Société Nationale
DES
Chemins de fer belges

B

Nationale Maatschappij
DER
Belgische Spoorwegen

N° 35

LIVRET
DU
Service des Trains

SERVICE AU 27 MAI 1962

Tome I

FASCICULE 3

LIGNES O A 75
ET 200 A 230

HORAIRES
DES
TRAINS DE MARCHANDISES

BOEK
VAN DE
Treindienst

DIENST OP 27 MEI 1962

Deel I

BUNDEL 3

LIJNEN O TOT 75
EN 200 TOT 230

UURREGELINGEN
VAN DE
GOEDERENTREINEN

I

OBSERVATION IMPORTANTE

MM. les chefs de gare ont pour obligation de vérifier minutieusement, dès réception, tous les documents horaires du service des trains.

Cette vérification doit porter sur toutes les indications qui concernent la gare même, celle d'en deça et celle d'au delà, notamment quant aux heures de départ, d'arrivée et de passage des trains.

Les erreurs reconnues doivent être signalées d'urgence à la Direction de l'Exploitation (Division 13-1), afin que les rectifications nécessaires puissent être prescrites avant la date d'entrée en vigueur de ces documents.

BELANGRIJKE OPMERKING

De Heren Stationschefs dienen, bij ontvangst, al de bescheiden omtrent de dienstregeling der treinen met zorg na te zien.

Dit nazicht omvat al de opgaven betrekkelijk het station zelve alsmede van beide naburige stations, namelijk wat betreft de uren van vertrek, van aankomst en van doorrit der treinen.

De ontdekte missingen moeten dadelijk aan Directie Exploitatie (Afdeling 13-1) gemeld worden, opdat de nodige verbeteringen zouden kunnen voorgeschreven worden vóór het in voege treden der hierbovenvermelde bescheiden.

TABLE DES MATIERES	Page	INHOUDSTABEL	Bladzijde
I. — Dispositions générales relatives aux trains de marchandises .	1	I. — Algemene schikkingen aangaande de goederentreinen . .	1
A. Freinage d'arrêt.		A. Stopremming.	
B. Dérive en arrière.		B. Terugloping naar achter.	
C. Charge.		C. Last.	
D. Horaires.		D. Uurregelingen.	
E. Vitesse maximum.		E. Hoogste snelheid.	
F. Pourcentage de poids-frein.		F. Percentage remgewicht.	
G. Poids-frein forfaitaire.		G. Forfaitair remgewicht.	
II. — Signes abréviatifs employés dans les documents horaires	3	II. — Afkortingen in gebruik bij het opstellen van de documenten der uurregelingen	3
III. — Tableau des caractéristiques des trains et des locomotives marchandises	3	III. — Tabel van de kenletters der goederentreinen en goederenlocomotieven	3
IV. — Numérotage et identification des trains de marchandises et des parcours de locomotives .	5	IV. — Nummering en identificering der goederentreinen en locomotieven	5
V. — Horaires	7	V. — Uurregelingen	7
VI. — Liste 35 — Dérogations aux règles générales (vitesse, charge, freinage)		VI. — Lijst 35 — Afwijkingen aan de algemene regelen (snelheid, last, remming)	
A. — Trains TEM	I	A. — TEM treinen	I
B. — Trains G.V.	I	B. — G.V. treinen	I
C. — Trains G.V. Postaux .	II	C. — G.V. Posttreinen . . .	II
D. — Trains ordinaires . .	III	D. — Gewone treinen . . .	III
Carte schématique des lignes du réseau avec numérotage renvoyant aux tableaux-horaires.		Schematische kaart der spoorwegbanen van het net met nummering, die naar de tabellen der uurregelingen verwijst.	

I. — DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Les indications des tableaux-horaires sont à interpréter comme suit :

A. — Freinage d'arrêt *(Colonne 1).*

Le nombre entier ou le numérateur de la fraction figurant dans la colonne 1 indique le pourcentage de poids-frein *(b)* requis pour circuler sur la section considérée :
— soit à la vitesse de 60 km./h.
— soit à la vitesse indiquée en dénominateur.

Le calcul du pourcentage réel de freinage du train et la comparaison de ce chiffre avec le pourcentage requis inscrit dans la colonne 1 ne sont nécessaires que si le pourcentage réel n'atteint pas 30 %.

Pour vérifier si le pourcentage réel atteint 30 % (freinage forfaitaire), il faut comparer le nombre total de tonnes-frein du train avec le nombre de tonnes-frein nécessaire pour obtenir 30 % de poids-frein. Ce dernier chiffre peut être obtenu par simple lecture du tableau G qui donne le poids-frein forfaitaire (30 %) en fonction de la charge du train (locomotive comprise).

B. — Dérive en arrière *(Colonne 2).*

Le chiffre inscrit colonne 2 indique le pourcentage (y) requis pour empêcher la dérive en arrière. Lorsque le chiffre est remplacé par un astérisque (*), aucune vérification de la protection contre la dérive en arrière n'est nécessaire.

C. — Charge *(Colonne 3).*

On a mentionné dans la colonne 3, par section de ligne, une charge de référence exprimée en tonnes.

Certains de ces tableaux renseignent en outre, une charge maximum autorisée valable exclusivement pour des types déterminés de locomotives électriques ou Diesel.

La liste 36 du tome III du LST donne en regard des charges de référence, les charges correspondantes autorisées pour les différents types de locomotives à vapeur, électriques ou Diesel (à l'exception des types déjà renseignés aux tableaux horaires).

Des dérogations aux indications de la colonne 3 sont éventuellement indiquées sous forme de renvoi, soit au bas des tableaux, soit dans une colonne spécialement affectée.

Les charges fixées suivant le tableau de conversion ou prévues au tableau-horaire peuvent, dans certains cas, être majorées d'une nombre déterminé de tonnes, en fonction du nombre de wagons chargés que comporte le train, (rubrique « Remarques » de la liste 36).

D. — Horaires.

L'heure de départ de la gare d'origine d'un train est surmontée d'un double trait =; l'heure d'arrivée à la gare terminus est soulignée d'un double trait identique =.

Les arrêts prévus en cours de route comportent deux indications : l'heure d'arrivée et l'heure de départ.

Les heures de passage ne sont indiquées qu'aux gares importantes ou de bifurcation et aux bifurcations en pleine voie.

Lorsque le parcours du train intéresse d'autres tableaux, on indique dans la colonne horaire la gare d'origine ou de destination, ainsi que les nos des tableaux auxquels il faut se reporter.

E. — Vitesse.

Les trains de marchandises circulent normalement :
— soit à la vitesse de 60 km./h.;
— soit à la vitesse indiquée en dénominateur lorsque l'indication du pourcentage de poids-frein requis *(b)* (colonne 1) est donnée sous forme de fraction.

Les trains qui dépassent la vitesse de 60 km./h. sont repris à la liste 35, ils portent la mention (35) en dessous du numéro du train, en tête de la colonne « horaire ».

En tout état de cause, la vitesse ne peut excéder celle autorisée par la signalisation, la composition du train et son freinage, les éléments de remorque et leur orientation.

I. — ALGEMENE SCHIKKINGEN

De aanduidingen van de uurroosters dienen als volgt opgevat :

A. — Stopremming *(Kolom 1).*

Het geheel getal of de teller van de breuk welke voorkomt in kolom 1 is het percentage *(b)* van het remgewicht dat vereist is om op het beschouwde baanvak te rijden :
— hetzij met de snelheid van 60 km/h;
— hetzij met de snelheid opgegeven als noemer.

De berekening van het werkelijk rempercentage van de trein en de vergelijking van dit cijfer met het in kolom 1 vermeld vereiste percentage, zijn slechts nodig indien het werkelijk percentage geen 30 % bereikt.

Om na te gaan of het werkelijk percentage 30 % bereikt (forfaitaire remming), moet het totale aantal remton van de trein worden vergeleken met het aantal remton nodig om 30 % remgewicht te bereiken. Dit laatste kan eenvoudig worden afgelezen van de tabel G, die het forfaitair remgewicht (30 %) weergeeft in functie van het gewicht van de trein (locomotief inbegrepen).

B. — Terugloping naar achter *(Kolom 2).*

Het in kolom 2 opgegeven cijfer beduidt het percentage (y) dat vereist is om het teruglopen naar achter te beletten. Wanneer dit cijfer door een sterretje (*) wordt vervangen, is geen nazicht der terugloping achter vereist.

C. — Last *(Kolom 3).*

In kolom 3 wordt per baanvak een referentielast in ton opgegeven.

Sommige van deze tabellen vermelden bovendien een maximum toegelaten last uitsluitend geldig voor bepaalde typen van electrische of Diesellocomotieven.

De lijst 36 van Deel III van BVT geeft tegenover de referte lasten, de overeenkomstige lasten op, toegelaten van de verschillende typen van stoom, electrische en Diesellocomotieven (behalve voor de typen reeds opgegeven in de uurroosters).

De afwijkingen van de gegevens van kolom 3 worden gebeurlijk onder vorm van verwijzing aangebracht, 't zij onderaan de uurroosters, 't zij in een daartoe aangepaste kolom.

De volgens de omzettingstabel berekende lasten evenals deze voorzien in de uurroosters mogen in sommige gevallen verhoogd worden met een bepaald aantal tonnen naar gelang het getal beladen wagens die in de trein lopen (rubriek « Opmerkingen » van de lijst 36).

D. — Uurregelingen.

Boven het uur van vertrek uit het station van herkomst is een dubbele streep getrokken =; eveneens is het uur van aankomst op het eindstation met een dubbele streep onderlijnd =.

De oponthouden onderweg behelzen twee aanduidingen : het uur van aankomst en het uur van vertrek.

De uren van doorrit zijn slechts in de aftak- en voorname stations en aan de vertakkingen in volle spoor opgegeven.

Wanneer de rit van de trein andere tabellen aanbelangt, wordt in de kolom van de uurregeling het station van herkomst of van bestemming opgegeven, alsmede de nummers der tabellen die insgelijks dienen geraadpleegd.

E. — Snelheid.

Normaal rijden de goederentreinen :
— hetzij met een snelheid van 60 km/h;
— hetzij met de als noemer aangeduide snelheid wanneer de aanduiding van het vereiste rempercentage *(b)* (kolom 1) wordt gegeven onder breukvorm.

De treinen die de snelheid van 60 km/h overtreffen, zijn opgenomen in de lijst 35; ze worden gekenmerkt door de melding (35) onder het nummer van de trein in de hoofding van hun uurregeling.

In geen geval mag de snelheid deze overschrijden die toegelaten is door seingeving, de samenstelling van de trein, zijn remming en door de sleepelementen en hun oriëntering.

F. — Pourcentage de poids-frein — Percentage remgewicht.

Indication fournie par la colonne I — *Aanduiding geleverd door kolom I*	Poids-frein requis correspondant pour une vitesse de : 55 km./h. — *Overeenstemmend vereist remgewicht voor een snelheid van : 55 km./h.*	50 km./h. — *50 km./h.*	Indication fournie par la colonne I — *Aanduiding geleverd door kolom I*	Poids-frein correspondant pour une vitesse de 50 km./h. — *Overeenstemmend remgewicht voor een snelheid van 50 km./h.*	Indication fournie par la colonne I — *Aanduiding geleverd door kolom I*	Poids-frein correspondant pour une vitesse de 50 km./h. — *Overeenstemmend remgewicht voor een snelheid van 50 km./h.*
20	15	12	15/55	12	23/55	19
21	17	13	17/55	13	24/55	20
22	18	14	18/55	14	25/55	21
24	19	15	19/55	15	26/55	22
25	20	17	20/55	17	27/55	23
26	21	17	21/55	17	28/55	24
27	22	19	22/55	19	29/55	25
28	23	19				
29	25	21				
30	25	21				

G. — Poids-frein forfaitaire (30 %) en fonction de la charge du train. Locomotive comprise.
Forfaitair remgewicht (30 %) in functie van de last van de trein. Locomotief inbegrepen.

Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*
10	3	110	33	210	63	310	93	410	123	510	153	610	183	710	213	810	243	910	273
20	6	120	36	220	66	320	96	420	126	520	156	620	186	720	216	820	246	920	276
30	9	130	39	230	69	330	99	430	129	530	159	630	189	730	219	830	249	930	279
40	12	140	42	240	72	340	102	440	132	540	162	640	192	740	222	840	252	940	282
50	15	150	45	250	75	350	105	450	135	550	165	650	195	750	225	850	255	950	285
60	18	160	48	260	78	360	108	460	138	560	168	660	198	760	228	860	258	960	288
70	21	170	51	270	81	370	111	470	141	570	171	670	201	770	231	870	261	970	291
80	24	180	54	280	84	380	114	480	144	580	174	680	204	780	234	880	264	980	294
90	27	190	57	290	87	390	117	490	147	590	177	690	207	790	237	890	267	990	297
100	30	200	60	300	90	400	120	500	150	600	180	700	210	800	240	900	270	1000	300

Pour les charges supérieures à 1000 tonnes, il convient rechercher dans le tableau ci-dessus le poids-frein forfaitaire correspondant aux trois derniers chiffres de la charge et d'ajouter 300 au chiffre ainsi obtenu.
Exemple : pour un train de 1706 tonnes, lire dans le tableau G, en face de 710, poids-frein 213; poids-frein forfaitaire total: 213+300=513 tonnes_frein.

Voor de lasten van meer dan 1000 ton, zal in bovenstaande tabel het forfaitair remgewicht worden opgezocht dat overeenstemt met de laatste drie cijfers van de last; aan het aldus bekomen getal zal 300 worden toegevoegd.
Voorbeeld : voor een trein van 1706 ton, lees in de tabel G tegenover 710, het remgewicht 213. Totaal forfaitair remgewicht : 213+300=513 remton.

II. — SIGNES ABRÉVIATIFS

(D) = Dépendance.

Racc. = Raccordement.

■ = Arrêt de service.

A. F. = Arrêt facultatif.

(35) = Une dérogation aux règles générales concernant la composition, la charge maximum, la remorque, la vitesse autorisée ou le freinage requis pour ce train, est indiquée à la liste 35.

[T] = Train affecté au trafic international et dont l'horaire ou la caractéristique ne peuvent pas être modifiés sans l'assentiment préalable de la Direction E. (Division 13-1).

N.-B. — Les signes (35) et [T] sont portés aux tableaux horaires depuis l'origine du train jusqu'au terminus de la section à laquelle ces signes se rapportent.

1770 = Le pointillé ci-contre figurant dans la colonne « Charge » indique qu'il s'agit de lignes et sections de lignes pour lesquelles la vérification de la dérive en avant est prescrite. La valeur (*a*) de cette dérive figure au-dessus du nombre indiquant la charge.

E = Train remorqué par locomotive électrique.

Z = Train remorqué par locomotive Diesel.

MA = Train organisé pour le compte du Service M. A.

« Pour l'identification des locomotives ou éléments circulant à vide, voir les abréviations indiquées au chapitre IV ci-après ».

II. — AFKORTINGEN

(A) = Aanhorigheid.

Racc. = Verbindingsspoor.

■ = Dienststilstand.

A. F. = Facultatieve stilstand.

(35) = Een afwijking van de algemene regelen, aangaande de samenstelling, de maximum last, het slepen, de toegelaten snelheid of de vereiste remming van deze trein, wordt in lijst 35 aangeduid.

[T] = Trein bestemd tot het internationaal verkeer en waarvan de dienstregeling of de kenletter niet mogen gewijzigd worden zonder voorafgaandelijke toestemming van Directie E. (Afdeling 13-1).

N.-B. — De tekens (35) en [T] worden op de uurtabellen aangebracht van bij de herkomst van de trein tot het einde van het baanvak waarop de aanduidingen betrekking hebben.

1770 = de stippellijn hiernaast, die voorkomt in de kolom « Last duidt aan dat het banen of gedeelten van banen betreft waarvoor het nazicht van de terugloping naar voren voorgeschreven is. De waarde (*a*) van deze terugloping komt voor boven het cijfer dat de last aanduidt.

E = Trein gesleept door electrische locomotief.

Z = Trein gesleept door Diesellocomotief.

MA = Trein voor rekening van Dienst M. A.

„Voor de identificering van de locomotieven of de losrijdende elementen, zie afkortingen opgegeven in hoofdstuk IV hierna".

III. — TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DES TRAINS ET DES LOCOMOTIVES

Remarque préliminaire :

Au point de vue caractéristique de circulation des trains, on entend, par « *jours fériés* », tous les dimanches de l'année plus les dix jours de fête légale ci-après : 1er janvier, lundi de Pâques, 1er mai, Ascension, lundi de Pentecôte, 21 juillet, Assomption, Toussaint, 11 novembre et Noël.

D	Ne circule que les jours fériés.
L	Ne circule que les lendemains des jours fériés; ne circule toutefois pas si ces jours coïncident avec un jour férié.
S	Ne circule que les samedis, mais ne circule pas quand le samedi est un jour férié.
Ma/Me/J/V	Ne circule que les mardis, ou mercredis, ou jeudis, ou vendredis, mais ne circule pas quand ces jours sont des jours fériés.
DMeV	Ne circule que les jours fériés ainsi que les mercredis et vendredis.
SD	Ne circule pas les jours fériés; circule les autres jours.
SL	Ne circule pas les lendemains des jours fériés; circule les autres jours.
SS	Ne circule pas les samedis; circule les autres jours.
SDL	Ne circule pas les jours fériés ni les lendemains des jours fériés; circule les autres jours.

III. — TABEL VAN DE KENLETTERS DER TREINEN EN LOCOMOTIEVEN

Inleidende opmerking :

Inzake verkeerskarakteristiek van de treinen wordt er onder „feestdagen" verstaan, alle zondagen van het jaar plus de tien volgende wettelijke feestdagen : 1 januari, Paasmaandag, 1 mei, O. H. Hemelvaart, Pinkstermaandag, 21 juli, Maria-Hemelvaart, Allerheiligen, 11 november en Kerstdag.

D	Rijdt uitsluitend op feestdagen.
L	Rijdt enkel daags na feestdagen; rijdt evenwel niet als die dagen zelf op een feestdag vallen.
S	Rijdt uitsluitend op zaterdagen, doch rijdt niet als de zaterdag een feestdag is.
Ma/Me/J/V	Rijdt uitsluitend op dinsdagen, of woensdagen, of donderdagen, of vrijdagen, doch rijdt niet als deze dagen feestdagen zijn.
DMeV	Rijdt uitsluitend op feestdagen, evenals op woensdagen en vrijdagen.
SD	Rijdt niet op feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SL	Rijdt niet daags na feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SS	Rijdt niet op zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
SDL	Rijdt niet op feestdagen, noch daags na de feestdagen; rijdt op de andere dagen.

SDS	Ne circule pas les jours fériés ni les samedis; circule les autres jours.
F	Facultatif, c'est-à-dire peut être mis en marche l'un quelconque des jours de la semaine.
DF	Facultatif les jours fériés; ne peut pas circuler les autres jours.
LF	Facultatif les lendemains de jours fériés; ne peut pas circuler les autres jours.
FD	Facultatif les jours fériés; circule les autres jours.
FL	Facultatif les lendemains des jours fériés; ne peut toutefois pas circuler si ces jours coïncident avec un jour férié; circule les autres jours.
FS	Facultatif les samedis; circule les autres jours.
FDL	Facultatif les jours fériés ainsi que les lendemains des jours fériés; circule les autres jours.
FDS	Facultatif les jours fériés ainsi que les samedis; circule les autres jours.
FSD	Ne circule pas les jours fériés; facultatif les autres jours.
FSL	Ne circule pas les lendemains des jours fériés; facultatif les autres jours.
FSS	Ne circule pas les samedis; facultatif les autres jours.
FDMaJS	Facultatif les jours fériés, les mardis, jeudis et samedis. Circule les autres jours de la semaine, soit les lendemains des jours fériés, les mercredis et vendredis.
SD.FMaJS	Ne circule pas les jours fériés, facultatif les mardis, jeudis et samedis. Circule donc les lendemains des jours fériés ainsi que les mercredis et vendredis.
SD.FLMeV	Ne circule pas les jours fériés, facultatif les lendemains des jours fériés et les mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis.
SDL.FMeV	Ne circule ni les jours fériés ni les lendemains des jours fériés; facultatif les mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis.
FSDS	Ne circule pas les jours fériés ni les samedis; facultatif les autres jours.
FSDL	Ne circule pas les jours fériés ni les lendemains de ces jours fériés; facultatif les autres jours.
FD.SL	Facultatif les jours fériés; ne circule pas les lendemains des jours fériés; circule les autres jours.
SD.FL	Ne circule pas les jours fériés, facultatif les lendemains des jours fériés; circule les autres jours.
JOURN.	Circule tous les jours (cette abréviation n'est utilisée que pour les trains circulant certains jours de la semaine sur une partie de leurs parcours et journellement sur une autre partie).

N. B. — Après minuit, les indications D, SD, L, SL, etc..., deviennent L, SL, Ma, SMa, etc.

SDS	Rijdt niet op feestdagen, noch op zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
F	Facultatief, 't is te zeggen mag op om het even welke dag van de week rijden.
DF	Facultatief op feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.
LF	Facultatief daags na feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.
FD	Facultatief op feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FL	Facultatief daags na feestdagen; mag in geen geval rijden als die dagen zelf op een feestdag vallen; rijdt op de andere dagen.
FS	Facultatief op zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
FDL	Facultatief op feestdagen alsook daags na feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FDS	Facultatief op feestdagen, alsook op zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
FSD	Rijdt niet op feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSL	Rijdt niet daags na feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSS	Rijdt niet op zaterdagen; facultatief op de andere dagen.
FDMaJS	Facultatief op feestdagen, op dinsdagen, donderdagen en zaterdagen. Rijdt op de andere dagen van de week, 't zij daags na feestdagen, op woensdagen en op vrijdagen.
SD.FMaJS	Rijdt niet op feestdagen, facultatief op dinsdagen, donderdagen en zaterdagen. Rijdt dus daags na feestdagen evenals op woensdagen en vrijdagen.
SD.FLMeV	Rijdt niet op feestdagen, facultatief daags na feestdagen en op woensdagen en vrijdagen. Rijdt dus op dinsdagen, donderdagen en zaterdagen.
SDL.FMeV	Rijdt niet op feestdagen, noch daags na feestdagen; facultatief op woensdagen en vrijdagen. Rijdt dus op dinsdagen, donderdagen en zaterdagen.
FSDS	Rijdt niet op feestdagen noch op zaterdagen; facultatief op de andere dagen.
FSDL	Rijdt niet op feestdagen noch daags na feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FD.SL	Facultatief op feestdagen. Rijdt niet daags na feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SD.FL	Rijdt niet op feestdagen, facultatief daags na feestdagen; rijdt op de andere dagen.
DAG.	Rijdt alle dagen (deze afkorting wordt slechts gebruikt voor de treinen die een gedeelte van hun traject op sommige dagen van de week en een ander gedeelte dagelijks berijden).

N. B. — Na middernacht worden de aanwijzingen D, SD, L, SL, enz..., respectievelijk L, SL, Ma, SMa, enz.

IV. — IDENTIFICATION ET NUMÉROTAGE DES TRAINS DE MARCHANDISES ET DES LOCOMOTIVES CIRCULANT SEULES.

A. GENERALITES

L'identification et le numérotage des trains de marchandises (réguliers, facultatifs ou extraordinaires) et des parcours de locomotives assimilés sont faits au moyen de nombres de 5 chiffres compris entre 10.000 et 99.999.

Toutefois, les trains «Trans-Europ-Express-Marchandises» sont identifiés par les lettres TEM suivies d'un numéro compris entre 1 et 999.

B. IDENTIFICATION DES CHIFFRES EMPLOYES DANS LE NUMEROTAGE PROPREMENT DIT DES TRAINS

1. Trains et locomotives de manœuvres.

1er et 2e chiffres :

Ces chiffres indiquent :

— le premier, le groupe d'origine.

— le deuxième, le groupe de destination.

Le code appliqué est le suivant :

1. —	groupe de Bruxelles;	6. —	groupe de Namur;
2. —	» » Anvers;	7. —	» » Charleroi;
3. —	» » Hasselt;	8. —	» » Mons;
4. —	» » Liège;	9. —	» » Gand.

3e chiffre :

Le troisième chiffre indique la catégorie de la circulation :

0 trains extraordinaires;
1 » de grande vitesse ou de messageries;
2 » omnibus;
3 } » directs et semi-directs;
4 }
5 » de chevaux, de bétail et de pigeons;
6 » de betteraves;
7 } » de service MA, V, ES;
8 }
9 » locomotives de manœuvres.

4e et 5e chiffres :

Les quatrième et cinquième chiffres donnent le numéro de la circulation dans la catégorie au départ du groupe.

La discrimination faite dans les diverses catégories de trains est reprise dans le tableau figurant à la page 6.

2. Locomotives de route.

Toutes les locomotives ou éléments circulant à vide avant ou après la remorque ou l'allège d'un train sont identifiés par le numéro de ce train précédé des indications ci-après :

MP = Locomotive à vapeur pour...
MEP = Locomotive électrique pour...
MZP = Locomotive Diesel pour...
MD = Locomotive à vapeur du...
MED = Locomotive électrique du...
MZD = Locomotive Diesel du...
AP = Locomotive à vapeur d'allège pour...
AEP = Locomotive électrique d'allège pour...
AZP = Locomotive Diesel d'allège pour...
AD = Locomotive à vapeur d'allège du...
AED = Locomotive électrique d'allège du...
AZD = Locomotive Diesel d'allège du...
EP = éléments vapeur pour .... } Loc. et fourgon avec ou
EEP = éléments électriques pour . } sans personnel.
EZP = éléments diesel pour ..... }
ED = éléments vapeur du ..... } Loc. et fourgon avec ou
EED = éléments électriques du ... } sans personnel.
EZD = éléments diesel du ..... }

3. Locomotives circulant à vide pour rodage, expédition en réparation ou transfèrement d'une remise à une autre remise.

Ces parcours reçoivent un numéro de train extraordinaire et sont identifiés par ce numéro précédé d'un des indices suivants :

MRO = Locomotive à vapeur en rodage.
MERO = Locomotive électrique en rodage.
MZRO = Locomotive Diesel en rodage.
MR = Locomotive à vapeur envoyée en réparation.
MER = Locomotive électrique envoyée en réparation.
MZR = Locomotive Diesel envoyée en réparation.
MC = Locomotive à vapeur transférée d'une remise à une autre remise.
MEC = Locomotive électrique idem
MZC = Locomotive Diesel idem

4. Trains locaux.

Le premier chiffre indique le groupe d'origine, le deuxième chiffre est toujours 0.

5. Trains remorqués par locotracteurs.

Le premier chiffre est toujours 0; le deuxième indique le groupe d'origine

6. Trains militaires.

Les trains militaires circulant sous le couvert de réquisitoires portent un numéro de 6 chiffres :

— le 1er chiffre indique l'armée pour le compte de laquelle s'effectue le transport (4 = armée néerlandaise; 5 = armée canadienne; 6 = armée française; 7 = armée belge; 8 = armée britanique; 9 = armée américaine).

— le 2e chiffre donne le groupe d'origine;

— le 3e chiffre donne le groupe de destination;

— les 3 derniers constituent un numéro pris dans des séries continues (400 à 799 et 800 à 999 pour les trains de marchandises mis en marche respectivement par la Direction de l'Exploitation et par les Groupes).

Les trains militaires mixtes portent un numéro de train militaire de voyageurs précédé de la caractéristique « MX ».

IV. — IDENTIFICERING EN NUMMERING VAN DE GOEDERENTREINEN EN VAN DE LOS RIJDENDE LOCOMOTIEVEN.

A. ALGEMEENHEDEN

De identificering en de nummering van de goederentreinen (regelmatige, facultatieve of buitengewone) en van de daarmede gelijkgestelde locomotievenritten geschieden door middel van getallen van 5 cijfers vervat tussen 10.000 en 99.999.

De treinen «Trans-Europ-Express-Marchandises» worden echter geïdentificeerd door de letters TEM gevolgd door een nummer vervat tussen 1 en 999.

B. IDENTIFICERING VAN DE VOOR DE EIGENLIJKE NUMMERING DER TREINEN GEBRUIKTE CIJFERS

1. Treinen en rangeerlocomotieven.

1ste en 2e cijfers :

Deze cijfers duiden aan :

— het eerste, de groep van herkomst;

— het tweede, de groep van bestemming.

Het toegepaste kencijfer is het volgende :

1. —	groep Brussel;	6. —	groep Namen;
2. —	» Antwerpen;	7. —	» Charleroi;
3. —	» Hasselt;	8. —	» Bergen;
4. —	» Luik;	9. —	» Gent.

3e cijfer :

Het derde cijfer duidt de categorie van het verkeer aan :

0 buitengewone treinen;
1 ijlgoed- of stukgoedtreinen;
2 omnibustreinen;
3-4 rechtstreekse en halfrechtstreekse treinen;
5 paarden-, vee- en duiventreinen;
6 bietentreinen;
7-8 diensttreinen MA, V, ES;
9 rangeerlocomotieven.

4e en 5e cijfers :

De vierde en vijfde cijfers duiden het nummer aan van het verkeer in de categorie bij vertrek van de groep.

De in de verschillende categorieën van treinen gedane indeling is vervat in de op bladzijde 6 voorkomende tabel.

2. Baanlocomotieven.

Al de locomotieven of elementen die los rijden, na het slepen of opdrukken van een trein, worden geïdentificeerd door het nummer van de trein voorafgegaan van volgende verkorte aanduidingen :

MP = Stoomlocomotief voor...
MEP = Electrische locomotief voor...
MZP = Diesellocomotief voor...
MD = Stoomlocomotief van...
MED = Electrische locomotief van...
MZD = Diesellocomotief van...
AP = Stoomlichterlocomotief voor...
AEP = Electrische lichterlocomotief voor...
AZP = Diesellocomotief voor...
AD = Stoomlichterlocomotief van...
AED = Electrische lichterlocomotief van...
AZD = Diesellichterlocomotief van...
EP = stoomelementen voor ..... } Loc. en pakwag. met
EEP = electrische elementen voor . } of zonder personeel.
EZP = dieselelementen voor ..... }
ED = stoomelementen van ..... } Loc. en pakwag. met
EED = electrische elementen van .. } of zonder personeel.
EZD = dieselelementen van ..... }

3. Losse locomotieven die ingereden, in herstelling gezonden of van een locomotievendepot naar een ander locomotievendepot overgevoerd worden.

Deze ritten worden genummerd als buitengewone treinen en worden geïdentificeerd door dat nummer voorafgegaan van een van navermelde kentekens :

MRO = Stoomlocomotief die ingereden wordt.
MERO = Electrische locomotief die ingereden wordt.
MZRO = Diesellocomotief die ingereden wordt.
MR = Te herstellen stoomlocomotief.
MER = Te herstellen electrische locomotief.
MZR = Te herstellen Diesellocomotief.
MC = Stoomlocomotief overgebracht van een stelplaats naar een andere stelplaats.
MEC = Electrische locomotief idem
MZC = Diesellocomotief idem

4. Locaaltreinen.

Het eerste cijfer duidt de groep van herkomst aan, het tweede cijfer is altijd 0.

5. Treinen gesleept door locotractoren.

Het eerste cijfer is steeds 0, het tweede duidt de groep van herkomst aan.

6. Militaire treinen.

De militaire treinen die rijden onder dekking van vorderingen dragen een nummer van 6 cijfers :

— het 1e cijfer duidt het leger aan voor wiens rekening het vervoer geschiedt (4 = Nederlands leger; 5 = Canadees leger; 6 = Frans leger; 7 = Belgisch leger; 8 = Brits leger; 9 = Amerikaans leger).

— het 2e cijfer duidt de groep van herkomst aan;

— het 3e cijfer duidt de groep van bestemming aan;

— de laatste 3 cijfers vormen een nummer dat uit doorlopende reeksen genomen wordt (400 tot 799 en 800 tot 999 voor de goederentreinen die onderscheidelijk ingelegd worden door de Directie der Exploitatie en door de Groepen).

De gemengde militaire treinen dragen een nummer van militaire reizigerstreinen voorafgegaan door het kenteken „MX".

A. — TRAINS - TREINEN

NUMERO — NUMMER				NATURE DU TRAIN — AARD VAN DE TREIN
du Groupe - van de Groep		de catégorie — van de categorie	du train — van de trein	
d'origine — van herkomst	de destination van bestemming			
		0		Train extraordinaire. — Buitengewone trein.
			à-tot 00 / 09	Train extraordinaire mis en marche par la Direction E. Buitengewone trein door de Directie E. ingelegd.
			à-tot 10 / 19	Train extraordinaire mis en marche par le groupe ou une gare (Numéro réservé aux parcours MRO, MR, MC, grues, etc. à demander au Centre Régional de Dispatching). Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station (Nummer voorbehouden voor de ritten MRO, MR, MC, kranen, enz. te vragen aan het gewestelijk Dispatchingcentrum).
			à-tot 20 / 99	Train extraordinaire mis en marche par le groupe ou une gare (Numéro à demander au Dispatching Central) à l'intervention du Centre Régional Dispatching). Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station (Nummer aan te vragen aan de Centraal Dispatching) door tussenkomst van het gewestelijk Dispatchingcentrum).
		1	à-tot 00 / 25	Train G. V. ordinaire. Gewone G. V. trein.
			à-tot 26 / 49	Train G. V. réservé exclusivement au service de la Poste. G. V. trein uitsluitend aan de Postdienst voorbehouden.
			à-tot 50 / 99	Train de messageries ordinaire. Gewone bestelgoedtrein.
		2	à-tot 00 / 99	Train omnibus Omnibustrein
		3 4	à-tot 00 / 99	Train direct et semi-direct. Rechtstreekse en halfrechtstreekse trein.
		5		Train de chevaux, de bétail et de pigeons. — Paarden-, vee- en duiventrein.
			à-tot 00 / 49	Train de chevaux, de bétail. Paarden- veetrein.
			à-tot 50 / 99	Train de pigeons. Duiventrein.
		6	à-tot 00 / 99	Train de betteraves. Bietentrein.
		7	à-tot 00 / 99	Train régulier ou facultatif. Geregelde of facultatieve trein. — Train de serv. MA, V, ES; Diensttrein MA, V, ES;
		8	à-tot 00 / 79	
			à-tot 80 / 99	Train extraordinaire. Buitengewone trein.
		9	à-tot 00 / 89	Locomotive de manœuvre dont le parcours est prévu dans les documents du service des trains. Rangeerlocomotief waarvan de rit in de bescheiden van de treindienst is voorzien.
			à-tot 90 / 99	Locomotive de manœuvre dont le parcours n'est pas prévu dans les documents du service des trains. Rangeerlocomotief waarvan de rit niet in de bescheiden van de treindienst is voorzien.

B. — TRAINS LOCAUX - LOCAALTREINEN

NUMERO — NUMMER			NATURE — AARD
du groupe d'origine — van de groep van herkomst	de catégorie — van de categorie	du train — van de trein	
	0	à-tot 000 / 099 et à-tot 200 / 899	Train local du service régulier, Locaaltrein van het geregeld verkeer.
		à-tot 900 / 999	Train local extraordinaire. Buitengewone locaaltrein.

C. — TRAINS REMORQUÉS PAR LOCOTRACTEURS
TREINEN GESLEEPT DOOR LOCOTRACTOREN

NUMERO — NUMMER			NATURE — AARD
de catégorie — van de categorie	du groupe d'origine — van de groep van herkomst	du train — van de trein	
0		à-tot 000 / 099 et à-tot 200 / 899	Train du service régulier. Trein van het geregeld verkeer.
		à-tot 900 / 999	Train extraordinaire. Buitengewone trein

Essen — Antwerpen (Zuid)

Remming % Freinage b	Terugloping % Dérive y	Last Charge Refer.	Last Charge HLE 101 120-121	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours E	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	20 060 SL	Z 20 071 SL	Z 20 201 SL	Z 28 556 DF	NS 4785 FS DL E 28 309 FS DL	E 20 059 SL	Z 22 257 SL	Z 22 317 SDL	20 020 D Z 20 020 SDL	TEM E 110 SL	NS 4139 SL	Z 22 307 SL	NS 4906 SDL E 28 320 SL	NS 4917 FSD VS E 21 398 FSL	NS 4031 SL	NS 4042 L	20 075 SL	Z 20 040 SDS	Z 22 317 L
								(35)	(35)		(35)				(35)	(35)	(35)			(35)				(35)	(35)
						—	ROOSENDAAL					1.40								0.10	23.12	4.50	5.01			
30	*					—	ESSEN (A.)					2.15					1.27	3.55		0.10	23.12	4.50	5.01			
						—	ESSEN (V.)					2.32					1.42	4.14		0.25	23.31	5.09	5.20			
											2.42	2.42		2.51			3.40			4.36	4.42					
				14		4.7	Wildert (A)				"	"		"			"			"	"					
22	*	1770		6		4.1	Kalmthout (A)				"	"		3.05			"			"	"					
				5		3.0	Heide (A)				"	"		"			"			"	"					
				7	24	6.0	Kapellen				"	"		3.37			3.53			"	"					
25				5	3	3.5	Vert. St-Mariaburg				3.04	3.09		3.44			3.55			4.56	5.10					
				2	—	1.1	Ekeren																			
Ekeren Antwerpen (Schijnpoort)				11	2	0.5	Vert. Driehoekstraat																			
25	*	1770		8	4	3.0	ANTWERPEN (N) C 1	1.18					2.43												5.25	
				8	4	—	ANTWERPEN (N) Bl. 5 B 1												3.55							
				9	7	—	ANTWERPEN (N) B 3																			
				—	—	—																				
				14	—	5.1	Vert Driehoekstraat	1.29					2.50						4.09						5.36	
25	*	1770	1770	12	—	5.6	Blok 6	1.38					2.57						4.21						5.47	
							Merksem (Buurtsp.) (Racc.)																		5.51	
				5	—	2.4	Vert. Holland	1.43			3.13	3.18	3.00	3.55			4.01		4.26	5.03	5.20					
				5	—	0.8	ANTWERPEN (S CHIJNP.) (A)	1.48 2.06			3.15	3.19	3.02	3.58			4.03 24		4.28	5.05 38	5.23 27					
25	*			8	—	0.8	Vert. Holland	2.11			St-Ghislain-Hornu	Lessines					Quevy			St.-Ghislain-H (R).	Scharrebeek (V)					
				8	—	—	ANTWERPEN (D. S.)	2.16	1.29															5.22		
		1770		8	—	0.6	Vert. Holland		1.34								27							5.27		
25	*			5	—	0.8	ANTWERPEN (S CHIJNP.) (A)		1.38		27				3.23	3.30				27	27			5.32		5.30
				12	—	1.9	Antwerpen (Oost)					27			3.31	3.34			4.32							5.38
22	*			1	—	0.5	Vert. Oost Berchem									3.35										
							ANTWERPEN (CENTRAAL)									3.39										
Antwerpen (O.) Antwerpen (Z.)				1	—	0.6	Vert. Noord Berchem																			
				1	—	0.3	Vert. Zuid Berchem																			
				1	—	0.3	Vert. Groenenhoek								3.34				4.35							5.41
				3	—	1.8	Vert. Deurne								3.36				4.37							5.43
25	*	1770		3	—	1.6	Vert. Oost Luithagen								3.40				4.41							5.46
				3	—	0.9	Luithagen								"				"							"
				3	—	1.5	Vert. West Luithagen								3.44				4.46							5.50
				2	—	1.1	Vert. Wilrijk								3.46				4.48							5.52
				3	—	1.0	Wilrijk								"				"							"
				2	—		Vert. Schoonselhof								3.51				4.54							5.57
				6	—	4.0	Vert. Hoboken								3.55				4.59							6.00
				3	—	1.1	Hoboken								"				"							"
25	*	1770		1	—	1.4	Vert. Antwerpen (Kiel)								3.59				5.04							6.05
				6	—	0.7	ANTWERPEN (KIEL) (A)			2.15																
				8	—	—	Vert. Antwerpen (Kiel)			2.22					"				"							"
				8	—	2.8	ANTWERPEN (ZUID)			2.29					4.06				5.12							6.12

Lijn 0/25 zie bladzijde 17 — **Ligne 0/25** voir page 17

Essen – Antwerpen (Zuid)

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	E 21 354 FSL	NS 4039 SL T E 22 305 FSD	E 20 052 D	Z 20 062 SD 20 062 D	20 074	20 400 SD	NS 4039 SL T E 22 304	20 073 SDL	20 028 SDS	NS 4517 SDL	Z 22 319 S	NS 4042 SDL T E 28 300 SD	T E 28 300 D	20 024 DS DS	Z 20 042 FS DS	NS 4783 SDL E 28 311 SDL	22 328 FSD	E 20 054 SD	Z 22 221 SDS	T E 22 320 SD	E 28 554 VF	E 28 554 S	NS 6663 SD	T E 22 240 FD SL	E 20 056 L	Z 20 213 SDS
	(35)	(35)	(35)	(35)			(35)		(35)			(35)	(35)					(35)			(35)	(35)			(35)	
ROOSENDAAL																										
ESSEN A.	2.00	5.45					5.45			8.55		7.56				9.10							14.46			
V.	2.19	6.04					6.04			9.09		8.16				9.27							15.05			
	6.31	6.56					7.33					9.15	9.37			10.28										
Wildert (A)	"	"					"					"	"			"	12.38			13.58	14.38	14.49		15.45		
Kalmthout (A)	"	"					"					"	"			"	"			"	"	"		"		
Heide (A)	"	"					"					"	"			"	"			"	"	"		"		
Kapellen	"	"					"					9.34	"			"	"			"	"	"		"		
Vert. St-Mariaburg	6.55	7.16					7.56					9.37	9.57			10.55	13.04			14.26	14.59	15.10		16.12		
Ekeren	|	|					"					"	|			|	Y			Y	|	"		Y		
Vert. Driehoekstraat C 1	|	|	7.00	7.13			7.58					|	|		9.41	|	13.06	12.41		14.28	|	|		16.14	15.50	
							"										13.14			14.32				16.18		
Bl. 5							"										13.22			14.36				16.22		
ANTWERPEN (N) B							"										13.31			14.43				16.29		
B 3			Y	Y			8.02				9.02				Y			Y								
Vert. Driehoekstraat	|	|	7.07	7.25							9.09	|	|		9.52	|		12.48		|	|				15.57	
Blok 6	|	|	7.14	7.36							9.16	|	|		10.02	|		12.55		|	|				16.04	
Merksem (Buurtsp.) (Racc.)	Y	Y	Y	Y							Y	Y	Y		10.05	Y		Y			Y	Y				Y	
Vert. Holland	7.03	7.23	7.17	7.41							9.19	9.45	10.04			11.04		12.58			15.07	15.18				16.07	
ANTWERPEN (S CH.) (A)	7.06	7.25	7.20	7.46	7.33	7.53					9.20	9.47	10.06			11.05		13.01			15.09	15.20				16.10	
	25	45		8.05								10.05	32									28				
Vert. Holland				8.10	7.38	7.58															Compiègne	Compiègne				
ANTWERPEN (D. S.)	Brussel (T.T.)	Antwerpen (N)		8.15	7.43	8.03		8.22				Paris (La Chapelle)	Paris (La Chapelle)			Quemast										
Vert. Holland								8.27													27	27				
ANTWERPEN (S CH.) (A)		12						8.32	8.48		Y			9.36		27										
	27																									
Antwerpen (Oost)									8.53		9.23	27	27	9.40												
Vert. Oost Berchem											|			9.41												
ANTWERPEN (CENTR.)											|			9.45												
Vert. Noord Berchem											|															
Vert. Zuid Berchem											Y															
Vert. Groenenhoek											9.25															
Vert. Deurne											9.27															
Vert. Oost Luithagen											9.30															
Luithagen											"								13.50							
Vert. West Luithagen											9.33								13.55							
Vert. Wilrijk											9.35								13.57							
Wilrijk											"								14.01							
Fort 7											"								02 14.05							
Vert. Schoonselhof											9.40								34 14.37							
Fort 8											"								14.40							
Vert. Hoboken											9.43								15.14 15.17							
Hoboken											"								"							
Vert. Antwerpen (Kiel)											9.47								15.24							
ANTWERPEN (KIEL) (A)											9.53								Y							17.15
Vert. Antwerpen (Kiel)																			"							17.23
ANTWERPEN (ZUID)																			15.32							17.31

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractér.	E 20 056 SDL	Z 20 044 SDS	20 376 SD	Z 22 223 SDS	E 22 361 FD	20 029 SDS	E 22 334 SD	E 22 371 FS DS	E 22 163 SD	Z 20 022 SDS	20 076 SDS	NS 4911 FS DS E 21 395 F	20 078 S	NS 4913 FS DS E 23 300 F	NS 4915 FSD E 26 310 F	NS 6673 SD	20 078 SDS	20 079 S	E 22 556 SF	20 079 SDS	20 076 S	LOCOM MZP 24 321 SL	LOCOM MZP 20 201 SL	LOCOM MP 20 202 SDL	LOCOM MZP 22 317 SDL
ROOSENDAAL	(35)	(35)			(35)		(35)	(35)	(35)	(35)		(35)		(35)	(35)				(35)						
ESSEN A.												15.22		17.55	20.22	22.05									
ESSEN V.												15.40		18.14	20.41	22.24									
Wildert (A)					19.00		20.01	20.09	20.21			21.10		21.54	22.23				22.42						
Kalmthout (A)					"		"	"	"			"		"	"				"						
Heide (A)					"		"	"	"			"		"	"				"						
Kapellen					"		"	"	20.39			"		"	"				"						
Vert. St-Mariaburg					19.24		20.24	20.31	21.21			21.32		22.21	22.47				23.04						
Ekeren					↓		"	"	"			"		"	"				"						
Vert. Driehoekstraat C1	17.10				19.26			20.33																	
Vert. Driehoekstraat Blok 5					19.30			20.37																	
ANTWERPEN (N) B 1					19.34																				
ANTWERPEN (N) B 3					19.41																				
	↓	17.28																							
Vert. Driehoekstraat	17.17	17.40																							
Blok 6	17.24	17.52																							
Merksem (Buurtsp.) (Racc.)	↓	17.56					↓		↓			↓		↓	↓				↓						
Vert. Holland	17.27						20.32		21.28			21.40		22.30	22.55				23.12						
ANTWERPEN (S CH.) (A)	17.30		18.45				20.35		21.30		21.09	21.42	21.43	22.33	22.56		22.24		23.15		23.10				
												44		43											
Vert. Holland			18.50								21.14		21.47				22.38				23.15				
ANTWERPEN (D. S.)			18.55								21.20		21.51				22.52				23.20				2.42
Vert. Holland																		22.40		23.04					2.56
ANTWERPEN (S CH.) (A)														27				22.50		23.12					2.39
									↓	21.08		27										0.09	1.29	2.10	
Antwerpen (Oost)						19.21			21.33	21.13												0.12	1.25	2.15	
Vert. Oost Berchem						19.23			21.36	21.14												0.13			
ANTWERPEN (CENTR.)						19.26			21.26	21.18															
Berchem (Atlv.)																						↓			
Vert. Noord Berchem																						0.14	↓	↓	
Vert. Zuid Berchem																						0.15			
Vert. Groenenhoek																						0.16	1.27	2.18	
Vert. Deurne																						0.18	1.29	2.21	
Vert. Oost Luithagen																						0.21	1.31	2.24	
Luithagen				18.45																		"	"	"	
Vert. West Luithagen				18.49																		0.24	1.34	2.28	
Vert. Wilrijk				18.51																		0.26	1.36	2.30	
Wilrijk				"																		"	"	"	
Vert. Schoonselhof				18.56																		0.30	1.41	2.35	
Vert. Hoboken				19.02																		0.32	1.43	2.38	
Hoboken				19.05																		"	"	"	
Vert. Antwerpen (Kiel)				27 19.30																		0.35	1.46	2.42	
ANTWERPEN (KIEL) (A)				19.38																		0.39	1.50	↓	
Vert. Antwerpen (Kiel)																									
ANTWERPEN (ZUID)																								" 2.46	

Brussel (T.T.) — Leuven — Luxembourg (Bâle)

Roosendaal Essen — Antwerpen (Zuid)

LOCOM

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractère	MP 20 021 SDL	MZP 22 246 L	NS 8071 L	NS 8073 SDL	MZP 20 238 L	MD 20 074 L	NS 8075 L	MZD 22 220 SDS	MZP 22 221 SDS	MEP	MZP 20 043 FS DS	MED 22 360	Z 8077 SD	MEP 22 334 SD	MZP 22 153 SD	MZP 20 027 S	MZP 22 339 S	MZP 20 069 S	MED TEM 115 D	MED TEM 115 SDS FSS	MZP 24 323 SD S	MD 22 309 F	MZP TEM '15 SDS	MZP 20 218 SD	MZP 20 220 SD	MED 22 329 SDS
ROOSENDAAL																										
ESSEN (A.)			6.35	6.48			10.08						16.38	18.48					21.23				22.05			
ESSEN (V.)			6.45	6.58			10.18						16.48	18.58					21.33				22.24			
Wildert (A)												15.59								21.45		22.04				23.13
Kalmthout (A)												"								"		"				"
Heide (A)												"								"		"				"
Kapellen												"								"		"				"
Vert. St-Mariaburg												16.16								22.06		22.29				23.28
Ekeren																										
Vert. Droehoekstraat																										
ANTWERPEN (N) (C1)																										
(Blok 5 B1)																										
(B3)											15.05															
Vert. Driehoekstraat											15.11															
Blok 6											15.20															
Merksem (Buurtspoorweg) (Racc.)											15.23															
Vert. Holland												16.23								22.14		22.42				23.39
ANTWERPEN (SCH.) (A)												16.25								22.16		22.44		12		23.40
Vert. Holland																		21.09						Antwerpen (N.)		
ANTWERPEN (D.S.)																		21.14 21.20								
Vert. Holland	3.49 3.52					8.18 8.22																				
ANTWERPEN (SCH.) (A)	3.53	4.59		6.31	6.55	8.26			13.15						19.17	19.36	20.10				22.02			22.11	22.40	
Antwerpen (Oost)	3.56	5.03		6.34	6.59				13.19						19.20	19.40	20.14				22.05			22.15	22.44	
Vert. Oost Berchem	3.57	|		6.35	|				|						|	19.41	|			|			|	|	
ANTWERPEN (CENTR.)	4.00	|		|	|			|						|	|	|			|			|	|	
Berchem (Atlv.)		|		|	|			|						|	|	|			|			|	|	
Vert. Noord Berchem		↓		6.36	↓				↓						↓	19.42	↓	↓			↓			↓	↓	
Vert. Zuid Berchem				6.37												19.43										
Vert. Groenenhoek		5.05		6.38	7.01				13.21						19.22		20.16				22.07			22.17	22.46	
Vert. Deurne		5.07		6.40	7.03				13.23						19.23		20.18				22.09			22.19	22.48	
Vert. Oost Luithagen		5.10		6.43	7.06				13.26						19.25		20.20				22.11			22.21	22.51	
Luithagen		"		"	"			12.20	13.30						"		"				"			"	"	
Vert. West Luithagen		5.13		6.47	7.09			12.24							19.28		20.23				22.14			22.25	22.54	
Vert. Wilrijk		5.15		6.49	7.11			12.26							19.30		20.25				22.16			22.27	22.56	
Wilrijk		"		"	"			"							"		"				"			"	"	
Vert. Schoonselhof		5.19		6.53	7.15			12.31							19.33		20.30				22.20			22.32	23.01	
Vert. Hoboken		5.21		6.55	7.18			12.33							19.36		20.32				22.23			22.35	23.03	
Hoboken		"		"	"			"							"		"				"			"	"	
Vert. Antwerpen (Kiel)		5.25		6.58	7.21			12.36							19.39		20.35				22.27			22.39	23.06	
ANTWERPEN (KIEL) (A)		5.30		↓	↓			↓							↓		20.40				22.31			↓	↓	
Vert. Antwerpen (Kiel)								"							"									"	"	
ANTWERPEN (ZUID)				7.02	7.25			12.40							19.43									22.43	23.10	

Wijk b. Groenenhoek A.: 19.45

Rijdt niet als E. 26310 F ingelegd wordt

Remming % Freinage b	Terugloping % Dérive y	Last Charge Refer.	Last Charge HLE 101 120-121	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours E.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	Z 20 305 SL	Z 22 306 SL	Z 20 200 D	E 20 051 SL	20 202 SDL	Z 20 061 SDL	E 20 053 SDL	20 021 SL	Z 20 204 SDL	E 22 303 SD	20 061 D	Z 20 204 D	E 22 303 D	T Z 21 302 D	T E 12 100	T 12 109 D	E 82 308 SDL	Z 22 220 SDS	Z 20 041 SDS
							(35)			(35)		(35)		(35)		(35)	(35)		(35)		(35)	(35)		(35)	
						ANTWERPEN (ZUID) . .										22303 SD ♣			22303 D ◆	12.100 SD ▶					
				10		*Vert. Antwerpen (Kiel)* . .			2.20 2.27		3.16 3.22				4.41 4.48			5.43 5.51						6.45 6.53	
				6		**ANTWERPEN (KIEL) (A.)**			2.35		3.28				4.55			5.59						↓	
							0.26	1.18								♣			◆	6.10 ▶					
25	*	1480		6		*Vert. Antwerpen (Kiel)* . .	0.33	1.26												6.17				"	
				4		Hoboken	"	"												"				"	
				3		*Vert. Hoboken*	0.39	1.33												6.33				7.00	
				7		*Vert. Schoonselhof* . . .	0.43	1.38												6.38				7.05	
				5		Wilrijk	"	"												"				7.12 40	
Wilrijk Antwerpen (O.)				3		*Vert. Wilrijk*	0.48	1.46												6.43				7.44	
				2		*Vert. West Luithagen* . .	0.50	1.48												6.46				7.46	
				3		Luithagen.	"	"												"				7.50	
				3		*Vert. Oost Luithagen* . .	0.55	1.53												6.53					
25	*	1770		3		*Vert. Deurne*	0.58	1.56												6.56					
				3		*Vert. Groenenhoek* . . .	1.01	1.59												6.56	27				
				1		*Vert. Zuid Berchem* . . .																			
				1		*Vert. Noord Berchem* . . .																			
				↓																					
22	*			↓		**ANTWERPEN (CENTRAAL)**								4.20											
				1		*Vert. Oost Berchem.* . . .	↓	↓						↓						↓					
				1		Antwerpen (Oost). . . .	1.03	2.02						4.25						6.38			27		
25	*			6		**ANTWERPEN (S CH.) (A.)**	1.09	2.07						4.29						6.36	5.59				
		1770	1770	8		*Vert. Holland*		2.09						4.30						4.48	6.21 6.24		Quenast		
				8		**ANTWERPEN (D S.)** . .								4.35											
25	*			8		*Vert. Holland*						3.41 3.46					5.01 5.06								
Merksem (B.R.) Antwerpen (N.)				5		**ANTWERPEN (S CHIJNP.) (A.)**				2.23		3.50 4.12	3.50				5.11 5.41						6.45	
25	*	760		8		*Vert. Holland*				2.25		4.17	3.53				5.49			27			6.46		
				↓		Merksem (Buurtsp.) (Racc.)		↓		↓		↓	↓				↓								7.25
Antwerpen (Sch.) Antwerpen (N.)				5		*Blok 6*		2.14		2.29		4.22	3.57				5.54								7.28
				11		*Vert. Driehoekstraat* . . .		2.26		2.35		4.31	4.03				6.06								7.39
25	*	1770		8		C 1 . .		2.34		2.39		4.39				4.58	6.14		5.58						7.47
				8		**ANTWERPEN (N.)** *Blok 5.*				2.44		4.47					6.23								7.55
Antwerpen (Schijnpoort) - Ekeren				9		B 1 . .				2.50		4.54	↓				6.32								8.04
				—		B 3 . .							4.07			↓			↓						
25	*	1770	1770	14	7	*Vert. Driehoekstraat* . . .										5.05			6.05		↓				
				16		Ekeren										↓			↓		"		↓		
				2	2	*Vert. St.-Mariaburg* . . .										5.07			6.07		6.31		6.58		
25	*			6	3	Kapellen										"			"		"		"		
		1770		13		Heide (A.)										"			"		"		"		
25	*			6		Kalmthout (A).										"			"		"		"		
				6		Wildert (A).										"			"		"	↴	"		
				↓	↓											5.33			6.35		6.50	6.50	7.30		
				9	23	**ESSEN** . . . . . (A.										♣			♦	Rotterdam	♥				
						(V.										5.47			7.54		7.20	9.29	8.10		
						ROOSENDAAL.										6.03			8.10		7.35	9.45	8.30		

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	E 22 305 FSD	20 206 SDL	E 22 308 SD	22 327 FS DL	20 208 SDS	E 22 368 S	E 22 368 SD LS DF	Z 20 210 S	Z 20 210 SDS	E 22 360 FD	Z 22 302 FS DS	Z 20 043 FS DS	Z 22 222 SDS	20 212 SDS Z 20 212 S	20 214 FSD	Z 20 045 SDS	22 309 F	20 027 SDS Z 20 027 S	20 055 SD	TEM E 115 SDS	TEM E 115 D	TEM E 115 FS DS	Z 20 216 SD	Z 22 339 SD	E 82 312 FS DS	E 20 059 SD
			(35)			(35)	(35)			(35)	(35)		(35)				(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		
ANTWERPEN (ZUID)																										
Vert. Antwerpen (Kiel)		8.22 8.28	22308 SD		10.24 10.30			13.30 13.37	13.45 13.52				16.10 16.17	16.40 16.48	16.51 16.59									20.40 20.48		
ANTWERPEN (KIEL) (A)		8.35	◆		10.36			13.45	14.00		15.25		↓	16.55	17.07									20.56	21.14		
Vert. Antwerpen (Kiel)											15.31		"											21.21		
Hoboken											"		"											"		
Vert. Hoboken											15.35		16.24											21.27		
Vert. Schoonselhof											15.39		16.29											21.30		
Aansl. Bulens											"		16.31 46											"		
Wilrijk											"		16.50 17.30											"		
Vert. Wilrijk											15.44		17.33											21.36		
Vert. West Luithagen											15.46		17.35											21.38		
Luithagen											"		17.39											"		
Vert. Oost Luithagen											15.50													21.43		
Vert. Deurne											15.53													21.46		
Vert. Groenenhoek											15.55													21.48		
Vert. Zuid Berchem											|							20.07						|	
Vert. Noord Berchem											|							20.08		27	27			|	
ANTWERPEN (CENTRAAL)											|							↓		Quévy	Quévy	Bijzondere uurregeling als Antwerpen (Sch.) geen wagens moet aanzetten.		|		
Vert. Oost Berchem											↓							20.09				↴		↓		
Antwerpen (Oost)											15.58							20.10		20.27	20.27	20.27		21.51		
ANTWERPEN (S CH.) (A)											E FSD 16.06 19.53							20.16		20.30	20.29	20.29		21.57		E 22.08
Vert. Holland	12										19.56									20.38	20.30	20.30			27	22.11
ANTWERPEN (D. S.)	Essen										|								20.21	|	|	|			|
Vert. Holland																			20.26							
ANTWERPEN (S CH.) (A)	7.25 45																		Z 20.31 ■ 21.00						21.40	
Vert. Holland	7.48																		21.09	↓	↓				21.41	
Merksem (Buurtsp.) (Racc.)	↓										↓	16.03				18.44			↓	|	|	|			|	↓
Blok 6	7.52										20.00	16.08				18.48			21.12							22.15
Vert. Driehoekstraat	7.58										20.06	16.19				18.59			21.18							22.21
C1	8.02										20.10	16.27				19.06			21.22							22.25
ANTWERPEN (N.) C1			9.53	10.10		12.16	12.08			14.57							18.53									
ANTWERPEN (N.) Bl5												16.35				19.12			21.28							
ANTWERPEN (N.) B1												16.44				19.23			21.33							
ANTWERPEN (N.) B3			↓	↓		↓	↓			↓							↓									
Vert. Driehoekstraat			10.00	10.23		12.23	12.15			14.24							19.07			|	|	|			|	
Ekeren			↓	↓		↓	↓			↓							↓			↓	↓	↓			↓	
Vert. St-Mariaburg			10.02	10.25		12.25	12.17			14.26							19.09			20.32	20.36	20.36			21.50	
Kapellen			"	"		"	"			"							"			20.34	20.38	20.38			"	
Heide (A)			"	"		"	"			"							"			"	"	"			"	
Kalmthout (A)			"	"		"	"			"							"			Z FSDS	"	"			"	
Wildert (A)			"	"		"	"			"							"			"	"	"			"	
ESSEN A.			◆ 10.30	11.02		12.50	12.46			15.00							19.45			20.50	20.51	20.53			22.17	
ESSEN V.			■ 10.45			12.56	■ 12.56			■ 15.50							FSD 21.44			22.52		22.52			■ 0.04	
ROOSENDAAL			11.01			↳	13.08			16.06							22.00			23.06	21.00	23.06			0.21	

Antwerpen (Zuid) – Essen – Roosendaal

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 20 069 SD	Z 22 256 SD	E 22 329 SD	Z 20 218 SD	Z 20 220 SD					LOCOM MEP 28 556 DF	NS 8072 SDL	MZD 42 328 SDL	MZP 23 380 SDL	MZD 62 350 D	NS 8074 SL	MEP 28 320 D	MEP TEM 110 SD LS	MZD 20 200 D	MEP TEM 110 S	MEP 21 398 FSL	MEP 28 320 SDL	NS 8076 SL	MZD 22 307 S	MZD 42 330 SDL	MEP 21 354 FSL	MZD 20 204 D
ANTWERPEN (ZUID)	(35)		(35)																							
Vert. Antwerpen (Kiel)			22329 SD	23.03	23.39							1.08	1.36	1.47									5.25	5.40		
ANTWERPEN (KIEL) (A)			=	23.17	23.55							1.12	1.40	1.51									5.29	5.44		
Vert. Antwerpen (Kiel)												↓	1.44	↓				2.43					↓	↓		6.03
Hoboken												"		"				2.47					"	"		6.07
Vert. Hoboken												"		"				"					"	"		"
Vert. Schoonselhof												1.15		1.54				2.50					5.33	5.47		6.10
Wilrijk												1.17		1.56				2.52					5.35	5.49		6.12
Vert. Wilrijk												"		"				"					"	"		"
Vert. West Luithagen												1.21		2.00				2.56					5.39	5.53		6.16
Luithagen												1.23		2.02				2.58					5.40	5.54		6.18
Vert. Oost Luithagen												"		"				"					"	"		"
Vert. Deurne												1.26		2.05				3.01					5.43	5.57		6.21
Vert. Groenenhoek												1.28		2.08				3.03					5.45	6.00		6.23
Vert. Zuid Berchem												1.30		2.10				3.05					5.48	6.02		6.25
Vert. Noord Berchem												1.31														
Berchem (Atlv.)												1.32														
ANTWERPEN (CENTR.)																										
Vert. Oost. Berchem												↓														
Antwerpen (Oost)												1.33		↓				↓					↓	↓		↓
ANTWERPEN (S CHIJNP.) (A)												1.34		2.12				3.07		27			5.51	6.04	27	6.27
Vert. Holland												1.37		2.16				3.09		Schaarbeek (V.)			5.55	6.07	Schaarbeek (V.)	6.30
ANTWERPEN (D. S.)	22.13																									
Vert. Holland	22.18																									
ANTWERPEN (S CHIJNP.) (A)	22.23																									
Vert. Holland	0.05 0.10	22.19 22.23								0.01 0.03										2.27 2.33 2.35	3.43 3.45				5.47 50 5.52	
Merksem (Buurtsp.) (Racc.)	↓																									
Blok 6	0.15																									
Vert. Driehoekstraat	0.25											MEP 21 398 FSL 3.04														
ANTWERPEN (N.) C1	0.32		22.30													1.52	1.52	2.39								
Bl. 5	0.38																									
B1	0.45																									
B3																										
Vert. Driehoekstraat		↓	22.37									3.12				1.57	1.57	3.03								
Ekeren		22.33 23.00	↓							↓		↓				↓	↓	↓	↓	↓	↓				↓	
Vert. St-Mariaburg		23.03	22.39							0.14		3.14				1.59	1.59	3.06	3.08	3.08	3.52				5.58	
Kapellen		23.08	"							"		"				"	"	"	"	"					"	
Heide (A)		0.30 0.41	"							"		"				"	"	"	"	"					"	
Kalmthout (A)		1.01 "	"							"		"				"	"	"	"	"					"	
Wildert (A)		1.15	"							"		"				"	"	"	"	"					"	
ESSEN A.		38 1.46	23.02							0.34		3.32				2.16	2.16	3.10	3.30	4.10					6.14	
V.			23.43																							
ROOSENDAAL			23.59								0.30 0.40			1.50 2.00							4.30 4.40					

Antwerpen (Zuid) – Essen

LOCOM

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	MZP 23 244 D	MP 20 400 L	NS 8078 SDL	NS 8080 SDL	MZD 20 243 S	MD 12 315 SD	MZD 20 042 FS DS	MZD 62 336 SD	MEP 28 554 VF	MEP 28 554 S	MZD 12 314 SDS	22 976 SD LS	MZD 20 213 SDS	NS 8082 FS DS	MEP 21 395 F	MZD 22 249 SDS	Z 8084 SD	MEP 22 163 SD	MZP 21 150 S	MEP 23 300 F	MEP 26 310 SF	MZP 20 069 SDS	MEP 22 556 SF	NS 8086 FSD	NS 8088 FSD VS
ANTWERPEN (ZUID)																									
Vert. Antwerpen (Kiel)	6.53 6.57				9.37 9.42	10.42 10.46		13.18 13.22			14.38 14.42		18.00 18.05												
ANTWERPEN (KIEL) (A)	↓				↓	↓		↓			↓		↓			19.26									
Vert. Antwerpen (Kiel)	"				"	"		"			"		"			19.31									
Hoboken	"				"	"		"			"		"			"									
Vert. Hoboken	7.00				9.45	10.50		13.26			14.45		18.08			19.34									
Vert. Schoonselhof	7.02				9.48	10.52		13.28			14.48		18.10			19.36									
Wilrijk	"				"	"		"			"		"			"									
Vert. Wilrijk	7.06				9.53	10.57		13.32			14.52		18.14			19.41									
Vert. West Luithagen	7.08				9.55	10.59		13.34			14.54		18.15			19.43									
Luithagen	"				"	"		"			"		"			"									
Vert. Oost Luithagen	7.10				9.59	11.04		13.38			14.57		18.18			19.46									
Vert. Deurne	7.14				10.02	11.07		13.41			15.00		18.21			19.48									
Vert. Groenenhoek	7.15				10.04	11.09		13.43			15.02		18.22			19.51									
Vert. Zuid Berchem *Vert. Noord Berchem*	|				|	|		|		|		|		|								
Berchem (Atlv.)	|				|	|		|		|		|		|								
ANTWERPEN (CENTR.)	|				|	|		|	13.39	|		|		|						21.35			
Vert. Oost. Berchem	↓				↓	↓		↓		13.42	↓		↓			↓						21.39			
Antwerpen (Oost)	7.18				10.06	11.11		13.46		13.48	15.04		18.24			19.53						21.40			
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	7.21				10.10	11.14		13.50		13.45	15.07	17.38	18.28			19.57			20 24	20.33	27	21.44			
Vert. Holland	7.22									13.46		17.43							20.27	20.35		21.45			
ANTWERPEN (D. S.)	|	7.30								|		17.48							20.31	|	Brussel (Z.)	21.48			
Vert. Holland	|	7.35								|														
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	|	7.38							13.34	|								19.28			20.33		21.38		
Vert. Holland	|								13.36	|							19.30			20.35		21.40		
Merksem (Buurtsp.) (Racc.)	↓						10.57		|	|					|							|		
Blok 6	7.26						11.01		|	|					|							|		
Vert. Driehoekstraat	7.32						11.08		|	|					|							|		
Cl.	7.36						11.13		|	|					|							|		
ANTWERPEN (N.) Bl. 5									|	|					|							|		
Bl.									|	|					|							|		
B3									|	|					|							|		
Vert. Driehoekstraat									|	|					|			↓	↓			|		
Ekeren									↓	↓					↓			↓		"	"		↓		
Vert. St.-Mariaburg									13.44	13.52					18.27	2026		19.37		20.43	20.43		21.46		
Kapellen									"	13.56					19.38	"		"		"	"		"		
Heide (A)									"	14.04 "					20.00 "	"		"		"	"		"		
Kalmthout (A)									"	"					"	"		"		"	"		"		
Wildert (A)									"	"					"	"		"		"	"		"		
ESSEN A.									14.05	14.20					20.20	2046		19.55		21.03	21.03		22.03		
ESSEN V.																									
ROOSENDAAL			8.55 9.05	9.28 9.38										18.36 18.46			19.15 19.25							21.50 22.00	23.55 0.05

Antwerpen (Noord) – Antwerpen (Centraal)

12

LOCOM

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	MEP 20 051 S	MED 42 388 LF MED 72 301 SL	MEP 20 053 SDL	MED 82 304 FSL	MED 82 368 SL	MED 20 051 D	MZD 62 303 SL	22 971 SL	MED 72 316 SDL	22 973 FS DL	MED 92 341 SL	MED 72 367 SDL	MED 62 335 FSL	MD 22 351 FS DS	MED 12 319 SDS	MD 22 328 FSD	MED 62 377 SDS	MED 22 320 S	MED 72 331 SDS	MED 22 240 DF	MED 72 331 S	MED 22 361 FD	MD 22 354 FS DS	MED 22 371 FS DS
ANTWERPEN (NOORD) .	1.35	2.15	3.13	3.13	3.49	4.30	5.12	5.17	5.42	6.10	6.24	6.34	10.01	13.02	13.41	14.10	14.40	15.28	16.06	16.52	19.10	20.11	20.23	21.08
Vert. Driehoekstraat . . .	1.40	2.20	3.17	3.17	3.54	4.35	5.16	5.22	5.46	6.15	6.29	6.38	10.06	13.09	13.46	14.16	14.45	15.34	16.11	16.59	19.15	20.15	20.29	21.13
Blok 6	1.47	2.24	3.22	3.22	4.00	4.40	5.21	5.31	5.51	6.23	6.35	6.43	10.11	13.17	13.51	14.23	14.49	15.39	16.16	17.06	19.20	20.20	20.36	21.18
Vert. Holland	1.51	2.27	3.25	3.25	4.04	4.43	5.24	5.35	5.54	6.27	6.38	6.46	10.14	13.21	13.54	14.27	14.52	15.42	16.19	17.09	19.23	20.23	20.40	21.21
ANTWERPEN (S CH.) (A) .	1.53	2.28	3.27	3.27	4.06	4.45	5.26	5.37	5.56	6.30	6.40	6.48	10.16	13.24	13.56	14.30	14.54	15.44	16.21	17.12	19.25	20.25	20.42	21.23
Antwerpen (Oost). . . .																								
Vert. Oost Berchem. . . .																								
Berchem (Atlv.)																								
ANTWERPEN (CENTR.) .																								

Antwerpen (Centraal) – Antwerpen (Noord)

12

LOCOM

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	MEP 27 373 D	MP 22 350 FS LS MP 22 355 SF	MED 12 155 SL	MZP 20 040 L	Z 22 915 L	Z 22 916 L	MZP 20 062 L	MZP 20 062 SD LS	MEP 27 374 SD	MZP 22 319 S	MEP 22 308 SD	MEP 26 341 SD	MP 22 327 FSD	MD 20 028 SDS	MZP 22 379 D	MEP 27 346 SDS	MEP 28 340 SD	MEP 27 372 SD	MEP 22 368 DF S	MEP 22 368 SD LS	MP 22 353 FS DS
ANTWERPEN (CENTRAAL)			3.35																		
Berchem (Atlv.)			↓																		
Vert. Oost Berchem. . . .			„																		
Antwerpen (Oost). . . .			3.38											9.35							
ANTWERPEN (S CH.) (A) .			3.42											9.40							
	0.24	3.20		4.35	4.46	5.28	5.41	6.25	7.42	8.12	8.53	9.01	9.08		10.20	10.36	10.48	11.07	11.07	11.30	11.50
Vert. Holland	0.26	3.60		4.38	4.49	5.31	5.44	6.27	7.44	8.14	8.55	9.03	9.11		10.22	10.38	10.50	11.09	11.09	11.32	11.53
Blok 6	0.30	3.33		4.42	4.53	5.35	5.48	6.30	7.46	8.20	8.58	9.06	9.15		10.25	10.41	10.53	11.12	11.12	11.35	11.56
Vert. Driehoekstraat . . .	0.35	3.35		4.49	5.00	5.42	5.55	6.37	7.50	8.24	9.03	9.10	9.22		10.30	10.45	10.57	11.16	11.16	11.40	12.04
ANTWERPEN (NOORD) . .	0.39	3.42		4.54	5.04	5.46	6.00	6.41	7.54	8.27	9.07	9.14	9.27		10.34	10.48	11.00	11.19	11.19	11.43	12.08

♥ = Antwerpen (Dam) A. 8.16 V. 8.17

12 Antwerpen (K.) – Antwerpen (Z.) 12

LOCOM

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	22 949 FS DL	MD 20 231 SDS	22 950 FS DS	MD 20 212 SDS	MZP 20 216 SDS	MZD 20 216 S	22 929 SDS
ANTWERPEN (KIEL) (A)	11.41	11.50	12.20	17.00	19.48	21.20	21.35
Vert. Antwerpen (Kiel) .	11.46	11.55	12.26	17.05	19.54	21.25	21.40
ANTWERPEN (ZUID) .	11.51	12.00	12.31	17.10	20.00	21.30	21.45

12 Antwerpen (Z.) – Antwerpen (K.) 12

LOCOM

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	MZP 27 323 SL	MZP 21 302 D	22 948 L	22 945 FS DS	22 960 FS DLS	Z 22 960 L	MZP 22 302 FS DS	MP 29 404 S	22 961 SDS	MZP 20 305 SD
ANTWERPEN (ZUID) .	2.35	5.25	6.18	13.28	14.06	14.15	14.53	14.53	17.35	23.53
Vert. Antwerpen (Kiel) .	2.39	5.30	6.23	13.33	14.11	14.20	14.57	14.57	17.40	23.58
ANTWERPEN (KIEL) (A.)	2.44	5.35	6.28	13.38	14.16	14.25	15.01	15.01	17.45	0.02

Antwerpen (Noord) – Antwerpen (Centraal)

LOCOM

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractér.	MEP 21 102 SD	Z 22 979 FSD	MZD 20 065 SDS	MZP 20 218 S	MED 12 309 S	MZP 24 322 SD	MZP
ANTWERPEN (NOORD)	21.23	21.23	21.40	21.40	21.55	23.31	
Vert. Driehoekstraat	21.19	21.28	21.46	21.46	21.59	23.36	
Blok 6	21.24	21.38	21.51	21.51	22.07	23.39	
Vert. Holland	21.27	21.43	21.54	21.54	22.10	23.42	
ANTWERPEN (S CH.) (A)	21.29	21.46	21.56	21.56	22.12	23.44	
Antwerpen (Oost)	21.30			SD 22.10			
Vert. Oost Berchem	21.32						
Berchem (Atlv.)							
ANTWERPEN (CENTR.)	21.44			12			

Antwerpen (Centraal) – Antwerpen (Noord)

LOCOM

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractér.	MEP 28 315 S	MZP 28 315 SDS	MEP 22 360 SDS	MEP 22 360 DF	MEP 26 356 S	Z 22 972 SD	MEP 20 056 L	Z 22 974 SD	MP 22 309 F	MEP 26 334 SD	MP 20 029 SDS	E 22 914	MEP 27 319 SD	MEP 29 304 SDS	MZP 24 320 SD	MEP 22 329 SD	MEP 24 378 DF	MEP 27 344 SD	MEP 28 362 SDS	MEP
ANTWERPEN (CENTR.)		13.15									18.28	19.14								
Berchem (Atlv.)																				
Vert. Oost Berchem											18.31	19.17								
Antwerpen (Oost)		13.18									18.32	19.18								
ANTWERPEN (S CH.) (A)	13.06	13.20	13.54	14.24	14.29	14.36	15.12	15.28	17.50	17.58		19.22	19.20	19.53	21.03	21.54	22.00	22.39	23.22	
Vert. Holland	13.08	13.21	13.57	14.26	14.31	14.39	15.14	15.31	17.53	18.00			19.22	19.56	21.05	21.56	22.02	22.41	23.25	
Blok 6	13.11	13.24	14.01	14.29	14.34	14.44	15.17	15.36	17.57	18.03			19.25	20.00	21.08	21.59	22.06	22.44	23.29	
Vert. Driehoekstraat	13.16	13.29	14.07	14.34	14.39	14.54	15.21	15.45	18.03	18.09			19.30	20.06	21.13	22.05	22.11	22.50	23.35	
ANTWERPEN (NOORD)	13.20	13.33	14.11	14.38	14.43	15.00	15.25	15.51	18.08	18.12			19.34	20.10	21.17	22.09	22.15	22.54	23.39	

Noord-Zuidverbinding
Jonction Nord-Midi

Brussel (N.) – Antwerpen (C.)

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Charge Refer.	Last Charge E	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours E	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 10 501 SL	E 12 132 SDL	E 16 102	E 14 101 SL	E 12 155 SL	E 12 126 SDS	E 12 131 SDS	E 13 128 SDS
							01 = Westerkoker Pertuis Ouest	01	(35) 03	(35) 02	(35) 02	(35) 02	(35) 03	(35) 03	(35) 02
							02 = Middenkoker Pertuis Central								
							03 = Oosterkoker Pertuis Est								
							BRUSSEL (ZUID) .	0.01	0.05	0.22	0.51	1.25	19.25	20.53	21.18
					6	1.9	Brussel (Centraal) .	»	0.09	»	»	»	19.29	20.56	21.22
					6	1.8	**BRUSSEL (N)** . . .	0.13	0.12	0.32 44	1.01 05	1.35 50	19.32	21.00	21.25
				10	5	2.4	Schaarbeek (Zuid) .		0.16	Luxembourg 26	1.11	1.56 ■ 56	19.35	»	21.29
							SCHAARBEEK (V.) (A)		Antwerpen (C)		Verviers (Ouest)	Antwerpen (C.)	—	—	Hasselt
16/20	*	1770	1800				Schaarbeek (Atlv.) .						—	—	
							Schaarbeek (Atel.) .						↓	↓	
				6	6	3.9	*Blok 2 E*		27		36	27	19.39	21.07	36
				5	5	3.1	Vilvoorde.						»	»	
				17	17	11.7	**MECHELEN**. . . .						19.52 56	21.20 25	
				20	20	13.3	Kontich (Kazernen)						»	»	
				20	15	10.0	**ANTWERPEN (C.)**.						20.18	21.47	

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristiques	MEP 14 332 SDL	MEP TEM E 301	Z 11 910 D	MED 39 393 FSL	MEP 19 344 SDS	MED 99 162 F	MEP 13 327 SDS	MEP 10 038 SDS	MEP 69 365 SDS	MEP 82 303 SDS	AEP 26 322 SDS	Z 11 924	AEP 27 319 SDS	MZP 14 331 SDS	Z 11 937 SD	MED 10 017 SDS
	01	02	02	01	01	02	01	01	01	02	01	01	02	01	01	01
				Brugge (V.) 50		Oostende (Z.) (V.) 50	Brussel (Z.) Atlv.V: 14.00				Brussel (Z.) Atel.V: 19.39				Brussel (K.E.) S II : V : 22.06 Via traagspoor	
BRUSSEL (ZUID) . .	1.35	4.21	4.32	5.14	9.00	10.18	14.10 13	18.55	19.40	19.45	19.48 50	20.22	20.44	21.38	22.16 17	23.38
Brussel (Centraal) .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
BRUSSEL (N) . . .	1.41	4.28	4.38	5.20	9.18	10.27 30	14.19	19.01	19.48 49	19.51	19.57	20.28	20.56	21.45	22.22 27	23.34
Schaarbeek (Zuid) .	1.46	4.36	4.44	5.26	9.25	10.35	14.25		19.55	19.59	20.03	20.34	20.57	21.51	22.31	
SCHAARBEEK (V.) (A)	1.51	4.41	↓		9.30	10.40	14.30		20.00	20.04 10	20.08	↓		21.56	↓	—
Schaarbeek (Atlv.) .			4.54	Leuven (V.)				Brussel (N.) Gr. G. : A : 19.05				20.39	Vilvoorde		22.36	↓
Schaarbeek (Atel.) .													27			
Blok 2 E				27												
Vilvoorde										Schaarbeek (Jos.) 26						
MECHELEN																
Kontich (Kazernen) .																
ANTWERPEN (C.) .																

