12	3.4	**NAMUR**		**8.58**		—	—	—	
						7.11	**9.33**	**10.05**	—	—	—	**16.10**
				1.4	Saint-Servais	7.18	↓	↓	—	—	—	16.20
Namur-Cognelée												
			13	2.8	Frizet (D)	—	"	"	—	—	—	—
21	13	500										
			8	2.7	Vedrin	—	"	10.28	—	—	—	—
			8	2.8	Cognelée (D)	—	9.57	—	—	—	—	—
							10.07					
					Leuze-							
		1540	8	3.3	Longchamps	—	10.17	—	—	—	—	—
							42					
			9	4.1	Eghezée	—	10.54	—	—	—	—	—
							11.18					
		1150	5	2.0	Noville-Taviers (D)	—	"	—	—	—	—	—
									142			
			10	4.8	**RAMILLIES**	—	**11.34**	—			—	—
						—		—		**12.15**	—	—
								62 215 MaJ S	Jodoigne			
			5	2.5	Hédenge (D)	—	—			12.21 36	—	—
			5	2.4	Huppaye (D)	—	—	—	12.10 30	Ramillies	—	—
29	7	1600	7	3.5	Jodoigne	—	—	—	12.40		—	—
								12.04			13.04	
			4	2.0	St-Jean-Geest (D)	—	—	"	—	**142**	"	—
			5	2.3	Zétrud-Lumay (D)	—	—	"	—	—	"	—
					Suikerfabriek							
			3	1.5	Gr.-Pont (Racc.)	—	—	12.19 29	—	—	"	—
		1310										
			1	0.6	Hoegaarden	—	—	12.33 53	—	—	13.21 51	—
		1150										
			8	3.5	Bost (A)	—	—	"	—	—	"	—
		1770										
—	—	—	5	2.2	**TIENEN**	—	—	**13.07**	—	—	**14.05**	—
						—	—		—	—		—

142 Tienen — Ronet 142

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Charge Refer.	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 60 514 MaJ S	26 227 SD	26 227 MaJ S	60 014 LF MeF VF	60 006 MaF JF SF	66 419 SSD	66 419 S	LOC MD 60 029 SD
			—	**TIENEN**	—		—	—	—	—	—	—
					—	**9.40**	—	—	—	—	—	—
			7	Bost (A)	—	9.50	—	—	—	—	—	—
						10.00						
						LMe V						
		1110										
			8	Hoegaarden	—	10.10 46	10.10 46	—	—	—	—	—
				Suikerfabriek								
			2	Gr.-Pont (Racc.)	—	10.49 56	"	—	—	—	—	—
				Zétrud-Lumay								
			4	(D)	—	11.03 11	"	—	—	—	—	—
		970										
			7	St-Jean-Geest (D)	—	11.19 26	"	—	—	—	—	—
									142			
23	8		7	Jodoigne	—	11.34	11.04		Ramillies	—	—	—
								12.00				
		790	9	Huppaye (D)	—	—	—	12.10 30		—	—	—
			7	Hédenge (D)	—	—	—		12.21 36	—	—	—
		970						Jodoigne				
			7	**RAMILLIES**	—	—	—		**12.41**	**13.57**	**13.55**	—
					—	—	—					—
				Noville-Taviers								
			10	(D)	—	—	—	**142**	—	14.07 17	"	—
		880	6	Eghezée	—	—	—	—	—	14.25 35	14.11 35	—
				Raff. Tirlemont								
			↓	Usine de Wanze	—	—	—	—	—	14.42 52	"	—
				Leuze-								
			11	Longchamps	—	—	—	—	—	15.00 ■ 01 SD	14.43 58	—
			9	Cognelée (D)	—	—	—	—	—	15.14 ■ 30	15.11 ■ 30 ↵	—
Cognelée-Namur												
			4	Vedrin	—	—	—	—	—	"		—
					11.22						**60 026**	
29/55	*	1200									SD	
			5	Frizet (D)	"	—	—	—	—	"		—
					↓	—	—	—	—	↓	16.43	7.52
			↓									
			6	**NAMUR**	**11.34**	—	—	—	—	**15.45**	**16.53**	**7.57**
						—	—	—	—			
25	*	1770	12	**RONET**	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—

% Freinage b	% Dérive y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 447 SD	70 448 FSD	60 542 MaJ S	Z 60 541 SD	60 544 FSD	60 546 FS SD	70 441 SD	60 035 MaJ S	70 338 SD	70 322 SD	LOCOM MP 70 277 SD	MP 77 555 FS SD	MP 70 000 S	MP 70 078 FSD
														130 Châtelineau (F.)					
—	—	—	—	—	**TAMINES**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						6.51	**7.35**	—	—	—	—	**14.00**	—	**14.46**	**19.20**	—	**11.55**	**18.03**	**22.34**
			8	0.3	*Bif. Nord Tamines*	"	"	—	—	—	—	"	—	"	"	—	"	"	"
21	13	450 (1)																	
			9	2.4	Chges Tamines (Racc.)	"	7.50	—	—	—	—	14.15	—	"	19.35	—	"	"	"
—	—	—	13	3.2	Lambusart	7.21	—	—	—	—	—	—	—	15.02	—	9.10	"	"	22.50
29	*																		
—	—	1770	7	2.9	**FLEURUS**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**9.17**	**12.25**	**18.30**	**22.58**
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
			6	2.7	*Bif. Ligny*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27		—														Lodelinsart			
			10	4.0	Sombreffe	—	—	—	—	—	—	—	14.35	—	—		—	—	—
—			23	8.6	**GEMBLOUX**	—	—	—	—	—	—	—	**15.00**	—	—		—	—	—
						—	—	**9.52**	—	—	—	—		—	—		—	—	—
		940	8	3.3	Sauvenière (D)	—	—	10.00 10	—	—	**147**	—	—	—	—		—	—	—
			7	2.3	Grand-Leez-Thorembals (D)	—	—	10.18 56	—	—	Ramillies	—	—	—	—	**140**	—	—	—
		—	13	5.4	Perwez	—	—	11.09	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
			6	3.8	Petit-Rosière (D)	—	—	—	—	—	13.24 45	—	—	—	—	—	—	—	—
	7		5	2.9	**RAMILLIES**	—	—	—	—	**11.45**	**13.51**	—	—	—	—	—	—	—	—
		1770				—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—
			4	2.1	Autre-Eglise (D)	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29																			
			6	3.5	Jauche (D)	—	—	—	—	12.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	6	2.9	Orp (D)	—	—	—	9.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		970	11	4.1	Lincent (D)	—	—	—	AF	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1770																	
—	—	—	13	6.0	**LANDEN**	—	—	—	**11.00**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Petit Try — Lambusart : Charge 450 T.

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Refer. Last. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	70 449 FSD	Z 20 008 SD	77 555 FS SD	60 543 MaJ S	60 034 MaJ S	60 545 FSD	60 546 FS SD	70 438 SD	77 401 SD	70 000 S	70 323 SD	70 078 FSD	LOCOM MD 70 441 SD	LOCOM MD 70 080 SD
			—	**LANDEN**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	**8.00**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		760	17	Lincent (D)	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1610																
		—	9	Orp (D)	—	8.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	Jauche (D)	—	—	—	—	—	12.25	—	—	—	—	—	—	—	—
		760	11	Autre-Eglise (D)	—	—	—	—	—	**AF**	—	—	—	—	—	—	—	—
	8																	
		—	9	**RAMILLIES**	—	—	—	—	—	**13.05**	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	**13.15**	—	—	—	—	—	—	—
28		1610																
		—	6	Petit-Rosière (D)	—	—	—	—	—	—	13.24 45	—	—	—	—	—	—	—
		760	10	Perwez	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	13	Grand-Leez-Thorembais (D)	—	—	—	11.55 ,,	—	—	Ramillies	—	—	—	—	—	—	—
		1610																
		—	6	Sauvenière (D)	—	—	—	,,	—	—	**147**	—	—	—	—	—	—	—
		760																
		—	10	**GEMBLOUX**	—	—	—	**12.15**	**13.10**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		940	21	Sombreffe	—	—	—	—	13.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1360	10	*Bif. Ligny*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	6	**FLEURUS**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	**12.05**	—	—	—	—	—	—	**18.47**	—	**23.12**	**13.21**	**14.25**
21	7	850	11	Lambusart	—	—	,,	—	—	—	—	—	17.30	18.55 19.00	—	23.18	13.26	14.35
			5	Chges Tamines (Racc.)	—	—	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	,,	,,
29/55	*	1200			8.37							14.35			19.55			
			3	*Bif. Nord Tamines*	,,	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
—	—	—	5	**TAMINES**	**8.47**	—	**12.30**	—	—	—	—	**14.45**	**17.44**	**19.10**	**20.05**	**23.30**	**13.36**	**14.53**
						—		—	—	—	—		**18.15**			**52**		
													Châtelineau (F.)			Charleroi (Sud) Quai ou Châtelineau (F.)		
													130			**130**		

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 804 SD	70 320 SD	70 343 SD	77 256 LMe V	77 414 SD	LOCOM 77 958 LMe V	LOCOM 77 966 MaJ S
			—	—	**TAMINES**	—	—			130 16.38		
						—	—	9.44	10.30	17.48		150
		850	5	—	*Bif. Sud Tamines*	—	—	"	"	"	150	
			6	2.7	Falisolle	—	—	9.52	10.39	Châtelineau (F.)	Aisemont	Aisemont
									54			
					Falgi (Racc.)	—	—	"	"	"		
25	11											10.56
			↓	↓	M. Mouyard (Racc.)	—	—	"	"	"	10.52	11.14
		570									11.12	"
			8	3.2	Aisemont	—	—	10.10	11.02	18.03	11.20	11.20
			17	4.6	Fosse	à contre-voie	—	—	11.19	—	à contre-voie	—
									12.17			
			23	6.9	Saint-Gérard (D)		—	—	12.42	—		—
28/55	8	1200							13.02			
			8	3.3	Mettet		—	—	13.08	—		—
		830										
			8	4.6	Ermeton-sur-Biert		—	—	13.16	—	—	—
		1600										
						150						
29	7		8	4.5	Denée-Maredsous			—	—	—	—	—
							10.20					
		1770	4	3.0	Falaën (D)	Warnant	10.25	—	—	—	—	—
							50					
			↓	↓	Warnant (Ht le Wastia) (Racc.)	8.31	"	—	—	—	—	—
						43						
			8	4.6	**WARNANT**	**8.53**	**11.00**	—	—	—	—	—

150 Warnant — Tamines 150

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 804 SD	60 305 SD	77 415 SD	77 257 LMe V	77 418 SD	LOCOM 77 958 LMe V	LOCOM 77 966 MaJ S
			—	**WARNANT**	**8.25**	**9.30**	—	—	—	—	—
			↓	Warnant (Ht le Wastia) (Racc.)	8.31	"	—	—	—	—	—
					43						
			17	Falaën (D)		"	—	—	—	—	—
28	8	710	10	Denée-Maredsous	Warnant	9.50	—	—	—	—	—
					150						
			16	Ermeton-sur-Biert		"	—		—	—	—
								14.16			
			14	Mettet	—	—	—	14.30	—	—	
								15.00			
30	11	790	7	Saint-Gérard (D)	—	—	—	15.07	—	—	à contre voie
								27			
			10	Fosse	—	—	—	15.37	—	—	
								16.12			
			7	Aisemont	—	—	—	16.20	—	—	
		1200					11.47		18.45	10.44	10.50
28/	*			M. Mouyard (Racc.)	—	—	"	"	"	10.52	"
/55										11.12	10.56
			↓	Falgi (Racc.)	—	—	"	"	"		11.14
							Châtelineau (F.)		Châtelineau (F.)		
			5	Falisolle	—	—	"	16.26	"	Aisemont	Aisemont
		1110	4	*Bif. Sud Tamines*	—	—	"	"	"		
			3	**TAMINES**	—	—	**130 12.00**	**16.35**	**130 18.58**	**150**	
					—	—	**11**		**20.39**		**150**

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Charge Last Diesel 201/202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 76 320	Z 46 382 SL	Z 96 381
						(1) Charge réduite à 1.000 T. pour la Diesel 201.	(35)	125	130
							Providence (G.P.) 130	Hermalle s-Huy	Sluiskil (Cokesovens)
				—	—	**RONET**	**0.34**	**20.15**	**0.55**
							56		
		1770							
								1.58	**2.58**
				12	3.5	**NAMUR**	**1.04**	**2.06**	**3.08**
									08
				6	2.6	Jambes (Nord)	"	"	"
				9	4.7	Dave (Nord) (D)	"	"	"
						Cofico (Racc.)	"	"	"
		1720	1800						
						Carr. de Tailfer (Racc.)	"	"	"
				↓	↓				
25	*			11	5.8	Lustin	"	"	"
				6	2.9	Godinne (D)	"	"	"
				8	4.0	Yvoir	1.37	2.39	3.39
				4	2.1	*Bif. Houx*	1.41	2.43	3.43
		1770				*Bif. Anhée*	↓	↓	↓
						Anhée			
26	7					Moulins (D)			
						WARNANT			
						Warnant-Dinant			
						Moulins (D)			
28	*	1420				Anhée			
				↓	↓	*Bif. Anhée*	↓	↓	↓
						Yvoir-Dinant			
				1	0.6	*Bif. Bouvignies*	1.42	2.44	3.44
25	*	1720	1800	11	4.8	**DINANT**	**1.48**	**2.50**	**3.50**
									50
		1770	1800	4	1.2	*Bif. Neffe*	1.51	2.53	3.53
				4	2.0	Anseremme	1.55	2.57	3.57
28	*								
		1420	1600 (1)	15	7.0	Gendron-Celles	2.06	3.08	4.08
				12	4.9	**HOUYET-ARDENNE**	**2.15**	**3.17**	**4.17**
		1200							
				↓	↓	Hour-Havenne (D)	Ecouviez	Athus	Athus
				10	5.1	Wanlin (D)			
		1600							
21	8			↓	↓	Vignée (D)		**165**	**165**
				9	4.3	Villers-s-Lesse-Jamblinne	**165**	—	—
		850							
				↓	↓	Eprave (D)	—	—	—
		670							
				20	8.1	Rochefort	—	—	—
25	11	570		12	3.8	**JEMELLE**	—	—	—
						Dinant-Givet	—	—	—
				13	8.2	Waulsort (D)	—	—	—
				8	4.4	Hastière	—	—	—
25	*	1770	1800	5	2.4	*Bif. Hermeton-sur-Meuse*	—	—	—
				3	2.1	Heer-Agimont	—	—	—
				8	3.9	**GIVET**	—	—	—
							—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	Z 76 343 FL	66 381 SL	66 380 SD	Z 96 301 FL	66 553 DF	Z 66 323 D	Z 46 345 SD	66 469 SD	60 816 MaJ S	Z 66 323 SDL	60 001 LMe V	60 810 SD	Z 46 332 SL	Z 96 327 SL	66 248 SD	66 248 FSD	60 054 SSD	60 312 SD	66 203 SD	66 359 FSD	60 022 LF	Z 86 305 FD
	(35)				(35)	(35)	(35)			(35)				(35)								(35)
	130						125						125	130								130
	Monceau (F. Docherie)			Zeebrugge (V.) 130			Kinkempois						Visé	Gent (Zeeh.)								La Louvière
RONET	3.41			1.24	–		5.53		–		—	–	5.34	7.09					–		–	13.42
	■	4.00	4.32	■	–	6.21	■	7.10	–	7.56	–	–	■	■	10.57	10.57	11.07	–	–	13.10	–	■
	4.13			5.00			6.21						9.46	10.54								15.58
NAMUR	4.21	4.15 58	4.42	5.08	5.49	6.29	6.29	7.22	– –	8.09	– –	–	9.54	11.02	11.07	11.07	11.22	– –	–	13.22	–	16.06
Jambes (Nord)	"	"	"	"	"	"	"	"	–	"	–	–	"	"	11.15	11.15	11.27	–	–	"	–	"
Dave (Nord) (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	–	"	–	–	"	"	11.26 38	"	–	–	–	"	–	"
Cofico (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	–	"	—	–	"	"	11.42 55	"	–	–	–	"	–	"
Carr. de Tailfer (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	–	"	—	–	"	"	12.00 20	11.35 12.20	–	–	–	"	–	"
Lustin	"	"	"	"	"	"	"	"	–	"	—	–	"	"	12.26 13.12	12.26 13.12	–	–	–	"	–	"
Godinne	"	"	"	"	"	"	"	"	–	"	—	–	"	"	"	"	–	–	–	"	–	"
Yvoir	4.54	5.29	5.17	5.41	6.17	7.02	7.02	7.55	–	8.42	—		10.27	11.35	13.22	13.22	–	–	–	13.58	–	16.41
Bif. Houx	4.58	5.33	5.22	5.45	6.21	7.06	7.06	7.59	–	8.46	—	154	10.31	11.39	–	–	–	–	–	14.08	–	16.45
Bif. Anhée			5.23						–		—	Warnant			–	–	–	–	–			
Anhée			"						–		—				–	–	–	–	–		–	
Moulins (D)			"						–		–	9.07			–	–	–	–	–		–	
WARNANT			**5.33**						–		–	22 **9.27**			–	–	–	–	–		–	
Moulins (D)			—						–		–	–			–	–	–	–	–		–	
Anhée			—						–		–	–			–	–	–	–	–		–	
Bif. Anhée	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	–	↓	–	–	↓	↓	–	–	–	–	–	↓	–	↓
Bif. Bouvignes	4.59	5.34	—	5.46	6.22	7.07	7.07	8.00	–	8.47	—	–	10.32	11.40	–	–	–	–	–	14.03	–	16.46
DINANT	**5.05**	**5.40**	—	**5.52**	**6.28**	**7.13**	**7.13**	**8.06**	–	**8.53**	—	–	**10.38**	**11.46**	–	–	–	–	–	**14.09**	–	**16.52**
Bif. Neffe	5.08	—	—	5.55	6.31	7.16	7.16	8.09	–	8.56	**9.30** 9.33	–	10.42	11.49	–	–	–	**11.36** 11.39	–	14.12	–	16.55
Anseremme	5.12	–	—	5.59		7.20	7.20		–	9.00		–	10.46	11.53	–	–	–	11.46	–		–	16.59
Gendron-Celles	5.22	–	—	6.10		7.31	7.31		–	9.11		–	10.58	12.06	–	–	–	–	–		–	17.09
HOUYET-ARDENNE	**5.29**	–	—	**6 19**		**7.40**	**7.40**			**9.20**		–	**11.09**	**12.15**	–	–	–	–	–		**154**	**17.16**
Hour-Havenne (D)	Ecouviez	–	—	Latour		Athus	Ecouviez		9.17	Athus		–	Athus	Athus	–	–	–	–	–		Jemelle	Ecouviez
Wanlin (D)		–	—						9.27 37			–			–	–	–	–	–			
Vignée (D)	**165**	–	—	**165**		**165**	**165**		"	**165**		–	**165**	**165**	–	–	–	–	–			**165**
Villers-sur-Lesse-Jamblinne	–	–	–	–		–	–		"	–		–	–	–	–	–	–	–	–		15.20	–
Eprave (D)	–	–	–	–		–	–		"	–		–	–	–	–	–	–	–	–		30 "	–
Rochefort	–	–	–	–		–	–		10.07	–		–	–	–	–	–	–	–	–		"	–
JEMELLE	–	–	–	–		–	–		32 **10.42**	–		–	–	–	–	–	–	–	–		**15.50**	–
	–	–	–	–	↓	–	–	↓	–	–	↓	–	–	–	–	–	–	–	–	↓	–	–
Waulsort (D)	–	–	–	–	"	–	–	"	–	–	"	–	–	–	–	–	–	–	–	"	–	–
Hastière	–	–	–	–	6.51	–	–	8.30	–	–	9.55	–	–	–	–	–	–	–	13.10	14.31	–	–
Bif. Hermeton-sur-Meuse	–	–	–	–	–	–	–	"	–	–	—	–	–	–	–	–	–	–	"	"	–	–
Heer-Agimont	–	–	–	–	–	–	–	8.40 10.10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13.20 40	14.41 16.15	–	–
GIVET	–	–	–	–	–	–	–	**10.20**	–	–	—	–	–	–	–	–	–	–	**13.50**	**16.25**	–	–
	–	–	–	–	–	–	–		–	–	—	–	–	–	–	–	–	–			–	–

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 66 393 SD	Z 86 367 SD	Z 46 347 SD	Z 76 350 SD	Z 76 351 SD	Z 86 300	LOCOM MZD AZD 67 341 D	MD 66 341 SD	MP 66 341 SD	MZD 68 307 SD
		(35)	(35)	(35)	(35)					
		130	125	190	130	130				
		Clabecq (F.)	Kinkempois ou Seraing	La Providence (G.P.)	Providence (G.P.)	Tertre (Carbo)				
RONET		18.20	17.53	20.30	22.10	20.54		—	—	
	16.52	■	■	■	43	■	7.21	—	—	20.32
		19.00	19.42	21.15		23.30		—		
NAMUR	17.02	19.14	19.50	21.23	22.51	23.38	7.29	—	—	20.40
								—	—	
Jambes (Nord)	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"
Dave (Nord) (D)	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"
Cofico (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"
Carr. de Tailfer (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"
Lustin	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"
Godinne (D)	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"
Yvoir	17.36	19.49	20.23	21.55	23.24	0.11	7.50	—		21.00
								—	14.15	
Bif. Houx	17.40	19.53	20.27	21.59	23.28	0.15	7.55	—	14.18	21.03
Bif. Anhée	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓
Anhée								—		
Moulins (D)								—		
WARNANT								—		
								—		
Moulins (D)								—		
Anhée								—		
Bif. Anhée	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓
Bif. Bouvignes	17.41	19.54	20.28	22.00	23.29	0.16	7.56	—	14.19	21.04
DINANT	17.47	20.00	20.34	22.06	23.35	0.22	8.02	—	14.22	21.08
								—		
Bif. Neffe	17.50	20.03	20.37	22.09	23.38	0.25	8.05	—	14.24	21.11
Anseremme	17.54	20.07	20.41	22.13	23.42	0.29	8.10	—	14.27	21.14
Gendron-Celles	18.10	20.17	20.51	22.23	23.52	0.40	8.17		14.37	21.24
								14.30		
HOUYET-ARDENNE	18.23	20.26	20.58	22.30	23.59	0.49	8.25	14.40	—	21.31
Hour-Havenne (D)									—	
Wanlin (D)	Athus	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Athus	Latour	Bertrix	—	Latour
Vignée (D)									—	
Villers-s-Lesse-Jamblinne	165	165	165	165	165	165	165	165	—	165
Eprave (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rochefort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
JEMELLE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Waulsort (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hastière	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Hermeton-s-Meuse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heer-Agimont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GIVET	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage % b	Dérive % y	Charge Last Refer.	Charge Last Diesel 201/202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 64 357 SL	Z 67 385	Z 67 335 FL	Z 67 361 FL	Z 67 355	Z 67 341 SL	Z 64 341 SL	Z 67 352 SDL	Z 67 352 D	60 815 MaJ S	Z 67 337 SL	60 810 SD	60 003 LMe V	66 202 SD	66 249 SD	60 313 SD	60 022 LF	66 341 SD	66 244 SD	Z 68 363 SD	Z 64 337 SD
				—	**GIVET**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Givet-Dinant				10	Heer-Agimont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**7.40**	—	—	—	—	**14.30**	—	—
				3	*Bif. Hermeton-sur-Meuse*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.50	—	—	—	—	14.40	—	—
				5	Hastière	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.05	—	—	—	—	15.20	—	—
25	*	1770	1800														10.15	"					"		
				14	Guyaux et Laubespin (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.30	11.15	—	—	—	—	15.30	—	—
																	50						16.05		
				—	**JEMELLE**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28/55	*	1200		7	Rochefort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**6.15**	—	—	—	—	—	—	**15.00**	—	—	—
															6.27							"			
					Eprave (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				12	Villers-Lesse-Jamblinne										7.02							"			
															17									165	165
						165	**165**	**165**	**165**	**165**	**165**	**165**	**165**	**165**	7.27	**165**	—		—	—	—	15.20	—		
30	*	1600			Vignée (D)										47							.30	**165**		
															7.57		—		—	—	—				
					Wanlin (D)										8.12										
															"		—								
					Hour-Havenne (D)	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez ou Athus	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	8.22	Ecouviez	—		—	—	—	Jemelle	Bertrix	Ecouviez	Ecouviez
				8	**HOUYET-ARDENNE**	**0.37**	**0.55**	**2.12**	**2.59**	**4.17**	**5.44**	**7.26**	**7.56**	**8.12**	—	**8.53**	—		—	—	—		**12.47**	**16.42**	**17.34**
															—		—		—	—	—		**13.17**		
				10	Gendron-Celles	0.46	1.04	2.21	3.08	4.26	5.53	7.35	8.05	8.21	—	9.02	—		—	—	—	**154**	13.27	16.54	17.43
26	7	1770 (1)	1800 (1)																				15.17		
				8	Anseremme	0.59	1.17	2.34	3.21	4.39	6.06	7.48	8.18	8.34	—	9.15	—		—	—	—	—	15.32	17.14	17.56
																					12.11				
				9	*Bif. Neffe*	1.03	1.21	2.38	3.25	4.43	6.10	7.52	8.22	8.38	—	9.19	—	10.55	—	—	12.18	—	15.38	16.25	17.18	18.00
Dinant-Yvoir				4	**DINANT**	**1.06**	**1.24**	**2.41**	**3.28**	**4.46**	**6.13**	**7.55**	**8.25**	**8.41**	—	**9.22**	—	**10.58**	—	—	**12.21**	—	**15.41**	**16.28**	**17.21**	**18.03**
		(1)	(1)																				**16.41**		
25	*	1720	1800	8	*Bif. Bouvignes*	1.12	1.32	2.47	3.34	4.52	6.19	8.03	8.31	8.47	—	9.28	—	—	—	—	—	—	16.48	16.34	17.28	18.09
					Bif. Anhée										—										
Dinant-Warnant																									
					Anhée										—										
26	7	1770			Moulins (D)										—										
					WARNANT										—										
28	*	1420			Moulins (D)										—		**9.03**			**11.45**					
					Anhée										—		9.07			"					
					Bif. Anhée										—		22			11.50					
		1770																		12.15					
				1	*Bif. Houx*	1.13	1.33	2.48	3.35	4.53	6.20	8.04	8.32	8.48	—	9.29				12.17						
				4	Yvoir	1.17	1.37	2.52	3.39	4.57	6.25	8.12	8.36	8.52	—	9.33				12.18			16.49	16.35	17.29	18.10
																				12.25					
				7	Godinne (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	**154**			13.20			16.53	16.40	17.35	18.14
25	*			6	Lustin	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—		—	13.26	—	—	"	"	"	"
																				36					
																				13.42			17.04	"	"	"
		1720	1800																	■			33		
		(1)	(1)	11	Dave (Nord) (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—		—	14.20	—	—	"	"	"	"
				8	Jambes (Nord)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—		—	14.40	—	—	"	17.10	"	"
																				15.05					
				6	**NAMUR**	**1.50**	**2.10**	**3.25**	**4.12**	**5.30**	**6.58**	**8.46**	**9.09**	**9.25**	—	**10.06**	—		—	**15.10**	—	—	**17.57**	**17.17**	**18.10**	**18.47**
		1770				■						■			—		—		—		—	—		**49**		
		(1)				**2.50**						**9.10**														
				12	**RONET**		**2.18**	**3.33**	**4.20**	**5.38**	**7.06**		**9.17**	**9.33**	—	**10.14**	—		—	**15.20**	—	—	**18.10**	**18.03**	**18.20**	**18.55**
							■	■	■	■	■		■	■	—	■	—		—		—	—			■	■
							3.42	**4.00**	**55**	**6.12**	**7.41**		**47**	**47**	—	**49**	—		—		—	—			**49**	**20.41**
														↵												
						Espérance (Racc.)	Providence (Racc.)	Roctiau (Racc.) ou Marcinelle ou Montignies (F.)	La Providence	Monceau (F. Docherie)	Couillet-Montignies	Kinkempois	Providence ou Roctiau			Providence (Racc.)									La Louvière (G.I.)	Kinkempois ou Seraing
						125	**130**	**130**	**130**	**130**	**130**	**125**	**130**			**130**									**130**	**125**

(1) Section Houyet-Ard.-Dinant-Yvoir-Ronet : La charge brute maximum peut être portée à 1.815 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 68 307 SD	66 360 FSD	67 351 SD	Z 66 155 SD	Z 68 354 SD	Z 67 345	Z 64 356	Z 67 387 SD									LOCOM MD 66 381 SL	MD 66 553 DF	MP 60 305 SD	MD 60 054 SSD
GIVET	—		—	—	—	—	—	—									—	—	—	—
Heer-Agimont	—	**17.17**	—	—	—	—	—	—									—	—	—	—
Bif. Hermeton-sur-Meuse	—	17.27 18.40 "	—	—	—	—	—	—									—	—	—	—
Hastière	—	18.55	—	—	—	—	—	—									—	—	—	—
Guyaux et Laubespin (Racc.)	—	"	—	—	—	—	—	—									—	7.20 "	—	—
JEMELLE	—		—	—	—	—	—	—									—		—	—
Rochefort	—		—	—	—	—	—	—									—		—	—
Eprave (D)	—		—	—	—	—	—	—									—		—	—
Villers-s-Lesse-Jamblinne																	—		—	—
Vignée (D)	165		165	—	165	165	165	165									—		—	—
Wanlin (D)	Ecouviez		Ecouviez	—	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Athus									—		—	—
Hour-Havenne (D)				—													—		—	—
HOUYET-ARDENNE	**18.30**		**19.12**	—	**20.38**	**21.29**	**22.49**	**23.56**									—		—	—
Gendron-Celles	18.39		19.21	—	20.47	21.38	22.58	0.05									—		—	—
Anseremme	18.52		19.34	—	21.04	21.51	23.11	0.18									—		—	—
Bif. Neffe	18.56	19.15	19.38	—	21.08	21.55	23.15	0.22										7.45		
DINANT	**18.59**	**19.18**	**19.41**	**20.48**	**21.11**	**21.58**	**23.18**	**0.25**									**7.00**	**7.48**	**8.45**	—
Bif. Bouvignes	19.05	19.26	19.47	20.54	21.17	22.04	23.24	0.31									7.07	7.55	8.53	—
Bif. Anhée																	7.08	7.56	8.54	—
Anhée																	"	"	"	—
Moulins (D)																	"	"	"	—
WARNANT																	**7.15** ■ 20	**8.06** ■ 11	**9.00**	—
Moulins (D)																	"	"	—	—
Anhée																	"	"	—	—
Bif. Anhée																	7.27	8.19	—	—
Bif. Houx	19.06	19.27	19.48	20.55	21.18	22.05	23.25	0.32									7.28	8.20	—	—
Yvoir	19.10	19.37	19.52	20.59	21.22	22.09	23.29	0.36									7.36	8.25	—	—
Godinne (D)	"	"	"	"	"	"	"	"									"	"	—	—
Lustin	"	"	"	"	"	"	"	"									"	"	—	—
Dave (Nord) (D)	"	"	"	"	"	"	"	"									"	"	—	—
Jambes (Nord)	"	"	"	"	"	"	"	"									"	"	—	—
NAMUR	**19.47**	**20.10**	**20.25**	**21.29**	**21.55**	**22.42**	**0.02** ■ 38	**1.09**									**8.00**	**8.55**	—	12.25 **12.30**
RONET	**19.55** ■ **20.15**	**20.20**	**20.33** ■ **23.05**	— —	**22.03** ■ **1.35**	**22.50** ■ **23.20**		**1.17** ■ 45									**8.10**	**9.04**	—	—
	La Louvière (G.I.) 130		Marcinelle 130		Clabecq (F.) ou Marcinelle 130	Rochiau (G.P.) 130	Kinkempois ou Seraing 125	Marchienne-au-Pont 130												

% Freinage % Remming b	% Dérive % Terugloping y	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter
					—	—	**MARBEHAN**
Marbehan-Virton-St-Mard.					17	6.1	Sainte-Marie (D)
					14	5.3	Croix-Rouge (D)
28/55	7	1200			5	2.0	Buzenol (D)
					12	6.1	Ethe (D)
					13	4.4	Virton (D)
							LATOUR
26	*	(1) 1660	1660	1660	4	1.6	**VIRTON-ST-MARD**
27	*	1770	1800	2000	16	5.7	**LAMORTEAU**
					—	1.8	**ECOUVIEZ**

(1) La charge maximum d'une hl type **26** ou **38** entre Latour et Lamorteau, sens indiqué, peut atteindre **1720** Tonnes. La composition est limitée à **55** hg-**110** essieux.

