INFRABEL

Right On Track

Infrabel
Direction Accès au Réseau
Division AR 12

Infrabel
Directie Toegang tot het Net
Afdeling TN 12

Livret du Service des Trains

Tome 1

Horaires des trains de voyageurs

Fascicule 2

12.12.2010

Boek van de Treindienst

Deel 1

Dienstregelingen van de reizigerstreinen

Bundel 2

12.12.2010

Drukkerij NMBS – 103006.12.10.

LEGENDE

La légende figure dans le fascicule 0: Directives générales.

La carte du réseau et le tableau G (tableau de transposition) qui peuvent être consultés simultanément permettent de trouver les tableaux où les horaires des trains sont indiqués.

VERKLARING

De verklaring staat in bundel 0: Algemene richtlijnen.

De netkaart en de tabel G (omzettingstabel) die samen kunnen geraadpleegd worden, laten toe de tabellen te vinden waarin de dienstregelingen van de treinen aangegeven zijn.

TABELNUMMER: 50/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 545	E 545	E 7949	E 2055	E 3526	E 3526	E 1776	E 3628	E 2226	E 5306	E 2056	E 2056	E 3527
Karakteristiek/Caractérist.		R17	N17	N67	N67	~~R~~	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		13/600	13/600	AM 00	AM 05	AM 04	AM 04	AM 09	AM 03	27/550	AM 03	AM 05	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		REP 2215	REP 2215	FGRA 427	FBMZ 502			FGRA 534	FSR 541	FHS 431		FBMZ 602	FBMZ 603	FBNL 609
0 BRU NORD/NOORD.....	2050				↓ 509 11							↓ 609 11	↓ 610 12	
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950				P 513							P 613	P 615	
2,4 Y Laeken.....	470				P 514							P 614	P 615	
3,3 Bockstael.....	2500				515 16							615 16	617	
3,8 Y Bockstael.....	360	↓ P 041	↓ P 041		P 517						P 613	P 617	P 618	
4,5 JETTE.....	2490	P 042	P 042		518 19						614 15 ↓	618 19	619 20	
7,5 Berch-St.Ag./Berch.	2510	"	"		523							623	624	
8,8 Groot-Bijgaarden...	2570	"	"		525							625	626	
10,8 Dilbeek.....	2580	"	"		528							628	629	
13,5 Sint-Martens-Bodeg.	2590	"	"		531							631	632	
16,5 Ternat.....	2560	P 049	P 049		534 35							634 35	636	
20,2 Essene-Lombeek.....	2600	"	"		539							639	640	
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	030 32	030 32						↓ 554 56	↓ 553 55				↓ 630 32
1,9 Bru K.E./P.I.....	400	"	"						"	"				"
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140	"	"						P 559	P 559				P 635
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800	"	"						P 609	P 608				P 645
21,8 LIEDEKERKE.....	4130	"	"		541				"	"		641	642	"
21,8 LIEDEKERKE.....	4131	"	"		"				611	610		"	"	647
23,8 DENDERLEEUW.....	4120	054 56 (1m)	054 56 (1m)	↓ 455 56	544 45	~~552~~ 548	555	↓ 602 08 (4m)	615 16	615 18 (2m)		644 45	644 45	651 52
27,2 Erembodegem.....	3750	"	"	501	550	~~553~~	600 01	613	"	"		650	650	657
30,2 AALST.....	3710	"	"	504 05	553	~~556~~ ~~600~~ 57 ~~58~~	604 07 (2m)	617	623 24	625 27 (1m)		653	654	700 01
35,0 Lede.....	3760	"	"	510		602	611 12		628 29	632				706
37,5 Serskamp.....	3770	"	"	513		605	615 16		"	"				709
40,8 SCHELLEBELLE.....	4230	"	"	517		609	620		P 634	P 637				713
43,6 Wetteren.....	4240	"	"	520		612 13	624		636 37	640				716 17
47,4 Kwatrecht.....	4770	"	"	524		617	628		"	"				721
49,8 Y Melle.....	570	"	"	P 526		P ~~618~~ 619	P 630		P 642	P 644				P 723
50,0 MELLE.....	4780	"	"	527		~~620~~ 620	631		"	"				724
50,6 Merelbeke-Blok 27..	700	"	"	P 528		P ~~625~~ 621	P 632		P 642	P 645				P 725
53,1 Merelbeke.....	4730	"	"	530		~~627~~ 623 ~~628~~ 624	634 35		"	"				727 28
54,0 Merelbeke-T.W.....	4720	"	"	"		" 626	"		"	"				"
54,7 Y West-Ledeberg....	920	"	"	P 533		P ~~630~~	P 637		"	P 649				P 730
54,7 Y West-Ledeberg....	921	"	"	"		" 629	"		P 645	"				"
57,4 GENT-SINT-PIETERS..	4000	116 18 ↓	116 18 ↓	536		~~633~~	640		649 52 ↓	652				733
Bestemming/Destination		FSD 200	FSD 200						FDK 801		FDR 640			

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50 12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3527	E 1777	E 5406	E 1777	E 3629	E 2227	E 7070	E 2057	E 2057	E 3528	E 3528	E 7954	E 5407
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 09	AM 05	AM 09	AM 03	27/550	AM 09	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 09	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.								NCV					NCV	
Herkomst/Origine		FBNL 609	FGRA 627	FBKIF 634	FGRA 634	FSR 641	FKG 512		FBMZ 702	FBMZ 703	FBNL 709	FBNL 709	FGRA 723	FBKIF 734
0 BRU NORD/NOORD.....	2050								↓ 709 11	↓ 710 12				
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950								P 713	P 715				
2,4 Y Laeken.....	470								P 714	P 715				
3,3 Bockstael.....	2500								715 16	717				
3,8 Y Bockstael.....	360			↓ P 646					P 717	P 718				↓ P 746
4,5 JETTE.....	2490			647 48 ↓					718 19	719 20				747 48 ↓
7,5 Berch-St.Ag./Berch.	2510								723	724				
8,8 Groot-Bijgaarden...	2570								725	726				
10,8 Dilbeek.....	2580								728	729				
13,5 Sint-Martens-Bodeg.	2590								731	732				
16,5 Ternat.....	2560								734 35	736				
20,2 Essene-Lombeek.....	2600								739	740				
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 630 32				↓ 654 56	↓ 653 55				↓ 730 32	↓ 730 32		
1,9 Bru K.E./P.I.....	400	"				"	"				"	"		
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 635				P 659	P 658				P 735	P 735		
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800	P 644				P 709	P 708				P 745	P 744		
21,8 LIEDEKERKE.....	4130	"				"	"		741	742	"	"		
21,8 LIEDEKERKE.....	4131	646 47				711	710		"	"	747	746 47		
23,8 DENDERLEEUW.....	4120	653 55 (1m)	↓ 656 703 (5m)		↓ 702 08 (4m)	715 16	715 18 (2m)		744 45	744 45	751 52	753 55 (1m)	↓ 752 59 (5m)	
27,2 Erembodegem.....	3750	700 01	708		713	"	"		750	750	757	800 01	804	
30,2 AALST.....	3710	704 07 (2m)	712 ------		717 ------	723 24	725 27 (1m)	733	753 ------	754 ------	800 01	804 07 (2m)	807 ------	
35,0 Lede.....	3760	711 12				728 29	732	738			806	811 12		
37,5 Serskamp.....	3770	715 16				"	"	741			809	815 16		
40,8 SCHELLEBELLE.....	4230	720				P 734	P 737	744 45			813	820		
43,6 Wetteren.....	4240	724				736 37	740	748			816 17	824		
47,4 Kwatrecht.....	4770	728				"	"	752			821	828		
49,8 Y Melle.....	570	P 730				P 742	P 744	P 754			P 823	P 830		
50,0 MELLE.....	4780	731				"	"	755			824	831		
50,6 Merelbeke-Blok 27..	700	P 732				P 742	P 745	P 756			P 825	P 832		
53,1 Merelbeke.....	4730	734 35				"	"	758			827 28	834 35		
54,0 Merelbeke-T.W.....	4720	"				"	"	"			"	"		
54,7 Y West-Ledeberg....	920	P 737				"	P 749	P 800			P 830	P 837		
54,7 Y West-Ledeberg....	921	"				P 745	"	"			"	"		
57,4 GENT-SINT-PIETERS..	4000	740				749 52 ↓	752	804			833	840		
Bestemming/Destination				FDR 716		FDK 901								FDR 816

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50 13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1778	E 3630	E 2228	E 2157	E * 2058	E 2058	E 3529	E 3529	E 5408	E 1779	E 3631	E 2229	E 2158
Karakteristiek/Caractérist.		R	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 09	AM 03	27/550	AM 00	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 09	AM 03	27/650	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FGRA 735	FSR 741	FKG 610	FBD 715	FBMZ 802	FBMZ 803	FBNL 809	FBNL 809	FBKIF 834	FGRA 834	FSR 841	FKG 710	FBD 814
0 BRU NORD/NOORD.....	2050					↓ 809 11	↓ 810 12							
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950				↓ P 753	P 814	P 815							↓ P 853
2,4 Y Laeken.....	470				P 754	P 815	P 815							P 854
3,3 Bockstael.....	2500				755	815 16	817							855
3,8 Y Bockstael.....	360				P 756	P 817	P 818			↓ P 846				P 856
4,5 JETTE.....	2490				757 58	818 19	819 20			847 48 ↓				857 58
7,5 Berch-St.Ag./Berch.	2510				802	823	824							902
8,8 Groot-Bijgaarden...	2570				804	825	826							904
10,8 Dilbeek.....	2580				807	828	829							907
13,5 Sint-Martens-Bodeg.	2590				810	831	832							910
16,5 Ternat.....	2560				814	834 35	836							914
20,2 Essene-Lombeek.....	2600				818	839	840							918
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010		↓ 754 56	↓ 751 55 (2m)				↓ 830 32	↓ 830 32			↓ 854 56	↓ 851 55 (2m)	
1,9 Bru K.E./P.I.....	400		"	"				"	"			"	"	
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140		P 759	P 758				P 835	P 835			P 859	P 858	
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800		P 809	P 808				P 845	P 844			P 909	P 908	
21,8 LIEDEKERKE.....	4130		"	"	821	841	842	"	"			"	"	921
21,8 LIEDEKERKE.....	4131		811	810	"	"	"	847	846 47			911	910	"
23,8 DENDERLEEUW.....	4120	↓ 803 08 (3m)	815 16	815 18 (2m)	824 25	844 45	844 45	851 52	853 55 (1m)		↓ 902 08 (4m)	915 16	915 18 (2m)	924 25
27,2 Erembodegem.....	3750	813	"	"	830	850	850	857	900 01		913	"	"	930
30,2 AALST.....	3710	817	823 24	825 27 (1m)	833	853	854	900 01	904 07 (2m)		917	923 24	925 27 (1m)	933
35,0 Lede.....	3760		828 29	832				906	911 12			928 29	932	
37,5 Serskamp.....	3770		"	"				909	915 16			"	"	
40,8 SCHELLEBELLE.....	4230		P 834	P 837				913	920			P 934	P 937	
43,6 Wetteren.....	4240		836 37	840				916 17	924			936 37	940	
47,4 Kwatrecht.....	4770		"	"				921	928			"	"	
49,8 Y Melle.....	570		P 842	P 844				P 923	P 930			P 942	P 944	
50,0 MELLE.....	4780		"	"				924	931			"	"	
50,6 Merelbeke-Blok 27..	700		P 842	P 845				P 925	P 932			P 942	P 945	
53,1 Merelbeke.....	4730		"	"				927 28	934 35			"	"	
54,0 Merelbeke-T.W.....	4720		"	"				"	"			"	"	
54,7 Y West-Ledeberg....	920		"	P 849				P 930	P 937			"	P 949	
54,7 Y West-Ledeberg....	921		P 845	"				"	"			P 945	"	
57,4 GENT-SINT-PIETERS..	4000		849 52 ↓	852				933	940			949 52 ↓	952	
Bestemming/Destination			FDK 1001							FDR 916		FDK 1101		

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2059	E 2059	E 2129	E 3530	E 3530	E * 18020	E 5409	E 1780	E 3632	E 2230	E 2159	E 5310	E 2060
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	R67	N67	R7	N67	R	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	13/350	AM 04	AM 04	13/650	AM 05	AM 09	AM 03	27/550	AM 00	21/650	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.				RTP			PSP							
Herkomst/Origine		FBMZ 902	FBMZ 903	LUX 620	FBNL 909	FBNL 909	LUX 702	FBKIF 934	FGRA 934	FSR 941	FKG 812	FBD 914		FBMZ 1002
0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 909 11	↓ 910 12											↓ 1009 11
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P 913	P 915				P ↓ 934					↓ P 953	"	P 1013
2,4 Y Laeken.....	470	P 914	P 915				P 934					P 954	"	P 1014
3,3 Bockstael.....	2500	915 16	917				"					955	"	1015 16
3,8 Y Bockstael.....	360	P 917	P 918				"	P ↓ 946				P 956	P 1013	P 1017
4,5 JETTE.....	2490	918 19	919 20				"	947 48 ↓				957 58	1014 15 ↓	1018 19
7,5 Berch-St.Ag./Berch.	2510	923	924				"					1002		1023
8,8 Groot-Bijgaarden...	2570	925	926				"					1004		1025
10,8 Dilbeek.....	2580	928	929				"					1007		1028
13,5 Sint-Martens-Bodeg.	2590	931	932				"					1010		1031
16,5 Ternat.....	2560	934 35	936				"					1014		1034 35
20,2 Essene-Lombeek.....	2600	939	940				"					1018		1039
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010			↓ 927 29	↓ 930 32	↓ 930 32	"			↓ 954 56	↓ 953 55			
1,9 Bru K.E./P.I.....	400			"	"	"	P 943			"	"			
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140			P 933	P 935	P 935	P 945			P 959	P 958			
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800			P 942	P 945	P 944	P 955			P 1009	P 1008			
21,8 LIEDEKERKE.....	4130	941	942	"	"	"	"			"	"	1021		1041
21,8 LIEDEKERKE.....	4131	"	"	"	947	946 47	"			1011	1010	"		"
23,8 DENDERLEEUW.....	4120	944 45	944 45	947 49	951 52	953 55 (1m)	"		↓ 1002 08 (4m)	1015 16	1015 18 (2m)	1024 25		1044 45
27,2 Erembodegem.....	3750	950	950	"	957	1000 01	"		1013	"	"	1030		1050
30,2 AALST.....	3710	953	954	957 58	1000 01	1004 07 (2m)	"		1017	1023 24	1025 27 (1m)	1033		1053
35,0 Lede.....	3760			"	1006	1011 12	"			1028 29	1032			
37,5 Serskamp.....	3770			"	1009	1015 16	"			"	"			
40,8 SCHELLEBELLE.....	4230			P 1006	1013	1020	"			P 1034	P 1037			
43,6 Wetteren.....	4240			"	1016 17	1024	"			1036 37	1040			
47,4 Kwatrecht.....	4770			"	1021	1028	"			"	"			
49,8 Y Melle.....	570			P 1011	P 1023	P 1030	"			P 1042	P 1044			
50,0 MELLE.....	4780			"	1024	1031	"			"	"			
50,6 Merelbeke-Blok 27..	700			P 1011	P 1025	P 1032	"			P 1042	P 1045			
53,1 Merelbeke.....	4730			"	1027 28	1034 35	"			"	"			
54,0 Merelbeke-T.W.....	4720			"	"	"	"			"	"			
54,7 Y West-Ledeberg....	920			"	P 1030	P 1037	"			"	P 1049			
54,7 Y West-Ledeberg....	921			P 1014	"	"	"			P 1045	"			
57,4 GENT-SINT-PIETERS..	4000			1017 19 ↓	1033	1040	P 1014 ↓			1049 52 ↓	1052			
Bestemming/Destination				FSD 1056			FBK 1052	FDR 1016		FDK 1201			FDR 1040	

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2060	E 3531	E 3531	E 5410	E 1781	E 3633	E 2231	E 2160	E 5311	E 2061	E 2061	E 3532	E 3532
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67	R	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 09	AM 03	27/550	AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 1003	FBNL 1009	FBNL 1009	FBKIF 1034	FGRA 1034	FSR 1041	FKG 912	FBD 1014		FBMZ 1102	FBMZ 1103	FBNL 1109	FBNL 1109
0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1010 12									↓ 1109 11	↓ 1110 12		
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P 1015							↓ P 1053	"	P 1113	P 1115		
2,4 Y Laeken.....	470	P 1015							P 1054	"	P 1114	P 1115		
3,3 Bockstael.....	2500	1017							1055	"	1115 16	1117		
3,8 Y Bockstael.....	360	P 1018			↓ P 1046				P 1056	P 1113	P 1117	P 1118		
4,5 JETTE.....	2490	1019 20			1047 48 ↓				1057 58	1114 15 ↓	1118 19	1119 20		
7,5 Berch-St.Ag./Berch.	2510	1024							1102		1123	1124		
8,8 Groot-Bijgaarden...	2570	1026							1104		1125	1126		
10,8 Dilbeek.....	2580	1029							1107		1128	1129		
13,5 Sint-Martens-Bodeg.	2590	1032							1110		1131	1132		
16,5 Ternat.....	2560	1036							1114		1134 35	1136		
20,2 Essene-Lombeek.....	2600	1040							1118		1139	1140		
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010		↓ 1030 32	↓ 1030 32			↓ 1054 56	↓ 1053 55					↓ 1130 32	↓ 1130 32
1,9 Bru K.E./P.I.....	400		"	"			"	"					"	"
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140		P 1035	P 1035			P 1059	P 1058					P 1135	P 1135
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800		P 1045	P 1044			P 1109	P 1108					P 1145	P 1144
21,8 LIEDEKERKE.....	4130	1042	"	"			"	"	1121		1141	1142	"	"
21,8 LIEDEKERKE.....	4131	"	1047	1046 47			1111	1110	"		"	"	1147	1146 47
23,8 DENDERLEEUW.....	4120	1044 45	1051 52	1053 55 (1m)		↓ 1102 08 (4m)	1115 16	1115 18 (2m)	1124 25		1144 45	1144 45	1151 52	1153 55 (1m)
27,2 Erembodegem.....	3750	1050	1057	1100 01		1113	"	"	1130		1150	1150	1157	1200 01
30,2 AALST.....	3710	1054	1100 01	1104 07 (2m)		1117	1123 24	1125 27 (1m)	1133		1153	1154	1200 01	1204 07 (2m)
35,0 Lede.....	3760		1106	1111 12			1128 29	1132					1206	1211 12
37,5 Serskamp.....	3770		1109	1115 16			"	"					1209	1215 16
40,8 SCHELLEBELLE.....	4230		1113	1120			P 1134	P 1137					1213	1220
43,6 Wetteren.....	4240		1116 17	1124			1136 37	1140					1216 17	1224
47,4 Kwatrecht.....	4770		1121	1128			"	"					1221	1228
49,8 Y Melle.....	570		P 1123	P 1130			P 1142	P 1144					P 1223	P 1230
50,0 MELLE.....	4780		1124	1131			"	"					1224	1231
50,6 Merelbeke-Blok 27..	700		P 1125	P 1132			P 1142	P 1145					P 1225	P 1232
53,1 Merelbeke.....	4730		1127 28	1134 35			"	"					1227 28	1234 35
54,0 Merelbeke-T.W.....	4720		"	"			"	"					"	"
54,7 Y West-Ledeberg....	920		P 1130	P 1137			"	P 1149					P 1230	P 1237
54,7 Y West-Ledeberg....	921		"	"			P 1145	"					"	"
57,4 GENT-SINT-PIETERS..	4000		1133	1140			1149 52 ↓	1152					1233	1240
Bestemming/Destination					FDR 1116		FDK 1301			FDR 1140				

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 5016 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5411	E 1782	E 3634	E 2232	E 7076	E 2161	E 5312	E 2062	E 2062	E 3533	E 3533	E 5412	E 1783
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 09	AM 03	27/550	AM 09	AM 00	AM 00	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 09
Rijperiode/Pér. circ.						NVS								
Herkomst/Origine		FBKIF ▬1134	FGRA 1134	FSR 1141	FKG 1012		FBD 1114		FBMZ 1202	FBMZ 1203	FBNL 1209	FBNL 1209	FBKIF ▬1234	FGRA 1234
0 BRU NORD/NOORD.....	2050								↓ 1209 11	↓ 1210 12				
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950						↓ P 1153	"	P 1213	P 1215				
2,4 Y Laeken.....	470						P 1154	"	P 1214	P 1215				
3,3 Bockstael.....	2500						1155	"	1215 16	1217				
3,8 Y Bockstael.....	360	↓ P 1146					P 1156	P 1213	P 1217	P 1218			↓ P 1246	
4,5 JETTE.....	2490	1147 48 ↓					1157 58	1214 15 ↓	1218 19	1219 20			1247 48 ↓	
7,5 Berch-St.Ag./Berch.	2510						1202		1223	1224				
8,8 Groot-Bijgaarden...	2570						1204		1225	1226				
10,8 Dilbeek.....	2580						1207		1228	1229				
13,5 Sint-Martens-Bodeg.	2590						1210		1231	1232				
16,5 Ternat.....	2560						1214		1234 35	1236				
20,2 Essene-Lombeek.....	2600						1218		1239	1240				
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010			↓ 1154 56	↓ 1153 55						↓ 1230 32	↓ 1230 32		
1,9 Bru K.E./P.I.....	400			"	"						"	"		
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140			P 1159	P 1158						P 1235	P 1235		
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800			P 1209	P 1208						P 1245	P 1244		
21,8 LIEDEKERKE.....	4130			"	"		1221		1241	1242	"	"		
21,8 LIEDEKERKE.....	4131			1211	1210		"		"	"	1247	1246 47		
23,8 DENDERLEEUW.....	4120		↓ 1202 08 (4m)	1215 16	1215 18 (2m)		1224 25		1244 45	1244 45	1251 52	1253 55 (1m)		↓ 1302 08 (4m)
27,2 Erembodegem.....	3750		1213	"	"		1230		1250	1250	1257	1300 01		1313
30,2 AALST.....	3710		1217	1223 24	1225 27 (1m)	1230	1233		1253	1254	1300 01	1304 07 (2m)		1317
35,0 Lede.....	3760			1228 29	1232	1236					1306	1311 12		
37,5 Serskamp.....	3770			"	"	1239					1309	1315 16		
40,8 SCHELLEBELLE.....	4230			P 1234	P 1237	1243					1313	1320		
43,6 Wetteren.....	4240			1236 37	1240	1247					1316 17	1324		
47,4 Kwatrecht.....	4770			"	"	1251					1321	1328		
49,8 Y Melle.....	570			P 1242	P 1244	P 1253					P 1323	P 1330		
50,0 MELLE.....	4780			"	"	1254					1324	1331		
50,6 Merelbeke-Blok 27..	700			P 1242	P 1245	P 1255					P 1325	P 1332		
53,1 Merelbeke.....	4730			"	"	1258					1327 28	1334 35		
54,0 Merelbeke-T.W.....	4720			"	"	"					"	"		
54,7 Y West-Ledeberg....	920			"	P 1249	P 1301					P 1330	P 1337		
54,7 Y West-Ledeberg....	921			P 1245	"	"					"	"		
57,4 GENT-SINT-PIETERS..	4000			1249 52 ↓	1252	1304					1333	1340		
Bestemming/Destination		FDR 1216		FDK 1401				FDR 1240					FDR 1319	

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3635	E 2233	E 2162	E 5313	E 2063	E 2063	E 3534	E 3534	E 5413	E 1784	E 3636	E 2234	E 2234
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	27/550	AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 09	AM 03	AM 03	27/550
Rijperiode/Pér. circ.													NTP	RTP
Herkomst/Origine		FSR 1241	FKG 1112	FBD 1214		FBMZ 1302	FBMZ 1303	FBNL 1309	FBNL 1309	FBKIF 1334	FGRA 1334	FSR 1341	FKG 1212	FKG 1212
0 BRU NORD/NOORD.....	2050					↓ 1309 11	↓ 1310 12							
2.1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950			↓ P 1253	"	P 1313	P 1315							
2,4 Y Laeken.....	470			P 1254	"	P 1314	P 1315							
3.3 Bockstael.....	2500			1255	"	1315 16	1317							
3.8 Y Bockstael.....	360			P 1256	P 1313	P 1317	P 1318			↓ P 1346				
4.5 JETTE.....	2490			1257 58	1314 15 ↓	1318 19	1319 20			1347 48 ↓				
7.5 Berch-St.Ag./Berch.	2510			1302		1323	1324							
8.8 Groot-Bijgaarden...	2570			1304		1325	1326							
10.8 Dilbeek.....	2580			1307		1328	1329							
13.5 Sint-Martens-Bodeg.	2590			1310		1331	1332							
16.5 Ternat.....	2560			1314		1334 35	1336							
20.2 Essene-Lombeek.....	2600			1318		1339	1340							
0.0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1254 56	↓ 1253 55					↓ 1330 32	↓ 1330 32			↓ 1354 56	↓ 1353 55	↓ 1353 55
1.9 Bru K.E./P.I.....	400	"	"					"	"			"	"	"
3.1 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1259	P 1258					P 1335	P 1335			P 1359	P 1358	P 1359
17.9 Y St-Kather-Lombeek	800	P 1309	P 1308					P 1345	P 1344			P 1409	P 1408	P 1408
21.8 LIEDEKERKE.....	4130	"	"	1321		1341	1342	"	"			"	"	"
21.8 LIEDEKERKE.....	4131	1311	1310	"		"	"	1347	1346 47			1411	1410	1410
23.8 DENDERLEEUW.....	4120	1315 16	1315 18 (2m)	1324 25		1344 45	1344 45	1351 52	1353 55 (1m)		↓ 1402 08 (4m)	1415 16	1415 18 (2m)	1415 18 (2m)
27.2 Erembodegem.....	3750	"	"	1330		1350	1350	1357	1400 01		1413	"	"	"
30.2 AALST.....	3710	1323 24	1325 27 (1m)	1333 ------		1353 ------	1354 ------	1400 01	1404 07 (2m)		1417 ------	1423 24	1425 27 (1m)	1425 27 (1m)
35.0 Lede.....	3760	1328 29	1332					1406	1411 12			1428 29	1432	1432
37.5 Serskamp.....	3770	"	"					1409	1415 16			"	"	"
40.8 SCHELLEBELLE.....	4230	P 1334	P 1337					1413	1420			P 1434	P 1437	P 1437
43.6 Wetteren.....	4240	1336 37	1340					1416 17	1424			1436 37	1440	1440
47.4 Kwatrecht.....	4770	"	"					1421	1428			"	"	"
49.8 Y Melle.....	570	P 1342	P 1344					P 1423	P 1430			P 1442	P 1444	P 1444
50.0 MELLE.....	4780	"	"					1424	1431			"	"	"
50.6 Merelbeke-Blok 27..	700	P 1342	P 1345					P 1425	P 1432			P 1442	P 1445	P 1445
53.1 Merelbeke.....	4730	"	"					1427 28	1435			"	"	"
54.0 Merelbeke-T.W.....	4720	"	"					"	"			"	"	"
54.7 Y West-Ledeberg....	920	"	P 1349					P 1430	P 1437			"	P 1449	P 1449
54.7 Y West-Ledeberg....	921	P 1345	"					"	"			P 1445	"	"
57.4 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1349 52 ↓ ------	1352 ------					1433 ------	1440 ------			1449 52 ↓ ------	1452 ------	1452 ------
Bestemming/Destination		FDK 1501			FDR 1340					FDR 1416		FDK 1601		

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2163	E 5314	E 2064	E 2064	E 3535	E 3535	E 5414	E 1785	E 3637	E 2235	E 2164	E 2065	E 2065
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 09	AM 03	27/550	AM 00	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBD 1314		FBMZ 1402	FBMZ 1403	FBNL 1409	FBNL 1409	FBKIF 1434	FGRA 1434	FSR 1441	FKG 1312	FBD 1414	FBMZ 1501	FBMZ 1503
0 BRU NORD/NOORD.....	2050			↓ 1409 11	↓ 1410 12								↓ 1508 10	↓ 1510 12
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	↓ P 1353	"	P 1413	P 1415							↓ P 1453	P 1513	P 1515
2,4 Y Laeken.....	470	P 1354	"	P 1414	P 1415							P 1454	P 1514	P 1515
3,3 Bockstael.....	2500	1355	"	1415 16	1417							1455	1515 16	1517
3,8 Y Bockstael.....	360	P 1356	P 1413	P 1417	P 1418			↓ P 1446				P 1456	P 1517	P 1518
4,5 JETTE.....	2490	1357 58	1414 15 ↓	1418 19	1419 20			1447 48 ↓				1457 58	1518 19	1519 20
7,5 Berch-St.Ag./Berch.	2510	1402		1423	1424							1502	1523	1524
8,8 Groot-Bijgaarden...	2570	1404		1425	1426							1504	1525	1526
10,8 Dilbeek.....	2580	1407		1428	1429							1507	1528	1529
13,5 Sint-Martens-Bodeg.	2590	1410		1431	1432							1510	1531	1532
16,5 Ternat.....	2560	1414		1434 35	1436							1514	1534 35	1536
20,2 Essene-Lombeek.....	2600	1418		1439	1440							1518	1539	1540
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010					↓ 1430 32	↓ 1430 32			↓ 1454 56	↓ 1453 55			
1,9 Bru K.E./P.I.....	400					"	"			"	"			
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140					P 1435	P 1435			P 1459	P 1458			
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800					P 1445	P 1444			P 1509	P 1508			
21,8 LIEDEKERKE.....	4130	1421		1441	1442	"	"			"	"	1521	1541	1542
21,8 LIEDEKERKE.....	4131	"		"	"	1447	1446 47			1511	1510	"	"	"
23,8 DENDERLEEUW.....	4120	1424 25		1444 45	1444 45	1451 52	1453 55 (1m)		↓ 1502 08 (4m)	1515 16	1515 18 (2m)	1524 25	1544 45	1544 45
27,2 Erembodegem.....	3750	1430		1450	1450	1457	1500 01		1513	"	"	1530	1550	1550
30,2 AALST.....	3710	1433		1453	1454	1500 01	1504 07 (2m)		1517	1523 24	1525 27 (1m)	1533	1553	1554
35,0 Lede.....	3760					1506	1511 12			1528 29	1532			
37,5 Serskamp.....	3770					1509	1515 16			"	"			
40,8 SCHELLEBELLE.....	4230					1513	1520			P 1534	P 1537			
43,6 Wetteren.....	4240					1516 17	1524			1536 37	1540			
47,4 Kwatrecht.....	4770					1521	1528			"	"			
49,8 Y Melle.....	570					P 1523	P 1530			P 1542	P 1544			
50,0 MELLE.....	4780					1524	1531			"	"			
50,6 Merelbeke-Blok Z7..	700					P 1525	P 1532			P 1542	P 1545			
53,1 Merelbeke.....	4730					1527 28	1534 35			"	"			
54,0 Merelbeke-T.W.....	4720					"	"			"	"			
54,7 Y West-Ledeberg....	920					P 1530	P 1537			"	P 1549			
54,7 Y West-Ledeberg....	921					"	"			P 1545	"			
57,4 GENT-SINT-PIETERS..	4000					1533	1540			1549 52 ↓	1552			
Bestemming/Destination			FDR 1440					FDR 1516		FDK 1701				

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3536	E 3536	E 8966	E 5415	E 1786	E 8066	E 3638	E 2236	E 2165	E 8012	E 2066	E 2066	E 3537
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 00	AM 05	AM 09	23/250	AM 03	27/550	AM 00	21/500	AM 05	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.				NCV							NCV			
Herkomst/Origine		FBNL 1509	FBNL 1509	FBMZ 1527	FBKIF ▬1534	FGRA 1537	FBMZ 1539	FSR 1541	FKG 1412	FBD 1515	FSRR ▬1547	FBMZ 1603	FBMZ 1600	FBNL 1609
0 BRU NORD/NOORD.....	2050			↓ 1534 36			↓ 1546 48					↓ 1610 12	↓ 1607 09	
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950			P 1539			P 1550			↓ P 1553		P 1615	P 1612	
2,4 Y Laeken.....	470			P 1539			P 1551			P 1554		P 1615	P 1613	
3,3 Bockstael.....	2500			1540			1552			1556		1617	1614 15	
3,8 Y Bockstael.....	360			P 1541	↓ P 1546		P 1553			P 1557		P 1618	P 1616	
4,5 JETTE.....	2490			1542 43	1547 48 ↓		1554 55			1558 59		1619 20	1618 19	
7,5 Berch-St.Ag./Berch.	2510			"			"			1603		1624	1623	
8,8 Groot-Bijgaarden...	2570			"			"			1605		1626	1626	
10,8 Dilbeek.....	2580			1548 49			1601			1608		1629	1629	
13,5 Sint-Martens-Bodeg.	2590			"			"			1611		1632	1632	
16,5 Ternat.....	2560			1553 54			1605 06			1615		1636	1635 36	
20,2 Essene-Lombeek.....	2600			"			"			1619		1640	1640	
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1530 32	↓ 1530 32					↓ 1554 56	↓ 1551 55 (2m)		↓ 1612 14			↓ 1630 32
1,9 Bru K.E./P.I.....	400	"	"					"	"		"			"
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1535	P 1535					P 1559	P 1558		P 1617			P 1635
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800	P 1545	P 1544					P 1609	P 1608		P 1625			P 1645
21,8 LIEDEKERKE.....	4130	"	"	1558 59			1611	"	"	1622	"	1642	1643	"
21,8 LIEDEKERKE.....	4131	1547	1546 47	"			"	1611	1610	"	"	"	"	1647
23,8 DENDERLEEUW.....	4120	1551 52	1553 55 (1m)	1602 04 ↓		↓ 1606 08	1614 15	1615 16	1615 18 (2m)	1625 26	1631 33 (1m)	1644 45	1646 47	1651 52
27,2 Erembodegem.....	3750	1557	1600 01			1613	"	"	"	1631	1638	1650	1652	1657
30,2 AALST.....	3710	1600 01	1604 07 (2m)			1617 ------	1622 31 (8m)	1623 24	1625 27 (1m)	1634 ------	1641 43 (1m)	1654 ------	1655 ------	1700 01
35,0 Lede.....	3760	1606	1611 12				1636	1628 29	1632		1648 49			1706
37,5 Serskamp.....	3770	1609	1615 16				1639	"	"		"			1709
40,8 SCHELLEBELLE.....	4230	1613	1620				1643	P 1634	P 1637		1655			1713
43,6 Wetteren.....	4240	1616 17	1624				1646	1636 37	1640		1659 1700			1716 17
47,4 Kwatrecht.....	4770	1621	1628				1650	"	"		"			1721
49,8 Y Melle.....	570	P 1623	P 1630				P 1652	P 1642	P 1644		P 1705			P 1723
50,0 MELLE.....	4780	1624	1631				1653	"	"		"			1724
50,6 Merelbeke-Blok 27..	700	P 1625	P 1632				P 1654	P 1642	P 1645		P 1706			P 1725
53,1 Merelbeke.....	4730	1627 28	1634 35				1657 1711 (11m)	"	"		1708 14 (5m)			1727 28
54,0 Merelbeke-T.W.....	4720	"	"				"	"	"		"			"
54,7 Y West-Ledeberg....	920	P 1630	P 1637				"	"	P 1649		P 1716			P 1730
54,7 Y West-Ledeberg....	921	"	"				P 1714	P 1645	"		"			"
57,4 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1633 ------	1640 ------				1716 ------	1649 52 ↓ ------	1652 ------		1720 ------			1733 ------
Bestemming/Destination				FZT 1632	FDR 1616			FDK 1801						

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3537	E 8969	E 8021	E 5416	E 8013	E 1787	E 3639	E 8067	E 2237	E 2166	E 8014	E 8010	E 2067
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	21/250	21/450	AM 05	23/500	AM 09	AM 03	23/300	27/550	AM 00	21/400	23/350	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBNL 1609	FBMZ 1612	FSRR 1600	FBKIF 1634	FSRR 1546	FGRA 1634	FSR 1641	FBMZ 1639	FKG 1512	FBD 1614	FSRR 1652	FSRR 1713	FBMZ 1702
0 BRU NORD/NOORD.....	2050		↓ 1619 22 (1m)						↓ 1646 48					↓ 1709 11
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950		P 1625	↓ P 1640					P 1651		↓ P 1654			P 1713
2,4 Y Laeken.....	470		P 1625	P 1640					P 1651		P 1654			P 1714
3,3 Bockstael.....	2500		1626 27	1642					1653		1657			1715 16
3,8 Y Bockstael.....	360		P 1628	P 1643	↓ P 1645				P 1654		P 1658			P 1717
4,5 JETTE.....	2490		1629 30	1644 45	1647 48 ↓				1655 56		1659 1700			1718 19
7,5 Berch-St.Ag./Berch.	2510		1634	"					"		1704			1723
8,8 Groot-Bijgaarden...	2570		1636	"					"		1706			1725
10,8 Dilbeek.....	2580		1639 40	1650					1701 02		1709			1728
13,5 Sint-Martens-Bodeg.	2590		1643	"					"		1712			1731
16,5 Ternat.....	2560		1646 47	1654 55					1707 08		1716			1734 35
20,2 Essene-Lombeek.....	2600		1651	"					"		1720			1739
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1630 32				↓ 1645 47		↓ 1654 56		↓ 1652 55 (1m)		↓ 1715 17	↓ 1745 47	
1,9 Bru K.E./P.I.....	400	"				"		"		"		"	"	
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1635				P 1650		P 1659		P 1658		P 1721	P 1750	
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800	P 1644				P 1700		P 1709		P 1708		P 1731	P 1759	
21,8 LIEDEKERKE.....	4130	"	1654	1700		"		"	"	"	1723	"	"	1741
21,8 LIEDEKERKE.....	4131	1646 47	"	"		"		1711	"	1710	"	1733	"	"
23,8 DENDERLEEUW.....	4120	1653 55 (1m)	1657 1706 ↓	1703 ------		1705 07 (1m)	↓ 1702 10 (6m)	1715 16	1714 ------	1715 18 (2m)	1726 27	1738 40 (1m)	"	1744 45
27,2 Erembodegem.....	3750	1700 01				1712	1715	"		"	1732	1746	"	1750
30,2 AALST.....	3710	1704 07 (2m)				1715 16	1719 ------	1723 24		1725 27 (1m)	1735 ------	1750 52 (1m)	"	1753 ------
35,0 Lede.....	3760	1711 12				1721 22		1728 29		1732		1757	"	
37,5 Serskamp.....	3770	1715 16				"		"		"		1801	"	
40,8 SCHELLEBELLE.....	4230	1720				1727		P 1734		P 1737		1805	"	
43,6 Wetteren.....	4240	1724				1730 31		1736 37		1740		1808 09	"	
47,4 Kwatrecht.....	4770	1728				"		"		"		"	"	
49,8 Y Melle.....	570	P 1730				P 1736		P 1742		P 1744		P 1815	P 1819	
50,0 MELLE.....	4700	1731				"		"		"		"	1820 21	
50,6 Merelbeke-Blok 27..	700	P 1732				P 1736		P 1742		P 1745		P 1816	P 1822	
53,1 Merelbeke.....	4730	1734 35				1739 40		"		"		1819 22 (2m)	1825 ↓	
54,0 Merelbeke-T.W.....	4720	"				"		"		"		"		
54,7 Y West-Ledeberg....	920	P 1737				P 1743		"		P 1749		"		
54,7 Y West-Ledeberg....	921	"				"		P 1745		"		P 1824		
57,4 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1740 ------				1746 ------		1749 52 ↓ ------		1752 ------		1826 ------		
Bestemming/Destination			FZT 1733		FDR 1716			FDK 1901					FSN 1908	

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/11 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2067	E 3538	E 3538	E 8068	E 8022	E 5417	E 1788	E 3640	E 2238	E 2167	E 2068	E 2068	E 3539
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67	N67	N67	R	R67	N67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	AM 04	21/250	21/200	AM 05	AM 09	AM 03	27/550	AM 00	AM 04	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.					NCV	NCV								
Herkomst/Origine		FBMZ 1703	FBNL 1709	FBNL 1709	FBMZ 1724	FSRR 1646	FBKIF 1734	FGRA 1734	FSR 1741	FKG 1612	FBD 1714	FBMZ 1802	FBMZ 1803	FBNL 1809
0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1710 12			↓ 1731 33							↓ 1809 11	↓ 1810 12	
2.1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P 1715			P 1736	↓ P 1739					↓ P 1753	P 1813	P 1815	
2.4 Y Laeken.....	470	P 1715			P 1736	P 1740					P 1754	P 1814	P 1815	
3.3 Bockstael.....	2500	1717			P 1737	1742					1755	1815 16	1817	
3.8 Y Bockstael.....	360	P 1718			P 1737	P 1743	↓ P 1746				P 1756	P 1817	P 1818	
4.5 JETTE.....	2490	1719 20			1738 39	1744 45	1747 48 ↓				1757 58	1818 19	1819 20	
7.5 Berch-St.Ag./Berch.	2510	1724			"	"					1802	1823	1824	
8.8 Groot-Bijgaarden...	2570	1726			1743	"					1804	1825	1826	
10.8 Dilbeek.....	2580	1729			1746	1751					1807	1828	1829	
13.5 Sint-Martens-Bodeg.	2590	1732			"	"					1810	1831	1832	
16.5 Ternat.....	2560	1736			1751 52	1756 57					1814	1834 35	1836	
20.2 Essene-Lombeek.....	2600	1740			"	"					1818	1839	1840	
0.0 BRU MIDI/ZUID.....	2010		↓ 1730 32	↓ 1730 32					↓ 1754 56	↓ 1752 55 (1m)				↓ 1830 32
1.9 Bru K.E./P.I.....	400		"	"					"	"				"
3.1 Y Bru K.E./P.I.....	140		P 1735	P 1735					P 1759	P 1758				P 1835
17.9 Y St-Kather-Lombeek	800		P 1745	P 1744					P 1809	P 1808				P 1845
21.8 LIEDEKERKE.....	4130	1742	"	"	1757	"			"	"	1821	1841	1842	"
21.8 LIEDEKERKE.....	4131	"	1747	1746 47	"	"			1811	1810	"	"	"	1847
23.8 DENDERLEEUW.....	4120	1744 45	1751 52	1753 55 (1m)	1800 02 (1m)	1803 ------		↓ 1802 08 (4m)	1815 16	1815 18 (2m)	1824 25	1844 45	1844 45	1851 52
27.2 Erembodegem.....	3750	1750	1757	1800 01	1807 08			1813	"	"	1830	1850	1850	1857
30.2 AALST.....	3710	1754 ------	1800 01	1804 07 (2m)	1812 17 (3m)			1817 ------	1823 24	1825 27 (1m)	1833 ------	1853 ------	1854 ------	1900 01
35.0 Lede.....	3760		1806	1811 12	"				1828 29	1832				1906
37.5 Serskamp.....	3770		1809	1815 16	"				"	"				1909
40.8 SCHELLEBELLE.....	4230		1813	1820	P 1827				P 1834	P 1837				1913
43.6 Wetteren.....	4240		1816 17	1824	"				1836 37	1840				1916 17
47.4 Kwatrecht.....	4770		1821	1828	"				"	"				1921
49.8 Y Melle.....	570		P 1823	P 1830	P 1834				P 1842	P 1844				P 1923
50.0 MELLE.....	4780		1824	1831	"				"	"				1924
50.6 Merelbeke-Blok 27..	700		P 1825	P 1832	P 1835				P 1842	P 1845				P 1925
53.1 Merelbeke.....	4730		1827 28	1834 35	"				"	"				1927 28
54.0 Merelbeke-T.W.....	4720		"	"	"				"	"				"
54.7 Y West-Ledeberg....	920		P 1830	P 1837	P 1840				"	P 1849				P 1930
54.7 Y West-Ledeberg....	921		"	"	"				P 1845	"				"
57.4 GENT-SINT-PIETERS..	4000		1833 ------	1840 ------	1843 ------				1849 52 ↓ ------	1852 ------				1933 ------
Bestemming/Destination							FDR 1816		FDK 2001					

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3539	E 5418	E 1789	E 3641	E 2239	E 2168	E 5319	E 2069	E 2069	E 3540	E 3540	E 5419	E 1790
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	AM 09	AM 03	27/550	AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 09
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBNL 1809	FBKIF ▬1834	FGRA 1834	FSR 1841	FKG 1712	FBD 1814		FBMZ 1902	FBMZ 1903	FBNL 1909	FBNL 1909	FBKIF ▬1934	FGRA 1934
0 BRU NORD/NOORD.....	2050								↓ 1909 11	↓ 1910 12				
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950						↓ P 1853	"	P 1913	P 1915				
2,4 Y Laeken.....	470						P 1854	"	P 1914	P 1915				
3,3 Bockstael.....	2500						1855	"	1915 16	1917				
3,8 Y Bockstael.....	360		↓ P 1846				P 1856	P 1913	P 1917	P 1918			↓ P 1946	
4,5 JETTE.....	2490		1847 48 ↓				1857 58	1914 15 ↓	1918 19	1919 20			1947 48 ↓	
7,5 Berch-St.Ag./Berch.	2510						1902		1923	1924				
8,8 Groot-Bijgaarden...	2570						1904		1925	1926				
10,8 Dilbeek.....	2580						1907		1928	1929				
13,5 Sint-Martens-Bodeg.	2590						1910		1931	1932				
16,5 Ternat.....	2560						1914		1934 35	1936				
20,2 Essene-Lombeek.....	2600						1918		1939	1940				
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1830 32			↓ 1854 56	↓ 1853 55					↓ 1930 32	↓ 1930 32		
1,9 Bru K.E./P.I.....	400	"			"	"					"	"		
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1835			P 1859	P 1858					P 1935	P 1935		
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800	P 1844			P 1909	P 1908					P 1945	P 1944		
21,8 LIEDEKERKE.....	4130	"			"	"	1921		1941	1942	"	"		
21,8 LIEDEKERKE.....	4131	1846 47			1911	1910	"		"	"	1947	1946 47		
23,8 DENDERLEEUW.....	4120	1853 55 (1m)		↓ 1902 08 (4m)	1915 16	1915 18 (2m)	1924 25		1944 45	1944 45	1951 52	1953 55 (1m)		↓ 2002 08 (4m)
27,2 Erembodegem.....	3750	1900 01		1913	"	"	1930		1950	1950	1957	2000 01		2013
30,2 AALST.....	3710	1904 07 (2m)		1917 ------	1923 24	1925 27 (1m)	1933 ------		1953 ------	1954 ------	2000 01	2004 07 (2m)		2017 ------
35,0 Lede.....	3760	1911 12			1928 29	1932					2006	2011 12		
37,5 Serskamp.....	3770	1915 16			"	"					2009	2015 16		
40,8 SCHELLEBELLE.....	4230	1920			P 1934	P 1937					2013	2020		
43,6 Wetteren.....	4240	1924			1936 37	1940					2016 17	2024		
47,4 Kwatrecht.....	4770	1928			"	"					2021	2028		
49,8 Y Melle.....	570	P 1930			P 1942	P 1944					P 2023	P 2030		
50,0 MELLE.....	4780	1931			"	"					2024	2031		
50,6 Merelbeke-Blok 27..	700	P 1932			P 1942	P 1945					P 2025	P 2032		
53,1 Merelbeke.....	4730	1934 35			"	"					2027 28	2035		
54,0 Merelbeke-T.W.....	4720	"			"	"					"	"		
54,7 Y West-Ledeberg....	920	P 1937			"	P 1949					P 2030	P 2037		
54,7 Y West-Ledeberg....	921	"			P 1945	"					"	"		
57,4 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1940 ------			1949 52 ↓ ------	1952 ------					2033 ------	2040 ------		
Bestemming/Destination			FDR 1916		FDK 2101			FDR 1940					FDR 2016	

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3642	E 2240	E 2169	E 5320	E 2070	E 2070	E 3541	E 3541	E 1791	E 3643	E 2241	E 5321	E 2071
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	27/550	AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 09	AM 03	27/550	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FSR 1941	FKG 1812	FBD 1914		FBMZ 2002	FBMZ 2003	FBNL 2009	FBNL 2009	FGRA 2034	FSR 2041	FKG 1912		FBMZ 2102
0 BRU NORD/NOORD.....	2050					↓ 2009 11	↓ 2010 12							↓ 2109 11
2,1 Y Zennepr/P-d-l-Sen	950			↓ P 1953	"	P 2013	P 2015							P 2113
2,4 Y Laeken.....	470			P 1954	"	P 2014	P 2015							P 2114
3,3 Bockstael.....	2500			1955	"	2015 16	2017							2115 16
3,8 Y Bockstael.....	360			P 1956	P 2013	P 2017	P 2018						P 2113	P 2117
4,5 JETTE.....	2490			1957 58	2014 15 ↓	2018 19	2019 20						2114 15 ↓	2118 19
7,5 Berch-St.Ag./Berch.	2510			2002		2023	2024							2123
8,8 Groot-Bijgaarden...	2570			2004		2025	2026							2125
10,8 Dilbeek.....	2580			2007		2028	2029							2128
13,5 Sint-Martens-Bodeg.	2590			2010		2031	2032							2131
16,5 Ternat.....	2560			2014		2034 35	2036							2134 35
20,2 Essene-Lombeek.....	2600			2018		2039	2040							2139
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1954 56	↓ 1953 55					↓ 2030 32	↓ 2030 32		↓ 2054 56	↓ 2053 55		
1,9 Bru K.E./P.I.....	400	"	"					"	"		"	"		
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1959	P 1958					P 2035	P 2035		P 2059	P 2058		
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800	P 2009	P 2008					P 2045	P 2044		P 2109	P 2108		
21,8 LIEDEKERKE.....	4130	"	"	2021		2041	2042	"	"		"	"		2141
21,8 LIEDEKERKE.....	4131	2011	2010	"		"	"	2047	2046 47		2111	2110		"
23,8 DENDERLEEUW.....	4120	2015 16	2015 18 (2m)	2024 25		2044 45	2044 45	2051 52	2053 55 (1m)	↓ 2102 08 (4m)	2115 16	2115 18 (2m)		2144 45
27,2 Erembodegem.....	3750	"	"	2030		2050	2050	2057	2100 01	2113	"	"		2150
30,2 AALST.....	3710	2023 24	2025 27 (1m)	2033 ------		2053 ------	2054 ------	2100 01	2104 07 (2m)	2117 ------	2123 24	2125 27 (1m)		2153 ------
35,0 Lede.....	3760	2028 29	2032					2106	2111 12		2128 29	2132		
37,5 Serskamp.....	3770	"	"					2109	2115 16		"	"		
40,8 SCHELLEBELLE.....	4230	P 2034	P 2037					2113	2120		P 2134	P 2137		
43,6 Wetteren.....	4240	2036 37	2040					2116 17	2124		2136 37	2140		
47,4 Kwatrecht.....	4770	"	"					2121	2128		"	"		
49,8 Y Melle.....	570	P 2042	P 2044					P 2123	P 2130		P 2142	P 2144		
50,0 MELLE.....	4780	"	"					2124	2131		"	"		
50,6 Merelbeke-Blok 27..	700	P 2042	P 2045					P 2125	P 2132		P 2142	P 2145		
53,1 Merelbeke.....	4730	"	"					2127 28	2134 35		"	"		
54,0 Merelbeke-T.W.....	4720	"	"					"	"		"	"		
54,7 Y West-Ledeberg....	920	"	P 2049					P 2130	P 2137		"	P 2149		
54,7 Y West-Ledeberg....	921	P 2045	"					"	"		P 2145	"		
57,4 GENT-SINT-PIETERS..	4000	2049 52 ↓ ------	2052 ------					2133 ------	2140 ------		2149 ------	2152 ------		
Bestemming/Destination		FDK 2201			FDR 2040								FDR 2140	

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50 44 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2071	E 3542	E 3542	E 1792	E 3644	E 2242	E 2072	E 2072	E 3543	E 3543	E 3645	E 2243	E 2073
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	R	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	AM 04	AM 09	AM 04	27/550	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 2103	FBNL 2109	FBNL 2109	FGRA 2134	FSR 2141	FKG 2012	FBMZ 2202	FBMZ 2203	FBNL 2209	FBNL 2209	FSR 2241	FKG 2112	FBMZ 2302
0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 2110 12						↓ 2209 11	↓ 2210 12					↓ 2309 11
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P 2115						P 2213	P 2215					P 2313
2,4 Y Laeken.....	470	P 2115						P 2214	P 2215					P 2314
3,3 Bockstael.....	2500	2117						2215 16	2217					2315 16
3,8 Y Bockstael.....	360	P 2118						P 2217	P 2218					P 2317
4,5 JETTE.....	2490	2119 20						2218 19	2219 20					2318 19
7,5 Berch-St.Ag./Berch.	2510	2124						2223	2224					2323
8,8 Groot-Bijgaarden...	2570	2126						2225	2226					2325
10,8 Dilbeek.....	2580	2129						2228	2229					2328
13,5 Sint-Martens-Bodeg.	2590	2132						2231	2232					2331
16,5 Ternat.....	2560	2136						2234 35	2236					2334 35
20,2 Essene-Lombeek.....	2600	2140						2239	2240					2339
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010		↓ 2130 32	↓ 2130 32		↓ 2154 56	↓ 2153 55			↓ 2230 32	↓ 2230 32	↓ 2254 56	↓ 2253 55	
1,9 Bru K.E./P.I.....	400		"	"		"	"			"	"	"	"	
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140		P 2135	P 2135		P 2159	P 2158			P 2235	P 2235	P 2259	P 2258	
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800		P 2145	P 2144		P 2209	P 2208			P 2245	P 2244	P 2309	P 2308	
21,8 LIEDEKERKE.....	4130	2142	"	"		"	"	2241	2242	"	"	"	"	2341
21,8 LIEDEKERKE.....	4131	"	2147	2146 47		2211	2210	"	"	2247	2246 47	2311	2310	"
23,8 DENDERLEEUW.....	4120	2144 45	2151 52	2153 55 (1m)	↓ 2202 08 (4m)	2215 16	2215 18 (2m)	2244 45	2244 45	2251 52	2253 55 (1m)	2315 16	2315 18 (2m)	2344 45
27,2 Erembodegem.....	3750	2150	2157	2200 01	2213	"	"	2250	2250	2257	2300 01	"	"	2350
30,2 AALST.....	3710	2154	2200 01	2204 07 (2m)	2217	2223 24	2225 27 (1m)	2253	2254	2300 01	2304 07 (2m)	2323 24	2325 27 (1m)	2353
35,0 Lede.....	3760		2206	2211 12		2228 29	2232			2306	2311 12	2328 29	2332	
37,5 Serskamp.....	3770		2209	2215 16		"	"			2309	2315 16	"	"	
40,8 SCHELLEBELLE.....	4230		2213	2220		P 2234	P 2237			2313	2320	P 2334	P 2337	
43,6 Wetteren.....	4240		2216 17	2224		2236 37	2240			2316 17	2324	2336 37	2340	
47,4 Kwatrecht.....	4770		2221	2228		"	"			2321	2328	"	"	
49,8 Y Melle.....	570		P 2223	P 2230		P 2241	P 2244			P 2323	P 2330	P 2341	P 2344	
50,0 MELLE.....	4780		2224	2231		"	"			2324	2331	"	"	
50,6 Merelbeke-Blok 27..	700		P 2225	P 2232		P 2242	P 2245			P 2325	P 2332	P 2342	P 2345	
53,1 Merelbeke.....	4730		2227 28	2234 35		"	"			2327 28	2334 35	"	"	
54,0 Merelbeke-T.W.....	4720		"	"		"	"			"	"	"	"	
54,7 Y West-Ledeberg....	920		P 2230	P 2237		P 2246	P 2249			P 2330	P 2337	P 2346	P 2349	
54,7 Y West-Ledeberg....	921		"	"		"	"			"	"	"	"	
57,4 GENT-SINT-PIETERS..	4000		2233	2240		2249	2252			2333	2340	2349	2352	
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2073	E 3544
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.			
Herkomst/Origine		FBMZ 2303	FBNL 2309
0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 2310 12	
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P 2315	
2,4 Y Laeken.....	470	P 2315	
3,3 Bockstael.....	2500	2317	
3,8 Y Bockstael.....	360	P 2318	
4,5 JETTE.....	2490	2319 20	
7,5 Berch-St.Ag./Berch.	2510	2324	
8,8 Groot-Bijgaarden...	2570	2326	
10,8 Dilbeek.....	2580	2329	
13,5 Sint-Martens-Bodeg.	2590	2332	
16,5 Ternat.....	2560	2336	
20,2 Essene-Lombeek.....	2600	2340	
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010		↓ 2330 32
1,9 Bru K.E./P.I.....	400		"
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140		P 2335
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800		P 2344
21,8 LIEDEKERKE.....	4130	2342	"
21,8 LIEDEKERKE.....	4131	"	2346
			47
23,8 DENDERLEEUW.....	4120	2344 45	2353 55 (1m)
27,2 Erembodegem.....	3750	2350	2400 001
30,2 AALST.....	3710	2354	004 07
		------	(2m)
35,0 Lede.....	3760		011 12
37,5 Serskamp.....	3770		015 16
40,8 SCHELLEBELLE.....	4230		020
43,6 Wetteren.....	4240		024
47,4 Kwatrecht.....	4770		028
49,8 Y Melle.....	570		P 030
50,0 MELLE.....	4780		031
50,6 Merelbeke-Blok 27..	700		P 032
53,1 Merelbeke.....	4730		035
54,0 Merelbeke-T.W.....	4720		"
54,7 Y West-Ledeberg....	920		P 037
54,7 Y West-Ledeberg....	921		"
57,4 GENT-SINT-PIETERS..	4000		040

Bestemming/Destination			

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50 /16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3504	E 2075	E 5325	E 2075	E 2205	E 5426	E 7072	E 3505	E 3505	E 2076	E 2076	E 7011	E 7073
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	27/550	AM 05	AM 00	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 00	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.								NCV					NCV	
Herkomst/Origine				FDR 510			FDR 544							
0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	420				503			520	527			543	553
2,7 Y West-Ledeberg....	921	"				"			"	"			"	"
2,7 Y West-Ledeberg....	920	P 423				P 506			P 523	P 530			P 546	P 557
3,4 Merelbeke-T.W.....	4720	"				"			"	"			"	"
4,3 Merelbeke.....	4730	425				509 10			525	532			549	559
6,8 Merelbeke-Blok 27..	700	P 427				P 512			P 527	P 534			P 551	P 601
7,4 MELLE.....	4780	428				514			528	536			552	"
7,6 Y Melle.....	570	P 429				P 515			P 529	P 537			P 553	P 602
10,0 Kwatrecht.....	4770	431				"			531	539			"	"
13,8 Wetteren.....	4240	435				519			535	543			557 58	606 07
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230	439				522 23			539	547			P 601	611
19,9 Serskamp.....	3770	443 44				"			543 44	551			"	615
22,4 Lede.....	3760	447 48				528			547 48	554			605 06	618
27,2 AALST.....	3710	453 56 (2m)	506		506	532 33		542	553 56 (2m)	558 59	606	604	611 13 (1m)	622 23
30,2 Erembodegem.....	3750	500 01	510		510	537		546	600 01	603	610	608	"	627
33,6 DENDERLEEUW.....	4120	505 07 (1m)	514 15		514 15	541 43 (1m)		550 51	605 07 (1m)	607 08	614 15	612 13	619 21	631 32
35,6 LIEDEKERKE.....	4131	510 11	"		"	546 47		"	610 11	611	"	"	"	"
35,6 LIEDEKERKE.....	4130	"	518		519	"		555	"	"	618	617	"	636
2,2 Y St-Kather-Lombeek	800	P 513				P 550			P 613	P 613			P 626	
17,0 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 525				P 601			P 625	P 625			P 637	
18,2 Bru K.E./P.I.....	400	"				P 603			"	"			"	
20,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	528 30 ↓		↓ 552		606 08 ↓			628 30 ↓	628 30 ↓			640 42 ↓	
37,2 Essene-Lombeek.....	2600		520	"	521			557			620	619		639
40,9 Ternat.....	2560		524	"	525 26			601			624	623 24		643
43,9 Sint-Martens-Bodeg.	2590		527	"	529			605			627	627		"
46,6 Dilbeek.....	2580		531	"	533			608			631	631		648
48,6 Groot-Bijgaarden...	2570		534	"	536			611			634	634		651
49,9 Berch-St.Ag./Berch.	2510		536	"	538			613			636	636		654
52,9 JETTE.....	2490		539 40	536 37	541 42		↓ 612 13	616 17			639 40	639 40		657 58
53,6 Y Bockstael.....	360		P 541	P 538	P 543		P 614 ↓	P 618			P 641	P 641		P 659
54,1 Bockstael.....	2500		543		544 45			619			643	642 43		700
55,0 Y Laeken.....	470		P 545		P 546			P 620			P 645	P 644		P 702
55,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950		P 545		P 547			P 621			P 645	P 645		P 702
57,4 BRU NORD/NOORD.....	2050		548 50 ↓		549 52 ↓			623 25 ↓			648 50 ↓	647 52 ↓		704 06 ↓
Bestemming/Destination		FBNL 551	FBMZ 557		FBMZ 559	FKG 748	FBKIF 626	FBMZ 632	FBNL 651	FBNL 651	FBMZ 657	FBMZ 659	FBN 649	FBMZ 713

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/17 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7021	E 2206	E 3604	E 2177	E 7012	E 5427	E 1756	E 3506	E 7967	E 3506	E 2077	E 2077	E 7022
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	R	N67	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		23/250	27/550	AM 03	AM 00	23/400	AM 05	AM 09	AM 04	21/250	AM 04	AM 05	AM 05	21/500
Rijperiode/Pér. circ.										NCV				NCV
Herkomst/Origine							FDR 640			FZT 623				
0 GENT-SINT-PIETERS..	4000		608	611		▬ 601			620		627			
2,7 Y West-Ledeberg....	921		"	P 615		"			"		"			
2,7 Y West-Ledeberg....	920		P 611	"		P 605			P 623		P 630			
3,4 Merelbeke-T.W.....	4720		"	"		"			"		"			
4,3 Merelbeke.....	4730		"	"		607 ▬ 18 (10m)			625		632			
6,8 Merelbeke-Blok 27..	700		P 615	P 618		P 623			P 627		P 634			
7,4 MELLE.....	4780		"	"		"			628		636			
7,6 Y Melle.....	570		P 616	P 618		P 624			P 629		P 637			
10,0 Kwatrecht.....	4770		"	"		"			631		639			
13,8 Wetteren.....	4240		620	623 24		628 29			635		643			
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230		P 623	P 627		P 632			639		647			
19,9 Serskamp.....	3770		"	"		"			643 44		651			
22,4 Lede.....	3760		628	631 32		637 38			647 48		654			
27,2 AALST.....	3710	616	633 35 (1m)	636 37	627	642 44 (1m)		647	652 54 (1m)		658 59	706	706	659
30,2 Erembodegem.....	3750	620	"	"	631	"		652	658 59		703	710	710	703
33,6 DENDERLEEUW.....	4120	625 27	641 43 (1m)	643 44	636 37	650 53 (1m)		656 58 ↓	703 07 (2m)	↓ 645 59 (12m)	707 08	714 15	714 15	708 10
35,6 LIEDEKERKE.....	4131	"	646	646	"	656			710	"	711	"	"	"
35,6 LIEDEKERKE.....	4130	631	47 "	47 "	641	57 "			11 "	703	"	718	719	713 14
2,2 Y St-Kather-Lombeek	800		P 650	P 650		P 659			P 714		P 713			
17,0 Y Bru K.E./P.I.....	140		P 701	P 701		P 710			P 725		P 725			
18,2 Bru K.E./P.I.....	400		"	"		"			"		"			
20,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010		704 08 ↓	704 06 ↓		713 15 ↓			728 30 ↓		728 30 ↓			
37,2 Essene-Lombeek.....	2600	"			643					706		720	721	"
40,9 Ternat.....	2560	636 37			647					710 11		724	725 26	719 20
43,9 Sint-Martens-Bodeg.	2590	641			651					715		727	729	"
46,6 Dilbeek.....	2580	644			654					718 19		731	733	725
48,6 Groot-Bijgaarden...	2570	647			657					722		734	736	728
49,9 Berch-St.Ag./Berch.	2510	650			659					724 25		736	738	731
52,9 JETTE.....	2490	653 54			702 03		↓ 712 13			728 29		739 40	741 42	734 35
53,6 Y Bockstael.....	360	P 655			P 704		P 714 ↓			P 730		P 741	P 743	P 736
54,1 Bockstael.....	2500	657			705					731		743	744 45	738
55,0 Y Laeken.....	470	P 659			P 706					P 732		P 745	P 746	P 739
55,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P 659 ↓			P 707 ↓					P 733		P 745	P 747	P 740 ↓
57,4 BRU NORD/NOORD.....	2050									735 38 ↓		748 50 ↓	749 53 ↓	
Bestemming/Destination		FSRR ▭ 745	FKG 848	FSR 719	FBD 746	FSRR ▭ 744	FBKIF ▭ 726	FGRA 727	FBNL 751	FBMZ 745	FBNL 751	FBMZ 757	FBMZ 800	FSRR ▭ 827

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50 /18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7013	E 7074	E 2207	E 3605	E 2178	E 7014	E 5428	E 1757	E 3507	E 7095	E 7968	E 3507	E 2078
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R	N67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.			23/400	27/550	AM 03	AM 00	21/450	AM 05	AM 09	AM 04	27/200		AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine								FDR 743			FDR 746	FZT 733		
0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	▬ 629		708	711		▬ 659			720			727	
2,7 Y West-Ledeberg....	921	P 633		"	P 715		"			"			"	
2,7 Y West-Ledeberg....	920	"		P 711	"		P 703			P 723			P 730	
3,4 Merelbeke-T.W.....	4720	"		"	"		"			"			"	
4,3 Merelbeke.....	4730	635 ▬ 52 (16m)		"	"		707 ▬ 20 (12m)			725			732	
6,8 Merelbeke-Blok 27..	700	P 655		P 715	P 718		P 723			P 727			P 734	
7,4 MELLE.....	4780	"		"	"		724			728			736	
7,6 Y Melle.....	570	P 656		P 716	P 718		P 725			P 729			P 737	
10,0 Kwatrecht.....	4770	"		"	"		"			731			739	
13,8 Wetteren.....	4240	700 01		720	723 24		"			735			743	
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230	704 05		P 723	P 727		731 32			739			747	
19,9 Serskamp.....	3770	"		"	"		"			743 44			751	
22,4 Lede.....	3760	710 11		728	731 32		737 38			747 48			754	
27,2 AALST.....	3710	715 17 (1m)	720	733 35 (1m)	736 37	727	742 44 (1m)		748	754 56 (1m)			758 59	806
30,2 Erembodegem.....	3750	720 21	724	"	"	731	749		752	800 01			803	810
33,6 DENDERLEEUW.....	4120	726 28 (1m)	729 31	741 43 (1m)	743 44	736 37	753 55 (1m)		756 58 ↓	805 07		↓ 756 803 (5m)	807 08	814 15
35,6 LIEDEKERKE.....	4131	731 32	"	746 47	746 47	"	758 59			810 11		"	811	"
35,6 LIEDEKERKE.....	4130	"	735	"	"	741	"			"		807	"	818
2,2 Y St-Kather-Lombeek	800	P 735	"	P 750	P 750		P 802			P 813			P 813	
17,0 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 746	"	P 801	P 801		P 813			P 825			P 825	
18,2 Bru K.E./P.I.....	400	"	P 839	"	"		"			"			"	
20,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	749 51		804 06 ↓	804 06 ↓		816 18 ↓			828 30 ↓			828 30 ↓	
37,2 Essene-Lombeek.....	2600	"	738			743						809		820
40,9 Ternat.....	2560	"	742 43			747						812 13		824
43,9 Sint-Martens-Bodeg.	2590	"	747			751						816		827
46,6 Dilbeek.....	2580	"	"			754						819		831
48,6 Groot-Bijgaarden...	2570	"	752			757						822		834
49,9 Berch-St.Ag./Berch.	2510	"	755			759						824		836
52,9 JETTE.....	2490	"	758 59			802 03		↓ 813 14			↓ 820 21	827 28		839 40
53,6 Y Bockstael.....	360	"	P 800 ↓			P 804		P 815 ↓			P 822	P 829		P 841
54,1 Bockstael.....	2500	"				805					823	830		843
55,0 Y Laeken.....	470	"				P 806					P 824	P 831		P 845
55,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	"				P 807 ↓					P 825 ↓	P 832		P 845
57,4 BRU NORD/NOORD.....	2050	758 800 ↓										834 36 ↓		848 50 ↓
Bestemming/Destination		FSRR ▭ 836	FOVR ▬ 844	FKG 948	FSR 819	FBD 845	FSRR ▬ 843	FBKIF ▬ 827	FGRA 827	FBNL 851	FSRR ▭ 914	FBMZ 843	FBNL 851	FBMZ 857

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/19 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2078	E 7075	E 7010	E 7023	E 2208	E 3606	E 2179	E 1758	E 5429	E 3508	E 3508	E 2079	E 2079
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	23/300	23/400	21/200	27/550	AM 03	AM 00	AM 09	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.			NCV		NCV									
Herkomst/Origine				FSN 717	FGRA 804		FDK 658			FDR 844				
0 GENT-SINT-PIETERS..	4000		741			808	809 11 (1m)				820	827		
2,7 Y West-Ledeberg....	921		"			"	P 810				"	"		
2,7 Y West-Ledeberg....	920		P 745			P 811	"				P 823	P 830		
3,4 Merelbeke-T.W.....	4720		"			"	"				"	"		
4,3 Merelbeke.....	4730		747	802 03		"	"				825	832		
6,8 Merelbeke-Blok 27..	700		P 750	P 805		P 815	P 818				P 827	P 834		
7,4 MELLE.....	4780		751	806 07		"	"				828	836		
7,6 Y Melle.....	570		P 752	P 808		P 816	P 818				P 829	P 837		
10,0 Kwatrecht.....	4770		754	"		"	"				831	839		
13,8 Wetteren.....	4240		758	"		820	823 24				835	843		
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230		802	"		P 823	P 827				839	847		
19,9 Serskamp.....	3770		806	"		"	"				843 44	851		
22,4 Lede.....	3760		809	"		828	831 32				847 48	854		
27,2 AALST.....	3710	806	814 16	"		833 35 (1m)	836 37	827	843		853 56 (2m)	858 59	906	906
30,2 Erembodegem.....	3750	810	820	"		"	"	831	848		900 01	903	910	910
33,6 DENDERLEEUW.....	4120	814 15	824	"	826 31	841 43	843 44	836 37	852 58		905 07	907 08	914 15	914 15
35,6 LIEDEKERKE.....	4131	"		"	"	(1m) 846 47	846 47	"			(1m) 910 11	911	"	"
35,6 LIEDEKERKE.....	4130	819		"	835	"	"	841			"	"	918	919
2,2 Y St-Kather-Lombeek	800			P 823		P 850	P 849				P 913	P 913		
17,0 Y Bru K.E./P.I.....	140			P 834		P 901	P 901				P 925	P 925		
18,2 Bru K.E./P.I.....	400			"		P 903	"				"	"		
20,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010			837 39		906 08	904 06				928 30	928 30		
37,2 Essene-Lombeek.....	2600	821		"	"			843					920	921
40,9 Ternat.....	2560	825 26		"	839			847					924	925 26
43,9 Sint-Martens-Bodeg.	2590	829		"	"			851					927	929
46,6 Dilbeek.....	2580	833		"	844			854					931	933
48,6 Groot-Bijgaarden...	2570	836		"	847			857					934	936
49,9 Berch-St.Ag./Berch.	2510	838		"	"			859					936	938
52,9 JETTE.....	2490	841 42		"	851 52			902 03		912 13			939 40	941 42
53,6 Y Bockstael.....	360	P 843		"	P 853			P 904		P 914			P 941	P 943
54,1 Bockstael.....	2500	844 45		"	854			905					943	944 45
55,0 Y Laeken.....	470	P 846		"	P 855			P 906					P 945	P 946
55,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P 847		"	P 856			P 907					P 945	P 947
57,4 BRU NORD/NOORD.....	2050	849 52		846 48									948 50	949 52
Bestemming/Destination		FBMZ 859		FSRR 904	FSRR 943	FKG 1048	FSR 919	FBD 946	FGRA 927	FBKIF 926	FBNL 951	FBNL 951	FBMZ 957	FBMZ 959

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2209	E 3607	E 2180	E 1759	E 5430	E 3509	E 3509	E 2080	E 5330	E 2080	E 2210	E 2210	E 3608
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		27/550	AM 03	AM 00	AM 09	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	27/500	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.												RTP	NTP	
Herkomst/Origine			FDK 758			FDR 944				FDR 1010				FDK 858
0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	908	↓ 909 11 (1m)				920	927				1008	1008	↓ 1009 11 (1m)
2,7 Y West-Ledeberg....	921	"	P 915				"	"				"	"	P 1015
2,7 Y West-Ledeberg....	920	P 911	"				P 923	P 930				P 1011	P 1011	"
3,4 Merelbeke-T.W.....	4720	"	"				"	"				"	"	"
4,3 Merelbeke.....	4730	"	"				925	932				"	"	"
6,8 Merelbeke-Blok 27..	700	P 915	P 918				P 927	P 934				P 1015	P 1015	P 1018
7,4 MELLE.....	4780	"	"				928	936				"	"	"
7,6 Y Melle.....	570	P 916	P 918				P 929	P 937				P 1016	P 1016	P 1018
10,0 Kwatrecht.....	4770	"	"				931	939				"	"	"
13,8 Wetteren.....	4240	920	923 24				935	943				1020	1020	1023 24
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230	P 923	P 927				939	947				P 1023	P 1023	P 1027
19,9 Serskamp.....	3770	"	"				943 44	951				"	"	"
22,4 Lede.....	3760	928	931 32				947 48	954				1028	1028	1031 32
27,2 AALST.....	3710	933 35 (1m)	936 37	927	943		953 56 (2m)	958 59	1006		1006	1033 35 (1m)	1033 35 (1m)	1036 37
30,2 Erembodegem.....	3750	"	"	931	948		1000 01	1003	1010		1010	"	"	"
33,6 DENDERLEEUW.....	4120	941 43 (1m)	943 44	936 37	952 58 ↓		1005 07 (1m)	1007 08	1014 15		1014 15	1041 43 (1m)	1041 43 (1m)	1043 44
35,6 LIEDEKERKE.....	4131	946 47	946 47	"			1010 11	1011	"		"	1046 47	1046 47	1046 47
35,6 LIEDEKERKE.....	4130	"	"	941			"	"	1018		1019	"	"	"
2,2 Y St-Kather-Lombeek	800	P 950	P 949				P 1013	P 1013				P 1050	P 1050	P 1049
17,0 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1001	P 1001				P 1025	P 1025				P 1101	P 1101	P 1101
18,2 Bru K.E./P.I.....	400	P 1002	"				"	"				P 1103	P 1103	"
20,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1006 08 ↓	1004 06 ↓				1028 30 ↓	1028 30 ↓		↓ 1052		1106 08 ↓	1106 08 ↓	1104 06 ↓
37,2 Essene-Lombeek.....	2600			943					1020	"	1021			
40,9 Ternat.....	2560			947					1024	"	1025 26			
43,9 Sint-Martens-Bodeg.	2590			951					1027	"	1029			
46,6 Dilbeek.....	2580			954					1031	"	1033			
48,6 Groot-Bijgaarden...	2570			957					1034	"	1036			
49,9 Berch-St.Ag./Berch.	2510			959					1036	"	1038			
52,9 JETTE.....	2490			1002 03		↓ 1012 13			1039 40	1036 37	1041 42			
53,6 Y Bockstael.....	360			P 1004		P 1014 ↓			P 1041	P 1038	P 1043			
54,1 Bockstael.....	2500			1005					1043		1044 45			
55,0 Y Laeken.....	470			P 1006					P 1045		P 1046			
55,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950			P 1007 ↓					P 1045		P 1047			
57,4 BRU NORD/NOORD.....	2050								1048 50 ↓		1049 52 ↓			
Bestemming/Destination		FKG 1148	FSR 1019	FBD 1046	FGRA 1027	FBKIF 1026	FBNL 1051	FBNL 1051	FBMZ 1057		FBMZ 1059	FKG 1248	FKG 1248	FSR 1119

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/91 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2181	E 1760	E 5431	E 3510	E 3510	E 5331	E 5331	E 2081	E 2081	E 2211	E 3609	E 2182	E 1761
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 09	AM 05	AM 04	AM 04	AM 03	21/450	AM 05	AM 05	27/550	AM 03	AM 00	AM 09
Rijperiode/Pér. circ.							RCV	NCV						
Herkomst/Origine				FDR 1044			FDR 1110	FDR 1110				FDK 958		
0 GENT-SINT-PIETERS..	4000				1020	1027					1108	1109 11 (1m)		
2,7 Y West-Ledeberg....	921				"	"					"	P 1110		
2,7 Y West-Ledeberg....	920				P 1023	P 1030					P 1111	"		
3,4 Merelbeke-T.W.....	4720				"	"					"	"		
4,3 Merelbeke.....	4730				1025	1032					"	"		
6,8 Merelbeke-Blok 27..	700				P 1027	P 1034					P 1115	P 1118		
7,4 MELLE.....	4780				1028	1036					"	"		
7,6 Y Melle.....	570				P 1029	P 1037					P 1116	P 1118		
10,0 Kwatrecht.....	4770				1031	1039					"	"		
13,8 Wetteren.....	4240				1035	1043					1120	1123 24		
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230				1039	1047					P 1123	P 1127		
19,9 Serskamp.....	3770				1043 44	1051					"	"		
22,4 Lede.....	3760				1047 48	1054					1128	1131 32		
27,2 AALST.....	3710	1027	1043		1053 56 (2m)	1058 59			1106	1106	1133 35 (1m)	1136 37	1127	1143
30,2 Erembodegem.....	3750	1031	1048		1100 01	1103			1110	1110	"	"	1131	1148
33,6 DENDERLEEUW.....	4120	1036 37	1052 58 ↓		1105 07 (1m)	1107 08			1114 15	1114 15	1141 43 (1m)	1143 44	1136 37	1152 58 ↓
35,6 LIEDEKERKE.....	4131	"			1110 11	1111			"	"	1146 47	1146 47	"	
35,6 LIEDEKERKE.....	4130	1041			"	"			1118	1119	"	"	1141	
2,2 Y St-Kather-Lombeek	800				P 1113	P 1113					P 1150	P 1149		
17,0 Y Bru K.E./P.I.....	140				P 1125	P 1125					P 1201	P 1201		
18,2 Bru K.E./P.I.....	400				"	"					P 1203	"		
20,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010				1128 30 ↓	1128 30 ↓	↓ 1152	↓ 1152			1206 08 ↓	1204 06 ↓		
37,2 Essene-Lombeek.....	2600	1043					"	"	1120	1121			1143	
40,9 Ternat.....	2560	1047					"	"	1124	1125 26			1147	
43,9 Sint-Martens-Bodeg.	2590	1051					"	"	1127	1129			1151	
46,6 Dilbeek.....	2580	1054					"	"	1131	1133			1154	
48,6 Groot-Bijgaarden...	2570	1057					"	"	1134	1136			1157	
49,9 Berch-St.Ag./Berch.	2510	1059					"	"	1136	1138			1159	
52,9 JETTE.....	2490	1102 03		↓ 1112 13			1136 37	1136 37	1139 40	1141 42			1202 03	
53,6 Y Bockstael.....	360	P 1104		P 1114 ↓			P 1138	P 1138	P 1141	P 1143			P 1204	
54,1 Bockstael.....	2500	1105							1143	1144 45			1205	
55,0 Y Laeken.....	470	P 1106							P 1145	P 1146			P 1206	
55,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P 1107 ↓							P 1145	P 1147			P 1207 ↓	
57,4 BRU NORD/NOORD.....	2050								1148 50 ↓	1149 52 ↓				
Bestemming/Destination		FBD 1146	FGRA 1127	FBKIF 1126	FBNL 1151	FBNL 1151			FBMZ 1157	FBMZ 1159	FKG 1348	FSR 1219	FBD 1246	FGRA 1227

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/22 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5432	E 3511	E 3511	E 2082	E 5332	E 2082	E 2212	E 3610	E 2183	E 1762	E 5433	E 3512	E 3512
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	27/550	AM 03	AM 00	AM 09	AM 05	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FDR 1144				FDR 1210			FDK 1058			FDR 1244		
0 GENT-SINT-PIETERS..	4000		1120	1127				1208	1209 11 (1m)				1220	1227
2,7 Y West-Ledeberg....	921		"	"				"	P 1215				"	"
2,7 Y West-Ledeberg....	920		P 1123	P 1130				P 1211	"				P 1223	P 1230
3,4 Merelbeke-T.W.....	4720		"	"				"	"				"	"
4,3 Merelbeke.....	4730		1125	1132				"	"				1225	1232
6,8 Merelbeke-Blok 27..	700		P 1127	P 1134				P 1215	P 1218				P 1227	P 1234
7,4 MELLE.....	4780		1128	1136				"	"				1228	1236
7,6 Y Melle.....	570		P 1129	P 1137				P 1216	P 1218				P 1229	P 1237
10,0 Kwatrecht.....	4770		1131	1139				"	"				1231	1239
13,8 Wetteren.....	4240		1135	1143				1220	1223 24				1235	1243
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230		1139	1147				P 1223	P 1227				1239	1247
19,9 Serskamp.....	3770		1143 44	1151				"	"				1243 44	1251
22,4 Lede.....	3760		1147 48	1154				1228	1231 32				1247 48	1254
27,2 AALST.....	3710		1153 56 (2m)	1158 59	1206		1206	1233 35 (1m)	1236 37	1227	1243		1253 56 (2m)	1258 59
30,2 Erembodegem.....	3750		1200 01	1203	1210		1210	"	"	1231	1248		1300 01	1303
33,6 DENDERLEEUW.....	4120		1205 07 (1m)	1207 08	1214 15		1214 15	1241 43 (1m)	1243 44	1236 37	1252 58		1305 07 (1m)	1307 08
35,6 LIEDEKERKE.....	4131		1210 11	1211	"		"	1246 47	1246 47	"			1310 11	1311
35,6 LIEDEKERKE.....	4130		"	"	1218		1219	"	"	1241			"	"
2,2 Y St-Kather-Lombeek	800		P 1213	P 1213				P 1250	P 1249				P 1313	P 1313
17,0 Y Bru K.E./P.I.....	140		P 1225	P 1225				P 1301	P 1301				P 1325	P 1325
18,2 Bru K.E./P.I.....	400		"	"				P 1303	"				"	"
20,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010		1228 30	1228 30		1252		1306 08	1304 06				1328 30	1328 30
37,2 Essene-Lombeek.....	2600				1220	"	1222			1243				
40,9 Ternat.....	2560				1224	"	1226 27			1247				
43,9 Sint-Martens-Bodeg.	2590				1227	"	1231			1251				
46,6 Dilbeek.....	2580				1231	"	1234			1254				
48,6 Groot-Bijgaarden...	2570				1234	"	1237			1257				
49,9 Berch-St.Ag./Berch.	2510				1236	"	1239			1259				
52,9 JETTE.....	2490	1212 13			1239 40	1236 37	1242 43			1302 03		1312 13		
53,6 Y Bockstael.....	360	P 1214			P 1241	P 1238	P 1244			P 1304		P 1314		
54,1 Bockstael.....	2500				1243		1245 46			1305				
55,0 Y Laeken.....	470				P 1245		P 1247			P 1306				
55,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950				P 1245		P 1247			P 1307				
57,4 BRU NORD/NOORD.....	2050				1248 50		1250 52							
Bestemming/Destination		FBKIF 1226	FBNL 1251	FBNL 1251	FBMZ 1257		FBMZ 1259	FKG 1448	FSR 1319	FBD 1346	FGRA 1327	FBKIF 1326	FBNL 1351	FBNL 1351

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/23 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2083	E 5333	E 2083	E 2213	E 3611	E 2184	E 1763	E 5434	E 3513	E 3513	E 2084	E 2084	E 5334
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	R	N67	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	27/550	AM 03	AM 00	AM 09	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FDR 1310			FDK 1158			FDR 1344					FDR 1420
0 GENT-SINT-PIETERS..	4000				1308	1309 11 (1m)				1320	1327			
2,7 Y West-Ledeberg....	921				-	P 1315				-	-			
2,7 Y West-Ledeberg....	920				P 1311	"				P 1323	P 1330			
3,4 Merelbeke-T.W.....	4720				"	"				"	"			
4,3 Merelbeke.....	4730				"	"				1325	1332			
6,8 Merelbeke-Blok 27..	700				P 1315	P 1318				P 1327	P 1334			
7,4 MELLE.....	4780				"	"				1328	1336			
7,6 Y Melle.....	570				P 1316	P 1318				P 1329	P 1337			
10,0 Kwatrecht.....	4770				"	"				1331	1339			
13,8 Wetteren.....	4240				1320	1323 24				1335	1343			
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230				P 1323	P 1327				1339	1347			
19,9 Serskamp.....	3770				"	"				1343 44	1351			
22,4 Lede.....	3760				1328	1331 32				1347 48	1354			
27,2 AALST.....	3710	1306		1306	1333 35 (1m)	1336 37	1327	1343		1353 56 (2m)	1358 59	1406	1406	
30,2 Erembodegem.....	3750	1310		1310	"	"	1331	1348		1400 01	1403	1410	1410	
33,6 DENDERLEEUW.....	4120	1314 15		1314 15	1341 43 (1m)	1343 44	1336 37	1352 58 ↓		1405 07 (1m)	1407 08	1414 15	1414 15	
35,6 LIEDEKERKE.....	4131	"		"	1346 47	1346 47	"			1410 11	1411	"	"	
35,6 LIEDEKERKE.....	4130	1318		1319	"	"	1341			"	"	1418	1419	
2,2 Y St-Kather-Lombeek	800				P 1350	P 1349				P 1413	P 1413			
17,0 Y Bru K.E./P.I.....	140				P 1401	P 1401				P 1425	P 1425			
18,2 Bru K.E./P.I.....	400				P 1403	"				"	"			
20,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010		↓ 1352		1406 08 ↓	1404 06 ↓				1428 30 ↓	1428 30 ↓			↓ 1501
37,2 Essene-Lombeek.....	2600	1320	"	1321			1343					1420	1421	"
40,9 Ternat.....	2560	1324	"	1325 26			1347					1424	1425 26	"
43,9 Sint-Martens-Bodeg.	2590	1327	"	1329			1351					1427	1429	"
46,6 Dilbeek.....	2580	1331	"	1333			1354					1431	1433	"
48,6 Groot-Bijgaarden...	2570	1334	"	1336			1357					1434	1436	"
49,9 Berch-St.Ag./Berch.	2510	1336	"	1338			1359					1436	1438	"
52,9 JETTE.....	2490	1339 40	1336 37	1341 42			1402 03		↓ 1412 13			1439 40	1441 42	1446 47
53,6 Y Bockstael.....	360	P 1341	P 1338	P 1343			P 1404		P 1414 ↓			P 1441	P 1443	P 1448
54,1 Bockstael.....	2500	1343		1344 45			1405					1443	1444 45	
55,0 Y Laeken.....	470	P 1345		P 1346			P 1406					P 1445	P 1446	
55,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P 1345		P 1347			P 1407 ↓					P 1445	P 1447	
57,4 BRU NORD/NOORD.....	2050	1348 50 ↓		1349 52 ↓								1448 50 ↓	1449 52 ↓	
Bestemming/Destination		FBMZ 1357		FBMZ 1359	FKG 1548	FSR 1419	FBD 1446	FGRA 1427	FBKIF 1426	FBNL 1451	FBNL 1451	FBMZ 1457	FBMZ 1459	

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/24 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2214	E 3612	E 2185	E 1764	E 5435	E 3514	E 3514	E 2085	E 2085	E 2215	E 3613	E 2186	E 1765
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R
Hor. Type Uurr.		27/550	AM 03	AM 00	AM 09	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	27/650	AM 03	AM 00	AM 09
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FDK 1258			FDR 1444						FDK 1358		
0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1408	1409 11 (1m)				1420	1427			1508	1509 11 (1m)		
2,7 Y West-Ledeberg....	921	"	P 1415				"	"			"	P 1515		
2,7 Y West-Ledeberg....	920	P 1411	"				P 1423	P 1430			P 1511	"		
3,4 Merelbeke-T.W.....	4720	"	"				"	"			"	"		
4,3 Merelbeke.....	4730	"	"				1425	1432			"	"		
6,8 Merelbeke-Blok 27..	700	P 1415	P 1418				P 1427	P 1434			P 1515	P 1518		
7,4 MELLE.....	4780	"	"				1428	1436			"	"		
7,6 Y Melle.....	570	P 1416	P 1418				P 1429	P 1437			P 1516	P 1518		
10,0 Kwatrecht.....	4770	"	"				1431	1439			"	"		
13,8 Wetteren.....	4240	1420	1423 24				1435	1443			1520	1523 24		
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230	P 1423	P 1427				1439	1447			P 1523	P 1527		
19,9 Serskamp.....	3770	"	"				1443 44	1451			"	"		
22,4 Lede.....	3760	1428	1431 32				1447 48	1454			1528	1531 32		
27,2 AALST.....	3710	1433 35 (1m)	1436 37	1427	1443		1453 56 (2m)	1458 59	1506	1506	1533 35 (1m)	1536 37	1527	1543
30,2 Erembodegem.....	3750	"	"	1431	1448		1500 01	1503	1510	1510	"	"	1531	1548
33,6 DENDERLEEUW.....	4120	1441 43 (1m)	1443 44	1436 37	1452 58 ↓		1505 07 (1m)	1507 08	1514 15	1514 15	1541 43 (1m)	1543 44	1536 37	1552 58 ↓
35,6 LIEDEKERKE.....	4131	1446 47	1446 47	"			1510 11	1511	"	"	1546 47	1546 47	"	
35,6 LIEDEKERKE.....	4130	"	"	1441			"	"	1518	1519	"	"	1541	
2,2 Y St-Kather-Lombeek	800	P 1450	P 1449				P 1513	P 1513			P 1550	P 1549		
17,0 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1501	P 1501				P 1525	P 1525			P 1601	P 1601		
18,2 Bru K.E./P.I.....	400	"	"				"	"			"	"		
20,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1504 08 ↓	1504 06 ↓				1528 30 ↓	1528 30 ↓			1604 06 ↓	1604 06 ↓		
37,2 Essene-Lombeek.....	2600			1443					1520	1521			1543	
40,9 Ternat.....	2560			1447					1524	1525 26			1547	
43,9 Sint-Martens-Bodeg.	2590			1451					1527	1529			1551	
46,6 Dilbeek.....	2580			1454					1531	1533			1554	
48,6 Groot-Bijgaarden...	2570			1457					1534	1536			1557	
49,9 Berch-St.Ag./Berch.	2510			1459					1536	1538			1559	
52,9 JETTE.....	2490			1502 03		↓ 1512 13			1539 40	1541 42			1602 03	
53,6 Y Bockstael.....	360			P 1504		P 1514 ↓			P 1541	P 1543			P 1604	
54,1 Bockstael.....	2500			1505					1543	1544 45			1605	
55,0 Y Laeken.....	470			P 1506					P 1545	P 1546			P 1606	
55,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950			P 1507 ↓					P 1545	P 1547			P 1607 ↓	
57,4 BRU NORD/NOORD.....	2050								1548 50 ↓	1549 52 ↓				
Bestemming/Destination		FKG 1648	FSR 1519	FBD 1546	FGRA 1527	FBKIF 1526	FBNL 1551	FBNL 1551	FBMZ 1557	FBMZ 1559	FKG 1748	FSR 1619	FBD 1644	FGRA 1627

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50 /25 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5436	E 3515	E 8757	E 3515	E 2086	E 2086	E 8951	E 5437	E 2216	E 3614	E 2187	E 1766	E 3516
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	27/550	AM 03	AM 00	AM 09	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.				NCV										
Herkomst/Origine		FDR 1544		FOVR ▭1606					FDR 1629		FDK 1458			
0 GENT-SINT-PIETERS..	4000		1520		1527					1608	1609 11 (1m)			1620
2,7 Y West-Ledeberg....	921		"		"					"	P 1615			"
2,7 Y West-Ledeberg....	920		P 1523		P 1530					P 1611	"			P 1623
3,4 Merelbeke-T.W.....	4720		"		"					"	"			"
4,3 Merelbeke.....	4730		1525		1532					"	"			1625
6,8 Merelbeke-Blok 27..	700		P 1527		P 1534					P 1615	P 1618			P 1627
7,4 MELLE.....	4780		1528		1536					"	"			1628
7,6 Y Melle.....	570		P 1529		P 1537					P 1616	P 1618			P 1629
10,0 Kwatrecht.....	4770		1531		1539					"	"			1631
13,8 Wetteren.....	4240		1535		1543					1620	1623 24			1635
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230		1539		1547					P 1623	P 1627			1639
19,9 Serskamp.....	3770		1543 44		1551					"	"			1643 44
22,4 Lede.....	3760		1547 48		1554					1628	1631 32			1647 48
27,2 AALST.....	3710		1553 56 (2m)		1558 59	1606	1606	1621		1633 35 (1m)	1636 37	1627	1643	1653 56 (2m)
30,2 Erembodegem.....	3750		1600 01		1603	1610	1610	1625		"	"	1631	1648	1700 01
33,6 DENDERLEEUW.....	4120		1605 07 (1m)		1607 08	1614 15	1614 15	1630 40 ↓		1641 43 (1m)	1643 44	1636 37	1652 58 ↓	1705 07 (1m)
35,6 LIEDEKERKE.....	4131		1610 11		1611	"	"			1646 47	1646 47	"		1710 11
35,6 LIEDEKERKE.....	4130		"		"	1618	1619			"	"	1641		"
2,2 Y St-Kather-Lombeek	800		P 1613		P 1613					P 1650	P 1649			P 1713
17,0 Y Bru K.E./P.I.....	140		P 1625		P 1625					P 1701	P 1701			P 1725
18,2 Bru K.E./P.I.....	400		"	P 1610	"					P 1703	"			"
20,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010		1628 30 ↓	"	1628 30 ↓					1706 10 ↓	1704 06 ↓			1728 30 ↓
37,2 Essene-Lombeek.....	2600			"		1620	1621					1643		
40,9 Ternat.....	2560			"		1624	1625 26					1647		
43,9 Sint-Martens-Bodeg.	2590			"		1627	1629					1651		
46,6 Dilbeek.....	2580			"		1631	1633					1654		
48,6 Groot-Bijgaarden...	2570			"		1634	1636					1657		
49,9 Berch-St.Ag./Berch.	2510			"		1636	1638					1659		
52,9 JETTE.....	2490	↓ 1612 13		"		1639 40	1641 42		↓ 1657 58			1702 03		
53,6 Y Bockstael.....	360	P 1614 ↓		"		P 1641	P 1643		P 1659 ↓			P 1704		
54,1 Bockstael.....	2500			"		1643	1644 45					1705		
55,0 Y Laeken.....	470			P 1622		P 1645	P 1646					P 1706		
55,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950			P 1622 ↓		P 1645	P 1647					P 1707 ↓		
57,4 BRU NORD/NOORD.....	2050					1648 50 ↓	1649 51 ↓							
Bestemming/Destination		FBKIF ▭1626	FBNL 1651	FCL ▭1802	FBNL 1651	FBMZ 1657	FBMZ 1658	FGRA 1708	FBKIF ▭1711	FKG 1848	FSR 1719	FBD 1744	FGRA 1727	FBNL 1751

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50 M6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5337	E 3516	E 2087	E 2087	E 8007	E 8051	E 5438	E 2217	E 3615	E 2188	E 1767	E 1767	E 3517
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	21/450	AM 00	AM 05	27/550	AM 03	AM 00	AM 09	AM 09	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.						NCV	NCV							
Herkomst/Origine		FDR 1654				FOVR ▬1613	FR 1605	FDR 1729		FDK 1558				
0 GENT-SINT-PIETERS..	4000		1627			1830 33 (1m)	1652 56 (3m)		1708	1709 11 (1m)				1720
2,7 Y West-Ledeberg....	921		"			"	"		"	P 1715				"
2,7 Y West-Ledeberg....	920		P 1630			"	P 1659		P 1711	"				P 1723
3,4 Merelbeke-T.W.....	4720		"			"	"		"	"				"
4,3 Merelbeke.....	4730		1632			"	"		"	"				1725
6,8 Merelbeke-Blok 27..	700		P 1634			"	P 1704		P 1715	P 1718				P 1727
7,4 MELLE.....	4780		1636			"	1705		"	"				1728
7,6 Y Melle.....	570		P 1637			"	P 1706		P 1716	P 1718				P 1729
10,0 Kwatrecht.....	4770		1639			"	"		"	"				1731
13,8 Wetteren.....	4240		1643			"	1710		1720	1723 24				1735
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230		1647			"	1714		P 1723	P 1727				1739
19,9 Serskamp.....	3770		1651			"	1718		"	"				1743 44
22,4 Lede.....	3760		1654			"	1721 22		1728	1731 32				1747 48
27,2 AALST.....	3710		1658 59	1706	1706	"	1726		1733 35 (1m)	1736 37	1727	1743	1752	1753 56 (2m)
30,2 Erembodegem.....	3750		1703	1710	1710	"			"	"	1731	1748	1757	1800 01
33,6 DENDERLEEUW.....	4120		1707 08	1714 15	1714 15	"			1741 43 (1m)	1743 44	1736 37	1752 58 ↓	1801 08 ↓	1805 07 (1m)
35,6 LIEDEKERKE.....	4131		1711	"	"	"			1746 47	1746 47	"			1810 11
35,6 LIEDEKERKE.....	4130		"	1718	1719	"			"	"	1741			"
2,2 Y St-Kather-Lombeek	800		P 1713			"			P 1750	P 1749				P 1813
17,0 Y Bru K.E./P.I.....	140		P 1725			"			P 1801	P 1801				P 1825
18,2 Bru K.E./P.I.....	400		"			P 1619			"	"				"
20,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1742	1728 30 ↓			1754 58 (2m)			1804 09 ↓	1804 06 ↓				1828 30 ↓
37,2 Essene-Lombeek.....	2600	"		1720	1721	"					1743			
40,9 Ternat.....	2560	"		1724	1725 26	"					1747			
43,9 Sint-Martens-Bodeg.	2590	"		1727	1729	"					1751			
46,6 Dilbeek.....	2580	"		1731	1733	"					1754			
48,6 Groot-Bijgaarden...	2570	"		1734	1736	"					1757			
49,9 Berch-St.Ag./Berch.	2510	"		1736	1738	"					1759			
52,9 JETTE.....	2490	1721 22		1739 40	1741 42	"		↓ 1757 58			1802 03			
53,6 Y Bockstael.....	360	P 1723		P 1741	P 1743	"		P 1759 ↓			P 1804			
54,1 Bockstael.....	2500			1743	1744 45	"					1805			
55,0 Y Laeken.....	470			P 1745	P 1746	P 1643					P 1806			
55,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950			P 1745	P 1747	P 1643					P 1807 ↓			
57,4 BRU NORD/NOORD.....	2050			1748 50 ↓	1749 52 ↓	1745 47 ↓								
Bestemming/Destination			FBNL 1751	FBMZ 1757	FBMZ 1759	LK 1913		FBKIF ▬1811	FKG 1948	FSR 1819	FBD 1846	FGRA 1827	FGRA 1837	FBNL 1851

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/17 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3517	E 2088	E 5338	E 2088	E * 2118	E 8053	E 8053	E 2218	E 3616	E 2189	E 1768	E 5439	E 3518
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	13/350	AM 00	(1)	27/550	AM 03	AM 00	AM 09	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.						RTP	RCV	NCV						
Herkomst/Origine				FDR 1810		FSD 1710	FR 1705	LZE 1643		FDK 1658			FDR 1844	
0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1727				1749 51	1752 56 (3m)	1752 56 (3m)	1808	1809 11 (1m)				1820
2,7 Y West-Ledeberg....	921	"				"	"	"	"	P 1815				"
2,7 Y West-Ledeberg....	920	P 1730				"	P 1759	P 1759	P 1811	"				P 1823
3,4 Merelbeke-T.W.....	4720	"				"	"	"	"	"				"
4,3 Merelbeke.....	4730	1732				"	"	"	"	"				1825
6,8 Merelbeke-Blok 27..	700	P 1734				"	P 1804	P 1802	P 1815	P 1818				P 1827
7,4 MELLE.....	4780	1736				"	1805	1804	"	"				1828
7,6 Y Melle.....	570	P 1737				"	P 1806	P 1805	P 1816	P 1818				P 1829
10,0 Kwatrecht.....	4770	1739				"	"	"	"	"				1831
13,8 Wetteren.....	4240	1743				"	1810	1810	1820	1823 24				1835
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230	1747				"	1814	1814	P 1823	P 1827				1839
19,9 Serskamp.....	3770	1751				"	1818	1818	"	"				1843 44
22,4 Lede.....	3760	1754				"	1821 22	1821 22	1828	1831 32				1847 48
27,2 AALST.....	3710	1758 59	1806		1806	"	1826	1826	1833 35 (1m)	1836 37	1827	1843		1853 56 (2m)
30,2 Erembodegem.....	3750	1803	1810		1810	"			"	"	1831	1848		1900 01
33,6 DENDERLEEUW.....	4120	1807 08	1814 15		1814 15	1808 10			1841 43 (1m)	1843 44	1836 37	1852 58 ↓		1905 07 (1m)
35,6 LIEDEKERKE.....	4131	1811	"		"	"			1846 47	1846 47	"			1910 11
35,6 LIEDEKERKE.....	4130	"	1818		1819	"			"	"	1841			"
2,2 Y St-Kather-Lombeek	800	P 1813				P 1817			P 1850	P 1849				P 1913
17,0 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1825				P 1828			P 1901	P 1901				P 1925
18,2 Bru K.E./P.I.....	400	"				"			P 1903	"				"
20,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1828 30 ↓		↓ 1852		1831 33			1906 08 ↓	1904 06 ↓				1928 30 ↓
37,2 Essene-Lombeek.....	2600		1820	"	1821	"					1843			
40,9 Ternat.....	2560		1824	"	1825 26	"					1847			
43,9 Sint-Martens-Bodeg.	2590		1827	"	1829	"					1851			
46,6 Dilbeek.....	2580		1831	"	1833	"					1854			
48,6 Groot-Bijgaarden...	2570		1834	"	1836	"					1857			
49,9 Berch-St.Ag./Berch.	2510		1836	"	1838	"					1859			
52,9 JETTE.....	2490		1839 40	1836 37	1841 42	"					1902 03		↓ 1912 13	
53,6 Y Bockstael.....	360		P 1841	P 1838	P 1843	"					P 1904		P 1914 ↓	
54,1 Bockstael.....	2500		1843		1844 45	"					1905			
55,0 Y Laeken.....	470		P 1845		P 1846	"					P 1906			
55,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950		P 1845		P 1847	"					P 1907 ↓			
57,4 BRU NORD/NOORD.....	2050		1848 50 ↓		1849 52 ↓	1840 42 ↓								
Bestemming/Destination		FBNL 1851	FBMZ 1857		FBMZ 1859	LUX 2140			FKG 2048	FSR 1919	FBD 1946	FGRA 1927	FBKIF 1926	FBNL 1951

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3518	E * 18021	E 2089	E 5339	E 2089	E 2219	E 3617	E 1769	E 3519	E 3519	E 2090	E 5340	E 2090
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R7	R67	N67	N67	N67	R67	R	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	13/650	AM 05	AM 05	AM 05	27/550	AM 03	AM 09	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.			PSP											
Herkomst/Origine			FBK 1809		FDR 1910			FDK 1758					FDR 2010	
0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1827	P 1846				1908	1909 11 (1m)		1920	1927			
2,7 Y West-Ledeberg....	921	"	"				"	P 1915		"	"			
2,7 Y West-Ledeberg....	920	P 1830	"				P 1911	"		P 1923	P 1930			
3,4 Merelbeke-T.W.....	4720	"	"				"	"		"	"			
4,3 Merelbeke.....	4730	1832	"				"	"		1925	1932			
6,8 Merelbeke-Blok 27..	700	P 1834	"				P 1916	P 1918		P 1927	P 1934			
7,4 MELLE.....	4780	1836	"				"	"		1928	1936			
7,6 Y Melle.....	570	P 1837	"				P 1916	P 1918		P 1929	P 1937			
10,0 Kwatrecht.....	4770	1839	"				"	"		1931	1939			
13,8 Wetteren.....	4240	1843	"				1921	1923 24		1935	1943			
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230	1847	"				P 1924	P 1927		1939	1947			
19,9 Serskamp.....	3770	1851	"				"	"		1943 44	1951			
22,4 Lede.....	3760	1854	"				1929	1931 32		1947 48	1954			
27,2 AALST.....	3710	1858 59	"	1906		1906	1934 36 (1m)	1936 37	1943	1953 56 (2m)	1958 59	2006		2006
30,2 Erembodegem.....	3750	1903	"	1910		1910	"	"	1948	2000 01	2003	2010		2010
33,6 DENDERLEEUW.....	4120	1907 08	"	1914 15		1914 15	1941 43 (1m)	1943 44	1952 58 ↓	2005 07 (1m)	2007 08	2014 15		2014 15
35,6 LIEDEKERKE.....	4131	1911	"	"		"	1946 47	1946 47		2010 11	2011	"		"
35,6 LIEDEKERKE.....	4130	"	"	1918		1919	"	"		"	"	2018		2019
2,2 Y St-Kather-Lombeek	800	P 1913	P 1903				P 1950	P 1949		P 2013	P 2013			
17,0 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1925	P 1916				P 2001	P 2001		P 2025	P 2025			
18,2 Bru K.E./P.I.....	400	"	P 1919				P 2003	"		"	"			
20,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1928 30 ↓	"		↓ 1952		2006 08 ↓	2004 06 ↓		2028 30 ↓	2028 30 ↓		↓ 2052	
37,2 Essene-Lombeek.....	2600		"	1920	"	1921						2020	"	2021
40,9 Ternat.....	2560		"	1924	"	1925 26						2024	"	2025 26
43,9 Sint-Martens-Bodeg.	2590		"	1927	"	1929						2027	"	2029
46,6 Dilbeek.....	2580		"	1931	"	1933						2031	"	2033
48,6 Groot-Bijgaarden...	2570		"	1934	"	1936						2034	"	2036
49,9 Berch-St.Ag./Berch.	2510		"	1936	"	1938						2036	"	2038
52,9 JETTE.....	2490		"	1939 40	1936 37	1941 42						2039 40	2036 37	2041 42
53,6 Y Bockstael.....	360		"	P 1941	P 1938	P 1943						P 2041	P 2038	P 2043
54,1 Bockstael.....	2500		"	1943		1944 45						2043		2044 45
55,0 Y Laeken.....	470		P 1927	P 1945		P 1946						P 2045		P 2046
55,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950		P 1927 ↓	P 1945		P 1947						P 2045		P 2047
57,4 BRU NORD/NOORD.....	2050			1948 50 ↓		1949 52 ↓						2048 50 ↓		2049 52 ↓
Bestemming/Destination		FBNL 1951	LUX 2201	FBMZ 1957		FBMZ 1959	FKG 2148	FSR 2019	FGRA 2027	FBNL 2051	FBNL 2051	FBMZ 2057		FBMZ 2059

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/129 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2220	E 3618	E 1770	E * 8900	E 3520	E 3520	E 2091	E 2091	E 2221	E 2221	E 3619	E 1771	E 3521
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R	R7	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	R	N67
Hor. Type Uurr.		27/550	AM 03	AM 09	27/550	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	27/550	AM 03	AM 03	AM 09	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.					PSP					RTP	NTP			
Herkomst/Origine			FDK 1858		FPP 1912							FDK 1958		
0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	2008	2009 11 (1m)		2035 37	2020	2027			2108	2108	2109 11 (1m)		2120
2.7 Y West-Ledeberg....	921	"	P 2015		"	"	"			"	"	P 2115		"
2.7 Y West-Ledeberg....	920	P 2011	"		P 2040	P 2023	P 2030			P 2111	P 2111	"		P 2123
3.4 Merelbeke-T.W.....	4720	"	"		"	"	"			"	"	"		"
4.3 Merelbeke.....	4730	"	"		2044	2025	2032			"	"	"		2125
6.8 Merelbeke-Blok 27..	700	P 2015	P 2018		P 2046	P 2027	P 2034			P 2115	P 2115	P 2118		P 2127
7.4 MELLE.....	4780	"	"		"	2028	2036			"	"	"		2128
7.6 Y Melle.....	570	P 2016	P 2018		P 2046	P 2029	P 2037			P 2116	P 2116	P 2118		P 2129
10.0 Kwatrecht.....	4770	"	"		"	2031	2039			"	"	"		2131
13.8 Wetteren.....	4240	2020	2023 24		2050 51	2035	2043			2119 20	2119 20	2123 24		2135
16.6 SCHELLEBELLE.....	4230	P 2023	P 2027		P 2054 ↓	2039	2047			P 2123	P 2123	P 2127		2139
19.9 Serskamp.....	3770	"	"			2043 44	2051			"	"	"		2143 44
22.4 Lede.....	3760	2028	2031 32			2047 48	2054			2128	2128	2131 32		2147 48
27.2 AALST.....	3710	2033 35 (1m)	2036 37	2043		2053 56 (2m)	2058 59	2106	2106	2133 35 (1m)	2133 35 (1m)	2136 37	2143	2153 56 (2m)
30.2 Erembodegem.....	3750	"	"	2048		2100 01	2103	2110	2110	"	"	"	2148	2200 01
33.6 DENDERLEEUW.....	4120	2041 43 (1m)	2043 44	2052 58 ↓		2105 07 (1m)	2107 08	2114 15	2114 15	2141 43 (1m)	2141 43 (1m)	2143 44	2152 58 ↓	2205 07 (1m)
35.6 LIEDEKERKE.....	4131	2046	2046			2110	2111	"	"	2146	2146	2146		2210
35.6 LIEDEKERKE.....	4130	47 "	47 "			11 "	"	2118	2119	47 "	47 "	47 "		11 "
2.2 Y St-Kather-Lombeek	800	P 2050	P 2049			P 2113	P 2113			P 2150	P 2150	P 2149		P 2213
17.0 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 2101	P 2101			P 2125	P 2125			P 2201	P 2201	P 2201		P 2225
18.2 Bru K.E./P.I.....	400	P 2103	"			"	"			P 2203	P 2203	"		"
20.1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	2106 08 ↓	2104 06 ↓			2128 30 ↓	2128 30 ↓			2206 13 ↓	2206 13 ↓	2204 06 ↓		2228 30 ↓
37.2 Essene-Lombeek.....	2600							2120	2121					
40.9 Ternat.....	2560							2124	2125 26					
43.9 Sint-Martens-Bodeg.	2590							2127	2129					
46.6 Dilbeek.....	2580							2131	2133					
48.6 Groot-Bijgaarden...	2570							2134	2136					
49.9 Berch-St.Ag./Berch.	2510							2136	2138					
52.9 JETTE.....	2490							2139 40	2141 42					
53.6 Y Bockstael.....	360							P 2141	P 2143					
54.1 Bockstael.....	2500							2143	2144 45					
55.0 Y Laeken.....	470							P 2145	P 2146					
55.3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950							P 2145	P 2147					
57.4 BRU NORD/NOORD.....	2050							2148 50 ↓	2149 52 ↓					
Bestemming/Destination		FKG 2248	FSR 2119	FGRA 2127	GSW ▬2201	FBNL 2151	FBNL 2151	FBMZ 2157	FBMZ 2159	FKG 2352	FKG 2352	FSR 2219	FGRA 2227	FBNL 2251

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50/30 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3521	E 2092	E 2092	E 2222	E 3620	E 1772	E 3522	E 3522	E 8956				
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67				
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 03	AM 09	AM 04	AM 04	AM 00				
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine						FDK 2058								
0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	2127			2208	2209 11 (1m)		2220	2227	2326				
2,7 Y West-Ledeberg....	921	"			"	P 2215		"	"	"				
2,7 Y West-Ledeberg....	920	P 2130			P 2211	"		P 2223	P 2230	P 2329				
3,4 Merelbeke-T.W.....	4720	"			"	"		"	"	"				
4,3 Merelbeke.....	4730	2132			"	"		2225	2232	2331				
6,8 Merelbeke-Blok 27..	700	P 2134			P 2215	P 2218		P 2227	P 2234	P 2333				
7,4 MELLE.....	4780	2136			"	"		2228	2236	2334				
7,6 Y Melle.....	570	P 2137			P 2216	P 2218		P 2229	P 2237	P 2335				
10,0 Kwatrecht.....	4770	2139			"	"		2231	2239	2337				
13,8 Wetteren.....	4240	2143			2220	2223 24		2235	2243	2341				
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230	2147			P 2223	P 2227		2239	2247	2346				
19,9 Serskamp.....	3770	2151			"	"		2243 44	2251	2350				
22,4 Lede.....	3760	2154			2228	2231 32		2247 48	2254	2353				
27,2 AALST.....	3710	2158 59	2206	2206	2233 35 (1m)	2236 37	2243	2253 56 (2m)	2258	2357 58				
30,2 Erembodegem.....	3750	2203	2210	2210	"	"	2248	2300 01		002				
33,6 DENDERLEEUW.....	4120	2207 08	2214 15	2214 15	2241 43 (1m)	2243 44	2252 58 ↓	2305 07 (1m)		006 07 ↓				
35,6 LIEDEKERKE.....	4131	2211	"	"	2246 47	2246 47		2310 11						
35,6 LIEDEKERKE.....	4130	"	2218	2219	"	"		"						
2,2 Y St-Kather-Lombeek	800	P 2213			P 2250	P 2249		P 2313						
17,0 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 2225			P 2301	P 2301		P 2325						
18,2 Bru K.E./P.I.....	400	"			P 2303	"		"						
20,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	2228 30 ↓			2306 08 ↓	2304 06 ↓		2328						
37,2 Essene-Lombeek.....	2600		2220	2221										
40,9 Ternat.....	2560		2224	2225 26										
43,9 Sint-Martens-Bodeg.	2590		2227	2229										
46,6 Dilbeek.....	2580		2231	2233										
48,6 Groot-Bijgaarden...	2570		2234	2236										
49,9 Berch-St.Ag./Berch.	2510		2236	2238										
52,9 JETTE.....	2490		2239 40	2241 42										
53,6 Y Bockstael.....	360		P 2241	P 2243										
54,1 Bockstael.....	2500		2243	2244 45										
55,0 Y Laeken.....	470		P 2245	P 2246										
55,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950		P 2245	P 2247										
57,4 BRU NORD/NOORD.....	2050		2248 50 ↓	2249 51 ↓										
Bestemming/Destination		FBNL 2251	FBMZ 2257	FBMZ 2258	FBN 2315	FSR 2319	FGRA 2327			FGRA 034				

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 545	E 545	E 825	E 576	E 826	E 1827	E 827	E 1827	E 527	E 527	E 3628	E 577	E 577
Karakteristiek/Caractérist.		R17	N17	N67	N67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		13/600	13/600	AM 04	AM 00	21/250	AM 04	21/250	AM 04	AM 04	AM 04	AM 03	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		REP 2215	REP 2215	LK 443		LK 548	FN 508	LK 608	FN 530	GWK 404	GWK 404	FLD 450		FM 533
0.0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 030 032	↓ 030 032							↓ 603 05	↓ 603 05	↓ 612 14		
1.9 Bru K.E./P.I.....	400	"	"							"	"	"		
3.1 Y Bru K.E./P.I.....	140	"	"							P 608	P 608	P 617		
17.9 Y St-Kather-Lombeek	800	"	"							P 617	P 617	P 626		
2.2 LIEDEKERKE.....	4131	"	"											
2.2 LIEDEKERKE.....	4130	"	"											
4.2 DENDERLEEUW.....	4120	054 56 (1m)	054 56 (1m)											
24.0 Y Welle.....	890	P 100	P 100							P 620	P 620	P 629		
42.7 Y Meulewijk.....	580	P 111	P 111							P 631	P 631	P 639		
52.3 GENT-SINT-PIETERS..	4000	116 18	116 18		542		↓ 603 04		↓ 624 26 (1m)	636 38 (1m)	636 38 (1m)	645 52 ↓	641	↓ 635 40 (3m)
53.6 Gent-R.Snepbrug....	1070	"	"		P 544		P 606		P 628	"	"		"	P 642
54.9 Y Assels.....	4870	P 121	P 121		P 546		P 608		P 630	P 641	P 641		P 644	P 644
56.3 Drongen.....	4030	"	"		548		"		"	"	"		646	646
62.2 Landegem.....	4040	P 127	P 127		554		614		636	P 646	P 646		652	652
65.2 Hansbeke.....	4050	"	"		557		617		639	"	"		655	655
68.6 Bellem.....	4060	"	"		601		"		"	"	"		659	659
71.8 Aalter.....	4070	133	133		605		622		644	P 651	P 651		702	703
76.3 Maria-Aalter.....	4080	"	"		609		626		"	"	"		706	707
80.9 Beernem.....	3850	P 138	P 138		613		630		650	P 654	P 654		710	711
86.7 Oostkamp.....	3860	"	"		618		"		"	"	"		715	716
87.1 Y Oostkamp.....	710	P 142	P 142		P 620		P 635		P 655	P 658	P 658		P 717	P 718
91.6 Brugge-Bundels.....	3940	"	"		"		"		"	"	"		"	"
92.4 BRUGGE.....	3830	145 46	145 46	↓ 527 30	624	↓ 628 30 (1m)	639 40	↓ 651 734 (40m)	659 700	702 04	702 04		721	723
111.5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"	"	"		"	"	"	"	"	"			
112.3 OOSTENDE-T.W.....	4480	"	"	"		"	"	"	"	"	"			
114.3 OOSTENDE.....	4800	200	200	543		643	653	747	713	718	718			
Bestemming/Destination												FDK 801		

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/k :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1527	E * 1527	E 827	E 1828	E 1828	E 7054	E 528	E 528	E 3629	E 578	E 7953	E 578	(1) 1528
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	21/250	AM 04	AM 04	AM 04	13/600	13/600	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	(1)
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FHS 459	LK 648	FN 620	FN 634		GWK 519	GWK 519	FLD 550		FGRA 654	FM 633	FKG 541
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	------ 626	↓ 624 26					↓ 703 05	↓ 702 05 (1m)	↓ 712 14				↓ 724 26
1,9 Bru K.E./P.I.....	400	"	"					"	"	"				"
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 629	P 629					P 708	P 708	P 717				P 730
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800	P 639	P 639					P 717	P 717	P 726				P 739
2,2 LIEDEKERKE.....	4131													
2,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 DENDERLEEUW.....	4120											↓ 725 34 (7m)		
24,0 Y Welle.....	890	P 641	P 641					P 720	P 720	P 729		P 737		P 741
42,7 Y Meulewijk.....	580	P 652	P 652					P 731	P 731	P 739		P 747		P 752
52,3 GENT-SINT-PIETERS..	4000	657 700 (1m)	657 700 (1m)		↓ 713 15 (1m)	↓ 728 30 (1m)	------ 718	736 38 (1m)	736 38 (1m)	745 52 ↓	------ 741	752 ------	↓ 735 41 (4m)	757 800 (1m)
53,6 Gent-R.Snepbrug....	1070	"	"		P 717	P 732	"	"	"		"		P 743	"
54,9 Y Assels.....	4870	P 704	P 704		P 719	P 734	P 722	P 742	P 742		P 744		P 745	P 804
56,3 Drongen.....	4030	"	"		"	"	724	"	"		746		747	"
62,2 Landegem.....	4040	P 709	P 708		P 724	P 739	730	P 746	P 746		752		753	P 808
65,2 Hansbeke.....	4050	"	"		"	"	733	"	"		755		756	"
68,6 Beilem.....	4060	"	"		"	"	737	"	"		759		800	"
71,8 Aalter.....	4070	P 714	P 714		729	743	740	P 751	P 751		802		803	P 814
					30	44	41							
76,3 Maria-Aalter.....	4080	"	"		"	"	745	"	"		806		807	"
80,9 Beernem.....	3850	P 718	P 718		P 735	P 749	750	P 755	P 755		810		811	P 818
86,7 Oostkamp.....	3860	"	"		"	"	755	"	"		815		816	"
87,1 Y Oostkamp.....	710	P 722	P 722		P 739	P 753	P 756	P 759	P 759		P 817		P 817	P 822
91,6 Brugge-Bundels.....	3940	"	"		"	"	"	"	"		"		"	"
92,4 BRUGGE.....	3830	725 33 ↓	725 33 ↓	↓ 728 30 (1m)	742 44 (1m)	756 58 (1m)	800 ------	802 04	802 04		821 ------		823 ------	825 33 ↓
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470			"	"	"		"	"					
112,3 OOSTENDE-T.W.....	4480			"	"	"		"	"					
114,3 OOSTENDE.....	4800			743	757	811		818	818					
Bestemming/Destination		FKK 754	FKK 754							FDK 901				FKK 854

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		(1) * 1528	E 828	E 1829	E 1829	E 529	E 529	E 3630	E 579	E 6729	E 579	E 1529	(1) * 1529	E 829
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	N67	R67	R67	N67	N67	R67	R	N67	R67	N67	R
Hor. Type Uurr.		(1)	21/250	AM 04	AM 04	13/600	13/600	AM 03	AM 04	27/650	AM 05	AM 04	(1)	21/250
Rijperiode/Pér. circ.									NTP	RTP	NTP			
Herkomst/Origine		FTG 532	LK 748	FN 720	FN 734	REP 612	REP 612	FLD 643			FM 733	FKG 641	FTG 632	LK 848
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 724 26				↓ 802 05 (1m)	↓ 803 05	↓ 812 14		------ 823		↓ 824 26	↓ 824 26	
1,9 Bru K.E./P.I.....	400	"				"	"	"		"		"	"	
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 730				P 808	P 808	P 817		P 827		P 829	P 830	
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800	P 739				P 817	P 817	P 826		P 836		P 838	P 839	
2,2 LIEDEKERKE.....	4131													
2,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 DENDERLEEUW.....	4120													
24,0 Y Welle.....	890	P 741				P 820	P 820	P 829		P 839		P 841	P 841	
42,7 Y Meulewijk.....	580	P 752				P 831	P 831	P 839		P 849		P 852	P 852	
52,3 GENT-SINT-PIETERS..	4000	757 800 (1m)		↓ 813 15 (1m)	↓ 828 30 (1m)	836 38 (1m)	836 38 (1m)	845 52 ↓	841	854 57 (1m)	↓ 835 41 (4m)	857 900 (1m)	857 900 (1m)	
53,6 Gent-R.Snepbrug....	1070	"		P 817	P 832	"	"		"	"	P 843	"	"	
54,9 Y Assels.....	4870	P 803		P 819	P 834	P 842	P 842		P 844	P 901	P 845	P 904	P 903	
56,3 Drongen.....	4030	"		"	"	"	"		846	"	847	"	"	
62,2 Landegem.....	4040	P 808		P 824	P 839	P 846	P 846		852	P 905	853	P 908	P 908	
65,2 Hansbeke.....	4050	"		"	"	"	"		855	"	856	"	"	
68,6 Bellem.....	4060	"		"	"	"	"		859	"	900	"	"	
71,8 Aalter.....	4070	P 813		829 30	843 44	P 850	P 850		902	P 910	903	P 913	P 913	
76,3 Maria-Aalter.....	4080	"		"	"	"	"		906	"	907	"	"	
80,9 Beernem.....	3850	P 817		P 835	P 849	P 854	P 854		910	P 914	911	P 917	P 917	
86,7 Oostkamp.....	3860	"		"	"	"	"		915	"	916	"	"	
87,1 Y Oostkamp.....	710	P 821		P 839	P 853	P 858	P 858		P 917	P 918	P 917	P 921	P 921	
91,6 Brugge-Bundels.....	3940	"		"	"	"	"		"	"	"	"	"	
92,4 BRUGGE.....	3830	825 33 ↓	↓ 828 30 (1m)	842 44 (1m)	856 58 (1m)	902 04	902 04		921 ------	922 24 ↓	923 ------	925 33 ↓	925 33 ↓	↓ 928 30 (1m)
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470		"	"	"	"	"							"
112,3 OOSTENDE-T.W.....	4480		"	"	"	"	"							"
114,3 OOSTENDE.....	4800		843 ------	857 ------	911 ------	918 ------	918 ------							943 ------
Bestemming/Destination		FKK 854						FDK 1001		FBK 937		FKK 954	FKK 954	

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 579	E 579	E 2128	E 1830	Z 6712	E 6801	E 6706	E 1830	(1) 2428	E 6830	E 6830	E 530	E 530
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	R67	R67	R67	N67	R6	R7	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AR 41	27/550	27/550	AM 04	(1)	27/550	27/550	13/600	13/600
Rijperiode/Pér. circ.		RTP	RTP	RTP		RTP	RTP	RTP		RTP	RTP	RTP		
Herkomst/Origine			FM 733	LL 543	FN 820	LNP 723	FHS 731	FN 827	FN 834	LSLF 529	FSR 837	FSRR 810	REP 712	REP 712
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010			↓ 827 29						↓ 857 59	↓ 856 59 (1m)	↓ 856 59 (1m)	↓ 903 05	↓ 902 05 (1m)
1,9 Bru K.E./P.I.....	400			"						"	"	"	"	"
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140			P 832						P 902	P 903	P 903	P 908	P 908
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800			P 841						P 911	P 912	P 912	P 917	P 917
2,2 LIEDEKERKE.....	4131			"										
2,2 LIEDEKERKE.....	4130			"										
4,2 DENDERLEEUW.....	4120			844 48 (2m)										
24,0 Y Welle.....	890			P 851						P 914	P 914	P 914	P 920	P 920
42,7 Y Meulewijk.....	580			P 904						P 925	P 925	P 925	P 931	P 931
52,3 GENT-SINT-PIETERS..	4000	846	↓ 835 46 (9m)	909 13 (1m)	↓ 913 15 (1m)	↓ 910 15 (4m)	↓ 920 22	↓ 924 27 (1m)	↓ 928 30 (1m)	930 33 (1m)	930 33 (1m)	930 33 (1m)	936 38 (1m)	936 38 (1m)
53,6 Gent-R.Snepbrug....	1070	"	P 848	"	P 917	P 917	P 924	P 929	P 932	"	"	"	"	"
54,9 Y Assels.....	4870	P 848	P 849	P 916	P 919	P 919	P 926	P 932	P 934	P 936	P 937	P 937	P 942	P 942
56,3 Drongen.....	4030	850	851	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
62,2 Landegem.....	4040	855	856	P 920	P 924	P 924	P 931	P 936	P 939	P 941	P 942	P 942	P 946	P 946
65,2 Hansbeke.....	4050	859	859	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
68,6 Bellem.....	4060	903	903	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
71,8 Aalter.....	4070	907 15	907 15	P 925	929 30	P 930	P 935	P 941	943 44	P 945	P 947	P 947	P 950	P 950
		(7m)	(7m)											
76,3 Maria-Aalter.....	4080	919	919	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
80,9 Beernem.....	3850	923	923	P 929	P 935	P 935	P 939	P 944	P 949	P 950	P 951	P 951	P 954	P 954
86,7 Oostkamp.....	3860	928	928	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
87,1 Y Oostkamp.....	710	P 929	P 929	P 933	P 939	P 939	P 943	P 948	P 953	P 954	P 956	P 956	P 958	P 958
91,6 Brugge-Bundels.....	3940	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
92,4 BRUGGE.....	3830	933	933	936 38	942 44 (1m)	942 44 ↓	946 48	953 55 ↓	956 58 (1m)	957 59	959 1001	959 1001	1002 04	1002 04
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470			"	"		"		"	"	"	"	"	"
112,3 OOSTENDE-T.W.....	4480			"	"		"		"	"	"	"	"	"
114,3 OOSTENDE.....	4800			950	957		1002		1011	1012	1015	1015	1018	1018
Bestemming/Destination						FBK 957		FBK 1008						

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3008	E 6905	E 3631	E 580	E 6730	E 6730	E 580	(1) 1530	(1) * 1530	E 830	E 1929	E 580	E 580
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 04	21/400	AM 03	AM 04	27/550	27/650	AM 05	(1)	(1)	21/250	21/250	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.	RTP	RTP		NTP	RTP	RTP	NTP				RTP	RTP	RTP
Herkomst/Origine	FN 849	FSRR 823	FLD 744		FTG 755	FBN 914	FM 833	FKG 741	FTG 739	LK 948	FSR 806		FM 833
0,0 BRU MIDI/ZUID.....|2010		↓ 906 08	↓ 912 14		↓ 921 23	↓ 921 23		↓ 924 26	↓ 924 26		↓ 819 21		
1,9 Bru K.E./P.I.....| 400		"	"		"	"		"	"		"		
3,1 Y Bru K.E./P.I.....| 140		P 911	P 917		P 927	P 927		P 930	P 930		"		
17,9 Y St-Kather-Lombeek| 800		P 920	P 926		P 936	P 936		P 939	P 939		"		
2,2 LIEDEKERKE.....|4131													
2,2 LIEDEKERKE.....|4130													
4,2 DENDERLEEUW.....|4120													
24,0 Y Welle.....| 890		P 923	P 929		P 938	P 939		P 941	P 941		"		
42,7 Y Meulewijk.....| 580		P 934	P 939		P 949	P 949		P 952	P 952		"		
52,3 GENT-SINT-PIETERS..|4000	↓ 941 43	939 43 ↓	945 52 ↓	941	954 57 (1m)	954 57 (1m)	↓ 935 41 (4m)	957 1000 (1m)	957 1000 (1m)		"	946	↓ 935 46 (9m)
53,6 Gent-R.Snepbrug....|1070	P 945			"	"	"	P 943	"	"		"	P 948	P 948
54,9 Y Assels.....|4870	P 947			P 944	P 1001	P 1001	P 945	P 1004	P 1003		"	P 949	P 949
56,3 Drongen.....|4030	"			946	"	"	947	"	"		"	951	951
62,2 Landegem.....|4040	P 952			952	P 1005	P 1005	953	P 1008	P 1008		"	956	956
65,2 Hansbeke.....|4050	"			955	"	"	956	"	"		"	959	959
68,6 Bellem.....|4060	"			959	"	"	1000	"	"		"	1003	1003
71,8 Aalter.....|4070	P 957			1002	P 1010	P 1010	1003	P 1014	P 1013		"	1007 15 (7m)	1007 15 (7m)
76,3 Maria-Aalter.....|4080	"			1006	"	"	1007	"	"		"	1019	1019
80,9 Beernem.....|3850	P 1000			1010	P 1015	P 1014	1011	P 1018	P 1017		"	1023	1023
86,7 Oostkamp.....|3860	"			1015	"	"	1016	"	"		"	1028	1028
87,1 Y Oostkamp.....| 710	P 1004			P 1017	P 1019	P 1018	P 1017	P 1022	P 1021		"	P 1029	P 1029
91,6 Brugge-Bundels.....|3940	"			"	"	"	"	"	"		"	"	"
92,4 BRUGGE.....|3830	1007 14 ↓			1021	1022 24 ↓	1022 24 ↓	1023	1025 33 ↓	1025 33 ↓	↓ 1028 30 (1m)	1030 32	1033	1033
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.|4470										"	"		
112,3 OOSTENDE-T.W..... |4480										"	"		
114,3 OOSTENDE.....|4800										1043	1045		
Bestemming/Destination	FBK 1027	FDK 1047	FDK 1101		FBK 1037	FBK 1037		FKK 1054	FKK 1054				

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 6712	E * 9313	E * 18020	E 2129	E 1831	E 6831	E 6807	E 6831	E 1831	E 531	E 531	E 6716	E 3009
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R6	R7	R67	N67	R67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	TGV	13/650	13/350	AM 04	27/550	27/550	21/500	AM 04	13/600	13/650	27/650	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.		RTP		PSP	RTP		RTP	RTP	RTP				RTP	RTP
Herkomst/Origine		LNP 747		LUX 702	LUX 620	FN 920	FKG 808	FN 922	FHS 839	FN 934	REP 812	REP 812	FTR 859	FN 949
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010		------ 940		↓ 927 29		↓ 948 50		↓ 956 59 (1m)		↓ 1002 05 (1m)	↓ 1003 05		
1,9 Bru K.E./P.I.....	400		"	↓ P 943	"		"		"		"	"		
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140		P 943	P 945	P 933		P 953		P 1002		P 1008	P 1008		
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800		P 952	P 955	P 942		P 1002		P 1011		P 1017	P 1017		
2,2 LIEDEKERKE.....	4131				"									
2,2 LIEDEKERKE.....	4130				"									
4,2 DENDERLEEUW.....	4120				947 49									
24,0 Y Welle.....	890		P 955	P 958	"		P 1005		P 1014		P 1020	P 1020		
42,7 Y Meulewijk.....	580		P 1006	P 1009	"		P 1016		P 1025		P 1031	P 1031		
52,3 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 1003 09 (4m)	1011 13 (1m)	P 1014	1017 19	↓ 1013 15 (1m)	1021 24 (1m)	↓ 1021 26 (3m)	1030 33 (1m)	↓ 1028 30 (1m)	1036 38 (1m)	1036 38 (1m)	↓ 1037 41 (2m)	↓ 1041 43
53,6 Gent-R.Snepbrug....	1070	"	"	"	"	P 1017	"	P 1028	"	P 1032	"	"	"	P 1045
54,9 Y Assels.....	4870	P 1012	P 1016	P 1016	P 1022	P 1019	P 1028	P 1030	P 1037	P 1034	P 1042	P 1042	P 1045	P 1047
56,3 Drongen.....	4030	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
62,2 Landegem.....	4040	P 1017	P 1021	P 1020	P 1026	P 1024	P 1032	P 1035	P 1041	P 1039	P 1046	P 1046	P 1049	P 1052
65,2 Hansbeke.....	4050	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
68,6 Bellem.....	4060	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
71,8 Aalter.....	4070	P 1023	P 1025	P 1026	P 1031	1029 30	P 1037	1040 41	P 1046	1043 44	P 1050	P 1051	P 1054	P 1057
76,3 Maria-Aalter.....	4080	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
80,9 Beernem.....	3850	P 1028	P 1029	P 1030	P 1035	P 1035	P 1040	P 1046	P 1050	P 1049	P 1054	P 1055	P 1058	P 1100
86,7 Oostkamp.....	3860	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
87,1 Y Oostkamp.....	710	P 1033	P 1032	P 1034	P 1038	P 1039	P 1044	P 1049	P 1053	P 1053	P 1058	P 1058	P 1102	P 1104
91,6 Brugge-Bundels.....	3940	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
92,4 BRUGGE.....	3830	1036 39 ↓	1036 38 (1m)	1037 39 ↓	1041 43	1042 44 (1m)	1047 49	1052 54 (1m)	1056 58	1056 58 (1m)	1102 04	1102 04	1106 12 ↓	1107 13 ↓
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470		"		"	"	"	"	"	"	"	"		
112,3 OOSTENDE-T.W.....	4480		"		"	"	"	"	"	"	"	"		
114,3 OOSTENDE.....	4800		1050		1056	1057	1103	1108	1113	1111	1118	1118		
			------		------	------	------	------	------	------	------	------		
Bestemming/Destination		FBK 1052		FBK 1052									FBK 1126	FBK 1126

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3632	E 581	E 6731	E 6731	E 581	E 1531	E * 1531	E 831	E 581	E 581	E 2130	E 1832	E 6707
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	27/650	27/650	AM 05	AM 04	AM 04	21/250	AM 05	AM 05	13/350	AM 04	27/550
Rijperiode/Pér. circ.			NTP	RTP	RTP	NTP				RTP	RTP	RTP		RTP
Herkomst/Origine		FLD 850		FTG 853	FTG 835	FM 933	FKG 841	FTG 839	LK 1048		FM 933	LUX 720	FN 1020	FES 949
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1012 14		↓ 1021 23	↓ 1020 23 (1m)		↓ 1024 26	↓ 1024 26				↓ 1027 39 (10m)		
1,9 Bru K.E./P.I.....	400	"		"	"		"	"				"		
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1017		P 1027	P 1027		P 1029	P 1029				P 1043		
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800	P 1026		P 1036	P 1036		P 1038	P 1038				P 1052		
2,2 LIEDEKERKE.....	4131													
2,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 DENDERLEEUW.....	4120													
24,0 Y Welle.....	890	P 1029		P 1039	P 1038		P 1041	P 1041				P 1054		
42,7 Y Meulewijk.....	580	P 1039		P 1049	P 1049		P 1052	P 1052				P 1105		
52,3 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1045 52 ↓	1041	1054 57 (1m)	1054 57 (1m)	↓ 1035 41 (4m)	1057 1100 (1m)	1057 1100 (1m)		1046	↓ 1035 46 (9m)	1109 12 (1m)	↓ 1113 15 (1m)	↓ 1120 22
53,6 Gent-R.Snepbrug....	1070		"	"	"	P 1043	"	"		P 1048	P 1048	"	P 1117	P 1125
54,9 Y Assels.....	4870		P 1044	P 1101	P 1101	P 1045	P 1104	P 1103		P 1049	P 1049	P 1116	P 1119	P 1127
56,3 Drongen.....	4030		1046	"	"	1047	"	"		1051	1051	"	"	"
62,2 Landegem.....	4040		1052	P 1105	P 1105	1053	P 1108	P 1108		1056	1056	P 1120	P 1124	P 1131
65,2 Hansbeke.....	4050		1055	"	"	1056	"	"		1059	1059	"	"	"
68,6 Bellem.....	4060		1059	"	"	1100	"	"		1103	1103	"	"	"
71,8 Aalter.....	4070		1102	P 1110	P 1111	1103	P 1114	P 1113		1107 15 (7m)	1107 15 (7m)	P 1125	1129 30	P 1136
76,3 Maria-Aalter.....	4080		1106	"	"	1107	"	"		1119	1119	"	"	"
80,9 Beernem.....	3850		1110	P 1114	P 1115	1111	P 1118	P 1117		1123	1123	P 1129	P 1135	P 1140
86,7 Oostkamp.....	3860		1115	"	"	1116	"	"		1128	1128	"	"	"
87,1 Y Oostkamp.....	710		P 1117	P 1118	P 1119	P 1117	P 1122	P 1121		P 1129	P 1129	P 1133	P 1139	P 1144
91,6 Brugge-Bundels.....	3940		"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"
92,4 BRUGGE.....	3830		1121 ↓	1122 24 ↓	1122 24 ↓	1123 ↓	1125 33 ↓	1125 33 ↓	↓ 1128 30 (1m)	1133 ↓	1133 ↓	1136 38 ↓	1142 44 (1m)	1147 49 ↓
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470								"			"	"	
112,3 OOSTENDE-T.W.....	4480								"			"	"	
114,3 OOSTENDE.....	4800								1143			1151	1157	
Bestemming/Destination		FDK 1201		FBK 1137	FBK 1137		FKK 1154	FKK 1154						FBK 1202

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6832	E 1832	E 6832	E 532	E 532	E 3010	E 3633	E 582	E 582	E 6732	E 582	(1) 1532	(1) * 1532
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		21/600	AM 04		13/600	13/600	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	27/650	AM 05	(1)	(1)
Rijperiode/Pér. circ.		RTP		RTP			RTP		NTP	RTP	RTP	NTP		
Herkomst/Origine		FBN 1049	FN 1034	FBN 1049	REP 912	REP 912	FN 1049	FLD 950			FBN 1114	FM 1033	FKG 941	FTG 939
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1056 59 (1m)		↓ 1056 59 (1m)	↓ 1103 05	↓ 1102 05 (1m)		↓ 1112 14			↓ 1121 23		↓ 1124 26	↓ 1124 26
1,9 Bru K.E./P.I.....	400	"		"	"	"		"			"		"	"
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1103		P 1103	P 1108	P 1108		P 1117			P 1127		P 1130	P 1130
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800	P 1112		P 1112	P 1117	P 1117		P 1126			P 1136		P 1139	P 1139
2,2 LIEDEKERKE.....	4131													
2,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 DENDERLEEUW.....	4120													
24,0 Y Welle.....	890	P 1114		P 1115	P 1120	P 1120		P 1129			P 1139		P 1141	P 1141
42,7 Y Meulewijk.....	580	P 1125		P 1125	P 1131	P 1131		P 1139			P 1149		P 1152	P 1152
52,3 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1130 33 (1m)	↓ 1128 30 (1m)	1130 33 (1m)	1136 38 (1m)	1136 38 (1m)	↓ 1141 43	1145 52 ↓	1141	1141	1154 57 (1m)	↓ 1135 41 (4m)	1157 1200 (1m)	1157 1200 (1m)
53,6 Gent-R.Snepbrug....	1070	"	P 1132	"	"	"	P 1145		"	"	"	P 1143	"	"
54,9 Y Assels.....	4870	P 1137	P 1134	P 1137	P 1142	P 1142	P 1147		P 1144	P 1144	P 1201	P 1145	P 1204	P 1203
56,3 Drongen.....	4030	"	"	"	"	"	"		1146	1146	"	1147	"	"
62,2 Landegem.....	4040	P 1140	P 1139	P 1141	P 1146	P 1146	P 1152		1152	1152	P 1205	1153	P 1208	P 1208
65,2 Hansbeke.....	4050	"	"	"	"	"	"		1155	1155	"	1156	"	"
68,6 Bellem.....	4060	"	"	"	"	"	"		1159	1159	"	1200	"	"
71,8 Aalter.....	4070	P 1145	1143 44	P 1147	P 1150	P 1150	P 1157		1202	1202	P 1210	1203	P 1214	P 1213
76,3 Maria-Aalter.....	4080	"	"	"	"	"	"		1206	1206	"	1207	"	"
80,9 Beernem.....	3850	P 1149	P 1149	P 1151	P 1154	P 1154	P 1200		1210	1210	P 1214	1211	P 1218	P 1217
86,7 Oostkamp.....	3860	"	"	"	"	"	"		1215	1215	"	1216	"	"
87,1 Y Oostkamp.....	710	P 1153	P 1153	P 1155	P 1158	P 1158	P 1204		P 1217	P 1217	P 1218	P 1217	P 1222	P 1221
91,6 Brugge-Bundels.....	3940	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
92,4 BRUGGE.....	3830	1156 58	1156 58 (1m)	1159 1201	1202 04	1202 04	1207 14 ↓		1221	1221	1222 24 ↓	1223 ↓	1225 33 ↓	1225 33 ↓
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"	"	"	"	"								
112,3 OOSTENDE-T.W.....	4480	"	"	"	"	"								
114,3 OOSTENDE.....	4800	1212	1211	1215	1218	1218								
Bestemming/Destination							FBK 1227	FDK 1301			FBK 1237		FKK 1254	FKK 1254

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 832	E 582	E 1833	E 1833	E 7066	E 533	E 533	E 3634	E 583	E 583	(1) 1533	E * 1533	E 833
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R
Hor. Type Uurr.		21/250	AM 05	AM 04	AM 04	AM 00	13/600	13/600	AM 03	AM 04	AM 05	(1)	AM 04	21/250
Rijperiode/Pér. circ.			RTP			NCV								
Herkomst/Origine		LK 1148	FM 1033	FN 1120	FN 1134		REP 1012	REP 1012	FLD 1050		FM 1133	FKG 1041	FTG 1039	LK 1248
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010						↓ 1202 05 (1m)	↓ 1203 05	↓ 1212 14			↓ 1224 26	↓ 1224 26	
1,9 Bru K.E./P.I.....	400						"	"	"			"	"	
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140						P 1208	P 1208	P 1217			P 1230	P 1229	
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800						P 1217	P 1217	P 1226			P 1239	P 1238	
2,2 LIEDEKERKE.....	4131													
2,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 DENDERLEEUW.....	4120													
24,0 Y Welle.....	890						P 1220	P 1220	P 1229			P 1241	P 1241	
42,7 Y Meulewijk.....	580						P 1231	P 1231	P 1239			P 1252	P 1252	
52,3 GENT-SINT-PIETERS..	4000		↓ 1135 46 (9m)	↓ 1213 15 (1m)	↓ 1228 30 (1m)	------ 1218	1236 38 (1m)	1236 38 (1m)	1245 52 ↓	------ 1241	↓ 1235 41 (4m)	1257 1300 (1m)	1257 1300 (1m)	
53,6 Gent-R.Snepbrug....	1070		P 1148	P 1217	P 1232	"	"	"		"	P 1242	"	"	
54,9 Y Assels.....	4870		P 1149	P 1219	P 1234	P 1222	P 1242	P 1242		P 1244	P 1244	P 1304	P 1303	
56,3 Drongen.....	4030		1151	"	"	1224	"	"		1246	1246	"	"	
62,2 Landegem.....	4040		1156	P 1224	P 1239	1230	P 1246	P 1246		1252	1252	P 1308	P 1308	
65,2 Hansbeke.....	4050		1159	"	"	1233	"	"		1255	1255	"	"	
68,6 Bellem.....	4060		1203	"	"	1237	"	"		1259	1259	"	"	
71,8 Aalter.....	4070		1207 15 (7m)	1229 30	1243 44	1240 41	P 1250	P 1250		1302	1303	P 1314	P 1313	
76,3 Maria-Aalter.....	4080		1219	"	"	1245	"	"		1306	1307	"	"	
80,9 Beernem.....	3850		1223	P 1235	P 1249	1249	P 1254	P 1254		1310	1311	P 1318	P 1317	
86,7 Oostkamp.....	3860		1228	"	"	1255	"	"		1315	1316	"	"	
87,1 Y Oostkamp.....	710		P 1229	P 1239	P 1253	P 1256	P 1258	P 1258		P 1317	P 1317	P 1322	P 1321	
91,6 Brugge-Bundels.....	3940		"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
92,4 BRUGGE.....	3830	↓ 1228 30 (1m) ------	1233	1242 44 (1m)	1256 58 (1m)	1300 ------	1302 04	1302 04		1321 ------	1323 ------	1325 33 ↓	1325 33 ↓	↓ 1328 30 (1m)
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"		"	"		"	"						"
112,3 OOSTENDE-T.W.....	4480	"		"	"		"	"						"
114,3 OOSTENDE.....	4800	1243 ------		1257 ------	1311 ------		1318 ------	1318 ------						1343 ------
Bestemming/Destination									FDK 1401			FKK 1354	FKK 1354	

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/10 NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1834	E 9427	E 1834	E 1834	E 534	E 534	E 3635	E 584	E 584	E 1534	(1) * 1534	E 834	E 1835
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R7	R6	R7	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	TGV	AM 04	AM 04	13/600	13/600	AM 04	AM 04	AM 05	AM 04	(1)	21/250	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FN 1220		FN 1234	FN 1234	REP 1112	REP 1112	FLD 1150		FM 1233	FKG 1141	FTG 1139	LK 1348	FN 1320
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010		------ 1259			↓ 1303 05	↓ 1302 05 (1m)	↓ 1312 14			↓ 1324 26	↓ 1324 26		
1,9 Bru K.E./P.I.....	400		"			"	"	"			"	"		
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140		P 1302			P 1308	P 1308	P 1317			P 1329	P 1330		
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800		P 1311			P 1317	P 1317	P 1326			P 1338	P 1339		
2,2 LIEDEKERKE.....	4131													
2,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 DENDERLEEUW.....	4120													
24,0 Y Welle.....	890		P 1313			P 1320	P 1320	P 1329			P 1341	P 1341		
42,7 Y Meulewijk.....	580		P 1324			P 1331	P 1331	P 1339			P 1352	P 1352		
52,3 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 1313 15 (1m)	1328 30 (1m)	↓ 1328 30 (1m)	↓ 1328 32 (3m)	1336 38 (1m)	1336 38 (1m)	1345 52 ↓	------ 1341	↓ 1335 41 (4m)	1357 1400 (1m)	1357 1400 (1m)		↓ 1413 15 (1m)
53,6 Gent-R.Snepbrug....	1070	P 1317	"	P 1332	P 1334	"	"		"	P 1342	"	"		P 1417
54,9 Y Assels.....	4870	P 1319	P 1332	P 1334	P 1336	P 1342	P 1342		P 1344	P 1344	P 1404	P 1403		P 1419
56,3 Drongen.....	4030	"	"	"	"	"	"		1346	1346	"	"		"
62,2 Landegem.....	4040	P 1324	P 1337	P 1339	P 1341	P 1346	P 1346		1352	1352	P 1408	P 1408		P 1424
65,2 Hansbeke.....	4050	"	"	"	"	"	"		1355	1355	"	"		"
68,6 Bellem.....	4060	"	"	"	"	"	"		1359	1359	"	"		"
71,8 Aalter.....	4070	1329 30	P 1341	1343 44	1345 46	P 1350	P 1350		1402	1403	P 1414	P 1413		1429 30
76,3 Maria-Aalter.....	4080	"	"	"	"	"	"		1406	1407	"	"		"
80,9 Beernem.....	3850	P 1335	P 1346	P 1349	P 1351	P 1354	P 1354		1410	1411	P 1418	P 1417		P 1435
86,7 Oostkamp.....	3860	"	"	"	"	"	"		1415	1416	"	"		"
87,1 Y Oostkamp.....	710	P 1339	P 1350	P 1353	P 1355	P 1358	P 1358		P 1417	P 1417	P 1422	P 1421		P 1439
91,6 Brugge-Bundels.....	3940	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		"
92,4 BRUGGE.....	3830	1342 44 (1m)	1353 55 (1m)	1356 58 (1m)	1358 1400 (1m)	1402 04	1402 04		1421 ------	1423 ------	1425 33 ↓	1425 33 ↓	↓ 1428 30 (1m)	1442 44 (1m)
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"	"	"	"	"	"						"	"
112,3 OOSTENDE-T.W.....	4480	"	"	"	"	"	"						"	"
114,3 OOSTENDE.....	4800	1357 ------	1407 ------	1411 ------	1413 ------	1418 ------	1418 ------						1443 ------	1457 ------
Bestemming/Destination								FDK 1501			FKK 1454	FKK 1454		

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1835	E 535	E 535	E 3636	E 585	E 585	(1) 1535	(1) * 1535	E 835	E 1836	E 1836	E 536	E 536
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	13/600	13/600	AM 03	AM 04	AM 05	(1)	(1)	21/250	AM 04	AM 04	13/600	13/600
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FN 1334	REP 1212	REP 1212	FLD 1250		FM 1333	FKG 1241	FTG 1239	LK 1448	FN 1420	FN 1434	REP 1312	REP 1312
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010		↓ 1402 05 (1m)	↓ 1403 05	↓ 1412 14			↓ 1424 26	↓ 1424 26				↓ 1503 05	↓ 1502 05 (1m)
1,9 Bru K.E./P.I.....	400		"	"	"			"	"				"	"
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140		P 1408	P 1408	P 1417			P 1430	P 1430				P 1508	P 1508
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800		P 1417	P 1417	P 1426			P 1439	P 1439				P 1517	P 1517
2,2 LIEDEKERKE.....	4131													
2,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 DENDERLEEUW.....	4120													
24,0 Y Welle.....	890		P 1420	P 1420	P 1429			P 1441	P 1441				P 1520	P 1520
42,7 Y Meulewijk.....	580		P 1431	P 1431	P 1439			P 1452	P 1452				P 1531	P 1531
52,3 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 1428 30 (1m)	1436 38 (1m)	1436 38 (1m)	1445 52 ↓	1441	↓ 1435 41 (4m)	1457 1500 (1m)	1457 1500 (1m)		↓ 1513 15 (1m)	↓ 1528 30 (1m)	1536 38 (1m)	1536 38 (1m)
53,6 Gent-R.Snepbrug....	1070	P 1432	"	"		"	P 1442	"	"		P 1517	P 1532	"	"
54,9 Y Assels.....	4870	P 1434	P 1442	P 1442		P 1444	P 1444	P 1504	P 1503		P 1519	P 1534	P 1542	P 1542
56,3 Drongen.....	4030	"	"	"		1446	1446	"	"		"	"	"	"
62,2 Landegem.....	4040	P 1439	P 1446	P 1446		1452	1452	P 1508	P 1508		P 1524	P 1539	P 1546	P 1546
65,2 Hansbeke.....	4050	"	"	"		1455	1455	"	"		"	"	"	"
68,6 Bellem.....	4060	"	"	"		1459	1459	"	"		"	"	"	"
71,8 Aalter.....	4070	1443 44	P 1450	P 1450		1502	1503	P 1514	P 1513		1529 30	1543 44	P 1551	P 1550
76,3 Maria-Aalter.....	4080	"	"	"		1506	1507	"	"		"	"	"	"
80,9 Beernem.....	3850	P 1449	P 1454	P 1454		1510	1511	P 1518	P 1517		P 1535	P 1549	P 1555	P 1554
86,7 Oostkamp.....	3860	"	"	"		1515	1516	"	"		"	"	"	"
87,1 Y Oostkamp.....	710	P 1453	P 1458	P 1458		P 1517	P 1517	P 1522	P 1521		P 1539	P 1553	P 1559	P 1558
91,6 Brugge-Bundels.....	3940	"	"	"		"	"	"	"		"	"	"	"
92,4 BRUGGE.....	3830	1456 58 (1m)	1502 04	1502 04		1521	1523	1525 33 ↓	1525 33 ↓	↓ 1528 30 (1m)	1542 44 (1m)	1556 58 (1m)	1602 04	1602 04
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"	"	"						"	"	"	"	"
112,3 OOSTENDE-T.W.....	4480	"	"	"						"	"	"	"	"
114,3 OOSTENDE.....	4800	1511	1518	1518						1543	1557	1611	1618	1618
Bestemming/Destination					FDK 1601			FKK 1554	FKK 1554					

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3637	E 586	E 586	E 1536	E * 1536	E 836	E 1837	E 1837	E 8001	E 8050	E 537	E 537	(1) 3638
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	R	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 05	AM 04	AM 04	21/250	AM 04	AM 04	21/450	AM 00	13/600	13/600	(1)
Rijperiode/Pér. circ.										NCV				
Herkomst/Origine		FLD 1350		FM 1433	FKG 1341	FTG 1339	LK 1548	FN 1520	FN 1534	FSRL ▬1458		REP 1412	REP 1412	FLD 1450
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1512 14			↓ 1524 26	↓ 1524 26				↓ 1554 58 (2m)		↓ 1602 05 (1m)	↓ 1603 05	↓ 1607 11 (2m)
1,9 Bru K.E./P.I.....	400	"			"	"				"		"	"	"
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1517			P 1529	P 1529				P 1601		P 1608	P 1608	P 1614
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800	P 1526			P 1538	P 1538				P 1610		P 1617	P 1617	P 1622
2,2 LIEDEKERKE.....	4131													
2,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 DENDERLEEUW.....	4120													
24,0 Y Welle.....	890	P 1529			P 1541	P 1541				P 1613		P 1620	P 1620	P 1625
42,7 Y Meulewijk.....	580	P 1539			P 1552	P 1552				P 1623		P 1631	P 1631	P 1636
52,3 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1545 52 ↓	1541	↓ 1535 41 (4m)	1557 1600 (1m)	1557 1600 (1m)		↓ 1613 15 (1m)	↓ 1628 30 (1m)	1629 32 ↓	1618	1636 38 (1m)	1636 38 (1m)	1642 52 ↓
53,6 Gent-R.Snepbrug....	1070		"	P 1542	"	"		P 1617	P 1632		"	"	"	
54,9 Y Assels.....	4870		P 1544	P 1544	P 1604	P 1603		P 1619	P 1634		P 1622	P 1642	P 1642	
56,3 Drongen.....	4030		1546	1546	"	"		"	"		1624	"	"	
62,2 Landegem.....	4040		1552	1552	P 1608	P 1608		P 1624	P 1639		1630	P 1646	P 1646	
65,2 Hansbeke.....	4050		1555	1555	"	"		"	"		1633	"	"	
68,6 Bellem.....	4060		1559	1559	"	"		"	"		1637	"	"	
71,8 Aalter.....	4070		1602	1603	P 1614	P 1613		1629 30	1643 44		1640 41	P 1650	P 1650	
76,3 Maria-Aalter.....	4080		1606	1607	"	"		"	"		1645	"	"	
80,9 Beernem.....	3850		1610	1611	P 1618	P 1617		P 1635	P 1649		1649	P 1654	P 1654	
86,7 Oostkamp.....	3860		1615	1616	"	"		"	"		1654	"	"	
87,1 Y Oostkamp.....	710		P 1617	P 1617	P 1622	P 1621		P 1639	P 1653		P 1656	P 1658	P 1658	
91,6 Brugge-Bundels.....	3940		"	"	"	"		"	"		"	"	"	
92,4 BRUGGE.....	3830		1621	1623	1625 33 ↓	1625 33 ↓	↓ 1628 30 (1m)	1642 44 (1m)	1656 58 (1m)		1700	1702 04	1702 04	
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470						"	"	"			"	"	
112,3 OOSTENDE-T.W.....	4480						"	"	"			"	"	
114,3 OOSTENDE.....	4800						1643	1657	1711			1718	1718	
Bestemming/Destination		FDK 1701			FKK 1654	FKK 1654				FPP 1748				FDK 1801

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 587	E 587	(1) 1537	(1) * 1537	E 837	E 8002	E 1838	E 1838	E 8004	E 8003	E 538	E 538	(1) 3639
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	(1)	(1)	21/250	13/550	AM 04	AM 04	21/600	13/550	13/600	13/600	(1)
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FM 1533	FKG 1441	FTG 1439	LK 1648	FSRR ▬1601	FN 1620	FN 1634	LT ▬1602	FSRR ▬1617	REP 1512	REP 1512	FLD 1550
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010			↓ 1624 26	↓ 1624 26		↓ 1627 29 (1m)			↓ 1654 58 (2m)	↓ 1642 44	↓ 1703 05	↓ 1702 05 (1m)	↓ 1707 11 (2m)
1,9 Bru K.E./P.I.....	400			"	"		"			"	"	"	"	"
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140			P 1630	P 1630		P 1632			P 1701	P 1648	P 1708	P 1708	P 1714
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800			P 1639	P 1639		P 1641			P 1710	P 1657	P 1717	P 1717	P 1722
2,2 LIEDEKERKE.....	4131													
2,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 DENDERLEEUW.....	4120													
24,0 Y Welle.....	890			P 1641	P 1641		P 1644			P 1713	P 1659	P 1720	P 1720	P 1725
42,7 Y Meulewijk.....	580			P 1652	P 1652		P 1657			P 1724	P 1710	P 1731	P 1731	P 1736
52,3 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1641	↓ 1635 41 (4m)	1657 1700 (1m)	1657 1700 (1m)		1703 05	↓ 1713 15 (1m)	↓ 1728 30 (1m)	1729 31 ↓	1715 18 (2m)	1736 38 (1m)	1736 38 (1m)	1742 52 ↓
53,6 Gent-R.Snepbrug....	1070	"	P 1642	"	"		"	P 1717	P 1732		"	"	"	
54,9 Y Assels.....	4870	P 1644	P 1644	P 1704	P 1703		P 1708	P 1719	P 1734		P 1721	P 1742	P 1742	
56,3 Drongen.....	4030	1646	1646	"	"		"	"	"		1723	"	"	
62,2 Landegem.....	4040	1652	1652	P 1708	P 1708		P 1713	P 1724	P 1739		1729	P 1746	P 1746	
65,2 Hansbeke.....	4050	1655	1656	"	"		"	"	"		1732	"	"	
68,6 Bellem.....	4060	1659	1700	"	"		"	"	"		1736	"	"	
71,8 Aalter.....	4070	1702	1704	P 1714	P 1713		1718 19	1729 30	1743 44		1739 40	P 1750	P 1750	
76,3 Maria-Aalter.....	4080	1706	1708	"	"		"	"	"		1744	"	"	
80,9 Beernem.....	3850	1710	1712	P 1718	P 1717		1726	P 1735	P 1749		1748	P 1754	P 1754	
85,7 Oostkamp.....	3860	1715	1717	"	"		"	"	"		1753	"	"	
87,1 Y Oostkamp.....	710	P 1717	P 1718	P 1722	P 1721		P 1731	P 1739	P 1753		P 1755	P 1758	P 1758	
91,6 Brugge-Bundels.....	3940	"	"	"	"		"	"	"		"	"	"	
92,4 BRUGGE.....	3830	1721	1723	1725 33 ↓	1725 33 ↓	↓ 1728 30	1735 37	1742 44 (1m)	1756 58 (1m)		1800 07 (5m)	1802 04	1802 04	
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470					"	"	"	"		"	"	"	
112,3 OOSTENDE-T.W.....	4480					"	"	"	"		"	"	"	
114,3 OOSTENDE.....	4800					1743	1751	1757	1811		1821	1818	1818	
Bestemming/Destination				FKK 1754	FKK 1754					LK 1807				FDK 1901

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/H :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 588	E 588	E 1538	(1) * 1538	E 838	E 838	E 8005	E 8010	E 1839	E 1839	E 8007	E 8006	E 8007
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	AM 04	(1)	21/250	21/250	21/600	23/350	AM 04	AM 04	21/450	13/550	21/450
Rijperiode/Pér. circ.												NCV		RCV
Herkomst/Origine			FM 1633	FKG 1541	FTG 1539	LK 1748	LK 1751	FLV 1642	FSRR ▬1713	FN 1720	FN 1734	FOVR ▬1613	FSRR ▬1719	FSRR ▬1659
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010			↓ 1724 26	↓ 1724 26			↓ 1714 20 (4m)	↓ 1745 47			↓ 1754 58 (2m)	↓ 1742 44	↓ 1754 58 (2m)
1,9 Bru K.E./P.I.....	400			"	"			"	"			"	"	"
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140			P 1729	P 1730			P 1724	P 1750			P 1802	P 1747	P 1802
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800			P 1738	P 1739			P 1733	P 1759			P 1811	P 1756	P 1811
2,2 LIEDEKERKE.....	4131													
2,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 DENDERLEEUW.....	4120													
24,0 Y Welle.....	890			P 1741	P 1741			P 1735	P 1802			P 1814	P 1759	P 1814
42,7 Y Meulewijk.....	580			P 1752	P 1752			P 1746	P 1814 ↓			P 1825	P 1810	P 1825
52,3 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1741	↓ 1735 41 (4m)	1757 1800 (1m)	1757 1800 (1m)			1751 53		↓ 1813 15 (1m)	↓ 1828 30 (1m)	1830 33 ↓	1815 18 (1m)	1830 33 ↓
53,6 Gent-R.Snepbrug....	1070	"	P 1742	"	"			"		P 1817	P 1832	"	"	
54,9 Y Assels.....	4870	P 1744	P 1744	P 1804	P 1803			P 1757		P 1819	P 1834		P 1821	
56,3 Drongen.....	4030	1746	1746	"	"			"		"	"		1823	
62,2 Landegem.....	4040	1752	1752	P 1808	P 1808			P 1802		P 1824	P 1839		1829	
65,2 Hansbeke.....	4050	1755	1755	"	"			"		"	"		1832	
68,6 Bellem.....	4060	1759	1759	"	"			"		"	"		1836	
71,8 Aalter.....	4070	1802	1803	P 1814	P 1813			1808 16 (7m)		1829 30	1843 44		1839 40	
76,3 Maria-Aalter.....	4080	1806	1807	"	"			"		"	"		1844	
80,9 Beernem.....	3850	1810	1811	P 1818	P 1817			1823		P 1835	P 1849		1848	
86,7 Oostkamp.....	3860	1815	1816	"	"			"		"	"		1853	
87,1 Y Oostkamp.....	710	P 1817	P 1817	P 1822	P 1821			P 1828		P 1839	P 1853		P 1855	
91,6 Brugge-Bundels.....	3940	"	"	"	"			"		"	"		"	
92,4 BRUGGE.....	3830	1821	1823	1825 33 ↓	1825 33 ↓	↓ 1828 30	↓ 1830 33 (2m)	1832 36 (2m)		1842 44 (1m)	1856 58 (1m)		1900 07 (5m)	
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470					"	"	"		"	"		"	
112,3 OOSTENDE-T.W.....	4480					"	"	"		"	"		"	
114,3 OOSTENDE.....	4800					1843	1846	1851		1857	1911		1921	
Bestemming/Destination				FKK 1854	FKK 1854				FSN 1908			LK 1913		LK 1913

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 539	E 539	E 3640	E 589	E 589	(1) 1539	(1) * 1539	E 839	E 839	E 1840	E 1840	E * 8008	E 540
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		13/600	13/600	AM 03	AM 04	AM 05	(1)	(1)	21/250	21/250	AM 04	AM 04	13/450	13/600
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		REP 1612	REP 1609	FLD 1650		FM 1733	FKG 1641	FTG 1639	LK 1848	LK 1851	FN 1820	FN 1834	FBN 1829	REP 1712
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1802 05 (1m)	↓ 1803 05	↓ 1812 14			↓ 1824 26	↓ 1824 26					↓ 1836 38	↓ 1903 05
1,9 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"			"	"					"	"
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1808	P 1808	P 1817			P 1830	P 1830					P 1841	P 1908
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800	P 1817	P 1817	P 1826			P 1839	P 1839					P 1851	P 1917
2,2 LIEDEKERKE.....	4131												"	
2,2 LIEDEKERKE.....	4130												"	
4,2 DENDERLEEUW.....	4120												1856 58 (1m)	
24,0 Y Welle.....	890	P 1820	P 1820	P 1829			P 1841	P 1841					P 1902	P 1920
42,7 Y Meulewijk.....	580	P 1831	P 1831	P 1839			P 1852	P 1852					P 1911	P 1931
52,3 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1836 38 (1m)	1836 38 (1m)	1845 52 ↓	1841	↓ 1835 41 (4m)	1857 1900 (1m)	1857 1900 (1m)			↓ 1913 15 (1m)	↓ 1928 30 (1m)	1916 18	1936 38 (1m)
53,6 Gent-R.Sneppbrug....	1070	"	"		"	P 1842	"	"			P 1917	P 1932	"	"
54,9 Y Assels.....	4870	P 1842	P 1842		P 1844	P 1844	P 1904	P 1903			P 1919	P 1934	P 1921	P 1942
56,3 Drongen.....	4030	"	"		1846	1846	"	"			"	"	1923	"
62,2 Landegem.....	4040	P 1846	P 1846		1852	1852	P 1908	P 1908			P 1924	P 1939	1929	P 1946
65,2 Hansbeke.....	4050	"	"		1855	1855	"	"			"	"	1932	"
68,6 Bellem.....	4060	"	"		1859	1859	"	"			"	"	1936	"
71,8 Aalter.....	4070	P 1850	P 1850		1902	1903	P 1914	P 1913			1929 30	1943 44	1939 40	P 1950
76,3 Maria-Aalter.....	4080	"	"		1906	1907	"	"			"	"	1944	"
80,9 Beernem.....	3850	P 1854	P 1854		1910	1911	P 1918	P 1917			P 1935	P 1949	1948	P 1954
86,7 Oostkamp.....	3860	"	"		1915	1916	"	"			"	"	1953	"
87,1 Y Oostkamp.....	710	P 1858	P 1858		P 1917	P 1917	P 1922	P 1921			P 1939	P 1953	P 1955	P 1958
91,6 Brugge-Bundels.....	3940	"	"		"	"	"	"			"	"	"	"
92,4 BRUGGE.....	3830	1902 04	1902 04		1921	1923	1925 33	1925 33	↓ 1928 30	↓ 1930 32 (1m)	1942 44 (1m)	1956 58 (1m)	2000 07 (5m)	2002 04
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"	"				↓	↓	"	"	"	"	"	"
112,3 OOSTENDE-T.W.....	4480	"	"						"	"	"	"	"	"
114,3 OOSTENDE.....	4800	1918	1918						1943	1945	1957	2011	2021	2018
Bestemming/Destination				FDK 2001			FKK 1954	FKK 1954						

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 540	E 3641	E 590	E 590	(1) 1540	E * 1540	E 840	E 1841	E * 9455	E 1841	E 1841	E 541	E 541
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	N67	R	N67	N6	R6	R7	R67	N67
Hor. Type Uurr.		13/600	AM 04	AM 04	AM 05	(1)	AM 04	21/250	AM 04	TGV	AM 04	AM 04	13/600	13/600
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		REP 1712	FLD 1750		FM 1833	FKG 1741	FTG 1739	LK 1948	FN 1920		FN 1934	FN 1934	REP 1812	REP 1812
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1902 05 (1m)	↓ 1912 14			↓ 1924 26	↓ 1924 26			------ 1959			↓ 2002 05 (1m)	↓ 2003 05
1,9 Bru K.E./P.I.....	400	"	"			"	"			"			"	"
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1908	P 1917			P 1930	P 1929			P 2002			P 2008	P 2008
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800	P 1917	P 1926			P 1939	P 1938			P 2011			P 2017	P 2017
2,2 LIEDEKERKE.....	4131													
2,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 DENDERLEEUW.....	4120													
24,0 Y Welle.....	890	P 1920	P 1929			P 1941	P 1941			P 2013			P 2020	P 2020
42,7 Y Meulewijk.....	580	P 1931	P 1939			P 1952	P 1952			P 2023			P 2031	P 2031
52,3 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1936 38 (1m)	1945 52 ↓	------ 1941	↓ 1935 41 (4m)	1957 2000 (1m)	1957 2000 (1m)		↓ 2013 15 (1m)	2028 30	↓ 2028 30 (1m)	↓ 2028 32 (3m)	2036 38 (1m)	2036 38 (1m)
53,6 Gent-R.Snepbrug....	1070	"		"	P 1942	"	"		P 2017	"	P 2032	P 2034	"	"
54,9 Y Assels.....	4870	P 1942		P 1944	P 1944	P 2004	P 2003		P 2019	P 2033	P 2034	P 2036	P 2042	P 2042
56,3 Drongen.....	4030	"		1946	1946	"	"		"	"	"	"	"	"
62,2 Landegem.....	4040	P 1946		1952	1952	P 2008	P 2008		P 2024	P 2037	P 2039	P 2041	P 2046	P 2046
65,2 Hansbeke.....	4050	"		1955	1955	"	"		"	"	"	"	"	"
68,6 Bellem.....	4060	"		1959	1959	"	"		"	"	"	"	"	"
71,8 Aalter.....	4070	P 1950		2002	2003	P 2014	P 2013		2029 30	P 2042	2043 44	2045 46	P 2050	P 2050
76,3 Maria-Aalter.....	4080	"		2006	2007	"	"		"	"	"	"	"	"
80,9 Beernem.....	3850	P 1954		2010	2011	P 2018	P 2017		P 2035	P 2046	P 2049	P 2051	P 2054	P 2054
86,7 Oostkamp.....	3860	"		2015	2016	"	"		"	"	"	"	"	"
87,1 Y Oostkamp.....	710	P 1958		P 2017	P 2017	P 2022	P 2021		P 2039	P 2049	P 2053	P 2054	P 2058	P 2058
91,6 Brugge-Bundels.....	3940	"		"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
92,4 BRUGGE.....	3830	2002 04		2021	2023	2025 33	2025 33	↓ 2028 30 (1m)	2042 44 (1m)	2053 55	2056 58 (1m)	2058 2100 (1m)	2102 04	2102 04
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"						"	"	"	"	"	"	"
112,3 OOSTENDE-T.W.....	4480	"						"	"	"	"	"	"	"
114,3 OOSTENDE.....	4800	2018						2043	2057	2108	2111	2113	2118	2118
Bestemming/Destination			FDK 2101			FKK 2054	FKK 2054							

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/17 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3642	E 591	E 591	E 1541	E * 1541	E 841	E 1842	E 1842	E 542	E 542	E 3643	E 592	E 592
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	R	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 04	AM 05	AM 04	AM 04	21/250	AM 04	AM 04	13/600	13/600	AM 03	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FLD 1850		FM 1933	FKG 1841	FTG 1839	LK 2048	FN 2020	FN 2034	REP 1912	REP 1912	FLD 1950		FM 2033
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 2012 14			↓ 2024 26	↓ 2024 26				↓ 2103 05	↓ 2102 05 (1m)	↓ 2112 14		
1,9 Bru K.E./P.I.....	400	"			"	"				"	"	"		
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 2017			P 2029	P 2029				P 2108	P 2108	P 2117		
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800	P 2026			P 2038	P 2038				P 2117	P 2117	P 2126		
2,2 LIEDEKERKE.....	4131													
2,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 DENDERLEEUW.....	4120													
24,0 Y Welle.....	890	P 2029			P 2041	P 2041				P 2120	P 2120	P 2129		
42,7 Y Meulewijk.....	580	P 2039			P 2052	P 2052				P 2131	P 2131	P 2139		
52,3 GENT-SINT-PIETERS..	4000	2045 52 ↓	2041	↓ 2035 41 (4m)	2057 2100 (1m)	2057 2100 (1m)		↓ 2113 15 (1m)	↓ 2128 30 (1m)	2136 38 (1m)	2136 38 (1m)	2145 52 ↓	2141	↓ 2135 41 (4m)
53,6 Gent-R.Snepbrug....	1070		"	P 2042	"	"		P 2117	P 2132	"	"		"	P 2142
54,9 Y Assels.....	4870		P 2044	P 2044	P 2104	P 2103		P 2119	P 2134	P 2142	P 2142		P 2144	P 2144
56,3 Drongen.....	4030		2046	2046	"	"		"	"	"	"		2146	2146
62,2 Landegem.....	4040		2052	2052	P 2108	P 2108		P 2124	P 2139	P 2146	P 2146		2152	2152
65,2 Hansbeke.....	4050		2055	2055	"	"		"	"	"	"		2155	2155
68,6 Bellem.....	4060		2059	2059	"	"		"	"	"	"		2159	2159
71,8 Aalter.....	4070		2102	2103	P 2114	P 2113		2129 30	2143 44	P 2150	P 2150		2202	2203
76,3 Maria-Aalter.....	4080		2106	2107	"	"		"	"	"	"		2206	2207
80,9 Beernem.....	3850		2110	2111	P 2118	P 2117		P 2135	P 2149	P 2154	P 2154		2210	2211
86,7 Oostkamp.....	3860		2115	2116	"	"		"	"	"	"		2215	2216
87,1 Y Oostkamp.....	710		P 2117	P 2117	P 2122	P 2121		P 2139	P 2153	P 2158	P 2158		P 2217	P 2217
91,6 Brugge-Bundels.....	3940		"	"	"	"		"	"	"	"		"	"
92,4 BRUGGE.....	3830		2121	2123	2125 33 ↓	2125 33 ↓	↓ 2128 30 (1m)	2142 44 (1m)	2156 58 (1m)	2202 04	2202 04		2221	2223
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470						"	"	"	"	"			
112,3 OOSTENDE-T.W.....	4480						"	"	"	"	"			
114,3 OOSTENDE.....	4800						2143	2157	2211	2218	2218			
Bestemming/Destination		FDK 2201			FKK 2154	FKK 2154						FDK 2301		

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		(1) 1542	(1) * 1542	E * 842	E * 842	E 842	E * 842	E 1843	E 1843	E 543	E 543	E 3644	E 593	E 593
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R5	N67	N567	R67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		(1)	(1)	AM 04	AM 04	21/250	AM 04	AM 04	AM 04	13/600	13/600	AM 03	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.				RTP	~~NTP~~	RTP								
Herkomst/Origine		FKG 1941	FTG 1939	LK 2148	LK 2148	LK 2148	LK 2148	FN 2120	FN 2134	REP 2012	REP 2012	FLD 2050		FM 2133
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 2124 26	↓ 2124 26							↓ 2202 05 (1m)	↓ 2203 05	↓ 2212 14		
1,9 Bru K.E./P.I.....	400	"	"							"	"	"		
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 2130	P 2130							P 2208	P 2208	P 2217		
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800	P 2139	P 2139							P 2217	P 2217	P 2226		
2,2 LIEDEKERKE.....	4131													
2,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 DENDERLEEUW.....	4120													
24,0 Y Welle.....	890	P 2141	P 2141							P 2220	P 2220	P 2229		
42,7 Y Meulewijk.....	580	P 2152	P 2152							P 2231	P 2231	P 2240		
52,3 GENT-SINT-PIETERS..	4000	2157 2200 (1m)	2157 2200 (1m)					↓ 2213 15 (1m)	↓ 2228 30 (1m)	2236 38 (1m)	2236 38 (1m)	2245 ------	------ 2241	↓ 2235 41 (4m)
53,6 Gent-R.Snepbrug....	1070	"	"					P 2217	P 2232	"	"		"	P 2242
54,9 Y Assels.....	4870	P 2204	P 2203					P 2219	P 2234	P 2242	P 2242		P 2244	P 2244
56,3 Drongen.....	4030	"	"					"	"	"	"		2246	2246
62,2 Landegem.....	4040	P 2208	P 2208					P 2224	P 2239	P 2246	P 2246		2252	2252
65,2 Hansbeke.....	4050	"	"					"	"	"	"		2255	2255
68,6 Bellem.....	4060	"	"					"	"	"	"		2259	2259
71,8 Aalter.....	4070	P 2214	P 2213					2229 30	2243 44	P 2250	P 2250		2302	2303
76,3 Maria-Aalter.....	4080	"	"					"	"	"	"		2306	2307
80,9 Beernem.....	3850	P 2218	P 2217					P 2235	P 2249	P 2254	P 2254		2310	2311
86,7 Oostkamp.....	3860	"	"					"	"	"	"		2315	2316
87,1 Y Oostkamp.....	710	P 2222	P 2221					P 2239	P 2253	P 2258	P 2258		P 2317	P 2317
91,6 Brugge-Bundels.....	3940	"	"					"	"	"	"		"	"
92,4 BRUGGE.....	3830	2225 33 ↓	2225 33 ↓	↓ 2227 34 (4m)	↓ 2228 30 (1m)	↓ 2228 30 (1m)	↓ 2232 39 (4m)	2242 44 (1m)	2256 58 (1m)	2302 04	2302 04		2321 ------	2323 ------
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470			"	"	"	"	"	"	"	"			
112,3 OOSTENDE-T.W.....	4480			"	"	"	"	"	"	"	"			
114,3 OOSTENDE.....	4800			2247 ------	2243 ------	2243 ------	2252 ------	2257 ------	2311 ------	2318 ------	2318 ------			
Bestemming/Destination		FKK 2254	FKK 2254											

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/49 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		(1) 1543	E * 1543	E 544	E 544	E 594	E 594	E 1544	EE * 1544	(1) 1544				
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	R67	N67	R6	N67	R7				
Hor. Type Uurr.		(1)	27/650	13/600	13/600	AM 04	AM 05	AM 04	27/650	(1)				
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FKG 2041	FTG 2039	REP 2112	REP 2112		FM 2233	FKG 2141	FTG 2139	FKG 2141				
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 2224 26	↓ 2224 26	↓ 2303 05	↓ 2302 05 (1m)			↓ 2324 26	↓ 2324 26	↓ 2324 26				
1,9 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"			"	"	"				
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 2230	P 2230	P 2308	P 2308			P 2329	P 2330	P 2330				
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800	P 2239	P 2239	P 2317	P 2317			P 2338	P 2339	P 2339				
2,2 LIEDEKERKE.....	4131							"	"	"				
2,2 LIEDEKERKE.....	4130							"	"	"				
4,2 DENDERLEEUW.....	4120							2343 44	2343 44	2343 44				
24,0 Y Welle.....	890	P 2241	P 2242	P 2320	P 2320			P 2347	P 2348	P 2347				
42,7 Y Meulewijk.....	580	P 2252	P 2252	P 2331	P 2331			P 2358	P 2357	P 2357				
52,3 GENT-SINT-PIETERS..	4000	2257 2300 (1m)	2257 2300 (1m)	2336 38 (1m)	2336 38 (1m)	2341	↓ 2335 41 (4m)	002 04 (1m)	002 04 (1m)	002 04 (1m)				
53,6 Gent-R.Snepbrug....	1070	"	"	"	"	"	P 2342	"	"	"				
54,9 Y Assels.....	4870	P 2304	P 2304	P 2342	P 2342	P 2344	P 2344	P 007	P 007	P 007				
56,3 Drongen.....	4030	"	"	"	"	2346	2346	009	009	009				
62,2 Landegem.....	4040	P 2308	P 2308	P 2346	P 2346	2352	2352	015	015	015				
65,2 Hansbeke.....	4050	"	"	"	"	2355	2355	018	018	018				
68,6 Bellem.....	4060	"	"	"	"	2359	2359	022	022	022				
71,8 Aalter.....	4070	P 2313	P 2313	P 2350	P 2350	002	003	027	027	027				
76,3 Maria-Aalter.....	4080	"	"	"	"	006	007	031	031	031				
80,9 Beernem.....	3850	P 2317	P 2317	P 2354	P 2354	010	011	035	035	035				
86,7 Oostkamp.....	3860	"	"	"	"	015	016	040	040	040				
87,1 Y Oostkamp.....	710	P 2321	P 2321	P 2358	P 2358	P 017	P 017	P 042	P 042	P 042				
91,6 Brugge-Bundels.....	3940	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
92,4 BRUGGE.....	3830	2324	2325	002 04	002 04	021	023	046 48	046 48	046 48				
111,5 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470			"	"			"	"	"				
112,3 OOSTENDE-T.W.....	4480			"	"			"	"	"				
114,3 OOSTENDE.....	4800			018	018			103	103	103				
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/20 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1504	E 3603	E 504	E 504	E 7051	E 805	E 1505	E 1505	E 1505	E 3604	E 1805	E 555	E 505
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	R7	R6	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		27/350	AM 03	13/600	13/600	AM 04	21/250	AM 04	27/350	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	13/600
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine											FDK 454			
0,0 OOSTENDE.....	4800	357		434	434		514					536		539
2,0 OOSTENDE-T.W.....	4480	"		"	"		"					"		"
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"		"	"		"					"		"
21,9 BRUGGE.....	3830	411 13 (1m)		448 50	448 50	509	527 32 ↓	526	526	535		549 51 (1m)	537	554 56
22,7 Brugge-Bundels.....	3940	"		"	"	"		"	"	"		"	"	"
27,2 Y Oostkamp.....	710	P 417		P 455	P 454	P 513		P 531	P 531	P 539		P 555	P 543	P 601
27,6 Oostkamp.....	3860	419		"	"	514		"	"	"		"	544	"
33,4 Beernem.....	3850	425		459 500	459 500	520		536	536	P 544		P 559	549	P 606
38,0 Maria-Aalter.....	4080	429		"	"	524		"	"	"		"	553	"
42,5 Aalter.....	4070	434		507 08	507 08	529		543	543	P 549		604 05	558	P 611
45,7 Bellem.....	4060	438		"	"	532		"	"	"		"	601	"
49,1 Hansbeke.....	4050	442		"	"	536		548	548	"		"	605	"
52,1 Landegem.....	4040	446		P 515	P 515	540		553	553	P 554		P 611	609	P 616
58,0 Drongen.....	4030	451		"	"	545		"	"	"		"	614	"
59,4 Y Assels.....	4870	P 454		P 520	P 519	P 548		P 558	P 558	P 558		P 615	P 617	P 620
60,7 Gent-R.Snepbrug....	1070	"		"	"	"		"	"	"		P 616	P 617	"
62,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	456 58	515	521 24	522 24	550		600 03	600 03	600 03	↓ 609 15	618 20	619 25	622 24
71,6 Y Meulewijk.....	580	P 503	P 521	(1m) P 529	(1m) P 529	------		(1m) P 608	(1m) P 608	(1m) P 608	(3m) P 621	↓	↓	(1m) P 629
90,3 Y Welle.....	890	P 512	P 529	P 538	P 538			P 617	P 617	P 617	P 629			P 638
2,2 DENDERLEEUW.....	4120	515 16												
4,2 LIEDEKERKE.....	4130	"												
4,2 LIEDEKERKE.....	4131	"												
96,4 Y St-Kather-Lombeek	800	P 520	P 532	P 541	P 541			P 619	P 619	P 619	P 632			P 641
111,2 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 531	P 543	P 552	P 552			P 631	P 631	P 631	P 643			P 652
112,4 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"			"	"	"	"			"
114,3 BRU MIDI/ZUID.....	2010	534 36 ↓	546 48 ↓	555 58 ↓	555 57 ↓			634 36 ↓	634 36 ↓	634 36 ↓	646 48 ↓			655 57 ↓
Bestemming/Destination		FTG 721	FLD 710	REP 747	REP 753		LK 610	FKG 819	FKG 819	FTG 832	FLD 810	FN 714	FM 727	REP 847

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A 12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 505	E 7001	E * 7002	E 1806	E * 9308	E * 9308	E 806	(1) 1506	(1) 1506	(1) 3605	E 7003	E 556	E 556
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R6	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		13/600	21/450	13/500	AM 04	TGV	TGV	AM 04	(1)	(1)	(1)	21/600	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			LK 557							FKK 606	FDK 554			
0,0 OOSTENDE.....	4800	542		542	603	609	609	606				612		
2,0 OOSTENDE-T.W.....	4480	"		"	"	"	"	"				"		
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"		"	"	"	"	"				"		
21,9 BRUGGE.....	3830	556 58		557 59 (1m)	616 18 (1m)	623 25	623 25	619 25 ↓	635	627 35 (3m)		626 28 (1m)	637	637
22,7 Brugge-Bundels.....	3940	"		"	"	"	"		"	"		"	"	"
27,2 Y Oostkamp.....	710	P 603		P 604	P 622	P 629	P 629		P 640	P 640		P 633	P 643	P 643
27,6 Oostkamp.....	3860	"		605	"	"	"		"	"		"	644	644
33,4 Beernem.....	3850	P 607		611	P 626	P 633	P 633		P 644	P 644		637 38	649	649
38,0 Maria-Aalter.....	4080	"		615	"	"	"		"	"		"	653	653
42,5 Aalter.....	4070	P 611		619	631 32	P 638	P 638		P 649	P 649		646 51 (4m)	658	658
45,7 Bellem.....	4060	"		623	"	"	"		"	"		"	701	701
49,1 Hansbeke.....	4050	"		627	"	"	"		"	"		"	705	705
52,1 Landegem.....	4040	P 616		631	P 638	P 642	P 643		P 654	P 654		P 658	709	709
58,0 Drongen.....	4030	"		636	"	"	"		"	"		702	714	714
59,4 Y Assels.....	4870	P 620		P 639	P 642	P 646	P 647		P 658	P 658		P 705	P 717	P 717
60,7 Gent-R.Snepbrug....	1070	"		"	P 643	"	"		"	"		"	"	P 717
62,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	622	↓ 633	643	645	648	649		700	700	↓ 705	707	719	719
		24	36 (1m)	46 (1m)	47 ↓	50	53 (2m)		03 (1m)	03 (1m)	15 (4m)	09	------	25 ↓
71,6 Y Meulewijk.....	580	P 629	P 642	P 651		P 655	P 658		P 708	P 708	P 721	P 715		
90,3 Y Welle.....	890	P 638	P 650	P 700		P 704	P 708		P 717	P 717	P 729	P 724		
2,2 DENDERLEEUW.....	4120			702 04										
4,2 LIEDEKERKE.....	4130			"										
4,2 LIEDEKERKE.....	4131			"										
96,4 Y St-Kather-Lombeek	800	P 641	P 653	P 708		P 706	P 711		P 719	P 719	P 732	P 726		
111,2 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 652	P 704	P 719		P 718	P 722		P 731	P 731	P 744	P 737		
112,4 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"		"	P 725		"	"	"	P 740		
114,3 BRU MIDI/ZUID.....	2010	655 58 ↓	707 09 ↓	722 ------		721 37 ↓	727 37 ↓		734 36 ↓	734 36 ↓	746 48 ↓	743 45 ↓		
Bestemming/Destination		REP 847	FSRR ▭ 732		FN 740	PARIS 859	PARIS 859	LK 705	FKG 919	FTG 921	FLD 910	FSRR ▭ 810		FM 827

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/22 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 506	E 506	E 7004	E 1806	E 7005	E 7006	E 1807	E * 807	E * 807	(1) 1507	(1) 1507	E 3606	E 7008
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		13/600	13/600	21/600	AM 04	27/550	21/500	AM 04	AM 04	AM 04	(1)	(1)	27/350	13/550
Rijperiode/Pér. circ.														NCV
Herkomst/Origine				LK 648							FKK 706	FKK 706	FDK 659	
0,0 OOSTENDE.....	4800	642	642		649	645	648	703	714	716				712
2,0 OOSTENDE-T.W.....	4480	"	"		"	"	"	"	"	"				"
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"	"		"	"	"	"	"	"				"
21,9 BRUGGE.....	3830	656 58	656 58 (1m)		702 04 (1m)	659 701 (1m)	702 04 (1m)	716 18 (1m)	727 32 ↓	729 32 ↓	↓ 727 35 (3m)	↓ 727 35 (3m)		726 28 (1m)
22,7 Brugge-Bundels.....	3940	"	"		"	"	"	"			"	"		"
27,2 Y Oostkamp.....	710	P 703	P 703		P 708	P 706	P 709	P 722			P 740	P 740		P 733
27,6 Oostkamp.....	3860	"	"		"	"	710	"			"	"		"
33,4 Beernem.....	3850	P 707	P 707		P 712	711	P 715	P 726			P 744	P 744		737 38
38,0 Maria-Aalter.....	4080	"	"		"	"	718	"			"	"		"
42,5 Aalter.....	4070	P 711	P 711		717 18	718 19	722 23	731 32			P 749	P 749		746 51 (4m)
45,7 Bellem.....	4060	"	"		"	"	727	"			"	"		"
49,1 Hansbeke.....	4050	"	"		"	"	731	"			"	"		"
52,1 Landegem.....	4040	P 716	P 716		P 723	727	P 735	P 738			P 754	P 754		759
58,0 Drongen.....	4030	"	"		"	732	"	"			"	"		804
59,4 Y Assels.....	4870	P 720	P 720		P 726	P 735	P 739	P 742			P 758	P 758		P 807
60,7 Gent-R.Snepbrug....	1070	"	"		P 728	"	"	P 743			"	"		"
62,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	722	722	↓ 727	730	737	743	745			800	800	↓ 809	809
		24	24 (1m)	29	32 ↓	39	46 (1m)	47 ↓			03 (1m)	03 (1m)	15 (3m)	11
71,6 Y Meulewijk.....	580	P 729	P 729	P 736		P 745	P 754				P 808	P 808	P 821	P 817
90,3 Y Welle.....	890	P 738	P 738	P 744		P 753	P 805				P 817	P 817	P 829	P 826
2,2 DENDERLEEUW.....	4120													
4,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 LIEDEKERKE.....	4131													
96,4 Y St-Kather-Lombeek	800	P 741	P 741	P 747		P 755	P 808				P 819	P 819	P 832	P 829
111,2 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 752	P 752	P 758		P 807	P 819				P 831	P 831	P 843	P 841
112,4 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"		"	"				"	"	"	"
114,3 BRU MIDI/ZUID.....	2010	755 58 ↓	755 57 ↓	801 06 ↓		810 12 ↓	822 24 ↓				834 36 ↓	834 36 ↓	846 48 ↓	843 46 ↓
Bestemming/Destination		REP 947	REP 946	LT ▬ 852	FN 826	FLV 845	FSRR ▭ 904	FN 840	LK 812	LK 812	FKG 1019	FTG 1021	FLD 1010	FSRL ▭ 914

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/23 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7008	E 7016	E 557	E 557	E 7010	E 507	E 507	E 1807	E 7009	E 7053	E 1808	E * 808	E 1508
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R	R67
Hor. Type Uurr.		13/550	27/350	AM 04	AM 04	23/400	13/600	13/600	AM 04	21/450	AM 00	AM 04	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.		RCV								NCV				
Herkomst/Origine			LK 746			FSN 717				FPP 707				FKK 806
0,0 OOSTENDE.....	4800	712					742	742	749			803	814	
2,0 OOSTENDE-T.W.....	4480	"					"	"	"			"	"	
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"					"	"	"			"	"	
21,9 BRUGGE.....	3830	726 28 (1m)		737	737		756 58 (1m)	756 58	802 04 (1m)		801	816 18 (1m)	827 32 ↓	↓ 827 35 (3m)
22,7 Brugge-Bundels.....	3940	"		"	"		"	"	"		"	"		"
27,2 Y Oostkamp.....	710	P 733		P 743	P 743		P 802	P 803	P 808		P 805	P 822		P 839
27,6 Oostkamp.....	3860	"		744	744		"	"	"		806	"		"
33,4 Beernem.....	3850	737 38		749	749		P 806	P 807	P 812		812	P 826		P 843
38,0 Maria-Aalter.....	4080	"		753	753		"	"	"		816	"		"
42,5 Aalter.....	4070	746 51 (4m)		758	758		P 811	P 811	817 18		820	831 32		P 849
45,7 Bellem.....	4060	"		801	801		"	"	"		823	"		"
49,1 Hansbeke.....	4050	"		805	805		"	"	"		827	"		"
52,1 Landegem.....	4040	759		809	809		P 815	P 816	P 823		831	P 838		P 854
58,0 Drongen.....	4030	804		814	814		"	"	"		836	"		"
59,4 Y Assels.....	4870	P 807		P 817	P 817		P 819	P 820	P 826		P 839	P 842		P 858
60,7 Gent-R.Snepbrug....	1070	"		P 817	"		"	"	P 828		P 840	P 843		"
62,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	809	↓ 815	819	819		822	822	830	↓ 836	842	845		900
		11	18 (1m)	25 ↓	------		24 (1m)	24	32 ↓	38	------	47 ↓		03 (1m)
71,6 Y Meulewijk.....	580	P 817	P 823			↓ P 810	P 829	P 829		P 845				P 908
90,3 Y Welle.....	890	P 826	P 832			P 820	P 838	P 838		P 853				P 917
2,2 DENDERLEEUW.....	4120													
4,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 LIEDEKERKE.....	4131													
96,4 Y St-Kather-Lombeek	800	P 829	P 835			P 823	P 841	P 841		P 856				P 919
111,2 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 841	P 846			P 834	P 852	P 852		P 907				P 931
112,4 Bru K.E./P.I.....	400	"	P 848			"	"	"		"				"
114,3 BRU MIDI/ZUID.....	2010	843 46 ↓	851 53 ↓			837 39 ↓	855 57 ↓	855 58 ↓		910 12 ↓				934 36 ↓
Bestemming/Destination		FSRR ▭ 917	FSR 906	FM 927		FSRR ▭ 904	REP 1047	REP 1047	FN 926	LX 931		FN 940	LK 912	FKG 1119

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/24 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1508	E 3607	E 558	E 558	E 508	E 508	E 1808	E 1809	E * 809	(1) 1509	(1) 1509	E 3608	E 559
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	13/600	13/600	AM 04	AM 04	AM 04	(1)	(1)	AM 03	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FKK 806	FDK 759								FKK 906	FKK 906	FDK 859	
0,0 OOSTENDE.....	4800					842	842	849	903	914				
2,0 OOSTENDE-T.W.....	4480					"	"	"	"	"				
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470					"	"	"	"	"				
21,9 BRUGGE.....	3830	↓ 827 35 (3m)		837	837	856 58	856 58	902 04 (1m)	916 18 (1m)	927 32 ↓	↓ 927 35 (3m)	↓ 927 35 (3m)		937
22,7 Brugge-Bundels.....	3940	"		"	"	"	"	"	"		"	"		"
27,2 Y Oostkamp.....	710	P 839		P 843	P 843	P 903	P 903	P 908	P 922		P 940	P 940		P 943
27,6 Oostkamp.....	3860	"		844	844	"	"	"	"		"	"		944
33,4 Beernem.....	3850	P 843		849	849	P 907	P 907	P 912	P 926		P 944	P 944		949
38,0 Maria-Aalter.....	4080	"		853	853	"	"	"	"		"	"		953
42,5 Aalter.....	4070	P 848		858	858	P 911	P 911	917 18	931 32		P 949	P 949		958
45,7 Bellem.....	4060	"		901	901	"	"	"	"		"	"		1001
49,1 Hansbeke.....	4050	"		905	905	"	"	"	"		"	"		1005
52,1 Landegem.....	4040	P 853		909	909	P 916	P 916	P 923	P 938		P 954	P 954		1009
58,0 Drongen.....	4030	"		914	914	"	"	"	"		"	"		1014
59,4 Y Assels.....	4870	P 858		P 917	P 917	P 920	P 920	P 926	P 942		P 958	P 958		P 1017
60,7 Gent-R.Snepbrug....	1070	"		"	P 917	"	"	P 928	P 943		"	"		P 1017
62,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	900 03 (1m)	↓ 909 15 (3m)	919 ------	919 25 ↓	922 24	922 24 (1m)	930 32 ↓	945 47 ↓		1000 03 (1m)	1000 03 (1m)	↓ 1010 15 (2m)	1019 25 ↓
71,6 Y Meulewijk.....	580	P 908	P 921			P 929	P 929				P 1008	P 1008	P 1021	
90,3 Y Welle.....	890	P 917	P 929			P 938	P 938				P 1017	P 1017	P 1029	
2,2 DENDERLEEUW.....	4120													
4,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 LIEDEKERKE.....	4131													
96,4 Y St-Kather-Lombeek	800	P 919	P 932			P 941	P 941				P 1019	P 1019	P 1032	
111,2 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 931	P 943			P 952	P 952				P 1031	P 1031	P 1043	
112,4 Bru K.E./P.I.....	400	"	"			"	"				"	"	"	
114,3 BRU MIDI/ZUID.....	2010	934 36 ↓	946 48 ↓			955 58 ↓	955 57 ↓				1034 36 ↓	1034 36 ↓	1046 48 ↓	
Bestemming/Destination		FTG 1121	FLD 1110		FM 1027	REP 1147	REP 1147	FN 1026	FN 1040	LK 1012	FKG 1219	FTG 1221	FLD 1210	FM 1127

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A|15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 559	E 509	E 509	E 1809	E 1810	E * 810	E 1510	(1) 1510	E 3609	E 560	E 560	E 510	E 510
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	R67	N67	R	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	13/600	13/600	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	(1)	AM 04	AM 04	AM 04	13/600	13/600
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine								FKK 1006	FKK 1006	FDK 959				
0,0 OOSTENDE.....	4800		942	942	949	1003	1014						1042	1042
2,0 OOSTENDE-T.W.....	4480		"	"	"	"	"						"	"
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470		"	"	"	"	"						"	"
21,9 BRUGGE.....	3830	937	956 58	956 58	1002 04 (1m)	1016 18 (1m)	1027 32 ↓	↓ 1027 35 (3m)	↓ 1027 35 (3m)		1037	1037	1056 58	1056 58
22,7 Brugge-Bundels.....	3940	"	"	"	"	"		"	"		"	"	"	"
27,2 Y Oostkamp.....	710	P 943	P 1003	P 1003	P 1008	P 1022		P 1039	P 1040		P 1043	P 1043	P 1103	P 1103
27,6 Oostkamp.....	3860	944	"	"	"	"		"	"		1044	1044	"	"
33,4 Beernem.....	3850	949	P 1007	P 1007	P 1012	P 1026		P 1043	P 1044		1049	1049	P 1107	P 1107
38,0 Maria-Aalter.....	4080	953	"	"	"	"		"	"		1053	1053	"	"
42,5 Aalter.....	4070	958	P 1011	P 1011	1017 18	1031 32		P 1049	P 1049		1058	1058	P 1111	P 1111
45,7 Bellem.....	4060	1001	"	"	"	"		"	"		1101	1101	"	"
49,1 Hansbeke.....	4050	1005	"	"	"	"		"	"		1105	1105	"	"
52,1 Landegem.....	4040	1009	P 1016	P 1016	P 1023	P 1038		P 1054	P 1054		1109	1109	P 1116	P 1116
58,0 Drongen.....	4030	1014	"	"	"	"		"	"		1114	1114	"	"
59,4 Y Assels.....	4870	P 1017	P 1020	P 1020	P 1026	P 1042		P 1058	P 1058		P 1117	P 1117	P 1120	P 1120
60,7 Gent-R.Snepbrug....	1070	"	"	"	P 1028	P 1043		"	"		"	P 1117	"	"
62,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1019	1022 24 (1m)	1022 24	1030 32 ↓	1045 47 ↓		1100 03 (1m)	1100 03 (1m)	↓ 1109 15 (3m)	1119	1119 25 ↓	1122 24	1122 24 (1m)
71,6 Y Meulewijk.....	580		P 1029	P 1029				P 1108	P 1108	P 1121			P 1129	P 1129
90,3 Y Welle.....	890		P 1038	P 1038				P 1117	P 1117	P 1129			P 1138	P 1138
2,2 DENDERLEEUW.....	4120													
4,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 LIEDEKERKE.....	4131													
96,4 Y St-Kather-Lombeek	800		P 1041	P 1041				P 1119	P 1119	P 1132			P 1141	P 1141
111,2 Y Bru K.E./P.I.....	140		P 1052	P 1052				P 1131	P 1131	P 1143			P 1152	P 1152
112,4 Bru K.E./P.I.....	400		"	"				"	"	"			"	"
114,3 BRU MIDI/ZUID.....	2010		1055 57 ↓	1055 58 ↓				1134 36 ↓	1134 36 ↓	1146 48 ↓			1155 58 ↓	1155 57 ↓
Bestemming/Destination			REP 1247	REP 1247	FN 1126	FN 1140	LK 1112	FKG 1319	FTG 1321	FLD 1310		FM 1227	REP 1347	REP 1347

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/96 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1810	E 1811	E * 811	(1) 1511	(1) 1511	E 3610	E 561	E 561	E 511	E 511	E 1811	E 1812	E * 812
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 04	(1)	(1)	AM 03	AM 04	AM 04	13/600	13/600	AM 04	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine					FKK 1106	FKK 1106	FDK 1059							
0,0 OOSTENDE.....	4800	1049	1103	1114						1142	1142	1149	1203	1214
2,0 OOSTENDE-T.W.....	4480	"	"	"						"	"	"	"	"
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"	"	"						"	"	"	"	"
21,9 BRUGGE.....	3830	1102 04 (1m)	1116 18 (1m)	1127 32 ↓	↓ 1127 35 (3m)	↓ 1127 35 (3m)		1137	1137	1156 58	1156 58	1202 04 (1m)	1216 18 (1m)	1227 32 ↓
22,7 Brugge-Bundels.....	3940	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"	
27,2 Y Oostkamp.....	710	P 1108	P 1122		P 1140	P 1140		P 1143	P 1143	P 1203	P 1203	P 1208	P 1222	
27,6 Oostkamp.....	3860	"	"		"	"		1144	1144	"	"	"	"	
33,4 Beernem.....	3850	P 1112	P 1126		P 1144	P 1144		1149	1149	P 1207	P 1207	P 1212	P 1226	
38,0 Maria-Aalter.....	4080	"	"		"	"		1153	1153	"	"	"	"	
42,5 Aalter.....	4070	1117 18	1131 32		P 1149	P 1149		1158	1158	P 1211	P 1211	1217 18	1231 32	
45,7 Bellem.....	4060	"	"		"	"		1201	1201	"	"	"	"	
49,1 Hansbeke.....	4050	"	"		"	"		1205	1205	"	"	"	"	
52,1 Landegem.....	4040	P 1123	P 1138		P 1154	P 1154		1209	1209	P 1216	P 1216	P 1223	P 1238	
58,0 Drongen.....	4030	"	"		"	"		1214	1214	"	"	"	"	
59,4 Y Assels.....	4870	P 1126	P 1142		P 1158	P 1158		P 1217	P 1217	P 1220	P 1220	P 1226	P 1242	
60,7 Gent-R.Snepbrug....	1070	P 1128	P 1143		"	"		P 1217	"	"	"	P 1228	P 1243	
62,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1130 32 ↓	1145 47 ↓		1200 03 (1m)	1200 03 (1m)	↓ 1209 15 (3m)	1219 25 ↓	1219 ------	1222 24 (1m)	1222 24	1230 32 ↓	1245 47 ↓	
71,6 Y Meulewijk.....	580				P 1208	P 1208	P 1221			P 1229	P 1229			
90,3 Y Welle.....	890				P 1217	P 1217	P 1229			P 1238	P 1238			
2,2 DENDERLEEUW.....	4120													
4,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 LIEDEKERKE.....	4131													
96,4 Y St-Kather-Lombeek	800				P 1219	P 1219	P 1232			P 1241	P 1241			
111,2 Y Bru K.E./P.I.....	140				P 1231	P 1231	P 1243			P 1252	P 1252			
112,4 Bru K.E./P.I.....	400				"	"	"			"	"			
114,3 BRU MIDI/ZUID.....	2010				1234 36 ↓	1234 36 ↓	1246 48 ↓			1255 57 ↓	1255 58 ↓			
Bestemming/Destination		FN 1226	FN 1240	LK 1212	FKG 1419	FTG 1421	FLD 1410	FM 1327		REP 1447	REP 1447	FN 1326	FN 1340	LK 1312

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A|97 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7067	E 1512	E 1512	E 3611	E 562	E 562	E 512	E 512	E 1812	E 1813	E * 813	(1) 1513	(1) 1513
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 04	AM 04	AM 03	AM 04	AM 04	13/600	13/600	AM 04	AM 04	AM 04	(1)	(1)
Rijperiode/Pér. circ.		NCV												
Herkomst/Origine			FKK 1206	FKK 1206	FDK 1159								FKK 1306	FKK 1306
0,0 OOSTENDE.....	4800							1242	1242	1249	1303	1314		
2,0 OOSTENDE-T.W.....	4480							"	"	"	"	"		
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470							"	"	"	"	"		
21,9 BRUGGE.....	3830	1209	↓ 1227 35 (3m)	↓ 1227 35 (3m)		1237	1237	1256 58	1256 58	1302 04 (1m)	1316 18 (1m)	1327 32 ↓	↓ 1327 35 (3m)	↓ 1327 35 (3m)
22,7 Brugge-Bundels.....	3940	"	"	"		"	"	"	"	"	"		"	"
27,2 Y Oostkamp.....	710	P 1214	P 1239	P 1239		P 1243	P 1243	P 1303	P 1303	P 1308	P 1322		P 1340	P 1340
27,6 Oostkamp.....	3860	1215	"	"		1244	1244	"	"	"	"		"	"
33,4 Beernem.....	3850	1220	P 1243	P 1243		1249	1249	P 1307	P 1307	P 1312	P 1326		P 1344	P 1344
38,0 Maria-Aalter.....	4080	1224	"	"		1253	1253	"	"	"	"		"	"
42,5 Aalter.....	4070	1228 35 (6m)	P 1249	P 1248		1258	1258	P 1311	P 1311	1317 18	1331 32		P 1349	P 1349
45,7 Bellem.....	4060	1238	"	"		1301	1301	"	"	"	"		"	"
49,1 Hansbeke.....	4050	1242	"	"		1305	1305	"	"	"	"		"	"
52,1 Landegem.....	4040	1246	P 1254	P 1253		1309	1309	P 1316	P 1316	P 1323	P 1338		P 1354	P 1354
58,0 Drongen.....	4030	1251	"	"		1314	1314	"	"	"	"		"	"
59,4 Y Assels.....	4870	P 1254	P 1258	P 1258		P 1317	P 1317	P 1320	P 1320	P 1326	P 1342		P 1358	P 1358
60,7 Gent-R.Snepbrug....	1070	P 1255	"	"		"	P 1317	"	"	P 1328	P 1343		"	"
62,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1257	1300 03	1300 03	↓ 1309 15	1319	1319 25	1322 24	1322 24	1330 32	1345 47		1400 03	1400 03
		------	(1m)	(1m)	(3m)	------	↓		(1m)	↓	↓		(1m)	(1m)
71,6 Y Meulewijk.....	580		P 1308	P 1308	P 1321			P 1329	P 1329				P 1408	P 1408
90,3 Y Welle.....	890		P 1317	P 1317	P 1329			P 1338	P 1338				P 1417	P 1417
2,2 DENDERLEEUW.....	4120													
4,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 LIEDEKERKE.....	4131													
96,4 Y St-Kather-Lombeek	800		P 1319	P 1319	P 1332			P 1341	P 1341				P 1419	P 1419
111,2 Y Bru K.E./P.I.....	140		P 1331	P 1331	P 1344			P 1352	P 1352				P 1431	P 1431
112,4 Bru K.E./P.I.....	400		"	"	"			"	"				"	"
114,3 BRU MIDI/ZUID.....	2010		1334 36 ↓	1334 36 ↓	1346 48 ↓			1355 58 ↓	1355 57 ↓				1434 36 ↓	1434 36 ↓
Bestemming/Destination			FKG 1519	FTG 1521	FLD 1510		FM 1427	REP 1547	REP 1548	FN 1426	FN 1440	LK 1412	FKG 1619	FTG 1621

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A123 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3612	E 563	E 563	E 513	E 513	E 1813	E 1814	E * 814	(1) 1514	E 1514	E 3613	E 564	E 564
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 04	13/600	13/600	AM 04	AM 04	AM 04	(1)	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FDK 1259								FKK 1406	FKK 1406	FDK 1359		
0,0 OOSTENDE.....	4800				1342	1342	1349	1403	1414					
2,0 OOSTENDE-T.W.....	4480				"	"	"	"	"					
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470				"	"	"	"	"					
21,9 BRUGGE.....	3830		1337	1337	1356 58	1356 58	1402 04 (1m)	1416 18 (1m)	1427 32 ↓	↓ 1427 35 (3m)	↓ 1427 35 (3m)		1437	1437
22,7 Brugge-Bundels.....	3940		"	"	"	"	"	"		"	"		"	"
27,2 Y Oostkamp.....	710		P 1343	P 1343	P 1403	P 1403	P 1408	P 1422		P 1440	P 1439		P 1443	P 1443
27,6 Oostkamp.....	3860		1344	1344	"	"	"	"		"	"		1444	1444
33,4 Beernem.....	3850		1349	1349	P 1407	P 1407	P 1412	P 1426		P 1444	P 1443		1449	1449
38,0 Maria-Aalter.....	4080		1353	1353	"	"	"	"		"	"		1453	1453
42,5 Aalter.....	4070		1358	1358	P 1411	P 1411	1417 18	1431 32		P 1449	P 1448		1458	1458
45,7 Bellem.....	4060		1401	1401	"	"	"	"		"	"		1501	1501
49,1 Hansbeke.....	4050		1405	1405	"	"	"	"		"	"		1505	1505
52,1 Landegem.....	4040		1409	1409	P 1416	P 1416	P 1423	P 1438		P 1454	P 1453		1509	1509
58,0 Drongen.....	4030		1414	1414	"	"	"	"		"	"		1514	1514
59,4 Y Assels.....	4870		P 1417	P 1417	P 1420	P 1420	P 1426	P 1442		P 1458	P 1458		P 1517	P 1517
60,7 Gent-R.Snepbrug....	1070		P 1417	"	"	"	P 1428	P 1443		"	"		"	P 1517
62,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 1409 15 (3m)	1419 25 ↓	1419 ------	1422 24 (1m)	1422 24	1430 32 ↓	1445 47 ↓		1500 03 (1m)	1500 03 (1m)	↓ 1509 15 (3m)	1519 ------	1519 25 ↓
71,6 Y Meulewijk.....	580	P 1421			P 1429	P 1429				P 1508	P 1508	P 1521		
90,3 Y Welle.....	890	P 1429			P 1438	P 1438				P 1517	P 1517	P 1529		
2,2 DENDERLEEUW.....	4120													
4,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 LIEDEKERKE.....	4131													
96,4 Y St-Kather-Lombeek	800	P 1432			P 1441	P 1441				P 1519	P 1519	P 1532		
111,2 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1444			P 1452	P 1452				P 1531	P 1531	P 1543		
112,4 Bru K.E./P.I.....	400	"			"	"				"	"	"		
114,3 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1446 48 ↓			1455 57 ↓	1455 58 ↓				1534 36 ↓	1534 36 ↓	1546 48 ↓		
Bestemming/Destination		FLD 1610	FM 1527		REP 1647	REP 1647	FN 1526	FN 1540	LK 1512	FKG 1719	FTG 1721	FLD 1713		FM 1627

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/29 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 514	E 514	E 1814	E 1815	E * 815	E 1515	(1) 1515	E 3614	E 565	E 565	E 515	E 515	E 1815
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		13/600	13/600	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	(1)	AM 03	AM 04	AM 04	13/600	13/600	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine							FKK 1506	FKK 1506	FDK 1459					
0,0 OOSTENDE.....	4800	1442	1442	1449	1503	1514						1542	1542	1549
2,0 OOSTENDE-T.W.....	4480	"	"	"	"	"						"	"	"
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"	"	"	"	"						"	"	"
21,9 BRUGGE.....	3830	1456 58	1456 58	1502 04 (1m)	1516 18 (1m)	1527 32 ↓	↓ 1527 35 (3m)	↓ 1527 35 (3m)		1537	1537	1556 58	1556 58	1602 04 (1m)
22,7 Brugge-Bundels.....	3940	"	"	"	"		"	"		"	"	"	"	"
27,2 Y Oostkamp.....	710	P 1503	P 1503	P 1508	P 1522		P 1539	P 1540		P 1543	P 1543	P 1603	P 1603	P 1608
27,6 Oostkamp.....	3860	"	"	"	"		"	"		1544	1544	"	"	"
33,4 Beernem.....	3850	P 1507	P 1507	P 1512	P 1526		P 1543	P 1544		1549	1549	P 1607	P 1607	P 1612
38,0 Maria-Aalter.....	4080	"	"	"	"		"	"		1553	1553	"	"	"
42,5 Aalter.....	4070	P 1511	P 1511	1517 18	1531 32		P 1549	P 1549		1558	1558	P 1611	P 1611	1617 18
45,7 Bellem.....	4060	"	"	"	"		"	"		1601	1601	"	"	"
49,1 Hansbeke.....	4050	"	"	"	"		"	"		1605	1605	"	"	"
52,1 Landegem.....	4040	P 1516	P 1516	P 1523	P 1538		P 1554	P 1554		1609	1609	P 1616	P 1616	P 1623
58,0 Drongen.....	4030	"	"	"	"		"	"		1614	1614	"	"	"
59,4 Y Assels.....	4870	P 1520	P 1520	P 1526	P 1542		P 1558	P 1558		P 1617	P 1617	P 1620	P 1620	P 1626
60,7 Gent-R.Snepbrug....	1070	"	"	P 1528	P 1543		"	"		P 1617	"	"	"	P 1628
62,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1522 24	1522 24 (1m)	1530 32 ↓	1545 47 ↓		1600 03 (1m)	1600 03 (1m)	↓ 1609 15 (3m)	1619 25 ↓	1619 ------	1622 24 (1m)	1622 24	1630 32 ↓
71,6 Y Meulewijk.....	580	P 1529	P 1529				P 1608	P 1608	P 1621			P 1629	P 1629	
90,3 Y Welle.....	890	P 1538	P 1538				P 1617	P 1617	P 1629			P 1638	P 1638	
2,2 DENDERLEEUW.....	4120													
4,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 LIEDEKERKE.....	4131													
96,4 Y St-Kather-Lombeek	800	P 1541	P 1541				P 1619	P 1619	P 1632			P 1641	P 1641	
111,2 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1552	P 1552				P 1631	P 1631	P 1643			P 1652	P 1652	
112,4 Bru K.E./P.I.....	400	"	"				"	"	"			"	"	
114,3 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1555 58 ↓	1555 57 ↓				1634 36 ↓	1634 36 ↓	1646 48 ↓			1655 57 ↓	1655 58 ↓	
Bestemming/Destination		REP 1747	REP 1747	FN 1626	FN 1640	LK 1612	FKG 1819	FTG 1832	FLD 1816	FM 1727		REP 1852	REP 1847	FN 1726

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/30 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1816	E 8952	E 8952	E 8051	E * 816	(1) 1516	(1) 1516	E 3615	E 566	E 566	E 516	E 516	E * 9350
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R7
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	AM 05	AM 00	AM 04	(1)	(1)	AM 04	AM 04	AM 04	13/600	13/600	TGV
Rijperiode/Pér. circ.			RCV	NCV	NCV									
Herkomst/Origine							FKK 1606	FKK 1606	FDK 1559					
0,0 OOSTENDE.....	4800	1603				1614						1642	1642	1646
2,0 OOSTENDE-T.W.....	4480	"				"						"	"	"
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"				"						"	"	"
21,9 BRUGGE.....	3830	1616 18 (1m)			1605	1627 32 ↓	↓ 1627 35 (3m)	↓ 1627 35 (3m)		1637	1637	1656 58	1656 58	1659 1701
22,7 Brugge-Bundels.....	3940	"			"		"	"		"	"	"	"	"
27,2 Y Oostkamp.....	710	P 1622			P 1609		P 1640	P 1640		P 1643	P 1643	P 1703	P 1702	P 1705
27,6 Oostkamp.....	3860	"			1611		"	"		1644	1644	"	"	"
33,4 Beernem.....	3850	P 1626			1616		P 1644	P 1644		1649	1649	P 1707	P 1706	P 1709
38,0 Maria-Aalter.....	4080	"			1620		"	"		1653	1653	"	"	"
42,5 Aalter.....	4070	1631 32			1625		P 1649	P 1649		1658	1658	P 1711	P 1711	P 1714
45,7 Bellem.....	4060	"			1628		"	"		1701	1701	"	"	"
49,1 Hansbeke.....	4050	"			1632		"	"		1705	1705	"	"	"
52,1 Landegem.....	4040	P 1638			1635 41 (5m)		P 1654	P 1654		1709	1709	P 1716	P 1715	P 1719
58,0 Drongen.....	4030	"			1647		"	"		1714	1714	"	"	"
59,4 Y Assels.....	4870	P 1642			P 1649		P 1658	P 1658		P 1717	P 1717	P 1720	P 1719	P 1723
60,7 Gent-R.Snepbrug....	1070	P 1643			"		"	"		"	P 1717	"	"	"
62,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1645	1648	1648	1652		1700	1700	↓ 1710	1719	1719	1722	1722	1726
		47 ↓			56 ↓		03 (1m)	03 (1m)	15 (3m)	------	25 ↓	24	24 (1m)	28
71,6 Y Meulewijk.....	580		P 1654	P 1654			P 1708	P 1708	P 1721			P 1729	P 1729	P 1733
90,3 Y Welle.....	890		P 1703	P 1703			P 1717	P 1717	P 1729			P 1738	P 1738	P 1743
2,2 DENDERLEEUW.....	4120		1706 31 ↓	1706 09 ↓										
4,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 LIEDEKERKE.....	4131													
96,4 Y St-Kather-Lombeek	800						P 1719	P 1719	P 1732			P 1741	P 1741	P 1745
111,2 Y Bru K.E./P.I.....	140						P 1731	P 1731	P 1743			P 1752	P 1752	P 1758
112,4 Bru K.E./P.I.....	400						"	"	"			"	"	"
114,3 BRU MIDI/ZUID.....	2010						1734 36 ↓	1734 36 ↓	1746 48 ↓			1755 58 ↓	1755 57 ↓	1801 13 ↓
Bestemming/Destination		FN 1740	FGRA 1759	FGRA 1737	FLS 1726	LK 1712	FKG 1919	FTG 1932	FLD 1910		FM 1827	REP 1947	REP 1947	PARIS 1935

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/B1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1816	E 6717	E 1817	E * 2118	E 8053	E 8053	E * 817	(1) 1517	E 1517	E 3616	E 567	E 567	E 567
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	R67	N67	N67	R	R67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	27/550	AM 04	13/350	(1)	AM 00	AM 04	(1)	AM 04	AM 03	AM 04	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.			RTP		RTP	NCV	RCV					RTP	RTP	NTP
Herkomst/Origine			FBK 1704			LZE 1643			FKK 1706	FKK 1706	FDK 1659			
0,0 OOSTENDE.....	4800	1649		1703	1710			1714						
2,0 OOSTENDE-T.W.....	4480	"		"	"			"						
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"		"	"			"						
21,9 BRUGGE.....	3830	1702 04 (1m)	↓ 1717 20 (1m)	1716 18 (1m)	1724 26	↓ 1703 05 (1m)	1705	1727 32 ↓	↓ 1727 35 (3m)	↓ 1727 35 (3m)		1737	1737	1737
22,7 Brugge-Bundels.....	3940	"	"	"	"	"	"		"	"		"	"	"
27,2 Y Oostkamp.....	710	P 1708	P 1725	P 1722	P 1731	P 1709	P 1709		P 1740	P 1739		P 1742	P 1742	P 1743
27,6 Oostkamp.....	3860	"	"	"	"	1711	1711		"	"		1743	1743	1744
33,4 Beernem.....	3850	P 1712	P 1728	P 1726	P 1735	1716	1716		P 1744	P 1743		1748	1748	1749
38,0 Maria-Aalter.....	4080	"	"	"	"	1720	1720		"	"		1752	1752	1753
42,5 Aalter.....	4070	1717 18	P 1733	1731 32	P 1739	1725	1725		P 1749	P 1748		1756	1756	1758
45,7 Bellem.....	4060	"	"	"	"	1728	1728		"	"		1759	1759	1801
49,1 Hansbeke.....	4050	"	"	"	"	1732	1732		"	"		1803	1803	1805
52,1 Landegem.....	4040	P 1723	P 1738	P 1738	P 1743	1735 41 (5m)	1735 41 (5m)		P 1754	P 1753		1806	1806	1809
58,0 Drongen.....	4030	"	"	"	"	1747	1747		"	"		1811	1811	1814
59,4 Y Assels.....	4870	P 1726	P 1742	P 1742	P 1747	P 1749	P 1749		P 1758	P 1758		P 1814	P 1814	P 1817
60,7 Gent-R.Snepbrug....	1070	P 1728	"	P 1743	"	"	"		"	"		P 1815	P 1815	"
62,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1730	1744	1745	1749	1752	1752		1800	1800	↓ 1810	1817	1817	1819
		32 ↓	47 (1m)	47 ↓	51	56 ↓	56 ↓		03 (1m)	03 (1m)	15 (3m)	------	25 ↓	------
71,6 Y Meulewijk.....	580		P 1753		P 1756				P 1808	P 1808	P 1821			
90,3 Y Welle.....	890		P 1801		P 1805				P 1817	P 1817	P 1829			
2,2 DENDERLEEUW.....	4120				1808 10									
4,2 LIEDEKERKE.....	4130				"									
4,2 LIEDEKERKE.....	4131				"									
96,4 Y St-Kather-Lombeek	800		P 1803		P 1817				P 1820	P 1819	P 1832			
111,2 Y Bru K.E./P.I.....	140		P 1815		P 1828				P 1831	P 1831	P 1843			
112,4 Bru K.E./P.I.....	400		"		"				"	"	"			
114,3 BRU MIDI/ZUID.....	2010		1818 ------		1831 33 ↓				1834 36 ↓	1834 36 ↓	1846 48 ↓			
Bestemming/Destination		FN 1826		FN 1840	LUX 2140	FLS 1826	FLS 1826	LK 1812	FKG 2019	FTG 2021	FLD 2010		FM 1927	