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Charge Refer.	Last Charge E	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours E	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	E 10 027 D	Z 18 157 SL	E 21 127 SDL	E 21 126 SDS	E 10 017 SDS	E 21 102 SD	E 31 126 SDS
							01	(35) 01	(35) 03	(35) 03	(35) 01	(35) 02	(35) 02
						ANTWERPEN (CENTRAAL)				20.42			
			1800	21	15	Kontich (Kazernen)				"			
			—	20	20	**MECHELEN**				21.04			
			1500										
			—	17	17	Vilvoorde				"			
				6	5	*Blok 2 E*			27	21.17		27	
						Schaarbeek (Atel.)			Antwerpen (C.)			Antwerpen (C.)	36
						Schaarbeek (Atlv.)	28	28			28		Hasselt
16/20	*	1770		↓	↓	**SCHAARBEEK (V) (A)**	Brussel (T.T.)	Brussel (T.T.)		↓	Brussel (T. T.)		
				6	5	Schaarbeek (Zuid)			1.52	21.21		23.19 52	23.36
			1800										
				8	7	**BRUSSEL (NOORD)**	0.53	1.11	1.56	21.24	23.02	23.56	23.40
				—	6	Brussel (Centraal)	"	"	56	21.27	06 "	0.08 "	"
				—	6	**BRUSSEL (ZUID)**	1.03	1.21 52	2.02	21.31	23.15	0.18	23.46
						01 = Westerkoker / Pertuis Ouest							
						02 = Middenkoker / Pertuis Central		Tournai					
						03 = Oosterkoker / Pertuis Est		96					

LOCOM

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	MEP 19 100 SL	AMD 13 128 SDL	Z 11 915 D	Z 11 909 L	Z 11 935 SD	MEC 21 900 FSL	MED 94 341 D	MED 31 420 S	MED 31 420 SDS	AMP 13 128 SDS	Z 11 916 SD	MED 82 312 FS DS	MED 42 328 SD
	01	(35) 02	01	02	01	02	01	01	02	01	01	01	01
ANTWERPEN (CENTRAAL)													
Kontich (Kazernen)													
MECHELEN													
Vilvoorde						27							
Blok 2 E													36
Schaarbeek (Atel.)		36											Leuven (V.)
Schaarbeek (Atlv.)		Hasselt	4.53	5.00	5.15						21.35		
SCHAARBEEK (V) (A)			↓	↓	↓	Antwerpen (Sch.)	14.44	19.38	19.46		↓	22.40	23.50 58
Schaarbeek (Zuid)		1.17	5.04	5.10	5.25	5.18	14.49	19.43	19.52		21.45	22.44	23.09
BRUSSEL (NOORD)		1.21	5.09	5.15	5.31	5.22	14.55	19.48	19.58		21.50	22.48	0.05
Brussel (Centraal)	0.41 "	"	"	16 "	"	"	59 "	"	"	20.06	"	"	"
BRUSSEL (ZUID)	0.48	1.27	5.15	5.22	5.37 38	5.28 29	15.05	19.54	20.04	20.06	21.57	22.54	0.14
					Brussel (K.E.) A.: 5.44	Vorst (Z.) (atlv.) 28							

Remming % Freinage b	Terugloping % Dérive y	Last Refer. Charge	Ritcijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	T	Z 24 324	E 22 400 FSL	Z 23 391 D	Z 23 391 SDL	Z 13 226 SD	Z 22 156 SD	Z 23 244 D	Z 23 244 SDL	Z 23 244 S	Z 23 244 MaJ	Z 12 232 SD	Z 20 018 SD	Z 20 030 SDS	20 032 FS DS	20 034 FS DS	30 007 FSD	33 412 FSD	13 403 SD	30 012 SD	34 395 FSD
							(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)									
			—	—	**ANTWERPEN (NOORD)** .								◆	◆												
							2.04	**2.26**	**3.18**	**3.20**			**8.10**	**4.13**												
			14	—	*Vert. Driehoekstraat* . . .		2.11	2.33	3.24	3.26			8.23	4.20												
25	*	1770	12	5.1	*Blok 6*		2.18	2.40	3.30	3.32			8.34	4.27												
			5	5.6	*Vert. Holland*		2.21	2.43	3.33	3.35			8.39	4.31	↴											
			5	2.4	**ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)**		**2.22**	**2.46**	**3.36**	**3.36**			**8.45**	**4.34**	**5.00**				**8.09**	**9.07**	**9.07**					
Antwerpen Schijnpoort-Lier			12	0.8	Antwerpen (Oost). . . .		2.25	3.49		3.39			5.22	5.22	6.25											
													↳	5.31	6.33				8.17	9.16	9.16					
			1	0.5	*Vert. Oost Berchem*. . . .									5.32												
			1	0.6	*Vert. Noord Berchem* . . .									5.33												
			1	0.3	*Vert. Zuid Berchem*. . . .									5.34												
			1	0.3	*Vert. Groenenhoek*		2.28		3.43	3.41					6.36				8.20	9.19	9.19					
			3	1.6	*Vert. Deurne*		2.30		3.45	3.43					6.38				8.22	9.21	9.21					
24	*	1770	3	1.4	*Vert. Krijgsbaan*		2.32		3.46	3.44					6.39				8.24	9.23	9.23					
					Mortsel.									”												
					Vert. Drapstraat									5.38												
			2	1.1	*Vert. Aubry*		2.34		3.47	3.45				5.40	6.41				8.26	9.57	9.57					
			5	2.2	Boechout		”	”	”	”	27			”	”		27		8.30	10.02						
			5	2.4	*Blok 24*		”	”	”	”		27		”	”						9.25 55					
					Kontich (Kazernen) . . .						Schaarbeek (V.)	Muizen					Schaarbeek (V.)			♥ : Fort 3 :						
Kontich (Kazernen)-Lier			—																							
24	*	1770	4		*Vert. Lint*						3.29	3.49					4.44			9.25 55						
			2		Lint (A).						”	”				↴	”									
Duffel-Lier														LMe V						♣ : Fort 3 :						
25	*	1770	6	3.8	**LIER**.		2.44	4.19	3.56 4.16	3.54 4.14	3.44	3.58		5.55 9.05	6.55 9.05	5.55 9.05	5.03				10.11					
		1420	4	1.9	*Vert. Nazaret*		Montzen		4.21	4.19	3.47	4.03		9.12	9.12	9.12	5.08							29		
			4	2.8	Kessel (A).			= 22400 FSD	”	”	”	”		9.17	”	”	”										
24	*		7	3.6	Nijlen.		16		”	”	”	”		41 9.46	9.21	9.21	”										
			9	5.6	Bouwel (A)				”	”	”	”		47 9.57	45 9.55	45 9.55	”										
														10.22	10.22	10.22										
			11	5.4	**HERENTALS**			◆	4.40	4.38	4.11 5.14	4.25 26		10.36 12.24	10.36 12.20	10.36 12.24	5.38 6.12	8.00						11.00 25		
			10	6.0	Olen				”	”	”			”	”	↵		8.10						”		
			10	6.1	Geel				”	”	13 226 SD	Turnhout		12.47 13.37	12.43 13.24		Tunrhout							”		
					Britse Militaire Verb. . .				”	”				”	”									”		
		1770	14	9.1	**MOL**				5.04 32	5.02 5.32	5.42 8.05	29		13.54 15.10	13.41 15.10		29				10.20 10.32		SDS 11.55 12.30			
			9	4.7	Balen-Wezel						8.22			SD 15.24	↵							10.35			
			7	3.9	Balen (Werkplaatsen) (A).				Hasselt	Hasselt	47 9.07			58 16.12								”	”			
25	*		3	1.9	Lommel (Werkplaatsen)(A)						30 9.36											11.01 07	12.50		12.22	
			6	3.3	Lommel (A).				18	18	9.59 10.07											”			12.27 48	
					Lommel (Werkpl.) (Sabl. Campinoises) (Racc.) . .						07															
			9	1.8	Overpelt (Werkplaats.) (A)						”											”				
											10,21											”				
			8	4.2	**NEERPELT**						43 10.55 12.48											11.43				
		1250	10	4.6	St-Huibrechts-Lille (A) . .						Valkenswaard			: Bundel C1										11.30		Montzen
			7	3.5	**HAMONT**									: Bundel C1										”		15
				1.5	Budel.									: Z 23244 SDS										11.47		
			—	—	**WEERT**						19		◆	◆♣												

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	39 394 FSD	T 33 206 SD	Z 20 332 FS DS	37 390 FSD	Z 20 031 SDS	30 005 FS DS	30 039 FSD	Z 20 039 SDS	39 391 FSD	39 392 FSD	34 395 FSD	T Z 24 320 SD	T Z 24 322 SD
								(35)				(35)	(35)
ANTWERPEN (NOORD) .												**21.48**	**22.53**
Vert. Driehoekstraat . . .												21.51	23.02
Blok 6												22.00	23.11
Vert. Holland												22.05	23.16
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)			**14.14**		**15.30**							**22.07**	**23.20** **0.19**
Antwerpen (Oost)			14.21		15.37							22.09	0.24
Vert. Oost Berchem			↓		15.38							↓	↓
Vert. Noord Berchem . . .					15.39								
Vert. Zuid Berchem			↓		15.40							↓	↓
Vert. Groenenhoek			14.24		↓							22.12	0.27
Vert. Deurne			14.27									22.13	0.29
Vert. Krijgsbaan			14.29		↓							22.15	0.31
Mortsel			↓		15.45							↓	↓
Vert. Drapstraat			♦		16.15 16.19							↓	↓
Vert. Aubry			15.00		16.21							22.18	0.33
Boechout			15.05		"							"	"
Blok 24								18.52					
					"			"				"	"
Kontich (Kazernen). . . .			Aansluiting Fort 3: A: 14.32 V: 14.58		↓			↓				↓	↓
Vert. Lint					↓			↓				↓	↓
Lint (A)													
LIER					**16.36**			**19.02**				**22.26**	**0.42**
Vert. Nazaret												Montzen	Montzen
Kessel (A)													
Nijlen													
Bouwel (A).												**16**	
HERENTALS													**16**
Olen.													
Geel.													
Britse Militaire Verb. . .						17.00							
MOL.						**17.12**	**17.20**						
Balen-Wezel							17.30						
Balen (Werkplaatsen) (A) .	12.22		15.08				50	19.25	19.25	19.25			
Lommel (Werkplaatsen) (A)	12.27		15.13				Mol	19.30	19.30	19.30			
Lommel (A)	48		28					50	50	57			
Lommel (Werkpl.) (Sabl. Campinoises) (Racc.) . .	Zeebrugge (V.)		Erquelinnes				15	Zeebrugge (V.)	Zedelgem	Montzen			
Overpelt (Werkplaatsen)(A)		19									Antwerpen (Dam)	22.03 ■ 03	
NEERPELT		Hasselt											
St-Huibrechts-Lille (A) . .			15					15	15	15			
HAMONT.	15	13.52 ■ 52											
Budel		13.58											
WEERT		**14.13**											

Antwerpen (Noord) – Mol – Weert

LOCOM

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	MP 23 203 SD	S	MZP 20 036 SD	S	MP 34 395 FSD	MP 39 394 FSD	33 901 FSD	MD 33 412 FSD	MD 33 206 SD	MP 37 390 FSD	MZP 28 550 S	MD 39 394 FSD	MP 39 391 FSD	MP 39 392 FSD	MP 34 396 FSD	MD 37 390 FSD
ANTWERPEN (NOORD)																
Vert. Driehoekstraat	Berchem (Atlv.) V.: 8.22															
Blok 6																
Vert. Holland																
ANTWERPEN (S CHIJNP.) (A)											**14.40**	**15.45**	**16.29**			**20.15**
Antwerpen (Oost)											14.45	15.50	16.32			20.19
Vert. Oost Berchem																20.20
Vert. Noord Berchem	8.27															20.21
Vert. Zuid Berchem	"															20.22
Vert. Groenenhoek											14.47	15.52	16.34			
Vert. Deurne											14.49	15.54	16.36			
Vert. Krijgsbaan											14.51	15.56	16.38			
Mortsel	"															"
Vert. Drapstraat	8.32															20.27
Vert. Aubry	8.34										14.53	15.57	16.40			20.29
Boechout	"		9.10								"	"	"			"
Blok 24	"		"								"	"	"			"
Kontich (Kazernen)																
Vert. Lint																
Lint (A)																
LIER	**8.44**		**9.20**								**15.05**	**16.09**	**16.50** **17.03**			**20.40**
Vert. Nazaret											15.08	16.12	17.07			20 43
Kessel (A)											"	"	"			"
Nijlen											"	"	"			"
Bouwel (A)											"	"	"			"
HERENTALS											**15.27**	**16.33**	**17.31**			**21.05**
Olen												"	"			"
Geel												"	"			"
Britse Militaire Verb.												"	"			"
MOL					**11.55**	**11.55**				**14.25**		**17.00**	**17.58** **19.00**	**19.00**		**21.30**
Balen-Wezel					"	"				"			"	"		
Balen (Werkplaatsen) (A)					12.10	12.10				14.40			19.15	19.15		
Lommel (Werkplaatsen) (A)																
Lommel (A)																
Lommel (Werkpl.) (Sabl. Campinoises) (Racc.)																
Overpelt (Werkplaatsen)(A)																
NEERPELT							**12.20**	**12.20**	**14.04**							
St-Huibrechts-Lille (A)							"	"	"							
HAMONT							**12.34**	**12.34**	**14.18**							
Budel																
WEERT																

Weert – Mol – Antwerpen (Noord)

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last. Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	T	Z 42 333	Z 42 332 SL	30 006 FSD	Z 20 036 MaJ	Z 20 036 LMcV	20 035 FS DS	20 033 FS DS	Z 20 037 FS DS	NS 5786 SD	39 394 FSD	34 395 FSD	31 420 SD S	30 038 FSD	33 413 FSD	31 420 S	30 013 SD	Z 20 333 FS DS	37 390 FSD	Z 28 550 S	30 004 FS DS	Z 32 245 FSD	Z 32 245 SD
				WEERT		(35)	(35)																	(35)		(35)	(35)
			—	Budel										11.37 11.55													
			—	**HAMONT**										11.59	15	15		13.19			15.10		15				
		1150	8	St-Huibrechts-Lille (A)										■ 59	"			"			"						
		—	9	**NEERPELT**										12.17				13.34	14.14		15.26						
			8	Overpelt (Werkpl.) (A)															"								
			Y	Lommel (Werkplaats.) (Sabl. Camp.) (Racc.)															"								
			9	Lommel (A)															"								
25	*		6	Lommel (Werkpl.) (A)											12.27	12.27			"				15.13				
			3	Balen (Werkpl.) (A)											48 12.53	48 12.53			14.44				28 15.33				
			7	Balen-Wezel											"	"	13.15 "		■ 46 "				16.14 "	29		16.35 16.47	17.15 17.25
		1770	9	**MOL**				9.35							13.13	13.13	13.35		15.06				16.34			57 17.12	50 18.04
															■ 15	■ 34	14.15			14.15			17.22		16.15	18.44	44
			Y	Britse Militaire Verb.				9.47							"	Montzen	"		"				"	Turnhout	16.27	↳	"
			14	Geel		16									13.30		"		"				"				"
			10	Olen			16								"		"		"				"				19.10
			10	**HERENTALS**											13.47	18	14.45			14.45			17.50	15.30			19.46
			14	Bouwel (A)											"		15.44			16.10			"	16.02			20.34
24	*		9	Nijlen											"								"	"			"
		—	7	Kessel (A)											"								"	"			"
		1480	4	*Vert. Nazaret'*											14.12								18.12	16.23			21.02
			4	**LIER**		0.47	1.21		9.54	9.54	10.29		11.09		14.15		29			29			18.15	16.27			21.06
Lier Duffel																								45			
25	*	1770		*Lint (A)*					10.06	"														"			
			2	*Vert. Lint*					10.19	10.05														16.53			
Lier-Kontich (Kazernen)																											
24	*	1770	4	Kontich (Kazernen)					10.22	10.08																	
									11.15	11.15														St-Denis			
Lier-Antwerpen (Schijnpoort)			6	*Blok 24*		"	"				"		"		"								"				"
			5	Boechout		"	"				"		11.18		"								"				"
			5	*Vert. Aubry*		0.56	1.33				10.42	10.37 10.42	■ 18 11.22		14.27							15.18 15.23	18.26	27			21.20
			—	*Vert. Drapstraat*		0.58																					
				Mortsel		"			Antwerpen (Sch.)																		
									27																		
				Vert. Krijgsbaan			1.35				10.43	10.43	11.44		14.28							15.24	18.27				21.21
24	*	1770	4	*Vert. Deurne*			1.37				10.45	10.45	11.47		14.30							15.26	18.29				21.24
			4	*Vert. Groenenhoek*			1.39				10.47	10.47	11.49		14.33							15.29	18.32				21.27
			4	*Vert. Zuid Berchem*		1.01																					
				Vert. Noord Berchem		1.02																					
				Vert. Oost Berchem		1.03																					
			3	Antwerpen (Oost)		1.04	1.42				10.50	10.50	11.52		14.36							15.31	18.34				21.30
			6	**ANTWERPEN (SCHIJNP.)**		1.06	1.45				10.57	10.57	11.57		14.43 ■ 20.35							15.37	18.41 ■ 20.34				21.35
			8	*Vert. Holland*		1.07	1.46																				21.37
25	*	1770	5	*Blok 6*		1.11	1.50																				21.41
			11	*Vert. Driehoekstraat*		1.17	1.56																				21.51
			8		C1	1.21	2.00																				21.58
			4	**ANTWERPEN (N.)**	C2																		27				
			8		Blok 5																						
			51		B 1										27												

♥ = Aansl. Aubry A. 11.24 V. 11.40

Zeebrugge (V.)

Erquelinnes

Schaarbeek (V.)

Schaarbeek (V.)

Montzen

Seraing

Bijzondere uurregeling als 30.039 FSD rijdt

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	31 208 SD	30 039 FSD	Z 20 038 SDS	34 396 FSD	39 391 FSD	39 392 FSD	Z 20 340 SDS	32 312 FSD	Z 21 233 SD	T Z 42 331 SD	LOCOM MD 22 400 FSD	LOCOM MZD 20 018 SD	LOCOM MP 33 413 FSD	LOCOM MP 31 208 SD	LOCOM MZP 20 065 SDS
			(35)						(35)	(35)					
WEERT	= Z 31208 SD														
Budel															
HAMONT															
St-Huibrechts-Lille (A)	➤			15	15	15							13.04	13.19	
NEERPELT													"	"	
Overpelt (Werkpl.) (A)	15.45 15.59												13.18	13.33	
Lommel (Werkpl.) (Sabl. Campinoises) (Racc.)	16.21 16.30 52														
Lommel (A)	17.00 16	15		Balen (Werkpl.)	Balen (Werkpl.)	Balen (Werkpl.)									
Lommel (Werkpl.) (A)	17.25 51			19.30 57	19.30 50	19.30 50									
Balen (Werkplaatsen) (A)	17.56 18.22	Mol		20.02	19.55	19.55									
Balen-Wezel	18.34 ♥ 44	17.30 50		"	"	"									
MOL	18.58 21.06	18.05		20.22 ■ 56	20.15 ■ 16	20.15 ■ 16			29						
Britse Militaire Verb.	"				"	"									
Geel	"				"	"									
Olen	"			Montzen	"	"			Turnhout						
HERENTALS	21.35 22.40			 18	20.54 ■ 21.42	20.54 ■ 21.42		16	21.38 22.20	 16		8.46 8.56 10.14			19.58
Bouwel (A.)	"				"	"			"			"			"
Nijlen	"				"	"			"			"			"
Kessel (A)	"				"	"		Watershei (Zw.)	"	Montzen		"			"
Vert. Nazaret	23.06				22.08	22.08			22.51			10.36			20.12
LIER	23.12 ■ 12		 17.50		22.12	22.12	 20.52	22.03	22.57 23.46	 22.46	 5.00	 10.39			 20.15
Lint (A)	"								"						
Vert. Lint	23.26								23.58						
Kontich (Kazernen)	Schaarbeek (V.)		↓		↓	↓	↓	↓	Schaarbeek (V.)	↓	↓	↓			↓
Blok 24			"		"	"	"	"		"	"	"			"
Boechout			18.00		"	"	"	"		"	"	"			"
Vert. Aubry	27				22.26	22.26	21.08	22.18	27	22.56	5.13	10.48			20.23
Vert. Drapstraat					22.28	22.28	↓	↓		↓	↓	↓			20.24
Mortsel					"	"									"
Vert. Krijgsbaan							21.14	22.20		22.50	5.14	10.49			
Vert. Deurne							21.22	22.23		23.00	5.16	10.51			
Vert. Groenenhoek					↓	↓	21.26	22.25		23.02	5.18	10.53			↓
Vert. Zuid Berchem					22.32	22.32									20.28
Vert. Noord Berchem					22.33	22.33	↓	↓		↓	↓	↓			20.29
Vert. Oost Berchem					22.34	22.34									20.30
Antwerpen (Oost)					22.35	22.35	21.37	22.27		23.04	5.20	10.57 58			20.31
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)					22.40 ■ 2.41	22.40 ■ 2.41	21.24	E 22.36 ■ 23.22		23.07	5.24	11.02			20.35
Vert. Holland								23.25		23.08					
Blok 6								23.29		23.12					
Vert. Driehoekstraat								23.35		23.18					
ANTWERPEN (N) C1								23.39		23.23					
C2						27									
Blok 5					27										
B1															

Lier — Aarschot

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T Z 24 322 SL	T Z 24 324	23 203 SDS	T Z 24 320 SD	LOCOM
						(35)	(35)	(35)	(35)	
						15	15		15	
						Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)		Antwerpen (N.)	
—	—	—	—	—	**LIER**	**0.42**	**2.44**	**9.35**	**22.26**	
		1420	4	1.9	*Vet. Nazaret* . . .	0.45	2.47	9.40	22.28	
		—	10	5.0	Berlaar	»	»	9.50	»	
			⋎	|	Milit. Verbsp. BSD.	»	»	10.15 10.18	»	
25	*		6	3.2	Melkouwen (A) . .	»	»	50 »	»	
		1770	9	3.5	Heist-op-den-Berg .	»	»	11.02	»	
			11	6.0	Booischot.	»	»	50 »	»	
			11	6.0	*Vert. N. △ Aarschot.*	1.11	3.14	12.11	22.50	
—	—	—	4	1.9	**AARSCHOT**. . . .			**12.16**		
						Montzen	Montzen		Montzen	
						35	35		35	

Aarschot — Lier

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T Z 42 333	Z 42 332 SL	32 204 SDS	32 312 FSD	T Z 42 331 SD	LOCOM
					(35)	(35)	35		(35)	
					35	35		35	35	
					Montzen	Seraing	Leuven (V.)	Waterschei (Zw.)	Montzen	
—	—	—	—	**AARSCHOT**. . . .			**10.22** **11.51**			
			5	*Vert. N. △ Aarschot.*	0.19	0.45	11.56	21.15	22.16	
			12	Booischot	»	»	12.08 36	»	»	
25	*	1770	12	Heist-op-den-Berg .	»	»	12.48 14.28	»	»	
			8	Melkouwen (A) . .	»	»	»	»	»	
		—	6	Berlaar	»	»	14.45 ■ 46	»	»	
		1480	9	*Vert. Nazaret* . .	0.44	1.18	14.56	21.59	22.43	
—	—	—	4	**LIER**.	**0.47**	**1.21**	**15.01**	**22.03**	**22.46**	
					Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)		Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	
					15	15		15	15	

17 Beringen (M.) Diest 17

b ⁰/₀ Remming Freinage	y ⁰/₀ Terugloping Dérive	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	31 203 MaJ S	31 203 LMe V	30 053 SD	LOC 33 910 SD
						(35) 18 Hasselt	(35) 18 Hasselt		
22	*				**BERINGEN (MIJNEN)**	12.24 43	12.24 43		
		1770	3	1.2	*Vert. Beringen (M.)*	12.46	12.46		
			4	1.9	Heppen (A). . . .	12.50 13.25	12.50 13.25		
		1770	8	4.0	Oostham (A) . .	„	13.37		
					Tessenderlo (Prod. Chim. du Limb.)		53		
			6	3.3	Kwaadmechelen (Racc.)	13.42 14.02	14.01 21		
26	*	1540	7	3.0	Tessenderlo	14.09 44	14.28 15.04	17.55	7.26
			7	3.3	Deurne (Diest) (A)	14.51 15.11	„	„	„
		1770	8	4.8	Schaffen (A). . . .	15.22 ■ 22	15.22 ■ 22	18.12	7.42
			5	1.6	**DIEST**	15.30 56	15.30 56	18.17 20.42	7.46
						Schaarbeek (V.) 35	↲	Hasselt 35	

17 Diest – Beringen (M.) 17

b ⁰/₀ Remming Freinage	y ⁰/₀ Terugloping Dérive	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	30 056 SD	13 206 SD	13 206 S	LOC MP 30 053 SD
					(35) 35 Hasselt	35 Schaarbeek (V.)		35 Hasselt
			—	**DIEST**	5.43 6.02	10.00 28		15.40 16.45
		1250	7	Schaffen (A). . . .	6.08	10.34		16.50 17.10
			11	Deurne (Diest) (A)	„	„ SDS	↴	„
26	*		6	Tessenderlo . . .	6.26	10.52	10.52	17.25
				Tessenderlo (Prod. Chim. du Limb.)		11.40	11.28	
			7	Kwaadmechelen (Racc.)		11.47 12.07	11.35 55	
		1540	6	Oostham (A) . . .		„	„	
			8	Heppen (A). . . .		12.24	12.12	
22	*	1770	4	*Vert. Beringen (M.)*		12.28	12.16	
25	*		3	**BERINGEN (M)** . .		12.31 ■ 32	12.19 ■ 20	
						Hasselt 18	Hasselt 18	

18 { Eisden (M.) / Hasselt } Houthalen — Mol 18

b ⁰/₀ Remming Freinage	y ⁰/₀ Terugloping Dérive	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	Z 30 037 SD LS	Z 93 373 SDL	30 065 SD LS	30 065 L / SF	33 321 L	33 321 SD LS	33 321 S	Z 33 210 SDS	Z 33 210 S	30 023 SD / FS
							(35)								
28	9	590	—	—	**EISDEN (MIJNEN)** .			24 Genk-Kolenhaven							24 Genk-Kolenhaven
			19	5.9	As										
27	*	1360	12	5.7	Waterschei (A) . . .										
			4	0.8	**WATERSCHEI-ZWARTBERG**										
25	*	1770	↓	1.6	Zwartberg (A) . . .										
			7	1.9	*Vert. O. △ Wintersl*										
Winterslag-Houthalen					**WINTERSLAG (VORMING) (A)**			5.37	5.55						10.56
25	*	1660	↓		Winterslag			↓	↓						↓
Waterschei-Zw. Houthalen			—	1.6	*Vert. W. △ Wintersl.*			5.40	6.00						10.59
				0.5	Militaire aansluiting .		35	„	„						„
25	*	1660	↓	4.3	Aansl. Koolmijn Houthalen		Merelbeke (V)	„	„						„
			20	1.0	*Blok 11*			„	„						„
			—	—	**HASSELT**.	4.23				5.58	6.00	8.21	9.58	9.58	
			4	1.0	*Vert. N. △ Hasselt* . .	4.30	4.53			6.06	6.08	8.28	10.06	10.06	
26	*	1360	5	2.4	*Vert. Zonhoven*. . .	4.33	4.56			6.10	[illegible]	8.31	10.09	10.09	
			9	4.1	Zonhoven (A.) . . .	„	„	↓	↓	„	„	„	„	„	↓
			9	4.7	**HOUTHALEN**	4.51	5.10	6.00	6.20	6.26	6.28	8.47	10.26	10.26	11.19
		1770	4	2.2	Zolder					„	„	„	10.32 11.02	10.32 11.02	
			↓	↓	Beringen (A) . . .					„	„	„	11.13 33	„	
22	*		14	10.1	**BERINGEN(MIJNEN)**					6.46 7.10	6.37 7.00	9.05	11.40	11.19	
		1540	3	1.2	*Vert. Beringen (M.)*. .					7.13	7.03		11.44	11.23	
			4	2.3	*Vert. Leopoldsburg* . .					„	„		„	„	
			3	1.8	**LEOPOLDSBURG** . .					7.20	7.10		11.50 12.18	11.31 59	
26	*	1770	↓	↓	Antverpia (Racc.) . .								„	„	
			16	8.8	Balen-Nete								„	„	
			10	4.7	**MOL**								12.43	12.24	

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	31 203 SD	30 011 FSD	30 030 SD FS	33 401 SD FS	Z 33 340 FSD	Z 33 403 SD	30 044 FSD	LOCOM MD 33 321 S	MD 34 395 FSD	MP 34 396 FSD	MZP 30 300 FSD	MZP 39 305 SD
	(35)											
EISDEN (MIJNEN)												
As			24									
Waterschei (A)			Genk-Kolenhaven									
WATERSCHEI ZWARTBERG												
Zwartberg (A)												
Vert. O. △ Winterslag												
WINTERSLAG (VORMING) (A)		14.11	15.14				21.18					
Winterslag		"					"					
Vert. W. △ Winterslag		14.21	15.17				21.21					
Militaire aansluiting		14.31	"				"					
Aansl. Koolmijn Houthalen		46	"				"					
Blok 11			"				"					
HASSELT		Winterslag (V.)										
	11.40			17.37	18.46	20.20			15.33	19.21	21.52	22.17
Vert. N. △ Hasselt	11.48			17.44	18.51	20.27			15.36	19.24	21.56	22.20
Vert. Zonhoven	11.51	18		17.47	18.53	20.30			15.38	19.26	21.59	22.22
Zonhoven (A.)	"			"	"	"			"	"	"	"
HOUTHALEN	12.06 06		15.37	18.04 24	19.04	20.43	21.41		15.48	19.41	22.10	22.31
Zolder	"			"	"	20.48			"	19.45	22.15	22.36
Beringen (A)	"			"	"				"	"		
BERINGEN (MIJNEN)	12.24 43			18.45 19.10	19.21			9.15	16.07	19.56		
Vert. Beringen (M.)	12.46			19.14				9.19	16.09	19.59		
Vert. Leopoldsburg	"	Schaarbeek (V.)		"				"	"	"		
LEOPOLDSBURG				19.21 20.04				9.26	16.15	20.02 16		
Antverpia (Racc.)				"					"	"		
Balen-Nete	17			"					"	"		
MOL				20.24					16.33	20.40		

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Charge Refer.	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	Z 23 391 SL	30 066 SD FS	30 024 SD FS
					(35)		
					15		
					Antwerpen (N.)		
			—	MOL	5.02 32		
26	*	1540	11	Balen-Nete	"		
			Y	Antverpia (Racc.)	"		
			16	LEOPOLDSBURG	5.48		
			4	Vert. Leopoldsburg	"		
			4	Vert. Beringen (M.)	5.52		
25	*		2	BERINGEN (MIJNEN)	5.54		
			Y	Beringen (A)	"		
			16	Zolder	"		
		1770	14	HOUTHALEN	6.08	6.58	11.39
			Y				
			8	Zonhoven (A)	"		
26	*		8	Vert. Zonhoven	6.20		
			3	Vert. N. △ Hasselt	6.23		
			4	HASSELT	6.27		
Houthalen-Waterschei		Zw.	—	Blok 11		"	"
25	*	1420		Aansl. Koolmijn Houthalen		"	"
Houthalen-Winterslag			Y	Militaire aansluiting		"	"
25	*	1420	20	Vert. W. △ Winterslag		7.18	11.59
25	*	1310		Winterslag		"	Y
				WINTERSLAG (VORMING) (A)		7.23	12.02 03
			Y				
21	*	1070	3	Vert. O. △ Winterslag			
			Y	Zwartberg (A)		Genk-Kolenhaven	Genk-Kolenhaven
			9	WATERSCHEI-ZWARTBERG			
24	6	1360	4	Waterschei (A)			
			12	As		24	
26/ /55	7	650					24
			18	EISDEN (MIJNEN)			

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	34 362 SD	34 362 FSD	Z 33 211 SDS	Z 33 211 FS DS	13 206 S	13 206 SDS	33 211 S	34 395 FSD	30 011 FSD	33 379 FSD	30 028 DS FS	Z 31 333 FS DS	34 396 FSD	33 400 SD FS	Z 37 300 SD	30 045 FSD	Z 30 300 FSD	Z 39 305 SD	LOCOM MZD 93 373 SDL	MP 34 362 FSD	MP 34 362 SD	MZP 13 336 SDS	MZP 32 315 S
								15					15	㉟									
								Balen (Werkpl.)					Balen (Werkpl.)										
MOL			11.35		17	17	12.56	13.13 ■ 34					20.22 ■ 56	21.30									
Balen-Nete			11.42				13.22	"					"	"									
Antverpia (Racc.)			12.02 "				"	"					"	"									
LEOPOLDSBURG			12.17				13.40	13.53					21.16	21.53									
			13.04				14.12							22.15						10.27	10.35	19.35	
Vert. Leopoldsburg			"				"	"					"	"						"	"	"	
Vert. Beringen (M.)			13.09		12.16	12.28	14.26	13.59					21.21	22.23						10.33	10.41	19.40	
BERINGEN (MIJNEN)	11.00		13.13		12.19 ■ 20	12.31 ■ 32	14.32	14.01				20.00	21.25	22.27 50						10.35	10.43	19.42	
Beringen (A)	"		"		"	"	"	"				"	"	"						"		"	
Zolder	"	11.12	13.27 53		"	"	15.10 15.30	"				20.16 40	"	23.06 30	21.44		22.41	22.51		10.47		"	
HOUTHALEN	11.22	11.22	14.00 20	14.00 42	12.43	12.55	15.28 16.42	14.20		16.04	16.10	20.50 21.24	21.43	23.38	21.52 22.20	22.05	22.50	23.01 23.21	5.22			19.56	
Zonhoven (A)	"		14.30 50	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"		"	"	"			"	
Vert. Zonhoven	11.39		14.58	14.58	13.00	13.12	16.41	14.36		16.23		21.40	21.56	23.55	22.33		23.11	23.36	5.32			20.06	
Vert. N. △ Hasselt	11.43		15.00	15.00	13.03	13.15	16.44	14.39		16.25		21.43	21.59	23.59	22.36		23.14	23.41	5.34			20.08	
HASSELT	11.47 12.44		15.04	15.04	13.07	13.19	16.49	14.43 ■ 15.10	18	16.30			22.03 ■ 05	0 05	22.40		23.19		5.37			20.11	
Blok 11																							
Aansl. Koolmijn Houthalen	Bressoux							Montzen	Winterslag (V.)			Schaarbeek (V.)	Montzen		Monceau (F. Docherie)			Merelbéke (V)					
Militaire Aansluiting								24	14.31 46			35	24										
Vert. W. △ Winterslag	24								14.56		16.30					22 27		35					
Winterslag									"						24	"							
WINTERSLAG (V) (A.)									15.01		16.33					22 30 ■ 31							
Vert. O. △ Winterslag																							
Zwartberg (A)																							
WATERSCHEI-ZWARTBERG																							
Waterschei (A)																							
As											24					24							
EISDEN (MIJNEN)																							

Genk-Kolenhaven

Genk-Kolenhaven

19 Hasselt – Neerpelt { Achel / Hamont } 19

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	13 226 SD	T 33 206 SD	33 366 FSD	LOC MP 39 393 FSD
					HASSELT		7.25	10.22	16.32
			4	1.0	*Vert. Noord△Hasselt*		7.35	10.32	16.35
26			5	2.4	*Vert. Zonhoven*		7.38	10.35	16.38
		1360	9	4.1	Zonhoven (A)		"	"	"
			9	4.7	**HOUTHALEN**		7.59 / 8.40	10.52 / ■ 52	16.48
	*								
			8	4.0	Helchteren (A)		8.55 / 9.10	11.03	16.58
						15			
			15	8.3	Wijchmaal(Limburg)	Schaarbeek (V.)	9.25 / 58	"	17.13 / 15
24		1660							
			7	3.9	Eksel (A)		"	"	"
			11	6.6	**NEERPELT**	10.55 / 12.48	10.19 / 13.34	11.39	17.32
26	*	1250							
			12	6.5	**ACHEL (A)**	↓			
					ACHEL (A)	13.05			
					Valkenswaard	13.26			
					EINDHOVEN		↓		↓
					NEERPELT		10.19 / 13.34		17.32
25	*	1250	10	4.6	St-Huibrechts-Lille (A)		"		"
			7	3.5	**HAMONT**		13.52 / ■ 52		17.47
							Weert		
							15		

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	NS 6521 SD	30 000 FSD	T 33 207 SD	T 33 207 FSD	39 393 FSD	LOC MD 33 366 FSD
							(35)	(35)		
			—	**HAMONT**					18.30	13.04
25	*	1150	8	St-Huibrechts-Lille (A)					"	"
			9	**NEERPELT**		14.10			18.45 / ■ 46	13.18 / 27
				EINDHOVEN		↓			↓	↓
				Valkenswaard	12.10					
				ACHEL (A)	12.31	↓				
			—	**ACHEL (A)**	↓	14.20 / 35			↓	↓
26	*	1030	13	**NEERPELT**	12.44	14.45			18.45 / ■ 46	13.18 / 27
		1660					16.00			
			11	Eksel (A)			16.13 / 38		"	"
			8	Wijchmaal (Limburg)			16.48 / 17.18		19.03	13.43
	*	1360		L'Oxhydrique international (Racc.)			17.29 / 49	↵	"	"
			17	Helchteren (A)			17.58 / 18.00	17.58 / 18.13	19.18	13.57
26										
			9	**HOUTHALEN**			18.15 / 19.06	18.28 / 19.06	19.29 / ■ 36	14.06
							↵			
			8	Zonhoven (A)			"		"	
	*	1770	8	*Vert. Zonhoven*			19.26		19.52	
			3	*Vert. Noord △ Hasselt*			19.29		19.55	
			4	**HASSELT**			19.35			
									Zeebrugge (V.)	
									35	

20 Hasselt — Maastricht 20

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	33 223 SD	33 223 FSD	LOCOM MD 33 218 SD	MP 33 370 FSD	EP 33 389 FS DS	MD 33 220 FSD
					HASSELT	8.08			11.42	14.45	
	*		20	7.2	Diepenbeek (A)	8.23			"	"	
		1770	9	4.2	Beverst (A)	"	↵		"	"	
25			4	2.0	*Vert. Beverst*	8.53	8.53		12.05	15.05	
			6	2.1	Munsterbilzen (A)				"	"	
	7	970					9.16				
			12	4.0	Eigenbilzen (A)	"	"		"	"	
		1770	10	4.5	**LANAKEN**	9.36	9.36		12.23	15.22	
26	*					10.54	10.54	10.26			15.04
			15	6.1	**MAASTRICHT (WIJCK)**	11.17	11.17	10.38			15.16

20 Maastricht — Hasselt 20

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	33 218 SD	33 219 SD	33 370 FSD	33 220 FSD	33 389 FS DS
			—	**MAASTRICHT (WIJCK)**					
					9.31	12.30		14.31	
25	*	1360	18	**LANAKEN**	9.52	12.51		14.52	
						15.27	13.22		16.55
			10	Eigenbilzen (A)		"	"		"
28			9	Munsterbilzen (A)		"	"		"
	*	1770	6	*Vert. Beverst*		15.52	13.49		17.22
			4	Beverst (A)		"	"		"
25			8	Diepenbeek (A)		"	"		"
			18	**HASSELT**		16.20	14.17		17.50

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last. Charge Refer.	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours E	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	23 307 SD	E 33 152 SL	33 328 SD	33 307 SD	30 001 SD	30 304 FSD	30 009 LMe V	33 402 FS DS	33 406 LMe V	33 407 SD	30 015 SD	30 305 FS DS	33 304 SD FS	33 402 SD	30 010 SD FS	Z 33 310 SD	Z 13 336 SDS	30 036 SD FS	E 13 128 SDS	LOCOM MP 30 050 SD LS	LOCOM MP 30 002 SD FS
							(35)	(35)		(35)						(35)							(35)		(35)		
								36 Leuven																	36 Brussel (Zuid)		
						LANDEN		3.14 21							21 Hasselt										22.29 31		
24	*	1770	21	16	10.6	**ST-TRUIDEN** . . .		3.36 51						(E) 11.18	9.13 11.25					(E) 15.49					22.43		
		1770	8		2.4	Melveren (A) . . .									11.39												
28	7	1200	7		3.1	Ordingen (A) . . .									44 11.52												
		880	8		3.4	Hoepertingen (A) .									12.20 12.28								35				
			10	↓	3.9	Borgloon (A) . . .		↓						↓	33 12.40 13.30				↓				Schaarbeek (V.)	↓			
Landen-Hasselt			20	14	11.3	Alken	35 Muizen	4.05					10.36	" St.-Truiden						"					"		
24	*	1770	11	11	6.3	**HASSELT**		4.13		3.59	5.17		10.47	11.41	21	11.50			14.54	15.52		20.31	11.18 20.49		23.00	3.12	4 54
			4		1.0	*Vert. Noord△Hasselt*	3.50			4.06	5.25					11.57			14.59			20.36	20.54			3.16	4.57
25		1110	5		2.4	*Vert. Zonhoven.* . .	3.53			4.09	5.28					12.02			15.03			20.39	20.57			3.19	5.00
	*		18		12.1	Winterslag	4.02			"	"					"			"			"	"			"	"
			5		2.3	**WINTERSLAG (VORMING) (A)**	3.51			4.29	5.48					12.20			15.25		17.30	20.54	21.14	21.35		3.34	5.20
21		1070	4		1.3	*Vert. Oost △ Winterslag*	3.58			4.32	5.51					12.22					17.34	20.56		21.38		3.36	
			↓		1.9	Zwartberg (A) . .	"			"	"					"					"	"		"		"	
			9		1.6	**WATERSCHEI-ZWARTBERG**	4.00			4.40	5.59 6.30		9.25			12.29 30		13.58			17.42	21.03		21.47		3.43	
24	6	1360	4		0.8	Waterschei (A) . .					"		9.29			"		14.03									
			12		5.7	As					6.45 9.00	7.57	9.42 11.20			12.40 16.15	13.15	14.15 16									
26	7	650																									
55			18		5.9	**EISDEN (MIJNEN)** .					9.20	↓	11.40			16.32	↓	14.36									
As-Elen		1360	14		5.4	Opoeteren-Dilsen (A)						"					13.25										
29	*	1200	10		3.4	Rotem (Racc.). . .						8.12 27					35 13.42										
29	*	1360	7		2.6	Elen (A)						As					42 13.47										
			12		4.9	**MAASEIK**						21					57 14.06 48										
																	As 21										

LOCOM

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractér.	MP 30 065 L SF	33 900 L	MP 38 311 S	MP 34 318 FSD	MP 34 321 FSD	MD 30 301 SD	MP 30 011 FSD	MD 30 302 SDS	MD 30 302 S	33 904 FSD	MD 30 306 FSD	AD 30 303 SD	MP 30 306 FSD	MD 30 303 SD	MP 32 312 FSD	MP 34 322 FSD	AP 34 358 FSD	MEP 31 126 SDS	MP 30 044 FSD	33 906 S	MZP 34 323 SD
LANDEN																		20.00			
ST-TRUIDEN																		20.10		20.20	
Melveren (A)																		↓		↓	
Ordingen (A)																					
Hoepertingen (A)																					
Borgloon (A)																					
Alken																		"		"	
HASSELT	4.54	5.17	5.45	8.53	10.16		13.40			14.54					18.22	19.42	19.58	20.41	20.06	20.42	20.31
Vert. Noord △ Hasselt	4.57	5.25	5.47	8.57	10.19		13.44			14.58					18.25	19.45	19.55		20.11		20.36
Vert. Zonhoven	5.00	5.28	5.49	9.00	10.21		13.46			15.02					18.28	19.47	20.08		20.14		20.39
Winterslag	"	"	"	"	"		"			"					"	"	"		"		
WINTERSLAG(VORM)(A.)	5.20	5.48	6.03	9.16	10.37		14.02			15.18 17.34					18.42	20.04	20.21		20.32		20.54
Vert. Oost △ Winterslag		5.51	6.05	9.18						17.36					18.44		20.46				20.56
Zwartberg (A)		"	"	"						"					"		"				"
WATERSCHEI-ZWARTBERG		5.59	6.12	9.24				14.00	14.16	17.42			17.50		18.51		20.36				21.03
Waterschei (A)								14.03	14.19				"								
As						11.20		14.10 11	14.26 27		15.53	17.38	18.00	18.14							
EISDEN (MIJNEN)						11.30		14.21	14.37		16.03	17.48		18.24							
Opoeteren-Dilsen (A)																					
Rotem (Racc.)																					
Elen (A)																					
MAASEIK																					

Maaseik Eisden (Mijnen) — As — Borgloon Hasselt — Landen

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Refer. Last Charge	Rittijd Temps de parcours E	Stoom Vapeur	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	33 305 SL FD	38 346 SD	30 052 S	38 311 S	30 001 SD	38 311 SDS	33 406 SD	30 008 LMe V	30 301 SD	30 302 SD	37 550 S	33 406 LMe V	30 015 SD	30 306 FSD	30 303 SD	33 408 SD	32 312 FSD	E 31 126 SDS	Z 32 315 SDS	E 33 301 SD	37 343 SD FS
							(35)									(35)							(35)	(35)		(35)
										21								21 As								
—	—	—	—	—	**MAASEIK**													14.06 48								
26	7	1360		13	Elen (A)					As								"								
Elen Opoeteren Dilsen				8	Rotem (Racc.)					8.12 27								15.08 28								
26	7	610		12	Opoeteren-Dilsen (A)					"								"								
Opoeteren Dilsen- As																										
26	7	1770		—	**EISDEN (MIJN.)**					↓				10.40	12.25			↓	15.20	17.02	19.09					
28	9	590		19	As					8.42				11.05	12.50			15.50	15.45	17.27	19.32					
															13.19				18.26	20.25	58					
27	*	1360		12	Waterschei (A)										13.32				"	20.39	"					
				4	**WATERSCHEI-ZWARTBERG**										13.36				18.41	20.43	20.13	19.33				23.15
						1.06	5.45	6.08	6.35		8.28										56					
			↓		Zwartberg (A)	"	"	"	"		"										"	"				"
25	*			7	*Vert. Oost* △ *Winterslag*	1.17	5.56	6.15	6.47		8.39										21.07	19.45				23.26
				4	**WINTERSLAG (VORMING) (A)**	1.20	6.00	6.18	6.51		8.42										21.10	19.48		21.49		23.29
				5	Winterslag	"	"		"		"										"	"		"		"
25	*	1770		17	*Vert. Zonhoven*	1.42	6.26		7.15		9.04										21.34	20.15		22.11		23.47
				3	*Vert. Noord* △ *Hasselt*	1.45	6.30		7.19		9.07						21				21.37	20.18		22.14		23.50
				4	**HASSELT**	1.50			7.24		9.12										21.39					23.56
									14.07		14.07	9.10	9.30		13.20		Hasselt						21.48		23.06	1.04
24	*	1540	13	13	Alken							"	9.41		"							Antwerpen (N.)	"	Willebroek	23.19	
				—	Borgloon (A)		St. Ghislain-H. (R.)		La Louvière (G.I.)		La Louvière (G.I.)						12.40							35		Moneau (F. D.)
				10	Hoepertingen (A)		35										13.30 13.38									
28	7	970		9	Ordingen (A)												43 13.51					35				
			↓	9	Melveren (A)				35		35	↓			↓		56 14.04						↓			
Hasselt-Landen			14	20	**ST.-TRUIDEN**							9.35 11.25			13.45	14.30	09						22.04		23.33	Roctiau (Racc.) of (ou)
															48											
24	*	1540										St.-Truiden														
—	—	—	16	23	**LANDEN**							21			14.02 15.20								22.19		23.50	24
															Ribécourt									Leuven (V)		
															36									36		
																							Brussel (Zuid)			
																							36			

(1) Melveren-St.-Truiden stoom / vapeur = 6

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractéristique	LOCOM 33 903 FSL	MD 30 050 DF	MD 30 052 S	MD 30 066 SF	MD 30 304 FSD	MD 30 011 FSD	33 905 S	MD 30 036 SD FS	AMD 13 128 SDS
									(35)
MAASEIK									
Elen (A)									
Rotem (Racc.)									
Opoeteren-Dilsen (A)									
EISDEN (MIJN)									
As					10.04				
Waterschei (A)		24		24	10.12				
WATERSCHEI-ZWARTBERG	0.40	Genk-Kolenhaven		Genk-Kolenhaven	10.15			21.58	
Zwartberg (A)	"							"	
Vert. Oost △ Winterslag	0.47							22.04	
WINTERSLAG (VORMING) (A)	0.49	5.44 49	6.32	7.56 59		15.18		22.06	
Winterslag	"	"	"	"		"		"	
Vert. Zonhoven	1.05	6.06	6.49	8.15		15.32		22.20	
Vert. Noord △ Hasselt	1.08	6.09	6.52	8.17		15.35		22.23	
HASSELT	1.11	6.12	6.55	8.20		15.38	19.12	22.26	23.38
Alken							"		23.44
Borgloon (A)									
Hoepertingen (A)									
Ordingen (A)									
Melveren (A)									
ST.-TRUIDEN							19.42		23.54
LANDEN									0.05 12
									Brussel (Zuid)
									36

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last Refer. Charge	Kilom.	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractéristique	30 073 FSD	30 075 SD	30 071 MaJ S	30 077 SD	30 003 MaJ S	30 079 LMe VF	LOC MD 30 072 SD
								22 Tienen				
					Halen (A)			16.29 52				
		1420	6.1	14	Geetbets (A)			"				
24	6	1770	3.5	17	Budingen (A)			"				
			4.1	14	Drieslinter (A)			17.24 42				
		1770	2.2	5	Neerlinter (A)			"				
			2.3	5	Oplinter (A)			"				
22	6	970	3.6	7	Grimde			17.54				
			1.6	4	*Vert. Grimde*	8.45			17.46	18.23	18.23	8.45
		1770	1.7	4	**TIENEN**	8.50	Leuven (V.) 36		17.51	18.28	18.28	8.50

22 Tienen — Drieslinter — Halen 22

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractéristique	30 072 SD LMe	30 074 FS DS	30 074 SF	30 071 MaJS	33 415 SD	LOC MP 30 075 SD	MP 30 075 S	MP 30 077 SD	MP 30 079 LMe VF
									36 Leuven (V)				
				TIENEN	7.59	13.54	14.04	14.28	16.06	13.54	14.04	16.43	17.19
			4	*Vert. Grimde*	8.04	13.59	14.09	14.33	16.18	13.59	14.09	16.48	17.23
27	*	1770	5	Grimde	8.09	14.04	14.14	14.38	16.23	14.04	14.14	16.53	17.28
			7	Oplinter (A)				56					
			5	Neerlinter (A)									
			5	Drieslinter (A)				15.11					
			13	Budingen (A)				15.29 43					
27	*	1770	15	Geetbets (A)				15.57 16.13					
			16	Halen (A)				16.29 52					
								Grimde					
								22					

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last - Charge Refer.	Last - Charge Diesel 201	Last - Charge Diesel 202/203	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	T Z 14 331 D	T Z 14 331 SDL	30 046 FD SL	Z 37 343 SL	T Z 24 322 SL	Z 94 305 SL	T Z 84 346 SL	30 048 FD SL	T Z 24 324	T Z 24 323 SL	30 050 SLS	30 050 FD	30 002 SD FS	Z 14 330	14 330 D	Z 37 353 SD	30 066 SD FS	34 324 SD	30 .020 SD FS
					—	—	**WATERSCHEI-ZWARTBERG**																			
					↓					0.54					3.18			4.35	5.00				5.57	18		7.45
25	*	1770			↓	1.6	Zwartberg (A)			"					"			"	"				"	Houthalen		"
					7	1.9	*Vert. O. △ Winterslag* . .	35	35	1.09	21				3.29			4.47	5.09				6.07			7.52
					4	1.3	**WINTERSLAG (VORMING) (A)**			1.12		35	35		3.33			4.50	5.12	5.50	35		6.10	7.23		7.55 9.01
25	*	1770			5	1.3	Winterslag			"				35	"	35	35	"	"	"			"	"		"
					4	1.7	Genk-Kolenhaven			1.24					3.45			5.02	5.25	6.05			6.18	7.37		9.14
		Genk-Kolenhaven-Bilzen						Schaerbeek (F.) of (ou) Forest (Midi)	Schaerbeek (F.) of (ou) Forest (Midi)		Waterschei-Zwartberg	Antwerpen (N.)	Merelbeke (V.)	Mouscron		Antwerpe N.)	Antwerpen (K.)				Schaerbeek (F.)					
25	*	1540			12	6.3																				
							HASSELT (AFWISSELING) (A)																			
25	*	1770	1770		—	—	**HASSELT**	0.14	0.14		23.55 1.04	1.54 56	1.17 2.26	2.46		3.59	3.10 4.14				5.29 55				7.05	
					20	7.2	Diepenbeek (A)	"	"		"	"	"	"		"	"				"				"	
		Beverst-Bilzen			9	4.1	Beverst (A)	"	"		"	"	"	"		"	"				"				"	
21	8	1070	1250		4	↓	*Vert. Beverst*	0.30	0.30		1.24	2.12	2.43	3.00		4.16	4.32				6.10		↓		7.35	
					8	4.4	Bilzen	"	"		"	"	"	"		"	"				"		6.35		"	
22	*	1070	1250		6	2.5	Hoeselt (A)	"	"		"	"	"	"		"	"				SD	↴	"			
					20	8.2	**TONGEREN**	0.47	0.47		1.49	2.34	3.04	3.20		4.40	4.56				6.31	6.31	6.57		8.05	
					21	10.3	Bassenge (A)	"	"		"	"	"	"		"	"				"	"	"		"	
25	*	1770	1800		↓	↓	Visé (C. B. R.) (Racc.) . .	"	"		"	"	"	"		"	"				"	"	"		"	
					↓	3.9	Visé (Cimenteries) (Racc.).	"	"		"	"	"	"		"	"				"	"	"		"	
					14	3.0	Visé (Haut) (D)	1.10	1.10		2.12	2.55	3.25	3.40		5.03	5.18 38				7.16	7.25	7.34		11.32	
27	*	1770	1800		↓	↓	*Bif. Longchamps*	↓	↓		2.14	↓	↓	↓		↓	↓				↓	↓	7.37		11.50	
		Visé (Haut)-Remersdaal			↓	↓	**VISE**	↓	↓		2.16	↓	↓	↓		↓	↓				↓	↓	7.40		11.53	
		Visé-Remersdaal			2	0.9	*Bif. Longchamps*	"	"		ou	"	"	"		"	"				"	"				
					7	0.9	*Bif. Berneau*	1.13	1.13		Roctiau (Racc.) Monceau (F.D.)	2.58	3.28	3.43		5.05	5.40				7.19	7.28	Marcinelle		Bressoux	
21	7	650	850	950	10	3.2	Warsage	"	"			"	"	"		"	"				"	"				
					34	8.6	Remersdaal (A)	1.40	1.40			3.26	3.56	4.09		5.34	5.55				7.47	7.56	40		40	
21	7	1360	1360	1360	15	5.5	**MONTZEN**	1.53	1.53		40	3.36	4.06	4.19		5.44	6.05				7.57	8.06				

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractér.	30 018 SD FS	34 318 FSD	30 043 SD FS	40 210 SD	30 022 SD FS	34 321 FSD	40 211 SD	30 024 SD FS	40 212 SD	34 362 SD	34 325 SDS	40 213 SD	30 029 SD FS	30 026 SD FS	34 395 FSD	34 326 SD	40 215 SD	Z 34 319 SD	30 028 SD FS	30 032 SD FS	Z 94 341 SD	Z 34 313 FSD	40 216 SD	30 016 SD FS	Z 24 103 F	40 218 SD
																(35)					(35)	(35)			(35)	
WATERSCHEI-ZWARTBERG	7.55	9.42			10.47			18 Houthalen		18 Beringen (M.) of (ou) Zolder				14.21	18 Balen (Werkpl.)				18 Houthalen	17.27					35 Mechelen-Nekkerspoel	
Zwartberg (A)	"	"			"									"						"						
Vert. O. △ Winterslag	8.10	9.51			11.02									14.35						17.42	35					
WINTERSLAG (VORM.) (A)	8.13	9.54	10.08		11.05	11.29		12.02 ■ 03					14.10	14.38					16.33	17.45				18.15		
Winterslag	"	"	"		"	"		"					"	"					"	17.48 ■ 49	Zeebrugge (v)			"		
Genk-Kolenhaven	8.25	10.03	10.20		11.17	11.39		12.18					14.25	14.51					16.45	18.03				18.30		
HASSELT (AFWISSEL.) (A)																										
HASSELT										11.47 12.44	13.11				14.43 ■ 15.10	15.34		16.07			15.45 17.32	18.03			18.28 ■ 34	
Diepenbeek (A)										"	"				"	"		"			"	"			"	
Beverst (A)										"	"				"	"		"			"	"			"	
Vert. Beverst		⮟				⮟				13.08	13.35				15.36	16.00		16.29			17.51	18.20			18.55	
Bilzen		10.49		24 Visé (Haut)		11.57	24 à contre-voie Visé (Haut)		24 à contre-voie Visé (Haut)	"	"				"	"	24 Visé (Haut)	"			"	"	24 Visé (Haut)		"	24 à contre voie Visé (Haut)
Hoeselt (A)		"				"				"	"				"	"		"			"	"			"	
TONGEREN		10.42				12.17 ■ 27				13.32 ■ 42	14.00				16.02	16.26		16.50			18.14	18.42			19.17	
Bassenge (A)		"				"				"	"				"	"		"			"	"			"	
Visé (C. B. R.) (Racc.)		"		9.53 10.45		"				"	"				"	"	15.25 45	"			"	"	17.27 18.03		"	
Visé (Cimenteries) (Racc.)		"		"		"	11.37 52		12.23 31	"	"				"	Z SD	"	"			"	"	"		"	18.49 19.04
Visé (Haut) (D)		11.42		10.53		12.52	12.00		12.35	14.07	14.39	13.35			16.32 ■ 42	16.56 17.26	15.55	17.15			18.38	19.03	18.13 50		19.42	19.12
Bif. Longchamps		11.46				12.54				14.09	14.42	13.38			⮟	⮟		17.18			⮟	⮟	18.54		⮟	
VISE		11.59				12.56				14.11	14.45	13.41						17.21					18.57			
Bif. Longchamps		Bressoux				Tilleur				Bressoux	Kinkempois				"	"		Bressoux			"	"			"	
Bif. Berneau															16.45	17.29					18.40	19.05			19.45	
Warsage		40				40				40	40				"	"		40			"	"			"	
Remersdaal (A)															17.18	17.59					19.06	19.37			20.08	
MONTZEN															17.28	18.09					19.16	19.47			20.18	

Waterschei-Zwartberg / Hasselt — Tongeren — Montzen

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractéristique	40 219 SD	40 220 SD	Z 34 332 FSD	Z 94 324 SD	34 322 FSD	30 040 SD FS	Z 34 358 SD	Z 34 358 FSD	34 396 FSD	Z 34 323 SD	30 045 FSD	Z 37 300 SD	30 042 SD FS	Z 14 308	Z 24 320 SD	Z 14 310 SD	Z 14 310 D	LOCOM MZP 41 102 L	LOCOM MZP 49 103 F	LOCOM MZD TEM 305	LOCOM MP 30 017 FSD	LOCOM MP 30 034 SD FS
			(35)	(35)						(35)					(35)	(35)	(35)					
WATERSCHEI-ZWARTBERG											18											
Zwartberg (A)						21.08	21.35			22.05	Houthalen											22.22
Vert. O. △ Winterslag						”	”			”												”
WINTERSLAG (VORM.) (A)				35		21.22	21.43			22.15												22.28
Winterslag					21.02	21.25	21.46		18	22.20	22.30 ■ 31		23.35	35	35	35	35			35	18.15	22.30
Genk-Kolenhaven					”	”	”			”	”		”								”	”
					21.12	21.38	21.55			22.29	22.46	18	23.50								18.30	22.40
HASSELT (AFWISSEL.) (A)				Merelbeke (V.)					Balen (Werkpl.)			Zolder		Bruxelles (T.T.)	Antwerpen (N.)	Bruxelles (T.T.) ou (of) Schaerkeek (F.)	Bruxelles (T.T.) ou (of) Schaerbeek (F.)			Schaerkeek (F)		
HASSELT			20.31	20.56				21.36	22.03 ■ 05			22.40		23.12 ■ 14	23.34	23.45 53	23.45 53	0.23	0.50	12.40 41		
Diepenbeek (A)			”	”				”	”			”		”	”	”	”	”	”	”		
Beverst (A)			”	”				”	”			”		”	”	”	”	”	”	”		
Vert. Beverst			20.49	21.09				22.03	22.27			23.01		23.29	23.47	0.09	0.09	0.39	1.13	12.56		
Bilzen			”	”	21.28		22.09	22.09	”	22.45		”		”	”	”	”	”	”	”		
Hoeselt (A)	24		”	”	”		”	↵	”			”		”	”	”	”	”	”	”		
TONGEREN			21.12	21.29	21.52 ■ 22.02		22.27		22.48	23.08		23.26		23.48	0.07	0.32	0.32	0.56	1.36	13.10		
Bassenge (A)			”	”	”		”		”	”		”		”	”	”	”	”	”	”		
Visé (C. B. R.) (Racc.)			”	”	”		”		”	”		”		”	”	”	”	”	”	”		
Visé (Cimenteries) (Racc.)	19.32		”	”	”		”		”	”		”		”	”	”	”	”	”	”		
Visé (Haut) (D)	19.50	20.18	21.37	21.49	22.34		22.52		23.16	23.33		23.50		0.11	0.27	0.50	0.50	1.19	1.59 2.11	13.38		
Bif. Longchamps		20.21			22.38		22.55			23.31		23.51										
VISE		20.24			22.42		22.58			23.36		23.54										
Bif. Longchamps			”	”					”					”	”	”	”	”	”	”		
Bif. Berneau			21.40	21.52					23.18					0.14	0.30	0.53	0.53	1.21	2.15	13.41		
Warsage			”	”	40		40		”					”	”	”	”	”	”	”		
Remersdaal (A.)			22.07	22.19					23.40					0.41	0.57	1.20	1.20	1.37	2.29	14.00		
MONTZEN			22.17	22.29					23.50					0.51	1.07	1.33	1.33	1.45	2.36	14.10		

Tilleur

Bressoux (cu) (of) Kinkempois

Bressoux (cu) (of) Kinkempois

Monceau (F. Docherie)

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last Charge Refer.	Last Charge 201/202/303	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	Z 41 104 L	Z 43 305 SL	Z 49 101	T Z 42 330 SL	30 047 FD SL	TEM Z 301	Z 41 102	Z 41 102 L	Z 49 103 F	Z 43 303 SL	T Z 43 340 SL	30 049 FD SL	Z 49 310 SL	30 065 SD LS	Z 40 089 SL	Z 41 307 SL	Z 41 307 D	30 051 SD FS	30 019 SD FS	30 035 SD FS	30 023 SD FS
						(35)		(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)			(35)			(35)	(35)				
				—	**MONTZEN**							0.50														
Montzen-Visé						0.24		1.35	1.46		2.15	2.39		3.06		40		4.53			6.24					
Montzen-Visé (Haut)				11	Remersdaal (A)	0.33		1.42	1.53		2.22	2.46		3.13		Bressoux		5.00			6.31					
28	*	1770	1800	15	Warsage	"	40	"	"		"	"		"	40			"			"					
				5	*Bif. Berneau*	0.45	Bressoux	1.53	2.07		2.33	2.57		3.24	Kinkempois			5.14			6.46					
				7	*Bif. Longchamps*	"		"	"		"	"		"				"			"					
					VISE										2.58	3.53				4.42						
21	6	740	850		*Bif. Longchamps*										3.02	3.56				4.45						
				5	Visé (Haut) (D)	0.47		1.55	2.09		2.35	2.59		3.26	3.06	3.59		5.16		4.48	6.49					
					Visé (Cimenteries) (Racc.)	"	"	"	"		"	"		"	"	"		"			"					
25	*	1770	1800		Visé (C. B. R.) (Racc.)	"	"	"	"		"	"		"	"	"		"			"					
				15	Bassenge (A)	"	"	"	"		"	"		"	"	"		"			"					
				22	**TONGEREN**	1.06		2.13	2.31		2.53	3.17		3.44	3.30	4.23		5.39			SDL 7.14	7.14				
				14	Hoeselt (A)	"	"	"	"		"	"		"	"	"		"			"	"				
25	*	1250	1400									SL														
				5	Bilzen	"	"	"	"		"	"		"	"	"		"			"	"				
Bilzen-Beverst																										
				4	*Vert. Beverst*	1.18		2.24	2.44		3.05	3.29	3.29	3.56	3.44	4.41		5.54			7.30	7.30				
29	*	1250	1400	4	Beverst (A)	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"		"			"	"				
				8	Diepenbeek (A)	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"		"			"	"				
25	*	1770	1770	18	**HASSELT**	1.30		2.37 38	2.57		3.17	3.41	3.42 42	4.08	3.59	5.01		6.08			7.49 51	7.48 8.01				
				—	**HASSELT (AFWISSEL.) (A)**																					
Bilzen-Genk Kolenhaven						Schaerbeek (F.)		Zeebrugge (V.)	Antwerpen (Z)		Zeebrugge	Bruxelles (T.T.)	Bruxelles (T.T.)	Zeebrugge				Merelbeke (V.)			Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (F.)				
25	*																									
		1310		21	Genk-Kolenhaven					2.00							4.03		5.22				6.30	8.47	9.33	10.41
25	*			4	Winterslag			35		"	35	35	35	35			"	35	"				"	"	"	"
				5	**WINTERSLAG (VORM.) (A)**	35			35	2.15							4.18		5.37		35		6.45 7.13	9.00	9.48	10.56
21	*	1070		4	*Vert. O. △ Winterslag*					2.18							4.21		Houthalen			35	7.16	9.03		Houthalen
					Zwartberg (A)					"							"						"	"		
				9	**WATERSCHEI-ZWARTBERG**					2.25							4.28		18				7.25	9.10		18

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractéristique	43 206 S	Z 43 206 SD	43 206 SF	Z 43 345 D	Z 43 345 SDL	TEM Z 305	40 210 SD	Z 43 302 SD	43 339 SDS	Z 44 308 SD	40 211 SD	30 025 SD FS	40 212 SD	30 027 SD FS	40 214 SD	43 341 FSD	30 0.0 SD FS	40 215 SD	30 021 SD FS	Z 43 313 FSD	Z 43 313 SD	30 033 SD FS	40 216 SD	40 217 SD	30 031 SD FS	40 218 SD	40 219 SD
						(35)			(35)																		
MONTZEN				7.18	8.24	8.45				11.08																	
Remersdaal (A)				7.28	8.34	8.52				11.15																	
Warsage				"	"	"		40		11.25																	
Bif. Berneau				7.48	8.50	"		Bressoux	40 Bressoux	12.05 12.10						40 Bressoux					40 Kinkempois						
Bif. Longchamps				"	"	"				12.12																	
VISE		7.11		↓	↓	↓	A contre-voie	10.12	10.35	12.14					14.25	14.49		à contre-voie		Bijzondere FSD uurregeling als Hoeselt en Bilzen gelijktijdig bediend worden.	15.51 16.32	à contre-voie.	18.06			
Bif. Longchamps		7.14						10.14	10.40						14.28	14.52					16.35		18.09				
Visé (Haut) (D)		7.17		7.50	8.53	9.03		10.16	10.43						14.31	14.55					♥ 16.38		18.12				
Visé (Cimenteries) (Racc.)		"		8.20	9.23 "		9.45 "		"		11.30 11.37		12.16 12.23			"		15.05 "			■ 48 "	17.17 "			18.42 18.49	19.25 19.32	
Visé (C. B. R.) (Racc.)		"		"	"	"	9.53 10.45	"	"		52		31			"		15.25 45			"		17.27 18.03		19.04	42	
Bassenge (A)		7.31 8.36 ♥		"	"	"	"	"	"		Visé (Haut)		Visé (Haut)			"					17.05 50	Visé			Visé (Haut)	Visé (Haut)	
TONGEREN	8.57 12.21	8.57 11.59	8.57 11.00	8.50	9.46	9.22	Visé (Haut)	10.45	11.18							15.14		Visé (Haut)		18.10 19.00	18.10 19.37						
Hoeselt (A)	"	12.12 32	11.15 35	"	"	"		"	"		24		24			"				19.15 29	"	24			24	24	
Bilzen	12.39 13.06	12.39 13.13	11.42 12.07	"	"	"	24	"	"							"		24		19.36 53	"						
Vert. Beverst	13.11	13.18	12.13	9.08	10.03	9.32		11.02	11.34							15.30				19.58	19.58						
Beverst (A)	"	"	"	"	"	"		"	"							"				"	"						
Diepenbeek (A)	"	"	"	"	"	"		"	"							"				"	"						
HASSELT	13.35	13.42	12.40	9.25	10.21	9.43		11.24	11.53							15.48				20.18	20.48						
HASSELT (AFWISSEL.) (A)		SDS = 43206 ➤				Zeebrugge 35															= 43313 SD ➤						
Genk-Kolenhaven												11.40		12.38			14.53		15.20			17.15		18.35			
Winterslag												"		"			15.04 ■ 06		"			"		"			
WINTERSLAG (VORM.) (A)												11.55 ■ 57		12.53			15.14		15.35			17.30		18.50			
Vert. O. △ Winterslag												12.00					Houthalen		15.38					18.53			
Zwartberg (A)												"							"					"			
WATERSCHEI-ZWARTBERG												12.07					18		15.45					19.00			

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractéristique	30 017 SD FS	43 316 SD	Z 42 332 SD	Z 42 331 SD (T)	30 041 SD FS	Z 42 333	Z 42 326 SD	30 034 SD FS	Z 49 303 SD (T)	Z 41 306 SD (T)	LOCOM MD 34 322 FSL	AD 34 358 FSL	AD 34 358 FSL	MD 34 396 FSL	MD 30 050 DF	MD 30 066 SF	MP 38 311 SDS	MD 34 321 FSD	MD 34 395 FSD	MD 30 016 SF	MZD 34 313 FSD	MZD 24 103 F	MZP 37 343 SDS	MZD 34 332 FSD	MD 30 042 SD FS
			(35)	(35)		(35)	(35)		(35)	(35)															
MONTZEN		**19.42**		**20.09**		**22.23**	**22.53**		**23.10**	**23.39**	40	40		1.16					**18.00**		**21.11**	**21.11**		**23.50**	
Remersdaal (A)		19.49	40	20.16		22.30	23.00		23.17	23.46	Bressoux	Bressoux	40	1.26				40	18.10		21.21	21.21	40	23.58	
Warsage		"		"		"	"		"	"			Kinkempois	"				Bressoux	"		"	"	Liège (G.)	"	
Bif. Berneau		20.04	Seraing	20.30		22.44	23.14		**23.31**	0.00				1.30					18.28		21.39	21.39		0.13	
Bif. Longchamps		"		"		"	"		"	"				"					"		"	"		"	
VISE		↓	**20.06**	↓		↓	↓		↓	↓	**23.42**	**23.56**	**0.44**	↓				**14.17**	↓		↓	↓	**22.54**	↓	
Bif. Longchamps		↓	20.08	↓		↓	↓		↓	↓	**0.08** 0.11	**0.44** 0.47	0.47	↓				37 14.39	↓		↓	↓	22.56	↓	
Visé (Haut) (D)		20.07 45	20.10	20.32		22.46	23.16		23.33	0.02	0.13 19	0.50	0.50	1.32				14.41	18.30		21.42	21.42	22.58	0.16 19	
Visé (Cimenteries) (Racc.)		"	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"				"	"		"	"	"	"	
Visé (C. B. R.) (Racc.)		"	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"				"	"		"	"	"	"	
Bassenge (A)		"	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"				"	"		"	"	"	"	
TONGEREN		**21.12**	**20.37** 50	**20.58**		**23.11**	**23.39**		**23.59**	**0.28**	**0.36**	**1.12**	**1.12**	**2.00**				**15.00**	**19.00** 53		**22.06**	**22.06**	**23.23**	**0.36**	
Hoeselt (A)		"	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"				"	"		"	"	"	"	
Bilzen		"	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"				"	"		"	"	"	"	
Vert. Beverst		21.28	21.04	21.14		23.25	23.53		0.15	0.44	0.55	1.32	1.32	2.04				15.16	20.09		22.27	22.27	23.37	0.55	
Beverst (A)		"	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"				"	"		"	"	"	"	
Diepenbeek (A)		"	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"				"	"		"	"	"	"	
HASSELT		**21.47**	**21.19** 23.44	**21.31**		**23.38**	**0.13** 1.45		**0.32**	**1.01**	**1.14**	**1.48**	**1.48**	**2.28**				**15.33**	**20.28**		**22.47**	**22.47**	**23.52**	**1.14**	
HASSELT (AFW.) (A)			Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)		Antwerpen (N.)	Mutzen		Merelbeke (V.)	Bruxelles (T.T.)	Supprimé quand 43307 FSL Visé-Hasselt roule														
Genk-Kolenhaven																									
Winterslag	18.50				22.00			23.00							5.35	7.47	7.47			18.50					23.59
WINTERSLAG (VORM.) (A)	**19.05**				**22.15**			**23.13**							**5.44** 49	**7.56** 59	**7.56**			**19.05**					**0.08**
Vert. O. △ Winterslag			**35**	**35**	22.18	**35**	**35**		**35**	**35**							7.59								0.10
Zwartberg (A)					"										Hasselt	Hasselt	"								"
WATERSCHEI-ZWARTBERG					**22.25**										**21**	**21**	**8.08**								**0.17**

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	LOCOM MP 40 210 SD
	40
Remersdaal (A)	Kinkempois
Bif. Berneau	
Bif. Longchamps	
VISE	**8.37**
Bif. Longchamps	8.39
VISE (HAUT) (D)	**8.41**

% Freinage b / % Remming	% Dérive y / % Terugloping	Charge - Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter		10 300 SDL	E 17 150 SL	E 16 102	E 16 106 SL	T E 16 108 SL	T E 16 108 L	T 10 300 SDL	Z 28 362 SDL	11 205 SDL	10 056 SL	TEM 110 SL	Z 10 053 SDL	Z 10 053 L	Z 10 007 SDL	Z 10 007 L	18 355 FS DS	18 355 SF	10 032 FSD LS	T 28 300 SS	T 28 300 S
										(35)	(35)	(35)	(35)	(35)				(35)	(35)								(35)	(35)	(35)
							BRUXELLES (T.T.)			**0.30**	0	**0.47**	**2.01**															
							Bruxelles (T.T.)-Bruxelles (Q.L.)																						
					8	1.5	*Bif. Pannenhuis*			0.34		0.51	2.05																
					2	0.7	Laeken			0.36		0.52	2.06																
26	9	650			3	0.9	*Bif. Pont de la Senne*			0.38		0.53	2.07																
						3.6	**BRUXELLES (NORD)**				**0.32 44**																	27	27
							Bruxelles (N.)-Bruxelles (Q.L.)																						
							Schaerbeek (Atlv)															26	26				Roosendaal	Roosendaal
22	9	1250														27												
							Schaerbeek (Sud)																						
31	*	1310	1500	1600			**SCHAERBEEK (FORM) (D)**							10500 D					27								**10.49**	**10.49**
									0.30					0.44	0.44	Antwerpen (N.)		**4.11**						**11.16**	**11.16**	**11.38**	**12.00**	**12.08**
	6				12	2.9	*Bif. Cabine X*		0.41					0.54	0.54			4.17	Essen			Schaerbeek (Jos.)	Schaerbeek (Jos.)	11.28	11.28	11.45	12.09	12.16
21		1250	1350	1500	3	0.9	Haren-Linde (A)		"					"	"			"				8.23 43	9.08 38	"	"	"	"	"
	*				9	3.6	**SCHAERBEEK (JOS.)**		**0.51**					1.02	1.02	**1.47**		**4.22**	**5.02 26**	**6.06**	**6.53**	**8.50**	**9.44**	**11.38**	**11.38 47**	**11.52**	**12.16**	**12.24**
																2.13												
					10	3.0	Etterbeek (Cinquantenaire)												"	6.19	7.06	C.C.V	C.C'V	"	"		"	"
							Etterbeek (Cinq.)-Etterbeek																						
					6	2.1	*Bif. Etterbeek*									2.21			5.32					11.51	12.04		12.23	12.31
28	*	1250	1350	1500	1	0.3	*Bif. Watermael*									2.22			5.33					11.52	12.05		12.24	12.32
							SCHAERBEEK (FORM.) (D)																						
		1770	1800	1800										**2.00**														
					6	2.1	Schaerbeek (Sud)							2.06															
22	9																											
		560 (1)	650 (1)	750 (1)			Cul-de-sac H.			"	"	"	"	"															
					4	0.6	*Bif. Josaphat*			0.41	0.48	0.55	2.09	2.09															
					14	4.2	**BRUXELLES (Q.-L.)**			**0.47**	**0.53**	**1.00**	**2.16 36**	**2.16 36**															
21	7	880	950	1100																								
					6	2.3	**ETTERBEEK**			**0.51**	**0.55**	**1.03**	**2.41**																
							Etterbeek (Cinq.)-Watermael																						
30	*	1250	1350	1500																								
							Bif. Boendael			0.53	Luxembourg	Namur	Arlon			2.23	Ottignies		5.34					11.53	12.06		12.25	12.33
							Etterbeek - St-Genes. Rode Etterbeek (Cinq.)-St-Genesius-Rode				161	161	161				161												
25	8	1250																										
					8	5.5	*Bif. Linkebeek et Halle*			1.01						2.30			5.38					12.03	12.16		12.31	12.39
					9	5.3	*Etterbeek (Cinq.) - Halle Etterbeek - Halle* Vert. Buizingen									"			"					"	"		"	"
25	*	1250	1350	1500	5	2.4	**HALLE (VORMING) (A)**									"			"					**12.20**	"		"	**12.51**
					2		**HALLE**			Charleroi (Sud)						**2.40**			**5.45**					**12.24**	**12.33**		**12.42**	**12.54**
										124						St-Ghislain-Hornu (Faisceau R.)			Feignies					Clabecq (F.)	Clabecq (F.)		Paris (La Chapelle)	Paris (La Chapelle)
																96			**96**					**96**	**96**		**96**	**96**

(1) Les trains à charge complète ne peuvent être arrêtés au signal d'entrée de Bruxelles (Quartier-Léopold) et leur réception doit se faire en gare sur un itinéraire à 50 km./h.
De treinen met volle last mogen niet opgehouden worden aan het inrijsein van Brussel (Leopoldswijk) en hun ontvangst in station moet gebeuren over een reisweg van 50 Km./u.

