Société Nationale
DES
Chemins de fer belges

Nationale Maatschappij
DER
Belgische Spoorwegen

N° 7

LIVRET
DU
Service des Trains

SERVICE AU 9 MAI 1948

Tome I

FASCICULE II

LIGNES 12 A 75

HORAIRES
DES
TRAINS DE MARCHANDISES

BOEK
VAN DE
Treindienst

DIENST OP 9 MEI 1948

Deel I

BUNDEL II

LIJNEN 12 TOT 75

UURREGELINGEN
VAN DE
GOEDERENTREINEN

OBSERVATION IMPORTANTE

MM. les chefs de gare ont pour obligation de vérifier minutieusement, dès réception, tous les documents horaires du service des trains.

Cette vérification doit porter sur toutes les indications qui concernent la gare même, celle d'en deçà et celle d'au delà, notamment quant aux heures de départ, d'arrivée et de passage des trains.

Les erreurs reconnues doivent être signalées d'urgence à MM. les inspecteurs principaux de l'exploitation, afin que les rectifications nécessaires puissent être prescrites avant la date d'entrée en vigueur de ces documents.

BELANGRIJKE OPMERKING

De Heren Stationschefs dienen, bij ontvangst, al de bescheiden omtrent de dienstregeling der treinen met zorg na te zien.

Dit nazicht omvat al de opgaven betrekkelijk het station zelve alsmede van beide naburige stations, namelijk wat betreft de uren van vertrek, van aankomst en van doorrit der treinen.

De ontdekte missingen moeten dadelijk aan de Heren Eerste Inspecteurs der Exploitatie gemeld worden, opdat de nodige verbeteringen zouden kunnen voorgeschreven worden vóór het in voege treden der hierbovenvermelde bescheiden.

TABLE DES MATIÈRES	Page
I. — Dispositions générales relatives aux trains de marchandises. .	1
A. Freinage.	
B. Dérive.	
C. Charge.	
D. Horaires.	
E. Vitesse maximum.	
II. — Signes abréviatifs employés dans les documents horaires .	2
III. — Tableau des caractéristiques des trains et des locomotives marchandises	2
IV. — Numérotation et identification des trains de marchandises et des parcours de locomotives .	4
V. — Trains extraordinaires . . .	6
VI. — Liste 35 — Dérogations aux règles générales (vitesse, charge, freinage)	6
VII. — Horaires	12
Carte schématique des lignes du réseau avec numérotation renvoyant aux tableaux-horaires.	

INHOUDSTABEL	Bladzijde
I. — Algemene schikkingen aangaande de goederentreinen. .	1
A. Remming.	
B. Teruglopingsverhouding.	
C. Last.	
D. Uurregelingen.	
E. Hoogste snelheid.	
II. — Afkortingen in gebruik bij het opstellen der documenten der uurregelingen	2
III. — Tabel van de kenletters der goederentreinen en goederenlocomotieven	2
IV. — Nummering en identificatie der goederentreinen en locomotieven	4
V. — Buitengewone treinen . . .	6
VI. — Lijst 35 — Afwijkingen aan de algemene regelen (snelheid, last, remming)	6
VII. — Uurregelingen	12
Schematische kaart der spoorweglijnen van het net met naar de tabellen der uurregelingen verwijzende nummering.	

I. — DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Les indications des tableaux-horaires sont à interpréter comme suit :

A. — Freinage *(Colonne 1).*

Sur une section de ligne déterminée et pour le sens de marche indiqué, il faut, pour provoquer le ralentissement ou l'arrêt d'un train sur la distance de répétition des signaux, qu'une proportion minimum du poids total de la rame soit freinée. Cette proportion appelée « proportionnelle de freinage pour la section de ligne intéressée dans le sens indiqué » est donnée dans la colonne 1 comme diviseur.

Exemple : Le chiffre 8 dans la colonne 1 pour une section donnée et le sens indiqué signifie que la proportionnelle de freinage est 1/8, c'est-à-dire que 1/8 au moins du poids total de la rame doit être freiné.

Pour l'application, voir liste 38 du Tome III, fascicule I.

B. — Dérive *(Colonne 2).*

Sur une section de ligne déterminée et pour le sens de marche indiqué, la sécurité exige qu'en cas de rupture d'un attelage *quelconque* du train, le tronçon de queue détaché ne puisse aller à la *dérive*. Quel que soit ce tronçon, il faut qu'une proportion minimum de son poids total soit freinée. Cette proportion, appelée « *proportionnelle de dérive pour la section de ligne intéressée dans le sens indiqué* » est donnée dans la colonne 2 comme diviseur.

Pour l'application, voir liste 38 du Tome III, fascicule I.

C. — Charge *(Colonne 3).*

On a mentionné dans la colonne 3, par section de ligne et pour le sens indiqué, une charge de référence exprimée en tonnes.

A la liste 36, Tome III, fascicule I du Livret du Service des Trains, on trouve ensuite, en regard de chacune des charges de référence, la charge maximum que peut remorquer une locomotive d'un type quelconque sur une section donnée et pour le sens indiqué.

Remarque : Les dérogations aux indications de la colonne 3 sont indiquées sous forme de renvoi au bas des tableaux-horaires.

D. — Horaires.

L'heure de départ de la gare d'origine d'un train est surmontée d'un double trait =; l'heure d'arrivée à la gare terminus est soulignée d'un double trait identique =.

Les arrêts prévus en cours de route comportent deux indications : l'heure d'arrivée et l'heure de départ.

Les heures de passage ne sont indiquées qu'aux gares importantes ou de bifurcation et aux bifurcations en pleine voie.

Lorsque le parcours du train intéresse d'autres tableaux, on indique dans la colonne horaire la gare d'origine ou de destination, ainsi que les n^{os} des tableaux auxquels il faut se reporter.

* * *

Les gares dont les noms sont imprimés en **caractères gras** dans les tableaux-horaires sont celles réputées d'une certaine importance au point de vue de l'observation des prescriptions du fascicule 122.32.

* * *

E. — Vitesse maximum.

Les horaires des trains de marchandises et des locomotives seules pour trains de marchandises sont établis, en principe, sur la base d'une vitesse maximum de 50 km/h. Les trains qui dépassent cette vitesse sont repris à la liste 35 figurant à la page 6 : ils portent la mention (35) en dessous du numéro du train, en tête de la colonne-horaire.

I. — ALGEMENE SCHIKKINGEN

De aanduidingen van de uurroosters diehen als volgt opgevat :

A. — Remming *(Kolom 1)*

Op een bepaald baanvak en voor de aangeduide richting, moet, ten einde, binnen de afstand begrepen tussen een herhalingssein en het stopsein, een trein tot stilstand te brengen, of zijn snelheid te verminderen, een minimum verhouding van het totaal gewicht van het treinstel geremd zijn.

Deze verhouding wordt genoemd : « Remverhouding voor het betrokken baanvak in de aangeduide richting ».

Ze is in kolom 1 als deler opgegeven.

Voorbeeld : Het cijfer 8 in kolom 1 betekent voor het betrokken baanvak en de aangeduide richting, dat de remverhouding 1/8 is, t t.z., dat minstens 1/8 van het totale gewicht van het treinstel moet geremd zijn.

Voor de toepassing, zie lijst 38 van Deel III, bundel 1.

B. Terugloping *(Kolom 2).*

Op een bepaald baanvak en voor de aangeduide richting, eist de veiligheid dat, in geval van breuk aan *om het even welke koppeling* van de trein, het losgeraakte einddeel niet kunne *teruglopen*.

Welke ook dit einddeel weze, moet een minimum verhouding van zijn totaal gewicht geremd zijn.

Deze verhouding wordt genoemd : « *Teruglopingsverhouding voor het betrokken baanvak en de aangeduide richting* ». Ze is in kolom 2 als deler opgegeven.

Voor de toepassing, zie lijst 38 van Deel III, bundel 1.

C. — Last *(Kolom 3).*

In kolom 3 wordt per baanvak en voor de aangeduide richting, een referentielast in tonnen opgegeven.

Op de tabel der lijst 36, Deel III, bundel I, van het boek van de treindienst, vindt men, vervolgens, rechtover elke aangegeven referentielast, de maximum last die door een locomotief van om het even welk type kan gesleept worden, op een bepaald baanvak en voor de aangeduide richting.

Opmerking : De afwijkingen van de opgaven van kolom 3 worden als verwijzing onderaan de uurroosters vermeld.

D. — Uurregelingen.

Boven het uur van vertrek uit het station van herkomst is een dubbele streep getrokken =; eveneens is het uur van aankomst op het eindstation met een dubbele streep onderlijnd.

De oponthouden onderweg behelzen twee aanduidingen : het uur van aankomst en het uur van vertrek.

De uren van doorrit, zonder oponthoud, zijn slechts in de voorname stations of vertakkingen opgegeven.

Wanneer de rit van de trein andere tabellen aanbelangt, wordt in de kolom van de uurregeling het station van herkomst of van bestemming opgegeven, alsmede de nummers der tabellen die insgelijks dienen geraadpleegd.

* * *

De station wier benaming in de uurtabellen in **vette letters** gedrukt is, zijn deze die beschouwd worden als van zeker belang zijnde met het oog op het inachtnemen der voorschriften vermeld in bundel 122.32.

* * *

E. — Hoogst toegelaten snelheid der treinen.

De dienstregelingen der goederentreinen en goederenlocomotieven zijn, in principe, berekend met hoogste snelheid van 50 km. per uur als basis. De treinen die deze snelheid overtreffen, zijn opgenomen in de lijst 35, op bladzijde 6; zij dragen het teken (35) bovenaan hun uurregeling, onder het treinnummer.

II. — SIGNES ABRÉVIATIFS

(D) = Dépendance.
Racc. = Raccordement.
G.P. = Gare privée.
■ = Arrêt de service.
(35) = Une dérogation aux règles générales concernant la composition, la charge maximum, la remorque, la vitesse autorisée ou le freinage requis pour ce train, est indiquée à la liste 35.
[T] = Affecté au trafic international.
MP = Locomotive pour...
MD = Locomotive du...
AP = Allège pour...
AD = Allège du...
EP = Eléments pour... (Loc. et fourgon avec personnel).
ED = Eléments du... (Loc. et fourgon avec personnel).

III. — TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DES TRAINS ET DES LOCOMOTIVES DE MARCHANDISES

Remarque préliminaire :

Les jours de fête ci-après sont assimilés aux dimanches en ce qui concerne la circulation des trains de marchandises : le 1er janvier, le Lundis de Pâques, le 1er Mai, l'Ascension, le Lundi de la Pentecôte, le 21 juillet, l'Assomption, la Toussaint, et la Noël.

D	Ne circule que les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches.
L	Ne circule que les lundis, ou lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, mais ne circule pas quand le lundi est un jour de fête assimilé aux dimanches.
S	Ne circule que les samedis et la veille des jours de fête assimilés aux dimanches, mais ne circule pas quand le samedi est un jour de fête assimilé aux dimanches.
Ma/Me/J/V	Ne circule que les mardis, ou mercredis, ou jeudis, ou vendredis, mais ne circule pas quand ces jours sont des jours de fête assimilés aux dimanches.
D Me V.	Ne circule que le dimanche et jours de fête assimilés aux dimanches, circule aussi les mercredis et vendredis.
SD	Ne circule pas les dimanches, ni les jours de fête assimilés aux dimanches, circule les autres jours.
SL	Ne circule pas les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
SS	Ne circule pas les samedis et veilles des jours de fêtes assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
SDL	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ni les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
SSD	Ne circule pas les samedis et veilles des jours de fête assimilés aux dimanches, ni les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
F	Facultatif, c'est-à-dire ne doit être mis en marche aucun jour, mais peut l'être n'importe quel jour.
DF	Facultatf les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ne peut pas circuler les autres jours.

II. — AFKORTINGEN

(A) = Aanhorigheid.
Racc. = Verbindingsspoor.
PL = Private los- en laadplaats.
■ = Dientsstilstand.
(35) = Een afwijking aan de algemene regelen, aangaande de samenstelling, de maximum last, het sleepen, de toegelaten snelheid of de vereiste remming van deze trein, wordt in lijst 35 aangeduid.
[T] = Bestemd voor internationaal verkeer.
MP = Locomotief voor...
MD = Locomotief van...
AP = Lichterlocomotief voor...
AD = Lichterlocomotief van...
EP = Elementen voor. (Loc. en pakwagen met personeel).
ED = Elementen van... (Loc. en pakwagen met personeel).

III. — TABEL VAN DE KENLETTERS VAN DE GOEDERENTREINEN EN LOCOMOTIEVEN

Inleidende opmerking :

Navermelde feestdagen worden gelijkgesteld met de Zondagen wat het verkeer der goederentreinen betreft : 1 Januari, Tweede Paasdag, 1 Mei, O. H. Hemelvaart, Tweede Pinksterdag, 21 Juli, O. L. V. Hemelvaart, Allerheiligen, Kerstdag.

D	Rijdt uitsluitend op Zondag, en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen.
L	Rijdt uitsluitend op Maandag of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, doch rijdt niet als de Maandag een met de Zondagen gelijkgestelde feestdag is.
S	Rijdt uitluitend op Zaterdag en daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, doch rijdt niet als de Zaterdag een met de Zondagen gelijkgestelde feestdag is.
Ma/Me/J/V	Rijdt uitsluitend op Dinsdag, of Woensdag, of Donderdag, of Vrijdag, doch rijdt niet als deze dagen met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen zijn.
D Me V.	Rijdt uitsluitend op Zondag en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, rijdt ook op Woensdag en Vrijdag.
SD	Rijdt niet op Zondag, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SL	Rijdt niet op Maandag noch daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SS	Rijdt niet op Zaterdag, noch daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SDL	Rijdt niet op Zondag en op met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandag en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SSD	Rijdt niet op Zaterdag en daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Zondag en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
F	Facultatief 't is te zeggen, moet op geen enkele dag rijden, maar mag op om het even welke dag rijden.
DF	Facultatief op Zondag en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.

LF	Facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne peut pas circuler les autres jours.
FD	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
FL	Facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
FS	Facultatif les samedis et veilles des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
FDL	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ainsi que les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
FDS	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ainsi que les samedis et veilles des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
FSD	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.
FSL	Ne circule pas les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.
FSS	Ne circule pas les samedis et veilles des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.
FD Ma J S	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés, les mardis, jeudis et samedis ou veilles des jours de fête assimilés aux dimanches. Circule les autres jours de la semaine, soit les lundis ou lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, les mercredis et vendredis.
SD. F Ma J S.	Ne circule pas les dimanches ni les jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les mardis, jeudis et samedis ou veilles des jours de fête assimilés aux dimanches. Circule donc les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, mercredis et vendredis.
SD. FL Me V.	Ne circule pas les dimanches ni les jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis ou veilles des jours de fête assimilés aux dimanches.
SDL. FMe V.	Ne circule ni les dimanches, ni les jours de fête assimilés aux dimanches, ni les lundis ou lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis ou veilles des jours de fête assimilés aux dimanches.
F.SSD	Ne circule pas les samedis et veilles des jours de fête assimilés aux dimanches, ni les dimanches et les jours de fête assimilés; facultatif les autres jours.
F.SDL	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches ni les lundis ou lendemains de ces jours de fête assimilés; facultatif les autres jours.
FD.SL	Ne circule pas les lundis ou lendemains de jours de fête assimilés aux dimanches, facultatif les dimanches ou ces jours de fête assimilés; circule les autres jours.
FL.SD	Ne circule pas les dimanches ou jours de fête assimilés aux dimanches, facultatif les lundis ou lendemains de ces jours de fête; circule les autres jours.
JOURN.	Circule tous les jours (cette abréviation n'est utilisée que pour les trains circulant certains jours de la semaine sur une partie de leur parcours et journellement sur une autre partie).

N, B. — Après minuit, les indications D, SD, L, SL, etc., deviennent respectivement L, SL, Ma, SMa, enz.

LF	Facultatief op Maandag en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.
FD	Facultatief op Zondag, en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FL	Facultatief op Maandag, en daags na de met Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FS	Facultatief op Zaterdag en daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FDL	Facultatief op Zondag en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, alsook op Maandag en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FDS	Facultatief op Zondag en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, alsook op Zaterdag en daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FSD	Rijdt niet op Zondag noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSL	Rijdt niet op Maandag noch daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSS	Rijdt niet op Zaterdag en daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FD Ma J S	Facultatief op Zondag en op de gelijkgestelde feestdagen, op Dinsdag, Donderdag en Zaterdag of daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen. Rijdt op de andere dagen van de week, 't zij op Maandag of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, op Woensdag en op Vrijdag.
SD. F Ma J S.	Rijdt niet op Zondag, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Dinsdag, Donderdag en Zaterdag of daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen. Rijdt dus op Maandag en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, Woensdag en Vrijdag.
SD. FL Me V.	Rijdt niet op Zondag, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Maandag en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen. Woensdag en Vrijdag. Rijdt dus op Dinsdag, Donderdag en Zaterdag of daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen.
SDL. FMe V.	Rijdt noch op Zondag noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandag of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Woensdag en Vrijdag. Rijdt dus op Dinsdag, Donderdag en Zaterdag of daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen.
F. SSD	Rijdt niet op Zaterdag noch daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
F.SDL	Rijdt niet op Zondag en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandag of daags na de gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FD.SL	Rijdt niet op Maandag, of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, facultatief op Zondag, of op de gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FL.SD	Rijdt niet op Zondag of op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, facultatief op Maandag of daags na de gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
DAG.	Rijdt alle dagen (deze afkorting wordt slechts gebruikt voor de treinen die een gedeelte van hun traject op sommige dagen van de week en een ander gedeelte dagelijks berijden).

N. B. — Na middernacht worden de aanwijzingen D, SD, L, SL, enz. respectievelijk L, SL, Ma, SMa, enz.

IV. — IDENTIFICATION ET NUMÉROTATION DES TRAINS DE MARCHANDISES ET DES LOCOMOTIVES CIRCULANT SEULES.

A. — GÉNÉRALITÉS :

L'identification et la numérotation des trains de marchandises (réguliers, facultatifs ou extraordinaires) et des parcours de locomotives assimilés sont faites au moyen de nombres de 5 chiffres compris entre 10.000 et 99.999.

Dans les documents établis au cours de la marche des trains (rapports des chefs-gardes, notes de trains, feuilles de travail des machinistes), ce numéro est immédiatement précédé du chiffre :

7. s'il s'agit d'un train militaire belge;
8. » » » train militaire anglais;
9. » » » train militaire américain;

B. — IDENTIFICATION DES CHIFFRES EMPLOYÉS DANS LA NUMÉROTATION PROPREMENT DITE DES TRAINS.

1. Trains et locomotives de manœuvres.

1er et 2e chiffres :

Ces chiffres indiquent :

— le premier, le groupe d'où part le train;
— le deuxième, le groupe de destination.

Le code appliqué est le suivant :

1. — groupe de	Bruxelles;	6. — groupe de	Namur;
2. — » »	Anvers;	7. — » »	Charleroi;
3. — » »	Hasselt;	8. — » »	Mons;
4. — » »	Liège;	9. — » »	Gand.

3e chiffre :

Le troisième chiffre indique la catégorie de la circulation :

0 trains extraordinaires;
1 » de grande vitesse ou de messageries;
2 » collecteurs et distributeurs de marchandises de détail;
3 » directs et semi-directs (grosses marchandises);
4 » omnibus (charges complètes exclusivement);
5 » de chevaux, de bétail et de pigeons;
6 » de betteraves;
7, 8 » de la route;
9 » locomotives de manœuvres.

4e et 5e chiffres :

Les quatrième et cinquième chiffres donnent le numéro de la circulation dans la catégorie au départ du groupe.

La discrimination faite dans les diverses catégories de trains est reprise dans le tableau figurant à la page 5.

2. Locomotives de route.

Toutes les locomotives ou éléments circulant à vide avant ou après la remorque ou l'allégeage d'un train sont identifiés par le numéro de ce train précédé des indicatifs ci-après :

MP	. . . . .	locomotive pour train	nº . . . . .
MD	. . . . .	» du	» » . . . . .
AP	. . . . .	allège pour	» » . . . . .
AD	. . . . .	» du	» » . . . . .
EP	. . . . .	éléments pour	» » . . . . .
ED	. . . . .	» » du	» » . . . . .

3. Locomotives circulant à vide pour rodage, expédition en réparation ou transfèrement d'une remise à une autre remise.

Ces locomotives sont identifiées par l'un des indicatifs ci-après suivi de l'indication du nom de la gare de destination :

MRO	. . . . .	locomotive en rodage;
MRE	. . . . .	» à réparer;
MCE	. . . . .	» transférée d'une remise à une autre.

4. Trains locaux.

Le premier chiffre indique le groupe organisateur. Exceptionnellement, le deuxième chiffre, toujours 0, indique la nature de ces circulations.

IV. — IDENTIFICERING EN NUMMERING VAN DE GOEDEREN TREINEN EN VAN DE LOS RIJDENDE LOCOMOTIEVEN.

A. — ALGEMEENHEDEN.

De identificering en de nummering van de goederentreinen (regelmatige, facultatieve of buitengewone) en van de daarmede gelijkgestelde locomotievenritten geschieden door middel van getallen van 5 cijfers vervat tussen 10.000 en 99.999.

Op de tijdens de rit van de treinen opgemaakte bescheiden (verslagen van de hoofdwachters, treinnota's, werkbladen van de machinisten), wordt dit nummer onmiddellijk voorafgegaan van cijfer :

7. wanneer het een Belgische militaire trein;
8. » » » Engelsche militaire trein;
9. » » » Amerikaansche militaire trein;

B. — IDENTIFICERING VAN DE VOOR DE EIGENLIJKE NUMMERING DER TREINEN GEBRUIKTE CIJFERS.

1. Treinen en rangeerlocomotieven.

1ste en 2e cijfers :

Deze cijfers duiden aan :

— het eerste, de groep vanwaar de trein vertrekt;
— het tweede, de groep van bestemming.

Het toegepaste kencijfer is het volgende :

1. — groep	Brussel;	6. — groep	Namen;
2. — »	Antwerpen;	7. — »	Charleroi;
3. — »	Hasselt;	8. — »	Bergen;
4. — »	Luik;	9. — »	Gent;

3e cijfer :

Het derde cijfer duidt de categorie van het verkeer aan :

0 buitengewone treinen;
1 ijlgoed- of stukgoedtreinen;
2 verzamel- en uitdelingstreinen van stukgoed;
3 rechtstreekse en halfrechtstreekse zwaargoederentreinen;
4 omnibustreinen (uitsluitend wagenladingen);
5 paarden- vee- en duivenstreinen;
6 bietentreinen;
7, 8 werktreinen;
rangeerlocomotieven.

4e en 5e cijfers :

De vierde en vijfde cijfers duiden het nummer aan van het verkeer in de categorie bij vertrek van den groep,

De in de verschillende categorieën van treinen gedane indeling is vervat in de op bladzijde 5 voorkomende tabel.

2. Baanlocomotieven.

Al de locomotieven of elementen die los rijden, na het slepen of opdrukken van een trein, worden geïdentificeert door het nummer van den trein voorafgegaan van volgende verkorte aanduidingen :

MP	. . . . .	locomotief voor trein	nr . . . . .
MD	. . . . .	» van	» » . . . . .
AP	. . . . .	lichterlocomotief voor trein	nr . . . . .
AD	. . . . .	» van	» » . . . . .
EP	. . . . .	elementen voor trein	nr . . . . .
ED	. . . . .	» van	» » . . . . .

3. Losse locomotieven die ingereden, in herstelling gezonden of van een locomotievendepot naar een ander locomotievendepot overgevoerd worden.

Deze locomotieven worden door een van de volgende verkorte aanduidingen geïdentificeerd, gevolgd door de aanduiding van de naam van het bestemmingsstation :

MRO	. . . . .	locomotief die ingereden wordt;
MRE	. . . . .	te herstellen locomotief;
MCE	. . . . .	locomotief overgevoerd van en locomotievendepot naar een ander.

4. Locaaltreinen.

Het eerste cijfer duidt de inrichtende groep aan. Uitzonderlijk duidt het tweede cijfer, altijd 0, den aard van het verkeer aan.

A. — TRAINS - TREINEN

NUMÉRO — NUMMER				NATURE DU TRAIN — AARD VAN DE TREIN
du Groupe - van de Groep		de catégorie — van de categorie	du train — van de trein	
d'origine — van herkomst	de destination — van bestemming			
		0		Train extraordinaire. Buitengewone trein.
			à-tot 00/09	Train extraordinaire mis en marche par la Direction. Buitengewone trein ingelegd door de Directie.
			à-tot 10/99	Train extraordinaire mis en marche par le groupe ou une gare. (Numéro à demander au Centre Régional de Dispatching). Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station. (Nummer aan te vragen aan het gewestelijk dispatchingscentrum).
		1		Train de messageries. Stukgoedtrein.
			à-tot 00/49	Train de messageries G. V. Stukgoedtrein G. V.
			à-tot 50/99	Train de messageries ordinaire. Gewone stukgoedtrein.
		2	à-tot 00/99	Train collectant ou distribuant les marchandises de détail. Verzamel- of uitdelingstrein van stukgoed.
		3	à-tot 00/99	Train direct ou semi-direct. Doorgaande of halfdoorgaande trein.
		4	à-tot 00/99	Train omnibus. Omnibustrein.
		5		Train de chevaux, de bétail et de pigeons. Paarden-, vee- en duiventrein.
			à-tot 00/49	Train de chevaux, de bétail. Paarden- veetrein.
			à-tot 50/99	Train de pigeons. Duiventrein.
		6	à-tot 00/99	Train de betteraves. Bietentrein.
		7-8		Train de la route : Werktrein :
			7 à-tot 00/99	Train temporaire. Tijdelijke trein.
			8 à-tot 00/79	
			8 à-tot 80/99	Train accidentel. Toevallige trein.
		9	à-tot 00/69	Locomotive de manœuvres dont le parcours est prévu dans les documents du service des trains. Rangeerlocomotief waarvan de rit bepaald is in de bescheiden van de treindienst
			à-tot 70/99	Locomotive de manœuvres dont le parcours n'est pas prévu dans les documents du service des trains. Rangeerlocomotief waarvan de rit niet bepaald is in de bescheiden van de treindienst.

B. — TRAINS LOCAUX - LOCAALTREINEN

NUMÉRO — NUMMER			NATURE — AARD	
du groupe organisateur — van inrichtende groep	de catégorie — van de categorie	du train — van de trein		
	0	à-tot 000/199	Non accompagnés. Niet begeleid.	Trains locaux pour lesquels le machiniste est responsable de la direction du train. Locaaltreinen waarvoor de machinist voor de leiding van de trein instaat.
		à-tot 200/299	Idem extraordinaires. » buitengewone.	
		à-tot 300/479	Accompagnés par un agent (manœuvre ou chargeur) dont la mission se borne à assurer les manœuvres ou à desservir le frein du véhicule de queue. Begeleid door een agent (rangeerder of lader) wiens opdracht zich beperkt tot het uitvoeren der rangeringen of het bedienen van de rem van het laatste voertuig.	
		à-tot 480/499	Idem extraordinaires. » buitengewone.	
		à-tot 500/779	Desservis par un chef-garde ou un garde. Bediend door een hoofwachter of wachter.	Trains locaux dont la direction est assurée par un agent qualifié. Locaaltreinen waarvan de begeleiding door een bevoegde agent waargenomen wordt.
		à-tot 780/799	Idem extraordinaires. » buitengewone.	
		à-tot 800/979	Desservis par un agent *responsable* autre qu'un chef-garde (S/Chst, Commis, etc.) Bediend door een andere *verantwoordelijke* agent dan een hoofdwachter (O/Chst, Klerk, enz.)	
		à-tot 980/999	Idem extraordinaires. » buitengewone.	

V. — TRAINS EXTRAORDINAIRES

Les tableaux horaires des lignes à double voie comprennent d'une part, les horaires des trains du service normal (trains réguliers et facultatifs) et, d'autre part, une série de marches types à utiliser par les gares pour l'organisation des trains extraordinaires.

Ces marches types sont identifiées par le numéro de la ligne suivi d'une lettre (lettres C à N pour le sens de marche vers le Nord et vers l'Est. O à Z pour le sens vers le Sud et vers l'Ouest.)

Les trains empruntant ces marches types reçoivent un numéro qui est donné par le centre régional de dispatching à la gare de formation.

V. — BUITENGEWONE TREINEN

De uurtabellen van de banen met dubbel spoor behelzen enerzijds, de uurregelingen der treinen van de normale dienst (geregelde en facultatieve treinen) en, anderzijds een reeks typeritten die door de stations voor de inrichting van de buitengewone treinen moeten benuttigd worden.

Deze type-ritten worden geïdentificeerd door het nummer van de baan gevolgd van een letter (letters C tot N voor de Noord- en Oostwaartse rijrichting, O tot Z voor de Zuid- en Westwaartse rijrichting).

De volgens deze type-ritten ingelegde treinen ontvangen een nummer dat door de gewestelijke dispatchingspost aan het vormingscentrum gegeven wordt.

VI. — Liste 35. — Trains de marchandises pour lesquels des dérogations aux règles générales sont admises en ce qui concerne :

— La composition (nombre de véhicules, nombre d'essieux); — La charge; — La remorque; — La vitesse; — Le freinage.

VI. — Lijst 35. — Goederentreinen waarvoor afwijkingen aan de algemene regelen toegelaten zijn in zake :

— Samenstelling (aantal voertuigen, aantal assen); — Last; — Sleepdienst; — Snelheid; — Remming.

Trains directs pour Anvers (Nord). — Au départ de Schaerbeek (F.), de Schaerbeek (Jos.) et Muizen, la composition des trains homogènes pour Anvers (Nord) peut atteindre 150 essieux.

Rechstreekse treinen voor Antwerpen (N.). Bij vertrek uit Schaarbeek (V.), Schaarbeek (Jos.) en Muizen, mag de samenstelling der homogene treinen voor Antwerpen (Noord) 150 assen bereiken.

N° du train Trein-nummer	SECTION CONSIDÉRÉE BESCHOUWD BAANVAK		Composition maximum Maximum Samenstelling	Charge maximum Hoogste last	Type HL	Vitesse maximum Hoogste snelheid	Freinage Remming	Observations Opmerkingen
10.000	Bruxelles (P. I.)	Forest (Midi)	65/130	—	—	—	—	—
10.003	Forest (Midi)	Bruxelles (P. I.)	65/130	—	—	—	—	—
10.004	Forest (Midi)	Bruxelles (P. I.)	65/130	—	—	—	—	—
10.005	Bruxelles (P. I.)	Forest (Midi)	65/130	—	—	—	—	—
12.154	Muizen	Antwerpen (St)	—	900	90	50	—	—
12.155	Brussel (N.)	Antwerpen (C.)	—	350	64	60	4	—
12.309	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (N.)	75/150	—	—	—	—	—
12.315	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Z.)	75/150	—	—	—	—	—
12.319	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (N.)	75/150	—	—	—	—	—
12.341	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Sch.)	70/140	—	—	—	—	—
13.325	Schaarbeek (V.)	Waterschei-Zw.	70/140	—	—	—	—	—
13.338	Schaarbeek (V.)	Waterschei-Zw.	75/150	—	—	—	—	—
14.101	Bruxelles (N.)	Verviers (C.)	40/90	450	29	85	60/100	(1)
14.106	Brussel (T.T.)	Leuven	—	800	26	60	—	—
	Leuven	Kinkempois	45/100	600	26	70	—	—
14.329	Schaerbeek (F.)	Voroux	65/130	—	—	—	—	—
14.332	Schaerbeek (F.)	Ans	65/130	—	—	—	—	—
14.333	Schaerbeek (F.)	Voroux ou Ans	65/130	—	—	—	—	—
16.102	Bruxelles (N.)	Arlon	45/100	440	29	70	41/100	—
16.105	Bruxelles (T.T.)	Namur	45/100	440	29	70	41/100	—
16.158	Bruxelles (T.T.)	Arlon	45/100	440	29	60	3	—
17.107	Bruxelles (M.)	Charleroi (S.)	40/90	400	31	85	53/100	—
17.337	Bruxelles (P.I.)	Piéton	—	550	38	60	6	—
17.347	Bruxelles (Ouest)	Piéton	—	600	81	50	6	—
18.103	Schaerbeek (F.)	Quévy	45/100	700	31	70	38/100	—
18.104	Bruxelles (M.)	Mons	40/90	500	31	85	53/100	—
18.153	Bruxelles (P.I.)	Braine-le-Comte	—	750	81	50	—	—
18.173	Bruxelles (T.T.)	Tournai	—	900	81	50	—	Pas de garage à Rognon
18.227	Enghien	Braine-le-Comte	65/130	—	—	—	—	Geen uitwijking te Rognon
	Houdeng-Gœgn.	Haine-St-Pierre(F)	70/140	—	—	—	—	
18.311	Bruxelles (P.I.)	Braine-le-Comte	—	650	29	50	—	—
18.550	Bruxelles (Ouest)	Quiévrain	—	800	81	50	5	—
18.551	Schaerbeek	Aulnoye	50/100	700	29	60	4	—
19.100	Brussel (Z.)	Gent (St-P.)	45/100	490	31	70	35/100	—
	Gent (St-P.)	Oostende	45/100	450	31	70	35/100	—
19.152	Brussel (T.T.)	Oostende (Zeeh.)	—	1200	31	50	5	—
19.159	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	800	31	50	5	—

(1) Liège—Ans et Ans—Liège : règlement spécial. — Liège—Ans en Ans—Liège : bijzondere regeling.

No du train Trein nummer	SECTION CONSIDÉRÉE BESCHOUWD BAANVAK		Composition maximum Maximum samenstelling	Charge maximum Hoogste last	Type HL	Vitesse maximum Hoogste snelheid	Freinage Remming	Observations Opmerkingen
19.168	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	800	31	50	5	—
20.140	Hoboken (P.S.)	Antwerpen (K.)	65/130	—	—	—	—	—
20.143	Hoboken	Antwerpen (K.)	65/130	—	—	—	—	
20.500	Antwerpen (Cent.)	Antwerpen (Schijnp.)	30/60	—	—	—	—	Na verstand-houding après entente.
20.501	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	
20.517	Luythaegen	Berchem-Wijkpl.	20/40	—	41	—	—	—
20.518	Berchem-Wijkpl.	Luythaegen	20/40	—	41	—	—	—
20.523	Luythaegen	Berchem-Wijkpl.	20/40	—	41	—	—	—
21.151	Antwerpen (C.)	Brussel (N.)	—	350	64	60	4	
22.213	Antwerpen (Zuid)	Luythaegen	35/70	—	—	—	—	Na verstand-houding après entente.
22.215	Hemiksem	Antwerpen (K.)	65/130	—	—	—	—	
22.217	Willebroek	Boom	65/130	—	—	—	—	Na verstand-houding. après entente.
	Boom	Antwerpen (K.)	65/130	—	—	—	—	
22.231	Leuven (V.)	Haacht	35/70	—	81	50	8	—
22.232	Muizen	Turnhout	65/130	—	—	—	—	—
22.233	Turnhout	Hérentals	70/140	—	—	—	—	—
	Lier	Muizen	65/130	—	—	—	—	
22.247	Willebroek	Boom	65/130	—	—	—	—	Na verstand-houding. après entente.
22.256	Antwerpen (Sch.)	Kapellen	—	—	18 - 36	—	—	
22.257	Antwerpen (Sch.)	Kapellen	—	—	18 - 36	—	—	—
22.306	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (Sch.)	55	—	—	—	—	—
22.310	Muizen	Antwerpen (Z.)	65/130	—	—	—	—	—
22.358	Muizen	Antwerpen (Z.)	75/150	—	—	—	—	—
22.359	Muizen	Antwerpen (Sch.)	65/130	—	—	—	—	—
22.550	Herentals	Antwerpen (Sch.)	—	500	64/90	50	5	—
22.408	Tienen	Antwerpen (N.)	—	1040	31	50	—	—
22.409	Antwerpen (N.)	Grimde	—	1040	31	50	—	—
23.301	Leuven (V.)	Mol	40/80	—	—	—	—	—
23.311	Antwerpen (Schijnp.)	Hasselt	—	800	81	50	—	—
23.344	Antwerpen (Schijnp.)	Aarschot	—	800	38	50	—	—
23.350	Antwerpen (Schijnp.)	Aarschot	—	800	38	50	—	—
24.325	Antwerpen (N.)	Voroux	—	1300	31-26	50	5	(1)
	Voroux	Kinkempois	—	1300	26	50	5	(1)
	Kinkempois	Ougrée	—	1300	81	50	5	(1)
24.352	Antwerpen (N.)	Voroux	—	1300	31-81	50	5	(1)
	Voroux	Seraing	—	1300	81	50	5	(1)
24.376	Antwerpen (N.)	Ougrée	—	1300	81	50	5	(1)
24.378	Antwerpen (N.)	Voroux	—	1300	31-26	50	5	(1)
	Voroux	Ougrée	—	1300	26-81	50	5	(1)
24.383	Antwerpen (N.)	Welkenraedt	65/130	—	—	—	—	—
24.385	Antwerpen (N.)	Welkenraedt	65/130	—	—	—	—	—
24.552	Landen	Statte	—	250	81	50	5	—
26.318	Antwerpen (N.)	Leuven	—	970	90	50	5	—
	Leuven	Ottignies	—	970	29	50	5	—
	Ottignies	Stockem	—	—	29+29	—	—	—
26.326	Antwerpen (N.)	Ottignies	—	1040	31 - 38	—	—	—
	Ottignies	Warnant	—	1040	29+29	—	—	—
26.329	Antwerpen (N.)	Stockem	—	1040	—	—	—	—
26.332	Antwerpen (N.)	Ottignies	—	1040	38	—	—	—
	Ottignies	Warnant	—	1040	29+29	—	—	—
26.333	Antwerpen (N.)	Ottignies	—	1040	38	—	—	—
	Ottignies	Warnant	—	1040	29+29	—	—	—
26.335	Antwerpen (N.)	Stockem	—	1040	—	—	—	—
26.337	Antwerpen (Kiel)	Leuven	—	970	81	50	5	—
	Leuven	Ottignies	—	—	29	—	—	—
	Ottignies	Stockem	—	—	29+29	—	—	—
26.338	Antwerpen (Kiel)	Ottignies	—	860	81	50	5	—
	Ottignies	Stockem	—	—	29+29	—	—	—
26.340	Antwerpen (N.)	Limal	—	1040	90	50	5	—
26.341	Antwerpen (N.)	Ottignies	—	1040	31 - 38	—	—	—
	Ottignies	Warnant	—	1040	29+29	—	—	—
26.342	Antwerpen (N.)	Ottignies	—	1040	38	50	5	—

(1) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogène stellen met « Talbotwagens » toegelaten.

N° du train Trein-nummer	SECTION CONSIDÉRÉE BESCHOUWD BAANVAK		Composition maximum Maximum samenstelling	Charge maximum Hoogste last	Type HL	Vitesse maximum Hoogste snelheid	Freinage Remmin5	Observations Opmerkingen
26.344	Antwerpen (Kiel)	Ottignies	—	1040	31	—	—	—
	Ottignies	Ronet	—	1040	29+29	—	—	—
26.356	Antwerpen (N.)	Ottignies	—	1040	38	—	—	—
	Ottignies	Warnant	—	1040	29+29	—	—	—
26.357	Antwerpen (N.)	Ottignies	—	1040	38	—	—	—
	Ottignies	Warnant	—	1040	29+29	—	—	—
26.374	Antwerpen (N.)	Ottignies	—	1040	38 - 31	—	—	—
27.242	Fleurus	Lodelinsart	70/140	—	—	—	—	—
27.309	Leuven (V.)	Châtelineau-Chât.	—	880	31	—	—	—
27.381	Haine-St-P. (F.)	Erquelinnes	—	900	29	—	—	—
27.556	Landen	Baulers	35/70	500	81 - 31	50	5	—
	Baulers	Aulnoye	50/100	700	38	50	5	—
28.339	Antwerpen (N.)	La Louvière (G.I.)	—	1250	29—90	50	6	—
28.357	Antwerpen (Kiel)	Wilrijk	—	1570	29	—	—	(1)
28.393	Antwerpen (Kiel)	Quiévrain	—	1200	81	50	6	
28.551	Antwerpen (D.S.)	Brussel (West)	70/140	900	90	50	5	—
	Bruxelles (Ouest)	Quiévrain	70/140	900	81	50	5	—
28.555	Esschen	Schaarbeek	50/100	700	90	50	5	—
	Schaerbeek	Aulnoye	50/100	700	81	50	5	—
29.308	Antwerpen (K.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—
31.333	Beringen (M.)	Schaarbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—
31.346	Waterschei-Zw.	Schaarbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—
32.320	Mol	Leuven (V.)	65/130	—	—	—	—	—
32.404	Diest	Aarschot	35/70	—	—	—	—	—
34.306	Waterschei-Zw.	Bressoux	—	720	29	—	—	—
34.316	Hasselt	Kinkempois	—	720	29	—	—	—
34.317	Hasselt	Bressoux	—	720	29	—	—	—
34.318	Waterschei-Zw.	Bressoux	—	720	29	—	—	—
34.358	Waterschei-Zw.	Angleur	—	720	29	—	—	—
34.362	Waterschei-Zw.	Bressoux	—	720	29	—	—	—
34.373	Hasselt	Voroux	49/98	—	—	—	—	—
37.300	Ransart	Lodelinsart	70/140	—	—	—	—	—
37.343	Waterschei-Zw.	Châtelineau	45/90	—	—	—	—	—
39.312	Zolder	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—
39.345	Beringen (M.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	(Mits aankon-diging)
41.100	Verviers (G.)	Liège (G.)	45/100	350	64	70	38/100	
	Liège (G.)	Bruxelles (N.)	45/100	490	29	70	35/100	—
41.101	Chênée	Bruxelles (T.T.)	45/100	600	26	70	—	—
41.151	Tienen	Brussel (T.T.)	—	900	29	60	—	—
42.388	Seraing	Antwerpen (N.)	—	710	26	50	5	—
43.340	Kinkempois	Waterschei - Zw.	—	520	29	—	—	—
44.215	Engis	Flémalle-Haute	70/140	—	—	—	—	—
44.217	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—
44.320	Angleur	Gouvy	70/140	—	—	—	—	Sans garage à Trois-Ponts
44.322	Gouvy	Angleur	70/140	—	—	—	—	Zonder uitwijking te Trois-Ponts
44.323	Gouvy	Angleur	70/140	—	—	—	—	id.
44.325	Gouvy	Angleur	70/140	—	—	—	—	—
44.413	Flémalle-Haute	Tilleur	70/140	—	—	—	—	—
	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—
44.443	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—
44.453	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—
44.462	Flémalle-Haute	Tilleur	70/140	—	—	—	—	—
44.550	Visé	Liège (Longdoz)	—	500	81	50	5	—
44.551	Jemeppes-s-Meuse	Flémalle-Haute	—	300	81	50	5	—
46.306	Seraing ou Ougrée ou Kinkempois	Bertrix	—	1100	26	50	—	—
46.312	Visé	Athus	—	1000	—	—	—	—
46.334	Visé	Latour	—	1000	—	—	—	—
46.337	Kinkempois	Jemelle	54/160	—	26	—	—	—
	Jemelle	Bertrix	54/160	1100	29—29	—	—	—

(1) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « citernes ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogène stellen met ketelwagens toegelaten .

N° du train Trein-nummer	SECTION CONSIDÉRÉE BESCHOUWD BAANVAK		Composition maximum Maximum samenstelling	Charge maximum Hoogste last	Type HL	Vitesse maximum Hoogste snelheid	Freinage Remming	Observations Opmerkingen
46.373	Bressoux	Stockem	—	550	—	—	—	(3)
46.374	Bressoux	Athus	—	550	—	—	—	(3)
46.375	Bressoux	Stockem	—	550	—	—	—	(3)
46.376	Visé	Stockem	—	550	—	—	—	(3)
46.377	Bressoux	Stockem	—	550	—	—	—	(3)
46.378	Bressoux ou Kinkempois	Stockem	—	550	—	—	—	(3)
47.153	Chênée	Charleroi (S.) Q.	80/160	—	81	—	—	—
47.552	Liège (Longdoz)	Solre-s-Sambre	—	800	81	50	5	—
47.553	Namur	Aulnoye	50/100	700	29 - 81	50	5	—
49.152	Chênée	Merelbeke (V.)	—	700	26 - 31	60	4	(4)
61.101	Stockem	Schaerbeek (F.)	36/72	440	29	70	—	(1)
61.103	Stockem	Schaerbeek (F.)	36/72	440	29	70	—	(1)
61.104	Namur	Bruxelles (T.T.)	45/100	440	31	70	41/100	—
61.105	Arlon	Bruxelles (T.T.)	36/72	440	—	70	—	(1)
61.151	Arlon	Bruxelles (T.T.)	30/62	500	29	60	3	—
61.154	Arlon	Bruxelles (T.T.)	—	500	29	60	3	—
61.213	Groenendael	Etterbeek	40/80	—	—	—	—	—
61.381	Warnant	Ottignies	—	1040	29+29	—	—	—
62.303	Warnant	Ottignies	—	1040	29+29	—	—	—
	Ottignies	Antwerpen (N.)	—	1040	29–31–38	—	—	—
62.334	Warnant	Antwerpen (N.)	—	1040	29–31–38	—	—	—
62.335	Warnant	Antwerpen (N).	—	1040	»	—	—	—
62.336	Warnant	Antwerpen (N.)	—	1040	»	—	—	—
62.337	Warnant	Antwerpen (N.)	—	1040	»	—	—	—
63.302	Angleur	Winterslag (V.)	—	520	29	—	—	—
63.305	Athus	Kinkempois	65/130	—	—	—	—	—
63.306	Liège (Vivegnis)	Waterschei - Zw.	—	520	29	—	—	—
63.397	Athus	Zolder	65/130	—	—	—	—	—
	Angleur	Hasselt	—	520	29	—	—	—
64.303	Latour	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—
64.305	Athus	Rivage	65/130	—	—	—	—	—
66.156	Namur	Libramont	45/100	400	29	60	3	—
66.207	Houyet	Warnant	65/130	—	—	—	—	—
67.238	Jemeppe-s/S.	Auvelais	70/140	—	38	50	—	—
67.240	Jemeppe-s/S.	Auvelais	70/140	—	38	50	—	—
67.307	Ronet	Tamines	70/140	—	38	—	—	—
67.387	Stockem	Ronet	—	1450	35—29	50	5	(2)
67.550	Namur	Aulnoye	50/100	700	29—81	50	5	—
69.100	Stockem	Schaerbeek (F.)	36/72	440	29	70	—	(1)
	Schaarbeek (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	900	31	60	4	—
69.102	Stockem	Schaerbeek (F.)	36/72	440	29	70	—	(1)
	Schaarbeek (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	900	31	60	4	—
70.022	Montignies (F.)	Châtelineau-Chât.	70/140	—	53	—	—	—
71.150	Charleroi (S.) Q.	Bruxelles (T.T.)	—	1000	81	50	4	—
71.152	Charleroi (S.) Q.	Bruxelles (T.T.)	—	600	81	50	—	—
72.333	Lodelinsart	Ransart	70/140	—	—	—	—	—
73.300	St-Truiden	Hasselt	65/130	—	—	—	—	—
74.151	Charleroi (S.) Q.	Chênée	—	750	81—26	50	6	—
76.231	Tamines	Jemeppe-s/S.	80/160	—	—	—	—	—
76.246	Auvelais	Jemeppe-s/S.	80/160	—	—	—	—	—
76.332	Châtelineau-Ch.	Ronet	70/140	—	—	—	—	—
76.334	Monceau	Ronet	70/140	—	—	—	—	—
76.340	Erquelinnes	Charleroi (S.) Q.	70/140	—	—	—	—	—
	Châtelineau-Cht.	Ronet	70/140	—	—	—	—	—
76.350	Monceau	Ecouviez	54/160	—	—	—	—	(2)
76.351	Monceau	Ecouviez	54/160	—	—	—	—	(2)
76.366	Tamines	Warnant	—	620	38	—	—	(2)
76.386	Roctiau	Stockem	48/140	—	29	—	—	(2)
77.153	Charleroi (S.) Q.	Walcourt	—	400	81	50	5	—

(1) Voir liste 38 du L.S.T. Tome III, Fascicule I au 1er mars 1947.
Zie lijst 38 van treinboek Deel III Bundel I van 1 Maart 1947.
(2) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogène stellen met « Talbotwagens » toegelaten.
(3) 1100 Tonnes en double traction au départ de Bomal. 1100 Ton in dubbele trekkracht bij vertrek uit Bomal.
(4) Ans-Liège : règlement spécial. — Ans-Liège : bijzondere regeling.

N° du train Trein-nummer	SECTION CONSIDÉRÉE BESCHOUWD BAANVAK		Composition maximum Maximum samenstelling	Charge maximum Hoogste last	Type HL	Vitesse maximum Hoogste snelheid	Freinage Remming	Observations Opmerkingen
77.208	Walcourt	Florennes Cal	—	300	81	50	5	—
77.251	Senzeille	Cerfontaine	35/70	—	—	—	—	—
77.331	Luttre	Monceau	70/140	—	—	—	—	—
77.337	Monceau	Walcourt	65/130	—	—	—	—	—
77.364	La Sambre	Walcourt	65/130	—	—	—	—	—
77.422	Montignies (F.)	Châtelineau-Chât.	70/140	—	—	—	—	—
78.218	La Louvière (G.I.)	Haine-St-P. (F.)	65/130	—	—	—	—	—
78.232	Erquelinnes	Haine-St-P. (F.)	—	900	29	—	—	—
78.234	La Louvière (G.I.)	Haine-St-P. (F.)	65/130	—	—	—	—	—
78.318	Marchienne-au-P.	Clabecq (F.)	—	1650	38	—	—	(1)
78.423	Erquelinnes	Faurœulx	—	600	—	—	—	—
79.349	Monceau	Denderleeuw	—	1540	38	—	—	—
79.369	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—
80.017	Clabecq (F.)	Quenast	20/40	—	—	—	—	—
80.526	Haine-St-P. (F.)	La Louvière (G.I.)	—	1130	—	—	—	—
81.100	Quévy	Bruxelles (T.T.)	45/100	700	31	70	38/100	—
81.150	Braine-le-Comte	Bruxelles (P.I.)	65/130	—	—	—	—	—
82.309	Jemappes (G. C.)	Lessines	—	1540	81	—	—	—
82.368	Schaarbeek (Jos.)	Antwerpen (Z.)	75/150	—	—	—	—	—
86.340	La Louvière (G.I.)	Tamines	—	1140	31 - 38	50	—	—
86.377	Mons	Ronet	70/140	—	—	—	—	—
87.304 MaV	La Louvière (G.I.)	Luttre	70/140	—	81	—	—	—
87.326	Luttre	Monceau	70/140	—	—	—	—	—
87.464	Faurœulx	Erquelinnes	—	900	—	—	—	—
88.218	Mons	Warquignies (Ch.)	—	230	40	—	—	—
88.222	Obourg	Obourg (G.P.)	70/140	—	—	—	—	—
88.223	Bracquegnies	La Louvière (G.I.)	65/130	—	—	—	—	—
88.224	Haine-St-P. (F.)	Leval	75/150	—	—	—	—	—
88.235	Vellereille-le-Sec	Harmignies	65/130	—	—	—	—	—
88.249	Baisieux	Tournai	70/140	—	—	—	—	—
88.423	La Louvière (G.I.)	Havré-Ville	65/130	—	—	—	—	—
88.424	Haine-St-P. (F.)	Leval	75/150	—	—	—	—	—
88.430	Obourg	Haine-St-P. (F.)	75/130	—	—	—	—	—
88.432	Vellereille-le-Sec	Harmignies	65/130	—	—	—	—	—
88.477	Obourg	Obourg (G.P.)	70/140	—	—	—	—	—
88.491	St-Ghislain-Hornu	Blaton	—	840	—	—	—	—
88.550	Mons	Quiévrain	70/140	900	81	50	5	—
88.551	Mouscron	Tourcoing	50/100	700	38	50	5	—
88.552	Mouscron	Tourcoing	50/100	700	38	50	5	—
88.553	Mouscron	Tourcoing	50/100	700	38	50	5	—
89.210	St-Ghislain-Hornu	Blaton	—	840	—	—	—	—
89.260	St-Ghislain-Hornu	Blaton	—	840	—	—	—	—
89.261	Zottegem	Merelbeke	65/130	—	—	—	—	—
89.320	St-Ghislain	Ath	—	1540	81 - 38	—	—	—
89.356	Haine-St-P. (F.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—
89.379	Tertre	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—
90.000	Gent (O.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—
90.022	Gent (Zeeh.)	Wondelgem	70/140	—	—	—	—	—
90.023	Wondelgem	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—
90.109	Gent (Zeeh.)	Wondelgem	70/140	—	—	—	—	—
90.110	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—
90.111	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—
90.114	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—
90.120	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—
90.304	Gent (Zeeh)	Gent (O.)	70/140	—	—	—	—	—
90.512	Brugge (Z.V.)	Zeebrugge	70/140	—	—	—	—	—
90.532	Gent (Zeeh.)	Langerbrugge	70/140	—	—	—	—	—
90.533	Langerbrugge	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—
90.547	Gent (Zeehaven)	Gentbrugge (Z.)	25/50	—	—	—	—	—
	Gentbrugge (Z.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—
90.558	Meenen	Wevelgem	65/130	—	—	—	—	—
	Wevelgem	Bissegem	70/140	—	—	—	—	—

(1) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met « Talbotwagens » toegelaten.

N° du train Trein-nummer	SECTION CONSIDÉRÉE BESCHOUWD BAANVAK		Composition maximun Maximum Samenstelling	Charge maximum Hoogste last	Type HL	Vitesse maximum Hoogste snelheid	Freinage Remming	Observations Opmerkingen
90.560	Meenen	Wevelgem	65/130	—	—	—	—	—
	Wevelgem	Bissegem	70/140	—	—	—	—	—
91.100	Oostende	Brussel (Z.)	45/100	550	31	70	35/100	—
91.150	Oostende-(Zeeh)	Brussel (TT..)	—	500	31	60	4	—
91.366	Gent (Zeeh.)	Halle (V.)	—	1300	29—31	50	6	—
92.387	Dendermonde	Antwerpen	—	660	—	—	—	—
93.323	Merelbeke (V.)	Waterschei-Zw.,	65/130	—	—	—	—	—
93.373	St-Niklaas	Waterschei-Zw.	—	660	—	—	—	—
94.101	Oostende (Zeeh)	Merelbeke (V.)	—	750	31	60	—	—
	Merelbeke (V.)	Liège (Guil.)	—	450	31	80	45/100	(1)
94.151	Merelbeke (V.)	Chênée	—	750	31—26	60	4	(1)
96.317	Gent (Zeeh.)	Schaarbeek (V.)	—	1040	81	50	5	—
	Schaerbeek (F.)	Ronet	—	1040	29/31+81	50	5	—
96.376	Gent (Zeeh)	Schaarbeek (V.)	—	1040	81	50	5	—
	Schaerbeek (F.)	Ronet	—	1040	29/31+81	50	5	—
97.317	Gent (Zeeh)	Charleroi (S.)	—	1110	81	50	5	—
97.376	Gent (Zeeh.)	Charleroi (S.)	—	1110	81	50	5	—
98.247	Blaton	Tertre (Carbo)	—	740	31	—	—	—
98.248	Merelbeke (V.)	Zottegem	65/120	—	—	—	—	—
98.318	Denderleeuw	Haine-St-P. (F.)	—	1000	29/31/38	—	—	—
	Lessines	Ecaussines	20/40	—	—	—	—	—
98.330	Lessines	Jurbise	58/116	—	—	—	—	—
98.420	Mouscron	Tournai	65/130	—	—	—	—	—
98.550	Denderleeuw	Aulnoye	50/100	700	81	50	5	—
98.553	Kortrijk (V.)	Mouscron	70/140	900	38	50	5	—
99.153	Merelbeke (V.)	Adinkerke-De Pan	—	500	31	60	4	—
99.154	Adinkerke-DePan.	Merelbeke (V.)	—	500	31	60	4	—
99.155	Roeselare	Merelbeke (V.)	—	450	31	60	4	—
99.202	Brugge (Z.V.)	Zee-Brugge	70/140	—	—	—	—	—
99.204	Zeveneeken	Beervelde	70/140	—	—	—	—	—
99.206	Langerbrugge	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—
99.207	Gent (Zeeh.)	Sleidinge	70/140	—	—	—	—	—
99.208	Waarschoot	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—
99.211	Loochristi	Beervelde	70/140	—	—	—	—	—
99.212	Gistel	Eernegem	70/140	—	—	—	—	—
99.213	Ichtegem	Eernegem	70/140	—	—	—	—	—
99.217	Langerbrugge	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—
99.225	Adinkerke-DePan.	Veurne	65/130	—	—	—	—	—
99.226	Merelbeke (V.)	Deinze	65/130	—	—	—	—	—
99.227	Deinze	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—
99.228	De Pinte	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—
99.229	Merelbeke (V.)	De Pinte	65/130	—	—	—	—	—
99.236	Deinze	Waregem	70/140	—	—	—	—	—
99.237	Wervik	Comines	65/130	—	—	—	—	—
99.238	Comines	Wervik	65/130	—	—	—	—	—
	Wervik	Meenen	70/140	—	—	—	—	—
99.254	Meenen	Wervik	65/130	—	—	—	—	—
	Wervik	Comines	70/140	—	—	—	—	—
99.255	Comines	Meenen	65/130	—	—	—	—	—
99.265	Denderleeuw	Lokeren	60/120	940	41	50	6	—
99.270	St-Niklaas (W.)	Hamme	30/60	390	41	50	6	—
99.284	Merelbeke (V.)	Deinze	65/130	—	—	—	—	—
99.289	Gent (Zeeh.)	Langerbrugge	70/140	—	—	—	—	—
99.332	Brugge (Z. V.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—
99.336	Oostende (Zeeh)	Brugge (V.)	60/120	—	—	—	—	—
99.340	Merelbeke (V.)	Oostende (Z.V.)	65/130	—	—	—	—	—
99.343	Gent (Zeeh.)	Deinze	65/130	—	—	—	—	—
99.349	Merelbeke (V)	Gent-St-P.	50/100	1100	31	50	5	—
	Gent-St-P.	Kortrijk	—	1200	31	50	5	—
99.405	Deinze	Waregem	70/140	—	—	—	—	—
99.417	Langerbrugge	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—
99.418	Merelbeke (V.)	Kortemark	60/120	—	—	—	—	—

(1) Liège—Ans et Ans—Liège : règlement spécial
Liège—Ans en Ans—Liège : bijzondere regeling

VII. — HORAIRES — UURREGELINGEN

Esschen - Antwerpen (Zuid)

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Ritt.tijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	20 132	20 501	20 149	21 397	22 307	21 398	22 366	20 125	21 354	20 114	22 245	20 518	NS 5222 SD 22 320	20 525	22 349	20 129	20 137	NS 4766 S 28 555	22 328
					Kenletter — Caractéristique	SL	SD (35)	SL	F T	SL	F T	SL	SD	FSD T	S	SD T	SD (35)	SD T	FSD	SD	SD	SD	S (35)	FS SD
				—	**ROOSENDAAL**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.25	—	—	—	—	12. 1	—
					ESSCHEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.45	—	—	—	—	12.20	—
					ESSCHEN	—	—	—	18.40	—	0.42	—	—		—		—		—	—	—	—		
			9	4.7	Wildert (A)	—	—	—	2.48	—	4.20	—	—	7.26	—	8.38	—	11.25	—	—	—	—	13.40	13.41
			6	4.1	Kalmthout	—	—	—	”	—	”	—	—	”	—	”	—	”	—	—	—	—	”	”
			6	3.0	Heide	—	—	—	”	—	”	—	—	”	—	8.52 9.12	—	”	—	—	—	—	”	”
7	41	1770	⋎	2.0	*Kapellenbosch (Blok 12)*	—	—	—	”	—	”	—	—	”	—	9.19 39	—	”	—	—	—	—	”	”
			10	4.0	Kapellen	—	—	—	”	—	”	—	—	”	—	9.50	—	”	—	21.30	—	—	”	”
			6	3.5	*Vert. Mariaburg*	—	—	—	3.25	—	4.51	—	—	8. 3	—	9.56	—	12. 2	—	21.38	—	—	14. 8	14.18
Ekeren			2	1.1	Ekeren	—	—	—	3.27	—	4.53	—	—		—	9.58	—	↓	—	21.40	—	—	14.10	↓
Antwerpen (Schijnpoort)			9		*Vert. Blok 6*	—	—	—	3.35	—	4.58	—	—		—	10. 5	—	⋎	—	21.49	—	—	”	⋎
			14	0.5	*Vert. Driehoekstraat*	—	—	—		—		—	—		—		—	12. 4	—		—	—		14.20
6	33	1770	7	3.0	C 1	—	—	—		—		—	—		—		—	12.11	—		—	—		14.28
			4	—	C 2	—	—	—		—		—	—		—		—	12.15	—		—	—		14.32
			8	—	**ANTWERPEN (N)** B 5bis	—	—	—		—		—	—		—		—	12.23	—		—	—		14.40
			5	—	B 1	—	—	—		—		—	—		—		—	12.28	—		—	—		14.45
			—	—	B 3		—	—		—					—		—	—	—		—			—
			11	5.1	*Vert. Driehoekstraat*	1.41	—	—		—		5.10	5.25		—		—	—	—		13.29	—		—
					Ekeren	1.57	—	—		—		5.26	5.41		—		—	—	—		13.45	—		—
6	33	1770	17	5.6	*Vert. Blok 6.*	2. 6	—	—		—		5.35	5.50		—		—	—	—		13'54	—		—
⋎			↓	↓	Merksem (P. S.)	↓	—	—	↓	—	↓	↓	5.54	↓	—	↓	—	—	—	↓	13.58	—	↓	—
			5	2.4	*Vert. n. Holland*	2.11	—	—	3.40	—	5. 3	5.40	—	8.19	—	10. 9	—	—	—	21.54	—	—	14.19	—
			5	0.8	**ANTWERPEN (SCHIJNP.)**	2.16	—	—	3.45	4.56	5. 8	5.45	—	8.24	—	10.13	—	—	—	21.59	—	—	14.22	—
							—	—	4.26		47	6.21	—	■ 29	—		—	—	—		—	—	■ 51	—
8	140		5	0.8	*Vert. n. Holland*	—	—	—																
			4	0.6	Antwerpen (Stuyvenberg)	—	—	—																
			4	—	**ANTWERPEN (D. S.)**	—	—	—																
		1770	4	—	Antwerpen (Stuyvenberg)	—	—	4. 8							9.43									
	140		4	0.6	*Vert. n. Holland*	—	—	4.16							9.55									
8			5	0.8	**ANTWERPEN (SCHIJNP.)**	—	3.27	4.21	⋎	⋎	⋎	⋎	—	⋎	10. 0									⋎	
	70		7	1.9	Antwerpen (Oost)	—	3.35 4.43	—	4.32	5. 3	5.53	6.28	—	8.36	—	—	V 10.43	—	—	—	—	—	14.55	—
	140		⋎	⋎	**ANTWERPEN (CENTRAAL)**	—	4.50	—		↓		↓	—	↓	—	—	Berchem Wijkplaats	—	15	—	—	—	↓	—
Antwerpen (Oost)			3	1.6	*Berchem*	—	—	—	Brussel (T.T.)	”	Brussel (T.T.)	”	—	”	—	—		—	Boechout	—	—	—	”	—
Antwerpen (Zuid)			⋎	⋎	*Vert. Groenenhoek*	—	—	—		5. 7		6.32	—	8.40	—	—	10.46	—		—	—	—	14.57	—
			5	1.8	*Vert. Blok 7.*	—	—	—		5.11		6.36	—	8.44	—	—	10.50	—		—	—	—	14.59	—
			3	1.6	*Vert. Blok 6.*	—	—	—	25B	5.14	25B	6.39	—	8.47	—	—	10.54	—	11.45	—	—	—		—
6	41	1770	3	0.9	Luythaegen	—	—	—	—	”	—	”	—	”	—	—	11. 4 11. 8	—	55 11.59	—	—	—		—
			3	1.5	*Vert. Blok 5.*	—	—	—	—	5.20	—	6.45	—	8.52	—	—	—	—	—	—	—	—	Antnoye	—
			2	1.1	*Vert. Blok 3bis*	—	—	—	—	5.22	—	6.47	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—
			3	1.0	Wilrijk	—	—	—	—	”	—	”	—	Brussel (T. T.)	—	—	—	—	—	—	—	—		—
			8	4.0	*Vert. Hoboken*	—	—	—	—	5.33	—	6.58	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—
			3	1.1	Hoboken	—	—	—	—	5.37	—	”	—		—	—	—	—	—	—	—	—	25B	—
6	41	1770	1	1.4	*Vert. Antwerpen (Kiel)*	—	—	—	—	52 5.55	—	7. 2	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—
			6	0.7	**ANTWERPEN (KIEL) (A)**	—	—	—	—	↓	—	↓	—		—	—	—	—	—	—	—	13.45	—	—
			8	—	*Vert. Antwerpen (Kiel)*	—	—	—	—	”	—	”	—	25A	—	—	—	—	—	—	—	13.53	—	—
			8	2.8	**ANTWERPEN (ZUID)**	—	—	—	—	6. 3	—	7.10	—		—	—	—	—	—	—	—	14. 1	—	—

Esschen-Antwerpen (Zuid)

Treinnummer / Numéro du train	20 130	22 238	NS 5224 SD 22 240	22 345	22 258	NS 5226 SD 22 361	20 136	20 101	20 100	21 395	22 557	27 381	22 300	26 329	22 408	26 396
Kenletter — Caractéristique	SD	SD	SD T	F	FSD	FD T	SD	SD T	FSD T	F T	S	FSD 35	F T	FSD T	SS 35	F T
ROOSENDAAL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ESSCHEN	—	—	**11.30**	—	—	**15.40**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	**11.50**	—	—	**15.59**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ESSCHEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**21.54**
Wildert (A)	—	—	**16.32**	—	—	**19.23**	—	—	—	**21. 1**	—	**21.37**	**22. 0**	**22.16**	—	**23.51**
Kalmthout	—	—	16.43	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„	„	—	„
Heide	—	—	16.57 48	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„	„	—	„
Kapellenbosch (Blok 12)	—	—	17.12	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„	„	—	„
Kapellen	—	—	17.21 43	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„	„	—	„
Vert. Mariaburg	—	—	„	—	—	„	—	—	—	21.31	—	„	„	„	—	„
	—	—	17.56	—	—	„	—	—	—	21.38	21.30 21.38	22.14	„	22.53	—	„
	—	—	18.46		19. 3											
	—	—	18.54	—	19.11	20. 0	—	—	—	21.38	21.38	22.14	„	22.53	—	„
Ekeren	—	—	↓	—	19.13	↓	—	—	—	21.40	21.40	↓	↓	↓	—	↓
Vert. Blok 6.	—	—	↓	—	19.22	↓	—	—	—	21.49	21.49	22.25	↓	↓	—	↓
Vert. Driehoekstraat	—	—	18.56	—	↓	20. 2	—	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓
ANTWERPEN (N) C 1	—	—	**19. 4**	—	↓	**20. 9**	—	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓
ANTWERPEN (N) C 2	—	—	**19. 8**	—	↓	**20.13**	—	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓
ANTWERPEN (N) *B 5bis*	—	—	**19.16**	—	↓	**20.21**	—	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓
ANTWERPEN (N) B 1	—	—	**19.21**	—	↓	**20.26**	—	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓
ANTWERPEN (N) B 3	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓
	17.10	—	—	—	↓	—	—	—	**20.58**	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓
Vert. Driehoekstraat	17.22	—	—	—	↓	—	—	—	21.10	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓
Ekeren	17.26	—	—	—	↓	—	—	—	21.14	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓
Vert. Blok 6.	17.35	—	—	—	↓	—	—	—	21.23	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓
Merksem (P. S.)	17.39	—	—	—	↓	—	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓
Vert. n. Holland	—	—	—	—	19.27	—	—	—	21.28	21.54	**21.54**	22.30	22.53	23. 9	—	0.40
ANTWERPEN (SCHIJNP.)	—	—	—	—	**19.32**	—	—	—	**21.33**	**21.59**	**21.59**	**22.35**	**22.58**	**23.14**	—	**0.44**
	—	—	—	**18.11**		—	—	—		**22. 4**		**41**	**23. 3**	**18**	—	
Vert. n. Holland	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	↓	—	↓	↓	↓	—	↓
Antwerpen (Stuyvenberg)	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	↓	—	↓	↓	↓	—	↓
ANTWERPEN (D. S.)	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	↓	—	↓	↓	↓	—	↓
	—	—	—	↓	—	—	—	**20.52**	—	↓	—	↓	↓	↓	—	↓
Antwerpen (Stuyvenberg)	—	—	—	↓	—	—	—	„	—	↓	—	↓	↓	↓	—	↓
Vert. n. Holland	—	—	—	↓	—	—	—	21. 0	—	↓	—	↓	↓	↓	—	↓
ANTWERPEN (SCHIJNP.)	—	—	—	↓	—	—	—	**21. 4**	—	↓	—	↓	↓	↓	—	↓
	—	—	—	↓	—	—	—	**37**	—	↓	—	↓	↓	↓	—	↓
Antwerpen (Oost)	—	—	—	18.18	—	—	—	21.44	—	22. 9	—	22.48	23. 9	23.25	—	0.48
ANTWERPEN (CENTRAAL)	—	—	—	↓	—	—	—	**21.49**	—	↓	—	↓	↓	↓	**15**	
	—	—	—	↓	—	—	—		—	↓	—	↓	↓	↓		
Berchem	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	„	„		
Vert. Groenenhoek	—	—	—	18.22	—	—	—	—	—	—	—	22.52	23.12	23.30		
Vert. Blok 7.	—	—	—	18.26	—	—	—	—	—	Brussel (T. T.)	—	22.56	23.15	23.35		
Vert. Blok 6.	—	—	—	18.29	—	—	—	—	—	**25 B**	—				23. 2	**25 B**
Luythaegen	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	Jeumont	Muizen	Stockem	„	—
	—	—	17.10													
Vert. Blok 5.	—	—	17.15	—	18.35	—	—	—	—	—	—				23. 8	—
Vert. Blok 3bis	—	—	17.17	—	18.37	—	—	—	—	—	—				23.10	—
Wilrijk	—	—	17.21	—	„	—	—	—	—	—	—	**25 B**	**25 B**	**25 B**	„	—
	—	—	18.10													
Vert. Hoboken	—	—	18.20	—	18.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.21	—
Hoboken	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
Vert. Antwerpen (Kiel)	—	—	18.24	—	18.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.25	—
ANTWERPEN (KIEL) (A)	—	**18.30**	—	↓	—	—	**20.48**	—	—	—	—	—	—	—	↓	—
	—		—	↓	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—
Vert. Antwerpen (Kiel)	—	—	—	„	—	—	20.56	—	—	—	—	—	—	—	„	—
ANTWERPEN (ZUID)	—	—	—	**19. 0**	—	—	**21. 4**	—	—	—	—	—	—	—	**23.33**	—
	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—		—

Treinnummer / Numéro du train	HKEM O	HKEM P	HKEM Q	HKEM R	HKEM U	HKEM V	HKEM X	HKEM Y	LOCOM ED 92 379	ED 62 335	ED 62 353	EP 22 307 SL / ED 62 339 SL / ED 32 331 FSL	ED 82 363	E D 72 301	ED 62 340	ED 62 329	E D 92 344	ED 22 256	ED 32 330 SD / ED 42 357	ED 22 320	ED 20 133	ED 22 213	ED 82 338	ED 22 328	ED 82 342
Kenletter — Caractéristique									FSL	D	SL		SL	SD	D	SL	D	SD	SL	SD	SD	SD	SD	FS SD	SL
ESSCHEN	—	2. 8	—	4.20	11. 5	13.15	—	22.51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wildert (A)	—	"	—	"	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalmthout	—	"	—	"	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heide	—	"	—	"	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kapellenbosch (Blok 12)	—	"	—	"	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kapellen	—	"	—	"	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Mariaburg	—	2.45	—	4.57	11.42	13.52	—	0.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.14 / 10.20	—	—	—	—	—	—	—
Ekeren	—	"	—	"	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 6	—	2.56	—	5. 8	11.53	14. 3	—	0.39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Driehoekstraat	—	2.47	—	4.59	11.44	13.54	—	0.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.22	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (N) C 1	—	**2.55**	—	**5. 6**	**11.52**	**14. 2**	—	**0.38**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**10.30**	—	—	—	—	—	—	—
C 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B 5bis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	0.14		**2.31**				**18.24**		**1.41**	**2.16**	**2.31**	**3.39**	**5.40**	**6.28**	**7.30**	**7.54**	**8.43**	—	**12.19**	**12.58**	—	—	**14.41**	**15.55**	—
Vert. Driehoekstraat	0.26	—	2.43	—	—	—	18.36	—	1.53	2.28	2.43	3.51	5.52	6.40	7.42	8. 6	8.55	—	12.31	13.10	—	—	14.51	16. 7	—
Ekeren	0.30	—	2.47	—	—	—	18.40	—	1.57	2.32	2.47	3.55	5.56	6.44	7.46	8.10	8.59	—	12.35	13.14	—	—	14.54	16.11	—
Vert. Blok 6	0.39	—	2.56	—	—	—	18.49	—	2. 6	2.41	2.56	4. 4	6. 5	6.53	7.55	8.19	9. 8	—	12.44	13.23	—	—	15. 1	16.20	—
Merksem (P. S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	—	—	↓	↓	—
Vert. n. Holland	—	—	—	—	11.58	14. 3	—	0.44	2.11	2.46	3. 1	4. 9	6.10	6.58	8. 0	8.24	9.13	—	12.49	13.28	—	—	15. 5	16.25	—
ANTWERPEN (SCHIJNP.)	—	—	—	—	**12. 3**	**14.13**	—	**0.49**	**2.16**	**2.51**	**3. 6**	**4.14**	**6.15**	**7. 3**	**8. 5**	**8.29**	**9.18**	—	**12.54**	**13.33**	—	—	**15. 9**	**16.30**	—
Vert. n. Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen (Stuyvenberg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (D. S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen (Stuyvenberg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. n. Holland	0.44	3. 0	3. 1	5.13	—	—	18.54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (SCHIJNP.)	**0.49**	**3. 5**	**3. 6**	**5.18**	—	—	**18.59**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	53		**20**		—	—	**19.33**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen (Oost)	1. 0	—	3.27	—	—	—	19.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (CENTRAAL)	↓	—	↓	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berchem	"	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Groenenhoek	1. 4	—	3.31	—	—	—	19.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 7	1. 8	—	3.35	—	—	—	19.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 6	1.11	—	3.38	—	—	—	19.51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luythaegen	"	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.18	—	—	—
Vert. Blok 5	1.17	—	3.44	—	—	—	19.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.23	—	—	—
Vert. Blok 3bis	1.19	—	3.46	—	—	—	19.59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.26	—	—	—
Wilrijk	"	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—
Vert. Hoboken	1.32	—	3.57	—	—	—	20.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.40	—	—	—
Hoboken	"	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—
Vert. Antwerpen (Kiel)	1.36	—	4. 1	—	—	—	20.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.48	—	—	—
ANTWERPEN (KIEL) (A)	**1.42**	—	**4. 7**	—	—	—	**20.20**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—
	"	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**13.12**		—	—	**16.43**
Vert. Antwerpen (Kiel)	1.36	—	4. 1	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.18	"	—	—	16.49
ANTWERPEN (ZUID)	**1.44**	—	**4. 9**	—	—	—	**20.22**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**13.26**	**13.52**	—	—	**16.55**

| Treinnummer / Numéro du train | LOCOM | | |

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	62 353	20 145	22 331	20 151	20 146	22 239	22 213	22 308	20 116	22 256	20 134	20 148	20 523	22 348	20 517	22 327	20 133	22 368	22 382	20 117	22 360
				Kenletter — Caractéristique	F T	SD	SL	SD	SD	SD NS 5225 SD T	SD (35) NS 2215 SE T	SD	SD	SD (35)	SD	D	FSD (35)	SD	SD (35)	FSD	SD	FD NS 5227 SD T	F	SD	FD NS 5223 SD T
				ANTWERPEN (ZUID)	—		—	—		—		—	—	—			—	—	—	—		—	—	—	—
			10	*Vert. Antwerpen (Kiel)*	—	3. 0	—	—	5.32	—	6.46	—	—	—	8.11	8.18	—	—	—	—	12.35	—	—	—	—
					—	3. 9	—	—	5.41	—	6.55	—	—	—	8.20	8.27	—	—	—	—	12.44	—	—	—	—
			6	**ANTWERPEN (KIEL) (A.)**	—	3.15	3.34	—	5.47	—	⋎	—	—	—	8.26	8.33	—	9.17	—	—	12.50		13.34	—	—
6	41	1480	8	*Vert. Antwerpen (Kiel)*	—	—	3.42	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	9.25	—	—	—	—	13.42	—	—
			1	Hoboken	—	—	,,	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—
			4	*Vert. Hoboken*	—	—	3.48	—	—	—	7. 2	—	—	—	—	—	—	9.32	—	—	—	—	13.49	—	—
			8	Wilrijk	—	—	,,	—	—	—	7.14	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—
Antwerpen (Zuid) Antwerpen (Oost)			3	*Vert. Blok 3bis*	—	—	3.59	—	—	—	7.50 7.55	—	—	—	—	—	—	9.47	—	—	—	—	14. 2	—	—
			2	*Vert. Blok 5*	—	—	4. 1	—	—	—	7.57	—	—	—	—	—	—	9.49	—	—	—	—	14. 4	—	—
			3	Luythaegen	—	—	,,	—	—	—	8. 1	—	—	—	—	—	9.24	,,	10. 0	—	—	—	,,	—	—
6	41	1770	3	*Vert. Blok 6*	—	—	4. 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.29	9.55	10. 5	—	—	—	14.10	—	—
			3	*Vert. Blok 7*	—	—	4. 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.32	9.58	10. 8	—	—	—	14.13	—	—
				Vert. Groenenhoek	—	—	4.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.35	10. 1	10.11	—	—	—	14.16	—	—
			4	*Berchem*	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—		,,		—	—	—	,,	—	—
				ANTWERPEN (CENTRAAL)	—	—	⋎	—	—	—	—	—	—	—	—	—	A. 9.38	⋎	A. 10.14	—	—	—	⋎	—	—
8					—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—		—	—
			3	Antwerpen (Oost)	—	—	4.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Berchem Wijkplaats	10. 5	Berchem Wijkplaats	—	—	—	14.20	—	—
7	140		6	**ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A.)**	—	—	4.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—		10.10		—	—	—	14.25	—	—
8			5	*Vert. n. Holland*		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		10.13		—	—	—	14.30	—	—
		1770	4	Antwerpen (Stuyvenberg)	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—		—	—
			4	**ANTWERPEN (D. S.)**	Stockem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—		—	—
			4	Antwerpen (Stuyvenberg)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—		—	—
8	140		4	*Vert. n. Holland*		—	—	4.24 4.30	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—		—	—
			5	**ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A.)**	0.55																				
					■ 1.32	—	—	4.35 48	—	—	—	—	—	8.19	—	—				—	—	—		—	—
			5	*Vert. n. Holland*	1.37	—	—	4.53	—	—	—	—	—	8.24	—	—				—	—	—		—	—
				Merksem (P. S.)		—	—	↓	—	—	—	—	7.40		—	—		↓		—	—	—	⋎	14.48		
6	33	1360	5	*Vert. Blok 6*		—	—	4.58	—	—	—	—	7.44	—	—	—		10.18		—	—	—	14.35	14.52	—
				Ekeren		—	—	5. 9	—	—	—	—	7.52	—	—	—		10.28		—	—	—	14.46	15. 3	—
			17	*Vert. Driehoekstraat*		—	—	5.15	—	—	—	—	7.56	—	—	—		10.34		—	—	—	14.52	15. 9	—
			7	C1		—	—	5.23	—	—	—	—	8. 4	—	—	—		10.42		—	—	—	15. 0	15.17	—
			4	C2		—	—	—	—	—	—	—	8. 8	—	—	—		—		—	—	—	—	15.21	—
			8	**ANTWERPEN (N.)** *Blok 5bis*		—	—	—	—	—	—	—	8.16	—	—	—		—		—	—	—	—	15.29	—
Antwerpen (Schijnpoort) Ekeren			5	B1		—	—	—	—	—	—	—	8.21	—	—	—		—		—	—	—	—	15.34	—
			—	B3		—	—	—	—	5.52	—	8. 4		—	—	—		—		—	—	13.53	—		17.35
6	33	1770	11	*Vert. Driehoekstraat*	⋎	—	—	—	—	6. 4	—	8.16	—	⋎	—	—		—		12. 2 12.14	—	14. 5	—	—	17.47
				Vert. Blok 6	1.42	—	—	—	—	↓	—	↓	—	8.29	—	—		—		—	—	↓	—	—	↓
			9	Ekeren	1.51	—	—	—	—	⋎	—	⋎	—	8.39	—	—		—		—	—	⋎	—	—	⋎
													—	9.20											
			2	*Vert. Mariaburg*	1.53	—	—	—	—	6. 6	—	8.19	—	9.24	—	—		—		12.16	—	14. 7	—	—	17.49
			6	Kapellen	,,	—	—	—	—	6.13 32	—	,,	—	9.31	—	—		—		,,	—	,,	—	—	,,
6	140	1770		*Kapellenbosch (Blok 12)*	,,	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—	—	—		—		,,	—	,,	—	—	,,
			13	Heide	,,	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—	—	—		—		,,	—	,,	—	—	,,
			6	Kalmthout	,,	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—	—	—		—		,,	—	,,	—	—	,,
			6	Wildert (A)	,,	—	—	—	—	7. 0 31	—	,,	—	—	—	—		—		,,	—	,,	—	—	,,
			9	**ESSCHEN**	2.32	—	—	—	—	7.42	—	8.59	—	—	—	—		—		12.56	—	14.47	—	—	18.29
				ESSCHEN	—	—	—	—	—	13. 0	—	15.49	—	—	—	—		—		—	—	18. 0	—	—	9.52
				ROOSENDAAL	—	—	—	—	—	13.18	—	16. 7	—	—	—	—		—		—	—	18.18	—	—	10.10

Mag niet rijden ingeval 20523 F wordt ingelegd.