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/22 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 567	E 6817	E 6817	E 517	E 517	E * 9454	E 1817	E 6851	E 6757	E * 2119	E 1818	E * 18021	E 6718
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	R6	R67	R67	R67	R67	N67	R7	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	27/550	21/500	13/600	13/600	TGV	AM 04	27/550	27/550	AM 04	AM 04	13/650	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.		NTP	RTP	RTP					RTP	RTP	RTP		PSP	RTP
Herkomst/Origine										FBK 1758			FBK 1809	FBK 1807
0.0 OOSTENDE.....	4800		1738	1737	1742	1742	1746	1749	1756		1803	1803		
2.0 OOSTENDE-T.W.....	4480		"	"	"	"	"	"	"		"	"		
2.8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470		"	"	"	"	"	"	"		"	"		
21.9 BRUGGE.....	3830	1737	1752 54	1751 54 (1m)	1756 58	1756 58	1759 1801	1802 04 (1m)	1809 11	↓ 1811 13	1816 18	1816 18 (1m)	↓ 1822 24	↓ 1820 22
22.7 Brugge-Bundels.....	3940	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
27.2 Y Oostkamp.....	710	P 1743	P 1758	P 1758	P 1803	P 1803	P 1805	P 1808	P 1815	P 1818	P 1822	P 1822	P 1828	P 1825
27.6 Oostkamp.....	3860	1744	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
33.4 Beernem.....	3850	1749	P 1802	P 1802	P 1807	P 1807	P 1809	P 1812	P 1818	P 1822	P 1826	P 1826	P 1832	P 1829
38.0 Maria-Aalter.....	4080	1753	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
42.5 Aalter.....	4070	1758	P 1808	P 1808	P 1811	P 1811	P 1814	1817 18	P 1823	P 1827	P 1831	1831 32	P 1836	P 1835
45.7 Bellem.....	4060	1802	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
49.1 Hansbeke.....	4050	1806	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
52.1 Landegem.....	4040	1809	P 1813	P 1813	P 1816	P 1816	P 1819	P 1823	P 1828	P 1832	P 1835	P 1838	P 1840	P 1840
58.0 Drongen.....	4030	1814	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
59.4 Y Assels.....	4870	P 1817	P 1817	P 1817	P 1820	P 1820	P 1823	P 1826	P 1832	P 1836	P 1839	P 1842	P 1844	P 1845
60.7 Gent-R.Snepbrug....	1070	P 1817	"	"	"	"	"	P 1828	"	P 1837	"	P 1843	"	"
62.0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1819 25 ↓	1819 21	1819 21	1822 24 (1m)	1822 24	1826 28	1830 32 ↓	1834 36 ↓	1839 41 ↓	1841 49	1845 47 ↓	P 1846	1847 50 (1m)
71.6 Y Meulewijk.....	580		P 1827	P 1827	P 1829	P 1829	P 1833				P 1855		P 1851	P 1856
90.3 Y Welle.....	890		P 1835	P 1835	P 1838	P 1838	P 1843				P 1905		P 1900	P 1905
2.2 DENDERLEEUW.....	4120										1908 10			
4.2 LIEDEKERKE.....	4130										"			
4.2 LIEDEKERKE.....	4131										"			
96.4 Y St-Kather-Lombeek	800		P 1837	P 1838	P 1841	P 1841	P 1845				P 1917		P 1903	P 1908
111.2 Y Bru K.E./P.I.....	140		P 1849	P 1849	P 1852	P 1852	P 1858				P 1928		P 1916	P 1920
112.4 Bru K.E./P.I.....	400		"	"	"	"	"				"		P 1919 ↓	"
114.3 BRU MIDI/ZUID.....	2010		1852	1852 57 ↓	1855 57 ↓	1855 58 ↓	1901				1931 33 ↓			1922 24 ↓
Bestemming/Destination		FM 1927		FHS 2020	REP 2047	REP 2047		FN 1926	FHS 2022	FES 2004	LUX 2240	FN 1940	LUX 2201	FSR 1937

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A|33 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 6762	E 6758	E * 818	(1) 1518	(1) 1518	E 3617	Z 6762	E 568	E 568	E 568	E 568	E 6818	E 6818
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R	R67	N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AM 04	AM 04	(1)	(1)	AM 04	AR 41	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	27/550	13/500
Rijperiode/Pér. circ.		RTP	RTP					RTP	RTP	RTP	NTP	NTP	RTP	RTP
Herkomst/Origine		FBK 1818	FBK 1817		FKK 1806	FKK 1806	FDK 1759	FBK 1820						
0,0 OOSTENDE.....	4800			1814									1839	1837
2,0 OOSTENDE-T.W.....	4480			"									"	"
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470			"									"	"
21,9 BRUGGE.....	3830	↓ 1830 32	↓ 1830 32	1827 32 ↓	↓ 1827 35 (3m)	↓ 1827 35 (3m)		↓ 1833 35 (1m)	1837	1837	1837	1837	1852 54	1852 55 (1m)
22,7 Brugge-Bundels.....	3940	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"	"
27,2 Y Oostkamp.....	710	P 1836	P 1836		P 1840	P 1840		"	P 1842	P 1842	P 1843	P 1843	P 1858	P 1900
27,6 Oostkamp.....	3860	"	"		"	"		"	1843	1843	1844	1844	"	"
33,4 Beernem.....	3850	P 1841	P 1841		P 1844	P 1844		"	1848	1848	1849	1849	P 1902	P 1903
38,0 Maria-Aalter.....	4080	"	"		"	"		"	1852	1852	1853	1853	"	"
42,5 Aalter.....	4070	P 1845	P 1845		P 1849	P 1849		"	1856	1856	1858	1858	P 1908	P 1908
45,7 Bellem.....	4060	"	"		"	"		"	1859	1859	1901	1902	"	"
49,1 Hansbeke.....	4050	"	"		"	"		"	1903	1903	1905	1906	"	"
52,1 Landegem.....	4040	P 1850	P 1850		P 1854	P 1854		"	1906	1907	1909	1909	P 1913	P 1913
58,0 Drongen.....	4030	"	"		"	"		"	1911	1912	1914	1914	"	"
59,4 Y Assels.....	4870	P 1855	P 1854		P 1858	P 1858		"	P 1914	P 1915	P 1917	P 1917	P 1917	P 1917
60,7 Gent-R.Snepbrug....	1070	"	P 1855		"	"		"	P 1915	"	"	P 1917	"	"
62,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1857 1902 ↓	1857 1900 ↓		1900 03 (1m)	1900 03 (1m)	↓ 1909 15 (3m)	1916 18 ↓	1917 25 ↓	1917	1919	1919 25 ↓	1919 21	1919 21
71,6 Y Meulewijk.....	580				P 1908	P 1908	P 1921						P 1927	P 1926
90,3 Y Welle.....	890				P 1917	P 1917	P 1929						P 1935	P 1935
2,2 DENDERLEEUW.....	4120													
4,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 LIEDEKERKE.....	4131													
96,4 Y St-Kather-Lombeek	800				P 1919	P 1919	P 1932						P 1937	P 1938
111,2 Y Bru K.E./P.I.....	140				P 1931	P 1931	P 1944						P 1949	P 1949
112,4 Bru K.E./P.I.....	400				"	"	"						"	"
114,3 BRU MIDI/ZUID.....	2010				1934 36 ↓	1934 36 ↓	1946 48 ↓						1952 57 ↓	1952 54 ↓
Bestemming/Destination		LNP 2112	FN 2006	LK 1912	FKG 2119	FTG 2121	FLD 2110	LNP 2113	FM 2027			FM 2027	FKG 2133	FBN 2001

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A 84 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 518	E 518	E 6766	E 1818	E 6781	E 1819	E 6719	E 1920	E 1920	E 6759	E * 819	E * 819	E 1519
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	R67	R67	N67	N67	R7	R6	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		13/600	13/600	27/500	AM 04	27/550	AM 04	21/550	21/400	21/400	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.				RTP		RTP		RTP	RTP	RTP	RTP			
Herkomst/Origine				FBK 1843		FBK 1857		FBK 1907			FBK 1917			FKK 1906
0,0 OOSTENDE.....	4800	1842	1842		1849		1903		1909	1909		1914	1914	
2,0 OOSTENDE-T.W.....	4480	"	"		"		"		"	"		"	"	
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"	"		"		"		"	"		"	"	
21,9 BRUGGE.....	3830	1856 58	1856 58	↓ 1856 1900 (2m)	1902 04 (1m)	↓ 1910 13 (1m)	1916 18 (1m)	↓ 1920 22	1923 29 (4m)	1923 29 (4m)	↓ 1930 32	1927 32 ↓	1927 31 ↓	↓ 1927 35 (3m)
22,7 Brugge-Bundels.....	3940	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"
27,2 Y Oostkamp.....	710	P 1903	P 1903	P 1905	P 1908	P 1918	P 1922	P 1926	"	"	P 1937			P 1939
27,6 Oostkamp.....	3860	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"
33,4 Beernem.....	3850	P 1907	P 1907	P 1908	P 1912	P 1922	P 1926	P 1930	"	"	P 1941			P 1943
38,0 Maria-Aalter.....	4080	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"
42,5 Aalter.....	4070	P 1911	P 1911	P 1913	1917 18	P 1927	1931 32	P 1936	"	"	P 1945			P 1949
45,7 Bellem.....	4060	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"
49,1 Hansbeke.....	4050	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"
52,1 Landegem.....	4040	P 1916	P 1916	P 1918	P 1923	P 1932	P 1938	P 1941	"	"	P 1950			P 1954
58,0 Drongen.....	4030	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"
59,4 Y Assels.....	4870	P 1920	P 1920	P 1922	P 1926	P 1935	P 1942	P 1945	"	"	P 1954			P 1958
60,7 Gent-R.Snepbrug....	1070	"	"	"	P 1928	"	P 1943	"	"	"	P 1955			"
62,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1922 24	1922 24 (1m)	1924 26 ↓	1930 32 ↓	1937 40 (1m)	1945 47 ↓	1947 50 (1m)	"	"	1957 2001 ↓			2000 03 (1m)
71,6 Y Meulewijk.....	580	P 1929	P 1929			P 1945		P 1956	"	"				P 2008
90,3 Y Welle.....	890	P 1938	P 1938			P 1954		P 2005	"	"				P 2017
2,2 DENDERLEEUW.....	4120													
4,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 LIEDEKERKE.....	4131													
96,4 Y St-Kather-Lombeek	800	P 1941	P 1941			P 1956		P 2008	"	"				P 2019
111,2 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1952	P 1952			P 2008		P 2019	"	"				P 2031
112,4 Bru K.E./P.I.....	400	"	"			"		"	"	"				"
114,3 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1955 58 ↓	1955 57 ↓			2011 14 ↓		2022 24 ↓	2139 41 ↓	2139 41 ↓				2034 36 ↓
Bestemming/Destination		REP 2147	REP 2147	FTR 2100	FN 2026	FTG 2141	FN 2040	FBN 2031	FSR 2154	FSR 2154	FN 2105	LK 2012	LK 2010	FKG 2219

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A135 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		(1) 1519	E 3618	E 6858	E 6858	E 569	E 6955	E 6819	E 569	E 569	E 569	E 519	E 519	E 1819
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R7	R6	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		(1)	AM 03	27/550	27/550	AM 04	21/400	21/650	AM 04	AM 04	AM 04	13/600	13/600	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.				RTP	RTP	RTP	RTP	RTP	NTP	NTP	RTP			
Herkomst/Origine		FKK 1906	FDK 1859				FDK 1913							
0,0 OOSTENDE.....	4800			1936	1936			1937				1942	1942	1949
2,0 OOSTENDE-T.W.....	4490			"	"			-				-	-	-
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470			"	"			"				"	"	"
21,9 BRUGGE.....	3830	1927 35 (3m)		1950 52	1950 52	1937		1951 54 (1m)	1937	1937	1937	1956 58	1956 58	2002 04 (1m)
22,7 Brugge-Bundels.....	3940	"		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
27,2 Y Oostkamp.....	710	P 1940		P 1957	P 1956	P 1942		P 1958	P 1943	P 1943	P 1943	P 2003	P 2003	P 2008
27,6 Oostkamp.....	3860	"		"	"	1943		"	1944	1944	1944	"	"	"
33,4 Beernem.....	3850	P 1944		P 2000	P 2000	1948		P 2002	1949	1949	1949	P 2007	P 2007	P 2012
38,0 Maria-Aalter.....	4080	"		"	"	1952		"	1953	1953	1953	"	"	"
42,5 Aalter.....	4070	P 1949		P 2005	P 2005	1956		P 2007	1958	1958	1958	P 2011	P 2011	2017 18
45,7 Bellem.....	4060	"		"	"	1959		"	2001	2002	2001	"	"	"
49,1 Hansbeke.....	4050	"		"	"	2003		"	2005	2006	2005	"	"	"
52,1 Landegem.....	4040	P 1954		P 2010	P 2010	2006		P 2013	2009	2009	2009	P 2016	P 2016	P 2023
58,0 Drongen.....	4030	"		"	"	2011		"	2014	2014	2014	"	"	"
59,4 Y Assels.....	4870	P 1958		P 2014	P 2014	P 2014		P 2017	P 2017	P 2017	P 2017	P 2020	P 2020	P 2026
60,7 Gent-R.Snepbrug....	1070	"		"	"	P 2015		"	"	P 2017	"	"	"	P 2028
62,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	2000 03 (1m)	2009 15 (3m)	2015 17	2015 17	2017 25	2018 20	2019 21	2019	2019 25	2019	2022 24 (1m)	2022 24	2030 32
71,6 Y Meulewijk.....	580	P 2008	P 2021	P 2023	P 2023		P 2025	P 2027				P 2029	P 2029	
90,3 Y Welle.....	890	P 2017	P 2029	P 2031	P 2031		P 2034	P 2035				P 2038	P 2038	
2,2 DENDERLEEUW.....	4120													
4,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 LIEDEKERKE.....	4131													
96,4 Y St-Kather-Lombeek	800	P 2019	P 2032	P 2033	P 2033		P 2037	P 2038				P 2041	P 2041	
111,2 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 2031	P 2043	P 2045	P 2045		P 2048	P 2049				P 2052	P 2052	
112,4 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	P 2048	P 2048		"	"				"	"	
114,3 BRU MIDI/ZUID.....	2010	2034 36	2046 48	2050 53	2050 53		2051 53	2052 54				2055 57	2055 58	
Bestemming/Destination		FTG 2221	FLD 2210	FSR 2105	FSRR 2125	FM 2127	FSRR 2116	FBN 2101		FM 2127		GWK 2239	GWK 2239	FN 2126

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A/36 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6756	E 6782	E 1820	E 6857	E * 820	E * 820	(1) 1520	(1) 1520	E 3619	E 570	E 570	E 520	E 520
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		27/500	27/550	AM 04	27/550	AM 04	AM 04	(1)	(1)	AM 03	AM 04	AM 04	13/600	13/600
Rijperiode/Pér. circ.		RTP	RTP		RTP									
Herkomst/Origine		FBK 1955	FBK 2004					FKK 2006	FKK 2006	FDK 1959				
0,0 OOSTENDE.....	4800			2003	2010	2014	2014						2042	2042
2,0 OOSTENDE-T.W.....	4480			"	"	"	"						"	"
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470			"	"	"	"						"	"
21,9 BRUGGE.....	3830	↓ 2008 10	↓ 2017 20 (1m)	2016 18 (1m)	2023 25 (1m)	2027 32 ↓	2027 30 ↓	↓ 2027 35 (3m)	↓ 2027 35 (3m)		2037	2037	2056 58	2056 58
22,7 Brugge-Bundels.....	3940	"	"	"	"			"	"		"	"	"	"
27,2 Y Oostkamp.....	710	P 2014	P 2025	P 2022	P 2029			P 2040	P 2040		P 2043	P 2043	P 2103	P 2103
27,6 Oostkamp.....	3860	"	"	"	"			"	"		2044	2044	"	"
33,4 Beernem.....	3850	P 2018	P 2028	P 2026	P 2032			P 2044	P 2044		2049	2049	P 2107	P 2107
38,0 Maria-Aalter.....	4080	"	"	"	"			"	"		2053	2053	"	"
42,5 Aalter.....	4070	P 2023	P 2033	2031 32	P 2037			P 2049	P 2049		2058	2058	P 2111	P 2111
45,7 Bellem.....	4060	"	"	"	"			"	"		2101	2101	"	"
49,1 Hansbeke.....	4050	"	"	"	"			"	"		2105	2105	"	"
52,1 Landegem.....	4040	P 2028	P 2038	P 2038	P 2042			P 2054	P 2054		2109	2109	P 2116	P 2116
58,0 Drongen.....	4030	"	"	"	"			"	"		2114	2114	"	"
59,4 Y Assels.....	4870	P 2032	P 2042	P 2042	P 2046			P 2058	P 2058		P 2117	P 2117	P 2120	P 2120
60,7 Gent-R.Snepbrug....	1070	P 2033	"	P 2043	P 2047			"	"		P 2117	"	"	"
62,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	2035 37 ↓	2044 49 (3m)	2045 47 ↓	2049 51 ↓			2100 03 (1m)	2100 03 (1m)	↓ 2109 15 (3m)	2119 25 ↓	2119 ------	2122 24	2122 24 (1m)
71,6 Y Meulewijk.....	580		P 2055					P 2108	P 2108	P 2121			P 2129	P 2129
90,3 Y Welle.....	890		P 2103					P 2117	P 2117	P 2129			P 2138	P 2138
2,2 DENDERLEEUW.....	4120													
4,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 LIEDEKERKE.....	4131													
96,4 Y St-Kather-Lombeek	800		P 2105					P 2119	P 2119	P 2132			P 2141	P 2141
111,2 Y Bru K.E./P.I.....	140		P 2117					P 2131	P 2131	P 2143			P 2152	P 2152
112,4 Bru K.E./P.I.....	400		"					"	"	"			"	"
114,3 BRU MIDI/ZUID.....	2010		2120 22 ↓					2134 36 ↓	2134 36 ↓	2146 48 ↓			2155 58 ↓	2155 57 ↓
Bestemming/Destination		FN 2131	FSRR 2200	FN 2140	FN 2148	LK 2112	LK 2109	FKG 2319	FTG 2321	FLD 2314	FM 2227		GWK 2339	GWK 2339

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A(3) :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1820	E 1821	E * 821	(1) 1521	E 1521	E 3620	E 571	E 571	E 521	E 521	E 1821	E 1822	E * 822
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 04	(1)	AM 04	AM 03	AM 04	AM 00	13/400	13/600	AM 04	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine					FKK 2106	FKK 2106	FDK 2059							
0,0 OOSTENDE.....	4800	2049	2103	2114						2142	2142	2149	2203	2214
2,0 OOSTENDE-T.W.....	4480	"	"	"						"	"	"	"	"
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470	"	"	"						"	"	"	"	"
21,9 BRUGGE.....	3830	2102 04 (1m)	2116 18 (1m)	2127 32 ↓	↓ 2127 35 (3m)	↓ 2127 35 (3m)		2137	2137	2156 58	2156 58	2202 04 (1m)	2216 18 (1m)	2227 32 ↓
22,7 Brugge-Bundels.....	3940	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"	
27,2 Y Oostkamp.....	710	P 2108	P 2122		P 2140	P 2139		P 2143	P 2142	P 2202	P 2203	P 2208	P 2222	
27,6 Oostkamp.....	3860	"	"		"	"		2144	2143	"	"	"	"	
33,4 Beernem.....	3850	P 2112	P 2126		P 2144	P 2143		2149	2149	P 2206	P 2207	P 2212	P 2226	
38,0 Maria-Aalter.....	4080	"	"		"	"		2153	2153	"	"	"	"	
42,5 Aalter.....	4070	2117 18	2131 32		P 2149	P 2148		2158	2157	P 2211	P 2211	2217 18	2231 32	
45,7 Bellem.....	4060	"	"		"	"		2201	2200	"	"	"	"	
49,1 Hansbeke.....	4050	"	"		"	"		2205	2204	"	"	"	"	
52,1 Landegem.....	4040	P 2123	P 2138		P 2154	P 2153		2209	2209	P 2216	P 2216	P 2223	P 2238	
58,0 Drongen.....	4030	"	"		"	"		2214	2214	"	"	"	"	
59,4 Y Assels.....	4870	P 2126	P 2142		P 2158	P 2158		P 2217	P 2217	P 2220	P 2220	P 2226	P 2242	
60,7 Gent-R.Snepbrug....	1070	P 2128	P 2143		"	"		"	P 2217	"	"	P 2228	P 2243	
62,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	2130 32 ↓	2145 47 ↓		2200 03 (1m)	2200 03 (1m)	↓ 2211 15 (1m)	2219 ------	2219 25 ↓	2222 24 (1m)	2222 24	2230 32 ↓	2245 47 ↓	
71,6 Y Meulewijk.....	580				P 2208	P 2208	P 2221			P 2229	P 2229			
90,3 Y Welle.....	890				P 2217	P 2217	P 2229			P 2238	P 2238			
2,2 DENDERLEEUW.....	4120													
4,2 LIEDEKERKE.....	4130													
4,2 LIEDEKERKE.....	4131													
96,4 Y St-Kather-Lombeek	800				P 2219	P 2219	P 2232			P 2241	P 2241			
111,2 Y Bru K.E./P.I.....	140				P 2231	P 2231	P 2244			P 2252	P 2252			
112,4 Bru K.E./P.I.....	400				"	"	"			"	"			
114,3 BRU MIDI/ZUID.....	2010				2234 36 ↓	2234 36 ↓	2246 48 ↓			2255 57 ↓	2255 58 ↓			
Bestemming/Destination		FN 2226	FN 2240	LK 2212	FKG 019	FHS 001	FLV 2333		FDR 2258	GWK 059	GWK 102	FN 2326	FN 2340	LK 2312

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 50A 38 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1522	E 1522	E 572	E 572	E 522	E 522	E 523	E 1523	E 573	E 573			
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	R67	R67	R67	R67	N67			
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 00	AM 04	AM 04	13/600	AM 04	27/350	AM 04	AM 00			
Rijperiode/Pér. circ.								RTP	RTP					
Herkomst/Origine		FKK 2206	FKK 2206						FKK 2306					
0,0 OOSTENDE.....	4800					2242	2242	2313						
2,0 OOSTENDE-T.W.....	4480					"	"	"						
2,8 OOSTENDE-Zeeh-Vorm.	4470					"	"	"						
21,9 BRUGGE.....	3830	↓ 2227 35 (3m)	↓ 2227 35 (3m)	2237	2237	2256 58	2256 58	2326	↓ 2327 35 (3m)	2337	2337			
22,7 Brugge-Bundels.....	3940	"	"	"	"	"	"		"	"	"			
27,2 Y Oostkamp.....	710	P 2239	P 2239	P 2242	P 2243	P 2302	P 2303		P 2338	P 2343	P 2342			
27,6 Oostkamp.....	3860	"	"	2243	2244	"	"		"	2344	2343			
33,4 Beernem.....	3850	P 2244	P 2243	2249	2249	P 2306	P 2307		P 2342	2349	2349			
38,0 Maria-Aalter.....	4080	"	"	2253	2253	"	"		"	2353	2353			
42,5 Aalter.....	4070	P 2249	P 2249	2257	2258	P 2310	P 2311		P 2347	2358	2357			
45,7 Bellem.....	4060	"	"	2300	2301	"	"		"	001	2400			
49,1 Hansbeke.....	4050	"	"	2304	2305	"	"		"	005	004			
52,1 Landegem.....	4040	P 2254	P 2254	2309	2309	P 2315	P 2316		P 2352	009	009			
58,0 Drongen.....	4030	"	"	2314	2314	"	"		"	014	014			
59,4 Y Assels.....	4870	P 2258	P 2258	P 2317	P 2317	P 2319	P 2320		P 2358	P 017	P 017			
60,7 Gent-R.Snepbrug....	1070	"	"	P 2317	"	"	"		"	"	P 017			
62,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	2300 03 (1m)	2300 03 (1m)	2319	2319	2321 23 (1m)	2322 24		2400 003 (1m)	019	019			
71,6 Y Meulewijk.....	580	P 2308	P 2308			P 2328	P 2329		P 008					
90,3 Y Welle.....	890	P 2317	P 2317			P 2337	P 2338		P 017					
2,2 DENDERLEEUW.....	4120					2340 41								
4,2 LIEDEKERKE.....	4130					"								
4,2 LIEDEKERKE.....	4131					"								
96,4 Y St-Kather-Lombeek	800	P 2319	P 2320			P 2345	P 2341		P 020					
111,2 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 2331	P 2331			P 2356	P 2352		P 031					
112,4 Bru K.E./P.I.....	400	"	"			"	"		"					
114,3 BRU MIDI/ZUID.....	2010	2334	2334			2359 001 ↓	2355 58 ↓		034 36 ↓					
Bestemming/Destination						GWK 202	GWK 202		FBN 043					

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 51/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1625	E 1626	E 1627	E 7062	E 1628	E 6729	E 1629	E 1629	Z 6712	E 659	E 6706	E 1929	E 3008
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	R	N67	R	R	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		27/350	27/350	AM 04	AM 00	27/350	27/650	AM 04	27/350	AR 41	AM 00	27/550	21/550	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.					NVS		RTP			RTP	RTP	RTP	RTP	RTP
Herkomst/Origine							FBMZ 823			LNP 723	LK 900	FN 827	FBN 800	FN 849
0,0 BRUGGE.....	3830	536	636	736	804	836	↓ 922 24	936	936	↓ 942 44 (1m)	↓ 953 55	↓ 953 55	↓ 1001 03	↓ 1007 14 (5m)
3,2 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	"	"	"	808	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,6 Y Blauwe Toren.....	130	P 542	P 642	P 742	P 812	P 842	P 931	P 942	P 942	P 950	P 1001	P 1002	P 1010	P 1020
14,8 BLANKENBERGE.....	3880	549	649	749	819	849	937	949	949	957	1008	1008	1016	1027
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 51 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 6705	E 6730	E 6730	E 1630	E 1630	E 1630	E 1630	Z 6712	E * 18020	E 660	E 6716	E 3009	E 6731
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	N67	R7	R6	N67	R7	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		27/400	27/650	27/550	27/350		27/350	AM 04	AR 41	13/650	AM 00	27/650	AM 04	27/650
Rijperiode/Pér. circ.		RTP	RTP	RTP	NTP	RTP			RTP	PSP	RTP	RTP	RTP	RTP
Herkomst/Origine		FJS 747	FBN 914	FTG 755					LNP 747	LUX 702	LK 1000	FTR 859	FN 949	FTG 853
0,0 BRUGGE.....	3830	↓ 1011 13	↓ 1022 24	↓ 1022 24	1036	1036	1036	1036	↓ 1036 39 (1m)	↓ 1037 39	↓ 1053 55	↓ 1106 12 (4m)	↓ 1107 13 (4m)	↓ 1122 24
3,2 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,6 Y Blauwe Toren.....	130	P 1020	P 1031	P 1031	P 1042	P 1042	P 1042	P 1042	P 1045	P 1046	P 1101	P 1119	P 1119	P 1131
14,8 BLANKENBERGE.....	3880	1026	1037	1037	1049	1049	1049	1049	1052	1052	1108	1126	1126	1137
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 51 PL :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6731	E 1631	E 1631	E 6707	E 661	E 3010	E 6732	E 1632	E 662	E 1633	E 1633	E 663	E 1634
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R6	N6	R67	N67	N67	N67	R	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		27/650	27/350	AM 04	27/550	AM 00	AM 04	27/650	27/350	AM 00	27/350	AM 04	AM 00	27/350
Rijperiode/Pér. circ.		RTP			RTP	RTP	RTP	RTP		RTP			RTP	
Herkomst/Origine		FTG 835			FES 949	LK 1100	FN 1049	FBN 1114		LK 1200			LK 1300	
0,0 BRUGGE.....	3830	↓ 1122 24	1136	1136	↓ 1147 49	↓ 1153 55	↓ 1207 14 (5m)	↓ 1222 24	1236	↓ 1253 55	1336	1336	↓ 1353 55	1436
3,2 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,6 Y Blauwe Toren.....	130	P 1131	P 1142	P 1142	P 1156	P 1201	P 1220	P 1231	P 1242	P 1301	P 1342	P 1342	P 1401	P 1442
14,8 BLANKENBERGE.....	3880	1137	1149	1149	1202	1208	1227	1237	1249	1308	1349	1349	1408	1449
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 51 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1634	E 664	E 1635	E 665	E 1636	E 8055	E 1637	E 1637	E 667	E 1638	E 1638	E 1639	E 1640
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R	N67	R	N67	N6	R6	N67	R7	N7	R	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 00	27/350	AM 00	AM 04	AM 00	27/350	AM 04	AM 00	AM 04	27/350	27/350	27/350
Rijperiode/Pér. circ.			RTP		RTP					RTP				
Herkomst/Origine			LK 1400		LK 1500					LK 1700				
0,0 BRUGGE.....	3830	1436	↓ 1453 55	1536	↓ 1553 55	1636	1714	1736	1736	↓ 1753 55	1836	1836	1936	2036
3,2 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	"	"	"	"	"	1718	"	"	"	"	"	"	"
5,6 Y Blauwe Toren.....	130	P 1442	P 1501	P 1542	P 1601	P 1642	P 1722	P 1742	P 1742	P 1801	P 1842	P 1842	P 1942	P 2042
14,8 BLANKENBERGE.....	3880	1449	1508	1549	1608	1649	1728	1749	1749	1808	1849	1849	1949	2049
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 51B :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1640	E 1641	E 1642										
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	R										
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	27/350										
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 BRUGGE.....	3830	2036	2136	2236										
3,2 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	"	"	"										
5,6 Y Blauwe Toren.....	130	P 2042	P 2142	P 2242										
14,8 BLANKENBERGE.....	3880	2049	2149	2249										
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 51 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1606	E 1607	E 7061	E 1608	E 7063	E 1609	E 1610	E 1610	E 681	E 1611	E 1611	E 682	E 1612
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	N67	R	N67	R	R67	N67	N67	R6	N6	N67	R6
Hor. Type Uurr.		27/350	27/350	AM 00	AM 04	AM 00	27/350	AM 04	27/350	AM 00	AM 04	27/350	AM 00	27/350
Rijperiode/Pér. circ.				NVS		NVS				RTP			RTP	
Herkomst/Origine														
0,0 BLANKENBERGE.....	3880	611	711	724	811	832	911	1011	1011	1050	1111	1111	1150	1211
9,2 Y Blauwe Toren.....	130	P 620	P 720	P 733	P 820	P 841	P 920	P 1020	P 1020	P 1059	P 1120	P 1120	P 1159	P 1220
11,6 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	"	"	735	"	843	"	"	"	"	"	"	"	"
14,8 BRUGGE.....	3830	624	724	738	824	846	924	1024	1024	1103 07 ↓	1124	1124	1203 07 ↓	1224
Bestemming/Destination										LK 1200			LK 1300	

TABELNUMMER: 51 /4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 1612	E 683	E 1613	E 684	E 1614	E 1614	E 685	E 1615	E 1615	E 686	E 1616	E 687	E 6717
Karakteristiek/Caractérist.	N6	N67	R	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 04	AM 00	27/350	AM 00	AM 04	27/350	AM 00	AM 04	27/350	AM 00	27/350	AM 00	27/550
Rijperiode/Pér. circ.		RTP		RTP			RTP			RTP		RTP	RTP
Herkomst/Origine													
0.0 BLANKENBERGE..... 3880	1211	1250	1311	1350	1411	1411	1450	1511	1511	1550	1611	1650	1704
9.2 Y Blauwe Toren..... 130	P 1220	P 1259	P 1320	P 1359	P 1420	P 1420	P 1459	P 1520	P 1520	P 1559	P 1620	P 1659	P 1713
11.6 BRUGGE-ST-PIETERS.. 3870	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
14.8 BRUGGE..... 3830	1224	1303 07 ↓	1324	1403 07 ↓	1424	1424	1503 07 ↓	1524	1524	1603 07 ↓	1624	1703 07 ↓	1717 20 ↓
Bestemming/Destination		LK 1400		LK 1500			LK 1600			LK 1700		LK 1800	FBMZ 1818

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 51 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 1617	E 8056	E 6757	E 6718	E * 18021	E 1618	E 1618	Z 6762	E 6758	Z 6762	E 6766	E 1919	E 689
Karakteristiek/Caractérist.	R	N67	R67	N67	R7	R6	N6	N67	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 04	AM 00	27/550	AM 04	13/650	AM 04	27/350	AR 41	AM 04	AR 41	27/500	21/400	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.			RTP	RTP	PSP			RTP	RTP	RTP	RTP	RTP	RTP
Herkomst/Origine													
0.0 BLANKENBERGE..... 3880	1711	1733	1758	1807	1809	1811	1811	1818	1817	1820	1843	1843	1850
9.2 Y Blauwe Toren..... 130	P 1720	P 1742	P 1807	P 1816	P 1818	P 1820	P 1820	P 1826	P 1826	P 1829	P 1852	P 1852	P 1859
11.6 BRUGGE-ST-PIETERS.. 3870	"	1744	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
14.8 BRUGGE..... 3830	1724	1747	1811 13 ↓	1820 22 ↓	1822 24 ↓	1824	1824	1830 32 ↓	1830 32 ↓	1833 35 ↓	1856 1900 ↓	1856 58 ↓	1903 07 ↓
Bestemming/Destination			FES 2004	FSR 1937	LUX 2201			LNP 2112	FN 2006	LNP 2113	FTR 2100	FSRR 2117	LK 2000

TABELNUMMER: 515 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6781	E 6719	E 1619	E 1619	E 6759	E * 6755	E 6756	E 6782	E 1620	E 1621	E 1621	E 1622	E 1623
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N7	R7	N67	R67	R67	R67	R	R67	N67	R	R
Hor. Type Uurr.		27/550	21/550	27/350	AM 04	AM 04	27/400	27/500	27/550	27/350	27/350	AM 04	AM 04	27/350
Rijperiode/Pér. circ.		RTP	RTP			RTP	RTP	RTP	RTP					
Herkomst/Origine														
0.0 BLANKENBERGE.....	3880	1857	1907	1911	1911	1917	1933	1955	2004	2011	2111	2111	2211	2311
9.2 Y Blauwe Toren.....	130	P 1906	P 1916	P 1920	P 1920	P 1926	P 1942	P 2004	P 2013	P 2020	P 2120	P 2120	P 2220	P 2320
11.6 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
14.8 BRUGGE.....	3830	1910 13 ↓	1920 22 ↓	1924	1924	1930 32 ↓	1946 51 ↓	2008 10 ↓	2017 20 ↓	2024	2124	2124	2224	2324
Bestemming/Destination		FTG 2141	FBN 2031			FN 2105	FJS 2212	FN 2131	FSRR ▭2200					

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

ANNEXE

PAGE: 1:BLZ
DATE D APPLICATION: 12-12-2010
DATUM VAN TOEPASSING:

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
6705	R67	RTP	circule également de Courtrai vers La Panne comme E 6904 R67 RTP rijdt eveneens van Kortrijk naar De Panne als E 6904 R67 RTP
6755	R67	RTP	A également comme origine La Panne comme E 6954 R67 RTP Heeft ook als oorsprong De Panne als E 6954 R67 RTP
18020	R7	PSP	Rijdt / Circule R7 17.07.11 - 28.08.11 Rijdt niet / Ne circule pas 21.07.11
18021	R7	PSP	Rijdt / Circule R7 17.07.11 - 28.08.11

TABELNUMMER: 51A 4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 956	E 956	E 957	E 957	E 957	E 7057	E 958	E 958	E 958	E 959	E 959	E 959	E 959
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		RTP	NTP	RTP		NTP	NCV	RTP	RTP	NTP	NTP	NTP	RTP	RTP
Herkomst/Origine														
0,0 BRUGGE.....	3830	607	607	707	707	707	747	807	807	807	907	907	909	909
3,2 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	611	611	711	711	711	751	811	811	811	911	911	913	913
5,6 Y Blauwe Toren.....	130	P 615	P 615	P 715	P 715	P 715	P 755	P 815	P 815	P 815	P 915	P 915	P 916	P 916
7,8 Y Dudzele.....	210	P 616	P 617	P 716	P 716	P 717	P 756	P 816	P 816	P 817	P 916	P 917	P 917	P 918
11,3 Lissewege.....	5170	619	620	719	719	720	759	819	819	820	919	920	920	921
12,7 Zwankendamme.....	5180	"	"	"	"	"	802	"	"	"	"	"	"	"
14,0 ZEEBRUGGE-VORMING..	1470	P 625	P 626	P 725	P 725	P 726	P 806	P 825	< 825	< 826	P 925	< 926	< 925	P 926
15,2 ZEEBRUGGE-DORP.....	5190	"	627	"	"	727	807	"	"	828	"	928	"	"
15,3 ZEEBRUGGE-STRAND...	5250	627		727	727			827	828		927		928	928
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 51A :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 960	E 960	E 960	E 961	E 961	E 961	E 961	E 962	E 962	E 962	E 962	E 963	E 963
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	R3	N367	N67	R67	R67	R3
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		NTP	RTP	RTP	NTP	NTP	RTP	RTP	NTP	NTP	RTP	RTP	NTP	NTP
Herkomst/Origine														
0,0 BRUGGE.....	3830	1007	1009	1009	1107	1107	1109	1109	1207	1207	1209	1209	1307	1307
3,2 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	1011	1013	1013	1111	1111	1113	1113	1211	1211	1213	1213	1311	1311
5,6 Y Blauwe Toren.....	130	P 1015	P 1016	P 1016	P 1115	P 1115	P 1116	P 1116	P 1215	P 1215	P 1216	P 1216	P 1315	P 1315
7,8 Y Dudzele.....	210	P 1017	P 1017	P 1018	P 1116	P 1117	P 1117	P 1118	P 1216	P 1216	P 1217	P 1218	P 1316	P 1316
11,3 Lissewege.....	5170	1020	1020	1021	1119	1120	1120	1121	1219	1219	1220	1221	1319	1319
12,7 Zwankendamme.....	5180	"	"	"	"	"	"	"	1221	"	"	"	"	1321
14,0 ZEEBRUGGE-VORMING..	1470	P 1026	< 1025	P 1026	P 1125	P 1126	< 1125	P 1126	< 1226	< 1225	< 1225	P 1226	< 1325	< 1326
15,2 ZEEBRUGGE-DORP.....	5190	1027	"	"	"	1127	"	"	1228	1227	"	"	"	1328
15,3 ZEEBRUGGE-STRAND...	5250		1028	1028	1127		1128	1128			1228	1228	1328	
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 51A/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 963	E 963	E 963	E 964	E 964	E 964	E 965	E 965	E 965	E 965	E 966	E 966	E 966
Karakteristiek/Caractérist.		N367	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		NTP	RTP	RTP	NTP	RTP	RTP	NTP	NTP	RTP	RTP	RTP	NTP	RTP
Herkomst/Origine														
0,0 BRUGGE.....	3830	1307	1309	1309	1407	1409	1409	1507	1507	1509	1509	1609	1607	1609
3,2 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	1311	1313	1313	1411	1413	1413	1511	1511	1513	1513	1613	1611	1613
5,6 Y Blauwe Toren.....	130	P 1315	P 1316	P 1316	P 1415	P 1416	P 1416	P 1515	P 1515	P 1516	P 1516	P 1616	P 1615	P 1616
7,8 Y Dudzele.....	210	P 1317	P 1317	P 1317	P 1417	P 1417	P 1417	P 1516	P 1517	P 1517	P 1518	P 1617	P 1617	P 1618
11,3 Lissewege.....	5170	1320	1320	1320	1420	1420	1420	1519	1520	1520	1521	1620	1620	1621
12,7 Zwankendamme.....	5180	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
14,0 ZEEBRUGGE-VORMING..	1470	< 1326	< 1325	< 1325	< 1426	< 1425	< 1425	P 1525	< 1526	< 1525	P 1526	< 1625	P 1626	P 1626
15,2 ZEEBRUGGE-DORP.....	5190	1328	"	"	1428	"	"	"	1528	"	"	"	1627	"
15,3 ZEEBRUGGE-STRAND...	5250		1328	1328		1428	1428	1527		1528	1528	1628		1628
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 51A :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8054	E 967	E 967	E 967	E 967	E 968	E 968	E 968	E 969	E 969	E 969	E 969	E 970
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		NCV	NTP	NTP	RTP	RTP	RTP	NTP	RTP	NTP	NTP	RTP	RTP	NTP
Herkomst/Origine														
0,0 BRUGGE.....	3830	1618	1707	1707	1709	1709	1809	1807	1809	1907	1907	1909	1909	2007
3,2 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	1622	1711	1711	1713	1713	1813	1811	1813	1911	1911	1913	1913	2011
5,6 Y Blauwe Toren.....	130	P 1626	P 1715	P 1715	P 1716	P 1716	P 1816	P 1815	P 1816	P 1915	P 1915	P 1916	P 1916	P 2015
7,8 Y Dudzele.....	210	P 1627	P 1716	P 1717	P 1717	P 1718	P 1817	P 1817	P 1818	P 1916	P 1917	P 1917	P 1918	P 2017
11,3 Lissewege.....	5170	1630	1719	1720	1720	1721	1820	1820	1821	1919	1920	1920	1921	2020
12,7 Zwankendamme.....	5180	1632	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
14,0 ZEEBRUGGE-VORMING..	1470	P 1636	P 1725	P 1726	< 1725	P 1726	< 1825	P 1826	P 1826	P 1925	P 1926	< 1925	P 1926	P 2026
15,2 ZEEBRUGGE-DORP.....	5190	1638	"	1727	"	"	"	1827	"	"	1927	"	"	2027
15,3 ZEEBRUGGE-STRAND...	5250		1727		1728	1728	1828		1828	1927		1928	1928	
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 51A/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 970	E 970	E 971	E 971								
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67								
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05								
Rijperiode/Pér. circ.		RTP	RTP	NTP	RTP								
Herkomst/Origine													
0,0 BRUGGE.....	3830	2009	2009	2107	2109								
3,2 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	2013	2013	2111	2113								
5,6 Y Blauwe Toren.....	130	P 2016	P 2016	P 2115	P 2116								
7,8 Y Dudzele.....	210	P 2017	P 2018	P 2117	P 2117								
11,3 Lissewege.....	5170	2020	2021	2120	2120								
12,7 Zwankendamme.....	5180	"	"	"	"								
14,0 ZEEBRUGGE-VORMING..	1470	< 2025	P 2026	< 2126	< 2125								
15,2 ZEEBRUGGE-DORP.....	5190	"	"	2128	"								
15,3 ZEEBRUGGE-STRAND...	5250	2028	2028		2128								
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 51A :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 976	E 976	E 977	E 977	E 977	E 7058	E 978	E 978	E 978	E 979	E 979	E 979	E 979
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		NTP	RTP	NTP	RTP		NCV	NTP	RTP	RTP	NTP	RTP	RTP	NTP
Herkomst/Origine														
0,0 ZEEBRUGGE-STRAND...	5250		633		733	733			833	833		932	932	933
0,0 ZEEBRUGGE-DORP.....	5190	633	"	733	"	"	814	833	"	"	932	"	"	"
1,2 ZEEBRUGGE-VORMING..	1470	P 635	P 635	P 735	P 735	P 735	P 816	P 835	P 835	P 835	P 934	P 935	P 935	P 935
2,5 Zwankendamme.....	5180	"	"	"	"	"	818	"	"	"	"	"	"	"
3,9 Lissewege.....	5170	639	639	739	739	739	822	839	839	839	939	939	939	939
7,4 Y Dudzele.....	210	P 644	P 644	P 744	P 744	P 744	P 825	P 844	P 844	P 844	P 943	P 943	P 943	P 944
9,6 Y Blauwe Toren.....	130	P 645	P 645	P 745	P 745	P 745	P 828	P 846	P 845	P 846	P 944	P 944	P 944	P 945
12,0 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	650	650	750	750	750	"	850	850	850	948	948	947	950
15,2 BRUGGE.....	3830	653	653	753	753	753	832	853	853	853	951	951	950	953
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 51A14 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 980	E 980	E 980	E 981	E 981	E 981	E 981	E 982	E 982	E 982	E 983	E 983	E 983
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		RTP	RTP	NTP	RTP	RTP	NTP	NTP	RTP	RTP	NTP	RTP	RTP	NTP
Herkomst/Origine														
0,0 ZEEBRUGGE-STRAND...	5250	1032	1032		1132	1132	1133		1232	1232		1332	1332	1333
0,0 ZEEBRUGGE-DORP.....	5190	"	"	1033	"	"	"	1133	"	"	1233	"	"	"
1,2 ZEEBRUGGE-VORMING..	1470	P 1035	P 1035	P 1035	P 1135	P 1135	P 1135	P 1135	P 1235	P 1235	P 1235	P 1335	P 1335	P 1335
2,5 Zwankendamme.....	5180	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3,9 Lissewege.....	5170	1039	1039	1039	1139	1139	1139	1139	1239	1239	1239	1339	1339	1339
7,4 Y Dudzele.....	210	P 1043	P 1043	P 1044	P 1143	P 1143	P 1144	P 1144	P 1243	P 1243	P 1244	P 1343	P 1343	P 1344
9,6 Y Blauwe Toren.....	130	P 1044	P 1044	P 1045	P 1144	P 1144	P 1145	P 1145	P 1244	P 1244	P 1245	P 1344	P 1344	P 1345
12,0 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	1048	1047	1050	1147	1148	1150	1150	1247	1248	1250	1348	1347	1350
15,2 BRUGGE.....	3830	1051	1050	1053	1150	1151	1153	1153	1250	1251	1253	1351	1350	1353
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 51A :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 983	E 984	E 984	E 984	E 985	E 985	E 985	E 985	E 986	E 986	E 986	E 8053	E 987
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	(1)	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		NTP	RTP	RTP	NTP	RTP	RTP	NTP	NTP	RTP	RTP	NTP	NCV	RTP
Herkomst/Origine														
0,0 ZEEBRUGGE-STRAND...	5250		1432	1432		1532	1532		1533	1632	1632			1732
0,0 ZEEBRUGGE-DORP.....	5190	1332	"	"	1432	"	"	1533	"	"	"	1633	1643	"
1,2 ZEEBRUGGE-VORMING..	1470	< 1335	P 1435	P 1435	< 1435	P 1535	P 1535	P 1535	P 1535	P 1635	P 1635	P 1635	P 1645	P 1735
2,5 Zwankendamme.....	5180	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1648	"
3,9 Lissewege.....	5170	1339	1439	1439	1439	1539	1539	1539	1539	1639	1639	1639	1650	1739
7,4 Y Dudzele.....	210	P 1344	P 1443	P 1443	P 1444	P 1543	P 1543	P 1544	P 1544	P 1643	P 1643	P 1644	P 1655	P 1743
9,6 Y Blauwe Toren.....	130	P 1345	P 1444	P 1444	P 1445	P 1544	P 1544	P 1545	P 1545	P 1644	P 1644	P 1645	P 1656	P 1744
12,0 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	1350	1448	1447	1450	1548	1547	1550	1550	1648	1647	1650	1700	1748
15,2 BRUGGE.....	3830	1353	1451	1450	1453	1551	1550	1553	1553	1651	1650	1653	1703 05 ↓	1751
Bestemming/Destination													FLS 1826	

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 51A 15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 987	E 987	E 987	E 988	E 988	E 988	E 989	E 989	E 989	E 989	E 990	E 990	E 990
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		RTP	NTP	NTP	RTP	RTP	NTP	RTP	RTP	NTP	NTP	RTP	RTP	NTP
Herkomst/Origine														
0,0 ZEEBRUGGE-STRAND...	5250	1732	1733		1832	1832		1932	1932	1933		2032	2032	
0,0 ZEEBRUGGE-DORP.....	5190	"	"	1733	"	"	1833	"	"	"	1933	"	"	2033
1,2 ZEEBRUGGE-VORMING..	1470	P 1735	P 1735	P 1735	P 1835	P 1835	P 1835	P 1935	P 1935	P 1935	P 1935	P 2035	P 2035	P 2035
2,5 Zwankendamme.....	5180	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3,9 Lissewege.....	5170	1739	1739	1739	1839	1839	1839	1939	1939	1939	1939	2039	2039	2039
7,4 Y Dudzele.....	210	P 1743	P 1744	P 1744	P 1843	P 1843	P 1844	P 1943	P 1943	P 1944	P 1944	P 2043	P 2043	P 2044
9,6 Y Blauwe Toren.....	130	P 1744	P 1745	P 1745	P 1844	P 1844	P 1845	P 1944	P 1944	P 1945	P 1945	P 2044	P 2044	P 2045
12,0 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	1747	1750	1750	1848	1847	1850	1947	1948	1950	1950	2047	2048	2050
15,2 BRUGGE.....	3830	1750	1753	1753	1851	1850	1853	1950	1951	1953	1953	2050	2051	2053
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 51A :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 991	E 991
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		RTP	NTP
Herkomst/Origine			
0,0 ZEEBRUGGE-STRAND...	5250	2132	
0,0 ZEEBRUGGE-DORP.....	5190	"	2132
1,2 ZEEBRUGGE-VORMING..	1470	P 2135	< 2135
2,5 Zwankendamme.....	5180	"	"
3,9 Lissewege.....	5170	2139	2139
7,4 Y Dudzele.....	210	P 2143	P 2144
9,6 Y Blauwe Toren.....	130	P 2144	P 2145
12,0 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	2147	2150
15,2 BRUGGE.....	3830	2150	2153
Bestemming/Destination			

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 51B :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1525	E 1526	E 1527	E * 1527	(1) 1528	(1) * 1528	E 6629	E 6629	E 1529	(1) * 1529	E 6630	E 6630	(1) 1530
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		27/350	27/350	AM 04	AM 04	(1)	(1)	AM 05	AM 05	AM 04	(1)	AM 05	AM 05	(1)
Rijperiode/Pér. circ.								RTP	RTP			RTP	RTP	
Herkomst/Origine				FBMZ 626	FHS 459	FKG 541	FTG 532			FKG 641	FTG 632			FKG 741
0,0 BRUGGE.....	3830	533	633	↓ 725 33 (3m)	↓ 725 33 (3m)	↓ 825 33 (3m)	↓ 825 33 (3m)	906	906	↓ 925 33 (3m)	↓ 925 33 (3m)	1006	1006	↓ 1025 33 (3m)
3,2 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,6 Y Blauwe Toren.....	130	P 539	P 639	P 739	P 739	P 839	P 839	P 912	P 912	P 939	P 939	P 1012	P 1012	P 1039
7,8 Y Dudzele.....	210	P 541	P 641	P 740	P 741	P 841	P 841	P 913	P 914	P 941	P 941	P 1013	P 1014	P 1041
11,3 Y Pelikaan.....	120	P 543	P 643	P 743	P 743	P 843	P 843	P 915	P 916	P 943	P 943	P 1015	P 1016	P 1043
14,6 Y Ramskapelle.....	3960	P 545	P 645	P 745	P 745	P 845	P 844	P 917	P 918	P 944	P 945	P 1017	P 1018	P 1045
18,7 Heist.....	3890	548	648	748	748	848	848	921	921	948	948	1021	1021	1048
20,4 Duinbergen.....	3900	551	651	751	751	851	851	924	924	951	951	1024	1024	1051
22,0 KNOKKE.....	3910	554	654	754	754	854	854	927	927	954	954	1027	1027	1054
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 51B :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		(1) * 1530	E 6631	E 6631	E * 1531	E 1531	E 6632	E 6632	(1) 1532	(1) * 1532	E 6633	E 6633	E * 1533	(1) 1533
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		(1)	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	(1)	(1)	AM 05	AM 05	AM 04	(1)
Rijperiode/Pér. circ.			RTP	RTP			RTP	RTP			RTP	RTP		
Herkomst/Origine		FTG 739			FTG 839	FKG 841			FKG 941	FTG 939			FTG 1039	FKG 1041
0,0 BRUGGE.....	3830	↓ 1025 33 (3m)	1106	1106	↓ 1125 33 (3m)	↓ 1125 33 (3m)	1206	1206	↓ 1225 33 (3m)	↓ 1225 33 (3m)	1306	1306	↓ 1325 33 (3m)	↓ 1325 33 (3m)
3,2 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,6 Y Blauwe Toren.....	130	P 1039	P 1112	P 1112	P 1139	P 1139	P 1212	P 1212	P 1239	P 1239	P 1312	P 1312	P 1339	P 1339
7,8 Y Dudzele.....	210	P 1041	P 1113	P 1113	P 1140	P 1141	P 1213	P 1213	P 1241	P 1241	P 1313	P 1313	P 1340	P 1341
11,3 Y Pelikaan.....	120	P 1043	P 1115	P 1115	P 1142	P 1143	P 1215	P 1215	P 1243	P 1243	P 1315	P 1315	P 1342	P 1343
14,6 Y Ramskapelle.....	3960	P 1044	P 1117	P 1117	P 1144	P 1144	P 1217	P 1217	P 1245	P 1244	P 1317	P 1317	P 1344	P 1345
18,7 Heist.....	3890	1048	1121	1121	1148	1148	1221	1221	1248	1248	1321	1321	1348	1348
20,4 Duinbergen.....	3900	1051	1124	1124	1151	1151	1224	1224	1251	1251	1324	1324	1351	1351
22,0 KNOKKE.....	3910	1054	1127	1127	1154	1154	1227	1227	1254	1254	1327	1327	1354	1354
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 518A :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6634	E 6634	E 1534	(1) * 1534	E 6635	E 6635	(1) 1535	(1) * 1535	E 6636	E 6636	E * 1536	E 1536	E 6637
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 04	(1)	AM 05	AM 05	(1)	(1)	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		RTP	RTP			RTP	RTP			RTP	RTP			RTP
Herkomst/Origine				FKG 1141	FTG 1139			FKG 1241	FTG 1239			FTG 1339	FKG 1341	
0,0 BRUGGE.....	3830	1406	1406	↓ 1425 33 (3m)	↓ 1425 33 (3m)	1506	1506	↓ 1525 33 (3m)	↓ 1525 33 (3m)	1606	1606	↓ 1625 33 (3m)	↓ 1625 33 (3m)	1706
3,2 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,6 Y Blauwe Toren.....	130	P 1412	P 1412	P 1439	P 1439	P 1512	P 1512	P 1539	P 1539	P 1612	P 1612	P 1639	P 1639	P 1712
7,8 Y Dudzele.....	210	P 1413	P 1413	P 1441	P 1441	P 1513	P 1513	P 1541	P 1541	P 1613	P 1613	P 1640	P 1641	P 1713
11,3 Y Pelikaan.....	120	P 1415	P 1415	P 1443	P 1443	P 1515	P 1515	P 1543	P 1543	P 1615	P 1615	P 1642	P 1643	P 1715
14,6 Y Ramskapelle.....	3960	P 1417	P 1417	P 1444	P 1444	P 1517	P 1517	P 1545	P 1544	P 1617	P 1617	P 1644	P 1644	P 1717
18,7 Heist.....	3890	1421	1421	1448	1448	1521	1521	1548	1548	1621	1621	1648	1648	1721
20,4 Duinbergen.....	3900	1424	1424	1451	1451	1524	1524	1551	1551	1624	1624	1651	1651	1724
22,0 KNOKKE.....	3910	1427	1427	1454	1454	1527	1527	1554	1554	1627	1627	1654	1654	1727
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 518 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6637	E 8057	(1) 1537	(1) * 1537	E 6638	E 6638	E 8058	E 1538	(1) * 1538	E 6639	E 6639	E 8059	(1) 1539
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 00	(1)	(1)	AM 05	AM 05	AM 00	AM 04	(1)	AM 05	AM 05	AM 00	(1)
Rijperiode/Pér. circ.		RTP	NTP			RTP	RTP	NTP			RTP	RTP	NTP	
Herkomst/Origine				FKG 1441	FTG 1439				FKG 1541	FTG 1539				FKG 1641
0,0 BRUGGE.....	3830	1706	1710	↓ 1725 33 (3m)	↓ 1725 33 (3m)	1806	1806	1810	↓ 1825 33 (3m)	↓ 1825 33 (3m)	1906	1906	1910	↓ 1925 33 (3m)
3,2 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	"	1714	"	"	"	"	1814	"	"	"	"	1914	"
5,6 Y Blauwe Toren.....	130	P 1712	P 1718	P 1739	P 1739	P 1812	P 1812	P 1818	P 1839	P 1839	P 1912	P 1912	P 1917	P 1939
7,8 Y Dudzele.....	210	P 1713	P 1719	P 1741	P 1741	P 1813	P 1813	P 1819	P 1841	P 1841	P 1913	P 1913	P 1919	P 1941
11,3 Y Pelikaan.....	120	P 1715	P 1721	P 1743	P 1743	P 1815	P 1815	P 1821	P 1843	P 1843	P 1915	P 1915	P 1921	P 1943
14,6 Y Ramskapelle.....	3960	P 1717	P 1723	P 1745	P 1744	P 1817	P 1817	P 1823	P 1844	P 1844	P 1917	P 1917	P 1923	P 1945
18,7 Heist.....	3890	1721	1727	1748	1748	1821	1821	1827	1848	1848	1921	1921	1927	1948
20,4 Duinbergen.....	3900	1724	1730	1751	1751	1824	1824	1830	1851	1851	1924	1924	1930	1951
22,0 KNOKKE.....	3910	1727	1733	1754	1754	1827	1827	1833	1854	1854	1927	1927	1933	1954
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 51B/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		(1) * 1539	E 6640	E 6640	E * 1540	(1) 1540	E * 1541	E 1541	(1) 1542	(1) * 1542				
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67				
Hor. Type Uurr.		(1)	AM 05	AM 05	AM 04	(1)	AM 04	AM 04	(1)	(1)				
Rijperiode/Pér. circ.			RTP	RTP										
Herkomst/Origine		FTG 1639			FTG 1739	FKG 1741	FTG 1839	FKG 1841	FKG 1941	FTG 1939				
0,0 BRUGGE.....	3830	↓ 1925 33 (3m)	2006	2006	↓ 2025 33 (3m)	↓ 2025 33 (3m)	↓ 2125 33 (3m)	↓ 2125 33 (3m)	↓ 2225 33 (3m)	↓ 2225 33 (3m)				
3,2 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
5,6 Y Blauwe Toren.....	130	P 1939	P 2012	P 2012	P 2039	P 2039	P 2139	P 2139	P 2239	P 2239				
7,8 Y Dudzele.....	210	P 1941	P 2013	P 2013	P 2040	P 2041	P 2140	P 2141	P 2241	P 2241				
11,3 Y Pelikaan.....	120	P 1943	P 2015	P 2015	P 2042	P 2043	P 2142	P 2143	P 2243	P 2243				
14,6 Y Ramskapelle.....	3960	P 1944	P 2017	P 2017	P 2044	P 2045	P 2144	P 2144	P 2245	P 2244				
18,7 Heist.....	3890	1948	2021	2021	2048	2048	2148	2148	2248	2248				
20,4 Duinbergen.....	3900	1951	2024	2024	2051	2051	2151	2151	2251	2251				
22,0 KNOKKE.....	3910	1954	2027	2027	2054	2054	2154	2154	2254	2254				
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 51B :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		(1) 1506	E 7064	(1) 1507	(1) 1507	E 7065	E 1508	E 1508	(1) 1509	(1) 1509	E 6679	E 6679	(1) 1510	E 1510
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		(1)	AM 00	(1)	(1)	AM 00	AM 04	AM 04	(1)	(1)	AM 05	AM 05	(1)	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.											RTP	RTP		
Herkomst/Origine														
0,0 KNOKKE.....	3910	606	626	706	706	726	806	806	906	906	933	933	1006	1006
1,6 Duinbergen.....	3900	610	629	710	710	730	810	810	910	910	937	937	1010	1010
3,3 Heist.....	3890	613	632	713	713	733	813	813	913	913	940	940	1013	1013
7,5 Y Ramskapelle.....	3960	P 616	P 635	P 716	P 716	P 736	P 816	P 816	P 916	P 916	P 943	P 943	P 1016	P 1016
10,7 Y Pelikaan.....	120	P 618	P 637	P 718	P 718	P 738	P 818	P 818	P 918	P 918	P 945	P 945	P 1018	P 1018
14,2 Y Dudzele.....	210	P 620	P 639	P 720	P 720	P 740	P 820	P 820	P 920	P 920	P 947	P 947	P 1020	P 1020
16,4 Y Blauwe Toren.....	130	P 623	P 642	P 723	P 723	P 743	P 823	P 823	P 923	P 923	P 948	P 948	P 1023	P 1023
18,8 BRUGGE-ST-PIETERS..	3870	"	645	"	"	745	"	"	"	"	"	"	"	"
22,0 BRUGGE.....	3830	627 35 ↓	648	727 35 ↓	727 35 ↓	748	827 35 ↓	827 35 ↓	927 35 ↓	927 35 ↓	953	953	1027 35 ↓	1027 35 ↓
Bestemming/Destination		FTG 921		FKG 1019	FTG 1021		FTG 1121	FKG 1119	FKG 1219	FTG 1221			FTG 1321	FKG 1319

TABELNUMMER: 518/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6680	E 6680	(1) 1511	(1) 1511	E 6681	E 6681	E 1512	E 1512	E 6682	E 6682	(1) 1513	(1) 1513	E 6683
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	(1)	(1)	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	(1)	(1)	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		RTP	RTP			RTP	RTP			RTP	RTP			RTP
Herkomst/Origine														
0,0 KNOKKE	3910	1033	1033	1106	1106	1133	1133	1206	1206	1233	1233	1306	1306	1333
1,6 Duinbergen	3900	1037	1037	1110	1110	1137	1137	1210	1210	1237	1237	1310	1310	1337
3,3 Heist	3890	1040	1040	1113	1113	1140	1140	1213	1213	1240	1240	1313	1313	1340
7,5 Y Ramskapelle	3960	P 1043	P 1043	P 1116	P 1116	P 1143	P 1143	P 1216	P 1216	P 1243	P 1243	P 1316	P 1316	P 1343
10,7 Y Pelikaan	120	P 1045	P 1045	P 1118	P 1118	P 1145	P 1145	P 1218	P 1218	P 1245	P 1245	P 1318	P 1318	P 1345
14,2 Y Dudzele	210	P 1047	P 1047	P 1120	P 1120	P 1147	P 1147	P 1220	P 1220	P 1247	P 1247	P 1320	P 1320	P 1347
16,4 Y Blauwe Toren	130	P 1048	P 1048	P 1123	P 1123	P 1148	P 1148	P 1223	P 1223	P 1248	P 1248	P 1323	P 1323	P 1348
18,8 BRUGGE-ST-PIETERS	3870	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22,0 BRUGGE	3830	1053	1053	1127 35 ↓	1127 35 ↓	1153	1153	1227 35 ↓	1227 35 ↓	1253	1253	1327 35 ↓	1327 35 ↓	1353
Bestemming/Destination				FKG 1419	FTG 1421			FTG 1521	FKG 1519			FKG 1619	FTG 1621	

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 518 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6683	E 1514	(1) 1514	E 6684	E 6684	E 1515	(1) 1515	E 6685	E 6685	(1) 1516	(1) 1516	E 6686	E 6686
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	(1)	AM 05	AM 05	AM 04	(1)	AM 05	AM 05	(1)	(1)	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		RTP			RTP	RTP			RTP	RTP			RTP	RTP
Herkomst/Origine														
0,0 KNOKKE	3910	1333	1406	1406	1433	1433	1506	1506	1533	1533	1606	1606	1633	1633
1,6 Duinbergen	3900	1337	1410	1410	1437	1437	1510	1510	1537	1537	1610	1610	1637	1637
3,3 Heist	3890	1340	1413	1413	1440	1440	1513	1513	1540	1540	1613	1613	1640	1640
7,5 Y Ramskapelle	3960	P 1343	P 1416	P 1416	P 1443	P 1443	P 1516	P 1516	P 1543	P 1543	P 1616	P 1616	P 1643	P 1643
10,7 Y Pelikaan	120	P 1345	P 1418	P 1418	P 1445	P 1445	P 1518	P 1518	P 1545	P 1545	P 1618	P 1618	P 1645	P 1645
14,2 Y Dudzele	210	P 1347	P 1420	P 1420	P 1447	P 1447	P 1520	P 1520	P 1547	P 1547	P 1620	P 1620	P 1647	P 1647
16,4 Y Blauwe Toren	130	P 1348	P 1423	P 1423	P 1448	P 1448	P 1523	P 1523	P 1548	P 1548	P 1623	P 1623	P 1648	P 1648
18,8 BRUGGE-ST-PIETERS	3870	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22,0 BRUGGE	3830	1353	1427 35 ↓	1427 35 ↓	1453	1453	1527 35 ↓	1527 35 ↓	1553	1553	1627 35 ↓	1627 35 ↓	1653	1653
Bestemming/Destination			FTG 1721	FKG 1719			FKG 1819	FTG 1832			FTG 1932	FKG 1919		

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 518/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		(1) 1517	E 1517	E 6687	E 6687	(1) 1518	(1) 1518	E 6688	E 6688	E 1519	(1) 1519	E 6689	E 6689	(1) 1520
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		(1)	AM 04	AM 05	AM 05	(1)	(1)	AM 05	AM 05	AM 04	(1)	AM 05	AM 05	(1)
Rijperiode/Pér. circ.				RTP	RTP			RTP	RTP			RTP	RTP	
Herkomst/Origine														
0,0 KNOKKE	3910	1706	1706	1733	1733	1806	1806	1833	1833	1906	1906	1933	1933	2006
1,6 Duinbergen	3900	1710	1710	1737	1737	1810	1810	1837	1837	1910	1910	1937	1937	2010
3,3 Heist	3890	1713	1713	1740	1740	1813	1813	1840	1840	1913	1913	1940	1940	2013
7,5 Y Ramskapelle	3960	P 1716	P 1716	P 1743	P 1743	P 1816	P 1816	P 1843	P 1843	P 1916	P 1916	P 1943	P 1943	P 2016
10,7 Y Pelikaan	120	P 1718	P 1718	P 1745	P 1745	P 1818	P 1818	P 1845	P 1845	P 1918	P 1918	P 1945	P 1945	P 2018
14,2 Y Dudzele	210	P 1720	P 1720	P 1747	P 1747	P 1820	P 1820	P 1847	P 1847	P 1920	P 1920	P 1947	P 1947	P 2020
16,4 Y Blauwe Toren	130	P 1723	P 1723	P 1748	P 1748	P 1823	P 1823	P 1848	P 1848	P 1923	P 1923	P 1948	P 1948	P 2023
18,8 BRUGGE-ST-PIETERS	3870	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22,0 BRUGGE	3830	1727 35 ↓	1727 35 ↓	1753	1753	1827 35 ↓	1827 35 ↓	1853	1853	1927 35 ↓	1927 35 ↓	1953	1953	2027 35 ↓
Bestemming/Destination		FKG 2019	FTG 2021			FTG 2121	FKG 2119			FKG 2219	FTG 2221			FTG 2321

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 518 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		(1) 1520	E 6690	E 6690	(1) 1521	E 1521	E 1522	E 1522	E 1523	E 1523	E 1523			
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R	R67	N67			
Hor. Type Uurr.		(1)	AM 05	AM 05	(1)	AM 04	AM 04	AM 04	27/350	27/350	27/350			
Rijperiode/Pér. circ.			RTP	RTP					NTP	RTP	RTP			
Herkomst/Origine														
0,0 KNOKKE	3910	2006	2033	2033	2106	2106	2206	2206	2306	2306	2306			
1,6 Duinbergen	3900	2010	2037	2037	2110	2110	2210	2210	2310	2310	2310			
3,3 Heist	3890	2013	2040	2040	2113	2113	2213	2213	2313	2313	2313			
7,5 Y Ramskapelle	3960	P 2016	P 2043	P 2043	P 2116	P 2116	P 2216	P 2216	P 2316	P 2316	P 2316			
10,7 Y Pelikaan	120	P 2018	P 2045	P 2045	P 2118	P 2118	P 2218	P 2218	P 2318	P 2318	P 2318			
14,2 Y Dudzele	210	P 2020	P 2047	P 2047	P 2120	P 2120	P 2220	P 2220	P 2320	P 2320	P 2320			
16,4 Y Blauwe Toren	130	P 2023	P 2048	P 2048	P 2123	P 2123	P 2223	P 2223	P 2323	P 2323	P 2323			
18,8 BRUGGE-ST-PIETERS	3870	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
22,0 BRUGGE	3830	2027 35 ↓	2053	2053	2127 35 ↓	2127 35 ↓	2227 35 ↓	2227 35 ↓	2327	2327 35 ↓	2327			
Bestemming/Destination		FKG 2319			FKG 019	FHS 001	FBMZ 2334	FBMZ 2334		FBN 043				

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 52/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2555	E 2556	E 2557	E 2558	E 2559	E 2560	E 2561	E 2562	E 2563	E 2564	E 2565	E 2566	E 8250
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														FNDPMH ▬1607
0.0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	501	610	710	810	910	1010	1110	1210	1310	1410	1510	1610	
1.9 Y Noord-Berchem....	650	P 504	P 613	P 713	P 813	P 913	P 1013	P 1113	P 1213	P 1313	P 1413	P 1513	P 1613	↓ P 1646
2.0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	505 06	614 15	714 17 (2m)	814 17 (2m)	914 15	1014 15	1114 15	1214 15	1314 15	1414 15	1514 15	1614 15	1647 49
2.0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3.0 Y West-Berchem.....	900	P 507	P 616	P 718	P 818	P 916	P 1016	P 1116	P 1216	P 1316	P 1416	P 1516	P 1616	P 1650
5.7 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 510	P 618	P 720	P 820	P 918	P 1018	P 1118	P 1218	P 1318	P 1418	P 1518	P 1618	P 1653
5.9 ANTWERPEN-ZUID.....	3081	511 12	619 20	721 22	821 22	919 20	1019 20	1119 20	1219 20	1319 20	1419 20	1519 20	1619 20	1654
9.9 Hoboken-Polder.....	3200	517 18	625	727	826	925	1025	1125	1225	1325	1425	1525	1625	1659
15.3 Hemiksem.....	3190	524	631	733	832	931	1031	1131	1231	1331	1431	1531	1631	1705 06
16.3 Schelle.....	3680	526 27	633	735	834	933	1033	1133	1233	1333	1433	1533	1633	1708
18.2 Niel.....	3130	530	636	738	837	936	1036	1136	1236	1336	1436	1536	1636	1711
21.7 BOOM.....	3120	534 36 (1m)	640 41	741 42	840 41	940 41	1040 41	1140 41	1240 41	1340 41	1440 41	1540 41	1640 41	1715 18 (2m)
22.6 Ruisbroek-Zeekanaal	8160	P 538	P 643	P 743	P 843	P 943	P 1043	P 1143	P 1243	P 1343	P 1443	P 1543	P 1643	P 1719
24.5 Ruisbr.-Sauvegarde.	3180	541	645	746	845	945	1045	1145	1245	1345	1445	1545	1645	1722
27.6 Puurs.....	3670	545	649	750	849	949	1049	1149	1249	1349	1449	1549	1649	1726 41 ↓
Bestemming/Destination														FSN 1757

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 52/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2567	E 8274	E 8274	E 2568	E 2569	E 2570	E 2571	E 2572					
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67					
Hor. Type Uurr.		AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09					
Rijperiode/Pér. circ.			NCV	RCV										
Herkomst/Origine			FES ▬1708	LB ▬1724										
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1710			1810	1910	2010	2110	2210					
1,9 Y Noord-Berchem....	650	P 1713	↓ P 1741	↓ P 1741	P 1813	P 1913	P 2013	P 2113	P 2213					
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	1714 16	1742 44	1742 44	1814 16	1914 15	2014 15	2114 15	2214 15					
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"	"	"	"	"	"	"					
3,0 Y West-Berchem.....	900	P 1718	P 1745	P 1745	P 1817	P 1916	P 2016	P 2116	P 2216					
5,7 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 1720	P 1748	P 1748	P 1820	P 1918	P 2018	P 2118	P 2218					
5,9 ANTWERPEN-ZUID.....	3081	1721 22	1749	1749	1820 21	1919 20	2019 20	2119 20	2219 20					
9,9 Hoboken-Polder.....	3200	1727	1754	1754	1826	1925	2025	2125	2225					
15,3 Hemiksem.....	3190	1733	1759 1800	1759 1800	1832	1931	2031	2131	2231					
16,3 Schelle.....	3680	1735	1802	1802	1834	1933	2033	2133	2233					
18,2 Niel.....	3130	1738	1805	1805	1837	1936	2036	2136	2236					
21,7 BOOM.....	3120	1741 44 (2m)	1809	1809	1841 42	1940 41	2040 41	2140 41	2240 41					
22,6 Ruisbroek-Zeekanaal	8160	P 1746			P 1844	P 1943	P 2043	P 2143	P 2242					
24,5 Ruisbr.-Sauvegarde.	3180	1748			1846	1945	2045	2145	2245					
27,6 Puurs.....	3670	1752			1850	1949	2049	2149	2249 50 ↓					
Bestemming/Destination									FSN 2305					

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 52/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2575	E 2576	E 7250	E 2577	E 7252	E 2578	E 2579	E 2580	E 2581	E 2582	E 2583	E 2584	E 2585
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 00	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09
Rijperiode/Pér. circ.						NCV								
Herkomst/Origine		FSN 456				FSN 700								
0.0 Puurs.....	3670	↓ 511	610		708	↓ 720 34 (10m)	811	911	1011	1111	1211	1311	1411	1511
3.1 Ruisbr.-Sauvegarde.	3180	515	614		712	738	815	915	1015	1116	1215	1315	1416	1515
5.0 Ruisbroek-Zeekanaal	8160	P 518	P 617		P 715	P 741	P 818	P 918	P 1018	P 1118	P 1218	P 1318	P 1418	P 1518
0.9 BOOM.....	3120	519	618 20 (1m)	646	716 20 (2m)	742 46 (3m)	819 20	919 20	1019 20	1119 20	1219 20	1319 20	1419 20	1519 20
3.5 Niel.....	3130	523	624	651	724	751	824	924	1024	1124	1224	1324	1424	1524
5.4 Schelle.....	3680	526	627	654	727	754	827	927	1027	1127	1227	1327	1427	1527
6.4 Hemiksem.....	3190	528	629	656 57	729	756 57	829	929	1029	1129	1229	1329	1429	1529
11.8 Hoboken-Polder.....	3200	533	635	702	735	803	835	935	1035	1135	1235	1335	1435	1535
15.8 ANTWERPEN-ZUID.....	3081	537 38	640 41	706 07	740 41	807	840 41	940 41	1040 41	1140 41	1240 41	1340 41	1440 41	1540 41
16.0 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 539	P 642	P 708	P 742	P 808	P 842	P 942	P 1042	P 1142	P 1242	P 1342	P 1442	P 1542
18.7 Y West-Berchem.....	900	P 541	P 644	P 710	P 744	P 810	P 844	P 944	P 1044	P 1144	P 1244	P 1344	P 1444	P 1544
19.7 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19.7 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	542 46 (3m)	645 46	711 13 (1m)	745 46	811 13 (1m)	845 46	945 46	1045 46	1145 46	1245 46	1345 46	1445 46	1545 46
19.8 Y Noord-Berchem....	650	P 547	P 647	P 715 ↓	P 747	P 814 ↓	P 847	P 947	P 1047	P 1147	P 1247	P 1347	P 1447	P 1547
21.7 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	550	650		750		850	950	1050	1150	1250	1350	1450	1550
Bestemming/Destination				LB ▬ 732		LB ▬ 830								

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 52/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2586	E 2587	E 2588	E 2589	E 2590	E 2591	E 2592						
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67						
Hor. Type Uurr.		AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09						
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 Puurs.....	3670	1611	1710	1812	1911	2011	2111	2211						
3,1 Ruisbr.-Sauvegarde.	3180	1615	1714	1816	1915	2015	2115	2215						
5,0 Ruisbroek-Zeekanaal	8160	P 1618	P 1717	P 1819	P 1918	P 2018	P 2118	P 2218						
0,9 BOOM.....	3120	1619 20	1718 20 (1m)	1820 21	1919 20	2019 20	2119 20	2219 20						
3,5 Niel.....	3130	1624	1724	1825	1924	2024	2124	2224						
5,4 Schelle.....	3680	1627	1727	1828	1927	2027	2127	2227						
6,4 Hemiksem.....	3190	1629	1729	1830	1929	2029	2129	2229						
11,8 Hoboken-Polder.....	3200	1635	1735	1836	1935	2035	2135	2235						
15,8 ANTWERPEN-ZUID.....	3081	1640 41	1740 41	1841	1940 41	2040 41	2140 41	2240 41						
16,0 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 1642	P 1742	P 1842	P 1942	P 2042	P 2142	P 2242						
18,7 Y West-Berchem.....	900	P 1644	P 1744	P 1844	P 1944	P 2044	P 2144	P 2244						
19,7 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"	"	"	"	"	"						
19,7 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	1645 46	1745 46	1845 46	1945 46	2045 46	2145 46	2245 46						
19,8 Y Noord-Berchem....	650	P 1647	P 1747	P 1847	P 1947	P 2047	P 2147	P 2247						
21,7 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1650	1750	1850	1950	2050	2150	2250						
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 53/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4125	E 4126	E 577	E 4127	E 4127	E 578	E 7296	E 4128	E 4128	E 579	E 579	E 4129	E 4129
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		21/250	21/250	AM 05	21/250	21/250	AM 05	AM 00	21/250	21/250	AM 05	AM 05	21/250	21/250
Rijperiode/Pér. circ.								NCV			NTP	RTP		
Herkomst/Origine						FLV 548				FLV 643				FLV 743
0.0 Muizen-Goederen....	1370													
0.5 Y Muizen.....	740													
				------		↓	------		------	↓	------	------	------	↓
2.0 MECHELEN.....	3400			533		617	633		705	713	733	733	805	813
						23				23				23
						(4m)				(8m)				(8m)
6.8 Y Heike.....	320			P 537	P 629	P 637		P 710	P 728	P 737	P 737	P 810	P 829	
10.5 Kap-o/d-Bos-Zeekan.	3390			P 539	P 631	P 639		P 711	P 730	P 739	P 739	P 811	P 831	
10.9 Kapelle-op-den-Bos.	3500			541	"	641		712	"	741	741	812	"	
15.1 Londerzeel.....	3510			545	P 634	645		716	P 733	745	745	816	P 834	
20.0 Malderen.....	3520			549	"	649		721	"	749	749	821	"	
22.0 Buggenhout.....	3530			552	"	652		724	"	752	752	824	"	
25.3 Baasrode-Zuid.....	3540			556	"	656			"	756	756	"	"	
		------	------		------			------						
29.1 DENDERMONDE.....	4210	435	542	559	631	642	659	726	729	742	759	759	829	842
				602		43	702		31	43	802	802	31	43
				(1m)			(1m)		(1m)		(1m)	(1m)	(1m)	
31.8 Oudegem.....	4250	"	"	606	"	"	706	730	"	"	806	806	"	"
35.7 Schoonaarde.....	4260	"	"	610	637	"	710	734	737	"	810	810	837	"
38.7 Wichelen.....	4220	"	"	613	"	"	713	738	"	"	813	813	"	"
42.2 SCHELLEBELLE.....	4230	P 444	P 551	617	P 641	P 651	717	741	P 741	P 751	817	817	P 841	P 851
								42						
45.0 Wetteren.....	4240	446	553	620	643	653	720	745	743	753	820	820	843	853
		47	54	21	44	54	21		44	54	21	21	44	54
48.8 Kwatrecht.....	4770	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
51.2 Y Melle.....	570	P 451	P 559	P 625	P 649	P 659	P 725	P 751	P 749	P 759	P 825	P 825	P 849	P 859
51.4 MELLE.....	4780	"	"	626	"	"	726	"	"	"	826	826	"	"
54.5 Merelbeke.....	4730	"	"	630	"	"	730	754	"	"	830	830	"	"
								55						
56.1 Y West-Ledeberg....	920	"	"	"	P 654	"	"	P 758	P 754	"	"	"	P 854	"
58.8 GENT-SINT-PIETERS..	4000	459	606	635	657	707	735	801	757	807	835	835	857	907
		500	08	40	709	09	41		809	09	41	46	909	09
		↓	↓	↓	↓	↓	↓	------	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Bestemming/Destination		LK 533	LK 641	FR 723	LK 742	LK 742	FR 823		LK 842	LK 842	FR 923	FR 933	LK 942	LK 942

TABELNUMMER: 53 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 6712	E 6801	E 580	E 580	E 4130	Z 6712	E 4130	E 581	E 581	E 6716	E 4131	E 4131	E 582
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	27/550	AM 05	AM 05	21/250	AR 41	21/250	AM 05	AM 05	27/650	21/250	21/500	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		RTP	RTP	NTP	RTP		RTP		NTP	RTP	RTP			NTP
Herkomst/Origine		LNP 723	FHS 731				LNP 747	FLV 848			FTR 859		FLV 948	
0.0 Muizen-Goederen....	1370													
0.5 Y Muizen.....	740													
		↓	↓	------	------	------	↓	↓	------	------	↓	------	↓	------
2.0 MECHELEN.....	3400	P 829	827	833	833	905	908	917	933	933	950	1005	1017	1033
			32				18	23			55		23	
			(3m)				(8m)	(4m)			(3m)		(4m)	
6.8 Y Heike.....	320	P 834	P 837	P 837	P 837	P 910	P 922	P 928	P 937	P 937	P 1000	P 1010	P 1028	P 1037
10.5 Kap-o/d-Bos-Zeekan.	3390	P 836	P 839	P 839	P 839	P 911	P 925	P 931	P 939	P 939	P 1003	P 1011	P 1031	P 1039
10.9 Kapelle-op-den-Bos.	3500	"	"	841	841	912	"	"	941	941	"	1012	"	1041
15.1 Londerzeel.....	3510	P 839	843	845	845	916	P 928	P 934	945	945	P 1006	1016	P 1034	1045
20.0 Malderen.....	3520	"	"	849	849	921	"	"	949	949	"	1021	"	1049
22.0 Buggenhout.....	3530	"	849	852	852	924	"	"	952	952	"	1024	"	1052
25.3 Baasrode-Zuid.....	3540	"	"	856	856	"	"	"	956	956	"	"	"	1056
29.1 DENDERMONDE.....	4210	P 848	855	859	859	929	936	942	959	959	1015	1029	1042	1059
			57	902	902	31	38	43	1002	1002	16	31	43	1102
				(1m)	(1m)	(1m)			(1m)	(1m)		(1m)		(1m)
31.8 Oudegem.....	4250	"	"	906	906	"	"	"	1006	1006	"	"	"	1106
35.7 Schoonaarde.....	4260	"	"	910	910	937	"	"	1010	1010	"	1037	"	1110
38.7 Wichelen.....	4220	"	"	913	913	"	"	"	1013	1013	"	"	"	1113
42.2 SCHELLEBELLE.....	4230	P 857	907	917	917	P 941	P 947	P 951	1017	1017	P 1026	P 1041	P 1051	1117
			08											
45.0 Wetteren.....	4240	"	"	920	920	943	949	953	1020	1020	"	1043	1053	1120
				21	21	44	50	54	21	21		44	54	21
48.8 Kwatrecht.....	4770	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
51.2 Y Melle.....	570	P 902	P 914	P 925	P 925	P 949	P 954	P 959	P 1025	P 1025	P 1031	P 1049	P 1059	P 1125
51.4 MELLE.....	4780	"	"	926	926	"	"	"	1026	1026	"	"	"	1126
54.5 Merelbeke.....	4730	"	"	930	930	"	"	"	1030	1030	"	"	"	1130
56.1 Y West-Ledeberg....	920	P 906	"	"	"	P 954	P 958	"	"	"	P 1034	P 1054	"	"
58.8 GENT-SINT-PIETERS..	4000	910	920	935	935	957	1003	1007	1035	1035	1037	1057	1107	1135
		15	22	41	46	1009	09	09	41	46	41	1109	09	41
		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Bestemming/Destination		FBK 957	FSD 1002	FR 1023	FR 1033	LK 1042	FBK 1052	LK 1042	FR 1123	FR 1133	FBK 1126	LK 1142	LK 1142	FR 1223

LAATSTE WIJZIGING: 27-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 53/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 582	E 4132	E 4132	E 583	E 4133	E 4133	E 584	E 4134	E 7093	E 4134	E 585	E 4135	E 4135
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R3	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	21/250	AM 05	AM 05	21/250	21/250	AM 05	21/250	AM 05	21/250	AM 05	21/250	21/250
Rijperiode/Pér. circ.		RTP								NVS				
Herkomst/Origine				FLV 1048			FLV 1148				FLV 1248			FLV 1348
0.0 Muizen-Goederen....	1370													
0.5 Y Muizen.....	740													
		------	------	↓	------	------	↓	------	------	------	↓	------	------	↓
2.0 MECHELEN.....	3400	1033	1105	1117	1133	1205	1217	1233	1305	1305	1317	1333	1405	1417
				23			23				23			23
				(4m)			(4m)				(4m)			(4m)
6.8 Y Heike.....	320	P 1037	P 1110	P 1128	P 1137	P 1210	P 1228	P 1237	P 1310	P 1310	P 1328	P 1337	P 1410	P 1428
10.5 Kap-o/d-Bos-Zeekan.	3390	P 1039	P 1111	P 1131	P 1139	P 1211	P 1231	P 1239	P 1311	P 1311	P 1331	P 1339	P 1411	P 1431
10.9 Kapelle-op-den-Bos.	3500	1041	1112	"	1141	1212	"	1241	1312	1312	"	1341	1412	"
15.1 Londerzeel.....	3510	1045	1116	P 1134	1145	1216	P 1234	1245	1316	1316	P 1334	1345	1416	P 1434
20.0 Malderen.....	3520	1049	1121	"	1149	1221	"	1249	1321	1321	"	1349	1421	"
22.0 Buggenhout.....	3530	1052	1124	"	1152	1224	"	1252	1324	1324	"	1352	1424	"
25.3 Baasrode-Zuid.....	3540	1056	"	"	1156	"	"	1256	"	1327	"	1356	"	"
29.1 DENDERMONDE.....	4210	1059	1129	1142	1159	1229	1242	1259	1329	1331	1342	1359	1429	1442
		1102	31	43	1202	31	43	1302	31		43	1402	31	43
		(1m)	(1m)		(1m)	(1m)		(1m)	(1m)	------		(1m)	(1m)	
31.8 Oudegem.....	4250	1106	"	"	1206	"	"	1306	"		"	1406	"	"
35.7 Schoonaarde.....	4260	1110	1137	"	1210	1237	"	1310	1337		"	1410	1437	"
38.7 Wichelen.....	4220	1113	"	"	1213	"	"	1313	"		"	1413	"	"
42.2 SCHELLEBELLE.....	4230	1117	P 1141	P 1151	1217	P 1241	P 1251	1317	P 1341		P 1351	1417	P 1441	P 1451
45.0 Wetteren.....	4240	1120	1143	1153	1220	1243	1253	1320	1343		1353	1420	1443	1453
		21	44	54	21	44	54	21	44		54	21	44	54
48.8 Kwatrecht.....	4770	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
51.2 Y Melle.....	570	P 1125	P 1149	P 1200	P 1225	P 1249	P 1259	P 1325	P 1349		P 1359	P 1425	P 1449	P 1459
51.4 MELLE.....	4780	1126	"	"	1226	"	"	1326	"		"	1426	"	"
54.5 Merelbeke.....	4730	1130	"	"	1230	"	"	1330	"		"	1430	"	"
56.1 Y West-Ledeberg....	920	"	P 1154	"	"	P 1254	"	"	P 1354		"	"	P 1454	"
58.8 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1135	1157	1207	1235	1257	1307	1335	1357		1407	1435	1457	1507
		46	1209	09	41	1309	09	41	1409		09	41	1509	09
		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓
Bestemming/Destination		FR 1233	LK 1242	LK 1242	FR 1323	LK 1342	LK 1342	FR 1423	LK 1442		LK 1442	FR 1523	LK 1542	LK 1542

LAATSTE WIJZIGING: 27-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 53 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 586	E 4136	E 4136	E 587	E 4137	E 4137	E 588	E 4138	E 8388	E 4138	E 589	E 4139	E 8397
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	21/250	21/250	AM 05	21/250	21/250	AM 05	21/250	AM 00	21/250	AM 05	21/250	23/300
Rijperiode/Pér. circ.										NCV				NCV
Herkomst/Origine				FLV 1448			FLV 1548			FLV 1638	FLV 1648			FLV 1741
0.0 Muizen-Goederen....	1370													
0.5 Y Muizen.....	740													
		------	------	↓	------	------	↓	------	------	↓	↓	------	------	↓
2.0 MECHELEN.....	3400	1433	1505	1517	1533	1605	1617	1633	1705	1700	1717	1733	1805	1805
				23			23			05	23			08
				(4m)			(4m)			(4m)	(4m)			(1m)
6.8 Y Heike.....	320	P 1437	P 1510	P 1528	P 1537	P 1610	P 1628	P 1637	P 1710	P 1710	P 1728	P 1737	P 1810	P 1813
10.5 Kap-o/d-Bos-Zeekan.	3390	P 1439	P 1511	P 1531	P 1539	P 1611	P 1631	P 1639	P 1711	P 1712	P 1731	P 1739	P 1811	P 1815
10.9 Kapelle-op-den-Bos.	3500	1441	1512	"	1541	1612	"	1641	1712	1713	"	1741	1812	1816
15.1 Londerzeel.....	3510	1445	1516	P 1534	1545	1616	P 1634	1645	1716	1717	P 1734	1745	1816	1821
20.0 Malderen.....	3520	1449	1521	"	1549	1621	"	1649	1721	1722	"	1749	1821	1826
22.0 Buggenhout.....	3530	1452	1524	"	1552	1624	"	1652	1724	1725	"	1752	1824	1829
25.3 Baasrode-Zuid.....	3540	1456	"	"	1556	"	"	1656	"	1729	"	1756	"	1833
29.1 DENDERMONDE.....	4210	1459	1529	1542	1559	1629	1642	1659	1729	1733	1742	1759	1829	1837
		1502	31	43	1602	31	43	1702	31	34	43	1802	31	
		(1m)	(1m)		(1m)	(1m)		(1m)	(1m)			(1m)	(1m)	------
31.8 Oudegem.....	4250	1506	"	"	1606	"	"	1706	"	1738	"	1806	"	
35.7 Schoonaarde.....	4260	1510	1537	"	1610	1637	"	1710	1737	1742	"	1810	1837	
38.7 Wichelen.....	4220	1513	"	"	1613	"	"	1713	"	1745	"	1813	"	
42.2 SCHELLEBELLE.....	4230	1517	P 1541	P 1551	1617	P 1641	P 1651	1717	P 1741	1749	P 1751	1817	P 1841	
										55				
										(5m)				
45.0 Wetteren.....	4240	1520	1543	1553	1620	1643	1653	1720	1743	"	1753	1820	1843	
		21	44	54	21	44	54	21	44		54	21	44	
48.8 Kwatrecht.....	4770	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
51.2 Y Melle.....	570	P 1525	P 1549	P 1600	P 1625	P 1649	P 1658	P 1725	P 1749	P 1801	P 1759	P 1825	P 1849	
51.4 MELLE.....	4780	1526	"	"	1626	"	"	1726	"	"	"	1826	"	
54.5 Merelbeke.....	4730	1530	"	"	1630	"	"	1730	"	1804	"	1830	"	
										06				
										(1m)				
56.1 Y West-Ledeberg....	920	"	P 1554	"	"	P 1654	"	"	P 1754	P 1808	"	"	P 1854	
58.8 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1535	1557	1607	1635	1657	1707	1735	1757	1812	1807	1835	1857	
		41	1609	09	41	1709	09	41	1809		09	41	1909	
		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	------	↓	↓	↓	
Bestemming/Destination		FR 1623	LK 1642	LK 1642	FR 1723	LK 1742	LK 1742	FR 1823	LK 1842		LK 1842	FR 1923	LK 1942	

LAATSTE WIJZIGING: 27-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 53/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4139	E 590	E 4140	E 4140	E 591	E 4141	E 4141	E 592	E 4142	E 4142	E 593	E 4143	E 4143
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		21/250	AM 05	21/250	21/250	AM 05	21/250	21/250	AM 05	21/250	21/250	AM 05	21/250	21/250
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FLV 1748			FLV 1848			FLV 1948			FLV 2048			FLV 2148
0,0 Muizen-Goederen....	1370													
0,5 Y Muizen.....	740													
		↓	------	------	↓	------	------	↓	------	------	↓	------	------	↓
2,0 MECHELEN.....	3400	1817	1833	1905	1917	1933	2005	2017	2033	2105	2117	2133	2205	2217
		23			23			23			23			23
		(4m)			(4m)			(4m)			(4m)			(4m)
6,8 Y Heike.....	320	P 1828	P 1837	P 1910	P 1928	P 1937	P 2010	P 2028	P 2037	P 2110	P 2128	P 2137	P 2210	P 2228
10,5 Kap-o/d-Bos-Zeekan.	3390	P 1831	P 1839	P 1911	P 1931	P 1939	P 2011	P 2031	P 2039	P 2111	P 2131	P 2139	P 2211	P 2231
10,9 Kapelle-op-den-Bos.	3500	"	1841	1912	"	1941	2012	"	2041	2112	"	2141	2212	"
15,1 Londerzeel.....	3510	P 1834	1845	1916	P 1934	1945	2016	P 2034	2045	2116	P 2134	2145	2216	P 2234
20,0 Malderen.....	3520	"	1849	1921	"	1949	2021	"	2049	2121	"	2149	2221	"
22,0 Buggenhout.....	3530	"	1852	1924	"	1952	2024	"	2052	2124	"	2152	2224	"
25,3 Baasrode-Zuid.....	3540	"	1856	"	"	1956	"	"	2056	"	"	2156	"	"
29,1 DENDERMONDE.....	4210	1842	1859	1929	1942	1959	2029	2042	2059	2129	2142	2159	2229	2242
		43	1902	31	43	2002	31	43	2102	31	43	2202	31	43
			(1m)	(1m)		(1m)	(1m)		(1m)	(1m)		(1m)	(1m)	
31,8 Oudegem.....	4250	"	1906	"	"	2006	"	"	2106	"	"	2206	"	"
35,7 Schoonaarde.....	4260	"	1910	1937	"	2010	2037	"	2110	2137	"	2210	2237	"
38,7 Wichelen.....	4220	"	1913	"	"	2013	"	"	2113	"	"	2213	"	"
42,2 SCHELLEBELLE.....	4230	P 1851	1917	P 1941	P 1951	2017	P 2041	P 2051	2117	P 2141	P 2151	2217	P 2241	P 2251
45,0 Wetteren.....	4240	1853	1920	1943	1953	2020	2043	2053	2120	2143	2153	2220	2243	2253
		54	21	44	54	21	44	54	21	44	54	21	44	54
48,8 Kwatrecht.....	4770	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
51,2 Y Melle.....	570	P 1859	P 1925	P 1949	P 1959	P 2025	P 2049	P 2059	P 2125	P 2149	P 2159	P 2225	P 2249	P 2259
51,4 MELLE.....	4780	"	1926	"	"	2026	"	"	2126	"	"	2226	"	"
54,5 Merelbeke.....	4730	"	1930	"	"	2030	"	"	2130	"	"	2230	"	"
56,1 Y West-Ledeberg....	920	"	"	P 1954	"	"	P 2054	"	"	P 2154	"	"	P 2254	"
58,8 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1907	1935	1957	2007	2035	2057	2107	2135	2157	2207	2235	2257	2307
		09	41	2009	09	41	2109	09	41	2209	09	41	2309	09
		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Bestemming/Destination		LK 1942	FR 2023	LK 2042	LK 2042	FR 2123	LK 2142	LK 2142	FR 2223	LK 2242	LK 2242	FR 2323	LK 2342	LK 2342

LAATSTE WIJZIGING: 27-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 53 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 594	E 4144
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	21/250
Rijperiode/Pér. circ.			
Herkomst/Origine			FLV 2248
0,0 Muizen-Goederen....	1370		
0,5 Y Muizen.....	740		
		------	↓
2,0 MECHELEN.....	3400	2233	2317
			41
			(22m)
6,8 Y Heike.....	320	P 2237	P 2346
10,5 Kap-o/d-Bos-Zeekan.	3390	P 2239	P 2348
10,9 Kapelle-op-den-Bos.	3500	2241	2349
15,1 Londerzeel.....	3510	2245	2353
20,0 Malderen.....	3520	2249	2358
22,0 Buggenhout.....	3530	2252	001
25,3 Baasrode-Zuid.....	3540	2256	005
29,1 DENDERMONDE.....	4210	2259	009
		2302	
		(1m)	------
31,8 Oudegem.....	4250	2306	
35,7 Schoonaarde.....	4260	2310	
38,7 Wichelen.....	4220	2313	
42,2 SCHELLEBELLE.....	4230	2317	
45,0 Wetteren.....	4240	2320	
		21	
48,8 Kwatrecht.....	4770	"	
51,2 Y Melle.....	570	P 2325	
51,4 MELLE.....	4780	2326	
54,5 Merelbeke.....	4730	2330	
56,1 Y West-Ledeberg....	920	"	
58,8 GENT-SINT-PIETERS..	4000	2335	
		41	
		↓	
Bestemming/Destination		FR 023	

LAATSTE WIJZIGING: 27-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 53/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 553	E 4104	E 554	E 4105	E 7096	E 4105	E 555	E 4106	E 4106	E 7097	E 556	E 4107	E 4107
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	21/250	AM 05	21/250	AM 00	21/250	AM 04	21/250	21/250	23/300	AM 04	21/500	21/250
Rijperiode/Pér. circ.						NCV					NCV			
Herkomst/Origine			LK 415		LK 512		LK 518	FR 537	LK 618	LK 618		FR 637	LK 712	LK 718
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000		↓ 447 52 (4m)	525	↓ 546 48 (1m)		↓ 551 603 (10m)	↓ 619 25 (4m)	↓ 651 53	↓ 651 703 (10m)		↓ 719 25 (4m)	↓ 747 50 (1m)	↓ 751 803 (10m)
2,7 Y West-Ledeberg....	920		"	"	"		P 606	"	"	P 706		"	P 754	P 806
4,3 Merelbeke.....	4730		"	531	"		"	631	"	"		731	"	"
7,4 MELLE.....	4780		"	534	"		"	634	"	"		734	"	"
7,6 Y Melle.....	570		P 459	P 535	P 556		P 611	P 635	P 700	P 711		P 735	P 757	P 811
10,0 Kwatrecht.....	4770		"	"	"		"	"	"	"		"	"	"
13,8 Wetteren.....	4240		503 04	539 40	601 02		615 16	639 40	704 05	715 16		739 40	801 02	815 16
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230		P 507	544	P 605		P 619	644	P 708	P 719		744	P 805	P 819
20,1 Wichelen.....	4220		"	548	"		"	648	"	"		748	"	"
23,0 Schoonaarde.....	4260		"	551	"		623	651	"	723		751	"	823
27,0 Oudegem.....	4250		"	555	"		"	655	"	"		755	"	"
29,7 DENDERMONDE.....	4210	449	515 16	558 601 (1m)	613 16 (2m)	620	629 31 (1m)	658 701 (1m)	716 17	729 31 (1m)	721	758 801 (1m)	814 15	829 31 (1m)
33,5 Baasrode-Zuid.....	3540	453	"	605	"	624	"	705	"	"	726 27	805	"	"
36,8 Buggenhout.....	3530	456	"	608	"	628	637	709	"	737	731 32	809	"	837
38,8 Malderen.....	3520	459	"	611	"	631	640	712	"	740	735 36	812	"	840
43,7 Londerzeel.....	3510	504	P 526	616	P 626	636 37	644	716	P 727	744	741 42	816	P 826	844
47,9 Kapelle-op-den-Bos.	3500	508	"	620	"	641 42	648	720	"	748	747 48	820	"	848
48,3 Kap-o/d-Bos-Zeekan.	3390	P 509	P 530	P 621	P 630	P 643	P 649	P 721	P 730	P 749	P 749	P 821	P 829	P 849
52,0 Y Heike.....	320	P 510	P 532	P 622	P 632	P 645	P 650	P 723	P 733	P 750	P 751	P 823	P 832	P 850
56,8 MECHELEN.....	3400	515	537 43	627	637 43	650 52	655	727	737 43	755	755 59	827	837 43	855
58,3 Y Muizen.....	740													
58,8 Muizen-Goederen....	1370													
Bestemming/Destination			FLV 613		FLV 713	FLV 720			FLV 813		FLV 817		FLV 914	

TABELNUMMER: 53 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 557	E 4108	E 4108	E 558	E 4109	E 4109	E 559	E 4110	E 4110	E 560	E 4111	E 7091	E 4111
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R3	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	21/250	AM 04	21/250	21/250	AM 04	21/250	21/250	AM 04	21/250	AM 05	21/250
Rijperiode/Pér. circ.													NVS	
Herkomst/Origine		FR 737	LK 818	LK 818	FR 837	LK 918	LK 918	FR 937	LK 1018	LK 1018	FR 1037	LK 1118		LK 1118
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 819 25 (4m)	↓ 851 53	↓ 851 903 (10m)	↓ 919 25 (4m)	↓ 951 53	↓ 951 1003 (10m)	↓ 1019 25 (4m)	↓ 1051 53	↓ 1051 1103 (10m)	↓ 1119 25 (4m)	↓ 1151 53		↓ 1151 1203 (10m)
2,7 Y West-Ledeberg....	920	"	"	P 906	"	"	P 1006	"	"	P 1106	"	"		P 1206
4,3 Merelbeke.....	4730	831	"	"	931	"	"	1031	"	"	1131	"		"
7,4 MELLE.....	4780	834	"	"	934	"	"	1034	"	"	1134	"		"
7,6 Y Melle.....	570	P 835	P 900	P 911	P 935	P 1000	P 1011	P 1035	P 1100	P 1111	P 1135	P 1200		P 1211
10,0 Kwatrecht.....	4770	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
13,8 Wetteren.....	4240	839 40	904 05	915 16	939 40	1004 05	1015 16	1039 40	1104 05	1115 16	1139 40	1204 05		1215 16
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230	844	P 908	P 919	944	P 1008	P 1019	1044	P 1108	P 1119	1144	P 1208		P 1219
20,1 Wichelen.....	4220	848	"	"	948	"	"	1048	"	"	1148	"		"
23,0 Schoonaarde.....	4260	851	"	923	951	"	1023	1051	"	1123	1151	"		1223
27,0 Oudegem.....	4250	855	"	"	955	"	"	1055	"	"	1155	"		"
29,7 DENDERMONDE.....	4210	858 901 (1m)	916 17	929 31 (1m)	958 1001 (1m)	1016 17	1029 31 (1m)	1058 1101 (1m)	1116 17	1129 31 (1m)	1158 1201 (1m)	1216 17	1221	1229 31 (1m)
33,5 Baasrode-Zuid.....	3540	905	"	"	1005	"	"	1105	"	"	1205	"	1226	"
36,8 Buggenhout.....	3530	909	"	937	1009	"	1037	1109	"	1137	1209	"	1230	1237
38,8 Malderen.....	3520	912	"	940	1012	"	1040	1112	"	1140	1212	"	1233	1240
43,7 Londerzeel.....	3510	916	P 927	944	1016	P 1027	1044	1116	P 1127	1144	1216	P 1227	1238	1244
47,9 Kapelle-op-den-Bos.	3500	920	"	948	1020	"	1048	1120	"	1148	1220	"	1242	1248
48,3 Kap-o/d-Bos-Zeekan.	3390	P 921	P 930	P 949	P 1021	P 1030	P 1049	P 1121	P 1130	P 1149	P 1221	P 1230	P 1243	P 1249
52,0 Y Heike.....	320	P 923	P 933	P 950	P 1023	P 1033	P 1050	P 1123	P 1133	P 1150	P 1223	P 1233	P 1245	P 1250
56,8 MECHELEN.....	3400	927	937 43	955	1027	1037 43	1055	1127	1137 43	1155	1227	1237 43	1250	1255
58,3 Y Muizen.....	740													
58,8 Muizen-Goederen....	1370													
Bestemming/Destination			FLV 1013			FLV 1113			FLV 1213			FLV 1313		

LAATSTE WIJZIGING: 27-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 53/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 561	E 4112	E 4112	E 562	E 4113	E 4113	E 563	E 4114	E 4114	E 564	E 4115	E 8098	E 4115
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	21/250	21/250	AM 04	21/250	21/250	AM 04	21/250	21/250	AM 04	21/250	AM 09	21/250
Rijperiode/Pér. circ.													NCV	
Herkomst/Origine		FR 1137	LK 1218	LK 1218	FR 1237	LK 1318	LK 1318	FR 1337	LK 1418	LK 1418	FR 1437	LK 1518		LK 1518
		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓
0.0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1219	1251	1251	1319	1351	1351	1419	1451	1451	1519	1551		1551
		25	53	1303	25	53	1403	25	53	1503	25	53		1603
		(4m)		(10m)	(4m)		(10m)	(4m)		(10m)	(4m)			(10m)
2.7 Y West-Ledeberg....	920	"	"	P 1306	"	"	P 1406	"	"	P 1506	"	"		P 1606
4.3 Merelbeke.....	4730	1231	"	"	1331	"	"	1431	"	"	1531	"		"
7.4 MELLE.....	4780	1234	"	"	1334	"	"	1434	"	"	1534	"		"
					35									
					(1m)									
7.6 Y Melle.....	570	P 1235	P 1300	P 1311	P 1336	P 1400	P 1411	P 1435	P 1500	P 1511	P 1535	P 1600		P 1611
10.0 Kwatrecht.....	4770	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
13.8 Wetteren.....	4240	1239	1304	1315	1340	1404	1415	1439	1504	1515	1539	1604		1615
		40	05	16	41	05	16	40	05	16	40	05		16
16.6 SCHELLEBELLE.....	4230	1244	P 1308	P 1319	1344	P 1408	P 1419	1444	P 1508	P 1519	1544	P 1608		P 1619
20.1 Wichelen.....	4220	1248	"	"	1348	"	"	1448	"	"	1548	"		"
23.0 Schoonaarde.....	4260	1251	"	1323	1351	"	1423	1451	"	1523	1551	"		1623
27.0 Oudegem.....	4250	1255	"	"	1355	"	"	1455	"	"	1555	"		"

29.7 DENDERMONDE.....	4210	1258	1316	1329	1358	1416	1429	1458	1516	1529	1558	1616	1624	1629
		1301	17	31	1401	17	31	1501	17	31	1601	17		31
		(1m)		(1m)	(1m)		(1m)	(1m)		(1m)	(1m)			(1m)
33.5 Baasrode-Zuid.....	3540	1305	"	"	1405	"	"	1505	"	"	1605	"	1628	"
36.8 Buggenhout.....	3530	1309	"	1337	1409	"	1437	1509	"	1537	1609	"	1631	1637
38.8 Malderen.....	3520	1312	"	1340	1412	"	1440	1512	"	1540	1612	"	1634	1640
43.7 Londerzeel.....	3510	1316	P 1327	1344	1416	P 1427	1444	1516	P 1527	1544	1616	P 1627	1639	1644
47.9 Kapelle-op-den-Bos.	3500	1320	"	1348	1420	"	1448	1520	"	1548	1620	"	1643	1648
48.3 Kap-o/d-Bos-Zeekan.	3390	P 1321	P 1330	P 1349	P 1421	P 1430	P 1449	P 1521	P 1530	P 1549	P 1621	P 1630	P 1644	P 1649
52.0 Y Heike.....	320	P 1323	P 1333	P 1350	P 1423	P 1433	P 1450	P 1523	P 1533	P 1550	P 1623	P 1633	P 1645	P 1650
56.8 MECHELEN.....	3400	1327	1337	1355	1427	1437	1455	1527	1537	1555	1627	1637	1650	1655
			43			43			43			49		
		------	↓	------	------	↓	------	------	↓	------	------	↓	------	------
58.3 Y Muizen.....	740													
58.8 Muizen-Goederen....	1370													
Bestemming/Destination			FLV 1413			FLV 1513			FLV 1613			FLV 1719		

LAATSTE WIJZIGING: 27-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 53 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 565	E 4116	E 4116	E 8099	E 566	E 4117	E 4117	E 6851	E 567	E 567	E 6766	E 4118	Z 6762
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	21/250	21/250	AM 00	AM 04	21/250	21/250	27/550	AM 04	AM 04	27/500	21/250	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.					NCV				RTP	NTP	RTP	RTP		RTP
Herkomst/Origine		FR 1537	LK 1618	LK 1618		FR 1637	LK 1718	LK 1718	FSD 1756	FR 1737	FR 1737	FBK 1803	LK 1818	FBK 1818
		↓	↓	↓	------	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
0.0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1619	1651	1651	1714	1719	1751	1751	1834	1819	1817	1844	1851	1857
		25	53	1703		25	53	1803	36	25	25	48	53	1902
		(4m)		(10m)		(4m)		(10m)		(4m)	(6m)	(2m)		(3m)
2.7 Y West-Ledeberg....	920	"	"	P 1706	P 1718	"	"	P 1806	P 1841	"	"	P 1852	"	P 1906
4.3 Merelbeke.....	4730	1631	"	"	1720	1731	"	"	"	1831	1831	"	"	"
7.4 MELLE.....	4780	1634	"	"	1724	1734	"	"	"	1834	1834	"	"	"
7.6 Y Melle.....	570	P 1635	P 1700	P 1711	P 1725	P 1735	P 1800	P 1811	P 1844	P 1835	P 1835	P 1855	P 1900	P 1909
10.0 Kwatrecht.....	4770	"	"	"	1727	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13.8 Wetteren.....	4240	1639	1704	1715	1730	1739	1804	1815	"	1839	1839	"	1904	1913
		40	05	16	31	40	05	16		40	40		05	14
16.6 SCHELLEBELLE.....	4230	1644	P 1708	P 1719	1735	1744	P 1808	P 1819	1852	1844	1844	P 1900	P 1908	P 1917
20.1 Wichelen.....	4220	1648	"	"	1739	1748	"	"	"	1848	1848	"	"	"
23.0 Schoonaarde.....	4260	1651	"	1723	1742	1751	"	1823	"	1851	1851	"	"	"
27.0 Oudegem.....	4250	1655	"	"	1746	1755	"	"	"	1855	1855	"	"	"
29.7 DENDERMONDE.....	4210	1658	1716	1729	1749	1758	1816	1829	1901	1858	1858	1909	1916	1926
		1701	17	31		1801	17	31	03	1901	1901	11	17	28
		(1m)		(1m)	------	(1m)		(1m)		(1m)	(1m)			
33.5 Baasrode-Zuid.....	3540	1705	"	"		1805	"	"	"	1905	1905	"	"	"
36.8 Buggenhout.....	3530	1709	"	1737		1809	"	1837	1910	1909	1909	"	"	"
38.8 Malderen.....	3520	1712	"	1740		1812	"	1840	"	1912	1912	"	"	"
43.7 Londerzeel.....	3510	1716	P 1727	1744		1816	P 1827	1844	1916	1916	1916	P 1920	P 1927	P 1938
47.9 Kapelle-op-den-Bos.	3500	1720	"	1748		1820	"	1848	"	1920	1920	"	"	"
48.3 Kap-o/d-Bos-Zeekan.	3390	P 1721	P 1730	P 1749		P 1821	P 1830	P 1849	P 1920	P 1921	P 1921	P 1923	P 1930	P 1941
52.0 Y Heike.....	320	P 1723	P 1733	P 1750		P 1823	P 1833	P 1850	P 1922	P 1923	P 1923	P 1925	P 1933	P 1944
56.8 MECHELEN.....	3400	1727	1737	1755		1827	1837	1855	1926	1927	1927	1929	1937	1948
			49				43		28			31	43	50
		------	↓	------		------	↓	------	↓	------	------	↓	↓	↓
58.3 Y Muizen.....	740													
58.8 Muizen-Goederen....	1370													
Bestemming/Destination			FLV 1819				FLV 1913		FHS 2022			FTR 2022	FLV 2013	LNP 2112

LAATSTE WIJZIGING: 27-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 53/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4118	Z 6762	E 568	E 568	E 4119	E 4119	E * 8900	E 569	E 569	E 4120	E 4120	E 570	E 4121
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67	N67	R67	R7	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		21/250	AR 41	AM 04	AM 04	21/250	21/250	27/550	AM 04	AM 04	21/250	21/250	AM 04	21/250
Rijperiode/Pér. circ.			RTP	NTP	RTP			PSP	NTP	RTP				
Herkomst/Origine		LK 1818	FBK 1852	FR 1837	FR 1837	LK 1918	LK 1918	FPP 1912	FR 1937	FR 1937	LK 2018	LK 2018	FR 2037	LK 2118
		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1851	1935	1919	1917	1951	1951	2035	2019	2017	2051	2051	2119	2151
		1903	37	25	25	53	2003	37	25	25	53	2103	25	53
		(10m)	(1m)	(4m)	(6m)		(10m)		(4m)	(6m)		(10m)	(4m)	
2,7 Y West-Ledeberg....	920	P 1906	P 1941	"	"	"	P 2006	P 2040	"	"	"	P 2106	"	"
4,3 Merelbeke.....	4730	"	"	1931	1931	"	"	2044	2031	2031	"	"	2131	"
7,4 MELLE.....	4780	"	"	1934	1934	"	"	"	2034	2034	"	"	2134	"
7,6 Y Melle.....	570	P 1911	P 1944	P 1935	P 1935	P 2001	P 2011	P 2046	P 2035	P 2035	P 2100	P 2111	P 2135	P 2200
10,0 Kwatrecht.....	4770	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,8 Wetteren.....	4240	1915	"	1939	1939	2004	2015	2050	2039	2039	2104	2115	2139	2204
		16		40	40	05	16	51	40	40	05	16	40	05
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230	P 1919	P 1950	1944	1944	P 2008	P 2019	P 2054	2044	2044	P 2108	P 2119	2144	P 2208
20,1 Wichelen.....	4220	"	"	1948	1948	"	"	"	2048	2048	"	"	2148	"
23,0 Schoonaarde.....	4260	1923	"	1951	1951	"	2023	"	2051	2051	"	2123	2151	"
27,0 Oudegem.....	4250	"	"	1955	1955	"	"	"	2055	2055	"	"	2155	"
29,7 DENDERMONDE.....	4210	1929	P 1958	1958	1958	2016	2029	2102	2058	2058	2116	2129	2158	2216
		31		2001	2001	17	31	04	2101	2101	17	31	2201	17
		(1m)		(1m)	(1m)		(1m)	(1m)	(1m)	(1m)		(1m)	(1m)	
33,5 Baasrode-Zuid.....	3540	"	"	2005	2005	"	"	"	2105	2105	"	"	2205	"
36,8 Buggenhout.....	3530	1937	"	2009	2009	"	2037	"	2109	2109	"	2137	2209	"
38,8 Malderen.....	3520	1940	"	2012	2012	"	2040	"	2112	2112	"	2140	2212	"
43,7 Londerzeel.....	3510	1944	P 2006	2016	2016	P 2027	2044	2114	2116	2116	P 2126	2144	2216	P 2227
								15						
47,9 Kapelle-op-den-Bos.	3500	1948	"	2020	2020	"	2048	"	2120	2120	"	2148	2220	"
48,3 Kap-o/d-Bos-Zeekan.	3390	P 1949	P 2009	P 2021	P 2021	P 2030	P 2049	P 2119	P 2121	P 2121	P 2129	P 2149	P 2221	P 2230
52,0 Y Heike.....	320	P 1950	P 2011	P 2023	P 2023	P 2033	P 2050	P 2121	P 2123	P 2123	P 2132	P 2150	P 2223	P 2233
56,8 MECHELEN.....	3400	1955	2015	2027	2027	2037	2055	2125	2127	2127	2137	2155	2227	2237
			16			43		27			43			43
		------	↓	------	------	↓	------	↓	------	------	↓	------	------	↓
58,3 Y Muizen.....	740													
58,8 Muizen-Goederen....	1370													
Bestemming/Destination			LNP 2122			FLV 2113		GSW ▬2201			FLV 2213			FLV 2313

LAATSTE WIJZIGING: 27-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 53 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4121	E 571	E 4122	E 4122
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		21/250	AM 00	21/250	21/250
Rijperiode/Pér. circ.					
Herkomst/Origine		LK 2118	FR 2137	LK 2218	LK 2218
		↓	↓	↓	↓
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	2151	2219	2252	2251
		2203	25	58	2303
		(10m)	(4m)	(4m)	(10m)
2,7 Y West-Ledeberg....	920	P 2206	"	"	P 2306
4,3 Merelbeke.....	4730	"	2231	"	"
7,4 MELLE.....	4780	"	2236	"	"
7,6 Y Melle.....	570	P 2211	P 2237	P 2305	P 2311
10,0 Kwatrecht.....	4770	"	"	"	"
13,8 Wetteren.....	4240	2215	2241	2310	2315
		16	42	11	16
16,6 SCHELLEBELLE.....	4230	P 2219	2245	P 2314	P 2319
20,1 Wichelen.....	4220	"	2249	"	"
23,0 Schoonaarde.....	4260	2223	2252	"	2323
27,0 Oudegem.....	4250	"	2255	"	"
29,7 DENDERMONDE.....	4210	2229	2258	2323	2329
		31			
		(1m)	------	------	------
33,5 Baasrode-Zuid.....	3540	"			
36,8 Buggenhout.....	3530	2237			
38,8 Malderen.....	3520	2240			
43,7 Londerzeel.....	3510	2244			
47,9 Kapelle-op-den-Bos.	3500	2248			
48,3 Kap-o/d-Bos-Zeekan.	3390	P 2249			
52,0 Y Heike.....	320	P 2250			
56,8 MECHELEN.....	3400	2255			

58,3 Y Muizen.....	740				
58,8 Muizen-Goederen....	1370				
Bestemming/Destination					

LAATSTE WIJZIGING: 27-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 53BIS/1 : NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4104	E 2726	E 4105	E 2727	E 7096	E 2626	E 2727	E 4106	E 2728	E 7097	E 2627	E 2728	E 4107
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		21/250	AM 09	21/250	AM 00	AM 00	AM 03	AM 03	21/250	AM 09	23/300	AM 03	AM 09	21/500
Rijperiode/Pér. circ.						NCV					NCV			
Herkomst/Origine		LK 415	FSN 542	LK 512	FSN 614	FDR 620	FN 640	FSN 642	LK 618	FSN 714	FDR 721	FN 740	FSN 742	LK 712
0,0 MECHELEN.....	3400	↓ 537 43 (4m)	↓ 615 22 (5m)	↓ 637 43 (4m)	↓ 646 50 (2m)	↓ 650 52		↓ 716 22 (4m)	↓ 737 43 (4m)	↓ 746 50 (2m)	↓ 755 59 (3m)		↓ 817 22 (3m)	↓ 837 43 (4m)
1,5 Y Muizen.....	740						P ↓ 708					P ↓ 808		
2,0 Muizen-Goederen....	1370						"					"		
3,0 Muizen.....	3490	547 48	"	647 48	654	656	"	"	747 48	754	"	"	"	847 48
3,3 Muizen-Rooster T...	1360	P 549	P 625	P 649	P 655	P 657	P 711	P 725	P 749	P 755	P 802	P 811	P 825	P 849
1,4 Y Prinsenhoek.....	760													
4,9 Y Hever.....	330	P 550	P 626	P 650	P 656	P 658	P 712	P 726	P 750	P 756	P 803	P 812	P 826	P 850
5,0 Hever.....	3600	551	"	651	"	659	"	"	751	"	"	"	"	851
8,0 Boortmeerbeek.....	3580	555	628	655	659	702	"	728	755	759	"	"	828	855
11,3 Haacht.....	3570	559	631	659	703	706	716	731	759	803	808	816	831	859
13,3 Wespelaar-Tildonk..	3560	602	634	702	706	709	"	734	802	806	"	"	834	902
15,7 Hambos.....	3550	605	"	705	"	712	"	"	805	"	"	"	"	905
19,3 Wijgmaal.....	5690	608	639	708	711	716	"	739	808	811	"	"	839	909
21,2 Y Dijlebrug.....	180	P 610	P 641	P 710	P 713	P 718	P 722	P 741	P 810	P 813	P 814	P 822	P 841	P 911
24,0 LEUVEN.....	5620	613	644	713	716	720	725	744	813	816	817	825	844	914
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 53BIS/12 NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2729	E 2628	E 2729	E 4108	E 2730	E 2629	E 2730	E 4109	E 2731	E 2630	E 2731	E 4110	E 2732
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 09	AM 03	AM 09	AM 05	AM 00	AM 03	AM 03	21/250	AM 09	AM 03	AM 09	21/250	AM 09
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FSN 814	FN 840	FSN 842	LK 818	FSN 914	FN 940	FSN 942	LK 918	FSN 1014	FN 1040	FSN 1042	LK 1018	FSN 1114
0,0 MECHELEN.....	3400	↓ 846 50 (2m)		↓ 917 22 (3m)	↓ 937 43 (4m)	↓ 946 50 (2m)		↓ 1016 21 (3m)	↓ 1037 43 (4m)	↓ 1046 50 (2m)		↓ 1117 22 (3m)	↓ 1137 43 (4m)	↓ 1146 50 (2m)
1,5 Y Muizen.....	740		↓ P 908				↓ P 1008				↓ P 1108			
2,0 Muizen-Goederen....	1370		"				"				"			
3,0 Muizen.....	3490	854	"	"	947 48	954	"	"	1047 48	1054	"	"	1147 48	1154
3,3 Muizen-Rooster T...	1360	P 855	P 911	P 925	P 949	P 955	P 1011	P 1025	P 1049	P 1055	P 1111	P 1125	P 1149	P 1155
1,4 Y Prinsenhoek.....	760													
4,9 Y Hever.....	330	P 856	P 912	P 926	P 950	P 956	P 1012	P 1026	P 1050	P 1056	P 1112	P 1126	P 1150	P 1156
5,0 Hever.....	3600	"	"	"	951	"	"	"	1051	"	"	"	1151	"
8,0 Boortmeerbeek.....	3580	859	"	928	955	959	"	1028	1055	1059	"	1128	1155	1159
11,3 Haacht.....	3570	903	916	931	959	1003	1016	1031	1059	1103	1116	1131	1159	1203
13,3 Wespelaar-Tildonk..	3560	906	"	934	1002	1006	"	1034	1102	1106	"	1134	1202	1206
15,7 Hambos.....	3550	"	"	"	1005	"	"	"	1105	"	"	"	1205	"
19,3 Wijgmaal.....	5690	911	"	939	1008	1011	"	1039	1108	1111	"	1139	1208	1211
21,2 Y Dijlebrug.....	180	P 913	P 922	P 941	P 1010	P 1013	P 1022	P 1041	P 1110	P 1113	P 1122	P 1141	P 1210	P 1213
24,0 LEUVEN.....	5620	916	925	944	1013	1016	1025	1044	1113	1116	1125	1144	1213	1216
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 53BIS/13 NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2631	E 2732	E 4111	E 2733	E 2632	E 2733	E 4112	E 2734	E 2633	E 2734	E 4113	E 2735	E 2634
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 09	21/250	AM 00	AM 03	AM 03	21/250	AM 09	AM 03	AM 09	21/250	AM 09	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FN 1140	FSN 1142	LK 1118	FSN 1214	FN 1240	FSN 1242	LK 1218	FSN 1314	FN 1340	FSN 1342	LK 1318	FSN 1414	FN 1440
0,0 MECHELEN.....	3400		↓ 1217 22 (3m)	↓ 1237 43 (4m)	↓ 1246 50 (2m)		↓ 1317 22 (3m)	↓ 1337 43 (4m)	↓ 1346 50 (2m)		↓ 1417 22 (3m)	↓ 1437 43 (4m)	↓ 1446 50 (2m)	
1,5 Y Muizen.....	740	↓ P 1208				↓ P 1308				↓ P 1408				↓ P 1508
2,0 Muizen-Goederen....	1370	"				"				"				"
3,0 Muizen.....	3490	"	"	1247 48	1254	"	"	1347 48	1354	"	"	1447 48	1454	"
3,3 Muizen-Rooster T...	1360	P 1211	P 1225	P 1249	P 1255	P 1311	P 1325	P 1349	P 1355	P 1411	P 1425	P 1449	P 1455	P 1511
1,4 Y Prinsenhoek.....	760													
4,9 Y Hever.....	330	P 1212	P 1226	P 1250	P 1256	P 1312	P 1326	P 1350	P 1356	P 1412	P 1426	P 1450	P 1456	P 1512
5,0 Hever.....	3600	"	"	1251	"	"	"	1351	"	"	"	1451	"	"
8,0 Boortmeerbeek.....	3580	"	1228	1255	1259	"	1328	1355	1359	"	1428	1455	1459	"
11,3 Haacht.....	3570	1216	1231	1259	1303	1316	1331	1359	1403	1416	1431	1459	1503	1516
13,3 Wespelaar-Tildonk..	3560	"	1234	1302	1306	"	1334	1402	1406	"	1434	1502	1506	"
15,7 Hambos.....	3550	"	"	1305	"	"	"	1405	"	"	"	1505	"	"
19,3 Wijgmaal.....	5690	"	1239	1308	1311	"	1339	1408	1411	"	1439	1508	1511	"
21,2 Y Dijlebrug.....	180	P 1222	P 1241	P 1310	P 1313	P 1322	P 1341	P 1410	P 1413	P 1422	P 1441	P 1510	P 1513	P 1522
24,0 LEUVEN.....	5620	1225	1244	1313	1316	1325	1344	1413	1416	1425	1444	1513	1516	1525
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 53BIS/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2735	E 4114	E 2736	E 2635	E 8386	E 2736	E 8256	E 2737	E 4115	E 2636	E 8087	E 2737	E 3366
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	21/250	AM 00	AM 03	23/300	AM 03	AM 03	AM 09	21/250	AM 03	AM 05	AM 09	AM 09
Rijperiode/Pér. circ.												NCV		
Herkomst/Origine		FSN 1442	LK 1418	FSN 1514	FN 1540		FSN 1542	FBMZ 1608	FSN 1614	LK 1518	FN 1640	FSN 1625	FSN 1644	FH 1628
0,0 MECHELEN.....	3400	↓ 1517 22 (3m)	↓ 1537 43 (4m)	↓ 1546 50 (2m)		------ 1612	↓ 1617 22 (3m)	↓ 1644 46 (1m)	↓ 1646 50 (2m)	↓ 1637 49 (10m)		↓ 1705 09 (2m)	↓ 1717 22 (3m)	↓ 1727 33 (4m)
1,5 Y Muizen.....	740				↓ P 1608						↓ P 1708			
2,0 Muizen-Goederen....	1370				"						"			
3,0 Muizen.....	3490	"	1547 48	1554	"	1616	"	"	1654	1654 55	"	1713	"	"
3,3 Muizen-Rooster T...	1360	P 1525	P 1549	P 1555	P 1611	P 1617	P 1625	P 1649	P 1655	P 1656	P 1711	P 1714	P 1725	P 1737
1,4 Y Prinsenhoek.....	760													
4,9 Y Hever.....	330	P 1526	P 1550	P 1556	P 1612	P 1618	P 1626	P 1650	P 1656	P 1657	P 1712	P 1715	P 1726	P 1738
5,0 Hever.....	3600	"	1551	"	"	1619	"	"	"	1658	"	1716	"	"
8,0 Boortmeerbeek.....	3580	1528	1555	1559	"	1623	1628	1653	1659	1702	"	1720	1728	"
11,3 Haacht.....	3570	1531	1559	1603	1616	1627	1631	1657 58	1703	1705	1716	1723 24	1731	1742 43
13,3 Wespelaar-Tildonk..	3560	1534	1602	1606	"	1630	1634	1701	1706	1708	"	1727	1734	"
15,7 Hambos.....	3550	"	1605	"	"	1633	"	"	"	1711	"	1730	"	"
19,3 Wijgmaal.....	5690	1539	1608	1611	"	1637	1640	"	1711	1715	"	1734	1739	"
21,2 Y Dijlebrug.....	180	P 1541	P 1610	P 1613	P 1622	P 1639	P 1642	P 1706	P 1713	P 1717	P 1722	P 1736	P 1741	P 1749
24,0 LEUVEN.....	5620	1544	1613	1616	1625	1642	1645	1709	1716	1719	1725	1739	1744	1752
		------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 53BIS/5 NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8257	E 2738	E 4116	E 2637	E 2738	E 4117	E 2739	E 2638	E 2739	E 6851	E 4118	E 2740	E 2639
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 09	21/250	AM 03	AM 09	21/250	AM 00	AM 03	AM 03	27/550	21/250	AM 09	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.											RTP			
Herkomst/Origine		FBMZ 1708	FSN 1714	LK 1618	FN 1740	FSN 1742	LK 1718	FSN 1814	FN 1840	FSN 1844	FSD 1756	LK 1818	FSN 1914	FN 1940
0,0 MECHELEN.....	3400	↓ 1744 46 (1m)	↓ 1746 50 (2m)	↓ 1737 49 (10m)		↓ 1817 22 (3m)	↓ 1837 43 (4m)	↓ 1846 50 (2m)		↓ 1917 22 (3m)	↓ 1926 28	↓ 1937 43 (4m)	↓ 1946 50 (2m)	
1,5 Y Muizen.....	740				↓ P 1808				↓ P 1908					↓ P 2008
2,0 Muizen-Goederen....	1370				"				"					"
3,0 Muizen.....	3490	"	1754	1754 55	"	"	1847 48	1854	"	"	"	1947 48	1954	"
3,3 Muizen-Rooster T...	1360	P 1749	P 1755	P 1756	P 1811	P 1825	P 1849	P 1855	P 1911	P 1925	P 1931	P 1949	P 1955	P 2011
1,4 Y Prinsenhoek.....	760													
4,9 Y Hever.....	330	P 1750	P 1756	P 1757	P 1812	P 1826	P 1850	P 1856	P 1912	P 1926	P 1932	P 1950	P 1956	P 2012
5,0 Hever.....	3600	"	"	1758	"	"	1851	"	"	"	"	1951	"	"
8,0 Boortmeerbeek.....	3580	1753	1759	1802	"	1828	1855	1859	"	1928	"	1955	1959	"
11,3 Haacht.....	3570	1757 58	1803	1805	1816	1831	1859	1903	1916	1931	1936 37	1959	2003	2016
13,3 Wespelaar-Tildonk..	3560	1801	1806	1808	"	1834	1902	1906	"	1934	"	2002	2006	"
15,7 Hambos.....	3550	"	"	1811	"	"	1905	"	"	"	"	2005	"	"
19,3 Wijgmaal.....	5690	"	1811	1815	"	1839	1908	1911	"	1939	"	2008	2011	"
21,2 Y Dijlebrug.....	180	P 1806	P 1813	P 1817	P 1822	P 1841	P 1910	P 1913	P 1922	P 1941	P 1943	P 2010	P 2013	P 2022
24,0 LEUVEN.....	5620	1809	1816	1819	1825	1844	1913	1916	1925	1944		2013	2016	2025
Bestemming/Destination											FHS 2022			

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 53BIS/6 : NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2740	E 4119	E 2741	E 2741	E * 8900	E 4120	E 2742	E 2742	E 4121	E * 2743	E 2743		
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R7	N67	R67	N67	N67	R67	N67		
Hor. Type Uurr.		AM 09	21/250	AM 09	AM 09	27/550	21/250	AM 00	AM 03	21/250	AM 09	AM 09		
Rijperiode/Pér. circ.						PSP								
Herkomst/Origine		FSN 1942	LK 1918	FSN 2014	FSN 2042	FPP 1912	LK 2018	FSN 2114	FSN 2142	LK 2118	FSN 2214			
0,0 MECHELEN.....	3400	↓ 2017 22 (3m)	↓ 2037 43 (4m)	↓ 2046 50 (2m)	↓ 2117 22 (3m)	↓ 2125 27	↓ 2137 43 (4m)	↓ 2146 50 (2m)	↓ 2217 22 (3m)	↓ 2237 43 (4m)	↓ 2246 50 (2m)	------ 2322		
1,5 Y Muizen.....	740													
2,0 Muizen-Goederen....	1370													
3,0 Muizen.....	3490	"	2047 48	2054	"	"	2147 48	2154	"	2247 48	2254	"		
3,3 Muizen-Rooster T...	1360	P 2025	P 2049	P 2055	P 2125	P 2131	P 2149	P 2155	P 2225	P 2249	P 2255	P 2325		
1,4 Y Prinsenhoek.....	760													
4,9 Y Hever.....	330	P 2026	P 2050	P 2056	P 2126	P 2132	P 2150	P 2156	P 2226	P 2250	P 2256	P 2326		
5,0 Hever.....	3600	"	2051	"	"	"	2151	"	"	2251	"	"		
8,0 Boortmeerbeek.....	3580	2028	2055	2059	2128	"	2155	2159	2228	2255	2259	2328		
11,3 Haacht.....	3570	2031	2059	2103	2131	"	2159	2203	2231	2259	2303	2331		
13,3 Wespelaar-Tildonk..	3560	2034	2102	2106	2134	"	2202	2206	2234	2302	2306	2334		
15,7 Hambos.....	3550	"	2105	"	"	"	2205	"	"	2305	"	"		
19,3 Wijgmaal.....	5690	2039	2108	2111	2139	"	2208	2211	2239	2308	2311	2339		
21,2 Y Dijlebrug.....	180	P 2041	P 2110	P 2113	P 2141	P 2140	P 2210	P 2213	P 2241	P 2310	P 2313	P 2341		
24,0 LEUVEN.....	5620	2044	2113	2116	2144	2143 45	2213	2216	2244	2313	2316	2344		
		------	------	------	------	↓	------	------	------	------	------	------		
Bestemming/Destination						GSW ▭2201								

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 5381~~0~~/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2705	E 2605	E 4127	E 2706	E 7386	E 2606	E 2706	E 4128	E 7256	E 3378	E 2707	E 7387	E 2607
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03	21/250	AM 09	AM 09	AM 03	AM 09	21/250	AM 03	AM 09	AM 09	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.						NCV								
Herkomst/Origine														
0,0 LEUVEN	5620	516	535	548	616	622	635	644	643	654	710	716	722	735
2,8 Y Dijlebrug	180	P 519	P 538	P 551	P 619	P 625	P 638	P 647	P 646	P 657	P 713	P 719	P 725	P 738
4,7 Wijgmaal	5690	521	"	553	621	627	"	649	648	"	"	721	727	"
8,3 Hambos	3550	"	"	557	"	631	"	"	652	"	"	"	731	"
10,7 Wespelaar-Tildonk	3560	526	"	600	626	634	"	654	655	702	"	726	734	"
12,7 Haacht	3570	529	544	603	629	637	644	657	658	705 06	719 20	729	737	744
16,0 Boortmeerbeek	3580	532	"	607	632	641	"	701	702	710	"	732	741	"
19,0 Hever	3600	"	"	611	"	644	"	"	706	"	"	"	744	"
19,1 Y Hever	330	P 534	P 548	P 611	P 634	P 645	P 648	P 704	P 706	P 712	P 724	P 734	P 745	P 748
1,3 Y Prinsenhoek	760													
20,7 Muizen-Rooster T	1360	P 535	P 549	P 613	P 635	P 646	P 649	P 705	P 708	P 713	P 725	P 735	P 746	P 749
21,0 Muizen	3490	"	"	613 14	"	648	"	706	708 09	"	"	"	748	"
22,0 Muizen-Goederen	1370		"				"							"
22,5 Y Muizen	740		P 551 ↓				P 651 ↓							P 751 ↓
24,0 MECHELEN	3400	538 43 ↓		617 23 ↓	638 43 ↓	652		710 14 ↓	713 23 ↓	716 18 ↓	728 33 ↓	738 43 ↓	752	
Bestemming/Destination		FSN 616	FN 620	LK 742	FSN 716		FN 720	FSN 746	LK 842	FH-V 807	FH 833	FSN 816		FN 820

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 53BIS/18 : NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2707	E 4129	E 7257	E 6801	E 2708	E 7388	E 2608	E 2708	E 4130	E 2709	E 2609	E 2709	E 4131
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	21/250	AM 03	27/550	AM 03	AM 00	AM 03	AM 09	21/250	AM 09	AM 03	AM 09	21/500
Rijperiode/Pér. circ.					RTP		NCV							
Herkomst/Origine					FHS 731									
0,0 LEUVEN	5620	744	743	754		816	822	835	844	848	916	935	944	948
2,8 Y Dijlebrug	180	P 747	P 746	P 757	P 809	P 819	P 825	P 838	P 847	P 851	P 919	P 938	P 947	P 951
4,7 Wijgmaal	5690	749	748	"	"	821	827	"	849	853	921	"	949	953
8,3 Hambos	3550	"	752	"	"	"	831	"	"	857	"	"	"	957
10,7 Wespelaar-Tildonk	3560	754	755	802	"	826	834	"	854	900	926	"	954	1000
12,7 Haacht	3570	757	758	805 06	817 18	829	837	844	857	903	929	944	957	1003
16,0 Boortmeerbeek	3580	801	802	810	"	832	841	"	901	907	932	"	1001	1007
19,0 Hever	3600	"	806	"	"	"	844	"	"	911	"	"	"	1011
19,1 Y Hever	330	P 804	P 806	P 812	P 823	P 834	P 845	P 848	P 904	P 911	P 934	P 948	P 1004	P 1011
1,3 Y Prinsenhoek	760													
20,7 Muizen-Rooster T	1360	P 805	P 808	P 813	P 824	P 835	P 846	P 849	P 905	P 913	P 935	P 949	P 1005	P 1013
21,0 Muizen	3490	806	808 09	"	"	"	848	"	906	913 14	"	"	1006	1013 14
22,0 Muizen-Goederen	1370							"				"		
22,5 Y Muizen	740							P 851 ↓				P 951 ↓		
24,0 MECHELEN	3400	810 14 ↓	813 23 ↓	816 18 ↓	827 32 ↓	838 43 ↓	852		910 14 ↓	917 23 ↓	938 43 ↓		1010 14 ↓	1017 23 ↓
Bestemming/Destination		FSN 846	LK 942	FBMZ 852	FSD 1002	FSN 916		FN 920	FSN 946	LK 1042	FSN 1016	FN 1020	FSN 1046	LK 1142

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 53BIS/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2710	E 2610	E 2710	E 4132	E 2711	E 2611	E 2711	E 4133	E 2712	E 2612	E 2712	E 4134	E 2713
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 09	AM 03	AM 00	AM 05	AM 03	AM 03	AM 09	21/250	AM 09	AM 03	AM 09	21/250	AM 09
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 LEUVEN	5620	1016	1035	1044	1048	1116	1135	1144	1148	1216	1235	1244	1248	1316
2,8 Y Dijlebrug	180	P 1019	P 1038	P 1047	P 1051	P 1119	P 1138	P 1147	P 1151	P 1219	P 1238	P 1247	P 1251	P 1319
4,7 Wijgmaal	5690	1021	"	1049	1053	1121	"	1149	1153	1221	"	1249	1253	1321
8,3 Hambos	3550	"	"	"	1057	"	"	"	1157	"	"	"	1257	"
10,7 Wespelaar-Tildonk	3560	1026	"	1054	1100	1126	"	1154	1200	1226	"	1254	1300	1326
12,7 Haacht	3570	1029	1044	1057	1103	1129	1144	1157	1203	1229	1244	1257	1303	1329
16,0 Boortmeerbeek	3580	1032	"	1101	1107	1132	"	1201	1206	1232	"	1301	1307	1332
19,0 Hever	3600	"	"	"	1111	"	"	"	1210	"	"	"	1311	"
19,1 Y Hever	330	P 1034	P 1048	P 1104	P 1111	P 1134	P 1148	P 1204	P 1210	P 1234	P 1248	P 1304	P 1311	P 1334
1,3 Y Prinsenhoek	760													
20,7 Muizen-Rooster T	1360	P 1035	P 1049	P 1105	P 1113	P 1135	P 1149	P 1205	P 1212	P 1235	P 1249	P 1305	P 1313	P 1335
21,0 Muizen	3490	"	"	1106	1113 14	"	"	1206	1212 13	"	"	1306	1313 14	"
22,0 Muizen-Goederen	1370		"				"				"			
22,5 Y Muizen	740		P 1051 ↓				P 1151 ↓				P 1251 ↓			
24,0 MECHELEN	3400	1038 43 ↓		1110 14 ↓	1117 23 ↓	1138 43 ↓		1210 14 ↓	1217 23 ↓	1238 43 ↓		1310 14 ↓	1317 23 ↓	1338 43 ↓
Bestemming/Destination		FSN 1116	FN 1120	FSN 1146	LK 1242	FSN 1216	FN 1220	FSN 1246	LK 1342	FSN 1316	FN 1320	FSN 1346	LK 1442	FSN 1416

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 53BIS :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2613	E 2713	E 4135	E 2714	E 2614	E 2714	E 4136	E 2715	E 2615	E 2715	E 4137	E 2716	E 2616
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 00	21/250	AM 03	AM 03	AM 09	21/250	AM 09	AM 03	AM 09	21/250	AM 09	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 LEUVEN	5620	1335	1344	1348	1416	1435	1444	1448	1516	1535	1544	1548	1616	1635
2,8 Y Dijlebrug	180	P 1338	P 1347	P 1351	P 1419	P 1438	P 1447	P 1451	P 1519	P 1538	P 1547	P 1551	P 1619	P 1638
4,7 Wijgmaal	5690	"	1349	1353	1421	"	1449	1453	1521	"	1549	1553	1621	"
8,3 Hambos	3550	"	"	1357	"	"	"	1457	"	"	"	1557	"	"
10,7 Wespelaar-Tildonk	3560	"	1354	1400	1426	"	1454	1500	1526	"	1554	1600	1626	"
12,7 Haacht	3570	1344	1357	1403	1429	1444	1457	1503	1529	1544	1557	1603	1629	1644
16,0 Boortmeerbeek	3580	"	1401	1407	1432	"	1501	1507	1532	"	1601	1607	1632	"
19,0 Hever	3600	"	"	1411	"	"	"	1511	"	"	"	1611	"	"
19,1 Y Hever	330	P 1348	P 1404	P 1411	P 1434	P 1448	P 1504	P 1511	P 1534	P 1548	P 1604	P 1611	P 1634	P 1648
1,3 Y Prinsenhoek	760													
20,7 Muizen-Rooster T	1360	P 1349	P 1405	P 1412	P 1435	P 1449	P 1505	P 1513	P 1535	P 1549	P 1605	P 1613	P 1635	P 1649
21,0 Muizen	3490	"	1406	1413 14	"	"	1506	1513 14	"	"	1606	1613 14	"	"
22,0 Muizen-Goederen	1370	"				"				"				"
22,5 Y Muizen	740	P 1351 ↓				P 1451 ↓				P 1551 ↓				P 1651 ↓
24,0 MECHELEN	3400		1410 14 ↓	1417 23 ↓	1438 43 ↓		1510 14 ↓	1517 23 ↓	1538 43 ↓		1610 14 ↓	1617 23 ↓	1638 43 ↓	
Bestemming/Destination		FN 1420	FSN 1446	LK 1542	FSN 1516	FN 1520	FSN 1546	LK 1642	FSN 1616	FN 1620	FSN 1646	LK 1742	FSN 1716	FN 1720

TABELNUMMER: 53BIS/TER NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8388	E 2716	E 4138	E 2717	E 2617	E 8397	E 2717	E 4139	E 2718	E 2618	E 2718	E 4140	E 2719
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 00	21/250	AM 03	AM 03	23/300	AM 09	21/250	AM 09	AM 03	AM 09	21/250	AM 09
Rijperiode/Pér. circ.		NCV					NCV							
Herkomst/Origine														
0.0 LEUVEN	5620	1638	1644	1648	1716	1735	1741	1744	1748	1816	1835	1844	1848	1916
2.8 Y Dijlebrug	180	P 1641	P 1647	P 1651	P 1719	P 1738	P 1744	P 1747	P 1751	P 1819	P 1838	P 1847	P 1851	P 1919
4.7 Wijgmaal	5690	"	1649	1653	1721	"	1746	1749	1753	1821	"	1849	1853	1921
8.3 Hambos	3550	"	"	1657	"	"	"	"	1757	"	"	"	1857	"
10.7 Wespelaar-Tildonk	3560	1646	1654	1700	1726	"	1751	1754	1800	1826	"	1854	1900	1926
12.7 Haacht	3570	1649	1657	1703	1729	1744	1754	1757	1803	1829	1844	1857	1903	1929
16.0 Boortmeerbeek	3580	1653	1701	1707	1732	"	1758	1801	1807	1832	"	1901	1907	1932
19.0 Hever	3600	"	"	1711	"	"	"	"	1811	"	"	"	1911	"
19.1 Y Hever	330	P 1656	P 1704	P 1711	P 1734	P 1748	P 1801	P 1804	P 1811	P 1834	P 1848	P 1904	P 1911	P 1934
1.3 Y Prinsenhoek	760													
20.7 Muizen-Rooster T	1360	P 1657	P 1705	P 1713	P 1735	P 1749	P 1802	P 1805	P 1813	P 1835	P 1849	P 1905	P 1913	P 1935
21.0 Muizen	3490	"	1706	1713 14	"	"	"	1806	1813 14	"	"	1906	1913 14	"
22.0 Muizen-Goederen	1370					"					"			
22.5 Y Muizen	740					P 1751 ↓					P 1851 ↓			
24.0 MECHELEN	3400	1700 05 ↓	1710 14 ↓	1717 23 ↓	1738 43 ↓		1805 08 ↓	1810 14 ↓	1817 23 ↓	1838 43 ↓		1910 14 ↓	1917 23 ↓	1938 43 ↓
Bestemming/Destination		FGSP 1812	FSN 1746	LK 1842	FSN 1816	FN 1820	FDR 1837	FSN 1846	LK 1942	FSN 1916	FN 1920	FSN 1946	LK 2042	FSN 2016

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 53BIS :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2619	E 2719	E 4141	E 2720	E 2720	E 4142	E 2721	E 2721	E 4143	E 2722	E 2722	E 4144	
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 00	21/250	AM 03	AM 09	21/250	AM 09	AM 09	21/250	AM 09	AM 00	21/250	
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0.0 LEUVEN	5620	1935	1944	1948	2016	2044	2048	2116	2144	2148	2216	2244	2248	
2.8 Y Dijlebrug	180	P 1938	P 1947	P 1951	P 2019	P 2047	P 2051	P 2119	P 2147	P 2151	P 2219	P 2247	P 2251	
4.7 Wijgmaal	5690	"	1949	1953	2021	2049	2053	2121	2149	2153	2221	2249	2253	
8.3 Hambos	3550	"	"	1957	"	"	2057	"	"	2157	"	"	2257	
10.7 Wespelaar-Tildonk	3560	"	1954	2000	2026	2054	2100	2126	2154	2200	2226	2254	2300	
12.7 Haacht	3570	1944	1957	2003	2029	2057	2103	2129	2157	2203	2229	2257	2303	
16.0 Boortmeerbeek	3580	"	2001	2007	2032	2101	2107	2132	2201	2207	2232	2301	2307	
19.0 Hever	3600	"	"	2011	"	"	2111	"	"	2211	"	"	2311	
19.1 Y Hever	330	P 1948	P 2004	P 2011	P 2034	P 2104	P 2111	P 2134	P 2204	P 2211	P 2234	P 2304	P 2311	
1.3 Y Prinsenhoek	760													
20.7 Muizen-Rooster T	1360	P 1949	P 2005	P 2013	P 2035	P 2105	P 2113	P 2135	P 2205	P 2213	P 2235	P 2305	P 2313	
21.0 Muizen	3490	"	2006	2013 14	"	2106	2113 14	"	2206	2213 14	"	2306	2313 14	
22.0 Muizen-Goederen	1370	"												
22.5 Y Muizen	740	P 1951 ↓												
24.0 MECHELEN	3400		2010 14 ↓	2017 23 ↓	2038 43 ↓	2110 14 ↓	2117 23 ↓	2138 43 ↓	2210 14 ↓	2217 23 ↓	2238	2310 14 ↓	2317 41 ↓	
Bestemming/Destination		FN 2020	FSN 2046	LK 2142	FSN 2116	FSN 2146	LK 2242	FSN 2216	FSN 2246	LK 2342		FSN 2346	FDR 009	

TABELNUMMER: 54/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2705	E 2706	E 7087	E 2706	E 2707	E 2707	E 2708	E 2708	E 2709	E 2709	E 2710	E 2710	E 2711
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 03	AM 09	AM 05	AM 09	AM 09	AM 00	AM 03	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 00	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.			NCV										
Herkomst/Origine	FLV 516	FLV 616		FLV 644	FLV 716	FLV 744	FLV 816	FLV 844	FLV 916	FLV 944	FLV 1016	FLV 1044	FLV 1116
0.0 Muizen-Goederen.... | 1370													
0.5 Y Muizen..... | 740													
2.0 MECHELEN..... | 3400	↓ 538 43 (3m)	↓ 638 43 (3m)	------ 708	↓ 710 14 (2m)	↓ 738 43 (3m)	↓ 810 14 (2m)	↓ 838 43 (3m)	↓ 910 14 (2m)	↓ 938 43 (3m)	↓ 1010 14 (2m)	↓ 1038 43 (3m)	↓ 1110 14 (2m)	↓ 1138 43 (3m)
6.8 Y Heike..... | 320	P 547	P 647	P 713	P 718	P 747	P 818	P 847	P 918	P 948	P 1018	P 1047	P 1118	P 1147
14.2 Willebr.-Zeekanaal. | 8030	P 552	P 652	P 718	P 723	P 752	P 823	P 852	P 923	P 953	P 1023	P 1052	P 1123	P 1152
14.8 Willebroek..... | 3630	554	654	720	725	754	825	854	925	954	1025	1054	1125	1154
20.1 Puurs..... | 3670	559 600 (1m)	659 701 (1m)	725 37 (10m)	729 31 (1m)	759 801 (1m)	829 31 (1m)	859 901 (1m)	929 31 (1m)	959 1001 (1m)	1029 31 (1m)	1059 1101 (1m)	1129 31 (1m)	1159 1201 (1m)
24.0 Bornem..... | 3700	604	705	742	735	805	835	905	935	1005	1035	1105	1135	1205
27.5 Temse..... | 5110	609	709	748 50 (1m)	739	809	839	909	939	1009	1039	1109	1139	1209
35.5 SINT-NIKLAAS..... | 5030	615	716	757	746	816	846	916	946	1016	1046	1116	1146	1216
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 54/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2711	E 7098	E 2712	E 2712	E 2713	E 2713	E 2714	E 2714	E 2715	E 8088	E 2715	E 2716	E 8089
Karakteristiek/Caractérist.	R67	R3	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 09	AM 00	AM 09	AM 09	AM 09	AM 00	AM 03	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09
Rijperiode/Pér. circ.		NVS											NCV
Herkomst/Origine	FLV 1144		FLV 1216	FLV 1244	FLV 1316	FLV 1344	FLV 1416	FLV 1444	FLV 1516		FLV 1544	FLV 1616	
0,0 Muizen-Goederen.... 1370													
0.5 Y Muizen..... 740													
2,0 MECHELEN..... 3400	↓ 1210 14 (2m)	1218	↓ 1238 43 (3m)	↓ 1310 14 (2m)	↓ 1338 43 (3m)	↓ 1410 14 (2m)	↓ 1438 43 (3m)	↓ 1510 14 (2m)	↓ 1538 43 (3m)	1608	↓ 1610 14 (2m)	↓ 1638 43 (3m)	1708
6,8 Y Heike..... 320	P 1218	P 1223	P 1247	P 1318	P 1347	P 1418	P 1447	P 1518	P 1547	P 1613	P 1618	P 1647	P 1712
14,2 Willebr.-Zeekanaal. 8030	P 1223	P 1227	P 1252	P 1323	P 1352	P 1423	P 1452	P 1523	P 1552	P 1618	P 1623	P 1652	P 1717
14,8 Willebroek..... 3630	1225	1228 29	1254	1325	1354	1425	1454	1525	1554	1620	1625	1654	1719
20,1 Puurs..... 3670	1229 31 (1m)	1234 35	1259 1301 (1m)	1329 31 (1m)	1359 1401 (1m)	1429 31 (1m)	1459 1501 (1m)	1529 31 (1m)	1559 1601 (1m)	1625	1629 31 (1m)	1659 1701 (1m)	1723 24
24,0 Bornem..... 3700	1235	1238 39	1305	1335	1405	1435	1505	1535	1605	1629	1635	1705	1728
27,5 Temse..... 5110	1239	1243 51 (6m)	1309	1339	1409	1439	1509	1539	1609	1633	1639	1709	1732 33
35,5 SINT-NIKLAAS..... 5030	1246	1258	1316	1346	1416	1446	1516	1546	1616	1640	1646	1716	1740
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 54/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 8250	E 2716	E 2717	E 8091	E 2717	E 2718	E 2718	E 2719	E 2719	E 2720	E 2720	E 2721	E 2721
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 00	AM 00	AM 03	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 00	AM 03	AM 09	AM 09	AM 09
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FNDPMH ▬1607	FLV 1644	FLV 1716		FLV 1744	FLV 1816	FLV 1844	FLV 1916	FLV 1944	FLV 2016	FLV 2044	FLV 2116	FLV 2144
0,0 Muizen-Goederen....|1370													
0,5 Y Muizen.....| 740													
2,0 MECHELEN.....|3400		↓ 1710 14 (2m)	↓ 1738 43 (3m)	1811	↓ 1810 14 (2m)	↓ 1838 43 (3m)	↓ 1910 14 (2m)	↓ 1938 43 (3m)	↓ 2010 14 (2m)	↓ 2038 43 (3m)	↓ 2110 14 (2m)	↓ 2138 43 (3m)	↓ 2210 14 (2m)
6,8 Y Heike.....| 320		P 1718	P 1747	P 1816	P 1818	P 1847	P 1918	P 1947	P 2018	P 2047	P 2118	P 2147	P 2218
14,2 Willebr.-Zeekanaal.|8030		P 1723	P 1752	P 1821	P 1823	P 1852	P 1923	P 1952	P 2023	P 2052	P 2123	P 2152	P 2223
14,8 Willebroek.....|3630		1725	1754	1823	1825	1854	1925	1954	2025	2054	2125	2154	2225
20,1 Puurs.....|3670	↓ 1726 41 (11m)	1729 31 (1m)	1759 1801 (1m)	1827 28	1829 31 (1m)	1859 1901 (1m)	1929 31 (1m)	1959 2001 (1m)	2029 31 (1m)	2059 2101 (1m)	2129 31 (1m)	2159 2201 (1m)	2229 31 (1m)
24,0 Bornem.....|3700	1745	1735	1805	1832	1835	1905	1935	2005	2035	2105	2135	2205	2235
27,5 Temse.....|5110	1749 50	1739	1809	1836	1839	1909	1939	2009	2039	2109	2139	2209	2239
35,5 SINT-NIKLAAS.....|5030	1757	1746	1816	1843	1846	1916	1946	2016	2046	2116	2146	2216	2246
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 54/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2572	E 2722											
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R67											
Hor. Type Uurr.	AM 09	AM 00											
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FN 2210	FLV 2244											
0,0 Muizen-Goederen....|1370													
0,5 Y Muizen.....| 740													
2,0 MECHELEN.....|3400		↓ 2310 14 (2m)											
6,8 Y Heike.....| 320		P 2318											
14,2 Willebr.-Zeekanaal.|8030		P 2323											
14,8 Willebroek.....|3630		2325											
20,1 Puurs.....|3670	↓ 2249 50	2329 31 (1m)											
24,0 Bornem.....|3700	2254	2335											
27,5 Temse.....|5110	2258	2339											
35,5 SINT-NIKLAAS.....|5030	2305	2346											
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 54 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 2575	E 2726	E 2727	E 7088	E 2727	E 7252	E 2728	E 7089	E 2728	E 2729	E 2729	E 2730	E 2730
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 09	AM 09	AM 00	AM 00	AM 03	AM 00	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 00	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.				NCV		NCV		NCV					
Herkomst/Origine													
0,0 SINT-NIKLAAS.....|5030	456	542	614	616	642	700	714	718	742	814	842	914	942
8,0 Temse.....|5110	503	549	621	623	649	707 11 (2m)	721	725 26	749	821	849	921	949
11,5 Bornem.....|3700	507	553	625	627	653	715	725	730	753	825	853	925	953
15,4 Puurs.....|3670	511 ↓	557 600 (2m)	629 31 (1m)	632	657 700 (2m)	720 34 ↓	729 31 (1m)	734 35	757 800 (2m)	829 31 (1m)	857 900 (2m)	929 31 (1m)	957 1000 (2m)
20,7 Willebroek.....|3630		605	636	637	705		736	740 41	805	836	905	936	1005
21,3 Willebr.-Zeekanaal.|8030		P 606	P 637	P 638	P 706		P 737	P 742	P 806	P 837	P 906	P 937	P 1006
28,7 Y Heike.....| 320		P 611	P 642	P 643	P 712		P 742	P 747	P 812	P 842	P 912	P 942	P 1012
33,5 MECHELEN.....|3400		615 22 ↓	646 50 ↓	647	716 22 ↓		746 50 ↓	751	817 22 ↓	846 50 ↓	917 22 ↓	946 50 ↓	1016 21 ↓
35,0 Y Muizen.....| 740													
35,5 Muizen-Goederen....|1370													
Bestemming/Destination	FN 550	FLV 644	FLV 716		FLV 744	LB 830	FLV 816		FLV 844	FLV 916	FLV 944	FLV 1016	FLV 1044

TABELNUMMER: 54/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2731	E 2731	E 2732	E 2732	E 2733	E 7090	E 2733	E 2734	E 2734	E 2735	E 2735	E 2736	E 2736
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	R3	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 00	AM 09	AM 03	AM 09	AM 09	AM 09	AM 03	AM 00	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.							NVS							
Herkomst/Origine														
0,0 SINT-NIKLAAS.....	5030	1014	1042	1114	1142	1214	1220	1242	1314	1342	1414	1442	1514	1542
8,0 Temse.....	5110	1021	1049	1121	1149	1221	1227	1249	1321	1349	1421	1449	1521	1549
11,5 Bornem.....	3700	1025	1053	1125	1153	1225	1231	1253	1325	1353	1425	1453	1525	1553
15,4 Puurs.....	3670	1029 31 (1m)	1057 1100 (2m)	1129 31 (1m)	1157 1200 (2m)	1229 31 (1m)	1235 36	1257 1300 (2m)	1329 31 (1m)	1357 1400 (2m)	1429 31 (1m)	1457 1500 (2m)	1529 31 (1m)	1557 1600 (2m)
20,7 Willebroek.....	3630	1036	1105	1136	1205	1236	1241 54 (11m)	1305	1336	1405	1436	1505	1536	1605
21,3 Willebr.-Zeekanaal.	8030	P 1037	P 1106	P 1137	P 1206	P 1237	P 1255	P 1306	P 1337	P 1406	P 1437	P 1506	P 1537	P 1606
28,7 Y Heike.....	320	P 1042	P 1112	P 1142	P 1212	P 1242	P 1300	P 1312	P 1342	P 1412	P 1442	P 1512	P 1542	P 1612
33,5 MECHELEN.....	3400	1046 50 ↓	1117 22 ↓	1146 50 ↓	1217 22 ↓	1246 50 ↓	1305	1317 22 ↓	1346 50 ↓	1417 22 ↓	1446 50 ↓	1517 22 ↓	1546 50 ↓	1617 22 ↓
35,0 Y Muizen.....	740													
35,5 Muizen-Goederen....	1370													
Bestemming/Destination		FLV 1116	FLV 1144	FLV 1216	FLV 1244	FLV 1316		FLV 1344	FLV 1416	FLV 1444	FLV 1516	FLV 1544	FLV 1616	FLV 1645

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 54 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2737	E 8087	E 2737	E 2738	E 8086	E 2738	E 2739	E 2739	E 2740	E 2740	E 2741	E 2741	E 2742
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 09	AM 05	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 00	AM 03	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.			NCV											
Herkomst/Origine														
0,0 SINT-NIKLAAS.....	5030	1614	1625	1644	1714	1724	1742	1814	1844	1914	1942	2014	2042	2114
8,0 Temse.....	5110	1621	1632 34 (1m)	1651	1721	1731 33	1749 50	1821	1851	1921	1950	2021	2049	2121
11,5 Bornem.....	3700	1625	1638 40 (1m)	1655	1725	1737	1754	1825	1855	1925	1954	2025	2053	2125
15,4 Puurs.....	3670	1629 31 (1m)	1644 46 (1m)	1659 1700	1729 31 (1m)	1741 43 (1m)	1758 1800 (1m)	1829 31 (1m)	1859 1900	1929 31 (1m)	1958 2001 (2m)	2029 31 (1m)	2057 2100 (2m)	2129 31 (1m)
20,7 Willebroek.....	3630	1636	1651 54 (2m)	1705	1736	1748 56 (6m)	1805	1836	1905	1936	2007	2036	2105	2136
21,3 Willebr.-Zeekanaal.	8030	P 1637	P 1655	P 1706	P 1737	P 1757	P 1806	P 1837	P 1906	P 1937	P 2008	P 2037	P 2106	P 2137
28,7 Y Heike.....	320	P 1642	P 1700	P 1712	P 1742	P 1801	P 1812	P 1842	P 1912	P 1942	P 2013	P 2042	P 2112	P 2142
33,5 MECHELEN.....	3400	1646 50 ↓	1705 09 ↓	1717 22 ↓	1746 50 ↓	1806	1817 22 ↓	1846 50 ↓	1917 22 ↓	1946 50 ↓	2017 22 ↓	2046 50 ↓	2117 22 ↓	2146 50 ↓
35,0 Y Muizen.....	740													
35,5 Muizen-Goederen....	1370													

L 54/6

TABELNUMMER: 54/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2742	E * 2743
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 09
Rijperiode/Pér. circ.			
Herkomst/Origine			
0,0 SINT-NIKLAAS.....	5030	2142	2214
8,0 Temse.....	5110	2149	2221
11,5 Bornem.....	3700	2153	2225
15,4 Puurs.....	3670	2157 2200 (2m)	2229 31 (1m)
20,7 Willebroek.....	3630	2205	2236
21.3 Willebr.-Zeekanaal.	8030	P 2206	P 2237
28,7 Y Heike.....	320	P 2212	P 2242
33,5 MECHELEN.....	3400	2217 22 ↓	2246 50 ↓
35,0 Y Muizen.....	740		
35,5 Muizen-Goederen....	1370		
Bestemming/Destination		FLV 2244	FLV 2316

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 58/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 756	Z 756	Z 757	Z 7084	Z 758	Z 758	Z 759	Z 760	Z 760	Z 761	Z 762	Z 762	Z 763
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine						FRN 712			FRN 912			FRN 1112		
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	626	636	711	801	↓ 759 826 (24m)	842	942	↓ 959 1026 (24m)	1042	1142	↓ 1159 1226 (24m)	1242	1342
2,7 Y West-Ledeberg....	921	P 630	P 639	P 715	P 804	P 829	P 845	P 946	P 1029	P 1046	P 1146	P 1229	P 1245	P 1346
2,8 Gentbrugge-C.W.....	1260	"	"	< 716	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2,9 Y Noord-Ledeberg...	680	P 630	P 640	P 716	P 805	P 830	P 846	P 946	P 1030	P 1046	P 1146	P 1230	P 1246	P 1346
3,7 Gentbrugge.....	4310	632	642	"	"	832	848	948	1032	1048	1148	1232	1248	1348
6,4 GENT-DAMPOORT.....	4320	635 36	645 46	720 21	808 09	835 36	851 52	951 52	1035 36	1051 52	1151 52	1235 36	1251 52	1351 52
7,5 Gent-Zeehaven.....	4330	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,6 Wondelgem.....	5130	644	654	732 31 (6m)	816 21 (4m)	844	900	1000	1044	1100	1200	1244	1300	1400
14,0 Evergem.....	5000	648	657	738	824	848	903	1003	1048	1103	1203	1248	1303	1403
17,3 Sleidinge.....	5140	652	701	742	828	852	907	1007	1052	1107	1207	1252	1307	1407
22,2 Waarschoot.....	5150	657	706	747	833	857	912	1012	1057	1112	1212	1257	1312	1412
25,5 EEKLO.....	5160	701	711	751	837	901	917	1017	1101	1117	1217	1301	1317	1417
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 58/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 764	Z 764	Z 765	Z 766	Z 766	Z 767	Z 8085	Z 768	Z 768	Z 769	Z 770	Z 770	Z 771
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FRN 1312			FRN 1512				FRN 1712			FRN 1912		
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 1359 1426 (24m)	1442	1542	↓ 1559 1626 (24m)	1642	1742	1759	↓ 1759 1826 (24m)	1842	1942	↓ 1959 2026 (24m)	2042	2142
2,7 Y West-Ledeberg....	921	P 1430	P 1446	P 1545	P 1629	P 1646	P 1746	P 1802	P 1830	P 1846	P 1945	P 2030	P 2045	P 2146
2,8 Gentbrugge-C.W.....	1260	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2,9 Y Noord-Ledeberg...	680	P 1430	P 1446	P 1546	P 1630	P 1646	P 1746	P 1803	P 1830	P 1846	P 1946	P 2030	P 2046	P 2146
3,7 Gentbrugge.....	4310	1432	1448	1548	1632	1648	1748	1805	1832	1848	1948	2032	2048	2148
6,4 GENT-DAMPOORT.....	4320	1435 36	1451 52	1551 52	1635 36	1651 52	1751 52	1808 09	1835 36	1851 52	1951 52	2035 36	2051 52	2151 52
7,5 Gent-Zeehaven.....	4330	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,6 Wondelgem.....	5130	1444	1500	1600	1644	1700	1800	1817	1844	1900	2000	2044	2100	2200
14,0 Evergem.....	5000	1448	1503	1603	1648	1703	1803	1821	1848	1903	2003	2048	2103	2203
17,3 Sleidinge.....	5140	1452	1507	1607	1652	1707	1807	1825	1852	1907	2007	2052	2107	2207
22,2 Waarschoot.....	5150	1457	1512	1612	1657	1712	1812	1830	1857	1912	2012	2057	2112	2212
25,5 EEKLO.....	5160	1501	1517	1617	1701	1717	1817	1834	1901	1917	2017	2101	2117	2217
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 58 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 775	Z 776	Z 7085	Z 777	Z 777	Z 778	Z 779	Z 779	Z 780	Z 781	Z 781	Z 782	Z 783
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 EEKLO.....	5160	541	626	712	717	757	842	917	942	1042	1117	1142	1242	1317
3,3 Waarschoot.....	5150	546	631	717	722	802	847	922	947	1047	1122	1147	1247	1322
8,2 Sleidinge.....	5140	551	636	722	727	807	852	927	952	1052	1127	1152	1252	1327
11,5 Evergem.....	5000	555	640	726	731	811	856	931	956	1056	1131	1156	1256	1331
13,9 Wondelgem.....	5130	558 600 (1m)	643	729 30	735	814 15	859 901 (1m)	935	959 1001 (1m)	1059 1101 (1m)	1135	1159 1201 (1m)	1259 1301 (1m)	1335
15,0 Gent-Zeehaven.....	4330	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19,1 GENT-DAMPOORT.....	4320	609	651 52	738 39	742 43	823 24	909 10	942 43	1009 10	1109 10	1142 43	1209 10	1309 10	1342 43
21,8 Gentbrugge.....	4310	612	655	742	746	827	913	946	1013	1113	1146	1213	1313	1346
22,6 Y Noord-Ledeberg...	680	P 614	P 657	P 743	P 748	P 828	P 915	P 948	P 1015	P 1115	P 1148	P 1215	P 1315	P 1348
22,7 Gentbrugge-C.W.....	1260	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22,8 Y West-Ledeberg....	921	P 615	P 658	P 744	P 749	P 829	P 916	P 949	P 1016	P 1116	P 1149	P 1216	P 1316	P 1349
25,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000	618	701	747	752 801 ↓	832	919	952 1001 ↓	1019	1119	1152 1201 ↓	1219	1319	1352 1401 ↓
Bestemming/Destination					FRN 848			FRN 1048			FRN 1248			FRN 1448

TABELNUMMER: 58/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 783	Z 784	Z 785	Z 785	Z 786	Z 787	Z 787	Z 788	Z 789	Z 789	Z 790	Z 791	Z 791
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 EEKLO.....	5160	1342	1442	1517	1542	1625	1717	1742	1842	1917	1942	2042	2117	2142
3,3 Waarschoot.....	5150	1347	1447	1522	1547	1630	1722	1747	1847	1922	1947	2047	2122	2147
8,2 Sleidinge.....	5140	1352	1452	1527	1552	1635	1727	1752	1852	1927	1952	2052	2127	2152
11,5 Evergem.....	5000	1356	1456	1531	1556	1639	1731	1756	1856	1931	1956	2056	2131	2156
13,9 Wondelgem.....	5130	1359 1401 (1m)	1459 1501 (1m)	1535	1559 1601 (1m)	1642 43	1735	1759 1801 (1m)	1859 1901 (1m)	1935	1959 2001 (1m)	2059 2101 (1m)	2135	2159 2201 (1m)
15,0 Gent-Zeehaven.....	4330	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19,1 GENT-DAMPOORT.....	4320	1409 10	1509 10	1542 43	1609 10	1651 52	1742 43	1809 10	1909 10	1942 43	2009 10	2109 10	2142 43	2209 10
21,8 Gentbrugge.....	4310	1413	1513	1546	1613	1655	1746	1813	1913	1946	2013	2113	2146	2213
22,6 Y Noord-Ledeberg...	680	P 1415	P 1515	P 1548	P 1615	P 1656	P 1748	P 1814	P 1914	P 1948	P 2014	P 2115	P 2148	P 2215
22,7 Gentbrugge-C.W.....	1260	"	"	"	< 1616	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22,8 Y West-Ledeberg....	921	P 1416	P 1516	P 1549	P 1617	P 1657	P 1749	P 1815	P 1915	P 1949	P 2015	P 2116	P 2149	P 2216
25,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1419	1519	1552 1601 ↓	1620	1701	1752 1801 ↓	1819	1919	1952 2001 ↓	2019	2119	2152 2212 ↓	2219
Bestemming/Destination				FRN 1648			FRN 1848			FRN 2048			FDN 2240	

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 12-12-2010
DATUM VAN TOEPASSING:

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen

TABELNUMMER: 59/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 705	E * 705	E 2328	E 1827	E 1827	E 2655	E * 706	E * 706	E * 706	E 2329	E 1828	E 1828	E 3006
Karakteristiek/Caractérist.	R4	N67	N67	N67	R67	N67	R6	N67	R7	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 04	AM 04	AM 03	AM 04	AM 04	AM 09	AM 04	AM 04	AM 04	27/550	AM 04	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.	PSP												
Herkomst/Origine								FN 605					
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. | 3000	454	454		508	530		605		605		620	634	650
1,9 Y Noord-Berchem.... | 650	P 457	P 457		P 511	P 533		P 608	P 608 ↓	P 608		P 623	P 637	P 653
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3034	458 59	458 59		512 13	534 36 (1m)		609 10	609 10	609 10		624 25	638 40 (1m)	654 55
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. | 3033	"	"		"	"		"	"	"		"	"	"
3,0 Y West-Berchem..... | 900	P 501	P 501		P 514	P 537		P 611	P 611	P 611		P 626	P 641	P 656
5,7 Y Antwerpen-Zuid... | 20	P 503	P 503		P 517	P 539		P 613	P 613	P 613		P 628	P 644	P 658
5,9 ANTWERPEN-ZUID..... | 3080	"	"		518	"		"	"	"		629 30	"	659
11,0 Zwijndrecht..... | 3170	"	"		"	"		"	"	"		"	"	"
14,1 Melsele..... | 5100	"	"		"	"		"	"	"		"	"	"
16,0 Beveren..... | 5090	"	"		526	547		"	"	"		"	651	706
21,8 Nieuwkerken-Waas... | 5060	"	"		"	"		"	"	"		"	"	"
25,2 SINT-NIKLAAS..... | 5030	514 15	514 15	527	532 34 (1m)	553 55 (1m)	604	624 26 (1m)	624 26 (1m)	624 26 (1m)	629	641 43 (1m)	657 59 (1m)	712 14 (1m)
29,5 Belsele..... | 5050	"	"	532	"	"	609	"	"	"	635	"	"	"
31,2 Sinaai..... | 5040	"	"	534	"	"	612	"	"	"	638	"	"	"
38,2 LOKEREN..... | 5120	524 25	524 25	540 41 ↓	543 44	604 05	618 19	635 36	635 36	635 36	643 44 ↓	652 53	708 09	723 24
46,5 Beervelde..... | 4380	P 530	P 530		P 549	P 610	627	P 641	P 641	P 641		P 658	P 714	P 729
57,0 Gent-Zeehaven..... | 4330	"	"		"	"	"	"	"	"		"	"	"
58,1 GENT-DAMPOORT..... | 4320	536 37	536 37		555 56	616 17	635 36	647 48	647 48	647 48		705 06	720 21	735 36
60,8 Gentbrugge..... | 4310	"	"		"	"	639	"	"	"		"	"	"
61,6 Y Noord-Ledeberg... | 680	P 540	P 540		P 559	P 620	P 640	P 651	P 651	P 651		P 709	P 724	P 739
61,7 Gentbrugge-C.W..... | 1260	"	"		"	"	"	"	"	"		"	"	"
61,8 Y West-Ledeberg.... | 921	P 541	P 541		P 600	P 621	P 641	P 652	P 652	P 652		P 710	P 725	P 740
64,5 GENT-SINT-PIETERS.. | 4000	544 45 ↓	544 45 ↓		603 04 ↓	624 26 ↓	645	655 57 ↓	655 57 ↓	655 57 ↓		713 15 ↓	728 30 ↓	743
Bestemming/Destination	FMC 620	LK 609	FPP 828	FSD 653	FSD 713		LK 721	LK 721	LK 721	LK 845	FSD 757	FSD 811	

LAATSTE WIJZIGING: 11-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2656	E 707	E 707	E 2330	E 7010	E 1829	E 2657	E 1829	E 6906	E 3007	E 2657	E * 708	E * 708
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 09	AM 04	AM 04	AM 03	23/400	AM 04	AM 05	AM 04	AM 04	AM 04	AM 09	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.										RTP				
Herkomst/Origine			FN 705	FN 705									FN 805	FN 805
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	632					720		734	751	751	732		
1,9 Y Noord-Berchem....	650	P 635	P 708	P 708			P 723		P 737	P 754	P 754	P 735	P 808	P 808
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	636 37	709 10	709 10			724 25		738 40 (1m)	755 56	755 56	736 37	809 10	809 10
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"	"			"		"	"	"	"	"	"
3,0 Y West-Berchem.....	900	P 639	P 711	P 711			P 726		P 741	P 757	P 757	P 739	P 811	P 811
5,7 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 641	P 713	P 713			P 728		P 744	P 759	P 759	P 741	P 813	P 813
5,9 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	642 43	"	"			729 30		"	"	800	742 43	"	"
11,0 Zwijndrecht.....	3170	648	"	"			"		"	"	"	748	"	"
14,1 Melsele.....	5100	652	"	"			"		"	"	"	752	"	"
16,0 Beveren.....	5090	655	"	"			"		751	806 07	807	755	"	"
21,8 Nieuwkerken-Waas...	5060	700	"	"			"		"	"	"	800	"	"
25,2 SINT-NIKLAAS.....	5030	703 04	724 26 (1m)	724 26 (1m)	729	717	741 43 (1m)	742	757 59 (1m)	813 15	813 15 (1m)	803 04	824 26 (1m)	824 26 (1m)
29,5 Belsele.....	5050	709	"	"	735	723	"	747	"	"	"	809	"	"
31,2 Sinaai.....	5040	712	"	"	738	726	"	750	"	"	"	812	"	"
38,2 LOKEREN.....	5120	717 27 (9m)	735 36	735 36	743 44 ↓	732 39 (5m)	752 53	756	808 09	823 24	824 25	817 27 (9m)	835 36	835 36
46,5 Beervelde.....	4380	734	P 741	P 741		745	P 758		P 814	P 829	P 830	834	P 841	P 841
57,0 Gent-Zeehaven.....	4330	"	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"
58,1 GENT-DAMPOORT.....	4320	742 43	747 48	747 48		753 54	805 06		820 21	835 36	836 37	842 43	847 48	847 48
60,8 Gentbrugge.....	4310	746	"	"		757 58	"		"	"	"	846	"	"
61,6 Y Noord-Ledeberg...	680	P 747	P 751	P 751		P 759 ↓	P 809		P 824	P 839	P 840	P 847	P 851	P 851
61,7 Gentbrugge-C.W.....	1260	"	"	"			"		"	"	"	"	"	"
61,8 Y West-Ledeberg....	921	P 748	P 752	P 752			P 810		P 825	P 840	P 841	P 848	P 852	P 852
64,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000	752	755 57 ↓	755 57 ↓			813 15 ↓		828 30 ↓	843 45 ↓	844	852	855 57 ↓	855 57 ↓
Bestemming/Destination			LK 821	LK 821	FPP 1028	FSRR ▭ 904	FSD 857		FSD 911	FDK 949			LK 921	LK 921

LAATSTE WIJZIGING: 11-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5728	E 1830	E 2658	E 6706	E 1830	E 3008	E 3008	E 2658	E * 709	E * 709	E * 709	E * 709	E 5729
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	R67	R67	R67	N67	N67	N67	R4	R67	N67	R7	N67
Hor. Type Uurr.	AM 03	AM 04	AM 05	27/550	AM 04	AM 04	AM 04	AM 09	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.				RTP		RTP	NTP		PSP			PSP	
Herkomst/Origine				FN 827					FN 905	FN 905	FN 905	FN 905	
0.0 ANTWERPEN-CENTRAAL. 3000		820	812		834	849	851	832					
1.9 Y Noord-Berchem.... 650		P 823	P 815	P 830	P 837	P 852	P 854	P 835	P 908	P 908	P 908	P 908	
2.0 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3034		824 25	816 17	831 33	838 40 (1m)	853 54	855 56	836 37	909 10	909 10	909 10	909 10	
2.0 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3033		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
3.0 Y West-Berchem..... 900		P 826	P 818	P 834	P 841	P 855	P 857	P 839	P 911	P 911	P 911	P 911	
5.7 Y Antwerpen-Zuid... 20		P 828	P 820	P 837	P 844	P 857	P 859	P 841	P 913	P 913	P 913	P 913	
5.9 ANTWERPEN-ZUID..... 3080		829 30	821	"	"	858	900	842 43	"	"	"	"	
11.0 Zwijndrecht..... 3170		"	826	841	"	"	"	848	"	"	"	"	
14.1 Melsele..... 5100		"	829	"	"	"	"	852	"	"	"	"	
16.0 Beveren..... 5090		"	832	845 46	851	905	907	855	"	"	"	"	
21.8 Nieuwkerken-Waas... 5060		"	837	"	"	"	"	900	"	"	"	"	
25.2 SINT-NIKLAAS..... 5030	831	841 43 (1m)	841 42	853 55	857 59 (1m)	911 12	913 15 (1m)	903 04	924 26 (1m)	924 26 (1m)	924 26 (1m)	924 26 (1m)	931
29.5 Belsele..... 5050	835	"	847	"	"	"	"	909	"	"	"	"	935
31.2 Sinaai..... 5040	838	"	850	"	"	"	"	912	"	"	"	"	938
38.2 LOKEREN..... 5120	843 44	852 53	856	903 04	908 09	921 22	924 25	917 27 (9m)	935 36	935 36	935 36	935 36	943 44
46.5 Beervelde..... 4380		P 858		P 909	P 914	P 927	P 930	934	P 941	P 941	P 941	P 941	
57.0 Gent-Zeehaven..... 4330		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	
58.1 GENT-DAMPOORT..... 4320		905 06		916 17	920 21	933 34	936 37	942 43	947 48	947 48	947 48	947 48	
60.8 Gentbrugge..... 4310		"		"	"	"	"	946	"	"	"	"	
61.6 Y Noord-Ledeberg... 680		P 909		P 920	P 924	P 937	P 940	P 947	P 951	P 951	P 951	P 951	
61.7 Gentbrugge-C.W..... 1260		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	
61.8 Y West-Ledeberg.... 921		P 910		P 921	P 925	P 938	P 941	P 948	P 952	P 952	P 952	P 952	
64.5 GENT-SINT-PIETERS.. 4000		913 15		924 27	928 30	941 43	944	952	955 57	955 57	955 57	955 57	
Bestemming/Destination	FDR 857	FSD 957		FBK 1008	FSD 1011	FBK 1027			LK 1021	LK 1021	FMC 1033	FMC 1033	FDR 957

LAATSTE WIJZIGING: 11-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1831	E 2659	E 6807	E 1831	E 3009	E 3009	E 2659	E * 710	E * 710	E 5730	E 1832	E 2660	E 6707
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 09	27/550	AM 04	AM 04	AM 04	AM 09	AM 04	AM 04	AM 03	AM 04	AM 05	27/550
Rijperiode/Pér. circ.				RTP		RTP	NTP							RTP
Herkomst/Origine				FN 922					FN 1005	FN 1005				FES 949
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	920	912		934	949	951	932				1020	1012	
1,9 Y Noord-Berchem....	650	P 923	P 915	P 925	P 937	P 952	P 954	P 935	P 1008	P 1008		P 1023	P 1015	P 1025
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	924 25	916 17	926 28 (1m)	938 40 (1m)	953 54	955 56	936 37	1009 10	1009 10		1024 25	1016 17	1026 28 (1m)
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
3,0 Y West-Berchem.....	900	P 926	P 918	P 929	P 941	P 955	P 957	P 939	P 1011	P 1011		P 1026	P 1018	P 1029
5,7 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 928	P 920	P 932	P 944	P 957	P 959	P 941	P 1013	P 1013		P 1028	P 1020	P 1032
5,9 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	929 30	921	"	"	958	1000	942 43	"	"		1029 30	1021	"
11,0 Zwijndrecht.....	3170	"	926	936 37	"	"	"	948	"	"		"	1026	1036 37
14,1 Melsele.....	5100	"	929	"	"	"	"	952	"	"		"	1029	"
16,0 Beveren.....	5090	"	932	942 43	951	1005	1007	955	"	"		"	1032	1041 42
21,8 Nieuwkerken-Waas...	5060	"	937	"	"	"	"	1000	"	"		"	1037	"
25,2 SINT-NIKLAAS.....	5030	941 43 (1m)	941 42	950 52 (1m)	957 59 (1m)	1011 12	1013 15 (1m)	1003 04	1024 26 (1m)	1024 26 (1m)	1031	1041 43 (1m)	1041 42	1049 51
29,5 Belsele.....	5050	"	947	"	"	"	"	1009	"	"	1035	"	1047	"
31,2 Sinaai.....	5040	"	950	"	"	"	"	1012	"	"	1038	"	1050	"
38,2 LOKEREN.....	5120	952 53	956	1000 01	1008 09	1021 22	1024 25	1017 27 (9m)	1035 36	1035 36	1043 44	1052 53	1056	1059 1100
46,5 Beervelde.....	4380	P 958		P 1006	P 1014	P 1027	P 1030	1034	P 1041	P 1041		P 1058		P 1105
57,0 Gent-Zeehaven.....	4330	"		"	"	"	"	"	"	"		"		"
58,1 GENT-DAMPOORT.....	4320	1005 06		1013 14	1020 21	1033 34	1036 37	1042 43	1047 48	1047 48		1105 06		1112 13
60,8 Gentbrugge.....	4310	"		"	"	"	"	1046	"	"		"		"
61,6 Y Noord-Ledeberg...	680	P 1009		P 1017	P 1024	P 1037	P 1040	P 1047	P 1051	P 1051		P 1109		P 1116
61,7 Gentbrugge-C.W.....	1260	"		"	"	"	"	"	"	"		"		"
61,8 Y West-Ledeberg....	921	P 1010		P 1018	P 1025	P 1038	P 1041	P 1048	P 1052	P 1052		P 1110		P 1117
64,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1013 15 ↓		1021 26 ↓	1028 30 ↓	1041 43 ↓	1044	1052	1055 57 ↓	1055 57 ↓		1113 15 ↓		1120 22 ↓
Bestemming/Destination		FSD 1057		FSD 1108	FSD 1111	FBK 1126			LK 1121	LK 1121	FDR 1057	FSD 1157		FBK 1202

LAATSTE WIJZIGING: 11-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1832	E 3010	E 3010	E 2660	E 711	E 711	E 5731	E 1833	E 2661	E 1833	E 3011	E 2661	E * 712
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 04	AM 09	AM 04	AM 04	AM 03	AM 04	AM 05	AM 04	AM 04	AM 09	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.			RTP	NTP										
Herkomst/Origine						FN 1105	FN 1105							FN 1205
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1034	1049	1051	1032				1120	1112	1134	1151	1132	
1,9 Y Noord-Berchem....	650	P 1037	P 1052	P 1054	P 1035	P 1108	P 1108		P 1123	P 1115	P 1137	P 1154	P 1135	P 1208
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	1038 40 (1m)	1053 54	1055 56	1036 37	1109 10	1109 10		1124 25	1116 17	1138 40 (1m)	1155 56	1136 37	1209 10
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
3,0 Y West-Berchem.....	900	P 1041	P 1055	P 1057	P 1039	P 1111	P 1111		P 1126	P 1118	P 1141	P 1157	P 1139	P 1211
5,7 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 1044	P 1057	P 1059	P 1041	P 1113	P 1113		P 1128	P 1120	P 1144	P 1159	P 1141	P 1213
5,9 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	"	1058	1100	1042 43	"	"		1129 30	1121	"	1200	1142 43	"
11,0 Zwijndrecht.....	3170	"	"	"	1048	"	"		"	1126	"	"	1148	"
14,1 Melsele.....	5100	"	"	"	1052	"	"		"	1129	"	"	1152	"
16,0 Beveren.....	5090	1051	1105	1107	1055	"	"		"	1132	1151	1207	1155	"
21,8 Nieuwkerken-Waas...	5060	"	"	"	1100	"	"		"	1137	"	"	1200	"
25,2 SINT-NIKLAAS.....	5030	1057 59 (1m)	1111 12	1113 15 (1m)	1103 04	1124 26 (1m)	1124 26 (1m)	1131	1141 43 (1m)	1141 42	1157 59 (1m)	1213 15 (1m)	1203 04	1224 26 (1m)
29,5 Belsele.....	5050	"	"	"	1109	"	"	1135	"	1147	"	"	1209	"
31,2 Sinaai.....	5040	"	"	"	1112	"	"	1138	"	1150	"	"	1212	"
38,2 LOKEREN.....	5120	1108 09	1121 22	1124 25	1117 27 (9m)	1135 36	1135 36	1143 44 ↓	1152 53	1156 ------	1208 09	1224 25	1217 27 (9m)	1235 36
46,5 Beervelde.....	4380	P 1114	P 1127	P 1130	1134	P 1141	P 1141		P 1158		P 1214	P 1230	1234	P 1241
57,0 Gent-Zeehaven.....	4330	"	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"
58,1 GENT-DAMPOORT.....	4320	1120 21	1133 34	1136 37	1142 43	1147 48	1147 48		1205 06		1220 21	1236 37	1242 43	1247 48
60,8 Gentbrugge.....	4310	"	"	"	1146	"	"		"		"	"	1246	"
61,6 Y Noord-Ledeberg...	680	P 1124	P 1137	P 1140	P 1147	P 1151	P 1151		P 1209		P 1224	P 1240	P 1247	P 1251
61,7 Gentbrugge-C.W.....	1260	"	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"
61,8 Y West-Ledeberg....	921	P 1125	P 1138	P 1141	P 1148	P 1152	P 1152		P 1210		P 1225	P 1241	P 1248	P 1252
64,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1128 30 ↓	1141 43 ↓	1144 ------	1152 ------	1155 57 ↓	1155 57 ↓		1213 15 ↓		1228 30 ↓	1244 ------	1252 ------	1255 57 ↓
Bestemming/Destination		FSD 1211	FBK 1227			LK 1221	LK 1221	FDR 1157	FSD 1257		FSD 1311			LK 1321

LAATSTE WIJZIGING: 11-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 712	E 5732	E 1834	E 2662	E 7289	E 1834	E 1834	E 3012	E 2662	E * 713	E * 713	E 5733	E 1835
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	R3	R7	R6	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 03	AM 04	AM 05	AM 09	AM 04	AM 04	AM 04	AM 09	AM 04	AM 04	AM 03	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.						NVS								
Herkomst/Origine		FN 1205				FNZGCW ▬1214					FN 1305	FN 1305		
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000			1220	1212		1234	1234	1251	1232				1320
1,9 Y Noord-Berchem....	650	↓ P 1208		P 1223	P 1215		P 1237	P 1237	P 1254	P 1235	↓ P 1308	↓ P 1308		P 1323
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	1209 10		1224 25	1216 17		1238 40 (1m)	1238 40 (1m)	1255 56	1236 37	1309 10	1309 10		1324 25
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"		"	"	↓ 1219 ▬ 29	"	"	"	"	"	"		"
3,0 Y West-Berchem.....	900	P 1211		P 1226	P 1218	P 1230	P 1241	P 1241	P 1257	P 1239	P 1311	P 1311		P 1326
5,7 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 1213		P 1228	P 1220	P 1233	P 1244	P 1244	P 1259	P 1241	P 1313	P 1313		P 1328
5,9 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	"		1229 30	1221	1234	"	"	1300	1242 43	"	"		1329 30
11,0 Zwijndrecht.....	3170	"		"	1226	1239	"	"	"	1248	"	"		"
14,1 Melsele.....	5100	"		"	1229	1243	"	"	"	1252	"	"		"
16,0 Beveren.....	5090	"		"	1232	1246	1251	1251	1307	1255	"	"		"
21,8 Nieuwkerken-Waas...	5060	"		"	1237	1251	"	"	"	1300	"	"		"
25,2 SINT-NIKLAAS.....	5030	1224 26 (1m)	1231	1241 43 (1m)	1241 42	1255	1257 59 (1m)	1257 59 (1m)	1313 15 (1m)	1303 04	1324 26 (1m)	1324 26 (1m)	1336	1341 43 (1m)
29,5 Belsele.....	5050	"	1235	"	1247		"	"	"	1309	"	"	1340	"
31,2 Sinaai.....	5040	"	1238	"	1250		"	"	"	1312	"	"	1343	"
38,2 LOKEREN.....	5120	1235 36	1243 44 ↓	1252 53	1256		1308 09	1308 09	1324 25	1317 27 (9m)	1335 36	1335 36	1348 49 ↓	1352 53
46,5 Beervelde.....	4380	P 1241		P 1258			P 1314	P 1314	P 1330	1334	P 1341	P 1341		P 1358
57,0 Gent-Zeehaven.....	4330	"		"			"	"	"	"	"	"		"
58,1 GENT-DAMPOORT.....	4320	1247 48		1305 06			1320 21	1320 21	1336 37	1342 43	1347 48	1347 48		1405 06
60,8 Gentbrugge.....	4310	"		"			"	"	"	1346	"	"		"
61,6 Y Noord-Ledeberg...	680	P 1251		P 1309			P 1324	P 1324	P 1340	P 1347	P 1351	P 1351		P 1409
61,7 Gentbrugge-C.W.....	1260	"		"			"	"	"	"	"	"		"
61,8 Y West-Ledeberg....	921	P 1252		P 1310			P 1325	P 1325	P 1341	P 1348	P 1352	P 1352		P 1410
64,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1255 57 ↓		1313 15 ↓			1328 32 ↓	1328 30 ↓	1344	1352	1355 57 ↓	1355 57 ↓		1413 15 ↓
Bestemming/Destination		LK 1321	FDR 1257	FSD 1357			FSD 1413	FSD 1411			LK 1421	LK 1421	FDR 1402	FSD 1457

LAATSTE WIJZIGING: 11-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2663	E 1835	E 3013	E 2663	E * 714	E * 714	E 5734	E 1836	E 2664	E 1836	E 3014	E 2664	E 715
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	AM 04	AM 09	AM 04	AM 04	AM 03	AM 04	AM 05	AM 04	AM 04	AM 09	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine						FN 1405	FN 1405							FN 1505
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1312	1334	1351	1332				1420	1412	1434	1451	1432	
1,9 Y Noord-Berchem....	650	P 1315	P 1337	P 1354	P 1335	P 1408	P 1408		P 1423	P 1415	P 1437	P 1454	P 1435	P 1508
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	1316 17	1338 40 (1m)	1355 56	1336 37	1409 10	1409 10		1424 25	1416 17	1438 40 (1m)	1455 56	1436 37	1509 10
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
3,0 Y West-Berchem.....	900	P 1318	P 1341	P 1357	P 1339	P 1411	P 1411		P 1426	P 1418	P 1441	P 1457	P 1439	P 1511
5,7 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 1320	P 1344	P 1359	P 1341	P 1413	P 1413		P 1428	P 1420	P 1444	P 1459	P 1441	P 1513
5,9 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	1321	"	1400	1342 43	"	"		1429 30	1421	"	1500	1442 43	"
11,0 Zwijndrecht.....	3170	1326	"	"	1348	"	"		"	1426	"	"	1448	"
14,1 Melsele.....	5100	1329	"	"	1352	"	"		"	1429	"	"	1452	"
16,0 Beveren.....	5090	1332	1351	1407	1355	"	"		"	1432	1451	1507	1455	"
21,8 Nieuwkerken-Waas...	5060	1337	"	"	1400	"	"		"	1437	"	"	1500	"
25,2 SINT-NIKLAAS.....	5030	1341 42	1357 59 (1m)	1413 15 (1m)	1403 04	1424 26 (1m)	1424 26 (1m)	1436	1441 43 (1m)	1441 42	1457 59 (1m)	1513 15 (1m)	1503 04	1524 26 (1m)
29,5 Belsele.....	5050	1347	"	"	1409	"	"	1440	"	1447	"	"	1509	"
31,2 Sinaai.....	5040	1350	"	"	1412	"	"	1443	"	1450	"	"	1512	"
38,2 LOKEREN.....	5120	1356	1408 09	1424 25	1417 27 (9m)	1435 36	1435 36	1448 49	1452 53	1456	1508 09	1524 25	1517 27 (9m)	1535 36
46,5 Beervelde.....	4380		P 1414	P 1430	1434	P 1441	P 1441		P 1458		P 1514	P 1530	1534	P 1541
57,0 Gent-Zeehaven.....	4330		"	"	"	"	"		"		"	"	"	"
58,1 GENT-DAMPOORT.....	4320		1420 21	1436 37	1442 43	1447 48	1447 48		1505 06		1520 21	1536 37	1542 43	1547 48
60,8 Gentbrugge.....	4310		"	"	1446	"	"		"		"	"	1546	"
61,6 Y Noord-Ledeberg...	680		P 1424	P 1440	P 1447	P 1451	P 1451		P 1509		P 1524	P 1540	P 1547	P 1551
61,7 Gentbrugge-C.W.....	1260		"	"	"	"	"		"		"	"	"	"
61,8 Y West-Ledeberg....	921		P 1425	P 1441	P 1448	P 1452	P 1452		P 1510		P 1525	P 1541	P 1548	P 1552
64,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000		1428 30	1444	1452	1455 57	1455 57		1513 15		1528 30	1544	1552	1555 57
Bestemming/Destination			FSD 1511			LK 1521	LK 1521	FDR 1502	FSD 1557		FSD 1611			LK 1621

LAATSTE WIJZIGING: 11-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 715	E 5735	E 1837	E 2665	E 8379	E 1837	E 3015	E 8290	E 2665	E * 716	E * 716	E 5736	E 1838
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 03	AM 04	AM 05	AM 03	AM 04	AM 04	AM 09	AM 09	AM 04	AM 04	AM 03	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FN 1505				FSNO ▬1554					FN 1605	FN 1605		
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000			1520	1512		1534	1550	1554	1532				1620
1,9 Y Noord-Berchem....	650	P 1508		P 1523	P 1515		P 1537	P 1553	P 1557	P 1535	P 1608	P 1608		P 1623
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	1509 10		1524 25	1516 17		1538 40 (1m)	1554 55	1558 59	1536 37	1609 10	1609 10		1624 25
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"		"	"		"	"	"	"	"	"		"
3,0 Y West-Berchem.....	900	P 1511		P 1526	P 1518		P 1541	P 1556	P 1600	P 1539	P 1611	P 1611		P 1626
5,7 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 1513		P 1528	P 1520		P 1544	P 1558	P 1602	P 1541	P 1613	P 1613		P 1628
5,9 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	"		1529 30	1521		"	1600	1603	1542 43	"	"		1629 30
11,0 Zwijndrecht.....	3170	"		"	1526		"	"	1608	1548	"	"		"
14,1 Melsele.....	5100	"		"	1529		"	"	1611	1552	"	"		"
16,0 Beveren.....	5090	"		"	1532		1551	1607	1614	1555	"	"		"
21,8 Nieuwkerken-Waas...	5060	"		"	1537		"	"	"	1600	"	"		"
25,2 SINT-NIKLAAS.....	5030	1524 26 (1m)	1536	1541 43 (1m)	1541 42	↓ 1557 ▬1600	1557 59 (1m)	1613 15 (1m)	1621 ------	1603 04	1624 26 (1m)	1624 26 (1m)	1636	1641 43 (1m)
29,5 Belsele.....	5050	"	1540	"	1547	"	"	"		1609	"	"	1640	"
31,2 Sinaai.....	5040	"	1543	"	1550	"	"	"		1612	"	"	1643	"
38,2 LOKEREN.....	5120	1535 36	1548 49 ↓	1552 53	1556 ------	1609 21 ↓	1608 09	1624 25		1617 27 (9m)	1635 36	1635 36	1648 49 ↓	1652 53
46,5 Beervelde.....	4380	P 1541		P 1558			P 1614	P 1630		1634	P 1641	P 1641		P 1658
57,0 Gent-Zeehaven.....	4330	"		"			"	"		"	"	"		"
58,1 GENT-DAMPOORT.....	4320	1547 48		1605 06			1620 21	1636 37		1642 43	1647 48	1647 48		1705 06
60,8 Gentbrugge.....	4310	"		"			"	"		1646	"	"		"
61,6 Y Noord-Ledeberg...	680	P 1551		P 1609			P 1624	P 1640		P 1647	P 1651	P 1651		P 1709
61,7 Gentbrugge-C.W.....	1260	"		"			"	"		"	"	"		"
61,8 Y West-Ledeberg....	921	P 1552		P 1610			P 1625	P 1641		P 1648	P 1652	P 1652		P 1710
64,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1555 57 ↓		1613 15 ↓			1628 30 ↓	1644 ------		1652 ------	1655 57 ↓	1655 57 ↓		1713 15 ↓
Bestemming/Destination		LK 1621	FDR 1602	FSD 1657		FDR 1640	FSD 1711				LK 1721	LK 1721	FDR 1702	FSD 1757

LAATSTE WIJZIGING: 11-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59/9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2666	E 1838	E 3016	E 2666	E * 717	E * 717	E 5737	E 8292	E 1839	E 2667	E 1839	E 3017	E 2667
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	AM 04	AM 09	AM 04	AM 04	AM 03	AM 09	AM 04	AM 05	AM 04	AM 04	AM 09
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine						FN 1705	FN 1705							
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1612	1634	1651	1632					1720	1712	1734	1751	1732
1,9 Y Noord-Berchem....	650	P 1615	P 1637	P 1654	P 1635	P 1708 ↓	P 1708 ↓			P 1723	P 1715	P 1737	P 1754	P 1735
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	1616 17	1638 40 (1m)	1655 56	1636 37	1709 10	1709 10			1724 25	1716 17	1738 40 (1m)	1755 56	1736 37
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"	"	"	"	"		1713	"	"	"	"	"
3,0 Y West-Berchem.....	900	P 1618	P 1641	P 1657	P 1639	P 1711	P 1711		P 1715	P 1726	P 1718	P 1741	P 1757	P 1739
5,7 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 1620	P 1644	P 1659	P 1641	P 1714	P 1713		P 1717	P 1728	P 1720	P 1744	P 1759	P 1741
5,9 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	1621	"	1700	1642 43	"	"		1718	1729 30	1721	"	1800	1742 43
11,0 Zwijndrecht.....	3170	1626	"	"	1648	"	"		1723	"	1726	"	"	1748
14,1 Melsele.....	5100	1629	"	"	1652	"	"		1727	"	1729	"	"	1752
16,0 Beveren.....	5090	1632	1651	1707	1655	"	"		1730	"	1732	1751	1807	1755
21,8 Nieuwkerken-Waas...	5060	1637	"	"	1700	"	"		1735	"	1737	"	"	1800
25,2 SINT-NIKLAAS.....	5030	1641 42	1657 59 (1m)	1713 15 (1m)	1703 04	1725 26	1724 26 (1m)	1736	1738	1741 43 (1m)	1741 42	1757 59 (1m)	1813 15 (1m)	1803 04
29,5 Belsele.....	5050	1647	"	"	1709	"	"	1740		"	1747	"	"	1809
31,2 Sinaai.....	5040	1650	"	"	1712	"	"	1743		"	1750	"	"	1812
38,2 LOKEREN.....	5120	1656	1708 09	1724 25	1717 27 (9m)	1735 36	1735 36	1748 49 ↓		1752 53	1756	1808 09	1824 25	1817 27 (9m)
46,5 Beervelde.....	4380		P 1714	P 1730	1734	P 1741	P 1741			P 1758		P 1814	P 1830	1834
57,0 Gent-Zeehaven.....	4330		"	"	"	"	"			"		"	"	"
58,1 GENT-DAMPOORT.....	4320		1720 21	1736 37	1742 43	1747 48	1747 48			1805 06		1820 21	1836 37	1842 43
60,8 Gentbrugge.....	4310		"	"	1746	"	"			"		"	"	1846
61,6 Y Noord-Ledeberg...	680		P 1724	P 1740	P 1747	P 1751	P 1751			P 1809		P 1824	P 1840	P 1847
61,7 Gentbrugge-C.W.....	1260		"	"	"	"	"			"		"	"	"
61,8 Y West-Ledeberg....	921		P 1725	P 1741	P 1748	P 1752	P 1752			P 1810		P 1825	P 1841	P 1848
64,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000		1728 30 ↓	1744	1752	1755 57 ↓	1755 57 ↓			1813 15 ↓		1828 30 ↓	1844	1852
Bestemming/Destination			FSD 1811			LK 1821	LK 1821	FDR 1802		FSD 1857		FSD 1911		

LAATSTE WIJZIGING: 11-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 718	E * 718	E 5738	E 8293	E 1840	E 2668	E 1840	E 3018	E 2668	E 719	E 719	E 5739	E 1841
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 04	AM 04	AM 03	AM 09	AM 04	AM 05	AM 04	AM 04	AM 09	AM 04	AM 04	AM 03	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FN 1805	FN 1805								FN 1905	FN 1905		
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL. 3000					1820	1812	1834	1851	1832				1920
1,9 Y Noord-Berchem.... 650	↓ P 1808	↓ P 1808			P 1823	P 1815	P 1837	P 1854	P 1835	↓ P 1908	↓ P 1908		P 1923
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3034	1809 10	1809 10			1824 25	1816 17	1838 40 (1m)	1855 56	1836 37	1909 10	1909 10		1924 25
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM.. 3033	"	"		1813	"	"	"	"	"	"	"		"
3,0 Y West-Berchem..... 900	P 1811	P 1811		P 1814	P 1826	P 1818	P 1841	P 1857	P 1839	P 1911	P 1911		P 1925
5,7 Y Antwerpen-Zuid... 20	P 1813	P 1814		P 1817	P 1828	P 1820	P 1844	P 1859	P 1841	P 1913	P 1913		P 1928
5,9 ANTWERPEN-ZUID..... 3080	"	"		1818	1829 30	1821	"	1900	1842 43	"	"		1929 30
11,0 Zwijndrecht..... 3170	"	"		1823	"	1826	"	"	1848	"	"		"
14,1 Melsele..... 5100	"	"		1827	"	1829	"	"	1852	"	"		"
16,0 Beveren..... 5090	"	"		1830	"	1832	1851	1907	1855	"	"		"
21,8 Nieuwkerken-Waas... 5060	"	"		1835	"	1837	"	"	1900	"	"		"
25,2 SINT-NIKLAAS..... 5030	1824 26 (1m)	1825 26	1836	1838	1841 43 (1m)	1841 42	1857 59 (1m)	1913 15 (1m)	1903 04	1924 26 (1m)	1924 26 (1m)	1936	1941 43 (1m)
29,5 Belsele..... 5050	"	"	1840		"	1847	"	"	1909	"	"	1940	"
31,2 Sinaai..... 5040	"	"	1843		"	1850	"	"	1912	"	"	1943	"
38,2 LOKEREN..... 5120	1835 36	1835 36	1848 49 ↓		1852 53	1856	1908 09	1924 25	1917 27 (9m)	1935 36	1935 36	1948 49 ↓	1952 53
46,5 Beervelde..... 4380	P 1841	P 1841			P 1858		P 1914	P 1930	1934	P 1941	P 1941		P 1958
57,0 Gent-Zeehaven..... 4330	"	"			"		"	"	"	"	"		"
58,1 GENT-DAMPOORT..... 4320	1847 48	1847 48			1905 06		1920 21	1936 37	1942 43	1947 48	1947 48		2005 06
60,8 Gentbrugge..... 4310	"	"			"		"	"	1946	"	"		"
61,6 Y Noord-Ledeberg... 680	P 1851	P 1851			P 1909		P 1924	P 1940	P 1947	P 1951	P 1951		P 2009
61,7 Gentbrugge-C.W..... 1260	"	"			"		"	"	"	"	"		"
61,8 Y West-Ledeberg.... 921	P 1852	P 1852			P 1910		P 1925	P 1941	P 1948	P 1952	P 1952		P 2010
64,5 GENT-SINT-PIETERS.. 4000	1855 57 ↓	1855 57 ↓			1913 15 ↓		1928 30 ↓	1944	1952	1955 57 ↓	1955 57 ↓		2013 15 ↓
Bestemming/Destination	LK 1921	LK 1921	FDR 1902		FSD 1957		FSD 2011			LK 2021	LK 2021	FDR 2002	FSD 2057

LAATSTE WIJZIGING: 11-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59/M :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2669	E 1841	E 1841	E 2669	E * 720	E * 720	E 5740	E 1842	E 2670	E 1842	E 2670	E 721	E 721
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R7	R6	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	AM 04	AM 09	AM 04	AM 04	AM 03	AM 04	AM 05	AM 04	AM 09	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine						FN 2005	FN 2005						FN 2105	FN 2105
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1912	1934	1934	1932				2020	2012	2034	2032		
1,9 Y Noord-Berchem....	650	P 1915	P 1937	P 1937	P 1935	P 2008	P 2008		P 2023	P 2015	P 2037	P 2035	P 2108	P 2108
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	1916 17	1938 40 (1m)	1938 40 (1m)	1936 37	2009 10	2009 10		2024 25	2016 17	2038 40 (1m)	2036 37	2109 10	2109 10
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
3,0 Y West-Berchem.....	900	P 1918	P 1941	P 1941	P 1939	P 2011	P 2011		P 2026	P 2018	P 2041	P 2039	P 2111	P 2111
5,7 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 1920	P 1944	P 1944	P 1941	P 2013	P 2013		P 2028	P 2020	P 2044	P 2041	P 2113	P 2113
5,9 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	1921	"	"	1942 43	"	"		2029 30	2021	"	2042 43	"	"
11,0 Zwijndrecht.....	3170	1926	"	"	1948	"	"		"	2026	"	2048	"	"
14,1 Melsele.....	5100	1929	"	"	1952	"	"		"	2029	"	2052	"	"
16,0 Beveren.....	5090	1932	1951	1951	1955	"	"		"	2032	2051	2055	"	"
21,8 Nieuwkerken-Waas...	5060	1937	"	"	2000	"	"		"	2037	"	2100	"	"
25,2 SINT-NIKLAAS.....	5030	1941 42	1957 59 (1m)	1957 59 (1m)	2003 04	2024 26 (1m)	2024 26 (1m)	2036	2041 43 (1m)	2041 42	2057 59 (1m)	2103 04	2124 26 (1m)	2124 26 (1m)
29,5 Belsele.....	5050	1947	"	"	2009	"	"	2040	"	2047	"	2109	"	"
31,2 Sinaai.....	5040	1950	"	"	2012	"	"	2043	"	2050	"	2112	"	"
38,2 LOKEREN.....	5120	1956	2008 09	2008 09	2017 21 (3m)	2035 36	2035 36	2048 49	2052 53	2056	2108 09	2117 21 (3m)	2135 36	2135 36
46,5 Beervelde.....	4380		P 2014	P 2014	2027	P 2041	P 2041		P 2058		P 2114	2127	P 2141	P 2141
57,0 Gent-Zeehaven.....	4330		"	"	"	"	"		"		"	"	"	"
58,1 GENT-DAMPOORT.....	4320		2020 21	2020 21	2035 36	2047 48	2047 48		2105 06		2120 21	2135 36	2147 48	2147 48
60,8 Gentbrugge.....	4310		"	"	2039	"	"		"		"	2139	"	"
61,6 Y Noord-Ledeberg...	680		P 2024	P 2024	P 2040	P 2051	P 2051		P 2109		P 2124	P 2140	P 2151	P 2151
61,7 Gentbrugge-C.W.....	1260		"	"	"	"	"		"		"	"	"	"
61,8 Y West-Ledeberg....	921		P 2025	P 2025	P 2041	P 2052	P 2052		P 2110		P 2125	P 2141	P 2152	P 2152
64,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000		2028 32	2028 30	2044	2055 57	2055 57		2113 15		2128 30	2144	2155 57	2155 57
Bestemming/Destination			FSD 2113	FSD 2111		LK 2121	LK 2121	FDR 2102	FSD 2157		FSD 2211		FMC 2233	LK 2221

LAATSTE WIJZIGING: 11-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5741	E 1843	E 2671	E 1843	E 2671	E 722	E 722	E 2345	E 2672	E 2672	E 723	E 723	E 2346
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 04	AM 05	AM 04	AM 09	AM 04	AM 04	AM 03	AM 05	AM 09	AM 04	AM 04	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine							FN 2204	FN 2205				FN 2305	FN 2304	
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000		2120	2112	2134	2132				2212	2232			
1,9 Y Noord-Berchem....	650		P 2123	P 2115	P 2137	P 2135	P 2207	P 2208		P 2215	P 2235	P 2308	P 2307	
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034		2124 25	2116 17	2138 40 (1m)	2136 37	2208 09	2209 10		2216 17	2236 37	2309 10	2308 09	
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033		"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
3,0 Y West-Berchem.....	900		P 2126	P 2118	P 2141	P 2139	P 2210	P 2211		P 2218	P 2239	P 2311	P 2310	
5,7 Y Antwerpen-Zuid...	20		P 2128	P 2120	P 2144	P 2141	P 2212	P 2213		P 2220	P 2241	P 2313	P 2312	
5,9 ANTWERPEN-ZUID.....	3080		2129 30	2121	"	2142 43	"	"		2221	2242 43	"	"	
11,0 Zwijndrecht.....	3170		"	2126	"	2148	"	"		2226	2248	"	"	
14,1 Melsele.....	5100		"	2129	"	2152	"	"		2229	2252	"	"	
16,0 Beveren.....	5090		"	2132	2151	2155	2219	"		2232	2255	"	2319	
21,8 Nieuwkerken-Waas...	5060		"	2137	"	2200	"	"		2237	2300	"	"	
25,2 SINT-NIKLAAS.....	5030	2136	2141 43 (1m)	2141 42	2157 59 (1m)	2203 04	2225 26	2224 26 (1m)	2236	2241 42	2303 04	2324 26 (1m)	2325 26	2336
29,5 Belsele.....	5050	2140	"	2147	"	2209	"	"	2240	2247	2309	"	"	2340
31,2 Sinaai.....	5040	2143	"	2150	"	2212	"	"	2243	2250	2312	"	"	2343
38,2 LOKEREN.....	5120	2148 49	2152 53	2156	2208 09	2217 21 (3m)	2235 36	2235 36	2248 49	2256	2317 21 (3m)	2335 36	2335 36	2348 49
46,5 Beervelde.....	4380		P 2158		P 2214	2227	P 2241	P 2241			2327	P 2341	P 2341	
57,0 Gent-Zeehaven.....	4330		"		"	"	"	"			"	"	"	
58,1 GENT-DAMPOORT.....	4320		2205 06		2220 21	2235 36	2247 48	2247 48			2335 36	2347 48	2347 48	
60,8 Gentbrugge.....	4310		"		"	2239	"	"			2339	"	"	
61,6 Y Noord-Ledeberg...	680		P 2209		P 2224	P 2240	P 2251	P 2251			P 2340	P 2351	P 2351	
61,7 Gentbrugge-C.W.....	1260		"		"	"	"	"			"	"	"	
61,8 Y West-Ledeberg....	921		P 2210		P 2225	P 2241	P 2252	P 2252			P 2341	P 2352	P 2352	
64,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000		2213 15		2228 30	2244	2255 57	2255 57			2344	2355 57	2355 57	
Bestemming/Destination		FDR 2202	FSD 2257		FSD 2311		LK 2321	LK 2321	FDR 2302			LK 029	LK 029	FDR 0:02

LAATSTE WIJZIGING: 11-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2673	E 2673											
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67											
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 09											
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	2312	2339											
1,9 Y Noord-Berchem....	650	P 2315	P 2342											
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	2316 17	2343 44											
2,0 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"											
3,0 Y West-Berchem.....	900	P 2318	P 2345											
5,7 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 2320	P 2348											
5,9 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	2321	2349											
11,0 Zwijndrecht.....	3170	2326	2354											
14,1 Melsele.....	5100	2329	2358											
16,0 Beveren.....	5090	2332	001											
21,8 Nieuwkerken-Waas...	5060	2337	006											
25,2 SINT-NIKLAAS.....	5030	2341	010											
29,5 Belsele.....	5050													
31,2 Sinaai.....	5040													
38,2 LOKEREN.....	5120													
46,5 Beervelde.....	4380													
57,0 Gent-Zeehaven.....	4330													
58,1 GENT-DAMPOORT.....	4320													
60,8 Gentbrugge.....	4310													
61,6 Y Noord-Ledeberg...	680													
61,7 Gentbrugge-C.W.....	1260													
61,8 Y West-Ledeberg....	921													
64,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000													
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 11-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59/14 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2675	E 2675	E 2302	E 725	E 2676	E 2303	E 726	E 726	E 7290	E 3026	E 1805	E 2677 *	E 1806
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R6	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 09	AM 05	AM 03	AM 04	AM 09	27/550	AM 04	AM 04	AM 09	AM 04	AM 04	AM 09	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FDR 454			FDR 538	LK 536	LK 535			FSD 536		FSD 603
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	414	422		505	514		↓ 603 05 (1m)	↓ 603 05 (1m)		615	↓ 618 20 (1m)	608	↓ 645 47 (1m)
2,7 Y West-Ledeberg....	921	P 418	P 425		P 508	P 517		P 608	P 608		P 618	P 623	P 612	P 651
2,8 Gentbrugge-C.W.....	1260	"	"		"	"		"	"		"	"	"	"
2,9 Y Noord-Ledeberg...	680	P 418	P 426		P 509	P 518		P 609	P 609		P 619	P 624	P 612	P 652
3,7 Gentbrugge.....	4310	420	"		"	519		"	"		"	"	614	"
6,4 GENT-DAMPOORT.....	4320	423 24	429 30		512 13	522 23		512 13	612 13		622 23	627 28	617 18	655 56
7,5 Gent-Zeehaven.....	4330	"	"		"	"		"	"		"	"	"	"
18,0 Beervelde.....	4380	432	P 437		P 520	532		P 620	P 620		P 631	P 635	626	P 703
26,3 LOKEREN.....	5120	438 39	442 43	↓ 507 08	524 25	538 39	↓ 554 55	624 25	624 25		635 36	639 40	632 41 (8m)	707 08
33,3 Sinaai.....	5040	445	449	513	"	545	601	"	"		"	"	647	"
35,0 Belsele.....	5050	448	452	515	"	548	603	"	"		"	"	650	"
39,3 SINT-NIKLAAS.....	5030	452 54 (1m)	456 57	519	534 36 (1m)	552 54 (1m)	608	634 36 (1m)	634 35 (1m)	638	645 47 (1m)	649 51 (1m)	654 55	717 19 (1m)
42,7 Nieuwkerken-Waas...	5060	458	501		"	558		"	"	"	"	"	659	"
48,5 Beveren.....	5090	503	506		"	603		"	"	645	653	657	704	"
50,4 Melsele.....	5100	506	509		"	606		"	"	648	"	"	707	"
53,5 Zwijndrecht.....	3170	509	513		"	610		"	"	651	"	"	711	"
58,6 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	514	518		"	615		"	"	656	701	"	716	730 31
58,8 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 515	P 519		P 547	P 616		P 647	P 646	P 657	P 702	P 704	P 717	P 732
61,5 Y West-Berchem.....	900	P 517	P 521		P 549	P 618		P 649	P 648	P 659	P 704	P 707	P 719	P 734
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"		"	"		"	"	700	"	"	"	"
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	518 19	522 23		550 51	619 20		650 51	649 50		705 06	708 10 (1m)	720 21	735 36
62,6 Y Noord-Berchem....	650	P 520	P 524		P 552	P 621		P 652	P 651		P 707	P 711	P 722	P 737
64,5 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	523	527			624					710	714	725	740
Bestemming/Destination					FN 555			FN 655	FN 654					

LAATSTE WIJZIGING: 11-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 727	E * 727	E 7291	E 3027	E 2678	E 1806	E 1807	E 2678	E 5708	E 728	E * 728	E * 728	E * 728
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R7	R6	N67	R4
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 03	AM 04	AM 09	AM 04	AM 04	AM 05	AM 00	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														PSP
Herkomst/Origine		FMC 621	FMC 626				FSD 649	FSD 703		FDR 759	FMC 730	LK 740	LK 740	FMC 730
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 659 703	↓ 702 05 (2m)		------ 714	------ 707	↓ 730 32 (1m)	↓ 745 47 (1m)			↓ 803 05 (1m)	↓ 803 05 (1m)	↓ 803 05 (1m)	↓ 803 05 (1m)
2,7 Y West-Ledeberg....	921	P 707	P 708		P 719	P 710	P 736	P 751			P 808	P 808	P 808	P 808
2,8 Gentbrugge-C.W.....	1260	"	"		"	"	"	"			"	"	"	"
2,9 Y Noord-Ledeberg...	680	P 707	P 709		P 720	P 711	P 736	P 752			P 809	P 809	P 809	P 809
3,7 Gentbrugge.....	4310	"	"		721	713	"	"			"	"	"	"
6,4 GENT-DAMPOORT.....	4320	710 11	712 13		724 25	716 17	739 40	755 56			812 13	812 13	812 13	812 13
7,5 Gent-Zeehaven.....	4330	"	"		"	"	"	"			"	"	"	"
18,0 Beervelde.....	4380	P 719	P 720		P 732	725	P 747	P 803			P 820	P 820	P 820	P 820
26,3 LOKEREN.....	5120	723 24	724 25	------ 728	736 37	732 43 (10m)	751 52	807 08	804	↓ 812 13	824 25	824 25	824 25	824 25
33,3 Sinaai.....	5040	"	"	734	"	750	"	"	810	818	"	"	"	"
35,0 Belsele.....	5050	"	"	736	"	753	"	"	813	821	"	"	"	"
39,3 SINT-NIKLAAS.....	5030	734 36 (1m)	734 36 (1m)	740 41	746 47	757 58	801 03 (1m)	817 19 (1m)	818 19	825 ------	834 36 (1m)	834 36 (1m)	834 36 (1m)	834 36 (1m)
42,7 Nieuwkerken-Waas...	5060	"	"	"	"	802	"	"	823		"	"	"	"
48,5 Beveren.....	5090	"	"	747	753 54	807	810	"	828		"	"	"	"
50,4 Melsele.....	5100	"	"	750	"	810	"	"	831		"	"	"	"
53,5 Zwijndrecht.....	3170	"	"	753	"	813	"	"	834		"	"	"	"
58,6 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	"	"	758	801	818	"	830 31	839		"	"	"	"
58,8 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 747	P 747	P 759	P 802	P 819	P 817	P 832	P 840		P 847	P 847	P 847	P 847
61,5 Y West-Berchem.....	900	P 749	P 749	P 801	P 804	P 821	P 819	P 834	P 842		P 849	P 849	P 849	P 849
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"	802	"	"	"	"	"		"	"	"	"
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	750 51	750 51	------	805 06	822 24 (1m)	820 22 (1m)	835 36	843 44		850 51	850 51	850 51	850 51
62,6 Y Noord-Berchem....	650	P 752 ↓	P 752 ↓		P 807	P 825	P 823	P 837	P 846		P 852 ↓	P 852 ↓	P 852 ↓	P 852 ↓
64,5 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000				810 ------	828 ------	826 ------	840 ------	848 ------					
Bestemming/Destination		FN 755	FN 755								FN 855	FN 855	FN 855	FN 855