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	Z 10 040 FSD	Z 18 302 D	E 10 041 SD	Z 10 044 FSD	28 311 SD LS	28 311 L	28 318 FSD	10 049 SD	18 302 SD	Z 28 550 S	E 17 171 SDS	Z 10 052 S	28 316 FSD	Z 10 052 SDS	Z 10 046 SD	Z 10 046 FSL	LOCOM MD 81 105 L	LOCOM Z 11 939 SDL	LOCOM MZP 10 050 L	LOCOM MEP AEP 26 341 L	LOCOM Z 11 952 LMe V	LOCOM Z 11 954 MaJ	LOCOM Z 11 919 SD
BRUXELLES (T.T.)							(35)			(35)	(35) 18.39		(35)										
Bif. Pannenhuis .											18.43												
Laeken											18.44												
Bif. Pont d. l. Senne											18.46												
BRUXELLES (N.)						27																	
Schaerbeek (Atlv)				26		Roosendaal	27						27						5.58				
Schaerbeek (Sud)				Schaerbeek (Jos.)	27 Roosendaal		Antwerpen (N.)			27 Turnhout		26 Etterbeek (Cinq)	Antwerpen (N.)	26 Etterbeek (Cinq.)		Bijzondere uurregeling als E 26310 F rijdt			↓				
S CHAERBEEK (FORM.) (D)	12.24	12.46	12.46			12.02		16.40	17.36						23.15		2.37						
Bif. Cabine X .	12.33	12.54	12.54			13.02 13.14		16.50	17.48						23.25		2.43		6.04				
Haren-Linde (A).	"	"	"	13.18 50		"		"	"						"	↓	"		"				
S CHAERBEEK (JOSAPHAT)	12.40	13.01	13.01	13.55	12.02 13.22	13.22	15.22 16.24	16.59 17.30	18.00 22	18.08		19.00 20	19.59 20.30	20.58 21.19	23.35 0.15	23.35 0.41	2.49		6.10				
Etterbeek (Cinq.)		"		à contre-voie op tegenspoor	SDS		"	"	"	"		19.26	"	21.25	"	"	"		"				
Bif. Etterbeek . .		13.09			13.32	13.32	16.40	17.42	18.35	18.16		19.30	20.46	21.28	0.29	0.54	2.57		6.16				
Bif. Watermael .		13.10			13.33	↓	16.41	"	18.36	18.17		"	20.47	"	"	"	2.58		"				
S CHAERBEEK (FORM.) (D)											↓												
Schaerbeek (Sud)																				9.44			
Cul-de-sac H. .											"									"			
Bif. Josaphat . .											18.49									9.49			
BRUXELLES (Q.L.)								↓		A: 18.46 V: 56	18.57	↓		↓	↓	↓		5.15	↓	9.53	11.30	12.47	17.35
ETTERBEEK . .		↓			↓		↓	17.45	↓	= Halle (blok 7)	19.03	19.33	↓	21.31	0.34	0.59	↓	5.20	6.18	9.57	11.34	12.51	17.40
Bif. Boendael . .		13.11			13.34		16.42		18.37	18.18	19.05		20.48				2.59			Ottignies			
Bif. Linkebeek et Halle.		13.19			13.44		16.50		18.46	18.25	19.14		20.56				3.07						
Vert. Buizingen .		"			"		"		"	"			"				"			161			
HALLE(VORM.)(A)		"			"		"		"								"						
HALLE		13.30			14.01		17.05		19.00	19.00			21.14				3.22						
	96	96 Clabecq (F.)			96 Quenast		96 Clabecq (F.)		96 Clabecq (F.)	96 St Denis	124 Charleroi (S.)		96 Clabecq (F.)				96 Mons						

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	LOCOM MZP 28 362 SDL	LOCOM MEP 82 363 SL	LOCOM MZP 62 303 SL	LOCOM MEP AEP TEM 202 SL	LOCOM Z 11 917 L	LOCOM MP 28 311 SD LS	LOCOM MZD 10 042 FSD	LOCOM MP 28 318 FSD	LOCOM MEP 82 362 FSD	LOCOM MP 28 316 FSD	LOCOM MEP 82 303 SDS	LOCOM MEP 17 337 SD
S CHAERBEEK (FORMATION) (D)	1.10	1.30	1.56	4.20	6.21	11.42	11.47	15.34	18.49	19.39	20.04	23.47
Bif. Cabine X	1.15	1.35	2.02	4.25	6.27	11.47	11.52	15.40	18.55	19.45	20.15	23.52
S CHAERBEEK (JOSAPHAT) .	1.20	1.40	2.08	4.30	6.33	11.52	11.57	15.46	19.01	19.51	20.20	23.57
											Bruxelles (Midi) 0	

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last — Charge Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	82 372 FS DL	82 363 SL	10 004 SL	Z 10 047 SL	Z 82 318 SL	E 10 059 SL	82 317 FSD	Z 10 007 SDL	Z 81 311 SL	Z 10 007 L	Z 10 042 FSD	E 10 079 SD LS	Z 10 044 FSD	T E 61 104 SDS	81 306 SD	82 362 FSD	10 043 FSD	10 054 SD	Z 10 052 S	11 110 SDS	Z 82 303 FD	82 . 303 DF
																										(35)	96	
											96		96		96							96						
							96 St-Ghislain-H. ou (of) Obourg	96 Quévy			St.-Ghislain - H.		Clabecq (F.)		St-Ghislain-Hornu						96 Clabecq (F.)	96 St Ghislain-H. ou (of) Obourg				Haine St. P. (F)	
					—	**HALLE**	**0.43**	**1.22**			**2.28**		**6.13**		**8.36**						**17.15**	**17.43**					**19.35**	
Halle-Etterbeek																												
Halle-Etterbeek						(Cinq.)																						
					2	**HALLE (VORMING) (A)**	»	»			»		»		»						»	»					»	
25	*	1250	1350	1500	8	*Bif. Buizingen* .	»	»			»		»		»						»	»				161	»	
					9	*Bif. Linkebeek et Halle*	0.58	1.37			2.44		6.32		8.50					161 Namur	17.29	18.05				Ottignies	19.48	
St-Genesius-Rode-Etterbeek																												
St-Genesius-Rode-Etterbeek						(Cinq.)																						
					10	*Bif. Boendael* . .	1.06	1.45			2.54		6.42		8.58						17.37	18.14					19.56	
30	*	1250			—	**ETTERBEEK** . .																						
										2.25										**15.03**				**18.24**		**19.30**		
23	*	1770	1800	1800																						**38**		
					3	**BRUXELLES (Q.-L.)** .														**15.08**						**19.44**		
																				25								
					8	*Bif Josaphat* . . .														15.32						19.50		
22	*	1310	1500	1600																								
					4	Schaerbeek (Sud)																						
Watermael-Etterb.					5	**SCHAERBEEK (FORM.) (D)**																						
Watermael-Etterb.						(Cinq.)																						
25	8	970	1000	1200	—	*Bif. Watermael* .	1.07	1.46		»	2.55		6.43		8.59						17.38	18.15		»			19.57	
Etterbeek-Etterbeek																												
Etterbeek-Etterbeek						(Cinq.)																						
25	7	1250	1350	1500	1	*Bif. Etterbeek* . .	1.08	1.47		2.29	2.56		6.44		9.00						17.39	18.16		18.27			19.58	
26					3	Etterbeek (Cinquant.)	»	»		»	»		»		»						»	»		»	18.52		SD	
					6	**SCHAERBEEK (JOS.)**	**1.17**	**1.55**		**2.37**	**3.06**		**6.54**		**9.08**						**17.49**	**18.26**		**18.33**	**19.00**		**20.07**	**20.07**
	*	1770	1800	1800				**2.25**	**1.30**			**2.30**		**8.15**		**9.00**	**11.08**	**12.38**	**13.10**			**19.12**	**18.15**	**42**	**.20**		**22.40**	
27					8	Haren-Linde (A).	»		»	»	»	»	»	8.23 43	»	9.08 36	»	»	13.18 50		»		18.19 31	»				»
					3	*Bif. Cabine X* . .	1.27	2.31	1.38	2.45	3.12	2.35	7.04		9.14		11.15	12.45			17.57	18.34		18.49	Etterbeek		Antwerpen (N.)	20.13
					8	**SCHAERBEEK (FORM.) (D)**	**1.38**		**1.46**	**2.55**	**3.19**	**2.40**	**7.14**		**9.21**		**11.23**	**12.52**			**18.08**		**18.40**	**18.55**				**20.20**
22	9	1770	1800	1800			**2.33**				**9.00**		**8.12**											**19.13**				**22.42**
Bruxelles (Q.L.)-Bruxelles					—	Schaerbeek (Sud)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)			Antwerpen N.		Antwerpen (N.)	Schaerbeek (Jos.)		Schaerbeek (Jos.)			Schaerbeek (Jos.)					19.18		26		
Bruxelles (Q.L.)-Bruxelles				(N.)	—																							
26/55	*	880			—	Schaerbeek (Atlv)																27					27	
Bruxelles (Q.L.)-Bruxelles					—	**BRUXELLES (NORD)**		27			27			26		26			26									Antwerpen (N.)
Bruxelles (Q.L.)-Bruxelles				(T.T.)																								
					—	*Bif. Pont de la Senne*	27						27																27
					4	Laeken														15.34				19.21		19.53		
26/55	4	1770			2	*Bif. Pannenhuis* .														15.35				19.22		19.54		
					6	**BRUXELLES (T. T.)** .														15.36				19.23		19.56		
																				15.40				**19.27**		**20.01**		

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 10 012 SD	Z 10 052 SDS	Z 81 102 SDS	E 71 150 SD	81 355 SD	E 61 101 SD	10 031 SD	Z 11 938 SL	Z 11 942 D	MZD 10 053 SDL	MEP 69 372 SDS	MEP 26 304 D	MZD 10 053 L	MD 28 552 S	Z 11 951 LMeV	Z 11 953 MaJ	Z 11 908 SD	MZP 10 052 S	MP 28 316 FSD	MZP 10 052 SDS
			94 Tournai	(35) 124 Charleroi (Sud)	96 Soignies	(35) 161 Arlon								96 Feignies					96 Clabecq (F.)	
HALLE			21.45		22.45									10.38					18.25	
HALLE (VORMING) (A)			21.48		22.48									"					"	
Bif. Buizingen			22.10 "		"									"					"	
Bif. Linkebeek et Halle			22.20	21.58	23.05									10.52					18.37	
Bif. Boendael			22.26	22.07	23.13									10.58					18.43	
ETTERBEEK				22.10		23.10 ■ 18		4.40							11.00	12.00	16.36	17.50		19.13
BRUXELLES (Q.-L.)				22.18		23.23		4.45							11.04	12.04	16.40			
Bif. Josaphat				22.25		23.28			5.15 5.20		8.05 8.08	8.25 8.29								
Cul-de-sac H.				"		"			5.22 23		8.10 13	"								
Schaerbeek (Sud)											8.16	8.31 9.24								
SCHAERBEEK (F.) (D)											8.20	Vilvoorde								
Bif. Watermael			22.27		23.14									10.59				"	18.44	"
Bif. Etterbeek			22.28		23.15									11.00				17.53	18.45	19.16
Etterbeek (Cinquanten.)			"		"									"				17.57	"	19.20
SCHAERBEEK (JOSA.)	20.34	20.50 20.58 21.19	22.34		23.24		23.56			7.40 7.45		27	8.50 8.55	11.08					18.52	
Haren-Linde (A)	"		"				"							"						
Bif. Cabine X	20.41	Etterbeek	22.39				0.02							11.15						
SCHAERBEEK (F.) (D)	20.48		22.44				0.08							11.20						
Schaerbeek (Sud)		26	22.47						5.26											
Schaerbeek (Atlv.)									5.31											
BRUXELLES (NORD)																				
Bif. Pont de la Senne			22.49	22.28		23.30														
Laeken			22.50	22.30		23.31														
Bif. Pannenhuis			22.51	22.31		23.32														
BRUXELLES (T. T.)			22.55	22.35		23.36														

Numéro du train Treinnummer Kenletter — Caractéristique	MED 26 310 FSL	MP 18 339 SL	MED TEM 110 SL	Z 11 920 D	MED TEM 202 SL	MED 28 311 SD LS	AED 62 350 SD
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)							
	0.14	1.58	5.28	5.38	5.44	5.55	22.50
Bif. Cabine X	0.19	2.03	5.32	5.44	5.50	6.00	22.55
SCHAERBEEK (FORMAT.) (D)	0.25	2.08	5.36	5.50	5.55	6.05	23.00

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last Charge Refer.	Last Charge E	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours E	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 82 309 SL	E 12 132 SDL	E 72 301 SL	Z 13 334 FSL	E 72 304 SL	E 42 388 FL	T E 92 161 SL	T E 92 161 D	E 82 304 FSL	T E 12 154 SL	E 72 343 SL	E 12 155 SL	Z 13 226 SL	E 82 368 SL	E 82 368 D	E 82 363 SL	E 82 372 FS DL	E 62 341 L	Z 62 303 SL
								96 St-Ghislain-Hornu	0 Brussel (Z)		(35)		(35)	(35) 50 Merelbeke V.	(35) 50 Merelbeke (V.)	96	(35) 27 Brussel (TT)		(35) 0 Brussel (Z.)	(35)				26 Obourg ou (of) St. Ghislain-Hornu		(35)
				—	—	—	**BRUSSEL (N.)** . . .		0.12			124									124						161	
Brussel (Noord) Vilvoorde				5	5	2.9	Schaarbeek (Zuid) .		0.16	124				1.18	1.24		1.33		1.56 ■ 56				26		161
25	*	1770		▼	—	—	**SCHAARBEEK (V.) (A.)**	23.20 ■ 0.02	”		0.36			”	”	21.40 ■ 1.28	1.37	124	”	2.05				1.38 ■ 2.33	16.02 2.55	
Schaarbeek-Vilvoorde										Chatelineau (F.)		Roctiau (Racc.)						Monceau			Haine-St-Pierre (F.)		Quévy		Stockem	
25	*	1770		6	6	2.0	*Vert. Haren (Noord)*	0.07	0.20	0.42				1.22	1.28	1.33	1.42		2.02	2.10				2.38	3.00	
Diegem-Vilvoorde																										
27	*	1770			—	—	**SCHAARBEEK (J).**			0.30		0.39 ■ 39						1.42 ■ 43			2.10		1.55 2.25			2.18 ■ 59
				▼	▼	3.6	Haren-Linde (A). .			”		”						”			”		”			”
26	*	1770			7	0.9	*Vert. Seinhuis X* . .	▼	▼	0.38	▼	0.45		▼	▼	▼	▼	1.50	▼	▼	2.16		2.31	▼	▼	3.06
				2	3	1.0	*Vert. Machelen* . . .	0.09	0.21	0.40	0.44	0.47		1.23	1.29	1.35	1.43	1.52	2.04	2.12	2.18	—	2.33	2.40	3.02	3.08
				4	2	1.4	Vilvoorde	”	”	”	”	0.49		”	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	”	”
				8	5	4.2	Eppegem	”	”	”	”	”		”	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	”	”
				4	3	2.3	Weerde	0.19	0.27	0.50	0.54	0.58		1.30	1.36	1.45	1.50	2.03	2.12	2.22	2.28	—	2.43	2.50	3.12	3.20
				12		4.5	**MECHELEN** . . .	0.25	0.31 33	0.51	▼	1.04	53	1.35	1.41	1.51	▼	2.09	▼		2.34		2.49	2.56	▼	▼
				▼	▼	▼	Hofstade (Meer). .				”		Espérance (Racc.)		bijzondere uurregeling als E. 206 D rijdt											”	”
							Vert. Hofstade . . .				”															”	”
				7	5	7.0	*Vert. Prinsenhoek* . .				1.00						1.54		2.16	2.27 SD					3.17	3.25
				7	3	2.3	**MUIZEN**						1.14				1.58 2.41		2.20 26	2.32 3.08					3.20	3.30 4.09
				10	▼	▼	Mechelen-Nekkerspoel (A)						”				”		”	”					”	”
				2	5	▼	*Vert. Vrouwvliet* . .	▼	▼	▼	Hasselt (Afw.)	▼	1.19	▼	▼	▼	2.48	▼	2.33	3.15	▼		▼	▼	3.25	4.16
				4	2	1.2	*Vert. Otterbeek* . . .	0.30	0.38	1.03		1.10	1.21	1.39	1.46	1.56	2.50	2.14	2.35	3.17	2.40		2.55	3.02	3.27	4.18
			1800																							
25	*	1770		2	2	1.7	St-Katelijne-Waver.	”	”	”		”	”	”	”	”	”	”	”	”	”		”	”	”	”
				6	4	2.4	Duffel	”	”	”	53	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”		”	”	”	”
				7	4	3.5	*Vert. Duffel*	0.40	0.47	1.13		1.20	1.31	1.46	1.55	2.06	2.58	2.24	2.41	3.27	2.50		3.05	3.12	3.37	4.28
				2	2	1.4	Kontich (Kazernen)	”	0.49	”		”	”	”	”	”	”	”	”		”		”	”	”	”
				12	7	4.5	*Vert. Liersesteenweg.*	0.49	0.53	1.20		1.29	1.39	1.51	2.02	2.15	3.05	2.33	2.47		2.59		3.14	3.20	3.46	4.37
				1	1	0.8	*Vert. Krijgsbaan* . .	0.50		1.23		1.30	1.40	1.52	2.03	2.16	3.06	2.34					3.15	3.21	3.47	4.38
				3	2	1.8	*Vert. Deurne* . . .	0.52		1.25		1.32	1.43	1.53	2.05	2.18	3.07	2.36					3.17	3.23	3.49	4.40
				3	2	1.5	*Vert. Groenenhoek* .	0.54	▼	1.27		1.34	1.45	1.54	2.06	2.20	3.08	2.38	▼		▼		3.19	3.25	3.51	4.42
				2	1		*Vert. Drapstraat* . .		0.54										2.48	15	3.00					
				2	1	▼	Mortsel.		0.55					= Z 92161 SL			= Z 12154 D 12154 SDL		2.49		”					
				4	3	0.3	*Vert. Zuid Berchem* .		0.56											Valkenswaard						
				1		0.3	*Vert. Noord Berchem*		0.57										2.51		3.04					
				▼	▼	▼	**ANTWERPEN (C).**		0.59					♥			♥		2.54		▼					
				1	1	0.6	*Vert. Oost Berchem.*	▼		▼		▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼			3.05 SDL	↴	▼	▼	▼	▼
				1	1	0.5	Antwerpen (Oost) .	0.56		1.27		1.36	1.47	1.56 ♥	2.08 Z	2.22	3.10 ♥	2.40			3.06	3.06	3.21	3.27	3.53	4.44
		1770		6	3	1.9	**ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)**	0.59		1.32		1.39	1.50	1.59 ■ 2.12	2.11 ■ 26	2.27 ■ 31	3.13 ■ 28	2.43			3.09	3.11 ■ 11	3.24	3.32 ■ 39	3.58	4.46
25	*			8	1	0.8	*Vert. Holland* . . .	1.00		1.33		1.40	1.52	2.17	2.30	2.34	3.33	2.44			3.10	3.13	3.25	3.42	4.01	4.47
		1770		▼	▼	▼	**ANTWERPEN (D. S.)**	▼		▼		▼	▼	♣ 2.22	♣ 2.34	▼	◆ 3.38	▼			▼	▼	▼	▼	▼	▼
				5	4		*Blok 6*	1.04		1.37		1.44	1.56	♣ Bundel Stuivenberg	♣ Bundel Stuivenberg	2.38	◆ Bundel Stuivenberg	2.48			3.14	3.17	3.29	3.46	4.05	4.51
				11	6	4.0	*Vert. Driehoekstraat.*	1.10		1.43		1.50	2.02			2.44		2.54			3.20	3.23	3.35	3.52	4.11	4.57
				8	4	5.2	**ANTWERPEN (N.).**	1.14		1.47		1.54	2.06			2.48		2.58			3.24	3.27	3.39	3.56	4.15	5.01

Brussel (Noord) — Duffel — Antwerpen (Noord)

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	E 12 232 SDL	E 12 232 D	Z 22 156 SD	Z 20 084 SD	E 72 316 SL	Z 14 330	E 92 344 SL	E 72 367 SL	E 12 100	E 82 308 SDL	2 20 086 SD	E 82 106	E 13 206 SDS	E 13 206 S	12 202 SDS	E 82 317 FSD	20 080 SD S	E 62 335 FSD	E 82 318 FSL	E 14 329 S	12 400 SD	Z 13 336 SD	12 382 SDS	E 12 304 SD	E 72 356 SD	Z 20 036 SDS	E 42 385 SD
	(35)	(35)	(35)			(35)	(35)		(35)	96		(35)	(35)	(35)		26			26			(35)					
							50					96															
BRUSSEL (N.)	♥ Z 12232 SD				124		Merelbeke (V.)	124																	124		
Schaarbeek (Zuid)							4.04																		Rocdiau (Racc.)		
S CHAARBEEK (VORM.) (A)	2.40	3.19			Châtelineau-Chât.	3.54	4.10 ■ 32	Châtelineau (Chi) Espacement	5.17	19.47 ■ 5.23		3.38 5.36	7.01	7.13	7.26	7.10 ■ 8.12			3.19 9.00	8.56	9.13	9.28	10.10	10.38				
Vert. Haren (N.)	2.45	3.24				3.59	4.37		5.22	5.28		5.41	7.06	7.18	7.35	8.17			9.05	9.00	9.21	9.33	10.18	10.43				
S CHAARBEEK (JOSAPH.)					3.41			4.39																	10.41 ■ 58		
Haren-Linde (A)					"			"																	"		
Vert. Seinhuis X					3.47			4.47																	11.05		
Vert. Machelen	2.47	3.26			3.49	4.00	4.39	4.50	5.23	5.30		5.42	7.08	7.20	7.37	8.19			9.07	9.02	9.23	9.35	10.20	10.45	11.07		
Vilvoorde	"	"			3.52	"	"	"	"	"		"	"	"	7.40	"			"	"	"	9.38	"	"	"		
					■ 4.19										8.57												
Eppegem	"	"			"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"		
Weerde	2.57	3.36			4.30	4.09	4.49	5.00	5.30	5.40		5.48	7.18	7.30	9.07	8.29			9.17	9.12	9.36	9.45	10.33	10.55	11.17		
MECHELEN					4.36		4.55	5.06	5.35																		
Hofstade (Meen)	"	"				"				"		"	"	"		"		53	"	"	"	"	"	"	"		53
Vert. Hofstade	"	"				"				"		"	"	"		"		Stockem	"	"	"	"	"	"	"		Voroux
Vert. Prinsenhoek	3.02	3.41				4.14				5.45		5.52	7.23	7.35		8.34			9.22	9.16	9.44	9.50	10.40	11.00	11.22		
MUIZEN	♥ 3.07	3.46								5.50		5.54				8.37		8.32	9.25		9.54		10.47	11.03	11.25		11.43
Mechelen-Nekkerspoel (A)	■ 4.16 "	■ 4.16 ↵	3.26 "	3.32 3.39		Montzen				■ 6.05 "	5.30 5.37	"	Hasselt	Hasselt		"	8.20 "	■ 48 "	"	Voroux	Willebroek	Winterslag (V.)	■ 11.06	"	"		"
Vert. Vrouwvliet	4.27		3.34			53				6.12		5.59	53	53		8.41	8.39	8.55	9.30	53	54	53	Boom 54	11.08	11.30		11.48
Vert. Otterbeek	4.29		3.37		4.41		5.01	5.11	5.39	6.14		6.01				8.43	8.39	8.57	9.32					11.10	11.32	15	11.50
St-Katelijne-Waver	"		"		"		"	"	"	"		"				"	"	"	"					"	"		"
Duffel	"		"		"		"	"	"	"		"				"	8.43	"	"					"	"	Lier	"
Vert. Duffel	4.42		3.47		4.51		5.11	5.21	5.46	6.25		6.08				8.53		9.07	9.42					11.20	11.42		12.00
Kontich (Kazern.)					"		"	"	"	"		"				"		"	"					"	"	10.22	"
Vert. Liersesteenweg	Turnhout		Turnhout		4.59		5.20	5.30	5.51	6.34		6.13				9.02		9.15	9.51					11.29	11.51	11.15 11.22	12.00
Vert. Krijgsbaan					5.00		5.21	5.31	5.52	6.35		6.14				9.03		9.16	9.52					11.30	11.52		12.40
Vert. Deurne					5.02		5.24	5.33	5.53	6.37		6.15				9.05		9.18	9.54					11.32	11.54		12.42
Vert. Groenenhoek			15		5.04		5.26	5.35	5.54	6.39		6.17				9.07		9.20	9.56					11.34	11.56		12.44
Vert. Drapstraat	15																										
Mortsel																										11.24 11.28 51	
Vert. Zuid Berchem																											
Vert. Noord Berch.																										11.56 11.57	
ANTWERPEN (C.)																											
Vert. Oost Berchem																											
Antwerpen (Oost)					5.06		5.29	5.37	5.56	6.42		6.19				9.09		9.22	9.58					11.36	11.58	11.59	12.46
ANTWERPEN (S CHIJNP.) (A)					5.11 ■ 11		5.33	5.42 6.02	5.59 6.21	6.45		6.24				9.14 ■ 16		9.25	10.01					11.39	12.01	12.05	12.49
Vert. Holland					5.14		5.34	6.05	Rotterdam	Roosendaal						9.19		9.26	10.02					11.40	12.02		12.26
ANTWERPEN (D.S.)																											
Blok 6					5.18		5.38	6.09								9.23		9.30	10.06					11.44	12.06		12.29
Vert. Driehoeksstr.					5.24		5.44	6.15	12	12						9.29		9.36	10.12					11.50	12.12		12.36
ANTWERPEN (N.)					5.28		5.48	6.19								9.30		9.00	10.16					11.54	12.16		12.36

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	E 42 346 SD	20 083 FS DS	E 12 319 SDS	E 62 377 SD	20 088 SD	E 72 331 SDS	E 72 331 S	Z 94 341 SDS	Z 94 341 S	E 13 327 SDS	E 92 365 FSD	E 13 327 S	E 62 340 SD	E 82 362 FSD	TEM E 115 SS	E 62 329 SD	E 12 309 S	E 12 312 FS DS	13 403 SD	E 12 309 SDS	E 42 379 SD	Z 14 308	E 72 302 SD	E 12 316 SD	E 82 303 SD	E 82 303 DF
	(35)							(35) 50	(35)		50		(35) 161	26	(35) 96	(35)	(35)	50	(35)	(35)		28	124		26	26
BRUSSEL (NOORD)						124 Monceau	124 Monceau	Zeebrugge (V)			Merelbeke (V.)		Stockem	St-Ghislain-Hornu ou/of Olvourg	Quévy											
Schaarbeek (Zuid)									↴																	
S CHAARBEEK(V.)(A)			11.49			14.13 40	14.10 17.29	13.20 14.04	13.20 15.18	15.26	12.55 16.13	17.10	16.25 19.01		18.45 19.51		20.18	20.23	20.50	21.06		20.45 21.23	La Providence	21.50	Haine St. Pierre (F.)	20.20 ■ 22.42
Vert. Haren (Noord)			11.54			14.45	17.34	14.09	15.23	15.31	16.18	17.15	19.06	St-Ghislain ou/of Olvourg	19.55		20.23	20.28	21.00	21.11		21.28		21.56		22.47
S CHAARBEEK(JOS.)			↓			↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	18.26 ■ 19.12	↓		↓	↓	↓	↓		↓	21.42	↓	20.07 22.40	↓
Haren-Linde (A)														"									"		"	
Vert. Seinhuis X			↓			↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	19.19	↓		↓	↓	↓	↓		↓	21.47	↓	22.47	↓
Vert. Machelen			11.56			14.47	17.36	14.11	15.25	15.33	16.20	17.17	19.08	19.21	19.56		20.25	20.30	21.02	21.13		21.30	21.49	21.58	22.49	22.49
Vilvoorde			"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		"	"	"	"	"
Eppegem			"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		"	"	"	FD	"
Weerde	53		12.06			14.57	17.46	14.23	15.35	15.43	16.30	17.27	19.18	19.30	20.03		20.35	20.40	21.17	21.22		21.40	22.01	22.08	23.01	23.01
MECHELEN			↓			↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	19.36	20.07	53	20.41	↓	↓	21.28	53	↓	↓	↓	↓	↵
Hofstade (Meer)	Espérance (Racc.)	11.39	"	Athus 53		"	"	"	"	"	"	"	"			Stockem		"	"		Voroux	"	"	"	"	
Vert. Hofstade		11.43	"			"	"	"	"	"	"	"	"					"				"	"	"	"	
Vert. Prinsenhoek		11.45 46	12.11			15.02	17.52	14.28	15.40	15.48	16.35	17.32	19.23					20.45	21.24			21.45	22.06	22.13	23.06	
MUIZEN	11.35	11.52	12.14	13.36	13.45	15.05	17.56	Montzen	Montzen	Leuven (V.)	16.38	Leuven (V.)	19.28 39			20.07		20.50 ■ 21.02	Balen (Werkpl.)		20.20 21.12	Montzen	22.09	22.16	23.09	
Mechelen-Nekkerspoel (A)	"		"	"	13.50	"	"				"		"					"					"	"	"	
Vert. Vrouwvliet	11.40		12.19	13.41		15.10	17.48		53		16.43		19.46	↓	↓	20.12	↓	21.09		↓	21.19	53	22.14	22.21	23.14	
Vert. Otterbeek	11.42		12.21	13.43		15.12	18.03	53		53	16.45		19.48	19.41	20.11	20.14	20.46	21.11		21.33	21.21		22.16	22.23	23.16	
St-Katelijne-Waver	"		"	"		"	"				"	53	"	"	"	"	"	"		"	"		"	"	"	
Duffel	"		"	"		"	"				"		"	"	"	"	"	"	53	"	"		"	"	"	
Vert. Duffel	11.51		12.31	13.53		15.22	18.13				16.56		19.58	19.51	20.17	20.23	20.56	21.21		21.43	21.31		22.26	22.33	23.26	
Kontich (Kazernen)	"		"	"		"	"				"		"	"	"	"	"	"		"	"		"	"	"	
Vert. Liersesteenweg	11.59		12.40	14.02		15.31	18.20				17.05		20.07	19.59	20.22	20.31	21.05	21.30		21.52	21.40		22.35	22.42	23.35	
Vert. Krijgsbaan	12.00		12.41	14.03		15.32	18.21				17.07		20.08	20.00	20.23	20.32	21.06	21.31		21.53	21.41			22.43	23.36	
Vert. Deurne	12.02		12.43	14.05		15.34	18.23				17.09		20.10	20.02	20.24	20.34	21.08	21.33		21.55	21.43			22.45	23.38	
Vert. Groenenhoek	12.04		12.45	14.05		15.36	18.25				17.11		20.12	20.04	20.25	20.36	21.10	21.35		21.57	21.45			22.47	23.40	
Vert. Drapstraat																							22.37			
Mortsel																							"			
Vert. Zuid Berchem																							22.43			
Vert. Noord Berchem																							22.44			
ANTWERPEN (C.)																							↓			
Vert. Oost Berchem	↓		↓	↓		↓	↓				↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓		"	↓	↓	
Antwerpen (Oost)	12.06		12.47	14.09		15.38	18.27				17.13		20.14	20.06	20.27	20.38	21.12	21.37		21.59	21.47		22.45	22.49	23.42	
ANTWERPEN (S CH.) (A)	12.09		12.50	14.12		15.41	18.30				17.16		20.19 24	20.09	20.30 ♥ 54	20.43 ■ 43	21.17 ■ 17	21.40		22.02	21.50		22.48	22.54 23.00	23.45	
Vert. Holland	12.10		12.51	14.13		15.42	18.31				17.17		20.27	20.10	op D. P. 20.29 Roosendaal	20.46	21.20	Roosendaal		22.03	21.51		22.49	23.03	23.46	
ANTWERPEN (D. S.)	↓		↓	↓		↓	↓				↓		↓	↓	=	↓	↓			↓	↓		↓	↓	↓	
Blok 6	12.14		12.55	14.17		15.46	18.36				17.21		20.31	20.14	Roosendaal	20.50	21.24			22.07	21.55		22.53	23.07	23.50	
Vert. Driehoekstraat	12.20		13.01	14.23		15.52	18.41				17.25		20.38	20.20	▶	20.56	21.30	12		22.13	22.01		22.59	23.13	23.56	
ANTWERPEN (N.)	12.24		13.05	14.27		15.56	18.46				17.29		20.42	20.24	12	21.00	21.34			22.17	22.05		23.03	23.17	24.00	

Brussel (N.) – Duffel – Antwerpen (N.)

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	82 369 FSD	Z 14 310 SD	Z 14 310 D	E 12 405 SD	E 93 318 SD	Z 14 331 SDS	Z 14 331 S	2 20 290 SDS	E 72 302 D	E 12 158 SDS	E 72 330 SD	LOCOM MED 21 395 F	MZD 21 233 SL	MEP 21 398 FSL	MED 23 300 F	MED 39 394 FSL	MZP 23 244 SDL	MZD 24 321 D	MZD 13 226 D	Z 22 941 D	MZD 49 101 S	MZD 28 556 DF	MEP 21 354 FSL	MD 31 551 SF	MED 39 393 FSL	MZD 49 103 F
BRUSSEL (NOORD)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		124	(35)		28				50										0
Schaarbeek (Zuid)					50	28				28																Brugge
SCHAARBEEK (V.) (A.)		Brussel (T. T.)			Merelbeke (V.)	Vorst (Zuid)			La Providence	Brussel (T.T.)	Monceau	Brussel (T.T.)				Brugge (V.)										5.20
Vert. Haren (Noord)		22.03			22.27	21.46				23.47	124														4.52	5.26
SCHAARBEEK (JOS.)		22.09	22.07	22.17	22.31	22.29	22.29			23.52		24.00		1.28		2.17					4.24	4.47	4.47			6.00
Haren-Linde (A.)						22.34	22.34		22.48		23.49	0.18		1.33		33										
Vert. Seinhuis X									"		"	0.23				2.38					4.28	4.52	4.52	4.58	5.32	6.05
Vert. Machelen	53								22.54		23.56															
Vilvoorde	Havinnes	22.11	22.21	22.19	22.32	22.35	22.35		22.56	23.53	23.58	0.25		1.35		2.40					4.29	4.54	4.54	5.00	5.33	6.06
Eppegem		"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		"		"					"	"	"	"	5.35	"
Weerde		"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		"		"					"	"	"	"	53	"
MECHELEN		22.21	22.39	22.29	22.40	22.45	22.45		23.07	0.01	0.08	0.34		1.45		2.50					4.36	5.03	5.03	5.10	5.59	6.13
	21.54				22.45					0.06		0.40		1.51		2.56										
Hofstade (Meer)		"	"	"		"	"		"		"				53						"	"	"	"	"	"
Vert. Hofstade		"	"	"	Hasselt	"	"		"		"				Leuven						"	"	"	"	"	"
Vert. Prinsenhoek		"	"	"		"	"		"		"										"	"	"	"	"	"
MUIZEN		22.26	22.35	22.34	53	22.50	22.50		23.13		0.13										4.38	5.08	5.08	5.14	6.03	6.18
				22.39				22.48	23.16		0.16		0.44		1.37		3.02	3.02	3.12	3.32		5.11	5.11			
Mechelen-Nekkerspoel (A.)		Montzen	Montzen			Montzen	Montzen	22.56	"		"		"		56		"	"	"	3.39	Hasselt	"	"	Hasselt	Leuven (V.)	Hasselt
Vert. Vrouwvliet	▼								23.21	▼	0.21	▼	0.52	▼	2.03	▼	3.08	3.08	3.18			5.16	5.16	53	53	53
Vert. Otterbeek	22.02	53	53				53		23.23	0.11	0.23	0.45	0.53	1.56	2.05	3.02	3.10	3.10	3.20		53	5.18	5.18			
St-Katelijne-Waver	"								"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"			
Duffel	"								"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"			
Vert. Duffel	22.17								23.34	0.18	0.33	0.55	1.03	2.06	2.14	3.12	3.19	3.19	3.28			5.29	5.29			
Kontich (Kazernen)	"								"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"			
Vert. Liersesteenweg	22.29								23.43	0.24	0.42	1.04	1.18	2.15	2.21	3.20	3.26	3.26	3.34			5.36	5.36			
Vert. Krijgsbaan	22.30								23.44	0.25	0.43	1.05	1.19	2.16	2.22	3.21	3.27	3.27	3.35			5.37	5.37			
Vert. Deurne	22.33								23.46	0.26	0.45	1.07	1.21	2.18	2.24	3.23	3.29	3.29	3.37			5.39	5.39			
Vert. Groenenhoek	22.36								23.48	0.27	0.47	1.09	1.23	2.20	2.26	3.25	3.31	3.31	3.39			5.41	5.41			
Vert. Drapstraat																										
Mortsel													"													
Vert. Zuid Berchem																										
Vert. Noord Berchem																										
ANTWERPEN (C.)																										
Vert. Oost Berchem	▼								▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼			▼	▼			
Antwerpen (Oost)	22.39								23.50	0.29	0.49	1.11	1.25	2.22	2.28	3.27	3.33	3.33	3.40			5.43	5.43			
ANTWERPEN (S.CH.) (A.)	E 22.47								23.53	0.32	0.52	1.15	1.27	2.27	2.32	3.32	3.35	3.36	3.44			5.47	5.47			
Vert. Holland	23.22 23.25								23.54	0.51	0.53			53			3.36						50			
ANTWERPEN (D. S.)	▼								▼	0.56	▼			Essen 12			Antwerpen (Dam) 3.38 38						Essen 12			
Blok 6	23.29								23.58		0.57						3.41									
Vert. Driehoekstraat	23.35								0.04	12.158 SDL	1.03						3.45									
ANTWERPEN (N.)	23.39								0.08		1.07						3.48									

LOCOM

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	MED 27 373 S	MED 39 391 FSL	MED 39 392 FSL	MEP 21 305 FS DS	MEP 21 305 SF	MEP TEM 55 SDS	MZD TEM 305	MD 22 355 SF	MZP 23 425 S	MZP 28 550 S	MEP 21 350 SDS	MED 28 554 S	MED 28 554 VF	MZD 28 550 S	MD 38 311 S	MED 69 365 S	MP 20 089 SD	MEP 26 310 SF	MEP 12 310 SDS	MZP 14 308 SDS	MEP	MEP		MEP	
BRUSSEL (NOORD)	124	50 Zeebrugge (V.)	50 Brugge (V.)			Brussel (N.) Gr. G. V: 10.30						28 Brussel (W.)	28 Brussel (W.)					28 Brussel (Z.)	Brussel (N.) Gr. G. V: 19.45	Brussel (N.) Gr. G. V: 20.05					
Schaarbeek (Zuid)	Châtelineau Châtelet					10.35										19.03 19.09			19.50	20.10					
SCHAARBEEK (V.) (A.)		9.28 42	9.28 42	9.53 "	9.52	10.40	11.15		13.00	16.36	16.36	17.00	16.39 17.03		18.17	19.14		19.31 35	19.55	20.15					
Vert. Haren (Noord)		9.47	9.47	FSD 9.57	9.57		11.20		13.05	16.40	16.40	17.04	17.07		18.22			19.36				1931		2003	1030
SCHAARBEEK (JOS.)	6.40 47	↓	↓	↓	↵		↓		↓	↓	↓	↓	↓		↓			↓				↓		↓	↓
Haren-Linde (A.)													"												
Vert. Seinhuis X	6.54	↓	↓	↓			↓	54	↓	↓	↓	↓	↓		↓			↓				↓		↓	↓
Vert. Machelen	6.56	9.49	9.49	9.58			11.21		13.06	16.41	16.41	17.05	17.08		18.23			19.32	1932			1932		2005	1032
Vilvoorde	"	"	"	"			"		"	"	"	"	"		"			"	"			"		2008	"
Eppegem	"	"	"	"			"		"	"	"	"	"		"			"	"			"		10	"
Weerde	7.03	9.59	9.59	10.05			11.27		13.16	16.49	16.47	17.11	17.15		18.33			19.52	1941			1938		1941	1043
MECHELEN	7.08	↓	↓	↓			↓	11.41	↓	↓	↓	17.16			↓			↓	↓			1943		↓	↓
Hofstade (Meer)		"	"	"			"	"	"	"	"		"		"			"	"						
Vert. Hofstade		"	"	"			"	"	"	"	"		"		"			"	"						
Vert. Prinsenhoek		10.04	10.04	10.09			11.32	"	13.20	16.54	16.50		17.19		18.38			19.57	1946					1946	1049
MUIZEN		10.07	10.07	10.12				11.48 12.04		16.58	16.53		17.22	17.40			19.44	20.00	1949					1949	1053 1204
Mechelen-Nekkerspoel (A.)		"	"					"					"	"			19.48	"						"	
Vert. Vrouwvliet	↓	10.12	10.12					12.10				↓	17.27	17.44				20.05	1954					1954	
Vert. Otterbeek	7.13	10.14	10.14				53	12.12				17.21	17.29	17.46				20.07	1956			1947		1956	
St-Katelijne-Waver	"	"	"					"				"	"					"				"		"	
Duffel	"	"	"					"				"	"	"				"				"		"	
Vert. Duffel	7.19	10.21	10.21					12.21				17.28	17.37	17.53				20.16	2006			1954		2005	
Kontich (Kazernen)	"	"	"					"				"	"	"				"				"		"	
Vert. Liersesteenweg	7.25	10.27	10.27					12.27				17.34	17.43	17.59				20.23	2011			2000		2011	
Vert. Krijgsbaan	7.26	10.28	10.28					12.28				17.35	17.44	18.00				20.24				2001			
Vert. Deurne	7.28	10.30	10.30					12.30				17.37	17.46	18.01				20.26				2002			
Vert. Groenenhoek	7.30	10.32	10.32					12.32				17.39	17.48	18.03				20.28				2004			
Vert. Drapstraat Mortsel	|	|	|				|			|	|	|										
Vert. Zuid Berchem *Vert. Noord Berchem*	|	|	|				|			|	|	|						2013			2015	
ANTWERPEN (C.)	|	|	|				|			|	|	|										
Vert. Oost Berchem	↓	↓	↓					↓				↓	↓	↓				↓							
Antwerpen (Oost)	7.32	10.34	10.34					12.34				17.41	17.50	18.05				20.30	2016			2007		2016	
ANTWERPEN (S CH.) (A.)	7.35	10.37	10.37					12.38				17.45	17.53	18.08				20.33	2019			2010		2019	
Vert. Holland																		Essen 12	2021			2012		2021	
ANTWERPEN (D. S.)																		12							
Blok 6																						12		12	
Vert. Driehoekstraat																									
ANTWERPEN (N.)																									

Antwerpen (Noord) – Duffel – Brussel Noord)

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last Charge Refer.	Last Charge E	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours E	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique
						ANTWERPEN (N.)
				14	7	*Vert. Driehoekstraat*
				12	7	*Blok 6*
		1770		↓	↓	**ANTWERPEN (D. S.)**
25	*			5	3	*Vert. Holland*
				5	1	**ANTWERPEN(S CH)A**
				12	3	Antwerpen (Oost)
				1	1	*Vert. Oost Berchem*
						ANTWERPEN (C.)
				↓	↓	*Vert. Noord Berchem*
			1800	1	1	*Vert. Zuid Berchem*
				4	3	Mortsel
				2	1	*Vert. Drapstraat*
				3	2	*Vert. Groenenhoek*
25	*	1770		3	2	*Vert. Deurne*
				2	2	*Vert. Krijgsbaan*
				2	1	*Vert. Liersesteenweg*
				11	7	Kontich (Kazernen)
				2	2	*Vert. Duffel*
				7	3	Duffel
				6	3	St-Katelijne-Waver
				1	1	*Vert. St-Katelijne-Wav*
				7	4	*Vert. Vrouwvliet*
				5	↓	Mechelen-Nekkersp. (A)
Muizen - Weerde via Hofstade			1500 (2)	7	4	**MUIZEN**
				3	3	*Vert. Prinsenhoek*
25	*	1420		↓		*Vert. Hofstade* / Hofstade (Meer)
			1800	12		**MECHELEN**
25	*	1770			↓	
				7	5	Weerde
				4	3	Eppegem
				8	5	Vilvoorde
25	*	1250 (1)	1400 (1)	4	2	*Vert. Machelen*
					3	*Vert. Seinhuis X*
					↓	Haren-Linde (A)
Vilvoorde-Diegem					6	**SCHAARBEEK (JOS.)**
25	6	1250		↓		
Vilvoorde-Schaarbeek (V.)			1800	2	2	*Vert. Haren (Noord)*
26	*	1770				
Vilvoorde-Brussel (N.)					4	**SCHAARBEEK(V.)(A.)**
25	*	1770	1800	↓		
				7	6	Schaarbeek (Zuid)
				6	5	**BRUSSEL (NOORD)**

(3) E Rittijd Mortsel-Drapstraat: 2 minuten

(1) 1.500 T. voor ertstreinen samengesteld uit particuliere wagens en gesleept door hl. t. 81) op voorwaarde dat het sein van Cabine X en het inrijsein van Schaarbeek (Josaphat) op veilig staan.
1.500 T. (1.300 T. pour trains de minerai composés de wagons particuliers et remorqués par hl. t. 81) sous réserve que le signal de la Cabine X et le signal d'entrée de Schaerbeek (Josaphat) se trouvent au passage
(2) Boven 1250 T., mag trein niet weerhouden worden aan sein B 9 van vert. Prinsenhoek. Au delà de 1250 T., le train ne peut être tenu au signal B 9 de la bif. Prinsenhoek.

Z 21 233 SL	E 21 233 D	E 28 362 SDL	E 26 320 SL	E 26 320 D	E 27 300 L	E 27 373 SL	E 21 127 SDL	E 28 338 SL	28 552 S	T Z 41 306 SL	Z 41 104 L	E 27 354 SL	E 39 391 FSL	E 39 392 FSL	31 551 SF	Z 28 556 DF
(35)	(35)	(35)	(35)	(35)			(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)			(35)	(35)
		0.24	0.31		0.48	1.07		1.40				2.34	15	15		
		0.31	0.38		0.54	1.14		1.47				2.41				
		0.39	0.45		1.01	1.21		1.54				2.48				12
		↓	↓		↓	↓			1.58			↓				
		0.43	0.48		1.05	1.24		1.57	2.03 E			2.51	Balen (Werkpl.)	Balen (Werkpl.)		Essen
		0.44	0.51 ■ 51		1.08 ■ 3.22	1.27 ■ 28		2.00 ■ 02	2.06 ■ 32			2.52	22.40 ■ 2.41	22.40 ■ 2.41		3.15
		0.48	0.56		3.27	1.33		2.07	2.35			2.55	2.45	2.45		3.18
																3.19
							1.10									
							1.12									3.20
							"									3.21
							"									"
							1.16									3.26
		0.50	0.58		3.29	1.35		2.09	2.37			2.57	2.47	2.47		
		0.52	1.00		3.31	1.37		2.11	2.38			2.59	2.49	2.49		
		0.54	1.02		3.33	1.39		2.13	2.39			3.01	2.51	2.51		
		0.55	1.03		3.34	1.40	1.17	2.14	2.40			3.02	2.52	2.52		3.28
		"	"		"	"	"	"	"			"	"	"		"
		1.04	1.12		3.42	1.49	1.22	2.23	2.46			3.11	3.01	3.01		3.37
		"	"		"	"	"	"	"			"	"	"		"
		"	"		3.49	"	"	"	"			"	"	"		"
15 Turnhout		SDL	SDL													
0.00		1.11	1.19	1.19	"	1.57	1.27	2.30	2.52	53 Montzen	53 Montzen	3.18	3.08	3.08	53 Haselt	3.45
"		"	"	1.23		2.01		2.34				3.22	3.12	3.12		
"		"	"	"		"		"				"	"	"		
0.13				1.29		2.06		2.38				3.28	3.16	3.16		
0.18				59								4.13				
E SDL				2.04		2.10		2.41		2.21	2.32	4.18	3.19	3.19	3.03	
0.29 ■ 3.53	0.29 ■ 4.19			"		"		"		"	"	"	"	"	"	
3.58	4.24			"		"		"		"	"	"	"	"	"	
"	"															
"	"															
1.20	1.27			3.56			1.33 36		2.58							3.52
4.03	4.29	1.26	1.33	2.09	4.02	2.15	1.41	2.46	3.03	2.26	2.36	4.23	3.24	3.24	3.09	3.57
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	2.25 ■ 46	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4.15	4.39	1.38	1.43	2.21	4.12	2.50	1.47	2.56	3.13	2.36	2.42	4.33	3.36	3.36	3.22	4.08
		1.40			4.14	2.52		2.58				4.35				
		"			"	"		"				"				
		1.47 ■ 2.13			4.20	2.58		3.05				4.42				
4.17	4.41	St. Ghislain-Hornu (Faisceau R) 26	1.45 Stockem 161	2.23	Monceau	124 Monceau (F. Docherie), Châtelineau (cht) Roctiau (Racc.), of (ou) Charleroi (s. q.)	1.48 Brussel (Z.)	Haine St. P. (F)	3.14	2.37	2.43	Monceau	3.38	3.38	3.24	4.10
4.22	4.46		1.51 3.30	2.29 3.30	124		1.56 ■ 56	124	3.19 57 Paris (Tolbiac)	2.41 Brussel (T. T.) 28	2.48	124	3.43 ■ 48 Zeebr. (V.) 50	3.43 ■ 48 Zedel. 50	"	4.18 ■ 50 96 St-Ghislain (H.)

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 28 309 FS DL	E 24 365 SL	Z 49 101	TEM Z 301	E 26 342 SL	TEM E 110 SL	22 355 SF	TEM E 202 SL	Z 41 102 SL	Z 41 102 L	T 21 302 L	E 42 326 SL	E 21 338 FSL	E 28 320 SL	E 21 331 D	E 21 354 FSL	E 27 374 SD	T E 26 304	T E 26 304 D	Z 41 307 SD	E 26 341 SD	20 081 SDS	T E 28 300 SD	Z 20 082 FS DS	E 38 346 SDS	Z 38 346 S
ANTWERPEN (N.)			⑮	⑮		⑮		⑮	⑮	⑮				⑮		⑮	⑮	⑮	⑮	⑮	⑮		⑮			
Vert. Driehoekstraat		3.31			4.21		4.29				12				6.08		8.17	8.32			9.33					
Blok 6	12	3.38 3.45			4.28 4.35		4.41 4.52						12		6.15 6.22	12	8.24 8.31	8.39 8.46			9.40 9.47		12			
ANTWERPEN (D. S.)		↓			↓	12	↓							12	↓		↓	↓			↓					
Vert. Holland	Roosendaal	3.48			4.38	Essen	4.57				Antwerpen (Kiel)		Roosendaal	Essen	6.25	Roosendaal	8.34	8.49			9.50		Roosendaal			
ANTWERPEN (S CHIJNP.) (A)	**3.19**	**3.49**			**4.39**	**4.03**	**5.02**	**4.34**			**6.55**		**5.23**	**5.05**	**6.28**	**7.06**	**8.35**	SD **8.52**	**8.52**		**9.53**		**9.47**			
						24	■ **5.57**				■ **4.48**		**27**	**38**	■ **3.03**	■ **21**		■ **52**	■ **54**		■ **54**		**10.05**			
Antwerpen (Oost)	3.22	3.52			4.42	4.27	6.05	4.37			4.58		5.32	5.41	3.08	7.26	8.38	8.56	8.58		9.58		10.08			
Vert. Oost Berchem	|	"			4.43	|	|	|			|		|	|		|	|		9.59		|			
ANTWERPEN (C.)	|	|			↓	|	|	|		|	|		|	|	|	|	|		↓		|			
Vert. Noord Berchem	|	|			4.44	|	|	|		|	|		|	|	|	|	|		"		|			
Vert. Zuid Berchem	|	|			4.45	|	|	|		|	|		|	|	|	|	|		10.00		|			
Mortsel	↓	↓			"	↓	↓	↓			↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		"		↓			
Vert. Drapstraat					4.50																10.04					
Vert. Groenenhoek	3.24	3.54				4.29	6.08	4.39			5.01		5.34	5.43	3.10	7.28	8.40	8.58	9.00				10.10			
Vert. Deurne	3.26	3.56				4.30	6.10	4.40			5.04		5.36	5.44	3.12	7.29	8.42	8.59	9.01				10.11			
Vert. Krijgsbaan	3.28	3.58			↓	4.31	6.12	4.41			5.06		5.38	5.45	3.14	7.31	8.44	9.00	9.02		↓		10.12			
Vert. Liersesteenweg	3.29	4.00			4.52	4.32	6.14	4.42			5.08		5.39	5.46	3.15	7.32	8.45	9.01	9.03		10.06		10.13			
Kontich (Kazernen)	"	"			"	"	"	"			"		"	"	"	"	"	"	"		"		"			
Vert. Duffel	3.38	4.09			5.00	4.37	6.27	4.47			5.20		5.47	5.52	3.24	7.40	8.54	9.07	9.09		10.13		10.20			
Duffel	"	"			"	"	"	"			"		"	"	"	"	"	"	"		"		"		53	
St-Katelijne-Waver	"	"			"	"	"	"			"		"	"	"	"	"	"	"		"	9.54	"			
Vert. St-Katelijne-Wav	3.45	4.16			5.07	4.41	6.38	4.51	53	53	5.32		5.54	5.58	3.31	7.47	9.01	9.13	9.15	53	10.19	10.00	10.26		Waterschei-Zw.	
Vert. Vrouwvliet		4.20	53	53	5.11						5.38		5.58			7.51	9.05				10.23	10.05				↵
Mechelen-Nekkers.(A)		"			"						SD		"			"	"				"	"				
MUIZEN		**4.24**	Montzen	Montzen	**5.15**				Montzen	Montzen	**5.48**	311 442	**6.04** **24**			**7.55**	**9.09**			Montzen	**10.27**	**10.15**		**9.21** **13.17**	**9.21** **11.36**
Vert. Prinsenhoek			3.35	4.13					4.37	4.39	Schaarbeek (V)	447	6.29			7.59	9.12			9.30				10.28		11.42
Vert. Hofstade		Voroux	"	"	Ronet				"	"		"				"	"			"	Ronet			■ 29 10.31		"
Hofstade (Meer)			"	"					"	"		"				"	"			"				10.34		"
MECHELEN	**3.52**	53			53	**4.45**	**6.49**	**4.55**			**27B**			**6.04**	**3.38**			**9.18**	**9.20**		53		**10.31**		**13.26**	
Weerde	3.58		3.39	4.17		4.49	Willebroek	4.59	4.41	4.43		452	6.34	6.10	3.44	8.04	9.17	9.23	9.25	9.35			10.36		13.32	11.48
Eppegem	"		"	"		"		"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"			"		"	"
Vilvoorde	"		"	"		"		"	"	"			"	"	"	"	"	9.31 ■ 54	9.32 ■ 54	9.45			"		"	"
Vert. Machelen	4.08		3.45	4.23		4.55	54	5.05	4.47	4.49		502	6.43	6.21	3.54	8.14	9.27	9.58	↵	"			10.44		13.42	12.00
Vert. Seinhuis X						4.57		5.07									9.29	10.00								
Haren-Linde (A)						"		"									"	"								
SCHAARBEEK (JOS.)						**5.02** **26**		**5.12** **37**									**9.36** ■ **9.42**	**10.07**								
Vert. Haren (Noord)	4.10		3.46	4.24		Feignies		Luxembourg				524	6.44	6.23	3.56	8.16		Stockem		9.47			10.45		13.44	12.02
SCHAARBEEK(V.)A.	**4.18**			**4.29**					**4.52**	**4.54**		510	**6.50**	**6.28**	**4.01**	**8.21**	Monceau ou Châtelineau (F)			**9.52**			**10.49**		**13.49**	**12.08**
	■ **20.17**		**3.51**	**5.10**					**5.14**	**5.14**				**7.12**		■ **40**							**12.00**		**21.16**	**21.16**
Schaarbeek (Zuid)			4.15							↵						8.45										↵
BRUSSEL (NOORD)	Lessines		Zeebrugge (V)	Zeebrugge		**26**		**161**	Brussel (T. T.)					St.-Ghislain (H.) (R.)		Brussel (T. T.)		**161**					Paris (la Chapelle)		St. Ghislain H. (R.)	
	50		**50**	**50**					**28**					**94** ou of **96**		**28**	**124**						**26**		**96**	

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	21 218 SDS	E 28 300 D	TEM Z 305	E 21 305 FSD	E 28 311 SDL	E 28 311 S	E 27 346 SDS	E 28 340 SD	E 27 372 SD	E 27 350 SD	E 21 317 SD	E 21 317 S	E 24 352 SD	Z 28 315 SDS	E 28 315 S	Z 28 318 FS DS	E 28 318 SF	Z 31 302 SD	E 28 554 VF	26 322 SDS	26 322 S	E 26 356 SD	E 28 554 S	Z 28 550 S
	(35)	(35)	(35)				(35)	(35)					(35)				(35)		(35)				(35)	(35)
ANTWERPEN (NOORD)							11.10	11.20	11.58	13.14	13.22		13.32	14.02	13.48	14.02	13.48					15.15		
Vert. Driehoekstraat					12		11.17	11.27	12.05	13.21	13.29		13.39	14.07	13.55	14.07	13.55					15.22	12	
Blok 6		12					11.24	11.34	12.12	13.28	13.36		13.46	14.16	14.02	14.16	14.02					15.29		
ANTWERPEN (D. S.)		Roosendaal			Roosendaal		↓	↓	↓	↓	↓		↓	14.20 ■ 20	↓ (1)	14.20 ■ 20 (1)	↓		12 Essen			↓	Essen	
Vert. Holland							11.27	11.37	12.15	13.31	13.39		13.49	14.23	14.05	14.23	14.05					15.32		
ANTWERPEN (S CH.) (A.)		10.06 32			11.05		11.30 ■ 30	11.40 ■ 41	12.18 ■ 19	13.32	13.40		13.52 ■ 52	14.24	14.08 ■ 08	14.24	14.08 ■ 08		15.09			15.35 ■ 39	15.20 ■ 28	
Antwerpen (Oost)		10.35			11.08		11.35	11.46	12.24	13.35	13.43		13.57	14.27	14.13	14.27	14.13		15.12			15.44	15.32	
Vert. Oost Berchem		|				|	|	|	|	|		|	|	|	|		|	|		|	|	
ANTWERPEN (CENT.)		|				|	|	|	|	|		|	|	|	|		|	|		|	|	
Vert. Noord Berchem		|				|	|	|	|	|		|	|	|	|		|	|		|	|	
Vert. Zuid Berchem		|				|	|	|	|	|		|	|	|	|		|	|		|	|	
Mortsel		↓			↓		↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓		↓			↓	↓	
Vert. Drapstraat		↓			↓		↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓		↓			↓	↓	
Vert. Groenenhoek		10.37			11.10		11.37	11.48	12.26	13.37	13.45		13.59	14.29	14.15	14.29	14.15		15.14			15.46	15.34	15
Vert. Deurne		10.38			11.12		11.39	11.50	12.28	13.39	13.47		14.01	14.31	14.17	14.31	14.17		15.16			15.48	15.36	Turnhout
Vert. Krijgsbaan		10.39			11.14		11.41	11.52	12.30	13.41	13.49		14.03	14.33	14.19	14.33	14.19		15.18			15.50	15.38	
Vert. Liersesteenweg		10.40			11.15		11.42	11.53	12.31	13.42	13.50		14.04	14.34	14.20	14.34	14.20		15.19			15.51	15.39	
Kontich (Kazernen)		"			"		"	"	"	"	"		"	"	"	"	"		"			"	"	
Vert. Duffel		10.46			11.24		11.51	12.02	12.40	13.51	13.59		14.13	14.43	14.29	14.43	14.29		15.27			16.00	15.47	16.55
Duffel		"			"		"	"	"	"	"		"	"	"	"	"		"			"	"	"
St-Katelijne-Waver		"			"		"	"	"	"	"		"	"	"	"	"		"	54	54	"	"	"
Vert. St-Katelijne-Waver		10.52	53		11.31		11.58	12.09	12.47	13.58	14.06		14.20	14.50	14.36	14.50	14.36	53	15.33	Willebroek	Willebroek	16.07	15.53	17.01
Vert. Vrouwvliet			Montzen				12.02	12.13	12.51		14.10		14.24		14.40		14.40	Hasselt	15.36			16.11	15.56	17.05
Mechelen-Nekkerspoel (A)							"	"	"		" SDS		"		"		"		"			"	"	"
MUIZEN				10.41			12.06	12.17	12.56		14.16 .47	14.16 15.07	14.28		14.45		14.45		15.40	15.21	14.41 ■ 16.25	16.15	16.00	17.11 42
Vert. Prinsenhoek			10.39	10.46			12.09	12.20	12.59		14.52	15.12	Flémalle-Haute		14.48		14.48	14.10	15.43	15.28	16.32	Stockem	16.03	17.47
Vert. Hofstade			"	"			"	"	"		"	"			"		"	"	"	"	"		"	"
Hofstade (Meer)			"	"			"	"	"		"	"			"		"	"	"	"	"		"	"
MECHELEN		10.58			11.38 SD LS					14.06				14.57		14.57						53		
Weerde	9.51	11.03	10.43	10.51	11.44	11.44	12.14	12.25	13.04	14.12	14.57	15.17	53	15.03	14.53	15.03	14.53	14.16	15.47	15.36	16.39		16.08	17.52
Eppegem	9.56 10.21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
Vilvoorde	10.30 11.20	"	"	"	"	"	"	12.35 ■ 58	13.14 ■ 34	14.21 ■ 36	"	"		"	"	"	"	"	"	"	16.50		"	"
Vert. Machelen	11.24	11.11	10.49	11.01	11.54	11.54	12.24	13.02	13.37	14.40	15.07	15.27		15.13	15.03	15.13	15.03	14.26	15.55	15.49	16.53		16.18	18.01
Vert. Seinhuis X					11.56		12.26	13.04	13.39	14.42						15.15	15.05							18.03
Haren-Linde (A)					"		"	"	"	"						"	"							"
SCHAARBEEK (JOS.)					12.02 ■ 13.22		12.33 ■ 45	13.11	13.45	14.48						15.22 ■ 16.24	15.12 ■ 16.24							18.08
Vert. Haren (Noord)	11.26	11.12	10.50	11.03		11.56					15.09	15.29		15.15	15.05			14.28	15.56	15.51	16.55		16.20	
SCHAARBEEK (V. (A.)	11.34	11.17 12.08	10.55 11.21	11.08		12.02 ■ 13.02					15.14	15.34		15.20 19.50	15.10 19.50			14.34	16.02	15.56 20.56	17.05 20.56		16.25 ■ 28	
Schaarbeek (Zuid)		Paris (la Chapelle)	Zeebrugge		Quenast	Quenast	Monceau (F. D.)	La Louvière (G. I.)	Montignies (F) ou (of) Roctiau	Monceau				Clabecq (F.)		Clabecq (F.)			Feignies	Stockem			Compiègne	St- Denis
BRUSSEL (NOORD)		26	50		26	26	124	134	124	124				96		26			96	161			96	26

Mag niet rijden als E 28318 FSD ingelegd wordt.

(1) te Antwerpen-Dam

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	E 21 350 SD S	Z 11 164 S	31 203 SD	Z 11 164 SDS	E 28 316 FSD	E 26 334 SD	E 38 311 SDS	E 38 311 S	20 087 SD	E 27 319 SD	20 089 SD	E 37 390 FSD	E 39 394 FSD	E 29 304 SDS	E 29 304 S	T Z 21 150 SD	Z 29 154 SD	E 21 395 F	E 21 395 DF	E 21 330 SDS	Z 31 333 FS DS	E 21 102 SD	E 23 300 F	E 26 310 F	E 26 310 DF
					(35)	(35)										(35)	(35)	(35)	(35)			(35)		(35)	(35)
ANTWERPEN (NOORD) .					18.39	18.39				19.57		15	15	20.47	22.00					22.00					
Vert. Driehoekstraat . . .					18.46	18.46				20.04				20.54	22.07					22.07					
Blok 6					18.53	18.53				20.11				21.01	22.14			12		22.14			12		
ANTWERPEN (D. S.) . .					↓	↓				↓				↓	↓	20.55	21.26			↓		—		12	
Vert. Holland					18.56	18.56				20.14		Balen (Werkpl.)	Balen (Werkpl.)	21.04	22.18	20.59	21.31	Rosendaal		22.18		—	Roosendaal	Essen	
																E	E								
ANTWERPEN (S CH.) (A.)					18.57	18.57				20.15		18.52 ■ 20.34	14.50 ■ 20.34	21.05	22.19	21.02 ■ 21.30	21.34 57	21.42 44		22.19			22.33 ■ 43	22.56	
Antwerpen (Oost). . . .					19.00	19.00				20.18		20.39	20.39	21.08	22.23	21.33	22.00	21.47		22.23			22.48	22.58	
Vert. Oost Berchem. . .																							22.49		
ANTWERPEN (CENT.). .																						22.38	↓		
Vert. Noord Berchem . . .																						"	22.50		
Vert. Zuid Berchem. . . .																						22.41	22.51		
Mortsel.																						22.43	"		
Vert. Drapstraat					↓	↓				↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓		22.44	22.55	↓	
Vert. Groenenhoek . . .					19.02	19.02				20.20		20.41	20.41	21.10	22.25	21.35	22.02	21.49		22.25				23.00	
Vert. Deurne					19.04	19.04				20.22		20.43	20.43	21.12	22.27	21.36	22.03	21.50		22.27		↓	↓	23.01	
Vert. Krijgsbaan					19.06	19.06				20.24		20.45	20.45	21.14	22.29	21.37	22.04	21.52 FSD	↴	22.29				23.03	
Vert. Liersesteenweg. . .					19.07	19.07				20.25		20.46	20.46	21.15	22.30	21.38	22.05	21.53	21.53	22.30		22.45	22.57	23.04	
Kontich (Kazernen) . . .					"	"				"		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	
Vert. Duffel					19.16	19.16				20.34		20.54	20.54	21.24	22.39	21.44	22.10	22.00	22.02	22.39		22.51	23.05	23.11	
Duffel					"	"				"		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	
St-Katelijne-Waver. . . .					"	"	53	53		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	53	"	"	"	
Vert. St-Katelijne-Waver .			53		19.23	19.23	Waterschei (Zw.)	Waterschei (Zw.)		20.41		21.01	21.01	21.31	22.46	21.49	22.16	22.07	22.09	22.46	Beringen (M.)	22.56	23.12	23.17	
Vert. Vrouwvliet					19.27	19.27						21.04	21.04	21.35		21.52			22.13				23.16		
Mechelen-Nekkerspoel (A)			Hasselt		"	"						"	"	"		"			"				"		
MUIZEN	17.13				19.31	19.31			19.18 19.26		20.08 20.17	21.08	21.08	21.39		21.58 22.35			22.17				23.22 0.11		
Vert. Prinsenhoek. . . .	17.17		17.39		19.34	19.34	18.54	19.09				21.12	21.12	21.42		22.39			22.20		23.25				
Vert. Hofstade	"		"		"	"	"	"				"	"	"		"			"		"		Leuven		
Hofstade (Meer). . . .	"		"		"	"	"	"				"	"	"		"			"		"				
MECHELEN	↓		↓		↓	↓	↓	↓		20.49		↓	↓	↓	22.53	↓	22.21	22.13	↓	22.53	↓	23.01	53	23.23 FSD	↴
Weerde	17.21		17.46		19.39	19.39	18.59	19.17		20.55		21.17	21.17	21.47	22.58	22.43	22.26	22.18	22.25	22.58	23.32	23.06		23.28	23.28
Eppegem	"		"		"	"	"	"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
Vilvoorde	"	17.15	"	18.06	"	19.49 ■ 20.05	"	"		21.05 ■ 36		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
Vert. Machelen	17.28	17.18	17.57	18.10	19.49	20.08	19.09	19.32		21.40		21.27	21.27	21.57	23.08	22.52	22.33	22.27	22.35	23.08	23.44	23.13		23.38	23.38
Vert. Seinhuis X					19.51	20.09				21.42		21.29												23.40	
Haren-Linde (A)					"	"				"		"												"	
SCHAARBEEK (JOS.) . .					19.59 ■ 20.30	20.14				21.48		21.36 ■ 22.15												23.46 ■ 0.20	
Vert. Haren (Noord) . . .	17.29	17.20	17.59	18.12	Clabecq (F.)	Stockem	19.11	19.42		Roctiau (Racc.)		Erquelinnes												Luxembourg (Bâle)	
SCHAARBEEK (V.) (A.)	17.34	17.26 50	18.04	18.17 54			19.16 23.38	19.42 23.38					21.29 ■ 22.06	22.04 1.03	23.15 1.03	"	22.37	22.33 23.10	22.41 23.10	23.15	23.55	"		23.45 ■ 0.08	
Schaarbeek (Zuid)		17.55		19.00												22.59	22.40	23.15				23.19 52			
BRUSSEL (NOORD) . . .		Brussel (T. T.)		Brussel (T. T.)	26	161	La Louvière (G.I.)			124		124	Zeebrugge (V.)	Merelbeke (V.)		Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	Brussel (T.T.)				23.56 0.08			
		28		28		Mag niet rijden als E 28316 FSD ingelegd wordt	96						50	50		28	50	28				Brussel (Zuid) 0		161	Luxembourg (Bâle) 161	

Antwerpen (Noord) — Duffel — Brussel (Noord)

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	E 24 378 FD	E 29 347 SD	Z 31 208 SD	28 557 S	E 27 344 SD	E 31 309 SD	E 21 316 SDS	E 21 316 S	LOCOM MZP 13 226 L	MZP 22 156 L	MZP 12 232 SD	MEC 21 900 FSL	22 942 D	MD 20 084 SD	MP 20 088 SD	MED 94 341 S	MD 22 310 FS DS	MP 13 326 FSD	MZP 12 310 SD	MEP 82 304 FS DS	MD 20 290 SDS	MEP 82 303 SDS
	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)														
ANTWERPEN (NOORD)																						
Vert. Driehoekstraat	22.46 22.53	23.11 23.18			23.36 23.43		23.50 23.57	23.56 0.03									19.18 19.23					
Blok 6	23.00	23.25			23.45		0.04	0.10									19.28					
ANTWERPEN (D. S.)	↓	↓		23.32	↓		↓	↓									↓					
Vert. Holland	23.03	23.28		23.36 E	23.48		0.07	0.13									19.31					
ANTWERPEN(S CH.)(A)	23.04	23.29		23.40 0.07	23.50		0.08	0.14									19.32					
Antwerpen (Oost)	23.07	23.31		0.11	23.53		0.10	0.17	2.15 2.18	2.20 2.24	3.10 3.14	4.38 4.41					19.34		21.12 21.17	22.26 22.30		
Vert. Oost Berchem	|	|		|	|		|	|	|	|	|				|		|		|	
ANTWERPEN (CENT.)	|	|		|	|		|	|	|	|	|				|		|		|	
Vert. Noord Berchem	|	|		|	|		|	|	2.25 "	|	|				|		|		|	
Vert. Zuid Berchem	|	|		|	|		|	|	"	|	|				|		|		|	
Mortsel	↓	↓		↓	↓		↓	↓	↓	"	↓	↓					↓		↓	↓		
Vert. Drapstraat	↓	↓		↓	↓		↓	↓	↓	2.30	↓	↓					↓		↓	↓		
Vert. Groenenhoek	23.09	23.33		0.13	23.53		0.12	0.19	2.20	|	3.16	4.43					19.36		21.19	22.42		
Vert. Deurne	23.11	23.35	15	0.15	23.55		0.14	0.21	2.22		3.18	4.45					19.38		21.22	22.45		
Vert. Krijgsbaan	23.13	23.37		0.16	0.01		0.16	0.23	2.23	↓	3.20	4.46					19.40		21.24	22.46		
Vert. Liersesteenweg	23.14	23.38	Neerpelt	0.17	0.02		0.17	0.24	2.24	2.32	3.22	4.47					19.41		21.26	22.47		
Kontich (Kazernen)	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"					"		"	"		
Vert. Duffel	23.23	23.46	23.28	0.25	0.12		0.25	0.33	2.29	2.41	3.30	4.53					19.47		21.34	22.55		
Duffel	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"					"		"	"		
St-Katelijne-Waver	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"					"		"	"		
Vert. St-Katelijne-Waver	23.30	23.53	23.36	0.31	0.21	53	0.31	0.40	2.35	2.49	3.38	4.58					19.53	36	21.42	22.58		
Vert. Vrouwvliet	23.34	|	23.40	0.35	|	Hasselt	0.35	0.44	2.38	2.53	3.42	|					19.57	Leuven (V.)	21.46	23.00		
Mechelen-Nekkerspoel(A)	"	|	"	"	|		"	"	"	"	"	|	4.43	4.43	11.22		"		"	"	23.47	
MUIZEN	23.38	|	23.47 0.34	0.41 1.06	|	22.56 23.44	0.41 1.06	0.48	2.44	3.00	3.48	|	4.48	4 48	11.26		20.03	|	21.51	23.02	23.52	
Vert. Prinsenhoek	Flémalle-Haute	|	"	1.11	|	"	1.11	0.51				|						20.39	|	23.35		
Vert. Hofstade		|	"	"	|	"	"	"				|						"	|			
Hofstade (Meer)		↓	"	"	↓	"	"	"				↓								↓			
MECHELEN		0.00	0.42 42	↓	0.29	23.52	↓	↓				5.03						↓		23.44		
Weerde	53	0.05	0.50	1.15	0.36	23.58	1.16	0.56				5.07						20.43		23.49		
Eppegem		"	"	"	"	"	"	"				"						"		"		
Vilvoorde		"	"	"	"	"	"	"				"						"		"		
Vert. Machelen		0.15	1.00	1.23	0.48	0.08	1.25	1.06				5.13						20.50		23.55		
Vert. Seinhuis X		|	|	|	0.50	|	|	|								|				
Haren-Linde (A)		|	|	|	"	|	|	|								|				
SCHAARBEEK (JOS.)		↓	↓	↓	0.55	↓	↓	↓				↓						↓		↓		
Vert. Haren (Noord)		0.17	1.02	1.25	Jeumont	0.10	1.26	1.08				5.14						20.51		23.20		
SCHAARBEEK (V.) (A)		0.22 26	1.07	1.30 50		0.15	1.31 37	1.13 37				"				13.38		20.56		23.25		
Schaarbeek (Zuid)		0.31		Quiévrain	124		Brussel (T.T.)	↳				5.18				13.43						
BRUSSEL (NOORD)		Merelbeke (V.)										Vorst (Zuid) (Atv.)				13.49						
		50		96			28					0										

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	AEP 27 373 SL	MEP 72 316 SDL	MEP 72 316 D	AEP 26 304 SD	MEP 26 304 SD	AEP 26 304 D	MEP 26 304 D	AEP 28 340 SD	AEP 27 372 SD	AEP 27 350 SD	MZP 11 164 S	MZP 11 164 SDS	AEP 26 334 SD	MEP 26 334 S	AEP 27 319 SDS	AEP 27 319 S
											LOCOM					
	28						26			124					0	
	Brussel (T. T.)						Brussel (L. W.)			Monceau					Brussel (Z.)	
Schaarbeek (Zuid)						8.31	8.31								20.57	
SCHAARBEEK (V.) (A.) . .	2.22 24		3.35	9.19	9.19	9.23	9.24 "	12.33			16.00	16.45	19.45	19.45	"	21.00
Vert. Haren (Noord)	2.28		3.39	9.24	9.24	9.28	9.28	12.38			16.05	16.50	19.49	19.49	21.03	21.04
SCHAARBEEK (JOS.) . . .		3.26							13.06	14.07						
Haren-Linde (A.)		"							"	"						
Vert. Seinhuis X		3.31							13.10	14.12						
Vert. Machelen	2.29	3.33	3.40	9.26	9.26	9.30	9.30	12.39	13.11	14.14	16.07	16.52	19.50	19.50	21.05	21.05
Vilvoorde	2.31	3.36	3.42	9.28	9.28	9.33	9.33	12.42	13.13	14.17	16.10	16.55	19.51	19.51	21.08	21.08

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	MED 72 316 SL	MED 26 304 SS	MEP 12 304 S	MEP 82 303 S
				LOCOM
Vilvoorde	3.57	9.38	9.38	19.55
Vert. Machelen	3.59	9.40	9.40	19.57
Vert. Seinhuis X				19.59
Haren-Linde (A)				"
SCHAARBEEK (JOS.) . . .				20.05
Vert. Haren (Noord)	4.00	9.41	9.41	
SCHAARBEEK (V.) (A.) . .	4.03	9.45	9.45	
Schaarbeek (Zuid)				

Brussel (Noord) — Antwerpen (Zuid)

27A/B

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	Z 42 328 SL	Z 42 330 SL	E 72 308 SL	T 12 315 SD	Z 62 336 SD	20 231 SDS	Z 20 241 FS DS	E 12 314 SDS	Z 12 314 S	T E 12 310 SD	T E 62 350 SD	LOCOM
									(35)				(35)	(35)			
			—	—	**BRUSSEL (NOORD)** .					161							
					Brussel (Noord)-Vilvoorde					Stockem							
25	*	1770	5	2.9	Schaarbeek (Zuid) . .			124									
			—		**SCHAARBEEK (V.) (A)**			Châtelineau (F.)		9.06							
									8.26	10.54			11.55	12.52	20.29	161	
					Schaarbeek (V.)-Vilvoorde											Stockem	
25	*	1770	6	2.0	*Vert. Haren (Noord)* .				8.38	10.59			12.00	12.59	20.34		
					Diegem-Vilvoorde												
27	*	1770	—		**SCHAARBEEK (JOS.)**			4.27								22.42 ■	
				3.6	Haren-Linde (A). . .			"								23.23	
				0.9	*Vert. Seinhuis X* . . .			4.33								23.30	
26																	
			2	1.0	*Vert. Machelen* . . .			4.35	8.40	11.01			12.02	13.01	20.36	23.32	
			4	1.4	Vilvoorde	53		"	"	"			"	"	"	"	
			8	4.2	Eppegem			"	"	"			"	"	"	"	
			4	2.3	Weerde		53	4.45	8.54	11.11			12.12	13.10	20.46	23.42	
			8	4.4	*Vert. Prinsenhoek* . .			4.50	9.02	11.16			12.17	13.15	20.51	23.47	
						Kinkempois	Montzen	Z 72 308 SL					Z		Z 12 310 SD	Z	
		1770	7	2.3	**MUIZEN**	0.04	4.12	4.55	9.08	11.21			12.22	13.19	20.56	23.52	
	*						38	5.35		■ 11.53			■ 13.13		22.31	■ 0.30	
			10		Mechelen-Nekkerspoel (A)	"	"	"	"	"			"	"	"	"	
25			2	2.9	*Vert. Vrouwvliet* . .	0.09	4.44	5.46	9.17	12.04			13.20	13.23	22.42	0.37	
			—		Kontich (Dorp) (A). .						11.02						
			—		*Vert. Kontich (Dorp)* .						"						
			21	11.7	*Vert. Kontich (Molenstraat)*	0.30	5.01	6.07	9.39	12.24	11.16		13.39	13.42	23.03	0.58	
			6	3.2	*Fort 6*	"	"	"	"	"	"	11.29	"	"	"	"	
		1480			*Vert. Fort 6*	0.34	5.04	6.12	9.45	12.29	11.21	11.32	13.43	13.46	23.08	1.02	
			—	—	*Vert. West Luithagen* .							♥					
			3	1.5	Luithagen							11.44					
			3	0.9	*Vert. Oost Luithagen* .												
			2	1.0	*Vert. Wilrijk*	0.36	5.06	6.14	9.47	12.31	11.23		13.45	13.48	23.10	1.04	
			3	1.0	Wilrijk	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
			2		*Vert. Schoonselhof* . .	0.41	5.10	6.20	9.53	12.37	11.28		13.50	13.53	23.15	1.08	
			6	4.0	*Vert. Hoboken*	0.44	5.12	6.25	9.58	12.41	11.33		13.53	13.56	23.20	1.11	
		1770	3	1.1	Hoboken	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
			1	1.4	*Vert. Antwerpen (Kiel)*	0.46	5.15	6.30	10.03	12.46	11.37		13.56	13.59	23.25	1.15	
			6	0.7	**ANTWERPEN KIEL (A)**						11.44						
					Vert. Antwerpen (Kiel)	"	"	"	"	"			"	"	"	"	
—	—	—	8	2.8	**ANTWERPEN (ZUID)**	0.54	5.20	6.37	10.11	12.54			14.03	14.06	23.33	1.21	

♥ via Blok 5 : **11.38** op tegenspoor

Antwerpen (Zuid) — Brussel (Noord)

27A/B

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T Z 26 338 SL	T Z 24 321 SL	Z 23 380 SDL	Z 27 328 SL	T 21 302 SDL	20 230 SDS	Z 26 337 SDS	Z 26 337 S	Z 20 240 FS DS	21 383 SDS	24 327 SDS	24 327 S	T Z 22 153 SD	E 21 304 SD	T Z 24 323 SD			LOCOM MZP 38 346 S			
					(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)					(35)		(35)						
				ANTWERPEN (ZUID) .						9.20							20.05					10.04			
			—	**ANTWERPEN (KIEL) (A)**	0.04	1.30	2.06	3.07	4.55	↓	9.35	9.14			61	61	↓		23.10			↓			
			8	*Vert. Antwerpen (Kiel)* .	0.10	1.37	2.12	3.15	5.01	9.27	9.33	9.22		61			20.10		23.16			10.09			
		1480	4	Hoboken	"	"	"	"	"	"	"	"					"		"			"			
			3	*Vert. Hoboken*	0.14	1.43	2.16	3.22	5.06	9.33	9.39	9.30					20.13		23.19			10.12			
			7	*Vert. Schoonselhof* . .	0.17	1.46	2.19	3.28	5.09	9.38	9.45	9.35		14.24	17.37	13.18	20.16		23.22			10.14			
			5	Wilrijk	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		"			"			
25	*		3	*Vert. Wilrijk*	0.21	1.51	2.23	3.36	5.14	9.43	10.02	9.41		14.31	17.43	13.24	20.20		23.26			10.18			
			—	*Vert. Oost Luithagen* . .	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓		↓			↓			
			3	Luithagen																					
			3	*Vert. West Luithagen* . .	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	10.44	↓	↓	↓	↓		↓			↓			
				Vert. Fort 6	0.23	1.53	2.25	3.38	5.16	9.45	10.04	9.43	10.52	14.33	17.45	13.26	20.22		23.28			10.20			
			2	*Fort 6*	"	"	"	"	"	"	"	"	10.57	"	"	"	"		"			"			
			5	*Vert. Kontich (Molenstr.)*	0.27	1.57	2.29	3.43	5.20	9.50	10.09	9.48		14.38	17.50	13.31	20.26		23.32			10.24			
			—	*Vert. Kontich (Dorp)* (A)						"															
		1770	—	Kontich (Dorp)	↓	↓	↓	↓	↓	10.04	↓	↓		↓	↓	↓	↓		↓			↓			
			21	*Vert. Vrouwvliet* . . .	0.48	2.21	2.45	4.05	5.41		10.29	10.09		14.58	18.13	13.51	20.41		23.52			10.39			
			5	Mechelen-Nekkersp. (A)	"	"	"	E	SD		SD	"		"	"	"	"		"			"			
			7	**MUIZEN**	0.54	2.32 3.04	2.51 ■ 3.48	4.15 ■ 5.37	5.48		10.40 11.57	10.20 11.57		15.06	18.23 21.45	14.01 21.45	20.48		23.58 1.44			10.44			
Muizen-Weerde via Hofstade																									
25	*	1420	7	*Vert. Prinsenhoek* . . .	0.57	Voroux	Hasselt	5.42	5.53		12.02	↵		15.11		↵		21.31		Montzen					
			7	Weerde	1.02			5.47	5.59		12.07			15.18	Flémalle-Haute			21.36							
25	*	1770	4	Eppegem	"	53	53	"	"		"			"				21.41		53					
			8	Vilvoorde	"			"	"		"			"				"							
			4	*Vert. Machelen*	1.12			5.57	6.11		12.17			15.30	53			21.52							
25	*	1250		*Vert. Seinhuis X* . . .	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓		↓			↓			
				Haren-Linde (A) . . .																					
				SCHAARBEEK (JOS.) .																					
Vilvoorde-Diegem					↓			↓	↓		↓			↓				↓							
25	6	1250	2	*Vert. Haren (Noord)* .	1.14			5.59	6.13		12.19			15.32				21.54							
Vilvoorde-Schaarbeek (V.)																									
26	*	1770		**SCHAARBEEK (V.) (A)**	1.19 3.13			6.04 10.15	6.21		12.24 13.56			15.40				21.59							
Vilvoorde-Brussel (N.)																									
			7	Schaarbeek (Zuid) . . .	Stockem			Monceau			Stockem														
25	*	1770	6	**BRUSSEL (NOORD)** . .	161			124			161														

Freinage Remming b %	Dérive Terugloping y %	Charge Last Refer.	Charge Last HLE 101 120-121-122	Temps de parcours Rittijd Vapeur Stoom	Temps de parcours Rittijd E	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 10 087 S	T E 96 102 DL	E 17 107 SL	Z 10 005 SL	11 215 SDS	Z 11 238 SL	11 410 SL	Z 10 055 SL	11 216 SDS	10 085 SDS	11 434 SD	10 006 FSD	11 435 SDS	10 001 SD	11 208 SDS	10 036 SD	71 303 SDS	71 303 S	10 036 D	E 10 038 S
							BRUXELLES (NORD)																				Bruxelles (Nord) (Groupe G.) D. 18.00
Bruxelles (Nord) Bruxelles (T.T.)																											
27	*	1200					Schaerbeek (Atlv)																				
							SCHAERBEEK (FORM.) (D)	1.55						4.42			8.33	12.51		13.02							"
			910	6	5	2.1	Schaerbeek (Sud)	2.01						4.47			8.38	12.57		13.07			14.49			17.07	18.05
27 (4)	* (4)	1200 (4)	(5)	4	2	1.2	*Bif. Pont de la Senne*	2.04						4.50			8.40	13.00		13.09			14.52			17.10	"
				4	1	0.9	Laeken	2.06						4.52			8.42	13.02		13.11			14.53			17.11	
				2	1		*Bif. Pannenhuis*		50																		
				6	4		**BRUXELLES (T.T.)**		Merelbeke (V.)				4.30		5.02				12.44			50					Schaerbeek (Gr. R.) A 18.12
				8	—		*Bif. Pannenhuis*						4.35		5.07				12.49			Ternat					
26 (4)	6 (4)	1600 (4)		2	2		*Coube de Jette*						4.36 ■ 44		5.09 ■ 23				12.50 ■ 58					28			
			1800 (6)																								
				2	1	0.7	*Bif. Pannenhuis*	2.08	1.51				4.46	4.53	5.25	28	8.43	13.04	12.59	13.12		14.47	14.54	Monceau		17.13	
Bruxelles (Nord) Bruxell. (Ouest)				4	1	0.7	Bruxelles (Pannenhuis)	"	"				"	"	"	Uccle (Calevoet)	"	"	"	"		"	"		↴	"	
21	*	1200		6	2	2.1	Bruxelles Ouest	2.13	1.55				4.52	4.59	5.31		8.48	13.11	13.04	13.17		14.52	14.58	16.35	16.35	17.18	
															6.10					32				■			
26 (1)	* (1)	1770 (1)		6	4	2.7	*Bif. Cureghem*	2.18	1.58				4.58		6.16		8.53	13.18	13.09	13.37		14.57	15.02	17.32	17.16	17.23	
				4	1	0.8	**BRUXELLES(PET-ILE)**	2.21					5.01		6.20	6.48	8.56	13.22	13.12	13.40		15.00	15.05	17.01	17.26	17.26	
10/ /40 (1)	7 (1)	(1)					Cul-de-sac	"				4.14 4.19 ■ 22	"			7.01 "	"	"						"	"		
							BRUXELLES (MIDI)			2.06	2.08																
		710 (2)					Forest (Midi) (Atlv)																				
25 (2)	8 (2)			—	4	—	*Bif. Cureghem*		"	"		4.25									14.10					
				2	1	0.8	*Bif. Forest (Est)*		2.00	"		4.28														
				7		4.7	Forest (Est)		"	"		"															
		710	800	2		0.8	Uccle (Stalle)		"	"		4.37														
				4		1.3	Uccle (Calevoet)		"	"		5.03 5.07														
Bruxelles (Midi) Forest (Midi)																											
26 (3)	* (3)	1770 (3)		7	9	2.0	*Bif. Linkebeek*		2.08	2.14																	
				—	—	2.7	**FOREST (MIDI)**	2.26	Namur 124	Charleroi (Sud) 124	2.16		5.06			7.07	9.06	13.27			14.20			17.16	17.31		

(1) Bruxelles (Ouest — Bruxelles (Midi) :
Freinage - Remming : 26.
Dérive - Terugloping : *.
Charge - Last : 1310 T.

(2) Bruxelles (Ouest). — Forest (Est) :
Freinage - Remming : 25.
Dérive - Terugloping : 8.
Charge - Last : 710 T.
Bruxelles (Petite-Ile) — Forest (Est) :
Charge - Last : 710 T.

(3) Bruxelles (Petite-Ile) — Forest (Midi) :
Freinage - Remming : 10/4.
Dérive - Terugloping : *.
Charge - Last : 1770 T.
Bruxelles (Ouest) — Forest (Midi) :
Charge - Last : 1770 T.

(4) Schaerbeek (F.) — Bruxelles (Ouest) :
Bruxelles (TT) — Bruxelles (Ouest) :
Freinage - Remming : 21
Dérive - Terugloping : *.
Charge - Last : 1200 T

(5) 1200 T. à condition que le signal H 7 (block 7) soit ouvert avant le signal I sL (block 1).
1200 T. indien sein H 7 (blok 7) open gezet wordt voor openstellen sein I sL (blok 1).

(6) Pour des charges de 910 T. et plus, il faut prévoir une locomotive allège jusqu'à la bif. Pannenhuis.

Voor lasten van 910 T. en meer moet een lichter lokomotief voorzien worden tot vert. Pannenhuis.