Treinnummer / Numéro du train	22 257	20 118	20 500	22 363	20 147	20 135	22 306	22 365	H K E M D	H K E M E	H K E M H	H K E M I	H K E M K	H K E M M	H K E M N	LOCOM EP 22 409	LOCOM MP 21 397	LOCOM EP 29 364	LOCOM EP 26 373	LOCOM MP 21 398	LOCOM EP 24 365	LOCOM EP 23 391	LOCOM EP 24 376	LOCOM EP 22 331	LOCOM EP 26 344
Kenletter — Caractéristique	FSD (35)	SD	SD (35)	F	SD	SD	SD (35)	SD								SD	F	SD / MP 27 359 FS DL	SD	F	SL	F	SD	SL	SL
ANTWERPEN (ZUID)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Antwerpen (Kiel)	—	—	—	—	21.15	22.34	23.22	23.56	—	1.51	—	11. 7	—	—	23.12	0.20	—	—	—	—	—	1.40	—	3. 0	3.30
	—	—	—	—	21.24	22.43	23.31	0. 3	—	„	—	„	—	—	„	0.28	—	—	—	—	—	1.48	—	3. 9	3.38
ANTWERPEN (KIEL) (A)	—	—	—	19.13	21.30	22.49	23.37	↓	—	1.52	—	11. 8	—	—	23.13	0.34	—	—	—	—	—	1.54	—	3.15	3.44
							0.30																		
Vert. Antwerpen (Kiel)	—	—	—	19.21	—	—	0.38	„	—	2. 0	—	11.16	—	—	23.21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hoboken	—	—	—	„	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Hoboken	—	—	—	19.28	—	—	0.45	0. 8	—	2. 7	—	11.23	—	—	23.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wilrijk	—	—	—	„	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—	23.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
															51										
Vert. Blok 3bis	—	—	—	19.43	—	—	1. 0	0.19	—	2.22	—	11.38	—	—	23.56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 5	—	—	—	19.45	—	—	1. 2	0.21	—	2.24	—	11.40	—	—	23.58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luythaegen	—	—	—	„	—	—	„	„	—	„	—	11.44	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
												47													
Vert. Blok 6	—	—	—	19.51	—	—	1. 8	0.26	—	2.30	—	11.52	—	—	0. 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 7	—	—	—	19.54	—	—	1.11	0.29	—	2.33	—	11.55	—	—	0. 7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Groenenhoek	—	—	—	19.57	—	—	1.14	0.32	—	2.37	—	11.58	—	—	0.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berchem	—	—	—	„	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (CENTRAAL)	—	—	—	↓	—	—	↓	↓	—	↓	—	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	18.53	↓	—	—	↓	↓	—	↓	—	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen (Oost)	—	—	19. 0	20. 1	—	—	1.18	0.36	—	2.41	—	12. 2	—	—	0.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			20. 5																						
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A.)	—	—	20.13	20. 7	—	—	1.24	0.42	—	2.47	—	12. 8	—	—	0.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	54	—	—	45	53	—	53	—	11	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. n. Holland	—	—	—	20.59	—	—	1.50	0.58	—	2.58	—	12.16	—	—	0.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen (Stuyvenberg)	—	—	—		—	—		„	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (D. S.)	—	—	—		—	—		„	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—		—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen (Stuyvenberg)	—	—	—		—	—		„	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. n. Holland	—	—	—		—	—		„	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A.)	—	—	—		—	—		„	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	17.12	—	—		—	—			2.40	„	9.54	„	14-13	22.30	„	—	0.31	0.40	0.53	1.32	1.45	—	2.27	—	—
Vert. n. Holland	17.16	—	—		—	—		„	2.45	„	9.59	„	14.18	22.35	„	—	0.36	0.45	0.58	1.37	1.50	—	2.32	—	—
Merksem (P. S.)		—	—		—	—			—		—		—	—		—						—		—	—
		18.27	—	↓	—	—	↓	↓	—	↓	—	↓	—	—	↓	—		↓	↓		↓	—	↓	—	—
Vert. Blok 6		18.31	—	21. 4	—	—	1.55	1. 3	—	3. 3	—	12.21	—	—	0.35	—		0.50	1. 3		1.55	—	2.37	—	—
Ekeren		18.42	—	21.15	—	—	2. 6	1.14	—	3.14	—	12.32	—	—	0.46	—		1. 1	1.14		2. 6	—	2.48	—	—
Vert. Driehoekstraat		18.48	—	21.21	—	—	2.12	1.20	—	3.20	—	12.38	—	—	0.52	—		1. 7	1.20		2.12	—	2.54	—	—
C1		**18.56**	—	**21.29**	—	—	**2.20**	**1.28**	—	**3.28**	—	**12.46**	—	—	**1. 0**	—		**1.15**	**1.28**		**2.20**	—	**3. 2**	—	—
C2		**19. 0**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—
ANTWERPEN (N.) *Blok 5bis*		**19. 8**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—
B1		**19.13**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—
B3			—	—	—	—	—	—	**2.49**	—	**10. 3**	—	**14.22**	**22.39**	—	—		—	—		—	—	—	—	—
Vert. Driehoekstraat	↓	—	—	—	—	—	—	—	3. 1	—	10.15	—	14.34	22.51	—	—	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—
Vert. Blok 6	17.21	—	—	—	—	—	—	—	2.50	—	10. 4	—	14.23	22.40	—	—	0.41	—	—	1.42	—	—	—	—	—
Ekeren	17.29	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	„	„	—	—	0.48	—	—	1.51	—	—	—	—	—
	52																								
Vert. Mariaburg	17.56	—	—	—	—	—	—	—	3. 3	—	10.17	—	14.36	22.53	—	—	0.50	—	—	1.53	—	—	—	—	—
Kapellen	18. 3	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	„	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—
Kapellenbosch (Blok 12)	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	„	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—
Heide	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	„	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—
Kalmthout	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	„	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—
Wildert (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	„	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—
ESSCHEN	—	—	—	—	—	—	—	—	3.43	—	10.57	—	15.16	23.33	—	—	1.18	—	—	2.32	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ESSCHEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ROOSENDAAL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer / Numéro du train	LOCOM																										
	EP	EP	EP	EP	EP	ED	EP	EP	EP	EP	EP	EP	EP	EP	EP	EP	EP	EP	EP	EP	EP	EP	MP	EP	EP	EP
	22 239 SD	21 354	26 356	26 341	22 216	20 501	26 346	22 308	28 369	22 241	22 246	28 393	28 393 D	26 335 LF	24 351	29 379	26 337 SD	22 327	26 326	21 327	24 392	26 336	28 555	27 324	22 235	28 353
	EP 27 323												EP 21 388	EP 29 339			EP 27 328									
Kenletter — Caractéristique	FSD	FSD	L	SD	SD	SD	SL	SD	FSD	FSD	SD	SS DL	SDL	FSL EP	FSD	SD	SD	FSD	SD	FSD	FSD	L	S	FS SD	SD	FS SL
ANTWERPEN (ZUID)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	5.10	—	—	—	—	7.22	7.32	7.40	8.11	27 335	—	—	10. 3	—	—	10.34	11.40	—	—	—	—	—
Vert. Antwerpen (Kiel)	—	—	—	—	5.18	—	—	—	—	7.30	7.38	7.46	8.20	FS DL	—	—	10.12	—	—	10.42	11.48	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (KIEL) (A.)	—	—	—	—	5.24	—	—	—	—	7.36	7.44	7.52	8.26	—	—	—	10.18	—	—	10.48	11.54	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Antwerpen (Kiel)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hoboken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Hoboken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wilrijk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 3bis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 5.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luythaegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 6.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 7.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Groenenhoek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (CENTRAAL)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	5.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen (Oost)	—	—	—	—	—	5.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (SCHIJNP.)	—	—	—	—	—	5.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. n. Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen (Stuyvenberg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (D. S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen (Stuyvenberg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. n. Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (SCHIJNP.)																										
	3.31	4.48	4.21	5. 1	—	—	6. 2	6.28	7.43	—	—	—	—	7.58	8.34	9. 2	—	10.20	10.46	—	—	11.19	11.34	11.30	11.58	12.11
Vert. n. Holland	3.36	4.53	4.26	5. 6	—	—	6. 7	6.33	7.48	—	—	—	—	8. 3	8.39	9. 7	—	10.25	10.51	—	—	11.24	11.37	11.35	12. 3	12.16
Merksem (P. S.)	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	—	↓	↓	↓	—	↓	↓	—	—	↓	|	↓	↓	↓
Vert. Blok 6.	3.41	4.58	4.31	5.11	—	—	6.12	6.38	7.53	—	—	—	—	8. 8	8.44	9.12	—	10.30	10.56	—	—	11.29	|	11.40	12. 8	12.21
Ekeren	3.52	5. 9	4.42	5.22	—	—	6.23	6.49	8. 4	—	—	—	—	8.19	8.55	9.23	—	10.41	11. 7	—	—	11.40	|	11.50	12.19	12.32
Vert. Driehoekstraat	3.58	5.15	4.48	5.28	—	—	6.29	6.55	8.10	—	—	—	—	8.25	9. 1	9.29	—	10.47	11.13	—	—	11.46	|	11.55	12.25	12.38
ANTWERPEN (N.) C1	4. 6	5.23	4.56	5.36	—	—	6.37	7. 3	8.18	—	—	—	—	8.33	9. 9	9.37	—	10.55	11.21	—	—	11.54	|	12. 3	12.33	12.46
C2	—	52	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	|	—	—	—
Blok 5bis	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	|	—	—	—
B1	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	|	—	—	—
B3	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	|	—	—	—
Vert. Driehoekstraat	—	6. 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—
Vert. Blok 6.	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.41	—	—	—
Ekeren	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.47	—	—	—
Vert. Mariaburg	—	6. 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.49	—	—	—
Kapellen	—	6.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—
Kapellenbosch (Blok 12)	—	14 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—
Heide	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—
Kalmthout	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—
Wildert (A)	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—
ESSCHEN	—	6.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.19	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer / Numéro du train																									
	LOCOM																								
	EP	EP	EP	EP	EP	EP	EP	EP	EP	EP	MP	EP	EP	EP	EP	EP	EP	MP	EP	EP	EP	EP	EP	EP	EP
	22 382	22 248	22 248	22 250	22 238	28 315 SL	24 352	28 362 SD	23 377	27 319	21 395	22 363	22 300	26 380	22 557	27 322	26 329	24 335	24 385	26 396	26 396	28 339 FSD	26 332	27 354	24 321
						EP 22 360		EP 29 390														29 314			
Kenletter — Caractéristique	F	S	SSD	FSD	SD	DF	SD	F	F	SD	F	F	F	F	S	FSD	FSD	L	FSD	F	F	FSS	SS	SD	SD
ANTWERPEN (ZUID)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Antwerpen (Kiel)	12.35	12.49	13.10	14.56	15.12	—	—	—	17.52	—	—	18.41	—	—	—	—	—	18.53	—	—	—	—	—	—	23.46
	12.44	12.57	13.18	15. 4	15.19	—	—	—	18. 0	—	—	18.49	—	—	—	—	—	19. 2	—	—	—	—	—	—	23.54
ANTWERPEN (KIEL) (A.)	12.50	13. 3	13.24	15.10	↓	—	—	—	18. 6	—	—	18.55	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	24. 0
Vert. Antwerpen (Kiel)	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—
Hoboken	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Hoboken	—	—	—	—	15.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19. 9	—	—	—	—	—	—	—
Wilrijk	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 3bis	—	—	—	—	15.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.24	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 5	—	—	—	—	15.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.26	—	—	—	—	—	—	—
Luythaegen	—	—	—	—	15.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.32	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.35	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Groenenhoek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.38	—	—	—	—	—	—	—
Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (CENTRAAL)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen (Oost)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.42	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (SCHIJNP.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**19.48**	—	—	—	—	—	—	—
Vert. n. Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen (Stuyvenberg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (D. S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen (Stuyvenberg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. n. Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (SCHIJNP.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. n. Holland	—	—	—	—	—	**15.50**	**16.22**	**17.20**	—	**17.58**	**18.13**	—	**19. 1**	**19.14**	**19.14**	**19.42**	—	—	**20.38**	**21.10**	**22.14**	**22.48**	**23. 7**	**23.19**	—
	—	—	—	—	—	15.55	16.27	17.25	—	18. 3	18.18	—	19. 6	19.19	19.19	19.47	—	—	20.43	21.15	22.19	22.53	23.12	23.24	—
Merksem (P. S.)	—	—	—	—	—	↓	↓	↓	—	↓	|	—	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	|	↓	↓	↓	↓	—
Vert. Blok 6	—	—	—	—	—	16. 0	16.32	17.30	—	18. 8	|	—	19.11	19.24	19.24	19.52	—	—	20.48	|	22.24	22.58	23.17	23.29	—
Ekeren	—	—	—	—	—	16.11	16.43	17.38	—	18.19	|	—	19.22	19.35	19.35	20. 3	—	—	20.59	|	22.35	23. 9	23.28	23.40	—
Vert. Driehoekstraat	—	—	—	—	—	16.17	16.49	17.44	—	18.25	|	—	19.28	19.41	19.41	20. 9	—	—	21. 5	|	22.41	23.15	23.34	23.46	—
ANTWERPEN (N.) C1	—	—	—	—	—	**16.25**	**16.57**	**17.52**	—	**18.33**	|	—	**19.36**	**19.49**	**19.49**	**20.17**	—	—	**21.13**	|	**22.49**	**23.23**	**23.42**	**23.54**	—
C2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	|	—	**20.13**	—	**20.26**	—	—	—	—	|	—	—	—	—	—
Blok 5bis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	|	—	”	—	”	—	—	—	—	|	—	—	—	—	—
B1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	|	—	”	—	”	—	—	—	—	|	—	—	—	—	—
B3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	|	—	”	—	”	—	—	—	—	|	—	—	—	—	—
Vert. Driehoekstraat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	20.23	—	20.38	—	**20.13** 20.25	—	—	↓	—	—	—	—	—
Vert. Blok 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.23	—	↓	—	↓	—	↓	—	—	21.20	—	—	—	—	—
Ekeren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.30	—	↓	—	↓	—	↓	—	—	21.26	—	—	—	—	—
Vert. Mariaburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.32	—	20.27	—	20.40	—	20.27	—	—	21.28	—	—	—	—	—
Kapellen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	”	—	20.46	—	”	—	—	”	—	—	—	—	—
Kapellenbosch (Blok 12)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	”	—	—	—	”	—	—	”	—	—	—	—	—
Heide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	”	—	—	—	”	—	—	”	—	—	—	—	—
Kalmthout	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	”	—	—	—	”	—	—	”	—	—	—	—	—
Wildert (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	”	—	—	—	”	—	—	”	—	—	—	—	—
ESSCHEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**19. 2**	—	**20.57**	—	—	—	**20.57**	—	—	**21.56**	—	—	—	—	—

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	26 332	22 409	22 409	23 391	26 373	26 373	22 232	24 376	27 323	26 356	30 506	26 341	23 226	13 334	23 400	23 244	26 304	20 524	23 344	24 351
					Kenletter — Caractéristique	SD (35)	SD (35)	SD (35)	F	SD	SD	SD T (35)	SD (35)	FSD	SD (35)	SD	SD (35)	SD	SD	SD	SD	SL	FSD	FSD (35)	FSD
					ANTWERPEN (NOORD)																				
						0.44				**2.16**			**4.18**	**4.54**	**5.40**						**6.42**	**8.13**			**10. 2**
			11	—	*Vert. Driehoekstraat*	0.56				2.28			4.30	5. 6	5.52						6.54	8.25			10.14
					Ekeren	1. 0				2.32			4.34	5.10	5.56						6.57	8.29			10.18
			17	5.1	*Blok 6*	1. 9				2.41			4.43	5.19	6. 5						7. 6	8.38			10.27
			5	5.6	*Vert. n. Holland*	1.14			25	2.46			4.48	5.24	6.10						7.11	8.43			10.32
			5	2.4	**ANTWERPEN (SCHIJNP.)**	**1.19** ■ 21	25	**25B**		**2.51** ■ 59	25		**4.53** ■ 5.26	**5.29** ■ 50	**6.15** ■ 37	—	25B				**7.16** ■ 49	**8.48** ■ 56		**11. 0**	**10.37** ■ **11.13**
Antwerpen (Schijnpoort) Lier			7	0.8	Antwerpen (Oost)	1.28	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (N)	Antwerpen (Kiel)	3. 5	Antwerpen (Kiel)	25A	5.33	5.57	6.44		Antwerpen (Noord)			7.56	9. 3	Berchem (Wijkpl.) V: 10.28	11. 4	11.20
			3	1.9	*Berchem*	„				„		Muizen	„	„	„						„	„		„	„
			⋎	⋎	*Vert. Groenenhoek*	1.31				3. 9			5.37	6. 1	6.47						8. 0	9. 6	10.31	11. 5	11.24
7	70	1770		1.6	*Vert. Blok 7.*	1.33				3.13			5.41	6. 5	6.49						8. 4	9. 9	10.35 36	11. 7	11.28
			⋎	1.8	Deurne (Vliegveld)	„				„			„	„	„						„	„	10.38 58	„	„
			5	2.1	*Vert. Blok 19S.*	1.36	2. 1	2.13	3. 6	3.17	2.52	4.20	5.46	6.10	6.51	—	7.40	—	**25B** Schaerbeek (V)	—	8. 9	9.12	11. 0	11.10	11.33
			5	2.2	Boechout	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—		—	8.15 46	„	11. 6	„	„
			5	2.4	*Blok 24.*	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—		—	„	„	—	„	„
			—		Kontich (Kazernen)											—		—		—			—		
Kontich Kazernen 7		Lier 1770	4		*Vert. Lint.*											—			8.26	—			—		
Duffel-Lier	140		2		Lint (A)	⋎	⋎	⋎	⋎	⋎	⋎	⋎	⋎	⋎	⋎	—	⋎	29	„	—	⋎	⋎	—	⋎	⋎
6	41	1770	6	3.8	**LIER**	**1.48**	**2.15** ■ 23	**2.25**	**3.20**	**3.33**	**3. 9** ■ 31	**4.37** 57	**6. 3** ■ 12	**6.26**	**7. 3**	—	**7.53** ■ 8.22	Leuven (V)	**8.36**	—	**9. 0** **10.15**	**9.24**	—	**11.20**	**11.50** ■ 59
			4	1.9	*Vert. Nazareth.*	1.52	2.29	2.29	3.24	3.37	3.37	5. 3	6.18	6.30	7. 7	—	8.28		8.42	—	10.21	9.28	—	11.23	12. 5
			4	2.8	Kessel (A)		↳				↵	„				—			„	—	10.26 46		—		
7	70		7	3.6	Nijlen		—			—		„				—			„	—	10.57 11.14		—		
			9	5.6	Bouwel		—			—		„				—			„	—	11.26 12. 1		—		
			11	5.4	**HERENTALS**		—			**16**	—	**5.35**				—	**16**	**4.40**	**9.12**	—	**12.15**		—		
						16	—	**16**			—	**6.14**			**16**	—		**5.23**	**42**	**12. 5**	**13.15**	**16**	—		
			10	6.0	Oolen		—			—	—					—	—	„	„	12.17 42	13.27 47		—		16
			10	6.1	Geel	—	—	—		—	—		—			—	—	„	„	12.52 13.12	13.57 14.32	—	—		
			14	8.7	**MOL**	—	—	—		—	—		—		**16**	—	—	**6. 1** **9. 0**	**10.14**	**13.28**	**14.48** **15.42**	—	—		
		1770	9	4.7	Balen-Wezel	—	—	—		—	—		—	—	—	7. 5 15	—	9.12 39	Beringen (M)	—	15.53 16.12	—	—		
			7	3.9	Balen (Werkplaats) (A)	—	—	—		—	—		—	—	—	7.25	—	9.50 10.36		—	16.22	—	—		
6	41		3	1.9	Lommel (Werkplaats) (A)	—	—	—		—	—	29	—	—	—	—	—	10.42		—	—	—	—		
			6	3.3	Lommel	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	11. 7 11.17		—	—	—	—		
			⋎	3.0	Lommel-Zandgroeven (P. L.)	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	12.15 „	18	—	—	—	—		
			9	1.8	Overpelt (Werkplaats) (A)	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	12.29 59		—	—	—	—		
			8	4.2	**NEERPELT**	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	**13. 9** **42**		—	—	—	—		
		1250	10	4.6	St-Hulbrechts-Lille (A)	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	Achel		—	—	—	—		Mag niet ingelegd worden als 26335 rijdt
			7	3.5	**HAMONT**	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—			—	—	—	—		
			—	1.5	**BUDEL**	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	19		—	—	—	—		

Treinnummer / Numéro du train	20 803	27 324	NS 5977	30 543	23 301	26 305	26 357	24 352	23 301	23 377	20 801	22 404	24 335	23 416	27 322	23 350	HKEM C	HKEM E	HKEM F	LOCOM EP 21 553	LOCOM 22 903	LOCOM ED 32 330	LOCOM MP 22 550	LOCOM ED 62 355	LOCOM ED 32 331
Kenletter — Caractéristique	SD	FS SD	SD	SD	SSD	FSD	SD (35)	SD (35)	S (35)	FSS	SD	FSD	FSD	FSD	FSD	FSD (35)				S	FSD	SD	S	L	FSD
ANTWERPEN (NOORD)	—	12.58	—	—	—	15.34	17.24	17.56	—	—	—	—	19.58	—	21.37	—	3.39	10. 2	18.24	—	—	—		20.39	—
Vert. Driehoekstraat	—	13.10	—	—	—	15.46	17.36	18. 8	—	—	—	—	20.10	—	21.49	—	3.51	10.14	18.36	—	—	—		20.51	—
Ekeren	—	13.14	—	—	—	15.50	17.40	18.12	—	—	—	—	20.14	—	21.53	—	3.55	10.18	18.40	—	—	—		20.54	—
Blok 6	—	13.23	—	—	—	15.59	17.49	18.21	—	—	—	—	20.23	—	22. 2	—	4. 4	10.27	18.49	—	—	—		21. 0	—
Vert. n. Holland	—	13.28	—	—	—	16. 4	17.54	18.26	—	—	—	—	20.28	—	22. 7	—	4. 9	10.32	18.54	—	—	—		21. 4	—
ANTWERPEN (SCHIJNP.)	—	13.33	—	—	—	16. 9	17.59	18.31	—				20.33	—	22.12		4.14	10.37	18.59	—				21. 8	
	—		—	—	—	■ 12	18. 2	■ 34	—	25	—	—	21.20	—	■ 19	23.52	40	11.13	19.46		6.44	11. 0		20	23.52
Antwerpen (Oost)	—	13.37	—	—	—	16.19	18. 9	18.41	—			—	21.27	—	22.26	23.56	4.47	11.20	19.53		6.54	11. 4		21.27	23.56
Berchem	—	„	—	—	—	„	„	„	—			—	„	—	„	„	„	„	„	25A	„	„		„	„
Vert. Groenenhoek	—	13.41	—	—	—	16.22	18.12	18.45	—			—	21.31	—	22.30	23.57	4.51	11.24	19.57		7. 1	11. 5		21.31	23.57
Vert. Blok 7	—	13.45	—	—	—	16.24	18.14	18.49	—			—	21.35	—	22.34	23.59	4.55	11.28	20. 1		7. 7	11. 7		21.35	23.59
Deurne (Vliegveld)	—	„	—	—	—	„	„	„	—			—	„	—	„	„	„	„	„		„	„		„	„
Vert. Blok 19S	—	13.50	—	—	—	16.27	18.17	18.54	—	19.19	19.32	—	21.40	—	22.39	0. 2	5. 0	11.33	20. 6	5.52	7.14	11.10		21.40	0. 2
Boechout	—	„	—	—	—	„	„	„	—	„	19.38	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„		„	„
Blok 24	—	„	—	—	—	„	„	„	—	„	20. 0 „	25B	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„		„	„
Kontich (Kazernen)	12.39		—	—	—				—					—											
Vert. Lint	12.43		—	—	—				—			20. 6		—											
Lint (A)	„		—	—					—			„		—											
LIER	12.56	14. 7	—	—		16.39	18.31	19.11		19.38	20.14	20.19	21.56	—	22.55	0.12	5.17	11.50	20.22	6.10	7.32	11.20	19.38	21.56	0.12
	—	■ 17	—	—	29		■ 36	■ 15	29	■ 41	—	21. 3		—			59	12. 6		20					
Vert. Nazareth	—	14.23	—	—		16.43	18.42	19.21		19.47	—	21. 9	22. 0	—	23. 1	0.15	6. 5	12.12	20.26	6.24	7.38	11.23	19.42	22. 0	0.15
Kessel (A)	—		—	—						„	—	„		—			„	„	„	„	„		„		
Nijlen	—		—	—						„	—	„		—			„	„	„	„	„		„		
Bouwel	—		—	—						„	—	„		—			„	„	„	„	„		„		
HERENTALS	—		—	—	14.47				18.11	20.19	—	21.41					6.37	12.44	20.58	6.50	8.16		20. 7		
	—		—	—	15.23	16	16		19. 6		—		16		22.40		52	13. 2	21. 2		9.52				16
Oolen	—		—	—	„				„	„	—	—		„			„	„	„	—		16	—	16	
Geel	—		—	—	„		—		„	„	—	—		„			„	„	„	—			—	—	
MOL	—	16	—	—	15.59	—	—	16	19.44	20.55	—	—		23.15	16	—	7.30	13.40	21.38	—			—	—	
	—		—	—		—	—			■ 21.15	—	—								—			—	—	
Balen-Wezel	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—			—	—	
Balen (Werkplaats) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—			—	—	
Lommel (Werkplaats) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—			—	—	
Lommel	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—			—	—	
Lommel-Zandgroeven (P. L.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—			—	—	
Overpelt (Werkplaats) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—			—	—	
NEERPELT	—	—	—	15. 8	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—			—	—	
	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—			—	—	
St-Huibrechts-Lille (A)	—	—	—	„	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—			—	—	
HAMONT	—	—	—	15.38	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—			—	—	
	—	—	13.30		—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—			—	—	
BUDEL	—	—	13.37	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—			—	—	
	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—			—	—	

Marchienne-au-Pont — Leuven (V) — Latour — Latour — Flémalle-Haute — Leuven (V) — Beringen (M) — Antwerpen (Kiel) — Mortsel 25B — Muizen — Voroux — mag niet rijden als 2301 ingelegd wordt — Marchienne-au-Pont — Houthalen — Berchem (ATLV) V: 19.16 — Muizen — Turnhout — Aarschot — Leuven (V) — Aarschot — Afgeschaft als 23350 rijdt

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	62 353	62 353	62 339	42 388	42 329	32 403	32 328	30 507	62 334	21 553	32 330	32 320	62 354	20 525	20 802	42 386	30 542	NS 5976	32 308	42 387
				Kenletter — Caractéristique	FSL T	F T	SL T	SL 35	SD T	SD	SD	SD	SD 35	S	SD	SD 35	FSD	FSD	SD	SD	SD		SD T	FSS DL
				BUDEL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		19	
			—	**HAMONT**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.46		—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.53	Achel	—
		1150	8	St-Huibrechts-Lille (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.20	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.28	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53		—
			9	**NEERPELT**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14. 3	—	14.56	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.30	—
			8	Overpelt (Werkplaatsen) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.40	—
																							16.10	
			Y	Lommel (Zandgroeven) (P. S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.16	—
			9	Lommel	—	—	—		—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	16.41	—
								16															17.30	
6	41		6	Lommel (Werkplaatsen)(A)	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	17.38	—
																							18. 6	
			3	Balen (Werkplaats) (A)	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	18.11	—
												8. 0											40	
			7	Balen-Wezel	—	—	—		—	—	—	"	—	—		—	—	—	—	—	—	—	18.49	—
																							19.10	
		1770	9	**MOL**	—	—	—		—		—	8.20	—	—	7.47		—	—	—	—	—	—	19.21	—
					—	—	—		—	6.18	—		—	—		9. 0							20.53	
																								16
			14	Geel	—	—	—		—	6.34		—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	"	
										7. 8														
			10	Oolen	—	—	—		—	7.18	16	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	"	Kinkempois
										54														
—	—		10	**HERENTALS**	—	—				8. 6		—	—		8.21	9.38	—	—	—	16	—	—	21.29	
					16		16		16					7.50			16						22. 0	
			11	Bouwel	Stockem	—	Stockem	Val-St-Lambert, Seraing of Klinkempois	Voroux	—	Waterschei-Zw.	—	16	7.59	"	Leuven (V.)	Ronet	—	—	Bressoux	—	—		
														8. 9										
			9	Nijlen		—				—		—	Athus	"	"			—	—		—	—	Leuven (V.)	—
7	140		7	Kessel (A)		—				—		—		"	"			—	—		—	—		—
			4	*Vert. Nazareth*	0.16	—	1.24	3.16	3.57	—	8.11	—	8.24	8.31	8.53	29	11.10	—	—	11.41	—	—		17.32
—	—	—	4	**LIER**	0.20	—	1.28	3.20	4. 1	—	8.16	—	8.28	8.36	8.57	—	11.14	—	—	11.47	—	—	29	17.38
						—				—	■ 19	—		9.18		—		—	11.35		—	—		■ 48
Lier-Duffel			—	Lint (A)		—						—		"				—	11.47		—	—		
6	41	1770	2	*Vert. Lint*		—						—		9.27				—	12. 1		—	—		
Lier-Kontich (Kazernen)																								
8	70	1770	4	Kontich (Kazernen)		—						—		Schaarbeek (V.)				—	12. 5		—	—		
Lier-Antwerpen (Schijnpoort)			6	*Blok 24*	"	—	"	"	"	—	"	—	"		"	—	"	—	—	"	—	—	—	"
			5	Boechout	"	—	"	"	"	—	"	—	"		"	—	"	—	—	"	—	—	—	"
			5	*Vert. Blok 19S*	0.37	—	1.43	3.32	4.17	—	8.36	—	8.43	25B	9.13	—	11.30	11.31	—	12. 4	—	—	—	18. 5
			4	*Vert. Blok 7*	0.41	—		3.35	4.22	—	3.40	—	8.47	—	9.17	—	11.35	11.38	—	12. 8	—	—	—	18. 9
7	70	1770		*Vert. Groenenhoek*	0.45	—		3.37	4.26	—	8.43	—	8.50	—	9.21	—	11.38		—	12.11	—	—	—	18.13
			4	*Berchem*	"	—		"	"	—	"	—	"	—	"	—	"	Luythaegen	—	"	—	—	—	"
			3	Antwerpen (Oost)	0.49	↴	Antwerpen (Zuid)	3.40	4.30	—	8.47	—	8.54	—	9.26	—	11.42		—	12.15	—	—	—	18.17
—	—	—	6	**ANTWERPEN (SCHIJNPOORT)**	0.55	0.55	25	3.44	4.36	—	8.53	—	9. 1	—	9.32	—	11.47		—	12.21	—	—	—	18.23
					■	■				—	■	—	■ 41	—	■	—			—	■ 38	—	—	—	■ 37
					1.32	1.32					9.28				10.46			12						
			5	*Vert. n. Holland*	1.37	1.37		3.47	4.40	—	9.33	—	9.46	—	10.51	—	11.50		—	12.43	—	—	—	18.42
			5	*Blok 6*	1.42	1.42	—	3.52	4.45	—	9.38	—	9.51	—	10.56	—	11.55	—	—	12.48	—	—	—	18.47
6	33	1360		Ekeren	1.53		—	4. 3	4.56	—	9.49	—	10. 2	—	11. 7	—	12. 6	—	—	12.59	—	—	—	18.58
			17	*Vert. Driehoekstraat*	1.59	Eschen	—	4. 9	5. 2	—	9.55	—	10. 8	—	11.13	—	12.12	—	—	13. 5	—	—	—	19. 4
			7	C 1	2. 7		—	4.17	5.10	—	10. 3	—	10.16	—	11.21	—	12.20	—	—	13.13	—	—	—	19.12
—	—	—	4	C 2			—			—		—		—		—		—	—		—	—	—	
			8	**ANTWERPEN (N.)**		12																		
			5	*Blok 5bis* B 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer / Numéro du train	20 800	22 392	22 550	32 245	32 245	32 245	22 550	32 331	22 233	22 408	22 408	22 405	HKEM O	HKEM P	HKEM Q	HKEM R	LOCOM MD 24 385	LOCOM 22 904	LOCOM EP 23 416
Kenletter — Caractéristique	SD	FSD	Ma (35)	S	SD	Ma	S (35)	FSD	SD (T) 35	SS (35)	SS (35)	FSD			SS		FSL	FSD	FSD
♥ S S D Ma.																			
BUDEL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HAMONT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HAMONT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Huibrechts-Lille (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NEERPELT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Overpelt (Werkplaatsen) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lommel (Zandgroeven) (P. S.)	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lommel	—	—	—	—	—	—	—	Houthalen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lommel (Werkplaatsen)(A)	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Balen (Werkplaats) (A)	—	—	—	—	17. 0	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Balen-Wezel	—	—	—	—	17.10	—	—		29	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—
MOL	—	—	—	—	36 **17.48**	—	—	**20.31**		—	—	—	—	—	—	—	—		—
	—	—	—	—	**18.26**	—	—		Turnhout	—	—	—	**3.40**	**8.25**	**13.16**	**17.19**	—	Turnhout	**21.40**
Geel	—	—	—	—	18.44 ■56	—	—	„		—	—	—	„	„	„	„	—		„
Oolen	—	—	—	—	19. 6 ■16 ♥	—	—	„		—	—	—	„	„	„	„	—		„
HERENTALS		16		↰ **19.30**	**19.30**	↰ **19.30**		**21. 5**	**20.42**	16	—		**4.18**	**9. 3**	**13.54**	**17.57**	16	**13.24**	**22.10**
			20.25	**20.25**	**20.30**	**20.45**	**21.10**	■30	**21.42**	Tienen	—	**22.32**		12		**18. 5**			
Bouwel		Aarschot	20.34	20.39	20.44	20.59	21.19	„	„		—	„	„	„	„	„	Leuven (V)	„	—
			44	58	21. 9	21.14	29												
Nijlen			„	20.10	21.21	21.26	„	„	„		—	„	„	„	„	„		„	—
				25	38	38													
Kessel (A)			„	„	„	„	„	„	„		↲	„	„	„	„	„		„	—
Vert. Nazareth		20.39	20.59	21.34	21.47	21.47	21.47	22. 3	22.15	22.27	22.27	23. 5	4.51	9.45	14.25	18.38	3.40	14.14	—
					SD														
LIER	**17.56**	**20.44**	**21. 4**	**21.39**	**21.52**	**21.52**	**21.52**	**22. 8**	**22.20**	**22.32**	**22.32**	**23.10**	**4.56**	**9.50**	**14.30**	**18.43**	**3.44**	**14.20**	—
		21. 7	**18**	**22.32**	**22.32**	**22.32**	**22. 6**	■16	**23. 5**	■ 42	■ 42	**52**	**5. 6**		**15.11**	**20. 2**		**38**	—
				↳		↲													
Lint (A)				—		—													—
Vert. Lint				—		—													—
Kontich (Kazernen)	↓	↓	↓	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—
Blok 24	„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
Boechout	18. 9	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14.55	—
	♦ 24																	15.13	
Vert. Blok 19S	18.52	21.22	21.33	—	22.49	—	22.22	22.33	23.22	22.56	22.56	0. 9	5.23	10. 7	15.28	20.19	4. 0	15.21	—
Vert. Blok 7				—	22.53	—	22.26	22.38		22.59			5.27	10.11	15.32	20.23	4. 4	15.29	—
Vert. Groenenhoek				—	22.56	—	22.29	22.42		23. 2			5.30	10.14	15.35	20.27	4. 8	15.34	—
Berchem				—	„	—	„	„	Muizen	„			„	„	„	„	„	„	—
Antwerpen (Oost)	25B			—	23. 0	—	22.32	22.46	25A	23. 6		25 A	5.34	10.17	15.39	20.31	4.12	15.41	—
ANTWERPEN (SCHIJNP)	—			—	**23. 6**	—	**22.38**	**22.52**	—	**23.12**		—	**5.40**	**10.23**	**15.45**	**20.37**	**4.18**	**15.49**	—
	—				**32**	—		■ 2.14	—	■ 19		—	**49**	**11.58**	**16. 3**	**54**			—
Vert. n. Holland	—	**25 B**	**25 B**	—	23.37	—	—	2.19	—	23.24		—	5.54	12. 3	16. 8	20.59	—	—	—
Blok 6	—	—	—	—	23.42	—	—	2.24	—	23.29	12	—	5.59	12. 8	16.13	21. 4	—	—	—
Ekeren	—	—	—	—	23.53	—	—	2.35	—	23.40		—	6.10	12.19	16.24	21.15			
Vert. Driehoekstraat	—	—	—	—	23.59	—	—	2.41	—	23.46	—	—	6.16	12.25	16.30	21.21	—	—	—
ANTWERPEN (N) C 1	—	—	—	—	**0. 7**	—	—	**2.49**	—	**23.54**	—	—	**6.24**	**12.33**	**16.38**	**21.29**	—	—	—
C 2	—	—	—	—		—	—		—		—	—					—	—	—
Blok 5bis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train	23 350	26 332	22 409	23 391	26 73	24 376	27 323	26 356	26 341	26 304	22 203	23 344	24 351	27 324	26 305	26 357	24 352	24 335	27 322	HKEM P	HKEM O
					Kenletter — Caractéristique	FSL (35)	SD (35)	SD (35)	F	SD	SD (35)	FSD	SD (35)	SD (35)	SL	SD	FSD (35)	FSD	FSS D	FSD	SD (35)	SD (35)	FSD	FSD		
						15 Antwerpen (Sch)	15 Antwerpen (N)	15 Antwerpen (N) of (Kiel)	15 Antwerpen (Kiel)	15 Antwerpen N of Kiel	15 Antwerpen (N.)	15 Antwerpen (N.)	15 Antwerpen (N.)	15 Antwerpen (N.)	15 Antwer-pen (N.)		15 Antwer-pen (Sch.)	15 Antwerpen (N.)	15 Antwerpen (N.)	15 Antwerpen (N.)	15 Antwerpen (N.)	15 Antwerpen (N.)	15 Antwerpen (N.)	15 Antwerpen (N.)		
—	—	—	—	—	**LIER**	0.12	1.48	2.25	3.20	3.33	6. 3 12	6.26	7. 3	7.53 8.22	9.24	10.25	11.20	11.50 59	14. 7 17	16.39	18.31 36	19.11 15	21.56	22.55	10.55	19.30
			6	1.9	*Vert. Nazareth*	0.15	1.52	2.29	3.24	3.37	6.18	6.30	7. 7	8.28	9.28	10.31	11.23	12. 5	14.23	16.43	18.42	19.21	22. 0	23. 1	11. 1	19.36
			10	5.0	Berlaar	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	10.41 49	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
7	41	1770	6	3.2	Melcauwen (A)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	10.57 11. 7	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
			9	3.5	Heist-op-den-Berg	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	11.19 52	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
			11	6.0	Booischot	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	12. 4 24	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
			11	6.0	*Vert. West △ Aarschot*	0.49	2.24	3. 1	3.56	4.24	7. 5	7.17	7.39	9. 0	10. 7	12.36	12. 0	12.52	15.10	17.25	19.14	20.10	22.47	23.48	11.48	20.29
—	—	—	4	1.9	**AARSCHOT**	0.52 3.20	2.29 39	3. 6 16		4.27		7.21 28	7.44 54	9. 4	10.12	12.40	12. 3 15.47		15.13	17.30 40	19.19 29	20.13	22.50	23.52 0. 0	11.53	20.34
						Houthalen	Athus	Grimde	Waterschei-Zw	Latour	Ougrée	March. au-Pont	Latour	Athus	Stockem		Houthalen	Kinkempois	March. au-Pont	Latour	Latour	Flémalle-Haute	Voroux	March. au-Pont		
						35	35	35	35	35	35	35	35	35	35		35	35	35	35	35	35	35	35		

Treinnummer Numéro du train	LOCOM ED 32 331	LOCOM ED 32 330	LOCOM ED 62 355	Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train	62 339	42 388	42 329	22 201	32 328	62 334	62 354	42 386	42 387	22 392	22 408	62 353	HKEM C	HKEM D	LOC MD 24 385
Kenletter Caractéristique	FSL	SD	L					Kenletter Caractéristique	SL	SL (35) 35	SD	SD	SD	SD (35)	FSD	SD	FSS DL	FSD	SS (35)	FSD (T)			FSL
	15 Antwerpen (S.h.)	15 Antwerpen (Schijnp.) 5	15 Antwerpen (N)						35 Stockem	35 Val-St-Lambert Séraing of Kinkempois	35 Voroux		35 Waterschei Zw.	35 Athus	35 Ronet	35 Bressoux	35 Kinkempois		35 Tienen	35 Stockem			35 Leuven (V)
LIER	0.12	11.20	21.56	—	—	—	—	**AARSCHOT**	0.44	2.20 30	3. 6	5.25		7.25 35	10.28			20. 0	21.35 43	23.26	2.50	15.24	2.52
Vert Nazareth	0.15	11.23	22. 0				5	*Vert. West △ Aarschot*	0.48	2.35	3.10	5.30	7.24	7.40	10.31	10.54	16.44	20. 4	21.48	23.29	2.55	15.29	2.55
Berlaar	Afgeschaft als rijdt. 23350	„	„				12	Booischot	„	„	„	5.43 6. 5	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Melcauwen (A)	„	„	„				12	Heist-op-den-Berg	„	„	„	6.20 8.26	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Heist op den Berg	„	„	„	6	70	1770	8	Melcauwen (A)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Booischot	„	„	„				6	Berlaar	„	„	„	8.43 9. 3	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Vert. West △ Aarschot	0.49	12. 0	22.47				9	*Vert. Nazareth*	1.24	3.16	3.57	9.14	8.11	8.24	11.10	11.41	17.32	20.39	22.27	0.16	3.42	16.16	3.40
AARSCHOT	0.52	12. 3	22.50	—	—	—	5	**LIER**	1.28	3.20	4. 1	9.19	8.16 19	8.28	11.14	11.47	17.38 48	20.44 21. 7	22.32 42	0.20	3.47	16.21	3.44
			Leuven (V) 35						Antwerpen (Z.) 15	Antwerpen (N.) 15	Antwerpen (N.) 15		Antwerpen (N.) 15	Antwerpen (N) 15	Antwerpen (N.) 15	Antwerpen (N.) 15	Antwerpen (N.) 15	Antwerpen (N.) 15	Antwerpen (N) of (Z) 15	Antwerpen (N) of Esschen 15			Antwerpen (Sch.) 15

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	32 213
					Kenletter — Caractéristique	SD
			—	—	**MOL**	8.14
6	25	1540	11	4.7	Balen-Nethe	"
				⋎	Antwerpen (P. S.)	8.32 44
			16	8.8	**LEOPOLDSBURG**	8.54 13. 5
Leopoldsburg-Heppen						
6	25	1540	5		*Vert. Beringen (M.) en Heppen*	13. 9
Leopoldsburg-Beringen M.						
—7	140	1770			**BERINGEN (MIJNEN)**	
					Vert. Heppen-Leopoldsburg	
8	140	1770	⋎	⋎		
			4	3.2	Heppen	13.15 35
			8	4.0	Oostham (A)	13.45 14. 8
		1770				
			6	3.0	Kwaadmechelen (P. S.)	14.16 36
6	25	—	7	3.3	Tessenderloo	14.44 15.52
		1540				
		—	7	3.2	Deurne (Diest) (A)	16. 0 18
			8	4.9	Schaffen (A)	16.27 46
		1770				
			5	1.6	**DIEST**	16.53 17.41
						Aarschot 35

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	93 321	23 212	23 406	23 310
				Kenletter — Caractéristique	SD	SD	FSD	SD
					35 Merelbeke (V)	35 Aarschot	35 Aarschot	35 Aarschot
			—	**DIEST**	6. 7	10.55 12.15	13.38	19.39
		1250	7	Schaffen (A)	6.14 15	12.22 32	13.44	19.45
6	25	—	11	Deurne (Diest) (A)	"	"	"	"
			6	Tessenderloo	6.32	12.48 13.35	14. 0	20. 1
		1540	7	Kwaadmechelen (P. S.)	"	13.43 59	—	"
			6	Oostham (A)	6.47 55	14. 6 26	—	20.14
			8	Heppen	7. 4	14.36 51	—	20.22
Heppen-Leopoldsburg								
6	25	1540						
Heppen-Beringen (M.)				*Vert. Heppen-Leopoldsburg*	"		—	"
8	140	1770		**BERINGEN (MIJNEN)**	7.12		—	20.30
			⋎			⋎		
8	140	1770	4	*Vert. Beringen (M.) en Heppen*	—	14.56	—	—
			3	**LEOPOLDSBURG**	— —	15. 0 59	— —	— —
6	25	1540	16	Balen-Nethe	—	"	—	—
			10	**MOL**	— —	16.25	— —	— —

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	23 350	32 330	33 321	23 302	33 210	30 023	30 503	33 401	30 501	30 030	30 505	63 397	23 344	32 331	33 323	33 314	63 305
					Kenletter — Caractéristique	SD (35)	SD	SD	SL	SD	SD	SD	SD	FSD	SD	SD	SD (35)	FSD (35)	FSD	SD	SD	FSD (35)
					EISDEN (MIJNEN)	—	—	—	—	—	24		—		24		—	—	—	—	—	—
	8	590				—	—	—	—	—		12.13	—	13.35		16.40	—	—	—	—	—	—
			19	5.8	Asch	—	—	—	—	—		12.38	—	14. 0		17. 5	—	—	—	—	—	—
5	11	1360				—	—	—	—	—		■ 39	—	■ 6		■ 7	—	—	—	—	—	—
			12	4.8	Waterschei (A)	—	—	—	—	—		12.53	—	14.20		17.21	—	—	—	—	—	—
			4	1.8	**WATERSCHEI-ZWARTBERG.**	—	—	—	—	—		12.57	—	14.24		17.25	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—			—				—	—	—	—	—	—
			↓	↓	Zwartberg (A)	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
6	25	1770	7	4.7	*Vert. O. △ Winterslag*	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
						35																
					WINTERSLAG (VORMING)		—	—	—	—	8.55	—	—	—	15.20	—	24		—	—	—	
							—	—	—	—	■ 9. 0	—	—	—	■ 25	—		35	—	—	—	24
Winterslag-Houthalen					Winterslag		—	—	—	—	”	—	—	—	”	—	Athus		—	—	—	
6	41	1660		↓					35									Antwerpen (Sch.)				Athus
				1.6	*Vert. W. △ Winterslag*		—	—		—	9. 5	—	—	—	15.30	—			—	—	—	
Waterschei (Zw) Houthalen				5.8	*Blok 11.*		—		Meizen	—	”	—	—	—	”	—			—	—	—	
6	41	1660	—	—	**HASSELT**		—	5. 2		7.39		—	12.50	—		—	16.18 ■ 35		—	19. 8	21.10	20.48 ■ 21.30
			4	1.0	*Vert. N. △ Hasselt.*	4.24	—	5. 7	7. 4	7.45		—	12.56	—		—	16.40	17. 7	—	19.13	21.15	21.35
			5	2.4	*Vert. n. Zonhoven*	4.29	—	5.12	7. 8	7.50		—	13. 1	—		—	16.45	17.12	—	19.17	21.19	21.40
6	33	1360	9	4.1	Zonhoven (A.)	”	—	”	”	8. 0 ■ 18		—	13.10 32	—		—	”	”	—	”	”	”
			↓																			
			4	4.7	**HOUTHALEN**	4.46	5.20	5.30 6. 6	7.26	8.30	9.25	—	13.43 14. 5	—	15.50	—	17. 2	17.28	18.10	19.33	21.37	21.58
	41		4	2.2	Zolder	—	5.26 52	6.12	—	”	—	—	14.12 42	—	—	—	17. 7	—	”	19.38	”	—
7			↓	↓	Beringen (A)	—	”	”	—	8.45 9.20	—	—	”	—	—	—	—	—	”	—	”	—
			14	10.1	**BERINGEN (MIJNEN)**	—	6.10 40	6.28	—	9.27 47	—	—	14.59 15.45	—	—	—	—	—	18.34 19.10	—	21.57	—
	140	1770	2	0.9	*Vert. Heppen - Leopoldsburg.*	—	6.43	—	—	”	—	—	”	—	—	—	—	—	19.13	—	—	—
8			4	2.3	*Vert. Beringen (M.) - Heppen*	—	6.47	—	—	9.53	—	—	15.52	—	—	—	—	—	19.17	—	—	—
			3	1.8	**LEOPOLDSBURG**	—	6.51 7.21	—	—	9.57 10.38	—	—	15.56 16.20	—	—	—	—	—	19.21 ■ 20 5	—	—	—
			↓	↓																		
6	25	1540	↓	↓	Antwerpia (P. S.)	—	”	—	—	”	—	—	”	—	—	—	—	—	”	—	—	—
			16	8.8	Balen-Nethe	—	”	—	—	10.55 11.25	—	—	”	—	—	—	—	—	”	—	—	—
			10	4.7	**MOL**	—	7.47	—	—	11.36	—	—	16.47	—	—	—	—	—	20.31	—	—	—
							Antwerpen (N.) 15												Antwerpen (N.) 15			

Treinnummer / Numéro du train	H K E M									LOCOM													
	C	D	E	F						EP 31 303	EP 32 331	ED 63 397	ED 33 323	MD 23 310	MD 33 314								
Kenletter — Caractéristique										FSD	FSD	SD	SD	SD	SD								
EISDEN (MIJNEN)	—	—	—	—						—	—	—	—	—	—								
	—	—	—	—						—	—	—	—	—	—								
Asch	—	—	—	—						—	—	—	—	—	—								
Waterschei (A)	—	—	—	—						—	—	—	—	—	—								
WATERSCHEI-ZWARTBERG	—	—	—							—	—	—	—	—	—								
	—	—	—							—	—	—	—	—	—								
Zwartberg (A)	—	—	—							—	—	—	—	—	—								
Vert. O. △ Winterslag	—	—	—							—	—	—	—	—	—								
WINTERSLAG (VORMING)	—	—	—	Gebeurlijk voor 63305 vertraagd						—	—	—	—	—	—								
	—	—	—							—	—	—	—	—	—								
Winterslag	—	—	—							—	35	—	—	—	—								
Vert. W. △ Winterslag	—	—	—							—	Aarschot	—	—	—	—								
Blok 11.	—	—	—							—		—	—	—	—								
HASSELT	6. 8	11. 0	15.46	21.32						12.19		—	—	—	—								
Vert. N. △ Hasselt.	6.14	11. 6	15.52	21.38						12.23	17. 6	—	—	—	—								
Vert. n. Zonhoven	6.19	11.11	15.57	21.43						12.27	17.10	—	—	—	—								
Zonhoven (A)	„	„	„	„						„	„	—	—	—	—								
HOUTHALEN	6.38	11.31	16.17	22. 3						12.42	17.25	—	—	—	—								
												—	—	—	—								
Zolder	6.43	11.36	16.22	22. 8						„		—	—	—	—								
Beringen (A)	„	„	„	„						„		17.30	20. 0	—	—								
BERINGEN (MIJNEN)	7. 1 46	11.52 12. 4	16.38	22.24						13. 2		17.45	20.15	20.55	22. 2								
Vert. Heppen - Leopoldsburg	„	„	16.40	„						—	Afgeschaft als 23344 rijdt	17.47	20.17	20.57	22. 4								
Vert. Beringen (M.) - Heppen	7.53	12.10	16.44	22.30						—		17.50	20.20	21. 0	22. 7								
LEOPOLDSBURG	7.56 8. 6	12.14	16.48	22.34						—		17.53	20.23	21. 3	22.10								
Antwerpia (P. S.)	„	„	„	„						—		—	—	—	—								
Balen-Nethe	„	„	„	„						—		—	—	—	—								
MOL	8.33	12.42	17.15	23.11						—	—	—	—	—	—								
										—	—	—	—	—	—								

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	37 341	30 502	30 024	13 334	32 313	30 504	31 303	30 028	33 211	30 510	33 402	34 362	39 312	23 377	31 333	39 345	HKEM O	HKEM P	HKEM Q	HKEM R	HKEM S
				Kenletter — Caractéristique	SD	SD	SD	SD	SD	SD	FSD	SD	SD	SL	SD	SD (T) 35	SD (35)	FSS	SD (35)	SD (35)					
			—	**MOL**	—	—	—	15 Schaarbeek (V.)										15 Antwerpen (Kiel)							
					—	—	—	10.14	7	—	—	—	12.40	—	17.51	—	—	20.55 ■ 21.15	—	—	5. 1	7.40	13.25	17. 9	20.34
6	25	1540	11	Balen-Nethe	—	—	—	„	—	—	—	—	12.51 13.16	—	„	—	—	„	—	—	„	„	„	„	„
			⋎	Antwerpia (P. S.)	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	„	—	—	„	—	—	„	„	„	„	„
			16	**LEOPOLDSBURG**	—	—	—	10.40	—	—	—	—	13.33	—	18.18	—	—	21.42	—	—	5.23	8. 7	13.52	17.38	21. 1
					—	—	—	■ 11.20	—	—	—	—	14.20	—	43	—	—		—	—		12			
			4	*Vert. Beringen (M.) - Heppen*	—	—	—	11.24	—	—	—	—	14.24	—	18.47	—	—	21.46	—	—	5.32	8.16	13.56	17.42	21. 5
			4	*Vert. Heppen - Leopoldsburg*	—	—	—	„	—	—	—	—	14.28	—	„	—	—	„	—	—	„	„	14. 0	„	„
			2	**BERINGEN (MIJNEN)**	—	—	—	11.31	—	—	—	—	14.30	—	18.53	—	—	21.52	—	—	5.38	8.22	14. 2	17.48	21.11
7	140	1770			7.24	—	—	—	12. 2	—	14.30	—	15.10	—	19.27	19.45	—	—	22.38	23.30		42			
			⋎	Beringen (A)	„	—	—	—	„	—	„	—	15.17 ■ 32	—	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„
			16	Zolder	7.42	—	—	—	12.20	—	„	—	15.44	—	„	20. 3	—	—	„	„	5.54	8.59	„	18. 4	21.27
6					8.15				50				16.14			38	22.18								
			4	**HOUTHALEN**	8.22	—	—	12.56	—	—	14.53	—	16.20	—	19.50	20.45	22.25	—	23. 3	23.53	6. 0	9. 5	14.24	18.10	21.32
					56	—	10.50	—	13.28	—	15.23	16.22	17. 0	—	20.21	21.20	56	—	33	0.23	20	41		53	
			⋎																						
			8	Zonhoven (A)	„	—		—	„	—	„		17.12 38	—	„		„	—	„	„	„	„	„	„	„
6	25	1770	8	*Vert. n. Zonhoven*	9.16	—		—	13.47	—	15.44		17.48	—	20.40		23.17	—	23.52	0.42	6.40	10. 0	14.42	19.13	21.52
			5	*Vert. N. △ Hasselt*	9.21	—		—	13.52	—	15.49		17.53	—	20.45		23.22	—	23.57	0.47	6.45	10. 5	14.47	19.18	21.57
			4	**HASSELT**	9.26 ■ 40	—		—	Muizen	—	Schaarbeek (V.)		17.59	—	20.51		Merelbeke (V.)	—	Schaarbeek (V.)	Merelbeke (V.)	6.51	10.11	14.52	19.23	22. 3
Houthalen - Waterschei Zw																									
				Blok 11	Châtelineau - Châtelet	—	„	—		—		„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	38	1420		*Vert. W. △ Winterslag*		—	11.10	—	35	—		16.42	—	—	—	21.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Houthalen - Winterslag				Winterslag		—	„	—		—	Schaarbeek (V.)	„	—	—	—		35	—	Schaarbeek (V.)	Merelbeke (V.)	—	—	—	—	—
6	33	1420																							
				WINTERSLAG (VORMING)	21	—	11.15	—	—	—	35	16.48	—	—	—		—	—	35	—	—	—	—	—	—
8	41	1310				—	■ 20	—	—	—		49	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—
				Vert. O. △ Winterslag	—	—	Genk-Kolenhaven	—	—	—	—	Genk-Kolenhaven	—	—	—	21.43	—	—	—	—	Voor ED 63.302 SL Vertraagd	—	—	—	—
5	12	1070		Zwartberg (A)	—	—		—	—	—	—		—	—	—	„	—	—	—	—		—	—	—	—
				WATERSCHEI-ZWARTBERG	—	—		—	—	—	—		—	—	—	21.51	—	—	—	—		—	—	—	—
					—	10.20		—	—	13.46	—		—	—	18.19	23.51	—	—	—	—		—	—	—	—
5	12	1360		Waterschei (A)	—	10.24		—	—	13.50	—		—	—	18.23	—	—	—	—	—		—	—	—	—
				Asch	—	10.38	24	—	—	14. 3	—	24	—	—	18.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		650				■ 39				■ 7															
				EISDEN (MIJNEN)	—	10.59	—	—	—	14.27	—	—	—	—	—	Bressoux	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—		—	—	—		—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—

18 Mol — Houthalen } Hasselt / Eisden (M.) 18 | 19 Landen - Hasselt - Neerpelt } Achel / Hamont 19

Treinnummer / Numéro du train	LOCOM MD 93 321	ED 23 302	AP 30 501	AD 30 505	EP 34 362	EP 39 312	MP 31 333	ED 63 305	MP 39 345	Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	33 206	23 226 SD NS 5826	33 366
Kenletter — Caractéristique	SD	SL	F SSD	SD	SD	SD	SD	FSD	SD						Kenletter — Caractéristique	SD (T)	SD	FSD
MOL	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	**LANDEN**	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—							—	—	—
Balen-Nethe	—	—	—	—	—	—	—	—	—		140		6	2.2	Attenhoven (A)	—	—	—
Antwerpia (P. S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—				6	3.1	Velm (A)	—	—	—
LEOPOLDSBURG	—	—	—	—	18.50	21.21	21.50	—	22.58							—	—	—
	—	—	—	—						7	—	1770	9	5.3	**ST-TRUIDEN**	—	—	—
Vert. Beringen (M.) - Heppen	—	—	—	—	18.53	21.24	21.53	—	23. 1							—	—	—
Vert. Heppen - Leopoldsburg	—	—	—	—	18.57	21.28	21.56	—	23. 4		70		11	6.3	Cortenbosch (A)	—	—	—
BERINGEN (MIJNEN)	—	—	—	—	18.59	21.30	21.58	—	23. 6							—	—	—
	7.24	—	—	—	—	—	—	—	—				9	5.0	Alken	—	—	—
Beringen (A)	„	—	—	—	—	„	—	—	—							—	—	—
Zolder	7.42	—	—	—	—	21.45	—	—	—				11	6.3	**HASSELT**	—	—	—
	45															6.15	—	15. 5
HOUTHALEN	7.50	—	—	—	—	—	—	22.38	—				4	1.0	*Vert. Noord △ Hasselt*	6.26	—	15.11
	55	8.10	—	—	—	—	—		—	6			5	2.4	*Vert. n. Zonhoven*	6.31	—	15.16
												1360	9	4.1	Zonhoven (A)	„	—	„
Zonhoven (A)	„	„	—	—	—	—	—	„	—									
Vert. n. Zonhoven	8.13	8.25	—	—	—	—	—	22.56	—	—	33		9	4.7	**HOUTHALEN**	6.50	—	15.36
																7.45	—	56
Vert. N. △ Hasselt	8.17	8.29	—	—	—	—	—	23. 0	—			—	8	4.0	Helchteren (A)	7.55	—	„
																8.15		
HASSELT	8.21	8.33	—	—	—	—	—	23. 4	—				6	Y	*Aanst. Valkenberg*	„	15	„
			—	—	—	—	—		—	7							(V)	
Blok 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		9	8.3	Wijchmaal-Beverloo	8.33	Leuven	16.20
																9.18		46
Vert. W. △ Winterslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—			1660						
											40		7	3.9	Eksel (A)	9.27		„
																35		
										—	—	—	11	6.6	**NEERPELT**	9.45	13. 9	17. 7
																11. 0	42	27
Winterslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	25	1250						
WINTERSLAG (VORMING)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	6.5	**ACHEL**	11.13	13.55	17.40
	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
															ACHEL	—	—	—
Vert. O. △ Winterslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—							—	14.50	—
Zwartberg (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—						Valkenswaard	—	15. 6	—
																	30	
WATERSCHEI-ZWARTBERG	—	—	—	—	—	—	—	—	—						**EINDHOVEN**	—	16.51	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—							—		—
										—	—	—	—	—	**NEERPELT**	—	—	—
Waterschei (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—							—	—	—
Asch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	41	1250	10	4.6	St-Huibrechts-Lille (A)	—	—	—
			12.45	17.10														
EISDEN (MIJNEN)	—	—	12.55	17.30	—	—	—	—	—	—	—	—	7	3.5	**HAMONT**	—	—	—
	—	—			—	—	—	—	—							—	—	—

19 Hamont / Achel — Neerpelt - Hasselt - Landen 19

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	32 208	33 207 (NS 5827 SD)	33 379
				Kenletter — Caractéristique	SD T	SD T	FSD
—	—	—	—	**HAMONT**	—	—	—
					—	—	—
6	41	1160	8	St-Huibrechts-Lille (A)	—	—	—
—	—	—	9	**NEERPELT**	—	—	—
					—	—	—
				EINDHOVEN	—	—	—
					—	9. 5	—
				Valkenswaard	—	9.50	—
						11.35	
				ACHEL	—	11.51	—
					—	—	—
			—	**ACHEL**	—	—	—
					14.43	15.12	18.20
6	25	1030					
—	—	—	13	**NEERPELT**	14.56	15.25	18.33
					15.30	16. 5	19. 5
8		1660	11	Eksel (A)		16.18	„
						36	
—	70		8	Wijchmaal-Beverloo	Leuven (V)	16.45	19.27
						17.50	
		1360	10	*Aansl. Valkenberg*		18. 1	„
						20	
			7	Helchteren (A)	15	18.29	„
						48	
	—	—	9	**HOUTHALEN**	—	18.58	19.53
6					—	19.33	
			8	Zonhoven (A)	—	„	„
	25	1770					
			8	*Vert. n. Zonhoven*	—	19.53	20.13
			3	*Vert. Noord △ Hasselt*	—	19.58	20.18
—	—	—	4	**HASSELT**	—	20. 4	20.23
			13	Alken	—	—	—
			10	Cortenbosch (A)	—	—	—
					—	—	—
7	70	1540	10	**ST-TRUIDEN**	—	—	—
					—	—	—
			10	Velm (A)	—	—	—
			7	Attenhoven (A)	—	—	—
—	—	—	6	**LANDEN**	—	—	—
					—	—	—

20 Hasselt — Maastricht 20

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	33 223
					Kenletter — Caractéristique	SD
			—	—	**HASSELT (AFWISSELING)**	—
						—
			—	2.3	**HASSELT**	7.39
	41		—	1.2	*Blok 2*	„
		1770	—	2.0	*Blok 2bis*	„
6			—	4.0	Diepenbeek	7.56
			—	4.2	Beverst	8. 6
						■ 7
			4	2.0	*Vert. n. Beverst*	8.11
	12		6	2.1	Munsterbilzen (A)	8.17
		970				38
			12	4.0	Eigenbilzen (A)	8.50
						9.10
	—	1770	10	4.5	**LANAKEN**	9.20
	33					11. 2
—	—	—	15	6.1	**MAASTRICHT (WIJCK)**	11.22

20 Maastricht — Hasselt 20

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	33 219
				Kenletter — Caractéristique	SD
—	—	—	—	**MAASTRICHT (WIJCK)**	—
					12.27
5	25	1800			
—	—	—	18	**LANAKEN**	12.47
					15.15
			10	Eigenbilzen (A)	15.25
5					50
			9	Munsterbilzen (A)	15.59
					16. 1
			6	*Vert. n. Beverst*	16. 7
	41	1770			
—			4	Beverst	16.11
					■ 12
			—	Diepenbeek	„
6			—	*Blok 2bis*	„
			—	*Blok 2*	„
—	—	—	—	**HASSELT**	16.40
			—	**HASSELT (AFWISSELING)**	—
					—

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	33 319	73 329	23 307	33 315	93 373	23 152	33 307	33 310	23 391	33 227	93 304	23 300	33 409	33 305	13 325	33 407	23 208	73 309	33 311
					Kenletter — Caractéristique	SL	SL	SD	SD	SD (35)	SL	SD	D	F	SD	FSD	FS SD	SD	FSD	FSD (35)	SD	SD	SD	FSD
							147 Châtelineau Châtelet				36 Leuven (V.)												147 Châtelineau Châtelet	
			—	—	**LANDEN**	—	**21.25**	—	—	—	**3.43**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**13.35**	—
						—	■	—	—	—	**4.15**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**10.20**	**16.38**	—
			6	2.2	Attenhoven (A)	—	1.15	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.27	„	—
	140																					41		
			6	3.1	Velm (A)	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.48	16.50	—
																						11.15	51	
7	—	1770	9	5.3	**ST-TRUIDEN**	—	**1.39**	**35**	—	**35**	**4.35**	—	—	**35**	—	**35**	**35**	—		**35**	—	**11.26**	**17. 3**	—
						—			—		**45**	—	—		—			—	—		—	**14.35**	**18.50**	—
			11	6.3	Cortenbosch (A)	—	„		—		„	—	—		—			—	—		—	14.47	„	—
	70																					15. 5		
			9	5.0	Alken	—	„		—		„	—	—		—			—	—		—	15.15	„	—
																						16. 0		
			11	6.3	**HASSELT**		**2.14**				**5.10**											**16.13**	**19.25**	
						0. 1		Leuven (V.)	**3. 8**	St.-Niklaas (Waas)		**5.10**	**5.22**	Antwerpen (Kiel)	**7. 6**	Gent (Zeeh)	Leuven (V.)	**9.56**	**10.40**	Schaarbeek (V.)	**13.43**			**19. 0**
6	33	1110	4	1.0	*Vert. Noord △ Hasselt*	0. 6	—	3. 1	3.14	3.41	—	5.15	5.27	5.37	7.12	8.43	9.50	10. 1	10.45	12. 3	13.49	—	—	19. 6
			5	2.4	*Vert. n. Zonhoven*	0.10	—	3. 5	3.18	3.45	--	5.19	5.31	5.42	7.17	8.47	9.55	10. 6	10.50	12. 7	13.54	—	—	19.11
			10	6.6	Bockrijk (A)	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14. 3	—	—	„
			↓	4.4	*Blok 5*	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	23 „	—	—	„
			8	1.1	Winterslag	„	—	3.23	3.36	4. 3	—	5.37	5.49	6. 2	7.35	9. 5	10.15	10.27	11.10	12.23	14.36	—	—	19.31
			5	3.1	**WINTERSLAG (VORMING)**	**0.30**	—	**3.26**	**3.39**	**4. 7**	—	**5.40**	**5.52**	**6. 6**	**7.39**	**9.10**	**10.20**	**10.32**	**11.13**	**12.26**	**14.42**	—	—	**19.35**
							—				—				**8.53**	**50**					**15.24**	—	—	
		1070	4	↓	*Vert. Oost △ Winterslag*	0.33	—	3.29	3.42	4.11	—	5.43	5.55	6.10	8.57	9.54	10.24	10.38	11.16	12.29	15.28	—	—	19.38
5	12		↓	1.4	Zwartberg (A)	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„
		—	9	1.6	**WATERSCHEI-ZWARTBERG**	**0.40**	—	**3.35**	**3.49**	**4.17**	—	**5.50**	**6. 2**	**6.16**	**9. 5**	**10. 2**	**10.32**	„	„	**12.35**	**15.36**	—	—	**19.45**
							—	**7.39**			—										**16. 5**	—	—	
		1360	4	0.8	Waterschei (A)	—	—	7.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.50	**11.28**	—	16. 9	—	—	—
																		51	**31**					
			12	5.8	Asch	—	—	7.56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11. 5	11.43	—	16.23	—	—	—
4	12	650						8.10										25			17.10			
			18	5.8	**EISDEN (MIJNEN)**	—	—	**8.30**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	**11.59**	—	**17.30**	—	—	—
						—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—
					Asch - Eelen																			
			14	5.4	Opoeteren-Dilsen (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.37	—	—	—	—	—	—
																		57						
5	25	1360	10	3.4	Rotem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12. 4	—	—	—	—	—	—
																		29						
			7	2.6	Eelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.36	—	—	—	—	—	—
																		54						
5	25	1360																						
			12	4.9	**MAASEIK**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**13. 6**	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—

Treinnummer / Numéro du train	33 329	43 339	93 323	13 338	HKEM C	D	E	F	G	H	I	J	K	LOCOM ED 37 343	MP 30 018	33 912	EP 39 322	33 902	AP 30 503	MP 23 307	EP 34 358	MP 30 502	MP 30 502	EP 34 306
Kenletter — Caractéristique	SD	SD	SD (35)	SD (35)										SL	SD	SD	FSD	L	L	SD	SD	L	SD	SD
		36 Voroux																						
LANDEN	—	20.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	21.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Attenhoven (A)	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Velm (A)	—	„	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ST-TRUIDEN	—	21.48	—	Schaarbeek (V.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5. 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	22.16	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cortenbosch (A)	—	„	35		—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alken	—	„	Merelbeke (V)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HASSELT		22.50												5.32				—		—		—		
	19.30				1. 0	3.20	6. 8	8.23	11. 0	14.23	15.46	19.15	21.32		4.53	5.27	6. 3	—	6.35	—	8. 9	8.25	—	12. 8
Vert. Noord △ Hasselt	19.35	—	22.55	23.37	1. 6	3.26	6.14	8.29	11. 6	14.29	15.52	19.21	21.38	—	4.57	5.31	6. 7	—	6.39	—	8.13	8.29	—	12.12
Vert. n. Zonhoven	19.40	—	23. 0	23.41	1.11	3.31	6.19	8.34	11.11	14.34	15.57	19.26	21.43	—	5. 1	5.35	6.11	—	6.43	—	8.17	8.33	—	12.16
Bockrijk (A)	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	„	—	„	„	—	„
Blok 5	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	„	—	„	„	—	„
Winterslag	19.58	—	23.18	23.57	1.29	3.49	6.39	8.52	11.29	14.52	16.15	19.44	22. 1	—	5.16	5.51	6.25	—	6.58	—	8.32	8.48	—	12.31
WINTERSLAG (VORMING)	20. 2	—	23.22	0. 0	1.33	3.53	6.44	8.56	11.33	14.56	16.19	19.49	22. 5	—	5.21	5.54	6.28		7. 2		8.35	8.52		„
		—					7.32	9. 8						—		55		6.50		7. 5			9.20	
Vert. Oost △ Winterslag	—	—	23.25	0. 3	1.37	3.57	7.36	9.12	11.37	15. 0	16.23	—	22. 9	—	5.24	5.58	6.31	6.53	—	7. 8	8.38	—	9.24	12.36
Zwartberg (A)	—	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	—	„	„	—	„	„
WATERSCHEI-ZWARTBERG.	—	—	23.31	0.10	1.45	4. 5	7.44	9.20	11.45	15. 8	16.31	—	22.17	—	5.29	6. 2	6.36	7. 0	—	7.13	8.43	—	9.32	12.42
	—	—												—										
Waterschei (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
EISDEN (MIJNEN)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Opoeteren-Dilsen (A)	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rotem	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eelen	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MAASEIK	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Voor MP 30502 L vertraagd

Voor 63305 FSD vertraagd

Treinnummer / Numéro du train	LOCOM ED 37 341	LOCOM AP 33 238	LOCOM 33 905	LOCOM AD 33 238	LOCOM AD 33 408	LOCOM ED 33 329	LOCOM EP 34 362	Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	39 339	31 302	37 343	33 301	31 346	32 328	32 304
Kenletter — Caractéristique	SD	FS SD	SD	FSD	SD	SD	SD					Kenletter — Caractéristique	SL	SD	SL (35)	FSL	SD (35)	SD	SD

Treinnummer / Numéro du train	39 322	32 204	37 341	37 353	32 324	32 371	31 327	34 373	33 238	33 238	33 408	39 344	33 308	37 300	H K E M O	P	Q	R	S	T	U	V	W	Y
Kenletter — Caractéristique	FSD	SD	SD	SD	FS SD	FSD	FSD	FSD (35)	SSD	S	SD	FSD	SD	SD (35)										
MAASEIK	—	—	—	—	—	—	—	—	14.10	14.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eelen	—	—	—	—	—	—	—	—	14.23	14.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rotem	—	—	—	—	—	—	—	—	40	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Opoeteren-Dilsen (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	15. 0	15. 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
EISDEN (MIJNEN)	—	—	—	—	—	—	—	—	SD		18.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asch	—	—	—	—	—	—	—	—	15.15	15.15	19.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Waterschei (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	15.59		20.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
WATERSCHEI-ZWARTBERG	7.30	—	—	11.17	12. 7	—	13.55	—	16.12 16.17 52	—	20.14 34	21.32	21.45	22. 3	1. 0	2.53	5.54	7.50	8.43	13.22	13.40	—	18.37	23.38
Zwartberg (A)	„	—	—	„	„	—	„	—	16.57	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„
Vert. Oost △ Winterslag	7.38	—	—	11.25	12.15	—	14.13	—	17.10 17.14	—	20.42	21.40	21.53	22.10	1. 8	3. 1	6. 2	7.58	8.51	13.30	13.48	—	18.45	23.46
WINTERSLAG (VORMING)	7.41	—	18	11.29	12.19	—	14. 7	—	17.18	—	20.46	21.44	21.57	22.14	1.12	3. 5	6. 6	8. 2	8.55	13.34	13.52	—	18.49	23.50
		—		12. 9	50	—		—	18. 8	—	21.10						15		9.29		14.17	16.25		
Winterslag	7.45	—		12.14	12.55	—	14.11	—	18.13	—	„	21.48	22. 1	„	1.16	3. 9	6.20	8. 6	9.34	13.38	14.22	16.30	18.53	23.54
Blok 5	„	—		„	„	—	„	—	26	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Bockrijk (A)	„	—		„	„	—	„	—	18.35	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Nieuwe Heide	„	—		„	„	—	„	—	44	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Vert. n. Zonhoven	8. 5	—	9.16	12.34	13.15	—	14.31	—	18.54	—	21.35	22. 8	22.21	22.38	1.36	3.29	6.40	8.26	10. 0	13.58	14.42	16.50	19.13	0.14
Vert. Noord △ Hasselt	8.10	—	9.21	12.39	13.20	—	14.36	—	18.59	—	21.40	22.13	22.26	22.43	1.41	3.34	6.45	8.31	10. 5	14. 3	14.47	16.55	19.18	0.19
HASSELT			9.26	12.45										22.49	1.47	3.40	6.51	8.37	10.11	14. 9	14.52	17. 1	19.23	0.25
		8.22	40	55		13.56		15.24	19. 5	—	21.45		22.32	59										
Alken		8.37	9.55	„		„		15.38	—	—	—		—	„	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Cortenbosch (A)		9.10 9.20	10.10	„		„		39 „	—	—	—		—	„	—	—		—	—	—	—	—	—	—
ST-TRUIDEN		40 9.52	„ 10.34	13.30		14.31		16. 0	—	—	—		—	23.34	—	—		—	—	—	—	—	—	—
		11.28			35			35	—	—	—		—		—	—		—	—	—	—	—	—	—
Velm (A)	35	11.40	10.45	„		„		16.47	—	—	—	35	—	„	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Attenhoven (A)		12.16 12.24	49 „	„	—	„	35	55 „	—	—	—	—	—	„	—	—		—	—	—	—	—	—	—
		27																						
LANDEN	—	12.34	11. 2	13.53	—	14.54	—	17. 4	—	—	—	—	—	23.58	—	—		—	—	—	—	—	—	—
	—		12.45	15. 0	—		—	18.26	—	—	—	—	—	4.26	—	—		—	—	—	—	—	—	—

Merelbeke (V) — Châtelineau Châtelet 147 — Châtelineau Châtelet 147 — Leuven (V) 35 — Schaarbeek (V.) 35 — Voroux 36 — Gent (Zeeh.) — Châtelineau Châtelet 147 — Voor ED 63302 vertraagd — Beringen (Mijnen)

Asch - Hasselt - Landen

LOCOM

Treinnummer / Numéro du train		ED 63 306	ED 43 340	33 903	ED 63 302	MP 30 020	ED 93 304	33 906	33 908	ED 30 501	MD 31 302	MD 30 031	33 911	ED 34 362
Kenletter / Caractéristique		SL	SL	D	SL	SD	FSD	SD	D	FSD	SD	SD	S	SD
MAASEIK		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eelen		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rotem		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Opoeteren-Dilsen (A)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
EISDEN (MIJNEN)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asch		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Waterschei (A)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
WATERSCHEI - ZWARTBERG		3.36	3.56	4.30	—	6.24	10.58	11. 6	14. 5	14.40	20.52	22.19	—	22.45
Zwartberg (A)		„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„
Vert. Oost △ Winterslag		3.42	4. 1	4.37	—	6.29	11. 3	11.13	14.11	14.45	20.57	22.24	—	22 51
WINTERSLAG (VORMING)		3.45	4. 4	4.40	6.20	6.33	11. 6	11.16	14.14	14.49	21. 0	S 22.27 31	22.45	22.54
Winterslag		3.49	„	—	6.23	—	11. 9	—	14.17	14.52	21. 4	22.34	22.49	22.57
Blok 5		„	„	—	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„
Bockrijk (A)		„	„	—	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„
Nieuwe Heide		„	„	—	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„
Vert. n. Zonhoven		4. 4	4.22	—	6.38	—	11.24	—	14.32	15. 7	21.20	22.49	23. 4	23.10
Vert. Noord △ Hasselt		4. 8	4.26	—	6.42	—	11.28	—	14.36	15.11	21.24	22.53	23. 8	23.14
HASSELT		4.13	4.30	—	6.46	—		—	14.40	15.15	21.28	22.57	23.12	23.19
Alken		—		—	—	—	Aarschot	—	—	—	—	—	—	—
Cortenbosch (A)		—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
ST-TRUIDEN		—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
		—		—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—
Velm (A)		—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Attenhoven (A)		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LANDEN		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Afgeschaft als 3330 FSL rijdt

Diest — Tienen

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Kilom.	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	20 529	32 215	20 532	LOC MD 20 503
					Kenletter — Caractéristique	SD	SD	FSD	FSD
					DIEST	—	—	—	—
						—	13.44	—	—
		1240							
			7.1	14	Halen	—	13.59	—	—
							14.19		
			6.1	12	Geetbets (A)	—	14.33	—	—
			3.5	5	Budingen (A)	—	48 14.56	—	—
							15. 6		
7	19	1770	4.1	7	DRIESLINTER	—	15.15	—	—
						—	53	—	—
			2.1	4	Neerlinter (A)	—	„	—	—
			2.3	4	Oplinter (A)	—	„	—	—
		970	3.6	6	Grimde	—	16.13	—	—
			1.6	4	*Vert.n.Drieslinter en Landen*	14.58 15. 3	40 16.46	21.59 22. 4	7.40 7.44
		1770							
			1.7	4	TIENEN	15. 7	16.50	22. 8	7.47

Tienen — Diest

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	20 503	23 214	20 528	20 531
				Kenletter — Caractéristique	FSD	SD	SD	FSD
				TIENEN	—	—	—	—
					6.57	8.39	13.35	21. 0
			4	*Vert.n.Drieslinter en Landen*	7. 1	8.43	13.39	21. 4
	140		5	Grimde	7. 7	8.48	13.44	21. 9
						9.48		
			5	Oplinter (A)	—	9.54	—	—
			4	Neerlinter (A)	—	10. 9 10.15	—	—
5	—	1770	4	DRIESLINTER	—	30 10.36	—	—
					—	11. 2	—	—
			8	Budingen (A)	—	11.12	—	—
	70		6	Geetbets (A)	—	26 11.34	—	—
			12	Halen	—	50 12. 4	—	—
						26		
			14	DIEST	—	12.42	—	—
					—		—	—

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	22 409	23 207
					Kenletter — Caractéristique	SD (35)	SD
						36 Antwerpen (N) of (Kiel)	
—	—	—	—	—	**TIENEN**	4.22	11. 9
						5. 3	
5	140	1770	4	1.7	*Vert.n. Drieslinter en Landen*	5. 8	11.13
			5	1.6	Grimde	5.13	11.18
							31
			7	3.6	Oplinter (A)	—	»
			5	2.3	Neerlinter (A)	—	»
—	—		5	2.2	**DRIESLINTER**	—	**11.49**
						—	**12. 6**
7	19	—	9	4.4	Zoutleeuw	—	12.16
							34
		880	7	2.9	Wilderen (A)	—	12.42
							54
—	—	—	8	2.9	**ST-TRUIDEN**	—	**13. 2**
						—	**50**
		1310	8	2.4	Melveren (A)	—	13.58
							14.15
		—	7	3.1	Ordingen (A)	—	14.23
							15.16
			8	3.4	Hoepertingen (A.)	—	15.25
							43
5	12	880	10	3.9	Borgloon	—	15.54
							16.35
			7	1.7	Kerniel (A)	—	16.42
							17. 0
			7	3.0	Jesseren (A)	—	17. 8
							35
			4	1.6	Piringen (A)	—	17.40
							45
—	—	—	13	4.5	**TONGEREN**	—	**18. 0**
						—	

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	32 203	LOC / ED 22 409
				Kenletter — Caractéristique	SD	SD
—	—	—	—	**TONGEREN**	**11.41**	—
						—
			12	Piringen (A)	11.57	—
					12. 9	
			4	Jesseren (A)	12.15	—
					27	
			7	Kerniel (A)	12.35	—
					50	
5	12	970	6	Borgloon	12.56	—
					13.43	
			10	Hoepertingen (A.)	13.52	—
					14.11	
			9	Ordingen (A)	14.19	—
					39	
			9	Melveren (A)	14.46	—
					15. 1	
	—	—	6	**ST-TRUIDEN**	**15. 7**	—
					45	—
	140		5	Wilderen (A)	15.53	—
					58	
		1770	5	Zoutleeuw	16. 7	—
					27	
—	—		8	**DRIESLINTER**	**16.37**	—
					17.10	—
			5	Neerlinter (A)	17.16	—
					26	
7	19	—	5	Oplinter (A)	17.32	—
					42	
		970	7	Grimde	17.49	—
					18. 9	6. 6
		—	4	*Vert.n. Drieslinter en Landen*	18.15	6.11
		1770				
—	—	—	4	**TIENEN**	**18.19**	**6.16**

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	34 362	30 018	34 326	30 020	34 318	34 224	30 022	34 358	24 376	40 313	34 325	30 024	30 800	34 306	30 029	30 026	34 336	24 351	30 028	30 032
					Kenletter — Caractéristique	SD (35) T	SD	FSD	SD	SD (35)	SD	SD	SD (35)	SD (35)	SD	SD	SD	SD	SD (35)	SD	SD	SD	FSD	SD	SD
						18											18							18	
				—	**WATERSCHEI-ZWARTBERG**	Berlingen (M) 21.51	23.51 6.10	—	—	7.42	—	10. 7	10.23	—	—	—	Houthalen	—	14. 8	—	14.20	—	—	Houthalen	17.35
6	25	1770		—	Zwartberg (A)	”	”	—	—	”	—	”	”	—	—	—		—	”	—	”	—	—		”
				—	*Vert. O. △ Winterslag*	0. 1	6.22	—	—	7.52	—	10 19	10.33	—	—	—		—	14.18	—	14.22	—	—		17.47
				—	**WINTERSLAG (VORMING)**	0. 3	6.27 ■ 28	—	7.15	7.54 ■ 55	—	10.23	10.35 11. 5	35	—	—	11.15 ■ 20	—	14.22	14. 0	14.37	—	35	16.43 49	17.52 ■ 58
			6	1.3	Winterslag	0. 6	6.33	—	7.20	7.57	—	”	11.10		—	—	11.25	—	14.26	14. 5	14.42	—		16.53	18. 3
9	140	1770	4	1.7	Genk-Kolenhaven	”	6.48	—	7.32	”	—	10.39	”	Antwerpen (N)	—	—	11.37	—	”	14.20	14.57	—	Antwerpen (N)	17. 5	18.18
Genk-Kolenhaven - Bilzen			12	6.3	Langerloo	”	—	—	—	”	—	—	”		—	—	—	—	”	—	—	—		—	—
8	41	1540		—	**HASSELT (AFWISSELING)**		—	—	—		—	—			—	—	—	—		—	—	—		—	—
				—	**HASSELT**		—	—	—		—	—		8.17	—	—	—	—		—	—	—	14. 8	—	—
6	41	1770					—	6.10	—		7.47	—		■ 10.15	—	11. 3	—	—		—	—	14.25	■ 16.15	—	—
			7		*Blok 2*		—	”	—		”	—		”	—	”	—	—		—	—	”	”	—	—
			4		*Blok 2bis*		—	”	—		”	—		”	—	”	—	—		—	—	”	”	—	—
			9	7.2	Diepenbeek		—	”	—		8. 5	—		”	—	”	—	—		—	—	”	”	—	—
			9	4.1	Beverst		—	”	—		8.41 31	—		”	—	”	—	—		—	—	”	”	—	—
Beverst - Bilzen											54														
6	19	1070	4		*Vert. n. Beverst*		—	6.40	—		8.58	—		10.45	—	11.33	—	—		—	—	14.58	16.45	—	—
			8	4.4	Bilzen	0.26	—	”	—	8.14	9. 6	—	11.30	”	—	”	—	—	14.46	—	—	”	”	—	—
					Hoeselt (A)	”	—	”	—	”	10. 6 10.13	—	”	”	—	”	—	—	”	—	—	”	”	—	—
	33	1070	11	4.9	*Alt Hoeselt (Blok 10)*	”	—	”	—	”	32 ”	—	”	”	—	”	—	—	”	—	—	”	”	—	—
6			15	5.6	**TONGEREN**	0.40	—	7.15	—	8.40	10.55 12.24	—	11.44	11.20	—	12. 8	—	13.30	15. 0	—	—	15.35	17.20	—	—
			12	5.5	Glons (Haut) (A)		—		—			—			—		—	”		—	—			—	—
			9	4.8	Bassenge (A)		—		—			—			—		—	13.55		—	—			—	—
	41	1770		3.9	Visé (Cimenteries) (PL.)		—		—			—			—		—	—		—	—			—	—
			14	3.0	Visé (Haut) (D)		—		—			—			11. 0		—	—		—	—			—	—
						Brossoux 34		Flémalle-Haute 34		Brossoux 34	Ans 34		Angleur 34	Ougrée 34		Angleur 34			Brossoux 34			Flémalle-Haute 34	Kinkempois 34		
8	140	1770			*Bif. v. Montzen et Tongeren*		—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—		—	—	—	—	—	—
					VISÉ		—	—	—	—	—	—	—	—	11.12	—	—	—		—	—	—	—	—	—
Visé Haut - Remersdaal							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
			2	0.9	*Bif. n. Tongeren en Montzen*		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
			7	0.9	*Bif. v. Tongeren et Visé*		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
8	12	650	10	3.2	Warsage		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
			15	3.9	St-Maertens-Voeren		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
			19	4.7	Remersdaal (A)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
8	12	1360		3.5	Hindel (A)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
			15	2.0	**MONTZEN**		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train	30 016	34 317	34 316		HKEM O	HKEM P	HKEM Q	HKEM R	HKEM S					LOCOM MP 46 334	LOCOM MP 44 450	LOCOM MP 44 245	LOCOM MP 44 223	LOCOM MP 44 383	LOCOM MP 46 312	LOCOM MP 44 320				
Kenletter — Caractéristique	FSD	SD (35)	SD (35)											SD	FSD	SD	SD	FSD	SS	SS				
WATERSCHEI-ZWARTBERG	—	—	—		—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—				
	—	—	—		—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—				
Zwartberg (A)	—	—	—		—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—				
Vert. O. △ Winterslag	—	—	—		—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—				
WINTERSALG (VORMING)	—	—	—		—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—				
	18.22	—	—		—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—				
Winterslag	18.27	—	—		—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—				
Genk-Kolenhaven	18.40	—	—		—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—				
Langerloo	—	—	—		—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—				
HASSELT (AFWISSELING)	—	—	—		—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—				
	—	—	—		—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—				
HASSELT	—	—	—		—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—				
	—	**20.57**	**21.50**		**12. 5**	**14.55**	**16.55**	**17.55**	**19.15**					—	—	—	—	—	—	—				
Blok 2	—	”	”		”	”	”	”	”					—	—	—	—	—	—	—				
Blok 2bis	—	”	”		”	”	”	”	”					—	—	—	—	—	—	—				
Diepenbeek	—	”	”		”	”	”	”	”					—	—	—	—	—	—	—				
Beverst	—	”	”		”	”	”	”	”					—	—	—	—	—	—	—				
Vert. n. Beverst	—	21.20	22.11		12.35	15.25	17.25	18.25	19.45					—	—	—	—	—	—	—				
Bilzen	—	21.23	22.17		”	”	”	”	”					—	—	—	—	—	—	—				
Hoesselt (A)	—	”	”		”	”	”	”	”					—	—	—	—	—	—	—				
Alt-Hoeselt (Blok 10)	—	”	”		”	”	”	”	”					—	—	—	—	—	—	—				
TONGEREN	—	**21.38**	**22.34**		**13.10**	**16. 0**	**18. 0**	**19. 0**	**20.20**					—	—	—	—	—	—	—				
Glons (Haut) (A)	—	59			—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—				
Bassenge (A)	—				—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—				
Visé (Cimenteries) (Pl.)	—				—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—				
Visé (Haut) (D)	—	Bressoux	Kinkempois		—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—				
														0. 0	3.14	6.20	6.40	7.50	13.30	22.35				
Bif. v. Montzen et Tongeren	—	**34**	**34**		—	—	—	—	—					”	”	”	”	”	”	”				
VISÉ	—	—	—		—	—	—	—	—					**0.10**	**3.24**	**6.30**	**6.50**	**8. 0**	**13.40**	**22.45**				
	—	—	—		—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—				
Bif. n. Tongeren en Montzen	—	—	—		—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—				
Bif. v. Tongeren et Visé	—	—	—		—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—				
Warsage	—	—	—		—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—				
St-Maertens-Voeren	—	—	—		—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—				
Remersdaal (A)	—	—	—		—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—				
Hindel (A)	—	—	—		—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—				
MONTZEN	—	—	—		—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—				
	—	—	—		—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—				