LAATSTE WIJZIGING: 11-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59/16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7292	E 3028	E 2679	E 1807	E 1808	E 2679	E 5709	E * 729	E * 729	E * 729	E 3029	E 2680	E 1808
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R7	R6	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 09	AM 04	AM 09	AM 04	AM 04	AM 05	AM 00	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 09	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine					FSD 749	FSD 803		FDR 859	LK 840	LK 840	LK 840			FSD 849
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000		814	808	↓ 830 32 (1m)	↓ 845 47 (1m)			↓ 903 05 (1m)	↓ 903 05 (1m)	↓ 903 05 (1m)	914	908	↓ 930 32 (1m)
2,7 Y West-Ledeberg....	921		P 818	P 811	P 836	P 851			P 908	P 908	P 908	P 918	P 912	P 936
2,8 Gentbrugge-C.W.....	1260		"	"	"	"			"	"	"	"	"	"
2,9 Y Noord-Ledeberg...	680		P 818	P 812	P 836	P 852			P 909	P 909	P 909	P 918	P 912	P 936
3,7 Gentbrugge.....	4310		"	814	"	"			"	"	"	"	914	"
6,4 GENT-DAMPOORT.....	4320		821 22	817 18	839 40	855 56			912 13	912 13	912 13	921 22	917 18	939 40
7,5 Gent-Zeehaven.....	4330		"	"	"	"			"	"	"	"	"	"
18,0 Beervelde.....	4380		P 830	826	P 847	P 903			P 920	P 920	P 920	P 930	926	P 947
26,3 LOKEREN.....	5120		835 36	832 39 (6m)	851 52	907 08	904	↓ 912 13	924 25	924 25	924 25	935 36	932 39 (6m)	951 52
33,3 Sinaai.....	5040		"	846	"	"	910	919	"	"	"	"	946	"
35,0 Belsele.....	5050		"	849	"	"	913	921	"	"	"	"	949	"
39,3 SINT-NIKLAAS.....	5030	839	845 47 (1m)	853 54	901 03 (1m)	917 19 (1m)	918 19	925	934 36 (1m)	934 36 (1m)	934 36 (1m)	945 47 (1m)	953 54	1001 03 (1m)
42,7 Nieuwkerken-Waas...	5060	"	"	858	"	"	923		"	"	"	"	958	"
48,5 Beveren.....	5090	847	853	903	910	"	928		"	"	"	953	1003	1010
50,4 Melsele.....	5100	850	"	906	"	"	931		"	"	"	"	1006	"
53,5 Zwijndrecht.....	3170	853	"	910	"	"	934		"	"	"	"	1010	"
58,6 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	857 58	901	915	"	930 31	939		"	"	"	1000	1015	"
58,8 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 859	P 902	P 916	P 917	P 932	P 940		P 947	P 947	P 947	P 1001	P 1016	P 1017
61,5 Y West-Berchem.....	900	P 901	P 904	P 918	P 919	P 934	P 942		P 949	P 949	P 949	P 1003	P 1018	P 1019
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	902	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034		905 06	919 20	920 22 (1m)	935 36	943 44		950 51	950 51	950 51	1004 05	1019 20	1020 22 (1m)
62,6 Y Noord-Berchem....	650		P 907	P 921	P 923	P 937	P 946		P 952 +	P 952 +	P 952 +	P 1006	P 1021	P 1023
64,5 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000		910	924	926	940	948					1009	1024	1026
Bestemming/Destination									FN 955	FN 955	FN 955			

LAATSTE WIJZIGING: 11-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59/17 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1809	E 2680	E 5710	E 730	E 730	E 3030	E 2681	E 1809	E 1810	E 2681	E 5711	E * 731	E * 731
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	AM 00	AM 04	AM 04	AM 04	AM 09	AM 04	AM 04	AM 05	AM 00	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FSD 903		FDR 959	LK 940	LK 940			FSD 949	FSD 1003		FDR 1059	LK 1040	LK 1040
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 945 47 (1m)			↓ 1003 05 (1m)	↓ 1003 05 (1m)	1014	1008	↓ 1030 32 (1m)	↓ 1045 47 (1m)			↓ 1103 05 (1m)	↓ 1103 05 (1m)
2,7 Y West-Ledeberg....	921	P 951			P 1008	P 1008	P 1018	P 1012	P 1036	P 1051			P 1108	P 1108
2,8 Gentbrugge-C.W.....	1260	"			"	"	"	"	"	"			"	"
2,9 Y Noord-Ledeberg...	680	P 952			P 1009	P 1009	P 1018	P 1012	P 1036	P 1052			P 1109	P 1109
3,7 Gentbrugge.....	4310	"			"	"	"	1014	"	"			"	"
6,4 GENT-DAMPOORT.....	4320	955 56			1012 13	1012 13	1021 22	1017 18	1039 40	1055 56			1112 13	1112 13
7,5 Gent-Zeehaven.....	4330	"			"	"	"	"	"	"			"	"
18,0 Beervelde.....	4380	P 1003			P 1020	P 1020	P 1030	1026	P 1047	P 1103			P 1120	P 1120
26,3 LOKEREN.....	5120	1007 08	1004	↓ 1012 13	1024 25	1024 25	1035 36	1032 39 (6m)	1051 52	1107 08	1104	↓ 1112 13	1124 25	1124 25
33,3 Sinaai.....	5040	"	1010	1019	"	"	"	1046	"	"	1110	1119	"	"
35,0 Belsele.....	5050	"	1013	1021	"	"	"	1049	"	"	1113	1121	"	"
39,3 SINT-NIKLAAS.....	5030	1017 19 (1m)	1018 19	1025	1034 36 (1m)	1034 36 (1m)	1045 47 (1m)	1053 54	1101 03 (1m)	1117 19 (1m)	1118 19	1125	1134 36 (1m)	1134 36 (1m)
42,7 Nieuwkerken-Waas...	5060	"	1023		"	"	"	1058	"	"	1123		"	"
48,5 Beveren.....	5090	"	1028		"	"	1053	1103	1110	"	1128		"	"
50,4 Melsele.....	5100	"	1031		"	"	"	1106	"	"	1131		"	"
53,5 Zwijndrecht.....	3170	"	1034		"	"	"	1110	"	"	1134		"	"
58,6 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	1030 31	1039		"	"	1100	1115	"	1130 31	1139		"	"
58,8 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 1032	P 1040		P 1047	P 1047	P 1101	P 1116	P 1117	P 1132	P 1140		P 1147	P 1147
61,5 Y West-Berchem.....	900	P 1034	P 1042		P 1049	P 1049	P 1103	P 1118	P 1119	P 1134	P 1142		P 1149	P 1149
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	1035 36	1043 44		1050 51	1050 51	1104 05	1119 20	1120 22 (1m)	1135 36	1143 44		1150 51	1150 51
62,6 Y Noord-Berchem....	650	P 1037	P 1046		P 1052 ↓	P 1052 ↓	P 1106	P 1121	P 1123	P 1137	P 1146		P 1152 ↓	P 1152 ↓
64,5 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1040	1048				1109	1124	1126	1140	1148			
Bestemming/Destination					FN 1055	FN 1055							FN 1155	FN 1155

LAATSTE WIJZIGING: 11-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59/18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3031	E 2682	E 1810	E 1811	E 2682	E 5712	E * 732	E * 732	E 732	E 7295	E 3032	E 2683	E 1811
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	R7	R6	N67	R3	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 09	AM 04	AM 04	AM 05	AM 00	AM 04	AM 04	AM 04	AM 09	AM 04	AM 09	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.											NVS			
Herkomst/Origine				FSD 1049	FSD 1103		FDR 1159	LK 1140	LK 1140	LK 1140				FSD 1149
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1114	1108	↓ 1130 32 (1m)	↓ 1145 47 (1m)			↓ 1203 05 (1m)	↓ 1203 05 (1m)	↓ 1203 05 (1m)		1214	1208	↓ 1230 32 (1m)
2,7 Y West-Ledeberg....	921	P 1118	P 1112	P 1136	P 1151			P 1208	P 1208	P 1208		P 1218	P 1212	P 1236
2,8 Gentbrugge-C.W.....	1260	"	"	"	"			"	"	"		"	"	"
2,9 Y Noord-Ledeberg...	680	P 1118	P 1112	P 1136	P 1152			P 1209	P 1209	P 1209		P 1218	P 1212	P 1236
3,7 Gentbrugge.....	4310	"	1114	"	"			"	"	"		"	1214	"
6,4 GENT-DAMPOORT.....	4320	1121 22	1117 18	1139 40	1155 56			1212 13	1212 13	1212 13		1221 22	1217 18	1239 40
7,5 Gent-Zeehaven.....	4330	"	"	"	"			"	"	"		"	"	"
18,0 Beervelde.....	4380	P 1130	1126	P 1147	P 1203			P 1220	P 1220	P 1220		P 1230	1226	P 1247
26,3 LOKEREN.....	5120	1135 36	1132 39 (6m)	1151 52	1207 08	1204	↓ 1212 13	1224 25	1224 25	1224 25		1235 36	1232 39 (6m)	1251 52
33,3 Sinaai.....	5040	"	1146	"	"	1210	1219	"	"	"		"	1246	"
35,0 Belsele.....	5050	"	1149	"	"	1213	1221	"	"	"		"	1249	"
39,3 SINT-NIKLAAS.....	5030	1145 47 (1m)	1153 54	1201 03 (1m)	1217 19 (1m)	1218 19	1225	1234 36 (1m)	1234 36 (1m)	1234 36 (1m)	1238	1245 47 (1m)	1253 54	1301 03 (1m)
42,7 Nieuwkerken-Waas...	5060	"	1158	"	"	1223		"	"	"	1242	"	1258	"
48,5 Beveren.....	5090	1153	1203	1210	"	1228		"	"	"	1247	1253	1303	1310
50,4 Melsele.....	5100	"	1206	"	"	1231		"	"	"	1250	"	1306	"
53,5 Zwijndrecht.....	3170	"	1210	"	"	1234		"	"	"	1253	"	1310	"
58,6 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	1200	1215	"	1230 31	1239		"	"	"	1258	1300	1315	"
58,8 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 1201	P 1216	P 1217	P 1232	P 1240		P 1247	P 1247	P 1247	P 1259	P 1301	P 1316	P 1317
61,5 Y West-Berchem.....	900	P 1203	P 1218	P 1219	P 1234	P 1242		P 1249	P 1249	P 1249	P 1301	P 1304	P 1318	P 1319
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"	"	"	"		"	"	"	1302	"	"	"
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	1204 05	1219 20	1220 22 (1m)	1235 36	1243 44		1250 51	1250 51	1250 51		1305 06	1319 20	1320 22 (1m)
62,6 Y Noord-Berchem....	650	P 1206	P 1221	P 1223	P 1237	P 1246		P 1252 ↓	P 1252 ↓	P 1252 ↓		P 1307	P 1321	P 1323
64,5 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1209	1224	1226	1240	1248						1310	1324	1326
Bestemming/Destination								FN 1255	FN 1255	FN 1255				

LAATSTE WIJZIGING: 11-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59/19 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1812	E 2683	E 5713	E * 733	E * 733	E 3033	E 2684	E 1812	E 1813	E 2684	E 5714	E 734	E 734
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	AM 00	AM 04	AM 04	AM 04	AM 09	AM 04	AM 04	AM 05	AM 00	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FSD 1203		FDR 1304	LK 1240	LK 1240			FSD 1249	FSD 1303		FDR 1404	LK 1340	LK 1340
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 1245 47 (1m)			↓ 1303 05 (1m)	↓ 1303 05 (1m)	------ 1314	------ 1308	↓ 1330 32 (1m)	↓ 1345 47 (1m)			↓ 1403 05 (1m)	↓ 1403 05 (1m)
2,7 Y West-Ledeberg....	921	P 1251			P 1308	P 1308	P 1318	P 1312	P 1336	P 1351			P 1408	P 1408
2,8 Gentbrugge-C.W.....	1260	"			"	"	"	"	"	"			"	"
2,9 Y Noord-Ledeberg...	680	P 1252			P 1309	P 1309	P 1318	P 1312	P 1336	P 1352			P 1409	P 1409
3,7 Gentbrugge.....	4310	"			"	"	"	1314	"	"			"	"
6,4 GENT-DAMPOORT.....	4320	1255 56			1312 13	1312 13	1321 22	1317 18	1339 40	1355 56			1412 13	1412 13
7,5 Gent-Zeehaven.....	4330	"			"	"	"	"	"	"			"	"
18,0 Beervelde.....	4380	P 1303			P 1320	P 1320	P 1330	1326	P 1347	P 1403			P 1420	P 1420
26,3 LOKEREN.....	5120	1307 08	------ 1304	↓ 1317 18	1324 25	1324 25	1335 36	1332 39 (6m)	1351 52	1407 08	------ 1404	↓ 1417 18	1424 25	1424 25
33,3 Sinaai.....	5040	"	1310	1324	"	"	"	1346	"	"	1410	1424	"	"
35,0 Belsele.....	5050	"	1313	1326	"	"	"	1349	"	"	1413	1426	"	"
39,3 SINT-NIKLAAS.....	5030	1317 19 (1m)	1318 19	1330 ------	1334 36 (1m)	1334 36 (1m)	1345 47 (1m)	1353 54	1401 03 (1m)	1417 19 (1m)	1418 19	1430 ------	1434 36 (1m)	1434 36 (1m)
42,7 Nieuwkerken-Waas...	5060	"	1323		"	"	"	1358	"	"	1423		"	"
48,5 Beveren.....	5090	"	1328		"	"	1353	1403	1410	"	1428		"	"
50,4 Melsele.....	5100	"	1331		"	"	"	1406	"	"	1431		"	"
53,5 Zwijndrecht.....	3170	"	1334		"	"	"	1410	"	"	1434		"	"
58,6 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	1330 31	1339		"	"	1400	1415	"	1430 31	1439		"	"
58,8 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 1332	P 1340		P 1347	P 1347	P 1401	P 1416	P 1417	P 1432	P 1440		P 1447	P 1447
61,5 Y West-Berchem.....	900	P 1334	P 1342		P 1349	P 1349	P 1403	P 1418	P 1419	P 1434	P 1442		P 1449	P 1449
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	1335 36	1343 44		1350 51	1350 51	1404 05	1419 20	1420 22 (1m)	1435 36	1443 44		1450 51	1450 51
62,6 Y Noord-Berchem....	650	P 1337	P 1346		P 1352 ↓	P 1352 ↓	P 1406	P 1421	P 1423	P 1437	P 1446		P 1452 ↓	P 1452 ↓
64,5 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1340 ------	1348 ------				1409 ------	1424 ------	1426 ------	1440 ------	1448 ------			
Bestemming/Destination					FN 1355	FN 1355							FN 1455	FN 1455

LAATSTE WIJZIGING: 11-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59/20 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3034	E 2685	E 1813	E 1814	E 2685	E 5715	E 735	E * 735	E 3035	E 2686	E 1814	E 1815	E 2686
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 09	AM 04	AM 04	AM 05	AM 00	AM 04	AM 04	AM 04	AM 09	AM 04	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FSD 1349	FSD 1403		FDR 1504	LK 1440	LK 1440			FSD 1449	FSD 1503	
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1414	1408	↓ 1430 32 (1m)	↓ 1445 47 (1m)			↓ 1503 05 (1m)	↓ 1503 05 (1m)	1514	1508	↓ 1530 32 (1m)	↓ 1545 47 (1m)	
2,7 Y West-Ledeberg....	921	P 1418	P 1412	P 1436	P 1451			P 1508	P 1508	P 1518	P 1512	P 1536	P 1551	
2,8 Gentbrugge-C.W.....	1260	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	
2,9 Y Noord-Ledeberg...	680	P 1418	P 1412	P 1436	P 1452			P 1509	P 1509	P 1518	P 1512	P 1536	P 1552	
3,7 Gentbrugge.....	4310	"	1414	"	"			"	"	"	1514	"	"	
6,4 GENT-DAMPOORT.....	4320	1421 22	1417 18	1439 40	1455 56			1512 13	1512 13	1521 22	1517 18	1539 40	1555 56	
7,5 Gent-Zeehaven.....	4330	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	
18,0 Beervelde.....	4380	P 1430	1426	P 1447	P 1503			P 1520	P 1520	P 1530	1526	P 1547	P 1603	
26,3 LOKEREN.....	5120	1435 36	1432 39 (6m)	1451 52	1507 08	1504	↓ 1517 18	1524 25	1524 25	1535 36	1532 39 (6m)	1551 52	1607 08	1604
33,3 Sinaai.....	5040	"	1446	"	"	1510	1524	"	"	"	1546	"	"	1610
35,0 Belsele.....	5050	"	1449	"	"	1513	1526	"	"	"	1549	"	"	1613
39,3 SINT-NIKLAAS.....	5030	1445 47 (1m)	1453 54	1501 03 (1m)	1517 19 (1m)	1518 19	1530	1534 36 (1m)	1534 36 (1m)	1545 47 (1m)	1553 54	1601 03 (1m)	1617 19 (1m)	1618 19
42,7 Nieuwkerken-Waas...	5060	"	1458	"	"	1523		"	"	"	1558	"	"	1623
48,5 Beveren.....	5090	1453	1503	1510	"	1528		"	"	1553	1603	1610	"	1628
50,4 Melsele.....	5100	"	1506	"	"	1531		"	"	"	1606	"	"	1631
53,5 Zwijndrecht.....	3170	"	1510	"	"	1534		"	"	"	1610	"	"	1634
58,6 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	1500	1515	"	1530 31	1539		"	"	1600	1615	"	1630 31	1639
58,8 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 1501	P 1516	P 1517	P 1532	P 1540		P 1547	P 1547	P 1601	P 1616	P 1617	P 1632	P 1640
61,5 Y West-Berchem.....	900	P 1503	P 1518	P 1519	P 1534	P 1542		P 1549	P 1549	P 1603	P 1618	P 1619	P 1634	P 1642
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	1504 05	1519 20	1520 22 (1m)	1535 36	1543 44		1550 51	1550 51	1604 05	1619 20	1620 22 (1m)	1635 36	1643 44
62,6 Y Noord-Berchem....	650	P 1506	P 1521	P 1523	P 1537	P 1546		P 1552 ↓	P 1552 ↓	P 1606	P 1621	P 1623	P 1637	P 1646
64,5 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	1509	1524	1526	1540	1548				1609	1624	1626	1640	1648
Bestemming/Destination								FN 1555	FN 1555					

LAATSTE WIJZIGING: 11-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59/21 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5716	E * 736	E * 736	E * 736	E * 736	E 8291	E 3036	E 2687	E 1815	E 1816	E 2687	E 2314	E * 737
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R7	R67	N67	R4	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 09	AM 04	AM 09	AM 04	AM 04	AM 05	27/550	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.			PSP			PSP/1								
Herkomst/Origine		FDR 1604	FMC 1530	LK 1540	FMC 1527	LK 1540				FSD 1549	FSD 1603		LK 1515	LK 1640
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000		↓ 1603 05 (1m)	↓ 1603 05 (1m)	↓ 1603 05 (1m)	↓ 1603 05 (1m)		------ 1614	------ 1608	↓ 1630 32 (1m)	↓ 1645 47 (1m)			↓ 1703 05 (1m)
2,7 Y West-Ledeberg....	921		P 1608	P 1608	P 1608	P 1608		P 1618	P 1612	P 1636	P 1651			P 1708
2,8 Gentbrugge-C.W.....	1260		"	"	"	"		"	"	"	"			"
2,9 Y Noord-Ledeberg...	680		P 1609	P 1609	P 1609	P 1609		P 1618	P 1612	P 1636	P 1652			P 1709
3,7 Gentbrugge.....	4310		"	"	"	"		"	1614	"	"			"
6,4 GENT-DAMPOORT.....	4320		1612 13	1612 13	1612 13	1612 13		1621 22	1617 18	1639 40	1655 56			1712 13
7,5 Gent-Zeehaven.....	4330		"	"	"	"		"	"	"	"			"
18,0 Beervelde.....	4380		P 1620	P 1620	P 1620	P 1620		P 1630	1626	P 1647	P 1703			P 1720
26,3 LOKEREN.....	5120	↓ 1617 18	1624 25	1624 25	1624 25	1624 25		1635 36	1632 39 (6m)	1651 52	1707 08	------ 1704	↓ 1716 18 (1m)	1724 25
33,3 Sinaai.....	5040	1624	"	"	"	"		"	1646	"	"	1710	1723	"
35,0 Belsele.....	5050	1626	"	"	"	"		"	1649	"	"	1713	1726	"
39,3 SINT-NIKLAAS.....	5030	1630 ------	1634 36 (1m)	1634 36 (1m)	1634 36 (1m)	1634 36 (1m)	------ 1638	1645 47 (1m)	1653 54	1701 03 (1m)	1717 19 (1m)	1718 19	1731 ------	1734 36 (1m)
42,7 Nieuwkerken-Waas...	5060		"	"	"	"	1642	"	1658	"	"	1723		"
48,5 Beveren.....	5090		"	"	"	"	1647	1653	1703	1710	"	1728		"
50,4 Melsele.....	5100		"	"	"	"	1650	"	1706	"	"	1731		"
53,5 Zwijndrecht.....	3170		"	"	"	"	1653	"	1710	"	"	1734		"
58,6 ANTWERPEN-ZUID.....	3080		"	"	"	"	1658	1701	1715	"	1730 31	1739		"
58,8 Y Antwerpen-Zuid...	20		P 1647	P 1647	P 1647	P 1647	P 1659	P 1702	P 1716	P 1717	P 1732	P 1740		P 1747
61,5 Y West-Berchem.....	900		P 1649	P 1649	P 1649	P 1649	P 1701	P 1704	P 1718	P 1719	P 1734	P 1742		P 1749
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033		"	"	"	"	1702 ------	"	"	"	"	"		"
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034		1650 51	1650 51	1650 51	1650 51		1705 06	1719 20	1720 22 (1m)	1735 36	1743 44		1750 51
62,6 Y Noord-Berchem....	650		P 1652 ↓	P 1652 ↓	P 1652 ↓	P 1652 ↓		P 1707	P 1721	P 1723	P 1737	P 1746		P 1752 ↓
64,5 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000							1710 ------	1724 ------	1726 ------	1740 ------	1748 ------		
Bestemming/Destination			FN 1655	FN 1655	FN 1655	FN 1655								FN 1755

LAATSTE WIJZIGING: 11-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59/22 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 737	E 3037	E 2688	E 1816	E 1817	E 2688	E 2315	E 738	E 738	E 3038	E 2689	E 1817	E 8010
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 09	AM 04	AM 04	AM 05	AM 03	AM 04	AM 04	AM 04	AM 09	AM 04	23/350
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LK 1643			FSD 1649	FSD 1703		FPP 1531	LK 1740	LK 1740			FSD 1749	FSRR 1713
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 1703 05 (1m)	------ 1714	------ 1708	↓ 1730 32 (1m)	↓ 1745 47 (1m)			↓ 1803 05 (1m)	↓ 1803 05 (1m)	------ 1814	------ 1808	↓ 1830 32 (1m)	
2,7 Y West-Ledeberg....	921	P 1708	P 1718	P 1712	P 1736	P 1751			P 1808	P 1808	P 1818	P 1812	P 1836	
2,8 Gentbrugge-C.W.....	1260	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	
2,9 Y Noord-Ledeberg...	680	P 1709	P 1718	P 1712	P 1736	P 1752			P 1809	P 1809	P 1818	P 1812	P 1836	↓ P 1828
3,7 Gentbrugge.....	4310	"	"	1714	"	"			"	"	"	1814	"	1830 31
6,4 GENT-DAMPOORT.....	4320	1712 13	1721 22	1717 18	1739 40	1755 56			1812 13	1812 13	1821 22	1817 18	1839 40	1834 36 (1m)
7,5 Gent-Zeehaven.....	4330	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"
18,0 Beervelde.....	4380	P 1720	P 1730	1726	P 1747	P 1803			P 1820	P 1820	P 1830	1826	P 1847	1846
26,3 LOKEREN.....	5120	1724 25	1735 36	1732 39 (6m)	1751 52	1807 08	1804	↓ 1816 18 (1m)	1824 25	1824 25	1835 36	1832 39 (6m)	1851 52	1853 55
33,3 Sinaai.....	5040	"	"	1746	"	"	1810	1823	"	"	"	1846	"	1901
35,0 Belsele.....	5050	"	"	1749	"	"	1813	1826	"	"	"	1849	"	1904
39,3 SINT-NIKLAAS.....	5030	1734	1745	1753	1801	1817	1818	1831	1834	1834	1845	1853	1901	1908
		36 (1m)	47 (1m)	54	03 (1m)	19 (1m)	19	------	36 (1m)	36 (1m)	47 (1m)	54	03 (1m)	------
42,7 Nieuwkerken-Waas...	5060	"	"	1758	"	"	1823		"	"	"	1858	"	
48,5 Beveren.....	5090	"	1753	1803	1810	"	1828		"	"	1853	1903	1910	
50,4 Melsele.....	5100	"	"	1806	"	"	1831		"	"	"	1906	"	
53,5 Zwijndrecht.....	3170	"	"	1810	"	"	1834		"	"	"	1910	"	
58,6 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	"	1800	1815	"	1830 31	1839		"	"	1900	1915	"	
58,8 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 1747	P 1801	P 1816	P 1817	P 1832	P 1840		P 1847	P 1847	P 1901	P 1916	P 1917	
61,5 Y West-Berchem.....	900	P 1749	P 1803	P 1818	P 1819	P 1834	P 1842		P 1849	P 1849	P 1903	P 1918	P 1919	
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	1750 51	1804 05	1819 20	1820 22 (1m)	1835 36	1843 44		1850 51	1850 51	1904 05	1919 20	1920 22 (1m)	
62,6 Y Noord-Berchem....	650	P 1752 *	P 1806	P 1821	P 1823	P 1837	P 1846		P 1852 *	P 1852 *	P 1906	P 1921	P 1923	
64,5 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000		1809	1824	1826	1840	1848				1909	1924	1926	
			------	------	------	------	------				------	------	------	
Bestemming/Destination		FN 1755							FN 1855	FN 1855				

LAATSTE WIJZIGING: 11-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59/23 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6757	E 1818	E 2689	E 2689	E 5719	E * 739	E * 739	E 6758	E 6956	E 2690	E 1818	E 1819	E 2690
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		27/550	AM 04	AM 05	AM 05	AM 00	AM 04	AM 04	AM 04	AM 03	AM 09	AM 04	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		RTP		NTP	RTP				RTP	RTP				
Herkomst/Origine		FBK 1758	FSD 1803			FDR 1904	LK 1840	LK 1840	FBK 1817	FDK 1807		FSD 1849	FSD 1903	
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 1839 41	↓ 1845 47 (1m)				↓ 1903 05 (1m)	↓ 1903 05 (1m)	↓ 1857 1900 (1m)	↓ 1912 14	1914	↓ 1930 32 (1m)	↓ 1945 47 (1m)	
2,7 Y West-Ledeberg....	921	P 1845	P 1851				P 1908	P 1908	P 1903	P 1917	P 1917	P 1936	P 1951	
2,8 Gentbrugge-C.W.....	1260	"	"				"	"	"	"	"	"	"	
2,9 Y Noord-Ledeberg...	680	P 1845	P 1852				P 1909	P 1909	P 1904	P 1918	P 1918	P 1936	P 1952	
3,7 Gentbrugge.....	4310	"	"				"	"	"	"	1919	"	"	
6,4 GENT-DAMPOORT.....	4320	1848 49	1855 56				1912 13	1912 13	1907 08	1921 22	1922 23	1939 40	1955 56	
7,5 Gent-Zeehaven.....	4330	"	"				"	"	"	"	"	"	"	
18,0 Beervelde.....	4380	P 1856	P 1903				P 1920	P 1920	P 1915	P 1929	1932 33	P 1947	P 2003	
26,3 LOKEREN.....	5120	1901 02	1907 08	1904	1905	↓ 1917 18	1924 25	1924 25	1920 29 (8m)	1933 34	1939 40	1951 52	2007 08	2004
33,3 Sinaai.....	5040	"	"	1910	1911	1924	"	"	"	"	1945 46	"	"	2010
35,0 Belsele.....	5050	"	"	1913	1914	1926	"	"	"	"	1948	"	"	2013
39,3 SINT-NIKLAAS.....	5030	1910 12	1917 19	1918 19	1918 19	1930	1934 36	1934 36	1937 39	1942 44	1952 54	2001 03	2017 19	2018 19
		(1m)	(1m)				(1m)	(1m)	(1m)		(1m)	(1m)	(1m)	
42,7 Nieuwkerken-Waas...	5060	"	"	1923	1923		"	"	"	"	1958	"	"	2023
48,5 Beveren.....	5090	"	"	1928	1928		"	"	1945 46	1950 51	2003	2010	"	2028
50,4 Melsele.....	5100	"	"	1931	1931		"	"	"	"	2006	"	"	2031
53,5 Zwijndrecht.....	3170	"	"	1934	1934		"	"	"	"	2010	"	"	2034
58,6 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	"	1930 31	1939	1939		"	"	1953 54	"	2015	"	2030 31	2039
58,8 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 1924	P 1932	P 1940	P 1940		P 1947	P 1947	P 1955	P 1958	P 2016	P 2017	P 2032	P 2040
61,5 Y West-Berchem.....	900	P 1926	P 1934	P 1942	P 1942		P 1949	P 1949	P 1957	P 2000	P 2018	P 2019	P 2034	P 2042
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	1927 29 (1m)	1935 36	1943 44	1943 44		1950 51	1950 51	1958 2002 (3m)	2001 02	2019 20	2020 22 (1m)	2035 36	2043 44
62,6 Y Noord-Berchem....	650	P 1930 ↓	P 1937	P 1946	P 1945		P 1952 ↓	P 1952 ↓	P 2003	P 2003	P 2021	P 2023	P 2037	P 2046
64,5 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000		1940	1948	1948				2006	2006	2024	2026	2040	2048
Bestemming/Destination		FES 2004					FN 1955	FN 1955						

LAATSTE WIJZIGING: 11-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59/24 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5720	E * 740	E * 740	E 6759	E 2691	E 1819	E 6756	E 1820	E 2691	E 6857	E 5721	E * 741	E * 741
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 04	AM 04	AM 04	AM 09	AM 04	27/500	AM 04	AM 05	27/550	AM 00	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.					RTP			RTP			RTP			
Herkomst/Origine		FDR 2004	LK 1940	LK 1940	FBK 1917		FSD 1949	FBK 1955	FSD 2003		FSD 2010	FDR 2104	LK 2040	LK 2040
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000		↓ 2003 05 (1m)	↓ 2003 05 (1m)	↓ 1957 2001 (2m)	------ 2014	↓ 2030 32 (1m)	↓ 2035 37 (1m)	↓ 2045 47 (1m)		↓ 2049 51 (1m)		↓ 2103 05 (1m)	↓ 2103 05 (1m)
2,7 Y West-Ledeberg....	921		P 2008	P 2008	P 2004	P 2017	P 2036	P 2041	P 2051		P 2055		P 2108	P 2108
2,8 Gentbrugge-C.W.....	1260		"	"	"	"	"	"	"		"		"	"
2,9 Y Noord-Ledeberg...	680		P 2009	P 2009	P 2005	P 2018	P 2036	P 2041	P 2052		P 2055		P 2109	P 2109
3,7 Gentbrugge.....	4310		"	"	"	2019	"	"	"		"		"	"
6,4 GENT-DAMPOORT.....	4320		2012 13	2012 13	2008 09	2022 23	2039 40	2044 45	2055 56		2058 59		2112 13	2112 13
7,5 Gent-Zeehaven.....	4330		"	"	"	"	"	"	"		"		"	"
18,0 Beervelde.....	4380		P 2020	P 2020	P 2016	2032	P 2047	P 2052	P 2103		P 2106		P 2120	P 2120
26,3 LOKEREN.....	5120	↓ 2017 18	2024 25	2024 25	2021 28 (6m)	2038 39	2051 52	2056 57	2107 08	------ 2104	2111 12	↓ 2117 18	2124 25	2124 25
33,3 Sinaai.....	5040	2024	"	"	"	2045	"	"	"	2110	"	2124	"	"
35,0 Belsele.....	5050	2026	"	"	"	2048	"	"	"	2113	"	2126	"	"
39,3 SINT-NIKLAAS.....	5030	2030 ------	2034 36 (1m)	2034 36 (1m)	2036 38 (1m)	2052 54 (1m)	2101 03 (1m)	2105 06	2117 19 (1m)	2118 19	2120 22 (1m)	2130 ------	2134 36 (1m)	2134 36 (1m)
42,7 Nieuwkerken-Waas...	5060		"	"	"	2058	"	"	"	2123	"		"	"
48,5 Beveren.....	5090		"	"	2044 45	2103	2110	2113	"	2128	2128 29		"	"
50,4 Melsele.....	5100		"	"	"	2106	"	"	"	2131	"		"	"
53,5 Zwijndrecht.....	3170		"	"	"	2110	"	2118	"	2134	2133 34		"	"
58,6 ANTWERPEN-ZUID.....	3080		"	"	2052 53	2115	"	"	2130 31	2139	"		"	"
58,8 Y Antwerpen-Zuid...	20		P 2047	P 2047	P 2054	P 2116	P 2117	P 2122	P 2132	P 2140	P 2139		P 2147	P 2147
61,5 Y West-Berchem.....	900		P 2049	P 2049	P 2056	P 2118	P 2119	P 2124	P 2134	P 2142	P 2141		P 2149	P 2149
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034		2050 51	2050 51	2057 2101 (3m)	2119 20	2120 22 (1m)	2125 27	2135 36	2143 44	2142 44		2150 51	2150 51
62,6 Y Noord-Berchem....	650		P 2052 ↓	P 2052 ↓	P 2102	P 2121	P 2123	P 2128 ↓	P 2137	P 2146	P 2146 ↓		P 2152 ↓	P 2152 ↓
64,5 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000				2105 ------	2124 ------	2126 ------		2140 ------	2148 ------				
Bestemming/Destination			FN 2055	FN 2055				FN 2131			FN 2148		FN 2155	FN 2155

LAATSTE WIJZIGING: 11-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59/25 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2692	E 1820	E 1821	E 2692	E 2319	E 742	E 742	E 2693	E 1821	E 1822	E 2693	E 2320	E * 743
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 09	AM 04	AM 04	AM 05	AM 03	AM 04	AM 04	AM 09	AM 04	AM 04	AM 05	AM 03	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FSD 2049	FSD 2103		FPP 1933	LK 2140	LK 2140		FSD 2149	FSD 2203		LK 2115	LK 2240
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	2114	↓ 2130 32 (1m)	↓ 2145 47 (1m)			↓ 2203 05 (1m)	↓ 2203 05 (1m)	2214	↓ 2230 32 (1m)	↓ 2245 47 (1m)			↓ 2303 05 (1m)
2,7 Y West-Ledeberg....	921	P 2117	P 2136	P 2151			P 2208	P 2208	P 2217	P 2236	P 2251			P 2308
2,8 Gentbrugge-C.W.....	1260	"	"	"			"	"	"	"	"			"
2,9 Y Noord-Ledeberg...	680	P 2118	P 2136	P 2152			P 2209	P 2209	P 2218	P 2236	P 2252			P 2309
3,7 Gentbrugge.....	4310	2119	"	"			"	"	2219	"	"			"
6,4 GENT-DAMPOORT.....	4320	2122 23	2139 40	2155 56			2212 13	2212 13	2222 23	2239 40	2255 56			2312 13
7,5 Gent-Zeehaven.....	4330	"	"	"			"	"	"	"	"			"
18,0 Beervelde.....	4380	2132	P 2147	P 2203			P 2220	P 2220	2232	P 2247	P 2303			P 2320
26,3 LOKEREN.....	5120	2138 39	2151 52	2207 08	2204	↓ 2217 18 (1m)	2224 25	2224 25	2238 39	2251 52	2307 08	2304	↓ 2317 18 (1m)	2324 25
33,3 Sinaai.....	5040	2145	"	"	2210	2224	"	"	2245	"	"	2310	2324	"
35,0 Belsele.....	5050	2148	"	"	2213	2226	"	"	2248	"	"	2313	2326	"
39,3 SINT-NIKLAAS.....	5030	2152 54 (1m)	2201 03 (1m)	2217 19 (1m)	2218 19	2230	2234 36 (1m)	2234 36 (1m)	2252	2301 03 (1m)	2317 19 (1m)	2318 19	2330	2334 36 (1m)
42,7 Nieuwkerken-Waas...	5060	2158	"	"	2223		"	"		"	"	2323		"
48,5 Beveren.....	5090	2203	2210	"	2228		"	"		2310	"	2328		"
50,4 Melsele.....	5100	2206	"	"	2231		"	"		"	"	2331		"
53,5 Zwijndrecht.....	3170	2210	"	"	2234		"	"		"	"	2334		"
58,6 ANTWERPEN-ZUID.....	3080	2215	"	2230 31	2239		"	"		"	2330 31	2339		"
58,8 Y Antwerpen-Zuid...	20	P 2216	P 2217	P 2232	P 2240		P 2247	P 2247		P 2317	P 2332	P 2340		P 2347
61,5 Y West-Berchem.....	900	P 2218	P 2219	P 2234	P 2242		P 2249	P 2249		P 2319	P 2334	P 2342		P 2349
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033	"	"	"	"		"	"		"	"	"		"
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034	2219 20	2220 22 (1m)	2235 36	2243 44		2250 51	2250 51		2320 22 (1m)	2335 36	2343 44		2350 51
62,6 Y Noord-Berchem....	650	P 2221	P 2223	P 2237	P 2246		P 2252 ↓	P 2252 ↓		P 2323	P 2337	P 2346		P 2352
64,5 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000	2224	2226	2240	2248					2326	2340	2348		2355
Bestemming/Destination							FN 2255	FN 2255						

LAATSTE WIJZIGING: 11-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 59/26 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2694	E * 744	E * 744
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R7	R6
Hor. Type Uurr.		AM 09	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.				
Herkomst/Origine			LK 2242	LK 2242
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	2314	↓ 2313 27 (5m)	↓ 2313 27 (5m)
2,7 Y West-Ledeberg....	921	P 2317	P 2330	P 2330
2,8 Gentbrugge-C.W.....	1260	"	"	"
2,9 Y Noord-Ledeberg...	680	P 2318	P 2331	P 2331
3,7 Gentbrugge.....	4310	2319	"	"
6,4 GENT-DAMPOORT.....	4320	2322 23	2334	2334
7,5 Gent-Zeehaven.....	4330	"	"	"
18,0 Beervelde.....	4380	2332	P 2341	P 2341
26,3 LOKEREN.....	5120	2338 39	2345 46	2345 46
33,3 Sinaai.....	5040	2345	"	"
35,0 Belsele.....	5050	2348	"	"
39,3 SINT-NIKLAAS.....	5030	2352	2355 56	2355 56
42,7 Nieuwkerken-Waas...	5060		"	"
48,5 Beveren.....	5090		003	003
50,4 Melsele.....	5100		"	"
53,5 Zwijndrecht.....	3170		"	"
58,6 ANTWERPEN-ZUID.....	3080		"	"
58,8 Y Antwerpen-Zuid...	20		P 011	P 011
61,5 Y West-Berchem.....	900		P 013	P 013
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3033		"	"
62,5 ANTWERPEN-BERCHEM..	3034		014 15	014 15
62,6 Y Noord-Berchem....	650		P 016	P 016
64,5 ANTWERPEN-CENTRAAL.	3000		019	019
Bestemming/Destination				

LAATSTE WIJZIGING: 11-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

Versie 28-09-2010 Versie

TABELNUMMER: 60/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2302	E 2303	E 1554	E 7380	E 5306	E 2304	E 2300	E 5406	E 1555	E 7382	E 5307	E 5708	E 2305
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	27/550	AM 05	AM 00	AM 03	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 03	27/550
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FGRA 451		FBMZ 600	FPP 431		FBKIF 634	FGRA 551		FBMZ 704		FRL 545
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050			~~53~~ 41 ~~45~~ 43			↓ 628 30			↓ 643 45				↓ 728 30
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950			P 547			P 632			P 647				P 732
2,4 Y Laeken.....	470			P 548			P 633			P 648				P 733
3,3 Bockstael.....	2500			~~54~~ 47			P 634			649				P 734
3,8 Y Bockstael.....	360			P 550		↓ P 613	P 634		↓ P 646	P 650		↓ P 721		P 734
4,5 JETTE.....	2490			~~55~~ 49 ~~52~~ 50		614 15	P 635		647 48	651 52		722 23		P 735
8,8 Zellik.....	2320			~~55~~ 54		"	"		652	656		727 28		"
14,2 Asse.....	2170			~~601~~ 559		623	P 641		658	701		734		P 741
17,5 Mollem.....	2180			~~605~~ 03		"	"		"	705		737		"
19,8 Merchtem.....	2190			~~608~~ 06		627 28	"		703 04	708		740 41		"
23,4 Opwijk.....	2160			~~611~~ 09 ~~12~~ 10		631 32	P 647		707 08	711 12		744 50		P 747
26,1 Heizijde.....	2210			~~615~~ 13		"	"		"	715		754		"
28,4 Lebbeke.....	2220			~~618~~ 16		636	"		712	718		757		"
30,6 Sint-Gillis.....	4300			~~621~~ 19		"	"		"	721		800		"
31,8 DENDERMONDE.....	4210	454	538	~~623~~ 21	~~626~~ 24	640	653 703 (9m)	707	716	723	726	803	759	753
40,0 Zele.....	4280	501	548		~~633~~ 31		710	714 15			733		806	
46,4 LOKEREN.....	5120	507 08 ↓	554 55 ↓		~~639~~ 37		716	721			739		812 13 ↓	
Bestemming/Destination		FSN 519	FSN 608										FSN 825	

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 60/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2305	E 5407	E 1556	E 5308	E 5709	E 2306	E 2306	E 5408	E 1557	E 1558	E 5309	E 5710	E 2307
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	27/650	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FPP 531	FBKIF 734	FGRA 651	FBMZ 756		FPP 624	FPP 631	FBKIF 834	FGRA 751	FBMZ 836	FBMZ 900		FPP 731
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 738 40		↓ 743 45			↓ 828 30	↓ 838 40		↓ 843 45	↓ 843 45			↓ 928 30
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P 743		P 747			P 832	P 843		P 847	P 847			P 932
2,4 Y Laeken.....	470	P 743		P 748			P 833	P 843		P 848	P 848			P 933
3,3 Bockstael.....	2500	P 744		749			P 834	P 844		849	849			P 934
3,8 Y Bockstael.....	360	P 744	↓ P 746	P 750	↓ P 813		P 834	P 844	↓ P 846	P 850	P 850	↓ P 913		P 934
4,5 JETTE.....	2490	P 745	747 48	751 52	814 15		P 835	P 845	847 48	851 52	851 52	914 15		P 935
8,8 Zellik.....	2320	"	752	756	"		"	"	852	856	856	"		"
14,2 Asse.....	2170	752	758	801	822		P 841	852	858	901	902	922		P 941
17,5 Mollem.....	2180	"	"	805	"		"	"	"	905	906	"		"
19,8 Merchtem.....	2190	"	803 04	808	826 27		"	"	903 04	908	909	926 27		"
23,4 Opwijk.....	2160	759	807 08	811 12	830 31		P 847	859	907 08	911 12	913 14	930 31		P 947
26,1 Heizijde.....	2210	"	"	816	"		"	"	"	916	917	"		"
28,4 Lebbeke.....	2220	"	812	819	836		"	"	912	919	920	936		"
30,6 Sint-Gillis.....	4300	"	"	822	"		"	"	"	922	923	"		"
31,8 DENDERMONDE.....	4210	806 12 (1m)	816 ------	825 ------	840 ------	859 ------	853 ------	906 12 (1m)	916 ------	925 ------	925 ------	940 ------	959 ------	953 ------
40,0 Zele.....	4280	819 20				906		919 20					1006	
46,4 LOKEREN.....	5120	826 ------				912 13 ↓		926 ------					1012 13 ↓	
Bestemming/Destination						FSN 925							FSN 1025	

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 60/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2307	E 5409	E 1558	E 5310	E 5711	E 2308	E 2308	E 5410	E 1559	E 1560	E 5311	E 5712	E 2309
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	AM 05	AM03	AM 00	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FPP 731	FBKIF 934	FGRA 851	FBMZ 1000		FPP 831	FPP 831	FBKIF 1034	FGRA 951	FBMZ 1036	FBMZ 1100		FPP 931
0.0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 938 40		↓ 943 45			↓ 1028 30	↓ 1038 40		↓ 1043 45	↓ 1043 45			↓ 1128 30
2.1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P 943		P 947			P 1032	P 1043		P 1047	P 1047			P 1132
2.4 Y Laeken.....	470	P 943		P 948			P 1033	P 1043		P 1048	P 1048			P 1133
3.3 Bockstael.....	2500	P 944		949			P 1034	P 1044		1049	1049			P 1134
3.8 Y Bockstael.....	360	P 944	↓ P 946	P 950	↓ P 1013		P 1034	P 1044	↓ P 1046	P 1050	P 1050	↓ P 1113		P 1134
4.5 JETTE.....	2490	P 945	947 48	951 52	1014 15		P 1035	P 1045	1047 48	1051 52	1051 52	1114 15		P 1135
8.8 Zellik.....	2320	"	952	956	"		"	"	1052	1056	1056	"		"
14.2 Asse.....	2170	952	958	1001	1022		P 1041	1052	1058	1101	1102	1123		P 1141
17.5 Mollem.....	2180	"	"	1005	"		"	"	"	1105	1106	"		"
19.8 Merchtem.....	2190	"	1003 04	1008	1026 27		"	"	1103 04	1108	1109	1127 28		"
23.4 Opwijk.....	2160	959	1007 08	1011 12	1030 31		P 1047	1059	1107 08	1111 12	1113 14	1131 32		P 1147
26.1 Heizijde.....	2210	"	"	1016	"		"	"	"	1116	1117	"		"
28.4 Lebbeke.....	2220	"	1012	1019	1036		"	"	1112	1119	1120	1136		"
30.6 Sint-Gillis.....	4300	"	"	1022	"		"	"	"	1122	1123	"		"
31.8 DENDERMONDE.....	4210	1006 12 (1m)	1016	1025	1040	1059	1053	1106 12 (1m)	1116	1125	1125	1140	1159	1153
40.0 Zele.....	4280	1019 20				1106		1119 20					1206	
46.4 LOKEREN.....	5120	1026				1112 13 ↓		1126					1212 13 ↓	
Bestemming/Destination						FSN 1125							FSN 1225	

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 60/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2309	E 5411	E 1560	E 7384	E 5312	E 5713	E 2310	E 7157	E 2310	E 5412	E 1562	E 1561	E 5313
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R3	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	AM 05	AM 00	AM 00	AM 00	AM 03	AM 00	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.					NVS				NCV					
Herkomst/Origine		FPP 931	FBKIF 1134	FGRA 1051		FBMZ 1200		FPP 1031	FBMZ 1228	FPP 1031	FBKIF 1234	FBMZ 1236	FGRA 1151	FBMZ 1300
0.0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1138 40		↓ 1143 45				↓ 1228 30	↓ 1235 36	↓ 1238 40		↓ 1243 45	↓ 1243 45	
2.1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P 1143		P 1147				P 1232	P 1238	P 1243		P 1247	P 1247	
2.4 Y Laeken.....	470	P 1143		P 1148				P 1233	P 1239	P 1243		P 1248	P 1248	
3.3 Bockstael.....	2500	P 1144		1149				P 1234	1240	P 1244		1249	1249	
3.8 Y Bockstael.....	360	P 1144	↓ P 1146	P 1150		↓ P 1213		P 1234	P 1241	P 1244	↓ P 1246	P 1250	P 1250	↓ P 1313
4.5 JETTE.....	2490	P 1145	1147 48	1151 52		1214 15		P 1235	1242 43	P 1245	1247 48	1251 52	1251 52	1314 15
8.8 Zellik.....	2320	"	1152	1156		"		"	1247	"	1252	1256	1256	"
14.2 Asse.....	2170	1152	1158	1201		1223		P 1241	1253	1252	1258	1302	1301	1323
17.5 Mollem.....	2180	"	"	1205		"		"	1257	"	"	1306	1305	"
19.8 Merchtem.....	2190	"	1203 04	1208		1227 28		"	1300	"	1303 04	1309	1308	1327 28
23.4 Opwijk.....	2160	1159	1207 08	1211 12		1231 32		P 1247	1303 04	1259	1307 08	1313 14	1311 12	1331 32
26.1 Heizijde.....	2210	"	"	1216		"		"	1307	"	1312	1317	1316	"
28.4 Lebbeke.....	2220	"	1212	1219		1236		"	1310	"	1315	1320	1319	1336
30.6 Sint-Gillis.....	4300	"	"	1222		"		"	1313	"	"	1323	1322	"
31.8 DENDERMONDE.....	4210	1206 12 (1m)	1216	1225	1242	1240	1304	1253	1315	1306 12 (1m)	1319	1325	1325	1340
40.0 Zele.....	4280	1219 20			1249 50		1311			1319 20				
46.4 LOKEREN.....	5120	1226			1256		1317 18 ↓			1326				
Bestemming/Destination							FSN 1330							

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 60/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5714	E 2311	E 2311	E 5413	E 1562	E 5314	E 5715	E 2312	E 2312	E 5414	E 1564	E 1563	E 5315
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	27/650	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			LK 1215	FPP 1131	FBKIF 1334	FGRA 1251	FBMZ 1400		FPP 1231	FPP 1231	FBKIF 1434	FBMZ 1436	FGRA 1351	FBMZ 1505
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050		↓ 1328 30	↓ 1338 40		↓ 1343 45			↓ 1428 30	↓ 1438 40		↓ 1443 45	↓ 1443 45	↓ 1512 14
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950		P 1332	P 1343		P 1347			P 1432	P 1443		P 1447	P 1447	P 1517
2,4 Y Laeken.....	470		P 1333	P 1343		P 1348			P 1433	P 1443		P 1448	P 1448	P 1517
3,3 Bockstael.....	2500		P 1334	P 1344		1349			P 1434	P 1444		1449	1449	1519
3,8 Y Bockstael.....	360		P 1334	P 1344	↓ P 1346	P 1350	↓ P 1413		P 1434	P 1444	↓ P 1446	P 1450	P 1450	P 1520
4,5 JETTE.....	2490		P 1335	P 1345	1347 48	1351 52	1414 15		P 1435	P 1445	1447 48	1451 52	1451 52	1521 22
8,8 Zellik.....	2320		"	"	1352	1356	"		"	"	1452	1456	1456	"
14,2 Asse.....	2170		P 1341	1352	1358	1401	1423		P 1441	1452	1458	1502	1501	1529 30
17,5 Mollem.....	2180		"	"	"	1405	"		"	"	"	1506	1505	"
19,8 Merchtem.....	2190		"	"	1403 04	1408	1427 28		"	"	1503 04	1509	1508	1535
23,4 Opwijk.....	2160		P 1347	1359	1407 08	1411 12	1431 32		P 1447	1459	1507 08	1513 14	1511 12	1538 39
26,1 Heizijde.....	2210		"	"	"	1416	"		"	"	"	1517	1516	"
28,4 Lebbeke.....	2220		"	"	1412	1419	1436		"	"	1512	1520	1519	1544
30,6 Sint-Gillis.....	4300		"	"	"	1422	"		"	"	"	1523	1522	"
31,8 DENDERMONDE.....	4210	1404	1353	1406 12 (1m)	1416	1425	1440	1504	1453	1506 12 (1m)	1516	1525	1525	1548
40,0 Zele.....	4280	1411		1419 20				1511		1519 20				
46,4 LOKEREN.....	5120	1417 18 ↓		1426				1517 18 ↓		1526				
Bestemming/Destination		FSN 1430						FSN 1530						

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 60/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5716	E 2313	E 2313	E 5415	E 1564	E 8380	E 5316	E 8092	E 2314	E 2314	E 5416	E 1565	E 1566
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 00	AM 03	23/450	27/550	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.									NCV					
Herkomst/Origine			LK 1415	FPP 1331	FBKIF 1534	FGRA 1451		FBMZ 1557	FBMZ 1605	LK 1515	FPP 1431	FBKIF 1634	FGRA 1551	FBMZ 1636
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050		↓ 1528 30	↓ 1538 40		↓ 1543 45		↓ 1604 06	↓ 1612 14	↓ 1628 30	↓ 1638 40		↓ 1641 43	↓ 1643 45
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950		P 1532	P 1543		P 1547		P 1609	P 1617	P 1632	P 1643		P 1647	P 1647
2,4 Y Laeken.....	470		P 1533	P 1543		P 1548		P 1609	P 1617	P 1633	P 1643		P 1648	P 1648
3,3 Bockstael.....	2500		P 1534	P 1544		1549		1611	1619	P 1634	P 1644		1649	1649
3,8 Y Bockstael.....	360		P 1534	P 1544	↓ P 1546	P 1550		P 1612	P 1620	P 1634	P 1644	↓ P 1645	P 1650	P 1650
4,5 JETTE.....	2490		P 1535	P 1545	1547 48	1551 52		1613 14	1621 22	P 1635	P 1645	1647 48	1651 52	1651 52
8,8 Zellik.....	2320		"	"	1552	1556		1618	1627	"	"	1652	1656	1656
14,2 Asse.....	2170		P 1541	1552	1558	1601		1623 24	1634	P 1641	1652	1658	1702	1702
17,5 Mollem.....	2180		"	"	"	1605		1628	"	"	"	"	1706	1706
19,8 Merchtem.....	2190		"	"	1603 04	1608		1631	1640	"	"	1703 04	1709	1709
23,4 Opwijk.....	2160		P 1547	1559	1607 08	1611 12		1635 36	1644 50	P 1647	1659	1707 08	1713 13	1713 14
26,1 Heizijde.....	2210		"	"	"	1616		1640	1654	"	"	"	1717	1717
28,4 Lebbeke.....	2220		"	"	1612	1619		1643	1658	"	"	1712	1720	1720
30,6 Sint-Gillis.....	4300		"	"	"	1622		1646	1701	"	"	"	1723	1723
31,8 DENDERMONDE.....	4210	1604	1553	1606 12 (1m)	1616	1625	1626	1648	1704	1653 1703	1706 12 (1m)	1716	1725	1725
40,0 Zele.....	4280	1611		1619 20			1632 33			1710	1719 20			
46,4 LOKEREN.....	5120	1617 18 ↓		1626			1639			1716 18 ↓	1726			
Bestemming/Destination		FSN 1630								FSN 1731				

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 60/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5317	E 8094	E 8382	E 8095	E 2315	E 2315	E 5417	E 1566	E 5318	E 8384	E 5719	E 2316	E 2316
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 00	23/450	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 03	AM 00	AM 02	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.					NCV									
Herkomst/Origine		FBMZ 1646	FBMZ 1657		FBMZ 1707	FPP 1531	FPP 1531	FBKIF ▬1734	FGRA 1650	FBMZ 1746			FPP 1631	FPP 1631
0.0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1653 55	↓ 1704 06		↓ 1714 16	↓ 1728 30	↓ 1738 40		↓ 1742 44	↓ 1753 55			↓ 1828 30	↓ 1835 40 (3m)
2.1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P 1658	P 1709		P 1719	P 1732	P 1743		P 1748	P 1759			P 1832	P 1843
2.4 Y Laeken.....	470	P 1658	P 1709		P 1719	P 1733	P 1743		P 1748	P 1759			P 1833	P 1843
3,3 Bockstael.....	2500	1700	1711		1721	P 1734	P 1744		1750	1801			P 1834	P 1844
3.8 Y Bockstael.....	360	P 1701	P 1712		P 1722	P 1734	P 1744	↓ P 1746	P 1751	P 1802			P 1834	P 1844
4,5 JETTE.....	2490	1702 03	1713 14		1723 24	P 1735	P 1745	1747 48	1752 53	1803 04			P 1835	P 1845
8.8 Zellik.....	2320	1707	1719		1729	"	"	1752	1757	"			"	"
14,2 Asse.....	2170	1712 13	1725		1735	P 1741	1752	1758	1802	1812			P 1841	1852
17.5 Mollem.....	2180	1717	1729		"	"	"	"	1806	"			"	"
19.8 Merchtem.....	2190	1720	1733		1740	"	"	1803 04	1809	1817 18			"	"
23.4 Opwijk.....	2160	1723 24	1737 38		1744 50	P 1747	1759	1807 08	1812 13	1821 22			P 1847	1859
26,1 Heizijde.....	2210	1728	1742		1754	"	"	"	1817	"			"	"
28,4 Lebbeke.....	2220	1731	1745		1758	"	"	1812	1820	1826			"	"
30.6 Sint-Gillis.....	4300	1734	"		1801	"	"	"	1823	"			"	"
31,8 DENDERMONDE.....	4210	1736	1749	1747	1804	1753 1803	1806 12 (1m)	1816	1826	1830	1847	1904	1853	1906 12 (1m)
40.0 Zele.....	4280			1754 55		1810	1819 20				1854 55	1911		1919 20
46.4 LOKEREN.....	5120			1801		1816 18 ↓	1826				1901	1917 18 ↓		1926
Bestemming/Destination						FSN 1831						FSN 1930		

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 60 / 8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5418	E 1567	E 1568	E 5319	E 5720	E 2317	E 2317	E 5419	E 1568	E 5320	E 5721	E 2318	E 2318
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBKIF ▬1834	FGRA 1751	FBMZ 1836	FBMZ 1900		FPP 1731	FPP 1731	FBKIF ▬1934	FGRA 1851	FBMZ 2000		FPP 1831	FPP 1831
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050		↓ 1843 45	↓ 1843 45			↓ 1928 30	↓ 1938 40		↓ 1943 45			↓ 2028 30	↓ 2035 40 (3m)
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950		P 1847	P 1847			P 1932	P 1943		P 1947			P 2032	P 2043
2,4 Y Laeken.....	470		P 1848	P 1848			P 1933	P 1943		P 1948			P 2033	P 2043
3,3 Bockstael.....	2500		1849	1849			P 1934	P 1944		1949			P 2034	P 2044
3,8 Y Bockstael.....	360	↓ P 1846	P 1850	P 1850	↓ P 1913		P 1934	P 1944	↓ P 1946	P 1950	↓ P 2013		P 2034	P 2044
4,5 JETTE.....	2490	1847 48	1851 52	1851 52	1914 15		P 1935	P 1945	1947 48	1951 52	2014 15		P 2035	P 2045
8,8 Zellik.....	2320	1852	1856	1856	"		"	"	1952	1956	"		"	"
14,2 Asse.....	2170	1858	1901	1902	1923		P 1941	1952	1958	2001	2023		P 2041	2052
17,5 Mollem.....	2180	"	1905	1906	"		"	"	"	2005	"		"	"
19,8 Merchtem.....	2190	1903 04	1908	1909	1927 28		"	"	2003 04	2008	2027 28		"	"
23,4 Opwijk.....	2160	1907 08	1911 12	1913 14	1931 32		P 1947	1959	2007 08	2011 12	2031 32		P 2047	2059
26,1 Heizijde.....	2210	"	1916	1917	"		"	"	"	2016	"		"	"
28,4 Lebbeke.....	2220	1912	1919	1920	1936		"	"	2012	2019	2036		"	"
30,6 Sint-Gillis.....	4300	"	1922	1923	"		"	"	"	2022	"		"	"
31,8 DENDERMONDE.....	4210	1916	1925	1925	1940	2004	1953	2006 12 (1m)	2016	2025	2040	2104	2053	2106 12 (1m)
40,0 Zele.....	4280					2011		2019 20				2111		2119 20
46,4 LOKEREN.....	5120					2017 18 ↓		2026				2117 18 ↓		2126
Bestemming/Destination						FSN 2030						FSN 2130		

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 60 /9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1570	E 1569	E 5321	E 2319	E 2319	E 1570	E 2320	E 2320	E 1572	E 1571	E 2321		
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67		
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 03		
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 2036	FGRA 1951	FBMZ 2100	FPP 1933	FPP 1931	FGRA 2051	LK 2115	FPP 2031	FBMZ 2236	FGRA 2151	FPP 2131		
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 2043 45	↓ 2043 45		↓ 2128 30	↓ 2138 40	↓ 2143 45	↓ 2228 30	↓ 2238 40	↓ 2243 45	↓ 2243 45	↓ 2332 34		
2,1 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P 2047	P 2047		P 2132	P 2143	P 2147	P 2232	P 2243	P 2247	P 2247	P 2336		
2,4 Y Laeken.....	470	P 2048	P 2048		P 2133	P 2143	P 2148	P 2233	P 2243	P 2248	P 2248	P 2337		
3,3 Bockstael.....	2500	2049	2049		P 2134	P 2144	2149	P 2234	P 2244	2249	2249	P 2338		
3,8 Y Bockstael.....	360	P 2050	P 2050	↓ P 2113	P 2134	P 2144	P 2150	P 2234	P 2244	P 2250	P 2250	P 2338		
4,5 JETTE.....	2490	2051 52	2051 52	2114 15	P 2135	P 2145	2151 52	P 2235	P 2245	2251 52	2251 52	2340		
8,8 Zellik.....	2320	2056	2056	"	"	"	2156	"	"	2256	2256	"		
14,2 Asse.....	2170	2102	2101	2123	P 2141	2152	2201	P 2241	2252	2301	2301	2347		
17,5 Mollem.....	2180	2106	2105	"	"	"	2205	"	"	2305	2305	"		
19,8 Merchtem.....	2190	2109	2108	2127 28	"	"	2208	"	"	2308	2308	2352		
23,4 Opwijk.....	2160	2113 14	2111 12	2131 32	P 2147	2159	2211 12	P 2247	2259	2311 12	2311 12	2356		
26,1 Heizijde.....	2210	2117	2116	"	"	"	2216	"	"	2316	2316	"		
28,4 Lebbeke.....	2220	2120	2119	2136	"	"	2219	"	"	2319	2319	001		
30,6 Sint-Gillis.....	4300	2123	2122	"	"	"	2222	"	"	2322	2322	"		
31,8 DENDERMONDE.....	4210	2125	2125	2140	2153 2203	2206 12 (1m)	2225	2253 2303 (9m)	2306	2325	2325	005		
40,0 Zele.....	4280				2210	2219 20		2310						
46,4 LOKEREN.....	5120				2216 18 ↓	2226		2316 18 ↓						
Bestemming/Destination					FSN 2231			FSN 2331						

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 60/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1576	E 2327	E 5325	E 1577	E 5426	E 2328	E 5326	E 1578	E 5427	E 2329	E 7092	E 2329	E 5327
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	23/250	27/550	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.												NCV		
Herkomst/Origine							FSN 527						FSN 629	
0.0 LOKEREN	5120						↓ 540 41						↓ 643 44	
6.4 Zele	4280						547 48						651	
14.6 DENDERMONDE	4210	435	455	510	535	544	555 607	612	635	640	640	645	658 707	711
15.8 Sint-Gillis	4300	438	"	"	538	"	"	615	638	"	643	"	"	"
18.0 Lebbeke	2220	441	459	514	541	548	"	618	641	645	646	650 51	"	715
20.3 Heizijde	2210	444	"	"	544	"	"	621	644	648	649	"	"	"
23.0 Opwijk	2160	447 48	504	518 19	547 48	552 53	P 613	624 25	647 48	652	653	656	P 713	719 20
26.6 Merchtem	2190	452	508	523	552	557	"	628 29	652	656	657	700 01	"	724
28.9 Mollem	2180	455	"	"	555	"	"	632	655	"	700	"	"	"
32.2 Asse	2170	459	513	528 29	559	602 03	P 619	635 36	659	702 03	704	706 07	P 719	729 30
37.6 Zellik	2320	504	"	"	604	608	"	642	704	708	710	713	"	"
41.9 JETTE	2490	508 09	520	536 37	608 09	612 13	P 625	646 47	708 09	712 13	714	717 18	P 725	737 38
42.6 Y Bockstael	360	P 510	P 521	P 538 ↓	P 610	P 614 ↓	P 626	P 648	P 710	P 714 ↓	P 715	P 719	P 726	P 739
43.1 Bockstael	2500	511	P 522		611		P 626	649	711		716	720	P 726	741
44.0 Y Laeken	470	P 512	P 523		P 612		P 627	P 650	P 712		P 717	P 721	P 727	P 742
44.3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P 512	P 524		P 612		P 628	P 651	P 713		P 717	P 722	P 728	P 742
46.4 BRU NORD/NOORD	2050	515 17 ↓	526 28 ↓		615 17 ↓		630 32 ↓	653 55 ↓	715 19 ↓		720 22 ↓	724 26 ↓	730 32 ↓	745 47 ↓
Bestemming/Destination		FGRA 609	FPP 723	FBMZ 552	FGRA 709	FBKIF ▬ 626	FPP 828	FBMZ 702	FGRA 809	FBKIF ▬ 726	FPP 929	FBMZ 733	LK 845	FBMZ 754

LAATSTE WIJZIGING: 26-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 60 / 11 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7381	E 7094	E 1578	E 1579	E 5428	E 2330	E 7095	E 2330	E 5328	E 7383	E 1580	E 5429	E 2331
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 00	21/450	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	27/200	AM 03	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine									FSN 729					
0,0 LOKEREN	5120	703					734		↓ 743 44		759			834
6,4 Zele	4280	709 10					740 41		750		805 06			840 41
14,6 DENDERMONDE	4210	717	716	735	735	743	748 54 (1m)	746	757 807	811	813	835	844	848 54 (1m)
15,8 Sint-Gillis	4300		719	737	738	"	"	749	"	"		838	"	"
18,0 Lebbeke	2220		722	740	741	748	"	752	"	815		841	848	"
20,3 Heizijde	2210		726	743	744	"	"	755	"	"		844	"	"
23,0 Opwijk	2160		729 30	746 47	747 48	753 54	801	758 59	P 813	819 20		847 48	852 53	901
26,6 Merchtem	2190		735	751	752	758	"	803	"	824		852	857	"
28,9 Mollem	2180		739	754	755	"	"	806	"	"		855	"	"
32,2 Asse	2170		743 44	758	759	803 04	809	810	P 819	829 30		859	902 03	909
37,6 Zellik	2320		750	804	804	810	"	816	"	"		904	908	"
41,9 JETTE	2490		754 55	807 08	808 09	813 14	P 816	820 21	P 825	837 38		908 09	912 13	P 916
42,6 Y Bockstael	360		P 757	P 810	P 810	P 815 ↓	P 816	P 822	P 826	P 839		P 910	P 914 ↓	P 916
43,1 Bockstael	2500		758 59	811	811		P 817	823	P 826	841		911		P 917
44,0 Y Laeken	470		P 801	P 812	P 812		P 818	P 824	P 827	P 842		P 912		P 918
44,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950		P 801	P 813	P 812		P 818	P 825 ↓	P 828	P 842		P 912		P 918
46,4 BRU NORD/NOORD	2050		804 07 ↓	815 17 ↓	815 17 ↓		820 22 ↓		830 32 ↓	845 48 ↓		915 17 ↓		920 22 ↓
Bestemming/Destination			FBMZ 814	FBMZ 824	FGRA 909	FBKIF ▬ 827	FPP 1029	FSRR ▭ 914	FPP 1028	FBMZ 855		FGRA 1009	FBKIF ▬ 926	FPP 1129

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 60/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2331	E 5728	E 5329	E 1580	E 1581	E 5430	E 2332	E 2332	E 5729	E 5330	E 1582	E 5431	E 2333
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03	AM03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FSN 831							FSN 931				
0,0 LOKEREN.....	5120		↓ 843 44					934		↓ 943 44				1034
6,4 Zele.....	4280		850					940 41		950				1040 41
14,6 DENDERMONDE.....	4210	907	857	910	935	935	944	948 54 (1m)	1007	957	1010	1035	1044	1048 54 (1m)
15,8 Sint-Gillis.....	4300	"		"	937	938	"	"	"		"	1038	"	"
18,0 Lebbeke.....	2220	"		914	940	941	948	"	"		1014	1041	1048	"
20,3 Heizijde.....	2210	"		"	943	944	"	"	"		"	1044	"	"
23,0 Opwijk.....	2160	P 913		918 19	946 47	947 48	952 53	1001	P 1013		1018 19	1047 48	1052 53	1101
26,6 Merchtem.....	2190	"		923	951	952	957	"	"		1023	1052	1057	"
28,9 Mollem.....	2180	"		"	954	955	"	"	"		"	1055	"	"
32,2 Asse.....	2170	P 919		928 29	958	959	1002 03	1009	P 1019		1028 29	1059	1102 03	1109
37,6 Zellik.....	2320	"		"	1004	1004	1008	"	"		"	1104	1108	"
41,9 JETTE.....	2490	P 925		936 37	1007 08	1008 09	1012 13	P 1016	P 1025		1036 37	1108 09	1112 13	P 1116
42,6 Y Bockstael.....	360	P 926		P 938	P 1010	P 1010	P 1014 ↓	P 1016	P 1026		P 1038 ↓	P 1110	P 1114 ↓	P 1116
43,1 Bockstael.....	2500	P 926		940	1011	1011		P 1017	P 1026			1111		P 1117
44,0 Y Laeken.....	470	P 927		P 941	P 1012	P 1012		P 1018	P 1027			P 1112		P 1118
44,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P 928		P 941	P 1013	P 1012		P 1018	P 1028			P 1112		P 1118
46,4 BRU NORD/NOORD.....	2050	930 32 ↓		944 46 ↓	1015 17 ↓	1015 17 ↓		1020 22 ↓	1030 32 ↓			1115 17 ↓		1120 22 ↓
Bestemming/Destination		LK 1045		FBMZ 953	FBMZ 1024	FGRA 1109	FBKIF 1026	FPP 1229	FPP 1228		FBMZ 1052	FGRA 1209	FBKIF 1126	FPP 1329

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 60/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2333	E 5730	E 5331	E 5331	E 1582	E 1583	E 5432	E 2334	E 2334	E 5731	E 5332	E 7385	E 1584
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R3	N67
Hor. Type Uurr.		27/650	AM 03	AM 03	21/450	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 03	AM 05	AM 00	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.				RCV	NCV								NVS	
Herkomst/Origine			FSN 1031								FSN 1131			
0,0 LOKEREN	5120		↓ 1043 44						1134		↓ 1143 44		1224	
6,4 Zele	4280		1050						1140 41		1150		1230	
14,6 DENDERMONDE	4210	1107	1057	1110	1110	1135	1135	1144	1148 54 (1m)	1207	1157	1210	1237	1235
15,8 Sint-Gillis	4300	"		"	"	1137	1138	"	"	"		"		1238
18,0 Lebbeke	2220	"		1114	1114	1140	1141	1148	"	"		1214		1241
20,3 Heizijde	2210	"		"	"	1143	1144	"	"	"		"		1244
23,0 Opwijk	2160	P 1113		1118 19	1118 19	1146 47	1147 48	1152 53	1201	P 1213		1218 19		1247 48
26,6 Merchtem	2190	"		1123	1123	1151	1152	1157	"	"		1223		1252
28,9 Mollem	2180	"		"	"	1154	1155	"	"	"		"		1255
32,2 Asse	2170	P 1119		1128 29	1128 29	1158	1159	1202 03	1209	P 1219		1228 29		1259
37,6 Zellik	2320	"		"	"	1204	1204	1208	"	"		"		1304
41,9 JETTE	2490	P 1125		1136 37	1136 37	1207 08	1208 09	1212 13	P 1216	P 1225		1236 37		1308 09
42,6 Y Bockstael	360	P 1126		P 1138 ↓	P 1138 ↓	P 1210	P 1210	P 1214 ↓	P 1216	P 1226		P 1238 ↓		P 1310
43,1 Bockstael	2500	P 1126				1211	1211		P 1217	P 1226				1311
44,0 Y Laeken	470	P 1127				P 1212	P 1212		P 1218	P 1227				P 1312
44,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P 1128				P 1213	P 1212		P 1218	P 1228				P 1312
46,4 BRU NORD/NOORD	2050	1130 32 ↓				1215 17 ↓	1215 17 ↓		1220 22 ↓	1230 32 ↓				1315 17 ↓
Bestemming/Destination		LK 1245		FBMZ 1152	FBMZ 1152	FBMZ 1224	FGRA 1309	FBKIF ▬1226	FPP 1429	FPP 1428		FBMZ 1252		FGRA 1409

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 60/14 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5433	E 2335	E 2335	E 5732	E 5333	E 1584	E 1585	E 5434	E 2336	E 2336	E 5733	E 5334	E 1586
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 03	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine					FSN 1231							FSN 1336		
0,0 LOKEREN.....	5120		1234		↓ 1243 44					1334		↓ 1348 49		
6,4 Zele.....	4280		1240 41		1250					1340 41		1355		
14,6 DENDERMONDE.....	4210	1244	1248 54 (1m)	1307	1257	1310	1335	1335	1344	1348 54 (1m)	1407	1402	1420	1435
15,8 Sint-Gillis.....	4300	"	"	"		"	1337	1338	"	"	"		"	1438
18,0 Lebbeke.....	2220	1248	"	"		1314	1340	1341	1348	"	"		1424	1441
20,3 Heizijde.....	2210	"	"	"		"	1343	1344	"	"	"		"	1444
23,0 Opwijk.....	2160	1252 53	1301	P 1313		1318 19	1346 47	1347 48	1352 53	1401	P 1413		1428 29	1447 48
26,6 Merchtem.....	2190	1257	"	"		1323	1351	1352	1357	"	"		1433	1452
28,9 Mollem.....	2180	"	"	"		"	1354	1355	"	"	"		"	1455
32,2 Asse.....	2170	1302 03	1309	P 1319		1328 29	1358	1359	1402 03	1409	P 1419		1438 39	1459
37,6 Zellik.....	2320	1308	"	"		"	1404	1404	1408	"	"		"	1504
41,9 JETTE.....	2490	1312 13	P 1316	P 1325		1336 37	1407 08	1408 09	1412 13	P 1416	P 1425		1446 47	1508 09
42,6 Y Bockstael.....	360	P 1314 ↓	P 1316	P 1326		P 1338 ↓	P 1410	P 1410	P 1414 ↓	P 1416	P 1426		P 1448 ↓	P 1510
43,1 Bockstael.....	2500		P 1317	P 1326			1411	1411		P 1417	P 1426			1511
44,0 Y Laeken.....	470		P 1318	P 1327			P 1412	P 1412		P 1418	P 1427			P 1512
44,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950		P 1318	P 1328			P 1413	P 1412		P 1418	P 1428			P 1512
46,4 BRU NORD/NOORD.....	2050		1320 22 ↓	1330 32 ↓			1415 17 ↓	1415 17 ↓		1420 22 ↓	1430 32 ↓			1515 17 ↓
Bestemming/Destination		FBKIF ▬1326	FPP 1529	FPP 1528		FBMZ 1352	FBMZ 1424	FGRA 1509	FBKIF ▬1426	FPP 1629	FPP 1628		FBMZ 1501	FGRA 1609

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 60/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5435	E 2337	E 2337	E 5734	E 5335	E 1586	E 1587	E 5436	E 2338	E 2338	E 5735	E 5336	E 5437
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	27/650	AM 03	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine					FSN 1436							FSN 1536		
0,0 LOKEREN.....	5120		1434		↓ 1448 49					1534		↓ 1548 49		
6,4 Zele.....	4280		1440 41		1455					1540 41		1555		
14,6 DENDERMONDE.....	4210	1444	1448 54 (1m)	1507	1502	1510	1535	1535	1544	1548 54 (1m)	1607	1602	1611	1629
15,8 Sint-Gillis.....	4300	"	"	"		"	1537	1538	"	"	"		"	"
18,0 Lebbeke.....	2220	1448	"	"		1514	1540	1541	1548	"	"		1615	1633
20,3 Heizijde.....	2210	"	"	"		"	1543	1544	"	"	"		"	"
23,0 Opwijk.....	2160	1452 53	1501	P 1513		1518 19	1546 47	1547 48	1552 53	1601	P 1613		1619 20	1637 38
26,6 Merchtem.....	2190	1457	"	"		1523	1551	1552	1557	"	"		1624	1642
28,9 Mollem.....	2180	"	"	"		"	1554	1555	"	"	"		"	"
32,2 Asse.....	2170	1502 03	1509	P 1519		1528 29	1558	1559	1602 03	1609	P 1619		1629 30	1647 48
37,6 Zellik.....	2320	1508	"	"		"	1604	1604	1608	"	"		1635	1653
41,9 JETTE.....	2490	1512 13	P 1516	P 1525		1536 37	1607 08	1608 09	1612 13	P 1616	P 1625		1638 39	1657 58
42,6 Y Bockstael.....	360	P 1514 ↓	P 1516 ↓	P 1526 ↓		P 1538 ↓	P 1610 ↓	P 1610 ↓	P 1614 ↓	P 1616 ↓	P 1626 ↓		P 1640 ↓	P 1659 ↓
43,1 Bockstael.....	2500		P 1517	P 1526			1611	1611		P 1617	P 1626			
44,0 Y Laeken.....	470		P 1518	P 1527			P 1612	P 1612		P 1618	P 1627			
44,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950		P 1518	P 1528			P 1613	P 1612		P 1618	P 1627			
46,4 BRU NORD/NOORD.....	2050		1520 22 ↓	1530 32 ↓			1615 17 ↓	1615 17 ↓		1620 22 ↓	1630 32 ↓			
Bestemming/Destination		FBKIF ■1525	FPP 1729	FPP 1728		FBMZ 1552	FBMZ 1624	FGRA 1709	FBKIF ■1626	FPP 1829	FPP 1830		FBMZ 1655	FBKIF ■1711

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 60/16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1588	E 8379	E 2339	E 5337	E 2339	E 5736	E 5438	E 1588	E 1589	E 8381	E 2340	E 2340	E 5737
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 03	AM 03	AM 03	27/550	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FSNO ▬1554				FSN 1636							FSN 1736
0.0 LOKEREN.....	5120		↓ 1609 21 (10m)	1634			↓ 1648 49				1726	1734		↓ 1748 49
6.4 Zele.....	4280		1629 33 (1m)	1640 41			1655				1732	1740 41		1755
14.6 DENDERMONDE.....	4210	1635	1640	1648 54 (1m)	1654	1707	1702	1729	1735	1735	1739	1748 54 (1m)	1807	1802
15.8 Sint-Gillis.....	4300	1638		"	"	"		"	1737	1738		"	"	
18.0 Lebbeke.....	2220	1641		"	1658	"		1733	1740	1741		"	"	
20.3 Heizijde.....	2210	1644		"	"	"		"	1743	1744		"	"	
23.0 Opwijk.....	2160	1647 48		1701	1703	P 1713		1737 38	1746 47	1747 48		1801	P 1813	
26.6 Merchtem.....	2190	1652		"	1707	"		1742	1751	1752		"	"	
28.9 Mollem.....	2180	1655		"	"	"		"	1754	1755		"	"	
32.2 Asse.....	2170	1659		1709	1712 13	P 1719		1747 48	1758	1759		1809	P 1819	
37.6 Zellik.....	2320	1704		"	1718	"		1753	1804	1804		"	"	
41.9 JETTE.....	2490	1708 09		P 1716	1721 22	P 1725		1757 58	1807 08	1808 09		P 1816	P 1825	
42.6 Y Bockstael.....	360	P 1710		P 1716	P 1723 ↓	P 1726		P 1759 ↓	P 1810	P 1810		P 1816	P 1826	
43.1 Bockstael.....	2500	1711		P 1717		P 1726			1811	1811		P 1817	P 1826	
44.0 Y Laeken.....	470	P 1712		P 1718		P 1727			P 1812	P 1812		P 1818	P 1827	
44,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950	P 1712		P 1718		P 1728			P 1813	P 1812		P 1818	P 1828	
46.4 BRU NORD/NOORD.....	2050	1715 17 ↓		1720 22 ↓		1730 32 ↓			1815 17 ↓	1815 17 ↓		1820 22 ↓	1830 32 ↓	
Bestemming/Destination		FGRA 1809		FPP 1929	FBMZ 1742	FPP 1930		FBKIF ▬1811	FBMZ 1824	FGRA 1909		FPP 2029	FPP 2028	

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 60/17 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5338	E 1590	E 8383	E 5439	E 2341	E 2341	E 5738	E 5339	E 1590	E 1591	E 8385	E 2342	E 2342
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 03	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine								FSN 1836						
0,0 LOKEREN	5120			1826		1834		↓ 1848 49				1926	1934	
6,4 Zele	4280			1832		1840 41		1855				1932	1940 41	
14,6 DENDERMONDE	4210	1810	1835	1839	1844	1848 54 (1m)	1907	1902	1910	1935	1935	1939	1948 54 (1m)	2007
15,8 Sint-Gillis	4300	"	1838		"	"	"		"	1937	1938		"	"
18,0 Lebbeke	2220	1814	1841		1848	"	"		1914	1940	1941		"	"
20,3 Heizijde	2210	"	1844		"	"	"		"	1943	1944		"	"
23,0 Opwijk	2160	1818 19	1847 48		1852 53	1901	P 1913		1918 19	1946 47	1947 48		2001	P 2013
25,6 Merchtem	2190	1823	1852		1857	"	"		1923	1951	1952		"	"
28,9 Mollem	2180	"	1855		"	"	"		"	1954	1955		"	"
32,2 Asse	2170	1828 29	1859		1902 03	1909	P 1919		1928 29	1958	1959		2009	P 2019
37,6 Zellik	2320	"	1904		1908	"	"		"	2004	2004		"	"
41,9 JETTE	2490	1835 37	1908 09		1912 13	P 1916	P 1925		1936 37	2007 08	2008 09		P 2016	P 2025
42,6 Y Bockstael	360	P 1838 ↓	P 1910		P 1914 ↓	P 1916	P 1926		P 1938 ↓	P 2010	P 2010		P 2016	P 2026
43,1 Bockstael	2500		1911			P 1917	P 1926			2011	2011		P 2017	P 2026
44,0 Y Laeken	470		P 1912			P 1918	P 1927			P 2012	P 2012		P 2018	P 2027
44,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950		P 1912			P 1918	P 1928			P 2013	P 2012		P 2018	P 2028
46,4 BRU NORD/NOORD	2050		1915 17 ↓			1920 22 ↓	1930 32 ↓			2015 17 ↓	2015 17 ↓		2020 22 ↓	2030 32 ↓
Bestemming/Destination		FBMZ 1852	FGRA 2009		FBKIF ▬1926	FPP 2129	FPP 2128		FBMZ 1952	FBMZ 2024	FGRA 2109		FPP 2229	FPP 2228

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 60/18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5739	E 5340	E 1592	E 2343	E 2343	E 5740	E 1592	E 1593	E 2344	E 2344	E 5741	E 2345	E 2345
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FSN 1936					FSN 2036					FSN 2136		FSN 2234
0,0 LOKEREN	5120	↓ 1948 49			2034		↓ 2048 49			2134		↓ 2148 49	2234	↓ 2245 46
6,4 Zele	4280	1955			2040 41		2055			2140 41		2155	2240 41	2251 52
14,6 DENDERMONDE	4210	2002	2010	2035	2048 54 (1m)	2107	2102	2135	2135	2148 54 (1m)	2205	2202	2248	2259
15,8 Sint-Gillis	4300		"	2038	"	"		2137	2138	"	"			
18,0 Lebbeke	2220		2014	2041	"	"		2140	2141	"	"			
20,3 Heizijde	2210		"	2044	"	"		2143	2144	"	"			
23,0 Opwijk	2160		2018 19	2047 48	2101	P 2113		2146 47	2147 48	2201	2212			
25,6 Merchtem	2190		2023	2052	"	"		2151	2152	"	"			
28,9 Mollem	2180		"	2055	"	"		2154	2155	"	"			
32,2 Asse	2170		2028 29	2059	2109	P 2119		2158	2159	2209	2219			
37,6 Zellik	2320		"	2104	"	"		2204	2204	"	"			
41,9 JETTE	2490		2036 37	2108 09	P 2116	P 2125		2207 08	2208 09	P 2216	P 2225			
42,6 Y Bockstael	360		P 2038 ↓	P 2110	P 2116	P 2126		P 2210	P 2210	P 2216	P 2226			
43,1 Bockstael	2500			2111	P 2117	P 2126		2211	2211	P 2217	P 2226			
44,0 Y Laeken	470			P 2112	P 2118	P 2127		P 2212	P 2212	P 2218	P 2227			
44,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950			P 2112	P 2118	P 2128		P 2213	P 2212	P 2218	P 2228			
46,4 BRU NORD/NOORD	2050			2115 17 ↓	2120 22 ↓	2130 32 ↓		2215 17 ↓	2215 17 ↓	2220 22 ↓	2230 32 ↓			
Bestemming/Destination			FBMZ 2052	FGRA 2209	FPP 2329	FPP 2328		FBMZ 2224	FGRA 2309	LK 2345	LK 2349			

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 60/19 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2346												
Karakteristiek/Caractérist.		N67												
Hor. Type Uurr.		AM 03												
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FSN 2334												
0,0 LOKEREN.....	5120	↓ 2345 46												
6,4 Zele.....	4280	2351 52												
14,6 DENDERMONDE.....	4210	2359												
15,8 Sint-Gillis.....	4300													
18,0 Lebbeke.....	2220													
20,3 Heizijde.....	2210													
23,0 Opwijk.....	2160													
26,6 Merchtem.....	2190													
28,9 Mollem.....	2180													
32,2 Asse.....	2170													
37,6 Zellik.....	2320													
41,9 JETTE.....	2490													
42,6 Y Bockstael.....	360													
43,1 Bockstael.....	2500													
44,0 Y Laeken.....	470													
44,3 Y Zennebr/P-d-l-Sen	950													
46,4 BRU NORD/NOORD.....	2050													
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 66 /1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 675	E 2305	E 805	E 676	E 806	E 7990	E 7990	E 677	E 677	E * 7999	E * 807	E * 807	E 7991
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	27/550	21/250	AM 00	AM 04	AM 00	AM 00	AM 00	AM 00	AM 03	AM 04	AM 04	21/250
Rijperiode/Pér. circ.							RCV	NCV						NCV
Herkomst/Origine				FSD 514		FSD 606						FSD 716	FSD 714	
0,0 BRUGGE.....	3830	507		↓ 527 32 (3m)	607	↓ 619 25 (5m)	642	642	707	707		↓ 729 32 (1m)	↓ 727 32 (3m)	745
9,4 Zedelgem-Goederen..	6140	P 514		P 539	P 614	P 632	P 648	P 649	P 713	P 714		P 739	P 739	P 753
10,1 Zedelgem.....	3840	515		"	615	"	650	650	715	715		"	"	754
18,3 Torhout.....	4980	521 22		544 45	621 22	637 38	656 57	656 57	721 22	721 22		744 45	744 45	800 01
22,8 LICHTERVELDE.....	4990	526 30 (2m)		P 549	626 34 (6m)	P 642	701 02	701 02	726 34 (6m)	726 34 (6m)		P 749	P 749	805 06
31,4 Roeselare.....	4970	536 37	545	554 55	641 42	648 49	708 09	708 09	740 41	741 42	747	754 55	754 55	813 14
38,4 Izegem.....	5010	543	551	600	648	655	714	715	747	748	754	800 01	800 01	819 20
39,0 Izegem-Goederen....	6150	P 544	P 552	P 601	P 649	P 656	P 715	P 716	P 748	P 749	P 755	P 802	P 802	P 821
41,4 Ingelmunster.....	5020	546	555	"	652	"	717	719	750	752	758	"	"	824 25
51,0 Y Kortrijk-West....	410	P 552	P 602	P 608	P 658	P 703	P 724	P 725	P 756	P 758	P 804	P 810	P 810	P 832
0,5 Kortrijk-Vorming...	4630													
52,4 KORTRIJK.....	4600	554	604 15 ↓	610	700	705	726	727 28 ↓	758	800	806	812	812	834
Bestemming/Destination			FDR 753					FZT 800						

LAATSTE WIJZIGING: 15-10-2010

DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 66/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 678	E 678	E * 808	E 679	E 679	E * 809	E 680	E 680	E * 810	E 681	E 681	E 681	E * 811
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R	R67	N67	R	R67	N67	R	R67	N67	N67	R
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 00	AM 04	AM 00	AM 00	AM 04	AM 00	AM 00	AM 04	AM 00	AM 00	AM 00	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.												NTP	RTP	
Herkomst/Origine				FSD 814			FSD 914			FSD 1014			FBK 1050	FSD 1114
0.0 BRUGGE.....	3830	807	807	↓ 827 32 (2m)	907	907	↓ 927 32 (2m)	1007	1007	↓ 1027 32 (2m)	1107	1107	↓ 1103 07 (2m)	↓ 1127 32 (2m)
9.4 Zedelgem-Goederen..	6140	P 813	P 814	P 839	P 913	P 914	P 939	P 1013	P 1014	P 1039	P 1113	P 1113	P 1113	P 1139
10.1 Zedelgem.....	3840	815	815	"	915	915	"	1015	1015	"	1115	1115	1115	"
18.3 Torhout.....	4980	821 22	821 22	844 45	921 22	921 22	944 45	1021 22	1021 22	1044 45	1121 22	1121 22	1121 22	1144 45
22.8 LICHTERVELDE.....	4990	826 34 (6m)	826 34 (6m)	P 849	926 34 (6m)	926 34 (6m)	P 949	1026 34 (6m)	1026 34 (6m)	P 1049	1126 34 (6m)	1126 34 (6m)	1126 34 (6m)	P 1149
31.4 Roeselare.....	4970	840 41	841 42	854 55	940 41	941 42	954 55	1040 41	1041 42	1054 55	1140 41	1141 42	1141 42	1154 55
38.4 Izegem.....	5010	847	848	900 01	947	948	1000 01	1047	1048	1100 01	1147	1148	1148	1200 01
39.0 Izegem-Goederen....	6150	P 848	P 849	P 902	P 948	P 949	P 1002	P 1048	P 1049	P 1102	P 1148	P 1149	P 1149	P 1202
41.4 Ingelmunster.....	5020	850	852	"	950	952	"	1050	1052	"	1150	1152	1152	"
51.0 Y Kortrijk-West....	410	P 856	P 858	P 910	P 956	P 958	P 1010	P 1056	P 1058	P 1110	P 1156	P 1158	P 1158	P 1210
0.5 Kortrijk-Vorming...	4630													
52.4 KORTRIJK.....	4600	858	900	912	958	1000	1012	1058	1100	1112	1158	1200	1200	1212
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 15-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 66 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 682	E 682	E 682	E * 812	E 683	E 683	E 683	E * 813	E 684	E 684	E 684	E * 814	E 685
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R	R67	N67	N67	R	R67	N67	N67	R	R67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 00	AM 00	AM 04	AM 00	AM 00	AM 00	AM 04	AM 00	AM 00	AM 00	AM 04	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.			NTP	RTP			NTP	RTP			NTP	RTP		
Herkomst/Origine				FBK 1150	FSD 1214			FBK 1250	FSD 1314			FBK 1350	FSD 1414	
0.0 BRUGGE.....	3830	1207	1207	↓ 1203 07 (2m)	↓ 1227 32 (2m)	1307	1307	↓ 1303 07 (2m)	↓ 1327 32 (2m)	1407	1407	↓ 1403 07 (2m)	↓ 1427 32 (2m)	1507
9.4 Zedelgem-Goederen..	6140	P 1213	P 1213	P 1213	P 1239	P 1313	P 1313	P 1313	P 1339	P 1413	P 1413	P 1413	P 1439	P 1513
10.1 Zedelgem.....	3840	1215	1215	1215	"	1315	1315	1315	"	1415	1415	1415	"	1515
18.3 Torhout.....	4980	1221 22	1221 22	1221 22	1244 45	1321 22	1321 22	1321 22	1344 45	1421 22	1421 22	1421 22	1444 45	1521 22
22.8 LICHTERVELDE.....	4990	1226 34 (6m)	1226 34 (6m)	1226 34 (6m)	P 1249	1326 34 (6m)	1326 34 (6m)	1326 34 (6m)	P 1349	1426 34 (6m)	1426 34 (6m)	1426 34 (6m)	P 1449	1526 34 (6m)
31.4 Roeselare.....	4970	1240 41	1241 42	1241 42	1254 55	1340 41	1341 42	1341 42	1354 55	1440 41	1441 42	1441 42	1454 55	1540 41
38.4 Izegem.....	5010	1247	1248	1248	1300 01	1347	1348	1348	1400 01	1447	1448	1448	1500 01	1547
39.0 Izegem-Goederen....	6150	P 1248	P 1249	P 1249	P 1302	P 1348	P 1349	P 1349	P 1402	P 1448	P 1449	P 1449	P 1502	P 1548
41.4 Ingelmunster.....	5020	1250	1252	1252	"	1350	1352	1352	"	1450	1452	1452	"	1550
51.0 Y Kortrijk-West....	410	P 1256	P 1258	P 1258	P 1310	P 1356	P 1358	P 1358	P 1410	P 1456	P 1458	P 1458	P 1510	P 1556
0.5 Kortrijk-Vorming...	4630													
52.4 KORTRIJK.....	4600	1258	1300	1300	1312	1358	1400	1400	1412	1458	1500	1500	1512	1558
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 15-10-2010

TABELNUMMER: 66 13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 685	E 685	E * 815	E 686	E 686	E 686	E * 816	E 8993	E 687	E 687	E 687	E * 817	E 688
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R	R67	N67	N67	R	N67	R67	N67	N67	R	R67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 00	AM 04	AM 00	AM 03	AM 00	AM 04	23/350	AM 00	AM 00	AM 00	AM 04	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.		NTP	RTP			NTP	RTP		NCV		NTP	RTP		
Herkomst/Origine			FBK 1450	FSD 1514			FBK 1550	FSD 1614				FBK 1650	FSD 1714	
0,0 BRUGGE.....	3830	1507	↓ 1503 07 (2m)	↓ 1527 32 (2m)	1607	1607	↓ 1603 07 (2m)	↓ 1627 32 (2m)	1644	1707	1707	↓ 1703 07 (2m)	↓ 1727 32 (2m)	1807
9,4 Zedelgem-Goederen..	6140	P 1513	P 1513	P 1539	P 1613	P 1613	P 1613	P 1639	P 1651	P 1713	P 1713	P 1713	P 1739	P 1813
10,1 Zedelgem.....	3840	1515	1515	"	1615	1615	1615	"	1652 53	1715	1715	1715	"	1815
18,3 Torhout.....	4980	1521 22	1521 22	1544 45	1621 22	1621 22	1621 22	1644 45	1659 1700	1721 22	1721 22	1721 22	1744 45	1821 22
22,8 LICHTERVELDE.....	4990	1526 34 (6m)	1526 34 (6m)	P 1549	1626 34 (6m)	1626 34 (6m)	1626 34 (6m)	P 1649	1704 09 (4m)	1726 34 (6m)	1726 34 (6m)	1726 34 (6m)	P 1749	1826 34 (6m)
31,4 Roeselare.....	4970	1541 42	1541 42	1554 55	1640 41	1641 42	1641 42	1654 55	1716 17	1740 41	1741 42	1741 42	1754 55	1840 41
38,4 Izegem.....	5010	1548	1548	1600 01	1647	1648	1648	1700 01	1723 24	1747	1748	1748	1800 01	1847
39,0 Izegem-Goederen....	6150	P 1549	P 1549	P 1602	P 1648	P 1649	P 1649	P 1702	P 1725	P 1748	P 1749	P 1749	P 1802	P 1848
41,4 Ingelmunster.....	5020	1552	1552	"	1650	1652	1652	"	1728	1750	1752	1752	"	1851
51,0 Y Kortrijk-West....	410	P 1558	P 1558	P 1610	P 1656	P 1658	P 1658	P 1710	P 1734	P 1756	P 1758	P 1758	P 1810	P 1857
0,5 Kortrijk-Vorming...	4630													
52,4 KORTRIJK.....	4600	1600	1600	1612	1658	1700	1700	1712	1736	1758	1800	1800	1812	1859
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 15-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 66 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 688	E * 818	Z 6762	E 1919	E 689	E 689	E 689	E 1920	E 1920	E * 819	E * 819	E 6954	E * 6755
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	R67	N67	R67	N67	N67	R6	R7	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 04	AR 41	21/400	AM 00	AM 00	AM 00	21/400	21/400	AM 04	AM 04	AM 05	27/400
Rijperiode/Pér. circ.				RTP	RTP		NTP	RTP	RTP	RTP			RTP	RTP
Herkomst/Origine			FSD 1814	FBK 1820	FBK 1843			FBK 1850	FSD 1909	FSD 1909	FSD 1914	FSD 1914	FDK 1926	FBK 1933
0,0 BRUGGE.....	3830	1807	↓ 1827 32 (2m)	↓ 1833 35 (1m)	↓ 1856 58	1907	1907	↓ 1903 07 (2m)	↓ 1923 29 (4m)	↓ 1923 29 (4m)	↓ 1927 31 (1m)	↓ 1927 32 (2m)		↓ 1946 51 (3m)
9,4 Zedelgem-Goederen..	6140	P 1813	P 1839	P 1842	P 1905	P 1913	P 1913	P 1913	P 1936	P 1936	P 1938	P 1939		P 1958
10,1 Zedelgem.....	3840	1815	"	"	"	1915	1915	1915	"	"	"	"		"
18,3 Torhout.....	4980	1821 22	1844 45	"	"	1921 22	1921 22	1921 22	"	"	1943 44	1944 45		"
22,8 LICHTERVELDE.....	4990	1826 34 (6m)	P 1849	P 1849 ↓	P 1913	1926 34 (6m)	1926 34 (6m)	1926 34 (6m)	P 1943	P 1943	P 1947	P 1949	↓ 1958 59	2006 07
31,4 Roeselare.....	4970	1841 42	1854 55		P 1918	1940 41	1941 42	1941 42	P 1948	P 1948	1953 54	1954 55	P 2005	P 2013
38,4 Izegem.....	5010	1848	1900 01		"	1947	1948	1948	"	"	2000	2000 01	"	"
39,0 Izegem-Goederen....	6150	P 1849	P 1902		P 1922	P 1948	P 1949	P 1949	P 1953	P 1952	P 2001	P 2002	P 2009	P 2017
41,4 Ingelmunster.....	5020	1852	"		"	1950	1952	1952	"	"	"	"	"	"
51,0 Y Kortrijk-West....	410	P 1858	P 1910		P 1929 ↓	P 1956	P 1958	P 1958	P 1959 ↓	P 1959 ↓	P 2008	P 2010	P 2016	P 2024 ↓
0,5 Kortrijk-Vorming...	4630													
52,4 KORTRIJK.....	4600	1900	1912			1958	2000	2000			2010	2012	2018 24 ↓	
Bestemming/Destination				LNP 2113	FSRR 2117				FSR 2154	FSR 2154			FCR 2203	FJS 2212

TABELNUMMER: 66/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 690	E 690	E * 820	E * 820	E 691	E 691	E * 821	E 692	E * 822				
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	R67	N67	R	N67	R				
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 00	AM 04	AM 04	AM 00	AM 00	AM 04	AM 00	AM 04				
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FSD 2014	FSD 2014			FSD 2114		FSD 2214				
0,0 BRUGGE.....	3830	2007	2007	↓ 2027 30	↓ 2027 32 (2m)	2107	2107	↓ 2127 32 (2m)	2207	↓ 2227 32 (2m)				
9,4 Zedelgem-Goederen..	6140	P 2013	P 2013	P 2037	P 2039	P 2113	P 2113	P 2139	P 2213	P 2239				
10,1 Zedelgem.....	3840	2015	2015	"	"	2115	2115	"	2215	2240				
18,3 Torhout.....	4980	2021 22	2021 22	2042 43	2044 45	2121 22	2121 22	2144 45	2221 22	2245 46				
22,8 LICHTERVELDE.....	4990	2026 34 (6m)	2026 34 (6m)	P 2046	P 2049	2126 34 (6m)	2126 34 (6m)	P 2149	2226 34 (6m)	→ 2250 51				
31,4 Roeselare.....	4970	2040 41	2041 42	2052 53	2054 55	2140 41	2141 42	2154 55	2241 42	2257 58				
38,4 Izegem.....	5010	2047	2048	2059	2100 01	2147	2148	2200 01	2248	2303 04				
39,0 Izegem-Goederen....	6150	P 2048	P 2049	P 2100	P 2102	P 2148	P 2149	P 2202	P 2249	P 2305				
41,4 Ingelmunster.....	5020	2050	2052	"	"	2150	2152	"	2252	"				
51,0 Y Kortrijk-West....	410	P 2056	P 2058	P 2107	P 2110	P 2156	P 2158	P 2210	P 2258	P 2314				
0,5 Kortrijk-Vorming...	4630													
52,4 KORTRIJK.....	4600	2058	2100	2109	2112	2158	2200	2212	2300	2316				
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 15-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 66 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 825	E 655	E 826	E 827	E 656	E 827	E 657	E 657	E 7993	E 828	E 658	E 658	E 829
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R	R67	N67	R
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 00	21/250	21/250	AM 00	21/250	AM 00	AM 00	23/350	21/250	AM 00	AM 00	21/250
Rijperiode/Pér. circ.										NCV				
Herkomst/Origine			FDN 435											
0,0 KORTRIJK.....	4600	443	↓ 455 502 (5m)	548	608	~~600~~ 559	648	702	~~700~~ 659	715	748	802	800	848
0,5 Kortrijk-Vorming...	4630													
1,4 Y Kortrijk-West....	410	P 445	P 504	P 550	P 610	P 607	P 650	P 704	P 704	P 717	P 750	P 804	P 802	P 850
11,0 Ingelmunster.....	5020	452	511	"	616	~~610~~ 609	"	711	708 09	724 25	"	811	808 09	"
13,4 Izegem-Goederen....	6150	P 454	P 513	P 558	P 618	P 614	P 658	P 713	P 711	P 727	P 758	P 813	P 811	P 858
14,0 Izegem.....	5010	455	514	559	619	615	659 700	714	712 13	728 29	759 800	814	812 13	859 900
21,0 Roeselare.....	4970	500 01	519 20	604 05	624 25	~~620~~ 618	705 06	719 20	718 20	735 36	805 06	819 20	818 20	905 06
29,6 LICHTERVELDE.....	4990	507 08	526 32 (4m)	P 611	631 32	~~625~~ 626 34 (5m)	P 712	726 34 (6m)	726 34 (6m)	743 48 (4m)	P 812	826 34 (6m)	826 34 (6m)	P 912
34,1 Torhout.....	4980	512 13	536 37	615 16	636 37	638 39	715 16	739	738 39	752 54 (1m)	815 16	839	838 39	915 16
42,3 Zedelgem.....	3840	519	543	"	644	646	"	746	746	800 01	"	846	846	"
43,0 Zedelgem-Goederen..	6140	P 520	P 544	P 622	P 645	P 647	P 722	P 747	P 747	P 802	P 822	P 847	P 847	P 922
52,4 BRUGGE.....	3830	527 30 ↓	551	628 30 ↓	651 734 ↓	653	728 30 ↓	753	753	809	828 30 ↓	853	853	928 30 ↓

TABELNUMMER: 6615 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 659	E 659	E 659	E 1929	E * 6705	E 6904	E 830	E 1929	E 660	E 660	E 660	E 831	E 661
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	R	R67	R67	N67	N67	R	R67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 00	AM 00	21/550	27/400	AM 05	21/250	21/250	AM 00	AM 00	AM 00	21/250	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.		NTP	RTP		RTP	RTP	RTP		RTP		NTP	RTP		
Herkomst/Origine					FBN 800	FJS 747	FCR 803		FSR 806					
0,0 KORTRIJK.....	4600	900	900	902			↓ 938 44	948		1002	1000	1000	1048	1102
0,5 Kortrijk-Vorming...	4630													
1,4 Y Kortrijk-West....	410	P 902	P 902	P 904	↓ P 931	↓ P 936	P 946	P 950	↓ P 1000	P 1004	P 1002	P 1002	P 1050	P 1104
11,0 Ingelmunster.....	5020	909	909	911	"	"	"	"	"	1011	1009	1009	"	1111
13,4 Izegem-Goederen....	6150	P 911	P 911	P 913	P 938	P 944	P 954	P 958	P 1007	P 1013	P 1011	P 1011	P 1058	P 1113
14,0 Izegem.....	5010	913	913	914	"	"	"	959 1000	"	1014	1013	1013	1059 1100	1114
21,0 Roeselare.....	4970	918 19	918 19	919 20	P 942	P 948	P 958	1005 06	P 1012	1019 20	1018 20 (1m)	1018 19	1105 06	1119 20
29,6 LICHTERVELDE.....	4990	926 34 (6m)	926 34 (6m)	926 34 (6m)	P 947	953 55 (1m)	1003 04 ↓	P 1012	P 1017	1026 34 (6m)	1026 34 (6m)	1026 34 (6m)	P 1112	1126 34 (6m)
34,1 Torhout.....	4980	938 39	938 39	939	"	"		1015 16	"	1039	1038 39	1038 39	1115 16	1139
42,3 Zedelgem.....	3840	945	945	946	"	"		"	"	1046	1045	1045	"	1146
43,0 Zedelgem-Goederen..	6140	P 946	P 946	P 947	P 955	P 1004		P 1022	P 1024	P 1047	P 1046	P 1046	P 1122	P 1147
52,4 BRUGGE.....	3830	953	953 55 ↓	953	1001 03 ↓	1011 13 ↓		1028 30 ↓	1030 32 ↓	1053	1053	1053 55 ↓	1128 30 ↓	1153
Bestemming/Destination			FBK 1008		FBK 1016	FBK 1026	FDK 1035	FSD 1043	FSD 1045			FBK 1108	FSD 1143	

LAATSTE WIJZIGING: 15-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 66 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 661	E 661	E 832	E 662	E 662	E 662	E 7989	E 833	E 663	E 663	E 663	E 834	E 664
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R	N67	R67	N67	R3	R	N67	N67	R67	R	R67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 00	21/250	AM 00	AM 00	AM 00	AM 00	21/250	AM 00	AM 00	AM 00	21/250	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.		NTP	RTP		RTP		NTP	NVS		NTP	RTP			
Herkomst/Origine														
0,0 KORTRIJK.....	4600	1100	1100	1148	1200	1202	1200	1225	1248	1259	1300	1302	1348	1402
0,5 Kortrijk-Vorming...	4630													
1,4 Y Kortrijk-West....	410	P 1102	P 1102	P 1150	P 1202	P 1204	P 1202	P 1227	P 1250	P 1301	P 1302	P 1304	P 1350	P 1404
11,0 Ingelmunster.....	5020	1109	1109	"	1209	1211	1209	1234	"	1308 09	1309	1311	"	1411
13,4 Izegem-Goederen....	6150	P 1111	P 1111	P 1158	P 1211	P 1213	P 1211	P 1236	P 1258	P 1311	P 1311	P 1313	P 1358	P 1413
14,0 Izegem.....	5010	1113	1113	1159 1200	1213	1214	1213	1237	1259 1300	1312 13	1313	1314	1359 1400	1414
21,0 Roeselare.....	4970	1118 20 (1m)	1118 19	1205 06	1218 19	1219 20	1219 20	1242 43	1305 06	1318 20	1318 19	1319 20	1405 06	1419 20
29,6 LICHTERVELDE.....	4990	1126 34 (6m)	1126 34 (6m)	P 1212	1226 34 (6m)	1226 34 (6m)	1226 34 (6m)	1249 50	P 1312	1326 34 (6m)	1326 34 (6m)	1326 34 (6m)	P 1412	1426 34 (6m)
34,1 Torhout.....	4980	1138 39	1138 39	1215 16	1238 39	1239	1238 39	1254 55	1315 16	1338 39	1338 39	1339	1415 16	1439
42,3 Zedelgem.....	3840	1145	1145	"	1245	1246	1245	1301	"	1345	1345	1346	"	1446
43,0 Zedelgem-Goederen..	6140	P 1146	P 1146	P 1222	P 1246	P 1247	P 1246	P 1302	P 1322	P 1346	P 1346	P 1347	P 1422	P 1447
52,4 BRUGGE.....	3830	1153	1153 55 ↓	1228 30 ↓	1253 55 ↓	1253	1253	1309	1328 30 ↓	1353	1353 55 ↓	1353	1428 30 ↓	1453
Bestemming/Destination			FBK 1208	FSD 1243	FBK 1308				FSD 1343		FBK 1408		FSD 1443	

LAATSTE WIJZIGING: 15-10-2010

TABELNUMMER: 66/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 664	E 664	E 835	E 665	E 665	E 665	E 836	E 666	E 666	E 8990	E 837	E 667	E 667
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R	R67	N67	N67	R	N67	R67	N67	R	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 00	21/250	AM 00	AM 00	AM 00	21/250	AM 00	AM 00	AM 00	21/250	AM 00	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.		NTP	RTP			NTP	RTP							NTP
Herkomst/Origine														
0,0 KORTRIJK.....	4600	1359	1400	1448	1502	1459	1500	1548	1559	1602	1623	1648	1702	1659
0,5 Kortrijk-Vorming...	4630													
1,4 Y Kortrijk-West....	410	P 1401	P 1402	P 1450	P 1504	P 1501	P 1502	P 1550	P 1601	P 1604	P 1625	P 1650	P 1704	P 1701
11,0 Ingelmunster.....	5020	1408 09	1409	"	1511	1508 09	1509	"	1608 09	1611	1632 33	"	1710	1708 09
13,4 Izegem-Goederen....	6150	P 1411	P 1411	P 1458	P 1513	P 1511	P 1511	P 1558	P 1611	P 1613	P 1635	P 1658	P 1712	P 1711
14,0 Izegem.....	5010	1412 13	1413	1459 1500	1514	1512 13	1513	1559 1600	1612 13	1614	1636 37	1659 1700	1713	1712 13
21,0 Roeselare.....	4970	1418 20	1418 19	1505 06	1519 20	1518 20	1518 19	1605 06	1618 20	1619 20	1642 43	1705 06	1718 19	1718 20
29,6 LICHTERVELDE.....	4990	1426 34 (6m)	1426 34 (6m)	P 1512	1526 34 (6m)	1526 34 (6m)	1526 34 (6m)	P 1612	1626 34 (6m)	1626 34 (6m)	1649 51 (1m)	P 1712	1726 34 (6m)	1726 34 (6m)
34,1 Torhout.....	4980	1438 39	1438 39	1515 16	1539	1538 39	1538 39	1615 16	1638 39	1639	1655 56	1715 16	1739	1738 39
42,3 Zedelgem.....	3840	1445	1445	"	1546	1545	1545	"	1645	1646	1702 03	"	1746	1745
43,0 Zedelgem-Goederen..	6140	P 1446	P 1446	P 1522	P 1547	P 1546	P 1546	P 1622	P 1646	P 1647	P 1704	P 1722	P 1747	P 1746
52,4 BRUGGE.....	3830	1453	1453 55 ↓	1528 30 ↓	1553	1553	1553 55 ↓	1628 30 ↓	1653	1653	1711	1728 30 ↓	1753	1753
Bestemming/Destination			FBK 1508	FSD 1543			FBK 1608	FSD 1643				FSD 1743		

LAATSTE WIJZIGING: 15-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 66 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 667	E 8991	E 838	E 838	E 668	E 668	E 8998	E 839	E 839	E 8994	E 669	E 669	E 840
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R
Hor. Type Uurr.		AM 00	21/350	21/250	21/250	AM 00	AM 00	AM 00	21/250	21/250	AM 03	AM 00	AM 00	21/250
Rijperiode/Pér. circ.		RTP	NCV					NCV						
Herkomst/Origine								FGSP 1815						
0,0 KORTRIJK.....	4600	1700	1732	1748	1751	1802	1800		1848	1851	1854	1902	1900	1948
0,5 Kortrijk-Vorming...	4630													
1,4 Y Kortrijk-West....	410	P 1702	P 1734	P 1750	P 1753	P 1804	P 1802		P 1850	P 1853	P 1856	P 1904	P 1902	P 1950
11,0 Ingelmunster.....	5020	1709	1741	"	"	1810	1809		"	"	1903	1910	1909	"
13,4 Izegem-Goederen....	6150	P 1711	P 1743	P 1758	P 1801	P 1812	P 1811		P 1858	P 1901	P 1905	P 1912	P 1911	P 1958
14,0 Izegem.....	5010	1713	1744 45	1759 1800	1802	1813	1813		1859 1900	1902	1906 07	1913	1913	1959 2000
21,0 Roeselare.....	4970	1718 19	1750 51	1805 06	1807 08	1818 19	1818 19		1905 06	1907 08	1912	1918 19	1918 19	2005 06
29,6 LICHTERVELDE.....	4990	1726 34 (6m)	1757 58	P 1812	P 1814	1826 34 (6m)	1826 34 (6m)	↓ 1850 52 (1m)	P 1912	P 1914		1926 34 (6m)	1926 34 (6m)	P 2012
34,1 Torhout.....	4980	1738 39	1802 03	1815 16	1817 18	1839	1838 39	1856 57	1915 16	1917 18		1939	1938 39	2015 16
42,3 Zedelgem.....	3840	1745	1809 10	"	"	1846	1846	1903 04	"	"		1946	1946	"
43,0 Zedelgem-Goederen..	6140	P 1746	P 1811	P 1822	P 1824	P 1847	P 1847	P 1905	P 1922	P 1924		P 1947	P 1947	P 2022
52,4 BRUGGE.....	3830	1753 55 ↓	1818	1828 30 ↓	1830 33 ↓	1853	1853	1912	1928 30 ↓	1930 32 ↓		1953	1953	2028 30 ↓
Bestemming/Destination		FBK 1808		FSD 1843	FSD 1846				FSD 1943	FSD 1945				FSD 2043

TABELNUMMER: 66 A :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 670	E 670	E 841	E 671	E 671	E * 842	E * 842	E 842	E * 842	E 672			
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R	R67	N67	R5	N67	N567	R67	N67			
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 00	21/250	AM 00	AM 00	AM 04	AM 04	21/250	AM 04	AM 00			
Rijperiode/Pér. circ.							RTP	NTP	RTP					
Herkomst/Origine														
0.0 KORTRIJK.....	4600	2002	2000	2048	2102	2100	2148	2148	2148	2148	2200			
0.5 Kortrijk-Vorming...	4630													
1.4 Y Kortrijk-West....	410	P 2004	P 2002	P 2050	P 2104	P 2102	P 2150	P 2150	P 2150	P 2150	P 2202			
11.0 Ingelmunster.....	5020	2010	2009	"	2110	2109	"	"	"	2157	2209			
13.4 Izegem-Goederen....	6150	P 2012	P 2011	P 2058	P 2112	P 2111	P 2157	P 2158	P 2158	P 2159	P 2211			
14.0 Izegem.....	5010	2013	2013	2059 2100	2113	2113	2158	2159 2200	2159 2200	2201	2213			
21.0 Roeselare.....	4970	2018 19	2018 19	2105 06	2118 19	2118 19	2203 04	2205 06	2205 06	2206 07	2218 19			
29.6 LICHTERVELDE.....	4990	2026 34 (6m)	2026 34 (6m)	P 2112	2126 34 (6m)	2126 34 (6m)	P 2210	P 2212	P 2212	2214	2226 34 (6m)			
34.1 Torhout.....	4980	2039	2038 39	2115 16	2139	2138 39	2214 15	2215 16	2215 16	2218 19	2238 39			
42.3 Zedelgem.....	3840	2046	2046	"	2146	2146	"	"	"	2225	2246			
43.0 Zedelgem-Goederen..	6140	P 2047	P 2047	P 2122	P 2147	P 2147	P 2221	P 2222	P 2222	P 2226	P 2247			
52.4 BRUGGE.....	3830	2053	2053	2128 30 ↓	2153	2153	2227 34 ↓	2228 30 ↓	2228 30 ↓	2232 39 ↓	2253			
Bestemming/Destination				FSD 2143			FSD 2247	FSD 2243	FSD 2243	FSD 2252				

LAATSTE WIJZIGING: 15-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

ANNEXE

DATE D APPLICATION: 12-12-2010
DATUM VAN TOEPASSING:

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
807	N67		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
807	R67		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
808	R		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
809	R		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
810	R		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
811	R		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
812	R		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
813	R		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
814	R		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
815	R		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
816	R		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
817	R		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
818	R		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
819	N67		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
819	R67		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
820	N67		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
820	R67		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
821	R		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
822	R		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
842	R5	RTP	ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19819 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19819
842	N67	NTP	ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19819 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19819
842	R67		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19819 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19819
6705	R67	RTP	circule également de Courtrai vers La Panne comme E 6904 R67 RTP rijdt eveneens van Kortrijk naar De Panne als E 6904 R67 RTP
6755	R67	RTP	A également comme origine La Panne comme E 6954 R67 RTP Heeft ook als oorsprong De Panne als E 6954 R67 RTP
7999	N67		continue vers l' aggl. Bruxelles comme IC 2307 Rijdt verder naar Brussel Aggl als IC 2307

TABELNUMMER: 69/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2326	E 2327	E 2327	E 7080	E 2328	E 2328	E 7048	E 2329	E 2330	E 2330	E 7017	E 2331	E 2332
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03	AM 03	AM 00	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.					NCV									
Herkomst/Origine			FDR 455			FSN 527	FBMZ 636		FDR 640	FSN 729	FLK 734		FLK 834	FDR 1007
0,0 KORTRIJK.....	4600	536	↓ 643 44	651	729	↓ 745 50 (3m)	↓ 745 51 (4m)	850	↓ 845 51 (4m)	↓ 945 50 (3m)	↓ 945 51 (4m)	1050	↓ 1045 51 (4m)	↓ 1145 50 (3m)
1,4 Y Kortrijk-West....	410	P 538	P 646	P 653	P 731	P 752	P 753	P 852	P 853	P 952	P 953	P 1052	P 1053	P 1152
3,2 Bissegem.....	4670	541	649	655	734	754	756	854	855	954	955	1055	1055	1154
6,7 Wevelgem.....	4680	545	653	659	738	758	800	858	859	958	959	1059	1059	1158
11,9 Menen.....	4540	549 50	657 58	703 04	742 43	802 03	804 05	902 03	903 04	1002 03	1003 04	1103 04	1103 04	1202 03
17,1 Wervik.....	4550	555	703	708	747	807	809	907	908	1007	1008	1108	1108	1207
20,7 Comines/Komen.....	5320	558 59	706 07	711 12	750 51	810 11	812 13	910 11	911 12	1010 11	1014 12	1111 12	1111 12	1210 11
33,5 Ieper.....	4530	608 09	715 16	721 22	759 800	820 21	821 22	920 21	921 22	1020 21	1021 22	1120 21	1121 22	1220 21
43,6 POPERINGE.....	4580	616	723	729	808	828	829	928	929	1028	1029	1128	1129	1228
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 69 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2332	E 8082	E 2333	E 2334	E 2334	E 2335	E 2335	E 2336	E 2336	E 8081	E 2337	E 2337	E 8001
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 00	AM 03	AM 03	21/450
Rijperiode/Pér. circ.														NCV
Herkomst/Origine		FLK 934		FLK 1034	FDR 1207	FLK 1134	FDR 1307	FLK 1234	FDR 1407	FLK 1334		FDR 1507	FLK 1434	FSRL ▬1458
0,0 KORTRIJK.....	4600	↓ 1145 51 (4m)	1250	↓ 1245 51 (4m)	↓ 1345 50 (3m)	↓ 1345 51 (4m)	↓ 1445 50 (3m)	↓ 1445 51 (4m)	↓ 1545 50 (3m)	↓ 1545 51 (4m)	1630	↓ 1645 50 (3m)	↓ 1645 51 (4m)	↓ 1706 07
1,4 Y Kortrijk-West....	410	P 1153	P 1252	P 1253	P 1352	P 1353	P 1452	P 1453	P 1552	P 1553	P 1632	P 1652	P 1653	P 1709
3,2 Bissegem.....	4670	1155	1255	1255	1354	1355	1454	1455	1554	1555	1635	1654	1655	1712
6,7 Wevelgem.....	4680	1159	1259	1259	1358	1359	1458	1459	1558	1559	1639	1658	1659	1716
11,9 Menen.....	4540	1203 04	1303 04	1303 04	1402 03	1403 04	1502 03	1503 04	1602 03	1603 04	1643 44	1702 03	1703 04	1720 21
17,1 Wervik.....	4550	1208	1309	1308	1407	1408	1507	1508	1607	1608	1649	1707	1708	1726
20,7 Comines/Komen.....	5320	1211 12	1312 13	1311 12	1410 11	1411 12	1510 11	1511 12	1610 11	1611 12	1652 53	1710 11	1711 12	1730
33,5 Ieper.....	4530	1221 22	1321 22	1321 22	1420 21	1421 22	1520 21	1521 22	1620 21	1621 22	1702 03	1720 21	1721 22	1739 40
43,6 POPERINGE.....	4580	1229	1329	1329	1428	1429	1528	1529	1628	1629	1711	1728	1729	1748
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 69/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8084	E 2338	E 2338	E 8083	E 2339	E 2339	E 2340	E 2340	E 2341	E 2341	E 2342	E 2342	E 2343
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		27/350	27/650	AM 03	27/350	27/550	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.		RCV			NCV									
Herkomst/Origine			FDR 1607	FLK 1534		FDR 1707	FLK 1634	FDR 1807	FLK 1734	FDR 1907	FLK 1834	FDR 2007	FLK 1934	FDR 2107
0,0 KORTRIJK.....	4600	1730	↓ 1745 48 (1m)	↓ 1745 51 (4m)	1830	↓ 1846 48 (1m)	↓ 1845 51 (4m)	↓ 1945 50 (3m)	↓ 1945 51 (4m)	↓ 2045 50 (3m)	↓ 2045 51 (4m)	↓ 2145 50 (3m)	↓ 2145 51 (4m)	↓ 2245 50 (3m)
1,4 Y Kortrijk-West....	410	P 1733	P 1750	P 1753	P 1832	P 1850	P 1853	P 1952	P 1953	P 2052	P 2053	P 2152	P 2153	P 2252
3,2 Bissegem.....	4670	1735	1753	1755	1834 35	1853	1855	1954	1955	2054	2055	2154	2155	2254
6,7 Wevelgem.....	4680	1739	1757 58	1759	1839	1857 58	1859	1958	1959	2058	2059	2158	2159	2258
11,9 Menen.....	4540	1743 44	1802 03	1803 04	1843 44	1902 03	1903 04	2002 03	2003 04	2102 03	2103 04	2202 03	2203 04	2302 03
17,1 Wervik.....	4550	1749	1808	1808	1849	1908	1908	2007	2008	2107	2108	2207	2208	2307
20,7 Comines/Komen.....	5320	1752 53	1812 13	1811 12	1853 54	1912 13	1911 12	2010 11	2011 12	2110 11	2111 12	2210 11	2211 12	2310 11
33,5 Ieper.....	4530	1802 03	1822 23	1821 22	1903 04	1922 23	1921 22	2020 21	2021 22	2120 21	2121 22	2220 21	2221 22	2320 21
43,6 POPERINGE.....	4580	1810	1830	1829	1911	1930	1929	2028	2029	2128	2129	2228	2229	2328
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 69 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2343
Karakteristiek/Caractérist.		R67
Hor. Type Uurr.		AM 03
Rijperiode/Pér. circ.		
Herkomst/Origine		FLK 2034
0,0 KORTRIJK.....	4600	↓ 2245 51 (4m)
1,4 Y Kortrijk-West....	410	P 2253
3,2 Bissegem.....	4670	2255
6,7 Wevelgem.....	4680	2259
11,9 Menen.....	4540	2303 04
17,1 Wervik.....	4550	2308
20,7 Comines/Komen.....	5320	2311 12
33,5 Ieper.....	4530	2321 22
43,6 POPERINGE.....	4580	2329
Bestemming/Destination		

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 69/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2304	E 7007	E 2305	E * 7015	E 2306	E 2306	E 7009	E 2307	E 2307	E 7083	E 2308	E 2308	E 2309
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03	AM 03	27/350	AM 03	27/650	21/450	AM 03	AM 03	AM 00	AM 03	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.								NCV						
Herkomst/Origine														
0,0 POPERINGE.....	4580	431	527	531	600	631	624	707	731	731	751	831	831	931
10,1 Ieper.....	4530	438 39	534 35	538 39	608 09	638 39	632 33	715 16	738 39	738 39	759 800	838 39	838 39	938 39
22,9 Comines/Komen.....	5320	448 49	544 45	548 49	618 19	648 49	643 44	725 26	748 49	748 49	809 10	848 49	848 49	948 49
26,5 Wervik.....	4550	452	549	553	623	653	648	730	753	752	814	853	852	953
31,7 Menen.....	4540	456 57	553 54	557 58	627 28	657 58	653 54	735 36	757 58	756 57	818 19	857 58	856 57	957 58
36,9 Wevelgem.....	4680	500 01	558 59	602	633	702	659 700	741 42	802	800 01	824	902	900 01	1002
40,4 Bissegem.....	4670	505	603	605	637	705	704	746	805	805	827	905	905	1005
42,2 Y Kortrijk-West....	410	P 507	P 605	P 607	P 639	P 707	P 707	P 749	P 807	P 807	P 829	P 907	P 907	P 1007
43,6 KORTRIJK.....	4600	509 15 ↓	607	609 15 ↓	641 43 ↓	709 15 ↓	709 15 ↓	751 801 ↓	809 15 ↓	809 15 ↓	831	909 15 ↓	909 15 ↓	1009 15 ↓
Bestemming/Destination		FLK 716		FLK 826	FGSP 709	FLK 926	FDR 853	LX 931	FLK 1026	FDR 953		FLK 1126	FDR 1053	FLK 1226

TABELNUMMER: 69 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2309	E 2310	E 2310	E 2311	E 7081	E 2312	E 2312	E 2313	E 8049	E 8048	E 2314	E 2315	E 2315
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 POPERINGE.....	4580	931	1031	1031	1131	1130	1231	1231	1331	1331	1431	1431	1531	1531
10,1 Ieper.....	4530	938 39	1038 39	1038 39	1138 39	1137 38	1238 39	1238 39	1338 39	1338 39	1438 39	1438 39	1538 39	1538 39
22,9 Comines/Komen.....	5320	948 49	1048 49	1048 49	1148 49	1147 48	1248 49	1248 49	1348 49	1348 49	1448 49	1448 49	1548 49	1548 49
26,5 Wervik.....	4550	952	1053	1052	1153	1152	1253	1252	1353	1352	1452	1453	1553	1552
31,7 Menen.....	4540	956 57	1057 58	1056 57	1157 58	1156 57	1257 58	1256 57	1357 58	1356 57	1456 57	1457 58	1557 58	1556 57
36,9 Wevelgem.....	4680	1000 01	1102	1100 01	1202	1201 02	1302	1300 01	1402	1400 01	1501	1502	1602	1600 01
40,4 Bissegem.....	4670	1005	1105	1105	1205	1205	1305	1305	1405	1405	1505	1505	1605	1605
42,2 Y Kortrijk-West....	410	P 1007	P 1107	P 1107	P 1207	P 1207	P 1307	P 1307	P 1407	P 1407	P 1507	P 1507	P 1607	P 1607
43,6 KORTRIJK.....	4600	1009 15 ↓	1109 15 ↓	1109 15 ↓	1209 15 ↓	1209	1309 15 ↓	1309 15 ↓	1409 15 ↓	1409	1509	1509 15 ↓	1609 15 ↓	1609 15 ↓
Bestemming/Destination		FDR 1153	FLK 1326	FDR 1253	FLK 1426		FLK 1526	FDR 1453	FLK 1626			FLK 1726	FLK 1826	FSN 1831

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 69/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8080	E 2316	E 2316	E 2317	E 2317	E 2318	E 2318	E * 8900	E 2319	E 2319	E 2320	E 8079	E 2321
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	R7	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	27/550	AM 03	AM 03	AM 03	27/550	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.		NVS							PSP					
Herkomst/Origine														
0,0 POPERINGE.....	4580	1612	1631	1631	1731	1731	1831	1831	1912	1931	1933	2031	2031	2131
10,1 Ieper.....	4530	1620 21	1638 39	1638 39	1738 39	1738 39	1838 39	1838 39	1920 21	1938 39	1940 41	2038 39	2038 39	2138 39
22,9 Comines/Komen.....	5320	1630 31	1648 49	1648 49	1748 49	1748 49	1847 48	1848 49	1931 32	1948 49	1950	2048 49	2049	2148 49
26,5 Wervik.....	4550	1635 36	1652	1653	1753	1752	1852	1853	1936	1953	1954	2053	2053	2152
31,7 Menen.....	4540	1640 41	1656 57	1657 58	1757 58	1756 57	1856 57	1857 58	1941 42	1957 58	1958 59	2057 58	2058	2156 57
36,9 Wevelgem.....	4680	1646 47	1700 01	1702	1802	1800 01	1901 02	1902	1947	2002	2004	2102	2103	2201
40,4 Bissegem.....	4670	1651	1705	1705	1805	1805	1905	1905	1951	2005	2008	2105	2107	2205
42,2 Y Kortrijk-West....	410	P 1653	P 1707	P 1707	P 1807	P 1807	P 1907	P 1907	P 1953	P 2007	P 2010	P 2107	P 2110	P 2207
43,6 KORTRIJK.....	4600	1655 57 ↓	1709 15 ↓	1709 15 ↓	1809 15 ↓	1809 15 ↓	1909 15 ↓	1909 15 ↓	1955 59 ↓	2009 15 ↓	2013 15 ↓	2109 15 ↓	2112	2209
Bestemming/Destination		FGSP 1730	FDR 1853	FLK 1926	FLK 2026	FDR 1953	FDR 2053	FLK 2126	GSW 2201	FLK 2226	FSN 2231	FLK 2326		

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 69 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2321
Karakteristiek/Caractérist.		N67
Hor. Type Uurr.		AM 03
Rijperiode/Pér. circ.		
Herkomst/Origine		
0,0 POPERINGE.....	4580	2131
10,1 Ieper.....	4530	2138 39
22,9 Comines/Komen.....	5320	2148 49
26,5 Wervik.....	4550	2152
31,7 Menen.....	4540	2156 57
36,9 Wevelgem.....	4680	2201
40,4 Bissegem.....	4670	2205
42,2 Y Kortrijk-West....	410	P 2207
43,6 KORTRIJK.....	4600	2209 15 ↓
Bestemming/Destination		FDR 005

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
7015	N67		CONTINUE JUSQUE LANDEN COMME IR 3605 RIJDT VERDER NAAR LANDEN ALS IR 3605
8900	R7	PSP	Rijdt / Circule R7 12.12.10 - 19.12.10 Rijdt / Circule R7 16.01.11 - 30.01.11 Rijdt / Circule R7 13.02.11 - 27.03.11 Rijdt / Circule R7 03.04.11 Rijdt / Circule R7 01.05.11 - 22.05.11 Rijdt / Circule R7 05.06.11 Rijdt / Circule R7 13.06.11 - 19.06.11 Rijdt / Circule R7 25.09.11 - 30.10.11 Rijdt / Circule R7 06.11.11 Rijdt / Circule R7 13.11.11 - 04.12.11 Rijdt ook / Circule également 25.04.11

TABELNUMMER: 73 μ :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3627	E 3628	E 3628	E 3629	E 3629	E 6906	E 3630	E 3630	E * 6928	E 6904	E 6905	E 3631	E 3631
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 03	AM 03	AM 04	AM 03	AM 04	AM 03	AM 03	AM 03	AM 05	21/400	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.							RTP			RTP	RTP	RTP		
Herkomst/Origine			FSR 541	FLD 450	FLD 550	FSR 641	FN 751	FSR 741	FLD 643		FCR 803	FSRR 823	FLD 744	FSR 841
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	552	↓ 649 52 (2m)	↓ 645 52 (3m)	↓ 745 52 (4m)	↓ 749 52 (2m)	↓ 843 45	↓ 849 52 (2m)	↓ 845 52 (4m)	916		↓ 939 43 (2m)	↓ 945 52 (4m)	↓ 949 52 (2m)
6,8 DE PINTE.....	4110	558 59	657 58	657 58	757 58	757 58	P 851	857 58	857 58	P 921		P 949	957 58	957 58
15,1 DEINZE.....	3920	605 06	704 05	704 05	804 05	804 05	855 57	904 05	904 05	P 925		953 55	1004 05	1004 05
23,4 Aarsele.....	3980	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
29,9 Tielt.....	4010	616 17	715 16	715 16	815 16	815 16	P 907	915 16	915 16	P 933		P 1005	1015 16	1015 16
47,1 LICHTERVELDE.....	4990	627 30 (1m)	727 30 (2m)	727 30 (2m)	827 30 (2m)	827 30 (2m)	917 18	927 30 (2m)	927 30 (2m)	943 44	↓ 1003 04	1015 16	1027 30 (2m)	1027 30 (2m)
53,1 Kortemark.....	3790	635	735	735	835	835	"	935	935	"	"	"	1035	1035
65,8 Diksmuide.....	3800	643 44	743 44	743 44	843 44	843 44	930 31	943 44	943 44	P 955	1016 17	1028 29	1043 44	1043 44
80,8 Veurne.....	3810	654 55	754 55	754 55	854 55	854 55	941 42	954 55	954 55	1005 07 (1m)	1027 28	1039 40	1054 55	1054 55
82,2 Koksijde.....	3820	657 58	757 58	757 58	857 58	857 58	944 45	957 58	957 58	1009 10	1031	1042 43	1057 58	1057 58
85,7 DE PANNE.....	3780	701	801	801	901	901	949	1001	1001	1014	1035	1047	1101	1101
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 73 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3632	E 3632	E 3633	E 3633	E 3634	E 3634	E 3635	E 3635	E 3636	E 3636	E 3637	E 3637	E 8995
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 04	AM 04	AM 03	AM 03	AM 03	AM 04	AM 03	AM 03	AM 03	AM 04	AM 03	23/250
Rijperiode/Pér. circ.														NCV
Herkomst/Origine		FSR 941	FLD 850	FLD 950	FSR 1041	FSR 1141	FLD 1050	FLD 1150	FSR 1241	FSR 1341	FLD 1250	FLD 1350	FSR 1441	
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 1049 52 (2m)	↓ 1045 52 (4m)	↓ 1145 52 (4m)	↓ 1149 52 (2m)	↓ 1249 52 (2m)	↓ 1245 52 (4m)	↓ 1345 52 (4m)	↓ 1349 52 (2m)	↓ 1449 52 (2m)	↓ 1445 52 (4m)	↓ 1545 52 (4m)	↓ 1549 52 (2m)	1629
6,8 DE PINTE.....	4110	1057 58	1058 59	1157 58	1157 58	1257 58	1257 58	1357 58	1357 58	1457 58	1457 58	1557 58	1557 58	1635 36
15,1 DEINZE.....	3920	1104 05	1104 05	1204 05	1204 05	1304 05	1304 05	1404 05	1404 05	1504 05	1504 05	1604 05	1604 05	1642 43
23,4 Aarsele.....	3980	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1650
29,9 Tielt.....	4010	1115 16	1115 16	1215 16	1215 16	1315 16	1315 16	1415 16	1415 16	1515 16	1515 16	1615 16	1615 16	1655 56
47,1 LICHTERVELDE.....	4990	1127 30 (2m)	1127 30 (2m)	1227 30 (2m)	1227 30 (2m)	1327 30 (2m)	1327 30 (2m)	1427 30 (2m)	1427 30 (2m)	1527 30 (2m)	1527 30 (2m)	1627 30 (2m)	1627 30 (2m)	1706 07
53,1 Kortemark.....	3790	1135	1135	1235	1235	1335	1335	1435	1435	1535	1535	1635	1635	1712 13
65,8 Diksmuide.....	3800	1143 44	1143 44	1243 44	1243 44	1343 44	1343 44	1443 44	1443 44	1543 44	1543 44	1643 44	1643 44	1721 22
80,8 Veurne.....	3810	1154 55	1154 55	1254 55	1254 55	1354 55	1354 55	1454 55	1454 55	1554 55	1554 55	1654 55	1654 55	1732 33
82,2 Koksijde.....	3820	1157 58	1157 58	1257 58	1257 58	1357 58	1357 58	1457 58	1457 58	1557 58	1557 58	1657 58	1657 58	1736
85,7 DE PANNE.....	3780	1201	1201	1301	1301	1401	1401	1501	1501	1601	1601	1701	1701	1740
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 73/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8929	E 3638	(1) 3638	E 8996	(1) 3639	E 3639	E 8999	E 8998	E 3640	E 3640	E 3641	E 3641	E 3642
Karakteristiek/Caractérist.		R5	R67	N67	N67	N67	R67	R5	N67	R67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 03	(1)	23/250	(1)	AM 03	AM 00	AM 00	AM 03	AM 03	AM 04	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.		NVS						NVS	NCV					
Herkomst/Origine			FSR 1541	FLD 1450		FLD 1550	FSR 1641			FSR 1741	FLD 1650	FLD 1750	FSR 1841	FSR 1941
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1640	1649 52 (2m)	1642 52	1723	1742 52	1749 52 (2m)	1804	1815	1849 52 (2m)	1845 52 (4m)	1945 52 (4m)	1949 52 (2m)	2049 52 (2m)
6,8 DE PINTE.....	4110	1646 46	1657 58	1657 58	1729 30	1757 58	1757 58	1810 11	P 1820	1857 58	1857 58	1957 58	1957 58	2057 58
15,1 DEINZE.....	3920	1651 53 (1m)	1704 05	1704 05	1736 37	1804 05	1804 05	1817 18	1825 26	1904 05	1904 05	2004 05	2004 05	2104 05
23,4 Aarsele.....	3980	"	"	"	1744	"	"	"	1833	"	"	"	"	"
29,9 Tielt.....	4010	1703 04	1715 16	1715 16	1749 50	1815 16	1815 16	1828 29	1838 39	1915 16	1915 16	2015 16	2015 16	2115 16
47,1 LICHTERVELDE.....	4990	1715	1727 30 (2m)	1727 30 (2m)	1804 02	1827 30 (2m)	1827 30 (2m)	1840 41	1850 52	1927 30 (2m)	1927 30 (2m)	2027 30 (2m)	2027 30 (2m)	2127 30 (2m)
53,1 Kortemark.....	3790		1735	1735	1807 08	1835	1835	1846 47		1935	1935	2035	2035	2135
65,8 Diksmuide.....	3800		1743 44	1743 44	1816 17	1843 44	1843 44	1855 56		1943 44	1943 44	2043 44	2043 44	2143 44
80,8 Veurne.....	3810		1754 55	1754 55	1827 28	1854 55	1854 55	1906 07		1954 55	1954 55	2054 55	2054 55	2154 55
82,2 Koksijde.....	3820		1757 58	1758	1831	1858	1857 58	1909 10		1957 58	1957 58	2057 58	2057 58	2157 58
85,7 DE PANNE.....	3780		1801	1801	1835	1901	1901	1914		2001	2001	2101	2101	2201
Bestemming/Destination									FR 1912					

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 73 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3642	E 3643
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.			
Herkomst/Origine		FLD 1850	FLD 1950
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	2045 52 (4m)	2145 52 (4m)
6,8 DE PINTE.....	4110	2057 58	2157 58
15,1 DEINZE.....	3920	2104 05	2204 05
23,4 Aarsele.....	3980	"	"
29,9 Tielt.....	4010	2115 16	2215 16
47,1 LICHTERVELDE.....	4990	2127 30 (2m)	2227 30 (2m)
53,1 Kortemark.....	3790	2135	2235
65,8 Diksmuide.....	3800	2143 44	2243 44
80,8 Veurne.....	3810	2154 55	2254 55
82,2 Koksijde.....	3820	2157 58	2257 58
85,7 DE PANNE.....	3780	2201	2301
Bestemming/Destination			

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 73B :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3604	(1) 3605	E 7995	E 3606	E 3606	E 7996	E 3607	E 3607	E 3608	E 3608	E 3609	E 3609	E 3610
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	(1)	23/250	AM 03	27/350	23/250	AM 03	AM 04	AM 03	AM 03	AM 03	AM 04	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.							NCV							
Herkomst/Origine														
0,0 DE PANNE.....	3780	454	554	623	658	659	711	758	759	858	859	958	959	1058
3,5 Koksijde.....	3820	458 59	558 59	627 28	702 03	702 03	716	802 03	802 03	902 03	902 03	1002 03	1002 03	1102 03
4,9 Veurne.....	3810	501 02	601 02	630 31	705 06	705 06	718 19	805 06	805 06	905 06	905 06	1005 06	1005 06	1105 06
19,9 Diksmuide.....	3800	512 13	612 13	641 42	716 17	716 17	729 30	816 17	816 17	916 17	916 17	1016 17	1016 17	1116 17
32,6 Kortemark.....	3790	522	622	650 51	725	725	738 39	825	825	925	925	1025	1025	1125
38,6 LICHTERVELDE.....	4990	527 33 (2m)	627 30 (1m)	656 58 (1m)	730 32 (1m)	730 33 (1m)	744 46	830 32 (1m)	830 33 (1m)	930 32 (1m)	930 33 (1m)	1030 32 (1m)	1030 33 (1m)	1130 32 (1m)
55,8 Tielt.....	4010	544 45	640 41	709 10	743 44	744 45	757 58	843 44	844 45	943 44	944 45	1043 44	1044 45	1143 44
62,3 Aarsele.....	3980	"	"	715 16	"	"	803	"	"	"	"	"	"	"
70,6 DEINZE.....	3920	555 57 (1m)	651 53 (1m)	723 24	755 58 (2m)	755 57 (1m)	809 10	855 58 (2m)	855 57 (1m)	955 58 (2m)	955 57 (1m)	1055 58 (2m)	1055 57 (1m)	1155 58 (2m)
78,9 DE PINTE.....	4110	603 04	658 59	730 31	803 04	803 04	816 17	903 04	903 04	1003 04	1003 04	1103 04	1103 04	1203 04
85,7 GENT-SINT-PIETERS..	4000	609 15 ↓	705 15 ↓	737 ↓	809 11 ↓	809 15 ↓	824 ↓	909 11 ↓	909 15 ↓	1009 11 ↓	1010 15 ↓	1109 11 ↓	1109 15 ↓	1209 11 ↓
Bestemming/Destination		FLD 810	FLD 910		FSR 919	FLD 1010		FSR 1019	FLD 1110	FSR 1119	FLD 1210	FSR 1219	FLD 1310	FSR 1319

TABELNUMMER: 73 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3610	E 3611	E 3611	E 3612	E 3612	E 3613	E 3613	E 3614	E 3614	E 3615	E 3615	E 3616	E 3616
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 04	AM 03	AM 04	AM 03	AM 03	AM 03	AM 04	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 DE PANNE.....	3780	1059	1158	1159	1258	1259	1358	1359	1458	1459	1558	1559	1658	1659
3,5 Koksijde.....	3820	1102 03	1202 03	1202 03	1302 03	1302 03	1402 03	1402 03	1502 03	1502 03	1602 03	1602 03	1702 03	1702 03
4,9 Veurne.....	3810	1105 06	1205 06	1205 06	1305 06	1305 06	1405 06	1405 06	1505 06	1505 06	1605 06	1605 06	1705 06	1705 06
19,9 Diksmuide.....	3800	1116 17	1216 17	1216 17	1316 17	1316 17	1416 17	1416 17	1516 17	1516 17	1616 17	1616 17	1716 17	1716 17
32,6 Kortemark.....	3790	1125	1225	1225	1325	1325	1425	1425	1525	1525	1625	1625	1725	1725
38,6 LICHTERVELDE.....	4990	1130 33 (1m)	1230 32 (1m)	1230 33 (1m)	1330 32 (1m)	1330 33 (1m)	1430 32 (1m)	1430 33 (1m)	1530 32 (1m)	1530 33 (1m)	1630 32 (1m)	1630 33 (1m)	1730 32 (1m)	1730 33 (1m)
55,8 Tielt.....	4010	1144 45	1243 44	1244 45	1343 44	1344 45	1443 44	1444 45	1543 44	1544 45	1643 44	1644 45	1743 44	1744 45
62,3 Aarsele.....	3980	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
70,6 DEINZE.....	3920	1155 57 (1m)	1255 58 (2m)	1255 57 (1m)	1355 58 (2m)	1355 57 (1m)	1455 58 (2m)	1455 57 (1m)	1555 58 (2m)	1555 57 (1m)	1655 58 (2m)	1655 57 (1m)	1755 58 (2m)	1755 57 (1m)
78,9 DE PINTE.....	4110	1203 04	1303 04	1303 04	1403 04	1403 04	1503 04	1503 04	1603 04	1603 04	1703 04	1703 04	1803 04	1803 04
85,7 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1209 15 ↓	1309 11 ↓	1309 15 ↓	1409 11 ↓	1409 15 ↓	1509 11 ↓	1509 15 ↓	1609 11 ↓	1609 15 ↓	1709 11 ↓	1710 15 ↓	1809 11 ↓	1810 15 ↓
Bestemming/Destination		FLD 1410	FSR 1419	FLD 1510	FSR 1519	FLD 1610	FSR 1619	FLD 1713	FSR 1719	FLD 1816	FSR 1819	FLD 1910	FSR 1919	FLD 2010

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 73/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 6919	E 3617	E 3617	E 6956	Z 6762	E 3618	E 3618	E 6955	E 6954	E 3619	E 3619	E 3620	E 3620
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	R67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 03	AM 04	AM 03	AR 41	AM 03	AM 03	21/400	AM 05	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.		RTP			RTP	RTP			RTP	RTP				
Herkomst/Origine						FBK 1820								
0,0 DE PANNE.....	3780	1746	1758	1759	1807		1858	1859	1913	1926	1958	1959	2058	2059
3,5 Koksijde.....	3820	1750 51	1802 03	1802 03	1811 12		1902 03	1902 03	1917 18	1930	2002 03	2002 03	2102 03	2102 03
4,9 Veurne.....	3810	1753 55	1805 06	1805 06	1814 15		1905 06	1905 06	1920 21	1932 33	2005 06	2005 06	2105 06	2105 06
19,9 Diksmuide.....	3800	1805 06	1816 17	1816 17	1825 26		1916 17	1916 17	1931 32	1943 45 (1m)	2016 17	2016 17	2116 17	2116 17
32,6 Kortemark.....	3790	"	1825	1825	"		1925	1925	"	"	2025	2025	2125	2125
38,6 LICHTERVELDE.....	4990	1817 18	1830 32 (1m)	1830 33 (1m)	1838 40	↓ P 1849	1930 32 (1m)	1930 33 (1m)	1944 46	1958 59 ↓	2030 32 (1m)	2030 33 (1m)	2130 32 (1m)	2130 33 (1m)
55,8 Tielt.....	4010	P 1828	1843 44	1844 45	P 1851	P 1858	1943 44	1944 45	P 1957		2043 44	2044 45	2143 44	2144 45
62,3 Aarsele.....	3980	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
70,6 DEINZE.....	3920	P 1837	1855 58 (2m)	1855 57 (1m)	1900 02	P 1907	1955 58 (2m)	1955 57 (1m)	2006 08		2055 58 (2m)	2055 57 (1m)	2155 58 (2m)	2155 57 (1m)
78,9 DE PINTE.....	4110	P 1841	1903 04	1903 04	P 1907	P 1911	2003 04	2003 04	P 2013		2103 04	2103 04	2203 04	2203 04
85,7 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1845 ↓	1909 11 ↓	1909 15 ↓	1912 14 ↓	1916 18 ↓	2009 11 ↓	2009 15 ↓	2018 20 ↓		2109 11 ↓	2109 15 ↓	2209 11 ↓	2209 15 ↓
Bestemming/Destination			FSR 2019	FLD 2110	FN 2006	LNP 2113	FSR 2119	FLD 2210	FSRR ▬2116	FCR 2203	FSR 2219	FLD 2314	FSR 2319	FLV 2333

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 73 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6957
Karakteristiek/Caractérist.		R67
Hor. Type Uurr.		AM 03
Rijperiode/Pér. circ.		RTP
Herkomst/Origine		
0,0 DE PANNE.....	3780	2147
3,5 Koksijde.....	3820	2151 52
4,9 Veurne.....	3810	2154 55
19,9 Diksmuide.....	3800	2205 06
32,6 Kortemark.....	3790	"
38,6 LICHTERVELDE.....	4990	2217 18
55,8 Tielt.....	4010	P 2228
62,3 Aarsele.....	3980	"
70,6 DEINZE.....	3920	P 2237
78,9 DE PINTE.....	4110	P 2241
85,7 GENT-SINT-PIETERS..	4000	2246
Bestemming/Destination		

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75 11 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4125	E 3105	E * 19702	E * 705	E * 705	E * 705	E 4126	E 4126	E 3106	E * 19704	E * 19708	E * 706	E * 706
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N7	R6	R4	N67	N67	R67	N67	N7	R7	N67	R7
Hor. Type Uurr.		21/250	AM 03	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	21/250	21/250	AM 03	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.						PSP								
Herkomst/Origine		FDR 435				FN 454	FN 454	FDR 542					FN 605	FN 605
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 459 500			540	↓ 544 45	↓ 544 45	↓ 606 08 (1m)	609				↓ 655 57 (1m)	↓ 655 57 (1m)
6,8 DE PINTE.....	4110	506 07			545 46	P 550	P 550	614 15	615 16				P 702	P 702
15,1 DEINZE.....	3920	512 13			552 53	P 554	P 554	620 21	621 22				P 706	P 706
27,4 Waregem.....	3930	520 21			600 01	559 600	559 600	628 29	629 30				712 13	712 13
36,1 Harelbeke.....	4690	527 28			607	"	"	635 36	636 37				"	"
38,9 Y Zandberg.....	930	P 531			P 609	P 607	P 607	P 639	P 639				P 719	P 719
41,4 KORTRIJK.....	4600	533	553	612	611	609 12 (2m)	609	641	642	653	724	722	721	721
42,4 Kortrijk-Vorming...	4630		"	"		"				"	"	"		
53,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300		601 02 ↓	620 21		620				701 03 ↓	732 33	730 39 (8m)		
55,7 Tourcoing-Frontière	1910			P 623							P 735	P 742		
58,8 Tourcoing.....	1600			P 625							738	P 745		
61,8 Roubaix.....	1590			P 630							741 42	P 748		
63,3 Croix-l'Allumette..	1570			"							744	"		
64,8 Croix-Wasquehal....	1560			"							746	"		
71,8 LILLE Flandres.....	1580			636							755	758		
Bestemming/Destination			FN 825							FN 925				

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 706	E 4127	E 4127	E 3107	E 7082	E * 19804	E 707	E 707	E 4128	E 4128	E 3108	E * 19710	E * 708
Karakteristiek/Caractérist.		R6	R67	N67	N67	N67	R	R67	N67	R67	N67	N67	R	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	21/250	21/250	AM 03	AM 00	AM 04	AM 04	AM 04	21/250	21/250	AM 03	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.						NCV								
Herkomst/Origine		FN 605	FDR 631	FLV 548				FN 705	FN 705	FM 705	FLV 643			FN 805
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 655 57 (1m)	↓ 657 709 (10m)	↓ 707 09 (1m)		------ 733		↓ 755 57 (1m)	↓ 755 57 (1m)	↓ 757 809 (10m)	↓ 807 09 (1m)			↓ 855 57 (1m)
6,8 DE PINTE.....	4110	P 702	715 16	715 16		739 40		P 802	P 802	815 16	815 16			P 902
15,1 DEINZE.....	3920	P 706	721 22	721 22		746 47		P 806	P 806	821 22	821 22			P 906
27,4 Waregem.....	3930	712 13	729 30	729 30		756 57		812 13	812 13	829 30	829 30			912 13
36,1 Harelbeke.....	4690	"	736 37	736 37		804		"	"	836 37	836 37			"
38,9 Y Zandberg.....	930	P 719	P 739	P 740		P 806		P 819	P 819	P 839	P 840			P 919
41,4 KORTRIJK.....	4600	721	742	742	------ 753	809	------ 825	821	821	842	842	------ 853	------ 926	921
42,4 Kortrijk-Vorming...	4630				"		"					"	"	
53,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300				801 04 ↓		833 34					901 03 ↓	934 35	
55,7 Tourcoing-Frontière	1910						P 836						P 937	
58,8 Tourcoing.....	1600						840						940	
61,8 Roubaix.....	1590						843						944	
63,3 Croix-l'Allumette..	1570						"						"	
64,8 Croix-Wasquehal....	1560						"						"	
71,8 LILLE Flandres.....	1580						854						954	
Bestemming/Destination					FN 1025							FN 1125		

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 753 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 708	E 4129	E 4129	E 3109	E * 19714	E * 709	E * 709	E * 709	E * 709	E 4130	E 4130	E 3110	E * 19718
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	R67	R4	R7	N67	R67	N67	N67	R
Hor. Type Uurr.		AM 04	21/250	21/250	AM 03	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	21/250	21/250	AM 03	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.								PSP	PSP					
Herkomst/Origine		FN 805	FM 805	FLV 743			FN 905	FN 905	FN 905	FN 905	FM 905	FLV 848		
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 855 57 (1m)	↓ 857 909 (10m)	↓ 907 09 (1m)			↓ 955 57 (1m)	↓ 955 57 (1m)	↓ 955 57 (1m)	↓ 955 57 (1m)	↓ 957 1009 (10m)	↓ 1007 09 (1m)		
6,8 DE PINTE.....	4110	P 902	915 16	915 16			P 1002	P 1002	P 1002	P 1002	1015 16	1015 16		
15,1 DEINZE.....	3920	P 906	921 22	921 22			P 1006	P 1006	P 1006	P 1006	1021 22	1021 22		
27,4 Waregem.....	3930	912 13	929 30	929 30			1012 13	1012 13	1012 13	1012 13	1029 30	1029 30		
36,1 Harelbeke.....	4690	"	936 37	936 37			"	"	"	"	1036 37	1036 37		
38,9 Y Zandberg.....	930	P 919	P 939	P 939			P 1019	P 1019	P 1019	P 1019	P 1039	P 1039		
41,4 KORTRIJK.....	4600	921	942	942	953	1022	1021	1021	1021 25 (2m)	1021 25 (2m)	1042	1042	1053	1127
42,4 Kortrijk-Vorming...	4630				"	"			"	"			"	"
53,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300				1001 03 ↓	1030			1033	1033			1101 03 ↓	1135 37 (1m)
55,7 Tourcoing-Frontière	1910					P 1032								P 1139
58,8 Tourcoing.....	1600					P 1035								P 1142
61,8 Roubaix.....	1590					P 1039								P 1144
63,3 Croix-l'Allumette..	1570					"								"
64,8 Croix-Wasquehal....	1560					"								"
71,8 LILLE Flandres.....	1580					1045								1154
Bestemming/Destination					FN 1225								FN 1325	

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 710	E * 710	E 4131	E 4131	E 3111	E * 19812	E * 19816	E 711	E 711	E 4132	E 4132	E 3112	E 7997
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	N67	R7	N7	R67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	21/250	21/500	AM 03	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	21/250	AM 05	AM 03	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.														NCV
Herkomst/Origine		FN 1005	FN 1005	FM 1005	FLV 948				FN 1105	FN 1105	FM 1105	FLV 1048		
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 1055 57 (1m)	↓ 1055 57 (1m)	↓ 1057 1109 (10m)	↓ 1107 09 (1m)				↓ 1155 57 (1m)	↓ 1155 57 (1m)	↓ 1157 1209 (10m)	↓ 1207 09 (1m)		1240
6,8 DE PINTE.....	4110	P 1102	P 1102	1115 16	1115 16				P 1202	P 1202	1215 16	1215 16		1246 47
15,1 DEINZE.....	3920	P 1106	P 1106	1121 22	1121 22				P 1206	P 1206	1221 22	1221 22		1252 53
27,4 Waregem.....	3930	1112 13	1112 13	1129 30	1129 30				1212 13	1212 13	1229 30	1229 30		1300 01
36,1 Harelbeke.....	4690	"	"	1136 37	1136 37				"	"	1236 37	1236 37		1307 08
38,9 Y Zandberg.....	930	P 1119	P 1119	P 1139	P 1140				P 1219	P 1219	P 1239	P 1240		P 1311
41,4 KORTRIJK.....	4600	1121	1121	1142	1142	1153	1222	1225	1221	1221	1242	1242	1253	1313
42,4 Kortrijk-Vorming...	4630					"	"	"					"	
53,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300					1202 03 ↓	1230 35	1233 34					1301 03 ↓	
55,7 Tourcoing-Frontière	1910						P 1238	P 1236						
58,8 Tourcoing.....	1600						P 1240	1239						
61,8 Roubaix.....	1590						P 1242	1244						
63,3 Croix-l'Allumette..	1570						"	"						
64,8 Croix-Wasquehal....	1560						"	1247						
71,8 LILLE Flandres.....	1580						1252	1256						
Bestemming/Destination						FN 1425							FN 1525	

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75 /S :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 19720	E * 19722	E * 712	E * 712	E 4133	E 4133	E 3113	E * 19726	E * 713	E * 713	E 4134	E 4134	E 3114
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	R	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	21/250	21/250	AM 03	AM 04	AM 04	AM 04	21/250	21/250	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FN 1205	FN 1205	FM 1205	FLV 1148			FN 1305	FN 1305	FM 1305	FLV 1248	
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000			↓ 1255 57 (1m)	↓ 1255 57 (1m)	↓ 1257 1309 (10m)	↓ 1307 09 (1m)			↓ 1355 57 (1m)	↓ 1355 57 (1m)	↓ 1357 1409 (10m)	↓ 1407 09 (1m)	
6,8 DE PINTE.....	4110			P 1302	P 1302	1315 16	1315 16			P 1402	P 1402	1415 16	1415 16	
15,1 DEINZE.....	3920			P 1306	P 1306	1321 22	1321 22			P 1406	P 1406	1421 22	1421 22	
27,4 Waregem.....	3930			1312 13	1312 13	1329 30	1329 30			1412 13	1412 13	1429 30	1429 30	
36,1 Harelbeke.....	4690			"	"	1336 37	1336 37			"	"	1436 37	1436 37	
38,9 Y Zandberg.....	930			P 1319	P 1319	P 1339	P 1340			P 1419	P 1419	P 1439	P 1440	
41,4 KORTRIJK.....	4600	1323	1323	1321	1321	1342	1342	1353	1427	1421	1421	1442	1442	1453
42,4 Kortrijk-Vorming...	4630	"	"					"	"					"
53,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300	1331 32	1332 33					1401 03 ↓	1435 39 (3m)					1501 03 ↓
55,7 Tourcoing-Frontière	1910	P 1334	P 1335						P 1441					
58,8 Tourcoing.....	1600	1337	1339						P 1444					
61,8 Roubaix.....	1590	1340	1342						P 1446					
63,3 Croix-l'Allumette..	1570	1342	1344						"					
64,8 Croix-Wasquehal....	1560	1345	1347						"					
71,8 LILLE Flandres.....	1580	1353	1355						1456					
Bestemming/Destination								FN 1625						FN 1725

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 19730	E * 19728	E * 714	E * 714	E 4135	E 4135	E 3115	E 8997	E * 19822	E 715	E 715	E 4136	E 4136
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	21/250	21/250	AM 03	AM 00	AM 04	AM 04	AM 04	21/250	21/250
Rijperiode/Pér. circ.									NCV					
Herkomst/Origine				FN 1405	FN 1405	FM 1405	FLV 1348				FN 1505	FN 1505	FM 1505	FLV 1448
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000			↓ 1455 57 (1m)	↓ 1455 57 (1m)	↓ 1457 1509 (10m)	↓ 1507 09 (1m)		1542		↓ 1555 57 (1m)	↓ 1555 57 (1m)	↓ 1557 1609 (10m)	↓ 1607 09 (1m)
6,8 DE PINTE.....	4110			P 1502	P 1502	1515 16	1515 16		1548 49		P 1602	P 1602	1615 16	1615 16
15,1 DEINZE.....	3920			P 1506	P 1506	1521 22	1521 22		1555 56		P 1606	P 1606	1621 22	1621 22
27,4 Waregem.....	3930			1512 13	1512 13	1529 30	1529 30		1604 05		1612 13	1612 13	1629 30	1629 30
36,1 Harelbeke.....	4690			"	"	1536 37	1536 37		1611		"	"	1636 37	1636 37
38,9 Y Zandberg.....	930			P 1519	P 1519	P 1539	P 1540		P 1613		P 1619	P 1619	P 1639	P 1640
41,4 KORTRIJK.....	4600	1526	1526	1521	1521	1542	1542	1553	1616	1623	1621	1621	1642	1642
42,4 Kortrijk-Vorming...	4630	"	"					"		"				
53,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300	1534	1534					1601 03 ↓		1631 32				
55,7 Tourcoing-Frontière	1910	P 1536	P 1536							P 1634				
58,8 Tourcoing.....	1600	1539	1539							1637				
61,8 Roubaix.....	1590	1542	1542							1641				
63,3 Croix-l'Allumette..	1570	"	"							1644				
64,8 Croix-Wasquehal....	1560	"	"							1646				
71,8 LILLE Flandres.....	1580	1552	1552							1656				
Bestemming/Destination								FN 1825						

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 19732	E 3116	E 8001	E 8015	E * 19736	E * 19734	E * 716	E * 716	E 4137	E 4137	E 3117	E 8004	E 8930
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R5
Hor. Type Uurr.		AR 41	AM 03	21/450	27/350	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	21/250	21/250	AM 03	21/600	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.		NTP		NCV										NVS
Herkomst/Origine				FSRL ▬1458				FN 1605	FN 1605	FM 1605	FLV 1548		LT ▬1602	
0.0 GENT-SINT-PIETERS..	4000			↓ 1629 32 (2m)	1649			↓ 1655 57 (1m)	↓ 1655 57 (1m)	↓ 1657 1709 (10m)	↓ 1707 09 (1m)		↓ 1729 31	1739
6.8 DE PINTE.....	4110			1639	P 1654			P 1702	P 1702	1715 16	1715 16		1738 39	1745 46
15.1 DEINZE.....	3920			1645 46	P 1658			P 1706	P 1706	1721 22	1721 22		1745 46	1752
27.4 Waregem.....	3930			1654 55	1704 05			1712 13	1712 13	1729 30	1729 30		1754 55	
36.1 Harelbeke.....	4690			1701	1711			"	"	1736 37	1736 37		1801 02	
38.9 Y Zandberg.....	930			P 1704	P 1714			P 1719	P 1719	P 1739	P 1740		P 1805	
41.4 KORTRIJK.....	4600		1653	1706 07 ↓	1716	1727	1727	1721	1721	1742	1742	1752	1807	
42.4 Kortrijk-Vorming...	4630		"			"	"					"		
53.8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300	1655	1701 03 ↓			1735 36	1735 36					1801 03 ↓		
55.7 Tourcoing-Frontière	1910	P 1657				P 1738	P 1738							
58.8 Tourcoing.....	1600	1701				1741	1741							
61.8 Roubaix.....	1590	1705				1745	1745							
63.3 Croix-l'Allumette..	1570	"				"	"							
64.8 Croix-Wasquehal....	1560	1708				"	"							
71.8 LILLE Flandres.....	1580	1717				1756	1756							
Bestemming/Destination			FN 1925	FPP 1748								FN 2035		

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 8016	E * 19738	E * 717	E * 717	E 4138	E 4138	E 3118	E 8007	E 8007	E * 19742	E * 718	E * 718	E 4139
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		27/350	AM 04	AM 04	AM 04	21/250	21/250	AM 03	21/450	21/450	AM 04	AM 04	AM 04	21/250
Rijperiode/Pér. circ.									RCV	NCV				
Herkomst/Origine				FN 1705	FN 1705	FM 1705	FLV 1648		FSRR 1659	FOVR 1613		FN 1805	FN 1805	FM 1805
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1749		↓ 1755 57 (1m)	↓ 1755 57 (1m)	↓ 1757 1809 (10m)	↓ 1807 09 (1m)		↓ 1830 33 (1m)	↓ 1830 33 (1m)		↓ 1855 57 (1m)	↓ 1855 57 (1m)	↓ 1857 1909 (10m)
6,8 DE PINTE.....	4110	P 1754		P 1802	P 1802	1815 16	1815 16		1840 41	1840 41		P 1902	P 1902	1915 16
15,1 DEINZE.....	3920	P 1758		P 1806	P 1806	1821 22	1821 22		1848 49	1848 49		P 1906	P 1906	1921 22
27,4 Waregem.....	3930	1804 05		1812 13	1812 13	1829 30	1829 30		1858 1900 (1m)	1858 1900 (1m)		1912 13	1912 13	1929 30
36,1 Harelbeke.....	4690	1811		"	"	1836 37	1836 37		1906 07	1906 07		"	"	1936 37
38,9 Y Zandberg.....	930	P 1813		P 1819	P 1819	P 1839	P 1840		P 1910	P 1910		P 1919	P 1919	P 1939
41,4 KORTRIJK.....	4600	1816	1826	1821	1821	1842	1842	1853	1913	1913	1926	1921	1921	1942
42,4 Kortrijk-Vorming...	4630		"					"			"			
53,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300		1834					1901 03 ↓			1934 35			
55,7 Tourcoing-Frontière	1910		P 1836								P 1937			
58,8 Tourcoing.....	1600		1840								1941			
61,8 Roubaix.....	1590		1844								1945			
63,3 Croix-l'Allumette..	1570		"								"			
64,8 Croix-Wasquehal....	1560		1847								"			
71,8 LILLE Flandres.....	1580		1855								1955			
Bestemming/Destination								FN 2135						

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75/9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4139	E 3119	E * 19834	E 6954	E 719	E 719	E 4140	E 4140	E * 19744	E * 720	E * 720	E 4141	E 4141
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R	N67	R67	N67	R67	N67	R	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		21/250	AM 03	AM 04	AM 05	AM 04	AM 04	21/250	21/250	AM 04	AM 04	AM 04	21/250	21/250
Rijperiode/Pér. circ.					RTP									
Herkomst/Origine		FLV 1748			FDK 1926	FN 1905	FN 1905	FM 1905	FLV 1848		FN 2005	FN 2005	FM 2005	FLV 1948
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 1907 09 (1m)				↓ 1955 57 (1m)	↓ 1955 57 (1m)	↓ 1957 2009 (10m)	↓ 2007 09 (1m)		↓ 2055 57 (1m)	↓ 2055 57 (1m)	↓ 2057 2109 (10m)	↓ 2107 09 (1m)
6,8 DE PINTE.....	4110	1915 16				P 2002	P 2002	2015 16	2015 16		P 2102	P 2102	2115 16	2115 16
15,1 DEINZE.....	3920	1921 22				P 2006	P 2006	2021 22	2021 22		P 2106	P 2106	2121 22	2121 22
27,4 Waregem.....	3930	1929 30				2012 13	2012 13	2029 30	2029 30		2112 13	2112 13	2129 30	2129 30
36,1 Harelbeke.....	4690	1936 37				"	"	2036 37	2036 37		"	"	2136 37	2136 37
38,9 Y Zandberg.....	930	P 1940				P 2019	P 2019	P 2039	P 2040		P 2119	P 2119	P 2139	P 2140
41,4 KORTRIJK.....	4600	1942	1953	2027	↓ 2018 24	2021	2021	2042	2042	2126	2121	2121	2142	2142
42,4 Kortrijk-Vorming...	4630		"	"	"					"				
53,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300		2001 03 ↓	2035 39 (2m)	2032 34 ↓					2134 36 (1m)				
55,7 Tourcoing-Frontière	1910			P 2041						P 2138				
58,8 Tourcoing.....	1600			P 2044						P 2141				
61,8 Roubaix.....	1590			P 2046						P 2145				
63,3 Croix-l'Allumette..	1570			"						"				
64,8 Croix-Wasquehal....	1560			"						"				
71,8 LILLE Flandres.....	1580			2056						2154				
Bestemming/Destination			FN 2235		FCR 2203									

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 721	E 721	E 4142	E 4142	E 722	E 722	E 4143	E 4143	E 723	E 723			
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67			
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	21/250	21/250	AM 04	AM 04	21/250	21/250	AM 04	AM 04			
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FN 2105	FN 2105	FM 2105	FLV 2048	FN 2204	FN 2205	FM 2205	FLV 2148	FN 2304	FN 2305			
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 2155 57 (1m)	↓ 2155 57 (1m)	↓ 2157 2209 (10m)	↓ 2207 09 (1m)	↓ 2255 57 (1m)	↓ 2255 57 (1m)	↓ 2257 2309 (10m)	↓ 2307 09 (1m)	↓ 2355 57 (1m)	↓ 2355 57 (1m)			
6,8 DE PINTE.....	4110	P 2202	P 2202	2215 16	2215 16	P 2302	P 2302	2315 16	2315 16	003 04	003 04			
15,1 DEINZE.....	3920	P 2206	P 2206	2221 22	2221 22	P 2306	P 2306	2321 22	2321 22	010 11	010 11			
27,4 Waregem.....	3930	2212 13	2212 13	2229 30	2229 30	2312 13	2312 13	2329 30	2329 30	018 19	018 19			
36,1 Harelbeke.....	4690	"	"	2236 37	2236 37	"	"	2336 37	2336 37	025	025			
38,9 Y Zandberg.....	930	P 2219	P 2219	P 2239	P 2240	P 2319	P 2319	P 2339	P 2340	P 027	P 027			
41,4 KORTRIJK.....	4600	2221	2221 25 (2m)	2242	2242	2321	2321	2342	2342	029	029			
42,4 Kortrijk-Vorming...	4630		"											
53,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300		2233											
55,7 Tourcoing-Frontière	1910													
58,8 Tourcoing.....	1600													
61,8 Roubaix.....	1590													
63,3 Croix-l'Allumette..	1570													
64,8 Croix-Wasquehal....	1560													
71,8 LILLE Flandres.....	1580													
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75 LU :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4104	E 4105	E 4105	E 726	E 726	E 7001	E 3126	E 4106	E 4106	E * 727	E * 727	E * 7015	E 7004
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		21/250	21/250	21/250	AM 04	AM 04	21/450	AM 03	21/250	21/250	AM 04	AM 04	27/350	21/600
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine								FTY 540					FPP 600	
0,0 LILLE Flandres.....	1580													
7,0 Croix-Wasquehal....	1560													
8,5 Croix-l'Allumette..	1570													
10,0 Roubaix.....	1590													
13,0 Tourcoing.....	1600													
16,1 Tourcoing-Frontière	1910													
18,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300							↓ 556 58 (1m)			------ 621	------ 626		
29,4 Kortrijk-Vorming...	4630							"			"	"		
30,4 KORTRIJK.....	4600	------ 415	------ 512	------ 518	------ 535	------ 536	------ 557	607 ------	------ 618	------ 618	630 34 (1m)	634 37 (1m)	↓ 641 43	------ 648
32,9 Y Zandberg.....	930	P 418	P 515	P 521	P 538	P 539	P 600		P 621	P 621	P 637	P 640	P 646	P 652
35,7 Harelbeke.....	4690	420	517 18	523 24	540 41	541 42	602 03		623 24	623 24	"	"	648	654 55
44,4 Waregem.....	3930	426 27	524 25	530 31	547 48	548 49	609 10		630 31	630 31	643 44	646 47	653 54	702 03
56,7 DEINZE.....	3920	434 35	532 33	538 39	P 554	P 555	618 19		638 39	638 39	P 650	P 654	P 700	711 13 (1m)
65,0 DE PINTE.....	4110	440 41	539 40	544 45	P 558	P 558	625 26		644 45	644 45	P 654	P 657	P 704	719 20
71,8 GENT-SINT-PIETERS..	4000	447 52 ↓	546 48 ↓	551 603 ↓	603 05 ↓	603 05 ↓	633 36 ↓		651 703 ↓	651 53 ↓	659 703 ↓	702 05 ↓	709 ------	727 29 ↓
Bestemming/Destination		FLV 613	FLV 713	FM 655	FN 655	FN 655	FSRR ▭ 732		FM 755	FLV 813	FN 755	FN 755		LT ▬ 852

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75 12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3127	E 4107	E 4107	E * 19703	E * 728	E 728	E * 728	E * 728	E 7016	E 7009	E 3128	E 4108	E 4108
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N7	R4	R7	R6	N67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	21/500	21/250	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	27/350	21/450	AM 03	21/250	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.						PSP					NCV			
Herkomst/Origine		FN 418									FPP 707	FN 535		
0,0 LILLE Flandres.....	1680				------ 646									
7,0 Croix-Wasquehal....	1560				654									
8,5 Croix-l'Allumette..	1570				"									
10,0 Roubaix.....	1590				658									
13,0 Tourcoing.....	1600				701 17									
16,1 Tourcoing-Frontière	1910				P 721									
18,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300	↓ 656 58 (1m)			723 24	------ 730	------ 730					↓ 756 58 (1m)		
29,4 Kortrijk-Vorming...	4630	"			"	"	"					"		
30,4 KORTRIJK.....	4600	------ 707	------ 712	------ 718	------ 732	738 40	738 40	------ 740	------ 740	------ 746	↓ 751 801 (1m)	807 ------	------ 818	------ 818
32,9 Y Zandberg.....	930		P 715	P 721		P 743	P 743	P 743	P 743	P 749	P 804		P 821	P 821
35,7 Harelbeke.....	4690		717 18	723 24		"	"	"	"	752	806 07		823 24	823 24
44,4 Waregem.....	3930		724 25	730 31		748 49	748 49	748 49	748 49	758 59	813 14		830 31	830 31
56,7 DEINZE.....	3920		733 34	738 39		P 755	P 755	P 755	P 755	P 806	821 22		838 39	838 39
65,0 DE PINTE.....	4110		740 41	744 45		P 758	P 758	P 758	P 758	P 810	828 29		844 45	844 45
71,8 GENT-SINT-PIETERS..	4000		747 50 ↓	751 803 ↓		803 05 ↓	803 05 ↓	803 05 ↓	803 05 ↓	815 18 ↓	836 38 ↓		851 903 ↓	851 53 ↓
Bestemming/Destination			FLV 914	FM 855		FN 855	FN 855	FN 855	FN 855	FSR 906	LX 931		FM 955	FLV 1013

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 19709	E * 19707	E * 19705	E * 729	E * 729	E * 729	E 3129	E 4109	E 4109	E * 19805	E * 19805	E 6904	E 730
Karakteristiek/Caractérist.		R7	R6	N67	R7	R6	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 03	21/250	21/250	AM 04	AM 04	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.													RTP	
Herkomst/Origine								FN 635					FCR 803	
0,0 LILLE Flandres.....	1580	808	805	805							905	905		
7,0 Croix-Wasquehal....	1560	"	813	813							"	"		
8,5 Croix-l'Allumette..	1570	"	"	"							"	"		
10,0 Roubaix.....	1590	P 820	816	816							P 915	P 915		
13,0 Tourcoing.....	1600	P 822	820	820							P 917	P 917		
16,1 Tourcoing-Frontière	1910	P 823	P 824	P 824							P 920	P 920		
18,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300	826 30 (2m)	826 30 (2m)	826 27				↓ 856 58 (1m)			922 30 (6m)	922 27 (3m)	↓ 925 30 (4m)	
29,4 Kortrijk-Vorming...	4630	"	"	"				"			"	"	"	
30,4 KORTRIJK.....	4600	838	838	835	840	840	840	907	918	918	938	935	938 44 ↓	940
32,9 Y Zandberg.....	930				P 843	P 843	P 843		P 921	P 921				P 943
35,7 Harelbeke.....	4690				"	"	"		923 24	923 24				"
44,4 Waregem.....	3930				848	848	848		930	930				948
					49	49	49		31	31				49
56,7 DEINZE.....	3920				P 855	P 855	P 855		938 39	938 39				P 955
65,0 DE PINTE.....	4110				P 858	P 858	P 859		944 45	944 45				P 959
71,8 GENT-SINT-PIETERS..	4000				903 05 ↓	903 05 ↓	903 05 ↓		951 53 ↓	951 1003 ↓				1003 05 ↓
Bestemming/Destination					FN 955	FN 955	FN 955		FLV 1113	FM 1055			FDK 1035	FN 1055

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75 L/V :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 730	E 3130	E 4110	E 4110	E * 19713	E * 731	E * 731	E 3131	E 4111	E 4111	E * 19717	E * 19715	E 732
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R	R67	N67	N67	N67	R67	R7	N7	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 03	21/250	21/250	AM 04	AM 04	AM 04	AM 03	21/250	21/250	AM 04	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FN 735						FN 835					
0.0 LILLE Flandres.....	1580					1008						1108	1105	
7,0 Croix-Wasquehal....	1560					1016						"	1113	
8,5 Croix-l'Allumette..	1570					"						"	"	
10,0 Roubaix.....	1590					1019						P 1120	1116	
13,0 Tourcoing.....	1600					1023						P 1122	1120	
16,1 Tourcoing-Frontière	1910					P 1026						P 1125	P 1124	
18,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300		↓ 959 1001			1028 29			↓ 1056 58 (1m)			1126 30 (2m)	1126 29 (2m)	
29,4 Kortrijk-Vorming...	4630		"			"			"			"	"	
30,4 KORTRIJK.....	4600	940	1011	1018	1018	1037	1040	1040	1107	1118	1118	1138	1137	1140
32,9 Y Zandberg.....	930	P 943		P 1021	P 1021		P 1043	P 1043		P 1121	P 1121			P 1143
35,7 Harelbeke.....	4690	"		1023 24	1023 24		"	"		1123 24	1123 24			"
44,4 Waregem.....	3930	948		1030	1030		1048	1048		1130	1130			1148
		49		31	31		49	49		31	31			49
56,7 DEINZE.....	3920	P 955		1038 39	1038 39		P 1055	P 1055		1138 39	1138 39			P 1155
65,0 DE PINTE.....	4110	P 958		1044 45	1044 45		P 1058	P 1059		1144 45	1144 45			P 1159
71,8 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1003 05 ↓		1051 1103 ↓	1051 53 ↓		1103 05 ↓	1103 05 ↓		1151 53 ↓	1151 1203 ↓			1203 05 ↓
Bestemming/Destination		FN 1055		FM 1155	FLV 1213		FN 1155	FN 1155		FLV 1313	FM 1255			FN 1255

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 732	E * 732	E 3132	E 4112	E 4112	E * 19721	E * 733	E * 733	E 3133	E 4113	E 4113	E * 19809	E 734
Karakteristiek/Caractérist.		R7	R6	N67	R67	N67	R	R67	N67	N67	N67	R67	R	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 03	21/250	21/250	AM 04	AM 04	AM 04	AM 03	21/250	21/250	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FN 935						FN 1035				
0,0 LILLE Flandres.....	1580						1208						1305	
7,0 Croix-Wasquehal....	1560						1216						"	
8,5 Croix-l'Allumette..	1570						"						"	
10,0 Roubaix.....	1590						1220						P 1316	
13,0 Tourcoing.....	1600						1223						P 1318	
16,1 Tourcoing-Frontière	1910						P 1226						P 1320	
18,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300			↓ 1156 58 (1m)			1228 29			↓ 1256 58 (1m)			1322 26 (3m)	
29,4 Kortrijk-Vorming...	4630			"			"			"			"	
30,4 KORTRIJK.....	4600	1140	1140	1207	1218	1218	1237	1240	1240	1307	1318	1318	1334	1340
32,9 Y Zandberg.....	930	P 1143	P 1143		P 1221	P 1221		P 1243	P 1243		P 1321	P 1321		P 1343
35,7 Harelbeke.....	4690	"	"		1223 24	1223 24		"	"		1323 24	1323 24		"
44,4 Waregem.....	3930	1148	1148		1230	1230		1248	1248		1330	1330		1348
		49	49		31	31		49	49		31	31		49
56,7 DEINZE.....	3920	P 1155	P 1155		1238 39	1238 39		P 1255	P 1255		1338 39	1338 39		P 1355
65,0 DE PINTE.....	4110	P 1158	P 1158		1244 45	1244 45		P 1258	P 1259		1344 45	1344 45		P 1358
71,8 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1203 05 ↓	1203 05 ↓		1251 1303 ↓	1251 53 ↓		1303 05 ↓	1303 05 ↓		1351 53 ↓	1351 1403 ↓		1403 05 ↓
Bestemming/Destination		FN 1255	FN 1255		FM 1355	FLV 1413		FN 1355	FN 1355		FLV 1513	FM 1455		FN 1455

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75/16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 734	E 3134	E 4114	E 4114	E * 735	E 735	E * 19723	E 3135	E 4115	E 4115	E * 19725	E * 736	E * 736
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	R	N67	N67	R67	R67	R4	R7
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 03	21/250	21/250	AM 04	AM 04	AM 04	AM 03	21/250	21/250	AM 04	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.													PSP/1	PSP
Herkomst/Origine			FN 1135						FN 1235					
0.0 LILLE Flandres.....	1580							1408				1508		
7.0 Croix-Wasquehal....	1560							1416				"		
8.5 Croix-l'Allumette..	1570							1418				"		
10.0 Roubaix.....	1590							1421				P 1518		
13.0 Tourcoing.....	1600							1423 24				P 1520		
16.1 Tourcoing-Frontière	1910							P 1427				P 1522		
18.0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300		↓ 1356 58 (1m)					1429 30	↓ 1456 58 (1m)			1524 30 (5m)		1530
29.4 Kortrijk-Vorming...	4630		"					"	"			"		"
30.4 KORTRIJK.....	4600	1340	1407	1418	1418	1440	1440	1438	1507	1518	1518	1538	1540	1538 43
32.9 Y Zandberg.....	930	P 1343		P 1421	P 1421	P 1443	P 1443			P 1521	P 1521		P 1543	P 1546
35.7 Harelbeke.....	4690	"		1423 24	1423 24	"	"			1523 24	1523 24		"	"
44.4 Waregem.....	3930	1348 49		1430 31	1430 31	1448 49	1448 49			1530 31	1530 31		1548 49	P 1550
56.7 DEINZE.....	3920	P 1355		1438 39	1438 39	P 1455	P 1455			1538 39	1538 39		P 1555	P 1555
65.0 DE PINTE.....	4110	P 1359		1444 45	1444 45	P 1458	P 1459			1544 45	1544 45		P 1559	P 1558
71.8 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1403 05 ↓		1451 1503 ↓	1451 53 ↓	1503 05 ↓	1503 05 ↓			1551 53 ↓	1551 1603 ↓		1603 05 ↓	1603 05 ↓
Bestemming/Destination		FN 1455		FM 1555	FLV 1613	FN 1555	FN 1555			FLV 1719	FM 1655		FN 1655	FN 1655

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75/17 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 736	E * 736	E 3136	E 4116	E 4116	E * 737	E * 737	E * 19729	E * 19727	Z 19731	E 8080	E 3137	E 4117
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 03	21/250	21/250	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AR 41	AM 00	AM 03	21/250
Rijperiode/Pér. circ.											NTP	NVS		
Herkomst/Origine				FN 1335								FPP 1612	FN 1435	
0,0 LILLE Flandres.....	1580								1608	1607	1622			
7,0 Croix-Wasquehal....	1560								1615 16	1615	1630			
8,5 Croix-l'Allumette..	1570								1618	1618	"			
10,0 Roubaix.....	1590								1620	1620	1633			
13,0 Tourcoing.....	1600								1623 24	1624	1637			
16,1 Tourcoing-Frontière	1910								P 1627	P 1627	P 1640			
18,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300		1527	↓ 1556 58 (1m)					1629 30	1629 30	1643		↓ 1656 58 (1m)	
29,4 Kortrijk-Vorming...	4630		"	"					"	"			"	
30,4 KORTRIJK.....	4600	1540	1535 40 (3m)	1607	1618	1618	1640	1643	1638	1638		↓ 1655 57 (1m)	1707	1718
32,9 Y Zandberg.....	930	P 1543	P 1543		P 1621	P 1621	P 1643	P 1646				P 1700		P 1721
35,7 Harelbeke.....	4690	"	"		1623 24	1623 24	"	"				1702		1723 24
44,4 Waregem.....	3930	1548 49	1548 49		1630 31	1630 31	1648 49	P 1650				1708 09		1730 31
56,7 DEINZE.....	3920	P 1555	P 1555		1638 39	1638 39	P 1655	P 1655				1717 18		1738 39
65,0 DE PINTE.....	4110	P 1558	P 1559		1644 45	1644 45	P 1658	P 1658				1723 24		1744 45
71,8 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1603 05 ↓	1603 05 ↓		1651 1703 ↓	1651 53 ↓	1703 05 ↓	1703 05 ↓				1730 ↓		1751 53 ↓
Bestemming/Destination		FN 1655	FN 1655		FM 1755	FLV 1819	FN 1755	FN 1755						FLV 1913

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75/18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4117	E * 19815	E 738	E 738	E 3138	E 4118	E 4118	E * 19733	E * 19735	E * 739	E * 739	E 3139	E 4119
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		21/250	AM 04	AM 04	AM 04	AM 03	21/250	21/250	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 03	21/250
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine						FN 1535							FN 1635	
0,0 LILLE Flandres	1680		1706						1906	1909				
7,0 Croix-Wasquehal	1560		1714						"	1817				
8,5 Croix-l'Allumette	1570		1716						"	"				
10,0 Roubaix	1590		1719						1816	1820				
13,0 Tourcoing	1600		1722						1821	1824				
16,1 Tourcoing-Frontière	1910		P 1725						P 1824	P 1826				
18,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300		1727 28			↓ 1756 58 (1m)			1826 27	1828 30			↓ 1856 58 (1m)	
29,4 Kortrijk-Vorming	4630		"			"			"	"			"	
30,4 KORTRIJK	4600	1718	1736	1740	1740	1807	1818	1818	1835	1838	1840	1840	1907	1918
32,9 Y Zandberg	930	P 1721		P 1743	P 1743		P 1821	P 1821			P 1843	P 1843		P 1921
35,7 Harelbeke	4690	1723 24		"	"		1823 24	1823 24			"	"		1923 24
44,4 Waregem	3930	1730		1748	1748		1830	1830			1848	1848		1930
		31		49	49		31	31			49	49		31
56,7 DEINZE	3920	1738 39		P 1755	P 1755		1838 39	1838 39			P 1855	P 1855		1938 39
65,0 DE PINTE	4110	1744 45		P 1758	P 1759		1844 45	1844 45			P 1858	P 1859		1944 45
71,8 GENT-SINT-PIETERS	4000	1751 1803 ↓		1803 05 ↓	1803 05 ↓		1851 1903 ↓	1851 53 ↓			1903 05 ↓	1903 05 ↓		1951 53 ↓
Bestemming/Destination		FM 1855		FN 1855	FN 1855		FM 1955	FLV 2013			FN 1955	FN 1955		FLV 2113

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75/19 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4119	E * 19737	E * 740	E * 740	E * 8900	E 3140	E 4120	E 4120	E * 19743	E * 19741	E * 741	E * 741	E 4121
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R	R67	N67	R7	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		21/250	AM 04	AM 04	AM 04	27/550	AM 03	21/250	21/250	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	21/250
Rijperiode/Pér. circ.						PSP								
Herkomst/Origine						FPP 1912	FN 1735							
0,0 LILLE Flandres.....	1580		1905							2012	2007			
7,0 Croix-Wasquehal....	1560		"							"	2015			
8,5 Croix-l'Allumette..	1570		"							"	2017			
10,0 Roubaix.....	1590		P 1915							P 2021	2020			
13,0 Tourcoing.....	1600		P 1917							P 2024	2023			
16,1 Tourcoing-Frontière	1910		P 1920							P 2026	P 2027			
18,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300		1922 25 (2m)				↓ 1956 58 (1m)			2028 29	2029 30			
29,4 Kortrijk-Vorming...	4630		"				"			"	"			
30,4 KORTRIJK.....	4600	1918	1933	1940	1940	↓ 1955 59 (3m)	2007	2018	2018	2037	2038	2040	2040	2118
32,9 Y Zandberg.....	930	P 1921		P 1943	P 1943	P 2002		P 2021	P 2021			P 2043	P 2043	P 2121
35,7 Harelbeke.....	4690	1923 24		"	"	2004 05		2023 24	2023 24			"	"	2123 24
44,4 Waregem.....	3930	1930		1948	1948	2011		2030	2030			2048	2048	2130
		31		49	49	12		31	31			49	49	31
56,7 DEINZE.....	3920	1938 39		P 1955	P 1955	2020 22 (1m)		2038 39	2038 39			P 2055	P 2055	2138 39
65,0 DE PINTE.....	4110	1944 45		P 1958	P 1959	2028 29		2044 45	2044 45			P 2058	P 2059	2144 45
71,8 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1951 2003 ↓		2003 05 ↓	2003 05 ↓	2035 37 ↓		2051 2103 ↓	2051 53 ↓			2103 05 ↓	2103 05 ↓	2151 53 ↓
Bestemming/Destination		FM 2055		FN 2055	FN 2055	GSW 2201		FM 2155	FLV 2213			FN 2155	FN 2155	FLV 2313

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75|10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4121	E * 19823	E * 19819	E * 19819	E 742	E 742	E * 19823	E 4122	E 4122	E * 19745	E * 19749	E * 19747	E * 743
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R7	R	N7	R67	N67	R7	R67	N67	R7	R6	N67	N67
Hor. Type Uurr.		21/250	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	21/250	21/250	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.			PSP	PSP										
Herkomst/Origine														
0,0 LILLE Flandres.....	1580		2105	2105	2105			2109			2204	2214	2209	
7,0 Croix-Wasquehal....	1560		"	"	"			2116 17			"	"	2216 17	
8,5 Croix-l'Allumette..	1570		"	"	"			"			"	"	"	
10,0 Roubaix.....	1590		P 2115	P 2115	P 2115			2120			P 2214	P 2223	2220	
13,0 Tourcoing.....	1600		P 2117	P 2117	P 2117			2123 24			P 2216	P 2225	2224	
16,1 Tourcoing-Frontière	1910		P 2119	P 2119	P 2119			P 2127			P 2218	P 2227	P 2227	
18,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300		2121 25 (2m)	2121 25 (2m)	2121 25 (2m)			2130			2220 30 (7m)	2229 30	2229 30	
29,4 Kortrijk-Vorming...	4630		"	"	"			"			"	"	"	
30,4 KORTRIJK.....	4600	2118	2133	2133	2133	2140	2140	2138	2218	2218	2238	2238	2238	2240
32,9 Y Zandberg.....	930	P 2121				P 2143	P 2143		P 2221	P 2221				P 2243
35,7 Harelbeke.....	4690	2123 24				"	"		2223 24	2223 24				"
44,4 Waregem.....	3930	2130 31				2148 49	2148 49		2230 31	2230 31				2248 49
56,7 DEINZE.....	3920	2138 39				P 2155	P 2155		2238 39	2238 39				P 2255
65,0 DE PINTE.....	4110	2144 45				P 2158	P 2159		2244 45	2245 46				P 2259
71,8 GENT-SINT-PIETERS..	4000	2151 2203 ↓				2203 05 ↓	2203 05 ↓		2251 2303 ↓	2252 58 ↓				2303 05 ↓
Bestemming/Destination		FM 2255				FN 2255	FN 2255		FDR 2329	FDR 2323				FN 2355

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 75 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 744	E * 744	E 4123
Karakteristiek/Caractérist.		R7	R6	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.				
Herkomst/Origine				
0,0 LILLE Flandres.....	1580			
7,0 Croix-Wasquehal....	1560			
8,5 Croix-l'Allumette..	1570			
10,0 Roubaix.....	1590			
13,0 Tourcoing.....	1600			
16,1 Tourcoing-Frontière	1910			
18,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300			
29,4 Kortrijk-Vorming...	4630			
30,4 KORTRIJK.....	4600	2242	2242	2320
32,9 Y Zandberg.....	930	P 2245	P 2245	P 2323
35,7 Harelbeke.....	4690	2247	2247	2325 26
44,4 Waregem.....	3930	2252 53	2252 53	2332 33
56,7 DEINZE.....	3920	2300 01	2300 01	2340 41
65,0 DE PINTE.....	4110	2306 07	2306 07	2347 48
71,8 GENT-SINT-PIETERS..	4000	2313 27 ↓	2313 27 ↓	2354
Bestemming/Destination		FN 019	FN 019	

LAATSTE WIJZIGING: 12-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/1- :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1904	E 3827	E 1905	E 905	E 1905	E 7512	E 3828	E 3105	E 1906	E 906	E * 7520	E * 906	E 1906
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		21/400	AM 05	21/300	AM 04	21/500	21/600	AM 05	AM 03	21/250	AM 04	27/500	AM 04	27/650
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine									LK 553					
0,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300	437	452	524		537	544		↓ 601 02	609				638
3,9 Herseaux.....	8280	442	457	529		542	549		606	614				643
16,1 FROYENNES.....	8420	P 449	P 504	P 536		P 549	557 58		615	P 621				P 651
19,6 TOURNAI.....	8400	452 54 ↓	506 08	539 41 ↓	600	552 54 ↓	602 04 ↓	607	618 22 ↓	624 41 ↓	629	623	703	653 55 ↓
26,2 Antoing.....	8450		513 14		P 605			613 14			635	629 30	P 708	
0,0 Esplechin-Frontière	1960													
13,4 Y Antoing.....	2530													
29,0 Y Maubray.....	1190		P 516		P 606			P 616			P 637	P 633	P 709	
30,2 Maubray.....	8460		518		"			"			"	634	"	
32,9 Callonelle.....	8470		522		"			"			"	638	"	
38,4 Péruwelz.....	7640		526 27		"			622 23			642	642 43	"	
41,7 Y Basècles.....	50		P 530		P 611			P 626			P 645	P 646	P 715	
44,1 Blaton.....	7630		532 33		P 612			628 29			647	648 50	P 716	
47,7 Harchies.....	7660		537		"			"			"	654	"	
50,3 Ville-Pommeroeul...	7670		540		"			"			"	658	"	
58,6 SAINT-GHISLAIN.....	8500		546 47		618 19			637 39			655 56	704 05	P 721	
61,4 Quaregnon.....	8480		550		P 622			642			659	709	P 722	
63,5 Jemappes.....	8490		553 54		P 623			645 46			702	712 13	P 723	
67,8 MONS.....	8000		558 600 ↓		626 28 ↓			650 700 ↓			706 08 ↓	718 20 ↓	726 28 ↓	
Bestemming/Destination		FSRR 617	NJ 725	FSR 654	LHS 827	FSRR 717	FSRG 753	NJ 825	FN 825	FSR 754	FLGP 918	FBMZ 758	LSLF 940	FSRR 823

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7563	E 3829	E 3106	E 1907	E * 907	E 7560	E 7515	E * 907	E 1907	E 3830	E 3107	E 1908	E * 908
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		21/200	AM 05	AM 03	21/300	AM 04	21/200	21/550	AM 04	21/400	AM 05	AM 03	21/400	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				LK 653								LK 753		
0,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300	653		↓ 701 03 (1m)	709			714		738	757	↓ 801 04 (2m)	809	
3,9 Herseaux.....	8280	658		708	714			719		743	801	809	814	
16,1 FROYENNES.....	8420	705 06		716	P 721			727 28		P 750	809	817	P 821	
19,6 TOURNAI.....	8400	710	715	720 22 ↓	724 41 ↓	729	720	732 35 ↓	803	753 55 ↓	813 15	821 22 ↓	824 41 ↓	829
26,2 Antoing.....	8450		721 22			735	726 27		P 808		821 22			835
0,0 Esplechin-Frontière	1960													
13,4 Y Antoing.....	2530													
29,0 Y Maubray.....	1190		P 724			P 737	P 729		P 809		P 824			P 837
30,2 Maubray.....	8460		"			"	731		"		"			"
32,9 Callenelle.....	8470		"			"	734		"		"			"
38,4 Péruwelz.....	7640		730 31			742	738 39		"		830 31			842
41,7 Y Basècles.....	50		P 734			P 745	P 741		P 815		P 834			P 845
44,1 Blaton.....	7630		736 37			747	743 44		P 816		836 37			847
47,7 Harchies.....	7660		"			"	748		"		"			"
50,3 Ville-Pommeroeul...	7670		"			"	751		"		"			"
58,6 SAINT-GHISLAIN.....	8500		745 47 (1m)			755 56	756 58 (1m)		P 821		845 47 (1m)			855 56
61,4 Quaregnon.....	8480		750			759	802		P 822		850			859
63,5 Jemappes.....	8490		753 54			802	804 05		P 823		853 54			902
67,8 MONS.....	8000		758 800 ↓			806 08 ↓	810		826 28 ↓		858 900 ↓			906 08 ↓
Bestemming/Destination			NJ 925	FN 925	FSR 854	FLGP 1018		FLV 919	LSLF 1040	FSRR 919	NJ 1025	FN 1025	FSR 954	FLGP 1118

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 908	E 1908	E 3831	E 3108	E 1909	E * 909	E * 909	E 1909	E 3832	E 3109	E 1910	E * 910	E * 910
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	21/400	AM 05	AM 03	21/300	AM 04	AM 04	21/550	AM 05	AM 03	21/400	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine					LK 853						LK 953			
0,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300		838		901 03 (1m)	909			937		1001 03 (1m)	1009		
3,9 Herseaux	8280		843		908	914			942		1008	1014		
16,1 FROYENNES	8420		P 850		916	P 921			P 950		1016	P 1021		
19,6 TOURNAI	8400	903	853 55 ↓	915	920 22 ↓	924 41 ↓	929	1003	952 55 ↓	1015	1020 22 ↓	1024 41 ↓	1029	1103
26,2 Antoing	8450	P 908		921 22			935	P 1008		1021 22			1035	P 1108
0,0 Esplechin-Frontière	1960													
13,4 Y Antoing	2530													
29,0 Y Maubray	1190	P 909		P 924			P 937	P 1009		P 1024			P 1037	P 1109
30,2 Maubray	8460	"		"			"	"		"			"	"
32,9 Callenelle	8470	"		"			"	"		"			"	"
38,4 Péruwelz	7640	"		930 31			942	"		1030 31			1042	"
41,7 Y Basècles	50	P 915		P 934			P 945	P 1015		P 1034			P 1045	P 1115
44,1 Blaton	7630	P 916		936 37			947	P 1016		1036 37			1047	P 1116
47,7 Harchies	7660	"		"			"	"		"			"	"
50,3 Ville-Pommeroeul	7670	"		"			"	"		"			"	"
58,6 SAINT-GHISLAIN	8500	P 921		945 47 (1m)			955 56	P 1021		1045 47 (1m)			1055 56	P 1121
61,4 Quaregnon	8480	P 922		950			959	P 1022		1050			1059	P 1122
63,5 Jemappes	8490	P 923		953 54			1002	P 1023		1053 54			1102	P 1123
67,8 MONS	8000	926 28 ↓		958 1000 ↓			1006 08 ↓	1026 28 ↓		1058 1100 ↓			1106 08 ↓	1126 28 ↓
Bestemming/Destination		LSLF 1140	FSRR 1017	NJ 1125	FN 1125	FSR 1054	FLGP 1218	LSLF 1240	FSRR 1117	NJ 1225	FN 1225	FSR 1154	FLGP 1318	LSLF 1340

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1910	E 3833	E 3110	E 1911	E * 911	E 911	E 1911	E 3834	E 3111	E 1912	E 1912	E * 912	E 7564
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R7	R6	R67	R3
Hor. Type Uurr.		21/500	AM 05	AM 03	21/300	AM 04	AM 04	21/400	AM 05	AM 03	21/400	21/400	AM 04	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.														NVS
Herkomst/Origine				LK 1053						LK 1153				
0,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300	1038		↓ 1101 03 (1m)	1106			1138		↓ 1202 03	1206	1209		
3,9 Herseaux.....	8280	1043		1108	1111			1143		1208	1211	1214		
16,1 FROYENNES.....	8420	P 1050		1116	P 1118			P 1150		1216	P 1218	P 1221		
19,6 TOURNAI.....	8400	1053 55 ↓	1115	1120 22 ↓	1121 41 ↓	1129	1203	1153 55 ↓	1215	1220 22 ↓	1221 41 ↓	1224 41 ↓	1229	1218
26,2 Antoing.....	8450		1121 22			1135	P 1208		1221 22				1235	1224 25
0,0 Esplechin-Frontière	1960													
13,4 Y Antoing.....	2530													
29,0 Y Maubray.....	1190		P 1124			P 1137	P 1209		P 1224				P 1237	P 1227
30,2 Maubray.....	8460		"			"	"		"				"	1229
32,9 Callenelle.....	8470		"			"	"		"				"	1233
38,4 Péruwelz.....	7640		1130 31			1142	"		1230 31				1242	1237 38
41,7 Y Basècles.....	50		P 1134			P 1145	P 1215		P 1234				P 1245	P 1241
44,1 Blaton.....	7630		1136 37			1147	P 1216		1236 37				1247	1243 44
47,7 Harchies.....	7660		"			"	"		"				"	1248
50,3 Ville-Pommeroeul...	7670		"			"	"		"				"	1251
58,6 SAINT-GHISLAIN.....	8500		1145 47 (1m)			1155 56	P 1221		1245 47 (1m)				1255 56	1257 1300 ↓
61,4 Quaregnon.....	8480		1150			1159	P 1222		1250				1259	
63,5 Jemappes.....	8490		1153 54			1202	P 1223		1253 54				1302	
67,8 MONS.....	8000		1158 1200 ↓			1206 08 ↓	1226 28 ↓		1258 1300 ↓				1306 08 ↓	
Bestemming/Destination		FSRR ▭1234	NJ 1325	FN 1325	FSR 1254	FLGP 1418	LSLF ▭1440	FSRR ▭1334	NJ 1425	FN 1425	FSR 1354	FSR 1354	FLGP 1518	FQ 1313

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/5. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 912	E 1912	E 3835	E 3112	E 1913	E 913	E * 913	E 913	E * 913	E 1913	E 3836	E 3113	E 1914
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	R7	R6	R7	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	21/400	AM 05	AM 03	21/300	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	21/200	AM 05	AM 03	21/400
Rijperiode/Pér. circ.							NVS		RVS					
Herkomst/Origine					LK 1253								LK 1353	
0.0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300		1238		↓ 1301 03 (1m)	1309					1338		↓ 1401 03 (1m)	1409
3.9 Herseaux.....	8280		1243		1308	1314					1343		1408	1414
16.1 FROYENNES.....	8420		P 1250		1316	P 1321					P 1350		1416	P 1421
19.6 TOURNAI.....	8400	1303	1253 55 ↓	1315	1320 22 ↓	1324 41 ↓	1329	1329	1329	1403	1353 55 ↓	1415	1420 22 ↓	1424 41 ↓
26.2 Antoing.....	8450	P 1308		1321 22			1335	1335	1335	P 1408		1421 22		
0.0 Esplechin-Frontière	1960													
13.4 Y Antoing.....	2530													
29.0 Y Maubray.....	1190	P 1309		P 1324			P 1337	P 1337	P 1337	P 1409		P 1424		
30.2 Maubray.....	8460	"		"			"	"	"	"		"		
32.9 Callenelle.....	8470	"		"			"	"	"	"		"		
38.4 Péruwelz.....	7640	"		1330 31			1342	1342	1342	"		1430 31		
41.7 Y Basècles.....	50	P 1315		P 1334			P 1345	P 1345	P 1345	P 1415		P 1434		
44.1 Blaton.....	7630	P 1316		1336 37			1347	1347	1347	P 1416		1436 37		
47.7 Harchies.....	7660	"		"			"	"	"	"		"		
50.3 Ville-Pommeroeul...	7670	"		"			"	"	"	"		"		
58.6 SAINT-GHISLAIN.....	8500	P 1321		1345 47 (1m)			1355 56	1355 56	1355 56	P 1421		1445 47 (1m)		
61.4 Quaregnon.....	8480	P 1322		1350			1359	1359	1359	P 1422		1450		
63.5 Jemappes.....	8490	P 1323		1353 54			1402	1402	1402	P 1423		1453 54		
67.8 MONS.....	8000	1326 28 ↓		1358 1400 ↓			1406 08 ↓	1406 08 ↓	1406 08 ↓	1426 28 ↓		1458 1500 ↓		
Bestemming/Destination		LSLF 1540	FSRR 1418	NJ 1525	FN 1525	FSR 1454	LHS 1624	FLGP 1618	FLGP 1618	LSLF 1640	FSRR 1517	NJ 1621	FN 1625	FSR 1554

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/6. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 914	E * 914	E * 914	E 1914	E 1914	E 3837	E 3985	E 3114	E 1915	E * 915	E 1915	E * 915	E * 1915
Karakteristiek/Caractérist.		R7	R6	N67	N67	N67	N67	R7	N67	R6	R67	R7	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 04	21/500	21/500	AM 05	AM 05	AM 03	21/300	AM 04	21/300	AM 04	21/550
Rijperiode/Pér. circ.					RCV	NCV								
Herkomst/Origine									LK 1453					
0,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300				1439	1439		1505	↓ 1501 03 (1m)	1505		1524		1537
3,9 Herseaux.....	8280				1444	1444		1510	1508	1510		1529		1542
16,1 FROYENNES.....	8420				P 1451	P 1451		P 1517	1516	P 1517		P 1536		P 1550
19,6 TOURNAI.....	8400	1429	1429	1503	1454 56 ↓	1454 56 ↓	1515	1520	1520 22 ↓	1520 41 ↓	1529	1539 41 ↓	1603	1552 54 ↓
26,2 Antoing.....	8450	1435	1435	P 1508			1521 22				1535		P 1608	
0,0 Esplechin-Frontière	1960													
13,4 Y Antoing.....	2530													
29,0 Y Maubray.....	1190	P 1437	P 1437	P 1509			P 1524				P 1537		P 1609	
30,2 Maubray.....	8460	"	"	"			"				"		"	
32,9 Callenelle.....	8470	"	"	"			"				"		"	
38,4 Péruwelz.....	7640	1442	1442	"			1530 31				1542		"	
41,7 Y Basècles.....	50	P 1445	P 1445	P 1515			P 1534				P 1545		P 1615	
44,1 Blaton.....	7630	1447	1447	P 1516			1536 37				1547		P 1616	
47,7 Harchies.....	7660	"	"	"			"				"		"	
50,3 Ville-Pommeroeul...	7670	"	"	"			"				"		"	
58,6 SAINT-GHISLAIN.....	8500	1455 56	1455 56	P 1521			1545 47 (1m)				1555 56		P 1621	
61,4 Quaregnon.....	8480	1459	1459	P 1522			1550				1559		P 1622	
63,5 Jemappes.....	8490	1502	1502	P 1523			1553 54				1602		P 1623	
67,8 MONS.....	8000	1506 08 ↓	1506 08 ↓	1526 28 ↓			1558 1600 ↓				1606 08 ↓		1626 28 ↓	
Bestemming/Destination		LHS ■1724	FLGP 1718	LSLF ■1742	FSRR ■1618	FSRR ■1618	NJ 1721		FN 1725	FSR 1654	FLGP 1818	FSR 1654	LSLF ■1842	FBMZ 1652

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/7. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3838	E 3986	E 3115	E 1916	E * 916	E 8862	E 1916	E * 916	E 1916	E 3839	E 3987	E 3116	E 1917
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R7	N67	R6	R67	N67	R7	N67	N67	N67	R7	N67	R6
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 03	21/400	AM 04	AM 00	21/400	AM 04	21/400	AM 05	AM 05	AM 03	21/300
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				LK 1553									LK 1653	
0,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300		1605	↓ 1601 03 (1m)	1609		1613	1624		1638	1658	1705	↓ 1701 03 (1m)	1709
3,9 Herseaux.....	8280		1610	1608	1614		1618	1629		1643	1702	1710	1708	1714
16,1 FROYENNES.....	8420		P 1617	1616	P 1621		1625	P 1636		P 1650	1710	P 1717	1716	P 1721
19,6 TOURNAI.....	8400	1615	1620	1620 22 ↓	1624 41 ↓	1629	1629 31 (1m)	1639 41 ↓	1703	1653 55 ↓	1713 15	1720	1720 22 ↓	1724 41 ↓
26,2 Antoing.....	8450	1621 22				1635	1636 37		P 1708		1721 22			
0,0 Esplechin-Frontière	1960													
13,4 Y Antoing.....	2530													
29,0 Y Maubray.....	1190	P 1624				P 1637	P 1639		P 1709		P 1724			
30,2 Maubray.....	8460	"				"	1641		"		"			
32,9 Callenelle.....	8470	"				"	1644		"		"			
38,4 Péruwelz.....	7640	1630 31				1642	1648 49		"		1730 31			
41,7 Y Basècles.....	50	P 1634				P 1645	P 1652		P 1715		P 1734			
44,1 Blaton.....	7630	1635 37				1647	1653 54		P 1716		1736 37			
47,7 Harchies.....	7660	"				"	1658		"		"			
50,3 Ville-Pommeroeul...	7670	"				"	1701		"		"			
58,6 SAINT-GHISLAIN.....	8500	1645 47 (1m)				1655 56	1708 10 (1m)		P 1721		1745 47 (1m)			
61,4 Quaregnon.....	8480	1650				1659	1714		P 1722		1750			
63,5 Jemappes.....	8490	1653 54				1702	1716 17		P 1723		1753 54			
67,8 MONS.....	8000	1658 1700 ↓				1706 08 ↓	1722		1726 28 ↓		1758 1800 ↓			
Bestemming/Destination		NJ 1821		FN 1825	FSR 1754	FLGP 1918		FSR 1754	LSLF ▬1940	FSRR ▬1834	NJ 1921		FN 1925	FSR 1854

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 917	E 1917	E * 917	E 1917	E 3840	E 3988	E 3117	E 1918	E * 918	E 1918	E * 918	E 1918	E 3841
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R7	N67	N67	N67	R7	N67	R6	R67	R7	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	21/300	AM 04	21/500	AM 05	AM 05	AM 03	21/400	AM 04	21/400	AM 04	21/200	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine								LK 1752						
0,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300		1724		1739		1805	↓ 1801 03 (1m)	1809		1824		1839	
3,9 Herseaux.....	8280		1729		1744		1810	1808	1814		1829		1844	
16,1 FROYENNES.....	8420		P 1736		P 1751		P 1817	1816	P 1821		P 1836		P 1851	
19,6 TOURNAI.....	8400	1729	1739 41 ↓	1803	1754 56 ↓	1815	1820	1820 22 ↓	1824 41 ↓	1829	1839 41 ↓	1903	1854 56 ↓	1915
26,2 Antoing.....	8450	1735		P 1808		1821 22				1835		P 1908		1921 22
0,0 Esplechin-Frontière	1960													
13,4 Y Antoing.....	2530													
29,0 Y Maubray.....	1190	P 1737		P 1809		P 1824				P 1837		P 1909		P 1924
30,2 Maubray.....	8460	"		"		"				"		"		"
32,9 Callenelle.....	8470	"		"		"				"		"		"
38,4 Péruwelz.....	7640	1742		"		1830 31				1842		"		1930 31
41,7 Y Basècles.....	50	P 1745		P 1815		P 1834				P 1845		P 1915		P 1934
44,1 Blaton.....	7630	1747		P 1816		1836 37				1847		P 1916		1936 37
47,7 Harchies.....	7660	"		"		"				"		"		"
50,3 Ville-Pommeroeul...	7670	"		"		"				"		"		"
58,6 SAINT-GHISLAIN.....	8500	1755 56		P 1821		1845 47 (1m)				1855 56		P 1921		1945 47 (1m)
61,4 Quaregnon.....	8480	1759		P 1822		1850				1859		P 1922		1950
63,5 Jemappes.....	8490	1802		P 1823		1853 54				1902		P 1923		1953 54
67,8 MONS.....	8000	1806 08 ↓		1826 28 ↓		1858 1900 ↓				1906 08 ↓		1926 28 ↓		1958 2000 ↓
Bestemming/Destination		LHS ▭2024	FSR 1854	LSLF ▭2040	FSRR ▭1923	FNR 2011		FN 2035	FSR 1954	LHS ▭2124	FSR 1954	LSLF ▭2140	FSRR ▭2034	FNR 2111

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3989	E 3118	E 1919	E * 919	E 3989	E 1919	E * 919	E 1919	E 1919	E 3842	E 3119	E 3990	E 1920
Karakteristiek/Caractérist.		R7	N67	R6	R67	R7	R7	N67	N67	N67	N67	N67	R7	R6
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 03	21/300	AM 04	AM 05	21/300	AM 04	21/400	21/400	AM 05	AM 03	AM 05	21/400
Rijperiode/Pér. circ.		NTP				RTP			NTP	RTP			NTP	NTP
Herkomst/Origine			LK 1853							FBK 1843		LK 1953		
0,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300	1905	1901 03 (1m)	1909		1920	1924		1939	1938 39		2001 03 (1m)	2005	2009
3,9 Herseaux	8280	1910	1908	1914		1925	1929		1944	1944		2008	2010	2014
16,1 FROYENNES	8420	P 1917	1916	P 1921		P 1932	P 1936		P 1951	P 1951		2016	P 2017	P 2021
19,6 TOURNAI	8400	1920	1920 22	1924 41	1929	1935	1939 41	2003	1954 56	1954 56	2015	2020 22	2020	2024 41
26,2 Antoing	8450				1935			P 2008			2021 22			
0,0 Esplechin-Frontière	1960													
13,4 Y Antoing	2530													
29,0 Y Maubray	1190				P 1937			P 2009			P 2024			
30,2 Maubray	8460				"			"			"			
32,9 Callenelle	8470				"			"			"			
38,4 Péruwelz	7640				1942			"			2030 31			
41,7 Y Basècles	50				P 1945			P 2015			P 2034			
44,1 Blaton	7630				1947			P 2016			2036 37			
47,7 Harchies	7660				"			"			"			
50,3 Ville-Pommeroeul	7670				"			"			"			
58,6 SAINT-GHISLAIN	8500				1955 56			P 2021			2045 46			
61,4 Quaregnon	8480				1959			P 2022			2049			
63,5 Jemappes	8490				2002			P 2023			2052 53			
67,8 MONS	8000				2006 08			2026 28			2057 59			
Bestemming/Destination			FN 2135	FSR 2054	LHS ▬2224		FSR 2054	LSLF ▬2240	FSRR ▬2117	FSRR ▬2117	FNR 2214	FN 2235		FSR 2154

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1920	E * 920	E * 9499	E 3990	E * 6755	E 1920	E 1920	E 6954	E * 920	E 1920	E * 9499	E 3843	E 3991
Karakteristiek/Caractérist.		R6	R67	N67	R7	R67	R7	R7	N67	N67	N67	R67	N67	R7
Hor. Type Uurr.		21/400	AM 04	TGV	AM 05	27/400	21/400	21/400	AM 05	AM 04	AM 04	TGV	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		RTP			RTP	RTP	RTP	NTP	RTP					
Herkomst/Origine		FSD 1909		PARIS 1943		FBK 1933	FSD 1909		FDK 1926			PARIS 2016		
0,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300	↓ 2007 09			------ 2020	↓ 2032 34 (1m)	↓ 2007 24 (15m)	------ 2024	↓ 2032 34 (1m)		------ 2039			------ 2105
3,9 Herseaux.....	8280	2014			2025	"	2029	2029	"		2044			2110
16,1 FROYENNES.....	8420	P 2021			P 2032	P 2043	P 2036	P 2036	P 2044		P 2051			P 2117
19,6 TOURNAI.....	8400	2024 41 ↓	------ 2029		2035 ------	2045 47 (1m)	2039 41 ↓	2039 41 ↓	2046 48 (1m)	------ 2103	2054 56 ↓		------ 2115	2120 ------
26,2 Antoing.....	8450		2035			P 2052			P 2053	P 2108			2121 22	
0,0 Esplechin-Frontière	1960			↓ P 2039								↓ P 2112		
13,4 Y Antoing.....	2530			P 2042								P 2115		
29,0 Y Maubray.....	1190		P 2037	P 2043		P 2053			P 2054	P 2109		P 2116	P 2124	
30,2 Maubray.....	8460		"	"		"			"	"		"	"	
32,9 Callenelle.....	8470		"	"		"			"	"		"	"	
38,4 Péruwelz.....	7640		2042	"		"			"	"		"	2130 31	
41,7 Y Basècles.....	50		P 2045	P 2049		P 2059			P 2101	P 2115		P 2121	P 2134	
44,1 Blaton.....	7630		2047	P 2050		P 2100			P 2102	P 2116		P 2122	2136 37	
47,7 Harchies.....	7660		"	"		"			"	"		"	"	
50,3 Ville-Pommeroeul...	7670		"	"		"			"	"		"	"	
58,6 SAINT-GHISLAIN.....	8500		2055 56	P 2056		2107 08			2111 13 (1m)	P 2121		P 2128	2145 47 (1m)	
61,4 Quaregnon.....	8480		2059	P 2057		P 2111			P 2116	P 2122		P 2129	2150	
63,5 Jemappes.....	8490		2102	P 2058		P 2112			P 2117	P 2123		P 2130	2153 54	
67,8 MONS.....	8000		2106 08 ↓	2101 03 ↓		2115 17 ↓			2121 23 ↓	2126 28 ↓		2133 35 ↓	2158 2200 ↓	
Bestemming/Destination		FSR 2154	LSLF 2336	FL 2245		FJS 2212	FSR 2154	FSR 2154	FCR 2203	LSLF 2341	FSRR 2217	FL 2314	FNR 2311	

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/11. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1921	E * 921	E 1921	E * 921	E 1921	E 3844	E 1922	E * 922	E 3992	E 1922	E 922	E 1922	
Karakteristiek/Caractérist.		R6	R67	R7	N67	N67	N67	R6	R67	R7	R7	N67	N67	
Hor. Type Uurr.		21/300	AM 04	21/300	AM 04	21/400	AM 05	21/400	AM 04	AM 05	21/400	AM 04	21/200	
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 MOUSCRON/MOESKROEN	8300	2109		2124		2139		2216		2216	2224		2239	
3,9 Herseaux.....	8280	2114		2129		2144		2221		2221	2229		2244	
16,1 FROYENNES.....	8420	P 2121		P 2136		P 2151		P 2228		P 2228	P 2236		P 2251	
19,6 TOURNAI.....	8400	2124 41 ↓	2129	2139 41 ↓	2203	2154 56 ↓	2215	2231 41 ↓	2235	2231 ↓	2239 41 ↓	2303	2254 56 ↓	
26,2 Antoing.....	8450		2135		P 2208		2221 22		2241			P 2308		
0,0 Esplechin-Frontière	1960													
13,4 Y Antoing.....	2530													
29,0 Y Maubray.....	1190		P 2137		P 2209		P 2224		P 2243			P 2309		
30,2 Maubray.....	8460		"		"		"		"			"		
32,9 Callenelle.....	8470		"		"		"		"			"		
38,4 Péruwelz.....	7640		2142		"		2230 31		2248			"		
41,7 Y Basècles.....	50		P 2145		P 2215		P 2234		P 2251			P 2315		
44,1 Blaton.....	7630		2147		P 2216		2236 37		2253			P 2316		
47,7 Harchies.....	7660		"		"		"		"			"		
50,3 Ville-Pommeroeul...	7670		"		"		"		"			"		
58,6 SAINT-GHISLAIN.....	8500		2155 56		P 2221		2245 47 (1m)		2301 02			P 2321		
61,4 Quaregnon.....	8480		2159		P 2222		2251		2305			P 2322		
63,5 Jemappes.....	8490		2202		P 2223		2253 54		2308			P 2323		
67,8 MONS.....	8000		2206 08 ↓		2226 28 ↓		2259		2312			2326 28 ↓		
Bestemming/Destination		FSR 2258	FNR 2320	FSR 2258	LSLF ▬ 053	FSRR ▭2329		FSRR ▭ 028			FSRR ▭ 011	FCR 2358	FSRR 028	