46 339 SL	76 350 SL	76 351 SL	46 351 FSL	76 320	46 335 SL	66 405 SD	76 343 FL	60 835 SD	60 827 LMe V	Z 46 331 SL	46 345 SD	46 337 SD	Z 76 325 SD	66 403 SD	86 305 FD
Est 77 141	Est 77 151	Est 77 157	Est 79 101	Est 77 159	Est 77 161	66 405 SD	Est 77 165	60 835 SD	60 827 LMe V	Est 77 173	Est 77 167	Est 77 169	Est 77 171	66 403 SD	Est 77 177
(35)	(35)	(35)		(35)			(35)		162		(35)		165A		(35)
—	—	—	—	—	—	—	—	155	8.16 Stockem	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—		40	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—		8.53	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—		9.15						
—	165	—	—	—	—	167	—		9.25		—	—	—	167	165
—	—	—	—	—	—		—		45						
—	—	—	—	—	—	Stockem	—		9.55	165	—	—	—		
—	—	—	—	—	—		165	Virton-St-Mard	10.07		165	—	—		
165		165		165	165			9.00 12				165			
Espérance (Racc.)	La Providence (G.P.)	Providence	165 Visé	Providence	Seraing ou Kinkempois	6.07 6.35	Monceau (F. Docherie)			Kinkempois ou Seraing	Kinkempois	Espérance Racc.)	La Providence (Racc.) 15.33 76 325 SD	Stockem 13.30 18.35	La Louvière (G.L.)
24.00	0.46	2.17 45	2.38	4.45	5.39	6.45	7.51	9.15	—	10.02 33	10.12	13.26	15.41	18.45	19.36
0.27	1.34		4.05	5.45	6.22		8.21		—		11.26	14.24	16.11		20.14
0.43	1.50	3.01	4.21	6.01	6.38	7.01	8.37		—	10.49	11.42	14.40	16.27	19.01	20.30
58	2.25	39	46	17	58	8.52	9.10		—	11.07	12.02	15.08	42	22.22	21.00
1.06	2.33	3.47	4.54	6.25	7.06	9.00	9.18	—	—	11.15	12.10	15.16	16.50	22.30	21.08
42	4.36	5.26	6.06	7.16	44		11.16	—	—	12.06	56	56	17.26		43

155 Marbehan — Virton-Saint-Mard — Lamorteau — Ecouviez 155

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	86 367 SD	46 347 SD																							
	Est 77 137	Est 77 139																							
	(35)	(35)																							

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique - Kenletter	(1) Section Ecouviez - Virton-St-Mard : La charge brute maxim. peut être portée à 1.820 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot.	Est 71 792 67 355 SL	Est 71 788 67 341 SL	Est 71 706 64 341 SL	Est 71 792 67 352 SL	Est 71 716 67 337 SL	Est 71 706 64 345 SL	65 301 FSL	60 835 SD	60 828 LMe V	Est 71 740 64 347 SD	Est 71 750 68 363 SD	Est 71 750 64 337 SD	Est 71 752 Z 68 307 SD	Est 71 760 67 351 SD	Est 71 760 64 343 SD	Est 71 764 68 354 SD	Est 71 768 67 345 SD	Est 71 766 64 356 SD
					—	**ECOUVIEZ**		23.25	22.57	0.42	23.25	2.50	0.42		—	—	9.13	11.42	11.42	12.01	13.57	13.57	15.37	16.17	17.37
								0.23	1.30	2.25	3.22	4.13	4.47	6.40	—	—	10.05	12.37	13.30	14.12	14.43	15.50	16.33	17.20	18.20
		1770	1800	2000	—	**LAMORTEAU**		0.31	1.38	2.33	3.30	4.21	4.55	6.48	—	—	10.13	12.45	13.38	14.20	14.51	15.58	16.41	17.28	18.28
21	6	(1)	(1)					■ 1.01	■ 2.08	■ 3.03	■ 4.00	■ 50	■ 5.25	7.27	—	—	■ 53	13.23	■ 14.18	■ 15.00	■ 15.21	■ 16.38	■ 17.21	■ 18.08	■ 19.08
					19	**VIRTON-ST-MARD**		1.20	2.27	3.22	4.19	5.10	5.44	7.46	—	—	11.12	13.42	14.37	15.14	15.40	16.57	17.40	18.27	19.27
								■ 45				■	■		8.55		■	14.07	15.02	44	■	17.49	■	■ 57	
24	*	1110	1800	1800					3.12	4.54	5.24	6.15	7.03				12.37				16.38		18.05		20.17
						LATOUR								7.57		—									
Virton-St-Mard-Marbehan					↓										↓		Kinkempois ou Seraing		Kinkempois ou Seraing		Marcinelle		Clabecq (F.) ou Marcinelle	Roctiau (Racc.)	Kinkempois ou Seraing
					7	Virton (D)									9.00	—									
					16	Ethe									12		165				165				
28	11	570			20	Buzenol (D)				165						10.47		La Louvière (G.I.)	165			Flémalle Haute		165	165
					8	Croix-Rouge (D)						165	165		Virton-St-Mard	11.04	—								
																14						165			
					19	Sainte-Marie (D)		165								11.22	—	165	—	165	—	—	165	—	—
									165							52									
					22	**MARBEHAN**					Providence ou Roctiau (Racc.)					12.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—
																40									
																13.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
											165				155										

155 Ecouviez — Lamorteau — Virton-Saint-Mard — Marbehan 155

Numéro du train Treinnummer Caractéristique - Kenletter	66 406 SD	Est 71 770 64 357 SD	Est 71 790 67 385 SD	Est 71 764 67 335 FD	Est 71 768 67 361 FD	66 408 FSD	Est 71 788 64 385 SD	LOCOM MD 46 351 FSL	MP 60 835 L	MD 76 320 D	MP 66 227 SDL	MP 76 343 SDL	MP 66 405 SDL	MD 46 335 D	MD 66 405 SD	MP 46 331 D	MD 46 331 D	MP 66 406 SD
ECOUVIEZ	—	20.08	18.59	15.37	16.17	—	22.57											
	18.30	43	21.03	21.25	22.10	22.55	23.45	5.11	6.40	6.40	6.40		7.35	7.35	9.20	9.40	11.35	22.55
LAMORTEAU	18.38	20.51	21.11	21.33	22.18	23.03	23.53											
	23.40	■ 21.21	■ 41	■ 22.13	■ 23.01	—	■ 0.23	5.16	6.48	6.48	6.48	—	7.40	7.40	9.25	9.45	11.40	23.03
VIRTON-ST-MARD	23.59	21.40	22.00	22.32	23.20	—	0.42	18	7.00	7.00	7.00	7.15	—	50	30	50	45	—
	■ 0.19	22.05	■ 23	■ 23.40	■ 0.27	—	■ 1.22	5.24	7.10	7.10	7.10	7.25	—	8.00	9.40	10.00	11.55	—
													—					—
LATOUR	0.30	Espérance (Racc.)	Providence (GP)	Roctiau (Racc.) ou Marcinelle ou Montignies (F.)	Providence	—	Kinkempois ou Seraing											
	1.00					—		5.34	—	7.20	7.20	—	—	8.10	9.50	—	12.05	—
						—			—			—	—			—		—
Virton (D)	Stockem					—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ethe		165				—	165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Buzenol (D)	167	—	165		165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Croix-Rouge (D)		—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sainte-Marie (D)	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MARBEHAN	—	—	—	165		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77 552 DF	77 553 D	77 553 FSD	77 206 LMe V	77 219 Ma J S	70 233 FSD	77 219 LMe V	70 432 SSD	77 338 FSD	70 336 SD	70 212 SD	70 373 FSD	LOCOM
						132 Charleroi (S) Q							156 Marienbourg					
					Couvin	—	—	—	—	—	—	—		—	—	18.30	—	
17/50	*	1770	↓	↓	Frasnes-lez-Couvin (D)	—	—	—	—	—	—	—	10.10 22	—	—	"	—	
			18	8.8	**MARIENBOURG**	3.25 35	— 7.39	— —	— 8.03	— 8.03	— —	— 10.22	10.32	— 12.44	— 14.10 FSD	18.45	— —	
25	6	970	↓	↓	Carr. Lafitte (Racc.)	"	"	—	"	"	—	"	—	"	14.18 28	—	—	
			12	4.4	Boussu-en-Fagne (D)	"	"	—	"	"	—	"	—	"	14.33 43	—	—	
		850	13	5.3	Aublain (D)	"	"	—	"	"	—	"	—	"		—	—	
			6	↓	Lompret (D)	"	"	—	"	"	—	"	—	"	Marienbourg	—	—	
		910	10	6.5	**CHIMAY**	4.15 35	8.10 ■ 12	— 8.12	8.46 9.09	8.46 12.42	— 10.42	11.11 11.40	— —	13.26		— —	— —	
			10	↓	Prod. Céram. St-Remy (Racc.)	"	"	"	Sivry	"	10.47 57	"	—	"		—	—	
29	7	850	9	4.3	Villers-la-Tour (D)	"	"	"	109	"	Chimay	11.53 12.13	—	"	156	—	—	
				2.8	Seloignes-Monceau (D)	"	"	"	—	"		12.24 13.00	—	"	—	—	—	
			↓								156							
		1770	10	5.5	Momignies	5.10	8.36	8.36	—	13.15 14.55	—	13.14 14.55	—	14.00	—	—	20.20	
			13	7.6	**ANOR**	— —	— —	— —	— —	15.10 —	— —	15.10 —	— —	— —	— —	— —	20.35 —	

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 335 FSD	70 214 SD	70 432 SSD	70 233 FSD	77 339 FSD	77 207 LMe V	77 222 SD	70 372 FSD	LOCOM ED 77 552 DF	MD 77 553 D	MD 77 339 FSD
				(1) 1310 T. au départ de Lafitte (Racc.) pour les trains qui y font arrêt.											
			—	**ANOR**	—	—	—	156	—	—			—	—	—
		910	20	Momignies	—	—	—		—	—	16.15	19.20	—	—	—
		1000	13	Seloignes-Monceau (D)	—	—	—	Chimay	14.20	—	16.30 17.57	19.35	5.25	8.40	
		1770	6	Villers-la-Tour (D)					"	—	18.11 49	—	"	"	—
				Prod. Céram. St-Remy (Racc.)	156	—	—	10.47 57	"	—	"	—	"	"	—
		850											"	"	—
													MD		
28	8		14	**CHIMAY**	Marienbourg	—	—	11.02	14.54		19.10	—	5.53	9.05	
						—	—			15.10	35	—	57		15.10
			9	Lompret (D)		—	—	—	—	15.20 33	"	—	"	"	15.20 33
			3	Aublain (D)		—	—	—	—	AF	"	—	"	"	"
		1770	8	Boussu-en-Fagne (D)	14.33 43	—	—	—	—	"	"	—	"	"	"
			(1)	Carr. Lafitte (Racc.)	SD 14.48 15.00	—	—	—	—	"	"	—	"	"	"
27	*														
			8	**MARIENBOURG**	15.07	— 9.24	10.00	—	—	16.10	20.18	—	6.24 7.30	9.40	16.10
							156 Marienbourg								
13/50	*	1250	↓	Frasnes-lez-Couvin (D)	—	"	10.10 22	—	—	—	—	—	Walcourt	—	—
				Couvin	—	9.41		—	—	—	—	—	132	—	—

160 Etterbeek-Tervuren 160

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 10 050 SD
			—	—	**ETTERBEEK**	6.30
		670				
			10	3.2	Auderghem	6.40
						7.00
		970				
			7	1.9	Woluwe	7.10
						50
27	11	570				
			9	2.5	Stockel	8.05
						■ 25
		610				
			8	2.4	Oppem	8.42
						9.02
		590				
			7	1.4	Tervuren	9.15

160 Tervuren-Etterbeek 160

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 10 051 SD
			—	—	Tervuren	9.55
		650				
			7	1.4	Oppem	"
		970				
			8	2.4	Stockel	10.25
						40
27	11	770				
			8	2.5	Woluwe	10.55
						■ 56
		650				
			7	1.9	Auderghem	11.06
						■ 07
		520				
			12	3.2	**ETTERBEEK**	11.17

161 Schaerbeek (F.) — Ronet 161

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter
		(1)			—	—	**SCHAERBEEK (FORM.) (D)**
					12	2.9	*Bif. Cabine X*
	6						
21		1250	1350	1500	3	0.9	Haren (Tilleul) (D.)
					9	3.6	**SCHAERBEEK (JOS.)**
	*						
					10	3.0	Etterbeek (Cinquant.)
30	*	1250	1350	1500	6	2.1	*Bif. Etterbeek*
					Y	Y	**ETTERBEEK**
Etterbeek-Watermael							
21	7	1250	1350	1500	1	0.3	*Bif. Watermael*
Etterbeek (Cinq)-Watermael							
30	*	1250	1350	1500	2	0.5	Watermael (D)
					4	1.6	Boitsfort (D)
29	7		900	1000			
		880			11	4.3	Groenendaal
					8	4.8	La Hulpe
					3	1.8	Genval
					6	2.0	Rixensart
					6	2.4	Profondsart (D)
					4	2.6	**OTTIGNIES**
30	11	520	650	750			
					15	5.1	Mont-St-Guibert
					5	2.6	Blanmont (D)
					4	1.7	Chastre
					5	2.4	Ernage (D)
					6	2.8	**GEMBLOUX**
		1030	1050	1200			
29	8				14	5.2	Mazy
		1770	1800	1800	5	3.3	Onoz-Spy
					4	2.4	Jemeppe-Froidmont (D).
21	6	1250	1300	1450			
							JEMEPPE-S.-SAMBRE
25	*	1770	1800	1800	7	2.5	Auvelais
					5	2.6	**TAMINES**
Jemeppe-Froidmont-Moustier							
21	6	1250	1300	1450			*Bif. Moustier*
					8	1.3	Moustier
Moustier-Ronet							
					6	3.4	Franière
25	*	1770	1800	1800	4	2.4	Floreffe
					7	3.9	Flawinne
					12	2.9	Lonzée (D)
Gembloux-St-Denis-Bovesse					7	2.8	Beuzet (D)
30	11	520	650	075			
					5	1.9	St-Denis-Bovesse
30	11	1200	1250	1400	6	3.5	Rhisnes
					12	5.9	**NAMUR**
25	*	1770	1800	1800			
					12	3.5	**RONET**

(1) La charge maximum absolue été-hiver applicable aux trains de marchandises directs circulant entre Schaerbeek-Ronet-Namur et Stockem est portée à 550 T. Cette charge est portée à 650 T. pour les trains remorqués par une locomotive électrique type 123. Par trains directs, il faut comprendre ici les trains de marchandises circulant entre les gares importantes de la ligne 161-162, soit : Schaerbeek (Formation) ou Schaerbeek (Josaphat) - Ottignies - Gembloux - Ronet ou Namur - Ciney - Marloie - Jemelle - Libramont - Marbehan - Stockem.
De volstrekte maximum last Zomer-Winter toepasselijk op de rechtstreekse goederentreinen die rijden tussen Schaarbeek - Ronet - Namen en Stockem wordt gebracht op 550 T. Deze last wordt verhoogd tot 650 T. voor de treinen gesleept door een electrische locomotief type 123. Onder rechtstreekse treinen dient hier verstaan de goederentreinen die rijden tussen de bijzonderste stations van de lijn 161/162, zijnde Schaarbeek (V.) of Schaarbeek (Jos.), Ottignies, Gembloers, Ronet of Namen - Ciney - Marloie - Jemelle - Libramont - Marbehan - Stockem.

E 26 310 FSL	E 26 310 LF	E 16 102	E 16 106 SL	E 16 307 SL
(35)	(35)	(35)	(35)	(35)
	Essen 27			
27	23.52			1.17
Essen	■ 0.08	26	26	
	0.14			1.24
23.59	0.20			1.30
■ 0.20				
"	"			"
F		Bruxelles (Midi)	Bruxelles (T.T.)	
0.28	0.28			1.38
↓	↵	0.55	1.03	↓
0.29	—	"	"	1.39
0.30	—	0.57	1.05	1.40
"	—	"	"	"
"	—	"	"	"
"	—	"	"	"
"	—	"	"	"
0.51	—	1.11	1.24	2.07
				42
"	—	"	"	"
"	—	"	"	"
"	—	"	"	"
"	—	"	"	"
1.07	—	1.22	1.38	3.03
				54
				"
				"
				4.13
				4.16
				4.18
				"
				"
↓		↓	↓	"
"		"	"	
"		"	"	
"		"	"	
1.26		1.37	1.55	
		2.06		↓
				4.36
Luxembourg (Bâle)		Luxembourg		
162		162		

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T E 16 108	T E 26 338 SL	E 26 320	T E 26 318 SL	66 463 SDL	66 463 L	16 205 SD	60 010 SD	E 26 333 FSL	60 030 LMe V	10 011 MeJ V	E 26 342 SD	60 547 FSD	16 201 LMe V	16 201 SD	16 201 L	T E 26 304	E 16 306 SL	E 26 341 SD	66 410 S	66 410 SSD	60 501 LMe V	E 26 337 SD	Z 10 313 SD
	(35)			(35)											(35)		(35)							
		Antwerpen (Kiel) 27B															27						Antwerpen (Kiel) 27B	
SCHAERBEEK(F.)(D)	26	1.00 3.13	1.51 3.43	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.31	—	Antwerpen (N.)	10.51	—	—	—	—	12.24 13.56	—
Bif. Cabine X	Bruxelles (T.T.) ou Schaerbeek (F.)	3.20	Antwerpen (N.) 27 3.50	Essen	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	6.43	—		10.58	—	—	—	—	14.04	—
Haren (Tilleul) (D) .		"	"		—	—	Bruxelles (T.T.)	—	—	—	—	—	—	—	" SDL	↴		"	—	—	—	—	"	—
SCHAERBEEK (JOS.)		3.26	3.56	3.50 4.25	—	—		—	—	—	—	—	—	—	6.54	6.54 ■ 7.11	10.07	11.04	—	—	—	—	14.10	—
Etterbeek (Cinquant.)		"	"	"	—	—		—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	—	—	—	—	"	—
Bif. Etterbeek		3.34	4.04	4.33	—	—		—	—	—	—	—	—	—	7.04	7.23	10.15	11.12	—	—	—	—	14.18	—
ETTERBEEK	2.41	↓	↓	↓	—	—	3.47 4.48	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓	—	—	—	—	↓	15.06
Bif. Watermael . . .	"	3.35	4.06	4.34	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	7.05	7.24	10.16	11.13	—	—	—	—	14.19	"
Watermael (D) . . .	2.43	3.37	4.07	4.36	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	7.06	7.26	10.17	11.14	—	—	—	—	14.20	15.13
Boitsfort (D)	"	"	"	"	—	—	4.54 5.17	—	139	—	—	139	—	—	"	"	"	"	139	—	—	—	"	—
Groenendaal	"	"	"	"	—	—	5.27	—		—	—		—	—	7.20 9.19	7.39 9.19	"	"		—	—	—	"	—
La Hulpe	"	"	"	"	—	—	5.35 6.05	—	Antwerpen (N.)	—	—	Antwerpen (N.)	—	↴	9.27 ♣ 46	9.27 46	"	"	Antwerpen (N.)	—	—	—	"	—
Genval	"	"	"	"	—	—		—		—			—	9.36 11.59	9.50 11.59	9.50 11.59	"	"		—	—	—	"	—
Rixensart	"	"	"	"	—	—	"	—		—	9.25 "		—	12.04 14	"	↴	"	"		—	—	—	"	—
Profondsart (D) . . .	"	"	"	"	—	—	"	—		—	"		—	"	"		"	"		—	—	—	"	—
OTTIGNIES	3.04 18	4.09	4.29	4.58	5.45	6.15	6.17	6.45	7.20	—	9.35	9.39	10.05	12.26	12.16	—	10.39	11.40	12.14	—	—	—	14.45	—
Mont-St-Guibert . .	"	"	"	"	5.59 6.46	6.29 49	—	6.59	"	—	—	"	10.20	—	= Majs	—	"	"	"	—	—	—	"	—
Blanmont (D)	"	"	"	"	"	"	—	—	"	—	—	"	—	—	♣	—	"	"	"	—	—	—	"	—
Chastre	"	"	"	"	"	"	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	"	"	"	—	—	14.10	"	—
Ernage (D)	"	"	"	"	"	"	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	"	"	"	—	—	"	—	—
GEMBLOUX	3.34	4.30	4.45	5.14	7.04	7.07	—	—	7.40	—	—	9.58	—	—	—	—	10.55	12.02	12.33	—	—	14.20	15.06 ■ 15	—
										9.40	—		—	—	—	—				13.33	13.33			
Mazy		"			—	—	—	—			—	"	—	—	—	—		"	"	13.52 14.17	13.52 14.30	—	"	—
Onoz-Spy		"			—	—	—	—			—	"	—	—	—	—		"	"	14.23 48	14.36 15.01	—	"	—
Jemeppe-Froidmont (D)		4.50			—	—	—	—			—	" 10.15	—	—	—	—		12.19	12.52 ■ 58	14.54 15.12	15.07 25	—	15.34	—
JEMEPPE-S-SAMBRE					—	—	—	—			—		—	—	—	—						—		—
					—	—	—	—			—		—	—	—	—						—		—
Auvelais					—	—	—	—			—		—	—	—	—						—		—
TAMINES		↓			—	—	—	—			—	↓	—	—	—	—		↓	↓	↓	↓	—	↓	—
					—	—	—	—			—		—	—	—	—						—		—
Bif. Moustier . . .		4.53			—	—	—	—			—	10.18	—	—	—	—		12.22	13.03	15.15	15.28	—	15.37	—
Moustier		4.55			—	—	—	—			—	10.20	—	—	—	—		12.24	13.05	15.17	15.30	—	15.39	—
Franière		"			—	—	—	—			—	"	—	—	—	—		"	"	"	"	—	"	—
Floreffe		"			—	—	—	—			—	"	—	—	—	—		"	"	"	"	—	"	—
Flawinne	↓	"	↓	↓	—	—	—	—	↓	↓	—	"	—	—	—	—	↓	"	"	"	"	—	"	—
Lonzée (D)	"		"	"	—	—	—	—	"	AF	—		—	—	—	—	"					—		—
Beuzet (D)	"		"	"	—	—	—	—	"	"	—		—	—	—	—	"					—		—
St-Denis-Bovesse. . .	"		"	"	—	—	—	—	"	"	—		—	—	—	—	"					—		—
Rhisnes	"		"	"	—	—	—	—	"	10.10	—		—	—	—	—	"					—		—
NAMUR	3.51 4.27	Stockem 162	Stockem 162	Luxembourg 162 ■ 5.33 ■ 34	—	—	—	—	8.02	—	—		—	—	—	—	11.14					—	Stockem 162	—
	Arlon 162				—	—	—		Stockem 162	—	—	↓	—	—	—	—	Stockem 162	↓	↓	↓	↓	—	↓	—
RONET		5.11 ■ 6.02			—	—	—			—	—	10.38	—	—	—	—		12.42	13.23	15.35	15.50	—	15.57 19.32	—

161 Schaerbeek (F.) — Ronet 161

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	66 412 SD	E 37 550 S	E 26 356 SD	E 16 105 SD	E 26 334 SD	E 26 322 SD	T E 16 308 SD	LOCOM MED 69 370 L	LOCOM MEP 61 381 SSD	LOCOM AEP MEP 26 341 L	LOCOM MED AED 62 377 D	LOCOM MED 61 101 D
		(35)	(35)		27							
SCHAERBEEK (F.)	—	—	—			15.56	22.15					
(D)	—	—	—	18.55	Antwerpen (N.)	21.27	23.38	6.03	—		—	23.38
Bif. Cabine X . . .	—	—	—	19.02		21.34	23.46	6.09	—	26	—	23.46
Haren (Tilleul) (D).	—	—	—	"		"	"	"	—		—	"
SCHAERBEEK (JOS.)	—	—	—	19.08	19.59 ■ 20.44	21.40	23.52	6.15	—		—	23.52
Etterbeek (Cinq.) .	—	—	—	"	"	"	"	"	—		—	"
Bif. Etterbeek . . .	—	—	—	19.16	20.52	21.50	0.00	6.22	—	Schaerbeek (Sud)	—	0.00
ETTERBEEK . . .	—	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	9.57	—	↓
									—		—	
Bif. Watermael . .	—	—	—	19.17	20.53	21.52	0.01	6.23		"	—	0.01
Watermael (D) . .	—	—	—	19.18	20.54	21.53	0.02	6.24		10.00	—	0.02
Boitsfort (D) . . .	—	—	139	"	"	"	"	"		"	—	"
Groenendaal . . .	—	—		"	"	"	"	"		"	—	"
		139										
La Hulpe	—			"	"	"	"	"		"	—	"
Genval	—			"	"	"	"	"		"	—	"
Rixensart	—			"	"	"	"	"		"	—	"
Profondsart (D) . .	—			"	"	"	"	"		"	—	"
OTTIGNIES	15.10	17.02	19.10	19.43	21.19	22.18	0.30	6.40	9.22	10.20	12.14	0.30
Mont-St-Guibert. .	15.25 16.08	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"
Blanmont (D) . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"
Chastre	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"
Ernage (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"
GEMBLOUX . . .	16.26 17.00	17.21	19.29	19.59 20.17	21.40 ■ 22.17	22.37	0.50	6.57 ■ 7.05	9.35	—	12.33	0.50
Mazy	"	"					"	"	"	—	"	"
Onoz-Spy	"	"					"	"	"	—	"	"
Jemeppe-Froidmont (D)	17.24	17.38					1.10	7.20	9.50	—	12.52 58	1.10
JEMEPPE-S-SAMBRE		17.41										
Auvelais		"										
TAMINES	↓	17.49 18.57					↓	↓	↓	—	↓	↓
Bif. Moustier . .	17.27						1.13	7.23	9.52	—	13.03	1.13
Moustier	17.30 18.35	Ribaucourt					1.15	7.25	"	—	13.05	1.15
Franière	18.43 19.38						"	"	"	—	"	"
Floreffe	"						"	"	"	—	"	"
Flawinne	"	130	↓	↓	↓	↓	"	"	"	—	"	"
Lonzée (D)		—	"	"	"	"				—		
Beuzet (D)		—	"	"	"	"				—		
St-Denis-Bovesse. .		—	"	"	"	"				—		
Rhisnes		—	"	"	"	"				—		
NAMUR		—	19.52	20.36	22.42	23.00				—		
	↓		Stockem		Stockem	Stockem	162 Stockem	↓	↓	—	↓	↓
RONET	19.53	—	—	—	—	—	1.33	7.40	10.05	—	13.23	1.33
		—	162		162	162	3.02			—		