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	63 306	43 340	63 302	30 019	30 023	42 386	40 312	30 025	30 027	43 304	43 201	42 387	30 030	30 021	63 397	40 843	30 033	30 031	43 313	30 017	63 305
				Kenletter — Caractéristique	SL (35)	SL (35)	SL (35)	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	FS SDL	SD	SD	SD (35)	SD	SD	SD	SD	FSD	SD (35)
			—	**MONTZEN**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Montzen-Visé (Haut)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			↓																						
			↓	Hindel (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			11	Remersdaal (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	140	1770	8	St-Maertens-Voeren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	Warsage	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	*Bif. v. Tongeren et Visé*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	*Bif. n. Tongeren en Montzen*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				VISÉ	—		—	—	—		—	—	—												
8	15	740	↓		—	34	—	—	—		9.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	*Bif. v. Montzen et Tongeren*	—		—	—	—	34	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Visé (Haut) (D)				—	—		9.45	—	—												
			↓		34		34							34		34							34		34
			↓	Visé (Cimenteries) (P. L.)	Stockem	Kinkempois	Athus	—	—	Bressoux	—	—	—	Angleur	Ans	Kinkempois	—	—	34	—	—	—	Bressoux	—	thus
		1770	15	Bassenge (A)				—	—		—	—	—				—	—	Athus	16. 0	—	—		—	
			9	Glons (Haut) (A)				—	—		—	—	—				—	—		„	—	—		—	
6	41		13	**TONGEREN**	1.50	2.14	4.20	—	—	7.50	—	—	—	12.32	9.45	13.38	—	—	15.36	16.25	—	—	18.18	—	19.55
								—	—	■ 8.15	—	—	—	53	13. 5	■ 14.18					—	—	19. 3	—	
			12	*Alt Hoeselt (Blok 10)*	„	„	„	—	—	„	—	—	—	„	„	„	—	—	„	—	—	—	„	—	„
		1250	↓	Hoeselt (A)	„	„	„	—	—	„	—	—	—	„	13.20 40	„	—	—	„	—	—	—	„	—	„
			7	Bilzen	2. 4	2.31	4.40	—	—	„	—	—	—	„	13.46 14.52	14.38	—	—	15.50	—	—	—	„	—	„
				Bilzen-Beverst																					
5	41	1250	4	*Vert. v. Beverst*				—	—	8.38	—	—	—	13.16	14.58	14.42	—	—	15.54	—	—	—	19.26	—	20.18
			4	Beverst				—	—	„	—	—	—	„	15. 2 ■ 6	„	—	—	„	—	—	—	„	—	„
			8	Diepenbeek				—	—	„	—	—	—	„	15.16 45	„	—	—	„	—	—	—	„	—	„
			8	*Blok 2bis*				—	—	„	—	—	—	„	„	„	—	—	„	—	—	—	„	—	„
6	41	1770	4	*Blok 2*				—	—	„	—	—	—	„	„	„	—	—	„	—	—	—	„	—	„
			6	**HASSELT**				—	—	9. 8	—	—	—	13.46	16. 3	15. 3	—	—	16.18	—	—	—	19.56	—	20.48
								—	—	■ 44	—	—	—			■ 36	—	—	■ 35	—	—	—		—	■ 21.30
			—	**HASSELT (AFWISSELING)**				—	—		—	—	—				—	—		—	—	—	—	—	
				Bilzen-Genk Kolenhaven				—	—		—	—	—				—	—		—	—	—	—	—	
			↓		↓	↓	↓			Antwerpen (N.)						Antwerpen (N.)			Zolder						Houthalen
			—	Langerloo	„	„	„	—	—		—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	
8	4		21	Genk-Kolenhaven	„	„	„	—	—		—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	
								7.35	8.35			11.38	11.57				15. 0	15.25	18		17.35	18.45		19. 7	
13	70	1310	4	Winterslag	„	„	5.10	7.46	8.50		—	„	12. 9	—	—		15.15	15.40		—	17.50	19. 0	—	19.22	18
			6	**WINTERSLAG (VORMING)**	2.28	2.58	5.15	7.50	8.55	35	—	11.53	12.14	—	—		15.20	15.45	—	—	17.55	19. 5	—	19.27	—
			—						■ 9. 0		—			—	—		■ 25		—	—		20	—		—
5	12	1070														35									
			—	*Vert. O. △ Winterslag*	2.31	3. 1	—	7.54		—	—	11.57	—	—	—	—		15.48	—	—	—	19.25	—	—	—
			—	Zwartberg (A)	„	„	—	„	Houthalen	—	—	„	—	—	—	—	Houthalen	„	—	—	—	„	—	—	—
			—	**WATERSCHEI-ZWARTBERG**	2.39	3. 8	—	8. 2		—	—	12. 7	—	—	—	—		15.58	—	—	—	19.35	—	—	—
									18								18								

Treinnummer / Numéro du train	HKEM C	D	E	F	G	LOCOM MD 44 451	MD 44 384	ED 34 326	AD 24 376	MD 44 222	AD 34 325	AD 34 224	MD 64 303	AD 34 336	AD 24 351	MD 44 323
Kenletter — Caractéristique						FSD	FSL	FSD	SD	SD	FSD	FSD	SD	FSD	FSD	SD
MONTZEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hindel (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Remersdael (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Maertens-Voeren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Warsage	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bij. v. Tongeren et Visé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bij. n. Tongeren en Montzen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VISÉ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	**6. 0**	**7.15**	—	—	**14.10**	—	—	**16.50**	—	—	**20.10**
Bij. v. Montzen et Tongeren	—	—	—	—	—	”	”	**34** —	—	”	—	—	”	—	—	”
Visé (Haut) (D)	—	—	—	—	—	6. 6	7.25	Liège (Vivegnis)	**34** Liers	14.16	**34** Liers	**34** Liers	16.56	**34** Liers	**34** Liers	20.16
Visé (Clementeries) (P. L.)	—	—	—	—	—	—	—			—			—			—
Bassenge (A)	—	—	—	—	—	—	—			—			—			—
Glons (Haut) (A)	—	—	—	—	—	—	—			—			—			—
TONGEREN	—	—	—	—	—	—	—	**10.15**	**13.23**	—	**13.38**	**14.32**	—	**16.55**	**18.55**	—
	9.10	**11.35**	**14.50**	**16.35**	**20.45**	—	—		**45**	—	**45**		—		**19. 3**	—
Alt-Hoeselt (Blok 10)	”	”	”	”	”	—	—	”	”	”	”	”	—	”	”	—
Hoeselt (A)	”	”	”	”	”	—	—	”	”	—	”	”	—	”	”	—
Bilzen	”	”	”	”	”	—	—	”	14. 0	—	14. 0	14.47	—	”	”	—
Vert. n. Beverst	9.35	12. 0	15.15	17. 0	21.10	—	—	10.36	14. 3	—	14. 3	14.50	—	17.17	19.26	—
Beverst	”	”	”	”	”	—	—	”	”	—	”	”	—	”	”	—
Diepenbeek	”	”	”	”	”	—	—	”	”	—	”	”	—	”	”	—
Blok 2bis	”	”	”	”	”	—	—	”	”	—	”	”	—	”	”	—
Blok 2	”	”	”	”	”	—	—	”	”	—	”	”	—	”	”	—
HASSELT	**10. 5**	**12.30**	**15.45**	**17.30**	**21.40**	—	—	**10.56**	**14.23**	—	**14.23**	**15.10**	—	**17.35**	**19.56**	—
HASSELT (AFWISSELING)	—	—	—	—	—	—	—	—	Afgeschaft als AD 34224 FSD Ingelegd wordt	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Langerloo	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Genk-Kolenhaven	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Winterslag	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
WINTERSLAG (VORMING)	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Vert. O. △ Winterslag	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Zwartberg (A)	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
WATERSCHEI-ZWARTBERG	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	42 328	22 367	62 339	20 141	20 102	72 316	72 316	20 308	20 108	12 202	12 315	20 505	13 325	12 314	62 341	20 505	92 320	22 358	13 351
					Kenletter — Caractéristique	SL T	SL	SL	SD	SD	SL	D	SD	SD	SD	SD T 35	SF	FSD 35	SD	FSL	FSS	SD	FSD 35	SD
			—	—	**BRUSSEL (NOORD)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Brussel (TT)	—	—	—	—	—
Brussel (Noord)-Vilvoorde																								
6	41	1770	5	2.9	Schaarbeek (Zuid)	—	—	—	—	—	124	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
											Montignies (F)													
				—	**SCHAERBEEK (VORMING)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.22	7.50	—	9. 5	10. 3	—	—	—	—	13. 6
Schaarbeek (V.)-Vilvoorde						—	—	—	—	—	—	—	—	—					47					
7	25	1770	6	2.0	*Vert. Blok 3 S.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.33	8. 2	—	9.17	10.59	—	—	—	—	13.18
Diegem-Vilvoorde																								
6	140	1770		—	**SCHAARBEEK (JOSAPHAT)**	—	—	—	—	—	23.11	—	—	—			—			—	—	—	—	
				3.6	Haren-Linde	—	—	—	—	—	5.20	—	—	—			—			—	—	—	—	
						—	—	—	—	—	"	—	—	—			—			—	—	—	—	
6	70	1770		0.9	*Cabine X.*	—	—	—	—	—	5.32	—	—	—			—			—	—	—	—	
			2	1.0	*Vert. Blok 3bis S.*	—	—	—	—	—	5.34	—	—	—	7.35	8. 4	—	9.19	11. 1	—	—	—	—	13·20
—	—	—	4	1.4	Vilvoorde	—	—	—	—	—	"	—	—	—	7.38	"	—	"	"	—	—	—	—	"
			8	4.2	Eppegem	—	—	—	—	—	"	—	—	—	8.30	"	—	"	"	—	—	—	—	"
			4	2.3	Weerde		53	—	—	—	5.50	—	—	—	8.43	8.20	—	9.35	11.17	—	—	—	—	13.36
				2.5	*Blok 9 S*	53												"						"
	140		12	2.0	**MECHELEN**									8. 2				9.46					13.47	
	(1)			3.1	*Vert. Duivenstraat*									"				"						"
				—	Hofstade Meer						"		7.45	"		"		"				52		"
			15	—	**MUIZEN**	23.11	1. 8	—	—	—	SDL 6. 5	—	8. 0	8. 8	—	8.34	—	9.50	11.32	—	—			13.52
						0.9	24		5.19	5.35	43				—	9.32	—		13.30	—	—		13.23	14.52
			7		Mechelen-Neckerspoel (A)	"	"		5.27	5.43	"		—	—	—	"	—				—		"		
			5	2.3	*Vert. Vrouwvliet*	0.21	1.36		—	—	6.55	25B	—	—	—	9.44	—			25B	—		13.35		
			6	2.0	*Vert. Elzenstraat*	0.27	1.42	15	—	—	7. 1		—	—	—	9.50	—				—		13.41		
6		1770	12	5.9	Waarloos	"	"		—	—	"		—	—	—	10. 3	—				—		"		53
			6	3.9	*Vert. n. Boom en Waarloos*	0.45	2. 0	Stockem	—	—	7.19	Montignies (F)	—	—	—	41 10.49	—	Waterschei-Zw.	Bornem	Luxembourg	—	Merelbeke (V)	13.41	13.59	Hasselt
					Fort 6				—	—			—	—	—		—	53	54		—			—
	41	—	6	3.2	*Vert. Blok 17*	0.51	2. 6		—	—	7.25		—	—	—	10.55	—				—		13.47	14. 5	—
			—		*Vert. Blok 6.*			1.48	—	—		7.46	—	—	—		—	—	—	11.21	—				—
			3		Luythaegen			"	—	—		"	—	—	—		9.20	—	—	"	11.33				—
		1480	3		*Vert. Blok 5.*			1.53	—	—		7.52	—	—	—		9.25	—	—	11.27	11.38				—
			2	1.0	*Vert. Blok 3bis*	0.55	2.10	1.55	—	—	7.29	7.54	—	—	—	10.59	9.27	—	—	11.29	11.40	13.51	14. 9	—
			3	1.0	Wilrijk	"	"	"	—	—	"	"	—	—	—	"	9.31 32	—	—	"	11.43 44	"	"	—
					Fort 7				—	—			—	—	—		9.37	—	—		11.49				—
					Fort 8				—	—			—	—	—		10. 6 10.12 33	—	—		12.19 12.24 42				—
		1770	8	4.0	*Vert. Hoboken*	1. 6	2.21	2. 6	—	—	7.40	8. 5	—	—	—	11.10	10.35	—	—	11.40	12.44	14. 2	14.20	—
			3	1.1	Hoboken	"	"	"	—	—	"	"	—	—	—	"	"	—	—	"	"	"	"	—
			1	1.4	*Vert. Antwerpen (Kiel)*	1.10	2.25	2.10	—	—	7.44	8. 9	—	—	—	11.14	10.39	—	—	11.44	12.48	14. 6	14.24	—
			6	0.7	**ANTWERPEN (KIEL)**				—	—			—	—	—			—	—					—
					Vert. Antwerpen (Kiel)	"	"		—	—	"	"	—	—	—	"	"	—	—	"	"	"	"		—
			8	2.8	**ANTWERPEN (ZUID)**	1.18	2.33	2.18	—	—	7.52	8.17	—	—	—	11.22	10.47	—	—	11.52	12.56	14.14	14.32	—	—

(1) over - par Mechelen : 41

Treinnummer Numéro du train	20 105	72 308	72 308	62 352	82 357	12 326	20 110	13 338	22 310	HKEM H	HKEM C	HKEM D	HKEM F	HKEM G	LOCOM ED 21 553	LOCOM EP 11 164
Kenletter — Caractéristique	SD	SDL	L	SD	SD	FSD	FSD	SD (35)	SD (35)						S	SD
BRUSSEL (NOORD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaarbeek (Zuid)	—	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAERBEEK (VORMING)	—	Moneau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.22	17.50
	—		14.21	—	—	16.16	—	20.57	—	—	—	—	—	—		
Vert. Blok 3 S	—		14.33	—		16.28	—	21. 9	—	—	—	—	—	—	12.30	18. 2
SCHAARBEEK (JOSAPHAT)	—	5.46		—	—		—		—	—	—	—	—	—		
	—	14.20		—			—		—	—	—	—	—	—		
Haren-Linde	—			—			—		—	—	—	—	—	—		
Cabine X	—	14.32		—	53		—		—	—	—	—	—	—		
		SD														
Vert. Blok 3bis S	—	14.35	14.35	—	Haine-St-Pierre (F)	16.30	—	21.12	—	—	—	—	—	—	12.32	18. 4
Vilvoorde	—	„		—		„	—	„	—	—	—	—	—	—	„	18. 8
Eppegem	—	„	—	—		„	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—
Weerde	—	14.51	—	53		16.46	—	21.24	—	—	—	—	—	—	12.44	—
Blok 9 S	—		—				—	„	—	—	—	—	—	—		—
MECHELEN	—		—	Ronet	16. 5			21.33	—	—	—	—	—	—		—
	—		—				18.30		—	—	—	—	—	—		—
Vert. Duivenstraat	—		—		16.10		„	„	—	—	—	—	—	—		—
MUIZEN	14.16	15. 6 42	—	15.17 16. 6		17. 1 35	18.36	21.37	21.50	—	—	—	—	—	12.58	—
Mechelen-Neckerspoel (A)	14.24	„	—	„		„	—	Waterschei - Zw	„	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Vrouwvliet	—	15.53	—	16.18		17.46	—		22. 2	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Elzenstraat	—	15.58	—	16.24	16.13	17.52	—		22. 8						—	—
Waarloos	—	„	—	„	„	„	—		„						—	—
Vert. n. Boom en Waarloos	—	16.15	—	16.42	16.30	18. 9	—	53	22.26	Zie 25A	Zie 25A	Zie 25A	Zie 25A	Zie 25A	—	—
Fort 6	—		—				—								—	—
Vert. Blok 17	—	16.21	—	16.48	16.36	18.15	—	—	22.32	1.15	4.54	7.47	18.54	22.44	—	—
Vert. Blok 6	—		—				—	—							—	—
Luythaegen	—		—				—	—							—	—
Vert. Blok 5	—		—				—	—							—	—
Vert. Blok 3bis	—	16.25	—	16.52	16.41	18.19	—	—	22.36	1.19	4.58	7.51	18.58	22.48	—	—
Wilrijk	—	„	—	16 56 17. 3	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	—	—
Fort 7	—		—				—	—							—	—
Fort 8	—		—				—	—							—	—
Vert. Hoboken	—	16.36	—	17.13	16.54	18.29	—	—	22.47	1.32	5. 9	8. 2	19. 9	22.59	—	—
Hoboken	—	„	—	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	—	—
Vert. Antwerpen (Kiel)	—	16.40	—	17.17	17. 0	18.33	—	—	22.51	1.36	5.13	8. 6	19.13	23. 3	—	—
ANTWERPEN (KIEL)	—		—				—	—		1.42	5.19	8.12	19.19	23. 9	—	—
	—		—				—	—							—	—
Vert. Antwerpen (Kiel)	—	„	—	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	—	—
ANTWERPEN (ZUID)	—	16.48	—	17.25	17. 8	18.41	—	—	22.59	1.44	5.21	8.14	19.21	23.11	—	—
	—		—				—	—							—	—

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	24 321	22 409	29 314	26 373	23 391	31 333	22 236	21 302	26 344	31 302	20 107	29 308	20 307	20 504	28 393	21 388	21 218	20 504	31 346	26 337	27 328	21 327
				Kenletter / Caractéristique	SL	SD (35)	FSD	SD	F	SL (35)	SD	SD	SL (35)	SL	SD	SD (35)	SD	SF	SS DL (35)	SL	SD	FSS	SD (35)	SD (35) T	SD	FSD
			—	**ANTWERPEN (ZUID)**	—	—	—	—	—	—	3.18	—	—	—	—	—	—	8.29	—	—	—	10.13	—	—	—	—
			↓	**ANTWERPEN (KIEL)**	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	↓	—	—	—	—
			↓		0.52	1.18	1.52	2.10	2.24	—	↓	3.50	4.11	—	—	6.27	—	↓	8.50	9. 2	—	↓	—	10.41	10.57	11.21
			10	*Vert. Antwerpen (Kiel)*	1. 0	1.26	2. 0	2.18	2.32	—	3.27	3.58	4.19	—	—	6.35	—	8.36	8.58	9.10	—	10.20	—	10.49	11. 5	11.29
		1480	1	Hoboken	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	"
			4	*Vert. Hoboken*	1. 7	1.33	2. 7	2.25	2.39	—	3.34	4. 5	4.26	—	—	6.42	—	8.41	9. 5	9.17	—	10.25	—	10.56	11.12	11.36
			↓	Fort 7	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	—	—	↓	—	↓	↓	↓	—	↓	—	↓	↓	↓
			↓	Fort 8	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	—	—	↓	—	↓	↓	↓	—	↓	—	↓	↓	↓
		—	8	Wilrijk	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	"
			3	*Vert. Blok 3bis*	1.22	1.49	2.22	2.40	2.54	—	3.49	4.20	4.41	—	—	6.57	—	8.52	9.20	9.33	—	10.36	—	11.11	11.26	11.51
			2	*Vert. Blok 5*	↓	1.52	↓	2.42	2.56	—	↓	↓	↓	—	—	↓	—	8.54	↓	9.36	—	10.38	—	↓	↓	↓
			3	Luythaegen	↓	"	↓	"	"	—	↓	↓	↓	—	—	↓	—	8.58	↓	9.43	—	10.42	—	↓	↓	↓
			3	*Vert. Blok 6*	↓	1.58	↓	2.48	3. 2	—	↓	↓	↓	—	—	↓	—	↓	↓	↓	—	↓	—	↓	↓	↓
				Vert. Blok 17	1.24		2.24			—	3.51	4.22	4.43	—	—	6.59	—	—	9.25		—	—	—	11.13	11.28	11.53
6	41	1770	↓	Fort 6	↓		↓			—	↓	↓	↓	—	—	↓	—	—	↓		—	—	53	↓	↓	↓
			—	*Vert. n. Boom en Waarloos*	1.30	Grimde	2.30	15	Latour	53	3.59	4.28	4.49	53	—	7. 5	—	—	9.33	Schaarbeek (V)	—	—	Waterschei-Zw.	11.19	11.34	11.59
			6	Waarloos	"	15	"	—	Waterschei-Zw.	Beringen (M)	Bornem	"	"	Elsden (M)	—	Merelbeke (V.)	—	—	Quiévrain	25B	—	—	"	"	"	"
			12	*Vert. Elzenstraat*	1.46		2.46	—				4.44	5. 5		—		—	—			—	—		11.35	11.49	12.15
			6	*Vert. Vrouwvliet*	1.52	—		—	15			4.50	5.11		—		—	—			—	—		11.41	11.55	12.21
			5	Mechelen-Neckerspoel(A)	"	—		—	—			"	"		—		—	—			—	—		"	"	"
			7	**MUIZEN**	2. 4	—		—	—	2.50	52	5. 2	5.23	4.36	—		—	—	52		—	—	9.58	11.53	12. 7	12.33
Muizen-Weerde Via Hofstade			↓	Hofstade Meer	50	—		—	—	"		■ 8	■ 30	"	6.20		6.50	—			—	—	10.51		48	13.50
		1420				—		—	—			"	"	"	"	52	7. 5	—			—	—	"		"	"
			—	*Vert. Duivenstraat*	Voroux	—	2.50	—	—	"	—			"	"	—	—	—	—	—	—	"			
7 (1)			5	**MECHELEN**		—	2.55	—	—	3. 0	—		Ronet	4.44	6.28	—	—	—	—	—	—	11. 1		Luxembourg	
			↓	*Blok 9 S*	53	—	Merelbeke (V.)	—	—	"	—	↓	53	"	—	—	—	—	—	—	"			
			12	Weerde		—		—	—	3.12	—	5.24		4.55	—	—	—	—			—	11.11	53	13. 3	14. 6
			4	Eppegem	—	—		—	—	"	—	"		"	—	—	—	—	—		—	9,53 9.59		"	"	"
			8	Vilvoorde	—	—		—	—	"	—	"	—	"	—	—	—	—	—		—	10.24 10.33	—	"	"	"
			4	*Vert. Blok 3bis S*	—	—	53	—	—	3.32	—	5.40	—	5.10	—	—	—	—	—		—	11.50 11.53	—	11.25	13.18	14.22
7	25	1250		*Cabine X*	—	—		—	—		—		—		—	—	—	—	—		—		—	13.20	
				Haren-Linde	—	—		—	—		—		—		—	—	—	—	—		—		—	"	
				SCHAARBEEK (JOS.)	—	—		—	—		—		—		—	—	—	—	—		—		—	13.32 ■ 15.44	
Vilvoorde-Diegem			↓							↓		↓		↓								↓			↓
8	19		2	*Vert. Blok 3 S*	—	—	—	—	—	3.34	—	5.42	—	5.12	—	—	—	—	—		—	11.55	—	11.27	—		14.24
Vilvoorde-Schaarbeek (V.)																									
8	140	1770	↓	**SCHAARBEEK (VORM)**	—	—	—	—	—	3.43	—	5.51	—	5.21	—	—	—	—	—		—	12. 3	—	11.35	—	Moneau	14.33
Vilvoorde-Brussel (N.)			7	Schaarbeek (Zuid)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	91A	—
6	41	1770	6	**BRUSSEL (NOORD)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—

(1) over - par Mechelen : 6.

Treinnummer / Numéro du train	26 342	21 303	20 106	24 392	26 326	26 374	31 327	20 109	11 164	23 377	27 389	31 303	20 103	22 309	21 317	26 380	20 111	26 338	H K E M O	H K E M P	H K E M R	H K E M S	H K E M T	H K E M U	LOC. MD 20 141	LOC. ED 72 316
Kenletter — Caractéristique	SD (35)	SD T	SD	FSD	SD (35)	FSD (35)	FSD	FSD	SD T	FSS	FSD	FSD	SD	SD T	SD	F T	MaS	SD T (35)			SS				SD	SL
ANTWERPEN (ZUID)	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	19.35	—	—	—	—	2.46	4.22	11. 7	14.16	18.53	21.23	—	8.43
ANTWERPEN (KIEL)	11.56	—	—	12.30	12.46	15.37	—	—	—	18.38	—	—	—	↓	—	21.35	—	23.38	2.47	4.23	11. 8	14.17	18.54	21.24	—	↓
Vert. Antwerpen (Kiel)	12. 4	—	—	12.38	12.54	15.45	—	—	—	18.46	—	—	—	19.44	—	21.43	—	23.46	2.55	4.31	11.16	14.25	19. 2	21.32	—	8.49
Hoboken	„	—	—	„	„	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„
Vert. Hoboken	12.11	—	—	12.45	13. 1	15.53	—	—	—	18.53	—	—	—	19.51	—	21.50	—	23.53	3. 2	4.38	11.23	14.32	19. 9	21.39	—	8.54
Fort 7	↓	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	↓	—	—	—	↓	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓
Fort 8	↓	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	↓	—	—	—	↓	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓
Wilrijk	„	—	—	„	„	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„
Vert. Blok 3bis	12.26	—	—	13. 0	13.16	16.10	—	—	—	19. 8	—	—	—	20. 6	—	22. 6	—	0. 8	3.17	4.53	11.38	14.47	19.24	21.54	—	9. 2
Vert. Blok 5	↓	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	19.10	—	—	—	↓	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	9. 4
Luythaegen	↓	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	„	—	—	—	↓	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	„
Vert. Blok 6	↓	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	19.16	—	—	—	↓	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	9. 8
Vert. Blok 17	12.28	—	—	13. 2	13.18	16.14	—	—	—		—	—	—	20. 8	—	22. 8	—	0.10	3.19	4.55	11.40	14.49	19.26	21.57	—	
Fort 6	↓	—	—	↓	↓	↓	53	—	—	Beringen (M.)	—	53	—	↓	—	↓	—	↓	Zie 25A	Zie 25A	Zie 25A	Zie 25A	Zie 25A	Zie 25A	—	Schaarbeek (V)
Vert. n. Boom en Waarloos	12.33	—	—	13. 8	13.24	16.19	Watermschei-Zw.	—	—		—	Beringen (M.)	—	20.14	—	22.14	—	0.16	—	—	—	—	—	—	—	
Waarloos	„	—	—	„	„	„		—	—	15	—		—	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—		
Vert. Elzenstraat	12.48	—	—	13.24	13.40	16.34		—	—		—		—	20.30	—	22.30	—	0.32	—	—	—	—	—	—	—	25B
Vert. Vrouwvliet	12.52	—	—	13.30	13.46	16.37		—	—		—		—	20.36	—	22.36	—	0.38	—	—	—	—	—	—	—	—
Mechelen-Neckerspoel (A)	„	—	13.30	„	„	„		—	—		—		19.21	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	6.10	—
MUIZEN	13. 2 ▩ 12	13. 4	13.39	13.42 ▩ 52	13.58 ▩ 14.35	16.45 ▩ 50	16.57	17.25	—	—	19.12	19.26	19.30	20.47	20.47	22.48 ▩ 23. 0	23.15 „	0.50 ▩ 1. 6	—	—	—	—	—	—	6.18	—
Vert. Duivenstraat			—				„	„	—	—		„	—	—			„		—	—	—	—	—	—	—	—
MECHELEN			—				17. 5	17.34	—	—		19.34	—	—			23.25		—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 9 S		↓	—				„		—	—	↓	„	—	—	↓				—	—	—	—	—	—	—	—
Weerde	Ronet	13.19	—	Voroux 53	Athus 53	Ronet	17.15	—	—	—	19.28	19.44	—	—	21. 2	Stockem	—	Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—
Eppegem		„	—	—	—	53	„	—	—	—	„	„	—	—	„	53	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilvoorde	53	„	—	—	—		„	—	—	—	„	„	—	—	21.14		—		—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 3bis S		13.34	—	—	—		17.31	—	18.28 18.32	—	19.45	20. 0	—	—	37 21.40		—		—	—	—	—	—	—	—	—
Cabine X	—		—	—	—	—		—		—	19.48		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haren-Linde	—		—	—	—	—		—		—	„		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAARBEEK (JOSAPHAT)	—	↓	—	—	—	—	↓	—	↓	—	20. 0 22.50	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 3 S	—	13.36	—	—	—	—	17.34	—	18.34	—		20. 2	—	—	21.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAARBEEK (VORMING)	—	13.45	—	—	—	—	17.43	—	18.42 19. 6	—	Monceau	20.11	—	—	21.51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaerbeek (Zuid)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUSSEL (NOORD)	—	—	—	—	—	—	—	—	Brussel (T. T.) 91	—	91A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Brussel (Noord) - Waarloos - Antwerpen (Noord)

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	92 387	92 313	22 232	12 350	72 301	82 367	72 359	22 407	92 316	82 368	22 355	72 356	42 385	72 304	12 319	62 355	62 338	62 338
					Kenletter — Caractéristique	FSD (35)	SL	SD (35) (T)	FSD	SD	FSL	FSL	SD	SD	SDL (35)	FSD	SD	SD	SD	FSD (35)	L	FS DL	LF
											91 A	124			91A		124		91			161	161
Brussel (Noord) Vilvoorde			—	—	**BRUSSEL (NOORD)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	41	1770	5	2.9	Schaarbeek (Zuid)	—	—	—	19.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaarbeek-Vilvoorde			↓																				
7	25	1770	6	—	**SCHAARBEEK (VORMING)**	—	—	—	19.57 2.24	—	—	—	—	—	2.33 10.37	—	—	—	12.57 15.15	15.44	—	Luxembourg	16.31 ■ 40
Diegem Vilvoorde				2.0	*Vert. Blok 3 S.*	—	—	—	2.36	—	—	—	—	—	10.49	—	—	—	15.27	15.56	—		16.52
6	140	1770		—	**SCHAARBEEK (JOSAPHAT)**	—	—	—	—	—	3.13 46	2.40 3.56	—	—	—	—	12. 0 13.38	—	—	—	—	16.12 40	—
				3.6	Haren-Linde	—	—	—	—	—	„	„	—	53	—	—	„	—	—	—	—	„	—
6	70	1770	↓	0.9	*Cabine X.*			—		—	3.57	4. 7	—			—	13.49	—			—	16.52	—
						53	53																
			2	1.0	*Vert. Blok 3bis S.*			—	2.38	—	3.59	4. 9	—		10.51	—	13.51		15.29	15.58	—	16.54	16.54
			4	1.4	Vilvoorde			—	„	—	„	„	53		„	—	„	53	„	„	—	„	↵
			8	4.2	Eppegem			—	„	—	„	„			„	—	„		„	„	—	„	—
			4	2.3	Weerde	Dendermonde	Merelbeke (V)	—	2.54	53	4.15	4.25	Leuven (V.)	Merelbeke (V.)	11. 7		14. 5	Kinkempois	15.45	16.14	53 Ronet	17.10	—
	140 (1)		↓	2.5	*Blok 9 S*			—		Marcinelle				10.33									—
			12	2.0	**MECHELEN.**	0.21	1.54	—						10.38									—
			↓	3.1	*Vert. Duivenstraat*	„	„	—															—
			15	—	**MUIZEN**	0.25 ■ 1.12	1.59 ■ 2.26	3.25	3.10 ■ 40	3. 5 55	4.29	4.39	7.20		11.23 12.12	12.36	14.20 15.22	14.25	16. 0 20.14	16.29 ■ 35	16.46 ■ 48	17.25 ■ 48	—
			7	↓	Mechelen-Neckerspoel (A)	„	„	„	„	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	—
			5	2.9	*Vert. Vrouwvliet*	1.24	2.38	3.37	3.52	4. 7	4.39	4.51	7.30	↓	12.24	12.49	15.34	14.35	20.26	16.47	17. 0	18. 0	—
6		1770	6	2.0	*Vert. Elzenstraat*	1.30	2.43	3.48	3.58	4.13	4.45	4.57	7.56	10.42	12.30	12.56	15.40	14.41	20.32	16.53	17. 6	18. 6	—
			12	5.9	Waarloos	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
			6	3.9	*Vert. n. Boom en Waarloos*	1.48	3. 0	4. 1	4.16	4.31	5. 3	5.15	7.54	11. 0	12.48	13.16	15.58	14.59	20.50	17.11	17.24	18.23	—
	41		6	3.2	*Vert. Blok 17*	1.54	3. 6	4. 7	4.22	4.37	5. 9	5.21	8. 0	11. 6	12.54	13.22	16. 4	15. 5	20.56	17.17	17.30	18.28	—
			4	1.2	*Vert. Blok 5.*	1.57	3.10	4.11	4.26	4.41	5.12	5.25	8. 4	11.10	12.58	13.26	16. 8	15 9	21. 0	17.21	17.34	18.32	—
			3	1.5	Luythaegen	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
			3	0.9	*Vert. Blok 6.*	2. 3	3.16	4.17	4.32	4.46	5.18	5.31	8.10	11.16	13. 4	13.32	16.14	15.15	21. 6	17.27	17.40	18.38	—
			3	1.6	*Vert. Blok 7.*	2. 6	3.19		4.35	4.49	5.21	5.34	8.13	11.19	13. 7	13.35	16.17	15.18	21. 9	17.30	17.43	18.41	—
			↓	↓	*Vert. Groenenhoek*	2. 9	3.22		4.39	4.52	5.24	5.37	8.17	11.22	13.10	13.38	16.20	15.21	21.12	17.33	17.46	18.44	—
			4	1.8	*Berchem*	„	„	Turnhout	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
			3	1.6	Antwerpen (Oost)	2.13	3.26		4.43	4.56	5.27	5.41	8.21	11.26	13.14	13.42	16.24	15.25	21.16	17.37	17.50	18.48	—
7	140		6	1.9	**ANTWERPEN (SCHIJNP.)**	2.20 ■ 40	3.31	15	4.49	5. 1	5.32 ■ 36	5.47 ■ 49	8.27 ■ 48	11.32 ■ 13.31	13.20 ■ 14. 1	13.48 ■ 14.13	16.30 ■ 35	15.31 ■ 50	21.22 ■ 35	17.43 ■ 58	17.56 ■ 18.37	18.54 ■ 19. 1	—
8	140	1770	5	0.8	*Vert. n. Holland*	2.45	3.34	—	—	5. 6	5.41	5.54	8.53	11.36	14. 6	14.18	16.40	15.55	21.40	18. 3	18.42	19. 6	—
					Antwerpen (Stuyvenberg)																		
			↓		**ANTWERPEN (D. S.)**	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
			5	↓	*Blok 6*	2.50	3.39	—	—	5.11	5.46	5.59	8.58	13.41	14.11	14.23	16.45	16. 0	21.45	18. 8	18.47	19.11	—
					Ekeren	3. 1	3.50	—		5.22	5.57	6.10	9. 9	13.52	14.22	14.34	16.56	16.11	21.56	18.19	18.58	19.22	
			17	4.0	*Vert. Driehoekstraat*	3. 7	3.56	—	—	5.28	6. 3	6.16	9.15	13.58	14.28	14.40	17. 2	16.17	22. 2	18.25	19. 4	19.28	—
6	33	1360	7		C 1	3.15	4. 4	—	—	5.36	6.11	6.24	9.23	14. 6	14.36	14.48	17.10	16.25	22.10	18.33	19.12	19.36	—
			4	5.2	**ANTWERPEN (N.)** C 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
			8		*Blok 5bis*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
			5		B 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—

(1) over - par Mechelen : 41

Treinnummer / Numéro du train	42 324	62 350	42 379	62 303	12 309	22 359	82 303	HKEM C	HKEM C	HKEM D	HKEM E	HKEM E	HKEM F	HKEM F	HKEM G	HKEM G	HKEM H	LOCOM MD 27 322	LOCOM MD 26 396	LOCOM EP 21 553	LOCOM MD 27 323	LOCOM ED 28 369	LOCOM MD 27 324
Kenletter — Caractéristique	SD	SD	SD	SD (35) T	SD (35)	FSD (35)	FSD T											FSL	LF	S	FSD	FSD	FS SD
BRUSSEL (NOORD)	—	—	—	—	—	—	91A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaarbeek (Zuid)	—	—	—	—	—	—	Haine-St-Pierre (F)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAARBEEK (VORMING)	—	—	—	—	20.22	—		3. 2	—	5.10	10.26	—	16.30	—	20.35	—	22.44	—	2.56	—	—	—	—
Vert. Blok 3 S	—	—	—	—	20.34	—		3.14	—	5.22	10.38	—	16.42	—	20.47	—	22.56	—	3. 4	—	—	—	—
SCHAARBEEK (JOSAPHAT)	—	—	—	—		—	19.15											—		—	—	—	—
Haren-Linde	—	—	—	—		—	20.50		2.42		10.26	—	16.30	—		—	22.44	—		—	—	11.58	—
Cabine X	—	—	—	—		—	21. 0		2.54		10.38	—	16.42	—		—	22.56	—		—	—	12. 5	—
Vert. Blok 3bis S	—	—	—	—	20.36	—	21. 2	3.16	2.57	5.24	10.40	—	16.44	—	20.49	—	22.58		3. 6	--		12. 8	
Vilvoorde	—	—	—			—			3. 1 19			—		—		—			—			
Eppegem	—					—												53		—	53		53
Weerde		53		53	20.52	—	21.18	3.32	3.32	5.40	10.56	10.56	17. 0	17. 0	21. 5	21. 5	23.12		3.18	—		12.20	
Blok 9 S	53																	Leuven (V.)			Leuven (V.)		Leuven (V.)
MECHELEN	Voroux	Luxembourg	V	Athus	21. 3	—						11. 7		17.11		21.16							
Vert. Duivenstraat					21. 8	—																	
MUIZEN	18. 3	17.48	18.16	19.14			21.34	3.47	—	5.55	11.11	11.12	17.15	17.16	21.20	21.21	23.27	2.26	3.33		10.42	12.30	17.34
Mechelen-Neckerspoel (A)		18.30	52	23		21.12	22.20	4.12	—	7. 5	12. 0	12.20	18.15	58	22. 2	22. 2	33	44	45	4.56		36	48
Vert. Vrouwvliet	18.13	18.42	19. 4	19.32		21.24	22.32	4.24	—	7.17	12.12		18.27		22.14		0.45	2.56	3.55	5. 8	10.52	12.49	18. 0
Vert. Elzenstraat	18.19	18.48	19.10	19.36	21.12	21.29	22.38	4.30	—	7.23	12.18	—	18.33	—	22.20	—	0.51	3. 2	4. 0	5.14	10.57	12.56	18. 6
Waarloos						21.41			—			—		—		—			4.10				
Vert. n. Boom en Waarloos	18.37	19. 6	19.28	19.51	21.30	21.47	22.56	4.48	—	7.41	12.36	—	18.49	—	22.38	—	1. 9	3.20	4.21	5.32	11.14	13.16	18.23
Vert. Blok 17	18.43	19.12	19.34	19.56	21.36	21.53	23. 2	4.54	—	7.47	12.42	—	18.54	—	22.44	—	1.15	3.26	4.27	5.38	11.19	13.22	18.28
Vert. Blok 5	18.47	19.16	19.38	19.58	21.40	21.57	23. 6	4.58	—	7.51	12.46	—	18.58	—	22.48	—	1.19	3.30	4.31	5.42	11.23	13.26	18.32
Luythaegen									—			—		—		—							
Vert. Blok 6	18.53	19.22	19.44	20. 2	21.46	22. 3	23.12	5. 4	—	7.57	12.52	—	19. 3	—	22.54	—	1.25	3.36	4.37	5.48	11.28	13.32	18.38
Vert. Blok 7	18.56	19.25	19.47	20. 6	21.49	22. 6	23.15	5. 7	—	8. 0	12.55	—	19. 6	—	22.58	—	1.28	3.39	4.40		11.31	13.35	18.41
Vert. Groenenhoek	19. 0	19.28	19.50	20. 8	21.52	22. 9	23.18	5.10	—	8. 3	12.59	—	19. 9	—	23. 2	—	1.32	3.42	4.43	Herentals	11.34	13.38	18.44
Berchem									—			—		—		—							
Antwerpen (Oost)	19. 4	19.32	19.54	20.11	21.56	22.13	23.22	5.14	—	8. 7	13. 3	—	19.12	—	23. 6	—	1.36	3.45	4.47		11.37	13.42	18.48
ANTWERPEN (SCHIJNP.)	19.10 42	19.38 20.26	20. 0 2	20.17 38	22. 2	22.18	23.28 58	5.20 49	—	8.13 9. 2	13. 9 44	—	19.18 20.54	—	23.12 45	—	1.42 2.27	3.51	4.53	15	11.42	13.48	18.54
Vert. n. Holland	19.47	20.31	20. 7	20.43	22. 6	—	0. 3	5.54	—	9. 7	13.49	—	20.59	—	23.50	—	2.32	—	—		—	—	—
Antwerpen (Stuyvenberg)						—			—			—		—		—		—	—		—	—	—
ANTWERPEN (D.S.)						—			—			—		—		—		—	—		—	—	—
Blok 6	19.52	20.36	20.12	20.48	22.11	—	0. 8	5.59	—	9.12	13.54	—	21. 4	—	23.55	—	2.37	—	—		—	—	—
Ekeren	20. 3	20.47	20.23	20.59	22.22	—	0.19	6.10	—	9.23	14. 5	—	21.15	—	0. 6	—	2.48	—	—		—	—	—
Vert. Driehoekstraat	20.10	20.53	20.29	21. 5	22.28	—	0.25	6.16	—	9.29	14.11	—	21.21	—	0.12	—	2.54	—	—		—	—	—
ANTWERPEN (N.) C1	20.18	21. 1	20.37	21.13	22.36	—	0.33	6.24	—	9.37	14.19	—	21.29	—	0.20	—	3. 2	—	—		—	—	—
ANTWERPEN (N.) C2						—			—			—		—		—		—	—		—	—	—
ANTWERPEN (N.) *Blok 5bis*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
ANTWERPEN (N.) B1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—

Antwerpen (Noord) — Waarloos — Brusse (Noord)

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	22 405	21 316	29 314	28 339	27 354	27 359	21 354	28 369	26 342	24 313	22 394	21 321	26 374	24 387	27 319	24 383	21 301	21 150	26 380	26 380	24 378
				Kenletter — Caractéristique	FSL	SL	FSD	FSL (35)	SL	FSD L	FSD	FSD	SD (35)	SD	S	SD	FSD (35)	FSD	SD	SD (35) T	FSD	SD T	F	F	SD (35)
			—	**ANTWERPEN (NOORD)**	—	**0. 0**	**0.14**	**0.29**	**1. 1**	**2. 1**		**9. 4**	**11.14**	**12.19**	**13.12**	**15. 0**	**15.14**	**15.55**	**19.25**	**19.40**	**19.58**	—	**20.58**		**21.51**
			11	*Vert. Driehoekstraat*	—	0.11	0.26	0.41	1.13	2.13		9.16	11.26	12.31	13.24	15.12	15.26	16. 7	19.37	19.52	20.10	—	21.10	—	22. 3
			17	Ekeren	—	0.15	0.30	0.45	1.17	2.17	12	9.20	11.30	12.35	13.28	15.16	15.30	16.11	19.41	19.56	20.14	—	21.14	—	22. 7
				Blok 6	—	0.24	0.39	0.54	1.26	2.26		9.29	11.39	12.44	13.37	15.25	15.39	16.20	19.50	20. 5	20.23	—	21.23	—	22.16
				ANTWERPEN (D. S.)	—	↓	↓	↓	↓	↓	Esschen	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓		↓
				Antwerpen (Stuyvenberg)	—	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	**20.30**	↓	**21.31**	↓
	140	1770																				„		„	
8			5	*Vert. n. Holland*		0.29	0.44	0 59	1.31	2.21	8.19	9.34	11.44	12.49	13.42	15.30	15.44	16.25	19.55	20.10	20.28	20.38	21.28	21.39	22.21
			5	**ANTWERPEN (SCHIJNP.)**	15	**0.34** ■ 44	**0.49** ■ **1.57**	**1. 4** ■ 35	**1.36** ■ 46	**2.36** ■ 52	**8.24** 29	**9.39**	**11.49** ■ **12. 2**	**12.54** ■ **13. 6**	**13.46**	**15.34**	**15.49** ■ 52	**16.30** ■	**20. 0** ■ 9	**20.15** ■ 50	**20.33** ■ 59	**20.41**	**21.33** ■ 41	**21.43**	**22.27**
8	70		7	Antwerpen (Oost)	Herentals	0.51	2. 4	1.42	1.53	2.59	8.36	9.47	12. 9	13.13	13 51	15.39	15.59	17.10	20.16	20.57	21. 6	20.46	21.48	21.48	22.32
			3	*Berchem*		„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	↵	„
				Vert. Groenenhoek		0.55	2. 8	1.46	1.57	3. 3	8.40	9.51	12.13	13.17	13.55	15 43	16. 2	17.14	20.20	21. 1	21.10	20.50	21.52	—	22.36
			5	*Vert. Blok 7*		1. 0	2.12	1.50	2. 1	3. 7	8.44	9.55	12.16	13.21	13.58	15.47	16. 4	17.18	20.24	21. 5	21.14	20.54	21.57	—	22.40
			3	*Vert. Blok 6*	0.14	1. 4	2.15	1.53	2. 4	3.10	8.47	9.58	12.19	13.24	14. 1	15.50	16. 8	17.21	20.27	21. 8	21.17	20.57	21.59	—	22.43
			3	Luythaegen	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„
			3	*Vert. Blok 5*	0.20	1.10	2.21	1.58	2.10	3.16	8.52	10. 4	12.25	13.30	14. 7	15.56	16.12	17.27	20.33	21.14	21.23	21. 3	22. 5	—	22.49
6			3	*Vert. Blok 17*	0.23	1.13	2.24	2. 1	2.13	3.19	8.55	10. 7	12.28	13.33	14.10	15.59	16.14	17.30	20.36	21.17	21.26	21. 6	22. 8	—	22.52
				Fort 6	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓
			6	*Vert. n. Boom en Waarloos*	0.29	1.19	2.30	2. 7	2.19	3.25	9. 0	10.13	12.33	13.39	14.15	16. 5	16.19	17.36	20.42	21.23	21.32	21.12	22.14	—	22.58
			6	Waarloos	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„
	41	1770	12	*Vert. Elzenstraat*	0.45	1.35	2.46	2.23	2.35	3.41	9.14	10.29	12.48	13.55	14.30	16.21	16.34	17.52	20.58	21.39	21.48	21.28	22.30	—	23.14
			6	*Vert. Vrouwvliet*	0.51	↓	↓	↓	2.41	3.47	↓	10.35	12.52	14. 1	14.36	16.27	16.37	17.58	21. 4	21.45	21.54	21.34	22.36	—	23.20
			5	Mechelen-Neckerspoel (A)	„	↓	↓	↓	„	„	↓	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„
			7	**MUIZEN**	**1. 3**	↓	↓	↓	**2.53** **3.40**	**4. 0** ■ 4	↓	**10.46**	**13. 2** ■ 12	**14.13**	**14.48** **15.18**	**16.37**	**16.45** ■ 50	**18.10** ■ 20	**21.15**	**21.57** ■ **22. 5**	**22. 6** ■ 10	**21.46** **22.29**	**22.48** **23. 0**	—	**23.32** ■ 40
Muizen-Weerde via Hofstade		1420	4	*Vert Duivenstraat*	—	1.40	2.50	2.27	↓	↓	9.18	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓
			5	**MECHELEN**	—	**1.45**	**2.55**	**2.32**	↓	↓	**9.23**	↓	Ronet	Voroux	Leuven (V.)	↓	Ronet	Voroux	↓	Welkenraedt	↓	↓	Stockem	—	Ougrée
7 (1)				*Blok 9 S*	—	„	Merelbeke (V)	„	↓	↓	„	↓	53	53	53	↓	53	53	↓	53	↓	↓	53	—	3
			12	Weerde	—	1.55		2.42	3.56	4.19	9.33	11. 1	—	—	—	16.51	—	—	21.30		22.26	22.45	—	—	—
			4	Eppegem	—	„		„	„	„	„	„	—	—	—	„	—	—	„	53	„	„	—	—	—
			8	Vilvoorde	—	„		„	„	„	„	„	—	—	—	„	—	—	„		„	„	—	—	—
			4	*Vert. Blok 3bis S.*	—	2.11	53	2.58	4.12	4.36	9.49	11.17	—	—	—	17. 7	—	—	21.46		22.42	23. 1	—	—	—
7	25	1250		*Cabine X*	—	↓		↓	4.15	4.39	↓	11.19	—	—	—	↓	—	—	21.48	—	↓	↓	—	—	—
				Haren-Linde	—	↓	—	↓	„	„	↓	„	—	—	—	↓	—	—	„	—	↓	↓	—	—	—
				SCHAARBEEK(JOSAPHAT)	—	↓	—	↓	**4.27** **5.14**	**4.51** ■ **7. 8**	↓	**11.31** ■ **14.40**	—	—	—	↓	—	—	**21.59** ■ **22.20**	—	↓	↓	—	—	—
Vilvoorde-Diegem 8	14		2	*Vert. Blok 3 S*	—	2.13	—	3. 0	Monceau of Providence	Monceau	9.51	Haine-St-Pierre (F.)	—	—	—	17. 9	—	—	Monceau, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Charleroi (S.) F. of Roctiau	—	22.44	23. 3	—	—	—
Vilvoorde-Schaarbeek 8	140	1770		**SCHAARBEEK (VORMING)**	—	**2.22**	—	**3. 9** **38**			**10. 0** ■ 15		—	—	—	**17.18**	—	—		—	**22.53**	„	—	—	—
Vilvoorde-Brussel (Noord)			7	Schaarbeek (Zuid)	—	—	—	3.44			10.21		—	—	—	—	—	—		—	Mag niet rijden als 24335ingelegd wordt	23. 8	—	—	—
6	41	1770	6	**BRUSSEL (NOORD)**	—	—	—	La Louvière (G.I.) **96**	**91 A**	**91 A**	Brussel (T.T.) **91**	**91 A**	—	—	—	—	—	—		—		Brussel (T.T.) **91**	—	—	—

(1) over—par Mechelen : 6.

Treinnummer / Numéro du train	22 233	24 385	26 318					HKEM 0	P	Q	R	R	S	T	U				LOCOM MD 92 380	ED 92 387				
Kenletter — Caractéristique	SD (35) T	FSD (35) T	SD (35) T								SS								FSL	FSD				
ANTWERPEN (NOORD)	—																							
	—	22.53	23.30					2. 1	3.39	—	19.02	—	12.58	18.11	19.58				—	4.18				
Vert. Driehoekstraat	—	23. 5	23.42					2.13	3.51	—	10.14	—	13.10	18.23	20.10				—	4.30				
Ekeren	—	23. 8	23.46					2.17	3.55	—	10.18	—	13.14	18.27	20.14				—	4.34				
Blok 6	—	23.17	23.55					2.26	4. 4	—	10.27	—	13.23	18.36	20.23				—	4.43				
ANTWERPEN (D.S.)	—	↓	↓					↓	↓	—	↓	—	↓	↓	↓				—	↓				
Antwerpen (Stuyvenberg)	—									—		—							—					
Vert. n. Holland		23.22	24. 0					2.31	4. 9	—	10.32	—	13.28	18.41	20.28				—	4.48				
ANTWERPEN (SCHIJNP.)	15	23.27 ■30	0. 5 ■29					2.36 52	4.14 28	— —	10.37 11.13	— —	13.33 14.22	18.46 54	20.33 21.29				2.10	4.53 5. 4				
Antwerpen (Oost)	Turnhout	23.37	0.36					2.59	4.35	—	11.20	—	14.29	19. 3	21.36				2.17	5. 9				
Berchem		,,	,,					,,	,,	—	,,	—	,,	,,	,,				,,	,,				
Vert. Groenenhoek		23.41	0.40					3. 3	4.39	—	11.24	—	14.33	19. 7	21.40				2.21	5.13				
Vert. Blok 7		23.44	0.44					3. 7	4.43	—	11.28	—	14.37	19.11	21.44				2.25	5.17				
Vert. Blok 6	23.28	23.47	0.47					3.10	4.46	—	11.31	—	14.40	19.14	21.47				2.28	5.20				
Luythaegen	,,	,,	,,					,,	,,	—	,,	—	,,	,,	,,				,,	,,				
Vert. Blok 5	23.34	23.53	0.53					3.16	4.52	—	11.37	—	14.46	19.20	21.53				2.34	5.26				
Vert. Blok 17	23.37	23.56	0.56					3.19	4.55	—	11.40	—	14.49	19.26	21.56				2.37	5.29				
Fort 6	↓	↓	↓					↓	↓	—	↓	—	↓	↓	↓				↓	↓				
Vert. n. Boom en Waarloos	23.42	0. 2	1. 2					3.25	5. 1	—	11.46	—	14.55	19.32	22. 2				2.43	5.35				
Waarloos	,,	,,	,,					,,	,,	—	,,	—	,,	,,	,,				,,	,,				
Vert. Elzenstraat	23.57	0.18	1.18					3.41	5.17	—	12. 2	—	15. 9	19.48	22.18				2.59	5.51				
Vert. Vrouwvliet	0. 3	0.24	1.24					3.47	5.23	—	12. 8	—	15.15	19.54	22.24				↓	5.57				
Mechelen-Neckerspoel (A)	,,	,,	,,					,,	,,	—	,,	↴	,,	,,	,,					,,				
MUIZEN	0.15	0.35	1.34					3.59 5.18	5.35 6.54	— 11.50	12.20 13.13	12.20 13. 3	15.27 50	20. 6 40	22.36 23.18				↓	6. 9				
Vert. Duivenstraat	—											,,							3. 3	—				
MECHELEN	—	Welkenraedt	Stockem									13.12							3. 9	—				
	—																		38	—				
Blok 9 S	—							↓	↓	↓	↓	,,	↓	↓	↓					—				
Weerde	—							5.34	7.10	12. 8	13.29	13.22	16. 6	20.55	23.33					—				
Eppegem	—							,,	,,	,,	,,	↲	,,	,,	,,					—				
Vilvoorde	—	53	53					,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,					—				
Vert. Blok 3bis S	—							5.49	7.25	12.21	13.44	—	16.22	21. 9	23.48					—				
Cabine X	—	—	—					5.51	7.27	12.24	13.46	—	16.24	21.12	23.50					—				
Haren-Linde	—	—	—					,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,					—				
SCHAARBEEK (JOSAPHAT)	—	—	—					6. 3	7.39	12.36	13.58	—	16.36	21.24	0. 2					—				
	—	—	—									—								—				
Vert. Blok 3 S	—	—	—					5.51	7.27	12.23	13.46	—	16.24	21.11	23.50					—				
SCHAARBEEK (VORMING)	—	—	—					6. 0	7.36	12.32	13.55	—	16.33	21.20	23.59					—				
	—	—	—									—								—				
Schaarbeek (Zuid)	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—	—					—				
BRUSSEL (NOORD)	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—	—					—				
	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—	—					—				

Mag niet ingelegd worden als 24351 rijdt

Dendermonde

Brussel (Noord) - Duffel - Antwerpen (Noord)

25 B

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	72 343	12 154	12 155	82 363	62 340	82 379	62 329	72 302	72 303	72 316	13 334	22 234	42 357	42 346	12 313	62 341	62 341	12 340	82 368
					Kenletter — Caractéristique	SL	SL (35)	SL (35)	SL	FSL	FSL	SL (T)	SL	SL	D	SL	SD	SL	SL	SD (T)	FS DL	DF	FSL	D (35)
						124								124								161	91	91 A
			—	—	**BRUSSEL (NOORD)**				91A	161			124								161			
						Providence of	Brussel (T. T.) 91	1.46														Luxem-	Brussel (T. T.)	Haine-St-Pierre (F.)
		Brussel (Noord) - Vilvoorde	5	2.9	Schaarbeek (Zuid)	Marchienne-au-Pont	1.34	1.51													Luxembourg	10.19	
			↓	—	**SCHAARBEEK (VORMING)**				Fraineries	Luxembourg			Marcinelle	Montignies (F.)								9.27	10.24	2.33
6	41	1770														5.54				9.22		58	26	10.37
Schaarbeek - Vilvoorde			6	2.0	*Vert. Blok 3 S.*		1.41	1.56								6. 4				9.34	Luxembourg	10.10	10.38	10.49
7	25	1770																						
↓ Diegem - Vilvoorde				—	**SCHAARBEEK (JOSAPHAT)**	23. 1			1.32	2.53			3. 1	3.42							9.21			
6	140	1770				0.22			2.29	3.36	53		4.22	5.30							58			
			↓	3.6	Haren-Linde	„			„	„			„	„							„			
				0.9	*Cabine X*	0.33	↓	↓	2.41	3.47			4.33	5.41	25	↓				↓	10.10	↓	↓	↓
6	70	1770	2	1.0	*Vert. Blok 3bis S.*	0.35	1.43	1.58	2.45	3.49			4.36	5.43		6. 6				9.36	FSL 10.12	10.12	10.40	10.51
			4	1.4	Vilvoorde	„	„	2. 0 3	„	„			„	„		„				„	„	↵	„	„
			8	4.2	Eppegem	„	„	„	„	„		53	„	„		„			53	„	„	—	„	„
			4	2.3	Weerde	0.50	1.58	2.12	3. 3	4. 5	Tertre (Carbo)	Stockem	4.52	5.58	Montignies (F)	6.21		53 Voroux	Voroux	9.50	10.28	—	10.56	11. 7
			↓	2.5	*Blok 9 S*	„		„	„	„											„	—	„	
	140		12	2.0	**MECHELEN**	1. 1		2.19 41	3.14	4.16	4.52										10.39	—	11. 7	
	(1)		6	3.1	*Vert. Duivenstraat*	1. 6	↓	2.45	3.19	4.21	4.57		↓	↓		SD				↓	10.44	—	11.12	↓
			15		**MUIZEN**		2.12 3. 3					4.24 5. 4	5. 8 38	6.12	6. 5 53	6.35 8. 0	8·10	9. 5	9.23	10. 5		—		11.23 53
	—		5		Mechelen-Neckerspoel (A)		„					„	„	„	„	„	„	„	„	„		—		„
			↓		*Vert. Vrouwvliet*	↓	3.13	↓	↓	↓	↓	5.16	5.50	6.24	7. 5	8. 8	8.22	9.15	9.33	10.15	↓	—	↓	12. 5
			4	1.2	*Vert. Otterbeek*	1.11	3.17	2.47	3.23	4.25	5. 1	5.21	5.56	6.30	7.11	8.12	8.28	9.21	9.39	10.21	10.48	—	11.16	12.11
			2	1.7	St-Katelijne-Waver	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	8.31	„	„	„	„	—	„	„
																	9. 1							
6	41	1770	6	2.4	Duffel	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	9.10	„	9.48	„	„	—	„	„
																	10.10		49					
			↓		*Vert. Duffel*	1.26	3.27	2.58	3.38	4.40	5.16	5.36	6.11	6.45	7.26	8.24	10.19	9.36	9.58	10.36	11. 3	—	11.31	12.26
			2	4.9	Kontich (Kazernen)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		„	„	„	„	„	—	„	„
			5	2.4	Hove	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		„	„	„	„	„	—	„	„
			7	2.7	*Vert. Blok 19 S*	1.40	3.35	3. 3	3.52	4.54	5.31	5.48	6.23	6.59	7.40		10.33	9.50	10.12	10.50	11.15	—	11.45	12.40
			↓	2.1	*Vert. Blok 7.*				3.57	4.59			6.28	7. 3		Beringen (M)		9.54	10.16	10.54		—	11.49	
			↓	—	*Vert. Groenenhoek*			↓	4. 1	5. 2			6.31	7. 6			↓	9.58	10.20	10.58		—	11.53	
																15								
			4	↓	Mortsel	↓		3. 5			↓	↓					10.38					—		↓
																	11.12							
			↓	1.8	*Berchem*	1.50		3. 7			5.42	5.56					11.20				Antwerpen (Zuid)	—		12.50
			↓	↓	**ANTWERPEN (CENTRAAL**	↓	↓	3. 9	↓	↓	↓	↓	↓	↓	Antwerpen (Zuid)		↓	↓	↓	↓		—	↓	↓
			—	—	*Vert. Oost △ Berchem*	1.51	3.40	—	„	„	5.43	5.57	„	„	25		11.21	„	„	„		—	„	12.51
			2	1.6	Antwerpen (Oost)	1.52	3.41	—	4. 5	5. 6	5.44	5.58	6.35	7.10			11.22	10. 2	10.24	11. 2	25	—	11.57	12.52
7	140																							
			6	1.9	**ANTWERPEN (SCHIJNP.)**	1.58	3.45	—	4.11	5.12	5.50	6. 4	6.41	7.16			11.28	10. 8	10.30	11. 8		—	12. 3	12.58
								—	21	6. 2	6.15	28		43				20	33			—	14.13	14. 1
8	140	1770	5	0.8	*Vert. n. Holland*	2. 1 2. 6	3.47	—	4.26	6. 7	6.20	6.33	6.46	7.48				10.25	10.38	11.13		—	14.18	14. 6
					Antwerpen (Stuyvenberg)		3.50	—																
			↓	↓	**ANTWERPEN (D. S.)**	↓	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓				↓	↓	↓			↓	↓
			5																					
					Blok 6	2.11	—	—	4.31	6.12	6.25	6.38	6.51	7.53				10.30	10.43	11.18		—	14.23	14.11
					Ekeren	2.22	—	—	4.42	6.22	6.36	6.49	7. 2	8. 4				10.41	10.54	11.29		—	14.34	14.22
	33	1360	17	4.0	*Vert. Driehoekstraat*	2.28	—	—	4.48	6.29	6.42	6.55	7. 8	8.10				10.47	11. 0	11.35		—	14.40	14.28
			7		C 1	2.35	—	—	4.56	6.37	6.50	7. 3	7.16	8.18				10.55	11. 8	11.43		—	14.48	14.36
					C 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—		—	—	—
			4	5.2	**ANTWERPEN (NOORD)**																			
			5		*Blok 5bis*	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—		—	—	—
			8		B 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—		—	—	—

(1) over - par Mechelen : 41

Treinnummer / Numéro du train	82 338	62 336	62 377	12 341	62 355	62 337	20 800	12 172	22 404	22 392	22 550	62 335	92 379	42 358			HKEM C	HKEM D	HKEM E	HKEM F	LOCOM MD 28 551	LOCOM EP 27 372	LOCOM ED 27 359	LOCOM EP 28 555
Kenletter — Caractéristique	SD	SD (35)	SD (T)	SD (35)	SL	SD (35)	SD	SD	FSD	FSD	Ma (35)	SD (35)	FSD	FSD							MeD	L	FSD L	S
BRUSSEL (NOORD)	—	—	—	—	—	—	—	Brussel (T.T.) 91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaarbeek (Zuid)	—	—	—	—	—	—	—	18 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAARBEEK (VORMING)	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	**14.40**	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**2.15**	—	—	**17. 5**
Vert. Blok 3 S	—	—	—	14.52	—	—	—	18.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.22	—	—	17.15
SCHAARBEEK (JOSAPHAT)	**53**	—	—		—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	**5.30**	
Haren-Linde		—	—		—	—	—		—	—	—	—	**53**	—	—	—	—	—	—	—		—	„	
Cabine X		—	—		—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	5.41	
Vert. Blok 3bis S		—	—	14.54	—	—	—	18.26	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	2.24	—	5.43	17.17
Vilvoorde		—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„
Eppegem		—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„
Weerde		**53**	**53**	15.10	**53**	**53**	—	18.39	—	—	—	**53**		**53**	—	—	—	—	—	—	2.36	—	5.58	17.33
Blok 9 S				„			—	„	—	—	—				—	—	—	—	—	—	„	—		„
MECHELEN	**12. 0**			**15.21**			—	**18.47**	—	—	—		**22.27**		—	—	—	—	—	—	**2.47**	—		**17.44**
Vert. Duivenstraat	12. 5			15.27			—	18.51	—	—	—		22.32		—	—	—	—	—	—	2.53	—		17.50
MUIZEN		**13.22**	**12.58**		**15.26**	**17.19**	—		**19.30**	—	—	**23.34**		**23.54**	—	—	**1.59**	**11.24**	**13. 0**	**22.32**		**4. 7**	**6.12**	
		■ 35	■		■ 30	■ 29						■ 44												
			13.42																					
Mechelen-Neckerspoel (A)		„	„		„	„	—		„	—	—	„		„	—	—	„	„	„	„		„	„	
Vert. Vrouwvliet		13.43	13.54		15.42	17.40	—		19.42	—	—	23.52		0. 4	—	—	2.11	11.36	13.12	22.44		4.19	6.24	
Vert. Otterbeek	12. 9	13.45	14. 0	15.32	15.48	17.46	—	18.53	19.48	**15**	**15**	23.54	22.36	0.10	—	—	2.17	11.42	13.18	22.50	2.55	4.25	6.30	17.55
St-Katelijne-Waver	„	„	„	„	„	„	—	„	„			„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„
Duffel	„	„	„	„	„	„	—	„	„			„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„
Vert. Duffel	12.23	13.56	14.15	15.48	16. 3	18. 0	**15**	19. 3	20. 3	Aarschot	Herentals	0. 5	22.51	0.25	—	—	2.32	11.57	13.33	23.5	3. 5	4.40	6.45	18.12
Kontich (Kazernen)	„	„	„	„	„	„	Lier	„				„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„
Hove	„	„	„	„	„	„		„	Herentals			„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„
Vert. Blok 19 S	12.36	14. 9	14.29	16. 1	16.17	18.11	18.52	19.11		21.22	21.33	0.16	23. 5	0.39	—	—	2.46	12.11	13.47	23.19	3.15	4.54	6.59	18.22
Vert. Blok 7	12.40							19.13					23. 9		—	—		12.15				4.59	7. 3	
Vert. Groenenhoek	12.43							19.15	**15**				23.12		—	—		12.18				5. 2	7. 6	
Mortsel							18.57								—	—								
Berchem		14.19	14.39	16.11	16.27	18.16	—		—	21.30	21.38	0.21		0.49	—	—	2.56		13.57	23.29	3.20			18.32
ANTWERPEN CENTRAAL)							—		—						—	—								
Vert. Oost △ Berchem	„	14.20	14.40	16.12	16.28	18.17	—	„	—	21.31	21.39	0.22	„	0.50	—	—	2.57	„	13.58	23.30	3.21	„	„	18.33
Antwerpen (Oost)	12.47	14.21	14.41	16.13	16.29	18.19	—	19.18	—	21.32	21.40	0.24	23.16	0.51	—	—	2.58	12.22	13.59	23.31	3.22	5. 6	7.10	18.34
ANTWERPEN (SCHIJNP.)	**12.52**	**14.27**	**14.47**	**16.19**	**16.35**	**18.26**	—	**19.22**	—	**21.38**	**21.45**	**0.31**	**23.22**	**0.57**	—	—	**3. 4**	**12.28**	**14. 5**	**23.37**	**3.26**	**5.12**	**7.16**	**18.40**
		■	■		■ 59	■			—	■ 48		■	■	■	—	—	**7**	**44**	**13**	**45**		**36**		
		15.35	**15. 4**			**19.14**						**1.19**	**0.11**	**1. 6**										
Vert. n. Holland	12.56	15.40	15. 9	—	17. 4	19.19	—	19.25	—	21.53	—	1.24	0.16	1.11	—	—	3.12	13.49	14.18	23.50	—	5.41	—	—
Antwerpen (Stuyvenberg)				—			—	19.31			—				—	—					—		—	—
ANTWERPEN (D. S.)				—			—	—	—		—				—	—					—		—	—
Blok 6	13. 1	15.45	15.14	—	17. 9	19.24	—	—	—	21.58	—	1.29	0.21	1.16	—	—	3.17	13.54	14.23	23.55	—	5.46	—	—
Ekeren	13.12	15.56	15.25	—	17.20	19.35	—	—	—	22. 9	—	1.40	0.32	1.27	—	—	3.28	14. 5	14.34	0. 6	—	5.57	—	—
Vert. Driehoekstraat	13.18	16. 2	15.31	—	17.26	19.41	—	—	—	22.15	—	1.46	0.38	1.33	—	—	3.34	14.11	14.40	0.12	—	**6. 3**	—	—
C 1	**13.26**	**16.10**	**15.39**	—	**17.34**	**19.49**	—	—	—	**22.23**	—	**1.54**	**0.46**	**1.41**	—	—	**3.42**	**14.19**	**14.48**	**0.20**	—	**6.11**	—	—
ANTWERPEN (NOORD) C 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 5bis B 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Antwerpen (N.) — Duffel — Brussel (N.)

25 B

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	22 377	26 396	26 396	26 396	22 409	26 340	24 365	21 397	21 398	26 341	27 372	24 325	27 346	27 346	21 553	28 343	28 343	21 388	21 330	29 339	23 311
				Kenletter — Caractéristique	SL	LF	F (T)	F	SD (35)	FSL (35)	SL	F (T)	F (T)	SD (35)	SD	SL (35)	SL	D	S	SL	S	SL	SD (T)	FSL	SD (35)
			—	**ANTWERPEN (NOORD)**	—	—												—	—		—	—			—
			11	*Vert. Driehoekstraat*	—	—	12	23.45	1.26	2.46	3.24	12	12	6.28	7. 0	7.14	7.30	—	—	8.27	—	—	8.50	9.18	—
				Ekeren	—	—		23.57	1.38	2.58	3.36			6.40	7.12	7.26	7.42	—	—	8.39	—	—	9. 2	9.30	—
					—	—		0. 1	1.42	3. 2	3.40			6.44	7.16	7.30	7.46	—	—	8.43	—	—	9. 6	9.34	—
			17	*Blok 6*	—	—	Essche	0.10	1.51	3.11	3.49	Essche	Essche	6.53	7.25	7.39	7.55	—	—	8.52	—	—	9.15	9.49	—
				ANTWERPEN (D. S.)	—	—												—	—		—	—			—
				Antwerpen (Stuyvenberg)	—	—												—	—		—	—			—
8	140	1770	5	*Vert. n. Holland*	—	—	0.40	0.15	1.56	3.16	3.54	3.40	5. 3	6.58	7.30	7.44	8. 0	—	—	8.57	—	—	9.20	9.48	—
			5	**ANTWERPEN (SCHIJNP.)**	0.20	—	**0.44**	**0.20** 41	**2. 0**	**3.20**	**3.59** 4. 2	**3.45** 4.26	**5. 8** 47	**7. 3** 26	**7.34**	**7.48** 8. 0	**8. 5** 37	—	—	**9. 2** 11	—	—	**9.25** 10.30	**9.53**	**10. 5**
8	70		7	Antwerpen (Oost)	0.27	—	0.48	0.48	2. 5	3.25	4. 9	4.32	5.53	7.32	7.39	8. 7	8.43	—	—	9.18	—	—	10.37	9.58	10.11
				Vert. Oost △ Berchem	0.28	—	0.49	↵	2. 7	3.27	„	4.33	5.54	7.33	„	8. 8	„	—	—	9.19	—	25	10.38	„	10.12
				ANTWERPEN (CENTRAAL)		—		—										—	—		—	—			
			2	*Berchem*	0.29	—	0.50	—	2. 8	3.28		4.34	5.55	7.34		8. 9		—	—	9.20	—	Antwerpen (Kiel)	10.39		10.13
				Mortsel		—		—										—	—		—				
				Vert. Groenenhoek		—		—			4.13				7.43		8.47	—			—		10. 2		
			5	*Vert. Blok 7.*		—		—			4.17				7.46		8.51	—	15		—		10. 6		
6	41	1770	5	*Vert. Blok 19 S*	0.39	—	1. 0	—	2.13	3.36	4.22	4.45	6. 5	7.40	7.50	8.19	8.56	—	Herentals	9.31	—	9.48	10.50	10.10	10.23
			5	Hove	„	—	„	—	Grimde	„	„	„	„	Athus	„	„	„	—		„	—	„	„	„	„
			6	Kontich (Kazernen)	„	—	„	—		„	„	„	„		„	„	„ SDL	↵		„	—	„	„	„	„
			2	*Vert. Duffel*	0.51	—	1.12	—		3.47	4.35	4.58	6.19		8. 2	8.31	9. 9	9. 9	9.29	9.45	—	10. 1	11. 3	10.22	10.36
			7	Duffel	„	—	„	—	15	„	„	„	„	15	„	„	„	“	9.35 40	„	—	„	„	„	„
			6	St-Katelijne-Waver	„	—	„	—	—	„	„	„	„	—	„	„	„	9.23 28	„	„	—	„	„	„	„
			1	*Vert. St-Katelijne-Waver*	1. 5	—	1.25	—	—	3.57	4.49	5.12	6.33	—	8.16	8.45	9.25	9.31	9.47	10. 1	—	10.15	11.17	10.36	10.51
			7	*Vert. Vrouwvliet*	1.12	—		—	—	4. 0	4.56		6.39	—	8.22	8.52		9.38	9.52	10. 8	—	10.23	11.24		10.58
			5	Mechelen-Neckerspoel (A)	„	—		—	—	„	„		„	—	„	„		„	„	SSL	↵	„	„		„
			7	**MUIZEN**	1.24	—		—	—	**4. 8** 18	**5. 8** 17		**6.49** 7.32	—	**8.34** 10.17	**9. 2**		**9.50** 10.20	**10. 3** 36	**10.20** 12. 3	**10.20** 11.40	**10.35** 11. 4	**11.34**		**11.10** 45
Muizen-Weerde via Hofstade 1420			—																						
			6	*Vert. Duivenstraat*	—	—	1.31	—	—			5.19		—			9.31							10.40		Hasselt
			6	**MECHELEN**	—	—	**1.36**	—	—			**5.24**		—			**9.37**							**10.46**		
				Blok 9 S	—	—	„	—	—	Ronet	Voroux	„		—		Ougrée	„							Gent (Zeeh.)		
7 (1)			12	Weerde	—	—	1.45	—	—	**53**	**53**	5.34	7.47	—	10.33	**53**	9.47	10.36	10.50	12.18	11.56	11.19	11.47		**53**	
			4	Eppegem	—	↵	„ FSL	—	—	—	—	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„		—
			8	Vilvoorde	—	1.56	1.56	—	—	—	—	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„		—
7	25	1250	4	*Vert. Blok 3bis S.*	—	1.58	1.59	—	—	—	—	5.49	8. 4	—	10.49	—	10. 3	10.52	11. 2	12.31	12.12	11.34	12. 1		—
				Cabine X	—		2. 1	—	—	—	—			—	10.51	—	10. 6	10.54		12.33	12.14			**53**	
				Haren-Linde	—		„	—	—	—	—			—	„	—	„	„		„	„			—	
Vilvoorde-Diegem 8 | 19				**SCHAARBEEK (JOSAPHAT)**	—		**2.10** 3. 5	—	—	—	—			—	**11. 3** 13.16	—	**10.18** 40	**11. 5**		**12.43**	**12.26**			—	
			2	*Vert. Blok 3 S.*	—	2. 0		—	—	—	—	5.51	8. 7	—		—	Moneau	Moneau	11. 4	Haine-St-Pierre (F.)	Haine-St-Pierre (F.)	11.36	12. 3	—	—
Vilvoorde-Schaarbeek (V) 8 | 140 | 1700																									
				SCHAARBEEK (VORMING)	—	**2. 9** 53	Luxembourg	—	—	—	—	**6. 0**	**8.16** 34	—		—	Montignies (F) of Rootlau (G.P.)	—	—	**11.12**			**11.44**	**12.12**	—	—
Vilvoorde-Brussel (N) 6 | 41 | 1770			7	Schaarbeek (Zuid)	—	2.59		—	—	—	—	6. 5	8.40	—		—		**91A**	**91A**						
			6	**BRUSSEL (NOORD)**	—	—	**161**	—	—	—	—	Brussel (T.T.) **91**	Brussel (T.T.) **91**	—	**124**	—	—	—	—	**91 A**	**91A**	—	—	—	—

(1) over-par Mechelen : 6

Antwerpen (N) — Duffel — Brussel (N)

25 B

Treinnummer / Numéro du train	27 375	27 375	26 335	26 333	26 326	22 394	28 353	28 555	21 155	22 235	21 371	28 315	20 801	21 395	22 300	28 551	21 151	27 381	27 381	26 329	26 329	HKEM O	HKEM Q	HKEM R	HKEM S
Kenletter — Caractéristique	FSL	DF	FSD (35)	SD (35)	SD (35)	SDL	FS SL	S (35)	SD	SD	SL	SL	SD	F (T)	F	MaS (35)	SD (35) (T)	FSD (35)	FSD (35)	FSD (35)	FSD (35)				
ANTWERPEN (NOORD)																									
	9.32	—	10. 2	10.59	12.41	13.12	13.43			14. 3	16.20	16.55	—	—	—	—	—	21.37	—	22.39		10. 2	15.34	19.11	23.14
Vert. Driehoekstraat	9.44	—	10.14	11.11	12.53	13.24	13.55	12	—	14.15	16.32	17. 7	—	—	—	—	—	21.49	—	22.51		10.14	15.46	19.23	23.26
Ekeren	9.48	—	10.18	11.15	12.57	13.28	13.59		—	14.19	16.36	17.11	—			—	—	21.53	12	22.55	12	10.18	15.50	19.27	23.30
Blok 6	9.57	—	10.27	11.24	13. 6	13.37	14. 8	Eschen	—	14.28	16.45	17.20	—	12	12	—	—	22. 2	Eschen	23. 4	Eschen	10.27	15.59	19.36	23.39
ANTWERPEN (D. S.)									14.20							22.51									
Antwerpen (Stuyvenberg)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		"	↓	↓	↓		↓	↓		↓	↓		↓		↓	↓	↓	↓
Vert. n. Holland	10. 2 FS L	↴	10.32	11.29	13.11	13.42	14.13	14.19	14.28	14.33	16.50	17.25	—	21.54	22.53	22.56	—	22. 7	22.30	23. 9	23. 9	10.32	16. 4	19.41	23.44
ANTWERPEN (SCHIJNP.)	**10. 7** ■ 16	**10. 7** ■ 11. 4	**10.37** ■ 11. 4	**11.34** ■ 36	**13.16** 31	**13.46**	**14.18** ■ 46	**14.22** ■ 51	**14.30**	**14.37**	**16.55** ■ 56	**17.30**	—	**21.59** 22. 4	**22.58** ■ 23. 3	**23. 0** 20	—	**22.12** ■ 41	**22.35** ■ 41	**23.14** ■ 18	**23.14** ■ 18	**10.37** 11.54	**16. 9** 25	**19.46** 20.24	**23.40** 0. 0
Antwerpen (Oost)	10.23	11.11	11.11	11.43	13.38	13.51	14.53	14.55	14.33	14.42	17. 3	17.35	—	22. 9	23. 9	23.25	—	↳	22.48	↳	23.25	12. 1	16.32	20.31	0. 7
Vert. Oost △ Berchem	"	11.12	11.12	11.45	13.39	13.52	"	"	14.34	14.43	"	"	—	22.10	"	23.26	—	—	"	—	"	"	"	20.32	"
ANTWERPEN (CENTRAAL)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	22.27	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓
Berchem	↓	11.13	11.13	11.46	13.40	13.53	↓	↓	14.35	14.44	↓	↓	—	22.11	↓	23.27	22.31	—	↓	—	↓	12. 3	↓	20.33	↓
Mortsel	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	14.51 15. 9	↓	↓	19.25	↓	↓	↓	22.34	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓
Vert. Groenenhoek	10.27	↓	↓	↓	↓	↓	14.57	14.57	↓	↓	17. 7	17.39	↓	↓	23.12	↓	↓	—	22.52	—	23.30	↓	16.36	↓	0 11
Vert. Blok 7	10.31	↓	↓	↓	↓	↓	15. 0	14.59	↓	↓	17.11	17.43	↓	↓	23.15	↓	↓	—	22.56	—	23.35	↓	16.40	↓	0.15
Vert. Blok 19 S	10.36	11.23	11.23	11.51	13.45	14. 3	15. 4	15. 3	14.40	15.16	17.16	17.48	19.32	22.16	23.20	23.31	22 36	—	23. 0	—	23.40	12.14	16.45	20.43	0.20
Hove	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"
Kontich (Kazernen)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"
Vert. Duffel	10.49	11.35	11.35	12. 2	13.56	14.15	15.16	15.13	14.48	15.28	17.30	18. 1	Lier	22.26	23.30	23.40	22.44	—	23.12	—	23.52	12.27	16.58	20.56	0.33
Duffel	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15.36 16.21	"	"		"	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"
St-Katelijne-Waver	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16.30 48	"	"	15	"	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"
Vert. St-Katelijne-Waver	11. 3	11.49	11.49	12.12	14. 6	14.29	15.30	15.24	14.58	16.51	17.44	18.16		22.38	23.42	23.48	22.50	—	23.25	—	0. 5	12.40	17.12	21.10	0.49
Vert. Vrouwvliet				12.15	14.10	14.36			15. 2	16.58		18.23	—	22.43	23.47			—		—		12.45	17.19	21.17	0.57
Mechelen-Neckerspoel (A)				"	"	"			"	"		"	—	"	"			—		—		"	"	"	"
MUIZEN	↓	↓	↓	**12.24** ■ 32	**14.19** ■ 35	**14.43** 15.18	↓	↓	**15. 7**	**17.10**	↓	**18.33**	—	**22.53** 23.35	**23.57**	↓	↓	—	↓	—	↓	**12.55**	**17.31**	**21.29**	**1. 9**
Vert. Duivenstraat	11.10	11.53	11.53				15.35	15.27		—	17.42		—		—	23.52	22.52	—	23.30	—	0.10	—	—	—	—
MECHELEN	**11.16**	**11.58**	**11.58**	Warnant	Athus	Leuven (V)	**15.40**	**15.31**		—	**17.53**		—		—	**23.57** 0.28	**22.58**	—	**23.34**	—	**0.15**	—	—	—	—
Blok 9 S	"	"	"					"	↓	—	"	↓	—	↓	—	"	"	—	"	—	"	—	—	—	—
Weerde	11.26	12. 8	12. 8				Jemappes (G.Ch.)	15.38	15.20	—	18. 5	18.48	—	23.52	—	0.38	23. 6	—	23.44	—	0.25	—	—	—	—
Eppegem	"	"	"	53	53	53		"	"	—	"	"	—	"	—	"	"	—	"	—	"	—	—	—	—
Vilvoorde	"	"	"	—	—	—		"	"	—	"	"	—	"	—	0.47 57	"	—	"	—	"	—	—	—	—
Vert. Blok 3bis S	11.42	12.21	12.21	—	—	—		15.49	15.29	—	18.20	19. 5	—	0. 7	—	1. 0	23.15	—	0. 0	—	0.41	—	—	—	—
Cabine X	11.44		12.24	—	—	—				—			—		—			—	0. 3	—	0.43	—	—	—	—
Haren-Linde	"		"	—	—	—				—			—		—			—	"	—	"	—	—	—	—
SCHAARBEEK (JOSAPHAT)	**11.56** 14. 8	↓	**12.36** ■ 13.28	—	—	—	**53**	↓	↓	—	↓	↓	—	↓	—	↓	↓	—	**0.14** ■ 0.48	—	**0.55** ■ 1.25	—	—	—	—
Vert. Blok 3 S		12.23		—	—	—	—	15.50	15.31	—	18.22	19. 7	—	0. 9	—	1. 1	23.17	—		—		—	—	—	—
SCHAARBEEK (VORMING)	Monceau	**12.32**	Luxembourg	—	—	—	—	"	"	—	**18.30**	**19.16**	—	"	—	**1. 5** 27	"	—	Quiévrain	—	Erquelinnes	—	—	—	—
Schaarbeek (Zuid)	91A	—	mag niet ingelegd worden als 24351 rijdt	—	—	—	—	15.54 16. 9	15.35	—	—	19.22	—	0.15 28	—	1.33	23.21 23	—	96	—	91A	—	—	—	—
BRUSSEL (NOORD)		—	161	—	—	—	—	Aulnoye 96A	Brussel (T.T.) 91	—	—	Feignies 96	—	91 Brussel (T.T.)	—	—	**23.28**	—		—	Stockem 161	—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train	LOCOM ED 82 303	ED 72 343	ED 92 313	ED 72 316	ED 72 316	EP 12 341	Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train	23 226	22 232	22 205	20 540 SD	22 403	23 301	23 301	LOC 22 903
Kenletter — Caractéristique	FSL	SL	D	D	SDL	SD						Kenletter - Caractérist.	SD	SD (35) T	SD	SD NS 5540 T	SD	SSD	S (35)	FSD
ANTWERPEN (NOORD)	1.41	3.24	5.10	—	—	—														
Vert. Driehoekstraat	1.53	3.36	5.22	—	—	—														
Ekeren	1.57	3.40	5.26	—	—	—														
Blok 6	2. 6	3.49	5.35	—	—	—														
ANTWERPEN (D.S.)	↓	↓	↓	—	—	—														
Antwerpen (Stuyvenberg)	↓	↓	↓	—	—	—														
Vert. n. Holland	2.11	3.54	5.40	—	—	—	—	—		—	—	**LEUVEN (VORMING)**	3. 5	—	—	—	—	13.12	15.50	—
ANTWERPEN (SCHIJNP.)	2.16 30	3.59 4 2	5.45 6. 5	—	—	12.15				7	3.1	*Vert. Holsbeek*	3.13	—	—	—	—	13.20	15.58	—
Antwerpen (Oost)	2.37	4. 9	6.11	—	—	12.20				8	3.9	Rotselaar	„	—	—	—	—	„	„	—
Vert. Oost △ Berchem	2.38	„	„	—	—	„	6	91		8	3.9	Rotselaar	„	—	—	—	—	„	„	—
ANTWERPEN (CENTRAAL)	↓	↓	↓	—	25	↓				4	2.0	Wezemaal	„	—	—	—	—	„	„	—
Berchem	2.39	↓	↓	—	↓	↓				7	3.2	Gelrode (A)	„	—	—	—	—	„	„	—
Mortsel	↓	↓	↓	—	↓	↓				6	3.2	**AARSCHOT**	3.39 40	—	8.36	—	—	13.46 47	16.24 27	—
Vert. Groenenhoek	↓	4.13	6.14	—	Antwerpen (Zuid)	12.23														—
Vert. Blok 7	↓	4.17	6.16	—	↓	12.25				6	1.9	*Vert. West △ Aarschot*	3.46	—	8.42	—	—	13.53	16.33	15
Vert. Blok 19 S	2.49	4.22	6.20	—	9.10	12.27				9	3.6	Ramsel (A)	„	—	8.52 9.12	—	—	„	„	
Hove	„	„	„	—	„	„		140												
Kontich (Kazernen)	„	„	„	↓	„	„				8	3.2	Westmeerbeek	„	15	9.20 10.17	—	—	„	16.49 17.34	
Vert. Duffel	3. 1	4.35	6.30	9.19	9.19	12.37			1770											
Duffel	„	„	„	9.27 32	„	12.44 53	7			↓	2.5	Heultje (Gevaert)	„	Muizen	„	—	—	„	„	
St-Katelijne-Waver	„	„	„	„	„	„				15	5.1	Noorderwijk-Morkhov.	„		10 32 11. 0	—	—	„	„	
Vert. St-Katelijne-Waver	3.15	4.49	6.42	9.39	9.31	13. 0														8.16
Vert. Vrouwvliet	3.22	4.56	6.47	↓	9.36	↓		—		22	8.0	**HERENTALS**	4.40 5.23	5.35 6.14	11.22	—	13.25	14.47 15.23	18.11 19. 6	9.52
Mechelen-Neckerspoel (A)	„	„	„	↓	„	↓														
MUIZEN	3.34	5. 8	6.57	↓	9.46 11. 4	↓		70		15	5.8	Lichtaart (A)	Achel	6.30 41	—	—	„	Mol	Mol	„
Vert. Duivenstraat	—	—	—	9.42	↓	13. 3				4	2.5	Tielen (A);	15	6.48 7. 0	—	—	„	15	15	„
MECHELEN	—	—	—	9.46	↓	12. 6				21	9.4	**TURNHOUT**	—	7.23	—	12. 0	14. 5			10.42
Blok 9 S	—	—	—	„	↓	„	—	—												
Weerde	—	—	—	9.54	11.19	13.13	6	25		↓	6.2	Turnhout (Tuil. Mod.) (P. S.)	—	—	—	12.13 23	—	—	—	—
Eppegem	—	—	—	„	„	„														
Vilvoorde	—	—	—	„	„	„	—	—	—	25	2.5	**WEELDE (A)**	—	—	—	12.38	—	—	—	—
Vert. Blok 3bis S	—	—	—	10. 6	11.34	13.25														
Cabine X	—	—	—	↓	↓	↓						Baarle-Nassau (grens)	—	—	—	15. 0	—	—	—	—
Haren-Linde	—	—	—	↓	↓	↓														
SCHAARBEEK (JOSAPHAT)	—	—	—	↓	↓	↓						**TILBURG**	—	—	—	16.10	—	—	—	—
Vert. Blok 3 S	—	—	—	10. 8	11.36	13.27														
SCHAARBEEK (VORMING)	—	—	—	10.15	11.44	13.34														
Schaarbeek (Zuid)	—	—	—	—	—	—														
BRUSSEL (NOORD)	—	—	—	—	—	—														