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/12. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3126	E 3803	E * 926	E 1926	E 3127	E 3804	E * 927	E 1927	E * 927	E 7861	E 1927	E 3128	E 3805
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	AM 04	21/200	AM 03	AM 05	AM 04	21/400	AM 04	AM 00	21/400	AM 03	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FCR 419		FSRR ▭ 419	FN 418	NJ 442	FCR 558	FSRR ▭ 523	FCR 621		FSRR ▭ 534	FN 535	NJ 542
0,0 MONS	8000		↓ 500 02 (1m)	------ 539			↓ 600 02 (1m)	↓ 628 29		↓ 652 54 (1m)	------ 637			↓ 700 02 (1m)
4,3 Jemappes	8490		506 07	P 543			606 07	P 632		658	642 43			706 07
6,4 Quaregnon	8480		510	P 544			610	P 633		701	646			710
9,2 SAINT-GHISLAIN	8500		513 15 (1m)	P 545			613 15 (1m)	P 634		704 05	649 50			713 15 (1m)
17,5 Ville-Pommeroeul	7670		"	"			"	"		"	656			"
20,1 Harchies	7660		"	"			"	"		"	659			"
23,7 Blaton	7630		524 25	P 551			624 25	P 640		713	703 04			724 25
26,1 Y Basècles	50		P 527	P 552			P 627	P 641		P 715	P 706			P 727
29,4 Péruwelz	7640		529 30	"			629 30	"		718	709 10			729 30
34,9 Callenelle	8470		"	"			"	"		"	715			"
37,6 Maubray	8460		"	"			"	"		"	719			"
38,8 Y Maubray	1190		P 536	P 557			P 636	P 646		P 723	P 720			P 736
40,2 Y Antoing	2530													
53,6 Esplechin-Frontière	1960													
41,6 Antoing	8450		538 39	P 558			638 39	P 648		725	722 23			738 39
48,2 TOURNAI	8400	------ 540	545 ------	602 ------	↓ 603 07 (2m)	↓ 638 40 (1m)	645 ------	652 ------	↓ 704 06 (1m)	731 ------	728 30	↓ 719 36 (15m)	↓ 738 40 (1m)	745 47
51,7 FROYENNES	8420	544			P 610	644			P 709		734 35	P 739	744	751
63,9 Herseaux	8280	552			617	652			716		743	746	752	759
67,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300	556 58 ↓			622 ------	656 58 ↓			721 ------		747 ------	751 ------	756 58 ↓	803 ------
Bestemming/Destination		LK 607				LK 707							LK 807	

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 928	E 1928	E * 928	E 1928	E 3129	E 3806	E * 9496	E * 9496	E * 929	E 1929	E 1929	E 6904	E * 6705
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	21/400	AM 04	21/300	AM 03	AM 05	TGV	TGV	AM 04	21/550	21/550	AM 05	27/400
Rijperiode/Pér. circ.											RTP	NTP	RTP	RTP
Herkomst/Origine		LSLF 519	FSRR 643	FNR 640	FSR 706	FN 635	NJ 642	FL 647	FL 640	LSLF 610	FBN 800	FBN 800	FCR 803	FJS 747
0,0 MONS	8000	↓ 732 34 (1m)		↓ 752 54 (1m)			↓ 800 02 (1m)	↓ 824 26	↓ 822 25 (1m)	↓ 832 34 (1m)			↓ 837 39 (1m)	↓ 843 45 (1m)
4,3 Jemappes	8490	P 737		758			806 07	P 829	P 829	P 837			P 843	P 849
6,4 Quaregnon	8480	P 738		801			810	P 830	P 830	P 838			P 844	P 850
9,2 SAINT-GHISLAIN	8500	P 739		804 05			813 15 (1m)	P 831	P 831	P 839			846 48 (1m)	852 53
17,5 Ville-Pommeroeul	7670	"		"			"	"	"	"			"	"
20,1 Harchies	7660	"		"			"	"	"	"			"	"
23,7 Blaton	7630	P 745		813			824 25	P 837	P 837	P 845			P 857	P 901
26,1 Y Basècles	50	P 746		P 815			P 827	P 838	P 838	P 846			P 858	P 901
29,4 Péruwelz	7640	"		818			829 30	"	"	"			"	"
34,9 Callenelle	8470	"		"			"	"	"	"			"	"
37,6 Maubray	8460	"		"			"	"	"	"			"	"
38,8 Y Maubray	1190	P 751		P 823			P 836	P 843	P 843	P 851			P 905	P 907
40,2 Y Antoing	2530							P 845	P 845					
53,6 Esplechin-Frontière	1960							P 848 ↓	P 848 ↓					
41,6 Antoing	8450	P 753		825			838 39			P 853			P 906	P 908
48,2 TOURNAI	8400	757 ------	↓ 804 06 (1m)	831 ------	↓ 819 36 (15m)	↓ 838 40 (1m)	845 ------			857 ------	↓ 905 07 (1m)	↓ 905 07 (1m)	910 12 (1m)	912 14 (1m)
51,7 FROYENNES	8420		P 809		P 839	844					P 910	P 910	P 915	P 917
63,9 Herseaux	8280		816		846	852					917	917	"	"
67,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300		821 ------		851 ------	856 58 ↓					921 22 ↓	921 ------	925 30 ↓	926 27 ↓
Bestemming/Destination						LK 907		PARIS 944	PARIS 944		FBK 1016		FDK 1035	FBK 1026

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/14. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 929	E 1929	E 1929	E 3130	E 3807	E * 930	E 1930	E * 930	E 1930	E 3131	E 3808	E * 931	E 1931
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	21/250	21/250	AM 03	AM 05	AM 04	21/500	AM 04	21/300	AM 03	AM 05	AM 04	21/400
Rijperiode/Pér. circ.			NTP	RTP										
Herkomst/Origine		LSLF 620	FSR 806	FSR 806	FN 735	NJ 742	LSLF 711	FSRR 839	FLGP 742	FSR 906	FN 835	NJ 833	LSLF 811	FSRR 943
0,0 MONS	8000	↓ 852 54 (1m)				↓ 900 02 (1m)	↓ 932 34 (1m)		↓ 952 54 (1m)			↓ 1000 02 (1m)	↓ 1032 34 (1m)	
4,3 Jemappes	8490	858				906 07	P 937		958			1006 07	P 1037	
6,4 Quaregnon	8480	901				910	P 938		1001			1010	P 1038	
9,2 SAINT-GHISLAIN	8500	904 05				913 15 (1m)	P 939		1004 05			1013 15 (1m)	P 1039	
17,5 Ville-Pommeroeul	7670	"				"	"		"			"	"	
20,1 Harchies	7660	"				"	"		"			"	"	
23,7 Blaton	7630	913				924 25	P 945		1013			1024 25	P 1045	
26,1 Y Basècles	50	P 915				P 927	P 946		P 1015			P 1027	P 1046	
29,4 Péruwelz	7640	918				929 30	"		1018			1029 30	"	
34,9 Callenelle	8470	"				"	"		"			"	"	
37,6 Maubray	8460	"				"	"		"			"	"	
38,8 Y Maubray	1190	P 923				P 936	P 951		P 1023			P 1036	P 1051	
40,2 Y Antoing	2530													
53,6 Esplechin-Frontière	1960													
41,6 Antoing	8450	925				938 39	P 953		1025			1038 39	P 1053	
48,2 TOURNAI	8400	931	↓ 919 36 (15m)	↓ 919 36 (15m)	↓ 938 40 (1m)	945	957	↓ 1004 06 (1m)	1031	↓ 1019 36 (15m)	↓ 1038 40 (1m)	1045	1057	↓ 1104 06 (1m)
51,7 FROYENNES	8420		P 939	P 939	944 45			P 1009		P 1039	1044			P 1109
63,9 Herseaux	8280		946	946	954 55			1016		1046	1052			1116
67,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300		951	951 52 ↓	959 1001 ↓			1021		1051	1056 58 ↓			1121
Bestemming/Destination				FSD 1045	LK 1011						LK 1107			

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 931	E 1931	E 3132	E 3809	E * 932	E 1932	E * 932	E 1932	E 3133	E 3810	E 7561	E * 933	E 1933
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R3	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	21/400	AM 03	AM 05	AM 04	21/400	AM 04	21/300	AM 03	AM 05	AM 00	AM 04	21/200
Rijperiode/Pér. circ.												NVS		
Herkomst/Origine		FLGP 842	FSR 1006	FN 935	NJ 933	LSLF 911	FSRR 1043	FLGP 942	FSR 1106	FN 1035	NJ 1033		LSLF 1011	FSRR 1138
0,0 MONS	8000	↓ 1052 54 (1m)			↓ 1100 02 (1m)	↓ 1132 34 (1m)		↓ 1152 54 (1m)			↓ 1200 02 (1m)		↓ 1232 34 (1m)	
4,3 Jemappes	8490	1058			1106 07	P 1137		1158			1206 07		P 1237	
6,4 Quaregnon	8480	1101			1110	P 1138		1201			1210		P 1238	
9,2 SAINT-GHISLAIN	8500	1104 05			1113 15 (1m)	P 1139		1204 05			1213 15 (1m)		P 1239	
17,5 Ville-Pommeroeul	7670	"			"	"		"			"		"	
20,1 Harchies	7660	"			"	"		"			"		"	
23,7 Blaton	7630	1113			1124 25	P 1145		1213			1224 25		P 1245	
26,1 Y Basècles	50	P 1115			P 1127	P 1146		P 1215			P 1227		P 1246	
29,4 Péruwelz	7640	1118			1129 30	"		1218			1229 30		"	
34,9 Callenelle	8470	"			"	"		"			"		"	
37,6 Maubray	8460	"			"	"		"			"		"	
38,8 Y Maubray	1190	P 1123			P 1136	P 1151		P 1223			P 1236		P 1251	
40,2 Y Antoing	2530													
53,6 Esplechin-Frontière	1960													
41,6 Antoing	8450	1125			1138 39	P 1153		1225			1238 39		P 1253	
48,2 TOURNAI	8400	1131 ------	↓ 1119 36 (15m)	↓ 1138 40 (1m)	1145 ------	1157 ------	↓ 1204 06 (1m)	1231 ------	↓ 1219 36 (15m)	↓ 1238 40 (1m)	1245 ------	------ 1253	1257 ------	↓ 1304 06 (1m)
51,7 FROYENNES	8420		P 1139	1144			P 1209		P 1239	1244		1257		P 1309
63,9 Herseaux	8280		1146	1152			1216		1246	1252		1305		1316
67,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300		1151 ------	1156 58 ↓			1221 ------		1251 ------	1256 58 ↓		1309 ------		1321 ------
Bestemming/Destination				LK 1207						LK 1307				

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/16. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7866	E * 933	E 1933	E 1933	E 3134	E 3811	E 934	E 1934	E 1934	E * 934	E 1934	E 3964	E 3135
Karakteristiek/Caractérist.		R3	R67	R6	R7	N67	N67	N67	N67	R7	R67	R6	R7	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 04	21/400	21/400	AM 03	AM 05	AM 04	21/500	21/300	AM 04	21/300	AM 05	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.		NVS												
Herkomst/Origine			FLGP 1042	FSR 1206	FSR 1206	FN 1135	NJ 1133	LSLF 1111	FSRR 1243	FSR 1306	FLGP 1142	FSR 1306		FN 1235
0,0 MONS	8000	1238	↓ 1252 54 (1m)				↓ 1300 02 (1m)	↓ 1332 34 (1m)			↓ 1352 54 (1m)			
4,3 Jemappes	8490	1243	1258				1306 07	P 1337			1358			
6,4 Quaregnon	8480	1246	1301				1310	P 1338			1401			
9,2 SAINT-GHISLAIN	8500	1249 51 (1m)	1304 05				1313 15 (1m)	P 1339			1404 05			
17,5 Ville-Pommeroeul	7670	1258	"				"	"			"			
20,1 Harchies	7660	1301	"				"	"			"			
23,7 Blaton	7630	1305 06	1313				1324 25	P 1345			1413			
26,1 Y Basècles	50	P 1308	P 1315				P 1327	P 1346			P 1415			
29,4 Péruwelz	7640	1310 11	1318				1329 30	"			1418			
34,9 Callenelle	8470	1315	"				"	"			"			
37,6 Maubray	8460	1318	"				"	"			"			
38,8 Y Maubray	1190	P 1319	P 1323				P 1336	P 1351			P 1423			
40,2 Y Antoing	2530													
53,6 Esplechin-Frontière	1960													
41,6 Antoing	8450	1321 22	1325				1338 39	P 1353			1425			
48,2 TOURNAI	8400	1327 ------	1331 ------	↓ 1319 37 (16m)	↓ 1319 39 (18m)	↓ 1338 40 (1m)	1345 ------	1357 ------	↓ 1404 06 (1m)	↓ 1419 22 (1m)	1431 ------	↓ 1419 36 (15m)	------ 1440	↓ 1438 40 (1m)
51,7 FROYENNES	8420			P 1340	P 1342	1344			P 1409	P 1425		P 1439	P 1443	1444
63,9 Herseaux	8280			1347	1349	1352			1416	1432		1446	1450	1452
67,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300			1352 ------	1354 ------	1356 58 ↓			1421 ------	1437 ------		1451 ------	1455 ------	1456 58 ↓
Bestemming/Destination						LK 1407								LK 1507

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/17. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3812	E * 935	E 1935	E 1935	E * 935	E 1935	E 3965	E 3136	E 3813	E * 936	E 1936	E 1936	E * 936
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R7	R67	R6	R7	N67	N67	N67	N67	R7	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	21/550	21/400	AM 04	21/400	AM 05	AM 03	AM 05	AM 04	21/400	21/300	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		NJ 1233	LSLF 1211	FSRR 1343	FSR 1406	FLGP 1242	FSR 1406		FN 1335	NJ 1333	LSLF 1311	FSRR 1443	FSR 1506	FLGP 1342
0,0 MONS	8000	↓ 1400 02 (1m)	↓ 1432 34 (1m)			↓ 1452 54 (1m)				↓ 1500 02 (1m)	↓ 1532 34 (1m)			↓ 1552 54 (1m)
4,3 Jemappes	8490	1406 07	P 1437			1458				1506 07	P 1537			1558
6,4 Quaregnon	8480	1410	P 1438			1501				1510	P 1538			1601
9,2 SAINT-GHISLAIN	8500	1413 15 (1m)	P 1439			1504 05				1513 15 (1m)	P 1539			1604 05
17,5 Ville-Pommeroeul	7670	"	"			"				"	"			"
20,1 Harchies	7660	"	"			"				"	"			"
23,7 Blaton	7630	1424 25	P 1445			1513				1524 25	P 1545			1613
26,1 Y Basècles	50	P 1427	P 1446			P 1515				P 1527	P 1546			P 1615
29,4 Péruwelz	7640	1429 30	"			1518				1529 30	"			1618
34,9 Callenelle	8470	"	"			"				"	"			"
37,6 Maubray	8460	"	"			"				"	"			"
38,8 Y Maubray	1190	P 1436	P 1451			P 1523				P 1536	P 1551			P 1623
40,2 Y Antoing	2530													
53,6 Esplechin-Frontière	1960													
41,6 Antoing	8450	1438 39	P 1453			1525				1538 39	P 1553			1625
48,2 TOURNAI	8400	1445 ------	1457 ------	↓ 1504 06 (1m) ------	↓ 1519 21	1531 ------	↓ 1519 36 (15m)	------ 1540	↓ 1538 40 (1m)	1545 ------	1557 ------	↓ 1604 06 (1m)	↓ 1619 23 (2m) ------	1631 ------
51,7 FROYENNES	8420			P 1509	P 1524		P 1539	P 1543	1544			P 1609	P 1626	
63,9 Herseaux	8280			1516	1531		1546	1550	1552			1616	1633	
67,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300			1521 ------	1536 ------		1551 ------	1555 ------	1556 58 ↓			1621 ------	1638 ------	
Bestemming/Destination									LK 1607					

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1936	E 3966	E 3137	E 3814	E * 937	E 1937	E 1937	E 8561	E * 937	E 1937	E 3967	E 3138	E 3815
Karakteristiek/Caractérist.		R6	R7	N67	N67	N67	N67	R7	N67	R67	R6	R7	N67	N67
Hor. Type Uurr.		21/300	AM 05	AM 03	AM 05	AM 04	21/500	21/400	21/200	AM 04	21/400	AM 05	AM 03	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FSR 1506		FN 1435	NJ 1433	LSLF 1411	FSRR 1540	FSR 1606		FLGP 1442	FSR 1606		FN 1535	NJ 1542
0,0 MONS	8000				↓ 1600 02 (1m)	↓ 1632 34 (1m)			------ 1638	↓ 1652 54 (1m)				↓ 1700 02 (1m)
4,3 Jemappes	8490				1606 07	P 1637			1643 44	1658				1706 07
6,4 Quaregnon	8480				1610	P 1638			1647	1701				1710
9,2 SAINT-GHISLAIN	8500				1613 15 (1m)	P 1639			1650 52 (1m)	1704 05				1713 15 (1m)
17,5 Ville-Pommeroeul	7670				"	"			1659	"				"
20,1 Harchies	7660				"	"			1702	"				"
23,7 Blaton	7630				1624 25	P 1645			1706 07	1713				1724 25
26,1 Y Basècles	50				P 1627	P 1646			P 1709	P 1715				P 1727
29,4 Péruwelz	7640				1629 30	"			1711 12	1718				1729 30
34,9 Callenelle	8470				"	"			1716	"				"
37,6 Maubray	8460				"	"			1719	"				"
38,8 Y Maubray	1190				P 1636	P 1651			P 1720	P 1723				P 1736
40,2 Y Antoing	2530													
53,6 Esplechin-Frontière	1960													
41,6 Antoing	8450				1638 39	P 1653			1723 24	1725				1738 39
48,2 TOURNAI	8400	↓ 1619 36 (15m)	------ 1640	↓ 1638 40 (1m)	1645 47	1657	↓ 1704 06 (1m)	↓ 1719 21	1729	1731	↓ 1719 36 (15m)	------ 1740	↓ 1738 40 (1m)	1745
51,7 FROYENNES	8420	P 1639	P 1643	1644	1651		P 1709	P 1724			P 1739	P 1743	1744	
63,9 Herseaux	8280	1646	1650	1652	1659		1716	1731			1746	1750	1752	
67,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300	1651 ------	1655 ------	1656 58 ↓	1703 ------		1721 ------	1736 ------			1751 ------	1755 ------	1756 58 ↓	
Bestemming/Destination				LK 1707									LK 1807	

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/19. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 938	E 8512	E 1938	E 1938	E 8513	E * 938	E 8520	E 1938	E 3968	E 3139	E 3816	E 8514	E * 939
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R7	N67	R67	N67	R6	R7	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	21/600	27/650	21/300	21/500	AM 04	27/500	21/300	AM 05	AM 03	AM 05	21/600	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.						NCV								
Herkomst/Origine		LSLF 1511	FSRG 1625	FSRR 1639	FSR 1706	FSRR 1658	FLGP 1542	FBN 1650	FSR 1706		FN 1635	NJ 1642	FLV 1711	LSLF 1611
0,0 MONS	8000	↓ 1732 34 (1m)					↓ 1752 54 (1m)	↓ 1741 43				↓ 1800 02 (1m)		↓ 1832 34 (1m)
4,3 Jemappes	8490	P 1737					1758	1747 48				1806 07		P 1837
6,4 Quaregnon	8480	P 1738					1801	1751				1810		P 1838
9,2 SAINT-GHISLAIN	8500	P 1739					1804 05	1754 56 (1m)				1813 15 (1m)		P 1839
17,5 Ville-Pommeroeul	7670	"					"	1802				"		"
20,1 Harchies	7660	"					"	1806				"		"
23,7 Blaton	7630	P 1745					1813	1810 11				1824 25		P 1845
26,1 Y Basècles	50	P 1746					P 1815	P 1813				P 1827		P 1846
29,4 Péruwelz	7640	"					1818	1816 17				1829 30		"
34,9 Callenelle	8470	"					"	1822				"		"
37,6 Maubray	8460	"					"	1826				"		"
38,8 Y Maubray	1190	P 1751					P 1823	P 1827				P 1836		P 1851
40,2 Y Antoing	2530													
53,6 Esplechin-Frontière	1960													
41,6 Antoing	8450	P 1753					1825	1829 30				1838 39		P 1853
48,2 TOURNAI	8400	1757	↓ 1751 55 (2m)	↓ 1804 06 (1m)	↓ 1819 21	↓ 1820 22 (1m)	1831	1836	↓ 1819 36 (15m)	1840	↓ 1838 40 (1m)	1845	↓ 1854 57 (2m)	1857
51,7 FROYENNES	8420		1759 1800	P 1809	P 1824	P 1825			P 1839	P 1843	1844		P 1900	
63,9 Herseaux	8280		1808	1816	1831	1832			1846	1850	1852		1907	
67,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300		1813	1821	1836	1837			1851	1855	1856 58		1912	
Bestemming/Destination											LK 1907			

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/20 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1939	E 1939	E * 939	E * 939	E * 939	E 1939	E 3969	E 3140	E 3817	E * 940	E 1940	E 1940	E * 940
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R7	R7	R7	R6	R6	R7	N67	N67	N67	N67	R7	R7
Hor. Type Uurr.		21/400	21/400	AM 04	AM 04	AM 04	21/400	AM 05	AM 03	AM 05	AM 04	21/400	21/300	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.				RVS	NVS									
Herkomst/Origine		FSRR ▬1743	FSR 1806	FLGP 1642	LSLF ▬1624	FLGP 1642	FSR 1806		FN 1735	NJ 1742	LSLF ▬1711	FSRR ▬1843	FSR 1906	LHS ▬1736
0,0 MONS	8000			↓ 1852 54 (1m)	↓ 1852 54 (1m)	↓ 1852 54 (1m)				↓ 1900 02 (1m)	↓ 1932 34 (1m)			↓ 1952 54 (1m)
4,3 Jemappes	8490			1858	1858	1858				1906 07	P 1937			1958
6,4 Quaregnon	8480			1901	1901	1901				1910	P 1938			2001
9,2 SAINT-GHISLAIN	8500			1904 05	1904 05	1904 05				1913 15 (1m)	P 1939			2004 05
17,5 Ville-Pommeroeul	7670			"	"	"				"	"			"
20,1 Harchies	7660			"	"	"				"	"			"
23,7 Blaton	7630			1913	1913	1913				1924 25	P 1945			2013
26,1 Y Basècles	50			P 1915	P 1915	P 1915				P 1927	P 1946			P 2015
29,4 Péruwelz	7640			1918	1918	1918				1929 30	"			2018
34,9 Callenelle	8470			"	"	"				"	"			"
37,6 Maubray	8460			"	"	"				"	"			"
38,8 Y Maubray	1190			P 1923	P 1923	P 1923				P 1936	P 1951			P 2023
40,2 Y Antoing	2530													
53,6 Esplechin-Frontière	1960													
41,6 Antoing	8450			1925	1925	1925				1938 39	P 1953			2025
48,2 TOURNAI	8400	↓ 1904 06 (1m)	↓ 1919 21	1931	1931	1931	↓ 1919 36 (15m)	1940	↓ 1938 40 (1m)	1945	1957	↓ 2004 07 (1m)	↓ 2019 21	2031
51,7 FROYENNES	8420	P 1909	P 1924				P 1939	P 1943	1944			P 2010	P 2024	
63,9 Herseaux	8280	1916	1931				1946	1950	1952			2017	2031	
67,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300	1921	1936				1951	1955	1956 58 ↓			2022	2036	
Bestemming/Destination									LK 2007					

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/21 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 940	E 1940	E 3970	E 3818	E * 941	E 1941	E 1941	E * 941	E 1941	E 3971	E 3819	E 942	E 1942
Karakteristiek/Caractérist.		R6	R6	R7	N67	N67	N67	R7	R67	R6	R7	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	21/300	AM 05	AM 05	AM 04	21/500	21/400	AM 04	21/400	AM 05	AM 05	AM 04	21/200
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FLGP 1742	FSR 1906		NJ 1842	LSLF ▬1811	FSRR ▬1943	FSR 2006	FLGP 1842	FSR 2006		NJ 1942	LSLF ▬1911	FSRR ▬2043
0,0 MONS	8000	↓ 1952 54 (1m)			↓ 2000 02 (1m)	↓ 2032 34 (1m)			↓ 2052 54 (1m)			↓ 2100 02 (1m)	↓ 2132 34 (1m)	
4,3 Jemappes	8490	1958			2006 07	P 2037			2058			2106 07	P 2137	
6,4 Quaregnon	8480	2001			2010	P 2038			2101			2110	P 2138	
9,2 SAINT-GHISLAIN	8500	2004 05			2013 15 (1m)	P 2039			2104 05			2113 15 (1m)	P 2139	
17,5 Ville-Pommeroeul	7670	"			"	"			"			"	"	
20,1 Harchies	7660	"			"	"			"			"	"	
23,7 Blaton	7630	2013			2024 25	P 2045			2113			2124 25	P 2145	
26,1 Y Basècles	50	P 2015			P 2027	P 2046			P 2115			P 2127	P 2146	
29,4 Péruwelz	7640	2018			2029 30	"			2118			2129 30	"	
34,9 Callenelle	8470	"			"	"			"			"	"	
37,6 Maubray	8460	"			"	"			"			"	"	
38,8 Y Maubray	1190	P 2023			P 2036	P 2051			P 2123			P 2136	P 2151	
40,2 Y Antoing	2530													
53,6 Esplechin-Frontière	1960													
41,6 Antoing	8450	2025			2038 39	P 2053			2125			2138 39	P 2153	
48,2 TOURNAI	8400	2031 ------	↓ 2019 36 (15m)	2040 ------	2045 ------	2057 ------	↓ 2104 07 (1m)	↓ 2119 23 (2m)	2131 ------	↓ 2119 36 (15m)	2140 ------	2145 ------	2157 ------	↓ 2204 06 (1m)
51,7 FROYENNES	8420		P 2039	P 2043			P 2110	P 2126		P 2139	P 2143			P 2209
63,9 Herseaux	8280		2046	2050			2117	2133		2146	2150			2216
67,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300		2051 ------	2055 ------			2122 ------	2138 ------		2151 ------	2155 ------			2221 ------
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 78/22 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 942	E 1942	E 3820	E 1943	E 943	E 1943	E 943
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	21/300	AM 05	21/400	AM 04	21/400	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.								
Herkomst/Origine		FLGP 1942	FSR 2106	FNR 2049	FSRR ▬2149	LSLF ▬2011	FSR 2206	LHS ▬2036
0,0 MONS.....	8000	↓ 2152 54 (1m)		↓ 2200 02 (1m)		↓ 2232 34 (1m)		↓ 2252 54 (1m)
4,3 Jemappes.....	8490	2158		2206 07		2239		2258
6,4 Quaregnon.....	8480	2201		2210		2242		2301
9,2 SAINT-GHISLAIN.....	8500	2204 05		2213 15 (1m)		2245 47 (1m)		2304 05
17,5 Ville-Pommeroeul...	7670	"		"		"		"
20,1 Harchies.....	7660	"		"		"		"
23,7 Blaton.....	7630	2213		2224 25		2255 56		2313
26,1 Y Basècles.....	50	P 2215		P 2227		P 2258		P 2315
29,4 Péruwelz.....	7640	2218		2229 30		2301 02		2318
34,9 Callenelle.....	8470	"		"		"		"
37,6 Maubray.....	8460	"		"		"		"
38,8 Y Maubray.....	1190	P 2223		P 2236		P 2307		P 2323
40,2 Y Antoing.....	2530							
53,6 Esplechin-Frontière	1960							
41,6 Antoing.....	8450	2225		2238 39		2309 10		2325
48,2 TOURNAI.....	8400	2231 ------	↓ 2219 36 (15m) ------	2245 ------	↓ 2309 11 (1m) ------	2315 ------	↓ 2319 23 (2m) ------	2331 ------
51,7 FROYENNES.....	8420		P 2239		P 2314		P 2326	
63,9 Herseaux.....	8280		2246		2321		2333	
67,8 MOUSCRON/MOESKROEN	8300		2251 ------		2326 ------		2338 ------	
Bestemming/Destination								

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 82/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 7970	Z 7972	Z 7974	Z 7976	Z 7978	Z 8972	Z 8974	Z 8976	Z 8978				
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67				
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41				
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 AALST.....	3710	531	620	714	814	1238	1614	1708	1757	1914				
1,1 Aalst-Kerrebroek...	3990	534	623	717	817	1241	1617	1711	1800	1917				
4,2 Vijfhuizen.....	3720	538	627	721	821	1245	1621	1715	1804	1921				
6,5 Erpe-Mere.....	3730	541	630	724	824	1248	1624	1718	1807	1924				
9,0 Bambrugge.....	3740	544	634	728	828	1251	1628	1721	1811	1928				
11,4 BURST.....	5210	547	636	730	830	1254 56 ↓	1630	1724	1813	1930				
Bestemming/Destination						FZT 1308								

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 82 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 7971	Z 7973	Z 7975	Z 7977	Z 7979	Z 8973	Z 8975	Z 8977	Z 8979				
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67				
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41				
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine						FZT 1322								
0,0 BURST.....	5210	555	653	735	835	↓ 1334 35	1647	1730	1830	1943				
2,4 Bambrugge.....	3740	558	656	738	838	1338	1650	1733	1833	1946				
4,9 Erpe-Mere.....	3730	601	700	741	842	1341	1653	1737	1837	1950				
7,2 Vijfhuizen.....	3720	604	703	745	845	1345	1657	1740	1840	1953				
10,3 Aalst-Kerrebroek...	3990	608	707	749	849	1349	1701	1744	1844	1957				
11,4 AALST.....	3710	610	709	751	851	1351	1703	1746	1846	1959				
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 86/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 1854	Z 1875	Z 1876	Z 7960	Z 777	Z 1877	Z 1878	Z 1879	Z 779	Z 1880	Z 1881	Z 781	Z 7964
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.														NVS
Herkomst/Origine			FGRA 448	FGRA 545	FGRA 609	FKLO 717	FGRA 657	FGRA 757	FGRA 857	FKLO 917	FGRA 957	FGRA 1057	FKLO 1117	
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000		↓ 539 55 (13m)	↓ 643 701 (15m)	↓ 714 25 (9m)	↓ 752 801 (6m)	↓ 749 801 (9m)	↓ 849 901 (9m)	↓ 949 1001 (10m)	↓ 952 1001 (6m)	↓ 1049 1101 (10m)	↓ 1148 1201 (10m)	↓ 1152 1201 (6m)	------ 1223
6,8 DE PINTE.....	4110		602 03	707 08	731 32	807 08	807 08	907 08	1007 08	1007 08	1107 08	1207 08	1207 08	1229 30
11,2 Eke-Nazareth.....	4890		608	713	736	812	813	913	1013	1013	1113	1213	1213	1235
14,7 Gavere-Asper.....	4900		612	717	740 41	816	817	917	1017	1017	1117	1217	1217	1239
17,3 Zingem.....	4910		615	720	745	819	820	920	1020	1020	1120	1220	1220	1242
22,1 Eine.....	4920		620	725	751	824	825	925	1025	1025	1125	1225	1225	1247
22,8 Y Eine.....	600		P 622	P 726	P 752	P 825	P 826	P 926	P 1026	P 1026	P 1126	P 1226	P 1226	P 1248
25.0 OUDENAARDE.....	4850	------ 540	625 29 (2m)	729 38 (7m)	755 59 (3m)	827 38 (9m)	829 38 (7m)	929 38 (7m)	1029 38 (7m)	1029 38 (7m)	1129 38 (7m)	1229 38 (7m)	1229 38 (7m)	1251 54 (2m)
38,5 RONSE/RENAIX.....	4960	550	639	748	809	848	848	948	1048	1048	1148	1248	1248	1304
		------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 86 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 1882	Z 1883	Z 783	Z 1884	Z 1885	Z 785	Z 8961	Z 1886	Z 8962	Z 1887	Z 787	Z 8963	Z 1888
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.													NCV	
Herkomst/Origine		FGRA 1157	FGRA 1257	FKLO 1317	FGRA 1357	FGRA 1457	FKLO 1517		FGRA 1557	FGRA 1627	FGRA 1657	FKLO 1717	FGRA 1725	FGRA 1756
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 1249 1301 (9m)	↓ 1349 1401 (9m)	↓ 1352 1401 (6m)	↓ 1449 1501 (9m)	↓ 1549 1601 (9m)	↓ 1552 1601 (6m)	------ 1626	↓ 1649 1701 (9m)	↓ 1724 26	↓ 1749 1801 (9m)	↓ 1752 1801 (6m)	↓ 1820 22 (1m)	↓ 1849 1901 (9m)
6,8 DE PINTE.....	4110	1307 08	1407 08	1407 08	1507 08	1607 08	1607 08	1632 33	1707 08	1732 33	1807 08	1807 08	1828 29	1907 08
11,2 Eke-Nazareth.....	4890	1313	1413	1413	1513	1613	1613	1637	1713	1738	1813	1813	1833	1913
14,7 Gavere-Asper.....	4900	1317	1417	1417	1517	1617	1617	1641	1717	1741 42	1817	1817	1837	1917
17,3 Zingem.....	4910	1320	1420	1420	1520	1620	1620	1644	1720	1745 47	1820	1820	1841	1920
22,1 Eine.....	4920	1325	1425	1425	1525	1625	1625	1649	1725	1752 53	1825	1825	1845	1925
22,8 Y Eine.....	600	P 1326	P 1426	P 1426	P 1526	P 1626	P 1626	P 1650	P 1726	P 1755	P 1826	P 1826	P 1846	P 1926
25.0 OUDENAARDE.....	4850	1329 38 (7m)	1429 38 (7m)	1429 38 (7m)	1529 38 (7m)	1629 38 (7m)	1629 38 (7m)	1653 59 (5m)	1729 38 (7m)	1757 1800 (2m)	1829 38 (7m)	1829 38 (7m)	1849 51 (1m)	1929 38 (7m)
38,5 RONSE/RENAIX.....	4960	1348	1448	1448	1548	1648	1648	1709	1748	1810	1848	1848	1901	1948
		------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 86/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 1889	Z 789	Z 1890	Z 1891	Z 791								
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67								
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41								
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FGRA 1857	FKLO 1917	FGRA 1957	FGRA 2054	FKLO 2117								
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 1949 2001 (9m)	↓ 1952 2001 (6m)	↓ 2049 2101 (9m)	↓ 2149 2212 (20m)	↓ 2152 2212 (19m)								
6,8 DE PINTE.....	4110	2007 oo	2007 oo	2107 oo	2219 20	2219 20								
11,2 Eke-Nazareth.....	4890	2013	2013	2113	2225	2225								
14,7 Gavere-Asper.....	4900	2017	2017	2117	2229	2229								
17,3 Zingem.....	4910	2020	2020	2120	2232	2232								
22,1 Eine.....	4920	2025	2025	2125	2237	2237								
22,8 Y Eine.....	600	P 2026	P 2026	P 2126	P 2238	P 2238								
25,0 OUDENAARDE.....	4850	2029 38 (7m)	2029 38 (7m)	2129 38 (7m)	2240 ------	2240 ------								
38,5 RONSE/RENAIX.....	4960	2048 ------	2048 ------	2148 ------										
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 86 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 1856	Z 7961	Z 1857	Z 7962	Z 1858	Z 758	Z 7963	Z 1859	Z 1860	Z 760	Z 1861	Z 1862	Z 762
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.			NCV											
Herkomst/Origine														
0,0 RONSE/RENAIX.....	4960	------ 508		------ 618	------ 647	------ 711	------ 712	------ 748	------ 813	------ 912	------ 912	------ 1012	------ 1112	------ 1112
13,5 OUDENAARDE.....	4850	518 23 (3m)	------ 600	628 29	657 706 (7m)	721 31 (8m)	722 32 (8m)	758 804 (4m)	823 31 (2m)	922 31 (7m)	922 32 (8m)	1022 31 (7m)	1122 31 (7m)	1122 32 (8m)
15,7 Y Eine.....	600	P 525	P 602	P 631	P 708	P 734	P 734	P 806	P 834	P 934	P 934	P 1034	P 1134	P 1134
16,4 Eine.....	4920	526	604	633	710	735	736	807	835	935	936	1035	1135	1136
21,2 Zingem.....	4910	531	608	638	714	740	741	812 13	840	940	941	1040	1140	1141
23,8 Gavere-Asper.....	4900	534	612	641	717 18	743	744	815 17 (1m)	843	943	944	1043	1143	1144
27,3 Eke-Nazareth.....	4890	538	616	645	722	747	748	821	847	947	948	1047	1147	1148
31,7 DE PINTE.....	4110	542 43	620 21	649 50	726 27	751 52	752 53	825 26	851 52	951 52	952 53	1051 52	1151 52	1152 53
38,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000	549 611 ↓	627 42 ↓	656 711 ↓	734 37 ↓	758 811 ↓	759 826 ↓	833 ------	858 911 ↓	958 1011 ↓	959 1026 ↓	1058 1111 ↓	1158 1211 ↓	1159 1226 ↓
Bestemming/Destination		FGRA 703	FGRA 737	FGRA 803	FGRA 834	FGRA 903	FKLO 901		FGRA 1003	FGRA 1103	FKLO 1101	FGRA 1203	FGRA 1303	FKLO 1301

TABELNUMMER: 86/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 1863	Z 1864	Z 764	Z 1865	Z 1866	Z 766	Z 1867	Z 8960	Z 1868	Z 768	Z 1869	Z 1870	Z 770
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 RONSE/RENAIX.....	4960	1212	1312	1312	1412	1512	1512	1612	1648	1712	1712	1812	1912	1912
13,5 OUDENAARDE.....	4850	1222 31 (7m)	1322 31 (7m)	1322 32 (8m)	1422 31 (7m)	1522 31 (7m)	1522 32 (8m)	1622 31 (7m)	1658 1710 (10m)	1722 31 (7m)	1722 32 (8m)	1822 31 (7m)	1922 31 (7m)	1922 32 (8m)
15,7 Y Eine.....	600	P 1233	P 1334	P 1334	P 1434	P 1534	P 1534	P 1634	P 1712	P 1734	P 1734	P 1834	P 1934	P 1934
16,4 Eine.....	4920	1235	1335	1336	1435	1535	1536	1635	1714	1735	1736	1835	1935	1936
21,2 Zingem.....	4910	1240	1340	1341	1440	1540	1541	1640	1719	1740	1741	1840	1940	1941
23,8 Gavere-Asper.....	4900	1243	1343	1344	1443	1543	1544	1643	1722 23	1743	1744	1843	1943	1944
27,3 Eke-Nazareth.....	4890	1247	1347	1348	1447	1547	1548	1647	1727	1747	1748	1847	1947	1948
31,7 DE PINTE.....	4110	1251 52	1351 52	1352 53	1451 52	1551 52	1552 53	1651 52	1731 32	1751 52	1752 53	1851 52	1951 52	1952 53
38,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1258 1311 ↓	1358 1411 ↓	1359 1426 ↓	1458 1511 ↓	1558 1611 ↓	1559 1626 ↓	1658 1711 ↓	1739 43 ↓	1758 1811 ↓	1759 1826 ↓	1858 1911 ↓	1958 2011 ↓	1959 2026 ↓
Bestemming/Destination		FGRA 1403	FGRA 1503	FKLO 1501	FGRA 1603	FGRA 1703	FKLO 1701	FGRA 1803	FGRA 1834	FGRA 1903	FKLO 1901	FGRA 2003	FGRA 2103	FKLO 2101

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 86 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 1871	Z 1872	Z 772	Z 1873
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.					
Herkomst/Origine					
0,0 RONSE/RENAIX.....	4960	2012	2112	2112	2202
13,5 OUDENAARDE.....	4850	2022 31 (7m)	2122 31 (7m)	2122 32 (8m)	2212 20 (6m)
15,7 Y Eine.....	600	P 2034	P 2134	P 2135	P 2223
16,4 Eine.....	4920	2035	2135	2136	2224
21,2 Zingem.....	4910	2040	2140	2141	2229
23,8 Gavere-Asper.....	4900	2043	2143	2144	2232
27,3 Eke-Nazareth.....	4890	2047	2147	2148	2236
31,7 DE PINTE.....	4110	2051 52	2151 52	2152 53	2240 41
38,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000	2058 2111 ↓	2158 2211 ↓	2159	2247 2311 ↓
Bestemming/Destination		FGRA 2203	FGRA 2303		FGRA 2357

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 89/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 655	Z 1875	E * 2275	Z 1876	E 2327	E 1676	E * 2276	Z 1877	E 2328	E 2328	E 1677	E * 2277	E 7958
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AR 41	AM 05	AR 41	AM 03	AM 05	AM 05	AR 41	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.														NVS
Herkomst/Origine			FGRA 448		FGRA 545	FDR 455			FGRA 657	FSN 527				
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010					↓ 535 36		------ 602		↓ 639 41	------ 636		------ 702	
1,9 Bru K.E./P.I.....	400					"		"		"	"		"	
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140					P 539		P 605		P 644	P 639		P 705	
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800					P 548		P 614		P 653	P 649		P 714	
20,1 LIEDEKERKE.....	4130					"		"		"	"		"	
20,1 LIEDEKERKE.....	4131					"		"		"	"		"	
22,1 DENDERLEEUW.....	4120			------ 527		551 52		620 27 (4m)		659 701 (1m)	654 55		720 25 (2m)	
24,2 Welle.....	4140			530		"		630		"	"		728	
26,1 Haaltert.....	4150			533		"		633		"	700		731	
28,7 Ede.....	4160			536		"		636		"	"		734	
33,5 BURST.....	5210			540 41		601 02		640 41		P 709	706		738 39	
35,3 Terhagen.....	5220			544		"		644		"	"		742	
36,6 Herzele.....	5230			546		"		646		"	709		744	
38,2 Hillegem.....	5240			549		"		649		"	"		747	
42,4 ZOTTEGEM.....	5200		↓ 501 08 (4m)	553 ------	↓ 558 612 (11m)	608 09		653 ------	↓ 711 18 (4m)	714 16 (1m)	714 15	------ 719	751 ------	------ 756
49,7 Munkzwalm.....	5270		"		"	615			"	"	721	725		803
52,2 Sint-Denijs-Boekel.	4860		"		"	618			"	P 722	P 723	728		806
59,7 OUDENAARDE.....	4850	------ 435	625 29 ↓		729 38 ↓	624 25	------ 632		829 38 ↓	727 28	728 29	734 35		812 14
68,0 Anzegem.....	4620	442				632	639			P 734	P 735	741		821
75,4 Vichte.....	4640	448				"	645			"	"	747		827
82,4 Y Zandberg.....	930	P 453				P 641	P 650			P 743	P 743	P 752		P 832
84,9 KORTRIJK.....	4600	455 502 ↓				643 44 ↓	652 ------			745 50 ↓	745 51 ↓	755 ------		834 ------
Bestemming/Destination		FR 551	FRN 639		FRN 748	FPP 723			FRN 848	FPP 828	FPP 829			

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 89/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7959	Z 1878	E 2329	E 2329	E 1678	E * 2278	Z 1879	E 2330	E 2330	E 1679	E * 2279	Z 1880	E 2331
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AR 41	27/550	AM 03	AM 05	AM 05	AR 41	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AR 41	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.		NCV												
Herkomst/Origine			FGRA 757	FSN 629	FDR 640			FGRA 857	FSN 729	FLK 734			FGRA 957	FDR 907
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010			↓ 739 41	↓ 729 36 (5m)		802		↓ 839 41	↓ 829 36 (5m)		902		↓ 939 41
1,9 Bru K.E./P.I.....	400			"	"		"		"	"		"		"
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140			P 744	P 739		P 805		P 844	P 839		P 905		P 944
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800			P 753	P 749		P 814		P 853	P 849		P 914		P 953
20,1 LIEDEKERKE.....	4130			"	"		"		"	"		"		"
20,1 LIEDEKERKE.....	4131			"	"		"		"	"		"		"
22,1 DENDERLEEUW.....	4120	742		759 801 (1m)	754 55		820 27 (4m)		859 901 (1m)	854 55		920 27 (4m)		959 1001 (1m)
24,2 Welle.....	4140	746		"	"		830		"	"		930		"
26,1 Haaltert.....	4150	748 49		"	800		833		"	900		933		"
28,7 Ede.....	4160	752 53		"	"		836		"	"		936		"
33,5 BURST.....	4210	758 59		P 809	806		840 41		P 909	906		940 41		P 1009
35,3 Terhagen.....	5220	802		"	"		844		"	"		944		"
36,6 Herzele.....	5230	804		"	809		846		"	909		946		"
38,2 Hillegem.....	5240	807		"	"		849		"	"		949		"
42,4 ZOTTEGEM.....	5200	811	↓ 811 18 (4m)	814 16 (1m)	814 15	819	853	↓ 911 18 (4m)	914 16 (1m)	914 15	919	953	↓ 1011 18 (4m)	1014 16 (1m)
49,7 Munkzwalm.....	5270		"	"	821	825		"	"	921	925		"	"
52,2 Sint-Denijs-Boekel.	4860		"	P 822	P 823	828		"	P 922	P 923	928		"	P 1022
59,7 OUDENAARDE.....	4850		929 38 ↓	827 28	828 29	834 35		1029 38 ↓	927 28	928 29	934 35		1129 38 ↓	1027 28
68,0 Anzegem.....	4620			P 834	P 835	841			P 934	P 935	941			P 1034
75,4 Vichte.....	4640			"	"	847			"	"	947			"
82,4 Y Zandberg.....	930			P 843	P 843	P 852			P 943	P 943	P 952			P 1043
84,9 KORTRIJK.....	4600			845	845 51 ↓	855			945 50 ↓	945 51 ↓	955			1045
Bestemming/Destination			FRN 948		FPP 929			FRN 1048	FPP 1028	FPP 1029			FRN 1148	

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 89/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2331	E 1680	E * 2280	Z 1881	E 2332	E 2332	E 1681	E * 2281	Z 1882	E 2333	E 2333	E 1682	E * 2282
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	AM 05	AR 41	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AR 41	27/650	AM 03	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FLK 834			FGRA 1057	FDR 1007	FLK 934			FGRA 1157	FDR 1107	FLK 1034		
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 929 36 (5m)		------ 1002		↓ 1039 41	↓ 1029 36 (5m)		------ 1102		↓ 1139 41	↓ 1129 36 (5m)		------ 1202
1,9 Bru K.E./P.I.....	400	"		"		"	"		"		"	"		"
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 939		P 1005		P 1044	P 1039		P 1105		P 1144	P 1139		P 1205
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800	P 949		P 1014		P 1053	P 1049		P 1114		P 1153	P 1149		P 1214
20,1 LIEDEKERKE.....	4130	"		"		"	"		"		"	"		"
20,1 LIEDEKERKE.....	4131	"		"		"	"		"		"	"		"
22,1 DENDERLEEUW.....	4120	954 55		1020 27 (6m)		1059 1101 (1m)	1054 55		1120 27 (6m)		1159 1201 (1m)	1154 55		1220 27 (6m)
24,2 Welle.....	4140	"		1030		"	"		1130		"	"		1230
26,1 Haaltert.....	4150	1000		1033		"	1100		1133		"	1200		1233
28,7 Ede.....	4160	"		1036		"	"		1136		"	"		1236
33,5 BURST.....	5210	1006		1040 41		P 1109	1106		1140 41		P 1209	1206		1240 41
35,3 Terhagen.....	5220	"		1044		"	"		1144		"	"		1244
36,6 Herzele.....	5230	1009		1046		"	1109		1146		"	1209		1246
38,2 Hillegem.....	5240	"		1049		"	"		1149		"	"		1249
42,4 ZOTTEGEM.....	5200	1014 15	------ 1019	1053 ------	↓ 1111 18 (4m)	1114 16 (1m)	1114 15	------ 1119	1153 ------	↓ 1211 18 (4m)	1214 16 (1m)	1214 15	------ 1219	1253 ------
49,7 Munkzwalm.....	5270	1021	1025		"	"	1121	1125		"	"	1221	1225	
52,2 Sint-Denijs-Boekel.	4860	P 1023	1028		"	P 1122	P 1123	1128		"	P 1223	P 1223	1228	
59,7 OUDENAARDE.....	4850	1028 29	1034 35		1229 38 ↓	1127 28	1128 29	1134 35		1329 38 ↓	1227 28	1228 29	1234 35	
68,0 Anzegem.....	4620	P 1035	1041			P 1134	P 1135	1141			P 1234	P 1235	1241	
75,4 Vichte.....	4640	"	1047			"	"	1147			"	"	1247	
82,4 Y Zandberg.....	930	P 1043	P 1052			P 1143	P 1143	P 1152			P 1243	P 1243	P 1252	
84,9 KORTRIJK.....	4600	1045 51 ↓	1055 ------			1145 50 ↓	1145 51 ↓	1155 ------			1245 ------	1245 51 ↓	1255 ------	
Bestemming/Destination		FPP 1129			FRN 1248	FPP 1228	FPP 1229			FRN 1348		FPP 1329		

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 89/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	Z 7978	Z 1883	E 2334	E 2334	E 1683	E * 2283	Z 1884	E 2335	E 2335	E 1684	E * 2284	Z 1885	E 2336
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AR 41	AR 41	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AR 41	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AR 41	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FLS 1238	FGRA 1257	FDR 1207	FLK 1134			FGRA 1357	FDR 1307	FLK 1234			FGRA 1457	FDR 1407
0,0 BRU MIDI/ZUID..... 2010			↓ 1239 41	↓ 1229 36 (5m)		------ 1302		↓ 1339 41	↓ 1329 36 (5m)		------ 1402		↓ 1439 41
1,9 Bru K.E./P.I..... 400			"	"		"		"	"		"		"
3,1 Y Bru K.E./P.I..... 140			P 1244	P 1239		P 1305		P 1344	P 1339		P 1405		P 1444
17,9 Y St-Kather-Lombeek 800			P 1253	P 1249		P 1314		P 1353	P 1349		P 1414		P 1453
20,1 LIEDEKERKE..... 4130			"	"		"		"	"		"		"
20,1 LIEDEKERKE..... 4131			"	"		"		"	"		"		"
22,1 DENDERLEEUW..... 4120			1259 1301 (1m)	1254 55		1320 27 (6m)		1359 1401 (1m)	1354 55		1420 27 (6m)		1459 1501 (1m)
24,2 Welle..... 4140			"	"		1330		"	"		1430		"
26,1 Haaltert..... 4150			"	1300		1333		"	1400		1433		"
28,7 Ede..... 4160			"	"		1336		"	"		1436		"
33,5 BURST..... 5210	↓ 1254 56		P 1309	1306		1340 41		P 1409	1406		1440 41		P 1509
35,3 Terhagen..... 5220	1259		"	"		1344		"	"		1444		"
36,6 Herzele..... 5230	1301		"	1309		1346		"	1409		1446		"
38,2 Hillegem..... 5240	1304		"	"		1349		"	"		1449		"
42,4 ZOTTEGEM..... 5200	1308 ------	↓ 1311 18 (4m)	1314 16 (1m)	1314 15	------ 1319	1353 ------	↓ 1411 18 (4m)	1414 16 (1m)	1414 15	------ 1419	1453 ------	↓ 1511 18 (4m)	1514 16 (1m)
49,7 Munkzwalm..... 5270		"	"	1321	1325		"	"	1421	1425		"	"
52,2 Sint-Denijs-Boekel. 4860		"	P 1322	P 1323	1328		"	P 1422	P 1423	1428		"	P 1522
59,7 OUDENAARDE..... 4850		1429 38 ↓	1327 28	1328 29	1334 35		1529 38 ↓	1427 28	1428 29	1434 35		1629 38 ↓	1527 28
68,0 Anzegem..... 4620			P 1334	P 1335	1341			P 1434	P 1435	1441			P 1534
75,4 Vichte..... 4640			"	"	1347			"	"	1447			"
82,4 Y Zandberg..... 930			P 1343	P 1343	P 1352			P 1443	P 1443	P 1452			P 1543
84,9 KORTRIJK..... 4600			1345 50 ↓	1345 51 ↓	1355 ------			1445 50 ↓	1445 51 ↓	1455 ------			1545 50 ↓
Bestemming/Destination		FRN 1448	FPP 1428	FPP 1429			FRN 1548	FPP 1528	FPP 1529			FRN 1648	FPP 1628

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 89/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2336	E 1685	E * 2285	Z 1886	E 2337	E 2337	E 1686	E 8966	E * 2286	E 8901	E 8901	E 8902	E 8903
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	AM 05	AR 41	AM 03	AM 03	AM 05	AM 00	AM 05	21/350	21/350		21/600
Rijperiode/Pér. circ.									NCV		NCV	RCV	NCV	
Herkomst/Origine		FLK 1334			FGRA 1557	FDR 1507	FLK 1434		FBMZ 1527		FSRG ▬1532	FSRG ▬1532	FSRR ▬1551	FSRR ▬1559
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1429 36 (5m)		------ 1502		↓ 1539 41	↓ 1529 36 (5m)			------ 1601	↓ 1606 00	↓ 1606 00	↓ 1615 17	↓ 1621 23
1,9 Bru K.E./P.I.....	400	"		"		"	"			"	"	"	"	"
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1439		P 1505		P 1544	P 1539			P 1604	P 1611	P 1611	P 1621	P 1627
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800	P 1449		P 1514		P 1553	P 1549			P 1613	P 1620	P 1620	P 1631	P 1636
20,1 LIEDEKERKE.....	4130	"		"		"	"			"	"	"	"	"
20,1 LIEDEKERKE.....	4131	"		"		"	"			"	1623	1623	"	1638
22,1 DENDERLEEUW.....	4120	1454 55		1520 27 (6m)		1559 1601 (1m)	1554 55		↓ 1602 04 (1m)	1619 24 (2m)	1628 30 (1m)	1628 30 (1m)	1636 38 (1m)	1643 45 (1m)
24,2 Welle.....	4140	"		1530		"	"		1608	1627	"	"	"	"
26,1 Haaltert.....	4150	1500		1533		"	1600		1611	1630	1635 36	1635 36	"	1651
28,7 Ede.....	4160	"		1536		"	"		1615	1633	"	1640	1645 46	1655
33,5 BURST.....	5210	1506		1540 41		P 1609	1606		1619 20	1637 38	1643 44	1644 45	P 1651	1700 01
35,3 Terhagen.....	5220	"		1544		"	"		1623	1641	"	"	"	"
36,6 Herzele.....	5230	1509		1546		"	1609		1625	1643	"	1648 49	1653 54	1705
38,2 Hillegem.....	5240	"		1549		"	"		1628	1646	"	"	"	"
42,4 ZOTTEGEM.....	5200	1514 15 ------	------ 1519	1553 ------	↓ 1611 18 (4m)	1614 16 (1m)	1614 15	------ 1619	1632 ------	1650 ------	1653 55 (1m)	1654 56 (1m)	1659 1702 (1m)	1710 12 (1m)
49,7 Munkzwalm.....	5270	1521	1525		"	"	1621	1625			"	1702	1708	"
52,2 Sint-Denijs-Boekel.	4860	P 1523	1528		"	P 1622	P 1623	1628			P 1701	1705	1712	P 1718
59,7 OUDENAARDE.....	4850	1528 29	1534 35		1729 38 ↓	1627 28	1628 29	1634 35			1706 08 (1m)	1711 12	1718 ------	1723 ------
68,0 Anzegem.....	4620	P 1535	1541			P 1634	P 1635	1641			1715 16	1719		
75,4 Vichte.....	4640	"	1547			"	"	1647			1722	1725		
82,4 Y Zandberg.....	930	P 1543	P 1552			P 1643	P 1643	P 1652			P 1727	P 1730		
84,9 KORTRIJK.....	4600	1545 51 ↓	1555 ------			1645 50 ↓	1645 51 ↓	1655 ------			1730 ------	1733 ------		
Bestemming/Destination		FPP 1629			FRN 1748	FPP 1728	FPP 1729							

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 89/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 1887	E 2338	E 2338	E 1687	E 8969	E 8904	E 8905	E * 2287	E 8906	E 8906	Z 1888	E 2339	E 2339
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AR 41	27/650	AM 03	AM 05	21/250	21/650	21/500	AM 05	21/500		AR 41	27/550	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.										RCV	NCV			
Herkomst/Origine		FGRA 1657	FDR 1607	FLK 1534		FBMZ 1612	FSRR 1626	FSRG 1631		FSRG 1656	FSRG 1655	FGRA 1756	FDR 1707	FLK 1634
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010		↓ 1639 41	↓ 1629 36 (5m)			↓ 1648 50	↓ 1706 08	------ 1702	↓ 1721 23	↓ 1721 23		↓ 1739 41	↓ 1729 36 (5m)
1,9 Bru K.E./P.I.....	400		"	"			"	"	"	"	"		"	"
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140		P 1644	P 1639			P 1653	P 1711	P 1705	P 1726	P 1726		P 1744	P 1739
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800		P 1653	P 1649			P 1702	P 1720	P 1714	P 1735	P 1735		P 1753	P 1749
20,1 LIEDEKERKE.....	4130		"	"		↓ 1654	"	"	"	"	"		"	"
20,1 LIEDEKERKE.....	4131		"	"		"	1704	"	1718	"	"		"	"
22,1 DENDERLEEUW.....	4120		1659 1701 (1m)	1654 55		1657 1706 (7m)	1709 12 (2m)	P 1726	1723 29 (3m)	1741 42	1741 42		1759 1801 (1m)	1754 55
24,2 Welle.....	4140		"	"		1710	"	"	1732	"	"		"	"
26,1 Haaltert.....	4150		"	1700		1713	1717 18	"	1735	1748 49	1748 49		"	1800
28,7 Ede.....	4160		"	"		1716	1721 22	"	1738	1753 54	1753 54		"	"
33,5 BURST.....	5210		P 1709	1706		1720 21	1727 28	P 1735	1742 43	1758 59	1758 59		P 1809	1806
35,3 Terhagen.....	5220		"	"		1724	"	"	1746	"	"		"	"
36,6 Herzele.....	5230		"	1709		1726	1731 32	"	1748	1802 03	1802 03		"	1809
38,2 Hillegem.....	5240		"	"		1729	"	"	1751	"	"		"	"
42,4 ZOTTEGEM.....	5200	↓ 1711 18 (4m)	1714 16 (1m)	1714 15	------ 1724	1733 ------	1737 39 (1m)	1741 45 (3m)	1755 ------	1809 11 (1m)	1809 11 (1m)	↓ 1810 18 (5m)	1814 16 (1m)	1814 15
49,7 Munkzwalm.....	5270	"	"	1721	1730		"	1751 52		"	"	"	"	1821
52,2 Sint-Denijs-Boekel.	4860	"	P 1722	P 1723	1733		P 1746	1755 56		P 1818	P 1818	"	P 1822	P 1823
59,7 OUDENAARDE.....	4850	1829 38 ↓	1727 28	1728 29	1739 40		1752 ------	1802 04 (1m)		1823 ------	1823 ------	1929 38 ↓	1827 28	1828 29
68,0 Anzegem.....	4620		P 1734	P 1735	1746			1811 12					P 1834	P 1835
75,4 Vichte.....	4640		"	"	1752			1818					"	"
82,4 Y Zandberg.....	930		P 1743	P 1743	P 1757			P 1823					P 1844	P 1843
84,9 KORTRIJK.....	4600		1745 48 ↓	1745 51 ↓	1800 ------			1826 ------					1846 48 ↓	1845 51 ↓
Bestemming/Destination		FRN 1848	FPP 1830	FPP 1829								FRN 1948	FPP 1930	FPP 1929

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 89/F :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1688	E 8907	E * 2288	E 8908	Z 1889	E 2340	E 2340	E 1689	E * 2289	Z 1890	E 2341	E 2341	E 1690
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	21/400	AM 05	AM 00	AR 41	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AR 41	AM 03	AM 03	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.					NCV									
Herkomst/Origine			FSRR ▬1725		FBN 1807	FGRA 1857	FDR 1807	FLK 1734			FGRA 1957	FDR 1907	FLK 1834	
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010		↓ 1748 50	------ 1802	↓ 1814 17 (1m)		↓ 1839 41	↓ 1829 36 (5m)		------ 1902		↓ 1939 41	↓ 1929 36 (5m)	
1,9 Bru K.E./P.I.....	400		"	"	"		"	"		"		"	"	
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140		P 1753	P 1805	P 1820		P 1844	P 1839		P 1905		P 1944	P 1939	
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800		P 1802	P 1814	P 1829		P 1853	P 1849		P 1914		P 1953	P 1949	
20,1 LIEDEKERKE.....	4130		"	"	"		"	"		"		"	"	
20,1 LIEDEKERKE.....	4131		1805	"	1832		"	"		"		"	"	
22,1 DENDERLEEUW.....	4120		1809 11 (1m)	1820 27 (4m)	1837 39 (1m)		1859 1901 (1m)	1854 55		1920 27 (4m)		1959 2001 (1m)	1954 55	
24,2 Welle.....	4140		"	1830	"		"	"		1930		"	"	
26,1 Haaltert.....	4150		1815 16	1833	1844		"	1900		1933		"	2000	
28,7 Ede.....	4160		1819 20	1836	1847		"	"		1936		"	"	
33,5 BURST.....	5210		1824 25	1840 41	1852		P 1909	1906		1940 41		P 2009	2006	
35,3 Terhagen.....	5220		"	1844	"		"	"		1944		"	"	
36,6 Herzele.....	5230		1828 29	1846	1856		"	1909		1946		"	2009	
38,2 Hillegem.....	5240		"	1849	"		"	"		1949		"	"	
42,4 ZOTTEGEM.....	5200	------ 1820	1834 ------	1853 ------	1901 02	↓ 1911 18 (4m)	1914 16 (1m)	1914 15	------ 1919	1953 ------	↓ 2011 18 (4m)	2014 16 (1m)	2014 15	------ 2019
49,7 Munkzwalm.....	5270	1826			1908	"	"	1921	1925		"	"	2021	2025
52,2 Sint-Denijs-Boekel.	4860	1829			1912	"	P 1922	P 1923	1928		"	P 2022	P 2023	2028
59,7 OUDENAARDE.....	4850	1835 36			1918 ------	2029 38 ↓	1927 28	1928 29	1934 35		2129 38 ↓	2027 28	2028 29	2034 35
68,0 Anzegem.....	4620	1842					P 1934	P 1935	1941			P 2034	P 2035	2041
75,4 Vichte.....	4640	1848					"	"	1947			"	"	2047
82,4 Y Zandberg.....	930	P 1853					P 1943	P 1943	P 1952			P 2043	P 2043	P 2052
84,9 KORTRIJK.....	4600	1856 ------					1945 50 ↓	1945 51 ↓	1955 ------			2045 50 ↓	2045 51 ↓	2055 ------
Bestemming/Destination						FRN 2048	FPP 2028	FPP 2029			FRN 2148	FPP 2128	FPP 2129	

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 89/18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 2290	Z 1891	E 2342	E 2342	E 1691	E * 2291	E 2343	E 2343	E * 2292	E 2344	E 2344	E 2293	
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	
Hor. Type Uurr.		AM 05	AR 41	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FGRA 2054	FDR 2007	FLK 1934			FDR 2107	FLK 2034		FLK 2134	FDR 2205		
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	2002		2039 41	2029 36 (5m)		2102	2139 41	2129 36 (5m)	2217	2229 36 (5m)	2239 41		
1,9 Bru K.E./P.I.....	400	"		"	"		"	"	"	"	"	"		
3,1 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 2005		P 2044	P 2039		P 2105	P 2144	P 2139	P 2220	P 2239	P 2244		
17,9 Y St-Kather-Lombeek	800	P 2014		P 2053	P 2049		P 2114	P 2153	P 2149	P 2229	P 2249	P 2253		
20,1 LIEDEKERKE.....	4130	"		"	"		"	"	"	"	"	"		
20,1 LIEDEKERKE.....	4131	"		"	"		"	"	"	"	"	"		
22,1 DENDERLEEUW.....	4120	2020 27 (6m)		2059 2101 (1m)	2054 55		2120 27 (6m)	2159 2201 (1m)	2154 55	2235 36	2254 55	2258 2300 (1m)	2358	
24,2 Welle.....	4140	2030		"	"		2130	"	"	2239	"	"	001	
26,1 Haaltert.....	4150	2033		"	2100		2133	"	2200	2242	2300	2304	004	
28,7 Ede.....	4160	2036		"	"		2136	"	"	2245	"	"	007	
33,5 BURST.....	5210	2040 41		P 2109	2106		2140 41	P 2209	2206	2249	2306	2310 11	011	
35,3 Terhagen.....	5220	2044		"	"		2144	"	"	2253	"	"	014	
36,6 Herzele.....	5230	2046		"	2109		2146	"	2209	2255	2309	2314	016	
38,2 Hillegem.....	5240	2049		"	"		2149	"	"	2258	"	"	019	
42,4 ZOTTEGEM.....	5200	2053	2107 18 (8m)	2114 16 (1m)	2114 15	2119	2153	2214 16 (1m)	2214 15	2302 03	2314 15	2319 20	023 24	
49,7 Munkzwalm.....	5270		"	"	2121	2125		"	2221	2309	2321	2326	030	
52,2 Sint-Denijs-Boekel.	4860		"	P 2122	P 2123	2128		P 2222	P 2223	2312	P 2323	P 2328	033	
59,7 OUDENAARDE.....	4850		2240	2127 28	2128 29	2134 35		2227 28	2228 29	2318	2328 29	2333 34	039	
68,0 Anzegem.....	4620			P 2134	P 2135	2141		P 2234	P 2235		P 2335	P 2340		
75,4 Vichte.....	4640			"	"	2147		"	"		"	"		
82,4 Y Zandberg.....	930			P 2143	P 2143	P 2152		P 2243	P 2243		P 2343	P 2347		
84,9 KORTRIJK.....	4600			2145 50	2145 51	2155		2245 50	2245 51		2345	2349		
Bestemming/Destination				FPP 2228	FPP 2229			FPP 2328	FPP 2329					

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 89/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 2254	E 7965	E * 2255	E 7901	E 2304	E 2304	E 7902	E 7902	E * 2256	E 7967	E 7967	E 7903	Z 1856
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 00	AM 05	AM 00	AM 03	AM 03	21/300	21/350	AM 05	21/250	21/250	21/650	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.								RCV	NCV		RCV	NCV		
Herkomst/Origine						FPP 431								FRN 508
0.0 KORTRIJK.....	4600					↓ 509 15 (4m)	515	522	522					
2.5 Y Zandberg.....	930					P 517	P 517	P 525	P 525					
9.5 Vichte.....	4640					"	"	531	531					
16.9 Anzegem.....	4620					526	P 525	537	537					
25.2 OUDENAARDE.....	4850	356	425	449	519	532 33	531 32	544 45	544 45				609	↓ 518 23 (3m)
32.7 Sint-Denijs-Boekel.	4860	402	431	455	526	P 538	P 537	P 550	P 550				617	"
35.2 Munkzwalm.....	5270	405	434	458	529	"	539	553	553				621	"
42.5 ZOTTEGEM.....	5200	411 12	440 41	504 05	535 37 (1m)	544 45	545 46	559 601 (1m)	559 601 (1m)	605	623	623	627 29 (1m)	642 49 ↓
46.7 Hillegem.....	5240	416	445	509	"	"	"	"	"	609	"	"	"	
48.3 Herzele.....	5230	419	448	512	542	"	551	606 07	606 07	612	629	629	634 35	
49.6 Terhagen.....	5220	421	450	514	"	"	"	"	"	614	"	"	"	
51.4 BURST.....	5210	424	452	517	P 544	551	554	611	611	617	632	632	638	
		25	53	18		52		12	12	18	33	33	39	
56.2 Ede.....	4160	429	458	522	548 49	"	"	617	617	622	637	637	"	
58.8 Haaltert.....	4150	432	501	525	552	"	600	621	621	625	640	640	"	
60.7 Welle.....	4140	435	504	528	"	"	"	"	"	628	"	"	"	
62.8 DENDERLEEUW.....	4120	438 39	507	531 40 (2m)	557 604 (6m)	600 01	604 05	626 28 (1m)	626 28 (1m)	631 40 (2m)	645	645 59 (12m)	648 50 (1m)	
64.8 LIEDEKERKE.....	4131	442		"	"	"	"	631 32	631 32	"		"	"	
64.8 LIEDEKERKE.....	4130	"		"	"	"	"	"	"	"		703 ↓	"	
67.0 Y St-Kather-Lombeek	800	P 444		P 544	P 608	P 605	P 609	P 635	P 635	P 644			P 656	
81.8 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 455		P 556	P 620	P 616	P 621	P 646	P 646	P 656			P 707	
83.0 Bru K.E./P.I.....	400	"		"	P 622	"	"	"	"	"			"	
84.9 BRU MIDI/ZUID.....	2010	458		558	624 28 ↓	619 21 ↓	624	649 51 ↓	649 51 ↓	658			710 14 ↓	
Bestemming/Destination					FBN 635	FLK 716		FSRR 717	FSRG 735			FBMZ 745	FSRR 739	FGRA 703

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 89/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2305	E 2305	E 7904	E 7904	E 7905	E * 2257	E 7906	E 7907	E 7968	E 1657	Z 1857	E 2306	E 2306
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		27/550	AM 03	27/600	21/600		AM 05	21/500	21/400		AM 05	AR 41	27/650	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.				RCV	NCV	NCV								
Herkomst/Origine		FRL 545	FPP 531									FRN 618	FPP 624	FPP 631
0.0 KORTRIJK.....	4600	↓ 604 15 (9m)	↓ 609 15 (4m)					------ 639			------ 704		↓ 709 15 (4m)	↓ 709 15 (4m)
2.5 Y Zandberg.....	930	P 617	P 617					P 642			P 707		P 717	P 717
9.5 Vichte.....	4640	"	"					647			712		"	"
16.9 Anzegem.....	4620	P 626	P 625					653 54			718		P 726	P 725
25.2 OUDENAARDE.....	4850	632 33	631 32	------ 636		------ 639		701 02	------ 712		724 25	↓ 628 29	732 33	↓ 731 32
32.7 Sint-Denijs-Boekel.	4860	P 638	P 637	643		646		708	P 718		731	"	P 738	P 737
35.2 Munkzwalm.....	5270	"	640	647		650		712	"		734	"	"	739
42.5 ZOTTEGEM.....	5200	644 46 (1m)	645 46	653 55	------ 654	656 58 (1m)	------ 705	718 20 (1m)	724 26 (1m)	------ 733	741 ------	742 49 ↓	744 46 (1m)	745 46
46.7 Hillegem.....	5240	"	"	"	"	"	709	"	"	"			"	"
48.3 Herzele.....	5230	"	651	700 01	"	703 04	712	"	732 33	739			"	751
49.6 Terhagen.....	5220	"	"	"	"	"	714	"	"	"			"	"
51.4 BURST.....	5210	P 651	654	704 05	701 02	707 08	717 18	P 726	737 38	743 44			P 752	754
56.2 Ede.....	4160	"	"	710 11	707 08	713 14	722	"	"	748			"	"
58.8 Haaltert.....	4150	"	700	714 15	711 12	"	725	"	744 45	752			"	800
60.7 Welle.....	4140	"	"	"	"	"	728	"	"	"			"	"
62.8 DENDERLEEUW.....	4120	659 701	704 05	720 22 (1m)	717 19 (1m)	720 22 (1m)	731 40 (7m)	P 734	750 52	756 803 (5m)			759 801 (1m)	804 05
64.8 LIEDEKERKE.....	4131	"	"	725 26	"	725 26	"	"	755 56	"			"	"
64.8 LIEDEKERKE.....	4130	"	"	"	"	"	"	"	"	807 ↓			"	"
67.0 Y St-Kather-Lombeek	800	P 705	P 709	P 729	P 723	P 729	P 744	P 738	P 759				P 805	P 809
81.8 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 716	P 721	P 740	P 734	P 740	P 755	P 749	P 810				P 816	P 821
83.0 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"	"	"	P 751	"				"	"
84.9 BRU MIDI/ZUID.....	2010	719 21 ↓	724 31 ↓	743 45 ↓	737 39 ↓	743 45 ↓	758 ------	754 59 ↓	813 15 ↓				819 21 ↓	824 31 ↓
Bestemming/Destination		FDR 753	FLK 826	FSRG 810	FSRR 802	FSRG 810		FSRG 848	FSRR 855	FBMZ 843		FGRA 803	FDR 853	FLK 926

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 89/11 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7908	E 7990	E * 2258	E 7909	E 1658	Z 1858	E 2307	E 2307	E * 2259	E 1659	Z 1859	E 2308	E 2308
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 00	AM 05		AM 05	AR 41	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AR 41	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.			NCV		NCV									
Herkomst/Origine			FR 642				FRN 711	FPP 731	FPP 731			FRN 813	FPP 831	FPP 831
0,0 KORTRIJK	4600		↓ 727 28		733	805		↓ 809 15 (5m)	↓ 809 15 (4m)		905		↓ 909 15 (5m)	↓ 909 15 (4m)
2,5 Y Zandberg	930		P 730		P 736	P 808		P 817	P 817		P 908		P 917	P 917
9,5 Vichte	4640		"		742	813		"	"		913		"	"
16,9 Anzegem	4620		P 739		748	819		P 826	P 825		919		P 926	P 925
25,2 OUDENAARDE	4850		744 45		755 800 (4m)	825 26	↓ 721 31 (8m)	832 33	831 32		925 26	↓ 823 31 (2m)	932 33	931 32
32,7 Sint-Denijs-Boekel.	4860		751		807	832	"	P 838	P 837		932	"	P 938	P 937
35,2 Munkzwalm	5270		754		810	835	"	"	839		935	"	"	939
42,5 ZOTTEGEM	5200	754	800	803	816 17	841	842 49 ↓	844 46 (1m)	845 46	905	941	942 49 ↓	944 46 (1m)	945 46
46,7 Hillegem	5240	"		807	"			"	"	909			"	"
48,3 Herzele	5230	758 800		810	"			"	851	912			"	951
49,6 Terhagen	5220	"		812	"			"	"	914			"	"
51,4 BURST	5210	803 04		815 16	P 824			P 851	854	917 18			P 951	954
56,2 Ede	4160	808 09		820	"			"	"	922			"	"
58,8 Haaltert	4150	812 13		823	"			"	900	925			"	1000
60,7 Welle	4140	"		826	"			"	"	928			"	"
62,8 DENDERLEEUW	4120	817 19		829 40 (4m)	832 34 (1m)			859 901 (1m)	904 05	931 40 (2m)			959 1001 (1m)	1004 05
64,8 LIEDEKERKE	4131	823 24		"	"			"	"	"			"	"
64,8 LIEDEKERKE	4130	"		"	"			"	"	"			"	"
67,0 Y St-Kather-Lombeek	800	P 826		P 844	P 838			P 905	P 909	P 944			P 1005	P 1009
81,8 Y Bru K.E./P.I.	140	P 837		P 855	P 849			P 916	P 921	P 955			P 1016	P 1021
83,0 Bru K.E./P.I.	400	"		P 857	P 851			"	"	"			"	"
84,9 BRU MIDI/ZUID	2010	840 43 ↓		900	854 56 ↓			919 21 ↓	924 31 ↓	958			1019 21 ↓	1024 31 ↓
Bestemming/Destination		FSRWE ▭ 934			FSRR ▭ 937		FGRA 903	FDR 953	FLK 1026			FGRA 1003	FDR 1053	FLK 1126

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 89/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 2260	E 1660	Z 1860	E 2309	E 2309	E * 2261	E 1661	Z 1861	E 2310	E 2310	E * 2262	E * 2262	E 1662
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N367	R3	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AR 41	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AR 41	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FRN 912	FPP 931	FPP 931			FRN 1012	FPP 1031	FPP 1031			
0,0 KORTRIJK.....	4600		1005		↓ 1009 15 (5m)	↓ 1009 15 (4m)		1105		↓ 1109 15 (5m)	↓ 1109 15 (4m)			1205
2,5 Y Zandberg.....	930		P 1008		P 1017	P 1017		P 1108		P 1117	P 1117			P 1208
9,5 Vichte.....	4640		1013		"	"		1113		"	"			1213
16,9 Anzegem.....	4620		1019		P 1026	P 1025		1119		P 1126	P 1125			1219
25,2 OUDENAARDE.....	4850		1025 26	↓ 922 31 (7m)	1032 33	1031 32		1125 26	↓ 1022 31 (7m)	1132 33	1131 32			1225 26
32,7 Sint-Denijs-Boekel.	4860		1032	"	P 1038	P 1037		1132	"	P 1138	P 1137			1232
35,2 Munkzwalm.....	5270		1035	"	"	1039		1135	"	"	1139			1235
42,5 ZOTTEGEM.....	5200	1007	1041	1042 49 ↓	1044 46 (1m)	1045 46	1107	1141	1142 49 ↓	1144 46 (1m)	1145 46	1207	1212	1241
46,7 Hillegem.....	5240	1011			"	"	1111			"	"	1211	1216	
48,3 Herzele.....	5230	1014			"	1051	1114			"	1151	1214	1219	
49,6 Terhagen.....	5220	1016			"	"	1116			"	"	1216	1221	
51,4 BURST.....	5210	1019 20			P 1051	1054	1119 20			P 1151	1154	1219 20	1224 25	
56,2 Ede.....	4160	1024			"	"	1124			"	"	1224	1229	
58,8 Haaltert.....	4150	1027			"	1100	1127			"	1200	1227	1232	
60,7 Welle.....	4140	1030			"	"	1130			"	"	1230	1235	
62,8 DENDERLEEUW.....	4120	1033 40 (6m)			1059 1101 (1m)	1104 05	1133 40 (6m)			1159 1201 (1m)	1204 05	1233 40 (6m)	1238 40 (1m)	
64,8 LIEDEKERKE.....	4131	"			"	"	"			"	"	"	"	
64,8 LIEDEKERKE.....	4130	"			"	"	"			"	"	"	"	
67,0 Y St-Kather-Lombeek	800	P 1044			P 1105	P 1109	P 1144			P 1205	P 1209	P 1244	P 1244	
81,8 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1055			P 1116	P 1121	P 1155			P 1216	P 1221	P 1255	P 1255	
83,0 Bru K.E./P.I.....	400	"			"	"	"			"	"	P 1257	P 1257	
84,9 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1058			1119 21 ↓	1124 31 ↓	1158			1219 21 ↓	1224 31 ↓	1300	1300	
Bestemming/Destination				FQRA 1103	FDR 1153	FLK 1226			FQRA 1203	FDR 1253	FLK 1326			

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 89/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 1862	E 2311	E 2311	E * 2263	Z 7979	E 1663	Z 1863	E 2312	E 2312	E * 2264	E 1664	Z 1864	E 2313
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	27/650	AM 03	AM 05	AR 41	AM 05	AR 41	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AR 41	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FRN 1112		FPP 1131				FRN 1212	FPP 1231	FPP 1231			FRN 1312	
0,0 KORTRIJK	4600		1215	1209 15 (4m)			1305		1309 15 (5m)	1309 15 (4m)		1405		1415
2,5 Y Zandberg	930		P 1217	P 1217			P 1308		P 1317	P 1317		P 1408		P 1417
9,5 Vichte	4640		"	"			1313		"	"		1413		"
16,9 Anzegem	4620		P 1226	P 1225			1319		P 1326	P 1325		1419		P 1426
25,2 OUDENAARDE	4850	1122 31 (7m)	1232 33	1231 32			1325 26	1222 31 (7m)	1332 33	1331 32		1425 26	1322 31 (7m)	1432 33
32,7 Sint-Denijs-Boekel.	4860	"	P 1238	P 1237			1332	"	P 1338	P 1337		1432	"	P 1438
35,2 Munkzwalm	5270	"	"	1239			1335	"	"	1339		1435	"	"
42,5 ZOTTEGEM	5200	1242 49	1244 46 (1m)	1245 46	1307	1322	1341	1342 49	1344 46 (1m)	1345 46	1407	1441	1442 49	1444 46 (1m)
46,7 Hillegem	5240		"	"	1311	1326			"	"	1411			"
48,3 Herzele	5230		"	1251	1314	1329			"	1351	1414			"
49,6 Terhagen	5220		"	"	1316	1331			"	"	1416			"
51,4 BURST	5210		P 1251	1254	1319 20	1334 35			P 1351	1354	1419 20			P 1451
56,2 Ede	4160		"	"	1324				"	"	1424			"
58,8 Haaltert	4150		"	1300	1327				"	1400	1427			"
60,7 Welle	4140		"	"	1330				"	"	1430			"
62,8 DENDERLEEUW	4120		1259 1301 (1m)	1304 05	1333 40 (6m)				1359 1401 (1m)	1404 05	1433 40 (6m)			1459 1501 (1m)
64,8 LIEDEKERKE	4131		"	"	"				"	"	"			"
64,8 LIEDEKERKE	4130		"	"	"				"	"	"			"
67,0 Y St-Kather-Lombeek	800		P 1305	P 1309	P 1344				P 1405	P 1409	P 1444			P 1505
81,8 Y Bru K.E./P.I.	140		P 1316	P 1321	P 1355				P 1416	P 1421	P 1456			P 1516
83,0 Bru K.E./P.I.	400		"	"	"				"	"	"			"
84,9 BRU MIDI/ZUID	2010		1319 21	1324 31	1358				1419 21	1424 31	1458			1519 21
Bestemming/Destination		FGRA 1303	FDR 1353	FLK 1426		FLS 1351		FGRA 1403	FDR 1453	FLK 1526			FGRA 1503	FDR 1553

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 89/119 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2313	E * 2265	E 1665	Z 1865	E 2314	E 2314	E * 2266	E 1666	Z 1866	E 2315	E 2315	E 8967	E * 2267
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	AM 05	AR 41	27/550	AM 03	AM 05	AM 05	AR 41	AM 03	AM 03	AM 00	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.													NCV	
Herkomst/Origine		FPP 1331			FRN 1412		FPP 1431			FRN 1512	FPP 1531	FPP 1531		
0,0 KORTRIJK.....	4600	↓ 1409 15 (4m)		------ 1505		------ 1515	↓ 1509 15 (4m)		------ 1605		↓ 1609 15 (5m)	↓ 1609 15 (4m)		
2,5 Y Zandberg.....	930	P 1417		P 1508		P 1517	P 1517		P 1608		P 1617	P 1617		
9.5 Vichte.....	4640	"		1513		"	"		1613		"	"		
16,9 Anzegem.....	4620	P 1425		1519		P 1526	P 1525		1619		P 1626	P 1625		
25,2 OUDENAARDE.....	4850	1431 32		1525 26	↓ 1422 31 (7m)	1532 33	1531 32		1625 26	↓ 1522 31 (7m)	1632 33	1631 32		
32,7 Sint-Denijs-Boekel.	4860	P 1437		1532	"	P 1538	P 1537		1632	"	P 1638	P 1637		
35,2 Munkzwalm.....	5270	1439		1535	"	"	1539		1635	"	"	1639		
42,5 ZOTTEGEM.....	5200	1445 46	------ 1507	1541 ------	1542 49 ↓	1544 46 (1m)	1545 46	------ 1607	1641 ------	1642 49 ↓	1644 46 (1m)	1645 46	------ 1649	------ 1705
46,7 Hillegem.....	5240	"	1511			"	"	1611			"	"	1654	1709
48,3 Herzele.....	5230	1451	1514			"	1551	1614			"	1651	1657	1712
49,6 Terhagen.....	5220	"	1516			"	"	1616			"	"	1700	1714
51,4 BURST.....	5210	1454	1519 20			P 1551	1554	1619 20			P 1651	1654	1703 04	1717 18
56,2 Ede.....	4160	"	1524			"	"	1624			"	"	1709	1722
58,8 Haaltert.....	4150	1500	1527			"	1600	1627			"	1700	1712	1725
60,7 Welle.....	4140	"	1530			"	"	1630			"	"	1715	1728
62,8 DENDERLEEUW.....	4120	1504 05	1533 40 (6m)			1559 1601 (1m)	1604 05	1633 40 (6m)			1659 1701 (1m)	1704 05	1719 ------	1731 40 (2m)
64,8 LIEDEKERKE.....	4131	"	"			"	"	"			"	"		"
64,8 LIEDEKERKE.....	4130	"	"			"	"	"			"	"		"
67,0 Y St-Kather-Lombeek	800	P 1509	P 1544			P 1605	P 1609	P 1644			P 1705	P 1709		P 1744
81,8 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 1521	P 1555			P 1616	P 1621	P 1655			P 1716	P 1721		P 1756
83,0 Bru K.E./P.I.....	400	"	"			"	"	"			"	"		"
84,9 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1524 31 ↓	1558 ------			1619 21 ↓	1624 31 ↓	1658 ------			1719 21 ↓	1724 31 ↓		1758 ------
Bestemming/Destination		FLK 1625			FGRA 1603	FSN 1731	FLK 1726			FGRA 1703	FSN 1831	FLK 1826		

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 89/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8965	E 1667	Z 1867	E 2316	E 2316	E * 2258	E 1668	Z 1868	E 2317	E 2317	E * 2269	E 1669	Z 1869
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AR 41	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AR 41	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.		NCV												
Herkomst/Origine				FRN 1612	FPP 1631	FPP 1631			FRN 1712	FPP 1731	FPP 1731			FRN 1812
0,0 KORTRIJK.....	4600	1629	1705		↓ 1709 15 (5m)	↓ 1709 15 (4m)		1805		↓ 1809 15 (5m)	↓ 1809 15 (4m)		1905	
2,5 Y Zandberg.....	930	P 1632	P 1708		P 1717	P 1717		P 1808		P 1817	P 1817		P 1908	
9,5 Vichte.....	4640	1637	1713		"	"		1813		"	"		1913	
16,9 Anzegem.....	4620	1643	1719		P 1726	P 1725		1819		P 1826	P 1825		1919	
25,2 OUDENAARDE.....	4850	1650 51	1725 26	↓ 1622 31 (7m)	1732 33	1731 32		1825 26	↓ 1722 31 (7m)	1832 33	1831 32		1925 26	↓ 1822 31 (7m)
32,7 Sint-Denijs-Boekel.	4860	1657	1732	"	P 1738	P 1737		1832	"	P 1838	P 1837		1932	"
35,2 Munkzwalm.....	5270	1700	1735	"	"	1739		1835	"	"	1839		1935	"
42,5 ZOTTEGEM.....	5200	1706	1741	1742 49 ↓	1744 46 (1m)	1745 46	1805	1841	1842 49 ↓	1844 46 (1m)	1845 46	1905	1941	1942 49 ↓
46,7 Hillegem.....	5240				"	"	1809			"	"	1909		
48,3 Herzele.....	5230				"	1751	1812			"	1851	1912		
49,6 Terhagen.....	5220				"	"	1814			"	"	1914		
51,4 BURST.....	5210				P 1751	1754	1817 18			P 1851	1854	1917 18		
56,2 Ede.....	4160				"	"	1822			"	"	1922		
58,8 Haaltert.....	4150				"	1800	1825			"	1900	1925		
60,7 Welle.....	4140				"	"	1828			"	"	1928		
62,8 DENDERLEEUW.....	4120				1759 1801 (1m)	1804 05	1831 40 (2m)			1859 1901 (1m)	1904 05	1931 40 (2m)		
64,8 LIEDEKERKE.....	4131				"	"	"			"	"	"		
64,8 LIEDEKERKE.....	4130				"	"	"			"	"	"		
67,0 Y St-Kather-Lombeek	800				P 1805	P 1809	P 1844			P 1905	P 1909	P 1944		
81,8 Y Bru K.E./P.I.....	140				P 1816	P 1821	P 1855			P 1916	P 1921	P 1955		
83,0 Bru K.E./P.I.....	400				"	"	"			"	"	"		
84,9 BRU MIDI/ZUID.....	2010				1819 21 ↓	1824 28 ↓	1858			1919 21 ↓	1924 31 ↓	1958		
Bestemming/Destination				FGRA 1803	FDR 1853	FLK 1926			FGRA 1903	FDR 1953	FLK 2026			FGRA 2003

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 89/16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2318	E 2318	E * 2270	E 1670	Z 1870	E 2319	E 2319	E * 2271	Z 1671	E 1671	Z 1871	E 2320	E 2320
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AR 41	AM 03	AM 03	AM 05	AR 41	AM 05	AR 41	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.										RVS	NVS			
Herkomst/Origine		FPP 1831	FPP 1831			FRN 1912	FPP 1933	FPP 1931				FRN 2012		FPP 2031
0,0 KORTRIJK.....	4600	↓ 1909 15 (5m)	↓ 1909 15 (4m)		------ 2005		↓ 2013 15 (1m)	↓ 2009 15 (4m)		------ 2105	------ 2105		------ 2115	↓ 2109 15 (4m)
2,5 Y Zandberg.....	930	P 1917	P 1917		P 2008		P 2017	P 2017		P 2108	P 2108		P 2117	P 2117
9,5 Vichte.....	4640	"	"		2013		"	"		2113	2113		"	"
16,9 Anzegem.....	4620	P 1926	P 1925		2019		P 2026	P 2025		2119	2119		P 2126	P 2125
25,2 OUDENAARDE.....	4850	1932 33	1931 32		2025 26	↓ 1922 31 (7m)	2032 33	2031 32		2125 26	2125 26	↓ 2022 31 (7m)	2132 33	2131 32
32,7 Sint-Denijs-Boekel.	4860	P 1938	P 1937		2032	"	P 2038	P 2037		2132	2132	"	P 2138	P 2137
35,2 Munkzwalm.....	5270	"	1939		2035	"	"	2039		2135	2135	"	"	2139
42,5 ZOTTEGEM.....	5200	1944 46 (1m)	1945 46	------ 2005	2041 ------	2042 49 ↓	2044 46 (1m)	2045 46	------ 2112	2141 ------	2141 ------	2142 49 ↓	2144 46 (1m)	2145 46
46,7 Hillegem.....	5240	"	"	2009			"	"	2116				"	"
48,3 Herzele.....	5230	"	1951	2012			"	2051	2119				"	2151
49,6 Terhagen.....	5220	"	"	2014			"	"	2121				"	"
51,4 BURST.....	5210	P 1951	1954	2017 18			P 2051	2054	2124 25				P 2151	2154
56,2 Ede.....	4160	"	"	2022			"	"	2129				"	"
58,8 Haaltert.....	4150	"	2000	2025			"	2100	2132				"	2200
60,7 Welle.....	4140	"	"	2028			"	"	2135				"	"
62,8 DENDERLEEUW.....	4120	1959 2001 (1m)	2004 05	2031 40 (2m)			2059 2101 (1m)	2104 05	2138 40 (1m)				2159 2201 (1m)	2204 05
64,8 LIEDEKERKE.....	4131	"	"	"			"	"	"				"	"
64,8 LIEDEKERKE.....	4130	"	"	"			"	"	"				"	"
67,0 Y St-Kather-Lombeek	800	P 2005	P 2009	P 2044			P 2105	P 2109	P 2144				P 2205	P 2209
81,8 Y Bru K.E./P.I.....	140	P 2016	P 2021	P 2055			P 2116	P 2121	P 2155				P 2216	P 2221
83,0 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"			"	"	"				"	"
84,9 BRU MIDI/ZUID.....	2010	2019 21 ↓	2024 28 ↓	2058 ------			2119 21 ↓	2124 31 ↓	2158 ------				2219 21 ↓	2224 31 ↓
Bestemming/Destination		FDR 2053	FLK 2126			FGRA 2103	FSN 2231	FLK 2226				FGRA 2203	FSN 2331	FLK 2326

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 89/17 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 1872	E 2321	Z 1873										
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67										
Hor. Type Uurr.		AR 41	AM 03	AR 41										
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FRN 2112	FPP 2131	FRN 2202										
0,0 KORTRIJK.....	4600		↓ 2209 15 (5m)											
2,5 Y Zandberg.....	930		P 2217											
9,5 Vichte.....	4640		"											
16,9 Anzegem.....	4620		P 2226											
25,2 OUDENAARDE.....	4850	↓ 2122 31 (7m)	2232 33	↓ 2212 20 (6m)										
32,7 Sint-Denijs-Boekel.	4860	"	P 2237	"										
35,2 Munkzwalm.....	5270	"	2239	"										
42,5 ZOTTEGEM.....	5200	2242 49 ↓	2245 46	2342 43 ↓										
46,7 Hillegem.....	5240		"											
48,3 Herzele.....	5230		2251											
49,6 Terhagen.....	5220		"											
51,4 BURST.....	5210		2254											
56,2 Ede.....	4160		"											
58,8 Haaltert.....	4150		2300											
60,7 Welle.....	4140		"											
62,8 DENDERLEEUW.....	4120		2304 05											
64,8 LIEDEKERKE.....	4131		"											
64,8 LIEDEKERKE.....	4130		"											
67,0 Y St-Kather-Lombeek	800		P 2309											
81,8 Y Bru K.E./P.I.....	140		P 2320											
83,0 Bru K.E./P.I.....	400		"											
84,9 BRU MIDI/ZUID.....	2010		2323 25 ↓											
Bestemming/Destination		FGRA 2303	FDR 005	FGRA 2357										

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 90/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 5226	E 1756	E * 5227	E 7950	E 1757	E * 5228	E 1758	E * 5229	E 1759	E 1760	E 1761	E 1762	E 1763
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R	N67	R	N67	R	R	R	R	R
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 09	AM 05	21/200	AM 09	AM 05	AM 09	AM 05	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09
Rijperiode/Pér. circ.		NCV		NCV	NCV		NCV		NCV					
Herkomst/Origine			FLS 647			FLS 748		FLS 843		FLS 943	FLS 1043	FLS 1143	FLS 1243	FLS 1343
0,0 DENDERLEEUW.....	4120	------ 625	↓ 656 58	------ 725	------ 728	↓ 756 58	------ 825	↓ 852 58 (4m)	------ 925	↓ 952 58 (4m)	↓ 1052 58 (4m)	↓ 1152 58 (4m)	↓ 1252 58 (4m)	↓ 1352 58 (4m)
1,8 Iddergem.....	4170	"	701	"	732	801	"	901	"	1001	1101	1201	1301	1401
4,3 Okegem.....	4180	"	704	"	735	804	"	904	"	1004	1104	1204	1304	1404
6,6 Ninove-Wijkspoor...	5350	P 630	P 706	P 730	P 737	P 806	P 830	P 906	P 930	P 1006	P 1106	P 1206	P 1306	P 1406
7,2 Ninove.....	4190	631 32	707 08	731 32	738	807 08	831 32	907 08	931 32	1007 08	1107 08	1207 08	1307 08	1407 08
10,0 Eichem.....	4200	"	711	"	741	811	"	911	"	1011	1111	1211	1311	1411
12,0 Appelterre.....	4490	"	714	"	744	814	"	914	"	1014	1114	1214	1314	1414
13,4 Zandbergen.....	4500	"	716	"	746	816	"	916	"	1016	1116	1216	1316	1416
16,0 Idegem.....	4510	"	720	"	750	820	"	920	"	1020	1120	1220	1320	1420
17,6 Schendelbeke.....	4520	"	723	"	753	823	"	923	"	1023	1123	1223	1323	1423
20,4 Y Nederboelare.....	620	P 641	P 725	P 741	P 755	P 825	P 841	P 925	P 941	P 1025	P 1125	P 1225	P 1325	P 1425
21,6 GERAARDSBERGEN.....	4400	643	727	743	757	827	843	927	943	1027	1127	1227	1327	1427
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 90 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1764	E 1765	E * 5236	E 8951	E 1766	E 8952	E 8952	E * 5237	E 8953	E 8955	E 1767	E 1767	E * 5238
Karakteristiek/Caractérist.		R	R	N67	N67	R	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 09	AM 09	AM 05	AM 00	AM 09	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	23/300	AM 09	AM 09	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.				NCV			RCV	NCV		NCV				
Herkomst/Origine		FLS 1443	FLS 1543		FLS 1621	FLS 1643	FGSP 1648	FGSP 1648				FLS 1743	FLS 1752	
0,0 DENDERLEEUW.....	4120	↓ 1452 58 (4m)	↓ 1552 58 (4m)	------ 1626	↓ 1630 40 (9m)	↓ 1652 58 (4m)	↓ 1706 31 (21m)	↓ 1706 09 (1m)	------ 1728	------ 1731	------ 1746	↓ 1752 58 (4m)	↓ 1801 08 (4m)	------ 1825
1,8 Iddergem.....	4170	1501	1601	"	1643	1701	1734	1712	"	1734	"	1801	1811	"
4,3 Okegem.....	4180	1504	1604	"	1646	1704	1737	1715	"	1737	"	1804	1814	"
6,6 Ninove-Wijkspoor...	5350	P 1506	P 1606	P 1631	P 1648	P 1706	P 1739	P 1717	P 1733	P 1739	P 1752	P 1806	P 1816	P 1830
7,2 Ninove.....	4190	1507 08	1607 08	1632 33	1649 50	1707 08	1740 41	1718 19	1734 35	1740 41	1753 54	1807 08	1817 18	1831 32
10,0 Eichem.....	4200	1511	1611	"	1653	1711	1744	1722	"	1744	"	1811	1821	"
12,0 Appelterre.....	4490	1514	1614	"	1656	1714	1747	1725	"	1747	1759	1814	1824	"
13,4 Zandbergen.....	4500	1516	1616	"	1658	1716	1749	1727	"	1749	"	1816	1826	"
16,0 Idegem.....	4510	1520	1620	"	1701	1720	1752	1730	"	1752	1803	1820	1830	"
17,6 Schendelbeke.....	4520	1523	1623	"	1704	1723	1755	1733	"	1755	"	1823	1833	"
20,4 Y Nederboelare.....	620	P 1525	P 1625	P 1642	P 1706	P 1725	P 1757	P 1735	P 1744	P 1757	P 1807	P 1825	P 1835	P 1841
21,6 GERAARDSBERGEN.....	4400	1527	1627	1644	1708	1727	1759	1737	1746	1759	1808	1827	1837	1843
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 90/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8954	E 1768	E * 5239	E 1769	E 1770	E 1771	E 1772	E 8956					
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	N67	R	R	R	N67	N17					
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 09	AM 05	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 00					
Rijperiode/Pér. circ.				NCV										
Herkomst/Origine			FLS 1843		FLS 1943	FLS 2043	FLS 2143	FLS 2243	FGSP 2326					
0,0 DENDERLEEUW.....	4120	1828	↓ 1852 58 (4m)	1925	↓ 1952 58 (4m)	↓ 2052 58 (4m)	↓ 2152 58 (4m)	↓ 2252 58 (4m)	↓ 006 007					
1,8 Iddergem.....	4170	1831	1901	"	2001	2101	2201	2301	010					
4,3 Okegem.....	4180	1834	1904	"	2004	2104	2204	2304	013					
6,6 Ninove-Wijkspoor...	5350	P 1836	P 1906	P 1930	P 2006	P 2106	P 2206	P 2306	P 015					
7,2 Ninove.....	4190	1838	1907 08	1931 32	2007 08	2107 08	2207 08	2307 08	016					
10,0 Eichem.....	4200	1842	1911	"	2011	2111	2211	2311	019					
12,0 Appelterre.....	4490	1845	1914	"	2014	2114	2214	2314	022					
13,4 Zandbergen.....	4500	1847	1916	"	2016	2116	2216	2316	024					
16,0 Idegem.....	4510	1851	1920	"	2020	2120	2220	2320	027					
17,6 Schendelbeke.....	4520	1854	1923	"	2023	2123	2223	2323	030					
20,4 Y Nederboelare.....	620	P 1856	P 1925	P 1941	P 2025	P 2125	P 2225	P 2325	P 032					
21,6 GERAARDSBERGEN.....	4400	1858	1927	1943	2027	2127	2227	2327	034					
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 90 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7949	E * 7951	E 1776	E 7952	E * 5206	E 1777	E 1777	E 7953	E * 5207	E 7954	E 1778	E 7023	E * 5208
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 00	AM 09	AM 00	AM 05	AM 09	AM 09	AM 05	AM 05	AM 09	AM 09	21/200	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.											NCV		NCV	NCV
Herkomst/Origine														
0,0 GERAARDSBERGEN.....	4400	427	505	534	554	614	627	634	654	714	723	734	804	813
1,2 Y Nederboelare.....	620	P 429	P 507	P 536	P 556	P 616	P 629	P 636	P 656	P 716	P 725	P 736	P 806	P 815
4,0 Schendelbeke.....	4520	431	509	538	558	"	632	638	659	"	727	738	"	"
5,6 Idegem.....	4510	434	512	541	601	"	635	641	702	"	730	741	810	"
8,2 Zandbergen.....	4500	437	515	544	604	"	638	644	706	"	733	744	"	"
9,6 Appelterre.....	4490	439	517	546	606	"	640	646	708	"	735	746	814	"
11,6 Eichem.....	4200	442	520	549	609	"	643	649	711	"	738	749	"	"
14,4 Ninove.....	4190	445	524	552 53	613	625 26	646 47	652 53	714 15	724 26 (1m)	741	752 53	818 19	823 24
15,0 Ninove-Wijkspoor...	5350	P 446	P 525	P 554	P 614	P 627	P 648	P 654	P 716	P 727	P 742	P 754	P 820	P 825
17,3 Okegem.....	4180	449	527	556	616	"	650	656	719	"	745	756	822	"
19,8 Iddergem.....	4170	452	530	559	619	"	653	659	722	"	749	759	"	"
21,6 DENDERLEEUW.....	4120	455 56 ↓	533	602 08 ↓	622	633	656 703 ↓	702 08 ↓	725 34 ↓	733	752 59 ↓	802 08 ↓	826 31 ↓	831
Bestemming/Destination		FGSP 536		FLS 617			FLS 712	FLS 717	FGSP 752		FLS 807	FLS 817	FSRR ▬ 943	

TABELNUMMER: 90/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7955	E 7955	E 1779	E * 5209	E 1780	E 1781	E 1782	E 8941	E 1783	E 1784	E 1785	E 1786	E 8968
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R	N67	R	R	R	R3	R	R	R	R	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 00	AM 09	AM 05	AM 09	AM 09	AM 09	AM 00	AM 09	AM 09	AM 09	AM 09	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.		RCV	NCV		NCV				NVS					NCV
Herkomst/Origine														
0,0 GERAARDSBERGEN.....	4400	804	826	834	915	934	1034	1134	1210	1234	1334	1434	1537	1612
1,2 Y Nederboelare.....	620	P 806	P 828	P 836	P 917	P 936	P 1036	P 1136	P 1212	P 1236	P 1336	P 1436	P 1539	P 1614
4,0 Schendelbeke.....	4520	809	831	838	"	938	1038	1138	1215	1238	1338	1438	1542	1616
5,6 Idegem.....	4510	812	834	841	"	941	1041	1141	1218	1241	1341	1441	1545	1619
8,2 Zandbergen.....	4500	815	837	844	"	944	1044	1144	1222	1244	1344	1444	1548	1622
9,6 Appelterre.....	4490	817	839	846	"	946	1046	1146	1224	1246	1346	1446	1550	1624
11,6 Eichem.....	4200	820	842	849	"	949	1049	1149	1227	1249	1349	1449	1553	1627
14,4 Ninove.....	4190	823	845	852 53	925 26	952 53	1052 53	1152 53	1230	1252 53	1352 53	1452 53	1556 57	1630 31
15,0 Ninove-Wijkspoor...	5350	P 824	P 846	P 854	P 927	P 954	P 1054	P 1154	P 1231	P 1254	P 1354	P 1454	P 1558	P 1632
17,3 Okegem.....	4180	827	849	856	"	956	1056	1156	1234	1256	1356	1456	1600	1634
19,8 Iddergem.....	4170	830	852	859	"	959	1059	1159	1237	1259	1359	1459	1603	1637
21,6 DENDERLEEUW.....	4120	833	855	902 08 ↓	933	1002 08 ↓	1102 08 ↓	1202 08 ↓	1240	1302 08 ↓	1402 08 ↓	1502 08 ↓	1606 08 ↓	1640
Bestemming/Destination				FLS 917		FLS 1017	FLS 1117	FLS 1217		FLS 1317	FLS 1417	FLS 1517	FLS 1617	

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 90 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1787	E * 5217	E 1788	E * 5218	E 1789	E * 5219	E 1790	E * 5220	E 1791	E 1792			
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	R	N67	R	N67	R	N67	R	R			
Hor. Type Uurr.		AM 09	AM 05	AM 09	AM 05	AM 09	AM 05	AM 09	AM 05	AM 09	AM 09			
Rijperiode/Pér. circ.			NCV		NCV		NCV		NCV					
Herkomst/Origine														
0,0 GERAARDSBERGEN.....	4400	1634	1715	1734	1815	1834	1915	1934	2015	2034	2134			
1,2 Y Nederboelare.....	620	P 1636	P 1717	P 1736	P 1817	P 1836	P 1917	P 1936	P 2017	P 2036	P 2136			
4,0 Schendelbeke.....	4520	1638	"	1738	"	1838	"	1938	"	2038	2138			
5,6 Idegem.....	4510	1641	"	1741	"	1841	"	1941	"	2041	2141			
8,2 Zandbergen.....	4500	1644	"	1744	"	1844	"	1944	"	2044	2144			
9,6 Appelterre.....	4490	1646	"	1746	"	1846	"	1946	"	2046	2146			
11,6 Eichem.....	4200	1649	"	1749	"	1849	"	1949	"	2049	2149			
14,4 Ninove.....	4190	1652 53	1725 26	1752 53	1825 26	1852 53	1925 26	1952 53	2025 26	2052 53	2152 53			
15,0 Ninove-Wijkspoor...	5350	P 1654	P 1727	P 1754	P 1827	P 1854	P 1927	P 1954	P 2027	P 2054	P 2154			
17,3 Okegem.....	4180	1656	"	1756	"	1856	"	1956	"	2056	2156			
19,8 Iddergem.....	4170	1659	"	1759	"	1859	"	1959	"	2059	2159			
21,6 DENDERLEEUW.....	4120	1702 10 ↓	1733	1802 08 ↓	1833	1902 08 ↓	1933	2002 08 ↓	2033	2102 08 ↓	2202 08 ↓			
Bestemming/Destination		FLS 1719		FLS 1817		FLS 1917		FLS 2017		FLS 2117	FLS 2217			

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 90BIS/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3275	E 3276	E 7590	E 4877	E 3277	E 3278	Z 1879	E 4879	E 3279	E 3280	E 4881	E 3281	E 3282
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03	AM 00	AM 05	AM 03	AM 03	AR 41	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.				NCV				RTP						
Herkomst/Origine														
0,0 ATH.....	7450	521	625	652	707	722	821	835	907	921	1021	1107	1121	1221
5,0 Rebaix.....	7500	527	631	657	712	728	827	"	912	927	1027	1112	1127	1227
8,5 Papignies.....	7520	531	635	701	716	732	831	"	916	931	1031	1116	1131	1231
10,5 Houraing.....	7530	534	638	704	719	735	834	"	919	934	1034	1119	1134	1234
11,7 Lessines.....	7540	536 37	640 41	706 07	721 22	737 38	836 37	845 46	921 22	936 37	1036 37	1121 22	1136 37	1236 37
14,0 Acren.....	7550	540	644	710	725	741	840	"	925	940	1040	1125	1140	1240
18,7 GERAARDSBERGEN.....	4400	544	648	714	730	745	844	852 57 ↓	930	944	1044	1130	1144	1244
Bestemming/Destination								FGSP 946						

TABELNUMMER: 90BIS :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4883	E 3283	E 3284	E 4885	E 3285	E 3286	E 8591	E 4887	E 3287	E 8592	E 3288	E 4889	E 3289
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 00	AM 03	AM 05	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.								NCV			NCV			
Herkomst/Origine														
0,0 ATH.....	7450	1307	1321	1421	1507	1521	1621	1653	1707	1721	1753	1821	1907	1921
5,0 Rebaix.....	7500	1312	1327	1427	1512	1527	1627	1659	1712	1727	1759	1827	1912	1927
8,5 Papignies.....	7520	1316	1331	1431	1516	1531	1631	1703	1716	1731	1803	1831	1916	1931
10,5 Houraing.....	7530	1319	1334	1434	1519	1534	1634	1706	1719	1734	1806	1834	1919	1934
11,7 Lessines.....	7540	1321 22	1336 37	1436 37	1521 22	1536 37	1636 37	1708 09	1721 22	1736 37	1808 09	1836 37	1921 22	1936 37
14,0 Acren.....	7550	1325	1340	1440	1525	1540	1640	1712	1725	1740	1812	1840	1925	1940
18,7 GERAARDSBERGEN.....	4400	1330	1344	1444	1530	1544	1644	1716	1730	1744	1816	1844	1930	1944
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 90BIS/2 NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3290	E 4891	E 3291	E 3292	E 3293								
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67								
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 03								
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 ATH.....	7450	2021	2107	2121	2221	2321								
5,0 Rebaix.....	7500	2027	2112	2127	2227	2327								
8,5 Papignies.....	7520	2031	2116	2131	2231	2331								
10,5 Houraing.....	7530	2034	2119	2134	2234	2334								
11,7 Lessines.....	7540	2036 37	2121 22	2136 37	2236 37	2336 37								
14,0 Acren.....	7550	2040	2125	2140	2240	2340								
18,7 GERAARDSBERGEN.....	4400	2044	2130	2144	2244	2344								
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 90BIS/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3255	E 7591	E 7591	E 3256	E 4856	E 7592	E 7592	E 7593	E 3257	E 7594	E 3258	E 4858	E 3259
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 00	AM 00	AM 03	AM 05	AM 00	AM 00	AM 00	AM 03	AM 00	AM 03	AM 05	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.			RCV	NCV			RVS	NVS						
Herkomst/Origine														
0,0 GERAARDSBERGEN.....	4400	516	539	539	616	630			659	713	746	816	830	916
4,7 Acren.....	7550	521	544	544	621	635			704	719	751	821	835	921
7,1 Lessines.....	7540	524 25	547 48	547 48	624 25	638 39	654	654	707 08	722 23	754 55	824 25	838 39	924 25
8,2 Houraing.....	7530	527	550	550	627	641	656	656	710	726	757	827	841	927
10,2 Papignies.....	7520	530	553	553	630	644	659	659	713	729	800	830	844	930
13,7 Rebaix.....	7500	534	557	557	634	648	703	703	717	734	804	834	848	934
18,7 ATH.....	7450	539	602	602 03	639	653	708	708 09	722	739	809	839	853	939
Bestemming/Destination				FJR 615				FNG 724						

TABELNUMMER: 90BIS :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3260	E 4860	E 3261	E 3262	E 4862	E 3263	E 3264	E 4864	E 3265	E 3266	E 4866	E 3267	E 3268
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 GERAARDSBERGEN.....	4400	1016	1030	1116	1216	1230	1316	1416	1430	1516	1616	1630	1716	1816
4,7 Acren.....	7550	1021	1035	1121	1221	1235	1321	1421	1435	1521	1621	1635	1721	1821
7,1 Lessines.....	7540	1024 25	1038 39	1124 25	1224 25	1238 39	1324 25	1424 25	1438 39	1524 25	1624 25	1638 39	1724 25	1824 25
8,2 Houraing.....	7530	1027	1041	1127	1227	1241	1327	1427	1441	1527	1627	1641	1727	1827
10,2 Papignies.....	7520	1030	1044	1130	1230	1244	1330	1430	1444	1530	1630	1644	1730	1830
13,7 Rebaix.....	7500	1034	1048	1134	1234	1248	1334	1434	1448	1534	1634	1648	1734	1834
18,7 ATH.....	7450	1039	1053	1139	1239	1253	1339	1439	1453	1539	1639	1653	1739	1839
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 90BIS/14 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4868	E 3269	Z 1869	E 3270	E 4870	E 3271	E 3272					
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67					
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 03	AR 41	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03					
Rijperiode/Pér. circ.				RTP									
Herkomst/Origine				FGSP 1915									
0,0 GERAARDSBERGEN.....	4400	1830	1916	↓ 2003 08 (3m)	2016	2030	2116	2216					
4,7 Acren.....	7550	1835	1921	"	2021	2035	2121	2221					
7,1 Lessines.....	7540	1838 39	1924 25	2014 15	2024 25	2038 39	2124 25	2224 25					
8,2 Houraing.....	7530	1841	1927	"	2027	2041	2127	2227					
10,2 Papignies.....	7520	1844	1930	"	2030	2044	2130	2230					
13,7 Rebaix.....	7500	1848	1934	"	2034	2048	2134	2234					
18,7 ATH.....	7450	1853	1939	2025	2039	2053	2139	2239					
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

ANNEXE

PAGE: 1:BLZ
DATE D APPLICATION: 12-12-2010
DATUM VAN TOEPASSING:

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen

TABELNUMMER: 90TER /1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4154	E 4155	E 7591	E 4156	E 4157	E 7580	E 4157	E 4158	E 4159	E 4159	E 4160	E 4161	E 4161
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.				NCV										
Herkomst/Origine				FGRA 539										
0,0 ATH.....	7450	450	550	↓ 602 03	650	706	716	750	850	906	950	1050	1106	1150
2,1 Maffle.....	7490	454	554	"	654	709	720	754	854	909	954	1054	1109	1154
5,2 Mévergnies-Attre...	7480	457	557	"	657	"	724	757	857	"	957	1057	"	1157
6,6 Brugelette.....	7470	459	559	P 608	659	714	726	759	859	914	959	1059	1114	1159
8,4 Cambron-Casteau....	7460	502	602	"	702	716	729	802	902	916	1002	1102	1116	1202
12,1 Lens.....	8380	506	606	"	706	720	733	806	906	920	1006	1106	1120	1206
14,4 Y Lens.....	490	P 508	P 608	P 613	P 708	P 722	P 735	P 808	P 908	P 922	P 1008	P 1108	P 1122	P 1208
15,6 JURBISE.....	8360	510 11	610 11	615	710 11	724 27	737 38	810 11	910 11	924 27	1010 11	1110 11	1124 27	1210 11
18,6 Erbisoeul.....	8370	"	"		"	731	"	"	"	931	"	"	1131	"
21,6 Ghlin.....	8010	P 515	P 615		P 715	P 734	P 742	P 815	P 915	P 934	P 1015	P 1115	P 1134	P 1215
27,3 MONS.....	8000	520	620		720	738	746	820	920	938	1020	1120	1138	1220
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 90TER :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7585	E 4162	E 4163	E 4163	E 4164	E 4165	E 4165	E 8581	E 4166	E 4167	E 8582	E 4167	E 4168
Karakteristiek/Caractérist.		R3	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		NVS							NCV			NCV		
Herkomst/Origine														
0,0 ATH.....	7450	1221	1250	1306	1350	1450	1506	1550	1628	1650	1706	1728	1750	1850
2,1 Maffle.....	7490	1225	1254	1309	1354	1454	1509	1554	1632	1654	1709	1732	1754	1854
5,2 Mévergnies-Attre...	7480	1228	1257	"	1357	1457	"	1557	1636	1657	"	1736	1757	1857
6,6 Brugelette.....	7470	1230	1259	1314	1359	1459	1514	1559	1639	1659	1714	1739	1759	1859
8,4 Cambron-Casteau....	7460	1233	1302	1316	1402	1502	1516	1602	1642	1702	1716	1742	1802	1902
12,1 Lens.....	8380	1237	1306	1320	1406	1506	1520	1606	1646	1706	1720	1746	1806	1906
14,4 Y Lens.....	490	P 1239	P 1308	P 1322	P 1408	P 1508	P 1522	P 1608	P 1648	P 1708	P 1722	P 1748	P 1808	P 1908
15,6 JURBISE.....	8360	1241	1310 11	1324 27	1410 11	1510 11	1524 27	1610 11	1650 52 (1m)	1710 11	1724 27	1750 52 (1m)	1810 11	1910 11
18,6 Erbisoeul.....	8370		"	1331	"	"	1531	"	1657	"	1731	1757	"	"
21,6 Ghlin.....	8010		P 1315	P 1334	P 1415	P 1515	P 1534	P 1615	1700	P 1715	P 1734	1800	P 1815	P 1915
27,3 MONS.....	8000		1320	1338	1420	1520	1538	1620	1705	1720	1738	1805	1820	1920
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 90TER /2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4169	E 4169	E 4170	E 4171								
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67								
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05								
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine													
0,0 ATH.....	7450	1906	1950	2050	2106								
2,1 Maffle.....	7490	1909	1954	2054	2109								
5,2 Mévergnies-Attre...	7480	"	1957	2057	"								
6,6 Brugelette.....	7470	1914	1959	2059	2114								
8,4 Cambron-Casteau....	7460	1916	2002	2102	2116								
12,1 Lens.....	8380	1920	2006	2106	2120								
14,4 Y Lens.....	490	P 1922	P 2008	P 2108	P 2122								
15,6 JURBISE.....	8360	1924 27	2010 11	2110 11	2124 27								
18,6 Erbisoeul.....	8370	1931	"	"	2131								
21,6 Ghlin.....	8010	P 1934	P 2015	P 2115	P 2134								
27,3 MONS.....	8000	1938	2020	2120	2138								
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 90TER :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4176	E 7581	E 4177	E 7582	E 4178	E 4178	E 4179	E 4180	E 4180	E 4181	E 4182	E 4182	E 4183
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 00	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.			NCV		NCV									
Herkomst/Origine														
0,0 MONS.....	8000	540		640	700	740	824	840	940	1024	1040	1140	1224	1240
5,7 Ghlin.....	8010	P 545		P 645	P 705	P 745	P 829	P 845	P 945	P 1029	P 1045	P 1145	P 1229	P 1245
8,7 Erbisoeul.....	8370	"		"	707	"	831	"	"	1031	"	"	1231	"
11,7 JURBISE.....	8360	549 50	620	649 50	710 12 (1m)	749 50	835 36	849 50	949 50	1035 36	1049 50	1149 50	1235 36	1249 50
12,9 Y Lens.....	490	P 552	P 622	P 652	P 714	P 752	P 838	P 852	P 952	P 1038	P 1052	P 1152	P 1238	P 1252
15,2 Lens.....	8380	555	624	655	716	755	840	855	955	1040	1055	1155	1240	1255
18,9 Cambron-Casteau....	7460	559	628	659	720	759	844	859	959	1044	1059	1159	1244	1259
20,7 Brugelette.....	7470	602	631	702	723	802	846	902	1002	1046	1102	1202	1246	1302
22,1 Mévergnies-Attre...	7480	604	633	704	726	804	"	904	1004	"	1104	1204	"	1304
25,2 Maffle.....	7490	607	636	707	730	807	851	907	1007	1051	1107	1207	1251	1307
27,3 ATH.....	7450	610	639	710	734	810	854	910	1010	1054	1110	1210	1254	1310
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 90TER/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4184	E 4184	E 4185	E 4186	E 8578	E 4186	E 4187	E 8580	E 4188	E 4188	E 4189	E 4190	E 4190
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.						NCV			NCV					
Herkomst/Origine														
0,0 MONS	8000	1340	1424	1440	1540	1612	1624	1640	1712	1740	1824	1840	1940	2024
5,7 Ghlin	8010	P 1345	P 1429	P 1445	P 1545	P 1617	P 1629	P 1645	P 1717	P 1745	P 1829	P 1845	P 1945	P 2029
8,7 Erbisoeul	8370	"	1431	"	"	"	1631	"	"	"	1831	"	"	2031
11,7 JURBISE	8360	1349 50	1435 36	1449 50	1549 50	1622 24 (1m)	1635 36	1649 50	1722 23	1749 50	1835 36	1849 50	1949 50	2035 36
12,9 Y Lens	490	P 1352	P 1438	P 1452	P 1552	P 1626	P 1638	P 1652	P 1725	P 1752	P 1838	P 1852	P 1952	P 2038
15,2 Lens	8380	1355	1440	1455	1555	1628	1640	1655	1728	1755	1840	1855	1955	2040
18,9 Cambron-Casteau	7460	1359	1444	1459	1559	1632	1644	1659	1732	1759	1844	1859	1959	2044
20,7 Brugelette	7470	1402	1446	1502	1602	1635	1646	1702	1735	1802	1846	1902	2002	2046
22,1 Mévergnies-Attre	7480	1404	"	1504	1604	1638	"	1704	1738	1804	"	1904	2004	"
25,2 Maffle	7490	1407	1451	1507	1607	1641	1651	1707	1741	1807	1851	1907	2007	2051
27,3 ATH	7450	1410	1454	1510	1610	1644	1654	1710	1744	1810	1854	1910	2010	2054
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 90TER :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4191	E 4192	E 4192
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.				
Herkomst/Origine				
0,0 MONS	8000	2040	2140	2224
5,7 Ghlin	8010	P 2045	P 2145	P 2229
8,7 Erbisoeul	8370	"	"	2231
11,7 JURBISE	8360	2049 50	2149 50	2235 36
12,9 Y Lens	490	P 2052	P 2152	P 2238
15,2 Lens	8380	2055	2155	2240
18,9 Cambron-Casteau	7460	2059	2159	2244
20,7 Brugelette	7470	2102	2202	2246
22,1 Mévergnies-Attre	7480	2104	2204	"
25,2 Maffle	7490	2107	2207	2251
27,3 ATH	7450	2110	2210	2254
Bestemming/Destination				

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94/1. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1925	E 1576	E 3127	E 1927	E 1927	E 1577	E 3128	E 3577	E 1928	E 7598	E 1928	E 1578	E 3129
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		21/200	AM 05	AM 03	21/400	21/400	AM 05	AM 03	AM 09	21/400	AM 00	21/300	AM 05	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.									NCV		NVS			
Herkomst/Origine		FSRR ▭ 419	FDR 435	FN 418	FSRR ▭ 523	FSRR ▭ 534	FDR 535	FN 535	FM 615	FSRR ▬ 643		FSR 706	FDR 635	FN 635
0.0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 459 501	↓ 524 28 (2m)	↓ 527 30 (1m)	↓ 606 08	↓ 619 21	↓ 624 28 (2m)	↓ 628 30		↓ 706 08		↓ 719 21	↓ 726 28	↓ 728 30
1.7 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"	"
3.6 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"	"
3.6 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"	"
4.5 Y Ruisbroek.....	770	P 505	P 532	P 535	P 613	P 625	P 632	P 636		P 712		P 725	P 732	P 736
5.9 Ruisbroek.....	2250	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"	"
9.0 Lot.....	2260	P 507	P 534	P 538	P 615	P 627	P 634	P 638		P 714		P 727	P 734	P 738
9.0 Lot.....	2261	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"	"
11.0 Buizingen.....	2270	P 508	P 535	P 539	P 616	P 628	P 635	P 639		P 715		P 728	P 735	P 739
11.0 Buizingen.....	2271	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"	"
11.7 Y Noord Halle.....	1530	P 508	P 536	P 539	P 616	P 628	P 636	P 639	↓ P 710	P 716		P 728	P 736	P 739
11.7 Y Noord Halle.....	1531	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
13.5 HALLE.....	2240	510 12 (1m)	537 38	541 43 (1m)	P 617	630 31	637 38	641 43 (1m)	712 13	P 716		730 31	737 38	741 43 (1m)
21.1 Saintes.....	3590	P 517	P 543	P 548	P 621	P 637	P 643	P 648	P 718	P 721		P 736	P 743	P 748
28.9 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	522 24 (1m)	548 50 ↓	553 55 (1m)	626 28 (1m)	641 42	648 50 ↓	653 55 (1m)	723 24 ↓	726 28 (1m)	------ 732	741 42	748 50 ↓	753 55 (1m)
38.0 Silly.....	7830	531 32		601 02	"	648 49		701 02		"	739 40	748 49		801 02
39.6 Y Silly.....	4930	P 534		P 604	P 635	P 651		P 704		P 735	P 742	P 751		P 804
51.0 ATH.....	7450	541 43 (1m)		611 18	642 44 (1m)	657 59 (1m)		711 18		742 44 (1m)	748 50 (1m)	757 59 (1m)		811 18
63.0 LEUZE.....	7850	551 52		626 27	652 53	707 08		726 27		752 53	758 59	807 08		826 27
81.1 TOURNAI.....	8400	603 07 ↓		638 40 ↓	704 06 ↓	719 36 ↓		738 40 ↓		804 06 ↓	810 ------	819 36 ↓		838 40 ↓
Bestemming/Destination		FMC 622	FGRA 609	LK 707	FMC 721	FMC 751	FGRA 709	LK 807	FGRA 744	FMC 821		FMC 851	FGRA 809	LK 907

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3578	E 1929	E 1929	E 1929	E 1929	E 1579	E 3130	E 3579	E 1930	E 1930	E 1580	E 3131	E 1931
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 09	21/550	21/550	21/250	21/250	AM 05	AM 03	AM 09	21/500	21/300	AM 05	AM 03	21/400
Rijperiode/Pér. circ.		NCV	RTP	NTP	NTP	RTP			NCV					
Herkomst/Origine		FM 713	FBN 800	FBN 800	FSR 806	FSR 806	FDR 735	FN 735	FM 815	FSRR ▬ 839	FSR 906	FDR 835	FN 835	FSRR ▬ 943
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010		↓ 807 09	↓ 807 09	↓ 819 21	↓ 819 21	↓ 824 26	↓ 828 30		↓ 906 08	↓ 919 21	↓ 924 28 (2m)	↓ 928 30	↓ 1006 08
1,7 Bru K.E./P.I.....	400		P 812	P 812	"	"	P 829	"		"	"	"	"	"
3,6 Vorst-Z/Forest-Midi	2120		"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"
3,6 Vorst-Z/Forest-Midi	2121		"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"
4,5 Y Ruisbroek.....	770		P 815	P 815	P 825	P 825	P 832	P 836		P 912	P 925	P 932	P 936	P 1012
5,9 Ruisbroek.....	2250		"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"
9,0 Lot.....	2260		P 818	P 818	P 827	P 827	P 834	P 838		P 914	P 927	P 934	P 938	P 1014
9,0 Lot.....	2261		"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"
11,0 Buizingen.....	2270		P 818	P 818	P 828	P 828	P 835	P 839		P 915	P 928	P 935	P 939	P 1015
11,0 Buizingen.....	2271		"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"
11,7 Y Noord Halle.....	1530	↓ P 810	P 819	P 819	P 828	P 828	P 836	P 839	↓ P 910	P 916	P 929	P 936	P 939	P 1016
11,7 Y Noord Halle.....	1531	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,5 HALLE.....	2240	812 13	P 819	P 819	830 31	830 31	837 38	841 43 (1m)	912 13	P 916	930 31	937 38	941 43 (1m)	P 1016
21,1 Saintes.....	3590	P 818	P 824	P 824	P 836	P 836	P 843	P 848	P 918	P 921	P 937	P 943	P 948	P 1021
28,9 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	823 24 ↓	828 29	828 29	841 42	841 42	848 50 ↓	853 55 (1m)	923 24 ↓	926 28 (1m)	941 42	948 50 ↓	953 55 (1m)	1026 28 (1m)
38,0 Silly.....	7830		"	"	848 49	848 49		901 02		"	948 49		1001 02	"
39,6 Y Silly.....	4930		P 836	P 836	P 851	P 851		P 904		P 935	P 951		P 1004	P 1035
51,0 ATH.....	7450		843 45 (1m)	843 45 (1m)	857 59 (1m)	857 59 (1m)		911 18		942 44 (1m)	957 59 (1m)		1011 18	1042 44 (1m)
63,0 LEUZE.....	7850		853 54	853 54	907 08	907 08		926 27		952 53	1007 08		1026 27	1052 53
81,1 TOURNAI.....	8400		905 07 ↓	905 07 ↓	919 36 ↓	919 36 ↓		938 40 ↓		1004 06 ↓	1019 36 ↓		1038 40 ↓	1104 06 ↓
Bestemming/Destination		FGRA 844	FBK 1016	FMC 921	FMC 951	FSD 1045	FGRA 909	LK 1011	FGRA 944	FMC 1021	FMC 1051	FGRA 1009	LK 1107	FMC 1121

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1931	E 1581	E 3132	E 1932	E 1932	E 1582	E 3133	E 7194	E 1933	E 1933	E 1933	E 1583	E 3134
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R3	N67	R7	R6	N67	N67
Hor. Type Uurr.		21/400	AM 05	AM 03	21/400	21/300	AM 05	AM 03	AM 00	21/200	21/400	21/400	AM 05	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.									NVS					
Herkomst/Origine		FSR 1006	FDR 935	FN 935	FSRR ▬1043	FSR 1106	FDR 1035	FN 1035	FSRBV ▬1136	FSRR ▬1138	FSR 1206	FSR 1206	FDR 1135	FN 1135
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1019 21	↓ 1024 28 (2m)	↓ 1028 30	↓ 1106 08	↓ 1119 21	↓ 1124 28 (2m)	↓ 1128 30	↓ 1200 01	↓ 1206 08	↓ 1219 21	↓ 1219 21	↓ 1224 26	↓ 1228 30
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P 1229	"
3,6 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3,6 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 1025	P 1032	P 1036	P 1112	P 1125	P 1132	P 1136	P 1205	P 1212	P 1225	P 1225	P 1232	P 1236
5,9 Ruisbroek.....	2250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 Lot.....	2260	P 1027	P 1034	P 1038	P 1114	P 1127	P 1134	P 1138	P 1207	P 1214	P 1227	P 1227	P 1234	P 1238
9,0 Lot.....	2261	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,0 Buizingen.....	2270	P 1028	P 1035	P 1039	P 1115	P 1128	P 1135	P 1139	P 1208	P 1215	P 1228	P 1228	P 1235	P 1239
11,0 Buizingen.....	2271	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,7 Y Noord Halle.....	1530	P 1029	P 1036	P 1039	P 1116	P 1128	P 1136	P 1139	P 1209	P 1215	P 1228	P 1229	P 1236	P 1239
11,7 Y Noord Halle.....	1531	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,5 HALLE.....	2240	1030 31	1037 38	1041 43 (1m)	P 1116	1130 31	1137 38	1141 43 (1m)	1210 11	P 1216	1230 31	1230 31	1237 38	1241 43 (1m)
21,1 Saintes.....	3590	P 1037	P 1043	P 1048	P 1121	P 1136	P 1143	P 1148	P 1216	P 1221	P 1236	P 1237	P 1243	P 1248
28,9 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	1041 42	1048 50 ↓	1053 55 (1m)	1126 28 (1m)	1141 42	1148 50 ↓	1153 55 (1m)	1221 22	1226 28 (1m)	1241 42	1241 42	1248 50 ↓	1253 55 (1m)
38,0 Silly.....	7830	1048 49		1101 02	"	1148 49		1201 02	1228 29	"	1248 49	1248 49		1301 02
39,6 Y Silly.....	4930	P 1051		P 1104	P 1135	P 1151		P 1204	P 1231	P 1235	P 1251	P 1251		P 1304
51,0 ATH.....	7450	1057 59 (1m)		1111 18	1142 44 (1m)	1157 59 (1m)		1211 18	1238 ------	1242 44 (1m)	1257 59 (1m)	1257 59 (1m)		1311 18
63,0 LEUZE.....	7850	1107 08		1126 27	1152 53	1207 08		1226 27		1252 53	1307 08	1307 08		1326 27
81,1 TOURNAI.....	8400	1119 36 ↓		1138 40 ↓	1204 06 ↓	1219 36 ↓		1238 40 ↓		1304 06 ↓	1319 39 ↓	1319 37 ↓		1338 40 ↓
Bestemming/Destination		FMC 1151	FGRA 1109	LK 1207	FMC 1221	FMC 1251	FGRA 1209	LK 1307		FMC 1321	FMC 1354	FMC 1352	FGRA 1309	LK 1407

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1934	E 1934	E 1934	E 1584	E 3135	E 1935	E 1935	E 1935	E 1585	E 3136	E 1936	E 1936	E 1936
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R7	R6	N67	N67	N67	R7	R6	N67	N67	N67	R6	R7
Hor. Type Uurr.		21/500	21/300	21/300	AM 05	AM 03	21/550	21/400	21/400	AM 05	AM 03	21/400	21/300	21/300
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FSRR ▬1243	FSR 1306	FSR 1306	FDR 1235	FN 1235	FSRR ▬1343	FSR 1406	FSR 1406	FDR 1335	FN 1335	FSRR ▬1443	FSR 1506	FSR 1506
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1306 08	↓ 1319 21	↓ 1319 21	↓ 1324 28 (2m)	↓ 1328 30	↓ 1406 08	↓ 1419 21	↓ 1419 21	↓ 1424 26	↓ 1428 30	↓ 1506 08	↓ 1519 21	↓ 1519 21
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"	"	"	"	"	P 1429	"	"	"	"
3,6 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3,6 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 1312	P 1325	P 1325	P 1332	P 1336	P 1412	P 1425	P 1425	P 1432	P 1436	P 1512	P 1525	P 1525
5,9 Ruisbroek.....	2250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 Lot.....	2260	P 1314	P 1327	P 1327	P 1334	P 1338	P 1415	P 1427	P 1427	P 1434	P 1438	P 1515	P 1527	P 1527
9,0 Lot.....	2261	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,0 Buizingen.....	2270	P 1315	P 1328	P 1328	P 1335	P 1339	P 1416	P 1428	P 1428	P 1435	P 1439	P 1515	P 1528	P 1528
11,0 Buizingen.....	2271	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,7 Y Noord Halle.....	1530	P 1316	P 1329	P 1329	P 1336	P 1339	P 1416	P 1429	P 1428	P 1436	P 1439	P 1516	P 1528	P 1528
11,7 Y Noord Halle.....	1531	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,5 HALLE.....	2240	P 1316	1330 31	1330 31	1337 38	1341 43 (1m)	P 1417	1430 31	1430 31	1437 38	1441 43 (1m)	P 1517	1530 31	1530 31
21,1 Saintes.....	3590	P 1321	P 1337	P 1337	P 1343	P 1348	P 1421	P 1437	P 1436	P 1443	P 1448	P 1521	P 1536	P 1536
28,9 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	1326 28 (1m)	1341 42	1341 42	1348 50 ↓	1353 55 (1m)	1426 28 (1m)	1441 42	1441 42	1448 50 ↓	1453 55 (1m)	1526 28 (1m)	1541 42	1541 42
38,0 Silly.....	7830	"	1348 49	1348 49		1401 02	"	1448 49	1448 49		1501 02	"	1548 49	1548 49
39,6 Y Silly.....	4930	P 1335	P 1351	P 1351		P 1404	P 1435	P 1451	P 1451		P 1504	P 1535	P 1551	P 1551
51,0 ATH.....	7450	1342 44 (1m)	1357 59 (1m)	1357 59 (1m)		1411 18	1442 44 (1m)	1457 59 (1m)	1457 59 (1m)		1511 18	1542 44 (1m)	1557 59 (1m)	1557 59 (1m)
63,0 LEUZE.....	7850	1352 53	1407 08	1407 08		1426 27	1452 53	1507 08	1507 08		1526 27	1552 53	1607 08	1607 08
81,1 TOURNAI.....	8400	1404 06 ↓	1419 22 ↓	1419 36 ↓		1438 40 ↓	1504 06 ↓	1519 21 ↓	1519 36 ↓		1538 40 ↓	1604 06 ↓	1619 36 ↓	1619 23 ↓
Bestemming/Destination		FMC 1421	FMC 1437	FMC 1451	FGRA 1409	LK 1507	FMC 1521	FMC 1536	FMC 1551	FGRA 1509	LK 1607	FMC 1621	FMC 1651	FMC 1638

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1586	E 3137	E 8510	E 1937	E 3586	E 1937	E 1937	E 1587	E 8511	E 3138	E 8512	E 8572	E 3587
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R7	R6	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 03	AM 03	21/500	AM 09	21/400	21/400	AM 05	23/450	AM 03	21/600	21/400	AM 09
Rijperiode/Pér. circ.				NCV		NCV								NCV
Herkomst/Origine		FDR 1435	FN 1435	FSRBV ▬1535	FSRR ▬1540	FM 1515	FSR 1606	FSR 1606	FDR 1535	FSRG ▬1553	FN 1535	FSRG ▬1625	FBN 1649	FM 1615
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1524 28 (2m)	↓ 1528 30	↓ 1556 58	↓ 1604 06		↓ 1619 21	↓ 1619 21	↓ 1624 28 (2m)	↓ 1621 23	↓ 1627 30 (1m)	↓ 1649 51	↓ 1656 58	
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	P 1601	P 1609		"	"	"	"	"	"	"	
3,6 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	
3,6 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 1532	P 1536	P 1604	P 1612		P 1625	P 1625	P 1632	P 1627	P 1636	P 1656	P 1703	
5,9 Ruisbroek.....	2250	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	
9,0 Lot.....	2260	P 1534	P 1538	P 1606	P 1615		P 1627	P 1627	P 1634	P 1630	P 1638	P 1659	P 1705	
9,0 Lot.....	2261	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	
11,0 Buizingen.....	2270	P 1535	P 1539	P 1607	P 1616		P 1628	P 1628	P 1635	P 1631	P 1639	P 1700	P 1706	
11,0 Buizingen.....	2271	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	
11,7 Y Noord Halle.....	1530	P 1536	P 1539	P 1607	P 1616	↓ P 1610	P 1628	P 1629	P 1636	P 1632	P 1639	P 1701	P 1707	↓ P 1710
11,7 Y Noord Halle.....	1531	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,5 HALLE.....	2240	1537 38	1541 43 (1m)	1609 10	P 1617	1612 23 (10m)	1630 31	1630 31	1637 38	1633 34	1641 43 (1m)	P 1702	1708 09	1712 13
21,1 Saintes.....	3590	P 1543	P 1548	P 1615	P 1622	P 1628	P 1636	P 1637	P 1643	P 1640	P 1648	P 1708	P 1715	P 1718
28,9 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	1548 50 ↓	1553 55 (1m)	1620 21	1626 28 (1m)	1633 34 ↓	1641 42	1641 42	1648 50 ↓	1645 47 (1m)	1653 55 (1m)	1712 13	1719 20 ↓	1723 24 ↓
38,0 Silly.....	7830		1601 02	1627 28	"		1648 49	1648 49		1654 55	1701 02	1719 20		
39,6 Y Silly.....	4930		P 1604	P 1630	P 1635		P 1651	P 1651		P 1657	P 1704	P 1722		
51,0 ATH.....	7450		1611 18	1636 ------	1642 44 (1m)		1657 59 (1m)	1657 59 (1m)		1704 06 (1m)	1711 18	1729 31 (1m)		
63,0 LEUZE.....	7850		1626 27		1652 53		1707 08	1707 08		1715 16	1726 27	1739 40		
81,1 TOURNAI.....	8400		1638 40 ↓		1704 06 ↓		1719 21 ↓	1719 36 ↓		1728 ------	1738 40 ↓	1751 55 ↓		
Bestemming/Destination		FGRA 1609	LK 1707		FMC 1721	FGRA 1654	FMC 1736	FMC 1751	FGRA 1709		LK 1807	FMC 1813	FGRA 1740	FGRA 1744

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1938	E 1938	E 1938	E 8513	E 1588	E 3139	E 8574	E 8514	E 3588	E 1939	E 1939	E 1939	E 1589
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R7	R6	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R7	R6	N67
Hor. Type Uurr.		27/650	21/300	21/300	21/500	AM 05	AM 03	21/500	21/600	AM 09	21/400	21/400	21/400	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.					NCV			NCV		NCV				
Herkomst/Origine		FSRR 1639	FSR 1706	FSR 1706	FSRR 1658	FDR 1635	FN 1635	FSRG 1712	FLV 1711	FM 1715	FSRR 1743	FSR 1806	FSR 1806	FDR 1735
0,0 BRU MIDI/ZUID	2010	↓ 1704 07 (1m)	↓ 1719 21	↓ 1719 21	↓ 1721 23	↓ 1724 26	↓ 1728 30	↓ 1735 38 (1m)	↓ 1752 54		↓ 1806 08	↓ 1819 21	↓ 1819 21	↓ 1824 28 (2m)
1,7 Bru K.E./P.I.	400	P 1710	"	"	"	P 1729	"	"	"		"	"	"	"
3,6 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
3,6 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
4,5 Y Ruisbroek	770	P 1713	P 1725	P 1725	P 1728	P 1732	P 1736	P 1742	P 1759		P 1812	P 1825	P 1825	P 1832
5,9 Ruisbroek	2250	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
9,0 Lot	2260	P 1716	P 1727	P 1727	P 1731	P 1734	P 1738	P 1744	P 1801		P 1814	P 1827	P 1827	P 1834
9,0 Lot	2261	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
11,0 Buizingen	2270	P 1716	P 1728	P 1728	P 1732	P 1735	P 1739	P 1745	P 1802		P 1815	P 1828	P 1828	P 1835
11,0 Buizingen	2271	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
11,7 Y Noord Halle	1530	P 1717	P 1729	P 1729	P 1732	P 1736	P 1739	P 1745	P 1802	↓ P 1810	P 1816	P 1829	P 1828	P 1835
11,7 Y Noord Halle	1531	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,5 HALLE	2240	P 1718	1730 31	1730 31	P 1733	1737 38	1741 43 (1m)	1747 48	P 1804	1812 13	P 1816	1830 31	1830 31	1837 38
21,1 Saintes	3590	P 1722	P 1737	P 1737	P 1738	P 1743	P 1748	P 1753	P 1810	P 1818	P 1821	P 1837	P 1836	P 1843
28,9 ENGHIEN/EDINGEN	7800	1727 29 (1m)	1741 42	1741 42	P 1742	1748 50 ↓	1753 55 (1m)	1758 1800 ↓	1814 16 (1m)	1823 24 ↓	1826 28 (1m)	1841 42	1841 42	1848 50 ↓
38,0 Silly	7830	"	1748 49	1748 49	1748 49		1801 02		1822 23		"	1848 49	1848 49	
39,6 Y Silly	4930	P 1736	P 1751	P 1751	P 1751		P 1804		P 1825		P 1835	P 1851	P 1851	
51,0 ATH	7450	1742 44 (1m)	1757 59 (1m)	1757 59 (1m)	1757 59 (1m)		1811 18		1832 34 (1m)		1842 44 (1m)	1857 59 (1m)	1857 59 (1m)	
63,0 LEUZE	7850	1752 53	1807 08	1807 08	1807 08		1826 27		1842 43		1852 53	1907 08	1907 08	
81,1 TOURNAI	8400	1804 06 ↓	1819 21 ↓	1819 36 ↓	1820 22 ↓		1838 40 ↓		1854 57 ↓		1904 06 ↓	1919 21 ↓	1919 36 ↓	
Bestemming/Destination		FMC 1821	FMC 1836	FMC 1851	FMC 1837	FGRA 1809	LK 1907	FGRA 1821	FMC 1912	FGRA 1844	FMC 1921	FMC 1936	FMC 1951	FGRA 1909

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3140	E 3589	E 1940	E 1940	E 1940	E 1590	E 3141	E 1941	E 1941	E 1941	E 1591	E 3142	E 1942
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R6	R7	N67	N67	N67	R7	R6	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 09	21/400	21/300	21/300	AM 05	AM 03	21/500	21/400	21/400	AM 05	AM 09	21/200
Rijperiode/Pér. circ.			NCV											
Herkomst/Origine		FN 1735	FM 1815	FSRR 1843	FSR 1906	FSR 1906	FDR 1835	FN 1835	FSRR 1943	FSR 2006	FSR 2006	FDR 1935	FN 1925	FSRR 2043
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1828 30		↓ 1906 08	↓ 1919 21	↓ 1919 21	↓ 1924 28 (2m)	↓ 1927 30 (1m)	↓ 2006 08	↓ 2019 21	↓ 2019 21	↓ 2024 26	↓ 2028 30	↓ 2106 08
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"		"	"	"	"	"	"	"	"	P 2029	"	"
3,6 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3,6 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 1836		P 1912	P 1925	P 1925	P 1932	P 1936	P 2013	P 2025	P 2025	P 2032	P 2035	P 2112
5,9 Ruisbroek.....	2250	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,0 Lot.....	2260	P 1838		P 1914	P 1927	P 1927	P 1934	P 1938	P 2015	P 2027	P 2027	P 2034	P 2038	P 2114
9,0 Lot.....	2261	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,0 Buizingen.....	2270	P 1839		P 1915	P 1928	P 1928	P 1935	P 1939	P 2016	P 2028	P 2028	P 2035	P 2039	P 2115
11,0 Buizingen.....	2271	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,7 Y Noord Halle.....	1530	P 1839	↓ P 1910	P 1916	P 1928	P 1928	P 1936	P 1939	P 2016	P 2028	P 2029	P 2036	P 2040	P 2116
11,7 Y Noord Halle.....	1531	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,5 HALLE.....	2240	1841 43 (1m)	1912 13	P 1916	1930 31	1930 31	1937 38	1941 43 (1m)	P 2017	2030 31	2030 31	2037 38	2041 43 (1m)	P 2116
21,1 Saintes.....	3590	P 1848	P 1918	P 1921	P 1936	P 1936	P 1943	P 1948	P 2022	P 2036	P 2037	P 2043	P 2048	P 2121
28,9 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	1853 55 (1m)	1923 24 ↓	1926 28 (1m)	1941 42	1941 42	1948 50 ↓	1953 55 (1m)	2026 28 (1m)	2041 42	2041 42	2048 50 ↓	2053 55 (1m)	2126 28 (1m)
38,0 Silly.....	7830	1901 02		"	1948 49	1948 49		2001 02	"	2048 49	2048 49		2101 02	"
39,6 Y Silly.....	4930	P 1904		P 1935	P 1951	P 1951		P 2004	P 2035	P 2051	P 2051		P 2103	P 2135
51,0 ATH.....	7450	1911 18		1942 44 (1m)	1957 59 (1m)	1957 59 (1m)		2011 18	2042 44 (1m)	2057 59 (1m)	2057 59 (1m)		2111 ------	2142 44 (1m)
63,0 LEUZE.....	7850	1926 27		1952 53	2007 08	2007 08		2026 27	2052 53	2107 08	2107 08			2152 53
81,1 TOURNAI.....	8400	1938 40 ↓		2004 07 ↓	2019 36 ↓	2019 21 ↓		2038 ------	2104 07 ↓	2119 23 ↓	2119 36 ↓			2204 06 ↓
Bestemming/Destination		LK 2007	FGRA 1944	FMC 2022	FMC 2051	FMC 2036	FGRA 2009		FMC 2122	FMC 2138	FMC 2151	FGRA 2109		FMC 2221

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1942	E 1592	E 3143	E 1943	E 1943	E 1593	E 3144	E 1944	E 1945	E 3145			
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67			
Hor. Type Uurr.		21/300	AM 05	AM 03	21/400	21/400	AM 05	AM 03	AM 04	21/300	AM 03			
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FSR 2106	FDR 2035	FN 2025	FSRR 2149	FSR 2206	FDR 2135	FN 2125	FSRR 2243	FSR 2320	FN 2225			
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 2119 21	↓ 2124 28 (2m)	↓ 2128 30	↓ 2212 14	↓ 2219 21	↓ 2224 28 (2m)	↓ 2228 30	↓ 2306 08	↓ 2333 34	↓ 2342 46 (2m)			
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
3,6 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
3,6 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 2125	P 2132	P 2136	P 2219	P 2225	P 2232	P 2236	P 2312	P 2339	P 2351			
5,9 Ruisbroek.....	2250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
9,0 Lot.....	2260	P 2127	P 2134	P 2138	P 2221	P 2227	P 2234	P 2238	P 2314	P 2341	P 2353			
9,0 Lot.....	2261	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
11,0 Buizingen.....	2270	P 2128	P 2134	P 2139	P 2222	P 2228	P 2235	P 2239	P 2315	P 2342	P 2354			
11,0 Buizingen.....	2271	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
11,7 Y Noord Halle.....	1530	P 2129	P 2135	P 2139	P 2222	P 2229	P 2236	P 2239	P 2315	P 2343	P 2355			
11,7 Y Noord Halle.....	1531	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
13,5 HALLE.....	2240	2130 31	2136 38 (1m)	2141 43 (1m)	P 2223	2230 31	2237 38	2241 43 (1m)	P 2316	2344 45	2356 57			
21,1 Saintes.....	3590	P 2137	P 2143	P 2148	P 2228	P 2237	P 2243	P 2248	P 2321	P 2350	P 002			
28,9 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	2141 42	2148 50 ↓	2153 55 (1m)	2233 35 (1m)	2241 42	2248 50 ↓	2253 55 (1m)	2326 28 (1m)	2355 56	007 08			
38,0 Silly.....	7830	2148 49		2201 02	"	2248 49		2301 02	"	002 03	014 15			
39,6 Y Silly.....	4930	P 2151		P 2204	P 2241	P 2251		P 2304	P 2335	P 005	P 017			
51,0 ATH.....	7450	2157 59 (1m)		2211 ------	2247 49 (1m)	2257 59 (1m)		2311 ------	2342 44 (1m)	011 12	024 ------			
63,0 LEUZE.....	7850	2207 08			2257 58	2307 08			2352 53	020 21				
81,1 TOURNAI.....	8400	2219 36 ↓			2309 11 ↓	2319 23 ↓			004 ------	032 ------				
Bestemming/Destination		FMC 2251	FGRA 2209		FMC 2326	FMC 2338	FGRA 2309							

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94/3. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3103	E 1554	E 1904	E 3104	E 1555	E 1905	E 1905	E 3556	E 7572	E 7512	E 3105	E 1556	E 1906
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	21/400	AM 03	AM 05	21/300	21/500	AM 09	21/400	21/600	AM 03	AM 05	21/250
Rijperiode/Pér. circ.									NCV	NCV				
Herkomst/Origine			FGRA 451	FMC 437		FGRA 551	FMC 524	FMC 537	FGRA 614	FGRA 617	FMC 544	LK 553	FGRA 651	FMC 609
0,0 TOURNAI	8400	425		↓ 452 54 (1m)	522		↓ 539 41	↓ 552 54 (1m)			↓ 602 04	↓ 618 22 (3m)		↓ 624 41 (15m)
18,1 LEUZE	7850	436 37		505 06	533 34		552 53	605 05			616 17	633 34		652 53
30,1 ATH	7450	445 49 (3m)		514 16 (1m)	542 49		601 03 (1m)	614 16 (1m)			625 27 (1m)	642 49		701 03 (1m)
41,5 Y Silly	4930	P 457		P 523	P 557		P 610	P 624			P 635	P 657		P 710
43,1 Silly	7830	458 59		"	558 59		611 12	625 26			636 37	658 59		711 12
52,2 ENGHIEN/EDINGEN	7800	505 07 (1m)	↓ 510 12 (1m)	530 31	605 07 (1m)	↓ 610 12 (1m)	618 19	633 34	↓ 636 37	↓ 639 40	644 45	705 07 (1m)	↓ 710 12 (1m)	718 19
60,0 Saintes	3590	P 512	P 517	P 536	P 612	P 617	P 624	P 639	P 642	P 645	P 651	P 712	P 717	P 724
67,6 HALLE	2240	517 19 (1m)	522 23	541 42	617 19 (1m)	622 23	629 30	P 643	647 48	650 51	656 57	717 19 (1m)	722 23	729 30
69,4 Y Noord Halle	1531	"	"	"	"	"	"	"	P 650 ↓	"	"	"	"	"
69,4 Y Noord Halle	1530	P 521	P 525	P 544	P 621	P 625	P 632	P 644		P 653	P 659	P 721	P 725	P 732
70,1 Buizingen	2271	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"
70,1 Buizingen	2270	P 522	P 525	P 545	P 622	P 625	P 632	P 645		P 653	P 700	P 722	P 725	P 732
72,1 Lot	2261	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"
72,1 Lot	2260	P 523	P 526	P 546	P 623	P 626	P 633	P 646		P 655	P 701	P 723	P 726	P 733
75,2 Ruisbroek	2250	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"
76,6 Y Ruisbroek	770	P 525	P 528	P 548	P 625	P 628	P 635	P 648		P 657	P 703	P 725	P 728	P 735
77,5 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"
77,5 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"
79,4 Bru K.E./P.I.	400	"	"	"	"	"	"	"		"	P 706	"	P 731	"
81,1 BRU MIDI/ZUID	2010	530 33 ↓	532 36 ↓	552 54 ↓	630 32 ↓	632 36 ↓	639 41 ↓	652 54 ↓		701 05 ↓	709 11 ↓	730 32 ↓	734 36 ↓	739 41 ↓
Bestemming/Destination		FN 625	FDR 623	FSRR ▬ 617	FN 725	FDR 723	FSR 654	FSRR ▬ 717	FM 745	FSRR ▭ 728	FSRG ▬ 753	FN 825	FDR 825	FSR 754

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7513	E 7592	E 1906	E 3557	E * 7574	E * 7514	E 3106	E 1557	E 7515	E 1907	E 1907	E 3558	E 3107
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		21/500	AM 00	27/650	AM 09	21/400	23/450	AM 03	AM 05	21/550	21/300	21/400	AM 09	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.		NCV	NVS		NCV								NCV	
Herkomst/Origine			FLN 654	FMC 638	FGRA 714	FGRA 717		LK 653	FGRA 751	FMC 714	FMC 709	FMC 738	FGRA 816	LK 753
0,0 TOURNAI	8400	639		↓ 653 55 (1m)			704	↓ 720 22 (1m)		↓ 732 34	↓ 724 41 (15m)	↓ 753 55 (1m)		↓ 821 22
18,1 LEUZE	7850	651 52		706 07			717 18	733 34		746 47	752 53	806 07		833 34
30,1 ATH	7450	700 02 (1m)	↓ 708 09	715 17 (1m)			727 29 (1m)	742 49		755 57 (1m)	801 03 (1m)	815 17 (1m)		842 49
41,5 Y Silly	4930	P 709	P 716	P 725			P 737	P 757		P 805	P 809	P 824		P 857
43,1 Silly	7830	711 12	717 18	"			738 39	758 59		806 07	811 12	"		858 59
52,2 ENGHIEN/EDINGEN	7800	P 718	724	731 33 (1m)	↓ 736 37	↓ 740 41	P 746	805 07 (1m)	↓ 810 12 (1m)	814 15	818 19	831 33 (1m)	↓ 836 37	905 07 (1m)
60,0 Saintes	3590	P 722		P 739	P 742	P 746	P 750	P 812	P 817	P 821	P 824	P 838	P 842	P 912
67,6 HALLE	2240	P 727		P 743	747 48	751 52	P 755	817 19 (1m)	822 23	826 27	829 30	P 843	847 48	917 19 (1m)
69,4 Y Noord Halle	1531	"		"	P 750 ↓	"	"	"	"	"	"	"	P 850 ↓	"
69,4 Y Noord Halle	1530	P 728		P 744		P 754	P 756	P 821	P 825	P 829	P 832	P 844		P 921
70,1 Buizingen	2271	"		"		"	"	"	"	"	"	"		"
70,1 Buizingen	2270	P 729		P 745		P 754	P 757	P 822	P 825	P 829	P 832	P 845		P 922
72,1 Lot	2261	"		"		"	"	"	"	"	"	"		"
72,1 Lot	2260	P 729		P 746		P 755	P 758	P 823	P 826	P 830	P 833	P 846		P 923
75,2 Ruisbroek	2250	"		"		"	"	"	"	"	"	"		"
76,6 Y Ruisbroek	770	P 732		P 748		P 757	P 800	P 825	P 828	P 832	P 835	P 848		P 925
77,5 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"		"		"	"	"	"	"	"	"		"
77,5 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"		"		"	"	"	"	"	"	"		"
79,4 Bru K.E./P.I.	400	"		"		"	P 803	"	P 831	"	"	"		"
81,1 BRU MIDI/ZUID	2010	737 39 ↓		752 54 ↓		801 ------	806 ------	830 32 ↓	834 36 ↓	837 40 ↓	839 41 ↓	852 54 ↓		930 32 ↓
Bestemming/Destination		FSRR ▬ 804		FSRR ▬ 823	FM 845			FN 925	FDR 925	FLV 919	FSR 854	FSRR ▬ 919	FM 945	FN 1025

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94/11. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1558	E 1908	E 1908	E 3559	E 3108	E 1559	E 1909	E 1909	E 3109	E 1560	E 1910	E 1910	E 3110
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	21/400	21/400	AM 09	AM 03	AM 05	21/300	21/550	AM 03	AM 05	21/400	21/500	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.					NCV									
Herkomst/Origine		FGRA 851	FMC 809	FMC 838	FGRA 916	LK 853	FGRA 951	FMC 909	FMC 937	LK 953	FGRA 1051	FMC 1009	FMC 1038	LK 1053
0,0 TOURNAI.....	8400		↓ 824 41 (15m)	↓ 853 55 (1m)		↓ 920 22 (1m)		↓ 924 41 (15m)	↓ 952 55 (1m)	↓ 1020 22 (1m)		↓ 1024 41 (15m)	↓ 1053 55 (1m)	↓ 1120 22 (1m)
18,1 LEUZE.....	7850		852 53	906 07		933 34		952 53	1006 07	1033 34		1052 53	1106 07	1133 34
30,1 ATH.....	7450		901 03 (1m)	915 17 (1m)		942 49		1001 03 (1m)	1015 17 (1m)	1042 49		1101 03 (1m)	1115 17 (1m)	1142 49
41,5 Y Silly.....	4930		P 909	P 924		P 957		P 1010	P 1025	P 1057		P 1110	P 1125	P 1157
43,1 Silly.....	7830		911 12	"		958 59		1011 12	"	1058 59		1111 12	"	1158 59
52,2 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	↓ 910 12 (1m)	918 19	931 33 (1m)	↓ 936 37	1005 07 (1m)	↓ 1010 12 (1m)	1018 19	1031 33 (1m)	1105 07 (1m)	↓ 1110 12 (1m)	1118 19	1131 33 (1m)	1205 07 (1m)
60,0 Saintes.....	3590	P 917	P 924	P 938	P 942	P 1012	P 1017	P 1024	P 1038	P 1112	P 1117	P 1124	P 1138	P 1212
67,6 HALLE.....	2240	922 23	929 30	P 943	947 48	1017 19 (1m)	1022 23	1029 30	P 1043	1117 19 (1m)	1122 23	1129 30	P 1143	1217 19 (1m)
69,4 Y Noord Halle.....	1531	"	"	"	P 950 ↓	"	"	"	"	"	"	"	"	"
69,4 Y Noord Halle.....	1530	P 925	P 932	P 944		P 1021	P 1025	P 1032	P 1044	P 1121	P 1125	P 1132	P 1144	P 1221
70,1 Buizingen.....	2271	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
70,1 Buizingen.....	2270	P 925	P 932	P 945		P 1022	P 1025	P 1032	P 1045	P 1122	P 1125	P 1132	P 1145	P 1222
72,1 Lot.....	2261	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
72,1 Lot.....	2260	P 926	P 933	P 946		P 1023	P 1026	P 1033	P 1046	P 1123	P 1126	P 1133	P 1146	P 1223
75,2 Ruisbroek.....	2250	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
76,6 Y Ruisbroek.....	770	P 928	P 935	P 948		P 1025	P 1028	P 1035	P 1048	P 1125	P 1128	P 1135	P 1148	P 1225
77,5 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
77,5 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
79,4 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"		"	"	"	"	"	P 1131	"	"	"
81,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	932 36 ↓	939 41 ↓	952 54 ↓		1030 32 ↓	1032 36 ↓	1039 41 ↓	1052 54 ↓	1130 32 ↓	1134 36 ↓	1139 41 ↓	1152 54 ↓	1230 32 ↓
Bestemming/Destination		FDR 1025	FSR 954	FSRR ▬1017	FM 1045	FN 1125	FDR 1125	FSR 1054	FSRR ▬1117	FN 1225	FDR 1225	FSR 1154	FSRR ▬1234	FN 1325

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1561	E 1911	E 1911	E 3562	E 7597	E 3111	E 1562	E 1912	E 1912	E 1912	E 3112	E 1563	E 1913
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R3	R3	N67	N67	R7	R6	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	21/300	21/400	AM 09	AM 00	AM 03	AM 05	21/400	21/400	21/400	AM 03	AM 05	21/300
Rijperiode/Pér. circ.					NVS	NVS								
Herkomst/Origine		FGRA 1151	FMC 1106	FMC 1138	FGRA 1216		LK 1153	FGRA 1251	FMC 1206	FMC 1209	FMC 1238	LK 1253	FGRA 1351	FMC 1309
0,0 TOURNAI.....	8400		↓ 1121 41 (18m)	↓ 1153 55 (1m)			↓ 1220 22 (1m)		↓ 1221 41 (18m)	↓ 1224 41 (15m)	↓ 1253 55 (1m)	↓ 1320 22 (1m)		↓ 1324 41 (15m)
18,1 LEUZE.....	7850		1152 53	1206 07			1233 34		1252 53	1252 53	1306 07	1333 34		1352 53
30,1 ATH.....	7450		1201 03 (1m)	1215 17 (1m)		1224	1242 49		1301 03 (1m)	1301 03 (1m)	1315 17 (1m)	1342 49		1401 03 (1m)
41,5 Y Silly.....	4930		P 1209	P 1224		P 1231	P 1257		P 1309	P 1310	P 1324	P 1357		P 1410
43,1 Silly.....	7830		1211 12	"		1233	1258 59		1311 12	1311 12	"	1358 59		1411 12
52,2 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	↓ 1210 12 (1m)	1218 19	1231 33 (1m)	↓ 1236 37	1240	1305 07 (1m)	↓ 1310 12 (1m)	1318 19	1318 19	1331 33 (1m)	1405 07 (1m)	↓ 1410 12 (1m)	1418 19
60,0 Saintes.....	3590	P 1217	P 1224	P 1238	P 1242		P 1312	P 1317	P 1324	P 1324	P 1338	P 1412	P 1417	P 1424
67,6 HALLE.....	2240	1222 23	1229 30	P 1243	1247 48		1317 19 (1m)	1322 23	1329 30	1329 30	P 1343	1417 19 (1m)	1422 23	1429 30
69,4 Y Noord Halle.....	1531	"	"	"	P 1250 ↓		"	"	"	"	"	"	"	"
69,4 Y Noord Halle.....	1530	P 1225	P 1232	P 1244			P 1321	P 1325	P 1332	P 1332	P 1344	P 1421	P 1425	P 1432
70,1 Buizingen.....	2271	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"
70,1 Buizingen.....	2270	P 1225	P 1232	P 1245			P 1322	P 1325	P 1332	P 1332	P 1345	P 1422	P 1425	P 1432
72,1 Lot.....	2261	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"
72,1 Lot.....	2260	P 1226	P 1233	P 1246			P 1323	P 1326	P 1333	P 1333	P 1346	P 1423	P 1426	P 1433
75,2 Ruisbroek.....	2250	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"
76,6 Y Ruisbroek.....	770	P 1228	P 1235	P 1248			P 1325	P 1328	P 1335	P 1335	P 1348	P 1425	P 1428	P 1435
77,5 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"
77,5 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"
79,4 Bru K.E./P.I.....	400	P 1231	"	"			"	"	"	"	"	"	P 1431	"
81,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1234 36 ↓	1239 41 ↓	1252 54 ↓			1330 32 ↓	1332 36 ↓	1339 41 ↓	1339 41 ↓	1352 54 ↓	1430 32 ↓	1434 36 ↓	1439 41 ↓
Bestemming/Destination		FDR 1325	FSR 1254	FSRR 1334	FM 1345		FN 1425	FDR 1425	FSR 1354	FSR 1354	FSRR 1418	FN 1525	FDR 1525	FSR 1454

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1913	E 3113	E 1564	E 1914	E 1914	E 1914	E 3114	E 1565	E 1915	E 1915	E * 1915	E 3566	E 3115
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R7	R6	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		21/200	AM 03	AM 05	21/400	21/500	21/500	AM 03	AM 05	21/300	21/300	21/550	AM 09	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.						RCV	NCV						NCV	
Herkomst/Origine		FMC 1338	LK 1353	FGRA 1451	FMC 1409	FMC 1439	FMC 1439	LK 1453	FGRA 1551	FMC 1524	FMC 1505	FMC 1537	FGRA 1616	LK 1553
0,0 TOURNAI.....	8400	↓ 1353 55 (1m)	↓ 1420 22 (1m)		↓ 1424 41 (15m)	↓ 1454 56 (1m)	↓ 1454 56 (1m)	↓ 1520 22 (1m)		↓ 1539 41	↓ 1520 41 (19m)	↓ 1552 54 (1m)		↓ 1620 22 (1m)
18,1 LEUZE.....	7850	1406 07	1433 34		1452 53	1507 08	1507 08	1533 34		1552 53	1552 53	1605 06		1633 34
30,1 ATH.....	7450	1415 17 (1m)	1442 49		1501 03 (1m)	1516 18 (1m)	1516 18 (1m)	1542 49		1601 03 (1m)	1601 03 (1m)	1614 16 (1m)		1642 49
41,5 Y Silly.....	4930	P 1424	P 1457		P 1510	P 1526	P 1526	P 1557		P 1609	P 1609	P 1624		P 1657
43,1 Silly.....	7830	"	1458 59		1511 12	"	"	1558 59		1611 12	1611 12	1625 26		1658 59
52,2 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	1431 33 (1m)	1505 07 (1m)	↓ 1510 12 (1m)	1518 19	1532 34 (1m)	1532 34 (1m)	1605 07 (1m)	↓ 1610 12 (1m)	1618 19	1618 19	1633 34	↓ 1636 37	1705 07 (1m)
60,0 Saintes.....	3590	P 1438	P 1512	P 1517	P 1524	P 1539	P 1539	P 1612	P 1617	P 1624	P 1624	P 1639	P 1642	P 1712
67,6 HALLE.....	2240	P 1443	1517 19 (1m)	1522 23	1529 30	P 1544	P 1544	1617 19 (1m)	1622 23	1629 30	1629 30	P 1643	1647 48	1717 19 (1m)
69,4 Y Noord Halle.....	1531	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P 1650 ↓	"
69,4 Y Noord Halle.....	1530	P 1444	P 1521	P 1525	P 1532	P 1545	P 1545	P 1621	P 1625	P 1632	P 1632	P 1644		P 1721
70,1 Buizingen.....	2271	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
70,1 Buizingen.....	2270	P 1445	P 1522	P 1525	P 1532	P 1545	P 1545	P 1622	P 1625	P 1632	P 1632	P 1645		P 1722
72,1 Lot.....	2261	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
72,1 Lot.....	2260	P 1446	P 1523	P 1526	P 1533	P 1546	P 1546	P 1623	P 1626	P 1633	P 1633	P 1646		P 1723
75,2 Ruisbroek.....	2250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
76,6 Y Ruisbroek.....	770	P 1448	P 1525	P 1528	P 1535	P 1548	P 1548	P 1625	P 1628	P 1635	P 1635	P 1648		P 1725
77,5 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
77,5 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
79,4 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
81,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1452 54 ↓	1530 32 ↓	1532 36 ↓	1539 41 ↓	1552 54 ↓	1552 54 ↓	1630 32 ↓	1632 36 ↓	1639 41 ↓	1639 41 ↓	1652 ------		1730 32 ↓
Bestemming/Destination		FSRR ▭1517	FN 1625	FDR 1625	FSR 1554	FSRR ▭1618	FSRR ▭1618	FN 1725	FDR 1725	FSR 1654	FSR 1654		FM 1748	FN 1825

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94/14. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1566	E 1916	E 1916	E 1916	E 3567	E 3116	E 1567	E 1917	E 1917	E 1917	E 3568	E 3117	E 1568
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R7	R6	N67	N67	N67	N67	R7	R6	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	21/400	21/400	21/400	AM 09	AM 03	AM 05	21/300	21/300	21/500	AM 09	AM 03	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.						NCV						NCV		
Herkomst/Origine		FGRA 1650	FMC 1624	FMC 1609	FMC 1638	FGRA 1716	LK 1653	FGRA 1751	FMC 1724	FMC 1709	FMC 1739	FGRA 1816	LK 1752	FGRA 1851
0,0 TOURNAI.....	8400		↓ 1639 41	↓ 1624 41 (15m)	↓ 1653 55 (1m)		↓ 1720 22 (1m)		↓ 1739 41	↓ 1724 41 (15m)	↓ 1754 56 (1m)		↓ 1820 22 (1m)	
18,1 LEUZE.....	7850		1652 53	1652 53	1706 07		1733 34		1752 53	1752 53	1807 08		1833 34	
30,1 ATH.....	7450		1701 03 (1m)	1701 03 (1m)	1715 17 (1m)		1742 49		1801 03 (1m)	1801 03 (1m)	1816 18 (1m)		1842 49	
41,5 Y Silly.....	4930		P 1709	P 1710	P 1724		P 1757		P 1810	P 1810	P 1826		P 1857	
43,1 Silly.....	7830		1711 12	1711 12	"		1758 59		1811 12	1811 12	"		1858 59	
52,2 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	↓ 1709 11 (1m)	1718 19	1718 19	1731 33 (1m)	↓ 1736 37	1805 07 (1m)	↓ 1810 12 (1m)	1818 19	1818 19	1832 34 (1m)	↓ 1836 37	1905 07 (1m)	↓ 1910 12 (1m)
60,0 Saintes.....	3590	P 1716	P 1724	P 1724	P 1738	P 1742	P 1812	P 1817	P 1824	P 1824	P 1839	P 1842	P 1912	P 1917
67,6 HALLE.....	2240	1721 22	1729 30	1729 30	P 1743	1747 48	1817 19 (1m)	1822 23	1829 30	1829 30	P 1844	1847 48	1917 19 (1m)	1922 23
69,4 Y Noord Halle.....	1531	"	"	"	"	P 1750 ↓	"	"	"	"	"	P 1850 ↓	"	"
69,4 Y Noord Halle.....	1530	P 1724	P 1732	P 1732	P 1744		P 1821	P 1825	P 1832	P 1832	P 1845		P 1921	P 1925
70,1 Buizingen.....	2271	"	"	"	"		"	"	"	"	"		"	"
70,1 Buizingen.....	2270	P 1724	P 1732	P 1732	P 1745		P 1822	P 1825	P 1832	P 1832	P 1845		P 1921	P 1925
72,1 Lot.....	2261	"	"	"	"		"	"	"	"	"		"	"
72,1 Lot.....	2260	P 1725	P 1733	P 1733	P 1746		P 1823	P 1826	P 1833	P 1833	P 1846		P 1922	P 1926
75,2 Ruisbroek.....	2250	"	"	"	"		"	"	"	"	"		"	"
76,6 Y Ruisbroek.....	770	P 1727	P 1735	P 1735	P 1748		P 1825	P 1828	P 1835	P 1835	P 1848		P 1925	P 1928
77,5 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"		"	"	"	"	"		"	"
77,5 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"	"		"	"	"	"	"		"	"
79,4 Bru K.E./P.I.....	400	P 1730	"	"	"		"	P 1831	"	"	"		"	"
81,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1733 35 ↓	1739 41 ↓	1739 41 ↓	1752 54 ↓		1830 32 ↓	1834 36 ↓	1839 41 ↓	1839 41 ↓	1852 54 ↓		1929 31 ↓	1932 36 ↓
Bestemming/Destination		FDR 1826	FSR 1754	FSR 1754	FSRR ▬1834	FM 1845	FN 1925	FDR 1925	FSR 1854	FSR 1854	FSRR ▬1923	FM 1945	FN 2035	FDR 2025

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1918	E 1918	E 1918	E 3569	E 3118	E 1569	E 1919	E 1919	E 1919	E 1919	E 3119	E 1570	E 1920
Karakteristiek/Caractérist.		R6	R7	N67	N67	N67	N67	R6	R7	N67	N67	N67	N67	R6
Hor. Type Uurr.		21/400	21/400	21/200	AM 09	AM 03	AM 05	21/300	21/300	21/400	21/400	AM 03	AM 05	21/400
Rijperiode/Pér. circ.					NCV					NTP	RTP			NTP
Herkomst/Origine		FMC 1809	FMC 1824	FMC 1839	FGRA 1916	LK 1853	FGRA 1951	FMC 1909	FMC 1924	FMC 1939	FBK 1843	LK 1953	FGRA 2051	FMC 2009
0,0 TOURNAI.....	8400	↓ 1824 41 (15m)	↓ 1839 41	↓ 1854 56 (1m)		↓ 1920 22 (1m)		↓ 1924 41 (15m)	↓ 1939 41	↓ 1954 56 (1m)	↓ 1954 56 (1m)	↓ 2020 22 (1m)		↓ 2024 41 (15m)
18,1 LEUZE.....	7850	1852 53	1852 53	1907 08		1933 34		1952 53	1952 53	2007 08	2007 08	2033 34		2052 53
30,1 ATH.....	7450	1901 03 (1m)	1901 03 (1m)	1916 18 (1m)		1942 49		2001 03 (1m)	2001 03 (1m)	2016 18 (1m)	2016 18 (1m)	2042 49		2101 03 (1m)
41,5 Y Silly.....	4930	P 1909	P 1910	P 1925		P 1957		P 2009	P 2009	P 2025	P 2025	P 2057		P 2110
43,1 Silly.....	7830	1911 12	1911 12	"		1958 59		2011 12	2011 12	"	"	2058 59		2111 12
52,2 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	1918 19	1918 19	1932 34 (1m)	↓ 1936 37	2005 07 (1m)	↓ 2010 12 (1m)	2018 19	2018 19	2032 34 (1m)	2032 34 (1m)	2105 07 (1m)	↓ 2110 12 (1m)	2118 19
60,0 Saintes.....	3590	P 1924	P 1924	P 1939	P 1942	P 2012	P 2017	P 2024	P 2024	P 2039	P 2039	P 2112	P 2117	P 2124
67,6 HALLE.....	2240	1929 30	1929 30	P 1944	1947 48	2017 19 (1m)	2022 23	2029 30	2029 30	P 2044	P 2044	2117 19 (1m)	2122 23	2129 30
69,4 Y Noord Halle.....	1531	"	"	"	P 1950 ↓	"	"	"	"	"	"	"	"	"
69,4 Y Noord Halle.....	1530	P 1932	P 1932	P 1945		P 2021	P 2025	P 2032	P 2032	P 2045	P 2045	P 2121	P 2125	P 2132
70,1 Buizingen.....	2271	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
70,1 Buizingen.....	2270	P 1932	P 1932	P 1945		P 2021	P 2025	P 2032	P 2032	P 2045	P 2045	P 2121	P 2125	P 2132
72,1 Lot.....	2261	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
72,1 Lot.....	2260	P 1933	P 1933	P 1946		P 2022	P 2026	P 2033	P 2033	P 2046	P 2046	P 2122	P 2126	P 2133
75,2 Ruisbroek.....	2250	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
76,6 Y Ruisbroek.....	770	P 1935	P 1935	P 1948		P 2025	P 2028	P 2035	P 2035	P 2048	P 2048	P 2125	P 2128	P 2135
77,5 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
77,5 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
79,4 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"		"	P 2031	"	"	"	"	"	P 2131	"
81,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1939 41 ↓	1939 41 ↓	1952 54 ↓		2029 31 ↓	2034 36 ↓	2039 41 ↓	2039 41 ↓	2052 54 ↓	2052 54 ↓	2129 31 ↓	2134 36 ↓	2139 41 ↓
Bestemming/Destination		FSR 1954	FSR 1954	FSRR ▬2034	FM 2045	FN 2135	FDR 2125	FSR 2054	FSR 2054	FSRR ▬2117	FSRR ▬2117	FN 2235	FDR 2225	FSR 2154

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94/16. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1920	E 1920	E 1920	E 1920	E 3120	E 1571	E 1921	E 1921	E 1921	E 3121	E 1922	E 1922	E 1922
Karakteristiek/Caractérist.		R7	R6	R7	N67	N67	N67	R6	R7	N67	N67	R7	R6	N67
Hor. Type Uurr.		21/400	21/400	21/400	AM 04	AM 03	AM 05	21/300	21/300	21/400	AM 09	21/400	21/400	21/200
Rijperiode/Pér. circ.		RTP	RTP	NTP										
Herkomst/Origine		FSD 1909	FSD 1909	FMC 2024	FMC 2039		FGRA 2151	FMC 2109	FMC 2124	FMC 2139		FMC 2224	FMC 2216	FMC 2239
0,0 TOURNAI.....	8400	↓ 2039 41	↓ 2024 41 (15m)	↓ 2039 41	↓ 2054 56 (1m)			↓ 2124 41 (15m)	↓ 2139 41	↓ 2154 56 (1m)		↓ 2239 41	↓ 2231 41 (8m)	↓ 2254 56 (1m)
18,1 LEUZE.....	7850	2052 53	2052 53	2052 53	2107 08			2152 53	2152 53	2207 08		2252 53	2252 53	2307 08
30,1 ATH.....	7450	2101 03 (1m)	2101 03 (1m)	2101 03 (1m)	2116 18 (1m)	2149		2201 03 (1m)	2201 03 (1m)	2216 18 (1m)	2249	2301 03 (1m)	2301 03 (1m)	2316 18 (1m)
41,5 Y Silly.....	4930	P 2109	P 2110	P 2109	P 2125	P 2157		P 2210	P 2210	P 2225	P 2257	P 2310	P 2309	P 2325
43,1 Silly.....	7830	2111 12	2111 12	2111 12	"	2158 59		2211 12	2211 12	"	2258 59	2311 12	2311 12	"
52,2 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	2118 19	2118 19	2118 19	2132 34 (1m)	2205 07 (1m)	↓ 2210 12 (1m)	2218 19	2218 19	2232 34 (1m)	2305 06	2318 19	2318 19	2332 34 (1m)
60,0 Saintes.....	3590	P 2124	P 2124	P 2124	P 2139	P 2212	P 2217	P 2224	P 2224	P 2239	P 2311	P 2324	P 2324	P 2339
67,6 HALLE.....	2240	2129 30	2129 30	2129 30	P 2144	2217 19 (1m)	2222 23	2229 30	2229 30	P 2244	2316 17	2329 30	2329 30	P 2344
69,4 Y Noord Halle.....	1531	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
69,4 Y Noord Halle.....	1530	P 2132	P 2132	P 2132	P 2145	P 2221	P 2225	P 2232	P 2232	P 2245	P 2319	P 2332	P 2332	P 2345
70,1 Buizingen.....	2271	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
70,1 Buizingen.....	2270	P 2132	P 2132	P 2132	P 2145	P 2221	P 2225	P 2232	P 2232	P 2245	P 2319	P 2332	P 2332	P 2345
72,1 Lot.....	2261	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
72,1 Lot.....	2260	P 2133	P 2133	P 2133	P 2146	P 2222	P 2226	P 2233	P 2233	P 2246	P 2320	P 2333	P 2333	P 2346
75,2 Ruisbroek.....	2250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
76,6 Y Ruisbroek.....	770	P 2135	P 2135	P 2135	P 2148	P 2225	P 2228	P 2235	P 2235	P 2248	P 2323	P 2335	P 2335	P 2348
77,5 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
77,5 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
79,4 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"	"	P 2231	"	"	"	"	"	"	"
81,1 BRU MIDI/ZUID.....	2010	2139 41 ↓	2139 41 ↓	2139 41 ↓	2152 54 ↓	2229 31 ↓	2234 36 ↓	2239 41 ↓	2239 41 ↓	2252 54 ↓	2327 31 ↓	2339 41 ↓	2339 41 ↓	2352 54 ↓
Bestemming/Destination		FSR 2154	FSR 2154	FSR 2154	FSRR ▬2217	FN 2335	FDR 2325	FSR 2258	FSR 2258	FSRR ▭2329	FN 040	FSRR ▭ 011	FSRR ▭ 028	FSRR 028

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94BIS/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 19900	E * 19902	E 19904	E * 19908	E * 19910	E * 19912	Z 19916	E * 19914	E * 19920	E * 19922	E * 19924	E * 19926	E * 19930
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R6	N67	R7	R6	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R6	R7
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AR 41	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 TOURNAI.....	8400	615	621	654	732	732	803	816	839	902	932	1002	1032	1032
3,5 FROYENNES.....	8420	619	P 624	P 657	P 735	P 735	807	820	P 842	P 905	P 935	1006	P 1035	P 1035
10,3 Blandain-Frontière.	1980	P 624	P 629	P 702	P 739	P 740	P 812	P 825	P 846	P 909	P 939	P 1011	P 1039	P 1039
2,0 Baisieux.....	1700	626	631	704	"	741	815	828	847	"	"	"	"	1041
7,3 Ascq.....	1710	631	636	709	"	747	819	833	852	"	"	"	"	1046
8,3 Annappes.....	1720	633	638	711	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,4 Pont-de-Bois.....	1730	635	640	714	"	750	822 27	835	"	"	"	"	"	1049
10,5 Hellemmes.....	1740	638	642	716	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,7 Lezennes.....	1760	641	645	718	"	"	832	"	"	"	"	"	"	"
14,6 LILLE Flandres.....	1580	646	650	723	750	757		842	900	920	950	1022	1050	1056
14,6 LILLE Europe.....	4090													
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 94BIS :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 19932	E * 19934	E * 19936	E * 19942	E * 19940	E * 19946	E * 19952	E * 19950	E * 19954	E * 19956	E * 19960	E * 19962	Z 19964
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R6	R7	N67	R6	R7	R67	N67	R7	R6	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 TOURNAI.....	8400	1102	1133	1220	1232	1232	1259	1334	1336	1432	1459	1532	1532	1537
3,5 FROYENNES.....	8420	P 1105	P 1136	1224	P 1235	P 1235	1303	P 1337	P 1339	P 1435	1503	P 1535	P 1535	1541
10,3 Blandain-Frontière.	1980	P 1109	P 1140	P 1229	P 1240	P 1239	P 1307	P 1341	P 1343	P 1439	P 1508	P 1539	P 1539	P 1547
2,0 Baisieux.....	1700	"	"	1231	1241	"	1309	1342	"	"	1509	"	1540	1549
7,3 Ascq.....	1710	"	"	1236	1246	"	1314	1347	"	"	1514	"	1545	1556
8,3 Annappes.....	1720	"	"	1239	"	"	1316	"	"	"	"	"	"	"
9,4 Pont-de-Bois.....	1730	"	"	1241	1249	"	1319	"	"	"	"	"	1548	1600
10,5 Hellemmes.....	1740	"	"	"	"	"	1321	"	"	"	1518	"	"	1602
11,7 Lezennes.....	1760	"	"	1244	"	"	1323	"	"	"	"	"	"	1605
14,6 LILLE Flandres.....	1580	1120	1151	1249	1256	1250	1328	1355	1354	1450	1524	1550	1555	1610
14,6 LILLE Europe.....	4090													
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94BIS/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 19966	E * 19970	E * 19972	E * 19974	E * 19976	E * 19980	E * 19984	E * 19986	E * 19990	E * 19992	E * 19994	E * 19996	E * 19998
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R7	R6	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 TOURNAI.....	8400	1559	1632	1632	1700	1732	1803	1832	1903	1934	2004	2032	2104	2134
3,5 FROYENNES.....	8420	1603	P 1635	P 1635	1704 05	P 1735	1807	P 1835	P 1906	P 1937	P 2007	P 2035	P 2107	P 2137
10,3 Blandain-Frontière.	1980	P 1608	P 1639	P 1639	P 1710	P 1739	P 1812	P 1839	P 1911	P 1941	P 2014	P 2039	P 2114	P 2141
2,0 Baisieux.....	1700	"	1641	1641	1712	1741	1814	"	1912	1943	"	"	"	"
7,3 Ascq.....	1710	1613	1646	1646	1716	1746	1819	"	1917	1948	"	"	"	"
8,3 Annappes.....	1720	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,4 Pont-de-Bois.....	1730	"	"	1649	1719	1749	1822	"	1920	"	"	"	"	"
10,5 Hellemmes.....	1740	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11,7 Lezennes.....	1760	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
14,6 LILLE Flandres.....	1580	1621	1654	1656	1726	1756	1829	1850	1927	1957	2026	2053	2126	2152
14,6 LILLE Europe.....	4090													
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94BIS :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 19901	E * 19905	E 19907	E 19909	Z 19915	E * 19911	E * 19913	E * 19919	E * 19921	E * 19923	E * 19927	E * 19931	E * 19933
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R6	N67	N67	N67	R7	R6	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AR 41	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 LILLE Europe.....	4090													
0,0 LILLE Flandres.....	1580	618	700	706	732	742	806	807	832	909	930	1007	1031	1106
2,9 Lezennes.....	1760	622	704	711	736	746 47	"	"	"	"	"	"	1035	"
4,1 Hellemmes.....	1740	625	707	714	"	749 50	"	"	"	"	"	"	"	"
5,2 Pont-de-Bois.....	1730	"	709	716	739	"	"	813	"	"	936	"	1038	"
6,3 Annappes.....	1720	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1041	"
7,3 Ascq.....	1710	628	711	720	742	753 54	813	816	"	"	939	1014	1043	"
12,6 Baisieux.....	1700	633	716	725	747	"	818	821	"	"	944	1019	1047	"
14,6 Blandain-Frontière.	1980	P 635	P 719	P 728	P 749	P 800	P 820	P 823	P 843	P 920	P 946	P 1021	P 1049	P 1117
6,8 FROYENNES.....	8420	P 640	P 723	P 732	754	806	P 824	P 827	P 847	P 924	952	P 1025	1054	P 1121
10,3 TOURNAI.....	8400	643	726	735	758	810	827	829	850	927	956	1028	1058	1124
Bestemming/Destination														

II

TABELNUMMER: 94BIS/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 19937	E * 19935	E * 19941	E * 19943	E * 19945	E * 19951	E * 19947	E * 19953	E * 19955	E * 19957	E * 19965	E * 19965	E * 19963
Karakteristiek/Caractérist.		R7	R6	N67	R67	N67	R7	R6	N67	R67	N67	R7	R7	R6
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.												PSP		
Herkomst/Origine														
0,0 LILLE Europe.....	4090													
0,0 LILLE Flandres.....	1580	1204	1205	1212	1309	1341	1408	1405	1440	1505	1534	1606	1606	1606
2,9 Lezennes.....	1760	"	"	1216	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,1 Hellemmes.....	1740	"	"	1219	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,2 Pont-de-Bois.....	1730	"	1211	1221	"	"	"	1411	"	"	1540	"	"	"
6,3 Annappes.....	1720	"	"	1223	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,3 Ascq.....	1710	"	1214	1225	"	"	"	1414	"	"	1543	"	"	1613
12,6 Baisieux.....	1700	"	1219	1230	"	"	"	1419	"	"	1548	"	"	1618
14,6 Blandain-Frontière.	1980	P 1217	P 1221	P 1232	P 1320	P 1352	P 1419	P 1421	P 1451	P 1516	P 1550	P 1617	P 1617	P 1620
6,8 FROYENNES.....	8420	P 1221	P 1225	1237	P 1324	P 1356	P 1423	P 1425	P 1455	P 1520	1554	P 1621	P 1621	P 1624
10,3 TOURNAI.....	8400	1224	1228	1241	1327	1359	1426	1428	1458	1523	1558	1624	1624	1627
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

II

TABELNUMMER: 94BIS :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 19967	E * 19969	E * 19971	E * 19973	E * 19977	E * 19975	E 19981	E * 19983	E * 19985	E * 19979	E * 19987	E * 19989	E * 19991
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R7	R6	N67	R7	R6	N67	N67	R7	R6	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 LILLE Europe.....	4090													
0,0 LILLE Flandres.....	1580	1630	1703	1705	1737	1805	1805	1812	1839	1901	1905	1936	2012	2044
2,9 Lezennes.....	1760	1634	"	"	"	"	"	1816	"	"	"	"	"	"
4,1 Hellemmes.....	1740	1637	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,2 Pont-de-Bois.....	1730	1639	"	1711	1743	"	1811	1819	"	1907	1911	"	"	"
6,3 Annappes.....	1720	1641	"	"	"	"	"	1821 22	"	"	"	"	"	"
7,3 Ascq.....	1710	1643	1711	1714	1746	"	1814	1824	"	1910	1914	1944	"	"
12,6 Baisieux.....	1700	1649	1715	1719	1751	"	1819	1829	"	1915	1919	1949	"	"
14,6 Blandain-Frontière.	1980	P 1651	P 1717	P 1721	P 1752	P 1817	P 1821	P 1831	P 1850	P 1917	P 1921	P 1951	P 2022	P 2055
6,8 FROYENNES.....	8420	P 1655	P 1721	P 1725	1757	P 1821	P 1825	1836	P 1854	P 1921	P 1925	P 1955	P 2025	P 2058
10,3 TOURNAI.....	8400	1658	1725	1728	1801	1824	1828	1840	1857	1924	1928	1958	2028	2101
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 94BIS/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 19995	E * 19993	E * 19997	E * 19999									
Karakteristiek/Caractérist.		R6	R7	N67	R67									
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 04	AM 04									
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 LILLE Europe.....	4090													
0,0 LILLE Flandres.....	1580	2109	2105	2139	2209									
2,9 Lezennes.....	1760	"	"	"	"									
4,1 Hellemmes.....	1740	"	"	"	"									
5,2 Pont-de-Bois.....	1730	"	"	"	"									
6,3 Annappes.....	1720	"	"	"	"									
7,3 Ascq.....	1710	"	2112	"	"									
12,6 Baisieux.....	1700	"	2117	"	"									
14,6 Blandain-Frontière.	1980	P 2120	P 2119	P 2152	P 2220									
6,8 FROYENNES.....	8420	P 2124	2124	P 2155	P 2224									
10,3 TOURNAI.....	8400	2127	2128	2158	2227									
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/1. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3725	E 1926	E 3726	E 1576	E 1726	E 3127	E 4056	E 3926	E 3726	E 3726	E 3774	E 3727	E 1927
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R7	R6	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		27/550	21/200	27/550	AM 05	AM 00	AM 03	AM 05	AM 05	21/300	AM 03	AM 05	AM 04	21/400
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FSRR ▭ 419	FBN 454	FDR 435	FBN 525	FN 418		FBN 532	FLV 510	FLV 510	FLV 453	FBNL 536	FSRR ▭ 523
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010		↓ 459 501	↓ 501 04 (1m)	↓ 524 28 (2m)	↓ 532 35 (1m)	↓ 527 30 (1m)		↓ 539 41	↓ 553 54	↓ 553 54	↓ 542 44	↓ 600 04 (2m)	↓ 606 08
1,7 Bru K.E./P.I.....	400		"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120		"	"	"	"	"		"	"	"	548 49	"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121		"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
4,5 Y Ruisbroek.....	770		P 505	P 509	P 532	P 539	P 535		P 545	P 559	P 559	P 550	P 608	P 613
6,0 Ruisbroek.....	2250		"	"	"	"	"		"	"	"	552	"	"
9,1 Lot.....	2260		P 507	P 511	P 534	P 541	P 538		P 548	P 601	P 601	556	P 611	P 615
11,1 Buizingen.....	2270		P 508	P 512	P 535	P 542	P 539		P 549	P 601	P 602	558 59	P 612	P 616
11,8 Y Noord Halle.....	1530		P 508	P 512	P 536	P 542	P 539		P 549	P 602	P 602	P 600	P 612	P 616
12,9 HALLE-Vorming.....	1240		"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
13,6 HALLE.....	2240		510 12 ↓	514 17 (1m)	537 38 ↓	P 543	541 43 ↓		551 52	603 04	603 04	602 03	614 17 (1m)	P 617 ↓
16,0 Lembeek.....	2280			P 520		P 544			P 554	P 606	P 606	606	P 620	
18,7 Tubize.....	7710			P 521		P 546			556 57	608 09	608 09	609 10	P 621	
23,7 Hennuyères.....	7730			"		"			"	"	"	615	"	
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700			527 29 (1m)		552 54 (1m)			605 07 ↓	617 18	617 18	621 ------	627 29 (1m)	
31,8 Y Soignies.....	820			P 532		P 557				P 621	P 621		P 632	
35,8 Soignies.....	8330			534 35		559 600		------ 604		623 24	623 24		634 35	
41,1 Neufvilles.....	8340			"		"		609		"	"		"	
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350			"		"		613		"	"		"	
47,4 Y Jurbise.....	260			P 541		P 606		P 615		P 631	P 631		P 641	
48,6 JURBISE.....	8360			543 44		P 607		617 18		632 33	632 33		643 44	
51,6 Erbisoeul.....	8370			"		"		622		"	"		"	
54,6 Ghlin.....	8010			P 548		P 610		625		P 637	P 637		P 648	
60,3 MONS.....	8000	------ 453		551 53		614 16 ↓		630 ------		641 49 ↓	641 49 ↓		651 53	
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160	"		"									"	
67,1 Frameries.....	7990	459		559									659	
69,4 Genly.....	7980	502		602									702	
74,9 QUEVY.....	7960	508		608									708	
76,2 Quévy-Frontière....	1950	------		------									------	
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination			FMC 622		FGRA 609	FQ 643	LK 707		LBH 644	FQ 726	FQ 726			FMC 721

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3927	E 1927	E 3676	E 1577	E 1727	E 3128	E 4057	E 3677	E 3927	E 3727	E 3727	E 3775	Z * 15081
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	21/400	AM 05	AM 05	21/300	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	
Rijperiode/Pér. circ.											NTP	RTP		
Herkomst/Origine		FBN 606	FSRR 534	FLV 523	FDR 535	FL 508	FN 535		FBN 617	LNO 541	FLV 610	FLV 610	FLV 553	
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 613 15	↓ 619 21	↓ 609 11	↓ 624 28 (2m)	↓ 629 33 (2m)	↓ 628 30		↓ 624 26	↓ 639 41	↓ 654 57 (1m)	↓ 654 57 (1m)	↓ 642 44	
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"	P 636	"		"	"	"	"	"	
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	615 16	"	"	"		630 31	"	"	"	648 49	
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 620	P 625	P 617	P 632	P 640	P 636		P 632	P 645	P 701	P 701	P 650	
6,0 Ruisbroek.....	2250	"	"	619	"	"	"		634	"	"	"	652	
9,1 Lot.....	2260	P 622	P 627	623	P 634	P 642	P 638		638	P 648	P 703	P 703	656	
11,1 Buizingen.....	2270	P 623	P 628	625 26	P 635	P 643	P 639		641 42	P 649	P 704	P 704	658 59	
11,8 Y Noord Halle.....	1530	P 624	P 628	P 627	P 636	P 643	P 639		P 643	P 649	P 705	P 705	P 700	
12,9 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	
13,6 HALLE.....	2240	P 624	630 31 ↓	629 30	637 38 ↓	P 644	641 43 ↓		645 46	651 52	706 07	706 07	702 03	
16,0 Lembeek.....	2280	P 626		633		P 645			649	P 654	P 709	P 709	706	
18,7 Tubize.....	7710	628 29		636 37		P 647			652 53	656 57	P 711	P 711	709 10	
23,7 Hennuyères.....	7730	"		642		"			658	"	"	"	715	
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	637 39 ↓		648 ------		653 55 (1m)			704 ------	705 07 ↓	717 18	717 18	721 ------	
31,8 Y Soignies.....	820					P 658		------			P 721	P 721		
35,8 Soignies.....	8330					700 01		704			723 24	723 24		
41,1 Neufvilles.....	8340					"		709			"	"		
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350					"		713			"	"		
47,4 Y Jurbise.....	260					P 707		P 715			P 730	P 730		
48,6 JURBISE.....	8360					P 708		717 18			732 33	732 33		
51,6 Erbisoeul.....	8370					"		722			"	"		
54,6 Ghlin.....	8010					P 712		725			P 737	P 737		
60,3 MONS.....	8000					715 17 ↓		730 ------			741 49 ↓	741 49 ↓		------ 740
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160													743 ------
67,1 Frameries.....	7990													
69,4 Genly.....	7980													
74,9 QUEVY.....	7960													
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination		LBH 713	FMC 751		FGRA 709	FQ 747	LK 807			LBH 744	FQ 826	FQ 823		

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3728	E 1928	E 7896	E 3928	E 1928	E 3677	E 1578	E 1728	E 3129	E 3678	E 3928	E 4058	E 3728
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	21/400	AM 00	AM 05	21/300	AM 05	AM 05	21/600	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	21/300
Rijperiode/Pér. circ.				NCV										
Herkomst/Origine		FBNL 636	FSRR 643		FBN 706	FSR 706	FLV 623	FDR 635	FL 608	FN 635	FLV 638	LNO 641		FLV 710
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 700 04 (2m)	↓ 706 08		↓ 713 15	↓ 719 21	↓ 709 11	↓ 726 28	↓ 729 33 (2m)	↓ 728 30	↓ 724 26	↓ 739 41		↓ 754 57 (1m)
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	"		"	"	"	"	P 736	"	"	"		"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"		"	"	715 16	"	"	"	730 31	"		"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"		"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 708	P 712		P 720	P 725	P 717	P 732	P 739	P 736	P 732	P 745		P 801
6,0 Ruisbroek.....	2250	"	"		"	"	719	"	"	"	734	"		"
9,1 Lot.....	2260	P 711	P 714		P 722	P 727	723	P 734	P 742	P 738	738	P 748		P 803
11,1 Buizingen.....	2270	P 712	P 715		P 723	P 728	725 26	P 735	P 743	P 739	741 42	P 749		P 804
11,8 Y Noord Halle.....	1530	P 712	P 716		P 724	P 728	P 727	P 736	P 743	P 739	P 743	P 749		P 805
12,9 HALLE-Vorming.....	1240	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"		"
13,6 HALLE.....	2240	714 17 (1m)	P 716 ↓		P 724	730 31 ↓	729 30	737 38 ↓	P 744	741 43 ↓	745 46	751 52		806 07
16,0 Lembeek.....	2280	P 720			P 726		733		P 745		749	P 754		P 809
18,7 Tubize.....	7710	P 721			728 29		736 37		P 747		752 53	756 57		P 811
23,7 Hennuyères.....	7730	"			"		742		"		758	"		"
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	727 29 (1m)		733	737 39 ↓		748		753 55 (1m)		804	805 07 ↓	810	817 18
31,8 Y Soignies.....	820	P 732		P 737					P 758				P 814	P 821
35,8 Soignies.....	8330	734 35		739 40					800 01				816 17	823 24
41,1 Neufvilles.....	8340	"		745					"				822	"
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350	"		749					"				826	"
47,4 Y Jurbise.....	260	P 741		P 751					P 808				P 828	P 830
48,6 JURBISE.....	8360	743 44		752 53					P 809				829 30	832 33
51,6 Erbisoeul.....	8370	"		757					"				834	"
54,6 Ghlin.....	8010	P 748		801					P 811				837	P 837
60,3 MONS.....	8000	751 53		805 08 ↓					815 17 ↓				842	841 49 ↓
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160	"												
67,1 Frameries.....	7990	759												
69,4 Genly.....	7980	802												
74,9 QUEVY.....	7960	808												
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination			FMC 821	FGH 819	LBH 813	FMC 851		FGRA 809	FQ 847	LK 907		LBH 844		FQ 926

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7256	E 3776	E 3729	E 1929	E 1929	E 3929	E 1929	E 1929	E 3678	E 1579	E 1729	E 3130	E 4059
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	AM 04	21/550	21/550	AM 05	21/250	21/250	AM 05	AM 05	21/600	AM 03	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.					RTP	NTP		NTP	RTP					
Herkomst/Origine		FLV 654	FLV 653	FBNL 736	FBN 800	FBN 800	FBN 806	FSR 806	FSR 806	FLV 723	FDR 735	FL 705	FN 735	
0,0 BRU MIDI/ZUID	2010	↓ 753 57	↓ 742 44	↓ 802 04	↓ 807 09	↓ 807 09	↓ 813 15	↓ 819 21	↓ 819 21	↓ 809 11	↓ 824 26	↓ 829 33 (2m)	↓ 828 30	
1,7 Bru K.E./P.I.	400	"	"	"	P 812	P 812	"	"	"	"	P 829	P 836	"	
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	748 49	"	"	"	"	"	"	815 16	"	"	"	
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
4,5 Y Ruisbroek	770	P 801	P 750	P 808	P 815	P 815	P 820	P 825	P 825	P 817	P 832	P 839	P 836	
6,0 Ruisbroek	2250	"	752	"	"	"	"	"	"	819	"	"	"	
9,1 Lot	2260	P 804	756	P 811	P 818	P 818	P 822	P 827	P 827	823	P 834	P 842	P 838	
11,1 Buizingen	2270	P 805	758 59	P 812	P 818	P 818	P 823	P 828	P 828	825 26	P 835	P 843	P 839	
11,8 Y Noord Halle	1530	P 806	P 800	P 812	P 819	P 819	P 824	P 828	P 828	P 827	P 836	P 843	P 839	
12,9 HALLE-Vorming	1240	807	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
13,6 HALLE	2240		802 03	814 17 (1m)	P 819 ↓	P 819 ↓	P 824	830 31 ↓	830 31 ↓	829 30	837 38 ↓	P 844	841 43 ↓	
16,0 Lembeek	2280		806	P 820			P 826			833		P 845		
18,7 Tubize	7710		809 10	P 821			828 29			836 37		P 847		
23,7 Hennuyères	7730		815	"			"			842		"		
29,6 BRAINE-LE-COMTE	7700		821	827 29 (1m)			837 39 ↓			848		853 55 (1m)		
31,8 Y Soignies	820			P 832								P 858		
35,8 Soignies	8330			834 35								900 01		904
41,1 Neufvilles	8340			"								"		908
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350			"								"		912
47,4 Y Jurbise	260			P 841								P 908		P 914
48,6 JURBISE	8360			843 44								P 909		916 17
51,6 Erbisoeul	8370			"								"		920
54,6 Ghlin	8010			P 848								P 911		924
60,3 MONS	8000			851 53								915 17 ↓		930
67,0 Cuesmes-A.C.	9160			"										
67,1 Frameries	7990			859										
69,4 Genly	7980			902										
74,9 QUEVY	7960			908										
76,2 Quévy-Frontière	1950													
9,7 Maubeuge	1500													
10,0 Hautmont	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries	1830													
233,1 PARIS-NORD	1620													
Bestemming/Destination					FBK 1016	FMC 921	LBH 913	FMC 951	FSD 1045		FGRA 909	FQ 947	LK 1011	

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3679	EE 3929	E 3729	E 3777	E 3730	E 1930	E 3930	E 1930	E 3679	E 1580	E 1730	E 3131	E 4060
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05		AM 03	AM 05	AM 04	21/500	AM 05	21/300	AM 05	AM 05	21/300	AM 03	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FLV 738	LNO 741	FLV 810	FLV 753	FBNL 836	FSRR 839	FBN 906	FSR 906	FLV 823	FDR 835	FL 808	FN 835	
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 824 26	↓ 839 41	↓ 854 57 (1m)	↓ 842 44	↓ 900 04 (2m)	↓ 906 08	↓ 913 15	↓ 919 21	↓ 909 11	↓ 924 28 (2m)	↓ 929 33 (2m)	↓ 928 30	
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P 936	"	
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	830 31	"	"	848 49	"	"	"	"	915 16	"	"	"	
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 832	P 845	P 901	P 850	P 908	P 912	P 920	P 925	P 917	P 932	P 940	P 936	
6,0 Ruisbroek.....	2250	834	"	"	852	"	"	"	"	919	"	"	"	
9,1 Lot.....	2260	838	P 848	P 903	856	P 911	P 914	P 922	P 927	923	P 934	P 942	P 938	
11,1 Buizingen.....	2270	841 42	P 849	P 904	858 59	P 912	P 915	P 923	P 928	925 26	P 935	P 943	P 939	
11,8 Y Noord Halle.....	1530	P 843	P 849	P 905	P 900	P 912	P 916	P 924	P 929	P 927	P 936	P 943	P 939	
12,9 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
13,6 HALLE.....	2240	845 46	851 52	906 07	902 03	914 17 (2m)	P 916 ↓	P 924	930 31 ↓	929 30	937 38 ↓	P 944	941 43 ↓	
16,0 Lembeek.....	2280	849	P 854	P 909	906	P 920		P 926		933		P 945		
18,7 Tubize.....	7710	852 53	856 57	P 911	909 10	P 921		928 29		936 37		P 947		
23,7 Hennuyères.....	7730	858	"	"	915	"		"		942		"		
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	904 ------	905 07 ↓	917 18	921 ------	927 29 (1m)		937 39 ↓		948 ------		953 55 (1m)		
31,8 Y Soignies.....	820			P 921		P 932						P 958		
35,8 Soignies.....	8330			923 24		934 35						1000 01		------ 1004
41,1 Neufvilles.....	8340			"		"						"		1008
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350			"		"						"		1012
47,4 Y Jurbise.....	260			P 930		P 941						P 1007		P 1014
48,6 JURBISE.....	8360			932 33		943 44						P 1008		1016 17
51,6 Erbisoeul.....	8370			"		"						"		1020
54,6 Ghlin.....	8010			P 937		P 948						P 1012		1024
60,3 MONS.....	8000			941 49 ↓		951 53						1015 17 ↓		1030 ------
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160					"								
67,1 Frameries.....	7990					959								
69,4 Genly.....	7980					1002								
74,9 QUEVY.....	7960					1008 ------								
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination			LBH 944	FQ 1026			FMC 1021	LBH 1013	FMC 1051		FGRA 1009	FQ 1047	LK 1107	

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3680	EE 3930	E 3730	E 3730	E 3778	E 3731	E 1931	E 3931	E 1931	E 3680	E 1581	E 1731	E 3132
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R7	R6	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05		AM 03	21/300	AM 05	AM 04	21/400	AM 05	21/400	AM 05	AM 05	AM 04	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FLV 838	LNO 841	FLV 910	FLV 910	FLV 853	FBNL 936	FSRR 943	FBN 1006	FSR 1006	FLV 923	FDR 935	FL 908	FN 935
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 924 26	↓ 939 41	↓ 954 57 (1m)	↓ 954 57 (1m)	↓ 942 44	↓ 1000 04 (2m)	↓ 1006 08	↓ 1013 15	↓ 1019 21	↓ 1009 11	↓ 1024 28 (2m)	↓ 1029 33 (2m)	↓ 1028 30
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P 1036	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	930 31	"	"	"	948 49	"	"	"	"	1015 16	"	"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 932	P 946	P 1002	P 1001	P 950	P 1008	P 1012	P 1020	P 1025	P 1017	P 1032	P 1039	P 1036
6,0 Ruisbroek.....	2250	934	"	"	"	952	"	"	"	"	1019	"	"	"
9,1 Lot.....	2260	938	P 948	P 1004	P 1003	956	P 1011	P 1014	P 1022	P 1027	1023	P 1034	P 1042	P 1038
11,1 Buizingen.....	2270	941 42	P 949	P 1005	P 1004	958 59	P 1012	P 1015	P 1023	P 1028	1025 26	P 1035	P 1043	P 1039
11,8 Y Noord Halle.....	1530	P 943	P 950	P 1005	P 1005	P 1000	P 1012	P 1016	P 1024	P 1029	P 1027	P 1036	P 1043	P 1039
12,9 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,6 HALLE.....	2240	945 46	951 52	1006 07	1006 07	1002 03	1014 17 (1m)	P 1016 ↓	P 1024	1030 31 ↓	1029 30	1037 38 ↓	P 1044	1041 43 ↓
16,0 Lembeek.....	2280	949	P 954	P 1010	P 1009	1006	P 1020		P 1026		1033		P 1046	
18,7 Tubize.....	7710	952 53	956 57	P 1011	P 1011	1009 10	P 1021		1028 29		1036 37		P 1047	
23,7 Hennuyères.....	7730	958	"	"	"	1015	"		"		1042		"	
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	1004 ------	1005 07 ↓	1017 18	1017 18	1021 ------	1027 29 (1m)		1037 39 ↓		1048 ------		1053 55 (1m)	
31,8 Y Soignies.....	820			P 1021	P 1021		P 1032						P 1058	
35,8 Soignies.....	8330			1023 24	1023 24		1034 35						1100 01	
41,1 Neufvilles.....	8340			"	"		"						"	
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350			"	"		"						"	
47,4 Y Jurbise.....	260			P 1031	P 1030		P 1041						P 1107	
48,6 JURBISE.....	8360			1032 33	1032 33		1043 44						P 1109	
51,6 Erbisoeul.....	8370			"	"		"						"	
54,6 Ghlin.....	8010			P 1037	P 1037		P 1048						P 1111	
60,3 MONS.....	8000			1041 49 ↓	1041 49 ↓		1051 53						1115 17 ↓	
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160						"							
67,1 Frameries.....	7990						1059							
69,4 Genly.....	7980						1102							
74,9 QUEVY.....	7960						1108 ------							
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination			LBH 1044	FQ 1126	FQ 1126			FMC 1121	LBH 1113	FMC 1151		FGRA 1109	FQ 1147	LK 1207

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4061	E 3681	EE 3931	E 3731	E 3731	E 3779	E 3732	E 1932	E 3932	E 1932	E 3681	E 1582	E 1732
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R6	R7	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05		AM 03	21/300	AM 05	AM 04	21/400	AM 05	21/300	AM 05	AM 05	27/550
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FLV 938	LNO 941	FLV 1010	FLV 1010	FLV 953	FBNL 1036	FSRR 1043	FBN 1106	FSR 1106	FLV 1023	FDR 1035	FL 1008
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010		↓ 1024 26	↓ 1039 41	↓ 1054 57 (1m)	↓ 1054 57 (1m)	↓ 1042 44	↓ 1100 04 (2m)	↓ 1106 08	↓ 1113 15	↓ 1119 21	↓ 1109 11	↓ 1124 28 (2m)	↓ 1129 35 (4m)
1,7 Bru K.E./P.I.....	400		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120		1030 31	"	"	"	1048 49	"	"	"	"	1115 16	"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,5 Y Ruisbroek.....	770		P 1032	P 1046	P 1102	P 1102	P 1050	P 1108	P 1112	P 1120	P 1125	P 1117	P 1132	P 1140
6,0 Ruisbroek.....	2250		1034	"	"	"	1052	"	"	"	"	1119	"	"
9,1 Lot.....	2260		1038	P 1048	P 1104	P 1104	1056	P 1111	P 1114	P 1122	P 1127	1123	P 1134	P 1142
11,1 Buizingen.....	2270		1041 42	P 1049	P 1105	P 1104	1058 59	P 1112	P 1115	P 1123	P 1128	1125 26	P 1135	P 1143
11,8 Y Noord Halle.....	1530		P 1043	P 1050	P 1105	P 1105	P 1100	P 1112	P 1116	P 1124	P 1128	P 1127	P 1136	P 1143
12,9 HALLE-Vorming.....	1240		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,6 HALLE.....	2240		1045 46	1051 52	1106 07	1106 07	1102 03	1114 17 (1m)	P 1116 ↓	P 1124	1130 31 ↓	1129 30	1137 38 ↓	P 1144
16,0 Lembeek.....	2280		1049	P 1054	P 1110	P 1110	1106	P 1120		P 1126		1133		P 1146
18,7 Tubize.....	7710		1052 53	1056 57	P 1111	P 1111	1109 10	P 1121		1128 29		1136 37		P 1147
23,7 Hennuyères.....	7730		1058	"	"	"	1115	"		"		1142		"
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700		1104	1105 07 ↓	1117 18	1117 18	1121	1127 29 (1m)		1137 39 ↓		1148		1153 55 (1m)
31,8 Y Soignies.....	820				P 1121	P 1121		P 1132						P 1158
35,8 Soignies.....	8330	1104			1123 24	1123 24		1134 35						1200 01
41,1 Neufvilles.....	8340	1108			"	"		"						"
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350	1112			"	"		"						"
47,4 Y Jurbise.....	260	P 1114			P 1131	P 1131		P 1141						P 1208
48,6 JURBISE.....	8360	1116 17			1132 33	1132 33		1143 44						P 1209
51,6 Erbisoeul.....	8370	1120			"	"		"						"
54,6 Ghlin.....	8010	1124			P 1137	P 1137		P 1148						P 1212
60,3 MONS.....	8000	1130			1141 49 ↓	1141 49 ↓		1151 53						1215 17 ↓
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160							"						
67,1 Frameries.....	7990							1159						
69,4 Genly.....	7980							1202						
74,9 QUEVY.....	7960							1208						
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination				LBH 1144	FQ 1226	FQ 1226			FMC 1221	LBH 1213	FMC 1251		FGRA 1209	FQ 1247

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3133	E 4062	E 3682	E 3932	E 7898	E 3732	E 3780	E 7194	E 3733	E 1933	E 3933	E 1933	E 1933
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R3	R67	N67	R3	N67	N67	R67	R7	R6
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 03	AM 05	AM 00	AM 04	21/200	AM 05	21/400	21/400
Rijperiode/Pér. circ.						NVS			NVS					
Herkomst/Origine		FN 1035		FLV 1038	LNO 1041		FLV 1110	FLV 1053	FSRBV 1136	FBNL 1136	FSRR 1138	FBN 1206	FSR 1206	FSR 1206
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1128 30		1124 26	1139 41		1154 57 (1m)	1142 44	1200 01	1200 04 (2m)	1206 08	1213 15	1219 21	1219 21
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"		"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"		1130 31	"		"	1148 49	"	"	"	"	"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"		"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 1136		P 1132	P 1146		P 1201	P 1150	P 1205	P 1208	P 1212	P 1220	P 1225	P 1225
6,0 Ruisbroek.....	2250	"		1134	"		"	1152	"	"	"	"	"	"
9,1 Lot.....	2260	P 1138		1138	P 1148		P 1203	1156	P 1207	P 1211	P 1214	P 1222	P 1227	P 1227
11,1 Buizingen.....	2270	P 1139		1141 42	P 1149		P 1204	1158 59	P 1208	P 1212	P 1215	P 1223	P 1228	P 1228
11,8 Y Noord Halle.....	1530	P 1139		P 1143	P 1150		P 1205	P 1200	P 1209	P 1212	P 1215	P 1224	P 1228	P 1229
12,9 HALLE-Vorming.....	1240	"		"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
13,6 HALLE.....	2240	1141 43 ↓		1145 46	1151 52		1206 07	1202 03	1210 11 ↓	1214 17 (1m)	P 1216 ↓	P 1224	1230 31 ↓	1230 31 ↓
16,0 Lembeek.....	2280			1149	P 1154		P 1209	1206		P 1220		P 1226		
18,7 Tubize.....	7710			1152 53	1156 57		P 1211	1209 10		P 1221		1228 29		
23,7 Hennuyères.....	7730			1158	"		"	1215		"		"		
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700			1204 ------	1205 07 ↓	1215 ------	1217 18	1221 ------		1227 29 (1m)		1237 39 ↓		
31,8 Y Soignies.....	820					P 1219	P 1221			P 1232				
35,8 Soignies.....	8330		------ 1204			1221	1223			1234				
						22	24			35				
41,1 Neufvilles.....	8340		1208			1227	"			"				
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350		1212			1231	"			"				
47,4 Y Jurbise.....	260		P 1214			P 1233	P 1230			P 1241				
48,6 JURBISE.....	8360		1216 17			1234 35	1232 33			1243 44				
51,6 Erbisoeul.....	8370		1220			1239	"			"				
54,6 Ghlin.....	8010		1224			1242	P 1237			P 1248				
60,3 MONS.....	8000		1230 ------			1247 ------	1241 49 ↓			1251 53				
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160									"				
67,1 Frameries.....	7990									1259				
69,4 Genly.....	7980									1302				
74,9 QUEVY.....	7960									1308 ------				
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination		LK 1307			LBH 1244		FQ 1326		ATH 1238		FMC 1321	LBH 1313	FMC 1354	FMC 1352

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3682	E 1583	E 1733	E 3134	E 4063	E 3683	E 3933	E 7897	E 3733	E 3781	E 3734	E 1934	E 3934
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R3	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	21/300	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	21/300	AM 05	AM 04	21/500	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.									NVS					
Herkomst/Origine		FLV 1123	FDR 1135	FL 1108	FN 1135		FLV 1138	LNO 1141		FLV 1210	FLV 1153	FBNL 1236	FSRR 1243	FBN 1306
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1209 11	↓ 1224 26	↓ 1229 33 (2m)	↓ 1228 30		↓ 1224 26	↓ 1239 41		↓ 1254 57 (1m)	↓ 1242 44	↓ 1300 04 (2m)	↓ 1306 08	↓ 1313 15
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	P 1229	P 1236	"		"	"		"	"	"	"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	1215 16	"	"	"		1230 31	"		"	1248 49	"	"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"		"	"		"	"	"	"	"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 1217	P 1232	P 1240	P 1236		P 1232	P 1246		P 1302	P 1250	P 1308	P 1312	P 1320
6,0 Ruisbroek.....	2250	1219	"	"	"		1234	"		"	1252	"	"	"
9,1 Lot.....	2260	1223	P 1234	P 1242	P 1238		1238	P 1248		P 1304	1256	P 1311	P 1314	P 1322
11,1 Buizingen.....	2270	1225 26	P 1235	P 1243	P 1239		1241 42	P 1249		P 1304	1258 59	P 1312	P 1315	P 1323
11,8 Y Noord Halle.....	1530	P 1227	P 1236	P 1243	P 1239		P 1243	P 1250		P 1305	P 1300	P 1312	P 1316	P 1324
12,9 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"		"	"		"	"	"	"	"
13,6 HALLE.....	2240	1229 30	1237 38 ↓	P 1244	1241 43 ↓		1245 46	1251 52		1306 07	1302 03	1314 17 (1m)	P 1316 ↓	P 1324
16,0 Lembeek.....	2280	1233		P 1245			1249	P 1254		P 1310	1306	P 1320		P 1326
18,7 Tubize.....	7710	1236 37		P 1247			1252 53	1256 57	1305	P 1311	1309 10	P 1321		1328 29
23,7 Hennuyères.....	7730	1242		"			1258	"	1310	"	1315	"		"
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	1248		1253 55 (1m)			1304	1305 07 ↓	1315 16 ↓	1317 18	1321	1327 29 (1m)		1337 39 ↓
31,8 Y Soignies.....	820			P 1258						P 1321		P 1332		
35,8 Soignies.....	8330			1300 01		1304				1323 24		1334 35		
41,1 Neufvilles.....	8340			"		1308				"		"		
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350			"		1312				"		"		
47,4 Y Jurbise.....	260			P 1307		P 1314				P 1331		P 1341		
48,6 JURBISE.....	8360			P 1308		1316 17				1332 33		1343 44		
51,6 Erbisoeul.....	8370			"		1320				"		"		
54,6 Ghlin.....	8010			P 1312		1324				P 1337		P 1348		
60,3 MONS.....	8000			1315 17 ↓		1330				1341 49 ↓		1351 53		
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160											"		
67,1 Frameries.....	7990											1359		
69,4 Genly.....	7980											1402		
74,9 QUEVY.....	7960											1408		
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination			FGRA 1309	FQ 1347	LK 1407			LBH 1344	FMN 1331	FQ 1426			FMC 1421	LBH 1413

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1934	E 1934	E 3683	E 1584	E 1734	E 3135	E 4064	E 3684	E 3934	E 3734	E 3782	E 3735	E 1935
Karakteristiek/Caractérist.		R7	R6	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		21/300	21/300	AM 05	AM 05	21/600	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 05	AM 04	21/550
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FSR 1306	FSR 1306	FLV 1223	FDR 1235	FL 1208	FN 1235		FLV 1238	LNO 1241	FLV 1310	FLV 1253	FBNL 1336	FSRR 1343
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1319 21	↓ 1319 21	↓ 1309 11	↓ 1324 28 (2m)	↓ 1329 35 (4m)	↓ 1328 30		↓ 1324 26	↓ 1339 41	↓ 1354 57 (1m)	↓ 1342 44	↓ 1400 04 (2m)	↓ 1406 08
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	1315 16	"	"	"		1330 31	"	"	1348 49	"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 1325	P 1325	P 1317	P 1332	P 1340	P 1336		P 1332	P 1346	P 1401	P 1350	P 1408	P 1412
6,0 Ruisbroek.....	2250	"	"	1319	"	"	"		1334	"	"	1352	"	"
9,1 Lot.....	2260	P 1327	P 1327	1323	P 1334	P 1342	P 1338		1338	P 1348	P 1403	1356	P 1411	P 1415
11,1 Buizingen.....	2270	P 1328	P 1328	1325 26	P 1335	P 1343	P 1339		1341 42	P 1349	P 1404	1358 59	P 1412	P 1416
11,8 Y Noord Halle.....	1530	P 1329	P 1329	P 1327	P 1336	P 1343	P 1339		P 1343	P 1350	P 1405	P 1400	P 1412	P 1416
12,9 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
13,6 HALLE.....	2240	1330 31 ↓	1330 31 ↓	1329 30	1337 38 ↓	P 1344	1341 43 ↓		1345 46	1351 52	1406 07	1402 03	1414 17 (1m)	P 1417 ↓
16,0 Lembeek.....	2280			1333		P 1345			1349	P 1354	P 1409	1406	P 1419	
18,7 Tubize.....	7710			1336 37		P 1347			1352 53	1356 57	P 1411	1409 10	P 1421	
23,7 Hennuyères.....	7730			1342		"			1358	"	"	1415	"	
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700			1348 ------		1353 55 (1m)			1404 ------	1405 07 ↓	1417 18	1421 ------	1427 29 (1m)	
31,8 Y Soignies.....	820					P 1358					P 1421		P 1432	
35,8 Soignies.....	8330					1400 01		------ 1404			1423 24		1434 35	
41,1 Neufvilles.....	8340					"		1408			"		"	
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350					"		1412			"		"	
47,4 Y Jurbise.....	260					P 1408		P 1414			P 1430		P 1441	
48,6 JURBISE.....	8360					P 1409		1416 17			1432 33		1443 44	
51,6 Erbisoeul.....	8370					"		1420			"		"	
54,6 Ghlin.....	8010					P 1411		1424			P 1437		P 1448	
60,3 MONS.....	8000					1415 17 ↓		1430 ------			1441 49 ↓		1451 53	
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160												"	
67,1 Frameries.....	7990												1459	
69,4 Genly.....	7980												1502	
74,9 QUEVY.....	7960												1508 ------	
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination		FMC 1437	FMC 1451		FGRA 1409	FQ 1447	LK 1507			LBH 1444	FQ 1526			FMC 1521