Freinage / Remming	Dérive / Terugloping	Charge — Last: Refer.	Charge — Last: Diesel 201	Charge — Last: Diesel 202/203	Temps de parcours / Rittijd
b	y				
					—
25	*	1770	1800	1800	
					10
					21
30	11	550	650	750	
					11
					5
					7
		Lonzée-Gembloux			
30	11	740	800	900	
					8
		Ronet-Moustier			
					7
25	*	1770	1800	1800	
					4
					6
		Moustier-Jemeppe-Froidmont			
27	*	1770	1800	1800	
					—
					5
25	*	1770	1800	1800	
					7
27	*	1360	1400	1600	
					8
		1360	1400	1600	
					4
29	8				
		740	800	900	7
					20
					5
		740	800	900	4
					3
					4
30	11	1200	1300	1500	
					11
		650	650	750	8
					5
					3
					4
		880	900	1000	
					10
29	7				
					7
		970	1100	1250	2
28	*				2
					↓
		Etterbeek-Etterbeek (Cinq).			
25	7	1250	1350	1500	
					1
		Watermael-Etterbeek (Cinq.)			
25	8	970	1000	1200	3
25					6
					8
27	*	1770	1800	1800	
					3
					8

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	E 62 303 SL	E 61 372
	(35) 162 Stockem	(35) 162 Athus
RONET	—	—
NAMUR	1.02	1.14
Rhisnes	"	"
St-Denis-Bovesse. .	"	"
Beuzet (D)	"	"
Lonzée (D)	"	"
Flawinne		
Floreffe		
Franière		
Moustier		
Bif. Moustier . .		
TAMINES		
Auvelais		
JEMEPPE-S-SAMBRE		
Jemeppe-Froidmont (D)		
Onoz-Spy		
Mazy	↓	↓
GEMBLOUX . . .	1.25	1.40
Ernage (D)	"	"
Chastre	"	"
Blanmont (D) . . .	"	"
Mont-St-Guibert .	"	"
OTTIGNIES	1.44	2.00
Profondsart (D) . .	"	"
Rixensart	"	"
Genval	"	"
La Hulpe	"	"
Groenendaal . . .	"	"
Boitsfort (D) . . .	"	"
Watermael (D) . .	2.09	2.25
Bif. Watermael . .	2.10	2.26
ETTERBEEK . . .	↓	↓
Bif. Etterbeek . . .	2.11	2.27
Etterbeek (Cinq.) .	"	"
SCHAERBEEK (JOS.)	2.18 ■ 2.59	2.35
Haren (Tilleul) (D).	"	"
Bif. Cabine X . . .	Antwerpen (N.) 27	2.41
SCHAERBEEK (F.) (D)	—	2.48

161 Ronet — Schaerbeek (F.) 161

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 61 106 F	T E 69 100	E 61 301 SD	E 69 370	E 62 335 FSL	E 62 336 SL	60 027 MeJ V	66 409 SD	E 62 377 SL	60 548 FSD	E 62 327 SF	60 031 LMe V	60 031 LF MeF VF	E 61 381 SD	60 500 LMe V	T E 61 104 SD	E 62 340 SS	E 62 340 S	Z 10 314 SD	E 61 391 SD	61 110 SSD	T E 62 329 SD	66 464 SD
	(35) 162	(35) 162		(35) 162	162	162			162		162			Stockem 162			162					(35)	162	
RONET	Bâle	Bâle	4.08	Athus	Stockem	Stockem	—	9.55	Athus	—	Athus	—	—	8.04 ■ 11.05	—	—	Stockem	↴	—	14.20	—	Stockem	—
NAMUR	2.58	3.19		3.32 ■ 4.25	5.47	7.07 ■ 10	—		10.13 ■ 16	—	10.24 42	—	—		—	13.40	14.05 ■ 07	14.05 ■ 07	—		—	17.08	—
Rhisnes	”	”		”	”	”	—		”	—	”	10.50	10.50		—	”	”	”	—		—	”	—
St-Denis-Bovesse	”	”		”	”	”	—		”	—	”	11.00 28	11.01 12.02		—	”	”	”	—		—	”	—
Beuzet (D)	”	”		”	”	”	—		”	—	”	”	12.08 16		—	”	”	”	—		—	”	—
Lonzée (D)	”	”		”	”	”	—		”	—	”	”	”		—	”	”	”	—		—	”	—
Flawinne			”				—	”		—				”	—				—	”	—		—
Floreffe			”				—	”		—				”	—				—	”	—		—
Franière			”				—	”		—				”	—				—	”	—		—
Moustier			4.27				—	10.19		—				11.27	—				—	14.41	—		—
Bif Moustier			4.29				—	10.22		—				11.32	—				—	14.43	—		—
TAMINES							—			—					—				—		—		—
Auvelais							—			—					—				—		—		—
JEMEPPE-S-SAMBRE							—			—					—				—		—		—
Jemeppe-Froidmont (D)			4.32				—	10.25		—				11.37	—				—	14.46	—		—
Onoz-Spy			”				—	35 10.40		—				”	—				—	”	—		—
Mazy			”				—	11.15 11.28 12.10		—				”	—				—	”	—		—
GEMBLOUX	3.16	3.37	4.51 5.08	4.44	6.08	7.37 ■ 54	—	12.28	10.46 ■ 56	—	11.08	11.44	12.26	11.58	13.13	13.58	14.33	14.35 ■ 58	—	15.03	—	17.32	18.15
Ernage (D)	”	”	”	”	”	”	—	—	”	—	”	—	—	”	”	”	”	”	—	”	—	”	”
Chastre	”	”	”	”	”	”	—	—	”	—	”	—	—	”	13.23	”	”	”	—	”	—	”	”
Blanmont (D)	”	”	”	”	”	”	—	—	”	—	”	—	—	”	—	”	”	”	—	”	—	”	”
Mont-St-Guibert	”	”	”	”	”	”	—	—	”	11.15	”	—	—	”	—	”	”	”	—	”	—	17.52 ■ 18.06	18.31 19.25
OTTIGNIES	3.30	3.51	5.31 ■ 44	5.00	6.30	8.17 ■ 32	8.46	—	11.17	11.25	11.32	—	—	12.17	—	14.12	14.54 ■ 15.12	15.19	—	15.25 50	17.22	18.15	19.35
Profondsart (D)	”	”	”	”	Antwerpen (N.)	”	”	—	Antwerpen (N.)	—	Antwerpen (N.)	—	—	”	—	Siding-line	”	”	à contre-voie	Siding-line	Siding-line	Antwerpen (N.)	—
Rixensart	”	”	”	”		”	”	—		—		—	—	”	—		”	”					—
Genval	”	”	”	”		”	9.00	—		—		—	—	”	—	14.21 47	”	”		16.00	17.35 18.50		—
La Hulpe	”	”	”	”		”	—	—		—		—	—	”	—	”	”	”		16.08	18.55 19.10		—
Groenendaal	”	”	”	”	139	”	—	—	139	—	139	—	—	”	—	”	”	”		”	”		—
Boitsfort (D)	”	”	”	”	—	”	—	—		—		—	—	”	—	”	”	”		”	”	139	—
Watermael (D)	3.57	4.11	6.10	5.22	—	8.57	—	—	—	—	—	—	—	12.42	—	15.00	15.39	15.44	16.00	16.25	19.25	—	—
Bif. Watermael	3.58	4.12	6.11	5.23	—	8.58	—	—	—	—	—	—	—	12.43	—	”	15.40	15.45	”	16.26	”	—	—
ETTERBEEK																15.03			16.06		19.30 ■ 38		
Bif. Etterbeek	3.59	4.13	6.12	5.24	—	8.59	—	—	—	—	roule le 23/4-30/4-21/5-28/5-16/7-23/7-13/8 et 27/8	—	—	12.44	—	Bruxelles (T.T.)	15.41	15.46	—	16.27	Bruxelles (T.T.)	—	—
Etterbeek (Cinquant.)	”	”	”	”	—	”	—	—	—	—		—	—	”	—		”	”	—	”		—	—
SCHAERBEEK (JOS.)	4.07	4.17	6.20	5.32	—	9.07	—	—	—	—		—	—	12.52	—		15.49	15.53	—	16.35		—	—
Haren (Tilleul) (D)	”	”	”	”	—	”	—	—	—	—		—	—	”	—	26	”	”	—	”		—	—
Bif. Cabine X	4.13	4.21	6.26	5.38	—	9.13	—	—	—	—		—	—	12.58	—	—	15.55	15.59	—	16.41	26	—	—
SCHAERBEEK (F.) (D)	4.20	4.26 5.48	6.33	5.45 ■ 9.13	—	9.20 ■ 10.22	—	—	—	—		—	—	13.05	—	—	16.02 19.01	16.06 19.01	—	16.48	—	—	—

50 Zebrugge (V.)

50 Sluiskil (Cokeshovens)

27B Antwerpen (Z.)

27 Antwerpen (N.)

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	61 213 SD	E 69 365 SD	E 62 350 SD	E 61 331 SD	E 61 101	E 61 101 D	66 300 SD	E 61 398 L	E 61 398 SD
			T		T	T		T	T
					(35)	(35)		(35)	(35)
			162		162			162	162
RONET	—		Stockem		Arlon ou Stockem	—		Stockem	Stockem
	—	17.50		21.45		—	22.25		
NAMUR	—		21.22		20.50	—		23.44	22.30
	—				21.50	—		0.04	23.22
Rhisnes	—		”		”	—		”	”
St-Denis-Bovesse	—		”		”	—		”	”
Beuzet (D)	—		”		”	—		”	”
Lonzée (D)	—		”		”	—		”	”
Flawinne	—	”		”		—	”		
Floreffe	—	”		”		—	”		
Franière	—	”		”		—	”		
Moustier	—	18.11		22.06		—	22.49		
Bif. Moustier	—	18.13		22.08		—	22.53		
TAMINES	—					—			
	—					—			
Auvelais	—					—			
JEMEPPE-S-SAMBRE	—					—			
	—					—			
Jemeppe-Froidmont (D)	—	18.18		22.11		—	23.00		
		■ 40							
Onoz-Spy	—	”		”		—	”		
Mazy	—	”		”		—	”		
GEMBLOUX	—	19.01	21.45	22.30	22.08	—	23.25	0.23	23.47
	—		■ 22.12	23.14		—			
Ernage (D)	—	”	”	”	”	—	”	”	”
Chastre	—	”	”	”	”	—	”	”	”
Blanmont (D)	—	”	”	”	”	—	”	”	”
Mont-St-Guibert	—	”	”	”	”	—	”	”	”
					SD	↴			
OTTIGNIES	—	19.20	22.35	23.35	22.24	22.24	23.50	0.39	0.08
	18.48		■ 35		45	45			28
Profondsart (D)	”	”	”	”	”	”	—	”	”
Rixensart	”	”	”	”	”	”	—	”	”
Genval	19.01	”	”	”	”	”	—	”	”
	53								
La Hulpe	19.58	”	”	”	”	”	—	”	”
	20.45								
Groenendaal	20.56	”	”	”	”	”	—	”	”
	22.04								
Boitsfort (D)	”	”	”	”	”	”	—	”	”
Watermael (D)	22.14	19.44	23.00	24.00	23.06	23.06	—	1.00	0.54
Bif. Watermael	22.15	19.45	23.01	0.01	”	23.07	—	1.01	0.56
ETTERBEEK	↓	↓	↓	↓	23.10	↓	—	↓	↓
					■ 18		—		
Bif. Etterbeek	22.16	19.46	23.02	0.02		23.08	—	1.02	0.57
Etterbeek (Cinquant.)	”	”	”	”		”	—	”	”
SCHAERBEEK (JOS.)	22.28	19.54	23.10	0.09		23.13	—	1.10	1.06
			■ 3.05				—		■ 08
Haren (Tilleul) (D)	”	”		”		”	—	”	”
Bif. Cabine X	22.37	20.00		0.15		23.19	—	1.16	1.16
SCHAERBEEK (F) (D)	22.47	20.07		0.22	26	23.26	—	1.24	1.24
		■ 54					—		

50 Gent (Zeeh.)
Antwerpen (Z.) 27
Bruxelles (T.T.)

LOCOM

MP 16 205 L	MED AED 26 338 D	MP 66 236 SD	AEP 26 342 SD	MEP 37 550 S	MEP AEP 26 310 F
—		—	—		
—	5.42	—	—	14.35	22.30
—	5.50	—		”	22.38
—	57	—	8.40		53
—	”	—	”	”	”
—	”	—	”	”	”
—	”	—	”	”	”
—	”	—	”	”	”
—		—		”	
—		—		”	
—		—		”	
—		—		14.52	
—		—		14.53	
—		—			
—		—			
—		—			
—		—		↓	
—		—			
—		—		14.56	
—		—		”	
—	↓	—	↓	”	↓
—	6.15	—	8.57	15.11	23.10
—		—			
—	”	—	”	”	”
—	”	—	”	”	”
—	”	—	”	”	”
—	”		”	”	”
		8.59			
0.58	6.35	9.06	9.10	15.30 33	23.25
”	”	—	—	—	”
”	”	—	—		”
”	”	—	—	Leuven (BP)	”
”	”	—	—		”
”	6.54 7.03	—	—		”
”	”	—	—	139	”
1.22	7.09	—	—	—	23.44
1.23	”	—	—	—	23.45
↓	7.13	—	—	—	↓
		—	—	—	
1.24		—	—	—	23.46
”		—	—	—	”
1.30		—	—	—	23.54
		—	—	—	
”		—	—	—	—
1.35		—	—	—	—
1.39		—	—	—	—
		—	—	—	—

28 Bruxelles (T.T.)
Schaarbeek (Sud) 26

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter
		(1)					
					—	—	**RONET** . . . .
25	*	1770	1800	1800			
					12	3.5	**NAMUR** . . . .
					18	4.4	Jambes (Gare de Sec.) (D) . . .
					5	1.1	Dave (Etat) (D) .
		520	650	750	14	3.5	Naninne . . . .
					22	6.3	Courrière (D). .
	11				8	3.1	Assesse . . . . .
30					9	4.4	Natoye (D) . . .
		1200	1250	1450	13	6.3	**CINEY** . . . . .
		740	800	900			
					7	3.0	Leignon (D) . .
		550	650	750			
		760	800	900	19	7.4	Haversin . . . .
					15	9.3	Aye (D) . . . .
		520	650	750			
					7	2.8	**MARLOIE** . . .
	*	aß 1770 aß	1800	1800			
					11	6.0	**JEMELLE** . . .
30	*	1070	1070	1250			
		650	700	800	9	3.2	Forrières . . . .
					16	5.6	Grupont . . . .
		570			29	10.3	Poix-St-Hubert .
					13	3.9	Hatrival . . . .
					25	7.0	*Bif. Serpont* . .
					6	2.4	**LIBRAMONT** . .
					18	9.4	Longlier-Neufchâteau
30			650	750			
	11				8	2.4	Hamipré (D) . .
		520			8	5.9	Lavaux . . . . .
					5	3.1	Mellier (D) . . .
					7	4.7	**MARBEHAN** . .
					7	3.6	Houdemont (D) .
					8	3.5	Habay . . . . .
					8	5.5	Fouches (D) . .
					9	5.0	**STOCKEM** . . .
21		650	700	800			
					14	3.3	**ARLON** . . . .

(1) La charge maximum absolue été-hiver applicable aux trains de marchandises directs circulant entre Schaerbeek - Ronet - Namur et Stockem est portée à 550 T. Cette charge est portée à 650 T. pour les trains remorqués par une locomotive électrique type 123. Par trains directs, il faut comprendre ici les trains de marchandises circulant entre les gares importantes de la ligne 161-162 soit : Schaerbeek (Formation) ou Schaerbeek (Josaphat) Ottignies - Gembloux - Ronet ou Namur - Ciney - Marloie - Jemelle - Libramont - Marbehan - Stockem.
La charge maximum absolue des trains composés d'une rame homogène de combustible et remorqués par 2 hl E t. 123 peut atteindre 1410 T. entre Marloie et Stockem à condition que l'ouverture du signal J 70 à Hatrival soit subordonnée à la mise au passage du signal C 72.

60 522 SD	60 522 D	T E 66 387 SL	E 26 310 F	E 16 102 L	E 16 102 D	E 16 102 SDL	E 66 100 SL	T E 16 308 SL	66 344 SD	T E 16 108	T E 46 374 SL	E 26 320	T E 66 156 SDL	T E 26 318 SL	T E 26 338 SL	E 46 349 SD	60 007 LMeV
			(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	161 Bruxelles (T.T.)		(35)		(35)	(35)	(35)	161 Antwerpen (Kiel)		
			161 Essen			161 Bruxelles (Midi)				161 Bruxelles (T.T.)		161 Antwerpen (N.)		161 Essen			
—	—	—	—	—	—	—	—	1.33	—	—	—	—	—	—	5.11	—	—
—	—	0.47	↱	↱	↱		—	3.02	3.14						■ 6.02		
—	—	0.55	1.26	1.37	1.37	1.37	═	3.10	3.24	3.51	—	5.04	═	5.33	6.10	—	—
				52	2.06	2.06	2.37			4.27	—		5.13	■ 34		—	—
—	—	1.01	1.33	1.59	2.11	2.11	2.44	3.18	3.35	4.34	—	5.09	5.20	5.41	6.16	—	—
—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	—	—
—	—	1.07	1.39	2.03	2.15	2.15	2.49	3.24	3.55	4.39	—	5.14	5.25	5.46	6.22	—	—
—	—	1.15	1.46	2.08	2.20	2.20	2.55	3.32	4.14	4.45	—	5.21	5.32	5.53	6.30	—	—
—	—	1.19	1.50	2.10	2.22	2.22	2.57	3.36	4.19	4.48	—	5.25	5.36	5.57	6.34	—	—
—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	—	—
—	—	1.33	2.02	2.20	2.30	2.30	3.08	3.50	4.39	5.00	—	5.37	5.50	6.09	6.48	—	═
				26			21			08	—		6.15			—	7.45
—	—	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	—	"
—	—	1.47	2.13	2.36	2.38	2.38	3.31	4.04	—	5.20	43	5.48	6.28	6.20	7.02	—	8.04
—	—	"	"	"	"	"	"	"	—	"		"	"	"	"	—	—
—	—	2.03	2.26	2.45	2.47	2.47	3.42	4.20	—	5.33	Bressoux	6.00	6.41	6.32	7.18	43	—
							56		—	48						Visé	—
—	—	2.11	2.33	2.51	2.53	2.53	4.04	4.28	—	5.58	3.50	6.07	FS DL 6.50	6.39	7.26	6.31	—
				3.00	3.02	3.03	17		—	6.15	6.58		7.14			■ 7.45	
—	—	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	—
—	—	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	—
—	—	2.36	2.54	"	"	"	4.34	4.53	—	6.35	7.25	6.27	7.37	6.59	7.51	8.12	—
—	—	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	—
—	—	2.51	3.06	3.23	3.25	3.26	4.46	5.16	—	6.46	7.40	6.39	7.49	7.11	8.06	8.27	—
—	—	2.54	3.08	3.27	3.29	3.30	4.50	5.20	—	6.48	7.43	6.41	7.53	7.13	8.09	8.30	—
				35	31	32	5.15		—								—
—	—	3.06	3.18	3.45	3.41	3.42	5.25	5.32	—	6.57	7.55	6.51	—	7.23	8.21	8.42	—
—	—	3.09	3.21	3.47	3.43	3.44	5.27	5.35	—	7.00	7.58	6.54	—	7.26	8.24	8.45	
—	—	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	"	"	—
—	—	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	"	"	—
—	—	3.27	3.36	3.57	3.53	3.54	5.39	5.53	—	7.15	8.16	7.08	—	7.41	8.42	9.03	—
							45		—				—				—
—	—	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	"	"	—
—	—	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	"	"	—
—	—	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	"	"	—
—	—	3.52	3.57	4.10	"	"	"	6.18	—	"	8.41	7.28	—	8.00	9.07	9.28	—
1.44	3.33	8.16	■ 4.37						—				—	■ 40			—
1.59	3.47	Luxembourg 162A	Luxembourg (Bâle) 162A	4.14 26 ↳	4.10 26 ↳	4.11 26 Luxembourg 162 A	6.05	—	—	7.38	—	—	—	Luxembourg 162A	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 26 333 FSL	E 46 334 SD	E 66 338 SD	E 46 308 SD	66 242 MaJ S	66 242 LMe V	T E 26 304	E 76 325 SD	E 66 384	66 226 SD	60 300 SD	60 506 SD	E 46 312 SD	60 836 FSD	E 66 389 SD	E 66 366 SD	E 66 388 SD	E 66 388 MeF SF	60 017 SD	E 26 337 SD	E 26 337 MeF SF	E 26 356 SD	E 26 356 MeF SF	66 346 SD	T E 46 318 SD	E 26 334 SD
	161	(35)					(35)	(35)					(35)				(35)	(35)		161		161				161
	Antwerpen (N.)						161 Antwerpen (N.)	130 La providence (Racc.)												Antwerpen (Kiel)	(horaire spécial lorsque E 35 Me S roule)	Antwerpen (N.)	(horaire spécial lorsque E 35 Me S roule)			Antwerpen (N.)
RONET	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(horaire spécial lorsque E 35 Me S roule)	—	16.00				—	—	
	—	—	8.42	—	—	—	—	—	11.43	—	—	—	—	—	16.46	17.36	18.36		—	19.32				—	—	
NAMUR	8.02	—	8.50	—	—	—	11.14	11.38	11.53	—	—	—	—	—	16.57	17.46	18.46		—	19.40		19.52		—	—	22.42
		—		—	—	—				—	—	—	—	—					—							
Jambes (Gare de Sec.) (D)	8.08	—	8.56	—	—	—	11.19	11.43	11.59	—	—	—	—	—	17.03	17.52	18.51		—	19.46		19.58		—	—	22.48
Dave (Etat) (D)	,,	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	,,		—	,,		,,		—	—	,,
Naninne	8.15 ■ 35	—	9.02	—	—	—	11.26 ■ 37	11.48	12.05	—	—	—	—	—	17.09	18.00	18.56		—	19.52		20.04		—	—	22.54
Courrière (D)	8.45	—	9.10	—	—	—	11.46	11.55	12.13	—	—	—	—	—	17.17	18.08	19.03		—	20.00	↴	20.12	↴	—	—	23.02
Assesse	8.49	—	9.14	—	—	—	11.50	11.59	12.17	—	—	—	—	—	17.21	18.12	19.07		—	20.04	20.04	20.16	20.16	—	—	23.06
Natoye (D)	,,	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	,,		—	,,	,,	,,	,,	—	—	,,
CINEY	9.03	—	9.28	—	—	—	12.02	12.11	12.31	—	—	—	—	—	17.37	18.26	19.19		—	20.18	20.18	20.30	20.32	—	—	23.20
		—		—	—	—				—	—	—	—	—	■ 50				—				■ 54	21.00	—	
Leignon (D)	,,	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	,,		—	,,	,,	,,	,,	,,	43	,,
Haversin	9.17	—	9.40	—	—	—	12.13	12.22	12.45	—	—	—		—	18.06	18.40	19.30		—	20.32	20.34	20.46	21.10	21.20		23.33
			■ 53	43									43								■ 21.00	■ 21.00				
Aye (D)	,,	43	,,	Bressoux	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	Seraing	16.07	,,	,,	,,		—	,,	,,	,,	,,	,,	Bressoux	,,
MARLOIE	9.33	Visé	10.11		—	—	12.28	12.35	13.01	—	—	—		16.15	18.22	18.56	19.42	↴		20.48	21.18	21.18	21.26	21.40		23.49
					—	—	■ 53			—	—	—							20.40							
JEMELLE	9.41	8.55 ■ 10.32	10.19	11.54 12.23	12.30	12.30	13.02	12.42	13.09	—	—	—	16.13 ■ 44	—	18.30	19.06 34	19.50 20.25	19.50 20.20	20.52	20.58 21.20	21.26	21.28 ■ 36	21.36 ■ 41	21.52	21.06 22.30	23.57
Forrières	,,	,,	,,	,,	12.40 13.25	12.40 13.25	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,
Grupont	,,	,,	,,	,,	,,	13.40 15.53	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,
Poix-St-Hubert	10.06	10.59	10.44	12.50	14.05	16.18	13.22	13.03	13.34	—	—	—	17.11	—	18.55	20.01	20.52	20.47	—	21.47	21.51	22.03	22.08	—	22.57	0.21
Hatrival	10.13	,,	,,	,,	35 14.46	—	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	0.28
	■ 26																									■ 38
Bif. Serpont	10.38	11.14	10.59	13.05	—	—	13.34	13.15	13.49	—	—	—	17.29	—	19.10	20.16	21.07	21.02	—	22.02	22.06	22.18	22.23	—	23.12	0.50
LIBRAMONT	10.41	11.17	11.02	13.10 ■ 40	—	—	13.36	13.17	13.52	14.00	14.10	—	17.32	—	19.13	20.21	21.10	21.07 ■ 50	—	22.05	22.09	22.21	22.26	—	23.17 47	0.55 ■ 1.08
Longlier-Neufchâteau	10.53	11.29	11.14	13.54	—	—	13.46	13.27	14.04	,,	14.30	—	17.44	—	19.25	—	21.22	22.04	—	22.17	22.21	22.33	22.38	—	0.01	1.22
Hamipré (D)	10.56	11.32	11.17	13.57	—	—	13.49	13.30	14.07	,,	—	—	17.47	—	19.28	—	21.25	22.07	—	22.20	22.24	22.36	22.41	—	0.04	1.25
Lavaux	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	14.28 50	—	—	,,	—	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,
Mellier (D)	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	—	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,
MARBEHAN	11.14	11.50	11.35	14.15	—	—	14.04	13.45	14.25	15.04 28	—	14.35	18.05	—	19.46	—	21.45 ■ 55	22.25	—	22.38	22.42	22.54	22.59	—	0.22	1.43
					—	—					—			—		—			—							
Houdemont (D)	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,
Habay	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,
Fouches (D)	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,
STOCKEM	11.59	12.15 ■ 14.35	12.00	14.40	—	—	14.25	14.04	14.50	15.55	—	15.00	18.30	—	20.11	—	22.22	22.50	—	23.03	23.07	23.19	23.24	—	0.47	2.08
					—	—					—			—		—			—							
ARLON			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
		Luxembourg 162A	—	—	—	—	—	Ecouviez 167	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 66 382 SD	E 26 322 SD	LOCOM MED 69 100 L	MEP 69 370 L	MZP AZP 46 335 SL	AED 66 332 F	MED 66 383 D	MED 26 320	MEP 64 305 F	MEP 66 103 SD	AED 66 321	MED 68 311 L	MEP AEP 61 398 SD	MEP 66 101 SD	MEP 61 398 D	66 910 D	MED AED 66 325 SD	MED 66 105 F
		27 Willebroek																
RONET			—	—	—	—		—	—	—	—			—	—	—	—	—
	22.38		—	—	—	—	3.26	—	—	—	—	13.07	14.36	—	18.00	—	—	—
NAMUR	22.46	23.00	—	—		—	3.34	—	—	—	—	13.15	14.44	—	18.08	—	—	—
					2.15	—	4.42		—	—	—		47	—		—	—	—
Jambes (Gare de Sec.) (D)	22.56	23.06	—	—	”	—	”	—	—	—	—	”	”	—	”	—	—	—
Dave (Etat) (D)	”	”	—	—	”	—	”	—	—	—	—	”	”	—	”	—	—	—
Naninne	23.02	23.12	—	—	”	—	”	—	—	—	—	”	”	—	”	—	—	—
Courrière (D)	23.10	23.20	—	—	”	—	”	—	—	—	—	”	”	—	”	—	—	—
Assesse	23.14	23.24	—	—	”	—	”	—	—	—	—	”	”	—	”	—	—	—
Natoye (D)	”	”	—	—	”	—	”	—	—	—	—	”	”	—	”	—	—	—
CINEY	23.28	23.40	—	—	2.45	—	5.14	—	—	—	—	13.42	15.12	—	18.35	—	—	—
		0.17	—	—		—	.26	—	—	—	—			—		—	—	—
Leignon (D)	”	”	—	—	”	—	”	—	—	—	—	”	”	—	”	—	—	—
Haversin	23.46 57	0.33	—	—	”	—	”	—	—	—	—	”	”	—	”	—	—	—
Aye (D)	”	”	—	—	”	—	”	—	—	—	—	”	”	—	”	—	—	—
MARLOIE	0.15	0.49	—	—	3.05	—	5.52	—	—	—	—	14.02	15.30	—	18.55	—	—	—
			—	—		—		—	—	—	—			—		—	—	—
JEMELLE	0.25	0.58	—	—	3.15	—	6.02	—	—	—	—	14.09	15.35	—	19.02	—	—	—
	47		—	—		—		—	—	—	—			—		—	—	—
Forrières	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	”	—	—	—
Grupont	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	”	—	—	—
Poix-St-Hubert	1.14	1.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	”	—	—	—
Hatrival	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	”	—	—	—
Bif. Serpont	1.29	1.39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.35	16.05	—	19.28	—	—	—
LIBRAMONT	1.32	1.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.37	16.07	—	19.30	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—			—		—	—	—
Longlier-Neufchâteau	1.44	1.54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	”	—	—	—
Hamipré (D)	1.47	1.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	”	—	—	—
Lavaux	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	”	—	—	—
Mellier (D)	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	”	—	—	—
MARBEHAN	2.05	2.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.10	16.27	—	20.00	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—			—		—	—	—
Houdemont (D)	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	”	—	—	—
Habay	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	”	—	—	—
Fouches (D)	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	”	—	—	—
STOCKEM	2.30	2.40			—		—					15.30	16.45		20.20			
	6.52		0.19	0.19	—	4.15	—	7.38	11.09	11.50	11.50			19.40		20.50	22.52	23.27
ARLON	Athus 167	—	0.24	0.24	—	4.20	—	7.43	11.14	11.55	11.55	—	—	19.45	—	20.56	22.57	23.32
		—			—		—					—	—		—			

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter
	*	1250	1300	1500	—	**ARLON** . . . .
					8	**STOCKEM** . . .
					12	Fouches (D) . .
					6	Habay . . . . .
					5	Houdemont (D) .
		550	650	750	8	**MARBEHAN** . .
					10	Mellier (D) . . .
30					7	Lavaux . . . . .
	11				19	Hamipré (D) . .
					4	Longlier-Neufchâteau
					22	**LIBRAMONT** . .
					4	*Bif. Serpont* . .
					10	Hatrival . . . .
		1200	1300	1500 (2)	6	Poix-St-Hubert .
					15	Grupont . . . .
					8	Forrières . . . .
25	9	710	800	900	7	**JEMELLE** . . .
				800		
21		570	650	900 (1)		
					23	**MARLOIE** . . .
		1200	1300	1500		
					7	Aye (D) . . . .
		550	650	750	28	Haversin . . . .
		1200	1300	1500	12	Leignon (D) . .
		1770	1800	1800	5	
						CINEY . . . . .
30	11				15	Natoye (D) . . .
		550	650	750	16	Assesse . . . . .
					10	Courrière (D). .
		940	1100	1250		
					9	Naninne . . . .
		1200	1300	1500	6	Dave (Etat) (D) .
					2	Jambes (Gare de secours) (D)
25	*	1770	1800	1800	7	**NAMUR** . . . .
					12	**RONET** . . . .