Numéro du train / Treinnummer / Caractér. — Kenletter	Z 10 048 SDS	Z 10 311 SDS	E 10 038 SDS	10 015 SD	Z 10 060 SDS / 10 060 S	Z 10 021 SD	Z 11 413 SDS	Z 11 427 SD
BRUXELLES (NORD)			Bruxelles (Nord) (Groupe G.) D 19.33					
Schaerbeek (Atlv)								
SCHAERBEEK (FORMAT.) (D)			"		20.44		21.58	23.04
Schaerbeek (Sud)			19.39		20.49		22.04	23.09
Bif. Pont de la Senne					20.52		22.07	23.11
Laeken			Schaerbeek (Gr. R.) A 19.46		20.54		22.09	23.13
Bif. Pannenhuis					20.56		↓	↓
BRUXELLES (T.T.)					"			
Bif. Pannenhuis					"			
Courbe de Jette				28	"		↓	↓
Bif. Pannenhuis					"		22.11	23.15
Bruxelles (Pannenhuis)					"		"	"
Bruxelles (Ouest)		18.57 / 19.03		Bruxelles (Midi)	21.03		22.17	23.20
Bif. Cureghem					21.10	20.52 / 20.58	■ 37 / 22.44	23.25
BRUXELLES (PET. ILE)				20.10	21.14	21.01 / 31		23.27
Cul-de-sac	18.20			"		"		"
BRUXELLES (MIDI)								
Forest (Midi) (Atlv)							↓	
Bif. Cureghem	↓			↓		↓	"	↓
Bif. Forest (Est)							22.46	
Forest (Est)							"	
Uccle (Stalle)							"	
Uccle (Calevoet)							"	
Bif. Linkebeek	↓			↓		↓	23.00	↓
FOREST (MIDI)	18.26			20.16		21.36	Braine l'Alleud 124	23.32

Numéro du train / Treinnummer / Caractér. — Kenletter	E 41 151 SL	Z 10 000 SL	T E 21 316 SL	E 10 014 SDL	10 014 D	T Z 41 306 SL	Z 10 018 SL / E 10 018 L	T Z 10 025 SL	E 11 237 SDL	E 11 237 D	Z 61 321 SL	Z 41 102 L / 41 102 SL	T Z 10 033 SD LS	T 10 033 DL S	E 21 354 FSL	T 11 213 FSD	T 10 028 S	T 10 028 SDS	E 31 160 SD	E 10 070 S	Z 11 164 S	Z 11 164 SDS	E 21 150 SD	E 21 395 FSD
SCHAERBEEK (FORM.) (D.)	Verviers (O.) 36 (35)		Antwerpen (N.) 27			Montzen 27 (35)			Mont St.-Guibert 161		Montzen 27				Roosendaal 27 (35)				Leuven 36 (35)		Vilvoorde 27	Vilvoorde 27	Antwerpen (D.S.) 27	Roosendaal 27 (35)
	1.21		1.31 ■ 37	2.05	2.20	2.41	3.33	3.43	3.57	4.27	4.59 ■ 55	4.52 5.13	7.00	7.43	8.21 ■ 40	9.20	11.51	11.51	16.11	16.16	17.26 50	18.17 54	22.59	22.33 23.10
Schaerbeek (Sud)	1.27		1.42	2.10	2.25	2.45	3.38	3.48	4.02	4.32	5.03	5.18	7.05	7.48	8.45	9.26	11.56	11.56	16.16	16.21	17.55	19.00	22.59	23.15
Bif. Pont de la Senne	1.29		1.44	2.12	2.28	2.47	3.40	3.51	4.04	4.34	5.05	5.20	7.08	7.51	8.47	9.29	11.59	11.59	16.18	16.23	17.58	19.03	23.01	23.17
Laeken	1.31		1.45	2.13	2.30	2.48	3.42	3.53	4.05	4.35	5.06	5.20	7.10	7.52	8.48	9.31	12.01	12.01 01	16.19	16.24	18.00	19.05	23.02	23.18
Bif. Pannenhuis	1.32		1.46	2.14	2.31	2.49	3.44	3.54	4.06	4.36	5.07	5.22	7.11	7.53	8.49	9.33	12.02	12.03	16.20	16.25	18.02	19.06	23.03	23.19
BRUXELLES (T.T.)	**1.37**		**1.50**	**2.18**	**2.35**	**2.53**	**3.49**	**3.58**	**4.10**	**4.40**	**5.11**	**5.26**	**7.15**	**7.57**	**8.53**	**9.38**	**12.06**	**12.08**	**16.24**	**16.29**	**18.07**	**19.11**	**23.06**	**23.23**

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer / Caractér. — Kenletter	MZP 18 157 DS	MEP 16 108 SL	MZP 18 104 SDL	MZP 10 075 SDL	MZP 10 026 D	MED 91 167 SL	Z 11 913 L	MZD 10 018 SL	MED 10 018 L	MZP 10 020 L	MZP 10 308 L	MEC 21 900 FSL	AED 81 327 SD LS	MED 28 371 SD LS	MED 28 311 S	MZD 10 055 S	Z 11 940 S	MEP 69 370 S	MEP 69 370 D	MZP 10 303 SDS	Z 11 900 S	Z 11 900 SDS	Z 11 927 S	Z 11 934 D	Z 11 906 D	MP 10 086 SDS
BRUXELLES (NORD)														26 Schaerbeek (J.)			Schaerbeek (Gr.N.) D: 7.59	Bruxelles (Nord) (Groupe G) D: 8.38	(Bruxelles Nord) (Groupe G) D: 8.45							
Schaerbeek (Atlv.)	0.14	0.40	0.43	0.48			3.24			4.08	4.40												13.23	13.23	14.50	
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	"	"	"	"		3.03	"			"	"			6.05	6.05			8.49	8.54				"	"	"	
Schaerbeek (Sud)	0.18	0.59 1.12	0.48	0.53		3.09	3.29			4.12	4.45			6.09	6.09		8.06						13.28	13.28	14.55	
Bif. Pont de la Senne	0.20	1.16	0.50	0.56		3.12	3.32			4.14	4.48			6.11	6.11		8.09						13.31	13.31		
Laeken	0.21	1.18	0.52	0.58		3.13	3.34			4.15	4.50			6.12	6.12		8.10						13.32	13.32		
Bif. Pannenhuis	0.22	1.19					3.36																		Bruxelles Nord (Groupe G.) A: 15.00	
BRUXELLES (T.T.)	**0.25**	**1.24**			**1.56**		**3.41**	**4.04**	**4.04**				**5.54**													
Bif. Pannenhuis					2.01			4.09	4.09				5.58													
Courbe de Jette					2.02 05			4.10 15	4.10 26				5.59 6.17													
Bif. Pannenhuis			0.54	0.59	2.06	3.14		4.16	4.27	4.16	4.52		6.18	6.13	6.13		8.11						13.33	13.33		
Bruxelles (Pannenhuis)			"	"	"	"		"	"	"	"		"	"	"		"						"	"		
Bruxelles (Ouest)			0.58	1.04	2.12	3.20		4.20	4.31	4.20	4.57	Antwerpen (Sch.)	6.23	6.17	6.17		8.15			9.37 9.42			13.38	13.38		
Bif. Cureghem			1.02	1.09	2.18	3.24		4.24	4.35	4.25	5.02		6.27	6.22	6.22		8.19			9.47	10.25 10.30	10.25 10.30	13.43	13.43		
BRUXELLES (PETITE ILE)				**1.11**	**2.21**				**4.36**	**4.28**	**5.05**	**5.34**	**6.29**	**6.24**	**6.24**	6.30	**8.23**			**9.49**	**10.33**	**10.33**	**13.45**	**13.45**		**15.10**
Cul-de-sac				"	"					"	"	"											"			"
BRUXELLES (MIDI)			**1.06**			**3.28**		**4.30**	Bruxelles (Midi) Atlv. A: **4.40**				Bruxelles (Midi) Atlv. A: **6.34**	Bruxelles (Midi) Atlv. A: **6.29**	Bruxelles (Midi) Atlv. A: **6.29**	Forest (Voitures) A: **6.35**				Forest (Voitures) A: **9.54**	Forest (Voitures) A: **10.40**					
Forest (Midi) (Atlv)												5.39														
Bif. Cureghem																										
Bif. Forest (Est)																										
Forest (Est)																										
Uccle (Stalle)																										
Uccle (Calevoet)																										
Bif. Linkebeek																										
FOREST (MIDI)				**1.16**	**2.26**					**4.33**	**5.10**						**8.27**						**13.50**			**15.14**

28 Schaerbeek (F·) – Bruxelles (T.T.) 28

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer / Caractér. — Kenmerken	MZP 18 157 SD LS		MP 11 205 L	MP 11 205 SDL	AEP 10 055 SDL	MP 10 013 SF	MED 94 341 S	MEP 10 084 SDS	MZP 10 084 S	MZP 16 320 S	MEP 11 163 SDS		MEP 14 106 SDS	MEP AEP 16 308 SD	MEP 10 017 SD	MEP 12 158 SDS	MEP 14 151 SD
SCHAERBEEK (FORM.) (D)		Ottignies 161	**0.14**	**1.39**	**4.11**	**10.01**	**13.42**	**15.07**	**15.07**		**17.38**	Leuven (V.) 36	17.56 **18.00**	**20.40**	**22.30**		
Schaerbeek (Sud)	0.18		1.43 1.50	4.15	10.06	13.47	15.11 11	15.11 11	15.32	17.41			18.04	20.45	22.15	22.34	23.20
Bif. Pont de la Senne	0.20		1.53	4.17	10.08		15.13	15.13	15.34	17.43			18.06	20.48	22.17	22.36	23.22
Laeken	0.21		1.55	4.18	10.10		15.14	15.14	15.35	17.44			18.08	20.49	22.18	22.37	23.23
Bif. Pannenhuis	0.22		1.56	4.19	10.11		15.15	15.15	15.36	17.45			18.09	20.51	22.19	22.38	23.24
BRUXELLES (T. T.)	**0.25**		**2.00**	**4.23**	**10.15**		Bruxelles (Nord) (Groupe G) D: 13.43	**15.19**	**15.19**	**15.40**	**17.49**		**18.13**	**20.55**	**22.23**	**22.42**	**23.28**

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	MD 81 104 S	MD 21 383 SDS	Z 11 923 SDS	MED 91 385 S	MEP 12 349 S	MEP 17 171 SDS	MZP 11 220 SD	MZP 10 035 SDS	MD TEM 115 S	MZP 10 035 SDS	MZP 14 310 S	MZD 10 003 SD	MZP 14 310 SDS	MD 81 102 S	MD 82 304 S	Rec 12 900 FSL	MZP 18 003 SD	MZP 25 300 L	MD 87 103 S
(1) *via voie lente* *via traagspoor*							(1)												
BRUXELLES (NORD)					Bruxelles (Nord) Groupe G.D. : 18.10	18.07							21.10						
Schaerbeek (Atlv) . .			16.02								20.53								
SCHAERBEEK (FORM.) (D)			"		18.20						"								
Schaerbeek (Sud) . .	15.23 15.28	15.47 15.51	16.07	17.38 17.41					19.09 19.14	20.04 20.09	20.58				23.29 23.34	707 712		1103 1108	
Bif. Pont de la Senne .	15.30	15.53	16.09	17.43		17.13			19.17	20.11	21.00		21.13		23.36	714 714		1110	
Laeken	15.31	15.54	16.11	17.44		17.14			19.18	20.13	21.01		21.14		23.37	716		1111	
Bif. Pannenhuis . . .			16.12			17.25					21.02		21.15			717			2234
BRUXELLES (T.T.) .			**16.16**			17.32					**21.06**		**21.18**	**23.16**					2240
Bif. Pannenhuis . . .														23.20					2241
Courbe de Jette . . .														23.21 24					52
Bif. Pannenhuis . . .	15.32	15.55		17.45					19.19	20.15				23.25	23.38	717		1112	2253
Bruxelles (Pannenhuis)	"	"		"					"	"				"	"	"		"	"
Bruxelles (Ouest)	15.37	16.00		17.50					19.23	20.20				23.29	23.42	723		1116	2258
Bif. Cureghem . . .	15.43	16.05		17.55					19.27	20.25				23.33	23.47	729		1120	2303
BRUXELLES (PETITE-ILE)	15.45	16.07						18.45	19.29	20.27		21.07		23.35	23.49	732		1122	2306
Cul-de-sac.	"							"		"		"		"	"	"		"	"
BRUXELLES (MIDI).		Forest (Voitures) A : 16.12		18.00			18.43		Forest (Voitures) A : 19.34							1648			
Forest (Midi) (Atlv) .	15.50													23.40	23.54	737		1127	2310
Bif. Cureghem . . .																			
Bif. Forest (Est) . .																			
Forest (Est)																			
Uccle (Stalle)																			
Uccle (Calvoet) . . .																			
Bif. Linkebeek																			
FOREST (MIDI) . . .							18.52	18.50		20.31		21.12					1855		

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge Last Refer.	Charge Last HLE 101 120-121-122	Temps de parcours Rittijd Vapeur Stoom	Temps de parcours Rittijd E	Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	Z 10 002 SL	E 10 027 D	Z 18 157 SL	10 323 L	10 323 SD LS / Z 10 323 S	Z 10 326 D	Z 10 026 SL	Z 10 020 SDL	10 326 SD LS	Z 10 020 L	Z 10 326 S	Z 10 024 SL	11 216 SDS	Z 10 303 SDS	E 71 311 SDS	10 086 SDS	E 71 303 SD	Z 11 220 S	E 10 037 SDS
									(35)																
																					124 Monceau		124 Monceau		
					—	**FOREST (MIDI)**																			
Forest (Midi) Bruxelles (Midi)							0.05			2.00	2.40	2.45	3.03	4.44	4.45	5.08	5.37	5.47				15.34		17.30	
26 (1)	* (1)	1770 (1)		—	—	*Bif. Linkebeek*															14.22		16.22		
				3		Uccle (Calevoet)															"		"		
30	*	1770		2		Uccle (Stalle)													6.06		"		"		
			1400	2	↓	Forest (Est)													"		"		"		
				4	9	*Bif. Forest (Est)*													6.11		"		"		
				3		*Bif. Cureghem*													30 6.34		14.31		16.30		
																			6.37		14.33		16.31		
30 (2)	* (2)	1770 (2)				Forest (Midi) (Atlv) . . .				↓	↓	2.55			4.55		5.47								
						BRUXELLES (MIDI) . . .	↓			2.10	2.50		↓	↓		↓		↓	↓				↓		↓	
13/40 (3)	* (3)	(3)		↓	↓	Cul-de-sac	"						"	"		"		"	"				"		"	
				4	—	**BRUXELLES (PET.-ILE)** .	0.10						3.08	4.49		5.13		5.52	6.40 43 6.48 7.01		↓	15.39	↓	17.35 50	
21	*	1770		6	1	*Bif. Cureghem*	0.13						3.11	4.51		5.16		5.55			"	15.40	"	17.53	
(3)	(3)	(3)		10	4	Bruxelles (Ouest)	0.18						3.17	4.57		5.23		6.00			14.38	16.45	16.35 ■ 53	17.59	
Bruxelles (O.)-Schaerbeek				4	2	Bruxelles (Pannenhuis) . .	"						"					"		7.47 8.20	"	"	Forest (Midi)	18.11	17.36
Bruxelles (O.)-Bruxelles (N.)				2	1	*Bif. Pannenhuis*	0.23						3.23					6.05			14.44	16.50		18.16	17.41
				2	2	*Courbe de Jette*							3.24 ■ 32											18.17 ■ 25	17.42 ■ 50
26	*	1770	1800 (4)	2	2	*Bif. Pannenhuis*							3.33											18.26	17.52
				6	4	**BRUXELLES (T.T.)** . . .							3.38						28				28	18.30	17.57
				8	—	*Bif. Pannenhuis*	↓	0.40 0.44	1.01 1.05									↓			↓	↓				
				2	1	Laeken	0.24	0.46	1.06									6.06			14.45	16.51			
26	6	1770		3	1	*Bif. Pont de la Senne* . .	0.26	0.48	1.07									6.08			14.46	16.52			
				3	2	Schaerbeek (Sud)	0.29											6.11			14.49	16.56			
				5	5	**SCHAERBEEK (FORM.) (D)**	0.34											6.17			14.54	16.02			
Bruxelles (T.T.) Bruxelles (N.)				—	—	Schaerbeek (Atlv)		↓	↓																
26	6																								
				—	—	**BRUXELLES (NORD)** . .		0.53	1.11																

Bruxelles (Midi) — Tournai

0 — 0'

Gedeelte van trein bezet hoofdspoor van 7.53 tot 8.20 / Partie du train occupe la voie pricipale de 7.53 à 8.20

(1) Forest (Midi) — Bruxelles (Petite-Ile) :
Freinage - Remming : 7/40.
Dérive - Terugloping : *.
Charge - Last : 1770 T.
Forest (Midi) — Bruxelles (Ouest) :
Charge - Last : 1770 T.

(2) Forest (Est) — Bruxelles (Ouest) :
Freinage - Remming : 29.
Dérive - Terugloping : *
Charge - Last : 1360 T.
Forest (Est) — Bruxelles (Petite-Ile) :
Charge - Last : 1250 T.

(3) Bruxelles (Midi) — Bruxelles (Ouest) :
Freinage - Remming : 21.
Dérive - Terugloping : *.
Charge - Last : 1480 T.

(4) Pour des charges de 910 T. et plus, il faut prévoir une locomotive allège jusqu'à la bif. Pannenhuis.
Voor lasten van 910 T. en meer moet een lichterlokomotief voorzien worden tot vert. Pannenhuis.

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	E 10 010 S	Z 11 220 SDS	E 10 010 SDS	10 015 SD	Z 10 003 SD	Z 10 035 SDS	T Z 14 331 SDS	Z 10 061 SDS	E 79 100 SDS	E 10 017 SD	Z 11 417 SDS
								10 061 S			
FOREST (MIDI)					(35)				(35)	(35)	
		19.13			20.50	21.00	21.21		124		23.21
Bif. Linkebeek									22.09		
Uccle (Calevoet)									"		
Uccle (Stalle)									"		
Forest (Est)									"		
Bif. Forest (Est) / *Bif. Cureghem*									22.15 / 22.17		
Forest (Midi) (Atlv)											
BRUXELLES (MIDI)				20.05							
Cul-de-sac		"		"	"	"	"				"
BRUXELLES (PETITE ILE)		19.18		20.10	21.00	21.05	21.26	21.46			23.25
Bif. Cureghem		19.21				21.07	21.27	21.50	"		23.27
Bruxelles (Ouest)		19.26				21.12	21.32	21.56	22.24		23.31
Bruxelles (Pannenhuis)		"				"	"	"	"		"
Bif. Pannenhuis		19.30		28		21.16	21.37	22.02	22.30		23.34
Courbe de Jette		19.31									
		■ 39									
Bif. Pannenhuis		19.41									
BRUXELLES (T.T.)		19.45								22.51	
Bif. Pannenhuis										22.56	
Laeken						21.17	21.33	22.04		22.57	23.35
Bif. Pont de la Senne						21.19	21.36	22.06		22.58	23.36
Schaerbeek (Sud)	18.40		20.10			21.21	21.38	22.09			23.38
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	"		"			21.26	21.40 / 22.29	22.14			23.43
Schaerbeek (Atlv.)											
BRUXELLES (NORD)										23.02	

Schaerbeek (Groupe R) D : 18.33 — Bruxelles (Nord) (Groupe G) A : 18.45 — Schaerbeek (Groupe R) D : 20.03 — Bruxelles (Nord) (Groupe G) A : 20.15 — Forest (Midi) 28 — Merelbeke (V.) 50 — Charleroi (Sud) 35 — Montzen 27 — Bruxelles (Midi) 0 — 06

28 Bruxelles (T.T.) — Schaerbeek (F.) 28

Numero du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	E 14 151 SL	T E 12 154 SL	E 10 016 SL	T 11 166 SL	10 045 SL	10 058 D	T 10 013 SF	T 10 013 FS DS	E 10 084 SDS	E 16 320 SDS	E 11 163 SDS	E 14 106 SDS	Z 11 163 S	Z 14 308 SDS	10 034 S	Z 14 310 SD	T E 16 308 SD	10 034 SDS	E 12 158 SDS
									10 064 S	Z 16 320 S									
BRUXELLES (T.T.)	(35)	(35)									(35)	(35)				(35)			(35)
	0.01	1.25	1.51	5.48	7.15	8.36	10.48	11.14	15.57	16.12	18.18	19.04	20.10	20.28	21.11	21.49	22.04	22.10	23.39
Bif. Pannenhuis	0.05	1.29	1.55	5.52	7.20	8.41	10.53	11.19	16.01	16.16	18.22	19.08	20.15	20.33	21.16	21.53	22.08	22.14	23.43
Laeken	0.06	1.30	1.56	5.53	7.21	8.42	10.54	11.21	16.02	16.17	18.23	19.09	20.16	20.35	21.17	21.54	22.10	22.15	23.44
Bif. Pont de la Senne	0.07	1.31	1.57	5.55	7.23	8.44	10.56	11.23	16.03	16.18	18.24	19.10	20.18	20.37	21.19	21.55	22.11	22.17	23.45
Schaerbeek (Sud)	0.09	1.33	1.59	5.58	7.26	8.46	10.59	11.25	16.05	16.20	18.26	19.12	20.21	20.40	21.21	21.58	22.14	22.20	23.47
SCHAERBEEK (FORM.) D.		1.37	2.03	6.03	7.31	8.51	11.04	11.29	16.09	16.25 / ■ 1.40	18.32	19.17 / ■ 20	20.26	20.45 / 21.23	21.26	22.03	22.19 / 23.38	22.25	

36 Herbesthal — 27 Antwerpen (Stuivenberg) — 161 Mont St-Guibert — 36 Verviers (O.) — 27 Montzen — 27 Montzen — 161 Stockem — 27 Antwerpen (D.S.)

LOCOM

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	MEP 10 027 D	MEP 12 154 SL	MP 18 157 DS	MP 18 342 L	MP 10 033 L	MP 11 410 SD LS	MP 11 410 S	MP 11 215 SDL	AP 28 556 DF	Z 11 921 D	Z 11 905 D	MED 17 107 D	MP 10 033 D	MZD 10 055 D	Z 11 918 L	Z 11 922 SD LS	MZP 10 303 SD LS	Z 11 922 S	11 903 SDS	MZP 13 336 SD	MP 11 207 SDS	Z 11 926 S	MP 28 300 SDS	MP 10 013 FS DS	MP 12 382 SDS	MEP 12 304 SDS
FOREST (MIDI)					3.15					4.05		Charleroi (S) 124										8.42				
Bif. Linkebeek					↓					↓		4.36										↓				
Uccle (Calevoet)												"														
Uccle (Stalle)												"														
Forest (Est)												"														
Bif. Forest (Est)												4.44														
Bif. Cureghem					↓							"														
Forest (Midi) (Atlv)			1.16	2.52		3.34			3.50			↓											9.09	9.09		
BRUXELLES (MIDI)	0.15	0.24	1.21	↓	↓	↓	3.36	3.41	↓	↓		4.47			6.30							↓	↓	↓		
Cul-de-sac	↓	↓		"	"	"	↓	3.44 45	"	"					↓							"	"	"		
BRUXELLES (P.-ILE)				2.57	3.20	3.39		3.46	3.55	4.09				6.30			7.02		7.34	8.05	8.08 26	8.46	9.14	9.14	9.20	9.48
Bif. Cureghem	0.20	0.28		2.58	3.23	3.41	3.41		3.57	4.12				6.34	6.35		7.05		7.36	8.07 22	8.28	8.48	9.16	9.16	9.23	9.50
Bruxelles (Ouest)	0.24	0.31		3.03	3.27	3.47	3.47		4.02	4.17			5.13	6.40	6.40		7.10		7.40	8.27	8.32	8.53	9.20	9.20	9.27	9.55
Bruxelles (Pannenhuis)	"	"		"	"	"	"		"	"			5.17	"					"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bif. Pannenhuis	0.27	0.35		3.07	3.31	3.53	3.53		4.06	4.22			"	6.46					7.46	8.32	8.36	8.58	9.24	9.24	9.31	9.59
Courbe de Jette	0.28 29	0.37 43		↓	↓	↓	↓		↓	↓			↓	↓						↓	↓	↓	↓	9.25 27	↓	↓
Bif. Pannenhuis	0.30	0.44																						9.28		
BRUXELLES (T.T.)	0.34	0.47														6.57		7.03						9.32		
Bif. Pannenhuis				↓	↓	↓	↓		↓	↓			↓	↓		7.02		7.08		↓	↓	↓	↓		↓	↓
Laeken				3.08	3.32	3.55	3.55		4.07	4.23			5.18	6.48		7.04		7.10		8.34 34	8.38 38	8.59	9.25		9.32	10.00
Bif. Pont de la Senne				3.09	3.34	3.57	3.57		4.08	4.25			5.19	6.50		7.06		7.12		8.35	8.39	9.01	9.27		9.33	10.01
Schaerbeek (Sud)				3.11	3.37	3.59	3.59		4.10	4.28			5.24	6.53		7.08		7.14		8.37	8.41	9.04	9.29		9.36	10.03
SCHAERBEEK (F.) (D)				3.15	3.42	4.04	4.04		4.15	"			5.26	"		"		"		8.41	8.45	"	9.33		9.40	10.07
Schaerbeek (Atlv)										4.33				6.58		7.13		7.19				9.09				
BRUXELLES (NORD)																										

Forest (Voitures) D : 8.02 — Forest (Voitures) D : 8.04 — Forest (Voitures) D : 9.15 — Forest (voitures) D : 9.43

Brussel (Nd.) (Gr.G.) V : 4.20

Schaerbeek (F.)

28 Bruxelles (T.T.) — Schaerbeek (F.) 28

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer / Caractér. — Kenletter	AEP 27 373 SL	AEP 26 338 SDL	MD 10 014 D	MZP 14 330 SL	MEP 12 100 SDL	MED 11 237 D	MZD 61 321 SE DS	Z 11 904 D	AED 81 327 D	MZD 10 033 SD LS	MD 10 033 LS	MED 21 354 FSL	MD 10 028 S	Z 11 936 D	MEP 62 340 SDS	MZD 81 103 SDS	MZD 81 102 SDS	MEP 82 309 SD	MED 21 395 FSD
BRUXELLES (T.T.)	2.10	2.31	2.42	3.07	4.24	4.53	5.20	5.27	6.05	7.29	8.16	9.07	13.20	13.20	18.08	22.23	23.16	23.20	23.37
Bif. Pannenhuis	2.14	2.35	2.47	3.11	4.28	4.57	5.24	5.31	6.09	7.33	8.21	9.11	13.24	13.25	18.11	22.26	23.20	23.24	23.55
Laeken	2.15	2.36	2.48	3.12 12	4.29	4.58	5.26	5.32	6.10	7.35	8.23	9.12	13.25	13.26	18.12	22.27 27	23.21	23.25	23.56
Bif. Pont de la Senne	2.16	2.37	2.50	3.14	4.30	4.59	5.28	5.34	6.12	7.37	8.25	9.13	13.26	13.28	18.13	22.29	23.23	23.27	23.58
Schaerbeek (Sud)	2.18	2.40	2.52	3.16	4.32	5.01	5.31	5.36	6.15	7.40	8.28	9.15	13.28	13.31 52	18.15	22.31	23.25	23.30	23.59
SCHAERBEEK (F.) (D)	2.22 24	2.45	2.57	3.20	4.36	5.05	5.37	5.42	6.21	7.45	8.32	9.19	13.32	13.56	18.20	22.35	23.30	23.34	0.08 0.18

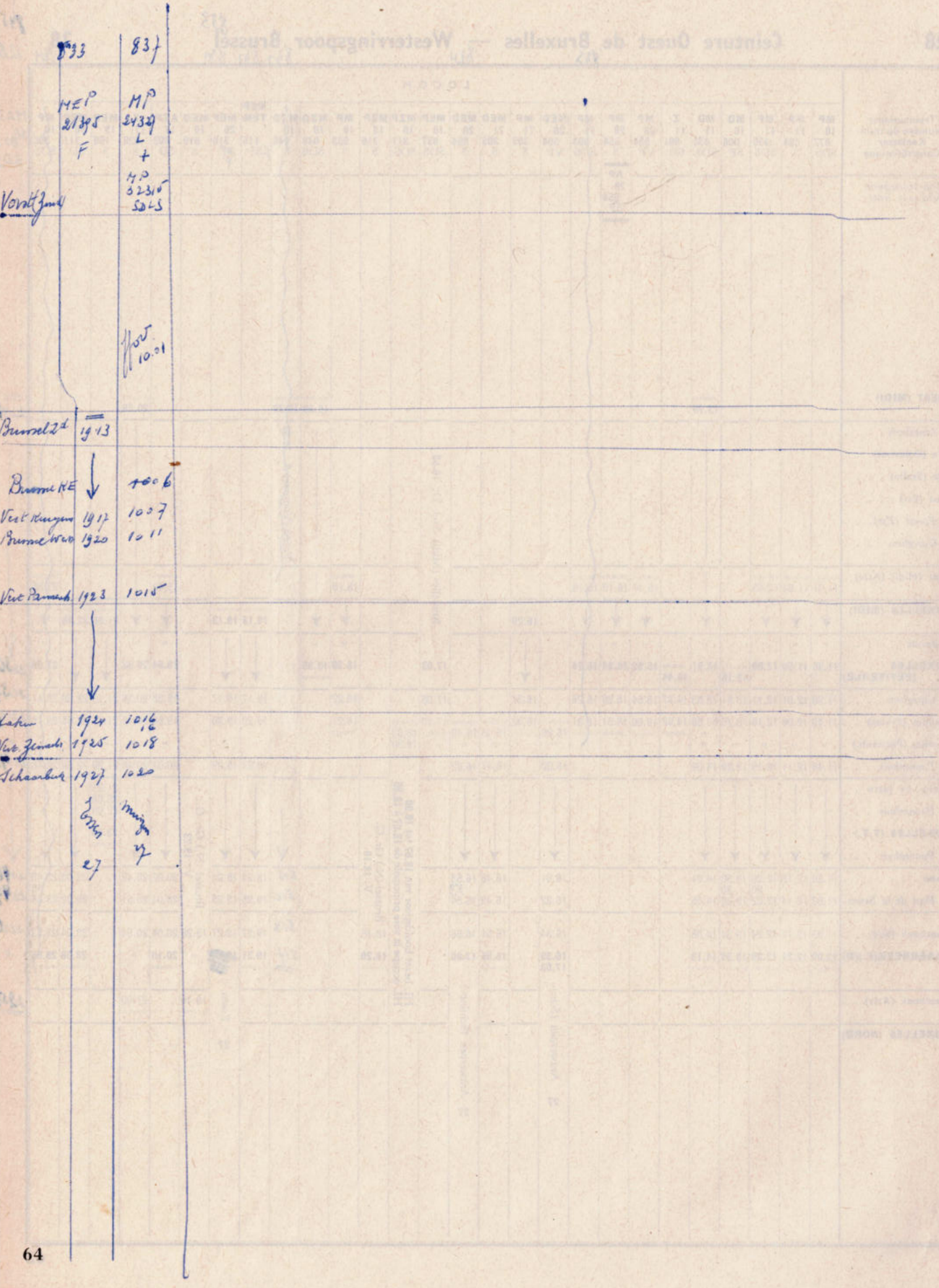
Vilvoorde 27 — Antwerpen (Sch.) 27

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	LOCOM																												
	MP 10 077 SDS	MP 11 434 S	MP 11 435 SDS	MD 10 006 SF	MD 11 434 SDS	Z 11 901 SD	MP 28 554 VF	MP 28 554 S	MP 71 303 SDS	MED 28 554 VF	MP 71 303 S	MED 71 303 S	MED 28 554 S	MEP 10 037 SDS	MZP 10 311 SDS	MEP 12 316 S	MP 18 553 S	MZD 10 048 SDS	MEP 19 329 S	MEP TEM 115 SS	MEP 26 310 F	MED 10 010 S	AEP 17 303 SD	Z 11 928 S	MEP 19 159 S	MZP 38 311 SD	MP 10 300 SDS
(1) *Via traagspoor* / *Via voie lente*								AP 28 554 SF																					
FOREST (MIDI)					13.46													18.30						20.28					
Bif. Linkebeek																													
Uccle (Calevoet)																													
Uccle (Stalle)																													
Forest (Est)																													
Bif. Forest (Est)																													
Bif. Cureghem																													
Forest (Midi) (Atlv)	11.31	11.54	12.05				15.47	16.19	16.19								18.15						19.49				23.35		
BRUXELLES (MIDI)	↓	↓	↓		↓		↓	↓	↓		16.29			Bruxelles (Midi) Atel. D: 16.58			↓	↓		19.13	19.13		↓	↓	21.08	22.45	↓		
Cul-de-sac	"	"	"		"		"	"	"		↓						"	"		↓	↓		"	"	↓	↓	"		
BRUXELLES (PETITE-ILE)	11.36	11.59	12.09	13.18	13.51	14.44	15.52	16.24	16.24					17.03			18.20	18.35		↓	↓		19.54	20.33	↓	↓	23.39		
Bif. Cureghem	11.38	12.01	12.11	13.21	13.53	14.47	15.54	16.26	16.26		16.37			17.05			18.22			19.17	19.17		19.55	20.36	21.13	22.50	23.41		
Bruxelles (Ouest)	11.43	12.06	12.15	13.25	13.58	14.52	16.00	16.31	16.31		16.42			17.10			18.27			19.20	19.20		19.58	20.42	21.17	22.55	23.45		
Bruxelles (Pannenh.)	"	"	"	"	"					16.26		16.43	16.48		18.02					"	"		"	"	"	"	"		
Bif. Pannenhuis	11.48	12.11	12.19	13.29	14.02					16.30		16.47	16.52		18.30					19.23	19.23		20.01	20.48	21.20	22.59	23.48		
Courbe de Jette																									21.21				
Bif. Pannenhuis																									22.03				
BRUXELLES (T.T.)																									22.05				
Bif. Pannenhuis	↓	↓	↓	↓	↓					↓		↓	↓							↓	↓		↓	↓	22.09	↓	↓		
Laeken	11.50	12.12	12.20	13.30	14.04					16.31		16.48	16.53							19.24	19.24		20.02	20.49		23.00	23.49		
Bif. Pont de la Senne	11.52	12.14	20 12.22	30 13.32	14.05					16.32		16.49	16.54							19.25	19.25		20.04	20.51		23.02	23.50		
Schaerbeek (Sud)	11.55	12.17	12.24	13.34	14.08					16.34		16.51	16.56							19.27	19.27		20.06	20.54		23.04	23.52		
SCHAERBEEK (F.) (D)	12.00	12.21	12.29	13.39	14.13					16.39 17.03		16.55	17.00				18.20			19.31	19.31 35		20.10	"		23.08	23.56		
Schaerbeek (Atlv)																													
BRUXELLES (NORD)										Antwerpen (Sch.) 27			Antwerpen (Schijnp.) 27							Essen 27								

HL bezet hoofdspoor van 18.07 tot 18.30
HL occupe la voie principale de 18.07 à 18.30

Brussel (N.) Gr. G. V: 18.10

Brussel (N.) Gr. G.: V: 19.23


833
837
MEP
21395
F
MP
24329
L
+
MP
02310
SDLS
Vorst Zuid
Vorst 10.01
Brussel Zd
1913
Brussel NE
1006
Vorst Kerkeni
1917
1007
Brussel West
1920
1011
Vorst Barrière
1923
1015
Laken
1924
1016
Vorst Zuid
1925
1018
Schaarbeek
1927
1020
27

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last Charge Refer.	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	Z 22 156 SD	Z 12 232 SD	Z 20 010 FS DS	Z 20 014 FSD	13 403 SD	Z 20 016 SD NS 6548 SD	LOCOM MZD 28 550 S
						(35)	(35)			(35)		
										53		
					LEUVEN (VORMING) (A) .					Schaerbeek (V.)		
			7	3.1	*Vert. Holsbeek*					21.53		
25	*		8	3.9	Rotselaar					"		
			4	2.0	Wezemaal					"		
			7	3.2	Gelrode (A).					"		
										SD		
			6	3.2	**AARSCHOT**.					**22.16**		
										8.27		
			5	1.9	*Vert. Noord △ Aarschot* . .					8.36		
							15					
			9	3.6	Ramsel (A)					8.44		
						15				58		
22		1770	8	3.2	Westmeerbeek (A)					9.06		
						Muizen	Schaarbeek (V.)			30		
			Y	2.5	Heultje (Gevaert)					9.38		
	*									57		
			15	5.1	Noorderwijk-Morkhoven (A)					10.10		
										42		
			22	8.0	**HERENTALS**	**4.25**	**5.38**			**11.00**		
						■ 26	**6.12**			**25**		**15.50**
								29				
			19	5.8	Lichtaart (A)	"	"					"
24												
			11	2.5	Tielen (A)	"	6.40					"
							7.05	Turnhout				
					Racc. milit. BAD dép. 1 et 2	"	"	11.45				"
								55				
			29	9.4	**TURNHOUT**.	**5.08**	**7.27**	**12.10**		Balen (Werkpl.)		**16.20**
									10.30		**12.20**	
25	*	940								**15**		
			25	8.7	**WEELDE (A)**				**10.55**		**12.45**	
					Baarle-Nassau (grens) . . .						14.40	
					TILBURG						**15.46**	

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Refer. Last Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	Z 20 010 FS DS	Z 20 017 S	NS 6547 SD / Z 20 017 SDS	Z 28 550 S	31 420 S	31 420 SDS	Z 21 233 SD	LOCOM MZD 22 156 SD	LOCOM MZD 20 014 FSD
								(35)			(35)		
				TILBURG			10.05						
				Baarle-Nassau (Grens)			11.35						
			—	**WEELDE (A)**		14.30	15.00						11.05
25	*	940											
			25	**TURNHOUT**		14.55	15.25						11.30
					11.30			15.00		15	20.40	6.50	
			Y	Racc. milit. BAD dép. 1 et 2	11.45			"			"	"	
					11.55								
24			24	Tielen (A)				"	15		"	7.04	
			10	Lichtaart (A)	Turnhout			"	Mol	Balen (Wpl.)	"	06	
												"	
			20	**HERENTALS**				15.30	14.45	14.45	21.28	7.20	
								16.02	16.10	15.44	22.20		
	*		20	Noorderwijk-Morkhoven (A)	29			St Denis	"	16.04	Schaarbeek (V.)		
			10	Heultje (Gevaert)					"	04 16.10			
								15		26			
22		1770	6	Westmeerbeek (A)					"	"			
			8	Ramsel (A)					"	"	15		
			9	*Vert. Noord △ Aarschot.*					17.07	16.49			
			4	**AARSCHOT**					17.13	16.54			
									44	17.26			
			6	Gelrode (A)					"	"			
25	*		6	Wezemaal					"	"			
			4	Rotselaar					"	"			
			8	*Vert. Holsbeek*					18.06	17.50			
			6	**LEUVEN (VORM). (A)**					18.12	17.55			
									18.40	19.00			
									Schaarbeek (V.)	Schaarbeek (V.)			
									36	36			

b % Frei Remming	y % Dérive Terugloping	Cha · e — Last	Temps de parcours Rittid	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractér. — Kenletter	Z 74 151 SD	34 322 FSL	44 201 SD	Z 40 207 SD	Z 24 327 SD	40 811 SD	Z 40 057 SD	Z 40 065 SD	40 306 SD	40 819 LMe V	Z 40 052 SD	44 212 SD	Z 40 069 SDS	44 280 SDS	40 034 SD	Z 40 081 SD	Z 40 082 FSD	34 321 FSD
						(35)	40	(35)															40
—	—		—	—	**ANGLEUR**	125	Winterslag (V.)																Winterslag (V.)
Angleur-Liège (Guill.)			—	—	**ANGLEUR (AGUESS.) (D)**					125													
25	*	1770	—	—	*Bif. Aguesses*	Charleroi (Sud) Quai		5.51 5.53		Willebroek													16.04
—	—		—	—	**KINKEMPOIS**		1.15	↓															
Kinkempois-Liège (Guill.)			—	—	*Bif. Val-Benoit*		FSD	5.55															”
10/40	*	1360	—	—	**FLEMALLE-HAUTE** . .	1.00	1.38 ■ 9.06		6.09	3.50 ■ 6.09			9.50						12.12				16.30 ■ 18.05
		1770																					
4/ /20	8		5	1.9	Flémalle-Grande	”	”		”	”			”						”				”
		690																					
					Jemeppe-Etat (D) . . .																		
Flémalle-Grande Liège (Guill.)					S. A. Métall. d'Espérance Longdoz (Racc.) . .		9.16		”	6.15		à contre-voie	”						”		à contre-voie		18.11
					Chges Bons-Buveurs et Kessales (Racc.) . . .		36 ”		”	35 ”			”						AF		34 Tilleur		31 ”
			4	2.0	Jemeppe-sur-Meuse . .		”		”	”			”						AF				”
					Beer (Racc.).		”		”	”			”						”		15.03		”
26	*	1110	4	2.2	**TILLEUR**.		9.45		6.22	6.41			10.07						13.00		15 15.20		18.40
					Safak (Racc.)							8.25 8.30 47				10.36 ”		11.52 ”				15.37 ”	
			4	2.2	Sclessin.				Supprimé quand Z 24327 SD roule							10.41		”				15.42	
					At. de construction de la Meuse (Racc.)														”					
			4	2.1	Nouv. Moulins du Val-Benoît et Chges du Bois d'Avroy (Racc.) . . .														12.00 48				
												34											
—	—	—	3	0.8	**LIEGE (GUILLEMINS)**.	1.20		5.59 ■ 6.01			à contre-voie							12.53 ■ 54		à contre-voie			
82	7	1770	8	2.8	Liège (Palais)			”										”					
—	—	—	3	1.4	**LIEGE (VIVEGNIS)** . .			6.15 22										13.05					
		710	9	2.6	Herstal			6.30															
26	11				Chges de la Gr. Bacnure (I et II) (Racc.) . . .			7.20 ”			7.43 7.50 8.19						10.55 ”			14.50 14.57 15.26			
		520	17	4.8	Milmort			”			Herstal						11.11						
—	—	—	9	2.5	Liers			7.45									■ 12 11.20 38			Herstal			
		1070												34									
14/ /40	7				Rocour (Déf.Nat.)(Racc.)			”			34			Ans			11.49 12.04			34			
		—	11	3.1	Rocourt (D)			8.00									12.10						
		880	8	2.1	Ans (Est) (D)			33 ”						10.32			20 ”						
14/40	7		6	1.2	Ans			8.43						11.52 11.57			12.34						
		1770	6	3.5	Bierset-Awans.			9.06 ”									”						
25	*		10	4.4	*Bif. Voroux*			9.16									12.44						
—	—	—	5	1.5	**VOROUX**			9.21									12.49						
Liers-Glons																							
26/55	6	1360	12	7.3	Glons										10.34								
26/ /55	6	1070	4	2.4	Nerem (A)										10.42								
—	—	—	9	3.8	**TONGEREN**.										11.00 11.07								

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 322 SD	44 456 SD	Z 40 001 SD			LOCOM 44 904 SD	44 996 SD	MD 34 322 FSD	MD 44 280 SDS	MD 40 352 SD	MP 40 034 SD	44 998 SD	MP 44 456 SD
ANGLEUR													
ANGLEUR (AGUESSES) (D)													
Bif. Aguesses													
KINKEMPOIS						5.57					13.42		18.48
Bif. Val-Benoît						6.01					13.46		18.52
FLEMALLE-HAUTE			20.28										
Flémalle-Grande			"										
S. A. Métall. d'Espérance-Longdoz (Racc.)			"				9.07					15.06	
Chges Bons-Buveurs et Kessales (Racc.)			"				9.12					15.11	
Jemeppe-sur-Meuse			"										
Beer (Racc.)			"										
TILLEUR			20.40					9.50	13.20				
Safak (Racc.)								"	"				
Sclessin								"	"				
Ateliers de Construction de la Meuse (Racc.)								"	"				
Nouv. Moul. du Val-Bénoît et Chges du Bois d'Avroy (Racc.)								"	"				
LIEGE (GUILLEMINS)						6.04 6.07		10.00 02	13.28 31	13.22	13.49 50		18.55 56
Liège (Palais)						"		Kinkempois	Kinkempois	"	"		"
LIEGE (VIVEGNIS)			19.15			6.20				13.32	14.00		19.06
Herstal			19.25								14.05		
Milmort			20.02					36B	36B				
Liers	34		"										
Rocourt (D)	Ans		20.25										
Ans (Est) (D)	16.23 47		"										
Ans	16.56		"										
Bierset-Awans			20.52										
Bif. Voroux			21.02										
VOROUX			"										
Glons			21.12										
Nerem (A)			21.17										
TONGEREN													

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractéristique	44 438 SD	40 811 SD	40 004 SD	Z 40 057 SD	30 064 LMe V	40 306 SD	44 285 SD	Z 40 055 SD	44 412 SD	40 352 SD	Z 40 080 SDS	44 213 SD	Z 40 031 SD	49 034 SD	40 322 SD	T 44 157 SD	44 346 SD	40 094 SD	Z 44 358 SD	Z 44 362 SD
																(35)								
			—	**TONGEREN**					9.30															
27	9	1360	8	Nerem (A)					9.37															
			5	Glons					9.38															
				Glons-Liers					9.42															
27	9	710	—	**VOROUX**	**6.30**								**11.25**			**14.11**					**17.59**			
			5	*Bif. Voroux*	6.35								11.30			14.16					18.04			
24	*	1360	8	Bierset-Awans	"								"			"					"			
			7	Ans	6.45					10.25			11.39			14.25			16.18		18.14			
		970	7	Ans (Est) (D)	"		8.44			10.32			40			26			16.23		"			
14/ /40	7	1770	6	Rocourt (D)	"		"			11.52						"			47		"			
		970					8.57									"			Ans		"			
						34	9.47			Ans								34						
			10	Liers	7.10	Herstal	9.57			34						14.56		Herstal	34		18.44			
			6	Milmort	"											15.04					"			
28/ /55	*	1770	8	Chges Grande-Bacnure (I et II) (Racc.)	"	7.50										48 "		14.57			"			
			10	Herstal	7.27	8.19 8.26										16.08		15.26 15.34			19.00			
			6	**LIEGE (VIVEGNIS)**												17.52				17.17	18	18.48		
		910												12.44	13.54	**18.00**				**17.21**	19.25	**18.55**		
28	7		4	Liège (Palais)										"	"	19.35 "				45 "	20.53 "			
		1360																						
			7	**LIEGE (GUILLEMINS)**									**12.00**	**12.54**	**14.06**	**19.45**				**17.55**	21.03			
													02		07					18.08				
			3	Nouv. Moul. du Val-Benoît et Chges du Bois d'Avroy (Racc.)				34					"		"									
		1420		Ateliers de Construction de la Meuse (Racc.)				Tilleur					"		14.12									
26	*		4	Sclessin									"		27 14.30									
				Safak (Racc.)				8.30				11.21	"		44 AF									
			5	**TILLEUR**				47 **8.50**			**11.26**	**12.15**			**14.49**									
		1110		Beer (Racc.)						**10.37**		**14.04**					**15.00**						**19.15**	**21.40**
			4	Jemeppe-sur-Meuse						"		"					15.03 15						"	"
Jemeppe-sur-Meuse										"		"											"	"
Flémalle-Haute				Chges Bons-Buveurs et Kessales (Racc.)						10.44		14.11					Tilleur						"	"
26	*	1770		S. A. Métall. d'Espérance Longdoz (Racc.)						59 11.03		31 14.34											"	"
										18		55					34							
				Jemeppe - Etat (D)																				
10/ /20	*	1770	4	Flémalle-Grande						11.21		"											"	"
			4	**FLEMALLE-HAUTE**						36 **11.40**		**15.03**											**19.34**	**21.54**
Liège		*(Guill.)-Kinkempois*																					21.45	22.42
10/ /40	*	1770	—	*Bif. Val-Benoît*												19.48				18.11	21.06			
			—	**KINKEMPOIS**																				
Liège		*(Guill.)-Angleur*																					22.11	23.07
			—	*Bif. Aguesses*																				
			—	**ANGLEUR (AGUESSES)(D)**												Bressoux				18.12	Bressoux			
25	*	1770	—	**ANGLEUR**												40				18.14 50 18.52	40			

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	LOCOM MP 42 346 SD	MP 46 300 SD	MZP 37 353 SD	MP 44 343 SD	MZP 44 404 SD	MP 40 002 SD	MZP 44 395 SD	44 962 SD	44 969 SD	44 997 SD	MP 44 493 S	MZD 40 082 FSD	44 999 SD	MP 40 094 SD	MD AD 34 321 FSD	MZP 44 385 SD	MZP 46 340 SD	44 924 S	44 924 SDS
TONGEREN																			
Nerem (A)																			
Glons																			
VOROUX																			
Bif. Voroux																			
Bierset-Awans																			
Ans														17.01					
Ans (Est) (D)														"					
Rocourt (D)														"					
Liers								10.40						17.45					
Milmort								"						17.51					
Chges Grande-Bacnure (I et II) (Racc.)								"						56 "					
Herstal								11.00	11.29					18.07					
LIEGE (VIVEGNIS)		8.05	8.15	8.27	8.35	8.59	9.08		11.34		15.40					20.30		21.26	21.39
Liège (Palais)		"	"	"	"	"	"		"		"					"		"	"
LIEGE (GUILLEMINS)		8.18	8.24 25	8.37 38	8.48 55	9.09 15	9.18 21		11.45		15.49 50					20.40	21.08	21.36 41	21.49 22.02
Nouv. Moul. du Val-Benoît et Chges du Bois d'Avroy (Rac.)																	"		
Ateliers de Construction de la Meuse (Racc.)																	"		
Sclessin												15.52					"		
Safak (Racc.)												"					"		
TILLEUR												15.57					"		
Beer (Racc.)	6.57 "														18.56 "		"		
Jemeppe-sur-Meuse	"														"		"		
Chgse Bons-Buveurs et Kessales (Racc.)	"									12.00			16.05		"		"		
S. A. Métall. d'Espérance-Longdoz (Racc.)	"									12.05			16.10		"		"		
Flémalle-Grande	"														"		"		
FLEMALLE-HAUTE	7.05 10														19.06 14		21.17		
Bif. Val-Benoît	Seraing	8.21	8.28	8.41	8.58	9.18	9.24				15.53					20.43		21.44	22.05
KINKEMPOIS		Bressoux	Kinkempois	8.45	9.02		9.28 41				Pepinster				19.36	Bressoux		21.48	22.09
Bif. Aguesses	125					9.19	Bressoux												
ANGLEUR (AGUESSES) (D)			40			9.20					36 B					40			
ANGLEUR		40					40												

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 94 305 SL	T Z 24 322 SL	T Z 13 334 FSL	T Z 84 346 SL	T Z 24 323 SL	T 23 307 SD	T Z 24 324	Z 93 373 SL	Z 93 373 D	Z 23 380 SL	Z 14 330	30 308 SD	13 206 SD	30 062 LMe V	32 204 SDS	Z 13 336 SD	Z 13 336 S	30 055 MaJ S	30 055 LMe V	33 214 SDS	Z 23 425 SD
						(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)					(35)	(35)				(35)
			1	1	**LEUVEN**																					
			↓	↓	**LEUVEN** (Bund. P)																					
			3	1.8	**LEUVEN (VORM.) (A)**																					
			7	3.1	*Vert. Holsbeek*	0.23	16	1.24	1.54	2.09	2.22	16	4.01		4.13	4.34	4.41	9.11		10.00	10.14				13.03	14.29
25			8	3.9	Rotselaar	"		"	"	"	2.33		"		"	"	"	"		"	"				13.12	"
	*	1770	4	2.0	*Wezemaal (Blok 5)*	"		"	"	"	"		"		"	"	"	"		"	"				"	"
			7	3.2	Gelrode (A)	"		"	"	"	"		"		"	"	"	"		"	"				13.50 14.14	"
			6	3.2	**AARSCHOT**	0.35		1.42	2.07	2.23	2.34		4.13		4.27	4.47	5.05	9.30		10.22 11.51	10.29				14.24	14.45 15.13
22			3	1.7	*Vert. Oost △ Aarschot*	0.37	1.13	1.45	2.09	2.25	2.37	3.16	4.15		4.29	4.49		9.33	35	Lier	SDS 10.32	10.32				15.18
			13	7.9	Testelt	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"		"	Diest		"	"		11.20		"
			6	2.9	Zichem	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"		"	9.04 19	16	"	"		11.25 45		"
13/ /50	11	400			Scherpenheuvel (A)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓		↓	9.37		↓	↓		↓		↓
Zichem-Diest			↓	↓																						
22	*	1770	10	5.1	**DIEST**	0.53	1.30	2.06	2.25	2.44	3.06	3.35	SDL 4.31	4.31	4.50 5.33	5.07		10.00 .28			10.51	10.54	11.02	11.53 12.45		15.37
			10	5.3	Zelem (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"	11.12 36	"		"
			8	4.7	Schulen	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"	11.44 12.05	"		"
25	*	1770	11	6.7	Kermt (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		Hasselt			"	"	"	"		"
			3	1.5	*Vert. West △ Hasselt*	1.11	1.50	2.29	2.43	3.06	3.21	3.56	4.49	4.49	5.56	5.25		17			11.13	11.20	12.18	13.11		15.58
			2	1.0	**HASSELT (AFWISSELING)(A)**	"	"	2.32	"	"	Waterschei-Zw.	"	Houthalen	4.53	"	"					"	"	"	"		"
			3	1.4	**HASSELT**	1.17 2.28	1.54 56		2.46	3.10 4.14		3.59			6.00	5.29 55					11.18 20.49	11.25	12.23	13.16		16.03
						Montzen 24	Montzen 24		Montzen 24	Montzen 24	21	Montzen 24	18			Montzen 24					Winterslag (V.) 21					

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	33 214 S	Z 94 341 SDS	Z 94 341 S	Z 24 103 F	Z 94 324 SD	Z 14 308	30 053 SD	Z 14 310 SD	Z 14 310 D	Z 24 320 SD	T Z 14 331 SDS	T Z 14 331 S	Z 93 318 SD	MZD 49 101 S	MD 31 551 SF	MZD 49 103 F	MZD TEM 305	MP 31 203 SDS	MD 37 550 S	33 927 SDS	MD 38 311 S	MD 39 393 FSD
		(35)	(35)	(35)	(35)			(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)									
				53																		
		53	53		53	53		53	53		53	53	53	53	53	53	53					
LEUVEN																					53	
LEUVEN (Bund P). .		Zeebrugge (V.)	Zeebrugge (V.)	Mechelen-Nekkerspoel	Merelbeke (V.)	Brussel (T.T.)		Brussel (T. T.)	Schaarbeek (V.)		Vorst (Zuid)	Schaarbeek (V.)	Merelbeke (V.)	Schaarbeek (V.)	Schaarbeek (Z.)	Schaarbeek (V.)	Schaerbeek (V.)				Schaerbeek (V.)	
LEUVEN(VORM.)(A) .	14.46																		16.15 16.18			21.41
Vert. Holsbeek	14.52	14.49	16.01	17.25	20.04	22.08		22.47	22.55		23.13	23.13	23.55	5.00	5.32	6.39	11.47	15.35	16.21		19.01	21.44
Rotselaar	"	"	"	"	"	"		"	"	16	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
Wezemaal (Blok 5) .	"	"	"	"	"	"		"	"	Antwerpen (N.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
Gelrode (A).	"	"	"	"	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
AARSCHOT.	15.14	15.02	16.15	17.35	20.16	22.24		23.00	23.00		23.29	23.29	0.08	5.13	5.44	6.52	11.57	14.58	16.36	18.50	19.19	22.03 05
Vert. Oost △ Aarschot.		15.04	16.17	17.38	20.18	22.27		23.03	23.08	22.54	23.32	23.32	0.10	5.15	5.46	6.54	11.59		16.39	18.54	19.22	22.10
Testelt		"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Zichem		"	"	"	"	"	17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Scherpenheuvel (A) .		↓	↓	↓	↓	↓	Tessenderlo	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓
DIEST		15.21	16.34	18.01	20.35	22.47	18.17 20.46	23.20	23.20	23.10	23.51	23.51	0.29	5.42	6.08	7.10	12.14		16.57	19.22	19.40	22.30
Zelem (A)		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"
Schulen		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"
Kermt (A)		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"
Vert. West △ Hasselt.		15.41	16.54	18.28	20.54	23.08	21.08	23.41	23.51	23.30	0.12	0.12	0.50	6.10	6.28	7.26	12.37		17.17		20.02	22.51
HASSELT (AFWISSELING) (A)		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"
HASSELT		15.45 17.32	16.58 17.32	18.32 ■ 34	20.56	23.12 ■ 14	21.12	23.45 53	23.45	23.30	0.14	0.14	0.54	6.14	6.32	7.28	12.40 41		17.21		20.05	22.55
		Montzen 24		Montzen 24	Montzen 24	Montzen 24		Montzen 24	Montzen 24	Montzen 24	Montzen 24	Montzen 24					Montzen 24					

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T Z 49 303 SL	T Z 41 306 SL	31 551 SF	Z 41 104 L	Z 42 326 SL	Z 49 101	T Z 42 330 SL	TEM Z 301	Z 41 102 SL	Z 41 102 L	Z 49 103 F	30 056 SD	Z 49 310 SL	Z 49 310 D	38 346 SDL	38 346 L	Z 41 307 SDL	Z 41 307 L	30 062 LMe V	TEM Z 305	30 063 LMe V	Z 31 302 SD	38 311 S
					(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)		(35)			
																											21
					24	24		24	24	24	24	24	24	24	24		24		21		24	24		24			
					Montzen	Montzen		Montzen	Montzen	Montzen	Montzen	Montzen	Montzen	Montzen	Montzen		Montzen		Waterschei-Zw.		Montzen	Montzen		Montzen			Waterschei-Zw.
			—	**HASSELT**	0.32	1.01	═ 1.20	1.30	0.13 1.45	2.37 ■ 38	2.57	3.17	3.41	3.42 ■ 42	4.08	═ 5.12	6.08				7.49 ■ 51	7.48 ■ 8.01		9.43		═ 12.32	7.24
			3	**HASSELT (AFWISSELING) (A)**	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	↴	"	"		"		"	"
			2	*Vert. West △ Hasselt.*	0.35	1.04	1.27	1.32	1.49	2.41	2.59	3.19	3.43	3.45	4.10	5.17	6.10		6.33 ■ 33	6.33	7.54	8.07		9.45		12.38	1.50
			3	Kermt (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		"		"	"
25	*	1770	11	Schulen.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		"		"	"
			8	Zelem (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		"		"	"
			10	**DIEST**	0.56	1.25	1.50	1.48	2.10	2.55	3.18	3.33	3.57	3.59	4.24	5.43 6.02	6.30		SD 7.04	7.04 ↴	8.20	8.28	═ 8.55	10.00		13.02	8.47
Diest-Zichem																											
25	*	1770	⋎	Scherpenheuvel (A)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	Tessenderlo	↓		↓		↓	↓	↓	↓	═	↓	↓
24/ /50	*	1200	9	Zichem.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"		"	"	9.04 19	"	10.25 40	"	"
	*		6	Testelt	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	↴	"		"	"	Scherpenheuvel	"	10.45	"	"
			13	*Vert. Oost △ Aarschot*	1.15	1.44	2.10	2.01	2.29	3.07	3.34	3.45	4.09	4.11	4.37		SDL 6.47	6.47	7.29		8.43	8.47		10.12		13.25	8.40
			3	**AARSCHOT**	1.17	1.46	2.14 19	2.03	2.31	3.09	3.36	3.47	4.11	4.13	4.39		6.51 ■ 7.22	6.49	7.33 ■ 8.10		8.46	8.50		10.13		13.28	8.49
25		1770	6	Gelrode (A). . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"		"	"	35	"		"	"
	*		6	*Wezemaal (Blok 5)*	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"		"	"		"		"	"
			4	Rotselaar	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"		"	"		"		"	"
			8	*Vert. Holsbeek* . . .	1.30	1.59	2.37	2.13	2.45	3.19	3.48	3.57	4.21	4.23	4.50		7.37	7.02	8.36		9.05	9.05 ↴		10.23		13.45	9.01
			6	**LEUVEN(VORM.) (A).**	Merelbeke (V.)	Brussel (T.T.)	Schaarbeek (Z.)	Schaarbeek (V.)	Muizen	Zeebrugge (V.)	Antwerpen (Zuid)	Zeebrugge (V.)	Brussel (T.T.)	Brussel (T.T.)	Oostende (Zeeh.) (V.)		Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	St. Ghislain (H.)		Schaarbeek (V.)			Zeebrugge		Schaarbeek (V.)	La Louvière (G. I.)
			⋎	**LEUVEN** (Bund P.)														53	53					53		53	
			4	**LEUVEN**	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53		53				53							53

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	38 311 SDS	31 203 SD	39 393 FSD	32 312 FSD	Z 31 309 SD	T Z 42 331 SD	Z 32 315 S	Z 31 333 FS DS	Z 32 315 SDS	Z 39 372 SD	Z 42 333	Z 42 332 SD	Z 39 305 SD							LOCOM MZP 24 103 F	LOCOM MP 30 053 LMe V	LOCOM MP 30 053 MaJ S	LOCOM 33 928 SDS	LOCOM MD 13 403 S
					(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)												
	21 Waterschei (Zw.)		19 Hamont	21 Waterschei (Zw.)		24 Montzen		18 Beringen (M.)	21 Winterslag (V.)		24 Montzen	24 Seraing	18 Zolder											
HASSELT	9.12 14.07				21.07	21.31	21.40			23.04	23.38	21.19 23.44								14.00	14.44	14.44		
HASSELT (AFWISSELING) (A)	"				"	"	"			"	"	"								"	"	"		
Vert. West △ Hasselt	14.12		19.58	20.22	21.13	21.3[illegible]	21.46	21.46	22.17	23.08	23.40	23.50 ■ 54	23.47							14.04	14.48	14.48		
Kermt (A)	"	17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							"	14.53 15.12	"		
Schulen	"	Hasselt	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							"	15.22 23	"		
Zelem (A)	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							"	"	"		
DIEST	14.40	15.30 56	20.23	20.48	21.41	21.55	22.11	22.11	22.43	23.30	0.00	0.22	0.13							14.28	15.40 16.45	15.15 16.45	19.40	
Scherpenheuvel (A)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓							↓	Tessenderloo		↓	
Zichem (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							"			"	
Testelt	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							"	17		"	
Vert. Oost △ Aarschot	15.05	16.20	20.46	21.12	22.06	22.1[illegible]	22.3[illegible]	22.34	23.0[illegible]	23.50	0.17	0.43	0.34							14.49			20.03	
AARSCHOT	15.08	16.25 ■ 47	20.49	Antwerpen (N.)	22.09	Antwerpen (N.)	22.38	22.38	23.09	23.52	Antwerpen (N.)	0.45	0.37							14.52			20.08	22.52
Gelrode (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Antwerpen (N.)	"							"			"	"
Wezemaal (Blok 5)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							"			"	"
Rotselaar	"	"	"	"	"	16	"	"	"	"	"	"	"							"			"	"
Vert. Holsbeek	15.34	17.07	21.07	16	22.27		22.56	22.56	23.27	0.06	16		0.54							15.07				23.04
LEUVEN(VORM.)(A)	15.40 ■ 18.22		21.10									16												23.08
LEUVEN (Bund P.)			21.14 ■ 0.43																					
LEUVEN	La Louvière (G.I.)	Schaarbeek (V.)	Zeebrugge (V.)		Schaarbeek (V.)		Muizen	Schaarbeek (V.)	Willebroek	Merelbeke (V.)			Merelbeke (V.)							Muizen				
	53	53	36		53		53	53	53	53			53							53				

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer. (3)	Charge Last Diesel 201/202/203	Temps de parcours Rittijd Vapeur Stoom	Temps de parcours Rittijd E	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 24 378 FL	E 14 151 SL	Z 44 334 SL	E 44 411 SL	E 24 327 SL	E 24 327 SL	E 34 151 SL	E 14 101 SL	E 33 152 SL	33 420 MaJ S	E 14 332 SL	Z 44 309 SL	E 13 335 SL	T 24 321 SD	13 406 SD	E 24 365 SD	E 14 329 SDS	40 362 SD	44 355 SD	E 14 329 S
(1)	(1)	(1)							(35)					(35)	(35)	(35)	(35)										
				—	—	—	SCHAERBEEK (F.) (D)		Bruxelles (T.T.) 28						Bruxelles (Midi) 0												
																		2.30		4.04		4.55		9.23			
				↓	↓	↓	Schaerbeek (Sud)		0.09						1.11			↓		↓		↓		↓			
21	6	1360		12	7	2.9	*Vert. Seinhuis X*		"						"			2.37		4.11		5.04		9.32			
				3	2	1.2	*Vert. Seinhuis Y*		0.14						1.15			2.39		4.13		5.06		9.34			
				3	|	0.7	Diegem		"						"			"		"		5.09		"			
				4	↓	2.2	Zaventem		"						"			"		"		32 5.38		"			
				2	5	0.9	*Vert. Zaventem*		0.17						1.18			2.44		4.18		6.18		9.39			
		1480		↓	|	↓	Melsbroek (Picavet)	53	↓						↓			↓		↓	53	↓		↓			53
				3	|	1.6	Nossegem (A)	Antwerpen (N.)	"						"			"		"	Antwerpen (Kiel)	"	53	"			Schaarbeek (V.)
				4	|	2.8	Kortenberg		"						"			"		"		"	Antwerpen (N.)	"			
				8	|	6.4	Veltem		"			53			"			"		"		"		"			
		1770		6	↓	2.9	Herent		"		Willebroek				"			"		"		"		"			
				7	21	3.3	**LEUVEN (VORM.) (A)**	0.07						1.08			1.52	3.07 27		4.41	3.37 4.37	6.50		10.03			9.43 10.20
25				4	2	1.5	**LEUVEN**	"	0.38					1.13	1.35 52	1.23	" 1.57	3.31			4.41						10.25
				↓	|	↓	**LEUVEN (BUND- P.)**	0.12	"			22.27		"	"	"		"			"		4.57	"			
		1360			↓			1.37					1.00										5.27				
		(2)		5	3	1.9	*Vert. Molenbeek*	1.43					1.05		1.56		2.01	3.34			4.44						10.28
				10	|	4.8	Korbeek-Lo (A)	"	"				"	"	"	"	2.09 44	"			"		"	"			
				5	↓	2.0	Lovenjoel (A)	"	"				"	"	"	"	"	"			"		"	"			
				7	13	3.9	Vertrijk	"	"				"	"	"	"	2.59	"			"		"	"			10.43
		1540			|																						51
	*			4	|	2.0	Roosbeek (A)	"	"				"	"	"	"	3.03	"			"		"	"			
		1770		4	|	2.3	Kumtich (A)	"	"				"	"	"	"	"	"			"		"	"			
				8	10	3.1	**TIENEN**	2.06	1.46 18			1.28		1.33 2.00	2.10 29	1.47 2.57		3.57			5.07		5.56				11.03
				4	3	1.7	*Vert. Grimde*	2.10				1.31		1.51	2.33	3.00		4.00			5.10						11.06
				8	6	4.6	Ezemaal	"	"			"		"	"	"		"			"		"				"
21				5	|	3.1	Neerwinden (A)	"	"			"		"	"	"		"			"		"	"			"
				7	9	3.6	**LANDEN**	2.25	1.30			1.46		2.16	2.43 55	3.14 21		4.15			5.27 30		6.13				11.23 12.11
				9	|	3.4	Gingelom (A)	"	"			"		"	"	Hasselt		"			"		"	"			"
		1360		7	|	5.0	Jeuk-Rosoux	"	"			"		"	"			"			"		"	"			"
				4	|	2.6	Corswarem	"	"			"		"	"			"			"		"	"			"
				5	19	2.9	**WAREMME**	2.44	1.47			2.04		2.28	3.09 11	21		4.34			5.51		6.32	14.40 48			12.31
				9	|	5.3	Remicourt	"	"			"		"	"			"			"		"	"			"
24				6	|	3.4	Momalle	"	"			"		"	"			"			"		"	"			"
				4	15	2.3	Fexhe-le-Haut-Clocher	2.59	1.59			2.19	2.19	2.39	3.21			4.49			6.13 22		6.41	15.05			12.47
				5	5	2.3	**VOROUX**	3.10	2.05 27	0.14	0.37	2.26	2.24	2.44	Verviers (Ouest)			4.56 5.01	3.34		6.31		6.53	15.12	9.58		12.54
				5	2	1.5	*Bif. Voroux*	3.12	2.31	0.19	0.42		2.26	2.46	36B			Ans	3.39								10.20 10.25
30	6	1420	1470	17	14	10.1	*Bloc 2*	3.31		0.39	1.02		2.45	3.05					3.59								10.44
				7	7	1.7	**KINKEMPOIS**	3.40 4.18	Herbesthal 36B	0.48	1.11 5.36		2.54 3.25	3.14				36B	4.08 10								10.50 58
								Flémalle-Haute 125			Engis (Linalux) (Racc.) 125		Tilleur 125	Ans-Sud (A) 36B					Bressoux 40							Verviers (Est) 36B	

(1) Schaerbeek (Sud) — Diegem : Freinage - Remming 21 % — Dérive - Terugloping *
(2) Refertelast via reizigershoofdsporen richting Leuven-Tienen = 690 Ton.
(3) HLE 140 Schaarbeek - Ans
Charge maximum absolue
Volstrekte maximum last: 800 T

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	40 095 SD	44 221 SD	E 24 352 SD	33 415 SD	E 14 106 SDS	33 200 SD	E 13 128 SDS	E 94 311 SD	E 94 101 SD	33 440 LMe V	33 410 MaJ S	33 925 FSD	MED 49 397 FSL	MP 30 072 L	MEP 42 346 S	MP 44 221 FS DS	MP 40 063 S	MD 43 550 S	MEP 41 301 SDS	MEP 41 301 S
			(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)									
SCHAERBEEK (FORM.) (D)					28 Brussel (T. T.) 19.17 ■ 20		0 Bruxelles (M.)	Merbekele (V.) 50 21.34	50 Oostende (Zeeh.) (V.)				50 Brugge (V.) 6.45		10.10					
Schaerbeek (Sud)					↓		21.29	↓	22.5[illegible]				↓		↓					
Vert. Seinhuis X					19.27		"	21.39	"				6.51		10.15					
Vert. Seinhuis Y					19.29		21.33	21.41	23.00				6.53		10.16					
Diegem					"		"	"	"				"		"					
Zaventem					"		"	"	"				"		"					
Vert. Zaventem					19.34		21.36	21.46	23.03				" 6.58		" 10.20					
Melsbroek (Picavet)					↓		↓	↓	↓				↓		↓					
Nossegem (A)			53		"		"	"	"				"		"					
Kortenberg			Antwerpen (N.)		"		"	"	"				"		10.25 34					
Veltem					"		"	"	"				"		"					
Herent					"		"	"	"				"		"					
LEUVEN (VORM.) (A)			15.01 ■ 08	15.14	19.55	20.39	"	22.08 ■ 13	23.28 40				7.15		10.44					
LEUVEN			15.13	15.20	19.59	20.47	21.50	22.[illegible]	23.45			3.08		7.02			11.20			
LEUVEN (BUND.P.)			"	"	20.42	"	57	"	0.25			3.09		7.07	10.46		11.23			
Vert. Molenbeek			15.17	15.24	20.46	20.51	21.59	22.[illegible]	0.29											
Korbeek-Lo (A)			"	"	"	"	"	"	"			3.[illegible]		7.10			11.25			
Lovenjoel (A)			"	"	"	"	"	"	"			"		"			"			
Vertrijk			"	15.42 ■ 15.49	"	21.17 ■ 49	"	"	"			3.29 4.01		"			"			
Roosbeek (A)			"	"	"	"	"	"	"			"		"			"			
Kumtich			"	"	"	"	"	"	"			"		"			"			
TIENEN			15.40	16.06 43	20.58	22.07	22.12 17	22.45 23.12	0.43 1.06			4.17		7.28			11.43			
Vert. Grimde			15.43		21.00		22.19	23.[illegible]	1.10								11.45			
Ezemaal			15.51 ■ 58	Grimde	"		"	"	"								11.50 58			
Neerwinden (A)			"		"		"	"	"								"			
LANDEN			16.09	22	21.09		22.29 ■ 31	23.[illegible]	1.20 41								12.05	14.08	19.10	22.06
Gingelom (A)			"		"			"	"								"	"	"	"
Jeuk-Rosoux			"		"		Hasselt	"	"								"	"	"	"
Corswarem			"		"			"	"							11.19	"	"	"	"
WAREMME		11.54	16.28		21.20		21	[illegible]	1.53							11.27	12.22	14.28	19.20	22.19
Remicourt		12.02	"		"			"	"								"	"	"	"
Momalle		13.10 13.14 25	"		"			"	"								"	"	"	"
Fexhe-le-Haut-Clocher		13.30	16.43		21.28			0.[illegible]	2.04								12.35	14.43	19.31	22.34
VOROUX		13.37	16.48		"			0.40										14.48	19.36	22.38
Bif. Voroux	10.45 10.50		16.50			"											Seraing	14.51		
Bloc 2	11.05		17.09															15.06		
KINKEMPOIS	11.10		17.18 ■ 46		Verviers (O.)			Liège (Guill.)									36 B	15.13		
			Flémalle-Haute		36 B			36 B												
			125																	

Kinkempois — Schaerbeek (F.)

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last Refer. (3)	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd Vapeur Stoom	E	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 39 393 FSL	33 411 MJ S	E 49 341 SL	33 201 DMe V	Z 44 310 SL	33 201 MaJ S	E 31 402 SL	E 42 385 SL	33 431 MAJ S	E 49 302 SD	E 49 302 S	44 312 SD	31 408 SDS	31 408 S	42 346 SE	E 42 346 SDS	43 220 SD	43 220 FS DS	40 361 SD	44 391 SD
										(35)	(35)		(35)				(35)	(35)		(35)	(35)	(35)					40
					—	—	**KINKEMPOIS**																Espérance (Rac.) 125					Bressoux
												1.28							7.50			8.27					9.31
27	8	710	850	1000	9	7	*Bloc 2*					1.40							8.00			8.57					9.40
					20	14	*Bif. Voroux*					2.02							8.25			9.12					10.05
					5	2	**VOROUX**					2.08							8.30			9.14					10.10
										1.13					3.45		7.47						9.17		9.20	
					7	5	Fexhe-le-Ht-Clocher			1.20					3.52		7.54					9.19	9.24		9.28	
					4		Momalle			"					"		"					"	9.29			
					5		Remicourt			"					"		"					"	47 9.52	9.52		
					8	15	**WAREMME**			1.33					4.07		8.11					9.31	10.19	59 10.09		
																	23						10.27	26		
					5		Corswarem			"					"		"					"		10.31		
	*				3		Jeuk-Rosoux			"					"		"					"		48 10.53		
					6		Gingelom (A)			"					"	4.07	"					"				
		1770			5	19	**LANDEN**			1.47					4.26	4.19	8.46					9.48				
																47	9.10									
					5		Neerwinden (A)			"					"	"	"					"				
					5	9	Ezemaal			"					"	"	"					"				
					8	6	*Vert. Grimde*			1.59					4.41	5.03	9.25					10.02				
25	—				3	3	**TIENEN**			2.02					4.44	5.08	9.28					10.04				
					11		Kumtich (A)			"	1.18				"	"	"					"				
					4		Roosbeek (A)	35		"	"				"	"	"					"				
					2	10	Vertrijk			"	1.28		1.59		"	"	"					10.15				
					6		Lovenjoel (A)		Hamont	"	"		"		"	"	"					21 "				
		—			4		Korbeek-Lo (A)			"	"		"		"	"	"					"				
					4	13	*Vert. Molenbeek*			2.21	1.37		3.00		5.07		9.47					10.34				
		1770 (2)					**LEUVEN (BUND. P.)**	21.14		2.24	1.40		"		"		"					E SD 10.39				
	*	—			5	3	**LEUVEN**	0.43		"	"		3.05		5.10		9.50					11.04				
					3	2	**LEUVEN(V.) (A.)**	0.46		2.29	1.44		3.10		5.15		9.54	9.54				11.08				
		1480								49					2.58		11.02	10.57		8.33	8.33					
					8		Herent	"		"																
					5		Veltem	"		"							"	"		8.41	8.41					
		—			12		Kortenberg	"		"							"	"		9.59 10.05	9.59 "					
																	"	"		19 10.28	10.16					
					6		Nossegem (A)	"		"							"	"		11.49 SD	11.49					
							Melsbroek (Picav.)																Antwerpen (N.)				
					3	21	*Vert. Zaventem*	1.05		3.13					3.21	53	11.28	11.18		11.56		53				
					2		Zaventem	"		"					"		"	"		"						
—	—	1770			4		Diegem	"		"					"		"	"		"						
					1	5	*Vert. Seinhuis Y*	1.09		3.18					3.26		11.34	11.23		12.03						
27					2	2	*Vert. Seinhuis X*	1.11		"					3.28		11.36	11.25		12.05						
							Schaerbeek (Sud)																				
					8	7	**SCHAERBEEK (F.) (D.)**	1.16							3.35		11.43 13.39	11.32 13.39		12.14							
(1)	(1)	(1)						Zeebrugge (V.) 50		Merelbeke (V.) 50							Merelbeke (V.) 50										

(1) Diegem-Schaerbeek (Sud). — Freinage-Remming 25 %. — Dérive-Terugloop. *
(2) Refertelast via reizigershoofdsporen richting Tienen-Leuven = 910 Ton.
(3) HLE 140 Ans—Schaerbeek
Charge maximum absolue
Volstrekte maximum last: 1100 T.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	43 550 S	E 42 379 SD	E 42 379 S	37 550 S	E 31 160 SD	44 319 SD	E 31 420 S	E 31 420 SDS	30 075 SD	E 31 414 SD	E 31 414 S	Z 42 328 SD	49 397 FSD	49 397 FSD	E 41 100 SD	Z 42 388 SD	E 42 388 DF	41 151 SD	49 152 SD	E 31 126 SDS	Z 44 327 SD	44 313 SD	E 41 301 FSD	E 41 301 SD	E 33 301 SD	
		(35)	(35)	(35)	(35)				(35)			(35)	125 Engis	40 Montzen	(35) 36 B Herbesthal	(35) 125 Espérance (Racc.)	(35) 125 Espérance (Racc.)	(35) 36 B Verviers (O.)	(35) 36 B Angleur	(35)		40 Bressoux	(35)	(35)		
KINKEMPOIS .													19.16	20.29		21.04	22.04	21.50	22.21			23.28				
						17.47						19.48	■ 20.29			■ 29	■ 26				23.04					
Blok 2 . . .						17.59						19.57	20.38	20.38		21.38	22.36	21.59	22.30		23.14	23.40				
Bif. Voroux . .						18.19						20.23	20.55	20.55		21.58	22.51	22.19	22.50		23.37	0.00				
VOROUX . . .						18.27						E 20.28	E 21.00	E 21.00		E 22.03		E 22.24	E 22.55							
	12.32	13.25										21.28	■ 23.50	■ 23.50		■ 34	22.53	■ 44	■ 23.15		23.44	0.05	23.23	23.42		
Fexhe-le-Ht-Clocher	12.37	13.32										21.34	↳	23.57	20.34	22.41	22.58	22.51	23.22				23.30	23.49		
Momalle	12.41 46	"										"		"	"	"	"	"	"				23.35 40	"		
Remicourt . . .	"	"										"		"	"	"	"	"	"				"	"		
WAREMME . .	12.56 13.08	13.45		21								21.48		0.12	20.42	22.51	23.10	23.02	23.33	21			23.51 56	0.02	21	
Corswarem . .	"	"		Hasselt								"		"	"	"	"	"	"	Hasselt			"	"	Hasselt	
Jeuk-Rosoux . .	"	"										"		"	"	"	"	"	"				"	"		
Gingelom (A). .	"	"										"		"	"	"	"	"	"				"	"		
LANDEN . . .	13.26	14.03 SDS	14.03 49	14.02 15.20					22			22.06		0.29	20.53	23.07	23.26	23.17	23.46	22.15 ■ 18			0.13 18	0.18	23.50	
Neerwinden (A)		"		"								"		"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	
Ezemaal		"		15.30 ■ 37					Grimde			"		"	"	23.18 ■ 27	"	"	"	"			"	"	"	
Vert. Grimde .		15.06	15.06	15.43								22.17		0.42	21.02	23.34	23.40	23.28	23.57	22.28			0.31	0.31	0.06	
TIENEN		15.11 48	15.11 59	15.46					15.06 19.26	19.49		22.20		0.45	21.06 24	23.37	23.43	23.31	0.00	22.30 36			↳	0.34	0.09	
Kumtich (A) . .		"	"	"					"	"		"		"	"	"	"	"	"	"				"	"	
Roosbeek (A). .		90	"	"					"	"		"		"	"	"	"	"	"	"				"	"	
Vertrijk		15.57 ■ 16.21	16.14 ■ 24	"					19.35	"		"		0.56 ■ 1.02	"	"	"	"	"	"				"	"	
Lovenjoel (A). .		"		"				29	"	"		"		"	"	"	"	"	"	"				"	"	
Korbeek-Lo (A).		"		"					"	"		"		"	"	"	"	"	"	"				"	"	
Vert. Molenbeek		16.30		16.01				Balen (Werkpl.)	19.44	20.16		22.38		1.16	21.38	23.57	0.04	23.46	0.17	22.50				0.52	0.31	
LEUVEN (BUNDEL P.)		"		16.05 ■ 32			29		"	"		"		1.20 ■ 2.11	"	0.00	0.10 ■ 40	"	"	"				"	"	
LEUVEN. . . .		16.36			15.37		Mol		19.47	20.37		22.41		"	21.42 22.45	"	"	23.51 0.29	0.21 1.45	22.52 23.01				0.55	0.33	
LEUVEN (VORM.) (A.)		16.44 19.46		Ribécourt	"	18.12 ■ 18.40	17.55 19.00		19.51	SDS 20.21 ■ 39	20.21 ↳ 21.05	22.45 23.27		2.14	"	0.05 ■ 0.42	0.44	"	"	"				1.00 23	0.37	
Herent					"	"	"			"	"			"	"			"	"	"				"		
Veltem					"	"	"			"	"			"	"			"	"	"				"		
Kortenberg . .				139	"	18.58 ■ 19.08	"			20.59 ■ 21.06	"			"	"			"	"	23.15 ■ 26				"		
Nossegem (A) .		Antwerpen (N.)			"	"	"			"	"	Antwerpen (Z.)		"	"	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	"	"	"				"		
Melsbroek (Pic.)		53			28		50			50		53		50			53	28	50	0				50		
Vert. Zaventem					15.58	19.15	19.24			21.13	21.28			2.33	23.02			0.51	2.05	23.30				1.46		
Zaventem . . .					"	"	"			"	"			"	"			"	"	"				"		
Diegem					"	"	"			"	"			"	"			"	"	"				"		
Vert. Seinhuis Y					16.03	19.21	19.29			21.18	21.33			2.38	23.05			0.55	2.09	23.33				1.51		
Vert. Seinhuis X					16.05	19.23	19.31			21.20	21.35			2.40	"			"	"					1.53		
Schaerbeek (S.).					28		50			50				50	23.10			0.59	2.14	23.36				50		
SCHAERBEEK (F.) (D.)					Bruxelles (T.T.) 16.11		19.30	19.38		21.27	21.42			Zeebrugge (V.) ■ 2.47 ■ 52				Bruxelles (T. T.) 28	Merelbeke (V.) 50	Bruxelles (M.) 0				2.00		

36 Kinkempois – Schaerbeek (F.) 36

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	AMD 13 128 SDL	33 926 FSD	MD 33 411 D	MED 14 332 D	MED 26 342 DS	MED 39 334 S	MEP 14 329 S	MD 63 401 LMeV	MEP 14 106 SDS	MP 33 410 SD	MD 30 003 MaJ S	MEP 31 414 SD	MED 42 328 SD
	(35)												
KINKEMPOIS . .													
Bloc 2				Ans D : 5.25			Ans D : 8.33					Ans D : 18.53	
Bif. Voroux . .													
VOROUX													
Fexhe-le-Haut-Clocher				5.31			8.40					18.59	
Momalle				"			"					"	
Remicourt				"			"					"	
WAREMME . . .	21			5.41			8.48					19.07	
Corswarem . . .	Hasselt			"			"					"	
Jeuk-Rosoux . . .				"			"					"	
Gingelom (A) . .				"			"					"	
LANDEN	0.05			5.50			8.59			18.39		19.18	
Neerwinden (A) .	"			"			"			"		"	
Ezemaal	"			"			"			"		"	
Vert. Grimde . .	0.25			5.59			9.10			18.51		19.27	
TIENEN	0.27			6.01			9.12			18.54		19.29	
		4.49	5.21				18	14.02			18.48		
Kumtich (A) . . .	"	"	"	"			"	"			"		
Roosbeek (A) . .	"	"	"	"			"	"			"		
Vertrijk	"	"	"	"			"	"			"		
Lovenjoel	"	"	"	"			"	"			"		
Korbeek-Lo (A). .	"	"	"	"			"	"			"		
Vert. Molenbeek .	"	5.23	5.39	6.15			9.34	14.20			"		
LEUVEN (BUNDEL P.)	0.49	"	"	"			"	"			"		
LEUVEN	"	5.27	5.40	6.17			9.37	14.22			19.08		
LEUVEN (V.) (A)	"	5.31	5.42	6.20			9.41	14.25					
					6.10				17.12				23.19
Herent	"				"				"				"
Veltem	"				"				"				"
Kortenberg . . .	"				"				17.28				"
Nossegem (A) . .	"				"				40				"
Melsbroek (Picavet)	↓				↓	↓			↓				↓
Vert. Zaventem .	1.10				6.33	8.20			17.46				23.37
Zaventem	"				"	"			"				"
Diegem	"				"	"			"				"
Vert. Seinhuis Y .	1.13				6.39	8.23			17.51				23.41
Vert. Seinhuis X .	"				6.41	8.25			17.52				23.43
Schaerbeek (Sud) .	1.17				↓	↓			↓				↓
SCHAERBEEK (F.) (D)	Bruxelles (Midi) 0				6.46	8.30			17.56 18.00 Bruxelles (T.T.)28				23.50 55 Bruxelles (Midi) 0

36 Voroux – Kinkempois 36

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	MD 44 212 SD	MD 44 319 SD	MZP 42 388 SD	MD 49 397 FSD	MD 44 456 SD	MZP 44 327 SD
VOROUX . . .	12.56	18.55	20.38	21.18	21.37	22.13
Bif. Voroux . .	12.59	19.00	20.43	21.22	21.42	22.17
Bloc 2	13.14	19.20	21.03	21.42	21.57	22.37
KINKEMPOIS .	13.20	19.30	21.09	21.48	22.03	22.43

36 Kinkempois – Voroux 36

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	MP 44 438 SD	MP 44 412 SD	MP 43 550 S	MP 44 346 SD
		36B Chênée		
KINKEMPOIS .		9.40		
	5.28	10.10	11.40	17.03
Bloc 2	5.36	10.16	11.45	17.09
Bif. Voroux . .	5.51	10.31	12.00	17.24
VOROUX . . .	5.54	10.35	12.04	17.29



Voroux { Liège (Guill.) / Kinkempois } Herbesthal

36 B

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Charge Last Diesel 201/202/203	Temps de parcours Rittijd Vapeur Stoom	Temps de parcours Rittijd E	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 347 SDL	Z 40 049 SL	E 94 101 SL	E 14 151 SL	E 40 038 SL (M.A)	E 14 101 SL	34 151 SL	40 064 D	40 064 SDL	E 14 332 SL	44 270 SDL	44 270 D	E 40 528 SL	40 528 S	40 528 DF	Z 40 019 SDS
										(35)	(35)		(35)				36						
											36 Bruxelles (T.T.)		36				Schaarbeek (F.)						
							VOROUX				2.05						4.56						
											■ 27	2.47					5.01	5.17	6.10	5.27			
Fexhe-le-Haut-Clocher-Ans				5	2	1.5	*Bif. Voroux*				2.31	2.52					5.06	5.22	6.15	5.31			
24	*	1360		2	↓	0.9	Bierset-Awans				"	"					"	"	"	◆	↴	↴	
				7	7	3.5	Ans			2.10	2.39	3.00	3.27				5.15	5.30	6.25	5.39	5.39	5.39	
																		6.00	6.00	6.37	6.42	6.52	
30/ /25 (1)	* (1)	a 16 (1)		11	↓	4.0	Liège (Haut-Pré)			"	14 151 SL	"	14 101 SL	36 Leuven (V.)				Bonnier (Racc.)	↵	6.49	6.54	7.04	
																		213		◆ = 40528 SDS			
				9	20	2.4	**LIEGE (GUILLEMINS)**			2.18	2.53	3.20	3.35										
Liège (Guill.)-Angleur (Ag.)				5	6	1.5	*Bif. Val-Benoît*		1.45		3.07		4.15										
25	*	1770							1.50		3.10		4.19										
					3		**KINKEMPOIS**				3 14			3.14	4.20	4.32				◆			
			1500 (2)	↓		↓			↓		↓ 4 32		↓	■ 45									
10/ /40	*	1360		1		0.5	*Bif. Aguesses*		1.51		3.37		4.20	3.50	4.26	4.37							
				2		0.4	**ANGLEUR (AGUESSES) (D)**		1.52		3.12 4.37		"	3.52	4.27	4.38							
		1770	1800	2		0.4	**ANGLEUR**																6.38
		1770									↓		↓										↓
				2		0.8	Chênée				4.40		4.22										6.42
21	*	1360		8		3.5	Chaudfontaine (D)				"		"										
				8		3.6	Trooz				"		"										
		1200		↓		↓	Olne (D)				"		"										
				9		4.3	Nessonvaux-Fraipont				4.56		"										
				14		5.1	Pepinster				5.03		4.40										
				9		3.0	Ensival (D)				"		"										
				2		0.5	*Bif. Gérardchamps*				5.11		4.44										
21	8	820					**VERVIERS (OUEST)**				5.15												
								0.22			6.50												
				↓		↓	*Bif. Gérardchamps*	0.27			6.55												
								■ 29			■ 57		↓										
				3		0.7	**VERVIERS (CENTRAL)**	0.31			6.59		4.45										
								■ 32			■ 7.00		5.12										
				7		2.2	Verviers (Est)	"			"												
21	8	850		17		6.1	Dolhain	"			"		Verviers (O.)										
		1770				5.5		1.03															
				17			**HERBESTHAL**	4.41			7.20		36 B										
								Montzen 39															

(1) Règlement spécial. — Bijzondere regeling.
(2) Charge réduite à 1.410 T. pour la Diesel t. 201.
Last beperkt tot 1.410 T. voor Diesel t. 201.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 40 019 S	44 236 SD	40 031 FSD	44 343 SD	40 025 SD	40 010 SD FS	44 355 SDS	44 355 S	40 045 SD	40 027 SD	Z 40 058 S	40 014 SD	44 230 LMe V	44 332 SD	40 501 SD	40 209 SDS	Z 40 033 SD	40 209 S	44 232 SD	44 232 LF MeF VF	T 40 007 SD	40 035 SD	40 084 SD	40 079 SD	E 14 106 SDS	Z 40 039 SD
																			(35)						(35)	
																									36	
VOROUX						10.26									13.55										Bruxelles (T.T.)	
Bif. Voroux						10.30									13.59											
Bierset-Awans						10.34 11.40									"											
Ans						11.47									14.09 ■ 21										21.35	
Liège (Haut-Pré)			7.38																						14 106 SD	
LIEGE-GUILLEMINS			7.53		9.41		36 Voroux		11.08			12.38			Espérance-St. Nicolas						16.43	20.10	20.22	20.55	21.43 22.47	
Bif. Val-Benoît					9.44		↴		11.11			12.41									16.46	20.13	20.25	20.58	22.26	
KINKEMPOIS				9.39	↓		10.50 ■ 58	10.50 ■ 58	↓			↓	13.33				14.40		15.07		↓	↓	↓	↓	↓	
Bif. Aguesses				9.44	9.45		11.02	11.02	11.12			12.42	13.38		210		14.45		15.12		16.47	20.14	20.26	20.59	22.21	
ANGLEUR (AGUESSES)	7.03	7.35		"	9.47		11.03 11.40	11.40 12.42	"			12.44	"				14.47		"		16.48 17.00	"	20.28	"	22.23 23.07	
ANGLEUR	↓	↓		↓			↓	↓	11.13				↓						↓		17.03	20.16		21.01	↓	
Chênée	7.07	7.38		9.47			11.43	12.45					13.40						15.15	15.15					23.10	
Henne		7.45		"			"	"					"						15.20 ■ 24	15.20 ■ 24					"	
Chaudfontaine (D)		"		"			"	"					"						"	15.28 16.25					"	
La Brouck		7.53 ■ 57		10.00 04			"	"					"						"	16.30 ■ 34					"	
Trooz		"		10.08			"	"					13.53 ■ 54						15.35	16.39					"	
Olne (D)		"					12.06 ■ 15	13.03 ■ 06					13.56 ■ 14.17												"	
Nessonvaux-Fraipont		8.05					"	"					14.23												23.29	
Pepinster		8.18 9.14					12.30	13.30					14.50												23.35	22.12
Ensival (D)		Spa					"	"																	"	22.17
Bif. Gérardchamps		44					12.39	13.39																	23.42	57 23.00
VERVIERS (OUEST)							↓	↓		11.38	12.30			13.14											23.44	23.03
Bif. Gérardchamps							↓	↓		11.41 ■ 43	12.32 ■ 33			13.18 ■ 20												
VERVIERS (CAL.)							12.42	13.41		11.45 ■ 46	12.35			13.23 ■ 24												
Verviers (Est)							12.49	13.48		11.52				"												
Dolhain														"	14.14		14.50									
HERBESTHAL														13.52 ■ 14.15 Montzen 39	14.28		15.04								

Voroux { Liège (Guill.) / Kinkempois } Herbesthal

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	MED 24 327 FSL	MP 14 101 SDL	44 925 D	44 927 SL	Z 44 934 D	44 918 FS DS	MP 44 231 SD	MP 40 063 S	MP 44 493 MaJ	AP 40 072 SD	Z 44 902 SD S	44 910 S	MP 44 493 S	MD 44 272 SD	44 928 SD	MZP 40 347 SD	MD 40 035 S	ED 40 024 SD	MD 41 151 SD	MD 49 152 SL	MZD 40 039 SD
VOROUX								36													
	2.55		**5.11**	**6.04**				Leuven (V.)		**14.25**				**18.49**	**19.00**			**21.45**	**22.34**	**23.05**	
Bif. Voroux	3.00		5.15	6.07						14.30				18.52	19.05			21.48	22.38	23.09	
Bierset-Awans	"		"	"						"				"	"			"	"	"	
Ans	3.08		5.23	6.15				12.45		14.38 45				19.00	19.15			21.57	22.46	23.17	
Liège (Haut-Pré)	"							"		14.52									"	"	
LIEGE-(GUILLEMINS)	**3.28**							**12.53** **54**					**40**						**23.00** **05**	**23.27** **30**	
Bif. Val-Benoit								12.58					Liège (Vis.)						23.08	23.33	
KINKEMPOIS								**13.02** **54**	**13.33**										**23.12**	**23.37**	
Bif. Aguesses								Seraing	13.38				15.58								
ANGLEUR (AGUESSES)								**125**	"				"								
ANGLEUR									↓				↓				**20.40**				
Chênée									13.40				16.01				20.42				
Chaudfontaine (D)									"				"				"				
Trooz									"				"				"				
Olne (D)									13.56				16.14				"				
Nessonvaux-Fraipont									58 "				17 "				"				
Pepinster									14.10				16.27				21.10				
Ensival (D)																	"				
Bif. Gérardchamps																	21.15				
VERVIERS (OUEST)		**4.32**									**14.30**					**19.22**	↓			**23.15**	
Bif. Gérardchamps		4.35 37									14.33 34					19.24 26	↓			23.17 18	
VERVIERS (CAL.)		**4.39**			**11.50**						**14.36**	**15.45**				**19.28**	**21.16**			**23.20**	
Verviers (Est)					"	12.00	12.22					"					"			"	
Dolhain					"	"	12.30					"					"			"	
HERBESTHAL					**12.10**	**12.15**						**16.03**					**21.34**			**23.40**	

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Charge Last Diesel 201/202/203	Temps de parcours Rittijd Vapeur Stoom	Temps de parcours Rittijd E	Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	Z 40 048 SL	40 051 SL	Z 44 363 SDL	T Z 40 008 SDL	14 101 SL	Z 44 363 L	Z 40 044 SL	40 006 SD	40 074 FSD	T 40 002 SD	Z 40 020 S	44 351 SD	44 432 SD	40 011 SD	Z 40 020 SDS	44 231 SD	44 271 SD	40 221 SD	E 40 072 SD
										40 008 D								39 Montzen							
				—	—	**HERBESTHAL**			3.28			5.27						9.40 10.15							
Herbesthal-Verviers (O.) Herbesthal-Verviers (C.)				12	—	Dolhain			"		36 B Bruxelles-(Midi)	"						"				12.56			
29	*	1770																							
				11	—	Verviers (Est)			"			"						"				"			
				6	—	**VERVIERS (CENTRAL)**			3.52 ■ 53		4.45 5.12	5.47 ■ 6.46						10.38 ■ 39				13.10			
					—																				
29	*	1770			—	*Bif. Gérardchamps*			3.55		5.14	6.48						10.41							
						VERVIERS (OUEST)			■ 57 **4.01**		■ 16 **5.20**	50 **6.54**						■ 43 **10.46**							
				3	—	*Bif. Gérardchamps*																13.11			
				2	—	Ensival (D)																"			
				7	—	Pepinster																13.17			
				11	—	Nessonvaux-Fraipont.																13.25			
					—	Olne (D)																"			
				7	—	Trooz													10.47			13.32 14.39			
					—	La Brouck													"			14.43 ■ 46			
26	*	1770			—	Laminoirs de la Rochette (Racc.)													"			14.50 15.13			
				6	—	Chaudfontaine (D)													"			"			
					—	Henne													10.54			"			
				6	—	Chênée											10.09		10.58		12.27	15.20			
					—	**ANGLEUR**																			
10/40	*	1770	1800																						
				2	—	**ANGLEUR (AGU.) (D)**	**2.09**	**2.43**		**4.41**			**5.29**			**9.49**	**10.12**		**11.00**	**11.22**	**12.30**	**15.22 32**			
10/40	*	1770			—	*Bif. Aguesses*	2.11	2.44		4.43			5.31			9.51				11.23		15.34			
Angleur (Aguesses)-Liège (Guill.)					—	**KINKEMPOIS**	**2.20**						**5.40**	6.56								**15.43**	**210**		
25	*	1770		2	3	*Bif. Val-Benoît*		2.46		4.44				7.00		9.52				11.24			Glain (Ans) Espér.-St-Nicolas		
				6	6	**LIEGE (GUILLEMINS)**		**2.51**		**4.47**				**7.03**		**9.55**				**11.27**					
25 (1)	25 (1)	(1)		15		Liège (Haut-Pré)									8.06										16.06
Ans-Fexhe-le-Haut-Clocher				14	10	Ans									8.21							12.20			16.14
25	*	1770		6		Bierset-Awans																13.04 "	14.00 "		
Kinkempois-Voroux				10	7	*Bif. Voroux*																13.12	14.10		
27	8	710		5	2	**VOROUX**																**13.17**	**14.45**		

(*1*) Règlement spécial Bijzondere regeling.

Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	44 342 SD	40 060 FSD	44 272 SD	44 493 SD	41 100 SD	41 151 SD	40 016 SD	40 024 SD	44 354 SD	T 47 153 SD	Z 40 347 SD	Z 40 050 SD	49 152 SD	Z 40 010 SD	T 44 155 SD	LOCOM (MA) MEP 40 038 SL	MP 44 270 FSL	MEP 42 385 SL	MP 14 101 SL	MP 44 270 SL	MP 14 151 SDL
	(35)				(35)	(35)				(35)			(35)		(35)						
HERBESTHAL					**18.42**										**23.40**				**3.01**		
Dolhain					"										"				"		
Verviers (Est)	16.10 16.21 19.20				"										"				"		
VERVIERS (CAL)	**19.30**				**18.58** **19.24**						**21.28**				**0.00**				**3.14**		**6.33**
Bif. Gérardchamps	↓			**44**	↓						21.30 ■ 32				↓				↓		6.35 37
VERVIERS (OUEST)	↓			Sart-lez-Spa	↓	**18.44**					**21.35**	**21.45**			↓				↓		**6.39**
Bif. Gérardchamps	19.31				19.25	18.47						21.48			0.01				3.15		
Ensival (D)	"				"	"						"			"				"		
Pepinster	19.38			16.56 ■ 17.27	19.31	18.52						21.54			0.08				3.19 "		
Nessonvaux-Fraipont	"			"	"	18.57									"				"		
Olne (D)	"			"	"	"									"				"		
Trooz	"			"	"	"			20.27						"				"		
La Brouck	19.50 ■ 52			17.44 ■ 46	"	"			20.32 ■ 35						"				"		
Chaudfontaine (D)	"			"	"	"			"						"				"		
Henne	"			17.50 ■ 52	"	"			20.40 ■ 44						"				"		
Chênée	20.00			18.00	19.49	19.10			20.50						0.26				3.37		
ANGLEUR	↓			↓	↓	**19.12** **21.42**			↓				**22.13**		↓				↓		
ANGLEUR (AGU.) (D)	"	**18.18**		**18.03**	"	"	**18.56**		"	**21.22**				**22.44**	**0.29** **40**				"		
Bif. Aguesses	20.03	18.19			19.51	21.45	18.58		20.53	21.24			22.16	22.47	0.42				3.39		
KINKEMPOIS	Bressoux **18.24**				↓	**21.50**	**19.06**		**21.02**	**21.32**			**22.21**	↓	↓				Liège (G.)		
Bif. Val-Benoît	**40**	—	**210**	—	19.52 E	Bruxelles (T. T.)	—	—	—	Charleroi (Sud)	—	—	Merelbeke (V.)	22.48	0.43				**40**		
LIEGE (GUILLEMINS)					**19.55** **20.15**									**22.51**	**0.46**	**1.48**		**2.35**			
Liège (Haut-Pré)					"											"		"			
Ans			16.45		20.25											1.58		2.43			
Bierset-Awans			18.18 "		■ 26	**36**		19.49 "		**125**			**36**			"	2.28 "	"		3.51 "	
Bif. Voroux			18.28					19.59								2.09	2.96	2.51		3.59	
VOROUX			**18.33**		Schaerbeek (Sud) **36**			**20.04**								**2.13**	**2.40**	**2.56**		**4.02**	

Horaire spécial pour l'acheminement des pigeons de Ans à Voroux

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	MEP 40 528 SL	Z 44 933 D	44 974 L	MP 44 236 SD	MP 40 361 SD FS	AP 44 252 SD	MP 44 412 SD	44 917 FS DS	44 908 SDS	MEP 42 379 SD	MP 44 332 SD	Z 44 987 S	44 900 SDS	Z 44 932 SDS	MP 41 151 SD	44 930 SD	MEP 42 328 SD	MEP 42 388 SD	44 948 SD	MEP 41 151 SD	MEP 49 152 SDS	MEP 49 152 S	MEP 49 397 FS DS
HERBESTHAL		5.30						10.35	10.35				14.11										
Dolhain		"						"	"				"										
Verviers (Est)		"						10.50	10.50 53				14.26										
VERVIERS (CAL)		5.50		8.12					10.58		12.40	13.24		14.45	17.48								
Bif. Gérardchamps				↓							12.42 44	13.26 28		14.47 48	17.50 52								
VERVIERS (OUEST)											**12.47**	**13.31**		**14.51**	**17.55**								
Bif. Gérardchamps				8.14																			
Ensival (D)				"																			
Pepinster				8.19		9.11																	
Nessonvaux-Fraipont						"																	
Olne (D)						9.25																	
Trooz						"																	
La Brouck						9.31 34																	
Chaudfontaine (D)						"																	
Henne						9.38																	
Chênée						9.40	9.30																
ANGLEUR						↓	↓																
ANGLEUR (AGU.) (D)						**9.42**	"																
Bif. Aguesses							9.35																
KINKEMPOIS							**9.40** **10.10**																
Bif. Val-Benoît																							
LIEGE (GUILLEMINS)	4.52						Voroux											21.29		21.52	22.29		
Liège (Haut-Pré)	"																	"		"	"		
Ans	5.00						36											21.37		22.00	22.37		
Bierset-Awans	"		5.46 "		8.21 "					11.37 "						18.30 "	20.53 "	"	21.43 "	"	"	22.37 "	22.48 "
Bif. Voroux	5.08		5.55		8.31					11.45						18.40	21.01	21.45	21.51	22.08	22.45	22.45	22.56
VOROUX	**5.12**		**5.58**		**8.36**					**11.49**						**18.45**	**21.05**	**21.49**	**21.54**	**22.12**	**22.49**	**22.49**	**23.00**

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																										
	44 960	MD 44 155 SL	44 967	MP 40 051 SL	MP 44 419 SDL	MP 40 008 D	MZP 40 008 SDL	MP 44 201 L	MP 44 419 L	44 926 D	AP 44 419 SD	MZP 40 019 L	Z 44 903 SD	MZP 40 019 SDL	MP 44 236 SD	MEP 42 346 SD	MP 44 252 SD	MD 34 322 FSD	MZP 44 427 SD	MP 46 377 S	MZP 47 314 SD	MD 44 280 SDS	MZP 64 374 D	Z 44 935 SD	MP 44 304 DF	MP 44 421 SD
Ans																		34				34				
Liège (Haut-Pré)																		Tilleur				Tilleur				
LIEGE (GUILL.)																		10.00				13.28				
	0.32	**1.10**	**1.50**		**4.02**	**4.02**				**5.04**						**7.50**		**02**	**10.05**	**11.41**	**13.29**	**31**	**13.45**			
Bif. Val-Benoît	0.35	1.13	1.53		4.07	4.07				5.07						7.53		10.05	10.08	11.44	13.32	13.34	13.48			
KINKEMPOIS	**0.39**	**1.17**	**1.57**							**5.11**						**7.57**		**10.09**	**10.12**	**11.48**	Kinkempois	**13.38**	**13.52**			
				2.21	↓	↓	**4.06**	**4.32**	**4.58**		**5.11**	**5.54**	**6.07**	**6.07**	**6.57**		**9.22**							**13.51**	**14.04**	**14.23**
Bif. Aguesses				2.25	4.09	4.09	4.11	4.37	5.03		5.16	5.59	6.12	6.12	7.02		9.26				40			13.55	14.09	14.28
ANGLEUR (AG.) (D)				**2.28**	**4.10**	**4.10**	**4.12**	**4.38**	**5.05**		**5.17**	**6.00**	**6.13**	**6.13**	**7.04**		**9.27**							"	"	**14.30**
ANGLEUR																								**13.58**	**14.11**	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																										
	MP 40 016 SD	MP 44 361 D	MZP 46 343 SD	MP 47 153 SD	MZP 44 300 SD	MP 41 151 SD	MP 40 096 SD	MEP 42 388 DF	(MA) 44 984 FSD	MP 46 335 SD	MP 46 335 SD	MD 40 040 SD															
Ans									22.29																		
Liège (Haut-Pré)									"																		
LIEGE (GUILL.)									22.42																		
			19.11	**20.07**	**20.55**			**21.56**	**45**	**22.55**	**22.55**	**23.10**															
Bif. Val-Benoît			19.14	20.10	20.58			21.59	22.48	22.58	22.58	23.13															
KINKEMPOIS			**19.18**		**21.02**			**22.03**	**22.52**	**23.02**	**23.02**	**23.17**															
	17.37	**18.03**		↓	**21.10**	**21.01**	**21.53**																				
Bif. Aguesses	17.42	18.08		20.11	Kinkempois ou Bressoux	21.10	21.58			Seraing																	
ANGLEUR (AG.) (D)	**17.43**	"		**20.12**		"	"																				
					40					**125**																	
ANGLEUR		**18.10**				**21.12**	**22.00**																				

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	LOCOM																								
	MZP 40 049 SL	MD 40 049 D	MP 44 307 SDL	44 945	MP 14 151 SL	44 968	MED 34 151 D	MP 47 308 SL	MED 24 378 FL	MP 46 310 D	Z 44 906 SD	44 905 L	MP 40 031 FSD	MP 40 004 S	MD 40 528 FD	MD 40 025 SD	MD 44 432 SDS	MD 40 045 SDS	MZD 40 020 SD	MZD 44 361 D	MD 40 014 SD	MZP 40 033 SD	MEP 40 072 SD		
							MED 24 327 SL																		
ANGLEUR										4.50								12.03		12.50					
ANGLEUR (AG.) (D.)		2.12	2.12					4.00		"	6.10					9.57	11.17	"	12.50	"	13.37	14.08			
Bif. Aguesses		2.14	2.14					4.02		4.52	6.11					9.58	11.18	12.05	12.52	12.52	13.38	14.10			
KINKEMPOIS	1.21	2.20	2.20	2.23	2.28	3.33	3.44	4.07	4.48	5.00	6.16	6.53				↓	11.22	12.09	12.57	12.57	↓	14.16			
Bif. Val-Benoît	1.25			2.27	2.32	3.37	3.48		4.52			6.57				9.59					13.39				
LIEGE (GUILL.)	1.28			2.30	2.35	3.40	3.51		4.55			7.00		7.34		10.02					13.42		15.15		
Liège (Haut-Pré)													7.10	"	8.06								15.19		
Ans													7.22	7.42	8.16										

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	LOCOM																								
	MD 44 493 SD	MD 44 403 SD	44 966 SD	MD 44 157 SD	MP 40 079 SD	MP 40 084 S	MP 14 106 S DS	MD 40 088 SD	Z 44 936 SD	44 985 FSD															
ANGLEUR				19.32	19.54	19.58	20.18		23.00																
ANGLEUR (AG.) (D)	18.18	18.18		"	"	"	"	20.40	"																
Bif. Aguesses	18.19	18.19		19.34	19.56	20.00	20.20	20.42	23.02																
KINKEMPOIS	18.24	18.24	19.08	19.38	↓	↓	20.25 21.45	20.47	23.07	23.07															
Bif. Val-Benoît			19.12		19.57	20.02	21.49			23.11															
LIEGE (GUILL.)			19.15		20.00	20.05	21.52			23.14 15															
Liège (Haut-Pré)										"															
Ans										23.32															

37 Herbestal – Aix (Sud) / Aix (Central) 37

Freinage b % Remming	Dérive y % Terugloping	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	7261 SL	15 165 SD	Z 40 522 LMe V	LOCOM 12 101 SL	LOCOM 12 103 L
					HERBESTHAL		**0.05**	**11.06**	**12.05**	**2.25**	**2.25**
			7	4.8	Astenet (D). .	"	"	"	"	"
25	*	1770	6	2.7	Hergenrath (D)	"	"	12.20	"	"
			13	5.5	**Aix (Sud)**	Aix (R.E.) **0.30** **1.07**	Aix (R.E.) **11.20** **34**		Stolberg **2.39**	Aix (O.) **2.39**
					Aix (Cal)	**1.15** **16**	**11.42** **57**		**2.44** **45**	**2.44** **51**

37 Aix (Central) / Aix (Sud) – Herbesthal 37

Freinage b % Remming	Dérive y % Terugloping	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	7250	Z 40 540 LMe V	15 168 SDL	Loc
				Aix (Cal)	Stolberg **1.29** **34**		**15.54**	
			—	**Aix (Sud)**	**1.47**		**16.00**	
21	*	1770	13	Hergenrath (D)	"	12.55	"	
			5	Astenet (D). .	"	"	"	
			8	**HERBESTHAL**	**2.17**	**13.10**	**16.11**	

38 Kinkempois — Montzen 38

Freinage b % Remming	Dérive y % Terugloping	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 419 SD	44 250 SD	40 515 SD	44 252 SD	Z 40 806 FS DS	40 523 FSD	40 071 SD	40 015 SD FL MeV	40 085 SD	44 421 SD
					(1) Vaux-sous-Chèvremont-Fond Piquette. Freinage — Remming 15/20. Dérive — Terugloping 11. Charge — Last 710 T.										
					(2) Micheroux Xhawirs : Freinage - Remming 21/20. Dérive — Terugloping 6 %. Charge — Last 880 T.										
			—	—	**KINKEMPOIS** . . .										
		1360	5	0.9	*Bif. Aguesses* . . .										
10/40	*	—	2	0.8	**ANGLEUR (AGUESSES) (D)**	**5.35**	**7.39**		**10.05**						**15.26**
		1770													
—	—	—	—	0.8	**ANGLEUR**	↓	↓		↓						↓
	*	1770	2	0.8	Chenee	5.40	7.44		10.08						15.31
		1110	6	1.3	Vaux-s.-Chèvremont (D)	"	"		"	10.25 "					"
21		—	↓	0.3	Chênée J.B.(Bienfait) (Raccord)	"	"		"	10.32 48					"
	19	390 (1)	13	3.5	Bois-de-Breux . . .	"	"		"	Chênée					"
		—	18	3.9	Beyne	6.20	8.21 41		"					15.10	16.08
		470													
—	—	—	12	2.3	Fléron		"		10.52 11.07					"	
		1250	6	2.0	Rétinne (D) . . .		"		11.13 28					"	
		—	↓	1.6	Micheroux (Charb. du Hasard) (Racc.)		9.03 13		11.33 53					15.33 43	
22	7		5	0.5	Micheroux		9.17		12.00		11.05	12.27		15.47	
		880 (2)	↓	1.5	Micheroux (Ch. de Wérister, (Racc).			10.00 10.20 40			11.15 25	"			
			11	2.7	Herve							12.35 57	38		
—	—	—	7	2.5	Battice (D)			Micheroux			Micheroux	13.07 52	Montzen		
—	—	—	—	—	Aubel (D).							Micheroux	13.15 42		
29/40	19	430	—	5.4	Hombourg (D) . .			38			38	13.57 14.22			
—	—	—	—	5.2	**MONTZEN**							38	**14.37**		

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Kenletter — Caractéristique		44 408 SD	40 515 SD	Z 40 806 FS DS	40 523 FSD	44 251 SD	40 015 SD FL MeV	40 071 SD	44 253 SD	44 306 SD	LOCOM MP 44 250 SD	LOCOM AD 44 252 SD	LOCOM MP 40 085 SD
			—	**MONTZEN**							12.45	38					
29/ /40	19	400	—	Hombourg (D)							"						
			—	Aubel (D)			38		38		13.15 42	Micheroux					
			—	Battice (D)			Micheroux		Micheroux		Montzen	13.07 52					
			6	Herve								14.02 22					
			⋎	Micheroux (Ch. de Wérister) (Racc.)			10.20 40		11.15 25		38	"					
28		1770 (1)	7	Micheroux			11.00		11.35	12.05		14.30	16.30				14.35
			⋎	Micheroux (Char. du Hasard) (Racc.)						12.10 25			16.35 17.10				"
	*		3	Rétinne (D)						"			"				"
		a12 1770	3	Fléron				38		"			"			11.04	"
		a12 1770	5	Beyne		8.28		Chênée		12.38 13.23			17.20 ■ 21	18.20	6.30	11.11 12	14.50
29/ /40		a12 1600 (2)	8	Bois-de-Breux		8.35 9.15				"			"	"	"	"	
			⋎	Chênée (J.B. Bienfait) (Racc.).		"		10.32 48		"			"	"	"	"	
			5	Vaux-sous-Chèvremont (D) .		"		"		"			"	"	"	"	
26		1770	5	Chenee		9.25		10.55		13.43			17.40	18.40	6.50	11.32	
			—	**ANGLEUR**						↓			↓	↓	↓	↓	
10/ /40	*	1770	3	**ANGLEUR (AGUESSES) (D).**						**13.46 14.05**			"	**18.42 47**	6.53	"	
			1	*Bif. Aguesses*						14.07			17.43	18.49		11.35	
			5	**KINKEMPOIS**						**14.16**			**17.52**	**18.58**		11.40	

(1) Xhawirs - Micheroux : Freinage - Remming : 18/20 — Dérive - Terugloping : 16 — Charge - Last : 520 T.
(2) Fond-Piquette - Chênée : Freinage - Remming : 15/20 — Dérive - Terugloping : 11.

% Freinage / % Remming b	% Dérive / % Terugloping y	Charge — Last: Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 44 347 SL	40 059 SD	Z 40 800 MaJ S	Z 40 800 LMe V	44 332 SD	Z 40 047 D	Z 40 078 SD	44 241 SD	LOCOM Z 44 922 D
												36B			49	
								Verviers (O.)				Verviers (O.)			Sourbrodt	
—	—	—	—	—	—	—	**HERBESTHAL** . . .	1.03				13.52			19.20	
								4.41	8.20	11.15	11.15	■ 14.15	16.45	18.20	20.34	0.58
25	*	1770	1800	1800												
—	—	—	—	—	8	0.9	Welkenraedt (D). . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"
							S. A. de Briques et Tuiles et Céramique Nat. (Racc.) . . .	"	"	"	11.25 45	"	"	"	"	"
25/ /45	12	710	770	900	↓	↓										
—	—	—	—	—	7	3.1	Henri-Chapelle(D	"	"	11.30 50		"	"	"	"	"
30/ /55	*	1770	1800	1800							Herberthal					
—	—	—	—	—	15	7.3	**MONTZEN**	5.01	8.40		39	14.39	17.06	18.42	20.54	1.18
										Herbesthal						
										39						

% Freinage / % Remming b	% Dérive / % Terugloping y	Charge — Last: Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 44 240 SD	44 351 SD	Z 40 800 LMe V	Z 40 800 MaJ S	Z 40 200 SD	T 40 208 SD	LOCOM Z 44 923 D	MZP 44 347 SL	MD 44 332 SD	MZP 40 047 D
										39						
—	—	—	—	—	—	**MONTZEN**			39							
							5.34	9.20		Herbesthal	15.06	22.15	3.03	4.06	14.45	16.05
25									Herberthal							
—	14	470	500	600	15	Henri-Chapelle (D)	"	"		11.30 50	"	"	"	"	"	"
28/ /55					↓	S. A. de Briques et Tuiles et Céramique Nat. (Racc.) .	"	"	11.25 45	11.55 12.13	"	"	"	"	"	"
—	—	—	—	—	6	Welkenraedt (D) .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
21	*	1770	1800	1800												
—	—	—	—	—	9	**HERBESTHAL** . .	5.56	9.40	11.52	12.20	15.26	22.38	3.23	4.21	15.05	16.29
							9.34	10.15								
							Sourbrodt	Verviers (O.)								
							49	36B								

Freinage % b	Dérive % y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	N° du train Treinnummer Caractéristi. Kenletter	6131 SL	7253 SL	6133 SL	T 6135	TEM 5544 SL	6157 F	5546 FSL	6139	T 7267 SL	T Z 6141 D / 6141 SD	T 6143	Z 6145 SDL	T 7271 SD	57271 D	56145 D	Z 6147 SD	7275 SDL	T 6149 SD	6155 F	Z 6151 SD
			—	—	MONTZEN . . .	1.37	2.30	5.00	5.38	6.03	6.30	6.38	7.46	8.43	9.02	10.26	10.59	11.26	11.35	13.27	13.51	14.07	15.00	16.05	16.45
			9	2.7	*Bif. Geulthal* . .	1.42	2.39	5.05	5.43	6.11	6.35	6.44	7.51	8.49	9.07	10.31	11.04	11.35	11.41	13.32	13.56	14.16	15.05	16.10	16.50
35/45 (a)	7	940																							
			29	10.0	**AIX (OUEST)** . .	2.03		5.26	6.04		6.56		8.12		9.28	10.52	11.25			13.53	14.17		15.26	16.31	17.11
Montzen-Aix (Sud)																									
25	*	1250	16	6.3	**AIX (SUD)** . . .		2.55 3.25			6.23		6.57		9.03 37				11.51 12.25	11.55 12.25			14.32 15.18			
					AIX (Cal.) . .		3.33 34			6.29 30		7.05 06		9.45 46				12.33 33				15.26 27			
					AIX (R. E.) . .		3.42							9.54				12.41				15.35			

Padborg (Danemark) — Köln (Gereon) — Eifeltor

(a) Réglementation allemande

Freinage % b	Dérive % y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T 5052	T TEM 5545	Z 6170 SL 6170 L	7252 SL	6130	7288 SL	T 5512	6138 SDL	TEM 5535	6162 F	T 7272 SL	6172 SL	56172 L	T Z 6140 D / 6140 SD	Z 6144 SD	T 7258 SD	6174 D / Z 6174 SD	7260 SDL	6154 F	T 7280 SD	T 6148 SD	6156 F	T 5050
				AIX (R. E.) . . .	Stolberg	Stolberg		Stolberg		Stolberg					Stolberg					Stolberg		Stolberg		Stolberg			Stolberg
				AIX (Cal.) . . .	0.21 25	0.55 1.00		3.12 22		4.26 31			7.23 33		8.41 52					14.34 39		15.34 39		16.40 45			18.00 05
			—	**AIX (SUD)**	0.38	1.10		3.35		4.44			7.43		9.05					14.52		15.52		16.58			18.18
Aix (Sud) Bif. Gueulthal			16																							
26	*	1600		**AIX (OUEST)** . . .			3.24		4.10		6.30	7.10		8.33		10.23	10.02	11.45	12.45		15.31		16.21		17.16	18.00	
26	14	590																								
		1770	30	*Bif. Geulthal* . .	0.47	1.20	3.43	3.51	4.29	5.00	6.50	7.29	7.54	8.52	9.21	10.42	10.21	12.04	13.04	15.08	15.50	16.08	16.40	17.14	17.35	18.19	18.34
			6	**MONTZEN**	0.52	1.25	3.49	3.57	4.35	5.06	6.56	7.35	7.59	8.58	9.27	10.48	10.27	12.10	13.10	15.14	15.56	16.14	16.46	17.20	17.41	18.25	18.40

N° du train Treinnummer Caractérist. Kenletter	T	T 74 305 F				T		T	
	5057	6153 FSD	Z 56151 D	6159 SD	Z 6161 SD	7277 SDL	Z 6163 SD	7279 SD	Z 6165 SD
		40 Jeumont							
MONTZEN . . .		16.36							
	17.50	18.12	18.12	19.19	20.05	20.45	21.21	23.10	23.21
Bif. Geulthal . .	17.56	18.17	18.17	19.24	20.10	20.54	21.26	23.19	23.26
AIX (OUEST) . .		18.38	18.38	19.45	20.31		21.47		23.47
AIX (S . . .	18.09 37					21.10 22.07		23.35 0.13	
AIX (CAL.) . .	18.45 46					22.15 16		0.21 22	
AIX (R. E.) . .	18.54					22.24		0.30	

N° du train Treinnummer Caractérist. Kenletter	LOCOM 12 901 L	12 105 L	12 907 L	12 903 SDL	12 905 L	MD 7258 SD	MD 5050 L	12 107 L	12 109 L	12 109 SDL
	MD 5052	MD 5545	MP 6144	MD 6172	MD 6140			MD 5050	MP 6176	MD 6276
MONTZEN . . .	1.10	2.15	10.59	11.37	13.00	16.05	19.19	19.19	20.45	23.40
Bif. Geulthal . .	1.14	2.20	11.04	11.41	13.04	16.10	19.24	19.24	20.49	23.46
AIX (OUEST) . .	1.26		11.25	11.53	13.16	16.31	19.45		21.01	
AIX (S . . .		2.29						19.35		23.54
AIX (CAL.) . .		2.34						19.40 47		23.59 0.00
AIX (R. E.) . .								Stolberg		Stolberg

N° du train Treinnummer Caractérist. Kenletter	T							
	Z 6152	6158 SDL	6164 F	6150 F	Z 6176	7266 SDL	Z 6160 SD	7286 SD
AIX (R. E.) . .						Stolberg		Stolberg
AIX (CAL.) . .						22.23 38		23.39 44
AIX (SUD) . . .						22.51		23.57
AIX (OUEST) . .	19.24	20.16	21.02	21.40	22.19		23.17	
Bif. Geulthal . .	19.43	20.35	21.21	21.59	22.38	23.07	23.36	0.13
MONTZEN . . .	19.49	20.41	21.27	22.05	22.44	23.13	23.42	0.19

N° du train Treinnummer Caractérist. Kenletter	LOCOM MP 7279 L
AIX (OUEST) . .	21.40
Bif. Geulthal . .	22.00
MONTZEN . . .	22.05

Freinage % b	Dérive % y	Charge Last Refer.	Charge Last Diesel 201-202-203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractér. — Kenletter	Z 43 305 SL	Z 40 826 SL	T Z 44 382 SL	Z 64 306 SL	64 303 SL	Z 43 303 SL	Z 44 322 L	40 036 SL	Z 44 305 L	44 311 SL	Z 44 311 L	Z 43 340 SL	74 307 F	Z 44 309 SL	74 303 F	64 377 SD	40 202 SD	Z 44 348 SD	64 311 FD	T Z 74 300
						(1)Charge réduite à 850T. pour la Diesel t. 201. Last beperkt tot 850T. voor Diesel t. 201.						(35)	42	(35)					(35) 125	36	(35) 125	125			43	(35) 125
						LIEGE (GUILL.)				125 Ronet			Gouvy						Jeumont	Voroux	Jeumont	Ronet				Jeumont
						Bif. Val-Benoît																				
						KINKEMPOIS	016	0.23	42	1.37	43 Stockem	2.15	3.15 ■ 2.15		42			3.11 ■ 24	4.08 ■ 10	5.16	3.39 ■ 5.24	5.57		43 Stockem	5.58 ■ 6.26
						Noirfalise et Cie (Racc.)	"	"	"	"		"	"		Gouvy				"	"	"	"	"			"
						ANGLEUR (OURTHE) .			1.35		2.02														6.16	
						ANGLEUR(AGUES.) (D)			1.37		"				2.39										"	
						Bif. Aguesses			47 1.49		2.04			2.25 2.27	51 2.53										6.18	
				5	1.3	*Bif. Garde-Dieu*	021	"	1.51	1.42	2.06	2.19	2.19	2.28	2.55				3.29	4.15	5.20	5.29	6.03		6.20	6.30
27	6	1770	1800			Socolie (Racc.)	1	0.28 43	"	"	"	"	"	"	"				"	"	"	"	"		"	"
						LIEGE (LONGDOZ) (D) .																	6.07			
						Racc. Militaire Q.M. . .	"	Kinkempois 40	"	"	"	"	"	"	"				"	"	"	"			"	"
				11	3.5	**BRESSOUX**	012	Retardé quand MP 44.424 FSL roule	2.00	1.51 ■ 2.43	2.15	2.28	2.28	2.37	3.04	2.53	5.27	3.28	3.38	4.25	5.30 ■ 40	5.38		6.05	6.29	6.36
				4	1.5	Jupille (D.)	"			"		"	"			"	"	"	"		"			"	"
						Port de Monsin	"			"		"	"			"	"	"	"		"			"	"
25	*	1770	1800			Petroleum Prod. (Racc.)	"			"		"	"			"	"	"	"		"			"	"
				7	3.2	Wandre	"			"		"	"			"	"	"	"		"			"	"
						Chges du Hasard (div. Cheratte et ouest) (Racc.)	"			"		"	"			"	"	"	"		"			"	"
				4	2.0	Cheratte	"			"		"	"			"	"	"	"		"			"	"
				5	2.5	Argenteau (D.)	"			"		"	"			"	"	"	"		"			"	"
				9	4.3	**VISE**	0.38			3.08		2.58	2.53			3.18 7.15	5.52 7.15	3.53	4.03		6.00			6.30 7.45		6.55
		650	950	2	0.9	*Bif. Longchamps* . . .	Hasselt			3.11		Hasselt	2.56			Maastricht		Hasselt	4.06		6.03			Maastricht		6.58
21	7		(1)	7	0.9	*Bif. Berneau*				3.14			2.59						4.09		6.06					7.01
				8	3.2	Warsage	24			"		24	"					24	"		"					"
		1360	1360	34	8.6	Remersdaal (D.)				3.41			3.26			40 A			4.36		6.31			40A		7.27
				15	5.5	**MONTZEN**				3.51			3.36						4.46		6.49					7.37

40 A — Visé – Maastricht — 40 A

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	Z 44 311 FSD	Z 44 348 SD	Z 44 335 SD	Z 44 335 D	Z 44 395 SD	64 301 SDS	40 030 SD	Z 44 304 SD	44 304 DF	44 325 SD	T Z 44 323 D	Z 44 357 S	T Z 44 323 S	44 329 SDS	T Z 44 323 SDS	Z 44 357 SDS	LOCOM NS 9752 D SF	NS 9754 D	NS 9758 SDL SF	NS 9760 L	NS 9766 S
VISE	Bressoux 40 3.18 7.15	Bressoux 40 6.30 7.48	Gouvy 40 9.40 10.55	9.40 10.32	Bressoux 40 10.45 11.27	Marche les D 40 13.08 39	Angleur 40 14.32	15.30 16.35	Bressoux 40 15.28 16.35	Bressoux 40 19.30 20.09	Gouvy 40 20.41 21.29	Bressoux 40 21.18 22.12	Gouvy 40 20.59 22.36	Pouleur 40 21.35 22.23	Gouvy 40 21.11 22.45	23.30	13.40	14.15	17.45	18.20	22.55
MAASTRICHT	7.40	8.36	11.20	10.52	11.52	14.07	14.57	17.00	17.00	20.31	21.54	22.12	22.40	22.50	23.10	23.55	13.55	14.30	17.58	18.35	23.10

Numéro du train / Treinnummer / Caractér. — Kenletter	64 310 FSL	44 314 SD	Z 40 339 SD	40 205 SD	Z 44 302 SDL	Z 44 335	Z 40 319 SD	Z 44 322 SDL	64 378 SD	Z 44 302 D	Z 43 302 SDS	Z 40 828 SD	Z 40 839 SD	43 339 SDS	Z 44 395 SD	Z 40 018 SD	Z 40 835 SD	Z 74 304 SD	T 40 043 SD	74 313 F	40 341 FSD	Z 40 825 SD	64 301 SDS	64 313 F
				125				42	125					(35)				125		(35)			125	
LIEGE (GUILL.)	43			Seraing		42		Gouvy	Ronet									Chatelineau (F.)		Jeumont			Marche les Dames	43
Bif. Va-Benoît																								
KINKEMPOIS	Stockem			7.47		Gouvy		3.15	9.29			9.55						10.37		11.58		12.05	12.28	Ecouviez
Noirfalise et Cie(Racc.)		7.03		"				9.16	"			10.00					10.30	41	11.52	"		"	"	
ANGLEUR(OURTHE)	6.44					8.52						10												12.42
ANGLEUR (AG.) (D)	"					"						Kinkempois												"
Bif. Aguesses	6.47					8.54																		12.44
Bif. Garde-Dieu	6.49	7.08		7.50		8.56		9.21	9.34								"	10.46	11.57	12.03		"	12.33	12.46
Socolie (Racc.)	"	"		"		"		"	"			40					10.35	"	"	"		12.10	"	"
LIEGE (LONGDOZ.)																	50					30		
Racc. Milit. Q. M.	"	"		"		"		"	"								Kinkempois					Kinkempois		
BRESSOUX	6.58	7.17		7.57		9.05		9.30	9.43									"	"	"			"	"
			7.30		8.44	15	9.15	40		9.40	9.50			10.10	10.20	10.27		10.55	12.06	12.12	12.00		12.42	12.55
Jupille (D.)		"	"		"	"	9.20	"		"	"			"	"	"	40			"	"	40		13.30
Port de Monsin		"	7.42		"	"		"		"	"			"	"	"				"	12.15		"	"
Petroleum Prod. (Racc.)		"			"	"		"		"	"			"	"	10.32				"			"	"
Wandre		"			"	"		"		"	"			"	"	11.15				"			"	"
Chges du Hasard (div. Cheratte et Ouest) (Racc.)		"			"	"		"		"	"			"	"	11.20				"			"	"
Cheratte		—			"	"		"		"	"			"	"					"			"	"
Argenteau (D.)		"			"	"		"		"	"			"	"					"			"	"
VISE		7.42			9.09	9.40		10.05		10.05	10.12			10.35	10.45					12.42			13.08	13.55
					39	10.55									11.27								39	
Bif. Longchamps		7.45			9.42			10.08		10.08										12.45				13.58
Bif. Berneau		7.48			9.45			10.11		10.11										12.48				14.01
Warsage		"			"			"		"										"				"
Remersdaal (D.)		8.14			10.05			10.31		10.31										13.16				14.30
MONTZEN		8.24			10.15			10.41		10.41										13.28				14.40

Supprimé quand 74303 F roule

Visé à contre-voie

Kinkempois

Hasselt

Maastricht

Maastricht

Kinkempois

Maastricht

40

24

40 A

40A

40 A — Maastricht — Visé — 40 A

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	T NS 5881 SD	NS 4787 SDL	T NS 5883 SD	NS 4873 SDS	NS 7551 D FSD	T NS 5885 SL	NS 7523 SD	NS 7525 SDL	NS 7525 L	NS 7529 SD SF	NS 5887 S	NS 7557 FSD	NS 5887 SDS	NS 7531 SD	LOCOM NS 97 53 L	NS 9757 L	NS 9763 D	NS 9765 SD
MAASTRICHT	6.14	9.25	10.26	10.50	12.52	13.36	15.11	16.40	17.33	19.00	20.46	21.08	21.39	22.13	10.07	13.41	20.45	21.25
VISE	6.40	9.36	10.52	11.30	13.23	13.56	15.42	17.11	18.04	19.31	21.12	21.40	22.05	22.44	10.26	13.56	21.00	21.40

Beverwijk

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 449 FSD	44 449 SD	40 046 FSD	40 356 SD	Z 64 374	64 307 SD	Z 43 341 FSD	Z 43 313 SD	Z 40 343 SD	44 304 DF	Z 44 304 SD	74 305 F	Z 44 339 SD	64 305 F	64 309 F	64 339 SD	(MA) 40 017 SD	44 415 SD	74 317 SD	Z 44 361 D	40 345 FSD	44 325 FSD	Z 42 332 SD	Z 74 346	44 213 SD	Z 44 323 D	44 342 SD
	T	T										T														T	
												(35)							(35)				(35)	(35)		(35)	
					125							125							125				125	125			
LIEGE (GUILL.					Ronet							Jeumont					16.59		Erquelinnes				Seraing	Erquelinnes			
Bif. Val-Benoît .						43								43	43	43	17.02	42		42								
KINKEMPOIS . .				13.59	14.00 ■ 27	Stockem		14.32				15.21	15.45	Athus	Stockem	Stockem		Aywaille	18.07 ■ 18	Gouvy			18.52 19.32	19.48		42	
Noirfalise et Cie (Racc.)				"	"			"				"	"						"				"	"		Gouvy	36B
ANGLEUR (OURTHE)						14.15				14.55				16.00	16.00	16.50		17.36 ■ 37		12.33 18.33					34	20.03	Dolhain
ANGLEUR (AGUESSES) (D)						"				"				"	"	"		"		"					Voroux	"	
Bif. Aguesses . .				↓	↓	14.17		↓		14.58		↓	↓	16.02	16.02	16.52	↓	17.40	↓	18.36			↓	↓		20.05	20.03
Bif. Garde-Dieu .				14.04	14.31	14.19		14.36		15.00		15.25	15.50	16.04	16.04	16.53	17.04	17.42	18.21	18.38			19.37	19.54	19.50	20.07	20.04
Socolie (Racc.) . .			40	"	"	"		"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"
			Bressoux																								
LIEGE(LONGDOZ) (D)				14.08	↓	↓		↓		↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓			↓	↓	↓	↓	↓
Racc. Milit. Q. M.			13.09 20		"	"		43 313 SD		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"
BRESSOUX . . .	12.46	12.46	13.25		14.40	14.29	14.29	14.45 15.26	14.35	15.07	15.05	15.35	15.59	16.13	16.13	17.02	17.13	17.50	18.27	18.46	18.45	19.00	19.46	20.04	19.59	20.16	20.13
Jupille (D.). . . .	"	"			"			"	"	"	"	"	"		"				"	"	"	"	"	"		"	
Port de Monsin .	"	"			"			"	14.50	"	"	"	"		"				"	"	19.00	"	"	"		"	
Petrol. Prod.(Racc).	"	"			"			"		"	"	"	"		"				"	"		"	"	"		"	
Wandre	"	"			"			"		"	"	"	"		"				"	"		"	"	"		"	
Chges du Hasard (div. Cheratte et Ouest) (Racc.) . .	13.00 31	13.00 41			"			"		"	"	"	"		"				"	"		"	"	"		"	
Cheratte	"	"			"			"		"	"	"	"		"				"	"		"	"	"		"	
Argenteau (D.). .	"	"			"			"		"	"	"	"		"				"	"		"	"	"		"	
VISE	13.45	13.55			15.05		14.49	15.51 16.32		15.28 16.35	15.30 16.35	15.56	16.24		16.38				18.49	19.10		19.30 20.09	20.06	20.22		20.41 21.29	
Bif. Longchamps					15.08		Hasselt	Hasselt		Maastricht	Maastricht	15.58	16.27						18.52	19.13		Maastricht	Antwerpen (N.)	20.25		Maastricht	
Bif. Berneau. . .					15.11							16.00	16.30						18.55	19.16				20.28			
Warsage					"							"	"						"	"				"			
Remersdaal (D). .					15.41		24	24				16.26	16.50						19.23	19.37				20.48			
MONTZEN					15.55					40A	40A	16.36 18.12	17.00						19.33	19.47		40A	24	20.58		40A	
												Aix (O.) 39A															

Horaire spécial quand **64313** F roule

Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	44 329 SDS	Z 44 323 SDS	T Z 44 323 S	40 083 SD	Z 44 357 S	44 346 SD	Z 44 300 SD	Z 44 300 FSD	T Z 64 397 SD	T 64 397 SDS	Z 40 087 SD	40 096 SD	T Z 44 359 SD	Z 44 337 SD	Z 40 827 SD	LOCOM AD 34 358 FSL	MZP AZP 44 301	MP 34 322 FSL	MP 46 349 SL	MZP 46 332 SL	MZD 44 352 F	MZP 44 311 L	MP 40 219 SD	MZD 44 335 L	MZP 44 335 D	MP 49 397 FSD
		(35)	(35)						(35)	(35)			(35)													
LIEGE (GUILL.)																				1.30					10.35	
Bif. Val Benoît	42	42							43					42						1.33					10.38	
KINKEMPOIS							21.22				22.02				23.45	0.05	0.10	0.28	40			4.52	8.06			16.13
Noirfalise et Cie (Racc.)	Pouleur	Gouvy					"		Stockem		"			Trois-Ponts	"	"	"	"	Seraing							
ANGLEUR (OURTHE)	20.09	20.21				34			21.24					22.18												
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	"	"		20.43		Voroux			"			22.20		27 "					0.34							
Bif. Aguesses	20.11	20.23		20.45					21.27			22.23		22.30					42 0.44							
Bif. Garde-Dieu	20.13	20.25	20.25	20.47		21.08	21.27		21.30		22.07	22.25		22.32	"	0.09	0.14	0.32	0.45	1.35		4.56	8.10		10.40	16.18
Socolie (Racc.)	"	"	"	"		"	"		"		"	"		"	23.50 0.00	"	"	"	"	"		"	"		"	"
LIEGE (LONGDOZ) (D)															Kinkempois											
Racc. Militaire Q. M.	"	"	"	"		"	"		"		"	"		"		"	"	"	"	"		"	"		"	"
BRESSOUX	20.21 21.10	20.34 46	20.34	20.56	20.53	21.17	21.35	21.35	21 40	21.40 22.13	22.16	22.34	22.52	22.41	40	0.15 20	0.20	0.39	0.49	1.44	1.38	5.02	8.17		10.47	16.27
Jupille (D.)	"	"	"		"		"	"		"			"			"			"	"	"		"		"	"
Port de Monsin	"	"	"		"		"	"		"			"			"			"	"	"		"		"	"
Petrol. Prod. (Racc.)	"	"	"		"		"	"		"			"			"			"	"	"		"		"	"
Wandre	"	"	"		"		"	"		"			"			"			"	"	"		"		"	"
Chges du Hasard (div. Cheratte et Ouest) (Racc.)	"	"	"		"		"	"		"			"			"			"	"	"		"		"	"
Cheratte	"	"	"		"		"	"		"			"			"			"	"	"		"		"	"
Argenteau (D)	"	"	"		"		"	"		"			"			"			"	"	"		"		"	"
VISE	21.35 22.23	21.11 22.45	20.59 22.15		21.18 50		22.00 34	22.00 34		22.38			23.22			0.44			1.04	2.10	1.56		8.37	9.50	11.07	16.50 17.00
Bif. Longchamps							22.37						23.26								1.58			9.52		17.03
Bif. Berneau							22.40						23.31								2.00			9.54		17.06
Warsage							"						"								"			"		"
Remersdaal (D)	Maastricht	Maastricht	Maastricht		Maastricht		23.06						24.00			Hasselt					2.14		Visé (Haut)	10.10		17.28
MONTZEN					40A		23.16						0.10								2.22			10.18		17.38
	40A	40A	40A													24							24			

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	MZP AZP 44 320 D	MZD 44 316 F	MP 47 312 FSD	MZD 44 367 SD	MZD 44 367 D	MZP 37 343 SDS	MP 44 330 S	MP 46 390 FSD
LIEGE (GUILL.)			125			22.11		
Bif. Val Benoît			Ronet			22.14		
KINKEMPOIS			19.48	42	42			
	19.01						23.33	23.33
Noirfalise et Cie (Racc).	"		"	Gouvy	Gouvy		"	"
ANGLEUR (OURTHE)				20.55	20.55 57			
ANGLEUR (AGUESSES (D)				"	"			
Bif. Aguesses				20.57	20.59			
Bif. Garde-Dieu	19.05		19.54	20.58	21.00	22.16	23.38	23.38
Socolie (Racc).	"		"	"	"	"	"	"
LIEGE (LONGDON) (D)								
Racc. Militaire Q. M.	"		"	"	"	"	"	"
BRESSOUX	19.12	19.28	20.04	21.05	21.06	22.21	23.46	23.46
Jupille (D.)	"	"	"	"	"	"	"	"
Port de Monsin	"	"	"	"	"	"	"	"
Petrol. Prod. (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"
Wandre	"	"	"	"	"	"	"	"
Chges du Hasard (div. Cheratte et Ouest) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"
Cheratte	"		"	"			"	"
Argenteau (D)	"	"	"	"	"	"	"	"
VISE	19.30	19.48 20.01	20.22	21.25	21.25	22.54	0.06	0.06
Bif. Longchamps		20.04	20.25	21.27		Hasselt		
Bif Berneau		20.11	20.28	21.29				
Warsage		"	"	"				
Remersdaal (D)		20.26	20.48	21.44		24		
MONTZEN		20.34	20.58	21.54				

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractèr. - Kenletter	MZP 44 333 SL	MZP 40 089 SL	MD 34 321 FSD	MP 46 351 SD	MD 34 322 FSD	MP 43 307 FSD	AD 34 358 FSD
BRESSOUX	1.57	3.52	13.52	17.55	23.22	23.35	23.35
VISE	2.17	4.12	14.17	18.15	23.42	23.56	23.56
			37		0.08		0.44
			Hasselt		Hasselt		Hasselt
			24		24		24

supprimé quand 43307 FSL Visé-Hasselt roule

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 236 SD	44 238 SD	40 093 SD FL MeV
						36B		
					VERVIERS (OUEST)	Angleur (Ag.)		
29	*	1770	3	0.9	*Bif. Gérardchamps*			
			2	0.5	Ensival (D)			
			7	3.0	**PEPINSTER**	8.18 9.14	11.20	
	9		10	3.2	Juslenville (D).	AF	AF	
		710	5	1.0	Theux	9.34 40	11.40 ■ 55	
21							SD	
	17		10	3.2	La Reid (D).	"	FMa JS	14.08
			14	4.3	**SPA**	10.00	12.25 13.22	14.20
	20	470						
			30	8.2	Sart-lez-Spa		13.46	

LOC

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 091 SD FL MeV	44 493 SD FMa JS	MP 44 238 SD
			—	Sart-lez-Spa	—	14.15 SD	
30/ /40		(1) 1770	15	**SPA**		14.35	
					13.30	16.26	10.30
26/ /40		(1)	8	La Reid (D).	13.38	"	"
	*	1070 (1)					
			7	Theux		16.41	"
26/ /55		1070 (2)	4	Juslenville (D.).		"	"
			10	**PEPINSTER**		16.56 ■ 17.27	10.50
21	8	820	9	Ensival (D)		Angleur (Ag.)	
			2	*Bif. Gérardchamps*		36B	
			3	**VERVIERS (OUEST)**			

(2) Charge portée à **1.360** T. moyennant ouverture du signal à l'entrée de Pepinster

(1) *a* =
13 Sart-lez-Spa à Spa.
12 Spa à Theux.

Freinage O/ b	Remming O/	Dérive O/ y	Teruglooping O/	Charge Last Refer.	Charge Last Diesel 201/202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	Z 47 310 SL	Z 40 827 SL	Z 44 330 SL	Z 44 387 SL	47 306 FSL	Z 40 826 SL	46 390 FSL	Z 44 303 L	40 026 SL	Z 44 303 SL	46 349 SL	Z 37 343 SL	46 332 SL	Z 44 349 SL	Z 44 333 SL	44 324 SD	40 037 SL	46 334 SL	Z 40 000 SL	T Z 44 360	Z 44 345 J
								(35)		(35)		(35)			(35)		(35)		(35)						(35)		(35)	
						—	**MONTZEN**																					
								0.00			**0.40**	**0.40**			**1.12**		**1.54**				**2.49**						**5.08**	**6.54**
						11	Remersdaal (D)	0.10			0.50	0.50			1.24		2.04		24		2.59						5.18	7.04
28	*					15	Warsage	"			"	"			"		"		Waterschei-Zwartberg		"						"	"
						5	*Bif. Berneau*	0.23			1.14	1.14			1.39		2.19				3.18						5.40	7.24
						7	*Bif. Longchamps*	0.26			1.18	1.18			1.44		2.21				3.20						5.43	7.27
						3	**VISE**	**0.29**			**1.22**	**1.22**			**1.49**		**2.23**		**2.16**		**3.22**						**5.46**	**7.30**
				1770	1800	Y				**0.35**				**0.45**				**1.54**		**2.45**	**.29**	**2.53**			**4.39**			
						9	Argenteau (D)	"		"	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"	"			"		"	"
						5	Cheratte	"		"	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"	"			"		"	"
25	*					Y	Chges du Hasard (div. Cheratte et Ouest) (Racc.)	"		"	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"	"			"		"	"
						4	Wandre	"		"	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"	"			"		"	"
						Y	Port de Monsin	"			"	"		"	"		"	"	"	"	"	"	"			"		"	"
						7	Jupille (D)	"		Z	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"	"			"		"	"
						4	**BRESSOUX**	**0.45**		**1.05**	**1.47**	**1.47**		**1.15**	**2.14**		**2.48**	**2.24**	**2.33**	**3.06**	**3.57**	**3.23**			**5.09**		**6.11**	**7.55**
										2.39		**3.52**			**39**	**1.45**	**3.12**		**34**		**4.08**		**4.14**	**4.27**		**5.00**	**49**	
							Racc. Militaire Q. M.	"	40	"		"	40	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
						Y	**LIEGE (LONGDOZ) (D)**																						
								↓	Kinkempois	↓		↓	Kinkempois	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	
						8																						
						Y	Socolie (Racc.)	"	23.50	"		"	0.28	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	
						11	*Bif. Garde-Dieu*	0.50	0.00 "	2.48		4.01	43 "	1.25	2.48	1.54	3.21	2.31	2.41	3.13	4.16		4.26	4.36	5.18	5.07	6.58	
27	6	1360 (1)	1410 (1)				*Bif. Aguesses*			2.50				1.27	2.50	1.56	3.23	2.33					4.28		5.20	5.09	7.00	
							ANGLEUR (AGUESSES) (D)			"				"	"	**1.57**	"	"					"		"	**5.11**	"	
							ANGLEUR (OURTHE)			**2.52**				**1.29**	**2.52**		**3.25**	**2.35**					**4.30**		**5.22**		**7.03** **04**	
						Y	Noirfalise et Cie (Racc.)	"	"	Gouvy		"	"	Stockem	Gouvy		Gouvy	Stockem	"	"	"		Rivage	"	Luxembourg		Gouvy	
						5	**KINKEMPOIS**	**0.53**	**0.05**			**4.06**	**0.48**						**2.46**	**3.17**	**4.21**			**4.41**				
										42							42		**3.05**				43		43		42	
							Bif. Val-Benoît					Jeumont		43				43	Roctiau (Racc.) ou Monceau (F.D.)	Athus ou Ecouviez								
							LIEGE (GUILL.)	Jeumont				125							125	125								
								125																				

(1) *De Liège (Longdoz) ou avec arrêt au bloc 3. Uit Luik (Longdoz) of met stilstand aan bloc 3* **1000** t. vapeur/stoom. **1100** t. diesel *201/202/203.*

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 44 345 SD LJ	Z 37 353 SD	Z 44 321 FSL	40 203 SD	44 405 SD	46 300 SD	44 391 SD	Z 40 839 SD	46 308 SD	Z 47 300 DF	Z 47 300	Z 47 300 S	44 274 SD	Z 40 320 SD	Z 40 828 SD	46 377 SD	46 377 S	Z 40 835 SD	34 318 FSD	Z 44 326 SD	Z 34 324 SD	47 551 S	Z 40 825 SD	Z 40 022 SD	Z 47 314 SD	34 321 FSD	40 046 FSD
		(35)	(35)				(35)			(35)	(35)	(35)				(35)	(35)					(35)					
MONTZEN	7.18									9.32	9.42					10.02									12.34		
Remersdaal (D)	7.28	24								9.42	9.52					10.12			24						12.44	24	
Warsage	"	Waterschei-Zw.								"	"					"			Waterschei-Zw.						"	Winderslag (V.)	
Bif. Berneau	7.48									9.55	10.05					10.34					24				13.09		
Bif. Longchamps	~~7.51~~									9.58	10.08					10.37 SDS					Hasselt				13.12		
VISE	7.54	7.40						9.25		10.01	10.11					10.40	10.40		11.19		11.53				13.15	12.56	
Argenteau (D)	"	"						9.33		"	"					"	"		"		"				"	"	
Cheratte	"	"						57			"					"	"		"		"				"	"	
Chges du Hasard (div. Cheratte et Ouest) (Racc.)	"	"						Visé		déposer à Visé-Bas,	"					"	"		"		"				"	"	
Wandre	"	"						40			"					"	"		"		"				"	"	
Port de Monsin	"	"									"					"	"		"		"			12.25	"	"	
Jupille (D)	"	"									"					"	"		"		"			"	"	"	
BRESSOUX	8.18	8.05									SS 10.39	10.39		9.55		11.10	11.12		12.18		12.18			12.33	13.40	13.21	13.04
			7.59		8.58	9.10	9.16		9.37	circulera lorsque des wagons seront	11.07	11.08	9.44	10.00		12.26				11.32		11.55				50	15.50	
Racc. Militaire Q. M.		"	"		"	"	"		"		"	"	"			"	"	40		"		"	40			"	"	13.09 20
LIEGE (LONGDOZ)				8.40														Kinkempois					Kinkempois				Bressoux
Socolie (Racc.)		"	"	"	"	"	"		"		"	"	"			"	"	10.35 50		"		"	12.10 30		"	"	
Bif. Garde-Dieu		8.14	8.08	8.44	9.08	9.19	9.26		9.46		11.06	11.13	9.53			12.35	11.22	"		11.41		12.02	"		13.59	15.59	40
Bif. Aguesses			8.10		9.11				9.48				9.55							11.43							
ANGLEUR (AGUESSES) (D)			8.12		"				"				"		40					"							
ANGLEUR (OURTHE)			Couvy 42		9.16				9.50				9.57 57		Kinkempois					11.45 12.09							
Noirfalise et Cie (Racc.)		"		"		"	"				"	"			10.00 10	"	"	"	"			"	"		"	"	
KINKEMPOIS		8.19 9.09		8.49	42	9.24	9.31		43		11.18	11.18			10.15	12.40	11.27 12.19	10.55		Trois-Ponts		12.06	12.35		14.04 43	16.04	
Bif. Val-Benoît																				42							
LIEGE (GUILL.)		Marcinelle 125				Ronet 125	Voroux 36				Jeumont 125	Jeumont 125	Hamoir ou Comblain-la-Tour 43		à contre-voie	Ronet 125	Ronet 125					Tamines 125			Erquelinnes 125	Tilleur 34	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 44 356 SDL	40 023 SD	47 311 FSD	Z 40 342 SD	46 303 SDS	34 362 SD	34 325 SDS	T Z 44 367	44 317 FSD	44 450 SD	40 066 SD	Z 40 344 SD	40 013 SD	Z 44 336	Z 34 319 SD	Z 44 316 F	T 46 318 SD	46 351 SD	46 353 FSD	49 397 FSD	Z 44 385 SD	40 088 SD	T 47 304 SD	40 346 FSD	T Z 44 320 D	44 315 SD	Z 44 301
			(35)					(35)										(35)	(35)		(35)		(35)		(35)		(35)
MONTZEN								14.50						17.18		18.14				19.25			20.26		21.39		
Remersdaal (D)						24 Beringen (M.) of (ou) Zolder	24 Hasselt	15.00						17.28		18.24				19.33			20.36		21.49		
Warsage								"						"	24 Hasselt	"				"			"		"		
Bif. Berneau								15.16						17.51		18.46				19.44			20.58		22.13		
Bif. Longchamps								15.18						17.54		18.49				19.46			21.00		22.16		
VISE	12.44				13.58	14.11	14.45	15.20	14.54	15.06				17.57	17.21	18.52		19.09	19.09	19.48	19.38		21.03 36		20.46	20.50	22.19
Argenteau (D)	"				"	"	"	"	"	"				"	"	"		"	"	"	"		"		"	"	"
Cheratte	"				"	"	"	"	"	"				"	"	"		"	"	"	"		"		"	"	"
Chges du Hasard (Cheratte et Ouest) (Racc.)	"				"	"	"	"	"	"				"	"	"		"	"	"	"		"		"	"	"
Wandre	"				"	"	"	"	"	"				"	"	"		"	"	"	"		"		"	"	"
Port de Monsin	"			13.45	"	"	"	"	"	"		16.45		"	"	"		"	"	"	"		"	20.40	"	"	"
Jupille (D)	"			"	"	"	"	"	"	"		"		SD	"	"		"	"	"	"		"	"	"	"	"
BRESSOUX	13.09	12.48	13.15	14.00	14.22	14.26	15.10	15.45 16.24	15.24	15.31	16.01	17.00		18.22 19.57	17.51	19.17	18.18	19.34 21.06	19.34 21.06	20.15	20.01 21.30	20.08	22.02	20.55	21.07	21.29	22.42 0.53
Racc. Militaire Q. M.	"	"	"	"	"		"	"			"			"			"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
LIEGE (LONGDOZ) (D)	↓	↓	↓		↓		↓	↓			↓		17.00	↓			↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓		↓
Socolie (Racc.)	"	"	"		"		"	"			"		"	"			"	"	"	"	"	"	"		"		"
Bif. Garde-Dieu	13.18	12.57	13.24		14.31		15.19	16.33			16.10		17.04	20.06			18.25	21.15	21.15	20.24	21.39	20.14	22.09		21.15		1.00
Bif. Aguesses	13.20	↓	↓		↓		↓	16.35			↓		↓	20.08			18.27	21.17	21.17		21.42	20.15	↓		21.17		1.01
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	"							"						"			"	"	"		"	20.17			"		"
ANGLEUR (OURTHE)	13.22							16.37						20.10			18.29	21.20	21.20		21.44				21.20		1.03
Noirfalise et Cie (Racc.)	Poulseur	"	"		"		"	Gouvy			"		"	Gouvy			Stockem	Athus	Ecouviez	"	Gouvy		"		Gouvy		Gouvy
KINKEMPOIS	42	13.02	13.29		14.36		15.24	42			16.15		17.09	42			43	43	43	20.29 36	42		22.14 125		42		42
Bif. Val-Benoît			Châtelineau (F.) 125		Marche les Dames 125													Supprimé lorsque 46353 FSD Visé Ecouviez est mis en marche.		Zeebrugge (V.)			Jeumont				
LIEGE (GUILL.)																											

Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	47 312 FSD	Z 44 320 SD	Z 47 312 DF	Z 46 301 D	34 322 FSD	Z 40 028 SD	Z 34 358 SD	Z 34 358 FSD	44 313 SD	Z 44 352 F	47 308 SD	Z 34 323 SD	Z 34 323 FSD	37 300 SL	LOCOM MD 74 307 F	Z 44 916 D	MD 74 303 F	MZD 44 335 SL	MZP 44 339 L	MD 74 313 F	MD 44 304 DF	MP 46 318 FSD	MZD 44 323 D
	(35)	(35)	(35)	Supprimé lorsque Z 47312 DF roule			24		(35)			24	(35)	(35)									
MONTZEN	21.50		22.36	22.36	24		Waterschei-Zwartb. of/ou Hasselt			23.18		Waterschei (Zw.) of (ou) Hasselt		Zolder	5.31		7.48			14.08			
Remersdaal (D)	22.00		22.46	22.46	Winterslag (V.)					23.28					5.41		7.58			14.16			
Warsage	"		"	"						"					"		"			"			
Bif. Berneau	22.25		23.08	23.08						23.50					5.56		8.14			14.31			
Bif. Longchamps	22.28		23.11	23.11						23.55					5.58		8.16			14.34			
VISE	22.31	21.55	23.14 ■ 18	23.14 ■ 18	22.42		22.58			0.02	23.21	23.38	23.36	23.54	6.00	7.00	8.18	9.50	13.40	14.37	15.38	17.13	21.45
Argenteau (D)	"	"	"	"	"		"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cheratte	"	"	"	"	"		"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Chges du Hasard (div. Cheratte et Ouest) (Racc.)	"	"	"	"	"		"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Wandre	"	"	"	"	"		"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Port de Monsin	"	"	"	"	"		"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Jupille (D)	"	"	"	"	"		"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
BRESSOUX	23.01	22.20 23.35	23.48	23.48	23.12 ■ 1.01	22.54	23.25	23.25	23.14	0.24	23.51	0.07	0.07	0.14	6.20	7.20	8.41 49	10.09	14.05	15.05	15.58	17.33	22.11
Racc. Milit. Q. M.	"	"	"	"	"	"		"	"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"		
LIEGE (LONGDOZ) (D)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓
Socolie (Racc.)	"	"	"	"	"	"		"	"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
Bif. Garde-Dieu	23.10	23.44	23.57	23.57	1.10	23.03	23.31	23.31	23.23		0.06	0.36	0.12	0.19	6.25	7.27	8.57	10.16	14.12	15.12	16.07		22.18
Bif. Aguesses	↓	23.46	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓
ANGLEUR (AGUESSES) (D)		"																					
ANGLEUR (OURTHE)	↓	23.48	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓
Noirfalise et Cie (Racc.)	"		"	"	"	"		"	"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
KINKEMPOIS	23.15 ■ 46	Gouvy 42	0.02	0.02	1.15	23.08	23.31	23.35	23.28		0.11 5.12	0.37	0.17	0.24 ■ 1.07	6.28	7.31	8.59	10.20	14.16	15.17 49	16.11		22.22
Bif. Val-Benoît	Jeumont		Jeumont	Ronet	Tilleur				Voroux		Jeumont			Monceau (F. Dochcries)	Ronet		Ronet			Ronet			
LIEGE (GUILL.)	125		125	125	34				36		125			125	125		125			125			

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	AZP 44 303 L	AZP MZP 44 330 SL	AZP 44 303 SL	MZP 43 340 SL	MP 47 306 FSL	MP 44 324 SD	MZP 40 000 SL	Z 44 907 L	MZP 40 339 L	AZP 44 360	MZP 40 339 SDL	AZP MZP 44 321 FSL	MZP 44 302 SD LS	MP 44 274 SD	MP 46 300 SDL	MP 44 391 SD	MZP 44 302 D	MP 46 308 SD	MZP 43 302 SDS	MZP 43 302 S	MP 43 339 SDS	MZP 44 395 SD	MP 47 551 S	MP 46 377 SDS	MP 47 311 FSD	MP 43 341 FSD
								Z 44 912 L							MZP 46 300 L											
LIEGE (GUILL.)					125 Ronet		42						42			8.28 8.32	42	125 Seraing	9.05 9.08			34 Liège (Vis)		11.40 11.43		40 Bressoux
Bif. Val-Benoît																										
KINKEMPOIS	1.57	1.57	2.32	2.42	2.00 42	3.34	Gouvy	5.45	5.50	6.13	6.51	7.26	Gouvy	8.11		—	Gouvy	8.38	—	9.06	9.35	9.28 41	11.10	—	12.38	12.18 13.21
ANGLEUR (O)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	4.15 18	↓	↓	↓	↓	↓	8.00 02	↓	34	↓	8.30	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
ANGLEUR (AG) (D)							"						"		Liège (Vis)		"									
Bif. Aguesses	↓	↓	↓	↓	↓	↓	4.22	↓	↓	↓	↓	↓	8.04	↓	↓	↓	8.32	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Bif. Garde-Dieu	2.01	2.01	2.36	2.46	2.46	3.38	4.23	5.49	5.55	6.17	6.55	7.30	8.05	8.15	8.24	8.34	8.34	8.43	9.10	9.10	9.40	9.45	11.15	11.45	12.42	13.25
LIEGE (LONGDOZ) (D)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
BRESSOUX	2.08	2.08	2.44	2.54	2.54	3.45	4.32	5.56	6.02	6.23	7.02	7.37	8.12	8.22	8.30	8.41	8.39	8.52	9.18	9.18	9.48	9.53	11.22	11.51	12.49	13.32

40 Liège (Guill.) Kinkempois Angleur — Bressoux 40

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	MP AP 34 321 FSD	AZP 44 367	MP 44 493 S	MP 46 318 SD	MP 44 325 FSD	MZP 44 336 SD	AZP 44 385 S	MP 46 351 SD	MZP 44 357 S	AZP 44 385 SDS	MZP 44 385 SD	MZP 44 300 FSD	M P 64 397 SDS	MZP 43 305 FSD
LIEGE (GUILL.)			34 Liège (Vis.) 15.49 50	43 Bornal				125 Seraing	20.13		34 Liège (Vis.) 20.40	36 B Liège (G.)		
Bif. Val-Benoît			15.53						20.16		20.43			
KINKEMPOIS	15.16	15.28	—	17.07 48	18.03	18.03	19.55	19.31 55	—	20.14	—	21.02 10	21.37	23.45
ANGLEUR (O)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
ANGLEUR (AG) (D)														
Bif. Aguesses	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Bif. Garde-Dieu	15.20	15.33	15.55 56	17.52	18.07	18.07	20.00	20.00	20.18	20.18	20.44	21.14	21.41	23.49
LIEGE (LONGDOZ) (D)	↓	↓	Pépinster ↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
BRESSOUX	15.25	15.40	40	18.00	18.14	18.14	20.08	20.08	20.24	20.24	20.49	21.20	21.48	23.55

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	MZP 43 303 SL	MZD 44 305 L	MP 14 101 SL	MZD 44 309 SL	Z 44 901 D	MD 64 311 DF	MP 46 337 SD	MP 42 345 S	MD 64 310 FSL	MZP 37 353 SD	MZP 44 322 SDL	MP 40 011 SD	MD 46 377 SDS	MP 43 341 FSD	MZP 47 314 SD	MP 46 318 FSD	MP 46 339 SD	MZP 42 332 SD	MZD 44 336 SD	MD 46 351 SD
					Z 44 909 D															
BRESSOUX	1.08	3.12	36B Herbestal	4.35	6.02	6.40	6.40	7.10	7.14	34 Liège (G.)	8.33	9.50	11.20	12.07	36B Liège (G.)	16.31	17.35	17.56	19.02	19.49
LIEGE (LONGDOZ) (D)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Bif. Garde-Dieu	1.17	3.21	3.41 46	4.42	6.12	6.47	6.47	7.16	7.21	8.29 32	8.39	9.57	11.27	12.14	13.34 36	16.38	17.41	18.01	19.09	19.56
Bif. Aguesses												9.59								
ANGLEUR (AGUESSES) (D)												10.01								
ANGLEUR (OURTHE)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
KINKEMPOIS	1.22	3.25	↓	4.48	6.16	6.52	6.52 7.56	7.21	7.25	8.36	8.43 9.15		11.31	12.18 13.21	13.40	16.42 17.53	17.46 55	18.05	19.13	20.00
Bif. Val-Benoît			3.48																	
LIEGE (GUILL.)			3.51																	

Supprimé quand **34323** roule pour Kinkempois

Seraing 125

Bressoux 40

Bressoux 40

Quand **64305** F roule

Bressoux 40

Seraing 125

Seraing 125

40 **Bressoux** — Liège (Guill.) / Kinkempois / Angleur 40

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	MD 44 213 SD	MD 44 329 SDS	MD 40 083 SD	MD 44 346 SD	Z 44 914 SD	MP 40 040 SD	MZP 46 333 SD	MZD 44 301 D
	MD 44 342 SD							
BRESSOUX	20.24	20.31	21.15	21.25	21.46	21.54	22.47	22.47
LIEGE (LONGDOZ) (D)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Bif. Garde-Dieu	20.30	20.38	21.22	21.31	21.55	22.01	22.54	22.54
Bif. Aguesses						22.03		
ANGLEUR (AGUESSES) (D)						22.05		
ANGLEUR (OURTHE)	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓
KINKEMPOIS	20.34	20.43	21.26	21.35	21.59		22.59	22.59
Bif. Val-Benoît								
LIEGE (GUILL.)								