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/m :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3935	E 1935	E 1935	E 3684	E 1585	E 1735	E 3136	E 4065	E 3685	EE 3935	E 3735	E 3735	E 3783
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R6	R7	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R7	R6	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	21/400	21/400	AM 05	AM 05	21/600	AM 03	AM 05	AM 05		AM 03	21/300	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBN 1406	FSR 1406	FSR 1406	FLV 1323	FDR 1335	FL 1308	FN 1335		FLV 1338	LNO 1341	FLV 1410	FLV 1410	FLV 1353
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1413 15	↓ 1419 21	↓ 1419 21	↓ 1409 11	↓ 1424 26	↓ 1429 33 (2m)	↓ 1428 30		↓ 1424 26	↓ 1439 41	↓ 1454 57 (1m)	↓ 1454 57 (1m)	↓ 1442 44
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"	P 1429	P 1436	"		"	"	"	"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"	1415 16	"	"	"		1430 31	"	"	"	1448 49
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 1420	P 1425	P 1425	P 1417	P 1432	P 1439	P 1436		P 1432	P 1446	P 1502	P 1502	P 1450
6,0 Ruisbroek.....	2250	"	"	"	1419	"	"	"		1434	"	"	"	1452
9,1 Lot.....	2260	P 1422	P 1427	P 1427	1423	P 1434	P 1442	P 1438		1438	P 1448	P 1504	P 1504	1456
11,1 Buizingen.....	2270	P 1423	P 1428	P 1428	1425 26	P 1435	P 1443	P 1439		1441 42	P 1449	P 1505	P 1504	1458 59
11,8 Y Noord Halle.....	1530	P 1424	P 1428	P 1429	P 1427	P 1436	P 1443	P 1439		P 1443	P 1450	P 1505	P 1505	P 1500
12,9 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"
13,6 HALLE.....	2240	P 1424	1430 31 ↓	1430 31 ↓	1429 30	1437 38 ↓	P 1444	1441 43 ↓		1445 46	1451 52	1506 07	1506 07	1502 03
16,0 Lembeek.....	2280	P 1426			1433		P 1445			1449	P 1454	P 1510	P 1510	1506
18,7 Tubize.....	7710	1428 29			1436 37		P 1447			1452 53	1456 57	P 1511	P 1511	1509 10
23,7 Hennuyères.....	7730	"			1442		"			1458	"	"	"	1515
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	1437 39 ↓			1448 ------		1453 55 (1m)			1504 ------	1505 07 ↓	1517 18	1517 18	1521 ------
31,8 Y Soignies.....	820						P 1458					P 1521	P 1521	
35,8 Soignies.....	8330						1500 01		1503			1523 24	1523 24	
41,1 Neufvilles.....	8340						"		1507			"	"	
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350						"		1511			"	"	
47,4 Y Jurbise.....	260						P 1508		P 1513			P 1531	P 1531	
48,6 JURBISE.....	8360						P 1509		1515 16			1532 33	1532 33	
51,6 Erbisoeul.....	8370						"		1519			"	"	
54,6 Ghlin.....	8010						P 1511		1523			P 1537	P 1537	
60,3 MONS.....	8000						1515 17 ↓		1529 ------			1541 49 ↓	1541 49 ↓	
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160													
67,1 Frameries.....	7990													
69,4 Genly.....	7980													
74,9 QUEVY.....	7960													
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination		LBH 1513	FMC 1551	FMC 1536		FGRA 1509	FQ 1547	LK 1607			LBH 1544	FQ 1626	FQ 1626	

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3334	E 3736	E 1936	E 3936	E 1936	E 1936	E 3685	E 1586	E 1736	E 3137	E 3686	E 4066	E 3936
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	R7	R6	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		21/400	AM 04	21/400	AM 05	21/300	21/300	AM 05	AM 05	21/300	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FN 1406	FBNL 1436	FSRR 1443	FBN 1506	FSR 1506	FSR 1506	FLV 1423	FDR 1435	FL 1408	FN 1435	FLV 1438		LNO 1441
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1455 1600	↓ 1500 04 (2m)	↓ 1506 08	↓ 1513 15	↓ 1519 21	↓ 1519 21	↓ 1509 11	↓ 1524 28 (2m)	↓ 1529 33 (2m)	↓ 1528 30	↓ 1524 26		↓ 1539 41
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"	"	"	"	"	P 1536	"	"		"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"	"	"	"	1515 16	"	"	"	1530 31		"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 1505	P 1508	P 1512	P 1520	P 1525	P 1525	P 1517	P 1532	P 1540	P 1536	P 1532		P 1546
6,0 Ruisbroek.....	2250	"	"	"	"	"	"	1519	"	"	"	1534		"
9,1 Lot.....	2260	P 1507	P 1511	P 1515	P 1522	P 1527	P 1527	1523	P 1534	P 1542	P 1538	1538		P 1548
11,1 Buizingen.....	2270	P 1508	P 1512	P 1515	P 1523	P 1528	P 1528	1525 26	P 1535	P 1543	P 1539	1541 42		P 1549
11,8 Y Noord Halle.....	1530	P 1509	P 1512	P 1516	P 1524	P 1528	P 1528	P 1527	P 1536	P 1543	P 1539	P 1543		P 1550
12,9 HALLE-Vorming.....	1240	1510	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"

13,6 HALLE.....	2240		1514 17 (1m)	P 1517 ↓	P 1524	1530 31 ↓	1530 31 ↓	1529 30	1537 38 ↓	P 1544	1541 43 ↓	1545 46		1551 52
16,0 Lembeek.....	2280		P 1520		P 1526			1533		P 1545		1549		P 1554
18,7 Tubize.....	7710		P 1521		1528 29			1536 37		P 1547		1552 53		1556 57
23,7 Hennuyères.....	7730		"		"			1542		"		1558		"

29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700		1527 29 (1m)		1537 39 ↓			1548 ------		1553 55 (1m)		1604 ------	1604	1605 07 ↓
31,8 Y Soignies.....	820		P 1532							P 1558			P 1608	
35,8 Soignies.....	8330		1534 35							1600 01			1610 11	
41,1 Neufvilles.....	8340		"							"			1616	
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350		"							"			1620	
47,4 Y Jurbise.....	260		P 1541							P 1607			P 1622	
48,6 JURBISE.....	8360		1543 44							P 1608			1623 24	
51,6 Erbisoeul.....	8370		"							"			1628	
54,6 Ghlin.....	8010		P 1548							P 1612			1631	
60,3 MONS.....	8000		1551 1612 (19m)							1615 17 ↓			1636 ------	
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160		"											
67,1 Frameries.....	7990		1618											
69,4 Genly.....	7980		1621											
74,9 QUEVY.....	7960		1627 ------											
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination				FMC 1621	LBH 1613	FMC 1638	FMC 1651		FGRA 1609	FQ 1647	LK 1707			LBH 1644

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3736	E 3736	E 3784	E 8510	E 3737	E 1937	E 3937	E 8801	E 1937	E 1937	E 8511	E 3686	E 1587
Karakteristiek/Caractérist.		R6	R7	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R7	R6	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	21/300	AM 05	AM 03	AM 04	21/500	AM 05	21/600	21/400	21/400	23/450	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.					NCV									
Herkomst/Origine		FLV 1510	FLV 1510	FLV 1453	FSRBV ▬1535	FBNL 1536	FSRR ▬1540	FBN 1606	FSRG ▬1545	FSR 1606	FSR 1606	FSRG ▬1553	FLV 1523	FDR 1535
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1554 57 (1m)	↓ 1554 57 (1m)	↓ 1542 44	↓ 1556 58	↓ 1559 1604 (3m)	↓ 1604 06	↓ 1613 15	↓ 1612 16 (2m)	↓ 1619 21	↓ 1619 21	↓ 1621 23	↓ 1609 11	↓ 1624 28 (2m)
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	P 1601	"	P 1609	"	"	"	"	"	"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	1548 49	"	"	"	"	"	"	"	"	1615 16	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 1602	P 1602	P 1550	P 1604	P 1608	P 1612	P 1620	P 1622	P 1625	P 1625	P 1627	P 1617	P 1632
6,0 Ruisbroek.....	2250	"	"	1552	"	"	"	"	"	"	"	"	1619	"
9,1 Lot.....	2260	P 1604	P 1604	1556	P 1606	P 1611	P 1615	P 1622	"	P 1627	P 1627	P 1630	1623	P 1634
11,1 Buizingen.....	2270	P 1605	P 1604	1558 59	P 1607	P 1612	P 1616	P 1623	"	P 1628	P 1628	P 1631	1625 26	P 1635
11,8 Y Noord Halle.....	1530	P 1605	P 1605	P 1600	P 1607	P 1612	P 1616	P 1624	P 1625	P 1628	P 1629	P 1632	P 1628	P 1636
12,9 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,6 HALLE.....	2240	1606 07	1606 07	1602 03	1609 10 ↓	1614 17 (1m)	P 1617 ↓	P 1624	P 1625	1630 31 ↓	1630 31 ↓	1633 34 ↓	1629 30	1637 38 ↓
16,0 Lembeek.....	2280	P 1610	P 1610	1606		P 1620		P 1626	P 1626				1633	
18,7 Tubize.....	7710	P 1611	P 1611	1609 10		P 1621		1628 29	1628 29				1636 37	
23,7 Hennuyères.....	7730	"	"	1615		"		"	"				1642	
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	1617 18	1617 18	1621 ------		1627 29 (1m)		1637 39 ↓	1638 40 (1m)				1648 ------	
31,8 Y Soignies.....	820	P 1621	P 1621			P 1632			P 1644					
35,8 Soignies.....	8330	1623 24	1623 24			1634 35			1646 48 (1m)					
41,1 Neufvilles.....	8340	"	"			"			"					
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350	"	"			"			"					
47,4 Y Jurbise.....	260	P 1631	P 1631			P 1641			P 1655					
48,6 JURBISE.....	8360	1632 33	1632 33			1643 44			1657 59 (1m)					
51,6 Erbisoeul.....	8370	"	"			"			"					
54,6 Ghlin.....	8010	P 1637	P 1637			P 1648			P 1704					
60,3 MONS.....	8000	1641 49 ↓	1641 49 ↓			1651 53			1708 10 (1m)					
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160					"			"					
67,1 Frameries.....	7990					1659			1716					
69,4 Genly.....	7980					1702			1720					
74,9 QUEVY.....	7960					1708 ------			1727 ------					
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination		FQ 1726	FQ 1726		ATH 1636		FMC 1721	LBH 1713		FMC 1736	FMC 1751	FTY 1728		FGRA 1709

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/14 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1737	E 3138	E 4067	E 3687	EE 3937	E 8802	E 8512	E 3737	E 3785	E 8572	E 8520	E 3738	E 1938
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		(1)	AM 03	AM 05	AM 05		21/400	21/600	AM 03	AM 05	21/400	27/500	AM 04	27/650
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FL 1508	FN 1535		FLV 1538	LNO 1541	FSRR 1622	FSRG 1625	FLV 1610	FLV 1553	FBN 1649	FBN 1650	FBNL 1636	FSRR 1639
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1630 33 (1m)	↓ 1627 30 (1m)		↓ 1624 26	↓ 1639 41	↓ 1645 48 (1m)	↓ 1649 51	↓ 1654 57 (1m)	↓ 1642 44	↓ 1656 58	↓ 1657 1701 (2m)	↓ 1701 04 (1m)	↓ 1704 07 (1m)
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	P 1636	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	P 1710
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"		1630 31	"	"	"	"	1648 49	"	"	"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 1639	P 1636		P 1632	P 1646	P 1653	P 1656	P 1701	P 1650	P 1703	P 1705	P 1708	P 1713
6,0 Ruisbroek.....	2250	"	"		1634	"	"	"	"	1652	"	"	"	"
9,1 Lot.....	2260	P 1642	P 1638		1638	P 1648	"	P 1659	P 1703	1656	P 1705	P 1708	P 1711	P 1716
11,1 Buizingen.....	2270	P 1643	P 1639		1641 42	P 1649	"	P 1700	P 1704	1658 59	P 1706	P 1709	P 1712	P 1716
11,8 Y Noord Halle.....	1530	P 1643	P 1639		P 1643	P 1650	P 1657	P 1701	P 1705	P 1700	P 1707	P 1710	P 1712	P 1717
12,9 HALLE-Vorming.....	1240	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,6 HALLE.....	2240	P 1644	1641 43 ↓		1645 46	1651 52	P 1657	P 1702 ↓	1706 07	1702 03	1708 09 ↓	P 1711	1714 17 (1m)	P 1718 ↓
16,0 Lembeek.....	2280	P 1645			1649	P 1654	P 1659		P 1709	1706		P 1713	P 1720	
18,7 Tubize.....	7710	P 1647			1652 53	1656 57	1701 02		P 1711	1709 10		P 1715	P 1721	
23,7 Hennuyères.....	7730	"			1658	"	"		"	1715		"	"	
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	1653 55 (1m)			1704 ------	1705 07 ↓	1710 12 (1m)		1717 18	1721 ------		P 1724	1727 29 (1m)	
31,8 Y Soignies.....	820	P 1658					P 1715		P 1721			P 1726	P 1732	
35,8 Soignies.....	8330	1700 01		------ 1704			1717 18		1723 24			P 1727	1734 35	
41,1 Neufvilles.....	8340	"		1709			"		"			"	"	
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350	"		1713			"		"			"	"	
47,4 Y Jurbise.....	260	P 1708		P 1715			P 1724		P 1730			P 1732	P 1741	
48,6 JURBISE.....	8360	P 1709		1717 18			1726 27		1732 33			P 1733	1743 44	
51,6 Erbisoeul.....	8370	"		1722			"		"			"	"	
54,6 Ghlin.....	8010	P 1711		1725			P 1731		P 1737			P 1736	P 1748	
60,3 MONS.....	8000	1715 17 ↓		1730 ------			1734 45 (9m)		1741 49 ↓			1741 43 ↓	1751 53	
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160						"						"	
67,1 Frameries.....	7990						1751						1759	
69,4 Genly.....	7980						1754						1802	
74,9 QUEVY.....	7960						1800 ------						1808 ------	
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination		FQ 1753	LK 1807			LBH 1744		FMC 1813	FQ 1826		FGRA 1740	FTY 1836		FMC 1821

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8741	E 3938	E 1938	E 1938	E 8513	E 3687	E 1588	E 1738	E 3139	E 4068	E 8574	E 3688	EE 3938
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R7	R6	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		23/400	AM 05	21/300	21/300	21/500	AM 05	AM 05	27/550	AM 03	AM 05	21/500	AM 05	
Rijperiode/Pér. circ.						NCV						NCV		
Herkomst/Origine		FSRR ▬1633	FBN 1706	FSR 1706	FSR 1706	FSRR ▬1658	FLV 1623	FDR 1635	FL 1608	FN 1635		FSRG ▬1712	FLV 1638	LNO 1641
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1701 04 (1m)	↓ 1713 15	↓ 1719 21	↓ 1719 21	↓ 1721 23	↓ 1709 11	↓ 1724 26	↓ 1729 33 (2m)	↓ 1728 30		↓ 1735 38 (1m)	↓ 1724 26	↓ 1739 41
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	P 1707	"	"	"	"	"	P 1729	P 1736	"		"	"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"	"	"	1715 16	"	"	"		"	1730 31	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 1711	P 1720	P 1725	P 1725	P 1728	P 1717	P 1732	P 1740	P 1736		P 1742	P 1732	P 1746
6,0 Ruisbroek.....	2250	"	"	"	"	"	1719	"	"	"		"	1734	"
9,1 Lot.....	2260	"	P 1722	P 1727	P 1727	P 1731	1723	P 1734	P 1742	P 1738		P 1744	1738	P 1748
11,1 Buizingen.....	2270	"	P 1723	P 1728	P 1728	P 1732	1725 26	P 1735	P 1743	P 1739		P 1745	1741 42	P 1749
11,8 Y Noord Halle.....	1530	P 1719	P 1724	P 1729	P 1729	P 1732	P 1727	P 1736	P 1743	P 1739		P 1745	P 1743	P 1750
12,9 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
13,6 HALLE.....	2240	P 1720	P 1724	1730 31 ↓	1730 31 ↓	P 1733 ↓	1729 30	1737 38 ↓	P 1744	1741 43 ↓		1747 48 ↓	1745 46	1751 52
16,0 Lembeek.....	2280	P 1722	P 1726				1733		P 1746				1749	P 1754
18,7 Tubize.....	7710	1724 25	1728 29				1736 37		P 1747				1752 53	1756 57
23,7 Hennuyères.....	7730	"	"				1742		"				1758	"
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	1733 35 ↓	1737 39 ↓				1748 ------		1753 55 (1m)				1804 ------	1805 07 ↓
31,8 Y Soignies.....	820								P 1758					
35,8 Soignies.....	8330								1800 01		------ 1804			
41,1 Neufvilles.....	8340								"		1809			
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350								"		1813			
47,4 Y Jurbise.....	260								P 1807		P 1815			
48,6 JURBISE.....	8360								P 1808		1817 18			
51,6 Erbisoeul.....	8370								"		1822			
54,6 Ghlin.....	8010								P 1811		1825			
60,3 MONS.....	8000								1815 17 ↓		1830 ------			
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160													
67,1 Frameries.....	7990													
69,4 Genly.....	7980													
74,9 QUEVY.....	7960													
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination		LBH 1812	LBH 1813	FMC 1836	FMC 1851	FMC 1837		FGRA 1809	FQ 1847	LK 1907		FGRA 1821		LBH 1844

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8803	E 3738	E 8514	E 3786	E 3739	E 1939	E 3939	E 1939	E 1939	E 3688	E 1589	E 1739	E 3140
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R6	R7	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		21/450	21/300	21/600	AM 05	AM 04	21/400	AM 05	21/400	21/400	AM 05	AM 05	21/300	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.		NCV												
Herkomst/Origine		FSRR 1722	FLV 1710	FLV 1711	FLV 1653	FBNL 1736	FSRR 1743	FBN 1806	FSR 1806	FSR 1806	FLV 1723	FDR 1735	FL 1708	FN 1735
0,0 BRU MIDI/ZUID	2010	↓ 1745 47	↓ 1754 57 (1m)	↓ 1752 54	↓ 1742 44	↓ 1801 04 (1m)	↓ 1806 08	↓ 1813 15	↓ 1819 21	↓ 1819 21	↓ 1809 11	↓ 1824 28 (2m)	↓ 1829 33 (2m)	↓ 1828 30
1,7 Bru K.E./P.I	400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P 1836	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"	1748 49	"	"	"	"	"	1815 16	"	"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,5 Y Ruisbroek	770	P 1751	P 1802	P 1759	P 1750	P 1808	P 1812	P 1820	P 1825	P 1825	P 1817	P 1832	P 1840	P 1836
6,0 Ruisbroek	2250	"	"	"	1752	"	"	"	"	"	1819	"	"	"
9,1 Lot	2260	"	P 1804	P 1801	1756	P 1811	P 1814	P 1822	P 1827	P 1827	1823	P 1834	P 1842	P 1838
11,1 Buizingen	2270	"	P 1804	P 1802	1758 59	P 1812	P 1815	P 1823	P 1828	P 1828	1825 26	P 1835	P 1843	P 1839
11,8 Y Noord Halle	1530	P 1754	P 1805	P 1802	P 1800	P 1812	P 1816	P 1824	P 1828	P 1829	P 1827	P 1835	P 1843	P 1839
12,9 HALLE-Vorming	1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,6 HALLE	2240	P 1755	1806 07	P 1804 ↓	1802 03	1814 17 (1m)	P 1816 ↓	P 1824	1830 31 ↓	1830 31 ↓	1829 30	1837 38 ↓	P 1844	1841 43 ↓
16,0 Lembeek	2280	P 1757	P 1810		1806	P 1820		P 1826			1833		P 1845	
18,7 Tubize	7710	1800 01	P 1811		1809 10	P 1821		1828 29			1836 37		P 1847	
23,7 Hennuyères	7730	"	"		1815	"		"			1842		"	
29,6 BRAINE-LE-COMTE	7700	1809 11 (1m)	1817 18		1821 ------	1827 29 (1m)		1837 39 ↓			1848 ------		1853 55 (1m)	
31,8 Y Soignies	820	P 1814	P 1821			P 1832							P 1858	
35,8 Soignies	8330	1816 17	1823 24			1834 35							1900 01	
41,1 Neufvilles	8340	"	"			"							"	
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350	"	"			"							"	
47,4 Y Jurbise	260	P 1824	P 1831			P 1841							P 1907	
48,6 JURBISE	8360	1825 26	1832 33			1843 44							P 1908	
51,6 Erbisoeul	8370	"	"			"							"	
54,6 Ghlin	8010	P 1830	P 1837			P 1848							P 1912	
60,3 MONS	8000	1834 36 (1m)	1841 49 ↓			1851 58 (5m)							1915 17 ↓	
67,0 Cuesmes-A.C	9160	"				"								
67,1 Frameries	7990	1842				1904								
69,4 Genly	7980	1846				1907								
74,9 QUEVY	7960	1852				1913								
		------				------								
76,2 Quévy-Frontière	1950													
9,7 Maubeuge	1500													
10,0 Hautmont	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries	1830													
233,1 PARIS-NORD	1620													
Bestemming/Destination			FQ 1926	FMC 1912			FMC 1921	LBH 1913	FMC 1951	FMC 1936		FGRA 1909	FQ 1947	LK 2007

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/17 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4069	E 3689	E 3939	E 3739	E 3787	E 3740	E 1940	E 3940	E 1940	E 1940	E 3689	E 1590	E 1740
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R7	R6	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 05	AM 04	21/400	AM 05	21/300	21/300	AM 05	AM 05	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FLV 1738	LNO 1741	FLV 1810	FLV 1753	FBNL 1836	FSRR 1843	FBN 1906	FSR 1906	FSR 1906	FLV 1823	FDR 1835	FL 1808
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010		↓ 1824 26	↓ 1839 41	↓ 1854 57 (1m)	↓ 1842 44	↓ 1900 04 (2m)	↓ 1906 08	↓ 1913 15	↓ 1919 21	↓ 1919 21	↓ 1909 11	↓ 1924 28 (2m)	↓ 1929 33 (2m)
1,7 Bru K.E./P.I.....	400		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	P 1936
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120		1830 31	"	"	1848 49	"	"	"	"	"	1915 16	"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,5 Y Ruisbroek.....	770		P 1832	P 1846	P 1901	P 1850	P 1908	P 1912	P 1920	P 1925	P 1925	P 1917	P 1932	P 1939
6,0 Ruisbroek.....	2250		1834	"	"	1852	"	"	"	"	"	1919	"	"
9,1 Lot.....	2260		1838	P 1848	P 1903	1856	P 1911	P 1914	P 1922	P 1927	P 1927	1923	P 1934	P 1942
11,1 Buizingen.....	2270		1841 42	P 1849	P 1904	1858 59	P 1912	P 1915	P 1923	P 1928	P 1928	1925 26	P 1935	P 1943
11,8 Y Noord Halle.....	1530		P 1843	P 1850	P 1905	P 1900	P 1912	P 1916	P 1924	P 1928	P 1928	P 1927	P 1936	P 1943
12,9 HALLE-Vorming.....	1240		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,6 HALLE.....	2240		1845 46	1851 52	1906 07	1902 03	1914 17 (1m)	P 1916 ↓	P 1924	1930 31 ↓	1930 31 ↓	1929 30	1937 38 ↓	P 1944
16,0 Lembeek.....	2280		1849	P 1854	P 1909	1906	P 1920		P 1926			1933		P 1945
18,7 Tubize.....	7710		1852 53	1856 57	P 1911	1909 10	P 1921		1928 29			1936 37		P 1947
23,7 Hennuyères.....	7730		1858	"	"	1915	"		"			1942		"
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700		1904 ------	1905 07 ↓	1917 18	1921 ------	1927 29 (1m)		1937 39 ↓			1948 ------		1953 55 (1m)
31,8 Y Soignies.....	820				P 1921		P 1932							P 1958
35,8 Soignies.....	8330	1904			1923 24		1934 35							2000 01
41,1 Neufvilles.....	8340	1908			"		"							"
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350	1912			"		"							"
47,4 Y Jurbise.....	260	P 1914			P 1930		P 1941							P 2007
48,6 JURBISE.....	8360	1916 17			1932 33		1943 44							P 2009
51,6 Erbisoeul.....	8370	1920			"		"							"
54,6 Ghlin.....	8010	1924			P 1937		P 1948							P 2011
60,3 MONS.....	8000	1930 ------			1941 49 ↓		1951 58 (5m)							2015 17 ↓
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160						"							
67,1 Frameries.....	7990						2004							
69,4 Genly.....	7980						2007							
74,9 QUEVY.....	7960						2013 ------							
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination				LBH 1944	FQ 2026			FMC 2022	LBH 2013	FMC 2036	FMC 2051		FGRA 2009	FQ 2047

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3141	E 4070	E 3690	EE 3940	E 3740	E 3740	E 3740	E 3740	E 3788	E 3741	E 1941	E 3941	E 1941
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R7	R6	R7	R6	N67	N67	N67	R67	R7
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	AM 05		AM 03	21/300	AM 03	21/300	AM 05	AM 04	21/500	AM 05	21/400
Rijperiode/Pér. circ.						NTP	NTP	RTP	RTP					
Herkomst/Origine		FN 1835		FLV 1838	LNO 1841	FLV 1910	FLV 1910	FLV 1910	FLV 1910	FLV 1853	FBNL 1936	FSRR 1943	FBN 2006	FSR 2006
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1927 30 (1m)		↓ 1924 26	↓ 1939 41	↓ 1954 57 (1m)	↓ 1954 57 (1m)	↓ 1954 57 (1m)	↓ 1954 57 (1m)	↓ 1942 44	↓ 2000 04 (2m)	↓ 2006 08	↓ 2013 15	↓ 2019 21
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"		1930 31	"	"	"	"	"	1948 49	"	"	"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 1936		P 1932	P 1946	P 2002	P 2002	P 2002	P 2002	P 1950	P 2008	P 2013	P 2020	P 2025
6,0 Ruisbroek.....	2250	"		1934	"	"	"	"	"	1952	"	"	"	"
9,1 Lot.....	2260	P 1938		1938	P 1948	P 2004	P 2004	P 2004	P 2004	1956	P 2011	P 2015	P 2022	P 2027
11,1 Buizingen.....	2270	P 1939		1941 42	P 1949	P 2005	P 2004	P 2005	P 2004	1958 59	P 2012	P 2016	P 2023	P 2028
11,8 Y Noord Halle.....	1530	P 1939		P 1943	P 1950	P 2005	P 2005	P 2005	P 2005	P 2000	P 2012	P 2016	P 2024	P 2028
12,9 HALLE-Vorming.....	1240	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,6 HALLE.....	2240	1941 43 ↓		1945 46	1951 52	2006 07	2006 07	2006 07	2006 07	2002 03	2014 17 (1m)	P 2017 ↓	P 2024	2030 31 ↓
16,0 Lembeek.....	2280			1949	P 1954	P 2010	P 2010	P 2010	P 2010	2006	P 2020		P 2026	
18,7 Tubize.....	7710			1952 53	1956 57	P 2011	P 2011	P 2011	P 2011	2009 10	P 2021		2028 29	
23,7 Hennuyères.....	7730			1958	"	"	"	"	"	2015	"		"	
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700			2004 ------	2005 07 ↓	2017 18	2017 18	2017 18	2017 18	2021 ------	2027 29 (1m)		2037 39 ↓	
31,8 Y Soignies.....	820					P 2021	P 2021	P 2021	P 2021		P 2032			
35,8 Soignies.....	8330		------ 2004			2023 24	2023 24	2023 24	2023 24		2034 35			
41,1 Neufvilles.....	8340		2008			"	"	"	"		"			
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350		2012			"	"	"	"		"			
47,4 Y Jurbise.....	260		P 2014			P 2031	P 2031	P 2031	P 2031		P 2041			
48,6 JURBISE.....	8360		2016 17			2032 33	2032 33	2032 33	2032 33		2043 44			
51,6 Erbisoeul.....	8370		2020			"	"	"	"		"			
54,6 Ghlin.....	8010		2024			P 2037	P 2037	P 2037	P 2037		P 2048			
60,3 MONS.....	8000		2030 ------			2041 49 ↓	2041 49 ↓	2041 49 ↓	2041 49 ↓		2051 53			
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160										"			
67,1 Frameries.....	7990										2059			
69,4 Genly.....	7980										2102			
74,9 QUEVY.....	7960										2108 ------			
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination		FTY 2038			LBH 2044	FQ 2126	FQ 2126	FQ 2129	FQ 2129			FMC 2122	LBH 2113	FMC 2138

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/19 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1941	E 1591	E 1741	E 3142	E 4071	E 3691	E 3941	E 3741	E 3741	E 3789	E 3742	E 1942	E 3942
Karakteristiek/Caractérist.		R6	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R7	R6	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		21/400	AM 05	AM 03	AM 09	AM 05	AM 05	AM 05	21/300	AM 03	AM 05	AM 04	21/200	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FSR 2006	FDR 1935	FL 1908	FN 1925		FLV 1938	LNO 1941	FLV 2010	FLV 2010	FLV 1953	FBNL 2036	FSRR 2043	FBN 2106
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 2019 21	↓ 2024 26	↓ 2029 34 (3m)	↓ 2028 30		↓ 2024 26	↓ 2039 41	↓ 2054 57 (1m)	↓ 2054 57 (1m)	↓ 2042 44	↓ 2100 04 (2m)	↓ 2106 08	↓ 2113 15
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	P 2029	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"	"		2030 31	"	"	"	2048 49	"	"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 2025	P 2032	P 2038	P 2035		P 2032	P 2046	P 2102	P 2102	P 2050	P 2108	P 2112	P 2120
6,0 Ruisbroek.....	2250	"	"	"	"		2034	"	"	"	2052	"	"	"
9,1 Lot.....	2260	P 2027	P 2034	P 2041	P 2038		2038	P 2048	P 2104	P 2104	2056	P 2111	P 2114	P 2122
11,1 Buizingen.....	2270	P 2028	P 2035	P 2043	P 2039		2041 42	P 2049	P 2104	P 2105	2058 59	P 2112	P 2115	P 2123
11,8 Y Noord Halle.....	1530	P 2029	P 2036	P 2043	P 2040		P 2043	P 2050	P 2105	P 2105	P 2100	P 2112	P 2116	P 2124
12,9 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
13,6 HALLE.....	2240	2030 31 ↓	2037 38 ↓	P 2044	2041 43 ↓		2045 46	2051 52	2106 07	2106 07	2102 03	2114 17 (1m)	P 2116 ↓	P 2124
16,0 Lembeek.....	2280			P 2045			2049	P 2054	P 2110	P 2110	2106	P 2120		P 2126
18,7 Tubize.....	7710			P 2047			2052 53	2056 57	P 2111	P 2111	2109 10	P 2121		2128 29
23,7 Hennuyères.....	7730			"			2058	"	"	"	2115	"		"
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700			2053 55 (1m)			2104 ------	2105 07 ↓	2117 18	2117 18	2121 ------	2127 29 (1m)		2137 39 ↓
31,8 Y Soignies.....	820			P 2058					P 2121	P 2121		P 2132		
35,8 Soignies.....	8330			2100 01		2104			2123 24	2123 24		2134 35		
41,1 Neufvilles.....	8340			"		2108			"	"		"		
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350			"		2112			"	"		"		
47,4 Y Jurbise.....	260			P 2107		P 2114			P 2131	P 2131		P 2141		
48,6 JURBISE.....	8360			P 2109		2116 17			2132 33	2132 33		2143 44		
51,6 Erbisoeul.....	8370			"		2120			"	"		"		
54,6 Ghlin.....	8010			P 2111		2124			P 2137	P 2137		P 2148		
60,3 MONS.....	8000			2115 17 ↓		2130 ------			2141 49 ↓	2141 49 ↓		2151 53		
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160											"		
67,1 Frameries.....	7990											2159		
69,4 Genly.....	7980											2202		
74,9 QUEVY.....	7960											2208 ------		
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination		FMC 2151	FGRA 2109	FQ 2147	ATH 2111			LBH 2144	FGH 2200	FGH 2200			FMC 2221	LBH 2213

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/20 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1942	E 1592	E 1742	E 3143	E 3692	E 3942	E 3742	E 3790	E 3743	E 3943	E 1943	E 1943	E 1593
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		21/300	AM 05	21/300	AM 03	AM 05	AM 05	AM 03	AM 05	AM 04	AM 05	21/400	21/400	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FSR 2106	FDR 2035	FL 2008	FN 2025	FLV 2038	LNO 2041	FLV 2110	FLV 2053	FBNL 2136	FBN 2206	FSRR 2149	FSR 2206	FDR 2135
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 2119 21	↓ 2124 28 (2m)	↓ 2129 33 (2m)	↓ 2128 30	↓ 2124 26	↓ 2139 41	↓ 2154 57 (1m)	↓ 2142 44	↓ 2200 04 (2m)	↓ 2213 15	↓ 2212 14	↓ 2219 21	↓ 2224 28 (2m)
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	P 2136	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"	"	2130 31	"	"	2148 49	"	"	"	"	"
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 2125	P 2132	P 2140	P 2136	P 2132	P 2146	P 2201	P 2150	P 2209	P 2220	P 2219	P 2225	P 2232
6,0 Ruisbroek.....	2250	"	"	"	"	2134	"	"	2152	"	"	"	"	"
9,1 Lot.....	2260	P 2127	P 2134	P 2142	P 2138	2138	P 2148	P 2203	2156	P 2211	P 2222	P 2221	P 2227	P 2234
11,1 Buizingen.....	2270	P 2128	P 2134	P 2143	P 2139	2141 42	P 2149	P 2204	2158 59	P 2212	P 2223	P 2222	P 2228	P 2235
11,8 Y Noord Halle.....	1530	P 2129	P 2135	P 2143	P 2139	P 2143	P 2150	P 2205	P 2200	P 2213	P 2224	P 2222	P 2229	P 2236
12,9 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13,6 HALLE.....	2240	2130 31 ↓	2136 38 ↓	P 2144	2141 43 ↓	2145 46	2151 52	2206 07	2202 03	2214 17 (1m)	P 2224	P 2223 ↓	2230 31 ↓	2237 38 ↓
16,0 Lembeek.....	2280			P 2145		2149	P 2154	P 2209	2206	P 2220	P 2226			
18,7 Tubize.....	7710			P 2147		2152 53	2156 57	P 2211	2209 10	P 2221	2228 29			
23,7 Hennuyères.....	7730			"		2158	"	"	2215	"	"			
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700			2153 55 (1m)		2204 ------	2205 07 ↓	2217 18	2221 ------	2227 29 (1m)	2237 39 ↓			
31,8 Y Soignies.....	820			P 2158				P 2221		P 2232				
35,8 Soignies.....	8330			2200 01				2223 24		2234 35				
41,1 Neufvilles.....	8340			"				"		"				
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350			"				"		"				
47,4 Y Jurbise.....	260			P 2207				P 2230		P 2241				
48,6 JURBISE.....	8360			P 2208				2232 33		2243 44				
51,6 Erbisoeul.....	8370			"				"		"				
54,6 Ghlin.....	8010			P 2212				P 2237		P 2248				
60,3 MONS.....	8000			2215 17 ↓				2241 49 ↓		2251 ------				
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160													
67,1 Frameries.....	7990													
69,4 Genly.....	7980													
74,9 QUEVY.....	7960													
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination		FMC 2251	FGRA 2209	FGH 2229	ATH 2211		LBH 2244	FGH 2300			LBH 2313	FMC 2326	FMC 2338	FGRA 2309

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/21 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1743	E 3144	E 3693	E 3943	E 3743	E 3791	E 1944	E 1744	E 1945	E 3145			
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67			
Hor. Type Uurr.		21/300	AM 03	AM 05	AM 05	21/300	AM 05	AM 04	AM 00	21/300	AM 03			
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FL 2108	FN 2125	FLV 2138	LNO 2141	FLV 2210	FLV 2153	FSRR 2243	FL 2208	FSR 2320	FN 2225			
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 2229 35 (4m)	↓ 2228 30	↓ 2224 26	↓ 2239 41	↓ 2253 54	↓ 2242 44	↓ 2306 08	↓ 2329 35 (4m)	↓ 2333 34	↓ 2342 46 (2m)			
1,7 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	2230 31	"	"	2248 49	"	"	"	"			
3,9 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
4,5 Y Ruisbroek.....	770	P 2240	P 2236	P 2232	P 2246	P 2258	P 2250	P 2312	P 2339	P 2339	P 2351			
6,0 Ruisbroek.....	2250	"	"	2234	"	"	2252	"	"	"	"			
9,1 Lot.....	2260	P 2242	P 2238	2238	P 2248	P 2300	2256	P 2314	P 2341	P 2341	P 2353			
11,1 Buizingen.....	2270	P 2243	P 2239	2241 42	P 2249	P 2301	2258 59	P 2315	P 2342	P 2342	P 2354			
11,8 Y Noord Halle.....	1530	P 2243	P 2239	P 2243	P 2250	P 2302	P 2300	P 2315	P 2343	P 2343	P 2355			
12,9 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
13,6 HALLE.....	2240	P 2244	2241 43 ↓	2245 46	2251 52	2303 04	2302 03	P 2316 ↓	2344 45	2344 45 ↓	2356 57 ↓			
16,0 Lembeek.....	2280	P 2245		2249	P 2254	P 2306	2306		P 2347					
18,7 Tubize.....	7710	P 2247		2252 53	2256 57	2308 09	2309 10		2349 50					
23,7 Hennuyères.....	7730	"		2258	"	"	2315		"					
29,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	2253 55 (1m)		2304 ------	2305 07 ↓	2317 18	2321 ------		2357 58					
31,8 Y Soignies.....	820	P 2258				P 2321			P 001					
35,8 Soignies.....	8330	2300 01				2323 24			003 04					
41,1 Neufvilles.....	8340	"				"			"					
44,8 Masnuy-Saint-Pierre	8350	"				"			"					
47,4 Y Jurbise.....	260	P 2307				P 2330			P 010					
48,6 JURBISE.....	8360	P 2308				2332 33			012 13					
51,6 Erbisoeul.....	8370	"				"			"					
54,6 Ghlin.....	8010	P 2312				P 2337			P 017					
60,3 MONS.....	8000	2315 17 ↓				2341 49 ↓			021 22 ↓					
67,0 Cuesmes-A.C.....	9160													
67,1 Frameries.....	7990													
69,4 Genly.....	7980													
74,9 QUEVY.....	7960													
76,2 Quévy-Frontière....	1950													
9,7 Maubeuge.....	1500													
10,0 Hautmont.....	8830													
17,5 Aulnoye-Aymeries...	1830													
233,1 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination		FGH 2329	ATH 2311		LBH 2356	FGH 2400		FTY 004	FGH 034	FTY 032	ATH 024			

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/22 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1704	E 3103	E 1554	E 3655	E 1904	E 3704	E 3704	E 3755	EE 3905	E 4075	E 1705	E 3104	E 3655
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	21/400	AM 04	21/300	AM 05		AM 05	21/300	AM 03	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FGH 426	FTY 425	FGRA 451		FMC 437		FGH 500		LBH 516		FQ 513	FTY 522	
0,0 PARIS-NORD.....	1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...	1830													
223,1 Hautmont.....	8830													
223,4 Maubeuge.....	1500													
233,1 Quévy-Frontière....	1950													
1,3 QUEVY.....	7960						452							
6,9 Genly.....	7980						459							
9,1 Frameries.....	7990						502							
9,2 Cuesmes-A.C.....	9160						"							
15,9 MONS.....	8000	↓ 437 38					507 09	↓ 511 19 (6m)			530	↓ 543 45 (1m)		
21,6 Ghlin.....	8010	P 442					P 513	P 523			536	P 549		
24,6 Erbisoeul.....	8370	"					"	"			540	"		
27,6 JURBISE.....	8360	446 47					516 17	527 28			543 44	P 552		
28,8 Y Jurbise.....	260	P 449					P 519	P 530			P 546	P 553		
31,4 Masnuy-Saint-Pierre	8350	451					"	"			548	"		
35,1 Neufvilles.....	8340	455					"	"			552	"		
40,4 Soignies.....	8330	459 500					525 26	536 37			556	559 600		
44,4 Y Soignies.....	820	P 502					P 528	P 539				P 602		
46,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	505 07 (1m)				511	531 33 (1m)	542 43	539	+ 553 55 (1m)		605 07 (1m)		556
52,5 Hennuyères.....	7730	"				517	"	"	546	"		"		603
57,5 Tubize.....	7710	P 513				521 22	P 539	550 51	550 51	603 04		P 613		607 08
60,2 Lembeek.....	2280	P 515				525	P 541	P 553	554	P 606		P 615		612
62,6 HALLE.....	2240	P 516	↓ 517 19 (1m)	↓ 522 23	528 29	↓ 541 42	543 46 (1m)	555 56	557 58	608 09		P 616	↓ 617 19 (1m)	615 16
63,3 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
64,4 Y Noord Halle.....	1530	P 517	P 521	P 525	P 531	P 544	P 548	P 557	P 600	P 611		P 617	P 621	P 618
65,1 Buizingen.....	2270	P 517	P 522	P 525	532 33	P 545	P 549	P 558	601 02	P 611		"	P 622	619 20
67,1 Lot.....	2260	P 518	P 523	P 526	536	P 546	P 550	P 559	605	P 612		"	P 623	623
70,2 Ruisbroek.....	2250	"	"	"	540	"	"	"	609	"		"	"	627
71,7 Y Ruisbroek.....	770	P 520	P 525	P 528	P 541	P 548	P 552	P 601	P 610	P 615		P 620	P 625	P 628
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"	543 44	"	"	"	611 12	"		"	"	629 30
74,5 Bru K.E./P.1.....	400	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
76,2 BRU MIDI/ZUID.....	2010	525 31 ↓	530 33 ↓	532 36 ↓	548 51 ↓	552 54 ↓	556 59 ↓	604 06 ↓	616 18 ↓	619 21 ↓		625 31 ↓	630 32 ↓	634 36 ↓
Bestemming/Destination		FL 654	FN 625	FDR 623	FLV 637	FSRR 617	FBNL 624	FLV 650	FLV 706	LNO 718		FL 751	FN 725	FLV 722

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/23 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 1555	E 1905	E 3905	E 3656	E 1905	E 3705	E 7572	E 3705	E 7512	E 7800	E 3756	EE 3906	E 4076
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 05	21/300	AM 05	AM 05	21/500	AM 04	21/400	AM 03	21/600	21/450	AM 05		AM 05
Rijperiode/Pér. circ.							NCV						
Herkomst/Origine	FGRA 551	FMC 524	LBH 547		FMC 537		FGRA 617	FGH 600	FMC 544	FQ 552		LBH 616	
0,0 PARIS-NORD.....|1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...|1830													
223,1 Hautmont.....|8830													
223,4 Maubeuge.....|1500													
233,1 Quévy-Frontière....|1950													
1,3 QUEVY.....|7960						552							
6,9 Genly.....|7980						559							
9,1 Frameries.....|7990						602							
9,2 Cuesmes-A.C.....|9160						"							
15,9 MONS.....|8000						607 09		↓ 611 19 (6m)		↓ 621 24 (1m)			630
21,6 Ghlin.....|8010						P 613		P 623		P 628			636
24,6 Erbisoeul.....|8370						"		"		"			640
27,6 JURBISE.....|8360						616 17		627 28		632 33			643 44
28,8 Y Jurbise.....| 260						P 619		P 630		P 635			P 646
31,4 Masnuy-Saint-Pierre|8350						"		"		"			648
35,1 Neufvilles.....|8340						"		"		"			652
40,4 Soignies.....|8330						625 26		636 37		642 43			656
44,4 Y Soignies.....| 820						P 628		P 639		P 646			
46,6 BRAINE-LE-COMTE....|7700			↓ 621 23 (1m)	611		631 33 (1m)		642 43		648 50 (1m)	639	↓ 653 55 (1m)	
52,5 Hennuyères.....|7730			"	617		"		"		"	646	"	
57,5 Tubize.....|7710			631 32	621 22		P 639		P 650		657 58	650 51	703 04	
60,2 Lembeek.....|2280			P 635	625		P 641		P 651		P 700	654	P 706	
62,6 HALLE.....|2240	↓ 622 23	↓ 629 30	P 636	628 29	P ↓ 643	643 46 (1m)	↓ 650 51	653 54	↓ 656 57	P 701	657 58	708 09	
63,3 HALLE-Vorming.....|1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
64,4 Y Noord Halle.....|1530	P 625	P 632	P 637	P 631	P 644	P 648	P 653	P 656	P 659	P 702	P 700	P 711	
65,1 Buizingen.....|2270	P 625	P 632	P 638	632 33	P 645	P 649	P 653	P 656	P 700	"	701 02	P 711	
67,1 Lot.....|2260	P 626	P 633	P 639	636	P 646	P 650	P 655	P 657	P 701	"	705	P 712	
70,2 Ruisbroek.....|2250	"	"	"	640	"	"	"	"	"	"	709	"	
71,7 Y Ruisbroek.....| 770	P 628	P 635	P 641	P 642	P 648	P 652	P 657	P 659	P 703	P 705	P 710	P 715	
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2120	"	"	"	643 44	"	"	"	"	"	"	711 12	"	
74,5 Bru K.E./P.I.....| 400	"	"	"	"	"	"	"	"	P 706	"	"	"	
76,2 BRU MIDI/ZUID.....|2010	632 36 ↓	639 41 ↓	645 47 ↓	648 51 ↓	652 54 ↓	656 58 ↓	701 05 ↓	703 06 ↓	709 11 ↓	709 11 ↓	716 18 ↓	719 21 ↓	
Bestemming/Destination	FDR 723	FSR 654	FBN 654	FLV 737	FSRR ▬ 717	FBNL 724	FSRR ▭ 728	FLV 750	FSRG ▬ 753	FSRR ▭ 751	FLV 806	LNO 818	

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/24 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 1706	E 3105	E 3656	E 1556	E 7513	E 1906	E 7801	E 3906	E 3657	E 7741	E 1906	E 3706	E * 7520
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	27/550	AM 03	AM 05	AM 05	21/500	21/250	21/600	AM 05	AM 05	23/400	27/650	AM 04	27/500
Rijperiode/Pér. circ.					NCV		NCV						
Herkomst/Origine	FQ 613	LK 553		FGRA 651	FTY 639	FMC 609		LBH 647		LBH 647	FMC 638		FTY 623
0,0 PARIS-NORD.....|1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...|1830													
223,1 Hautmont.....|8830													
223,4 Maubeuge.....|1500													
233,1 Quévy-Frontière....|1950													
1,3 QUEVY.....|7960							636					650	
6,9 Genly.....|7980							643					657	
9,1 Frameries.....|7990							646 47					701	
9,2 Cuesmes-A.C.....|9160							"					"	
15,9 MONS.....|8000	↓ 643 45 (1m)						652 54					707 09	↓ 718 20
21,6 Ghlin.....|8010	P 649						P 658					P 713	P 725
24,6 Erbisoeul.....|8370	"						"					"	"
27,6 JURBISE.....|8360	P 652						702 03					716 17	P 728
28,8 Y Jurbise.....| 260	P 653						P 706					P 719	P 729
31,4 Masnuy-Saint-Pierre|8350	"						"					"	"
35,1 Neufvilles.....|8340	"						"					"	"
40,4 Soignies.....|8330	659 700						712 13					725 26	P 733
44,4 Y Soignies.....| 820	P 703						P 716					P 728	P 735
46,6 BRAINE-LE-COMTE....|7700	705 07 (1m)		656				718 20 (1m)	↓ 721 23 (1m)	710	↓ 724 26 (1m)		731 33 (1m)	P 736
52,5 Hennuyères.....|7730	"		703				"	"	716	"		"	"
57,5 Tubize.....|7710	P 715		707 08				727 28	731 32	720 21	734 35		P 739	P 745
60,2 Lembeek.....|2280	P 717		712				P 731	P 735	724	P 738		P 741	P 747
62,6 HALLE.....|2240	P 718	↓ 717 19 (1m)	715 16	↓ 722 23	↓ P 727	↓ 729 30	P 732	P 736	728 29	P 739	↓ P 743	743 45	P 749
63,3 HALLE-Vorming.....|1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
64,4 Y Noord Halle.....|1530	P 719	P 721	P 718	P 725	P 728	P 732	P 733	P 737	P 731	P 740	P 744	P 747	P 750
65,1 Buizingen.....|2270	"	P 722	719 20	P 725	P 729	P 732	"	P 737	732 33	P 741	P 745	P 747	P 750
67,1 Lot.....|2260	"	P 723	723	P 726	P 729	P 733	"	P 738	736	P 742	P 746	P 749	P 751
70,2 Ruisbroek.....|2250	"	"	727	"	"	"	"	"	740	"	"	"	"
71,7 Y Ruisbroek.....| 770	P 722	P 725	P 728	P 728	P 732	P 735	P 736	P 741	P 741	P 745	P 748	P 751	P 754
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2121	"	"	"	"	"	"	"	"	743 44	"	"	"	"
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2120	"	"	729 30	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
74,5 Bru K.E./P.I.....| 400	"	"	"	P 731	"	"	"	"	P 747	P 748	"	"	"
76,2 BRU MIDI/ZUID.....|2010	727 31 ↓	730 32 ↓	734 36 ↓	734 36 ↓	737 39 ↓	739 41 ↓	740 42 ↓	745 47 ↓	749 51 ↓	751 56 ↓	752 54 ↓	755 58 ↓	758
Bestemming/Destination	FL 851	FN 825	FLV 822	FDR 825	FSRR ▬ 804	FSR 754	FSRR ▭ 805	FBN 754	FLV 837	FSRR ▬ 822	FSRR ▬ 823	FBNL 824	

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/25 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 7574	E 3706	E 3706	E * 7514	E 7803	E 3757	E 7802	EE 3907	E 4077	E 1707	E 3106	E 3657	E 1557
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R7	R6	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	21/400	AM 03	21/300	23/450	21/400	AM 05	AM 04		AM 05	21/600	AM 03	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FGRA 717	FGH 700	FGH 700	FTY 704				LBH 716		FQ 712	LK 653		FGRA 751
0.0 PARIS-NORD.....|1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...|1830													
223,1 Hautmont.....|8830													
223,4 Maubeuge.....|1500													
233,1 Quévy-Frontière....|1950													
1,3 QUEVY.....|7960					------ 701		------ 724						
6,9 Genly.....|7980					708		730						
9,1 Frameries.....|7990					711		733 34						
9,2 Cuesmes-A.C.....|9160					"		"						
15,9 MONS.....|8000		↓ 711 19 (6m)	↓ 711 19 (6m)		716 24 (6m)		739 ------		------ 729	↓ 743 45 (1m)			
21,6 Ghlin.....|8010		P 723	P 723		P 728				735	P 749			
24,6 Erbisoeul.....|8370		"	"		"				739	"			
27,6 JURBISE.....|8360		727 28	727 28		732 33				742 43	P 752			
28,8 Y Jurbise.....| 260		P 730	P 730		P 735				P 745	P 753			
31,4 Masnuy-Saint-Pierre|8350		"	"		"				747	"			
35,1 Neufvilles.....|8340		"	"		"				751	"			
40,4 Soignies.....|8330		736 37	736 37		742 43				755 56	759 800			
44,4 Y Soignies.....| 820		P 739	P 739		P 746				P 758	P 803			
46,6 BRAINE-LE-COMTE....|7700		742 43	742 43		748 50 (1m)	------ 739		↓ 753 55 (1m)	801 ------	805 07 (1m)		------ 756	
52,5 Hennuyères.....|7730		"	"		"	746		"		"		803	
57,5 Tubize.....|7710		P 750	P 749		757 58	750 51		803 04		P 815		807 08	
60,2 Lembeek.....|2280		P 751	P 751		P 801	754		P 806		P 817		812	
62,6 HALLE.....|2240	↓ 751 52	753 54	753 54	↓ P 755	P 802	757 58		808 09		P 818	↓ 817 19 (1m)	815 16	↓ 822 23
63,3 HALLE-Vorming.....|1240	"	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"
64,4 Y Noord Halle.....|1530	P 754	P 756	P 756	P 756	P 803	P 800		P 811		P 819	P 821	P 818	P 825
65,1 Buizingen.....|2270	P 754	P 756	P 756	P 757	"	801 02		P 811		"	P 822	819 20	P 825
67,1 Lot.....|2260	P 755	P 757	P 757	P 758	"	805		P 812		"	P 823	823	P 826
70,2 Ruisbroek.....|2250	"	"	"	"	"	809		"		"	"	827	"
71,7 Y Ruisbroek.....| 770	P 757	P 759	P 759	P 800	P 806	P 810		P 815		P 823	P 825	P 828	P 828
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2121	"	"	"	"	"	"			"		"	"	"	"
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2120	"	"	"	"	"	811 12			"		"	829 30	"
74,5 Bru K.E./P.I.....| 400	"	"	"	P 803	"	"			"		"	"	P 831
76,2 BRU MIDI/ZUID.....|2010	801 ------	803 06 ↓	803 06 ↓	806 ------	810 14 ↓	816 18 ↓		819 21 ↓		827 31 ↓	830 32 ↓	834 36 ↓	834 36 ↓
Bestemming/Destination		FLV 850	FLV 850		FSRR 837	FLV 906		LNO 919		FL 951	FN 925	FLV 922	FDR 925

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/26 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 7515	E 1907	E 3658	E 3907	E 1907	E 3707	E 2409	E 3707	E 3707	E 3758	E 3908	E 4078	E 1708
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R6	R7	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	21/550	21/300	AM 05	AM 05	21/400	AM 04	AM 03	AM 03	21/300	AM 05	AM 05	AM 05	21/300
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FMC 714	FMC 709		LBH 747	FMC 738			FQ 734	FQ 734		LBH. 816		FQ 813
0,0 PARIS-NORD.....|1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...|1830													
223,1 Hautmont.....|8830													
223,4 Maubeuge.....|1500													
233,1 Quévy-Frontière....|1950													
1,3 QUEVY.....|7960						747							
6,9 Genly.....|7980						753							
9,1 Frameries.....|7990						756							
9,2 Cuesmes-A.C.....|9160						"							
15,9 MONS.....|8000						802 08		↓ 811 19 (6m)	↓ 811 19 (6m)			830	↓ 843 45 (1m)
21,6 Ghlin.....|8010						P 813		P 823	P 823			836	P 849
24,6 Erbisoeul.....|8370						"		"	"			840	"
27,6 JURBISE.....|8360						816 17		827 28	827 28			843 44	P 852
28,8 Y Jurbise.....| 260						P 819		P 830	P 830			P 846	P 853
31,4 Masnuy-Saint-Pierre|8350						"		"	"			848	"
35,1 Neufvilles.....|8340						"		"	"			852	"
40,4 Soignies.....|8330						825 26		836 37	836 37			856	859 900
44,4 Y Soignies.....| 820						P 828		P 840	P 840				P 902
46,6 BRAINE-LE-COMTE....|7700			811	↓ 821 23 (1m)		831 33 (1m)		842 43	842 43	839	↓ 853 55 (1m)		905 07 (1m)
52,5 Hennuyères.....|7730			818	"		"		"	"	846	"		"
57,5 Tubize.....|7710			822 23	831 32		P 839		P 850	P 850	850 51	903 04		P 913
60,2 Lembeek.....|2280			826	P 835		P 841		P 851	P 851	854	P 906		P 915
62,6 HALLE.....|2240	↓ 826 27	↓ 829 30	829 30	P 836	P ↓ 843	843 46 (1m)		853 54	853 54	857 58	908 09		P 916
63,3 HALLE-Vorming.....|1240	"	"	"	"	"	"	▬ 846	"	"	"	"		"
64,4 Y Noord Halle.....|1530	P 829	P 832	P 832	P 837	P 844	P 848	P 848	P 856	P 856	P 900	P 911		P 917
65,1 Buizingen.....|2270	P 829	P 832	833 34	P 837	P 845	P 849	P 850	P 857	P 857	901 02	P 911		P 917
67,1 Lot.....|2260	P 830	P 833	837	P 838	P 846	P 850	P 853	P 858	P 858	905	P 913		P 918
70,2 Ruisbroek.....|2250	"	"	840	"	"	"	"	"	"	909	"		"
71,7 Y Ruisbroek.....| 770	P 832	P 835	P 841	P 841	P 848	P 852	P 855	P 900	P 900	P 910	P 915		P 920
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2120	"	"	842 43	"	"	"	"	"	"	911 12	"		"
74,5 Bru K.E./P.I.....| 400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		P 924
76,2 BRU MIDI/ZUID.....|2010	837 40 ↓	839 41 ↓	847 51 ↓	845 47 ↓	852 54 ↓	856 59 ↓	859 ▬ 903 ↓	903 06 ↓	903 06 ↓	916 18 ↓	919 21 ↓		927 31 ↓
Bestemming/Destination	FLV 919	FSR 854	FLV 935	FBN 854	FSRR ▬ 919	FBNL 924	LSL 1123	FLV 950	FLV 950	FLV 1006	LNO 1018		FL 1051

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/27 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3107	E 3658	E 1558	E 1908	E 3659	E 3908	E 1908	E 3708	E 3708	E 3708	E 3759	E 3909	E 4079
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 03	AM 05	AM 05	21/400	AM 05	AM 05	21/400	AM 04	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.									NTP	RTP			
Herkomst/Origine	LK 753		FGRA 851	FMC 809		LBH 847	FMC 838		FQ 834	FQ 831		LBH 916	
0,0 PARIS-NORD.....|1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...|1830													
223,1 Hautmont.....|8830													
223,4 Maubeuge.....|1500													
233,1 Quévy-Frontière....|1950													
1,3 QUEVY.....|7960								852					
6,9 Genly.....|7980								859					
9,1 Frameries.....|7990								902					
9,2 Cuesmes-A.C.....|9160								"					
15,9 MONS.....|8000								907 09	↓ 911 19 (6m)	↓ 911 19 (6m)			930
21,6 Ghlin.....|8010								P 913	P 923	P 923			936
24,6 Erbisoeul.....|8370								"	"	"			940
27,6 JURBISE.....|8360								916 17	927 28	927 28			943 44
28,8 Y Jurbise.....| 260								P 919	P 930	P 930			P 946
31,4 Masnuy-Saint-Pierre|8350								"	"	"			948
35,1 Neufvilles.....|8340								"	"	"			952
40,4 Soignies.....|8330								925 26	936 37	936 37			956
44,4 Y Soignies.....| 820								P 928	P 939	P 939			
46,6 BRAINE-LE-COMTE....|7700		856			911	↓ 921 23 (1m)		931 33 (1m)	942 43	942 43	939	↓ 953 55 (1m)	
52,5 Hennuyères.....|7730		903			917	"		"	"	"	946	"	
57,5 Tubize.....|7710		907 08			921 22	931 32		P 939	P 950	P 950	950 51	1003 04	
60,2 Lembeek.....|2280		912			925	P 935		P 941	P 951	P 951	954	P 1006	
62,6 HALLE.....|2240	↓ 917 19 (1m)	915 16	↓ 922 23	↓ 929 30	928 29	P 936	P ↓ 943	943 46 (1m)	953 54	953 54	957 58	1008 09	
63,3 HALLE-Vorming.....|1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
64,4 Y Noord Halle.....|1530	P 921	P 918	P 925	P 932	P 931	P 937	P 944	P 948	P 956	P 956	P 1000	P 1011	
65,1 Buizingen.....|2270	P 922	919 20	P 925	P 932	932 33	P 937	P 945	P 949	P 956	P 956	1001 02	P 1011	
67,1 Lot.....|2260	P 923	923	P 926	P 933	936	P 938	P 946	P 950	P 957	P 957	1005	P 1013	
70,2 Ruisbroek.....|2250	"	927	"	"	940	"	"	"	"	"	1009	"	
71,7 Y Ruisbroek.....| 770	P 925	P 928	P 928	P 935	P 941	P 941	P 948	P 952	P 959	P 959	P 1010	P 1015	
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2121	"	"	"	"	943 44	"	"	"	"	"	"	"	
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2120	"	929 30	"	"	"	"	"	"	"	"	1011 12	"	
74,5 Bru K.E./P.I.....| 400	"	"	"	"	P 947	"	"	"	"	"	"	"	
76,2 BRU MIDI/ZUID.....|2010	930 32 ↓	934 36 ↓	932 36 ↓	939 41 ↓	949 51 ↓	945 47 ↓	952 54 ↓	956 59 ↓	1003 06 ↓	1003 06 ↓	1016 18 ↓	1019 21 ↓	
Bestemming/Destination	FN 1025	FLV 1022	FDR 1025	FSR 954	FLV 1037	FBN 954	FSRR 1017	FBNL 1024	FLV 1050	FLV 1050	FLV 1106	LNO 1118	

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/28 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1709	E 3108	E 3659	E 1559	E 1909	E 3660	E 3909	E 1909	E 3709	E 3709	E 3760	E 3910	E 4080
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		21/600	AM 03	AM 05	AM 05	21/300	AM 05	AM 05	21/550	AM 04	21/300	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FQ 913	LK 853		FGRA 951	FMC 909		LBH 947	FMC 937		FQ 934		LBH 1016	
0,0 PARIS-NORD	1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries	1830													
223,1 Hautmont	8830													
223,4 Maubeuge	1500													
233,1 Quévy-Frontière	1950													
1,3 QUEVY	7960									952				
6,9 Genly	7980									959				
9,1 Frameries	7990									1002				
9,2 Cuesmes-A.C.	9160									"				
15,9 MONS	8000	↓ 943 45 (1m)								1007 09	↓ 1011 19 (6m)			1030
21,6 Ghlin	8010	P 949								P 1013	P 1023			1036
24,6 Erbisoeul	8370	"								"	"			1040
27,6 JURBISE	8360	P 952								1016 17	1027 28			1043 44
28,8 Y Jurbise	260	P 953								P 1019	P 1030			P 1046
31,4 Masnuy-Saint-Pierre	8350	"								"	"			1048
35,1 Neufvilles	8340	"								"	"			1052
40,4 Soignies	8330	959 1000								1025 26	1036 37			1056
44,4 Y Soignies	820	P 1003								P 1028	P 1040			
46,6 BRAINE-LE-COMTE	7700	1005 07 (1m)		956			1011	↓ 1021 23 (1m)		1031 33 (1m)	1042 43	1039	↓ 1053 55 (1m)	
52,5 Hennuyères	7730	"		1003			1017	"		"	"	1046	"	
57,5 Tubize	7710	P 1014		1007 08			1021 22	1031 32		P 1039	P 1050	1050 51	1103 04	
60,2 Lembeek	2280	P 1016		1012			1025	P 1035		P 1041	P 1051	1054	P 1106	
62,6 HALLE	2240	P 1017	↓ 1017 19 (1m)	1015 16	↓ 1022 23	↓ 1029 30	1028 29	P 1036	↓ P 1043	1043 46 (1m)	1053 54	1057 58	1108 09	
63,3 HALLE-Vorming	1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
64,4 Y Noord Halle	1530	P 1018	P 1021	P 1018	P 1025	P 1032	P 1031	P 1037	P 1044	P 1048	P 1056	P 1100	P 1111	
65,1 Buizingen	2270	P 1018	P 1022	1019 20	P 1025	P 1032	1032 33	P 1037	P 1045	P 1049	P 1057	1101 02	P 1111	
67,1 Lot	2260	P 1019	P 1023	1023	P 1026	P 1033	1036	P 1038	P 1046	P 1050	P 1058	1105	P 1113	
70,2 Ruisbroek	2250	"	"	1027	"	"	1040	"	"	"	"	1109	"	
71,7 Y Ruisbroek	770	P 1021	P 1025	P 1028	P 1028	P 1035	P 1041	P 1041	P 1048	P 1052	P 1100	P 1110	P 1115	
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	1029 30	"	"	1043 44	"	"	"	"	1111 12	"	
74,5 Bru K.E./P.I.	400	P 1024	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
76,2 BRU MIDI/ZUID	2010	1027 31 ↓	1030 32 ↓	1034 36 ↓	1032 36 ↓	1039 41 ↓	1048 51 ↓	1045 47 ↓	1052 54 ↓	1056 59 ↓	1103 06 ↓	1116 18 ↓	1119 21 ↓	
Bestemming/Destination		FL 1151	FN 1125	FLV 1122	FDR 1125	FSR 1054	FLV 1137	FBN 1054	FSRR 1117	FBNL 1124	FLV 1150	FLV 1206	LNO 1218	

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/23 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 1710	E 3109	E 3660	E 1560	E 1910	E 3661	E 3910	E 1910	E 3710	E 3710	E 3761	EE 3911	E 4081
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	21/600	AM 03	AM 05	AM 05	21/400	AM 05	AM 05	21/500	AM 04	AM 03	AM 05		AM 05
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FQ 1013	LK 953		FGRA 1051	FMC 1009		LBH 1047	FMC 1038		FQ 1034		LBH 1116	
0,0 PARIS-NORD.....|1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...|1830													
223,1 Hautmont.....|8830													
223,4 Maubeuge.....|1500													
233,1 Quévy-Frontière....|1950													
1,3 QUEVY.....|7960									1052				
6,9 Genly.....|7980									1059				
9,1 Frameries.....|7990									1102				
9,2 Cuesmes-A.C.....|9160									"				
15,9 MONS.....|8000	↓ 1043 45 (1m)								1107 09	↓ 1111 19 (6m)			1130
21,6 Ghlin.....|8010	P 1049								P 1113	P 1123			1136
24,6 Erbisoeul.....|8370	"								"	"			1140
27,6 JURBISE.....|8360	P 1052								1116 17	1127 28			1143 44
28,8 Y Jurbise.....| 260	P 1053								P 1119	P 1130			P 1146
31,4 Masnuy-Saint-Pierre|8350	"								"	"			1148
35,1 Neufvilles.....|8340	"								"	"			1152
40,4 Soignies.....|8330	1059 1100								1125 26	1136 37			1156
44,4 Y Soignies.....| 820	P 1103								P 1128	P 1139			
46,6 BRAINE-LE-COMTE....|7700	1105 07 (1m)		1056			1111	↓ 1121 23 (1m)		1131 33 (1m)	1142 43	1139	↓ 1153 55 (1m)	
52,5 Hennuyères.....|7730	"		1103			1117	"		"	"	1146	"	
57,5 Tubize.....|7710	P 1115		1107 08			1121 22	1131 32		P 1139	P 1150	1150 51	1203 04	
60,2 Lembeek.....|2280	P 1117		1112			1125	P 1135		P 1141	P 1151	1154	P 1206	
62,6 HALLE.....|2240	P 1118	↓ 1117 19 (1m)	1115 16	↓ 1122 23	↓ 1129 30	1128 29	P 1136	P 1143	1143 46 (1m)	1153 54	1157 58	1208 09	
63,3 HALLE-Vorming.....|1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
64,4 Y Noord Halle.....|1530	P 1119	P 1121	P 1118	P 1125	P 1132	P 1131	P 1137	P 1144	P 1148	P 1156	P 1200	P 1211	
65,1 Buizingen.....|2270	"	P 1122	1119 20	P 1125	P 1132	1132 33	P 1137	P 1145	P 1149	P 1156	1201 02	P 1211	
67,1 Lot.....|2260	"	P 1123	1123	P 1126	P 1133	1136	P 1138	P 1146	P 1150	P 1157	1205	P 1213	
70,2 Ruisbroek.....|2250	"	"	1127	"	"	1140	"	"	"	"	1209	"	
71,7 Y Ruisbroek.....| 770	P 1123	P 1125	P 1128	P 1128	P 1135	P 1141	P 1141	P 1148	P 1152	P 1159	P 1210	P 1215	
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2120	"	"	1129 30	"	"	1143 44	"	"	"	"	1211 12	"	
74,5 Bru K.E./P.I.....| 400	"	"	"	P 1131	"	"	"	"	"	"	"	"	
76,2 BRU MIDI/ZUID.....|2010	1127 31 ↓	1130 32 ↓	1134 36 ↓	1134 36 ↓	1139 41 ↓	1148 51 ↓	1145 47 ↓	1152 54 ↓	1156 59 ↓	1203 06 ↓	1216 18 ↓	1219 21 ↓	
Bestemming/Destination	FL 1251	FN 1225	FLV 1222	FDR 1225	FSR 1154	FLV 1237	FBN 1154	FSRR ▬1234	FBNL 1224	FLV 1250	FLV 1306	LNO 1318	

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/30 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1711	E 3110	E 3661	E 1561	E 1911	E 3662	E 3911	E 1911	E 3711	E 3711	E 3711	E 7894	E 3762
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R7	R6	R3	N67
Hor. Type Uurr.		21/300	AM 03	AM 05	AM 05	21/300	AM 05	AM 05	21/400	AM 04	AM 03	21/300	AM 00	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.													NVS	
Herkomst/Origine		FQ 1113	LK 1053		FGRA 1151	FMC 1106		LBH 1147	FMC 1138		FQ 1134	FQ 1134		
0,0 PARIS-NORD.....	1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...	1830													
223,1 Hautmont.....	8830													
223,4 Maubeuge.....	1500													
233,1 Quévy-Frontière....	1950													
1,3 QUEVY.....	7960									1152				
6,9 Genly.....	7980									1159				
9,1 Frameries.....	7990									1202				
9,2 Cuesmes-A.C.....	9160									"				
15,9 MONS.....	8000	↓ 1143 45 (1m)								1207 09	↓ 1211 19 (6m)	↓ 1211 19 (6m)	1218	
21,6 Ghlin.....	8010	P 1149								P 1213	P 1223	P 1223	1224	
24,6 Erbisoeul.....	8370	"								"	"	"	1228	
27,6 JURBISE.....	8360	P 1152								1216 17	1227 28	1227 28	1231 32	
28,8 Y Jurbise.....	260	P 1153								P 1219	P 1230	P 1230	P 1234	
31,4 Masnuy-Saint-Pierre	8350	"								"	"	"	1236	
35,1 Neufvilles.....	8340	"								"	"	"	1240	
40,4 Soignies.....	8330	1159 1200								1225 26	1236 37	1236 37	1244 45	
44,4 Y Soignies.....	820	P 1202								P 1228	P 1240	P 1240	P 1247	
46,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	1205 07 (1m)		1156			1211	1221 23 (1m)		1231 33 (1m)	1242 43	1242 43	1250 51	1239
52,5 Hennuyères.....	7730	"		1203			1217	"		"	"	"	1256	1246
57,5 Tubize.....	7710	P 1215		1207 08			1221 22	1231 32		P 1240	P 1250	P 1250	1300	1250 51
60,2 Lembeek.....	2280	P 1217		1212			1225	P 1235		P 1241	P 1251	P 1251		1254
62,6 HALLE.....	2240	P 1218	↓ 1217 19 (1m)	1215 16	↓ 1222 23	↓ 1229 30	1228 29	P 1236	P 1243	1243 46 (1m)	1253 54	1253 54		1257 58
63,3 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
64,4 Y Noord Halle.....	1530	P 1219	P 1221	P 1218	P 1225	P 1232	P 1231	P 1237	P 1244	P 1248	P 1256	P 1256		P 1300
65,1 Buizingen.....	2270	"	P 1222	1219 20	P 1225	P 1232	1232 33	P 1237	P 1245	P 1249	P 1257	P 1257		1301 02
67,1 Lot.....	2260	"	P 1223	1223	P 1226	P 1233	1236	P 1238	P 1246	P 1250	P 1258	P 1258		1305
70,2 Ruisbroek.....	2250	"	"	1227	"	"	1240	"	"	"	"	"		1309
71,7 Y Ruisbroek.....	770	P 1223	P 1225	P 1228	P 1228	P 1235	P 1241	P 1241	P 1248	P 1252	P 1300	P 1300		P 1310
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	1229 30	"	"	1243 44	"	"	"	"	"		1311 12
74,5 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	P 1231	"	"	"	"	"	"	"		"
76,2 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1227 31 ↓	1230 32 ↓	1234 36 ↓	1234 36 ↓	1239 41 ↓	1248 51 ↓	1245 47 ↓	1252 54 ↓	1256 59 ↓	1303 06 ↓	1303 06 ↓		1316 18 ↓
Bestemming/Destination		FL 1351	FN 1325	FLV 1322	FDR 1325	FSR 1254	FLV 1337	FBN 1254	FSRR 1334	FBNL 1324	FLV 1350	FLV 1350		FLV 1406

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/31 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3912	E 4082	E 1712	E 3111	E 3662	E 1562	E 1912	E 1912	E 3663	E 3912	E 1912	E 3712	E 3712
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	R7	R6	N67	R67	N67	N67	R7
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 04	AM 03	AM 05	AM 05	21/400	21/400	AM 05	AM 05	21/400	AM 04	21/300
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LBH 1216		FQ 1213	LK 1153		FGRA 1251	FMC 1206	FMC 1209		LBH 1247	FMC 1238		FQ 1234
0,0 PARIS-NORD.....	1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...	1830													
223,1 Hautmont.....	8830													
223,4 Maubeuge.....	1500													
233,1 Quévy-Frontière....	1950													
1,3 QUEVY.....	7960												1252	
6,9 Genly.....	7980												1259	
9,1 Frameries.....	7990												1302	
9,2 Cuesmes-A.C.....	9160												"	
15,9 MONS.....	8000		1230	↓ 1243 45 (1m)									1307 09	↓ 1311 19 (6m)
21,6 Ghlin.....	8010		1236	P 1249									P 1313	P 1323
24,6 Erbisoeul.....	8370		1240	"									"	"
27,6 JURBISE.....	8360		1243 44	P 1252									1316 17	1327 28
28,8 Y Jurbise.....	260		P 1246	P 1253									P 1319	P 1330
31,4 Masnuy-Saint-Pierre	8350		1248	"									"	"
35,1 Neufvilles.....	8340		1252	"									"	"
40,4 Soignies.....	8330		1256	1259 1300									1325 26	1336 37
44,4 Y Soignies.....	820			P 1302									P 1328	P 1340
46,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	↓ 1253 55 (1m)		1305 07 (1m)		1256				1311	↓ 1321 23 (1m)		1331 33 (1m)	1342 43
52,5 Hennuyères.....	7730	"		"		1303				1317	"		"	"
57,5 Tubize.....	7710	1303 04		P 1315		1307 08				1321 22	1331 32		P 1339	P 1350
60,2 Lembeek.....	2280	P 1306		P 1317		1312				1325	P 1335		P 1341	P 1351
62,6 HALLE.....	2240	1308 09		P 1318	↓ 1317 19 (1m)	1315 16	↓ 1322 23	↓ 1329 30	↓ 1329 30	1328 29	P 1336	↓ P 1343	1343 46 (1m)	1353 54
63,3 HALLE-Vorming.....	1240	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
64,4 Y Noord Halle.....	1530	P 1311		P 1319	P 1321	P 1318	P 1325	P 1332	P 1332	P 1331	P 1337	P 1344	P 1348	P 1356
65,1 Buizingen.....	2270	P 1312		"	P 1322	1319 20	P 1325	P 1332	P 1332	1332 33	P 1337	P 1345	P 1349	P 1357
67,1 Lot.....	2260	P 1313		"	P 1323	1323	P 1326	P 1333	P 1333	1336	P 1338	P 1346	P 1350	P 1358
70,2 Ruisbroek.....	2250	"		"	"	1327	"	"	"	1340	"	"	"	"
71,7 Y Ruisbroek.....	770	P 1315		P 1323	P 1325	P 1328	P 1328	P 1335	P 1335	P 1341	P 1341	P 1348	P 1352	P 1400
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"		"	"	1329 30	"	"	"	1343 44	"	"	"	"
74,5 Bru K.E./P.I.....	400	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
76,2 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1319 21 ↓		1327 31 ↓	1330 32 ↓	1334 36 ↓	1332 36 ↓	1339 41 ↓	1339 41 ↓	1348 51 ↓	1345 47 ↓	1352 54 ↓	1356 59 ↓	1403 06 ↓
Bestemming/Destination		LNO 1418		FL 1451	FN 1425	FLV 1422	FDR 1425	FSR 1354	FSR 1354	FLV 1437	FBN 1354	FSRR ▬1418	FBNL 1424	FLV 1450

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/32 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3712	E 3763	EE 3913	E 4083	E 1713	E 3112	E 3663	E 1563	E 1913	E 3664	E 3913	E 1913	E 3713
Karakteristiek/Caractérist.		R6	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05		AM 05	27/550	AM 03	AM 05	AM 05	21/300	AM 05	AM 05	21/200	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FQ 1234		LBH 1316		FQ 1313	LK 1253		FGRA 1351	FMC 1309		LBH 1347	FMC 1338	
0,0 PARIS-NORD.....	1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...	1830													
223,1 Hautmont.....	8830													
223,4 Maubeuge.....	1500													
233,1 Quévy-Frontière....	1950													
1,3 QUEVY.....	7960													1352
6,9 Genly.....	7980													1359
9,1 Frameries.....	7990													1402
9,2 Cuesmes-A.C.....	9160													"
15,9 MONS.....	8000	↓ 1311 19 (6m)			------ 1330	↓ 1343 45 (1m)								1407 09
21,6 Ghlin.....	8010	P 1323			1336	P 1349								P 1413
24,6 Erbisoeul.....	8370	"			1340	"								"
27,6 JURBISE.....	8360	1327 28			1343 44	P 1352								1416 17
28,8 Y Jurbise.....	260	P 1330			P 1346	P 1353								P 1419
31,4 Masnuy-Saint-Pierre	8350	"			1348	"								"
35,1 Neufvilles.....	8340	"			1352	"								"
40,4 Soignies.....	8330	1336 37			1356 ------	1359 1400								1425 26
44,4 Y Soignies.....	820	P 1340				P 1403								P 1428
46,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	1342 43	------ 1339	↓ 1353 55 (1m)		1405 07 (1m)		------ 1356			------ 1411	↓ 1421 23 (1m)		1431 33 (1m)
52,5 Hennuyères.....	7730	"	1346	"		"		1403			1417	"		"
57,5 Tubize.....	7710	P 1350	1350 51	1403 04		P 1415		1407 08			1421 22	1431 32		P 1439
60,2 Lembeek.....	2280	P 1351	1354	P 1406		P 1417		1412			1425	P 1435		P 1441
62,6 HALLE.....	2240	1353 54	1357 58	1408 09		P 1418	↓ 1417 19 (1m)	1415 16	↓ 1422 23	↓ 1429 30	1428 29	P 1436	↓ P 1443	1443 46 (1m)
63,3 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
64,4 Y Noord Halle.....	1530	P 1356	P 1400	P 1411		P 1419	P 1421	P 1418	P 1425	P 1432	P 1431	P 1437	P 1444	P 1448
65,1 Buizingen.....	2270	P 1357	1401 02	P 1411		"	P 1422	1419 20	P 1425	P 1432	1432 33	P 1437	P 1445	P 1449
67,1 Lot.....	2260	P 1358	1405	P 1412		"	P 1423	1423	P 1426	P 1433	1436	P 1438	P 1446	P 1450
70,2 Ruisbroek.....	2250	"	1409	"		"	"	1427	"	"	1440	"	"	"
71,7 Y Ruisbroek.....	770	P 1400	P 1410	P 1415		P 1422	P 1425	P 1428	P 1428	P 1435	P 1441	P 1441	P 1448	P 1452
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	1411 12	"		"	"	1429 30	"	"	1443 44	"	"	"
74,5 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"		"	"	"	P 1431	"	"	"	"	"
76,2 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1403 06 ↓	1416 18 ↓	1419 21 ↓		1427 31 ↓	1430 32 ↓	1434 36 ↓	1434 36 ↓	1439 41 ↓	1448 51 ↓	1445 47 ↓	1452 54 ↓	1456 58 ↓
Bestemming/Destination		FLV 1450	FLV 1506	LNO 1518		FL 1551	FN 1525	FLV 1522	FDR 1525	FSR 1454	FLV 1537	FBN 1454	FSRR 1517	FBNL 1524

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/33 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3713	E 3764	EE 3914	E 4084	E 1714	E 3113	E 3664	E 1564	E 1914	E 3914	E 3665	E 1914	E 1914
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05		AM 05	21/300	AM 03	AM 05	AM 05	21/400	AM 05	AM 05	21/500	21/500
Rijperiode/Pér. circ.													RCV	NCV
Herkomst/Origine		FQ 1334		LBH 1416		FQ 1413	LK 1353		FGRA 1451	FMC 1409	LBH 1447		FMC 1439	FMC 1439
0,0 PARIS-NORD.....	1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...	1830													
223,1 Hautmont.....	8830													
223,4 Maubeuge.....	1500													
233,1 Quévy-Frontière....	1950													
1,3 QUEVY.....	7960													
6,9 Genly.....	7980													
9,1 Frameries.....	7990													
9,2 Cuesmes-A.C.....	9160													
15,9 MONS.....	8000	↓ 1411 19 (6m)			------ 1430	↓ 1443 45 (1m)								
21,6 Ghlin.....	8010	P 1423			1436	P 1449								
24,6 Erbisoeul.....	8370	"			1440	"								
27,6 JURBISE.....	8360	1427 28			1443 44	P 1452								
28,8 Y Jurbise.....	260	P 1430			P 1446	P 1453								
31,4 Masnuy-Saint-Pierre	8350	"			1448	"								
35,1 Neufvilles.....	8340	"			1452	"								
40,4 Soignies.....	8330	1436 37			1456 ------	1459 1500								
44,4 Y Soignies.....	820	P 1439				P 1502								
			------	↓				------			↓	------		
46,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	1442 43	1439	1453 55 (1m)		1505 07 (1m)		1456			1521 23 (1m)	1511		
52,5 Hennuyères.....	7730	"	1446	"		"		1503			"	1517		
57,5 Tubize.....	7710	P 1450	1450 51	1503 04		P 1513		1507 08			1531 32	1521 22		
60,2 Lembeek.....	2280	P 1451	1454	P 1506		P 1515		1512			P 1535	1525		
62,6 HALLE.....	2240	1453 54	1457 58	1508 09		P 1516	↓ 1517 19 (1m)	1515 16	↓ 1522 23	↓ 1529 30	P 1536	1528 29	↓ P 1544	↓ P 1544
63,3 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
64,4 Y Noord Halle.....	1530	P 1456	P 1500	P 1511		P 1517	P 1521	P 1518	P 1525	P 1532	P 1537	P 1531	P 1545	P 1545
65,1 Buizingen.....	2270	P 1456	1501 02	P 1511		"	P 1522	1519 20	P 1525	P 1532	P 1537	1532 33	P 1545	P 1545
67,1 Lot.....	2260	P 1457	1505	P 1512		"	P 1523	1523	P 1526	P 1533	P 1538	1536	P 1546	P 1546
70,2 Ruisbroek.....	2250	"	1509	"		"	"	1527	"	"	"	1540	"	"
71,7 Y Ruisbroek.....	770	P 1459	P 1510	P 1515		P 1520	P 1525	P 1528	P 1528	P 1535	P 1541	P 1542	P 1548	P 1548
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	1511 12	"		"	"	1529 30	"	"	"	1543 44	"	"
74,5 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
76,2 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1503 06 ↓	1516 18 ↓	1519 21 ↓		1525 31 ↓	1530 32 ↓	1534 36 ↓	1532 36 ↓	1539 41 ↓	1545 47 ↓	1548 51 ↓	1552 54 ↓	1552 54 ↓
Bestemming/Destination		FLV 1550	FLV 1606	LNO 1618		FL 1651	FN 1625	FLV 1622	FDR 1625	FSR 1554	FBN 1554	FLV 1637	FSRR ▬1618	FSRR ▬1618

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/34. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3714	E 3316	E 3714	E 3765	E 3915	E 4085	E 1715	E 3114	E 1565	E 3665	E 1915	E 1915	E 3666
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R7	R6	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	21/400	21/300	AM 05	AM 05	AM 05	21/600	AM 03	AM 05	AM 05	21/300	21/300	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FQ 1434		LBH 1516		FQ 1513	LK 1453	FGRA 1551		FMC 1524	FMC 1505	
0,0 PARIS-NORD.....	1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...	1830													
223,1 Hautmont.....	8830													
223,4 Maubeuge.....	1500													
233,1 Quévy-Frontière....	1950													
1,3 QUEVY.....	7960	1452												
6,9 Genly.....	7980	1459												
9,1 Frameries.....	7990	1502												
9,2 Cuesmes-A.C.....	9160	"												
15,9 MONS.....	8000	1507 09		↓ 1511 19 (6m)			1528	↓ 1543 45 (1m)						
21,6 Ghlin.....	8010	P 1513		P 1523			1534	P 1549						
24,6 Erbisoeul.....	8370	"		"			1538	"						
27,6 JURBISE.....	8360	1516 17		1527 28			1541 42	P 1552						
28,8 Y Jurbise.....	260	P 1519		P 1530			P 1544	P 1553						
31,4 Masnuy-Saint-Pierre	8350	"		"			1546	"						
35,1 Neufvilles.....	8340	"		"			1550	"						
40,4 Soignies.....	8330	1525 26		1536 37			1554 55	1559 1600						
44,4 Y Soignies.....	820	P 1528		P 1540			P 1557	P 1603						
46,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	1531 33 (1m)		1542 43	1539	1553 55 (1m)	1600	1605 07 (1m)			1556			1611
52,5 Hennuyères.....	7730	"		"	1546	"		"			1603			1617
57,5 Tubize.....	7710	P 1539		P 1550	1550 51	1603 04		P 1615			1607 08			1621 22
60,2 Lembeek.....	2280	P 1541		P 1551	1554	P 1606		P 1617			1612			1625
62,6 HALLE.....	2240	1543 46 (1m)		1553 54	1557 58	1608 09		P 1618	↓ 1617 19 (1m)	↓ 1622 23	1615 16	↓ 1629 30	↓ 1629 30	1628 29
63,3 HALLE-Vorming.....	1240	"	1552	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
64,4 Y Noord Halle.....	1530	P 1548	P 1553	P 1556	P 1600	P 1611		P 1619	P 1621	P 1625	P 1618	P 1632	P 1632	P 1631
65,1 Buizingen.....	2270	P 1549	P 1553	P 1557	1601 02	P 1611		"	P 1622	P 1625	1619 20	P 1632	P 1632	1632 33
67,1 Lot.....	2260	P 1550	P 1555	P 1558	1605	P 1613		"	P 1623	P 1626	1623	P 1633	P 1633	1636
70,2 Ruisbroek.....	2250	"	"	"	1609	"		"	"	"	1627	"	"	1640
71,7 Y Ruisbroek.....	770	P 1552	P 1556	P 1600	P 1610	P 1615		P 1623	P 1625	P 1628	P 1628	P 1635	P 1635	P 1641
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"	1611 12	"		"	"	"	1629 30	"	"	1642 43
74,5 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
76,2 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1556 58 ↓	1559 1604 ↓	1603 06 ↓	1616 18 ↓	1619 21 ↓		1627 31 ↓	1630 32 ↓	1632 36 ↓	1634 36 ↓	1639 41 ↓	1639 41 ↓	1647 51 ↓
Bestemming/Destination		FBNL 1624	FN 1654	FLV 1650	FLV 1707	LNO 1719		FL 1751	FN 1725	FDR 1725	FLV 1722	FSR 1654	FSR 1654	FLV 1739

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/35 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3915	E * 1915	E 3715	E 3715	Z * 15082	E 3766	EE 3916	E 4086	E 1716	E 3115	E 1566	E 3666	E 1916
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R7
Hor. Type Uurr.	AM 05	21/550	AM 04	AM 03		AM 05		AM 05	21/600	AM 03	AM 05	AM 05	21/400
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	LBH 1547	FMC 1537		FQ 1534			LBH 1616		FQ 1613	LK 1553	FGRA 1650		FMC 1624
0,0 PARIS-NORD.....|1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...|1830													
223.1 Hautmont.....|8830													
223.4 Maubeuge.....|1500													
233.1 Quévy-Frontière....|1950													
1,3 QUEVY.....|7960			------ 1552										
6,9 Genly.....|7980			1559										
9,1 Frameries.....|7990			1602										
9,2 Cuesmes-A.C.....|9160			"		------ 1622								
15,9 MONS.....|8000			1607 09	↓ 1611 19 (6m)	1625 ------			------ 1630	↓ 1643 45 (1m)				
21,6 Ghlin.....|8010			P 1613	P 1623				1636	P 1649				
24,6 Erbisoeul.....|8370			"	"				1640	"				
27,6 JURBISE.....|8360			1616 17	1627 28				1643 44	P 1652				
28,8 Y Jurbise.....| 260			P 1619	P 1630				P 1646	P 1653				
31,4 Masnuy-Saint-Pierre|8350			"	"				1648	"				
35,1 Neufvilles.....|8340			"	"				1652	"				
40,4 Soignies.....|8330			1625 26	1636 37				1656 ------	1659 1700				
44,4 Y Soignies.....| 820			P 1628	P 1639					P 1703				
46,6 BRAINE-LE-COMTE....|7700	↓ 1621 23 (1m)		1631 33 (1m)	1642 43		------ 1639	↓ 1653 55 (1m)		1705 07 (1m)			------ 1656	
52,5 Hennuyères.....|7730	"		"	"		1646	"		"			1703	
57,5 Tubize.....|7710	1631 32		P 1639	P 1650		1650 51	1703 04		P 1715			1707 08	
60,2 Lembeek.....|2280	P 1635		P 1641	P 1651		1654	P 1706		P 1717			1712	
62,6 HALLE.....|2240	P 1636	↓ P 1643	1643 46 (1m)	1653 54		1657 58	1708 09		P 1718	↓ 1717 19 (1m)	↓ 1721 22	1715 16	↓ 1729 30
63,3 HALLE-Vorming.....|1240	"	"	"	"		"	"		"	"	"	"	"
64,4 Y Noord Halle.....|1530	P 1637	P 1644	P 1648	P 1656		P 1700	P 1711		P 1719	P 1721	P 1724	P 1718	P 1732
65,1 Buizingen.....|2270	P 1637	P 1645	P 1649	P 1656		1701 02	P 1711		"	P 1722	P 1724	1719 20	P 1732
67,1 Lot.....|2260	P 1638	P 1646	P 1650	P 1657		1705	P 1712		"	P 1723	P 1725	1723	P 1733
70,2 Ruisbroek.....|2250	"	"	"	"		1709	"		"	"	"	1727	"
71,7 Y Ruisbroek.....| 770	P 1641	P 1648	P 1652	P 1659		P 1710	P 1715		P 1723	P 1725	P 1727	P 1728	P 1735
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2121	"	"	"	"		"	"		"	"	"	"	"
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2120	"	"	"	"		1711 12	"		"	"	"	1729 30	"
74,5 Bru K.E./P.I.....| 400	"	"	"	"		"	"		"	"	P 1730	"	"
76,2 BRU MIDI/ZUID.....|2010	1645 47 ↓	1652 ------	1656 58 ↓	1703 06 ↓		1716 18 ↓	1719 21 ↓		1727 31 ↓	1730 32 ↓	1733 35 ↓	1734 36 ↓	1739 41 ↓
Bestemming/Destination	FBN 1654		FBNL 1724	FLV 1750		FLV 1806	LNO 1818		FL 1851	FN 1825	FDR 1826	FLV 1822	FSR 1754

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/36. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 1916	E 3916	E 3667	E 1916	E 3716	E 3716	E 3716	E 3767	E 3917	E 4087	E 1717	E 3116	E 1567
Karakteristiek/Caractérist.	R6	R67	N67	N67	N67	R7	R6	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	21/400	AM 05	AM 05	21/400	AM 04	AM 03	21/300	AM 05	AM 05	AM 05	21/300	AM 03	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FMC 1609	LBH 1647		FMC 1638		FQ 1634	FQ 1634		LBH 1716		FQ 1713	LK 1653	FGRA 1751
0,0 PARIS-NORD.....|1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...|1830													
223,1 Hautmont.....|8830													
223,4 Maubeuge.....|1500													
233,1 Quévy-Frontière....|1950													
1,3 QUEVY.....|7960					1652								
6,9 Genly.....|7980					1659								
9,1 Frameries.....|7990					1702								
9,2 Cuesmes-A.C.....|9160					"								
15,9 MONS.....|8000					1707 09	↓ 1711 19 (6m)	↓ 1711 19 (6m)			1730	↓ 1743 45 (1m)		
21,6 Ghlin.....|8010					P 1713	P 1723	P 1723			1736	P 1749		
24,6 Erbisoeul.....|8370					"	"	"			1740	"		
27,6 JURBISE.....|8360					1716 17	1727 28	1727 28			1743 44	P 1752		
28,8 Y Jurbise.....| 260					P 1719	P 1730	P 1730			P 1746	P 1753		
31,4 Masnuy-Saint-Pierre|8350					"	"	"			1748	"		
35,1 Neufvilles.....|8340					"	"	"			1752	"		
40,4 Soignies.....|8330					1725 26	1736 37	1736 37			1756	1759 1800		
44,4 Y Soignies.....| 820					P 1728	P 1739	P 1740				P 1802		
46,6 BRAINE-LE-COMTE....|7700		↓ 1721 23 (1m)	1711		1731 33 (1m)	1742 43	1742 43	1739	↓ 1753 55 (1m)		1805 07 (1m)		
52,5 Hennuyères.....|7730		"	1717		"	"	"	1746	"		"		
57,5 Tubize.....|7710		1731 32	1721 22		P 1739	P 1750	P 1750	1750 51	1803 04		P 1815		
60,2 Lembeek.....|2280		P 1735	1725		P 1741	P 1751	P 1751	1754	P 1806		P 1817		
62,6 HALLE.....|2240	↓ 1729 30	P 1736	1728 29	↓ P 1743	1743 46 (1m)	1753 54	1753 54	1757 58	1808 09		P 1818	↓ 1817 19 (1m)	↓ 1822 23
63,3 HALLE-Vorming.....|1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
64,4 Y Noord Halle.....|1530	P 1732	P 1737	P 1731	P 1744	P 1748	P 1756	P 1756	P 1800	P 1811		P 1819	P 1821	P 1825
65,1 Buizingen.....|2270	P 1732	P 1737	1732 33	P 1745	P 1749	P 1756	P 1757	1801 02	P 1811		"	P 1822	P 1825
67,1 Lot.....|2260	P 1733	P 1738	1736	P 1746	P 1750	P 1757	P 1758	1805	P 1813		"	P 1823	P 1826
70,2 Ruisbroek.....|2250	"	"	1740	"	"	"	"	1809	"		"	"	"
71,7 Y Ruisbroek.....| 770	P 1735	P 1741	P 1742	P 1748	P 1752	P 1759	P 1800	P 1810	P 1815		P 1823	P 1825	P 1828
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2120	"	"	1743 44	"	"	"	"	1811 12	"		"	"	"
74,5 Bru K.E./P.I.....| 400	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	P 1831
76,2 BRU MIDI/ZUID.....|2010	1739 41 ↓	1745 47 ↓	1748 51 ↓	1752 54 ↓	1756 58 ↓	1803 06 ↓	1803 06 ↓	1816 18 ↓	1819 21 ↓		1827 31 ↓	1830 32 ↓	1834 36 ↓
Bestemming/Destination	FSR 1754	FBN 1754	FLV 1837	FSRR 1834	FBNL 1824	FLV 1850	FLV 1850	FLV 1906	LNO 1919		FL 1951	FN 1925	FDR 1925

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/37 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3667	E 1917	E 1917	E 3668	E 3917	E 1917	E 3717	E 3717	E 3717	E 3768	E 3918	E 4088	E 1718
Karakteristiek/Caractérist.	R67	R6	R7	N67	R67	N67	N67	R7	R6	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 05	21/300	21/300	AM 05	AM 05	21/500	AM 04	21/300	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	21/300
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine		FMC 1709	FMC 1724		LBH 1747	FMC 1739		FQ 1734	FQ 1734		LBH 1816		FQ 1814
0,0 PARIS-NORD.....|1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...|1830													
223,1 Hautmont.....|8830													
223,4 Maubeuge.....|1500													
233,1 Quévy-Frontière....|1950													
1,3 QUEVY.....|7960							1752						
6,9 Genly.....|7980							1759						
9,1 Frameries.....|7990							1802						
9,2 Cuesmes-A.C.....|9160							"						
15,9 MONS.....|8000							1807 09	↓ 1811 19 (6m)	↓ 1811 19 (6m)			1830	↓ 1843 45 (1m)
21,6 Ghlin.....|8010							P 1813	P 1823	P 1823			1836	P 1849
24,6 Erbisoeul.....|8370							"	"	"			1840	"
27,6 JURBISE.....|8360							1816 17	1827 28	1827 28			1843 44	P 1852
28,8 Y Jurbise.....| 260							P 1819	P 1830	P 1830			P 1846	P 1853
31,4 Masnuy-Saint-Pierre|8350							"	"	"			1848	"
35,1 Neufvilles.....|8340							"	"	"			1852	"
40,4 Soignies.....|8330							1825 26	1836 37	1836 37			1856	1859 1900
44,4 Y Soignies.....| 820							P 1828	P 1840	P 1840				P 1902
46,6 BRAINE-LE-COMTE....|7700	1756			1811	↓ 1821 23 (1m)		1831 33 (1m)	1842 43	1842 43	1839	↓ 1853 55 (1m)		1905 07 (1m)
52,5 Hennuyères.....|7730	1803			1817	"		"	"	"	1846	"		"
57,5 Tubize.....|7710	1807 08			1821 22	1831 32		P 1839	P 1850	P 1850	1850 51	1903 04		P 1915
60,2 Lembeek.....|2280	1812			1825	P 1835		P 1841	P 1851	P 1851	1854	P 1906		P 1917
62,6 HALLE.....|2240	1815 16	↓ 1829 30	↓ 1829 30	1828 29	P 1836	↓ P 1844	1843 46 (1m)	1853 54	1853 54	1857 58	1908 09		P 1918
63,3 HALLE-Vorming.....|1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
64,4 Y Noord Halle.....|1530	P 1818	P 1832	P 1832	P 1831	P 1837	P 1845	P 1848	P 1856	P 1856	P 1900	P 1911		P 1919
65,1 Buizingen.....|2270	1819 20	P 1832	P 1832	1832 33	P 1837	P 1845	P 1849	P 1857	P 1857	1901 02	P 1911		"
67,1 Lot.....|2260	1823	P 1833	P 1833	1836	P 1838	P 1846	P 1850	P 1858	P 1858	1905	P 1913		"
70,2 Ruisbroek.....|2250	1827	"	"	1840	"	"	"	"	"	1909	"		"
71,7 Y Ruisbroek.....| 770	P 1828	P 1835	P 1835	P 1841	P 1841	P 1848	P 1852	P 1900	P 1900	P 1910	P 1915		P 1923
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2120	1829 30	"	"	1843 44	"	"	"	"	"	1911 12	"		"
74,5 Bru K.E./P.I.....| 400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
76,2 BRU MIDI/ZUID.....|2010	1834 36 ↓	1839 41 ↓	1839 41 ↓	1848 51 ↓	1845 47 ↓	1852 54 ↓	1856 59 ↓	1903 06 ↓	1903 06 ↓	1916 18 ↓	1919 21 ↓		1927 31 ↓
Bestemming/Destination	FLV 1922	FSR 1854	FSR 1854	FLV 1937	FBN 1854	FSRR ▬1923	FBNL 1924	FLV 1950	FLV 1950	FLV 2006	LNO 2018		FL 2051

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/38 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3117	E 1568	E 3668	E 1918	E 1918	E 3918	E 1918	E 3718	E 3718	E 3769	E 3919	E 4089	E 1719
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	R67	R7	R6	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 03	AM 05	AM 05	21/400	21/400	AM 05	21/200	AM 04	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	27/550
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	LK 1752	FGRA 1851		FMC 1824	FMC 1809	LBH 1847	FMC 1839		FQ 1834		LBH 1916		FQ 1913
0.0 PARIS-NORD.....|1620													
215.6 Aulnoye-Aymeries...|1830													
223.1 Hautmont.....|8830													
223.4 Maubeuge.....|1500													
233.1 Quévy-Frontière....|1950													
1.3 QUEVY.....|7960								1852					
6.9 Genly.....|7980								1859					
9.1 Frameries.....|7990								1902					
9.2 Cuesmes-A.C.....|9160								"					
15.9 MONS.....|8000								1907 09	↓ 1911 19 (6m)			1930	↓ 1943 45 (1m)
21.6 Ghlin.....|8010								P 1913	P 1923			1936	P 1949
24.6 Erbisoeul.....|8370								"	"			1940	"
27.6 JURBISE.....|8360								1916 17	1927 28			1943 44	P 1952
28.8 Y Jurbise.....| 260								P 1919	P 1930			P 1946	P 1953
31.4 Masnuy-Saint-Pierre|8350								"	"			1948	"
35.1 Neufvilles.....|8340								"	"			1952	"
40.4 Soignies.....|8330								1925 26	1936 37			1956	1959 2000
44.4 Y Soignies.....| 820								P 1928	P 1939				P 2003
46.6 BRAINE-LE-COMTE....|7700			1856			↓ 1921 23 (1m)		1931 33 (1m)	1942 43	1939	↓ 1953 55 (1m)		2005 07 (1m)
52.5 Hennuyères.....|7730			1903			"		"	"	1946	"		"
57.5 Tubize.....|7710			1907 08			1931 32		P 1939	P 1950	1950 51	2003 04		P 2014
60.2 Lembeek.....|2280			1912			P 1935		P 1941	P 1951	1954	P 2006		P 2016
62.6 HALLE.....|2240	↓ 1917 19 (1m)	↓ 1922 23	1915 16	↓ 1929 30	↓ 1929 30	P 1936	P 1944	1943 46 (1m)	1953 54	1957 58	2008 09		P 2017
63.3 HALLE-Vorming.....|1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
64.4 Y Noord Halle.....|1530	P 1921	P 1925	P 1918	P 1932	P 1932	P 1937	P 1945	P 1948	P 1956	P 2000	P 2011		P 2018
65.1 Buizingen.....|2270	P 1921	P 1925	1919 20	P 1932	P 1932	P 1937	P 1945	P 1949	P 1956	2001 02	P 2011		P 2018
67.1 Lot.....|2260	P 1922	P 1926	1923	P 1933	P 1933	P 1938	P 1946	P 1950	P 1957	2005	P 2013		P 2019
70.2 Ruisbroek.....|2250	"	"	1927	"	"	"	"	"	"	2009	"		"
71.7 Y Ruisbroek.....| 770	P 1925	P 1928	P 1928	P 1935	P 1935	P 1941	P 1948	P 1952	P 1959	P 2010	P 2015		P 2021
72.3 Vorst-Z/Forest-Midi|2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
72.3 Vorst-Z/Forest-Midi|2120	"	"	1929 30	"	"	"	"	"	"	2011 12	"		"
74.5 Bru K.E./P.I.....| 400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		P 2024
76.2 BRU MIDI/ZUID.....|2010	1929 31 ↓	1932 36 ↓	1934 36 ↓	1939 41 ↓	1939 41 ↓	1945 47 ↓	1952 54 ↓	1956 59 ↓	2003 06 ↓	2016 18 ↓	2019 21 ↓		2027 31 ↓
Bestemming/Destination	FN 2035	FDR 2025	FLV 2022	FSR 1954	FSR 1954	FBN 1954	FSRR ▬2034	FBNL 2024	FLV 2050	FLV 2106	LNO 2118		FL 2151

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/39 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3118	E 1569	E 3669	E 1919	E 1919	E 3919	E 1919	E 1919	E 3719	E 3719	E 3770	E 3920	E 4090
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R7	R6	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	AM 05	21/300	21/300	AM 05	21/400	21/400	AM 04	21/300	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.								NTP	RTP					
Herkomst/Origine		LK 1853	FGRA 1951		FMC 1924	FMC 1909	LBH 1947	FMC 1939	FBK 1843		FQ 1934		LBH 2016	
0,0 PARIS-NORD.....	1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...	1830													
223,1 Hautmont.....	8830													
223,4 Maubeuge.....	1500													
233,1 Quévy-Frontière....	1950													
1,3 QUEVY.....	7960									1952				
6,9 Genly.....	7980									1959				
9,1 Frameries.....	7990									2002				
9,2 Cuesmes-A.C.....	9160									"				
15,9 MONS.....	8000									2007 09	↓ 2011 19 (6m)			2030
21,6 Ghlin.....	8010									P 2013	P 2023			2036
24,6 Erbisoeul.....	8370									"	"			2040
27,6 JURBISE.....	8360									2016 17	2027 28			2043 44
28,8 Y Jurbise.....	260									P 2019	P 2030			P 2046
31,4 Masnuy-Saint-Pierre	8350									"	"			2048
35,1 Neufvilles.....	8340									"	"			2052
40,4 Soignies.....	8330									2025 26	2036 37			2056
44,4 Y Soignies.....	820									P 2028	P 2040			
46,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700			1956			↓ 2021 23 (1m)			2031 33 (1m)	2042 43	2039	↓ 2053 55 (1m)	
52,5 Hennuyères.....	7730			2003			"			"	"	2046	"	
57,5 Tubize.....	7710			2007 08			2031 32			P 2039	P 2050	2050 51	2103 04	
60,2 Lembeek.....	2280			2012			P 2035			P 2041	P 2051	2054	P 2106	
62,6 HALLE.....	2240	↓ 2017 19 (1m)	↓ 2022 23	2015 16	↓ 2029 30	↓ 2029 30	P 2036	↓ P 2044	↓ P 2044	2043 46 (1m)	2053 54	2057 58	2108 09	
63,3 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
64,4 Y Noord Halle.....	1530	P 2021	P 2025	P 2018	P 2032	P 2032	P 2037	P 2045	P 2045	P 2048	P 2056	P 2100	P 2111	
65,1 Buizingen.....	2270	P 2021	P 2025	2019 20	P 2032	P 2032	P 2037	P 2045	P 2045	P 2049	P 2057	2101 02	P 2112	
67,1 Lot.....	2260	P 2022	P 2026	2023	P 2033	P 2033	P 2038	P 2046	P 2046	P 2050	P 2058	2105	P 2113	
70,2 Ruisbroek.....	2250	"	"	2027	"	"	"	"	"	"	"	2109	"	
71,7 Y Ruisbroek.....	770	P 2025	P 2028	P 2028	P 2035	P 2035	P 2041	P 2048	P 2048	P 2052	P 2100	P 2110	P 2115	
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	2029 30	"	"	"	"	"	"	"	2111 12	"	
74,5 Bru K.E./P.I.....	400	"	P 2031	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
76,2 BRU MIDI/ZUID.....	2010	2029 31 ↓	2034 36 ↓	2034 36 ↓	2039 41 ↓	2039 41 ↓	2045 47 ↓	2052 54 ↓	2052 54 ↓	2056 59 ↓	2103 06 ↓	2116 18 ↓	2119 21 ↓	
Bestemming/Destination		FN 2135	FDR 2125	FLV 2122	FSR 2054	FSR 2054	FBN 2054	FSRR 2117	FSRR 2117	FBNL 2124	FLV 2150	FLV 2206	LNO 2218	

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/40 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1720	E 3119	E 1570	E 3670	E 1920	E 1920	E 1920	E 1920	E 3920	E 1920	E 3720	E 3720	E 3771
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	R7	R6	R7	R6	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		21/300	AM 03	AM 05	AM 05	21/400	21/400	21/400	21/400	AM 05	AM 04	AM 04	AM 03	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.						NTP	NTP	RTP	RTP					
Herkomst/Origine		FQ 2013	LK 1953	FGRA 2051		FMC 2024	FMC 2009	FSD 1909	FSD 1909	LBH 2047	FMC 2039		FQ 2034	
0,0 PARIS-NORD.....	1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...	1830													
223,1 Hautmont.....	8830													
223,4 Maubeuge.....	1500													
233,1 Quévy-Frontière....	1950													
1,3 QUEVY.....	7960											2052		
6,9 Genly.....	7980											2059		
9,1 Frameries.....	7990											2102		
9,2 Cuesmes-A.C.....	9160											"		
15,9 MONS.....	8000	↓ 2043 45 (1m)										2107 09	↓ 2111 19 (6m)	
21,6 Ghlin.....	8010	P 2049										P 2113	P 2123	
24,6 Erbisoeul.....	8370	"										"	"	
27,6 JURBISE.....	8360	P 2052										2116 17	2127 28	
28,8 Y Jurbise.....	260	P 2053										P 2119	P 2130	
31,4 Masnuy-Saint-Pierre	8350	"										"	"	
35,1 Neufvilles.....	8340	"										"	"	
40,4 Soignies.....	8330	2059 2100										2125 26	2136 37	
44,4 Y Soignies.....	820	P 2102										P 2128	P 2139	
46,6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	2105 07 (1m)			2056					↓ 2121 23 (1m)		2131 33 (1m)	2142 43	2139
52,5 Hennuyères.....	7730	"			2103					"		"	"	2146
57,5 Tubize.....	7710	P 2115			2107 08					2131 32		P 2139	P 2150	2150 51
60,2 Lembeek.....	2280	P 2117			2112					P 2135		P 2141	P 2151	2154
62,6 HALLE.....	2240	P 2118	↓ 2117 19 (1m)	↓ 2122 23	2115 16	↓ 2129 30	↓ 2129 30	↓ 2129 30	↓ 2129 30	P 2136	P 2144	2143 46 (1m)	2153 54	2157 58
63,3 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
64,4 Y Noord Halle.....	1530	P 2119	P 2121	P 2125	P 2118	P 2132	P 2132	P 2132	P 2132	P 2137	P 2145	P 2148	P 2156	P 2200
65,1 Buizingen.....	2270	"	P 2121	P 2125	2119 20	P 2132	P 2132	P 2132	P 2132	P 2137	P 2145	P 2149	P 2156	2201 02
67,1 Lot.....	2260	"	P 2122	P 2126	2123	P 2133	P 2133	P 2133	P 2133	P 2138	P 2146	P 2150	P 2157	2205
70,2 Ruisbroek.....	2250	"	"	"	2127	"	"	"	"	"	"	"	"	2209
71,7 Y Ruisbroek.....	770	P 2123	P 2125	P 2128	P 2128	P 2135	P 2135	P 2135	P 2135	P 2141	P 2148	P 2152	P 2159	P 2210
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	"	"	2129 30	"	"	"	"	"	"	"	"	2211 12
74,5 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	P 2131	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
76,2 BRU MIDI/ZUID.....	2010	2127 31 ↓	2129 31 ↓	2134 36 ↓	2134 36 ↓	2139 41 ↓	2139 41 ↓	2139 41 ↓	2139 41 ↓	2145 47 ↓	2152 54 ↓	2156 59 ↓	2203 06 ↓	2216 18 ↓
Bestemming/Destination		FL 2251	FN 2235	FDR 2225	FLV 2222	FSR 2154	FSR 2154	FSR 2154	FSR 2154	FBN 2154	FSRR 2217	FBNL 2224	FLV 2250	FLV 2306

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/41. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 3921	E 1721	E 3120	E 1571	E 3671	E 1921	E 1921	E 3921	E 1921	E 3721	E 3721	E 3721	E 3721
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	R67	R7	R6	R67	N67	N67	R7	R6	R7
Hor. Type Uurr.	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	21/300	21/300	AM 05	21/400	AM 04	AM 03	21/300	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.											NTP	NTP	RTP
Herkomst/Origine	LBH 2116	FQ 2113	ATH 2149	FGRA 2151		FMC 2124	FMC 2109	L8H 2147	FMC 2139		FQ 2134	FQ 2134	FQ 2137
0,0 PARIS-NORD.....|1620													
215,6 Aulnoye-Aymeries...|1830													
223,1 Hautmont.....|8830													
223,4 Maubeuge.....|1500													
233,1 Quévy-Frontière....|1950													
1,3 QUEVY.....|7960										2152			
6,9 Genly.....|7980										2159			
9,1 Frameries.....|7990										2202			
9,2 Cuesmes-A.C.....|9160										"			
15,9 MONS.....|8000		↓ 2143 45 (1m)								2207 09	↓ 2211 19 (6m)	↓ 2211 19 (6m)	↓ 2211 19 (6m)
21,6 Ghlin.....|8010		P 2149								P 2213	P 2223	P 2223	P 2223
24,6 Erbisoeul.....|8370		"								"	"	"	"
27,6 JURBISE.....|8360		P 2152								2216 17	2227 28	2227 28	2227 28
28,8 Y Jurbise.....| 260		P 2153								P 2219	P 2230	P 2230	P 2230
31,4 Masnuy-Saint-Pierre|8350		"								"	"	"	"
35,1 Neufvilles.....|8340		"								"	"	"	"
40,4 Soignies.....|8330		2159 2200								2225 26	2236 37	2236 37	2236 37
44,4 Y Soignies.....| 820		P 2202								P 2228	P 2240	P 2240	P 2240
46,6 BRAINE-LE-COMTE....|7700	↓ 2153 55 (1m)	2205 07 (1m)			2156			↓ 2221 23 (1m)		2231 33 (1m)	2242 43	2242 43	2242 43
52,5 Hennuyères.....|7730	"	"			2203			"		"	"	"	"
57,5 Tubize.....|7710	2203 04	P 2215			2207 08			2231 32		P 2239	P 2250	P 2250	P 2250
60,2 Lembeek.....|2280	P 2206	P 2217			2212			P 2235		P 2241	P 2251	P 2251	P 2251
62,6 HALLE.....|2240	2208 09	P 2218	↓ 2217 19 (1m)	↓ 2222 23	2215 16	↓ 2229 30	↓ 2229 30	P 2236	↓ P 2244	2243 46 (1m)	2253 54	2253 54	2253 54
63,3 HALLE-Vorming.....|1240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
64,4 Y Noord Halle.....|1530	P 2211	P 2219	P 2221	P 2225	P 2218	P 2232	P 2232	P 2237	P 2245	P 2248	P 2256	P 2256	P 2256
65,1 Buizingen.....|2270	P 2211	"	P 2221	P 2225	2219 20	P 2232	P 2232	P 2237	P 2245	P 2249	P 2257	P 2257	P 2257
67,1 Lot.....|2260	P 2213	"	P 2222	P 2226	2223	P 2233	P 2233	P 2238	P 2246	P 2250	P 2258	P 2258	P 2258
70,2 Ruisbroek.....|2250	"	"	"	"	2227	"	"	"	"	"	"	"	"
71,7 Y Ruisbroek.....| 770	P 2215	P 2223	P 2225	P 2228	P 2228	P 2235	P 2235	P 2241	P 2248	P 2252	P 2300	P 2300	P 2300
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2121	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi|2120	"	"	"	"	2229 30	"	"	"	"	"	"	"	"
74,5 Bru K.E./P.I.....| 400	"	"	"	P 2231	"	"	"	"	"	"	"	"	"
76,2 BRU MIDI/ZUID.....|2010	2219 21 ↓	2227 31 ↓	2229 31 ↓	2234 36 ↓	2234 36 ↓	2239 41 ↓	2239 41 ↓	2245 47 ↓	2252 54 ↓	2256 59 ↓	2303 06 ↓	2303 06 ↓	2303 06 ↓
Bestemming/Destination	LNO 2319	FL 2351	FN 2335	FDR 2325	FLV 2322	FSR 2258	FSR 2258	FBN 2254	FSRR ▭2329	FBNL 2324	FLV 2350	FLV 2350	FLV 2350

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 96/42 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3721	E 3772	E 3922	E 3121	E 1722	E 1922	E 1922	E 1922					
Karakteristiek/Caractérist.		R6	N67	N67	N67	N67	R7	R6	N67					
Hor. Type Uurr.		21/300	AM 05	AM 05	AM 09	AM 00	21/400	21/400	21/200					
Rijperiode/Pér. circ.		RTP												
Herkomst/Origine		FQ 2137		LBH 2216	ATH 2249	FQ 2213	FMC 2224	FMC 2216	FMC 2239					
0.0 PARIS-NORD.....	1620													
215.6 Aulnoye-Aymeries...	1830													
223.1 Hautmont.....	8830													
223.4 Maubeuge.....	1500													
233.1 Quévy-Frontière....	1950													
1.3 QUEVY.....	7960													
6.9 Genly.....	7980													
9.1 Frameries.....	7990													
9.2 Cuesmes-A.C.....	9160													
15,9 MONS.....	8000	↓ 2211 19 (6m)				↓ 2243 45 (1m)								
21,6 Ghlin.....	8010	P 2223				P 2249								
24,6 Erbisoeul.....	8370	"				"								
27,6 JURBISE.....	8360	2227 28				P 2252								
28,8 Y Jurbise.....	260	P 2230				P 2253								
31.4 Masnuy-Saint-Pierre	8350	"				"								
35.1 Neufvilles.....	8340	"				"								
40.4 Soignies.....	8330	2236 37				2259 2300								
44.4 Y Soignies.....	820	P 2240				P 2302								
46.6 BRAINE-LE-COMTE....	7700	2242	2239	↓ 2253		2305								
		43		55 (1m)		07 (1m)								
52,5 Hennuyères.....	7730	"	2246	"		"								
57,5 Tubize.....	7710	P 2250	2250 51	2303 04		2314 15								
60,2 Lembeek.....	2280	P 2251	2254	P 2306		P 2317								
62,6 HALLE.....	2240	2253 54	2257 58	2308 09	↓ 2316 17	2319 20	↓ 2329 30	↓ 2329 30	↓ P 2344					
63,3 HALLE-Vorming.....	1240	"	"	"	"	"	"	"	"					
64,4 Y Noord Halle.....	1530	P 2256	P 2300	P 2311	P 2319	P 2322	P 2332	P 2332	P 2345					
65,1 Buizingen.....	2270	P 2257	2301 02	P 2312	P 2319	P 2322	P 2332	P 2332	P 2345					
67,1 Lot.....	2260	P 2258	2305	P 2313	P 2320	P 2324	P 2333	P 2333	P 2346					
70,2 Ruisbroek.....	2250	"	2309	"	"	"	"	"	"					
71,7 Y Ruisbroek.....	770	P 2300	P 2310	P 2315	P 2323	P 2326	P 2335	P 2335	P 2348					
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2121	"	"	"	"	"	"	"	"					
72,3 Vorst-Z/Forest-Midi	2120	"	2311 12	"	"	"	"	"	"					
74,5 Bru K.E./P.I.....	400	"	"	"	"	"	"	"	"					
76,2 BRU MIDI/ZUID.....	2010	2303 06 ↓	2316 18 ↓	2319 21 ↓	2327 31 ↓	2330 32 ↓	2339 41 ↓	2339 41 ↓	2352 54 ↓					
Bestemming/Destination		FLV 2350	FLV 006	FBN 2328	FN 040	FBN 2339	FSRR ▭ 011	FSRR ▭ 028	FSRR 028					

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 97/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1744	E 1724	E 1725	E 1726	E 3726	E 3726	E 1727	E 7773	E 3727	E 3727	E 7896	E 1728	E 3728
Karakteristiek/Caractérist.		N17	N67	N67	N67	R7	R6	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 00	21/300	27/550	AM 00	21/300	AM 03	21/300	AM 00	AM 03	AM 03	AM 00	21/600	21/300
Rijperiode/Pér. circ.									NVS	NTP	RTP	NCV		
Herkomst/Origine		FL 2208			FBN 525	FLV 510	FLV 510	FL 508	FMN 701	FLV 610	FLV 610	FBC 733	FL 608	FLV 710
0,0 MONS.....	8000	↓ 021 022			↓ 614 16 (1m)	↓ 641 49 (6m)	↓ 641 49 (6m)	↓ 715 17 (1m)	↓ 739 45 (4m)	↓ 741 49 (6m)	↓ 741 49 (6m)	↓ 805 08 (2m)	↓ 815 17 (1m)	↓ 841 49 (6m)
4,3 Jemappes.....	8490	027 28			620 21	653 54	653 54	722 23	749 50	753 54	753 54	812 13	822 23	853 54
6,4 Quaregnon.....	8480	031			624	657	657	726	753	757	757	816	826	857
9,2 SAINT-GHISLAIN.....	8500	034	431	531	627 28	700 12 (10m)	700 12 (10m)	729 31 (1m)	756 59 (2m)	800 12 (10m)	800 09 (7m)	819	829 31 (1m)	900 12 (10m)
10,9 Boussu.....	8510		435	535	632	716	716	735	802	816	813		835	916
13,2 Hainin.....	8520		439	539	635	719	719	739	805	819	816		839	919
14,8 Thulin.....	8530		442	542	638	722	722	742	808	822	819		842	922
19,2 QUIEVRAIN.....	8540		447	547	643	726	726	747	813	826	823		847	926
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 97 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1729	E 3729	E 1730	E 3730	E 3730	E 1731	E 3731	E 3731	E 1732	E 7564	E 3732	E 1733	E 3733
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R7	R6	N67	R7	R6	N67	R3	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		21/600	AM 03	21/300	AM 03	21/300	AM 04	21/300	AM 03	27/550	AM 00	AM 03	21/300	21/300
Rijperiode/Pér. circ.											NVS			
Herkomst/Origine		FL 705	FLV 810	FL 808	FLV 910	FLV 910	FL 908	FLV 1010	FLV 1010	FL 1008	FTY 1218	FLV 1110	FL 1108	FLV 1210
0,0 MONS.....	8000	↓ 915 17 (1m)	↓ 941 49 (6m)	↓ 1015 17 (1m)	↓ 1041 49 (6m)	↓ 1041 49 (6m)	↓ 1115 17 (1m)	↓ 1141 49 (6m)	↓ 1141 49 (6m)	↓ 1215 17 (1m)		↓ 1241 49 (6m)	↓ 1315 17 (1m)	↓ 1341 49 (6m)
4,3 Jemappes.....	8490	922 23	953 54	1022 23	1053 54	1053 54	1122 23	1154	1154	1222 23		1253 54	1322 23	1353 54
6,4 Quaregnon.....	8480	926	957	1026	1057	1057	1126	1157	1157	1226		1257	1326	1357
9,2 SAINT-GHISLAIN.....	8500	929 31 (1m)	1000 12 (10m)	1029 31 (1m)	1100 12 (10m)	1100 12 (10m)	1129 31 (1m)	1200 12 (10m)	1200 12 (10m)	1229 31 (1m)	↓ 1257 1300 (1m)	1300 12 (10m)	1329 31 (1m)	1400 12 (10m)
10,9 Boussu.....	8510	935	1016	1035	1116	1116	1135	1216	1216	1235	1303	1316	1335	1416
13,2 Hainin.....	8520	939	1019	1039	1119	1119	1139	1219	1219	1239	1306	1319	1339	1419
14,8 Thulin.....	8530	942	1022	1042	1122	1122	1142	1222	1222	1242	1309	1322	1342	1422
19,2 QUIEVRAIN.....	8540	947	1026	1047	1126	1126	1147	1226	1226	1247	1313	1326	1347	1426
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 97/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1734	E 3734	E 1735	E 3735	E 3735	E 1736	E 8861	E 3736	E 3736	E 1737	E 8863	E 3737	E 1738
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R7	R6	N67	N67	R6	R7	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		21/600	AM 03	21/600	AM 03	21/300	21/300	AM 00	AM 03	21/300	(1)	AM 00	AM 03	27/550
Rijperiode/Pér. circ.								NCV						
Herkomst/Origine		FL 1208	FLV 1310	FL 1308	FLV 1410	FLV 1410	FL 1408		FLV 1510	FLV 1510	FL 1508		FLV 1610	FL 1608
0,0 MONS.....	8000	↓ 1415 17 (1m)	↓ 1441 49 (6m)	↓ 1515 17 (1m)	↓ 1541 49 (6m)	↓ 1541 49 (6m)	↓ 1615 17 (1m)	------ 1644	↓ 1641 49 (6m)	↓ 1641 49 (6m)	↓ 1715 17 (1m)	------ 1746	↓ 1741 49 (6m)	↓ 1815 17 (1m)
4,3 Jemappes.....	8490	1422 23	1453 54	1522 23	1553 54	1553 54	1622 23	1649 50	1653 54	1653 54	1722 23	1751 52	1753 54	1822 23
6,4 Quaregnon.....	8480	1426	1457	1526	1557	1557	1626	1653	1657	1657	1726	1755	1757	1826
9,2 SAINT-GHISLAIN.....	8500	1429 31 (1m)	1500 12 (10m)	1529 31 (1m)	1600 12 (10m)	1600 12 (10m)	1629 31 (1m)	1656 57	1700 12 (10m)	1700 12 (10m)	1729 37	1758 59	1800 12 (10m)	1829 31 (1m)
10,9 Boussu.....	8510	1435	1516	1535	1616	1616	1635	1701	1716	1716	1741	1803	1816	1835
13,2 Hainin.....	8520	1439	1519	1539	1619	1619	1639	1704	1719	1719	1745	1806	1819	1839
14,8 Thulin.....	8530	1442	1522	1542	1622	1622	1642	1707	1722	1722	1748	1809	1822	1842
19,2 QUIEVRAIN.....	8540	1447 ------	1526 ------	1547 ------	1626 ------	1626 ------	1647 ------	1711 ------	1726 ------	1726 ------	1753 ------	1813 ------	1826 ------	1847 ------
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 97 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3738	E 1739	E 3739	E 1740	E 3740	E 3740	E 3740	E 3740	E 1741	E 3741	E 3741	E 1742	E 3742
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R7	R6	R7	R6	N67	R7	R6	N67	R67
Hor. Type Uurr.		21/300	21/300	AM 03	AM 03	AM 03	21/300	AM 03	21/300	AM 03	21/300	AM 03	21/300	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.						NTP	NTP	RTP	RTP					
Herkomst/Origine		FLV 1710	FL 1708	FLV 1810	FL 1808	FLV 1910	FLV 1910	FLV 1910	FLV 1910	FL 1908	FLV 2010	FLV 2010	FL 2008	FLV 2110
0,0 MONS.....	8000	↓ 1841 49 (6m)	↓ 1915 17 (1m)	↓ 1941 49 (6m)	↓ 2015 17	↓ 2041 49 (6m)	↓ 2041 49 (6m)	↓ 2041 49 (6m)	↓ 2041 49 (6m)	↓ 2115 17 (1m)	↓ 2141 49 (6m)	↓ 2141 49 (6m)	↓ 2215 17 (1m)	↓ 2241 49 (6m)
4,3 Jemappes.....	8490	1853 54	1922 23	1953 54	2022 23	2053 54	2053 54	2053 54	2053 54	2122 23	2153 54	2153 54	2222 23	2253 54
6,4 Quaregnon.....	8480	1857	1926	1957	2026	2057	2057	2057	2057	2126	2157	2157	2226	2257
9,2 SAINT-GHISLAIN.....	8500	1900 12 (10m)	1929 31 (1m)	2000 12 (10m)	2029 31 (1m)	2100 12 (10m)	2100 12 (10m)	2100 15 (13m)	2100 15 (13m)	2129 31 (1m)	2200 ------	2200 ------	2229 ------	2300 ------
10,9 Boussu.....	8510	1916	1935	2016	2035	2116	2116	2119	2119	2135				
13,2 Hainin.....	8520	1919	1939	2019	2039	2119	2119	2122	2122	2139				
14,8 Thulin.....	8530	1922	1942	2022	2042	2122	2122	2125	2125	2142				
19,2 QUIEVRAIN.....	8540	1926 ------	1947 ------	2026 ------	2047 ------	2126 ------	2126 ------	2129 ------	2129 ------	2147 ------				
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 97/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1743	E 3743										
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67										
Hor. Type Uurr.		21/300	21/300										
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine		FL 2108	FLV 2210										
0,0 MONS.....	8000	↓ 2315 17 (1m)	↓ 2341 49 (6m)										
4,3 Jemappes.....	8490	2322 23	2353 54										
6,4 Quaregnon.....	8480	2326	2357										
9,2 SAINT-GHISLAIN.....	8500	2329	2400										
10,9 Boussu.....	8510												
13,2 Hainin.....	8520												
14,8 Thulin.....	8530												
19,2 QUIEVRAIN.....	8540												
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 97 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1704	E 7860	E 3704	E 1705	E 3705	E 7800	E 1706	E 3706	E 3706	E 7862	E 1707	E 3707	E 3707
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R6	R7	N67	N67	R7	R6
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 00	21/300	21/300	AM 03	21/450	27/550	21/300	AM 03	AM 00	21/600	21/300	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.			NCV											
Herkomst/Origine														
0,0 QUIEVRAIN.....	8540				513		552	613			647	712	734	734
4,4 Thulin.....	8530				518		557	618			652	717	739	739
6,0 Hainin.....	8520				521		600	621			655	720	742	742
8,3 Boussu.....	8510				525		603	625			658	724	745	745
10,0 SAINT-GHISLAIN.....	8500	426	448	500	528 30 (1m)	600	606 08 (1m)	628 30 (1m)	700	700	701 02	728 30 (1m)	748 800 (10m)	748 800 (10m)
12,8 Quaregnon.....	8480	430	452	504	534	604	612	634	704	704	P 705	734	804	804
14,9 Jemappes.....	8490	432 33	454 55	506 07	537 38	606 07	615 16	637 38	706 07	706 07	P 706	737 38	806 07	806 07
19,2 MONS.....	8000	437 38 ↓	500	511 19 ↓	543 45 ↓	611 19 ↓	621 24 ↓	643 45 ↓	711 19 ↓	711 19 ↓	710	743 45 ↓	811 19 ↓	811 19 ↓
Bestemming/Destination		FL 654		FLV 650	FL 751	FLV 750	FSRR 751	FL 851	FLV 850	FLV 850		FL 951	FLV 950	FLV 950

TABELNUMMER: 97/4. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7864	E 1708	E 3708	E 3708	E 1709	E 3709	E 1710	E 3710	E 1711	E 3711	E 3711	E 1712	E 3712
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R6	R7	N67	R7
Hor. Type Uurr.		AM 00	21/300	AM 03	AM 03	21/600	21/300	21/600	AM 03	21/300	21/300	AM 03	AM 04	21/300
Rijperiode/Pér. circ.		NCV		RTP	NTP									
Herkomst/Origine														
0,0 QUIEVRAIN.....	8540	747	813	831	834	913	934	1013	1034	1113	1134	1134	1213	1234
4,4 Thulin.....	8530	752	818	836	839	918	939	1018	1039	1118	1139	1139	1218	1239
6,0 Hainin.....	8520	755	821	839	842	921	942	1021	1042	1121	1142	1142	1221	1242
8,3 Boussu.....	8510	758	825	842	845	925	945	1025	1045	1125	1145	1145	1225	1245
10,0 SAINT-GHISLAIN.....	8500	801 03 (1m)	828 30 (1m)	845 900 (13m)	848 900 (10m)	928 30 (1m)	948 1000 (10m)	1028 30 (1m)	1048 1100 (10m)	1128 30 (1m)	1148 1200 (10m)	1148 1200 (10m)	1228 30 (1m)	1248 1300 (10m)
12,8 Quaregnon.....	8480	807	834	904	904	934	1004	1034	1104	1134	1204	1204	1234	1304
14,9 Jemappes.....	8490	809 10	837 38	906 07	906 07	937 38	1006 07	1037 38	1106 07	1137 38	1206 07	1206 07	1237 38	1306 07
19,2 MONS.....	8000	815 ↓	843 45 ↓	911 19 ↓	911 19 ↓	943 45 ↓	1011 19 ↓	1043 45 ↓	1111 19 ↓	1143 45 ↓	1211 19 ↓	1211 19 ↓	1243 45 ↓	1311 19 ↓
Bestemming/Destination			FL 1051	FLV 1050	FLV 1050	FL 1151	FLV 1150	FL 1251	FLV 1250	FL 1351	FLV 1350	FLV 1350	FL 1451	FLV 1450

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 97 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3712	E 1713	E 3713	E 1714	E 3714	E 1715	E 3715	E 8860	E 1716	E 3716	E 3716	E 1717	E 3717
Karakteristiek/Caractérist.		R6	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R7	R6	N67	R7
Hor. Type Uurr.		AM 03	27/550	AM 03	21/300	21/300	21/600	AM 03	21/200	21/600	AM 03	21/300	21/300	21/300
Rijperiode/Pér. circ.									NCV					
Herkomst/Origine														
0,0 QUIEVRAIN.....	8540	1234	1313	1334	1413	1434	1513	1534		1613	1634	1634	1713	1734
4,4 Thulin.....	8530	1239	1318	1339	1418	1439	1518	1539		1618	1639	1639	1718	1739
6,0 Hainin.....	8520	1242	1321	1342	1421	1442	1521	1542		1621	1642	1642	1721	1742
8,3 Boussu.....	8510	1245	1325	1345	1425	1445	1525	1545		1625	1645	1645	1725	1745
10,0 SAINT-GHISLAIN.....	8500	1248 1300 (10m)	1328 30 (1m)	1348 1400 (10m)	1428 30 (1m)	1448 1500 (10m)	1528 30 (1m)	1548 1600 (10m)	1610	1628 30 (1m)	1648 1700 (10m)	1648 1700 (10m)	1728 30 (1m)	1748 1800 (10m)
12,8 Quaregnon.....	8480	1304	1334	1404	1434	1504	1534	1604	1614	1634	1704	1704	1734	1804
14,9 Jemappes.....	8490	1306 07	1337 38	1406 07	1437 38	1506 07	1537 38	1606 07	1616 17	1637 38	1706 07	1706 07	1737 38	1806 07
19,2 MONS.....	8000	1311 19 ↓	1343 45 ↓	1411 19 ↓	1443 45 ↓	1511 19 ↓	1543 45 ↓	1611 19 ↓	1622	1643 45 ↓	1711 19 ↓	1711 19 ↓	1743 45 ↓	1811 19 ↓
Bestemming/Destination		FLV 1450	FL 1551	FLV 1550	FL 1651	FLV 1650	FL 1751	FLV 1750		FL 1851	FLV 1850	FLV 1850	FL 1951	FLV 1950

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

II

TABELNUMMER: 97/5. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3717	E 1718	E 3718	E 1719	E 3719	E 1720	E 3720	E 1721	E 3721	E 3721	E 3721	E 3721	E 1722
Karakteristiek/Caractérist.		R6	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R6	R7	R7	R6	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	21/300	AM 03	27/550	21/300	21/300	AM 03	AM 03	21/300	AM 03	AM 03	21/300	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.										NTP	NTP	RTP	RTP	
Herkomst/Origine														
0,0 QUIEVRAIN.....	8540	1734	1814	1834	1913	1934	2013	2034	2113	2134	2134	2137	2137	2213
4,4 Thulin.....	8530	1739	1819	1839	1918	1939	2018	2039	2118	2139	2139	2142	2142	2218
6,0 Hainin.....	8520	1742	1822	1842	1921	1942	2021	2042	2121	2142	2142	2145	2145	2221
8,3 Boussu.....	8510	1745	1825	1845	1925	1945	2025	2045	2125	2145	2145	2148	2148	2225
10,0 SAINT-GHISLAIN.....	8500	1748 1800 (10m)	1828 30 (1m)	1848 1900 (10m)	1928 30 (1m)	1948 2000 (10m)	2028 30 (1m)	2048 2100 (10m)	2128 30 (1m)	2148 2200 (10m)	2148 2200 (10m)	2151 2200 (7m)	2151 2200 (7m)	2228 30 (1m)
12,8 Quaregnon.....	8480	1804	1834	1904	1934	2004	2034	2104	2134	2204	2204	2204	2204	2234
14,9 Jemappes.....	8490	1806 07	1837 38	1906 07	1937 38	2006 07	2037 38	2106 07	2137 38	2206 07	2206 07	2206 07	2206 07	2237 38
19,2 MONS.....	8000	1811 19 ↓	1843 45 ↓	1911 19 ↓	1943 45 ↓	2011 19 ↓	2043 45 ↓	2111 19 ↓	2143 45 ↓	2211 19 ↓	2211 19 ↓	2211 19 ↓	2211 19 ↓	2243 45 ↓
Bestemming/Destination		FLV 1950	FL 2051	FLV 2050	FL 2151	FLV 2150	FL 2251	FLV 2250	FL 2351	FLV 2350	FLV 2350	FLV 2350	FLV 2350	FBN 2339

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

II

TABELNUMMER: 108/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4374	E 4375	E 3926	E 4376	E 3927	E 3927	E 4377	E 3928	E 3928	E 4378	E 3929	EE 3929	E 4379
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05		AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FBN 532		FBN 606	LNO 541		FBN 706	LNO 641		FBN 806	LNO 741	
0.0 BRAINE-LE-COMTE....	7700	441	536	↓ 605 07 (1m)	636	↓ 637 39 (1m)	↓ 705 07 (1m)	736	↓ 737 39 (1m)	↓ 805 07 (1m)	836	↓ 837 39 (1m)	↓ 905 07 (1m)	936
0,0 Y Soignies.....	820													
2,8 Y Ecaussinnes.....	230	P 444	P 539	P 610	P 639	P 642	P 710	P 739	P 742	P 810	P 839	P 842	P 910	P 939
5,8 Ecaussinnes.....	8230	447	542	613 14	642	644 45	713 14	742	744 45	813 14	842	844 45	913 14	942
8,2 Marche-lez-Ecauss..	8240	450	545	"	645	"	"	745	"	"	845	"	"	945
11,8 FAMILLEUREUX.....	8250	454	549	"	649	"	"	749	"	"	849	"	"	949
12,7 Y Familleureux.....	250	P 455	P 550	P 619	P 650	P 650	P 719	P 750	P 750	P 819	P 850	P 850	P 919	P 950
1,4 Manage.....	8210	457 58 ↓	552 54 ↓		652 54 ↓			752 54 ↓			852 54 ↓			952 54 ↓
13,3 Y Bois-d'Haine.....	90			P 620		P 651	P 720		P 751	P 820		P 851	P 920	
18,8 LA LOUVIERE-Centre.	8050			626 28 (1m)		656 58 (1m)	726 28 (1m)		756 58 (1m)	826 28 (1m)		856 58 (1m)	926 28 (1m)	
20,3 Y Saint-Vaast.....	780			P 630		P 700	P 730		P 800	P 830		P 900	P 930	
21,6 LA LOUVIERE-SUD....	8120			632 34 (1m)		702 04 (1m)	732 34 (1m)		802 04 (1m)	832 34 (1m)		902 04 (1m)	932 34 (1m)	
23,4 Y Mariemont.....	1390			P 636		P 706	P 736		P 806	P 836		P 906	P 936	
27,2 Leval.....	8130			640		709	740		809	840		909	940	
31,0 BINCHE.....	8150			644		713	744		813	844		913	944	
Bestemming/Destination		FCR 529	FCR 635		FCR 735			FCR 835			FCR 935			FCR 1035

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 108/2. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3930	EE 3930	E 4380	E 3931	EE 3931	E 4381	E 3932	E 3932	E 4382	E 3933	E 3933	E 7897	E 4383
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R3	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05		AM 05	AM 05		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.													NVS	
Herkomst/Origine		FBN 906	LNO 841		FBN 1006	LNO 941		FBN 1106	LNO 1041		FBN 1206	LNO 1141	FTZ 1305	
0,0 BRAINE-LE-COMTE....	7700	↓ 937 39 (1m)	↓ 1005 07 (1m)	------ 1036	↓ 1037 39 (1m)	↓ 1105 07 (1m)	------ 1136	↓ 1137 39 (1m)	↓ 1205 07 (1m)	------ 1236	↓ 1237 39 (1m)	↓ 1305 07 (1m)	↓ 1315 16	------ 1336
0,0 Y Soignies.....	820													
2,8 Y Ecaussinnes.....	230	P 942	P 1010	P 1039	P 1042	P 1110	P 1139	P 1142	P 1210	P 1239	P 1242	P 1310	P 1319	P 1339
5,8 Ecaussinnes.....	8230	944 45	1013 14	1042	1044 45	1113 14	1142	1144 45	1213 14	1242	1244 45	1313 14	1321	1342
8,2 Marche-lez-Ecauss..	8240	"	"	1045	"	"	1145	"	"	1245	"	"	1324	1345
11,8 FAMILLEUREUX.....	8250	"	"	1049	"	"	1149	"	"	1249	"	"	1328	1349
12,7 Y Famille ureux.....	250	P 950	P 1019	P 1050	P 1050	P 1119	P 1150	P 1150	P 1219	P 1250	P 1250	P 1319	P 1329	P 1350
1,4 Manage.....	8210			1052 54 ↓			1152 54 ↓			1252 54 ↓			1331 ------	1352 54 ↓
13,3 Y Bois-d'Haine.....	90	P 951	P 1020		P 1051	P 1120		P 1151	P 1220		P 1251	P 1320		
18,8 LA LOUVIERE-Centre.	8050	956 58 (1m)	1026 28 (1m)		1056 58 (1m)	1126 28 (1m)		1156 58 (1m)	1226 28 (1m)		1256 58 (1m)	1326 28 (1m)		
20,3 Y Saint-Vaast.....	780	P 1000	P 1030		P 1100	P 1130		P 1200	P 1230		P 1300	P 1330		
21,6 LA LOUVIERE-SUD....	8120	1002 04 (1m)	1032 34 (1m)		1102 04 (1m)	1132 34 (1m)		1202 04 (1m)	1232 34 (1m)		1302 04 (1m)	1332 34 (1m)		
23,4 Y Mariemont.....	1390	P 1006	P 1036		P 1106	P 1136		P 1206	P 1236		P 1306	P 1336		
27,2 Leval.....	8130	1009	1040		1109	1140		1209	1240		1309	1340		
31,0 BINCHE.....	8150	1013 ------	1044 ------		1113 ------	1144 ------		1213 ------	1244 ------		1313 ------	1344 ------		
Bestemming/Destination				FCR 1135			FCR 1235			FCR 1335				FCR 1435

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 108/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3934	E 3934	E 4384	E 3935	EE 3935	E 4385	E 3936	E 3936	E 8770	E 4386	E 3937	EE 3937	E 8771
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05		AM 05
Rijperiode/Pér. circ.										NCV				NCV
Herkomst/Origine		FBN 1306	LNO 1241		FBN 1406	LNO 1341		FBN 1506	LNO 1441			FBN 1606	LNO 1541	
0,0 BRAINE-LE-COMTE....	7700	↓ 1337 39 (1m)	↓ 1405 07 (1m)	------ 1436	↓ 1437 39 (1m)	↓ 1505 07 (1m)	------ 1536	↓ 1537 39 (1m)	↓ 1605 07 (1m)	------ 1612	------ 1636	↓ 1637 39 (1m)	↓ 1705 07 (1m)	------ 1716
0,0 Y Soignies.....	820													
2,8 Y Ecaussinnes.....	230	P 1342	P 1410	P 1439	P 1442	P 1510	P 1539	P 1542	P 1610	P 1615	P 1639	P 1642	P 1710	P 1719
5,8 Ecaussinnes.....	8230	1344 45	1413 14	1442	1444 45	1513 14	1542	1544 45	1613 14	1617	1642	1644 45	1712 13	1722
8,2 Marche-lez-Ecauss..	8240	"	"	1445	"	"	1545	"	"	1620	1645	"	"	1725
11,8 FAMILLEUREUX.....	8250	"	"	1449	"	"	1549	"	"	1623	1649	"	"	1729
12,7 Y Familleureux.....	250	P 1350	P 1419	P 1450	P 1450	P 1519	P 1550	P 1550	P 1619	P 1624	P 1650	P 1650	P 1719	P 1730
1,4 Manage.....	8210			1452 54 ↓			1552 54 ↓			1626 ------	1652 54 ↓			1732 ------
13,3 Y Bois-d'Haine.....	90	P 1351	P 1420		P 1451	P 1520		P 1551	P 1620			P 1651	P 1719	
18,8 LA LOUVIERE-Centre.	8050	1356 58 (1m)	1426 28 (1m)		1456 58 (1m)	1526 28 (1m)		1556 58 (1m)	1626 28 (1m)			1656 58 (1m)	1726 28 (1m)	
20,3 Y Saint-Vaast.....	780	P 1400	P 1430		P 1500	P 1530		P 1600	P 1630			P 1700	P 1730	
21,6 LA LOUVIERE-SUD....	8120	1402 04 (1m)	1432 34 (1m)		1502 04 (1m)	1532 34 (1m)		1602 04 (1m)	1632 34 (1m)			1702 04 (1m)	1732 34 (1m)	
23,4 Y Mariemont.....	1390	P 1406	P 1436		P 1506	P 1536		P 1606	P 1636			P 1706	P 1736	
27,2 Leval.....	8130	1409	1440		1509	1540		1609	1640			1709	1740	
31,0 BINCHE.....	8150	1413 ------	1444 ------		1513 ------	1544 ------		1613 ------	1644 ------			1713 ------	1744 ------	
Bestemming/Destination				FCR 1535			FCR 1635				FCR 1735			

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 108 1/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8741	E 4387	E 3938	EE 3938	E 8772	E 4388	E 3939	E 3939	E 4389	E 3940	EE 3940	E 4390	E 3941
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		23/400	AM 05	AM 05		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05		AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.						NCV								
Herkomst/Origine		FSRR ▬1633		FBN 1706	LNO 1641			FBN 1806	LNO 1741		FBN 1906	LNO 1841		FBN 2006
0,0 BRAINE-LE-COMTE....	7700	↓ 1733 35 (1m)	1740	↓ 1737 39 (1m)	↓ 1805 07 (1m)	1816	1836	↓ 1837 39 (1m)	↓ 1905 07 (1m)	1936	↓ 1937 39 (1m)	↓ 2005 07 (1m)	2036	↓ 2037 39 (1m)
0,0 Y Soignies.....	820													
2,8 Y Ecaussinnes.....	230	P 1738	P 1743	P 1742	P 1810	P 1819	P 1839	P 1842	P 1910	P 1939	P 1942	P 2010	P 2039	P 2042
5,8 Ecaussinnes.....	8230	1741 42	1746	1744 45	1813 14	1822	1842	1844 45	1913 14	1942	1944 45	2013 14	2042	2044 45
8,2 Marche-lez-Ecauss..	8240	"	1749	"	"	1825	1845	"	"	1945	"	"	2045	"
11,8 FAMILLEUREUX.....	8250	"	1753	"	"	1829	1849	"	"	1949	"	"	2049	"
12,7 Y Familleureux.....	250	P 1747	P 1754	P 1750	P 1819	P 1830	P 1850	P 1850	P 1919	P 1950	P 1950	P 2019	P 2050	P 2050
1,4 Manage.....	8210		1756 58 ↓			1832	1852 54 ↓			1952 54 ↓			2052 54 ↓	
13,3 Y Bois-d'Haine.....	90	P 1748		P 1751	P 1820			P 1851	P 1920		P 1951	P 2020		P 2051
18,8 LA LOUVIERE-Centre.	8050	1754 56 (1m)		1756 58 (1m)	1826 28 (1m)			1856 58 (1m)	1926 28 (1m)		1956 58 (1m)	2026 28 (1m)		2056 58 (1m)
20,3 Y Saint-Vaast.....	780	P 1758		P 1800	P 1830			P 1900	P 1930		P 2000	P 2030		P 2100
21,6 LA LOUVIERE-SUD....	8120	1800 02 (1m)		1802 04 (1m)	1832 34 (1m)			1902 04 (1m)	1932 34 (1m)		2002 04 (1m)	2032 34 (1m)		2102 04 (1m)
23,4 Y Mariemont.....	1390	P 1804		P 1806	P 1836			P 1906	P 1936		P 2006	P 2036		P 2106
27,2 Leval.....	8130	1808		1809	1840			1909	1940		2009	2040		2109
31,0 BINCHE.....	8150	1812		1813	1844			1913	1944		2013	2044		2113
Bestemming/Destination			FCR 1835				FCR 1935			FCR 2035			FCR 2137	

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 108/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3941	E 4391	E 3942	E 3942	E 3943	E 3943
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.							
Herkomst/Origine		LNO 1941		FBN 2106	LNO 2041	FBN 2206	LNO 2141
0,0 BRAINE-LE-COMTE....	7700	↓ 2105 07 (1m)	------ 2136	↓ 2137 39 (1m)	↓ 2205 07 (1m)	↓ 2237 39 (1m)	↓ 2305 07 (1m)
0,0 Y Soignies.....	820						
2,8 Y Ecaussinnes.....	230	P 2110	P 2139	P 2142	P 2210	P 2242	P 2310
5,8 Ecaussinnes.....	8230	2113 14	2142	2144 45	2213 14	2244 45	2313 14
8,2 Marche-lez-Ecauss..	8240	"	2145	"	"	"	2317
11,8 FAMILLEUREUX.....	8250	"	2149	"	"	"	2321
12,7 Y Familleureux.....	250	P 2119	P 2150	P 2150	P 2219	P 2250	P 2322
1,4 Manage.....	8210		2152 54 ↓				2324 30
13,3 Y Bois-d'Haine.....	90	P 2120		P 2151	P 2220	P 2251	P 2332
18,8 LA LOUVIERE-Centre.	8050	2126 28 (1m)		2156 58 (1m)	2226 28 (1m)	2256 58 (1m)	2338 40 (1m)
20,3 Y Saint-Vaast.....	780	P 2130		P 2200	P 2230	P 2300	P 2342
21,6 LA LOUVIERE-SUD....	8120	2132 34 (1m)		2202 04 (1m)	2232 34 (1m)	2302 04 (1m)	2344 46 (1m)
23,4 Y Mariemont.....	1390	P 2136		P 2206	P 2236	P 2306	P 2348
27,2 Leval.....	8130	2140		2209	2240	2309	2352
31,0 BINCHE.....	8150	2144 ------		2213 ------	2244 ------	2313 ------	2356 ------
Bestemming/Destination			FCR 2235				

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 108/6. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4355	EE 3905	E 3905	E 4356	E 7771	EE 3906	E 4357	E 3906	E 7741	E 7772	EE 3907	E 3907	E 4358
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05		AM 05	AM 05	AM 09		AM 05	AM 05	23/400	AM 09		AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.						NCV					NCV			
Herkomst/Origine		FCR 425			FCR 525			FCR 625						FCR 725
0,0 BINCHE.....	8150		516	547			616		647	647		716	747	
3,8 Leval.....	8130		520	551			620		651	652		720	751	
7,6 Y Mariemont.....	1390		P 524	P 554			P 624		P 655	P 656		P 724	P 755	
9,4 LA LOUVIERE-SUD....	8120		526 28 (1m)	556 58 (1m)			626 28 (1m)		656 58 (1m)	658 700 (1m)		726 28 (1m)	756 58 (1m)	
10,7 Y Saint-Vaast.....	780		P 530	P 600			P 630		P 700	P 702		P 730	P 800	
12,2 LA LOUVIERE-Centre.	8050		532 34 (1m)	602 04 (1m)			632 34 (1m)		702 04 (1m)	704 06 (1m)		732 34 (1m)	802 04 (1m)	
17,7 Y Bois-d'Haine.....	90		P 540	P 609			P 640		P 710	P 712		P 740	P 810	
1,6 Manage.....	8210	↓ 503 08 (4m)			↓ 606 08 (1m)	631		↓ 702 04 (1m)			731			↓ 806 08 (1m)
18,3 Y Familleureux.....	250	P 510	P 541	P 610	P 610	P 633	P 641	P 706	P 710	P 713	P 733	P 741	P 810	P 810
19,2 FAMILLEUREUX.....	8250	511	"	"	611	634	"	707	"	"	734	"	"	811
22,8 Marche-lez-Ecauss..	8240	515	"	"	615	638	"	711	"	"	738	"	"	815
25,2 Ecaussinnes.....	8230	518	546 47	615 16	618	641	646 47	714	715 16	718 19	741	746 47	815 16	818
28,2 Y Ecaussinnes.....	230	P 521	P 550	P 618	P 621	P 643	P 650	P 717	P 719	P 722	P 743	P 750	P 819	P 821
2,2 Y Soignies.....	820													
31,0 BRAINE-LE-COMTE....	7700	524	553 55 ↓	621 23 ↓	624	646	653 55 ↓	720	721 23 ↓	724 26 ↓	746	753 55 ↓	821 23 ↓	824
Bestemming/Destination			LNO 718	FBN 654			LNO 818		FBN 754	FSRR 822		LNO 919	FBN 854	

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 108/7. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3908	E 3908	E 4359	E 3909	E 3909	E 4360	E 3910	E 3910	E 4361	EE 3911	E 3911	E 4362	E 3912
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05		AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				FCR 825			FCR 925			FCR 1025			FCR 1125	
0.0 BINCHE.....	8150	816	847		916	947		1016	1047		1116	1147		1216
3,8 Leval.....	8130	820	851		920	951		1020	1051		1120	1151		1220
7,6 Y Marlemont.....	1390	P 824	P 855		P 924	P 955		P 1024	P 1055		P 1124	P 1155		P 1224
9,4 LA LOUVIERE-SUD....	8120	826 28 (1m)	856 58 (1m)		926 28 (1m)	956 58 (1m)		1026 28 (1m)	1056 58 (1m)		1126 28 (1m)	1156 58 (1m)		1226 28 (1m)
10,7 Y Saint-Vaast.....	780	P 830	P 900		P 930	P 1000		P 1030	P 1100		P 1130	P 1200		P 1230
12,2 LA LOUVIERE-Centre.	8050	832 34 (1m)	902 04 (1m)		932 34 (1m)	1002 04 (1m)		1032 34 (1m)	1102 04 (1m)		1132 34 (1m)	1202 04 (1m)		1232 34 (1m)
17,7 Y Bois-d'Haine.....	90	P 840	P 910		P 940	P 1010		P 1040	P 1110		P 1140	P 1210		P 1240
1,6 Manage.....	8210			↓ 906 08 (1m)			↓ 1006 08 (1m)			↓ 1106 08 (1m)			↓ 1206 08 (1m)	
18,3 Y Familleureux.....	250	P 841	P 910	P 910	P 941	P 1010	P 1010	P 1041	P 1110	P 1110	P 1141	P 1210	P 1210	P 1241
19,2 FAMILLEUREUX.....	8250	"	"	911	"	"	1011	"	"	1111	"	"	1211	"
22,8 Marche-lez-Ecauss..	8240	"	"	915	"	"	1015	"	"	1115	"	"	1215	"
25,2 Ecaussinnes.....	8230	846 47	915 16	918	946 47	1015 16	1018	1046 47	1115 16	1118	1146 47	1215 16	1218	1246 47
28,2 Y Ecaussinnes.....	230	P 850	P 919	P 921	P 950	P 1019	P 1021	P 1050	P 1119	P 1121	P 1150	P 1219	P 1221	P 1250
2,2 Y Soignies.....	820													
31,0 BRAINE-LE-COMTE....	7700	853 55 ↓	921 23 ↓	924	953 55 ↓	1021 23 ↓	1024	1053 55 ↓	1121 23 ↓	1124	1153 55 ↓	1221 23 ↓	1224	1253 55 ↓
Bestemming/Destination		LNO 1018	FBN 954		LNO 1118	FBN 1054		LNO 1218	FBN 1154		LNO 1318	FBN 1254		LNO 1418

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 108/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3912	E 4363	EE 3913	E 3913	E 4364	EE 3914	E 3914	E 4365	E 3915	E 3915	E 4366	EE 3916	E 3916
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05		AM 05	AM 05		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05		AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FCR 1225			FCR 1325			FCR 1425			FCR 1525		
0,0 BINCHE.....	8150	1247		1316	1347		1416	1447		1516	1547		1616	1647
3,8 Leval.....	8130	1251		1320	1351		1420	1451		1520	1551		1620	1651
7,6 Y Mariemont.....	1390	P 1255		P 1324	P 1355		P 1424	P 1455		P 1524	P 1555		P 1624	P 1655
9,4 LA LOUVIERE-SUD....	8120	1256 58 (1m)		1326 28 (1m)	1356 58 (1m)		1426 28 (1m)	1456 58 (1m)		1526 28 (1m)	1556 58 (1m)		1626 28 (1m)	1656 58 (1m)
10,7 Y Saint-Vaast.....	780	P 1300		P 1330	P 1400		P 1430	P 1500		P 1530	P 1600		P 1630	P 1700
12,2 LA LOUVIERE-Centre.	8050	1302 04 (1m)		1332 34 (1m)	1402 04 (1m)		1432 34 (1m)	1502 04 (1m)		1532 34 (1m)	1602 04 (1m)		1632 34 (1m)	1702 04 (1m)
17,7 Y Bois-d'Haine.....	90	P 1310		P 1340	P 1410		P 1440	P 1510		P 1540	P 1610		P 1640	P 1710
1,6 Manage.....	8210		↓ 1306 08 (1m)			↓ 1406 08 (1m)			↓ 1506 08 (1m)			↓ 1606 08 (1m)		
18,3 Y Familleureux.....	250	P 1310	P 1310	P 1341	P 1410	P 1410	P 1441	P 1510	P 1510	P 1541	P 1610	P 1610	P 1641	P 1710
19,2 FAMILLEUREUX.....	8250	"	1311	"	"	1411	"	"	1511	"	"	1611	"	"
22,8 Marche-lez-Ecauss..	8240	"	1315	"	"	1415	"	"	1515	"	"	1615	"	"
25,2 Ecaussinnes.....	8230	1315 16	1318	1346 47	1415 16	1418	1446 47	1515 16	1518	1546 47	1615 16	1618	1646 47	1715 16
28,2 Y Ecaussinnes.....	230	P 1319	P 1321	P 1350	P 1419	P 1421	P 1450	P 1519	P 1521	P 1550	P 1619	P 1621	P 1650	P 1719
2,2 Y Soignies.....	820													
31,0 BRAINE-LE-COMTE....	7700	1321 23 ↓	1324 ------	1353 55 ↓	1421 23 ↓	1424 ------	1453 55 ↓	1521 23 ↓	1524 ------	1553 55 ↓	1621 23 ↓	1624 ------	1653 55 ↓	1721 23 ↓
Bestemming/Destination		FBN 1354		LNO 1518	FBN 1454		LNO 1618	FBN 1554		LNO 1719	FBN 1654		LNO 1818	FBN 1754

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 108/9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4367	E 3917	E 3917	E 4368	E 3918	E 3918	E 4369	E 3919	E 3919	E 4370	E 3920	E 3920	E 4371
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FCR 1625			FCR 1725			FCR 1825			FCR 1925			FCR 2025
0,0 BINCHE	8150		1716	1747		1816	1847		1916	1947		2016	2047	
3,8 Leval	8130		1720	1751		1820	1851		1920	1951		2020	2051	
7,6 Y Mariemont	1390		P 1724	P 1755		P 1824	P 1855		P 1924	P 1955		P 2024	P 2055	
9,4 LA LOUVIERE-SUD	8120		1726 28 (1m)	1756 58 (1m)		1826 28 (1m)	1856 58 (1m)		1926 28 (1m)	1956 58 (1m)		2026 28 (1m)	2056 58 (1m)	
10,7 Y Saint-Vaast	780		P 1730	P 1800		P 1830	P 1900		P 1930	P 2000		P 2030	P 2100	
12,2 LA LOUVIERE-Centre	8050		1732 34 (1m)	1802 04 (1m)		1832 34 (1m)	1902 04 (1m)		1932 34 (1m)	2002 04 (1m)		2032 34 (1m)	2102 04 (1m)	
17,7 Y Bois-d'Haine	90		P 1740	P 1810		P 1840	P 1910		P 1940	P 2010		P 2040	P 2110	
1,6 Manage	8210	↓ 1706 08 (1m)			↓ 1806 08 (1m)			↓ 1906 08 (1m)			↓ 2006 08 (1m)			↓ 2106 08 (1m)
18,3 Y Familleureux	250	P 1710	P 1741	P 1810	P 1810	P 1841	P 1910	P 1910	P 1941	P 2010	P 2010	P 2041	P 2110	P 2110
19,2 FAMILLEUREUX	8250	1711	"	"	1811	"	"	1911	"	"	2011	"	"	2111
22,8 Marche-lez-Ecauss	8240	1715	"	"	1815	"	"	1915	"	"	2015	"	"	2115
25,2 Ecaussinnes	8230	1718	1746 47	1815 16	1818	1846 47	1915 16	1918	1946 47	2015 16	2018	2046 47	2115 16	2118
28,2 Y Ecaussinnes	230	P 1721	P 1750	P 1819	P 1821	P 1850	P 1919	P 1921	P 1950	P 2019	P 2021	P 2050	P 2119	P 2121
2,2 Y Soignies	820													
31,0 BRAINE-LE-COMTE	7700	1724	1753 55 ↓	1821 23 ↓	1824	1853 55 ↓	1921 23 ↓	1924	1953 55 ↓	2021 23 ↓	2024	2053 55 ↓	2121 23 ↓	2124
Bestemming/Destination			LNO 1919	FBN 1854		LNO 2018	FBN 1954		LNO 2118	FBN 2054		LNO 2218	FBN 2154	

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 108/10. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3921	E 3921	E 4372	E 3922
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.					
Herkomst/Origine				FCR 2125	
0,0 BINCHE.....	8150	2116	2147		2216
3,8 Leval.....	8130	2120	2151		2220
7,6 Y Mariemont.....	1390	P 2124	P 2155		P 2224
9,4 LA LOUVIERE-SUD....	8120	2126 28 (1m)	2156 58 (1m)		2226 28 (1m)
10,7 Y Saint-Vaast.....	780	P 2130	P 2200		P 2230
12,2 LA LOUVIERE-Centre.	8050	2132 34 (1m)	2202 04 (1m)		2232 34 (1m)
17,7 Y Bois-d'Haine.....	90	P 2140	P 2210		P 2240
1,6 Manage.....	8210			↓ 2206 08 (1m)	
18,3 Y Familleureux.....	250	P 2141	P 2210	P 2210	P 2241
19,2 FAMILLEUREUX.....	8250	"	"	2211	"
22,8 Marche-lez-Ecauss..	8240	"	"	2215	"
25,2 Ecaussinnes.....	8230	2146 47	2215 16	2218	2245 47
28,2 Y Ecaussinnes.....	230	P 2150	P 2219	P 2221	P 2250
2,2 Y Soignies.....	820				
31,0 BRAINE-LE-COMTE....	7700	2153 55 ↓	2221 23 ↓	2224 ------	2253 55 ↓
Bestemming/Destination		LNO 2319	FBN 2254		FBN 2328

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 112/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3803	E 4455	E 3804	E * 927	E 4456	E * 927	E 3805	E * 928	E 4457	E * 928	E 3806	E 4457	E 7776
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 00	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 00	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.														NCV
Herkomst/Origine				NJ 442				NJ 542	LSLF ▬ 519		FNR 640	NJ 642		
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	419	506	↓ 526 28	558	606	621	↓ 626 28	↓ 700 02 (1m)	706	↓ 719 21 (1m)	↓ 726 28	729	735
2,7 Y La Sambre.....	460	P 422	P 509	P 531	P 601	P 609	P 624	P 631	P 705	P 709	P 724	P 731	P 732	P 738
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261	423 24	511	532 33	P 602	611	625 26	632 33	P 705	711	725 26	732 33	733	739 40
5,2 Y Martinet.....	860	P 426	P 513	P 535	P 603	P 613	P 628	P 635	P 707	P 713	P 728	P 735	P 735	P 742
9,6 Forchies.....	7310	"	517	"	"	617	"	"	"	717	"	"	739	745
11,9 Piéton.....	7270	P 430	520	P 539	P 608	620	P 632	P 639	P 711	720	P 732	P 739	742	748 49
14,4 Carnières.....	8060	"	524	"	"	624	"	"	"	724	"	"	746	752
16,1 Morlanwelz.....	8070	"	527	"	"	627	"	"	"	727	"	"	749	756 57
18,6 Y Mariemont.....	1390	P 435	P 529	P 544	P 613	P 629	P 636	P 644	P 715	P 729	P 736	P 744	P 752	P 759
20,4 LA LOUVIERE-SUD....	8120	436 38 (1m)	531 32	545 47 (1m)	614 15	631 32	638 39	645 47 (1m)	717 19 (1m)	731 32	738 39	745 47 (1m)	753 54	801 02
21,7 Y Saint-Vaast.....	780	P 439 ↓	P 534 ↓	P 549 ↓	P 617 ↓	P 634 ↓	P 641 ↓	P 649 ↓	P 721 ↓	P 734 ↓	P 741 ↓	P 749 ↓	P 755 ↓	P 804
23,2 LA LOUVIERE-Centre.	8050													806
Bestemming/Destination		FTY 545	FMS 554	FTY 645	FTY 652	FMS 654	FTY 731	FMC 803	FTY 757	FMS 754	FTY 831	FTY 845	FMS 814	

TABELNUMMER: 112 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 9496	E * 9496	E * 929	E 6904	E 4458	E * 6705	E * 929	E 3807	E * 930	E 4459	E * 930	E 3808	E 4459
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		TGV	TGV	AM 04	AM 05	AM 00	27/400	AM 04	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.					RTP		RTP							
Herkomst/Origine		FL 640	FL 647	LSLF ▬ 610			FJS 747	LSLF ▬ 620	NJ 742	LSLF ▬ 711		FLGP 742	NJ 833	
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	↓ 753 56 (1m)	↓ 757 59	↓ 800 02 (1m)	803	806	↓ 808 11 (2m)	↓ 819 21 (1m)	↓ 826 28	↓ 900 02 (1m)	906	↓ 919 21 (1m)	↓ 926 28	929
2,7 Y La Sambre.....	460	P 759	P 802	P 805	P 806	P 809	P 815	P 824	P 831	P 905	P 909	P 924	P 931	P 932
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261	P 800	P 803	P 805	807 08	811	816 17	825 26	832 33	P 905	911	925 26	932 33	933
5,2 Y Martinet.....	860	P 801	P 804	P 807	P 810	P 813	P 819	P 828	P 835	P 907	P 913	P 928	P 935	P 935
9,6 Forchies.....	7310	"	"	"	"	817	"	"	"	"	917	"	"	939
11,9 Piéton.....	7270	P 805	P 808	P 811	P 814	820	P 823	P 832	P 839	P 911	920	P 932	P 939	942
14,4 Carnières.....	8060	"	"	"	"	824	"	"	"	"	924	"	"	946
16,1 Morlanwelz.....	8070	"	"	"	"	827	"	"	"	"	927	"	"	949
18,6 Y Mariemont.....	1390	P 809	P 812	P 815	P 820	P 829	P 828	P 836	P 844	P 915	P 929	P 936	P 944	P 952
20,4 LA LOUVIERE-SUD....	8120	P 810	P 813	817 19 (1m)	822 24 (1m)	831 32	829 30	838 39	845 47 (1m)	917 19 (1m)	931 32	938 39	945 47 (1m)	953 54
21,7 Y Saint-Vaast.....	780	P 811 ↓	P 814 ↓	P 821 ↓	P 826 ↓	P 834 ↓	P 832 ↓	P 841 ↓	P 849 ↓	P 921 ↓	P 934 ↓	P 941 ↓	P 949 ↓	P 955 ↓
23,2 LA LOUVIERE-Centre.	8050													
Bestemming/Destination		PARIS 944	PARIS 944	FTY 857	FDK 1035	FMS 854	FBK 1026	FTY 931	FTY 945	FTY 957	FMS 954	FTY 1031	FTY 1045	FMS 1014

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 112/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 931	E 4460	E * 931	E 3809	E * 932	E 4461	E * 932	E 3810	E 4461	E * 933	E 4462	E * 933	E 3811
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 00	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LSLF ▬ 811		FLGP 842	NJ 933	LSLF ▬ 911		FLGP 942	NJ 1033		LSLF ▬1011		FLGP 1042	NJ 1133
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	↓ 1000 02 (1m)	------ 1006	↓ 1019 21 (1m)	↓ 1026 28	↓ 1100 02 (1m)	------ 1106	↓ 1119 21 (1m)	↓ 1126 28	------ 1129	↓ 1200 02 (1m)	------ 1206	↓ 1219 21 (1m)	↓ 1226 28
2,7 Y La Sambre.....	460	P 1005	P 1009	P 1024	P 1031	P 1105	P 1109	P 1124	P 1131	P 1132	P 1205	P 1209	P 1224	P 1231
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261	P 1005	1011	1025 26	1032 33	P 1105	1111	1125 26	1132 33	1133	P 1205	1211	1225 26	1232 33
5,2 Y Martinet.....	860	P 1007	P 1013	P 1028	P 1035	P 1107	P 1113	P 1128	P 1135	P 1135	P 1207	P 1213	P 1228	P 1235
9,6 Forchies.....	7310	"	1017	"	"	"	1117	"	"	1139	"	1217	"	"
11,9 Piéton.....	7270	P 1011	1020	P 1032	P 1039	P 1111	1120	P 1132	P 1139	1142	P 1211	1220	P 1232	P 1239
14,4 Carnières.....	8060	"	1024	"	"	"	1124	"	"	1146	"	1224	"	"
16,1 Morlanwelz.....	8070	"	1027	"	"	"	1127	"	"	1149	"	1227	"	"
18,6 Y Mariemont.....	1390	P 1015	P 1029	P 1036	P 1044	P 1115	P 1129	P 1136	P 1144	P 1152	P 1215	P 1229	P 1236	P 1244
20,4 LA LOUVIERE-SUD....	8120	1017 19 (1m)	1031 32	1038 39	1045 47 (1m)	1117 19 (1m)	1131 32	1138 39	1145 47 (1m)	1153 54	1217 19 (1m)	1231 32	1238 39	1245 47 (1m)
21,7 Y Saint-Vaast.....	780	P 1021 ↓	P 1034 ↓	P 1041 ↓	P 1049 ↓	P 1121 ↓	P 1134 ↓	P 1141 ↓	P 1149 ↓	P 1155 ↓	P 1221 ↓	P 1234 ↓	P 1241 ↓	P 1249 ↓
23,2 LA LOUVIERE-Centre.	8050													
Bestemming/Destination		FTY 1057	FMS 1054	FTY 1131	FTY 1145	FTY 1157	FMS 1154	FTY 1231	FTY 1245	FMS 1214	FTY 1257	FMS 1254	FTY 1331	FTY 1345

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 112 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 934	E 4463	E * 934	E 3812	E 4463	E * 935	E 4464	E * 935	E 3813	E * 936	E 4465	E * 936	E 3814
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 00	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LSLF ▬1111		FLGP 1142	NJ 1233		LSLF ▬1211		FLGP 1242	NJ 1333	LSLF ▬1311		FLGP 1342	NJ 1433
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	↓ 1300 02 (1m)	------ 1306	↓ 1319 21 (1m)	↓ 1326 28	------ 1329	↓ 1400 02 (1m)	------ 1406	↓ 1419 21 (1m)	↓ 1426 28	↓ 1500 02 (1m)	------ 1506	↓ 1519 21 (1m)	↓ 1526 28
2,7 Y La Sambre.....	460	P 1305	P 1309	P 1324	P 1331	P 1332	P 1405	P 1409	P 1424	P 1431	P 1505	P 1509	P 1524	P 1531
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261	P 1305	1311	1325 26	1332 33	1333	P 1405	1411	1425 26	1432 33	P 1505	1511	1525 26	1532 33
5,2 Y Martinet.....	860	P 1307	P 1313	P 1328	P 1335	P 1335	P 1407	P 1413	P 1428	P 1435	P 1507	P 1513	P 1528	P 1535
9,6 Forchies.....	7310	"	1317	"	"	1339	"	1417	"	"	"	1517	"	"
11,9 Piéton.....	7270	P 1311	1320	P 1332	P 1339	1342	P 1411	1420	P 1432	P 1439	P 1511	1520	P 1532	P 1539
14,4 Carnières.....	8060	"	1324	"	"	1346	"	1424	"	"	"	1524	"	"
16,1 Morlanwelz.....	8070	"	1327	"	"	1349	"	1427	"	"	"	1527	"	"
18,6 Y Mariemont.....	1390	P 1315	P 1329	P 1336	P 1344	P 1352	P 1415	P 1429	P 1436	P 1444	P 1515	P 1529	P 1536	P 1544
20,4 LA LOUVIERE-SUD....	8120	1317 19 (1m)	1331 32	1338 39	1345 47 (1m)	1353 54	1417 19 (1m)	1431 32	1438 39	1445 47 (1m)	1517 19 (1m)	1531 32	1538 39	1545 47 (1m)
21,7 Y Saint-Vaast.....	780	P 1321 ↓	P 1334 ↓	P 1341 ↓	P 1349 ↓	P 1355 ↓	P 1421 ↓	P 1434 ↓	P 1441 ↓	P 1449 ↓	P 1521 ↓	P 1534 ↓	P 1541 ↓	P 1549 ↓
23,2 LA LOUVIERE-Centre.	8050													
Bestemming/Destination		FTY 1357	FMS 1354	FTY 1431	FTY 1445	FMS 1414	FTY 1457	FMS 1454	FTY 1531	FTY 1545	FTY 1557	FMS 1554	FTY 1631	FMC 1703

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 112/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4465	E * 937	E 4466	E * 937	E 3815	E * 938	E 4467	E * 938	E 3816	E 4467	E * 939	E 4468	E * 939
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R6
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 00	AM 04	AM 00	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			LSLF ▬1411		FLGP 1442	NJ 1542	LSLF ▬1511		FLGP 1542	NJ 1642		LSLF ▬1611		FLGP 1642
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	1529	↓ 1600 02 (1m)	1606	↓ 1619 21 (1m)	↓ 1626 28	↓ 1700 02 (1m)	1706	↓ 1719 21 (1m)	↓ 1726 28	1729	↓ 1800 02 (1m)	1806	↓ 1819 21 (1m)
2,7 Y La Sambre.....	460	P 1532	P 1605	P 1609	P 1624	P 1631	P 1705	P 1709	P 1724	P 1731	P 1732	P 1805	P 1809	P 1824
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261	1533	P 1605	1611	1625 26	1632 33	P 1705	1711	1725 26	1732 33	1733	P 1805	1811	1825 26
5,2 Y Martinet.....	860	P 1535	P 1607	P 1613	P 1628	P 1635	P 1707	P 1713	P 1728	P 1735	P 1735	P 1807	P 1813	P 1828
9,6 Forchies.....	7310	1539	"	1617	"	"	"	1717	"	"	1739	"	1817	"
11,9 Piéton.....	7270	1542	P 1611	1620	P 1632	P 1639	P 1711	1720	P 1732	P 1739	1742	P 1811	1820	P 1832
14,4 Carnières.....	8060	1546	"	1624	"	"	"	1724	"	"	1746	"	1824	"
16,1 Morlanwelz.....	8070	1549	"	1627	"	"	"	1727	"	"	1749	"	1827	"
18,6 Y Mariemont.....	1390	P 1552	P 1615	P 1629	P 1636	P 1644	P 1715	P 1729	P 1736	P 1744	P 1752	P 1815	P 1829	P 1836
20,4 LA LOUVIERE-SUD....	8120	1553 54	1617 19 (1m)	1631 32	1638 39	1645 47 (1m)	1717 19 (1m)	1731 32	1738 39	1745 47 (1m)	1753 54	1817 19 (1m)	1831 32	1838 39
21,7 Y Saint-Vaast.....	780	P 1555 ↓	P 1621 ↓	P 1634 ↓	P 1641 ↓	P 1649 ↓	P 1721 ↓	P 1734 ↓	P 1741 ↓	P 1749 ↓	P 1755 ↓	P 1821 ↓	P 1834 ↓	P 1841 ↓
23,2 LA LOUVIERE-Centre.	8050													
Bestemming/Destination		FMS 1614	FTY 1657	FMS 1654	FTY 1731	FTY 1745	FTY 1757	FMS 1754	FTY 1831	FTY 1845	FMS 1814	FTY 1857	FMS 1854	FTY 1931

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 112 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 939	E * 939	E 3817	E * 940	E 4469	E * 940	E * 940	E 3818	E 4469	E * 941	E 4470	E * 941	E 3819
Karakteristiek/Caractérist.		R7	R7	N67	N67	N67	R7	R6	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 04	AM 05	AM 00	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		RVS	NVS											
Herkomst/Origine		FLGP 1542	LSLF ▬1624	NJ 1742	LSLF ▬1711		LHS ▬1736	FLGP 1742	NJ 1842		LSLF ▬1811		FLGP 1842	NJ 1942
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	↓ 1819 21 (1m)	↓ 1819 21 (1m)	↓ 1826 28	↓ 1900 02 (1m)	1906	↓ 1919 21 (1m)	↓ 1919 21 (1m)	↓ 1926 28	1929	↓ 2000 02 (1m)	2006	↓ 2019 21 (1m)	↓ 2026 28
2,7 Y La Sambre.....	460	P 1824	P 1824	P 1831	P 1905	P 1909	P 1924	P 1924	P 1931	P 1932	P 2005	P 2009	P 2024	P 2031
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261	1825 26	1825 26	1832 33	P 1905	1911	1925 26	1925 26	1932 33	1933	P 2005	2011	2025 26	2032 33
5,2 Y Martinet.....	860	P 1828	P 1828	P 1835	P 1907	P 1913	P 1928	P 1928	P 1935	P 1935	P 2007	P 2013	P 2028	P 2035
9,6 Forchies.....	7310	"	"	"	"	1917	"	"	"	1939	"	2017	"	"
11,9 Piéton.....	7270	P 1832	P 1832	P 1839	P 1911	1920	P 1932	P 1932	P 1939	1942	P 2011	2020	P 2032	P 2039
14,4 Carnières.....	8060	"	"	"	"	1924	"	"	"	1946	"	2024	"	"
16,1 Morlanwelz.....	8070	"	"	"	"	1927	"	"	"	1949	"	2027	"	"
18,6 Y Mariemont.....	1390	P 1836	P 1836	P 1844	P 1915	P 1929	P 1936	P 1936	P 1944	P 1952	P 2015	P 2029	P 2036	P 2044
20,4 LA LOUVIERE-SUD....	8120	1838 39	1838 39	1845 47 (1m)	1917 19 (1m)	1931 32	1938 39	1938 39	1945 47 (1m)	1953 54	2017 19 (1m)	2031 32	2038 39	2045 47 (1m)
21,7 Y Saint-Vaast.....	780	P 1841 ↓	P 1841 ↓	P 1849 ↓	P 1921 ↓	P 1934 ↓	P 1941 ↓	P 1941 ↓	P 1949 ↓	P 1955 ↓	P 2021 ↓	P 2034 ↓	P 2041 ↓	P 2049 ↓
23,2 LA LOUVIERE-Centre.	8050													
Bestemming/Destination		FTY 1931	FTY 1931	FTY 1945	FTY 1957	FMS 1954	FTY 2031	FTY 2031	FTY 2045	FMS 2014	FTY 2057	FMS 2054	FTY 2131	FTY 2145

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 112/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 942	E 4471	E 942	E 3820	E 4471	E 943	E 4472	E 943	E 3821	E 944			
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67			
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 00	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 04			
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LSLF ▬1911		FLGP 1942	FNR 2049		LSLF ▬2011		LHS ▬2036	FNR 2149	LSLF ▬2111			
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	↓ 2100 02 (1m)	------ 2106	↓ 2119 21 (1m)	↓ 2126 28	------ 2129	↓ 2200 02 (1m)	------ 2206	↓ 2219 21 (1m)	↓ 2226 28	↓ 2300 02 (1m)			
2,7 Y La Sambre.....	460	P 2105	P 2109	P 2124	P 2131	P 2132	P 2205	P 2209	P 2224	P 2231	P 2305			
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261	P 2105	2111	2125 26	2132 33	2133	P 2205	2211	2225 26	2232 33	P 2305			
5,2 Y Martinet.....	860	P 2107	P 2113	P 2128	P 2135	P 2135	P 2207	P 2213	P 2228	P 2235	P 2307			
9,6 Forchies.....	7310	"	2117	"	"	2139	"	2217	"	"	"			
11,9 Piéton.....	7270	P 2111	2120	P 2132	P 2139	2142	P 2211	2220	P 2232	P 2239	P 2311			
14,4 Carnières.....	8060	"	2124	"	"	2146	"	2224	"	"	"			
16,1 Morlanwelz.....	8070	"	2127	"	"	2149	"	2227	"	"	"			
18,6 Y Mariemont.....	1390	P 2115	P 2129	P 2136	P 2144	P 2152	P 2215	P 2229	P 2236	P 2244	P 2315			
20,4 LA LOUVIERE-SUD....	8120	2117 19 (1m)	2131 32	2138 39	2145 47 (1m)	2153 54	2217 19 (1m)	2231 32	2238 39	2245 47 (1m)	2317 19 (1m)			
21,7 Y Saint-Vaast.....	780	P 2121 ↓	P 2134 ↓	P 2141 ↓	P 2149 ↓	P 2155 ↓	P 2221 ↓	P 2234 ↓	P 2241 ↓	P 2249 ↓	P 2321 ↓			
23,2 LA LOUVIERE-Centre.	8050													
Bestemming/Destination		FTY 2157	FMS 2154	FTY 2231	FTY 2245	FMS 2214	FTY 2315	FMS 2254	FTY 2331	FMS 2300	FMS 2332			

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 112 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4475	E 3826	E 3827	E 905	E 4476	E 905	E 3828	E 906	E 4477	E * 906	E 7874	E 4478	E 3829
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 04	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.												NCV		
Herkomst/Origine		FMS 437	FMS 500	FMC 452	FMS 608	FMS 606	FTY 600	FTY 607	FTY 629	FMS 706	FTY 703	FMS 732	FMS 746	FTY 715
0,0 LA LOUVIERE-Centre.	8050											↓ 754 59		
1,5 Y Saint-Vaast.....	780	↓ P 459	↓ P 512	↓ P 612	↓ P 619	↓ P 627	↓ P 640	↓ P 712	↓ P 719	↓ P 727	↓ P 739	P 801	↓ P 805	↓ P 812
2,8 LA LOUVIERE-SUD....	8120	500 01	513 15 (1m)	613 15 (1m)	621 22	628 29	641 43 (1m)	713 15 (1m)	721 22	728 29	741 43 (1m)	803 04	806 07	813 15 (1m)
4,6 Y Mariemont.....	1390	P 503	P 517	P 617	P 624	P 631	P 645	P 717	P 724	P 731	P 745	P 806	P 808	P 817
7,1 Morlanwelz.....	8070	505	"	"	"	634	"	"	"	734	"	808	811	"
8,8 Carnières.....	8060	508	"	"	"	637	"	"	"	737	"	811	814	"
11,3 Piéton.....	7270	512	P 521	P 621	P 628	641	P 649	P 721	P 728	741	P 749	815	818	P 821
13,6 Forchies.....	7310	515	"	"	"	644	"	"	"	744	"	818	821	"
18,0 Y Martinet.....	860	P 518	P 525	P 625	P 632	P 647	P 652	P 725	P 732	P 747	P 753	P 822	P 824	P 825
19,9 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261	521	527 28	627 28	634 35	650	P 654	727 28	734 35	750	P 755	824 25	827	827 28
20,5 Y La Sambre.....	460	P 522	P 529	P 629	P 636	P 651	P 654	P 729	P 736	P 751	P 755	P 826	P 828	P 829
23,2 CHARLEROI-SUD.....	7000	525 ------	532 34 ↓	632 40 ↓	639 41 ↓	654 ------	658 700 ↓	732 34 ↓	739 41 ↓	754 ------	758 800 ↓	829 ------	831 ------	832 34 ↓
Bestemming/Destination			NJ 621	NJ 725	FLGP 818		LHS 827	NJ 825	FLGP 918		LSLF ▬ 940			NJ 925

TABELNUMMER: 112/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 907	E 4478	E * 907	E 3830	E * 908	E 4479	E 908	E 4480	E 3831	E * 909	E 4480	E * 909	E 3832
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 04	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FTY 729	FMS 806	FTY 803	FMC 757	FTY 829	FMS 906	FTY 903	FMS 946	FTY 915	FTY 929	FMS 1006	FTY 1003	FTY 1015
0.0 LA LOUVIERE-Centre. | 8050													
1.5 Y Saint-Vaast..... | 780	P ↓ 819	P ↓ 827	P ↓ 840	P ↓ 912	P ↓ 920	P ↓ 927	P ↓ 940	P ↓ 1005	P ↓ 1012	P ↓ 1020	P ↓ 1027	P ↓ 1040	P ↓ 1112
2.8 LA LOUVIERE-SUD.... | 8120	821 22	828 29	841 43 (1m)	913 15 (1m)	921 22	928 29	941 43 (1m)	1006 07	1013 15 (1m)	1021 22	1028 29	1041 43 (1m)	1113 15 (1m)
4.6 Y Mariemont..... | 1390	P 824	P 831	P 845	P 917	P 924	P 931	P 945	P 1008	P 1017	P 1024	P 1031	P 1045	P 1117
7.1 Morlanwelz..... | 8070	"	834	"	"	"	934	"	1011	"	"	1034	"	"
8.8 Carnières..... | 8060	"	837	"	"	"	937	"	1014	"	"	1037	"	"
11.3 Piéton..... | 7270	P 828	841	P 849	P 921	P 928	941	P 949	1018	P 1021	P 1028	1041	P 1049	P 1121
13.6 Forchies..... | 7310	"	844	"	"	"	944	"	1021	"	"	1044	"	"
18.0 Y Martinet..... | 860	P 832	P 847	P 853	P 925	P 932	P 947	P 953	P 1024	P 1025	P 1032	P 1047	P 1053	P 1125
19.9 MARCHIENNE-AU-PONT. | 7261	834 35	850	P 855	927 28	934 35	950	P 955	1027	1027 28	1034 35	1050	P 1055	1127 28
20.5 Y La Sambre..... | 460	P 836	P 851	P 855	P 929	P 936	P 951	P 955	P 1028	P 1029	P 1036	P 1051	P 1055	P 1129
23.2 CHARLEROI-SUD..... | 7000	839 41 ↓ ------	854	858 900 ↓	932 34 ↓	939 41 ↓	954 ------	958 1000 ↓	1031 ------	1032 34 ↓	1039 41 ↓	1054 ------	1058 1100 ↓	1132 34 ↓
Bestemming/Destination	FLGP 1018		LSLF ▬1040	NJ 1025	FLGP 1118		LSLF ▬1140		NJ 1125	FLGP 1218		LSLF ▬1240	NJ 1225

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 112 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 910	E 4481	E * 910	E 4482	E 3833	E * 911	E 4482	E 911	E 3834	E * 912	E 4483	E * 912	E 4484
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 04	AM 00	AM 04	AM 04	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FTY 1029	FMS 1106	FTY 1103	FMS 1146	FTY 1115	FTY 1129	FMS 1206	FTY 1203	FTY 1215	FTY 1229	FMS 1306	FTY 1303	FMS 1346
0.0 LA LOUVIERE-Centre. | 8050													
1.5 Y Saint-Vaast..... | 780	P ↓ 1120	P ↓ 1127	P ↓ 1140	P ↓ 1205	P ↓ 1212	P ↓ 1220	P ↓ 1227	P ↓ 1240	P ↓ 1312	P ↓ 1320	P ↓ 1327	P ↓ 1340	P ↓ 1405
2.8 LA LOUVIERE-SUD.... | 8120	1121 22	1128 29	1141 43 (1m)	1206 07	1213 15 (1m)	1221 22	1228 29	1241 43 (1m)	1313 15 (1m)	1321 22	1328 29	1341 43 (1m)	1406 07
4.6 Y Mariemont..... | 1390	P 1124	P 1131	P 1145	P 1208	P 1217	P 1224	P 1231	P 1245	P 1317	P 1324	P 1331	P 1345	P 1408
7.1 Morlanwelz..... | 8070	"	1134	"	1211	"	"	1234	"	"	"	1334	"	1411
8.8 Carnières..... | 8060	"	1137	"	1214	"	"	1237	"	"	"	1337	"	1414
11.3 Piéton..... | 7270	P 1128	1141	P 1149	1218	P 1221	P 1228	1241	P 1249	P 1321	P 1328	1341	P 1349	1418
13.6 Forchies..... | 7310	"	1144	"	1221	"	"	1244	"	"	"	1344	"	1421
18.0 Y Martinet..... | 860	P 1132	P 1147	P 1153	P 1224	P 1225	P 1232	P 1247	P 1253	P 1325	P 1332	P 1347	P 1353	P 1424
19.9 MARCHIENNE-AU-PONT. | 7261	1134 35	1150	P 1155	1227	1227 28	1234 35	1250	P 1255	1327 28	1334 35	1350	P 1355	1427
20.5 Y La Sambre..... | 460	P 1136	P 1151	P 1155	P 1228	P 1229	P 1236	P 1251	P 1255	P 1329	P 1336	P 1351	P 1355	P 1428
23.2 CHARLEROI-SUD..... | 7000	1139 41 ↓ ------	1154	1158 1200 ↓ ------	1231 ------	1232 34 ↓	1239 41 ↓	1254 ------	1258 1300 ↓	1332 34 ↓	1339 41 ↓	1354 ------	1358 1400 ↓	1431 ------
Bestemming/Destination	FLGP 1318		LSLF ▬1340		NJ 1325	FLGP 1418		LSLF ▬1440	NJ 1425	FLGP 1518		LSLF ▬1540	

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 112/6. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3835	E * 913	E 913	E 913	E 4484	E * 913	E 3836	E * 914	E * 914	E 4485	E * 914	E 4486	E 3837
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R6	R7	R7	N67	N67	N67	R7	R6	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	AM 04	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 04	AM 04	AM 00	AM 04	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.				RVS	NVS									
Herkomst/Origine		FTY 1315	FTY 1329	FTY 1329	FTY 1329	FMS 1406	FTY 1403	FTY 1415	FTY 1429	FTY 1429	FMS 1506	FTY 1503	FMS 1546	FTY 1515
0,0 LA LOUVIERE-Centre.	8050													
1,5 Y Saint-Vaast.....	780	P 1412	P 1420	P 1420	P 1420	P 1427	P 1440	P 1512	P 1520	P 1520	P 1527	P 1540	P 1605	P 1612
2,8 LA LOUVIERE-SUD....	8120	1413 15 (1m)	1421 22	1421 22	1421 22	1428 29	1441 43 (1m)	1513 15 (1m)	1521 22	1521 22	1528 29	1541 43 (1m)	1606 07	1613 15 (1m)
4,6 Y Mariemont.....	1390	P 1417	P 1424	P 1424	P 1424	P 1431	P 1445	P 1517	P 1524	P 1524	P 1531	P 1545	P 1608	P 1617
7,1 Morlanwelz.....	8070	"	"	"	"	1434	"	"	"	"	1534	"	1611	"
8,8 Carnières.....	8060	"	"	"	"	1437	"	"	"	"	1537	"	1614	"
11,3 Piéton.....	7270	P 1421	P 1428	P 1428	P 1428	1441	P 1449	P 1521	P 1528	P 1528	1541	P 1549	1618	P 1621
13,6 Forchies.....	7310	"	"	"	"	1444	"	"	"	"	1544	"	1621	"
18,0 Y Martinet.....	860	P 1425	P 1432	P 1432	P 1432	P 1447	P 1453	P 1525	P 1532	P 1532	P 1547	P 1553	P 1624	P 1625
19,9 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261	1427 28	1434 35	1434 35	1434 35	1450	P 1455	1527 28	1534 35	1534 35	1550	P 1555	1627	1627 28
20,5 Y La Sambre.....	460	P 1429	P 1436	P 1436	P 1436	P 1451	P 1455	P 1529	P 1536	P 1536	P 1551	P 1555	P 1628	P 1629
23,2 CHARLEROI-SUD.....	7000	1432 34	1439 41	1439 41	1439 41	1454	1458 1500	1532 34	1539 41	1539 41	1554	1558 1600	1631	1632 34
Bestemming/Destination		NJ 1525	FLGP 1618	FLGP 1618	LHS ▬1624		LSLF ▬1640	NJ 1621	LHS ▬1724	FLGP 1718		LSLF ▬1742		NJ 1721

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 112 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 915	E 4486	E * 915	E 3838	E * 916	E 4487	E * 916	E 4488	E 3839	E * 917	E 4488	E * 917	E 3840
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 04	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FTY 1529	FMS 1606	FTY 1603	FTY 1615	FTY 1629	FMS 1706	FTY 1703	FMS 1746	FMC 1658	FTY 1729	FMS 1806	FTY 1803	FTY 1815
0,0 LA LOUVIERE-Centre.	8050													
1,5 Y Saint-Vaast.....	780	P 1620	P 1627	P 1640	P 1712	P 1720	P 1727	P 1740	P 1805	P 1812	P 1820	P 1827	P 1840	P 1912
2,8 LA LOUVIERE-SUD....	8120	1621 22	1628 29	1641 43 (1m)	1713 15 (1m)	1721 22	1728 29	1741 43 (1m)	1806 07	1813 15 (1m)	1821 22	1828 29	1841 43 (1m)	1913 15 (1m)
4,6 Y Mariemont.....	1390	P 1624	P 1631	P 1645	P 1717	P 1724	P 1731	P 1745	P 1808	P 1817	P 1824	P 1831	P 1845	P 1917
7,1 Morlanwelz.....	8070	"	1634	"	"	"	1734	"	1811	"	"	1834	"	"
8,8 Carnières.....	8060	"	1637	"	"	"	1737	"	1814	"	"	1837	"	"
11,3 Piéton.....	7270	P 1628	1641	P 1649	P 1721	P 1728	1741	P 1749	1818	P 1821	P 1828	1841	P 1849	P 1921
13,6 Forchies.....	7310	"	1644	"	"	"	1744	"	1821	"	"	1844	"	"
18,0 Y Martinet.....	860	P 1632	P 1647	P 1653	P 1725	P 1732	P 1747	P 1753	P 1824	P 1825	P 1832	P 1847	P 1853	P 1925
19,9 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261	1634 35	1650	P 1655	1727 28	1734 35	1750	P 1755	1827	1827 28	1834 35	1850	P 1855	1927 28
20,5 Y La Sambre.....	460	P 1636	P 1651	P 1655	P 1729	P 1736	P 1751	P 1755	P 1828	P 1829	P 1836	P 1851	P 1855	P 1929
23,2 CHARLEROI-SUD.....	7000	1639 41	1654	1658 1700	1732 34	1739 41	1754	1758 1800	1831	1832 34	1839 41	1854	1858 1900	1932 34
Bestemming/Destination		FLGP 1818		LSLF ▬1842	NJ 1821	FLGP 1918		LSLF ▬1940		NJ 1921	LHS ▬2024		LSLF ▬2040	FNR 2011

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 112/7. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 918	E 4489	E * 918	E 4490	E 3841	E * 919	E 4490	E * 919	E 3842	E * 9499	E * 920	E * 6755	E 4491
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 04	AM 00	AM 04	AM 04	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	TGV	AM 04	27/400	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.												RTP	
Herkomst/Origine	FTY 1829	FMS 1906	FTY 1903	FMS 1946	FTY 1915	FTY 1929	FMS 2006	FTY 2003	FTY 2015	PARIS 1943	FTY 2029	FBK 1933	FMS 2106
0,0 LA LOUVIERE-Centre. 8050													
1,5 Y Saint-Vaast..... 780	P 1920	P 1927	P 1940	P 2005	P 2012	P 2020	P 2027	P 2040	P 2111	P 2116	P 2120	P 2128	P 2127
2,8 LA LOUVIERE-SUD.... 8120	1921 22	1928 29	1941 43 (1m)	2006 07	2013 15 (1m)	2021 22	2028 29	2041 43 (1m)	2112 13	P 2117	2121 22	2129 31 (1m)	2128 29
4,6 Y Mariemont..... 1390	P 1924	P 1931	P 1945	P 2008	P 2017	P 2024	P 2031	P 2045	P 2115	P 2118	P 2124	P 2133	P 2131
7,1 Morlanwelz..... 8070	"	1934	"	2011	"	"	2034	"	"	"	"	"	2134
8,8 Carnières..... 8060	"	1937	"	2014	"	"	2037	"	"	"	"	"	2137
11,3 Piéton..... 7270	P 1928	1941	P 1949	2018	P 2021	P 2028	2041	P 2049	P 2119	P 2123	P 2128	P 2137	2141
13,6 Forchies..... 7310	"	1944	"	2021	"	"	2044	"	"	"	"	"	2144
18,0 Y Martinet..... 860	P 1932	P 1947	P 1953	P 2024	P 2025	P 2032	P 2047	P 2053	P 2123	P 2127	P 2132	P 2141	P 2147
19,9 MARCHIENNE-AU-PONT. 7261	1934 35	1950	P 1955	2027	2027 28	2034 35	2050	P 2055	2125 26	P 2129	2134 35	2143 44	2150
20,5 Y La Sambre..... 460	P 1936	P 1951	P 1955	P 2028	P 2029	P 2036	P 2051	P 2055	P 2127	P 2130	P 2136	P 2145	P 2151
23,2 CHARLEROI-SUD..... 7000	1939 41	1954	1958 2000	2031	2032 34	2039 41	2054	2058 2100	2130 38	2133 35	2139 41	2148 51	2154
Bestemming/Destination	LHS ▬2124		LSLF ▬2140		FNR 2111	LHS ▬2224		LSLF ▬2240	FNR 2214	FL 2245	LSLF ▬2336	FJS 2212	

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 112 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 920	E 6954	E * 9499	E 4492	E 3843	E * 921	E 4492	E * 921	E 922				
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	N67				
Hor. Type Uurr.	AM 04	AM 05	TGV	AM 04	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 04				
Rijperiode/Pér. circ.		RTP											
Herkomst/Origine	FTY 2103	FDK 1926	PARIS 2016	FMS 2146	FTY 2115	FTY 2129	FMS 2206	FTY 2203	FTY 2303				
0,0 LA LOUVIERE-Centre. 8050													
1,5 Y Saint-Vaast..... 780	P 2140	P 2135	P 2146	P 2205	P 2212	P 2220	P 2227	P 2240	P 2340				
2,8 LA LOUVIERE-SUD.... 8120	2141 43 (1m)	2137 45 (6m)	P 2147	2206 07	2213 15 (1m)	2221 22	2228 29	2241 43 (1m)	2341 43 (1m)				
4,6 Y Mariemont..... 1390	P 2145	P 2147	P 2148	P 2208	P 2217	P 2224	P 2231	P 2245	P 2345				
7,1 Morlanwelz..... 8070	"	"	"	2211	"	"	2234	"	"				
8,8 Carnières..... 8060	"	"	"	2214	"	"	2237	"	"				
11,3 Piéton..... 7270	P 2149	P 2152	P 2153	2218	P 2221	P 2228	2241	P 2249	P 2349				
13,6 Forchies..... 7310	"	"	"	2221	"	"	2244	"	"				
18,0 Y Martinet..... 860	P 2153	P 2156	P 2156	P 2224	P 2225	P 2232	P 2247	P 2253	P 2353				
19,9 MARCHIENNE-AU-PONT. 7261	P 2155	2158 59	P 2158	2227	2227 28	2234 35	2250	P 2255	P 2355				
20,5 Y La Sambre..... 460	P 2155	P 2200	P 2158	P 2228	P 2229	P 2236	P 2251	P 2255	P 2355				
23,2 CHARLEROI-SUD..... 7000	2158 2200	2203	2201 03	2231	2232 34	2239 41	2254	2258 2300	2358				
Bestemming/Destination	LSLF ▬2341		FL 2314		FNR 2311	FNR 2320		LSLF ▬ 053					

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/2. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3803	E 4355	E * 7720	E 4455	E 3804	E 4356	E * 927	E 4255	E 4456	E * 927	E 3805	E * 7721	E 4357
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	27/500	AM 00	AM 05	AM 05	AM 04	AM 05	AM 00	AM 04	AM 05	21/400	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine						NJ 442		FCR 558			FCR 621	NJ 542	FCLC ▬ 545	
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	419	425	436	506		525			606			↓ 558 601 (1m)	625
2,5 Y La Sambre.....	460	P 422	P 428	P 440	P 509		P 528			P 609			P 605	P 628
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261	423 24	429 30	440 41	511		529 30			611			606 07	629 30
5,6 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150	"	"	"	"		"			"			"	"
5,7 Monceau.....	7120	"	"	"	"		"			"			"	"
6,2 Roux.....	7241	"	433	445	"		533			"			611 12	633
9,1 Courcelles-Motte...	7201	"	436	449	"		536			"			616	636
14,8 LUTTRE.....	7170	"	441 48 (6m)	454 56 ↓	"		541 52 (10m)		548	"			621 22 ↓	641 48 (6m)
16,6 Pont-à-Celles.....	7210	"	451		"		554		551	"				650
20,3 Gouy-lez-Piéton....	7220	"	455		"		558		555	"				654
23,2 Godarville.....	7230	"	459		"		601		558	"				657
27,6 Manage.....	8210	"	503 08 ↓		"		606 08 ↓		602 04 (1m)	"				702 04 ↓
29,2 Y Bois-d'Haine.....	90	"			"				P 607	"				
34,7 LA LOUVIERE-Centre.	8050	"			"				612 14 (1m)	"				
1,5 Y Saint-Vaast.....	780	"			"	↓ P 549		↓ P 617	P 616	"	↓ P 641	↓ P 649		
2,8 LA LOUVIERE-SUD....	8120	436 38 (1m)			531 32				618	631 32				
36,0 Y La Paix.....	450	P 440			P 535	P 549		P 617		P 635	P 641	P 649		
38,7 Bracquegnies.....	8170	443			537	"		"		637	"	"		
40,7 Thieu.....	8180	446			540	"		"		640	"	"		
43,5 Havré.....	8190	449			543	"		"		643	"	"		
47,2 Cbourg.....	8200	453			547	"		"		647	"	"		
51,1 Nimy.....	8040	457			551	"		"		651	"	"		
53,3 MONS.....	8000	500 02 ↓			554	600 02 ↓		628 29 ↓		654	652 54 ↓	700 02 ↓		
Bestemming/Destination		FTY 545	FBC 524	FBMZ 551		FTY 645	FBC 624	FTY 652			FTY 731	FMC 803	FVV ▬ 732	FBC 720

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/2. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7773	E * 928	E 4256	E 4457	E * 928	EE 7724	E 3806	E 4257	E 4457	E 7774	E 4358	E * 9496	E * 9496
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 04	AM 05	AM 00	AM 04	23/400	AM 05	AM 05	AM 00	AM 00	AM 05	TGV	TGV
Rijperiode/Pér. circ.		NVS									NVS			
Herkomst/Origine			LSLF ▭ 519		FCR 706	FNR 640	FCLC ▭ 635	NJ 642		FCR 729			FL 640	FL 647
0.0 CHARLEROI-SUD.....	7000						↓ 648 55 (5m)		------ 705			------ 725		
2.5 Y La Sambre.....	460						P 659		P 708			P 728		
3.3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261						700 01		709 10			729 30		
5.6 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150						"		"			"		
5.7 Monceau.....	7120						"		"			"		
6.2 Roux.....	7241						705 06		714			733		
9.1 Courcelles-Motte...	7201						710 11		717			736		
14.8 LUTTRE.....	7170			------ 652			716 20 ↓		721 22		------ 731	741 52 (10m)		
16.6 Pont-à-Celles.....	7210			655					725		734	754		
20.3 Gouy-lez-Piéton....	7220			659					729		737	758		
23.2 Godarville.....	7230			702					733		741	801		
27.6 Manage.....	8210	------ 701		706					737		745	806		
				08 (1m)					38		47 (1m)	08 ↓		
29.2 Y Bois-d'Haine.....	90	P 703		P 711					P 740		P 749			
34.7 LA LOUVIERE-Centre.	8050	709 10		716 18 (1m)					745 46		755 56			
1.5 Y Saint-Vaast.....	780		↓ P 721	P 720	↓ P 734	↓ P 741		↓ P 749	P 748	↓ P 755			↓ P 811	↓ P 814
2.8 LA LOUVIERE-SUD....	8120			722 ------					750 ------					
36.0 Y La Paix.....	450	P 712	P 721		P 735	P 741		P 749		P 756	P 758		P 812	P 814
38.7 Bracquegnies.....	8170	715	"		737	"		"		758	"		"	"
40.7 Thieu.....	8180	718	"		740	"		"		801	"		"	"
43.5 Havré.....	8190	721	"		743	"		"		804	"		"	"
47.2 Obourg.....	8200	732	"		747	"		"		"	"		"	"
51.1 Nimy.....	8040	736	"		751	"		"		811	"		"	"
53.3 MONS.....	8000	739 45 ↓	732 34 ↓		754 ------	752 54 ↓		800 02 ↓		814 ------	808 ------		822 25 ↓	824 26 ↓
Bestemming/Destination		FQ 813	FTY 757			FTY 831	FSRG ▭ 836	FTY 845				FBC 824	PARIS 944	PARIS 944

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/3. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4257	E * 929	E 6904	E * 6705	E 4458	E * 929	E 3807	E 4359	E 4258	E * 930	E 4459	E * 930	E 3808
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	AM 05	27/400	AM 00	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.				RTP	RTP									
Herkomst/Origine			LSLF 610	FCR 803	FJS 747		LSLF 620	NJ 742			LSLF 711	FCR 906	FLGP 742	NJ 833
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000				↓ 808 11 (2m)	806			825					
2,5 Y La Sambre.....	460				P 815	P 809			P 828					
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261				816 17	811			829 30					
5,6 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150				"	"			"					
5,7 Monceau.....	7120				"	"			"					
6,2 Roux.....	7241				"	"			833					
9,1 Courcelles-Motte...	7201				"	"			836					
14,8 LUTTRE.....	7170	748			"	"			841 52 (10m)	848				
16,6 Pont-à-Celles.....	7210	751			"	"			854	851				
20,3 Gouy-lez-Piéton....	7220	755			"	"			858	855				
23,2 Godarville.....	7230	758			"	"			901	858				
27,6 Manage.....	8210	802 04 (1m)			"	"			906 08 ↓	902 04 (1m)				
29,2 Y Bois-d'Haine.....	90	P 807			"	"				P 907				
34,7 LA LOUVIERE-Centre.	8050	812 14 (1m)			"	"				912 14 (1m)				
1,5 Y Saint-Vaast.....	780	P 816	P ↓ 821	P ↓ 826	"	"	P ↓ 841	P ↓ 849		P 916	P ↓ 921	P ↓ 934	P ↓ 941	P ↓ 949
2,8 LA LOUVIERE-SUD....	8120	818			829 30	831 32				918				
36,0 Y La Paix.....	450		P 821	P 826	P 833	P 835	P 841	P 849			P 921	P 935	P 941	P 949
38,7 Bracquegnies.....	8170		"	"	"	837	"	"			"	937	"	"
40,7 Thieu.....	8180		"	"	"	840	"	"			"	940	"	"
43,5 Havré.....	8190		"	"	"	843	"	"			"	943	"	"
47,2 Obourg.....	8200		"	"	"	847	"	"			"	947	"	"
51,1 Nimy.....	8040		"	"	"	851	"	"			"	951	"	"
53,3 MONS.....	8000		832 34 ↓	837 39 ↓	843 45 ↓	854	852 54 ↓	900 02 ↓			932 34 ↓	954	952 54 ↓	1000 02 ↓
Bestemming/Destination			FTY 857	FDK 1035	FBK 1026		FTY 931	FTY 945	FBC 924		FTY 957		FTY 1031	FTY 1045

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/4. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4259	E 4459	E 4360	E 4259	E * 931	E 4460	E * 931	E 3809	E 4361	E 4260	E * 932	E 4461	E * 932
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FCR 929			LSLF 811		FLGP 842	NJ 933			LSLF 911	FCR 1106	FLGP 942
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	906		925			1006			1025				
2,5 Y La Sambre.....	460	P 908		P 928			P 1009			P 1028				
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261	909 10		929 30			1011			1029 30				
5,6 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150	"		"			"			"				
5,7 Monceau.....	7120	"		"			"			"				
6,2 Roux.....	7241	914		933			"			1033				
9,1 Courcelles-Motte...	7201	917		936			"			1036				
14,8 LUTTRE.....	7170	921 22		941 52 (10m)	948		"			1041 52 (10m)	1048			
16,6 Pont-à-Celles.....	7210	925		954	951		"			1054	1051			
20,3 Gouy-lez-Piéton....	7220	929		958	955		"			1058	1055			
23,2 Godarville.....	7230	933		1001	958		"			1101	1058			
27,6 Manage.....	8210	937 38		1006 08 ↓	1002 04 (1m)		"			1106 08 ↓	1102 04 (1m)			
29,2 Y Bois-d'Haine.....	90	P 940			P 1007		"				P 1107			
34,7 LA LOUVIERE-Centre.	8050	945 46			1012 14 (1m)		"				1112 14 (1m)			
1,5 Y Saint-Vaast.....	780	P 948	P 955		P 1016	P 1021	"	P 1041	P 1049		P 1116	P 1121	P 1134	P 1141
2,8 LA LOUVIERE-SUD....	8120	950			1018		1031 32				1118			
36,0 Y La Paix.....	450		P 956			P 1021	P 1035	P 1041	P 1049			P 1121	P 1135	P 1141
38,7 Bracquegnies.....	8170		958			"	1037	"	"			"	1137	"
40,7 Thieu.....	8180		1001			"	1040	"	"			"	1140	"
43,5 Havré.....	8190		1004			"	1043	"	"			"	1143	"
47,2 Obourg.....	8200		"			"	1047	"	"			"	1147	"
51,1 Nimy.....	8040		1011			"	1051	"	"			"	1151	"
53,3 MONS.....	8000		1014			1032 34 ↓	1054	1052 54 ↓	1100 02 ↓			1132 34 ↓	1154	1152 54 ↓
Bestemming/Destination				FBC 1024		FTY 1057		FTY 1131	FTY 1145	FBC 1124		FTY 1157		FTY 1231

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3810	E 4261	E 4461	E 4362	E 4261	E * 933	E 4462	E * 933	E 3811	E 4363	E 4262	E 934	E 4463
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		NJ 1033		FCR 1129			LSLF 1011		FLGP 1042	NJ 1133			LSLF 1111	FCR 1306
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000		1105		1125			1206			1225			
2,5 Y La Sambre.....	460		P 1108		P 1128			P 1209			P 1228			
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261		1109 10		1129 30			1211			1229 30			
5,6 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150		"		"			"			"			
5,7 Monceau.....	7120		"		"			"			"			
6,2 Roux.....	7241		1114		1133			"			1233			
9,1 Courcelles-Motte...	7201		1117		1136			"			1236			
14,8 LUTTRE.....	7170		1121 22		1141 52 (10m)	1148		"			1241 52 (10m)	1248		
16,6 Pont-à-Celles.....	7210		1125		1154	1151		"			1254	1251		
20,3 Gouy-lez-Piéton....	7220		1129		1158	1155		"			1258	1255		
23,2 Godarville.....	7230		1133		1201	1158		"			1301	1258		
27,6 Manage.....	8210		1137 38		1206 08 ↓	1202 04 (1m)		"			1306 08 ↓	1302 04 (1m)		
29,2 Y Bois-d'Haine.....	90		P 1140			P 1207		"				P 1307		
34,7 LA LOUVIERE-Centre.	8050		1145 46			1212 14 (1m)		"				1312 14 (1m)		
1,5 Y Saint-Vaast.....	780	↓ P 1149	↓ P 1148	↓ P 1155		P 1216	↓ P 1221	"	↓ P 1241	↓ P 1249		P 1316	↓ P 1321	↓ P 1334
2,8 LA LOUVIERE-SUD....	8120		1150			1218		1231 32				1318		
36,0 Y La Paix.....	450	P 1149		P 1156			P 1221	P 1235	P 1241	P 1249			P 1321	P 1335
38,7 Bracquegnies.....	8170	"		1158			"	1237	"	"			"	1337
40,7 Thieu.....	8180	"		1201			"	1240	"	"			"	1340
43,5 Havré.....	8190	"		1204			"	1243	"	"			"	1343
47,2 Obourg.....	8200	"		"			"	1247	"	"			"	1347
51,1 Nimy.....	8040	"		1211			"	1251	"	"			"	1351
53,3 MONS.....	8000	1200 02 ↓		1214			1232 34 ↓	1254	1252 54 ↓	1300 02 ↓			1332 34 ↓	1354
Bestemming/Destination		FTY 1245			FBC 1224		FTY 1257		FTY 1331	FTY 1345	FBC 1324		FTY 1357	

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/6. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 934	E 3812	E 4263	E 4463	E 4364	E 4263	E * 935	E 4464	E * 935	E 3813	E 4365	E 4264	E * 936
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FLGP 1142	NJ 1233		FCR 1329			LSLF ▬1211		FLGP 1242	NJ 1333			LSLF ▬1311
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000			1305		1325			1406			1426		
2,5 Y La Sambre.....	460			P 1308		P 1328			P 1409			P 1428		
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261			1309 10		1329 30			1411			1429 30		
5,6 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150			"		"			"			"		
5,7 Monceau.....	7120			"		"			"			"		
6,2 Roux.....	7241			1314		1333			"			1433		
9,1 Courcelles-Motte...	7201			1317		1336			"			1436		
14,8 LUTTRE.....	7170			1321 22		1341 52 (10m)	1348		"			1441 52 (10m)	1448	
16,6 Pont-à-Celles.....	7210			1325		1354	1351		"			1454	1451	
20,3 Gouy-lez-Piéton....	7220			1329		1358	1355		"			1458	1455	
23,2 Godarville.....	7230			1333		1401	1358		"			1501	1458	
27,6 Manage.....	8210			1337 38		1406 08 ↓	1402 04 (1m)		"			1506 08 ↓	1502 04 (1m)	
29,2 Y Bois-d'Haine.....	90			P 1340			P 1407		"				P 1507	
34,7 LA LOUVIERE-Centre.	8050			1345 46			1412 14 (1m)		"				1512 14 (1m)	
1,5 Y Saint-Vaast.....	780	↓ P 1341	↓ P 1349	P 1348	↓ P 1355		P 1416	↓ P 1421	"	↓ P 1441	↓ P 1449		P 1516	↓ P 1521
2,8 LA LOUVIERE-SUD....	8120			1350			1418		1431 32				1518	
36,0 Y La Paix.....	450	P 1341	P 1349		P 1356			P 1421	P 1435	P 1441	P 1449			P 1521
38,7 Bracquegnies.....	8170	"	"		1358			"	1437	"	"			"
40,7 Thieu.....	8180	"	"		1401			"	1440	"	"			"
43,5 Havré.....	8190	"	"		1404			"	1443	"	"			"
47,2 Obourg.....	8200	"	"		"			"	1447	"	"			"
51,1 Nimy.....	8040	"	"		1411			"	1451	"	"			"
53,3 MONS.....	8000	1352 54 ↓	1400 02 ↓		1414 ↓			1432 34 ↓	1454 ↓	1452 54 ↓	1500 02 ↓			1532 34 ↓
Bestemming/Destination		FTY 1431	FTY 1445			FBC 1424		FTY 1457		FTY 1531	FTY 1545	FBC 1524		FTY 1557

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/7. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4465	E * 936	E 3814	E 4265	E 4465	E 4366	E 4265	E * 937	E 4466	E * 937	E 3815	E 4367	E 4266
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 04	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FCR 1506	FLGP 1342	NJ 1433		FCR 1529			LSLF ▬1411		FLGP 1442	NJ 1542		
0.0 CHARLEROI-SUD.....	7000				1505		1525			1606			1625	
2.5 Y La Sambre.....	460				P 1508		P 1528			P 1609			P 1628	
3.3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261				1509 10		1529 30			1611			1629 30	
5.6 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150				"		"			"			"	
5.7 Monceau.....	7120				"		"			"			"	
6.2 Roux.....	7241				1514		1533			"			1633	
9.1 Courcelles-Motte...	7201				1517		1536			"			1636	
14.8 LUTTRE.....	7170				1521 22		1541 52 (10m)	1548		"			1641 52 (10m)	1648
16.6 Pont-à-Celles.....	7210				1525		1554	1551		"			1654	1651
20.3 Gouy-lez-Piéton....	7220				1529		1558	1555		"			1658	1655
23.2 Godarville.....	7230				1533		1601	1558		"			1701	1658
27.6 Manage.....	8210				1537 38		1606 08 ↓	1602 04 (1m)		"			1706 08 ↓	1702 04 (1m)
29.2 Y Bois-d'Haine.....	90				P 1540			P 1607		"				P 1707
34.7 LA LOUVIERE-Centre.	8050				1545 46			1612 14 (1m)		"				1712 14 (1m)
1.5 Y Saint-Vaast.....	780	↓ P 1534	↓ P 1541	↓ P 1549	P 1548	↓ P 1555		P 1616	↓ P 1621	"	↓ P 1641	↓ P 1649		P 1716
2.8 LA LOUVIERE-SUD....	8120				1550			1618		1631 32				1718
36.0 Y La Paix.....	450	P 1535	P 1541	P 1549		P 1556			P 1621	P 1635	P 1641	P 1649		
38.7 Bracquegnies.....	8170	1537	"	"		1558			"	1637	"	"		
40.7 Thieu.....	8180	1540	"	"		1601			"	1640	"	"		
43.5 Havré.....	8190	1543	"	"		1604			"	1643	"	"		
47.2 Obourg.....	8200	1547	"	"		"			"	1647	"	"		
51.1 Nimy.....	8040	1551	"	"		1611			"	1651	"	"		
53.3 MONS.....	8000	1554	1552 54 ↓	1600 02 ↓		1614			1632 34 ↓	1654	1652 54 ↓	1700 02 ↓		
Bestemming/Destination			FTY 1631	FMC 1703			FBC 1624		FTY 1657		FTY 1731	FTY 1745	FBC 1724	

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 938	E 4467	E * 938	E 3816	E 4267	E 8778	E 4467	E 4368	E 4267	E * 939	E 4468	E * 939	E * 939
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R6	R7
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 05	AM 00	AM 00	AM 05	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.							NCV							RVS
Herkomst/Origine		LSLF 1511	FCR 1706	FLGP 1542	NJ 1642			FCR 1729			LSLF 1611		FLGP 1642	FLGP 1642
0.0 CHARLEROI-SUD.....	7000					1705			1725			1806		
2.5 Y La Sambre.....	460					P 1708			P 1728			P 1809		
3.3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261					1709 10			1729 30			1811		
5.6 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150					"			"			"		
5.7 Monceau.....	7120					"			"			"		
6.2 Roux.....	7241					1714			1733			"		
9.1 Courcelles-Motte...	7201					1717			1736			"		
14.8 LUTTRE.....	7170					1721 22	1722		1741 52 (10m)	1748		"		
16.6 Pont-à-Celles.....	7210					1725	1725		1754	1751		"		
20.3 Gouy-lez-Piéton....	7220					1729	1728		1758	1755		"		
23.2 Godarville.....	7230					1733	1732		1801	1758		"		
27.6 Manage.....	8210					1737 38	1736 38 (1m)		1806 08 ↓	1802 04 (1m)		"		
29.2 Y Bois-d'Haine.....	90					P 1740	P 1741			P 1807		"		
34.7 LA LOUVIERE-Centre.	8050					1745 46	1746			1812 14 (1m)		"		
1.5 Y Saint-Vaast.....	780	↓ P 1721	↓ P 1734	↓ P 1741	↓ P 1749	P 1748		↓ P 1755		P 1816	↓ P 1821	"	↓ P 1841	↓ P 1841
2.8 LA LOUVIERE-SUD....	8120					1750				1818		1831 32		
36.0 Y La Paix.....	450	P 1721	P 1735	P 1741	P 1749			P 1756			P 1821	P 1835	P 1841	P 1841
38.7 Bracquegnies.....	8170	"	1737	"	"			1758			"	1837	"	"
40.7 Thieu.....	8180	"	1740	"	"			1801			"	1840	"	"
43.5 Havré.....	8190	"	1743	"	"			1804			"	1843	"	"
47.2 Obourg.....	8200	"	1747	"	"			"			"	1847	"	"
51.1 Nimy.....	8040	"	1751	"	"			1811			"	1851	"	"
53.3 MONS.....	8000	1732 34 ↓	1754	1752 54 ↓	1800 02 ↓			1814			1832 34 ↓	1854	1852 54 ↓	1852 54 ↓
Bestemming/Destination		FTY 1757		FTY 1831	FTY 1845				FBC 1824		FTY 1857		FTY 1931	FTY 1931

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E * 939	E 3817	E 4369	E 4268	E * 940	E 4469	E * 940	E * 940	E 3818	E 4269	E 4469	E 4370	E 4269
Karakteristiek/Caractérist.	R7	N67	N67	N67	N67	N67	R7	R6	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.	NVS												
Herkomst/Origine	LSLF ▬1624	NJ 1742			LSLF ▬1711	FCR 1906	LHS ▬1736	FLGP 1742	NJ 1842		FCR 1929		
0,0 CHARLEROI-SUD..... 7000			1825							1905		1925	
2,5 Y La Sambre..... 460			P 1828							P 1908		P 1928	
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT. 7261			1829 30							1909 10		1929 30	
5,6 MONCEAU-Inst.Gasoil 7150			"							"		"	
5,7 Monceau..... 7120			"							"		"	
6,2 Roux..... 7241			1833							1914		1933	
9,1 Courcelles-Motte... 7201			1836							1917		1936	
14,8 LUTTRE..... 7170			1841 52 (10m)	1848						1921 22		1941 52 (10m)	1948
16,6 Pont-à-Celles..... 7210			1854	1851						1925		1954	1951
20,3 Gouy-lez-Piéton.... 7220			1858	1855						1929		1958	1955
23,2 Godarville..... 7230			1901	1858						1933		2001	1958
27,6 Manage..... 8210			1906 08 ↓	1902 04 (1m)						1937 38		2006 08 ↓	2002 04 (1m)
29,2 Y Bois-d'Haine..... 90				P 1907						P 1940			P 2007
34,7 LA LOUVIERE-Centre. 8050				1912 14 (1m)						1945 46			2012 14 (1m)
1,5 Y Saint-Vaast..... 780	↓ P 1841	↓ P 1849		P 1916	↓ P 1921	↓ P 1934	↓ P 1941	↓ P 1941	↓ P 1949	P 1948	↓ P 1955		P 2016
2,8 LA LOUVIERE-SUD.... 8120				1918						1950			2018
36,0 Y La Paix..... 450	P 1841	P 1849			P 1921	P 1935	P 1941	P 1941	P 1949		P 1956		
38,7 Bracquegnies..... 8170	"	"			"	1937	"	"	"		1958		
40,7 Thieu..... 8180	"	"			"	1940	"	"	"		2001		
43,5 Havré..... 8190	"	"			"	1943	"	"	"		2004		
47,2 Obourg..... 8200	"	"			"	1947	"	"	"		"		
51,1 Nimy..... 8040	"	"			"	1951	"	"	"		2011		
53,3 MONS..... 8000	1852 54 ↓	1900 02 ↓			1932 34 ↓	1954 ------	1952 54 ↓	1952 54 ↓	2000 02 ↓		2014 ------		
Bestemming/Destination	FTY 1931	FTY 1945	FBC 1924		FTY 1957		FTY 2031	FTY 2031	FTY 2045			FBC 2024	