(1) A condition que les signaux implantés, aux B. K. 117, 138-116, 295-116, 272 soient au passage.
(2) La charge des trains de Talbots chargés, remorqués en double traction par hl. t 202-203 est portée à 1820 tonnes sur la section Libramont - Jemelle - Ciney - Namur (sens indiqué) pour autant que les signaux implantés aux B. K. 117, 138-116, 295-115, 272 soient au passage.

66 345 SS	E 66 383 FSL	E 66 383 SL	E 66 335 SL	E 64 311 FSL	E 64 311 SL	64 311 D	E 61 106 F	E 69 370	E 66 394 SL	E 69 100	E 66 373 SL	E 62 335 FSL	E 64 393 SL	60 016 SD	E 62 336 SL	E 61 381 SD	E 62 377 SL	E 62 377 SF	E 62 377 VF
							(35) 162A	(35) 167		(35) 162A							(35) 167	(35)	(35)
							Bâle	Athus		Bâle							Athus		
—	—	—	—	—	—	—	—	0.22	—	—	—	—	—	—	—	—	2.11		↴
—	—	—	—	—	—	—	—	■ 44	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	0.04	0.15	0.15	—	23.24	0.50	—	0.09	—	—	—	—	—	—	2.21		2.21
—	—	—	”	”	”	—	0.38	”	1.17	1.09	2.16	2.50	3.01	—	3.45	4.43	■ 7.05		■ 7.03
—	—	—	”	”	”	—	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	”		”
—	—	—	”	”	”	—	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	”		”
—	—	—	”	”	”	—	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	”		”
—	—	—	0.29	0.40	0.40	—	0.57	1.09	1.42	1.28	2.41	3.15	3.26	—	4.10	5.10	7.30		7.28
														—		■ 20			■ 36
—	—	—	”	”	”	—	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	”		”
—	—	—	”	”	”	—	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	”		”
—	—	—	0.47	0.58	0.53	—	1.10	1.24	2.00	1.41	2.59	3.33	3.44	—	4.28	5.40	7.48		7.54
—	—	—	0.50	1.01	1.01	—	1.12	1.27	2.03	1.43	3.02	3.36	3.47	—	4.31	5.43	7.51		7.57
—	—	—	1.02	1.15	1.13	—	1.22	1.37	2.17	1.52	3.14	3.48	3.59	—	4.43	5.55	8.03		8.08
				■ 55					■ 27					—					
—	—	—	1.05	2.00	1.16	—	1.25	1.39	2.32	1.54	3.17	3.51	4.02	—	4.46	5.58	8.06		8.11
—	—	—	”	”	”	—	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	”		”
—	—	—	1.20	2.15	1.31	—	1.36	1.51	2.47	2.05	3.32	4.06	4.17	—	5.01	6.13	8.21		8.25
—	—	—	”	”	64 311 SDL	—	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	”		”
—	—	—	”	”	”	↴	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	”	↴	”
23.53	0.55	1.25	1.45	2.42	1.58	1.58	2.00	2.12	3.14	2.23	3.57	4.31	4.44	5.07	5.26	6.38	8.46	8.46	8.48
				■ 4.09	■ 4.09	■ 5.07							5.04						
				↳		L													
0.13	1.05	1.35	1.53		4.32	5.27	2.08	2.19	—	2.29	4.05	4.39	5.16	5.27	5.34	6.46	8.59	8.54	8.59
■ 35						■ 4.32			—				■ 5.53			—			
”	”	”	”	Horaire spécial lorsque E 61106 F roule			”	”	—	”	”	”		—	”	”	”	”	”
1.04	1.21	1.51	2.09		Bressoux	Bressoux	2.20	2.32	—	2.41	4.21	4.55	Seraing	—	5.50	7.04	9.19	9.10	9.19
”	”	”	”				”	”	—	”	”	”		—	”	”	”	”	↵
					43	43													
1.18	1.37 2.03	2.05	2.25 3.00		—	—	2.30	2.45 ■ 55	—	2.51	4.35	5.09	43	—	6.06 ■ 25	7.18	9.33	9.24 42	(Lorsque E 34 L.V. roule)
—	”	”	”		—	—	”	”	—	”	”	”	—	—	”	”	”	”	
—	2.19	2.19	3.16		—	—	2.40	3.09	—	3.01	4.49	5.23	—	—	6.41	7.32	9.47	9.58	
—	↳	2.23	3.20		—	—	2.43	3.13	—	3.04	4.53	5.27	—	—	6.45	7.36	9.51	10.02	
—	—	2.31	3.28		—	—	2.49	3.20	—	3.10	5.01	5.35	—	—	6.53	7.44	9.59	10.10	
—	—	”	”		—	—	”	”	—	”	”	”	—	—	”	”	”	”	
—	—	2.37	3.34		—	—	2.53	3.25	—	3.14	5.07	5.41	—	—	6.59	7.50	10.05	10.16	
—	—	2.43	3.40		—	—	2.58	3.32 ■ 4.25	—	3.19	5.13	5.47	—	—	7.07 ■ 10	7.56	10.13 ■ 16	10.24 42	
—	—	2.51	3.48		—	—	Schaerbeek (F.) 161	Sluiskil (Cokesovens) 161	—	Zeebrugge (V.) 161	5.21	Antwerpen (N.) 161	—	—	Antwerpen (Z.) 161	8.04 ■ 11.05 Schaerbeek (F.) 161	Antwerpen (N.) 161	Antwerpen (N.) 161	

Horaire spécial quand des wagons de pigeons sont à enlever à Ciney.

roule le 23/4-30/4-21/5-28/5-16/7-23/7-13/8 et 27/8

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 827 LMe V	66 461 LMe V	66 229 SD	E 68 311	E 64 307 SD	E 66 306 SL	E 64 309 F	E 62 340	60 505 MaJ S	E 64 339 SD	E 64 305 F	E 69 300 SD	60 837 FSD	T E 62 329 SD	60 018 D	E 66 304 SD	E 66 319 S	E 66 319 SS	E 66 319 DF	66 241 MaJ S	60 301 SD	66 241 LMe V	T E 61 101 SSD	T E 61 101 S	T E 61 101 D	T E 64 397 SD
											(35)												(35)	(35)	(35)	(35)
				167							167															
				Athus							Athus															
ARLON	—	—	—		—	—	—	—	—	—	11.48	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—		—	—	—	—	—	—	12.08	—	—	—	14.15	—	—	—	—	—	—	—	—	16.01	16.07	—	—
STOCKEM		—		6.50							12.14		—		14.25										16.14		
	7.40	—	8.04	9.15	9.44	9.51	10.00	10.16	10.38	11.49		12.43	—	14.05		14.41	15.40	16.24	—	—	—	—			23	17.09	17.09
Fouches (D)	”	—	”	”	”	”	”	”	10.50 11.16	”	”	”	—	”	—	”	”	”	—	—	—	—	”	”	”	”	”
Habay	”	—	”	”	”	”	”	”	11.26 12.10	”	”	”	—	”	—	”	”	”	—	—	—	—	”	”	”	”	”
Houdemont (D)	7.58 8.08	—	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	—	”	—	”	”	”	—	—	—	—	”	”	”	”	”
MARBEHAN	8.16	—	8.30	9.42	10.09	10.16	10.25	10.41	12.24	12.14	12.33	13.10	—	14.30	—	15.06	16.05	16.49	—	—	—	—	16.25	16.42	17.34	17.34
	40	—	10.48	54								21	—		—		47		—	—	—	—	40			
Mellier (D)		—	10.58 11.13	”	”	”	”	”	—	”	”	”	—	”	—	”	”	”	—	—	—	—	”	”	”	”
Lavaux		—	11.23 43	”	”	”	”	”	—	”	”	”	—	”	—	”	”	”	—	—	—	—	”	”	”	”
Hamipré (D)	Ethe	—	11.58 12.18	10.14	10.27	10.36	10.45	10.59	—	12.32	12.48	13.41	—	14.48	—	15.24	17.07	17.07	—	—	—	—	16.55	16.55	17.52	17.52
Longlier-Neufchâteau	155	—	12.24 41	10.17	10.30	10.40	10.50	11.02	—	12.35	12.51	13.44	—	14.51	—	15.27	↳	Journ 17.10	—	—	15.35	—	16.57 SD	16.57	17.55	17.55
LIBRAMONT	—	—	12.56	10.29	10.42	10.54	11.02	11.14	—	12.47	13.01	13.56	—	15.03	—	15.39	—	17.24	—	—	15.55	—	17.08	17.08	18.07	18.07
		—											—		—		—	32	—	—		—	18.00	18.00		
Bif. Serpont	—	—	—	10.32	10.45	10.57	11.05	11.17	—	12.50	13.03	13.59	—	15.06	—	15.42	—	17.36	—	—	—	—	18.04	↲	18.10	18.10
Hatrival	—	—	—	”	”	”	”	”	—	”	”	”	—	”	—	”	—	”	—	15.25	—	—	”	—	”	”
Poix-St-Hubert	—	—	—	10.47	11.00	11.12	11.20	11.32	—	13.05	13.15	14.14	—	15.21	—	15.57	—	17.51	—	15.33 17.05	—	17.40	18.15	—	18.25	18.25
Grupont	—	—	—	”	”	”	64	”	—	”	”	”	—	”	—	”	—	”	—	17.20 45	—	17.55	”	—	”	”
Forrières		—	—	”	”	”	309	”	—	”	”	”	—	”	—	”	—	”	—	17.55 18.50	—	18.03 50	”	—	”	”
JEMELLE	—	—	—	11.12	11.29	11.37	11.47	11.57	—	13.30	13.36	14.39	—	15.48	—	16.22	—	18.15	—	19.00	—	19.00	18.35	—	18.50	18.50
		—	—				12.29		—				—	51	—		—						54	—		
MARLOIE	—	—	—	11.20	11.39	11.45	12.51	12.07	—	13.40	13.45	14.47		16.01	—	16.30	—	18.23		—	—	—	19.04	—	19.00	19.00
		—	—		12.39		14.11	53	—	14.10	14.11		15.35		—	—			—	—	—	25	—	25	54
Aye (D)	—	—	—	”		”		”	—			”	15.42	”	—	”	—	”		—	—	—	”	—	”	
Haversin	—	9.30	—	11.36	Bressoux	12.01	Visé	13.11	—	Bressoux	Bressoux	15.03	—	16.17	—	16.46	—	18.39		—	—	—	19.39	—	19.39	Bressoux
Leignon (D)	—	9.42 59	—	”		”		”	—			”	—	”	—	”	—	”	↲	—	—	—	”	—	”	
CINEY	—	10.04	—	11.50	43	12.15		13.25	—	43	43	15.17	—	16.30	—	17.00	—	18.55	18.55	—	—	—	19.51	—	19.51	43
		11.22	—	59			43		—				—		—		—			—	—	—	20.18	—	20.46	
Natoye (D)	—	11.34 49	—	”	—	”		”	—	—	—	”	—	”	—	”	—	19.18 ”	19.10 ”	—	—	—	”	—	”	—
Assesse	—	12.02 38	—	12.15	—	12.31		13.39	—	—	—	15.31	—	16.44	—	17.16 25	—	19.34	19.30 44	—	—	—	20.30	—	20.58	—
Courrière (D)	—	12.48 13.03	—	12.19	—	12.35		13.43	—	—	—	15.35	—	16.48	—	17.30	—	19.38	19.50	—	—	—	20.33	—	21.01	—
Naninne	—	13.13 14.46	—	12.27	—	12.43		13.51	—	—	—	15.43	—	16.56	—	17.38	—	19.46	19.58	—	—	—	20.39	—	21.07	—
Dave (Etat) (D)	—	”	—	”	—	”		”	—	—	—	”	—	”	—	”	—	”	”	—	—	—	”	—	”	—
Jambes (Gare de sec.) (D)	—	”	—	12.33	—	12.49		13.57	—	—	—	15.49	—	17.02	—	17.44	—	19.52	20.04	—	—	—	20.43	—	21.11	—
NAMUR	—	15.05	—	12.39	—	12.55		14.05	—	—	—	15.56	—	17.08	—	17.50	—	19.58	20.10	—	—	—	20.50	—	21.18	—
					—			07	—				—		—		—			—	—	—	21.50	—	50	—
RONET	—	15.15	—		—	13.03			—	—	—	16.08	—		—	17.58	—	20.06	20.18	—	—	—		—	↲	—
			—		—				—	—	—	19.20	—		—		—			—	—	—		—		—
				St-Ghislain-Hornu			Ne peut être mis en marche lorsque E 64305 F roule.	Antwerpen (N.)				Merelbeke (V.)		Antwerpen (N.)									Bruxelles (T.T.) ou Schaerbeek (F.)			
				130				161				130		161									161			

(horaire spécial lorsque E 1445 roule.)

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T	T	T								LOCOM											
	E 61 398 SD	E 62 350 SD	E 61 398 D	E 64 303 SD	E 66 371 SD	E 66 395 SD	E 62 303 SD	60 000 SD	E 66 101 SD	E 61 372	AED MED 26 310 F	MED 66 156 FS DL	AED 46 374 D	MZP AZP 66 393 SD	66 923 MaJ S							
	(35)		(35)				(35)		(35)	(35) 167 Athus												
ARLON	—	—	—	—	—	—	—			22.22	—	—	—	—	—							
	—	—	—	—	—	—	—	22.22	22.32	■ 42	—	—	—	—	—							
STOCKEM					—			22.32	”	”		—		—	—							
	17.17	17.45	21.10	19.32	—	21.05	21.19				4.35	—	9.08	—	—							
Fouches (D)	”	”	”	”	—	”	”	—	”	”	”	—	”	—	—							
Habay	”	”	”	”	—	”	”	—	”	”	”	—	”	—	—							
Houdemont (D)	”	”	”	”	—	”	”	—	”	”	”	—	”	—	—							
MARBEHAN	17.42	18.10	21.31	19.57	—	21.30	21.44	—	22.54	23.07	4.53	—	9.28	—	—							
					—			—				—		—	—							
Mellier (D)	”	”	”	”	—	”	”	—	”	”	”	—	”	—	—							
Lavaux	”	”	”	”	—	”	”	—	”	”	”	—	”	—	—							
Hamipré (D)	18.00	18.28	21.46	20.15	—	21.48	22.02	—	23.07	23.22	”	—	”	—	—							
Longlier-Neufchâteau	18.03	18.31	21.49	20.18	—	21.51	22.05	—	23.09	23.25	”	—	”	—	—							
LIBRAMONT	18.17	18.43	21.59	20.30		22.03	22.17	—	23.20	23.35	5.18		9.56	—	—							
	50				21.36			—	40			8.25	10.12	—	—							
Bif. Serpont	18.55	18.46	22.01	20.33	21.41	22.06	22.20	—	23.44	23.37	5.20	8.30	10.16	—	—							
Hatrival	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	”	”	”	—	—							
Poix-St-Hubert	19.10	19.01	22.13	20.48	21.56	22.21	22.35	—	23.56	23.49	”	”	”	—	—							
Grupont	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	”	”	”	—	—							
Forrières	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	”	”	”	—	—							
JEMELLE	19.37	19.26	22.34	21.17	22.23	22.46	23.00	—	0.17	0.10	5.50	9.00	10.46	—	—							
	58				23.25			—			6.00			—	—							
MARLOIE	20.10	19.34	22.41	21.27	23.35	22.54	23.08	—	0.26	0.17	6.08	—	—		—							
	53			■				—	■ 31			—	—	15.20	—							
				0.23																		
Aye (D)	”	”	”		”	”	”	—	”	”	”	—	—	”	—							
Haversin	21.11	19.50	22.54	Bressoux	23.51	23.10	23.24	—	0.46	0.30	”	—	—	”	—							
Leignon (D)	”	”	”		”	”	”	—	”	”	”	—	—	”	—							
CINEY	21.27	20.06	23.05	43	0.05	23.24	23.40	—	0.59	0.41	6.40	—	—	15.41								
	48	■ 42					■	—	■			—	—		17.32							
							0.22		1.04													
Natoye (D)	”	”	”	—	”	”	”	—	”	”	”	—	—	”	”							
Assesse	22.04	20.58	23.17	—	0.19	23.38	0.38	—	1.18	0.53	”	—	—	”	”							
Courrière (D)	22.08	21.02	23.21	—	0.23	23.42	0.42	—	1.22	0.57	”	—	—	”	”							
Naninne	22.16	21.10	23.31	—	0.31	23.50	0.50	—	1.29	1.04	”	—	—	”	”							
Dave (Etat) (D)	”	”	”	—	”	”	”	—	”	”	”	—	”	”	”							
Jambes (Gare de secours) (D)	22.22	21.16	23.37	—	0.37	23.56	0.56	—	1.34	1.09	”	—	—	”	”							
NAMUR	22.30	21.22	23.44	—	0.45	0.02	1.02	—	1.41	1.14	7.20	—	—	16.11	18.05							
	23.22		0.04	—	1.17			—				—	—									
RONET				—	1.28	0.10		—	—		7.30	—	—	16.21	18.15							
	Schaerbeek (F.)	Antwerpen (Zuid)	Schaerbeek (F.)				Antwerpen (N.)			Schaerbeek (F.)												
							27															
	161	161	161							161												

	LOCOM																									
Numéro du train Treinnummer	MEP 46 374	MED 64 393	MD 64 311	 66 908	MZP AZP 46 337	MED 64 307	MEP 46 308	MD 64 309	MED 64 305	MED AED 64 339	MED 64 397	MEP 46 318	MD AD 46 339	MED AED 64 303	MD 46 351	AD 46 351										
Caractéristique Kenletter	SL	SL	D	SD	SDL	SDL	SD	F	F	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD										
MARLOIE	5.28	5.28	5.35	10.15	10.05	11.49	11.49	13.05	14.06	14.06	19.10	19.10	22.00	22.05	23.36	23.36										
JEMELLE	5.38	5.38	5.45	10.25	10.15	11.59	11.59	13.15	14.16	14.16	19.20	19.20	22.10	22.15	23.46	23.46										

	LOCOM																									
Numéro du train Treinnummer	MP 64 311	AP 64 345	MP 64 345 SL	MP 64 307	MP 64 305	MP AP 64 339	MP 64 309	66 911	MP AP 64 347	MP AP 64 343	MP 64 349	AP 64 349	MP 64 303													
Caractéristique Kenletter	L	D	AP 64 345 SDL	SD	F	SD	F	SD	SD	SD	SD	SD	SD													
JEMELLE	3.30	9.40	10.00	12.05	13.40	13.40	13.40	14.50	16.00	20.57	22.25	22.25	23.50													
MARLOIE	3.40	9.50	10.10	12.15	13.50	13.50	13.50	15.00	16.10	21.07	22.35	22.35	24.00													

	LOCOM																									
Numéro du train Treinnummer	MP 66 405	MD 69 370	MEP 69 100	AD 26 310	MED 16 108	AED 66 387	AP 66 314	AD 26 318	AD 66 458	MD 64 305	MEP 46 334	AEP 46 334	MEP 66 324	MEP 66 305	AD 66 484	MP 60 522	MD 61 372									
Caractéristique Kenletter	SL	L		F	SD		SL	SL	FSD	F	FSD	F	SD	F	D											
ARLON	0.32	0.32	0.40	5.08	7.50	8.42	9.00	9.00	9.07	11.54	13.55	13.55	17.23	19.30	21.28	23.00	23.00									
STOCKEM	0.40	0.40	0.45	5.16	7.55	8.48	9.06	9.06	9.15	12.00	14.00	14.00	17.28	19.35	21.36	23.10	23.10									

Stockem — Luxembourg

162A

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 66 316	E 66 318	E 16 102	26 310	E 66 322	T E 66 387	Z 26 318	60 502	66 314	66 314	E 66 315	T E 66 352	E 66 103	E 46 334	T E 66 309	E 66 324	E 66 305	Z 66 330	Z 66 330
						5118 F	5114 F	3100	3136 F	5124 FSL	5130	5128 SL	FSD	51 42 SDL	5142 D	5146 F	5154 FL	3150 SD	5160 F	5178	7168 SD	5182 F	5184 SMeS	5184 MeS
								(35) 162 Bruxelles (M.)	(35) 162 Essen		162 Ronet	(35) 162 Essen							(35) 162 Visé		(35)			
			—	—	**STOCKEM** . . .				3.57		3.52	8.00						—	12.15					
21	11	650	(1)			0.45	2.40		4.37	5.10	8.16	40	9.00	10.01	10.16	10.58	11.30	—	14.35	16.25	17.50	20.00	21.40	21.48
			14	3.3	**ARLON**	0.55	2.50	4.10	4.47	5.20	8.28	8.50	9.14	10.15	10.30	11.08	11.40	12.15	14.45	16.35	18.00	20.10	21.50	21.58
		1600	11	5.1	Autelbas	1.02	2.57	26 4.32	4.54	5.27	9.06 9.15	8.56	9.24 9.35	10.26	10.41	11.15	11.47	12.22	14.52	16.42	18.07	20.17	21.57	22.05
29	*	—	8	4.4	Sterpenich (D) .	1.08	3.03	4.35	5.03	5.33	9.21	9.01	9.45	10.34	10.49	11.21	11.53	12.26	14.58	16.48	18.13	20.23	22.03	22.11
—	—	1310	2	1.2	Kleinbettingen .	1.12	3.07	4.36	5.05	5.35	9.23	9.03	10.00 10.04	10.36	10.51	11.23	11.55	12.27	15.00	16.50	18.17	20.27	22.05	22.13
26							22															53		
—	—	—	—	17.5	**LUXEMBOURG** .	1.38	3.50	4.53	5.23	6.01	9.49	9.26	—	11.02	11.17	11.49	12.22	12.48	15.26	17.16	—	21.19	22.31	22.39

Bâle

(1) Exceptionnellement, les HKM électriques peuvent être poussés par hl vapeur entre Stockem et Arlon à condition :
a) que cette hl vapeur soit accrochée (attelage mécanique seul).
b) que les temps de parcours du train entre Stockem et Arlon soit porté à 14 minutes.

162A Stockem — Luxembourg 162A

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 66 377 5104 F	LOCOM MD 66 313 15 140 L	LOCOM AEP 66 337 D	LOCOM MEP 66 325 15 172 FSD
STOCKEM . . .				—
ARLON	23.30	10.01	13.35	—
	23.42 43	10.15	13.40	—
Autelbas	23.52	10.26	13.46	—
Sterpenich (D) .	23.58	10.34	13.52	—
Kleinbettingen .	24.00	10.36	13.55	19.05
LUXEMBOURG .	0.26	11.02	—	19.31

162A Luxembourg — Stockem 162A

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	4302 E 66 331 F	4306 E 66 332 F	4326 E 66 351 F	4312 E 66 369 FSL
				LUXEMBOURG .	1.14	2.15	4.50	7.04
36		1250		Kleinbettingen .	1.41	2.45	5.16	7.31
						3.28		
			7	Sterpenich (D) .	1.43	3.32	5.18	7.33
25	8	800 (2)	13	Autelbas	1.48	3.37	5.23	7.38
			13	**ARLON**	1.54	3.43	5.29	7.44
30	*	1250	10	**STOCKEM** . . .	2.00	3.49	5.35	7.50

(2) 950 T. pour une hl E type 123 plus majoration de charge en fonction du nombre des Wagons chargés, prévue liste 36 du Tome III.

162A

Luxembourg — Stockem

162A

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	7119 66 313 SD	3133 E 66 102 F	T 2348 E 66 321	60 503 FSD	4340 E 66 333 F	4350 E 66 375 F	4352 E 66 337 D	4352 E 66 337 SD	4354 E 66 302 F	2382 Z 66 104	4780 E 66 339	4386 E 66 325 SD	2386 E 66 105 F	2388 61 106 FSD	2388 61 106 DF	T 2390 E 69 100	LOCOM 14 316 MP 26 310 F	LOCOM 15 127 MZP 26 318 SL	LOCOM 14 330 MP 66 314 D	LOCOM 15 147 MEP 46 334 DF	LOCOM 15 167 AED 46 334 F	AED 66 324 FSD
		(35)								(35)				(35) Bâle	(35)	(35) Bâle						
LUXEMBOURG .				—						19.14				22.43		23.34						
	5.30	8.36	10.40	—	11.40	13.44	14.15	14.28	15.57		19.49	21.56	22.13		23.21		2.42	7.04	7.42	11.40	15.57	—
Kleinbettingen .	7.23 8.05	8.52	11.07	11.19	12.07 17	14.11	14.42 52	14.54	16.24	19.34	20.16	22.22	22.40	23.03	23.44	23.54	3.05	7.31	8.05 05	12.07 17	16.24	19.10
Sterpenich (D) .	8.09	8.53	11.09	11.23 11.34	12.19	14.13	14.56	14.56	16.26	19.35	20.18	22.24	22.42	23.07	23.46	23.55	3.07	7.33	8.09	12.19	16.26	19.12
Autelbas	9.22	8.56	11.14	11.47	12.24	14.18	15.01	15.01	16.31	19.39	20.23	22.30	22.48	23.12	23.51	23.59	3.12	7.38	8.22	12.24	16.31	19.16
ARLON	8.35 45	9.02	11.20	11.59	12.34	14.24	15.07	15.07	16.37	19.44	20.29	22.36	22.54	23.18	23.57	0.04	3.20	7.44	8.35	12.34	16.37	19.21
STOCKEM . . .	8.55	—	11.26	12.09	12.44	14.30	15.13	15.13	16.43	19.49	20.35	22.42	23.04	23.24 0.38	0.03 0.38	0.09 1.09	3.26	7.50	8.45	12.44	—	19.26
														Schaerbeek (F.) 162		Zeebrugge (V.) 162						

163 Bertrix — Libramont — Bastogne { Benonchamps / Gouvy } 163

Freinage % b	Dérive % y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 838 SD	60 841 FSD	60 819 SD	64 235 SD	60 842 SF	66 209 LMe V	66 209 MaJ S	60 523 SD FMa JS	60 843 FSD	CFL 6272 SD	60 812 SSD FL MaV	60 513 FSD	60 812 S	66 411 FSD	66 414 SD	64 399 SD FL MaV	LOCOM 66 914 L	LOCOM MP 66 209 SD
			—	—	**BERTRIX**															14.30	—		
						3.55	—	**7.30**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**17.05**	**17.55**	—	**4.44**	**9.50**
			8	4.4	Rossart (D)	"	—	7.40 8.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"
29		710	13	5.5	*Bif. Recogne*	"	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.20	18.15	—	5.04	10.00
			6	2.1	**LIBRAMONT**	**4.20**	—	Bertrix	—	—				—	—	—	—	—	**17.25**	**18.20**	—	**5.09**	**10.05**
		820					—		—	—	**10.40**	**10.40**	**11.15**	—	—	—	—	—			—		
			19	6.6	Bernimont (D)	—	—		—	—	"	"	11.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		910											11.50										
			13	3.9	Wideumont (D)	—	—	**163**	—	—	11.12	11.12	12.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	8				Adions Cles Morhet et						■ 11.14	■ 11.14											
			13	↓	Vaux-lez-Rosières (Racc.)	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29		820	7	8.0	Morhet (D)	—	—	—	—	—	"	11.34 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	3.3	Sibret (D)	—	—	—	—	—	11.39 12.35	12.00 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			16	6.5	**BASTOGNE (SUD)**	—		—			**12.49**	**12.49**	—						—	—		—	—
			↓	↓	Racc. (Ville de Bastogne)	—	**8.35**	—	**9.55**	**10.40**	—	—	—	**13.50**	**14.46**	**15.32**	**16.09**	**17.10**	—	—	**19.10**	—	—
						—	8.40 50	—	"	10.45 11.00	—	—	—	13.55 14.10	"	"	"	"	—	—	"	—	—
		1200	3	1.0	Bastogne (Nord) (D.)	—		—	"		—	—	—		"	"	"	"	—	—	"	—	—
28/55	*		17	6.8	**BENONCHAMPS (D)**	—	Bastogne (Sud)	—	↓	Bastogne (Sud)	—	—	—	Bastogne (Sud)	**15.07**	↓	**16.30**	↓	—	—	↓	—	—
Bastogne (Sud)-Gouvy						—		—			—	—	—		**12**				—	—		—	—
			2	0.4	Racc. Petit	—		—	"		—	—	—			15.36 46	—	17.15 25	—	—	"	—	—
		760	24	8.8	Bourcy (D)	—		—	10.23 11.30		—	—	—		Kautenbach	Bastogne (Sud)	—	Bastogne (Sud)	—	—	"	—	—
29	8		10	5.7	Tavigny (D)	—		—	11.40		—	—	—				—		—	—	"	—	—
			16	5.9	Limerlé (D)	—	**163**	—	12.10 12.26 46	**163**	—	—	—	**163**			—		—	—	"	—	—
		710	13	5.9	**GOUVY**	—	—	—	**12.59**	—	—	—	—	—			—		—	—	**20.10**	—	—
						—	—	—		—	—	—	—	—		**163**	—	**163**	—	—		—	—