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last Refer.	Diese 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 44 301	Z 44 330 SL	Z 44 303 L	Z 44 303 SL	40 509 SD	T Z 44 360	40 545 LMe V	Z 44 321 FSL	44 405 SD	Z 44 326 SD	40 520 SD	Z 44 356 SDL	44 261 LMe V	40 302 LMe V	T Z 44 367	Z 44 336 SD	Z 44 336 Ma S	T Z 44 320 D	Z 44 385 SD	T Z 44 320 SD
								(35)	(35)	(35)	(35)		(35)		(35)							(35)			(35)	(35)	(35)
					—	—	**KINKEMPOIS** . .	40			40		40			40	40					40	40				
					5	0.9	*Bif. Aguesses* . .		40	40					40				40						40	40	40
10/ /40					2	0.7	**ANGLEUR (AGUESS.) (D)**	Montzen	Visé	Montzen	Montzen		Montzen		Bressoux	Bressoux	Bressoux		Visé			Montzen	Montzen		Visé	Visé	Visé
					3	0.4	**ANGLEUR** . . .	1.03	2.52	2.52	3.25		7.03 ■ 04		8.12	9.16	11.45 12.09		13.22			16.37	20.10		21.20	21.44	23.48
	*	1360	1410	1500	15	6.7	Tilff	»	»	»	»		»		»	»	»		»			»	»		»	»	»
					6	3.3	Méry (D)	»	»	»	»		»		»	»	»		»			»	»		»	»	»
					5	2.5	Esneux	»	»	»	»		»		»	»	»		»			»	»		»	»	»
					11	3.7	Poulseur	»	»	»	»		»		»	»	»		13.48			»	»		»	»	»
					↓	↓	Poulseur (Carr. Burton)																				
					↓	↓	Richopré (Racc.).	»	»	»	»		»		»	»	»					»	»		»	»	»
					12	3.8	**RIVAGE**	1.32	3.21	3.21	3.54		7.31		8.50 ■ 9.15	9.54 10.19	12.38	12.52		13.55		17.10	20.38		21.49	22.20	0.19
		1070			↓	0.6	Rivage (Carr. de Belle-Roche(Racc.)	»	»	»	»		»		»	AF	»	AF	»	»		»	»		»	»	»
21					15	5.0	Martinrive (D) .	»	»	»	»		»		»	»	»	»		»		»	»	»	»	»	»
					5	2.5	Aywaille	»	»	»	»		»		»	11.12	»	13.29		14.15 41		»	»		»	»	»
					↓	↓	Aywaille (Carr. de la Falize) (Racc.)	»	»	»	»		»		»		»			»		»	»		»	»	»
			1100	1250	7	3.2	Remouchamps. .	»	»	»	»		»		»		»			»		»	»		»	»	»
					14	5.5	Quarreux (D). .	»	»	»	»		»		»		»			15.05 20		»	»		»	»	»
		940			↓	3.4	Lorcé-Chevron (D)	»	»	»	»		»		»		»			»		»	»		»	»	»
					9	4.4	Stoumont (D). .	»	»	»	»		»		»		»			15.30 ■ 35		»	»		»	22.53	0.52
					14	6.0	La Gleize (D). .	»	»	»	»		»		»		»			15.47 16.02		»	»		»	»	»
					8	3.0	Roanne-Coo (D)	»	»	»	»		»		»		»			16.09 ■ 10		»	SD MaS	↴	»	»	»
					12	4.4	**TROIS-PONTS** . .	2.32	4.21	4.21	5.54	6.50	8.31	7.50	10.13		13.34			16.20 17.29 SD		18.10	21.38	21.38 ■ 59	22.49 ■ 49	23.20	1.19 ■ 19
		710	770	900	13	5.9	Grand-Halleux(D)	»	»	»	»	»	»	8.00	»					»		»	»	»	»	»	»
29/ /55	11	520	600	700	15	6.0	Vielsalm	3.00	4.49	4.49	5.22	7.16	8.59		»					17.59 18.14		18.38	22.06	22.27	23.17	23.48	»
		570	670	800	22	7.5	Bovigny.	»	»	»	»		»		»					»	15.00	»	»	»	»	»	»
					9	3.9	**GOUVY**.	3.32	5.21	5.21	5.54		9.31		11.12					18.46	15.10	19.10	22.38	22.59	23.49	0.20	2.19

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L 2158	T L 4114	L 4110	L 2112 F	L 4120	4122 F	L 4126 F	T L 4130	L 6124 FSD	T L 4142	LOCOM L 14 122 F	L 14 132
			—	—	**GOUVY**.												
						4.00	5.40	6.45	7.15	8.00	9.05	13.30	14.25	15.00	21.10	10.45	17.35
29/ /55	13	570															
			20	9.7	**TROIS-VIERGES**.	4.20	6.00	7.05	7.35	8.20	9.25	13.50	14.45	15.20	21.30	10.59	17.52

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter		Z 44 305 L	Z 44 322 SL	Z 44 335	Z 44 335 LS	44 341 FSD L	40 546 LMe V	44 260 LMe V	Z 44 361 D	40 510 SD	40 521 SD	40 301 LMe V	44 415 SD	44 364 SD	T Z 44 323 D	T Z 44 323 SD	44 329 SDS	Z 44 337 SD	T Z 44 382 SD
										(35)					(35)						(35)	(35)			
		570 (1)	600 (1)	700 (1)		**GOUVY** (1)		0.39	1.10	6.28		7.35			10.20			13.46		15.50	18.00	18.09			23.37
29/ /55		48 1770	1800	1800	12	Bovigny		"	"	"		"			"			13.54		"	"	"			"
	13				14	Vielsalm		"	"	"		"			"	11.45				"	"	"			"
28/ /55					11	Grand-Halleux (D)		"	"	SLS		"			"	"				"	"	"			"
					11	**TROIS-PONTS**		1.19	1.50	7.08		8.25	9.17 9.27		11.00	12.07				16.40	18.40	18.49			0.17
								29	2.00	■ 30	7.08 ■ 18	35		9.30	■ 20						■ 50	19.04		21.06	■ 27
					9	Roanne-Coo (D)		"	"	"	"	"		9.41 10.00	"						"	"		"	"
					5	La Gleize (D)		"	"	"	"	"		"	"						"	"		"	"
					9	Stoumont (D)		"	"	"	"	"		10.18 11.30	"						19.07	"		"	"
					7	Lorcé-Chevron (D)		"	"	"	"	"		11.35 50	"						"	"		"	"
					6	Quarreux (D)		"	"	"	"	"		"	"						"	"		"	"
					8	Remouchamps		"	"	"	"	"		12.05 20	"						"	"		"	"
					⋎	Aywaille (Carr. de la Falize) (Racc.)		"	"	"	"	"		"	"						"	"		"	"
					5	Aywaille		"	"	"	"	"		12.25	"						19.23	"		"	"
27	*				4	Martinrive (D)		"	"	"	"	"		■ 26 "	"		11.55 "		15.24 "		"	"		"	"
		1770	1800	1800																					
					⋎	Rivage (Carr. Belle-Roche) (Racc.)		"	"	"	"	"		"	"		"				"	"		"	"
					12	**RIVAGE**		2.08	2.39	8.09 23	7.57 8.23	9.14		12.40	12.03	Supprimé quand AP 44.235 LF. MeF. VF roule.	12.13		15.42 17.08		19.34	19.47		21.49	1.06
					⋎	Poulseur (Carr. Burton) (Richopré) (Racc.)		"	"	"	"	"			"				"		"	"		"	"
					6	Poulseur		"	"	"	"	"			"				"		"	"		"	"
25					5	Esneux		"	"	"	"	"			"				"		"	"	19.40	"	"
					4	Méry (D)		"	"	"	"	"			"				"		"	"		"	"
					5	Tilff		"	"	"	"	"			"				"		"	"		"	"
					12	**ANGLEUR**		2.37	3.08	8.52	8.52	9.43			12.33				17.36		20.03	20.21	20.09	22.18	1.35
															■ 18.33				■ 37					27	
10/ /40	*				1	**ANGLEUR (AGU.) (D)**		2.39 51	"			"													1.37 47
					1	*Bif. Aguesses*		Bressoux	Montzen 3.10	Maastricht		9.45			Montzen				Bressoux		Maastricht	Maastricht	Maastricht	Bressoux	Bressoux
					5	**KINKEMPOIS**		40	40 3.15	40		9.50			40				40		40	40	40	40	40
								40	■ 9.16																40

(1) Section Gouvy-Bovigny charge maximum absolue 1660 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot avec remorque par 3 Hl type 81. 1660 T. = 2 hl t. 201/202/203 + allège en queue (opdruklocomotief)

42 A Trois-Vierges — Gouvy 42 A

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter		L 2682 F	L 4109 SD	L 6127 F	T L 4322	L 2648	L 4634	L 2662 SD	LOCOM L 14 101	L 14 105	L 14 109 F	L 14 111 D FSD	L 14 115 F	L 14 117 SLS	L 14 141 F	L 14 149
							supprimé quand 140 roule	circule lorsque 140 roule												
				TROIS-VIERGES		2.34	6.05	12.20	12.50	16.14	16.41	19.00	2.34	4.26	5.21	6.05	7.40	8.46	21.40	22.50
29/ /55	13	570																		
			26	**GOUVY**		3.00	6.25	12.46	13.16	16.40	17.07	19.26	3.00	4.40	5.35	6.25	7.54	9.00	21.54	23.04

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	MZP 40 048 SL	MZP 40 000 SL	MZD 44 301 D	AZD 44 330 D	AZD 44 330 SD LS	MZP 44 302 SD LS	MZP 44 302 D	AP 44 235 LF MeF VF	MZD 44 360 SD	AZD MZD 44 321 FSL	AZP 46 312 SD	MP 44 329 SDS	MZD 44 367	MZD 44 367 D	AZD 44 367 D	MZP 44 337 SD	AZD 44 336 SD MaS	AZD 44 336 MaS	MZD 44 320 D
GOUVY																			
	0.30	2.51	4.04	5.48	6.08	6.08	7.04		10.00	12.06			19.29		19.29	19.43	22.48	23.09	23.54
Bovigny	"	"	"	"	"	"	"		"	"			"		"	"	"	"	"
Vielsalm	"	"	"	6.07	6.24	6.24	"		"	"			"		"	"	"	"	"
Grand-Halleux (D)	"	"	"	"	"	"	"	9.27	"	"			"		"	"	"	"	"
TROIS-PONTS	0.56	3.19 19	4.30	6.22	6.37 47	6.37 47	7.40	9.47	10.26	12.39	13.44		19.55		19.55	20.09	23.14	23.35	0.24
Roanne-Coo (D)	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"		"		"		"	"	"
La Gleize (D)	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"		"		"		"	"	"
Stoumont (D.)	"	3.33	"	6.41	7.07	7.07	"		"	"	"		20.12		"		"	"	"
Lorcé-Chevron (D.)	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"		"		"		"	"	"
Quarreux (D)	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"		"		"		"	"	"
Remouchamps	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"		"		"		"	"	"
Aywalle (Carr. de la Falize) (Race)	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"		"		"		"	"	"
Aywaille	"	"	"	"	7.21	7.21	"		"	"	"		"		"		"	"	"
Martinrive (D)	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"		"		"		"	"	"
Rivage (Carr. de Belle-Roche) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"		" SD	↴	"		"	"	"
RIVAGE	1.26	3.55	5.00	7.00	7.29	7.29	8.10		10.56	13.11	14.14 32	16.37	20.35	20.35	20.35		23.44	0.05	0.54
Poulseur (Carr. Burton) (Richopré) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"		"	"		"	"	"	"		"	"	"
Poulseur	"	"	"	"	"	"	"		"	"	Bomal	16.44	"	"	"		"	"	"
Esneux	"	"	"	"	"	"	"		"	"			"	"	"		"	"	"
Méry (D)	"	"	"	"	"	"	"		"	"	43		"	"	"		"	"	"
Tilff	"	"	"	"	"	"	"		"	"			"	"	"		"	"	"
ANGLEUR	1.46	4.15 18	5.20	7.20	8.00 13	8.00 02	8.30		11.20	13.31			20.55	20.55 57	20.55 21.00		0.04	0.25	1.14
ANGLEUR (AGU.) (D.)	1.48	Bressoux	"	"	"	"	"		"	"			Montzen	Montzen	"		"	"	"
Bif. Aguesses			5.22	7.22	8.15	8.04	8.32		11.22	13.33					21.02		0.06	0.27	1.16
KINKEMPOIS		40	5.26	7.27	8.20	Bressoux 40	Bressoux 40		11.26	13.38			40	40	21.07		0.11	0.32	1.21

42A Gouvy — Trois-Vierges — Reuland 42A

% Freinage / % Remming b	% Dérive / % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	L 6118 44 223 SD FL MeJ S
					GOUVY	
		570				11.05
			20	9.7	**TROIS-VIERGES**	11.25
		610				12.00
29/ /55	13		16	3.9	Wilverdange	12.17 32
		670				
			11	6.0	Lengeler (D)	12.51
						13.01
			6	3.6	Oudler (D)	"
		1600				
			9	4.9	Reuland (D)	13.21

42A Reuland — Trois-Vierges — Gouvy 42A

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Charge Refer. Last	Rittijd Temps de parcours	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L 6131 44 225 SD FL MeJ S
				Reuland (D)	13.55
		670	12	Oudler (D)	14.15 30
			7	Lengeler (D)	14.45
29/ /55	13		12	Wilverdange	15.00 15.16 31
		1200	13	**TROIS-VIERGES**	15.44
		570			17.08
			26	**GOUVY**	17.34

Freinage % b	Dérive % y	Charge — Last: Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	46 335 SL	46 335 SL	T 46 374 SL	46 390 FSL	46 349 SL	44 324 SD	46 334 SL	Z 46 331 SD	46 337 FD	46 308 SD	44 274 MaJ S	44 274 LMe V	40 041 LMe V	Z 46 312 SD	04 034 SD	Z 40 321 SDS	40 012 SDS	Z 46 302 FSD	T 46 318 SD	46 353 FSD
														(35)	(35)						(35)						(35)
								125 Seraing							125 Seraing	125 Espérance (Racc.)					125 Seraing					40 Bressoux	
—	—	—	—	—	—	—	**KINKEMPOIS**	**0.09**	0.09	**1.14**			40		**5.45** **6.38**	**9.02**	40	40			**13.46**		à contre-voie				40 Visé
10/ /40		1360	1410	1500	5	0.9	*Bif. Aguesses*	0.14	0.14	1.19	40 Visé	40 Visé	Bressoux	40 Visé	6.43	9.07	Bressoux	Bressoux			13.50						
		—	—	—	2	0.7	**ANGLEUR (AGUESSES) (D)**	"	↳	"					"	"			↴									
		1770	1800	1800																							
—					3	0.4	**ANGLEUR (OURTHE)**	**0.16**		**1.21**	**1.29**	**2.35**	**4.30**	**5.22**	**6.45**	**9.09**	**9.50**	**9.57** ■ 57	**9.57** ■ 57		**13.52**		**14.44**			**18.29**	**21.20**
					↓	↓	Ateliers H. Raskin (Racc.)	"		"	"		"	"	"	"	"	"	"		"		14.51 15.08			"	"
					15	6.7	Tilff	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.10 24		"					"	"
					6	3.3	Mery (D)	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.30 46		"		Angleur			"	"
					5	2.5	Esneux	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.52 11.45		"					"	"
	*				11	3.7	Poulseur	"		"	"	"	"	"	"	"	"	10.28 11.52	11.53 13.38	12.39	"	43	15.18		"	"
21		1360	1410	1500			Poulseur (Carr. Burton) (Richopré) (Racc.)	"		"	"	"	"	"	"	"	"	11.57 12.17	"	12.44 13.03	"				"	"	"
					12	2.4	**RIVAGE**	**0.54**		**2.00**	**2.12**	**3.10**	**5.08**	**6.00**	**7.08**	**9.41**	**10.20**	**12.21** 27	**13.48** ■ 49		**14.11**			**15.26**	**17.50**	**19.00**	**21.45**
					5	0.8	Comblain-au-Pont (D)	"		"	"	"		"	"	"	"	AF	"	Poulseur	"				"	"	"
					↓	1.3	Comblain-au-Pont (Hausman Fres-de Heid-Keppenne) (Racc.)	"		"	"	"		"	"	"	"	AF	"		"				"	"	"
					10	2.1	Comblain-la-Tour	"		"	"	"		"	"	"	"	13.14	"	43	"				"	"	"
					10	5.0	Hamoir	"		"	"	"		"	"	"	"		14.06		"				"	"	"
					9	4.0	Sy (D)	"		"	"	"		"	"	"	"				"				"	"	Z
—	—	—	—	—	9	3.6	Bomal	1.44		2.31 ■ 41	2.44 ■ 3.20	3.41 ■ 51		6.31 ■ 48	7.35	10.01	10.45 ■ 55				14.55 ■ 15.18	14.00			18.14	19.32 20.12	22.18 23.25
					11	3.4	Barvaux	"		"	"	"		"	"	"	"				"	"			"	"	"
					19	8.6	Melreux-Hotton	"		"	"	"		"	"	"	"				"	14.40 15.00			"	"	"
25	7	710	800	950																							
					13	5.1	Marenne (D)	"		"	"	"		"	"	"	"				"	"			"	"	"
					18	4.7	Marche-en-Famenne	"		"	"	"		"	"	"					"	15.40 16.40			E	"	"
—	—	—	—	—	10	3.5	**MARLOIE**	**2.34**		**3.30**	**4.10** ■ 42	**4.40** ■ 47		**7.38**	**8.08**	**10.50**	**11.44**				**16.03**	**16.55**			**19.00** 20.10	**20.55**	**0.15**
30	*	1770	1870	1800						Z	Stockem					Z											
—	—	—	—	—	11	6.0	**JEMELLE**	**2.45** ■ 3.38		**3.42** ■ 6.23	162	**4.57** ■ 7.34		**7.48** ■ 10.32	**8.16**	**11.00** ■ 26	**11.54** 12.21				**16.13** ■ 44				**20.22** ■ 33	**21.06** 22.30	**0.25**
30	*	1070	1070	1250																							
—	—	—	—	—	9	3.2	Forrières	"		"	Stockem			Luxembourg	"	"	Stockem				Stockem				Stockem	Stockem	"
		650	700	800																							
		—	—	—	16	5.6	Grupont	"		"					"	"											"
30		570			29	10.3	Poix-St-Hubert	4.04		**162**		Stockem			8.38	11.51									Stockem		0.55
			650	750																							
—		520			13	3.9	Hatrival	"				**162**			"	"	**162**				**162**				162	**162**	"
	11													162													
		—	—	—	25	7.0	*Bif. Serpont*	4.24							8.54	12.11											1.25
					8	↓	*Bif. Recogne*	4.28							8.57	12.15											1.30
29		1110	1110	1110	10	5.5	Rossart (D)	"							"	"											"
—	—	—	—	—	6	4.4	**BERTRIX**	**4.43** ■ 43							**9.10** ■ 10	**12.30** ■ 30											**1.47** ■ 47
								Ecouviez 165							Ecouviez 165	Ecouviez 165											Ecouviez 165

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	46 339 FD	64 351 SD	46 351 MeF JF VF	LOCOM MZD AZD 64 345 D	AD 64 345 SL	MP 40 012 SDS	AZP 46 312 SD	MZD AZD 64 347 SD	MZP 64 397 SD	MD 46 351 SD	AD 64 349 SD
	(35)	(35)	(35)								
	125										
	Espérance (Racc.)										
KINKEMPOIS	18.44										
	19.12					12.20					
Bif. Aguesses	19.17					12.25					
		40									
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	"	Visé				"					
ANGLEUR (OURTHE)	19.19	21.20				12.27					
Ateliers H. Raskin (Racc.)	"	"				"					
Tilff	"	"				"					
Mery (D)	"	"				"	42				
Esneux	"	"				"					
Poulseur	"	"				12.52	Trois-Ponts				
Poulseur (Carr. Burton (Richopré) (Racc.)	"	"									
RIVAGE	19.53	21.45					14.14		17.50		
							32				
Comblain-au-Pont(D)	"	"					"		"		
Comblain-au-Pont (HausmanFres-deHeid-Keppenne (Racc.)	"	"					"		"		
Comblain-la-Tour	"	"					"		"		
Hamoir	"	"					"		"		
Sy (D)	"	Z	↴				"		"		
Bomal	20.24	22.18	22.18		11.43		15.05		18.14	22.28	22.55
	■ 34	■ 23.25	■ 23.25								
Barvaux	"	"	23.11		"				"	"	"
			14								
Melreux-Hotton	"	"	23.29		"				"	"	"
			32								
Marenne (D)	"	"	"		"				"	"	"
Marche-en-Famenne	Z	"	23.43		"				"	"	"
			51								
MARLOIE	21.23	0.15	0.03		12.13				19.00	22.58	23.40
	■ 50			10.10			15.35				
JEMELLE	22.00	0.23	0.13	10.20	12.23				15.45	23.08	23.50
			■ 23								
			↴								
Forrières	"			"					"		
Grupont	"	Athus		"					"		
Poix-St-Hubert	22.25	162		10.40					16.05		
Hatrival	"			"					"		
Bif. Serpont	22.45	FSD		10.55					16.17		
Bif. Recogne	22.49	46353		11.03					16.20		
Rossart (D)	"			"					"		
BERTRIX	23.04			11.15					16.30		
	■ 04			20					30		
	Ecouviez	Supprimé lorsque Visé - Ecouviez est mis en marche		Latour					Latour		
	165			165					165		

Freinage % / O Remming b	Dérive % / O Terugloping y	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	64 303 SL	Z 64 385 SD	64 311 SDL	64 311 D	64 310 FSL	64 393 SD	Z 64 315 F
		(1)	(1)	(1)				165					165
								Ecouviez					Ecouviez
					—	**BERTRIX**		2.41					9.05
								■ 41					■ 05
		710	800	900	8	Rossart (D)		"					"
	8				13	*Bif. Recogne*		3.01					9.22
					2	*Bif. Serpont*		3.05					9.35
30					10	Hatrival		"	162				"
		1770	1800	1800	6	Poix-St-Hubert	162	3.20					9.50
	11				15	Grupont		"	Stockem		162		"
					8	Forrières		"				162	"
25	9	710	800	900	7	**JEMELLE**	Stockem	3.45	2.29	2.29	Stockem	Stockem	10.22
				800					■	↴			64
									4.09	5.14			313
21	11	570	650	900					FD	LF			F
				(3)	26	**MARLOIE**	22.07	4.00	4.32	5.35	3.34	4.54	10.52
							■ 0.23			■ 4.32	■ 5.05	■ 6.20	■ 52
		1770	1800		6	Marche-en-Famenne	"	"	"	↴	"	"	"
28	*				7	Marenne (D)	"	"	"		"	"	"
					9	Melreux-Hotton	"	"	"		"	"	"
		1360	1450										
					15	Barvaux	"	"	"		"	"	
					6				SD				
						Bomal	1.06	4.32	5.16		5.48	7.05	11.41
					11	Hamoir	"	"	"		"	"	"
					8	Comblain-la-Tour	"	"	"		"	"	"
					Y	Comblain- au- Pont (Hausman Fres-de Heid-Keppenne) (Racc.)	"	"	"		"	"	"
					5	Comblain-au-Pont (D)	"	"	"		"	"	"
				1800	2	**RIVAGE**	1.34	5.00	5.45		6.14	7.37	12.10
				(2)									
25	*				Y	Poulseur (Carr. Burton (Richopré) (Racc.)	"	"	"		"	"	"
		1770	1800										
		(2)	(2)		6	Poulseur	"	"	"		"	"	"
					5	Esneux	"	"	"		"	"	"
					4	Méry (D)	"	"	"		"	"	"
					5	Tilff	"	"	"		"	"	"
					Y	Ateliers H. Raskin (Racc.)	"	"	"		"	"	"
					12	**ANGLEUR (OURTHE)**	2.02	5.26	6.16		6.44	8.08	12.42
					1	**ANGLEUR(AGUESSES)(D)**	"	"	"			"	
10/ /40	*				2	*Bif. Aguesses*	2.04	5.28	6.18			8.10	Montzen
					4	**KINKEMPOIS**		5.34			Bressoux	8.14	
								■ 6.57					
							Bressoux		Bressoux		40	Seraing	40
								Seraing ou Kinkempois					
									40			125	
							40	125					

(1) Section Bertrix-Bomal : charge absolue maximum 1.600 T. pour les trains de marchandises ordinaires et 1.820 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de Wagons Talbot et remorqués comme suit (sous réserve de la mise au passage des signaux d'entrée de Jemelle).
a) par Hl type 29, plus allège Hl type 29 de Bertrix à Marloie, plus allège Hl type 29 de Jemelle à Bomal;
b) par 1 loc. Diesel type 201 plus 1 loc. Diesel type 201 de Bertrix à Marloie et une allège de Jemelle à Bomal;
c) par 2 loc. Diesel type 202 ou 203 de Bertrix à Marloie et 1 loc. Diesel type 202 ou 203 de Marloie à Kinkempois.

(2) La charge brute maximum peut-être portée à 1.820 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot.

(3) A condition que les signaux implantés aux B.K. **117.138**—**116.295**—**115.272** soient au passage).

Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	Z 64 345 FL	64 345 D	06 033 LMe V	06 033 MaJ S	06 033 FSD	64 307 SD	40 041 LMe V	Z 64 347 SD	64 347 SD	64 309 FSD	64 309 DF	64 305 FSD	64 305 DF	40 032 MaJ S	64 339 SD	40 032 LMe V	Z 40 321 SDS	40 056 SDS	44 403 SD	Z 64 343 FD	T Z 64 397 SD	Z 64 349 SD
	165 Virton St-Mard							165 Ecouviez												165 Virton St-Mard	(35)	165 Athus
BERTRIX	8.26 ■ 26							13.46 ■ 46												19.06 ■ 06		20.08 ■ 08
Rossart (D)	»							»												»		»
Bif. Recogne . . .	8.46							14.06												19.26		20.28
Bif. Serpont . . .	8.50							14.10												19.36		20.32
Hatrival	»							»												19.47		»
Poix-St-Hubert . .	9.05							14.25												■ 20.05 20.19		20.47
Grupont	»							»		162										»		»
Forriéres	»					162		»		Stockem		162			162					»	162	»
JEMELLE	9.30							14.50				Athus			Stockem					20.44	Sockem	21.12
	64 345 FL							64 347 SD												64 343 FD		64 349 SD
MARLOIE	9.45 ■ 10.35		10.42 10.52 11.22	10.42 10.52 11.32	11.00 11.10 32	11.39 ■ 12.41 »		15.05 ■ 16.35 »		13.42 14.11 »	13.42 14.16 »	13.45 14.11 »	13.45 14.16 »		13.17 ■ 14.36 »					20.59 ■ 21.25 »	19.00 49 »	21.27 ■ 21.50 »
Marche-en-Famenne	»		»	»	↵	13.06		»		»	»	»	»		»					»	»	»
Marenne (D) . . .	»		11.45 12.40	11.55 ■ 12.18 12.43 13.03		»		»		»	»	»	»		»					»	»	»
Melreux-Hotton . .	»		»	»		13.25		»		»	»	»	»		»					»	»	»
Barvaux	»		13.10	13.10		»		17.17 ■ 35		14.52	14.58 ■ 15.03	14.52	14.58 ■ 15.03		15.28 ■ 48					22.09 ■ 19	20.31 »	22.27 ■ 37
Bomal	11.18 ■ 28					»		»		»	»	»	»		»					»	»	»
Sy (D)	»					»		»		»	»	»	»	»	»	14.36				»	»	»
Hamoir	»					»		»		»	»	»	»	14.12	»	»				»	»	»
Comblain-la-Tour .	»					»	à contre-Voie	»		»	»	»	»	»	»	»				»	»	»
Comblain-au-Pont Hausman)Fres de Heid Keppenne (Racc.) .	»					»	43	»		»	»	»	»	»	»	»				»	»	»
Comblain-au-Pont (D)	»					»	Poulseur	»		»	»	»	»	»	»	»				»	»	»
RIVAGE	11.55					13.49		18.04		15.22	15.27	15.22	15.27	14.24	16.20	14.56		15.46		22.43	21.00	23.00
Poulseur (Carr. Burton)(Richegré)(Racc.)	»					»	12.44 13.09	»		»	»	»	»		»			»		»	»	»
Poulseur	»					»	13.12	»		»	»	»	»		»			15.54	17.43	»	»	»
Esneux	»					»		»		»	»	»	»		»		43			»	»	»
Méry (D)	»					»		»		»	»	»	»		»		Angleur			»	»	»
Tilff	»					»		»		»	»	»	»		»					»	»	»
Ateliers H. Raskin (Racc.)	»					»		»		»	»	»	»		»		14.51 15.08			»	»	»
ANGLEUR (OURTHE)	12.25					14.15		18.31		16.00	16.00	16.00	16.00		16.50		15.12			23.12	21.24	23.29
ANGLEUR(AGUES. (D)	SD FL					»		»		Visé		Bressoux			»				18.13	»	»	»
Bif. Aguesses . . .	12.27	12.27				14.17		18.33	18.33						16.52					23.14	21.27	23.31
KINKEMPOIS . . .	12.36 ■ 47	12.33				Bressoux 40		18.42 ■ 48	18.42	40		40			Bressoux 40					23.19	Bressoux ou Visé 40	23.36
	Flémalle-Haute 125	Flémalle-Haute 125						Seraing 125												Flémalle-Haute 125		Séraing 125

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM AP 46 390 FSL	AP 46 319 SL	AP 46 334 SL	MZP 46 337 L	AP 46 308 SD	MZP 44 339 SDL	MP 44 403 S	MP 46 318 SD	MP 40 206 SD	AP 46 339 SD	MZP AZP 46 351 SD	AD 46 351 FSD	Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.
				165 Latour													
BERTRIX				8.26 26													
Rossart (D)				„													
Bif. Recogne				8.46													
Bif. Serpont				8.50									22	13	470	—	—
Hatrival				„												7	5.0
Poix-St-Hubert				9.05									*Stavelot-Francorchamps* 21	15	470		
Grupont				„												30	8.5
Forriéres				„									*Stave ot-Malmédy*				
JEMELLE				9.30													
	1.25	2.50			9.45					18.58						10	4.0
													26/ /45	15	470		
MARLOIE	1.35	3.00	5.38		9.55					19.08	22.08					14	5.1
													13/ /50	20	390		
Marche-en-Famenne	„	„	„		„					„	„					27	7.9
													Waimes-St-Vith				
Marenne (D)	„	„	„		„					„	„				1610	11	7.7
Melreux-Hotton	„	„	„		„					„	„		24/ /50	9			
Barvaux	„	„	„		„					„	„					6	3.6
Bomal	2.15	3.30	6.18		10.20			16.04		19.40	22.43	22.51			650	8	6.1
													Waimes-Losheim				
Sy (D)								„				„					
Hamoir								„				„		9	650		
Comblain-la-Tour								„				„	13/ /50			10	5.2
Comblain-au-Pont Hausman)Fres de Heid Keppenne (Racc.)								„				„			1310	7	4.1
Comblain-au-Pont (D)								„				„			1720	6	4.5
RIVAGE								16.30				23.15		7			
Poulseur (Carr. Burton) (Richopré))Racc.)							14.45		18.42						740	7	3.5
Poulseur							„	„	„			„				8	2.8
Esneux						14.27	14.50	„	„			„	19/ /50		1360		
Méry (D)						„		„	„			„					7.0
Tilff						„		„	„			„					
Ateliers H. Raskin (Racc.)						„		„	„			„					
ANGLEUR (OURTHE)						„		„	„			„					
ANGLEUR (AGUES (D)						14.41		17.00	19.10			23.45					
Bif. Aguesses						„		„	„			„					
KINKEMPOIS						14.43		17.02	19.12			23.47					
						14.48		17.07 48	19.16			23.52					
								Bressoux	Seraing								
								40	125								

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 227 MaJ S	5275 MaJ S	44 235 LMe V	40 529 MaJ S
TROIS-PONTS	9.57		9.57	12.38
Stavelot	10.13 23		10.13 23	12.54 13.14
Francorchamps (D)	↓		↓	13.44
Masta (D)	10.33 53		„	
MALMEDY	11.06 37		10.47 11.17	
Waimes	12.09 29		11.49 12.39	
Montenau (D)	↓		„	
Born (D)			„	
SAINT-VITH			13.07	
Wévercé	12.39 59			
Butgenbach (D)	13.06 26			
Bullange (D)	13.32 57			
Honsfeld (D)	„			
Losheimergraben	14.10	14.40		
LOSHEIM		14.52		

Lijn 44 zie bladzijde 98 — **Ligne 44** voir page 98

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 021 SD FL MeV	40 530 MaJ S	5272 MaJ S	44 228 MaJ S	44 234 LMe V
			—	**LOSHEIM** . . .			13.50		
	*	740							
			—	Losheimergraben			14.10	15.10	
		1770	5	Honsfeld (D) . .				"	
19/ /50	*		6	Bullange (D) . .				15.22	
								16.01	
		1660	6	Butgenbach . . .				"	
			7	Wévercé				16.14	
								29	
St-Vith-Waimes									
22/ /50	11	610	—	**SAINT-VITH** . .					14.47
			10	Born (D)					14.57
13/ /50	9	650							15.12
			6	Montenau (D). .					15.19
									40
Wevercé-Waime									
22/ /50		1360	10	Waimes				16.39	15.54
	*							17.01	16.38
30/ /50		1770	17	**MALMEDY** . . .				**17.18**	**16.55**
					11.37			**49**	**17.49**
Malmédy-Stavelot			10	Masta (D) . . .	"			"	"
26/ /45	15	470							
				Francorchamps (D)		14.19			
26/ /45	*	910							
			8	Stavelot	12.00	14.34		18.07	18.07
						15.19			
29/ /55	*	1770							
			8	**TROIS-PONTS** . .	**12.08**	**15.27**		**18.15**	**18.29**

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	16 301 SD	44 240 SD	40 508 MaJ S	Z 40 563 SD
							Montzen 39		
					HERBESTHAL .		**5.56**	49	
							9.34		**15.40**
		520						Raeren	
			18	5.2	Eupen		9.45		15.50
24/ /50	11						10.10		
			↓	↓	Sce spécial de la				
		670			Vesdre (Racc.).		LMe V	11.29	
			13	8.1	**RAEREN**		**10.24**	**11.55**	
						10.00	**11.33**		
22/ /50	9	1610							
			↓	5.9	Walheim	10.10	↓		
Raeren-Lammersdorf									
13/ /50	13	550	14	8.7	Roetgen (D) . .		11.56		
			21	8.8	Lammersdorf (D).		12.04		
							12.36		
							56		
		1240	7	4.6	Conzen (D) . . .		13.05		
		1610	7	4.2	Montjoie (D) . .		13.22		
							13.31		
							57		
21/ /50	10		11	6.9	Kalterherberg. .		14.13		
		650					14.38		
			11	7.1	Sourbrodt . . .		14.51		
			11	7.2	Wevercé . . .				

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	16 300 SD	40 508 MaJ S	Z 40 564 SD	44 241 MaJ S	44 241 LMe V
			—	Wévercé					
		650	11	Sourbrodt . . .					16.01
		1200	10	Kalterherberg . .					16.11
23/ /50	8								28
			10	Montjoie (D) . .					16.46
		610	6	Conzen (D) . . .					17.02
									17.11
			8	Lammersdorf (D)					12
Lammersdorf-Raeren			13	Roetgen (D). . .					17.22
25/ /50	*	1030							41
									18.01
									16
			↓	Walheim	9.10				↓
22/ /50	9	550							
			13	**RAEREN**	**9.28**				**18.30**
						11.20		**12.54**	**19.00**
		1600	↓	Sce spécial de la Vesdre (Racc.)		11.29		"	"
24/ /50	11					46			
			11	Eupen				"	"
		630					17.10		
			9	**HERBESTHAL** .		**17.20**		**13.16**	**19.20**
								20.34	**20.34**
						Raeren 49		↳	Montzen 39

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Refer.	Last — Charge E A	E B	E C	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours E	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T E 29 347 SL	T E 19 348 L	E 29 304 SL	T Z 89 308 SL	E 39 393 FSL	E 19 100 SL	19 345 SL	79 349 SL	Z 89 360 SL	99 166 SDL	E 49 152 SL	T E 19 152 SL	89 356 LF	79 371 SL	Z 79 379	E 49 397 FSL
										(35)			(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)			(35)	
							—	—	**SCHAARBEEK (V.) (A)**	Antwerpen (N.) 27	0.22	27 22.04		Hamont 36 1.16						Kapelleer 36				Monzen of (ou) Engis 36
Brussel (N)-Jette											26														2.47
21	*	1200				6	5	2:1	Schaarbeek (Zuid) .		0.31	0.45 0.50 1.03 1.08		1.27 1.21		1.32			2.14					52 2.57
			1500	1700	1100																				
21	*	1200		(1)	(1)	4	2	1.2	*Vert. Zennebrug* . .		0.34	0.52	1.10	1.23		1.34			2.16					2.59
						4	1	0.9	Laken		0.36	0.54	1.12	1.24	1.30	1.36			2.18					3.00
Brussel (T.T.)-Jette																									
26	6	1660	1800	2100	1100				**BRUSSEL (T.T.)** .						Doorrit:					2.24				
21	*	1200	1200 (2)	1360 (2)	1100	2	1	0.7	*Vert. Pannenhuis* . .		0.37			1.25					2.18	2.20				3.01
						10	3	2.8	Brussel (West) . .		0.40			1.29	via seinhuis II				2.21					3.05
Brussel (W.)-Jette			1800	2100	1100																				
26	*	1770	1200 (3)	1360 (3)	1100	6	4	2.7	*Vert. Kuregem* . . .		0.44			1.33					2.25					3.09
						2	1	0.8	**BRUSSEL (KE) S. II**		0.45			1.34					2.26					3.11
—	—	—	—	—	—	—	8	1	**BRUSSEL (ZUID)** .						1.25										
26	*	1360				—	3	1.0	*Vert. Brussel (K.E.)* .		0.50			1.39	1.33				2.31					3.16
			1800	2100	1100	—	19	14.7	*Vert. St-Katherina-Lombeek*		1.08			1.57	1.44				2.37					3.34
26	6	1660				2	2	0.9	*Vert. Jette*			0.56	1.14			1.37			2.20	2.32				
						3		1.0	Jette			"	"			"				"				
						9		3.0	St-Agatha-Berchem.			"	"			"		90		"				
						5		1.3	Groot-Bijgaarden. .			"	"			"				"				
						5		2.0	Dilbeek (A). . . .			"	"	90		"				"		90		
						4		2.8	St-Martens-Bodegem			"	"			"				"			90	
						5		2.9	Ternat			"	"			"	90			"				90
						▼		1.2	*Blok 7bis* . .			"	"			"				"				
25	*	1770	1800	2100	1100											SD								
			(4)	(4)		16	24	6.1	**DENDERLEEUW** .			1.20	1.38	1.15	1.50 55	2.12 4.10	0.28 1.58	2.05	2.09	2.44	3.02 28	2.12 25	2.25	2.36
						7		3.4	Erembodegem. . .			"	"	"		"	"	"	"				"	"
			(5)	(5)		5		2.2	**AALST (OOST) (A)**			"	"	"		4.22	"	"	"				"	"
						3	8	0.8	**AALST (NOORD)** .			1.28	1.46	1.25			2.10	2.16	2.19	2.54			2.34	2.46
						8		4.9	Lede			"	"	"			"	"					"	"
						11	13	5.7	Schellebelle			1.41	1.59	1.40			2.26	2.31		3.08			2.48	3.00
						5		2.8	Wetteren.			"	"	"			"	"					"	"
						7		3.8	Kwatrecht (A.) . .			"	"	"			"	"					"	"
		1200	1800	2100	1100	—	8	—	*Vert. Welle* . . .		1.16			2.05	2.00						3.36	2.33			3.42
24	*					28	22	18.8	*Vert. Meulewijk* . .		1.37			2.27	2.15					50A	3.58	2.58			4.03
						8	10	2.5	*Vert. Melle*		1.42	1.52	2.09			2.40	2.44		3.10		4.03	3.03	3.00	3.12
						1		0.2	Melle		"	"	"			"	"		"		"	"	"	"
		1770	1800	2100	1100	1	2	0.6	*Vert. Blok 27* . .		1.43	1.54	2.11	1.56		2.42	2.46		3.21		4.05	3.05	3.01	3.13
						4	4	1.2	**MERELBEKE (V.) (A)**		1.47	2.00	2.15	2.01 4.48		2.48	2.52		3.26		4.10 5.40	3.10	3.06	3.18
							11																		
						5	(6)	1.2	Merelbeke																

Gent (Zeeh.) 58A — Zeebrugge (V.) — Oostende — Oostende (Zeeh.) (V.) 50A — Zeebrugge (V.) 50A

(1) Trein mag niet weerhouden worden aan vert. Zennebrug met last hoger dan 1200 t voor HLE onder A — 1400 t voor HLE onder B
Le train ne peut être retenu à la Bif.Pont de la Senne avec une charge dépassant 1200 t pour les HLE sous A — 1400 t pour les HLE sous B

(2) Trein mag niet weerhouden worden aan Vert. Pannenhuis met last hoger dan 910 t voor HLE onder A en C — 1070 t voor HLE onder B
Le train ne peut être retenu à la Bif. Pannenhuis avec une charge dépassant 910 t pour les HLE sous A et C — 1070 t pour les HLE sous B

(3) Trein mag niet weerhouden worden aan Bl. I met een last hoger dan 820 t voor HLE onder A en C — 960 t voor HLE onder B
Le train ne peut être retenu au Block I avec une charge dépasant 820 t pour les HLE sous A et C — 960 t pour les HLE sous B.

(4) Tussen Denderleeuw en Vert. Welle last beperkt tot 1240 t voor HLE onder A en tot 1450 t vóor HLE onder B

(5) Ingeval van uitwijking in Aalst (o) zal lichter Hl voorzien worden voor lasten hoger dan 1100 t voor HLE onder A — 1300 t voor HLE onder B.

(6) Tussen (entre) Vert. Meulewijk — Gent (St. P.) (doorgang–passage).

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	E 49 341 SL	T E 19 346 SL	E 39 391 FSL	E 39 392 FSL	90 072 D	E 49 101	TEM E 301	TEM E 201 L FSL	E 49 103 DSF	E 49 103 FS DS	69 335 SD	E 69 372 SD	11 207 SDS	E 69 370 S	E 69 370 SDS	E 69 370 D	90 071 SDS	90 287 SD	E 19 344 SD	TEM E 305	Z 89 306 SD	E 79 321 SDS	E 79 321 S	Z 79 369 SDS	79 369 S
	(35)					(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)		(35)	(35)	(35)				(35)	(35)	(35)	(35)		
	36					27	27			27		161								27					
SCHAARBEEK (V.) (A)	Voroux		Balen (Werkpl.) 27	Balen (Werkpl.) 27		Montzen	Montzen			Montzen		Athus								Montzen					
		3.27	3.43 ■ 48	3.43 ■ 48		3.51 4.15	4.29 5.10	Luxembourg 161 4.23 5.28	5.27 46	5.27 53		4.13 8.45	9.05	5.45 ■ 9.10	5.45 ■ 9.00	5.45 ■ 9.23			10.06	10.55 11.21					
Schaarbeek (Zuid)	3.23	3.32	3.53	3.53		4.19	5.14	5.32	5.50	5.57		8.50	9.10	9.15	Athus 161 9.05	9.28			10.11	11.25					
Vert. Zennebrug .	3.25	3.34	3.55	3.55		4.21	5.16	5.34	5.52	5.59		8.52	9.13	9.17	9.07	9.30			10.13	11.27					
Laken	3.26	3.35	3.56	3.56		4.22	5.17	5.35	5.54	6.00		8.53	9.15	9.18	9.08	9.31			10.15	11.28					
BRUSSEL (T.T.)	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓															
Vert. Pannenhuis .	3.27	3.36	3.57	3.57		4.23	5.18	5.36	5.56	6.01															
Brussel (West) .	3.31	3.39	4.01	4.01		4.26	5.23	5.39	5.59	6.05															
Vert. Kuregem .	3.35	3.43	4.05	4.05		4.30	5.27	5.42	6.03	6.09															
BRUSSEL (KE) S. II	**3.36**	**3.44**	**4.06**	**4.06**		**4.31**	**5.29**	**5.43**	**6.04**	**6.10**															
BRUSSEL (ZUID)	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓															
Vert.Brussel(K.E.)	3.40	3.47	4.10	4.10		4.34	5.32	5.46	6.07	6.13															
Vert.St-Katherina-Lombeek	3.58	4.05	4.29	4.29		4.47	5.45	5.59	6.20	6.26		↓	↓	↓	↓	↓			↓	↓					
Vert. Jette . . .												8.55	9.18	9.20	9.10	9.33			10.17	11.30					
Jette												"	"	"	"	"			"	"					
St-Agatha-Berchem												"	9.27 55	"	"	"			"	"					
Groot-Bijgaarden												"	10.01 ■ 28	"	"	"			"	"					
Dilbeek (A). . .												"	"	"	"	"			"	"	90		90		
St-Martens-Bodegem												"	10.37 55	"	"	"			"	"	St-Ghislain-Hornu		Châtelineau (F.)		
Ternat												"	11.02	"	"	"			"	"		90			
Blok 7bis											90	"		"	"	"			"	"		Monceau			
DENDERLEEUW			4.35 ■ 55	4.35 ■ 55	4.08						Ronet 4.39 ■ 7.18	9.15 ■ 17		9.44 ↳	SD 9.44	9.57	9.51		10.42	11.47	11.51	11.30 ■ 12.46	11.30 ■ 14.55	14.50 ■ 16.41	14.50 ■ 16.50	
Erembodegem. .					"						"			"	"	"	9.58		"			"		"	"
AALST(OOST)(A)					"						"				"	"	10.20 10.25	9.52	"			"		"	"
AALST (NOORD).					4.22						7.35		Z 90 086 SD		9.52	10.05		9.57	10.52			12.36		16.54 ■ 17.02	17.03
Lede											"				"	"		10.04 36	"			"		"	"
Schellebelle . . .											7.52 ■ 8.01		9.43		10.05	10.17		10.45	11.07			13.09		17.19	17.19
Wetteren. . . .											"		"		"	"		"	"			"		"	"
Kwatrecht . . .											"		"		"	"		"	"			"		"	"
Vert. Welle . . .	4.06	4.13	5.00	5.00		4.52	5.50	6.04	6.25	6.31		9.22								11.50	11.56		15.00		
Vert. Meulewijk .	4.27	4.33	5.20	5.20		5.07	6.05	6.19	6.41	6.46		9.39								12.05	12.16		15.20		
Vert. Melle . .	4.32	4.37	Zeebrugge (V.)	Zedelgem		Zeebrugge (V.)	Zeebrugge	Zeebrugge	Zeebrugge	Zeebrugge	8.18	Zeebrugge (V.)	9.58		Sluiskil (Cokesovens) 58 A 10.15	10.27		10.57	11.18	Zeebrugge	12.20	13.19	15.24	17.33	17.33
Melle	"	"									"		"		"	"		"	"		"	"	"	"	"
Vert. Blok 27 .	4.33	4.38									8.20		10.00		10.17	10.29		10.58	11.20		12.22	13.25	15.26	17.35	17.35
MERELBEKE (V.) A)	**4.38**	**4.43**	50 A	50 A		50 A	50 A	50 A	50 A	50 A	8.26	50 A	10.05		10.22 11.21	10.34 11.21		11.03	11.25	50A	12.27	13.26	15.31	17.40	17.40
Merelbeke .																↳									

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	E 49 302 SD	90 006 S	90 006 SDS	T E 19 168 SDS	E 19 127 SDS	E 28 309 FS DS	E 69 365 SD	E 19 129 SDS	89 333 SDS	E 39 394 FSD	E 79 100 SDS	E 29 154 SD	E 19 159 SD	Z 69 300 SD	LOCOM 11 903 SDS	MP 90 288 LMe V	MEP 91 385 SD LS	MD 97 333 FSD	MR 99 933 FS DS	MD 90 063 SDS	MD 89 476 SDS	MP 10 029 SDS	MED 91 152 SD	MD 98 550 S
				(35)	(35)		161	(35)			(35)	(35)	(35)	(35)										
						Roosendaal 27	Ronet			Balen (W.) 27		Antwerpen (D.S.) 27												
SCHAARBEEK (V) (A)	11.43 13.36					4.18 ■ 20.17	20.06 ■ 36			21.34 ■ 22.06		22.37												
Schaarbeek (Zuid)	13.40					20.22	20.41			22.11		22.40			28									
Vert. Zennebrug .	13.46					20.24	20.43			22.13		22.42												
Laken	13.53					20.25	20.44			22.15		22.43												
BRUSSEL (T.T.)				18.46									23.07									19.31	21.25	
Vert. Pannenhuis.				18.51						22.17			23.12		7.46							19.35	21.28	
Brussel (West) .										22.23						96								
Vert. Kuregem. .										22.30														
BRUSSEL (KE) S. II										22.33 ■ 22.37	28													
BRUSSEL (ZUID)					20.11			21.45									8.51							
Vert.Brussel(K.E.)					20.15			21.49		22.40						8.39	8.58							
Vert.St Katherina-Lombeek					20.23			21.59		22.59	Charleroi (Sud)					8.49	9.09							
Vert. Jette . . .	13.36			18.53		20.27	20.46			22.03	22.32	22.45	23.14		7.49							19.36	21.30	
Jette	"			"		"	"			"	"	"	"		7.51							19.38	"	
St-Agatha-Berchem	"			"		"	"			"	"	"	"		12.19								"	
Groot-Bijgaarden	"			"		"	"			"	"	"	"										"	
Dilbeek (A). . .	"			"		"	"			"	"	"	"	90					90				"	
St-Martens-Bodegem	"			"		"	"		90	"	"	"	"										"	
Ternat	"			"		"	"		Lessines	"	"	"	"	Stockem								MD 99 451 SDS	"	90
Blok 7bis	"			"		"	"			"	"	"	"		50	Schaarbeek (V)			Geraardsbergen				"	Mons
DENDERLEEUW	14.14			19.12		20.52 ■ 21.36	21.10		21.33 ■ 22.05	22.39 ■ 22.50	22.56	23.07	23.48	23.56		8.54	9.13	10.58	14.20	14.44	18.50	20.15	21.47	22.50 55
Erembodegem. .	"			"			"		"	"		"	"	"					"	"	"	"	"	"
AALST(OOST)(A)	"			19.20 34			"		"	"		"	"	"					"	14.54	18.58	"	"	"
AALST (NOORD).	14.27			19.38			21.18		22.30	22.48		23.14		0.05		MD 90 085 DF	9.20 28		14.36			20.28	21.55	23.07
Lede	"			"			"		"	"		"		"			"						"	
Schellebelle . . .	14.42	18.08	18.30	19.50		90	21.31		22.20	22.51		23.24		0.19		8.46	9.37						22.06	
Wetteren. . . .	"	"	"	"			"		"	"		"		"		"	"						"	
Kwatrecht (A). .	"	"	"	"			"		"	"		"		"		"	"						"	
Vert. Welle . .					20.27			22.01		23.07	23.00		23.53					11.03						
Vert. Meulewijk .					20.35			22.09		23.09	23.17		0.12					11.21						
Vert. Melle . . .	14.36	18.22	18.45	19.59			21.41		22.14	23.01	23.20	23.32	0.15	0.31		8.59	9.43	11.25					22.15	
Melle	"	"	"	"			"		"	"	"	"	"	"		"	"	"					"	
Vert. Blok 27 .	14.50	18.24 ■ 28	18.47	20.01			21.43		22.26	23.03	23.22	23.33	0.17	0.32		9.01	9.45	11.26					22.16	
MERELBEKE (V.) (A)	14.56	18.34	18.52	20.06			21.48		22.32	23.06	23.27	23.38	0.22	0.37		"	"	"					"	
Merelbeke . . .							1.12			23.10						9.06	9.48	11.31					22.20	

Gent (St. Pieters) A: 20.41 — Gent (St. Pieters) A: 22.15 — 58A Gent (Zeeh.) — Zeebrugge (V.) — 50A

rijdt niet van 4/7 tot 29/8

(1) Merelbeke-Denderleeuw :
Gent (St-Pieters — Denderleeuw :
Nieuwe lijn. / Nouvelle ligne { Remming — Freinage 26 ; Terugloping — Dérive * ; Last — Charge 1.770 T.
Denderleeuw — Brussel (Zuid) :
Last — Charge : 1.770 T.
Blok 1 — Brussel (Klein-Eiland) :
Stoom - Vapeur : Last — Charge : 1.440 T.
E : Last — Charge : 1.310 T.
(2) Tussen Denderleeuw en Vert. St-Katherina L. last beperkt tot 1350 t voor HLE onder A en tot 1580 t voor HLE onder B.

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Refer.	Last — Charge E A	E B	E C	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	E	Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	96 327 SL	E 92 161 SL	E 92 161 D	98 306 SDL	E 96 102 SDL	98 403 SDL	Z 98 403 D	E 91 371 SL	E 91 167 SL	E 92 344 SL	97 342 L / Z 97 342 SDL	Z 90 085 SD	90 085 DF	97 333 FSD	E 96 367 SDS	E 96 367 S	E 97 368 FS DS	E 97 368 SF
									(35)	(35)	35		(35)	(35)	(35)		(35)	(35)							(35)	(35)
																			58A			58A	58A		58A	
									58A																	
								Merelbeke . . .	Gent (Zeeh.)										Gent (Zeeh.)			8.13 ■ 50	Gent (Zeeh.)		Gent (Zeeh.)	
						5	5	**MERELBEKE (VORM.) (A)**	23.24 **0.01**	**0.22**		**0.26**	**1.05**	**1.13**	**1.45**	**1.37**	**1.50**	**2.44**	**2.40** **3.12**	**7.50**	**7.50**	"	**9.55** **11.16**	**9.55** **11.27**	**9.55** **11.16**	**9.56** **11.27**
			1800	2100	1100	7	4	*Vert. Blok 27* . .	0.08	0.28		0.32	1.09	1.18	1.50	1.43	1.55	2.50	3.18	7.55	7.55	8.57	11.20	11.31	11.20	11.31
						1	↓	Melle.	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
24	*	1770				1	2	*Vert. Melle* . .	0.09	0.29		0.34	1.10	1.19	1.51	1.45	1.57	2.52	3.20	7.57	7.57	9.00	11.22	11.33	11.22	11.33
		(1)				6	4	*Vert. Meulewijk* .	↓	↓		↓	↓	↓	1.56	↓	↓	2.58	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
			1800	2100	1100	28	22	*Vert. Welle*. . .	↓	↓		↓	↓	↓	2.16	↓	↓	3.20	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
						6	↓	Kwatrecht (A). .	"	"		"	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
						7	↓	Wetteren. . . .	"	"		"	"	"		"	"		"	8.10 9.28	8.10 26	"	"	"	"	"
						5	10	Schellebelle . . .	0.22	0.37		0.49	1.18	1.31		1.55	2.05		3.34	9.33	8.32	9.15	11.32	11.43	11.32	11.43
						11	↓	Lede	"	"		"	"	"		"			"			"	"	"	"	"
						8	13	**AALST(NOORD).**	**0.38**	**0.47**		**1.06**	**1.26**	**1.45**		**2.07** ■ 07	**2.15**		**3.49**			**9.32**	**11.44**	**11.56** ■ 56	**11.44**	**11.56** ■ 56
						3	↓	**AALST (OOST)(A)**	"	"		"	"	"		"	"		"			**9.36** ■ 42	"	"	"	"
			1800	2100	1100	5	↓	Erembodegem. .	"	SDL	↵	"	"	"	↓	"	"		"			"	"	"	"	"
			(2)	(2)		7	8	**DENDERLEEUW**	**0.50** ■ **1.38**	**0.54**	**0.54**	**1.20**	**1.33**	**1.55** **8.00**	**2.21** **8.00** ↵	**2.17** ■ **26**	**2.22**		**4.02** ■ **6.05**			**9.54** ■ **10.50**	**11.54** ■ **12.30**	**12.07** ■ **30** ↵	**11.54** ■ **12.30**	**12.07** ■ **30** ↵
25	*	1770				↓		*Blok 7bis*. . . .	Athus	"	"	Lessines	"	Lessines		"	"		Monceau			Monceau (FD)	Ronet		Luttre-Pt-à-C.	
		(1)				16		Ternat	**90**	"	"		"			"	"									
						6		St-Martens-Bodegem		"	"	**90**	"			"	"		**90**			**90**				
						6		Dilbeek (A). . .		"	"		"			"	"						**90**			
						5		Groot-Bijgaarden		"	"		"			"	"									
						4		St-Agatha-Berchem		"	"		"			"	"								**90**	
						5	↓	Jette		"	"		"			"	"									
26	*	1700				3	24	*Vert. Jette* . . .		1.14	1.19		1.50			2.52	2.42	↓								
26	*	1770	1800	2100	1100	—	8	*Vert. St-Katherina Lombeek*										3.28								
						—	19	*Vert.Brussel(K.E.)*										3.46								
Jette-Brussel (West)						—	6	**BRUSSEL (ZUID)**										↓								
24	*	1200				—	3	**BRUSSEL(KE)SII**										**3.51**								
						3	1	*Vert. Kuregem*. .										3.53								
21	*	1770	1800	2100	1100	10	4	Brussel (W.) . .					↓					3.56								
						6	3	*Vert. Pannenhuis* .					1.51					4.00								
Jette-Brussel (T.T.)						6	↓	**BRUSSEL (T.T.).**		↓	↓		Namur			↓	↓	↓								
27	*	1770	1800	2100	1100		↓																			
Jette-Brussel (Noord)						2	1	Laken.		1.15	1.21		**28**			2.54	2.43	4.01								
				2100	1100	3	1	*Vert. Zennebrug* .		1.16	1.22					2.55	2.44	4.02								
26	*	1700	1800			3	2	Schaarbeek (Zuid)		1.18	1.24					2.57	2.46	4.04								
						5	5	**SCHAARBEEK (V.) (A.)**								**3.02**	**2.50**	**4.10** ■ **32**								

27 Antwerpen (D. S.) — 27 Antwerpen (D.S.) — 27 Antwerpen (N.)

bijzondere uurregeling als E 206 D rijdt

97368 FSD ingelegd wordt. rijdt niet wanneer

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	98 308 FSD	E 92 365 SD	E 94 341 SD	E 94 341 D	98 387 FSD	11 208 SDS	90 063 SDS	E 91 385 SDS	E 97 310 SD	E 96 301 SDS	E 91 385 S	90 019 S	Z 96 382 FD	90 019 SDS	Z 96 381 SD	T E 91 152 S	T E 91 152 SD	T Z 96 381 D	E 94 311 SD	E 91 127 SDS	91 301 SD	E 93 318 SD	98 550 S	Z 98 383 SD	E 94 101 SD	E 82 812 FS DS
			(35) 50A	(35) 50A	58A				(35)	(35)			(35) 58A		(35) 58A	(35)	(35)	(35) 58A	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35) 50 A	
Merelbeke . . .			Zeebrugge (V.)	Zeebrugge (V.)	Gent (Zeehaven)								Zelzate		Sluiskil (Cokesov.)			Sluiskil (Cokesov.)							Oostende (Zeeh.) (V.)	
					12.20										18.24 ■ 25			17.25 ■ 19.15								
MERELBEKE (VORM.) (A)			**11.39 12.08**	**12.38 13.10**	"			**14.10**	**14.33**	50A	**16.12**		**18.00**		**18.31 ■ 19.28**		**19.02**	"	**20.02**	Gent (St.-Pieters) V: 20.52		**21.30**		**21.06**	**20.43 21.55**	
Vert. Blok 27. .	10.26	11.40	12.13	13.16	12.28			14.16	14.38	Zeebrugge (V.)	16.18		18.05		19.33		19.06	19.21	20.08			21.35		21.12	21.56	
Melle.	"	"	"	"	"			"	"		"		"		"		"	"	"			"		"	"	
Vert. Melle . . .	10.28	11.42	12.14	13.17	12.30			14.18	14.40		16.20		18.06		19.35		19.08	19.23	20.10			21.36		21.14	21.58	
Vert. Meulewijk .		11.47	12.18	13.23						14.55									20.16	20.59				21.19	22.02	
Vert. Welle . .		12.07	12.36	13.42						15.15									20.37	21.09				21.40	22.07	
Kwatrecht (A). .	"				"			"	"		"		"		"							"				
Wetteren. . . .	"				"			"	"		"		"		"							"				
Schellebelle . . .	10.43				12.46			14.29	14.51		16.30	17.50 17.56	18.20	18.05 18.12	19.47		19.18	19.35				21.45				
Lede	"				"			"	"		"		"		"							"				
AALST (NOORD).	**10.58**				**13.04**			**14.42**	**15.05**		**16.42**		**18.32**		**20.04 ■ 07**		**19.30 SDS**	**19.50**				**21.55**				
AALST (OOST)(A)	"				"		**13.30**	"	"		"		"		"		**19.33 20.03**	"			**21.09**	"	**18.08**			
Erembodegem. .	"				"		13.37 14.10	"	"		"		"		"		"	"				"	"			
DENDERLEEUW	**11.10**			**13.47 ■ 50**	**13.18**		**14.20**	**14.51**	**15.14**	**15.21 ■ 16.04**	**16.50**		**18.52 ■ 19.00**		**20.20**	**20.12**	**20.44**	**20.01**	**20.42 ■ 48**		**21.23 22.58**	**22.02**	**18.17**	**21.44**		**20.30 ■ 22.06**
Blok 7bis . . .	Feignies				La Louvière (G.I.)			"	"	Athus	"		Athus		Athus	"	"	Athus			"	"	Noyon	Haine-St-Pierre (F.)		Lessines
Ternat						12.24		"	"		"				90	"	"	90			"	"				
St-Martens-Bodegem						"		"	"		"					"	"				"	"	90			
Dilbeek (A). . .	90					"		"	"		"					"	"				"	"				
Groot-Bijgaarden						12.40		"	"	90	"		90			"	"				"	"	10 029 SDS			
					90	14.33																		90		
St-Agatha-Berchem						"		"	"		"					"	"				"	"				
Jette						14.42		"	"		"					"	"				"	"	21.42			
Vert. Jette . . .						14.45		15.15	15.38		17.14					20.37	21.04				23.36	22.22	21.45			22.36
Vert. St-Katherina Lombeek		12.14	12.42	13.56															20.56	21.13						
Vert. Brussel (K.E.		12.31	12.56	14.11		Brussel (K.E.)													21.12	21.20						
BRUSSEL (ZUID)																				**21.27**						
BRUSSEL(KE)SII		**12.36 ■ 36**	**13.01**	**14.16**															**21.15**							
Vert. Kuregem. .		12.39	13.02	14.18		28													21.17							
Brussel (W.) . .		12.43	13.06	14.22															21.21							
Vert. Pannenhuis .		12.46	13.09	14.25												20.39	21.06		21.25							
BRUSSEL (T.T.).																**20.43**	**21.10**									
Laken.		12.47	13.11 ■ 11	14.26				15.17	15.40		17.16								21.27		23.38	22.24	21.48			
Vert. Zennebrug .		12.48	13.13	14.27				15.18	15.41		17.17								21.28		23.40	22.25	21.50			
Schaarbeek (Zuid)		12.50	13.15	14.29				15.20	15.43		17.19								21.30 ■ 30		23.43	22.27	21.53			
SCHAARBEKE (V.) (A.)		**12.55 16.38**	**13.20 14.04**	**14.34 15.18**				**15.25**	**15.48 22.55**		**17.24**								**21.34**		**23.49**	Hasselt	**21.58**		Liège (Guill.)	Rosendaal **20.23**
		27 Antwerpen (N.) 27		27 Montzen 27 Montzen					124 Monceau										36 Voroux 36			27			36	27

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	97 309 SD	E 91 100 SD	Z 97 370 SDS	E 91 128 SDS	E 91 150 SD	LOCOM MEP 19 346 SL	MED 39 394 FSL	MP 99 166 SDL	MP 19 345 L	MED 49 152 DS	99 921 D	MED 39 393 FSL	MED 49 397 FSL	MED 39 391 FSL	MED 39 392 FSL	MED TEM 201 L FSL	MP 90 071 SDS	MEP TEM 305 DS	MED 99 162 F	MR 99 932 FS DS	11 903 SDS	MZP 79 369 SDS	MP 90 019 SD	MEP 19 168 SDS	AEP 81 103 SDS	MEP 19 348 D
(1) via snelspoor		(35)		(35)	(35)	MEP 49 101 L																MP 79 369 S	58A Gent (St-P.)			
	58A Gent (Zeeh.)	50A Oostende	58A Gent (Zeeh.)		50A Oostende (Zeeh.) (V.)	50A																				
Merelbeke . . .																							16.34			
MERELBEKE (VORM.) (A)	21.15 22.10	22.05 32	12.47 25.02		22.36 23.32		50A			3.44		50A	50A	50A	50A	50A		50A	50A			15.03 "	"			22.35 " "
Vert. Blok 27 .	22.16	22.39	25.07	Gent (St Pieters) V. 23.13	23.38	Oostende (Zeeh.)	Brugge (V.)			3.48		Brugge	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)		Oostende	Oostende (Z)			15.08	16.36			22.41
Melle.	"	"	"		"					"												"	"			"
Vert. Melle . .	22.18	22.41	25.10		23.39					3.49												15.10	16.37			22.42
Vert. Meulewijk		22.40		23.20		0.59	1.29			3.52		4.39	5.49	8.31	8.31	8.56		9.30	9.45							
Vert. Welle .		23.05		23.31		1.12	1.42			4.04		4.51	6.01	8.43	8.43	9.08		9.45	9.59							
Kwatrecht (A). .	"		"		"																	"	"			"
Wetteren. . . .	"		"		"																	"	16.43			"
Schellebelle . . .	22.33		25.23		23.47																	15.22				22.52
Lede	"		"		"																	"	MEP 79 321 S			"
AALST (NOORD).	22.48		25.37		23.57																	15.37	14.24			23.04
AALST (OCST) (A)	"		"		"			1.34	3.22		3.45						9.23			11.28							
Erembodegem. .	"		"		"			"	"		"						"			"			"			"
DENDERLEEUW	23.03		25.46		0.05			1.44	3.32		3.57		6.06			9.11 16	9.33	9.49 51		11.45		15.48	14.32	17.38	20.58	23.12
Blok 7bis . . .					"								"											"	"	"
Ternat					"								"								50			"	"	"
St-Martens-Bodegem					"								"							Geeraardsbergen				"	"	"
Dilbeek (A). .					"								"								Brussel (K.E.)			"	"	"
Groot-Bijgaarden					"								"											"	"	"
St-Agatha-Berchem			90		"								"							90				"	"	"
Jette	90				"								"								7.51 12.19			18.00	"	"
Vert. Jette . . .					0.25								6.35								12.22			18.03	21.26	23.35
Vert. St-Katherina Lombeek		23.10		23.36 (1)		1.16	1.46			4.09		4.56		8.47	8.47	9.21		9.55	10.03							
Vert. Brussel (K.E.)		23.21		23.45		1.28	1.58			4.19		5.08		8.57	8.57	9.31		10.08	10.13							
BRUSSEL (ZUID)		23.25		23.49						4.24		5.14							10.18							
BRUSSEL(KE)SII						1.31	2.01							9.00	9.00	9.35		10.12								
Vert. Kuregem .						1.32	2.02							9.01	9.01	9.36		10.13								
Brussel (W.) . .						1.36	2.06							9.05 14	9.05 14	9.41		10.17								
													Leuven (V.) 0						Schaarbeek (V.) 0							
Vert. Pannenhuis					0.26	1.39	2.09							9.19	9.19	9.45		10.21						18.05	21.28	
BRUSSEL (T.T.).					0.30																			18.08	21.32	
Laken.						1.40	2.10						6.36	9.21	9.21	9.46		10.22			12.24					23.37
Vert. Zennebrug .						1.41	2.11						6.37	9.22	9.22	9.47		10.23			12.26					23.38
Schaarbeek (Zuid)						1.43	2.13						6.40	9.24	9.24	9.49		10.25			12.29					23.40
SCHAARBEEK (V.) (A.)						1.47	2.17 36						6.45 Leuven (V.) 36	9.28 42 Antwerpen (Sch.) 27	9.28 42 Antwerpen (Sch.) 27	9.54		10.30			12.34					23.45

Merelbeke (V.) — Oostende

50A

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last - Charge Stoom Vapeur	E A	E B	E C	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours E	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	E 39 393 FSL	E 99 340 SL	E 19 100 SL	E 49 397 FSL	E 49 101	E 39 392 FSL	E 39 391 FSL	90 024 SD	E 19 152 SL	TEM E 301	TEM E 201 L FSL	E 49 103 DSF	E 49 103 FS DS	99 316 L FS DS	E 99 162 F	90 306 SD	E 69 372 SD	90 218 MaJ
									(I) Via traagspoor		(35)	(35)		(35)				(35)	(35)	(35)	(35)	(35)				(35)	
																		50 Brussel (T. T.)									
												50	50		50	50				50							
								—	**MERELBEKE (V) (A)**	50	2.57	50	Montzen of (ou) Engis	50	Balen (Werkpl.)	Balen (Werkpl.)		4.10			50						
										Hamont				Montzen				5.40	50	Luxembourg	Montzen	Montzen				50	
25	*					5	6	1.2	Merelbeke		3.02	Brussel (Zuid)						5.45	Montzen							Athus	
						4	3	1.7	*Vert. W. △ Ledeberg*		3.07							5.48									
						7	4	2.7	**GENT (ST-PIETERS)**	2.38	3.12	2.25 3.05	4.14	5.14	5.30	5.30		5.52	6.12	6.26	6.50	6.53				9.48	
						8		4.0	Drongen	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"				"	
						10		5.9	Landegem	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"				10.00 ■ 11	
						6		3.0	Hansbeke	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"				"	
26	*					7		3.6	Bellem	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"				"	
						5		3.0	Aalter	3.03	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"				"	
						8		4.6	Maria-Aalter	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"				"	
		1770	1800	2100	1100	8	35	4.6	Beernem	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"				"	
						10		5.9	Oostkamp	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"		9.07		"	
						↓	7	0.4	*Vert. Oostkamp*	3.25 ♥	3.50	3.36 (I)	4.53 ♥	5.40	6.09	6.09		6.30	6.38	6.52	7.19	7.19		9.17	10.36		
						↓	5	↓	**BRUGGE (V) (A)**	3.32 ■ 5.18	3.57 4.30	"	4.59 ■ 5.18	5.45 53	6.15 ■ 8.03	6.15 ■ 6.32	5.35	6.36 7.28	6.43 50	6.57 7.18	7.24 8.14	7.24 8.14	7.21	8.06	9.24	"	
						10	2	5.2	**BRUGGE**		4.33	3.43 4.15					5.41	7.32					7.25	8.10		10.41	
						↓		↓	**BRUGGE (Z) (V) (A)**	Zeebrugge (V.)	↓	↓	Zeebrugge (V.)	Zeebrugge (V.)	Zedelgem 66	Zeebrugge (V.) 51	5.52	↓	Zeebrugge (V.)	Zeebrugge (V.)		Zeebrugge (V.)	↓	↓		Zeebrugge (V.)	
25	*					17		9.7	Jabbeke	51	"	"	51	51				"	51	51		51	"	"		51	
						11		6.2	Oudenburg (A)		"	"						"					"	"		"	
						7	24	3.1	**OOSTENDE (ZEEH.) (V) (A)**		4.56	"						7.54					7.47	8.32		10.50	
						—	—	3.1	**OOSTENDE**			4.40															

♥ = 39393 FSL

♥ = 49.39 7FSL

Merelbeke (V.) — Oostende

50A

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	TEM E 305	90 010 SDS	E 99 300 SD	E 99 404 SD	E 99 350 SDS	E 99 350 SDS	Z 99 423 SD	Z 99 423 SD	E 39 394 FSD	E 99 337 SD	E 99 905 SD	MED 49 101	99 923 S	99 923 SD LS	MED 69 372 SD	MED 99 164 F	MED TEM 305 DS	99 918 FSD	MEP 94 101 S
(1) Via snelspoor / (2) Via traagspoor	(35)			(35)	(35)	(35)	(35)			(35)									
MERELBEKE (V) (A)	50		14.55	21.25	22.38	22.38	22.43	22.43	23.04	23.44									17.02
Merelbeke	Montzen		15.02	21.32	22.45	22.45	22.50	22.50	23.10	23.51									17.06
Vert. W. △ Ledeberg			15.07	21.36	22.50	22.50	22.55	22.55	23.15	23.56									17.09
GENT (ST-PIET.)	12.12		15.12	21.41	22.55	22.55	23.00 10	23.00 01	23.40	0.01						12.07			17.12
Drongen	"		"	"	"	"	23.18 35	23.09 26	"	"						"			"
Landegem	"		"	"	23.06 17	"	23.45 0.18	23.36 0.18	"	"						"			"
Hansbeke	"		"	"	"	"	0.25 47	0.25 47	"	"						"			"
Bellem	"		"	"	"	"	0.55 1.15	0.55 1.15	"	"						"			"
Aalter	"		"	"	"	"	1.20 2.10	1.20 2.10	0.06 14	"						"			"
Maria-Aalter	"		"	"	"	"	2.18 38	2.18 38	"	"						"			"
Beernem	"		"	"	"	"	"	"	"	"		51			51	"			"
Oostkamp	"		"	"	"	"	2.56 3.15	2.56 3.15	"	"						"	51		"
Vert. Oostkamp	12.39		15.50	22.23	23.49	23.35	3.18	3.18	0.34	0.46						12.30			17.38
BRUGGE (V) (A)	"	12.45	15.57	22.30 23.10	"	"	3.25	3.25	0.41 5.18	0.52 5.28	5.35	Zeebrugge (V.)	7.03	7.21	Zeebrugge (V.)	"	Zeebrugge (V.)		"
BRUGGE	12.43	12.50		23.15	23.55	23.41					5.41	6.35 38	7.07	7.25	11.42 45	12.33	13.23 30	14.38	17.43
BRUGGE (Z) (V) (A)	12.47	13.02		↓	↓	↓					5.52	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Jabbeke	Zeebrugge			"	"	"				51		"	"	"	"	"	"	"	"
Oudenburg (A)				"	"	"			51			"	"	"	"	"	"	"	"
OOSTENDE (Z) (V) (A)	51			23.39	0.18	0.04					S	6.52	7.29	7.47	"	"	"	15.00	18.02
OOSTENDE											SS	6.56			12.02	12.51	13.50		

bijzondere uur regeling van 29/6 tot 8/9

bijzondere uurregeling van 29/6 tot 8/9

Rijdt niet als 99316 ingelegd wordt.

50A

Oostende (Z.) (V.) — Oostende

50A

Numéro du train / Treinnummer / Caractér. — Kenletter	E 90 056 SL	90 054 SD	90 046 SD	99 212 LMe V	90 046 SD	90 050 SD	90 052 SD	99 950	99 942 D	99 942 SD	MP 90 053 S	MP 90 053 SDS	MP 90 055 SD
OOSTENDE (Z.) (V.) (A.)	5.01	5.50	8.35	9.12	9.48	11.40	16.23	4.39	13.20	13.45	16.30	18.58	19.37
OOSTENDE	5.06	6.00	8.42	Ichtegem 66 0.36 40	9.54	11.45	16.28	4.44	13.25	13.50	16.35	19.04	19.42

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge Stoom Vapeur	Last — Charge E A	Last — Charge E B	Last — Charge E C	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours E	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	E 99 264 SL	Z 99 303 SL	90 305 SD	90 217 MaJ	E 94 341 SD	E 99 164 F	E 94 341 D	90 034 SD	E 96 301 SDS	90 217 S	T E 99 420 SD	E 99 103 SD	90 008 SDS	E 94 101 SD	E 91 100 SDS	T E 99 336 SD	T E 91 150 SDS	E 99 419 SD
								(1) via traagspoor. (2) via snelspoor. (3) tussen Gent (St.-P.) (doorgang) Vert. Meulewijk.	(35)	(35)			(35)		(35)		(35)			(35)		(35)		E 91 150 S (35)	
—	—	—	—	—	—	—	—	**OOSTENDE**															18.35			
—	—	—	—	—	—	—	—	**OOSTENDE (Z) (V) (A)** .				9.25						14.04				18.33	18.40 19.33	19.58	20.26	23.08
						7		Oudenburg (A)				"						14.14 29				"	"	"	"	"
25	*					11		Jabbeke				9.40	51		51		51	14.40 15.35		51		"	"	"	"	"
								BRUGGE (Z) (V) (A) . .	51 Zeebrugge (V.)							13.06			Knokke		17.37				E SD (1)	
—	—					17	24	**BRUGGE**					10.45		11.45	13.17	13.50 ■ 50	15.52		17.16	17.49	18.53 19.36 (1)	19.53 20.45 (2)	20.20	20.47 21.44	23.32
							2	**BRUGGE (V) (A)** . . .	19.24 0.05	4.20	7.37		"	11.13	"	13.23	"	15.56	14.24 15.37	"	17.54	"	"	"	"	23.36 1.20
						10	5	*Vert. Oostkamp*	0.13	4.28	7.44		10.51	11.18	11.51		13.57		15.44	17.21		19.43	20.52	20.26	21.50	1.28
		1770	1800	2100	1100			Oostkamp	"	"	"		"	"	"		"		"	"		"	"	"	"	"
						10	7	Beernem	"	"	7.54		"	"	"		"		"	"		"	"	"	"	"
						8		Maria-Aalter	"	"			"	"	"		"		"	"		"	"	"	"	"
	*					8		Aalter	"	4.56			"	"	"		14.15 ■ 22		"	"		"	21.05	20.44 ■ 52	"	"
26						5		Bellem	"	"			"	"	"		"		"	"		"	"	"	"	"
						7		Hansbeke	"	"			"	"	"		"		"	"		"	"	"	"	"
						6		Landegem	"	"			"	"	"		"		"	"		"	"	"	"	"
						10		Drongen	"	"			"	"	"		"		"	"		"	"	"	"	"
—	—					8	35	**GENT (ST-PIET.)** . . .	0.50	5.28 (2)			11.28	11.56	12.27		14.45		16.22	17.52		20.14 32 (1)	21.23 51	21.16	22.17	2.06
						7	4	*Vert. W. △ Ledeberg* .	0.54	5.33			11.32		12.31				16.26	17.56		20.36	21.56	21.21	22.23	2.10
25	*					4	3	Merelbeke	0.57	5.39 ■ 40			11.35		12.34		Athus 50		16.30	17.59		20.39	22.00	21.26	22.28 ■ 32	2.13
—	—	—	—	—	—	5	5	**MERELBEKE (V) (A)** .	1.02	5.48			11.39 12.08		12.38 13.10				16.35	18.04		20.43 21.53	22.05 32	21.31	22.36 23.32	2.18
							11 (3)						Montzen 50		Montzen 50							Liège (Guill.) 50	Brussel (Zuid) 50		Brussel (T.T.) 50	

Oostende — Merelbeke (V.)

50A

LOCOM

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	MED 39 394 FSL	MED 39 393 FSL	MED 49 397 FSL	MED 39 391 FSL	MED 39 392 FSL	MED TEM 201 L FSL	MEP TEM 305 DS	MED 99 162 F	MEP 99 164 F	99 917 FSD	MP 90 010 SD	99 915 SDS	MEP 99 420 SD	MEP 91 150 SDS	MEP 19 346 SD	MEP 49 101 D	MD 99 210 S	MEP 69 319 SF
(1) *via snelspoor.* (2) *via traagspoor.*																		
OOSTENDE . . .																		
							D 8.34		10.30				14.53	20.32	23.42	23.42		21.13
OOSTENDE (Z) (V) (A)							"	8.46	"	11.30		13.11	"	"	"	"	12.36	"
Oudenburg (A) . .						51	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
Jabbeke				51			"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
BRUGGE (Z) (V) (A)				Zeebrugge (V.)		Zeebrugge (V.)					11.31							
BRUGGE				7.43 48		8.15	8.52	9.00	10.48	12.00	11.39	13.31	15.12	20.50	23.59	23.59	12.4	21.37
BRUGGE (V) (A) .	0.48	3.52	5.12	"	7.50	"	"	"			11.42		15.14		"	"	12.30	"
Vert. Oostkamp . .	0.53	3.57	5.17	7.54	7.54	8.20	8.55	9.03							0.03	0.03		21.34
Oostkamp	"	"	"	"	"	"	"	"							"	"		"
Beernem	"	"	"	"	"	"	"	"							"	"		"
Maria-Aalter. . . .	"	"	"	"	"	"	"	"							"	"		"
Aalter	"	4.13	"	"	"	"	"	9.15 21							"	"		"
Bellem	"	"	"	"	"	"	"	"							"	"		"
Hansbeke	"	"	"	"	"	"	"	"							"	"		"
Landegem.	"	"	"	"	"	"	"	"							"	"		"
Drongen	"	"	"	"	"	"	"	"							"	"		"
GENT (ST.-PIET.) .	1.21	4.30	5.42	8.24	8.24	8.49	9.22	9.38							0.26 38	0.26 38		21.58
Vert. W. △ Ledeberg	Antwerpen (Schijnp.)	Leuven (V.)	Leuven (V.)	Antwerpen (Schijnp.)	Antwerpen (Schijnp.)	Schaarbeek (V.)	Schaarbeek (V.)	Schaarbeek (V.)							Schaarbeek (V.)	Schaarbeek (V)		22.01
Merelbeke																		22.05
MERELBEKE (V) (A)	50	50	50	50	50	50	50	50							50	50		22.08

Oostende — Oostende (Z.) (V.)

50A

LOCOM

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	90 049 SD	99 213 LMe V	90 051 SD	90 047 SD	90 053 SD	90 055 SD	99 941 SD	99 900 SD	99 900 D
OOSTENDE	10.20	12.04	16.02	17.44	19.20	20.22	12.55	21.15	22.45
OOSTENDE (Z.) (V.) (A.)	10.26	13.25	16.10	17.50	19.25	20.27	13.00	21.20	22.50

Ichtegem 65

Remming Freinage b	Terugloping Dérive y	Last — Charge Stoom Vapeur	E A: 101 120 121 122 125	E B: 123	E C: 140	Rittijd Temps de parcours E	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	39 394 FSL	49 397 FSL	39 393 FSL	90 240 F	T 99 337 SD	E 49 101	E 39 391 FSL	TEM E 301	TEM E 201 L FSL	E 49 103	99 200 SD	90 094	99 242 SD	E 69 372 SD	TEM E 305	90 243 FSD VS	E 34 341 DF	E 44 104
										50A Balen (Werkpl.)	50A Montzen of (ou) Engis 50A	50A Hamont		(35) 50 A Merelbeke (V.)	(35) 50A Montzen	50A Balen (Werkpl.)	(35) 50A Montzen	(35) 50A Luxembourg	(35) 50A Montzen				(35) 50A Athus	(35) 50A Montzen	(35)	50A Balen Werkpl.	
						—	—	—	**BRUGGE (VORM.)**	0.41	4.59	3.32		0.52	5.45	6.10	6.43	6.57	7.24						15.41	610	
									(A)	5.18	5.18	5.18	5.18	5.28	53	6.32	50	7.18	8.14	8.18		9.48				37	814
25	*	1770	1800	2100	1100	2	4	0.8	**BRUGGE**	5.24	5.24	5.24	5.24	5.34	5.56	6.38	6.53	7.21	8.18	8.22		9.54	10.41	12.43	15.46	643	818
							9	4.7	**BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A)**	5.30	5.30	5.30	5.30	5.43	6.00	6.43	6.57	7.25	8.25	8.30		10.01	10.46	12.47	15.54	648	825
						7	2	0.9	*Vert. Brugge (Zeeh.) (V.)*	5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.58	7.26	8.26	8.31		10.03	10.47	12.48	15.55	649	826
22	*	1770	1800	2100	1100																						
							20	9.2	**BLANKENBERGE** .	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	8.46	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Brugge (Zeeh.) - Zeebrugge																											
25	*	1770	1800	2100	1100	11	15	8.3	**ZEEBRUGGE (V.)** .	5.46	5.46	5.46	5.46	6.00	6.09	6.54	7.06	7.34	8.38		9.00	10.17	10.57	12.56	16.09	652	838
									Zeebrugge (Ferry-Boats)												9.09	32						
25	*	1770	1800	2100	1100		11	4.5	Heist													10.42					
							7	3.1	**KNOKKE**													11.15 11.23				

Remming Freinage b	Terugloping Dérive y	Last — Charge Stoom Vapeur	E A: 101 120 121 122 125	E B: 123	E C: 140	Rittijd Temps de parcours E	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	99 201 SD	E 94 341 SD	E 94 341 D	T 99 420 SD	E 96 301 SDS	E 99 103 SD	90 093 SD VS	99 264 SD	LOCOM MED 49 104	MED 39 391 FSL	MEP 49 103	MED TEM 201 L FSL	99 914 D	MED 69 372 SD	MED TEM 305 DS
										(35)	(35)		(35)	(35)		(35)							
						—		**KNOKKE**				12.55			Zeebrugge (Vismijn) V. 17.24								
22	*	1770	1800	2100	1100		7	Heist				13.02											
							11	**ZEEBRUGGE (V.)**				13.13			17.57								
Zeebrugge-Brugge (Zeeh.)			1800	2100	1100					10.28	11.28	56	13.30	16.58		18.57	6.21	7.30	7.30	8.01	10.57	11.28	13.10
22	*	1770																					
							—	**BLANKENBERGE**	10.25	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
22	*	1770	1800	2100	1100																		
						11	26	*Vert. Brugge (Zeeh.) (V.)* . .	10.41	10.38	11.38	14.12	13.42	17.09	18.07	19.11	6.29	7.38	7.38	8.09	11.10	11.36	13.18
							2	**BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A)** .	10.43	10.39	11.39	14.13	13.43	17.10	18.08	19.12	6.30	7.39	7.39	8.10	11.11	11.37	13.19
25	*	1770	1800	2100	1100	7	7	**BRUGGE**	10.51	10.45	11.45	14.20	13.50	17.16	18.13	19.20	6.35	7.43	7.43	8.15	11.17	11.42	13.25
						2	3	**BRUGGE (VORMING) (A)** .	10.54			14.24 15.37	■ 50			19.24 0.05	38	48			11.20	45	30
										Montzen 50A	Montzen 50A	Merelbeke (V.) 50A	Athus 50A	Merelbeke (V.) 50A		Merelbeke (V.) 50A	Oostende (Z.V.) 50A	Antwerpen (Sch.) 50A		Schaarbeek (V.) 50A		Oostende 50A	Oostende 50

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM 99 924	99 926	MP 90 093 SD VS	MEP 99 103 SD	Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	22 350 FS LS	Z 22 379 SD LS	Z 22 379 ID	Z 20 280 SDS	29 404 SD S	22 353 FS DS	29 404 S	29 323 SDS	LOCOM
															(35)		(35)		
								—	—	**ANTWERPEN (N)** .	4.29	5.47	10.58			14.23			
BRUGGE (VORM.) (A).	5.18	5.28	15.41	16.14				14	5.2	*Vert. Driehoekstraat*	4.41	5.59	11.05			14.35			
								12	↓	*Blok 6*	4.52	6.09	11.32			14.45			
BRUGGE	5.24	5.34	15.46	16.17	25	*	1770			*Vert. Holland* . . .	4.57	6.14	11.25			14.50			
								5	4.0										
BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A.)	5.30	5.43	15.54	16.22															
Vert. Brugge (Zeeh.) (V.)	5.32	5.45	15.55	16.23							FS DS	SDS							
								5	0.8	**ANTWERPEN (SCH) (A)**	5.02 ■ 6.30	6.19 ■ 8.25	11.28 ■ 8.46			14.57 ■ 55			
BLANKENBERGE .	↓	↓	↓	↓				12	1.9	Antwerpen (Oost) .	6.41	8.41	↵			15.05			
								1	0.5	*Vert. Oost Berchem* .									
ZEEBRUGGE (V.) .	5.46	6.00	16.09	16.31				1	0.6	*Vert. Noord Berchem*	↓	↓				↓			
								1	0.3	*Vert. Zuid Berchem* .									
Zeebrugge (Ferry-Boats)								1	0.3	*Vert. Groenenhoek* . .	6.44	8.44				15.08			
							1770	4	1.8	*Vert. Deurne* . . .	6.46	8.46				15.10			
Heist					25			3	1.6	*Vert. Oost Luithagen*	6.50	8.50				15.13	61		
KNOKKE								3	0.9	Luithagen	”	”			61	”			
								3	1.5	*Vert. West Luithagen*	6.55	8.55				15.18			
						*		2	1.1	*Vert. Wilrijk* . . .	6.57	8.57				15.20			
								3	1.0	Wilrijk	”	”				”			
								2	2.4	*Vert. Schoonselhof* .	7.04	9.04				15.26			
							1480	3	1.9	*Vert. Hemiksem (W.*	7.07	9.07				15.29			
								19	8.7	**BOOM**	7.26 ■ 26	9.10 ■ 28		10.56	11.37 12.27	15.49	16.19 43		
					25			9	↓	*Vert. Willebroek* .				11.00	12.33		16.48	54	
Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	T 99 903 SD	99 925 D	99 944 SD				1660	↓	↓	Sauvegarde (Prod. Ch. et Mét. Rupel) (Racc.)	Willebroek	Muizen		11.03 22	”	Willebroek	”	Willebroek	
								3	2.7	Sauvegarde (A) . .				”	”		”		
								6	3.2	Puurs.	61	61		11.32	12.45	61	17.00	18.50 ■ 89	
							1770	12	6.3									19.03	
KNOKKE					21	*		8	3.4	St-Amands-Puurs. .					”		”	”	
Heist								10	5.6	Baasrode (Noord) .					”		”	SD	
										DENDERMONDE. .					13.22		17.27	19.35 20.51	
ZEEBRUGGE (V.)		14.27	17.28	18.26				7	2.8	Oudegem					”		”	”	
								1	0.5	*Vert. Oudegem* . .					13.28		17.33	20.59	
BLANKENBERGE		↓	↓	↓				6	3.4	Schoonaarde . . .					”		”	”	
								5	3.0	Wichelen					”		”	”	
								6	3.3	Schellebelle					13.45		17.50	21.16	
Vert. Brugge (Zeeh.) (V.) . .	14.42	17.41	18.41																
BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A.) .	14.43	17.42	18.43		24	*	1770	5	2.8	Wetteren.					”		”	”	
								12	6.3	*Vert. Melle*					14.00		18.07	21.33	
BRUGGE	14.51	17.48	18.51					1	0.2	Melle.					”		”	”	
BRUGGE (VORMING) (A.) .	14.55		18.55					1	0.6										
								4	1.2	*Vert. Blok 27* . . .					14.02		18.09	21.35	
										MERELBEKE (V) (A)					14.07		18.14	21.41	
								5	1.2	Merelbeke									

51 Knokke / Blankenberge | Brugge (V.) 51

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	92 405 S	Z 92 405 SDS	22 351 FS DS	Z 20 281 SDS	22 310 FS DS	22 354 FS DS	N 92 322 SD	LOCOM MP 22 351 FS DS	MP 26 322 S	MP 22 354 FS DS
					(35)	(35)								
			—	Merelbeke										
			5	**MERELBEKE (V) (A)**										
			7		**10.36** 10.42	**11.20** 11.27					**23.09** 23.16			
			1	*Vert. Blok 27* . .										
			1	Melle	"	"					"			
24			13	*Vert. Melle* .	10.44	11.29					23.18			
			5	Wetteren	"	"					"			
			6	Schellebelle	10.59	11.45					23.33			
	*	1770	5	Wichelen	"	"					"			
			6	Schoonaarde . . .	"	"					"			
			1	*Vert. Oudegem* . .	11.16	12.01					23.50			
			7	Oudegem	"	"					SDS	54	54	54
			10	**DENDERMONDE** . .	**11.23**	**12.08**					**23.58** ■ **6.39**	Willebroek	Willebroek	Willebroek
21			8	Baasrode (Noord) .	11.34 12.15	12.19 56					"			
			11	St-Amands-Puurs. .	"	13.04 30					"			
			6	Puurs.	12.33	13.42	**61**	12.00	**61**	**61**	7.08 ■ 08	10.16 18	12.19 55	16.18 21
			Y	Sauvegarde (A) . .	"	"	Willebroek	"	Willebroek	Willebroek	Willebroek	"	"	"
			5	Sauvegarde (Prod. Ch. et Mét. Rupel) (Racc.)	"	"		"				"	"	"
25			7	*Vert. Willebroek* .	12.45	13.53		12.11				10.26	13.01	16.27
			14	**BOOM**	**12.50** **13.10**	**13.58** **14.34**	**11.32**	**12.15**	**17.12**	**18.37**	**54**	**10.29** **32**	**13.04** **20**	**16.29** **49**
		1660	5	Hemiksem	Antwerpen (Zuid)	Antwerpen (Zuid)	"		"	"		Willebroek	Willebroek	Willebroek
	*		3	*Vert. Hemiksem (Werkplaats)* . .			11.55		17.33	18.58				
			2	*Vert. Schoonselhof*			11.59		17.37	19.01				
			3	Wilrijk			"		"	"		**61**	**61**	**61**
			2	*Vert. Wilrijk* . . .		**61**	12.05		17.44	19.08				
		— —	3	*Vert. West Luithagen*			12.07		17.46	19.10				
25			3	Luithagen	**61**		"		"	"				
			3	*Vert. Oost Luithagen*			12.12		17.51	19.15				
		1770	3	*Vert. Deurne* . . .			12.15		17.54	19.18				
			1	*Vert. Groenenhoek* .			12.18		17.57	19.21				
			—	*Vert. Zuid Berchem* .			↓		↓	↓				
			3	*Vert. Noord Berchem*										
			—	*Vert. Oost Berchem* .			Y		Y	Y				
			3	Antwerpen (Oost) .			12.22		18.00	19.24				
			6	**ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)**			**12.28**		**18.05**	**19.28**				
25		1770	8	*Vert. Holland* . . .			12.30		18.07	19.30				
			5	*Blok 6*			12.35		18.12	19.35				
			11	*Vert. Driehoekstraat*			12.45		18.22	19.45				
			8	**ANTWERPEN (N)** .			**12.51**		**18.30**	**19.53**				

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last. Charge Refer.	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours E	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 23 300 F	T Z 84 346 SL	E 23 307 SL	Z 13 334 FSL	T Z 24 323 SL	Z 93 373 SL	T E 24 321 SL	Z 23 380 SL	Z 14 330	E 24 365 SL	99 413 SD	E 26 342 SL	E 13 206 SDS	E 13 206 S	E 14 329 S	Z 13 336 SD	E 26 341 SD	23 425 SD	23 409 SD	92 420 SDS	E 24 352 SD
							(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)		(35)		(35)	(35)		(35)	(35)	(35)		(35)	(35)
								75																			
			—	—	—	Merelbeke		Moeskroen																			
			5		1.2	**MERELBEKE (VORM.) (A)**		21.29																			
								0.14				2.37					4.30										
			7		1.2	*Vert. Blok 27*		0.19				2.42					4.38										
			1		0.6	Melle		"				"					"										
			1		0.2	*Vert. Melle*		0.20				2.43					4.40										
			13		6.3	Wetteren		"				"					"										
			5		2.8	Schellebelle		0.30				2.52					4.58										
			6		3.3	Wichelen (A)		"				"					5.40										
			5		2.9	Schoonaarde		"				"					"										
								"									5.55										
			6		3.5	*Vert. Oudegem*		0.40				3.02					7.08										
			1		0.5	Oudegem		"				"					7.16										
24	*	1770	7		2.8	**DENDERMONDE**		0.44				3.07					"										
																	7.23									11.47	
			13		7.1	Buggenhout		"				"														"	
			4		2.0	Malderen (A)		"				"														12.05	
																										25	
			9		4.8	**LONDERZEEL**		0.59			27B	3.21	27B	27B		27		27								12.33	27
							27																27			13.20	
			9		4.3	Kapelle-op-den-Bos		"		27		"								27						13.29	
			7		4.0	*Vert. Heike*		1.08				3.29			27			27	27		27	27				15.23	
			3		1.9	"Dupont de Nemours,,(Racc)		"				"														15.31	
			7	—	2.9	**MECHELEN**		1.15				3.36														"	
		(1)																								15.41	
			4	5	1.5	**MUIZEN**	23.22	1.20			23.58	3.39	2.32	2.51		4.24		5.15					10.27			15.47	14.28
							0.11	30	1.00		1.44		3.04	3.46										10.47			
Weerde-Hever	*Vert via Hofstade*		7	6	3.5	*Vert. Hever*	0.17	1.35	1.07	1.02	1.50	3.43	3.12	3.54	4.16	4.30		5.21	7.25	7.37	9.19	9.52	10.33	10.54			14.34
25	*	1770	7		3.1	Boortmeerbeek	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	11.01			"
			6	↓	3.3	Haacht	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	11.29			"
			4	10	2.0	Wespelaar-Tildonk	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	12.12	10.55		"
																								12.18	"		
			11	↓	6.0	Wijgmaal	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	45	"		"
24	*	1770	4	9	1.8	*Vert. Dijlebrug*	0.33	1.52	1.27	1.22	2.07	3.59	3.31	4.11	4.32	4.49		5.40	7.42	7.54	9.38	10.12	10.52	12.59	11.12		14.55
			4	4	1.5	**LEUVEN (VORM.) (A)**	0.35		1.31				3.37			4.53		5.46	7.47	7.59	9.43		10.56	13.05	11.17		15.01
													4.37					8.21	9.05	9.05				14.24			08
			↓	↓	↓	**LEUVEN (BUNDEL P)**	"		1.35							4.57				↵	10.20		11.00				
			4	2	1.5	**LEUVEN**	0.37		2.13							5.27					"		00				
																					10.25						
								35	Watersch.-Zwartberg	36	35	Hasselt (afw.)	Voroux	Hasselt	Montzen	Voroux	Ronet	139	Hasselt	35	Voroux	Winterslag (V.)	Ronet	Hasselt			Flémalle-Haute
									35			35	36	35	35	36			35		36	35	139	35			36

(1) De zelfde last voor stoom- en electrische sleping tussen Muizen-Leuven en terug.