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	22 402	32 320	NS 5539 SD 20 541	22 202	22 233	22 233	22 233	32 208	LOCOM 22 904
				Kenletter—Caractéristique	SD	SD (35)	SD (T)	SD	Ma (35) (T)	SSD Ma (35) (T)	S (35) (T)	SD (T)	FSD (T)
				TILBURG	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	11. 5	—	—	—	—	—	—
				Baarle-Nassau (Grens)	—	—	13. 0	—	—	—	—	—	—
			—	**WEELDE (A)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	15. 0	—	—	—	—	—	—
6	41		Y	Turnhout (Tuil. Mod.) (P. S.)	—	—	„	—	—	—	—	—	—
			25	**TURNHOUT**		—	15.25	—				—	
					8.55	—		—	19. 5	20. 2	20. 2	—	12.34
8	70		22	Tielen (A)	9.18 30	15 Mol	—	—	19.30 40	„	20.25 35	15 Achel	„
			4	Lichtaart (A)	„		—	—	„	„	„		„
			14	**HERENTALS**	9.50	9.38	—		20. 3	20.42	20.55	21.29	13.24
							—	15.11	21.42	21.42	21.42	22. 0	
			20	Noorderwijk-Morkhoven (A)	--	„	—	15.31 46	↳	Muizen	↲	„	Antwerpen (N.)
			10	Heultje (Gevaert)	—	„	—	15.55 16. 5	—		—	„	
7	140	1770	6	Westmeerbeek	—	10.14 ■ 20	—	16.12 52	—	15	—	„	
			8	Ramsel (A)	—	„	—	„	—		—	„	15
			9	*Vert. West △ Aarschot*	—	10.37	—	17. 8	—	—	—	22.54	—
			7	**AARSCHOT**	—	10.44	—	17.15	—	—	—	23. 0	—
					—	■ 48	—		—	—	—	13	—
			6	Gelrode (A)	—	„	—	—	—	—	—	„	—
6	41		6	Wezemaal	—	„	—	—	—	—	—	„	—
			4	Rotselaar	—	„	—	—	—	—	—	„	—
			8	*Vert. Holsbeek.*	—	11.14	—	—	—	—	—	23.39	—
			6	**LEUVEN (VORMING)**	—	11.22	—	—	—	—	—	23.47	—
					—		—	—	—	—	—		—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	40 525
				Caractéristique — Kenletter	SD
—	—	—	—	**ANS**	—
8	10	440			—
—	—	—	0.9	Plateau (D	9.10
6			0.7	Glain Montegnée	9.14 24
	140	1770	1.3	Glain Montegnée (Espér.) (Racc.)	9.28 38
4					
—	—	—	1.0	**GLAIN MONTEGNÉE** (Gosson-Lagasse-Montegnée) (Raccord.)	9.48

33 Gosson — Ans 33

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	40 561
				Caractéristique — Kenletter	SD
—	—	—	—	**GLAIN MONTEGNÉE** (Gosson-Lagasse-Montegnée) (Raccord)	9.58
	4	440			
8	—	—	—	Glain Montegnée (Espér.) (Racc.)	10. 8 18
	0	820	—	Glain Montegnée	10.22 32
—	—	—	—	Plateau (D)	10.36
7	180	1600			46
—	—	—	—	**ANS**	10.54

32 Ans — Flémalle-Haute 32

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	40 583	44 216	40 524	44 412	40 501	LOC EP 40 502
					Caractéristique — Kenletter	FSD	SD	SD	SD	SD	SD
					ANS		**7. 0**	**8.55**	**9.15**	**11.30**	**14. 0**	—
8	10	440	6	1.1	Plateau (D)	7. 5	9. 3	9.23	11.38	14. 8	—
						■ 6	■ 4	28	■ 39	13	15.18
			5	1.6	Glain (Ans)Bure-aux-Femmes(G.P.)	7.13	„	9.35	„	14.20	„
4	8					28		50		38	
		1770	2	0.5	Glain(Ans)Ch.Espér.St-Nic.(G. P.).	7.32	„	9.54	11.47	14.42	15.24
									12.10		
			13	4.8	Jemeppe-Etat (D)	—	„	—	12.25	—	—
7	41								40		
			6	1.8	Flémalle-Grande	—	„	—	12.48	—	—
8	140								13. 5		
			7	2.0	**FLÉMALLE-HAUTE**	—	**9.39**	—	**13.14**	—	—
						—	**10.30**	—		—	—

34 Tilleur

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	40 542	40 555	LOC MP 40 565
				Caractéristique — Kenletter	SD	FSD	SD
				ANS		**6.12**	**16. 0**	—
8	10	440	1.1	Plateau (D)	6.20	16. 5	
					7.10	15	12.10
			0.7	Déco (Raccordts)	„	„	„
		5	6	760	0.7	Espérance et Bonne-Fortune (Racc.)	7.14	„	„
							30		
			0.3	Sart-Berleur (Raccord)	7.33	„	„
		4	12	570			45		
			0.3	**BONNIER (RACCORD)**	**7.49**	**16.30**	**12.25**

32 Flémalle-Haute — Ans 32

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer	40 585	40 505	40 526	40 502	44 217	LOCOM AD 40 542	AD 44 216	AD 44 412	MD 40 565
				Caractéristique Kenletter	FSD	SD	SD	SD	SD (35)	SD	SD	SD	SD
									34				
				(1) **380** T. été - hiver Double traction = **670** T. été - hiver.					Tilleur				
			—	**FLÉMALLE-HAUTE**	—	—	—	—	15.26	—	—	—	—
	140	1770			—	—	—	—	**16. 9**	—	—	—	—
8			7	Flémalle Grande . .	—	—	—	—	16.18	—	—	—	—
	10								42				
			8	Jemeppe-Etat (D) .	—	—	—	—	„	—	—	—	—
		690											
6	4		17	Glain(Ans) Ch. Espér. St-Nic. (G.P.)	8. 0	10.26	14.55	15.40	„	—	—	—	—
			5	Glain(Ans)Bure-aux-femmes (G.P.)	8. 5	10.33	„	15.47	„	—	—	—	—
		2000			20	48		16. 2					
			8	Plateau(D)	8.30	10.58	15. 8	16.12	17.22				
						11.18		22	■ 27	6.25	9. 7	11.41	13.10
7	140	1600	4	**ANS**	**8.35**	**11.24**	—	**16.28**	**17.32**	**6.30**	**9.12**	**11.46**	**13.15**
						45			**18.10**				
				ANS (LONCIN) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	Voroux	—	—	Voroux	—	—	—	—
						36			**36**				

33A Ans — Bonnier 33A

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	40 542	40 555	LOC MP 40 565
				Caractéristique — Kenletter	SD	FSD	SD
				ANS		**6.12**	**16. 0**	—
8	10	440	1.1	Plateau (D)	6.20	16. 5	
					7.10	15	12.10
			0.7	Déco (Raccordts)	„	„	„
		5	6	760	0.7	Espérance et Bonne-Fortune (Racc.)	7.14	„	„
							30		
			0.3	Sart-Berleur (Raccord)	7.33	„	„
		4	12	570			45		
			0.3	**BONNIER (RACCORD)**	**7.49**	**16.30**	**12.25**

33A Bonnier — Ans 33A

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Numéro du train / Treinnummer	40 562	40 565
			Caractéristique — Kenletter	SD	SD
			BONNIER RACCORD		**8.10**	**12.45**
		7	4	520		
			Sart-Berleur (Raccord)	8.14	„
				25	
			Espérance et Bonne-Fortune(Racc.)	8.29	„
		5	6	1360			44
			Déco (Raccords)	„	„
			Plateau (D)	8.47	13. 0
		7	140	1600		
			ANS	—	—
				—	—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	44 443	44 443	43 340	40 598	63 302	44 465	42 386	43 201	40 008	44 430	40 592	40 809	44 216	40 307	44 447	43 304	42 387	44 209	40 516	34 224
					Caractéristique — Kenletter	SDL (35)	D (35)	SL (35) (T)	FSL	SL (35)	SD	SD	SD	SD	FSD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	FSS DL	SD	SD	SD
					ANGLEUR					2. 9															
										3. 9															
Angleur - Liège (Guill.)					**ANGLEUR (AGUESSES)**																10.54		12. 0		
					Bif. des Aguesses																				
6	33	1770																32							
					KINKEMPOIS			1. 8														11.36			
Kinkempois - Liège (Guill.)					*Bif. du Val-Benoît*			1.13		3.14		6.20									11. 0	11.41	12. 7		
8	33	1360	—	—	**FLÉMALLE-HAUTE**																				
			5	1.9	Flémalle-Grande													9.39 10.30							
					Espérance Fours à coke (G.P.)												34	10.37 57							
					Bons-Buveurs et Kessales (G.P.)												Tilleur	11. 0 15							
			4	2.0	Jemeppe-sur-Meuse													11.18 33							
					Beer (G.P.)													11.36 12.20							
			4	2.2	Tilleur												10.24 34	"							
6	41	1119			Safak (G.P.)	0. 5	1. 0		36B		36B				9. 5	9.12	10.38	12.26					12.20		
			4	2.2	Sclessin	"	"								"	9.17							"		
					Ateliers de la Meuse (G.P.)	"	"		Chênée		Chênée				"								12.27 47		
			4	2.1	Val-Benoît	"	"								"								12.50 13.20		
			3	0.8	**LIÈGE (GUILLEMINS)**	0.20 30	1.15 30	1.19	2.11	3.21	6.10 22	6.27 35			9.20 30						11. 5	11.47	12.12	13.25		
			8	2.8	Liège (Palais (D))	"	"	"	"	"	"	"									"	"	"	"		
5	12	1770	3	1.4	**LIÈGE (VIVEGNIS)**			1.30	2.23	3.30	6.30 58	6.46 51		8. 0							11.17 30	11.59 12. 5	12.25 13.30		34	
			9	2.6	Herstal			"	—	"	7. 7 22	"	34	8.10							"	"	13.41 14. 6	—	Hasselt	
6	9	710	8	2.2	La Préalle			"	—	"	"	"	Ans							10.45	"	"	"	—		
			9	2.6	Milmort			"	—	"	"	"								11. 4 30	"	"	"	—		
5	7	520	9	2.5	**LIERS**			1.54	—	3.54 4. 0	7.42	7.26 27	7.15 8. 5							11.41 12. 0	12. 5 7	12.40 13.13	14.32 47	—	13.36 58	
5	15	1070	11	3.1	Rocour (D)				—		7.50 8. 0									12.27 55						
	11	880	8	2.1	Ans (Est) (D)				—		"								10.40	"					
Ans (Est) - Ans (Loncin)																									
5	11	1770			Liège (Haut-Pré)				—																
Liège (Guill.) Ans					Montegnée				—																
(1)	(1)	(1)																							
			6	1.2	**ANS**	1. 0	2. 0		—		8.10				10. 0 10				10.47	13. 9			15.12		14.23
6	70	1770	6		**ANS (LONCIN)**				—																
Liers - Glons																									
4	15	1770	5	2.7	*Villers-Juprelle (Bloc 13)*	Voroux	Voroux	"	—	"	—	"	"	Voroux										Voroux		
			7	4.6	Glons			"	—	"	—	"	8.17							Fonderies de Canons (G. P.) 12. 9 - 12.24						
5	15	1070	4	2.4	Neerem (A)	36	36	"	—	"	—	"	9. 9 9.15		36								36		
			9	3.8	**TONGEREN**			2.14	—	4.20	—	7.50 8.15	9.45 13. 5								12.32 53	13.38 14.18				
								Waterschei Zw. 24		Winterslag (V) 24		Antwerpen (N) 24	Hasselt 24							♥ 24	Hasselt 24	Antwerpen (N) 24				

(1) Règlement spécial.
Bijzondere regeling.

Numéro du train / Treinnummer	44 462	44 413	63 397	43 313	40 552	40 323	63 305	40 590	44 456	40 535	40 606	63 306	40 571						HKEM C	HKEM D
Caractéristique — Kenletter	SD (35)	SD (35)	SD (35)	SD (T)	FSD	SD	SD (T) (35)	SD	SD	SD	SD	(35)	SD							
ANGLEUR	—	—	13.33	—		—	18. 7	—	—	—	—	23. 8	—						—	—
	—	—	■	—		—	■.31	—	—	—	—		—						—	—
ANGLEUR (AGUESSES)	—	—	14.27	40		—	"	—	—	—	—	"	—						—	—
	—	—	"			—		—	—	—	—		—						—	—
Bif. des Aguesses	—	—	"			—	18.35	—	—	—	—	23.10	—						—	—
KINKEMPOIS	—	—	↓	↓	34	—	↓	—	—	—	—	↓	—						—	—
	—	—				—		—	—	—	—		—						—	—
Bif. du Val-Benoît	—	—	14.35	15.27		—	18.37	—	—	—	—	23.13	—						—	—
FLÉMALLE-HAUTE																				
Flémalle-Grande	13. 0	14.20									22.50								5. 0	13.30
	"	14.27									"								"	"
Espérance Fours à coke (G.P.	"	50									"								"	"
Bons-Buveurs et Kessales (G.P.)	"	14.55			16. 9						"								"	"
Jemeppe-sur-Meuse	"	15.20			30						"								"	"
Beer (G.P.	"	15.23			16.33						"								"	"
Tilleur	13.15	16.58									"								"	"
Safak (G.P.)	55	17. 4						19.10		22.10	23. 5		23.45						"	"
Sclessin	"	41						"		"			"						"	"
Ateliers de la Meuse (G.P.)	"	"						19.15		"			"						"	"
Val-Benoît	"	"								"			"						"	"
LIÈGE (GUILLEMINS)	"	"								"			"						"	"
	14.10	17.56	14.41	15.33			18.42			22.25		23.18	24. 0						5.20	13.50
	■ 35	■	■ 45							48			■							
		18.10											0.30							
Liège (Palais (D)												SL								
LIÈGE (VIVEGNIS)			14.56	15.45			18.55			23. 0		23.28							6.10	15.20
			—	17.15			■ 56		19.30			■								
Herstal			"	"			"		"			1. 5	Kinkempois						"	"
La Préalle			"	"			"		"			"							"	"
Milmort			"	"			"		"			"	36 B						"	"
LIERS			15.19	17.50			19.31		20. 5			1.30							6.40	15.30
				■ 53					■ 7										■ 45	■ 55
Rocour (D)																				
Ans (Est) (D)						18.28														
Liège (Haut-Pré)																				
Montegnée																				
ANS	15. 5	18.40				18.35			20.32										7.10	16.20
	30								■ 33											
ANS (LONCIN)																				
Villers-Juprelle (Bloc 13)																				
Glons																				
Neerem (A)	36	36							36											
TONGEREN			15.36	18.18			19.55					1.50							7.10	16.20
				19. 3																

Athus 43 — Bressoux 40 — Athus 43 — Stockem 43 — Jemeppe s/M — Houthalen 24 — Zolder 24 — Hasselt 24 — Voroux — Voroux — Voroux — Waterschei (Zwartberg) 24

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer	63 306	44 551	40 518	44 904	40 008	44 905	34 326	34 326	34 325	34 224	24 376	44 951	34 325	34 224	40 517	40 514	43 313	34 336	43 339	24 351	44 932	34 336
	EP	ED	ED		MP		EP	ED	ED	AP	AD		AD	AD	MD	MP	AP	AD	EP	AD		MD
Caractéristique — Kenletter	SL	D	D	SD	SD	SD	FSD	FSD	FSD	FSD	SD	SD	FSD	FSD	SD	SD	FSD	FSD	SD	FSD	SD	SD
ANGLEUR		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES)	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.10	—	—	—	—	—	—
Bif. des Aguesses	Brossoux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—
KINKEMPOIS		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—
Bif. du Val-Benoît	0. 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.12	—	—	—	—	—	—
FLÉMALLE-HAUTE		0.15	—	—	—	—	—	—	10.10	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	22.21	22.58
Flémalle-Grande		”	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	”	”
Espérance Fours à coke (G.P.)		”	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	”	”
Bons-Buveurs et Kessales (G.P.)		”	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	”	”
Jemeppe-sur-Meuse		”	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	”	”
Beer (G.P.)		”	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	”	”
Tilleur		0.25	1.45	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	14.35		—	—	—	—	”	”
Safak (G.P.)		—	”	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	”		—	—	—	—	”	”
Sclessin		—	”	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	”		—	—	—	—	”	”
Ateliers de la Meuse (G.P.)		—	”	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	”		—	—	—	—	”	”
Val-Benoît		—	”	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	”	↓	—	—	—	—	”	”
LIÈGE (GUILLEMINS)	0.12	—	1.55	5.57	7.10	8. 0	8.33	—	10.30	—	—	—	—	—	14.45	15.19	16.30	—	—	—	22.45	23.20
Liège (Palais (D))	”	—	—	”	”	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—
LIÈGE (VIVEGNIS)	0.22	—	—	6. 7	7.20	8.10	8.43	9.30	—	—	—	—	—	—	—	15.30	16.40	—	—	—	—	—
Herstal	—	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	15.35	—	—	—	—	—	—
La Préalle	—	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Milmort	—	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LIERS	—	—	—	—	—	—	—	9.55	—	12.40	13. 0	13. 0	13.13	14.10	—	—	—	16.35	16.40	18.35	—	—
Rocour (D)	—	—	—	—	—	—	—		—						—	—	—				—	—
Ans (Est) (D)	—	—	—	—	—	—	—		—						—	—	—				—	—
Liège (Haut-Pré)	—	—	—	—	—	—	—		—						—	—	—		↓		—	—
Montegnée	—	—	—	—	—	—	—		—			↓			—	—	—				—	—
ANS	—	—	—	—	—	—	—		—			13.20			—	—	—		17. 2		—	—
ANS (LONCIN)	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	↓	↓	—	↓	↓	—	—	—	↓	—	↓	—	—
Villers-Juprelle (Bloc 13)	—	—	—	—	—	—	—	”	—	”	”	—	”	”	—	—	—	”	—	”	—	—
Glons	—	—	—	—	—	—	—	”	—	12.50	”	—	”	”	—	—	—	”	—	”	—	—
Neerem	—	—	—	—	—	—	—	”	—	—	”	—	”	”	—	—	—	”	—	”	—	—
TONGEREN	—	—	—	—	—	—	—	10.15	—	—	13.23	—	13.38	14.32	—	—	—	16.5	—	18.55	—	—
	—	—	—	—	—	—	—		—	—	45	—	45		—	—	—		—	19. 3	—	—
								Hasselt			Hasselt		Hasselt	Hasselt				Hasselt		Hasselt		
								24			24		24	24				24		24		

Afgeschaft als AD 34224 FSD ingelegd wordt

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	34 362	40 518	40 518	44 428	43 201	34 326	34 318	44 438	40 306	40 593	40 809	44 479	34 224	24 376	34 358	44 217	34 325	40 517	44 448	34 306	40 552
				Kenletter — Caractéristique	SL (35) T	D	SDL	SD	SD	FSD	SD (35)	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD (35)	SD (35)	SD (35)	SD	SD	SD	SD (35)	FSD
					24 Beringen (M)					24 Hasselt	24 Waterschei Zw.						24 Hasselt	24 Antwerpen (N.)	24 Waterschei Zw.		24 Hasselt			24 Waterschei Zw.	
			—	**TONGEREN**	0.40	—	—	36	—	7.15	8.40	—	—	—	—	—	10.55	11.20	11.44	—	12. 8	—	—	15. 0	—
5	8	1390	8	Neerem (A)	,,	—	—		—	,,	,,	—	—	—	—	—	12.24 12.33 51	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—
			5	Glons	,,	—	—	Voroux	—	,,	,,	—	—	—	—	—	12.58 13.13	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—
Glons-Liers																									
5	8		13	*Villers-Juprelle (Bloc 13)*	,,	—	—		—	,,	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—	—	—	—
Ans-Liège (G.)			—	**ANS**		—	—	5.35						—	—	—				—		—			
						—	—	6.15	6.50			7.18	8.47	—	—	—				—		—	14. 0		
(1)	(1)	(1)		Montegnée		—	—							—	—	—				—		—			
Ans-Ans (Est)				Liège (Haut-Pré)		—	—							—	—	—				—		—			
5	11	970										↓													
		1770	7	Ans (Est) (D)		—	—					,,	8.54	—	—	—				—		—			
5	11	970	6	Rocour (D)		—	—					7.31 8.50	—	—	—	—				—		—			
			10	**LIERS**	1.10 ■ 20	—	—	6.44 7.25	7.15 8. 5	7.52 ■ 8.15	9.10	9. 0 15	—	—	—	—	13.36 58	11.56 ■ 12. 6	12.14 ■ 32	—	12.44 ■51	—	14.25 ■ 50	15.30 ■40	—
4			6	Milmort	,,	—	—	,,		,,	,,	,,	—	—	—	—		,,	,,	—	,,	—	14.56 15.15	,,	—
	25	1770	5	La Préalle	,,	—	—	,,	Hasselt	,,	,,	,,	—	—	—	—	Ans	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	—
			↓	Petite Bacnure (G. P.)	,,	—	—	,,		,,	,,	9.30 50	—	—	—	36 B		,,	,,	—	,,	—	15.20 40	,,	—
			5	Herstal	,,	—	—	7.45 8.27	34	,,	,,	9.55	—	—	—	Bressoux	34	,,	,,	—	,,	—	15.45 17.40	,,	—
		910	6	**LIÈGE (VIVEGNIS)**	1.36	—	—	8.35 58		8.44 ■ 9. 9	9.26	—	—	—	—		—	12.28	12.48	—	13.13	—	17.48	15.56	—
5	12																								
		1360	4	Liège (Palais) (D)	,,	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	—	—		—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—
			7	**LIÈGE (GUILLEMINS)**	1.43	1. 5	5.30	9.10 ■ 21	—	9.20	9.39 ■ 45	—	—	—	—	10.55 ■ 11.28	—	12.40 ■ 53	12.55	—	13.24	13.55	—	16. 5	—
			3	Val-Benoît		,,	,,		—	,,		—	—	—	—	,,	—			—		,,	—		—
			↓	Ateliers de la Meuse (G.P.)		,,	,,		—	,,		—	—	—	—	,,	—			—		,,	—		—
		1420	4	Sclessin		,,	,,		—	,,		—	—	—	—	11.34	—			—		,,	—		—
6	25		↓	Safak (G.P.)		,,	,,		—	,,		—	—	9.43 9.46 56	—	■ 39 ,,	—			—		,,	—		—
			5	Tilleur		1.20	5.45		—	9.30		—	—	10. 0	10.20	11.44	—			12.56		14.10	—		—
		1110	↓	Beer (G.P.)					—	,,		—	—	—	10.24		—			,,			—		—
			4	Jemeppe-sur-Meuse		—	—		—	,,		—	—	—	34		—			13. 2 56		—	—		—
		1770		Bons Buveurs et Kessales		—	—		—	,,		—	—	—	Tilleur		—			13.59		—	—		16. 6 16. 9 30
			↓	Espérance Fours à coke		—	—		—	,,		—	—	—			—			14.20 14.24 44		—	—		—
			4	Flémalle-Grande		—	—		—	,,		—	—	—	34		—			14.50 15.20		—	—		—
Liège (Guill.) Kinkempois			4	**FLÉMALLE-HAUTE**	↓	—	—	↓	—	9.48	↓	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	à contre-voie
8	140	1770	—	*Bif. du Val-Benoît*	1.48	—	—	9.27	—	—	9.51	—	—	—	—	—	—	12.59	13. 1		13.30	—	—	16'11	Jemeppe s/M.
			—	**KINKEMPOIS**		—	—	↓	—	—		—	—	—	—	—	—	13 5 ■55	↓		↓	—	—		34
Liège (Guill.)- Angleur			—	*Bif. des Aguesses*		—	—	,,	—	—		—	—	—	—	—	—		,,		13.32	—	—		—
			—	**ANGLEUR (AGUESSES)**	Bressoux	—	—	9.32	—	—	Bressoux	—	—	—	—	—	—	Ougrée	,,	Voroux	,,	—	—	Bressoux	—
6	33	1770	—	**ANGLEUR**		—	—		—	—		—	—	—	—	—	—		13. 7	32	13.36	—	—		—
					40	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	125				—	—	40	—

(1) Bijzondere regeling — Règlement spécial.

Treinnummer / Numéro du train	40 322	40 514	40 591	34 336	44 208	24 351	44 402	44 442	34 317	34 316	44 551	H K E M O	H K E M P
Kenletter — Caractéristique	SD	SD	SD	SD	SD	FSD	SD	SD	SD (35)	SD (35)	S (35)		
				24 Hasselt		24 Antwerpen (N)			24 Hasselt	24 Hasselt			
TONGEREN	—	—	—	15.35	36	17.20	—	—	21.38	22.34	—		
	—	—	—				—	—	59		—	6.20	16. 0
Neerem (A)	—	—	—	,,	Voroux	,,	—	—	,,	,,	—	,,	,,
Glons	—	—	—	,,		,,	—	—	,,	,,	—	,,	,,
Villers-Juprelle (Bloc 13)	—	—	—	,,		,,	—	—	,,	,,	—	,,	,,
ANS		—	—		16.45						—		
	16.35	—	—				18.25	22.20			—	6.32	16.10
Montegnée		—	—								—	,,	,,
Liège (Haut-Pré)		—	—								—	,,	,,
Ans (Est) (D)	16.40	—	—								—	,,	,,
Rocour (D)	—	—	—								—	,,	,,
LIERS	—	—	—	16.11	17.10	18. 0	18.50		22.29	23. 4	—	6.56	16.36
	—	—		■ 20.50	25	■ 12			■ 39	■ 14	—	■ 7.50	■ 46
Milmort	—	—	—	,,	,,	,,	,,		,,	,,	—	,,	,,
La Préalle	—	—	—	,,	,,	,,	,,		,,	,,	—	,,	,,
Petite-Bacnure (G.P.)	—	—	—	,,	,,	,,	,,		,,	,,	—	,,	,,
Herstal	—		—	,,	17.41	,,	19. 8		,,	,,	—	,,	,,
		17.12			18. 5		28						
LIÈGE (VIVEGNIS)	—	17.18	—	21.11	18.13	18.34	19.35		23. 0	23.30	—	8.12	17. 8
	—	38	—	■ 32	43	■ 19. 0	20.30			■ 0. 8	—		
Liège (Palais) (D)	—	17.42	—	,,	,,	,,	,,		,,	,,	—	—	—
		52											
LIÈGE (GUILLEMINS)	—	18. 0	—	21.45	18.55	19.12	20.41	22.40	23.10	0.20	—		
	—	20	—			■ 29		■ 23. 0			—	9. 0	17.40
Val-Benoît	—		—	,,				,,			—	,,	,,
Ateliers de la Meuse	—		—	,,				,,			—	,,	,,
Sclessin	—		19.45	,,				,,			—	,,	,,
Safak (G.P.)	—		,,	,,				,,			—	,,	,,
Tilleur	—		19.50	21.55				23.15			—	,,	,,
				22.30									
Beer (G.P.)	—		—	,,				—			—	,,	,,
Jemeppe-sur-Meuse	—		—	,,				—				,,	,,
Bons-Buveurs et Kessales	—		—	,,				—			23.50	,,	,,
Espérance Fours à coke	—		—	,,				—			,,	,,	,,
Flémalle-Grande	—		—	,,				—			,,	,,	,,
FLÉMALLE-HAUTE	—		—	22.45				—			23.58	9.23	18. 5
	—		—					—					
Bif. du Val-Benoît	—	18.25	—	—	19. 0	19.35	20.47	—	23.16	0.26	—	—	—
KINKEMPOIS	—		—	—		19.41		—		0.31	—	—	—
	—		—	—				—			—	—	—
Bif. des Aguesses	—		—	—	,,	—		—			—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES)	—		—	—	19. 5	—		—			—	—	—
	—		—	—	45	—		—			—	—	—
ANGLEUR	—		—	—	19.50	—	40	—	40		—	—	—
	—	36 B	—	—		—		—			—	—	—

Chênée — Bressoux

| | LOCOM | | |

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	62 339	23 307	93 373	42 388	42 329	23 350	23 391	23 418	93 321	93 305	23 302	62 334	24 376	93 304	23 300	23 206	23 206	62 354	23 212	30 802	13 325
					Kenletter — Caractéristique	SD	SD	SD (35)	SL (35)	SD	SD (35)	F	SL	SD	SL	SL	SD (35)	SD (35)	FSL	FS SD	SD	S	FSD	SD	SD	FSD (35)
									36																	
									Val-St-Lambert Seraing of Kinkempois																	
						161		53		36				53	53		139		53				139			53
						Stockem				Voroux				Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	Mutzen	Athus		Gent (Zeeh.)				Ronet			Schaarbeek (V.)
—	—	—	—	—	**LEUVEN**	23.15	—		0.24	23.57		—	—			53	6.56	—		—	—	—	8.41	—	—	
							—					—	—					—		—	—	—		—	—	
			3	1.8	**LEUVEN (VORMING)**	SL 23.20		St-Niklaas (Waas)	0.29	0. 2	16		2.46				7. 0		Gent (Zeeh.)	7.28	8.57	—	8.46	—	—	
						■ 0.14	1.37		1.46	2.34		16											9.50			
6			7	3.1	*Vert. Holsbeek*	0.22	1.45	1.32	1.54	„	Antwerpen (Sch)	Antwerpen (Kiel)	2.54	5. 6	4.38	5.18	7. 5	16	6.44	7.36	9. 5	—	9.58	—	—	10.25
			8	3.9	Rotselaar	„	„	„	„	„			„	„	„	„	„	Antwerpen (N.)	„	„	9.15 38	—	„	—	—	„
			4	2.0	*Wezemaal (Blok 5)*	„	“	„	„	„			„	„	„	„	„		„	„	„	—	„	—	—	„
	41	1770	7	3.2	Gelrode (A)	„	„	„	„	„			„	„	„	„	„		„	„	9.50 10.10	—	„	—	—	„
—			6	3.2	**AARSCHOT**	0.44	2. 8	1.55	2.20	3. 6	0.52	3.20	3.20	5.27	5. 6	5.40	7.25	Antwerpen (N.)	FSD 7.10	8. 0	10.19	—	10.28	—	—	10.50
								■ 2.45	■ 30		■ 3.20	4. 8		■ 37	■ 48	6. 3	■ 35		40	■ 48	13.19	—		10.20	—	■ 11. 5
			3	1.7	*Vert. Oost △ Aarschot*	Antwerpen (Zuid)	2.11	2.49	Antwerpen (Noord)	Antwerpen (N.)	3.25	4. 0	4.13	5.41	5.53	6. 7	Antwerpen (N.)	7.10	7.44	8.52	13.24	—	Antwerpen (N.)	10.25	—	11. 9
7			4	2.1	*Langdorp (Blok 1)*		„	„			„	„	„	„	„	„		„	„	„	„	↴		„	—	„
			9	5.8	Testelt (A)		„	„			„	„	„	„	„	„		„	„	„	SSD 13.39 ■ 46	13.39 14. 4		„	—	„
—	—	—	6	2.9	**ZICHEM**		„	„			„	„	4.33 43	„	„	„		„	„	„	13.54 14.23	14.10 30		„	—	„
8	7	570				16			Antwerpen (N.)	16							16						16			
					SCHERPENHEUVEL	—			16																		
Zichem-Diest						—																				
7	41	1770																								
—	—	—	10	5.1	**DIEST**	—	2.32	3.14	—	—	3.51	4.30	4.53	6. 7	6.22	6.33	—	7.40	8.12	9.17	SD 14.34	14.40	—	10.55	—	11.34
						—			—	—		■ 5. 0	5.31		57		—				15.33	15.33	—	12.15	—	
			10	5.3	Zelem	—	„	„	—	—	„	„	„	Beringen (M.)	„	„	—	„	„	„	15.44	—	—		—	„
			4	2.5	Linkhout (A)	—	„	„	—	—	„	„	„		„	„	—	„	„	„	16. 4 16.12	—	—	Mol	—	„
			4	2.2	Schulen	—	„	„	—	—	„	„	„		„	„	—	„	„	„	■ 17 16.23	—	—	17	═══	„
6	41	1770	5	3.3	Spalbeek	—	„	„	—	—	„	„	„		„	„	—	„	„	„	48	—	—		11.10	„
				1.8	*Kermt (Dorp) (Blok 16)*	—	„	„	—	—	„	„	„	17	„	„	—	„	„	„	„	—	—	—	„	„
			6	1.6	Kermt	—	„	„	—	—	„	„	„	—	„	„	—	„	„	„	16.58	—	—	—	11.20 41	„
			3	1.5	*Vert. West △ Hasselt*	—	2.58	3.38	—	—	4.21	5.34	6. 3	—	7.29	7. 1	—	8.11	8.40	9.47	17.12	—	—	—	11.45	12. 0
					HASSELT (AFWISSELING)	—	Eisden (M.)	Waterschei-Zw.	—	—	Houthalen	Waterschei Zw.	„	—	„	Houthalen	—	„	Waterschei-Zw.	Waterschei-Zw.	„	—	—	—	„	Waterschei-Zw.
						—			—	—				—			—	Ougrée								
—	—	—	5	2.4	**HASSELT**	—	21	21	—	—	18	21	6. 9	—	7.35	18	—	8.17 10.15	21	21	17.17	—	—	—	11.50	21
																		24								

Treinnummer / Numéro du train	23 311	24 351	23 406	23 344	13 351	23 310	22 408	93 323	13 338	62 353	HKEM C	HKEM D	HKEM E	HKEM F	HKEM G	HKEM H	HKEM J	LOCOM MD 24 385	LOCOM ED 13 334	LOCOM EP 32 331	LOCOM EP 22 392
Kenletter — Caractéristique	SD	FSD	FSD	FSD (35)	SD	SD	SS (35)	SD (35)	SD (35)	FSD								FSL	SL	FSD	FSD
	53				53		36	53	53	161											
	(Antwerpen (Sch.)				Schaarbeek (V.)		Tienen	Merelbeke (V.)	Schaarbeek (V.)	Stockem									53 Muizen		
LEUVEN							21. 8			22. 8										Afgeschaft als 23344 rijdt.	
LEUVEN (VORMING)				16			21.11			22.13 ■52	1. 9	5.33	11. 2	13.22	15.40	19.47	23.22	2.18			19. 7
		16																			
Vert. Holsbeek	12.22	Antwerpen (N.)		Antwerpen (Sch.)	15.35		21.15	21.23	22.13	23. 0	1.17	5.41	11.10	13.30	15.48	19.55	23.30	2.26	8.26		19.15
Rotselaar	„				„		„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		„
Wezemaal (Blok 5)	„				„		„	„	"	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		„
Gelrode (A)	„				„		„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		„
AARSCHOT	12.44		13. 2	12. 3 ■15.42	16. 1 40	19.10	21.35 ■43	21.49	22.32 ■42	23.26	1.45 2.14	6. 9 7.19	11.36 48	13.58 14.40	16.14 27	20.21 30	23.58	2.52	8.55	15.55	19.40
Vert. Oost △ Aarschot	12.47	12.57	13. 6	15.47	16.44	19.14	Antwerpen (N) of Zuid	21.53	22.45	Antwerpen (N) of Eschen	2.19	7.24	11.53	14.45	16.32	20.34	0. 4	Antwerpen (Sch.)	—	15.59	—
Langdorp (Blok 1)	„	„	„	„	„	„		„	„		„	„	„	„	„	„	„		—	„	—
Testelt (A)	„	„	„	„	„	„		„	„		„	„	„	„	„	„	„		—	„	—
ZICHEM	„	„	„	„	„	„		„	„		„	„	„	„	„	„	„		—	„	—
SCHERPENHEUVEL	↓	↓	↓	↓	↓	↓	16	↓	↓	16	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	16	—	↓	—
DIEST	13.12	13.27	13.38	16.16	17.13	19.39	—	22.21	23.10	—	2.49	7.54	12.23	15.15	17. 2	21. 4	0.34	—	—	16.19	—
Zelem	„	„		„	„		—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—
Linkhout (A)	„	„		„	„		—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—
Schulen	„	„	Tessenderloo	16.34	„	Beringen (M.)	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—
Spalbeek	„	„		„	„		—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—
Kermt (Dorp) (Blok 16)	„	„		„	„		—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—
Kermt	„	„	17	16.44 ■59	„	17	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	16.44 59	—
Vert. West △ Hasselt	13.37	14. 2	—	17. 3	17.44	—	—	22.52	23.35	—	3.20	8.25	12.54	15.46	17.33	21.35	1. 5	—	—	17. 3	—
HASSELT (AFWISSELING)	„	↓	—	Houthalen	↓	—	—	Waterschei-Zw.	Waterschei-Zw.	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	Houthalen	—
HASSELT	13.42	14. 8 ■16.15	—	18	17.50	—	—	21	21	—	3.26	8.31	18. 0	15.52	17.39	21.41	1.11	—	—	18	—
		Kinkempois 24																			

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	27 322	31 333	32 151	39 345	39 339	26 332	22 409	31 302	26 373	32 328	27 323	32 304	31 346	26 356	26 341	32 404	39 322	26 304	32 201	42 386	30 801	32 324
				Kenletter — Caractéristique	FSL	SL (35)	SL	SL (35)	SL	SD (35)	SD (35)	SL	SD	SD	FSD	SD	SD (35)	SD (35)	SD (35)	SL (35)	FSD	SL	SD	SD	SD	FS SD
			—	**HASSELT**	—																					
					—	18	0.20	18	21			21		21		21	21			7.50	21		8.42	24	9.52	21
			Y	**HASSELT (AFWISSELING)**	—	Beringen (M.)	„	Beringen (M)	Waterschei-Zw			Eisden (M.)		Waterschel-Zw.		Waterschel-Zw.	Waterschel - Zw.			„	Waters-hei-Zw.		„	Bressoux	„	Waterschel-Zw.
			5	*Vert. West △ Hasselt.* . . .	—	0. 0	0.25	0.50	1.34	—	—	2.12	—	6. 4	—	6.22	6.40	—	—	7.56	8.13	—	8.48	9.50	9.57	13.23
								■ 55						■ 8												
6	41	1770	3	Kermt	—	„	„	„	„	—	—	„	—	„	—	„	„	—	—	„	„	—	8.52 ■ 9. 2	„	10. 1 30	„
			Y	*Kermt (Dorp) (Blok 16)* . .	—	„	„	„	„	—	—	„	—	„	—	„	„	—	—	„	„	—	„	„	„	„
			6	Spalbeek	—	„	„	„	„	—	—	„	—	„	—	„	„	—	—	„	„	—	„	„	„	„
			5	Schulen	—	„	„	„	„	—	—	„	15	„	—	„	„	—	—	„	8.28 ■ 53	—	9.13 ■ 23	„	10.40	„
			4	Linkhout (A)	—	„	„	„	„	—	—	„	of Antwerpen (Kiel)	„	—	„	„	—	—	„	„	—	9.28 40	„	—	„
			4	Zelem	—	„	„	„	„	—	—	„		„	—	„	„	—	—	„	„	—	9.46 ■ 52	„	—	„
			10	**DIEST**	—	0.31	0.48	1.28	2. 4			2.43		6.39		6.53	7.15			8.27	9.12	16	10. 2	10.21	—	13.54
					—	■ 56								■ 49		■ 7. 3				9.30			49		—	14.15
Diest-Zichem										16	16				16			16	16							
6	140	1770			16																					
			Y	**SCHERPENHEUVEL** . . .		↓	↓	↓	↓			↓		↓		↓	↓			↓	↓		↓	↓	—	↓
4	140	1770											16											—		
			9	**ZICHEM**	Antwerpen (N.)	„	„	„	„	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.) of (Kiel)	„	Antwerpen (N)	„	Antwerpen (N.)	„	„	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	„	„	Antwerpen (N)	10.59 11.24	„	—	„
			6	Testelt (A)		„	„	„	„			„		„		„	„			„	„		11.30 50	„	—	„
	140		9	*Langdorp (Blok 1).*		„	„	„	„			„		„		„	„			„	„		„	„	—	„
			4	*Vert. Oost △ Aarschot* . . .		1.26	1. 7	1.58	2.35			3.13		7.19		7.33	7.45			10. 0	9.42		12. 5	10.50	—	14.45
6	——	1770	3	**AARSCHOT**	23.52 ■ 0. 0	1.31 ■ 41	1.10	2. 3 ■ 14	2 40 ■ 53	2.29 ■ 39	3. 6 ■ 16	3.18 ■ 28	4.27	Antwerpen (N)	7.21 ■ 28	7.37	7.50 8.45	7.44 ■ 54	9. 4	10. 5	9.47 ■ 57	10.12	12. 9 14. 1	Antwerpen (N)	—	14.49
			6	Gelrode (A)	„	„	„	„	„	„	„	„		„		„	„	„	„	—	„	„	14.10 25		—	„
	41		6	*Wezemaal (Blok 5)*	„	„	„	„	„	„	„	„		„		„	„	„	„	—	„	„	„		—	„
			4	Rotselaar	„	„	„	„	„	„	„	„		„		„	„	„	„	—	„	„	14.36 51		—	„
			8	*Vert. Holsbeek.*	0.28	2. 9	1.32	2.43	3.21	2.59	3.36	3.55	4.51		7.54	8. 6	9.16	8.14	9.24	—	10.23	10.32	15. 1		—	15.15
			6	**LEUVEN (VORMING)** . . .	0.36		1.36			3. 5	3.42		4.59		8. 2			8.20	9.30	—		10.40	15. 9		—	15.23
					■ 1 59								■ 5.19	16	■ 9.36					—		■ 12.10				
——	——	——	4	**LEUVEN**	2. 7		1.40			3. 9	3.47		5.27		9.44			8.24	9.35	—		12.18			16		
					Marchienne-au-Pont	Schaarbeek (V.)		Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	Athus	Grimde	Schaarbeek (V.)	Latour		Marchienne-au-Pont	Muizen	Schaarbeek (V.)	Latour	Athus		Merelbeke (V.)	Stockem				
					139	53		53	53	139	36	53	139		139	53	53	139	139		53	139				

Treinnummer / Numéro du train	32 313	32 313	27 324	31 327	42 387	31 393	26 305	32 213	26 357	24 352	24 335	22 303	32 405	39 344	39 309	39 312	H K E M O	H K E M P	H K E M Q	H K E M R	H K E M S	H K E M T	H K E M U	H K E M V	H K E M W	LOCOM ED 93 304	LOCOM ED 62 355
Kenletter / Caractéristique	SD	S	FS SD	FSD	FS SDL	FSD	FSD	SD	SD (35)	SD (35)	FSD	SS	SD	FSD	SD	SD (35)										FSD	L
HASSELT	18 Beringen (M.)			21 Waterschei-Zw	24 Kinkempois 15. 3 36	18 Beringen (M.)								21 Waterschei-Zw. 23. 7		18 Zolder	1.38	3.37	6.50	10. 2	14. 0	14 44	16.52	19.19	21.54	21 Waterschei-Zw.	
HASSELT (AFWISSEL)													21. 4														
Vert. West △ Hasselt	13.55	—	—	14.39	15.42	15.52	—	—	—	—	—	—	21.10	22.16	23.13	23.25	1.44	3.43	6.56	10. 8	14. 6	14.50	16.58	19.26	22. 0	11.31	—
Kermt	„	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
Kermt (Dorp) (Blok 16)	„	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
Spalbeek	„	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
Schulen	„	—	—	„	„	„	—	17	—	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
Linkhout (A)	„	—	—	„	„	„	—	Mol	—	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
Zelem	„	—	—	„	„	„	—		—	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
DIEST	14.26	—	—	15.10	16.14	16.26	—	16.53	—	—	—	—	21.41	22.47	23.44	23.56	2.15	4.14	7.27	10.39	14.37	15.21	17.29	19.55	22.31	12. 0	—
		—	—					17.41	—		—	—	22.59						34		54						—
SCHERPENHEUVEL	↓	—		↓	↓	↓	16	↓		16	16	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
		—	16						16			—															16
ZICHEM	„	—	Antwerpen (N.)	„	„	„	Antwerpen (N)	„	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Noord)	Antwerpen (N.)	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	Antwerpen (N)
Testelt (A)	„	—		„	„	„		„				—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
Langdorp (Blok 1)	„	—		„	„	„		„				—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
Vert. Oost △ Aarschot	14.56 SSD	↴		15.40	16.40	16.56		18.11				—	23.29	23.17	0.12	0.25	2.45	4.44	8. 3	11. 9	15.24	„	13. 0	20.23	23. 1	12.25	
AARSCHOT	15. 1 26	15. 1 35	15.13	15.44 52	Antwerpen (N)	17. 1 18.19	17.30 40	18.16	19.19 29	20.13	22.50	23.35	23 34 0.20	23.22 50	0.17 1.29	0.30 53	2.50 3.46	4.49	8. 7 9.12	11.13	15.29	15.56 16.12	18. 4	20.27	23. 5	12.29	22.50
Gelrode (A)	„	„	„	„		„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—	„
Wezemaal (Blok 5)	„	„	„	„		„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—	„
Rotselaar	„	„	„	„		„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—	„
Vert. Holsbeek	15.54	16. 3	15.39	16.18		18.47	18. 6	—	19.49	20.41	23.16	0. 1	0.48	0.16	1.57	1.21	4.14	5.14	9.38	11.39	—	16.38	18.30	20.51	23.30	—	23.16
LEUVEN (VORMING)	Mulzen	Mulzen	15.47	Schaarbeek (V.)	16	Schaarbeek (V.)	18.14 47	—	19.55	20.49	23.24 1.35	0. 9	0.56	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V)	Merelbeke (V.)	4.22	5.22	9.46	11.47	—	16.46	18.38	20.59	23.38	—	23.24
LEUVEN			16.29 16.37			18.55	—	—	19.59	20.53	1.43	—	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	53	53	Marchienne-au-Pont	Schaarbeek (V.)		Schaarbeek (V.)	Latour		Latour	Flémalle Hte	Voroux			53	53	53											
			139	53		53	139		139	36	36																

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	40 085	44 327	44 449	94 101	40 080	14 101	44 311	24 378	24 383	44 420	94 151	24 335	24 385	23 152	94 311	14 151	44 428	44 420
					Caractéristique — Kenletter	SL	FSL	SL	SL ⑮	SL	SL ⑮	SL	SL ⑮	SL ⑮ T	SDL	SL ⑮	FSL	FSL ⑮ T	SL	SL	SD	SD	L
(1)	(1)	(1)									91										91		
					SCHAERBEEK (FORMATION)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Bruxelles (N.)	—	—
			12	2.9	*Cabine X*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	19	1360	3	1.2	*Bif. Y*	—	—	—	—	—	I. 1	—			—	—		—	—	—	2. 6	—	—
			3	0.7	Diegem	—	—	—		—	"	—			—	—	35		—	53	"	—	—
			4	2.2	Zaventem	—	—	—	53	—	"	—	35	53	—	—		53	—		"	—	—
		1480	5	2.5	Nossegem	—	—	—	Oostende - Zeehaven	—	"	—	Antwerpen (N)	Antwerpen (N)	—	53		Antwerpen (N)	—		"	—	—
6	33		4	2.8	Kortenberg	—	—	—		—	"	—			—	Merelbeke (V.)			—		"	—	—
			8	3.4	Veltem	—	—	—		—	"	—			—				—		"	—	—
		1770	6	2.9	Herent	—	—	—		—	"	—			—				—		"	—	—
			7	3.3	**LEUVEN (VORMING)**	—	—	—		—	"	—	0.23	22.51	—		23.24	1.19	—	1. 7	"	—	—
						—	—	—		—		—		0.35	—		1.35	2.18	—	■		—	—
8	70	—	4	1.5	**LEUVEN**	—	—	—	23.51	—	1.21	—	0.29	0.40	—	0.50	1.43	2.26	—	2.52	2.48	—	—
						—	—	—	0. 9	—	38	—			—	1.14			—	3. 0	3.15	—	—
—	—		3	0.8	**LEUVEN (AFWISSELING)**	—	—	—	"	—	"	—	0.33	"	—	"	"	"	2.36	"	"	—	—
		1360				—	—	—		—		—	■2.14		—							—	—
			7	4.8	Korbeek-Loo	—	—	—	"	—	"	—	"	"	—	"	"	"	"	"	"	—	—
		—	5	2.0	Lovenjoel (A)	—	—	—	"	—	"	—	"	"	—	"	"	"	"	"	"	—	—
		1540	7	3.9	Vertrijk	—	—	—	"	—	"	—	"	"	—	"	"	"	"	"	"	—	—
6	41		4	2.0	Roosbeek (A)	—	—	—	"	—	"	—	"	"	—	"	"	"	"	"	"	—	—
		1770	4	2.3	Kumtich (A)	—	—	—	"	—	"	—	"	"	—	"	"	"	"	"	"	—	—
—	—	—	8	3.1	**TIENEN**	—	—	—	0.32	—	1.57	—	2.49	1.16	—	1.43	2.18	2.58	3. 6	3.36	3.45	—	—
						—	—	—	52	—	2.12	—			—	58			26		50	—	—
				1.2	*Vert. n. Ramillies*	—	—	—	"	—	"	—	"	"	—	"	"	"	"	"	"	—	—
			4	0.5	*Vert. n. Drieslinter en Landen*	—	—	—	0.55	—	2.15	—	2.52	1.19	FSL roule	2. 1	2.21	3. 1	3.29	3.39	3.54	—	—
			8	4.6	Ezemaal	—	—	—	"	—	"	—	"	"	24378	"	"	"	"	"	"	—	—
			5	3.1	Neerwinden (A)	—	—	—	"	—	"	—	"	"	Voroux quand	"	"	"	"	"	"	—	—
	33		7	3.6	**LANDEN**	—	—	—	1.10	—	2.25	—	3.12	1.39		2.20	2.44	3.21	3.43	4. 1	4.12	—	—
						—	—	—	24	—	47	—	■15				■52	■25	4.15	■20		—	—
		1360	7	3.4	Gingelom (A)	—	—	—	"	—	"	—	"	"	Retardé à	"	"	"	Hasselt	"	"	—	—
	—		7	5.0	Roost-Jeuk	—	—	—	"	—	"	—	"	"		"	"	"		"	"	—	—
8			4	2.6	Corswarem (D)	—	—	—	"	—	"	—	"	"		"	"	"		"	"	—	—
			5	2.9	**WAREMME**	—	—	—	1.41	—	3. 2	—	3.43	2. 4		2.42	3.17	3.53		4.49	4.33	—	—
						—	—	—		—		—					■ 4. 5					—	—
	70		9	5.3	Remicourt	—	—	—	"	—	"	—	"	"		"	"	"	21	"	"	—	—
			6	3.4	Momalle	—	—	—	"	—	"	—	"	"		"	"	"	—	"	"	—	—
			4	2.3	Fexhe-le-Haut-Clocher	—	—	—	"	—	"	—	4. 3	2.24		"	4.25	4.12	—	5. 8	"	—	—
—	—	—			**VOROUX**	—	—	—	"	—	"	—	4. 8	2.29		"	4.30	FD 4.17	—	5.13	"	5.20	5.43
						0. 0	0.20	I. 0	"	1.55		3.29		■ 3.55	4.28			■ 5.25					
5	19	1420			*Bif. de Voroux*	0. 5	0.25	I. 5	"	2. 0	"	3.34	4.13	4. 0	4.33	"	—	5.30	—		"	5.25	5.48
			11		*Bloc 1*		"	"				"	"	"	"			"				"	"
			10		*Bloc 2*		"	"				"	"	"	"			"				"	"
			6		*Bif. de Renory*		"	"				"	"	"	"			"				"	"
			5		**KINKEMPOIS**		0.57	I.37				4. 6	4.45	4.32	5. 5			6. 7					6.20
								■ 55					■ 6.10		■ 10			■ 26					■ 30
Fexhe le-Haut-Clocher / Ans			8	4.4	Bierset-Awans	"			"	"	"					"					"	"	
					ANS (LONCIN)	"			"	"	"					"					"	"	
7	41	1360	7	3.5	**ANS**	0.15	Herbesthal	Bressoux	2. 3	2.10	3.19	Verviers (Est)	Ougrée	Welkenraedt	Bressoux	3. 4		n i aedt			5. 8	5.35	Bressoux
																■ 24					35	6.15	
							36B	40	36B Liège (Guillemins)		Verviers (C.) 36B	36B	125	36B	40	Chênée 36B		36B			Verviers (O) 36B	34 Angleur - (Ag.)	40

Schaerbeek (Sud) — Diegem : Freinage - Remming 8
Dérive - Terugloping 33

Numéro du train / Treinnummer	94 365	22 409	22 209	24 321	44 400	40 010	40 081	40 010	24 211	11 203	44 452	44 350	44 359	24 365	94 385	10 308	40 082	14 329	11 244	20 513	20 513	44 349	24 325	12 225	12 225
Caractéristique — Kenletter	SD	SD (35)	SD	SD	SD	SDL	SD	L	SD	SD	SD	SD	FSD	SD	FSD	SD	SD	SD (35)	SD		S	FSD T	SD (35)	SSD	S
SCHAERBEEK (FORMATION)	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.28	—	—	—	—	—	—	—	8.18	9.16	—	—	—	—	—	—
Cabine X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.40	—	—	—	—	—	—	—	8.30	9.28	—	—	—	—	—	—
Bif. Y	—	—	—	53	—	—	—	—	—	5.43	—	—	—			—	—	8.32	9.30	—	—	—	53	—	—
Diegem	—	35	—		—	—	—	—	—	„	—	—	—	53		—	—	„	9.32	—	—	—		—	—
Zaventem	—		—		—	—	—	—	—	5.50	—	—	—		53	—	—	„	10.27 10.32	—	—	—		—	—
Nossegem	53		—		—	—	—	—	—	9.40 9.45	—	—	—			—	—	8.48	—	—	—	—		—	—
Kortenberg			—		—	—	—	—	—	10. 0 10. 5	—	—	—			—	—	9.30 „	—	—	—	—		11.58	11.58
Veltem			—		—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	„	—	—	—	—		12.37 57	12.23 26
Herent			—		—	—	—	—	—	—	—	—	—			10.38	—	„	—	—	—	—		—	—
LEUVEN (VORMING)	3.22		3.55	3.35 4.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6. 2	10.17 ■ 39	10.45	—	9.52 10.54	—	—	—	—	9.43 ■ 12. 3	13.10	12.39
LEUVEN	3.28	3.47	4. 3	4.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6. 6	10.47	—	—	11. 2	—	—	—	—	12.10		
LEUVEN (AFWISSELING)	3.32 ■ 5. 3	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.10 ■ 9.50	„	—	—	„	—	—	—	—	„	♣ Verbinding « Lamin » 12.3 - 12.33	♣ Verbinding « Lamin » 12.3 - 12.20
Korbeek-Loo	„	„	4.13 31	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	„	—	—	—	—	„		
Lovenjoel (A)	„	„	4.38 53	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	„	—	—	—	—	„		
Vertrijk	„	„	5. 1 50	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	„	—	12.53	13. 8	—	„		
Roosbeek (A)	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	„	—	12.59 13.14	„	—	„		
Kumtich (A)	„	„	6. 0 9	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	„	—	13.20 ■ 25	„	—	„		
TIENEN	5.38	4.22 ■ 5. 3	6.17 7. 3	5.25 6. 2 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.25	11.22	—	—	11.38 12. 2	—	13.33	13.24	—	12.45 ■ 51		
Vert. n. Ramillies	„	„	„		—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	„	—	—	—	—	„		
Vert. n. Driesvinter en Landen	5.41	5. 8	7. 7	6. 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.28	11.26	—	—	12. 5	—	—	—	—	12.55		
Ezemaal	„	Grimde	7.16 8.10	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	11.34	—	—	„	—	—	—	—	„		
Neerwinden (A)	„		8.16 34	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	„	—	—	—	—	„		
LANDEN	6. 0 ■17	23	8.42	6.26 7. 2	—	—	—	—	7.15	—	—	—	—	10.46	11.46	—	—	12.25 55	—	—	—	—	13.13		
Gingelom (A)	„	—	—	„	—	—	—	—	7.24 ■30	—	—	—	—	„	„	—	—	„	—	—	—	—	„		
Roost-Jeuk	„	—	—	„	—	—	—	—	7.39 8.23	—	—	—	—	„	„	—	—	„	—	—	—	—	„		
Corswarem (D)	„	—	—	„	—	—	—	—	8.29 47	—	—	—	—	„	„	—	—	„	—	—	—	—	„		
WAREMME	6.45	—	—	7.30	—	—	—	—	8.53 9.50	—	—	—	—	11.14	12. 9	—	—	13.15	—	—	—	—	13.40		
Remicourt	„	—	—	„	—	—	—	—	10. 0 40	—	—	—	—	11.23 ■35	„	—	—	„	—	—	—	—	„		
Momalle	„	—	—	„	—	—	—	—	10.48 11.20	—	—	—	—	„	„	—	—	„	—	—	—	—	„		
Fexhe-le-Haut-Clocher	7.10 FSD	—	—	7.55	—	—	—	—	11.27 12. 5	—	—	—	—	11.46	12.29	—	—	13.35	—	—	—	—	14. 0		
VOROUX	7.15	—	—	8. 5	—	—	—	—	12.10	—	—	—	—	11.56	12.32	—	—	13.40	—	—	—	—	14.10		
	9.20	—	—	—	6.40	8.46	9. 0	9.40	—	—	10.17	11.10	11.45	—	—	—	12.40	—	—	—	—	13.30	■ 20		
Bif. de Voroux	9.15	—	—	—	6.45	8.51	9. 5	9.45	—	—	10.22	11.15	11.50	—	—	—	12.45	—	—	—	—	13.35	14.25		
Bloc 1	„	—	—	—	„				—	—	„	„	„	—	—	—		—	—	—	—	„	„	—	—
Bloc 2	„	—	—	—	„				—	—	„	„	„	—	—	—		—	—	—	—	„	„	—	—
Bif. de Renory	„	—	—	—	„				—	—	„	„	„	—	—	—		—	—	—	—	„	„	—	—
KINKEMPOIS	9.47 ■ 11.56	—	—	—	7.17				—	—	10.57 ■ 11.31	11.47	12.22 13. 0	—	—	—		—	—	—	—	14.10 ■15	14.57 ■ 15.42	—	—
Bierset-Awans	—	—	—	—	Angleur	8.55 10.10	„	9.50 10.15	—	—				—	—	—	„	—	—	—	—	Verviers (Est)	Ougrée	—	—
ANS (LONCIN)	—	—	—	—		„	„	„	—	—				—	—	—	„	—	—	—	—			—	—
ANS	—	—	—	—	36B	10.20	9.15	10.25	—	—	Bressoux	Verviers (O)	Welkenraedt	—	—	—	12.55	—	—	—	—			—	—
	Val St-Lambert											36B	36B									36B	125		
	125										40														

Numéro du train / Treinnummer	24 410	24 410	24 300	40 083	24 386	40 094	94 347	44 208	44 356	44 466	24 392	24 313	40 078	44 326	34 373	14 106	12 335	40 084	24 387	94 339	92 370	14 333	14 333	24 352	14 332
Caractéristique — Kenletter	Ma JS	S	SD	SD	FSD	SD	SD	SD	SD (35)	FSD	FSD	SD	SD	SD	FSD (35)	SD (35)	SD	SD	FSD	SD	SD (T)	SD (35)	FSD	SD (35)	SD (35)
SCHAERBEEK (FORMATION)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.20	—	—	—	—	—	—	—	—	22.27
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■ 26	18.44	—	—	—	—	20.44	—	—	23. 6
Cabine X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.38	18.56	—	—	—	—	20.56	—	—	23.18
Bif. Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	18.40	18.58	—				20.58	—		23.21
Diegem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	53	—	—	—	„	„	—	53	53	53	„	—	53	„
Zaventem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (N.)	—	—	—	„	„	—	Antwerpen (N.)	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	„	—	Antwerpen (N.)	„
Nossegem	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—			—	—	—	„	„	—				„	—		„
Kortenberg	—	—	—	—	—	—	Gent (Zeeh)	—	—	—			—	—	—	„	19.16 54	—				„	—		„
Veltem	—	—	—	—	—	—		—	—	—			—	—	—	„	„	—				„	—		„
Herent	—	—	—	—	—	—		—	—	—			—	—	—	„	„	—				„	—		„
LEUVEN (VORMING)	—	—	—	—	—	—	14.30	—	—	—	14.38	14.56	—	—	—	„	20.16	—	19. 5	19.50	15.49	21.35	—	20.49	0. 0
	—	—	—	—	13.12	—		—	—	—	■ 15.14	■ 16.40	—	—	—	„		—		21.43	22. 9	■ 22.24	—		
LEUVEN	—	—	—	—	13.20	—	14.36	—	—	—	15.22	16.48	—	—	—	19.11	—	—	19. 9	21.51	22.17	22.32	—	20.53	0. 4
	—	—	—	—		—		—	—	—			—	—	—	32	—	—					—		
LEUVEN (AFWISSELING)	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	„	„	—	—	—	„	—	—	19.13	„	„	„	—	20.57	0. 8
	—	—	—	—	„	—		—	—	—			—	—	—		—	—	■ 20.45				—	■ 23.43	■ 1.55
Korbeek-Loo	—	—	—	—		—	„	—	—	—	„	„	—	—	—	„	—	—	„	„	„	„	—	„	„
Lovenjoel (A)	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	„	„	—	—	—	„	—	—	„	„	„	„	—	„	„
Vertrijk	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	„	„	—	—	—	„	—	—	„	„	„	„	—	„	„
Roosbeek (A)	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	„	„	—	—	—	„	—	—	„	„	„	„	—	„	„
Kumtich (A)	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	„	„	—	—	—	„	—	—	„	„	„	„	—	„	„
TIENEN	—	—	—	—	13.53	—	15.12	—	—	—	15.57	17.23	—	—	—	19.53	—	—	21.20	22.26	22.55	23. 6	—	0.18	2.29
	—	—	14.13	—	14.44	—		—	—	—	16. 9		—	—			—	—		■ 38	23.43		—		
Vert. n. Ramillies	—	—	„	—	„	—	„	—	—	—	„	„	—	—	21	„	—	—	„	„	„	„	—	„	„
Vert. n. Drieslinter en Landen	—	—	14.17	—	14.48	—	15.16	—	—	—	16.13	17.26	—	—		„	—	—	21 23	22.42	23.47	23. 9	—	0.21	2.33
Ezemaal	—	—	„	—	„	—	„	—	—	—	„	17.35 44	—	—	Hasselt	„	—	—	„	„	„	„	—	„	„
Neerwinden (A)	—	—	„	—	„	—	„	—	—	—	„	„	—	—		„	—	—	„	„	„	„	—	„	„
LANDEN	—	—	14.37	—	15.18	—	15.36	—	—	—	16.33	17.58	—	—	17. 4	20.10	—	—	21.41	23. 2	0. 7	23.27	—	0.39	2.53
	13.45 MaJ	13.54	54	—		—		—	—	—	17. 8		—	—	■ 18.26		—	—					—		■ 3. 4
Gingelom (A)	13.53	14. 2		—	„	—	„	—	—	—	„	„	—	—	„	„	—	—	„	„	—	„	—	„	„
Roost-Jeuk	14.15 14.24	15 ↵	Statte	—	„	—	„	—	—	—	„	„	—	—	„	„	—	—	„	„	—	„	—	„	„
Corswaren (D)	15. 2 „	—		—	„	—	„	—	—	—	„	„	—	—	„	„	—	—	„	„	—	„	↵	„	„
WAREMME	15.16	—	127	—	15.41	—	15.56	—	—	—	17.37	18.24	—	—	18.52	20.29	—	—	22. 9	23.27	—	23.55	23.55	1.17	3.29
		—		—		—		—	—	—	■ 18.10		—	—	■ 20. 2		—	—			—				
Remicourt	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	„	„	—	—	„	„	—	—	„	„	—	„	„	„	„
Momalle	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	„	„	—	—	„	„	—	—	„	„	—	„	„	„	„
Fexhe-le-Haut-Clocher	—	—	—	—	16. 1	16.23	16.16	—	—	—	18.30	18.44	—	—	20.22	20.47	—	—	22.29	23.47	—	0.15	„	1.27	„
VOROUX	—	—	—	—	16.11	16.28	16.21	—	—	—	18.40	18.49	—	—	20.27	20.52	—	—	22.39	23.57	—	0.25	„	1.32	„
	—	—	—	15.13				16.30	17.15	17.50			19.20	19.39			—	21.50			—			■ 2.23	
Bif. de Voroux	—	—	—	15.18	—	—	—	16.35	17.20	17.55	—	—	19.25	19.44	—	20.57	—	21.55	—	—	—	—	„	2.28	„
Bloc 1	—	—	—	↓	—	—	—	↓	„	„	—	—	↓	„	—	„	—	↓	—	—	—	—	↓	„	↓
Bloc 2	—	—	—		—	—	—		„	„	—	—		„	—	„	—		—	—	—	—		„	
Bif. de Renory	—	—	—		—	—	—		„	„	—	—		„	—	„	—		—	—	—	—		„	
KINKEMPOIS	—	—	—	↓	—	—	—	↓	17.52	18.27	—	—	↓	20.16	—	21.35	—	↓	—	—	—	—	↓	3. 0	↓
	—	—	—		—	—	—			■ 55	—	—		■ 19	—	22. 6	—		—	—	—	—		■ 50	
Bierset-Awans	—	—	—	„	—	—	—	„			—	—	„		—		—	„	—	—	—	—	„		„
ANS (LONCIN)	—	—	—	„	—	—	—	„			—	—	„		—		—	„	—	—	—	—	„		„
ANS	—	—	—	15.28	—	—	—	16.45			—	—	19.35		—		—	22. 5	—	—	—	0.35			4. 9
								34 Angleur	36B Welkenraedt	40 Bressoux				42 Trois-Ponts		36B Herbesthal								125 Flémalle-Hte	

Brussel (T.T.) 91 — Bruxelles (Ouest) 91

Treinnummer / Numéro du train	H K E M C	D	E	F	G	H	LOC MD 41 321	EP 11 224	ED 27 556	Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer	44 422	29 355	41 315	44 443	44 310	21 314
Kenletter — Caractéristique				SS		SD	FSL	SD	S					Caractéristique — Kenletter	SL	SD	FSL	SDL (35)	SL (T)	SL
SCHAERBEEK (FORMAT.)			—						—	—	—	—	—	**ANS**					36B	—
	2.25	5.38	—	13.20	19.10	23.29	4. 0	15.12	—	*Ans-*					0. 5	—	—	1. 0	Verviers (O)	—
Cabine X	2.37	5.50	—	13.32	19.22	23.41	4.10	15.20	—	*Fexhe-le-Haut-Clocher*				**ANS (LONCIN)**	35	—	—			—
Bif. Y	2.39	5.53	—	13.35	19.25	23.44	4.12	15.23	—						„	—	—	„		—
Diegem	„	„	—	„	„	„	„	„	—	6	70	1770	6	Bierset-Awans	Liège (G)	—	—	Tilleur 34		—
Zaventem	„	„	—	„	„	„	„	15.30	—	—	—	—	—	**KINKEMPOIS**		—	—		0.35	—
Nossegem	„	„	—	„	„	„	„	—	—				5	*Bif. de Renory*		—	—		„	—
Kortenberg	„	„	—	„	„	„	„	—	—				11	*Bloc 2*		—	—		„	—
Veltem	„	„	—	„	„	„	„	—	—	5	9	710	14	*Bloc 1*		—	—		„	—
Herent	„	„	—	„	„	„	„	—	—					*Bif. de Voroux*	0.50	—	—	1.15	1.30	—
LEUVEN (VORMING)	3.16	6.30		Jour 14.12	20. 2	0.21	4.45						—	**VOROUX**	0.55	—		1.20	1.35	—
	47	8.32	10.30	15.14	54	47							7	Fexhe-le-Haut-Clocher	—	—	1.10	—	—	—
LEUVEN	3.55	8.40	10.38	15.22	21. 2	0.55	—	—	17. 7	6			4	Momalle	—	—	„	—	—	—
													5	Remicourt	—	—	„	—	—	—
LEUVEN (AFWISSELING)	„	„	„	„	„	„	—	—	„				8	**WAREMME**	—	—	1.30	—	—	—
Korbeek-Loo	„	„	„	„	„	„	—	—	„						—	—		—	—	—
Lovenjoel (A)	„	„	„	„	„	„	—	—	„	7			5	Corswarem (D)	—	—	„	—	—	—
Vertrijk	„	9. 3	„	„	„	„	—	—	17.22	—	—	—	3	Roost-Jeuk	—	—	„	—	—	—
Roosbeek (A)	„	46	„	„	„	„	—	—	48				6	Gingelom (A)	—	—	„	—	—	—
Kumtich (A)	„	„	„	„	„	„	—	—	„		140		5	**LANDEN**	—	—	1.50	—	—	—
TIENEN	4.30	10. 2	11.14	15.57	21.37	1.30	—	—	17.58						—	0.40		—	—	—
	45			16. 9			—	—					5	Neerwinden (A)	—	„	„	—	—	—
Vert. n Ramillies	„	„	„	„	„	„	—	—	„			1770	5	Ezemaal	—	„	„	—	—	—
Vert.n.Drieslinter en Landen	4.48	10. 5	11.17	16.13	21.40	1.33	—	—	„					*Vert. n. Drieslinter en Landen*	—	„	2.10	—	—	—
Ezemaal	„	„	„	„	„	„	—	—	„				8	*Vert. n. Ramillies*	—	1. 0	„	—	—	—
Neerwinden (A)	„	„	„	„	„	„	—	—	„	6			3	**TIENEN**	—	1. 4	2.13	—	—	—
LANDEN	5.11	10.23	11.36	16.33	21.58	1.51	—	—	18.20		—				—	57		—	—	—
				17. 8			—	—					7	Kumtich (A)	—	„	„	—	—	—
Gingelom (A)	„	„	„	„	„	„	—	—	—				4	Roosbeek (A)	—	„	„	—	—	—
Roost-Jeuk	„	„	„	„	„	„	—	—	—		41		2	Vertrijk	—	„	„	—	—	—
Corswaren (D)	„	„	„	„	„	„	—	—	—				6	Lovenjoel (A)	—	„	„	—	—	—
WAREMME	5 .39	10.51	12. 4	17.36	22.26	2.21	—	—	—				4	Korbeek-Loo	—	„	„	—	—	—
	45	11.35	25		23.10		—	—	—											
Remicourt	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—		6	**LEUVEN (AFWISSELING)**	—	„	„	—	—	—
Momalle	„	„	„	„	„	„	—	—	—	7	140	—	3	**LEUVEN**	—	2.30	2.45	—	—	—
Fexhe-le-Haut-Clocher	6. 5	11.55	12.45	18. 0	23.30	2.41	—	—	—	—	—		3	**LEUVEN (VORMING)**	—	2.35	2.50	—	—	—
															—	7. 9	3.40	—	—	2. 0
VOROUX	6.15	12. 5	13.55	18.10	23.40	2.51	—	—	—			1480	8	Herent	—		„	—	—	„
Bif de Voroux	—	—	—	—	—	—	—	—	—				5	Veltem	—		„	—	—	„
Bloc 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	41	—	12	Kortenberg	—	Merelbeke (V)	„	—	—	„
Bloc 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—				6	Nossegem	—		„	—	—	„
Bif. de Renory	—	—	—	—	—	—	—	—	—				5	Zaventem	—		„	—	—	„
KINKEMPOIS	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
Bierset-Awans	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		4	Diegem	—	53	„	—	—	„
ANS (LONCIN)	—	—	—	—	—	—	—	—	—			1770	1	*Bif. Y*	—	—	4.20	—	—	2.41
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	140		2	*Cabine X*	—	—	4.22	—	—	2.44
ANS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	**SCHAERBEEK (FORMAT.**	—	—	4.30	—	—	2.52
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1)	(1)	(1)			—	—		—	—	

(1) Diegem—Schaerbeek (Sud) :
Freinage - Remming 6
Dérive - Terugloping 140.

Niet benuttigen wanneer 24392 F rijdt.

Numéro du train / Treinnummer	49 341	44 443	44 351	42 357	44 429	41 391	44 401	42 346	44 361	20 304	21 229	41 301	42 385	44 423	49 348	44 423	42 300	44 377	44 430	44 418	20 512	11 204	41 309	41 309
Caractéristique — Kenletter	SL	D (35)	SL (T)	SL	SD	F	SD	SL	SL	SD	SD	SD (T)	SD	SDL	SD	L	SD	SD	FSD	SL	SD	SD	SD	S
ANS	—	2. 0	36B	—	—	36B	36B	—	36B	—	—	—	125	—	—	40	—	36B	10. 0	43	—	—	—	—
ANS (LONCIN)	—	„	Herbesthal	—	—	Herbesthal	Angleur	—	Herbesthal	—	—	—	Kinkempois	Bressoux 40	—	Bressoux	—	Herbesthal	■ 10	Rivage	—	—	—	—
Bierset-Awans	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—
KINKEMPOIS	—	Tilleur 34	1.31	—	—	3.32	3.50	—	4. 7	—	—	—	6. 8	6.32	—	8. 2	—	9.24	Tilleur 36	9.49	—	—	—	—
	—		■43	—	3.12	■ 50	■ 4.15	—	■ 48	—	—	—	■ 30	■ 7. 0	—	■ 12	—	■30		■ 10. 0	—	—	—	—
Bif. de Renory	—		„	—	„	„	„	—	„	—	—	—	„	„	—	„	—	„		„	—	—	—	—
Bloc 2	—		„	—	„	„	„	—	„	—	—	—	„	„	—	„	—			„	—	—	—	—
Bloc 1	—		„	—	„	„	„	—	„	—	—	—	„	„	—	„	—	„		„	—	—	—	—
Bif. de Voroux	—	2.15	2.28	—	3.57	4.35	5. 0	—	5.28	—	—	—	7.15	7.45	—	8.57	—	10.15	10.25	10.45	—	—	—	—
VOROUX		2.20	2.33		4. 2	4.40	5. 5		5.33	—	—		7.20	7.50		9. 2		10.30	10.30	10.50	—	—		—
Fexhe-le-Haut-Clocher	1.40	—	—	3.30	—	6.20	—	5.24	—	—	—	5.45	—	—	8.23	—	9.25	—	—	—	—	—	11.14	—
	1.50	—	—	3.40	—	6.30	—	5.33	—	—	—	5.55	7.25	—	8.30	—	9.35	—	—	—	—	—	11.24	—
Momalle	„	—	—	„	—	„	—	„	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—
Remicourt	„	—	—	„	—	„	—	„	—	—	—	„	7.35	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—
WAREMME	2.10	—	—	4. 0	—	6.47	—	5.53	—	—	—	6.15	■ 44	—	8.48	—	9.55	—	—	—	—	—	11.44	—
		—	—		—	7. 4	—		—	—	—		7.52	—	■ 9.35			—	—	—	—	—		—
Corswarem (D)	„	—	—	„	—	„	—	„	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—
Roost-Jeuk	„	—	—	„	—	„	—	„	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—
Gingelom (A)	„	—	—	„	—	„	—	„	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—
LANDEN	2.30	—	—	4.19	—	7.24	—	6.13	—	—	—	6.34	8.12	—	9.55	—	10.20	—	—	—	—	—	12. 1	—
		—	—		—		—		—	—	—			—		—		—	—	—	—	—	■ 32	↵
Neerwinden (A)	„	—	—	„	—	„	—	„	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	SSD	
Ezemaal	„	—	—	„	—	„	—	„	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	12.44	12.44
Vert. n. Drieslinter en Landen	„	—	—	„	—	7.4c	—	„	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	■ 13. 0	■ 54
Vert. n. Ramillies	2.48	—	—	4.37	—	„	—	6.33	—	—	—	6.52	8.30	—	10.13	—	10.38	—	—	—	—	—	„	„
TIENEN	2.51	—	—	4.40	—	7.45	—	6.36	—	—	—	6.56	8.33	—	10.16	—	10.41	—	—	—	—	—	13. 9	13. 3
		—	—		—	8.12	—		—	—	—		■ 52	—	„	—	„	—	—	—	10.50	—	13.12	13. 6
Kumtich (A)	„	—	—	„	—	„	—	„	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	10.58	—	„	„
Roosbeek (A)	„	—	—	„	—	„	—	„	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	11.16	—	„	„
Vertrijk	„	—	—	„	—	„	—	„	—	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—	—	11.26	—	„	13.20
Lovenjoel (A)	„	—	—	„	—	„	—	„	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	■ 28
Korbeek-Loo	„	—	—	„	—	„	—	„	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	„
LEUVEN (AFWISSELING)	„	—	—	„	—	„	—	„	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	SD	
		—	—		—		—		—	—	—			—		—		—	—	—	—	—	13.42	13.45
LEUVEN	3.23	—	—	5.12	—	8.44	—	7. 8	—	—	—	7.28	9.24	—	10.48	—	11.11	—	—	—	—	—	■ 15.13	■ 15.13
		—	—		—		—		—	—	—			—		—		—	—	—	—	—	15.18	↵
LEUVEN (VORMING)	3.28	—	—	5.17	—	8.50	—	7.13	—	—	—	7.33	9.29	—	10.53	—	11.15	—	—	—	—	—	15.22	—
	■ 5.18	—	—	■ 8.20	—	9.10	—	8.38	—	9.20	10.21	11. 0	■ 13.40	—	■ 11 22	—		—	—	—	—	—		
Herent		—	—		—	„	—		—	9.29	„	„		—		—		—	—	—	—	—	„	—
Veltem		—	—		—	„	—		—	—	10.36	„		—		—		—	—	—	—	—	„	—
Kortenberg		—	—		—	„	—		—	—	41 10.53	„		—		—		—	—	—	—	—	„	—
Nossegem		—	—		—	„	—		—	—	—	„		—		—		—	—	—	—	11.10 11.16	„	—
Zaventem		—	—		—	„	—		—	—	—	„		—		—		—	—	—	—	21 11.26	„	—
Diegem		—	—		—	„	—		—	—	—	„		—		—		—	—	—	—	12. 1 12. 5	„	—
Bif. Y	53	—	—		—	9.51	—	53	—	—	—	11.41	53	—		—		—	—	—	—	15 12.17	15.55	—
Cabine X		—	—		—	9.53	—		—	—	—	11.43		—	53	—		—	—	—	—	12.20	15.58	—
SCHAERBEEK (FORMAT.)	—	—	—	53	—	10. 1	—	—	—	—	—	11.51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.28	16. 6	—
	—	—	—		—	6	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—			—

Antwerpen (N.) — Merelbeke (V.) — Bruxelles (Ouest) 91 — Antwerpen (N.) — Merelbeke (V.) — Muizen

Numéro du train / Treinnummer	44 405	40 505	44 371	42 324	27 556	22 210	42 202	44 453	41 101	42 379	40 093	44 209	44 462	42 425	11 224	42 358	42 328	44 446	44 501	40 014	41 305	44 217	44 413
Caractéristique — Kenletter	SD	SD	FSD T	SD	S 35	SD	SD	SD 35	SD 35	SD	SD	SD	SD 35	Ma JS	SD	FSD	SD T	SSD	S	SD	SD	SD 35	SD 35
ANS	—	11.24	36B	—	—	—	—	40	36B	—	—	15.12	15. 5	—	—	—	36B	—	38	—	—	17.32	18.40
	—	45	Herbesthal	—	—	—	—	Bressoux	Chênée	—	—	Angleur 34	30	—	—	—	Herbesthal	—	Battice	17.50	—	18.10	Flémalle Hte 34
ANS (LONCIN	—	"		—	—	—	—			—	—	"	Flémalle-Haute 34	—	—	—		—		"	—	Tilleur 32	
Bierset-Awans	—	"		—	—	—	—			—	—	"	"	—	—	—		—		"	—	"	"
KINKEMPOIS	—	St-Nicolas 32	11.11	—	—	—	—	12.47	14. 4	—	—			—	—	—	14.56	—	16.52		—		
	10.45		■21	—	—	—	—	■ 13.15	■ 12	—	—			—	—	—	■ 15. 9	17. 5	■ 17. 5		—		
Bif. de Renory	"		"	—	—	—	—	"	"	—	—			—	—	—	"	"	"		—		
Bloc 1	"		"	—	—	—	—	"	"	—	—			—	—	—	"	"	"		—		
Bloc 2	"		"	—	—	—	—	"	"	—	—			—	—	—	"	"	"		—		
Bif. de Voroux	11.30	11.55	12. 6	—	—	—	—	14. 0	14.38	—	—	15.27	15.45	—	—	—	15.54	17.50	17.50	18. 0	—	18.25	18.55
VOROUX	11.35	12. 0	12.11	12.41	—	—	13.40	14. 5	14.40	14.47	15. 0	15.32	15.50	—	—	17.50	15.59 18.58	17.55	17.55	18. 5	18.10	18.30	19. 0
Fexhe-le-Haut-Clocher	—	—	—	12.51	—	—	13.50	—	"	14.57	15.10	—	—	—	—	17.55	19. 7	—	—	—	18.20	—	—
Momalle	—	—	—	"	—	—	13.55	—	"	"	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	"	—	—
Remicourt	—	—	—	"	—	—	14.20 14.26	—	"	"	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	"	—	—
WAREMME	—	—	—	13.10	—	—	15.44 15.54	—	14.53	15.17	—	—	—	—	—	18.14	19.26	—	—	—	18.40	—	—
Corswarem (D)	—	—	—	"	—	—	18.50 "	—	"	"	—	—	—	15.45 15.51	—	"	"	—	—	—	"	—	—
Roost-Jeuk	—	—	—	"	—	—	"	—	"	"	—	—	—	16. 6 16.13	—	"	"	—	—	—	"	—	—
Gingelom (A)	—	—	—	"	—	—	"	—	"	"	—	—	—	42 16.51	—	"	"	—	—	—	"	—	—
LANDEN	—	—	—	13.30	—	—	19.10	—	15. 5	15.37	—	—	—	17.13 17.21	—	18.34	19.46	—	—	—	19. 3	—	—
	—	—	—	58	14.55	15.10		—			—	—	—		—	■49		—	—	—		—	—
Neerwinden (A)	—	—	—	"	"	15.18	—	—	"	"	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	"	—	—
Ezemaal	—	—	—	"	"	31 15.38 16.31	—	—	"	"	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	19.16 ■ 40	—	—
Vert. n. Drieslinter en Landen	—	—	—	"	"	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	"	—	—
Vert. n. Ramillies	—	—	—	14.18	15.10	16.40	—	—	15.19	15.55	—	—	—	—	—	19. 7	20. 4	—	—	—	19.49	—	—
TIENEN	—	—	—	14.21	15.13	16.44	—	—	15.21	15.58	—	—	—	—	—	19.10	20. 8	—	—	—	19.52	—	—
	—	—	—		40	17.25	—	—		■ 16.23	—	—	—	—	—		56	—	—	—		—	—
Kumtich (A)	—	—	—	"	"	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	"	—	—
Roosbeek (A)	—	—	—	"	"	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	"	—	—
Vertrijk	—	—	—	"	"	17.42 18.25	—	—	"	"	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	"	—	—
Lovenjoel (A)	—	—	—	"	"	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	"	—	—
Korbeek-Loo	—	—	—	"	"	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	"	—	—
LEUVEN (AFWISSELING)	—	—	—	"	"	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	19.40	"	—	—	—	20.22	—	—
	—	—	—				—	—			—	—	—	—	—	■ 23. 3		—	—	—	■ 23.47	—	—
LEUVEN	—	—	—	14.53	16. 5	18.46	—	—	15.40	16.55	—	—	—	—	—	23. 7	21.30	—	—	—	23.51	—	—
LEUVEN (VORMING)	—	—	—	14.58	18.15	18.53	—	—	16. 2 "	17. 0	—	—	—	—	—	23.11	21.35	—	—	—	23.55	—	—
	—	—	—	17.15			—	—		■ 30	—	—	—	—	—		■ 22.25	—	—	—		—	—
Herent	—	—	—				—	—	"		—	—	—	—	—			—	—	—	"	—	—
Veltem	—	—	—				—	—	"		—	—	—	—	—			—	—	—	"	—	—
Kortenberg	—	—	—				—	—	"		—	—	—	—	—			—	—	—	"	—	—
Nossegem	—	—	—				—	—	"		—	—	—	—	—			—	—	—	"	—	—
Zaventem	—	—	—				—	—	"		—	—	—	—	—			—	—	—	"	—	—
Diegem	—	—	—				—	—	"		—	—	—	—	19.20 19.24			—	—	—	"	—	—
Bif. Y	—	—	—				—	—	16.24		—	—	—	—	19.53			—	—	—	0.34	—	—
Cabine X	—	—	—				—	—			—	—	—	—	19.55			—	—	—	0.36	—	—
SCHAERBEEK (FORMATION)	—	—	—				—	—		—	—	—	—	—	20. 3			—	—	—	0.43	—	—

Glain - Ans - Espérance

Aulnoye

Antwerpen (N.)