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 941	E 4470	E * 941	E 3819	E 4371	E 4270	E 942	E 4471	E 942	E 3820	E 4271	E 4471	E 4372
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LSLF 1811		FLGP 1842	NJ 1942			LSLF 1911	FCR 2106	FLGP 1942	FNR 2049		FCR 2129	
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000		2006			2025						2105		2125
2,5 Y La Sambre.....	460		P 2009			P 2028						P 2108		P 2128
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261		2011			2029 30						2109 10		2129 30
5,6 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150		"			"						"		"
5,7 Monceau.....	7120		"			"						"		"
6,2 Roux.....	7241		"			2033						2114		2133
9,1 Courcelles-Motte...	7201		"			2036						2117		2136
14,8 LUTTRE.....	7170		"			2041 52 (10m)	2048					2121 22		2141 52 (10m)
16,6 Pont-à-Celles.....	7210		"			2054	2051					2125		2154
20,3 Gouy-lez-Piéton....	7220		"			2058	2055					2129		2158
23,2 Godarville.....	7230		"			2101	2058					2133		2201
27,6 Manage.....	8210		"			2106 08 ↓	2102 04 (1m)					2137 38		2206 08 ↓
29,2 Y Bois-d'Haine.....	90		"				P 2107					P 2140		
34,7 LA LOUVIERE-Centre.	8050		"				2112 14 (1m)					2145 46		
1,5 Y Saint-Vaast.....	780	P 2021	"	P 2041	P 2049		P 2116	P 2121	P 2134	P 2141	P 2149	P 2148	P 2155	
2,8 LA LOUVIERE-SUD....	8120		2031 32				2118					2150		
36,0 Y La Paix.....	450	P 2021	P 2035	P 2041	P 2049			P 2121	P 2135	P 2141	P 2149		P 2156	
38,7 Bracquegnies.....	8170	"	2037	"	"			"	2137	"	"		2158	
40,7 Thieu.....	8180	"	2040	"	"			"	2140	"	"		2201	
43,5 Havré.....	8190	"	2043	"	"			"	2143	"	"		2204	
47,2 Obourg.....	8200	"	2047	"	"			"	2147	"	"		"	
51,1 Nimy.....	8040	"	2051	"	"			"	2151	"	"		2211	
53,3 MONS.....	8000	2032 34 ↓	2054	2052 54 ↓	2100 02 ↓			2132 34 ↓	2154	2152 54 ↓	2200 02 ↓		2214	
Bestemming/Destination		FTY 2057		FTY 2131	FTY 2145	FBC 2124		FTY 2157		FTY 2231	FTY 2245			FBC 2224

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/11. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 4271	E 943	E 4472	E 943	E 3821	E 944							
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	R67	N67	N67							
Hor. Type Uurr.	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 04							
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine		LSLF ▬2011		LHS ▬2036	FNR 2149	LSLF ▬2111							
0,0 CHARLEROI-SUD.....|7000			2206										
2,5 Y La Sambre.....| 460			P 2209										
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.|7261			2211										
5,6 MONCEAU-Inst.Gasoil|7150			"										
5,7 Monceau.....|7120			"										
6,2 Roux.....|7241			"										
9,1 Courcelles-Motte...|7201			"										
14,8 LUTTRE.....|7170	2148		"										
16,6 Pont-à-Celles.....|7210	2151		"										
20,3 Gouy-lez-Piéton....|7220	2155		"										
23,2 Godarville.....|7230	2158		"										
27,6 Manage.....|8210	2202 04 (1m)		"										
29,2 Y Bois-d'Haine.....| 90	P 2207		"										
34,7 LA LOUVIERE-Centre.|8050	2212 14 (1m)		"										
1,5 Y Saint-Vaast.....| 780	P 2216	↓ P 2221	"	↓ P 2241	↓ P 2249	↓ P 2321						
2,8 LA LOUVIERE-SUD....|8120	2218		2231 32										
36,0 Y La Paix.....| 450		P 2221	P 2235	P 2241	P 2249	P 2321						
38,7 Bracquegnies.....|8170		"	2237	"	"	"							
40,7 Thieu.....|8180		"	2240	"	"	"							
43,5 Havré.....|8190		"	2243	"	"	"							
47,2 Obourg.....|8200		"	2247	"	"	"							
51,1 Nimy.....|8040		"	2251	"	"	"							
53,3 MONS.....|8000		2232 34 ↓	2254	2252 54 ↓	2300	2332							
Bestemming/Destination		FTY 2315		FTY 2331									

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/12. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 4275	E 4374	E 4475	E 3826	E 4375	E 4276	E 3827	E 7755	E 905	E 4476	E 4376	E 905	E 4277
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 05	AM 05	AM 00	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 04	AM 00	AM 05	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.								NVS					
Herkomst/Origine		FBC 441			FBC 536		FMC 452				FBC 636	FTY 600	
0,0 MONS 8000			437	500			↓ 658 600 (1m)		608	606		↓ 626 28 (1m)	
2,2 Nimy 8040			441	"			"		"	609		"	
6,1 Obourg 8200			445	"			"		"	613		"	
9,8 Havré 8190			449	"			"		"	617		"	
12,6 Thieu 8180			452	"			"		"	620		"	
14,6 Bracquegnies 8170			455	"			"		"	623		"	
17,3 Y La Paix 450			P 458	P 511			P 611		P 619	P 626		P 639	
0,0 LA LOUVIERE-SUD 8120	441		"	"		542	"	612	"	"		"	642
1,3 Y Saint-Vaast 780	P 443		P 459	P 512 ↓		P 544	P 612 ↓	P 614	P 619 ↓	P 627		P 640 ↓	P 644
18,6 LA LOUVIERE-Centre. 8050	445		"			546 48 (1m)		616 18		"			646 48 (1m)
24,1 Y Bois-d'Haine 90	P 450		"			P 553		P 623		"			P 653
25,7 Manage 8210	453 54	↓ 457 58	"		↓ 552 54 (1m)	556 58 (1m)		626 28		"	↓ 652 54 (1m)		656 58 (1m)
30,1 Godarville 7230	458	503	"		559	602		632		"	659		702
33,0 Gouy-lez-Piéton 7220	501	506	"		602	605		636		"	702		705
36,7 Pont-à-Celles 7210	505	510	"		606	609		639		"	706		709
38,5 LUTTRE 7170	508	512 13	"		608 19 (10m)	612		642		"	708 19 (10m)		712
44,2 Courcelles-Motte 7201		518	"		624					"	724		
47,1 Roux 7241		521	"		627					"	727		
47,8 Monceau 7120		"	"		"					"	"		
47,9 MONCEAU-Inst.Gasoil 7150		"	"		"					"	"		
50,0 MARCHIENNE-AU-PONT. 7261		524 25	521		630 31					650	730 31		
50,8 Y La Sambre 460		P 526	P 522		P 632					P 651	P 732		
53,3 CHARLEROI-SUD 7000		529	525		635					654	735		
Bestemming/Destination				NJ 621			NJ 725		FLGP 818			LHS 827	

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3828	E 7778	E 906	E 4477	E 4377	E * 906	E 4278	E 7874	E 4478	E 4279	E 3829	E * 907	E 4478
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 00	AM 04	AM 00	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.									NCV					
Herkomst/Origine		FTY 607		FTY 629		FBC 736	FTY 703					FTY 715	FTY 729	
0.0 MONS	8000	↓ 650 700 (9m)		↓ 706 08 (1m)	------ 706		↓ 726 28 (1m)		------ 732	------ 746		↓ 758 800 (1m)	↓ 806 08 (1m)	------ 806
2,2 Nimy	8040	"		"	709		"		736	749		"	"	809
6,1 Obourg	8200	"		"	713		"		740	"		"	"	813
9,8 Havré	8190	"		"	717		"		744	756		"	"	817
12,6 Thieu	8180	"		"	720		"		747	759		"	"	820
14,6 Bracquegnies	8170	"		"	723		"		750	802		"	"	823
17,3 Y La Paix	450	P 711		P 718	P 726		P 738		P 752	P 804		P 811	P 818	P 826
0,0 LA LOUVIERE-SUD	8120	"	------ 712	"	"		"	------ 742		"	------ 810	"	"	"
1,3 Y Saint-Vaast	780	P 712 ↓	P 714	P 719 ↓	P 727		P 739 ↓	P 744		P 805 ↓	P 812	P 812 ↓	P 819 ↓	P 827 ↓
18,6 LA LOUVIERE-Centre	8050		717 18		"			746 48 (1m)	754 59		814 15			
24,1 Y Bois-d'Haine	90		P 724		"			P 753	"		P 820			
25,7 Manage	8210		727 28		"	↓ 752 54 (1m)		756 58 (1m)	"		823 24			
30,1 Godarville	7230		733		"	759		802	"		828			
33,0 Gouy-lez-Piéton	7220		736		"	802		805	"		831			
36,7 Pont-à-Celles	7210		739		"	806		809	"		835			
38,5 LUTTRE	7170		742 ------		"	808 19 (10m)		812 ------	"		837 38			
44,2 Courcelles-Motte	7201				"	824			"		843			
47,1 Roux	7241				"	827			"		846			
47,8 Monceau	7120				"	"			"		"			
47,9 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150				"	"			"		"			
50,0 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261				750	830 31			824 25		850 51			
50,8 Y La Sambre	460				P 751	P 832			P 826		P 852			
53,3 CHARLEROI-SUD	7000				754 ------	835 ------			829 ------		855 ------			
Bestemming/Destination		NJ 825		FLGP 918			LSLF ▬ 940			FCR 831		NJ 925	FLGP 1018	FCR 854

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/14. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 4378	E * 907	E 4279	E 3830	E * 908	E 4479	E 4379	E 908	E 4280	E 4480	E 4281	E 3831	E * 909
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 00	AM 05	AM 04	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine	FBC 836	FTY 803		FMC 757	FTY 829		FBC 936	FTY 903				FTY 915	FTY 929
0.0 MONS 8000		↓ 826 28 (1m)		↓ 858 900 (1m)	↓ 906 08 (1m)	------ 906		↓ 926 28 (1m)		------ 946		↓ 958 1000 (1m)	↓ 1006 08 (1m)
2.2 Nimy 8040		"		"	"	909		"		949		"	"
6.1 Obourg 8200		"		"	"	913		"		"		"	"
9.8 Havré 8190		"		"	"	917		"		956		"	"
12.6 Thieu 8180		"		"	"	920		"		959		"	"
14.6 Bracquegnies 8170		"		"	"	923		"		1002		"	"
17.3 Y La Paix 450		P 839		P 911	P 919	P 926		P 939		P 1004		P 1011	P 1019
0.0 LA LOUVIERE-SUD 8120		"	------ 842	"	"	"		"	------ 942	"	------ 1010	"	"
1.3 Y Saint-Vaast 780		P 840 ↓	P 844	P 912 ↓	P 920 ↓	P 927		P 940 ↓	P 944	P 1005 ↓	P 1012	P 1012 ↓	P 1020 ↓
18.6 LA LOUVIERE-Centre. 8050			846 48 (1m)			"			946 48 (1m)		1014 15		
24.1 Y Bois-d'Haine 90			P 853			"			P 953		P 1020		
25.7 Manage 8210		↓ 852 54 (1m)	856 58 (1m)			"	↓ 952 54 (1m)		956 58 (1m)		1023 24		
30.1 Godarville 7230		859	902			"	959		1002		1028		
33.0 Gouy-lez-Piéton 7220		902	905			"	1002		1005		1031		
36.7 Pont-à-Celles 7210		906	909			"	1006		1009		1035		
38.5 LUTTRE 7170		908 19 (10m)	912 ------			"	1008 19 (10m)		1012 ------		1037 38		
44.2 Courcelles-Motte 7201		924				"	1024				1043		
47.1 Roux 7241		927				"	1027				1046		
47.8 Monceau 7120		"				"	"				"		
47.9 MONCEAU-Inst.Gasoil 7150		"				"	"				"		
50.0 MARCHIENNE-AU-PONT. 7261		930 31				950	1030 31				1050 51		
50.8 Y La Sambre 460		P 932				P 951	P 1032				P 1052		
53.3 CHARLEROI-SUD 7000		935 ------				954 ------	1035 ------				1055 ------		
Bestemming/Destination		LSLF ▬1040		NJ 1025	FLGP 1118			LSLF ▬1140		FCR 1031		NJ 1125	FLGP 1218

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/15. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4480	E 4380	E * 909	E 4281	E 3832	E * 910	E 4481	E 4381	E * 910	E 4282	E 4482	E 4283	E 3833
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 00	AM 05	AM 04	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FBC 1036	FTY 1003		FTY 1015	FTY 1029		FBC 1136	FTY 1103				FTY 1115
0,0 MONS	8000	1006		↓ 1026 28 (1m)		↓ 1058 1100 (1m)	↓ 1106 08 (1m)	1106		↓ 1126 28 (1m)		1146		↓ 1158 1200 (1m)
2,2 Nimy	8040	1009		"		"	"	1109		"		1149		"
6,1 Obourg	8200	1013		"		"	"	1113		"		"		"
9,8 Havré	8190	1017		"		"	"	1117		"		1156		"
12,6 Thieu	8180	1020		"		"	"	1120		"		1159		"
14,6 Bracquegnies	8170	1023		"		"	"	1123		"		1202		"
17,3 Y La Paix	450	P 1026		P 1039		P 1111	P 1119	P 1126		P 1139		P 1204		P 1211
0,0 LA LOUVIERE-SUD	8120	"		"	1042	"	"	"		"	1142	"	1210	"
1,3 Y Saint-Vaast	780	P 1027 ↓		P 1040 ↓	P 1044	P 1112 ↓	P 1120 ↓	P 1127		P 1140 ↓	P 1144	P 1205 ↓	P 1212	P 1212 ↓
18,6 LA LOUVIERE-Centre.	8050				1046 48 (1m)			"			1146 48 (1m)		1214 15	
24,1 Y Bois-d'Haine	90				P 1053			"			P 1153		P 1220	
25,7 Manage	8210		↓ 1052 54 (1m)		1056 58 (1m)			"	↓ 1152 54 (1m)		1156 58 (1m)		1223 24	
30,1 Godarville	7230		1059		1102			"	1159		1202		1228	
33,0 Gouy-lez-Piéton	7220		1102		1105			"	1202		1205		1231	
36,7 Pont-à-Celles	7210		1106		1109			"	1206		1209		1235	
38,5 LUTTRE	7170		1108 19 (10m)		1112			"	1208 19 (10m)		1212		1237 38	
44,2 Courcelles-Motte	7201		1124					"	1224				1243	
47,1 Roux	7241		1127					"	1227				1246	
47,8 Monceau	7120		"					"	"				"	
47,9 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150		"					"	"				"	
50,0 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261		1130 31					1150	1230 31				1250 51	
50,8 Y La Sambre	460		P 1132					P 1151	P 1232				P 1252	
53,3 CHARLEROI-SUD	7000		1135					1154	1235				1255	
Bestemming/Destination		FCR 1054		LSLF 1240		NJ 1225	FLGP 1318			LSLF 1340		FCR 1231		NJ 1325

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 911	E 4482	E 4382	E 911	E 4283	E 7876	E 3834	E * 912	E 4483	E 4383	E * 912	E 4284	E 4484
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	N67	R3	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 00	AM 05	AM 04	AM 05	AM 00	AM 05	AM 04	AM 00	AM 05	AM 04	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.							NVS							
Herkomst/Origine		FTY 1129		FBC 1236	FTY 1203			FTY 1215	FTY 1229		FBC 1336	FTY 1303		
0,0 MONS	8000	↓ 1206 08 (1m)	1206		↓ 1226 28 (1m)		1234	↓ 1258 1300 (1m)	↓ 1306 08 (1m)	1306		↓ 1326 28 (1m)		1346
2,2 Nimy	8040	"	1209		"		1237	"	"	1309		"		1349
6,1 Obourg	8200	"	1213		"		1241	"	"	1313		"		"
9,8 Havré	8190	"	1217		"		1244	"	"	1317		"		1356
12,6 Thieu	8180	"	1220		"		1247	"	"	1320		"		1359
14,6 Bracquegnies	8170	"	1223		"		1250	"	"	1323		"		1402
17,3 Y La Paix	450	P 1219	P 1226		P 1239		P 1252	P 1311	P 1319	P 1326		P 1339		P 1404
0,0 LA LOUVIERE-SUD	8120	"	"		"	1242		"	"	"		"	1342	"
1,3 Y Saint-Vaast	780	P 1220 ↓	P 1227 ↓		P 1240 ↓	P 1244		P 1312 ↓	P 1320 ↓	P 1327		P 1340 ↓	P 1344	P 1405 ↓
18,6 LA LOUVIERE-Centre	8050					1246 48 (1m)	1254			"			1346 48 (1m)	
24,1 Y Bois-d'Haine	90					P 1253				"			P 1353	
25,7 Manage	8210			↓ 1252 54 (1m)		1256 58 (1m)				"	↓ 1352 54 (1m)		1356 58 (1m)	
30,1 Godarville	7230			1259		1302				"	1359		1402	
33,0 Gouy-lez-Piéton	7220			1302		1305				"	1402		1405	
36,7 Pont-à-Celles	7210			1306		1309				"	1406		1409	
38,5 LUTTRE	7170			1308 19 (10m)		1312				"	1408 19 (10m)		1412	
44,2 Courcelles-Motte	7201			1324						"	1424			
47,1 Roux	7241			1327						"	1427			
47,8 Monceau	7120			"						"	"			
47,9 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150			"						"	"			
50,0 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261			1330 31						1350	1430 31			
50,8 Y La Sambre	460			P 1332						P 1351	P 1432			
53,3 CHARLEROI-SUD	7000			1335						1354	1435			
Bestemming/Destination		FLGP 1418	FCR 1254		LSLF ▬1440			NJ 1425	FLGP 1518			LSLF ▬1540		FCR 1431

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/17. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4285	E 3835	E * 913	E 913	E 913	E 4484	E 4384	E * 913	E 4285	E 3836	E * 914	E * 914	E 4485
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R6	R7	R7	N67	N67	N67	N67	N67	R7	R6	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 04	AM 00	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.					RVS	NVS								
Herkomst/Origine			FTY 1315	FTY 1329	FTY 1329	FTY 1329		FBC 1436	FTY 1403		FTY 1415	FTY 1429	FTY 1429	
0,0 MONS	8000		↓ 1358 1400 (1m)	↓ 1406 08 (1m)	↓ 1406 08 (1m)	↓ 1406 08 (1m)	------ 1406		↓ 1426 28 (1m)		↓ 1458 1500 (1m)	↓ 1506 08 (1m)	↓ 1506 08 (1m)	------ 1506
2,2 Nimy	8040		"	"	"	"	1409		"		"	"	"	1509
6,1 Obourg	8200		"	"	"	"	1413		"		"	"	"	1513
9,8 Havré	8190		"	"	"	"	1417		"		"	"	"	1517
12,6 Thieu	8180		"	"	"	"	1420		"		"	"	"	1520
14,6 Bracquegnies	8170		"	"	"	"	1423		"		"	"	"	1523
17,3 Y La Paix	450		P 1411	P 1419	P 1419	P 1419	P 1426		P 1439		P 1511	P 1519	P 1519	P 1526
0,0 LA LOUVIERE-SUD	8120	------ 1410	"	"	"	"	"		"	------ 1442	"	"	"	"
1,3 Y Saint-Vaast	780	P 1412	P 1412 ↓	P 1420 ↓	P 1420 ↓	P 1420 ↓	P 1427 ↓		P 1440 ↓	P 1444	P 1512 ↓	P 1520 ↓	P 1520 ↓	P 1527
18,6 LA LOUVIERE-Centre	8050	1414 15								1446 48 (1m)				"
24,1 Y Bois-d'Haine	90	P 1420								P 1453				"
25,7 Manage	8210	1423 24						↓ 1452 54 (1m)		1456 58 (1m)				"
30,1 Godarville	7230	1428						1459		1502				"
33,0 Gouy-lez-Piéton	7220	1431						1502		1505				"
36,7 Pont-à-Celles	7210	1435						1506		1509				"
38,5 LUTTRE	7170	1437 38						1508 19 (10m)		1512 ------				"
44,2 Courcelles-Motte	7201	1443						1524						"
47,1 Roux	7241	1446						1527						"
47,8 Monceau	7120	"						"						"
47,9 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150	"						"						"
50,0 MARCHIENNE-AU-PONT	7261	1450 51						1530 31						1550
50,8 Y La Sambre	460	P 1452						P 1532						P 1551
53,3 CHARLEROI-SUD	7000	1455 ------						1535 ------						1554 ------
Bestemming/Destination			NJ 1525	FLGP 1618	FLGP 1618	LHS ▭1624	FCR 1454		LSLF ▭1640		NJ 1621	LHS ▭1724	FLGP 1718	

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4385	E * 914	E 4286	E 4486	E 4287	E 3837	E 8777	E * 915	E 4486	E 4386	E 8720	E * 915	E 4287
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 00	AM 04	AM 00	AM 05	21/400	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.								NCV						
Herkomst/Origine		FBC 1536	FTY 1503				FTY 1515		FTY 1529		FBC 1636	FVV ▬1606	FTY 1603	
0,0 MONS	8000		↓ 1626 28 (1m)		------ 1546		↓ 1558 1600 (1m)		↓ 1606 08 (1m)	------ 1606			↓ 1626 28 (1m)	
2,2 Nimy	8040		"		1549		"		"	1609			"	
6,1 Obourg	8200		"		"		"		"	1613			"	
9,8 Havré	8190		"		1556		"		"	1617			"	
12,6 Thieu	8180		"		1559		"		"	1620			"	
14,6 Bracquegnies	8170		"		1602		"		"	1623			"	
17,3 Y La Paix	450		P 1539		P 1604		P 1611		P 1619	P 1626			P 1639	
0,0 LA LOUVIERE-SUD	8120		"	------ 1542	"	------ 1610	"		"	"			"	------ 1642
1,3 Y Saint-Vaast	780		P 1540 ↓	P 1544	P 1605 ↓	P 1612	P 1612 ↓		P 1620 ↓	P 1627 ↓			P 1640 ↓	P 1644
18,6 LA LOUVIERE-Centre	8050			1546 48 (1m)		1614 15		------ 1618						1646 48 (1m)
24,1 Y Bois-d'Haine	90			P 1553		P 1620		P 1623						P 1653
25,7 Manage	8210	↓ 1552 54 (1m)		1556 58 (1m)		1623 24		1626 28 (1m)			↓ 1652 54 (1m)			1656 58 (1m)
30,1 Godarville	7230	1559		1602		1628		1632			1659			1702
33,0 Gouy-lez-Piéton	7220	1602		1605		1631		1636			1702			1705
36,7 Pont-à-Celles	7210	1606		1609		1635		1639			1706			1709
38,5 LUTTRE	7170	1608 19 (10m)		1612 ------		1637 38		1642 ------			1708 19 (10m)	↓ 1708 09		1712 ------
44,2 Courcelles-Motte	7201	1624				1643					1724	1715		
47,1 Roux	7241	1627				1646					1727	1718		
47,8 Monceau	7120	"				"					"	"		
47,9 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150	"				"					"	"		
50,0 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261	1630 31				1650 51					1730 31	1721 22		
50,8 Y La Sambre	460	P 1632				P 1652					P 1732	P 1723		
53,3 CHARLEROI-SUD	7000	1635 ------				1655 ------					1735 ------	1726 28 ↓		
Bestemming/Destination			LSLF ▬1742		FCR 1631		NJ 1721		FLGP 1818	FCR 1654		FCLC ▬1750	LSLF ▬1842	

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/19 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8775	E 3838	E * 916	E 4487	E 8783	E 4288	E * 916	E 4387	E 4488	E 4289	E 3839	E * 917	E 4488
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 05	AM 04	AM 00	AM 00	AM 05	AM 04	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.		NCV												
Herkomst/Origine			FTY 1615	FTY 1629		FNVT 1748		FTY 1703	FBC 1740			FMC 1658	FTY 1729	
0,0 MONS	8000	1635	↓ 1658 1700 (1m)	↓ 1706 08 (1m)	1706			↓ 1726 28 (1m)		1746		↓ 1758 1800 (1m)	↓ 1806 08 (1m)	1806
2,2 Nimy	8040	1638	"	"	1709			"		1749		"	"	1809
6,1 Obourg	8200	1642	"	"	1713			"		"		"	"	1813
9,8 Havré	8190	1645	"	"	1717			"		1756		"	"	1817
12,6 Thieu	8180	1648	"	"	1720			"		1759		"	"	1820
14,6 Bracquegnies	8170	1651	"	"	1723			"		1802		"	"	1823
17,3 Y La Paix	450	P 1653	P 1711	P 1719	P 1726			P 1739		P 1804		P 1811	P 1819	P 1826
0,0 LA LOUVIERE-SUD	8120		"	"	"		1741	"		"	1810	"	"	"
1,3 Y Saint-Vaast	780		P 1712 ↓	P 1720 ↓	P 1727		P 1743	P 1740 ↓		P 1805 ↓	P 1812	P 1812 ↓	P 1820 ↓	P 1827 ↓
18,6 LA LOUVIERE-Centre	8050	1655			"		1745 46				1814 15			
24,1 Y Bois-d'Haine	90				"		P 1752				P 1820			
25,7 Manage	8210				"		1754 55		↓ 1756 58 (1m)		1823 24			
30,1 Godarville	7230				"		1759		1803		1828			
33,0 Gouy-lez-Piéton	7220				"		1802		1806		1831			
36,7 Pont-à-Celles	7210				"		1806		1810		1835			
38,5 LUTTRE	7170				"	↓ 1758 59	1809		1812 19 (6m)		1837 38			
44,2 Courcelles-Motte	7201				"	1804			1824		1843			
47,1 Roux	7241				"	1807			1827		1846			
47,8 Monceau	7120				"	"			"		"			
47,9 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150				"	"			"		"			
50,0 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261				1750	1810 11			1830 31		1850 51			
50,8 Y La Sambre	460				P 1751	P 1812			P 1832		P 1852			
53,3 CHARLEROI-SUD	7000				1754	1815			1835		1855			
Bestemming/Destination			NJ 1821	FLGP 1918				LSLF ▬1940		FCR 1831		NJ 1921	LHS ▬2024	FCR 1854

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/20. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4388	E * 917	E 4289	E 3840	E * 918	E 4489	E 4389	E * 918	E 4290	E 4490	E 4291	E 3841	E * 919
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 00	AM 05	AM 04	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBC 1836	FTY 1803		FTY 1815	FTY 1829		FBC 1936	FTY 1903				FTY 1915	FTY 1929
0,0 MONS	8000		↓ 1826 28 (1m)		↓ 1858 1900 (1m)	↓ 1906 08 (1m)	------ 1906		↓ 1926 28 (1m)		------ 1946		↓ 1958 2000 (1m)	↓ 2006 08 (1m)
2,2 Nimy	8040		"		"	"	1909		"		1949		"	"
6,1 Obourg	8200		"		"	"	1913		"		"		"	"
9,8 Havré	8190		"		"	"	1917		"		1956		"	"
12,6 Thieu	8180		"		"	"	1920		"		1959		"	"
14,6 Bracquegnies	8170		"		"	"	1923		"		2002		"	"
17,3 Y La Paix	450		P 1839		P 1911	P 1919	P 1926		P 1939		P 2004		P 2011	P 2019
0,0 LA LOUVIERE-SUD	8120		"	------ 1842	"	"	"		"	------ 1942	"	------ 2010	"	"
1,3 Y Saint-Vaast	780		P 1840 ↓	P 1844	P 1912 ↓	P 1920 ↓	P 1927		P 1940 ↓	P 1944	P 2005 ↓	P 2012	P 2012 ↓	P 2020 ↓
18,6 LA LOUVIERE-Centre	8050			1846 48 (1m)			"			1946 48 (1m)		2014 15		
24,1 Y Bois-d'Haine	90			P 1853			"			P 1953		P 2020		
25,7 Manage	8210		↓ 1852 54 (1m)	1856 58 (1m)			"		↓ 1952 54 (1m)	1956 58 (1m)		2023 24		
30,1 Godarville	7230	1859		1902			"	1959		2002		2028		
33,0 Gouy-lez-Piéton	7220	1902		1905			"	2002		2005		2031		
36,7 Pont-à-Celles	7210	1906		1909			"	2006		2009		2035		
38,5 LUTTRE	7170	1908 19 (10m)		1912 ------			"	2008 19 (10m)		2012 ------		2037 38		
44,2 Courcelles-Motte	7201	1924					"	2024				2043		
47,1 Roux	7241	1927					"	2027				2046		
47,8 Monceau	7120	"					"	"				"		
47,9 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150	"					"	"				"		
50,0 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261	1930 31					1950	2030 31				2050 51		
50,8 Y La Sambre	460	P 1932					P 1951	P 2032				P 2052		
53,3 CHARLEROI-SUD	7000	1935 ------					1954 ------	2035 ------				2055 ------		
Bestemming/Destination			LSLF 2040		FNR 2011	LHS 2124			LSLF 2140		FCR 2031		FNR 2111	LHS 2224

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/21. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4490	E 4390	E * 919	E 4291	E 3842	E * 9499	E * 920	E 4491	E * 6755	E 6954	E 4391	E * 920	E 4292
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	TGV	AM 04	AM 00	27/400	AM 05	AM 05	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.										RTP	RTP			
Herkomst/Origine			FBC 2036	FTY 2003		FTY 2015	PARIS 1943	FTY 2029		FBK 1933	FDK 1926	FBC 2136	FTY 2103	
0,0 MONS	8000	2006		↓ 2026 28 (1m)		↓ 2057 59 (1m)	↓ 2101 03	↓ 2106 08 (1m)	2106	↓ 2115 17 (1m)	↓ 2121 23 (1m)		↓ 2126 28 (1m)	
2,2 Nimy	8040	2009		"		"	"	"	2109	"	"		"	
6,1 Obourg	8200	2013		"		"	"	"	2113	"	"		"	
9,8 Havré	8190	2017		"		"	"	"	2117	"	"		"	
12,6 Thieu	8180	2020		"		"	"	"	2120	"	"		"	
14,6 Bracquegnies	8170	2023		"		"	"	"	2123	"	"		"	
17,3 Y La Paix	450	P 2026		P 2039		P 2110	P 2115	P 2119	P 2126	P 2127	P 2134		P 2139	
0,0 LA LOUVIERE-SUD	8120	"		"	2042	"	"	"	"	"	"		"	2142
1,3 Y Saint-Vaast	780	P 2027 ↓		P 2040 ↓	P 2044	P 2111 ↓	P 2116 ↓	P 2120 ↓	P 2127	P 2128	P 2135 ↓		P 2140 ↓	P 2144
18,6 LA LOUVIERE-Centre	8050				2046 48 (1m)				"	"				2146 48 (1m)
24,1 Y Bois-d'Haine	90				P 2053				"	"				P 2153
25,7 Manage	8210		↓ 2052 54 (1m)		2056 58 (1m)				"	"		↓ 2152 54 (1m)		2156 58 (1m)
30,1 Godarville	7230		2059		2102				"	"		2159		2202
33,0 Gouy-lez-Piéton	7220		2102		2105				"	"		2202		2205
36,7 Pont-à-Celles	7210		2106		2109				"	"		2206		2209
38,5 LUTTRE	7170		2108 21 (12m)		2112				"	"		2208 19 (10m)		2212
44,2 Courcelles-Motte	7201		2126						"	"		2224		
47,1 Roux	7241		2129						"	"		2227		
47,8 Monceau	7120		"						"	"		"		
47,9 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150		"						"	"		"		
50,0 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261		2132 33						2150	2143 44		2230 31		
50,8 Y La Sambre	460		P 2134						P 2151	P 2145		P 2232		
53,3 CHARLEROI-SUD	7000		2137						2154	2148 51 ↓		2235		
Bestemming/Destination		FCR 2054		LSLF ▬2240		FNR 2214	FL 2245	LSLF ▬2336		FJS 2212	FCR 2203		LSLF ▬2341	

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 118/22. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 9499	E 4492	E 4293	E 3843	E * 921	E 4492	E * 921	E 922					
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	N67					
Hor. Type Uurr.		TGV	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 04					
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		PARIS 2016			FTY 2115	FTY 2129		FTY 2203	FTY 2303					
0,0 MONS	8000	↓ 2133 35	------ 2146		↓ 2158 2200 (1m)	↓ 2206 08 (1m)	------ 2206	↓ 2226 28 (1m)	↓ 2326 28 (1m)					
2,2 Nimy	8040	"	2149		"	"	2209	"	"					
6,1 Obourg	8200	"	"		"	"	2213	"	"					
9,8 Havré	8190	"	2156		"	"	2217	"	"					
12,6 Thieu	8180	"	2159		"	"	2220	"	"					
14,6 Bracquegnies	8170	"	2202		"	"	2223	"	"					
17,3 Y La Paix	450	P 2146	P 2204		P 2211	P 2219	P 2226	P 2239	P 2339					
0,0 LA LOUVIERE-SUD	8120	"	"	------ 2210	"	"	"	"	"					
1,3 Y Saint-Vaast	780	P 2146 ↓	P 2205 ↓	P 2212	P 2212	P 2220 ↓	P 2227 ↓	P 2240 ↓	P 2340 ------					
18,6 LA LOUVIERE-Centre.	8050			2214 15	"									
24,1 Y Bois-d'Haine	90			P 2220	"									
25,7 Manage	8210			2223 24	"									
30,1 Godarville	7230			2228	"									
33,0 Gouy-lez-Piéton	7220			2231	"									
36,7 Pont-à-Celles	7210			2235	"									
38,5 LUTTRE	7170			2237 38	"									
44,2 Courcelles-Motte	7201			2243	"									
47,1 Roux	7241			2246	"									
47,8 Monceau	7120			"	"									
47,9 MONCEAU-Inst.Gasoil	7150			"	"									
50,0 MARCHIENNE-AU-PONT.	7261			2250 51	2227 28									
50,8 Y La Sambre	460			P 2252	P 2229									
53,3 CHARLEROI-SUD	7000			2255 ------	2232 34 ↓									
Bestemming/Destination		FL 2314	FCR 2231		FNR 2311	FNR 2320	FCR 2254	LSLF ▭ 053						

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 122/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 1855	Z 1856	Z 7961	Z 1857	Z 1857	Z 7962	Z 1858	Z 1858	Z 1859	Z 1859	Z 1860	Z 1860	Z 1861
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.				NCV										
Herkomst/Origine			FRN 508	FDN 600		FRN 618	FRN 647		FRN 711		FRN 813		FRN 912	
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	511	↓ 549 611 (19m)	↓ 627 42 (7m)	715	↓ 656 711 (12m)	↓ 734 37 (1m)	815	↓ 758 811 (10m)	915	↓ 858 911 (10m)	1015	↓ 958 1011 (10m)	1115
2,7 Y West-Ledeberg....	920	P 514	P 614	P 646	P 719	P 714	P 740	P 819	P 814	P 919	P 914	P 1019	P 1014	P 1119
2,7 Y West-Ledeberg....	921	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,3 Merelbeke.....	4730	517	617	648 49	721	717	743 44	821	817	921	917	1021	1017	1121
6,8 Merelbeke-Blok 27..	700	P 519	P 619	P 651	P 723	P 719	P 746	P 823	P 819	P 923	P 919	P 1023	P 1019	P 1123
7,4 MELLE.....	4780	520	620	653	724	720	747	824	820	924	920	1024	1020	1124
7,6 Y Melle.....	570	P 520	P 620	P 653	P 725	P 720	P 748	P 825	P 820	P 925	P 920	P 1025	P 1020	P 1125
10,0 Gontrode.....	4790	524	624	657	728	724	751	828	824	928	924	1028	1024	1128
11,0 Landskouter.....	4740	526	626	659	"	726	753	"	826	"	926	"	1026	"
13,4 Moortsele.....	4750	529	629	702	731	729	756	831	829	931	929	1031	1029	1131
15,3 Scheldewindeke.....	4760	532	632	705	734	732	759	834	832	934	932	1034	1032	1134
17,3 Balegem-Dorp.....	5280	535	635	708	737	735	802	837	835	937	935	1037	1035	1137
19,8 Balegem-Zuid.....	5290	538	638	712	"	738	805	"	838	"	938	"	1038	"
23,4 ZOTTEGEM.....	5200	542 49 (4m)	642 49 (4m)	716 22 (5m)	742 49 (5m)	742 49 (4m)	809 21 (10m)	842 49 (5m)	842 49 (4m)	942 49 (5m)	942 49 (4m)	1042 49 (5m)	1042 49 (4m)	1142 49 (5m)
30,0 Lierde.....	4460	556	656	729	756	756	828	856	856	956	956	1056	1056	1156
35,3 Y Nederboelare.....	620	P 601	P 701	P 734	P 801	P 801	P 832	P 901	P 901	P 1001	P 1001	P 1101	P 1101	P 1201
36,5 GERAARDSBERGEN.....	4400	603	703	735	803	803	834	903	903	1003	1003	1103	1103	1203
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 122 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 1861	Z 1862	Z 1862	Z 1863	Z 1863	Z 1864	Z 1864	Z 1865	Z 1865	Z 8964	Z 1866	Z 1866	Z 8980
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.											NVS			NCV
Herkomst/Origine		FRN 1012		FRN 1112		FRN 1212		FRN 1312		FRN 1412			FRN 1512	
0,0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	↓ 1058 1111 (10m)	1215	↓ 1158 1211 (10m)	1315	↓ 1258 1311 (10m)	1415	↓ 1358 1411 (10m)	1515	↓ 1458 1511 (10m)		1615	↓ 1558 1611 (10m)	1635
2,7 Y West-Ledeberg....	920	P 1114	P 1219	P 1214	P 1319	P 1314	P 1419	P 1414	P 1519	P 1514		P 1619	P 1614	P 1639
2,7 Y West-Ledeberg....	921	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
4,3 Merelbeke.....	4730	1117	1221	1217	1321	1317	1421	1417	1521	1517		1621	1617	"
6,8 Merelbeke-Blok 27..	700	P 1119	P 1223	P 1219	P 1323	P 1319	P 1423	P 1419	P 1523	P 1519		P 1623	P 1619	P 1645
7,4 MELLE.....	4780	1120	1224	1220	1324	1320	1424	1420	1524	1520		1624	1620	"
7,6 Y Melle.....	570	P 1120	P 1225	P 1220	P 1325	P 1320	P 1425	P 1420	P 1525	P 1520		P 1625	P 1620	P 1646
10,0 Gontrode.....	4790	1124	1228	1224	1328	1324	1428	1424	1528	1524		1628	1624	"
11,0 Landskouter.....	4740	1126	"	1226	"	1326	"	1426	"	1526		"	1626	"
13,4 Moortsele.....	4750	1129	1231	1229	1331	1329	1431	1429	1531	1529		1631	1629	"
15,3 Scheldewindeke.....	4760	1132	1234	1232	1334	1332	1434	1432	1534	1532		1634	1632	"
17,3 Balegem-Dorp.....	5280	1135	1237	1235	1337	1335	1437	1435	1537	1535		1637	1635	"
19,8 Balegem-Zuid.....	5290	1138	"	1238	"	1338	"	1438	"	1538		"	1638	"
23,4 ZOTTEGEM.....	5200	1142 49 (4m)	1242 49 (5m)	1242 49 (4m)	1342 49 (5m)	1342 49 (4m)	1442 49 (5m)	1442 49 (4m)	1542 49 (5m)	1542 49 (4m)	1628	1642 49 (5m)	1642 49 (4m)	1658 1703 (4m)
30,0 Lierde.....	4460	1156	1256	1256	1356	1356	1456	1456	1556	1556	1635	1656	1656	1709
35,3 Y Nederboelare.....	620	P 1201	P 1301	P 1301	P 1401	P 1401	P 1501	P 1501	P 1601	P 1601	P 1639	P 1701	P 1701	P 1713
36,5 GERAARDSBERGEN.....	4400	1203	1303	1303	1403	1403	1503	1503	1603	1603	1641	1703	1703	1715
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010

TABELNUMMER: 122/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 8982	Z 8984	Z 1867	Z 1867	Z 8960	Z 1868	Z 1868	Z 1869	Z 1869	Z 1869	Z 1870	Z 1870	Z 1871
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.			NCV						NTP	RTP				
Herkomst/Origine					FRN 1612	FRN 1648		FRN 1712			FRN 1812		FRN 1912	FRN 2012
0.0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1639	1705	1715	↓ 1658 1711 (10m)	↓ 1739 43 (2m)	1815	↓ 1758 1811 (10m)	1915	1915	↓ 1858 1911 (10m)	2015	↓ 1958 2011 (10m)	↓ 2058 2111 (10m)
2,7 Y West-Ledeberg....	920	P 1642	P 1708	P 1719	P 1714	P 1746	P 1819	P 1814	P 1919	P 1919	P 1914	P 2019	P 2014	P 2114
2,7 Y West-Ledeberg....	921	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,3 Merelbeke.....	4730	1645	"	1721	1717	1749 50	1821	1817	1921	1921	1917	2021	2017	2117
6,8 Merelbeke-Blok 27..	700	P 1647	P 1711	P 1723	P 1719	P 1752	P 1823	P 1819	P 1923	P 1923	P 1919	P 2023	P 2019	P 2119
7,4 MELLE.....	4780	1648	"	1724	1720	1753	1824	1820	1924	1924	1920	2024	2020	2120
7,6 Y Melle.....	570	P 1649	P 1711	P 1725	P 1720	P 1753	P 1825	P 1820	P 1925	P 1925	P 1920	P 2025	P 2020	P 2120
10,0 Gontrode.....	4790	1652	"	1728	1724	1757	1828	1824	1928	1928	1924	2028	2024	2124
11,0 Landskouter.....	4740	1654	"	"	1726	"	"	1826	"	"	1926	"	2026	2126
13,4 Moortsele.....	4750	1657	"	1731	1729	1801	1831	1829	1931	1931	1929	2031	2029	2129
15,3 Scheldewindeke.....	4760	1700	"	1734	1732	1804	1834	1832	1934	1934	1932	2034	2032	2132
17,3 Balegem-Dorp.....	5280	1703	"	1737	1735	1807	1837	1835	1937	1937	1935	2037	2035	2135
19,8 Balegem-Zuid.....	5290	1706	"	"	1738	"	"	1838	"	"	1938	"	2038	2138
23,4 ZOTTEGEM.....	5200	1710 18 (6m)	1725 30 (3m)	1742 49 (5m)	1742 49 (4m)	1813 22 (7m)	1842 49 (5m)	1842 49 (4m)	1942 49 (5m)	1942 49 (5m)	1942 49 (4m)	2042 49 (5m)	2042 49 (4m)	2142 49 (4m)
30,0 Lierde.....	4460	1724	1736	1756	1756	1828	1856	1856	1956	1956	1956	2056	2056	2156
35,3 Y Nederboelare.....	620	P 1728	P 1740	P 1801	P 1801	P 1832	P 1901	P 1901	P 2001	P 2001	P 2001	P 2101	P 2101	P 2201
36,5 GERAARDSBERGEN.....	4400	1730	1742	1803	1803	1834	1903	1903	2003	2003 08 ↓	2003	2103	2103	2203
Bestemming/Destination										ATH 2025				

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 122 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 1871	Z 1872	Z 1872	Z 1873
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.					
Herkomst/Origine				FRN 2112	FRN 2202
0.0 GENT-SINT-PIETERS..	4000	2115	2215	↓ 2158 2211 (10m)	↓ 2247 2311 (21m)
2,7 Y West-Ledeberg....	920	P 2119	P 2219	P 2214	P 2314
2,7 Y West-Ledeberg....	921	"	"	"	"
4,3 Merelbeke.....	4730	2121	2221	2217	2317
6,8 Merelbeke-Blok 27..	700	P 2123	P 2223	P 2219	P 2319
7,4 MELLE.....	4780	2124	2224	2220	2320
7,6 Y Melle.....	570	P 2125	P 2225	P 2220	P 2320
10,0 Gontrode.....	4790	2128	2228	2224	2324
11,0 Landskouter.....	4740	"	"	2226	2326
13,4 Moortsele.....	4750	2131	2231	2229	2329
15,3 Scheldewindeke.....	4760	2134	2234	2232	2332
17,3 Balegem-Dorp.....	5280	2137	2237	2235	2335
19,8 Balegem-Zuid.....	5290	"	"	2238	2338
23,4 ZOTTEGEM.....	5200	2142 49 (5m)	2242 49 (5m)	2242 49 (4m)	2342 43
30,0 Lierde.....	4460	2156	2256	2256	2350
35,3 Y Nederboelare.....	620	P 2201	P 2301	P 2301	P 2355
36,5 GERAARDSBERGEN.....	4400	2203	2303	2303	2357
Bestemming/Destination					

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 122/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 1875	Z 1876	Z 1876	Z 7960	Z 7982	Z 1877	Z 1877	Z 7984	Z 7986	Z 1878	Z 1878	Z 1879	Z 1879
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.						NCV				NCV			RTP	NTP
Herkomst/Origine													ATH 835	
0,0 GERAARDSBERGEN.....	4400	448	545	557	609	636	657	657	726	743	757	757	↓ 852 57 (3m)	857
1,2 Y Nederboelare.....	620	P 450	P 546	P 558	P 611	P 638	P 658	P 659	P 728	P 745	P 758	P 759	P 859	P 858
6,5 Lierde.....	4460	455	552	604	616	642	704	704	733	750	804	804	904	904
13,1 ZOTTEGEM.....	5200	501 08 (4m)	558 612 (11m)	610 18 (6m)	622 42 (17m)	648 58 (8m)	710 18 (6m)	711 18 (4m)	739 44 (4m)	756 59 (1m)	810 18 (6m)	811 18 (4m)	910 18 (6m)	910 18 (6m)
16,7 Balegem-Zuid.....	5290	512	616	"	646	"	"	722	748	"	"	822	"	"
19,2 Balegem-Dorp.....	5280	515	619	624	649	"	724	725	751	"	824	825	924	924
21,2 Scheldewindeke.....	4760	518	622	627	652	"	727	728	754	"	827	828	927	927
23,1 Moortsele.....	4750	521	625	630	655	"	730	731	757	"	830	831	930	930
25,5 Landskouter.....	4740	524	628	"	658	"	"	734	800	"	"	834	"	"
26,5 Gontrode.....	4790	526	630	634	700	"	734	736	802	"	834	836	934	934
28,9 Y Melle.....	570	P 529	P 633	P 637	P 703	P 710	P 737	P 739	P 805	P 811	P 837	P 839	P 937	P 937
29,1 MELLE.....	4780	530	634	638	703 04	"	738	740	806	"	838	840	938	938
29,7 Merelbeke-Blok 27..	700	P 531	P 635	P 639	P 705	P 711	P 739	P 741	P 807	P 812	P 839	P 841	P 939	P 939
32,2 Merelbeke.....	4730	533	637	641	707 08	"	741	743	809	"	841	843	941	941
33,8 Y West-Ledeberg....	921	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
33,8 Y West-Ledeberg....	920	P 536	P 640	P 643	P 711	P 717	P 743	P 746	P 812	P 817	P 843	P 846	P 943	P 943
36,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000	539 55 ↓	643 701 ↓	646	714 25 ↓	720	746	749 801 ↓	815	820	846	849 901 ↓	946	946
Bestemming/Destination		FRN 639	FRN 748		FRN 809			FRN 848				FRN 948		

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 122 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 1879	Z 1880	Z 1880	Z 1881	Z 1881	Z 1882	Z 1882	Z 8943	Z 1883	Z 1883	Z 1884	Z 1884	Z 1885
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R3	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.									NVS					
Herkomst/Origine														
0,0 GERAARDSBERGEN.....	4400	857	957	957	1057	1057	1157	1157	1222	1257	1257	1357	1357	1457
1,2 Y Nederboelare.....	620	P 859	P 958	P 959	P 1058	P 1059	P 1158	P 1159	P 1224	P 1258	P 1259	P 1358	P 1359	P 1458
6,5 Lierde.....	4460	904	1004	1004	1104	1104	1204	1204	1229	1304	1304	1404	1404	1504
13,1 ZOTTEGEM.....	5200	911 18 (4m)	1010 18 (6m)	1011 18 (4m)	1110 18 (6m)	1111 18 (4m)	1210 18 (6m)	1211 18 (4m)	1236	1310 18 (6m)	1311 18 (4m)	1410 18 (6m)	1411 18 (4m)	1510 18 (6m)
16,7 Balegem-Zuid.....	5290	922	"	1022	"	1122	"	1222		"	1322	"	1422	"
19,2 Balegem-Dorp.....	5280	925	1024	1025	1124	1125	1224	1225		1324	1325	1424	1425	1524
21,2 Scheldewindeke.....	4760	928	1027	1028	1127	1128	1227	1228		1327	1328	1427	1428	1527
23,1 Moortsele.....	4750	931	1030	1031	1130	1131	1230	1231		1330	1331	1430	1431	1530
25,5 Landskouter.....	4740	934	"	1034	"	1134	"	1234		"	1334	"	1434	"
26,5 Gontrode.....	4790	936	1034	1036	1134	1136	1234	1236		1334	1336	1434	1436	1534
28,9 Y Melle.....	570	P 939	P 1037	P 1039	P 1137	P 1139	P 1237	P 1239		P 1337	P 1339	P 1437	P 1439	P 1537
29,1 MELLE.....	4780	940	1038	1040	1138	1140	1238	1240		1338	1340	1438	1440	1538
29,7 Merelbeke-Blok 27..	700	P 941	P 1039	P 1041	P 1139	P 1141	P 1239	P 1241		P 1339	P 1341	P 1439	P 1441	P 1539
32,2 Merelbeke.....	4730	943	1041	1043	1141	1143	1241	1243		1341	1343	1441	1443	1541
33,8 Y West-Ledeberg....	921	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"
33,8 Y West-Ledeberg....	920	P 946	P 1043	P 1046	P 1143	P 1146	P 1243	P 1246		P 1343	P 1346	P 1443	P 1446	P 1543
36,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000	949 1001 ↓	1046	1049 1101 ↓	1146	1148 1201 ↓	1246	1249 1301 ↓		1346	1349 1401 ↓	1446	1449 1501 ↓	1546
Bestemming/Destination		FRN 1048		FRN 1148		FRN 1248		FRN 1348			FRN 1448		FRN 1548	

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 122/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 1885	Z 1886	Z 1886	Z 8962	Z 1887	Z 1887	Z 8963	Z 1888	Z 1888	Z 1889	Z 1889	Z 1890	Z 1890
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.								NCV						
Herkomst/Origine														
0,0 GERAARDSBERGEN.....	4400	1457	1557	1557	1627	1657	1657	1725	1757	1756	1857	1857	1957	1957
1,2 Y Nederboelare.....	620	P 1459	P 1558	P 1559	P 1629	P 1658	P 1659	P 1727	P 1758	P 1758	P 1858	P 1859	P 1958	P 1959
6,5 Lierde.....	4460	1504	1604	1604	1633	1704	1704	1731	1804	1803	1904	1904	2004	2004
13,1 ZOTTEGEM.....	5200	1511 18 (4m)	1610 18 (6m)	1611 18 (4m)	1639 54 (9m)	1710 18 (6m)	1711 18 (4m)	1737 48 (6m)	1810 18 (6m)	1810 18 (5m)	1910 18 (6m)	1911 18 (4m)	2010 18 (6m)	2011 18 (4m)
16,7 Balegem-Zuid.....	5290	1522	"	1622	1659	"	1722	1753	"	1822	"	1922	"	2022
19,2 Balegem-Dorp.....	5280	1525	1624	1625	1702	1724	1725	1756	1824	1825	1924	1925	2024	2025
21,2 Scheldewindeke.....	4760	1528	1627	1628	1705	1727	1728	1759	1827	1828	1927	1928	2027	2028
23,1 Moortsele.....	4750	1531	1630	1631	1708	1730	1731	1802	1830	1831	1930	1931	2030	2031
25,5 Landskouter.....	4740	1534	"	1634	"	"	1734	1805	"	1834	"	1934	"	2034
26,5 Gontrode.....	4790	1536	1634	1636	1712	1734	1736	1807	1834	1836	1934	1936	2034	2036
28,9 Y Melle.....	570	P 1539	P 1637	P 1639	P 1715	P 1737	P 1739	P 1810	P 1837	P 1839	P 1937	P 1939	P 2037	P 2039
29,1 MELLE.....	4780	1540	1638	1640	1715	1738	1740	1811	1838	1840	1938	1940	2038	2040
29,7 Merelbeke-Blok 27..	700	P 1541	P 1639	P 1641	P 1716	P 1739	P 1741	P 1812	P 1839	P 1841	P 1939	P 1941	P 2039	P 2041
32,2 Merelbeke.....	4730	1543	1641	1643	1718 19	1741	1743	1814	1841	1843	1941	1943	2041	2043
33,8 Y West-Ledeberg....	921	"	"	"	P 1721	"	"	"	"	"	"	"	"	"
33,8 Y West-Ledeberg....	920	P 1546	P 1643	P 1646	"	P 1743	P 1746	P 1817	P 1843	P 1846	P 1943	P 1946	P 2043	P 2046
36,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000	1549 1601 ↓	1646	1649 1701 ↓	1724 26 ↓	1746	1749 1801 ↓	1820 22 ↓	1846	1849 1901 ↓	1946	1949 2001 ↓	2046	2049 2101 ↓
Bestemming/Destination		FRN 1648		FRN 1748	FRN 1810		FRN 1848	FRN 1901		FRN 1948		FRN 2048		FRN 2148

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 122 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 1891	Z 1891	Z 1892
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.				
Herkomst/Origine				
0,0 GERAARDSBERGEN.....	4400	2054	2057	2157
1,2 Y Nederboelare.....	620	P 2055	P 2058	P 2159
6,5 Lierde.....	4460	2101	2104	2204
13,1 ZOTTEGEM.....	5200	2107 18 (8m)	2110 18 (6m)	2211 18 (4m)
16,7 Balegem-Zuid.....	5290	2122	"	2222
19,2 Balegem-Dorp.....	5280	2125	2124	2225
21,2 Scheldewindeke.....	4760	2128	2127	2228
23,1 Moortsele.....	4750	2131	2130	2231
25,5 Landskouter.....	4740	2134	"	2234
26,5 Gontrode.....	4790	2136	2134	2236
28,9 Y Melle.....	570	P 2139	P 2137	P 2239
29,1 MELLE.....	4780	2140	2138	2240
29,7 Merelbeke-Blok 27..	700	P 2141	P 2139	P 2241
32,2 Merelbeke.....	4730	2143	2141	2243
33,8 Y West-Ledeberg....	921	"	"	"
33,8 Y West-Ledeberg....	920	P 2146	P 2143	P 2245
36,5 GENT-SINT-PIETERS..	4000	2149 2212 ↓	2146	2249
Bestemming/Destination		FDN 2240		

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 123/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1554	E 1555	E 3556	E 7572	E 7573	E 7573	E 1556	E 3557	E * 7574	E 3107	E 1557	E 3558	E 1558
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 09	21/400	AM 09	AM 09	AM 05	AM 09	21/400	AM 00	AM 05	AM 09	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.				NCV	NCV	RCV	NCV		NCV				NCV	
Herkomst/Origine														
0,0 GERAARDSBERGEN.....	4400	451	551	614	617	620	641	651	714	717	738	751	816	851
4,6 Viane-Moerbeke.....	4420	456	556	620	623	625	646	656	720	724	743	756	822	856
8,3 Galmaarden.....	4430	500	600	625	628	629	650	700	725	729	747	800	826	900
10,3 Tollembeek.....	4440	503	603	628	631	632	653	703	728	732	750	803	829	903
12,3 Herne.....	4450	506	606	631	635	635	656	706	731	736	753	806	832	906
16,2 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	510 12 ↓	610 12 ↓	636 37 ↓	639 40 ↓	639	700	710 12 ↓	736 37 ↓	740 41 ↓	757	810 12 ↓	836 37 ↓	910 12 ↓
Bestemming/Destination		FDR 623	FDR 723	FM 745	FSRR 728			FDR 825	FM 845	FBMZ 801		FDR 925	FM 945	FDR 1025

TABELNUMMER: 123 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3559	E 3109	E 1559	E 1560	E 3111	E 1561	E 3562	E 1562	E 3113	E 1563	E 1564	E 3115	E 1565
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	R3	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 09	AM 00	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 09	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		NCV						NVS						
Herkomst/Origine														
0.0 GERAARDSBERGEN.....	4400	916	938	951	1051	1138	1151	1216	1251	1338	1351	1451	1538	1551
4,6 Viane-Moerbeke.....	4420	922	943	956	1056	1143	1156	1222	1256	1343	1356	1456	1543	1556
8,3 Galmaarden.....	4430	926	947	1000	1100	1147	1200	1226	1300	1347	1400	1500	1547	1600
10,3 Tollembeek.....	4440	929	950	1003	1103	1150	1203	1229	1303	1350	1403	1503	1550	1603
12,3 Herne.....	4450	932	953	1006	1106	1153	1206	1232	1306	1353	1406	1506	1553	1606
16,2 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	936 37 ↓	957	1010 12 ↓	1110 12 ↓	1157	1210 12 ↓	1236 37 ↓	1310 12 ↓	1357	1410 12 ↓	1510 12 ↓	1557	1610 12 ↓
Bestemming/Destination		FM 1045		FDR 1125	FDR 1225		FDR 1325	FM 1345	FDR 1425		FDR 1525	FDR 1625		FDR 1725

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 123/2. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3566	E 1566	E 3567	E 3117	E 1567	E 3568	E 1568	E 3569	E 3119	E 1569	E 1570	E 3121	E 1571
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 09	AM 05	AM 09	AM 00	AM 05	AM 09	AM 05	AM 09	AM 00	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		NCV		NCV			NCV		NCV					
Herkomst/Origine														
0.0 GERAARDSBERGEN.....	4400	1616	1650	1716	1738	1751	1816	1851	1916	1938	1951	2051	2138	2151
4.6 Viane-Moerbeke.....	4420	1622	1655	1722	1743	1756	1822	1856	1922	1943	1956	2056	2143	2156
8.3 Galmaarden.....	4430	1626	1659	1726	1747	1800	1826	1900	1926	1947	2000	2100	2147	2200
10.3 Tollembeek.....	4440	1629	1702	1729	1750	1803	1829	1903	1929	1950	2003	2103	2150	2203
12.3 Herne.....	4450	1632	1705	1732	1753	1806	1832	1906	1932	1953	2006	2106	2153	2206
16.2 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	1636 37 ↓	1709 11 ↓	1736 37 ↓	1757	1810 12 ↓	1836 37 ↓	1910 12 ↓	1936 37 ↓	1957	2010 12 ↓	2110 12 ↓	2157	2210 12 ↓
Bestemming/Destination		FM 1748	FDR 1826	FM 1845		FDR 1925	FM 1945	FDR 2025	FM 2045		FDR 2125	FDR 2225		FDR 2325

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 123 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1576	E 1577	E 3577	E 1578	E 3128	E 3578	E 1579	E 3579	E 1580	E 3130	E 1581	E 1582	E 3132
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 09	AM 05	AM 00	AM 09	AM 05	AM 09	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.				NCV			NCV		NCV					
Herkomst/Origine		FDR 435	FDR 535	FM 615	FDR 635		FM 713	FDR 735	FM 815	FDR 835		FDR 935	FDR 1035	
12.9 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	↓ 548 50 (1m)	↓ 648 50 (1m)	↓ 723 24	↓ 748 50 (1m)	803	↓ 823 24	↓ 848 50 (1m)	↓ 923 24	↓ 948 50 (1m)	1003	↓ 1048 50 (1m)	↓ 1148 50 (1m)	1203
16.8 Herne.....	4450	554	654	729	754	807	829	854	929	954	1007	1054	1154	1207
18.8 Tollembeek.....	4440	557	657	732	757	810	832	857	932	957	1010	1057	1157	1210
20.8 Galmaarden.....	4430	600	700	735	800	813	835	900	935	1000	1013	1100	1200	1213
24.5 Viane-Moerbeke.....	4420	604	704	739	804	817	839	904	939	1004	1017	1104	1204	1217
29.1 GERAARDSBERGEN.....	4400	609	709	744	809	822	844	909	944	1009	1022	1109	1209	1222
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 123/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 1583	E 1584	E 3134	E 1585	E 1586	E 3136	E 3586	E 1587	E 8572	E 3587	E 1588	E 8574	E 3138
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 00	AM 09	AM 05	21/400	AM 09	AM 05	21/500	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.								NCV			NCV		NCV	
Herkomst/Origine		FDR 1135	FDR 1235		FDR 1335	FDR 1435		FM 1515	FDR 1535	FBN 1649	FM 1615	FDR 1635	FSRG 1712	
12,9 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	↓ 1248 50 (1m)	↓ 1348 50 (1m)	------ 1403	↓ 1448 50 (1m)	↓ 1548 50 (1m)	------ 1603	↓ 1633 34	↓ 1648 50 (1m)	↓ 1719 20	↓ 1723 24	↓ 1748 50 (1m)	↓ 1758 1800 (1m)	------ 1803
16,8 Herne.....	4450	1254	1354	1407	1454	1554	1607	1639	1654	1725	1729	1754	1805	1807
18,8 Tollembeek.....	4440	1257	1357	1410	1457	1557	1610	1642	1657	1728	1732	1757	1808	1810
20,8 Galmaarden.....	4430	1300	1400	1413	1500	1600	1613	1645	1700	1731	1735	1800	1812	1813
24,5 Viane-Moerbeke.....	4420	1304	1404	1417	1504	1604	1617	1649	1704	1735	1739	1804	1816	1817
29,1 GERAARDSBERGEN.....	4400	1309	1409	1422	1509	1609	1622	1654	1709	1740	1744	1809	1821	1822
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 123 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8575	E 3588	E 1589	E 3589	E 1590	E 3140	E 1591	E 1592	E 3142	E 1593			
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67			
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 09	AM 05	AM 09	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05			
Rijperiode/Pér. circ.		RCV	NCV		NCV									
Herkomst/Origine			FM 1715	FDR 1735	FM 1815	FDR 1835		FDR 1935	FDR 2035		FDR 2135			
12,9 ENGHIEN/EDINGEN....	7800	------ 1821	↓ 1823 24	↓ 1848 50 (1m)	↓ 1923 24	↓ 1948 50 (1m)	------ 2003	↓ 2048 50 (1m)	↓ 2148 50 (1m)	------ 2203	↓ 2248 50 (1m)			
16,8 Herne.....	4450	1825	1829	1854	1929	1954	2007	2054	2154	2207	2254			
18,8 Tollembeek.....	4440	1828	1832	1857	1932	1957	2010	2057	2157	2210	2257			
20,8 Galmaarden.....	4430	1831	1835	1900	1935	2000	2013	2100	2200	2213	2300			
24,5 Viane-Moerbeke.....	4420	1835	1839	1904	1939	2004	2017	2104	2204	2217	2304			
29,1 GERAARDSBERGEN.....	4400	1840	1844	1909	1944	2009	2022	2109	2209	2222	2309			
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 28-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/1. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2044	E 6375	E 2026	E 4526	E 2826	E 2026	E 7780	E 6376	E 3076	E 7106	E 2027	E 4527	E 2827
Karakteristiek/Caractérist.		N17	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 03	AM 04	AM 04	AM 09	AM 00	AM 00	AM 00	AM 00	AM 00	AM 04	AM 04	AM 09
Rijperiode/Pér. circ.								NCV						
Herkomst/Origine		FN 2317		FBN 519	FBN 526	FBN 538	FN 517		FN 457	FBN 602		FN 538	FES 508	FN 525
0.0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 005 007	------ 519	↓ 526 28	↓ 533 35	↓ 545 47	↓ 605 07		↓ 615 19 (2m)	↓ 609 11	------ 625	↓ 627 30 (1m)	↓ 633 35	↓ 639 41
0,0 Kuregem CDS/DSP....	3640													
0,4 Y Kuregem.....	440													
1,6 Y For.-Est/Vorst-O.	270	P 009	P 521	P 530	P 537	P 549	P 609		P 621	P 613	P 627	P 632	P 637	P 643
3,4 Forest-Est/Vorst-O.	2080	011	"	"	"	551	"		"	616	"	"	"	645
4,3 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090	013	"	"	"	553	"		"	618	"	"	"	647
5,6 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070	015	524	P 532	P 539	555	P 611		624	621	630	P 634	P 639	649
7,6 Y Linkebeek.....	520	P 017	P 526	P 533	P 540	P 557	P 612		P 626	P 624	P 632	P 635	P 640	P 651
7,9 Linkebeek.....	2610	019	528	"	"	559	"		628	625	634	"	"	653
9,1 Holleken.....	2620	021	"	"	"	601	"		"	628	"	"	"	655
11,3 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	023 24	532	P 536	P 543	604	P 615		632	631	638	P 638	P 643	658
12,5 De Hoek.....	2640	026	"	"	"	606	"		"	633	"	"	"	700
15,4 Waterloo.....	2750	030 31	537	540	"	610	"		637	637	642	"	"	704
18,8 Braine-l'Alleud....	2740	034 35	540 41	544 45	549 50	614 15	621 22		640 41	641 42	646 ------	644 45	649 50	708 09
23,4 Lillois.....	2760	040	545	"	"	619	"		645	646		"	"	713
29,3 NIVELLES.....	2770	046 47	552 ------	557 58	559 600	626 ------	632 33	------ 638	652 ------	653 ------		657 58	659 700	720 ------
37,1 Obaix-Buzet.....	7180	054		"	"		"	645				"	"	
41,2 LUTTRE.....	7170	057 58		606 07	608 09		641 42	648 49				706 07	708 09	
46,9 Courcelles-Motte...	7200	104		"	"		"	655				"	"	
49,8 Roux.....	7240	107		P 613	P 615		P 648	658				P 713	P 715	
52,7 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260	110 11		615 16	618 19		P 650	701 02				715 16	718 19	
56,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	115 ------		620 ------	623 ------		653 ------	706 ------				720 ------	723 ------	
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/2. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2027	E 7782	E 6377	E 3077	E 2177	E 2028	E 4528	E 2828	E 2028	E 7784	E 6378	E 3078	E 2178
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		27/500	AM 00	AM 09	AM 00	AM 00	27/500	27/500	AM 09	27/500	AM 00	AM 00	AM 00	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.			NCV								NCV			
Herkomst/Origine		FN 617		FN 557	FBN 702	FLS 627	FN 638	FES 611	FN 625	FN 717		FN 657	FBN 802	FLS 727
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 705 07		↓ 717 19	↓ 709 11		↓ 727 30 (1m)	↓ 733 35	↓ 739 41	↓ 806 08		↓ 817 19	↓ 809 11	
0,0 Kuregem CDS/DSP....	3640													
0,4 Y Kuregem.....	440													
1,6 Y For.-Est/Vorst-O.	270	P 709		P 721	P 713		P 732	P 737	P 743	P 810		P 821	P 813	
3,4 Forest-Est/Vorst-O.	2080	"		"	716		"	"	745	"		"	816	
4,3 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090	"		"	718		"	"	747	"		"	818	
5,6 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070	P 712		724	721		P 735	P 740	749	P 813		824	821	
7,6 Y Linkebeek.....	520	P 713		P 726	P 724	↓ P 730	P 736	P 741	P 751	P 814		P 826	P 824	↓ P 830
7,9 Linkebeek.....	2610	"		728	725	731	"	"	753	"		828	825	831
9,1 Holleken.....	2620	"		"	728	"	"	"	755	"		"	828	"
11,3 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	P 716		732	731	735	P 739	P 744	758	P 817		832	831	836
12,5 De Hoek.....	2640	"		"	733	739	"	"	800	"		"	833	"
15,4 Waterloo.....	2750	"		737	737	742	"	"	804	"		837	837	841
18,8 Braine-l'Alleud....	2740	721 22		740 41	741 42	746	744 45	749 50	808 09	822 23		840 41	841 42	845
23,4 Lillois.....	2760	"		745	746		"	"	813	"		845	846	
29,3 NIVELLES.....	2770	732 33	738	752	753		757 58	759 800	820	833 34	838	852	853	
37,1 Obaix-Buzet.....	7180	"	745				"	"		"	845			
41,2 LUTTRE.....	7170	741 42	748 49				806 07	808 09		842 43	848 49			
46,9 Courcelles-Motte...	7200	"	755				"	"		"	855			
49,8 Roux.....	7240	P 748	758				P 813	P 815		P 849	858			
52,7 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260	P 750	801 02				815 16	818 19		P 851	901 02			
56,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	753	806 09 ↓				820	823		854	906			
Bestemming/Destination			FJS 836											

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/3. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2029	E 4529	E 2829	E 2029	E 3079	E 2179	E 2030	E 4530	E 2830	E 2030	E 3080	E 2180	E 2031
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		27/500	27/500	AM 09	27/400	AM 00	AM 00	AM 04	27/500	AM 09	27/500	AM 00	AM 00	27/500
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FN 738	FES 711	FN 725	FN 817	FBN 902	FLS 827	FN 838	FES 811	FN 824	FN 917	FBN 1002	FLS 927	FN 938
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 827 30 (1m)	↓ 833 35	↓ 839 41	↓ 905 07	↓ 909 11		↓ 927 30 (1m)	↓ 933 35	↓ 939 41	↓ 1005 07	↓ 1009 11		↓ 1027 30 (1m)
0,0 Kuregem CDS/DSP....	3640													
0,4 Y Kuregem.....	440													
1,6 Y For.-Est/Vorst-O.	270	P 832	P 837	P 843	P 909	P 913		P 932	P 937	P 943	P 1009	P 1013		P 1032
3,4 Forest-Est/Vorst-O.	2080	"	"	845	"	916		"	"	945	"	1016		"
4,3 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090	"	"	847	"	918		"	"	947	"	1018		"
5,6 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070	P 835	P 840	849	P 912	921		P 934	P 940	949	P 1012	1021		P 1035
7,6 Y Linkebeek.....	520	P 836	P 841	P 851	P 913	P 924	↓ P 931	P 935	P 941	P 951	P 1013	P 1024	↓ P 1031	P 1036
7,9 Linkebeek.....	2610	"	"	853	"	925	933	"	"	953	"	1025	1033	"
9,1 Holleken.....	2620	"	"	855	"	928	"	"	"	955	"	1028	"	"
11,3 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	P 839	P 844	858	P 916	931	938	P 938	P 944	958	P 1016	1031	1038	P 1039
12,5 De Hoek.....	2510	"	"	900	"	933	"	"	"	1000	"	1033	"	"
15,4 Waterloo.....	2750	"	"	904	"	937	942	"	"	1004	"	1037	1042	"
18,8 Braine-l'Alleud....	2740	844 45	849 50	908 09	921 22	941 42	946	944 45	949 50	1008 09	1021 22	1041 42	1046	1044 45
23,4 Lillois.....	2760	"	"	913	"	946		"	"	1013	"	1046		"
29,3 NIVELLES.....	2770	857 58	859 900	920	932 33	953		957 58	959 1000	1020	1032 33	1053		1057 58
37,1 Obaix-Buzet.....	7180	"	"		"			"	"		"			"
41,2 LUTTRE.....	7170	906 07	908 09		941 42			1006 07	1008 09		1041 42			1106 07
46,9 Courcelles-Motte...	7200	"	"		"			"	"		"			"
49,8 Roux.....	7240	P 913	P 915		P 948			P 1013	P 1015		P 1048			P 1113
52,7 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260	915 16	918 19		P 950			1015 16	1018 19		P 1050			1115 16
56,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	920	923		953			1020	1023		1053			1120
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4531	E 2831	E 2031	E 3081	E 2181	E 2032	E 4532	E 2832	E 2032	E 7788	E 3082	E 2182	E 2033
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R3	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		27/500	AM 09	27/500	AM 00	AM 00	AM 04	27/500	AM 09	27/500	AM 00	AM 00	AM 00	27/500
Rijperiode/Pér. circ.											NVS			
Herkomst/Origine		FES 911	FN 925	FN 1017	FBN 1102	FLS 1027	FN 1038	FES 1011	FN 1025	FN 1117		FBN 1202	FLS 1127	FN 1138
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1033 35	↓ 1039 41	↓ 1105 07	↓ 1109 11		↓ 1127 30 (1m)	↓ 1133 35	↓ 1139 41	↓ 1205 07		↓ 1209 11		↓ 1227 30 (1m)
0,0 Kuregem CDS/DSP....	3640													
0,4 Y Kuregem.....	440													
1,6 Y For.-Est/Vorst-O.	270	P 1037	P 1043	P 1109	P 1113		P 1132	P 1137	P 1143	P 1209		P 1213		P 1232
3,4 Forest-Est/Vorst-O.	2080	"	1045	"	1116		"	"	1145	"		1216		"
4,3 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090	"	1047	"	1118		"	"	1147	"		1218		"
5,6 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070	P 1040	1049	P 1112	1121		P 1134	P 1140	1149	P 1212		1221		P 1235
7,6 Y Linkebeek.....	520	P 1041	P 1051	P 1113	P 1124	↓ P 1131	P 1135	P 1141	P 1151	P 1213		P 1224	↓ P 1231	P 1236
7,9 Linkebeek.....	2610	"	1053	"	1125	1133	"	"	1153	"		1225	1233	"
9,1 Holleken.....	2620	"	1055	"	1128	"	"	"	1155	"		1228	"	"
11,3 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	P 1044	1058	P 1116	1131	1138	P 1138	P 1144	1158	P 1216		1231	1238	P 1239
12,5 De Hoek.....	2640	"	1100	"	1133	"	"	"	1200	"		1233	"	"
15,4 Waterloo.....	2750	"	1104	"	1137	1142	"	"	1204	"		1237	1242	"
18,8 Braine-l'Alleud....	2740	1049 50	1108 09	1121 22	1141 42	1146 ------	1144 45	1149 50	1208 09	1221 22		1241 42	1246 ------	1244 45
23,4 Lillois.....	2760	"	1113	"	1146		"	"	1213	"		1246		"
29,3 NIVELLES.....	2770	1059 1100	1120 ------	1132 33	1153 ------		1157 58	1159 1200	1220 ------	1232 33	1245 ------	1253 ------		1257 58
37,1 Obaix-Buzet.....	7180	"		"			"	"		"	1251			"
41,2 LUTTRE.....	7170	1108 09		1141 42			1206 07	1208 09		1241 42	1255 56			1306 07
46,9 Courcelles-Motte...	7200	"		"			"	"		"	1301			"
49,8 Roux.....	7240	P 1115		P 1148			P 1213	P 1215		P 1248	1304			P 1313
52,7 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260	1118 19		P 1150			1215 16	1218 19		P 1250	1307 08			1315 16
56,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	1123 ------		1153 ------			1220 ------	1223 ------		1253 ------	1312 ------			1320 ------
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/5. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4533	E 2833	E 2033	E 3083	E 2183	E 2034	E 4534	E 2834	E 2034	E 3084	E 2184	E 2035	E 4535
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		27/500	AM 09	27/500	AM 00	AM 00	27/500	27/500	AM 09	27/500	AM 00	AM 00	AM 04	27/500
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FES 1111	FN 1125	FN 1217	FBN 1302	FLS 1227	FN 1238	FES 1211	FN 1225	FN 1317	FBN 1402	FLS 1327	FN 1338	FES 1311
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1233 35	↓ 1239 41	↓ 1305 07	↓ 1309 11		↓ 1327 30 (1m)	↓ 1333 35	↓ 1339 41	↓ 1405 07	↓ 1409 11		↓ 1427 30 (1m)	↓ 1433 35
0,0 Kuregem CDS/DSP....	3640													
0,4 Y Kuregem.....	440													
1,6 Y For.-Est/Vorst-O.	270	P 1237	P 1243	P 1309	P 1313		P 1332	P 1337	P 1343	P 1409	P 1413		P 1432	P 1437
3,4 Forest-Est/Vorst-O.	2080	"	1245	"	1316		"	"	1345	"	1416		"	"
4,3 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090	"	1247	"	1318		"	"	1347	"	1418		"	"
5,6 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070	P 1240	1249	P 1312	1321		P 1335	P 1340	1349	P 1412	1421		P 1434	P 1440
7,6 Y Linkebeek.....	520	P 1241	P 1251	P 1313	P 1324	↓ P 1331	P 1336	P 1341	P 1351	P 1413	P 1424	↓ P 1431	P 1435	P 1441
7,9 Linkebeek.....	2610	"	1253	"	1325	1333	"	"	1353	"	1425	1433	"	"
9,1 Holleken.....	2620	"	1255	"	1328	"	"	"	1355	"	1428	"	"	"
11,3 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	P 1244	1258	P 1316	1331	1338	P 1339	P 1344	1358	P 1416	1431	1438	P 1438	P 1444
12,5 De Hoek.....	2640	"	1300	"	1333	"	"	"	1400	"	1433	"	"	"
15,4 Waterloo.....	2750	"	1304	"	1337	1342	"	"	1404	"	1437	1442	"	"
18,8 Braine-l'Alleud....	2740	1249 50	1308 09	1321 22	1341 42	1346	1344 45	1349 50	1408 09	1421 22	1441 42	1446	1444 45	1449 50
23,4 Lillois.....	2760	"	1313	"	1346		"	"	1413	"	1446		"	"
29,3 NIVELLES.....	2770	1259 1300	1320	1332 33	1353		1357 58	1359 1400	1420	1432 33	1453		1457 58	1459 1500
37,1 Obaix-Buzet.....	7180	"		"			"	"		"			"	"
41,2 LUTTRE.....	7170	1308 09		1341 42			1406 07	1408 09		1441 42			1506 07	1508 09
46,9 Courcelles-Motte...	7200	"		"			"	"		"			"	"
49,8 Roux.....	7240	P 1315		P 1348			P 1413	P 1415		P 1448			P 1513	P 1515
52,7 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260	1318 19		P 1350			1415 16	1418 19		P 1450			1515 16	1518 19
56,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	1323		1353			1420	1423		1453			1520	1523
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/6. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2835	E 2035	E 6385	E 3085	E 2185	E 2036	E 4536	E 2836	E 2036	E 8719	E 8781	E 6386	E 2186
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 09	27/500	AM 09	AM 00	AM 00	27/500	27/500	AM 09	27/500	AM 04	AM 00	AM 09	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.												NCV		
Herkomst/Origine		FN 1325	FN 1417	FN 1357	FBN 1502	FLS 1427	FN 1438	FES 1411	FN 1425	FN 1517	FSRG 1540		FN 1457	FLS 1527
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1439 41	↓ 1505 07	↓ 1517 19	↓ 1509 11		↓ 1527 30 (1m)	↓ 1533 35	↓ 1539 41	↓ 1602 06 (2m)	↓ 1609 14 (3m)		↓ 1617 19	
0,0 Kuregem CDS/DSP....	3640													
0,4 Y Kuregem.....	440													
1,6 Y For.-Est/Vorst-O.	270	P 1443	P 1509	P 1521	P 1513		P 1532	P 1537	P 1543	P 1608	P 1616		P 1621	
3,4 Forest-Est/Vorst-O.	2080	1445	"	"	1516		"	"	1545	"	"		"	
4,3 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090	1447	"	"	1518		"	"	1547	"	"		"	
5,6 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070	1449	P 1512	1524	1521		P 1535	P 1540	1549	P 1611	P 1619		1624	
7,6 Y Linkebeek.....	520	P 1451	P 1513	P 1526	P 1524	↓ P 1531	P 1536	P 1541	P 1551	P 1612	P 1620		P 1626	↓ P 1632
7,9 Linkebeek.....	2610	1453	"	1528	1525	1533	"	"	1553	"	"		1628	1633
9,1 Holleken.....	2620	1455	"	"	1528	"	"	"	1555	"	"		"	"
11,3 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	1458	P 1516	1532	1531	1538	P 1539	P 1544	1558	P 1615	P 1624		1632	1636
12,5 De Hoek.....	2640	1500	"	"	1533	"	"	"	1600	"	"		"	"
15,4 Waterloo.....	2750	1504	"	1537	1537	1542	"	"	1604	"	"		1637	1641
18,8 Braine-l'Alleud....	2740	1508 09	1521 22	1540 41	1541 42	1546	1544 45	1549 50	1608 09	1621 22	P 1629		1640 41	1644
23,4 Lillois.....	2760	1513	"	1545	1546		"	"	1613	"	"		1645	
29,3 NIVELLES.....	2770	1520	1532 33	1552	1553		1557 58	1559 1600	1620	1632 33	1638 39	1643	1652	
37,1 Obaix-Buzet.....	7180		"				"	"		"	"	1650		
41,2 LUTTRE.....	7170		1541 42				1606 07	1608 09		1641 42	P 1647	1653 55 (1m)		
46,9 Courcelles-Motte...	7200		"				"	"		"	"	1701		
49,8 Roux.....	7240		P 1548				P 1613	P 1615		P 1648	P 1653	1704		
52,7 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260		P 1550				1615 16	1618 19		P 1650	1656 57	1707 08 ↓		
56,0 CHARLEROI-SUD.....	7000		1553				1620	1623		1653	1701 14 ↓			
Bestemming/Destination											FJS 1735	FCR 1712		

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/7. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3086	E 2037	E 8720	E 4537	E 8723	E 2837	E 8721	E 2037	E 8722	E 8783	E 6387	E 2187	E 3087
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 04	21/400	27/500	23/400	AM 09	(1)	27/500	21/450	AM 00	AM 00	AM 00	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.						NCV		NCV						
Herkomst/Origine		FBN 1602	FN 1538	FVV ▭1606	FES 1511	FSR 1616	FN 1525	FSRG ▭1628	FN 1617	FSRG ▭1636		FN 1557	FLS 1627	FBN 1702
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1609 11	↓ 1627 30 (1m)	↓ 1630 32	↓ 1633 35		↓ 1639 41	↓ 1652 55 (1m)	↓ 1705 07	↓ 1712 14		↓ 1717 19		↓ 1709 11
0,0 Kuregem CDS/DSP....	3640													
0,4 Y Kuregem.....	440													
1,6 Y For.-Est/Vorst-O.	270	P 1613	P 1632	P 1634	P 1638		P 1643	P 1658	P 1709	P 1716		P 1721		P 1713
3,4 Forest-Est/Vorst-O.	2080	1616	"	"	"		1645	"	"	"		"		1716
4,3 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090	1618	"	"	"		1647	"	"	"		"		1718
5,6 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070	1621	P 1634	P 1637	P 1640		1649	P 1700	P 1712	P 1719		1724		1721
7,6 Y Linkebeek.....	520	P 1624	P 1635	P 1638	P 1642	↓ P 1645	P 1651	P 1702	P 1713	P 1720		P 1726	↓ P 1731	P 1724
7,9 Linkebeek.....	2610	1625	"	"	"	"	1653	"	"	"		1728	1732	1725
9,1 Holleken.....	2620	1628	"	"	"	"	1655	"	"	"		"	"	1728
11,3 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	1631	P 1638	P 1641	P 1645	P 1648	1658	P 1705	P 1716	1724 25		1732	1736	1731
12,5 De Hoek.....	2640	1633	"	"	"	"	1700	"	"	"		"	"	1733
15,4 Waterloo.....	2750	1637	"	"	"	1652	1704	1709 10	"	1730 31		1737	1741	1737
18,8 Braine-l'Alleud....	2740	1641 42	1644 45	1647 48	1651 52	1655 56	1708 09	P 1713	1721 22	P 1734		1740 41	1744	1741 42
23,4 Lillois.....	2760	1646	"	"	"	1701	1713	"	"	"		1745		1746
29,3 NIVELLES.....	2770	1653	1657 58	1656 57	1701 02	1708 09	1720	1723 25 (1m)	1732 33	1742 43	1748	1752		1753
37,1 Obaix-Buzet.....	7180		"	1704	"	1716 17		"	"	"	1754			
41,2 LUTTRE.....	7170		1706 07	1708 09	1710 11	1721 22		P 1733	1741 42	P 1752	1758 59 ↓			
46,9 Courcelles-Motte...	7200		"	"	"	"		"	"	"				
49,8 Roux.....	7240		P 1713	"	P 1717	P 1728		P 1738	P 1748	P 1757				
52,7 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260		1715 16	"	1720 21	1731 32		1740 41	P 1750	1800 01				
56,0 CHARLEROI-SUD.....	7000		1720	1726 28 ↓	1725	1736 39 ↓		1745 47 ↓	1753	1805 14 ↓				
Bestemming/Destination				FCLC ▭1750		FCLC ▭1805		FNFG ▭1816		FNFG ▭1845	FCR 1815			

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2038	E 4538	E * 8725	E 2838	EE 8724	E 2038	E 8788	E 6388	E 3088	E 2188	E 2039	E 4539	E 2839
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		27/500	27/500	(1)	AM 09	23/500	27/500	AM 00	AM 09	AM 00	AM 00	27/500	27/500	AM 09
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FN 1638	FES 1611	FSRM 1710	FN 1625	FBN 1748	FN 1717		FN 1657	FBN 1802	FLS 1727	FN 1738	FES 1711	FN 1725
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1727 30 (1m)	↓ 1732 35 (1m)		↓ 1739 41	↓ 1755 57	↓ 1805 07		↓ 1817 19	↓ 1809 11		↓ 1827 30 (1m)	↓ 1833 35	↓ 1839 41
0,0 Kuregem CDS/DSP....	3640													
0,4 Y Kuregem.....	440													
1,6 Y For.-Est/Vorst-O.	270	P 1732	P 1738		P 1743	P 1759	P 1809		P 1821	P 1813		P 1832	P 1837	P 1843
3,4 Forest-Est/Vorst-O.	2080	"	"		1745	"	"		"	1816		"	"	1845
4,3 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090	"	"		1747	"	"		"	1818		"	"	1847
5,6 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070	P 1735	P 1740		1749	P 1802	P 1812		1824	1821		P 1835	P 1840	1849
7,6 Y Linkebeek.....	520	P 1736	P 1742	↓ P 1745	P 1751	P 1803	P 1813		P 1826	P 1824	↓ P 1831	P 1836	P 1841	P 1851
7,9 Linkebeek.....	2610	"	"	"	1753	"	"		1828	1825	1833	"	"	1853
9,1 Holleken.....	2620	"	"	"	1755	"	"		"	1828	"	"	"	1855
11,3 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	P 1739	P 1745	P 1749	1758	P 1806	P 1816		1832	1831	1838	P 1839	P 1844	1858
12,5 De Hoek.....	2640	"	"	"	1800	"	"		"	1833	"	"	"	1900
15,4 Waterloo.....	2750	"	"	1753	1804	1810 11	"		1837	1837	1842	"	"	1904
18,8 Braine-l'Alleud....	2740	1744 45	1751 52	1756 57	1808 09	P 1814	1821 22		1840 41	1841 42	1846	1844 45	1849 50	1908 09
23,4 Lillois.....	2760	"	"	1801	1813	"	"		1845	1846		"	"	1913
29,3 NIVELLES.....	2770	1757 58	1801 02	1807 08	1820	1823 25 (1m)	1832 33	1838	1852	1853		1857 58	1859 1900	1920
37,1 Obaix-Buzet.....	7180	"	"	1814 15		"	"	1845				"	"	
41,2 LUTTRE.....	7170	1806 07	1810 11	1818 19		1833 34	1841 42	1848 49				1906 07	1908 09	
46,9 Courcelles-Motte...	7200	"	"	"		"	"	1855				"	"	
49,8 Roux.....	7240	P 1813	P 1817	P 1825		P 1840	P 1848	1858				P 1913	P 1915	
52,7 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260	1815 16	1820 21	1828 29 ↓		1843 44	P 1850	1901 02				1915 16	1918 19	
56,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	1820	1825			1848 50 ↓	1853	1906				1920	1923	
Bestemming/Destination				FCLC 1903		FCLC 1901								

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2039	E 6389	E 3089	E 2189	E 2040	E 4540	E 2840	E 2040	E 3090	E 2041	E 4541	E 2841	E 2041
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		27/500	AM 03	AM 00	AM 00	AM 04	27/500	AM 09	27/500	AM 00	27/500	27/500	AM 09	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FN 1817	FN 1757	FBN 1902	FLS 1827	FN 1838	FES 1811	FN 1825	FN 1917	FBN 2002	FN 1938	FES 1911	FBN 2038	FN 2017
0.0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 1905 07	↓ 1915 19 (2m)	↓ 1909 11		↓ 1927 30 (1m)	↓ 1933 35	↓ 1939 41	↓ 2005 07	↓ 2009 11	↓ 2027 30 (1m)	↓ 2033 35	↓ 2045 47	↓ 2105 07
0,0 Kuregem CDS/DSP....	3640													
0,4 Y Kuregem.....	440													
1,6 Y For.-Est/Vorst-O.	270	P 1909	P 1921	P 1913		P 1932	P 1937	P 1943	P 2009	P 2013	P 2032	P 2037	P 2049	P 2109
3,4 Forest-Est/Vorst-O.	2080	"	"	1916		"	"	1945	"	2016	"	"	2051	"
4,3 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090	"	"	1918		"	"	1947	"	2018	"	"	2053	"
5,6 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070	P 1912	1924	1921		P 1934	P 1940	1949	P 2012	2021	P 2035	P 2040	2055	P 2111
7,6 Y Linkebeek.....	520	P 1913	P 1926	P 1924	↓ P 1931	P 1935	P 1941	P 1951	P 2013	P 2024	P 2036	P 2041	P 2057	P 2112
7,9 Linkebeek.....	2610	"	1928	1925	1933	"	"	1953	"	2025	"	"	2059	"
9,1 Holleken.....	2620	"	"	1928	"	"	"	1955	"	2028	"	"	2101	"
11,3 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	P 1916	1932	1931	1938	P 1938	P 1944	1958	P 2016	2031	P 2039	P 2044	2104	P 2115
12,5 De Hoek.....	2640	"	"	1933	"	"	"	2000	"	2033	"	"	2106	"
15,4 Waterloo.....	2750	"	1937	1937	1942	"	"	2004	"	2037	"	"	2110	"
18,8 Braine-l'Alleud....	2740	1921 22	1940 41	1941 42	1946	1944 45	1949 50	2008 09	2021 22	2041 42	2044 45	2049 50	2114 15	2121 22
23,4 Lillois.....	2760	"	1945	1946		"	"	2013	"	2046	"	"	2119	"
29,3 NIVELLES.....	2770	1932 33	1952	1953		1957 58	1959 2000	2020	2032 33	2053	2057 58	2059 2100	2126	2132 33
37,1 Obaix-Buzet.....	7180	"				"	"		"		"	"		"
41,2 LUTTRE.....	7170	1941 42				2006 07	2008 09		2041 42		2106 07	2108 09		2141 42
46,9 Courcelles-Motte...	7200	"				"	"		"		"	"		"
49,8 Roux.....	7240	P 1948				P 2013	P 2015		P 2048		P 2113	P 2115		P 2148
52,7 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260	P 1950				2015 16	2018 19		P 2050		2115 16	2118 19		P 2150
56,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	1953				2020	2023		2053		2120	2123		2153
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3091	E 2042	E 4542	E 2842	E 2042	E 3092	E 2043	E 4543	E 2843	E 2043	E 3093	E 2045
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 04	27/500	AM 09	AM 04	AM 00	27/500	27/500	AM 09	AM 00	AM 00	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine		FBN 2102	FN 2038	FES 2011	FBN 2138	FN 2117	FBN 2202	FN 2138	FES 2111	FBN 2238	FN 2217	FBN 2302	FN 2238
0,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	↓ 2109 11	↓ 2127 30 (1m)	↓ 2133 35	↓ 2145 47	↓ 2205 07	↓ 2209 11	↓ 2227 30 (1m)	↓ 2233 35	↓ 2245 47	↓ 2305 07	↓ 2309 11	↓ 2327 30 (1m)
0,0 Kuregem CDS/DSP....	3640												
0,4 Y Kuregem.....	440												
1,6 Y For.-Est/Vorst-O.	270	P 2113	P 2132	P 2137	P 2149	P 2209	P 2213	P 2232	P 2237	P 2249	P 2309	P 2313	P 2332
3,4 Forest-Est/Vorst-O.	2080	2116	"	"	2151	"	2216	"	"	2251	"	2316	"
4,3 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090	2118	"	"	2153	"	2218	"	"	2253	"	2318	"
5,6 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070	2121	P 2134	P 2140	2155	P 2211	2221	P 2235	P 2240	2255	P 2312	2321	P 2335
7,6 Y Linkebeek.....	520	P 2124	P 2135	P 2141	P 2157	P 2212	P 2224	P 2236	P 2241	P 2257	P 2313	P 2324	P 2336
7,9 Linkebeek.....	2610	2125	"	"	2159	"	2225	"	"	2259	"	2325	"
9,1 Holleken.....	2620	2128	"	"	2201	"	2228	"	"	2301	"	2328	"
11,3 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	2131	P 2138	P 2144	2204	P 2215	2231	P 2239	P 2244	2304	P 2316	2331	P 2339
12,5 De Hoek.....	2640	2133	"	"	2206	"	2233	"	"	2306	"	2333	"
15,4 Waterloo.....	2750	2137	"	"	2210	"	2237	"	"	2310	"	2337	"
18,8 Braine-l'Alleud....	2740	2141 42	2144 45	2149 50	2214 15	2221 22	2241 42	2244 45	2249 50	2314 15	2321 22	2341 42	2344 45
23,4 Lillois.....	2760	2146	"	"	2219	"	2246	"	"	2319	"	2346	"
29,3 NIVELLES.....	2770	2153	2157 58	2159 2200	2225	2232 33	2253	2257 58	2259 2300	2326	2332 33	2353	2357 58
37,1 Obaix-Buzet.....	7180		"	"		"		"	"		"		"
41,2 LUTTRE.....	7170		2206 07	2208 09		2241 42		2306 07	2308 09		2341 42		006 07
46,9 Courcelles-Motte...	7200		"	"		"		"	"		"		"
49,8 Roux.....	7240		P 2213	P 2215		P 2248		P 2313	P 2315		P 2348		P 013
52,7 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260		2215 16	2218 19		P 2250		2315 16	2318 19		P 2350		015 16
56,0 CHARLEROI-SUD.....	7000		2220	2223		2253		2320	2323		2353		020
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/11 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 7720	E 2805	E 4505	E 2005	E 6356	E 3056	E 2006	E * 7721	E 2806	E 4506	E 2006	E * 7100	E 2157
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		27/500	AM 00	27/500	27/500	AM 03	AM 00	27/400	21/400	AM 00	27/500	AM 04	AM 05	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine									FCLC ▬ 545					
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	436		537	540			607	↓ 558 601 (1m)		635	640	▬ 626	
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260	"		541 42	544 45			P 611	"		639 40	644 45	P 629	
6,2 Roux.....	7240	"		P 545	P 548			P 613	"		P 643	P 648	P 631	
9,1 Courcelles-Motte...	7200	"		"	"			"	"		"	"	"	
14,8 LUTTRE.....	7170	454 56 (1m)		551 52	553 54			618 19	621 22		649 50	653 54	637 ▬ 41 (2m)	
18,9 Obaix-Buzet.....	7180	500		"	"			"	626		"	"	645	
26,7 NIVELLES.....	2770	506 07	541	600 01	602 03	608	607	627 28	632 34 (1m)	641	658 59	702 03	651 53 (1m)	
32,6 Lillois.....	2760	515	548	"	"	615	614	"	"	648	"	"	700	
37,2 Braine-l'Alleud....	2740	519 21 (1m)	552 53	610 11	613 14	619 20	618 19	638 39	645 46	652 53	708 09	713 14	704 12 (7m)	715
40,6 Waterloo.....	2750	526	558	"	"	623	623	"	"	658	"	"	716	719
43,5 De Hoek.....	2640	530	601	"	"	"	627	"	"	701	"	"	"	"
44,7 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	532	603	P 617	P 620	628	629	P 645	P 652	703	P 715	P 720	721	724
46,9 Holleken.....	2620	535	606	"	"	"	632	"	"	706	"	"	"	"
48,1 Linkebeek.....	2610	539	609	"	"	632	635	"	"	709	"	"	726	729
48,4 Y Linkebeek.....	520	P 539	P 609	P 620	P 623	P 633	P 636	P 648	P 655	P 709	P 718	P 723	P 726	P 729 ↓
50,4 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070	542	612	P 621	P 624	636	638	P 649	656 57	712	P 719	P 724	729 30	
51,7 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090	545	614	"	"	"	640	"	"	714	"	"	732	
52,6 Forest-Est/Vorst-O.	2080	547	616	"	"	"	642	"	"	716	"	"	734	
54,4 Y For.-Est/Vorst-O.	270	P 549	P 618	P 623	P 628	P 639	P 644	P 651	P 700	P 718	P 721	P 728	P 736	
55,1 Y Kuregem.....	440													
55,5 Kuregem CDS/DSP....	3640													
56,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	551	620 23 ↓	625 28 ↓	630 33 ↓	641 43 ↓	646 48 ↓	653 55 ↓	702 07 ↓	720 23 ↓	723 28 ↓	730 33 ↓	738	
Bestemming/Destination			FN 735	FES 749	FN 722	FN 803	FBN 655	FN 743	FVV ▬ 732	FN 835	FES 849	FN 822		FLS 833

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/12. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6357	E * 7722	E 3057	E 7723	E 2007	EE 7724	E 2807	E 7725	E 7726	E 4507	E 2007	E 2158	E 7783
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	23/300	AM 00	21/450	27/500	23/400	AM 00	21/400	21/450	27/500	27/500	AM 00	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.									NCV	NCV				NCV
Herkomst/Origine			FCLC 629		FNFG 613		FCLC 635		FCLC 704	FNFG 647				
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000		↓ 642 44 (1m)		↓ 651 58 (5m)	705	↓ 648 55 (5m)		↓ 718 21 (1m)	↓ 722 27 (3m)	737	740		745
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260		648 49		702 03	P 709	"		726 27	732 33	741 42	744 45		749 50
6,2 Roux.....	7240		653		P 706	P 711	"		P 730	P 736	P 745	P 748		754
9,1 Courcelles-Motte...	7200		657		"	"	"		"	"	"	"		757
14,8 LUTTRE.....	7170		702 03		P 712	716 17	716 20 (2m)		736 37	742 43	751 52	753 54		802 03
18,9 Obaix-Buzet.....	7180		707		"	"	724 25		"	"	"	"		807
26,7 NIVELLES.....	2770	708	713 14	707	720 22	726 27	732 34 (1m)	737	745 46	753 54	800 01	802 03		813
32,6 Lillois.....	2760	715	"	714	"	"	"	744	753	"	"	"		
37,2 Braine-l'Alleud....	2740	719 20	724 25	718 19	P 732	737 38	P 744	748 49	757 59 (1m)	803 05	810 11	813 14	814	
40,6 Waterloo.....	2750	723	730	723	"	"	748 49	754	804 05	"	"	"	818	
43,5 De Hoek.....	2640	"	"	727	"	"	"	757	"	"	"	"	"	
44,7 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	728	P 733	729	P 737	P 744	753 54	759	P 808	P 812	P 817	P 820	822	
46,9 Holleken.....	2620	"	"	732	"	"	"	802	"	"	"	"	"	
48,1 Linkebeek.....	2610	732	"	735	"	"	"	805	"	"	"	"	827	
48,4 Y Linkebeek.....	520	P 733	P 736 ↓	P 736	P 740	P 748	P 758	P 805	P 811 ↓	P 815	P 820	P 823	P 828 ↓	
50,4 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070	736		738	P 742	P 749	P 800	808		P 816	P 821	P 824		
51,7 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090	"		740	"	"	"	810		"	"	"		
52,6 Forest-Est/Vorst-O.	2080	"		742	"	"	"	812		"	"	"		
54,4 Y For.-Est/Vorst-O.	270	P 739		P 744	P 744	P 751	P 803	P 814		P 819	P 823	P 828		
55,1 Y Kuregem.....	440													
55,5 Kuregem CDS/DSP....	3640													
56,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	741 43 ↓		746 48 ↓	746 48 ↓	753 55 ↓	805 07 ↓	816 19 ↓		821 24 ↓	825 28 ↓	830 33 ↓		
Bestemming/Destination		FN 903	FSRM 808	FBN 755	FSRG 818	FN 843	FSRG 836	FN 935	FSR 844	FSRG 851	FES 949	FN 922	FLS 933	

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6358	E 3058	E 7727	E 2008	E 2808	E 4508	E 2008	E 2159	E 6359	E 3059	E 2009	E 2809	E 4509
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 09	AM 00	AM 04	27/500	AM 00	27/500	AM 04	AM 00	AM 05	AM 00	27/500	AM 00	27/500
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				▬ 720										
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000			751 800 (1m)	807		837	840				907		937
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260			804 05	P 811		841 42	844 45				P 911		941 42
6,2 Roux.....	7240			P 808	P 813		P 845	P 848				P 913		P 945
9,1 Courcelles-Motte...	7200			"	"		"	"				"		"
14,8 LUTTRE.....	7170			P 814	818 19		851 52	853 54				918 19		951 52
18,9 Obaix-Buzet.....	7180			"	"		"	"				"		"
26,7 NIVELLES.....	2770	808	807	821 22	827 28	841	900 01	902 03		908	907	927 28	941	1000 01
32,6 Lillois.....	2760	815	814	"	"	848	"	"		915	914	"	948	"
37,2 Braine-l'Alleud....	2740	819 20	818 19	P 831	838 39	852 53	910 11	913 14	914	919 20	918 19	938 39	952 53	1010 11
40,6 Waterloo.....	2750	823	823	"	"	858	"	"	918	923	923	"	958	"
43,5 De Hoek.....	2640	"	827	"	"	901	"	"	"	"	927	"	1001	"
44,7 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	828	829	P 836	P 845	903	P 917	P 920	922	928	929	P 945	1003	P 1017
46,9 Holleken.....	2620	"	832	"	"	906	"	"	"	"	932	"	1006	"
48,1 Linkebeek.....	2610	832	835	"	"	909	"	"	927	932	935	"	1009	"
48,4 Y Linkebeek.....	520	P 833	P 836	P 840	P 848	P 909	P 920	P 923	P 928 ↓	P 933	P 936	P 948	P 1009	P 1020
50,4 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070	836	838	P 841	P 849	912	P 921	P 924		936	938	P 949	1012	P 1021
51,7 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090	"	840	"	"	914	"	"		"	940	"	1014	"
52,6 Forest-Est/Vorst-O.	2080	"	842	"	"	916	"	"		"	942	"	1016	"
54,4 Y For.-Est/Vorst-O.	270	P 839	P 844	P 843	P 851	P 918	P 923	P 928		P 939	P 944	P 951	P 1018	P 1023
55,1 Y Kuregem.....	440													
55,5 Kuregem CDS/DSP....	3640													
56,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	841 43 ↓	846 48 ↓	845 47 ↓	853 55 ↓	920 23 ↓	925 28 ↓	930 33 ↓		941 43 ↓	946 48 ↓	953 55 ↓	1020 23 ↓	1025 28 ↓
Bestemming/Destination		FN 1003	FBN 855	FSRG ▭ 918	FN 943	FN 1035	FES 1049	FN 1022	FLS 1033	FN 1103	FBN 955	FN 1043	FN 1135	FES 1149

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/14 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2009	E 2160	E 3060	E 2010	E 2810	E 4510	E 2010	E 2161	E 3061	E 2011	E 2811	E 4511	E 2011
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		27/500	AM 00	AM 00	27/400	AM 00	27/500	27/500	AM 00	AM 00	27/500	AM 00	27/500	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	940			1007		1037	1040			1107		1137	1140
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260	944 45			P 1011		1041 42	1044 45			P 1111		1141 42	1144 45
6,2 Roux.....	7240	P 948			P 1012		P 1045	P 1048			P 1113		P 1145	P 1148
9,1 Courcelles-Motte...	7200	"			"		"	"			"		"	"
14,8 LUTTRE.....	7170	953 54			1018 19		1051 52	1053 54			1118 19		1151 52	1153 54
18,9 Obaix-Buzet.....	7180	"			"		"	"			"		"	"
26,7 NIVELLES.....	2770	1002 03		1007	1027 28	1041	1100 01	1102 03		1107	1127 28	1141	1200 01	1202 03
32,6 Lillois.....	2760	"		1014	"	1048	"	"		1114	"	1148	"	"
37,2 Braine-l'Alleud....	2740	1013 14	1014	1018 19	1038 39	1052 53	1110 11	1113 14	1114	1118 19	1138 39	1152 53	1210 11	1213 14
40,6 Waterloo.....	2750	"	1018	1023	"	1058	"	"	1118	1123	"	1158	"	"
43,5 De Hoek.....	2640	"	"	1027	"	1101	"	"	"	1127	"	1201	"	"
44,7 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	P 1020	1022	1029	P 1045	1103	P 1117	P 1120	1122	1129	P 1145	1203	P 1217	P 1220
46,9 Holleken.....	2620	"	"	1032	"	1106	"	"	"	1132	"	1206	"	"
48,1 Linkebeek.....	2610	"	1027	1035	"	1109	"	"	1127	1135	"	1209	"	"
48,4 Y Linkebeek.....	520	P 1023	P 1028 ↓	P 1036	P 1048	P 1109	P 1120	P 1123	P 1128 ↓	P 1136	P 1148	P 1209	P 1220	P 1223
50,4 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070	P 1024		1038	P 1049	1112	P 1121	P 1124		1138	P 1149	1212	P 1221	P 1224
51,7 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090	"		1040	"	1114	"	"		1140	"	1214	"	"
52,6 Forest-Est/Vorst-O.	2080	"		1042	"	1116	"	"		1142	"	1216	"	"
54,4 Y For.-Est/Vorst-O.	270	P 1028		P 1044	P 1051	P 1118	P 1123	P 1128		P 1144	P 1151	P 1218	P 1223	P 1228
55,1 Y Kuregem.....	440													
55,5 Kuregem CDS/DSP....	3640													
56,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1030 33 ↓		1046 48 ↓	1053 55 ↓	1120 23 ↓	1125 28 ↓	1130 33 ↓		1146 48 ↓	1153 55 ↓	1220 23 ↓	1225 28 ↓	1230 33 ↓
Bestemming/Destination		FN 1122	FLS 1133	FBN 1055	FN 1143	FN 1235	FES 1249	FN 1222	FLS 1233	FBN 1155	FN 1243	FN 1335	FES 1349	FN 1322

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2162	E 3062	E 2012	E 7787	E 2812	E 4512	E 2012	E 2163	E 3063	E 2013	E 2813	E 4513	E 2013
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R3	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 00	27/500	AM 00	AM 00	27/500	27/500	AM 00	AM 00	27/500	AM 00	27/500	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.					NVS									
Herkomst/Origine														
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000			1207	1212		1237	1240			1307		1337	1340
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260			P 1211	1216 17		1241 42	1244 45			P 1311		1341 42	1344 45
6,2 Roux.....	7240			P 1213	1221		P 1245	P 1248			P 1313		P 1345	P 1348
9,1 Courcelles-Motte...	7200			"	1224		"	"			"		"	"
14,8 LUTTRE.....	7170			1218 19	1229 30		1251 52	1253 54			1318 19		1351 52	1353 54
18,9 Obaix-Buzet.....	7180			"	1234		"	"			"		"	"
26,7 NIVELLES.....	2770		1207	1227 28	1240	1241	1300 01	1302 03		1307	1327 28	1341	1400 01	1402 03
32,6 Lillois.....	2760		1214	"		1248	"	"		1314	"	1348	"	"
37,2 Braine-l'Alleud....	2740	1214	1218 19	1238 39		1252 53	1310 11	1313 14	1314	1318 19	1338 39	1352 53	1410 11	1413 14
40,6 Waterloo.....	2750	1218	1223	"		1258	"	"	1318	1323	"	1358	"	"
43,5 De Hoek.....	2640	"	1227	"		1301	"	"	"	1327	"	1401	"	"
44,7 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	1222	1229	P 1245		1303	P 1317	P 1320	1322	1329	P 1345	1403	P 1417	P 1420
46,9 Holleken.....	2620	"	1232	"		1306	"	"	"	1332	"	1406	"	"
48,1 Linkebeek.....	2610	1227	1235	"		1309	"	"	1327	1335	"	1409	"	"
48,4 Y Linkebeek.....	520	P 1228 ↓	P 1236	P 1248		P 1309	P 1320	P 1323	P 1328 ↓	P 1336	P 1348	P 1409	P 1420	P 1423
50,4 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070		1238	P 1249		1312	P 1321	P 1324		1338	P 1349	1412	P 1421	P 1424
51,7 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090		1240	"		1314	"	"		1340	"	1414	"	"
52,6 Forest-Est/Vorst-O.	2080		1242	"		1316	"	"		1342	"	1416	"	"
54,4 Y For.-Est/Vorst-O.	270		P 1244	P 1251		P 1318	P 1323	P 1328		P 1344	P 1351	P 1418	P 1423	P 1428
55,1 Y Kuregem.....	440													
55,5 Kuregem CDS/DSP....	3640													
56,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010		1246 48 ↓	1253 55 ↓		1320 23 ↓	1325 28 ↓	1330 33 ↓		1346 48 ↓	1353 55 ↓	1420 23 ↓	1425 28 ↓	1430 33 ↓
Bestemming/Destination		FLS 1333	FBN 1255	FN 1343		FN 1435	FES 1449	FN 1422	FLS 1433	FBN 1355	FN 1443	FN 1535	FES 1549	FN 1522

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2164	E 3064	E 2014	E 2814	E 4514	E 2014	E 2165	E 3065	E 2015	E 2815	E 4515	E 2015	E 2166
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 00	27/500	AM 00	27/500	27/500	AM 00	AM 00	27/500	AM 00	27/500	27/500	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000			1407		1437	1440			1507		1537	1540	
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260			P 1411		1441 42	1444 45			P 1511		1541 42	1544 45	
6,2 Roux.....	7240			P 1413		P 1445	P 1448			P 1513		P 1545	P 1548	
9,1 Courcelles-Motte...	7200			"		"	"			"		"	"	
14,8 LUTTRE.....	7170			1418 19		1451 52	1453 54			1518 19		1551 52	1553 54	
18,9 Obaix-Buzet.....	7180			"		"	"			"		"	"	
26,7 NIVELLES.....	2770		1407	1427 28	1441	1500 01	1502 03		1507	1527 28	1541	1600 01	1602 03	
32,6 Lillois.....	2760		1414	"	1448	"	"		1514	"	1548	"	"	
37,2 Braine-l'Alleud....	2740	1414	1418 19	1438 39	1452 53	1510 11	1513 14	1515	1518 19	1538 39	1552 53	1610 11	1613 14	1614
40,6 Waterloo.....	2750	1418	1423	"	1458	"	"	1519	1523	"	1558	"	"	1618
43,5 De Hoek.....	2640	"	1427	"	1501	"	"	"	1527	"	1601	"	"	1622
44,7 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	1422	1429	P 1445	1503	P 1517	P 1520	1524	1529	P 1545	1603	P 1617	P 1620	1624
46,9 Holleken.....	2620	"	1432	"	1506	"	"	"	1532	"	1606	"	"	"
48,1 Linkebeek.....	2610	1427	1435	"	1509	"	"	1529	1535	"	1609	"	"	1627
48,4 Y Linkebeek.....	520	P 1428 ↓	P 1436	P 1448	P 1509	P 1520	P 1523	P 1529 ↓	P 1536	P 1548	P 1609	P 1620	P 1623	P 1628 ↓
50,4 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070		1438	P 1449	1512	P 1521	P 1524		1538	P 1549	1612	P 1621	P 1624	
51,7 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090		1440	"	1514	"	"		1540	"	1614	"	"	
52,6 Forest-Est/Vorst-O.	2080		1442	"	1516	"	"		1542	"	1616	"	"	
54,4 Y For.-Est/Vorst-O.	270		P 1444	P 1451	P 1518	P 1523	P 1528		P 1544	P 1551	P 1618	P 1623	P 1628	
55,1 Y Kuregem.....	440													
55,5 Kuregem CDS/DSP....	3640													
56,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010		1446 48 ↓	1453 55 ↓	1520 23 ↓	1525 28 ↓	1530 33 ↓		1546 48 ↓	1553 55 ↓	1620 23 ↓	1625 28 ↓	1630 33 ↓	
Bestemming/Destination		FLS 1533	FBN 1455	FN 1543	FN 1635	FES 1649	FN 1622	FLS 1634	FBN 1555	FN 1643	FN 1735	FES 1749	FN 1722	FLS 1735

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/1A :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6366	E 3066	E 8780	E 2016	E 2816	E 4516	E 2016	E 2167	E 8782	E 6367	E 3067	E 2017	E 2817
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 09	AM 00	AM 00	27/500	AM 00	27/500	AM 04	AM 00	AM 00	AM 09	AM 00	27/500	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.				NCV										
Herkomst/Origine														
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000			1554	1607		1637	1640		1645			1707	
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260			1558 59	P 1611		1641 42	1644 45		1649 50			P 1711	
6,2 Roux.....	7240			1603	P 1613		P 1645	P 1648		1653 54			P 1713	
9,1 Courcelles-Motte...	7200			1606	"		"	"		1657 58			"	
14,8 LUTTRE.....	7170			1611 12	1618 19		1651 52	1653 54		1703 04			1718 19	
18,9 Obaix-Buzet.....	7180			1616	"		"	"		1708 09			"	
26,7 NIVELLES.....	2770	1607	1607	1622	1627 28	1641	1700 01	1702 03		1715	1708	1707	1727 28	1741
32,6 Lillois.....	2760	1614	1614		"	1648	"	"			1715	1714	"	1748
37,2 Braine-l'Alleud....	2740	1618 19	1618 19		1638 39	1652 53	1710 11	1713 14	1714		1719 20	1718 19	1738 39	1752 53
40,6 Waterloo.....	2750	1622	1623		"	1658	"	"	1718		1723	1723	"	1758
43,5 De Hoek.....	2640	"	1627		"	1701	"	"	"		"	1727	"	1801
44,7 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	1627	1629		P 1645	1703	P 1717	P 1720	1722		1728	1729	P 1745	1803
46,9 Holleken.....	2620	"	1632		"	1706	"	"	"		"	1732	"	1806
48,1 Linkebeek.....	2610	1631	1635		"	1709	"	"	1727		1732	1735	"	1809
48,4 Y Linkebeek.....	520	P 1632	P 1636		P 1648	P 1709	P 1720	P 1723	P 1728 ↓		P 1733	P 1736	P 1748	P 1809
50,4 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070	1635	1638		P 1649	1712	P 1721	P 1724			1736	1738	P 1749	1812
51,7 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090	"	1640		"	1714	"	"			"	1740	"	1814
52,6 Forest-Est/Vorst-O.	2080	"	1642		"	1716	"	"			"	1742	"	1816
54,4 Y For.-Est/Vorst-O.	270	P 1638	P 1644		P 1651	P 1718	P 1723	P 1728			P 1739	P 1744	P 1751	P 1818
55,1 Y Kuregem.....	440													
55,5 Kuregem CDS/DSP....	3640													
56,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1640 42 ↓	1646 48 ↓		1653 55 ↓	1720 24 ↓	1725 28 ↓	1730 33 ↓			1741 43 ↓	1746 48 ↓	1753 55 ↓	1820 23 ↓
Bestemming/Destination		FN 1803	FBN 1655		FN 1743	FN 1835	FES 1849	FN 1822	FLS 1833		FN 1903	FBN 1755	FN 1843	FN 1935

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4517	E 2017	E 2168	E 6368	E 8784	E 3068	E 2018	E 2818	E 4518	E 2018	E 2169	E 6369	E 3069
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		27/500	27/500	AM 00	AM 00	AM 00	AM 00	AM 04	AM 00	27/500	AM 04	AM 00	AM 09	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	1737	1740			1748		1807		1837	1840			
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260	1741 42	1744 45			1752 53		P 1810		1841 42	1844 45			
6,2 Roux.....	7240	P 1745	P 1748			1756 57		P 1812		P 1845	P 1848			
9,1 Courcelles-Motte...	7200	"	"			1800 01		"		"	"			
14,8 LUTTRE.....	7170	1751 52	1753 54			1806 07		1818 19		1851 52	1853 54			
18,9 Obaix-Buzet.....	7180	"	"			1811 12		"		"	"			
26,7 NIVELLES.....	2770	1800 01	1802 03		1808	1818	1807	1827 28	1834	1900 01	1902 03		1908	1907
32,6 Lillois.....	2760	"	"		1815		1814	"	1841	"	"		1915	1914
37,2 Braine-l'Alleud....	2740	1810 11	1813 14	1814	1819 20		1818 19	1838 39	1845 46	1910 11	1913 14	1914	1919 20	1918 19
40,6 Waterloo.....	2750	"	"	1818	1823		1823	"	1851	"	"	1918	1923	1923
43,5 De Hoek.....	2640	"	"	"	"		1827	"	1854	"	"	"	"	1927
44,7 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	P 1817	P 1820	1822	1828		1829	P 1845	1856	P 1917	P 1920	1922	1928	1929
46,9 Holleken.....	2620	"	"	"	"		1832	"	1859	"	"	"	"	1932
48,1 Linkebeek.....	2610	"	"	1827	1832		1835	"	1902	"	"	1927	1932	1935
48,4 Y Linkebeek.....	520	P 1820	P 1823	P 1828 ↓	P 1833		P 1836	P 1848	P 1902	P 1920	P 1923	P 1928 ↓	P 1933	P 1936
50,4 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070	P 1821	P 1824		1836		1838	P 1849	1905	P 1921	P 1924		1936	1938
51,7 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090	"	"		"		1840	"	1907	"	"		"	1940
52,6 Forest-Est/Vorst-O.	2080	"	"		"		1842	"	1909	"	"		"	1942
54,4 Y For.-Est/Vorst-O.	270	P 1823	P 1828		P 1839		P 1844	P 1851	P 1911	P 1923	P 1928		P 1939	P 1944
55,1 Y Kuregem.....	440													
55,5 Kuregem CDS/DSP....	3640													
56,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1825 28 ↓	1830 33 ↓		1841 43 ↓		1846 48 ↓	1853 55 ↓	1913 15 ↓	1925 27 ↓	1930 33 ↓		1941 45 ↓	1946 48 ↓
Bestemming/Destination		FES 1949	FN 1922	FLS 1933	FN 2003		FBN 1855	FN 1943	FBN 1922	FES 2049	FN 2022	FLS 2033	FN 2103	FBN 1955

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/13. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2019	E 2819	E 4519	E 2019	E 6370	E 3070	E 2020	E 2820	E 4520	E 2020	E 3071	E 2021	E 2821
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 00	27/500	27/500	AM 03	AM 00	AM 00	AM 00	27/500	AM 00	AM 00	AM 00	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	1907		1937	1940			2007		2037	2040		2107	
3,3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260	P 1910		1941 42	1944 45			P 2011		2041 42	2044 45		P 2111	
6,2 Roux.....	7240	P 1912		P 1945	P 1948			P 2013		P 2045	P 2048		P 2113	
9,1 Courcelles-Motte...	7200	"		"	"			"		"	"		"	
14,8 LUTTRE.....	7170	1918 19		1951 52	1953 54			2018 19		2051 52	2053 54		2118 19	
18,9 Obaix-Buzet.....	7180	"		"	"			"		"	"		"	
26,7 NIVELLES.....	2770	1927 28	1934	2000 01	2002 03	2008	2007	2027 28	2034	2100 01	2102 03	2107	2127 28	2134
32,6 Lillois.....	2760	"	1941	"	"	2015	2014	"	2041	"	"	2114	"	2141
37,2 Braine-l'Alleud....	2740	1938 39	1945 46	2010 11	2013 14	2019 20	2018 19	2038 39	2045 46	2110 11	2113 14	2118 19	2138 39	2145 46
40,6 Waterloo.....	2750	"	1951	"	"	2023	2023	"	2051	"	"	2123	"	2151
43,5 De Hoek.....	2640	"	1954	"	"	"	2027	"	2054	"	"	2127	"	2154
44,7 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	P 1945	1956	P 2017	P 2020	2028	2029	P 2045	2056	P 2117	P 2120	2129	P 2145	2156
46,9 Holleken.....	2620	"	1959	"	"	"	2032	"	2059	"	"	2132	"	2159
48,1 Linkebeek.....	2610	"	2002	"	"	2032	2035	"	2102	"	"	2135	"	2202
48,4 Y Linkebeek.....	520	P 1948	P 2002	P 2020	P 2023	P 2033	P 2036	P 2048	P 2102	P 2120	P 2123	P 2136	P 2148	P 2202
50,4 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070	P 1949	2005	P 2021	P 2024	2036	2038	P 2049	2105	P 2121	P 2124	2138	P 2149	2205
51,7 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090	"	2007	"	"	"	2040	"	2107	"	"	2140	"	2207
52,6 Forest-Est/Vorst-O.	2080	"	2009	"	"	"	2042	"	2109	"	"	2142	"	2209
54,4 Y For.-Est/Vorst-O.	270	P 1951	P 2011	P 2023	P 2028	P 2039	P 2044	P 2051	P 2111	P 2123	P 2128	P 2144	P 2151	P 2211
55,1 Y Kuregem.....	440													
55,5 Kuregem CDS/DSP....	3640													
56,0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	1953 55 ↓	2013 15 ↓	2025 27 ↓	2030 33 ↓	2041 45 ↓	2046 48 ↓	2053 55 ↓	2113 15 ↓	2125 27 ↓	2130 33 ↓	2146 48 ↓	2153 55 ↓	2213 15 ↓
Bestemming/Destination		FN 2043	FBN 2022	FES 2149	FN 2122	FN 2203	FBN 2055	FN 2143	FBN 2122	FES 2249	FN 2222	FBN 2155	FN 2243	FBN 2222

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 124/20. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4521	E 2021	E 2021	E 3072	E 2022	E 2822	E 4522	E 2023	E 3073	E 8185	E 8186		
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R7	R6	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67		
Hor. Type Uurr.		27/500	AM 04	AM 04	AM 00	AM 00	AM 00	27/500	27/500	AM 00	AM 04	AM 04		
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0.0 CHARLEROI-SUD.....	7000	2137	2140	2140		2207		2237	2240		2307	2327		
3.3 MARCHIENNE-AU-PONT.	7260	2141 42	2144 45	2144 45		P 2210		2241 42	2244 45		2311 12	2331 32		
6.2 Roux.....	7240	P 2145	P 2148	P 2148		P 2212		P 2245	P 2248		2316	2336		
9.1 Courcelles-Motte...	7200	"	"	"		"		"	"		2320	2340		
14.8 LUTTRE.....	7170	2151 52	2153 54	2153 54		2218 19		2251 52	2253 54		2324 25	2344 45		
18.9 Obaix-Buzet.....	7180	"	"	"		"		"	"		2329	2349		
26.7 NIVELLES.....	2770	2200 01	2202 03	2202 03	2207	2227 28	2234	2300 01	2302 03	2307	2335 36	2355 56		
32.6 Lillois.....	2760	"	"	"	2214	"	2241	"	"	2314	2344	004		
37.2 Braine-l'Alleud....	2740	2210 11	2213 14	2213 14	2218 19	2238 39	2245 46	2310 11	2313 14	2318 19	2348 50	008 09		
40.6 Waterloo.....	2750	"	"	"	2223	"	2251	"	"	2323	2354	013		
43.5 De Hoek.....	2640	"	"	"	2227	"	2254	"	"	2327	2357	017		
44.7 St-G-Rode/Rho-St-G.	2630	P 2217	P 2220	P 2220	2229	P 2245	2256	P 2317	P 2320	2329	2359	019		
46.9 Holleken.....	2620	"	"	"	2232	"	2259	"	"	2332	002	022		
48.1 Linkebeek.....	2610	"	"	"	2235	"	2302	"	"	2335	004	026		
48.4 Y Linkebeek.....	520	P 2220	P 2223	P 2223	P 2236	P 2248	P 2302	P 2320	P 2323	P 2336	P 005	P 026		
50.4 Ukkel-Kal/Uccle-Cal	2070	P 2221	P 2224	P 2224	2238	P 2249	2305	P 2321	P 2324	2338	008	029		
51.7 Ukkel/Uccle-Stalle.	2090	"	"	"	2240	"	2307	"	"	2340	010	031		
52.6 Forest-Est/Vorst-O.	2080	"	"	"	2242	"	2309	"	"	2342	013	033		
54.4 Y For.-Est/Vorst-O.	270	P 2223	P 2228	P 2228	P 2244	P 2251	P 2311	P 2323	P 2328	P 2344	P 015	P 035		
55.1 Y Kuregem.....	440													
55.5 Kuregem CDS/DSP....	3640													
56.0 BRU MIDI/ZUID.....	2010	2225 27 ↓	2230 33 ↓	2230 33 ↓	2246 48 ↓	2253 55 ↓	2313 15 ↓	2325 27 ↓	2330 33 ↓	2346 48 ↓	017 19 ↓	036 38 ↓		
Bestemming/Destination		FES 2349	FN 2322	FN 2322	FBN 2255	FN 2343	FBN 2322	FBN 2334	FN 022	FBN 2355	FBN 026	FBN 045		

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 125/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2426	E 5655	E 7403	E 4955	E * 928	E 7487	(1) 2427	E 5656	E 4956	E 7405	E 5656	E * 9496	E * 9496
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	21/500	AM 05	AM 04	AM 05	(1)	AM 05	AM 05	21/650	AM 05	TGV	TGV
Rijperiode/Pér. circ.				NCV										
Herkomst/Origine		LSLF 431			FLGP 518	LSLF 519		LSLF 529		FLGP 606				
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 500 02			↓ 524 26	↓ 544 47 (1m)		↓ 558 600		↓ 612 16 (2m)		608	640	647
3,1 Sclessin.....	5870	"			530	"		"		620		"	"	"
6,4 Pont-de-Seraing....	5890	"			534	"		"		624		615	"	"
7,2 Jemeppe-sur-Meuse..	5900	"			536	"		"		626		617	"	"
9,3 Flémalle-Grande....	5910	"			539	"		"		629		620	"	"
10,3 Leman.....	5920	"			541	"		"		631		"	"	"
11,2 FLEMALLE-HAUTE.....	5860	510 11			543 44	P 555		608 09		633 34		623 24	P 648	P 655
15,2 Engis.....	5940	P 514			548	P 557		P 611		638		627	P 650	P 657
21,3 Haute-Flône.....	5960	"			553	"		"		643		632	"	"
22,4 Amay.....	6410	"			555	"		"		645		634	"	"
24,8 Ampsin.....	6420	"			558	"		"		648		637	"	"
29,3 Huy.....	6400	522 24 (1m)	532	543	602 03	606 08 (1m)	610	620 22 (1m)	630	652 53	643	641 43 (1m)	P 658	P 705
30,2 Statte.....	6430	526 27	534 35	545 46	605	P 609	612	624 25	632 33	655	645 46	645 46	P 659	P 706
32,5 Bas-Oha.....	6440	"	538	"		"	615	"	636		"	648	"	"
40,0 Andenne.....	8610	533 34	543 44	553 54		P 615	621 22	632 33	641 42		653 54	654 55	P 705	P 712
41,0 Château-de-Seilles.	8630	"	546	"		"	624	"	644		"	657	"	"
45,1 Sclaigneaux.....	8640	P 537	550	P 558		P 617	628	P 635	648		P 658	701	P 708	P 715
48,5 Namêche.....	8650	P 539	553	P 600		P 619	632	P 637	651		P 700	705	P 710	P 717
51,2 Marche-les-Dames...	8660	"	556	"		"	635	"	654		"	708	"	"
59,0 NAMUR.....	9000	546 51 ↓	604 13 ↓	608 10 ↓		627 29 ↓	642	645 51 ↓	702 04 ↓		708 10 ↓	715	718 20 ↓	724 26 ↓
Bestemming/Destination		FBMZ 657	FTM 645	FBMZ 718		FTY 757		FOVR 826	FTM 736		FBMZ 818		PARIS 944	PARIS 944

LAATSTE WIJZIGING: 08-11-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 125/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 929	E * 929	(1) 2428	(1) 2428	E 7482	E 5657	E 5657	E 4957	E * 930	E * 930	E 7481	E 2429	E 5658
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	(1)	(1)	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 03	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.				NTP	RTP	NVS	RCV	NCV				NCV		
Herkomst/Origine		LSLF 610	LSLF 620	LSLF 629	LSLF 629				LHS 710	LSLF 711	FLGP 742	FLGP 742	LSL 737	
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 640 47 (5m)	↓ 648 50 (1m)	↓ 658 700	↓ 658 700			------ 703	↓ 722 24	↓ 740 47 (5m)	↓ 748 50 (1m)	↓ 748 50 (1m)	↓ 800 02	
3,1 Sclessin.....	5870	"	"	"	"			707	728	"	"	754	"	
6,4 Pont-de-Seraing....	5890	"	"	"	"			711	732	"	"	758	"	
7,2 Jemeppe-sur-Meuse..	5900	"	"	"	"			713	734	"	"	800	"	
9,3 Flémalle-Grande....	5910	"	"	"	"			716	737	"	"	802	"	
10,3 Leman.....	5920	"	"	"	"			718	739	"	"	804	"	
11,2 FLEMALLE-HAUTE.....	5860	P 656	700 01	708 09	708 09			720 21	741 42	P 755	800 01	806 12 (4m)	810 11	
15,2 Engis.....	5940	P 658	P 704	P 712	P 711			725	746	P 758	P 804	816	P 814	
21,3 Haute-Flône.....	5960	"	"	"	"			730	751	"	"	821	"	
22,4 Amay.....	6410	"	"	"	"			732	753	"	"	823	"	
24,8 Ampsin.....	6420	"	"	"	"			735	756	"	"	826	"	
29,3 Huy.....	6400	706 08 (1m)	712 13	720 22 (1m)	720 22 (1m)	729	739	739 40	800 01	806 08 (1m)	812 13	830 31	822 24 (1m)	------ 841
30,2 Statte.....	6430	P 710	715 16	724 25	724 25	731 32	741 42	742 43	803 ------	P 810	815 16	833 ------	826 27	843 44
32,5 Bas-Oha.....	6440	"	"	"	"	735	745	746		"	"		"	847
40,0 Andenne.....	8610	P 715	722 23	732 33	732 33	740 41	750 51	751 52		P 815	822 23		833 34	852 53
41,0 Château-de-Seilles.	8630	"	"	"	"	743	753	754		"	"		"	855
45,1 Sclaigneaux.....	8640	P 718	P 727	P 736	P 735	747	757	758		P 818	P 827		P 837	859
48,5 Namêche.....	8650	P 720	P 728	P 738	P 737	751	800	801		P 820	P 828		P 839	902
51,2 Marche-les-Dames...	8660	"	"	"	"	754	803	804		"	"		"	905
59,0 NAMUR.....	9000	727 29 ↓	736 40 ↓	745 51 ↓	745 51 ↓	800 ------	811 13 ↓	812 13 ↓		827 29 ↓	836 40 ↓		846 51 ↓	913 ------
Bestemming/Destination		FTY 857	FTY 931	FBMZ 857	FSD 1012		FTM 845	FTM 845		FTY 957	FTY 1031		FBMZ 957	

LAATSTE WIJZIGING: 08-11-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 125/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4958	E 5658	E * 931	E * 931	E 2430	E 5659	E 4959	E * 932	E * 932	E 2431	E 5660	E 4960	E 5660
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 03	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LHS ▬ 813		LSLF ▬ 811	FLGP 842	LSL 837		LHS ▬ 911	LSLF ▬ 911	FLGP 942	LSLF ▬ 932		LHS ▬1011	
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 825 26	------ 808	↓ 840 47 (5m)	↓ 848 50 (1m)	↓ 900 02		↓ 924 26	↓ 940 47 (5m)	↓ 948 50 (1m)	↓ 1000 02		↓ 1024 26	------ 1008
3,1 Sclessin.....	5870	830	"	"	"	"		930	"	"	"		1030	"
6,4 Pont-de-Seraing....	5890	834	815	"	"	"		934	"	"	"		1034	1015
7,2 Jemeppe-sur-Meuse..	5900	836	817	"	"	"		936	"	"	"		1036	1017
9,3 Flémalle-Grande....	5910	839	820	"	"	"		939	"	"	"		1039	1020
10,3 Leman.....	5920	841	"	"	"	"		941	"	"	"		1041	"
11,2 FLEMALLE-HAUTE.....	5860	843 44	823 24	P 855	900 01	910 11		943 44	P 955	1000 01	1010 11		1043 44	1023 24
15,2 Engis.....	5940	848	827	P 857	P 904	P 914		948	P 957	P 1004	P 1014		1048	1027
21,3 Haute-Flône.....	5960	853	832	"	"	"		953	"	"	"		1053	1032
22,4 Amay.....	6410	855	834	"	"	"		955	"	"	"		1055	1034
24,8 Ampsin.....	6420	858	837	"	"	"		958	"	"	"		1058	1037
29,3 Huy.....	6400	902 03	841 43 (1m)	906 08 (1m)	912 13	922 24 (1m)	941	1002 03	1006 08 (1m)	1012 13	1022 24 (1m)	1041	1102 03	1041 43 (1m)
30,2 Statte.....	6430	905 ------	845 46	P 909	915 16	926 27	943 44	1005 ------	P 1009	1015 16	1026 27	1043 44	1105 ------	1045 46
32,5 Bas-Oha.....	6440		848	"	"	"	947		"	"	"	1047		1048
40,0 Andenne.....	8610		854 55	P 915	922 23	933 34	952 53		P 1015	1022 23	1033 34	1052 53		1054 55
41,0 Château-de-Seilles.	8630		857	"	"	"	955		"	"	"	1055		1057
45,1 Sclaigneaux.....	8640		901	P 917	P 927	P 937	959		P 1017	P 1027	P 1037	1059		1101
48,5 Namêche.....	8650		905	P 919	P 928	P 939	1002		P 1019	P 1028	P 1039	1102		1105
51,2 Marche-les-Dames...	8660		908	"	"	"	1005		"	"	"	1105		1108
59,0 NAMUR.....	9000		915 ------	927 29 ↓	936 40 ↓	946 51 ↓	1013 ------		1027 29 ↓	1036 40 ↓	1046 51 ↓	1113 ------		1115 ------
Bestemming/Destination				FTY 1057	FTY 1131	FBMZ 1057			FTY 1157	FTY 1231	FBMZ 1157			

LAATSTE WIJZIGING: 08-11-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 125/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 933	E * 933	E 2432	E 5661	E 4961	E 934	E * 934	E 2433	E 5662	E 4962	E 5662	E * 935	E * 935
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 03	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LSLF ▭1011	FLGP 1042	LSLF ▭1032		LHS ▭1111	LSLF ▭1111	FLGP 1142	LSL 1137		LHS ▭1211		LSLF ▭1211	FLGP 1242
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 1040 47 (5m)	↓ 1048 50 (1m)	↓ 1100 02		↓ 1124 26	↓ 1140 47 (5m)	↓ 1148 50 (1m)	↓ 1200 02		↓ 1224 26	------ 1208	↓ 1240 47 (5m)	↓ 1248 50 (1m)
3,1 Sclessin.....	5870	"	"	"		1130	"	"	"		1230	"	"	"
6,4 Pont-de-Seraing....	5890	"	"	"		1134	"	"	"		1234	1215	"	"
7,2 Jemeppe-sur-Meuse..	5900	"	"	"		1136	"	"	"		1236	1217	"	"
9,3 Flémalle-Grande....	5910	"	"	"		1139	"	"	"		1239	1220	"	"
10,3 Leman.....	5920	"	"	"		1141	"	"	"		1241	"	"	"
11,2 FLEMALLE-HAUTE.....	5860	P 1055	1100 01	1110 11		1143 44	P 1155	1200 01	1210 11		1243 44	1223 24	P 1255	1300 01
15,2 Engis.....	5940	P 1057	P 1104	P 1114		1148	P 1157	P 1204	P 1214		1248	1227	P 1257	P 1304
21,3 Haute-Flône.....	5960	"	"	"		1153	"	"	"		1253	1232	"	"
22,4 Amay.....	6410	"	"	"		1155	"	"	"		1255	1234	"	"
24,8 Ampsin.....	6420	"	"	"		1158	"	"	"		1258	1237	"	"
29,3 Huy.....	6400	1106 08 (1m)	1112 13	1122 24 (1m)	------ 1141	1202 03	1206 08 (1m)	1212 13	1222 24 (1m)	------ 1241	1302 03	1241 43 (1m)	1306 08 (1m)	1312 13
30,2 Statte.....	6430	P 1109	1115 16	1126 27	1143 44	1205 ------	P 1209	1215 16	1226 27	1243 44	1305 ------	1245 46	P 1309	1315 16
32,5 Bas-Oha.....	6440	"	"	"	1147		"	"	"	1247		1248	"	"
40,0 Andenne.....	8610	P 1115	1122 23	1133 34	1152 53		P 1215	1222 23	1233 34	1252 53		1254 55	P 1315	1322 23
41,0 Château-de-Seilles.	8630	"	"	"	1155		"	"	"	1255		1257	"	"
45,1 Sclaigneaux.....	8640	P 1117	P 1127	P 1137	1159		P 1217	P 1227	P 1237	1259		1301	P 1317	P 1327
48,5 Namêche.....	8650	P 1119	P 1128	P 1139	1202		P 1219	P 1228	P 1239	1302		1305	P 1319	P 1328
51,2 Marche-les-Dames...	8660	"	"	"	1205		"	"	"	1305		1308	"	"
59,0 NAMUR.....	9000	1127 29 ↓	1136 40 ↓	1146 51 ↓	1213 ------		1227 29 ↓	1236 40 ↓	1246 51 ↓	1313 ------		1315 ------	1327 29 ↓	1336 40 ↓
Bestemming/Destination		FTY 1257	FTY 1331	FBMZ 1257			FTY 1357	FTY 1431	FBMZ 1357				FTY 1457	FTY 1531

LAATSTE WIJZIGING: 08-11-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 125/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2434	E 5663	E 4963	E * 936	E * 936	E 2435	E 5664	E 4964	E 5664	E * 937	E * 937	E * 2436	E 5665
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	27/500	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LSL 1237		LHS ▬1311	LSLF ▬1311	FLGP 1342	LSL 1337		LHS ▬1411		LSLF ▬1411	FLGP 1442	LSLF ▬1425	
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 1300 02		↓ 1324 26	↓ 1340 47 (5m)	↓ 1348 50 (1m)	↓ 1400 02		↓ 1424 26	------ 1408	↓ 1440 47 (5m)	↓ 1448 50 (1m)	↓ 1459 1501	
3,1 Sclessin.....	5870	"		1330	"	"	"		1430	"	"	"	"	
6,4 Pont-de-Seraing....	5890	"		1334	"	"	"		1434	1415	"	"	"	
7,2 Jemeppe-sur-Meuse..	5900	"		1336	"	"	"		1436	1417	"	"	"	
9,3 Flémalle-Grande....	5910	"		1339	"	"	"		1439	1420	"	"	"	
10,3 Leman.....	5920	"		1341	"	"	"		1441	"	"	"	"	
11,2 FLEMALLE-HAUTE.....	5860	1310 11		1343 44	P 1355	1400 01	1410 11		1443 44	1423 24	P 1455	1500 01	1509 10	
15,2 Engis.....	5940	P 1314		1348	P 1357	P 1404	P 1414		1448	1427	P 1457	P 1504	P 1513	
21,3 Haute-Flône.....	5960	"		1353	"	"	"		1453	1432	"	"	"	
22,4 Amay.....	6410	"		1355	"	"	"		1455	1434	"	"	"	
24,8 Ampsin.....	6420	"		1358	"	"	"		1458	1437	"	"	"	
29,3 Huy.....	6400	1322 24 (1m)	------ 1341	1402 03	1406 08 (1m)	1412 13	1422 24 (1m)	------ 1441	1502 03	1441 43 (1m)	1506 08 (1m)	1512 13	1521 23 (1m)	------ 1538
30,2 Statte.....	6430	1326 27	1343 44	1405 ------	P 1409	1415 16	1426 27	1443 44	1505 ------	1445 46	P 1509	1515 16	1525 26	1540 41
32,5 Bas-Oha.....	6440	"	1347		"	"	"	1447		1448	"	"	"	1544
40,0 Andenne.....	8610	1333 34	1352 53		P 1415	1422 23	1433 34	1452 53		1454 55	P 1515	1522 23	1533 34	1549 50
41,0 Château-de-Seilles.	8630	"	1355		"	"	"	1455		1457	"	"	"	1552
45,1 Sclaigneaux.....	8640	P 1337	1359		P 1417	P 1427	P 1437	1459		1501	P 1517	P 1526	P 1537	1556
48,5 Namêche.....	8650	P 1339	1402		P 1419	P 1428	P 1439	1502		1505	P 1519	P 1528	P 1539	1559
51,2 Marche-les-Dames...	8660	"	1405		"	"	"	1505		1508	"	"	"	1602
59,0 NAMUR.....	9000	1346 51 ↓ ------	1413 ------		1427 29 ↓	1436 40 ↓	1446 51 ↓	1513 ------		1515 ------	1527 29 ↓	1536 40 ↓	1546 51 ↓	1610 13 ↓
Bestemming/Destination		FBMZ 1457			FTY 1557	FTY 1631	FBMZ 1557				FTY 1657	FTY 1731	FBN 1648	FTM 1645

LAATSTE WIJZIGING: 08-11-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 125/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4965	E * 938	E * 938	E 2437	E 5666	E 4966	E 5666	E * 939	E * 939	E * 939	E * 939	E 2438	E 5667
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R7	R7	R6	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	AM 04	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 03	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.										RVS	NVS			RCV
Herkomst/Origine		LHS 1511	LSLF 1511	FLGP 1542	LSL 1537		LHS 1611		LSLF 1611	FLGP 1642	LSLF 1624	FLGP 1642	LSL 1637	
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 1524 26	↓ 1540 47 (5m)	↓ 1548 50 (1m)	↓ 1600 02		↓ 1624 26	1608	↓ 1640 47 (5m)	↓ 1648 50 (1m)	↓ 1648 50 (1m)	↓ 1648 50 (1m)	↓ 1700 02	
3,1 Sclessin.....	5870	1530	"	"	"		1630	"	"	"	"	"	"	
6,4 Pont-de-Seraing....	5890	1534	"	"	"		1634	1615	"	"	"	"	"	
7,2 Jemeppe-sur-Meuse..	5900	1536	"	"	"		1636	1617	"	"	"	"	"	
9,3 Flémalle-Grande....	5910	1539	"	"	"		1639	1620	"	"	"	"	"	
10,3 Leman.....	5920	1541	"	"	"		1641	"	"	"	"	"	"	
11,2 FLEMALLE-HAUTE.....	5860	1543 44	P 1555	1600 01	1610 11		1643 44	1623 24	P 1655	1700 01	1700 01	1700 01	1710 11	
15,2 Engis.....	5940	1548	P 1557	P 1604	P 1614		1648	1627	P 1657	P 1704	P 1704	P 1704	P 1714	
21,3 Haute-Flône.....	5960	1553	"	"	"		1653	1632	"	"	"	"	"	
22,4 Amay.....	6410	1555	"	"	"		1655	1634	"	"	"	"	"	
24,8 Ampsin.....	6420	1558	"	"	"		1658	1637	"	"	"	"	"	
29,3 Huy.....	6400	1602 03	1606 08 (1m)	1612 13	1622 24 (1m)	1638	1702 03	1641 43 (1m)	1706 08 (1m)	1712 13	1712 13	1712 13	1722 24 (1m)	1739
30,2 Statte.....	6430	1605	P 1609	1615 16	1626 27	1640 41	1705	1645 46	P 1709	1715 16	1715 16	1715 16	1726 27	1741 42
32,5 Bas-Oha.....	6440		"	"	"	1644		1648	"	"	"	"	"	1745
40,0 Andenne.....	8610		P 1615	1622 23	1633 34	1649 50		1654 55	P 1715	1722 23	1722 23	1722 23	1733 34	1750 51
41,0 Château-de-Seilles.	8630		"	"	"	1652		1657	"	"	"	"	"	1753
45,1 Sclaigneaux.....	8640		P 1617	P 1627	P 1637	1656		1701	P 1717	P 1727	P 1727	P 1727	P 1737	1757
48,5 Namêche.....	8650		P 1619	P 1628	P 1639	1659		1705	P 1719	P 1728	P 1728	P 1728	P 1739	1800
51,2 Marche-les-Dames...	8660		"	"	"	1702		1708	"	"	"	"	"	1803
59,0 NAMUR.....	9000		1627 29 ↓	1636 40 ↓	1646 51 ↓	1710 13 ↓		1715	1727 29 ↓	1736 40 ↓	1736 40 ↓	1736 40 ↓	1746 51 ↓	1811 13 ↓
Bestemming/Destination			FTY 1757	FTY 1831	FBMZ 1757	FTM 1745			FTY 1857	FTY 1931	FTY 1931	FTY 1931	FBMZ 1857	FTM 1845

LAATSTE WIJZIGING: 08-11-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 125/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5667	E 4967	E * 940	E * 940	E * 940	E 2439	E 5668	E 4968	E 5668	E * 941	E * 941	E 2440	E 5669
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R7	R6	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 04	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 03	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		NCV												
Herkomst/Origine			LHS ▬1711	LSLF ▬1711	LHS ▬1736	FLGP 1742	LSL 1737		LHS ▬1811		LSLF ▬1811	FLGP 1842	LSLF ▬1832	
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	1706	↓ 1724 26	↓ 1740 47 (5m)	↓ 1748 50 (1m)	↓ 1748 50 (1m)	↓ 1800 02		↓ 1824 26	1808	↓ 1840 47 (5m)	↓ 1848 50 (1m)	↓ 1900 02	
3,1 Sclessin.....	5870	1710	1730	"	"	"	"		1830	"	"	"	"	
6,4 Pont-de-Seraing....	5890	1713	1734	"	"	"	"		1834	1815	"	"	"	
7,2 Jemeppe-sur-Meuse..	5900	1715	1736	"	"	"	"		1836	1817	"	"	"	
9,3 Flémalle-Grande....	5910	1717	1739	"	"	"	"		1839	1820	"	"	"	
10,3 Leman.....	5920	1719	1741	"	"	"	"		1841	"	"	"	"	
11,2 FLEMALLE-HAUTE.....	5860	1721 22	1743 44	P 1755	1800 01	1800 01	1810 11		1843 44	1823 24	P 1855	1900 01	1910 11	
15,2 Engis.....	5940	1726	1748	P 1757	P 1804	P 1804	P 1814		1848	1827	P 1857	P 1904	P 1914	
21,3 Haute-Flône.....	5960	1731	1753	"	"	"	"		1853	1832	"	"	"	
22,4 Amay.....	6410	1733	1755	"	"	"	"		1855	1834	"	"	"	
24,8 Ampsin.....	6420	1735	1758	"	"	"	"		1858	1837	"	"	"	
29,3 Huy.....	6400	1738 39	1802 03	1806 08 (1m)	1812 13	1812 13	1822 24 (1m)	1839	1902 03	1841 43 (1m)	1906 08 (1m)	1912 13	1922 24 (1m)	1939
30,2 Statte.....	6430	1741 42	1805	P 1809	1815 16	1815 15	1826 27	1841 42	1905	1845 46	P 1909	1915 16	1926 27	1941 42
32,5 Bas-Oha.....	6440	1745		"	"	"	"	1845		1848	"	"	"	1945
40,0 Andenne.....	8610	1750 51		P 1815	1822 23	1822 23	1833 34	1850 51		1854 55	P 1915	1922 23	1933 34	1950 51
41,0 Château-de-Seilles.	8630	1753		"	"	"	"	1853		1857	"	"	"	1953
45,1 Sclaigneaux.....	8640	1757		P 1817	P 1827	P 1827	P 1837	1857		1901	P 1917	P 1927	P 1937	1957
48,5 Namêche.....	8650	1800		P 1819	P 1828	P 1828	P 1839	1900		1905	P 1919	P 1928	P 1939	2000
51,2 Marche-les-Dames...	8660	1803		"	"	"	"	1903		1908	"	"	"	2003
59,0 NAMUR.....	9000	1811 13 ↓		1827 29 ↓	1836 40 ↓	1836 40 ↓	1846 51 ↓	1911 13 ↓		1915	1927 29 ↓	1936 40 ↓	1946 51 ↓	2011 13 ↓
Bestemming/Destination		FTM 1845		FTY 1957	FTY 2031	FTY 2031	FBMZ 1957	FTM 1945			FTY 2057	FTY 2131	FBMZ 2057	FTM 2045

LAATSTE WIJZIGING: 08-11-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 125/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4969	E 942	E 942	E 2441	E 5670	E 4970	E 5670	E 943	E 943	E 2442	E 5671	E 4971	E 944
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	AM 04	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 03	AM 05	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LSL 1903	LSLF 1911	FLGP 1942	LSLF 1932		LHS 2011		LSLF 2011	LHS 2036	LSL 2037		LHS 2111	LSLF 2111
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 1925 26	↓ 1940 47 (5m)	↓ 1948 50 (1m)	↓ 2000 02		↓ 2024 26	2008	↓ 2040 47 (5m)	↓ 2048 50 (1m)	↓ 2100 02		↓ 2124 26	↓ 2140 47 (5m)
3,1 Sclessin.....	5870	1930	"	"	"		2030	"	"	"	"		2130	"
6,4 Pont-de-Seraing....	5890	1934	"	"	"		2034	2015	"	"	"		2134	"
7,2 Jemeppe-sur-Meuse..	5900	1936	"	"	"		2036	2017	"	"	"		2136	"
9,3 Flémalle-Grande....	5910	1939	"	"	"		2039	2020	"	"	"		2139	"
10,3 Leman.....	5920	1941	"	"	"		2041	"	"	"	"		2141	"
11,2 FLEMALLE-HAUTE.....	5860	1943 44	P 1955	2000 01	2010 11		2043 44	2023 24	P 2055	2100 01	2110 11		2143 44	P 2155
15,2 Engis.....	5940	1948	P 1957	P 2004	P 2014		2048	2027	P 2057	P 2104	P 2114		2148	P 2157
21,3 Haute-Flône.....	5960	1953	"	"	"		2053	2032	"	"	"		2153	"
22,4 Amay.....	6410	1955	"	"	"		2055	2034	"	"	"		2155	"
24,8 Ampsin.....	6420	1958	"	"	"		2058	2037	"	"	"		2158	"
29,3 Huy.....	6400	2002 03	2006 08 (1m)	2012 13	2022 24 (1m)	2039	2102 03	2041 43 (1m)	2106 08 (1m)	2112 13	2122 24 (1m)	2139	2202 03	2206 08 (1m)
30,2 Statte.....	6430	2005	P 2009	2015 16	2026 27	2041 42	2105	2045 46	P 2109	2115 16	2126 27	2141 42	2205	P 2209
32,5 Bas-Oha.....	6440		"	"	"	2045		2048	"	"	"	2145		"
40,0 Andenne.....	8610		P 2015	2022 23	2033 34	2050 51		2054 55	P 2115	2122 23	2133 34	2150 51		P 2215
41,0 Château-de-Seilles.	8630		"	"	"	2053		2057	"	"	"	2153		"
45,1 Sclaigneaux.....	8640		P 2017	P 2027	P 2037	2057		2101	P 2117	P 2127	P 2137	2157		P 2217
48,5 Namêche.....	8650		P 2019	P 2028	P 2039	2100		2105	P 2119	P 2128	P 2139	2200		P 2219
51,2 Marche-les-Dames...	8660		"	"	"	2103		2108	"	"	"	2203		"
59,0 NAMUR.....	9000		2027 29 ↓	2036 40 ↓	2046 51 ↓	2111 13 ↓		2115	2127 29 ↓	2136 40 ↓	2146 51 ↓	2211 13 ↓		2227 29 ↓
Bestemming/Destination			FTY 2157	FTY 2231	FBMZ 2157	FTM 2145			FTY 2315	FTY 2331	FBMZ 2257	FTM 2245		FMS 2332

LAATSTE WIJZIGING: 08-11-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 125/9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 944	E 2443	E 5672	E 945	E 945								
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67								
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 03	AM 05	AM 04	AM 04								
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LHS 2136	LSL 2137		LSLF 2219	LHS 2236								
0,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	↓ 2148 50 (1m)	↓ 2200 02		↓ 2244 47 (1m)	↓ 2248 50 (1m)								
3,1 Sclessin.....	5870	"	"		"	"								
6,4 Pont-de-Seraing....	5890	"	"		"	"								
7,2 Jemeppe-sur-Meuse..	5900	"	"		"	"								
9,3 Flémalle-Grande....	5910	"	"		"	"								
10,3 Leman.....	5920	"	"		"	"								
11,2 FLEMALLE-HAUTE.....	5860	2200 01	2210 11		2255 56	2300 01								
15,2 Engis.....	5940	P 2204	P 2214		P 2259	P 2304								
21,3 Haute-Flône.....	5960	"	"		"	"								
22,4 Amay.....	6410	"	"		"	"								
24,8 Ampsin.....	6420	"	"		"	"								
29,3 Huy.....	6400	2212 13	2222 24 (1m)	2255	2306 07	2312 13								
30,2 Statte.....	6430	2215 16	2226 27	2257 58	2309 10	2315 16								
32,5 Bas-Oha.....	6440	"	"	2301	"	"								
40,0 Andenne.....	8610	2222 23	2233 34	2306 07	2316 17	2322 23								
41,0 Château-de-Seilles.	8630	"	"	2309	"	"								
45,1 Sclaigneaux.....	8640	P 2227	P 2237	2313	P 2321	P 2327								
48,5 Namêche.....	8650	P 2228	P 2239	2317	P 2322	P 2328								
51,2 Marche-les-Dames...	8660	"	"	2320	"	"								
59,0 NAMUR.....	9000	2236 40 ↓ ------	2246 ------	2327 ------	2330 32 ↓ ------	2336 ------								
Bestemming/Destination		FCR 2319			FCR 010									

LAATSTE WIJZIGING: 08-11-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 125/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5675	E 5676	E 4976	E 2405	E 904	E 904	E 4977	E 4977	E 5677	E 5677	E 5677	E 2406	E 905
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.								RCV	NCV	RCV		NCV		
Herkomst/Origine			FCR 447				FCR 600			FTM 615		FTM 615	FBMZ 603	FMS 608
0,0 NAMUR	9000	443	↓ 537 47 (8m)		614	624	↓ 631 33			↓ 647 49	645	↓ 647 48	↓ 709 14 (1m)	↓ 720 24 (2m)
7,8 Marche-les-Dames	8660	451	555		"	"	"			657	652	656	"	"
10,5 Namêche	8650	454	558		P 621	P 632	P 641			700	655	659	P 722	P 732
13,9 Sclaigneaux	8640	457	601		P 623	P 633	P 642			703	659	702	P 723	P 733
18,0 Château-de-Seilles	8630	501	605		"	"	"			707	703	706	"	"
19,0 Andenne	8610	503 04	607 08		626 27	637 38	P 645			709 10	705 06	708 09	727 28	737 38
26,5 Bas-Oha	6440	509	613		"	"	"			715	712	714	"	"
28,8 Statte	6430	512 13	616 17	551	633 34	644 45	P 651	655	655	718 19	714 15	717 18	734 35	744 45
29,7 Huy	6400	515 16	619	553 54	636 38 (1m)	647 48	652 54 (1m)	657 58	657 58	721	717 19 (1m)	720 21	737 39 (1m)	747 48
34,2 Ampsin	6420	520		558	"	"	"	702	702		723	725	"	"
36,6 Amay	6410	522		601	"	"	"	705	705		726	728	"	"
37,7 Haute-Flône	5960	524		603	"	"	"	707	707		728	730	"	"
43,8 Engis	5940	529		608	P 646	P 656	P 703	712	712		733	734	P 747	P 756
47,8 FLEMALLE-HAUTE	5860	533 34		612 13	649 50	659 700	P 705	716 17	716 17		736 37	737 38	750 51	759 800
48,7 Leman	5920	536		615	"	"	"	719	719		"	740	"	"
49,7 Flémalle-Grande	5910	538		617	"	"	"	721	721		740	742	"	"
51,8 Jemeppe-sur-Meuse	5900	540		620	"	"	"	724	724		743	745	"	"
52,6 Pont-de-Seraing	5890	542		622	"	"	"	726	726		745	747	"	"
55,9 Sclessin	5870	545		626	"	"	"	730	730		"	751	"	"
59,0 LIEGE-GUILLEMINS	6000	549 50 ↓		630 32 ↓	658 700 ↓	710 12 ↓	713 15 ↓	734 36 ↓	734 36 ↓		752 ↓	755 56 ↓	800 02 ↓	810 12 ↓
Bestemming/Destination		FLGP 556		LHS 645	LSL 723	FLGP 718	LSLF 740	LHS 800	LHS 748			LHS 808	LSL 825	FLGP 818

LAATSTE WIJZIGING: 08-11-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 125/11 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 905	E 4978	E 5678	E 2407	E 906	E * 906	E 4979	E 5679	E 5679	E * 2408	E * 907	E * 907	E 4980
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	AM 05	AM 03	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	27/500	AM 04	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														RCV
Herkomst/Origine		FTY 600		FTM 715	FBMZ 703	FTY 629	FTY 703		FTM 815		FBMZ 803	FTY 729	FTY 803	
0,0 NAMUR.....	9000	↓ 731 33		↓ 747 49	↓ 809 14 (1m)	↓ 820 24 (2m)	↓ 831 33		↓ 847 49	------ 845	↓ 909 13	↓ 920 24 (2m)	↓ 931 33	
7,8 Marche-les-Dames...	8660	"		757	"	"	"		857	852	"	"	"	
10,5 Namêche.....	8650	P 741		800	P 821	P 832	P 841		900	855	P 921	P 932	P 941	
13,9 Sclaigneaux.....	8640	P 742		803	P 823	P 833	P 842		903	859	P 923	P 933	P 942	
18,0 Château-de-Seilles.	8630	"		807	"	"	"		907	903	"	"	"	
19,0 Andenne.....	8610	P 745		809 10	826 27	837 38	P 845		909 10	905 06	926 27	937 38	P 945	
26,5 Bas-Oha.....	6440	"		815	"	"	"		915	912	"	"	"	
28,8 Statte.....	6430	P 751	------ 755	818 19	833 34	844 45	P 851	------ 855	918 19	914 15	933 34	944 45	P 951	------ 955
29,7 Huy.....	6400	752 54 (1m)	757 58	821 ------	836 38 (1m)	847 48	852 54 (1m)	857 58	921 ------	917 19 (1m)	936 38 (1m)	947 48	952 54 (1m)	957 58
34,2 Ampsin.....	6420	"	802		"	"	"	902		923	"	"	"	1002
36,6 Amay.....	6410	"	805		"	"	"	905		926	"	"	"	1005
37,7 Haute-Flône.....	5960	"	807		"	"	"	907		928	"	"	"	1007
43,8 Engis.....	5940	P 803	812		P 846	P 856	P 903	912		933	P 946	P 956	P 1003	1012
47,8 FLEMALLE-HAUTE.....	5860	P 805	816 17		849 50	859 900	P 905	916 17		936 37	949 50	959 1000	P 1005	1016 17
48,7 Leman.....	5920	"	819		"	"	"	919		"	"	"	"	1019
49,7 Flémalle-Grande....	5910	"	821		"	"	"	921		940	"	"	"	1021
51,8 Jemeppe-sur-Meuse..	5900	"	824		"	"	"	924		943	"	"	"	1024
52,6 Pont-de-Seraing....	5890	"	826		"	"	"	926		945	"	"	"	1026
55,9 Sclessin.....	5870	"	830		"	"	"	930		"	"	"	"	1030
59,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	813 15 ↓	834 36 ↓		858 900 ↓	910 12 ↓	913 15 ↓	934 36 ↓		952 ------	958 1000 ↓	1010 12 ↓	1013 15 ↓	1034 36 ↓
Bestemming/Destination		LHS 827	LHS ▬ 849		LSLF ▬ 928	FLGP 918	LSLF ▬ 940	LHS ▬ 949			LSLF ▬1028	FLGP 1018	LSLF ▬1040	LHS ▬1049

LAATSTE WIJZIGING: 08-11-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 125/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 4980	E 5680	E 2409	E * 908	E 908	E 4981	E 5681	E 5681	E 2410	E * 909	E * 909	E 4982	E 5682
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 05	AM 05	AM 03	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 04	AM 04	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.	NCV												
Herkomst/Origine			FH-V ▬ 846	FTY 829	FTY 903				FBMZ 1003	FTY 929	FTY 1003		
0,0 NAMUR..... 9000		------ 947	↓ 1009 14 (1m)	↓ 1020 24 (2m)	↓ 1031 33		------ 1047	------ 1045	↓ 1109 14 (1m)	↓ 1120 24 (2m)	↓ 1131 33		------ 1147
7,8 Marche-les-Dames... 8660		955	"	"	"		1055	1052	"	"	"		1155
10,5 Namêche..... 8650		958	P 1021	P 1032	P 1041		1058	1055	P 1121	P 1132	P 1141		1158
13,9 Sclaigneaux..... 8640		1001	P 1023	P 1033	P 1042		1101	1059	P 1123	P 1133	P 1143		1201
18,0 Château-de-Seilles. 8630		1005	"	"	"		1105	1103	"	"	"		1205
19,0 Andenne..... 8610		1007 08	1026 27	1037 38	P 1045		1107 08	1105 06	1126 27	1137 38	P 1145		1207 08
26,5 Bas-Oha..... 6440		1013	"	"	"		1113	1112	"	"	"		1213
28,8 Statte..... 6430	------ 955	1016 17	1033 34	1044 45	P 1051	------ 1055	1116 17	1114 15	1133 34	1144 45	P 1151	------ 1155	1216 17
29,7 Huy..... 6400	957 58	1019 ------	1036 38 (1m)	1047 48	1052 54 (1m)	1057 58	1119 ------	1117 19 (1m)	1136 38 (1m)	1147 48	1152 54 (1m)	1157 58	1219 ------
34,2 Ampsin..... 6420	1002		"	"	"	1102		1123	"	"	"	1202	
36,6 Amay..... 6410	1005		"	"	"	1105		1126	"	"	"	1205	
37,7 Haute-Flône..... 5960	1007		"	"	"	1107		1128	"	"	"	1207	
43,8 Engis..... 5940	1012		P 1046	P 1056	P 1103	1112		1133	P 1146	P 1156	P 1203	1212	
47,8 FLEMALLE-HAUTE..... 5860	1016 17		1049 50	1059 1100	P 1105	1116 17		1136 37	1149 50	1159 1200	P 1205	1216 17	
48,7 Leman..... 5920	1019		"	"	"	1119		"	"	"	"	1219	
49,7 Flémalle-Grande.... 5910	1021		"	"	"	1121		1140	"	"	"	1221	
51,8 Jemeppe-sur-Meuse.. 5900	1024		"	"	"	1124		1143	"	"	"	1224	
52,6 Pont-de-Seraing.... 5890	1026		"	"	"	1126		1145	"	"	"	1226	
55,9 Sclessin..... 5870	1030		"	"	"	1130		"	"	"	"	1230	
59,0 LIEGE-GUILLEMINS... 6000	1034 36 ↓		1058 1100 ↓	1110 12 ↓	1113 15 ↓	1134 36 ↓		1152 ------	1158 1200 ↓	1210 12 ↓	1213 15 ↓	1234 36 ↓	
Bestemming/Destination	LSLF ▬1106		LSL 1123	FLGP 1118	LSLF ▬1140	LHS ▬1149			LSL 1223	FLGP 1218	LSLF ▬1240	LHS ▬1249	

LAATSTE WIJZIGING: 08-11-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 125/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2411	E * 910	E * 910	E 4983	E 5683	E 5683	E 2412	E * 911	E 911	E 4984	E 5684	E 2413	E * 912
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 03	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 1103	FTY 1029	FTY 1103				FBMZ 1203	FTY 1129	FTY 1203			FBMZ 1303	FTY 1229
0,0 NAMUR	9000	↓ 1209 14 (1m)	↓ 1220 24 (2m)	↓ 1231 33		------ 1247	------ 1245	↓ 1309 14 (1m)	↓ 1320 24 (2m)	↓ 1331 33		------ 1347	↓ 1409 14 (1m)	↓ 1420 24 (2m)
7,8 Marche-les-Dames	8660	"	"	"		1255	1252	"	"	"		1355	"	"
10,5 Namêche	8650	P 1221	P 1232	P 1241		1258	1255	P 1321	P 1332	P 1341		1358	P 1421	P 1432
13,9 Sclaigneaux	8640	P 1223	P 1233	P 1243		1301	1259	P 1323	P 1333	P 1343		1401	P 1423	P 1433
18,0 Château-de-Seilles	8630	"	"	"		1305	1303	"	"	"		1405	"	"
19,0 Andenne	8610	1226 27	1237 38	P 1245		1307 08	1305 06	1326 27	1337 38	P 1345		1407 08	1426 27	1437 38
26,5 Bas-Oha	6440	"	"	"		1313	1312	"	"	"		1413	"	"
28,8 Statte	6430	1233 34	1244 45	P 1251	------ 1255	1316 17	1314 15	1333 34	1344 45	P 1351	------ 1355	1416 17	1433 34	1444 45
29,7 Huy	6400	1236 38 (1m)	1247 48	1252 54 (1m)	1257 58	1319 ------	1317 19 (1m)	1336 38 (1m)	1347 48	1352 54 (1m)	1357 58	1419 ------	1436 38 (1m)	1447 48
34,2 Ampsin	6420	"	"	"	1302		1323	"	"	"	1402		"	"
36,6 Amay	6410	"	"	"	1305		1326	"	"	"	1405		"	"
37,7 Haute-Flône	5960	"	"	"	1307		1328	"	"	"	1407		"	"
43,8 Engis	5940	P 1246	P 1256	P 1303	1312		1333	P 1346	P 1356	P 1403	1412		P 1446	P 1456
47,8 FLEMALLE-HAUTE	5860	1249 50	1259 1300	P 1305	1316 17		1336 37	1349 50	1359 1400	P 1405	1416 17		1449 50	1459 1500
48,7 Leman	5920	"	"	"	1319		"	"	"	"	1419		"	"
49,7 Flémalle-Grande	5910	"	"	"	1321		1340	"	"	"	1421		"	"
51,8 Jemeppe-sur-Meuse	5900	"	"	"	1324		1343	"	"	"	1424		"	"
52,6 Pont-de-Seraing	5890	"	"	"	1326		1345	"	"	"	1426		"	"
55,9 Sclessin	5870	"	"	"	1330		"	"	"	"	1430		"	"
59,0 LIEGE-GUILLEMINS	6000	1258 1300 ↓	1310 12 ↓	1313 15 ↓	1334 36 ↓		1352 ------	1358 1400 ↓	1410 12 ↓	1413 15 ↓	1434 36 ↓		1458 1500 ↓	1510 12 ↓
Bestemming/Destination		LSL 1323	FLGP 1318	LSLF ▬1340	LHS ▬1349			LSL 1423	FLGP 1418	LSLF ▬1440	LHS ▬1449		LSL 1523	FLGP 1518

LAATSTE WIJZIGING: 08-11-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 125/14 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 912	E 4985	E 5685	E 5685	E 2414	E 913	E 913	E * 913	E * 913	E 4986	E 5686	E 8481	E 2415
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	R7	R7	R6	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.							RVS	NVS					NCV	
Herkomst/Origine		FTY 1303				FBMZ 1403	FTY 1329	FTY 1329	FTY 1329	FTY 1403				FBMZ 1503
0,0 NAMUR	9000	↓ 1431 33		------	------	↓ 1509 14 (1m)	↓ 1520 24 (2m)	↓ 1520 24 (2m)	↓ 1520 24 (2m)	↓ 1531 33		------ 1547		↓ 1608 13 (1m)
7,8 Marche-les-Dames	8660	"		1455	1452	"	"	"	"	"		1555		"
10,5 Namêche	8650	P 1441		1458	1455	P 1521	P 1532	P 1532	P 1532	P 1541		1558		P 1621
13,9 Sclaigneaux	8640	P 1443		1501	1459	P 1523	P 1533	P 1533	P 1533	P 1543		1601		P 1622
18,0 Château-de-Seilles	8630	"		1505	1503	"	"	"	"	"		1605		"
19,0 Andenne	8610	P 1445		1507 08	1505 06	1526 27	1537 38	1537 38	1537 38	P 1545		1607 08		1626 27
26,5 Bas-Oha	6440	"		1513	1512	"	"	"	"	"		1613		"
28,8 Statte	6430	P 1451	------ 1455	1516 17	1514 15	1533 34	1544 45	1544 45	1544 45	P 1551	------ 1555	1616 17	------ 1625	1633 34
29,7 Huy	6400	1452 54 (1m)	1457 58	1519 ------	1517 19 (1m)	1536 38 (1m)	1547 48	1547 48	1547 48	1552 54 (1m)	1557 58	1619 ------	1627 28	1636 38 (1m)
34,2 Ampsin	6420	"	1502		1523	"	"	"	"	"	1602		1632	"
36,6 Amay	6410	"	1505		1526	"	"	"	"	"	1605		1635	"
37,7 Haute-Flône	5960	"	1507		1528	"	"	"	"	"	1607		1637	"
43,8 Engis	5940	P 1503	1512		1533	P 1546	P 1556	P 1556	P 1556	P 1603	1612		1642	P 1646
47,8 FLEMALLE-HAUTE	5860	P 1505	1516 17		1536 37	1549 50	1559 1600	1559 1600	1559 1600	P 1605	1616 17		1646 53	1649 50
48,7 Leman	5920	"	1519		"	"	"	"	"	"	1619		1655	"
49,7 Flémalle-Grande	5910	"	1521		1540	"	"	"	"	"	1621		1657	"
51,8 Jemeppe-sur-Meuse	5900	"	1524		1543	"	"	"	"	"	1624		1659	"
52,6 Pont-de-Seraing	5890	"	1526		1545	"	"	"	"	"	1626		1701	"
55,9 Sclessin	5870	"	1530		"	"	"	"	"	"	1630		1705	"
59,0 LIEGE-GUILLEMINS	6000	1513 15 ↓	1534 36 ↓		1552 ------	1558 1600 ↓	1610 12 ↓	1610 12 ↓	1610 12 ↓	1613 15 ↓	1634 36 ↓		1709 11 ↓	1658 1700 ↓
Bestemming/Destination		LSLF 1540	LHS 1549			LSL 1623	FLGP 1618	LHS 1624	FLGP 1618	LSLF 1640	LHS 1657		FLGP 1717	LSL 1723

LAATSTE WIJZIGING: 08-11-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 125/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 914	E * 914	E * 914	E 4987	E 4987	E 5687	E 5687	(1) 2416	E * 915	E * 915	E 4988	E 8403	E 5688
Karakteristiek/Caractérist.		R6	R7	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	(1)	AM 04	AM 04	AM 05	21/500	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.					RCV	NCV							NCV	
Herkomst/Origine		FTY 1429	FTY 1429	FTY 1503			FTM 1615		FBMZ 1603	FTY 1529	FTY 1603		FBMZ 1639	FTM 1715
0,0 NAMUR	9000	↓ 1620 24 (2m)	↓ 1620 24 (2m)	↓ 1631 33		1618	↓ 1647 49	1645	↓ 1710 16	↓ 1720 24 (2m)	↓ 1731 33		↓ 1747 49	↓ 1747 53 (4m)
7,8 Marche-les-Dames	8660	"	"	"		1624	1657	1652	"	"	"		"	1800
10,5 Namêche	8650	P 1632	P 1632	P 1641		1627	1700	1655	P 1723	P 1732	P 1741		P 1757	1802
13,9 Sclaigneaux	8640	P 1633	P 1633	P 1642		1631	1703	1659	P 1725	P 1733	P 1742		P 1758	1805
18,0 Château-de-Seilles	8630	"	"	"		1635	1707	1703	"	"	"		"	1810
19,0 Andenne	8610	1637 38	1637 38	P 1645		1637 38	1709 10	1705 06	1728 29	1737 38	P 1745		1802 03	1812 13
26,5 Bas-Oha	6440	"	"	"		1643	1715	1712	"	"	"		"	1818
28,8 Statte	6430	1644 45	1644 45	P 1651	1655	1646 47	1718 19	1714 15	1735 36	1744 45	P 1751	1755	1810 11	1821 22
29,7 Huy	6400	1647 48	1647 48	1652 54 (1m)	1657 58	1649 58 (7m)	1721	1717 19 (1m)	1738 40 (1m)	1747 48	1752 54 (1m)	1757 58	1813	1824
34,2 Ampsin	6420	"	"	"	1702	1702		1723	"	"	"	1802		
36,6 Amay	6410	"	"	"	1705	1705		1726	"	"	"	1805		
37,7 Haute-Flône	5960	"	"	"	1707	1707		1728	"	"	"	1807		
43,8 Engis	5940	P 1656	P 1656	P 1703	1712	1712		1733	P 1748	P 1756	P 1803	1812		
47,8 FLEMALLE-HAUTE	5860	1659 1700	1659 1700	P 1705	1716 17	1716 17		1736 37	1751 52	1759 1800	P 1805	1816 17		
48,7 Leman	5920	"	"	"	1719	1719		"	"	"	"	1819		
49,7 Flémalle-Grande	5910	"	"	"	1721	1721		1740	"	"	"	1821		
51,8 Jemeppe-sur-Meuse	5900	"	"	"	1724	1724		1743	"	"	"	1824		
52,6 Pont-de-Seraing	5890	"	"	"	1726	1726		1745	"	"	"	1826		
55,9 Sclessin	5870	"	"	"	1730	1730		"	"	"	"	1830		
59,0 LIEGE-GUILLEMINS	6000	1710 12 ↓	1710 12 ↓	1713 15 ↓	1734 36 ↓	1734 36 ↓		1752 ------	1800 02 ↓	1810 12 ↓	1813 15 ↓	1834 35 ↓		
Bestemming/Destination		FLGP 1718	LHS ▭1724	LSLF ▭1742	LHS ▭1749	LHS ▭1749			LSLF ▭1831	FLGP 1818	LSLF ▭1842	LSL 1857		

LAATSTE WIJZIGING: 08-11-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 125/16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8405	E 8486	(1) 2417	E * 916	E * 916	E 4989	E 5689	E 5689	E 2418	E * 917	E * 917	E 4990	E 5690
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		21/650	AM 05	(1)	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 1654		FOVR ▬1645	FTY 1629	FTY 1703		FTM 1815		FBMZ 1803	FTY 1729	FTY 1803		FTM 1915
0,0 NAMUR.....	9000	↓ 1806 09 (1m)	1818	↓ 1809 15	↓ 1820 24 (2m)	↓ 1831 33		↓ 1847 49	1845	↓ 1909 14 (1m)	↓ 1920 24 (2m)	↓ 1931 33		↓ 1947 49
7,8 Marche-les-Dames...	8660	"	1824	"	"	"		1857	1852	"	"	"		1957
10,5 Namêche.....	8650	P 1817	1827	P 1822	P 1832	P 1841		1900	1855	P 1921	P 1932	P 1941		2000
13,9 Sclaigneaux.....	8640	P 1818	1831	P 1824	P 1833	P 1842		1903	1859	P 1923	P 1933	P 1943		2003
18,0 Château-de-Seilles.	8630	"	1835	"	"	"		1907	1903	"	"	"		2007
19,0 Andenne.....	8610	1822 23	1837 38	1827 28	1837 38	P 1845		1909 10	1905 06	1926 27	1937 38	P 1945		2009 10
26,5 Bas-Oha.....	6440	"	1843	"	"	"		1915	1912	"	"	"		2015
28,8 Statte.....	5430	1830 31	1846	1834 35	1844 45	P 1850	1855	1918 19	1914 15	1933 34	1944 45	P 1951	1955	2018 19
29,7 Huy.....	6400	1833	1848	1837 39 (1m)	1847 48	1852 54 (1m)	1857 58	1921	1917 19 (1m)	1936 38 (1m)	1947 48	1952 54 (1m)	1957 58	2021
34,2 Ampsin.....	6420			"	"	"	1902		1923	"	"	"	2002	
36,6 Amay.....	6410			"	"	"	1905		1926	"	"	"	2005	
37,7 Haute-Flône.....	5960			"	"	"	1907		1928	"	"	"	2007	
43,8 Engis.....	5940			P 1847	P 1856	P 1902	1912		1933	P 1946	P 1956	P 2003	2012	
47,8 FLEMALLE-HAUTE.....	5860			1850 51	1859 1900	P 1904	1916 17		1936 37	1949 50	1959 2000	P 2005	2016 17	
48,7 Leman.....	5920			"	"	"	1919		"	"	"	"	2019	
49,7 Flémalle-Grande....	5910			"	"	"	1921		1940	"	"	"	2021	
51,8 Jemeppe-sur-Meuse..	5900			"	"	"	1924		1943	"	"	"	2024	
52,6 Pont-de-Seraing....	5890			"	"	"	1926		1945	"	"	"	2026	
55,9 Sclessin.....	5870			"	"	"	1930		"	"	"	"	2030	
59,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000			1859 1901 ↓	1910 12 ↓	1913 15 ↓	1934 36 ↓		1952 ------	1958 2000 ↓	2010 12 ↓	2013 15 ↓	2034 36 ↓	
Bestemming/Destination				LSLF ▬1930	FLGP 1918	LSLF ▬1940	LHS ▬1949			LSL 2023	LHS ▬2024	LSLF ▬2040	LHS ▬2049	

LAATSTE WIJZIGING: 08-11-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 125/17 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2419	E * 918	E * 918	E 4991	E 5691	E 5691	E 2420	E * 919	E * 919	E 5692	E 4992	E * 9499	E 2421
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	TGV	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 1903	FTY 1829	FTY 1903		FTM 2015		FBMZ 2003	FTY 1929	FTY 2003	FTM 2115		PARIS 1943	FBMZ 2103
0,0 NAMUR.....	9000	↓ 2009 14 (1m)	↓ 2020 24 (2m)	↓ 2031 33		↓ 2047 49	------ 2045	↓ 2109 14 (1m)	↓ 2120 24 (2m)	↓ 2131 33	↓ 2147 49		↓ 2206 08	↓ 2209 14 (1m)
7,8 Marche-les-Dames...	8660	"	"	"		2057	2052	"	"	"	2157		"	"
10,5 Namêche.....	8650	P 2021	P 2032	P 2041		2100	2055	P 2121	P 2131	P 2141	2200		P 2216	P 2221
13,9 Sclaigneaux.....	8640	P 2023	P 2033	P 2043		2103	2059	P 2123	P 2133	P 2143	2203		P 2218	P 2223
18,0 Château-de-Seilles.	8630	"	"	"		2107	2103	"	"	"	2207		"	"
19,0 Andenne.....	8610	2026 27	2037 38	P 2045		2109 10	2105 06	2126 27	2137 38	P 2145	2209 10		P 2221	2226 27
26,5 Bas-Oha.....	6440	"	"	"		2115	2112	"	"	"	2215		"	"
28,8 Statte.....	6430	2033 34	2044 45	P 2051	------ 2055	2118 19	2114 15	2133 34	2144 45	P 2151	2218 19	------ 2200	P 2226	2233 34
29,7 Huy.....	6400	2036 38 (1m)	2047 48	2052 54 (1m)	2057 58	2121 ------	2117 19 (1m)	2136 38 (1m)	2147 48	2152 54 (1m)	2221 ------	2202 03	P 2227	2236 38 (1m)
34,2 Ampsin.....	6420	"	"	"	2102		2123	"	"	"		2207	"	"
36,6 Amay.....	6410	"	"	"	2105		2126	"	"	"		2210	"	"
37,7 Haute-Flône.....	5960	"	"	"	2107		2128	"	"	"		2212	"	"
43,8 Engis.....	5940	P 2046	P 2056	P 2103	2112		2133	P 2146	P 2156	P 2203		2217	P 2235	P 2246
47,8 FLEMALLE-HAUTE.....	5860	2049 50	2059 2100	P 2105	2116 17		2136 37	2149 50	2159 2200	P 2205		2221 23	P 2237	2249 50
48,7 Leman.....	5920	"	"	"	2119		"	"	"	"		2225	"	"
49,7 Flémalle-Grande....	5910	"	"	"	2121		2140	"	"	"		2227	"	"
51,8 Jemeppe-sur-Meuse..	5900	"	"	"	2124		2143	"	"	"		2230	"	"
52,6 Pont-de-Seraing....	5890	"	"	"	2126		2145	"	"	"		2232	"	"
55,9 Sclessin.....	5870	"	"	"	2130		"	"	"	"		2236	"	"
59,0 LIEGE-GUILLEMINS...	6000	2058 2100 ↓	2110 12 ↓	2113 15 ↓	2134 36 ↓		2152 ------	2158 2200 ↓	2210 12 ↓	2213 15 ↓		2240 43 ↓	2245 ------	2258 2300 ↓
Bestemming/Destination		LSL 2123	LHS ▬2124	LSLF ▬2140	FLGP 2142			LSLF ▬2228	LHS ▬2224	LSLF ▬2240		FLGP 2249		LSLF ▬2328

LAATSTE WIJZIGING: 08-11-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 125/18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 920	E * 920	E * 9499	E 2422	E * 921
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	TGV	AM 03	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.						
Herkomst/Origine		FTY 2029	FTY 2103	PARIS 2016	FBMZ 2203	FTY 2203
0,0 NAMUR	9000	↓ 2220 24 (2m)	↓ 2231 33	↓ 2234 36	↓ 2309 14 (1m)	↓ 2338 40
7,8 Marche-les-Dames	8660	"	"	"	"	"
10,5 Namêche	8650	P 2232	P 2241	P 2244	P 2321	P 2348
13,9 Sclaigneaux	8640	P 2233	P 2243	P 2246	P 2323	P 2349
18,0 Château-de-Seilles	8630	"	"	"	"	"
19,0 Andenne	8610	2237 38	P 2245	P 2249	2326 27	2353 54
26,5 Bas-Oha	6440	"	"	"	"	"
28,8 Statte	6430	2244 45	P 2251	P 2255	2333 34	001 02
29,7 Huy	6400	2247 48	2252 54 (1m)	P 2256	2336 38 (1m)	004 05
34,2 Ampsin	6420	"	"	"	"	"
36,6 Amay	6410	"	"	"	"	"
37,7 Haute-Flône	5960	"	"	"	"	"
43,8 Engis	5940	P 2256	P 2303	P 2304	P 2346	P 013
47,8 FLEMALLE-HAUTE	5860	2259 2300	P 2305	P 2307	2349 50	016 17
48,7 Leman	5920	"	"	"	"	"
49,7 Flémalle-Grande	5910	"	"	"	"	"
51,8 Jemeppe-sur-Meuse	5900	"	"	"	"	"
52,6 Pont-de-Seraing	5890	"	"	"	"	"
55,9 Sclessin	5870	"	"	"	"	"
59,0 LIEGE-GUILLEMINS	6000	2310 12 ↓	2313 16 ↓	2314 ------	2358 2400 ↓	025 28 ↓
Bestemming/Destination		LSLF ▭2336	LSLF ▭2341		LSLF ▭ 028	LSLF 053

LAATSTE WIJZIGING: 08-11-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130/11. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5676	E 3826	E 904	E 5677	E 5677	E 4555	E 7690	E 6156	E 7785	E 3827	E 905	E 905	E 5678
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 00	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.					RCV	NCV								
Herkomst/Origine			FMS 500				LT 508				FMC 452	FMS 608	FTY 600	
0.0 CHARLEROI-SUD.....	7000	447	↓ 532 34	600			↓ 549 605 (13m)		622	623	↓ 632 40 (6m)	↓ 639 41 (1m)	↓ 658 700 (1m)	
2,7 Couillet.....	6850	450	P 537	P 603			609		P 625	626	P 643	P 644	P 703	
6,8 Châtelet.....	6810	453 54	540 41	P 605			612 13		628 29	629 30	646 47	647 48	P 705	
7,6 Châtelet-Carwash...	6770	"	"	"			"		"	"	"	"	"	
8,4 Châtelet-Faisceau C	1250	"	"	"			"		"	"	"	"	"	
9,1 Le Campinaire.....	6840	457	P 543	P 606			616		P 631	633	P 649	P 650	P 706	
10,2 Farciennes.....	6830	459	"	"			618		633	635	"	"	"	
12,9 Aiseau.....	6990	502	"	"			621		637	638	"	"	"	
14,8 Tamines.....	6960	504 05	547 48	610 11	615	615	624	625	639 40	640 41	653 54	654 55	710 11	715
17,3 Auvelais.....	6980	509	551	P 613	619	619		628	643	645	657 58	658 59	P 713	719
19,3 Jemeppe/S-Marchand.	7060	P 511	P 553	P 615	P 621	P 621		P 630	P 645	P 647	P 700	P 701	P 715	P 721
19,9 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	6970	512 13	554 55	"	622 23	622 23		631 33 ↓	646 47	648 49	701 02	702 03	"	722
20,4 Ham-sur-Sambre.....	9880	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	724
20,9 Moustier-Garage....	590	P 515	P 557	P 616	P 625	P 625			P 649	P 651	P 704	P 705	P 716	P 725
22,2 Moustier.....	9850	516	"	"	626	626			650	652	"	"	"	727
25,7 Franière.....	9870	520	"	"	630	630			654	656	"	"	"	730
26,1 Franière-Garage....	7780	P 521	P 602	P 619	P 631	P 631			P 655	P 657	P 707	P 708	P 719	P 731
28,0 Floreffe.....	9860	523	P 603	P 622	633	633			658	659	P 709	P 711	P 722	733
31,8 Flawinne.....	9910	528	P 608	P 624	638	638			702	704	P 712	P 713	P 724	738
33,4 Ronet.....	9900	532	P 610	P 626	642	642			706	708	P 714	P 715	P 726	742
36,6 NAMUR.....	9000	537 47 ↓	614 17 ↓	631 33 ↓	647 49 ↓	647* 49 ↓			711 ------	713 ------	717 21 ↓	720 24 ↓	731 33 ↓	747 49 ↓
Bestemming/Destination		LY 619	NJ 621	LSLF 740	LY 721	LHS 810		LGB 651			NJ 725	FLGP 818	LHS 827	LY 821

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130/2. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4556	E 7786	E 3828	E 906	E * 906	E 5679	E 4557	E 7782	E 6158	Z 4828	E 3829	E * 907	E * 907
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AR 41	AM 05	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.			NVS						NCV					
Herkomst/Origine		LT 622		FTY 607	FTY 629	FTY 703		LT 722	FNVT 738		LCV 733	FTY 715	FTY 729	FTY 803
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	↓ 703 05 (1m)		↓ 732 34	↓ 739 41 (1m)	↓ 758 800 (1m)		↓ 803 05 (1m)	↓ 806 09 (1m)	------ 822	↓ 828 31	↓ 832 34	↓ 839 41 (1m)	↓ 858 900 (1m)
2,7 Couillet.....	6850	709		P 737	P 744	P 803		809	813	P 825	P 834	P 837	P 844	P 903
6,8 Châtelet.....	6810	712 13		740 41	747 48	P 805		812 13	816 18 (1m)	828 29	P 837	840 41	847 48	P 905
7,6 Châtelet-Carwash...	6770	"		"	"	"		"	"	"	< 839 45	"	"	"
8,4 Châtelet-Faisceau C	1250	"		"	"	"		"	"	"	847 ------	"	"	"
9,1 Le Campinaire.....	6840	716		P 743	P 750	P 806		816	821	P 831		P 843	P 850	P 906
10,2 Farciennes.....	6830	718		"	"	"		818	823	833		"	"	"
12,9 Aiseau.....	6990	721		"	"	"		821	826	837		"	"	"
14,8 Tamines.....	6960	724 ------	730 ------	747 48	754 55	810 11	815 ------	824 ------	828 29	839 40		847 48	854 55	910 11
17,3 Auvelais.....	6980		734	751	758 59	P 813	819		833	843		851	858 59	P 913
19,3 Jemeppe/S-Marchand.	7060		P 736	P 753	P 801	P 815	P 821		P 835	P 845		P 853	P 901	P 915
19,9 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	6970		737 38	754 55	802 03	"	822 23		836 ------	846 47		854 55	902 03	"
20,4 Ham-sur-Sambre.....	9880		740	"	"	"	"			"		"	"	"
20,9 Moustier-Garage....	590		P 741	P 757	P 805	P 816	P 825			P 849		P 857	P 905	P 916
22,2 Moustier.....	9850		743	"	"	"	826			850		858	"	"
25,7 Franière.....	9870		746	"	"	"	830			854		902	"	"
26,1 Franière-Garage....	7780		P 747	P 801	P 808	P 819	P 831			P 855		P 903	P 908	P 919
28,0 Floreffe.....	9860		749	P 802	P 811	P 822	833			857		906	P 911	P 922
31,8 Flawinne.....	9910		754	P 806	P 813	P 824	838			902		910	P 913	P 924
33,4 Ronet.....	9900		758	P 808	P 815	P 826	842			906		914	P 915	P 926
36,6 NAMUR.....	9000		803 ------	811 21 ↓	820 24 ↓	831 33 ↓	847 49 ↓			911 ------		919 21 ↓	920 24 ↓	931 33 ↓
Bestemming/Destination				NJ 825	FLGP 918	LSLF 940	LY 921					NJ 925	FLGP 1018	LSLF 1040

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4558	E 3830	E * 908	E 908	E 4559	E 4559	E 6160	E 3831	E * 909	E * 909	E 4560	E 3832	E * 910
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.						RVS	NVS							
Herkomst/Origine		GWV 753	FMC 757	FTY 829	FTY 903	LT 922	GSW ▬ 905		FTY 915	FTY 929	FTY 1003	LT 1022	FTY 1015	FTY 1029
0.0 CHARLEROI-SUD.....	7000	↓ 903 05 (1m)	↓ 932 34	↓ 939 41 (1m)	↓ 958 1000 (1m)	↓ 1003 05 (1m)	↓ 1003 05 (1m)	------ 1022	↓ 1032 34	↓ 1039 41 (1m)	↓ 1058 1100 (1m)	↓ 1103 05 (1m)	↓ 1132 34	↓ 1139 41 (1m)
2,7 Couillet.....	6850	909	P 937	P 944	P 1003	1009	1009	P 1025	P 1037	P 1044	P 1103	1109	P 1137	P 1144
6,8 Châtelet.....	6810	912 13	940 41	947 48	P 1005	1012 13	1012 13	1028 29	1040 41	1047 48	P 1105	1112 13	1140 41	1147 48
7,6 Châtelet-Carwash...	6770	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8,4 Châtelet-Faisceau C	1250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,1 Le Campinaire.....	6840	916	P 943	P 950	P 1006	1016	1016	P 1031	P 1043	P 1050	P 1106	1116	P 1143	P 1150
10,2 Farciennes.....	6830	918	"	"	"	1018	1018	1033	"	"	"	1118	"	"
12,9 Aiseau.....	6990	921	"	"	"	1021	1021	1037	"	"	"	1121	"	"
14,8 Tamines.....	6960	924 ------	947 48	954 55	1010 11	1024 ------	1024 ------	1039 40	1047 48	1054 55	1110 11	1124 ------	1147 48	1154 55
17,3 Auvelais.....	6980		951	958 59	P 1013			1043	1051	1058 59	P 1113		1151	1158 59
19,3 Jemeppe/S-Marchand.	7060		P 953	P 1001	P 1015			P 1045	P 1053	P 1101	P 1115		P 1153	P 1201
19,9 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	6970		954 55	1002 03	"			1046 47	1054 55	1102 03	"		1154 55	1202 03
20,4 Ham-sur-Sambre.....	9880		"	"	"			"	"	"	"		"	"
20,9 Moustier-Garage....	590		P 957	P 1005	P 1016			P 1049	P 1057	P 1105	P 1116		P 1157	P 1205
22,2 Moustier.....	9850		958	"	"			1050	1058	"	"		1158	"
25,7 Franière.....	9870		1002	"	"			1054	1102	"	"		1202	"
26,1 Franière-Garage....	7780		P 1003	P 1008	P 1019			P 1055	P 1103	P 1108	P 1119		P 1203	P 1208
28,0 Floreffe.....	9860		1006	P 1011	P 1022			1057	1106	P 1111	P 1122		1206	P 1211
31,8 Flawinne.....	9910		1010	P 1013	P 1024			1102	1110	P 1113	P 1124		1210	P 1213
33,4 Ronet.....	9900		1014	P 1015	P 1026			1106	1114	P 1115	P 1126		1214	P 1215
36,6 NAMUR.....	9000		1019 21 ↓	1020 24 ↓	1031 33 ↓			1111 ------	1119 21 ↓	1120 24 ↓	1131 33 ↓		1219 21 ↓	1220 24 ↓
Bestemming/Destination			NJ 1025	FLGP 1118	LSLF ▬1140				NJ 1125	FLGP 1218	LSLF ▬1240		NJ 1225	FLGP 1318

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 910	E 4561	E 6162	E 3833	E * 911	E 911	E 4562	E 3834	E * 912	E * 912	E 4563	E 6164	E 3835
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FTY 1103	LT 1122		FTY 1115	FTY 1129	FTY 1203	LT 1222	FTY 1215	FTY 1229	FTY 1303	LT 1322		FTY 1315
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	↓ 1158 1200 (1m)	↓ 1203 05 (1m)	------ 1222	↓ 1232 34	↓ 1239 41 (1m)	↓ 1258 1300 (1m)	↓ 1303 05 (1m)	↓ 1332 34	↓ 1339 41 (1m)	↓ 1358 1400 (1m)	↓ 1403 05 (1m)	------ 1422	↓ 1432 34
2,7 Couillet.....	6850	P 1203	1209	P 1225	P 1237	P 1244	P 1303	1309	P 1337	P 1344	P 1403	1409	P 1425	P 1437
6,8 Châtelet.....	6810	P 1205	1212 13	1228 29	1240 41	1247 48	P 1305	1312 13	1340 41	1347 48	P 1405	1412 13	1428 29	1440 41
7,6 Châtelet-Carwash...	6770	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8,4 Châtelet-Faisceau C	1250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,1 Le Campinaire.....	6840	P 1206	1216	P 1231	P 1243	P 1250	P 1306	1316	P 1343	P 1350	P 1406	1416	P 1431	P 1443
10,2 Farciennes.....	6830	"	1218	1233	"	"	"	1318	"	"	"	1418	1433	"
12,9 Aiseau.....	6990	"	1221	1237	"	"	"	1321	"	"	"	1421	1437	"
14,8 Tamines.....	6960	1210 11	1224 ------	1239 40	1246 47	1254 55	1310 11	1324 ------	1347 48	1354 55	1410 11	1424 ------	1439 40	1447 48
17,3 Auvelais.....	6980	P 1213		1243	1250	1258 59	P 1313		1351	1358 59	P 1413		1443	1451
19,3 Jemeppe/S-Marchand.	7060	P 1215		P 1245	P 1252	P 1301	P 1315		P 1353	P 1401	P 1415		P 1445	P 1453
19,9 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	6970	"		1246 47	1253 54	1302 03	"		1354 55	1402 03	"		1446 47	1454 55
20,4 Ham-sur-Sambre.....	9880	"		"	1256	"	"		"	"	"		"	"
20,9 Moustier-Garage....	590	P 1216		P 1249	P 1257	P 1305	P 1316		P 1357	P 1405	P 1416		P 1449	P 1457
22,2 Moustier.....	9850	"		1250	1258	"	"		1358	"	"		1450	1458
25,7 Franière.....	9870	"		1254	1302	"	"		1402	"	"		1454	1502
26,1 Franière-Garage....	7780	P 1219		P 1255	P 1303	P 1308	P 1319		P 1403	P 1408	P 1419		P 1455	P 1503
28,0 Floreffe.....	9860	P 1222		1257	1306	P 1311	P 1322		1406	P 1411	P 1422		1457	1506
31,0 Flawinne.....	9910	P 1224		1302	1310	P 1313	P 1324		1410	P 1413	P 1424		1502	1510
33,4 Ronet.....	9900	P 1226		1306	1314	P 1315	P 1326		1414	P 1415	P 1426		1506	1514
36,6 NAMUR.....	9000	1231 33 ↓		1311 ------	1319 21 ↓	1320 24 ↓	1331 33 ↓		1419 21 ↓	1420 24 ↓	1431 33 ↓		1511 ------	1519 21 ↓
Bestemming/Destination		LSLF ▬1340			NJ 1325	FLGP 1418	LSLF ▬1440		NJ 1425	FLGP 1518	LSLF ▬1540			NJ 1525

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 913	E 913	E * 913	E * 913	E 4564	E 3836	E * 914	E * 914	E 8690	E * 914	E 5687	E 4565	E 6166
Karakteristiek/Caractérist.		R7	R7	R6	N67	N67	N67	R7	R6	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		RVS	NVS											
Herkomst/Origine		FTY 1329	FTY 1329	FTY 1329	FTY 1403	LT 1422	FTY 1415	FTY 1429	FTY 1429		FTY 1503		LT 1522	
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	↓ 1439 41 (1m)	↓ 1439 41 (1m)	↓ 1439 41 (1m)	↓ 1458 1500 (1m)	↓ 1503 05 (1m)	↓ 1532 34	↓ 1539 41 (1m)	↓ 1539 41 (1m)		↓ 1558 1600 (1m)		↓ 1603 05 (1m)	------ 1622
2,7 Couillet.....	6850	P 1444	P 1444	P 1444	P 1503	1509	P 1537	P 1544	P 1544		P 1603		1609	P 1625
6,8 Châtelet.....	6810	1447 48	1447 48	1447 48	P 1505	1512 13	1540 41	1547 48	1547 48		P 1605		1612 13	1628 29
7,6 Châtelet-Carwash...	6770	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"
8,4 Châtelet-Faisceau C	1250	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"
9,1 Le Campinaire.....	6840	P 1450	P 1450	P 1450	P 1506	1516	P 1543	P 1550	P 1550		P 1606		1616	P 1631
10,2 Farciennes.....	6830	"	"	"	"	1518	"	"	"		"		1618	1633
12,9 Aiseau.....	6990	"	"	"	"	1521	"	"	"		"		1621	1637
14,8 Tamines.....	6960	1454 55	1454 55	1454 55	1510 11	1524 ------	1547 48	1554 55	1554 55	------ 1601	1610 11	------ 1615	1624 ------	1639 40
17,3 Auvelais.....	6980	1458 59	1458 59	1458 59	P 1513		1551	1558 59	1558 59	1605	P 1613	1619		1643
19,3 Jemeppe/S-Marchand.	7060	P 1501	P 1501	P 1501	P 1515		P 1553	P 1601	P 1601	P 1607	P 1615	P 1621		P 1645
19,9 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	6970	1502 03	1502 03	1502 03	"		1554 55	1602 03	1602 03	1608 10 ↓	"	1622		1646 47
20,4 Ham-sur-Sambre.....	9880	"	"	"	"		"	"	"		"	1624		"
20,9 Moustier-Garage....	590	P 1505	P 1505	P 1505	P 1516		P 1557	P 1605	P 1605		P 1616	P 1625		P 1649
22,2 Moustier.....	9850	"	"	"	"		"	"	"		"	1627		1650
25,7 Franière.....	9870	"	"	"	"		"	"	"		"	1630		1654
26,1 Franière-Garage....	7780	P 1508	P 1508	P 1508	P 1519		P 1601	P 1608	P 1608		P 1619	P 1631		P 1655
28,0 Floreffe.....	9860	P 1511	P 1511	P 1511	P 1522		P 1602	P 1611	P 1611		P 1622	1633		1657
31,8 Flawinne.....	9910	P 1513	P 1513	P 1513	P 1524		P 1605	P 1613	P 1613		P 1624	1638		1702
33,4 Ronet.....	9900	P 1515	P 1515	P 1515	P 1526		P 1608	P 1615	P 1615		P 1626	1642		1706
36,6 NAMUR.....	9000	1520 24 ↓	1520 24 ↓	1520 24 ↓	1531 33 ↓		1611 17 ↓	1620 24 ↓	1620 24 ↓		1631 33 ↓	1647 49 ↓		1711 ------
Bestemming/Destination		FLGP 1618	LHS ▬1624	FLGP 1618	LSLF ▬1640		NJ 1621	LHS ▬1724	FLGP 1718	LGB 1628	LSLF ▬1742	LY 1721		

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3837	E * 915	E 8685	E * 915	E 5688	E 4566	E 8719	E 8720	E 3838	E 8723	E * 916	E 8721	E 8757
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	21/400	AM 05	23/400	AM 04	(1)	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.				NCV							NCV		NCV	NCV
Herkomst/Origine		FTY 1515	FTY 1529		FTY 1603		LT 1622	FSRG ▬1540	FVV ▬1606	FTY 1615	FSR 1616	FTY 1629	FSRG ▬1628	FOVR ▬1606
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	↓ 1632 34	↓ 1639 41 (1m)	------ 1637	↓ 1658 1700 (1m)		↓ 1703 05 (1m)	↓ 1701 14 (5m)	↓ 1726 28	↓ 1732 34	↓ 1736 39 (1m)	↓ 1739 41 (1m)	↓ 1745 47	↓ 1751 ▬ 56
2,7 Couillet.....	6850	P 1637	P 1644	1640	P 1703		1709	P 1717	P 1731	P 1737	P 1742	P 1744	P 1750	P 1759
6,8 Châtelet.....	6810	1640 41	1647 48	1643 44	P 1705		1712 13	1720 21	1734 ▬ 47 (12m)	1740 41	1745 ▬ 48 (2m)	1747 48	1753 54	1802 ------
7,6 Châtelet-Carwash...	6770	"	"	"	"		"	"	"	"	< 1751 1803	"	"	
8,4 Châtelet-Faisceau C	1250	"	"	"	"		"	"	1750 ------	"	1805 ------	"	"	
9,1 Le Campinaire.....	6840	P 1643	P 1650	1647	P 1706		1716	P 1723		P 1743		P 1750	P 1756	
10,2 Farciennes.....	6830	"	"	1649	"		1718	"		"		"	"	
12,9 Aiseau.....	6990	"	"	1652	"		1721	"		"		"	"	
14,8 Tamines.....	6960	1647 48	1654 55	1654 55	1710 11	------ 1715	1724 ------	1727 28		1747 48		1754 55	1800 01	
17,3 Auvelais.....	6980	1651	1658 59	1658	P 1713	1719		1732		1751		1758 59	1804 05	
19,3 Jemeppe/S-Marchand.	7060	P 1653	P 1701	P 1700	P 1715	P 1721		P 1734		P 1753		P 1801	P 1808	
19,9 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	6970	1654 55	1702 03	1701 02	"	1722		1735 ------		1754 55		1802 03	1809 ▬ 10	
20,4 Ham-sur-Sambre.....	9880	"	"	1704	"	1724				"		"	"	
20,9 Moustier-Garage....	590	P 1657	P 1705	P 1705	P 1716	P 1725				P 1757		P 1805	P 1812	
22,2 Moustier.....	9850	"	"	1707	"	1727				"		"	"	
25,7 Franière.....	9870	"	"	1711	"	1730				"		"	"	
26,1 Franière-Garage....	7780	P 1701	P 1708	P 1712	P 1719	P 1731				P 1801		P 1808	1816 ------	
28,0 Floreffe.....	9860	P 1702	P 1711	1714	P 1722	1733				P 1802		P 1811		
31,8 Flawinne.....	9910	P 1705	P 1713	1719	P 1724	1738				P 1805		P 1813		
33,4 Ronet.....	9900	P 1708	P 1715	1723	P 1726	1742				P 1808		P 1815		
36,6 NAMUR.....	9000	1711 17 ↓	1720 24 ↓	1728 ------	1731 33 ↓	1747 53 ↓				1811 17 ↓		1820 24 ↓		
Bestemming/Destination		NJ 1721	FLGP 1818		LSLF ▬1842	LY 1824				NJ 1821		FLGP 1918		

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 916	E 5689	E 4567	E 4567	E 8722	E 6168	E 3839	E * 8725	E * 917	EE 8724	E * 917	E 5690	E 4568
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	21/450	AM 05	AM 05	(1)	AM 04	23/500	AM 04	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.				PSP/2	PSP									PSP
Herkomst/Origine		FTY 1703		LT 1722	GWV 1710	FSRG ▬1636		FMC 1658	FSRM ▬1710	FTY 1729	FBN 1748	FTY 1803		GWV 1810
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	↓ 1758 1800 (1m)		↓ 1803 05 (1m)	↓ 1803 05 (1m)	↓ 1805 14 (7m)	1822	↓ 1832 34	↓ 1833 38 (3m)	↓ 1839 41 (1m)	↓ 1848 50	↓ 1858 1900 (1m)		↓ 1903 05 (1m)
2,7 Couillet.....	6850	P 1803		1809	1809	P 1817	P 1825	P 1837	P 1841	P 1844	P 1853	P 1903		1909
6,8 Châtelet.....	6810	P 1805		1812 13	1812 13	1820 21	1828 29	1840 41	1844 ▬ 47	1847 48	1856 ▬ 58	P 1905		1912 13
7,6 Châtelet-Carwash...	6770	"		"	"	"	"	"	< 1849 1901	"	"	"		"
8,4 Châtelet-Faisceau C	1250	"		"	"	"	"	"	1903	"	1901	"		"
9,1 Le Campinaire.....	6840	P 1806		1816	1816	P 1823	P 1831	P 1843		P 1850		P 1906		1916
10,2 Farciennes.....	6830	"		1818	1818	"	1833	"		"		"		1918
12,9 Aiseau.....	6990	"		1821	1821	"	1837	"		"		"		1921
14,8 Tamines.....	6960	1810 11	1815	1824	1824	1827 28	1839 40	1847 48		1854 55		1910 11	1915	1924
17,3 Auvelais.....	6980	P 1813	1819			1831 32	1843	1851		1858 59		P 1913	1919	
19,3 Jemeppe/S-Marchand.	7060	P 1815	P 1821			P 1834	P 1845	P 1853		P 1901		P 1915	P 1921	
19,9 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	6970	"	1822 23			1836 ▬ 39 (1m)	1846 47	1854 55		1902 03		"	1922 23	
20,4 Ham-sur-Sambre.....	9880	"	"			"	"	"		"		"	"	
20,9 Moustier-Garage....	590	P 1816	P 1825			P 1841	P 1849	P 1857		P 1905		P 1916	P 1925	
22,2 Moustier.....	9850	"	1826			"	1850	"		"		"	1926	
25,7 Franière.....	9870	"	1830			"	1854	"		"		"	1930	
26,1 Franière-Garage....	7780	P 1819	P 1831			1845	P 1855	P 1901		P 1908		P 1919	P 1931	
28,0 Floreffe.....	9860	P 1822	1833				1857	P 1902		P 1911		P 1922	1933	
31,8 Flawinne.....	9910	P 1824	1838				1902	P 1905		P 1913		P 1924	1938	
33,4 Ronet.....	9900	P 1826	1842				1906	P 1908		P 1915		P 1926	1942	
36,6 NAMUR.....	9000	1831 33 ↓	1847 49 ↓				1911 ↓	1911 17 ↓		1920 24 ↓		1931 33 ↓	1947 49 ↓	
Bestemming/Destination		LSLF ▬1940	LY 1921					NJ 1921		LHS ▬2024		LSLF ▬2040	LY 2021	

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4568	E 3840	E * 918	E * 918	E 5691	E 4569	E 6170	E 3841	E * 919	E * 919	E 5692	E 4570	E * 9499
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	TGV
Rijperiode/Pér. circ.		PSP/1												
Herkomst/Origine		LT 1822	FTY 1815	FTY 1829	FTY 1903		LT 1922		FTY 1915	FTY 1929	FTY 2003		LT 2022	PARIS 1943
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	↓ 1903 05 (1m)	↓ 1932 34	↓ 1939 41 (1m)	↓ 1958 2000 (1m)		↓ 2003 05 (1m)	------ 2022	↓ 2032 34	↓ 2039 41 (1m)	↓ 2058 2100 (1m)		↓ 2103 05 (1m)	↓ 2133 35
2,7 Couillet.....	6850	1909	P 1937	P 1944	P 2003		2009	P 2025	P 2037	P 2044	P 2103		2109	P 2138
6,8 Châtelet.....	6810	1912 13	1940 41	1947 48	P 2005		2012 13	2028 29	2040 41	2047 48	P 2105		2112 13	P 2141
7,6 Châtelet-Carwash...	6770	"	"	"	"		"	"	"	"	"		"	"
8,4 Châtelet-Faisceau C	1250	"	"	"	"		"	"	"	"	"		"	"
9,1 Le Campinaire.....	6840	1916	P 1943	P 1950	P 2006		2016	P 2031	P 2043	P 2050	P 2106		2116	P 2143
10,2 Farciennes.....	6830	1918	"	"	"		2018	2033	"	"	"		2118	"
12,9 Aiseau.....	6990	1921	"	"	"		2021	2037	"	"	"		2121	"
14,8 Tamines.....	6960	1924 ------	1947 48	1954 55	2010 11	2015	2024 ------	2039 40	2047 48	2054 55	2110 11	2115	2124 ------	P 2148
17,3 Auvelais.....	6980		1951	1958 59	P 2013	2019		2043	2051	2058 59	P 2113	2119		P 2150
19,3 Jemeppe/S-Marchand.	7060		P 1953	P 2001	P 2015	P 2021		P 2045	P 2053	P 2101	P 2115	P 2121		P 2152
19,9 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	6970		1954 55	2002 03	"	2022 23		2046 47	2054 55	2102 03	"	2122 23		"
20,4 Ham-sur-Sambre.....	9880		"	"	"	"		"	"	"	"	"		"
20,9 Moustier-Garage....	590		P 1957	P 2005	P 2016	P 2025		P 2049	P 2057	P 2105	P 2116	P 2125		P 2153
22,2 Moustier.....	9850		"	"	"	2026		2050	"	"	"	2126		"
25,7 Franière.....	9870		"	"	"	2030		2054	"	"	"	2130		"
26,1 Franière-Garage....	7780		P 2001	P 2008	P 2019	P 2031		P 2055	P 2101	P 2108	P 2119	P 2131		P 2157
28,0 Floreffe.....	9860		P 2002	P 2011	P 2022	2033		2057	P 2102	P 2111	P 2122	2133		P 2159
31,8 Flawinne.....	9910		P 2005	P 2013	P 2024	2038		2102	P 2105	P 2113	P 2124	2138		P 2201
33,4 Ronet.....	9900		P 2008	P 2015	P 2026	2042		2106	P 2108	P 2115	P 2126	2142		P 2203
36,6 NAMUR.....	9000		2011 ------	2020 24 ↓	2031 33 ↓	2047 49 ↓		2111 ------	2111 ------	2120 24 ↓	2131 33 ↓	2147 49 ↓		2206 08 ↓
Bestemming/Destination				LHS ▬2124	LSLF ▬2140	LY 2121				LHS ▬2224	LSLF ▬2240	LY 2221		FL 2245

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3842	E * 920	E * 6755	E * 920	E 5693	E * 9499	E 4571	E 3843	E * 921	E * 921			
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67			
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	27/400	AM 04	AM 05	TGV	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04			
Rijperiode/Pér. circ.				RTP										
Herkomst/Origine		FTY 2015	FTY 2029	FBK 1933	FTY 2103		PARIS 2016	LT 2122	FTY 2115	FTY 2129	FTY 2203			
0.0 CHARLEROI-SUD.....	7000	↓ 2130 38 (6m)	↓ 2139 41 (1m)	↓ 2148 51 (2m)	↓ 2158 2200 (1m)		↓ 2201 03	↓ 2203 05 (1m)	↓ 2232 34	↓ 2239 41 (1m)	↓ 2258 2300 (1m)			
2,7 Couillet.....	6850	P 2141	P 2144	P 2154	P 2203		P 2206	2209	P 2237	P 2244	P 2303			
6,8 Châtelet.....	6810	2144 45	2147 48	2157 58	P 2205		P 2209	2212 13	2240 41	2247 48	2306 07			
7,6 Châtelet-Carwash...	6770	"	"	"	"		"	"	"	"	"			
8,4 Châtelet-Faisceau C	1250	"	"	"	"		"	"	"	"	"			
9,1 Le Campinaire.....	6840	P 2147	P 2150	P 2200	P 2206		P 2211	2216	P 2243	P 2250	P 2310			
10,2 Farciennes.....	6830	"	"	"	"		"	2218	"	"	"			
12,9 Aiseau.....	6990	"	"	"	"		"	2221	"	"	"			
14,8 Tamines.....	6960	2151 52	2154 55	2204 05	2210 11	2215	P 2216	2224	2247 48	2254 55	2314 15			
17,3 Auvelais.....	6980	2155	2158 59	2208 09	P 2213	2219	P 2219		2251	2258 59	2318			
19,3 Jemeppe/S-Marchand.	7060	P 2157	P 2201	P 2211	P 2215	P 2221	P 2221		P 2253	P 2301	P 2320			
19,9 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	6970	2158 59	2202 03	2212	"	2222 23	"		2254 55	2302 03	2321 22			
20,4 Ham-sur-Sambre.....	9880	"	"		"	"	"		"	"	"			
20,9 Moustier-Garage....	590	P 2201	P 2205		P 2216	P 2225	P 2222		P 2257	P 2305	P 2324			
22,2 Moustier.....	9850	"	"		"	2226	"		"	"	"			
25,7 Franière.....	9870	"	"		"	2230	"		"	"	"			
26,1 Franière-Garage....	7780	P 2204	P 2208		P 2219	P 2231	P 2226		P 2301	P 2308	P 2327			
28,0 Floreffe.....	9860	P 2205	P 2211		P 2222	2233	P 2227		P 2302	P 2311	P 2329			
31,8 Flawinne.....	9910	P 2209	P 2213		P 2224	2238	P 2230		P 2305	P 2313	P 2332			
33,4 Ronet.....	9900	P 2211	P 2215		P 2226	2242	P 2231		P 2308	P 2315	P 2334			
36,6 NAMUR.....	9000	2214	2220 24 ↓		2231 33 ↓	2247	2234 36 ↓		2311	2320	2338 40 ↓			
Bestemming/Destination			LSLF 2336		LSLF 2341		FL 2314				LSLF 053			

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130/10. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3804	E 4576	E * 7721	E 3805	E * 7722	EE 7724	E 7723	E 4577	E 5655	E * 928	E 7725	E * 928	E 7726
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	21/400	AM 05	23/300	23/400	21/450	AM 05	AM 05	AM 04	21/400	AM 04	21/450
Rijperiode/Pér. circ.												NCV		NCV
Herkomst/Origine		NJ 442			NJ 542					LY 532	LSLF ▬ 519			
0,0 NAMUR.....	9000	↓ 447 49	------ 438		↓ 547 49					↓ 604 13 (4m)	↓ 627 29		------ 640	
3,2 Ronet.....	9900	P 454	442		P 554					617	P 634		P 645	
4,8 Flawinne.....	9910	P 456	447		P 556					622	P 636		P 647	
8,6 Floreffe.....	9860	P 458	451		P 558					626	P 638		P 650	
10,5 Franière-Garage....	7780	P 500	P 454		P 600			------ ▬ 613		P 629	P 641		P 652	------ ▬ 647
10,9 Franière.....	9870	"	455		"			"		630	"		"	"
14,4 Moustier.....	9850	"	459		"			"		634	"		"	"
15,7 Moustier-Garage....	590	P 503	P 500		P 603			P 618		P 635	P 644		P 655	P 651
16,2 Ham-sur-Sambre.....	9880	"	"		"			"		"	"		"	"
16,7 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	6970	505 06	502 03		605 06			620 ▬ 24 (2m)		637 38	"		657 58	654 ▬ 58 (2m)
17,3 Jemeppe/S-Marchand.	7060	P 507	P 504		P 607			P 625		P 639	P 645		P 659	P 659
19,3 Auvelais.....	6980	509	506		609			628 29		642	P 647		701 02	702 03
21,8 Tamines.....	6960	512 13	509 18 (8m)		612 13			632 33	636	645 ------	649 50		705 06	706 07
23,7 Aiseau.....	6990	"	521		"			"	639		"		"	"
26,4 Farciennes.....	6830	"	524		"			"	642		"		"	"
27,5 Le Campinaire.....	6840	P 517	526		P 617			P 638	644		P 654		P 710	P 712
28,2 Châtelet-Faisceau C	1250	"	"	------ ▬ 545	"	------ ▬ 629	------ ▬ 635	"	"		"	------ ▬ 704	"	"
29,0 Châtelet-Carwash...	6770	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
29,8 Châtelet.....	6810	519 20	529 30	548 ▬ 51 (1m)	619 20	633 ▬ 35	638 ▬ 41 (1m)	640 44 (3m)	647 48		P 655	708 ▬ 11 (1m)	712 13	714 15
33,9 Couillet.....	6850	P 523	534	P 555	P 623	P 639	P 646	P 648	652		P 658	P 715	P 716	P 719
36,6 CHARLEROI-SUD.....	7000	526 28 ↓	537 57 ↓	558 601 ↓	626 28 ↓	642 44 ↓	648 55 ↓	651 58 ↓	655 57 ↓		700 02 ↓	718 21 ↓	719 21 ↓	722 27 ↓
Bestemming/Destination		FTY 645	LT 640	FVV ▬ 732	FMC 803	FSRM ▬ 808	FSRG ▭ 836	FSRG ▭ 818	GWV 748		FTY 757	FSR 844	FTY 831	FSRG ▬ 851

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130/M. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3806	E 6176	E 4578	E 4578	E 7727	E 5656	E * 9496	E * 9496	E * 929	E * 6705	E 7789	E * 929	E 7685
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 05	TGV	TGV	AM 04	27/400	AM 05	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.				RVS	NVS						RTP			
Herkomst/Origine		NJ 642					LY 630	FL 640	FL 647	LSLF 610			LSLF 620	
0.0 NAMUR	9000	↓ 647 49	------ 649	------ 652	------ 652		↓ 702 04	↓ 718 20	↓ 724 26	↓ 727 29			↓ 736 40 (2m)	------ 732
3,2 Ronet	9900	P 654	653	656	656		708	P 724	P 730	P 734			P 745	736
4,8 Flawinne	9910	P 656	658	701	701		713	P 726	P 731	P 736			P 747	741
8,6 Floreffe	9860	P 658	702	705	705		717	P 729	P 733	P 738			P 750	745
10,5 Franière-Garage	7780	P 700	P 705	P 708	P 708		P 720	P 730	P 735	P 741			P 752	P 748
10,9 Franière	9870	"	706	709	709		721	"	"	"			"	749
14,4 Moustier	9850	"	710	713	713		725	"	"	"			"	752
15,7 Moustier-Garage	590	P 703	P 711	P 714	P 714	▬ 720	P 726	P 734	P 738	P 744			P 755	P 753
16,2 Ham-sur-Sambre	9880	"	"	716	716	"	728	"	"	"			"	755
16,7 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	6970	705 06	713 14	717 18	717 18	723 ▬ 25 (1m)	729 30	"	"	"	------ 747		757 58	756 57
17,3 Jemeppe/S-Marchand.	7060	P 707	P 715	P 719	P 719	P 726	P 731	P 736	P 739	P 745	P 748		P 759	P 758
19,3 Auvelais	6980	709	718	721	721	729	733	P 737	P 741	P 747	750 51		801 02	800
21,8 Tamines	6960	712 13	721 22	724 25	724 25	733 34	736 ------	P 739	P 744	749 50	754 55	------ 753	805 06	803 04
23,7 Aiseau	6990	"	725	729	729	"		"	"	"	"	756	"	807
26,4 Farciennes	6830	"	728	732	732	"		"	"	"	"	759	"	810
27,5 Le Campinaire	6840	P 717	P 729	734	734	P 738		P 744	P 749	P 754	P 759	801	P 810	812
28,2 Châtelet-Faisceau C	1250	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
29,0 Châtelet-Carwash	6770	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
29,8 Châtelet	6810	719 20	731 32	737 38	737 38	740 41		P 746	P 751	P 755	801 02	804 05	812 13	815 16
33,9 Couillet	6850	P 723	P 735	742	742	"		P 749	P 754	P 758	P 805	809	P 816	820
36,6 CHARLEROI-SUD	7000	726 28 ↓	------ 738	746 57 ↓	746 57 ↓	751 800 ↓		753 56 ↓	757 59 ↓	800 02 ↓	808 11 ↓	------ 812	819 21 ↓	------ 823
Bestemming/Destination		FTY 845		LT 839	GSW ▬ 901	FSRG ▭ 918		PARIS 944	PARIS 944	FTY 857	FBK 1026		FTY 931	