163 Gouvy / Benonchamps { Bastogne — Libramont — Bertrix } 163

Freinage % b	Dérive % y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 024 SD	46 439 S	46 439 SSD	60 819 SD	60 841 FSD	60 842 SF	60 524 SD FMa JS	46 234 FSD	46 234 SD FL MaJ V	46 234 FSD	46 234 J	CFL 6235 SD	60 843 FSD	60 812 SSD FL MaV	60 512 FSD	60 812 S	LOCOM 66 913 D	LOCOM MD 46 234 SD	LOCOM MD 66 414 SD
			—	**GOUVY**	—			—	—	—	—					—	—		—	**163**	—	—	—
Gouvy-Bastogne (Sud)			18	Limerlé (D)	—	**4.35**	**6.10**	—	—	—	—		**11.10** 11.25		**11.35** "	—	—	Bastogne (Sud) **163**	—	Bastogne (Sud)	—	—	—
			15	Tavigny (D)	—	"	6.35	—	**163**	**163**	—	Horaire spécial quand Sibret est desservi	12.05 50	Horaire spécial quand Rosières est desservi	12.05	**163**	**163**		—		—	—	—
29	8	760					■ 50						♣ 28		28								
			12	Bourcy (D)	—	"	"	—	Bastogne (Sud)	Bastogne (Sud)	—		12.40		↵	Kautenbach	Bastogne (Sud)		—		—	—	—
			17	Racc. Petit	—	"	"	—			—		13.06 "		—			15.36 46	—	17.15 25	—	—	—
			↓	**BENONCHAMPS (D)**	—	↓	↓	—			—		↓		—	**13.30**		↓	**17.00**	↓	—	—	—
21	11				—			—			—				—	**35**					—	—	—
		570	2	Bastogne (Nord) (D)	—	"	"	—			—		"		—	"		"	"	"	—	—	—
			↓	Racc.(Ville de Bastogne)	—	"	"	—	8.40 50	10.45 11.00	—	↵	" SD	↴	—	"	13.55 14.10	"	"	"	—	—	—
			3	**BASTOGNE (SUD)**	—	**5.35**	**7.22**		**8.54**	**11.05**	—	**13.26**	**13.26**	**13.26**	—	**13.56**	**14.15**	**15.52**	**17.21**	**17.30**	—	—	—
					—						—	**14.50**	**15.43**	**15.43**	—						—	—	—
			16	Sibret (D)	—	—	—		—	—	—	15.06	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	8	820	9	Adions Cles Morhet et Vaux-lez-Rosières (Racc.)	—	—	—	à contre-voie	—	—	—	16.05 56	16.05 20	16.05 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			9	Rosières	—	—	—		—	—	—	"	"	16.19 29	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			15	Wideumont	—	—	—	**163**	—	—		16.42	16.42	16.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1000	12	Bernimont (D)	—	—	—		—	—	13.08 "	54	54 "	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			15	**LIBRAMONT**		—	—	Bertrix	—	—	**13.25**	↳	**17.14**	↵	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					5.00	—	—		—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	**5.51**	**17.15**	**19.14**
			4	*Bif. Recogne*	"	—	—		—	—	—	—	SDFLMaV	—	—	—	—	—	—	—	6.00	17.19	19.19
29	8	1110	↓	Rossart (D)	"	—	—	7.40 8.05	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	"	"	"
			9	**BERTRIX**	**5.25**	—	—	**8.17**	—	—	—	—	♣	—	—	—	—	—	—	—	**6.16**	**17.34**	**19.32**

163A Bertrix-Muno 163A

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 808 Maj S
			—	—	**BERTRIX** . . .	
						11.45
			↓			
			3.3		*Bif. Orgeo* . . .	11.51
		850	1.2	1.6	Orgeo-Gribomont (D)	A.F.
28/55	11		8	3.9	Orgeo-Ardoisières (D)	A.F.
			8	3.9	Cugnon-Mortehan (D)	A.F.
		570	9	3.4	Herbeumont (D)	A.F.
			17	5.9	Ste-Cécile (D) . .	A.F.
			13	5.9	**MUNO**	13.45

163A Muno — Bertrix 163A

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 809 Maj S
			—	**MUNO (D)**	
					14.05
			19	Ste-Cécile (D) . . .	A.F.
			12	Herbeumont (D) . .	A.F.
28/55	11	570	7	Cugnon-Mortehan (D)	A.F.
			14	Orgeo-Ardoisières (D)	A.F.
			14	Orgeo-Gribomont (D)	A.F.
			↓		
				Bif. Orgeo	16.04
			16	**BERTRIX**.	16.10

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter
		(1)					
		(2)		(2)	—	—	**LATOUR** . . . . .
26	*	1660	1660	1660			
					10	5.6	**VIRTON-ST-MARD**. .
27	7	820	870	900	↓	↓	Moulins de Berchiwez (Racc.)
					13	6.4	Meix-devant-Virton. .
21	11	570	800	900			
					29	7.4	St-Vincent-Bellefontaine
		710	870	900			
		1540	1540	1540	13	5.7	Izel. . . . .
					8	5.2	Florenville . . . . .
		710	870	900			
					36	12.3	Straimont . . . . .
					5	↓	Saint-Médard (D) . .
					2	5.2	*Bif. Orgeo* . . . . .
29	8				11	3.5	**BERTRIX**. . . . .
					19	8.2	Offagne (D) . . . .
					8	3.7	Paliseul . . . . .
		910	1000	1300	4	2.6	Carlsbourg . . . . .
					8	4.4	Graide . . . . .
					11	7.7	Gedinne . . . . .
					12	8.3	Vonêche . . . . .
					10	7.2	Pondrôme . . . . .
30	*	1660	1660	1660			
					3	5.8	Beauraing . . . . .
					13	9.6	**HOUYET-ARDENNE**

(1) Charge maximum absolue : 1600 T. pour les trains de marchandises ordinaires remorqués par 2 hl type 25-26 ou 29 + allège de Meix-devant-Virton à St-Vincent-Bellefontaine.
(2) Pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot, la charge peut être portée à 1.820 t. lorsque la remorque est assurée comme indiqué au renvoi (1).

Z 67 361 FL	Z 64 385 SL	Z 67 355	Z 67 355 FSL	Z 67 341 SL	Z 64 341 SL	Z 67 337 SL	Z 64 345 SL
			165A				
155	155	155	Athus	155	155	155	155
Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	0.55	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez
			1.35				
23.20	0.42	1.20	1.45	2.27	3.22	5.10	5.44
0.27	1.22	45	↓	3.12	4.54	6.15	7.03
"	"	"	—	"	"	"	"
0.40	1.35	1.58	—	3.25	5.07	6.28	7.16
1.00	1.55	2.18	—	3.45	5.27	6.48	7.36
"	"	"	—	"	"	"	"
1.15	2.10	2.33	—	4.00	5.42	7.05	7.51
"	"	"	—	"	"	"	"
"	"	"	—	"	"	"	"
1.41	2.36	2.59	—	4.26	6.08	7.35	8.17
1.46	2.41	3.04	—	4.31	6.13	7.40	8.22
46	41	04	—	31	13	40	22
"		"	—	"	"	"	
"		"	—	"	"	"	
"	Kinkempois ou Seraing	"	—	"	"	"	
"		"	—	"	"	"	
2.23		3.41	—	5.08	6.50	8.17	Flémalle-Haute
"	43	"	—	"	"	"	
"		"	—	"	"	"	43
2.48		4.06	—	5.33	7.15	8.42	
2.59		**4.17**	—	**5.44**	**7.26**	**8.53**	
La Providence		Monceau (F. Docherie)		Couillet (M.)	Kinkempois	Providence (G.P.)	
154		154		154	154	154	

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	Z 67 352 SDL	Z 67 352 D	60 037 SD	66 341 SD	66 413 SD	60 830 FS SD	66 227 SD	Z 64 347 SD	60 832 FSD	60 517 LMe V	Z 68 363 SD	Z 64 337 SD	Z 68 307 SD	Z 67 351 SD	Z 68 354 SD	Z 64 343 SD	Z 67 345 SD	Z 64 349 SD	Z 64 356	Z 67 387 SD	Z 64 357 SD	Z 67 385	Z 67 335 FD			LOC MZP 46 337 L
																		165 A		165 A						
	155							155			155	155	155	155	155	155	155	Athus	155	Athus	155	155	155			
	Ecouviez							Ecouviez			Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez		Ecouviez		Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez			
LATOUR		↴	5.40	—	—	—	7.50		—	—								18.50		19.25						7.20
																		19.00		21.15						
VIRTON-ST-MARD	4.19	4.19	5.50	—	—	—	8.00	11.12	—	—	13.42	14.37	15.14	15.40	17.40	16.57	18.27	19.10	19.27	21.25	21.40	22.00	23.32			7.30
	5.24	5.40		—	—	—	05	12.37	—	—	14.07	15.02	44	16.38	18.05	17.49	57		20.17		22.05	23	23.40			
Moulins de Berchiwez (Racc.) .	»	»	—	—	—	—	8.15	»	—	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			»
Meix-devant-Virton	5.37	5.53	—	—	—	—	27 8.33 9.10	12.50	—	—	14.20	15.15	15.57	16.51	18.17	18.02	19.10	19.23	20.30	21.37	22.18	22.36	23.53			»
St-Vincent-Bellefontaine	5.57	6.13	—	—	—	—	9.38 10.10	13.10	—	—	14.40	15.35	16.17	17.11	18.37	18.22	19.30	19.43	20.50	21.57	22.38	22.56	0.13			»
Izel	»	»	—	—	—	—	10.23 11.00	»	—	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			»
Florenville . . .	6.12	6.28	—	—	—	—	11.12 12.10	13.25	à contre-voie	13.50	14.55	15.50	16.32	17.26	18.52	18.37	19.45	19.58	21.05	22.12	22.53	23.11	0.28			»
Straimont . . .	»	»	—	—	—	—	»	»		14.20 35	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			»
Saint-Médard (D)	»	»	—	—	—	—	»	»		14.40 50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			»
Bif. Orgeo . . .	6.38	6.54	—	—	—	—	12.52	13.51		14.58	15.21	16.16	16.58	17.52	19.17	19.03	20.11	20.23	21.31	22.38	23.19	23.37	0.54			»
BERTRIX	6.43	6.59	—				13.00	13.56		15.05	15.26	16.21	17.03	17.57	19.23	19.08	20.16	20.28	21.36	22.43	23.24	23.42	0.59			8.30
	43	59	—	7.00	8.50	13.12		56	14.31		26	21	03	57	23	08	16	28	36	43	24	42	59			Jemelle
Burhaimont (Racc.)	»	»	—	—	»	»	—	Kinkempois ou Seraing	14.36 46	—	»	»	»	»	»		»		»	»	»	»	»			
Aérodrome de Jehonville (Racc.)	»	»	—	—	»	13.27 52	—			—	»	»	»	»	»	Flémalle-Haute	»	Seraing	»	»	»	»	»			43
Offagne (D) . .	»	»	—	—	9.05 30		—		Bertrix	—	»	»	»	»	»		»		»	»	»	»	»			—
Paliseul	»	»	—	—	9.38 11.15	Bertrix	—	43		—	»	»	»	»	»		»	43	»	»	»	»	»			—
Carlsbourg . . .	»	»	—	—	11.19 34		—			—	»	»	»	»	»		»		»	»	»	»	»			—
Graide	»	»	—	—	11.43	165	—	—	165	—	»	»	»	»	»	43	»		»	»	»	»	»			—
Gedinne	7.20	7.36	—	7.40	—		—	—	—	—	16.03	16.58	17.42 52	18.34	20.02	—	20.53		22.13	23.20	0.01	0.19	1.36			—
Vonêche	»	»	—	9.30 9.44	—		—	—	—	—	»	»	»	»	»	—	»	—	»	»	»	»	»			—
Pondrôme . . .	»	»	—	10.50 11.00	—	à contre-voie	—	—	—	—	»	»	»	»	»	—	»	—	»	»	»	»	»			—
Beauraing . . .	7.45	8.01	—	25 11.35	—		—	—	—	—	16.30	17.23	18.19	19.01	20.27	—	21.18	—	22.38	23.45	0.26	0.44	2.01			—
HOUYET-ARDENNE	7.56	8.12	—	12.47	—		—	—	—	—	16.42	17.34	18.30	19.12	20.38	—	21.29	—	22.49	23.56	0.37	0.55	2.12			—
			—	13.17	—		—	—		—						—		—								—
	Providence ou Roctiau	Providence ou Roctiau		Ronet							La Louvière (G.I.)	Kinkempois ou Seraing	La Louvière (G.I.)	Marcinelle	Clabecq (F.) ou Marcinelle		Roctiau		Kinkempois ou Seraing	Marchienne-au-Pont	Espérance (Racc.)	Providence (G.P.)	Roctiau (Racc.) ou Marcinelle ou Montignies (F.)			
	154	154		154							154	154	154	154	154		154		154	154	154	154	154			

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	LOCOM MZP AZP 67 361 FL	MZP AZP 64 385 SL	MZP AZP 67 355	MP 76 351 SL	MZP AZP 67 341 SL	MZP AZP 64 341 SL	MP 76 320 L	MP 46 335 D	MZP AZP 67 337 SL	MZP AZP 64 345 SL	MP 60 835 SDL	MP 76 343 LF	MP 46 331 LF	MZP AZP 64 347 SD	MZP AZP 68 363 SD	MZP AZP 64 337 SD	MZP 68 307 SD	MZP AZP 67 351 SD	MZP AZP 64 343 SD	MZP AZP 68 354 SD	MZP AZP 67 345	MP 86 305 DF	MZP AZP 64 356 D	MZP AZP 64 357 SD	MZP AZP 67 385	MZP AZP 67 335 FD	MP 46 339 SD
LATOUR	0.00	0.54	1.15	2.10	2.45	4.27	5.15	5.40	5.45	6.30	7.00	7.40	10.00	12.07	13.40	14.35	15.10	16.10	17.15	17.37	18.28	19.40	19.50	21.30	21.55	23.10	23.55
VIRTON-ST-MARD .	0.10	1.04	1.25	2.20	2.55	4.37	5.25	5.50	5.55	6.40	7.10	7.50	10.10	12.17	13.50	14.45	15.20	16.20	17.25	17.47	18.38	19.50	20.00	21.40	22.05	23.20	0.05

Freinage O/ O Remming b	Dérive O/ O Terugloping y	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 46 351 SL	Z 46 351 FSL	Z 86 300	Z 76 320	Z 76 320 L	Z 46 335 SL	Z 46 382 SL	Z 96 381	Z 76 343 FL	Z 96 301 FL	Z 46 331 SL	Z 66 323 D	Z 46 345 SD	Z 66 323 SDL	60 516 LMe V	Z 46 332 SL	Z 46 337 SD
										(35)	(35)				(35)		(35)	(35)	(35)	(35)			
										154				154	154				154				
									154	Providence (G.P.)			154	Sluiskil (Cokesovens)	Monceau (F. Docherie)	154			Kinkempois	154			
									Tertre (Carbo)				Hermalle-s.-Huy			Zeebrugge (V.)		154		Ronet			154
																		Ronet		Ronet			Visé
					12	**HOUYET-ARDENNE**	—	—	**0.49**	**2.15**	—	—	**3.17**	**4.17**	**5.29**	**6.19**	—	**7.40**	**7.40**	**9.20**	—	**11.09**	—
							—	—			—	—					—				—		—
					24	Beauraing	—	—	1.02	2.28	—	—	3.30	4.40	5.42	6.32	—	7.53	7.53	9.35	—	11.22	—
21	8				19	Pondrôme	—	—	„	„	—	—	„	„	„	„	—	„	„	„	—	„	—
					27	Vonêche	—	—	„	„	—	—	„	5.13	„	„	—	„	„	„	—	„	—
					28	Gedinne	—	—	1.46	3.12	—	—	4.14	5.32	6.17	7.16	—	8.37	8.37	10.10	—	12.05	—
		710	800	900	13	Graide	—	—	„	„	—	—	„	„	„	„	—	„	„	„	—	„	—
					8	Carlsbourg		—	„	„	—		„	„	„	„	43	„	„	„	—	„	—
					4	Paliseul	43	—	„	„	—	43	„	„	„	„		„	„	„	—	„	43
					6	Offagne (D)		—	„	„	—	Seraing ou Kinkempois	„	„	„	„	Seraing ou Kinkempois	„	„	„	—	„	Espérance (Racc.)
					6	Aérodrome de Jehonville (Racc.)	Visé	—	„	„	—		„	„	„	„		„	„	„	—	„	
										SL.													
					9	**BERTRIX**	**1.42**	—	**2.23**	**3.49**	**3.49**	**4.43**	**4.56**	**6.09**	**6.51**	**7.55**	**9.06**	**9.16**	**9.16**	**10.44**		**12.42**	**12.30**
29	8						42	—	23	49	54	43	56	09	51	8.05	06	16	16	44	**11.43**	42	30
					7	*Bif. Orgeo*	1.47	—	2.28	3.54	3.59	4.48	5.01	6.14	6.56	8.10	9.11	9.21	9.21	10.49	„	12.47	12.35
					3	Saint-Médard (D)	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
		1110 (1)	1110	1110	7	Straimont	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	11.58 12.03	„	„
					⋎	Hospices civils de Mons Les Epioux (Racc.)	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	12.13	„	„
					17	Florenville	2.05	—	2.46	4.12	4.17	5.06	5.19	6.32	7.14	8.28	9.29	9.39	9.39	11.07	23 12.33	13.05	12.53
		710	800	900	14	Izel	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„
		1310	1310	1310	12	St-Vincent-Bellefontaine	2.21	—	3.02	4.28	4.33	5.22	5.35	6.48	7.34	8.44	9.45	9.55	9.55	11.26	—	13.21	13.09
28/ /55	*				12	Meix-devant-Virton	2.30	2.30	3.11	4.37	4.42	5.31	5.44	6.57	7.43	8.53	9.54	10.04	10.04	11.38	—	13.30	13.18
		1110 (1)	1110	1110		Moulins de Berchiwez (Racc.)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„
28	6				11	**VIRTON-ST-MARD**	2.38	2.38	3.19	4.45	4.50	5.39	5.52	7.05	7.51	9.01	10.02	10.12	10.12	11.48	—	13.38	13.26
								4.20		5.45	5.45	6.22	6.01	7.14	8.21	9.10	33	10.21	11.26	11.57	—	13.48	14.24
24	*		1800	1800	16	**LATOUR**	2.47 5.00	Ecouviez	3.28 53	Ecouviez		Ecouviez	50	58	Ecouviez	40	Ecouviez		Ecouviez	13.10	—	14.25	Ecouviez
							Athus		Athus				Athus	Athus		Athus				Athus		Athus	
							165A	155	165A	155		155	165A	165A	155	165A	155		155	165A		165A	155

(1) Charge maximum absolue sur le parcours Bertrix-Latour :
hl type 26 ou 29 sans allège = 825 T.; hl type 26 ou 29 + allège de Florenville à Meix-devant-Virton = 1420 T.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 96 327 SL	66 414 SD	60 830 FS SD	66 224 SD	60 832 FSD	60 038 SD	Z 86 305 FD	Z 66 393 SD	Z 86 367 SD	Z 46 347 SD	Z 46 339 SD	Z 76 350 SD	Z 76 351 SD	LOCOM AZD 64 385 SL	MZD AZD 67 341 D	MZD AZD 64 345 D	MD 66 341 SD	AZD 68 307 SD	MZD 68 307 SD
							(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)				154		
	154 Gent (Zeeh.)						154 La Louvière (G.I.)	154 Ronet	154 Clabecq (F.)	154 Kinkempois ou Seraing		154 La Providence (G.P.)	154 La Providence (G.P.)		154 Ronet		Gendron-Celles		154 Ronet
HOUYET-ARDENNE	12.15	—	—	—	—	—	17.16	18.23	20.26	20.58	—	22.30	23.59	—	8.25	—	14.49	—	21.31
		—	—	—	—	—					—			—		—		—	
Beauraing	12.28	—	—	—	—	—	17.31	18.36	20.39	21.11	—	22.43	0.12	—	"	—	"	—	"
Pondrôme	"	"	—	—	—	—	"	"	"	"	—	"	"	—	"	—	"	—	"
Vonêche	"	"	—	—	—	—	"	"	"	"	—	"	"	—	"	—	"	—	"
Gedinne	13.12	—	—	—	—	—	18.06	19.20	21.14	21.46	—	23.18	0.47	—	"	—	"	17.43	"
Graide	"	13.35	165	—	—	—	"	"	"	"	—	"	"	—	"	—	"	"	"
Carlsbourg	"	13.42		—	165	—	"	"	"	"	—	"	"	—	"	—	"	"	"
		■ 42																	
Paliseul	"	13.50	Bertrix	—	Bertrix	—	"	"	"	"	43	"	"	43	"	43	"	"	"
		14.12																	
Offagne (D)	"	"		—		—	"	"	"	"	Espérance (Racc.)	"	"	Marloie	"	Marloie	"	"	"
Aérodrome de Jehonville (Racc.)	"	"	13.27 52	—		—	"	"	"	"		"	"		"		"	"	"
Burhaimont (Racc.)	"	"	"	—	14.36 46	—	"	"	"	"		"	"		"		"	"	"
BERTRIX	13.49	14.30	14.12		14.51	—	18.40	19.57	21.48	22.20	23.04	23.51	1.21	5.41	9.25	11.15	15.30	18.25	22.35
	■ 49	17.55		14.20		—	■ 40	■ 57	■ 48	■ 20	■ 04	■ 51	■ 21	■ 41	■ 25	20		25	■ 35
Bif. Orgeo	13.54		—	14.25	—	—	18.45	20.02	21.53	22.25	23.09	23.56	1.26	5.47	9.30	11.25	—	18.30	22.40
Saint-Médard (D)	"		—	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"
Straimont	"	Libramont	—	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"
Hospices civils de Mons Les Epioux (Racc.)	"		—	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"
		163																	
Florenville	14.12		—	14.50	—	—	19.03	20.20	22.11	22.43	23.27	0.13	1.44	6.05	"	"	—	18.48	"
				15.05															
Izel	"		—	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"
St-Vincent-Bellefontaine	14.28		—	15.25	—	—	19.19	20.36	22.27	22.59	23.43	0.29	2.00	6.21	"	"	—	19.04	"
Meix-devant-Virton	14.37		—	15.37	—	—	19.28	20.45	22.36	23.08	23.51	0.38	2.09	6.30	"	"	—	19.13	"
Moulins de Berchiwez (Racc.)	"		—	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"
VIRTON-ST-MARD	14.45		—	15.47	—		19.36	20.53	22.44	23.16	24.00	0.46	2.17	6.58	10.20	12.30	—	19.21	23.27
			—	■ 48		16.30	■ 20.14		■ 23.04	■ 46	■ 0.27	■ 1.34	■ 45				—		
LATOUR	14.54		—	16.00	—	16.40		21.02						6.48	10.30	12.40	—	19.30	23.37
	■ 15.35		—		—		Ecouviez	10.50 Athus	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez						
	Athus	Ne circule pas entre Bertrix et Libramont lorsque 6641 FSD est mis en marche.																	
	165A						155	165A	155	155	155	155	155						

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	MZD AZD 46 339 SL	MZD AZD 76 350 SL	MD 67 355 SL	MZD AZD 46 351 SL	MZD AZD 46 351 FSL	MD 67 341 SL	MD 64 341 SL	MP 46 351 FSL	MZD AZD 76 320 L	MZD AZD 46 335 SL	MP 66 405 SDL	MP 66 227 L	MZD AZD 76 343 FL	MD 60 835 SD	MZP 46 331 SL	MZP AZP 66 393 SD	MD 64 347 SD	MZD AZD 46 337 SD	MZD 76 325 SD	MP 66 403 SD	MD 67 385 SD	MZD AZD 86 367 SD	MD 67 335 DF	MZD AZD 46 347 SD	MD 67 361 DF
VIRTON-ST-MARD	0.05	0.51	1.40	2.25	2.48	3.02	4.10	4.10	4.55	5.45	6.05	7.10	7.56	9.50	10.07	10.17	11.30	13.31	15.55	17.50	22.20	22.49	22.53	23.22	23.45
LATOUR	0.15	1.01	1.50	2.35	2.58	3.12	4.20	4.20	5.05	5.55	6.15	7.20	8.06	10.00	10.15	10.27	11.40	13.41	16.05	18.00	23.30	22.59	23.03	23.30	23.55

Athus — Latour

165A

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter		67 355 FSL	66 401 SL	Z 66 405 SL	Z 60 056 L / 60 056 Me	Z 66 403 SD	Z 76 325 SD	66 458 SDL Me	66 458 LMe	Z 60 053 SD	Z 64 349 SD	Z 67 387 SD
		(1)	(1)		—	—	**ATHUS**			167 Stockem	167 Stockem		167 Stockem	167 Providence (Racc.)	(35) 167 Stockem	(35)			
									0.15	4.33	2.55 ■ 5.33	7.00	12.50	14.55	10.08 15.10	10.08 15.10	17.03	18.10	18.45
		1540	1600	1800															
		710	800	900	8	3.0	Aubange (D)		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					12	4.5	Halanzy		"	"	"	7.14 ■ 14	"	"	15.30 45 15.55 16.15	15.30 45 15.55	"	"	"
28/ /55	11	1700	1800	1800	4	2.6	Musson (D)		"	"	"	7.20	"	"			17.25	"	"
					7	4.3	Signeulx		"	"	"	—	"	"	16.25 17.18	16.05 17.18	—	"	"
		1070	1150	1350	7	3.9	Ruette (D)		"	"	"	—	"	"	"		—	"	"
					1	0.2	**LATOUR**		0.55 ■ 1.35 Monceau (F.D.) 165	5.13	6.07 ■ 6.35 Ecouviez 155	— —	13.30 18.35 Ecouviez 155	15.33 Ecouviez 155	17.30	— —	—	18.50 ■ 19.00 Seraing 165	19.25 ■ 21.15 Marchienne-au-Pont 165

(1) Athus—Latour : charge maximum absolue = 800 T. hl. types 26 ou 29. Pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot et remorqués par 2 hl types 26 ou 29 ou 2 hl. type 201 = 1.675 T.

Latour — Athus

165A

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter		66 406 SL	Z 86 300	46 351 FSL	Z 46 382 SL	60 015 SD	Z 96 381	66 328 SL	Z 96 301 FL	Z 66 393 SD	66 219 SD	60 052 SD	Z 66 323 SD	Z 46 332 SD	Z 96 327 SL
		(1)			—	**LATOUR**		0.30 1.00	3.28 ■ 53	2.47 ■ 5.00	6.01 ■ 50	7.20	7.14 ■ 58	Virton-St-Mard Départ : 8.10	9.10 ■ 40	21.02 10.50	11.00	—	11.57 13.10	13.48 ■ 14.25	14.54 ■ 15.35
			1150	1350																	
		1070	—	—	3	Ruette (D)		"	"	"	"	"	"	8.29	"	"	"	—	"	"	"
			800	900																	
		—	—	—	8	Signeulx		"	"	"	"	7.32	"	"	"	"	"	—	"	"	"
		700	850	1000																	
28/ /55	11	—	—	—	11	Musson (D)		"	"	"	"	—	"	"	"	"	11.25 45	12.32	"	"	"
		820																			
		—			7	Halanzy		"	"	"	"	—	"	"	"	"	11.55 13.10	"	"	"	"
		570	800	900																	
		—			12	Aubange (D)		"	"	"	"	—	"	"	"	"	13.20 35	"	"	"	"
		1770																			
					7	**ATHUS**		167 Stockem 1.50	4.43	5.50	7.30	— —	8.50	9.10	10.30	11.30	13.43	12.52	14.00	15.05	16.15

(1) Latour—Athus : charge maximum absolue = 700 T. hl. type 25-26 ou 29. Pour les trains acheminant exclusivement une rame de coke : charge maximum absolue = 1.420 T. - 2 hl types 25-26 ou 29.