Brusse (C.T) 91

Antwerpen (N)

53

Antwerpen (Z.)

53

141

Numéro du train / Treinnummer	42 319	43 339	22 408	41 456	41 100	49 152	44 467	41 151	42 329	44 364	42 388	49 302	44 437	41 321	44 403	H K E M O	H K E M P	H K E M Q	H K E M R	H K E M S	H K E M T	LOC MD 24 385	LOC MD 11 244
Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SS (35)	SD	SD (35)	SD (35)	FSD	SD (35)	SD	SD (T)	SD (35)	FSD	SD	FSD	SD				SS	SS		FSL	SD
ANS	—	—	—	Liège (V.) 34 20.32	Verviers (C.) 36B 20.45	36B Chênée	40 Bressoux	36B Verviers (Ouest)	—	36B Herbesthal	125 Val-St-Lambert Seraing ou Kinkempois	125 Val-St-Lambert	38 Micheroux	—	36B Angleur	—	—	—	—	—	—	—	—
ANS (LONCIN)	—	—	—	■ 33	■ 56				—					—		—	—	—	—	—	—	—	—
Bierset-Awans	—	—	—	„	„				—					—		—	—	—	—	—	—	—	—
KINKEMPOIS	—	—	—			20.34	20. 9	21.20	—	21.34	21.41	19.17	22.20	—	23.36	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—			■ 36	■ 50		—	■ 42	■ 22. 0	■ 50	■ 45	—	■ 46	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. de Renory	—	—	—			„	„	„	—	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 1	—	—	—			„	„	„	—	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 2	—	—	—			„	„	„	—	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. de Voroux	—	—	—	20.48	„	21. 3	21.30	21.55	—	22.22	22.40	20 35 SD	23.30	—	0.31	—		—	—	—	—	—	—
VOROUX	—	—	—	20.56	„	21. 6	21.35	21.57	—	22.27	22.43	20.40	23.35	—	0.36	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	19.25	—						21.18			23.10		23.53		0.33	2.10	—	12.13	18.23	22. 4	5.45	—
Fexhe-le-Haut-Clocher	—	19.35	—	—	„	21.10	—	22. 2	21.28	—	22.49	23.20	—	0. 3	—	0.43	2.20	—	12.23	18.33	22.14	5.55	—
Momalle	—	„	—	—	„	„	—	„	„	—	„	„	—	„	—	„	„	—	„	„	„	„	—
Remicourt	—	„	—	—	„	„	—	„	„	—	„	„	—	„	—	„	„	—	„	„	„	„	—
WAREMME		19.55	—	—	21.17	21.30	—	22.17	21.48	—	23. 6	23.40	—	0.30	—	1. 0	2.37	—	12.40	18.50	22.32	6.15	—
			—	—			—		■				—		—		■	—		■			—
	127								22. 5								3. 0			19.14			
Corswarem (D)	Statte	„	—	—	„	„	—	„	„	—	„	„	—	„	—	„	„	—	„	„	„	„	—
Roost-Jeuk		„	—	—	„	„	—	„	„	—	„	„	—	„	—	„	„	—	„	„	„	„	—
Gingelom (A)		„	—	—	„	„	—	„	„	—	„	„	—	„	—	„	„	—	„	„	„	„	—
LANDEN	19.38	20.15	—	—	21.33	21.50	—	22.34	22.25	—	23.26	0. 0	—	0.50	—	1.20	3.20	—	13. 0	19.34	22.50	6.34	—
	20.32	■	—	—	45	22.18	—		23. 0	—			—		—			—		■ 37			—
		21.25																					
Neerwinden (A)	„		—	—	„	„	—	„	„	—	„	„	—	„	—	„	„	—	„	„	„	„	—
Ezemaal	„	Hasselt	—	—	„	„	—	„	„	—	„	„	—	„	—	„	„	—	„	„	„	„	—
Vert. n. Drieslinter en Landen	„		—	—	„	„	—	„	„	—	„	„	—	„	—	„	„	—	„	„	„	„	—
Vert. n. Ramillies	20.50		—	—	21.55	22.34	—	22.47	23.22	—	23.45	0.18	—	1. 8	—	1.40	3.38	—	13.18	19.55	23. 8	6.52	—
TIENEN	20.53	21	—	—	21.58	22.37	—	22.50	23.25	—	23.48	0.21	—	1.11	—	1.43	3.41	—	13.21	19.59	23.11	6.56	—
			—	—	22.15		—	23.20		—			—		—			—	■ 25	20. 4	■ 40		—
Kumtich (A)	—		20.40	—	„	„	—	„	„	—	„	„	—	„	—	„	„	—	„	„	„	„	—
			”																				
Roosbeek (A)	—	—	„	—	„	„	—	„	„	—	„	„	—	„	—	„	„	—	„	„	„	„	—
Vertrijk	—	—	„	—	„	„	—	„	„	—	„	„	—	„	—	„	„	—	„	„	„	„	—
Lovenjoel (A)	—	—	„	—	„	„	—	„	„	—	„	„	—	„	—	„	„	—	„	„	„	„	—
Korbeek-Loo	—	—	„	—	„	„	—	„	„	—	„	„	—	„	—	„	„	—	„	„	„	„	—
LEUVEN (AFWISSELING)	—	—	„	—	„	„	—	23.42	„	—	„	0.51	—	„	—	„	„	—	„	„	„	„	—
	—	—		—			—	■		—		SD ■	—		—			—					—
								0.17				2.58											
LEUVEN	—	—	21. 8	—	22.35	23. 2	—	0.20	23.57	—	0.24	3. 3	—	1.43	—	2.15	4.13	—	13.57	20.34	0.12	7.28	—
	—	—		—	50	1. 7	—			—			—		—			—					—
LEUVEN (VORMING)	—	—	21.11	—	„	1.12	—	0.22	0. 2	—	0.29	3. 7	—	1.48	—	2.20	4.18	—	14. 2	20.39	0.17	7.33	—
	—	—		—			—		■	—	■		—	■	—		54	9.10			1. 4		—
									2.34		1.46			2.13									
Herent	—	—	Antwerpen (N.) of (Zuid)	—	„	Merelbeke (V.)	—	„	Antwerpen (N.)	—	Antwerpen (N.)	Merelbeke (V.)	—	„	—	—	„	„	—	—	„	—	—
Veltem	—	—		—	„		—	„		—			—	„	—	—	„	„	—	—	„	—	—
Kortenberg	—	—		—	„		—	„		—			—	„	—	—	„	„	—	—	„	—	—
Nossegem	—	—		—	„		—	„		—			—	„	—	—	„	„	—	—	„	—	—
Zaventem	—	—		—	„		—	„		—			—	„	—	—	„	„	—	—	„	—	—
												35										—	
Diegem	—	—		—	„	53	—	„		—			—	„	—	—	„	„	—	—	„	—	10.58
Bif. Y	—	—		—	23.14	—	—	0.52	35	—	35	—	—	2.55	—	—	5.34	9.51	—	—	1.43	—	11. 4
Cabine X	—	—	35	—	Bruxelles (N.) 91	—	—	Bruxelles (T.T.) 91	—	—	—	—	—	2.58	—	—	5.36	9.53	—	—	1.45	—	11. 6
SCHAERBEEK (FORMATION)	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	3. 5	—	—	5.44	10. 1	—	—	1.53	—	11.12
	—	—		—		—	—		—	—	—	—	—		—	—			—	—		—	

LOCOM

Num. du train Treinnummer	14 333	44 403	44 403	44 443	24 352	44 443	44 351	94 311	44 401	44 361 SL AD 44 361	44 423	24 321	44 423	44 377	44 430	44 418 SL AD 44 418	44 405	24 365	44 371	44 453	44 462	24 386	42 328	94 347	44 501 S AD 44 446	24 313	44 413	49 302 AD	44 467
Caractéristique Kenletter	SL	SL	FSL	SDL	SL	D	FSL	SL	FSD	FSL	FS DL	SD	L	FSD	FSD	FSL	SD	SD	FSD	FSD	SD	FSD	FSD	SD	FS SD	SD	SD	FSD	FSD
VOROUX	0.47	1. 5	1.23	1.37	1.50	2.40	3. 7	5.36	6. 0	6.25	8.10	8.25	9.35	10.52	11. 0	11.30	12.20	12.30	12.50	14.55	16.10	16.40	16.18	16.52	18.25	19. 5	19.30	21.37	22. 0
Bif. de Voroux	0.50	1 8	1.28	1.40	1.55	2.43	3.10	5.39	6. 5	6.28	8.15	8.28	9.38	10.55	11. 5	11.35	12.25	12.35	12.53	14.58	16.15	16.45	16.21	16.55	18.28	19. 8	19.35	21.40	22. 5
Bloc 1			„				„		„	„	„		„	„		„	„		„	„			„		„			„	„
Bloc 2			„				„		„	„	„		„	„		„	„		„	„			„		„			„	„
Bif. de Renory			„				„		„	„	„		„	„		„	„		„	„			„		„			„	„
KINKEMPOIS			1.56				3.30		6.30	6.50	8.35		10. 0	11.15		12. 0	12.45		13.12	15.20			16.41		18.50			22. 0	22.25
Bierset-Awans	„	„	—	„	„	„	—	„	—	—	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	„	„	—	„	—	„	„	—	—
ANS (LONCIN)	„	„	—	„	„	„	—	„	—	—	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	„	„	—	„	—	„	„	—	—
ANS	0.58	1.18	—	1.50	2. 5	2.50	—	5.49	—	—	—	8.38	—	—	11.15	—	—	12.43	—	—	16.25	16.55	—	17. 5	—	19.18	19.45	—	—

LOCOM

Numéro du train Treinnummer	44 467	44 364	44 354	44 437
Caractéristique Kenletter	FSD	FSD	SD	SD
VOROUX	22.38	22.45	23. 0	23.55
Bif. de Voroux	22.43	22.48	23. 5	0. 0
Bloc 1		„	„	„
Bloc 2		„	„	„
Bif. de Renory		„	„	„
KINKEMPOIS		23. 8	23.25	0.25
Bierset-Awans	„	—	—	—
ANS (LONCIN)	„	—	—	—
	„	—	—	—
ANS	22.53	—	—	—

LOCOM

Numéro du train Treinnummer	44 420	24 385	42 346	41 301	44 420	94 365	42 300	44 452	44 359	42 324	44 466	42 358	41 305	44 326	42 328	42 329	44 327	49 302	41 321	46 085	41 315
Caractéristique Kenletter	SDL	DF	SL	SD	L	FSD	SD	SD	FSD	SD	FSD	FSD	SD	S	SD	SD	FSL	SD	FSD	SD	FSD
ANS	3.37	—	4.20	4.40	4.52		8.35	9.35	—	11.35	16.50	17. 0	17.25	—	18. 5	20.20		22.15	23. 4	23.12	23.55
ANS (LONCIN)	„	—	„	„	„	—	„	„	—	„	„	„	„	—	„	„		„	„	„	„
Bierset-Awans	„	—	4.28	4.48	„	—	„	„	—	„	„	„	„	—	18.13	„		22.23	„	„	„
KINKEMPOIS		3.12				7. 0			10.30					17. 5			21.34 47				
Bif. de Renory		„				„			„					„			„				
Bloc 1		„				„			„					„			„				
Bloc 2		„				„			„					„			„				
Bif. de Voroux	3.47	3.57	„	„	5. 2	7.45	8.45	9.45	11. 0	11.45	17. 0	17.10	17.35	17.50	„	20.30	22.22	„	23.14	23.22	0. 5
VOROUX	3.50	4. 2	4.35	4.55	5. 5	7.50	8.50	9.48	11. 5	11.50	17. 5	17.13	17.38	17.55	18.20	20.35	22.27	22.39	23.17	23.25	0.10

Ans — Liège (Guill.) / Kinkempois } Herbesthal

36b

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	40 571	44 354	40 559	44 327	40 513	40 315	40 030	94 101	74 151	44 352	94 151	14 101	44 311	40 064	24 383	40 560	84 393	44 485	14 151
					Caractéristique — Kenletter	SL	SL (T)	SL	FSL	SL	SL	SD	SL (35)	SD (35)	SL	SL (35)	SL (35)	SL	SD	SL (35) (T)	SD	F	SD	SD
			—	—	**ANS**	34	—	—	—	1.15	—	—	2. 3	125	—	3. 4 ■ 24	3.19		—	36	—	125	—	5. 8 35
(1)	(1)	(1)	5	1.9	Montegnée	Tilleur	—	—		„	—	—	Oostende (Zeeh.) 36 „	Charleroi (Stud) Q.	—	Merelbeke (V.) 36 „	Bruxelles (N.) 36 „		—	Antwerpen (N.)	—	Frasnes-lez-Buissenal ou Basècles	—	Bruxelles (T. T.) 36 „
			6	2.1	Liège (Haut-Pré)	—	—	36	„	—	—	—	„	—	—	„	„	36	—		—		—	„
Liège (Guill.) - Angleur (Ag.)			9	2.4	**LIÈGE (GUILLEMINS)**	24. 0 ■ 0.30	—	—	Voroux	1.35	1.20	—	2.20	40	Bressoux	3.40 50	3.30 4. 0	Voroux	—		—		—	5.55 6.10
6	33	1770	5	1.5	*Bif. du Val-Benoît*	0.36	—	—		—	1.26	—	—	2.25		3.55	4. 4	4. 6	—	4.32	—	3.49	—	6.16
					KINKEMPOIS	0.42	0.15	0.45	0.57	—	↓	1.37	—				↓		4.23		—	■ 5.11	—	
		1360	1	0.5	*Bif. des Aguesses*	—	0.22	0.51	1. 2	—	„	1.44	—	2.30	3. 0		4. 5	4.12	4.29	4.37	—	5.17	—	
8	33		2	0.4	**ANGLEUR (AGUESSES)**	—	„	„	1. 5 35	—	1.30	„	—	„	3. 2 30		„	„	„	„	—	„	—	↓
		1770				—				—			—								—		—	
					ANGLEUR	—	0.24			—	—	1.49	—	2.32			4. 6	4.14	4.33	4.40	—	5.20	—	6.20
8	140	1770				—				—	—		—								—		—	
					ANGLEUR (AGUESSES)	—	„	↓	↓	—	—	—	—	„	↓	↓	„	„	—	„	4.50	„	—	„
	41	1770	2	0.8	Chênée	—	0.26	0.56	1.40	—	—	—	—	2.35	3.35	4. 0	4. 7	4.16	—	4.42	4.55	5.22	—	6.23 7. 0
			4	1.8	Henne	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	„	—	„	—	„
	70	1360	4	1.7	Chaudfontaine	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	„	—	„	—	„
8			4	1.9	La Brouck	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	„	—	„	—	„
			4	1.7	Trooz	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	„	—	„	—	„
			3	1.6	Olne (D)	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	„	—	„	—	„
	25	1200	6	2.7	Nessonvaux-Fraipont	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	„	—	„	—	„
			5	1.8	Goffontaine	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	„	—	„	—	„
			9	3.3	**PEPINSTER**	—	1. 4	—	2.20 ■ 30	—	—	—	—	—	4.15 ■ 25	—	4.28 56	SD 4.54 ■ 5. 4	—	5.20 ■ 28	—	6. 0 ■ 15	—	7.30 50
Pepinster - Verviers (O.)			9	3.0	Ensival (D)	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	„	—	„	—	„
8	12	820	2	0.5	*Bif. de Gérardchamps*	—	1.15	—	2.41	—	—	—	—	—	4.36	—	„	5.15	—	5.39	—	6.26	—	8. 0
Pepinster - Verviers (C.)			3	0.7	**VERVIERS (CENTRAL)**	—	1.18	—	2.44	—	—	—	—	—	4.39	—	5. 4	5.18	—	5.42	—	6.29	—	↓
8	12	1200		—	**VERVIERS (OUEST)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.35	8. 5
Verviers (C.) - Dison																								
Verviers (O.) - Dison			9	0.9	*Bif. vers Herve*	—		—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	8	460	2	2.8	Dison	—		—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	8	460	0	0.7	Déchets (G. P.)	—	↓	—	↓	—	—	—	—	—	↓	—	—	↓	—	↓	—	↓	↓	—
Verviers (O.) - Verviers (E.)																								
Verviers (C.) - Verviers (E.)			3	0.5	*Bif. de la Chic Chac*	—	1.21	—	2.47	—	—	—	—	—	4.42	—	—	5.21	—	5.45	—	6.32	6.40	—
8	10	820	4	1.7	**VERVIERS (EST)**	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	5.26	—	„	—	„	6.45 7. 5	—
			7	2.6	*Bloc 71*	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	„	„	—
8	10	850	7	2.5	Dolhain Gileppe (D)	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	„	„	—
			3	1.0	Dolhain	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	„	7.24 8.10	—
	15		7	2.2	*Bloc 74*	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	„	„	—
			7	2.4	Welkenraedt	—	2. 0	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	6.20	—	7. 7	8.24	—
		1770	3	0.9	**HERBESTHAL**	—	—	—	3.30	—	—	—	—	—	5.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Règlement spécial. — Bijzondere regeling.

Numéro du train Treinnummer	24 385	44 400	40 329	40 503	40 017	44 345	44 350	44 494	44 359	40 350	44 203	40 324	44 349	44 431	40 066	44 487	40 573	40 309	40 067	40 351	44 356	40 514	44 343	14 106	40 553
Caractéristique — Kenletter	FD (35) T	SD	SD	SD	FSD	SD	SD	SD	FSD	SD	SD	SD	FSD T	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD (35)	SD
ANS	36	—	7.35	—	—	—	—	—	—	—	—	13.47	—	—	—	—	—	16.32	—	—	—	34	—	36	—
Montegnée		—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	Herstal	—		—
Liège (Haut-Pré)	Antwerpen (N.)	36	„	—	—	—	36	—	36	—	—	„	36	—	—	—	40	„	—	—	36		—		—
LIÈGE (GUILLEMINS)		Voroux	7.50	—	—	—	Voroux	—	Voroux	—	—	14. 0	Voroux	—	—	—	Liège (Longdoz)	16.45	—	—	Voroux	18. 0	—	Bruxelles (T.T.)	—
Bif. du Val-Benoît				—	—	—		—		—	—			—	—	—			—	—		20	—		—
KINKEMPOIS	6. 7 ■ 26	7.17	—	—	—	—	11.47	—	12.22 13. 0	—	—	—	14.10 ■ 15	15. 2	15.28	—	—	—	17.17	—	17.52	18.25	18.50	21.35 22. 6	—
Bif. des Aguesses	6.33	7.23	—	—	—	—	11.52	—	13. 6	—	—	—	14.22	15. 8	15.34	—	16. 4	—	17.23	—	17.58		18.56	22.11	—
ANGLEUR (AGUESSES)	„	„	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	„	15.10 54	15.37	—	„	—	„	—	„		„	„	23.50
ANGLEUR	6.35	7.27	—	—	—	—	11.54	—	13. 8	—	—	—	14.24		—	—	16. 7	—	17.27	—	18. 0		18.58		
ANGLEUR (AGUESSES)	„		—	—	—	11.10	„	—	„	—	13.30	—	„		—	—	„	—	—	—	„		„		
Chênée	6.38	—	—	—	—	11.15 35	11.56	—	13.10	—	13.34 14.13	—	14.28 ■ 46	15.58	—	—	16.10	—	—	—	18. 2	18.30	19. 0	22.15 23. 0	23.55
Henne	„	—	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	„		„	„	—
Chaudfontaine	„	—	—	—	—	„	„	—	„	—	14.23 40	—	„	16. 6 30	—	—	—	—	—	—	„		„	„	—
La Brouck	„	—	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	„		„	„	—
Trooz	„	—	—	—	—	„	„	—	„	—	14.47 15.20	—	„	16.37 17.10	—	—	—	—	—	—	„		„	„	—
Olne (D)	„	—	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	„		„	„	—
Nessonvaux-Fraipont	„	—	—	—	—	„	„	—	„	—	15.30 48	—	„	17.20	—	—	—	—	—	—	„		„	„	—
Goffontaine	„	—	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„		„	„	—
PEPINSTER	7.17 ■ 40	—	—	—	—	12.13 ■ 15	12.34 ■ 56	—	13.48 ■ 58	—	16. 2 46	—	15.24	—	—	—	—	—	—	—	18.38	—	19.38 ■ 50	23.38	—
Ensival (D)	„	—	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—
Bif. de Gérardchamps	7.52	—	—	—	—	12.26	13. 7	—	14. 9	—	16.58	—	15.35	—	—	—	—	—	—	—	18.49	—	20. 3	23.51	—
VERVIERS (CENTRAL)	7.55	—	—	—	—	↓	↓	—	14.12	14.30	↓	—	15.38	—	—	—	—	—	—	17.20	18.53	—	20. 5	↓	—
VERVIERS (OUEST)	|	—	—	10. 0	10.20	12.31	13.12	13.30	|	14.35	17. 3	—	|	—	—	15.50	—	—	—	17.25	|	—	|	23.56 0.45	—
Bif. de Herve	↓	—	—	„	↓	—	—	↓	↓	—	—	—	↓	—	—	↓	—	—	—	—	↓	—	↓	↓	—
Dison	|	—	—	10.20	|	—	—	|	|	—	—	—	|	—	—	|	—	—	—	|	—	|	|	—
Déchets (G. P.)	↓	—	—	11. 0 11. 4	↓	—	—	↓	↓	—	—	—	↓	—	—	↓	—	—	—	—	↓	—	↓	↓	—
Bif. de la Chic Chac	7.58	—	—	—	10.25	—	—	13.35	14.16	—	—	—	15.41	—	—	15.55	—	—	—	—	18.56	—	20. 7	0.50	—
VERVIERS (EST)	„	—	—	—	10.30	—	—	13.40 50	14.20	—	—	—	15.45	—	—	16. 0 10	—	—	—	—	„	—	20.12	„	—
Dolhain Gileppe (D)	„	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—
Bloc 71	„	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—
Dolhain	„	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	16.27	—	—	—	—	„	—	—	„	—
Bloc 74	„	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—
Welkenraedt	8.35	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.37	—	—	„	—
HERBESTHAL	—	—	—	—	—	—	—	14.25	14.51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.25	—

Numéro du train / Treinnummer	HKEM C	HKEM D	LOCOM																							
			MP	AD	AD	EP	MD	MP	AD	EP	MD	MP	MP	MP AP	AD	MP	MP	MD		MP	MP		MP		AD
			40	44	44	44	44	40	44	44	40	44	40	44	44	44	40	44	44	44	14	44	40	44	40
			598	422	443	417	375	537	443	417	089	401	500	232	468	465	503	468	915	344	381	930	594	902	329
Caractéristique — Kenletter			FSL	SL	SDL	SDL	SL	SL	D	D	SL	SD	SD	SD	FSL	SD	L	FSL	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD
							36B																		
ANS	—	—	—	—	—	—	Bressoux	—	—	—	2.30	—	—	—	—	—	—	5.25	—	—	—	—	—	—	—
Montegnée	—	—	—	0.10	1. 0	—		—	2.18	—	,,	—	—	—	4.42	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—
Liège (Haut-Pré)	—	—	—	,,	,,	—		—	,,	—	,,	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	8.33
LIÈGE (GUILLEMINS)	—	—	—	0.22	1.12	—	1.34	—	2.30	—	2.45	—	—	—	4.54	—	—	5.40	—	—	—	—	—	—	8.40
	—	—	—	—	—	1. 5	50	—	—	2.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.40	—	—
Bif. du Val-Benoît	—	—	—	—	—	1.10	1.54	—	—	2.25	—	—	—	—	—	—	—	5.45	—	—	—	—	7.46	—	—
KINKEMPOIS	—	—	—	—	—		↓	—	—		—	—	—	—	—	—	—	5.50	—	—	—	—		—	—
	—	—	0.54	—	—			2. 7	—	Bressoux	—	2.50	3.40	4.15	—	5.20	—	—	—	—	6.45	—	Bressoux	—	—
Bif. des Aguesses	—	—	0.59	—	—		,,	2.13	—		—	2.55	3.45	4.20	—	5.25	—	—	—	—	6.50	—		—	—
ANGLEUR (AGUESSES)	—	—	,,	—	—	Bressoux	1.57	2.16	—	40	—	,,	,,	4.22	—	,,	—	—	—	—	,,	—		—	—
	—	—		—	—		2. 5	—	—		—				—		—	—	—	—		—	40	—	—
ANGLEUR	—	—	↓	—	—			—	—	—	—	2.58	↓	—	—	↓	—	—	—	—	6.52	—	—	—	—
	—	—		—	—	40		—	—	—	—			—	—		—	—	—	—		—	—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES)	—	—	↓	—	—		Bressoux	—	—	—	—	—	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—		—	—			—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chênée	—	—	1. 2	—	—	—	40	—	—	—	—	—	3.48	—	—	5.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	0. 0	13.45																							
Henne	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chaudfontaine	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
La Brouck	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trooz	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olne (D)	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nessonvaux-Fraipont	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Goffontaine	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PEPINSTER	0.40	14.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	■ 1.20	■ 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.23	—	5.40	5.48	—	7. 0	—	7.50	—
Ensival (D)	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	,,	—	,,	—
Bif. de Gérardchamps	1.31	15. 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.30	—	5.47	5.53	—	7. 7	—	8. 0	—
VERVIERS (CENTRAL)	1.34	15. 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.49	↓	—	↓	—	↓	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—
VERVIERS (OUEST)			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.32	—		5.56	—	7.10	—	8. 5	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—			—		—		—
Bif. vers Herve			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—
Dison			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
Déchets (G. P.)			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—
Bif. de la Chic Chac	1.37	15. 7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.51	—	—	—	—	—	—
VERVIERS (EST)	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.54	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
Bloc 71	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dolhain Gileppe (D)	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dolhain	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 74	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Welkenraedt	2.12	15.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HERBESTHAL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer	40 539	44 212	14 151	46 308	44 465	44 430	44 330	44 455	44 203	41 101	63 397	44 436	40 324	44 419	44 462	44 955	44 349	44 307	46 318	44 413	47 153	41 151	44 456	41 100	44 310
	MP	MP	MD	MP	MD	AD	MP	MP	MP	MP	MP	AP	AD	MP	AD		MD	MP	MP	AD	MP	MP	AD	AD	MP
Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	SD	SD	FSD	SD	FSD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	FSD	SD	SS	SD	SD	SD	SD	SD	SD
ANS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
	—	—	—	—	9.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	20.40	—	—
Montegnée	—	—	—	—	„	10.10	—	—	—	—	—	—	—	—	15.10	—	—	—	—	18.40	—		„	21.14	—
Liège (Haut-Pré)	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	40	—	14.30	—	„	—	—	—	—		—	Liège-Longdoz	„	„	—
LIÈGE (GUILLEMINS)	8.30	—	—	—	9.35	10.22	—	—	—	—	Angleur	—	14.37	—	15.22	—	—	—	—	18.52	—		20.55	21.26	—
Bif. du Val-Benoît	8.34	—	—	—	9.40	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
KINKEMPOIS	↓				↓																				
	↓	8.38	—	9. 5	↓	—	11.40	—	12 55	13. 7		14. 9	—	14.43	—	—	—	18.21	18.30	—	20.12		—	—	—
Bif. des Aguesses.	8.36	8.43	—	9.10	„	—	11.45	—	13. 0		13.48	14.14	—	14.48	—	—	—	18.26	18.35	—	20.17	20.33	—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES)	37	„	—	„	9.43	—	„	—	13. 2	↓	„	14.16	—	„	—	—	—	„	„	—	„	„	—	—	—
ANGLEUR	Kinkempois	8.46	—	9.13	—	—	11.48	—	—	13.11	13.50	—	—	14.51	—	—	—	18.29	13.38	—	↓	20.34	—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES)		—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	„	—	—	—
	36B																								
Chênée		—	—	—	—	—	—	—	—	13.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.19	20.36	—	—	—
Henne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chaudfontaine	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
La Brouck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trooz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olne (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nessonvaux-Fraipont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Goffontaine	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PEPINSTER	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	12.43	—	—	—	—	—	—	—	15.52	—	—	—	—	—	—	—	—	22. 0
Ensival (D)	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„
Bif. de Gérardchamps.	—	—	—	—	—	—	—	12.50	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	22. 7
VERVIERS (CENTRAL)	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	16. 2	—	—	—	—	—	—	—	—	↓
	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	
VERVIERS (OUEST)	—	—	—	—	—	—	—	12.53	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	22.10
	—	—	8.47	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	
Bif. vers Herve.	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dison	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Déchets (G. P.)	—	—	↓	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. de la Chic Chac	—	—	8.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VERVIERS (EST)	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16. 7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		16.25	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 71.	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
Dolhain-Gileppe (D)	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
Dolhain	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 74.	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
Welkenraedt	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
HERBESTHAL	—	—	9.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.45	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—

Herbesthal { Liège (Guill.) - Ans / Kinkempois

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer	40 598	40 600	44 417	40 316	44 417	41 391	44 401	44 468	44 361	40 500	44 465	44 344	44 377	44 479	40 330	44 371	44 486	44 207	40 349	40 504	40 100	41 101
				Caractéristique — Kenletter	FSL	SL	SDL T	SL T	D	F	SD	FSL	SL	SD	SD	SD T	SD T	SD	SD	FSD T	SD	SD	SD	SD	SD	SD 35
			—	**HERBESTHAL**	—	—	—	—	—	2. 4	—		2.41	—	—	—	7.30	—	—	9.20	—	—	—	—	—	—
				Herbesthal Verviers (O.) Herbesthal Verviers (C.)	—	—	—	—	—		—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	Welkenraedt	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—	—	—	—
			5	*Bloc 74.*	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—	—	—	—
			4	Dolhain	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—	—	—	—
5	140	1770	2	Dolhain-Gileppe (D)	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—	,,	—	—	,,	9.38 9.42 50	—	—	—	—	—
			5	*Bloc 71.*	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—
			4	**VERVIERS (EST)**	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—	7.56	—	—	,,	9.59	—	—	—	—	—
				Verviers (Est) Verviers (O.) Verviers (Est) Verviers (C.)	—	—	—	—	—	,,	—	—		—	—	—	8.22		—		10.10	—	—	—	—	—
5	140	1770	3	*Bif. de la Chic Chac*	—	—	—	—	—	2.34	—	—	3 11	—	—	—	8.26	—	—	9.50	10.15	—	—	—	—	—
5	140	1770		Déchets (G. P.)	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—		—	—			—	—	11.20	—	—
				Dison	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—		—	—			—	—	11.24 50	—	—
				Dison - Verviers (O.) Dison - Verviers (C.)	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—		—	—			—	—	,,	—	—
4	12	1770		**VERVIERS (OUEST)**	—	—	—	—	—		—	—		—	—	6.25		—	—		10.20	10.12	11.10	12. 5	13. 5	—
				Verviers (O.) Pepinster Verviers (C.) Pepinster	—	—	—	—	—		—	—		—	—			—	—							—
5	140	1770	3	**VERVIERS CENTRAL**	—	—	—	—	—	2.37	—	—	3.14	—	—		8.29	—	—	9.53	—		11.15	—		—
			3	*Bif. de Gérardchamps.*	—	—	—	—	—	2.40	—	—	3.17	—	—	6.30	8.32	—	—	9.56	—	10.17	—	—	13.10	—
			2	Ensival (D)	—	—	—	—	—	"	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	—	10.21 28	—	—	13.13 14.30	—
			7	**PEPINSTER**	—	—	—	—	—	2.51	—	—	3.26	—	—	6.42	8.43	—	—	10. 9 30	—	10.38 11.25	—	—	14.38	—
			7	Goffontaine	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	—	,,	—	—	—	—
6			4	Nessonvaux-Fraipont	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	—	11.39 57	—	—	—	—
			4	Olne (D)	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	—	,,	—	—	—	—
			3	Trooz	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	7. 4 8.17	,,	—	—	,,	—	12. 6 13.16	—	—	—	—
	140	1770	3	La Brouck	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	—	,,	—	—	—	—
7			3	Chaudfontaine	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	—	13.24 44	—	—	—	—
			2	Henne	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	—	,,	—	—	—	—
			4	Chênée	—	—	—	—	—	3.21	—	—	3.56	4.25	5.59	8.30 46	9.13	—	—	11. 0	—	13.52 14.25	—	—	—	13.53
6					1.55																				
8	33	1770		**ANGLEUR (AGUESSES)**	,,	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	,,	8.51 9.23	,,	—	—	,,	—	14.30	—	—	—	—
8	140	1770		**ANGLEUR**	2. 0	1.58	—	—		3.23	3.40	3.47	3.58	4.31 41	,,	,,	9.15	40	—	11. 2	—	—	—	—	—	—
			2	**ANGLEUR AGUESSES)**	—	,,	40	—	40	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	Bressoux	—	,,	—	—	—	—	—	,,
8	140	1770		*Bif. des Aguesses.*	—	2. 2	Bressoux	2.20	Bressoux	3.25	3.45	—	4. 0	4.44	—	9.26	9.17	—	—	11. 4	—	—	—	—	—	13.58
				KINKEMPOIS	—	2. 8	—	—		3.32 50	3.50 4.15	—	4. 7 48	4.49	—	Bressoux	9.24 30	Bressoux	—	11.11 21	—	—	—	—	—	14. 4 12
				Angleur (Aguesses) Liège (Guill.)	—		—	—				—			—											
6	33	1770	2	*Bif. du Val-Benoît*	2. 5	Seraing	2.14	2.25	3.28	Bruxelles (Ouest)	Voroux	3.52	Voroux	—	6. 5		Voroux	10.49	—	Voroux	—	—	—	—	—	Bruxelles (T.T.)
			6	**LIÈGE (GUILLEMINS)**	2.11		2.20	2.32	3.34			3.59 4.12			6.10 22			10.55 11.28								
(1)	(1)	(1)	15	Liège (Haut-Pré)	Liège (Vivegnis)	125	—	—	—		36	,,	36	—	Ans	40	36	Tilleur	9.15	36	—	—	—	—	—	36
			10	Montegnée			—	—	—			,,		—					,,							
			4	**ANS**			—	—	—	36	—	4.42	—	—	34	—	—	—	9.29	—	—	—	—	—	—	—	
				ANS (LONCIN)			—	—	—		—		—	—		—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	
				(1) Règlement spécial. Bijzondere regeling.	34																					

Numéro du train / Treinnummer	42 328	40 314	44 360	40 348	44 488	40 310	44 432	41 151	41 100	49 152	47 153	44 364	40 336	44 342	40 556	44 403	44 310	44 422	44 155	44 375	44 351	HKEM 0	HKEM P
Caractéristique — Kenletter	SD T	SD	FSD	SD	SD	SD	SD	SD 35	SD 35	SD 35	SD 35	SD T	SD	SD	SD	SD	SD T	SD	SD	SD	SD T		
HERBESTHAL	13.27	—	16. 5	—	—	—	—	—	—	—	—	19.30	—	—	—	—	—	—	22.35	22.50	23.20	0.40	14.20
Welkenraedt	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"
Bloc 74.	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"
Dolhain	"	—	"	—	17.40	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"
Dolhain-Gileppe (D)	"	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"
Bloc 71.	"	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"
VERVIERS (EST)	"	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	19.56 20.20	20.52	21. 8	—	—	—	—	"	"	"	"	"
Bif. de la Chic Chac	13.57		16.35	—	17.58	—	—	—	—	—	—	20.27	20.57	21.13	—	—	—	—	23. 6	23.27	23.47	1.10	14.50
Déchets (G. P.)		—		—		—	—	—	—	—	—				—	—	—	—					
Dison		—		—		—	—	—	—	—	—				—	—	—	—					
Bif. vers Herve.		—		—		—	—	—	—	—	—				—	—	—	—					
VERVIERS (OUEST).		—		—	18. 3	—	—	—	—	—	—		21. 2		—	—	—	—	23.11				
		—		16.50		—	—	18. 4	—	—	—				—	—	22.50	—	0. 1				
VERVIERS (CENTRAL)	14. 0	—	16.38	16.55	—	—	—		—	—	—	20.31	—	21.16	—	—		—		23.30	23.50	1.13	14.53
					—	—	—		18.35	—	—		—		—	—		—					
Bif. de Gérardchamps.	14. 3	—	16.41	—	—	—	—	18. 9	"	—	—	20.34	—	21.19	—	—	22.55	—	0. 6	23.33	23.53	1.16	14.56
Ensival (D)	"	—	"	—	—	—	—	"	"	—	—	"	—	"	—	—	"	—	"	"	"	"	"
PEPINSTER	14.15	—	16.53	—	—	—	—	18.18	18.45	—		20.46	—	21.31	—	—	23. 4	—	0.15	23.42	0. 2	1.26	15. 6
		—		—	—	—	—		19.15	—		■ 56			—	—		—	45			■ 35	
Goffontaine	"	—	"	—	—	—	—	"	"	—	—	"	—	"	—	—	"	—	"	"	"	"	"
Nessonvaux-Fraipont	"		"	—	—	—	17.50	"	"		—	"	—	"	—	—	"	—	"	"	"	"	"
Olne (D)	"		"	—	—	—	"	"	"	—	—	"	—	"	—	—	"	—	"	"	"	"	"
Trooz	"		"	—	—	—	17.58 20.36	"	"	—	—	"	—	"	—	—	"	—	"	"	"	"	"
La Brouck	"		"	—	—	—	"	"	"	—	—	"	—	"	—	—	"	—	"	"	"	"	"
Chaudfontaine	"	—	"	—	—	—	"	"	"	—	—	"	—	"	—	—	"	—	"	"	"	"	"
Henne	"	—	"	—	—	—	"	"	"	—	—	"	—	"	—	—	"	—	"	"	"	"	"
Chênée	14.45	—	17.32	—	—	—	20.50 21.30	18.45 21.12	19.30	20.26	20.40	21.25	—	22. 1 18	22.53	—	23.34	—	1.15 25	0.12	0.32	2. 6	16.15
ANGLEUR (AGUESSES)	"	—	17.35	—	—	—		"				"	—	22.23	22.58	—		—	1.30	"	0.36		
ANGLEUR	14.47	—		—	—	—		21.15				21.26	—			23.25		—		0.14	1.22		
ANGLEUR (AGUESSES)	"	—	—	—	—	—	21.35 57	"		"	"	"	—	—	—	"	23.37 0.26	—	—	"	"		
Bif. des Aguesses.	14.49	—	—	—	—	—	22. 0	21.16		20.30	20.45	21.28	—	—	—	23.30	0.29	—	—	0.16	1.25		
KINKEMPOIS	14.56 ■ 15. 9	—	—	—	—	—	Bressoux 40	Bruxelles (T.T.) 21.20		20.34 ■ 36	Charleroi (Sud) Q. 20.50	21.34 ■ 42	—	—	—	23.36 ■ 46	0.35 ■45	—	—	Bressoux	1.31 ■ 43		
Bif. du Val-Benoît		—	—	—	—	—			19.37			Voroux 36	—	—	—	Voroux	Voroux 36	—	—	40	Voroux 36	-	-
LIÈGE (GUILLEMINS)		—	—	—	—	—			19.43 20.22	Merelbeke (V.)			—	—	—			23.35	—				
Liège (Haut-Pré)			—	—	—				"				—	—	—			"	—				
Montegnée		15.34	—	—	—	17.55			"				—	—	—	36		"	—				
ANS		15.50	—	—	—	18.10		36	20.45 ■ 56	36	125		—	—	—			0. 5 35	—				
ANS (LONCIN)			—	—	—	—							—	—	—			Voroux 36	—				
	36		—	—	—	—							—	—	—				—				

Antwerpen (Z.)

Herbesthal ⟨ Liège (Guill.) - Ans / Kinkempois

Numéro du train / Treinnummer	LOCOM																								
	MP	MD	MD	MD	MD	MD	MD	MP	MD	MD		MP	AD		AD	AD	MP	MD	MP		EP	MD	MD	MP	
	40 603	44 375	44 155	63 202	74 151	44 382	44 322	42 346	94 151	40 560	44 925	44 485	44 352	44 926	24 383	24 383	44 214	44 400	40 539	44 931	44 486	44 207	44 325	40 017	44 952
Caractéristique — Kenletter	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SD	D	SD	FSL	SDL	SDL	D	SDL	SD	SD	L	SD	SD	SD	FSD	SD
HERBESTHAL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.35	—	—	—	—	—
Welkenraedt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—			—	—	—	”			—	—	—
Bloc 74.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.40	—	6.40	6.40	—	—	—	”	8.47	8.53	—	—	—
													”		”	”				”	”	”			
Dolhain	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	”	”	—	—	—	”	8.55	”	—	—	—
Dolhain-Gileppe (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	”	”	—	—	—	”	—	”	—	—	—
Bloc 71.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	”	”	—	—	—	”	—	”	—	—	—
VERVIERS (EST)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		”	—	”	”	—	—	—	”	—	”	—		
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.45		—			—	—	—	”	—		—	9.55	11. 5
Bif. de la Chic Chac	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.48	6. 0	—	7. 0	7. 0	—	—	—	9. 0	—	9.13	—	10. 0	”
Déchets (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	—	↓	↓	—	—	—	↓	—	↓	—	↓	↓
Dison	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—			—	—	—		—		—		
Bif. vers Herve.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓		—	↓		—	—	—	↓	—	↓	—	↓	
VERVIERS (OUEST)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.51		—	7. 5	↓	—	—	—	9. 5	—	9.16	—	10. 5	↓
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			6. 5			—	—	—		—		—		
VERVIERS (CENTRAL)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	—	7. 2	—	—	—	—	—	—	—	—	11.10
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—		—	—	—	—	—	—	—		
Bif. de Gérardchamps.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	6. 8	—	7. 4	—	—	—	—	—	—	—	—	”
Ensival (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	”
PEPINSTER	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.10	6.15	—	7.11	—	—	—	—	—	—	—	—	11.20
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—		—	—	—	—	—	—	—	—	
Goffontaine	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nessonvaux-Fraipont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olne (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trooz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
La Brouck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chaudfontaine	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36B	—	—	—	—	—	—
Henne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
Chênée		—	—	—			—	—				—	—	—	—	—	40	—		—	—	—	—	—	—
	0.38				2.45				4.10	5.25	5.25														
ANGLEUR (AGUESSES)	—	—	—	—	↓	—	—	—	↓	”	↓	—	—	—	—	—	Bressoux	—	Liège (Guillemins)	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR	0.41		—	—		—	—	—		5.30		—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—
			—	2.15	↓	2.50	3.34	—	↓		↓	—	—	—	—	—		8. 0		—	—	—	9. 3	—	—
ANGLEUR (AGUESSES)	—	40						—				—	—	—	—	—	7.20	”	8.36	—	—	—	”	—	—
	—		1.50	”	”	”	”		”	—	”	—	—	—	—	—	27		37	—	—	—		—	—
Bif. des Aguesses.	—	Bressoux	”	2.18	2.49	2.53	3.37	—	4.13	—	5.29	—	—	—	—	—	7.29	8. 3	8.38	—	—	—	9. 5	—	—
KINKEMPOIS	—		↓	2.23	2.53	2.58	3.42	—	4.18	—	5.34	—	—	—	—	—	7.34	8. 8	8.42	—	—	—	9.10	—	—
	—		↓							—		—	—	—	—	—				—	—	—		—	—
Bif. du Val-Benoît	—	1.30	1.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LIÈGE (GUILLEMINS)	—	1.34	1.58	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	50		—	—	—	—	4. 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liège (Haut-Pré)	—		—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montegnée	—	Bressoux	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANS	—		—	—	—	—	—	4.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANS (LONCIN)	—		—	—	—	—	—	Voroux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	36 B	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
								36																	

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer	MD 40 046	MD 44 331	MD 44 345	MP 63 397	AP 40 324	MD 63 397	AD 44 359	MP 40 067	MD 64 234	MP 44 343 SD / MD 44 360	MD 44 213	MD 44 488	MD 40 514	MD 44 936	MD 44 316	MD 44 225	MD 44 208	MP 44 437	MD 64 339	MP 44 327	MD 40 336	MD 44 342
Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	SD	SD		FSD	SD	SD	FSD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	FSL	SD	SD
HERBESTHAL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.30	—	—
Welkenraedt	—	—	—	—	—	—	15.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—
Bloc. 74.	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—
Dolhain	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—
Dolhain-Gileppe (D)	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—
Bloc 71.	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—
VERVIERS (EST)	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.56	—	—
	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.20	—	—
Bif. de la Chic Chac	—	—	—	—	—	—	15.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.27	—	—
Déchets (G. P.)	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—
Dison	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
Bif. vers Herve.	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
VERVIERS (OUEST)	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—
	—	—	12.58	—	—	—		—	—	—	—	18.12	—	19.15	—	20.14	—	—	—		21.27	—
VERVIERS (CENTRAL)	—	—	↓	—	—	—	15.57	—	—	—	—	↓	—	↓	—	↓	—	—	—	20.31	↓	—
	—	—	↓	—	—	—		—	—	—	—	↓	—	↓	—	↓	—	—	—		↓	—
Bif. de Gérardchamps.	—	—	13. 1	—	—	—	15.58	—	—	—	—	18.15	—	19.18	—	20.17	—	—	—	20.34	21.30	—
Ensival (D)	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	"	—	"	—	—	—	"	"	—
PEPINSTER	—	—	13. 8	—	—	—	16. 7	—	—	—	—	18.22	—	19.25	—	20.24	—	—	—	20.46	21.37	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—
Goffontaine	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—
Nessonvaux-Fraipont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—
Olne (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—
Trooz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—
La Brouck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—
Chaudfontaine	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—
Henne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—
Chênée	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.56	—	—	—	—	—	—	21.25	—	—
ANGLEUR (AGUESSES)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	"	—	—
ANGLEUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	21.26	—	—
	40	12.30	—	13.24	—	13.50	—	—	16.25	—	18. 0	—	↓	—	19.28	—	—	—	21.20		—	—
ANGLEUR (AGUESSES)		"	—	"	—	"	—	"	"	"	"	—	"	—	"	—	20.18	20.48	"	"	—	22.43
Bif. des Aguesses.		12.33	—	13.26	—	13.53	—	16.19	16.28	17.56	18. 3	—	18.59	—	19.30	—	20.21	20.50	21.23	21.28	—	22.45
KINKEMPOIS		12.38	—	13.30	—	13.58	—	16.24	16.33	18. 1	18. 8	—	19. 4	—	19.35	—	20.26	20.55	21.28	21.34	—	22.50
			—	43	—		—					—		—		—		56		42	—	
Bif. du Val-Benoît	11.48	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—
LIÈGE (GUILLEMINS)	11.52	—	—	Angleur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Angleur (Ag.)	—	Voroux	—	—
		—	—		13.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—
Liège (Haut-Pré)	—	—	—		13.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—
Montegnée	—	—	—	36B	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	36	—	—
ANS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—
ANS (LONCIN)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Liège (Longdoz)

Herbesthal — Aachen (Sud)

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	7249	7251	7981	40 510	7255	7968	7263	5211	7962	7267	7269
					Caractéristique — Kenletter	FSL	SL	F	FSD		F	FSD	MaJ	FSD	FSD	SD
			—	—	**HERBESTHAL**											
						1.20	5. 0	7.30	9. 8	10.50	13. 0	13.40	18. 0	18.50	20. 0	23. 0
			7	4.8	Astenet	„	„	„	9.15	„	„	„	„	„	„	„
6	140								25							
			6	2.7	Hergenrath	„	„	„	9.35	„	„	„	„	„	„	„
		1770														
			13	5.5	**AACHEN (SUD)** H. Occid.	2. 0	5.40	8.10	—	11.30	13.40	14.20	18.40	19.30	20.40	23.40
					H. Centrale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Aachen (Sud) — Herbesthal

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer	7266	7963	7250	5051	7252	7961	40 511	5212	7256	5055	7264	5058
				Caractéristique — Kenletter	SL	F	F	F	SL	F	FSD	MaV	FSD	F	SD	F
				AACHEN (SUD) H. Centrale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				H .Occid.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	33				0.10	0.40	4.10	5.50	6.20	7.10	—	12.35	15.40	17.15	18.10	20.40
				Hergenrath	„	„	„	„	„	„		„	„	„	„	„
8		1770									10.55					
	41			Astenet	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
				HERBESTHAL	0.50	1.20	4.50	6.30	7. 0	7.50	11.12	13.15	16.20	17.55	18.50	21.20

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	44 232	44 227	40 806	44 410	44 436	40 327	44 416	LOCOM MP 44 501
					Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	S
—	—	—	—	0	**ANS**	—	—	—	—	—	—	—	—
(1)	(1)	(1)	5	1.9	Montegnée	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	2.1	Liège (Haut-Pré)	—	—	—	—	—	—	—	—
			9	2.4	**LIÈGE (GUILLEMINS)**	—	—	—	—	—	—	—	—
Liège (Guill.) - Angleur (Agu.)													
			5	1.5	*Bif. du Val-Benoît*	—	—	—	—	—	—	—	—
6	33	1770	↓	↓									
—	—	—	↓	↓	**KINKEMPOIS**	—	—	—	—	—	—	—	7.25
3	33	1360	1	0.7	*Bif. des Aguesses*	—	—	—	—	—	—	—	7.30
—	—	—	2	0.7	**ANGLEUR (AGUESSES)**	5. 5	—	—	11.35	15. 0	—	—	"
8	140	1770				↓			↓	↓			↓
—	—	—	—	0.3	**ANGLEUR**	↓	—	—	↓	↓	—	—	↓
	41	1770					—	—			—	—	
	—	—	2	0.8	Chênée	5.10			11.39	15. 4		—	7.33
		1110				25		9.35	59		3	—	
		—	6	1.3	Vaux-sous-Chèvremont (D)	"	—	"	"	"	Beyne	—	"
		↓	↓	0.3	Chênée (Bienfait) (Raccord)	"	—	9.42	"	"		—	"
8		390						10. 5					
	4	(2)	13	3.5	Bois-de-Breux	5.45	—		"	"		—	"
						■ 6. 0							
			13	0.9	Beyne Homvent (G.P.)	"	—	Chênée	"	"	16.49	—	"
											17. 5		
		—	5	3.0	Beyne	6.20	—		12.34	15.42	17.11	—	"
		470				54			14. 5	58			
—	—	—	12	2.3	Fléron	7. 8	—		"	16.12	—	—	"
7						28		38		32			
—	41		3	1.2	Fléron Hasard (G.P.)	"	—	—	"	16.35	—	—	"
		1250								45			
	—		3	0.8	Rétinne (D)	7.36	—	—	"	"	—	—	"
						46							
	15	—	↓	1.6	Micheroux (Charb. du Hasard)	7.48	—	—	"	16.53	—	—	"
						8. 3				17.10			
	—		5	0.5	Micheroux	8. 8	—	—	14.30	17.16	—	—	8.18
						38	9.35					18.10	31
		888	↓	1.5	Micheroux (Chge de Wérister, puits des halles et des Xhawirs)	8.58	"	—	—	—	—	"	"
	12	(3)											
			11	2.7	Herve	—	9.46	—	—	—	—	18.21	"
							■ 54					45	
—	—	—	7	2.5	**BATTICE**	—	**10. 2**	—	—	—	—	**18.52**	**8.44**
						—	**35**	—	—	—	—	**19.12**	
		1610	8	4.0	Thimister-Clermont (D)	—	10.43	—	—	—	"	"	—
							■ 44						
4	4	—	8	4.0	Froidthier (D)	—	10.52	—	—	—	—	"	—
							■ 53						
			15	2.7	Aubel	—	11. 7	—	—	—	—	19.40	—
		430					25					20. 0	
		—	—	5.4	Hombourg (D)	—	11.39	—	—	—	—	"	—
							58						
—	—	—	—	—	**MONTZEN**	—	**12.12**	—	—	—	—	**20.30**	—
						—		—	—	—	—		—

(1) Règlement spécial — Bijzondere regeling.

(2) Vaux-sous-Chèvremont-Fond Piquette.
Freinage — Remming 5.
Dérive — Terugloping 7.
Charge — Last 710 T.

(3) Micheroux-Xhawirs : Freinage — Remming 5
Dérive — Terugloping 7.
Charge — Last 880 T.

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer	44 226	40 806	44 233	44 501	44 409	44 421	40 327	44 411	44 437	LOCOM AD 44 232	AD 44 410	AD 44 436
				Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	S	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD
			—	**MONTZEN**	4.50	—	—	—	13.25	—	—	—	—	—	—	—
			—	Hombourg (D)	»	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	—
4	4	400	—	Aubel	»	—	—	—	13.55	—	—	—	—	—	—	—
			14	Froidthier (D)	»	—	—	—	14.27 14.41	—	—	—	—	—	—	—
			15	Thimister-Clermont (D)	»	—	—	—	56 15.11	—	—	—	—	—	—	—
		430							26							
			15	**BATTICE**	5.55 7.17	—	—	14.45	15.41 16.10	—	—	—	—	—	—	—
			6	Herve	7.24 8.20	—	—	14.53 ■ 15. 3	16.18 17.30	—	—	—	—	—	—	—
5				Micheroux (Chge de Wérister, puits des Halles et des Xhawirs)	»	—	9.13	»	»	—	—	—	—	—	—	—
			7	Micheroux	8.30	—	9.33	»	17.40		—	—		—	—	—
		1770					10.40			15.38			18. 8	—	—	—
		(1)		Micheroux (Charb. du Hasard)	—	—	10.44	»	—	15.42	—	—	18.12	—	—	—
							11. 4			16.18			39			
			3	Rétinne (D)	—	—	11. 7	»	—	»	—	—	»	—	—	—
6				Fléron Hasard (G. P.)	—		17 »	»	—	»	—	—	»	—	—	—
	140					38										
			3	Fléron	—		11.24	»	—	16.26	—	—	18.47	8.40		16.13
							■ 45			■ 27			19.20	8.45		16.18
			5	Beyne	—	Chênée	11.52	15.30	—	»			19.27	9.42	13.40	
							12.35	■ 44			16.45	18.35	20.10	»	»	—
				Beyne Homvent (G. P.)	—		»	»	—	»	16.49 17. 5	»	»			
4		1610	8	Bois-de-Breux	—		»	»	—	»		»	»	9.52 10.22	»	—
		(2)		Chênée (Bienfait) (Raccord.)	—	9.42 10. 5	»	»	—	»	Beyne	»	»	»	»	—
			5	Vaux-sous-Chèvremont (D)	—	»	»	»	—	»		»	»	»	»	—
		1770	5	Chênée	—	10.15	12.55	16. 4	—	16.51		18.55	20.30	10.32	14. 9	—
6							■ 59	■ 14				■	■ 32			
											38	19. 3				
6	33	1770		**ANGLEUR**	—	—	↓	↓	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	—
					—	—			—		—					
			3	**ANGLEUR (AGUESSES)**	—	—	13. 4	16.19	—	16.55	—	19. 8	20.37	10.35	14.11	—
					—	—		43	—		—	42	22.10			
8	140	1770														
			1	*Bif. des Aguesses*	—	—	—	16.46	—	—	—	19.44	22.13	—	—	—
			5	**KINKEMPOIS**	—	—	—	16.52	—	—	—		22.20	—	—	—
Angleur (Agues)					—	—	—	■	—	—	—		■ 45	—	—	—
Liège (Guill.)								17. 5				Bressoux				
6	33	1770	3	*Bif. du Val-Benoît*	—	—	—		—	—	—		Voroux	—	—	—
			6	**LIÈGE (GUILLEMINS)**	—	—	—		—	—	—			—	—	—
					—	—	—	Voroux	—	—	—			—	—	—
			15	Liège (Haut-Pré)	—	—	—		—	—	—	40	36	—	—	—
(3)	(3)	(3)	10	Montegnée	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
			4	**ANS**	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
			5	**ANS (LONCIN)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Xhawirs-Micheroux : Freinage — Remming 5 :
Dérive — Terugloping 7.
Charge — Last 520 T.

(2) Fond-Piquette-Vaux-sous-Chèvremont
Freinage — Remming 5 :
Dérive — Terugloping 7.

(3) Règlement spécial — Bijzondere regeling.

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer / Caractéristique Kenletter	44 367 SD	44 470 FSD	44 235 SD	44 235 SD	LOCOM MD 44 235 SD	LOCOM AD 44 368 SD

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	44 375	34 362	44 449	44 451	40 537	44 420	40 339	44 384	40 506	64 342	44 420	44 245	40 808	40 594	40 317	40 825	44 344	40 539	34 318	64 393
					Caractéristique / Kenletter	SL	SL (35) T	SL	SL T	SL T	SDL	SD	FSL	SD	SL	L	SD	SD	SD	SD	SD	SD T	SD	SD (35)	SD
					KINKEMPOIS		34	1.37 ■ 55			Voroux 36 5. 5 ■ 10		42		6.20 ■ 30	6.20 ■ 30						36B			43
Kinkemp.-Bressoux Liège (Guill.)-Bressoux						Herbesthal 36 B	Beringen (M)	Voroux 36					Gouvy	6. 7	Ronet 125	Voroux 36		7.55			8.58	Verviers (O.)	9.35	34	Stockem
6	33	1770																							
Angleur-Bressoux					**ANGLEUR (OURTHE)**	0.14							5.20												9.24
7	33	1770			**ANGLEUR (AGUESSES)**	„				3. 4			■ 56									8.51			10.10
					Bif. des Aguesses	0.16				3. 6			6. 1									9.23			„
					Métaux (G. P.)	„		„		„	„		„	„	„	„		„			„	9.26			10.15
Liège (Guillemins)-Liège (Longdoz) Angleur-Liège (Longd.)			5	1.3	*Bif. de Garde-Dieu*	0.17	1.49	2. 0		3. 7	5.15		6. 2	6.11	6.35	6.35		„			„		„		„
					Centrale Electrique (G.P.)	„	„	„		„	„		„	„	„	„		8. 0 12			9. 3 20	„	9.27	9.40	9.52	10.16
7	70	1770	3	1.6	*Bif. de Froidmont*	0.20	1.52	2. 3		3.10	5.18		6. 4	6.13	6.38	6.38						„	„	„	„
Kinkempois-Liège (L).																						9.30	9.43	9.55	10.19
8	33				**LIÈGE (LONGDOZ)**									6.17											
6	140	1000	2		*Bif. de Cornillon*	0.22	1.54	2. 5		3.12	5.22		6. 8		6.40	6.40		Kinkempois			Kinkempois	9.32	945	9:57	10.21
		1770			Intendance Militaire (G.P.)	„	„	„		„	„		„		„	„						„	„	„	„
			6	1.9	**BRESSOUX**	0.29	2. 1	2.11		3.19	5.28		6.16		6.47	6.47						9.39	9.52	10. 3	10.28
8	140		4	1.5	Jupille (D.)				2.32			6.30							8.20	9.35					
6	70								„			„	„							9.40					
			7	3.2	Port de Monsin				„			6.45	„					40	„		40				
8					Wandre				„				„						8.32						
	41	1770			Hasard (G.P.)				„				„												
6			4	2.5	Cheratte				„				„												
			5	2.5	Argenteau (D.)				„				„												
7	140				Richelle (G.P.)				„				„												
			9	34.	**VISÈ**				3. 2				6.50												
			2	0.9	*Bif. v. Tongeren en Montzen*												7. 0								
8	12	650	7	0.9	*Bif. vers Tongeren et Visé*												„								
			8	3.2	Warsage												7.10								
			15	3.9	St-Martens-Voeren												7.20								
																	8. 0								
																	8.15								
		1360	19	4.7	Remersdael (D.)												■ 25								
																	8.45								
																	9. 5								
			15	5.5	**MONTZEN**												**9.20**								

40 Visé — Eysden 40

Numéro du train / Treinnummer	NS 7526	NS 5882	NS 5884	NS 7524	NS 5886
Caractéristique — Kenletter	FSL	SD	SD	FSD	SD
VISÉ					
	2.10	8.52	14. 8	18.20	19.32
EYSDEN	2.21	9. 2	14.18	18.31	19.42

40 Eysden — Visé 40

Numéro du train / Treinnummer	NS 4765	NS 4719	NS 5881	NS 5833	NS 7525	NS 5885	NS 7527
Caractéristique — Kenletter	S	FSL	SD	SD	FSD	SD	FSD
EYSDEN	5-33	6.15	7.41	12.55	16.30	18.38	23.48
VISÉ	5.42	6.24	7.50	13. 4	16.41	18.47	23.59

Numéro du train / Treinnummer	40 802	40 803	44 222	44 452	44 368	40 341	44 407	44 457	40 596	40 343	40 334	64 303	64 307	40 804	40 541	34 306	40 319	40 807	40 345	44 323	44 466	40 543	44 411	40 810	40 045	44 402
Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	FSD	FSD	SD (35)	SD	SD	SD	SD (35)	FSD	SD	SD	SD	SD	SD
KINKEMPOIS	—	10.20	—	36 Voroux 10.57 ■ 11.31	—	—	43 Rivage 11.45	125 Val-St-Lambert 13.20	—	—	—	43 Latour 14.55	43 Latour 15.12	15.15	—	34 Waterschei-Zw. 15.30	—	18.40	—	42 Gouvy 18.47	36 Voroux 18.27 ■ 55	—	38 Beyne 19.20	19.55	—	—
ANGLEUR (OURTHE)	—		—		—	—			—	—	—				—		—		—			—		—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES)	—		—		—	—	„		—	—	—	„	„		„		—		—	„		„			—	34
Bif. des Aguesses	—		—		—	—	11.50		—	—	—	14.59	15.16		15.34		—		—	18.49		19.24	19.44		—	Ans
Métaux (G. P.)	—	10.24 36	—	„	—	—	„	„	—	—	—	„	„	15.19 34	„		—	„	—	“	„	„	„	„	—	
Bif. de Garde-Dieu	—		—	11.36	—	—	11.51	13.25	—	—	—	15. 4	15.17		15.35	16.13	—	„	—	18.50	19. 0	19.25	19.46	„	—	20.48
Centrale Electrique (G. P.)	—		—	„	—	—	„	„	—	—	—	„	„		„	„	—	18.45 19. 0	—	“	„	„	„	20. 0 22	—	„
Bif. de Froidmont	—		—	11.39	—	—	11.54	13.28	—	—	—	15. 7	15.20		15.38	16.16	—		—	18.53	19. 4	19.28	19.49		—	20.51
LIÈGE (LONGDOZ)	—		—		—	—		13.33	—	—	—						—		—						20. 6	
	—	40	—		—	—		14.10	—	—	—						—		—							
Bif. de Cornillon	—	—	—	11.41	—	—	11.56	—	14.15	—	—	15. 9	15.22	40	15.40	16.18	—		—	16.58	19. 8	19.30	19.51		20.11	20.53
Intendance Militaire (G. P.)	—	—	—	„	—	—	„	—	„	—	—	„	„		„	„	—		—	„	„	„	„		„	„
BRESSOUX	—	—	—	11.48	—	—	12. 3	—	14.20	—	—	15.15	15.28	—	15.46	16.25	—	40	—	19. 6	19.15	19.37	19.58		20.17	21. 0
	—	—	11. 5	—	12. 0	12. 0	—	—	—	14.15	—	—	—	—	—	—	17. 0		18.45							
Jupille (D.)	—	—	„	—	„	„	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	17. 6	—	„	„	—	—	—	—	—	—
Port de Monsin	40	—	„	—	„	12.15	—	—	—	14.30	—	—	„	—	—	—	—	—	19 0	„	—	—	—	—	—	—
Wandre		—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—
Hasard (G.P.)		—	11.20 40	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—
Cheratte		—	11.44 12. 4	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—
Argenteau (D.)		—	„	—	„	—	—	—	—	—	15. 5	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—
Richelle (G.P.)	10.45	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—
VISÉ	11. 0 11. 5	—	12.20	—	12.30 13.20	—	—	—	—	—	15.15	—	15.58	—	—	—	—	—	—	19.40	—	—	—	—	—	—
Bif. v. Tongeren et Montzen	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. vers Tongeren et Visé	—	—	—	—	13.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Warsage	—	—	—	—	13.40 ■ 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Martens-Voeren	—	—	—	—	14. 5 ■ 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Remersdael (D.)	—	—	—	—	14.34 ■ 39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONTZEN	—	—	—	—	14.54 15.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

à contre-voie — Visé — Herbestal 39 — Kinkempois 40 — Kinkempois — Kinkempois 40

Numéro du train / Treinnummer	40 544	44 432	40 049	34 317			HKEM C	HKEM D	LOCOM. EP 44 417	EP 44 451	MD 44 375	EP 46 374	EP 44 417	EP 42 386	MP 46 300 FL / MP 40 339	MP 44 404	MP 40 594	EP 47 553	MD 44 223	MP 46 380 SD / EP 46 377	EP 46 375	EP 44 211	MP 63 397	EP 43 313
Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	SD (35)					SDL	SL	SL	SD	D	SD	SD	SD	SD	S	SF	FSD	FSD	SD	SD	SD
		36B Nessonvaux-Fraipont									36B Bressoux												36B Angleur	
KINKEMPOIS	21.28								36B	1.32		2.25		5. 0	5.37	7.23	36B	8. 0	—	10. 5	13. 7	13.27	13.30	—
ANGLEUR (OURTHE)				34					Liège (Guill.)				36B Liège (Guill.)				Liège (Guill.)						43	—
ANGLEUR (AGUESSES)		21.35		Hasselt							1.57													14.20
Bif. des Aguesses		57 22. 0									2. 5 2. 6													14.23
Métaux (G. P.)	”	”								”	”	”		”	”	”		”		”	”	”	”	”
Bif. de Garde-Dieu	21.33	22. 1	—	23.17					1.11	1.37	2. 7	”	2.26	”	”	”	7.48	8. 2	—	”	”	”	13.46 47	14 24
Centrale Electrique (G.P.)	”	”	—	”					”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	”		”
Bif. de Froidmont	21.36	22. 4	—	23.20					1.13	1.38	2.10	2.30	2.28	5. 5	5.42	7.28	7.51	6. 4	—	10.10	13.12	13.32		14.25
LIÈGE (LONGDOZ)			22.42															8. 6	10. 0				Angleur	
Bif. de Cornillon	21.38	22. 6	22.47	23.22					1.14	1.40	2.13	2.31	2.29	5. 6	5.43	7.29	7.52	—	10. 3	10.11	13.13	13.33	36B	14.26
Intendance Militaire (G. P.)	”	”	”	”					”	”	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	”	”	—	”
BRESSOUX	21.45	22.13	22.52	23.29			5.40	16.20	1.18	1.42	2.18	2.35	2.33	5.10	5.47	7.33	7.56	—	10. 7	10.15	13.17	13.37	—	14.30
Jupille (D.)	—	—	—	—			”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Port de Monsin	—	—	—	—			”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wandre	—	—	—	—			”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hasard (G.P.)	—	—	—	—			”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cheratte	—	—	—	—			”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Argenteau (D.)	—	—	—	—			”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Richelle (G.P.)	—	—	—	—			”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VISÉ	—	—	—	—			6.10	16.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. v. Tongeren et Montzen	—	—	—	—			9.10 ”	17.30 ”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. v. Tongeren et Visé	—	—	—	—			9.20	17.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Warsage	—	—	—	—			”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Martens-Voeren	—	—	—	—			9.45 ■ 55	18. 5 ■ 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Remersdael (D.)	—	—	—	—			”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONTZEN	—	—	—	—			10.30	18.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train / Treidnummer	LOCOM MP 46 303	LOCOM EP 44 550	LOCOM MP 44 437	LOCOM EP 46 376	LOCOM EP 46 378	LOCOM EP 46 376	Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer		47 552	46 334	44 417	44 352	46 374	44 417
Caractéristique — Kenletter	SD	S	SD	FSD	FSD						Caractéristique — Kenletter		D (35)	SD (35) T	SDL T	SL	SD (35)	D
			36B Angleur (Ag)															
KINKEMPOIS			20.55							—	**MONTZEN.**							
	18.34	20.30	56	21.50	22.20	23.25				11	Remersdael (D)							
ANGLEUR(OURTHE)							5			8	St-Martens-Voeren							
ANGLEUR(AGUESSES)										7	Warsage							
Bif. des Aguesses								140		5	*Bif. vers Tongeren et Visé*							
										7	*Bif. v. Tongeren et Montzen*							
Métaux (G.P.)	,,	,,	,,	,,	,,	,,			1770	3	**VISÉ**			0.42				
Bif. de Garde-Dieu	,,	,,	20.59 21. 0	,,	,,	,,												
Centrale Electrique (G.P.)	,,	,,		,,	,,	,,	7				Richelle (G. P.)	Charge de référence 1540 T. Lorsque cette charge est atteinte, les trains sont retenus au signal de Liége (Vennes), tant que les signaux d'entrée d'Angleur sont à l'arrêt.		,,				
Bif. de Froidmont	18.39	20.35		21.55	22.25	23.29				9	Argenteau (D)			,,				
			Angleur (Ag)					41		5	Cheratte			,,				
LIÈGE (LONGDOZ)							6	140			Hasard (G. P.)			,,				
										4	Wandre			,,				
Bif. de Cornillon	18.41	20.36		21.56	22.26	23.30	7	41			Port de Monsin			,,				
Intendance Militaire (G.P.)	,,	,,	40	,,	,,	,,				7	Jupille (D)			,,				
BRESSOUX	18.45	20.40	—	22. 0	22.30	23.35	8	140		4	**BRESSOUX**			1.12				
Jupille (D)	—	,,	—	,,	—	—									2. 0	2.47	3.14	3.14
Port de Monsin	—	,,	—	,,	—	—	8	41	1360		Intendance Militaire (G. P.)			,,	,,	,,	,,	,,
Wandre	—	,,	—	,,	—	—				6	*Bif. de Cornillon*			1.18	2. 7	2.54	3.21	3.21
Hasard (G P)	—	,,	—	,,	—	—					**LIÈGE (LONGDOZ)**							
Cheratte	—	,,	—	,,	—	—	Liège Lon.-Liège Guil. 7	70	1770				0.30					
Argenteau (D)	—	,,	—	,,	—	—				2	*Bif. de Froidmont*		0.35	1.20	2. 9	2.56	3.23	3.23
Richelle (G P)	—	,,	—	,,	—	—	Liège-Longd.-Angleur 7	70	(1) 1540		Centrale Electrique (G. P.)		,,	,,	,,	,,	,,	,,
VISÉ	—	21. 5	—	22.30	—	—				3	*Bif. de Garde-Dieu*		0.38	1.23	2.12	2.59	3.26	3.26
Bif. v. Tongeren et Montzen	—	—	—	—	—	—	Liège Long.-Kinkemp*				Métaux (G. P.)		,,	,,		,,	,,	
Bif. v. Tongeren et Visé	—	—	—	—	—	—	8	140	1000		*Bif. des Aguesses*			1.24		3. 0	3.27	
Warsage	—	—	—	—	—	—	Bressoux-Liège Guill.				**ANGLEUR (AGUESSES)**			,,	Liége (Guill.)	**3. 2 30**	,,	Liége (Guill.)
St-Martens-Voeren	—	—	—	—	—	—	6	15	1360 (2)		**ANGLEUR (OURTHE)**			**1.27**	**36B**	Herbesthal	**3.30**	**36B**
Remersdael (D)	—	—	—	—	—	—												
MONTZEN	—	—	—	—	—	—	8	140	1770					Latour			Athus	
										5	**KINKEMPOIS**		0.42	43	—	36B	43	—
													Soire s/Sambre					
													125					

(1) **Section Liége (Longdoz) — Angleur :** (sans arrêt à Froidmont) { Freinage — Remming : 6 ; Charge — Last : 1360 T. (Stopt niet te Froidmont) { Dérive — Terugloping : 15

(2) Bressoux — Angleur / Bressoux — Kinkempois

Numéro du train / Treinnummer	40 539	44 450	42 386	44 423	46 300	44 423	40 808	40 825	44 404	44 223	44 383	47 553	40 540	40 803	40 595	44 367	40 318	44 479	40 340	46 377	46 380	40 802	40 046	44 246
Caractéristique — Kenletter	SL	FSD	SD	SDL	FL	L	SD	SD	SD	SD	FSD T	S (35)	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	FSD (35)	SD	SD	SD	SD
																39								
																Herbesthal								
MONTZEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.41	—	—	—	—	—		—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.11	—	—	—	—	—		—	10.10
Remersdael (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—		—	10.21 50
St-Martens-Voeren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—		—	11. 0 30
Warsage	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—		—	11.37
Bif. vers Tongeren et Visé.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.42	—	—	—	—	—		—	12. 4 12.10
Bif. vers Tongeren et Montzen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—		—	„
VISÉ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.18	8.50	—	—	—	—	9.50	—	—	—	—	—	10.40	—	12.17
	—	3.50	—	—	—	—	—	—	—							10.10	—	—	—	—	—		—	
Richelle (G.P.)	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	10.45 11. 0	—	—
Argenteau (D)	—	„	—	—	—	—	—	—	—	7.29 49	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—		—	—
Cheratte	—	„	—	—	—	—	—	—	—	7.56 8.12	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	Visé	—	—
Hasard (G.P.)	—	„	—	—	—	—	—	—	—	8.16 36	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—		—	—
Wandre	—	„	—	—	—	—	—	—	—	8.40	„	—	10. 2	—	—	„	—	—	10.30	—	—		—	—
Port de Monsin.	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—	„	—	—		—	—	40	—	—
Jupille (D)	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—	„	10.25	—	„	—	—		—	—
BRESSOUX		4.20					40	40		SF 8.52	9.20	—	10.15	—		10.40	10.30		10.45					11.14
	4. 0		6. 8	6.17	6.39	7.46			8.11	9. 8				—	10.22			10.36		10.45	11. 4	—		—
Intendance Militaire (G.P.)	„	—	„	„	„	„			„	„	„	—	—		„	—	—	„	—	„	„	—	„	—
Bif. de Cornillon	4. 7	—	6.14	6.23	6.46	7.52	Kinkempois	Kinkempois	8.18	9.14	9.26	—	—	40	10.28	—	—	10.42	—	10.52	11.11		11.19	—
LIÈGE (LONGDOZ).	↓	—	↓	↓	↓	↓			↓	9.18	↓	9.56	—		↓	—	—	↓	—	↓	↓	—	11.24	—
	↓	—	↓	↓	↓	↓			↓		↓		—		↓	—	—	↓	—	↓	↓	—		—
Bif. de Froidmont.	4. 9	—	6.16	6.25	6.48	7.54			8.20	—	9.28	10. 1	—		10.31	—	—	10.44	—	10.54	11.13	—	—	—
Centrale Eletrique (G.P.)	„	—	„	„	„	„	8. 0 12	9. 3 20	„	—	„	„	—		„	—	—	„	—	„	„	—	—	—
Bif. de Garde-Dieu	4.12	—	6.19	6.28	6.51	7.57	„	„	8.23	—	9.31	10. 4	—	Kinkempois	10.34	—	—	10.47	—	10.57	11.16	—	—	—
Métaux (G.P.)	„	—		„	„	„	„	„	„	—	„	„	—	10.24 36	„	—	—		—	„	„	—	—	—
Bif. des Aguesses		—								—	9.32		—		10.36	—	—		—	10.58		—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES)		—	Antwerpen (N.)							—	„		—		10.38	—	—	Tilleur	—	„		—	—	—
		—								—			—			—	—		—			—	—	—
ANGLEUR (OURTHE)		—								—	9.36 ■ 10.18		—		—	—	—		—	11. 2 ■ 16		—	—	—
		—								—			—		—	—	—		—			—	—	—
	↓		34	↓	↓	↓	↓	↓	↓			↓		↓				36B			↓			
KINKEMPOIS	4.19	—		6.32 ■ 7. 0	6.56 ■ 7. 6	8. 2 ■ 12	8.17	9.25	8.28	—	Gouvy 42	10. 9 ■ 30	—	10.40	—	—	—	—	—	Stockem 43	11.21	—	—	—
		—								—			—		—	—	—	—	—			—	—	—
		—		Voroux 36	Ronet 125	Voroux 36			Flémalle-Hte 125			Aulnoye 125									Ronet 125			

Numéro du train / Treinnummer	44 453	40 602	40 342	46 375	46 312	40 333	44 211	43 313	40 804	40 573	44 458	40 32$_0$	40 344	40 807	40 047	46 303	44 467	40 810	44 489	40 605	40 347	40 346	40 545	44 550
Caractéristique / Kenletter	SD (35)	SD	SD	FSD (35)	SS (35)	SD	SD	SD (T)	FSD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	FSD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	S (35)
MONTZEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Remersdael (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Martens-Voeren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Warsage	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. vers Tongeren et Visé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. v. Tongeren et Montzen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VISÉ	—	—	—	—	14.12	14.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.50
Richelle (G. P.)	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„
Argenteau (D)	—	—	—	—	„	14.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„
Cheratte	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„
Hasard (G. P.)	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„
Wandre	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„
Port de Monsin	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„
Jupille (D)	—	—	13.30 „	—	„	—	—	—	—	—	—	—	18. 0 „	—	—	—	—	—	—	—	—	21.30 „	—	„
BRESSOUX	12.30	12.40	13.45	13.54	14.42	—	14.30	15.15		—	—	17.25 17.31	18.15	—	19.20	19.28	19.52	—	20.38	21. 5	—	21.45	22. 4	22.20
Intendance Militaire (G.P.)	„	„	—	„	„	—	„	„		—	—	—	—	40	„	„	„	40	„	„	—	—	„	„
Bif. de Cornillon	12.37	12.47	—	14. 1	14.48	—	14.36	15.21		—	—	—	—	Kinkempois	19.27	19.34	19.59	Kinkempois	20.45	21.11	—	—	22.11	22.24
LIÈGE (LONGDOZ)	↓	↓	—	↓	↓	—	↓	↓	40 Kinkempois	15.55	16.16	—	—	Kinkempois	19.32	↓	↓	Kinkempois	↓	↓	21.25	—	↓	22.28
Bif. de Froidmont	12.39	12.49	—	14. 3	14.50	—	14.38	15.23	Kinkempois	16. 0	16.20	—	—	Kinkempois	—	19.36	20. 1	Kinkempois	20.47	21.13	21.27	—	22.13	—
Centrale Electrique (G. P.)	„	„	—	„	„	—	„	„		„	„	—	—	18.45	—	„	„	20. 0	„	„	„	—	„	—
Bif. de Garde-Dieu	12.42	12.52	—	14. 6	14.53	—	14.41	15.26		16. 2	16.23	—	-	19. 0 „	—	19.39	20. 4	22 „	20.50	21.16	21.28	—	22.16	—
Métaux (G. P.)	„	„	—	„	„	—	„		15.19 34 „	„	„	—	—	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„	—
Bif. des Aguesses	↓	↓	—	14. 7	14.54	—	↓	Hasselt	↓	16. 4	↓	—	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	22.17	—
ANGLEUR (AGUESSES)			—	„	„	—				„		—	—		—							—	„	—
ANGLEUR (OURTHE)			—	14.10	14.58	—		34		16. 7		—	—		—							22.22		—
KINKEMPOIS	12.47 ■ 13.15	12.57 ■ 13. 7	←	Stockem	Athus	—	14.46 ■ 15.10		15.38	Chênée	16.25 Val-St-Lambert	—	—	19. 5	—	19.44 Ronet	20. 9 ■50 Voroux	20.27	20.54 Seraing	21.21	21.32	—	—	—
	Voroux	Seraing					Flémalle-Hte																	
	36	125		43	43		125			36B	125					125	36		125					

Numéro du train / Treinnummer	40 580	44 424	46 378	46 376	44 320	HKEM 0	HKEM P	LOCOM MD 44 375	LOCOM EP 63 302	LOCOM MD 44 449	LOCOM MP 44 214	LOCOM ED 64 342	LOCOM EP 43 304	LOCOM ED 64 393	LOCOM MD 40 046	LOCOM ED 44 458	LOCOM MD 64 303	LOCOM AD 44 368	LOCOM EP 63 305	LOCOM MD 40 344	LOCOM MP 41 151	LOCOM MD 44 411	LOCOM MP 44 437	LOCOM MP 40 049	LOCOM MD 40 346	LOCOM EP 63 306
Caractéristique — Kenletter	SD	SD	FSD (35)	FSD (35)	SS (35) T			SL	SL	SL	SDL	D	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	FSD	SD	SD	SD	SD	SD	SD
MONTZEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	6. 5	14. 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Remersdael (D)	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.40	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Martens-Voeren	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
Warsage	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. vers Tongeren et Visé	—	—	—	—	—	6.36	14.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15. 0	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. v. Tongeren et Montzen	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
VISÉ	—	—	—	—	—	6.43	14.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15. 6	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	23. 0	23.20	50	15. 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
Richelle (G. P.)	—	—	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Argenteau (D)	—	—	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cheratte	—	—	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hasard (G. P.)	—	—	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wandre	—	—	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Port de Monsin	—	—	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jupille (D)	—	—	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRESSOUX				jour. 23.30	23.50	7.20	15.30								—			—					—			
	22.50	23.14	23.25	0.17				1.23	2.20	2.30	7.10	7.50	10.15	10.52	—	14.58	15.35	—	17. 0	19. 0	—	20.12	—	22.12	22.27	23.59
Intendance Militaire (G. P.)	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	—	„	„	—	„	—	„	„	„
Bif. de Cornillon	22.57	23.21	23.32	0.24	23.56	—	—	1.26	2.23	2.34	7.14	7.54	10.19	10.56	—	15. 3	15.39	—	17. 4	19. 4	—	20.16	—	22.17	22.31	0. 4
LIÈGE (LONGDOZ)	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	↓	7.55	↓	↓	═	15. 8	↓	—	↓	↓	═	↓	40 Angleur (Ag.)	22.19	↓	↓
	Y	Y	Y	Y	Y	—	—	Y	Y	Y	Y	8.10	Y	Y	11.43	═	Y	—	Y	Y	20.29	Y		═	Y	Y
Bif. de Froidmont	22.59	23.23	23.24	0.26	23.58	—	—	1.27	2.24	2.35	7.15	8.13	10.20	10.59	11.45	—	15.40	—	17. 5	19. 5	20.31	20.17	—	22.32	0. 6
Centrale Electrique (G. P.)	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	—	„	„	„
Bif. de Garde-Dieu	23. 2	23.26	23.37	0.29	0. 1	—	—	1.29	2.26	„	7.17	8.16	10.22	„	11.47	—	15.42	—	17. 6	„	20.32	„	20.59 21. 0	—	„	0. 7
Métaux (G. P.)	„	„	„	„	„	—	—		„	„	„	„	„	„		—	„	—	„	„	„	„	„	—	„	
Bif. des Aguesses			23.38	0.30	0. 2	—	—	Bressoux	2.27		7.18		10.23		Liège (Guillemins)	—		—	17. 7		20.33		21 1	—		Liège (Vivegnis)
ANGLEUR (AGUESSES)			„	„	„	—	—		2.28 ■ 35		7.20 27		„			—		—	„		„		21. 2	—		
ANGLEUR (OURTHE)			23.41	0.35	0. 6	—	—	36B	2.37				10.25			—		—	17.10		20.34			—		34
	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	36B	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓
KINKEMPOIS	23. 7	23.31 Flémalle-Hte 125	Stockem 43	Stockem 43	Gouvy 42	—	—	—	—	2.40 Kinkempois 36B		8.20 Statte 125	—	11. 4	—	—	15.45	—	—	19.10	Chênée 36 B	20.22	—	—	22.37	—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	44 320	L 2110	44 317	L 6112	74 301	44 230	L 4120	44 381	L 6118	L 6124	40 581	L 6128	44 445	44 383	44 228	L 4130	44 330	44 330	40 520	L 4132	L 4142
					Caractéristique — Kenletter	SD (35) T	F	SD		SL	SD	F	SD	MaJS		SD	F	SD	FSD T	SD	SD	SD	S	SD	F	F
—	—	—	—	—	**SERAING**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			↓	↓	Parc aux Rails (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	1.6	Ougrée	—	—	—	—	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	33	1770	|	|	Ougrée (Cimenterie) (G. P.)	40	—	—	—	Jeumont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			|	|	Renory (G.P.)	Visé	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—
			↓	↓	Renory (Port) (G.P.)		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	Visé	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	8	3.7	**KINKEMPOIS**		—	—	—	4.25 ■ 5.42	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
			5	0.7	*Bif. des Aguesses*	0. 2	—	—	—	5.48	—	—	—	—	—	—	—	—	9.32	—	—	—	—	—	—	—
	33		2	0.7	**ANGLEUR (AGUESSES)**	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
	—		3	0.4	**ANGLEUR**	0. 6	—	—	—	5.50	—	—	—	—	—	—	—	—	9.36	—	—	—	—	—	—	—
							—	2.37	—		—	—	7.25	—	—	—	—	—	■ 10.18	—	—	12.22	—	—	—	—
	140 —	1360	15	6.7	**Tilff**	„	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—
			6	3.3	**Méry**	„	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—
	33		5	2.5	**Esneux**	„	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—
			5	↓	Souverain-Pré (G.P.)	„	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—
	—		6	3.7	**Poulseur**	„	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—
			↓	↓	Poulseur-(Richopré) (G.P.)	„	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	„ SSD	↴	—	—	—
	70																									
	—	—	12	3.8	**RIVAGE**	0.44 ■ 1. 0	—	3.15 ■ 50	—	6.28	—	—	■ 8. 5 ■ 21	—	—	—	—	8.45	10.58 ■ 11.30	11.46	—	13. 0 ■ 36	13. 0 ■ 10	13.55	—	—
			4	0.6	**Rivage (Belle Roche) (G.P.)**	„	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	„	„	„	—	„	„	AF	—	—
8	25	1070	|	|	**Strée (G.P.)**	„	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	„	„	„	—	„	„	AF	—	—
			↓	↓	**Hagoheld (D)**	„	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	„	„	„	—	„	„	AF	—	—
	—	—	10	5.0	**Martinrive (D)**	„	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	„	„	12. 0 9	—	„	„	AF	—	—
			5	2.5	**Aywaille**	„	—	„	—	6.47 ■ 48	—	—	„	—	—	—	—	9. 5 55	11.50 ■ 12. 2	12.15 35	—	„	13.30 50	14.55	—	—
			↓	↓	Aywaille (Carr. de la Falize) (G. P.)	„	—	„	—	6.53 7.20	—	—	„	—	—	—	—	10. 2 22	„	12.40 13. 0	—	„	„	—	—	—
			7	3.2	**Remouchamps**	„	—	„	—	7.24	—	—	„	—	—	—	—	„	12.12	13. 5 24	—	„	„	—	—	—
			11	5.5	**Quarreux (D)**	„	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„	13.35 45	—	„	„	—	—	—
	19	940	6	3.4	**Lorcé-Chevron (D)**	„	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„	„	—	„	„	—	—	—
			9	4.4	**Stoumont**	„	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„	14. 0 52	—	„	„	—	—	—
			12	6.0	**La Gleize (D)**	„	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„	15. 7 25	—	„	„	—	—	—
			7	3.0	**Roanne-Coo**	„	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„	„	—	„	„	—	—	—
	—	—	11	4.4	**TROIS-PONTS**	2.24 ■ 44	—	5.14 ■ 39	—	—	—	—	9.45	—	—	10 50	—	11.20 ■ 47	13.12 ■ 40	15.43	—	15. 0 ■ 25	15. 0 ■ 25	—	—	—
			14	5.9	**Grand-Halleux**	„	—	„	—	—	6.30	—	—	—	—	11. 4	—	„	„	—	—	„	„	—	—	—
		710	12	5.0	*Bif. de Rencheux*	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	„	„	—	—	—
	7		5	1.0	**Vielsalm**	„	—	6.10 30	—	—	7. 1 9.49	—	—	—	—	—	—	12.18 ■ 28	„	—	—	„	15 55 16.10	—	—	—
—	—	520	19	7.5	**Bovigny (D)**	„	—	„	—	—	10. 8 11.18	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	„	„	—	—	—
5	—	570 (1)	12	3.9	**GOUVY**	3.44	—	7. 1	—	—	11.30	—	—	47 Reuland	—	—	—	12.59	14.40	—	—	16.25	16.40	—	—	—
					Bellain	—	1.25	—	6. 0	—	—	—	7.35	9.45	10.20	—	12.50	—	—	—	13.40	—	—	—	15.30	17.40
	6				**TROIS-VIERGES**	—	1.50	—	6.24	—	—	—	7.59	10. 9 30	10.44	—	13.14	—	—	—	14. 5	—	—	—	15.54	18. 4

(1) Gouvy — Trois-Vierges :
Les locomotives d'allège interviennent pour leur puissance normale.
De opdruklocomotieven komen tussen met hun normale vermogen.