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	20 392 SDS	Z 94 341 SDS	90 245 FS DS	Z 94 341 S	E 13 327 SDS	E 26 356 SD	Z 24 103 F	E 13 327 S	Z 94 324 SD	20 394 SF	82 369 FSD	30 093 SDS	13 403 SD	Z 24 327 SD	14 308	Z 14 310 D	Z 14 310 SD	Z 14 331 S	Z 14 331 SDS	Z 94 305 SD	E 23 151 SD	Z 93 318 SD	E 24 378 FD	LOCOM MD 22 552 D	MZP 24 323 SL	MZD 49 101 S	MD 31 551 SF
		(35)		(35)			(35)		(35)				(35)			(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)				
											75 Havinnes															
Merelbeke											16.10																
											■ 19.36																
MERELBEKE (VORM.) (A)			15.29						18.41		"									22.55							
Vert. Blok 27			15.35						18.45		19.45									23.00							
Melle			"						"		"									"							
Vert. Melle			15.37						18.46		19.47									23.01							
Wetteren			"						"		"									"							
Schellebelle			15.51						18.55		20.01									23.11							
Wichelen (A)			"						"		"									"							
Schoonaarde			16.02						"		"									"							
Vert. Oudegem									19.05		20.21									23.22							
Oudegem									"		"									"							
DENDERMONDE									19.10		20.30									23.27							
											■ 21.02																
Buggenhout									"		"									"							
Malderen (A)									"		"									"			27				
LONDERZEEL							Mechelen-Nekkerspoel V.: 17.00		19.24		21.28									23.42			Antwerpen (N.)				
						27										27	27	27	27			27					
Kapelle-op-den-Bos				27	27			27	"		"			27B						"							
	12.09	27								18.53															27	27	
Vert. Heike	12.16								19.32	19.00	21.43		27		27					23.51							
Dupont de Nemours (Racc.)	12.23 53								"	"	"									"							
MECHELEN	13.00 ■ 13.00								19.39	19.10	21.54									23.58					0.45		
MUIZEN	13.07	Zeebrugge (V.)		Zeebrugge (V.)	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (N.) 16.15	17.04	Schaarbeek (V.)	19.42	19.16	Antwerpen (N.)		Schaarbeek (V.)	Willebroek 18.23 ■ 21.45	Brussel (T.T.)	Brussel (T.T.) of (ou) Schaarbeek (V.)	Brussel (T.T.) of (ou) Schaarbeek (V.)	Vorst (Z.) (ou) of Brussel (T.T.)	Vorst (Z.) (ou) of Brussel (T.T.)	0.01	22.51 23.19 23.30	Merelbeke (V.)	23.38	0.20	0.50	Schaarbeek (V.)	Schaarbeek (Z.)
Vert. Hever		14.30		15.42	15.50	16.21	17.09	17.34	19.46				21.26	21.53	21.47	22.38	22.28	22.53	22.53	0.05	23.25	23.36	23.44	0.25		4.44	5.15
Boortmeerbeek		"		"	"	"	"	"	"		27		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
Haacht		"		"	"	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
Wespelaar-Tildonk		"		"	"	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
Wijgmaal		"		"	"	"	"	"	"			19.50	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
Vert. Dijlebrug		14.47		15.59	16.10	16.40	17.23	17.54	20.02			19.55	21.51	22.18	22.06	22.53	22.45	23.11	23.11	0.21	23.40	23.53	0.03	0.42		4.58	5.30
LEUVEN (VORM.) (A)		Montzen		Montzen	16.16	16.46 ■ 17.21	Montzen	18.00	Montzen			20.00	Herentals of Balen (Werk)	22.23	Montzen	Montzen	Montzen	Montzen	Montzen	Montzen	23.45	Hasselt	0.07	0.45		Hasselt	Hasselt
LEUVEN (BUNDEL P.)						"								22.27 1.00									0.12 ■ 1.37				
LEUVEN		35		35		17.26	35		35				29	Flémalle-Haute 36	35	35	35	35	35	35		35	Flémalle-Haute 36			35	35
						Stockem 139																					

LOCOM

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	MED 39 393 FSL	MZD 49 103 F	AD 32 315 S	MZD TEM 305	AD 32 315 SD LS	MZP 23 425 S	MP 90 246 SDS	MP 20 394 SF	MD 38 311 S
Merelbeke									
MERELBEKE (V) (A)							15.29		
Vert. Blok 27							15.35		
Melle							"		
Vert. Melle							15.37		
Wetteren							"		
Schellebelle							15.51		
Wichelen							"		
Schoonaarde							16.02		
Vert. Oudegem									
Oudegem									
DENDERMONDE								18.04	
Buggenhout								"	
Malderen (A)								"	
LONDERZEEL								18.24	
Kapelle-op-den-Bos								18.30	
Vert. Heike		27		27		27			27
„Dupont de Nemours" (Racc.)	27								
MECHELEN	Brugge	Schaarbeek (V.)	8.41	Schaarbeek (V.)	12.13	Schaarbeek (V)			Schaarbeek (V.)
MUIZEN			8.46		12.18				
Vert. Hever	6.05	6.20		11.34		13.22			18.40
Boortmeerbeek	"	"		"		"			"
Haacht	"	"		"		"			"
Wespelaar-Tildonk	"	"		"		"			"
Wijgmaal	"	"		"		"			"
Vert. Dijlebrug	6.28	6.37		11.45		13.37			18.59
LEUVEN (VORM.) (A)	6.32	Hasselt		Montzen		13.41			Hasselt
LEUVEN (BUNDEL P.)									
LEUVEN		35		35					35

Remming / Freinage % b	Terugloping / Dérive % y	Last / Charge Refer.	Rittijd Temps de parcours Stoom / Vapeur	E
		(1)	—	—
			↓	↓
			3	2
			4	4
24	*	1770	4	
			↓	↓
			11	12
			4	
			6	
		Vert. Hever-Weerde via Hofstade	7	8
25	*	1250 (2)	7	6
Muizen (V)		Mechelen		
24	*	1200 (3)		
Muizen -		Mechelen		
		1350 (3)	4	5
			7	
			3	
			7	
			9	
			9	
			4	
			13	
24	*	1770	7	
			1	
			6	
			5	
			6	
			5	
			12	
			1	
			1	
			4	
			5	

(1) De zelfde last voor stoom- en electrische sleping tussen Muizen-Leuven en terug.
(2) 1420 T. indien sein A 21-C9 (blok 21) opengezet wordt voor het openstellen van sein C9 (blok 9).
(3) Muizen-Mechelen - Last : 1660 T. op voorwaarde dat het inrijsein van station Mechelen open gezet wordt, vóór het vertreksein van station Muizen.

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	Z 39 372 SL	E 42 388 FL	Z 39 305 SL	Z 39 305 FSL	E 32 152 SL	Z 49 303 SL	Z 41 104 L
		(35)			(35)	(35)	(35)
LEUVEN		36			1.15		
LEUVEN (BUNDEL P.)	35 Hasselt	35 Espérance (Racc.)	35 Zolder		"	35 Montzen	35 Montzen
LEUVEN (VORM.) (A)		0.05 42			1.19		
Vert. Dijlebrug	0.08	0.46	0.56		1.23	1.32	2.15
Wijgmaal	"	"	"		"	"	"
„Trebos" (Racc:)	"	"	"		"	"	"
Wespelaar-Tildonk	"	"	"		"	"	"
Haacht	"	"	"		"	"	"
Boortmeerbeek	"	"	"		"	"	"
Vert. Hever	0.27	1.08	1.20	↴	1.41	1.50	2.30
MUIZEN	0.31	1.14	1.28 3.40	1.28 3.40	1.47	1.54	Schaarbeek (V.)
MECHELEN	0.34	Antwerpen (Noord)	3.47	3.47		1.57	27
„Dupont de Nemours" (Racc.)	"		"	"		"	
Vert. Heike	0.41	27	3.58	3.58		2.04	
Kapelle-op-den-Bos	"		"	"		"	
LONDERZEEL	0.50		4.14	4.14		2.13	
Malderen (A.)	"		"	"		"	
Buggenhout	"		"	"		"	
DENDERMONDE	1.05		4.39	4.39		2.28	
Oudegem	1.10		"	44		"	
Vert. Oudegem	"		4.46	4.52		2.33	
Schoonaarde	"		"	"		"	
Wichelen (A)	"		"	"		"	
Schellebelle	1.21		5.03	5.09		2.44	
Wetteren	"		"	"		"	
Vert. Melle	1.31		5.19	5.25		2.55	
Melle	"		"	"		"	
Vert. Blok 27	1.32		5.20	5.26		2.56	
MERELBEKE (VORMING) (A)	1.36		5.25	5.31		3.01	
Merelbeke							

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T Z 41 306 SL	31 551 SF	Z 43 326 SL	Z 49 101	Z 42 330 SL	TEM Z 301	Z 41 102 SL	Z 41 102 L	Z 49 103 F	Z 49 310 D	Z 49 310 SDL	E 62 335 FSL	32 408 SD	38 346 SD	29 401 SDS	99 412 SD	Z 41 307 SD	20 391 SDS	TEM Z 305	E 42 346 SD	E 42 385 SD	E 62 377 SD	Z 31 302 SD	38 311 S	31 203 SDS
	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)			(35)		(35)			139		35	
LEUVEN												139		35			35			36			35		35
	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	Stockem		Waterschei-Zw.			Montzen		35	Espérance (Racc.)	Voroux	Athus	Hasselt	Waterschei-Zw.	Hasselt
LEUVEN (BUNDEL P.)	Montzen	Hasselt	Montzen	Montzen	Montzen	Montzen	Montzen	Montzen	Montzen	Montzen	Montzen								Montzen						
LEUVEN (VORMING) (A.)												7.36 58	8.48							11.08	5.15 11.12	13.08			
Vert. Dijlebrug	2.01	2.39	2.47	3.21	3.50	3.59	4.23	4.25	4.52	7.04	7.39	8.04	8.45	8.45			9.07		10.25	11.11	11.30	13.12	13.47	19.03	17.10
Wijgmaal	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.52	"			"		"	"	"	"	"	"	"
„Trebos" (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9.40 9.45	"			"		"	"	"	"	"	"	"
Wespelaar-Tildonk	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.15	"			"		"	"	"	"	"	"	"
Haacht	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.27	"			"		"	"	"	"	"	"	"
Boortmeerbeek	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"			"		"	"	"	"	"	"	"
Vert. Hever	2.19	2.59	3.05	3.34	4.06	4.12	4.36	4.38	5.10	7.20	7.55	8.24	8.54	9.13			9.28		10.38	11.30	11.50	13.31	14.08	19.26	17.37
MUIZEN			3.11		4.12					7.24	7.59	8.39		9.21						11.35	11.49	13.36			
					38							48		13.17	8.44										
MECHELEN	Brussel (T.T.)	Schaarbeek (Z.)		Zeebrugge (V.)	Antwerpen (Z.)	Zeebrugge	Brussel (T.T.)	Brussel (T.T.)	Zeebrugge	7.27	8.02	Antwerpen (N.)		St.-Ghislain H.	8.52		Schaerbeek (V.)		Zeebrugge (V.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (V.)	La Louvière (G. L.)	Schaarbeek (V.)
„Procter et Camble Belge S.A." (Racc.)										"	"				"										
Vert. Heike	27									7.34	8.09				9.01										
Kapelle-op-den-Bos		27		27		27	27	27		"	"				9.07				27						
					27B				27			27		27			27			27	27	27	27	27	27
LONDERZEEL										7.43	8.18				9.18 10.10										
Malderen (A.)										"	"				"										
Buggenhout										"	"				10.24 44										
DENDERMONDE										8.00 12	8.33				11.00										
																9.06									
Oudegem										"	"					9.12 28									
Vert. Oudegem										8.19	8.38					9.31									
Schoonaarde										"	"					"									
Wichelen (A.)										"	"					"									
Schellebelle										8.29	8.48					9.48 10.17									
Wetteren										"	"					"									
Vert. Melle										8.41	9.00					10.34									
Melle										"	"					"									
Vert. Blok 27										8.42	9.01					10.36									
MERELBEKE (VORM.) (A.)										8.47	9.06					10.41									
Merelbeke																									

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 246 SDS	E 38 311 SDS	E 31 420 S	E 62 329 SD	E 42 379 SD	Z 31 309 SD	Z 31 333 FS DS	Z 32 315 S	Z 32 315 SDS	Z 42 328 SD	LOCOM MZD 32 315 SL	MED 23 300 F	MZP 24 103 F	MP 30 093 SDS	MP 13 326 FSD	MP 22 552 S
				(35)		(35)		(35)	(35)							139
		35	29	139												Court St-Etienne
							35		35							
				Stockem	36		Beringen (M.)		Winterslag (V.)	36						
LEUVEN					Voroux	35		35		Kinkempois		1.12				
LEUVEN (BUND. P)		Waterschei (Zw.)	Bajen (Werkpl.)	19.32 ■ 32		Hasselt		Hasselt				"	35			21.03
LEUVEN (V.) (A)		15.40 ■ 18.22	17.55 ■ 18.44	19.36	16.44 19.46					22.45 23.27		1.14	Hasselt	19.06	20.21	21.04
Vert. Dijlebrug		18.28	18.48	19.41	19.52	22.29	22.59	23.29	23.29	23.34		1.17	15.09	19.10	20.24	21.07
Wijgmaal		"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	19.14	"	"
„Trebos" (Racc.)		"		"	"	"	"	"	"	"		"	"		"	"
Wespelaar-Tildonck		"		"	"	"	"	"	"	"		"	"		"	"
Haacht		"		"	"	"	"	"	"	"		"	"		"	"
Boortmeerbeek		"		"	"	"	"	"	"	"		"	"		"	"
Vert. Hever		18.52	19.09	20.01	20.12	22.49	23.22	23.22	23.49	23.56		1.32	15.31		20.37	21.23
MUIZEN				20.07	20.20 21.12	22.56 ■ 23.44		23.30	23.57 12.04	0.04	0.10	1.37 56	15.36			21.28 21.53
MECHELEN											0.16					
„Procter & Gamble Belge S.A." (Racc.)							Schaarbeek (V.)								Schaarpeek (V.)	
"Dupont de Nemours,, (Racc.)		La Louvière (G.L.)	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (V.)			Willebroek	Antwerpen (Z.)		Antwerpen (Schijnp.)				Willebroek
Vert. Heike		27	27	27		27									27	54
Kapelle-op-den-Bos					27		27		54	27B		27				
LONDERZEEL																
Malderen (A)																
Buggenhout																
DENDERMONDE																
Oudegem																
Vert. Oudegem																
Schoonaarde																
Wichelen (A)	17.14 "															
Schellebelle	17.25															
Wetteren	18.08 "															
Vert. Melle	18.22															
Melle	"															
Vert. Blok 27	18.24															
MERELBEKE (V)	■ 28 18.34															
Merelbeke																

Muizen — Willebroek — Temse — St-Niklaas — Terneuzen

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Refer. Charge Last	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique		22 355 SF	20 251 SDS	20 251 SF	12 400 S	12 400 SD	Z 99 273 SD	20 260 SDS	20 253 FS DS	12 382 SDS	20 255 S	32 315 S	32 315 SD LS	90 254 SDS	20 259 FS DS	90 254 S	20 255 SDS	20 257 FS DS	29 323 SDS
		Muizen (V) Mechelen Last: 1200 T. (1)			**MUIZEN**												(35)	(35)						
		1350 (1)															23.57 8.26	23.56 12.04						
24			8	1.5	**MECHELEN**		6.49								10.47 11.06 11.17		8.36	12.13						
	*		6	2.9	Hombeek		"				SDS				11.25		8.44	"						
			3	1.9	*Vert. Heike*		7.01								11.30		8.52	12.26						
		1770	10	4.7	Tisselt-Blaasveld		7.12								11.40		9.02	12.36						
26					De Nayer (Racc.)		"								"		"	"						
			10	3.3	**WILLEBROEK**		**7.24**	9.01 **9.15**	9.16 **9.30**						**11.52**	**11.54**	**9.14**	**12.48**		13.35 **13.50**		15.48 **16.03**	17.40 **17.55**	
	6		12	4.2	Puurs								10.26		52									18.38
																								18.50
																								19.03
			10	3.9	Bornem										Boom									
		1480																						
25	6			3.4	**TEMSE (A.)**								11.34											
		800																						
			20	8.2	**ST-NIKLAAS**										61				13.20 13.36		13.41 14.01			
24	*		15	6.0	St-Gillis (Waas)							10.20 10.36												
			11	4.3	De Klinge (A)							51 11.02												
			10	3.6	Hulst							42 11.55												52
11/ /40		1770		5.1	Kijkuit							12.30 12.43												
			18	4.7	Axel							12.56												
					Axel (Carbonisation) (Racc.)							13.06 13.17 48												
			11	5.4	Sluiskil							13.59 59												
			10	4.6	**TERNEUZEN**							**14.15**												

(1) Muizen – Mechelen Last: 1.660 T. op voorwaarde dat het inrijsein van station Mechelen open gezet wordt vóór het vertreksein van station Muizen.

Schaarbeek (V.) 27 — Antwerpen (Nd.) 27 — Schaarbeek (V.) 27 — Winterslag (V.) 53 — Merelbeke (V.)

Terneuzen — St-Niklaas — Temse — Willebroek — Muizen

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Refer. Charge Last	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique		Z 99 274 SD	92 322 SDS	20 250 SD SF	90 253 SD	20 252 FS DS	20 254 S	20 261 SDS	20 258 FS DS	26 322 S	26 322 SDS	20 254 SDS	20 256 FS DS	22 552 S
				TERNEUZEN														(35)
			12	Sluiskil		6.45 6.58 58												
				Axel (Carbonisation) (Racc.)		7.05 15												
8.5/ /40		1770	10	Axel		7.29 39												
				Kijkuit		7.53												
			18	Hulst		8.06 36	52											
			10	De Klinge (A)		8.45												
						9.26	Merelbeke (V.)											
21	*		11	St-Gillis (Waas)		"												
			15	**ST-NIKLAAS**		**9.46**												
27	*	1000	20	**TEMSE (A)**					9.45 10.05									
		1540		Bornem								11.53 "						
27	*	1770	10	Puurs			7.08					12.05 35						
			12	**WILLEBROEK**			08 **7.19**					**12.46**						
				De Nayer (Racc.)				8.14 8.28			11.14 11.28		13.06 13.20	14.00 "	14.08 "	15.12 15.26	16.50 17.05	23.25 "
22	*	1360	14	Tisselt Blaasveld										14.14	14.22			"
			7	*Vert. Heike*										27 Stockem 14.24	27 Stockem 14.32			23.31
			3	Hombeek										"	14.38			"
24	*	1770	7	**MECHELEN**										14.34	15.05 15.14			23.47
			4	**MUIZEN**										14.41 16.25	15.21			23.52

54 Muizen – Willebroek – Temse – St-Niklaas – Terneuzen 54

55 A Zelzate — Eeklo 55 A

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM MP 22 351 FS DS	MP 24 327 L	MP 26 322 S	MP 22 354 FS DS	MP 22 552 S	Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 90 296 SD	90 307 SD
MUIZEN		12.04			21.28								
					53								
MECHELEN		12.13			22.06								
Hombeek		»			22.08								
Vert. Heike		12.26			22.13				—	—	**ZELZATE**		**14.20**
Tisselt-Blaasveld		12.36			22.24								
De Nayer (Racc.)		»			»				10	4.4	Assenede (A)		14.45 15.00
WILLEBROECK		12.48			22.30				10	4.4	Boekhoute (A)	55A	
Puurs	10.06 10.16 18		12.12 12.19 55	16.10 16.18 21		24	*	1770	6	2.6	Bassevelde (A)	Eeklo	Zelzate
Bornem													
TEMSE (A)									9	4.1	Kaprijke (A)	10.17 42	
ST-NIKLAAS													**55A**
St-Gillis (Waas)	Willebroeck		Willebroeck	Willebroeck					10	2.7	Lembeke (Eeklo) (A)	»	
De Klinge (A)									11	4.5	**EEKLO**	11.03	
Hulst	52		52	52									
Kijkuit													
Axel													
Axel (Carbonisation) (Racc.)													
Sluiskil													
TERNEUZEN													

54 Terneuzen – St-Niklaas – Temse – Willebroek – Muizen 54

55 A Eeklo — Zelzate 55 A

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM MZP 12 314 SDS	MD 22 355 SF	Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 90 296 SD	90 307 SD
TERNEUZEN									
Sluiskil									
Axel (Carbonisation) (Racc.)									
Axel									
Kijkuit									
Hulst						—	**EEKLO**	9.50	
De Klinge (A)						14	Lembeke (Eeklo) (A)	»	
St-Gillis (Waas)						13	Kaprijke (A)	10.17 42	**55A**
ST-NIKLAAS									
TEMSE (A)									
Bornem			24	*	1770	12	Bassevelde (A)	Eeklo	Zelzate
Puurs						7	Boekhoute (A)		
WILLEBROECK						21	Assenede (A)	55A	14.45 15.00
De Nayer (Racc.)									
Tisselt Blaasveld						13	**ZELZATE**		**15.15**
Vert. Heike									
Hombeek									
MECHELEN									
MUIZEN									

Antwerpen (schijnp.)

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Refer. Last Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 66 45 SD	90 292 SD	96 382 F	99 417 SD	Z 99 446 SD	99 446 S	90 294 FS DS	Z 96 381 D	Z 96 381 SD	90 293 SD	Z 90 025 FSD	90 011 SDS	LOCOM MD 99 426 SD
								(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)				
			—	—	**TERNEUZEN** . . .													
				↓	Sluiskil	8.17				11.20								
						8.30				11.38								
					Sluiskil(Cokesovens)	■ 30				■ 38								
				↓		8.37				11.47								
			12	4.5	Sluiskil	47		10.40		12.10			14.12	15.00				
						8.58		10.49		12.23			14.21	15.09				
			8	1.3	Sluiskil (Brug). . .	■ 9.06		■ 11.00		■ 33			■ 31	■ 19				
						9.15		11.07		12.45			14.38	15.26				
			5	2.3	Philippine	■ 15		■ 07		55			■ 38	■ 26				
						9.23		11.14		13.05			14.45	15.33				
			12	4.9	Sas-van-Gent . . .					15								
						9.39		11.28		13.36			14.59	15.47				
			10	2.9				■ 53		14.01			15.15	■				9.48
								FD						16.07				
				↓	**ZELZATE**			■ 12.01		14.14			15.24	16.16				9.57
				↓			8.30	13.00		♦ 18.00		13.36	16.20	17.12	15.40			
			11	3.5	Zelzate (Rieme) . .		8.35	”		”		”	”	”	15.45			
							55								16.05			
			9	3.4	Ertvelde			”		18.12		13.46	”	”				
									10.45	30								
22	*				Terdonk-Kluizen		Zelzate	”	”				”	”	Zelzate			
					(A)					◆ 99446 SD								
		1770	5	1.4	Doornzele													
					(Bagatelle) (A)		55	”	10.56	◆			”	”	55			
			10	2.9					11.14	SDS								
			12	3.4	Langerbrugge . . .			”	11.24	18.53			”					
									12.36	30	20.08			■		16.12	20.08	
					Wondelgem . . .			13.42	12.48	19.42	20.20		16.58	17.5		16.20	20.20	
24	*		6	2.1	*Vert. Kan.*													
					Terneuzen .			13.46	12.52	19.46	20.24		17.02			16.24	20.24	
			7	1.7														
					GENT (ZEEH.) . .			Athus	Merelbeke (V.)	19.54 A Merelbeke (V.)	20.32		Athus	Athus		16.30	20.32	
										0.41	0.41						22.15	
								58A	58A	58	↵		58A	58A			58	

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Refer. Last Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 289 SD	99 426 SD	90 292 SD	Z 69 370	Z 69 370 D	Z 90 036 FSD	90 295 FS DS	Z 66 50 SD	Z 66 50 FSD	90 293 SD	LOCOM MP 96 382 DF	MP 96 382 FSD	MP 99 446 SD	MP 90 011 SDS
					(35)	(35)		58A							58 A		58 A	58
			—	**GENT (ZEEH.)**				Athus							Merelbeke		Merelbeke	Eeklo
					5.56	6.32				13.40								
24	*		7	*Vert. Kan. Terneuzen* .	6.05	6.44		11.43		13.48					9.01		15.06	
								SD										
			5	Wondelgem	6.10	6.49		11.47		13.52					9.04		15.09	18
			12	Langerbrugge	6.23	”		11.57		■ 52 14.03					”		”	
		1770	9	Doornzele (Bagatelle) (A)	9.13	”	55	■ 58						55	”		”	
					”	”		”							”		”	
22	*		5	Terdonk-Kluizen (A). .	9.23	”	Zelzate	”						Zelzate	”		”	
					♥ 34													
			9	Ertvelde	9.56	7.21		12.13							”		”	
						48		■ 14			13.51							
				Zelzate (Rieme)		”	8.35	”	↴		”			15.45	”		”	
							55	SD						16.05				
			10	**ZELZATE**		7.58	9.00	12.25	12.25		14.01	14.25	15.30	16.10	9.30		15.33	
					La Floridienne 9.39-9.52	9.28		■ 37	■ 37						35			
						Z												
			10	Sas-van-Gent		9.38		12.48	12.48			14.35	15.40		9.45			
						10.09		■	■			15.50	50		46	9.46		
								13.44	13.03									
			10	Philippine		10.26		13.55	13.14			16.02	16.02		9.57	9.57		
24	*											12	12					
			5	Sluiskil (Brug)		10.34		14.00	13.19			16.17	16.17		10.02	10.02		
			6	Sluiskil		■ 34		■ 00	■ 19			■ 17	■ 17		02	02		
						10.43		14.06	13.25			16.23	16.23		10.08	10.08		
				Sluiskil (Cokesovens) .	♥	■ 43		■ 16	■ 35			■ 23	■ 23		09	09		
						”		14.23	13.42			”	”		10.16	10.16		
				Sluiskil		”						”	”					
			10	**TERNEUZEN**		11.02						16.37	16.37					

Remming % Freinage b	Terugloping % Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 257 SD	90 076 SD FL MeV	90 259 SDS	90 259 S	90 258 SD
			—	—	**SINT-NIKLAAS** .	9.42		13.32	14.15	17.21
21	*	1770 / 880	↓	1.2	Sint-Niklaas (West) (A)	9.50 / 10.35		"	"	17.29 / 58
			9	3.5	Belsele (A) . . .	St-Niklaas		13.45 / 14.05	14.28 / 55	St-Niklaas
29	6	670	6	3.9	Waasmunster . .			14.12 / 15.00	15.02 / 40	
			7	3.7	Hamme . .		10.58	St-Niklaas	St-Niklaas	
			9	4.0	Grembergen-Moerzeke (A)	56	11.06 ■ 07	56	56	56
24	*	1770		2.8	Grembergen (A)		11.20 ■ 23			
25			8	2.7	**DENDERMONDE**		**11.33**			
			10							

56 Dendermonde — St-Niklaas 56

Remming % Freinage b	Terugloping % Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 257 SD	90 075 SD FL MeV	90 259 SDS	90 259 S	90 258 SD
			—	**DENDERMONDE** . .		8.45			
	*		11	Grembergen (A) . . .		8.55 / 9.20			
25	*	1770					56	56	
			8	Grembergen-Moerzeke (A)		9.33	St-Niklaas	St-Niklaas	
			9	Hamme	56	10.40			56
27	8	670	9	Waasmunster	St-Niklaas		14.12 / 15.00	15.02 / 40	St-Niklaas
			7	Belsele (A)			"	"	
21	*	880 / 1770	↓	St-Niklaas (West) (A)	9.50 / 10.35		"	"	17.29 / 58
			11	**SINT-NIKLAAS** . . .	10.42		15.25	16.05	18.05

Remming % Freinage b	Terugloping % Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 410 MaJ S	99 410 LMe V	90 062 LMe V	90 279 LMe V	90 060 S	90 060 SDS	LOCOM MP 90 260 SDS
			—	—	**DENDERLEEUW**							
			7	3.4	Erembodegem. .							
			5	2.2	**AALST (O.) (A)** .			9.58				
			3	0.8	**AALST (NOORD)**			10.02 ■ 02				
			6	2.5	Hofstade (A) . .			10.10 / 35				
			5	3.0	Gijzegem (A) . .							
			6	3.0	*Vert. Oudegem* .			Aalst (Oost)				
25	*		1	0.5	Oudegem							
			7	2.8	**DENDERMONDE**			57				
		1770	11	2.7	Grembergen (A).	59						
			↓	0.8	*Vert. Blok 11* .							
			10	5.0	Zele					16.57	17.20	10.03
			11	6.3	**LOKEREN** . .	Merelbeke (V.) 7.35 / 8.50	7.35 / 8.50			**17.09**	**17.32**	**10.13**
24	*		13	5.5	Eksaarde (A) . .	9.04 / 22	"					
			8	3.6	**MOERBEKE** . .	**9.32**	**9.12**		**10.30**			
			21	4.9	Wachtebeke (A).				10.46 / 11.10			
25	*		18	3.3	Zelzate (Sucr. des Flandres (Racc.)				"			
			10	1.1	**ZELZATE (KANAAL)**				**11.18**			

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 059 SDS	90 062 LMe V	90 280 LMe V	99 411 SD	LOCOM MD 90 257 S	LOCOM MP 90 060 SD
								(35)		
				ZELZATE (KANAAL)			11.48			
25	*		12	Zelzate (Sucr. des Flandres (Racc.)			11.56 12.06			
			18	Wachtebeke (A)			"			
			21	**MOERBEKE**			**12.30**	**15.52**	59	
22	*		8	Eksaarde (A)				"	St Niklaas	
			13	**LOKEREN**	**9.05**			**16.14 19.17**	**11.31 40**	**16.21**
			13	Zele	9.17			Merelbeke (V.)	11.54 12.02	16.30
		1770	↓	*Vert. Blok 11*					"	
			10	Grembergen (A)				59	"	
			10	**DENDERMONDE**					**12.24**	
			7	Oudegem		57 Aalst (Oost)				
25	*		1	*Vert. Oudegem*						
			6	Gijzegem (A)						
			5	Hofstade (A)		10.10 35				
			6	**AALST (NOORD)**		**10.45** ■ 52				
			3	**AALST (O.) (A)**		**10.57**				
			5	Erembodegem						
			7	**DENDERLEEUW**						

57A Moerbeke – Kemzeke 57A

833

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 263 MaJ S	90 263 LMe V
					MOERBEKE	**10.35**	13.06
22	*	1770	28	3.9	Klein Sinaai (A)	11.04 29	"
			30	4.6	Stekene (A)	11.57 12.17	13.36 56
			7	2.0	Kemzeke (A)	12.24 59	13.20
						Moerbeke	Moerbeke
						57A	**57A**

57A Kemzeke – Moerbeke 57A

833

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 263 MaJ S	90 263 LMe V
					57A Moerbeke	**57A** Moerbeke
				Kemzeke (A)	12.24 59	13.20
22	*	1770	6	Stekene (A)	13.05 20	13.36 56
			34	Klein Sinaai (A)	13.55	"
			29	**MOERBEKE**	**14.23**	14.24

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train / Kenletter Caractéristique	Z 90 016 SD	Z 90 041 SDS	90 242 LMe V	Z 99 208 SD	Z 90 002 SDS	90 001 FSD	Z 90 023 SDS	LOCOM MD 99 388 FS DL	99 934 FS DS	MP 90 011 SDS
							(35)					(35)			
			—	—	**BRUGGE (VORM.) (A)**			**11.24**							
			5	1.3	Steenbrugge (A) . .			11.30 12.00							
			16	6.7	Sijsele (A)				14.10						
26	*		11	4.5	Donk (A)			Brugge (V.)	"						
			9	4.5	Maldegem				14.30 16.00						
			11	4.9	Balgerhoeke (A) . .			58	16.11 31						
		1770	12	5.2	**EEKLO**				**16.43**						
						8.26 8.40			**19.52**				**11.22**		**19.48**
			8	3.9	Waarschoot	9.00			"				"		"
22	*		12	4.9	Sleidinge	Eeklo			20.11				11.35		19.56
			6	3.2	Evergem (A)		10.32 "		"				"		59 "
			5	2.5	Wondelgem		10.50		20.27				11.45		18.69
						58				17.42	18.40	20,03		17.42	18.41
24	*		6	2.1	*Vert. Kan. Terneuzen* .		10.53		20.32	17.46	18.43	20.07	11.48	17.46	
			7	1.7	**GENT (ZEEHAVEN)** .		**10.58** **11.28**		**20.40**	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	**20.16** 36 Merelbeke (V.)	Merelbeke	Merelbeke	Langerbrugge
							Merelbeke (V.)			**58A**	**58A**	**58A**	**58A**	**58A**	**55**

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train / Kenletter Caractéristique	Z 99 207 SD	Z 99 207 FSD	Z 90 209 SDS	Z 90 016 SD	99 388 FS DL	90 242 LMe V	Z 90 022 SDS	LOCOM Z 99 931 SDS
							(35)				(35)	
				GENT (ZEEHAVEN) .							**14.37** 55	
			7	*Vert. Kan. Terneuzen* .	Merelbeke (V.) 4.16		Merelbeke (V.) 5.01		Merelbeke 9.48		Merelbeke (V.) 15.02	Merelbeke 7.03
24	*		5	Wondelgem	4.20		5.06 9.20	58	9.52 10.02		15.05	7.07
			5	Evergem (A)	"		9.25 43	Eeklo	"			
			6	Sleidinge	4.33		9.50		10.15			
24	*		12	Waarschoot	"			8.40 9.00	"			
		1770	8	**EEKLO**	**4.53** **11.26**			**9.07**	**10.32**			
			12	Balgerhoeke (A) . .	11.38 12.04					58		
26	*		11	Maldegem	12.15 13.00	12.15 13.00				Brugge (V.)		
			9	Donk (A)	13.09	13.09 19						
			11	Sijsele (A)	13.19	13.30						
			13	Steenbrugge (A). . .						11.30 12.00		
			5	**BRUGGE (VORM.) (A)**						**12.06**		

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 90 032 SL	E 90 057 SD LS	Z 69 365 SDL 69 365 D	E 90 057 S	Z 90 028 SL	90 005 FS DL	T 90 211 SD LS	90 004 D	Z 90 029 SL	Z 99 207 SD	99 159 SD	Z 90 227 SD	Z 90 209 SDS	T 89 308 L	T Z 89 308 SDL	T 90 211 D	90 012 FSD L	Z 90 030 SDS	Z 90 033 S	Z 90 033 SDS	99 410 SD	Z 90 225 S 90 225 SDS	T Z 90 213 D
					(1) via traagspoor. (2) via snelspoor.		(1)		(1)			(35)	(35)	(1)		(35)	(35)	(35)			(35)		90 030 S				(35)	
					GENT (ST-PIETERS)		**0.50**		**1.40**					**3.38**														
			↓	↓	Fabelta (Racc.) . . .		↓		↓					↓						50								
					Gent (St-Pieters) *Merelbeke (V.)* *Gent (St-Piet.)* *Gentbrugge (Z.)*			50 Ronet													St-Ghislain-H.								
			7	2.7	*Vert. W. △ Ledeberg*		0.56	1.46	1.46					3.44														
25	*	1770	4	1.7	Merelbeke		0.59		1.49											↱								
			5	1.2	**MERELBEKE (V) (A)**		**1.05**	21.48	**1.55**											**2.01**	**2.01**							
			0.22					**1.12**		**1.50**	**2.20**	**2.45**	**3.33**		**3.45**	**3.58**	**4.13**	**4.30**	**5.31**	**4.48**	**4.48**	**5.00**	**5.17**				**6.08**	**6.20**	**6.25**
			5	1.2	Merelbeke	0.27		1.20 ■ 22	tot en met 4/8	1.56	2.26	2.52	3.38 ■ 39		3.53	4.05	4.19	4.37	5.38	4.54	4.54	5.06	5.23				6.15 ■ 20	6.27	6.32
25	*	1770												↓														
			2	0.2	*Vert. N. △ Ledeberg*	0.30		1.26		1.59	2.28	2.55	3.42	3.48	3.56	4.08	4.21	4.41	5.42	4.58	4.58	5.11	5.27				6.26	6.30	6.35
			3	0.4	Gentbrugge(Zuid)(A)	"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	"	"
		1770	3	0.9	Gentbrugge (Nd) (A)	"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	6.36	"
24		1660	5	2.0	**GENT(OOST)** . .	**0.37**		1.34		**2.09**	**2.39**	**3.05**	**3.51**	**3.58**	**4.06**	**4.18**	**4.31**	**4.50**	**5.52**	**5.08**	**5.08**	**5.20**	**5.36**				**6.40**		**6.45**
	*		2	0.2	Gent (Dampoort) (A)			"			"	"	"		4.08	4.20		4.52	"	"	"	"					6.42		"
			4	1.2	**GENT (ZEEHAVEN)** .			1.41			**2.48**	**3.13**	**4.00**		"	Sijsele	St-Niklaas		"	**6.00**	**5.16**	**5.16**	**5.26**						**6.52**
22		1770	7	1.7	*Vert. Kan. Terneuzen*										4.16			5.01						6.05	6.08	Moerbeke		
			5	2.0	**GENT (RABOT) (A)** .										**58**	**59**		**58**						6.11	6.14	**59**		
																								6.17	**6.20**			

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 90 202 SDS	99 467 D	T Z 90 089 SDS 90 089 S	90 067 FSD	99 388 FS DL	90 203 FSD	T 90 048 SD	Z 69 370	90 040 FS DS	90 040 SF	Z 90 022 SDS	Z 90 300 SDS	90 222 FSD	Z 90 221 SD	89 369 FS DL	89 369 LF	89 315 FSD	Z 90 044 SD	90 026 FSD	90 003 SDS	99 467 SDS	90 000 SD	90 015 SD	Z 90 205 SD	Z 90 223 SD
(1) via traagspoor. (2) via snelspoor.		(35)	90 089 S	(35)			(35)				(35)		(35)	(35)				(35)	(35)	(1)	(35)	(35)	(2)	(1)	
GENT (ST-PIETERS) .												**14.10**					Peruwelz 75 **18.58**			**19.50**			**22.08**	**23.40**	
Fabelta (Racc.) . . .												14.22					↓			↓			↓	↓	
Vert. W. △ Ledeberg . .								50 Athus							75 Havinnes		19.03			19.56			22.13	23.46	
Merelbeke																	↓			20.01			22.16	23.50	
MERELBEKE (V.) (A) .	6.37	6.40	7.25	7.50		10.00	11.04	10.22 11.21	12.07	12.18	14.10		14.18	15.47		↳		18.58	19.15	**20.07**	19.50		**22.21**	**23.56**	23.46
Merelbeke	6.43 50	6.46	7.32	7.56	9.25	10.07	11.11	11.26	12.14	12.24	14.17		14.25	15.54	16.10 ■ 40	16.10 ■ 4.53		19.05	19.22		19.57				23.52
Vert. N. △ Ledeberg . .	6.54	6.49	7.36	7.59	9.30	10.10	11.13	11.28	12.17	12.27	14.20		14.27	15.58	16.47	4.58	19.05	19.09	19.26		20.00				23.55
Gentbrugge (Zuid) (A) .	6.57	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"				"
Gentbrugge (Noord) (A)		"	"	"	"	10.16	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"				"
GENT (OOST)		6.58	7.47 51	8.09 15	9.38		11.22 27	11.35	12.27	12.37	14.30		14.36	16.08	16.57	5.08	19.15	19.20	19.36		20.11	21.37			0.05
Gent (Dampoort) (A) . .		7.00	"	"	9.41		"	11.37	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		20.13	"			"
GENT (ZEEHAVEN) . .		St-Niklaas	7.58	8.21	"		11.36	"	12.35	12.45	14.37 ■ 55		14.44	16.15	17.05	5.16	19.23	19.28	19.45		St-Niklaas	21.45			0.12
Vert. Kan. Terneuzen . .					Eeklo 9.48			11.43			15.02														
GENT (RABOT) (A) . .		**59**			**58**		**55** Sluiskil (cokesovens)				**58** Wondelgem										**59**				

58A **Ringspoor** Merelbeke / Gent (St P.) — Gent (Zeehaven) / Gent (Rabot) 58A

LOCOM

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	MP 90 039 S	MP 99 289 SD	MP 99 426 SDL	MP 98 334 FS DS	Z 99 967 L	Z 99 967 SD LS	Z 99 902 SDL	Z 99 902 L	Z 99 904 D	MP 97 333 FSD	Z 99 931 SDS	MP 99 439 S	MZD 90 202 SDS	MP 90 247 SDS	MP 96 367 SD	MP 96 382 DF	MZP 99 437 S	Z 99 922 SD	MP 98 330 SD	MEP 96 367 S	MP 98 387 FSD	MZP 90 036 FSD	MEP 97 310 SD	MP 99 446 SD	MP 90 018 FSD
(1) via traagspoor. (2) via snelspoor.		MZP 90 033 L							(1)			(1)								MEP 97 368 SF			(2)		
GENT (ST-PIETERS).									6.22			7.35		8.19			(2) 8.54		(1) 9.31	(2) 10.49			13.40		
Fabelta (Racc.) . . .									Y			Y		Y			Y		Y	Y			Y		
Vert. W. △ Ledeberg .									6.27			7.40		8.24			8.57		9.35	10.52			13.43		
Merelbeke									6.32			7.45 46		8.28			8.59 59		9.38	10.55			13.45		
MERELBEKE (V.) (A)						5.48	6.12					7.52		8.34			9.02		9.41	10.59			13.49		
Merelbeke	2.57	5.04	5.31	5.31	5.34	5.53	6.17	6.16		6.38	6.42					8.45					10.50	13.04	14.01	14.50	15.07
Vert. N. △ Ledeberg .	3.01	5.11	5.35	5.35	5.38	5.58	6.21	6.21		6.43	6.46					8.48					10.54	13.08	14.14	14.53	15.10
Gentbrugge (Zuid) (A)	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"					"					"	"	4	"	"
Gentbrugge (Nd) (A).	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"		7.42 7.46 50			"					"	"	"	"	"
GENT (OOST)	3.07	5.20	5.43	5.43	5.46	6.00	6.29	6.29		6.51	6.54				8.25 8.30	8.54		9.20			11.02	13.13	14.50	14.59	15.20
Gent (Dampoort) (A)	"	"	"	"	"	"				"	6.56				"	8.56		"			"	"	14.52	15.01	"
GENT (ZEEHAVEN).	3.13	5.26	5.49	5.49	5.51	6.06				6.56	Wondelgem		Merelbeke (V.)		8.35	"		9.25			11.07	13.18		"	15.25
Vert. Kan. Terneuzen .																9.01							Zelzate	15.06	
GENT (RABOT) (A) .											58		58			55								55	

58A **Ringspoor** Merelbeke / Gent (St P.) — Gent (Zeehaven) / Gent (Rabot) 58A

LOCOM

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	Z 99 920 SD	MZP 90 215 SD	T MZP 99 156 SD	MP 90 019 SD	MZP 90 226 SDS	MP 98 320 SD	MEP 94 311 SDS	MEP 94 101 SD	MP 90 000 SDS	MP 90 000 S	Z 99 908 SDS	MP 96 327 SD	MEP 91 150 SD	MZP 90 320 SDS	MP 98 320 S
(1) via traagspoor (2) via snelspoor														(1)	(1)
GENT (ST-PIETERS).				(2)		(1)	(2)	(2)			(1)		(1)		
Vert. W. △ Ledeberg .				16.28		18.51	19.17	20.00			21.28		22.43	1413	1837
Merelbeke				16.32		18.56	19.20	20.04			21.33		22.47	1423	1846
MERELBEKE (V.) (A)		15.22		16.34		19.01	19.23 23	20.07			21.38		22.49	1426	1851
Merelbeke	15.18	15.26		Wetteren 50	17.43				21.01	21.02					
Vert. N. △ Ledeberg .	15.21	15.29			17.45				21.04	21.06					
Gentbrugge (Zuid) (A)	"	15.31 16.03			"				"	"					
Gentbrugge (Nd) (A).	"	16.07			17.53				"	"					
GENT (OOST)	15.29								21.14	21.14					
Gent (Dampoort) (A).												22.22 "			
GENT (ZEEHAVEN).			16.24									22.28			
Vert. Kan. Terneuzen .			16.29												
GENT (RABOT) (A.) .			16.34												

Ringspoor Gent (Zeehaven) / Gent (Rabot) — Merelbeke / Gent (St. P.)

58A

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 99 446 SL	Z 97 342 SDL	97 342 D	90 037 SDL	90 204 SDL	T 90 039 SL	98 334 FS DS	T Z 90 214 D	97 333 FS DS	97 333 SF	90 090 FSD	T 96 367 SD	97 368 FSD	Z 90 035 S	Z 90 035 SDS	99 416 D	Z 90 080 SDS	Z 90 041 SDS	98 387 FSD	90 204 D	97 370 SDS
				(1) via traagspoor	55					(35)		(35)					(35)			59		(35) 58			
			—	**GENT (RABOT) (A)** . .	Terneuzen													9.49	9.49	St-Niklaas		Sleidinge			
22		1770	6	*Vert. Kan. Terneuzen* . .	19.54													9.55	9.55						
			7	**GENT (ZEEHAVEN)** . .	0.41	2.12	4.50			4.00	6.27	7.30	7.47	7.36	8.58	9.26	9.26	10.01	10.01		10.56	10.58	11.56		12.19
	*		5	Gent (Dampoort) (A) .	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	11.40	12.03	10.42	"	11.28	"		"
25		1660	6	**GENT (OOST)**	0.49	2.23	5.01			4.11	6.36	7.41 51	7.57	7.48	9.08	9.36	9.36	11.49	12.11	10.44	11.05	11.38	12.06		12.29
			5	Gentbrugge (Noord) (A)	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
			3	Gentbrugge (Zuid) (A).	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"
		1770	3	*Vert. N. △ Ledeberg* . .	0.59	2.31	5.12			4.22	6.49	8.02	8.08	7.58	9.18	9.46	9.46	11.59	12.20	11.53	11.15	11.47	12.16		12.39
25	*		6	Merelbeke	1.03 ■ 20	2.34	5.15			4.25		8.06	8.13 ■ 50	8.03 ■ 50	9.20	9.50	9.50	12.02	12.23	11.56	11.19 12.12	11.50	12.20	-	12.42
			5	**MERELBEKE (V.) (A)** .	1.26	2.40 3.12	5.22 3.12	2.15	3.18	4.32		8.12			9.25	9.55 11.16	9.55 11.16	12.07	12.28	11.02	12.17	11.55		12.00	12.47 ■ 23.02
Merelbeke-Gent (St.P.) Gentbrugge (Z.)-Gent (St-P.)			5	Merelbeke		Monceau	Monceau	2.20	3.25				Monceau (F.D.)			Ronet	Luttre-Pont-à-Celles						La Louvière (G.I.)		Châtelineau (F.)
			4	*Vert. W. △ Ledeberg* . .		50	50	2.25	3.29		6.51		50			50	50						50	12.11	
25	*	1770		Fabelta (Racc.)												rijdt niet wanneer 97368 FSD ingelegd wordt								
			7	**GENT (ST-PIETERS)** .				2.30 (1)	3.35 (1)		6.57 Fraisnes-lez Buis. 86												12.17	50

58A

Ringspoor Gent (Zeehaven) / Gent (Rabot) — Merelbeke / Gent (St. P.)

58A

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 417 SD	96 382 FD	90 224 FSD	Z 90 301 SDS	90 018 FSD	Z 90 215 SD	Z 96 381 D	T Z 99 156 SD	Z 90 002 SDS	Z 96 381 SD	Z 90 226 SDS	90 001 FSD	99 411 SD	Z 90 031 SD	Z 90 038 SD	Z 90 023 SDS	97 309 SDS	97 309 S	Z 99 165 SD	99 158 SD	Z 90 216 SD	90 011 SDS	96 327 SD	99 416 SDS
(1) via traagspoor	(35)	(35) 55			(35)		Sluiskil (Cokesovens) 55 (35)	(35)	58	Sluiskil 55 (Cokesovens)		58	(35) 59	(35)		(35) 58			(35)	(35) 59		55	(35)	(35) 59
GENT (RABOT) (A) . .	55	Sluiskil (Cokes)						17.12	Wondelgem			Wondelgem	Moerbeke			Wondelgem				St-Niklaas		Langerbrugge		St. Niklaas
Vert. Kan. Terneuzen . .		13.46					17.02	17.17	17.46	18.04		18.43												
GENT (ZEEHAVEN) . .	Ertvelde	"	14.15		15.56		"	17.22 30	"	"		"				20.16 36	20.43	21.21		21.13 40		20.32 22.15	22.55	
Gent (Dampoort) (A) .		"	"		"		"	"	17.56	18.09		18.52	19.52			"	"			"		"	"	23.25
GENT (OOST)	13.00	13.56	14.26		16.06		17.11	17.38 54	17.58	18.15		18.54	19.54	20.12	20.29	20.46	20.54	21.32	21.28	21.45	21.50	22.25	23.05	23.27
Gentbrugge (Noord) (A)	"	"	"		"	17.00	"	"	"	"	18.40	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Gentbrugge (Zuid) (A) .	"	"	"		"	"	"	"	"	"	18.45 ■ 45	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vert. N. △ Ledeberg . .	13.08	14.06	14.36		16.16	17.08	17.20	18.02	18.08	18.21	18.47	19.04	20.04	20.16	20.38	20.57	21.06	21.43	21.36	21.52	22.00	22.35	23.15	23.35
Merelbeke	13.12	14.10	14.39		16.19	17.10	17.25 ■ 19.15	18.04	18.12 ■ 14	18.27 ■ 28	18.50	19.08	20.07	20.23	20.41	21.00	21.10	21.46 ■ 47	21.40	21.55	22.03	22.38	23.18 ■ 19	23.39 ■ 40
MERELBEKE (V) (A) .	13.20	14.18	14.45		16.24	17.15	Athus	18.09	18.20	18.34 19.28	18.56	19.13	20.13	20.25	20.47	21.05	21.15 22.10	21.54 22.23	21.47	22.00	22.08	22.43	23.24 0.01	23.46
Merelbeke		Athus					50			Athus							Charleroi-Chât.	Châtelineau-Cht.					Athus	
Vert. W. △ Ledeberg . .		50								50													50	
Fabelta (Racc.)				15.38													50	50						
GENT (ST-PIETERS) . .				15.48																				

LOCOM

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	MZD 90 032 SL	MZP 90 029 SL	MZD 90 029 SL	MD 90 211 D	MZP 90 225 S	MD 89 369 LF	Z 99 968 D	Z 99 928 D	MZD 90 202 SDS	MD 90 089 S	MZP 99 484 SDS	Z 99 919 SD	MD 90 203 FSD	Z 99 929 S	Z 99 927 SDS	MD 99 388 FS DL	Z 99 969 D	MZD 90 025 FSD	MD 89 369 FS DL	99 934 FS DS	MP 98 554 S	MD 89 315 FSD	MZP 90 031 SD	MP 99 503 SDS
(1) via traagspoor. (2) via snelspoor.							(1)	(1)								58				58	(1)			(1)
GENT (RABOT) (A) . .																Eeklo				Wondelgem				
Vert. Kan. Terneuzen . .									58							11.48				17.46				
GENT (ZEEHAVEN) . .				5.20		5.45	6.00		Gentbrugge (Zuid)	8.06	8.06	9.43				12.16	16.35	17.26			19.32	19.35		
Gent (Dampoort) (A) .				"		"	"			"	"	"				11.53	"	"	"	17.56	"	"		
GENT (OOST)	1.10	3.08	5.07	5.25	5.43	5.50	6.05			8.13	8.13	9.50		11.42	11.42	11.54	12.23	16.40	17.31	17.58		19.37	19.40	
Gentbrugge (Noord) (A)	"	"	"	"	"	"	"		7.46	"	"			"	"	"	"	"	"	"		"		
Gentbrugge (Zuid) (A) .	"	"	"	"	"	"	"		50 "	"	"		11.16 "	"	"	"	"	"	"	"		"		
Vert. N. △ Ledeberg . .	1.20	3.18	5.16	5.32	5.49	5.58	6.13		7.54	8.20	8.20		11.20	11.51	11.51	12.02	12.30	16.49	17.40	18.08		19.44		
Merelbeke	1.23		5.19	5.37	5.52	6.02	6.17		7.56	8.23	8.23		11.23	11.55		12.05	12.32	16.52	17.43	18.12		19.47		
MERELBEKE (V) (A) .	1.27				5.57				7.59		8.27													
Merelbeke		↓						6.10							↓						18.00			
Vert. W. △ Ledeberg . .		3.20						6.15							11.53						18.05			
GENT (ST-PIETERS) .		3.24						6.20							11.58						18.10			

LOCOM

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	MZP 90 216 SD	MD 90 000 SD	Z 99 961 SD
			(1)
GENT (RABOT) (A) . .			
Vert. Kan. Terneuzen . .			
GENT (ZEEHAVEN) . .	20.59	22.05	
Gent (Dampoort) (A) .	"	"	
GENT (OOST)	21.05	22.13	
Gentbrugge (Noord) (A)			
Gentbrugge (Zuid) (A).			
Vert. N. △ Ledeberg . . .			
Merelbeke			
MERELBEKE (V) (A) .			22.50
Merelbeke			22.55
Vert. W. △ Ledeberg . .			22.59
GENT (ST-PIETERS) . .			23.04

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 159 SD	99 410 SD	99 467 D	99 421 SD	Z 90 065 SD SF	90 097 SD	90 261 SDS	90 251 SDS	90 261 SF	99 467 SDS	LOCOM Z 99 952 S	LOCOM Z 99 952 SDS
						(35)		(35)							(35)		
					GENT (ZEEHAVEN)	Merelbeke (V.) 58A	Merelbeke (V.) 58A	Merelbeke (V.) 58A		9.15					Merelbeke (V.) 58A	10.20	11.08
			9	1.5	Oostakker	4.29	6.52 ■ 53	7.06		9.22					20.20	10.26	11.14
22	*		6	3.8	Destelbergen (A)	"	"	"		9.28					"		
			5	2.4	Lochristi	"	7.10 ■ 16	"		9.34					"		
			6	3.2	Beervelde	"	"	"							20.40 ■		
			3		Zeveneken (A)	"	"	"				11.26 "			21.09 "		
		1770	10	7.9	**LOKEREN**	**4.56**	**7.35 8.50**	**7.34 ■ 8.12**				**11.40 12.15**		**15.10**	**21.22**		
			12	6.9	Sinaai	"	Moerbeke	"				12.27 13.13	"	"	"		
			11	5.3	**ST-NIKLAAS**	**5.14**		**8.36**	8.58			**13.25**	14.40	15.30	**21.47**		
24	*		6	4.1	Nieuwkerken (Waas)				9.04				14.45				
					Westakkers-Haasdonk Militair Verbinding		57		"				■ 48 14.55				
			9	5.5	Beveren (Waas)				9.30				15.09 15.14				
			7		Zwijndrecht (Fort) (Racc.)				10.53 "		9.48 9.56 10.10						
			3	4.9	Zwijndrecht				11.07		Beveren (W.) 59						
			9	4.5	**ANTWERPEN (LINKEROEVER)**				12.25								

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 447 SDS	99 416 D	90 097 SD	Z 90 066 SD SF	90 260 SDS	90 252 SDS	99 411 SD	99 158 SD	99 416 SDS	LOCOM MP 90 059 SDS	LOCOM Z 99 953 S	LOCOM MD 90 257 S	LOCOM Z 99 953 SDS	LOCOM MD 99 421 S
							59				(35)	(35)	(35)					
				ANTWERPEN (LINKEROEVER)			Beveren (W.)											
			9	Zwijndrecht														13.38 "
			4	Zwijndrecht (Fort) (Racc.)			9.56 10.10											"
25			6	Beveren(Waas)			10.17											"
			9	Nieuwkerken(Waas)						15.48 "	57							"
			6	**ST-NIKLAAS**						**16.06**	Moerbeke							**14.09**
25	*	1770	11	Sinaai		**9.31** "						**20.14** "	**22.31** "	**8.11** "		**11.13** "		
			12	**LOKEREN**		**9.54**					**16.14**	**20.33**	**22.54**	**8.29**		**11.31**		
			10			■ 10.09			**10.21**		**19.17**					40		
			3	Zeveneken (A)					10.31		"	"	"					
24				Beervelde		"			46 10.51		"	20.44	"					
			6	Lochristi		"					"	20.49	"					
			5	Destelbergen (A)		"		10.15 10.21			"	■ 55 "	"			Dendermonde		
			11	Oostakker		10.35		37 10.43			19.45	Merelbeke (V.) 58A 21.09	23.20			57		
			6	**GENT(ZEEHAVEN)**		Merelbeke (V.) 58A		■ 44 **10.50**			Merelbeke (V.) 58A	**21.13 40**	Merelbeke (V.) 58A		11.00 **11.06**		11.40 **11.46**	

Lijn 60 zie bladzijde 144. — **Ligne 60** voir page 144.

Antwerpen (Zuid) — Willebroek — Londerzeel — Aalst (Oost)

Remming Freinage %	Terugloping Dérive %	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 20 242 S	Z 22 246 SDS	22 350 FS DS	Z 20 238 L	Z 20 232 SDS	Z 22 379 SDS	29 404 SDS	91 407 SD FMa JS	20 234 SDS	20 236 FS DS	Z 22 248 SDS	29 404 S	22 353 FS DS	LOCOM MP 22 351 FS DS	LOCOM MP 26 322 S	LOCOM MP 22 354 FS DS
							(35)					(35)					(35)				
			—	—	**ANTWERPEN (ZUID)** .									13.34	13.34						
				—	*Vert. Antwerpen (Kiel)* .									13.41	13.41						
				—	**ANTWERPEN (KIEL) (A)**	5.32	5.52					11.00				14.27	15.42				
			10	0.7	*Vert. Antwerpen (Kiel)* .	5.49	6.00		"	"		11.08		"	"	14.34	15.50				
			1	1.4	Hoboken	"	"		"			"		"	"	"	"				
		1480	4	1.1	*Vert. Hoboken*	5.44	6.05		8.01	8.10	8.44	11.13		13.46	13.46	14.40	15.55				
25	*				Hoboken (Le Progrès Ind et com.) (Racc.) . .	"	"		8.35	8.50	8.48	"		13.50	13.50	"	"				
										9.22	9.54			14.12	14.12						
			4		*Vert. Hermiksem (Werkpl.)* . . .	5.37	6.08			8.52	9.06	11.17		14.16	14.16	14.44	15.59				
								52			52							52	52		52
					Hemiksem (Antwerp Oil Whardes Ltd) (Racc.)	5.56	"			8.56	9.10	"		"	"	"	"			52	
						6.16				9.07	9.33										
			4	4.3	Hemiksem	6.26	6.14	Antwerpen (N.)		9.21	Antwerpen (N.)	"		14.22	"	"	"		Willebroek	Willebroek	Willebroek
							7.25														
			6	2.9	Niel		7.32					"			14.30	"	"				
							52														
			8	3.5	**BOOM**		8.00	7.26			9.04	11.37				15.02	16.19	15.49	10.29	13.04	16.29
								26			28	12.27				23	43		32	20	49
		1660	7	1.2	*Vert. Willebroek* . . .			7.31			9.33					15.28		15.52	10.35	13.28	16.51
			12	3.2	**WILLEBROEK**			7.42			9.44					15.40		16.04	10.40	13.36	16.56
			—	—								52					Merelbeke (V.)					
													60				52				
			—	—	**LONDERZEEL**								Dendermonde								
28	*	880																			
			25	9.8	Opwijk								11.45								
			12	4.3	Baardegem (A)								12.00								
													12.19								
													53								
			11	2.4	Moorsel (A)								13.06								
													45								
			17	5.3	**AALST (NOORD)** . . .								Opwijk								
25	*	1770																			
			3	0.8	**AALST (OOST) (A)** . .								61								

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Refer. Charge Last	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 20 243 S	22 351 FS DS	12 382 SDS	24 327 S	92 405 S	91 407 SD FMa JS	21 383 SDS	Z 92 405 SDS	Z 20 235 SDS	Z 22 249 SDS	24 327 SDS	22 310 FS DS	22 354 FS DS	LOCOM MZP 26 337 L	MD 20 232 SDS	MD 20 236 FS DS	MD 20 234 SDS		
			—	**AALST (OOST) (A)** . .					(35)			(35)	(35)	(35)									
										61													
										Dendermonde													
25	*	1770																					
			3	**AALST (NOORD)** . . .																			
			18	Moorsel (A)						13.06 45													
			11	Baardegem (A)						13.56													
			12	Opwijk						14.15													
27	7	880					54																
			25	**LONDERZEEL**			Schaarbeek (V.)																
									52			52											
			—	**WILLEBROEK**			11.52																
						11.17	52	12.40						16.24	16.57	16.57	18.21						
			12	*Vert. Willebroek* . . .		11.29	12.03	12.52	Merelbeke (V.)			Merelbeke (V.)		16.36	17.09	17.09	18.33						
			7	**BOOM**		11.32	12.08	12.56	12.50			13.58		16.41	17.12	17.12	18.37						
									13.10		14.06	14.34	15.17	17.20									
			7	Niel (V.D.Bossche) (Racc.)		Antwerpen (N.)		"	"		"	"	"	"	"	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)						
		1660	5	Niel				"	13.19 41		"	14.43 15.15	"	"	"					14.50			
			7	Hemiksem				"	"		"	"	15.32	17.34	"					"			
				Hemiksem (Antwerp Oil	7.00								54	18.00					9.40		15.33		9.10
				Whardes Ltd) (Racc.)	"	52		"	"		"	"	"	18.04 30	"	52	52		"	"	"		"
25	*			*Vert. Hermiksem (Werkpl.)*	7.05			13.15	13.59		14.21	15.28	16.01	18.34	17.33				9.45	15.02	15.38	8.56	9.18
				Hoboken (Le Progrès Industr. et comm.) (Racc.)	"			Flémalle Haute	"		Schaarbeek (V.)	"	16.05 25	"	Flémalle Haute				"	"	"	"	"
			8	*Vert. Hoboken*	7.08				14.02			15.32	16.28	18.37				8.30	9.48	15.06	15.42	8.54	9.18
		—	3	Hoboken	"				"			"	"	"				8.34	"	"	"	"	"
				Vert. Antwerpen (Kiel)	7.13			27B	14.07		27B	15.38	16.35	18.41	27B			8.38	9.52	15.11	15.47	9.03	9.24
		1770		**ANTWERPEN (KIEL) (A)**									16.42	18.48				8.45					9.24
				Vert. Antwerpen (Kiel)	"				"			"							"	"	"	"	
			8	**ANTWERPEN (Z.)** . . .	7.20				14.14			15.46							9.57	15.16	15.52	9.07	

60 Schaarbeek (V.) — Dendermonde 60

0/0 Remming Freinage b	0/0 Terugloping Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du rain Kenletter Caractéristiqua	19 428 SDS	19 408 SD FMa JS	LOC MP 10 019 FS DS
			—	—	**SCHAARBEEK (VORM) (A)**	8.28		
			6	2.1	Schaarbeek (Zuid)	8.33		
21	*	1200	4	1.2	*Vert. Zennebrug* .	8.36		
			4	0.9	Laken	8.38		
			3	0.9	*Vert. Jette* . . .	8.40		
			3	1.0	Jette	8.43		
		630				48		10.32
25	11		15	5.3	Zellik (A). . . .	"		"
		1360						
			10	4.2	Asse	9.07		10.50
						27		
26/					Mollem (A) Van			
/55		1200	8	3.3	Beesen (Racc.) .	9.33		
						51		
			6	2.3	Merchtem. . . .	9.56		
		1770				10.24		
—	*	—	9	3.6	Opwijk	10.33		
						11.04	14.30	
			9	2.7	Heizijde	"	"	
25		1660						
			7	2.3	Lebbeke	11.18	"	
						42		
—	—	—	11	3.4	**DENDERMONDE**	**11.52**	**14.50**	

63 Kortemark — Ieper 63

0/0 Remming Freinage b	0/0 Terugloping Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 394 FSD
						73 Merelbeke
—	—	—	—	—	**KORTEMARK** . .	6.23
						7.00
			11	3.0	St-Jozef (A) . . .	"
			7	3.2	Staden	"
			11	4.0	Westrozebeke (A)	7.20
13/	6	1200				
/40			9	2.8	Poelkapelle (A) .	
			9	3.0	Langemark (A). .	
			12	4.4	Boezinge (A) . .	
			15	5.2	**IEPER**	
—	—	—	4	1.2	**IEPER (V.) (A)** .	

60 Dendermonde — Schaarbeek (V.) 60

0/0 Remming Freinage b	0/0 Terugloping Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	10 019 FS DS	91 407 SDF MaJ S	91 429 SDS
			—	**DENDERMONDE**		**11.25**	**12.35**
			11	Lebbeke		"	"
	*	1660					
			8	Heizijde		"	12.50
							13.06
21	—	—	9	Opwijk		11.45	13.14
			8	Merchtem. . . .		12.00	14.20
	9	630					"
			6	Mollem (A) Van Beesen (Racc.) .		Opwijk	"
			12	Asse			14.46
28/					11.12		15.38
/55	*	1360	9	Zellik (A). . . .	11.20		"
					50	61	
—	—	—	12	Jette	12.00		16.00
			3	*Vert. Jette* . . .			16.02
			3	Laken			16.05
25	*	1770					
			3	*Vert. Zennebrug* .			16.07
			3	Schaarbeek (Zuid)			16.10
—	—	—	5	**SCHAARBEEK (VORM.) (A)**			**16.15**

63 Ieper — Kortemark 63

0/0 Remming Freinage b	0/0 Terugloping Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 405 SDS	LOC MD 99 394 FSD
					Kortrijk (V.) 69	
—	—	—	—	**IEPER (V.) (A.)**	7.38	
					9.49	
			3	**IEPER**	9.52	
					9.59	
			14	Boezinge (A) . .	10.02	
					10.09	
			13	Langemark (A) .	10.15	
12/	7	1200			10.28	
/40			9	Poelkapelle (A) .	10.35	
					10.37	
			9	Westrozebeke (A)	10.44	8.12
					11.16	
			11	Staden	11.25	"
					11.35	
			7	St-Jozef (A) . . .	11.50	"
					12.09	
—	—	—	11	**KORTEMARK** . .	12.20	8.30
						48
						Merelbeke
						73

64 Ieper - Moorslede-Passendale 64

b Remming Freinage	y Terugloping Dérive	Refer. Last Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 276 MaJ S
					IEPER (V.) (A) . .	
		1200	—	—	**IEPER**	12.25
12/			—	—		12.30
/40	7					35
		970	19	12.8	Zonnebeke (A). .	12.53
						13.30
			10	4.3	Moorslede-Passendale (A)	13.40

64 Moorslede-Passendale - Ieper 64

b Remming Freinage	y Terugloping Dérive	Refer. Last Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 277 MaJ S
				Moorslede-Passendale (A)	
					14.15
			10	Zonnebeke (A). .	14.25
					27
13/	6	1070			
/40			19	**IEPER**	14.47
					48
			—	**IEPER (V.) (A)** .	14.53

65 Beitem — Menen 65

b Remming Freinage	y Terugloping Dérive	Refer. Last Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 083 LMe V
					Beitem (A) . . .	
						10.48
					Mevr Beyls (Racc.)	10.58
						11.05
10/	*	1360	12	4.8	Ledegem-Dadizele (A)	11.07
/40						30
			17	7.0	**MENEN.**	11.47
						12.17

65 Menen — Beitem 65

b Remming Freinage	y Terugloping Dérive	Refer. Last Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 082 LMe V
			—	**MENEN**	6.53
					9.15
				Galloo (Racc.)	9.20
					33
10/	*	1360		Spillebeen (Racc.). .	"
/40			17	Ledegem-Dadizele (A.)	9.48
					10.08
			12	Beitem (A).	10.20

66 Oostende / Brugge } Torhout — Roeselare — Kortrijk 66

b Remming Freinage	y Terugloping Dérive	Refer. Last Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 153 SL	39 392 FSL	99 212 LMe V	90 073 SDS	99 464 SDS	90 220 SDS	99 261 SDS	90 014 FSD
						(35)							
								50A					
								Oostende (Zeeh.) (V.)					
			—	—	**OOSTENDE**			1036					
								50					
			1360										
				2.1	*Vert. Oostende (Z.)* . .			"					
			—	5.1	Snaaskerke (A) . . .			1108					
			18					1128					
			5	3.0	Gistel			1133					
25	*	1770						34					
			—	4.9	Eernegem (A) . . .			"					
					Eernegem (Alim. Belge (Racc.)								
			1250					"					
			7	2.3	Ichtegem			1150					
			11	3.4	Wijnendale (A) . . .		50A						
Wijnendale-Torhout													
25	*	1250	—	—	**BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A)**								
			—	—	**BRUGGE**								
							Balen (Werkpl.)						
					BRUGGE (VORM.) (A)		6.15						
26	*	1770										1320	
							8.03						
			24	10.9	Zedelgem		8.20					1838	
												1824	
													66
			20	4.3	**TORHOUT**							1840	
													Roeselare
25	*	1660											
			14	4.8	**LICHTERVELDE** . .							1848	
												"	
25			7	3.4	Gits							"	15.05
													20
		1480											
			11	5.3	**ROESELARE**							1900	15.31
									10.10				
			5	2.4	Rumbeke				10.16				
									32				
			9	4.5	Izegem	66			"				
	*												
			6	2.1	**INGELMUNSTER** . .				10.46				
									11.11	10.25			
25		1360											
			9	3.1	Lendelede (A). . . .					"			
			1770	3	1.6	St-Katharina (A). . .					10.38		
											11.02		
			6	3.0	Houle					"			
											11.35		
			1360	3	1.9	*Vert. Kortrijk (West)* .	4.41			11.12	11.43		
						42			68				
			—	6	0.7	**KORTRIJK (VORMING) (A)**	4.48			11.20	11.48		
			1540				5.23						
			—	—	**KORTRIJK**								
							Adinkerke - De Panne						
						66							

66 Oostende / Brugge — Torhout-Roeselare-Kortrijk 66

66 Kortrijk-Roeselare-Torhout — Brugge / Oostende 66

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	99 155 SD	98 555 S	99 154 SD	99 400 SDS	99 460 SDS	99 361 SD		LOCOM MP 99 464 SDS			Remming / Freinage % b	Terugloping / Dérive % y	Last — Charge	Rittijd / Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	99 153 SL	99 359 SD	99 153 SDS	99 153 S	99 463 SDS	90 219 SDS	99 213 L Me V	90 074 SDS
	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)																	
																75		66					
OOSTENDE																Merelbeke (V.)		Merelbeke (V.)					
Vert. Oostende (Z)																							
Snaaskerke (A)																							
Gistel															**KORTRIJK**	4.01 37			↴				
Eernegem (A)															**KORTRIJK (VORMING) (A)**	"		4.48	4.48				
Eernegem (Alim. Belge) (Racc.)																	5.15	5.25	5.42	8.22	11.00		
Ichtegem														6	*Vert. Kortrijk (West)*	4.41 42	5.22	5.32	5.50	8.29	11.06		68
Wijnendale (A)														2	Heule		"	"	"	"	11.12		
													1480	6	St-Katharina (A)		"	"	"	"			Wielsbeke
											25	*		3	Lendelede (A)		"	"	"	"			
BRUGGE(Z.)(V.) (A.)														7	**INGELMUNSTER**		5.40	5.51	6.06	8.47 54			14.17
BRUGGE		17.57																					
		"	73		73									6	Izegem		"	5.56	"	9.00			14.24
BRUGGE (V.) (A)														9	Rumbeke		"	"	"				
Zedelgem		18.12 ■ 23	Adinkerke - De Panne		Nieuwpoort (Stad)											66							
											25		1660	5	**ROESELARE**		5.55	6.08	6.23				
TORHOUT		18.33												12	Gits			"	"				
														7	**LICHTERVELDE**			6.23	6.38				
LICHTERVELDE		18.39	19.20		20.11						25	*	1660					Adinkerke - De Panne					
Gits		"	"		"																		
														8	**TORHOUT**								
													1660										
ROESELARE	17.52	18.48	19.34 20.15		20.24 21.20	21.10					26	*											
Rumbeke	"	"	"		"	"								20	Zedelgem								
													1770					Adinkerke - De Panne					
Izegem	18.03 30	18.58 20.09	20.26 36	19.34	"	"		10.06						20	**BRUGGE(VORM.) (A)**			73					
INGELMUNSTER	18.35	20.14	20.41	19.42	21.40	21.30		10.12			Torhout-Wijnendale				**BRUGGE**								
															BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A)				73				
Lendelede (A)	18.39 44	"	"	"	"	"					25	*	1250										
St-Katharina (A)	"	"	"	"	"	"								10	Wijnendale (A)								
Heule	"	"	"	"	"	"							1250	7	Ichtegem								
Vert. Kortrijk (West)	18.52	20.28	20.53	20.04	22.00	21.50									Eernegem (Alimentation Belge) (Racc.)								
KORTRIJK (V.) (A.)	"	20.32	"	20.12	22.08	22.00								6	Eernegem (A)								
KORTRIJK	18.55 19.05		20.56								25	*	1770	10	Gistel								
														7	Snaaskerke (A)								
													1360		*Vert. Oostende (Zeeh.)*								
	Merelbeke (V.)	Mouscron	Merelbeke (V.)											17	**OOSTENDE**								
	75	75	75																			Oostende (Z.) (V.)	
																						50A	

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 014 FSD	99 430 FSD	99 430 SD	99 262 SDS	LOCOM MD 39 392 FSL	LOCOM MD 90 074 SDS	LOCOM MP 98 555 S	LOCOM EP 99 400 SDS
KORTRIJK								
KORTRIJK (V) (A)			15.10				14.55	17.57
Vert. Kortrijk (West)			15.17				15.00	18.01
Heule			"				"	"
St-Katharina (A)			"				"	"
Lendelede (A)			15.28 48	15.28 50			"	18.11 16
INGELMUNSTER			15.54	15.56 16.14			15.14	18.22
Izegem			16.02 18	16.21			"	18.26
Rumbeke			16.29 55	16.29 55			14.28 "	"
ROESELARE			17.00				14.40	15.28
Gits	14.50 15 05 20			19.40 "				"
LICHTERVELDE				19.53				15.38
TORHOUT	Roeselare 66			20.08 21.00				15.45
Zedelgem				21.16 40			9.28	"
BRUGGE (VORM.) (A)				22.00			9.41	"
BRUGGE								16.05
BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A)								
Wijnendale (A)								
Ichtegem								
Eernegem (Alimentation Belge)								
Eernegem (A)								
Gistel								
Snaaskerke (A)								
Vert. Oostende (Zeeh.								
OOSTENDE								

Remming Freinage b	Terugloping Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 90 231 SDS	90 073 SDS	90 234 SDS	90 285 FS DS
							66		
			—	—	**TIELT**	10.40	Roeselare		
27	6	1480	15	5.3	Meulebeke (A.)	10.55			
			—	—	**INGELMUNSTER**		10.46 11.11		
			11	5.7	Oostrozebeke (A)		11.22 24		
26	*	1360	9	3.1	Wielsbeke		11.33		
			7	3.0	St-Eloois-Vijve(A)			15.04	
			7	2.4	**WAREGEM**			15.20	15.30
28	7	880	10	5.4	**HEIRWEG (A)**				16.05 22
									Waregem
									68

68 Heirweg — Waregem — Tielt 68

Remming Freinage b	Terugloping Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 90 232 SDS	90 074 SDS	90 233 SDS	90 285 FS DS
								68
								Waregem
			—	**HEIRWEG (A)**				16.05 22
28	7		11	**WAREGEM**				16.52
							14.10	
		1360	7	St-Eloois-Vijve (A)			14.26	
26	*		7	Wielsbeke (A)		12.57		
			9	Oostrozebeke (A)		13.06 14.05		
			12	**INGELMUNSTER**		14.17		
			—	Meulebeke (A)	11.17			
27	6	1110		*Dubaere-Van den Avenne (Racc.)*	11.25 50	Izegem		
			17	**TIELT**	12.00	66		

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	99 405 SDS	99 405 S	90 082 SDS	99 462 S	99 462 SDS	90 201 SDS	99 454 FS DS	99 219 LMe V	9152 SD	90 281 LMe V	99 442 SDS	LOCOM MP 90 007 S	LOCOM MP 90 302 SDS	LOCOM 99 911 FSD	LOCOM MP 98 552 S
			—	—	**KORTRIJK**															
		1540	—	—	**KORTRIJK (VORMING) (A)**															
						5.42	**6.25**	**6.25**	**6.46**	**6.46**	**8.01**	**10.12**				**15.33**		**15.56**	**17.55**	**19.00**
		1480	6	0.8	*Vert. Kortrijk (West)*	5.49	6.33	6.33	6.53	6.53	8.08	10.19				15.41		16.01	18.00	19.05
			3	1.6	Bissegem	"	"	"	"	"	8.11	"				"		16.04	"	19.10
25	*		6	3.5	Wevelgem	"	"	"	"	7.02 52		"				15.50 16.15			"	
			10	5.3	**MENEN**	**6.07**	**6.53**	**6.53 9.15**	**7.10 8.18**	**8.02**		**10.37**				**16.25 17.15**			**18.15**	
		1770	10	5.2	Wervik	6.17 36	"	Beitem	8.28 44	8.12 36		"				17.25 43	**14.46** "			
			9	3.6	**COMINES**	**6.46 7.12**	7.12	**65**	**8.54 9.28**	**8.46 ■ 46**		**10.55 ■ 11.12**				**17.53 ■ 54**	**14.58 15.02**			
			↓	↓	Nieuwkerke (A)															
		(1)	↓	↓	Mesen (A)				↓	↓					15.24 "					
			12	4.0	Warneton (D)				"	8.50 9.10					15.54					
		1660	9	2.1	Pont-Rouge (D)				"	9.19 39										
10/40	*		↓	↓	Warneton (Briqueteries A. Delecourt et Fils) (Racc.)				"	9.44 50										
			5	↓	Le Touquet (Briqueteries de la Lys) (Racc.)				"	"										
		—	5	3.5	Le Touquet (D)				10.00 45 ↳	10.00 45										
		1540								**9144 SD**										
			9	2.6	Houplines					10.55 11.13										
			8	2.8	**ARMENTIERES**					**11.22**										
						↓	↓					↓				↓	↓			
Comines-Houthem 25	*	1770	11	3.8	Houthem	"	"					"				"	"			
27	6	740	19	8.0	**IEPER (VORMING) (A)**	**7.38**	**7.38**					**11.40**				**18.19**	**15.19**			
			5	1.2	**IEPER**	**9.00 9.03 ■ 04**							**12.38 12.43 ■ 48**							
		1480	6	3.8	Vlamertinge (A)	Kortemark							12.55 13.20							
25	6	—	13	6.5	**POPERINGE**								**13.33 14.03**							
		1360	14	5.7	Abele (A)	**63**							14.18	13.05						
			—	0.3	Boeschepe									13.08 58						
		—	—	3.5	Godewaersvelde									14.08						
		970												■ 09						
29	7	—	—	5.0	Caestre									14.27						
		1420												16.15						
			—	6.2	**HAZEBROUCK**									**16.35**						

(1) Nieuwkerke-Waasten = Referentie last / Neuve-Eglise-Warneton = Charge de référence } 740 T

69 Menen — Halluin 69

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	X 29 232 SD	X 29 240 FSD	X 29 286 FSD	90 291 FSD
	(35)	(35)	(35)	
MENEN	11.27	12.21	13.04	17.18
HALLUIN	11.36 13.23	12.30	13.13	17.25

Tourcoing

69 Halluin — Menen 69

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	X 29 231 SD	X 29 249 FSD	X 29 285 FSD
HALLUIN	10.38 58	11.56	12.40
MENEN	11.07	12.05	12.49

Tourcoing

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 083 S	9137 SD	90 083 SDS	99 461 MaJ	9153 SD	99 461 S	90 282 LMe V	99 220 LMe V	99 455 FS DS	90 007 S	90 302 SDS	98 552 S	99 443 SDS	99 443 FS DS	LOCOM MP 90 083 S	LOCOM MD 90 201 SDS	LOCOM 99 912 FSD
			—	**HAZEBROUCK**												(35)	(35)				
		1250	—			**10.40**															
29	7		—	Caestre		10.59															
		970	—			11.00															
			—	Godewaersvelde		11.23															
			—			12.22															
		1770	—	Boeschepe		12.32															
			—			47															
	*		—	Abele (A)		12.50															
			14	**POPERINGE**								14.48									
27												**15.03**									
		1360	13	Vlamertinge (A)								33									
			6	**IEPER**								"									
												15.53									
	7	740	5	**IEPER (VORMING)(A)**								■ 53									
												15.58									
			18	Houthem									**16.20**	**17.18**			**20.52**	**20.42**	**8.21**		
Houthem-Comines													"	"			"	20.58	"		
																		21.10			
25	*	1770																			
			—	**ARMENTIERES**																	
		1540	7	Houplines					**12.10**												
									12.19												
									35												
									99 461 SDS	↴											
			9	Le Touquet (D)					12.45	12.45											
			5	Le Touquet (Briqueteries de la Lys (Racc.)					13.13	13.10											
									13.18	"											
10 /40	*	1660		Racc. des immondices					25												
									13.28	"											
				Warneton (Briq.A.Delecourt et Fils) (Racc.)					38												
									"	"											
			5	Pont-Rouge (D)				↴	13.45	"											
									♥ 50												
			9	Warneton (D)				14.00	14 00	"											
								20	16.15		14.24										
				Mesen (A)							"										
		(1)		Nieuwkerke (A)							14.54										
			12	**COMINES**			**65**	**14.32**	**16.27**	**13.40**			**16.46**	**17.44**			**21.14**	**21.18**	**8.40**		
							Beitem	**15.12**	**17.07**	**14.14**			**17.22**	■							
										"				18.15							
			9	Wervik				"	"	"			"	18.25			21.22	21.26	"		
														46			40	40			
		1770	10	**MENEN**			**11.47**	**15.27**	**17.22**	**14.32**			**17.43**	**18.56**			**21.50**	**21.50**	**8.54**		
					10.30		**12.17**			**20.25**							22.45	22.45			**18.44**
25	*		10	Wevelgem	"		"	"	"	"			"				"	↴			"
			6	Bissegem	"		"	"	"	"			"				"				"
		1360	3	*Vert. Kortrijk (West)*	10.49		12.36	15.45	17.40	20.45			18.04		17.31	20.08				8.40	
			6	**KORTRIJK**	**10.58**		**12.45**	**15.53**	**17.48**	**20.53**			**18.12**		17.35	20.12	23.0			8.44	19.02
		1770		**(VORMING) (A)**											**17.43**	**20.15**	**23.1**			"	**19.08**
				KORTRIJK																	
									♥ = LMeV							Survilliers 75			Kortrijk (V) A: 8.53	8.47 48	

(1) Waasten-Nieuwkerke : Referentie last
Warneton-Neuve-Eglise : Charge de référence } 740 T

70 Comines - Comines (Belgique) (France) 70

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	90 290 FSD	8250 SD
COMINES (BELGIQUE).	10.15	13.30
COMINES (FRANCE). .	10.22	13.37
	Lille	14.15