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3807	E 4579	E 4579	E 5657	E 5657	E * 930	E 7693	E * 930	E 3808	E 6178	E 4580	E 4580	E * 931
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 00	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.			PSP/1	PSP	NCV	RCV						PSP/2	PSP	
Herkomst/Origine		NJ 742			FL 702	LY 739	LSLF 711	LGB 832	FLGP 742	NJ 833				LSLF 811
0,0 NAMUR.....	9000	↓ 747 49			↓ 811 13 (1m)	↓ 811 13 (1m)	↓ 827 29		↓ 836 40 (2m)	↓ 838 41 (1m)	------ 849			↓ 927 29
3,2 Ronet.....	9900	P 754			817	817	P 834		P 845	846	853			P 934
4,8 Flawinne.....	9910	P 756			822	822	P 836		P 847	850	858			P 936
8,6 Floreffe.....	9860	P 758			826	826	P 838		P 850	854	902			P 938
10,5 Franière-Garage....	7780	P 800			P 829	P 829	P 841		P 852	P 857	P 905			P 941
10,9 Franière.....	9870	"			830	830	"		"	858	906			"
14,4 Moustier.....	9850	"			834	834	"		"	902	910			"
15,7 Moustier-Garage....	590	P 803			P 835	P 835	P 844		P 855	P 903	P 911			P 944
16,2 Ham-sur-Sambre.....	9880	"			"	"	"		"	"	"			"
16,7 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	6970	805 06			837 38	837 38	"	↓ 847 48	857 58	905 06	913 14			"
17,3 Jemeppe/S-Marchand.	7060	P 807			P 839	P 839	P 845	P 849	P 859	P 907	P 915			P 945
19,3 Auvelais.....	6980	809			842	842	P 847	852	901 02	909	918			P 947
21,8 Tamines.....	6960	812 13	------ 836	------ 836	845 ------	845 ------	849 50	855 ------	905 06	912 13	921 22	------ 936	------ 936	949 50
23,7 Aiseau.....	6990	"	839	839			"		"	"	925	939	939	"
26,4 Farciennes.....	6830	"	842	842			"		"	"	928	942	942	"
27,5 Le Campinaire.....	6840	P 817	844	844			P 854		P 910	P 917	P 929	944	944	P 954
28,2 Châtelet-Faisceau C	1250	"	"	"			"		"	"	"	"	"	"
29,0 Châtelet-Carwash...	6770	"	"	"			"		"	"	"	"	"	"
29,8 Châtelet.....	6810	819 20	847 48	847 48			P 855		912 13	919 20	931 32	947 48	947 48	P 955
33,9 Couillet.....	6850	P 823	852	852			P 858		P 916	P 923	P 935	952	952	P 958
36,6 CHARLEROI-SUD.....	7000	826 28 ↓	855 57 ↓	855 57 ↓			900 02 ↓		919 21 ↓	926 28 ↓	938 ------ ↓	955 57 ↓	955 57 ↓	1000 02 ↓
Bestemming/Destination		FTY 945	GWV 950	LT 938			FTY 957		FTY 1031	FTY 1045		GWV 1050	LT 1038	FTY 1057

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 931	E 3809	E 4581	E * 932	E * 932	E 3810	E 6180	E 4582	E * 933	E * 933	E 3811	E 4583	E 934
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FLGP 842	NJ 933		LSLF 911	FLGP 942	NJ 1033			LSLF 1011	FLGP 1042	NJ 1133		LSLF 1111
0,0 NAMUR.....	9000	↓ 936 40 (2m)	↓ 938 41 (1m)		↓ 1027 29	↓ 1036 40 (2m)	↓ 1038 41 (1m)	------ 1049		↓ 1127 29	↓ 1136 40 (2m)	↓ 1138 41 (1m)		↓ 1227 29
3,2 Ronet.....	9900	P 945	946		P 1034	P 1045	1046	1053		P 1134	P 1145	1145		P 1234
4,8 Flawinne.....	9910	P 947	950		P 1036	P 1047	1050	1058		P 1136	P 1147	1150		P 1236
8,6 Floreffe.....	9860	P 950	954		P 1038	P 1050	1054	1102		P 1138	P 1150	1154		P 1238
10,5 Franière-Garage....	7780	P 952	P 957		P 1041	P 1052	P 1057	P 1105		P 1141	P 1152	P 1157		P 1241
10,9 Franière.....	9870	"	958		"	"	1058	1106		"	"	1158		"
14,4 Moustier.....	9850	"	1002		"	"	1102	1110		"	"	1202		"
15,7 Moustier-Garage....	590	P 955	P 1003		P 1044	P 1055	P 1103	P 1111		P 1144	P 1155	P 1203		P 1244
16,2 Ham-sur-Sambre.....	9880	"	"		"	"	"	"		"	"	"		"
16,7 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	6970	957 58	1005 06		"	1057 58	1105 06	1113 14		"	1157 58	1205 06		"
17,3 Jemeppe/S-Marchand.	7060	P 959	P 1007		P 1045	P 1059	P 1107	P 1115		P 1145	P 1159	P 1207		P 1245
19,3 Auvelais.....	6980	1001 02	1009		P 1047	1101 02	1109	1118		P 1147	1201 02	1209		P 1247
21,8 Tamines.....	6960	1005 06	1012 13	------ 1036	1049 50	1105 05	1112 13	1121 22	------ 1136	1149 50	1205 06	1212 13	------ 1236	1249 50
23,7 Aiseau.....	6990	"	"	1039	"	"	"	1125	1139	"	"	"	1239	"
26,4 Farciennes.....	6830	"	"	1042	"	"	"	1128	1142	"	"	"	1242	"
27,5 Le Campinaire.....	6840	P 1010	P 1017	1044	P 1054	P 1110	P 1117	P 1129	1144	P 1154	P 1210	P 1217	1244	P 1254
28,2 Châtelet-Faisceau C	1250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29,0 Châtelet-Carwash...	6770	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29,8 Châtelet.....	6810	1012 13	1019 20	1047 48	P 1055	1112 13	1119 20	1131 32	1147 48	P 1155	1212 13	1219 20	1247 48	P 1255
33,9 Couillet.....	6850	P 1016	P 1023	1052	P 1058	P 1116	P 1123	P 1135	1152	P 1158	P 1216	P 1223	1252	P 1258
36,6 CHARLEROI-SUD.....	7000	1019 21 ↓	1026 28 ↓	1055 57 ↓	1100 02 ↓	1119 21 ↓	1126 28 ↓	1138 ------	1155 57 ↓	1200 02 ↓	1219 21 ↓	1226 28 ↓	1255 57 ↓	1300 02 ↓
Bestemming/Destination		FTY 1131	FTY 1145	LT 1138	FTY 1157	FTY 1231	FTY 1245		LT 1238	FTY 1257	FTY 1331	FTY 1345	LT 1338	FTY 1357

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130/14. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 934	E 3812	E 6182	E 4584	E * 935	E * 935	E 3813	E 4585	E * 936	E * 936	E 3814	E 6184	E 4586
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FLGP 1142	NJ 1233			LSLF ▬1211	FLGP 1242	NJ 1333		LSLF ▬1311	FLGP 1342	NJ 1433		
0,0 NAMUR.....	9000	↓ 1236 40 (2m)	↓ 1238 41 (1m)	------ 1249		↓ 1327 29	↓ 1336 40 (2m)	↓ 1338 41 (1m)		↓ 1427 29	↓ 1436 40 (2m)	↓ 1438 41 (1m)	------ 1449	
3,2 Ronet.....	9900	P 1245	1245	1253		P 1334	P 1345	1345		P 1434	P 1445	1445	1453	
4,8 Flawinne.....	9910	P 1247	1250	1258		P 1336	P 1347	1350		P 1436	P 1447	1450	1458	
8,6 Floreffe.....	9860	P 1250	1254	1302		P 1338	P 1350	1354		P 1438	P 1450	1454	1502	
10,5 Franière-Garage....	7780	P 1252	P 1257	P 1305		P 1341	P 1352	P 1357		P 1441	P 1452	P 1457	P 1505	
10,9 Franière.....	9870	"	1258	1306		"	"	1358		"	"	1458	1506	
14,4 Moustier.....	9850	"	1301	1310		"	"	1402		"	"	1502	1510	
15,7 Moustier-Garage....	590	P 1255	P 1302	P 1311		P 1344	P 1355	P 1403		P 1444	P 1455	P 1503	P 1511	
16,2 Ham-sur-Sambre.....	9880	"	1304	"		"	"	"		"	"	"	"	
16,7 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	6970	1257 58	1305 06	1313 14		"	1357 58	1405 06		"	1457 58	1505 06	1513 14	
17,3 Jemeppe/S-Marchand.	7060	P 1259	P 1307	P 1315		P 1345	P 1359	P 1407		P 1445	P 1459	P 1507	P 1515	
19,3 Auvelais.....	6980	1301 02	1309	1318		P 1347	1401 02	1409		P 1447	1501 02	1509	1518	
21,8 Tamines.....	6960	1305 06	1312 13	1321 22	------ 1336	1349 50	1405 06	1412 13	------ 1436	1449 50	1505 06	1512 13	1521 22	------ 1536
23,7 Aiseau.....	6990	"	"	1325	1339	"	"	"	1439	"	"	"	1525	1539
26,4 Farciennes.....	6830	"	"	1328	1342	"	"	"	1442	"	"	"	1528	1542
27,5 Le Campinaire.....	6840	P 1310	P 1317	P 1329	1344	P 1354	P 1410	P 1417	1444	P 1454	P 1510	P 1517	P 1529	1544
28,2 Châtelet-Faisceau C	1250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29,0 Châtelet-Carwash...	6770	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29,8 Châtelet.....	6810	1312 13	1319 20	1331 32	1347 48	P 1355	1412 13	1419 20	1447 48	P 1455	1512 13	1519 20	1531 32	1547 48
33,9 Couillet.....	6850	P 1316	P 1323	P 1335	1352	P 1358	P 1416	P 1423	1452	P 1458	P 1516	P 1523	P 1535	1552
36,6 CHARLEROI-SUD.....	7000	1319 21 ↓	1326 28 ↓	1338 ------	1355 57 ↓	1400 02 ↓	1419 21 ↓	1426 28 ↓	1455 57 ↓	1500 02 ↓	1519 21 ↓	1526 28 ↓	1538 ------	1555 57 ↓
Bestemming/Destination		FTY 1431	FTY 1445		LT 1438	FTY 1457	FTY 1531	FTY 1545	LT 1538	FTY 1557	FTY 1631	FMC 1703		LT 1638

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 937	E * 937	E 3815	E 4587	E 5665	E * 938	E * 938	E 3816	E 6186	E 8785	E 4588	E 5666	E * 939
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LSLF 1411	FLGP 1442	NJ 1542		LY 1538	LSLF 1511	FLGP 1542	NJ 1642				LY 1638	LSLF 1611
0.0 NAMUR	9000	↓ 1527 29	↓ 1536 40 (2m)	↓ 1547 49		↓ 1610 13 (1m)	↓ 1627 29	↓ 1636 40 (2m)	↓ 1647 49	------ 1649	------ 1653		↓ 1710 13 (1m)	↓ 1727 29
3.2 Ronet	9900	P 1534	P 1545	P 1554		1617	P 1634	P 1645	P 1654	1653	1657		1717	P 1734
4.8 Flawinne	9910	P 1536	P 1547	P 1556		1622	P 1636	P 1647	P 1656	1658	1702		1722	P 1736
8.6 Floreffe	9860	P 1538	P 1550	P 1558		1626	P 1638	P 1650	P 1658	1702	1706		1726	P 1738
10.5 Franière-Garage	7780	P 1541	P 1552	P 1600		P 1629	P 1641	P 1652	P 1700	P 1705	P 1709		P 1729	P 1741
10.9 Franière	9870	"	"	"		1630	"	"	"	1706	1710		1730	"
14.4 Moustier	9850	"	"	"		1634	"	"	"	1710	1714		1734	"
15.7 Moustier-Garage	590	P 1544	P 1555	P 1603		P 1635	P 1644	P 1655	P 1703	P 1711	P 1715		P 1735	P 1744
16.2 Ham-sur-Sambre	9880	"	"	"		1636	"	"	"	"	"		1736	"
16.7 JEMEPPE-SUR-SAMBRE	6970	"	1557 58	1605 06		1638	"	1657 58	1705 06	1713 14	1717 18		1738	"
17.3 Jemeppe/S-Marchand.	7060	P 1545	P 1559	P 1607		P 1639	P 1645	P 1659	P 1707	P 1715	P 1719		P 1739	P 1745
19.3 Auvelais	6980	P 1547	1601 02	1609		1642	P 1647	1701 02	1709	1718	1721		1742	P 1747
21.8 Tamines	6960	1549 50	1605 06	1612 13	------ 1636	1645 ------	1649 50	1705 06	1712 13	1721 22	1724 25	------ 1736	1745 ------	1749 50
23.7 Aiseau	6990	"	"	"	1639		"	"	"	1725	1728	1739		"
26.4 Farciennes	6830	"	"	"	1642		"	"	"	1728	1731	1742		"
27.5 Le Campinaire	6840	P 1554	P 1610	P 1617	1644		P 1654	P 1710	P 1717	P 1729	1733	1744		P 1754
28.2 Châtelet-Faisceau C	1250	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"		"
29.0 Châtelet-Carwash	6770	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"		"
29.8 Châtelet	6810	P 1555	1612 13	1619 20	1647 48		P 1655	1712 13	1719 20	1731 32	1736 37	1747 48		P 1755
33.9 Couillet	6850	P 1558	P 1616	P 1623	1652		P 1658	P 1716	P 1723	P 1735	1742	1752		P 1758
36.6 CHARLEROI-SUD	7000	1600 02 ↓	1619 21 ↓	1626 28 ↓	1655 57 ↓		1700 02 ↓	1719 21 ↓	1726 28 ↓	1738 ------	1745 ------	1755 57 ↓		1800 02 ↓
Bestemming/Destination		FTY 1657	FTY 1731	FTY 1745	LT 1738		FTY 1757	FTY 1831	FTY 1845			LT 1838		FTY 1857

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130/16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 939	E * 939	E * 939	E 3817	E 8787	E 8693	E 4589	E 5667	E 5667	E * 940	E * 940	E * 940	E 3818
Karakteristiek/Caractérist.		R6	R7	R7	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R6	R7	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 04	AM 04	AM 05	AM 00	AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.			RVS	NVS					NCV	RCV				
Herkomst/Origine		FLGP 1642	FLGP 1642	LSLF ▬1624	NJ 1742		LGB 1804		FL 1706	LY 1739	LSLF ▬1711	FLGP 1742	LHS ▬1736	NJ 1842
0,0 NAMUR.....	9000	↓ 1736 40 (2m)	↓ 1736 40 (2m)	↓ 1736 40 (2m)	↓ 1747 49	1753			↓ 1811 13	↓ 1811 13 (1m)	↓ 1827 29	↓ 1836 40 (2m)	↓ 1836 40 (2m)	↓ 1847 49
3,2 Ronet.....	9900	P 1745	P 1745	P 1745	P 1754	1757			1817	1817	P 1834	P 1845	P 1845	P 1854
4,8 Flawinne.....	9910	P 1747	P 1747	P 1747	P 1756	1802			1822	1822	P 1836	P 1847	P 1847	P 1856
8,6 Floreffe.....	9860	P 1750	P 1750	P 1750	P 1758	1806			1826	1826	P 1838	P 1850	P 1850	P 1858
10,5 Franière-Garage....	7780	P 1752	P 1752	P 1752	P 1800	P 1809			P 1829	P 1829	P 1841	P 1852	P 1852	P 1900
10,9 Franière.....	9870	"	"	"	"	1810			1830	1830	"	"	"	"
14,4 Moustier.....	9850	"	"	"	"	1814			1834	1834	"	"	"	"
15,7 Moustier-Garage....	590	P 1755	P 1755	P 1755	P 1803	P 1815			P 1835	P 1835	P 1844	P 1855	P 1855	P 1903
16,2 Ham-sur-Sambre.....	9880	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"
16,7 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	6970	1757 58	1757 58	1757 58	1805 06	1817 18	↓ 1819 24 (4m)		1837 38	1837 38	"	1857 58	1857 58	1905 06
17,3 Jemeppe/S-Marchand.	7060	P 1759	P 1759	P 1759	P 1807	P 1819	P 1825		P 1839	P 1839	P 1845	P 1859	P 1859	P 1907
19,3 Auvelais.....	6980	1801 02	1801 02	1801 02	1809	1821	1828		1842	1842	P 1847	1901 02	1901 02	1909
21,8 Tamines.....	6960	1805 06	1805 06	1805 06	1812 13	1824 25	1831	1836	1845	1845	1849 50	1905 06	1905 06	1912 13
23,7 Aiseau.....	6990	"	"	"	"	1828		1839			"	"	"	"
26,4 Farciennes.....	6830	"	"	"	"	1831		1842			"	"	"	"
27,5 Le Campinaire.....	6840	P 1810	P 1810	P 1810	P 1817	1833		1844			P 1854	P 1910	P 1910	P 1917
28,2 Châtelet-Faisceau C	1250	"	"	"	"	"		"			"	"	"	"
29,0 Châtelet-Carwash...	6770	"	"	"	"	"		"			"	"	"	"
29,8 Châtelet.....	6810	1812 13	1812 13	1812 13	1819 20	1836 37		1847 48			P 1855	1912 13	1912 13	1919 20
33,9 Couillet.....	6850	P 1816	P 1816	P 1816	P 1823	1841		1852			P 1858	P 1916	P 1916	P 1923
36,6 CHARLEROI-SUD.....	7000	1819 21 ↓	1819 21 ↓	1819 21 ↓	1826 28 ↓	1844		1855 57 ↓			1900 02 ↓	1919 21 ↓	1919 21 ↓	1926 28 ↓
Bestemming/Destination		FTY 1931	FTY 1931	FTY 1931	FTY 1945			LT 1938			FTY 1957	FTY 2031	FTY 2031	FTY 2045

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130/17. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6188	E 4590	E 5668	E * 941	E * 941	E 3819	E 4591	E 5669	E 942	E 942	E 3820	E 6190	E 4592
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine				LY 1839	LSLF 1811	FLGP 1842	NJ 1942		LY 1939	LSLF 1911	FLGP 1942			
0,0 NAMUR	9000	1849		1911 13 (1m)	1927 29	1936 40 (2m)	1947 49		2011 13 (1m)	2027 29	2036 40 (2m)	2049	2049	
3,2 Ronet	9900	1853		1917	P 1934	P 1945	P 1954		2017	P 2034	P 2045	P 2054	2053	
4,8 Flawinne	9910	1858		1922	P 1936	P 1947	P 1956		2022	P 2036	P 2047	P 2056	2058	
8,6 Floreffe	9860	1902		1926	P 1938	P 1950	P 1958		2026	P 2038	P 2050	P 2058	2102	
10,5 Franière-Garage	7780	P 1905		P 1929	P 1941	P 1952	P 2000		P 2029	P 2041	P 2052	P 2100	P 2105	
10,9 Franière	9870	1906		1930	"	"	"		2030	"	"	"	2106	
14,4 Moustier	9850	1910		1934	"	"	"		2034	"	"	"	2110	
15,7 Moustier-Garage	590	P 1911		P 1935	P 1944	P 1955	P 2003		P 2035	P 2044	P 2055	P 2103	P 2111	
16,2 Ham-sur-Sambre	9880	"		"	"	"	"		"	"	"	"	"	
16,7 JEMEPPE-SUR-SAMBRE	6970	1913 14		1937 38	"	1957 58	2005 06		2037 38	"	2057 58	2105 06	2113 14	
17,3 Jemeppe/S-Marchand.	7060	P 1915		P 1939	P 1945	P 1959	P 2007		P 2039	P 2045	P 2059	P 2107	P 2115	
19,3 Auvelais	6980	1918		1942	P 1947	2001 02	2009		2042	P 2047	2101 02	2109	2118	
21,8 Tamines	6960	1921 22	1936	1945	1949 50	2005 06	2012 13	2036	2045	2049 50	2105 06	2112 13	2121 22	2136
23,7 Aiseau	6990	1925	1939		"	"	"	2039		"	"	"	2125	2139
26,4 Farciennes	6830	1928	1942		"	"	"	2042		"	"	"	2128	2142
27,5 Le Campinaire	6840	P 1929	1944		P 1954	P 2010	P 2017	2044		P 2054	P 2110	P 2117	P 2129	2144
28,2 Châtelet-Faisceau C	1250	"	"		"	"	"	"		"	"	"	"	"
29,0 Châtelet-Carwash	6770	"	"		"	"	"	"		"	"	"	"	"
29,8 Châtelet	6810	1931 32	1947 48		P 1955	2012 13	2019 20	2047 48		P 2055	2112 13	2119 20	2131 32	2147 48
33,9 Couillet	6850	P 1935	1952		P 1958	P 2016	P 2023	2052		P 2058	P 2116	P 2123	P 2135	2152
36,6 CHARLEROI-SUD	7000	1938	1955 57		2000 02	2019 21	2026 28	2055 57		2100 02	2119 21	2126 28	2138	2155 57
Bestemming/Destination			LT 2038		FTY 2057	FTY 2131	FTY 2145	LT 2139		FTY 2157	FTY 2231	FTY 2245		LT 2238

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130/18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5670	E 943	E 943	E 3821	E 4593	E 5671	E 944	E 944	E 945				
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67				
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 04				
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LY 2039	LSLF 2011	LHS 2036			LY 2139	LSLF 2111	LHS 2136	LSLF 2219				
0,0 NAMUR.....	9000	↓ 2111 13 (1m)	↓ 2127 29	↓ 2136 40 (2m)	------ 2149		↓ 2211 13 (1m)	↓ 2227 29	↓ 2236 40 (2m)	↓ 2330 32				
3,2 Ronet.....	9900	2117	P 2134	P 2145	P 2154		2217	P 2234	P 2245	P 2337				
4,8 Flawinne.....	9910	2122	P 2136	P 2147	P 2156		2222	P 2236	P 2247	P 2339				
8,6 Floreffe.....	9860	2126	P 2138	P 2150	P 2158		2226	P 2238	P 2250	P 2341				
10,5 Franière-Garage....	7780	P 2129	P 2141	P 2152	P 2200		P 2229	P 2241	P 2252	P 2344				
10,9 Franière.....	9870	2130	"	"	"		2230	"	"	"				
14,4 Moustier.....	9850	2134	"	"	"		2234	"	"	"				
15,7 Moustier-Garage....	590	P 2135	P 2144	P 2155	P 2203		P 2235	P 2244	P 2255	P 2347				
16,2 Ham-sur-Sambre.....	9880	"	"	"	"		"	"	"	"				
16,7 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	6970	2137 38	"	2157 58	2205 06		2237 38	"	2257 58	2348 49				
17,3 Jemeppe/S-Marchand.	7060	P 2139	P 2145	P 2159	P 2207		P 2239	P 2245	P 2259	P 2350				
19,3 Auvelais.....	6980	2142	P 2147	2201 02	2209		2242	P 2247	2301 02	2353				
21,8 Tamines.....	6960	2145 ------	2149 50	2205 06	2212 13	------ 2236	2245 ------	2249 50	2305 06	2356 57				
23,7 Aiseau.....	6990		"	"	"	2239		"	"	"				
26,4 Farciennes.....	6830		"	"	"	2242		"	"	"				
27,5 Le Campinaire.....	6840		P 2154	P 2210	P 2217	2244		P 2254	P 2310	P 001				
28,2 Châtelet-Faisceau C	1250		"	"	"	"		"	"	"				
29,0 Châtelet-Carwash...	6770		"	"	"	"		"	"	"				
29,8 Châtelet.....	6810		P 2155	2212 13	2219 20	2247 48		P 2255	2312 13	003 04				
33,9 Couillet.....	6850		P 2158	P 2216	P 2223	2252		P 2258	P 2316	P 007				
36,6 CHARLEROI-SUD.....	7000		2200 02 ↓	2219 21 ↓	2226 28 ↓	2255 ------		2300 02 ↓	2319 ------	010 ------				
Bestemming/Destination			FTY 2315	FTY 2331	FMS 2300			FMS 2332						

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130A/1. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 4755	E * 19206	E 4756	Z 4756	E 4756	E 4756	Z 4756	E * 4757	E * 19200	E 7752	E 4758	Z 4758	E 4758
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R7	R6	R6	R7	N67	N67	N67	N67	R7	R6
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AR 41	AM 05	AM 05	AR 41	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AR 41	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.					RTP	RTP	NTP	NTP			NCV			
Herkomst/Origine														
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	518		621	641	641	646	646	710		742	817	846	846
2,5 La Sambre (Y Sud)..	160	P 521		P 624	P 644	P 644	P 649	P 649	P 713		P 745	P 820	P 849	P 849
4,1 Marchienne-Zone....	6870	523		626	646	646	651	651	715		747	822	851	851
8,0 Landelies.....	6880	528		631	651	651	656	656	720		752	827	856	856
11,6 Hourpes.....	6890	533		636	P 655	P 655	P 700	P 700	725		757	832	P 900	P 900
14,9 Thuin.....	6900	537		640	658	658	703	703	728 29		800 02 (1m)	836	903	903
16,9 Lobbes.....	6910	539 40		642 43	700 01	700 01	705 06	705 06	731 33 (1m)		804 05	838 39	905 06	905 06
21,8 Fontaine-Valmont...	6920	544		647	706	706	711	711	737		810	843	911	911
23,7 Labuissière.....	6930	547		650	709	709	714	714	740		813	846	914	914
25,7 Solre-sur-Sambre...	6940	550		653	712	712	717	717	743		817	849	917	917
27,6 Erquelinnes-Village	6950	553		656	715	715	720	720	746		820	852	920	920
29,1 Erquelinnes.....	6860	555	556	658	717	717	722	722	748	752	822	854	922	922
29,4 Erquelinnes-Front..	1970		P 557							P 753				
1,7 JEUMONT.....	1030		559							755				
11,7 Maubeuge.....	1500													
24,0 Aulnoye-Aymeries...	1830													
86,6 Saint-Quentin.....	1840													
156,1 Compiègne.....	1750													
239,6 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130A/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 4759	E * 19208	E * 4760	E * 19210	Z 4760	E 4760	E 4761	E * 4762	E * 19202	E 4762	E 4763	E 4764	E 4764
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R7	R6	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AR 41	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	912		1012		1046	1046	1111	1220		1246	1314	1412	1446
2,5 La Sambre (Y Sud)..	160	P 915		P 1015		P 1049	P 1049	P 1114	P 1223		P 1249	P 1317	P 1415	P 1449
4,1 Marchienne-Zone....	6870	917		1017		1051	1051	1116	1225		1251	1319	1417	1451
8,0 Landelies.....	6880	922		1022		1056	1056	1121	1230		1256	1324	1422	1456
11,6 Hourpes.....	6890	927		1027		P 1100	P 1100	1126	1235		P 1300	1329	1427	P 1500
14,9 Thuin.....	6900	931		1031		1103	1103	1130	1239		1303	1333	1431	1503
16,9 Lobbes.....	6910	933 34		1033 34		1105 06	1105 06	1132 33	1241 42		1305 06	1335 36	1433 34	1505 06
21,8 Fontaine-Valmont...	6920	938		1038		1111	1111	1137	1246		1311	1340	1438	1511
23,7 Labuissière.....	6930	941		1041		1114	1114	1140	1249		1314	1343	1441	1514
25,7 Solre-sur-Sambre...	6940	944		1044		1117	1117	1143	1252		1317	1346	1444	1517
27,6 Erquelinnes-Village	6950	947		1047		1120	1120	1146	1255		1320	1349	1447	1520
29,1 Erquelinnes.....	6860	949	950	1049	1050	1122	1122	1148	1257	1258	1322	1351	1449	1522
29,4 Erquelinnes-Front..	1970		P 951		P 1051					P 1259				
1,7 JEUMONT.....	1030		953		1053					1301				
11,7 Maubeuge.....	1500													
24,0 Aulnoye-Aymeries...	1830													
86,6 Saint-Quentin.....	1840													
156,1 Compiègne.....	1750													
239,6 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130A/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4765	E * 4766	E * 19204	E 4766	E 8750	E * 4767	E * 19212	E 8751	E * 4768	E * 19214	E 4768	E 4769	E 4770
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.						NCV			NCV					
Herkomst/Origine														
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	1512	1613		1646	1648	1714		1747	1812		1846	1912	2013
2.5 La Sambre (Y Sud)..	160	P 1515	P 1616		P 1649	P 1651	P 1717		P 1750	P 1815		P 1849	P 1915	P 2016
4,1 Marchienne-Zone....	6870	1517	1618		1651	1653	1719		1752	1817		1851	1917	2018
8,0 Landelies.....	6880	1522	1623		1656	1658	1724		1757	1822		1856	1922	2023
11,6 Hourpes.....	6890	1527	1628		P 1700	1703	1729		1802	1827		P 1900	1927	2028
14,9 Thuin.....	6900	1531	1632		1703	1707	1733		1806	1831		1903	1931	2032
16,9 Lobbes.....	6910	1533 34	1634 35		1705 06	1709 10	1735 37 (1m)		1808 09	1833 34		1906 07	1933 34	2034 35
21,8 Fontaine-Valmont...	6920	1538	1639		1711	1714	1741		1813	1838		1911	1938	2039
23,7 Labuissière.....	6930	1541	1642		1714	1717	1744		1816	1841		1914	1941	2042
25,7 Solre-sur-Sambre...	6940	1544	1645		1717	1720	1747		1819	1844		1917	1944	2045
27,6 Erquelinnes-Village	6950	1547	1648		1720	1723	1750		1822	1847		1920	1947	2048
29,1 Erquelinnes.....	6860	1549	1650	1651	1722	1725	1752	1753	1824	1849	1850	1922	1949	2050
29,4 Erquelinnes-Front..	1970			P 1652				P 1754			P 1851			
1,7 JEUMONT.....	1030			1654				1756			1853			
11,7 Maubeuge.....	1500													
24,0 Aulnoye-Aymeries...	1830													
86,6 Saint-Quentin.....	1840													
156,1 Compiègne.....	1750													
239,6 PARIS-NORD.....	1620													
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130A/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4770	E 4771
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.			
Herkomst/Origine			
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	2046	2113
2,5 La Sambre (Y Sud)..	160	P 2049	P 2116
4,1 Marchienne-Zone....	6870	2051	2118
8,0 Landelies.....	6880	2056	2123
11,6 Hourpes.....	6890	P 2100	2128
14,9 Thuin.....	6900	2103	2132
16,9 Lobbes.....	6910	2105 06	2134 35
21,8 Fontaine-Valmont...	6920	2111	2139
23,7 Labuissière.....	6930	2114	2142
25,7 Solre-sur-Sambre...	6940	2117	2145
27,6 Erquelinnes-Village	6950	2120	2148
29,1 Erquelinnes.....	6860	2122	2150
29,4 Erquelinnes-Front..	1970		
1,7 JEUMONT.....	1030		
11,7 Maubeuge.....	1500		
24,0 Aulnoye-Aymeries...	1830		
86,6 Saint-Quentin.....	1840		
156,1 Compiègne.....	1750		
239,6 PARIS-NORD.....	1620		
Bestemming/Destination			

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130A/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 4775	E 7750	E 4776	E * 19207	E * 7751	E 4777	E 4778	Z 4778	Z 4778	E 4778	E * 19201	E * 4778	E 4779
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R6	R7	R7	R6	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AR 41	AR 41	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		NCV		NCV	NCV		RTP	RTP	NTP	NTP			
Herkomst/Origine													
0,0 PARIS-NORD.....|1620													
83,5 Compiègne.....|1750													
153,0 Saint-Quentin.....|1840													
215,6 Aulnoye-Aymeries...|1830													
227,9 Maubeuge.....|1500													
237,9 JEUMONT.....|1030				629							809		
239,6 Erquelinnes-Front..|1970				P 632							P 811		
0,3 Erquelinnes.....|6860	446	516	614	633	634	712	725	725	738	738	812	818	910
1,8 Erquelinnes-Village|6950	449	519	617		637	715	728	728	741	741		820	913
3,7 Solre-sur-Sambre...|6940	452	522	620		640	718	731	731	744	744		823	916
5,7 Labuissière.....|6930	455	525	623		643	721	734	734	747	747		826	919
7,6 Fontaine-Valmont...|6920	458	528	626		646	724	737	737	750	750		829	922
12,5 Lobbes.....|6910	502 03	532 33	630 31		650 52 (1m)	728 29	741 42	741 42	754 55	754 55		833 34	926 27
14,5 Thuin.....|6900	506	536	634		655	732	745	745	758	758		837	930
17,8 Hourpes.....|6890	510	540	638		659	736	P 748	P 748	P 801	P 801		841	934
21,4 Landelies.....|6880	515	545	643		705	741	752	752	805	805		846	939
25,3 Marchienne-Zone....|6870	520	550	648		710	746	757	757	810	810		851	944
26,9 La Sambre (Y Sud)..| 160	P 522	P 552	P 649		P 712	P 748	P 759	P 759	P 812	P 812		P 852	P 946
29,4 CHARLEROI-SUD.....|7000	526	556	653		716	752	802	802	815	815		856	950
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130A/6. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 4780	E 4780	E * 19209	E * 4780	E * 19211	E * 4781	Z 4782	E 4782	E 4782	E * 19203	E * 4783	E 4784	E 4784
Karakteristiek/Caractérist.		R7	R6	N67	N67	N67	N67	R7	R6	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AR 41	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 PARIS-NORD.....	1620													
83,5 Compiègne.....	1750													
153,0 Saint-Quentin.....	1840													
215,6 Aulnoye-Aymeries...	1830													
227,9 Maubeuge.....	1500													
237,9 JEUMONT.....	1030			1006		1106					1307			
239,6 Erquelinnes-Front..	1970			P 1008		P 1108					P 1309			
0,3 Erquelinnes.....	6860	938	938	1009	1010	1109	1110	1138	1138	1216	1310	1311	1338	1411
1,8 Erquelinnes-Village	6950	941	941		1013		1113	1141	1141	1219		1313	1341	1414
3,7 Solre-sur-Sambre...	6940	944	944		1016		1116	1144	1144	1222		1316	1344	1417
5,7 Labuissière.....	6930	947	947		1019		1119	1147	1147	1225		1319	1347	1420
7,6 Fontaine-Valmont...	6920	950	950		1022		1122	1150	1150	1228		1322	1350	1423
12,5 Lobbes.....	6910	954 55	954 55		1026 27		1126 27	1154 55	1154 55	1232 33		1326 27	1354 55	1427 28
14,5 Thuin.....	6900	958	958		1030		1130	1158	1158	1236		1330	1358	1431
17,8 Hourpes.....	6890	P 1001	P 1001		1034		1134	P 1201	P 1201	1240		1334	P 1401	1435
21,4 Landelies.....	6880	1005	1005		1039		1139	1205	1205	1245		1339	1405	1440
25,3 Marchienne-Zone....	6870	1010	1010		1044		1144	1210	1210	1250		1344	1410	1445
26,9 La Sambre (Y Sud)..	160	P 1012	P 1012		P 1046		P 1146	P 1212	P 1212	P 1251		P 1346	P 1412	P 1447
29,4 CHARLEROI-SUD.....	7000	1015	1015		1050		1150	1215	1215	1255		1350	1415	1451
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130A/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 4785	E 4786	E 4786	E 8752	E * 19205	E * 4787	E 4788	E * 19213	E * 4788	E * 19215	E * 4789	E 4790	E 4790
Karakteristiek/Caractérist.	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.				NCV									
Herkomst/Origine													
0.0 PARIS-NORD.....|1620													
83.5 Compiègne.....|1750													
153.0 Saint-Quentin.....|1840													
215.6 Aulnoye-Aymeries...|1830													
227.9 Maubeuge.....|1500													
237.9 JEUMONT.....|1030					1706			1806		1906			
239.6 Erquelinnes-Front..|1970					P 1708			P 1808		P 1908			
0.3 Erquelinnes.....|6860	1510	1538	1610	1640	1709	1710	1738	1809	1810	1909	1910	1938	2010
1.8 Erquelinnes-Village|6950	1513	1541	1613	1643		1712	1741		1813		1913	1941	2013
3.7 Solre-sur-Sambre...|6940	1516	1544	1616	1646		1715	1744		1816		1916	1944	2016
5.7 Labuissière.....|6930	1519	1547	1619	1649		1718	1747		1819		1919	1947	2019
7.6 Fontaine-Valmont...|6920	1522	1550	1622	1652		1721	1750		1822		1922	1950	2022
12.5 Lobbes.....|6910	1526 27	1554 55	1626 27	1656 57		1725 26	1754 55		1826 27		1926 27	1954 55	2026 27
14.5 Thuin.....|6900	1530	1558	1630	1700		1729	1758		1830		1930	1958	2030
17.8 Hourpes.....|6890	1534	P 1601	1634	1704		1733	P 1801		1834		1934	P 2001	2034
21.4 Landelies.....|6880	1539	1605	1639	1709		1738	1805		1839		1939	2005	2039
25.3 Marchienne-Zone....|6870	1544	1610	1644	1714		1743	1810		1844		1944	2010	2044
26.9 La Sambre (Y Sud)..| 160	P 1546	P 1612	P 1646	P 1716		P 1745	P 1812		P 1846		P 1946	P 2012	P 2046
29.4 CHARLEROI-SUD.....|7000	1550	1615	1650	1719		1749	1815		1850		1950	2015	2050
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130A/8. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4791	E 4792	E 4792
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.				
Herkomst/Origine				
0,0 PARIS-NORD.....	1620			
83,5 Compiègne.....	1750			
153,0 Saint-Quentin.....	1840			
215,6 Aulnoye-Aymeries...	1830			
227,9 Maubeuge.....	1500			
237,9 JEUMONT.....	1030			
239,6 Erquelinnes-Front..	1970			
0,3 Erquelinnes.....	6860	2110	2138	2210
1,8 Erquelinnes-Village	6950	2113	2141	2213
3,7 Solre-sur-Sambre...	6940	2116	2144	2216
5,7 Labuissière.....	6930	2119	2147	2219
7,6 Fontaine-Valmont...	6920	2122	2150	2222
12,5 Lobbes.....	6910	2126 27	2154 55	2226 27
14,5 Thuin.....	6900	2130	2158	2230
17,8 Hourpes.....	6890	2134	P 2201	2234
21,4 Landelies.....	6880	2139	2205	2239
25,3 Marchienne-Zone....	6870	2144	2210	2244
26,9 La Sambre (Y Sud)..	160	P 2146	P 2212	P 2245
29,4 CHARLEROI-SUD.....	7000	2150	2215	2249
Bestemming/Destination				

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130C /12. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 15075
Karakteristiek/Caractérist.	N67
Hor. Type Uurr.	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.	
Herkomst/Origine	
0,0 CHARLEROI-SUD.....|7000	709
1,2 Charleroi-S-Q-A.T..|6740	714
1,6 Charleroi-Sud-Quai.|6700	
5,6 Trieu Kaisin.....|6730	
7,0 Châtelet.....|6810	
7,8 Châtelet-Carwash...|6771	
8,6 Châtelet-Faisceau C|1251	
Bestemming/Destination	

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 130C :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 15076
Karakteristiek/Caractérist.	N67
Hor. Type Uurr.	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.	
Herkomst/Origine	
0,0 Châtelet-Faisceau C|1251	
0,8 Châtelet-Carwash...|6771	
1,6 Châtelet.....|6810	
3,0 Trieu Kaisin.....|6730	
7,0 Charleroi-Sud-Quai.|6700	
7,4 Charleroi-S-Q-A.T..|6740	1548
8,6 CHARLEROI-SUD.....|7000	1552
Bestemming/Destination	

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 132/a. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 4655	Z 4806	Z 7763	Z 4807	Z 7764	Z 4657	Z 4657	Z 4808	Z 4809	Z 4659	Z 4659	Z 4660	Z 4811
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.							NTP	RTP			RTP	NTP		
Herkomst/Origine														
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	513	618	655	714	739	754	754	804	909	954	954	1010	1105
2,5 La Sambre (Y Sud)..	160	P 516	P 621	P 658	P 717	P 742	P 757	P 757	P 807	P 912	P 957	P 957	P 1013	P 1108
9,2 Jamioulx.....	7370	522	P 626	704	P 722	748	803	803	P 812	P 917	1003	1003	1019	P 1113
12,0 Beignée.....	7380	526	"	708	"	752	"	"	"	"	"	"	1023	"
13,5 Ham-sur-Heure.....	7390	529	"	711	"	755	808	808	"	"	1008	1008	1026	"
15,8 Cour-Sur-Heure.....	7400	532	P 631	714	P 727	758	811 12	811 12	P 817	P 922	1011 12	1011 12	1029	P 1118
18,1 Berzée.....	7410	535	634	717	730	801	815	815	820	924	1015	1015	1032	1121
20,7 Pry.....	7420	538	"	720	"	804	"	"	"	"	"	"	1035	"
22,0 Walcourt.....	7360	542 50 (7m)	638 39	724	734 36 (1m)	808	821 22	821 22	824 25	928 29	1021 22	1021 22	1037 38	1125 26
27,5 Yves-Gomezée.....	7430	556	"		742		829	829	"	"	1029	1029	1044	"
35,3 Philippeville.....	7440	603 04	650 52 (1m)		749 51 (1m)		836 37	836 37	836 37	940 41	1036 37	1036 37	1051 52	1137 38
48,5 Mariembourg.....	7350	613 14	701 08 (6m)		800 02 (1m)		846 47	846 47	846 48 (1m)	950 52 (1m)	1046 47	1046 47	1101 03 (1m)	1147 48
53,9 COUVIN.....	1050	621	714		808		853	853	854	958	1053	1053	1109	1155
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 132/2. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 4661	Z 4661	Z 4812	Z 4812	Z 4812	Z 4662	Z 4813	Z 4664	Z 4664	Z 4814	Z 4665	Z 4815	Z 4665
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	R3	N367	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.		NTP	RTP	RVS	NVS	NVS			NTP	RTP				NTP
Herkomst/Origine														
0.0 CHARLEROI-SUD	7000	1154	1154	1207	1207	1207	1234	1311	1402	1402	1405	1507	1641	1654
2.5 La Sambre (Y Sud)	160	P 1157	P 1157	P 1210	P 1210	P 1210	P 1237	P 1314	P 1405	P 1405	P 1408	P 1510	P 1544	P 1557
9.2 Jamioulx	7370	1203	1203	P 1215	P 1215	P 1215	1243	P 1319	1411	1411	P 1413	1516	P 1549	1603
12.0 Beignée	7380	"	"	"	"	"	1247	"	"	"	"	1520	"	"
13.5 Ham-sur-Heure	7390	1208	1208	"	"	"	1250	"	1416	1416	"	1523	"	1608
15.8 Cour-Sur-Heure	7400	1211 12	1211 12	P 1220	P 1220	P 1220	1253	1325	1419 20	1419 20	P 1418	1526	P 1554	1611 12
18.1 Berzée	7410	1215	1215	1223	1223	1223	1256	1328	1423	1423	1421	1529	1557	1615
20.7 Pry	7420	"	"	"	"	"	1259	"	"	"	"	1532	"	"
22.0 Walcourt	7360	1221 22	1221 22	1227 29 (1m)	1227 29 (1m)	1227 29 (1m)	1301 03 (1m)	1332 33	1429 30	1429 30	1425 26	1534 35	1601 03 (1m)	1621 22
27.5 Yves-Gomezée	7430	1229	1229	"	1235	"	1309	"	1437	1437	"	1542	"	1629
35.3 Philippeville	7440	1236 37	1236 37	1240 46 (5m)	1242 46 (3m)	1240 46 (5m)	1316 17	1345 46	1444 45	1444 45	1437 38	1549 50	1614 15	1636 37
48.5 Mariembourg	7350	1246 47	1246 47	1255 56	1255 56	1255 56	1326 27	1355 1400 (4m)	1454 55	1454 55	1447 49 (1m)	1559 1600	1624 25	1646 47
53.9 COUVIN	1050	1253	1253	1302	1302	1302	1333	1406	1501	1501	1455	1606	1631	1653
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 132/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 4665	Z 4816	Z 4666	Z 4817	Z 8760	Z 8717	Z 4667	Z 4667	Z 4818	Z 8761	Z 8718	Z 4819	Z 4820
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.		RTP						RTP	NTP					
Herkomst/Origine														
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	1554	1613	1637	1717	1730	1750	1754	1754	1819	1832	1851	1918	1952
2,5 La Sambre (Y Sud)..	160	P 1557	P 1616	P 1640	P 1720	P 1733	P 1753	P 1757	P 1757	P 1822	P 1835	P 1854	P 1921	P 1955
9,2 Jamioulx.....	7370	1603	P 1621	1646	P 1724	1739	P 1758	1803	1803	P 1827	1840	P 1859	P 1926	P 2000
12,0 Beignée.....	7380	"	"	1650	"	1743	"	"	"	"	1844	"	"	"
13,5 Ham-sur-Heure.....	7390	1608	"	1653	"	1746	"	1808	1808	"	1847	"	"	"
15,8 Cour-Sur-Heure.....	7400	1611 12	P 1626	1656	P 1730	1749 50	P 1803	1811 12	1811 12	P 1832	1850	P 1904	P 1931	P 2005
18,1 Berzée.....	7410	1615	1629	1659	1732	1753	1805	1815	1815	1835	1853	1907	1934	2008
20,7 Pry.....	7420	"	"	1702	"	1756	"	"	"	"	1857	"	"	"
22,0 Walcourt.....	7360	1621 22	1633 35 (1m)	1704 05	1736 38 (1m)	1800	1809 11 (1m)	1821 22	1821 22	1839 40	1901	1911 12	1939 45 (1m)	2012 13
27,5 Yves-Gomezée.....	7430	1629	1641	1711	"		1817	1829	1829	"		1918	"	"
35,3 Philippeville.....	7440	1636 37	1648 50 (1m)	1718 19	1749 50		1824 26 (1m)	1836 37	1836 37	1851 52		1925 27 (1m)	1956 57	2024 25
48,5 Mariembourg.....	7350	1646 47	1659 1700	1728 30 (1m)	1759 1800		1835 36	1846 47	1846 47	1901 02		1936 37	2006 07	2034 35
53,9 COUVIN.....	1050	1653	1706	1736	1806		1842	1853	1853	1908		1943	2013	2041
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 132/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 4669	Z 4669	Z 4670	Z 4821	Z 4672	Z 4672	Z 4672						
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67	N67	R67	R67						
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41						
Rijperiode/Pér. circ.		NTP	RTP				NTP	RTP						
Herkomst/Origine														
0.0 CHARLEROI-SUD	7000	1954	1954	2010	2107	2230	2230	2230						
2,5 La Sambre (Y Sud)	160	P 1957	P 1957	P 2013	P 2110	P 2233	P 2233	P 2233						
9,2 Jamioulx	7370	2003	2003	2019	P 2115	2239	2239	2239						
12,0 Beignée	7380	"	"	2023	"	2243	"	"						
13,5 Ham-sur-Heure	7390	2008	2008	2026	"	2246	2244	2244						
15,8 Cour-Sur-Heure	7400	2011 12	2011 12	2029	P 2120	2249	2247 48	2247 48						
18,1 Berzée	7410	2015	2015	2032	2123	2252	2251	2251						
20,7 Pry	7420	"	"	2035	"	2255	"	"						
22,0 Walcourt	7360	2021 22	2021 22	2037 38	2127 28	2259 2300	2257 58	2257 58						
27,5 Yves-Gomezée	7430	2029	2029	2045	"	2306	2305	2305						
35.3 Philippeville	7440	2036 37	2036 37	2052 53	2139 41 (1m)	2313 14	2312 13	2312 13						
48,5 Mariembourg	7350	2046 47	2046 47	2102 03	2150 51	2323 24	2322 23	2322 23						
53,9 COUVIN	1050	2053	2053	2109	2157	2330	2329	2329						
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 132/S :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 4675	Z 4825	Z 4676	Z 4676	Z 4676	Z 4826	Z 7760	Z 4827	Z 7717	Z 4678	Z 4678	Z 7761	Z 4828
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.				NTP	RTP						RTP	NTP		
Herkomst/Origine														
0,0 COUVIN	1050	418	448	507	507	511	546		635	701	658	707		733
5,4 Mariembourg	7350	424 25	454 55	513 14	513 14	517 18	552 53		641 42	707 08	704 05	713 14		739 40
18,6 Philippeville	7440	435 36	505 06	524 25	524 25	528 29	603 05 (1m)		651 53 (1m)	718 19	715 16	724 25		750 52 (1m)
26,4 Yves-Gomezée	7430	443	"	532	532	536	612		"	726	723	732		800
31,9 Walcourt	7360	449 50	517 18	538 39	538 39	542 43	618 19	639	704 05	732 34 (1m)	729 30	738 39	744	806 08 (1m)
33,2 Pry	7420	454	"	"	"	547	"	643	"	"	"	"	749	"
35,8 Berzée	7410	457	525	546	546	550	623	646	709	738	737	746	752	812
38,1 Cour-Sur-Heure	7400	500	P 527	549 50	549 50	553	P 625	649	P 711	P 740	740 41	749 50	755	P 814
40,4 Ham-sur-Heure	7390	503	"	553	553	556	"	652	"	"	744	753	758	"
41,9 Beignée	7380	505	"	"	"	559	"	655	"	"	"	"	801	"
44,7 Jamioulx	7370	509 10	P 532	558	558	602 03	P 630	659	P 716	P 746	749	758	804 05	P 820
51,4 La Sambre (Y Sud)	160	P 515	P 537	P 603	P 603	P 608	P 635	P 704	P 721	P 750	P 754	P 803	P 810	P 824
53,9 CHARLEROI-SUD	7000	519	540	606	606	612	639	708	725	754	757	806	814	828 31
Bestemming/Destination														FCLC 847

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 132/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 7718	Z 4829	Z 4680	Z 4680	Z 4680	Z 4831	Z 4682	Z 4682	Z 4832	Z 7762	Z 4683	Z 4833	Z 4683
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R3	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.				NTP	RTP			NTP	RTP		NVS			NTP
Herkomst/Origine														
0,0 COUVIN.....	1050	755	840	907	907	923	1034	1107	1107	1156		1227	1249	1259
5,4 Mariembourg.....	7350	801 02	846 47	913 14	913 14	929 30	1040 41	1113 14	1113 14	1202 03		1233 35 (1m)	1255 1306 (10m)	1305 06
18,6 Philippeville.....	7440	812 13	857 58	924 25	924 25	940 42 (1m)	1051 53 (1m)	1124 25	1124 25	1213 14		1245 47 (1m)	1316 19 (2m)	1316 17
26,4 Yves-Gomezée.....	7430	"	"	932	932	949	"	1132	1132	"		1254	"	1324
31,9 Walcourt.....	7360	824 25	909 10	938 39	938 39	955 56	1104 05	1138 39	1138 39	1225 27 (1m)	1238	1300 01	1330 32 (1m)	1330 31
33,2 Pry.....	7420	"	"	"	"	958	"	"	"	"	1243	1305	"	"
35,8 Berzée.....	7410	829	914	946	946	1001	1109	1146	1146	1231	1246	1308	1336	1338
38,1 Cour-Sur-Heure.....	7400	P 831	P 916	949 50	949 50	1004	P 1111	1149 50	1149 50	P 1233	1249	1311	P 1338	1341 42
40,4 Ham-sur-Heure.....	7390	"	"	953	953	1007	"	1153	1153	"	1252	1314	"	1345
41,9 Beignée.....	7380	"	"	"	"	1010	"	"	"	"	1255	1316	"	"
44,7 Jamioulx.....	7370	P 837	P 921	958	958	1014	P 1117	1158	1158	P 1239	1259	1320	P 1344	1350
51,4 La Sambre (Y Sud)..	160	P 842	P 926	P 1003	P 1003	P 1019	P 1122	P 1203	P 1203	P 1244	P 1304	P 1325	P 1349	P 1355
53,9 CHARLEROI-SUD.....	7000	845	930	1006	1006	1023	1126	1206	1206	1248	1308	1329	1353	1358
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 132/7. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 4683	Z 4834	Z 4685	Z 4835	Z 4686	Z 4686	Z 4836	Z 4686	Z 8714	Z 4837	Z 4688	Z 4688	Z 8763
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.		RTP				RTP	NTP					NTP	RTP	
Herkomst/Origine														
0,0 COUVIN.....	1050	1259	1353	1420	1504	1507	1507	1532	1553	1632	1653	1707	1707	
5,4 Mariembourg.....	7350	1305 06	1359 1401 (1m)	1426 27	1510 11	1513 14	1513 14	1538 39	1559 1604 (4m)	1638 39	1659 1708 (8m)	1713 14	1713 14	
18,6 Philippeville.....	7440	1316 17	1411 12	1437 39 (1m)	1521 22	1524 25	1524 25	1549 51 (1m)	1614 18 (3m)	1649 51 (1m)	1718 23 (4m)	1724 25	1724 25	
26,4 Yves-Gomezée.....	7430	1324	"	1446	"	1532	1532	"	1625	1658	"	1732	1732	
31,9 Walcourt.....	7360	1330 31	1423 25 (1m)	1452 53	1533 34	1538 39	1538 39	1602 03	1631 33 (1m)	1704 06 (1m)	1734 36 (1m)	1738 39	1738 39	1809
33,2 Pry.....	7420	"	"	1457	"	"	"	"	1637	1708	"	"	"	"
35,8 Berzée.....	7410	1338	1429	1500	1538	1546	1546	1607	1640	1711	1741	1746	1746	1815
38,1 Cour-Sur-Heure.....	7400	1341 42	P 1431	1503	P 1540	1549 50	1549 50	P 1609	1643	1714	P 1743	1749 50	1749 50	1818
40,4 Ham-sur-Heure.....	7390	1345	"	1506	"	1553	1553	"	1646	1717	"	1753	1753	1821
41,9 Beignée.....	7380	"	"	1509	"	"	"	"	1649	1720	"	"	"	"
44,7 Jamioulx.....	7370	1350	P 1437	1513	P 1546	1558	1558	P 1615	1652 53	1723 24	P 1749	1758	1758	1826
51,4 La Sambre (Y Sud)..	160	P 1355	P 1442	P 1518	P 1551	P 1603	P 1603	P 1620	P 1658	P 1730	P 1754	P 1803	P 1803	P 1831
53,9 CHARLEROI-SUD.....	7000	1358	1446	1522	1555	1606	1606	1624	1702	1733	1758	1806	1806	1835
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 132/8. :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 4838	Z 8715	Z 4839	Z 4690	Z 4690	Z 4840	Z 4691	Z 4691	Z 4691	Z 4692			
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	R67	N67			
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41			
Rijperiode/Pér. circ.					NTP	RTP			NTP	RTP				
Herkomst/Origine														
0.0 COUVIN	1050	1808	1829	1909	1907	1907	2000	2056	2059	2059	2123			
5.4 Mariembourg	7350	1814 15	1835 41 (5m)	1915 16	1913 14	1913 14	2006 14 (7m)	2102 03	2105 06	2105 06	2129 30			
18.6 Philippeville	7440	1825 27 (1m)	1851 56 (4m)	1926 28 (1m)	1924 25	1924 25	2024 26 (1m)	2113 14	2116 17	2116 17	2140 42 (1m)			
26.4 Yves-Gomezée	7430	"	1903	"	1932	1932	"	2121	2124	2124	2149			
31.9 Walcourt	7360	1838 39	1909 11 (1m)	1939 40	1938 39	1938 39	2037 38	2127 28	2130 31	2130 31	2155 56			
33.2 Pry	7420	"	"	"	"	"	"	2130	"	"	2200			
35.8 Berzée	7410	1843	1915	1944	1946	1946	2042	2133	2138	2138	2203			
38.1 Cour-Sur-Heure	7400	P 1845	P 1917	P 1946	1949 50	1949 50	P 2044	2136	2141 42	2141 42	2206			
40.4 Ham-sur-Heure	7390	"	"	"	1953	1953	"	2139	2145	2145	2209			
41.9 Beignée	7380	"	"	"	"	"	"	2142	"	"	2212			
44.7 Jamioulx	7370	P 1851	P 1923	P 1952	1958	1958	P 2050	2146	2150	2150	2216			
51.4 La Sambre (Y Sud)	160	P 1856	P 1927	P 1956	P 2003	P 2003	P 2054	P 2151	P 2155	P 2155	P 2221			
53.9 CHARLEROI-SUD	7000	1900	1931	2000	2006	2006	2058	2155	2158	2158	2225			
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 139/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6475	E 3075	E 6476	E 3076	E 6477	E 6477	E 3077	E 4577	E 6478	E 6478	E 5507	E 3078	E 5507
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.												RVS		NVS
Herkomst/Origine							LNO 630		FTM 636	LNO 730		FSR 747		FSR 747
0,0 OTTIGNIES	2790	452	518	552	619	652	↓ 639 52 (7m)	720	↓ 740 42	↓ 739 52 (7m)	752	↓ 826 32 (1m)	819	↓ 826 32 (1m)
2,2 Limal	2950	456	522	556	623	656	656	724	"	756	756	835 36	823	835 36
4,5 Bierges-Walibi	2940	459	525	559	626	659	659	727	"	759	759	839	826	839
5,6 WAVRE	2930	501 02	527 28	601 02	628 29	701 02	701 02	729 30	748	801 02	801 02	841	828 29	841 42
7,1 Basse-Wavre	2920	505	531	605	631	705	705	732		805	805		831	▭ 844 46
9,9 Gastuche	2910	508	534	608	634	708	708	735		808	808		834	"
11,8 Archennes	2900	511	537	611	637	711	711	738		811	811		837	"
12,8 Florival	2890	513	539	613	639	713	713	740		813	813		839	"
14,8 Pécrot	2880	516	542	616	642	716	716	743		816	816		842	"
17,4 Sint-Joris-Weert	5720	519	545	619	645	719	719	746		819	819		845	856
21,3 Oud-Heverlee	5710	523	549	623	649	723	723	750		823	823		849	
25,7 Heverlee	5700	528	554	628	654	728	728	755		828	828		854	
28,9 LEUVEN	5620	532	558	632	658	732	732	759		832	832		858	
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 139 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4578	E 6479	E 6479	E 6942	E 3079	E 4579	E 6941	E 6940	E 6480	E 6480	E 6943	E 3080	E 4580
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		NVS			PSP		PSP/1	PSP	PSP			PSP		PSP/2
Herkomst/Origine		FNR 652		LNO 830	.		FTM 836	FCR 854	FBMZ 915	LNO 930				FTM 936
0,0 OTTIGNIES	2790	↓ 839 40	852	↓ 839 52 (7m)	922	922	↓ 938 40	↓ 938 40	↓ 954 59	↓ 939 52 (7m)	952	1022	1022	↓ 1038 40
2,2 Limal	2950	844	856	856	"	926	"	"	"	956	956	"	1026	"
4,5 Bierges-Walibi	2940	847	859	859	927 29	929	945 48	945 47	1004 06	959	959	1027 29	1029	1045 48
5,6 WAVRE	2930	849 50	901 02	901 02	932	931 32	950	950	1009	1001 02	1001 02	1032	1031 32	1050
7,1 Basse-Wavre	2920	▭ 852 53	905	905		935				1005	1005		1035	
9,9 Gastuche	2910	"	908	908		938				1008	1008		1038	
11,8 Archennes	2900	"	911	911		941				1011	1011		1041	
12,8 Florival	2890	"	913	913		943				1013	1013		1043	
14,8 Pécrot	2880	"	916	916		946				1016	1016		1046	
17,4 Sint-Joris-Weert	5720	901	919	919		949				1019	1019		1049	
21,3 Oud-Heverlee	5710		923	923		953				1023	1023		1053	
25,7 Heverlee	5700		928	928		958				1028	1028		1058	
28,9 LEUVEN	5620		932	932		1002				1032	1032		1102	
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 139/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4580	E 6481	E 6481	E 3081	E 6482	E 6482	E 3082	E 6483	E 6483	E 3083	E 6484	E 6484	E 3084
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		PSP												
Herkomst/Origine		FCR 957		LNO 1030		LNO 1130				LNO 1230		LNO 1330		
0,0 OTTIGNIES.....	2790	↓ 1038 40	1052	↓ 1039 52 (7m)	1122	↓ 1139 52 (7m)	1152	1222	1252	↓ 1239 52 (7m)	1322	↓ 1339 52 (7m)	1352	1422
2,2 Limal.....	2950	"	1056	1056	1126	1156	1156	1226	1256	1256	1326	1356	1356	1426
4,5 Bierges-Walibi.....	2940	1045 48	1059	1059	1129	1159	1159	1229	1259	1259	1329	1359	1359	1429
5,6 WAVRE.....	2930	1050	1101 02	1101 02	1131 32	1201 02	1201 02	1231 32	1301 02	1301 02	1331 32	1401 02	1401 02	1431 32
7,1 Basse-Wavre.....	2920		1105	1105	1135	1205	1205	1235	1305	1305	1335	1405	1405	1435
9,9 Gastuche.....	2910		1108	1108	1138	1208	1208	1238	1308	1308	1338	1408	1408	1438
11,8 Archennes.....	2900		1111	1111	1141	1211	1211	1241	1311	1311	1341	1411	1411	1441
12,8 Florival.....	2890		1113	1113	1143	1213	1213	1243	1313	1313	1343	1413	1413	1443
14,8 Pécrot.....	2880		1116	1116	1146	1216	1216	1246	1316	1316	1346	1416	1416	1446
17,4 Sint-Joris-Weert...	5720		1119	1119	1149	1219	1219	1249	1319	1319	1349	1419	1419	1449
21,3 Oud-Heverlee.....	5710		1123	1123	1153	1223	1223	1253	1323	1323	1353	1423	1423	1453
25,7 Heverlee.....	5700		1128	1128	1158	1228	1228	1258	1328	1328	1358	1428	1428	1458
28,9 LEUVEN.....	5620		1132	1132	1202	1232	1232	1302	1332	1332	1402	1432	1432	1502
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 139 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6485	E 6485	E 3085	E 6486	E 6486	E 5515	E 3086	E 6487	E 6487	E 6968	E 5516	E 3087	E 6488
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.							NCV				PSP	NCV		
Herkomst/Origine			LNO 1430		LNO 1530		FSRWE 1506			LNO 1630		FSRWE 1611		LNO 1731
0,0 OTTIGNIES.....	2790	1452	↓ 1439 52 (7m)	1520	↓ 1539 52 (7m)	1552	↓ 1626 33 (2m)	1622	1652	↓ 1639 52 (7m)	1716	↓ 1730 35	1722	↓ 1740 52 (6m)
2,2 Limal.....	2950	1456	1456	1524	1556	1556	1636	1626	1656	1656	"	1738	1726	1756
4,5 Bierges-Walibi.....	2940	1459	1459	1527	1559	1559	1639	1629	1659	1659	1721 23	1741	1729	1759
5,6 WAVRE.....	2930	1501 02	1501 02	1529 30	1601 02	1601 02	1642	1631 32	1701 02	1701 02	P 1725	1744	1731 32	1801 02
7,1 Basse-Wavre.....	2920	1505	1505	1533	1605	1605		1635	1705	1705	"		1735	1805
9,9 Gastuche.....	2910	1508	1508	1536	1608	1608		1638	1708	1708	"		1738	1808
11,8 Archennes.....	2900	1511	1511	1539	1611	1611		1641	1711	1711	"		1741	1811
12,8 Florival.....	2890	1513	1513	1541	1613	1613		1643	1713	1713	"		1743	1813
14,8 Pécrot.....	2880	1516	1516	1544	1616	1616		1646	1716	1716	"		1746	1816
17,4 Sint-Joris-Weert...	5720	1519	1519	1547	1619	1619		1649	1719	1719	P 1733		1749	1819
21,3 Oud-Heverlee.....	5710	1523	1523	1551	1623	1623		1653	1723	1723	"		1753	1823
25,7 Heverlee.....	5700	1528	1528	1556	1628	1628		1658	1728	1728	"		1758	1828
28,9 LEUVEN.....	5620	1532	1532	1600	1632	1632		1702	1732	1732	1742		1802	1832
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 139/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6488	E 6969	E 5517	E 3088	E 6489	E 6489	E 6971	E 3089	E 6490	E 6490	E 6972	E 3090	E 6491
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 09	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.			PSP	NCV				PSP				PSP		
Herkomst/Origine				FSR 1746			LNO 1830			LNO 1930				
0,0 OTTIGNIES.....	2790	1752	1817	↓ 1826 33 (2m)	1822	1852	↓ 1839 52 (7m)	1916	1922	↓ 1939 52 (7m)	1952	2016	2020	2052
2,2 Limal.....	2950	1756	"	1836	1826	1856	1856	"	1926	1956	1956	"	2023	2056
4,5 Bierges-Walibi.....	2940	1759	1822 24	1839	1829	1859	1859	1921 23	1929	1959	1959	2021 23	2026	2059
5,6 WAVRE.....	2930	1801 02	P 1825	1842	1831 32	1901 02	1901 02	P 1924	1931 32	2001 02	2001 02	P 2025	2029	2101 02
7,1 Basse-Wavre.....	2920	1805	"		1835	1905	1905	"	1935	2005	2005	"		2105
9,9 Gastuche.....	2910	1808	"		1838	1908	1908	"	1938	2008	2008	"		2108
11,8 Archennes.....	2900	1811	"		1841	1911	1911	"	1941	2011	2011	"		2111
12,8 Florival.....	2890	1813	"		1843	1913	1913	"	1943	2013	2013	"		2113
14,8 Pécrot.....	2880	1816	"		1846	1916	1916	"	1946	2016	2016	"		2116
17,4 Sint-Joris-Weert...	5720	1819	P 1834		1849	1919	1919	P 1933	1949	2019	2019	P 2033		2119
21,3 Oud-Heverlee.....	5710	1823	"		1853	1923	1923	"	1953	2023	2023	"		2123
25,7 Heverlee.....	5700	1828	"		1858	1928	1928	"	1958	2028	2028	"		2128
28,9 LEUVEN.....	5620	1832	1843		1902	1932	1932	1942	2002	2032	2032	2042		2132
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 139 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6491	E 6973	E 3091	E 6492	E 6492	E 3092	E 3093
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.			PSP					
Herkomst/Origine		LNO 2030			LNO 2130			
0,0 OTTIGNIES.....	2790	↓ 2039 52 (7m)	2116	2120	↓ 2139 52 (7m)	2152	2220	2320
2,2 Limal.....	2950	2056	"	2123	2156	2156	2223	2323
4,5 Bierges-Walibi.....	2940	2059	2121 23	2126	2159	2159	2226	2326
5,6 WAVRE.....	2930	2101 02	P 2124	2129	2201 02	2201 02	2229	2329
7,1 Basse-Wavre.....	2920	2105	"		2205	2205		
9,9 Gastuche.....	2910	2108	"		2208	2208		
11,8 Archennes.....	2900	2111	"		2211	2211		
12,8 Florival.....	2890	2113	"		2213	2213		
14,8 Pécrot.....	2880	2116	"		2216	2216		
17,4 Sint-Joris-Weert...	5720	2119	P 2133		2219	2219		
21,3 Oud-Heverlee.....	5710	2123	"		2223	2223		
25,7 Heverlee.....	5700	2128	"		2228	2228		
28,9 LEUVEN.....	5620	2132	2142		2232	2232		
Bestemming/Destination								

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 139/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3055	E 6455	E * 5527	E 3056	E 6456	E 6456	E * 5528	E 3057	E 4558	E 6457	E 6457	E 5529	E 3058
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.				NCV				NCV					NCV	
Herkomst/Origine														
0,0 LEUVEN	5620		528		558	628	628		658		728	728		758
3,2 Heverlee	5700		533		603	633	633		703		733	733		803
7,6 Oud-Heverlee	5710		538		608	638	638		708		738	738		808
11,5 Sint-Joris-Weert	5720		542		612	642	642		712		742	742		812
14,1 Pécrot	2880		545		615	645	645		715		745	745		815
16,1 Florival	2890		548		618	648	648		718		748	748		818
17,1 Archennes	2900		550		620	650	650		720		750	750		820
19,0 Gastuche	2910		553		623	653	653		723		753	753		823
21,8 Basse-Wavre	2920		556		626	656	656		726		756	756		826
23,3 WAVRE	2930	529	558 59	618	628 29	658 59	658 59	718	728 29	753	758 59	758 59	821	828 29
24,4 Bierges-Walibi	2940	531	601	"	631	701	701	"	731	755	801	801	"	831
26,7 Limal	2950	534	604	"	634	704	704	"	734	758	804	804	"	834
28,9 OTTIGNIES	2790	538	608	624 29 ↓	638	708 21 ↓	708	724 29 ↓	738	802 22 ↓	808 21 ↓	808	827 32 ↓	838
Bestemming/Destination				FSR 713		LNO 730		FSR 812		FTM 924	LNO 830		FSRWE ▭ 937	

TABELNUMMER: 139 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6458	E 6458	E 4559	E 3059	E 6909	E 6459	E 6459	E 3060	E 6910	E 6460	E 6460	E 3061	E 6461
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 09	AM 05	AM 05	AM 05	AM 09	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.				NVS		PSP				PSP				
Herkomst/Origine														
0,0 LEUVEN	5620	828	830		858	915	928	928	958	1015	1028	1028	1058	1128
3,2 Heverlee	5700	833	835		903	"	933	933	1003	"	1033	1033	1103	1133
7,6 Oud-Heverlee	5710	838	840		908	"	938	938	1008	"	1038	1038	1108	1138
11,5 Sint-Joris-Weert	5720	842	844	▭ 905	912	P 925	942	942	1012	P 1025	1042	1042	1112	1142
14,1 Pécrot	2880	845	847	"	915	"	945	945	1015	"	1045	1045	1115	1145
16,1 Florival	2890	848	850	"	918	"	948	948	1018	"	1048	1048	1118	1148
17,1 Archennes	2900	850	852	"	920	"	950	950	1020	"	1050	1050	1120	1150
19,0 Gastuche	2910	853	855	"	923	"	953	953	1023	"	1053	1053	1123	1153
21,8 Basse-Wavre	2920	856	858	"	926	"	956	956	1026	"	1056	1056	1126	1156
23,3 WAVRE	2930	858 59	900 01	P 914	928 29	P 935	958 59	958 59	1028 29	P 1035	1058 59	1058 59	1128 29	1158 59
24,4 Bierges-Walibi	2940	901	903	"	931	937 39	1001	1001	1031	1037 39	1101	1101	1131	1201
26,7 Limal	2950	904	906	"	934	"	1004	1004	1034	"	1104	1104	1134	1204
28,9 OTTIGNIES	2790	908 21 ↓	910	920 ▬ 22 ↓	938	946	1008 21 ↓	1008	1038	1046	1108 21 ↓	1108	1138	1208 21 ↓
Bestemming/Destination		LNO 930		FTM 1024			LNO 1030				LNO 1130			LNO 1230

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 139/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6461	E 3062	E 6462	E 6462	E 3063	E 6463	E 6463	E 3064	E 6464	E 6464	E 3065	E 6465	E 6465
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 LEUVEN	5620	1128	1158	1228	1228	1258	1328	1328	1358	1428	1428	1458	1528	1528
3,2 Heverlee	5700	1133	1203	1233	1233	1303	1333	1333	1403	1433	1433	1503	1533	1533
7,6 Oud-Heverlee	5710	1138	1208	1238	1238	1308	1338	1338	1408	1438	1438	1508	1538	1538
11,5 Sint-Joris-Weert	5720	1142	1212	1242	1242	1312	1342	1342	1412	1442	1442	1512	1542	1542
14,1 Pécrot	2880	1145	1215	1245	1245	1315	1345	1345	1415	1445	1445	1515	1545	1545
16,1 Florival	2890	1148	1218	1248	1248	1318	1348	1348	1418	1448	1448	1518	1548	1548
17,1 Archennes	2900	1150	1220	1250	1250	1320	1350	1350	1420	1450	1450	1520	1550	1550
19,0 Gastuche	2910	1153	1223	1253	1253	1323	1353	1353	1423	1453	1453	1523	1553	1553
21,8 Basse-Wavre	2920	1156	1226	1256	1256	1326	1356	1356	1426	1456	1456	1526	1556	1556
23,3 WAVRE	2930	1158 59	1228 29	1258 59	1258 59	1328 29	1358 59	1358 59	1428 29	1458 59	1458 59	1528 29	1558 59	1558 59
24,4 Bierges-Walibi	2940	1201	1231	1301	1301	1331	1401	1401	1431	1501	1501	1531	1601	1601
26,7 Limal	2950	1204	1234	1304	1304	1334	1404	1404	1434	1504	1504	1534	1604	1604
28,9 OTTIGNIES	2790	1208	1238	1308 21 ↓	1308	1338	1408 21 ↓	1408	1438	1508 21 ↓	1508	1538	1608 21 ↓	1608
Bestemming/Destination				LNO 1330			LNO 1430			LNO 1530			LNO 1630	

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 139 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5537	E 3066	E 6466	E 6466	E 4567	E 4567	E 3067	E 6990	E 6990	E 6467	E 6467	E 4568	E 6991
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.		NCV				PSP	PSP		PSP	PSP			PSP	PSP
Herkomst/Origine														
0,0 LEUVEN	5620		1600	1628	1628			1658			1728	1728		
3,2 Heverlee	5700		1605	1633	1633			1703			1733	1733		
7,6 Oud-Heverlee	5710		1610	1638	1638			1708			1738	1738		
11,5 Sint-Joris-Weert	5720		1614	1642	1642			1712			1742	1742		
14,1 Pécrot	2880		1617	1645	1645			1715			1745	1745		
16,1 Florival	2890		1620	1648	1648			1718			1748	1748		
17,1 Archennes	2900		1622	1650	1650			1720			1750	1750		
19,0 Gastuche	2910		1625	1653	1653			1723			1753	1753		
21,8 Basse-Wavre	2920		1628	1656	1656			1726			1756	1756		
23,3 WAVRE	2930	1616	1630 31	1658 59	1658 59	1710	1710	1728 29	1754	1754	1758 59	1758 59	1810	1810
24,4 Bierges-Walibi	2940	1618 20	1633	1701	1701	1712 15	1712 15	1731	1756 58	1756 58	1801	1801	1812 15	1812 14
26,7 Limal	2950	"	1636	1704	1704	"	"	1734	"	"	1804	1804	"	"
28,9 OTTIGNIES	2790	1625 30 ↓	1640	1708 22 ↓	1708	1720 22 ↓	1720 22 ↓	1738	1804 13 ↓	1804 13 ↓	1808 21 ↓	1808	1820 22 ↓	1820 22 ↓
Bestemming/Destination		FSR 1714		LNO 1731		FCR 1803	FTM 1824		FBMZ 1851	FBMZ 1850	LNO 1830		FTM 1924	FCR 1903

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 139/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6961	E 3068	E 6992	E 6468	E 6468	E 6962	E 6993	E 3069	E * 6994	E * 6994	E 6469	E 6469	E 6963
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 00	AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		PSP		PSP			PSP	PSP		PSP	PSP			PSP
Herkomst/Origine														
0,0 LEUVEN	5620		1758		1828	1828			1858			1928	1928	
3,2 Heverlee	5700		1803		1833	1833			1903			1933	1933	
7,6 Oud-Heverlee	5710		1808		1838	1838			1908			1938	1938	
11,5 Sint-Joris-Weert	5720		1812		1842	1842			1912			1942	1942	
14,1 Pécrot	2880		1815		1845	1845			1915			1945	1945	
16,1 Florival	2890		1818		1848	1848			1918			1948	1948	
17,1 Archennes	2900		1820		1850	1850			1920			1950	1950	
19,0 Gastuche	2910		1823		1853	1853			1923			1953	1953	
21,8 Basse-Wavre	2920		1826		1856	1856			1926			1956	1956	
23,3 WAVRE	2930	1820	1828 29	1828	1858 59	1858 59	1916	1928	1928 29	1947	1947	1958 59	1958 59	2015
24,4 Bierges-Walibi	2940	1822 24	1831	1830 32	1901	1901	1918 20	1930 32	1931	1949 51	1949 51	2001	2001	2017 18
26,7 Limal	2950	"	1834	"	1904	1904	"	"	1934	"	"	2004	2004	"
28,9 OTTIGNIES	2790	1829	1838	1838	1908 21 ↓	1908	1925	1938	1938	1957 2002 ↓	1957 2002 ↓	2008 21 ↓	2008	2024
Bestemming/Destination					LNO 1930					FBMZ 2045	FBMZ 2045	LNO 2030		

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 139 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3070	E 6964	E 6470	E 6470	E 6965	E 3071	E * 8223	Z * 8220	E 6966	E 6471	E 6471	E * 8900	E 6967
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	R67	N67	R	N67	R7	R7	R	N67	R67	R7	R
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AR 41	AM 05	AM 05	AM 05	27/550	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.			PSP			PSP		PSP	PSP	PSP			PSP	PSP
Herkomst/Origine								FN 2030	LNP 1945				FPP 1912	
0,0 LEUVEN	5620			2028	2028			↓ 2116 19	↓ 2121 24		2128	2130	↓ 2143 45	
3,2 Heverlee	5700			2033	2033			2124 26	2129 32		2133	2135	2150 54	
7,6 Oud-Heverlee	5710			2038	2038			"	"		2138	2140	"	
11,5 Sint-Joris-Weert	5720			2042	2042			P 2134	2139		2142	2144	2201	
14,1 Pécrot	2880			2045	2045			"			2145	2147		
16,1 Florival	2890			2048	2048			"			2148	2150		
17,1 Archennes	2900			2050	2050			"			2150	2152		
19,0 Gastuche	2910			2053	2053			"			2153	2155		
21,8 Basse-Wavre	2920			2056	2056			"			2156	2158		
23,3 WAVRE	2930	2032	2050	2058 59	2058 59	2120	2132	2151		2148	2158 59	2200 01		2220
24,4 Bierges-Walibi	2940	2034	2052 53	2101	2101	2122 23	2134			2150 51	2201	2203		2222 23
26,7 Limal	2950	2037	"	2104	2104	"	2137			"	2204	2206		"
28,9 OTTIGNIES	2790	2040	2059	2108 21 ↓	2108	2129	2140			2157	2208	2210 21 ↓		2229
Bestemming/Destination				LNO 2130								LNO 2230		

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 139/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3072	E 6472	E * 8373	E * 8374								
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R7	R7								
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 03								
Rijperiode/Pér. circ.				PSP	PSP								
Herkomst/Origine													
0,0 LEUVEN.....	5620		2228	2236	2331								
3,2 Heverlee.....	5700		2233	2241 45	2336 37								
7,6 Oud-Heverlee.....	5710		2238	2249	"								
11,5 Sint-Joris-Weert...	5720		2242	2253	2344								
14,1 Pécrot.....	2880		2245										
16,1 Florival.....	2890		2248										
17,1 Archennes.....	2900		2250										
19,0 Gastuche.....	2910		2253										
21,8 Basse-Wavre.....	2920		2256										
23,3 WAVRE.....	2930	2232	2258 59										
24,4 Bierges-Walibi.....	2940	2234	2301										
26,7 Limal.....	2950	2237	2304										
28,9 OTTIGNIES.....	2790	2240	2308										
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 140/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4555	E 4556	E 4557	E 4557	E 4558	E 4559	E 4559	E 4559	E 4560	E 4561	E 4561	E 4562	E 4563
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.							NVS		RVS					
Herkomst/Origine						GWV 753	GSW ▬ 905							
0,0 OTTIGNIES.....	2790	508	622	722	722	802 22 (18m)	920 ▬ 22	922	922	1022	1122	1122	1222	1322
1,6 Céroux-Mousty.....	2850	511	625	725	725	825	925	925	925	1025	1125	1125	1225	1325
3,2 Court-Saint-Etienne	2860	513	627	727	727	827	927	927	927	1027	1127	1127	1227	1327
6,2 Faux.....	7030	517	631	731	731	831	931	931	931	1031	1131	1131	1231	1331
7,7 La Roche (Brabant).	7040	519	633	733	733	833	933	933	933	1033	1133	1133	1233	1333
11,6 Villers-la-Ville...	7050	523	637	737	737	837	937	937	937	1037	1137	1137	1237	1337
14,9 Tilly.....	7070	527	641	741	741	841	941	941	941	1041	1141	1141	1241	1341
20,1 Ligny.....	7100	532	646	746	746	846	946	946	946	1046	1146	1146	1246	1346
23,7 Fleurus.....	7020	536	650	750	750	850	950	950	950	1050	1150	1150	1250	1350
32,0 Lodelinsart.....	7130	542	656	756	756	856	956	956	956	1056	1156	1156	1256	1356
35,2 CHARLEROI-OUEST....	7160	545 46	659 700	759 800	759 800	859 900	959 1000	959 1000	959 1000	1059 1100	1159 1200	1159 1200	1259 1300	1359 1400
36,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	549 605	703 05	803	803 05	903 05	1003 05	1003	1003 05	1103 05	1203	1203 05	1303 05	1403
Bestemming/Destination		FTM 624	FTM 724		FTM 824	FTM 924	FTM 1024		FTM 1024	FTM 1124		FTM 1224	FTM 1324	

TABELNUMMER: 140 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4563	E 4564	E 4565	E 4565	E 8756	E 4566	E 8757	E 4567	E 4567	E 4567	E 4567	E * 8758	E 4568
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.						NCV		NCV	PSP	PSP	PSP/2	PSP/1	NCV	PSP
Herkomst/Origine								FOVR ▬ 1606	GWV 1710	GWV 1710			FSRM ▬ 1717	GWV 1810
0,0 OTTIGNIES.....	2790	1322	1422	1522	1522	1557	1622	1705 07	1720 22	1720 22	1722	1722	1802 04	1820 22
1,6 Céroux-Mousty.....	2850	1325	1425	1525	1525	1600	1625	1710	1725	1725	1725	1725	1807	1825
3,2 Court-Saint-Etienne	2860	1327	1427	1527	1527	1603	1627	1713	1727	1727	1727	1727	1810	1827
6,2 Faux.....	7030	1331	1431	1531	1531	1607	1631	1717	1731	1731	1731	1731	1814	1831
7,7 La Roche (Brabant).	7040	1333	1433	1533	1533	1609 10	1633	1719 20	1733	1733	1733	1733	1816 17	1833
11,6 Villers-la-Ville...	7050	1337	1437	1537	1537	1614	1637	1724	1737	1737	1737	1737	1821	1837
14,9 Tilly.....	7070	1341	1441	1541	1541	1618	1641	1728	1741	1741	1741	1741	1825	1841
20,1 Ligny.....	7100	1346	1446	1546	1546	1623	1646	1733	1746	1746	1746	1746	1830	1846
23,7 Fleurus.....	7020	1350	1450	1550	1550	1626 27	1650	1736 37	1750	1750	1750	1750	1833 34	1850
32,0 Lodelinsart.....	7130	1356	1456	1556	1556	1633	1656	1744	1756	1756	1756	1756	1840	1856
35,2 CHARLEROI-OUEST....	7160	1359 1400	1459 1500	1559 1600	1559 1600	1636 37	1659 1700	1747 48	1759 1800	1759 1800	1759 1800	1759 1800	1843 44	1859 1900
36,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	1403 05	1503 05	1603 05	1603	1640	1703 05	1751 ▬ 56	1803	1803 05	1803 05	1803	1847	1903 05
Bestemming/Destination		FTM 1424	FTM 1524	FTM 1624			FTM 1724	FCL ▬ 1802		FTM 1824	FTM 1824			FTM 1924

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 140/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6991	E 4568	E 4569	E 4569	E 4570	E 4571	E 4571	E 4572
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		PSP	PSP/1						
Herkomst/Origine		GWV 1810							
0,0 OTTIGNIES.....	2790	1820 22	1822	1922	1922	2022	2122	2122	2222
1,6 Céroux-Mousty.....	2850	1824	1825	1925	1925	2025	2125	2125	2225
3,2 Court-Saint-Etienne	2860	1826	1827	1927	1927	2027	2127	2127	2227
6,2 Faux.....	7030	1830	1831	1931	1931	2031	2131	2131	2231
7,7 La Roche (Brabant).	7040	1832	1833	1933	1933	2033	2133	2133	2233
11,6 Villers-la-Ville...	7050	1837	1837	1937	1937	2037	2137	2137	2237
14,9 Tilly.....	7070	1840	1841	1941	1941	2041	2141	2141	2241
20,1 Ligny.....	7100	1845	1846	1946	1946	2046	2146	2146	2246
23,7 Fleurus.....	7020	1849	1850	1950	1950	2050	2150	2150	2250
32,0 Lodelinsart.....	7130	1855	1856	1956	1956	2056	2156	2156	2256
35,2 CHARLEROI-OUEST....	7160	1859 1900	1859 1900	1959 2000	1959 2000	2059 2100	2159 2200	2159 2200	2259 2300
36,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	1903	1903 05	2003	2003 05	2103 05	2203 05	2203	2303
Bestemming/Destination			FTM 1924		FTM 2024	FTM 2124	FTM 2224		

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 140 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4575	E 7756	E 4576	E 7757	E 4577	E * 7758	E 4578	E 4578	E 4578	E 4579	E 4579	E 6941	E 4580
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	21/350	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.					NCV		NCV		RVS	NVS	PSP/1	PSP	PSP	PSP/2
Herkomst/Origine				FNR 438		FTM 636			FNR 652	FNR 652	FTM 836	FTM 836		FTM 936
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	457	524	537 57 (17m)	609	655 57 (1m)	710	757	746 57	746 57 (9m)	855 57 (1m)	855 57 (1m)	854	955 57 (1m)
0,8 CHARLEROI-OUEST....	7160	500 01	527	600 01	612 13	700 01	713 14	800 01	800	800	900 01	900 01	857 58	1000 01
4,0 Lodelinsart.....	7130	505	532	605	618	705	718	805	804	804	905	905	902	1005
12,3 Fleurus.....	7020	511	538 39	612	625 26	712	724 25	811	811	811	911	911	908 09	1011
15,9 Ligny.....	7100	515	543	616	630	716	729	815	815	815	915	915	913	1015
24,4 Tilly.....	7070	520	548	621	635	721	734	820	820	820	920	920	918	1020
28,3 Villers-la-Ville...	7050	523	552	625	639	725	738	823	824	824	923	923	922	1023
29,8 La Roche (Brabant).	7040	527	556	629	643 44	729	742 43	827	828	828	927	927	926 27	1027
32,8 Faux.....	7030	529	559	631	647	731	745	829	830	830	929	929	929	1029
34,4 Court-Saint-Etienne	2860	533	603	635	651 52	735	749	833	834	834	933	933	933	1033
35,2 Céroux-Mousty.....	2850	536	605	638	655	738	752	836	837	837	936	936	936	1036
36,0 OTTIGNIES.....	2790	538	608	640	657 59	740 42	755 57	838	839	839 40	938 40	938	938 40	1038 40
Bestemming/Destination					FBMZ 748	GWV 748	FSRM 849			GSW 901	GWV 950		GWV 950	GWV 1050

TABELNUMMER: 140/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4580	E 4580	E 4580	E 4581	E 4582	E 4582	E 4583	E 4584	E 4584	E 4585	E 4586	E 4586	E 4587
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		PSP/1	PSP	PSP										
Herkomst/Origine				FTM 936	FTM 1036		FTM 1136	FTM 1236		FTM 1336	FTM 1436	FTM 1536		FTM 1636
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	957	957	↓ 955 57 (1m)	↓ 1055 57 (1m)	1157	↓ 1155 57 (1m)	↓ 1255 57 (1m)	1357	↓ 1355 57 (1m)	↓ 1455 57 (1m)	↓ 1555 57 (1m)	1557	↓ 1655 57 (1m)
0,8 CHARLEROI-OUEST....	7160	1000 01	1000 01	1000 01	1100 01	1200 01	1200 01	1300 01	1400 01	1400 01	1500 01	1600 01	1600 01	1700 01
4,0 Lodelinsart.....	7130	1005	1005	1005	1105	1205	1205	1305	1405	1405	1505	1605	1605	1705
12,3 Fleurus.....	7020	1011	1011	1011	1111	1211	1211	1311	1411	1411	1511	1611	1611	1711
15,9 Ligny.....	7100	1015	1015	1015	1115	1215	1215	1315	1415	1415	1515	1615	1615	1715
24,4 Tilly.....	7070	1020	1020	1020	1120	1220	1220	1320	1420	1420	1520	1620	1620	1720
28,3 Villers-la-Ville...	7050	1023	1023	1023	1123	1223	1223	1323	1423	1423	1523	1623	1623	1723
29,8 La Roche (Brabant).	7040	1027	1027	1027	1127	1227	1227	1327	1427	1427	1527	1627	1627	1727
32,8 Faux.....	7030	1029	1029	1029	1129	1229	1229	1329	1429	1429	1529	1629	1629	1729
34,4 Court-Saint-Etienne	2860	1033	1033	1033	1133	1233	1233	1333	1433	1433	1533	1633	1633	1733
35,2 Céroux-Mousty.....	2850	1036	1036	1036	1136	1236	1236	1336	1436	1436	1536	1636	1636	1736
36,0 OTTIGNIES.....	2790	1038	1038 40 ↓	1038	1138	1238	1238	1338	1438	1438	1538	1638	1638	1738
Bestemming/Destination			GWV 1050											

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 140 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4588	E 4588	E 4589	E 4590	E 4590	E 4591	E 4592	E 4592
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.									
Herkomst/Origine			FTM 1736	FTM 1836		FTM 1936	FTM 2036		FTM 2136
0,0 CHARLEROI-SUD.....	7000	1757	↓ 1755 57 (1m)	↓ 1855 57 (1m)	1957	↓ 1955 57 (1m)	↓ 2055 57 (1m)	2157	↓ 2155 57 (1m)
0,8 CHARLEROI-OUEST....	7160	1800 01	1800 01	1900 01	2000 01	2000 01	2100 01	2200 01	2200 01
4,0 Lodelinsart.....	7130	1805	1805	1905	2005	2005	2105	2205	2205
12,3 Fleurus.....	7020	1811	1811	1911	2011	2011	2111	2211	2211
15,9 Ligny.....	7100	1815	1815	1915	2015	2015	2115	2215	2215
24,4 Tilly.....	7070	1820	1820	1920	2020	2020	2120	2220	2220
28,3 Villers-la-Ville...	7050	1823	1823	1923	2023	2023	2123	2223	2223
29,8 La Roche (Brabant).	7040	1827	1827	1927	2027	2027	2127	2227	2227
32,8 Faux.....	7030	1829	1829	1929	2029	2029	2129	2229	2229
34,4 Court-Saint-Etienne	2860	1833	1833	1933	2033	2033	2133	2233	2233
35,2 Céroux-Mousty.....	2850	1836	1836	1936	2036	2036	2136	2236	2236
36,0 OTTIGNIES.....	2790	1838	1838	1938	2038	2038	2139	2238	2238
Bestemming/Destination									

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 144/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7691	E 7693	E 8691	E 8693									
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67									
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 00	AM 00	AM 00									
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 GEMBLOUX.....	9600	720	832	1702	1804									
1,7 Chapelle-Dieu.....	9710	723 24	835 36	1705 06	1807 08									
7,2 Mazy.....	9690	729	841	1711	1813									
14,4 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	6970	735	847 48	1717	1819 24 (4m)									
15,1 Jemeppe/S-Marchand.	7060		P 849 ↓		P 1825 ↓									
Bestemming/Destination			FTM 855		FTM 1831									

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 144 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7690	E 7692	E 8690	E 8692									
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67									
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 00	AM 00	AM 00									
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FTM 625		FTM 1601										
0,0 Jemeppe/S-Marchand.	7060	↓ P 630		↓ P 1607										
0,7 JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	6970	631 33 (1m)	740	1608 10 (1m)	1722									
7,9 Mazy.....	9690	640	749	1617	1731									
13,4 Chapelle-Dieu.....	9710	647 48	754 55	1624 25	1736 37									
15,1 GEMBLOUX.....	9600	651	758	1628	1740									
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 154/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2505	E 2405	E 3826	E 2406	E 3827	E 2506	E 7686	E 3828	E 2407	E 2507	Z 6944	E 2408	E 2508
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R	R67	N67
Hor. Type Uurr.		27/350	AM 03	AM 04	AM 03	AM 05	AM 03	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AR 41	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.												PSP		
Herkomst/Origine				FMS 500	FBMZ 603	FMC 452			FTY 607	FBMZ 703			FBMZ 803	
. 0,0 NAMUR.....	9000	611	611	↓ 614 17 (1m)	↓ 709 11	↓ 717 21 (2m)	717	751	↓ 811 21 (8m)	↓ 809 11	817	847	↓ 909 11	917
2,6 Jambes.....	9020	615 16	616	621	716	725	721 22	756	825	816	821 22	P 850	916	921 22
13,1 Lustin.....	9380	625	625		725		731	805		825	831	P 858	925	931
16,0 Godinne.....	9390	628	628		728		735	808		828	835	"	928	935
20,0 Yvoir.....	9400	632	632		732		739	812		832	839	P 903	932	939
27,5 DINANT.....	9360	639	639		739		746	819		839	846	909 10	939	946
29,0 Y Neffe.....	630											P 912 ↓		
Bestemming/Destination												MHY 930		

TABELNUMMER: 154 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3829	E 2409	E 2509	E 3830	E 2410	E 2510	E 3831	E 2411	E 2511	E 3832	E 2412	E 2512	E 3833
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FTY 715	FBMZ 903		FMC 757	FBMZ 1003		FTY 915	FBMZ 1103		FTY 1015	FBMZ 1203		FTY 1115
0,0 NAMUR.....	9000	↓ 919 21	↓ 1009 11	1017	↓ 1019 21	↓ 1109 11	1117	↓ 1119 21	↓ 1209 11	1217	↓ 1219 21	↓ 1309 11	1317	↓ 1319 21
2,6 Jambes.....	9020	925	1016	1021 22	1025	1116	1121 22	1125	1216	1221 22	1225	1316	1321 22	1325
13,1 Lustin.....	9380		1025	1031		1125	1131		1225	1231		1325	1331	
16,0 Godinne.....	9390		1028	1035		1128	1135		1228	1235		1328	1335	
20,0 Yvoir.....	9400		1032	1039		1132	1139		1232	1239		1332	1339	
27,5 DINANT.....	9360		1039	1046		1139	1146		1239	1246		1339	1346	
29,0 Y Neffe.....	630													
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 154/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2413	E 2513	E 3834	E 2414	E 2514	E 3835	E 3836	E 2415	E 2515	Z 8682	E 2416	E 3837	E 2516
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AR 41	AM 03	AM 05	27/350
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 1303		FTY 1215	FBMZ 1403		FTY 1315	FTY 1415	FBMZ 1503			FBMZ 1603	FTY 1515	
0,0 NAMUR.....	9000	↓ 1409 11	1417	↓ 1419 21	↓ 1509 11	1517	↓ 1519 21	↓ 1611 17 (4m)	↓ 1609 11	1616	1651	↓ 1709 11	↓ 1711 17 (4m)	1719
2,6 Jambes.....	9020	1416	1421 22	1425	1516	1521 22	1525	1621	1616	1621 22	1656 57	1716	1721	1723 24
13,1 Lustin.....	9380	1425	1431		1525	1531			1625	1631	1706	1725		1733
16,0 Godinne.....	9390	1428	1435		1528	1535			1628	1635	1709	1728		1737
20,0 Yvoir.....	9400	1432	1439		1532	1539			1632	1639	1713 14	1732		1741
27,5 DINANT.....	9360	1439	1446		1539	1546			1639	1646	1721 23 (1m)	1739		1748
29,0 Y Neffe.....	630										P 1725 ↓			
Bestemming/Destination											MBX 1830			

TABELNUMMER: 154 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8661	E 3838	E 2417	E 2517	E 8662	E 3839	E 2418	E 2518	E 2419	E 2519	E 2420	E 2520	E 2421
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 03	27/350	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FTY 1615	FBMZ 1703			FMC 1658	FBMZ 1803		FBMZ 1903		FBMZ 2003		FBMZ 2103
0,0 NAMUR.....	9000	1751	↓ 1811 17 (4m)	↓ 1809 11	1818	1851	↓ 1911 17 (4m)	↓ 1909 11	1917	↓ 2009 11	2017	↓ 2109 11	2117	↓ 2209 11
2,6 Jambes.....	9020	1755 56	1821	1816	1822 23	1856	1921	1916	1921 22	2016	2021 22	2116	2121 22	2216
13,1 Lustin.....	9380	1805		1825	1832			1925	1931	2025	2031	2125	2131	2225
16,0 Godinne.....	9390	1809		1828	1836			1928	1935	2028	2035	2128	2135	2228
20,0 Yvoir.....	9400	1813 14		1832	1840			1932	1939	2032	2039	2132	2139	2232
27,5 DINANT.....	9360	1821		1839	1847			1939	1946	2039	2046	2139	2146	2239
29,0 Y Neffe.....	630													
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 154/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2521	E 2522										
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67										
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03										
Rijperiode/Pér. circ.													
Herkomst/Origine													
0,0 NAMUR.....	9000	2217	2317										
2,6 Jambes.....	9020	2221 22	2321 22										
13,1 Lustin.....	9380	2231	2331										
16,0 Godinne.....	9390	2235	2335										
20,0 Yvoir.....	9400	2239	2339										
27,5 DINANT.....	9360	2246	2346										
29,0 Y Neffe.....	630												
Bestemming/Destination													

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 154 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3804	E 2526	E 3805	E 7661	E 2527	E 3806	E 2427	E 7662	E 2528	E 3807	E 2428	Z 7682	E 3808
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 03	AM 05	AM 05	27/350	AM 05	AM 03	AM 05	27/350	AM 05	AM 03	AR 41	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
17,5 Y Neffe.....	630													
19,0 DINANT.....	9360		514		546	612		621	643	712		721	733	
26,5 Yvoir.....	9400		521		553	619		628	650 51	719		728	740 41	
30,5 Godinne.....	9390		525		557	623		632	655	723		732	745	
33,4 Lustin.....	9380		528		601	627		635	659	727		735	748	
43,9 Jambes.....	9020	442	537 38	542	610 11	635 36	642	644	708 09	735 36	742	744	757	833
46,5 NAMUR.....	9000	447 49 ↓	542	547 49 ↓	615	641	647 49 ↓	649 51 ↓	713	741	747 49 ↓	749 51 ↓	802	838 41 ↓
Bestemming/Destination		FTY 645		FMC 803			FTY 845	FBMZ 757			FTY 945	FBMZ 857		FTY 1045

TABELNUMMER: 154/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2529	E 2429	E 3809	E 2530	E 2430	E 3810	E 2531	E 2431	E 3811	E 2532	E 2432	E 3812	E 2533
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
17,5 Y Neffe.....	630													
19,0 DINANT.....	9360	814	821		914	921		1014	1021		1114	1121		1214
26,5 Yvoir.....	9400	821	828		921	928		1021	1028		1121	1128		1221
30,5 Godinne.....	9390	825	832		925	932		1025	1032		1125	1132		1225
33,4 Lustin.....	9380	828	835		928	935		1028	1035		1128	1135		1228
43,9 Jambes.....	9020	837 38	844	933	937 38	944	1033	1037 38	1044	1133	1137 38	1144	1233	1237 38
46,5 NAMUR.....	9000	842	849 51 ↓	938 41 ↓	942	949 51 ↓	1038 41 ↓	1042	1049 51 ↓	1138 41 ↓	1142	1149 51 ↓	1238 41 ↓	1242
Bestemming/Destination			FBMZ 957	FTY 1145		FBMZ 1057	FTY 1245		FBMZ 1157	FTY 1345		FBMZ 1257	FTY 1445	

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 154 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2433	E 3813	E 2534	E 2434	E 3814	E 2535	E 2435	E 2536	E 2536	E 2536	E 3815	E 2436	E 2537
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N567	R5	R5	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.										RVS	NVS			
Herkomst/Origine														
17,5 Y Neffe.....	630													
19,0 DINANT.....	9360	1221		1314	1321		1414	1421	1514	1514	1513		1521	1614
26,5 Yvoir.....	9400	1228		1321	1328		1421	1428	1521	1521	1520		1528	1621
30,5 Godinne.....	9390	1232		1325	1332		1425	1432	1525	1525	1524 26		1532	1625
33,4 Lustin.....	9380	1235		1328	1335		1428	1435	1528	1528	1530		1535	1628
43,9 Jambes.....	9020	1244	1333	1337 38	1344	1433	1437 38	1444	1537 38	1537 38	1538 39	1542	1544	1637 38
46,5 NAMUR.....	9000	1249 51 ↓	1338 41 ↓	1342	1349 51 ↓	1438 41 ↓	1442	1449 51 ↓	1542	1542	1543	1547 49 ↓	1549 51 ↓	1642
Bestemming/Destination		FBMZ 1357	FTY 1545		FBMZ 1457	FMC 1703		FBMZ 1557				FTY 1745	FBMZ 1657	

TABELNUMMER: 154/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3816	E 2437	E 2538	E 3817	E 2438	E 2539	E 3818	E 2439	E 2540	E 3819	E 2440	E 2541	E 2441
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 03	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
17,5 Y Neffe.....	630													
19,0 DINANT.....	9360		1621	1714		1721	1814		1821	1914		1921	2014	2021
26,5 Yvoir.....	9400		1628	1721		1728	1821		1828	1921		1928	2021	2028
30,5 Godinne.....	9390		1632	1725		1732	1825		1832	1925		1932	2025	2032
33,4 Lustin.....	9380		1635	1728		1735	1828		1835	1928		1935	2028	2035
43,9 Jambes.....	9020	1642	1644	1737 38	1742	1744	1837 38	1842	1844	1937 38	1942	1944	2037 38	2044
46,5 NAMUR.....	9000	1647 49 ↓	1649 51 ↓	1742	1747 49 ↓	1749 51 ↓	1842	1847 49 ↓	1849 51 ↓	1942	1947 49 ↓	1949 51 ↓	2042	2049 51 ↓
Bestemming/Destination		FTY 1845	FBMZ 1757		FTY 1945	FBMZ 1857		FTY 2045	FBMZ 1957		FTY 2145	FBMZ 2057		FBMZ 2157

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 154 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2542	E 2442	E 2543	E 2443
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.					
Herkomst/Origine					
17,5 Y Neffe.....	630				
19,0 DINANT.....	9360	2114	2121	2214	2221
26,5 Yvoir.....	9400	2121	2128	2221	2228
30,5 Godinne.....	9390	2125	2132	2225	2232
33,4 Lustin.....	9380	2128	2135	2228	2235
43,9 Jambes.....	9020	2137 38	2144	2237 38	2244
46,5 NAMUR.....	9000	2142	2149 51 ↓	2242	2249
Bestemming/Destination			FBMZ 2257		

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6254	E 6554	E 6255	E 3904	E 2105	E 6555	E 4606	E 2406	E 2406	E 6256	EE 3905	E 6256	E 2106
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 05	AM 04	AM 03	AM 03	AM 05		AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			FBMZ 443	LNO 530	FBMZ 521	FBMZ 533	FBMZ 543	FBMZ 600	FBMZ 603	FBMZ 603		LBH 516	LNO 630	FBMZ 633
0.0 BRU NORD/NOORD.....	2050		↓ 450 52		↓ 528 30	↓ 540 42	↓ 550 52	↓ 607 09	↓ 610 12	↓ 610 12		↓ 628 30		↓ 640 42
0.0 SCHA'RBEEK.....	2031													
2.3 Y Josaphat.....	370		P 455		P 533	P 545	P 555	P 612	P 615	P 615		P 633		P 645
5.6 BRU SCHUMAN.....	2350		459 500		537 38	549 50	559 600	616 17	619 20	619 20		637 38		649 50
6.3 BRU LUXEMBG.....	2340		502 03		540 41	552 55 (1m)	602 03	619 22 (1m)	622 25 (1m)	622 25 (1m)		640 41		652 55 (1m)
8.5 ETTERBEEK.....	2360		506 08 (1m)		544 45	P 558	606 08 (1m)	P 625	P 628	P 628		644 45		P 658
8.5 ETTERBEEK	2361		"		"	"	"	"	"	"		"		"
10.2 Watermaal/ael.....	2370		511		P 547	P 601	611	P 628	P 631	P 631		P 647		P 701
11.7 Boitsfort/Bosvoorde	2380		514		549	"	614	"	"	"		649		"
15.4 Groenendaal-Wijksp.	6160		P 517		P 552	P 604	P 617	P 631	P 634	P 634		P 652		P 704
16.0 Groenendaal.....	2390		518		"	"	618	"	"	"		"		"
17.6 Hoeilaart.....	2400		520		"	"	620	"	"	"		"		"
20.8 La Hulpe.....	2800		523 24		556	P 607	623 24	P 634	P 637	P 637		656		P 707
22.7 Genval.....	2810		527		559	P 608	627	P 635	P 639	P 638		659		P 708
24.7 Rixensart.....	2820		529		602	"	629	"	"	"		702		"
27.0 Profondsart.....	2830		532		"	"	632	"	"	"		"		"
29.7 OTTIGNIES.....	2790	453	536 51 (10m)	↓ 539 44 (3m)	607 09	613 15	636 57 (16m)	P 639	643 45	643 45	648	707 09	↓ 639 54 (13m)	713 15
32.0 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 458	P 556 ↓	P 549	P 613 ↓	P 619	P 701 ↓	P 642	P 649	P 649	P 653	P 713 ↓	P 659	P 719
34.8 Mont-Saint-Guibert.	9610	500		551		P 621		P 644	P 650	P 650	655		702	P 720
36.9 Blanmont.....	9620	503		554		"		"	"	"	658		706	"
39.1 Chastre.....	9630	505 06		556 57		"		"	"	"	700 01		709 10	"
41.5 Ernage.....	9640	508 09		559 600		"		"	"	"	703 04		713 14	"
44.3 GEMBLOUX.....	9600	514 30 (15m)		605 30 (23m)		625 26		P 649	655 57	655 57 (1m)	709 30 (20m)		721 30 (7m)	725 26
47.1 Lonzée.....	9650	534		634		"		"	"	"	734		734	"
50.0 Beuzet.....	9660	537		637		"		"	"	"	737		737	"
51.9 Saint-Denis-Bovesse	9670	540		640		"		"	"	"	740		740	"
55.3 Rhisnes.....	8990	544		644		"		"	"	"	744		745	"
61.3 NAMUR.....	9000	551		651		638 40 ↓		701 03 ↓	709 11 ↓	709 14 ↓	751		753	739 41 ↓
Bestemming/Destination			LNO 600		LNO 618	LUX 840	LNO 706	LUX 852	NDT 739	LSL 825		LNO 718		LUX 940

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2106	E 6556	E 7653	E 6556	E 2177	E 7021	E 2407	E 2407	E 6257	EE 3906	E 91	E 7022	E 5507
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	23/250	AM 03	AM 03	AM 05		20/400	21/500	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.				NCV									NCV	RVS
Herkomst/Origine		FBMZ 633	FBMZ 640		FBMZ 643	FLS 627	FLS 616	FBMZ 703	FBMZ 703		LBH 616	FBMZ 733	FLS 659	
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 640 42	↓ 647 49		↓ 650 52			↓ 710 12	↓ 710 12		↓ 728 30	↓ 740 42		
0,0 SCHAARBEEK.....	2031													------ 747
2,3 Y Josaphat.....	370	P 645	P 652		P 655	↓ P 708	↓ P 701	P 715	P 715		P 733	P 745	↓ P 742	P 750
5,6 BRU SCHUMAN.....	2350	649 50	656 57		659 700	712 13	705 06	719 20	719 20		737 38	749 50	746 47	754 55
6,3 BRU LUXEMBG.....	2340	652 55 (1m)	659 700		702 03	715 16	▭ 708 19	722 25 (1m)	722 25 (1m)		740 41	752 55 (1m)	749 55 (3m)	757 59 (1m)
8,5 ETTERBEEK.....	2360	P 658	703 04		706 08 (1m)	"	"	P 728	P 728		744 45	P 759	"	802 03
8,5 ETTERBEEK	2361	"	"		"	719 20 ↓	P 723 ↓	"	"		"	"	759 ▭ 801 ↓	"
10,2 Watermaal/ael.....	2370	P 701	706		711			P 731	P 731		P 747	P 802		P 804
11,7 Boitsfort/Bosvoorde	2380	"	709		714			"	"		749	"		806
15,4 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 704	P 712		P 717			P 734	P 734		P 752	P 805		P 809
16,0 Groenendaal.....	2390	"	713		718			"	"		753	"		"
17,6 Hoeilaart.....	2400	"	716		720			"	"		"	"		"
20,8 La Hulpe.....	2800	P 707	719 20		723 24			P 737	P 737		757	P 807		813
22,7 Genval.....	2810	P 708	723		728			P 738	P 738		800	P 808		816
24,7 Rixensart.....	2820	"	726		731			"	"		803	"		819
27,0 Profondsart.....	2830	"	729		735			"	"		"	"		822
29,7 OTTIGNIES.....	2790	713 15	733 51 (13m)	------ 722	738 57 (14m)			743 45	743 45	7.48	807 09	813 15		826 32 ↓
32,0 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 719	P 756 ↓	P 727	P 802 ↓			P 749	P 749	P 753	P 814 ↓	P 819		
34,8 Mont-Saint-Guibert.	9610	P 720		730				P 750	P 750	755		P 820		
36,9 Blanmont.....	9620	"		733				"	"	758		"		
39,1 Chastre.....	9630	"		736				"	"	800 01		"		
41,5 Ernage.....	9640	"		740				"	"	803 04		"		
44,3 GEMBLOUX.....	9600	725 26		743 45 (1m)				755 57 (1m)	755 57 (1m)	809 30 (19m)		825 27 (1m)		
47,1 Lonzée.....	9650	"		749				"	"	834		"		
50,0 Beuzet.....	9660	"		752				"	"	837		"		
51,9 Saint-Denis-Bovesse	9670	"		755				"	"	840		"		
55,3 Rhisnes.....	8990	"		758 59				"	"	844		"		
61,3 NAMUR.....	9000	738 40 ↓		806 ------				809 11 ↓	809 14 ↓	851 ------		839 41 ↓		
Bestemming/Destination		LUX 940	LNO 800		LNO 806	FBD 746	FSRR ▭ 745	NDT 839	LSLF ▬ 928		LNO 818	CHUR 1743	FSRR ▬ 827	GWV 841

TABELNUMMER: 161/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5507	E 6557	E 6557	E 6557	E 2178	E 2408	E * 2408	E 7004	E 6258	E 6258	EE 3907	E 7095	E 2108
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 03	27/500	21/600	AM 05	AM 05		27/200	13/350
Rijperiode/Pér. circ.		NVS		RCV	NCV									
Herkomst/Origine			FBMZ 740	FBMZ 740	FBMZ 740	FLS 727	FBMZ 803	FBMZ 803	LK 648			LBH 716	FDR 746	FBMZ 833
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050		↓ 747 49	↓ 747 52 (3m)	↓ 747 52 (3m)		↓ 810 12	↓ 810 12	↓ 813 15			↓ 828 30		↓ 840 42
0,0 SCHA'RBEEK.....	2031	------ 747												
2,3 Y Josaphat.....	370	P 750	P 752	P 755	P 755	↓ P 808	P 815	P 815	P 818			P 833	↓ P 826	P 845
5,6 BRU SCHUMAN.....	2350	754 55	756 57	759 800	759 800	812 13	819 20	819 20	822 23			837 38	830 31	849 50
6,3 BRU LUXEMBG.....	2340	757 59 (1m)	759 800	802 03	802 03	815 16	822 25 (1m)	822 24	825 27			840 42 (1m)	833 ▭ 48 (12m)	852 55 (1m)
8,5 ETTERBEEK.....	2360	802 03	803 04	806 08 (1m)	808 09	"	P 828	P 828	▬ 832 34			845 46	"	P 858
8,5 ETTERBEEK	2361	"	"	"	"	819 20 ↓	"	"	"			"	P 852 ↓	"
10,2 Watermaal/ael.....	2370	P 804	806	811	812		P 831	P 831	P 839			P 848		P 901
11,7 Boitsfort/Bosvoorde	2380	806	809	814	815		"	"	"			850		"
15,4 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 809	P 812	P 817	P 818		P 834	P 834	P 842			P 853		P 904
16,0 Groenendaal.....	2390	"	813	818	819		"	"	"			854		"
17,6 Hoeilaart.....	2400	"	816	820	822		"	"	"			"		"
20,8 La Hulpe.....	2800	813	819 20	823 24	825 26		P 837	P 837	P 845			858		P 907
22,7 Genval.....	2810	816	823	827	829		P 838	P 838	P 846			901		P 908
24,7 Rixensart.....	2820	819	826	830	832		"	"	"			904		"
27,0 Profondsart.....	2830	822	829	833	"		"	"	"			"		"
29,7 OTTIGNIES.....	2790	826 32 ↓	833 51 (13m)	836 51 (10m)	836 51 (10m)		843 45	843 45	852 ------	848	~~848~~	908 10		913 15
32,0 Y Louvain-la-Neuve.	550		P 856 ↓	P 855 ↓	P 855 ↓		P 849	P 849		P 853	P 853	P 915 ↓		P 919
34,8 Mont-Saint-Guibert.	9610						P 851	P 851		855	855			P 920
36,9 Blanmont.....	9620						"	"		858	858			"
39,1 Chastre.....	9630						"	"		900 01	900 01			"
41,5 Ernage.....	9640						"	"		903 04	903 04			"
44,3 GEMBLOUX.....	9600						855 57 (1m)	856 57		909 30 (20m)	909 30 (19m)			925 26
47,1 Lonzée.....	9650						"	"		934	934			"
50,0 Beuzet.....	9660						"	"		937	937			"
51,9 Saint-Denis-Bovesse	9670						"	"		940	940			"
55,3 Rhisnes.....	8990						"	"		944	944			"
61,3 NAMUR.....	9000						909 11 ↓	909 13 ↓		951 ------	951 ------			939 41 ↓
Bestemming/Destination		GSW ▬ 856	LNO 900	LNO 900	LNO 900	FBD 845	NDT 939	LSLF ▬1028				LNO 919	FSRR ▭ 914	LUX 1140

TABELNUMMER: 161/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7023	E 6558	E 6558	E 2179	E 2409	E 2409	E 7009	E 6940	E 6259	E 3908	E 2109	E 2109	E 6559
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		21/200	AM 05	AM 05	AM 00	AM 03	AM 03	21/450	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		NCV						NCV	PSP					
Herkomst/Origine		FGRA 804	FBMZ 840	FBMZ 843	FLS 827	FBMZ 903	FH-V 846	FPP 707	FBMZ 915	LNO 930	LBH 816	FBMZ 933	FBMZ 933	FBMZ 940
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050		↓ 847 49	↓ 850 52		↓ 910 12	↓ 910 12	↓ 919 21	↓ 922 24		↓ 928 30	↓ 940 42	↓ 940 42	↓ 947 49
0,0 SCHA'RBEEK.....	2031													
2,3 Y Josaphat.....	370	↓ P 858	P 852	P 855	↓ P 908	P 915	P 915	P 924	P 927		P 933	P 945	P 945	P 952
5,6 BRU SCHUMAN.....	2350	902 03	856 57	859 900	912 13	919 20	919 20	928 29	931 32		937 38	949 50	949 50	956 57
6,3 BRU LUXEMBG.....	2340	905 07	859 900	902 03	915 16	922 25	922 25 (1m)	931 ------	934 36		940 41	952 55 (1m)	952 55 (1m)	959 1000
8,5 ETTERBEEK.....	2360	"	903 04	906 08 (1m)	"	P 928	P 928		P 939		944 45	P 958	P 958	1003 04
8,5 ETTERBEEK	2361	913 15 ↓	"	"	919 20 ↓	"	"		"		"	"	"	"
10,2 Watermaal/ael.....	2370		906	911		P 931	P 931		P 941		P 947	P 1001	P 1001	1006
11,7 Boitsfort/Bosvoorde	2380		909	914		"	"		"		949	"	"	1009
15,4 Groenendaal-Wijksp.	6160		P 912	P 917		P 934	P 934		P 944		P 952	P 1004	P 1004	P 1012
16,0 Groenendaal.....	2390		913	918		"	"		"		"	"	"	1013
17,6 Hoeilaart.....	2400		916	920		"	"		"		"	"	"	1016
20,8 La Hulpe.....	2800		919 20	923 24		P 937	P 937		P 947		956	P 1007	P 1007	1019 20
22,7 Genval.....	2810		923	927		P 938	P 938		P 948		959	P 1008	P 1008	1023
24,7 Rixensart.....	2820		926	929		"	"		"		1002	"	"	1026
27,0 Profondsart.....	2830		929	932		"	"		"		"	"	"	1029
29,7 OTTIGNIES.....	2790		933 51 (13m)	936 51 (10m)		943 45	943 45		954 59 ↓	↓ 939 48 (7m)	1007 09	1013 15	1013 15	1033 51 (13m)
32,0 Y Louvain-la-Neuve.	550		P 956 ↓	P 956 ↓		P 949	P 949			P 952	P 1013 ↓	P 1019	P 1018	P 1056 ↓
34,8 Mont-Saint-Guibert.	9610					P 951	P 951			955		P 1020	P 1020	
36,9 Blanmont.....	9620					"	"			958		"	"	
39,1 Chastre.....	9630					"	"			1000 01		"	"	
41,5 Ernage.....	9640					"	"			1003 04		"	"	
44,3 GEMBLOUX.....	9600					955 57 (1m)	955 57 (1m)			1009 30 (19m)		1025 26	1025 26	
47,1 Lonzée.....	9650					"	"			1034		"	"	
50,0 Beuzet.....	9660					"	"			1037		"	"	
51,9 Saint-Denis-Bovesse	9670					"	"			1040		"	"	
55,3 Rhisnes.....	8990					"	"			1044		"	"	
61,3 NAMUR.....	9000					1009 11 ↓	1009 14 ↓			1051 ------		1039 41 ↓	1039 41 ↓	
Bestemming/Destination		FSRR 943	LNO 1000	LNO 1000	FBD 946	NDT 1039	LSL 1123		GWV 1009		LNO 1018	LUX 1240	LUX 1240	LNO 1100

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6559	E 2180	E 2410	E 2410	E 6260	E 6260	E 3909	E 2110	E 2110	E 6560	E 6560	E 2181	E 2411
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 00	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	13/350	AM 04	AM 05	AM 05	AM 00	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 943	FLS 927	FBMZ 1003	FBMZ 1003		LNO 1030	LBH 916	FBMZ 1033	FBMZ 1033	FBMZ 1040	FBMZ 1043	FLS 1027	FBMZ 1103
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 950 52		↓ 1010 12	↓ 1010 12			↓ 1028 30	↓ 1040 42	↓ 1040 42	↓ 1047 49	↓ 1050 52		↓ 1110 12
0,0 SCHA'RBEEK.....	2031													
2,3 Y Josaphat.....	370	P 955	↓ P 1008	P 1015	P 1015			P 1033	P 1045	P 1045	P 1052	P 1055	↓ P 1108	P 1115
5,6 BRU SCHUMAN.....	2350	959 1000	1012 13	1019 20	1019 20			1037 38	1049 50	1049 50	1056 57	1059 1100	1112 13	1119 20
6,3 BRU LUXEMBG.....	2340	1002 03	1015 16	1022 25 (1m)	1022 25 (1m)			1040 41	1052 55 (1m)	1052 55 (1m)	1059 1100	1102 03	1115 16	1122 25 (1m)
8,5 ETTERBEEK.....	2360	1006 08 (1m)	"	P 1028	P 1028			1044 45	P 1058	P 1058	1103 04	1106 08 (1m)	"	P 1128
8,5 ETTERBEEK	2361	"	1019 20 ↓	"	"			"	"	"	"	"	1119 20 ↓	"
10,2 Watermaal/ael.....	2370	1011		P 1031	P 1031			P 1047	P 1101	P 1101	1106	1111		P 1131
11,7 Boitsfort/Bosvoorde	2380	1014		"	"			1049	"	"	1109	1114		"
15,4 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 1017		P 1034	P 1034			P 1052	P 1104	P 1104	P 1112	P 1117		P 1134
16,0 Groenendaal.....	2390	1018		"	"			"	"	"	1113	1118		"
17,6 Hoeilaart.....	2400	1020		"	"			"	"	"	1116	1120		"
20,8 La Hulpe.....	2800	1023 24		P 1037	P 1037			1056	P 1107	P 1107	1119 20	1123 24		P 1137
22,7 Genval.....	2810	1027		P 1038	P 1038			1059	P 1108	P 1108	1123	1127		P 1138
24,7 Rixensart.....	2820	1029		"	"			1102	"	"	1126	1129		"
27,0 Profondsart.....	2830	1032		"	"			"	"	"	1129	1132		"
29,7 OTTIGNIES.....	2790	1036 51 (10m)		1043 45	1043 45	1048	↓ 1039 48 (7m)	1107 09	1113 15	1113 15	1133 51 (13m)	1136 51 (10m)		1143 45
32,0 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1056 ↓		P 1049	P 1049	P 1052	P 1052	P 1113 ↓	P 1119	P 1119	P 1156 ↓	P 1154 ↓		P 1149
34,8 Mont-Saint-Guibert.	9610			P 1051	P 1051	1055	1055		P 1120	P 1120				P 1151
36,9 Blanmont.....	9620			"	"	1058	1058		"	"				"
39,1 Chastre.....	9630			"	"	1100 01	1100 01		"	"				"
41,5 Ernage.....	9640			"	"	1103 04	1103 04		"	"				"
44,3 GEMBLOUX.....	9600			1055 57 (1m)	1055 57 (1m)	1109 30 (20m)	1109 30 (19m)		1125 26	1125 26				1155 57 (1m)
47,1 Lonzée.....	9650			"	"	1134	1134		"	"				"
50,0 Beuzet.....	9660			"	"	1137	1137		"	"				"
51,9 Saint-Denis-Bovesse	9670			"	"	1140	1140		"	"				"
55,3 Rhisnes.....	8990			"	"	1144	1144		"	"				"
61,3 NAMUR.....	9000			1109 11 ↓	1109 14 ↓	1151	1151		1139 41 ↓	1139 41 ↓				1209 11 ↓
Bestemming/Destination		LNO 1100	FBD 1046	NDT 1139	LSL 1223			LNO 1118	LUX 1340	LUX 1340	LNO 1200	LNO 1200	FBD 1146	NDT 1239

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161/6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2411	E 6261	E 3910	E 2111	E 2111	E 6561	E 6561	E 2182	E 2412	E 2412	E 6262	E 6262	EE 3911
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 00	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 1103	LNO 1130	LBH 1016	FBMZ 1133	FBMZ 1133	FBMZ 1140	FBMZ 1143	FLS 1127	FBMZ 1203	FBMZ 1203		LNO 1230	LBH 1116
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1110 12		↓ 1128 30	↓ 1140 42	↓ 1140 42	↓ 1147 49	↓ 1150 52		↓ 1210 12	↓ 1210 12			↓ 1228 30
0,0 SCHA'RBEEK.....	2031													
2,3 Y Josaphat.....	370	P 1115		P 1133	P 1145	P 1145	P 1152	P 1155	↓ P 1208	P 1215	P 1215			P 1233
5,6 BRU SCHUMAN.....	2350	1119 20		1137 38	1149 50	1149 50	1156 57	1159 1200	1212 13	1219 20	1219 20			1237 38
6,3 BRU LUXEMBG.....	2340	1122 25 (1m)		1140 41	1152 55 (1m)	1152 55 (1m)	1159 1200	1202 03	1215 16	1222 25 (1m)	1222 25 (1m)			1240 41
8,5 ETTERBEEK.....	2360	P 1128		1144 45	P 1158	P 1158	1203 04	1206 08 (1m)	"	P 1228	P 1228			1244 45
8,5 ETTERBEEK	2361	"		"	"	"	"	"	1219 20 ↓	"	"			"
10,2 Watermaal/ael.....	2370	P 1131		P 1147	P 1201	P 1201	1206	1211		P 1231	P 1231			P 1247
11,7 Boitsfort/Bosvoorde	2380	"		1149	"	"	1209	1214		"	"			1249
15,4 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 1134		P 1152	P 1204	P 1204	P 1212	P 1217		P 1234	P 1234			P 1252
16,0 Groenendaal.....	2390	"		"	"	"	1213	1218		"	"			"
17,6 Hoeilaart.....	2400	"		"	"	"	1216	1220		"	"			"
20,8 La Hulpe.....	2800	P 1137		1156	P 1207	P 1207	1219 20	1223 24		P 1237	P 1237			1256
22,7 Genval.....	2810	P 1138		1159	P 1208	P 1208	1223	1227		P 1238	P 1238			1259
24,7 Rixensart.....	2820	"		1202	"	"	1226	1229		"	"			1302
27,0 Profondsart.....	2830	"		"	"	"	1229	1232		"	"			"
29,7 OTTIGNIES.....	2790	1143 45	↓ 1139 48 (7m)	1207 09	1213 15	1213 15	1233 51 (13m)	1236 51 (10m)		1243 45	1243 45	------ 1248	↓ 1239 48 (7m)	1307 09
32,0 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1149	P 1152	P 1214 ↓	P 1219	P 1219	P 1256 ↓	P 1256 ↓		P 1249	P 1249	P 1253	P 1253	P 1314 ↓
34,8 Mont-Saint-Guibert.	9610	P 1151	1155		P 1220	P 1220				P 1250	P 1250	1255	1255	
36,9 Blanmont.....	9620	"	1158		"	"				"	"	1258	1258	
39,1 Chastre.....	9630	"	1200 01		"	"				"	"	1300 01	1300 01	
41,5 Ernage.....	9640	"	1203 04		"	"				"	"	1303 04	1303 04	
44,3 GEMBLOUX.....	9600	1155 57 (1m)	1209 30 (19m)		1225 26	1225 26				1255 57 (1m)	1255 57 (1m)	1309 30 (20m)	1309 30 (19m)	
47,1 Lonzée.....	9650	"	1234		"	"				"	"	1334	1334	
50,0 Beuzet.....	9660	"	1237		"	"				"	"	1337	1337	
51,9 Saint-Denis-Bovesse	9670	"	1240		"	"				"	"	1340	1340	
55,3 Rhisnes.....	8990	"	1244		"	"				"	"	1344	1344	
61,3 NAMUR.....	9000	1209 14 ↓	1251 ------		1239 41 ↓	1239 41 ↓				1309 11 ↓	1309 14 ↓	1351 ------	1351 ------	
Bestemming/Destination		LSL 1323		LNO 1218	LUX 1440	LUX 1445	LNO 1300	LNO 1300	FBD 1246	NDT 1339	LSL 1423			LNO 1318

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2112	E 2112	E 6562	E 6562	E 2183	E 2413	E 2413	E 97	E 6263	E 3912	E 2113	E 2113	E 6563
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		13/350	AM 04	AM 05	AM 05	AM 00	AM 03	AM 03	20/300	AM 05	AM 05	13/350	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 1233	FBMZ 1233	FBMZ 1240	FBMZ 1243	FLS 1227	FBMZ 1303	FBMZ 1303	FBMZ 1309	LNO 1330	LBH 1216	FBMZ 1333	FBMZ 1333	FBMZ 1340
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1240 42	↓ 1240 42	↓ 1247 49	↓ 1250 52		↓ 1310 12	↓ 1310 12	↓ 1316 18		↓ 1328 30	↓ 1340 42	↓ 1340 42	↓ 1347 49
0,0 SCHA'RBEEK.....	2031													
2,3 Y Josaphat.....	370	P 1245	P 1245	P 1252	P 1255	↓ P 1308	P 1315	P 1315	P 1321		P 1333	P 1345	P 1345	P 1352
5,6 BRU SCHUMAN.....	2350	1249 50	1249 50	1256 57	1259 1300	1312 13	1319 20	1319 20	1325 26		1337 38	1349 50	1349 50	1356 57
6,3 BRU LUXEMBG.....	2340	1252 55 (1m)	1252 55 (1m)	1259 1300	1302 03	1315 16	1322 25 (1m)	1322 25 (1m)	1328 30		1340 41	1352 55 (1m)	1352 55 (1m)	1359 1400
8,5 ETTERBEEK.....	2360	P 1258	P 1258	1303 04	1306 08 (1m)	"	P 1328	P 1328	P 1334		1344 45	P 1358	P 1358	1403 04
8,5 ETTERBEEK	2361	"	"	"	"	1319 20 ↓	"	"	"		"	"	"	"
10,2 Watermaal/ael.....	2370	P 1301	P 1301	1306	1311		P 1331	P 1331	P 1336		P 1347	P 1401	P 1401	1406
11,7 Boitsfort/Bosvoorde	2380	"	"	1309	1314		"	"	"		1349	"	"	1409
15,4 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 1304	P 1304	P 1312	P 1317		P 1335	P 1334	P 1339		P 1352	P 1404	P 1404	P 1412
16,0 Groenendaal.....	2390	"	"	1313	1318		"	"	"		"	"	"	1413
17,6 Hoeilaart.....	2400	"	"	1316	1320		"	"	"		"	"	"	1416
20,8 La Hulpe.....	2800	P 1307	P 1307	1319 20	1323 24		P 1338	P 1337	P 1343		1356	P 1407	P 1407	1419 20
22,7 Genval.....	2810	P 1308	P 1308	1323	1327		P 1339	P 1338	P 1344		1359	P 1408	P 1408	1423
24,7 Rixensart.....	2820	"	"	1326	1329		"	"	"		1402	"	"	1426
27,0 Profondsart.....	2830	"	"	1329	1332		"	"	"		"	"	"	1429
29,7 OTTIGNIES.....	2790	1313 15	1313 15	1333 51 (13m)	1335 51 (11m)		1343 45	1343 45	P 1349	↓ 1339 55 (14m)	1407 09	1413 15	1413 15	1433 51 (13m)
32,0 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1319	P 1319	P 1356 ↓	P 1356 ↓		P 1349	P 1349	P 1352	P 1359	P 1414 ↓	P 1418	P 1418	P 1456 ↓
34,8 Mont-Saint-Guibert.	9610	P 1320	P 1320				P 1351	P 1351	P 1354	1402		P 1419	P 1420	
36,9 Bianmont.....	9620	"	"				"	"	"	1405		"	"	
39,1 Chastre.....	9630	"	"				"	"	"	1407 08		"	"	
41,5 Ernage.....	9640	"	"				"	"	"	1410 11		"	"	
44,3 GEMBLOUX.....	9600	1325 26	1325 26				1355 57 (1m)	1355 57 (1m)	P 1400	1416 30 (12m)		1425 26	1425 26	
47,1 Lonzée.....	9650	"	"				"	"	"	1434		"	"	
50,0 Beuzet.....	9660	"	"				"	"	"	1437		"	"	
51,9 Saint-Denis-Bovesse	9670	"	"				"	"	"	1440		"	"	
55,3 Rhisnes.....	8990	"	"				"	"	"	1444		"	"	
61,3 NAMUR.....	9000	1339 41 ↓	1339 41 ↓				1409 11 ↓	1409 14 ↓	1412 14 ↓	1451 ------		1439 41 ↓	1439 41 ↓	
Bestemming/Destination		LUX 1540	LUX 1540	LNO 1400	LNO 1400	FBD 1346	NDT 1439	LSL 1523	ZURICH 2124		LNO 1418	LUX 1640	LUX 1640	LNO 1500

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161/18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6563	E 4614	E 2184	E 2414	E 2414	E 6264	E 6264	EE 3913	E 2114	E 6564	E 6564	E 2185	E 2415
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 04	AM 00	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05		AM 04	AM 05	AM 05	AM 00	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 1343	FBMZ 1400	FLS 1327	FBMZ 1403	FBMZ 1403		LNO 1430	LBH 1316	FBMZ 1433	FBMZ 1440	FBMZ 1443	FLS 1427	FBMZ 1503
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1350 52	↓ 1407 09		↓ 1410 12	↓ 1410 12			↓ 1428 30	↓ 1440 42	↓ 1447 49	↓ 1450 52		↓ 1510 12
0,0 SCHA'RBEEK.....	2031													
2,3 Y Josaphat.....	370	P 1355	P 1412	↓ P 1408	P 1415	P 1415			P 1433	P 1445	P 1452	P 1455	↓ P 1508	P 1515
5,6 BRU SCHUMAN.....	2350	1359 1400	1416 17	1412 13	1419 20	1419 20			1437 38	1449 50	1456 57	1459 1500	1512 13	1519 20
6,3 BRU LUXEMBG.....	2340	1402 03	1419 21	1415 16	1422 25 (1m)	1422 25 (1m)			1440 41	1452 55 (1m)	1459 1500	1502 03	1515 16	1522 25 (1m)
8,5 ETTERBEEK.....	2360	1406 08 (1m)	P 1424	"	P 1428	P 1428			1444 45	P 1458	1503 04	1506 08 (1m)	"	P 1528
8,5 ETTERBEEK	2361	"	"	1419 20 ↓	"	"			"	"	"	"	1519 20 ↓	"
10,2 Watermaal/ael.....	2370	1411	P 1428		P 1431	P 1431			P 1447	P 1501	1506	1511		P 1531
11,7 Boitsfort/Bosvoorde	2380	1414	"		"	"			1449	"	1509	1514		"
15,4 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 1417	P 1431		P 1434	P 1434			P 1452	P 1504	P 1512	P 1517		P 1534
16,0 Groenendaal.....	2390	1418	"		"	"			"	"	1513	1518		"
17,6 Hoeilaart.....	2400	1420	"		"	"			"	"	1516	1520		"
20,8 La Hulpe.....	2800	1423 24	P 1434		P 1437	P 1437			1456	P 1507	1519 20	1523 24		P 1537
22,7 Genval.....	2810	1427	P 1435		P 1438	P 1438			1459	P 1508	1523	1527		P 1538
24,7 Rixensart.....	2820	1429	"		"	"			1502	"	1526	1529		"
27,0 Profondsart.....	2830	1432	"		"	"			"	"	1529	1532		"
29,7 OTTIGNIES.....	2790	1435 51 (10m)	P 1439		1443 45	1443 45	1448	↓ 1439 54 (13m)	1507 09	1513 15	1533 51 (13m)	1536 51 (10m)		1543 45
32,0 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1456 ↓	P 1442		P 1449	P 1449	P 1453	P 1459	P 1514 ↓	P 1519	P 1556 ↓	P 1555 ↓		P 1549
34,8 Mont-Saint-Guibert.	9610		P 1444		P 1451	P 1451	1455	1502		P 1521				P 1551
36,9 Blanmont.....	9620		"		"	"	1458	1505		"				"
39,1 Chastre.....	9630		"		"	"	1500 01	1507 08		"				"
41,5 Ernage.....	9640		"		"	"	1503 04	1510 11		"				"
44,3 GEMBLOUX.....	9600		P 1448		1455 57 (1m)	1455 57 (1m)	1509 30 (20m)	1516 30 (12m)		1525 26				1555 57 (1m)
47,1 Lonzée.....	9650		"		"	"	1534	1534		"				"
50,0 Beuzet.....	9660		"		"	"	1537	1537		"				"
51,9 Saint-Denis-Bovesse	9670		"		"	"	1540	1540		"				"
55,3 Rhisnes.....	8990		"		"	"	1544	1544		"				"
61,3 NAMUR.....	9000		1459 1501 ↓		1509 11 ↓	1509 14 ↓	1551	1551		1539 41 ↓				1609 11 ↓
Bestemming/Destination		LNO 1500	LUX 1652	FBD 1446	NDT 1539	LSL 1623			LNO 1518	LUX 1740	LNO 1600	LNO 1600	FBD 1546	NDT 1639

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161/9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2415	E 8606	E 6265	EE 3914	E 2115	E 2115	E 5515	E 8655	E 6565	E 6565	E 6565	E 2186	E 8600
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	21/400	AM 05		AM 04	13/650	AM 05	AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	20/600
Rijperiode/Pér. circ.								NCV			RCV	NCV		
Herkomst/Origine		FBMZ 1503	FBMZ 1509	LNO 1530	LBH 1416	FBMZ 1533	FBMZ 1533	FSRWE 1506		FBMZ 1540	FBMZ 1543	FBMZ 1543	FLS 1527	FBMZ 1554
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1510 12	↓ 1516 18		↓ 1528 30	↓ 1540 42	↓ 1540 42			↓ 1547 49	↓ 1550 52	↓ 1550 52		↓ 1601 06 (3m)
0,0 SCHA'RBEEK.....	2031							↓ 1523 46 (20m)						
2,3 Y Josaphat.....	370	P 1515	P 1521		P 1533	P 1545	P 1545	P 1549		P 1552	P 1555	P 1555	↓ P 1608	P 1611
5,6 BRU SCHUMAN.....	2350	1519 20	1524 25		1537 38	1549 50	1549 50	1553 54		1556 57	1559 1600	1559 1600	1611 12	1614 15
6,3 BRU LUXEMBG.....	2340	1522 25 (1m)	1527 29 (1m)		1540 41	1552 55 (1m)	1552 54	1556 58 (1m)		1559 1600	1602 03	1602 03	1614 15	1617 19 (1m)
8,5 ETTERBEEK.....	2360	P 1528	P 1534		1544 45	P 1557	P 1558	1602 03		1603 04	1606 08 (1m)	1606 08 (1m)	"	1622 23
8,5 ETTERBEEK	2361	"	"		"	"	"	"		"	"	"	1618 20 ↓	"
10,2 Watermaal/ael.....	2370	P 1531	P 1535		P 1547	P 1600	P 1601	P 1604		1606	1611	1611		P 1625
11,7 Boitsfort/Bosvoorde	2380	"	"		1549	"	"	1606		1609	1614	1614		"
15,4 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 1534	P 1538		P 1552	P 1603	P 1604	P 1609		P 1612	P 1617	P 1617		P 1629
16,0 Groenendaal.....	2390	"	"		"	"	"	"		1613	1618	1618		"
17,6 Hoeilaart.....	2400	"	"		"	"	"	"		1616	1620	1620		"
20,8 La Hulpe.....	2800	P 1537	P 1542		1556	P 1607	P 1607	1613		1619 20	1623 24	1623 24		P 1632
22,7 Genval.....	2810	P 1538	P 1543		1559	P 1608	P 1608	1616		1623	1627	1627		P 1634
24,7 Rixensart.....	2820	"	"		1602	"	"	1619		1626	1629	1629		"
27,0 Profondsart.....	2830	"	"		"	"	"	1622		1629	1632	"		"
29,7 OTTIGNIES.....	2790	1543 45	1548 49	↓ 1539 55 (14m)	1607 09	1613 15	1613 15	1626 33 ↓	1618	1633 51 (13m)	1635 51 (11m)	1635 51 (11m)		1639 41
32,0 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1549	P 1553	P 1600	P 1614 ↓	P 1619	P 1619		P 1623	P 1656 ↓	P 1656 ↓	P 1656 ↓		P 1645
34,8 Mont-Saint-Guibert.	9610	P 1551	P 1555	1602		P 1620	P 1621		1625					P 1647
36,9 Blanmont.....	9620	"	"	1605		"	"		1628					"
39,1 Chastre.....	9630	"	"	1607 08		"	"		1631					"
41,5 Ernage.....	9640	"	"	1610 11		"	"		1634					"
44,3 GEMBLOUX.....	9600	1555 56	1601 02	1614 31 (15m)		1625 26	1626 27		1639 1700 (19m)					1652 54 (1m)
47,1 Lonzée.....	9650	"	"	1635		"	"		1704					"
50,0 Beuzet.....	9660	"	"	1638		"	"		1707					"
51,9 Saint-Denis-Bovesse	9670	"	"	1641		"	"		1710					"
55,3 Rhisnes.....	8990	"	"	1645		"	"		1714					"
61,3 NAMUR.....	9000	1608 13 ↓	1614 16 ↓	1652		1639 41 ↓	1640 42 ↓		1721					1707 09 ↓
Bestemming/Destination		LSI	LL		LNO	LUX	LUX	GWV		LNO	LNO	LNO	FBD	LUX

TABELNUMMER: 161/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2416	(1) 2416	E 8723	E 6266	E 6266	E 6266	E 8602	E 8757	E 3915	E 2116	E 2116	E 8403	E 8656
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	(1)	23/400	AM 05	AM 05	AM 05	20/600	AM 05	AM 05	AM 04	13/650	21/500	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.				NCV		RCV	NCV		NCV				NCV	RCV
Herkomst/Origine		FBMZ 1603	FBMZ 1603			LNO 1626	LNO 1626	FBMZ 1612	FOVR 1606	LBH 1516	FBMZ 1633	FOVR 1615	FBMZ 1639	
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1610 12	↓ 1610 12					↓ 1619 21		↓ 1628 30	↓ 1640 42	↓ 1640 42	↓ 1646 48	
0,0 SCHA'RBEEK.....	2031			------ 1616										
2,3 Y Josaphat.....	370	P 1615	P 1615	P 1618				P 1624	↓ P 1627	P 1633	P 1645	P 1645	P 1651	
5,6 BRU SCHUMAN.....	2350	1619 20	1619 20	1623 24				1628 29	1631 ▬ 33	1637 38	1649 50	1649 50	1655 56	
6,3 BRU LUXEMBG.....	2340	1622 25 (1m)	1622 26 (2m)	1626 28				1631 32	1635 36	1640 41	1652 55 (1m)	1652 54	1658 1700 (1m)	
8,5 ETTERBEEK.....	2360	P 1628	P 1629	"				1636 37	P 1641	1644 45	P 1658	P 1657	P 1703	
8,5 ETTERBEEK	2361	"	"	1632 33 ↓				"	"	"	"	"	"	
10,2 Watermaal/ael.....	2370	P 1631	P 1632					P 1642	P 1644	P 1647	P 1701	P 1659	P 1705	
11,7 Boitsfort/Bosvoorde	2380	"	"					"	"	1649	"	"	"	
15,4 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 1634	P 1635					P 1646	P 1648	P 1652	P 1704	P 1703	P 1710	
16,0 Groenendaal.....	2390	"	"					"	"	1653	"	"	"	
17,6 Hoeilaart.....	2400	"	"					"	"	"	"	"	"	
20,8 La Hulpe.....	2800	P 1637	P 1638					P 1650	1653	1657	P 1707	P 1706	P 1713	
22,7 Genval.....	2810	P 1638	P 1639					P 1651	1656	1700	P 1708	P 1708	P 1714	
24,7 Rixensart.....	2820	"	"					"	1659	1703	"	"	"	
27,0 Profondsart.....	2830	"	"					"	"	"	"	"	"	
29,7 OTTIGNIES.....	2790	1643 45	1644 46		------ 1648	↓ 1636 49 (11m)	↓ 1636 49 (11m)	1657 1700 (1m)	1705 07 ↓	1708 10	1713 15	1713 15	1718 20	------ 1718
32,0 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1649	P 1650		P 1653	P 1654	P 1654	P 1705		P 1715 ↓	P 1718	P 1719	P 1724	P 1723
34,8 Mont-Saint-Guibert.	9610	P 1651	P 1652		1655	1656	1656	P 1707			P 1719	P 1721	P 1726	1725
36,9 Blanmont.....	9620	"	"		1658	1659	1659	"			"	"	"	1728
39,1 Chastre.....	9630	"	"		1700 01	1701 02	1701 02	"			"	"	"	1731
41,5 Ernage.....	9640	"	"		1703 04	1704 05	1704 05	"			"	"	"	1734
44,3 GEMBLOUX.....	9600	1655 57 (1m)	1657 58		1709 30 (20m)	1710 31 (19m)	1710 37 (25m)	1713 15			1725 26	1726 27	1732 34 (1m)	1739 1805 (24m)
47,1 Lonzée.....	9650	"	"		1734	1735	1741	"			"	"	"	1809
50,0 Beuzet.....	9660	"	"		1737	1738	1744	"			"	"	"	1812
51,9 Saint-Denis-Bovesse	9670	"	"		1740	1741	1747	"			"	"	"	1815
55,3 Rhisnes.....	8990	"	"		1744	1745	1751	"			"	"	"	1819
61,3 NAMUR.....	9000	1709 11 ↓	1710 16 ↓		1751 ------	1752 ------	1758 ------	1728 30 ↓			1739 41 ↓	1740 42 ↓	1747 49 ↓	1826 ------
Bestemming/Destination		NDT 1739	LSLF ▬1831	FCLC ▬1805				LJ 1811	FCL ▬1802	LNO 1719	LUX 1940	LUX 1940	LY 1813	

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161/11 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5516	E 6566	E 6566	E 6566	E 8656	E 2187	E 8405	E 2417	(1) 2417	E * 8725	E 8605	E 8505	E * 8758
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 00	21/650	AM 03	(1)	(1)	AM 05	21/350	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		NCV		RCV	NCV	NCV						RCV	NCV	NCV
Herkomst/Origine		FSRWE ▬1611	FBMZ 1640	FBMZ 1642	FBMZ 1642		FLS 1627	FBMZ 1654	FBMZ 1703	FOVR ▬1645	FSRM ▬1710	FBMZ 1709	FBMZ 1709	FSRM ▬1717
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050		↓ 1647 49	↓ 1649 52 (1m)	↓ 1649 52 (1m)			↓ 1701 03	↓ 1710 12	↓ 1710 12		↓ 1716 18	↓ 1716 18	
0,0 SCHA'RBEEK.....	2031	↓ 1628 ▬ 45 (14m)									↓ 1713 ▬ 16			↓ 1720 ▬ 23
2,3 Y Josaphat.....	370	P 1648	P 1652	P 1656	P 1656		↓ P 1709	P 1706	P 1715	P 1716	P 1719	P 1722	P 1722	P 1725
5,6 BRU SCHUMAN.....	2350	1652 53	1656 57	1700 01	1700 01		1713 14	1710 11	1719 20	1720 21	1723 24	1726 27	1726 27	1730 31
6,3 BRU LUXEMBG.....	2340	1655 57	1659 1700	1703 04	1703 04		1716 17	1713 14	1722 25 (1m)	1723 25	1726 28	1729 31	1729 31	1733 34
8,5 ETTERBEEK.....	2360	1700	1703 04	1707 08	1707 08		"	1717 19 (1m)	P 1728	P 1728	"	P 1734	P 1735	P 1738
8,5 ETTERBEEK	2361	"	"	"	"		1720 21 ↓	"	"	"	1732 33 ↓	"	"	"
10,2 Watermaal/ael.....	2370	P 1702	1706	1711	1711			P 1723	P 1731	P 1731		P 1736	P 1736	P 1740
11,7 Boitsfort/Bosvoorde	2380	1704	1709	1714	1714			"	"	"		"	"	1742 43
15,4 Groenendaal-Wijksp.	6160	> 1707 12 (5m)	P 1712	P 1717	P 1717			P 1727	P 1734	P 1734		P 1740	P 1739	P 1746
16,0 Groenendaal.....	2390	"	1713	1718	1718			"	"	"		"	"	"
17,6 Hoeilaart.....	2400	"	1716	1720	1721			"	"	"		"	"	"
20,8 La Hulpe.....	2800	1716 17	1719 20	1723 24	1724 25			P 1731	P 1737	P 1737		P 1742	P 1742	1750
22,7 Genval.....	2810	1720	1723	1727	1728			P 1733	P 1738	P 1738		P 1743	P 1743	1753
24,7 Rixensart.....	2820	1723	1726	1730	1731			"	"	"		"	"	1756
27,0 Profondsart.....	2830	1726	1729	1733	"			"	"	"		"	"	"
29,7 OTTIGNIES.....	2790	1730 35 ↓	1733 51 (13m)	1735 52 (12m)	1735 52 (12m)	1725		1738 40	1743 45	1743 45		1748 50	1748 50	1802 04 ↓
32,0 Y Louvain-la-Neuve.	550		P 1756 ↓	P 1757 ↓	P 1757 ↓	P 1730		P 1745	P 1749	P 1749		P 1754	P 1754	
34,8 Mont-Saint-Guibert.	9610					1732		P 1747	P 1751	P 1751		P 1756	P 1756	
36,9 Blanmont.....	9620					1735		"	"	"		"	"	
39,1 Chastre.....	9630					1738		"	"	"		"	"	
41,5 Ernage.....	9640					1741		"	"	"		"	"	
44,3 GEMBLOUX.....	9600					1746 1805 (17m)		1752 53	1755 57 (1m)	1756 57		1802 03	1802 03	
47,1 Lonzée.....	9650					1809		"	"	"		"	"	
50,0 Beuzet.....	9660					1812		"	"	"		"	"	
51,9 Saint-Denis-Bovesse	9670					1815		"	"	"		"	"	
55,3 Rhisnes.....	8990					1819		"	"	"		"	"	
61,3 NAMUR.....	9000					1826		1806 09 ↓	1809 11 ↓	1809 15 ↓		1815 17 ↓	1815 17 ↓	

TABELNUMMER: 161/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6267	EE 3916	E 295	E 295	E 2117	E 2117	E 2117	E 5517	E 6567	E 6567	E 6567	E 4618	E 4618
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R7	N67	R7	R6	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05		20/300	20/400	13/350	13/350	13/650	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.									NCV		RCV	NCV	NTP	RTP
Herkomst/Origine		LNO 1731	LBH 1616	FBMZ 1727	FBMZ 1715	FBMZ 1733	FBMZ 1733	FBMZ 1733		FBMZ 1740	FBMZ 1742	FBMZ 1742	FBMZ 1800	FBMZ 1800
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050		↓ 1728 30	↓ 1734 36	↓ 1722 24	↓ 1740 42	↓ 1740 42	↓ 1740 42		↓ 1747 49	↓ 1749 52 (1m)	↓ 1749 52 (1m)	↓ 1807 09	↓ 1807 09
0,0 SCHA'RBEEK.....	2031								------ 1746					
2,3 Y Josaphat.....	370		P 1733	P 1739	P 1728	P 1745	P 1745	P 1745	P 1748	P 1752	P 1755	P 1755	P 1812	P 1812
5,6 BRU SCHUMAN.....	2350		1737 38	1743 44	1733 34	1749 50	1749 50	1749 50	1753 54	1756 57	1759 1800	1759 1800	1816 17	1816 17
6,3 BRU LUXEMBG.....	2340		1740 41	1746 51 (3m)	1736 51 (13m)	1752 55 (1m)	1752 55 (1m)	1752 54	1756 58 (1m)	1759 1800	1802 03	1802 03	1819 22 (1m)	1819 22 (1m)
8,5 ETTERBEEK.....	2360		1744 45	P 1754	P 1754	P 1758	P 1758	P 1758	1802 03	1803 04	1806 08 (1m)	1806 08 (1m)	P 1825	P 1825
8,5 ETTERBEEK	2361		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,2 Watermaal/ael.....	2370		P 1747	P 1756	P 1756	P 1801	P 1801	P 1801	P 1804	1806	1811	1811	P 1827	P 1827
11,7 Boitsfort/Bosvoorde	2380		1749	"	"	"	"	"	1806	1809	1814	1814	"	"
15,4 Groenendaal-Wijksp.	6160		P 1752	P 1800	P 1800	P 1804	P 1804	P 1804	P 1809	P 1812	P 1817	P 1817	P 1830	P 1830
16,0 Groenendaal.....	2390		1753	"	"	"	"	"	"	1813	1818	1818	"	"
17,6 Hoeilaart.....	2400		"	"	"	"	"	"	"	1816	1820	1820	"	"
20,9 La Hulpe.....	2800		1757	P 1803	P 1803	P 1807	P 1806	P 1807	1813	1819 20	1823 24	1823 24	P 1831	P 1834
22,7 Genval.....	2810		1800	P 1805	P 1805	P 1808	P 1807	P 1808	1816	1823	1827	1827	P 1835	P 1835
24,7 Rixensart.....	2820		1803	"	"	"	"	"	1819	1826	1829	1829	"	"
27,0 Profondsart.....	2830		"	"	"	"	"	"	1822	1829	1832	"	"	"
29,7 OTTIGNIES.....	2790	↓ 1740 55 (13m)	1808 09	P 1810	P 1811	1813 15	1813 15	1813 15	1826 33 ↓	1833 51 (13m)	1835 51 (11m)	1835 51 (11m)	P 1839	P 1839
32,0 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1800	P 1813 ↓	P 1815	P 1815	P 1819	P 1819	P 1819		P 1856 ↓	P 1856 ↓	P 1856 ↓	P 1842	P 1842
34,8 Mont-Saint-Guibert.	9610	1802		P 1816	P 1816	P 1820	P 1820	P 1821					P 1844	P 1844
36,9 Blanmont.....	9620	1805		"	"	"	"	"					"	"
39,1 Chastre.....	9630	1807 08		"	"	"	"	"					"	"
41,5 Ernage.....	9640	1810 11		"	"	"	"	"					"	"
44,3 GEMBLOUX.....	9600	1816 31 (13m)		P 1821	P 1821	1825 26	1825 26	1826 27					P 1849	P 1849
47,1 Lonzée.....	9650	1835		"	"	"	"	"					"	"
50,0 Beuzet.....	9660	1838		"	"	"	"	"					"	"
51,9 Saint-Denis-Bovesse	9670	1841		"	"	"	"	"					"	"
55,3 Rhisnes.....	8990	1845		"	"	"	"	"					"	"
61,3 NAMUR.....	9000	1852 ------		1832 34 ↓	1832 34 ↓	1839 41 ↓	1839 41 ↓	1840 42 ↓					1901 03 ↓	1901 03 ↓
Bestemming/Destination			LNO 1818	BASEL 013	BASEL 013	LUX 2040	LUX 2040	LUX 2040	GWV 1842	LNO 1900	LNO 1900	LNO 1900	LUX 2052	LUX 2053

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2188	E 2418	E 2418	E 6268	E 6268	E 3917	E 2118	E 2118	E 2118	E 6568	E 6568	E 2189	E 2419
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	13/350	13/350	AM 04	AM 05	AM 05	AM 00	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.								NTP	RTP					
Herkomst/Origine		FLS 1727	FBMZ 1803	FBMZ 1803		LNO 1830	LBH 1716	FBMZ 1833	FSD 1710	FBMZ 1833	FBMZ 1840	FBMZ 1843	FLS 1827	FBMZ 1903
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050		↓ 1810 12	↓ 1810 12			↓ 1828 30	↓ 1840 42	↓ 1840 42	↓ 1840 42	↓ 1847 49	↓ 1850 52		↓ 1910 12
0,0 SCHA'RBEEK.....	2031													
2,3 Y Josaphat.....	370	↓ P 1808	P 1815	P 1815			P 1833	P 1845	P 1845	P 1845	P 1852	P 1855	↓ P 1908	P 1915
5,6 BRU SCHUMAN.....	2350	1812 13	1819 20	1819 20			1837 38	1849 50	1849 50	1849 50	1856 57	1859 1900	1912 13	1919 20
6,3 BRU LUXEMBG.....	2340	1815 16	1822 25 (1m)	1822 25 (1m)			1840 41	1852 55 (1m)	1852 55 (1m)	1852 55 (1m)	1859 1900	1902 03	1915 16	1922 25 (1m)
8,5 ETTERBEEK.....	2360	"	P 1828	P 1828			1844 45	P 1858	P 1858	P 1858	1903 04	1906 08 (1m)	"	P 1928
8,5 ETTERBEEK	2361	1819 20 ↓	"	"			"	"	"	"	"	"	1919 20 ↓	"
10,2 Watermaal/ael.....	2370		P 1831	P 1831			P 1847	P 1901	P 1901	P 1901	1906	1911		P 1931
11,7 Boitsfort/Bosvoorde	2380		"	"			1849	"	"	"	1909	1914		"
15,4 Groenendaal-Wijksp.	6160		P 1834	P 1834			P 1852	P 1904	P 1904	P 1904	P 1912	P 1917		P 1934
16,0 Groenendaal.....	2390		"	"			1853	"	"	"	1913	1918		"
17,6 Hoeilaart.....	2400		"	"			"	"	"	"	1916	1920		"
20,8 La Hulpe.....	2800		P 1837	P 1837			1857	P 1907	P 1907	P 1907	1919 20	1923 24		P 1937
22,7 Genval.....	2810		P 1838	P 1838			1900	P 1908	P 1908	P 1908	1923	1927		P 1938
24,7 Rixensart.....	2820		"	"			1903	"	"	"	1926	1929		"
27,0 Profondsart.....	2830		"	"			"	"	"	"	1929	1932		"
29,7 OTTIGNIES.....	2790		1843 45	1843 45	1848	↓ 1839 55 (14m)	1908 10	1913 15	1913 15	1913 15	1933 48 (10m)	1936 51 (10m)		1943 45
32,0 Y Louvain-la-Neuve.	550		P 1849	P 1849	P 1853	P 1900	P 1915 ↓	P 1919	P 1919	P 1919	P 1952 ↓	P 1956 ↓		P 1949
34,8 Mont-Saint-Guibert.	9610		P 1851	P 1851	1855	1902		P 1920	P 1920	P 1921				P 1951
36,9 Blanmont.....	9620		"	"	1858	1905		"	"	"				"
39,1 Chastre.....	9630		"	"	1900 01	1907 08		"	"	"				"
41,5 Ernage.....	9640		"	"	1903 04	1910 11		"	"	"				"
44,3 GEMBLOUX.....	9600		1855 57 (1m)	1855 57 (1m)	1909 30 (20m)	1914 30 (14m)		1925 26	1925 26	1925 26				1955 57 (1m)
47,1 Lonzée.....	9650		"	"	1934	1934		"	"	"				"
50,0 Beuzet.....	9660		"	"	1937	1937		"	"	"				"
51,9 Saint-Denis-Bovesse	9670		"	"	1940	1940		"	"	"				"
55,3 Rhisnes.....	8990		"	"	1944	1944		"	"	"				"
61,3 NAMUR.....	9000		1909 11 ↓	1909 14 ↓	1951	1951		1939 41 ↓	1939 41 ↓	1939 41 ↓				2009 11 ↓
Bestemming/Destination		FBD 1846	NDT 1939	LSL 2023			LNO 1919	LUX 2140	LUX 2140	LUX 2140	LNO 1956	LNO 2000	FBD 1946	NDT 2039

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161 /14 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2419	E * 18021	E 6269	E 3918	E 2119	E 2119	E * 2119	E 6569	E 6569	E 2420	E 2420	E 6270	E 6270
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R7	N67	N67	N67	R67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	13/650	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.			PSP				NTP	RTP						
Herkomst/Origine		FBMZ 1903	FBK 1809	LNO 1930	LBH 1816	FBMZ 1933	FBMZ 1933	FSD 1802	FBMZ 1940	FBMZ 1943	FBMZ 2003	FBMZ 2003		LNO 2030
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 1910 12			↓ 1928 30	↓ 1940 42	↓ 1940 42	↓ 1940 42	↓ 1947 49	↓ 1950 52	↓ 2010 12	↓ 2010 12		
0,0 SCHA'RBEEK.....	2031													
2,3 Y Josaphat.....	370	P 1915	↓ P 1929		P 1933	P 1945	P 1945	P 1945	P 1952	P 1955	P 2015	P 2015		
5,6 BRU SCHUMAN.....	2350	1919 20	P 1933		1937 38	1949 50	1949 50	1949 50	1956 57	1959 2000	2019 20	2019 20		
6,3 BRU LUXEMBG.....	2340	1922 25 (1m)	P 1934		1940 41	1952 55 (1m)	1952 55 (1m)	1952 55 (1m)	1959 2000	2002 03	2022 25 (1m)	2022 25 (1m)		
8,5 ETTERBEEK.....	2360	P 1928	P 1938		1944 45	P 1958	P 1958	P 1958	2003 04	2006 08 (1m)	P 2028	P 2028		
8,5 ETTERBEEK	2361	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"		
10,2 Watermaal/ael.....	2370	P 1931	P 1939		P 1947	P 2001	P 2001	P 2001	2006	2011	P 2031	P 2031		
11,7 Boitsfort/Bosvoorde	2380	"	"		1949	"	"	"	2009	2014	"	"		
15,4 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 1934	P 1942		P 1952	P 2004	P 2004	P 2004	P 2012	P 2017	P 2034	P 2034		
16,0 Groenendaal.....	2390	"	"		"	"	"	"	2013	2018	"	"		
17,6 Hoeilaart.....	2400	"	"		"	"	"	"	2016	2020	"	"		
20,8 La Hulpe.....	2800	P 1937	P 1947		1956	P 2007	P 2007	P 2007	2019 20	2023 24	P 2037	P 2037		
22,7 Genval.....	2810	P 1938	P 1948		1959	P 2008	P 2008	P 2008	2023	2027	P 2038	P 2038		
24,7 Rixensart.....	2820	"	"		2002	"	"	"	2026	2029	"	"		
27,0 Profondsart.....	2830	"	"		"	"	"	"	2029	2032	"	"		
29,7 OTTIGNIES.....	2790	1943 45	P 1952	↓ 1939 48 (7m)	2007 09	2013 15	2013 15	2013 15	2033 51 (13m)	2035 51 (11m)	2043 45	2043 45	2048	↓ 2039 48 (7m)
32,0 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1949	P 1955	P 1953	P 2014 ↓	P 2019	P 2019	P 2019	P 2056 ↓	P 2056 ↓	P 2049	P 2049	P 2053	P 2053
34,8 Mont-Saint-Guibert.	9610	P 1951	P 1956	1955		P 2021	P 2021	P 2021			P 2051	P 2051	2055	2055
36,9 Blanmont.....	9620	"	"	1958		"	"	"			"	"	2058	2058
39,1 Chastre.....	9630	"	"	2000 01		"	"	"			"	"	2100 01	2100 01
41,5 Ernage.....	9640	"	"	2003 04		"	"	"			"	"	2103 04	2103 04
44,3 GEMBLOUX.....	9600	1955 57 (1m)	P 2001	2009 30 (19m)		2025 26	2025 26	2025 26			2055 57 (1m)	2055 57 (1m)	2109 30 (20m)	2109 30 (19m)
47,1 Lonzée.....	9650	"	"	2034		"	"	"			"	"	2134	2134
50,0 Beuzet.....	9660	"	"	2037		"	"	"			"	"	2137	2137
51,9 Saint-Denis-Bovesse	9670	"	"	2040		"	"	"			"	"	2140	2140
55,3 Rhisnes.....	8990	"	"	2044		"	"	"			"	"	2144	2145
61,3 NAMUR.....	9000	2009 14 ↓	P 2012 ↓	2051 ------		2039 41 ↓	2039 41 ↓	2039 41 ↓			2109 11 ↓	2109 14 ↓	2151 ------	2153 ------
Bestemming/Destination		LSL 2123	LUX 2201		LNO 2018	LUX 2240	LUX 2240	LUX 2240	LNO 2100	LNO 2100	NDT 2139	LSLF ▬2228		

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3919	E 2120	E 2120	E 2120	E 2120	E 6570	E 6570	E 2421	E 2421	E 6271	E 3920	E 2121	E 2121
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R6	N67	R7	R7	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R6	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	13/350	AM 04	13/650	13/350	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	13/350	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.					NTP	RTP								
Herkomst/Origine		LBH 1916	FBMZ 2033	FBMZ 2033	FBMZ 2033	FBMZ 2033	FBMZ 2040	FBMZ 2043	FBMZ 2103	FBMZ 2103	LNO 2130	LBH 2016	FBMZ 2133	FBMZ 2133
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 2028 30	↓ 2040 42	↓ 2040 42	↓ 2040 42	↓ 2040 42	↓ 2047 49	↓ 2050 52	↓ 2110 12	↓ 2110 12		↓ 2128 30	↓ 2140 42	↓ 2140 42
0,0 SCHA'RBEEK.....	2031													
2,3 Y Josaphat.....	370	P 2033	P 2045	P 2045	P 2045	P 2045	P 2052	P 2055	P 2115	P 2115		P 2133	P 2145	P 2145
5,6 BRU SCHUMAN.....	2350	2037 38	2049 50	2049 50	2049 50	2049 50	2056 57	2059 2100	2119 20	2119 20		2137 38	2149 50	2149 50
6,3 BRU LUXEMBG.....	2340	2040 41	2052 55 (1m)	2052 55 (1m)	2052 54	2052 55 (1m)	2059 2100	2102 03	2122 25 (1m)	2122 25 (1m)		2140 41	2152 55 (1m)	2152 55 (1m)
8,5 ETTERBEEK.....	2360	2044 45	P 2058	P 2058	P 2058	P 2058	2103 04	2106 08 (1m)	P 2128	P 2128		2144 45	P 2158	P 2158
8,5 ETTERBEEK	2361	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
10,2 Watermaal/ael.....	2370	P 2047	P 2101	P 2101	P 2101	P 2101	2106	2111	P 2131	P 2131		P 2147	P 2201	P 2201
11,7 Boitsfort/Bosvoorde	2380	2049	"	"	"	"	2109	2114	"	"		2149	"	"
15,4 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 2052	P 2104	P 2104	P 2104	P 2104	P 2112	P 2117	P 2134	P 2134		P 2152	P 2204	P 2204
16,0 Groenendaal.....	2390	"	"	"	"	"	2113	2118	"	"		"	"	"
17,6 Hoeilaart.....	2400	"	"	"	"	"	2116	2120	"	"		"	"	"
20,8 La Hulpe.....	2800	2056	P 2107	P 2107	P 2107	P 2107	2119 20	2123 24	P 2137	P 2137		2156	P 2207	P 2207
22,7 Genval.....	2810	2059	P 2108	P 2108	P 2108	P 2108	2123	2127	P 2138	P 2138		2159	P 2208	P 2208
24,7 Rixensart.....	2820	2102	"	"	"	"	2126	2129	"	"		2202	"	"
27,0 Profondsart.....	2830	"	"	"	"	"	2129	2132	"	"		"	"	"
29,7 OTTIGNIES.....	2790	2107 09	2113 15	2113 15	2113 15	2113 15	2133 51 (13m)	2136 51 (10m)	2143 45	2143 45	↓ 2139 48 (7m)	2207 09	2213 15	2213 15
32,0 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 2114 ↓	P 2119	P 2119	P 2119	P 2119	P 2156 ↓	P 2156 ↓	P 2149	P 2149	P 2153	P 2214 ↓	P 2219	P 2219
34,8 Mont-Saint-Guibert.	9610		P 2120	P 2121	P 2121	P 2120			P 2151	P 2151	2155		P 2220	P 2221
36,9 Blanmont.....	9620		"	"	"	"			"	"	2158		"	"
39,1 Chastre.....	9630		"	"	"	"			"	"	2200 01		"	"
41,5 Ernage.....	9640		"	"	"	"			"	"	2203 04		"	"
44,3 GEMBLOUX.....	9600		2125 26	2125 26	2126 27	2126 27			2155 57 (1m)	2155 57 (1m)	2209 30 (19m)		2225 26	2225 26
47,1 Lonzée.....	9650		"	"	"	"			"	"	2234		"	"
50,0 Beuzet.....	9660		"	"	"	"			"	"	2237		"	"
51,9 Saint-Denis-Bovesse	9670		"	"	"	"			"	"	2240		"	"
55,3 Rhisnes.....	8990		"	"	"	"			"	"	2244		"	"
61,3 NAMUR.....	9000		2139 41 ↓	2139 41 ↓	2140 42 ↓	2139 41 ↓			2209 11 ↓	2209 14 ↓	2251 ------		2239 41 ↓	2239 41 ↓
Bestemming/Destination		LNO 2118	LUX 2340	LUX 2340	LUX 2340	LUX 2340	LNO 2200	LNO 2200	NDT 2239	LSLF ▬2328		LNO 2218	LUX 040	LUX 040

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161/16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2121	E 2121	E 6571	E 6571	E 2422	E 2422	E 6272	E 3921	E 2122	E 2122	E 6572	E 6572	E 2123
Karakteristiek/Caractérist.		R7	R7	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		13/350	13/650	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.		RTP	NTP											
Herkomst/Origine		FBMZ 2133	FBMZ 2133	FBMZ 2140	FBMZ 2143	FBMZ 2203	FBMZ 2203	LNO 2230	LBH 2116	FBMZ 2233	FBMZ 2233	FBMZ 2240	FBMZ 2243	FBMZ 2333
0,0 BRU NORD/NOORD.....	2050	↓ 2140 42	↓ 2140 42	↓ 2147 49	↓ 2150 52	↓ 2210 12	↓ 2210 12		↓ 2228 30	↓ 2240 42	↓ 2240 42	↓ 2247 49	↓ 2250 52	↓ 2340 42
0,0 SCHA'RBEEK.....	2031													
2,3 Y Josaphat.....	370	P 2145	P 2145	P 2152	P 2155	P 2215	P 2215		P 2233	P 2245	P 2245	P 2252	P 2255	P 2345
5,6 BRU SCHUMAN.....	2350	2149 50	2149 50	2156 57	2159 2200	2219 20	2219 20		2237 38	2249 50	2249 50	2256 57	2259 2300	2349 50
6,3 BRU LUXEMBG.....	2340	2152 55 (1m)	2152 54	2159 2200	2202 03	2222 25 (1m)	2222 25 (1m)		2240 41	2252 55 (1m)	2252 55 (1m)	2259 2300	2302 03	2352 55 (1m)
8,5 ETTERBEEK.....	2360	P 2158	P 2158	2203 04	2206 08 (1m)	P 2228	P 2228		2244 45	P 2258	P 2258	2303 04	2306 08	2358 59
8,5 ETTERBEEK	2361	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"
10,2 Watermaal/ael.....	2370	P 2201	P 2201	2206	2211	P 2231	P 2231		P 2247	P 2301	P 2301	2306	2311	P 001
11,7 Boitsfort/Bosvoorde	2380	"	"	2209	2214	"	"		2249	"	"	2309	2314	003
15,4 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 2204	P 2204	P 2212	P 2217	P 2234	P 2234		P 2252	P 2304	P 2304	P 2312	P 2317	P 006
16,0 Groenendaal.....	2390	"	"	2213	2218	"	"		"	"	"	2313	2318	"
17,6 Hoeilaart.....	2400	"	"	2216	2220	"	"		"	"	"	2316	2320	"
20,8 La Hulpe.....	2800	P 2207	P 2207	2219 20	2223 24	P 2237	P 2237		2256	P 2307	P 2307	2319 20	2323 24	010
22,7 Genval.....	2810	P 2208	P 2208	2223	2227	P 2238	P 2238		2259	P 2309	P 2308	2323	2327	013
24,7 Rixensart.....	2820	"	"	2226	2229	"	"		2302	"	"	2326	2329	016
27,0 Profondsart.....	2830	"	"	2229	2232	"	"		"	"	"	2329	2332	"
29,7 OTTIGNIES.....	2790	2213 15	2213 15	2233 51 (13m)	2235 51 (11m)	2243 45	2243 45	↓ 2239 48 (7m)	2307 09	2313 15	2313 15	2333 51 (16m)	2336 38	021 22
32,0 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 2219	P 2219	P 2256 ↓	P 2256 ↓	P 2249	P 2249	P 2253	P 2314 ↓	P 2319	P 2319	P 2356 ↓	P 2343 ↓	P 026
34,8 Mont-Saint-Guibert.	9610	P 2220	P 2221			P 2251	P 2251	2255		P 2321	P 2321			P 028
36,9 Blanmont.....	9620	"	"			"	"	2258		"	"			"
39,1 Chastre.....	9630	"	"			"	"	2300 01		"	"			"
41,5 Ernage.....	9640	"	"			"	"	2303 04		"	"			"
44,3 GEMBLOUX.....	9600	2225 26	2226 27			2255 57 (1m)	2255 57 (1m)	2309 30 (19m)		2325 26	2325 26			032 33
47,1 Lonzée.....	9650	"	"			"	"	2334		"	"			"
50,0 Beuzet.....	9660	"	"			"	"	2337		"	"			"
51,9 Saint-Denis-Bovesse	9670	"	"			"	"	2340		"	"			"
55,3 Rhisnes.....	8990	"	"			"	"	2344		"	"			"
61,3 NAMUR.....	9000	2239 41 ↓	2240 42 ↓			2309 ------	2309 14 ↓	2351 ------		2339 ------	2339 41 ↓			046 ------
Bestemming/Destination		LUX 040	LUX 040	LNO 2300	LNO 2300		LSLF 028		LNO 2319		LJ 022	LNO 001	LNO 2347	

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161/17 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7654	E 2125	E 6576	E * 6275	E 2126	E 3927	E 2426	E 2426	E 6276	E 6577	E 6577	E 7403	E 6577
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 05	21/500	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.										NCV	RCV	NCV	NCV	
Herkomst/Origine						LJ 436	LNO 541		LSLF ▬ 431		LNO 600	LNO 600	LY 543	
0,0 NAMUR.....	9000	411	436		▬ 451	↓ 519 21		551	↓ 546 51 (1m)	504			↓ 608 10	
6,0 Rhisnes.....	8990	418	"		"	"		"	"	511			"	
9,4 Saint-Denis-Bovesse	9670	422	"		"	"		"	"	515			"	
11,3 Beuzet.....	9660	425	"		"	"		"	"	518			"	
14,2 Lonzée.....	9650	428	"		"	"		"	"	521			"	
17,0 GEMBLOUX.....	9600	431 32	448 49		505 ▬ 21 (15m)	533 35 (1m)		603 05 (1m)	603 05 (1m)	524 611 (45m)			622 24 (1m)	
19,8 Ernage.....	9640	437	"		525 26	"		"	"	615 16			"	
22,2 Chastre.....	9630	440	"		529 30	"		"	"	619 20			"	
24,4 Blanmont.....	9620	442	"		532	"		"	"	623			"	
26,5 Mont-Saint-Guibert.	9610	445	P 454		535 36	P 540		P 610	P 610	625 26			P 630	
29,3 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 447	P 455		P 538	P 541	↓ P 546	P 611	P 611	P 628	↓ P 605	↓ P 605	P 631	
31,6 OTTIGNIES.....	2790	451 52	459 500	522	542	545 47	550 52 (1m)	615 17	615 17	631	609 20 (6m)	609 20 (6m)	635 37	625
34,3 Profondsart.....	2830	456	"	527		"	"	"	"		623	"	"	630
36,6 Rixensart.....	2820	459	504	530		"	557	"	"		626	626	"	633
38,6 Genval.....	2810	502	507	533		P 552	600	P 622	P 622		629	629	P 641	636
40,5 La Hulpe.....	2800	504 05	510	536 37		P 553	603	P 623	P 623		632 33	632 33	P 642	639 40
43,7 Hoeilaart.....	2400	509	"	540		"	"	"	"		636	636	"	643
45,3 Groenendaal.....	2390	511	"	542		"	607	"	"		638	638	"	645
45,9 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 512	P 514	P 543		P 556	P 608	P 626	P 626		P 639	P 639	P 646	P 646
49,6 Boitsfort/Bosvoorde	2380	515	517	546		"	611	"	"		642	642	"	649
51,1 Watermaal/ael.....	2370	517	P 518	549		P 559	P 613	P 629	P 629		645	645	P 650	652
52,8 ETTERBEEK	2361	"	"	"		"	"	"	"		"	"	"	"
52,8 ETTERBEEK.....	2360	521 22	521 22	552 54 (1m)		P 602	615	P 632	P 632		648 49	648 49	P 653	655 56
55,0 BRU LUXEMBG.....	2340	525 26	526 27	557 58		605 08 (1m)	619 20	635 38 (1m)	635 38 (1m)		652 53	652 53	655 57	659 701 (1m)
55,7 BRU SCHUMAN.....	2350	528 29	529 30	600 01		610 11	622 23	640 41	640 41		655 56	655 56	659 701	703 04
59,0 Y Josaphat.....	370	P 533	P 534	P 605		P 615	P 627	P 645	P 645		P 702	P 702	P 705	P 708
1,2 SCHA'RBEEK.....	2031													
61,3 BRU NORD/NOORD.....	2050	537 38 ↓	537 39 ↓	608 10 ↓		618 20 ↓	630 32 ↓	648 50 ↓	648 50 ↓		706 08 ↓	706 08 ↓	709 11 ↓	711 13 ↓
Bestemming/Destination		FBMZ 545	FBMZ 546	FBMZ 617		FBMZ 627	LBH 744	FBMZ 657	FBMZ 657		FBMZ 715	FBMZ 715	FBMZ 718	FBMZ 720

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161/18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6276	E * 5527	E 2127	E 2127	E 3928	E 6277	E 6277	E 7757	E 7600	(1) 2427	E 2427	E 2157	E 7655
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 00	AM 04	13/650	AM 05	AM 05	AM 05	21/350	20/600	(1)	AM 03	AM 00	AM 00
Rijperiode/Pér. circ.		RCV	NCV				RCV	NCV	NCV					
Herkomst/Origine			GWV 618		LL 440	LNO 641			FCR 609	LJ 557	LSLF 529	NDT 621	FBD 715	
0,0 NAMUR	9000	504		621	↓ 618 20		604	558		↓ 641 43	↓ 645 51 (2m)	↓ 649 51		632
6,0 Rhisnes	8990	511		"	"		611	605		"	"	"		639
9,4 Saint-Denis-Bovesse	9670	515		"	"		615	609		"	"	"		643
11,3 Beuzet	9660	518		"	"		618	612		"	"	"		646
14,2 Lonzée	9650	521		"	"		621	615		"	"	"		649
17,0 GEMBLOUX	9600	524 623 (57m)		633 35 (1m)	632 34 (1m)		624 43 (17m)	618 43 (23m)		656 58 (1m)	703 05 (1m)	703 05 (1m)		652 711 (18m)
19,8 Ernage	9640	627 28		"	"		647 48	647 48		"	"	"		716
22,2 Chastre	9630	630 31		"	"		650 51	650 51		"	"	"		719
24,4 Blanmont	9620	633		"	"		653	653		"	"	"		721
26,5 Mont-Saint-Guibert.	9610	635 36		P 641	P 640		655 56	655 56		P 704	P 711	P 710		724 25
29,3 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 639		P 642	P 641	P ↓ 646	P 658	P 658		P 705	P 712	P 711		P 727
31,6 OTTIGNIES	2790	642	↓ 624 29	646 48	645 47	650 52 (1m)	702 20 ↓	702 20 ↓	↓ 657 59 (1m)	709 11	716 18	715 17		731
34,3 Profondsart	2830		632	"	"	"			"	"	"	"		
36,6 Rixensart	2820		635	"	"	657			706	"	"	"		
38,6 Genval	2810		638 39	P 652	P 652	700			709	P 717	P 723	P 722		
40,5 La Hulpe	2800		643 45 (1m)	P 653	P 653	703			712	P 718	P 724	P 723		
43,7 Hoeilaart	2400		"	"	"	"			"	"	"	"		
45,3 Groenendaal	2390		"	"	"	707			"	"	"	"		
45,9 Groenendaal-Wijksp.	6160		P 649	P 656	P 656	P 708			P 716	P 721	P 727	P 726		
49,6 Boitsfort/Bosvoorde	2380		652 53	"	"	711			719	"	"	"		
51,1 Watermaal/ael	2370		P 655	P 659	P 659	P 713			P 721	P 724	P 730	P 729		
52,8 ETTERBEEK	2361		"	"	"	"			"	"	"	"		
52,8 ETTERBEEK	2360		656 57	P 702	P 702	715			P 722	727 28	P 733	P 732	↓ 740 41	
55,0 BRU LUXEMBG	2340		701 02	705 08 (1m)	705 08 (1m)	719 20			725 27 (1m)	731 33	736 38	735 38 (1m)	744 45	
55,7 BRU SCHUMAN	2350		704 06 (1m)	710 11	710 11	722 23			729 30	735 37 (1m)	740 41	740 41	747 48	
59,0 Y Josaphat	370		P 710	P 715	P 715	P 727			P 734	P 742	P 745	P 745	P 752 ↓	
1,2 SCHA'RBEEK	2031		713											
61,3 BRU NORD/NOORD	2050			718 20 ↓	718 20 ↓	730 32 ↓			737 41 ↓	745 48 ↓	748 51 ↓	748 50 ↓		

TABELNUMMER: 161/19 : NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 7722	E 6578	E 6578	E 7405	E 6578	E * 5528	E 2128	E 2128	E 2128	EE 3929	E 6278	E * 7758	E 6278
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		23/300	AM 05	AM 05	21/650	AM 05	AM 05	13/650	AM 04	AM 04		AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.			NCV	RCV			NCV		NTP	RTP			NCV	
Herkomst/Origine		FCLC 629	LNO 656	LNO 656	LY 643	LNO 700	GWV 718	LUX 520	LL 543	LL 543	LNO 741		FCR 710	
0,0 NAMUR.....	9000				↓ 708 10			↓ 718 20	↓ 719 21	↓ 719 21		------ 656		------ 704
6,0 Rhisnes.....	8990				"			"	"	"		703		711
9,4 Saint-Denis-Bovesse	9670				"			"	"	"		707		714 15
11,3 Beuzet.....	9660				"			"	"	"		710		717 18
14,2 Lonzée.....	9650				"			"	"	"		713		720 21
17,0 GEMBLOUX.....	9600				722 24 (1m)			732 34 (1m)	733 35 (1m)	733 35 (1m)		716 38 (20m)		724 53 (28m)
19,8 Ernage.....	9640				"			"	"	"		742 43		757 58
22,2 Chastre.....	9630				"			"	"	"		746 47		800 01
24,4 Blanmont.....	9620				"			"	"	"		749 50		803
26,5 Mont-Saint-Guibert.	9610				P 730			P 740	P 740	P 740		753 54		805 06
29,3 Y Louvain-la-Neuve.	550		P ↓ 701	P ↓ 701	P 731	P ↓ 705		P 741	P 741	P 741	P ↓ 746	P 756		P 808
31,6 OTTIGNIES.....	2790		705	705	735	709	↓ 724	745	745	745	750	801	↓ 755	812
			20 (10m)	20 (10m)	37	25 (11m)	29	47	47	47	52 (1m)	21 ↓	57 (1m)	------
34,3 Profondsart.....	2830		"	723	"	730	732	"	"	"	"		"	
36,6 Rixensart.....	2820		726	726	"	733	735	"	"	"	757		804	
38,6 Genval.....	2810		729	729	P 742	736	738 39	P 752	P 752	P 752	800		807	
40,5 La Hulpe.....	2800		732 33	732 33	P 743	739 40	743 45 (1m)	P 753	P 753	P 753	803		810	
43,7 Hoeilaart.....	2400		736	736	"	743	"	"	"	"	"		"	
45,3 Groenendaal.....	2390		738	738	"	745	"	"	"	"	807		"	
45,9 Groenendaal-Wijksp.	6160		P 739	P 739	P 746	P 746	P 749	P 756	P 756	P 756	P 808		P 814	
49,6 Boitsfort/Bosvoorde	2380		742	742	"	749	752 53	"	"	"	811		817	
51,1 Watermaal/ael.....	2370		745	745	P 750	752	P 755	P 759	P 759	P 759	P 813		P 819	
52,8 ETTERBEEK	2361		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	
52,8 ETTERBEEK.....	2360	↓ 746 47	748 49	748 49	P 752	755 56	756 57	P 802	P 802	P 802	815		P 820	
55,0 BRU LUXEMBG.....	2340	751 52	753 55	753 55	756 58	759 801 (1m)	801 02	805 08 (1m)	805 08 (1m)	805 08 (1m)	819 20		823 24	
55,7 BRU SCHUMAN.....	2350	754 55	757 58	757 58	800 01	803 04	804 05	810 11	810 11	810 11	822 23		826 27	
59,0 Y Josaphat.....	370	P 759	P 802	P 802	P 805	P 808	P 810	P 815	P 815	P 815	P 827		P 831	
1,2 SCHA'RBEEK.....	2031	802 05 ↓					812 ------						834 46 ↓	
61,3 BRU NORD/NOORD.....	2050		805 08	805 08	808 11	811 13		818 20	818 20	818 20	830 32			

TABELNUMMER: 161/20 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7602	E 7725	E 2428	(1) 2428	(1) 2428	E 2158	E 6579	E 6579	E 7200	E 6579	E 7656	E 5529	E 2129
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		20/600	21/400	AM 03	(1)	(1)	AM 00	AM 05	AM 05	AM 09	AM 05	AM 00	AM 05	13/350
Rijperiode/Pér. circ.			NCV		NTP	RTP		RCV	NCV				NCV	RTP
Herkomst/Origine		LUX 537	FCLC ▬ 704	NDT 721	LSLF ▬ 629	LSLF ▬ 629	FBD 814	LNO 756	LNO 756	FES 700	LNO 800		GWV 821	LUX 620
0,0 NAMUR.....	9000	↓ 741 43		↓ 749 51	↓ 745 51 (1m)	↓ 745 51 (1m)						------ 729		↓ 818 20
6,0 Rhisnes.....	8990	"		"	"	"						736		"
9,4 Saint-Denis-Bovesse	9670	"		"	"	"						740		"
11,3 Beuzet.....	9660	"		"	"	"						743		"
14,2 Lonzée.....	9650	"		"	"	"						746		"
17,0 GEMBLOUX.....	9600	755 57		803 05 (1m)	803 05 (1m)	803 05 (1m)						749 820 (29m)		832 34 (1m)
19,8 Ernage.....	9640	"		"	"	"						824		"
22,2 Chastre.....	9630	"		"	"	"						828		"
24,4 Blanmont.....	9620	"		"	"	"						831		"
26,5 Mont-Saint-Guibert.	9610	P 804		P 810	P 811	P 811						835 36		P 840
29,3 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 805		P 811	P 812	P 812		P ↓ 801	P ↓ 801		P ↓ 805	P 838		P 841
31,6 OTTIGNIES.....	2790	809 11		815 17	816 18	816 18		805 22 (15m)	805 22 (15m)		809 25 (11m)	842 ------	↓ 827 32	845 47
34,3 Profondsart.....	2830	"		"	"	"		825	"		830		835	"
36,6 Rixensart.....	2820	"		"	"	"		828	828		833		838	"
38,6 Genval.....	2810	P 816		P 822	P 823	P 823		831	831		836		841	P 852
40,5 La Hulpe.....	2800	P 817		P 823	P 824	P 824		834 35	834 35		839 40		844	P 853
43,7 Hoeilaart.....	2400	"		"	"	"		838	838		843		"	"
45,3 Groenendaal.....	2390	"		"	"	"		840	840		845		"	"
45,9 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 820		P 826	P 827	P 827		P 841	P 841		P 846		P 848	P 856
49,6 Boitsfort/Bosvoorde	2380	"		"	"	"		844 45	844 45		849		851 52	"
51,1 Watermaal/ael.....	2370	P 823		P 831	P 830	P 830		848	848		852		P 854	P 859
52,8 ETTERBEEK	2361	"	↓ 828 29	"	"	"		"	"	↓ 837 38	"		"	"
52,8 ETTERBEEK.....	2360	P 826	"	P 832	P 833	P 833	↓ 840 41	852 54 (1m)	852 54 (1m)	"	855 56		856 57	P 902
55,0 BRU LUXEMBG.....	2340	829 31	833 34	835 38 (1m)	836 38	836 38	844 45	857 58	857 58	841 56 ↓	859 901 (1m)		900 02	905 08 (1m)
55,7 BRU SCHUMAN.....	2350	833 34	836 37	840 41	840 41	840 41	847 48	900 01	900 01		903 04		904 06 (1m)	910 11
59,0 Y Josaphat.....	370	P 839	P 841	P 845	P 845	P 845	P 852 ↓	P 905	P 905		P 908		P 910	P 915
1,2 SCHA'RBEEK.....	2031		844 ------										▭ 913 20 ↓	
61,3 BRU NORD/NOORD.....	2050	842 44 ↓		848 50 ↓	848 50 ↓	848 50 ↓		908 10 ↓	908 10 ↓		911 13 ↓			918 20 ↓

TABELNUMMER: 161/24 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2129	E 2129	EE 3930	E 6279	E * 18020	E 4629	E 2429	E 2429	E 2159	E 6580	E 6580	E 2130	E 2130
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R7	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		13/650	13/350		AM 05	13/650	AM 04	AM 03	AM 03	AM 00	AM 05	AM 05	AM 04	13/350
Rijperiode/Pér. circ.			NTP			PSP							NTP	RTP
Herkomst/Origine		LUX 620	LUX 620	LNO 841		LUX 702	LUX 658	NDT 821	LSL 737	FBD 914	LNO 900	LNO 900	LUX 720	LUX 720
0,0 NAMUR	9000	↓ 818 20	↓ 819 21		------ 804	↓ P 848	↓ 846 48 (1m)	↓ 849 51	↓ 846 51 (1m)				↓ 919 21	↓ 919 21
6,0 Rhisnes	8990	"	"		811	"	"	"	"				"	"
9,4 Saint-Denis-Bovesse	9670	"	"		815	"	"	"	"				"	"
11,3 Beuzet	9660	"	"		818	"	"	"	"				"	"
14,2 Lonzée	9650	"	"		821	"	"	"	"				"	"
17,0 GEMBLOUX	9600	832 34 (1m)	833 35 (1m)		824 46 (20m)	P 900	P 900	903 05 (1m)	903 05 (1m)				933 35 (1m)	933 35 (1m)
19,8 Ernage	9640	"	"		850 51	"	"	"	"				"	"
22,2 Chastre	9630	"	"		853 54	"	"	"	"				"	"
24,4 Blanmont	9620	"	"		856	"	"	"	"				"	"
26,5 Mont-Saint-Guibert	9610	P 840	P 840		859	P 906	P 906	P 910	P 910				P 940	P 940
29,3 Y Louvain-la-Neuve	550	P 841	P 841	↓ P 846	P 901	P 908	P 908	P 911	P 911		↓ P 905	↓ P 905	P 941	P 941
31,6 OTTIGNIES	2790	845 47	845 47	850 52 (1m)	905 = = = =	P 912	P 911	915 17	915 17		909 22 (8m)	909 25 (11m)	945 47	945 47
34,3 Profondsart	2830	"	"	"		"	"	"	"		927	930	"	"
36,6 Rixensart	2820	"	"	857		"	"	"	"		930	933	"	"
38,6 Genval	2810	P 852	P 852	900		P 916	P 915	P 922	P 922		933	936	P 952	P 952
40,5 La Hulpe	2800	P 853	P 853	903		P 917	P 916	P 923	P 923		935 37	939 40	P 953	P 953
43,7 Hoeilaart	2400	"	"	"		"	"	"	"		940	943	"	"
45,3 Groenendaal	2390	"	"	907		"	"	"	"		942	945	"	"
45,9 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 856	P 856	P 908		P 920	P 919	P 926	P 926		P 943	P 946	P 956	P 956
49,6 Boitsfort/Bosvoorde	2380	"	"	911		"	"	"	"		946	949	"	"
51,1 Watermaal/ael	2370	P 859	P 859	P 912		P 922	P 921	P 929	P 929		949	952	P 959	P 959
52,8 ETTERBEEK	2361	"	"	"		"	"	"	"		"	"	"	"
52,8 ETTERBEEK	2360	P 902	P 902	915		P 925	P 924	P 932	P 932	↓ 940 41	952 54 (1m)	955 56	P 1002	P 1002
55,0 BRU LUXEMBG	2340	905 08 (1m)	905 08 (1m)	919 20		P 928	929 31 (1m)	935 38 (1m)	935 38 (1m)	944 45	957 58	959 1001 (1m)	1005 08 (1m)	1005 08 (1m)
55,7 BRU SCHUMAN	2350	910 11	910 11	922 23		P 929	933 34	940 41	940 41	947 48	1000 01	1003 04	1010 11	1010 11
59,0 Y Josaphat	370	P 915	P 915	P 927		P 933 ↓	P 938	P 945	P 945	P 952 ↓	P 1005	P 1008	P 1015	P 1015
1,2 SCHA'RBEEK	2031													
61,3 BRU NORD/NOORD	2050	918 20 ↓	918 20 ↓	930 32 ↓			941 43 ↓	948 50 ↓	948 50 ↓		1008 10 ↓	1011 13 ↓	1018 20 ↓	1018 20 ↓
Bestemming/Destination		FBMZ 927	FBMZ 927	LBH 1044	-	FBK 1052	FBMZ 950	FBMZ 957	FBMZ 957	FLS 1033	FBMZ 1017	FBMZ 1020	FBMZ 1027	FSD 1150

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161/22 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2130	EE 3931	E 6280	E 6280	E 2430	E 2430	E 2160	E 6581	E 6581	E 2131	E 2131	E 3932	E 6281
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04		AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 00	AM 05	AM 05	13/350	AM 04	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LUX 720	LNO 941			NDT 921	LSL 837	FBD 1014	LNO 1000	LNO 1000	LUX 820	LUX 820	LNO 1041	
0,0 NAMUR	9000	↓ 919 21		------ 904	------ 904	↓ 949 51	↓ 946 51 (1m)				↓ 1019 21	↓ 1019 21		------ 1004
6,0 Rhisnes	8990	"		911	911	"	"				"	"		1011
9,4 Saint-Denis-Bovesse	9670	"		914 15	915	"	"				"	"		1015
11,3 Beuzet	9660	"		917 18	918	"	"				"	"		1018
14,2 Lonzée	9650	"		920 21	921	"	"				"	"		1021
17,0 GEMBLOUX	9600	933 35 (1m)		924 53 (28m)	924 53 (27m)	1003 05 (1m)	1003 05 (1m)				1033 35 (1m)	1033 35 (1m)		1024 46 (20m)
19,8 Ernage	9640	"		957 58	957 58	"	"				"	"		1050 51
22,2 Chastre	9630	"		1000 01	1000 01	"	"				"	"		1053 54
24,4 Blanmont	9620	"		1003	1003	"	"				"	"		1056
26,5 Mont-Saint-Guibert.	9610	P 940		1005 06	1005 06	P 1010	P 1010				P 1040	P 1040		1058 59
29,3 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 941	↓ P 946	P 1008	P 1008	P 1011	P 1011		↓ P 1005	↓ P 1005	P 1041	P 1041	↓ P 1046	P 1102
31,6 OTTIGNIES	2790	945 47	950 53	1012	1012 21	1015 17	1015 17		1009 22	1009 25	1045 47	1045 47	1050 52	1107 21
			(1m)	------	↓				(8m)	(11m)				↓
34,3 Profondsart	2830	"	"			"	"		1027	1030	"	"	"	
36,6 Rixensart	2820	"	957			"	"		1030	1033	"	"	1057	
38,6 Genval	2810	P 952	1000			P 1022	P 1022		1033	1036	P 1052	P 1052	1100	
40,5 La Hulpe	2800	P 953	1003			P 1023	P 1023		1036 37	1039 40	P 1053	P 1053	1103	
43,7 Hoeilaart	2400	"	"			"	"		1040	1043	"	"	"	
45,3 Groenendaal	2390	"	"			"	"		1042	1045	"	"	"	
45,9 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 956	P 1007			P 1026	P 1026		P 1043	P 1046	P 1056	P 1056	P 1107	
49,6 Boitsfort/Bosvoorde	2380	"	1010			"	"		1046	1049	"	"	1110	
51,1 Watermaal/ael	2370	P 959	P 1012			P 1029	P 1029		1049	1052	P 1059	P 1059	P 1112	
52,8 ETTERBEEK	2361	"	"			"	"		"	"	"	"	"	
52,8 ETTERBEEK	2360	P 1002	1014 15			P 1032	P 1032	↓ 1040 41	1052 54 (1m)	1055 56	P 1102	P 1102	1114 15	
55,0 BRU LUXEMBG	2340	1005 08 (1m)	1019 20			1035 38 (1m)	1035 38 (1m)	1044 45	1057 58	1059 1101 (1m)	1105 08 (1m)	1105 08 (1m)	1119 20	
55,7 BRU SCHUMAN	2350	1010 11	1022 23			1040 41	1040 41	1047 48	1100 01	1103 04	1110 11	1110 11	1122 23	
59,0 Y Josaphat	370	P 1015	P 1027			P 1045	P 1045	P 1052 +	P 1105	P 1108	P 1115	P 1115	P 1127	
1,2 SCHA'RBEEK	2031													
61,3 BRU NORD/NOORD	2050	1018 20 ↓	1030 32 ↓			1048 50 ↓	1048 50 ↓		1108 10 ↓	1111 13 ↓	1118 20 ↓	1118 20 ↓	1130 32 ↓	
Bestemming/Destination		FBMZ 1027	LBH 1144		LNO 1030	FBMZ 1057	FBMZ 1057	FLS 1133	FBMZ 1117	FBMZ 1120	FBMZ 1127	FBMZ 1127	LBH 1244	LNO 1130

TABELNUMMER: 161/23 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4631	E 2431	E 2431	E 2161	E 6582	E 6582	E 2132	E 2132	E 3933	E 6282	E 6282	E 2432	E 2432
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 03	AM 03	AM 00	AM 05	AM 05	AM 04	13/350	AM 05	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LUX 900	NDT 1021	LSLF 932	FBD 1114	LNO 1100	LNO 1100	LUX 920	LUX 920	LNO 1141			NDT 1121	LSLF 1032
0,0 NAMUR	9000	↓ 1046 48 (1m)	↓ 1049 51	↓ 1046 51 (1m)				↓ 1119 21	↓ 1119 21		------ 1104	------ 1104	↓ 1149 51	↓ 1146 51 (1m)
6,0 Rhisnes	8990	"	"	"				"	"		1111	1111	"	"
9,4 Saint-Denis-Bovesse	9670	"	"	"				"	"		1114 15	1115	"	"
11,3 Beuzet	9660	"	"	"				"	"		1117 18	1118	"	"
14,2 Lonzée	9650	"	"	"				"	"		1120 21	1121	"	"
17,0 GEMBLOUX	9600	P 1100	1103 05 (1m)	1103 05 (1m)				1133 35 (1m)	1133 35 (1m)		1124 53 (28m)	1124 53 (27m)	1203 05 (1m)	1203 05 (1m)
19,8 Ernage	9640	"	"	"				"	"		1157 58	1157 58	"	"
22,2 Chastre	9630	"	"	"				"	"		1200 01	1200 01	"	"
24,4 Blanmont	9620	"	"	"				"	"		1203	1203	"	"
26,5 Mont-Saint-Guibert.	9610	P 1106	P 1110	P 1110				P 1140	P 1140		1205 06	1205 06	P 1210	P 1210
29,3 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1108	P 1111	P 1111		↓ P 1105	↓ P 1105	P 1141	P 1141	↓ P 1146	P 1208	P 1208	P 1211	P 1211
31,6 OTTIGNIES	2790	P 1111	1115 17	1115 17		1109 22	1109 25	1145 47	1145 47	1150 53	1212	1212 21	1215 17	1215 17
						(8m)	(11m)			(1m)	------	↓		
34,3 Profondsart	2830	"	"	"		1127	1130	"	"	"			"	"
36,6 Rixensart	2820	"	"	"		1130	1133	"	"	1157			"	"
38,6 Genval	2810	P 1115	P 1122	P 1122		1133	1136	P 1152	P 1152	1200			P 1222	P 1222
40,5 La Hulpe	2800	P 1116	P 1123	P 1123		1136 37	1139 40	P 1153	P 1153	1203			P 1223	P 1223
43,7 Hoeilaart	2400	"	"	"		1140	1143	"	"	"			"	"
45,3 Groenendaal	2390	"	"	"		1142	1145	"	"	"			"	"
45,9 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 1120	P 1126	P 1126		P 1143	P 1146	P 1156	P 1156	P 1207			P 1226	P 1226
49,6 Boitsfort/Bosvoorde	2380	"	"	"		1146	1149	"	"	1210			"	"
51,1 Watermaal/ael	2370	P 1123	P 1129	P 1129		1149	1152	P 1159	P 1159	P 1212			P 1229	P 1229
52,8 ETTERBEEK	2361	"	"	"		"	"	"	"	"			"	"
52,8 ETTERBEEK	2360	P 1124	P 1132	P 1132	↓ 1140 41	1152 54 (1m)	1155 56	P 1202	P 1202	1214 15			P 1232	P 1232
55,0 BRU LUXEMBG	2340	1129 31 (1m)	1135 38 (1m)	1135 38 (1m)	1144 45	1157 58	1159 1201 (1m)	1205 08 (1m)	1205 08 (1m)	1219 20			1235 38 (1m)	1235 38 (1m)
55,7 BRU SCHUMAN	2350	1133 34	1140 41	1140 41	1147 48	1200 01	1203 04	1210 11	1210 11	1222 23			1240 41	1240 41
59,0 Y Josaphat	370	P 1138	P 1145	P 1145	P 1152 ↓	P 1205	P 1208	P 1215	P 1215	P 1227			P 1245	P 1245
1,2 SCHA'RBEEK	2031													
61,3 BRU NORD/NOORD	2050	1141 43 ↓	1148 50 ↓	1148 50 ↓		1208 10 ↓	1211 13 ↓	1218 20 ↓	1218 20 ↓	1230 32 ↓			1248 50 ↓	1248 50 ↓
Bestemming/Destination		FBMZ 1150	FBMZ 1157	FBMZ 1157	FLS 1233	FBMZ 1217	FBMZ 1220	FBMZ 1227	FBMZ 1227	LBH 1344		LNO 1230	FBMZ 1257	FBMZ 1257

TABELNUMMER: 161/24 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2162	E 6583	E 6583	E * 2133	E * 296	E 3934	E 7657	E 6283	E 2433	E 2433	E 2163	E 6584	E 6584
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R6	N6	N67	R3	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 05	AM 05	AM 04	20/400	AM 05	AM 00	AM 05	AM 03	AM 03	AM 00	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.								NVS						
Herkomst/Origine		FBD 1214	LNO 1200	LNO 1200	LUX 1024	BASEL 646	LNO 1241			NDT 1221	LSL 1137	FBD 1314	LNO 1300	LNO 1300
0,0 NAMUR	9000				↓ 1219 21	↓ 1219 21		------ 1238	------ 1204	↓ 1249 51	↓ 1246 51 (1m)			
6,0 Rhisnes	8990				"	"		1245	1211	"	"			
9,4 Saint-Denis-Bovesse	9670				"	"		1249	1215	"	"			
11,3 Beuzet	9660				"	"		1252	1218	"	"			
14,2 Lonzée	9650				"	"		1255	1221	"	"			
17,0 GEMBLOUX	9600				1233 35 (1m)	1233 35 (1m)		1258 ------	1224 53 (27m)	1303 05 (1m)	1303 05 (1m)			
19,8 Ernage	9640				"	"			1257 58	"	"			
22,2 Chastre	9630				"	"			1300 01	"	"			
24,4 Blanmont	9620				"	"			1303	"	"			
26,5 Mont-Saint-Guibert.	9610				P 1240	P 1239			1305 06	P 1310	P 1310			
29,3 Y Louvain-la-Neuve.	550		↓ P 1205	↓ P 1205	P 1241	P 1240	↓ P 1246		P 1308	P 1311	P 1311		↓ P 1305	↓ P 1305
31,6 OTTIGNIES	2790		1209 22 (8m)	1209 25 (11m)	1245 47	1245 47	1250 53 (1m)		1312 21 ↓	1315 17	1315 17		1309 22 (8m)	1309 25 (11m)
34,3 Profondsart	2830		1227	1230	"	"	"			"	"		1327	1330
36,6 Rixensart	2820		1230	1233	"	"	1257			"	"		1330	1333
38,6 Genval	2810		1233	1236	P 1252	P 1252	1300			P 1322	P 1322		1333	1336
40,5 La Hulpe	2800		1236 37	1239 40	P 1253	P 1253	1303			P 1323	P 1323		1336 37	1339 40
43,7 Hoeilaart	2400		1240	1243	"	"	"			"	"		1340	1343
45,3 Groenendaal	2390		1242	1245	"	"	"			"	"		1342	1345
45,9 Groenendaal-Wijksp.	6160		P 1243	P 1246	P 1256	P 1257	P 1307			P 1326	P 1326		P 1343	P 1346
49,6 Boitsfort/Bosvoorde	2380		1246	1249	"	"	1310			"	"		1346	1349
51,1 Watermaal/ael	2370		1249	1252	P 1259	P 1300	P 1312			P 1329	P 1329		1349	1352
52,8 ETTERBEEK	2361		"	"	"	"	"			"	"		"	"
52,8 ETTERBEEK	2360	↓ 1240 41	1252 54 (1m)	1255 56	P 1302	P 1301	1314 15			P 1332	P 1332	↓ 1340 41	1352 54 (1m)	1355 56
55,0 BRU LUXEMBG	2340	1244 45	1257 58	1259 1301 (1m)	1305 08 (1m)	1305 08 (1m)	1319 20			1335 38 (1m)	1335 38 (1m)	1344 45	1357 58	1359 1401 (1m)
55,7 BRU SCHUMAN	2350	1247 48	1300 01	1303 04	1310 11	1310 11	1322 23			1340 41	1340 41	1347 48	1400 01	1403 04
59,0 Y Josaphat	370	P 1252 ↓	P 1305	P 1308	P 1315	P 1315	P 1327			P 1345	P 1345	P 1352 ↓	P 1405	P 1408
1,2 SCHA'RBEEK	2031													
61,3 BRU NORD/NOORD	2050		1308 10 ↓	1311 13 ↓	1318 20 ↓	1318 20 ↓	1330 32 ↓			1348 50 ↓	1348 50 ↓		1408 10 ↓	1411 13 ↓
Bestemming/Destination		FLS 1333	FBMZ 1317	FBMZ 1320	FBMZ 1327	FOVR ▭1346	LBH 1444		LNO 1330	FBMZ 1357	FBMZ 1357	FLS 1433	FBMZ 1417	FBMZ 1420

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161/25 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2134	EE 3935	E 6284	E 6284	E 2434	E 2434	E 2164	E 6585	E 6585	E 2135	E 2135	E 3936	E 6285
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04		AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 00	AM 05	AM 05	13/350	AM 04	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LUX 1120	LNO 1341			NDT 1321	LSL 1237	FBD 1414	LNO 1400	LNO 1400	LUX 1220	LUX 1220	LNO 1441	
0,0 NAMUR.....	9000	↓ 1319 21		------ 1304	------ 1304	↓ 1349 51	↓ 1346 51 (1m)				↓ 1419 21	↓ 1419 21		------ 1404
6,0 Rhisnes.....	8990	"		1311	1311	"	"				"	"		1411
9,4 Saint-Denis-Bovesse	9670	"		1315	1314 15	"	"				"	"		1415
11,3 Beuzet.....	9660	"		1318	1317 18	"	"				"	"		1418
14,2 Lonzée.....	9650	"		1321	1320 21	"	"				"	"		1421
17,0 GEMBLOUX.....	9600	1333 35 (1m)		1324 53 (27m)	1324 53 (28m)	1403 05 (1m)	1403 05 (1m)				1433 35 (1m)	1433 35 (1m)		1424 53 (27m)
19,8 Ernage.....	9640	"		1357 58	1357 58	"	"				"	"		1457 58
22,2 Chastre.....	9630	"		1400 01	1400 01	"	"				"	"		1500 01
24,4 Blanmont.....	9620	"		1403	1403	"	"				"	"		1503
26,5 Mont-Saint-Guibert.	9610	P 1340		1405 06	1405 06	P 1410	P 1410				P 1440	P 1440		1505 06
29,3 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1341	P 1346	P 1408	P 1408	P 1411	P 1411		↓ P 1405	↓ P 1405	P 1441	P 1441	↓ P 1446	P 1508
31,6 OTTIGNIES.....	2790	1345 47	1350 53	1412 21	1412	1415 17	1415 17		1409 22	1409 25	1445 47	1445 47	1450 53	1512 21
			(1m)	↓	------				(8m)	(11m)			(1m)	↓
34,3 Profondsart.....	2830	"	"			"	"		1427	1430	"	"	"	
36,6 Rixensart.....	2820	"	1357			"	"		1430	1433	"	"	1457	
38,6 Genval.....	2810	P 1352	1400			P 1422	P 1422		1433	1436	P 1452	P 1452	1500	
40,5 La Hulpe.....	2800	P 1353	1403			P 1423	P 1423		1436 37	1439 40	P 1453	P 1453	1503	
43,7 Hoeilaart.....	2400	"	"			"	"		1440	1443	"	"	"	
45,3 Groenendaal.....	2390	"	"			"	"		1442	1445	"	"	"	
45,9 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 1356	P 1407			P 1426	P 1426		P 1443	P 1446	P 1456	P 1456	P 1507	
49,6 Boitsfort/Bosvoorde	2380	"	1410			"	"		1446	1449	"	"	1510	
51,1 Watermaal/ael.....	2370	P 1359	P 1412			P 1429	P 1429		1449	1452	P 1459	P 1459	P 1512	
52,8 ETTERBEEK	2361	"	"			"	"		"	"	"	"	"	
52,8 ETTERBEEK.....	2360	P 1402	1414 15			P 1432	P 1432	↓ 1440 41	1452 54 (1m)	1455 56	P 1502	P 1502	1514 15	
55,0 BRU LUXEMBG.....	2340	1405 08 (1m)	1419 20			1435 38 (1m)	1435 38 (1m)	1444 45	1457 58	1459 1501 (1m)	1505 08 (1m)	1505 08 (1m)	1519 20	
55,7 BRU SCHUMAN.....	2350	1410 11	1422 23			1440 41	1440 41	1447 48	1500 01	1503 04	1510 11	1510 11	1522 23	
59,0 Y Josaphat.....	370	P 1415	P 1427			P 1445	P 1445	P 1452 ↓	P 1505	P 1508	P 1515	P 1515	P 1527	
1,2 SCHA'RBEEK.....	2031													
61,3 BRU NORD/NOORD.....	2050	1418 20 ↓	1430 32 ↓			1448 50 ↓	1448 50 ↓		1508 10 ↓	1511 13 ↓	1518 20 ↓	1518 20 ↓	1530 32 ↓	
Bestemming/Destination		FBMZ 1427	LBH 1544	LNO 1430		FBMZ 1457	FBMZ 1457	FLS 1533	FBMZ 1517	FBMZ 1520	FBMZ 1527	FBMZ 1527	LBH 1644	LNO 1530

TABELNUMMER: 161/26 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 8001	E 2435	E 2435	E 2165	E 6586	E 6586	E 2136	EE 3937	E 6286	E 8013	E 8021	E 6286	E 8004
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	R67	R	N67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		21/450	AM 03	AM 03	AM 00	AM 05	AM 05	AM 04		AM 05	23/500	21/450	AM 05	21/600
Rijperiode/Pér. circ.		NCV												
Herkomst/Origine		FSRL ▬1458	NDT 1421	LSL 1337	FBD 1515	LNO 1500	LNO 1500	LUX 1324	LNO 1541		FSRR ▬1546	FSRR ▬1600		
0,0 NAMUR.....	9000		↓ 1449 51	↓ 1446 51 (1m)				↓ 1519 21		------ 1504			------ 1504	
6,0 Rhisnes.....	8990		"	"				"		1511			1511	
9,4 Saint-Denis-Bovesse	9670		"	"				"		1515			1514 15	
11,3 Beuzet.....	9660		"	"				"		1518			1517 18	
14,2 Lonzée.....	9650		"	"				"		1521			1520 21	
17,0 GEMBLOUX.....	9600		1503 05 (1m)	1503 05 (1m)				1533 35 (1m)		1524 46 (20m)			1524 53 (28m)	
19,8 Ernage.....	9640		"	"				"		1550 51			1557 58	
22,2 Chastre.....	9630		"	"				"		1553 54			1600 01	
24,4 Blanmont.....	9620		"	"				"		1556			1603	
26,5 Mont-Saint-Guibert.	9610		P 1510	P 1510				P 1540		1558 59			1605 06	
29,3 Y Louvain-la-Neuve.	550		P 1511	P 1511		↓ P 1505	↓ P 1505	P 1541	↓ P 1546	P 1601			P 1609	
31,6 OTTIGNIES.....	2790		1515	1515		1509	1509	1545	1550	1606			1612	------ ▬1602
			17	17		21 (7m)	25 (11m)	47	52	32 ↓			------	
34,3 Profondsart.....	2830		"	"		1526	1530	"	"					"
36,6 Rixensart.....	2820		"	"		1529	1533	"	1557					"
38,6 Genval.....	2810		P 1522	P 1522		1532	1536	P 1552	1600					P 1609
40,5 La Hulpe.....	2800		P 1523	P 1523		1535 36	1539 40	P 1553	1603					P 1610
43,7 Hoeilaart.....	2400		"	"		1539	1543	"	"					"
45,3 Groenendaal.....	2390		"	"		1541	1545	"	1607					"
45,9 Groenendaal-Wijksp.	6160		P 1526	P 1526		P 1542	P 1546	P 1556	P 1608					P 1613
49,6 Boitsfort/Bosvoorde	2380		"	"		1545	1549	"	1611					"
51,1 Watermaal/ael.....	2370		P 1529	P 1529		1548	1552	P 1559	P 1613					P 1618
52,8 ETTERBEEK	2361	↓ 1518 ▬ 28	"	"		"	"	"	"					"
52,8 ETTERBEEK.....	2360	"	P 1532	P 1532	↓ 1540 41	1551 53 (1m)	1555 56	P 1602	1615		↓ P 1614	↓ 1624 ▬ 26		1620 ▬ 22
55,0 BRU LUXEMBG.....	2340	1532 34 (1m)	1535 38 (1m)	1535 38 (1m)	1544 45	1556 57	1559 1601 (1m)	1605 08 (1m)	1619 20		1618 ▬ 26 (6m)	1630 31		1627 34 (5m)
55,7 BRU SCHUMAN.....	2350	1536 37	1540 41	1540 41	1547 48	1559 1600	1603 04	1610 11	1622 23		1628 29	1633 34		1636 37
59,0 Y Josaphat.....	370	P 1542	P 1545	P 1545	P 1552 ↓	P 1604	P 1608	P 1615	P 1627		P 1633	P 1638 ↓		P 1642
1,2 SCHA'RBEEK.....	2031													
61,3 BRU NORD/NOORD.....	2050	1545 47 ↓	1548 50 ↓	1548 50 ↓		1607 09 ↓	1611 13 ↓	1618 20 ↓	1630 32 ↓		1636 38 ↓			1645 47 ↓

TABELNUMMER: 161/27 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2436	E * 2436	E 2166	E 6587	E 6587	E 6587	E 8653	E 5537	E 2137	E 2137	EE 3938	E 8022	E 6287
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	27/500	AM 00	AM 05	AM 05	AM 05	AM 00	AM 05	13/350	AM 04		21/200	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.					NCV	RCV		NCV	NCV				NCV	RCV
Herkomst/Origine		NDT 1521	LSLF ▬1425	FBD 1614	LNO 1600	LNO 1600	LNO 1600		GWV 1616	LUX 1420	LUX 1420	LNO 1641	FSRR ▬1646	
0,0 NAMUR.....	9000	↓ 1549 51	↓ 1546 51 (5m)					------ 1601		↓ 1619 21	↓ 1619 21			------ 1632
6,0 Rhisnes.....	8990	"	"					1608		"	"			1639
9,4 Saint-Denis-Bovesse	9670	"	"					1612		"	"			1643
11,3 Beuzet.....	9660	"	"					1615		"	"			1646
14,2 Lonzée.....	9650	"	"					1618		"	"			1649
17,0 GEMBLOUX.....	9600	1603 05 (1m)	1603 04					1621 22		1633 35 (1m)	1633 35 (1m)			1652 53
19,8 Ernage.....	9640	"	"					1626		"	"			1657 58
22,2 Chastre.....	9630	"	"					1629		"	"			1700 01
24,4 Blanmont.....	9620	"	"					1632		"	"			1703
26,5 Mont-Saint-Guibert.	9610	P 1610	P 1610					1634 35		P 1640	P 1640			1705 06
29,3 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1611	P 1611		↓ P 1605	↓ P 1605	↓ P 1605	P 1637		P 1641	P 1641	↓ P 1646		P 1708
31,6 OTTIGNIES.....	2790	1615 17	1615 17		1609 22 (8m)	1609 22 (8m)	1609 25 (11m)	1641 ------	↓ 1625 30	1645 47	1645 47	1650 52		1712 22 ↓
34,3 Profondsart.....	2830	"	"		"	1625	1630		1635	"	"	"		
36,6 Rixensart.....	2820	"	"		1628	1628	1633		1638	"	"	1657		
38,6 Genval.....	2810	P 1622	P 1622		1631 33 (1m)	1631 33 (1m)	1636		1641	P 1652	P 1652	1700		
40,5 La Hulpe.....	2800	P 1623	P 1623		1636 37	1636 37	1639 40		1644	P 1653	P 1653	1703		
43,7 Hoeilaart.....	2400	"	"		1640	1640	1643		"	"	"	"		
45,3 Groenendaal.....	2390	"	"		1642	1642	1645		"	"	"	1707		
45,9 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 1626	P 1626		P 1643	P 1643	P 1646		P 1648	P 1656	P 1656	P 1708		
49,6 Boitsfort/Bosvoorde	2380	"	"		1646	1646	1649		1651 52	"	"	1711		
51,1 Watermaal/ael.....	2370	P 1629	P 1629		1649	1649	1652		P 1655	P 1659	P 1659	P 1712		
52,8 ETTERBEEK	2361	"	"	↓ 1640 41	"	"	"		"	"	"	"	↓ 1713 ▬ 14	
52,8 ETTERBEEK.....	2360	P 1632	P 1632	"	1652 54 (1m)	1652 54 (1m)	1655 56		1657 58	P 1702	P 1702	1715	"	
55,0 BRU LUXEMBG.....	2340	1635 38 (1m)	1636 38	1644 45	1657 58	1657 58	1659 1701 (1m)		1701 04 (2m)	1705 08 (1m)	1705 08 (1m)	1719 20	1720 30 (8m)	
55,7 BRU SCHUMAN.....	2350	1640 41	1640 41	1647 48	1700 01	1700 01	1703 04		1706 08	1710 11	1710 11	1722 23	1732 33	
59,0 Y Josaphat.....	370	P 1645	P 1645	P 1653 ↓	P 1705	P 1705	P 1708		P 1712	P 1715	P 1715	P 1727	P 1738 ↓	
1,2 SCHA'RBEEK.....	2031								1714 ------					
61,3 BRU NORD/NOORD.....	2050	1648 50	1648		1708 10	1708 10	1711 13			1718 20	1718 20	1730 32		

TABELNUMMER: 161/28 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6287	E 8007	E 8007	E 2437	E 2437	E 2167	E 6588	E 6588	E 2138	E 3939	E 6288	E 6288	E 6990
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	R	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	21/450	21/450	AM 03	AM 03	AM 00	AM 05	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		NCV	RCV	NCV										PSP
Herkomst/Origine			FSRR 1659	FOVR 1613	NDT 1621	LSL 1537	FBD 1714	LNO 1700	LNO 1700	LUX 1520	LNO 1741			GWV 1754
0,0 NAMUR	9000	1632			↓ 1649 51	↓ 1646 51 (1m)				↓ 1719 21		1704	1704	
6,0 Rhisnes	8990	1639			"	"				"		1711	1711	
9,4 Saint-Denis-Bovesse	9670	1643			"	"				"		1715	1714 15	
11,3 Beuzet	9660	1646			"	"				"		1718	1717 18	
14,2 Lonzée	9650	1649			"	"				"		1721	1720 21	
17,0 GEMBLOUX	9600	1652 53			1703 05 (1m)	1703 05 (1m)				1733 35 (1m)		1724 48 (22m)	1724 53 (28m)	
19,8 Ernage	9640	1657 58			"	"				"		1752 53	1757 58	
22,2 Chastre	9630	1700 01			"	"				"		1755 56	1800 01	
24,4 Blanmont	9620	1703			"	"				"		1758	1803	
26,5 Mont-Saint-Guibert.	9610	1705 06			P 1710	P 1710				P 1740		1801 02	1805 06	
29,3 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1708			P 1711	P 1711		↓ P 1705	↓ P 1705	P 1741	↓ P 1746	P 1804	P 1808	
31,6 OTTIGNIES	2790	1712			1715	1715		1709	1709	1745	1750	1808	1812	↓ 1804
		22 ↓			17	17		20 (6m)	25 (11m)	47	52	21 ↓	------	13 (3m)
34,3 Profondsart	2830				"	"		1724	1730	"	"			"
36,6 Rixensart	2820				"	"		1728	1733	"	1757			"
38,6 Genval	2810				P 1722	P 1722		1732	1736	P 1752	1800			P 1819
40,5 La Hulpe	2800				P 1723	P 1723		1735 36	1739 40	P 1753	1803			P 1820
43,7 Hoeilaart	2400				"	"		1740	1743	"	"			"
45,3 Groenendaal	2390				"	"		1742	1745	"	1807			"
45,9 Groenendaal-Wijksp.	6160				P 1726	P 1726		P 1743	P 1746	P 1756	P 1808			P 1823
49,6 Boitsfort/Bosvoorde	2380				"	"		1746	1749	"	1811			"
51,1 Watermaal/ael	2370				P 1729	P 1729		1749	1752	P 1759	P 1813			P 1826
52,8 ETTERBEEK	2361				"	"		"	"	"	"			"
52,8 ETTERBEEK	2360		↓ P 1725	↓ P 1725	P 1732	P 1732	↓ 1740 41	1752 54 (1m)	1755 56	P 1802	1815			P 1827
55,0 BRU LUXEMBG	2340		1728 34 (4m)	1728 34 (4m)	1735 38 (1m)	1735 38 (1m)	1744 45	1757 58	1759 1801 (1m)	1805 08 (1m)	1819 20			1831 32
55,7 BRU SCHUMAN	2350		1736 37	1736 37	1740 41	1740 41	1747 48	1800 01	1803 04	1810 11	1822 23			1834 35
59,0 Y Josaphat	370		P 1742	P 1742	P 1745	P 1745	P 1752 ↓	P 1805	P 1808	P 1815	P 1827			P 1839
1,2 SCHAARBEEK	2031													
61,3 BRU NORD/NOORD	2050		1745 47 ↓	1745 47 ↓	1748 50 ↓	1748 50 ↓		1808 10 ↓	1811 13 ↓	1818 20 ↓	1830 32 ↓			1842 44 ↓
Bestemming/Destination		LNO	LK	LK	FBMZ	FBMZ	FLS	FBMZ	FBMZ	FBMZ	LBH	LNO		FBMZ