Numéro du train Treinnummer	L 6138	L 6148	44 307	44 326	HKEM 0	HKEM P	LOC EP 47 353
Caractéristique Kenletter	F		SD	SD			SD
SERAING	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—
Parc aux Rails (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—
Ougrée	—	—	—	36	—	—	—
Ougrée(Cimenterie)(G.P.)	—	—	—		—	—	—
Renory (G.P.)	—	—	—	Voroux	—	—	—
Renory (Port) (G.P.)	—	—	—		—	—	—
KINKEMPOIS	—	—	—	20.16	—	—	—
	—	—	—	■ 19	—	—	—
Bif. des Aguesses.	—	—	—	,,	—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES)	—	—	—	20.25	—	—	—
	—	—	—		—	—	—
ANGLEUR	—	—	—	20.30	—	—	—
	—	—	19.30	21.27	0.50	19.40	—
Tilff	—	—	,,	,,	,,	,,	—
Méry	—	—	,,	,,	,,	,,	—
Esneux	—	—	,,	,,	,,	,,	—
Souverain-Pré (G.P.)	—	—	,,	,,	,,	,,	—
Poulseur	—	—	,,	,,	,,	,,	—
Poulseur- (Richopré)(G.P.	—	—	,,	,,	,,	,,	—
RIVAGE	—	—	20.10	22. 5	1.40	20.30	—
	—	—	■ 20	■ 20	■ 50	■ 20.50	18. 5
Rivage(Belle Roche)(G.P.)	—	—	,,	,,	,,	,,	,,
Strée (G.P.)	—	—	,,	,,	,,	,,	,,
Hagoheld (D)	—	—	,,	,,	,,	,,	,,
Martinrive (D)	—	—	,,	,,	,,	,,	,,
Aywaille	—	—	,,	,,	,,	,,	,,
Aywaille (Carr. de la Falize) (G.P.)	—	—	,,	,,	,,	,,	18.25
Remouchamps	—	—	,,	,,	,,	,,	35 18.38
Quarreux (D)	—	—	,,	,,	,,	,,	—
Lorcé-Chevron (D)	—	—	,,	,,	,,	,,	—
Stoumont	—	—	,,	,,	,,	,,	—
La Gleize (D)	—	—	,,	,,	,,	,,	—
Roanne-Coo	—	—	,,	,,	,,	,,	—
TROIS-PONTS	—	—	21.44	23.44	3.10	22.20	—
	—	—	■ 22. 9		■ 30	■ 23.20	—
Grand-Halleux	—	—	,,	—	,,	,,	—
Bif. de Rencheux.	—	—	,,	—	,,	,,	—
Vielsalm	—	—	,,	—	,,	,,	—
Bovigny (D)	—	—	,,	—	,,	,,	—
GOUVY	—	—	23. 9	—	4.30	0.20	—
	19.30	22.50		—			—
Bellain	,,	,,	—	—	—	—	—
TROIS-VIERGES	19.54	23.14	—	—	—	—	—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd
5	6	570 (1)	—
			12
			14
			3
			8
5			11
5			9
			5
			9
			7
			6
			8
6			
	140	1770	
			12
7			
			6
			3
6			2
			4
			5
7			12
			1
8			
			1
			5
	19	1270	
			8
			4

Numéro du train Treinnummer	44 322	44 382	44 384	44 444	44 325	L 6113	44 229	44 331	L 4105	40 582
Caractéristique Kenletter	SL (35)	SL	FSL	SD	SD (35)	F	SD	SD	F	SD
TROIS-VIERGES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bellain	—	—	—	—	—	6.25	—	—	11.20	—
	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—
GOUVY	—	—	—	—	—	6.52	—	—	11.47	—
Bovigny (D)	0.24	—	2.40	—	4.45	—	—	9. 0	—	—
Vielsalm	,,	—	,,	—	,,	—	—	,,	—	—
Bif. de Rencheux.	,,	—	,,	—	,,	—	—	,,	—	—
Grand-Halleux	,,	—	,,	—	,,	—	—	,,	—	—
TROIS-PONTS	1.14	—	3.30	—	5.35	—	—	9.50	—	11.45
	■ 40	1. 5	■ 43	5.15	■ 6.55	—	7. 8	■ 10.40	—	11.56
Roanne-Coo	,,	,,	,,	,,	,,	—	7.18	,,	—	—
La Gleize (D)	,,	,,	,,	,,	,,	—	8.10 ,,	,,	—	—
Stoumont	,,	,,	,,	,,	,,	—	8.25	,,	—	—
Lorcé-Chevron (D.)	,,	,,	,,	,,	,,	—	50 ,,	,,	—	—
Quarreux (D)	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	—
Remouchamps	,,	,,	,,	,,	7.48	—	,,	,,	—	—
Aywaille (Carr. de la Falize) (G.P.)	,,	,,	,,	,,	,,	—	9.15	,,	—	—
Ayw ille	,,	,,	,,	6. 5	,,	—	43 ,,	,,	—	—
Martinrive (D)	,,	,,	,,	7. 0 ,,	,,	—	,,	,,	—	—
Hagoheid (D)	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	—
Strée (G.P.)	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	—
Rivage(Belle Roche)(G.P.)	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	—
RIVAGE	2.45	2.10	4.48	7.18	8. 9	—	10. 3	11.45	—	—
Poulseur (Richopré)(G.P.)	,,	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—	—
Poulseur	,,	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—	—
Souverain-Pré (G.P.)	,,	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—	—
Esneux	,,	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—	—
Méry	,,	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—	—
Tilff	,,	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—	—
ANGLEUR	3.17	2.42	5.20	—	8.41	—	—	12.17	—	—
			■ 56	—		—	—		—	—
ANGLEUR(AGUESSES)	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—
	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Bif. des Aguesses.	—	—	6 .1	—	—	—	—	—	—	—
KINKEMPOIS	—	—		—	—	—	—	—	—	—
	—	—	Visé	—	—	—	—	—	—	—
Renory (Port) (G. P.)	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Renory (G.P.)	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—
Ougrée(Cimenterie)(G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ougrée	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parc aux rails (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SERAING	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Trois-Vierges — Gouvy :
Les locomotives d'allège interviennent pour leur puissance normale.
De opdruklocomotieven komen tussen met hun normale kracht.

Numéro du train / Treinnummer	44 231	L 6127	L 6129	L 6131 / 44 471	40 523	44 323	L 41 17	44 316	44 463	L 4121	47 353	L 6141	L 2842	HKEM C	HKEM D	LOCOM AD 44 307	LOCOM AD 44 317	LOCOM EP 44 418	LOCOM ED AD 44 445	LOCOM AD 44 383	LOCOM AD 44 330
Caractéristique — Kenletter	SD		F	Ma JS	SD	SD (35) T	F	SD	SD	F	SD		F			SL	SD	SL	SD	FSD	SD
TROIS-VIERGES	—			14.27	—	—		—	—		—			—	—	—	—	—	—	—	—
	—	12.20	14.10	15. 0	—	—	16.15	—	—	18.10	—	21.30	23.50	—	—	—	—	—	—	—	—
Bellain	—	,,	,,	,,	—	—	,,	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—
GOUVY	—	12.47	14.37	15.27	—	—	16.42	—	—	18.37	—	21.57	0.17	—	—	—	—	—	—	—	—
	12.10				—	15.22		—	17.30		—			1.50	20.45	0.24	7.45	—	13.25	15.22	17.30
Bovigny (D)	12.24	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,
Vielsalm	40 12.56	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	,,	8. 5	—	,,	,,	,,
Bif. de Rencheux	14.10 ,,	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	,,	13.50 ,,	—	,,	,,	,,
Grand-Halleux	14.21	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,
TROIS-PONTS	44 14.55	—	—	—	—	16.12	—	17.20	18.20	—	—	—	—	2.40	21.35	1.14	14.10	—	13.55	16.12	18.20
		—	—	—	—	■ 22	—			—	—	—	—	3. 0	21.45	—	—	—	—	—	—
Roanne-Coo	—	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—
La Gleize (D)	—	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—
Stoumont	—	—	—	—	—	16.47	—	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—
Lorcé-Chevron (D.)	—	—	—	—	—	■ 48 16.57	—	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—
Quarreux (D)	—	—	—	—	—	17.26 ,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—
Remouchamps	—	—	—	—	—	17.39	—	18. 5	—	—		—	—	,,	,,	—	—		—	—	—
						■ 40		25			19. 7					—	—	8. 0			
Aywaille (Carr.de la Falize) (G.P.)	—	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—	19.10	—	—	,,	,,	—	—	8. 3	—	—	—
Aywaille	—	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—	20. 2 20. 7	—	—	,,	,,	—	—	13 ,,	—	—	—
					16. 5						37										
Martinrive (D)	—	—	—	—	16.11	17.48	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	—
					37	■ 49															
Hagoheid (D)	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	—
Strée (G.P.)	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	—
Rivage (Belle Roche) (G. P.)	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	—
RIVAGE	—	—	—	—	16.50	18. 0	—	18.46	—	—	20.53	—	—	4. 5	22.50	—	—	8.30	—	—	—
	—	—	—	—		■ 15	—		—	—	■ 21.30	—	—			—	—		—	—	—
Poulseur (Richopré) (G.P.)	—	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—
Poulseur	—	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—
Souverain-Pré (G.P.)	—	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—
Esneux	—	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—
Méry	—	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—
Tilff	—	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR	—	—	—	—	—	18.47	—	19.18	—	—	22. 2	—	—	4.40	23.25	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—		—		—	—		—	—			—	—	—	—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES)	—	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. des Aguesses	—	—	—	—	—	18.49	—	—	—	—	22. 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
KINKEMPOIS	—	—	—	—	—		—	—	—	—	22.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	Visé	—	—	—	—	■ 43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Renory (Port) (G. P.)	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						40					Jemmot										
Renory (G.P.)	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ougrée (Cimenterie) (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ougrée	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parc aux rails (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ERAING	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	46 376	46 334	46 374	46 374	44 406	40 508	40 023	46 306	46 306	46 221	44 212	46 308	40 321	46 377	46 337	46 375	46 375	46 312	44 419	40 051
					Caractéristique — Kenletter	(35)	SD (35) (T)	SD (35)	FSD (35)	SD	SD	SD	SD (35)	FSD (35)	SD	SD	SD (T)	SD	FSD (35)	FD (35)	FSD (35)	SD (35)	SS (35)	SD	SD
								40						125					40	125	40	125			
						10 Visé	40 Visé	Bressoux						Seraing ou Ougrée				à contre-voie	Bressoux	Val-St Lambert	Bressoux	Seraing	40 Visé		
			—	—	**KINKEMPOIS**					—	—	—		7.51	—	—	—			12. 5		13.54		—	—
									3.21				8.16	8.16						45		14. 1			
	33	1360	5	0.7	*Bif. des Aguesses*	0.30	1.24	3.27	3.27	—	—	—	8.22	8.22	—	—	—		10.58	12.52	14. 7	14. 7	14.54	—	—
			2	0.7	**ANGLEUR (AGUESSES)**	„	—	"	„	—	—	—	„	„	—	—	—		„	„	„	„	„	—	—
		1770								—	—	—			—	—	—							—	—
			3	0.4	**ANGLEUR (OURTHE)**	0.35	1.27	3.30	3.30	—	—	—	8.25	8.25	—	—	—		11. 2	12.55	14.10	14.10	14.58	—	—
	140									5.10	—	—		↵	—	9.30	9.42	10.35	16		↳			15.44	—
					Raskin (G. P.)	„	„	„	„	„	—	—	„		—	„	„	10.40 50	„	„		„	„	„	—
			15	6.7	Tilff	„	„	„	„	„	—	—	„	—	—	„	„		„	„	—	„	„	15.59	—
			6	3.3	Mery	„	„	„	„	„	—	—	„	—	—	„	„		„	„	—	„	„	16.16 16.22 40	—
	33		5	2.5	Esneux	„	„	„	„	„	—	—	„	—	—	9.58 11.10	„		„	„	—	„	„	„	—
			5	1.7	Souverain-Pré (G. P.)	„	„	„	„	„	—	—	„	—	—	11.15 30	„	Angleur	„	„	—	„	„	„	—
8			6	2.0	Poulseur	„	„	„	„	„	—	—	„	—	—	11.37	10.20		„	„	—	„	„	„	—
	70	1360	Y	1.4	Poulseur (Richopré) (G. P.)	„	„	„	„	„	—	—	„	—	—	14.10 14.15 30	35 „		„	„	—	„	„	„	—
			12	2.4	**RIVAGE**	1.20	2. 5	4. 8	4. 8	5.48	7.25	—	9. 5 35	—	9. 0	14.35	10.47 11.10	43	11.54	13.45	—	14.48	15.38 55	17. 2	—
			5	0.8	Comblain-au-Pont (D)	„	„	„	—	—	7.30 8.30	—	„	—	„	—	„	—	„	„	—	„	„	—	—
			Y	1.3	Comblain-au-Pont (Hausman) (G. P.)	„	„	„	—	—	8.35 55	—	„	—	„	—	„	—	„	„	—	„	„	—	—
	140		10	2.1	Comblain-la-Tour	„	„	„	—	—	9. 2	—	„	—	„	—	„	—	„	„	—	„	„	—	—
			10	5.0	Hamoir	„	„	„	—	—	—	—	„	—	9.25 11. 4	—	„	—	„	„	—	„	„	—	—
			9	4.0	Sy (D)	„	„	„	—	—	—	—	„	—	„	—	„	—	„	„	—	„	„	—	—
	—	—	9	3.6	**BOMAL**	1.56 2. 6	2.41 3.30	4.44 5. 0	—	—	—	—	10. 9 36	—	11.24 12.48	—	11.55 12. 5	—	12.39 40	14.26 54	—	15.24 16.10	16.31 42	—	—
			11	3.4	Barvaux	„	„	„	—	—	—	—	„	—	13. 0 30	—	„	—	„	„	—	„	„	—	—
6			19	8.6	Melreux-Hotton	„	„	„	—	—	—	—	„	—	13.51 14.40	—	„	—	„	„	—	„	„	—	—
	12	710	13	5.1	Marenne (D)	„	„	„	—	—	—	—	„	—	14.55 58	—	„	—	„	„	—	„	„	—	—
8			18	4.7	Marche	„	„	„	—	—	—	10.40	„	—	15.18 40	—	„	—	„	„	—	„	„	—	19.35
—	—	—	10	3.5	**MARLOIE**	2.59	4.19 5. 0	6. 0	—	—	—	10.50	11.25	—	15.52	—	13. 6 30	—	13.29 45	16. 5	—	16.55	17.31 18.10	—	19.45
	140	1770	11	6.0	**JEMELLE**	3.10 4.20	5.11	6.11 50	—	—	—	—	11.36 58	—	—	—	13.17 50	—	13.56 14.16	16.16 40	—	17.10 18.15	18.21 45	—	—
	33	1070	9	3.2	Forrières	„	„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„	—	„	„	—	—
		650	16	5.6	Grupont	„	„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„	—	„	„	—	—
		570	29	10.3	Poix-St-Hubert	4.51	5.42	7.20	—	—	—	—	12.34	—	—	—	14.20	—	14.47	17.16	—	18.46	19.15	—	—
8		520	13	3.9	Hatrival	„	„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„	—	„	„	—	—
			25	7.0	*Bif. du Bloc 73*	5.18	6. 9	7.47	—	—	—	—	13. 1	—	—	—	14.47	—	15.14	17.43	—	19.13	19.42	—	—
	7		3	Y	*Bif. de Recogne*	Stockem	6.13	7.53	—	—	—	—	13. 5	—	—	—	14.51	—	Stockem	17.47	—	Stockem	19.46	—	—
			10	5.5	Rossart (D)		„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—		„	—		„	—	—
		1110	6	4.4	**BERTRIX**		6.30	8.13	—	—	—	—	13.22	—	—	—	15.10	—		18. 4	—		20. 4	—	—
						162	7.15	9.45	—	—	—	—		—	—	—	20.30	—		45	—		22.15	—	—
—	—	—	2	2.1	**BERTRIX (RELAIS)**	—	Latour	Athus	—	—	—	—	—	—	—	—	Latour	—	162	Ecouviez	—	162	Athus	—	—
						—	165	165	—	—	—	—	—	—	—	—	165	—		165	—		165	—	—

43 Kinkempois - Marloie - Bertrix 43 ‖ 43 Bertrix - Marloie - Kinkempois 43

Numéro du train Treinnummer	46 318	46 318	46 378	HKEM 0	HKEM P	LOCOM 44 917	LOCOM 46 221 MP	LOCOM 44 918	LOCOM 64 303 MP	LOCOM 46 924	LOCOM 64 305 MD	Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train Treinnummer	64 345	64 393
Caractéristique — Kenletter	SSD T	D T	FSD 35			L	SD	SD	SD	SD	S					Caractéristique — Kenletter	FL	SD
			40 Bressoux											(1)			165 Ecouviez	
KINKEMPOIS	—	—	—	—	—			—		—	—				—	**BERTRIX (RELAIS)**		162
	—	—	23.31	—	—	4.23	7.47	—	8.16	—	—							
Bif. des Aguesses	—	—	23.38	—	—	4.29	7.52	—	8.22	—	—		10		6	**BERTRIX**	23.40 0.15	Stockem
ANGLEUR (AUGSESES)	—	—	”	— —	— —	”	”	— —	”	—	— —				8	Rossart (D)	”	
ANGLEUR (OURTHE)	19.15	19.15	23.41	4.40	22. 0	4.33 56	7.55	— —	8.25	— —	— —	5	— —		13	*Bif. de Recogne*	0.37	
													— —	— —	2	*Bif. du Bloc 73*	0.41	5.29
Tilff	”	”	”	”	”	”	”	—	”	—	—				10	Hatrival	”	”
Mery	”	”	”	”	”	”	”	—	”	—	—		7	1770	6	Poix-St-Hubert	0.55	5.43
Esneux	”	”	”	”	”	”	”	—	”	—	—				15	Grupont	”	”
Souverain-Pré (G. P.)	”	”	”	”	”	”	”	—	”	—	—				8	Forrières	”	”
Poulseur	”	”	”	”	”	”	”	8.16	”	—	—	6	8	710	7	**JEMELLE**	1.20 30	6.13 20
Poulseur (Richopré) (G. P)	”	”	”	”	”	”	”	”	”	—	—	8	7	570				
RIVAGE	19.55 20.25	19.55	0.19	5·30	22.50	5.40	8.30	8.24	9. 5 35	— —	— 20.25				26	**MARLOIE**	1.52 2.15	6.43 7.35
Comblain-au-Pont (D)	”	”	”	”	”	—	—	8.28	”	—	”		140	1770	6	Marche	”	”
Comblain-au-Pont (Hausman)(G.P.)	”	”	”	”	”	—	—	—	”	—	”	5			7	Marenne (D)	”	”
Comblain-la-Tour	”	”	”	”	”	—	—	—	”	—	”				9	Melreux-Hotton	”	”
Hamoir	”	”	”	”	”	—	—	—	”	—	”		41	1360	15	Barvaux	”	”
Sy (D)	”	”	”	”	”	—	—	—	”	—	”				6	**BOMAL**	2.56 ■ 3.16	8.19 ■26
BOMAL	21. 1	20.31 ■ 59	0.55 ■ 1. 5	6.45 ■ 55	23.40 ■ 50	—	—	—	10. 9 34	— 11.18	21. 1				5	Sy (D)	”	”
Barvaux	”	”	”	”	”	—	—	—	”	”	”				6	Hamoir	”	”
Melreux-Hotton	”	”	”	”	”	—	—	—	”	11.40 12.15	”				8	Comblain-la-Tour	”	”
Marenne (D)	”	”	”	”	”	—	—	—	”	”	”	7			Y	Comblain-au-Pont(Hausman) (G.P.)	”	”
Marche	”	”	”	”	”	—	—	—	”	”	”				5	Comblain-au-Pont (D)	”	”
MARLOIE	21.50 22.20	21.50 22.20	1.54	8. 5	1. 0	— —	— —	— —	11.25	12.35	21.50 22.20				2	**RIVAGE**	3.45	8.55
	SS														Y	Poulseur (Richopré) (G. P.)	”	”
JEMELLE	22.30 23.45	22.30 23.45	2. 5 3. 0	— —	— —	— —	— —	— —	11.36	12.45	23. 0	—	140	1770	6	Poulseur	”	”
Forrières	”	↲	”	—	—	—	—	—	—	—	—				Y	Souverain-Pré (G.-P.)	”	”
Grupont	”	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	6			5	Esneux	”	”
Poix-St-Hubert	0.16	—	3.31	—	—	—	—	—	—	—	—				4	Méry	”	”
Hatrival	”	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—				5	Tilff	”	”
Bif. du Bloc 73	0.43	—	3.58	—	—	—	—	—	—	—	—	7			12	**ANGLEUR (OURTHE)**	4.17	9.24 10.10
Bif. de Recogne		—		—	—	—	—	—	—	—	—				1	**ANGLEUR (AGUESSES)**	”	”
Rossart (D)	Stockem	—	Stockem	—	—	—	—	—	—	—	—	8			2	*Bif. des Aguesses*	4.20	10.15
BERTRIX		— —		— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —		— —	— —	4	**KINKEMPOIS**	4.26 ■ 50	
BERTRIX (RELAIS)	162	— —	162	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —						Seraing	Bressoux
																	125	40

(1) Section Bertrix-Jemelle : charge maximum absolue 1600 T, pour les trains de marchandises ordinaires et 1650 T pour les trains de minerais composés exclusivement de wagons Talbot remorqués par 2 hl type 26 ou 29+allège de Meix-devant-Virton à St-Vincent-Bellefontaine.

Numéro du train / Treinnummer	60 025	44 418	40 509	40 321	44 407	63 397	64 234	64 303	64 307	44 213	63 305	63 305	64 309	60 049	64 305	64 339	63 306	64 308	64 343	63 302	63 302
Caractéristique — Kenletter	SD	SL	SD	SD	SD	(35)	SD	SD T (35)	SD	SD	SL T (35)	FSD	FSD	SD	SD (35)	SD	SL (35)	FSD (35)	FD (35)	SD (35)	FSD (35)
								165	165						165	165		165	165		
								Latour	Latour						Athus	Latour		Latour	Latour		
BERTRIX (RELAIS)	—	—	—	—	—	—	—			—		—		—						—	—
	—	—	—	—	—	—	—			—	162	—	162	—			162			—	—
BERTRIX	—	—	—	—	—	162	—	10.11	10.44	—		—		—	13.49	14.24		18. 1	19.52	162	—
	—	—	—	—	—		—	11. 0	■ 11.47	—		—		—	16. 8	15.15		■ 19.20	20.25		—
Rosart (D)	—	—	—	—	—	Athus	—	„	„	—	Athus	—	Stockem	—	„	„	Stockem	„	„	Athus	—
Bif. de Recogne	—	—	—	—	—		—	11.23	12. 9	—		—		—	16.30	15.37		19.42	20.49		—
Bif. du Bloc 73	—	—	—	—	—	10. 7	—	11.27	12.13	—	14.37	—	11.41	—	16.34	15.42	17.49	19.46	20.51	22.47	—
Hatrival	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	—
Poix-St-Hubert	—	—	—	—	—	10.21	—	11.41	12.27	—	14.51	—	11.55	—	16.48	15.56	18. 4	20. 0	21. 5	23. 1	—
Grupont	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	—
Forrières	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	—
JEMELLE	—	—	—	—	—	10.50	—	12.10	12.57	—	15.20	—	12.25	—	17.18	16.26	18.34	20.30	21.35	23.30	—
	—	—	—	—	—		—			—	50	—		—	18.10		■ 44	■ 21. 0			—
MARLOIE	—	—	—	—	—	11.13	—	12.33	13.20	—	SD 16.13	—	12.48	—	18.33	16.49	Jour 19. 5	21.23	21.58	23.53	—
	9. 0	—	—	—	—	■ 48	9.18	13. 5		—		—	16.30	18. 0		■ 19.28	■ 21.10	■ 46	22.20	0.20	—
Marche	9.10	—	—	—	—	„	9.26	„	„	—	„	—	„	18.10	„	„	„	„	„	„	—
							■ 30														
Marenne (D)	—	—	—	—	—	„	9.38	„	„	—	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	—
							48														
Melreux-Hotton	—	—	—	—	—	„	9.58	„	„	—	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	—
							10.45														
Barvaux	—	—	—	—	—	„	11. 2	„	„	—	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	—
							35														
BOMAL	—	—	—	—	—	12.31	11.43	13.48	14. 4	—	„	—	17.14	—	19.14	20.11	21.54	22.30	23. 4	1. 1	—
	—	—	—	—	—		12.45	■ 54	■ 11	—		—	■ 21	—			■ 22. 1	■ 37	■ 14	■ 11	—
Sy (D)	—	—	—	—	—	„	„	„	„	—	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	—
Hamoir	—	—	—	—	—	„	12.58	„	„	—	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	—
							13.46														
Comblain-la-Tour	—	—	—	—	—	„	13.56	„	„	—	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	—
			10.30				14. 6														
Comblain-au-Pont(Hausman) (G.P.)	—	—	„	—	—	„	„	„	„	—	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	—
Comblain-au-Pont (D)	—	—	„	—	—	„	„	„	„	—	„	↵	„	—	„	„	„	„	„	↵	
RIVAGE	—	—	10.39	—	—	13. 0	14.15	14.20	14.40	—	17.22	17.22	17.50	—	19.43	20.40	22.30	23. 6	23.38	1.40	1.40
	—	9.10		—	11.13		50			15.15				—							
Poulseur (Richopré) (G. P.)	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„
Poulseur	—	„	—		„	„	„	„	„	15.22	17.30	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„
Souverain-Pré (G.-P.)	—	„	—	43	„	„	„	„	„	16.56	■ 35	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„
Esneux	—	„	—		„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„
Méry	—	„	—	Angleur	„	„	15. 7	„	„	17. 3	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„
Tilff	—	„	—		„	„	28 15.36	„	„	■ 18 „	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„
Raskin (G. P.)	—	„	—	10.40	„	„	52 „	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„
ANGLEUR (OURTHE)	—	9.40	—	50 10.55	11.45	13.33	16. 5	14.55	15.12	17.39	18. 7	18. 0	18.20	—	—	21.12	23. 8	23.40	0.20	2. 9	2. 9
	—		—			■ 14.27					■31	■ 31		—	—				■ 40	■ 3. 9	
ANGLEUR (AGUESSES)	—	„	—		„		—	„	„	—		↵	—	—	—	—	„	—	„		„
	—		—				—			—			—	—	—	—		—			
Bif. des Aguesses	—	9.43	—	à contre-voie	11.50	Zolder	—	14.59	15.16	—	Houthalen	—	—	—	—	—	23.10	—	0.45	Winterslag (V.)	2.11
KINKEMPOIS	—	9.49	—		Bressoux		—	Bressoux	Visé	—		—	—	—	—	—	Waterschei-Zw.	—	0.52		2.17
	—	■ 10. 0	—			34	—			—		—	—	—	—	—		—	■ 1.40		■ 58
		Voroux			40			40	40		34						34		Seraing	34	Seraing	
		36																	125		125

Numéro du train / Treinnummer	HKEM		LOCOM																
			AP	AP	AP		AP	AP	44	AP	AP	AP	ED	AP		AP			
	E	H	46 376	46 334	46 374	64 911	46 308	46 377	919	46 337	46 375	46 312	63 305	46 318	44 916	46 378			
Caractéristique — Kenletter				SD	FSD	SD	SD	FSD	SD	FD	FSD	SS	FSD	D	S	FSD			
BERTRIX (RELAIS)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
BERTRIX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Rossart (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Bif. de Recogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Bif. du bloc 73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Hatrival	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Poix-St-Hubert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Grupont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Forriére	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
JEMELLE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	0.37	1. 7	3.15	6.45	10. 0	10.44	—	12. 3	14. 5	15. 5	—	20. 2	—	23.22			
MARLOIE	—	—	0.47	1.17	3.25	6.55	10.10	10.54	—	12.13	14.15	15.15	—	20.12	—	23.32			
	7.15	23. 0		40	35			11.15	—	35		18	—		—	0. 0			
Marche	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	„	—	„			
Marenne (D)	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	„	—	„			
Melreux-Hotton	„	„	„	„	„	7.15	„	„	—	„	„	„	—	„	—	„			
Barvaux	„	„	„	„	„	9.45 10. 0	„	„	—	„	„	„	—	„	—	„			
BOMAL	8. 0	23.45	1.25	2.19	4. 5	48 10.56	10.40	11.50	—	13.15	14.45	15.50	—	20.35	—	0.30			
		0. 0							—				—		—				
Sy (D)	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Hamoir	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Comblain-la-Tour	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Comblain-au-Pont (Hausman) (G.P.)	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Comblain-au-Pont (D)	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
RIVAGE	8.35	0.30	—	—	—	—	—	—	10.49 10.52	—	—	—	—	—	—	—			
			—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	21.40	—			
Poulseur (Richopré) (G.P.)	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—			
Poulseur	„	„	—	—	—	—	—	—	11. 0	—	—	—	17.44	—	„	—			
Souverain-Pré (G.P.)	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—			
Esneux	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—			
Méry	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—			
Tilff	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	„	—			
Raskin (G.P.)	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—			
ANGLEUR (OURTHE)	9. 7	1. 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.10	—	22.10	—			
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	21	—			
ANGLEUR (AGUESSES)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—			
Bif des Aguesses	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.12	—	22.23	—			
KINKEMPOIS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.17	—	22.28	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—			

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	44 224	40 576	40 530	44 455
					Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	FSD
—	—	—	—	—	**VERVIERS (OUEST)**		—	—	
						10.52	—	—	**13.20**
			—	0.5	*Bif. de Gérardchamps*	10.57	—	—	13.25
5	140	1770							
			2	0.5	Ensival (D)	»	—	—	»
—	—	—	7	3.0	**PEPINSTER**	**11. 8**		—	**13.38**
						■ 40	**12.30**	—	**■ 55**
	8		10	3.2	Juslenville (D)	»	12.42	—	»
		710					13. 2		
	—		5	1.0	Theux	12. 0	13. 9	—	14.12
						■ 8			■ 13
8		—	10	3.2	La Reid (D)	12.16	—	—	»
						13.12			
	4		14	4.3	**SPA**	**13.28**	—	—	**14.40**
						14.58	—	—	
		470							
			30	8.2	Sart-lez-Spa	15.25	—	—	—
—	—	—	20	3.7	Hockai (D)	—	—	—	—
			9	4.0	Francorchamps	—	—		—
4	140	1770						13.35	
	—	—	15	8.5	**STAVELOT**	—	—	**13.50**	—
						—	—	**14.20**	—
	140	1770							
—	—	—	10	5.0	**TROIS-PONTS**	—	—	**14.30**	—
						—	—		—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer	40 529	40 577	44 225	LOC / MD 44 455
				Caractéristique — Kenletter	SD	SD	SD	FSD
—	—	—	—	**TROIS-PONTS**		—	—	—
					11. 7	—	—	—
	7	6	470					
—	—	—	16	**STAVELOT**	**11.23**	—	—	—
					12.34	—	—	—
			30	Francorchamps	13. 4	—	—	—
	8	5	470					
—	—	—	15	Hockai (D)	—	—	—	—
			8	Sart-lez-Spa	—	—		—
							16.15	
		1770	15	**SPA**	—	—	**16.30**	
					—	—	**17.22**	**15.50**
4	140	—	8	La Reid (D)	—	—	17.32	»
							18.30	
			7	Theux	—		»	»
						14.15		
		1070						
		(1)	4	Juslenville (D)	—	14.21	»	»
						45		
—	—	—	10	**PEPINSTER**	—	**14.55**	**18.55**	**16.20**
					—	■	**19.37**	
						15. 6		
			9	Ensival (D)	—	»	»	—
	8	12	820					
			2	*Bif. de Gérardchamps*	—	15.15	19.48	—
—	—	—	—	**VERVIERS (OUEST)**	—	**15.20**	**19.53**	—
					—			—

(1) Charge portée à 1770 T. moyennant ouverture du signal d'entrée de Pepinster.

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer Caractéristique — Kenletter	44 475 SD	44 473 SD	44 477 SD	44 472 FSD
—	—	—	—	—	**TROIS-PONTS**	**6.17**	**10.49**	**13. 0**	**17.30**
		470	7	5.0	Stavelot	6.35 ■ 37	11 5 ■ 6	13.18 ■ 20	17.46 ■ 56
7	6								
—	—		7	4.0	Masta (D)	„	„	13.32 47	„
	5								
4		—	6	1.8	Meiz	„	„	„	„
		520							
—	—	—	6	3.3	**MALMÉDY**	**7. 7 8.30**	**11.36 ■ 46**	**14. 1 15. 5**	**18.30 19. 0**
	4	390	11	4.1	La Warchenne (G. P.)	„	„	„	„
	—	—	10	3.8	Waimes	9. 2 ■ 22	12.15 13. 0	15.37	19.30
	8	650							
8	—		10	5.2	Wévercé	9.34 10.28	13.12 ■ 14	—	—
		1310							
	140	—	7	4.1	Butgenbach	10.38	13.23 35	—	—
		1720							
	—		6	4.5	Bullange	—	13.43 14.35	—	—
			7	3.5	Honsfeld	—	14.44 59	—	—
	12	740							
—			6	2.8	Losheimergraben	—	15. 7	—	—
5									
—	—	—	—	7.0	**LOSHEIM**	—	—	—	—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer Caractéristique — Kenletter	44 476 SD	44 478 SD	44 474 SD
—	—	—	—	**LOSHEIM**	—	—	—
	12	1360					
—	—	—	—	Losheimergraben	—	—	16.42
5							
		1770	5	Honsfeld	—	—	„
—		—	6	Bullange	—	—	16.55 17.50
6	140	1660	6	Butgenbach	11.15	—	17.58 ■ 18. 3
—		—	7	Wévercé	11.25 12. 5	—	18.12 20.40
4		1610					
—		—	10	Waimes	12.18 ■ 19	18. 0	20.53 21.15
		1770	10	La Warchenne (G. P.)	„	„	„
—	—	—	7	**MALMÉDY**	**12.41 14. 5**	**18.26 20.38**	„
		250	5	Meiz (D)	„	„	„
4	5						
		—	5	Masta (D)	„	„	„
		470					
	—	—	8	Stavelot	14.36 ■ 38	21. 8 ■ 10	22. 0
	140	1770	8				
—	—	—		**TROIS-PONTS**	**14.50**	**21.20**	**22.10**

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer		44 492	L 6118	LOC EP 40 610
					Caractéristique — Kenletter		LMe V	Ma JS	LMe V
			—	0	**TROIS-VIERGES**		—	42 Gouvy 10. 9	—
							—	30	—
		610	—	3.9	Wilverdange		—	10.44	—
		670	11	6.0	Lengeler (D)		—	11. 0 11.20	—
4	6		6	3.6	Oudler (D)		—	40 „	—
		1770	↓	3.4	Burg-Reuland		—	„	—
			▼ 9	1.5	Reuland		—	12. 0	—
Reuland Lommersweiler									
8	7	670	—		Bleialf				
							9. 5	—	—
		1770	25		Steinbruck (D)		9.30 10.30	—	9.40
5	12	790							
			9	4.9	Lommersweiler		10.40	—	9.50
8	7	570		5.5	Wissembach		163 Gouvy ■ 41 „	—	—
			26	0.7	**ST-VITH**		**10.55 11.15**	—	—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	44 490	89 70	44 241	44 433
					Caractéristique — Kenletter	SD	L MeV	SD	FSD
				0	**AACHEN**	—	—	—	—
						—	—	—	—
				2.0	Aachen (Rothe Erde)	—	—	—	—
9									
				5.6	Brand	—	—		
5	9	610						49	49
				4.1	Cornelimunster	—	—		
9									
				3.9	Walheim	—			
				0.0	Schmidhof	—	8. 0 „	Herbesthal	Herbesthal
4	8		▼						
				5.9	**RAEREN**	—	**8.20**	**9.35**	**11. 0**
						—		**10.20**	**40**
8			14	8.7	Roetgen	—	—	10.34	12. 0
	6							49	30
			21	8.8	Lammersdorf	—	—	11.19	13. 0
		1240						29	40
	140		7	4.6	Conzen (D.)	—	—	11.39	„
		1610						59	
			7	4.2	Montjoie (D)	—	—	12. 9	14. 5
								13. 1	
	12								
			11	6.9	**KALTERHERBERG**	—	—	**13.12**	—
		650				—	—	**55**	—
4	7		11	7.1	Sourbrodt	—	—	14. 6	—
			11	7.2	Wévercé	—	—	—	—
	140	1610	10	5.2	Waimes	—	—	—	—
			11	7.7	Montenau (D.)		—	—	—
						7.30			
8		650							
	8		6	3.6	Born	7.40	—	—	—
5		610				8. 0			
			11	6.0	**SAINT-VITH**	**8.15**	—	—	—
						36	—	—	—
						Gouvy			
						163			

47 St-Vith - Bleialf - Trois-Vierges 47

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	44 491	L 6131	44 471
					Caractéristique — Kenletter	LMe V	Ma JS	
					ST-VITH		—	
						6.35	—	
					Wissembach	„	—	
4	140	1770	18		Lommersweiler	6.50 7. 0	—	
5	12		9		Steinbruck (D)	7.10	—	
		570				■ 40		
			30		Bleialf	8. 5	—	
Lommersweiler Reuland								
5	140	1770	8		Reuland	—	12.30	
			↓		Burg-Reuland	—	„	
4	6	670	▼ 12		Oudler (D)	—	12.55	
			7		Lengeler(D)	—	13.14 13.27	
							43	
		1360	12		Wilverdange	—	14. 0 20	
					TROIS-VIERGES	—	42 Gouvy **14.27**	
						—	**15. 0**	

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	44 482 SD	8971 L MeV	44 434 FSD	44 242 SD
					163 Gouvy			
—	—	—	—	**SAINT-VITH**	**5.35**	—	—	—
	7				**6. 2**	—	—	—
4	—	610	10	Born.	6.20	—	—	—
	140				7. 3			
—	—	—	6	Montenau (D.)	7.13	—	—	—
8	8	650	13	Waimes	—	—	—	—
—	—		10	Wévercé	—	—	—	—
4		—	11	Sourbrodt	—	—	—	15.21
		1610						
—	9	—	10	**KALTERHERBERG**	—	—	—	**15.31**
					—	—	—	**50**
5								
—	—		10	Montjoie (D)	—	—	—	16. 5
		610					14.40	22
8	12		6	Conzen (D).	—	—	„	16.32
								■ 33
—	—	—	8	Lammersdorf	—	—	15. 5	16.43
							35	17. 2
			13	Roetgen	—	—	15.50	17.22
							16.10	37
	140		13	**RAEREN**	—	—	**16.25**	**17.51**
					—	**9. 0**	—	**19.11**
		1610						
				Schmidhof	—	„	—	
				Walheim.	—	9.20		Herbesthal
4	—	—		Cornelimunster.	—	—	—	
	11	790						**49**
	—	—		Brand	—	—	—	
	140	1770						
	—	—		Aachen (Rothe Erde)	—	—	—	—
—	—	—	—	**AACHEN (HBF)**	—	—	—	—
					—	—	—	—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	44 480 SD	40 586 SD	44 241 SD	40 000 SD	44 433 FSD	40 563 SD
—	—	—	—	0	**WELKENRAEDT**	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	**14.55**
8	15	1770									
—	—	—	5	0.9	**HERBESTHAL**						**15. 0**
						6.12	**7.16**	**9. 2**	**10.17**	**10.17**	■ **2**
4	6	610									
—	—	—	18	5.2	Eupen	6.30	7.36	„	10.35	10.35	15.22
						55				■ 45	
				—	Raeren-Barrage de la Vesdre (R.)	7. 5	—	„	roule	„	—
						45					
8	7	670							44433		
				—	Raeren-Marbrerie de Hergenrath (G.P.)	„	—	„	Supprimé quand	„	—
—	—	—	13	8.1	**RAEREN**	**8. 0**	—	**9.35**		**11. 0**	—
							—	**10.20**		**40**	—
								Sour-brodt		Montjoie	
								48		**48**	

49 Raeren - Herbesthal - Welkenraedt 49

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	40 587 SD	44 481 SD	40 564 SD	44 242 SD	LOCOM 40 000 MD	LOCOM 44 434 MD FSD
								48 Sour-brodt		
—	—	—	—	**RAEREN**	—		—	**17.51**	—	
					—	**13.15**	—	**19.11**	—	**19. 8**
				Raeren-Marbrerie de Hergenrath (G.P.)	—	„	—	„	—	„
	140	1770								
4				Raeren-Barrage de la Vesdre (R.)	—	„	—	„	—	„
—	—	—	11	Eupen		„		„		„
					10. 0		17,50		11. 5	
	7	630								
5	—	—	9	**HERBESTHAL**	**10.15**	**13.46**	**18. 5**	**19.42**	**11.15**	**19.39**
	140	1770								
—	—	—	5	**WELKENRAEDT**	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	89 356	89 345	89 379	19 344	89 344	19 100	79 349	19 167	19 152	19 349	69 102	69 100	19 165	90 129	89 307	69 335	19 207	19 207	11 209
					Kenletter / Caractéristique	SL (35)	FSL	FSL (35)	FSL	FSL	SL (35)	SL (35)	L	SL (35) (T)	FSL	F (35)	(35) (T)	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD
					SCHAARBEEK (V.)	—	—	—	0.10	—	—	—	—	—	2.53	3.29 / 4.12 Luxembourg 161	5.12 / 52	—	—	—	—	7.46	—	8.12
			5	2.1	Schaarbeek (Zuid)	—	—	—	1.16	—	91	—	—	—	2.59	4.18	5.59 Bâle 161	—	—	—	—	7.52	—	8.19
			4	0.3	*Vert. Maalbeek*	—	—	—	0.18	—	Brussel (Z.)	—	—	—	”	”	6. 0	—	—	—	—	”	—	8.21
					BRUSSEL (NOORD)	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	—	↓	—	↓
8	33	1200				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(2)	(2)	(2)	↓	↓		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	0.9	*Vert. Zennebrug*	—	—	—	0 19	—		—	—	—	3. 3	4.21	6. 1	—	—	—	—	7.55		8.23
			4	0.9	Laken (A)	—	—	—	0.21	—		—	—	—	3. 5	4.22	6. 2	—	—	—	—	7.57		8.25
					BRUSSEL (WEST)	—	—	—	—	—	1.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Brussel (West) - Jette			4		Brussel (Pannenhuis)	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
6	70	1770			**BRUSSEL (T. T.)**	—	—	—	—	—	↓	—	2.40	2.40	—	—	6.10	—	—	—	—	—		—
			↓			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
			2	↓	*Vert. Pannenhuis*	—	—	—	↓	—	1.41	—	2.48	2.48	↓	↓	↓	6.16	—	—	—	↓		↓
8	19	1660	2	0.9	*Vert. Jette*	—	—	—	0.22	—	1.43	—	2.50	2.50	3. 7	4.23	6. 3	6.18	—	—	—	8. 0		8.27
			3	1.0	Jette	—	—	—	”	—	1.44	—	”	”	”	4.24	6. 4	”	—	—	—	8. 2		8.30 11. 6 11 14 27 11.32
			9	3.0	St-Agatha-Berchem	90	—		”	—	”	—	”	”	”	“	”	”	—	—	—	”		
			5	1.3	Groot-Bijgaarden (A)		—		”	—	”	—	”	”	”	”	”	”	—	—	—	”		
			5	2.0	Dilbeek (A)		—	90	”	—	”	—	”	”	”	”	”	”	—	—	—	8.23 30		—
			4	2.8	Sint-Martens-Bodegem		—		”	90	”	90	”	”	”	”	”	”	—	—	90	8.34 9. 2	↵	—
			5	2.9	Ternat				”		”		”	”	”	”	”	”	—	90		9.11 10. 3	9.11 10.16	—
			↓	1.2	*Blok 7bis*		90		”		”		”	”	”	”	”	”	—			”	”	—
			7	2.5	Esschene-Lombeek				”		”		”	”	”	”	”	”	—			10.10 19	10.23 28	—
			3	1.6	Liedekerke-Teralfene				”		”		”	”	”	”	”	”	—			10.23 31	10.32 37	—
6	41	1770 (1)	6	2.0	**DENDERLEEUW**	23.24 0.20	23.42 0.35	0.15 ■ 48	1. 9	■ 36	2. 3	2.48 3.17	3.24	3.35	3.47 ■ 4.14	4.50	6.26	6.52 7.40	—	7.52 8.46	10. 9 42	10.38	10.44	—
			7	3.2	Erembodegem	”	”	”			”	”			”			”		”	”	—		—
			5	2.1	**AALST (OOST) (A)**	”	”	”			”	”			”			7.52	”	”	”	—		—
			3	0.9	**AALST (NOORD)**	0.36	0.51	1. 4			2.10 23	3.32			4.30			—	7.54 7.58	9. 2	10.58	—		—
			8	4.8	Lede	”	”	”			”	”			”			—	8. 6	”	”	—		—
			↓	↓	Serskamp	”	”	”			”	”			”			—	—	”	”	—		—
			11	5.8	**SCHELLEBELLE**	0.55	1.10	1.23			2.35	3.50			4.49			—	—	9.21	11.17	—		—
Schellebelle			5	2.8	Wetteren	”	”	”			”	”			”			—	—	”	”	—		—
Merelbeke			7	38	Quatrecht	”	”	”			”	”			”			—	—	”	”	—		—
					Vert. Welle	Haine-St-Pierre (F.)	Ath	Tertre (Carbo)	1.18	Obourg	Providence		3.32	3.43		4.53	6.29	—	—			—		—
			—		*Vert. Blok 11*				1.43				3.56	4. 9		5.11	6.47	—	—			—		—
7	70	1770	28		*Vert. n. Zottegem en Wetteren*	Gent (Zeehaven)	Gent (Zeehaven)	Gent (Z.)	1.49	Gent (Zeehaven)	Oostende (Z.)		Oostende (Z.)	Oostende (Zeehaven)		Oostende (Zeeh.)	Oostende (Z.)	—	—			—		—
			8			1.12	1.27	1.40		2.16	2.46	4. 7		4.15	5. 3			—	—	9.38	11.34	—		—
			↓	↓	Melle	”	”	”	”	”	”	”		”	”			—	—	”	”	—		—
			1	1.8	*Vert. Blok 27*	1.14	1.29	1.42	1.51	2.18		4. 9		4.17	5. 5			—	—	9.40	11.38	—		—
			4	1.8	**MERELBEKE (VORM.)**	58A 1.18	58 A 1.33	58A 1.48	1.56	58A 2.23	50A	4.14	50A	50 A 4.22 5.54	5.10	50 A	50A	—	—	9.45	11.41	—		—

Bijzondere uitregeling als 56 F rijdt.

(1) Brussel (Zuid)—Denderleeuw : Last Charge 1360 T. — Brussel (Klein-Eiland) blok 1 : Last Charge 880 T.
Denderleeuw-Merelbeke (Nieuwe lijn—Nouvelle ligne) :
Denderleeuw—Gent-St-Pieters
Remming—Freinage 6. — Terugloping—Dérive 25. — Last Charge 1770 T.

(2) Schaarbeek (V.) - Brussel (West) — Schaarbeek (V.) - Brussel (T.T.) Remming-Freinage 8. — Terugloping — Dérive : 25 — Last charge 1200 T.

Treinnummer / Numéro du train	19 346	89 315	89 343	79 369	90 131	90 563	79 321	69 335	69 152	19 348	90 108	19 168	19 345	69 336	19 343	33 308	19 159	HKEM O	P	Q	R	S	T	U
Kenletter — Caractéristique	SD (T)	SD	SD	SD (35)	SSD	SD	SD	D	FSD (T)	FSD	SD	SD (35)	SD	SD	FSD	SD	SD (35)					SS		
SCHAARBEEK (VORMING)									14. 5				18.50		22. 8			2.10	5.16			13.34	15. 8	21.36
	9.58								■	15.48														
Schaarbeek (Zuid)	10. 4								15.38 15.44	15.54			18.56		22.14			2.16	5.22			13.40	15.14	21.42
Vert. Maalbeek	10. 6								15.46	15.56			18.58		„			2.18	5.24			13.42	15.16	21.44
BRUSSEL (NOORD)	↓								↓	↓			↓		↓			↓	↓			↓	↓	↓
Vert. Zennebrug	10. 8								15.48	15.58			19. 0		22.17			2.20	5.26			13.44	15.18	21.46
Laken (A)	10.10								15.50	16. 0			19. 2		22.19			2.23	5.28			13.46	15.20	21.49
BRUSSEL (WEST)	|								|	|		|		|			|	|		|	|	|
Brussel (Pannenhuis)	|								|	|		|		|			|	|		|	|	|
BRUSSEL (T.T.)	|								|	|	18.28	|		|	23.12		|	|		|	|	|
Vert. Pannenhuis	↓								↓	↓		18.33	↓		↓		23.20	↓	↓			↓	↓	↓
Vert. Jette	10.12								15.52	16. 2		18.35	19. 4		22.21		23.22	2.26	5.30			13.48	15.22	21.52
Jette	„								„	„		„	„		„		„	„	„			„	„	„
St-Agatha-Berchem	„								„	„		„	„		„		„	„	„			„	„	„
Groot-Bijgaarden (A)	„								„	„		„	„		„		„	„	„			„	„	„
Dilbeek (A)	„	90	90	90					„	„		„	„		„		„	„	„			„	„	„
Sint-Martens-Bodegem	„								„	„		„	„		„		„	„	„			„	„	„
Ternat	„						90	90	„	„		„	„	90	„	90	„	„	„			„	„	„
Blok 7bis	„								„	„		„	„		„		„	„	„			„	„	„
Esschene-Lombeek	„								„	„		„	„		„		„	„	„			„	„	„
Liedekerke-Teralfene	„								„	„		„	„		„		„	„	„			„	„	„
DENDERLEEUW	10.56	11.41 12. 7	12. 9 36	12.36 13.35	13.56	—	14.23 16.10	14.23 ■ 16.14	16.32	16.42	—	19. 1	19.50 21.17	21.40 22.22	23. 0	23. 8 46	23.56 0.15	3.15 4.25	6.15		6.15	9.24	14.30 56	16.10	22.37 48
Erembodegem	„	„	„	„	14. 5	—	„	„	„	—					„	„		„	—		„	„	—	„
AALST (OOST) (A)	„	„	„	„	—	—	16.24 48	„	„	—					„	„		„	—		„	„	15.10 ■ 30	„
AALST (NOORD)	11.11	12.25	12.50	13.50	—	15.47	16.53	16.30	16.46	—					23.16	0. 2		4.41	—		6.31	9.40	15.35	—	23. 4
Lede	„	„	„	„	—	15.55 56	17. 1 16	„	16.52	—					„	„		„	—		„	„	„	—	„
Serskamp	„	„	„	„	—	16. 1 21	„	„	„	—					„	„		„	—		„	„	„	—	„
SCHELLEBELLE	11.30	12.44	13. 8	14.11	—	16.27	17.27	16.49	17. 9	—	16.20				23.35	0.20		4.58	—		6.51	9.58	15.53	—	23.23
Wetteren	„	„	„	„	—	—	„	„	„	—	16.27				„	„		„	—		„	„	„	—	„
Quatrecht	„	„	„	„	—	—	„	„	„	—	16.40 17.49 18.17				„	„		„	—		„	„	„	—	„
Vert. Welle	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	—	↓	19. 5	21.27	22.32	↓	↓	0.24	↓	—		↓	↓	↓	—	↓
Vert. Blok 11	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	—	↓	19.28	21.52	22.57	↓	↓	0.48	↓	—		↓	↓	↓	—	↓
Vert. n. Zottegem en Wetteren	11.47	13. 1	13.24	14.28	—	—	17.44	17. 6	17.27	—	18.23	19.31	21.59	23. 3	23.52	0.37	0.54	5.15	—		7. 9	10.13	16.10	—	23.40
Melle	„	„	„	„	—	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	—		„	„	„	—	„
Vert. Blok 27	11.49	13. 3	13.26	14.30	—	—	17.46	17. 8	17.29	—	18.25	19.33	22. 0	23. 5	23.54	0.39	0.56	5.17	—		7.11	10.15	16.12	—	23.42
MERELBEKE (VORMING)	11.54	13. 8	13 30 Gent (Zeeh.) 58A	14.35	—	—	17.51	17.12 Merelbeke A: 17.18	17.34	—	18.30	19.38	22. 5	23.10	23.59	0.44	1. 1	5.22	—		7.16	10.22	16.17	—	23.47

50 Schaarbeek - Merelbeke 50

Treinnummer / Numéro du train	LOCOM								
	ED	MD		MD	MD	MP	MD	ED	EP
	89 333	90 131	99 922	90 001	41 101	10 515	91 366	91 500	10 503
Kenletter — Caractéristique	SL	SSD	FSD	S	SD	SD	FS SD	L	SD
	—	—	—	—	—	—	91 Brussel (W.)	—	91
SCHAARBEEK (VORMING)	—	—	—	—	—	—	—	—	
Schaarbeek (Zuid)	—	—	—	—	—	—	19. 8	—	
Vert. Maalbeek	—	—	—	—	—	—	17 "	—	
BRUSSEL (NOORD)	—	—	—	—	—	—	↓	—	Vorst (Z.-Atlv)
	—	—	—	—	—	—		—	
Vert. Zennebrug	—	—	—	—	—	—	19.20	—	
Laken (A)	—	—	—	—	—	—	19.22	—	
BRUSSEL (WEST)	—	—	—	—	—	—		21.44	22.55
Brussel (Pannenhuis)	—	—	—	—	—	—		"	"
BRUSSEL (T.T.)	—	—	—	—	17. 2	19. 8		↓	↓
Vert. Pannenhuis	—	—	—	—	17. 8	19.14	↓	21.50	22.59
Vert. Jette	—	—	—	—	17.10	19.16	19.24	21.52	23. 2
Jette	—	—	—	—	17.12 15	19.18	"	"	23. 5
St-Agatha-Berchem	—	—	—	—			"	"	
Groot-Bijgaarden (A)	—	—	—	—	Bruxelles (TT)	—	"	"	—
Dilbeek (A)	—	—	—	—		—	"	"	—
Sint-Martens-Bodegem	—	—	—	—		—	"	"	—
Ternat	—	—	—	—		—	"	"	—
Blok 7bis	—	—	—	—	50	—	"	"	—
Esschene-Lombeek	—	—	—	—		—	"	"	—
Liedekerke-Teralfene	—	—	—	—	—	—	"	"	—
DENDERLEEUW	—	—	—	—	—	—	19.59	22.37	—
	2. 8	—	15.56	16.45	—	—	20.19		—
Erembodegem	"	—	"	"	—	—	"	"	—
AALST (OOST) (A)	"	14.22 14.27	"	"	—	—	"	"	—
AALST (NOORD)	2.20	—	16. 8	17. 0	—	—	20.32	22.50	—
Lede	—	—	—	—	—	—	"	"	—
Serskamp	—	—	—	—	—	—	"	"	—
SCHELLEBELLE	—	—	—	—	—	—	20.47	23. 5	—
Wetteren	—	—	—	—	—	—	"	"	—
Quatrecht	—	—	—	—	—	—	"	"	—
Vert. Welle	—	—	—	—	—	—	↓	↓	—
Vert. Blok 11	—	—	—	—	—	—	↓	↓	—
Vert. n. Zottegem en Wetteren	—	—	—	—	—	—	21. 2	23.18	—
Melle	—	—	—	—	—	—	"	"	—
Vert. Blok 27	—	—	—	—	—	—	21. 4	23.20	—
MERELBEKE (VORMING)	—	—	—	—	—	—	21. 9	23.25	—

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd / Temps de parcours	
				SCHAARBEEK (VORMING)
				Schaarbeek (Zuid)
				Vert. Maalbeek
				BRUSSEL (NOORD)
				Vert. Zennebrug
				Laken (A)
				BRUSSEL (WEST)
				Brussel (Pannenhuis)
				BRUSSEL (T.T.)
				Vert. Pannenhuis
				Vert. Jette
				Jette
				St-Agatha-Berchem
				Groot-Bijgaarden (A)
				Dilbeek (A)
				Sint-Martens-Bodegem
				Ternat
				Blok 7bis
				Esschene-Lombeek
				Liedekerke-Teralfene
				DENDERLEEUW
				Erembodegem
				AALST (OOST) (A)
				AALST (NOORD)
				Lede
				Serskamp
				SCHELLEBELLE
				Wetteren
				Quatrecht
				Vert. Welle
				Vert. Blok 11
				Vert. n. Zottegem en Wetteren
				Melle
				Vert. Blok 27
				MERELBEKE (VORMING)

Merelbeke — Schellebelle: 7 | 70 | 1770 | (1) | 6 / 28

Jette-Brussel (West): 7 | 33 | 1200 | 3

Jette-Schaarbeek: 3

Jette-Brussel (Noord): 3

7 | 140 | 1770 | 1

6 | 46 | 1770 (1) | 6 / 3

50 Merelbeke - Schaarbeek 50

Treinnummer / Numéro du train	96 327	97 309	91 383	97 314	98 333
Kenletter — Caractéristique	SD T	SL	SL	SL	SL
	58A Gent (Zeeh.)				58A Gent (Zeeh.)
MERELBEKE (VORMING)	0.39	—	—	—	1.38
	39	0.50	—	1.55	2. 8
Vert. Blok 27	0.46	0.58	—	2. 3	2.16
Melle	"	"	—	"	"
Vert. n. Zottegem en Wetteren	0.48	1. 0	—	2. 5	2.18
Vert. Blok 11	0.56	↓	—	2.13	↓
Vert. Welle	1.22	↓	—	2.37	↓
Quatrecht		"	—		"
Wetteren		"	—		"
SCHELLEBELLE		1.18	—		2.36
Lede		"	—		"
AALST (NOORD)		1.37	—		2.55
AALST (OOST) (A)		"	—		"
Erembodegem	↓	"	—	↓	"
DENDERLEEUW	1.30	1.52	—	2.47	3.11
			3.19	3.20	50
Liedekerke-Teralfene	Latour		"	Providence	Mons
Esschene-Lombeek			"		
Blok 7bis	90	Montignies (F)	"		90
Ternat			"	90	
Sint-Martens-Bodegem	—	90	"		
Dilbeek (A)	—	—	"	—	—
Groot-Bijgaarden (A)	—	—	"	—	—
St-Agatha-Berchem	—	—	"	—	—
Jette	—	—	"	—	—
Vert. Jette	—	—	3.54	—	—
Vert. Pannenhuis	—	—	3.56	—	—
BRUSSEL (T. T.)	—	—	4. 1	—	—
	—	—		—	—
Brussel (Pannenhuis)	—	—	—	—	—
BRUSSEL (WEST)	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—
Laken (A)	—	—	—	—	—
Vert. Zennebrug	—	—	—	—	—
BRUSSEL (NOORD)	—	—	—	—	—
Vert. Maalbeek	—	—	—	—	—
Schaarbeek (Zuid.)	—	—	—	—	—
SCHAARBEEK (VORMING)	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—

(1) Merelbeke-Denderleeuw { Nieuwe lijn : Gent (St-Pieters) — Denderleeuw { Nouvelle ligne : Remming — Freinage 6. Terugloping — Dérive 25 Last — Charge 1.700 T

Denderleeuw — Brussel (Zuid) Last-Charge: 1700 T.
Blok 1 — Brussel (Klein-Eiland) Last-Charge: 1440 T.

Treinnummer / Numéro du train	98 368	91 308	97 342	96 369	91 414	91 302	96 367	11 210	91 271	98 330	96 341	90 132	90 001	96 301	98 330	91 159	91 310	98 351	98 364	91 366	96 317	97 317	91 500	91 152
Kenletter — Caractéristique	FSL	FSL	sL	SD (T)	SD	F (T)	sL	SD	SD	SsL (35)	(T)	SSD	S	(T)	S (35)	SD	SD	sL	FSL	FS SD (35)	FSD (35)	FSD (35)	L	SD
	58A Gent (Zeeh.)		58A Gent (Z.)			50A	58A Gent (Z.)				50A						58A Gent (Z.)	58A Gent (Z.)	58A Gent (Z.)	58A Gent (Z.)	58A Gent (Z.)	58A Gent (Z.)		
MERELBEKE (VORMING)	3.27 ■ 32	4.11	5.45	6.28	—	Oostende (Zeeh.)	9.53	—	—	12.35	Oostende (Zeeh.)	—	—	50A Zee-Brugge	14.20	14.50	14.33 15. 8	15.18	15.18	15.59	17.27 ■ 18. 8	17.27 ■ 18. 8	69. 4	19.14
Vert. Blok 27	3.36	4.19	5.50	6.36	—		9.59	—	—	12.43		—	—		14.26	14.56	15.16	15.25	15.25	16. 4	18.16	18.16	19.10	19.19
Melle	„	„	„	„	—		„	—	—	„		—	—		„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Vert. n. Zottegem en Wetteren	3.38	4.21	5.52	6.38	—		10. 1	—	—	12.45		—	—		14.28	14.57	15.18	15.27	15.27	16. 6	18.18	18.18	19.11	19.20
Vert. Blok 11	↓	4.29	6. 0	↓	—	9.47	↓	—	—	↓	13.19	—	—	14.58	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	19.19	↓
Vert. Welle	↓	4.56	6.28	↓	—	10.12	↓	—	—	↓	13.43	—	82	15.20	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	19.42	↓
Quatrecht	„			„	—		„	—	—	„		—			„	„	„	„	„	„	„	„		„
Wetteren	„			„	—		„	—	—	„		—	Zottegem		14.37 47	„	„	„	„	„	„	„		„
SCHELLEBELLE	3.56			6.56	—		10.19	—	—	13. 3		—			14.52	15. 9	15.36	15.45	15.45	16.24	18.37	18.37		19.32
Lede	„			7. 8 ■ 16	—		„	—	—	„		—			15. 1 5	„	„	„	„	„	„	„		„
AALST (NOORD)	4.15			7.25	—		10.38	—	—	13.22		—	15.12		15.14 ■ 28	15.21	15.55	16. 3	16. 3	16.43	18.56	18.56		19.44
AALST (OOST) (A)	„			„	8.56		„	—	—	„		—	15.15		„	„	15.59	„	„	„	„	„		19.47
Erembodegem	„			„	9. 1 11		„	—	—	„		15. 8	16.24 „		15.33 37	„	16.14 „	„	„	„	„	„		20. 6 „
DENDERLEEUW	4.31 5. 0	5. 4	6.38	7.40 ■ 44	9.20 58	10.20 40	10.53	—	11.42	13.40 14.20	13.52 14.13	15.15	16.35	15.28 ■ 16.20	15.44	15.33	16.27	16.18 54	16.18 54	16.58	19.11	19.11	19.46	20.13
Liedekerke-Teralfene		„			„	„		—	11.48		„	—	—		—	„	„			„	„	„	„	„
Esschene-Lombeek		„			„	„		—	12. 5 12. 9 23		„	—	—		—	„	„			„	„	„	„	„
Blok 7bis		„			„	„		—	„		„	—	—		—	„	„			„	„	„	„	„
Ternat		„			„	„		—	12.30 13.18		„	—	—		—	„	„			„	„	„	„	„
Sint-Martens-Bodegem		„			„	„		—	13.24 32		„	—	—		—	„	„			„	„	„	„	„
Dilbeek (A)		„			„	„		—	13.38 57		„	—	—		—	„	„			„	„	„	„	„
Groot-Bijgaarden (A)		„			„	„		12.30	„		„	—	—		—	„	„			„	„	„	„	„
St-Agatha-Berchem		„			„	„		12.34 13.50	„		„	—	—		—	„	„			„	„	„	„	„
Jette		5.46			„	„		13.56 14.33	14.12		„	—	—		—	„	„			„	„	„	„	„
Vert. Jette		5.48			10.43	11.24		14 36	14.15		14.58	—	—		—	16. 6	17. 7			17.39	19.52	19.52	20.12	20.40
Vert. Pannenhuis																16. 8				17.41			20.14	20.42
BRUSSEL (T. T.)																16.13								20.47
Brussel (Pannenhuis)																				„				
BRUSSEL (WEST)																				17.51 19.20			20.22	
Laken (A)		5.50			10.45	11.26		14.38	14.18		15. 0						17. 9				19.54	19.54		
Vert. Zennebrug		5.52			10.47	11.28		14.41	14.20		15. 2						17.11				19.56	19.56		
BRUSSEL (NOORD)																								
Vert. Maalbeek		5.54			10.48	„		14.42	14.21		„						17.13			96	19.58	19.58		
Schaarbeek (Zuid)		5.55			10.50	11.31		14.44	14.23		15. 5						17.15				20. 0	20. 0		
SCHAARBEEK (VORMING)		6. 0			10.55	11.36		14.49	14.28		15.10 21.20						17.20				20. 5 ■ 36	20. 5 ■ 36		

Lessines — Ronet — Moneau — Ronet — Ronet — Mons — Athus — La Louvière (G.I.) — Braine-le-Comte — Stocken 161 — Ronet 161 — Châtelineau Châtelet 91A

Is afgeschaft wanneer 98364 rijdt — Wanneer 98364 rijdt, is 98351 afgeschaft — Halle

Treinnummer / Numéro du train	90 564	91 381	98 306	10 515	98 326	98 326	98 326	10 503	91 100	91 150	91 371	96 376	97 376	H K E M C	H K E M D	H K E M E	H K E M H	H K E M J	LOCOM MP 82 379	LOCOM ED 90 129	LOCOM ED 19 167	LOCOM ED 89 344	LOCOM MP 90 132	LOCOM EP 90 108	LOCOM MD 41 101	LOCOM 99 923
Kenletter — Caractéristique	SD	FSD	SD	SD	SS DL	L	S	SD (T)	SD (35) (T)	SD (35)	SD	FSD (35)	FSD (35)						FSL	SD	L	FSL	S SD	SD	SD	FSD
MERELBEKE (VORMING)	—	—	—	—				—	50A	50A		58A	58A						—	—	50A	50A	—		—	—
	—	—	—	—	20.15	20.42	20.42	—		Oostende (Zeeh.)	23. 2	Gent (Zeeh.) 22.52 ■ 23.12	Gent (Zeeh.) 22.52 ■ 23.12	2.20	3.40	9.20	17.55	23.28	—	—		13.30	—	15.30	—	—
Vert. Blok 27	—	—	—	—	20.23	20.50	20.50	—	Oostende	23. 0	23.10	23.20	23.20	2.28	3.48	9.28	18. 3	23.36	—	—	Oostende (Zeeh.)	13.50	—	15.35	—	—
Melle	—	—	—	—	„	„	„	—		„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—		„	—	„	—	—
Vert. n. Zottegem en Wetteren	—	—	—	—	20.25	20.52	20.52	—		23. 2	23.12	23.22	23.22	2.30	3.50	9.30	18. 5	23.38	—	—		13.52	—	15.37	—	—
Vert. Blok 11	—	—	—	—	↓	↓	↓	—	22.26	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	9. 4	13.56	—	↓	—	—
Vert. Welle	—	—	—	—	↓	↓	↓	—	22.44	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	9.20	14.18	—	↓	—	—
Quatrecht	—	—	—	—	„	„	„	—	↓	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	↓	↓	—	„	—	—
Wetteren	—	—	—	—	20.37 52	„	21. 6 16	—		„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—			—	„	—	—
SCHELLEBELLE	—	—	—	—	20.59	21.10	21.23	—		23.14	23.30	23.40	23.40	2.48	4. 8	9.48	18.23	23.56	—	—			—	15.52	—	—
Lede	17. 6	—	—	—	21. 4	„	27	—		„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—			—	—	—	—
	17.16 18	—	—	—	21.15 20	„	21.39 43	—		„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	8.40			—	—	—	—
AALST (NOORD)	17.26	—	—	—	21.30	21.39	21.52	—		23.26	23.47	23.57	23.57	3. 7	4.27	10.13 ■ 40	18.45	0.15	—	8.47			—	—	—	—
AALST (OOST) (A)	17.30	—	20.25	—	„	„	„	—		„	„	„	„	„	„	„	„	„	2.12	8.51			14.39 „	—	—	19. 3 „
Erembodegem	—	—	„	—	„	„	„	—	↓	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	↓	↓	14.44	—	—	„
DENDERLEEUW	—	—	20.37	—	21.44	21.44	22. 7	—	22.50 ■ 23. 1	23.39	0. 2	0.10	0.10	3.23 30	4.40 5.38	10.46 ■ 51	19. 1 11	0.31	2.24	—	9.25	14.23 30	—	—	—	19.15
Liedekerke-Teralfene	—	„		—				—		„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„		—	—	—	—
Esschene-Lombeek	—	„	Lessines (C.)	—	Mons	Mons	Mons	—		„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	Mons	—	—	—	—
Blok 7bis	—	„		—	90	90	90	—		„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	90	—	—	50	—
Ternat	—	„		—				—		„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„		—	—		—
Sint-Martens-Bodegem	—	„		—	—	—	—	—		„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—	—	—	Bruxelles (T.T.)	—
Dilbeek (A)	—	„	90	—	—	—	—	—		„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—	—	—		—
Groot-Bijgaarden (A)	—	„		—	—	—	—	—		„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—	—	—		—
St-Agatha-Berchem	—	„	—	—	—	—	—	—		„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—	—	—		—
Jette	—	„	—	20.30	—	—	—	23.25	23.20 45	0. 5	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	—	—	—	17.12 15	—
Vert. Jette	—	20. 5	—	20.33	—	—	—	23.27	23.47	0. 7	0.43	0.50	0.50	4.15	6.16	11.38	19.52	1.13	—	—	9.49	—	—	—	17.17	—
Vert. Pannenhuis	—		—		—	—	—		23.48	0. 9									—	—		—	—	—		—
BRUSSEL (T. T.)	—		—		—	—	—		↓	0.15									—	—		—	—	—		—
	—		—		—	—	—												—	—		—	—	—		—
Brussel (Pannenhuis)	—		—		—	—	—		„	—									—	—		—	—	—		—
BRUSSEL (WEST)	—		—		—	—	—		23.54	—									—	—		—	—	—		—
	—	↓	—	↓	—	—	—	↓	Brussel (Z.)	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	—	—	—	↓	—
Laken (A)	—	20. 7	—	20.35	—	—	—	23.28		—	0.45	0.52	0.52	4.17	6.18	11.40	19.54	1.15	—	—	9.50	—	—	—	17.19	—
Vert. Zennebrug	—	20. 9	—	20.37	—	—	—	23.30		—	0.47	0.54	0.54	4.19	6.20	11.42	19.56	1.17	—	—	9.51	—	—	—	17.21	—
BRUSSEL (NOORD)	—		—		—	—	—			—									—	—		—	—	—		—
	—	↓	—	↓	—	—	—	↓		—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	—	—	—	↓	—
Vert. Maalbeek	—	20.10	—	20.38	—	—	—	„		—	„	„	„	4.21	„	11.43	„	1.18	—	—	„	—	—	—	„	—
Schaarbeek (Zuid)	—	20.12	—	20.40	—	—	—	23.33	91	—	0.50	0.57	0.57	4.23	6.23	11.45	20. 0	1.20	—	—	9.53	—	—	—	17.23 28	—
SCHAARBEEK (VORMING)	—	20.17	—	20.45	—	—	—	—	—	—	0.55	1. 2 ■ 3. 0	1. 2 ■ 3. 0	4.28	6.28	11.50	20. 5	1.25	—	—	9.58	—	—	—	Bruxelles (T.T.) 91	—
	—		—		—	—	—	—	—	—		Ronet 161	91A Châtelineau - Châtelet													

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	99 419	19 100	90 024	19 167	99 407	69 102	19 152	90 536	90 025	69 100	69 100	99 252	99 252	99 340	99 423	99 340	99 432	99 431	99 287	99 300	99 350	99 3 37
					Kenletter / Caractéristique	SL	SL (35)		L	SL	F (35)	SL (35) T	SD		SD (35) T	D (35) T	SD	LS	SD (35)	SD	D (35)	DF	FS SDL	SD	SD	SD T	SD
							50		50		50	50															
							Brussel (Z.)		Brussel (T.T.)		Luxembourg	Brussel (T.T.)															
—	—	—	—	—	**MERELBEKE (VORM.)**			—				4.22	—	—	50	—	—	—							—			
						2.15				4.45		5.54	—	—		—	6.43	—	10.47	11.27	13.43	13.50	14.46	—	19.27	22.15	22.45
	38		5	1.8	Merelbeke	2.22 ■ 23	2.50	—		4.52		6. 0	—	—		—	6.50 ■ 51	—	10.53	11.34 ■ 35	13.50 ■ 18.16	13.57 ■ 14.52	14.53	—	19.34	22.22 ■ 23	22.51
			4	1.7	*Vert. Blok 30*	2.28	2.52	—		4.56		6. 3	—	—	Bâle	—	6.55	—	10.56	11.39	18.21	14.57	14.57	—	19.38	22.28	22.54
	—		7	1.7	**GENT (SINT-PIETERS)**	**2.35**	**2.57** 3.35	— —	**4.10** 35	**5. 3**	**5.21**	**6.10**	— —	— —	**6.57**	**6.57**	**7. 2**	—	**11. 2**	**11.46**	**18.28**	**15. 4**	**15. 4**	— —	**19.45**	**22.35**	**23. 0**
			8	4.0	Drongen	„	„	—	„	„	„	„	—	—	„	„	7.10 26	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„
			Y	2.7	Halewijn	„	„	—	„	„	„	„	—	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„
			10	3.2	Landegem	„	„	—	„	„	„	„	—	—	„	7.10 20	7.36 8.28	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„
			6	3.0	Hansbeke	„	„	—	„	„	„	„	—	—	„	„	8.35 39	—	„	12. 0 20	„	„	„	—	„	„	„
	25		7	3.6	Bellem	„	„	—	„	„	„	„	—	—	„	„	8.47 51	↴	„	„	„	„	„	—	„	„	„
			5	3.0	Aalter	„	„	—	„	„	„	„	—	—	„	„	SSDL 8.58 9.50	8.58 9.50	11.36 12. 0	„	„	„	„	—	„	„	„
			8	4.6	Maria-Aalter	„	„	—	„	5.46 6. 9	„	„	—	—	„	„	9.59 10. 5	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„
6		1770	8	4.6	Beernem	„	„	—	„	6.17 7. 1	„	„	—	—	„	„	SD 10.15 48	10. 5 48	„	„	19.11 ■ 32	„	„	—	20.40 58	„	„
			10	2.8	Oostkamp	„	„	—	„	„	„	„	—	—	„	„	10.58 11.30	↵	„	„	„	„	„	—	„	„	„
					Vert. Oostkamp	„	„	—	5.25	7. 9	6. 9	7. 1	—	—	7.42	7.52	11.31	—	12.27	12.55	19.40	15.54	15.54	—	21. 9	„	23.52
	Y	Y			**BRUGGE (VORMING)**	**3.49** 4.11	„	4.38	**5.34** 44	„	**6.21** 30	**7.11** 21	7.51	—	**7.53** 8. 9	**8. 2** 9	**11.44** 12. 4	—	"	**13. 7** ■ 9	"	**16. 6**	**16. 6** ■ 23	16.52	„	„	**0. 5**
	—		13	5.7	**BRUGGE**	**4.15**	**4.13** 48	**4.42**	**5.48**	**7.19**	**6.34**	**7.25**	**7.55**	— —	**8.12**	**8.12**	**12. 8**	—	**12.36**	**13.12**	**19.50**	—	**16.27**	**15.56**	**21.20**	**23.45**	— —
	Y	Y			**BRUGGE (ZEEH.) (V.)**	↓	↓	**4.54**	↓	**7.29**	↓	↓	**8. 5**	— —	↓	↓	**12.20**		↓	**13.24**	↓	— —	**16.39**	↓	**21.32**	↓	—
			11	6.7	Varsenare (A)	„	„	—	„	—	„	„	—	—	„	„	—	—	„	—	„	—	—	17. 8 24	—	„	—
	41		6	2.9	Jabbeke	„	„	—	„	—	„	„	—	—	„	„	—	—	„	—	„	—	—	17.30 18.10	—	„	—
			11	6.2	Oudenburg (A)	„	„	—	„	—	„	„	—	—	„	„	—	—	„	—	„	—	—	„	—	„	—
			4	1.8	Zandvoorde (A)	„	„	—	„	—	„	„	—	—	„	„	—	—	„	—	„	—	—	„	—	„	—
			3	0.6	**OOSTENDE (ZEEHAVEN)**	**4.50**	**5. 7** 22	— —	**6.20**	— —	**7. 6**	**7.52**	— —	— 8.34	**8.37**	**8.37**	— —	— —	**13. 8**	— —	**20.20**	— —	— —	**18.27**	— —	**0.20**	— —
(1)	(1)				**OOSTENDE**	— —	**5.28**	— —	— —	— —	— —	— —	— —	**8.40**	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —

(1) Oostende (Zeeh. Vorming) - Oostende (Kaai)
Remming : 7.
Terugloping : (41).