Athus — Latour

165A

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM Z 66 916 D	MZD AZD 60 056 L	MD AD 46 351 FSL	MD 60 015 SD	MZP AZP 96 30 SL	MZD AZD 96 381 D	MZD AZD 96 301 FL	MZP 66 323 SD	66 912 L	MZD 66 323 SD	Z 66 918 J	MZP AZP 60 055 LMe	66 906 D	MZD AZD 96 327 D	66 920
ATHUS	—	—	—	—											
	5.10	—	6.28	—	8.00	9.25	11.05	12.00	13.30	14.30	15.02	16.00	16.20	18.10	21.10
Aubange (D)	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Halanzy	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Musson (D)	"	7.35	"	—	"	"	"	"	"	"	"	16.20	"	"	"
Signeulx	"	"	"	8.05	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"
Ruette (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"
LATOUR	5.40	7.50	6.58	8.15	8.35	9.55	11.35	12.30	14.00	15.00	15.42	—	16.50	18.40	21.50

Latour — Athus

165A

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM 66 909 L	MP 66 437 Me	66 903 D	MP 66 438 L	MP 60 052 SD	Z 66 907 L	MZP AZP 67 387 L	Z 66 919 J	AZP 67 387 SD	M P AP 67 355 FSD
LATOUR	—	—		Virton-St-Mard D: 8.10					—	
	5.00	—	7.35		11.40	12.00	15.35	16.32	—	22.30
Ruette (D)	"	—	"	8.29	"	"	"	"	—	"
Signeulx	"	—	"	"	"	"	"	"	—	"
Musson (D)	"	7.45	"	"	11.55	"	"	"	17.55	"
Halanzy	"	7.52 52	"	"	—	"	"	"	"	"
Aubange (D)	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
ATHUS	5.50	8.05	8.05	9.10	—	12.30	16.15	17.02	18.05	23.00

Stockem — Athus — Longwy

167

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Charge Last Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	66 405 SL	66 401 SL	66 471 SL	Est 30 278 F	30 280 F	66 382 D	66 382 SDL	Est 30 282 F	66 472 SL	Est 30 284	66 458 SD	66 473 SD	Est 30 286 F	Est 30 288	66 474	Z 66 403 SD	66 475	66 476 SDF MaJ VS	Z 76 325 SD	66 478 SD
													162				(35)								162	
													Ronet													
				—	—	**STOCKEM**				—	—	2.30	2.30	—	—	—			—	—						
21	11	650	800				2.12	3.50	4.21	—	—	6.37	6.52	—	8.22	—	8.50	9.38	—	—	11.13	12.10	13.15	13.45	Providence (Racc.)	15.15
				14	3.3	**ARLON**	2.26	4.04	4.35	—	—	6.51	7.06	—	8.36	—	9.04	9.52	—	—	11.27	12.24	13.30	13.59	14.10	15.29
										—	—			—		—	38		—			43		30	
29		1660	1800	11	5.1	Autelbas (D)	2.37	4.15	4.46	—	—	7.02	7.17	—	8.47	—	9.51	10.03	—	—	11.38	12.35	13.55	14.10	14.40	15.40
				10	6.5	Messancy (D)	"	"	"	—	—	"	"	—	"	—	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"
	*			7	3.8	**ATHUS**	2.55	4.33	5.04	5.55	6.28	7.20	7.35	9.03	9.05	9.40	10.08	10.23	10.58	11.45	11.56	12.50	14.13	14.28	14.55	15.58
							5.33			SL						F	15.10									
					4.2	Mont-St-Martin (Faisc.)		Latour		6.10	6.43	—	—	9.18	—	9.56		—	11.13	12.00	—		—	—		—
27										7.03	7.59					11.09			12.07	12.36						
					0.2	Mont-St-Martin . . .				—	"	"	—	—	—	—	"	Latour	—	"	"	—	Ecouviez	—	—	Ecouviez	—
							Ecouviez	165A																		
					2.5	**LONGWY**		—	—	7.20	8.13	—	—	—	—	11.26		—	12.24	12.53	—	155	—	—		—
							155	—	—			—	—	—	—		165A	—			—			165A	—

Longwy — Athus — Stockem

167

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Charge Last Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	66 430 FSL	66 432 SL	62 377 SL	66 406 SL	Est 30 263 F	Est 30 269 F	66 433 SL	Est 30 273 SL	68 311 SMe	68 311 Me	66 434 SL	Est 30 281	Est 30 279 F	66 435 D	66 435 SDL	Z 66 436 SD	66 437	Est 30 283	64 305 F	66 438	66 431 F	66 439 SD
					(1) Athus-Stockem : charge maximum absolue = 800 T. pour hl types 26 ou 29 et pour hl CFL série 54 ou 55.			(35)																(35)			
					LONGWY	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	155	1.25	3.10	—	4.30	—	—	—	—	7.10	—	—	—	—	9.50	—	—	—	—
					Mont-St-Martin . . .	—	—	—		"	"	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—
	6								Ecouviez				F														
					Mont-St-Martin (Faisc.)	—	—	—		"	"	—	4.45	—	—	—		7.25	—	—	—	—	10.05	—	—	—	—
													5.06				7.51	8.10					51				
25				—	**ATHUS**					1.55	3.40		5.23				8.08	8.27					11.08				
						0.39	1.00	1.25	1.50			4.03		5.55	6.20	6.20			8.30	8.40	9.40	10.45		11.10	11.40	12.35	13.16
				13	Messancy (D)	"	"	"	"	—	—	"	—	"	"	"	—	—	"	8.55	"	"	—	"	"	"	"
	8	740	950																	9.11							
		(1)		22	Autelbas (D)	1.12	1.33	1.58	2.23	—	—	4.36	—	6.27	6.53	6.58	—	—	9.03	9.36	10.10	11.18	—	11.38	12.13	13.08	13.48
																					45			E			
				13	**ARLON**	1.28	1.46	2.11	2.36	—	—	4.49	—	6.40	7.06	7.06	—	—	9.16	9.50	10.57	11.31	—	11.48	12.26	13.21	14.00
										—	—									55				12.08			
30	*	1250	1500	10	**STOCKEM**	1.40	1.56	2.21	2.46	—	—	4.59	—	6.50	7.16	7.16	—	—	9.26	10.07	11.05	11.41	—		12.36	13.31	14.10
								7.05						9.15	9.15									Bressoux			
								Antwerpen (N.)						St-Ghislain-Hornu													
								162						162										162			

167 Stockem — Athus — Longwy 167

179 Charleroi (Nord)-Gilly (Quatre-Bras) 179

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	66 479 SD	66 480 SD	66 481 SD	Est 30 292 SD	66 482 SD	Est 30 296 SD	66 483 FSD	66 484	66 485 FSD	66 486 SD	66 487 SD	LOCOM MP 68 311 L	MP 61 372 D	Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 271 FSD	70 376 SD
										(35)										
STOCKEM				—		—											—	**CHARLEROI (NORD) (D)**	6.55	8.45
	16.51	17.36	18.15	—	20.07	—	20.58	21.11	22.18	23.03	23.15	4.21	20.07	8/30	11	610	0.9	Ch. Marlier (Racc.)	"	"
ARLON	17.05	17.50	18.29	—	20.21	—	21.12	21.25	22.32	23.17	23.29	4.35	20.21				0.1	*Bif. des Ardinoises*	"	"
Autelbas (D)	17.17	18.01	18.40	—	20.32	—	21.23	21.36	22.43	23.28	23.40	4.46	20.32	8/30	14	850	1.2	J. Delonnoy-Lahy (Racc.)	7.05 15	↓
Messancy (D)	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"				1.3	C. Negleman (Racc.)		
ATHUS	17.35	18.19	18.58	19.05	20.50	21.35	21.41	21.54	23.01	23.46	23.58	5.04	20.50	*Bif. des Ardinoises-Gilly (Quatre-Bras)*			0.5	Gilly (Quatre-Bras) Tramw. él. du Pays de Charleroi (Racc.)	Charleroi (N.)	8.51 55
Mont-St-Martin (Faisc.)	—	—	—	19.20	—	21.50 22.14	—	—	—	—	—	—	—	11/30	11	1770	0.1	Gilly (Quatre-Bras) Chges Elisabeth (Racc.)		8.58 9.03
Mont-St-Martin	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—				0.2	Gilly (Quatre-Bras) Forges, Usines et Fond. de Gilly (Racc.)	179	9.05 10
LONGWY	— —	— —	— —	— —	— —	22.31	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —				0.4	Gilly (Quatre-Bras) (D)	—	9.15 55
																				Charleroi (N.) 179

167 Longwy — Athus — Stockem 167

179 Gilly (Quatre-Bras)-Charleroi (Nord) 179

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	66 459 SD	66 440 SD	66 441 SD	66 442 SD	Est 30 291 SD	66 443 SD	66 444 SD	66 445 SD	Est 30 295 SD	30 297 F	66 446 FSD	61 372	Est 30 299 F	66 447 FSD	69 370	LOC MZP 76 325 SD	Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 271 FSD	70 376 SD
											Supprimé quand 61372 roule	(35)			(35)						179 Charleroi (N.)
LONGWY	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—						
	—	—	—	—	17.22	—	—	—	19.37	20.13		—	21.49	—	—	—				Gilly (Quatre-Bras) (D)	—	9.15 55
Mont-St-Martin	—	—	—	—	"	—	—	—	"	"		—	"	—	—	—				Gilly (Quatre-Bras), Forges, Usines et Fond. de Gilly (Racc.)	179	10.00 05
Mont-St-Martin (Faisc.)	—	—	—	—	17.37 18.11	—	—	—	"	"		→	"	—	—	—				Gilly (Quatre-Bras) Chges Elisabeth (Racc.)	Charleroi (N.)	"
ATHUS	13.49	15.34	16.02	17.42	18.28	18.48	19.25	20.23	20.03	20.39	22.02	21.45	22.15	22.55	23.35	13.00				Gilly (Quatre-Bras) Tramw. él. du Pays de Charleroi (Racc.)		"
Messancy (D)	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	"	"	—	"	"	"				C. Negleman (Racc.)		↓
Autelbas (D)	14.22	16.07	16.35	18.14	—	19.20	19.58	20.56	—	—	22.35	22.10	—	23.30	0.08	13.15	19/30	6	970	J. Delonnoy-Lahy (Racc.)	7.05 15	
ARLON	14.35 55	16.20	16.48	18.27	— —	19.33	20.11	21.10 35	—	—	22.48	E 22.22 ■ 42	—	23.43	0.22 ■ 44	13.27				*Bif. des Ardinoises*	"	"
STOCKEM	15.05	16.30	16.58	18.37	—	19.43	20.21	21.45	←	—	22.58	Schaerbeek (F.) 162	—	23.55	Sluiskil (Cokesovens) 162	—	15/30	6	970	Ch. Marlier (Racc.)	"	"
																				CHARLEROI (NORD) (D)	7.20	10.15

180 Lodelinsart — Jumet-la-Coupe 180

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer.	Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 288 SD	70 450 SSD	LOCOM MP 70 433 SSD
				—	**LODELINSART**	**7.35**	**13.00**	**16.17**
15/ /30	6	48 1360		1.7	Deschâssis (D)	7.45	13.10 14.30	16.27
				0.9	O. Van de Walle (Racc.)	—	"	—
				0.1	Jumet-la-Coupe (Fours à chaux Dandoy et Forbel) (Racc.)	—	14.36 46	—
4/ /30	9	670		0.1	Jumet-la-Coupe (Chges d'Amercœur) (Racc.)	—	14.49 59	—
				0.9	Jumet-la-Coupe (D)	—	15.02 15.20	—
							Deschâssis **180**	

180 Jumet-la-Coupe — Lodelinsart 180

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer.	Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 289 SD	70 450 SSD	70 328 SSD	70 433 SSD	LOCOM
						180 Lodelinsart			
				Jumet-la-Coupe (D)	—	15.02 15.20	—	—	
				Jumet-la-Coupe (Chges d'Amercœur) (Racc.)	—	15.25 35	—	—	
13/ /30	*	1600		Jumet-la-Coupe (Fours à chaux Dandoy et Forbel) (Racc.)	—	15.36 41	—	—	
				O. Van de Walle (Racc.)	—	"	—	—	
				Deschâssis (D)	10.00	15.45	15.57	17.20	
9/ /30	11	550		**LODELINSART**	**10.10**	—	**16.07**	**17.30**	

182 Leval — Puits Ste-Barbe 182

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer.	Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 80 320 SD	80 322 FSD	Z 80 324 SD	80 326 FSD	80 328 SD	80 330 FSD	80 332 SD
				—	**LEVAL**	**7.00**	**9.30**	**11.00**	**14.40**	**16.10**	**18.30**	**19.15**
12/ /20	*	1250		2.2	Leval (Chges de Ressaix) Puits Ste-Barbe (Racc.)	7.08	9.38	11.08	14.48	16.18	18.38	19.23

182 Puits Ste-Barbe — Leval 182

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer.	Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	Z 80 321 SD	80 323 FSD	Z 80 325 SD	80 327 FSD	80 329 SD	80 331 FSD	80 333 SD
				Leval (Chges de Ressaix) (Puits Ste-Barbe) (Racc.)	7.28	9.58	11.28	15.08	16.38	18.58	19.43
2/ /20	8	1250		**LEVAL**	**7.36**	**10.06**	**11.36**	**15.16**	**16.46**	**19.06**	**19.51**

183 Haine-St-Pierre (Form.) — Verreries 183

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping x	Charge Refer.	Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 357 SD	Z 80 304 SSD	LOCOM MP 80 305 S
				—	**HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.) (D)**	**6.50**	**14.29**	**11.25**
2/ /20	8	1770		0.8	**HAINE-ST-PIERRE**	**6.58**	**14.34**	**11.27**
		690		1.2	Haine-St-Pierre (Verreries) (D)	7.04	14.40	11.30

183 Verreries — Haine-St-Pierre (Form.) 183

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer.	Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 303 SD	80 305 S	Z 80 305 SSD
					Haine-St-Pierre (Verreries) (D)	8.38	12.20	15.48
12/ 20	*	1600			**HAINE-ST-PIERRE**	"	**12.27**	**15.55**
					HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.) (D)	**8.48**	**12.30**	**15.59**

Freinage % b	Dérive % y	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	70 404 SD	70 410 SD	70 408 SD	70 417 SD	70 412 SD	70 419 SD	70 434 SD	70 406 SD	70 414 SD	70 415 SD	70 421 SD	70 423 SD	70 430 SD	LOCOM 77 913 SD	MP 70 404 SD	MP 70 403 SD	MP 70 416 SD	MP 70 406 SD	MD 70 407 FSD	MP 70 425 SD
		1770	—	**MONCEAU**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			0.4	Monceau (Chges Monceau-Fontaine-Rivage) (Racc.)	—	7.15	—	9.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.00	6.05	—	—	12.40	14.15	16.45
					—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	"	"	"
					—		8.35		—	—	10.45	—	13.10	—	15.00	—	18.00			—	—			
8/ /30	6		0.2	Monceau (O. Bairiot) (Racc.) .	—	7.20	8.40	"	—	—	10.50	—	13.20	—	15.10	—	18.07	"	"	—	—	"	"	"
		690	—	*Cabine IV*	—	8.05	45				55						27							
			1.0	Monceau (Chges Monceau-Fontaine-Estacade) Puits 4C (Racc.)	—	8.07	8.47	9.25	—	—	10.57	—	13.22	—	15.12	—	18.29	6.05 06	6.10 11	—	—	12.42	14.17	16.47
					—	8.12	8.52	9.30	—	—	11.02	—	"	—	"	—	18.34	"	6.15	—	—	12.45	14.20	16.50
4/ /30	11	1000	0.3	*Bif. Fosse no 4*	—	8.17	"	—	—	—	11.17	—	13.27	—	15.17	—	—	6.12	"	—	—	"	—	"
			—	Monceau (Chges Monceau-Fontaine - Puits 4B - Triage Lavoir Cal) (Racc.)		8.20	9.00	—			11.23		13.30		15.20		—	"	6.20			12.50	—	16.55
					6.35	40			10.00	11.30	35	13.05		14.35	40	16.15				7.30	8.25		
			1.0	Monceau (Chges Monceau-Fontaine) Puits 4 (Racc.)	"	"	—	—	"	"	11.40	"	—	"	15.50	"	—	"	—	7.35	8.35	—	—	—
Estacade (G.P.) Puits Perrier			0.4	Courcelles (Centre)	6.41	8.46	—	—	10.06	11.36	—	13.11	—	14.41	—	16.21	—	6.17 19	—	—	—	—	—	—
17/30	13	570	2.7	Monceau (Chges Monceau-Fontaine - Puits Périer) (Racc.).	6.55	9.00	—	—	10.20	11.50	—	13.25	—	14.55	—	16.35	—	6.27	—	—	—	—	—	—

(1) Triage Central-Puits Périer 235 T. pour hl type 57.

Freinage % b	Dérive % y	Charge Refer. Last	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	70 405 SD	70 403 SD	70 411 SD	70 416 SD	70 418 SD	70 413 SD	70 435 SD	70 420 SD	70 407 FSD	70 424 SD	70 422 SD	70 426 SD	70 425 SD	70 427 SD	70 429 SD	LOCOM MP 70 408 SD	MD 70 420 SD	MD 70 414 SD	MD 70 425 SD	MD 70 427 SD	77 912 SD
			Monceau (Chges Monceau-Fontaine - Puits Perrier) (Racc.) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Puits Périer Estacade (G.P.)				7.15		9.20			10.40		12.10		13.45		15.15		17.00							
17/ /30	13	610	Courcelles (Centre)	7.20	—	9.25	—	—	10.45	—	12.15	—	13.50	—	15.20	—	17.05	—	—	—	—	—	—	17.15 17.20
			Monceau (Chges Monceau-Fontaine - Puits 4) (Racc.) . . .	"		"	—	—	"		"	—	"	—	"		"	—	—	—	—	—	—	48 "
					7.50					12.00						16.10								
15/ /30	*	(2) 1200	Monceau (Chges Monceau-Fontaine - Puits 4B - Triage Lavoir Cal) (Racc.).	7.25	7.55	9.30		—	10.50	12.05	12.20	—	13.55	—	15.25	16.15	17.10	—						17.53
							9.50			30						17.20			8.00	12.23	13.35	16.20	17.12	
			Bif. Fosse no 4	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	"	"	"	"	"	"
			Monceau (Chges Monceau-Fontaine - Puits 4C - Estacade) (Racc.)	—	—	—	9.55		—	12.35	—		—		—	17.25	—		"	12.25	13.40	"	17.14	17.55
							10.00	10.20		45		13.50		14.35		35		18.55						57
			Cabine IV	—	—	—	10.05	10.25	—	12.50	—	13.55	—	14.40	—	17.40	—	19.00	8.05	12.28	—	16.25	17.17	18.00
8/ /30	6	1770	Monceau (O. Bairiot) (Racc.) .	—	—	—	"	"	—	"	—	"	—	"	—	"	—	"	"	"	—	"	"	"
			Monceau (Chges Monceau-Fontaine - Rivage) (Racc.) . . .	—	—	—	10.15	"	—	13.00	—	"	—	14.50	—	17.50	—	"	8.10	"	—	"	"	"
		1310		—	—	—			—		—		—		—		—				—			
			MONCEAU	—	—	—	—	10.30	—	—	—	14.00	—	—	—	—	—	19.05	—	12.31	—	16.30	17.22	18.05
				—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—		—		—			

(2) Puits Périer-Triage Central 350 T. pour hl type 57.

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	Z 70 008 SD	70 085 SD	Z 70 213 SD	70 303 SD	Z 70 314 SD	70 326 FSD	Z 70 096 SD	70 039 SD	Z 70 034 SD	70 005 SD	70 019 SD	LOCOM 77 943 SD	77 911 SD	MP 77 410 SD
														112				112
			—	**MONCEAU**	—	—	—	—	—	—				Fontaine-l'Evêque (Charbonnages racc.)				Fontaine-l'Evêque
8/30	*	1250 (2)			**5.58**	**6.43**	—	—	—	—	**12.37**	**12.50**	**14.06**		**18.95**	**5.35**	**8.52**	
				Bloc 18	6.09	6.51	—	—	—	—	12.45	13.00	14.15	16.15	18.13	5.45	9.00	9.35
			1.4	Monceau (Us.) (D)	6.13	6.55					12.48	13.04	14.18	16.18	18.17	5.49	9.08	45 9.48
11/30	20	(1)	3.8	Monceau (Usines, Atel. et mag. des Chges Monceau-Fontaine (Racc.)	—	—	7.15 »	8.50 9.00 05	10.15 »	12.45 »	—	—	—	—	—	—	—	—
				E. Pierroux (Racc.)	—	—	»	9.10 25	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—
			0.5	Monceau (Us.) Pts 12 et 14 des Chges de Monceau-Fontaine (Racc.)	—	—	7.38 8.12 Monceau (Usines) 191	Monceau (Usines) 191	10.40 11.07 Monceau (Usines) 191	13.08 18 Monceau (Usines) 191	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Monceau (Usines) Puits n° 14 :
hl t. 252 : 300 T.
hl t. 53 : 200 T.
hl t. 57 : 165 T.
hl t. 51 : 70 T.
Ces charges constituent des maxima absolus.
(2) Monceau-Monceau (Usines) 350 T. pour hl type 51.

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	Z 70 213 SD	70 303 SD	77 410 SD	Z 70 030 SD	70 076 SD	Z 70 314 SD	Z 70 097 SD	70 326 SD	70 242 SD	70 029 SD	70 002 SD	77 333 FSD	Z 70 009 SD	LOCOM
				191 Monceau (Usines)	191 Monceau (Usines)				191 Monceau (Usines)		191 Monceau (Usines)				(35)		
			Monceau (Us.) Pts 12 et 14 des Chges de Monceau-Fontaine) (Racc.)	7.38 8.12	—	—	—	—	10.40 11.07	—	13.08 18		—	—	—	—	
27/30	8	a13 710	E. Pierroux (Racc.)	»	9.10 25	—	—	—	»	—	»		—	—	—	—	
			Monceau (Usines, Atel. et mag. des Chges Monceau-Fontaine) (Racc.)	»	9.30 55	—	—	—	»	—	»		—	—	—	—	
			Monceau (Usines) (D)	8.35	10.05				11.30		13.41						
			Bloc 18			10.15 10.20	11.48 11.52	11.15 11.20		13.06 13.09		14.25 14.30	17.08 17.13	19.21 19.26	19.26 19.31	19.52 19.56	
8/30	* (2)	850 (1)				Piéton									Piéton		
			MONCEAU	— —	— —	112	**12.00**	**11.30**	— —	**13.18**	— —	**14.38**	**17.22**	**19.34**	112	**20.03**	

(1) Voir tableau des charges figurant à la page 84 du présent fascicule.
(2) Pour les trains à destination de Monceau (faisceau Sud-Est) y = 11.

192 Docherie-Puits St-Auguste 192

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 388 SD
			—	**DOCHERIE (D)** . . .	8.40
4/ /30	20	430	0.4	Docherie (Chges Sacré-Madame Pts St-Charles) (Racc.)	8.45 55
			2.0	Docherie (Chges Sacré-Madame Pts St-Auguste) (Racc.) . . .	9.00

192 Puits St-Auguste-Docherie 192

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 389 SD
			Docherie (Chges Sacré-Madame Pts St-Auguste) Racc.)	9.20
27/ /30	*	670	Docherie (Chges Sacré-Madame (Pts St-Charles) (Racc.)	9.23 33
			DOCHERIE (D) . .	9.38

193 Docherie-Rivage d'Amercœur 193

Freinage % Freinage b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 394 SD	70 396 FSD
			—	**DOCHERIE (D)** . .	10.15	14.00
15/ /30	11	740	1.8	Docherie (Chges et Rivage d'Amercœur) (Racc.) . .	10.21	14.06

193 Rivage d'Amercœur-Docherie 193

Freinage % Freinage b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 395 SD	70 397 FSD
15/ /30	11	740	Docherie (Chges et Rivage d'Amercœur) (Racc.)	10.49	14.21
			DOCHERIE (D.) . . .	10.55	14.27

202 Warquignies — Escouffiaux 202

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 218 SD	80 234 FSD	80 232 SD	80 230 MaJ S	80 230 LMe V	80 241 SD	80 228 SD	LOCOM MP 80 239 FSD
			—	**WARQUIGNIES (CHGES) (D)** .	6.00	6.45	7.45	10.30	12.00	15.30	17.30	18.40
2/ /20		370	0.8	Warquignies (Chges) - Ouest de Mons (Sentinelle n° 5) (Racc.)	"	"	"	"	12.10	15.40	"	18.50
			1.1	Warquignies (Chges) - Ouest de Mons (Alliance n° 4) (Racc.) .	6.20	7.05 15	8.05	"	—	—	17.50	—
	13		0.3	*Bif. du Butsson*	—	"	—	"	—	—	—	—
19/ /30		1360		Warquignies (Chges) (Waroux) (Racc.)	—	↓	—	↓	—	—	—	—
		250	0.3	*Bif. des Chevalières* . .	—	7.25	—	"	—	—	—	—
			0.8	Warquignies (Chges) - Escouffiaux (Puits 1 et 7) (Racc.) . .	—	7.35	—	11.10	—	—	—	—

202 Escouffiaux — Warquignies 202

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 217 SD	80 235 FSD	80 233 SD	80 231 MaJ S	80 231 LMe V	80 240 SD	80 229 SD	80 239 FSD
			Warquignies (Chges) - (Escouffiaux - Puits 1 et 7) (Racc.) .	—	7.56	—	11.25	—	—	—	—
		470	*Bif. des Chevalières*	—	"	—	"	—	—	—	—
	14		Warquignies (Chges) (Waroux) (Racc.)	—	↓	—	↓	—	—	—	—
17/ /20		1030	*Bif. du Butsson*	—	"	—	"	—	—	—	—
			Warquignies (Chges) - Ouest de Mons - Alliance n. 4) (Racc.) .	6.25	"	8.15	"	—	—	18.00	—
	*		Warquignies (Chges) - Ouest de Mons (Sentinelle n. 5) (Racc.)	"	8.15 30	"	"	12.25	15.55	18.05 20	19.00
			WARQUIGNIES (CHGES) (D) .	6.40	8.40	8.25	12.05	12.35	16.05	18.30	19.10

VI. — LISTE 35.

Trains de marchandises pour lesquels des dérogations aux règles générales sont admises en ce qui concerne :

— La composition (nombre de véhicules, nombre d'essieux); — La charge; — La remorque; — La vitesse; — Le freinage.

VI. — LIJST 35.

Goederentreinen waarvoor afwijkingen aan de algemene regelen toegelaten zijn in zake :

— Samenstelling (aantal voertuigen, aantal assen); — Last; — Sleepdienst; — Snelheid; — Remming.

REMARQUE IMPORTANTE. — Pour des raisons d'exploitation, il peut être dérogé aux restrictions reprises à la liste 35, en ce qui concerne la composition, à condition toutefois que la charge maximum autorisée indiquée à la liste ne soit pas dépassée et que la vitesse prévue à cette même liste puisse être respectée. — **Il est cependant bien entendu que les prescriptions du fascicule 122.330 . Titre II - chapitre II - paragraphes b et c restent toujours d'application.**

BELANGRIJKE OPMERKING. — Wegens exploitatieredenen, mag er afgeweken worden van de beperkingen opgenomen in de lijst 35 voor wat de samenstelling betreft, op voorwaarde nochtans dat de maximum toegelaten last aangeduid in de lijst niet overschreden wordt en de snelheid voorzien bij dezelfde lijst kan nageleefd worden. — **Het weze nochtans wel verstaan dat de schikkingen van bundel 122.330 - Titel II - hoofdstuk II - paragrafen b en c ten alle tijde moeten nageleefd worden.**

Trains directs pour Anvers (Nord). — Au départ de Schaerbeek (F.), de Schaerbeek (Jos.) et Muizen, la composition des trains homogènes pour Anvers (Nord) peut atteindre 740 mètres.

Pour les trains ayant plus de 120 essieux, la longueur en mètres doit être annoncée préalablement.

Rechtstreekse treinen voor Antwerpen (Noord). — Bij vertrek uit Schaarbeek (V.), Schaarbeek (Jos.) en Muizen, mag de samenstelling der homogene treinen voor Antwerpen (Noord) 740 meter bereiken.

Voor de treinen met meer dan 120 assen, dient de lengte in meter op voorhand aangekondigd.