TABELNUMMER: 161/29 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6990	E 2438	E 2438	E 2168	E 6589	E 6589	E 2139	E 2139	E 2139	E 2139	EE 3940	E 6289	E 90
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R7	R7	R6	N67	N67	R
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 03	AM 03	AM 00	AM 05	AM 05	AM 04	13/650	13/350	13/350		AM 05	20/400
Rijperiode/Pér. circ.		PSP							NTP	RTP				
Herkomst/Origine		GWV 1754	NDT 1721	LSL 1637	FBD 1814	LNO 1801	LNO 1800	LUX 1620	LUX 1620	LUX 1620	LUX 1620	LNO 1841		ZURIC 1136
0,0 NAMUR.....	9000		↓ 1749 51	↓ 1746 51 (1m)				↓ 1819 21	↓ 1818 20	↓ 1819 21	↓ 1819 21		------ 1804	↓ 1846 48 (1m)
6,0 Rhisnes.....	8990		"	"				"	"	"	"		1811	"
9,4 Saint-Denis-Bovesse	9670		"	"				"	"	"	"		1815	"
11,3 Beuzet.....	9660		"	"				"	"	"	"		1818	"
14,2 Lonzée.....	9650		"	"				"	"	"	"		1821	"
17,0 GEMBLOUX.....	9600		1803 05 (1m)	1803 05 (1m)				1833 35 (1m)	1832 34 (1m)	1833 35 (1m)	1833 35 (1m)		1824 46 (20m)	P 1900
19,8 Ernage.....	9640		"	"				"	"	"	"		1850 51	"
22,2 Chastre.....	9630		"	"				"	"	"	"		1853 54	"
24,4 Blanmont.....	9620		"	"				"	"	"	"		1856	"
26,5 Mont-Saint-Guibert.	9610		P 1810	P 1810				P 1840	P 1840	P 1840	P 1840		1858 59	P 1906
29,3 Y Louvain-la-Neuve.	550		P 1811	P 1811		↓ P 1806	↓ P 1805	P 1841	P 1841	P 1841	P 1841	↓ P 1846	P 1901	P 1908
31,6 OTTIGNIES.....	2790	↓ 1804 13 (3m)	1815 17	1815 17		1811 22 (6m)	1809 25 (11m)	1845 47	1845 47	1845 47	1845 47	1850 53 (1m)	1905 21 ↓	P 1911
34,3 Profondsart.....	2830	"	"	"		1827	1830	"	"	"	"	"		"
36,6 Rixensart.....	2820	"	"	"		1830	1833	"	"	"	"	1857		"
38,6 Genval.....	2810	P 1819	P 1822	P 1822		1833	1836	P 1852	P 1852	P 1852	P 1852	1900		P 1915
40,5 La Hulpe.....	2800	P 1821	P 1823	P 1823		1836 37	1839 40	P 1853	P 1853	P 1853	P 1853	1903		P 1917
43,7 Hoeilaart.....	2400	"	"	"		1840	1843	"	"	"	"	"		"
45,3 Groenendaal.....	2390	"	"	"		1842	1845	"	"	"	"	"		"
45,9 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 1824	P 1826	P 1826		P 1843	P 1846	P 1856	P 1856	P 1856	P 1856	P 1907		P 1920
49,6 Boitsfort/Bosvoorde	2380	"	"	"		1846	1849	"	"	"	"	1910		"
51,1 Watermaal/ael.....	2370	P 1827	P 1829	P 1829		1849	1852	P 1859	P 1859	P 1859	P 1859	P 1912		P 1923
52,8 ETTERBEEK	2361	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"
52,8 ETTERBEEK.....	2360	P 1828	P 1832	P 1832	↓ 1840 41	1852 54 (1m)	1855 56	P 1902	P 1902	P 1902	P 1902	1914 15		P 1924
55,0 BRU LUXEMBG.....	2340	1831 32	1835 38 (1m)	1835 38 (1m)	1844 45	1857 58	1859 1901 (1m)	1905 08 (1m)	1905 08 (1m)	1905 08 (1m)	1905 08 (1m)	1919 20		1927 30 (1m)
55,7 BRU SCHUMAN.....	2350	1834 35	1840 41	1840 41	1847 48	1900 01	1903 04	1910 11	1910 11	1910 11	1910 11	1922 23		1932 34
59,0 Y Josaphat.....	370	P 1839	P 1845	P 1845	P 1852 ↓	P 1905	P 1908	P 1915	P 1915	P 1915	P 1915	P 1927		P 1938
1,2 SCHA'RBEEK.....	2031													
61,3 BRU NORD/NOORD.....	2050	1842 43 ↓	1848 50 ↓	1848 50 ↓		1908 10 ↓	1911 13 ↓	1918 20 ↓	1918 20 ↓	1918 20 ↓	1918 20 ↓	1930 32 ↓		1941 43 ↓
Bestemming/Destination		FBMZ 1850	FBMZ 1857	FBMZ 1857	FLS 1933	FBMZ 1917	FBMZ 1920	FBMZ 1927	FBMZ 1927	FBMZ 1927	FBMZ 1927	LBH 2044	LNO 1930	FBMZ 1950

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010

TABELNUMMER: 161/130 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2439	E 2439	E 2169	E 6590	E 6590	E 2140	E 2140	E 2140	E 2140	E 3941	E 6290	E * 6994	E * 6994
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	R7	R7	R6	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 03	AM 03	AM 00	AM 05	AM 05	AM 04	13/650	13/350	13/350	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.								NTP	RTP				PSP	PSP
Herkomst/Origine		NDT 1821	LSL 1737	FBD 1914	LNO 1900	LNO 1900	LUX 1720	LUX 1720	LUX 1720	LUX 1720	LNO 1941		GWV 1947	GWV 1947
0,0 NAMUR.....	9000	↓ 1849 51	↓ 1846 51 (1m)				↓ 1919 21	↓ 1918 20	↓ 1919 21	↓ 1919 21		------ 1904		
6,0 Rhisnes.....	8990	"	"				"	"	"	"		1911		
9,4 Saint-Denis-Bovesse	9670	"	"				"	"	"	"		1915		
11,3 Beuzet.....	9660	"	"				"	"	"	"		1918		
14,2 Lonzée.....	9650	"	"				"	"	"	"		1921		
17,0 GEMBLOUX.....	9600	1903 05 (1m)	1903 05 (1m)				1933 35 (1m)	1932 34 (1m)	1933 35 (1m)	1933 35 (1m)		1924 46 (20m)		
19,8 Ernage.....	9640	"	"				"	"	"	"		1950 51		
22,2 Chastre.....	9630	"	"				"	"	"	"		1953 54		
24,4 Blanmont.....	9620	"	"				"	"	"	"		1956		
26,5 Mont-Saint-Guibert.	9610	P 1910	P 1910				P 1940	P 1940	P 1940	P 1940		1958 59		
29,3 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1911	P 1911		↓ P 1905	↓ P 1905	P 1941	P 1941	P 1941	P 1941	↓ P 1946	P 2003		
31,6 OTTIGNIES.....	2790	1915 17	1915 17		1909 22 (8m)	1909 25 (11m)	1945 47	1945 47	1945 47	1945 47	1950 53 (1m)	2005 21 ↓	↓ 1957 2002	↓ 1957 2002
34,3 Profondsart.....	2830	"	"		1927	1930	"	"	"	"	"		"	"
36,6 Rixensart.....	2820	"	"		1930	1933	"	"	"	"	1957		"	"
38,6 Genval.....	2810	P 1922	P 1922		1933	1936	P 1952	P 1952	P 1952	P 1952	2000		P 2009	P 2009
40,5 La Hulpe.....	2800	P 1923	P 1923		1936 37	1939 40	P 1953	P 1953	P 1953	P 1953	2003		P 2010	P 2010
43,7 Hoeilaart.....	2400	"	"		1940	1943	"	"	"	"	"		"	"
45,3 Groenendaal.....	2390	"	"		1942	1945	"	"	"	"	"		"	"
45,9 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 1926	P 1926		P 1943	P 1946	P 1956	P 1956	P 1956	P 1956	P 2007		P 2014	P 2014
49,6 Boitsfort/Bosvoorde	2380	"	"		1946	1949	"	"	"	"	2010		"	"
51,1 Watermaal/ael.....	2370	P 1929	P 1929		1949	1952	P 1959	P 1959	P 1959	P 1959	P 2012		P 2017	P 2017
52,8 ETTERBEEK	2361	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"
52,8 ETTERBEEK.....	2360	P 1932	P 1932	↓ 1940 41	1952 54 (1m)	1955 56	P 2002	P 2002	P 2002	P 2002	2014 15		P 2019	P 2019
55,0 BRU LUXEMBG.....	2340	1935 38 (1m)	1935 38 (1m)	1944 45	1957 58	1959 2001 (1m)	2005 08 (1m)	2005 08 (1m)	2005 08 (1m)	2005 08 (1m)	2019 20		2022 24 (1m)	2022 24 (1m)
55,7 BRU SCHUMAN.....	2350	1940 41	1940 41	1947 48	2000 01	2003 04	2010 11	2010 11	2010 11	2010 11	2022 23		2026 28 (1m)	2026 28 (1m)
59,0 Y Josaphat.....	370	P 1945	P 1945	P 1952 ↓	P 2005	P 2008	P 2015	P 2015	P 2015	P 2015	P 2027		P 2032	P 2033
1,2 SCHA'RBEEK.....	2031													
61,3 BRU NORD/NOORD.....	2050	1948 50 ↓	1948 50 ↓		2008 10 ↓	2011 13 ↓	2018 20 ↓	2018 20 ↓	2018 20 ↓	2018 20 ↓	2030 32 ↓		2035 38 ↓	2036 38 ↓
Bestemming/Destination		FBMZ 1957	FBMZ 1957	FLS 2033	FBMZ 2017	FBMZ 2020	FBMZ 2027	FBMZ 2027	FBMZ 2027	FBMZ 2027	LBH 2144	LNO 2030	FBMZ 2045	FBMZ 2045

TABELNUMMER: 161/31 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6290	E 2440	E 2440	E 4640	E 6591	E 6591	E 2141	E 3942	E 6291	E 2441	E 2441	E 6592	E 6592
Karakteristiek/Caractérist.		R67	R67	N67	N67	N67	R67	R	N67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 03	AM 03	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine			NDT 1921	LSLF ▬1832	LUX 1806	LNO 2000	LNO 2000	LUX 1820	LNO 2041		NDT 2021	LSLF ▬1932	LNO 2100	LNO 2100
0,0 NAMUR	9000	1904	↓ 1949 51	↓ 1946 51 (1m)	↓ 1952 54			↓ 2019 21		2004	↓ 2049 51	↓ 2046 51 (1m)		
6,0 Rhisnes	8990	1911	"	"	"			"		2011	"	"		
9,4 Saint-Denis-Bovesse	9670	1914 15	"	"	"			"		2015	"	"		
11,3 Beuzet	9660	1917 18	"	"	"			"		2018	"	"		
14,2 Lonzée	9650	1920 21	"	"	"			"		2021	"	"		
17,0 GEMBLOUX	9600	1924 53 (28m)	2003 05 (1m)	2003 05 (1m)	P 2008			2033 35 (1m)		2024 53 (27m)	2103 05 (1m)	2103 05 (1m)		
19,8 Ernage	9640	1957 58	"	"	"			"		2057 58	"	"		
22,2 Chastre	9630	2000 01	"	"	"			"		2100 01	"	"		
24,4 Blanmont	9620	2003	"	"	"			"		2103	"	"		
26,5 Mont-Saint-Guibert.	9610	2005 06	P 2010	P 2010	P 2015			P 2040		2105 06	P 2110	P 2110		
29,3 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 2008	P 2011	P 2011	P 2016	↓ P 2005	↓ P 2005	P 2041	↓ P 2046	P 2108	P 2111	P 2111	↓ P 2105	↓ P 2105
31,6 OTTIGNIES	2790	2012	2015 17	2015 17	P 2020	2009 22	2009 25	2045 47	2050 53	2112 21	2115 17	2115 17	2109 22	2109 25
						(8m)	(11m)		(1m)	↓			(8m)	(11m)
34,3 Profondsart	2830		"	"	"	2027	2030	"	"		"	"	2127	2130
36,6 Rixensart	2820		"	"	"	2030	2033	"	2057		"	"	2130	2133
38,6 Genval	2810		P 2022	P 2022	P 2026	2033	2036	P 2052	2100		P 2122	P 2122	2133	2136
40,5 La Hulpe	2800		P 2023	P 2023	P 2027	2036 37	2039 40	P 2053	2103		P 2123	P 2123	2136 37	2139 40
43,7 Hoeilaart	2400		"	"	"	2040	2043	"	"		"	"	2140	2143
45,3 Groenendaal	2390		"	"	"	2042	2045	"	"		"	"	2142	2145
45,9 Groenendaal-Wijksp.	6160		P 2026	P 2026	P 2031	P 2043	P 2046	P 2056	P 2107		P 2126	P 2126	P 2143	P 2146
49,6 Boitsfort/Bosvoorde	2380		"	"	"	2046	2049	"	2110		"	"	2146	2149
51,1 Watermaal/ael	2370		P 2029	P 2029	P 2035	2049	2052	P 2059	P 2112		P 2129	P 2129	2149	2152
52,8 ETTERBEEK	2361		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
52,8 ETTERBEEK	2360		P 2032	P 2032	P 2035	2052 54 (1m)	2055 56	P 2102	2114 15		P 2132	P 2132	2152 54 (1m)	2155 56
55,0 BRU LUXEMBG	2340		2035 38 (1m)	2035 38 (1m)	2038 41 (1m)	2057 58	2059 2101 (1m)	2105 08 (1m)	2119 20		2135 38 (1m)	2135 38 (1m)	2157 58	2159 2201 (1m)
55,7 BRU SCHUMAN	2350		2040 41	2040 41	2043 44	2100 01	2103 04	2110 11	2122 23		2140 41	2140 41	2200 01	2203 04
59,0 Y Josaphat	370		P 2045	P 2045	P 2048	P 2105	P 2108	P 2115	P 2127		P 2145	P 2145	P 2205	P 2208
1,2 SCHA'RBEEK	2031													
61,3 BRU NORD/NOORD	2050		2048 50 ↓	2048 50 ↓	2051 53 ↓	2108 10 ↓	2111 13 ↓	2118 20 ↓	2130 32 ↓		2148 50 ↓	2148 50 ↓	2208 10 ↓	2211 13 ↓
Bestemming/Destination			FBMZ 2057	FBMZ 2057	FBMZ 2100	FBMZ 2117	FBMZ 2120	FBMZ 2127	LBH 2244	LNO 2130	FBMZ 2157	FBMZ 2157	FBMZ 2217	FBMZ 2220

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010

TABELNUMMER: 161/32 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2142	E 6292	E 6292	E 3943	E 96	E 96	E 2442	E 2442	E 6593	E 6593	E 2143	E 3944	E 6293
Karakteristiek/Caractérist.		R	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	20/300	20/300	AM 03	AM 03	AM 05	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LUX 1920			LNO 2141	ZURIC 1436	ZURIC 1436	NDT 2121	LSL 2037	LNO 2200	LNO 2200	LUX 2020	LNO 2241	
0,0 NAMUR.....	9000	↓ 2119 21	------ 2104	------ 2104		↓ 2146 48 (1m)	↓ 2146 48 (1m)	↓ 2149 51	↓ 2146 51 (1m)			↓ 2219 21		------ 2232
6,0 Rhisnes.....	8990	"	2111	2111		"	"	"	"			"		2239
9,4 Saint-Denis-Bovesse	9670	"	2114 15	2115		"	"	"	"			"		2243
11,3 Beuzet.....	9660	"	2117 18	2118		"	"	"	"			"		2246
14,2 Lonzée.....	9650	"	2120 21	2121		"	"	"	"			"		2249
17,0 GEMBLOUX.....	9600	2133 35 (1m)	2124 41 (16m)	2124 41 (15m)		P 2200	P 2200	2203 05 (1m)	2203 05 (1m)			2233 35 (1m)		2252 53
19,8 Ernage.....	9640	"	2145 46	2145 46		"	"	"	"			"		2257 58
22,2 Chastre.....	9630	"	2148 49	2148 49		"	"	"	"			"		2300 01
24,4 Blanmont.....	9620	"	2151	2151		"	"	"	"			"		2303
26,5 Mont-Saint-Guibert.	9610	P 2140	2153 54	2153 54		P 2206	P 2206	P 2210	P 2210			P 2240		2305 06
29,3 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 2141	P 2156	P 2156	↓ P 2146	P 2208	P 2208	P 2211	P 2211	↓ P 2205	↓ P 2205	P 2241	↓ P 2246	P 2309
31,6 OTTIGNIES.....	2790	2145 47	2200	2200 21	2150 53	P 2211	P 2211	2215 17	2215 17	2209 22	2209 25	2245 47	2250 53	2312 21
			------	↓	(2m)					(8m)	(11m)		(1m)	↓
34,3 Profondsart.....	2830	"			"	"	"	"	"	2227	2230	"	"	
36,6 Rixensart.....	2820	"			2157	"	"	"	"	2230	2233	"	2257	
38,6 Genval.....	2810	P 2152			2200	P 2215	P 2214	P 2222	P 2222	2233	2236	P 2252	2300	
40,5 La Hulpe.....	2800	P 2153			2203	P 2216	P 2215	P 2223	P 2223	2236 37	2239 40	P 2253	2303	
43,7 Hoeilaart.....	2400	"			"	"	"	"	"	2240	2243	"	"	
45,3 Groenendaal.....	2390	"			"	"	"	"	"	2242	2245	"	"	
45,9 Groenendaal-Wijksp.	6160	P 2156			P 2207	P 2219	P 2218	P 2226	P 2226	P 2243	P 2246	P 2256	P 2307	
49,6 Boitsfort/Bosvoorde	2380	"			2210	"	"	"	"	2246	2249	"	2310	
51,1 Watermaal/ael.....	2370	P 2159			P 2212	P 2222	P 2220	P 2229	P 2229	2249	2252	P 2259	P 2312	
52,8 ETTERBEEK	2361	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	
52,8 ETTERBEEK.....	2360	P 2202			2214 15	P 2222	P 2223	P 2232	P 2232	2252 54 (1m)	2255 56	P 2302	2314 15	
55,0 BRU LUXEMBG.....	2340	2205 08 (1m)			2219 20	2229 31	2229 31	2235 38 (1m)	2235 38 (1m)	2257 58	2259 2301 (1m)	2305 08 (1m)	2319 20	
55,7 BRU SCHUMAN.....	2350	2210 11			2222 23	2233 34	2233 34	2240 41	2240 41	2300 01	2303 04	2310 11	2322 23	
59,0 Y Josaphat.....	370	P 2215			P 2227	P 2238	P 2238	P 2245	P 2245	P 2305	P 2308	P 2315	P 2327	
1,2 SCHA'RBEEK.....	2031													
61,3 BRU NORD/NOORD.....	2050	2218 20 ↓			2230 32 ↓	2241 43 ↓	2241 43 ↓	2248 50 ↓	2248 50 ↓	2308 10 ↓	2311 13 ↓	2318 20 ↓	2330 32 ↓	
Bestemming/Destination		FBMZ 2227		LNO 2230	LBH 2356	FBMZ 2250	FBMZ 2250	FBMZ 2257	FBMZ 2257	FBMZ 2317	FBMZ 2320	FBMZ 2327	FBMZ 2339	LNO 2330

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010

TABELNUMMER: 161D/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3875	E 6554	E 3904	E 3876	E 6555	E 6277	E 6277	E 6555	EE 3905	E 6456	E 6556	E 6278	E 6556
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.							RCV	NCV						
Herkomst/Origine			FBMZ 443	FBMZ 521			FNR 604	FNR 558	FBMZ 543	LBH 516	FLV 628	FBMZ 640	FNR 656	FBMZ 643
0,0 OTTIGNIES.....	2790	521	↓ 536 51 (10m)	↓ 607 09	621	651	↓ 702 20 (16m)	↓ 702 20 (16m)	↓ 636 57 (16m)	↓ 707 09	↓ 708 21 (7m)	↓ 733 51 (13m)	↓ 801 21 (18m)	↓ 738 57 (14m)
2,3 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 525	P 556	P 613	P 625	P 655	P 724	P 724	P 701	P 713	P 725	P 756	P 825	P 802
6,5 LOUVAIN-La-N.-Univ.	2870	530	600	618	630	700	729	729	706	718	730	800	830	806
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 161D :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		EE 3906	E 6457	E 6557	E 6557	E 6557	E 3879	EE 3907	E 6458	E 6558	E 6558	E 6280	E 3908	E 6459
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.			AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.				NCV	RCV									
Herkomst/Origine		LBH 616	FLV 728	FBMZ 740	FBMZ 740	FBMZ 740		LBH 716	FLV 828	FBMZ 840	FBMZ 843	FNR 904	LBH 816	FLV 928
0,0 OTTIGNIES.....	2790	↓ 807 09	↓ 808 21 (7m)	↓ 836 51 (10m)	↓ 836 51 (10m)	↓ 833 51 (13m)	905 21 (14m)	↓ 908 10	↓ 908 21 (7m)	↓ 933 51 (13m)	↓ 936 51 (10m)	↓ 1012 21 (7m)	↓ 1007 09	↓ 1008 21 (7m)
2,3 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 814	P 825	P 855	P 855	P 856	P 925	P 915	P 925	P 956	P 956	P 1025	P 1013	P 1025
6,5 LOUVAIN-La-N.-Univ.	2870	818	830	900	900	900	930	919	930	1000	1000	1030	1018	1030
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161D/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6559	E 6559	E 6281	E 3909	E 6460	E 6560	E 6560	E 6282	E 3910	E 6461	E 6561	E 6561	E 6283
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 940	FBMZ 943	FNR 1004	LBH 916	FLV 1028	FBMZ 1043	FBMZ 1040	FNR 1104	LBH 1016	FLV 1128	FBMZ 1140	FBMZ 1143	FNR 1204
0,0 OTTIGNIES.....	2790	↓ 1033 51 (13m)	↓ 1036 51 (10m)	↓ 1107 21 (12m)	↓ 1107 09	↓ 1108 21 (7m)	↓ 1136 51 (10m)	↓ 1133 51 (13m)	↓ 1212 21 (7m)	↓ 1207 09	↓ 1208 21 (7m)	↓ 1233 51 (13m)	↓ 1236 51 (10m)	↓ 1312 21 (7m)
2,3 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1056	P 1056	P 1125	P 1113	P 1125	P 1154	P 1156	P 1225	P 1214	P 1225	P 1256	P 1256	P 1325
6,5 LOUVAIN-La-N.-Univ.	2870	1100	1100	1130	1118	1130	1200	1200	1230	1218	1230	1300	1300	1330
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 161D :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		EE 3911	E 6462	E 6562	E 6562	E 6284	E 3912	E 6463	E 6563	E 6563	E 6285	EE 3913	E 6464	E 6564
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.			AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05		AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LBH 1116	FLV 1228	FBMZ 1240	FBMZ 1243	FNR 1304	LBH 1216	FLV 1328	FBMZ 1340	FBMZ 1343	FNR 1404	LBH 1316	FLV 1428	FBMZ 1443
0.0 OTTIGNIES.....	2790	↓ 1307 09	↓ 1308 21 (7m)	↓ 1333 51 (13m)	↓ 1335 51 (11m)	↓ 1412 21 (7m)	↓ 1407 09	↓ 1408 21 (7m)	↓ 1433 51 (13m)	↓ 1436 51 (10m)	↓ 1512 21 (7m)	↓ 1507 09	↓ 1508 21 (7m)	↓ 1536 51 (10m)
2,3 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1314	P 1325	P 1356	P 1356	P 1425	P 1414	P 1425	P 1456	P 1456	P 1525	P 1514	P 1525	P 1555
6,5 LOUVAIN-La-N.-Univ.	2870	1318	1330	1400	1400	1430	1418	1430	1500	1500	1530	1518	1530	1600
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161D/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6564	E 6286	EE 3914	E 6465	E 8651	E 6565	E 6565	E 6565	E 6287	E 6287	E 3915	E 6466	E 6566
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.								RCV	NCV	RCV	NCV			
Herkomst/Origine		FBMZ 1440	FNR 1504	LBH 1416	FLV 1528		FBMZ 1540	FBMZ 1543	FBMZ 1543	FNR 1632	FNR 1632	LBH 1516	FLV 1628	FBMZ 1640
0,0 OTTIGNIES.....	2790	↓ 1533 51 (13m)	↓ 1606 32 (24m)	↓ 1607 09	↓ 1608 21 (7m)	------ 1626	↓ 1633 51 (13m)	↓ 1635 51 (11m)	↓ 1635 51 (11m)	↓ 1712 22 (8m)	↓ 1712 22 (8m)	↓ 1708 10	↓ 1708 22 (8m)	↓ 1733 51 (13m)
2,3 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1556	P 1636	P 1614	P 1625	P 1630	P 1656	P 1656	P 1656	P 1726	P 1726	P 1715	P 1726	P 1756
6,5 LOUVAIN-La-N.-Univ.	2870	1600	1641	1618	1630	1635	1700	1700	1700	1731	1731	1719	1731	1800
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 161D :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6566	E 6566	E 6288	EE 3916	E 6467	E 6567	E 6567	E 6567	E 6289	E 3917	E 6468	E 6568	E 6568
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		RCV	NCV				RCV	NCV						
Herkomst/Origine		FBMZ 1642	FBMZ 1642	FNR 1704	LBH 1616	FLV 1728	FBMZ 1742	FBMZ 1742	FBMZ 1740	FNR 1804	LBH 1716	FLV 1828	FBMZ 1840	FBMZ 1843
0,0 OTTIGNIES.....	2790	↓ 1735 52 (12m)	↓ 1735 52 (12m)	↓ 1808 21 (11m)	↓ 1808 09	↓ 1808 21 (7m)	↓ 1835 51 (11m)	↓ 1835 51 (11m)	↓ 1833 51 (13m)	↓ 1905 21 (14m)	↓ 1908 10	↓ 1908 21 (7m)	↓ 1933 48 (10m)	↓ 1936 51 (10m)
2,3 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1757	P 1757	P 1825	P 1813	P 1825	P 1856	P 1856	P 1856	P 1925	P 1915	P 1925	P 1952	P 1956
6,5 LOUVAIN-La-N.-Univ.	2870	1801	1801	1830	1818	1830	1900	1900	1900	1930	1919	1930	1956	2000
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161D/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6290	E 3918	E 6469	E 6569	E 6569	E 6291	E 3919	E 6470	E 6292	E 6570	E 6570	E 3920	E 6471
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FNR 1904	LBH 1816	FLV 1928	FBMZ 1943	FBMZ 1940	FNR 2004	LBH 1916	FLV 2028	FNR 2104	FBMZ 2040	FBMZ 2043	LBH 2016	FLV 2130
0,0 OTTIGNIES.....	2790	↓ 2005 21 (14m)	↓ 2007 09	↓ 2008 21 (7m)	↓ 2035 51 (11m)	↓ 2033 51 (13m)	↓ 2112 21 (7m)	↓ 2107 09	↓ 2108 21 (7m)	↓ 2200 21 (19m)	↓ 2133 51 (13m)	↓ 2136 51 (10m)	↓ 2207 09	↓ 2210 21 (5m)
2,3 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 2025	P 2014	P 2025	P 2056	P 2056	P 2125	P 2114	P 2125	P 2225	P 2156	P 2156	P 2214	P 2225
6,5 LOUVAIN-La-N.-Univ.	2870	2030	2018	2030	2100	2100	2130	2118	2130	2230	2200	2200	2218	2230
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 161D :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6571	E 6571	E 6293	E 3921	E 6472	E 6572	E 6572						
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67						
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05						
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 2143	FBMZ 2140	FNR 2232	LBH 2116		FBMZ 2243	FBMZ 2240						
0,0 OTTIGNIES.....	2790	↓ 2235 51 (11m)	↓ 2233 51 (13m)	↓ 2312 21 (7m)	↓ 2307 09	2321	↓ 2336 38	↓ 2333 51 (16m)						
2,3 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 2256	P 2256	P 2325	P 2314	P 2325	P 2343	P 2356						
6,5 LOUVAIN-La-N.-Univ.	2870	2300	2300	2330	2319	2330	2347	001						
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 1610/5 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6595	E 3927	E 6255	E 6577	E 6577	E 6477	E 3928	E 6256	E 6578	E 6578	E 6578	E 6478	EE 3929
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	
Rijperiode/Pér. circ.					RCV	NCV				RCV	NCV			
Herkomst/Origine														
0,0 LOUVAIN-La-N.-Univ.	2870	005	541	530	600	600	630	641	630	656	656	700	730	741
4,2 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 010	P 546	P 536	P 605	P 605	P 635	P 646	P 636	P 701	P 701	P 705	P 735	P 746
6,5 OTTIGNIES.....	2790	014	550 52	539 44	609 20	609 20	639 52	650 52	639 54	705 20	705 20	709 25	739 52	750 52
			↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Bestemming/Destination			LBH 744	FNR 651	FBMZ 715	FBMZ 715	FLV 732	LBH 844	FNR 753	FBMZ 815	FBMZ 815	FBMZ 820	FLV 832	LBH 944

TABELNUMMER: 1610 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3857	E 6579	E 6579	E 6579	E 6479	EE 3930	E 3858	E 6580	E 6580	E 6480	EE 3931	E 6259	E 6581
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05		AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.			RCV	NCV										
Herkomst/Origine														
0,0 LOUVAIN-La-N.-Univ.	2870	730	756	756	800	830	841	830	900	900	930	941	930	1000
4,2 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 736	P 801	P 801	P 805	P 835	P 846	P 836	P 905	P 905	P 935	P 946	P 936	P 1005
6,5 OTTIGNIES.....	2790	739 48	805 22	805 22	809 25	839 52	850 52	839 48	909 22	909 25	939 52	950 53	939 48	1009 25
		= = = =	↓	↓	↓	↓	↓	= = = =	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Bestemming/Destination			FBMZ 917	FBMZ 917	FBMZ 920	FLV 932	LBH 1044		FBMZ 1017	FBMZ 1020	FLV 1032	LBH 1144	FNR 1051	FBMZ 1120

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161D /6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6581	E 6481	E 3932	E 6260	E 6582	E 6582	E 6482	E 3933	E 6261	E 6583	E 6583	E 6483	E 3934
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 LOUVAIN-La-N.-Univ.	2870	1000	1030	1041	1030	1100	1100	1130	1141	1130	1200	1200	1230	1241
4,2 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1005	P 1035	P 1046	P 1036	P 1105	P 1105	P 1135	P 1146	P 1136	P 1205	P 1205	P 1235	P 1246
6,5 OTTIGNIES.....	2790	1009 22 ↓	1039 52 ↓	1050 52 ↓	1039 48 ↓	1109 22 ↓	1109 25 ↓	1139 52 ↓	1150 53 ↓	1139 48 ↓	1209 25 ↓	1209 22 ↓	1239 52 ↓	1250 53 ↓
Bestemming/Destination		FBMZ 1117	FLV 1132	LBH 1244	FNR 1151	FBMZ 1217	FBMZ 1220	FLV 1232	LBH 1344	FNR 1251	FBMZ 1320	FBMZ 1317	FLV 1332	LBH 1444

TABELNUMMER: 161D :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6262	E 6584	E 6584	E 6484	EE 3935	E 6263	E 6585	E 6585	E 6485	E 3936	E 6264	E 6586	E 6586
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 LOUVAIN-La-N.-Univ.	2870	1230	1300	1300	1330	1341	1330	1400	1400	1430	1441	1430	1500	1500
4,2 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1236	P 1305	P 1305	P 1335	P 1346	P 1336	P 1405	P 1405	P 1435	P 1446	P 1436	P 1505	P 1505
6,5 OTTIGNIES.....	2790	1239 48 ↓	1309 22 ↓	1309 25 ↓	1339 52 ↓	1350 53 ↓	1339 55 ↓	1409 25 ↓	1409 22 ↓	1439 52 ↓	1450 53 ↓	1439 54 ↓	1509 21 ↓	1509 25 ↓
Bestemming/Destination		FNR 1351	FBMZ 1417	FBMZ 1420	FLV 1432	LBH 1544	FNR 1451	FBMZ 1520	FBMZ 1517	FLV 1532	LBH 1644	FNR 1551	FBMZ 1616	FBMZ 1620

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 161D/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6486	EE 3937	E 6265	E 6587	E 6587	E 6587	E 8650	E 6487	EE 3938	E 6266	E 6266	E 6588	E 6588
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.						RCV	NCV				RCV	NCV		
Herkomst/Origine														
0,0 LOUVAIN-La-N.-Univ.	2870	1530	1541	1530	1600	1600	1600	1609	1630	1641	1626	1626	1700	1700
4,2 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1535	P 1546	P 1536	P 1605	P 1605	P 1605	P 1614	P 1635	P 1646	P 1631	P 1631	P 1705	P 1705
6,5 OTTIGNIES.....	2790	1539 52 ↓	1550 52 ↓	1539 55 ↓	1609 25 ↓	1609 22 ↓	1609 22 ↓	1618	1639 52 ↓	1650 52 ↓	1636 49 ↓	1636 49 ↓	1709 25 ↓	1709 20 ↓
Bestemming/Destination		FLV 1632	LBH 1744	FNR 1652	FBMZ 1720	FBMZ 1717	FBMZ 1717		FLV 1732	LBH 1844	FNR 1752	FNR 1758	FBMZ 1820	FBMZ 1817

II

TABELNUMMER: 161D :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6488	E 3939	E 6267	E 6589	E 6589	E 6489	EE 3940	E 6268	E 6590	E 6590	E 6490	E 3941	E 6269
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 LOUVAIN-La-N.-Univ.	2870	1731	1741	1731	1800	1801	1830	1841	1830	1900	1900	1930	1941	1930
4,2 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 1736	P 1746	P 1737	P 1805	P 1806	P 1835	P 1846	P 1836	P 1905	P 1905	P 1935	P 1946	P 1936
6,5 OTTIGNIES.....	2790	1740 52 ↓	1750 52 ↓	1740 55 ↓	1809 25 ↓	1811 22 ↓	1839 52 ↓	1850 53 ↓	1839 55 ↓	1909 25 ↓	1909 22 ↓	1939 52 ↓	1950 53 ↓	1939 48 ↓
Bestemming/Destination		FLV 1832	LBH 1944	FNR 1852	FBMZ 1920	FBMZ 1917	FLV 1932	LBH 2044	FNR 1951	FBMZ 2020	FBMZ 2017	FLV 2032	LBH 2144	FNR 2051

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

II

TABELNUMMER: 161D/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 6591	E 6591	E 6491	E 3942	E 6270	E 6592	E 6592	E 6492	E 3943	E 6271	E 6593	E 6593	E 6493
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 LOUVAIN-La-N.-Univ.	2870	2000	2000	2030	2041	2030	2100	2100	2130	2141	2130	2200	2200	2230
4,2 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 2005	P 2005	P 2035	P 2046	P 2036	P 2105	P 2105	P 2135	P 2146	P 2136	P 2205	P 2205	P 2236
6,5 OTTIGNIES.....	2790	2009 25 ↓	2009 22 ↓	2039 52 ↓	2050 53 ↓	2039 48 ↓	2109 25 ↓	2109 22 ↓	2139 52 ↓	2150 53 ↓	2139 48 ↓	2209 25 ↓	2209 22 ↓	2239
Bestemming/Destination		FBMZ 2120	FBMZ 2117	FLV 2132	LBH 2244	FNR 2153	FBMZ 2220	FBMZ 2217	FLV 2232	LBH 2356	FNR 2251	FBMZ 2320	FBMZ 2317	

III

TABELNUMMER: 161D :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 3944	E 6272	E 6594	E 6594	E 6273								
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	N67								
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05								
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 LOUVAIN-La-N.-Univ.	2870	2241	2230	2300	2300	2330								
4,2 Y Louvain-la-Neuve.	550	P 2246	P 2236	P 2305	P 2305	P 2335								
6,5 OTTIGNIES.....	2790	2250 53 ↓	2239 48 ↓	2309	2309	2339								
Bestemming/Destination		FBMZ 2339	FNR 2351											

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 162/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5904	E 5905	E 7677	E 5906	E 5907	E 5856	E 5856	E 5908	E 2104	E 2104	E 5755	E * 5755	E * 5857
Karakteristiek/Caractérist.		N7	N67	N67	N67	N67	N67	R3	N67	R67	N67	R3	N67	R4
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	L22	AM 05	AM 05	13/500	AM 04	AM 04	AM 04	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.								PSP				PSP		PSP
Herkomst/Origine														
0,0 NAMUR	9000										541	511	511	
2,6 Jambes-Est	9010										"	515	515	
5,6 Dave-Saint-Martin	9250										"	519	519	
9,0 Naninne	9260										P 548	523	523	
11,0 Sart-Bernard	9270										"	526	526	
15,2 Courrière	9280										"	531	531	
18,4 Assesse	9290										P 553	536	536	
21,1 Florée	9300										"	540	540	
22,8 Natoye	9310										"	543	543	
29,2 CINEY	9240										559 601 (1m)	548 50	548 50	
32,2 Leignon	9330										"	553	553	
33,6 Chapois	9340										"	555	555	
39,6 Haversin	9350										"	601	601	
48,9 Aye	8890										"	608	608	
51,7 MARLOIE	8910										614 16 (1m)	611 12	611 12	633
57,7 JEMELLE	9540			439			522	522			620 23 (2m)	617 25 (8m)	617 25 (8m)	639 40
60,9 Forrières	9550			443			526	526			"	630	630	644
66,4 Grupont	9570			448			531	531			P 629	635	635	649
76,8 Poix-Saint-Hubert	9590			456			539	539			"	643	643	657
80,7 Hatrival-Block 70	9500			P 459			P 542	P 542			P 640	P 646	P 646	P 700
90,1 LIBRAMONT	9720			509 10			552 615 (21m)	552 615 (21m)			647 52 (4m)	655 56	655 56	709 10
99,5 Neufchâteau	9740			517			622	622			P 658	702	702	717
115,6 Marbehan	8840			527 28			632 33	632 33			707 09 (1m)	712 13	712 13	727 28
122,7 Habay	8900			533			638	638			P 713	718	718	733
133,2 Stockem	8710			541			646	646			"	726	726	740
134,6 Viville	8720			543			649	649			"	728	728	743
136,5 ARLON	8700	439	539	547	624	637	652 54	652	707	722	723 25	732	732 40 (7m)	747
141,6 Y Autelbas	8800	P 443	P 543		P 628	P 641	P 658		P 711	P 726	P 729		P 744	
146,2 Sterpenich-Front	1990	P 445	P 545		P 630	P 643	P 700		P 713	P 728	P 731		P 746	
0,9 Kleinbettingen	1660	446 47	546 47		631 32	644 45	"		714 15	"	"		P 746	
5,8 Capellen	1650	451	551		636	649	"		718 19	"	"		"	
9,0 Mamer	1690	454 55	554 55		639 40	652 53	"		722	"	"		"	
10,1 Mamer-Lycée	1400	"	"		"	"	"		724 25	"	"		"	
12,6 Bertrange-Strassen	1640	458	558		643	656	"		727 28	"	"		753 54	
17,4 Luxemb.-Hollerich	1680	"	"		"	"	"		"	"	"		"	
18,8 LUXEMBOURG	1670	504	604		649	702	712		733	740	743		759	
18,8 Luxembourg-Triage	9090													
53,2 THIONVILLE	9980													
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 162/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5856	E * 5857	E 5910	E 5756	E 2105	E 2105	E 5756	E 4606	E 5911	E 5858	E 5757	E 2106	E 2106
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 00	AM 05	20/200	AM 05	AM 04	AM 04	AM 05	AM 04	13/150	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine							FBMZ 533		FBMZ 600				FBMZ 633	FBMZ 633
0,0 NAMUR	9000				620		↓ 638 40	619	↓ 701 03 (1m)			706	↓ 738 40	↓ 739 41
2,6 Jambes-Est	9010				624		"	623	"			710	"	"
5,6 Dave-Saint-Martin	9250				627 28		"	627	"			714	"	"
9,0 Naninne	9260				632		P 648	631	P 711			718	P 747	P 748
11,0 Sart-Bernard	9270				634 35		"	634	"			721	"	"
15,2 Courrière	9280				640		"	639	"			726	"	"
18,4 Assesse	9290				645		P 653	644	P 716			730	P 753	P 754
21,1 Florée	9300				"		"	648	"			734	"	"
22,8 Natoye	9310				650		"	651	"			737	"	"
29,2 CINEY	9240				655		659 701 (1m)	656 706 (8m)	P 722			742 45 (2m)	759 801 (1m)	800 01
32,2 Leignon	9330						"	710	"			748	"	"
33,6 Chapois	9340						"	712	"			750	"	"
39,6 Haversin	9350						"	718	"			756	"	"
48,9 Aye	8890						"	724	"			802	"	"
51,7 MARLOIE	8910		633				714 16 (1m)	727 28	P 735			805 06	814 16 (1m)	815 16
57,7 JEMELLE	9540	642	639 40				720 21	733 41 (7m)	P 738			810 11	820 21	820 21
60,9 Forrières	9550	647	644				"	745	"			815	"	"
66,4 Grupont	9570	650	649				P 727	750	P 745			820	P 827	P 827
76,8 Poix-Saint-Hubert	9590	658	657				"	758	"			828	"	"
80,7 Hatrival-Block 70	9500	P 703	P 700				P 736	P 801	P 757			P 831	P 836	P 836
90,1 LIBRAMONT	9720	711 15 (2m)	709 10				744 46 (1m)	811	805 06		816	841	844 46 (1m)	844 46 (1m)
99,5 Neufchâteau	9740	721	717				P 752		P 811		822		P 852	P 852
115,6 Marbehan	8840	731 32	727 28				801 03 (1m)		P 819		832 33		901 03 (1m)	901 03 (1m)
122,7 Habay	8900	737	733				P 807		P 823		838		P 907	P 907
133,2 Stockem	8710	743	740				"		"		844		"	"
134,6 Viville	8720	748	743				"		"		849		"	"
136,5 ARLON	8700	751	747 49	803		822	817 22 (3m)		832 34	838	852		917 22 (3m)	917 22 (3m)
141,6 Y Autelbas	8800		P 753	P 807		P 826	P 826		P 838	P 842			P 926	P 926
146,2 Sterpenich-Front	1990		P 755	P 809		P 828	P 828		P 840	P 844			P 928	P 928
0,9 Kleinbettingen	1660		756 57	"		"	"		"	845 46			"	"
5,8 Capellen	1650		800 01	"		"	"		"	850			"	"
9,0 Mamer	1690		804	"		"	"		"	853 54			"	"
10,1 Mamer-Lycée	1400		806 07	"		"	"		"	855 56			"	"
12,6 Bertrange-Strassen	1640		809 10	816 17		"	"		"	858 59			"	"
17,4 Luxemb.-Hollerich	1680		"	"		"	"		"	"			"	"
18,8 LUXEMBOURG	1670		815	823		840	840		852	904			940	940
18,8 Luxembourg-Triage	9090													
53,2 THIONVILLE	9980													
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 162/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 7672	E 5859	E 5858	E 5758	E 5758	E 91	E 2108	E 5759	E 5860	E 5861	E 5760	E 5760	E 2109
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R67	N67	R	R	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	20/400	13/350	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine							FBMZ 733	FBMZ 833						FBMZ 933
0,0 NAMUR	9000	745			820	819	↓ 839 41	↓ 939 41	919			1020	1019	↓ 1039 41
2,6 Jambes-Est	9010	749			824	823	"	"	923			1024	1023	"
5,6 Dave-Saint-Martin	9250	753			827 28	827	"	"	927			1027 28	1027	"
9,0 Naninne	9260	757			832	831	P 848	P 948	931			1032	1031	P 1048
11,0 Sart-Bernard	9270	800			834 35	834	"	"	934			1034 35	1034	"
15,2 Courrière	9280	805			840	839	"	"	939			1040	1039	"
18,4 Assesse	9290	810			845	844	P 853	P 953	944			1045	1044	P 1053
21,1 Florée	9300	814			"	848	"	"	948			"	1048	"
22,8 Natoye	9310	817			850	851	"	"	951			1050	1051	"
29,2 CINEY	9240	821		804	855	856	859 901 (1m)	959 1001 (1m)	956 1006 (8m)	1004		1055	1056	1059 1101 (1m)
32,2 Leignon	9330			809			"	"	1010	1009				"
33,6 Chapois	9340			812			"	"	1012	1012				"
39,6 Haversin	9350			818			"	"	1018	1018				"
48,9 Aye	8890			825			"	"	1024	1025				"
51,7 MARLOIE	8910			828 29			914 16 (1m)	1014 16 (1m)	1027 28	1028 29				1114 16 (1m)
57,7 JEMELLE	9540			833 40 (6m)			920 21	1020 21	1033 39 (5m)	1033 40 (6m)				1120 21
60,9 Forrières	9550			844			"	"	1043	1043				"
66,4 Grupont	9570			849			P 927	P 1027	1048	1048				P 1127
76,8 Poix-Saint-Hubert	9590			857			"	"	1056	1056				"
80,7 Hatrival-Block 70	9500			P 900			P 936	P 1036	P 1059	P 1100				P 1136
90,1 LIBRAMONT	9720		913	909 17 (6m)			944 46 (1m)	1044 46 (1m)	1109	1109 13 (2m)	1117			1144 46 (1m)
99,5 Neufchâteau	9740		920	923			P 952	P 1052		1119	1124			P 1152
115,6 Marbehan	8840		929 30	933 34			1001 02	1101 03 (1m)		1129 30	1134 35			1201 03 (1m)
122,7 Habay	8900		935	939			P 1006	P 1107		1135	1140			P 1207
133,2 Stockem	8710		942	945			"	"		1141	1147			"
134,6 Viville	8720		947	950			"	"		1146	1152			"
136,5 ARLON	8700		949	953			1016 18	1117 22 (3m)		1149	1154			1217 22 (3m)
141,6 Y Autelbas	8800						P 1022	P 1126						P 1226
146,2 Sterpenich-Front	1990						P 1024	P 1128						P 1228
0,9 Kleinbettingen	1660						"	"						"
5,8 Capellen	1650						"	"						"
9,0 Mamer	1690						"	"						"
10,1 Mamer-Lycée	1400						"	"						"
12,6 Bertrange-Strassen	1640						"	"						"
17,4 Luxemb.-Hollerich	1680						"	"						"
18,8 LUXEMBOURG	1670						1036 46	1140						1240
18,8 Luxembourg-Triage	9090													
53,2 THIONVILLE	9980						1107 09 ↓							
Bestemming/Destination							CHUR 1743							

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 162/4 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2109	E 5912	E 7671	E 2110	E 2110	E 5761	E 7673	E 5863	E 5862	E 5913	E 5762	E 5762	E 2111
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R3	R67	N67	N67	R3	N67	R67	N67	R67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	AM 05	13/350	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.				NVS				NVS						
Herkomst/Origine		FBMZ 933			FBMZ 1033	FBMZ 1033								FBMZ 1133
0,0 NAMUR	9000	↓ 1039 41			↓ 1139 41	↓ 1139 41	1119					1220	1219	↓ 1239 41
2,6 Jambes-Est	9010	"			"	"	1123					1224	1223	"
5,6 Dave-Saint-Martin	9250	"			"	"	1127					1227 28	1227	"
9,0 Naninne	9260	P 1048			P 1148	P 1148	1131					1232	1231	P 1248
11,0 Sart-Bernard	9270	"			"	"	1134					1234 35	1234	"
15,2 Courrière	9280	"			"	"	1139					1240	1239	"
18,4 Assesse	9290	P 1053			P 1153	P 1153	1144					1245	1244	P 1253
21,1 Florée	9300	"			"	"	1148					"	1248	"
22,8 Natoye	9310	"			"	"	1151					1250	1251	"
29,2 CINEY	9240	1059 1101 (1m)			1159 1201 (1m)	1159 1201 (1m)	1156 1206 (8m)	1227		1204		1255	1256	1259 1301 (1m)
32,2 Leignon	9330	"			"	"	1211	1232		1209				"
33,6 Chapois	9340	"			"	"	1214	1235		1212				"
39,6 Haversin	9350	"			"	"	1221	1241		1218				"
48,9 Aye	8890	"			"	"	1229	1247		1225				"
51,7 MARLOIE	8910	1114 16 (1m)			1214 16 (1m)	1214 16 (1m)	1232 33	1250 51		1228 29				1314 16 (1m)
57,7 JEMELLE	9540	1120 21			1220 21	1220 21	1238 39	1256		1233 40 (6m)				1320 21
60,9 Forrières	9550	"			"	"	1243			1243				"
66,4 Grupont	9570	P 1127			P 1227	P 1227	1248			1248				P 1327
76,8 Poix-Saint-Hubert	9590	"			"	"	1256			1256				"
80,7 Hatrival-Block 70	9500	P 1136			P 1236	P 1236	P 1259			P 1300				P 1336
90,1 LIBRAMONT	9720	1144 46 (1m)		1219	1244 46 (1m)	1244 46 (1m)	1309		1313	1309 13 (2m)				1344 46 (1m)
99,5 Neufchâteau	9740	P 1152		1225	P 1252	P 1252			1320	1319				P 1352
115,6 Marbehan	8840	1201 03 (1m)		1234 35	1301 03 (1m)	1301 03 (1m)			1329 30	1329 30				1401 03 (1m)
122,7 Habay	8900	P 1207		1240	P 1307	P 1307			1335	1335				P 1407
133,2 Stockem	8710	"		1246	"	"			1342	1341				"
134,6 Viville	8720	"		1251	"	"			1347	1346				"
136,5 ARLON	8700	1217 22 (3m)	1249	1254	1317 22 (3m)	1317 22 (3m)			1349	1349	1354			1417 22 (3m)
141,6 Y Autelbas	8800	P 1226	P 1253		P 1326	P 1326					P 1358			P 1426
146,2 Sterpenich-Front	1990	P 1228	P 1255		P 1328	P 1328					P 1400			P 1428
0,9 Kleinbettingen	1660	"	1256 57		"	"					1401 02			"
5,8 Capellen	1650	"	1301		"	"					1406 07			"
9,0 Mamer	1690	"	1304 05		"	"					1409 10			"
10,1 Mamer-Lycée	1400	"	1306 07		"	"					1411 12			"
12,6 Bertrange-Strassen	1640	"	1309 10		"	"					1414 15			"
17,4 Luxemb.-Hollerich	1680	"	"		"	"					"			"
18,8 LUXEMBOURG	1570	1240	1315		1340	1340					1420			1440
18,8 Luxembourg-Triage	9090													
53,2 THIONVILLE	9980													
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010

TABELNUMMER: 162 15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2111	E 2112	E 2112	E 5763	E 97	E 5865	E 5864	E 5915	E 5764	E 5764	E 2113	E 2113	E 4614
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	N67	R	N67	R67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 04	13/350	AM 04	AM 05	20/300	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	13/350	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		FBMZ 1133	FBMZ 1233	FBMZ 1233		FBMZ 1309						FBMZ 1333	FBMZ 1333	FBMZ 1400
0,0 NAMUR	9000	↓ 1239 41	↓ 1339 41	↓ 1339 41	------ 1319	↓ 1412 14				------ 1420	------ 1419	↓ 1439 41	↓ 1439 41	↓ 1459 1501 (1m)
2,6 Jambes-Est	9010	"	"	"	1323	"				1424	1423	"	"	"
5,6 Dave-Saint-Martin	9250	"	"	"	1327	"				1427 28	1427	"	"	"
9,0 Naninne	9260	P 1248	P 1348	P 1348	1331	P 1421				1432	1431	P 1448	P 1448	P 1508
11,0 Sart-Bernard	9270	"	"	"	1334	"				1434 35	1434	"	"	"
15,2 Courrière	9280	"	"	"	1339	"				1440	1439	"	"	"
18,4 Assesse	9290	P 1253	P 1353	P 1353	1344	P 1426				1445	1444	P 1453	P 1453	P 1513
21,1 Florée	9300	"	"	"	1348	"				"	1448	"	"	"
22,8 Natoye	9310	"	"	"	1351	"				1450	1451	"	"	"
29,2 CINEY	9240	1259 1301 (1m)	1359 1401 (1m)	1359 1401 (1m)	1356 1405 (7m)	P 1431		------ 1404		1455 ------	1456 ------	1459 1501 (1m)	1459 1501 (1m)	P 1518
32,2 Leignon	9330	"	"	"	1410	"		1409				"	"	"
33,6 Chapois	9340	"	"	"	1412	"		1412				"	"	"
39,6 Haversin	9350	"	"	"	1418	"		1418				"	"	"
48,9 Aye	8890	"	"	"	1424	"		1425				"	"	"
51,7 MARLOIE	8910	1314 16 (1m)	1414 16 (1m)	1414 16 (1m)	1427 28	P 1444		1428 29				1514 16 (1m)	1514 16 (1m)	P 1530
57,7 JEMELLE	9540	1320 21	1420 21	1420 21	1434 38 (3m)	P 1448		1433 38 (4m)				1520 21	1520 21	P 1533
60,9 Forrières	9550	"	"	"	1442	"		1442				"	"	"
66,4 Grupont	9570	P 1327	P 1427	P 1427	1447	P 1453		1447				P 1527	P 1527	P 1541
76,8 Poix-Saint-Hubert	9590	"	"	"	1455	"		1456				"	"	"
80,7 Hatrival-Block 70	9500	P 1336	P 1436	P 1436	P 1459	P 1503		P 1459				P 1536	P 1536	P 1553
90,1 LIBRAMONT	9720	1344 46 (1m)	1444 46 (1m)	1444 46 (1m)	1508 ------	1511 13 (1m)	------ 1516	1508 16 (6m)				1544 46 (1m)	1544 46 (1m)	1603 04
99,5 Neufchâteau	9740	P 1352	P 1452	P 1452		P 1518	1523	1523				P 1552	P 1552	P 1610
115,6 Marbehan	8840	1401 03 (1m)	1501 03 (1m)	1501 03 (1m)		P 1527	1532 33	1532 33				1601 03 (1m)	1601 03 (1m)	P 1618
122,7 Habay	8900	P 1407	P 1507	P 1507		P 1530	1538	1538				P 1607	P 1607	P 1622
133,2 Stockem	8710	"	"	"		"	1545	1544				"	"	"
134,6 Viville	8720	"	"	"		"	1550	1549				"	"	"
136,5 ARLON	8700	1417 22 (3m)	1517 22 (3m)	1517 22 (3m)		1540 42	1552 ------	1552 ------	------ 1559			1617 22 (3m)	1617 22 (3m)	1632 34
141,6 Y Autelbas	8800	P 1426	P 1526	P 1526		P 1546			P 1603			P 1626	P 1626	P 1638
146,2 Sterpenich-Front	1990	P 1428	P 1528	P 1528		P 1548			P 1605			P 1628	P 1628	P 1640
0,9 Kleinbettingen	1660	"	"	"		"			1606 07			"	"	"
5,8 Capellen	1650	"	"	"		"			1611			"	"	"
9,0 Mamer	1690	"	"	"		"			1614 15			"	"	"
10,1 Mamer-Lycée	1400	1435 36	"	"		"			1616 17			"	"	"
12,6 Bertrange-Strassen	1640	1438 39	"	"		"			1619 20			"	"	"
17,4 Luxemb.-Hollerich	1680	"	"	"		"			"			"	"	"
18,8 LUXEMBOURG	1670	1445 ------	1540 ------	1540 ------		1600 10 ------			1625 ------			1640 ------	1640 ------	1652 ------
18,8 Luxembourg-Triage	9090													
53,2 THIONVILLE	9980					1629 31 ↓								
Bestemming/Destination						ZURICH 2124								

TABELNUMMER: 162 /6 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5916	E 5866	E 5917	E 2114	E 5765	E 5918	E 5866	E 5867	E 5919	E 5766	E 8606	E 2115	E 2115
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R	N67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	13/500	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	21/400	AM 04	13/650
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine					FBMZ 1433							FBMZ 1509	FBMZ 1533	FBMZ 1533
0,0 NAMUR	9000				↓ 1539 41	------ 1519					------ 1620	↓ 1614 16	↓ 1639 41	↓ 1640 42
2,6 Jambes-Est	9010				"	1523					1624	"	"	"
5,6 Dave-Saint-Martin	9250				"	1527					1627 28	"	"	"
9,0 Naninne	9260				P 1548	1531					1632	P 1623	P 1648	P 1649
11,0 Sart-Bernard	9270				"	1534					1634 35	"	"	"
15,2 Courrière	9280				"	1539					1640	"	"	"
18,4 Assesse	9290				P 1553	1544					1645	P 1628	P 1653	P 1654
21,1 Florée	9300				"	1548					"	"	"	"
22,8 Natoye	9310				"	1551					1650	"	"	"
29,2 CINEY	9240				1559 1601 (1m)	1556 1610 (12m)		------ 1604			1655 ------	1634 35	1659 1701 (1m)	1700 02 (1m)
32,2 Leignon	9330				"	1615		1609				"	"	"
33,6 Chapois	9340				"	1618		1612				"	"	"
39,6 Haversin	9350				"	1624		1618				"	"	"
48,9 Aye	8890				"	1631		1625				"	"	"
51,7 MARLOIE	8910				1614 16 (1m)	1634 35		1628 29				1648 49	1714 16 (1m)	1715 17 (1m)
57,7 JEMELLE	9540				1620 21	1639 40		1633 40 (6m)				1655 1705 (9m)	1720 21	1722 23
60,9 Forrières	9550				"	1644		1643				"	"	"
66,4 Grupont	9570				P 1627	1649		1648				P 1712	P 1727	P 1729
76,8 Poix-Saint-Hubert	9590				"	1658		1656				"	"	"
80,7 Hatrival-Block 70	9500				P 1636	P 1701		P 1700				P 1724	P 1736	P 1738
90,1 LIBRAMONT	9720		------ 1621		1644 46 (1m)	1711 ------		1709 13 (2m)	------ 1722			1732 34 (1m)	1744 46 (1m)	1747 49 (1m)
99,5 Neufchâteau	9740		1628		P 1652			1719	1729			P 1740	P 1752	P 1755
115,6 Marbehan	8840		1638 39		1701 03 (1m)			1729 30	1739 40			1748 51 (2m)	1801 03 (1m)	1804 06 (1m)
122,7 Habay	8900		1644		P 1707			1735	1745			P 1757	P 1807	P 1811
133,2 Stockem	8710		1651		"			1741	1752			"	"	"
134,6 Viville	8720		1656		"			1746	1757			"	"	"
136,5 ARLON	8700	------ 1642	------ 1659	------ 1659	1717 22 (3m)		------ 1729	1749 ------	1800 ------	------ 1759		1806 ------	1817 22 (3m)	1820 22
141,6 Y Autelbas	8800	P 1646		P 1703	P 1726		P 1733			P 1803			P 1826	P 1826
146,2 Sterpenich-Front	1990	P 1648		P 1705	P 1728		P 1735			P 1805			P 1828	P 1828
0,9 Kleinbettingen	1660	1649 50		1706 07	"		1736 37			1806 07			"	"
5,8 Capellen	1650	1654		1711	"		1741			1811			"	"
9,0 Mamer	1690	1657 58		1714 15	"		1744 45			1814 15			"	"
10,1 Mamer-Lycée	1400	1659 1700		"	"		"			"			"	"
12,6 Bertrange-Strassen	1640	1702 03		1718	"		1748			1818			"	"
17,4 Luxemb.-Hollerich	1680	"		"	"		"			"			"	"
18,8 LUXEMBOURG	1670	1708 ------		1724 ------	1740 ------		1754 ------			1824 ------			1840 ------	1840 ------
18,8 Luxembourg-Triage	9090													
53,2 THIONVILLE	9980													
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 162/7 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5766	E 8600	E 8670	E 5868	E 8602	E 2116	E 2116	E 5767	E 8671	E 8605	E 8605	E 5868	E 5869
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	N67	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AM 05	20/600	AM 05	AM 05	20/600	13/650	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	21/350	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.											RCV	NCV		
Herkomst/Origine			FBMZ 1554			FBMZ 1612	FOVR 1615	FBMZ 1633			FBMZ 1709	FBMZ 1709		
0,0 NAMUR	9000	1619	↓ 1707 09	1647		↓ 1728 30	↓ 1740 42	↓ 1739 41	1712	1747	↓ 1815 17	↓ 1815 17		
2,6 Jambes-Est	9010	1623	"	1651		"	"	"	1716	1751	"	"		
5,6 Dave-Saint-Martin	9250	1627	"	1655		"	"	"	1720	1755	"	"		
9,0 Naninne	9260	1631	P 1716	1659		P 1739	P 1749	P 1748	1724	1759	P 1824	P 1824		
11,0 Sart-Bernard	9270	1634	"	1702		"	"	"	1727	1802	"	"		
15,2 Courrière	9280	1639	"	1707		"	"	"	1732	1807	"	"		
18,4 Assesse	9290	1644	P 1721	1712		P 1745	P 1754	P 1753	1737	1812	P 1830	P 1830		
21,1 Florée	9300	1648	"	1716		"	"	"	1741	1816	"	"		
22,8 Natoye	9310	1651	"	1719		"	"	"	1744	1819	"	"		
29,2 CINEY	9240	1656 1705 (7m)	1727 28	1723 32 (7m)		1752 53	1800 02 (1m)	1759 1801 (1m)	1749 1805 (14m)	1823	1836 37	1836 37	1804	
32,2 Leignon	9330	1710	"	1735		"	"	"	1810		"	"	1809	
33,6 Chapois	9340	1712	"	1738		"	"	"	1812		"	"	1812	
39,6 Haversin	9350	1718	"	1744		"	"	"	1818		"	"	1818	
48,9 Aye	8890	1724	"	1752		"	"	"	1824		"	"	1825	
51,7 MARLOIE	8910	1727 28	1741 42	1755 56		1805 06	1815 17 (1m)	1814 16 (1m)	1827 28		1850 51	1850 51	1828 29	
57,7 JEMELLE	9540	1735 38 (2m)	1747 48	1803		1811	1822 23	1820 21	1833 35 (1m)		1858	1858	1833 40 (6m)	
60,9 Forrières	9550	1742	"				"	"	1840				1843	
66,4 Grupont	9570	1747	P 1754				P 1829	P 1827	1846				1848	
76,8 Poix-Saint-Hubert	9590	1755	"				"	"	1857				1856	
80,7 Hatrival-Block 70	9500	P 1759	P 1803				P 1839	P 1836	P 1901				P 1900	
90,1 LIBRAMONT	9720	1808	1811 13		1817		1847 49 (1m)	1844 46 (1m)	1912				1909 13 (2m)	1918
99,5 Neufchâteau	9740		P 1819		1824		P 1855	P 1852					1919	1925
115,6 Marbehan	8840		1829 31		1834 35		1904 06 (1m)	1901 03 (1m)					1929 30	1935 36
122,7 Habay	8900		P 1836		1840		P 1911	P 1907					1935	1941
133,2 Stockem	8710		"		1847		"	"					1941	1948
134,6 Viville	8720		"		1852		"	"					1946	1953
136,5 ARLON	8700		1846 48		1855		1920 22	1917 22 (3m)					1949	1955
141,6 Y Autelbas	8800		P 1852				P 1926	P 1926						
146,2 Sterpenich-Front	1990		P 1854				P 1928	P 1928						
0,9 Kleinbettingen	1660		"				"	"						
5,8 Capellen	1650		"				"	"						
9,0 Mamer	1690		"				"	"						
10,1 Mamer-Lycée	1400		"				"	"						
12,6 Bertrange-Strassen	1640		"				"	"						
17,4 Luxemb.-Hollerich	1680		"				"	"						
18,8 LUXEMBOURG	1670		1906				1940	1940						
18,8 Luxembourg-Triage	9090													
53,2 THIONVILLE	9980													
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 162/8 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 295	E 295	E 5768	E 2117	E 2117	E 2117	E 5768	E 4618	E 4618	E 2118	E 2118	E 2118	E 5769
Karakteristiek/Caractérist.		R7	N67	R67	R7	R6	N67	N67	N67	N67	N67	R67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		20/300	20/400	AM 05	13/350	13/350	13/650	AM 05	AM 04	AM 04	AM 04	13/350	13/350	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.									NTP	RTP		NTP	RTP	
Herkomst/Origine		FBMZ 1727	FBMZ 1715		FBMZ 1733	FBMZ 1733	FBMZ 1733		FBMZ 1800	FBMZ 1800	FBMZ 1833	FBMZ 1833	FSD 1710	
0,0 NAMUR	9000	↓ 1832 34	↓ 1832 34	1820	↓ 1839 41	↓ 1839 41	↓ 1840 42	1820	↓ 1901 03 (1m)	↓ 1901 03 (1m)	↓ 1939 41	↓ 1939 41	↓ 1939 41	1919
2,6 Jambes-Est	9010	"	"	1824	"	"	"	1824	"	"	"	"	"	1923
5,6 Dave-Saint-Martin	9250	"	"	1827 28	"	"	"	1828	"	"	"	"	"	1927
9,0 Naninne	9260	P 1841	P 1841	1832	P 1848	P 1848	P 1849	1832	P 1910	P 1910	P 1948	P 1948	P 1948	1931
11,0 Sart-Bernard	9270	"	"	1834 35	"	"	"	1835	"	"	"	"	"	1934
15,2 Courrière	9280	"	"	1840	"	"	"	1840	"	"	"	"	"	1939
18,4 Assesse	9290	P 1847	P 1847	1845	P 1853	P 1853	P 1854	1844	P 1915	P 1915	P 1953	P 1953	P 1953	1944
21,1 Florée	9300	"	"	"	"	"	"	1848	"	"	"	"	"	1948
22,8 Natoye	9310	"	"	1850	"	"	"	1851	"	"	"	"	"	1951
29,2 CINEY	9240	P 1855	P 1855	1855	1859 1901 (1m)	1859 1901 (1m)	1900 02 (1m)	1856 1905 (7m)	P 1921	P 1921	1959 2001 (1m)	1959 2001 (1m)	1959 2001 (1m)	1956 2005 (7m)
32,2 Leignon	9330	"	"		"	"	"	1908	"	"	"	"	"	2010
33,6 Chapois	9340	"	"		"	"	"	1910	"	"	"	"	"	2012
39,6 Haversin	9350	"	"		"	"	"	1916	"	"	"	"	"	2018
48,9 Aye	8890	"	"		"	"	"	1923	"	"	"	"	"	2024
51,7 MARLOIE	8910	P 1908	P 1908		1914 16 (1m)	1914 16 (1m)	1915 17 (1m)	1926	P 1933	P 1933	2014 16 (1m)	2014 16 (1m)	2014 16 (1m)	2027 28
57,7 JEMELLE	9540	P 1911	P 1911		1920 21	1920 21	1922 23	1932	1938 39	1938 39	2020 21	2020 21	2020 21	2034 40 (5m)
60,9 Forrières	9550	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"	2044
66,4 Grupont	9570	P 1916	P 1916		P 1927	P 1927	P 1929		P 1945	P 1945	P 2027	P 2027	P 2027	2049
76,8 Poix-Saint-Hubert	9590	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"	2057
80,7 Hatrival-Block 70	9500	P 1925	P 1925		P 1936	P 1936	P 1939		P 1954	P 1954	P 2036	P 2036	P 2036	P 2102
90,1 LIBRAMONT	9720	P 1933	P 1933		1944 46 (1m)	1944 46 (1m)	1947 49 (1m)		2003 04	2003 04	2044 46 (1m)	2044 46 (1m)	2044 46 (1m)	2110
99,5 Neufchâteau	9740	P 1937	P 1937		P 1952	P 1952	P 1955		P 2010	P 2010	P 2052	P 2052	P 2052	
115,6 Marbehan	8840	P 1945	P 1945		2001 03 (1m)	2001 03 (1m)	2004 06 (1m)		P 2018	P 2018	2101 03 (1m)	2101 03 (1m)	2101 03 (1m)	
122,7 Habay	8900	P 1949	P 1949		P 2007	P 2007	P 2011		P 2022	P 2022	P 2107	P 2107	P 2107	
133,2 Stockem	8710	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"	
134,6 Viville	8720	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"	
136,5 ARLON	8700	1958 59	1958 59		2017 22 (3m)	2017 22 (3m)	2020 22		2032 34	2032 35	2117 22 (3m)	2117 22 (3m)	2117 22 (3m)	
141,6 Y Autelbas	8800	P 2003	P 2003		P 2026	P 2026	P 2026		P 2038	P 2039	P 2126	P 2126	P 2126	
146,2 Sterpenich-Front	1990	P 2005	P 2005		P 2028	P 2028	P 2028		P 2040	P 2041	P 2128	P 2128	P 2128	
0,9 Kleinbettingen	1660	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"	
5,8 Capellen	1650	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"	
9,0 Mamer	1690	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"	
10,1 Mamer-Lycée	1400	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"	
12,6 Bertrange-Strassen	1640	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"	
17,4 Luxemb.-Hollerich	1680	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"	
18,8 LUXEMBOURG	1670	2017 27	2017 27		2040	2040	2040		2052	2053	2140	2140	2140	
18,8 Luxembourg-Triage	9090													
53,2 THIONVILLE	9980	2048 51 ↓	2048 51 ↓											
Bestemming/Destination		BASEL 013	BASEL 013											

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 162/9 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 18021	E 5871	E 5870	E 5770	E 5770	E * 2119	E 2119	E 2119	E * 1401	E * 1409	E 2120	E 2120	E 2120
Karakteristiek/Caractérist.		R7	N67	R67	R67	N67	R67	N67	R67	R5	R7	R7	R7	R6
Hor. Type Uurr.		13/650	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 04	27/750	27/750	13/650	13/350	13/350
Rijperiode/Pér. circ.		PSP					RTP		NTP	PSP	PSP	NTP	RTP	
Herkomst/Origine		FBK 1809					FSD 1802	FBMZ 1933	FBMZ 1933	sHER 1816	sHER 1816	FBMZ 2033	FBMZ 2033	FBMZ 2033
0,0 NAMUR	9000	P 2012			2020	2019	2039 41	2039 41	2039 41			2140 42	2139 41	2139 41
2,6 Jambes-Est	9010	"			2024	2023	"	"	"			"	"	"
5,6 Dave-Saint-Martin	9250	"			2027 28	2027	"	"	"			"	"	"
9,0 Naninne	9260	P 2019			2032	2031	P 2048	P 2048	P 2048			P 2149	P 2148	P 2148
11,0 Sart-Bernard	9270	"			2034 35	2034	"	"	"			"	"	"
15,2 Courrière	9280	"			2040	2039	"	"	"			"	"	"
18,4 Assesse	9290	P 2024			2045	2044	P 2053	P 2053	P 2053			P 2154	P 2153	P 2153
21,1 Florée	9300	"			"	2048	"	"	"			"	"	"
22,8 Natoye	9310	"			2050	2051	"	"	"			"	"	"
29,2 CINEY	9240	P 2032		2004	2055	2056	2059 2101 (1m)	2059 2101 (1m)	2059 2101 (1m)			2200 02 (1m)	2159 2201 (1m)	2159 2201 (1m)
32,2 Leignon	9330	"		2009			"	"	"			"	"	"
33,6 Chapois	9340	"		2012			"	"	"			"	"	"
39,6 Haversin	9350	"		2018			"	"	"			"	"	"
48,9 Aye	8890	"		2025			"	"	"			"	"	"
51,7 MARLOIE	8910	P 2045		2028 29			2114 16 (1m)	2114 16 (1m)	2114 16 (1m)	P 2119	P 2119	2215 17 (1m)	2214 16 (1m)	2214 16 (1m)
57,7 JEMELLE	9540	P 2049		2033 40 (6m)			2120 21	2120 21	2120 21	< 2126	< 2126	2222 23	2222 23	2220 21
60,9 Forrières	9550	"		2044			"	"	"	"	"	"	"	"
66,4 Grupont	9570	P 2054		2049			P 2127	P 2127	P 2127	P 2134	P 2133	P 2229	P 2229	P 2227
76,8 Poix-Saint-Hubert	9590	"		2057			"	"	"	"	"	"	"	"
80,7 Hatrival-Block 70	9500	P 2104		P 2101			P 2136	P 2135	P 2136	P 2144	P 2142	P 2238	P 2239	P 2236
90,1 LIBRAMONT	9720	P 2112	2115	2109 15 (4m)			2144 46 (1m)	2144 46 (1m)	2144 46 (1m)	P 2151	P 2151	2247 49 (1m)	2247 49 (1m)	2244 46 (1m)
99,5 Neufchâteau	9740	P 2117	2122	2122			P 2152	P 2152	P 2152	P 2157	P 2156	P 2255	P 2255	P 2252
115,6 Marbehan	8840	P 2125	2132 33	2132 33			2201 03 (1m)	2201 03 (1m)	2201 03 (1m)	P 2208	P 2206	2304 06 (1m)	2304 06 (1m)	2301 03 (1m)
122,7 Habay	8900	P 2128	2139	2138			P 2207	P 2207	P 2207	P 2212	P 2210	P 2311	P 2310	P 2307
133,2 Stockem	8710	"	2146	2145			"	"	"	"	"	"	"	"
134,6 Viville	8720	"	2151	2150			"	"	"	"	"	"	"	"
136,5 ARLON	8700	2137 39	2153	2153			2217 22 (3m)	2217 22 (3m)	2217 22 (3m)	< 2220 40	< 2220 37	2320 22	2320 22	2317 22 (3m)
141,6 Y Autelbas	8800	P 2143					P 2226	P 2226	P 2226	P 2245	P 2241	P 2326	P 2326	P 2326
146,2 Sterpenich-Front	1990	P 2145					P 2228	P 2228	P 2228	P 2248	P 2243	P 2328	P 2328	P 2328
0,9 Kleinbettingen	1660	2147 49					"	"	"		"	"	"	"
5,8 Capellen	1650	"					"	"	"		"	"	"	"
9,0 Mamer	1690	"					"	"	"		"	"	"	"
10,1 Mamer-Lycée	1400	"					"	"	"		"	"	"	"
12,6 Bertrange-Strassen	1640	"					"	"	"		"	"	"	"
17,4 Luxemb.-Hollerich	1680	"					"	"	"		"	"	"	"
18,8 LUXEMBOURG	1670	2201					2240	2240	2240		< 2258 2300	2340	2340	2340
18,8 Luxembourg-Triage	9090													
53,2 THIONVILLE	9980													
Bestemming/Destination										AVIGF 737	AVIGF 732			

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010

TABELNUMMER: 162/10 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2120	E 5872	E * 1405	E 5771	E 2121	E 2121	E 2121	E 2121	E 5772	E 2122			
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	R5	N67	R7	R7	R6	N67	N67	N67			
Hor. Type Uurr.		AM 04	AM 05	13/650	AM 05	13/650	13/350	13/350	AM 04	AM 05	AM 04			
Rijperiode/Pér. circ.				PSP		NTP	RTP							
Herkomst/Origine		FBMZ 2033		sHER 1916		FBMZ 2133	FBMZ 2133	FBMZ 2133	FBMZ 2133		FBMZ 2233			
0,0 NAMUR	9000	↓ 2139 41			------ 2119	↓ 2240 42	↓ 2239 41	↓ 2239 41	↓ 2239 41	------ 2219	↓ 2339 41			
2,6 Jambes-Est	9010	"			2123	"	"	"	"	2223	"			
5,6 Dave-Saint-Martin	9250	"			2127	"	"	"	"	2227	"			
9,0 Naninne	9260	P 2148			2131	P 2249	P 2248	P 2248	P 2248	2231	P 2348			
11,0 Sart-Bernard	9270	"			2134	"	"	"	"	2234	"			
15,2 Courrière	9280	"			2139	"	"	"	"	2239	"			
18,4 Assesse	9290	P 2153			2144	P 2254	P 2253	P 2253	P 2253	2244	P 2353			
21,1 Florée	9300	"			2148	"	"	"	"	2248	"			
22,8 Natoye	9310	"			2151	"	"	"	"	2251	"			
29,2 CINEY	9240	2159 2201 (1m)	------ 2208		2156 2208 (10m)	2300 02 (1m)	2259 2301 (1m)	2259 2301 (1m)	2259 2301 (1m)	2256 2306 (8m)	2359 001 (1m)			
32,2 Leignon	9330	"	2213		2213	"	"	"	"	2311	"			
33,6 Chapois	9340	"	2215		2216	"	"	"	"	2313	"			
39,6 Haversin	9350	"	2221		2222	"	"	"	"	2319	"			
48,9 Aye	8890	"	2228		2228	"	"	"	"	2325	"			
51,7 MARLOIE	8910	2214 16 (1m)	2231 32	↓ P 2219	2231 33 (1m)	2315 17 (1m)	2314 16 (1m)	2314 16 (1m)	2314 16 (1m)	2328 29	014 16 (1m)			
57,7 JEMELLE	9540	2220 21	2237 ------	< 2226	2239 48 (8m)	2322 23	2320 21	2320 21	2320 21	2334 ------	022 ------			
60,9 Forrières	9550	"		"	2252	"	"	"	"					
66,4 Grupont	9570	P 2227		P 2233	2257	P 2329	P 2327	P 2327	P 2327					
76,8 Poix-Saint-Hubert	9590	"		"	2305	"	"	"	"					
80,7 Hatrival-Block 70	9500	P 2235		P 2243	P 2308	P 2341	P 2336	P 2339	P 2335					
90,1 LIBRAMONT	9720	2244 46 (1m)		P 2252	2318 19	2347 49 (1m)	2344 46 (1m)	2344 46 (1m)	2344 46 (1m)					
99,5 Neufchâteau	9740	P 2252		P 2258	2326	P 2355	P 2352	P 2352	P 2352					
115,6 Marbehan	8840	2301 03 (1m)		P 2308	2336 37	004 06 (1m)	001 03 (1m)	001 03 (1m)	001 03 (1m)					
122,7 Habay	8900	P 2307		P 2311	2342	P 011	P 007	P 007	P 007					
133,2 Stockem	8710	"		"	2349	"	"	"	"					
134,6 Viville	8720	"		"	2351	"	"	"	"					
136,5 ARLON	8700	2317 22 (3m)		< 2320 40	2356 ------	020 22	017 22 (3m)	017 22 (3m)	017 22 (3m)					
141,6 Y Autelbas	8800	P 2326		P 2344		P 025	P 025	P 025	P 026					
146,2 Sterpenich-Front	1990	P 2328		P 2346		P 028	P 028	P 028	P 028					
0,9 Kleinbettingen	1660	"		"		"	"	"	"					
5,8 Capellen	1650	"		"		"	"	"	"					
9,0 Mamer	1690	"		"		"	"	"	"					
10,1 Mamer-Lycée	1400	"		"		"	"	"	"					
12,6 Bertrange-Strassen	1640	"		"		"	"	"	"					
17,4 Luxemb.-Hollerich	1680	"		"		"	"	"	"					
18,8 LUXEMBOURG	1670	2340 ------		P 2358 ↓		040 ------	040 ------	040 ------	040 ------					
18,8 Luxembourg-Triage	9090													
53,2 THIONVILLE	9980													
Bestemming/Destination				SRAPH 1130										

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 162/11 : NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5943	E 5775	E 2126	E * 1402	E 5776	E 2127	E * 1410	E 7600	E 7624	E 5777	E 2128	E 2128	E 2128
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	N67	R7	N67	N67	R2	N67	N67	N67	N67	R67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 04	27/750	AM 05	13/650	27/800	20/600	AM 05	AM 05	13/650	AM 04	AM 04
Rijperiode/Pér. circ.					PSP			PSP					NTP	RTP
Herkomst/Origine					AVIGF 1911			AVIGF 1912						
0.0 THIONVILLE.....	9980													
0.0 Luxembourg-Triage..	9090													
32,4 LUXEMBOURG.....	1670	2347			< 344 46			P 358				520		
33,8 Luxemb.-Hollerich..	1680	"			"			"				"		
38,6 Bertrange-Strassen.	1640	2352 53			"			"				"		
41,1 Mamer-Lycée.....	1400	"			"			"				"		
42,2 Mamer.....	1690	2356 57			"			"				"		
45,4 Capellen.....	1650	2400			"			"				"		
50,3 Kleinbettingen.....	1660	004 05			"			"				"		
51,2 Sterpenich-Front...	1990	P 006			P 400			P 410				P 532		
4,6 Y Autelbas.....	8800	P 008			P 403			P 413				P 534		
9,7 ARLON.....	8700	012			< 407 27		440	< 417 46 (9m)				538 40	543	543
11,6 Viville.....	8720				"		"	"				"	"	"
13,0 Stockem.....	8710				"		"	"				"	"	"
23,5 Habay.....	8900				P 436		P 448	P 455				P 548	P 551	P 551
30,6 Marbehan.....	8840				P 440		454 56 (1m)	P 501				554 56 (1m)	557 59 (1m)	557 59 (1m)
46,7 Neufchâteau.....	9740				P 449		P 505	P 511				P 606	P 608	P 608
56,1 LIBRAMONT.....	9720				P 454	448	511 13 (1m)	P 516			554	611 13 (1m)	613 15 (1m)	613 15 (1m)
60,0 Hatrival-Block 70..	9500				P 459	P 458	P 522	P 525			P 603	P 622	P 623	P 623
69,4 Poix-Saint-Hubert..	9590				"	501	"	"			606	"	"	"
79,8 Grupont.....	9570				P 508	509	P 531	P 535			615	P 631	P 632	P 632
85,3 Forrières.....	9550				"	514	"	"			620	"	"	"
88,5 JEMELLE.....	9540		426	436	< 514	517 25 (7m)	536 37	P 540	557	608	623 24	636 37	637 38	638 39
94,5 MARLOIE.....	8910		432 34	442 44 (1m)	P 520	531 32	542 44 (1m)	P 545	604 05	614 15	630 31	642 44 (1m)	643 45 (1m)	644 46 (1m)
97,3 Aye.....	8890		437	"		535	"		"	618	635	"	"	"
106,6 Haversin.....	9350		444	"		543	"		"	625	643	"	"	"
112,6 Chapois.....	9340		449	"		548	"		"	"	648	"	"	"
114,0 Leignon.....	9330		451	"		550	"		"	"	650	"	"	"
117,0 CINEY.....	9240		455 503 (6m)	458 500 (1m)		555 603 (6m)	558 600 (1m)		619 21 (1m)	633 34	655 703 (6m)	658 700 (1m)	659 701 (1m)	659 701 (1m)
123,4 Natoye.....	9310		508	"		609	"		"	639	709	"	"	"
124,1 Florée.....	9300		511	"		612	"		"	"	712	"	"	"
127,8 Assesse.....	9290		515	P 506		616	P 607		P 628	643	716	P 707	P 707	P 707
131,0 Courrière.....	9280		519	"		620	"		"	647	720	"	"	"
135,2 Sart-Bernard.....	9270		523	"		624	"		"	"	724	"	"	"
137,2 Naninne.....	9260		526	P 511		627	P 611		P 634	652	727	P 711	P 712	P 712
140,6 Dave-Saint-Martin..	9250		530	"		631	"		"	"	731	"	"	"
143,6 Jambes-Est.....	9010		533	"		634	"		"	"	734	"	"	"
146,2 NAMUR.....	9000		538	519 21		638	618 20		641 43	700	738	718 20	719 21	719 21
Bestemming/Destination				FBMZ 627	sHER 829		FBMZ 727	sHER 855	FBMZ 755			FBMZ 827	FBMZ 827	FSD 951

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 162/12 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5777	E 5876	E 7602	E 5877	E 5778	E 2129	E 2129	E 2129	E 5925	E 5877	E * 1406	E 4629	E * 18020
Karakteristiek/Caractérist.	R67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R67	N67	N67	R7	N67	R7
Hor. Type Uurr.	AM 05	AM 05	20/600	AM 05	AM 05	13/650	13/350	13/350	13/500	AM 05	27/800	AM 04	13/650
Rijperiode/Pér. circ.							RTP	NTP			PSP		PSP
Herkomst/Origine											SRAPH 1924		
0,0 THIONVILLE.....|9980													
0,0 Luxembourg-Triage..|9090													
32,4 LUXEMBOURG.....|1670			537			620	620	620	625		P 609	658	702
33,8 Luxemb.-Hollerich..|1680			"			"	"	"	"		"	"	"
38,6 Bertrange-Strassen.|1640			"			"	"	"	630 31		"	"	"
41,1 Mamer-Lycée.....|1400			"			"	"	"	"		"	"	"
42,2 Mamer.....|1690			"			"	"	"	634 35		"	"	"
45,4 Capellen.....|1650			"			"	"	"	638		"	"	"
50,3 Kleinbettingen.....|1660			"			"	"	"	642 43		"	"	713 15
51,2 Sterpenich-Front...|1990			P 549			P 632	P 632	P 632	P 644		P 622	P 710	P 717
4,6 Y Autelbas.....|8800			P 551			P 634	P 634	P 634	P 646		P 624	P 712	P 719
9,7 ARLON.....|8700		608	555 57	611		638 40	638 40	638 43 (3m)	650	705	< 628 710 (22m)	716 18	723 25
11,6 Viville.....|8720		611	"	614		"	"	"		708	"	"	"
13,0 Stockem.....|8710		613	"	616		"	"	"		710	"	"	"
23,5 Habay.....|8900		622	P 605	623		P 648	P 648	P 650		717	P 719	P 726	P 733
30,6 Marbehan.....|8840		627 28	611 12	630 31		654 56 (1m)	654 56 (1m)	656 58 (1m)		724 25	P 724	P 732	P 739
46,7 Neufchâteau.....|9740		639	P 621	642		P 706	P 705	P 707		736	P 734	P 741	P 747
56,1 LIBRAMONT.....|9720		645	626 28	649 53 (2m)	620	711 14 (2m)	711 13 (1m)	712 14 (1m)		743	P 740	747 48	P 755
60,0 Hatrival-Block 70..|9500			P 637	P 701	P 629	P 723	P 721	P 722			P 744	P 756	P 800
69,4 Poix-Saint-Hubert..|9590			"	704	632	"	"	"			"	"	"
79,8 Grupont.....|9570			P 647	712	640	P 731	P 730	P 731			P 753	P 805	P 809
85,3 Forrières.....|9550			"	717	645	"	"	"			"	"	"
88,5 JEMELLE.....|9540			653 55	720 25 (4m)	648 724 (35m)	736 37	736 37	737 38			P 758	811 12	P 814
94,5 MARLOIE.....|8910			700 02	730 31	731 32	742 44 (1m)	742 44 (1m)	743 45 (1m)			P 803 ↓	P 816	P 818
97,3 Aye.....|8890			706	734	735	"	"	"				"	"
106,6 Haversin.....|9350			713	742	743	"	"	"				"	"
112,6 Chapois.....|9340			"	748	749	"	"	"				"	"
114,0 Leignon.....|9330			"	751	752	"	"	"				"	"
117,0 CINEY.....|9240	704		720 22 (1m)	754	755 803 (6m)	758 800 (1m)	758 800 (1m)	759 801 (1m)				P 829	P 831
123,4 Natoye.....|9310	710 11		"		809	"	"	"				"	"
124,1 Florée.....|9300	"		"		811	"	"	"				"	"
127,8 Assesse.....|9290	715		P 729		814	P 807	P 806	P 807				P 835	P 836
131,0 Courrière.....|9280	719		"		817	"	"	"				"	"
135,2 Sart-Bernard.....|9270	723 24		"		821	"	"	"				"	"
137,2 Naninne.....|9260	726 27		P 734		824	P 811	P 811	P 812				P 839	P 841
140,6 Dave-Saint-Martin..|9250	730 31		"		828	"	"	"				"	"
143,6 Jambes-Est.....|9010	734		"		832	"	"	"				"	"
146,2 NAMUR.....|9000	738		741 43 ↓		837	818 20 ↓	818 20 ↓	819 21 ↓				846 48 ↓	P 848 ↓
Bestemming/Destination			FBMZ 851			FBMZ 927	FSD 1050	FBMZ 927			sHER 1100	FBMZ 950	FBK 1052

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 162/13 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5926	E 5779	E 2130	E 2130	E 2130	E 5779	E 5927	E 5878	E 5879	E 5780	E 2131	E 2131	E 5928
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		L22	AM 05	13/350	AM 04	AM 04	AM 05	13/500	AM 05	AM 05	AM 05	13/350	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.				RTP		NTP								
Herkomst/Origine														
0,0 THIONVILLE.....	9980													
0,0 Luxembourg-Triage..	9090													
32,4 LUXEMBOURG.....	1670	708		720	720	720		737				820	820	829
33,8 Luxemb.-Hollerich..	1680	"		"	"	"		"				"	"	"
38,6 Bertrange-Strassen.	1640	713 14		"	"	"		742 43				"	"	834 35
41,1 Mamer-Lycée.....	1400	717		"	"	"		746				"	"	838
42,2 Mamer.....	1690	719		"	"	"		748				"	"	840
45,4 Capellen.....	1650	722 23		"	"	"		751 52				"	"	843 45
50,3 Kleinbettingen.....	1660	727		"	"	"		755 56				"	"	848
51,2 Sterpenich-Front...	1990	P 728		P 732	P 732	P 732		P 757				P 832	P 832	P 849
4,6 Y Autelbas.....	8800	P 730		P 734	P 734	P 734		P 800				P 834	P 834	P 858
9,7 ARLON.....	8700	734		738 43 (3m)	738 43 (3m)	738 43 (3m)		804	811	811		838 43 (3m)	838 43 (3m)	856
11,6 Viville.....	8720			"	"	"			814	814		"	"	
13,0 Stockem.....	8710			"	"	"			817	816		"	"	
23,5 Habay.....	8900			P 750	P 750	P 750			823	823		P 850	P 850	
30,6 Marbehan.....	8840			756 58 (1m)	756 58 (1m)	756 58 (1m)			830 31	830 31		856 58 (1m)	856 58 (1m)	
46,7 Neufchâteau.....	9740			P 807	P 807	P 807			841	841		P 907	P 907	
56,1 LIBRAMONT.....	9720		724	812 14 (1m)	812 14 (1m)	812 14 (1m)			847	847 51 (2m)	855	912 14 (1m)	912 14 (1m)	
60,0 Hatrival-Block 70..	9500		P 734	P 822	P 822	P 822				P 859	P 905	P 923	P 922	
69,4 Poix-Saint-Hubert..	9590		738	"	"	"				903	908	"	"	
79,8 Grupont.....	9570		748	P 831	P 831	P 831				912	916	P 932	P 931	
85,3 Forrières.....	9550		754	"	"	"				917	921	"	"	
88,5 JEMELLE.....	9540		758 826 (27m)	837 38	837 38	837 38				920 25 (4m)	924 25	937 38	937 38	
94,5 MARLOIE.....	8910		832 33	843 45 (1m)	843 45 (1m)	843 45 (1m)				930 31	930	943 45 (1m)	943 45 (1m)	
97,3 Aye.....	8890		837	"	"	"				934	933	"	"	
106,6 Haversin.....	9350		845	"	"	"				942	941	"	"	
112,6 Chapois.....	9340		850	"	"	"				948	947	"	"	
114,0 Leignon.....	9330		853	"	"	"				951	950	"	"	
117,0 CINEY.....	9240		856 904 (6m)	859 901 (1m)	859 901 (1m)	859 901 (1m)	904			954	954 1004 (8m)	959 1001 (1m)	959 1001 (1m)	
123,4 Natoye.....	9310		909	"	"	"	910 11				1010	"	"	
124,1 Florée.....	9300		912	"	"	"	"				1012	"	"	
127,8 Assesse.....	9290		916	P 907	P 907	P 907	915				1014 15	P 1007	P 1007	
131,0 Courrière.....	9280		920	"	"	"	919				1018	"	"	
135,2 Sart-Bernard.....	9270		924	"	"	"	923 24				1022	"	"	
137,2 Naninne.....	9260		927	P 912	P 912	P 912	926 27				1025	P 1012	P 1012	
140,6 Dave-Saint-Martin..	9250		930	"	"	"	930 31				1029	"	"	
143,6 Jambes-Est.....	9010		933	"	"	"	934				1033	"	"	
146,2 NAMUR.....	9000		938	919 21 ↓	919 21 ↓	919 21 ↓	938				1038	1019 21 ↓	1019 21 ↓	
Bestemming/Destination				FSD 1150	FBMZ 1027	FBMZ 1027						FBMZ 1127	FBMZ 1127	

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010

TABELNUMMER: 162/14 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4631	E 2132	E 2132	E 5781	E 5781	E 5880	E 5881	E 5782	E * 2133	E * 296	E 7670	E 2134	E 5783
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R67	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R6	N6	R3	R	R67
Hor. Type Uurr.		AM 04	13/350	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	20/400	AM 05	AM 04	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.												NVS		
Herkomst/Origine											BASEL 646			
0,0 THIONVILLE.....	9980										↓ 949 52			
0,0 Luxembourg-Triage..	9090													
32,4 LUXEMBOURG.....	1670	900	920	920						1024	1014 24		1120	
33,8 Luxemb.-Hollerich..	1680	"	"	"						"	"		"	
38,6 Bertrange-Strassen.	1640	"	"	"						"	"		"	
41,1 Mamer-Lycée.....	1400	"	"	"						"	"		"	
42,2 Mamer.....	1690	"	"	"						"	"		"	
45,4 Capellen.....	1650	"	"	"						"	"		"	
50,3 Kleinbettingen.....	1660	"	"	"						"	"		"	
51,2 Sterpenich-Front...	1990	P 912	P 932	P 932						P 1036	P 1036		P 1132	
4,6 Y Autelbas.....	8800	P 914	P 934	P 934						P 1038	P 1038		P 1134	
9,7 ARLON.....	8700	918 20	938 43 (3m)	938 43 (3m)			1011	1011		1042 44	1042 44 (1m)		1138 43 (3m)	
11,6 Viville.....	8720	"	"	"			1014	1014		"	"		"	
13,0 Stockem.....	8710	"	"	"			1017	1016		"	"		"	
23,5 Habay.....	8900	P 928	P 950	P 950			1023	1023		P 1052	P 1051		P 1150	
30,6 Marbehan.....	8840	P 933	956 58 (1m)	956 58 (1m)			1030 31	1030 31		1056 58 (1m)	1057 58		1156 58 (1m)	
46,7 Neufchâteau.....	9740	P 942	P 1007	P 1007			1041	1041		P 1107	P 1107		P 1207	
56,1 LIBRAMONT.....	9720	947	1012	1012			1047	1047	1048	1112	1112	1203	1212	
		48	14 (1m)	14 (1m)				51 (2m)		14 (1m)	14 (1m)		14 (1m)	
60,0 Hatrival-Block 70..	9500	P 957	P 1023	P 1022				P 1059	P 1058	P 1122	P 1122	P 1212	P 1222	
69,4 Poix-Saint-Hubert..	9590	"	"	"				1104	1101	"	"	1216	"	
79,8 Grupont.....	9570	P 1006	P 1032	P 1031				1112	1109	P 1131	P 1131	1224	P 1231	
85,3 Forrières.....	9550	"	"	"				1117	1114	"	"	1229	"	
88,5 JEMELLE.....	9540	P 1011	1037 38	1037 38				1120 25 (4m)	1117 22 (4m)	1137 38	1137 38	1232	1237 38	
94,5 MARLOIE.....	8910	P 1015	1043 45 (1m)	1043 45 (1m)				1130 31	1128	1143 45 (1m)	1143 45 (1m)		1243 45 (1m)	
97,3 Aye.....	8890	"	"	"				1134	1132	"	"		"	
106,6 Haversin.....	9350	"	"	"				1142	1142	"	"		"	
112,6 Chapois.....	9340	"	"	"				1148	1148	"	"		"	
114,0 Leignon.....	9330	"	"	"				1151	1151	"	"		"	
117,0 CINEY.....	9240	P 1027	1059 1101 (1m)	1059 1101 (1m)	1104	1104		1154	1156 1204 (6m)	1159 1201 (1m)	1159 1201 (1m)		1259 1301 (1m)	1304
123,4 Natoye.....	9310	"	"	"	1110 11	1110			1210	"	"		"	1310 11
124,1 Florée.....	9300	"	"	"	"	1112			1212	"	"		"	"
127,8 Assesse.....	9290	P 1034	P 1107	P 1107	1115	1115			1214 15	P 1207	P 1207		P 1307	1315
131,0 Courrière.....	9280	"	"	"	1119	1118			1218	"	"		"	1319
135,2 Sart-Bernard.....	9270	"	"	"	1123 24	1122			1222	"	"		"	1323 24
137,2 Naninne.....	9260	P 1039	P 1112	P 1112	1126 27	1125			1225	P 1212	P 1212		P 1312	1326 27
140,6 Dave-Saint-Martin..	9250	"	"	"	1130 31	1129			1229	"	"		"	1330 31
143,6 Jambes-Est.....	9010	"	"	"	1134	1133			1233	"	"		"	1334
146,2 NAMUR.....	9000	1046 48 ↓	1119 21 ↓	1119 21 ↓	1138	1138			1238	1219 21 ↓	1219 21 ↓		1319 21 ↓	1338
Bestemming/Destination			FBMZ 1150	FBMZ 1227	FBMZ 1227					FBMZ 1327	FOVR ▭1346		FBMZ 1427	

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 162/15 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train	E 5783	E 5882	E 5932	E 5883	E 5784	E 2135	E 2135	E 7675	E 5933	E 2136	E 5785	E 5785	E 5884
Karakteristiek/Caractérist.	N67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R3	N67	R	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 05	AM 04	13/350	AM 05	L22	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.								NVS					
Herkomst/Origine													
0,0 THIONVILLE..... 9980													
0,0 Luxembourg-Triage.. 9090													
32,4 LUXEMBOURG..... 1670			1208			1220	1220		1308	1324			
33,8 Luxemb.-Hollerich.. 1680			"			"	"		"	"			
38,6 Bertrange-Strassen. 1640			1213 14			"	"		1313 14	"			
41,1 Mamer-Lycée..... 1400			1217			"	"		1317	"			
42,2 Mamer..... 1690			1219			"	"		1319	"			
45,4 Capellen..... 1650			1222 23			"	"		1322 23	"			
50,3 Kleinbettingen..... 1660			1227			"	"		1327	"			
51,2 Sterpenich-Front... 1990			P 1228			P 1232	P 1232		P 1328	P 1336			
4,6 Y Autelbas..... 8800			P 1231			P 1234	P 1234		P 1330	P 1338			
9,7 ARLON..... 8700		1206	1235	1211		1238 43 (3m)	1238 43 (3m)	1248	1334	1342 44			1411
11,6 Viville..... 8720		1209		1214		"	"	1251		"			1414
13,0 Stockem..... 8710		1212		1216		"	"	1253		"			1417
23,5 Habay..... 8900		1218		1223		P 1250	P 1250	1300		P 1351			1423
30,6 Marbehan..... 8840		1225 26		1230 31		1256 58 (1m)	1256 58 (1m)	1307 09 (1m)		1357 58			1430 31
46,7 Neufchâteau..... 9740		1236		1241		P 1307	P 1307	1320		P 1407			1441
56,1 LIBRAMONT..... 9720		1242		1247	1248	1312	1312	1326		1412			1447
				51 (2m)		14 (1m)	14 (1m)	27		14 (1m)			
60,0 Hatrival-Block 70.. 9500				P 1259	P 1258	P 1322	P 1322	P 1335		P 1422			
69,4 Poix-Saint-Hubert.. 9590				1304	1301	"	"	1339		"			
79,8 Grupont..... 9570				1312	1309	P 1331	P 1331	1347		P 1431			
85,3 Forrières..... 9550				1317	1314	"	"	1352		"			
88,5 JEMELLE..... 9540				1320 25 (4m)	1317 22 (4m)	1337 38	1337 39 (1m)	1356		1437 38			
94,5 MARLOIE..... 8910				1330 31	1328 29 (1m)	1343 45 (1m)	1343 45 (1m)			1443 45 (1m)			
97,3 Aye..... 8890				1334	1333	"	"			"			
106,6 Haversin..... 9350				1342	1342	"	"			"			
112,6 Chapois..... 9340				1348	1348	"	"			"			
114,0 Leignon..... 9330				1351	1351	"	"			"			
117,0 CINEY..... 9240	1304			1354	1356 1404 (6m)	1359 1401 (1m)	1359 1401 (1m)			1459 1501 (1m)	1504	1504	
123,4 Natoye..... 9310	1310				1410	"	"			"	1510	1510 11	
124,1 Florée..... 9300	1312				1412	"	"			"	1512	"	
127,8 Assesse..... 9290	1315				1414 15	P 1407	P 1407			P 1507	1515	1515	
131,0 Courrière..... 9280	1318				1418	"	"			"	1518	1519	
135,2 Sart-Bernard..... 9270	1322				1422	"	"			"	1522	1523 24	
137,2 Naninne..... 9260	1325				1425	P 1412	P 1412			P 1512	1525	1526 27	
140,6 Dave-Saint-Martin.. 9250	1329				1429	"	"			"	1529	1530 31	
143,6 Jambes-Est..... 9010	1333				1433	"	"			"	1533	1534	
146,2 NAMUR..... 9000	1338				1438	1419 21 ↓	1419 21 ↓			1519 21 ↓	1538	1538	
Bestemming/Destination						FBMZ 1527	FBMZ 1527			FBMZ 1627			

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 162/16 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5885	E 5786	E 2137	E 2137	E 5934	E 2138	E 5787	E 5787	E 5886	E 5936	E 5887	E 5788	E 2139
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	N67	R67	N67	R	R67	N67	N67	N67	R67	N67	R7
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 05	AM 04	13/350	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	13/150	AM 05	AM 05	13/650
Rijperiode/Pér. circ.														NTP
Herkomst/Origine														
0,0 THIONVILLE.....	9980													
0,0 Luxembourg-Triage..	9090													
32,4 LUXEMBOURG.....	1670			1420	1420	1427	1520				1608			1620
33,8 Luxemb.-Hollerich..	1680			"	"	"	"				"			"
38,6 Bertrange-Strassen.	1640			"	"	1432 33	"				1613 14			"
41,1 Mamer-Lycée.....	1400			"	"	1436	"				1617			"
42,2 Mamer.....	1690			"	"	1438	"				1619			"
45,4 Capellen.....	1650			"	"	1441 42	"				1622 23			"
50,3 Kleinbettingen.....	1660			"	"	1446	"				1627			"
51,2 Sterpenich-Front...	1990			P 1432	P 1432	P 1447	P 1532				P 1628			P 1632
4,6 Y Autelbas.....	8800			P 1434	P 1434	P 1450	P 1534				P 1630			P 1634
9,7 ARLON.....	8700	1411		1438 43 (3m)	1438 43 (3m)	1454	1538 43 (3m)			1624	1634	1611	1613	1638 40
11,6 Viville.....	8720	1414		"	"		"			1629		1614	1616	"
13,0 Stockem.....	8710	1416		"	"		"			1631		1616	1618	"
23,5 Habay.....	8900	1423		P 1450	P 1451		P 1550			1638		1623	1625	P 1648
30,6 Marbehan.....	8840	1430 31		1456 58 (1m)	1457 59 (1m)		1556 58 (1m)			1643 44		1630 31	1632 33	1654 56 (1m)
46,7 Neufchâteau.....	9740	1442		P 1507	P 1508		P 1607			1655		1641	1644	P 1705
56,1 LIBRAMONT.....	9720	1449	1448	1512	1514		1612		1605	1702		1647	1651	1710
		50		14 (1m)	15		14 (1m)					51 (2m)	52	13 (2m)
60,0 Hatrival-Block 70..	9500	P 1459	P 1458	P 1522	P 1523		P 1622		P 1614			P 1659	P 1700	P 1722
69,4 Poix-Saint-Hubert..	9590	1502	1501	"	"		"		1617			1704	1704	"
79,8 Grupont.....	9570	1510	1509	P 1531	P 1532		P 1631		1625			1712	1712	P 1731
85,3 Forrières.....	9550	1515	1514	"	"		"		1630			1717	1717	"
88,5 JEMELLE.....	9540	1518 26 (7m)	1517 22 (4m)	1537 38	1538 39		1637 38		1633 41 (7m)			1720 25 (4m)	1722 28 (5m)	1736 37
94,5 MARLOIE.....	8910	1531 32	1528 33 (4m)	1543 45 (1m)	1543 45 (1m)		1643 45 (1m)		1646 48 (1m)			1730 31	1735 36	1742 44 (1m)
97,3 Aye.....	8890	1535	1537	"	"		"		1651			1734	1739	"
106,6 Haversin.....	9350	1543	1545	"	"		"		1658			1742	1746	"
112,6 Chapois.....	9340	1548	1550	"	"		"		1703			1748	1751	"
114,0 Leignon.....	9330	1550	1552	"	"		"		1705			1751	1753	"
117,0 CINEY.....	9240	1554	1556 1604 (6m)	1559 1601 (1m)	1559 1601 (1m)		1659 1701 (1m)	1704	1708 09			1754	1756 1804 (6m)	1758 1800 (1m)
123,4 Natoye.....	9310		1610	"	"		"	1710 11	1714				1809	"
124,1 Florée.....	9300		1612	"	"		"	"	1716				1811	"
127,8 Assesse.....	9290		1614 15	P 1607	P 1607		P 1707	1715	1719 20				1814	P 1807
131,0 Courrière.....	9280		1618	"	"		"	1719	1723				1817	"
135,2 Sart-Bernard.....	9270		1622	"	"		"	1723 24	1727				1821	"
137,2 Naninne.....	9260		1625	P 1612	P 1612		P 1712	1726 27	1730 31				1824	P 1811
140,6 Dave-Saint-Martin..	9250		1629	"	"		"	1730 31	1735				1828	"
143,6 Jambes-Est.....	9010		1633	"	"		"	1734	1738				1832	"
146,2 NAMUR.....	9000		1638	1619 21	1619 21		1719 21	1738	1742				1837	1818 20
Bestemming/Destination				FBMZ 1727	FBMZ 1727		FBMZ 1827							FBMZ 1927

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 162/17 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 2139	E 2139	E 2139	E 5640	E 5887	E 90	E 2140	E 2140	E 2140	E 2140	E 5937	E 5789	E 5789
Karakteristiek/Caractérist.		R7	R6	N67	N67	N67	R	R7	R7	R6	N67	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		13/350	13/350	AM 04	AM 05	AM 05	20/400	13/650	13/350	13/350	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05
Rijperiode/Pér. circ.		RTP						NTP	RTP					
Herkomst/Origine							ZURIC 1136							
0,0 THIONVILLE.....	9980						↓ 1615 20							
0,0 Luxembourg-Triage..	9090													
32,4 LUXEMBOURG.....	1670	1620	1620	1620	1641		1645 1700	1720	1720	1720	1720	1727		
33,8 Luxemb.-Hollerich..	1680	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"		
38,6 Bertrange-Strassen.	1640	"	"	"	1646 47		"	"	"	"	"	1732 33		
41,1 Mamer-Lycée.....	1400	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"		
42,2 Mamer.....	1690	"	"	"	"		"	"	"	"	"	1736 37		
45,4 Capellen.....	1650	"	"	"	"		"	"	"	"	"	1740		
50,3 Kleinbettingen.....	1660	"	"	"	"		"	"	"	"	"	1744 45		
51,2 Sterpenich-Front...	1990	P 1632	P 1632	P 1632	P 1655		P 1712	P 1732	P 1732	P 1732	P 1732	P 1746		
4,6 Y Autelbas.....	8800	P 1634	P 1634	P 1634	P 1657		P 1714	P 1734	P 1734	P 1734	P 1734	P 1748		
9,7 ARLON.....	8700	1638 43 (3m)	1638 43 (3m)	1638 43 (3m)	1701	1710	1718 20	1738 40	1738 43 (3m)	1738 43 (3m)	1738 43 (3m)	1752		
11,6 Viville.....	8720	"	"	"		1715	"	"	"	"	"			
13,0 Stockem.....	8710	"	"	"		1717	"	"	"	"	"			
23,5 Habay.....	8900	P 1650	P 1650	P 1650		1724	P 1729	P 1748	P 1750	P 1750	P 1750			
30,6 Marbehan.....	8840	1656 58 (1m)	1656 58 (1m)	1656 58 (1m)		1728 29	P 1734	1754 56 (1m)	1756 58 (1m)	1756 58 (1m)	1756 58 (1m)			
46,7 Neufchâteau.....	9740	P 1707	P 1707	P 1707		1739	P 1743	P 1805	P 1807	P 1807	P 1807			
56,1 LIBRAMONT.....	9720	1712 14 (1m)	1712 14 (1m)	1712 14 (1m)		1745	1748 49	1810 13 (2m)	1812 14 (1m)	1812 14 (1m)	1812 14 (1m)			
60,0 Hatrival-Block 70..	9500	P 1723	P 1723	P 1722			P 1759	P 1822	P 1823	P 1823	P 1822			
69,4 Poix-Saint-Hubert..	9590	"	"	"			"	"	"	"	"			
79,8 Grupont.....	9570	P 1732	P 1732	P 1731			P 1807	P 1831	P 1832	P 1832	P 1831			
85,3 Forrières.....	9550	"	"	"			"	"	"	"	"			
88,5 JEMELLE.....	9540	1737 38	1737 38	1737 38			P 1813	1836 37	1837 38	1837 38	1837 38			
94,5 MARLOIE.....	8910	1743 45 (1m)	1743 45 (1m)	1743 45 (1m)			P 1816	1842 44 (1m)	1843 45 (1m)	1843 45 (1m)	1843 45 (1m)			
97,3 Aye.....	8890	"	"	"			"	"	"	"	"			
106,6 Haversin.....	9350	"	"	"			"	"	"	"	"			
112,6 Chapois.....	9340	"	"	"			"	"	"	"	"			
114,0 Leignon.....	9330	"	"	"			"	"	"	"	"			
117,0 CINEY.....	9240	1759 1801 (1m)	1759 1801 (1m)	1759 1801 (1m)			P 1829	1858 1900 (1m)	1859 1901 (1m)	1859 1901 (1m)	1859 1901 (1m)		1904	1904
123,4 Natoye.....	9310	"	"	"			"	"	"	"	"		1910 11	1910
124,1 Florée.....	9300	"	"	"			"	"	"	"	"		"	1912
127,8 Assesse.....	9290	P 1807	P 1807	P 1807			P 1835	P 1907	P 1907	P 1907	P 1907		1915	1915
131,0 Courrière.....	9280	"	"	"			"	"	"	"	"		1919	1918
135,2 Sart-Bernard.....	9270	"	"	"			"	"	"	"	"		1923 24	1922
137,2 Naninne.....	9260	P 1812	P 1812	P 1812			P 1839	P 1911	P 1912	P 1912	P 1912		1926 27	1925
140,6 Dave-Saint-Martin..	9250	"	"	"			"	"	"	"	"		1930 31	1929
143,6 Jambes-Est.....	9010	"	"	"			"	"	"	"	"		1934	1933
146,2 NAMUR.....	9000	1819 21 ↓	1819 21 ↓	1819 21 ↓			1846 48 ↓	1918 20 ↓	1919 21 ↓	1919 21 ↓	1919 21 ↓		1938	1938
Bestemming/Destination		FBMZ 1927	FBMZ 1927	FBMZ 1927			FBMZ 1950	FBMZ 2027	FBMZ 2027	FBMZ 2027	FBMZ 2027			

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 162/18 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 5888	E 5888	E 4640	E 5889	E 5790	E 2141	E 5938	E 5899	E 2142	E 5791	E 5791	E 5890	E 96
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R3	N67	R67	N67	R	N67	N67	R	R67	N67	N67	R67
Hor. Type Uurr.		AM 05	AM 00	AM 04	AM 05	AM 05	AM 04	13/500	AM 05	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05	20/300
Rijperiode/Pér. circ.			PSP											
Herkomst/Origine														ZURIC 1436
0,0 THIONVILLE.....	9980													↓ 1915 17
0,0 Luxembourg-Triage..	9090													
32,4 LUXEMBOURG.....	1670	1741		1806			1820	1827	1841	1920				1936 2000
33,8 Luxemb.-Hollerich..	1680	"		"			"	"	"	"				"
38,6 Bertrange-Strassen.	1640	"		"			"	1832 33	1846 47	"				"
41,1 Mamer-Lycée.....	1400	"		"			"	"	"	"				"
42,2 Mamer.....	1690	"		"			"	1836 37	"	"				"
45,4 Capellen.....	1650	"		"			"	1840	"	"				"
50,3 Kleinbettingen.....	1660	"		"			"	1844 45	"	"				"
51,2 Sterpenich-Front...	1990	P 1755		P 1818			P 1832	P 1846	P 1855	P 1932				P 2012
4,6 Y Autelbas.....	8800	P 1757		P 1820			P 1834	P 1848	P 1857	P 1934				P 2014
9,7 ARLON.....	8700	1801 06 (3m)	1806	1824 26	1811		1838 43 (3m)	1852	1901 03	1938 43 (3m)			2008	2018 23 (3m)
11,6 Viville.....	8720	1809	1809	"	1814		"		1906	"			2011	"
13,0 Stockem.....	8710	1812	1812	"	1817		"		1908	"			2014	"
23,5 Habay.....	8900	1818	1818	P 1834	1823		P 1850		1915	P 1950			2020	P 2030
30,6 Marbehan.....	8840	1825 26	1825 26	P 1839	1830 31		1856 58 (1m)		1922 24 (1m)	1956 58 (1m)			2027 29 (1m)	P 2036
46,7 Neufchâteau.....	9740	1836	1836	P 1848	1841		P 1907		1935	P 2007			2039	P 2044
56,1 LIBRAMONT.....	9720	1842	1842	1853 54	1849 51	1848	1912 14 (1m)		1942	2012 14 (1m)			2045	P 2049
60,0 Hatrival-Block 70..	9500			P 1902	P 1859	P 1857	P 1922			P 2022				P 2057
69,4 Poix-Saint-Hubert..	9590			"	1904	1900	"			"				"
79,8 Grupont.....	9570			P 1912	1912	1907	P 1931			P 2031				P 2106
85,3 Forrières.....	9550			"	1917	1911	"			"				"
88,5 JEMELLE.....	9540			P 1917	1920 25 (4m)	1914 23 (8m)	1937 38			2037 38				P 2112
94,5 MARLOIE.....	8910			P 1921	1930 31	1930 31	1943 45 (1m)			2043 45 (1m)				P 2115
97,3 Aye.....	8890			"	1934	1935	"			"				"
106,6 Haversin.....	9350			"	1942	1943	"			"				"
112,6 Chapois.....	9340			"	1948	1949	"			"				"
114,0 Leignon.....	9330			"	1951	1951	"			"				"
117,0 CINEY.....	9240			P 1933	1954	1956 2004 (6m)	1959 2001 (1m)			2059 2101 (1m)	2104	2104		P 2127
123,4 Natoye.....	9310			"		2009	"			"	2110	2110		"
124,1 Florée.....	9300			"		2012	"			"	"	2112		"
127,8 Assesse.....	9290			P 1939		2016	P 2007			P 2107	2114	2115		P 2133
131,0 Courrière.....	9280			"		2020	"			"	2117	2118		"
135,2 Sart-Bernard.....	9270			"		2024	"			"	2121	2122		"
137,2 Naninne.....	9260			P 1944		2027	P 2012			P 2112	2124	2125		P 2138
140,6 Dave-Saint-Martin..	9250			"		2031	"			"	2128	2129		"
143,6 Jambes-Est.....	9010			"		2034	"			"	2132	2133		"
146,2 NAMUR.....	9000			1952 54 ↓		2038 ↓	2019 21 ↓			2119 21 ↓	2137 ↓	2138 ↓		2146 48 ↓
Bestemming/Destination				FBMZ 2100			FBMZ 2127			FBMZ 2227				FBMZ 2250

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 162/19 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 96	E 5792	E 5891	E 2143	E 2144	E 2144	E 5641	E 5892	E 5642				
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	R	R67	N67	R	N67	R				
Hor. Type Uurr.		20/300	AM 05	AM 05	AM 04	AM 04	AM 04	AM 05	AM 05	AM 05				
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		ZURIC 1436												
0,0 THIONVILLE.....	9980	↓ 1915 17												
0,0 Luxembourg-Triage..	9090													
32,4 LUXEMBOURG.....	1670	1936 2000			2020	2120	2120	2157		2258				
33,8 Luxemb.-Hollerich..	1680	"			"	"	"	"		"				
38,6 Bertrange-Strassen.	1640	"			"	"	"	"		"				
41,1 Mamer-Lycée.....	1400	"			"	"	"	"		"				
42,2 Mamer.....	1690	"			"	"	"	"		"				
45,4 Capellen.....	1650	"			"	"	"	"		"				
50,3 Kleinbettingen.....	1660	"			"	"	"	"		"				
51,2 Sterpenich-Front...	1990	P 2012			P 2032	P 2132	P 2132	P 2209		P 2310				
4,6 Y Autelbas.....	8800	P 2014			P 2034	P 2134	P 2134	P 2211		P 2312				
9,7 ARLON.....	8700	2018 23 (3m)		2004	2038 43 (3m)	2138 43 (3m)	2138 43 (3m)	2215	2219	2316				
11,6 Viville.....	8720	"		2007	"	"	"		2222					
13,0 Stockem.....	8710	"		2010	"	"	"		2224					
23,5 Habay.....	8900	P 2031		2016	P 2050	P 2150	P 2150		2231					
30,6 Marbehan.....	8840	P 2037		2023 24	2056 58 (1m)	2154 56 (1m)	2156 58 (1m)		2238 39					
46,7 Neufchâteau.....	9740	P 2045		2035	P 2107	P 2205	P 2207		2250					
56,1 LIBRAMONT.....	9720	P 2049	2052	2043 52 (7m)	2112 14 (1m)	2210 12 (1m)	2212 14 (1m)		2257 58					
60,0 Hatrival-Block 70..	9500	P 2057	P 2101	P 2100	P 2122	P 2220	P 2222		P 2307					
69,4 Poix-Saint-Hubert..	9590	"	2104	2103	"	"	"		2311					
79,8 Grupont.....	9570	P 2106	2114	2111	P 2131	P 2229	P 2231		2319					
85,3 Forrières.....	9550	"	2119	2116	"	"	"		2324					
88,5 JEMELLE.....	9540	P 2112	2123 24	2119 26 (6m)	2137 38	2235	2237 38		2327					
94,5 MARLOIE.....	8910	P 2115	2129 30	2131 32	2143 45 (1m)		2243 45 (1m)							
97,3 Aye.....	8890	"	2134	2135	"		"							
106,6 Haversin.....	9350	"	2142	2143	"		"							
112,6 Chapois.....	9340	"	2147	2148	"		"							
114,0 Leignon.....	9330	"	2150	2150	"		"							
117,0 CINEY.....	9240	P 2127	2153 2204 (9m)	2154	2159 2201 (1m)		2259 2301 (1m)							
123,4 Natoye.....	9310	"	2209		"		"							
124,1 Florée.....	9300	"	2211		"		"							
127,8 Assesse.....	9290	P 2133	2214		P 2207		P 2307							
131,0 Courrière.....	9280	"	2217		"		"							
135,2 Sart-Bernard.....	9270	"	2221		"		"							
137,2 Naninne.....	9260	P 2138	2224		P 2212		P 2312							
140,6 Dave-Saint-Martin..	9250	"	2228		"		"							
143,6 Jambes-Est.....	9010	"	2232		"		"							
146,2 NAMUR.....	9000	2146 48 ↓	2237		2219 21 ↓		2319							
Bestemming/Destination		FBMZ 2250			FBMZ 2327									

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 165/A :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 5954	Z * 7471	Z 5955	Z 5953	E * 7077	E * 7182	Z 5956	Z 6078	Z 7695	Z 5957	Z 5957	Z 7697	Z 6080
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	N67	R3	N67	N67	N67	R	N67	R67	N67	N67	R
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	L22	L22	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.					PSP									
Herkomst/Origine								MGM ▬ 625						
0,0 LIBRAMONT.....	9720			547					653	720	751	751	820	855
12,0 BERTRIX.....	9050			555				↓ 650 59 (8m)	701 05 ↓	728	759 801 (1m)	759 801 (1m)	828	903 06 ↓
32,4 Florenville.....	9130							712			814	814		
57,2 VIRTON.....	9920	530	620		644	644	708	729 33 (3m)			831	831 33		
73,6 Halanzy.....	9070	541	631		655	655	719	744				844		
78,2 Aubange.....	7650	546	636		700	700	724	749				849		
79,9 Y Aubange.....	8810	P 548	P 638		P 701	P 701	P 725	P 751				P 851		
80,8 Aubange-Front. CFL.	4820	P 549	P 639		P 703	P 703	P 727	P 751				P 851		
82,4 Rodange.....	1770	551 605 ↓	641		705 11 ↓	705 07 ↓	729 37 ↓	754 803 ↓				855 906 ↓		
Bestemming/Destination		LL 624			LL 730	LUX 810	LUX 806	LL 822	NDT 808			LL 927		NDT 1009

TABELNUMMER: 165 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 5959	Z 5959	Z 6082	Z 5961	Z 5961	Z 6084	Z 5963	Z 5963	Z 6086	Z 5965	Z 5965	Z 5965	Z 8695
Karakteristiek/Caractérist.		R67	N67	R	R67	N67	R	R67	N67	R	R7	R6	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 LIBRAMONT.....	9720	951	951	1055	1151	1151	1255	1351	1351	1454	1551	1551	1551	1620
12,0 BERTRIX.....	9050	959 1001 (1m)	959 1001 (1m)	1103 06 ↓	1159 1201 (1m)	1159 1201 (1m)	1303 06 ↓	1359 1401 (1m)	1359 1401 (1m)	1502 05 ↓	1559 1601 (1m)	1559 1601 (1m)	1559 1601 (1m)	1628
32,4 Florenville.....	9130	1014	1014		1214	1214		1414	1414		1614	1614	1614	
57,2 VIRTON.....	9920	1031	1031 33		1231	1231 33		1431	1431 33		1631 ▬ 34	1631	1631 33 (1m)	
73,6 Halanzy.....	9070		1044			1244			1444		P 1645		1644	
78,2 Aubange.....	7650		1049			1249			1449		"		1649	
79,9 Y Aubange.....	8810		P 1051			P 1251			P 1451		P 1650 ↓		P 1651	
80,8 Aubange-Front. CFL.	4820		P 1051			P 1251			P 1451				P 1652	
82,4 Rodange.....	1770		1054 1103 ↓			1254 59 ↓			1454 1503 ↓				1654 1703 ↓	
Bestemming/Destination			LL 1122	NDT 1209		LL 1322	NDT 1409		LL 1522	NDT 1609	LL ▬1706		LL 1722	

LAATSTE WIJZIGING: 11-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 165/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 5966	Z 6088	Z 8697	Z 5967	Z 5967	Z 8699	Z 6090	Z 6090	Z 5969	Z 5969	Z 6092	Z 5971	Z 5972
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	N67	R67	N67	N67	R67	N67	R67	N67	R	R	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 LIBRAMONT.....	9720	1651	1655	1720	1751	1752	1820	1855	1855	1951	1954	2054	2151	2323
12,0 BERTRIX.....	9050	1659 1701 (1m)	1703 06 ↓	1728	1759 1801 (1m)	1800 01	1828	1903 06 ↓	1903 06 ↓	1959 2001 (1m)	2002 04 (1m)	2102	2159 2201 (1m)	2331
32,4 Florenville.....	9130	1714			1814	1814				2014	2017		2214	
57,2 VIRTON.....	9920	1731 32			1831	1831 33 (1m)				2031	2034 36 (1m)		2231	
73,6 Halanzy.....	9070	1743				1845					2047			
78,2 Aubange.....	7650	1748				1850					2052			
79,9 Y Aubange.....	8810	P 1749				P 1851					P 2054			
80,8 Aubange-Front. CFL.	4820	P 1750				P 1852					P 2056			
82,4 Rodange.....	1770	1753 1805 ↓				1854 1901 ↓					2059 2103 ↓			
Bestemming/Destination		LL 1828	NDT 1809			LL 1920		NDT 2009	NDT 2009		LL 2122			

LAATSTE WIJZIGING: 11-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 165 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 5975	Z 6054	Z 5977	Z 7696	Z 6056	Z 5978	Z 6056	Z 7698	Z 5979	Z 5979	Z 6058	Z 5981	Z * 5981
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	R	N67	N67	N67	R67	N67	N67	R67	R	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine						NDT 644	LL 627	NDT 651		LL 737		NDT 851		LL 938
0,0 Rodange.....	1770						↓ 646 50			↓ 757 801				↓ 957 1002
1,6 Aubange-Front. CFL.	4820						P 652			P 803				P 1004
2,4 Y Aubange.....	8810						P 653			P 804				P 1005
4,2 Aubange.....	7650						655			805 06				1007
8,8 Halanzy.....	9070						700			811				1012
25,2 VIRTON.....	9920			625			711 24 (11m)			822 24 (1m)	824		1025	1023 24
50,0 Florenville.....	9130			642			741			841	841		1042	1042
70,4 BERTRIX.....	9050	456	556	655 56	731	↓ 751 54	754 56	↓ 756 59	831	854 55	854 55	↓ 956 59	1055 56	1055 56
82,4 LIBRAMONT.....	9720	505	605	705	740	803	805	808	840	904	904	1008	1105	1105
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 165/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 6060	Z 5983	Z 5983	Z 6062	Z 7678	Z 5985	Z 5985	Z 6064	Z 8696	Z 5987	Z 5987	Z 8698	Z 8477
Karakteristiek/Caractérist.		R	R67	N67	R	R3	R67	N67	R	N67	N67	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.						NVS								
Herkomst/Origine		NDT 1051		LL 1138	NDT 1251	LL 1245		LL 1338	NDT 1451		LL 1538			LL 1618
0,0 Rodange	1770			↓ 1157 1206		↓ 1307 11		↓ 1357 1407			↓ 1557 1605			↓ 1638 45
1,6 Aubange-Front. CFL.	4820			P 1208		P 1313		P 1409			P 1607			P 1647
2,4 Y Aubange	8810			P 1209		P 1314		P 1410			P 1608			P 1648
4,2 Aubange	7650			1211		1316		1412			1610			1650
8,8 Halanzy	9070			1216		1321		1417			1615			1655
25,2 VIRTON	9920		1227	1227 28		1332	1427	1428 29			1626 27	1627		1706
50,0 Florenville	9130		1244	1245			1444	1446			1644	1644		
70,4 BERTRIX	9050	↓ 1156 59	1257 58	1258 59	↓ 1356 59		1457 58	1459 1500	↓ 1556 59	1632	1657 58	1657 58	1732	
82,4 LIBRAMONT	9720	1208	1307	1308	1408		1507	1509	1608	1640	1707	1707	1740	
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 11-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 165 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 6066	E * 8658	Z 5989	Z 5989	E * 8667	E * 8667	E * 8668	Z 8680	Z 8669	Z 6068	Z 5991	Z 5991	Z 5992
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	N67	R67	N67	N67	N67	N67	N67	R	R67	N67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	L22	AR 41	AR 41	L22	L22	L22	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.						PSP/1	PSP							
Herkomst/Origine		NDT 1651	LUX 1701	LL 1738					NDT 1825		NDT 1851		LL 1938	LL 2038
0,0 Rodange	1770		↓ 1729 33	↓ 1757 1801		1813	1818	1833		1905			↓ 1957 2005	↓ 2057 2107
1,6 Aubange-Front. CFL.	4820		P 1735	P 1803		P 1815	P 1820	P 1835		P 1907			P 2007	P 2109
2,4 Y Aubange	8810		P 1736	P 1804		P 1816	P 1821	P 1836		P 1908			P 2008	P 2110
4,2 Aubange	7650		1738	1806		1818	1823	1838		1910			2010	2112
8,8 Halanzy	9070		1743	1811		1823	1828	1843		1915			2015	2117
25,2 VIRTON	9920		1754	1822 23	1824	1834	1839	1854		1926		2024	2026 27	2128 29
50,0 Florenville	9130			1840	1841							2041	2044	2146
70,4 BERTRIX	9050	↓ 1756 59		1853 55 (1m)	1854 56 (1m)				↓ 1930 36 (3m)		↓ 1956 59	2054 55	2057 58	2159 2200
82,4 LIBRAMONT	9720	1808		1904	1905				1945		2008	2104	2107	2209
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 11-10-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 166/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 5956	Z 6056	Z 6056	Z 7683	Z 6058	Z 6944	Z 6945	Z 6060	Z 6946	Z 6947	Z 6947	Z 6062	Z 6948
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R67	N67	R	R	R	R	R	R67	N67	R	R
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.							PSP	PSP		PSP	PSP	PSP		PSP
Herkomst/Origine							FNR 846							
0,0 DINANT.....	9360		644	651	751	851	907 08	956	1051	1042	1156	1156	1251	1314
1,5 Y Neffe.....	630		P 646	P 653	P 753	P 853	P 910	P 958	P 1053	P 1044	P 1158	P 1158	P 1253	P 1316
3.2 Anseremme.....	9470		649	656	755	855	913 13	1000 03	1056	1047 49	1200	1200	1256	1319 21
10,3 Gendron-Celles.....	9490		656	703	802	902	919 20	1009	1103	1056 57	1207	1207	1303	1328 29
15,2 Houyet.....	9480		701 02	707 08	806 07	906 07	935	1013	1107 08	1102	1212	1212	1307 08	1334
24,8 Beauraing.....	9510		710	715 16	814 15	914 15			1115 16				1315 16	
45,7 Gedinne-Marchand...	7590	▬ 625	P 725	P 731	P 830	P 930			P 1131				P 1331	
46,1 Gedinne.....	9060	627 ▬ 27	726 27	731 32	831 32	931 32			1131 32				1331 32	
53,8 Graide.....	9170	634	733	738	838	938			1138				1338	
58,2 Carlsbourg.....	9180	638	737	742	842	942			1142				1342	
60,8 Paliseul.....	9200	641	741	746	846	946			1146				1346	
72,8 BERTRIX.....	9050	650 59	751 54	756 59	856	956 59			1156 59				1356 59	
Bestemming/Destination		LL 822	LRB 803	LRB 808		LRB 1008			LRB 1208				LRB 1408	

TABELNUMMER: 166 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 6950	Z 6064	Z 6066	Z 8682	Z 8680	Z 6068	Z 6070	Z 6071
Karakteristiek/Caractérist.		R	R	R	N67	N67	R	R	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.		PSP							
Herkomst/Origine					FNR 1651				
0.0 DINANT.....	9360	1413	1451	1651	1721 23 (1m)	1825	1851	2051	2151
1.5 Y Neffe.....	630	P 1415	P 1453	P 1653	P 1725	P 1827	P 1853	P 2053	P 2153
3.2 Anseremme.....	9470	1417	1456	1656	1728	1830	1856	2056	2156
10,3 Gendron-Celles.....	9490	1423	1503	1703	1735	1837	1903	2103	2203
15,2 Houyet.....	9480	1428	1507 08	1707 08	1740 41	1841 42	1907 08	2107 08	2207 08
24,8 Beauraing.....	9510		1515 16	1715 16	1748 49	1849 50	1915 16	2115 16	2215 16
45,7 Gedinne-Marchand...	7590		P 1531	P 1731	P 1804	P 1905	P 1931	P 2131	P 2231
46,1 Gedinne.....	9060		1531 32	1731 32	1805 06	1905 06	1931 32	2131 32	2231 32
53,8 Graide.....	9170		1538	1738	1812	1912	1938	2138	2238
58,2 Carlsbourg.....	9180		1542	1742	1816	1916	1942	2142	2242
60,8 Paliseul.....	9200		1546	1746	1820	1920	1946	2146	2246
72,8 BERTRIX.....	9050		1556 59	1756 59	1830	1930 36	1956 59	2156	2256
Bestemming/Destination			LRB 1608	LRB 1808		LRB 1945	LRB 2008		

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 166/2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 6076	Z 7680	Z 7681	Z 6078	Z 6080	Z 6082	Z 6084	Z 6086	Z 8681	Z 6088	Z 6090	Z 6090	Z 6091
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	N67	R	R	R	R	R	N67	R	N67	R67	N67
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine					LRB 653	LRB 855	LRB 1055	LRB 1255	LRB 1454		LRB 1655	LRB 1855	LRB 1855	
0,0 BERTRIX	9050	502	531	600	↓ 701 05 (1m)	↓ 903 06	↓ 1103 06	↓ 1303 06	↓ 1502 05	1605	↓ 1703 06	↓ 1903 06	↓ 1903 06	2005
12,0 Paliseul	9200	512	542	610	716	917	1117	1317	1515	1615	1717	1917	1917	2015
14,6 Carlsbourg	9180	516	546	614	720	921	1121	1321	1519	1619	1721	1921	1921	2019
19,0 Graide	9170	521	550	619	724	925	1125	1325	1524	1624	1725	1925	1925	2024
26,7 Gedinne	9060	527 28	555 56	625 26	729 30	930 31	1130 31	1330 31	1530 31	1630 31	1730 31	1930 31	1930 31	2030 31
27,1 Gedinne-Marchand	7590	P 529	P 557	P 627	P 731	P 932	P 1132	P 1332	P 1532	P 1632	P 1732	P 1932	P 1932	P 2032
48,0 Beauraing	9510	541 42	610 11	640 41	743 44	944 45	1144 45	1344 45	1544 45	1644 45	1744 45	1944 45	1944 45	2044 45
57,6 Houyet	9480	549 50	618 19	648 49	751 52	952 53	1152 53	1352 53	1552 53	1652 53	1752 53	1952 53	1952 53	2052 53
62,5 Gendron-Celles	9490	555	624	654	757	958	1158	1358	1558	1658	1758	1958	1958	2058
69,6 Anseremme	9470	602	631	700	804	1005	1205	1405	1605	1705	1805	2005	2005	2105
71,3 Y Neffe	630	P 604	P 633	P 702	P 806	P 1007	P 1207	P 1407	P 1607	P 1707	P 1807	P 2007	P 2007	P 2107
72,8 DINANT	9360	606	635	704	808	1009	1209	1409	1609	1709	1809	2009	2009	2109
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 167/1 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E * 5080	Z 5978	Z * 5081	Z 5979	E * 5082	E * 4734	E 4735	Z * 5981	E 4736	E 4737	Z 5983	E 4738	Z 7678
Karakteristiek/Caractérist.		N7	N67	N67	N67	N7	N7	R	N67	R	R	N67	R	R3
Hor. Type Uurr.		40/300	AR 41	AR 41	AR 41	40/300	L22	40/300	AR 41	40/300	40/300	AR 41	40/300	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.														NVS
Herkomst/Origine														
0,0 ARLON	8700		627		737				938			1138		1245
5,1 Y Autelbas	8800		P 631		P 741				P 943			P 1142		P 1249
11,6 Messancy	7680		637		747				949			1148		1255
15,4 Athus	8820	558	641 42	659	751 52	758	841	941	952 53	1041	1141	1152 53	1241	1259 1303 (3m)
16,7 Athus-Frontière	1890	P 600	P 644	P 701	P 754	P 800	P 843	P 943	P 955	P 1043	P 1143	P 1155	P 1243	P 1305
18,3 Rodange	1770	602 03 ↓	646 50 ↓	703	757 801 ↓	802 03 ↓	847 48 ↓	947 48 ↓	957 1002 ↓	1047 48 ↓	1147 48 ↓	1157 1206 ↓	1247 48 ↓	1307 11 ↓
Bestemming/Destination		LUX 634	LRB 805		LRB 904	LUX 834	LUX 940	LUX 1040	LRB 1105	LUX 1140	LUX 1240	LRB 1308	LUX 1340	MSM 1332

TABELNUMMER: 167 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4739	Z 5985	E 4740	E 4741	Z 5987	E * 4749	Z 8477	E 4742	E 4743	Z 5989	Z 8478	E 4744	Z 8677
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	R	R	N67	N7	N67	R	R	N67	N67	R	N67
Hor. Type Uurr.		40/300	AR 41	40/300	40/300	AR 41	40/300	AR 41	40/300	40/300	AR 41	AR 41	40/300	AR 41
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0.0 ARLON	8700		1338			1538		1618			1738	1825		1925
5.1 Y Autelbas	8800		P 1343			P 1542		P 1623			P 1742	P 1829		P 1929
11.6 Messancy	7680		1348			1547 48		1629			1748	1835		1935
15.4 Athus	8820	1341	1352 53	1441	1541	1552 53	1613	1633 34	1641	1741	1752 53	1839 45 (5m)	1840	1939
16.7 Athus-Frontière	1890	P 1343	P 1355	P 1443	P 1543	P 1555	P 1615	P 1636	P 1643	P 1743	P 1755	P 1847	P 1842	
18.3 Rodange	1770	1347 48 ↓	1357 1407 ↓	1447 48 ↓	1547 48 ↓	1557 1607 ↓	1617 18 ↓	1638 45 ↓	1647 48 ↓	1747 48 ↓	1757 1801 ↓	1849	1844 46 ↓	
Bestemming/Destination		LUX 1440	LRB 1509	LUX 1540	LUX 1640	LRB 1709	LUX 1710	MSM 1706	LUX 1740	LUX 1840	LRB 1904		LUX 1940	

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 167 /2 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		E 4745	Z 5991	E * 4746	Z 5992	E * 4747								
Karakteristiek/Caractérist.		R	N67	R	N67	R								
Hor. Type Uurr.		40/300	AR 41	40/300	AR 41	40/300								
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine														
0,0 ARLON	8700		1938		2038									
5,1 Y Autelbas	8800		P 1942		P 2042									
11,6 Messancy	7680		1948		2048									
15,4 Athus	8820	1941	1952 53	2041	2052 53	2141								
16,7 Athus-Frontière	1890	P 1943	P 1955	P 2043	P 2055	P 2143								
18,3 Rodange	1770	1947 48 ↓	1957 2005 ↓	2047 48 ↓	2057 2107 ↓	2147 48 ↓								
Bestemming/Destination		LUX 2040	LRB 2107	LUX 2140	LRB 2209	LUX 2240								

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 167 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 5954	Z * 5056	Z 5953	Z * 7472	E * 4706	Z 5956	E * 4707	Z 5957	E 4708	E 4709	Z 5959	E 4710	E 4711
Karakteristiek/Caractérist.		N67	N67	R3	N67	N7	N67	N7	N67	R	R	N67	R	R
Hor. Type Uurr.		AR 41	AR 41	AR 41	AR 41	40/300	AR 41	40/300	AR 41	40/300	40/300	AR 41	40/300	40/300
Rijperiode/Pér. circ.				PSP										
Herkomst/Origine		MSM 530		MSM 644		LUX 650	MGM 625	LUX 735	LRB 751	LUX 820	LUX 920	LRB 951	LUX 1020	LUX 1120
0,0 Rodange	1770	↓ 551 605 (8m)	652	↓ 705 11	711	↓ 744 45	↓ 754 803 (3m)	↓ 821 22	↓ 855 906 (1m)	↓ 914 15	↓ 1014 15	↓ 1054 1103	↓ 1114 15	↓ 1214 15
1,6 Athus-Frontière	1890	P 607	P 654	P 713	P 713	P 747	P 805	P 824	P 908	P 917	P 1017	P 1105	P 1117	P 1217
2,9 Athus	8820	609 10	656	715 16	715 16	749	807 08	826	910 13	919	1019	1107 08	1119	1219
6,7 Messancy	7680	614		720	720		812		917			1112		
13,2 Y Autelbas	8800	P 619		P 725	P 725		P 817		P 922			P 1117		
18,3 ARLON	8700	624		730	730		822		927			1122		
Bestemming/Destination														

TABELNUMMER: 167/3 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 5961	E 4712	E 4713	Z 5963	E 4714	E * 5058	E 4715	Z 5965	Z 5965	E 4716	Z 8474	Z 5966	E 4717
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	R	N67	R	N7	R	R7	N67	R	N67	N67	R
Hor. Type Uurr.		AR 41	40/300	40/300	AR 41	40/300	40/300	40/300	AR 41	AR 41	40/300	AR 41	AR 41	40/300
Rijperiode/Pér. circ.														
Herkomst/Origine		LRB 1151	LUX 1220	LUX 1320	LRB 1351	LUX 1420	LUX 1526	LUX 1520	LRB 1551	LRB 1551	LUX 1620		LRB 1651	LUX 1720
0,0 Rodange.....	1770	↓ 1254 59	↓ 1314 15	↓ 1414 15	↓ 1454 1503	↓ 1514 15	↓ 1557 58	↓ 1614 16		↓ 1654 1703	↓ 1714 15	------ 1749	↓ 1753 1805 (9m)	↓ 1814 15
1,6 Athus-Frontière....	1890	P 1301	P 1317	P 1417	P 1505	P 1517	P 1559	P 1618		P 1705	P 1717	P 1751	P 1807	P 1817
2,9 Athus.....	8820	1303 08 ------	1319 ------	1419 ------	1507 08 ------	1519 ------	1602 ------	1620 ------	↓ P 1652	1707 08 ------	1719 ------	1753 55 (1m)	1809 11 ------	1819 ------
6,7 Messancy.....	7680	1312			1512				"	1712		1759	1815 16	
13,2 Y Autelbas.....	8800	P 1317			P 1517				P 1700	P 1717		P 1804	P 1822	
18,3 ARLON.....	8700	1322 ------			1522 ------				1706 ------	1722 ------		1809 ------	1828 ------	
Bestemming/Destination														

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

TABELNUMMER: 167 :NUMERO DU TABLEAU

DATUM VAN TOEPASSING: 12-12-2010
DATE D APPLICATION:

Treinnummer/Numéro du train		Z 5967	E 4718	E 4719	Z 5969	E * 4720
Karakteristiek/Caractérist.		N67	R	R	N67	R
Hor. Type Uurr.		AR 41	40/300	40/300	AR 41	40/300
Rijperiode/Pér. circ.						
Herkomst/Origine		LRB 1752	LUX 1820	LUX 1920	LRB 1954	LUX 2020
0,0 Rodange.....	1770	↓ 1854 1901 (2m)	↓ 1914 15	↓ 2014 15	↓ 2059 2103	↓ 2114 15
1,6 Athus-Frontière....	1890	P 1903	P 1917	P 2017	P 2105	P 2117
2,9 Athus.....	8820	1905 06 ------	1919 ------	2019 ------	2107 08 ------	2119 ------
6,7 Messancy.....	7680	1910			2112	
13,2 Y Autelbas.....	8800	P 1915			P 2117	
18,3 ARLON.....	8700	1920 ------			2122 ------	
Bestemming/Destination						

LAATSTE WIJZIGING: 20-09-2010
DERNIERE MODIFICATION:

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
296	N6		Rijdt ook / Circule également 25.12.10, 01.01.11
457	N67		origine Oostende comme P7002
462	N67		origine Oostende comme P7002
485	N67	NCV	continue jusque Ath comme E 8510 rijdt verder tot Aat als 8510
488	N67		continue vers Ostende comme E 8008 rijdt verder naar Oostende als E 8008
705	R4	PSP	Rijdt / Circule R4 14.07.11 CONTINUE COMME E19702 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19702 NAAR LILLE-FLANDRES
705	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.11 CONTINUE COMME E19702 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19702 NAAR LILLE-FLANDRES
705	R6		CONTINUE COMME E19702 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19702 NAAR LILLE-FLANDRES
706	N67		CONTINUE COMME E19704 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19704 NAAR LILLE-FLANDRES
706	R6		CONTINUE COMME E19704 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19704 NAAR LILLE-FLANDRES
706	R7		CONTINUE COMME E19708 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19708 NAAR LILLE-FLANDRES
708	N67		CONTINUE COMME E19710 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES ALS E19710
708	R67		CONTINUE COMME E19710 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER NAAR LILLE-FLANDRES ALS E19710
709	R4	PSP	Rijdt / Circule R4 14.07.11 CONTINUE COMME E19714 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19714 NAAR LILLE-FLANDRES
709	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.11
709	R7	PSP	Rijdt / Circule R7 21.07.11
709	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 21.07.11 CONTINUE COMME E19714 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19714 NAAR LILLE-FLANDRES
710	N67		CONTINUE COMME E19718 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19718 NAAR LILLE-FLANDRES
710	R67		CONTINUE COMME E19718 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19718 NAAR LILLE-FLANDRES
712	N67		CONTINUE COMME E19722 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19722 NAAR LILLE-FLANDRES
712	R67		CONTINUE COMME E19722 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19722 NAAR LILLE-FLANDRES
713	N67		CONTINUE COMME E19726 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19726 NAAR LILLE-FLANDRES
713	R67		CONTINUE COMME E19726 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19726 NAAR LILLE-FLANDRES
714	N67		CONTINUE COMME E19730 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19730 NAAR LILLE-FLANDRES
714	R67		CONTINUE COMME E19730 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19730 NAAR LILLE-FLANDRES
716	N67		CONTINUE COMME E19734 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19734 NAAR LILLE-FLANDRES
716	R67		CONTINUE COMME E19734 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19734 NAAR LILLE-FLANDRES
717	N67		CONTINUE COMME E19738 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19738 NAAR LILLE-FLANDRES
717	R67		CONTINUE COMME E19738 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19738 NAAR LILLE-FLANDRES
718	N67		CONTINUE COMME E19742 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19742 NAAR LILLE-FLANDRES
718	R67		CONTINUE COMME E19742 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19742 NAAR LILLE-FLANDRES
720	N67		CONTINUE COMME E19744 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19744 NAAR LILLE-FLANDRES
720	R67		CONTINUE COMME E19744 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19744 NAAR LILLE-FLANDRES
727	N67		N'ATTEND AUCUNE CORRESPONDANCE A MOUSCRON WACHT OP GEEN ENKELE AANSLUITING TE MOESKROEN
727	R67		N'ATTEND AUCUNE CORRESPONDANCE A MOUSCRON WACHT OP GEEN ENKELE AANSLUITING TE MOESKROEN
728	R4	PSP	Rijdt / Circule R4 14.07.11 ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19703 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19703

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
728	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.11 ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19703 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19703
728	R6		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19703 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19703
729	N67		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19705 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19705
729	R6		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19707 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19707
729	R7		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19709 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19709
731	N67		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19713 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19713
731	R67		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19713 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19713
732	R6		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19715 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19715
732	R7		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19717 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19717
733	N67		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19721 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19721
733	R67		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19721 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19721
735	R67		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19725 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19725
736	R4	PSP/1	Rijdt / Circule R4 14.07.11 ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19727 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19727
736	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.11
736	R7	PSP	Rijdt / Circule R7 21.07.11
736	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 21.07.11 ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19727 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19727
737	N67		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19729 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19729
737	R67		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19729 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19729
739	N67		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19733 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19733
739	R67		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19733 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19733
740	N67		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19737 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19737
740	R67		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19737 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19737
741	N67		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19705 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19705
741	R67		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19741 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19741
743	N67		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19747 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19747
744	R6		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19749 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19749
744	R7		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19745 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19745
807	N67		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
807	R67		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
808	R		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
809	R		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
810	R		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
811	R		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
812	R		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
813	R		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
814	R		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
815	R		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
816	R		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
817	R		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
818	R		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
819	N67		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
819	R67		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
820	N67		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
820	R67		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
821	R		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
822	R		CONTINUE COMME E19804 VERS LILLE-FLANDRES RIJDT VERDER ALS E19804 NAAR LILLE-FLANDRES
842	R5	RTP	ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19819 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19819
842	N67	NTP	ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19819 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19819
842	R67		ORIGINE LILLE-FLANDRES COMME E 19819 OORSPRONG LILLE-FLANDRES ALS E 19819
906	N67		origine LILLE_FLANDRES (départ 06.24) comme E 19901 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 06.24) als 19901
907	N67		origine LILLE_FLANDRES (départ 07.33) comme E 19907 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 07.33) als 19907
907	R67		origine LILLE_FLANDRES (départ 07.00) comme E 19903 en R6 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 07.00) als 19903 en R6
908	R67		origine LILLE_FLANDRES (départ 08.07) comme E 19913 en R6 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 08.07) als 19913 op R6 origine LILLE_FLANDRES (départ 08.06) comme E 19911 en R7 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 08.06) als 19911 op R7
909	N67		origine LILLE_FLANDRES (départ 09.30) comme E 19923 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 09.30) als 19923
909	R67		origine LILLE_FLANDRES (départ 09.09) comme E 19921 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 09.09) als 19921
910	N67		origine LILLE_FLANDRES (départ 10.31) comme E 19931 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 10.31) als 19931
910	R67		origine LILLE_FLANDRES (départ 10.07) comme E 19927 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 10.07) als 19927
911	R67		origine LILLE_FLANDRES (départ 11.09) comme E 19933 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 11.09) als 19933 ne circule pas entre Lilles-Flandres et Tournai le 21 juillet 2011 rijdt niet tussen Lille-Flandres en Doornik op 21 juli 2011
912	N67		origine LILLE_FLANDRES (départ 12.12) comme E 19941 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 12.12) als 19941
912	R67		origine LILLE_FLANDRES (départ 12.05) comme E 19935 en R6 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 12.05) als 19935 op R6 origine LILLE_FLANDRES (départ 12.10 comme E 19937en R7 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 12.10) als 19937 op R7
913	N67		origine LILLE_FLANDRES (départ 13.41) comme E 19945 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 13.41) als 19945
913	R6		origine LILLE_FLANDRES (départ 13.09) comme E 19943 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 13.09) als 19943
914	N67		origine LILLE_FLANDRES (départ14.40) comme E 19953 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 14.40) als 19953
914	R6		origine LILLE_FLANDRES (départ 14.05) comme E 19947 en R6 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 14.05) als 19947 op R6
914	R7		origine LILLE_FLANDRES (départ 14.08) comme E 19951 en R7 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 14.08) als 19951op R7 ne circule pas entre Lilles-Flandres et Tournai le 21 juillet 2011 rijdt niet tussen Lille-Flandres en Doornik op 21 juli 2011
915	N67		origine LILLE_FLANDRES (départ 15.34) comme E 19957 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 15.34) als 19957
915	R67		origine LILLE_FLANDRES (départ15.09) comme E 19955 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 15.09) als 19955 ne circule pas entre Lilles-Flandres et Tournai le 21 juillet 2011 rijdt niet tussen Lille-Flandres en Doornik op 21 juli 2011
916	N67		origine LILLE_FLANDRES (départ 16.30) comme E 19967 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 16.30) als 19967

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
916	R67		origine LILLE_FLANDRES (départ 16.06) comme E 19963 en R6 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 16.06) als 19963 op R6 origine LILLE_FLANDRES (départ 16.06) comme E 19965 en R7 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 16.06) als 19965op R7
917	N67		origine LILLE_FLANDRES (départ 17.37) comme E 19973 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek17.37) als 19973
917	R67		origine LILLE_FLANDRES comme: E 19971 R6 (départ 17.05), E19969 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek17.05) als: 19971R6 R7 (départ 17.03). (vertrek17.05), 19969 R7 (vertrek17.03)
918	N67		origine LILLE_FLANDRES (départ 18.39) comme E 19983 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 18.39) als 19983
918	R67		origine LILLE_FLANDRES (départ18.05) comme E 19975 en R6 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek18.05) als 19975 op R6 origine LILLE_FLANDRES (départ18.09) comme E 19977 en R7 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 18.09) als 19977op R7
919	N67		origine LILLE_FLANDRES (départ 19.37) comme E 19987. oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 19.37) als E 19987.
919	R67		origine LILLE_FLANDRES comme: E 19979 R6 (départ 19.05), E 19985 oorsprong LILLE_FLANDRES als: E19979 R6 (vertrek 19.05), E19985 R7 (départ 19.01). R7 (vertrek 19.01)
920	N67		origine LILLE_FLANDRES (départ20.44) comme E 19991 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 20.44) als 19991
920	R67		origine LILLE_FLANDRES (départ 20.12) comme E 19989 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek20.12 als 19989
921	N67		origine LILLE_FLANDRES (départ 21.39) comme E 19997 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 21.39) als 19997
921	R67		origine LILLE_FLANDRES comme: E 19995 R6 (départ 21.09), E19993 oorsprong LILLE_FLANDRES als: E 19995 R6 (vertrek 21.09), R7 (départ 21.05) E19993 R7 (vertrek 21.05).
922	R67		origine LILLE_FLANDRES (départ 22.09) comme E 19999 oorsprong LILLE_FLANDRES (vertrek 22.09) als 19999
926	N67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 06.46)comme 19900 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(arrivée 06.46)als 19900
927	N67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 07.22)comme 19904 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(arrivée 07.22)als 19904
927	R67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 07.57)comme: 19910R6,19906R7 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(arrivée 07.57)als: 19910R6, 19906R7
928	N67		continue vers Pont-de-Bois(arrivée 08.22)comme 19912 rijdt verder naar Pont-de-Bois(arrivée 08.22)als 19912
928	R67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 08.53)comme 19914 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(arrivée 08.53)als 19914
929	N67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 09.20)comme 19920 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(arrivée 09.20)als 19920
929	R67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 08.53)comme 19914 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(arrivée 08.53)als 19914 continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 09.50)comme: 19922 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(arrivée 09.50)als: 19922
930	N67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 10.22)comme 19924 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(arrivée 10.22)als 19924
930	R67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 10.50)comme 19926 en R6 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(aankomst10.50)als 19926 op R6 continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 10.56)comme 19930 en R7 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(aankomst 10.56)als 19930 op R7 ne circule pas entre tournai et Lilles-Flandres le 21 juillet 2011 rijdt niet tussen Doornik en Lille-Flandres op 21 juli 2011
931	N67		Continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 11.20)comme 19932 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(arrivée11.20)als 19932
931	R67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 11.51)comme 19934 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(arrivée 11.51)als 19934
932	N67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 12.48)comme 19936 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(arrivée 12.48)als 19936
932	R67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 12.56)comme 19942 en R6 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(arrivée 12.56)als 19942 op R6 continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 12.50)comme 19940 en R7 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(arrivée 12.50)als 19940 op R7
933	N67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 13.28)comme 19946 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(arrivée 13.28)als 19946
933	R67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 13.55)comme 19952 en R6 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(arrivée13.55)als 19952 op R6 continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 13.54)comme 19950en R7 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(arrivée 13.54)als 19950 op R7 ne circule pas entre Tournai et Lille-flandres le 21 juillet 2011 rijdt niet tussen Doornik en Lille-Flandres op 21 juli 2011
934	R67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 14.50)comme 19954 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(arrivée 14.50)als 19954 ne circule pas entre Tournai et Lilles-Flandres le 21 juillet 2011 Rijdt niet tussen Doornik en Lille-Flandres op 21 juli 2011

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
935	N67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 15.24)comme 19956 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(arrivée 15.24)als 19956
935	R67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 15.55)comme 19962 en R6 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(aankomst 15.55)als 19962 op R6 continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 15.50)comme 19960 en R7 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(aankomst 15.50)als 19960 op R7
936	N67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 16.21)comme 19966 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(aankomst 16.21)als 19966
936	R67		continue vers LILLE_FLANDRES comme :19972 R6(arrivée 16.56). 19970 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES als: 19972 R6 (aankomst 16.56), R7 (arrivée 16.54). 19970 R7(aankomst 16.54).
937	N67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 17.26)comme 19974 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(aankomst 17.26)als 19974
937	R67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 17.56)comme 19976 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(aankomst 17.56)als 19976
938	N67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 18.29)comme 19980 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(aankomst 18.29)als 19980
938	R67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 18.50)comme 19984 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(aankomst 18.50)als 19984
939	N67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 19.27)comme 19986 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(aankomst 19.27)als 19986
939	R6		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 19.57)comme 19990 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(aankomst 19.57)als 19990
939	R7	NVS	continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 19.57)comme 19990 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(aankomst 19.57)als 19990
939	R7	RVS	continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 19.57)comme 19990 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(aankomst 19.57)als 19990
940	N67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 20.27)comme 19992 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(aankomst 20.27)als 19992
940	R6		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 20.50)comme 19994 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(aankomst 20.50)als 19994
940	R7		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 20.53)comme 19994 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(aankomst 20.53)als 19994
941	N67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 21.26)comme 19996 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(aankomst 21.26)als 19996
941	R67		continue vers LILLE_FLANDRES(arrivée 21.52)comme 19998 rijdt verder naar LILLE-FLANDRES(aankomst 21.52)als 19998
1401	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 03.06.11 - 02.09.11
1402	R6	PSP	Rijdt / Circule R7 05.06.11 - 04.09.11 Rijdt niet / Ne circule pas 13.06.11, 21.07.11, 15.08.11
1405	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 01.07.11 - 26.08.11
1406	R6	PSP	Rijdt / Circule R7 03.07.11 - 28.08.11 Rijdt niet / Ne circule pas 21.07.11, 15.08.11
1409	R7	PSP	Rijdt / Circule R7 03.07.11 - 14.08.11 Rijdt niet / Ne circule pas 21.07.11
1410	R1	PSP	Rijdt / Circule R2 05.07.11 - 16.08.11
1527	N67		Circule CVT entre Louvain et Y Louvain faisceau M. Rijdt CVT tussen Leuven en Y Leuven bundel M.
1528	N67		Circule CVT entre Louvain et Y Louvain faisceau M. Rijdt CVT tussen Leuven en Y Leuven bundel M.
1529	N67		Circule CVT entre Louvain et Y Louvain faisceau M. Rijdt CVT tussen Leuven en Y Leuven bundel M.
1530	N67		Circule CVT entre Louvain et Y Louvain faisceau M. Rijdt CVT tussen Leuven en Y Leuven bundel M.
1531	N67		Circule CVT entre Louvain et Y Louvain faisceau M. Rijdt CVT tussen Leuven en Y Leuven bundel M.
1532	N67		Circule CVT entre Louvain et Y Louvain faisceau M. Rijdt CVT tussen Leuven en Y Leuven bundel M.
1533	N67		Circule CVT entre Louvain et Y Louvain faisceau M. Rijdt CVT tussen Leuven en Y Leuven bundel M.
1534	N67		Circule CVT entre Louvain et Y Louvain faisceau M. Rijdt CVT tussen Leuven en Y Leuven bundel M.
1535	N67		Circule CVT entre Louvain et Y Louvain faisceau M. Rijdt CVT tussen Leuven en Y Leuven bundel M.
1536	N67		Circule CVT entre Louvain et Y Louvain faisceau M. Rijdt CVT tussen Leuven en Y Leuven bundel M.
1537	N67		Circule CVT entre Louvain et Y Louvain faisceau M. Rijdt CVT tussen Leuven en Y Leuven bundel M.
1538	N67		Circule CVT entre Louvain et Y Louvain faisceau M. Rijdt CVT tussen Leuven en Y Leuven bundel M.
1539	N67		Circule CVT entre Louvain et Y Louvain faisceau M. Rijdt CVT tussen Leuven en Y Leuven bundel M.

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
1540	N67		Circule CVT entre Louvain et Y Louvain faisceau M. Rijdt CVT tussen Leuven en Y Leuven bundel M.
1541	N67		Circule CVT entre Louvain et Y Louvain faisceau M. Rijdt CVT tussen Leuven en Y Leuven bundel M.
1542	N67		Circule CVT entre Louvain et Y Louvain faisceau M. Rijdt CVT tussen Leuven en Y Leuven bundel M.
1543	N67		Circule CVT entre Louvain et Y Louvain faisceau M. Rijdt CVT tussen Leuven en Y Leuven bundel M.
1544	N67		Circule CVT entre Louvain et Y Louvain faisceau M. Rijdt CVT tussen Leuven en Y Leuven bundel M.
1915	N67		continue vers Liège comme E 8401 rijdt verder naar Luik als E 8401
2058	N67		ORIGINE DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3604 R67 HERKOMST DE PANNE VIA GENT-ST.PIETERS COMME 3604 R67
2118	R67	RTP	A aussi comme origine La Panne comme E 6919 R67 RTP heeft eveneens als oorsprong De Panne als E 6919 R67 RTP
2119	R67	RTP	A aussi comme origine La Panne comme E 6919 R67 RTP heeft eveneens als oorsprong De Panne als E 6919 R67 RTP
2133	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 01.01.11
2254	N67		continue vers alost via jette comme cr 2055 rijdt verder naar aalst via jette als cr 2055
2255	N67		continue vers alost via jette comme cr 2056 rijdt verder naar aalst via jette als cr 2056
2256	N67		Continue vers Alost via Jette comme CR 2057 Rijdt verder naar Aalst via Jette als CR 2057
2257	N67		Continue vers Alost via Jette comme CR 2058 Rijdt verder naar Aalst via Jette als CR 2058
2258	N67		Continue vers Alost via Jette comme CR 2059 Rijdt verder naar Aalst via Jette als CR 2059
2259	N67		Continue vers Alost via Jette comme CR 2060 Rijdt verder naar Aalst via Jette als CR 2060
2260	N67		Continue vers Alost via Jette comme CR 2061 Rijdt verder naar Aalst via Jette als CR 2061
2261	N67		Continue vers Alost via Jette comme CR 2062 Rijdt verder naar Aalst via Jette als CR 2062
2262	R3		Continue vers Alost via Jette comme CR 2063 Rijdt verder naar Aalst via Jette als CR 2063
2262	N367		Continue vers Alost via Jette comme CR 2063 Rijdt verder naar Aalst via Jette als CR 2063
2263	N67		Continue vers Alost via Jette comme CR 2064 Rijdt verder naar Aalst via Jette als CR 2064
2264	N67		Continue vers Alost via Jette comme CR 2065 Rijdt verder naar Aalst via Jette als CR 2065
2265	N67		Continue vers Alost via Jette comme CR 2066 Rijdt verder naar Aalst via Jette als CR 2066
2266	N67		Continue vers Alost via Jette comme CR 2067 Rijdt verder naar Aalst via Jette als CR 2067
2267	N67		Continue vers Alost via Jette comme CR 2068 Rijdt verder naar Aalst via Jette als CR 2068
2268	N67		Continue vers Alost via Jette comme CR 2069 Rijdt verder naar Aalst via Jette als CR 2069
2269	N67		Continue vers Alost via Jette comme CR 2070 Rijdt verder naar Aalst via Jette als CR 2070
2270	N67		Continue vers Alost via Jette comme CR 2071 Rijdt verder naar Aalst via Jette als CR 2071
2271	N67		Continue vers Alost via Jette comme CR 2072 Rijdt verder naar Aalst via Jette als CR 2072
2275	N67		Origine Alost via Jette comme CR 2075 Herkomst Aalst via Jette als CR 2075
2276	N67		Origine Alost via Jette comme CR 2075 Herkomst Aalst via Jette als CR 2075
2277	N67		Origine Alost via Jette comme CR 2076 Herkomst Aalst via Jette als CR 2076 Circule jusque Geraardsbergen comme P 5227 NCV Rijdt naar Geraardsbergen als P 5227 NCV
2278	N67		Circule jusque Geraardsbergen comme P 5228 NCV Rijdt verder naar Geraardsbergen als P 5228 NCV Origine Alost via Jette comme CR 2077 Herkomst Aalst via Jette als CR 2077
2279	N67		Circule jusque Geraardsbergen comme P 5229 NCV Rijdt verder naar Geraardsbergen als P 5229 NCV Origine Alost via Jette comme CR 2078 Herkomst Aalst via Jette als CR 2078
2280	N67		Origine Alost via Jette comme CR 2079 Herkomst Aalst via Jette als CR 2079
2111	N67		Circule/Rijdt le 21/07 et 11/11/11

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
2281	N67		Origine Alost via Jette comme CR 2080 Herkomst Aalst via Jette als CR 2080
2282	N67		Origine Alost via Jette comme CR 2081 Herkomst Aalst via Jette als CR 2081
2283	N67		Origine Alost via Jette comme CR 2082 Herkomst Aalst via Jette als CR 2082
2284	N67		Origine Alost via Jette comme CR 2083 Herkomst Aalst via Jette als CR 2083
2285	N67		Origine Alost via Jette comme CR 2084 Herkomst Aalst via Jette als CR 2084
2286	N67		Circule jusque Geraardsbergen comme P 5236 NCV Rijdt verder naar Geraardsbergen als P 5236 NCV Origine Alost via Jette comme CR 2085 Herkomst Aalst via Jette als CR 2085
2287	N67		Circule jusque Geraardsbergen comme P 5237 Rijdt verder naar Geraardsbergen als P 5237 Origine Alost via Jette comme CR 2086 Herkomst Aalst via Jette als CR 2086
2288	N67		Circule jusque Geraardsbergen comme P 5238 Rijdt verder naar Geraardsbergen als P 5238 Origine Alost via Jette comme CR 2087 Herkomst Aalst via Jette als CR 2087
2289	N67		Circule jusque Geraardsbergen comme P 5239 NCV Rijdt verder naar Geraardsbergen als P 5239 NCV Origine Alost via Jette comme CR 2088 Herkomst Aalst via Jette als CR 2088
2290	N67		Origine Alost via Jette comme CR 2089 Herkomst Aalst via Jette als CR 2089
2291	N67		Origine Alost via Jette comme CR 2090 Herkomst Aalst via Jette als CR 2090
2292	N67		Origine Alost via Jette comme CR 2091 Herkomst Aalst via Jette als CR 2091
2408	N67		origine comme E 7520 de Tournai (06.25) herkomst als E 7520 uit Tournai (06.25)
2436	N67		continue comme E 8520 vers Tournai (a 18.36) rijdt verder als E 8520 tot Doornik (a 18.36)
2677	N67		buiten kadans voor aansluiting met 7390 in Lokeren
2743	R67		Continue les dimanches vers Heverlee comme train P 8374, sauf les 25 et 26 XII.2010, ni les 01, 02 et 09.I.2011, 06.11.2011, 10, 17 op 25 en 26.XII.10, noch op 01,02 en 09.I.2011, 06.II.2011 en 10, et 24.IV.2011, 29.V.2011 et 2, 12.VI.2011. Ne continue également 17 en 24.IV.2011, 29.V.2011 en 2, 12.VI.2011. Rijdt ook niet pas vers Heverlee du 26.VI au 18.IX.2011. verder naar Heverlee van 26.VI.2011 tot 18.IX.2011.
2756	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 01.01.11
2756	R7		Rijdt ook / Circule également 25.12.10, 01.01.11
2769	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 31.12.10
2769	R		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.10
2770	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 31.12.10
2770	R		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.10
2771	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 31.12.10
2771	R		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.10
2778	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 01.01.11
2778	R7		Rijdt ook / Circule également 25.12.10, 01.01.11
2791	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 31.12.10
2791	R		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.10
2792	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 31.12.10
2792	R		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.10
2793	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 31.12.10
2793	R		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.10
3147	N17		Rijdt niet / Ne circule pas 26.04.11, 03.06.11, 14.06.11, 22.07.11, 16.08.11, 02.11.11, 12.11.11 Rijdt ook / Circule également 02.06.11, 21.07.11, 01.11.11, 11.11.11
3223	R67		Circule comme train L entre Berchem et Mol. Rijdt L-trein tussen Berchem en Mol.
3307	N67		Origine Grammont comme E 7572 Herkomst Geraardsbergen als E 7572
3308	N67		origine Grammont comme E 7574 herkomst Geraardsbergen als E 7574
3336	N67		continue vers Grammont comme E 8572 rijdt verder naar Geraardsbergen als E 8572

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
3337	N67	NCV	Continue vers Grammont comme E 8574 Rijdt verder naar Geraardsbergen als E 8574
4706	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 11.11.11
4707	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 11.11.11
4720	R		Rijdt niet / Ne circule pas 24.12.10
4721	R		Rijdt niet / Ne circule pas 24.12.10
4722	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 24.12.10, 23.06.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 11.11.11
4734	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 11.11.11
4746	R		Rijdt niet / Ne circule pas 24.12.10
4747	R		Rijdt niet / Ne circule pas 24.12.10
4749	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 11.11.11
4755	N67		Continue vers Jeumont comme 19206. Rijdt verder naar Jeumont comme 19206.
4757	N67		Continue vers Jeumont comme 19200. Rijdt verder naar Jeumont comme 19200.
4759	N67		Continue vers Jeumont comme 19208. Rijdt verder naar Jeumont comme 19208.
4760	N67		Continue vers Jeumont comme 19210. Rijdt verder naar Jeumont comme 19210.
4762	N67		Continue vers Jeumont comme 19202. Rijdt verder naar Jeumont comme 19202.
4766	N67		Continue vers Jeumont comme 19204. Rijdt verder naar Jeumont comme 19200.
4767	N67		Continue vers Jeumont comme 19212. Rijdt verder naar Jeumont comme 19212.
4768	N67		Continue vers Jeumont comme 19214. Rijdt verder naar Jeumont comme 19214.
4778	N67		Origine Jeumont comme 19201. Oorsprong Jeumont als 19201.
4780	N67		Origine Jeumont comme 19209. Oorsprong Jeumont als 19209.
4781	N67		Origine Jeumont comme 19211. Oorsprong Jeumont als 19211.
4783	N67		Origine Jeumont comme 19203. Oorsprong Jeumont als 19203.
4787	N67		Origine Jeumont comme 19205. Oorsprong Jeumont als 19205.
4788	N67		Origine Jeumont comme 19213. Oorsprong Jeumont als 19213.
4789	N67		Origine Jeumont comme 19215. Oorsprong Jeumont als 19215.
4943	R67		Départ plus tard à Anvers parce'que Z 3223 R67 circule comme Vertrekt later uit Antwerpen omdat Z 3223 R67 als L-trein rijdt train L entre Berchem et Mol. tussen Berchem en Mol.
5056	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11
5058	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 11.11.11
5080	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 11.11.11
5081	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11
5082	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 11.11.11
5206	N67		Continue vers Bruxelles-Midi comme CR 2256 Rijdt verder naar Brussel-Zuid als CR 2256
5207	N67		continue vers Bruxelles-Midi comme CR 2257 Rijdt verder naar Brussel-Zuid als CR 2257
5208	N67	NCV	continue vers Bruxelles-Midi comme CR 2258 Rijdt verder naar Brussel-Zuid als CR 2258
5209	N67	NCV	continue vers Bruxelles-Midi comme CR 2259 Rijdt verder naar Brussel-Zuid als CR 2259
5217	N67	NCV	continue vers Bruxelles-Midi comme CR 2267 Rijdt verder naar Brussel-Zuid als CR 2267
5218	N67	NCV	continue vers Bruxelles-Midi comme CR 2268 Rijdt verder naar Brussel-Zuid als CR 2268
5219	N67	NCV	continue vers Bruxelles-Midi comme CR 2269 Rijdt verder naar Brussel-Zuid als CR 2269
5004	R7		Rijdt ook / Circule également 25/12/2010, 01/01/11

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
5220	N67	NCV	continue vers Bruxelles-Midi comme CR 2270 Rijdt verder naar Brussel-Zuid als CR 2270
5226	N67	NCV	A comme origine Bruxelles-Midi comme CR 2276 Heeft Brussel-Zuid als oorsprong als CR 2276
5227	N67	NCV	A comme origine Bruxelles-Midi comme CR 2277 Heeft Brussel-Zuid als oorsprong als CR 2277
5228	N67	NCV	A comme origine Bruxelles-Midi comme CR 2278 Heeft Brussel-Zuid als oorsprong als CR 2278
5229	N67	NCV	A comme origine Bruxelles-Midi comme CR 2279 Heeft Brussel-Zuid als oorsprong als CR 2279
5236	N67	NCV	A comme origine Bruxelles-Midi comme CR 2286 Heeft Brussel-Zuid als oorsprong als CR 2286
5237	N67		A comme origine Bruxelles-Midi comme CR 2287 Heeft Brussel-Zuid als oorsprong als CR 2287
5238	N67		A comme origine Bruxelles-Midi comme CR 2288 Heeft Brussel-Zuid als oorsprong als CR 2288
5239	N67	NCV	A comme origine Bruxelles-Midi comme CR 2289 Heeft Brussel-Zuid als oorsprong als CR 2289
5370	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 31.12.10
5370	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.10
5371	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 31.12.10
5371	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.10
5372	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 31.12.10
5372	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.10
5373	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 31.12.10
5373	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.10
5391	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 31.12.10
5391	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.10
5392	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 31.12.10
5392	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.10
5393	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 31.12.10
5393	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.10
5394	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 01.01.11
5394	R		Rijdt niet / Ne circule pas 01.01.11
5527	N67	NCV	via siding-line entre Genval et La Hulpe.Genval, arrêt quai voie 1, 1. 161C
5528	N67	NCV	Via siding-line entre Genval et La Hulpe, Genval arrêt quai voie 1, 1. 161 C.
5570	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 03.06.11 - 02.09.11
5570	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 03.06.11, 10.06.11, 17.06.11, 24.06.11, 01.07.11, 08.07.11, 15.07.11, 22.07.11, 29.07.11, 05.08.11, 12.08.11, 19.08.11, 26.08.11, 02.09.11
5570	R7	PSP	Rijdt / Circule R7 03.07.11 - 14.08.11 Rijdt niet / Ne circule pas 21.07.11
5570	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 03.07.11, 10.07.11, 17.07.11, 24.07.11, 31.07.11, 07.08.11, 14.08.11
5571	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 01.07.11 - 26.08.11
5571	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 01.07.11, 08.07.11, 15.07.11, 22.07.11, 29.07.11, 05.08.11, 12.08.11, 19.08.11, 26.08.11
5755	N67		Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 11.11.11
5856/5857	R4	PSP	Rijdt / Circule R4 23.06.11
5857	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11 Circule le 21.07.11 et 11.11.11
5904	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 11.11.11
5905	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 11.11.11
5907	N67		Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 11.11.11
5908	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 11.11.11
5910	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 11.11.11
5911	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 11.11.11
5912	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 11.11.11
5507	N67	PSP	circule du 3/01→7/01 ; 7/03→11/03 ; 22/08→31/08 ; 31/10→4/11 et le 01/07/2011
5640 5899	N67	PSP	Rijdt/circule 21.07.11 et 11.11.11 Rijdt niet/ne circule pas le 23.06.11.

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
5913	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 11.11.11
5915	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 11.11.11
5916	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 11.11.11
5917	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 11.11.11
5918	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 11.11.11
5919	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 11.11.11
5925	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 11.11.11
5926	N67		Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 11.11.11
5927	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 11.11.11
5928	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 11.11.11
5932	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 11.11.11
5933	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 11.11.11
5934	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 11.11.11
5936	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 11.11.11
5937	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 11.11.11
5938	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 11.11.11
5953	R4	PSP	Rijdt / Circule R4 23.06.11
5981	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11
6275	N67		Rhisnes= voie déviée pour dérouiller AW
6705	R67	RTP	circule également de Courtrai vers La Panne comme E 6904 R67 RTP rijdt eveneens van Kortrijk naar De Panne als E 6904 R67 RTP
6755	R67	RTP	A également comme origine La Panne comme E 6954 R67 RTP Heeft ook als oorsprong De Panne als E 6954 R67 RTP
6919	R67	RTP	continue vers Luxembourg comme E 2119 R67 RTP rijdt verder naar Luxemburg als E 2119 R67 RTP
6928	R67	RTP	ORIGINE ARLON COMME E2128 ORIGINE AARLEN ALS E2128
6944	R	PSP	Rijdt / Circule R 14.05.11 - 25.09.11 Rijdt niet / Ne circule pas 04.06.11
6945	R	PSP	Rijdt / Circule R 14.05.11 - 25.09.11 Rijdt niet / Ne circule pas 04.06.11
6946	R	PSP	Rijdt / Circule R 14.05.11 - 25.09.11 Rijdt niet / Ne circule pas 04.06.11
6947	N67	PSP	Rijdt / Circule N67 16.05.11 - 23.09.11
6947	R67	PSP	Rijdt / Circule R67 14.05.11 - 25.09.11 Rijdt niet / Ne circule pas 04.06.11
6948	R	PSP	Rijdt / Circule R 14.05.11 - 25.09.11 Rijdt niet / Ne circule pas 04.06.11
6950	R	PSP	Rijdt / Circule R 14.05.11 - 25.09.11 Rijdt niet / Ne circule pas 04.06.11
6994 6963	N67	PSP	Rijdt / Circule N67 09.07.11 - 31.08.11
6994 6971	R67	PSP	Rijdt / Circule R67 09.07.11 - 31.08.11
7002	N67		continue vers Maastricht (A 08:50) comme E 457 Rijdt verder naar Maastricht (A 08:50) als E 457
7015	N67		CONTINUE JUSQUE LANDEN COMME IR 3605 RIJDT VERDER NAAR LANDEN ALS IR 3605
7077	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 11.11.11
7100	N67		continue vers Louvain-La-Neuve comme E 6557 rijdt verder tot Louvain-La-Neuve als E 6557
7182	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 11.11.11
7312	N67		Circule CVT entre Leuven et Leuven-Bundel M Rijdt CVT tussen Leuven en Leuven-Bundel M.
7401	N67		continue vers Mouscron comme E 1929 rijdt verder naar Moeskroen als E 1929

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
7471	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11
7472	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11
7514	N67		continue jusqu'à Louvain comme E 4208 rijdt verder tot Leuven als E 4208
7520	N67		continue comme E 2408 vers Liers (a 10.23) rijdt verder als E 2408 tot Liers (a 10.23)
7572	N67	NCV	continue vers Anvers-Central comme E 3307 rijdt verder naar Antwerpen-Centraal als E 3307
7574	N67		continue vers Anvers-Central comme E 3308 rijdt verder tot Antwerpen-Centraal als E 3308
7606	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11
7608	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11
7720	N67		E7720 -->>E2005 FBMZ-FN
7722	N67		Schaerbeek 8.02/05 faisceau M 8.08 Schaarbeek 8.02/05 bundel M 8.08
7751	N67	NCV	Origine Jeumont comme 19207. Oorsprong Jeumont als 19207.
7758	N67	NCV	Schaerbeek 8.34/46 faisceau M 8.49 Schaarbeek 8.34/46 bundel M 8.49
7951	N67		Continue vers Bruxelles-Midi comme CR 2255 Rijdt verder naar Brussel-Zuid als CR 2255
7999	N67		continue vers 1' aggl. Bruxelles comme IC 2307 Rijdt verder naar Brussel Aggl als IC 2307
8008	N67		A comme origine E 488, Maastricht (D 17:09) Heeft als herkomst E 488, Maastricht (V 17:09)
8016	N67		Entre Landen et Gand-St-Pierre en double en tête du IR 3639 Tussen Landen en Gent-St-Pieters in dubbel aan kop van IR 3639
8220	R7	PSP	Rijdt / Circule R7 12.12.10 - 19.06.11 Rijdt / Circule R7 25.09.11 - 04.12.11 Rijdt niet / Ne circule pas 26.12.10, 02.01.11, 09.01.11, 06.02.11, 10.04.11, 17.04.11, 24.04.11, 29.05.11, 02.06.11, 12.06.11, 01.11.11, 11.11.11
8222	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 17.12.10 - 27.05.11 Rijdt / Circule R5 30.09.11 - 09.12.11 Rijdt niet / Ne circule pas 24.12.10, 31.12.10, 07.01.11, 14.01.11, 11.02.11, 15.04.11, 22.04.11
8223	R7	PSP	Rijdt / Circule R7 12.12.10 - 19.06.11 Rijdt / Circule R7 25.09.11 - 04.12.11 Rijdt niet / Ne circule pas 26.12.10, 02.01.11, 09.01.11, 06.02.11, 10.04.11, 17.04.11, 24.04.11, 29.05.11, 02.06.11, 12.06.11, 01.11.11, 11.11.11
8362	N67		Découple à Louvain du train E 1514 N67 et se continue vers Ontkoppelt in Leuven met E 1514 N67 en rijdt daarna verder tot Hasselt. Hasselt.
8373	R7	PSP	Rijdt / Circule R7 12.12.10 - 19.06.11 Rijdt / Circule R7 25.09.11 - 04.12.11 Rijdt niet / Ne circule pas 26.12.10, 02.01.11, 09.01.11, 06.02.11, 10.04.11, 17.04.11, 24.04.11, 29.05.11, 02.06.11, 12.06.11, 01.11.11, 11.11.11
8374	R7	PSP	Rijdt / Circule R7 12.12.10 - 19.06.11 Rijdt / Circule R7 25.09.11 - 04.12.11 Rijdt niet / Ne circule pas 26.12.10, 02.01.11, 09.01.11, 06.02.11, 10.04.11, 17.04.11, 24.04.11, 29.05.11, 02.06.11, 12.06.11, 01.11.11, 11.11.11
8572	N67		origine Anvers-Central comme E 3336 herkomst Antwerpen-Centraal als E 3336
8574	N67	NCV	origine Anvers-Central comme E 3337 herkomst Antwerpen-Centraal als E 3337
8641	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11
8643	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11
8658	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 11.11.11
8667	N67	PSP	Rijdt / Circule N67 12.12.10 - 10.06.11
8667	N67	PSP/1	Rijdt / Circule N67 13.06.11 - 09.12.11
8668	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 23.06.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 11.11.11
8725	N67		faisceau M 16.53 Schaerbeek 16.56/17.16 bundel M 16.53 Schaarbeek 16.56/17.16
8758	N67	NCV	faisceau M 17.17 Schaerbeek 17.20/23 bundel M 17.17 Schaarbeek 17.20/23

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
8900	R7	PSP	Rijdt / Circule R7 12.12.10 - 19.12.10 Rijdt / Circule R7 16.01.11 - 30.01.11 Rijdt / Circule R7 13.02.11 - 27.03.11 Rijdt / Circule R7 03.04.11 Rijdt / Circule R7 01.05.11 - 22.05.11 Rijdt / Circule R7 05.06.11 Rijdt / Circule R7 13.06.11 - 19.06.11 Rijdt / Circule R7 25.09.11 - 30.10.11 Rijdt / Circule R7 06.11.11 Rijdt / Circule R7 13.11.11 - 04.12.11 Rijdt ook / Circule également 25.04.11
9108	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 28.12.10, 29.12.10, 30.12.10, 31.12.10, 03.01.11, 02.05.11, 30.05.11, 29.08.11 Rijdt ook / Circule également 02.06.11, 21.07.11, 15.08.11
9109	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 28.12.10, 29.12.10, 30.12.10, 31.12.10, 01.01.11, 03.01.11, 02.05.11, 30.05.11, 29.08.11 Rijdt ook / Circule également 02.06.11, 21.07.11, 15.08.11
9110	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 01.01.11
9112	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 28.12.10, 03.01.11, 02.05.11, 30.05.11, 29.08.11 Rijdt ook / Circule également 02.06.11, 13.06.11, 21.07.11, 15.08.11, 01.11.11, 11.11.11
9113	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10
9113	R7	PSP	Rijdt / Circule R7 03.07.11 - 21.08.11 Rijdt niet / Ne circule pas 21.07.11, 15.08.11
9114	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10
9114	R7	PSP	Rijdt / Circule R7 03.07.11 - 21.08.11 Rijdt niet / Ne circule pas 21.07.11, 15.08.11
9115	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 03.01.11, 02.05.11, 30.05.11, 29.08.11 Rijdt ook / Circule également 02.06.11, 13.06.11, 21.07.11, 15.08.11, 01.11.11, 11.11.11
9116	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10
9116	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 02.06.11, 13.06.11, 21.07.11, 15.08.11, 01.11.11, 11.11.11 Rijdt ook / Circule également 03.01.11, 02.05.11, 30.05.11, 29.08.11
9119	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 02.06.11, 13.06.11, 21.07.11, 15.08.11, 01.11.11, 11.11.11 Rijdt ook / Circule également 03.01.11, 02.05.11, 30.05.11, 29.08.11
9120	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 03.01.11, 02.05.11, 30.05.11, 29.08.11 Rijdt ook / Circule également 02.06.11, 13.06.11, 21.07.11, 15.08.11, 01.11.11, 11.11.11
9121	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 03.01.11, 02.05.11, 30.05.11, 29.08.11 Rijdt ook / Circule également 02.06.11, 13.06.11, 21.07.11, 15.08.11, 01.11.11, 11.11.11
9126	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 03.01.11, 02.05.11, 30.05.11, 29.08.11 Rijdt ook / Circule également 02.06.11, 13.06.11, 21.07.11, 15.08.11, 01.11.11, 11.11.11
9129	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 03.01.11, 02.05.11, 30.05.11, 29.08.11 Rijdt ook / Circule également 02.06.11, 13.06.11, 21.07.11, 15.08.11, 01.11.11, 11.11.11
9129	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 02.06.11, 13.06.11, 21.07.11, 15.08.11, 01.11.11, 11.11.11 Rijdt ook / Circule également 03.01.11, 02.05.11, 30.05.11, 29.08.11
9130	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 02.06.11, 13.06.11, 21.07.11, 15.08.11, 01.11.11, 11.11.11
9132	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 03.01.11, 02.05.11, 30.05.11, 29.08.11 Rijdt ook / Circule également 25.04.11, 02.06.11, 13.06.11, 21.07.11, 15.08.11, 01.11.11, 11.11.11
9137	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10
9139	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 03.01.11, 02.05.11, 30.05.11, 29.08.11 Rijdt ook / Circule également 02.06.11, 13.06.11, 21.07.11, 15.08.11, 01.11.11, 11.11.11
9141	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 02.06.11, 13.06.11, 21.07.11, 15.08.11, 01.11.11, 11.11.11 Rijdt ook / Circule également 03.01.11, 02.05.11, 30.05.11, 29.08.11
9144	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 02.06.11, 13.06.11, 21.07.11, 15.08.11, 01.11.11, 11.11.11 Rijdt ook / Circule également 03.01.11, 02.05.11, 30.05.11, 29.08.11
9145	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 03.01.11, 02.05.11, 30.05.11, 29.08.11 Rijdt ook / Circule également 02.06.11, 13.06.11, 21.07.11, 15.08.11, 01.11.11, 11.11.11
9145	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 09.07.11 - 27.08.11
9149	R7	PSP	Rijdt / Circule R7 12.12.10 - 26.06.11 Rijdt / Circule R7 28.08.11 - 04.12.11 Rijdt niet / Ne circule pas 03.04.11, 02.06.11, 13.06.11, 11.09.11, 02.10.11, 01.11.11, 11.11.11 Rijdt ook / Circule également 03.01.11, 02.05.11, 30.05.11, 29.08.11
9149	R7	PSP/1	Rijdt / Circule R7 03.07.11 - 21.08.11 Rijdt niet / Ne circule pas 21.07.11, 15.08.11
9149	R7	PSP/2	Rijdt / Circule R7 03.04.11 Rijdt / Circule R7 11.09.11 Rijdt / Circule R7 02.10.11

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
9152	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 09.07.11 - 27.08.11
9153	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 03.01.11, 02.05.11, 30.05.11, 29.08.11 Rijdt ook / Circule également 02.06.11, 13.06.11, 21.07.11, 15.08.11, 01.11.11, 11.11.11
9153	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 02.06.11, 13.06.11, 21.07.11, 15.08.11, 01.11.11, 11.11.11 Rijdt ook / Circule également 03.01.11, 02.05.11, 30.05.11, 29.08.11
9154	N567		Rijdt niet / Ne circule pas 03.01.11, 02.05.11, 30.05.11, 29.08.11 Rijdt ook / Circule également 02.06.11, 13.06.11, 21.07.11, 15.08.11, 01.11.11, 11.11.11
9154	R5		Rijdt niet / Ne circule pas 24.12.10, 31.12.10
9154	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 03.04.11, 02.06.11, 13.06.11, 21.07.11, 15.08.11, 11.09.11, 02.10.11, 01.11.11, 11.11.11 Rijdt ook / Circule également 03.01.11, 02.05.11, 30.05.11, 29.08.11
9154	R7	PSP	Rijdt / Circule R7 03.04.11 Rijdt / Circule R7 11.09.11 Rijdt / Circule R7 02.10.11
9157	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 24.12.10, 31.12.10, 03.01.11, 02.05.11, 30.05.11, 29.08.11 Rijdt ook / Circule également 02.06.11, 13.06.11, 21.07.11, 15.08.11, 01.11.11, 11.11.11
9157	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 02.06.11, 13.06.11, 21.07.11, 15.08.11, 01.11.11, 11.11.11 Rijdt ook / Circule également 03.01.11, 02.05.11, 30.05.11, 29.08.11
9158	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 24.12.10, 25.12.10, 31.12.10, 03.01.11, 02.05.11, 30.05.11, 29.08.11 Rijdt ook / Circule également 02.06.11, 13.06.11, 21.07.11, 15.08.11, 01.11.11, 11.11.11
9158	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 02.06.11, 13.06.11, 21.07.11, 15.08.11, 01.11.11, 11.11.11 Rijdt ook / Circule également 03.01.11, 02.05.11, 30.05.11, 29.08.11
9161	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 18.12.10 - 02.07.11 Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10 Rijdt ook / Circule également 25.04.11
9163	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 09.07.11 - 10.12.11
9163	N6		Rijdt niet / Ne circule pas 24.12.10, 31.12.10
9181	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10
9201	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11
9201	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 01.01.11, 30.04.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 15.08.11, 01.11.11, 11.11.11
9205	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11
9205	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11
9209	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11
9209	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11
9212	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11
9212	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 01.01.11, 30.04.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 15.08.11, 01.11.11, 11.11.11
9213	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11
9213	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11
9216	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11
9216	R7	PSP	Rijdt / Circule R7 01.01.11
9216	R		Rijdt niet / Ne circule pas 01.01.11, 30.04.11
9217	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11
9217	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11
9220	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11
9220	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11
9221	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11
9221	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11
9224	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11
9224	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11
9225	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11
9225	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11
9228	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11
9228	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11
9229	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11
9229	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11
9232	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
9232	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11
9233	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11
9233	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11
9236	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11
9236	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11
9237	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11
9237	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11
9240	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11
9240	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11
9241	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11
9241	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11
9244	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11
9244	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11
9245	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11
9245	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11
9248	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11
9248	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11
9249	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 31.12.10
9249	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11
9249	R		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.10, 30.04.11
9252	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11
9252	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11
9253	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11
9253	R		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.10, 30.04.11
9256	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11
9256	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11
9257	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11
9257	R		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.10, 30.04.11
9260	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11
9260	R		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11
9261	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11
9261	R		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.10, 30.04.11
9264	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11
9264	R		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.10, 30.04.11
9265	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 01.01.11, 30.04.11
9265	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11
9268	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11
9268	R		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.10, 30.04.11
9272	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11
9272	R		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.10, 30.04.11
9276	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 01.01.11, 30.04.11
9276	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11
9304	N567	PSP	Rijdt / Circule N567 13.12.10 - 16.12.10 Rijdt / Circule N567 10.01.11 - 08.12.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9307	N67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9307	R7	PSP	Rijdt / Circule R7 02.06.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9308	N67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9308	R6		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9309	N567	PSP	Rijdt / Circule N567 13.12.10 - 16.12.10 Rijdt / Circule N567 10.01.11 - 08.12.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9310	N67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
9310	R7	PSP	Rijdt / Circule R7 02.06.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9311	N67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9311	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11 Rijdt ook / Circule également 26.12.10, 01.05.11, 11.11.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9311	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9313	R6		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9314	N67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9314	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11 Rijdt ook / Circule également 26.12.10, 01.05.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9314	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9315	N67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9315	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9315	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9316	R567		Rijdt niet / Ne circule pas 24.12.10, 25.12.10, 31.12.10, 07.01.11
9317	R		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 01.01.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9318	N67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9318	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9318	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9321	R		Rijdt niet / Ne circule pas 20.12.10, 21.12.10, 22.12.10, 23.12.10, 24.12.10, 27.12.10, 28.12.10, 29.12.10, 30.12.10, 31.12.10, 03.01.11, 04.01.11, 05.01.11, 06.01.11, 07.01.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9322	N67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9322	R7	PSP	Rijdt / Circule R7 02.06.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9322	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 02.06.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9323	N67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9323	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9323	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9326	N67		Rijdt ook / Circule également 02.06.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9326	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9326	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11, 02.06.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9327	N67		Rijdt ook / Circule également 02.06.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9327	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
9327	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11, 02.06.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9328	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 26.12.10, 02.01.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9330	N67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9330	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9330	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9331	N67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9331	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9331	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9333	R		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 01.01.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9338	N67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9338	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9338	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9339	N67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9339	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9339	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9340	R5		Rijdt niet / Ne circule pas 24.12.10, 07.01.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9342	N67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9342	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9342	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9343	N67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9343	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9343	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9344	N167	PSP	Rijdt / Circule N167 14.12.10 - 17.12.10 Rijdt / Circule N167 11.01.11 - 09.12.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9346	N67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9346	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9346	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9347	R5		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9347	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 26.12.10, 01.05.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9348	R		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
9349	N6		Rijdt niet / Ne circule pas 24.12.10, 31.12.10, 07.01.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9350	R5		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9350	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 02.06.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9350	R7	PSP	Rijdt / Circule R7 02.06.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9351	N67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9351	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9351	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9354	N67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9354	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9354	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9355	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9355	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9355	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 26.12.10, 01.05.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9356	R5		Rijdt niet / Ne circule pas 24.12.10, 31.12.10, 07.01.11
9357	R7		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9358	N67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9358	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 30.04.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9358	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9359	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 31.12.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9359	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 31.12.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9359	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 18.12.10 - 18.06.11 Rijdt / Circule R6 03.09.11 - 10.12.11 Rijdt niet / Ne circule pas 30.04.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9359	R6	PSP/1	Rijdt / Circule R6 30.04.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9359	R7		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9361	R57		Rijdt niet / Ne circule pas 24.12.10, 31.12.10, 07.01.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9362	N67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9362	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 26.12.10, 01.05.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9363	N7		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9364	R567		Rijdt niet / Ne circule pas 26.12.10 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9365	R7		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
9366	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 26.12.10, 01.05.11, 02.06.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9369	R		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9371	R7		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9386	R234	PSP	Rijdt / Circule R234 14.12.10 - 16.12.10 Rijdt / Circule R234 11.01.11 - 08.12.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9405	R		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9412	R		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9413	R		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9420	R		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9429	R		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9436	R		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9445	R		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9452	R		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9453	R		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9454	R6		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9455	N6		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9457	N67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9460	R		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9496	N67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9496	R67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9499	N67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9499	R67		Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9802	R	PSP	Rijdt / Circule R 12.12.10 - 03.04.11
9802	R	PSP/1	Rijdt / Circule R 04.04.11 - 10.12.11
9811	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11
9812	R	PSP	Rijdt / Circule R 12.12.10 - 03.04.11
9812	R	PSP/1	Rijdt / Circule R 04.04.11 - 10.12.11
9817	R	PSP	Rijdt / Circule R 12.12.10 - 03.04.11
9817	R	PSP/1	Rijdt / Circule R 04.04.11 - 10.12.11
9834	N57		Rijdt niet / Ne circule pas 01.06.11, 13.07.11, 01.10.11, 10.10.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11, 01.11.11
9834	R57		Rijdt niet / Ne circule pas 21.07.11, 01.11.11 Rijdt ook / Circule également 01.06.11, 13.07.11, 01.10.11, 10.10.11
9836	N57		Rijdt niet / Ne circule pas 01.06.11, 13.07.11, 10.11.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11
9836	R57		Rijdt niet / Ne circule pas 21.07.11 Rijdt ook / Circule également 01.06.11, 13.07.11, 10.11.11
9846	R56	PSP	Rijdt / Circule R56 04.04.11 - 10.12.11
9846	N56	PSP	Rijdt / Circule N56 04.04.11 - 10.12.11
9846	R	PSP	Rijdt / Circule R 12.12.10 - 03.04.11
9855	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.11 Rijdt ook / Circule également 21.07.11
9857	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 21.07.11 Rijdt ook / Circule également 14.07.11
9861	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 01.01.11 Rijdt ook / Circule également 02.06.11, 14.07.11, 11.11.11

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
9861	N6		Rijdt niet / Ne circule pas 02.06.11, 14.07.11, 11.11.11 Rijdt ook / Circule également 25.12.10, 01.01.11
9867	N7		Rijdt ook / Circule également 02.06.11, 21.07.11, 11.11.11
9867	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 02.06.11, 21.07.11, 11.11.11
9869	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 05.03.11 - 12.03.11
9869	R	PSP	Rijdt / Circule R 04.04.11 - 10.12.11
9869	R	PSP/1	Rijdt / Circule R 12.12.10 - 03.04.11 Rijdt niet / Ne circule pas 05.03.11, 12.03.11
9885	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 02.07.11 - 27.08.11
9904	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 05.03.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9920	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 18.12.10 - 26.03.11
9920	R6	PSP/1	Rijdt / Circule R6 02.04.11 - 23.04.11
9928	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 25.06.11 - 20.08.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9928	R6	PSP/1	Rijdt / Circule R6 27.08.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9955	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 02.07.11 - 27.08.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9955	R6	PSP/1	Rijdt / Circule R6 25.06.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9963	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 12.03.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9987	R6	PSP	Rijdt / Circule R6 25.12.10 - 02.04.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
9987	R6	PSP/1	Rijdt / Circule R6 18.12.10 Rijdt / Circule R6 09.04.11 - 23.04.11 Billet Thalys obligatoire Thalys vervoerbewijs verplicht
13420	R6	PSP	Rijdt / Circule R7 13.03.11
13420	R6	PSP/1	Rijdt / Circule R7 06.03.11 A VIDE LEDIG
13421	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 04.03.11
13421	R5	PSP/1	Rijdt / Circule R5 11.03.11 - 12.03.11 A VIDE LEDIG
13422	R67	PSP	Rijdt / Circule R1 02.01.11 - 03.01.11 Rijdt / Circule R7 08.01.11 - 09.01.11 Rijdt / Circule R7 12.03.11 - 13.03.11
13422	R67	PSP/1	Rijdt / Circule R1 26.12.10 - 27.12.10 Rijdt / Circule R7 05.03.11 - 06.03.11 A VIDE LEDIG
13423	R5	PSP	Rijdt / Circule R5 07.01.11 Rijdt / Circule R5 04.03.11 Rijdt / Circule R5 11.03.11 A VIDE LEDIG
13423	R7	PSP	Rijdt / Circule R7 25.12.10 Rijdt / Circule R7 01.01.11
15003	N67		TRAINS TREINEN
15003	R67		TRAINS TREINEN
15004	N67		MM MM
15006	N67		TRAINS TREINEN
15006	R67		TRAINS TREINEN
15009	N67		TRAINS TREINEN
15009	R67		TRAINS TREINEN
15010	N67		TRAINS TREINEN
15010	R67		TRAINS TREINEN

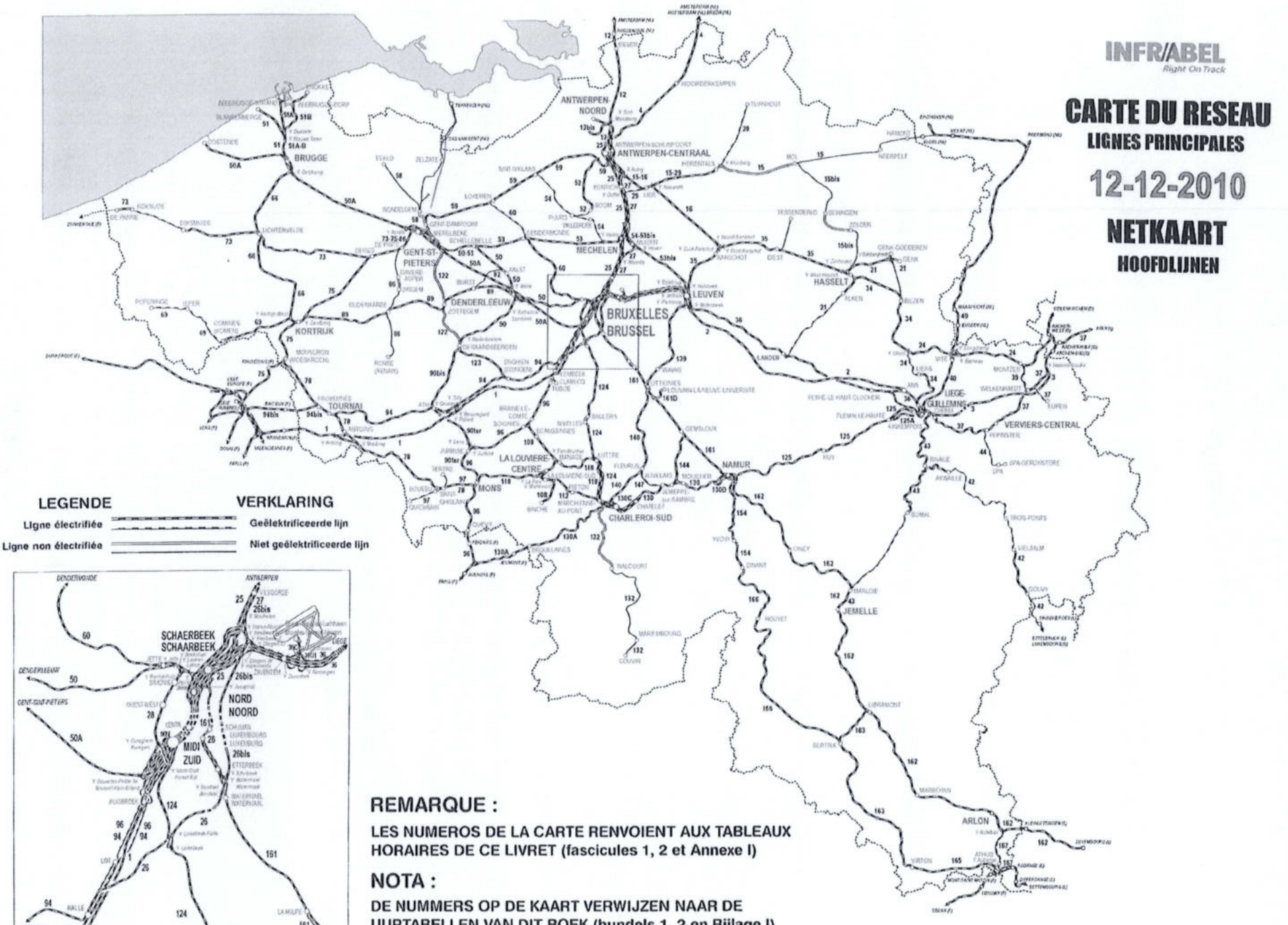
No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
15016	N67		TRAINS TREINEN
15016	R67		TRAINS TREINEN
15081	N67		ENTRETIEN WAGON ONDERHOUD WAGEN
15082	N67		ENTRETRIEN WAGON ONDERHOUD WAGON
18020	R7	PSP	Rijdt / Circule R7 17.07.11 - 28.08.11 Rijdt niet / Ne circule pas 21.07.11
18021	R7	PSP	Rijdt / Circule R7 17.07.11 - 28.08.11
19200	N67		Origine Charleroi-Sud comme 4757. Oorsprong Charleroi-Sud als 4757.
19201	N67		Continue vers Charleroi-Sud comme 4778. Rijdt verder naar Charleroi-Sud als 4778.
19202	N67		Origine Charleroi-Sud comme 4762. Oorsprong Charleroi-Sud als 4762.
19203	N67		Continue vers Charleroi-Sud comme 4783. Rijdt verder naar Charleroi-Sud als 4783.
19204	N67		Origine Charleroi-Sud comme 4766. Oorsprong Charleroi-Sud als 4766.
19205	N67		Continue vers Charleroi-Sud comme 4787. Rijdt verder naar Charleroi-Sud als 4787.
19206	N67		Origine Charleroi-Sud comme 4755. Oorsprong Charleroi-Sud als 4755.
19207	N67	NCV	Continue vers Charleroi-Sud comme 7751. Rijdt verder naar Charleroi-Sud als 7751.
19208	N67		Origine Charleroi-Sud comme 4759. Oorsprong Charleroi-Sud als 4759.
19209	N67		Continue vers Charleroi-Sud comme 4780. Rijdt verder naar Charleroi-Sud als 4776.
19210	N67		Origine Charleroi-Sud comme 4760. Oorsprong Charleroi-Sud als 4760.
19211	N67		Continue vers Charleroi-Sud comme 4781. Oorsprong Charleroi-Sud als 4781.
19212	N67		Origine Charleroi-Sud comme 4767. Oorsprong Charleroi-Sud als 4767.
19213	N67		Origine Charleroi-Sud comme 4788. Oorsprong Charleroi-Sud als 4788.
19214	N67		Origine Charleroi-Sud comme 4768. Oorsprong Charleroi-Sud als 4768.
19215	N67		Continue vers Charleroi-Sud comme 4789. Oorsprong Charleroi-Sud als 4789.
19702	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 01.01.11, 14.07.11 N67: ORIGINE ANVERS-CENTRAL COMME E 705 N67:HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 705 R6: ORIGINE GENT-SINT-PIETERS COMME E705 R6: HERKOMST GENT-SINT-PIETERS ALS E705
19703	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 01.01.11 N'ATTEND AUCUNE CORRESPONDANCE A MOUSCRON WACHT OP GEEN ENKELE AANSLUITING TE MOESKROEN CONTINUE COMME E728 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E728 NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL
19704	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 01.01.11, 14.07.11 ORIGINE ANVERS-CENTRAL COMME E 706 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 706
19705	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.11 CONTINUE COMME E729 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E729 NAAR ANTWEREPEN-CENTRAAL
19707	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 01.01.11 CONTINUE COMME E729 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E729 NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL
19708	R7		Rijdt ook / Circule également 25.12.10, 01.01.11, 14.07.11 ORIGINE ANVERS-CENTRAL COMME E 706 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 706
19709	R7		Rijdt ook / Circule également 25.12.10, 01.01.11, 14.07.11 CONTINUE COMME E729 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E729 NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL
19710	R		ORIGINE ANVERS-CENTRAL COMME E 708 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 708
19713	R		CONTINUE COMME E731 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E731 NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL
19714	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 21.07.11 Rijdt ook / Circule également 14.07.11 ORIGINE ANVERS-CENTRAL COMME E 709 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 709

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
19715	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 01.01.11, 14.07.11 CONTINUE COMME E732 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E 732 NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL
19717	R7		Rijdt ook / Circule également 25.12.10, 01.01.11, 14.07.11 CONTINUE COMME E732 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E732 NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL
19718	R		ORIGINE ANVERS-CENTRAL COMME E 710 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 710
19720	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.11 ORIGINE ANVERS-CENTRAL COMME E 712 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 712
19721	R		CONTINUE COMME E733 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E733 NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL
19722	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.11 ORIGINE ANVERS-CENTRAL COMME E 712 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 712
19723	R		CONTINUE COMME E735 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E735 NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL
19725	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 01.01.11 CONTINUE COMME E736 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E736 NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL
19726	R		ORIGINE ANVERS-CENTRAL COMME E 713 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 713
19727	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.11 CONTINUE COMME E737 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E737 NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL
19728	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.11 ORIGINE ANVERS-CENTRAL COMME E 714 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 714
19729	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.11 CONTINUE COMME E737 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E737 NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL
19730	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.11 ORIGINE ANVERS-CENTRAL COMME E 714 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 714
19733	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.11 CONTINUE COMME E739 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E739 NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL
19734	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.11 ORIGINE ANVERS-CENTRAL COMME E 716 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 716
19735	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.11 CONTINUE COMME E739 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E739 NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL
19736	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.11 ORIGINE ANVERS-CENTRAL COMME E 716 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 716
19737	R		CONTINUE COMME E740 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E740 NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL
19738	R		ORIGINE ANVERS-CENTRAL COMME E 717 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 717
19741	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.11 CONTINUE COMME E741 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E741 NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL
19742	R		ORIGINE ANVERS-CENTRAL COMME E 718 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 718
19743	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.11 CONTINUE COMME E741 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E741 NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL
19744	R		ORIGINE ANVERS-CENTRAL COMME E 720 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 720
19745	R7		Rijdt ook / Circule également 25.12.10, 01.01.11, 14.07.11 CONTINUE COMME E744 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E744 NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL
19747	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.11 CONTINUE COMME E743 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E743 NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL
19749	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 01.01.11 CONTINUE COMME E744 VERS ANVERS-CENTRAL RIJDT VERDER ALS E744 NAAR ANTWERPEN-CENTRAAL
19804	R		ORIGINE OOSTENDE COMME E 807 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 807
19805	N67		Rijdt niet / Ne circule pas 14.07.11 CONTINUE COMME E830 VERS OOSTENDE RIJDT VERDER ALS E830 NAAR OOSTENDE
19805	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.11 CONTINUE COMME E830 VERS OOSTENDE RIJDT VERDER ALS E830 NAAR OOSTENDE
19809	R		CONTINUE COMME E834 VERS OOSTENDE RIJDT VERDER ALS E834 NAAR OOSTENDE

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
19812	R7		Rijdt ook / Circule également 25.12.10, 01.01.11, 14.07.11 ORIGINE OOSTENDE COMME E 811 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 811
19815	R		CONTINUE COMME E838 VERS OOSTENDE RIJDT VERDER ALS E838 NAAR OOSTENDE
19816	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 01.01.11, 14.07.11 ORIGINE OOSTENDE COMME E 811 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 811
19819	N7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 01.01.11, 14.07.11 CONTINUE COMME E842 VERS OOSTENDE RIJDT VERDER ALS E842 NAAR OOSTENDE
19819	R	PSP	Rijdt / Circule R 25.12.10 Rijdt / Circule R 01.01.11 Rijdt / Circule R 25.04.11 Rijdt / Circule R 13.06.11 Rijdt / Circule R 14.07.11 Rijdt / Circule R 15.08.11 Rijdt / Circule R 01.11.11 Rijdt / Circule R 11.11.11
19822	R		ORIGINE OOSTENDE COMME E 815 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 815
19823	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 25.04.11, 02.06.11, 13.06.11, 15.08.11, 01.11.11, 11.11.11 Rijdt ook / Circule également 14.07.11 CONTINUE COMME E842 VERS OOSTENDE RIJDT VERDER ALS E842 NAAR OOSTENDE
19823	R7	PSP	CONTINUE COMME E842 VERS OOSTENDE RIJDT VERDER ALS E842 NAAR OOSTENDE
19834	R		ORIGINE OOSTENDE COMME E 819 HERKOMST ANTWERPEN-CENTRAAL ALS E 819
19900	N67		Origine Mons comme E926 oorsprong Bergen als E926
19901	N67		continue vers Herstal comme E906 rijdt verder naar Herstal op E906
19902	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 01.01.11
19903	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 01.01.11 continue vers Liège-Palais comme E906 rijdt verder naar Luik-Paleis op E906
19904	N67		Origine Charleroi-sud comme E927 oorsprong Charleroi-Sud als E927
19907	N67		continue vers Herstal comme E907 rijdt verder naar Luik-Paleis op E907
19908	R7		Rijdt ook / Circule également 25.12.10, 01.01.11, 14.07.11 Origine Charleroi-Sud comme E927 Oorsprong Charleroi-Sud als E927
19910	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 01.01.11 Origine Charleroi-sud comme E927 oorsprong Charleroi-Sud als E927
19911	R7		Rijdt ook / Circule également 25.12.10, 01.01.11, 14.07.11 continue vers Liège-palais comme E908 rijdt verder naar Liège-palais als E908
19912	N67		Origine Herstal comme E928 oorsprong Herstal als E928
19913	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 01.01.11 continue vers Liège-palais comme E908 rijdt verder naar Liège-palais als E908
19914	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.11 Origine Namur comme E928 oorsprong Namen als E928
19919	N67		continue vers Herstal comme E908 rijdt verder naar Herstal op E908
19920	N67		Origine Liers comme E929 oorsprong Liers als E929
19921	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.11 continue vers Liège-palais comme E909 rijdt verder naar Liège-palais op E909
19922	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.11 Origine Liège-Palais comme E929 oorsprong Liège-Palais als E929
19923	N67		continue vers Herstal comme E909 rijdt verder naar Herstal op E909
19924	N67		Origine Liers comme E930 oorsprong Liers als E930
19926	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 01.01.11 Origine Liège-Palais comme E930 oorsprong Liège-palais als E930
19927	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.11 continue vers Liège-Palais comme E910 rijdt verder naar Liège-Palais op E910

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
19930	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 21.07.11 Rijdt ook / Circule également 25.12.10, 01.01.11, 14.07.11 Origine Liège-Palais comme E930 oorsprong Liège-Palais als E930
19931	N67		continue vers Herstal comme E910 rijdt verder naar Herstal op E910
19932	N67		Origine Liège-Palais comme E 931 Oorsprong Liège-Palais als 931
19933	R67		Rijdt niet / Ne circule pas 21.07.11 Rijdt ook / Circule également 14.07.11 continue vers Liège-Palais comme E911 rijdt verder naar Liège-Palais op E911
19934	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.11 Origine Liège-Palais comme E 931 Oorsprong Liège-Palais als 931
19935	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 01.01.11 continue vers Liège-Palais comme E912 rijdt verder naar Liège-Palais op E912
19936	N67		Origine Liège-Palais comme E 932 Oorsprong Liège-Palais als 932
19937	R7		Rijdt ook / Circule également 25.12.10, 01.01.11, 14.07.11 continue vers Liège-Palaiscomme E912 rijdt verder naar Liège-Palais op E912
19940	R7		Rijdt ook / Circule également 25.12.10, 01.01.11, 14.07.11 Origine Liège-Palais comme E 932 Oorsprong Liège-Palais als 932
19941	N67		continue vers Herstal comme E912 rijdt verder naar Herstal op E912
19942	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 01.01.11 Origine Liège-Palais comme E 932 Oorsprong Liège-Palais als 932
19943	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.11 continue vers Liège-Palais comme E913 rijdt verder naar Liège-Palais op E913
19945	N67		continue vers Herstal comme E913 rijdt verder naar Herstal op E913
19946	N67		Origine Liège-Palais comme E 933 Oorsprong Liège-Palais als 933
19947	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 01.01.11 continue versLiège-Palais comme E914 rijdt verder naar Liège-Palais op E914
19950	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 21.07.11 Rijdt ook / Circule également 25.12.10, 01.01.11, 14.07.11 Origine Liège-Palais comme E 933 Oorsprong Liège-Palais als 933
19951	R7		Rijdt niet / Ne circule pas 21.07.11 Rijdt ook / Circule également 25.12.10, 01.01.11, 14.07.11 continue vers Liège-Palais comme E914 rijdt verder naar Liège-Palais op E914
19952	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 01.01.11 Origine Liège-Palais comme E 933 Oorsprong Liège-Palais als 933
19953	N67		continue vers Liers comme E914 rijdt verder naar Liers op E914
19954	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.11 Origine Liège-Palais comme E 934 Oorsprong Liège-Palais als 934
19955	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.11 continue vers Liège-Palais comme E915 rijdt verder naar Liège-Palais op E915
19956	N67		Origine Liège-Palais comme E 935 Oorsprong Liège-Palais als 935
19957	N67		continue vers Liers comme E915 rijdt verder naar Liers op E915
19960	R7		Rijdt ook / Circule également 25.12.10, 01.01.11, 14.07.11 Origine Liège-Palais comme E 935 Oorsprong Liège-Palais als 935
19962	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 01.01.11 Origine Liège-Palais comme E 935 Oorsprong Liège-Palais als 935
19963	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 01.01.11 continue vers Liège-Palais comme E916 rijdt verder naar Liège-Palais op E916
19965	R7		Rijdt ook / Circule également 25.12.10, 01.01.11, 14.07.11 continue vers Liège-Palais comme E916 rijdt verder naar Liège-Palais op E916
19966	N67		Origine Liège-Palais comme E 936 Oorsprong Liège-Palais als 936
19967	N67		continue vers Herstal comme E916 rijdt verder naar Herstal op E916

No.du Train Treinnummer	Caractér. Karakter.	Pér.Circ. Rijperiode	Remarques Opmerkingen
19969	R7		Rijdt ook / Circule également 25.12.10, 01.01.11, 14.07.11 continue vers Liège-Palais comme E917 rijdt verder naar Liège-Palais op E917
19970	R7		Rijdt ook / Circule également 25.12.10, 01.01.11, 14.07.11 Origine Liège-Palais comme E 936 Oorsprong Liège-Palais als 936
19971	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 01.01.11 continue vers Liège-Palais comme E917 rijdt verder naar Liège-Palais op E917
19972	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 01.01.11 Origine Liège-Palais comme E 936 Oorsprong Liège-Palais als 936
19973	N67		continue vers Liège-Palais comme E 917 rijdt verder naar Liège-Palais als E 917
19974	N67		Origine Liège-Palais comme E 937 Oorsprong Liège-Palais als 937
19975	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 01.01.11 continue vers Liège-Palais comme E918 rijdt verder naar Liège-Palais op E918
19976	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.11 Origine Liège-Palais comme E 937 Oorsprong Liège-Palais als 937
19977	R7		Rijdt ook / Circule également 25.12.10, 01.01.11, 14.07.11 continue vers Liège-Palais comme E918 rijdt verder naar Liège-Palais op E918
19979	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 01.01.11 continue vers Liège-Palais comme E919 rijdt verder naar Liège-Palais op E919
19980	N67		Origine Liège-Palais comme E 938 Oorsprong Liège-Palais als 938
19983	N67		continue vers Herstal comme E918 rijdt verder naar Herstal op E918
19984	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.11 Origine Liège-Palais comme E 938 Oorsprong Liège-Palais als 938
19985	R7		Rijdt ook / Circule également 25.12.10, 01.01.11, 14.07.11 continue vers Liège-Palais comme E919 rijdt verder naar Liège-Palais op E919
19986	N67		Origine Liège-Palais comme E 939 Oorsprong Liège-Palais als 939
19987	N67		continue vers Herstal comme E919 rijdt verder naar Herstal op E919
19989	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.11 continue vers Liège-Palais comme E920 rijdt verder naar Liège-Palais op E920
19990	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.11 Origine Liège-Palais comme E 939 Oorsprong Liège-Palais als 939
19991	N67		continue vers Herstal comme E920 rijdt verder naar Herstal op E920
19992	N67		Origine Liège-Palais comme E 940 Oorsprong Liège-Palais als 940
19993	R7		Rijdt ook / Circule également 25.12.10, 01.01.11, 14.07.11 continue vers Namur comme E921 rijdt verder naar Namen op E921
19994	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.11 Origine Liège-Palais comme E 941 Oorsprong Liège-Palais als 941
19995	R6		Rijdt niet / Ne circule pas 25.12.10, 01.01.11 continue vers Namur comme E921 rijdt verder naar Namur op E921
19996	N67		Origine Liège-Palais comme E 941 Oorsprong Liège-Palais als 941
19997	N67		continue vers Herstal comme E921 rijdt verder naar Herstal op E921
19998	R67		Rijdt ook / Circule également 14.07.11 Origine Liège-Palais comme E 931 Oorsprong Liège-Palais als 931
19999	R67		continue vers Mons comme E922 rijdt verder naar Mons op E922
4579-4580 4568	N67	PSP	Rijdt / Circule du 13/12 au 8/04 - 25/04 au 28/04 ; 02/05 au 13/05 R423 16/05 au 01/06 ; N364 06/06 du 30/08 et 01/09 au 28/10
6961-6962 6990-4567	N67	PSP	Rijdt / circule du 11/04 au 22/04 ; 29/04 ; R45 19/05 au 3/06 R3 08/06 au 31/08 ; 31/10 au 4/11
6964-6965- 6966-6967	N67	PSP	Rijdt / circule du 11/07 au 31/08 , 21/07 et 15/08/11
6972- 6973	R6	PSP	Rijdt / circule du 16/07 au 13/08 /11
6940-6941-6942 6968-6969- 6989-6510- 6991-6992-6993	R67	PSP	Rijdt / circule du 09/04 au 06/11/11


INFRABEL
Right On Track
CARTE DU RESEAU
LIGNES PRINCIPALES
12-12-2010
NETKAART
HOOFDLIJNEN
LEGENDE
Ligne électrifiée
Ligne non électrifiée
VERKLARING
Geëlektrificeerde lijn
Niet geëlektrificeerde lijn
REMARQUE :
LES NUMEROS DE LA CARTE RENVOIENT AUX TABLEAUX HORAIRES DE CE LIVRET (fascicules 1, 2 et Annexe I)
NOTA :
DE NUMMERS OP DE KAART VERWIJZEN NAAR DE UURTABELLEN VAN DIT BOEK (bundels 1, 2 en Bijlage I)
BRUGGE
ANTWERPEN NOORD
ANTWERPEN-CENTRAAL
GENT-ST-PIETERS
MECHELEN
BRUXELLES BRUSSEL
LEUVEN
HASSELT
KORTRIJK
TOURNAI
DENDERLEEUW
LA LOUVIERE CENTRE
MONS
CHARLEROI-SUD
NAMUR
LIEGE GUILLEMINS
VERVIERS-CENTRAL
JEMELLE
ARLON
SCHAERBEEK SCHAARBEEK
NORD NOORD
MIDI ZUID
DENDERMONDE
ANTWERPEN
GENT-SINT-PIETERS
TOURNAI
MONS
PARIS / LONDON
CHARLEROI-SUD
NAMUR