50A Merelbeke - Oostende 50A ‖ 50A Oostende - Merelbeke 50A

Treinnummer / Numéro du train	HKEM		LOCOM.							Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	99 303	99 362	91 302	99 221	96 341
			MP		MP	MP	EP												
			99 202	99 906 SD ■ 99 905	99 212	99 242	92 379												
Kenletter — Caractéristique	D	G		SD	SD	SD	LF							Kenletter — Caractéristique	SL (T)	SD (T)	F	SL	(T)
										(1)	(1)								
MERELBEKE (VORMING)	1.26	21. 1	—	—	—	—	—						—	**OOSTENDE**	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—								—	—	—	—	—
													—	**OOSTENDE (ZEEHAVEN)**	—				
Merelbeke	1.32	21. 8	—	—	—	—	—								—	6.40	7.58	9.10	11. 0
	■ 46												3	Zandvoorde	—	„	„	„	„
Vert. Blok 30	1.52	21.13	—	—	—	—	—						4	Oudenburg (A)	—	„	„	9.19 40	„
GENT (SINT-PIETERS)	2. 0	21.20	—	—	—	—	—												
			—	—	—	—	—				41		11	Jabbeke	—	„	„	9.52 10.13	„
Drongen	„	„	—	—	—	—	—							Varsenare (A)	—	„	„	„	„
Halewijn	„	„	—	—	—	—	—												
Landegem	„	„	—	—	—	—	—						⋎	**BRUGGE (ZEEH.) (V.)**	—	↓	↓	↓	↓
															—	⋎	⋎	⋎	⋎
Hansbeke	„	„	—	—	—	—	—												
Bellem	„	„	—	—	—	—	—				——		11	**BRUGGE**	—	7.10	8.26	10.32	11.28
															—		42		
Aalter	„	21.55	—	—	—	—	—						⋎	**BRUGGE (VORMING)**		„	„	10.36	11.32
		■ 22. 0													2.10			11.16	12. 0
Maria-Aalter	„	„	—	—	—	—	—			6				*Vert. Oostkamp*	2.23	7.22	„	11.29	12.11
Beernem	„	„	—	—	—	—	—					1770	13	Oostkamp	„	„	„	11.30 48	„
Oostkamp	„	„	—	—	—	—	—						10	Beernem	„	„	„	12. 0 43	„
Vert. Oostkamp	„	„	—	—	—	—	—						8	Maria-Aalter	„	„	„	12.52 13. 8	„
											25								
BRUGGE (VORMING)	„	„	—	—	—	—	—						8	Aalter	„	7.50 8.15	„	„	„
			—	—	—	—	—												
													5	Bellem	„	„	„	13.22 37	„
BRUGGE	3.12	22.23	—	—	—	—	—						7	Hansbeke	„	„	„	„	“
			6.42	7.13	—	8.16	16.27												
													6	Landegem	„	„	“	„	12.43
BRUGGE (ZEEHAVEN) (V) (A)	3.24	22.45	6.50	7.20	—	8.26	16.39												■ 54
													⋎	Halewijn	„	„	“	„	„
Varsenare (A)	„	„	—	—	—	—	—						10	Drongen	„	„	„	„	„
Jabbeke	„	„	—	—	—	—	—				——		8	**GENT (SINT-PIETERS)**	3.14	8.52	8.34	14. 6	13. 7
Oudenburg (A)	„	„	—	—	—	—	—						7	*Vert. Blok 30*	3.21	8.59	Schaarbeek (V.)	14.13	Stockem
											33								
Zandvoorde (A)	„	„	—	—	—	—	—						4	Merelbeke	3.26 ■ 27	9. 3 ■ 4		14.18 ■ 19	
OOSTENDE (ZEEHAVEN)	3.44	23. 5	—	—	7.55	—	—			——	——	——	5	**MERELBEKE (VORMING)**	3.34	9.11		14.26	50
			—	—		—	—										50		
OOSTENDE	—	—	—	—	8. 1	—	—												
	—	—	—	—		—	—												

(1) Oostende (Kaai) - Oostende (Zeeh. Vorm.): Remming : 6. Terugloping : 140.

Treinnummer / Numéro du train	90 034	96 301	99 251	92 379	90 008	94 101	99 336	91 100	91 150	90 026	99 332	HKEM O	HKEM P	LOCOM EP 99 362	LOCOM MD 19 100	LOCOM ED 19 167	LOCOM MP 90 025	LOCOM ED 99 407	LOCOM 99 907	LOCOM MD 99 201	LOCOM MD 99 213	LOCOM MD 99 264	LOCOM ED 99 340	LOCOM ED 99 300
Kenletter — Caractéristique	D	T	SD	FSD	SD	SD 35	SD 35	SL 35 T	SD 35	SD	SD 35 T	SL		SDL	D	L		SL	SD	SD	SD	SD	D	SD
OOSTENDE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	18.38	—	—	—	—	—	6. 0	6. 0	—	8. 2	—	—	—	17.20	—	—	—
OOSTENDE (ZEEHAVEN)	—		—	—	—	—	—	18.44	—	—	—	—	—	6. 6	6. 6	—	8. 8	—	—	—	17.26	—	—	—
	—		—	—	—	18.30	19. 4	19.42	20.15	—	—	5. 8	22.50	—	—	7.43	—	—	—	—	—	—	20.43	—
Zandvoorde (A)	—	51	—	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—
Oudenburg (A)	—		—	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—
Jabbeke	—	Zee-Brugge	—	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—
Varsenare (A)	—		—	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—
BRUGGE (ZEEHAVEN) (V.) (A)						↓	↓	↓	↓			5.30	23. 6	—	—	↓	—				—		↓	
	11.40	12. 4	14.10	17. 5	17.56					21.40	22.16			—	—		—	8.32	11.40	12.10	—	19.12		21.50
BRUGGE	11.52	12.15	14.22	17.17	18. 6 ■ 14	18.52 19.20	19.30	20. 6 54	20.38 21.36	21.52	22.28	5.42	23.18	—	—	8. 9	—	8.40	11.52	12.48	—	19.20	21. 3	21.58
BRUGGE (VORMING)	11.56	12.19 ■ 13. 7	14.26 15. 5	17.21	18.18	"	"	"	"	21.56	22.32 4. 0	"	"	—	—	"	—	—	11.56	—	—	—		22. 2
Vert. Oostkamp	—	13.20	15.17	17.32	—	19.28	"	21. 0	21.44	—	4.13	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Oostkamp	—	"	15.18 26	"	—	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Beernem	—	"	15.33 56	"	—	"	19.42 ■ 20.18	"	"	—	"	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Maria-Aalter	—	"	"	"	—	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Aalter	—	"	16.16 17.11	"	—	"	"	"	"	—	"	6.18 ■ 34	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Bellem	—	"	"	"	—	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Hansbeke	—	"	17.22 29	"	—	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Landegem	—	14. 2 ■ 12	17.35 55	18.12 ■ 34	—	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Halewijn	—	"	"	"	—	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Drongen	—	"	18. 6 11	"	—	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—
GENT (SINT-PIETERS)	—	14.30 ■ 46	18.20	18.52	—	20. 6 18	21. 0	21.34 22.16	22.18 46	—	5. 5	7.10	0.14	—	—	8.56	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 30	—		18.27	13.59	—	20.23	21. 7	22.21	22.52	—	5.12	7.17	0.21	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
Merelbeke	—	Athus	18.32 ■ 33	19. 3 ■ 4	—	20.26	21.11 ■ 17	22.23	22.54	—	5.17 ■ 18	7.21 ■ 22	0.25	—	—	Schaarbeek (V.)	—	—	—	—	—	—	—	—
MERELBEKE (VORMING)	—		18.40	19.11 54	—	20.29 21.46	21.25			—	5.25	7.29	0.31	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
		50		Antwerpen (N) 53		Liège (Guillemins) 53		Brussel (Z.) 50	Brussel (T.T.) 50							50								

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	99 202	99 157	99 200	99 242	90 512	LOC MP 90 513	LOC MP 90 513
					Kenletter — Caractéristique	(35)	T	SD	SD T	SD (35)	S	SSD
				—	**BRUGGE (VORMING)** . .	—	—	—	—	—	—	—
						—	8.58	—	—	—	—	—
7	33	1770	6	2.2	**BRUGGE**	—	9. 2	—	—	—	—	—
						—		—	—	—	15.44	16.12
			7	2.4	**BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A.)**		9.12				15.52	16.20
						7.35		9.15	9.20	14.14	16.10	
8	140	1770	2	0.7	*Vert. n. Blankenberge en Zeebrugge.*	7.38	9.14	9.18	9.22	14.16	16.12	16.22
			6	2.9	Dudzeele (A)			„				
			6	2.5	Zuienkerke (A)			„				
			8	4.0	**BLANKENBERGE**			9.36				
Brugge (Zeeh.)-Zeebrugge												
			9	5.7	Lissewege (A)	7.47	9.20	—	9.30	14 27	16.20	16.30
8	140	1770								46		
			6	2.6	**ZEE-BRUGGE**	7.52	9.25	—	9.35	14.52	16.26	16.36
								—	10. 4			
6	140	1770	3	1.3	Zee-Brugge (Centr.)	—	—	—	10. 7	—	—	—
			8	3.7	Helst	—	—	—	10.17	—	—	—
									11. 0			
			7	3.1	**KNOKKE-AAN-ZEE**	—	—	—	11. 7	—	—	—
						—	—	—		—	—	—

Remming - Freinage	Terugloping Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	22 236
					Kenletter - Caractéristique	SD
			—	—	**ANTWERPEN (NOORD)**	—
						—
			11	5.2	*Vert. Driehoekstraat*	—
			17	Y	*Blok 6.*	—
			5	4.0	*Vert. n. Holland*	—
			5	0.8	**ANTWERPEN (SCHIJNP.)** . . .	
			7	1.9	Antwerpen (Oost)	25
			3	1.6	*Berchem*	
			1		*Vert. Groenenhoek*	
			4	1.8	*Vert. Blok 7.*	
			3	1.6	*Vert. Blok 6.*	
		1770	3	0.9	Luythaegen	
			3	1.5	*Vert. Blok 5.*	Antwerpen (Zuid)
	33		3	1.2	*Vert. Blok 17*	3.51
			6	3.2	*Vert. n. Boom en Waarloos* . . .	3.59
		—	Y	Y	Kontich (Dorp)	↓
6			3	1.2	*Vert. n. Antwerpen (Zuid) en Kontich (Dorp)*	4. 2
			Y	Y	Kontich (Dorp) (Aciéries Anvers)	„
		1660	6	2.8	Reet	„
	—		7	4.2	**BOOM**	4.15 40
	41		7		*Vert. Willebroek*	4.47
			Y	Y	Sauvegarde (Prod. Chim. et Mét.)	„
		—	3	2.7	Sauvegarde (A)	„
		1770				
—	—	—	6	3.2	Puurs	4.54
			Y	Y	Bornem	5. 3
Puurs-Dendermonde						
8	140	1770	6	3.0	Oppuurs (A)	—
			6	3.3	St-Amands-Puurs	—
			8	3.4	Baasrode (Noord)	—
—	—	—	10	5.6	**DENDERMONDE**	—
						—
			7	2.8	Oudegem	—
			1	0.5	*Vert. Oudegem.*	—
			6	3.4	Schoonaarde	—
			5	3.0	Wichelen (A)	—
			6	3.3	**SCHELLEBELLE**	—
						—
8	70	1770	5	2.8	Wetteren	—
			7	3.8	Quatrecht	—
			5	1.8	*Vert. n. Zottegem en Wetteren* . . .	—
			1	0.9	Melle	—
			1		*Vert. Blok 27*	—
—	—	—	4	1.8	**MERELBEKE (V.)**	—
						—
			5	1.8	Merelbeke	—

51 Knokke-aan-Zee / Blankenberge { Brugge 51

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	99 158	99 158	96 301	99 201	99 243	90 513	99 264
					Kenletter - Caractéristique	D T	SD T	T	SD	SD	SD T	SD T
			—		**KNOKKE-AAN-ZEE**	—	—	—	—		—	—
						—	—	—	—	12.20	—	—
8	33	1770	7		Helst	—	—	—	—	12.28	—	—
			8		Zee-Brugge (Centr.)	—	—	—	—	12'37	17.38	—
			3		**ZEE-BRUGGE**				—	12.39	17.40	
Zeebrugge-Brugge (Zeeh.)			6		Lissewege (A)	10.32 10.38	10.36 10.42	11.49 11.55	— —	59 13. 5	50 17.55 ■ 58	18.43 18.49
6	33	1770	—		**BLANKENBERGE**							
			8		Zuienkerke (A)				11.50			
									11.57			
			6		Dudzeele (A)				12. 7			
8	140	1770							12.14			
									24			
			6		*Vert. n. Blankenberge en Zeebrugge.*	10.45	10.49	12. 1	12.30	13.11	18. 6	18.57
—	—	—	2		**BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A).**	10.47 ■ 54	10.51	12. 4	12.32	13.13	18. 8 21	19. 0
6	70	1770	7		**BRUGGE**	11. 5	11. 1	12.15	—	—	18.29	—
—	—	—	3		**BRUGGE (VORMING** . . .	11. 8	11. 4	12.19 ■ 13. 7	—	—	—	—

50A Athus — Zee-Brugge (Vischmijn) V. : 17 - 32

Treinnummer / Numéro du train	29 364	90 542	29 308 SD	29 336	28 393 SS DL	29 379	20 520	29 228	29 228	20 005	28 362	29 390	20 547	29 347	HKEM Q	HKEM R	HKEM S	HKEM T	LOC EP 90 549	LOC MP 90 543
Kenletter - Caractéristique	SD	SD	(35)	SD	(35)	SD	FSD	SD	S	SSD	SD	F	SD	SD					SD	SD
ANTWERPEN (N)																				
	3. 1			**7.54**		**10.34**					**18.37**	**19.11**		**21.13**	**3.39**	**10. 2**	**12.58**	**18.11**		
Vert. Driehoekstraat	3.13			8. 6		10.46					18.49	19.23		21.25	3.51	10.14	13.10	18.23		
Ekeren	3.17			8.10		10.50					18.53	19.27		21.29	3.55	10.18	13.14	18.27		
Blok 6	3.26			8.19		10.59					19. 2	19.36		21.38	4. 4	10.27	13.23	18.36		
Vert. n. Holland	3.31			8.24		11. 4					19. 7	19.41		21.43	4. 9	10.32	13.28	18.41		
ANTWERPEN (SCHIJNP.)	**3.36**			**8.29**		**11. 9**					**19.12**	**19.46**		**21.48**	**4.14**	**10.37**	**13.33**	**18.46**		
	■ 43			**■ 50**		**■ 20**					**■ 26**	**■ 59**		**22. 8**	**28**	**47**	**14.22**	**54**		
Antwerpen (Oost)	3.50		25	8.57	25	11.27					19.33	20. 6		22.15	4.36	10.54	14.29	19. 3		
Berchem	„			„		„					„	„		„	„	„	„	„		
Vert. Groenenhoek	3.54			9. 1		11.31					19.37	20.10		22.19	4.39	10.58	14.33	19. 7		
Vert. Blok 7	3.58			9. 5		11.35					19.41	20.14		22.23	4.43	11. 2	14.37	19.12		
Vert. Blok 6	4. 1			9. 8		11.38					19.44	20.17		22.26	4.46	11. 6	14.40	19.14		
Luythaegen	„			„		„					„	„		„	„	11.10 13	„	„		
Vert. Blok 5	4. 7			9.14		11.44					19.50	20.23		22.32	4.52	11.18	14.46	19.20		
Vert. Blok 17	4.10		6.59	9.17	9.25	11.47					19.53	20.26		22.35	4.55	11.21	14.49	19.26		
Vert. n. Boom en Waarloos	4.16		7. 5	9.23	9.33	11.52					19.59	20.32		22.41	5. 1	11.27	14.55	19.32		
Kontich (Dorp)	↓		↓	↓	↓	↓	SD 11.52 12. 7				↓	↓	21.39	↓	↓	↓	↓	↓		
Vert. n. Antwerpen (Zuid) en Kontich (Dorp)	4.19		7. 8	9.26	9.39	11.56	12.11				20. 2	20.35	21.42	22.44	5. 4	11.31	14.58	19.35		
Kontich (Dorp) (Aciéries Anvers)	„		„	„	„	„	„				„	„	„	„	„	„	„	„		
Reet	„		„	„	„	„	12.18 28				„	„	21.46 22. 0	„	„	„	„	„		
BOOM	**4.32**		**7.21**	**9.38**	SSL **9.53**	**12.11**	**12.37**				**20.14**	**20.50**	**22. 9**	**22.56**	**5.17**	**11.44**	**15.11**	**19.48**		
	5.14		**52**		**■ 10. 3**			**13. 0**				**■ 21.17**			**6. 0**	**56**	**51**	**20.58**		
Vert. Willebroek	5.21		7.59	9.44	10.10	12.17		13. 7			20.20	21.24		23. 2	6. 7	12. 3	15.58	21. 5		
Sauvegarde (Prod. Chim. et Mét.)	„		„	„	„	„		13.10 20	„		„	„		„	„	„	„	„		
Sauvegarde (A)	„		„	„	„	„		13.25 37	┐		„	„		„	„	„	„	„		
Puurs	„		„	„	„	„		SSD 13.46 14. 4	13.46 14.22		„	„		„	„	„	„	„		
Bornem	↓		↓	↓	↓	↓		↓	↓		↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓		
Oppuurs (A)	„		„	„	„	„		14.13 16	„		„	„		„	„	„	„	„		
St-Amands-Puurs	„		„	„	„	„		14.25 53	14.37 15. 6		„	„		„	„	„	„	„		
Baasrode (Noord)	„		„	„	„	„		15. 4 15	15.17 42		„	„		„	„	„	„	„		
DENDERMONDE	**6. 1**		**8.38**	**10.22**	**10.49**	**12.55**		**15.27**	**15.54**	19.20 **19.30**	**20.59**	**22.10**		**23.40**	**6.46**	**12.42**	**16.37**	**21.44**		
		6.48	**9. 8**	„	**■ 11.10**	**13.24**					**■ 21.18**	**■ 25**		**0.13**	**10.34**		**17.30**	**22.57**		**14.24**
Oudegem	„	6.56 7.20	„	„	11.19	13.33					21.27	22.34		0.22	„	—	„	„		„
Vert. Oudegem	6. 9	7.22	9.17	10.31	11.20	13.34						„		„	10.43	—	17.39	23. 6		14.30
Schoonaarde	„	7.28	„	„							Mons	„		„	„	—	„	„		14.36
Wichelen (A)	„		„	„	Quiévrain	Denderleeuw						„		„	„	—	„	„	7.10	
SCHELLEBELLE	**6.26**		**9.34**	**10.48**							**57**	**22.51**		**0.42**	**11. 0**	—	**17.53**	**23.23**	**7.21**	
Wetteren	„		„	„	57							„		„	„	—	„	„	7.27	
Quatrecht	„		9.47 ■ 10. 0	„		57						„		„	„	—	„	„		
Vert. n. Zottegem en Wetteren	6.43		10. 5	11. 4								23. 8		1. 0	11.17	—	18.10	23.40		
Melle	„		„	„								„		„	„	—	„	„		
Vert. Blok 27	6.45		10. 7	11. 6								23.10		1. 2	11.19	—	18.12	23.42		
MERELBEKE (V)	**6.50**		**10.15**	**11.11**								**23.15**		**1. 7**	**11.24**	—	**18.17**	**23.47**		
Merelbeke	—		—	75 Kortrijk (V.) 11.17 ■ 12. 5								—		—	—	—	—	—		

Remming - Freinage	Terugloping Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train / Kenletter — Caractéristique	92 344 SL	82 309 SD (35) T	92 257 SD	20 519 SD	92 320 SD	82 342 SSL	92 322 SD	90 543 SD	92 363 SSD*	92 363 S	20 546 SD	22 237 SD	92 380 FSD	LOCOM MD 90 542 SD
			—	Merelbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	**MERELBEKE. (V.)**		—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—
			7	*Vert. Blok 27*	**2.40** 2.48	—	—	—	**11.23** 11.31	—	**13.52** 14. 0	—	—	—	—	—	—	—
			1	Melle	„	57	—	—	„	—	„	—			—	—	—	—
			1	*Vert. n. Zottegem en Wetteren*	2.50		—	—	11.33	—	14. 2	—			—	—	—	—
			6	Quatrecht	„		—	—	„		„	—	57	57	—	—	—	—
7	140	1770	7	Wetteren	„	Jemappes (G.Ch.)	—	—	„	57 Quiévrain	„	—	Denderleeuw	Denderleeuw	—	—	—	—
			5	**SCHELLEBELLE**	**3. 8**		—	—	**11.51**		**14.19**	—			—	—	—	—
			6	Wichelen (A)	„		—	—	„		„	—			—	—	—	—
			5	Schoonaarde	„		—	—	„		„	—			—	—	—	—
			6	*Vert. Oudegem.*	3.25	4.12	—	—	12. 8	14.13	14.35	16. 0 16. 6	15.59	16. 9	—	—	—	8.22 8.27
			1	Oudegem	„	„	—	—	„	14.14	„	16. 7 17. 6	16. 0	16.10	—	—	—	„
			7	**DENDERMONDE**	**3.34** **4.10**	**4.20**	—	—	**12.17** **34**	**14.23** **15. 8**	**14.43** **15.24**	**17.14**	**16. 8** **32**	**16.16** **32**	—	—	—	**8.36**
Dendermonde-Puurs			10	Baasrode (Noord)	„	„	7.11 8. 0	—	„	„	„	—	„	„	—	—	„	—
			8	St-Amands-Puurs	„	„	8.11 37	—	„	„	„	—	„	„	—	—	„	—
8	140	1770	6	Oppuurs (A)	„	„	8.46 56	—	„	„	„	—	„	„	—	—	„	—
				Bornem	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	—	↓	↓	—	19.17	↓	—
			5	Puurs	„	„	9. 4 11.35	—	„	„	„	—	„	„	—	19.27 46	„	—
			6	Sauvegarde (A)	„	„	„	—	„	„	„	—	„	„	—	„	„	—
				Sauvegarde (Prod. Chim. et Mét.)	„	„	„	—	„	„	„	—	„	„	—	„	„	—
			5	*Vert. Willebroek*	4.52	5. 2	11.48	—	13.13	15.44	16 4	—	17.13 SD	17.22	—	19.57	23.55	—
			7	**BOOM**	**4.59** **5.24**	**5. 8**	**11.55**	**10.30**	**13.20** **■ 23**	**15.50**	**16.11** **31**	—	**17.20** **■ 40**	**17.29** **■40**	**20.35**	**20. 4** **22.30**	**0. 1** „	—
		1480	11	Reet	„	„	—	10.42 52	„	Antwerpen (Kiel)	„	—	„	↵	20.47 57	Antwerpen (Zuid)	„	—
	33			Kontich (Dorp) (Aciéries Anvers)	„	„	—	„	„		„	—	„	—	„		„	—
			4	*Vert. n. Antwerpen (Zuid) en Kontich (Dorp)*	5.39	5.20	—	10.58	13.38		16.46	—	17.55	—	21. 2		0.14	—
				Kontich (Dorp)	↓	↓	—	FSD 11. 1 16	↓		↓	—	↓	—	21. 5		↓	—
			3	*Vert. n. Boom en Waarloos*	5.42	5.23	—		13.41		16.49	—	17.58	—	—		0.17	—
			6	*Vert. Blok 17*	5.48	5.28	—			**61**	16.55	—	18. 4	—	—	**61**	0.23	—
		—	4	*Vert. Blok 5.*	5.52	5.32	—			—	16.59	—	18. 8	—	—	—	0.27	—
			3	Luythaegen	„	„	—			—	„	—	„	—	—	—	„	—
		1770	3	*Vert. Blok 6.*	5.58	5.38	—			—	17. 5	—	18.14	—	—	—	0.33	—
			3	*Vert. Blok 7*	6. 1	5.41	—			—	17. 8	—	18.17	—	—	—	0.36	—
			1	*Vert. Groenenhoek*	6. 5	5.44	—			—	17.12	—	18.20	—	—	—	0.39	—
			3	*Berchem*	„	„	—			—	„	—	„	—	—	—	„	—
			3	Antwerpen (Oost)	6. 9	5.48	—			—	17.16	—	18.24	—	—	—	0.43	—
7	140		6	**ANTWERPEN (SCHIJNP.)**	**6.15** **7.58**	**5.54** ■ **8.34**	—	—	—	—	**17.22** **■ 31**	—	**18.30** ■ **20.14**	—	—	—	**0.49**	—
			5	*Vert. n. Holland*	8. 3	8.39	—			—	17.36	—	20.19	—	—	—	—	—
			5	*Blok 6*	8. 8	8.44	—			—	17.41	—	20.24	—	—	—	—	—
6	33	1360		Ekeren	8.19	8.55	—			—	17.52	—	20.35	—	—	—	—	—
			17	*Vert. Driehoekstraat*	8.25	9. 1				—	17.58	—	20.41	—	—	—	—	—
			47	**ANTWERPEN (N.)** (C 1)	**8.33**	**9. 9**	—			—	**18. 6**	—	**20.49**	—	—	—	—	—
				(C 2)			—			—		—		—	—	—	—	—
			8	*Blok 5bis*	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	B 1	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—

Kontich (Kazernen) **A : 11.24**

Treinnummer Numéro du train / Kenletter — Caractéristique	HKEM C	D	E	G	H	J
Merelbeke	—	—	—	—	—	—
MERELBEKE (V.)				—		
	2.20	**3.40**	**9.20**	—	**17.55**	**23.28**
Vert. Blok 27	2.28	3.48	9.28	—	18. 3	23.36
Melle	„	„	„	—	„	„
Vert. n. Zottegem en Wetteren	2.30	3.50	9.30	—	18. 5	23.38
Quatrecht	„	„	„	—	„	„
Wetteren	„	„	„	—	„	„
SCHELLEBELLE	**2.48**	**4. 8**	**9.48**	—	**18.23**	**23.56**
Wichelen (A)	„	„	„	—	„	„
Schoonaarde	„	„	„	—	„	„
Vert. Oudegem	3. 5	4.25	10. 5	—	18.40	0.13
Oudegem	„	„	„	—	„	„
DENDERMONDE	**3.14**	**4.34**	**10.14**	—	**18.49**	**0.22**
	4.50	**6.12**	**45**	**17. 9**	**21.34**	—
Baasrode (Noord)	„	„	„	„	„	—
St-Amands-Puurs	„	„	„	„	„	—
Oppuurs (A)	„	„	„	„	„	—
Bornem	↓	↓	↓	↓	↓	—
	Y	Y	Y	Y	Y	
Puurs	„	„	„	„	„	—
Sauvegarde (A)	„	„	„	„	„	—
Sauvegarde (Prod. Chim. et Mét.)	„	„	„	„	„	—
Vert. Willebroek	5.24	6.52	11.22	17.49	22.16	—
BOOM	**5.31**	**6.59**	**11.29**	**17.56**	**22.22**	—
	40	■ **7.18**	**39**	■ **18.30**		—
Reet	„	„	„	„	„	—
Kontich (Dorp) (Aciéries Anvers)	„	„	„	„	„	—
Vert. n. Antwerpen (Zuid) en Kontich (Dorp)	5.55	7.33	11.54	18.45	22.35	—
Kontich (Dorp)	↓	↓	↓	↓	↓	—
	Y	Y	Y	Y	Y	
Vert. n. Boom en Waarloos	5.58	7.36	11.56	18.48	22.38	—
Vert. Blok 17	6. 4	7.42	12. 2	18.54	22.44	—
Vert. Blok 5	6. 8	7.46	12. 6	18.58	22.48	—
Luythaegen	„	7.50 52	„	„	„	—
Vert. Blok 6	6.14	7.57	12.12	19. 3	22.54	—
Vert. Blok 7	6.17	8. 0	12.15	19. 6	22.58	—
Vert. Groenenhoek	6.20	8. 3	12.18	19. 9	23. 2	—
Berchem	„	„	„	„	„	—
Antwerpen (Oost)	6.24	8. 7	12.22	19.12	23. 6	—
ANTWERPEN (SCHIJNP.)	**6.30**	**8.13**	**12.28**	**19.18**	**23.17**	—
		■ **9. 3**	**13.44**	**20.54**	■ **45**	—
Vert. n. Holland	—	9. 7	13.49	20.59	23.50	—
Blok 6	—	9.12	13.54	21. 4	23.55	—
Ekeren	—	9.23	14. 5	21.15	0. 6	—
Vert. Driehoekstraat	—	9.29	14.11	21.21	0.12	—
ANTWERPEN (N.) (C 1)	—	**9.37**	**14.19**	**21.29**	**0.20**	—
(C 2)	—					—
Blok 5bis	—	—	—	—	—	—
B 1	—	—	—	—	—	—

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train	24 385	26 338	26 318	24 321	93 305	92 313	94 365
					Kenletter — Caractéristique	FSL (35) T	SL (35) T	SL (35) T	SD	SL	SL	SL
												58A
												Gent (Zeeh.)
			—	—	Merelbeke	—	—	—	—	—	—	
			5	1.8	**MERELBEKE (VORMING)**	—	—	—	—			**0.21**
						—	—	—	—	**0. 1**	**0.15**	**45**
			7		*Vert. Blok 27*	—	—	—	—	0. 9	0.23	0.50
			1	1.8	Melle	—	—	—	—	„	„	„
			1	0.9	*Vert. n. Zottegem en Wetteren*	—	—	—	—	0 11	0.25	0.52
			6	1.8	Quatrecht	—	—	—	—	„	„	„
			7	3.8	Wetteren	—	—	—	—	„	„	„
			5	2.8	**SCHELLEBELLE**	—	—	—	—	**0.29**	**0.40**	**1. 8**
						—	—	—	—			
			6	3.3	Wichelen	—	—	—	—	„	„	„
	140		5	3.7	Schoonaarde	—	—	—	—	„	„	„
			6	3.0	*Vert. Oudegem*	—	—	—	—	0.46	0.56	1.25
			1	3.9	Oudegem	—	—	—	—	„	„	„
			7	2.8	**DENDERMONDE**	—	—	—	—	**0.55**	**1. 4**	**1.32**
						—	—	—	—	**2. 1**		
			7	3.7	Baasrode (Zuid) (A)	—	—	—	—	„	„	„
			6	3.4	Buggenhout	—	—	—	—	„	„	„
7			4	2.0	Malderen	—	—	—	—	„	„	„
			Y	1.4	Molenheide	—	—	—	—	„	„	„
			9	3.4	**LONDERZEEL (WEST)**	25A	25	25A	25	**2.27**	**1.28**	**1.57**
		1770	3	1.4	*Londerzeel (Oost) (A)*	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Kiel)	„	„	„
			6	2.9	Kapelle-op-den-Bosch					„	„	„
			7	4.0	*Vert. Het Heike*					2.43	1.44	2.13
			3	1.9	Hombeek					„	„	„
			7	2.9	**MECHELEN**					**2.53**	**1.54**	**2.23**
	70		4	1.5	**MUIZEN**	**0.35**	**0.50**	**1.34**	**2. 4**	**2.58**	**1.59**	**2.28**
							■ **1. 6**		**50**	**3.55**	■ **2.26**	■ **38**
			8	3.6	Hever (A)	„	„	„	„	„		„
			6	3.0	Boortmeerbeek	„	„	„	„	„		„
			6	3.3	Haacht	„	„	„	„	„	Antwerpen (N.)	„
			4	2.0	Wespelaar-Tildonk	„	„	„	„	„		„
8			5	2.4	Hambosch	„	„	„	„	„		„
			6	3.6	Wijgmael	„	„	„	„	„		„
											25A	
			4	1.8	*Vert. Dijlebrug*	1.14	1.47	2.13	3.31	4.36		3.19 SD
			4	1.5	**LEUVEN (VORMING)**	**1.19**	**1.50**	**2.17**	**3.35**			**3.22**
						2.18		**3.34**	**4.42**			
			4	1.5	**LEUVEN**	**2.26**	**1.56**	**3.42**	**4.50**			**3.28**
						Welkenraedt	Luxembourg	Stockem	Voroux	Hasselt		Val-St-Lambert
						36	**139**	**139**	**36**	**35**		**63**

Treinnummer / Numéro du train	26 340	23 302	82 379	24 365	26 344	93 304	99 288	20 301	22 219	24 325	94 385	13 325	92 316	82 338	23 311	26 337	26 333	26 342	94 347	24 392	24 313	26 326	13 351	92 370	22 394	26 374	26 374
Kenletter / Caractéristique	FSL (35)	SL	FSL	SL	SL (35)	FSL	SD	SD	SD	SL (35)	FSD	FSD (35)	SD	SD	SD (35)	SD (35) (T)	SD (35)	SD (35)	SD	FSD	SD	SD (35)	SD	SD (T)	SL	FSD (35)	FSD (35)
Merelbeke	—	—	—	—	—	2.54 Gent (Zeeh.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.30 58A Gent (Zeeh.)	—	—	—	—	—	—	—	—
MERELBEKE (VORM.)	—	—	—	—	—	3. 1	5. 0	—	—	—	7.10	—	8.38	—	—	—	—	—	9.34	—	—	—	—	12.18	—	—	—
	—	—	—	—	—	4. 0																					
Vert. Blok 27	—	—	—	—	—	4. 8	5. 8	—	—	—	7.17	—	8.46	57	—	—	—	—	9.38	—	—	—	—	12.26	—	—	—
Melle	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	„	—	„		—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—
Vert. n. Zottegem en Wetteren	—	—	57	—	—	4.10	5.10	—	—	—	7.19	—	8.48	Haine-St-Pierre (F.)	—	—	—	—	9.40	—	—	—	—	12.28	—	—	—
Quatrecht	—	—	Tertre (Carbo)	—	—	„	„	—	—	—	„	—	„		—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—
Wetteren	—	—		—	—	„	5.24 40	—	—	—	„	—	„		—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—
SCHELLEBELLE	—	—		—	—	4.28	5.47	—	—	—	7.38	—	9. 5		—	—	—	—	9.59	—	—	—	—	12.46	—	—	—
	—	—		—	—		6.17	—	—	—		—			—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—
Wichelen. (A)	—	—		—	—	„	6.24 38	—	—	—	„	—	„		—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—
Schoonaarde	—	—		—	—	„	6.43	—	—	—	„	—	9.22		—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—
Vert. Oudegem.	—	—	3.30	—	—	4.45	—	—	—	—	7.56	—	„	11. 2	—	—	—	—	10.18	—	—	—	—	13. 4	—	—	—
Oudegem	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—
DENDERMONDE	—	—	3.39	—	—	4.53	—	—	—	—	8. 4	—	9.30	11.10	—	—	—	25A	10.27	—	—	—	—	13.13	—	—	—
	—	—		—	—		—	—	—	—	16	—	40		—	—	—		46	—	—	25	—		—	—	—
			4. 0			5. 3																					
Baasrode (Zuid) (A)	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—
Buggenhout	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—
Malderen.	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—
Molenheide.	—	—	„	—	—	„	—	—	—	25B	„	25	„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	25	„	25A	—	—
LONDERZEEL (WEST).	25B	—	4.26	25B	25	5.29	—	—	—	Antwerpen (Noord)	8.42 9. 0	Schaarbeek (V.)	10. 7	11.34	25 B Antwerpen (Sch)	25 Antwerpen (Kiel)	25B Antwerpen (N)	25 Antwerpen (K.) of Antwerpen (N.)	11.12	25 Antwerpen (Kiel)	25A Antwerpen (N.)	25B Antwerpen (N.) of Antwerpen (Kiel)	Schaarbeek (V.)	13.37	of 25B Antwerpen (N.)	25A Antwerpen (N.)	25 Antwerpen (Kiel)
Londerzeel (Oost) (A)		—	„			„	—	—	—		„		„	„					„					„			
Kapelle-op-den-Bosch		—	„			„	—	—	—		„		„	„					„					„			
Vert. Het Heike		—	4.42			5.45	—	—	—		9.19		10.23	11.50					11.28					13.53			
Hombeek		—	„			„	—	—	—		„		„	„					„					„			
MECHELEN.		—	4.52			5.55	—	—	—		9.30	9.46	10.33	12. 0					11.40				13.47	14. 3			
		—																									
MUIZEN	4. 8 18	4.40		5. 8 17	5.23 30	6. 0	—	—	8.14	9. 2	9.34	9.50			11.10 45	11.53	12.24 32	13. 2 12	11.45 13.40	13.42 52	14.13	13.58 14.35	13.52 14.52	14. 8 15. 4	14.45 15.18	16.40 50	16. 7 17
Hever (A)	„	„		„	„	„	—	—	8.25 35	„	„	„			„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Boortmeerbeek	„	„		„	„	„	—	—	8.44 59	„	„	„			„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Haacht.	„	„		„	„	„	—	—	9. 8 10.38	„	„	„			„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Wespelaar-Tildonk	„	„	Antwerpen (Noord)	„	„	„	—	—	10.45 11. 6	„	„	„	Antwerpen (Noord)	Antwerpen (N.)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Hambosch	„	„	25B	„	„	„	—	—	„	„	„	„	25A	25B	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Wijgmael.	„	„		„	„	„	—	9.18	„	„	„	„		—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Vert. Dijlebrug	4.48	5.16	—	5.58	6.11	6.41	—	9.23	11.23	9.43	10.13	10.23	—	—	12.19	12.30	13. 2	13.50	14.21	14.33	14.52	15. 0	15.33	15.45	16. 2	17.20	16.58
LEUVEN (VORMING	4.54 5.37	Houthalen	—	6. 2	6.15 8. 6	Waterschei-Zw.	—	9.28	11.27	9.47 12. 3	10.17 39	Waterschei-Zw.	—	—	Hasselt	12.36 14.22	13. 7	13.55 14.13	14.30	14.38 15.14	14.56 16.40	15. 6	Hasselt	15.49 22. 9	16. 6	17.26 57	17. 2 57
LEUVEN	5.45	35	—	6. 6	8.14		—	—	—	12.10	10.47		—	—	35	14.30	13.11	14.21	14.36	15.22	16.48	15.11	35	22.17	—	18. 5	↵
	Ronet			Voroux	Ronet					Ougrée	Voroux					Luxembourg	Warnant	Ronet	Voroux	Voroux	Voroux	Athus		Landen		Stockem	
	139			36	139	35				36	36	35				139	139	139	36	36	36	139		36		139	

Treinnummer / Numéro du train	92 258	82 357	20 303	24 387	94 339	93 323	13 338	92 379	24 383	26 380	94 101	24 378	94 151	94 311	93 373	92 387	93 321	HKEM C	D	E	F	G	H	I	J	LOC ED 13 334
Kenletter — Caractéristique	SD	SD	SD	FSD	SD	SD	SD (35)	FSD	SD (35) T	F T	SD (35)	SD (35)	SD (35)	FSD	SS (35)	FSS (35)	SD									SL
								50A Brugge (Z. V.)			50A Oostende (Zeeh.)															
Merelbeke	—	—	—	—	—	—	—	19. 3 ■ 4	—	—	20.26	—														—
MERELBEKE (VORMING)	—	—	—	—			—	19.11	—	—	20.29	—			—	—										—
	—	—	—	—	15.40	18.18		54	—	—	21.46	—	22.28	22.32	—	—	23.43	2.20	3.40	—	9.20	—	17.55		23.28	—
Vert. Blok 27	—		—	—	15.48	18.26	—	20. 1	—	—	21.50	—	22.34	22.40	—	—	23.51	2.28	3.48	—	9.28	—	18. 3		23.36	—
Melle	—	57	—	—	„	„	—	„	—	—	„	—	„	„	—		„	„	„	—	„	—	„		„	—
Vert. n. Zottegem en Wetteren	—		—	—	15.50	18.28	—	20. 3	—	—	21.51	—	22.35	22.42	—		23.53	2.30	3.50	—	9.30	—	18. 5		23.38	—
Quatrecht	—		—	—	„	„	—	„	—	—	„	—	„	„			„	„	„	—	„	—	„		„	—
Wetteren	—		—	—	„	„	—	„	—	—	„	—	„	„	57		„	„	„	—	„	—	„		„	—
SCHELLEBELLE	—		—	—	16. 8	18.46	—	20.21	—	—	21.59	—	22.48	22.59			0.10	2.48	4. 8	—	9.48	—	18.23		23.56	—
	—		—	—			—		—	—		—								—		—				—
Wichelen (A)	—		—	—	„	„	—	„	—	—	„	—	„	„			„	„	„	—	„	—	„		„	—
Schoonaarde	—		—	—	„	„	—	„	—		„	—	„	„			„	„	„	—	„	—	„		„	—
Vert. Oudegem.	—	14.54	—	—	16.25	19. 4	—	20.38	—	25A	22. 9	—	23. 1	23.15			0.27	3. 5	4.25	—	10. 5	—	18.40		0.13	—
Oudegem	—	„	—	—	„	„	—	„	—		„	—	„	„			„	„	„	—	„	—	„		„	—
DENDERMONDE		15. 2	—	—	16.33	19.12	—	20.46	—		22.14	—	23. 8	23.22	22.50		0.33	3.14	4.34		10.14		18.49		0.22	—
	13.25		—	—	17.19		—	21.10	—		32	—			23.40	23.40		48		7.38	11.38	16.58	21.22	0.59		—
Baasrode . (Zuid) (A)	„	„	—	—	„	„	—	„	—		„	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	—
Buggenhout	13.39	„	—	—	„	„	—	„			„	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	—
Malderen	59 14. 6	„	—	—	„	„	—	„			„	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	—
Molenheide	26 „	„	—	—	„	„		„			„		„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	—
LONDERZEEL (WEST)	14.40	15.35	—		17.36	19.36	25	21.36	25A	25	22.48		23.25	23.42	23.59	23-59	0.59	4.14	—	8. 4	12. 4	17.24	21.49	1.25	—	—
	16. 7		—	25A				22. 0				25A							—				22.16		—	—
Londerzeel (Oost) (A)	„	„	—		„	„		„			„		„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	—
Kapelle-op-den-Bosch	16.19	„	—		„	„		„			„		„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	—
Vert. Het Heike	17.16 17.25	15.55	—		17.51	19.52		22.17			„		„	2.358	0.11	0.11	1.15	4.30	—	8.20	12.20	17.40	22.32	1.41	—	—
Hombeek	„	„	—		„	„		„			„		„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	—
MECHELEN	17.35	16. 5	—		18. 0	20. 2	21.33	22.27			23. 3		23.40	0. 8	0.21	0.21	1.26	4.40	—	8.30	12.30	17.50	22.42	1.51	—	—
			—								23								—						—	—
MUIZEN	17.40		—	18.10	18. 5	20. 7	21.37		21.57	22.48	„	23.32	23.44	0.13	0.25	0.25	SD 1.30	4.45	—	8.35	12.35	17.55	22.46	1.56	—	
			—	20	19. 5	■42			■ 22. 5	■ 23. 0		■ 40	0.16	■ 22	■54	■ 1.12	■ 4.29	47	—	10.12	46	18.54		2. 6	—	7.30
Hever (A)	—		—	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„		„	„	—	„	„	„	„	„	—	„
Boortmeerbeek	—		—	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„		„	„	—	„	„	„	„	„	—	„
Haacht	—		—	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„		„	„	—	„	„	„	„	„	—	7.50
Wespelaar-Tildonk	—		—	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„		„	„	—	„	„	„	„	„	—	8. 4 „
Hambosch	—		—	„	„	„	„	25B	„	„	„	„	„	„	„		„	„	—	„	„	„	„	„	—	„
Wijgmael	—	25		„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„		„	„	—	10.50	„	„	„	„	—	„
			18.17																	11. 2						
Vert. Dijlebrug	—	—	18.22	19 1	19.46	21.21	22.10	—	22.46	23.35	23.45	0.21	0.44	1. 3	1.30		5. 4	5.38	—	11. 8	13.27	19.35	23.27	2.47	—	8.23
LEUVEN (VORMING)	—	—	18.27	19. 5	19.50				22.51	23.39	„	0.23	„	1. 7 ■ 2.52		25A		5.42	—	11.12	13.31	19.39	23.31	2.51	—	
	—	—			21.43				0.35										—						—	Aarschot
LEUVEN	—	—	—	19. 9	21.51			—	0.40	23.44	23.51	0.29	0.50					—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—					—		■ 46	0. 9		1.14					—	—	—	—	—	—	—	—	35
				Voroux 36	Voroux 36	Waterschei-Zw. 35	Waterschei Zw. 35		Welken raedt 36	Stockem 139	Liège (Guillem.) 36	Ougrée 36	Chênée 36	Voroux 36	Waterschei-Zw. 35	Antwerpen (Noord)	Beringen (M.) 35									

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	39 344	22 367	49 152	29 314	39 312	39 309	31 333	62 329	72 301	29 356	39 345	49 302	39 339	31 302	49 341	22 407	90 549	29 200	29 355	29 355	32 304
				Kenletter — Caractéristique	FSD	SL	SL (35)	FSD	SL (35)	SL T	SL (35)	SL T	SD	FSL	SL (35)	SL	SL	SL	SL	SD	SD	SD	SD	SD	SD
					35 Waterschei-Zw.		36 Chênée		35 Zolder	35 Hasselt	35 Beringen (M.)	139 Stockem	139 Marcinelle		36 Beringen (M.)	36 Val St-Lambert	35 Waterschei-Zw	35 Eisden (M.)	36 Voroux				36 Landen	Bijzondere uurregeling s'maandags vanaf 28-VI tot en met 6-IX.	35 Waterschei-Zw.
—	—	—	—	**LEUVEN**	—	—	23. 2	—	Zolder	Hasselt	Beringen (M.)	2. 8	2.18	—	Beringen (M.)	3. 3	Waterschei-Zw	Eisden (M.)	3.2[3]	—	—	—	2.30		
			3	**LEUVEN (VORMING)**			1. 7 1.12	—				2.13	„			3. 7			3.28				2.35		
						0.22		—				3.38		2.30					■ 5.18	6.35	—	—	7. 9		
			4	*Vert. Dijlebrug*	0.18	0.30	1.17		1.23	2. 0	2.12	3 46	2.26	2.38	2.46	3.13	3.24	3.58	5.26	6.43	—	—	7.17		8. 9
			4	Wijgmael	„	„	„	25A	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„		„
			6	Hambosch	„	„	„	Antwerpen (N.) of Kiel	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„		„
	140		5	Wespelaar -Tildonk	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„		„
			4	Haacht	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„		„
			6	Boortmeerbeek	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„		„
			6	Hever (A)	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„		„
7	—		8	**MUIZEN**	0.55	1. 8 ■ 24	1.41 2. 9		2. 2 ■ 58	2.38 4. 9	2.50	4.24 ■ 5. 4	3. 5 55	3.16	3.30 ■ 4.20	3.50	4. 2 ■ 50 SD	4.36	6. 4	7.20	— —	7.20	7.55 8.56	7.55 8.45	8.47
			4	**MECHELEN**	1. 3		2.13	2.55	3. 8	4.19	3. 0			3.26	4.30	3.58	5. 0	4.44	6.12		—	7.30	9. 5	8.54	—
			7	Hombeek	„	Antwerpen (Z.)	„	„	„	„	Schaarbeek (V)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	„	„	„	„	Schaarbeek (V.)	„	Antwerpen (N.)	—	„	„	„	—
		1770	3	*Vert. Het Heike*	1.12		2.18	3. 4	3.17	4.28				3.35	4.39	4. 7	5. 9		6.21		—	7.39	9.12	9. 2	—
			7	Kapelle-op-den-Bosch	„		„	„	„	„				„	„	„	„		„		—	7.47 8.57	„	9.10 21	—
			6	*Londerzeel (Oost) (A)*	„		„	„	„	„				„	„	„	„		„		—	„	„	„	—
			3	**LONDERZEEL (WEST)**	1.28	25	2.27	3.20	3.33	4.44	25		25A	3.50	4.55	4.23	5.25	25	6.37	25A	— —	9. 9 10. 9	9.26	9.31	— —
				Molenheide	„	—	„	„	„	„	—	25B		„	„	„	„		„		—	„	„	„	—
			9	Malderen	„	—	„	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	—	„	—	—	10.21 41	„	„	—
			4	Buggenhout	„	—	„	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	—	„	—	—	10.48 11.48	„	„	—
	70		6	Baasrode (Zuid) (A)	„	—	„	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	—	„	—	—	„	„	„	—
—	—	—	7	**DENDERMONDE**	1.52	— —	2.44 3. 7	3.44	3.57	5. 9 6.15	— —	— —	— —	4.13	5.20	4.48 ■ 5. 5	5.49	— —	7. 2 45	— —	— —	12. 2	9.50 10.10	9.55 10.10	— —
			7	Oudegem	„	—	„	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	—	„	—	—	—	„		—
			1	*Vert. Oudegem*	2. 0	—	3.15	3.52	4. 5	6.24	—	—	—	4.21	5.28	5.14	5.57	—	7.53	—	—	—	10.18		—
8			6	Schoonnaarde	„	—	„	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	—	„	—	—	—	„	—	—
			5	Wichelen	„	—	„	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	—	„	—	—	—	„	—	—
			6	**SCHELLEBELLE**	2.17	— —	3.27	4. 9	4.21 ■ 30	6.41	— —	— —	— —	4.38	5.45	5.31	6.14	— —	8.12 ■ 16	— —	— —	— —	10.36	— —	— —
			5	Wetteren	„	—	„	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	—	„	—	—	—	„	—	—
			7	Quatrecht	„	—	„	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	—	„	—	8.46 8.52 9.18	—	„	—	—
			6	*Vert. n. Zottegem en Wetteren*	2.34	—	3.39	4.29	4.47	6.58	—	—	—	4.55	6. 2	5.48	6.31	—	8.34	—	9.24	—	10.54	—	—
			1	Melle	„	—	„	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	—	„	—	„	—	„	—	—
			1	*Vert. Blok 27*	2.36	—	3.41	4.31	4.49	7. 0	—	—	—	4.87	6. 4	5.50	6.33	—	8.36	—	9.26	—	10.56	—	—
—	—	—	7	**MERELBEKE (VORMING)**	2.41 ■ 4.52	— —	3.45	4.36	4.54	7. 5	— —	— —	— —	5. 2	6. 9	5.55	6.38	—	8.41	—	9.31	—	11. 1	—	—
			5	Merelbeke	4.59 Gent (Zeeh) 58A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer / Numéro du train	42 357	20 300	42 346	31 346	29 339	29 339	39 322	42 385	49 348	42 300	62 377	29 312	29 312	62 336	22 231	62 352	62 355	62 355	32 313	28 353	32 313	31 327	62 337	20 302	42 324
Kenletter — Caractéristique	SL	SD	SL	SD	FSL	DF	FSD	SD	SD	SD	SD (T)	SD	S	SD (35)	SD (35)	SD	SL	L	S	FS SL	SSD	FSD	SD (35)	SD	SD
	36 Voroux		36 Voroux	35 Watersch.-Zw. (Zw.)			35 Watersch.-Zw.	36 Kinkempois	36 Voroux	36 Voroux	139 Latour			139 Latour		139 Ronet	139 Ronet		35 Béringen (M)		35 Béringen (M.)	35 Watersch.-Zw.	139 Latour		36 Voroux
LEUVEN	5.12	—	7. 8	—	—	—	—	9.24	10.48	11.11	12.12	—	—	12.36	—	12.47	14.28	14.28	—	—	—	—	16.32	—	14.53
																	■ 35	■ 35							
LEUVEN (VORMING)	5.17		7.13					9.29	10.5	11.15	12.17			12.40		12.52	14.41	14.41					16.36		14.58
	■ 8.20	8.10	8.38					■ 13.40	■ 11.22						12.58	14.28		■ 16. 0					16.41	17.15
Vert. Dijlebrug	8.28	8.16	8.46	9.20	—	—	10.26	13.48	11.30	11.19	12.20	—	—	12.45	13. 6	14.36	14.48	16. 8	16. 5	—	15.56	16.20	16.41	16.46	17.23
Wijgmael	„	8.20	„	„	25B	—	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	25B	„	„	„	16.52	„
Hambosch	„	—	„	„		—	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„		„	„	„	—	„
Wespelaar -Tildonk	„	—	„	„	Antwerpen (N.)	—	„	„	„	„	„	—	—	„	13.24 49	„	„	„	„	Antwerpen (N.)	„	„	„	—	„
Haacht	„	—	„	„		—	„	„	„	„	„	—	—	„	13.56 15.18	„	„	„	„		„	„	„	—	„
Boortmeerbeek	„	—	„	„		—	„	„	„	„	„	—	—	„	15.27 47	„	„	„	„		„	„	„	—	„
Hever (A)	„	—	„	„		—	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„		„	„	„	—	„
MUIZEN	9. 5	—	9.23	9.58		—	11. 4	14.25	12.10	11.57	12.58	—	—	13.22	16. 4	15.17	15.26	16.45	16.43		16.34	16.57	17.19	—	18. 3
		—		10.51		—	30				■ 13.42	13. 1	—	■ 35		16. 6	■30	■ 48					■ 29	—	
MECHELEN		—		11. 1	10.46	—	11.49		12.20	—		13.11	—		—				—	15.40	—	17. 5		—	
Hombeek		—			„	—	„		„	—		„	—		—				—	„	—			—	
Vert. Het Heike		—			10.55	—	11.49		12.29	—		13.20	—		—				—	15.49	—			—	
Kapelle-op-den-Bosch		—			„	—	„		„	—		„	—		—				—	„	—			—	
Londerzeel (Oost) (A)		—			„	—	„		„	—		„	—	25B	—				—	„	—			—	
LONDERZEEL (WEST)	25B	—	25B		11.11	—	12. 5	25A	12.45	—	25B	13.37	—	—	—	25	25B		—	16. 5	—		25B	—	
		—				—				—		14.13	—	—	—			25A	—		—			—	25A
Molenheide	—	—		25	„	—	„		„	—	—	„	—	—	—	—	—		—	„	—	25		—	
Malderen	—	—	—		„	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—
Buggenhout	—	—	—	—	„	—	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—
Baasrode (Zuid) (A)	—	—	—	—	„	↵	„	—	„	—	—	SSD	↵	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—
DENDERMONDE	—	—	—	—	FSOL 11.38	11.38	12.30	—	13.10	—	—	14.40	14.40	—	—	—	—	—	—	16.30	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	■ 48	■ 58	13.58	—	■17	—	—	15. 2	16. 8	—	—	—	—	—	—	17.10	—	—	—	—	—
Oudegem	—	—	—	—	„	„	„	—	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—
Vert. Oudegem	—	—	—	—	11.57	12. 7	14. 6	—	13.26	—	—	15.11	16.17	—	—	—	—	—	—	17.17	—	—	—	—	—
Schoonnaarde	—	—	—	—	„	„	„	—	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
Wichelen (A)	—	—	—	—	„	„	„	—	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
SCHELLEBELLE	—	—	—	—	12.14	12.24	14.23	—	13.43	—	—	15.28	16.34	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
	—	—	—	—				—		—	—			—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
Wetteren	—	—	—	—	„	„	„	—	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
Quatrecht	—	—	—	—	„	„	„	—	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—	„		—	—	—	—	—
Vert. n. Zottegem en Wetteren	—	—	—	—	13.31	12.41	14.40	—	14. 0	—	—	15.45	16.51	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
Melle	—	—	—	—	„	„	„	—	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
Vert. Blok 27	—	—	—	—	12.33 FSD	12.43	14.42	—	14. 2	—	—	15.47	16.53	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
MERELBEKE (VORMING)	—	—	—	—	12.38	12.48	14.47	—	14. 7	—	—	15.52	16.58	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
	—	—	—	—	14.30			—		—	—			—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
Merelbeke	—	—	—	—	14.37 ■ 38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—

Gent (Z) 58A

Jemappes (G. Ch.) 57

Treinnummer / Numéro du train	62 350	42 379	62 303	31 303	42 328	62 335	42 358	HKEM O	HKEM P	HKEM Q	HKEM R	HKEM S	HKEM V	HKEM T	LOCOM ED 92 430	LOCOM MD 27 322	LOCOM MD 92 380	LOCOM MD 27 323	LOCOM MD 27 324	LOCOM EP 93 373
Kenletter — Caractéristique	SD	SD	SD (35) T	FSD	SD T	SD (35)	FSD							SD	FSL	FSL	FSL	FSD	FS SD	D
	139 Luxembourg	36 Voroux	139 Athus	35 Beringen (M.)	36 Herbesthal	139 Athus	36 Voroux													
LEUVEN	16.50	16.55	18.32		21.30	22.58	23. 7													
LEUVEN (VORMING)	16.55 ■ 17. 1	17. 0 ■ 30	18.40		21.35 ■ 22.25	23. 3	23.11	4. 9	5. 9	9.32	11.33	16.50	—	20.47	—	1.40		9.58	16.50	—
Vert. Dijlebrug	17. 8	17.38	18.45	18.50	22.33	23. 5	23.17	4.17	5.17	9.40	11.41	16.56	—	20.55	—	1.48	—	10. 6	16.56	—
Wi gmael	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„	—	„	„	—
Hambosch	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„	25A	„	„	—
Wespelaar -Tildonk	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„	Antwerpen (N.)	„	„	—
Haacht	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„		„	„	—
Boortmeerbeek	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„		„	„	—
Hever (A)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„		„	„	
MUIZEN	17.48 18.30	18.16 52	19.14 ■ 23	19.26 19.34	23.11 0. 9	23.34 ■ 44	23.54	4.55 5. 0	5.55	10. 8 50	12.19 20	17.34 45	— —	21.33 53	— 1. 3	2.26 44		10.42	17.34 48	21.47
MECHELEN	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Z.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	5. 9	— —	11. 0	12.30	17.55	— —	22. 3	1.10		3. 9 38			21.55
Hombeek								„	—	„	„	„	—	„	„	Antwerpen (Sch.)	„	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (Sch.)	„
Vert. Het Heike								5.19	—	11. 9	12.40	18. 4	—	22.12	1.18		3.47			22. 2
Kapelle-op-den-Bosch								„	—	„	„	„	—	„	„		„			„
Londerzeel (Oost) (A)								„	—	„	„	„	—	„	„		„			„
LONDERZEEL (WEST)	25 A	25A	25A	25	25	25B	25B	5.36	—	11.25	13. 6	18.20	—	22.28	1.32	25A	4. 2	25A	25A	22.16
Molenheide	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„	„	—	„	„		„			„
Malderen	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„	„	—	„	„	—	„	—	—	„
Buggenhout	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„	„	—	„	„	—	„	—	—	„
Baasrode (Zuid) (A)	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„	„	—	„	„	—	„	—	—	„
DENDERMONDE	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	6. 1 24	— —	11.50 —	13.22 —	18.45 19.37	— 22.57	22.53 —	1.55 —	— —	4.27 —	— —	— —	22.40 —
Oudegem	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Oudegem	—	—	—	—	—	—	—	6.33	—	—	—	19.46	23. 6	—	—	—	—	—	—	—
Schoonaarde	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—
Wichelen (A)	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—
SCHELLEBELLE	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	6.51 —	— —	— —	— —	20. 6 —	23.23 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Wetteren	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—
Quatrecht	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—
Vert. n. Zottegem en Wetteren	—	—	—	—	—	—	—	7. 9	—	—	—	20.20	23.40	—	—	—	—	—	—	—
Melle	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 27	—	—	—	—	—	—	—	7.11	—	—	—	20.22	23.42	—	—	—	—	—	—	—
MERELBEKE (VORMING)	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	7.16 —	— —	— —	— —	20.27 —	23.47 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Merelbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

54 Muizen-Londerzeel-Puurs-Bornem 54

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	22 222	22 220	20 506	22 254	22 254		I 314	22 252
					Kenletter — Caractéristique	SD	SD	SD	S	SSD		SD	SD
			—	—	**MUIZEN**							11.32	
7	70					6.30	8. 5	—	11.55	12.50		13.30	14.29
		1770	8	1.5	**MECHELEN**	6.40	8.13	—	12. 5	13. 0		13.40	14.39
6	15												41
			6	2.9	Hombeek	„	„	—	„	„		„	„
Hombeek-Willebroek			3	1.9	*Vert. Het Heike*	6.49	8.22	—	12.14	13. 9		13.49	14.50
6	15	1770											
			↓	↓	Tisselt-Blaasveld	↓	8.33	—	↓	↓		↓	15. 1
Hombeek-Londerzeel (W.)													
			7	4.0	Kapelle-op-den-Bosch	„	—	—	„	„		„	—
7	70	1770	6	2.9	*Londerzeel (Oost) (A)*	„	—	—	„	„		„	—
										SD			
			3	1.4	**LONDERZEEL (WEST)**	7. 6	—	—	12.31	13.26		14.10	—
						45	—	—	13.45	45		40	—
			3	1.4	Londerzeel (Oost) (A)	7.49	—	—	↳	„		„	—
7	140	1660				59							
			13	4.5	Tisselt (West) (A)	8.15	—	—	—	„		„	—
						35							
			12	3.2	**WILLEBROEK**	8.47	—	—	—	14.20		15.15	—
							—	—	—	54		16. 6	—
		1770	12	6.0	Puurs	—	—					16.18	—
6	25							9.45		Boom		45	
			10	—	**BORNEM**	—	—	9.55	—			16.55	—
						—	—		—				—
										61			

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	90 571	90 573	99 274
					Kenletter / Caractéristique	SD	SD	SD
			—		**TERNEUZEN**	—	—	
						—	—	13. 0
			↓		Sluiskil	—	—	13.10
			19		Axel	—	—	13.21
								51
8	70	1770	↓		Kijkuit	—	—	14. 2
								12
			18		Hulst	—	—	14.24
								50
			10	—	De Klinge	—	—	15. 0
								35
			11	4. 3	St-Gillis (Waas)	—	—	15.45
								57
			15	6. 0	**ST-NIKLAAS (WAAS)**			16.25
						8. 5	16.20	
5	41	1660	↓	4. 6	Eigenloo	„	„	—
			20	3. 6	**TEMSCHE**	8.25	16.40	—
		1540	—		**BORNEM**	—	—	—
						—	—	—

54 Bornem-Puurs-Londerzeel-Muizen 54

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	22 221	20 507	22 223	22 253	22 255	22 333
				Kenletter — Caractérist.	SD	SD	SD	SD	SD	SD
			—	**BORNEM**	—		—	—	61	
					—	10.55	—	—	Boom	18.40
6	25	1770	10	Puurs	—	11. 5	—	—		18.50
										19. 8
			12	**WILLEBROEK**	—	—		—	16.32	19.20
					—	—	13. 1	—	17.37	20.40
8	140	1770	12	Tisselt (West) (A)	—	—	13.14	—	„	„
			13	Londerzeel (Oost) (A)	—	—	24	—	„	„
			3	**LONDERZEEL (WEST)**	—	—	13.42	—	18. 5	21. 8
Londerzeel (W.)-Hombeek			3	*Londerzeel (Oost) (A.)*	—	—	14. 4	—	42	28
7	70	1770	6	Kapelle-op-den-Bosch	—	—	„	—	„	„
							14.16		„	„
			↓	Tisselt-Blaasveld	—	—	32	—	↓	↓
Willebroek-Hombeek			↓		10.17		↓	16.20		
		1360	7	*Vert. Het Heike*	10.28	—	14.41	16.31	18.58	21.46
			3	Hombeek	10.32	—	„	16.35	„	„
	25				51			51		
		1770	7	**MECHELEN**	11. 0	—	14.51	17. 0	19. 8	21.56
	70					—				
			4	**MUIZEN**	11. 5	—	14.56	17. 5	19.13	22. 1

54A Terneuzen-Temsche-Bornem 54A

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	99 273	90 572	90 574
					Kenletter / Caractéristique	SD	SD	SD
			—		**BORNEM**	—	—	—
6	15	1200						
					TEMSCHE	—		
						—	9.35	18. 0
6	15	1110			Eigenloo	—	„	„
			↓					
			20		**ST-NIKLAAS (WAAS)**		9.55	18.20
						5. 0		
			15		St-Gillis (Waas)	5.30	—	—
						6. 5		
			11		De Klinge	6.15	—	—
						7. 0		
			10		Hulst	7.10	—	—
8	70	1770				40		
			↓		Kijkuit	7.52	—	—
						8. 2		
			18		Axel	8.14	—	—
						55		
			↓		Sluiskil	9. 7	—	—
			19		**TERNEUZEN**	9.17	—	—

54A Bornem-Temsche-Terneuzen 54A

55 Terneuzen – Gent (Zeehaven) 55

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	90 800	99 417	NS 30	90 801	99 217	90 533	99 206
					Kenletter — Caractéristique	SD	SD (35)	SD	SD	SD (35) T	SD (35)	SD (35) T
			—	—	**TERNEUZEN**	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	**10.20**	—	—	—	—
			—	—	**SLUISKIL**	—	—	**10.30**	—	—	—	—
						—	—	**40**	—	—	—	—
			—	—	**SLUISKIL (BRUG)**	—	—	**10.47**	—	—	—	—
						—	—	57	—	—	—	—
			5	2.3	Philippine	—	—	11.10	—	—	—	—
								20				
			12	2.8	Sas van Gent	—	—	11.50	—	—	—	—
								12.20				
			10	2.8	**ZELZATE**	—	—	**12.37**	—	—	—	—
						8.50	—	—	**15.30**	**16. 4**	—	**19.17**
					Zelzate (Rieme)	8.55	—	—	15.35	„	—	„
						9. 5			55			
			11	2.6	Ertvelde		—	—		„	—	19.27
												59
			9	3.4	Terdonk-Kluisen (A)		—	—		„	—	„
	140						12.14					
			5	1.4	Doornzeele (Bagatelle) (A)	Zelzate	„	—	Zelzate	„	—	„
7		1770										
			0	2.9	Langerbrugge		12.26	—		16.40	—	20.21
							13.22				18.35	46
	—		12	3.4	**WONDELGEM**		**13.34**	—		**16.52**	**18.48**	**21. 1**
								—				
			5	0.3	*Vert. n. Wondelgem*		13.36	—		16.54	18.50	21. 3
	70											
			3	1. 4	*Vert. Kan. Terneuzen*	55	13.38	—	55	16.56	18.52	21. 5
			7	1.8	**GENT (ZEEHAVEN)**	—	**13.46**	—	—	**17. 4**	**19. 0**	**21.12**
						—		—	—			

55A Zelzate — Eekloo 55A

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rijtijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	90 305	90 567
					Kenletter — Caractéristique	SD	SD
			—	—	**ZELZATE**		—
						11.32	—
			10	4.4	Assenede (A)	11.44	—
						12. 0	
			10	4.4	Boekhoute	12.10	
							11.58
7	70	1770	6	2.6	Bassevelde (A)	—	„
			9	4.1	Kaprijke (A)	—	„
			10	2.7	Lembeke (Eekloo) (A)	—	„
			11	4.5	**EEKLOO**	—	**12.34**
						—	

55 Gent (Zeehaven) – Terneuzen 55

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	99 205	99 289	90 800	99 216	NS 31	90 801	90 532
					Kenletter — Caractéristique	SD T	SD (35)	SD	SD	SD	SD	SD (35)
			—		**GENT (ZEEHAVEN)**			—		—	—	
						5. 6	**7.40**	—	**9.46**	—	—	**15.45**
			7		*Vert. Kan. Terneuzen*	5.14	7.47	—	9.54	—	—	15.53
	70											
			3		*Vert. n. Wondelgem*	5.16	7.49	—	9.56	—	—	15.55
			2		**WONDELGEM**	**5.18**	**7.51**	**55**	**9.58**	—	**55**	**15.57**
							58					
			12		Langerbrugge	„	8.12		10.12	—		16.10
7		1770					11.20		11. 6			
			9		Doornzeel (Bagatelle) (A)	„	11.28	Zelzate	„	—	Zelzate	—
							48					
	140		5		Terdonk-Kluizen (A)	„	11.54		„	—		—
			9		Ertvelde	5.52	—		11.30	—		—
						6.32			12.10			
					Zelzate (Rieme)	„	—	8.55	„	—	15.35	—
								9. 5			55	
			10		**ZELZATE**	**6.44**	—	**9.10**	**12.22**	—	**16. 0**	—
										13.20		
			10		Sas van Gent	—	—	—	—	13.37	—	—
										40		
			10		Philippine	—	—	—	—	15.10	—	—
										20		
			5		**SLUISKIL (BRUG)**	—	—	—	—	**15.33**	—	—
						—	—	—	—	**43**	—	—
			—		**SLUISKIL**	—	—	—	—	**15.50**	—	—
						—	—	—	—	**16. 0**	—	—
			—		**TERNEUZEN**	—	—	—	—	**16.10**	—	—
						—	—	—	—		—	—

55A Eekloo — Zelzate 55A

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	90 568	90 306
				Kenletter — Caractéristique	SD	SD
			—	**EEKLOO**		—
					9.10	—
			11	Lembeke (Eekloo) (A)	9.22	—
					46	
			10	Kaprijke (A)	9.56	—
					10.21	
7	140	1770	9	Bassevelde (A)	10.30	—
					11. 0	
			6	Boekhoute	11. 6	
						12.35
			10	Assenede (A)	—	12.45
						55
			10	**ZELZATE**	—	**13. 5**
					—	

56 St-Niklaas — Dendermonde 56

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	90 314	99 270	90 318	LOCOM ED 90 570
					Kenletter — Caractéristique	SD	SD (35)	SD	SD
					SINT-NIKLAAS (WAAS)		**10.10**	**13.54**	**17.41**	
8	140	1770 / 880	↓	1.2	Sint-Niklaas (West) (A)	10.15	„	17.46	
			9	3.5	Belsele. (A)	—	14. 4 / 18	—	
6	15	670	6	3.9	Waasmunster	—	14.25 / 34	—	
			7	3.7	Hamme	—	14.43 / 16.48	—	5.34
			9	4.0	Grembergen-Moerzeke (A)	—	„	—	„
8	41	1770	↓	0.8	*Vert. n. St-Niklaas en Lokeren*	—	„	—	„
			8	2.0	Grembergen	—	17. 6	—	5.46
			9	2.7	**DENDERMONDE**	— / —	**17.19**	— / —	**5.56**

56 Dendermonde — St-Niklaas 56

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	90 570	90 315	99 269	90 319
				Kenletter — Caractéristique	SD	SD	SD	SD
			—	**DENDERMONDE**	—	—	—	—
					4. 3	—	**9.31**	—
			9	Grembergen	4.16	—	9.44 / 10. 4	—
8	70	1770	↓	*Vert. n. St-Niklaas en Lokeren.*	„	—	„	—
			8	Grembergen-Moerzeke (A)	„	—	10.14 / 34	—
			9	Hamme	4.32 / 11.36	—	10.44	—
6	10	670	9	Waasmunster	—	—	11.46 / 12.16	—
			7	Belsele (A)	—	—	12.24 / 32	—
8	140	880 / 1770	↓	Sint-Niklaas (West) (A)	—	10.55	„	18.51
			11	**SINT-NIKLAAS (WAAS)**	— / —	**11. 0**	**12.42**	**18.56**

57A Moerbeke (Waas) - St Gillis (Waas) 57A

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	90 553
					Kenletter — Caractéristique	SD
			—	—	**MOERBEKE (WAAS)**	**13.43**
			10	3.9	Klein Sinaai (A)	13.54 / 14. 8
7	140	1770	13	4.6	Stekene	14.22 / 53
			7	2.0	Kemzeke (A)	15. 0 / 10
			10	3.6	**SINT-GILLIS (WAAS)**	**15.20**

57A St Gillis (Waas) - Moerbeke (Waas) 57A

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	90 554
				Kenletter — Caractéristique	SD
			—	**SINT-GILLIS (WAAS)**	**15.45**
			10	Kemzeke (A)	15.56 / 16.11
7	140	1770	7	Stekene	16.21 / 43
			13	Klein Sinaai (A)	„
			10	**MOERBEKE (WAAS)**	**17. 8**

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	99 265	82 379	82 309	99 267	82 338	99 277	82 342	90 551	82 357	92 363	92 363	99 428	99 427	99 411
					Kenletter — Caractéristique	SD (35)	FSL	SD (35) T	SD	SD	SD	SSL	SD	SD	SD	S	SD	SD	SD
							90 Tertre (Carbo)	90 Jemappes (G. Ch.)		90 Haine-St-Pierre (F.)		90 Quiévrain		90 Haine-St-Pierre (F.)					
				—	**DENDERLEEUW**	═══ 3. 7	0.15 2.57	3.15 35	— —	9.54 10.30	═══ 11.22	12.51 ■ 13.23	— —	13.51 ■ 14.20	═══ 15.26	— —	═══ 16.20	— —	— —
6			7	3.4	Erembodegem	„	„	„	—	„	„	„	—	„	„	—	„	—	—
—			5	2.2	**AALST (OOST) (A)**	„	„	„	— —	„	„	„	— —	„	SSD	— ↵	16.34 17.16	— —	— —
			3	0.8	**AALST (NOORD)**	3.23	3.13	3.50	— —	10.45	11.38	13.38 56	— —	14.35	15.42	15.42	17.22	— —	— —
			6	2.5	Hofstade (A)	„	„	„	—	„	11.46 12. 2	„	—	„	„	„	„	—	—
8	41		5	3.0	Cijzegem	„	„	„	—	10.56	„	„	—	„	15.53	15.53 16. 3	17.34 ■ 46	—	—
			6	3.0	*Vert. Oudegem*	3.41	3.30	4.12	—	11. 2	12.14	14.13	—	14.54	15.59	16. 9	17.52	—	—
			1	0.5	Oudegem	„	„	„	—	„	12.15	14.14	—	„	„	16.10	17.53	—	—
—	—	1770	7	2.8	**DENDERMONDE**	3.49	3.39 ■ 4. 0	4.20	═══ 5.15	11.10	12.23 ═══	14.23 15. 8	— —	15. 2	16. 8 32	16.16 32 ↵	18. 1 ═══	═══ 20.37	═══ 22.21
			9	2.7	Grembergen	„	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	5.28	Antwerpen (N.)	—	Antwerpen (Kiel)	—	Antwerpen (Zuid)	Antwerpen (N.)	—	—	20.50 ■ 51	22.34 ■ 35
6	70		Y	0.6	*Vert. n. St-Niklaas en Lokeren.*	„			„		—		—			—	—	„	„
			10	5.0	Zele	„		52	5.39 7.18	53	—	52	—	53	52	—	—	„	„
—	—		11	6.3	**LOKEREN**	4.18 6. 5	53 — —	— —	7.31 11. 5	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	21.14 22.18	22.56
7	140		13	5.5	Eksaarde (A)		—	—	11.19 34	—	—	—	—	—	—	—	—	St-Niklaas (Waas)	St-Niklaas (Waas)
—	—			3.6	**MOERBEKE (WAAS)** . . .	Antwerpen (L. O.)	— —	— —	11.44 ═══	— —	— —	— —	═══ 14.10	— —	— —	— —	— —		
			11	4.9	Wachtebeke		—	—	—	—	—	—	14.20 30	—	—	—	—	St-Niklaas 59	St-Niklaas 59
6	41		Y		Zelzate (P. S. Madou.) . . .	59	—	—	—	—	—	—	14.36 44	—	—	—	—	—	—
			7	Y	Zelzate (Wittouck)	—	—	—	—	—	—	—	14.49 ═══	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1.5	**ZELZATE**	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	99 278	99 412	28 393	29 379	99 556	90 552	28 353	99 263	99 429	28 362	99 268	93 373	LOC ED 29 384
				Kenletter — Caractéristique	SD	SD	SSL (35)	SD	SF	SD	FS SL	SD	SD	SD	SD	SD (35)	FSL
			—	**ZELZATE**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	41		—	Zelzate (Wittouck)	—	59		—	—	15. 8	—	59	—	—	—	—	—
			Y	Zelzate (P. S. Madou)	—		—	—	—	„	—		—	—	—	59	—
			7	Wachtebeke	—		—	—	—	15.18 30	—		—	—	—		—
			11	**MOERBEKE (WAAS)**	—	St-Niklaas (Waas)	—	—	—	**15.40**	—	St-Niklaas (Waas)	—	—	**19.45**	St-Niklaas (Waas)	—
	140				—		—	—	—		—		—	—			—
			8	Eksaarde (A)	–		—	—	—	—	—		—	—	19.55 20. 8		—
	—		13	**LOKEREN**	—	**8.36**	**52**	**52**	—	—	**53**	**15.50**	—	**52**	**20.23**	**21.50**	—
7					—	**48**			—	—			—		**21.29**	**■ 55**	—
			13	Zele	—	9.2 50	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (N.)	—	—	Antwerpen (N.)	16. 4 18.25	—	Antwerpen (N.)	„	„	—
	41	1770	↓ Y	*Vert. n. St-Niklaas en Lokeren*	—	„			—	—		„	—		„	„	—
			10	Grembergen	—	10. 0			—	—		18.40 52	—		21.55	22.15 ■ 36	—
			9	**DENDERMONDE**	—	**10.14**	**10.49**	**12.55**	—	—	**16.30**	**19. 2**	—	**20.59**	**22. 9**	**22.50**	—
					9.16	**11. 0**	**■ 11.10**	**13.24**	**14. 6**	—	**17.10**	—	**20.28**	**■ 21.18**	—	**23.47**	**11. 0**
			7	Oudegem	„	11. 9	11.19	13.33	14.11 16	—	„	—	„	„	—	Waterschei - Zwartberg	11. 9
6			1	*Vert. Oudegem.*	9.24	11.10	11.20	13.34	14.17	—	17.17	—	20.37	21.27	—		11.10
	140		6	Gijzegem	9.31 45	„	„	13.40 44	„	—	17.24 ■ 35	—	„	„	—		„
			5	Hofstade (A)	„	„	„	„	14.26 29	—	„	—	„	„	—		„
			6	**AALST (NOORD)**	**9.57**	**11.26**	**11.36**	**13.55**	**14.34**	—	**17.47**	—	**20.55**	**21.45**	—		**11.26**
8						**■ 39**	**40**			—					—		
			3	**AALST (OOST) (A)**	**10. 1 24**	„	„	„	**14.37**	—	„	—	**20.59 21.39**	„	—	**53**	—
6	41		5	Erembodegem	„	„	„	„	—	—	„	—	„	„	—	—	—
			7	**DENDERLEEUW**	**10.36**	**11.46**	**11.56**	**14.10**	—	—	**18. 2**	—	**21.52**	**21.59**	—	—	—
							■ 13.52		—	—	**47**	—		**■ 22. 7**	—	—	—
							Quiévrain				Jemappes (G.Ch.)			Mons			
							90				**90**			**90**			

58 Brugge (V.)-Eekloo-Gent (Zeehaven) 58

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	99 443	90 500	90 313	90 569	90 004	99 208
					Kenletter / Caractéristique	FSD	SD	SD	SD	SD	SD (35) T
					BRUGGE (VORM.) (A)	—	—	—	58	—	—
						—	**13.10**	—		—	—
	25								Maldegem		
	—		5	1.3	Steenbrugge (A) . . .	—	13.16	—		—	. .
							32				
6			16	6.7	Sijsele (A)	—	13.48	—		—	—
							—				
	70		11	4.5	Donk	—	—	**58**	14.44	—	—
									15. 0		
			9	4.5	Maldegem	—	—		15.10	—	—
								Eekloo	—		15.44
			6	2.8	Adegem (A)	—	—		—	—	15.50
											54
			5	2.0	Balgerhoeke (A) . . .	—	—	14.28	—	—	15.59
								54			16. 4
—	—	1770	12	5.2	**EEKLOO**	—	—	**15. 4**	—	—	**16.16**
						12.30	—	—	—	—	**19.36**
			8	3.9	Waarschoot	„	—	—	—	—	19.46
											20. 5
	140		12	4.9	Sleldinge	„	—	—	—	—	20.17
											42
			6	3.2	Evergem (A)	„	—	—	—	—	„
										16.39	
	—		5	2.5	**WONDELGEM**	**13. 0**	—	—	—	**16.46**	**20.54**
7							—	—	—		
			5	0.8	*Vert. n. Wondelgem* . .	13. 1	—	—	—	—	20.56
	70										
			3	1.4	*Vert. Kan. Terneuzen.* .	13. 3	—	—	—	—	20.58
—	—	—	7	1.7	**GENT (ZEEHAVEN)** .	**13.10**	—	—	—	—	**21. 5**
							—				

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	99 207	99 207	99 442	90 501	90 569	90 313	LOC MP 90 004
				Kenletter / Caractéristique	SD (35)	S (35)	FSD	SD	SD	SD	SD
—	—	—	—	**GENT (ZEEHAVEN)** .	—	—	—	—	—	—	—
					6.23	—	**10.10**	—	—	—	—
			7	*Vert. Kan. Terneuzen* .	6.30	—	10.17	—	—	—	—
	7	70									
			3	*Vert. n. Wondelgem* . .	6.32	—	10.19	—	—	—	—
—	—		2	**WONDELGEM**	6.33	—	**10.20**	—	—	—	—
						—		—	—	—	**16. 9**
			5	Evergem (A)	„	—	„	—	—	—	16.16
	8	140	6	Sleldinge	6.48	—	„	—	—	—	—
					7.28						
		1770	12	Waarschoot	7.42	—	„	—	—	—	—
					8.28	↴					
					SSD						
—	—		8	**EEKLOO**	**8.38**	**8.38**	**10.51**	—	—	—	—
					12.46	**12.57**	—	—	—	**14.18**	—
			12	Balgerhoeke (A) . . .	13. 0	13.10	—	—	—	14.28	—
					6	16				54	
			5	Adegem (A)	13.13	13.23	—	—	—		—
	7	33			30	40				Eekloo	
			6	Maldegem	13.38	13.48	—	—	—		—
					—	—			14.34		
			9	Donk	—	—	—	—	14.44		—
									15. 0	**58**	
			11	Sijsele (A)	—	—	—	—		—	—
								14.14			
			13	Steenbrugge (A) . . .	—	—	—	14.27		—	—
—	—								Maldegem		
	6	25									
—	—	—	5	**BRUGGE (VORM.) (A)**	—	—	—	**14.33**		—	—
					—	—	—	—	**58**	—	—

58 Gent (Zeehaven) - Eekloo-Brugge (V.) 58

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.		Treinnummer Numéro du train	90 130	89 356	89 345	90 111	89 379	89 344	39 344	90 127	90 109	90 033	90 535	90 535	90 127	90 307	90 102	90 113	90 540	90 516	90 107	90 022	90 037
						Kenletter Caractéristique	SL	SL (35)	FSL	SL (35)	FSL (35)	FSL	FSD	SDL	SD (35)	SD	SL	D	L	SD	SD	SL (T)	SD (35) (T)	D	SD	SD (35)	SD
			–	–	**GENT (ST-PIETERS)**			50			90		53														
							0.50	Haine-St-Pierre (F.)			Tertre (Carbo)		Watersch.-Zw.														
					Gent (St-Pieters) Merelbeke (V.)																						
			↓	↓	*Gent (St-Pieters) Gentbrugge (Z.)*	Ledeberg (Werkplaats)	„		50			50 Obourg															
			7	1.7	*Vert. Blok 30*		0.57		Ath																		
6	33	1770	4	1.7	Merelbeke		1. 1 ■2																				
			5	1.8	**MERELBEKE (VORMING)**		**1. 9**	**1.18**	**1.33**	**1.41**	**1.48**	**2.23**	**2.41** ■ 4.52	**3.40**	—	—	**5. 8**	—	**5.34**	—	**7.11**	**8.21**	**10.13**	**10.28**	**12.15**	—	—
8	70	1770	5	1.8	Merelbeke		— —	1.24 ■25	1.37	1.48 ■49	1.54 ■59	2.27	4.59	3.47 ■48	—	—	5.15 ■16	—	5.41 ■42	—	7.17	8.28 ■32	10.20 ■21	10.34	12.22 ■23	—	—
			2	0.2	*Vert. n. Ledeberg en Merelbeke*		—	1.28	1.39	1.52	2. 2	2.30	5. 1	3.51	—	—	5.19	—	5.45	—	7.19	8.35	10.24	10.36	12.26	—	—
			3	0.4	Gentbrugge (Zuid) (A)		—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—	„	—	7.22	„	10.27 37	„	„	—	—
			3	0.9	Gentbrugge (Noord) (A)		—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—	„	—	—	„	„	„	„	—	—
	70		5	2.0	Gent (Oost)		—	„	„	„	„	„	„	4. 3	—	—	SDL 5.31 43	5.31 6.10	5.57	—	—	„	10.48 11. 0	„	„	—	—
7		1770	2	0.2	Gent (Dampoort)		—	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„	„	—	—	—	„	„	„	„	—	—
			4	1.2	**GENT (ZEEHAVEN)**		—	**1.48**	**1.59**	**2.12**	**2.22**	**2.50**	**5.21**	—	**4.56**	**5.40**	**5.51**	**6.18**	—	—	—	**8.55**	**11. 8**	**10.56**	**12.46**	**14.10**	**15.30**
	140		7		*Vert. Kan. Terneuzen.*		—	—	—	—	—	—	—	—	5. 4	5.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.18	15.37
					GENT (RABOT) (A)		— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	↓	**5.53**	— —	— —	— —	Aansluiting Fbranne V: 7. 3	— —	— —	— —	— —	— —	↓	**15.43**
Gent (Zeehaven) Wondelgem			↓																								
7	70	1770	3		*Vert. n. Wondelgem*		—	—	—	—	—	—	—	—	5. 6	—	—	—	—		—	—	—	—	—	14.20	—
			2		**WONDELGEM**		— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	**5. 8**	— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —	— —	**14.22**	— —
6	41	1770	5		*Vert. n. Wondelgem*		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
			—		Mariakerke		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
			–		**GENT (ST-PIETERS)**		— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	**7.15**	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —

Treinnummer / Numéro du train	89 343	29 339	90 316	90 101	90 119	90 126	90 528	99 406	90 000	90 121	90 105	99 561	90 123	90 550
Kenletter / Caractéristique	SD	FSD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD (35)	SD	SD (T)	SSD	SD	SD
		Jemappes (G. Ch.)	Antwerpen (N.)					75 Kortrijk (V.)						
GENT (ST-PIETERS)	50	53	—	—	—	—	—	**20.12**	—	—	**22. 8**	—	—	—
Ledeberg (Werkplaats)			—	17.22	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—
Vert. Blok 30			—	17.25	—	—	—	20.19	—	—	22.16	—	—	—
Merelbeke			—	17.30	—	—	—		—	—		—	—	—
MERELBEKE (VORM.)	**13.30**	**12.31**	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—
		14.30	—	—	**17.48**	—	**19.20**		—	**21.29**		—	**23. 0**	**23.40**
Merelbeke	13.35 ■42	14.37 ■38	—	—	17.55 ■56	—	19.27		—	21.36 ■37		22.56	23. 7 ■ 8	23.47 ■48
V.n. Ledeberg en Merelbeke	13.45	14.41	—	—	17.59	—	19.29	20.22	—	21.40	22.18	22.59	23.11	23.51
Gentbrugge (Zuid) (A)	„	„	—	—	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„
Gentbrugge (Noord) (A)	„	„	—	—	„	18.58	„	„	—	„	„	„	„	„
Gent (Oost)	„	„	—	—	„	19. 5	„	„	21.42	„	„	„	„	„
Gent (Dampoort)	„	„	—	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„
GENT (ZEEHAVEN)	**14. 5**	**15. 1**	—	—	**18.19**	—	**19.49**	**20.44**	**21.50**	**22. 0**	**22.38**	**23.18**	**23.31**	**0.11**
Vert. Kan. Terneuzen	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GENT (RABOT) (A)	—	—	Aansluiting Fibrane V. : 16.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. n. Wondelgem	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
WONDELGEM	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. n. Wondelgem	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mariakerke	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GENT (ST-PIETERS)	—	—	**16.40**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

LOCOM

Treinnummer / Numéro du train	97 342	90 102	90 015	94 347	99 211	99 216	97 367	98 551	91 310	91 366	96 317	99 156	90 101
	EP	MD	MP	EP	MP	MP	EP	MP	MP	MP	EP	MP	MD
									FSD		FSD		
									MP 98 334		EP 97 317		
Kenletter / Caractéristique	SL	SD	SD	SD	SD	SD	SL	S	FSD	FS SD	FSD	SD	SD
GENT (ST-PIETERS)	—	—	—	—	**8.14**	—	—	—	—	—	—	—	—
Ledeberg (Werkplaats)	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 30	—	—	—	—	8.19	—	—	—	—	—	—	—	—
Merelbeke	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
MERELBEKE (VORM.)	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	**8. 0**		—	—	—	**12.40**	—	—	—	—
Merelbeke	4. 0	—	—	8. 5		—	8.35	12. 0	12.47	14.30	15.40	—	17.50
V.n. Ledeberg en Merelbeke	4. 3	—	—	8. 7	8.20	—	8.38	12. 3	12.50	14.32	15.43	—	17.53
Gentbrugge (Zuid) (A)	„	7.40	—	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„
Gentbrugge (Noord) (A)	„	7.45	—	„	„	8.30	„	„	„	„	„	—	18. 0
Gent (Oost)	„	—	7.46	„	„	„	„	12.15	„	„	„	—	—
Gent (Dampoort)	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	—
GENT (ZEEHAVEN)	**4.20**	—	**7.54**	**8.22**	**8.35**	**8.43**	**8.57**	—	**13.10**	**14.50**	**16. 0**		—
												16.40	—
Vert. Kan. Terneuzen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.45	—
GENT (RABOT) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**16.50**	—
Vert. n. Wondelgem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
WONDELGEM	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. n. Wondelgem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mariakerke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GENT (ST-PIETERS)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

LOCOM

Treinnummer / Numéro du train	MD 90 126	99 901	MP 91 371	EP 96 376 FSD / EP 97 376 FSD	99 916	99 918	MP 99 419			Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours
Kenletter — Caractéristique	SD	SD	SD	FSD		SD	SD						
GENT (ST-PIETERS)	—	—	—	—	—	—	—						—
	—	—	**21. 0**	—	**22. 0**	**23. 0**	**23. 0**						
Ledeberg (Werkplaats)	—	—	,,	—	,,	,,	,,						
										6	41	1770	—
Vert. Blok 30	—	—	21. 5	—	22. 6	23. 5	23. 5						
													—
Merelbeke	—	—	21. 9	—	22.10	23. 8	23. 8						2
							0.45			*Wondelgem - Gent (Zeeh.)*			
MERELBEKE (VORM.)	—	—	**21.14**	—	—	—	**0.50**						
	—	—		—	—	—							5
										7	70	1770	
Merelbeke	—	—	—		—	—	—						
				21.24									
V. n. Ledeberg en Merelbeke	—	—	—	21.27	—	—	—						Y
Gentbrugge (Zuid) (A)	—	—	—	,,	—	—	—						
										7	140	1770	3
Gentbrugge (Noord) (A)	—	—	—	,,	—	—	—						7
Gent (Oost)			—	,,	—	—	—						
	19.20	20.22											5
Gent (Dampoort)	,,	,,	—	,,	—	—	—						
										7	70	1770	2
GENT (ZEEHAVEN)	**19.26**	**20.30**	—	**21.42**	—	—	—						
			—		—	—	—						5
Vert. kan. Terneuzen	—	—	—	—	—	—	—						3
GENT (RABOT) (A)	—	—	—	—	—	—	—						3
	—	—	—	—	—	—	—			3	140	1770	
Vert. n. Wondelgem	—	—	—	—	—	—	—						6
WONDELGEM	—	—	—	—	—	—	—						2
	—	—	—	—	—	—	—			*Merelbeke - Gent (St-P.) Gentbrugge (Z.)- Gent (St-P.)*			
Vert. n. Wondelgem	—	—	—	—	—	—	—						5
Mariakerke	—	—	—	—	—	—	—						4
										6	33	1770	Y
GENT (ST-PIETERS)	—	—	—	—	—	—	—						7
	—	—	—	—	—	—	—						

Treinnummer / Numéro du train	96 327	98 333	90 002	93 304	90 104	98 368	90 534
Kenletter Caractéristique	SDL T	SL	SL	FSL	SD	FSL	SL
GENT (ST-PIETERS)	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—
Mariakerke	—	—	—	—	—	—	—
Vert. n. Wondelgem	—	—	—	—	—	—	—
WONDELGEM	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—
Vert. n. Wondelgem	—	—	—	—	—	—	—
GENT (RABOT) (A)	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Kan. Terneuzen	—	—	—	—	—	—	—
GENT (ZEEHAVEN)			—		—		
	0.12	**1. 5**	—	**2.30**	—	**2.58**	**3.22**
Gent (Dampoort)	,,	,,	—	,,	—	,,	,,
Gent (Oost)	,,	,,	—	,,	—	,,	,,
Gentbrugge (Noord)(A)	,,	,,	—	,,	—	,,	,,
Gentbrugge (Zuid) (A)	,,	,,	—	,,	—	,,	,,
Vert. n. Ledeberg en Merelbeke	0.34	1.27	—	2.52	—	3.20	3.44
Merelbeke	0.36	1.30	—	2.54	—	3.22	3.47
		■ 31					■ 48
MERELBEKE (Vorm.)	**0.39**	**1.38**	—	**3. 1**		**3.27**	**3.55**
	■ 39	**2. 8**	—	■ **4. 0**	**3.15**	■ 32	
Merelbeke	Latour	Mons	2.48	Waterschei Zw.	3.22 ■ 23	Lessines	—
Vert. Blok 30		**50**	2.53		3.28		—
Ledeberg (Werkplaats)	**50**	—	,,		,,	**50**	—
GENT (ST-PIETERS)		—	**3. 0**	**53**	**3. 3**		—
		—					—

Treinnummer / Numéro du train	90 005	97 342	90 303	90 112	99 405	90 125	90 100	99 372	90 114	90 304	90 103	94 347	96 367	90 106	96 327	98 353	90 547	98 551	98 334	91 310	98 351	98 364	91 366	90 308	90 118	99 343
Kenletter / Caractéristique	SL	SL	SD	SL	SD (35)	SD	SD	FSL	SD (35)	SD (35)	SD	SD	SL	SD	D	FSL	SD (35)	S	FSD	FSD	SL	FSL	FS SD (35)	SD	SD	SD (35) [T]
GENT (ST-PIETERS)	—	—	6. 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.30	—	—
Mariakerke	—	—	Aansluiting Fibranne A: 6.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Aansluiting Fibranne A: 15.42	—	—
Vert. n. Wondelgem.	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
WONDELGEM	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
Vert. n. Wondelgem.	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Is afgeschaft wanneer 98364 rijdt	Wanneer 98364 rijdt is 98351 afgeschaft	—		—	—
GENT (RABOT) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. kan. Terneuzen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GENT (ZEEHAVEN)	—	5.16	—	6.40	6.50	7. 0	—	8. 4	8.14	8.24	—	9. 6	9.24	10.30	11.40	11.54	12.20	—	13.30	14. 0	14.48	14.48	15.30	—	16. 8	16.19
Gent (Dampoort)	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„
Gent (Oost)	—	„	—	„	„	„	—	„	„	8.32	—	„	„	„	„	„	„	13. 0	„	„	„	„	„	—	„	„
Gentbrugge (Noord) (A)	—	„	—	„	„	7.14	—	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	13. 5 23	„	„	„	„	„	—	„	„
Gentbrugge (Zuid) (A)	—	„	—	„	„	—	—	„	„	—	9. 6	„	„	„	„	„	12.37 13. 5	„	„	„	„	„	„	—	„	„
Vert. n. Ledeberg en Merelbeke	—	5.38	—	7. 2	7.14	—	—	8.28	8.36	—	9. 9	9.28	9.46	10.52	12. 2	12.16	13. 7	13.28	13.51	14.22	15.10	15.10	15.52	—	16.30	16.41
Merelbeke	—	5.40	—	7. 5 ■ 6		—	—		8.39 ■ 40	—	9.12 ■ 13	9.30	9.43	10.54 ■ 55	12. 4	12.19	13.10 ■ 12			14.26	15.13	15.13	15.54	—	16.33 ■ 34	
MERELBEKE (Vorm.)	4.22	5.45	—	7.13		—	7.32		8.47	—	9.20	9.34	9.53	11. 2	12.10 ■ 0.39	12.25 ■ 27	13.19			14.33 15. 8	15.18	15.18	15.59	—	16.41	
Merelbeke	4.28	Monceau	—	—		—	7.39 ■ 40		—	—	—	Voroux	Ronet	—	Latour	Warquignies (Ch.)	—			Schaarbeek (V.)	La Louvière (G.I.)	Braine-le-Comte	Halle	—	—	
Vert. Blok 30	4.32	50	—	—	7.16	—	7.45	8.30	—	—	—	53	50	—		—	—	13.30	13.53				50	—	—	16.43
Ledeberg (Werkplaats)	„	—	—	—	„	—	7.48	„	—	—	—	—	—	—	50	—	—	„	„	50		50	—	—	—	„
GENT (ST-PIETERS).	4.39	—	—	—	7.23 ■ 28	—	—	8.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.37 14.38	14. 0		50		—	—	—	16.50
					Kortrijk (V.)			Kortrijk (V.)								123		Mouscron	Blaton							Kortrijk (V.)
					75			75										75	86							75

Treinnummer / Numéro du train	96 317	97 317	99 156	90 115	90 120	90 023	90 038	90 548	96 376	97 376	90 110	94 365	LOCOM 90 127	90 127	99 900	39 915	90 103	90 109	99 919	89 344	99 204	90 126	90 115	91 150	99 917	90 105
Kenletter / Caractéristique	FSD (35)	FSD (35)	SD	SD	SD (35)	SD (35) T	SD	SD	FSD (35)	FSD (35)	SD (35) T	FSD	SDL	L	SD	SD	SD	SD	SD	FSL	SD	SD	SD	SD		SD
GENT (ST-PIETERS)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mariakerke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. n. Wondelgem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
WONDELGEM	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	19.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.46	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. n. Wondelgem	—	—	—	—	—	19.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.48	—	—	—	—	—	—	—	—
GENT (RABOT) (A)	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	17. 6	—	—		20.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		10.30	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Kan. Terneuzen.	—	—	17.12	—	—	19.44	20.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.50	10.36	—	—	—	—	—	—	—
GENT (ZEEHAVEN)	—	—	17.17	—	—	19.52	20.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.56	„	—	—	—	—	—	—	—
	16.54	16.54		—	19.38			21. 2	22.24	22.24	23.48	23.48	2.47	4.33	5. 8	—	—			12.40	15.50	17.42	—	—	—	22.54
Gent (Dampoort)	„	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	—	—	—	„
Gent (Oost)	„	„	17.23 54	—	„	—	—	21.12 32	„	„	„	„	„	„	5.14	—	—	—	10.47	„	„	„	—	—	—	„
Gentbrugge (Noord) (A)	„	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	„	„	17.54	—	—	—	„
																	7.55						18.10			
Gentbrugge (Zuid) (A)	„	„	„	18.30	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	8. 0	—	—	„	16. 4 16	—	18.15	—	—	„
Vert. n. Ledeberg en Merelbeke.	17.16	17.16	18. 6	18.32	20. 0	—	—	21.44	22.46	22.46	0.10	0.10	3. 5	4.51	—	—	—	—	—	12.58	16.18	—	—	—	—	23.12
Merelbeke	17 19 ■ 20	17.19 ■ 20	18. 9 ■ 10	18.35 50	20. 3 ■ 4	—	—	21.47 ■ 48	22.48	22.48	0.13 ■ 14	0.13 14	3. 8	4.54	—	—	—	—	—	13. 1 25		—	—	—	—	23.14
MEREBELKE (VORMING)	17.27 ■ 18. 8	17.27 ■ 18. 8	18.16	18.57	20.11	—	—	21.55	22.52 ■ 23.12	22.52 ■ 23.12	0.21	0.21 45	3.15	5. 1	—	—	—	—	—	13.30 46		—	—	—	—	—
Merelbeke	Ronet 50	Châtelineau-Châtelet 50	—	—	—	—	—	—	Ronet 50	Châtelineau-Châtelet 50	—	Val-St-Lambert 53	—	—	—	—	5.27	—	—	—	Mons 50	↓	—	—	21.10	22.50	—
Vert. Blok 30	—		—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	5.31	—	—	—	—	16.20	—	—	21.14	22.55	—
Ledeberg (Werkplaats)	—		—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	„	—
GENT (ST-PIETERS)	—		—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	5.38	—	—	—	—	16.25	—	—	21.20	23. 2	—
	—		—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—		—	—	—	—		—	—			—

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	90 537	99 265	99 211	90 555	99 427	99 411	LOC 99 909	Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	10 006	19 200	11 403	LOC MP 10 006
					Kenletter / Caractéristique	SD	SD (35)	SD (35)	FSD	SD	SD	SD						Kenletter / Caractéristique	SD	SD	Ma JS	SD
					GENT (ZEEHAVEN)	—	—	—	—	—	—	—						**SCHAARBEEK (VORM)**	—	—	—	—
						—	—	9.38	—	—	—	—							—	8.26	9.33	—
7	70																					
			9	1.5	Oostakker	—		9.48	—			—				6	2.1	Schaarbeek (Zuid)	—	8.32	9.39	—
							57	10.16		57	57											
			6	3.8	Destelbergen (A)	—		"	—			—	8	33	1200	4	0.3	*Vert. Maalbeek*	—	8.34	9.41	—
			5	2.4	Loochristi	—		10.31	—			—				2	0.9	*Vert. Zennebrug*	—	8.36	9.43	—
8	140						Denderleeuw	11. 0		Dendermonde	Dendermonde											
			6	3.2	Beervelde	—		"	—			—				4	0.9	Laken	—	8.38	9.45	—
			3		Zeveneeken (A)	—		"	—			—				3	0.9	*Vert. Jette*	—	8.40	9.47	—
				↓																		
			10	7.9	**LOKEREN**	—	**4.18**	**11.20**	—	**21.14**	22.56	—				3	1.9	Jette	—	8.42	9.49	
						—	**6. 5**	**13.13**	—	**22.18**		—			630						50	**60**
	41	1770	12	6.9	Sinaaï (Waas)	—	6.20	13.28	—	"	"	—	6	7	—	17	5.3	Zellik (A)	—	8.59	10. 6	
							40	50							1360					9.15		Lebbeke
													5			7	4.2	Assche	—	9.23	—	
																				10.45		
			11	5.3	**ST-NIKLAAS (WAAS)**	—	**6.53**	**14. 3**	—	**22.43**	23.20	—				5	3.3	Mollem (A)	—	10.52	—	
						—	**8.24**		**19. 3**			—	4		1770					11.17		
			6	4.1	Nieuwkerken (Waas)	—	8.31	—	"	—	—	—				4	2.3	Merchtem	—	11.22	—	
							9. 4						5							47		
7	140		9	5.5	Beveren (Waas)	—	9.16	—	19.15	—	—	—		140		6	3.6	Opwijk	—	11.53	—	10.30
						9.45	11.23		23											12.33		37
			4	↓	Melsele (A)	"	11.30	—	"	—	—	—				5	2.7	Heizijde	—	12.39	—	"
							32						5		1660					54		
			3	↓	Zwijndrecht (Fort)	9.55	"	—	19.32	—	—	—				4	2.8	Lebbeke	—	12.59	—	10.47
																			11.43	13.17		
	—		3	4.9	Zwijndrecht	—	11.41	—	—	—	—	—				7	3.4	**DENDERMONDE**	**11.50**	**13.24**	—	—
	33						12.16					14. 4									—	—
			9	4.5	**ANTWERPEN (LINKEROEVER)**	—	**12.26**	—	—	—	—	**14.14**										
						—		—	—	—	—											

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	99 412 SD	90 538 SD	99 204 SD (35)	99 266 SD	99 263 SD	90 556 FSD	93 373 SD (35)	LOCOM 99 908 SD
—	—	—	—	**ANTWERPEN (LINKEROEVER)**	—	—	—	—	—	—	—	—
6					—	—	—	**9.50**	—	—	—	**13.19**
—			9	Zwijndrecht	—	—	—	10. 0 11. 3	—	—	—	13.29
			4	Zwijndrecht (Fort)	—	—	—	„	—	19.50	—	—
8						10. 9						
			3	Melsele (A)	—	„	—	11.13 16	—	„	—	—
—	70		3	Beveren(Waas)	—	10.18	—	11.22 47	—	19.58 20.24	—	—
			9	Nieuwkerken(Waas)	—	—	—	11.59 12.19	—	„	—	—
7												
—			6	**ST-NIKLAAS (WAAS)**	—	—	—	**12.27**	—	**20.41**	—	—
					8. 0	—	**10.17**		**15. 0**		**21. 0**	—
		1770										
6			11	Sinaaï(Waas)	8.12 ■23	—	10.30 11. 0	—	15.12 38	—	21.16 38	—
												—
—	—		12	**LOKEREN**	**8.36** **48**	—	**11.15** **12.20**	—	**15.50**	—	**21.50** 55	—
			10	Zeveneeken (A)	Denderleeuw	—	12.32 43	—	Dendermonde	—	Waterschei-Zwarteberg	—
			3	Beervelde		—	12.49 13.10	—		—		—
8	140		6	Loochristi		—	13.18 14.20	—		—		—
			5	Destelbergen (A)	57	—	14.26 42	—	57	—		—
—			11	Oostakker	—	—	14.48 15.12	—	—	—	57	—
7												
—	—	—	6	**GENT (ZEEHAVEN)**	—	—	**15.19**	—	—	—	—	—
					—	—		—	—	—	—	—

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	90 138 SD	11 404 Ma JS	91 272 SD	LOC MP 10 006 SD
—	—	—	—	**DENDERMONDE**	—	—	—	—
					9.10	—	**12.26**	—
			7	Lebbeke	9.18	—	12.34 52	10.21
	41	1660						
			4	Helzijde	—	—	12.57 13. 5	„
8	—	—	5	Opwijk	—	—	13.11 14.11	10.30 37
			7	Merchtem	—	—	14.19 44	
	8	630						
			5	Mollem (A)	—	—	14.50 55	Lebbeke
—	—	—	6	Assche	—	—	15. 2 32	
5	41	1360	7	Zellik (A)	—		15.40 44	
						11.53		60
—	—	—	9	Jette	—	12. 3 4	15.54	
			3	*Vert. Jette*	—	12. 6	15.56	—
			3	Laken	—	12. 8	15.58	—
7	140	1770	3	*Vert. Zennebrug*	—	12.10	16. 0	—
			1	*Vert. Maalbeek*	—	12.11	16. 1	—
			2	Schaarbeek (Zuid)	—	12.13	16. 3	—
—	—	—	5	**SCHAARBEEK (V)**	—	**12.18**	**16. 8**	—
					—			—

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	22 216	22 241	22 246	22 246	28 393	29 224	22 248	20 139	22 255	22 250	HKEM Q	HKEM R	HKEM T	LOCOM EP 22 215	LOCOM EP 20 143
					Kenletter — Caractéristique	SD	FSD	SDL	L (T)	D (35)	SSD	SD	SD	SD	FSD				SD	SD
			—	—	**ANTWERPEN (ZUID)**	—	—	—	—	—	—	—	15.20	—	—	5.22	11. 7	19.52	—	—
				—	*Vert. Antwerpen (Kiel)*	—	—	—	—	—	—	—	15.29	—	—	5.31	„	„	—	—
				—	**ANTWERPEN (KIEL) (A)**						—			—		5.23	11. 8	19.53		
						5.43	**8. 9**	**8.20**	**8.20**	**9.25**	—	**13.56**		—	**15.52**				**17. 9**	**19.10**
			10	0.7	*Vert. Antwerpen (Kiel)*	5.51	8.17	8.28	8.28	9.33	—	14. 4	„	—	16. 0	5.31	11.16	20. 1	17.13	19.16
			1	1.4	Hoboken	5.56 6.30	„	„	8.33 43	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„	19.20
			4	1.1	*Vert. Hoboken*	6.36	8.24	8.35	8.48	9.40	—	14.11	15.36	—	16. 7	5.38	11.23	20. 8	17.17	—
6	33	1480			Hoboken (Le Progrès industriel et commercial) (P. S.)	„	„	8.38 58	8.51 9. 9	„	—	„	15.39	—	16.10 27	„	„	„	„	—
					Hemiksem (Union chimique)	„	„	9. 3 23	9.14 32	„	—	14.16 36	—	—	„	„	„	„	„	—
			8	4.3	Hemiksem	6.45 7.56	„	„	„	„	—	14.41 15.24	—	—	„	5.46	11.32	20.16	17.25	—
			6	2.9	Niel	8. 6 20	8.39	9.35 10. 0	9.44 10. 5	„	—	15.33 50	—	—	16.40	„	„	„	—	—
			8	3.5	**BOOM**	**8.30** **9.26**	—	**10.10**	**10.15**	**10. 2** **■ 12**	—	**16. 0** 45	—	**16.12**	—	**6. 0**	**11.44**	**20.30**	—	—
		1660	7	1.2	*Vert. Willebroek*	9.33	—	—	—	Quiévrain	—	16.52	—	16.19	—	—	—	—	—	—
			12	3.2	**WILLEBROEK**	**9.46**	—	—	—		—	**17. 5**	—	**16.32** 17.37	—	—	—	—	—	—
		1770	12	3.2	Tisselt (West) (A)	—	—	—	—	52	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—
8	140		13	4.5	Londerzeel (Oost) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—
			3	1.4	**LONDERZEEL (WEST)**	—	—	—	—	—	14.20	—	—	18. 5 42	—	—	—	—	—	—
			8	3.1	Steenhuffel (A)	—	—	—	—	—	14.29 39	—	—	Muizen	—	—	—	—	—	—
			8	3.5	Pelsegem (A)	—	—	—	—	—	14.47 57	—	—		—	—	—	—	—	—
6	19	880	9	3.2	Opwijk	—	—	—	—	—	15. 7 17	—	—	54	—	—	—	—	—	—
			12	3.6	Baardegem (A)	—	—	—	—	—	15.29 39	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			11	2.4	Moorsel (A)	—	—	—	—	—	15.50 16. 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			12	5.3	**AALST (NOORD)**	—	—	—	—	—	**16.18**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	12	1770				—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	0.7	**AALST (OOST)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	22 401	92 231	22 217	22 249	20 140	22 254	82 342	22 251	22 215	20 143	22 247	22 237	HKEM C	D	E	F
				Kenletter — Caractéristique	FSD	SSD	SD (35)	SD	SD (35)	SD	SSL	FSD	SD (35) T	SD (35)	SD (35)	SD				
			—	**AALST (OOST) (A)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1770			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	**AALST (NOORD)**	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	10.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			18	Moorsel (A)	—	10.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						58														
5	12		11	Baardegem (A)	—	11. 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						17														
		880	12	Opwijk	—	11.30	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						55														
			9	Pelsegem (A)	—	12. 4	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						11														
			8	Steenhuffel (A)	—	12.19	—	—	—	Muizen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						26														
			8	**LONDERZEEL (WEST)**	—	12.34	—	—	—	13.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—		—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	140		3	Londerzeel (Oost) (A)	—	—	—	—	—	,,	52	—	—	—	—	52	—	—	—	—
			13	Tisselt (West) (A)	—	—	—	—	—	,,	Quiévrain	—	—	—	—	Bornem	—	—	—	—
			12	**WILLEBROECK**	—	—		—	—	14.20		—	—	—			—	—	—	—
					—	—	10.39	—	—	54		—	—	—	18. 8		—	—	—	—
			12	*Vert. Willebroek*	—	—	10.53	—	—	15. 8	15.44	—	—	—	18.21	19.57	—	—	—	—
			7	**BOOM**	—	—	11. 0		—	15.15	15.50	—	—	—	18.28	20. 4				
		1660			—	—	41	14. 0	—			—	—	—	19.25	22.30	5.42	7. 5	11.30	18.44
			8	Niel		—	11.50	14.10	—	—	,,		—	—	19.34	,,	,,	,,	,,	,,
					10.16		12. 5	35				17.25			54					
			7	Hemiksem	,,	—	12.15	,,	—	—	,,	,,		—	,,	,,	5.57	7.20	11.51	18.59
							54						18. 0							
				Hemiksem (Union chimique)	,,	—	12.59	14.48	—	—	,,	,,	18. 5	—	20. 6	,,	,,	,,	,,	,,
6	23						13.13	15.11					29		16					
				Hoboken (Le Progrès industriel et commercial) (P. S.)	10.32	—	,,	,,		—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,
					49				16. 6											
			8	*Vert. Hoboken*	10.52	—	13.20	15.18	16. 9	—	16.18	17.45	18.36	—	20.23	22.53	6. 5	7.28	11.59	19. 7
			3	Hoboken	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	19.50	,,	,,	,,	,,	,,	,,
			1	*Vert. Antwerpen (Kiel)*	10.56	—	13.24	15.22	16.13	—	16.22	17.49	18.40	19.53	20.27	22.57	6. 9	7.32	12. 3	19.11
		1770		**ANTWERPEN (KIEL) (A)**		—			16.21	—		17.55	18.46	19.59	20.33	23. 3	6.15	7.38	12. 9	19.17
																51				
				Vert. Antwerpen (Kiel)	,,	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	23.59	,,	7.32	,,	,,
			8	**ANTWERPEN (ZUID)**	11. 4	—	13.30	15.30	—	—	16.28	—	—	—	—	0. 7	6.17	7.40	12.11	19.19

63 Kortemark - Ieper 63

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	99 214	99 214
					Kenletter — Caractéristique	SD J	J
					KORTEMARK	7. 8	7. 8
	15		11	3.0	St-Josef (A)	7.18	„
						33	
			7	3.2	Staden	7.41	7.26
						8.15	8.15
5			11	4.0	Westroozebeke (A)	8.27	8.27
	19					42	42
			9	2.8	Poelkapelle (A)	8.53	8.53
		1200				9.18	9.18
			9	3.0	Langemark	9.27	„
						50	
			12	4.4	Boezinge (A)	10. 3	„
						17	
	33						
			15	5.2	**IEPER**	**10 33**	**9.55**
						■ 34	**■ 56**
7	19						
			4		**IEPER (VORMING)**	**10.39**	**10. 1**

64 Ieper - Roeselare 64

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	90 511	90 530	90 530
					Kenletter — Caractéristique	SD	SSD	S
					IEPER (VORMING)	—		
						—	**12.35**	**15.20**
		1200						
					IEPER	—	**12.40**	**15.25**
						—	**■ 41**	**■ 26**
8	12	970	19	8.9	Zonnebeke (A)	—	13. 0	15.46
			10	4.3	Moorslede-Passchendale (A)		—	—
						11.16		
	41	1200	↓	4.0	Vierkavenhoek	„	—	—
			23	5.3	**ROESELARE**	**11.39**	—	—
							—	—

63 Ieper - Kortemark 63

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	99 215	99 215
				Kenletter — Caractéristique	SDL	L
				IEPER (VORMING)		
					11.36	**11.56**
8	12					
			3	**IEPER**	**11.40**	**12. 0**
					■ 41	**■ 1**
6						
			14	Boezinge (A)	11.56	„
					12.10	
	19		13	Langemark	12.24	12.25
		1200			46	46
			9	Poelkapelle (A)	12.56	12.56
					13.26	13.26
5			9	Westroozebeke (A)	13.35	13.35
					55	55
			11	Staden	14. 6	14. 6
					44	44
	12		7	St-Josef (A)	14.52	„
					15. 8	
			11	**KORTEMARK**	**15.20**	**15. 4**

64 Roeselare - Ieper 64

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	90 510	90 531	90 531
				Kenletter — Caractéristique	SD	SSD	S
				ROESELARE		—	—
					9.56	—	—
8	25	1200	↓	Vierkavenhoek	10. 8	—	—
					22		
			23	Moorslede-Passchendale (A)	10.36	—	—
			10	Zonnebeke (A)	—		
						13.42	16.25
				Kruiskalsijde	—	13.55	16.38
						14.15	58
7	19	1070	19	**IEPER**	—	**14.25**	**17. 8**
					—	**■ 33**	**■ 10**
			—	**IEPER (VORMING)**	—	**14.38**	**17.15**
					—		

65 Roeselare - Meenen 65

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	90 804	90 802
					Kenletter / Caractéristique	SD	SD
			—	—	**ROESELARE**	—	
						—	**13.50**
			↓	1.5	Meiboom.	—	„
6	33	1360	20	3.2	Beitem. (A)	—	14.10 30
			12	4.8	Ledegem-Dadizele . .	11. 4	Roeselare
			17	7.0	**MEENEN**	**11.23**	**65**

65 Meenen - Roeselare 65

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	90 803	90 802
				Kenletter — Caractéristique	SD	SD
						65
			—	**MEENEN**		Roeselare
					10. 8	
			↓	Spillebeen	10.17 29	
			17	Ledegem-Dadizele. . . .	10.39	
7	33	1360	12	Beitem. (A)	—	14.10 30
			↓	Meiboom	—	„
			19	**ROESELARE**	—	**14.50**

68 Tielt - Waregem - Heirweg 68

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	90 309	90 517	90 312	90 301
					Kenletter / Caractéristique	SD	SD	SD	SD
			—	—	**THIELT**	—	—	—	
						—	—	—	**14.15**
5	25	1480	15	5.3	Meulebeke . . .	—	—	—	14.30
			15	5.1	**INGELMUNSTER**	—		—	—
						—	**11.38**	—	—
6	33		11	5.7	Oostroozebeke .	—	11.51 12.20	—	—
		1360	9	3.1	Wielsbeke (A) .	—	12.30	—	—
	25		7	3.0	St-Eloois-Vijve (A)	—	—	—	—
8	70							12.56	
			7	2.4	**WAREGEM** . .		—	**13. 5**	—
						11. 0	—		—
5	12	880	10	5.4	**HEIRWEG** . . .	**11.14**	—	—	—
							—	—	—

68 Heirweg - Waregem - Tielt 68

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	90 310	90 311	90 518	90 302
				Kenletter / Caractéristique	SD	SD	SD	SD
			—	**HEIRWEG (A)** . . .		—	—	—
					11.40	—	—	—
5	12		11	**WAREGEM**	**11.54**		—	—
						12.20	—	—
7	140		7	St-Eloois-Vijve (A) . . .	—	12.29	—	—
		1360						
	25		7	Wielsbeke (A) . . .	—	—		—
							13.10	
			9	Oostroozebeke . . .	—	—	13.20 40	—
6	33		12	**INGELMUNSTER** . .	—	—	**13.54**	—
					—	—		—
	19	1110	15	Meulebeke	—	—	—	
								15.30 **15.45**
			17	**TIELT**	—	—	—	
					—	—	—	

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	99 218	99 212	99 282	99 410	99 261	99 415	99 155	99 283	98 553	99 400	99 361
					Kenletter — Caractéristique	SD	SD (35)	SD	SD	SD	SD	SD (35)	SD	MaS (35)	SD	SD
			—	—	**OOSTENDE (STAD)**	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
3		1360			**OOSTENDE (ZEEH.)**. . . .	— —	**8.10** **8.15**	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	140	1770	18	4.8	Snaaskerke (A)	—	8.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7			5	3.0	Gistel	—	55 9. 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	2.7	Moere (A)	—	26 9.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	2.2	Eernegem	—	37 9.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	33	1250	Y	Y	Eernegem (Alimentat. Belge)	—	10. 0 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	2.9	Ichtegem.	—	10. 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			11	3.4	Wijnendaele (A)	—	44 10.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wijnendaele Torhout							11. 2									
6	140	1250	—	—	**BRUGGE (ZEEH.) (V.)**. . .	—		—	—		—	—	—	—	—	—
					BRUGGE	—		—	—	13.46	—	—	—	—	—	—
					BRUGGE (VORMING) . . .	— —		— —	— —	13.58 14. 2	— —	— —	— —	— —	— —	— —
						—		—	—	41	—	—	—	—	—	—
6	25		Y	Y	Loppem (Bijttebier) (P. S.) . .	—		—	—	„	—	—	—	—	—	—
		1770	16	7.3	Loppem (A)	—		—	—	14.57	—	—	—	—	—	—
7	140		8	3.6	Zedelgem	—		—	—	15.30 15.40	—	—	—	—	—	—
										16. 0						
			20	4.3	**TORHOUT**	—	**11.13**	—	—	**16.20**	—	—	—	—	—	—
Torhout Lichtervelde						—	**58**	—	—	**17. 0**	—	—	—	—	—	—
7	41	1660														
Torhout Kortemark																
7	140	1660														
			15	Y	**KORTEMARK**.		**12.15**	—	—	**17.16**	—	—		—	—	—
Kortemark Lichtervelde						**7.20**		—	—		—	—	**16.26**	—	—	—
8	41	1660														
			14	4.8	**LICHTERVELDE**	**7.34**	—	—	—	—	—	—	**16.40**	—	—	—
	70					**8.58**	—	—	—	—	—	—	**17. 6**	—	—	—
7			7	3.4	Gits	„	—	—	—	—	—	—	17.15	—	—	—
			5	2.6	Beveren (Roeselare) (A) . . .	„	—	—	—	—	—	—	30 17.37	—	—	—
													54			
	—	1480	6	2.7	**ROESELARE**	**9.18**	—	—	—	—	—	—	**18. 2**	—	—	—
	140					**38**	—	—	**12. 5**	—	**16.32**	**17.48**		**18.32**	—	**21.20**
			5	2.4	Rumbeke.	9.45	—	—	„	—	16.39	„	—	„	—	„
			9	4.5	Izegem.	52 10. 2	—	—	„	—	54 „	18. 0	—	18.44	—	„
8						20						36		19. 5	19.46	
	—	—	6	3.1	**INGELMUNSTER**	**10.27**	—	—	**12.26**	—	**17.10**	**18.42**	—	**19.12**	**19.54**	**21.41**
		1360					—	**11.54**		—	**40**	**50**	—	**20**	**20.37**	
			9	3.2	Lendelede	—	—	12. 3	„	—	„	„	—	„	20.46	„
		1770	3	1.6	St-Catharina (A).	—	—	12 „	„	—	17.54	„	—	„	„	„
6	33	—	6	3.0	Heule	—	—	12.22	„	—	18.24 18.34	„	—	„	20.55	„
								34							21.23	
		1360	3	1.9	*Vert. n. Meenen en Roeselare.* .	—	—	12.38	12.49	—	18.35	19. 3	—	19.35	21.26	22. 2
		1540	6	0.7	**KORTRIJK (VORMING)** . .	— —	—	**12.45**	**12.56**	—	**18.40**	„	—	**19.40** **58**	**21.33**	**22. 9**
—	—	—	—	—	**KORTRIJK**	—	—	—	—	—	—	**19.** 2	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
												Merelbeke (V.)		Mouscron		
												75		75		

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	99 359	99 409	99 281	99 213	99 401	99 230	99 418	99 360	99 444	99 262	99 402	LOCOM MP 98 553
				Kenletter — Caractéristique	SD	SD	SD	SD (35)	SD	SD	SD (35)	SD	SD	SD	SD	MaS
											75 Merelbeke (V.)					75 Mouscron
			—	**KORTRIJK**	—	—	—	—	—	—	14.53	—	—	—	—	
					—	—	—	—	—	—	■ 58	—	—	—	—	
			—	**KORTRIJK (VORMING)**	═	═	═	—	—	═	„	═	═	—	—	
					4.40	5.14	9. 2	—	—	13.52		16. 0	17.15	—	—	16.17
6	41	1480	6	*Vert. n. Meenen en Roeselare*	4.47	5.21	9. 7	—	—	13.59	15. 4	16. 7	17.21	—	—	16.20
			2	Heule	„	„	9.12	—	—	14. 2	„	„	„	—	—	„
			6	St-Catharina (A)	„	„	34 9.42	—	—	10 „	„	„	„	—	—	„
			3	Lendelede	„	„	10.20 10.25	—	—	14.21	„	„	17.32	—	—	„
			7	**INGELMUNSTER**	5. 5	5.40	47 10.56	—	═	29 14.37	15.21	16.25	54 18. 2	—	—	16.40
7	140					6.27	═	—	14.20	53				—	—	
			6	Izegem	„	6.35	—	—	„	14.59	„	„	18.10	—	—	„
8			9	Rumbeke	„	7.34 7.45	—	—	„	15. 9	„	„	═	—	—	„
	70	1660	5	**ROESELARE**	5.26	8. 3 8.10	—	—	14.42	24 15.30	15.39	16.46	—	—	═	16.57
7					═	═	—	—	15. 9	═		═	—	—	19.30	═
			6	Beveren (Roeselare) (A)	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	„	
			6	Gits	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	„	
			7	**LICHTERVELDE**	—	—	—	—	15.29	—	15.57	—	—	—	19.50	—
Lichtervelde-Kortemark					—	—	—	—	16.28	—		—	—	—		—
6	140	1770														
Lichtervelde-Torhout			12	**KORTEMARK**	—	—	—	═	16.41	—	16.10	—	—	═	20. 3	—
6	70	1660			—	—	—	13. 7	═	—	═	—	—	18.34	═	—
Kortemark-Torhout																
8	70	1660	8	**TORHOUT**	—	—	—	13.23	—	—	—	—	—	18.50	—	—
					—	—	—	52	—	—	—	—	—	19.35	—	—
7	70	1660	20	Zedelgem	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	19.52	—	—
			8	Loppem (A)	—	—	—		—	—	—	—	—	20.15 20.25	—	—
6	25	1770	Y	Loppem - (Bijttebier) (P.S.)	—	—	—		—	—	—	—	—	21. 8 „	—	—
			12	**BRUGGE (VORMING)**	—	—	—		—	—	—	—	—	„	—	—
Torhout-Wijnendaele			—	**BRUGGE**	—	—	—		—	—	—	—	—	21.23	—	—
8	33	1250	—	**BRUGGE (ZEEH.) (V.)**	—	—	—		—	—	—	—	—	■ 28 21.40	—	—
					—	—	—	Y	—	—	—	—	—	═	—	—
			10	Wijnendaele (A)	—	—	—	14. 7	—	—	—	—	—	—	—	—
		1250	7	Ichtegem	—	—	—	17 14.26	—	—	—	—	—	—	—	—
6			Y	Eernegem - (Alimentation Belge)				44 14.49								
			6	Eernegem	—	—	—	15. 4 15. 9	—	—	—	—	—	—	—	—
7			5	Moere (A)	—	—	—	27 15.33	—	—	—	—	—	—	—	—
	140		5	Gistel	—	—	—	44 15.51	—	—	—	—	—	—	—	—
		1770	7	Snaaskerke (A)	—	—	—	16.24 16.32	—	—	—	—	—	—	—	—
8								46								
		1360	Y	**OOSTENDE (ZEEH.)**	—	—	—	17. 0	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
			17	**OOSTENDE (STAD)**	—	—	—	17. 6	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	═	—	—	—	—	—	—	—	—

Zie tabel 68, bladz. 137 — Voir tableau 68, page 137

Kortrijk — Comines } Ieper - Hazebrouck / Armentières

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train	99 237	90 557	99 219	99 433	99 234	99 232	99 232	99 254	90 559	99 325	LOCOM MP 99 552	LOCOM ED 99 235	LOCOM MD 99 552
					Kenletter / Caractéristique	SD (35)	SD	SD	FSD	SD	SSD	S	SD (35)	SD	FSD	S	FSD	S
			—	—	**KORTRIJK**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1540	—	—	**KORTRIJK (VORMING)**	**5.45**	**6.35**	—	**7.22**	—	—	—	**14.50**	**15.14**	**19.35**	—	—	—
6	41	1480	6	0.8	*V.n.Meenen en Roeselare*	5.52	6.40	—	7.29	—	—	—	14.57	15.21	19.42	—	—	—
			3	1.6	Bissegem	„	„	—	„	—	—	—	„	15.25 16. 6	„	—	—	—
			6	3.5	Wevelgem	„	6.52 7.22	—	„	—	—	—	15. 7 41	„	„	—	—	—
7	—	1770	10	5.3	**MEENEN**	**6.10**	**7.34**	—	**7.48**	—	—	—	**15.53**	**16.24**	**20.10**	—	—	—
								—		—	—	—	**16. 8**					
	140		10	5.1	Wervik	6.20 46	—	—	„	—	—	—	16.20 42	—	„	—	—	—
			9	5.7	**COMINES**	**6.56** **8.10**	—	—	**8. 7** **36**	**8.47**	—	—	**16.52** **18.22**	—	**20.30**	—	**15.35**	**16.54**
			12	4.0	Warneton	↓	—	—	8.46	9. 0 20	—	—	↓	—	↓	—	↓	↓
			9	2.1	Pont-Rouge (D)		—	—	„	9.31 52	—	—		—		—		
6	33	1660	↓	↓	Warneton (Briqueteries Gesquière) (G. P.)		—	—	„	9.57 10. 2	—	—		—		—		
			5	↓	Le Touquet (Briqueteries de la Lys) (G. P.)		—	—	„	10. 7 12	—	—				—		
		—	5	3.5	Le Touquet (D)		—	—	9. 6 44	10.22 46	—	—		—		—		
		1540	9	2.6	Houplines		—	—	9.54 10. 4	10.56 11.12	—	—		—		—		
			8	2.8	**ARMENTIÈRES**		—	—	**10.13**	**11.22**		—		—		—		
						↓	—	—				—	↓	—	↓	—	↓	↓
Comines-	*Houtem*																	
8	140	880	11	5.8	Houtem (A)	„	—	—	—	—	—	—	„	—	20.40 21.12	—	15.45 52	„
5	19	880																
			19	7.8	**IEPER (VORMING)**	„	—	—	—	—	—	—	**18.52**	—	**21.32**	—	„	„
			5	0.7	**IEPER**	**8.38**	—	6.52	—	—	**14. 0** **14. 5**	**14.20** **14.25**	—	—	—	—	**16.12**	**17.10**
							—	6.55	—	—	■ 6	■ 32	—	—	—	**15.27**		
6	41	1480	6	3.8	Vlamertinge	—	—	„	—	—	14.13 39	„	—	—	—	„	—	—
			13	6.3	**POPERINGE**	—	—	7.15	—	—	**14.53**	**14.49**	—	—	—	**15.39**	—	—
						—	—	**9. 5**	—	—			—	—	—		—	—
7	11	1070		—	*Vert. n. Proven*	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				10.9	Proven (A)	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	25	1770	↓	2.7	Roesbrugge (Haringe) (A)	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poperinge-	*Godewaersvelde*		14	5.6	Abeele (A)	—	—	9.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	19	1360	—	0.3	Boeschepe (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	3.5	Godewaersvelde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	11	970	—	5.0	Caestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	70	1420	—	6.2	**HAZEBROUCK**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	90 300	99 238	99 220	99 220	90 558	99 434	99 235	99 235	99 552	99 233	90 560	90 560	99 255	LOC
				Kenletter — Caractéristique	SD	SD (35)	SSD	S	SD (35)	FSD	SD	SF	S	SD	S (35)	SSD (35)	SD (35)	
			—	**HAZEBROUCK**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	41	1250																
			—	Caestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	11	970																
			—	Godewaersvelde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Godewaersvelde-Poperinge			—	Boeschepe (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	140	1770	—	Abeele (A)	—	—	10. 5	10. 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				Roesbrugge-Haringe (A)	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	33	1770																
				Proven (A)	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	12	1200		*Vert. Proven*	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			14	**POPERINGE**	—	—	**10.20**	**10.24**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					—	—	**11.20**	**11.29**	—	—	—	—	**15.57**	**18. 9**	—	—	—	
6	33	1360	13	Vlamertinge	—	—	„	11.35 50	—	—	—	—	16. 7 12	„	—	—	—	
			6	**IEPER**	—	—	**11.40** ■ 41	**11.56** ■ 57	—	—	—	—	**16.18** **33**	**18.29** **34**	—	—	—	
5	19	880	5	**IEPER (VORMING)**	—	—	**11.46**	**12. 2**	—	—	—	—	„	**18.39**	—	—	**20.51**	
					5.10	**9.37**			—	—	—	—			—	—		
			18	Houtem (A)	5.28 42	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	21.11 13	
Houtem-Comines																		
8	140	1770																
			—	**ARMENTIÈRES**			—	—	—			—		—	—	—		
							—	—	—	**11.24**	**12.10**	—		—	—	—		
		1540																
			7	Houplines			—	—	—	11.33 48	12.19 37	—		—	—	—		
			9	Le Touquet (D)			—	—	—	11.58 12.18	12.47 13.15	—		—	—	—		
6	33		5	Le Touquet-Briqueteries de la Lys (G. P.)			—	—	—	„	13.20 25	—		—	—	—		
		1660		Warneton-Briqueteries Gesquière (G. P.)			—	—	—	„	13.30 35	—		—	—	—		
			5	Pont-Rouge (D)			—	—	—	„	13.40 53	—		—	—	—		
			9	Warneton			—	—	—	„	14. 3 15.20	—		—	—	—		
											FS SD							
			12	**COMINES**	**5.52**	**10. 3**	—	—	—	**12.50**	**15.33**	**15.33**	**16.51**	—	—	—	**21.23**	
						24	—	—	—	**13.10**	**16.46**	**17.11**		—	—	—	**45**	
7	70		9	Wervik	—	10.34 11. 0	—	—	—	„	16.57 17.22	17.21 17.34	—	—	—	—	21.55 22.10	
			10	**MEENEN**	—	**11.10**	—	—		**13.29**	**17.33**	**17.45**	—	—			**22.20**	
		1770			—	**54**	—	—	**13. 4**	**14. 0**			—	—	**18.50**	**19.18**		
	140		10	Wevelgem	—	„	—	—	13.16 14. 2	„	17.45 18.17	„	—	—	19. 2 20	„	„	
6			6	Bissegem	—	12.10 26	—	—	„	„	„	18. 3 22	—	—	„	19.38 20	„	
		1360	3	*V. n. Meenen en Roeselare.*	—	12.30	—	—	14.12	14.20	18.27	18.27	—	—	19.38	20. 5	22.39	
	33		6	**KORTRIJK (VORMING**	—	**12.37**	—	—	**14.19**	**14.27**	**18.34**	**18.34**	—	—	**19.45**	**20.12**	**22.46**	
		1770			—		—	—					—	—				
			—	**KORTRIJK**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train	99 259	99 226	99 153	99 224	99 284	99 440	HKEM E	LOCOM 99 904
								SD NX 8550 SD					
					Kenletter — Caractéristique	SD	SD (35)	(35) T	SD	SD (35)	FSD		SD
					MERELBEKE (VORMING)	—			—				—
						—	4.58	6.36	—	10.23	15. 3	4. 0	—
			5	1.8	Merelbeke	—	5. 4	6.42	—	10 30	15.10	4. 7	—
								■ 43		■ 31	■ 11	8	
			4	1.7	*Vert. Blok 30*	—	5. 8	6.46	—	10.36	15.15	4.13	—
6	41		7	1.7	**GENT (ST-PIETERS)**	—	5.15	6.52	—	10.43	15.22	4.20	—
						—			—				—
		1770	6	3.7	St-Denijs-Westrem	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	—
			6	3.2	De Pinte	—	5.27	7. 2	—	10.55	15.34	4.32	—
											■ 48		
			6	3.1	Deurle (A)	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	—
8	140		4	3.0	Astene	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	—
			4	2.3	**DEINZE**	—	5.42	7.12	—	11.10	16. 4	4.48	—
						—	6.22	22	—	40	24	5.30	—
			9	4.6	Grammene (A)	—	,,	,,	—	11.50	,,	,,	—
6	14	1660	4	Y	Wontergem (A)	—	,,	,,	—	12. 0 ,,	,,	,,	—
			4	3.8	Aarsele	—	,,	,,	—	12.10	,,	,,	—
		940								35			
			17	6.3	**TIELT**	—	6.57	7.42	—	12.52	16.57	6. 0	—
						—		52	—				—
	12	1110	13	5.5	Pittem	—	7.12	,,	—	—	,,	,,	—
							36						
5			9	3.9	Ardooie-Koolskamp	—	7.48	,,	—	—	,,	,,	—
							8.53						
		880	6	2.6	Kortekeer (A)	—	9. 1	,,	—	—	,,	,,	—
							16						
			13	5.1	**LICHTERVELDE**	—	9.30	8.12	—	—	17.37	6.42	—
	140					—		39	—	—			—
			12	6.1	**KORTEMARK**		9.43	8.49		—	17.50	6.55	—
6		1770				7. 4		9.15	10.50	—			—
	70		7	2.9	Handzame	,,	—	,,	10.59	—	—	—	—
									11.19				
			7	3.1	Zarren	,,	—	,,	11.28	—	—	—	—
									51				
			9	4.3	Eesen (A)	7.28	—	,,	,,	—	—	—	—
						42							
			5	2.5	**DIKSMUIDE**	7.48	—	9.33	12. 6	—	—	—	—
	140					8.53	—	46	■ 7	—	—	—	—
		1770	5	2.2	Kaaskerke (A)	8.58	—	,,	12.13	—		—	—
6	70								29				
			13	5.6	Pervijze (A)	,,	—			—	—	—	—
			10	Y	Ramskapelle	,,	—			—	—	—	—
			13	7.6	Nieuwpoort (Stad)	9.33	—			—	—	—	—
			8	2.6	**NIEUWPOORT (BAD) (A)**	—	—			—	—	—	—
						—	—	Y	Y	—	—	—	—
Kaaskerke-Adinkerke													
7	140	1770	7	3.6	Oostkerke (A)	—	—	,,	12.38	—	—	—	—
									53				
			9	5.0	Avekapelle (A)	—	—	,,	,,	—	—	—	—
			10	4.4	Veurne	—	—	10. 6	13.14	—	—	—	—
								18	14. 0				19.40
			10	4.9	**ADINKERKE-DE PANNE**	—	—	10.27	14.10	—	—	—	19.50
						—	—			—	—	—	
					ADINKERKE-DE PANNE	—	—		—	—	—	—	—
						—	—	13. 5	—	—	—	—	—
					BRAY-DUNES	—	—	13.15	—	—	—	—	—
						—			—	—		—	—

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	99 225	99 416	99 285	X 8517 SD 99 154	99 260	99 227	99 441	HKEM 0	LOCOM 99 903
				Kenletter — Caractéristique	SD (35)	SD	SD	SD (35) T	SD	SD (35)	FSD		SD
				BRAY-DUNES	—	—	—		—	—	—	—	—
					—	—	—	**11.35**	—	—	—	—	—
				ADINKERKE-DE PANNE	—	—	—	**11.45**	—	—	—	—	—
					—	—	—		—	—	—	—	—
Adinkerke-Kaaskerke				**ADINKERKE-DE PANNE**		—	—		—	—	—	—	
					5. 0	—	—	**13.16**	—	—	—	—	**16.40**
			10	Veurne	5.10	—	—	13.25	—	—	—	—	16.50
					34			46					
			10	Avekapelle (A)	„	—	—	„	—	—	—	—	—
8	140	1770	9	Oostkerke (A)	„	—	—	„	—	—	—	—	—
			—	**NIEUWPOORT (BAD) (A)**		—	—		—	—	—	—	—
						—	—		—	—	—	—	—
			8	Nieuwpoort (Stad)		—	—		—	—	—	—	—
7	33	1770	13	Ramskapelle (A)		—	—		13.14 13.28	—	—	—	—
									41				
			10	Pervijze (A)		—	—		13.51	—	—	—	—
					Y			Y	14. 4				
			13	Kaaskerke (A)	„	—	—	„	14.17	—		—	—
8													
			6	**DIKSMUIDE**	**6.10**	—	—	**14. 8**	**14.23**	—		—	—
					54	—	—	**28**	**15.18**	—		—	—
		1770	5	Eesen (A)	„	—	—	„	„	—		—	—
7	41		9	Zarren	7. 8	—	—	14.38	„	—		—	—
					32			46					
			7	Handzame	7.41	—	—	14.52	„	—		—	—
					58			15. 0					
			7	**KORTEMARK**	**8. 7**	—	—	**15. 6**	**15.48**	—	—	—	—
8		1660			**10.35**	—	—	**26**	—	**17.15**	**19.20**	**7.50**	—
			14	**LICHTERVELDE**	—	**10.50**	—	**15.38**	—	**17.29**	**19.34**	**8. 5**	—
		880			—		—	**16. 7**	—				—
			14	Kortekeer (A)	—	„	—	„	—	„	„	„	—
5	12	1110	6	Ardooie-Koolskamp	—	„	—	„	—	17.50 18.40	19.53 20. 8	„	—
			9	Pittem	—	11.19 42	—	„	—	18.51 19.17	„	„	—
			14	**TIELT**	—	**11.56**	—	**16.40**	—	**19.32**	**20.31**	**8.50**	—
		1480			—		**16.30**	**56**	—	**20.14**	**51**		—
			11	Aarsele	—	„	16.42 17.20	„	—	„	„	„	—
6	41		4	Wontergem (A)	—	„	„	„	—	„	„	„	—
			4	Grammene (A)	—	„	„	„	—	„	„	„	—
			Y	Verbinding Torck	—	„	„	„	—	„	„	„	—
			8	**DEINZE**	—	**12.23**	**17.36**	**17.16**	—	**20.43**	**21.18**	**9.19**	—
							18.41		—	**21.11**	**44**	**45**	—
8	140		5	Astene (A)	—	„	„	„	—	„	„	„	—
		1770	5	Deurle (A)	—	„	„	„	—	„	„	„	—
			6	De Pinte	—	12.40	18.58	17.27	—	21.28	21.59	10. 2	—
			6	St-Denijs-Westrem	—	„	„	„	—	„	„	„	—
			8	**GENT (SINT-PIETERS)**	—	**12.54**	**19.12**	**17.38**	—	**21.42**	**22.12**	**10.15**	—
6	41				—			■ **47**	—				—
			7	*Vert. Blok 30*	—	13. 1	19.19	17.54	—	21.49	22.19	10.23	—
			4	Merelbeke	—	13. 6	19.23	17.57	—	21.53	22.22	10.27	—
										56	■ 27	28	
			5	**MERELBEKE (VORMING)**	—	**13.12**	**19.29**	**18. 2**	—	**22. 3**	**22.32**	**10.35**	—
					—				—				—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer	99 357	89 467	89 468	99 377	99 413	99 413	89 468	99 329	99 244	89 321	89 416	99 406	89 346	99 155	99 358		HKEM O	HKEM P
					Caractéristique — Kenletter	SL	SDL	SD	FSL	SD	D	D	SD	SD	SD	SD	SD	SD T	SD 35	SD			
															78 Tournai (Annexes)								
			—	—	**TOURCOING**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
7	41	1720	10	5.3	**MOUSCRON**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.50	—	—	—	—	—		—	—
						—	3. 0	3.55	—	—	—	6.50	—	—		14.40	—	18. 3	—	—		4.38	—
		1660	6	3.0	Aalbeke (A)	—	„	„	—	—	—	„	—	—	„	14.47 15. 1	—	„	66	—		„	—
6	140		6	3.3	Lauwe	—	„	„	—	—	—	„	—	—	„	15. 8 34	—	„	Roeselare	—		„	—
			6	2.7	Marke (A)	—	„	„	—	—	—	„	—	—	„	15.40 56	—	„		—		„	—
—	—		6	2.1	**KORTRIJK (VORMING**		3.25	4.20				7.15			14.15	16. 2		18.28				5. 3	
						0.58			4.33	6.30	6.47		10.55	12.24	15.32		17.23			20.58		30	23.35
	41		6	1.4	**KORTRIJK**	1. 5	—	—	4.40	6.37	6.54	—	11. 2	12.31	15.39	—	17.30	18.33	19. 7	21. 5		5.35	23.40
							—	—				—				—	■ 31	■ 40	29				
			2	—	*Vert. n. Avelgem*	1. 7	—	—	4.42	6.39	6.56	—	11. 4	12.33	15.41	—	17.33	18.43	19.31	21. 7		5.37	23.42
			3	↓	*Vert. n. Oudenaarde en Waregem*	1.10	—	—	4.45	6.42	6.59	—	11. 7	12.36	15.44	—	17.36	18.46	19.33	21.10		5.40	23.45
			5	5.0	Harelbeke	„	—	—	4.50	6.48 7.42	„	—	„	„	„	—	„	18.52 19.48	„	„		„	„
			3	2.3	Beveren (Leie) (A)	„	—	—	„	7.47 8. 4	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„		„	„
			3	2.0	Desselgem (A)	„	—	—	„	8. 9 28	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„		„	„
8	140	1770	9	4.6	**WAREGEM**	1.30	—	—	5. 5	8.38	7.19	—	11.26	12.56	16. 4	—	18. 0	20. 3	19.46	21.30		6. 0	0. 5
							—	—		9.16		—		13.59		—	19.20						
			6	2.9	Zulte (A)	„	—	—	„	„	„	—	„	14. 5 29	„	—	„	„	„	„		„	„
			5	2.4	Olsene	„	—	—	„	„	„	—	„	14.35 15. 3	„	—	„	„	„	„		„	„
			6	3.0	Machelen (A)	„	—	—	„	„	„	—	„	15. 9 29	„	—	„	„	„	„		„	„
			8	3.9	**DEINZE**	1.55	—	—	5.30	9.41	7.45	—	11.50	15.37	16.29	—	19.43	20.28	20. 1	21.55		6.25	0.30
							—	—		10. 1	■	—		59		—		59					
			5	2.3	Astene (A)	„	—	—	„	„	8. 4 „	—	„	„	„	—	„	„	„	„		„	„
			5	3.0	Deurle (A)	„	—	—	„	10.12 30	„	—	„	16. 9 13	„	—	„	„	„	„		„	„
—	—		6	3.1	De Pinte	2.11	—	—	5.46	10.36	8.20	—	12. 4	16.18	16.45	—	19.58	21.16	20. 9	22.11		6.40	0.45
			6	3.2	St-Denijs-Westrem	„	—	—	„	„	„	—	„	16.24 39	„	—	„	„	„	„		„	„
6	41		8	3.7	**GENT (ST-PIETERS)**	2.25	—	—	6. 0	10.49	8.34	—	12.18	16.47	16.59	—	20.12	21.30	20.19	22.25		6.54	0.59
							—	—				—				—			40				
			7	1.7	*Vert. Blok 30*	2.32	—	—	6. 7	10.56	8.41	—	12.25	16.54	17. 6	—	20.19	21.37	20.45	22.32		7. 1	1. 6
			4	1.7	Merelbeke	2.37 ■ 38	—	—	6.11	11. 0 ■ 3	8.46 ■ 47	—	12.30 ■ 31	16.59 ■ 17. 0	17.11 ■ 12	—	Gent (Z)	21.41	20.48	22.36		7. 6 ■ 14	1.11 ■ 17
—	—	—	6	1.8	**MERELBEKE (VORMING)**	2.46	—	—	6.17	11.10	8.54	—	12.38	17. 7	17.19	—		21.48	20.51	22.43		7.21	1.24
							—	—				—				—	58A						

Numéro du train / Treinnummer	LOCOM ED 88 552	ED 88 553	MP 98 555	MP 98 553	MD 98 551	ED 88 551
Caractéristique — Kenletter	D	DF	S	MaS	S	MaS
TOURCOING			—	—	—	22.40
MOUSCRON	0. 5	1.25	—	—	—	22.50
	0.15	1.35	14. 0	16. 0	19. 0	
Aalbeke (A)	—	—	”	”	”	—
Lauwe	—	—	”	”	”	—
Marke (A)	—	—	”	”	”	—
KORTRIJK (VORMING)	—	—	14.17	16.17	”	—
KORTRIJK	—	—	14.19		19.18	—
Vert. n. Avelgem	—	—	Oudenaarde	Roeselare	19.19	—
Vert. n. Oudenaarde en Waregem	—	—			19.21	—
Harelbeke	—	—			”	—
Beveren (Leie) (A)	—	—		66	”	—
Desselgem (A)	—	—	89	—	”	—
WAREGEM	—	—	—	—	19.40	—
Zulte (A)	—	—	—	—	55	—
Olsene	—	—	—	—	”	—
Machelen (A)	—	—	—	—	”	—
DEINZE	—	—	—	—	20.20	—
Astene (A)	—	—	—	—	24	—
Deurle (A)	—	—	—	—	”	—
De Pinte	—	—	—	—	20.38	—
St-Denijs-Westrem	—	—	—	—	”	—
GENT (ST-PIETERS)	—	—	—	—	20.50	—
Vert. Blok 30	—	—	—	—	20.57	—
Merelbeke	—	—	—	—	21. 0	—
MERELBEKE (VORMING)	—	—	—	—	—	—

Remming — Freinage	Terugloping — Dérive	Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train	88 553	98 437	99 349	98 280	98 328	99 405
				Kenletter — Caractéristique	DF (35)	SL	(35)	SD	SD	SD (35)
										58A (Z) Gent
			—	**MERELBEKE (VORMING)**	—	—	2.54	—	6. 4	
			5	Merelbeke	—	—	3. 2	—	6.11 ■ 12	
6	41		4	*Vert. Blok 30*	—	—	3. 6	—	6.16	7.16
			7	**GENT (ST-PIETERS)**	—	—	3.14	—	6.23	7.23
					—	—	38	—		■ 28
			6	St-Denijs-Westrem	—	—	”	—	”	”
			6	De Pinte	—	—	3.49	—	6.35	7.44
			6	Deurle (A)	—	—	”	—	”	”
			4	Astene (A)	—	—	”	—	”	”
			4	**DEINZE**	—	—	3.59	—	6.48	7.59
					—	—		—		8.45
		1770	8	Machelen (A)	—	---	”	—	”	”
			6	Olsene	—	—	”	—	”	”
			5	Zulte (A)	—	—	”	—	”	”
8	140		6	**WAREGEM**	—	—	4.14	—	7.14	9.12
					—	—		—		14.57
			9	Desselgem (A)	—	—	”	—	”	15. 8
			3	Beveren (Leie) (A)	—	—	”	—	”	26 15.31
			5	Harelbeke	—	—	”	—	7.34	50
			6	*Vert. n. Oudenaarde en Waregem*	—	—	4.29	—	52 7.58	” 16. 2
			3	*Vert. n. Avelgem*	—	—	4.31	—	8. 1	16. 5
			2	**KORTRIJK**	—	—	4.34	—	8. 4	
					—	—	5.30	—	22	16. 7
			4	**KORTRIJK (VORMING)**	—	—	5.35	—	8.26	
					—	1.36		7.53		16.12
7	41	1540 (1)	9	Marke (A)	—	”	—	8. 2 17	”	—
			8	Lauwe	—	”	—	8.27 9.13	”	—
			7	Aalbeke (A)	—	”	—	9.21 36	”	—
6	140	1770	6	**MOUSCRON**	0.45	2. 8	—	9.43	8.55	—
			20	**TOURCOING**	0.55	—	—	—	—	—

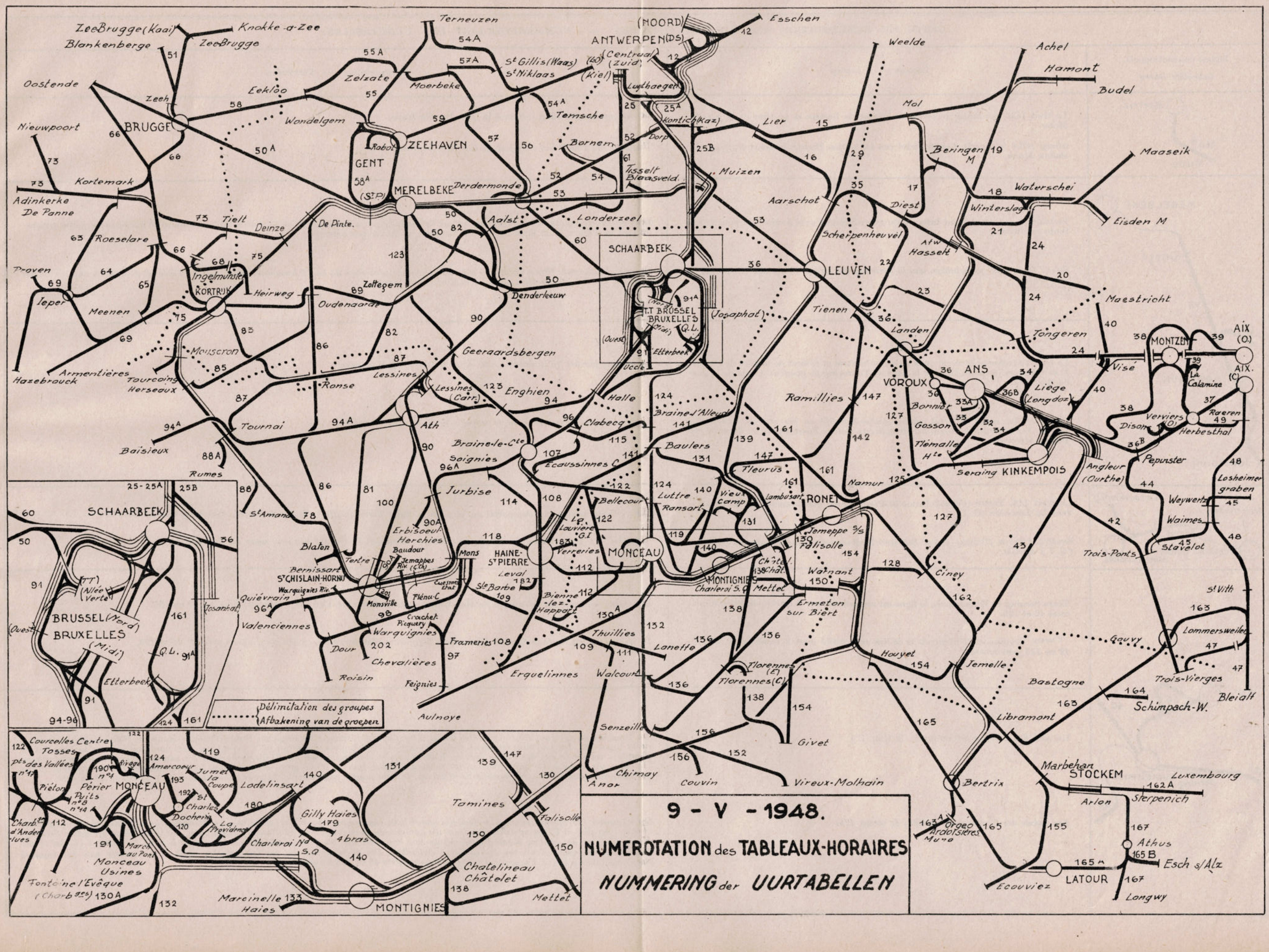
75 Mouscron - Kortrijk (Vorming) 75

Numéro du train / Treinnummer	LOCOM 89 952	89 954	MP 99 359 SD	MP 99 354 SD	MP 99 377 FSL	MP 99 409	MP 90 557	MP 89 953	MP 99 433	89 952	89 911
Caractéristique — Kenletter	SL	SDL				L	L	SD	FSD	L	SD
MOUSCRON	1. 0	2.40	3.45			3.55	4.20	5.20	6. 0	8. 9	11.15
KORTRIJK (VORMING)	1.20	3. 0	4. 5			4.20	4.40	5.40	6.20	8.29	11.35

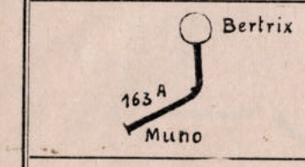
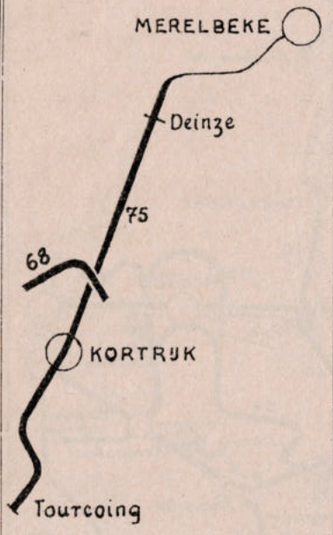
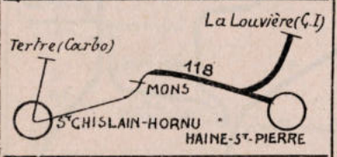
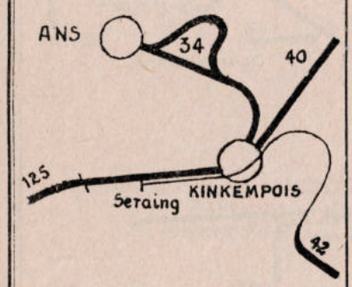
(1) Kortrijk V — Nieuwe bundel — Marke.
Last 1360 T

Treinnummer / Numéro du train	99 372	99 372	99 236	29 336	99 418	98 438	98 551	99 343	98 553	98 345	88 551	98 439	99 356	88 552	98 315	HKEM D	HKEM F	HKEM C	LOCOM 98 913	LOCOM 98 911	LOCOM 98 912	LOCOM 98 914	LOCOM MD 99 250	LOCOM MD 99 210	LOCOM MD 99 255
Kenletter — Caractéristique	FSL	FSL	SD (35)	SD	SD (35)	SD	S	SD (35) T	Ma S (35)	SD	Ma S (35)	SD	SD	S (35)	SD				D	SD	D	D	SD	SD	SD
	58A			52				58A																	
MERELBEKE (VORMING) . . .	Gent (Z.)			Antwerpen (N.)			Gent (Oost)	Gent (Z.)																	
		8.13	9. 0	11.11	12.48	—		—	—	18.20	—	—	20.52	—	23.30	0.30	14.50	20.16	—	—	—	—	—	—	—
Merelbeke		8.20	9. 7	11.17	12.55	—		—	—	18.27	—	—	20.59	—	23.37	0.37	14.57	20.23	—	—	—	—	—	—	—
		■ 25	■ 8	■ 12. 5						■ 28			■ 21. 0		■ 38		58	24							
Vert. Blok 30	8.30	8.30	9.13	12.10	12.59	—		16.43	—	18.33	—	—	21. 5	—	23.43	0.41	15. 3	20.29	—	—	—	—	—	—	—
GENT (ST-PIETERS)	8.37	8.37	9.20	12.17	13. 6	—	13.37	16.50	—	18.40	—	—	21.12	—	23.50	0.48	15.10	20.36	—	—	—	—	—	—	—
						—	14.38		—	■ 42	—	—		—					—	—	—	—	—	—	—
St-Denijs-Westrem	,,	↵	9.27	,,	,,	—	14.44	,,	—	,,	—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—
			56				48																		
De Pinte	8.49		10. 3	12.29	13.18	—	14.54	17. 2	—	18.54	—	—	21.25	—	0. 2	1. 0	15.24	20.48	—	—	—	—	—	—	—
							59																		
Deurle (A)	,,		,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—
Astene (A)	,,		10.14	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—
			36																						
DEINZE	9. 4		10 41	12.43	13.32	—	15.13	17.17	—	19. 7	—	—	21.39	—	0.16	1.14	15.55	21. 2	—	—	—	—	—	—	—
	42		11.10		14. 0	—	33	18. 0	—		—	—		—					—	—	—	—	—	—	—
Machelen (A)	,,		11.20	,,	,,	—	15.40	,,	—	,,	—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—
			38				45																		
Olsene	,,		11.47	,,	,,	—	15.51	,,	—	,,	—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—
			12.20				56																		
Zulte (A)	,,		12.27	,,	,,	—	16. 1	,,	—	,,	—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—
			49				6																		
WAREGEM	10. 8		12.56	13.13	14.25	—	16.11	18.25	—	19.31	—	—	22. 4	—	0.41	1.39	16.20	21.27	—	—	—	—	—	—	—
						—	33				—	—		—					—	—	—	—	—	—	—
Desselgem (A)	,,		,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—
Beveren (Leie) (A)	,,		,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—
Harelbeke	,,		13.14	,,	,,	—	16.49	,,	—	,,	—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—
			50				54																		
Vert. n. Oudenaarde en Waregem, .	10.31		13 57	13.40	14.48	—	17. 0	18.46	66	19.55	—	—	22.27	—	1. 4	2. 4	16.45	21.52	—	—	—	—	—	—	—
Vert. n. Avelgem	10.34		14. 0	13.43	14.51	—	17. 3	18.49	Roeselare	19.58	—	—	22.30	—	1. 7	2. 7	16.48	21.55	—	—	—	—	—	—	—
KORTRIJK	10.36		14. 2	13.45	14.53	—	17. 5	18.51		20. 0	—	—	22.33	—	1. 9	2. 9	16.50	21.57	—	—	—	—	—	—	—
					■ 58	—	40				—	—	23.15	—					—	9.32	—	12 30	—	—	—
KORTRIJK (VORMING)	10.41		14. 7	13.50			17.45	18.56	19.40	20. 4	—		23.20	—	1.14	2.14	16.55	22. 2	—	9.35	—	12.35	—	—	—
						15.48			58		—	22.40		—	54	44	17.14		5. 5		12.25		20.18	21.12	23.10
Marke (A)	—	—	—	—		,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Lauwe	—	—	—	—	Kortemark	,,	17.57	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
					66		18. 3																		
Aalbeke (A)	—	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
MOUSCRON	—	—	—	—	—	17.20	18.15	—	20.20	20.31		23.12	—		2.24	3.14	17.44	—	5.25	9.50	12.45	12.55	20.38	21.32	23.30
	—	—	—	—	—			—			22. 0		—	23.21				—							
TOURCOING	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.10	—	—	23.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Mag niet ingelegd worden door Merelbeke (V.) wanneer 99372 van uit Gent (Z.) rijdt.


ZeeBrugge(Kaai)
Knokke-a-Zee
Blankenberge
ZeeBrugge
Terneuzen
ANTWERPEN(DS)
(NOORD)
Esschen
Oostende
Zeeh
BRUGGE
Nieuwpoort
Zelzate
Moerbeke
St Gillis(Waas)
St Niklaas
Lekkoo
Wondelgem
Temsche
Lufthaegen
Kontich(Kaz)
Weelde
Achel
Hamont
Budel
Mol
Lier
Beringen M
Maaseik
Waterschei
Eisden M
Winterslag
Diest
Aarschot
Muizen
Tisselt
Blaasveld
Bornem
Dorp
Rabot
ZEEHAVEN
GENT
MERELBEKE
Derdermonde
Kortemark
Adinkerke
De Panne
Tielt
Deinze
De Pinte
Aalst
Londerzeel
Roeselare
Ingelmunster
KORTRIJK
Heirweg
Oudenaarde
Zottegem
Denderleeuw
SCHAARBEEK
LEUVEN
Scherpenheuvel
Atw
Hasselt
Tienen
Landen
Maestricht
Tongeren
Visé
MONTZEN
AIX (O.)
AIX (C.)
La Calamine
Raeren
Verviers (O.)
Herbesthal
Dison
Pepinster
Angleur (Ourthe)
Seraing KINKEMPOIS
VROUX
ANS
Liège (Longdoz)
Bonnier
Gosson
Tilmalle Htes
Ramillies
Ieper
Meenen
Proven
Hazebrouck
Armentières
Tourcoing
Herseaux
Mouscron
Ronse
Lessines
Lessines (Carr.)
Geeraardsbergen
Enghien
Halle
Ath
Tournai
Baisieux
Rumes
Braine-le-Cte
Soignies
Clabecq
Braine-l'Alleud
Baulers
Fleurus
Namur
RONET
Lutlre
Ransart
Vieux Camp
Lambusart
Jemeppe S/S
Falisolle
Wanant
Ciney
Jurbise
St Amand
Blaton
Bernissart
ST CHISLAIN-HORNU
Quiévrain
Valenciennes
Tertre
Baudour
Erbisoeul
Herchies
Jemappes (C.Ch)
Mons
HAINE-ST PIERRE
Leval
Ste Barbe
Warquignies Riv.
Monsville
Crachet-Picquery
Warquignies
Dour
Chevalières
Roisin
Frameries
Feignies
Erquelinnes
Aulnoye
Bellecourt
La Louvière G.I
Verreries
MONTIGNIES Charleroi S.C.
MONCEAU
Bienne-lez-Happart
Thuillies
Walcourt
Senzeille
Chimay
Anor
Couvin
Vireux-Molhain
Givet
Florennes (E)
Florennes (C)
Lanette
Ermeton sur Biert
Houyet
Gauvy
Jemelle
Bastogne
Libramont
Trois-Vierges
Schimpach-W.
Bleialf
Lommersweiler
St Vith
Trois-Ponts
Stavelot
Waimes
Weywertz
Losheimer graben
Sterpenich
Luxembourg
STOCKEM
Marbehan
Arlon
Bertrix
Athus
Esch s/Alz
Longwy
LATOUR
Ecouviez
Orgeo
Aralsteres
Muno
Courcelles Centre
Tosses
Pts des Vallées
Piéton
Puits n°8 n°14
Périer MONCEAU
Monceau Usines
Fontaine l'Evêque (Charb.ges)
Charb. d'Anderlues
Amercoeur
Jumet la Coupe
Lodelinsart
Gilly Haies
4 bras
Charleroi N° S.C.
Marcinelle Haies
Tamines
Chatelineau Châtelet
Falisolle
Mettet
MONTIGNIES
Délimitation des groupes
Afbakening van de groepen
SCHAARBEEK
BRUSSEL (Nord) BRUXELLES (Midi)
Elterbeek
Uccle
Q.L.
(Allée Verte)
(Josaphat)
(Ouest)
(Nord)
(Midi)
9 - V - 1948.
NUMEROTATION des TABLEAUX-HORAIRES
NUMMERING der UURTABELLEN

CARTE DE NUMÉROTATION DES TABLEAUX-HORAIRES — *NUMMERINGKAART DER UURTABELLEN.*

Signes conventionnels. *Gebruikte tekens*	Lecture — *Lezing*	Interprétation — *Verklaring*
	Le trait 163A est limité au cercle de la gare de Bertrix et au tiret de la gare de Muno. *Streep 163A is beperkt door de cirkel van het station Bertrix en het streepje van het station Muno.*	Le tableau-horaire 163A intéresse la ligne Bertrix-Muno. *Uurtabel 163A heeft betrekking op de lijn Bertrix-Muno.*
	Le trait 75 est simplement interrompu au croisement avec le trait 68 pour éviter toute confusion. *Streep 75 is enkel onderbroken aan de kruising met streep 68 om alle verwarring te voorkomen.*	Les lignes correspondantes sont reprises à deux tableaux-horaires différents 68 et 75, mais le tableau-horaire 75 intéresse les gares situées de part et d'autre de la ligne 68, comme Courtrai et Deinze par exemple. *De overeenstemmende lijnen worden op twee verschillende uurroosters 68 en 75 hernomen, maar rooster 75 belangt de stations aan die wederzijds van lijn 68 gelegen zijn, zooals b. v. Kortrijk en Deinze.*
	Le trait 75 traverse le cercle de la gare de Courtrai et le tiret de la gare de Deinze. Il se prolonge jusqu'au tiret de la gare de Tourcoing et jusqu'au cercle de la gare de Merelbeke. *Streep 75 doorsnijdt de cirkel van het station Kortrijk en het streepje van station Deinze. Zij is verlengd tot aan het streepje van station Tourcoing en tot de cirkel van station Merelbeke.*	Le tableau-horaire 75 intéresse toute la ligne Tourcoing-Merelbeke. *Uurtabel 75 heeft betrekking op de ganse lijn Tourcoing-Merelbeke.*
	Le trait 118, Tertre (Carbo) - Haine-St-Pierre porte une branche qui se détache vers La Louvière (G. I.). *Streep 118 Tertre (Carbo) - Haine-St-Pierre biedt een vertakking die naar La Louvière (G. I.) afwijkt.*	Le tableau-horaire 118 comporte, en plus de la ligne Tertre (Carbo) - Haine-St-Pierre, le tronçon vers La Louvière (G. I.). *Uurtabel 118 bevat, buiten de lijn Tertre (Carbo) - Haine-St-Pierre, het baanvak naar La Louvière (G. I.).*
	Entre Seraing et Kinkempois, la ligne est représentée par 2 traits parallèles numérotés 42 et 125. *Tussen Seraing en Kinkempois is de lijn voorgesteld door 2 evenwijdige strepen. 42 en 125 genummerd.*	Les trains circulant sur le tronçon Seraing-Kinkempois sont repris à l'un des 2 tableaux-horaires 42 ou 125. *De treinen die het baanvak Seraing-Kinkempois berijden worden hernomen op een der 2 uurroosters nrs 42 of 125.*
	Un seul des 2 traits est renforcé : le trait 125. *Een enkele der 2 strepen is verdikt : de streep 125.*	On trouvera au tableau 125, en plus des trains intéressant notamment les branches Ronet-Flémalle-Haute et Flémalle-Haute-Seraing de la ligne 125, les parcours circulant entre Seraing et Kinkempois, mais qui ne trouvent pas leur continuation sur la branche 42 (Gouvy); tel est le cas des rames Seraing-Kinkempois et des trains Seraing-Kinkempois-Ans. Au tableau 42, on trouvera les trains circulant sur la ligne 42, qu'ils partent de Seraing, Kinkempois ou d'une gare intermédiaire. La connaissance du mouvement d'une gare intermédiaire du tronçon Seraing-Kinkempois, comme Ougrée par exemple, exige la consultation des 2 tableaux 42 et 125. *Op uurrooster 125, zal men, boven de treinen die namelijk de baanvakken Ronet-Flémalle-Haute en Flémalle-Haute-Seraing aandoen, de ritten tussen Seraing en Kinkempois vinden, maar die hun vervolg op de vertakking 42 (Gouvy) niet hebben ; dit is het geval der stellen Seraing-Kinkempois en der treinen Seraing-Kinkempois-Ans. Op tabel 42, zal men de treinen vinden die de lijn 42 berijden, 't zij dat ze uit Seraing, Kinkempois of uit een tussenstation vertrekken. Om de beweging van een tussenstation zoals b. v. Ougrée van het baanvak Seraing-Kinkempois te kennen, is het nodig de 2 uurroosters 42 en 125 te raadplegen.*