70 Comines - Comines (France) (Belgique) 70

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	8231 FSD	8237 SD
COMINES (FRANCE). .	9.25	10.50
	Lille	12.56
COMINES (BELGIQUE).	9.32	13.03

73 Merelbeke (V.) — Nieuwpoort / Adinkerke-De Panne — 73

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 394 FSD	99 153 SDS	99 153 S	Z 99 484 SDS	99 459 SDS
							(35)		(35)	
									(1)	
			—	—	**MERELBEKE . . . (VORMING) (A)**	(2)			**8.48**	
			5	1.2	Merelbeke				8.55	
25			4	1.7	*Vert. W. △ Ledeb.* .	4.54 4.59			9.00	
	*	1770	7	2.7	**GENT (ST-PIET.)** .	**5.05**			**9.05**	
			6	3.7	St-Denijs-Westrem.	»			»	
			6	3.2	De Pinte	5.17			9.16	
			6	3.1	Deurle (A)	»			»	
			4	3.0	Astene (A)	»			»	
25			4	2.8	**DEINZE-PETEGEM**	**5.32**			**9.30** 32	
		1660	9	4.6	Grammene (A) . .	»			9.41 10.00	
			8	3.8	Aarsele	»			»	
		940					**66**	**66**		
	7		17	6.3	**TIELT**	**5.52**	Merelbeke	Merelbeke	**10.24** **12.30**	
			13	5.5	Pittem	»			»	
28		1110	9	3.9	Ardooie-Koolskamp	»			12.50 13.06	
			6	2.6	Kortekeer (A). . .	»			13.12 37	
		880	13	5.1	**LICHTERVELDE** .	**6.12**	**6.23**	**6.38**	**13.50**	
			12	6.1	**KORTEMARK** . .	**6.23** 7.00	**6.33** 49	**6.46**		**12.52**
			7	2.9	Handzame (A) . .	»	»	»		12.59 13.15
25	*	1770	7	3.1	Zarren	»	»	»		13.22 39
			14	6.8	**DIKSMUIDE** . . .	**7.09**	**7.06**			**13.53** **15.10**
			5	2.2	Kaaskerke (A). . .	»	»			15.15
			—	—		63				
25	*	1770	—	—	Pervijze					»
			36	13.3	Nieuwpoort (Stad).					15.45
Kaaskerke-Adinkerke										
25	*	1770	26	13	Veurne		7.28 9.30	7.28 9.30		
			10	4.9	**ADINKERKE-DE PANNE**		**9.40**			
							8524 SD			
			—	—	**ADINKERKE-DE PANNE**		**11.20**			
			10	6.2	**BRAY-DUNES** . .		**11.32**			

73 Adinkerke-De Panne / Nieuwpoort — Merelbeke (V.) — 73

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 99 485 SDS	8527 SD	99 154 FSD	99 460 SDS	LOC MD 99 394 FSD
				(1) Via traagspoor. (2) Via snelspoor.	(35)	(35)	(35)	(35)	
				BRAY-DUNES . . .		12.02			
				ADINKERKE-DE PANNE		12.48			
						99			
						154 SD			
			—	*Adinkerke-De Panne-Kaaskerke*					
				ADINKERKE-DE PANNE		**16.22**			
			10	Veurne		16.32 17.58	16.32 17.45		
24	*	1770							
			—	Nieuwpoort (Stad). .				17.15	
24	*	1770	—	Pervijze					
			36	Kaaskerke (A) . . .		»	»	17.45	63
			6	**DIKSMUIDE** . . .		**18.21**	**18.05** 21	**17.50** **18.52**	
		1770							Westrozebeke
24	*		14	Zarren		»	»	»	
			7	Handzame (A) . . .		»	»	»	
			7	**KORTEMARK** . . .		**18.37** **19.10**	**18.37** **19.10**	**19.15** **20.01**	8.30 48
21		1660	14	**LICHTERVELDE** . .		**19.20**		**20.11**	8.58
		880				14.56			
			14	Kortekeer (A). . . .		»			»
	7		6	Ardooie-Koolskamp .	15.14 28	Merelbeke (V.)		Kortrijk (V.)	»
		1110	9	Pittem	15.37 57				»
28			14	**TIELT**	**16.10** **17.20**	**66**		**66**	9.22
		1480	11	Aarsele	17.31 18.00				»
			8	Grammene (A) . . .	»				»
			8	**DEINZE-PETEGEM** .	**18.16** **19.22**				9.46
			5	Astene (A)	»				»
	*	1770	5	Deurle (A)	»				»
25			6	De Pinte	19.37				10.00
			6	St-Denijs-Westrem. .	(2)				(1)
			8	**GENT (ST-PIETERS).**	**19.49**				10.10
			7	*Vert. W. △ Ledeberg* .	19.54				10.14
25			4	Merelbeke	19.59 20.00				10.19
			5	**MERELBEKE (VORM.) (A)**	**20.05**				

b	y	Refer.	Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	99 304 SDL	99 304 D	90 077 SDS	90 077 SF	90 207 SDS	80 065 SD	90 250 SDS	82 369 FSL	89 369 FSL	Z 99 321 SD	Z 99 321 S	89 315 FSD	99 155 SDS / Z 99 155 S	T 84 346 SD	99 314 SDS / Z 99 314 S	99 154 SD	89 318 S
					(1) Via traagspoor. (2) Via snelspoor.					(35)					(35)	35		(35)	(35)	(35)	(35)	
22		1720	—	—	**TOURCOING**																	
			10	5.3	**MOUSCRON**						11.21								19.31		66	21.43
		1660																				
			6	3.0	Aalbeke (A)						11.29		94A	94A			78		Z 84 346 SDS			"
			6	3.3	Lauwe						43 "							66				"
			6	2.7	Marke					10.32	"		Havinnes	Havinnes			Péruwelz	Roeselare	84 346 S	"	Adinkerke-De Panne	"
			6	2.1	**KORTRIJK (VORM.) (A)**					**10.38**	**12.02**		**13.58**	**13.58**			**17.11**		**19.50**			**22.08**
						2.40	**3.00**	**8.52**	**8.52**						**14.47**		■ 34		■ 04 20.14	**20.45**		
			4	1.4	**KORTRIJK**	**2.47**	**3.07**	**8.58**	**8.58**				**14.04**	**14.04**	**14.53**		**17.43**	**18.55** 19.05	**20.21**	**20.52** 21.16	**20.56**	**22.12**
			2	0.3	*Vert. Blok 21* . .	"	"	"	"				"	"	"		"	"	"	"	"	"
			3	2.4	*Vert. Zandberg* . .	2.52	3.12	9.02	9.02				14.08	14.08	14.57		17.47	19.08	20.25	21.20	20.58	22.17
			5	2.5	Harelbeke	"	"	9.08	9.08				"	"	"		"	"	"	"	"	"
			3	2.2	Beveren (Leie) (A) .	"	"	52 9.56					"	"	"		"	"	"	"	"	"
25			3	2.0	Desselgem (A) . . .	"	"	10.13 10.17					"	"	" SDS		"	"	"	"	"	"
			9	4.6	**WAREGEM**	**3.10**	**3.30**	36 **10.46**					**14.28**	**14.28**	**15.15**	**15.15**	**18.06**	**19.19**	**20.40**	**21.32**	**21.10**	**22.37**
	*							**12.04**														
		1770	6	2.9	Zulte (A)	"	"	12.15					"	"	"	"	"	19.23	"	"	"	"
			5	2.4	Olsene	"	"	12.35					"	"	"	"	"	19.37	"	"	"	"
			6	3.0	Machelen	"	"	"					"	"	15.30 44	"	"	"	"	"	"	"
			8	3.9	**DEINZE-PETEGEM** .	**3.33**	**3.53**	**13.04**					**14.50** ■ 15.26	**14.50** ■ 15.26	**15.54** 16.25	**15.38** 16.25	**18.28**	**19.66** 20.18	**20.54**	**21.43**	**21.21**	**23.00**
			5	2.3	Astene (A)	"	"						"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
			5	3.0	Deurle (A)	"	"						"	"	"		"	"	"	"	"	"
			6	3.1	De Pinte	3.48	4.07					13.24	15.45	15.45	16.41		18.43	20.29	21.04	21.52	21.30	23.14
			6	3.2	St-Denijs-Westrem .	"	"					13.31	"	"	"		"	"	"	"	"	"
						(1)	(1)					58	(1)	(1)	(1)			(2)	(1)	(1)	(2)	(1)
—			8	3.7	**GENT (ST-PIETERS)**	**4.02**	**4.21**					**14.05**	**15.58**	**15.58**	**16.55**		**18.58**	**20.39**	**21.13**	**22.02**	**21.37**	**23.28**
			7	2.7	*Vert. W. △ Ledeberg*	4.07	4.26					14.10	16.04	16.04	17.00			20.43	21.18	22.09	21.41	23.33
25			4	1.7	Merelbeke	4.11	4.30					14.15	16.10 ■ 19.36	16.10 ■ 40	17.07			20.47	21.23 ■ 24	22.14 ■ 18	21.45	23.36
—	—	—	5	1.2	**MERELBEKE (VORM.) (A)**	**4.17**	**4.36**					**14.21** (1)			**17.12**			**20.52**	**21.29** 0.14	**22.25**	**21.50**	**23.43**

Antwerpen(N.) 53 — Gent (Zeeh.) 58A — Gent (Zeeh.) 58A — Montzen 53

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	91 35 SD	T 91 61 SD	91 79 SD MaS	80 200 SD	91 85 MaS	LOCOM MD 98 328 MaJ S	ED 98 556 S	MD 98 558 Ma	MD 98 555 S	89 902 S	ED 98 554 S	ED 98 552 SF
TOURCOING				—								
	8.49	15.34	20.00	—	21.02		8.49				22.50	23.45 DF
MOUSCRON	9.05	15.50	20.16		21.18		9.05				23.04	23.59
				20.21		8.50	42	21.55	22.40	22.57	24	0.10
KORTRIJK (V.) (A.)	—	—	—	20.46	—	9.10	10.05	22.20	23.06	23.20	23.46	0.30
	—	—	—		—							

Merelbeke (V.) — Kortrijk — Tourcoing

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 153 SL	99 349 SDL	98 313 FSL	98 328 SDL	98 328 D	Z 99 437 SD	Z 99 437 S	Z 99 437 SF	90 206 SDS	90 249 SDS	90 078 FS DS	90 079 SD	99 315 SD	98 554 S	98 558 Ma	99 356 SD	LOCOM MP 82 369 FSD	LOCOM MD 90 077 SF	LOCOM MD 90 077 SDS
				(1) Via traagspoor. (2) Via snelspoor. (3) Via traagspoor ou[illegible] spoor 60 D.S.T.	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)			(35)	(35)	(35)	(35)	(35)			
			—	**MERELBEKE(V)(A)**		(2)	(2)	(2)	(1)	(1)				(1)			(2)			(1)			
					2.30	3.10	3.34	5.20	5.34	9.29				11.50			14.35			22.00			
25			5	Merelbeke	2.35	3.19	3.40	5.26	5.39	9.36				11.56			14.42			22.08			
			4	*Vert. W. △ Ledeb.*	2.39	3.25	3.45	5.31	5.44	9.41				12.01			14.47			22.12			
			7	**GENT (ST-PIETERS)**	2.45	3.31	3.51	5.36	5.50	9.47				12.06			14.52			22.20			
					3.11									16				19.12		28			
			6	St-Denijs-Westrem	"	"	"	"	"	"				"			"	"		"			
			6	De Pinte	3.21	3.43	4.01	5.47	6.02	9.59				12.30			15.03	19.22		22.40			
			6	Deurle (A)	"	"	"	"	"	"							"	"		"			
			4	Astene (A)	"	"	"	"	"	"	↓	↓					"	"		"			
		1770	4	**DEINZE-PETEGEM**	3.30	3.55	4.12	6.03	6.18	SDS 10.13 12.13	10.13 12.42	10.13 12.42					15.17	19.32		22.50			
								18							13.18			47					13.18
			8	Machelen	"	"	"	"	"	"	"	12.20			13.26		"	"		"			13.26
															38								38
			6	Olsene	"	"	"	"	"	12.35	"	"			"		"	"		"			"
			5	Zulte (A)	"	"	"	"	"	"	"	"			"		"	"		"			"
	*		6	**WAREGEM**	3.44	4.10	4.26	6.45	6.41	SD 12.45 13.25	12.30 13.25	12.45 13.25			SDS 13.56 17.16		15.35	20.01 20		23.05			13.54
25			9	Desselgem (A)	"	"	"	"	"	"	↓	↓			17.26 41		"	"		"			
			3	Beveren (Leie) (A)	"	"	"	"	"	"					"		"	"		"			
			5	Harelbeke	"	"	"	"	"	"					17.50 18.34		"	"		"			
			6	*Vert. Zandberg*	3.57	4.25	4.41	7.12	7.00	13.52					18.40		15.51	20.32		23.21			
			3	*Vert. Blok 21*	"	4.27	4.43	"	"	"					"		"	"		"			
			2	**KORTRIJK**	4.01 37	4.29	4.45	7.16	7.05	13.57					18.44		15.55	20.35	20.04	23.25 43			
								SD															
			4	**KORTRIJK (V.)** (A)		4.35	4.50	7.20	7.10	14.03			10.00		18.52		16.02	20.40	20.08	23.51			
							7.47	59	59							13.48		47	17				
		1540 (3)	7	Marke				"	↓				10.08			"		"	"				
			8	Lauwe				"								14.05 .38		"	"				
			7	Aalbeke (A)			Péruwelz	"								"		"	"				
							78	8.30								14.53		21.07 22.05	20.32				
	*	1770	6	**MOUSCRON**																			
																		22.18 23.23					
			20	**TOURCOING**	66													4396 S					
					Adinkerke-De Panne													St-Denis			Havinnes		
																					94A		

(3) Kortrijk (V.) (Bundel B) — Marke.
Last 1360 T.

Kortrijk (V.) — Mouscron — Tourcoing

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	98 556 S	90 084 SD	80 262 SD	80 264 SD	98 439 SD	98 552 S	98 555 S	80 266 SD MaS	88 560 MaS	LOCOM 98 901 S
	(35)					(35)	(35)			
KORTRIJK (V.) (A.)	5.20	6.52			17.07	20.15 SF	20.32			19.00
MOUSCRON	5.44	7.34			17.40	20.30	20.47			19.20
	7.20		10.14	16.13		23.21		21.05	22.20	
TOURCOING	7.30		10.30	16.29		23.32		21.21	22.56	
	10.43					0.19				
	42					4398				
	450					SF				
	Paris (Tolbiac)					Survilliers Biesgem 69	Brugge 66			

210 Ans – Glain (Ans) St-Nicolas 210

% b Freinage Remming	% y Dérive Terugloping	Refer. Last Charge	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 524 SD	40 501 SD	LOCOM MP 40 504 SD	MP 40 537 SD	EP AP 44 272 SD
							36 Voroux			
—	—	—	—	—	**ANS**		14.09			
2/ /20	15	440				9.35	■ 21			
			6	1.1	Plateau (D)	9.43	14.29			
						■ 44	■ 30	10.55	11.34	15.32
		a 13								
30/ /20	9	1770	5	1.6	Glain (Ans) Chges de Patience et Beaujonc (Racc.). . .	9.51	14.35		11.38	15.36
						10.05	48	»		37
			2	0.5	Glain (Ans) Chges de l'Esp. et B.-Fort. (div. Esp. St-Nicolas (Racc.)	10.09	14.51	11.03		15.40

210 Glain (Ans) St-Nicolas – Ans 210

% b Freinage Remming	% y Dérive Terugloping	Refer. Last Charge	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 271 SD	40 504 SD	40 537 SD	40 526 SD	44 272 SD	LOCOM AD 44 270 SD
				Glain (Ans) Chges de l'Esp. et B.-Fort. (div. Esp. St. Nic.) (Racc.)						
		380	—		10.39	11.16		15.16	16.00	
		(1)								
13/ /20	20	500	5	Glain (Ans) Chges de Patience et Beaujonc (Racc.).	»	»	11.50	»	16.05 20	
			8							
		a 10								
20/ /20	*	1600		Plateau (D)	10.49 12.15	11.26	12.00	15.26	16.30 40	6.15
			4	**ANS**	**12.20 13.04**				**16.45 18.18**	**6.20**
					36 Voroux				36 Voroux	

(1) Pour 2 H L-T 81 maximum absolu : 600 T

212 Ans – Gosson 212

% b Freinage Remming	% y Dérive Terugloping	Refer. Last Charge	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 525 SD
—	—	—	—	**ANS**	
2/ /20	15	440			8.25
			0.9	Plateau (D)	8.33
					■ 36
12/ /20	*	1600	0.7	Glain-Montegnée (D). . . .	8.46 55
			1.3	Glain-Montegnée (Chges de l'Esp. et Bonne-Fort. (div. Esp. Montegnée) (Racc.) .	»
25/20		670			
			1.0	Glain-Montegnée (Chges de Gosson-La Haye et Horloz réunis) (Racc.).	9.13

212 Gosson – Ans 212

% b Freinage Remming	% y Dérive Terugloping	Refer. Last Charge	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 561 SD
			Glain-Montegnée (Chges de Gosson-La Haye et Horloz réunis) (Racc.).	
	20	440		9.23
2/ /20			Glain-Montegnée (Chges de l'Esp. et Bonne-Fort. (div. Esp. Montegnée) (Racc.). .	
	8	820		9.35 45
			Glain-Montegnée (D). . . .	9.49 59
		a 10	Plateau (D)	10.09
20/ /20	*	1600		■ 11
—	—	—	**ANS**	**10.16**

213 Ans – Bonnier 213

% b Freinage Remming	% y Dérive Terugloping	Refer. Last Charge	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	44 270 SD	LOCOM MP 40 565 SD
					Voroux 36B	
—	—	—	—	**ANS**	5.30	
2/ /20	15	440			6.00	12.25
			1.1	Plateau (D)	6.07	12.33
					30	38
17/ /20	13	760	1.4	Chges Espérance et Bonne-Fortune (II) (Racc.) . . .	6.34	»
					49	
—	—	—	0.3	Chaudronneries A. F. Smulders (Racc.)	6.57	»
25/20	7	570			7.07	
—	—	—	0.3	Chges du Bonnier (Racc.) .	7.17	12.53

213 Bonnier – Ans 213

% b Freinage Remming	% y Dérive Terugloping	Refer. Last Charge	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 562 SD	40 565 SD
			Chges du Bonnier (Racc.) . .		
8/20	20	520		7.37	13.03
			Chaudronneries A. F. Smulders (Racc.)	7.47 57	»
17/ /20	13	1030	Chges Espérance et Bonne-Fortune (II) (Racc.)	8.03 13	»
			Plateau (D)	8.16 17	13.23 ■ 24
20/ /20	*	a 10 1600			
—	—	—	**ANS**	**8.23**	**13.29**

VI. — LISTE 35.

Trains de marchandises pour lesquels des dérogations aux règles générales sont admises en ce qui concerne :

— La composition (nombre de véhicules, nombre d'essieux); — La charge; — La remorque; — La vitesse; — Le freinage.

REMARQUE IMPORTANTE. — Pour des raisons d'exploitation, il peut être dérogé aux restrictions reprises à la liste 35, en ce qui concerne la composition, à condition toutefois que la charge maximum autorisée indiquée à la liste ne soit pas dépassée et que la vitesse prévue à cette même liste puisse être respectée. — **Il est cependant bien entendu que les prescriptions du fascicule 122.330 - Titre II - chapitre II - paragraphes b et c restent toujours d'application.**

Trains directs pour Anvers (Nord). — Au départ de Schaerbeek (F.), de Schaerbeek (Jos.) et de Muizen, la composition des trains homogènes pour Anvers (Nord) peut atteindre 740 mètres.

Pour les trains ayant plus de 120 essieux, la longueur en mètres doit être annoncée préalablement.

VI. — LIJST 35.

Goederentreinen waarvoor afwijkingen aan de algemene regelen toegelaten zijn in zake :

— Samenstelling (aantal voertuigen, aantal assen); — Last; — Sleepdienst; — Snelheid; — Remming.

BELANGRIJKE OPMERKING. — Wegens exploitatieredenen, mag er afgeweken worden van de beperkingen opgenomen in de lijst 35 voor wat de samenstelling betreft, op voorwaarde nochtans dat de maximum toegelaten last aangeduid in de lijst niet overschreden wordt en de snelheid voorzien bij dezelfde lijst kan nageleefd worden. — **Het weze nochtans wel verstaan dat de schikkingen van bundel 122.330 - Titel II - hoofdstuk II - paragrafen b en c ten alle tijde moeten nageleefd worden.**

Rechtstreekse treinen voor Antwerpen (Noord). — Bij vertrek uit Schaarbeek (V.), Schaarbeek (Jos.) en Muizen, mag de samenstelling der homogene treinen voor Antwerpen (Noord) 740 meter bereiken.

Voor de treinen met meer dan 120 assen, dient de lengte in meter op voorhand aangekondigd.

A. — TRAINS T.E.M. — T.E.M. TREINEN

Numéro du train *Treinnummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Nombre maximum d'essieux *Maximum aantal assen*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b V. — *R.*	Observations *Opmerkingen*
TEM Z110	Roosendaal	Essen	100	740	NS	55	—	(1)
TEM E110	Essen	Schaarbeek (Jos.)	100	800	122	100	60	
TEM 110	Schaerbeek (Jos.)	Feignies	100	610	29	95	60	
			100	1000	29 + 29	95	60	
TEM 111 (49421 SNCF)	Feignies	Quévy	100	700	29	95	—	(2)
TEM 111	Quévy	Schaerbeek (F.)	100	800	29	85	53	(5)
TEM 115 (49425 SNCF)	Feignies	Quévy	100	700	SNCF	100	—	(2)
TEM 115	Quévy	Schaerbeek (F.)	100	800	29	85	53	(6)
TEM E115	Schaerbeek (V.)	Essen	100	800	122	85	51	(6)
TEM 115	Essen	Roosendaal	100	740	NS	55	—	(1)
TEM Z201	Luxembourg	Stockem	100	1000	CFL	100	60	(3)
TEM E201	Stockem	Schaerbeek (F.)	100	550	123	85	55	(5)
			100	1000	123 + 123	85	55	(5)
TEM E201	Schaarbeek (V.)	Zeebrugge	100	1000	123	85	51	(5)
TEM E202	Antwerpen (Sch.)	Schaarbeek (Jos.)	100	800	122	100	60	
TEM E202	Schaerbeek (Jos.)	Stockem	100	550	123	100	60	(7)
			100	1000	123 + 123	100	60	(7)
TEM Z202	Stockem	Luxembourg	100	1000	CFL	100	60	(3)
TEM 300 (5544 DB)	Montzen	Aix (Sud)	100	840	DB	65	51	(4)
TEM 301 (5545 DB)	Aix (Sud)	Montzen	100	1000	DB	40	—	(4)
TEM Z301	Montzen	Schaerbeek (F.)	100	800	204	85	51	(5)
TEM E301	Schaarbeek (V.)	Zeebrugge (V.)	100	1000	123	85	51	(5)
TEM 305 (5555 DB)	Aix (Sud)	Montzen	100	1000	DB	40	—	(4)
TEM Z305	Montzen	Schaerbeek (F.)	100	800	205	85	51	(5)
TEM E305	Schaarbeek (V.)	Zeebrugge	100	1000	122	85	51	(5)

(1) Trein gesleept door NS — Nederlands regime.

(2) Régime Français.

(3) Train remorqué par CFL — Régime Luxembourgeois.

(4) Train remorqué par DB — Régime allemand.

(5) Par dérogation aux dispositions, relatives aux trains TEM, ces trains peuvent comprendre des wagons qui ne sont pas porteurs de la marque „S" ou „SS". L'adjonction des wagons de l'espèce n'est pas autorisée, si elle entraîne une réduction de la vitesse horaire. — *Bij afwijking van de beschikkingen, nopens de TEM treinen, mogen deze treinen ook wagens bevatten die niet met „S" of „SS" gemerkt zijn. Het bijvoegen van dergelijke wagens is niet toegelaten, indien hieruit een vermindering van de uursnelheid zou voortvloeien.*

(6) L'adjonction des wagons prévus au renvoi (5) est autorisée, sauf pour le lot Hollande. — *Het bijvoegen van de onder verwijzing (5) bedoelde wagens, is toegelaten behalve voor het lot Nederland.*

(7) Sur les sections où la distance de répétition des signaux est insuffisante pour une vitesse de 100 km/heure avec un pourcentage de poids-frein de 60 %, la vitesse est réduite à 85 km/heure. Ces sections sont indiquées/sur la fiche horaire du machiniste. — *Op de secties, waar de herhalingsafstand der seinen ontoereikend is voor een snelheid van 100 km/h, met een percentage remgewicht van 60 %, wordt de snelheid beperkt tot 85 km/h. Deze secties zijn vermeld op de uurtabel van de machinist.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
B. — TRAINS G. V. — G. V. TREINEN									
11.110	Ottignies	Etterbeek	30/70	400	29	70	41	—	—
	Etterbeek	Bruxelles (T.T.)	35/80	600	29	70	41	—	—
E12.100	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Sch.)	60/120	1100	HLE	65	31	—	—
	Antwerpen (Sch.)	Essen	45/100	800	HLE	70	39	—	—
E14.101	Brussel (Z.)	Brussel (N.)	40/90	500	122	25	60	—	—
	Brussel (N.)	Tienen	40/90	500	122	85	60	—	—
	Tienen	Liège (Guill.)	40/90	400	122	90	60	—	(1)
14.101	Liège (Guill.)	Verviers (Central)	40/90	450	29	85	53	—	—
E14.106	Brussel (T.T.)	Leuven	60/120	1000	122	60	35	—	(2)
	Leuven	Liège (Gins)	40/90	500	122	85	60	—	—
E16.102	Bruxelles (Midi)	Bruxelles (Nord)	40/90	500	122–123	25	16	—	—
	Bruxelles (Nord)	Namur	40/90	550	123	90	60	—	—
	Namur	Luxembourg	40/90	350	123	90	60	—	—
E16.105	Schaerbeek (F.)	Namur	45/100	550	123	70	41	—	—
E16.106	Bruxelles (T.T.)	Namur	45/100	550	123	70	41	—	—
E16.108	Bruxelles (T.T.) ou								
	Schaerbeek (F.)	Arlon	45/100	550	123	70	41	—	—
E17.107	Bruxelles (Midi)	Charleroi (Sud)	40/90	500	101	90	60	—	—
Z18.104	Bruxelles (Midi)	Mons	40/90	500	29	85	53	—	—
E19.100	Brussel (Z.)	Oostende	40/90	550	122	85	51	—	—
E21.102	Antwerpen (C.)	Brussel (N.)	30/60	450	HLE	70	35	—	—
	Brussel (N.)	Brussel (Z.)	30/60	450	101	25	16	—	—
Z24.103	Mechelen-Nekk.	Visé	40/90	850	201	85	53	—	—
	Visé	Montzen	40/90	850	201	60	—	—	—
37.100	Leuven	Erquelinnes	40/80	400	29	70	38	—	—
	Erquelinnes	Jeumont	—	650	29	70	38	—	—
41.100	Herbesthal	Liège (Guill.)	40/90	300	29	85	53	—	—
E41.100	Liège (G.)	Tienen	40/90	300	122	85	53	—	(1)
	Tienen	Schaarbeek (Zuid)	40/90	500	122	85	53	—	—
Z41.102	Montzen	Schaerbeek (F.)	40/90	800	204	85	51	—	—
Z41.104	Montzen	Schaerbeek (F.)	40/90	800	201	80	45	—	L
Z49.101	Montzen	Schaerbeek (F.)	40/90	800	201	85	51	—	—
E49.101	Schaarbeek (V.)	Zeebrugge (V.)	40/90	1000	123	85	51	—	—
~~Z49.103~~	~~Montzen~~	~~Schaerbeek (F.)~~	~~40/90~~	~~800~~	~~201~~	~~85~~	~~51~~	~~—~~	~~—~~
~~E49.103~~	~~Schaarbeek (V.)~~	~~Zeebrugge (V.)~~	~~40/90~~	~~1000~~	~~123~~	~~85~~	~~51~~	~~—~~	~~—~~
E61.101	Arlon ou	Bruxelles (T.T.) ou							
	Stockem	Schaerbeek (F.)	35/73	550	123	70	41	—	—
E61.104	Namur	Bruxelles (T.T.)	45/100	550	123	70	41	—	—
E61.106	Luxembourg	Stockem	—	—	—	—	—	—	(3)
	Stockem	Schaerbeek (F.)	40/90	1100	123 + 123	85	55	—	—
E66.100	Namur	Arlon	40/90	550	123	90	60	—	—
E66 101	Arlon	Libramont	30/72	450	123	70	41	—	—
	Libramont	Namur	—	550	123	60	—	—	—
E66.102	Luxembourg	Arlon	40/90	350	123	90	60	—	—
Z66.104	Luxembourg	Stockem	—	—	—	—	—	—	(3)
E79.100	Charleroi (S.) Q	Merelbeke (V.)	45/100	430	101	70	38	—	—
81.101	Quévy	Schaerbeek (F.)	45/100	800	29	70	38	—	—
Z81.102	Tournai	Brussel (T.T.)	45/100	500	200	70	35	—	—
Z81.103	Mons	Bruxelles (T.T.)	45/100	500	12	70	38	—	—
81.104	Quévy	Schaerbeek (F.)	45/100	800	29	70	38	—	—
81.105	Quévy	Schaerbeek (F.)	45/100	800	29	70	38	—	—
82.106	Quévy	Schaerbeek (F.)	45/90	800	29	85	53	—	—
E82.106	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (N.)	45/100	900	123	70	—	39	—
E91.100	Oostende	Oostende (Z.) (V.)	40/90	550	122	—	—	—	—
	Oostende (Z.) (V.)	Brussel (Z.)	40/90	550	122	85	51	—	—
E94.101	Oostende (Z.) (V.)	Leuven	40/90	550	122	85	51	—	—
	Leuven	Tienen	40/90	500	122	85	51	—	—
	Tienen	Liège (Gins)	40/90	400	122	85	60	—	(1)
E96.102	Merelbeke (V.)	Namur	45/90	500	HLE	85	53	—	—
E99.103	Zeebrugge (V.)	Merelbeke (V.)	40/90	650	122	85	51	—	—

(1) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — *Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.*

(2) Dérogation au Fascicule 122.2 — *Afwijking van Bundel* 122.2.

(3) Train remorqué par hl CFL — Régime luxembourgeois. — *Trein gesleept door hl CFL — Luxemburgs regime.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b V.-û. | M.-G.		Observations *Opmerkingen*
C. TRAINS G.V. POSTAUX. — G.V. POSTTREINEN.									
E12.126	Brussel (Z.)	Antwerpen (C.)	—	—	elec.mot.	80	—	—	—
E12.131	Brussel (Z.)	Antwerpen (C.)	—	—	elec.mot.	80	—	—	—
E12.132	Brussel (Z.)	Antwerpen (C.)	—	—	elec.mot.	80	—	—	—
E13.128	Brussel (Z.)	Hasselt	—	—	el. mot.	80	—	—	—
AMD 13.128	Hasselt	Brussel (Z.)	—	—	el. mot.	80	—	—	—
E19.127	Brussel (Z.)	Gent (St-P.)	—	—	elec.mot.	+100	—	—	—
E19.129	Brussel (Z.)	Gent (St-P.)	—	—	elec.mot.	+100	—	—	—
E21.126	Antwerpen (C.)	Brussel (Z.)	—	—	elec.mot.	80	—	—	—
E21.127	Antwerpen (C.)	Brussel (Z.)	—	—	elec.mot.	80	—	—	—
E31.126	Hasselt	Brussel (Z.)	—	—	HLE	80	—	—	—
E91.127	Gent (St-P.)	Brussel (Z.)	—	—	elec.mot.	+100	—	—	—
E91.128	Gent (St-P.)	Brussel (Z.)	—	—	elec.mot.	+100	—	—	—
D. — TRAINS ORDINAIRES. — GEWONE TREINEN.									
E10.017	Bruxelles (N.)	Bruxelles (M.)	—	—	HLE	25	—	—	—
10.056	Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (Jos.)	—	—	29 + 29	—	60	—	—
11.201	La Hulpe	Genval	25/50	—	—	—	—	—	—
E12.154	Brussel (T.T.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	HLE	70	—	40	—
Z12.154	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (D.S.)	—	900	HLD	—	—	—	—
E12.155	Brussel (Z.)	Brussel (N.)	—	350	HLE	25	—	39	—
	Brussel (N.)	Antwerpen (C.)	—	350	HLE	70	—	39	—
E12.158	Brussel (T.T.)	Antwerpen (Sch.)	—	350	HLE	70	—	40	—
12.158	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (D.S.)	—	350	HLR	—	—	—	—
12.202	Vilvoorde	Weerde	15/30	—	—	—	—	—	—
E12.232	Schaarbeek (V.)	Muizen	—	1570	HLE	—	—	25	(1)
Z12.232	Muizen	Turnhout	—	1570	272	—	—	25	(1)
E12.310	Schaarbeek (V.)	Muizen	65/130	—	HLE	—	—	—	—
Z12.310	Muizen	Antwerpen (Z.)	65/130	—	272	—	—	—	—
12.314	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Z.)	65/130	—	—	—	—	—	—
12.315	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Z.)	75/150	—	—	55	—	20	—
E12.405	Schaarbeek (V.)	Muizen	65/130	—	—	—	—	—	—
E13.206	Schaarbeek (V)	Leuven (V)	—	—	—	65	—	31	
13.226	Mol	Neerpelt	65/130	—	—	—	—	—	—
Z13.334	Schaarbeek (V.)	Hasselt (Afw.)	—	750	—	—	—	—	—
Z13.336	Schaarbeek (V.)	Hasselt	—	1350	201	65	—	31	—
	Hasselt	Winterslag (V.)	54/108	—	—	—	—	—	—
13.403	Schaarbeek (V.)	Aarschot	—	750	29	—	—	—	—
E14.151	Brussel (T.T.)	Leuven	—	1000	122	70	—	39	—
	Leuven	Ans	—	700	122	70	—	39	—
	Ans	Liège (Guill.)	—	700	122	25	—	30	(2)
Z14.310	Bruxelles (T.T.)	Montzen	—	650	204	70	—	39	—
Z14.330	Schaerbeek (F.)	Montzen	—	850	205	70	—	39	—
Z14.331	Schaarbeek (V)	Hasselt	—	650	204	70	—	39	—
	Hasselt	Montzen	—	650	204	—	—	—	—
E16.307	Schaerbeek (F.)	Ottignies	50/100	1300	HLE	60	—	—	—
E16.308	Schaerbeek (F.)	Ronet	—	1100	123 + 123	60	—	—	—
	Ronet	Stockem	—	1300	123 + 123	60	—	—	—
E17.150	Bruxelles (T.T.)	Charleroi (Sud)	40/90	600	101	60	—	—	—
E17.171	Bruxelles (T.T.)	Charleroi (S.)	—	600	HLE	60	—	25	—
Z17.335	Baulers	Monceau	—	400	252	—	—	—	—
E17.336	Schaerbeek (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E17.350	Schaerbeek (F.)	Marcinelle	30/60	—	—	—	—	—	—
Z18.153	Bruxelles (T.T.)	St-Ghislain-H. (R.)	—	600	204	70	—	40	—
Z18.157	Bruxelles (T.T.)	Bruxelles (N.)	—	800	204	—	—	—	—
	Bruxelles (N.)	Bruxelles (M.)	—	800	204	25	—	—	—
	Bruxelles (M.)	Tournai	—	600	204/1	60	—	31	—
18.359	Schaerbeek (F.)	Ath	45/90	—	—	—	—	—	—
18.553	Bruxelles (O.)	Mons	—	750	29	70	—	40	—

(1) Last toegelaten mits voorafgaandelijk en gelijktijdig openstellen van seinen N22 te Lier en A21 van Vert. Nazaret.
Cette charge n'est autorisée qu'en cas de mise au passage préalable et simultanée des signaux N22 à Lierre et A21 à bif. Nazaret.

(2) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — *Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
E19.152	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	1200	HLE	—	—	—	—
	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	1250	122	—	—	—	SL
E19.159	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	900	HLE	—	—	—	—
E19.168	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	800	122	70	—	39	—
19.345	Denderleeuw	Aalst (O.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.020	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	—	—
20.021	Antwerpen (C.)	Antwerpen (D.S.)	30/60	—	—	—	—	—	—
Z20.022	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	200	272	—	—	—	—
20.027	Berchem (Wijkb. Groenenhoek)	Antwerpen (Sch.)	30/60	—	—	—	—	—	(1) SDS
Z20.027	Berchem (Wijkb. Groenenhoek)	Antwerpen (Sch.)	30/60	—	272	—	—	—	S
20.028	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (O.)	30/60	—	—	—	—	—	—
Z20.036	Lint	Kontich (Kaz.)	25/50	—	—	—	—	—	—
Z20.038	Lier	Boechout	30/60	—	—	—	—	—	—
Z20.039	Boechout	Lier	30/60	—	—	—	—	—	—
Z20.040	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—
Z20.044	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—
E20.051	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (N.)	—	600	29	—	—	—	D
~~Z20.052~~	~~Antwerpen (N.)~~	~~Antwerpen (Sch.)~~	~~50/100~~	—	—	—	—	—	—
~~E20.054~~	~~Antwerpen (N.)~~	~~Antwerpen (Sch.)~~	~~50/100~~	—	—	—	—	—	—
~~E20.056~~	~~Antwerpen (N.)~~	~~Antwerpen (Sch.)~~	~~50/100~~	—	—	—	—	—	—
~~20.060~~	~~Antwerpen (N.)~~	~~Antwerpen (Sch.)~~	~~40/80~~	—	—	—	—	—	—
~~20.061~~	~~Antwerpen (D.S.)~~	~~Antwerpen (N.)~~	~~50/100~~	—	—	—	—	—	—
~~Z20.062~~	~~Antwerpen (N.)~~	~~Antwerpen (D.S.)~~	~~50/100~~	—	—	—	—	—	—
20.065	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	500	—	—	—	—	—
Z20.065	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (N.)	50/100	500	—	—	—	—	—
Z20.069	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	272	—	—	—	—
Z20.071	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
Z20.216	Antwerpen (Z.)	Antwerpen (K.)	42/84	—	272	—	—	—	—
20.230	Antwerpen (Z.)	Kontich (Dorp)	35/70	—	272	—	—	—	—
Z20.235	Hemiksem	Antwerpen (K.)	65/130	—	272	—	—	—	—
Z20.305	Antwerpen (K.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
Z21.150	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	272	—	—	40	—
E21.150	Antwerpen (Sch.)	Brussel (T.T.)	—	900	HLE	70	—	40	—
21.218	Weerde	Vilvoorde	15/30	—	—	—	—	—	—
Z21.233	Turnhout	Herentals	—	750	272	—	—	—	—
	Lier	Schaarbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
21.302	Antwerpen (K.)	Schaarbeek (V.)	—	1200	29	—	—	—	—
E21.316	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (V)	—	1200	HLE	60	—	26	(2)
E21.354	Essen	Brussel (T.T.)	50/100	1100	HLE	65	—	32	(2)
E21.395	Essen	Brussel (T.T.)	—	1100	HLE	65	—	32	FSD
Z22.156	Muizen	Herentals	—	500	272	—	—	—	—
	Herentals	Turnhout	—	300	272	—	—	—	—
E22.163	Essen	Antwerpen (Sch.)	45/90	900	122	70	—	39	(3)
	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	—	—
Z22.220	Antwerpen (Z.)	Luithagen	35/70	—	272	—	—	—	—
Z22.222	Antwerpen (Z.)	Aansl. Bulens	25/50	—	272	—	—	—	—
Z22.246	Antwerpen (K.)	Hemiksem	70/140	—	272	—	—	—	—
	Hemiksem	Boom	50/100	—	272	—	—	—	—
Z22.249	Hemiksem	Antwerpen (K.)	70/140	—	—	—	—	—	—
Z22.302	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (Sch.)	—	660	29	55	—	20	—
E22.303	Antwerpen (N.)	Essen	50/100	—	—	—	—	—	D
E22.304	Essen	Antwerpen (N.)	—	900	122	70	—	39	—
E22.305	Essen	Antwerpen (Sch.)	—	900	122	70	—	39	—
E22.308	Antwerpen (N.)	Essen	—	1220	—	—	—	—	—
22.309	Antwerpen (N.)	Essen	—	800	81	—	—	—	—
Z22.317	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (Z.)	—	900	272	—	—	—	SDL
22.317	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (Z.)	—	900	81	—	—	—	D
E22.329	Antwerpen (N.)	Essen	—	1200	123	60	—	25	—
22.334	Essen	Antwerpen (Sch.)	—	1200	~~29~~ HLE	60	—	25	—
Z22.339	Antwerpen (K.)	Antwerpen (Sch.)	—	660	272	—	—	—	—
22.360	Antwerpen (N.)	Essen	—	1200	29	—	—	—	—
E22.361	Essen	Antwerpen (N.)	—	1200	HLE	—	—	—	—
E22.368	Antwerpen (N.)	Essen	50/100	—	—	—	—	—	—
E22.371	Essen	Antwerpen (N.)	—	1200	HLE	65	—	32	FSDS
22.371	Essen	Antwerpen (N.)	—	1200	29	65	—	32	SF

(1) *Na verstandhouding* — Après entente.

(2) ***Beperkt op** 50/100 **tussen Antwerpen (N) en Muizen*** — Limité à 50/100 entre Anvers (N) et Muizen.

(3) *Last bestemd voor E 21.102 te bepalen en verstandhouding met Antwerpen (C.).* — Charge pour E 21.102 à déterminer d'accord avec Anvers (C.).

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
22.400	Antwerpen (N.)	Lier	50/100	—	—	—	—	—	—
22.552	Willebroek	Muizen	—	300	29	—	—	—	—
E22.556	Essen	Antwerpen (Sch.)	—	900	HLE	65	—	32	—
E23.151	Muizen	Leuven (V.)	—	650	HLE	65	—	30	—
Z23.153	Antwerpen (Z.)	Muizen	—	900	201	60	—	25	—
23.203	Berlaar (B.S.D.)	Heist o./d. Berg	30/60	—	—	—	—	—	—
Z23.244	Herentals	Mol	32/64	—	272	—	—	—	—
	Mol	Balen (Werkpl.)	65/130	—	272	—	—	—	—
E23.300	Muizen	Leuven	—	800	HLE	70	—	39	—
23.307	Muizen	Waterschei-Zw.	—	660	201	—	—	—	—
Z23.380	Antwerpen (K.)	Hasselt	—	1100	201	70	—	39	—
Z23.391	Antwerpen (N.)	Hasselt	—	950	201	65	—	39	—
23.425	Muizen	Leuven	35/70	—	—	—	—	—	(5)
Z23.425	Leuven	Hasselt	—	1100	201	70	—	39	—
Z24.320	Antwerpen (N.)	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
Z24.322	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	—	850	272	—	—	—	—
	Antwerpen (Sch.)	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
Z24.323	Antwerpen (Kiel)	Muizen	—	1250	201	—	—	—	—
	Muizen	Visé (Haut)	—	1100	201	70	—	39	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	1100	201 + 205	70	—	39	—
Z24.324	Antwerpen (N.)	Visé (Haut)	—	1100	205	70	—	39	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	1100	205/201	70	—	39	—
E24.352	Antwerpen (N.)	Kinkempois	40/80	(4)	—	—	—	—	—
24.352	Kinkempois	Flémalle-Haute	—	(4)	—	—	—	—	—
E24.378	Antwerpen (N.)	Kinkempois	40/80	(4)	—	—	—	—	—
24.378	Kinkempois	Flémalle (Haute)	—	(4)	—	—	—	—	—
E26.304	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	~~50/100~~	900	HLE	70	—	39	—
	Schaerbeek (Jos.)	Stockem	~~50/100~~	1100	HLE	60	—	—	—
E26.310	Essen	Schaarbeek (Jos.)	~~50/100~~	1100	HLE	60	—	32	—
	Schaerbeek (Jos.)	Stockem	~~50/100~~	1100	123 + 123	60	—	—	(1)
26.310	Stockem	Kleinbettingen	50/100	1100	HL CFL	60	—	—	(1)
E26.320	Schaerbeek (F.)	Stockem	—	1100	123 + 123	60	—	—	—
Z26.320	Stockem	Luxembourg	—	1100	HL.CFL	60	—	—	(6)
E26.334	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	—	1300	HLE	60	—	25	—
E26.337	Ronet	Stockem	—	1300	123 + 123	60	—	—	—
E26.338	Schaerbeek (F.)	Stockem	—	1100	123 + 123	60	—	—	—
E26.341	Antwerpen (N.)	Leuven (B.P.)	—	1200	HLE	65	—	31	—
E27.328	Schaerbeek (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.344	Antwerpen (N.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.346	Antwerpen (N.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.354	Muizen	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.374	Antwerpen (N.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E28.300	Essen	Schaarbeek (V.)	—	1100	HLE	65	—	32	—
28.300	Schaerbeek (F.)	Braine-le-Comte	—	900	29	60	—	39	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	29	70	—		—
	Mons	Quévy	—	610	29	60	—	24	—
28.316	Schaerbeek (Jos)	Clabecq (F.)	—	1350	—	—	—	—	(3)
28.318	Schaerbeek (Jos)	Clabecq (F.)	—	1350	—	—	—	—	(3)
E28.320	Essen	Schaarbeek (V.)	—	900	122	70	—	39	—
28.320	Schaerbeek (F.)	Ath	45/90	—	—	—	—	—	—
28.338	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	50/100	—	—	—	—	—	—
E28.340	Antwerpen (N.)	Luttre P.àC.	50/100	1500	HLE	—	—	—	—
28.362	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	(2)
Z28.550	Turnhout	Mons	—	750	diesel	65	—	32	—
28.550	Mons	Feignies	—	750	29+29	60	—	26	—
E28.552	Antwerpen (Sch.)	Schaarbeek (Z.)	45/90	610	HLE	70	—	39	—
28.552	Schaerbeek (Sud)	Mons	50/100	610	HLE/29	60	—	26	—
	Mons	Feignies	—	750	29+29	60	—	26	—

(1) Au-delà régime luxembourgeois : vitesse 80 Km./h. — freinage 68 % voyageurs. — *Verder Luxemburgs stelsel : snelheid 80 Km./h. — remming 68 % reizigers.*

(2) *Wanneer 28.362 bewerkingen doet te Antwerpen (Sch.).* — Quand 28.362 opère à Anvers (Sch.).

(3) Allégé au départ de Schaerbeek (Jos) — ***Gelicht bij vertrek uit Schaarbeek (Jos).***

(4) Charge maximum absolue portée à 1580 tonnes, lorsque le train est composé exclusivement de wagons « Talbot » et à condition que les signaux de Louvain P 14 et GY 14 (siding-line) soient au passage et que le train ne soit pas garé à Landen. — *Volstrekte maximum last gebracht op 1580 ton, wanneer de trein uitsluitend samengesteld wordt met „ Talbotwagens " en onder voorwaarde dat de seinen P 14 en GY 14 van Leuven (siding-line) open staan en dat de trein niet uitgeweken wordt te Landen.*

(5) ***Betreft last voor verder dan Haacht*** — Concerne charge au delà de Haacht.

(6) Régime luxembourgeois — *Luxemburgs stelsel.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-R.	M.-G.	
E28.554	Essen	Brussel (West)	—	900	HLE	70	—	39	—
28.554	Bruxelles (Ouest)	Braine-le-Comte	—	900	29	60	—	39	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	29	70	—	39	—
	Mons	Feignies	—	900	29+29	60	—	26	—
Z28.556	Essen	Brussel (West)	70/140	900	201	65	—	32	—
	Bruxelles (Ouest)	St-Ghislain-H.	70/140	900	29+29	60	—	26	—
28.557	Antwerpen (D.S.)	Quiévrain	70/140	900	101–204	60	—	26	—
29.154	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	650	HLR	—	—	—	—
E29.154	Antwerpen (Sch.)	Merelbeke (V.)	40/80	900	HLE	70	—	—	—
X29.232	Menen	Halluin	—	200	SNCF	—	—	—	—
X29.240	Menen	Halluin	—	150	SNCF	—	—	—	—
X29.286	Menen	Halluin	—	150	SNCF	—	—	—	—
E29.347	Antwerpen (N.)	Merelbeke (V.)	—	1200	HLE	60	—	26	—
29.404	Boom	Merelbeke (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—
30.053	Diest	Hasselt	—	1250	81	65	—	31	—
30.056	Hasselt	Tessenderlo	35/70	—	—	—	—	—	—
	Kwaadmechelen	Tessenderlo	55/110	—	—	—	—	—	—
30.075	Tienen	Leuven (V.)	—	500	29	60	—	25	—
E31.160	Leuven	Brussel (T.T.)	—	900	122	60	—	27	—
31.203	Hasselt	Kwaadmechelen	65/130	—	—	—	—	—	—
Z31.309	Hasselt	Muizen	—	1470	201	70	—	39	—
E31.309	Muizen	Schaarbeek (V.)	—	1470	122	70	—	39	—
31.408	Leuven (V.)	Herent	22/44	—	—	—	—	—	—
31.551	Hasselt	Schaarbeek (V.)	45/100	500	29	70	—	40	—
E32.152	Leuven (V.)	Muizen	—	650	HLE	65	—	30	—
Z32.245	Balen (Werkpl.)	Mol	65/130	—	272	—	—	—	—
32.315	Muizen	Mechelen	—	1800	29 + 64	—	—	—	—
32.408	Leuven (V.)	Haacht	18/36	—	—	—	—	—	—
E33.152	Leuven	Landen	—	800	HLE	60	—	25	—
	Landen	Hasselt	—	800	HLE	60	—	24	—
33.201	Tienen	Vertrijk	35/70	—	—	—	—	—	—
	Tienen	Leuven (V.)	35/70	500	29	—	—	—	—
33.207	Houthalen	Hasselt	65/130	—	—	—	—	—	—
33.307	Hasselt	As	55/110	—	—	—	—	—	L
33.400	Mol	Beringen (M.)	65/130	—	—	—	—	—	—
33.407	Hasselt	As	55/110	—	—	—	—	—	—
33.410	Ezemaal	Landen	—	500	29	—	—	—	DF
33.415	Leuven (V.)	Tienen	40/80	800	29	—	—	—	SDS
	Leuven (V.)	Tienen	40/80	800	29	60	—	25	S
33.420	Leuven (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	—
E34.151	Leuven (V.)	Voroux	45/100	700	122	70	—	39	—
	Voroux	Kinkempois	45/100	700	122	60	—	30	—
E34.300	Leuven (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	(1)
Z34.313	Hasselt	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
Z34.323	Waterschei	Kinkempois	—	1250	201	60	—	—	—
Z34.326	Visé (Haut)	Montzen	—	1100	29+205	—	—	—	—
Z34.332	Hasselt	Montzen	—	750	201	70	—	39	—
Z37.300	Zolder	Monceau (FD)	—	1410	205	60	—	—	—
Z37.343	Hasselt	Kinkempois	—	1410	205	60	—	—	SDL
	Kinkempois	Roctiau au Monc.	—	1410	205	60	—	—	L
Z37.353	Waterschei	Kinkempois	—	1250	201 29	60	—	—	—
23353	Kinkempois	Marcinelle	—	1250	205	60	—	—	—
37.550	Hasselt	Leuven (B.P.)	—	600	29	70	—	39	—
E37.550	Leuven (B.P.)	Ottignies	—	600	HLE	65	—	33	—
E37.550	Ottignies	Tamines	—	600	HLE	60	—	32	—
37.550	Tamines	Jeumont	—	750	29	60	—	25	—
Z39.372	Hasselt	Merelbeke (V.)	—	1100	201	70	—	39	—
40.036	Angleur	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—
41.151	Verviers (O.)	Angleur	45/90	—	—	—	—	—	—
	Angleur	Voroux	—	700	29	—	—	39	—
E41.151	Voroux	Leuven	—	700	122	70	—	39	—
	Leuven	Brussel (T.T.)	—	900	122	—	—	—	—
E41.301	Voroux	Leuven (V.)	55/110	1100	122	65	—	33	—
	Leuven (V.)	Schaarbeek (V.)	65/130	—	122	65	—	33	—
Z41.306	Montzen	Visé (Haut)	—	1100	205	60	—	39	—
	Visé (Haut)	Bruxelles (T.T.)	—	1100	205	70	—	39	—
Z41.307	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—
	Visé	Schaerbeek	—	1100	201	70	—	39	—
Z41.326	Montzen	Visé (Haut)	—	1100	205	65	—	39	—
	Visé (Haut)	Hasselt	—	1100	205	70	—	39	—
	Hasselt	Muizen	—	1100	201	70	—	39	—
Z 36346	Schaarbeek(V)	St-Ghislain(H)R	—	1600	200	—	—	—	—

(1) *Niet geldig wanneer de FSD uurregeling gevolgd wordt.* — N'est pas valable lorsqu'il suit l'horaire FSD.

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-R.	M.-G.	
E42.328	Voroux	Leuven (V.)	—	1360	122	—	—	—	—
Z42.330	Montzen	Visé (Haut)	—	850	201	65	—	39	—
	Visé (Haut)	Muizen	—	850	201	70	—	39	—
	Muizen	Antwerpen (Z.)	—	900	201	60	—	25	—
Z42.331	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—
	Visé	Antwerpen (Nd)	—	1100	201	70	—	39	(6)
Z42.332	Kinkempois	Hasselt	—	850	201	—	—	39	—
	Hasselt	Antwerpen (Nd)	—	~~1100~~	201	60	—	39	—
Z42.333	Montzen	Visé (Haut)	—	850	205	65	—	39	—
	Visé (Haut)	Antwerpen (N.)	—	850	205	70	—	39	—
E42.346	Kinkempois	Antwerpen (N.)	—	700	122	60	—	27	—
E42.379	Voroux	Landen	—	1100	HLE	65	—	33	—
	Landen	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	—
E42.388	Voroux	Leuven (V.)	—	1000	122	60	—	27	SD
43.303	Kinkempois	Hasselt	—	740	29	70	—	39	(4)
43.339	Bressoux	Hasselt	—	740	29	60	—	29	—
44.155	Herbestal	Angleur	—	600	201	70	—	40	—
44.201	Angleur (Ag.)	Liège (Guill.)	35/70	—	—	—	—	—	—
44.213	Milmort	Herstal	35/70	—	—	—	—	—	—
44.232	Kinkempois	Trooz	33/66	—	—	—	—	—	—
	Kinkempois	Chaudfontaine	15/30	—	—	—	—	—	LF.MeF.VF.
Z44.301	Bressoux	Gouvy	—	1700	205 + 205	—	—	—	(1)
Z44.303	Bressoux	Gouvy	—	1700	205 + 205	—	—	—	(1)
44.307	Kinkempois	Flémalle-Haute	35/70	—	—	—	—	—	—
Z44.313	Bressoux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
Z44.320	Bressoux	Gouvy	—	1700	205 + 205	—	—	—	(1) D
Z44.321	Bressoux	Gouvy	—	1700	205 + 205	—	—	—	(1)
Z44.323	Gouvy	Visé	—	—	201	60	—	27	D
Z44.330	Bressoux	Gouvy	—	1700	205 + 205	—	—	—	(1)
Z44.335	Gouvy	Visé	—	—	201	60	—	27	—
Z44.336	Bressoux	Gouvy	—	1700	205 + 205	—	—	—	(1)
44.342	Dolhain	Verviers (E.)	—	730	81	—	—	—	—
44.343	Kinkempois	Trooz	33/66	—	—	—	—	—	—
Z44.359	Bressoux	Montzen	—	1100	205	—	—	—	—
Z44.360	Bressoux	Gouvy	—	1700	205 + 205	—	—	—	(1)
Z44.361	Gouvy	Angleur	—	—	201	60	—	27	—
Z44.367	Bressoux	Gouvy	—	1700	205 + 205	—	—	—	(1)
Z44.385	Bressoux	Gouvy	—	1700	205 + 205	—	—	—	(1)
44.391	Bressoux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	D
44.409	Flémalle-Haute	Hermalle	24/48	—	—	—	—	—	(5)
Z46.312	Seraing	Jemelle	60/148	—	—	—	—	—	—
E46.312	Jemelle	Stockem	60/148	—	—	—	—	—	—
Z46.331	Kinkempois	Virton St Mard	—	900	203 + 203	—	—	—	—
Z46.333	Kinkempois	Ronet	70/140	—	—	—	—	—	—
46.334	Visé	Jemelle	50/100	—	—	—	—	—	—
46.339	Seraing (Espérance)	Marloie	55/160	1100	—	—	—	—	(2)
Z46.339	Marloie	Ecouviez	55/160	1100	—	—	—	—	(2)
Z46.345	Namur	Virton-St-Mard	—	550	203	—	—	—	(2)
46.347	Kinkempois	Namur	57/170	900	203	—	—	—	(2)
Z46.347	Namur	Virton St-Mard	57/170	900	203	—	—	—	(2)
46.353	Bressoux	Bomal	—	1700	29 + 81	—	—	—	(1)
Z46.353	Bomal	Virton-St-Mard	—	1700	203 + 203	—	—	—	(1)
46.353	Virton-St-Mard	Ecouviez	—	1700	26	—	—	—	—
46.377	Kinkempois	Ronet	—	1100	29	—	—	—	—
47.153	Angleur	Namur	—	450	29	65	—	32	—
Z47.300	Montzen	Erquelinnes	—	1000	205	70	—	39	—
47.304	Montzen	Visé	—	1000	29	70	—	39	—
	Visé	Erquelinnes	—	1410	29	70	—	39	—
47.306	Montzen	Jeumont	—	1480	29	—	—	—	(2)
	Montzen	Jeumont	—	1530	29	—	—	—	(2) (3)
Z47.310	Montzen	Erquelinnes	—	1000	205	70	—	39	—

(1) Rames homogènes de wagons chargés. — *Homogene stellen beladen wagens.*

(2) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met „Talbotwagens" toegelaten.

(3) Avec allège de Bressoux à Kinkempois. — *Met lichting van Bressoux naar Kinkempois.*

(4) 65 Km/H. sur la section Kinkempois-Bressoux et Bilzen-Beverst. — 65 *Km/H. op de sectie Kinkempois-Bressoux en Bilzen-Beverst*

(5) Les wagons destinés à Hermalle s/Huy non compris. — *De wagens bestemd voor Hermalle s/Huy niet begrepen.*

(6) 65 Km/H entre Bilzen et Beverst — 65 *km/h tussen Bilzen en Beverst.*

Numéro du train *Treinnummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
47.312	Montzen	Jeumont	—	1480	29	—	—	—	(2)
	Montzen	Jeumont	—	1530	29	—	—	—	(2) (3)
47.551	Liège (Longdoz)	Tamines	—	800	29	—	—	—	—
49.152	Angleur	Voroux	—	700	29	—	—	39	—
E49.152	Voroux	Leuven	—	700	122	70	—	39	—
	Leuven	Merelbeke (V.)	—	1000	122	60	—	27	—
Z49.303	Montzen	Visé (Haut)	—	1200	201	65	—	39	—
	Visé (Haut)	Merelbeke	—	1100	201	70	—	39	(1)
Z49.310	Montzen	Visé (Haut)	—	850	201	65	—	39	—
	Visé (Haut)	Merelbeke (V)	—	850	201	70	—	39	(1)
E49.341	Voroux	Leuven	—	1200	122	65	—	31	—
E61.381	Stockem	Ronet	—	1300	123 + 123	60	—	—	—
E61.398	Stockem	Schaerbeek (F.)	—	550	HLE	60	—	—	D
E62.303	Stockem	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—	—
E62.329	Stockem	Louvain (B.P.)	—	1300	123 + 123	—	—	—	—
	Leuven (B.P.)	Antwerpen (N.)	—	1300	HLE	60	25	—	—
E62.350	Stockem	Gembloux	—	1300	123 + 123	60	—	—	—
E62.377	Stockem	Ottignies	—	1300	123 + 123	60	—	—	Me S.
64.301	Hermalle s/Huy	Maastricht	—	1480	29	—	—	—	—
64.305	Athus	Arlon	—	550	—	60	—	—	—
E64.305	Arlon	Marloie	—	550	—	60	—	—	—
64.380	Ronet	Statte	35/70	—	—	—	—	—	—
E64.397	Stockem	Marloie	65/130	—	—	—	—	—	—
Z64.397	Marloie	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—
E66.156	Namur	Jemelle	—	550	123	60	—	—	—
66.290	Athus	Halanzy	30/60	—	—	—	—	—	—
E66.319	Stockem	Ronet	—	650	123	60	—	—	—
E66.324	Stockem	Kleinbettingen	45/90	—	—	—	—	—	—
E66.366	Ronet	Jemelle	—	650	123	60	—	—	—
E66.388	Ronet	Jemelle	—	1100	123 + 123	60	—	—	—
	Jemelle	Stockem	—	1300	123 + 123	60	—	—	L.Me.S.
E66.395	Stockem	Ronet	—	1300	123 + 123	60	—	—	—
66.446	Athus	Stockem	—	550/1100	—	60	—	—	—
66.486	Stockem	Athus	60/155	—	—	—	—	—	—
E67.300	Ronet	Monceau (F. Doch.)	50/100	1250	123	—	—	—	—
67.552	Ronet	Jeumont	55/110	700	29	60	—	28	—
67.554	Namur	Jeumont	55/110	750	29	60	—	28	—
68.311	Athus	Stockem	—	550	HL CFL	60	—	—	—
Z69.300	Luttre-Pont-à-C.	Merelbeke (V.)	—	1600	201	—	—	—	—
69.370	Athus	Arlon	150	550	29	60	—	—	—
			—	1100	29 + 29	60	—	—	—
E69.370	Arlon	Schaerbeek	150	550	123	60	—	—	—
			—	1100	123 + 123	60	—	—	—
E69.370	Schaarbeek	Merelbeke (V.)	150	1200	123	60	—	—	—
69.372	Athus	Arlon	150	550	29	60	—	—	—
			—	1100	29 + 29	60	—	—	—
E69.372	Arlon	Schaerbeek (F.)	150	550	123	60	—	—	—
			—	1100	123 + 123	60	—	—	—
	Schaarbeek (V.)	Zeebrugge (V.)	—	900	HLE	70	—	40	—
Z70.044	Châtelineau (F.)	Marchienne Z.	—	900	253	—	—	—	—
E71.150	Charleroi S.	Baulers	22/45	600	101	60	30	—	—
	Baulers	Bruxelles (T.T.)	—	600	101	60	30	—	—
72.302	Providence	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E72.308	Châtelineau (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
	Monceau	Muizen	—	1100	HLE	—	—	—	—
E72.331	Monceau	Schaerbeek (F.)	50/100	—	—	—	—	—	—
74.151	Charleroi (S.) Q.	Namur	—	750	29	—	—	—	—
Z74.151	Namur	Liège (Gins)	30/60	—	205	65	—	33	—
Z74.300	Erquelinnes	Flémalle-Haute	—	950	205	70	—	40	—
	Flémalle-Haute	Bressoux	—	950	205	65	—	33	—
	Bressoux	Montzen	—	950	205	70	—	39	—
74.303	Jeumont	Montzen	—	650	29	70	—	40	—
Z74.304	Châtelineau-Chât.	Bressoux	—	1400	201	—	—	—	—
74.305	Jeumont	Montzen	—	650	29	70	—	40	—
74.307	Jeumont	Montzen	—	520	29	—	—	—	—
Z74.313	Jeumont	Ronet	—	650	201	—	—	—	—

(1) 65 Km/h entre Bilzen et Beverst — 65 *km/h tussen Bilzen en Beverst.*

(2) Cette dérogation n'est valable que pour les rames homogènes de cokes. — *Deze afwijking is maar geldig voor de homogene stellen cokes.*

(3) Avec allège de Bressoux à Kinkempois. — *Met lichting van Bressoux naar Kinkempois.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BES HOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
74.313	Ronet	Montzen	—	650	29	—	—	—	—
74.317	Erquelinnes	Ronet	—	—	29	65	—	32	—
	Ronet	Montzen	—	650	29	65	—	33	—
Z74.346	Erquelinnes	Montzen	—	950	205	70	—	40	—
Z76.301	Châtelineau (F.)	Ronet	—	1000	253	—	—	—	—
Z76.343	Ronet	Ecouviez	—	550	203	—	—	—	(1)
Z76.347	Ronet	Virton St-Mard	—	900	203	—	—	—	—
E76.350	Montignies (F.)	Ronet	58/170	900	203	—	—	—	(1)
Z76.350	Ronet	Virton St-Mard	58/170	900	203	—	—	—	(1)
E76.351	Monceau	Ronet	54/160	900	203	—	—	—	(1)
Z76.351	Ronet	Virton St-Mard	54/160	900	203	—	—	—	(1)
Z76.352	Ronet	Virton-St-Mard	—	550	205	—	—	—	—
77.154	La Sambre	Châtelineau (F.)	65/130	—	—	—	—	—	—
77.200	Monceau	Fontaine-l'Evêque	20/40	—	—	—	—	—	—
77.208	Walcourt	Florennes (C.)	—	450	81	—	—	—	—
77.243	Erquelinnes	Lobbes	100	—	—	—	—	—	—
77.321	Walcourt	La Sambre	65/130	—	—	—	—	—	—
77.336	La Sambre	Monceau	65/130	—	—	—	—	—	—
77.337	Monceau	Walcourt	65/130	—	—	—	—	—	—
77.364	Châtelineau-Chât.	La Sambre	70/140	—	—	—	—	—	—
77.378	Marcinelle	Jeumont	54/160	—	—	—	—	—	(1)
77.551	Charleroi (S.)	Erquelinnes	—	300	81	—	—	—	—
78.162	Luttre-Pont-à-C.	Manage	20/120	1000	—	—	—	—	—
78.334	La Louvière (G.I.)	Haine-St-P. (F.)	65/130	—	—	—	—	—	—
78.428	Manage	Haine St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
79.321	Monceau	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—
Z79.321	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1250	271	—	—	—	—
79.349	Monceau	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—
	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1200	—	—	—	—	(3)
79.369	Châtelineau (F.)	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—
79.379	Monceau	Luttre-Pont-à-C.	—	1600	29	—	—	—	—
Z79.379	Luttre-Pont-à-C.	Merelbeke (V.)	—	1600	201	—	—	—	—
80.017	Clabecq (F.)	Quenast	45/90	—	—	—	—	—	—
80.057	Houdeng Goegnies	Haine St-P. (F.)	40/80	—	—	—	—	—	—
81.327	St-Ghislain-H.	Bruxelles (T.T.)	45/90	900	29	60	—	—	—
Z84.346	Mouscron	Merelbeke (V.)	—	1250	201	60	—	25	—
	Merelbeke (V.)	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
86.305	La Louvière (G.I.)	Ronet	—	500	201	60	—	—	FD
Z86.305	Ronet	Virton-St-Mard	—	550	203	—	—	—	—
E86.307	Marcinelle	Ronet	58/170	900	205	—	—	—	—
Z86.307	Ronet	Ecouviez	58/170	900	205	—	—	—	—
Z86.320	Ronet	Virton St.-Mard	58/170	550	203	—	—	—	(1)
Z86.367	Ronet	Ecouviez	58/170	900	203	—	—	—	—
Z87.302	Haine-St-P. (F.)	Marcinelle	—	500	201	—	—	—	—
88.150	Mons	Quévy	—	250	64	—	—	—	—
88.151	Quévy	Mons	—	800	81	—	—	—	—
88.201	Haine-St-P. (F.)	La Louvière (G.I.)	—	900	81	—	—	—	—
88.208	Ath	Chièvres	—	190	16	—	—	—	—
88.209	Chièvres	Ath	—	190	16	—	—	—	—
88.235	Harmignies	Mons	45/90	—	—	—	—	—	—
88.238	Lessines	Tournai	35/70	—	—	—	—	—	—
88.248	Baisieux	Tournai	70/140	—	—	—	—	—	—
88.313	Quiévrain	Mons	—	700	—	—	—	—	—
Z88.400	Obourg	Haine-St-P. (F.)	—	500	253	—	—	—	—
88.402	Tertre (Carbo)	St-Ghislain-H.	35/70	—	—	—	—	—	—
88.413	St-Ghislain-H.	Mons	45/90	—	—	—	—	—	—
88.417	St-Ghislain-H.	Soignies	45/90	—	—	—	—	—	—
88.419	Quévy	St-Ghislain-H. (R.)	70/140	—	—	—	—	—	(2)
88.423	Haine St.-P. (F.)	Bracquegnies	50/100	—	—	—	—	—	—
88.439	Soignies	St-Ghislain-H.	45/90	—	—	—	—	—	—
88.451	Bracquegnies	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
88.477	St-Ghislain-H.	Mons	45/90	—	—	—	—	—	—
88.554	Braine-le-Comte	Mons	—	400	64	—	—	—	—
	Mons	Feignies	—	750	29+29	60	—	26	—
88.558	St-Ghislain-Hornu	Mons	—	250	81	—	—	—	—
88.559	Tournai	Baisieux	25/50	400	40	—	—	—	—

(1) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot »
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met „Talbotwagens" toegelaten.

(2) Interdit en cas de détournement par Mons. — *Verboden in geval van omleiding via Mons.*

(3) *Via nieuwe lijn.* — Via nouvelle ligne.

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
89.200	St-Ghislain-H.	Blaton	51/102	800	81	—	—	—	—
Z89.306	St-Ghislain-Hornu	Merelbeke (V.)	—	1200	201	—	—	—	—
Z89.308	St-Ghislain-H.	Merelbeke (V.)	—	1500	201	—	—	—	—
Z89.360	Haine-St-P. (F.)	Merelbeke (V.)	60/140	—	—	—	—	—	—
89.363	Lessines	Ath	—	35/70	—	—	—	—	—
89.461	Zottegem	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.000	Gent (O.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
Z90.004	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	81	—	—	—	—
90.018	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	1310	81	—	—	—	—
Z90.022	Merelbeke (V)	Wondelgem	70/140	1170	271	—	—	—	—
Z90.023	Wondelgem	Merelbeke (V)	—	1170	271	—	—	—	—
90.025	Langerbrugge	Gent (Zeeh.)	75/150	—	—	—	—	—	—
90.026	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
Z90.031	Gent (O.)	Merelbeke (V.)	—	500	271	—	—	—	—
90.039	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
Z90.041	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	1170	271	—	—	—	—
Z90.044	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	1170	271	—	—	—	—
90.048	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.067	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.079	Kortrijk (V.)	Lauwe	20/40	—	—	—	—	—	(3)
90.206	Kortrijk (V.)	Marke	—	650	—	—	—	—	—
90.207	Marke	Kortrijk (V.)	—	650	—	—	—	—	—
Z90.209	Merelbeke (V.)	Wondelgem	70/140	1170	271	—	—	—	—
90.211	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.214	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
Z90.221	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	—	1170	271	—	—	—	—
90.222	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.225	Merelbeke (V.)	Gentbrugge (N.)	35/70	—	—	—	—	—	—
90.227	Merelbeke (V.)	Gent (Oost)	40/80	—	—	—	—	—	—
90.243	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E91.150	Oostende (Z.V.)	Merelbeke (V.)	—	650	122	70	---	40	—
E91.150	Merelbeke (V.)	Brussel (T.T.)	—	900	HLE	70	—	40	—
E91.152	Merelbeke (V.)	Aalst (O.)	—	1200	122	—	—	—	—
	Aalst (O.)	Brussel (T.T.)	—	800	122	60	—	27	—
E91.167	Merelbeke (V.)	Schaarbeek (V.)	—	900	HLE	70	—	40	—
91.301	Denderleeuw	Schaarbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E92.161	Merelbeke (V.)	Antwerpen (Sch.)	—	650	HLE	70	—	40	—
92.161	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (D.S.)	—	650	HLR	—	—	—	—
E92.344	Merelbeke (V.)	Antwerpen (N.)	75/150	—	—	60	—	26	—
92.405	Niel	Antwerpen (Z.)	70/140	1660	—	—	—	—	—
92.420	Hombeek	Mechelen	20/40	—	—	—	—	—	—
E93.318	Merelbeke (V.)	Muizen	—	1100	122	70	—	39	—
Z93.318	Muizen	Hasselt	—	1100	201	70	—	39	—
Z93.373	Merelbeke (V.)	Houthalen	—	1100	201	70	—	39	SDL
	Merelbeke (V.)	Hasselt (Afw.)	—	1100	201	70	—	39	D
Z94.305	Merelbeke (V.)	Hasselt	—	850	201	70	—	39	—
	Hasselt	Montzen	—	850	205	70	—	39	—
E94.311	Merelbeke (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	(2)
Z94.324	Merelbeke	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
E94.341	Zeebrugge (V.)	Schaarbeek (V.)	—	850	123	65	—	32	—
Z94.341	Schaerbeek (F.)	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
E96.301	Zeebrugge (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	122	—	—	—	—
	Merelbeke (V.)	Denderleeuw	—	1420	122	—	—	—	—
96.301	Denderleeuw	Luttre P.à.C.	—	1420	—	—	—	—	—
96.327	Gent (Zeeh.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1420	29	—	—	—	—
Z96.381	Sluiskil (Cokesov.)	Zelzate	—	1420	—	—	—	—	—
	Merelbeke (V)	Luttre-Pont-à-C.	—	1420	—	—	—	—	—
96.382	Zelzate	Athus	—	1420	—	—	—	—	—
E97.310	Schaerbeek (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
Z97.368	Merelbeke (V.)	Denderleeuw	55/110	1250	271	—	—	—	—
97.368	Denderleeuw	Luttre-Pont-à-C.	55/110	—	—	—	—	—	—
98.245	Blaton	St-Ghislain-H. (R.)	—	700	81	—	—	—	—
98.300	Kortrijk (V.)	St.-Ghislain-H. (R.)	45/90	—	—	—	—	—	S
98.312	Kortrijk (V.)	Tournai	45/90	—	—	—	—	—	(1)

(1) Pour le samedi, en période colombophile seulement. — *'s Zaterdags, enkel tijdens het duivenseizoen.*

(2) *Beladen wagens mogen niet weerhouden worden te Merelbeke (V.).* — Les wagons chargés ne peuvent être retenus à Merelbeke (F.).

(3) En semaine seulement. — *Enkel gedurende werkdagen.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
98.313	Merelbeke (V.)	Tournai	—	600	81	—	—	—	—
98.320	Merelbeke (V.)	Lessines	—	1000	29	—	—	—	—
98.328	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	D
	Kortrijk (V)	Mouscron	—	1500	—	—	—	—	(3)
98.403	Merelbeke (V.)	Lessines	(4)	—	—	—	—	—	—
98.550	Aalst (O.)	Mons	—	750	29	65	—	30	—
Z98.550	Mons	Feignies	—	750	204+29	60	—	26	—
98.552	Bissegem	Tourcoing	—	600	29	60	—	28	—
98.554	Gent (St-P.)	Kortrijk V.)	—	600	29	70	—	39	—
	Kortrijk (V.)	Tourcoing	—	600	29	60	—	28	—
98.555	Brugge	Mouscron	—	700	29	60	—	28	—
98.556	Kortrijk (V.)	Tourcoing	—	500	40	—	—	—	—
98.558	Kortrijk	Mouscron	—	500	40	—	—	—	—
99.153	Merelbeke (V.)	Gent (St-P.)	—	500	29	60	—	28	—
	Gent (St-P.)	Kortrijk (V.)	42/84	650	29	60	—	28	—
	Kortrijk (V.)	Adinkerke-De P.	—	1200	29	—	—	—	—
99.154	Adinkerke-De P.	Diksmuide	—	800	29	—	—	37	—
	Diksmuide	Kortemark	—	800	29	70	—	37	—
	Kortemark	Roeselare	—	800	29	—	—	—	—
	Roeselare	Merelbeke (V.)	—	800	29	70	—	39	—
99.155	Roeselare	Deinze	45/90	350	29	70	—	39	—
	Deinze	Merelbeke (V.)	—	450	29	60	—	26	—
Z99.156	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	500	271	—	—	—	—
99.158	St-Niklaas	Merelbeke (V.)	—	750	64	—	—	—	—
99.159	Merelbeke (V.)	St-Niklaas	—	750	64	—	—	—	—
Z99.165	Gent (Oost)	Merelbeke (V.)	—	500	253	—	—	—	—
99.170	Denderleeuw	Geeraardsbergen	15/30	250	29	70	—	37	FSD
99.264	Zeebrugge (V.)	Brugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E99.264	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)	—	1250	122	60	—	26	—
99.274	St-Niklaas	Gent (Zeeh.)	50/100	—	—	—	—	—	—
99.289	Gent (Zeeh.)	Langerbrugge	70/140	—	—	—	—	—	—
Z99.303	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	1250	271	—	—	—	—
99.314	Kortrijk (V.)	Gent (St-P.)	—	900	29	70	—	39	—
	Gent (St-P.)	Merelbeke (V.)	—	900	29	—	—	—	—
99.315	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	75/150	—	29	—	—	—	—
99.316	Brugge (V.)	Oostende (Z.) V.)	—	450	64	—	—	—	—
99.321	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	75/150	—	—	—	—	—	—
E99.337	Merelbeke (V.)	Brugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.337	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.349	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	55/110	1500	29	—	—	—	—
E99.350	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	65/130		122	—	—	—	—
99.356	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	55/110	1200	29	—	—	—	—
99.359	Kortrijk (V.)	Roeselare	50/100	—	—	—	—	—	—
99.361	Roeselare	Kortrijk (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—
99.401	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E99.404	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.411	Lokeren	Merelbeke (V.)	70/140	1250	81	—	—	—	—
99.413	Merelbeke (V.)	Schoonaarde	(1)	—	—	—	—	—	—
99.416	St-Niklaas	Merelbeke (V.)	—	1200	81	—	—	—	SDS
99.417	Langerbrugge	Merelbeke (V)	70/140	—	—	—	—	—	—
Z99.423	Merelbeke (V.)	Brugge (V.)	—	1250	271	—	—	—	—
99.426	Gent (Zeeh.)	Sas van Gent	70/140	—	—	—	—	—	—
Z99.426	Sas van Gent	Terneuzen	70/140	1200	—	—	—	—	(2)
99.426	Zelzate	Merelbeke (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.437	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.443	Menen	Kortrijk (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.455	Ieper (V.)	Kortrijk (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—
99.460	Roeselare	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.467	Merelbeke (V.)	St-Niklaas	50/100	—	81	—	—	—	SDS
Z99.484	Merelbeke (V.)	Grammene	—	900	271	—	—	—	—
Z99.484	Grammene	Tielt	—	660	271	—	—	—	—
Z99.484	Tielt	Lichtervelde	—	620	271	—	—	—	—
Z99.485	Lichtervelde	Tielt	—	780	271	—	—	—	—
	Tielt	Merelbeke (V.)	—	1050	271	—	—	—	—

(1) *Last voor verder dan Schoonaarde beperkt op 45 wagens.* — Charge pour au-delà de Schoonaarde limitée à 45 wagons.

(2) *Volstrekt maximum dat onder geen enkel voorwendsel mag overschreden worden.*
Maximum absolu ne pouvant être dépassé sous aucun prétexte.

(3) *Bij afvoer van S.G.W. cokes naar Tourcoing* — Pour l'acheminement de S.G.W. cokes vers Tourcoing.

(4) Last voor verder dan Ninove beperkt op 35 wagens. — *Charge pour au-delà de Ninove limitée à 35 wagons.*

Légende : Les gares de Formation sont désignées par un cercle.

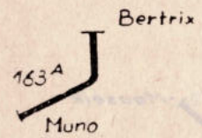
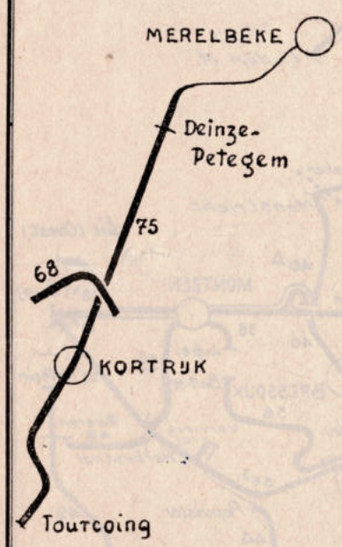
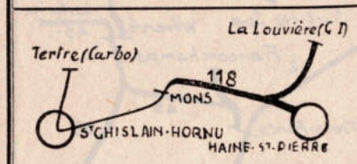
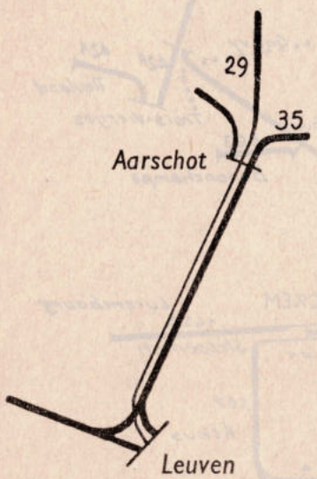
Legende : De vormingsstations zijn aangeduid door een cirkel.

27.5.62

NUMÉROTAGE des TABLEAUX-HORAIRES

NUMMERING der UURTABELLEN

CARTE DE NUMEROTAGE DES TABLEAUX-HORAIRES — *NUMMERINGSKAART DER UURTABELLEN*

Signes conventionnels *Gebruikte tekens*	Lecture — *Lezing*	Interprétation — *Verklaring*
	Le trait 163A est limité au tiret de la gare de Bertrix et au tiret de la gare de Muno. *Streep 163A is beperkt door het streepje van het station Bertrix en het streepje van het station Muno.*	Le tableau-horaire 163A intéresse la ligne Bertrix-Muno. *Uurtabel 163A heeft betrekking op de lijn Bertrix-Muno.*
	Le trait 75 est simplement interrompu au croisement avec le trait 68 pour éviter toute confusion. *Streep 75 is enkel onderbroken aan de kruising met streep 68 om alle verwarring te voorkomen.*	Les lignes correspondantes sont reprises à deux tableaux-horaires différents 68 et 75, mais le tableau-horaire 75 intéresse les gares situées de part et d'autre de la ligne 68, comme Courtrai et Deinze-Petegem par exemple. *De overeenstemmende lijnen worden op twee verschillende uurroosters 68 en 75 hernomen, maar rooster 75 belangt de stations aan die wederzijds van lijn 68 gelegen zijn, zoals b.v. Kortrijk en Deinze-Petegem.*
	Le trait 75 traverse le cercle de la gare de Courtrai et le tiret de la gare de Deinze-Petegem. Il se prolonge jusqu'au tiret de la gare de Tourcoing et jusqu'au cercle de la gare de Merelbeke. *Streep 75 doorsnijdt de cirkel van het station Kortrijk en het streepje van station Deinze-Petegem. Zij is verlengd tot aan het streepje van station Tourcoing en tot de cirkel van station Merelbeke.*	Le tableau-horaire 75 intéresse toute la ligne Tourcoing-Merelbeke. *Uurtabel 75 heeft betrekking op de ganse lijn Tourcoing-Merelbeke.*
	Le trait 118, Tertre (Carbo)-Haine-St-Pierre porte une branche qui se détache vers La Louvière (G. I.). *Streep 118 Tertre (Carbo)-Haine-St-Pierre biedt een vertakking die naar La Louvière (G. I.) afwijkt.*	Le tableau-horaire 118 comporte, en plus de la ligne Tertre (Carbo) - Haine-St-Pierre, le tronçon vers La Louvière (G. I.). *Uurtabel 118 bevat, buiten de lijn Tertre (Carbo) - Haine-St-Pierre, het baanvak naar La Louvière (G. I.).*
	Entre Louvain et Aarschot, la ligne est représentée par 2 traits parallèles numérotés 29 et 35. *Tussen Leuven en Aarschot is de lijn voorgesteld door 2 evenwijdige strepen, 29 en 35 genummerd.*	Les trains circulant sur le tronçon Louvain-Aarschot sont repris à l'un des 2 tableaux-horaires 29 ou 35. *De treinen die het baanvak Leuven-Aarschot berijden worden hernomen op een der 2 uurroosters nrs 29 of 35.*
	Un seul des 2 traits est renforcé : le trait 35. *Een enkele der 2 strepen is verdikt : de streep 35.*	On trouvera au tableau 35, en plus des trains intéressant notamment les branches Hasselt-Aarschot et Aarschot-Louvain de la ligne 35, les parcours circulant entre Louvain et Aarschot, mais qui ne trouvent pas leur continuation sur la branche 29 (Weelde). Au tableau 29, on trouvera les trains circulant sur la ligne 29, qu'ils partent de Louvain, Aarschot ou d'une intermédiaire. La connaissance du mouvement d'une gare intermédiaire du tronçon Louvain-Aarschot, comme Rotselaar par exemple, exige la consultation des 2 tableaux 29 et 35. *Op uurrooster 35, zal men, boven de treinen die namelijk de baanvakken Hasselt-Aarschot en Aarschot-Leuven aandoen, de ritten tussen Leuven en Aarschot vinden, maar die hun vervolg op de vertakking 29 (Weelde) niet hebben.* *Op tabel 29, zal men de treinen vinden die de lijn 29 berijden, 't zij dat ze uit Leuven, Aarschot of uit een tussenstation vertrekken. Om de beweging van een tussenstation zoals b.v. Rotselaar van het baanvak Leuven-Aarschot te kennen, is het nodig de 2 uurroosters 29 en 35 te raadplegen.*

2132/236950-15-5-62 (560)
N.V. Drukkerij ERASMUS
Lachaertstraat, 2
Ledeberg/Gent