Numéro du train *Treinnummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
A. — TRAINS G. V. — G. V. TREINEN									
E14.101	Brussel (Z.)	Brussel (N.)	40/90	500	122	25	60	—	—
	Brussel (N.)	Tienen	40/90	500	122	85	60	—	—
	Tienen	Liège (Guill.)	40/90	400	122	90	60	—	(1)
14.101	Liège (Guill.)	Verviers (Central)	40/90	450	29	85	53	—	—
E14.106	Brussel (T.T.)	Leuven	60/120	1000	122	60	35	—	(2)
	Leuven	Liège (Gins)	40/90	500	122	85	60	—	—
E16.102	Bruxelles (Midi)	Bruxelles (Nord)	40/90	500	122–123	25	16	—	—
	Bruxelles (Nord)	Namur	40/90	550	123	90	60	—	—
	Namur	Luxembourg	40/90	350	123	90	60	—	—
E16.105	Schaerbeek (F.)	Namur	45/100	550	123	70	41	—	—
E16.106	Bruxelles (T.T.)	Namur	45/100	550	123	70	41	—	—
E16.108	Bruxelles (T.T.) ou Schaerbeek (F.)	Arlon	45/100	550	123	70	41	—	—
E17.107	Bruxelles (Midi)	Charleroi (Sud)	40/90	500	101	90	60	—	—
18.104	Bruxelles (Midi)	Mons	40/90	500	29	85	53	—	—
E19.100	Brussel (Z.)	Oostende	40/90	550	122	85	51	—	—
E21.102	Antwerpen (C.)	Brussel (N.)	30/60	450	HLE	70	35	—	—
	Brussel (N.)	Brussel (Z.)	30/60	450	101	25	16	—	—
Z24.103	Mechelen-Nekk.	Visé	40/90	850	201	85	53	—	—
	Visé	Montzen	40/90	850	201	60	—	—	—
27.100	Leuven	Erquelinnes	40/80	400	31–29	70	38	—	—
	Erquelinnes	Jeumont	—	650	29	70	38	—	—
Z41.100	Verviers (C.)	Liège (Guill.)	45/100	350	97	70	38	—	—
E41.100	Liège (G.)	Tienen	40/90	300	122	85	53	—	(1)
	Tienen	Schaarbeek (Zuid)	40/90	500	122	85	53	—	—
Z41.102	Montzen	Schaerbeek (F.)	40/90	700	204	80	45	—	—
Z49.100	Montzen	Schaerbeek (F.)	40/90	700	204	80	45	—	—
E49.100	Schaarbeek (V.)	Zeebrugge (V.)	40/90	900	123	80	45	—	—
Z49.103	Montzen	Schaerbeek (F.)	40/90	700	201	80	45	—	—
E49.103	Schaarbeek (V.)	Zeebrugge (V.)	45/100	800	123	70	35	—	—
E61.101	Arlon ou Stockem	Bruxelles (T.T.) ou Schaerbeek (F.)	35/73	550	123	70	41	—	—

(1) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — *Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.*

(2) Dérogation au Fascicule 122.2 — *Afwijking van Bundel 122.2.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
E61.104	Namur	Bruxelles (T.T.)	45/100	550	123	70	41	—	—
E61.106	Stockem	Schaerbeek (F.)	45/100	1100	123+123	70	40	60	(2) – (3)
61.110	Ottignies	Etterbeek	30/70	400	29	70	41	—	—
	Etterbeek	Bruxelles (T.T.)	35/80	600	29	70	41	—	—
E66.100	Namur	Arlon	40/90	550	123	90	60	—	—
E66.101	Arlon	Libramont	30/72	450	123	70	41	—	—
	Libramont	Namur	—	550	123	60	—	—	—
E66.102	Luxembourg	Arlon	40/90	350	123	90	60	—	—
E66.103	Arlon	Luxembourg	45/100	550	123	70	41	—	—
Z66.104	Luxembourg	Stockem	—	—	—	—	—	—	(4)
E69.100	Luxembourg	Schaerbeek (F.)	45/100	550	123	70	40	60	(2) – (3)
	—	—	45/100	1100	123+123	70	40	60	(2) – (3)
E69.100	Schaarbeek (V.)	Brugge	40/90	900	123	80	45	—	—
Z79.100	Charleroi (S.) Q	Merelbeke (V.)	45/100	430	201	70	38	—	—
81.101	Quévy	Bruxelles (T.T.)	45/100	800	29	70	38	—	—
81.102	Tournai	Courbe de Jette	45/100	500	1	70	35	—	—
81.103	Mons	Bruxelles (T.T.)	45/100	500	12	70	38	—	—
82.100	Quévy	Schaerbeek (F.)	45/100	800	29	70	38	—	—
E82.100	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Sch.)	60/120	1100	HLE	65	—	31	—
	Antwerpen (Sch.)	Essen	45/100	800	HLE	70	—	39	—
82.104	Quévy	Schaerbeek (F.)	45/100	800	29	70	38	—	—
E82.104	Schaarbeek (V.)	Essen	—	900	123	—	—	—	—
82.106	Quévy	Schaerbeek (F.)	45/100	800	29	70	38	—	—
E82.106	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (N.)	45/100	900	123	70	—	39	—
88.105	Quévy	Mons	45/100	800	29	70	38	—	—
91.100	Oostende	Oostende (Z.) (V.)	40/90	550	122	—	—	—	—
E91.100	Oostende (Z.) (V.)	Brussel (Z.)	40/90	550	122	85	51	—	—
91.104	Merelbeke (V.)	Schaarbeek (Jos.)	45/100	450	7	70	40	—	—
E94.101	Oostende (Z.) (V.)	Leuven	40/90	550	122	85	51	—	—
	Leuven	Tienen	40/90	500	122	85	51	—	—
	Tienen	Liège (Gins)	40/90	400	122	85	60	—	(1)
Z97.102	Merelbeke (V.)	Brussel (W.)	45/100	700	201	70	38	—	—
	Bruxelles (O.)	Charleroi (S.) Q.	45/100	500	201	70	38	—	—
99.103	Zeebrugge (V.)	Merelbeke (V.)	40/90	650	122	85	51	—	—

(1) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — *Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.*

(2) Dérogation au Fascicule 122.2. — *Afwijking van Bundel 122.2.*

(3) En cas de composition de ce train avec des wagons freinés en partie au régime « Voyageurs » et en partie au régime « Marchandises » chaque tonne frein marchandises vaut les 2/3 d'une tonne frein voyageurs. — *Indien deze trein gedeeltelijk samengesteld is uit wagens geremd met reizigersrem, en andere met goederenrem, dan wordt elke goederenremton geteld voor 2/3 van een reizigersremton.*

(4) Train remorqué par hl CFL — Régime luxembourgeois. — *Trein gesleept door hl CFL — Luxemburgs regime.*

B. — TRAINS ORDINAIRES. — GEWONE TREINEN.

E10.017	Bruxelles (N.)	Bruxelles (M.)	—	—	HLE	25	—	—	—
10.035	Schaarbeek (V.)	Kortenberg	45/90	—	—	—	—	—	—
E12.154	Brussel (T.T.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	HLE	70	—	40	—
12.154	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (St.)	—	900	31	—	—	—	—
E12.155	Brussel (Z.)	Brussel (N.)	—	350	HLE	25	—	39	—
	Brussel (N.)	Antwerpen (C.)	—	350	HLE	70	—	39	—
E12.158	Brussel (T.T.)	Antwerpen (Sch.)	—	350	HLE	70	—	40	—
12.158	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (D.S.)	—	350	HLR	—	—	—	—
12.202	Vilvoorde	Weerde	15/30	—	—	—	—	—	—
E12.232	Schaarbeek (V.)	Muizen	—	1570	HLE	—	—	25	(2)
12.232	Muizen	Turnhout	—	1570	81	—	—	25	(2)
E12.309	Schaarbeek (V.)	Muizen	49/98	—	—	—	—	—	(1)
	Muizen	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—

(1) Last voor verder. — *Charge pour au-dela.*

(2) Last toegelaten mits voorafgaandelijk en gelijktijdig openstellen van seinen N22 te Lier en A21 van Vert. Nazaret.
Cette charge n'est autorisée qu'en cas de mise au passage préalable et simultanée des signaux N22 à Lierre et A21 à bif. Nazaret.

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-û.	M.-G.	
12.310	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Z.)	65/130	—	—	—	—	—	—
12.314	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Z.)	65/130	—	—	—	—	—	—
12.315	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Z.)	75/150	—	—	55	—	20	—
12.404	Muizen	Niel	—	900	81	—	—	—	—
	Niel	Muizen	—	700	81	—	—	—	—
E12.405	Schaarbeek (V.)	Muizen	65/130	—	—	—	—	—	—
E13.206	Schaarbeek (V)	Leuven (V)	45/90	—	—	—	—	—	(4)
13.226	Mol	Neerpelt	65/130	—	—	—	—	—	—
13.334	Schaarbeek (V.)	Hasselt (Afw.)	—	750	—	—	—	—	—
Z13.536	Hasselt	Winterslag (V)	65/130	—	—	—	—	—	—
13.403	Schaarbeek (V.)	Aarschot	—	750	29	—	—	—	—
E14.151	Brussel (T.T.)	Leuven	—	1000	122	70	—	39	—
	Leuven	Ans	—	700	122	70	—	39	—
	Ans	Liège (Guill.)	—	700	122	25	—	33	(1)
Z14.310	Bruxelles (T.T.)	Montzen	—	650	204	70	—	39	—
Z14.330	Schaerbeek (F.)	Montzen	—	850	201	60	—	25	—
Z14.331	Schaarbeek (V)	Hasselt	—	650	204	70	—	39	—
	Hasselt	Montzen	—	650	204	—	—	—	—
16.201	La Hulpe	Genval	25/50	—	—	—	—	—	—
E16.307	Schaerbeek (F.)	Ottignies	50/100	—	—	—	—	—	—
E17.150	Bruxelles (T.T.)	Charleroi (Sud)	40/90	600	101	60	—	—	—
E17.171	Bruxelles (T.T.)	Charleroi (S.)	—	600	HLE	60	—	25	—
17.301	Bruxelles (O.)	Baulers	—	600	29	—	—	—	—
	Baulers	Luttre-Pont-à-C.	65/130	—	—	—	—	—	(3)
E17.336	Schaerbeek (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
18.153	Bruxelles (T.T.)	Mons	—	800	81	—	—	—	—
	Mons	St-Ghislain-H. (R.)	—	800	40	—	—	—	—
Z18.157	Bruxelles (T.T.)	Bruxelles (N.)	—	800	204	—	—	—	—
	Bruxelles (N.)	Bruxelles (M.)	—	800	204	25	—	—	—
	Bruxelles (M.)	Tournai	—	600	204/1	60	—	31	—
18.320	Schaerbeek (F.)	St-Ghislain-Hornu	—	—	29	60	—	26	—
18.553	Bruxelles (O.)	Mons	—	750	29	70	—	40	—
19.152	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	1200	31	—	—	—	—
E19.152	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	1250	122	60	—	26	—
19.159	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	900	29	60	—	27	—
19.168	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	800	29	60	—	27	—
19.344	Schaarbeek (V.)	Merelbeke (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—
19.345	Denderleeuw	Aalst (O.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.003	Tienen	Leuven (V.)	—	500	29 of 31	60	—	25	—
20.020	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	—	—
20.021	Antwerpen (C.)	Antwerpen (D.S.)	30/60	—	—	—	—	—	—
20.022	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (C.)	25/50	200	81	—	—	—	—
20.027	Berchem (Wijkb. Groenenhoek)	Antwerpen (Sch.)	30/60	—	—	—	—	—	*Na verstandhouding* après entente
20.028	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (O.)	30/60	—	—	—	—	—	
20.036	Lint	Kontich (Kaz.)	25/50	—	—	—	—	—	—
20.037	Kontich (Kaz.)	Lier	25/50	—	—	—	—	—	—
20.038	Lier	Boechout	30/60	—	—	—	—	—	—
20.039	Boechout	Lier	30/60	—	—	—	—	—	—
20.040	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—
Z20.044	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—
20.051	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (N.)	—	600	29	—	—	—	D
20.052	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.054	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
E20.056	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.060	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	40/80	—	—	—	—	—	—
20.061	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.062	Antwerpen (N.)	Antwerpen (D.S.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.064	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.065	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (N.)	50/100	500	—	—	—	—	—
20.069	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	29	—	—	—	—
20.071	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.090	Leuven (V.)	Haacht	18/36	—	—	—	—	—	—
20.216	Antwerpen (Z.)	Antwerpen (K.)	42/84	—	—	—	—	—	—
20.230	Antwerpen (Z.)	Kontich (Dorp)	35/70	—	—	—	—	—	—
20.235	Hoboken (P.S.)	Antwerpen (K.)	65/130	—	—	—	—	—	—

(1) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — *Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.*

(2) *Uitsluitend van toepassing voor de FSL uurregeling.* — Applicable uniquement pour l'horaire FSL.

(3) 70/140 après entente avec Luttre — Pont-à-Celles. — 70/140 *na verstandhouding met Luttre — Pont-à-Celles.*

(4) *Last voor Leuven niet inbegrepen* — Charge pour Louvain non comprise.

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
20.238	Antwerpen (Z.)	Hoboken	20/40	—	—	—	—	—	—
21.150	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	31	—	—	40	—
E21.150	Antwerpen (Sch.)	Brussel (T.T.)	—	900	HLE	70	—	40	—
E21.160	Leuven	Brussel (T.T.)	—	—	122	60	—	27	—
21.218	Weerde	Vilvoorde	15/30	—	—	—	—	—	—
21.233	Turnhout	Herentals	—	750	81	—	—	—	—
	Lier	Schaarbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
21.302	Antwerpen (K.)	Schaarbeek (V.)	70/140	—	—	—	—	—	SDL
E21.316	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (V)	—	1200	HLE	60	—	26	(2)
E21.354	Essen	Brussel (T.T.)	50/100	—	HLE	65	—	32	(2)
E21.395	Essen	Brussel (T.T.)	—	1100	HLE	65	—	32	FSD
21.452	Leuven (V.)	Herent	22/44	—	—	—	—	—	—
E22.151	Muizen	Leuven (V.)	—	650	HLE	65	—	30	—
E22.152	Leuven (V.)	Muizen	—	650	HLE	65	—	30	—
22.153	Antwerpen (Z.)	Muizen	—	900	81	55	—	20	—
22.156	Muizen	Herentals	—	500	81	—	—	—	—
	Herentals	Turnhout	—	300	81	—	—	—	—
E22.163	Essen	Antwerpen (Sch.)	45/90	1200	122	70	—	39	(1)
	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	—	—
22.203	Berlaar (B.S.D.)	Heist o./d. Berg	30/60	—	—	—	—	—	—
22.210	Tienen	Vertrijk	35/70	—	—	—	—	—	—
	Tienen	Leuven (V)	35/70	500	29	—	—	—	—
22.220	Antwerpen (Z.)	Luithagen	35/70	—	—	—	—	—	—
22.222	Antwerpen (Z.)	Aansl. Bulens	25/50	—	—	—	—	—	—
22.246	Antwerpen (K.)	Hemiksem	70/140	—	—	—	—	—	—
	Hemiksem	Boom	50/100	—	—	—	—	—	—
22.249	Hemiksem	Antwerpen (K.)	70/140	—	—	—	—	—	—
E22.300	Muizen	Leuven	—	1100	HLE	70	—	39	—
22.302	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (Sch.)	—	660	31	55	—	20	—
E22.303	Antwerpen (N.)	Essen	50/100	—	—	—	—	—	D
E22.304	Essen	Antwerpen (Sch.)	—	800	HLE	60	—	25	—
22.306	Antwerpen (K.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
E22.308	Antwerpen (N.)	Essen	—	1220	—	—	—	—	—
22.309	Antwerpen (N.)	Essen	—	800	81	—	—	—	—
22.317	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (Z.)	—	900	81	—	—	—	—
E22.329	Antwerpen (Sch.)	Essen	—	1200	123	60	—	25	—
Z22.330	Muizen	Antwerpen (N.)	—	1100	201	70	—	39	—
22.339	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (Sch.)	—	660	29 of 81	—	—	—	—
22.360	Antwerpen (N.)	Essen	—	1200	29	—	—	—	—
E22.361	Essen	Antwerpen (N.)	—	1200	HLE	—	—	—	—
E22.368	Antwerpen (N.)	Essen	50/100	—	—	—	—	—	—
E22.371	Essen	Antwerpen (N.)	—	1200	HLE	65	—	32	FSSD
22.371	Essen	Antwerpen (N.)	—	1200	29	65	—	32	SF
22.379	Antwerpen (N.)	Willebroek	50/100	—	—	—	—	—	D
22.400	Antwerpen (N.)	Lier	50/100	—	—	—	—	—	—
22.410	Ezemaal	Landen	—	500	29 of 31	—	—	—	DF
22.413	Leuven (V.)	Tienen	40/80	800	31	—	—	—	SSD
	Leuven (V.)	Tienen	40/80	800	31	60	—	25	S
22.420	Leuven (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	—
22.552	Willebroek	Muizen	—	300	81	—	—	—	—
22.553	Herentals	Muizen	—	500	81	—	—	—	—
22.556	Essen	Antwerpen (Sch.)	—	900	29	65	—	32	—
E23.152	Leuven	Landen	—	800	HLE	60	—	25	—
	Landen	Hasselt	30/60	800	HLE	60	—	24	—
E23.244	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
23.244	Herentals	Mol	32/64	—	—	—	—	—	—
	Mol	Balen (Werkpl.)	65/130	—	—	—	—	—	—
23.307	Muizen	Waterschei-Zw.	—	660	81	—	—	—	—
Z23.333	Antwerpen (N.)	Hasselt	—	1100	201	70	—	39	—
Z23.391	Antwerpen (N.)	Hasselt	—	950	201	65	—	39	—
23.425	Muizen	Leuven	35/70	—	—	—	—	—	(3)
Z23.425	Leuven	Hasselt	—	1100	201	70	—	39	—
E24.151	Leuven (V.)	Voroux	45/100	700	122	70	—	39	—
	Voroux	Kinkempois	45/100	700	122	60	—	30	—
24.320	Antwerpen (N.)	Hasselt	—	850	29	70	—	39	—
	Hasselt	Visé	—	850	26	70	—	39	—
	Visé	Montzen	—	850	26 + 26	70	—	39	—

(1) *Last bestemd voor E 21.102 te bepalen en verstandhouding met Antwerpen (C.).* — Charge pour E 21.102 à déterminer d'accord avec Anvers (C.).

(2) *Beperkt op* 50/100 *tussen Antwerpen (N) en Muizen* — Limité à 50/100 entre Anvers (N) et Muizen.

(3) *Betreft last voor verder dan Haacht* — Concerne charge au delà de Haacht.

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-R.	M.-G.	
Z24.322	Antwerpen (N.)	Hasselt (Afw.)	—	850	201	70	—	39	—
24.322	Hasselt (Afw.)	Montzen	—	650	26	70	—	39	—
24.323	Antwerpen (Kiel)	Muizen	—	1250	29	—	—	—	—
Z24.323	Muizen	Visé	—	1100	201	70	—	39	—
	Visé	Montzen	—	1100	201+26	70	—	39	—
Z24.324	Antwerpen (N.)	Visé	—	1100	201	70	—	39	—
	Visé	Montzen	—	1100	201+26	70	—	39	—
E24.325	Leuven (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	(1)
E24.352	Antwerpen (N.)	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
24.352	Kinkempois	Flémalle-Haute	40/80	—	—	—	—	—	—
E24.378	Antwerpen (N.)	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
24.378	Kinkempois	Flémalle (Haute)	40/80	—	—	—	—	—	—
24.394	Antwerpen (N.)	Visé (Haut)	—	650	29	60	—	25	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	650	29+26	—	—	—	—
E26.304	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	50/100	900	HLE	70	—	39	—
	Schaarbeek (Jos.)	Stockem	50/100	1100	HLE	60	—	—	—
E26.310	Essen	Schaarbeek (Jos.)	50/100	1100	HLE	65	—	32	—
	Schaarbeek (Jos.)	Stockem	50/100	1100	HLE	60	—	—	—
26.310	Stockem	Kleinbettingen	50/100	1100	HL CFL	60	—	—	(2)
E26.318	Essen	Schaarbeek (Jos.)	—	650	HLE	70	—	39	—
	Schaarbeek (Jos.)	Stockem	—	1100	HLE	60	—	—	—
Z26.318	Stockem	Luxembourg	—	1200	—	—	—	—	(3)
E26.320	Schaarbeek (F.)	Stockem	—	550	123	60	—	—	—
E26.334	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	—	1300	HLE	60	—	25	—
26.342	Antwerpen (N.)	Leuven (V.)	—	1420	31	—	—	—	—
27.328	Antwerpen (K.)	Schaarbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E27.328	Schaarbeek (F.)	Monceau	50/100	—	HLE	—	—	—	—
27.338	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.344	Antwerpen (N.)	Luttre-Pont-à-C.	45/90	—	—	—	—	—	(D)
E27.346	Schaarbeek (Jos.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.354	Muizen	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
27.374	Antwerpen (N.)	Monceau	50/100	800	—	—	—	—	—
E28.300	Essen	Schaarbeek (V.)	—	900	HLE	70	—	39	—
28.300	Schaarbeek (F.)	Braine-le-Comte	—	900	29	60	—	39	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	29	70	—		—
	Mons	Quévy	—	610	29	60	—	24	—
E28.314	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	—	900	HLE	70	—	39	—
28.314	Schaarbeek (Jos.)	Braine-le-Comte	—	900	29	60	—	39	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	29	70	—	39	—
	Mons	Quévy	—	900	29+29	60	—	24	—
28.316	Schaarbeek (Jos)	Clabecq (F.)	—	1350	—	—	—	—	(5)
28.318	Schaarbeek (Jos)	Clabecq (F.)	—	1350	—	—	—	—	(5)
E28.340	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (V.)	50/100	1500	HLE	—	—	—	—
28.340	Schaarbeek (F.)	La Louvière (G.I.)	—	1500	29+81	—	—	—	—
28.362	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	(4)
28.550	Antwerpen (Sch.)	Mons	—	750	31–29	65	—	32	—
E28.552	Antwerpen (Sch.)	Schaarbeek (Z.)	45/90	610	HLE	70	—	39	—
28.552	Schaarbeek (Sud)	Mons	50/100	610	HLE/29	60	—	26	—
	Mons	Feignies	—	750	29+29	60	—	26	—
E28.554	Essen	Brussel (West)	—	900	HLE	70	—	39	—
28.554	Bruxelles (Ouest)	Braine-le-Comte	—	900	29	60	—	39	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	29	70	—	39	—
	Mons	Feignies	—	900	29+29	60	—	26	—
28.556	Essen	Brussel (West)	70/140	900	29–31	65	—	32	—
	Bruxelles (Ouest)	St-Ghislain-H.	70/140	900	29+29	60	—	26	—
28.557	Antwerpen (D.S.)	Quiévrain	70/140	900	101–204	60	—	26	—
29.154	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	650	HLR	—	—	—	—
E29.154	Antwerpen (Sch.)	Merelbeke (V.)	—	650	HLE	70	—	40	—
E29.347	Antwerpen (N.)	Merelbeke (V.)	—	1200	HLE	60	—	26	—
29.404	Boom	Merelbeke (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—

(1) *Niet geldig wanneer de FSD uurregeling gevolgd wordt.* — N'est pas valable lorsqu'il suit l'horaire FSD.

(2) Au-delà régime luxembourgeois : vitesse 80 *Hm./h.* — freinage 68 % voyageurs.
Verder Luxemburgs stelsel : snelheid 80 Km./h. — remming 68 % reizigers.

(3) Train remorqué par hl CFL – Régime luxembourgeois. — *Trein gesleept door hl CFL – Luxemburgs regime.*

(4) *Wanneer 28.362 bewerkingen doet te Antwerpen (Sch.).* — Quand 28.362 opère à Anvers (Sch.).

(5) Allégé au départ de Schaerbeek (Jos) — *Gelicht bij vertrek uit Schaarbeek (Jos).*

Numéro du train *Treinnummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
30.018	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.022	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.026	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.032	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.040	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.046	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.056	Hasselt	Tessenderlo	35/70	—	—	—	—	—	—
	Kwaadmechelen	Tessenderlo	55/110	—	—	—	—	—	—
31.203	Hasselt	Kwaadmechelen	65/130	—	—	—	—	—	—
Z31.309	Hasselt	Schaarbeek (V.)	—	1470	201	70	—	39	—
31.551	Hasselt	Schaarbeek (V.)	45/100	500	29	70	—	40	—
32.245	Balen (Werkpl.)	Mol	65/130	—	—	—	—	—	—
33.207	Houthalen	Hasselt	65/130	—	—	—	—	—	—
33.307	Hasselt	As	55/110	—	—	—	—	—	L
33.400	Mol	Beringen (M.)	65/130	—	—	—	—	—	—
33.407	Hasselt	As	55/110	—	—	—	—	—	—
Z34.313	Hasselt	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
34.320	Hasselt	Montzen	—	650	26	65	—	31	—
34.327	Hasselt	Montzen	—	650	26	70	—	39	—
Z34.332	Hasselt (Afw.)	Montzen	—	750	201	70	—	39	—
Z34.358	Bressoux	Gouvy	—	1410	201 + 201	—	—	—	(1)
37.300	Zolder	Bressoux	—	1100	29	55	—	22	—
Z37.300	Bressoux	Monceau (FD)	—	1250	201	—	—	—	—
Z37.343	Bressoux	Marcinelle (of) ou Monceau (F.D.)	—	1250	201	—	—	—	—
Z37.353	Kinkempois	Marcinelle	—	1100	202	—	—	—	—
37.550	Hasselt	Leuven (B.P.)	—	600	29	70	—	39	—
E37.550	Leuven (B.P.)	Ottignies	—	600	HLE	65	—	33	—
E37.550	Ottignies	Tamines	—	600	HLE	60	—	32	—
37.550	Tamines	Jeumont	—	750	29	60	—	25	—
Z39.305	Houthalen	Muizen	—	1250	201	65	—	39	—
40.036	Angleur	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—
41.100	Herbesthal	Verviers (Cal.)	25/50	—	—	—	—	—	—
41.151	Verviers (O.)	Kinkempois	45/90	700	29	—	—	—	—
E41.151	Voroux	Leuven	—	700	122	70	—	39	—
	Leuven	Brussel (T.T.)	—	900	122	—	—	—	—
E41.301	Voroux	Leuven (V.)	55/110	1100	122	65	—	33	—
	Leuven (V.)	Schaarbeek (V.)	65/130	—	122	65	—	33	—
Z41.302	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—
	Visé	Schaerbeek (F.)	—	1100	201	70	—	39	(2)
41.306	Montzen	Hasselt	—	1100	26	—	—	39	—
Z41.306	Hasselt	Schaarbeek	—	1100	201	70	—	39	—
Z41.306	Schaerbeek	Bruxelles (T.T.)	—	1100	201	—	—	—	—
Z41.307	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—
	Visé	Schaerbeek	—	1100	201	70	—	39	—
E41.309	Voroux	Leuven (B.P.)	43/86	—	—	—	—	—	—
Z42.302	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—
	Visé	Antwerpen (N.)	—	1100	201	70	—	39	(2)
E42.328	Voroux	Leuven (V.)	—	1360	122	—	—	—	—
42.330	Montzen	Hasselt	—	1100	26	—	—	39	—
Z42.330	Hasselt	Muizen	—	1250	201	65	—	39	—
Z42.331	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—
	Visé	Antwerpen (Nd)	—	1100	201	70	—	39	(2)
42.332	Kinkempois	Hasselt	—	740	29	—	—	39	—
Z42.333	Hasselt	Antwerpen (Nd)	—	1100	201	70	—	39	—
42.332	Montzen	Hasselt	—	850	26	—	—	39	—
	Hasselt (Afw.)	Antwerpen (Nd)	—	850	29	70	—	39	SL
Z42.333	Hasselt	Antwerpen (N.)	—	850	201	70	—	39	L
42.346	Seraing (Espérance)	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
E42.346	Kinkempois	Antwerpen (N.)	40/80	700	122	60	—	27	—
E42.379	Voroux	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	—
42.388	Seraing (Espérance)	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
E42.388	Kinkempois	Leuven	40/80	700	122	60	—	—	—
Z43.303	Kinkempois	Hasselt	—	850	201	70	—	39	(3)
Z43.316	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—
	Visé	Hasselt	—	1100	201	70	—	39	(2)

(1) Rames homogènes de wagons chargés. — *Homogene stellen beladen wagens.*

(2) 65 Km/H entre Bilzen et Beverst — *65 km/h tussen Bilzen en Beverst.*

(3) 65 Km/H. sur la section Kinkempois-Bressoux et Bilzen-Beverst. — *65 Km/H. op de sectie Kinkempois-Bressoux en Bilzen-Beverst*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
44.155	Herbestal	Angleur	—	600	201	70	—	40	—
44.201	Angleur (Ag.)	Liège (Guill.)	35/70	—	—	—	—	—	—
44.203	Angleur (Ag.)	Verviers (E.)	—	820	29	—	—	—	—
44.231	Gouvy	Trois-Ponts	55/110	—	—	—	—	—	—
Z44.301	Bressoux	Gouvy	—	1410	201+201	—	—	—	(1)
Z44.303	Bressoux	Trois-Ponts	—	1680	201+201	—	—	—	(1)
	Trois-Ponts	Gouvy	—	1680	201+201	—	—	—	(1)
44.307	Kinkempois	Flémalle-Haute	35/70	—	—	—	—	—	—
E44.309	Voroux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
Z44.313	Bressoux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
44.328	Angleur (Ag.)	Verviers (O.)	—	820	29	—	—	—	—
E44.334	Voroux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
Z44.335	Gouvy	Aywaille	45/90	—	—	—	—	—	—
44.342	Dolhain	Verviers (E.)	—	570	97	—	—	—	—
44.343	Kinkempois	Trooz	33/66	—	—	—	—	—	—
Z44.360	Bressoux	Gouvy	—	1410	201+201	—	—	—	(1)
Z44.367	Bressoux	Trois-Ponts	—	1680	201+201	—	—	—	(1)
	Trois-Ponts	Gouvy	—	1680	201+201	—	—	—	(1)
Z44.385	Bressoux	Gouvy	—	1410	201+201	—	—	—	(1)
44.391	Bressoux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	D
44.400	Milmort	Herstal	35/70	—	—	—	—	—	—
44.413	Flémalle-Haute	Tilleur	70/140	—	—	—	—	—	—
	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—	—
44.418	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—	—
44.431	Kinkempois	Chaudfontaine	15/30	—	—	—	—	—	—
44.490	Pépinster	Spa	—	420	81	—	—	—	—
Z46.312	Seraing	Jemelle	60/155	—	—	—	—	—	—
E46.312	Jemelle	Stockem	60/155	—	—	—	—	—	—
Z46.331	Kinkempois	Virton St Mard	—	460	202 ou 203	—	—	—	—
Z46.333	Kinkempois	Ronet	70/140	—	—	—	—	—	—
46.334	Visé	Jemelle	50/100	—	—	—	—	—	—
46.339	Seraing (Espérance)	Marloie	50/155	1100	—	—	—	—	(2)
Z46.339	Marloie	Ecouviez	50/155	1100	—	—	—	—	(2)
46.340	Flémalle-Haute	Statte	35/70	—	—	—	—	—	—
46.345	Kinkempois	Ronet	54/160	—	—	—	—	—	(2)
Z46.345	Ronet	Virton-St-Mard	54/160	—	—	—	—	—	(2)
46.345	Virton-St-Mard	Ecouviez	54/160	—	—	—	—	—	(2)
46.347	Kinkempois	Ronet	57/170	1100	—	—	—	—	(2)
Z46.347	Ronet	Ecouviez	57/170	1100	—	—	—	—	(2)
47.153	Angleur	Namur	—	450	29	65	—	32	—
Z47.300	Montzen	Erquelinnes	—	1000	202	70	—	39	—
47.304	Ronet	Erquelinnes	—	1000	29	70	—	39	—
47.306	Montzen	Jeumont	—	1480	29	—	—	—	(2)
	Montzen	Jeumont	—	1530	29	—	—	—	(2) (4)
Z47.310	Montzen	Erquelinnes	—	1000	202	70	—	39	—
47.312	Montzen	Jeumont	—	1480	29	—	—	—	(3)
	Montzen	Jeumont	—	1530	29	—	—	—	(3) (4)
47.551	Liège (Longdoz)	Tamines	—	800	29	—	—	—	—
47.554	Liège (Longdoz)	Tamines	—	400	81–29	—	—	—	—
49.152	Angleur	Kinkempois	45/90	700	29	70	—	39	(6)
E49.152	Voroux	Leuven	45/90	700	HLE	70	—	39	—
	Leuven	Merelbeke (V.)	—	1000	HLE	60	—	27	—
Z49.303	Montzen	Visé	—	1200	201	65	—	39	—
	Visé	Merelbeke	—	1100	201	70	—	39	(5)
Z49.310	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—
	Visé	Merelbeke (V)	—	1100	201	70	—	39	(5)
E49.341	Voroux	Leuven	—	1200	122	—	—	—	—
61.372	Athus	Arlon	—	550	29	60	—	—	—
E61.372	Arlon	Schaerbeek (F.)	—	550	123	60	—	—	—
E61.398	Stockem	Schaerbeek (F.)	—	550	HLE	60	—	—	D

(1) Rames homogènes de wagons chargés. — *Homogene stellen beladen wagens.*

(2) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met „Talbotwagens" toegelaten.

(3) Cette dérogation n'est valable que pour les rames homogènes de cokes. — *Deze afwijking is maar geldig voor de homogene stellen cokes.*

(4) Avec allège de Bressoux à Kinkempois. — *Met lichting van Bressoux naar Kinkempois.*

(5) 65 Km/h entre Bilzen et Beverst — 65 *km/h tussen Bilzen en Beverst.*

(6) 47/94 moyennant accord de Kinkempois. — 47/94 *mits akkoord van Kinkempois.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
E62.303	Stockem	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—	—
E62.377	Stockem	Jemelle	—	1300	123+123	60	—	—	V
64.305	Athus	Arlon	—	550	—	60	—	—	—
E64.305	Arlon	Marloie	—	550	—	60	—	—	—
Z64.374	Ronet	Montzen	—	850	201	—	—	—	—
64.380	Ronet	Statte	35/70	—	—	—	—	—	—
E64.397	Stockem	Marloie	65/130	—	—	—	—	—	—
Z64.397	Marloie	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—
E66.156	Namur	Libramont	—	550	123	60	—	—	—
Z66.323	Ronet	Latour	—	1100	—	—	—	—	SDL
E66.324	Stockem	Kleinbettingen	45/90	—	—	—	—	—	—
E66.388	Ronet	Jemelle	—	1100	123+123	60	—	—	—
66.458	Athus	Halanzy	30/60	—	—	—	—	—	—
66.486	Stockem	Athus	60/155	—	—	—	—	—	—
66.553	Namur	Hastière	—	400	29	60	—	—	—
E67.300	Ronet	Monceau (F. Doch.)	50/100	1250	123	—	—	—	—
67.552	Ronet	Jeumont	55/110	700	29	60	—	28	—
67.554	Namur	Jeumont	55/100	750	29	60	—	28	—
Z69.300	Luttre-Pont-à-C.	Merelbeke (V.)	—	1600	201	—	—	—	—
E69.370	Arlon	Schaerbeek (F.)	—	550	123	60	—	—	—
	Schaarbeek (V.)	Merelbeke (V.)	73/146	1200	123	60	—	26	—
70.024	Montignies (F.)	Châtelineau-Chât.	70/140	—	53	—	—	—	—
E71.150	Charleroi (S.) Q.	Bruxelles (T.T.)	22/45	600	101	60	30	—	—
72.302	Providence	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E72.308	Châtelineau (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
74.151	Charleroi (S.) Q.	Namur	—	750	29	—	—	—	—
Z74.151	Namur	Liège (Gins)	30/60	—	202	—	—	—	—
Z74.300	Erquelinnes	Flémalle-Haute	—	950	202	70	—	40	—
	Flémalle-Haute	Bressoux	—	950	202	65	—	33	—
	Bressoux	Montzen	—	950	202	70	—	39	—
Z74.304	Châtelineau-Chât.	Bressoux	—	1400	201	—	—	—	—
74.305	Jeumont	Flémalle-Haute	—	650	29	70	—	40	—
	Flémalle-Haute	Visé	—	650	29	65	—	33	—
	Visé	Montzen	—	650	29+26	70	—	35	—
74.307	Jeumont	Montzen	—	520	29	—	—	—	—
Z74.313	Jeumont	Ronet	—	650	201	—	—	—	—
74.313	Ronet	Montzen	—	650	29	—	—	—	—
74.317	Erquelinnes	Ronet	—	—	29	65	—	32	—
	Ronet	Montzen	—	650	29	65	—	33	—
Z74.346	Erquelinnes	Montzen	—	950	202	70	—	40	—
E76.320	Monceau	Ronet	58/170	—	—	—	—	—	—
Z76.320	Ronet	Ecouviez	58/170	—	—	—	—	—	(1)
E76.325	Ronet	Arlon	—	550	123	60	—	—	—
Z76.343	Ronet	Ecouviez	54/160	1100	—	—	—	—	(1)
E76.350	Montignies (F.)	Ronet	58/170	1100	—	—	—	—	(1)
Z76.350	Ronet	Ecouviez	58/170	1100	—	—	—	—	(1)
E76.351	Monceau	Ronet	54/160	1100	—	—	—	—	(1)
Z76.351	Ronet	Ecouviez	54/160	1100	—	—	—	—	(1)
77.154	La Sambre	Châtelineau (F.)	65/130	—	—	—	—	—	—
77.208	Walcourt	Florennes (C.)	—	450	81	—	—	—	—
77.252	Senzeille	Cerfontaine	35/70	—	—	—	—	—	—
77.316	Monceau	Baulers	—	700	81	—	—	—	—
77.321	Walcourt	La Sambre	65/130	—	—	—	—	—	—
77.333	Monceau (Usines)	Piéton	40/80	—	—	—	—	—	—
77.336	Marienbourg	Walcourt	35/70	730	81	—	—	—	—
	La Sambre	Monceau	65/130	—	—	—	—	—	—
77.337	Monceau	Walcourt	65/130	—	—	—	—	—	—
77.364	Châtelineau-Chât.	La Sambre	70/140	—	—	—	—	—	—
77.378	Marcinelle	Jeumont	54/160	—	—	—	—	—	(1)
77.408	Luttre-Pont-à-C.	Manage	—	600	81	—	—	—	—
77.417	Monceau	Fontaine-l'Evêque	20/40	—	—	—	—	—	—
77.551	Charleroi (S.)	Erquelinnes	—	300	81	—	—	—	—
Z78.162	Luttre-Pont-à-C.	Binche	20/40	400	201	60	—	28	—
78.334	La Louvière (G.I.)	Haine-St-P. (F.)	65/130	—	—	—	—	—	—
78.365	Monceau	Braine-le-Comte	—	1250	29	—	—	—	—
78.422	Manage	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—

(1) Cette dégoration n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met „Talbotwagens" toegelaten.

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
79.321	Monceau	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—
Z79.321	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1250	271	—	—	—	—
79.349	Monceau	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—
	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1200	—	—	—	—	(4)
79.369	Châtelineau (F.)	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—
79.379	Monceau	Luttre-Pont-à-C.	—	1600	29	—	—	—	—
Z79.379	Luttre-Pont-à-C.	Merelbeke (V.)	—	1600	201	—	—	—	—
80.017	Clabecq (F.)	Quenast	45/90	—	—	—	—	—	—
80.058	La Louvière (G.I.)	Bois-du-Luc	30/60	—	—	—	—	—	—
80.263	Lessines	Flobecq	—	440	81	—	—	—	—
81.327	St-Ghislain-H.	Bruxelles (T.T.)	45/90	900	29	60	—	—	—
81.401	Ath	Enghien	—	1000	81	—	—	—	—
Z84.346	Mouscron	Merelbeke (V.)	—	1250	201	60	—	25	—
	Merelbeke (V.)	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
Z86.305	La Louvière (G.I)	Ronet	50/150	1100	—	—	—	—	(1)
	Ronet	Ecouviez	50/150	1100	—	—	—	—	(1)
86.342	Denderleeuw	Ninove	65/130	1600	31	—	—	—	—
86.367	Marcinelle	Ronet	58/170	1100	—	—	—	—	(1)
Z86.367	Ronet	Ecouviez	58/170	1100	—	—	—	—	(1)
Z87.302	Haine-St-P. (F.)	Marcinelle	—	500	201	—	—	—	—
87.387	Haine-St-P. (F.)	Erquelinnes	—	1000	29	—	—	—	—
88.208	Ath	Sirault	—	190	16	—	—	—	—
88.209	Sirault	Ath	—	190	16	—	—	—	—
88.219	St-Ghislain-H.	Mons	45/90	—	—	—	—	—	—
88.235	Harmignies	Cuesmes (Etat)	50/100	—	—	—	—	—	(2)
88.248	Baisieux	Tournai	70/140	—	—	—	—	—	—
Z88.306	St-Ghislain-H.	Haine-St-P. (F.)	—	1000	201	—	—	—	SSD
88.307	Blaton	St-Ghislain-Hornu	—	700	81	—	—	—	—
Z88.309	Obourg	Haine-St-P. (F.)	—	1000	201	—	—	—	—
88.318	Feignies	Braine-le-Comte	—	1600	29	—	—	—	(1)
	Braine-le-Comte	Clabecq (F.)	—	1600	81	—	—	—	(1)
88.319	Braine-le-Comte	Feignies	—	600	29	—	—	—	—
Z88.400	Obourg	Haine-St-P. (F.)	—	500	253	—	—	—	—
88.402	Tertre (Carbo)	St-Ghislain-H.	35/70	—	—	—	—	—	—
88.406	Haine-St-P. (F.)	La Louvière (G.I.)	—	900	81	—	—	—	—
88.408	Havré-Ville	Bois-du-Luc	—	400	81	—	—	—	—
88.417	St-Ghislain-H.	Soignies	45/90	—	—	—	—	—	—
88.418	Obourg	Bracquegnies	70/140	—	—	—	—	—	—
88.419	Quévy	St-Ghislain-H. (R.)	70/140	—	—	—	—	—	(3)
88.439	Soignies	St-Ghislain-H.	45/90	—	—	—	—	—	—
88.450	Bracquegnies	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
Z88.457	Obourg	Haine-St-P. (F.)	—	1000	201	—	—	—	SSD
88.554	Braine-le-Comte	Mons	—	400	—	—	—	—	—
	Mons	Feignies	—	750	29+29	60	—	26	—
88.558	St-Ghislain-Hornu	Mons	—	250	81	—	—	—	—
89.300	Tournai	Kortrijk (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—
Z89.306	St-Ghislain-Hornu	Merelbeke (V.)	—	1500	201	—	—	—	—
Z89.308	Mons	Merelbeke (V.)	—	1500	201	—	—	—	—
Z89.360	Haine-St-P. (F.)	Lessines	60/140	—	—	—	—	—	—
89.379	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
89.400	St-Ghislain-Hornu	Blaton	51/102	800	81	—	—	—	—
89.461	Zottegem	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.000	Gent (O.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
Z90.004	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	81	—	—	—	—
90.018	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	1310	81	—	—	—	—
Z90.022	Merelbeke (V)	Wondelgem	70/140	1170	271	—	—	—	—
Z90.023	Wondelgem	Merelbeke (V)	—	1170	271	—	—	—	—
90.025	Langerbrugge	Gent (Zeeh.)	75/150	—	—	—	—	—	—
90.026	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—

(1) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met „Talbotwagens" toegelaten.

(2) Pour le samedi, en période colombophile seulement. — *'s Zaterdags, enkel tijdens het duivenseizoen.*

(3) Interdit en cas de détournement par Mons. — *Verboden in geval van omleiding via Mons.*

(4) *Via nieuwe lijn.* — Via nouvelle ligne.

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
Z90.031	Gent (O.)	Merelbeke (V.)	—	500	271	—	—	—	—
90.039	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
Z90.041	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	1170	271	—	—	—	—
Z90.044	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	1170	271	—	—	—	—
90.048	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.067	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.079	Kortrijk (V.)	Lauwe	20/40	—	—	—	—	—	(5)
90.206	Kortrijk (V.)	Marke	—	650	—	—	—	—	—
90.207	Marke	Kortrijk (V.)	—	650	—	—	—	—	—
Z90.209	Merelbeke (V.)	Wondelgem	70/140	1170	271	—	—	—	—
90.211	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.214	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
Z90.221	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	—	1170	271	—	—	—	—
90.222	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.225	Merelbeke (V.)	Gentbrugge (N.)	35/70	—	—	—	—	—	—
90.227	Merelbeke (V.)	Gent (Oost)	40/80	—	—	—	—	—	—
90.243	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.263	Moerbeke	Kemzeke	—	750	81	—	—	—	—
	Kemzeke	Moerbeke	—	750	81	—	—	—	—
90.279	Moerbeke	Zelzate (Kan.)	—	750	81	—	—	—	—
90.280	Zelzate (Kan.)	Moerbeke	—	750	81	—	—	—	—
E91.150	Oostende (Z.V.)	Brugge	—	650	122	70	51	—	—
	Brugge	Merelbeke (V.)	40/90	650	122	85	51	—	—
91.150	Merelbeke (V.)	Brussel (T.T.)	—	900	29	60	—	27	—
91.152	Merelbeke (V.)	Aalst (O.)	—	1200	29	—	—	—	—
	Aalst (O.)	Brussel (T.T.)	—	800	29	60	—	27	—
91.301	Denderleeuw	Schaarbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E92.161	Merelbeke (V.)	Antwerpen (Sch.)	—	650	HLE	70	—	40	—
92.161	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (D.S.)	—	650	HLR	—	—	—	—
E92.344	Merelbeke (V.)	Antwerpen (N.)	75/150	—	—	60	—	26	—
92.405	Niel	Antwerpen (Z.)	70/140	1660	—	—	—	—	—
92.420	Hombeek	Mechelen	20/40	—	—	—	—	—	—
Z93.305	Merelbeke	Hasselt	—	1100	201	70	—	39	—
93.373	Merelbeke	Muizen	—	1200	29	—	—	—	—
	Muizen	Houthalen	—	850	201	70	—	39	—
E94.311	Merelbeke (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	(4)
E94.317	Oostende (Zeeh.)	Voroux	—	650	122	70	—	40	—
Z94.317	Voroux	Montzen	—	650	201	—	—	—	—
Z94.324	Merelbeke	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
E94.341	Zeebrugge (V.)	Schaarbeek (V.)	—	850	123	65	—	32	—
Z94.341	Schaerbeek (F.)	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
E96.301	Zeebrugge (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	122	—	—	—	—
Z96.301	Merelbeke (V.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1420	201	—	—	—	(1)
96.327	Gent (Zeeh.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1420	29	—	—	—	—
Z96.367	Merelbeke (V.)	Denderleeuw	55/110	1250	271	—	—	—	—
96.367	Denderleeuw	Luttre-Pont-à-C.	55/110	1250	29	—	—	—	—
Z96.381	Sluiskil (Cokesov.)	Zelzate	—	1420	—	—	—	—	—
	Merelbeke (V)	Luttre-Pont-à-C.	—	1420	—	—	—	—	—
E97.310	Schaerbeek (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
97.369	Gent (Zeeh.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1400	81–29	—	—	—	—
98.245	Blaton	St-Ghislain-H. (R.)	—	700	81	—	—	—	—
Z98.306	Merelbeke (V.)	Geraardsbergen	—	850	201	—	—	—	—
98.312	Kortrijk (V.)	Tournai	45/90	—	—	—	—	—	(2)
98.313	Merelbeke (V.)	Tournai	—	600	81	—	—	—	—
98.320	Merelbeke (V.)	Lessines	—	1000	29	—	—	—	—
	Lessines	Ath	—	1400	29	—	—	—	—
	Ath	Mons	—	1250	29	—	—	—	—
98.328	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	D
	Kortrijk (V)	Mouscron	—	1500	—	—	—	—	(3)
98.352	Tournai	Lessines	—	600	29	—	—	—	—
98.550	Aalst (O.)	Mons	—	750	29	65	—	30	—
	Mons	Feignies	—	750	29+29	60	—	26	—
98.552	Bissegem	Tourcoing	—	600	29	60	—	28	—
98.554	Gent (St-P.)	Tourcoing	—	600	29	60	—	28	—
98.555	Brugge	Mouscron	—	700	29	60	—	28	—

(1) *Last opgevoerd tot 1.450 T. tussen Merelbeke (V.) en Ronet wanneer de trein samengesteld is uit een gewone last. Hij blijft beperkt tot 1.420 T. als de trein bestaat uit een homogene last cokes voor Athus.*
Charge portée à 1.450 T. entre Merelbeke (F.) et Ronet quand le train est composé d'une charge de commerciaux. Elle est limitée à 1.420 T. quand le train est composé d'une charge homogène de coke pour Athus.

(2) Pour le samedi, en période colombophile seulement. — *'s Zaterdags, enkel tijdens het duivenseizoen.*

(3) *Bij afvoer van S.G.W. cokes naar Tourcoing* — Pour l'acheminement de S.G.W. cokes vers Tourcoing.

(4) *Beladen wagens mogen niet weerhouden worden te Merelbeke (V.).* — Les wagons chargés ne peuvent être retenus à Merelbeke (F.).

(5) En semaine seulement. — *Enkel gedurende werkdagen.*

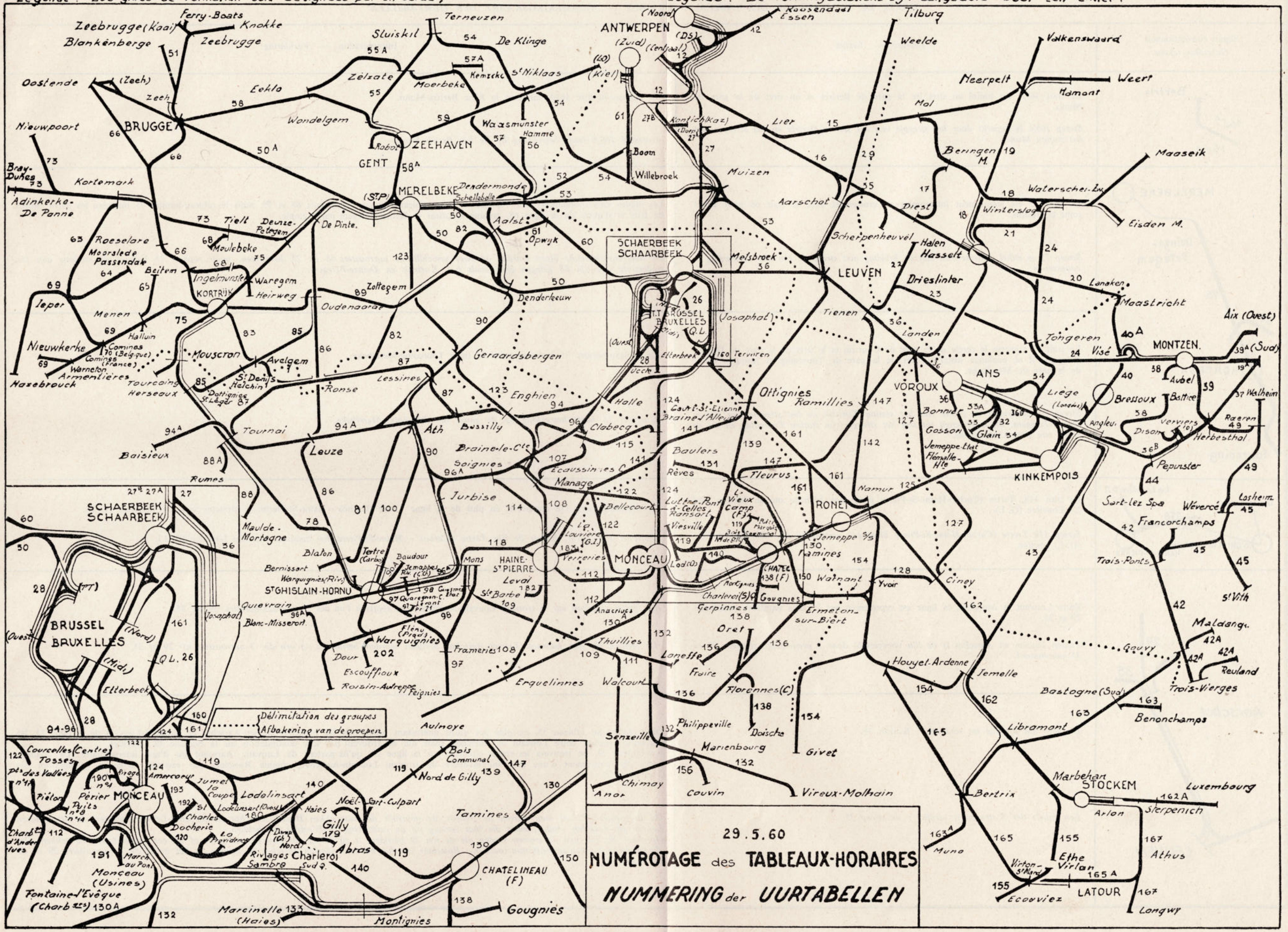
Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
98.556	Kortrijk (V.)	Tourcoing	—	500	41	—	—	—	—
98.558	Kortrijk	Mouscron	—	500	41	—	—	—	—
98.559	Tournai	Baisieux	25/50	400	40	—	—	—	—
99.153	Merelbeke (V.)	Gent (St-P.)	—	500	29	60	—	28	—
	Gent (St-P.)	Kortrijk (V.)	42/84	650	29	60	—	28	—
	Kortrijk (V.)	Adinkerke-De P.	—	1200	29	—	—	—	—
99.154	Adinkerke-De P.	Diksmuide	—	800	29	—	—	37	—
	Diksmuide	Kortemark	—	800	29	70	—	37	—
	Kortemark	Roeselare	—	800	29	—	—	—	—
	Roeselare	Merelbeke (V.)	—	800	29	70	—	39	—
99.155	Roeselare	Deinze	45/90	350	29	70	—	39	—
	Deinze	Merelbeke (V.)	—	450	29	60	—	26	—
Z99.156	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	500	271	—	—	—	—
99.158	St-Niklaas	Merelbeke (V.)	—	750	64	—	—	—	—
99.159	Merelbeke (V.)	St-Niklaas	—	750	64	—	—	—	—
Z99.165	Gent (Oost)	Merelbeke (V.)	—	500	253	—	—	—	—
99.206	Zelzate	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.262	Roeselare	Lichtervelde	25/50	—	—	—	—	—	—
99.264	Zeebrugge (V.)	Brugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E99.264	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)	—	1250	122	60	—	26	—
99.274	St-Niklaas	Gent (Zeeh.)	50/100	—	—	—	—	—	—
99.289	Gent (Zeeh.)	Langerbrugge	70/140	—	—	—	—	—	—
Z99.303	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	1250	271	—	—	—	—
99.304	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	75/150	—	—	—	—	—	—
99.314	Kortrijk (V.)	Gent (St-P.)	—	900	29	70	—	39	—
	Gent (St-P.)	Merelbeke (V.)	—	900	29	—	—	—	—
99.315	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	75/150	—	29	—	—	—	—
99.321	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	75/150	—	—	—	—	—	—
E99.337	Merelbeke (V.)	Brugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.337	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E99.340	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	1250	122	60	—	26	—
99.349	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	—	1500	29	—	—	—	—
E99.350	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	65/130	—	122	—	—	—	—
99.356	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	55/110	1200	29	—	—	—	—
99.359	Kortrijk (V.)	Roeselare	50/100	—	—	—	—	—	—
99.361	Roeselare	Kortrijk (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—
99.401	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E99.404	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.411	Lokeren	Merelbeke (V.)	70/140	1250	81	—	—	—	—
99.413	Merelbeke (V.)	Schoonaarde	(1)	—	—	—	—	—	—
99.416	St-Niklaas	Merelbeke (V.)	—	1200	81	—	—	—	SSD
99.417	Langerbrugge	Merelbeke (V)	70/140	—	—	—	—	—	—
Z99.423	Merelbeke (V.)	Brugge (V.)	—	1250	271	—	—	—	—
99.437	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.443	Menen	Kortrijk (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—
Z99.445	Zelzate	Sas-van-Gent	70/140	—	—	—	—	—	—
	Sas-van-Gent	Terneuzen	70/140	1200	—	—	—	—	(2)
99.455	Ieper (V.)	Kortrijk (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—
99.460	Roeselare	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.467	Merelbeke (V.)	St-Niklaas	50/100	—	81	—	—	—	SSD
Z99.484	Merelbeke (V.)	Grammene	—	900	271	—	—	—	—
Z99.484	Grammene	Tielt	—	660	271	—	—	—	—
Z99.484	Tielt	Lichtervelde	—	620	271	—	—	—	—
Z99.485	Lichtervelde	Tielt	—	780	271	—	—	—	—
	Tielt	Merelbeke (V.)	—	1050	271	—	—	—	—

(1) *Last voor verder dan Schoonaarde beperkt op 45 wagens.* — Charge pour au-delà de Schoonaarde limitée à 45 wagons.

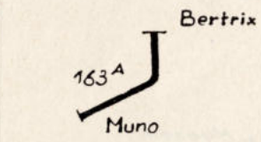
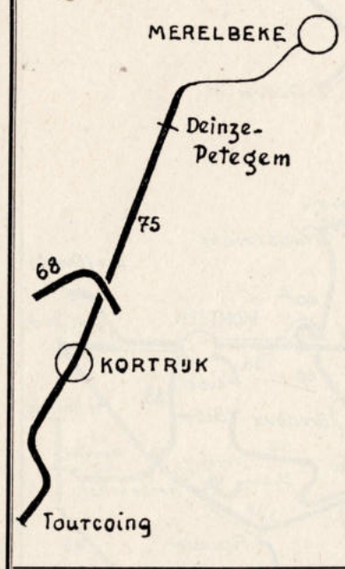
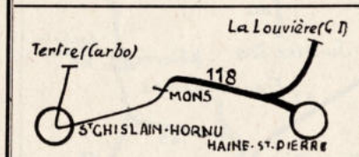
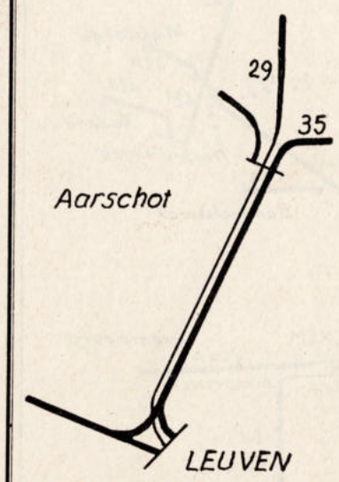
(2) *Volstrekt maximum dat onder geen enkel voorwendsel mag overschreden worden.*
Maximum absolu ne pouvant être dépassé sous aucun prétexte.

Légende. Les gares de Formation sont désignées par un cercle,

Legende : De vormingsstations zijn aangeduid door een cirkel.



CARTE DE NUMEROTAGE DES TABLEAUX-HORAIRES — *NUMMERINGSKAART DER UURTABELLEN*

Signes conventionnels *Gebruikte tekens*	Lecture — *Lezing*	Interprétation — *Verklaring*
	Le trait 163A est limité au tiret de la gare de Bertrix et au tiret de la gare de Muno. *Streep 163A is beperkt door het streepje van het station Bertrix en het streepje van het station Muno.*	Le tableau-horaire 163A intéresse la ligne Bertrix-Muno. *Uurtabel 163A heeft betrekking op de lijn Bertrix-Muno.*
	Le trait 75 est simplement interrompu au croisement avec le trait 68 pour éviter toute confusion. *Streep 75 is enkel onderbroken aan de kruising met streep 68 om alle verwarring te voorkomen.*	Les lignes correspondantes sont reprises à deux tableaux-horaires différents 68 et 75, mais le tableau-horaire 75 intéresse les gares situées de part et d'autre de la ligne 68, comme Courtrai et Deinze-Petegem par exemple. *De overeenstemmende lijnen worden op twee verschillende uurroosters 68 en 75 hernomen, maar rooster 75 belangt de stations aan die wederzijds van lijn 68 gelegen zijn, zoals b.v. Kortrijk en Deinze-Petegem.*
	Le trait 75 traverse le cercle de la gare de Courtrai et le tiret de la gare de Deinze-Petegem. Il se prolonge jusqu'au tiret de la gare de Tourcoing et jusqu'au cercle de la gare de Merelbeke. *Streep 75 doorsnijdt de cirkel van het station Kortrijk en het streepje van station Deinze-Petegem. Zij is verlengd tot aan het streepje van station Tourcoing en tot de cirkel van station Merelbeke.*	Le tableau-horaire 75 intéresse toute la ligne Tourcoing-Merelbeke. *Uurtabel 75 heeft betrekking op de ganse lijn Tourcoing-Merelbeke.*
	Le trait 118, Tertre (Carbo)-Haine-St-Pierre porte une branche qui se détache vers La Louvière (G. I.). *Streep 118 Tertre (Carbo)-Haine-St-Pierre biedt een vertakking die naar La Louvière (G. I.) afwijkt.*	Le tableau-horaire 118 comporte, en plus de la ligne Tertre (Carbo) - Haine-St-Pierre, le tronçon vers La Louvière (G. I.). *Uurtabel 118 bevat, buiten de lijn Tertre (Carbo) - Haine-St-Pierre, het baanvak naar La Louvière (G. I.).*
	Entre Louvain et Aarschot, la ligne est représentée par 2 traits parallèles numérotés 29 et 35. *Tussen Leuven en Aarschot is de lijn voorgesteld door 2 evenwijdige strepen, 29 en 35 genummerd.*	Les trains circulant sur le tronçon Louvain-Aarschot sont repris à l'un des 2 tableaux-horaires 29 ou 35. *De treinen die het baanvak Leuven-Aarschot berijden worden hernomen op een der 2 uurroosters nrs 29 of 35.*
	Un seul des 2 traits est renforcé : le trait 35. *Een enkele der 2 strepen is verdikt : de streep 35.*	On trouvera au tableau 35, en plus des trains intéressant notamment les branches Hasselt-Aarschot et Aarschot-Louvain de la ligne 35, les parcours circulant entre Louvain et Aarschot, mais qui ne trouvent pas leur continuation sur la branche 29 (Weelde). Au tableau 29, on trouvera les trains circulant sur la ligne 29, qu'ils partent de Louvain, Aarschot ou d'une intermédiaire. La connaissance du mouvement d'une gare intermédiaire du tronçon Louvain-Aarschot, comme Rotselaar par exemple, exige la consultation des 2 tableaux 29 et 35. *Op uurrooster 35, zal men, boven de treinen die namelijk de baanvakken Hasselt-Aarschot en Aarschot-Leuven aandoen, de ritten tussen Leuven en Aarschot vinden, maar die hun vervolg op de vertakking 29 (Weelde) niet hebben.* *Op tabel 29, zal men de treinen vinden die de lijn 29 berijden, 't zij dat ze uit Leuven, Aarschot of uit een tussenstation vertrekken. Om de beweging van een tussenstation zoals b.v. Rotselaar van het baanvak Leuven-Aarschot te kennen, is het nodig de 2 uurroosters 29 en 35 te raadplegen.*

N.V. Drukkerij ERASMUS
Lachaertstraat, 2
Ledeberg/Gent
2132/200246-5-60 (1010)